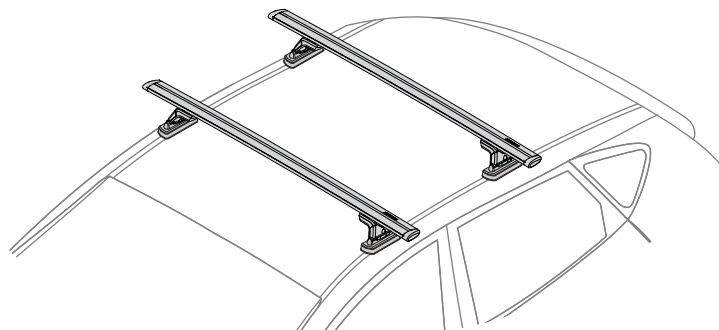
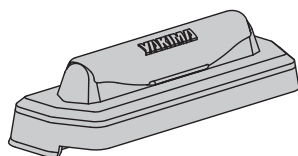
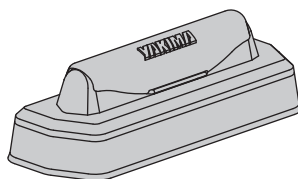




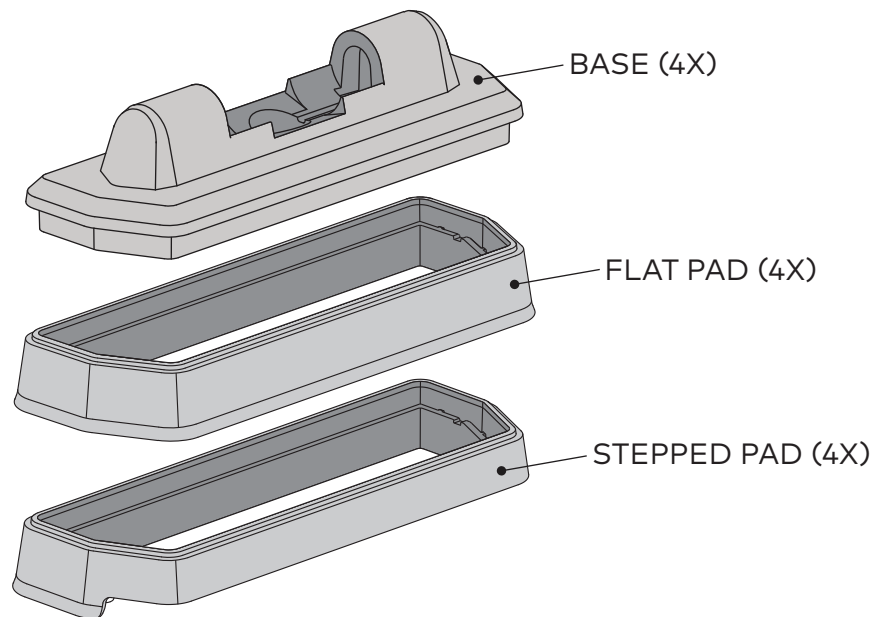
Note: Crossbar spread is fixed.



Landing Pad 33
with stepped pad

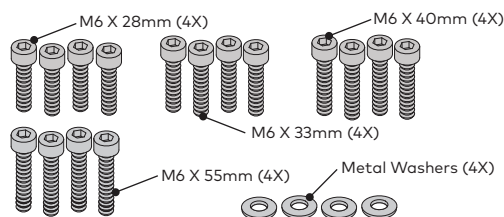


Landing Pad 33
with flat pad

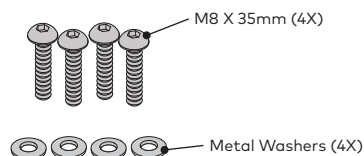


HARDWARE BAG CONTENTS

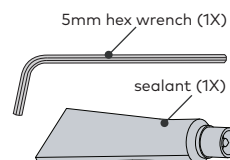
M6 HARDWARE BAG



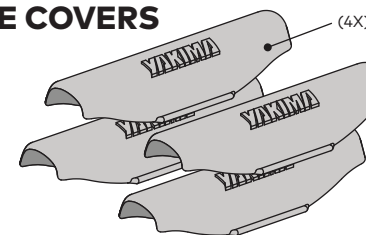
M8 HARDWARE BAG



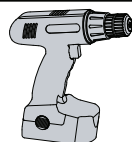
INCLUDED TOOLS:



BASE COVERS



REQUIRED TOOLS:



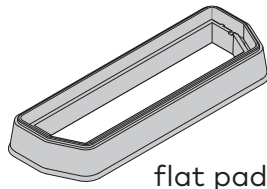
Some vehicle fitments will require the use of a drill, a 3/8" (8mm) drill bit, and a marking pen.



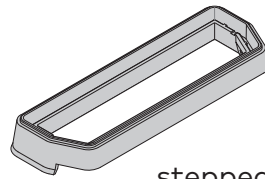
Refer to YAKIMA SkyLine or Control Tower instructions for important warning and load limitations, and YAKIMA's limited warranty.

First look up your vehicle online at fitlookup.yakima.com. You will find hardware, base pad, and Landing Pad orientations specific to your vehicle listed in the measurements section or fit notes section. These will be the parts used for installation. Use this worksheet to check off which are required for your vehicle.

PADS

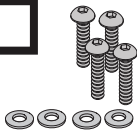


flat pad

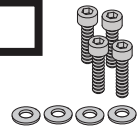


stepped pad

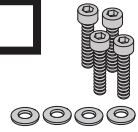
HARDWARE



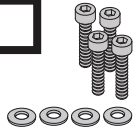
M8 X 35mm
hardware



M6 X 28mm
hardware



M6 X 33mm
hardware

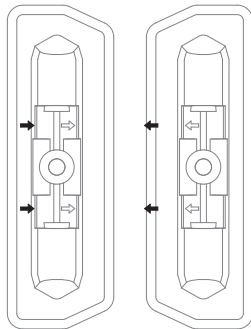
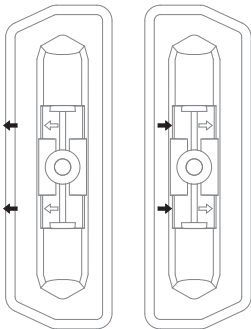


M6 X 40mm
hardware

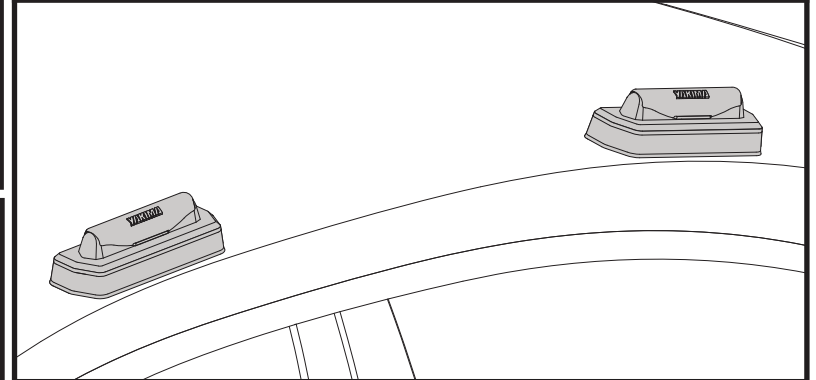


M6 X 55mm
hardware

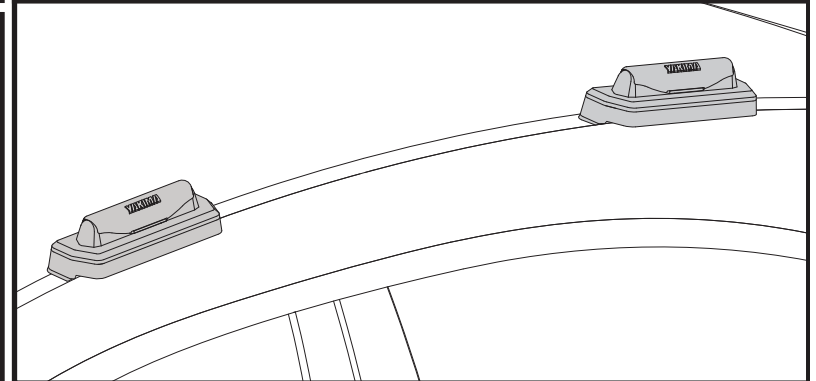
ORIENTATION



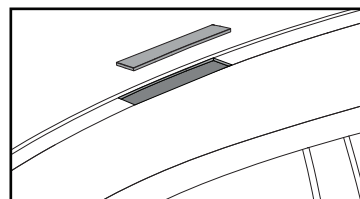
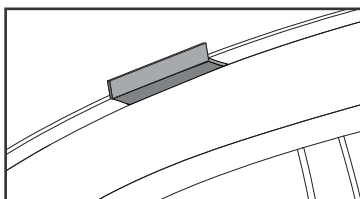
FLAT PAD



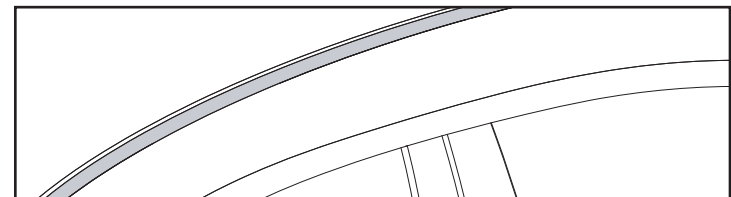
STEPPED PAD



If your vehicle has trap doors, removable covers in the ditch, or roof plugs proceed to step one.

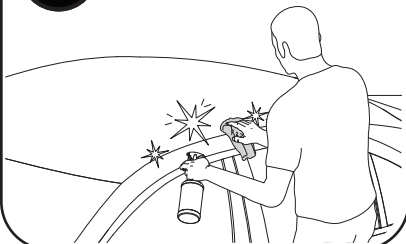


If your vehicle has rubber or plastic ditch molding without access covers follow steps A - D on Page 5 then proceed to step 3.

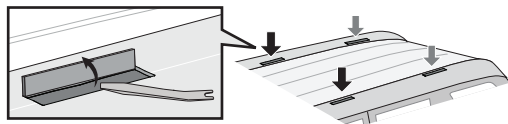


1

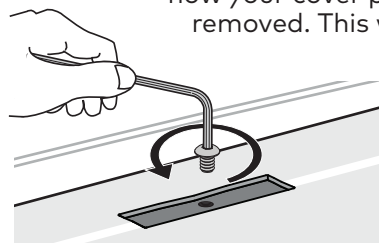
Thoroughly clean your vehicle's roof.

**2**

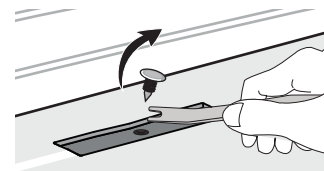
OPEN THE COVER-PLATES OR REMOVE THE PLUGS.



Consult your vehicle's owners manual to determine how your cover plates or roof plugs are opened or removed. This will vary from vehicle to vehicle.



-OR-

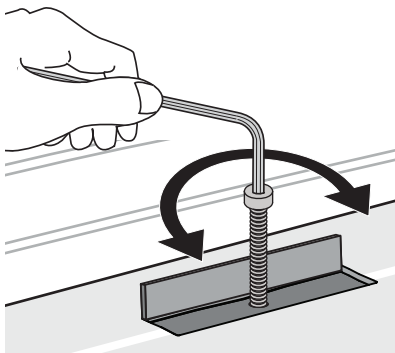
**4X****3**

PREPARE THE THREADS.

Be sure the threads are clear of paint by carefully threading your fastener in and out of the hole a few times while blowing away any debris that accumulates.

NOTE: If there are multiple holes in the front pocket, use the forward-most holes. Use the rear-most in the rear pockets to gain maximum crossbar spread.

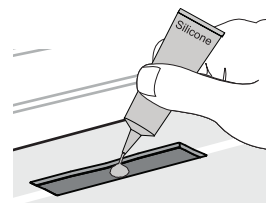
NOTE: Some vehicles have a plug in the threads which must be removed.

**4X****4**

APPLY SILICONE TO THE HOLES.

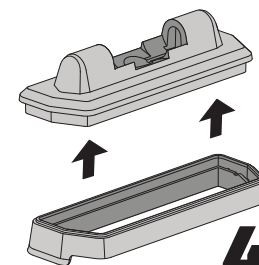


WARNING: If you do not adequately apply the silicone sealant to the holes then water from outside of the vehicle will enter the cab.

**4X****5**

INSTALL PADS TO BASES.

Attach each pad to each base.

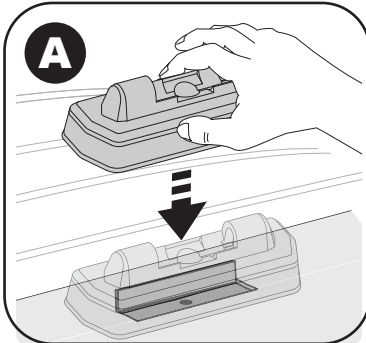
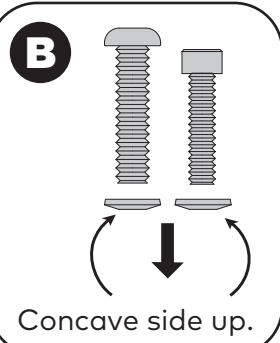
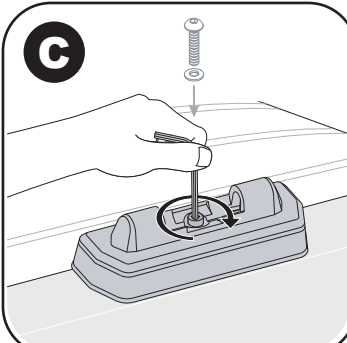
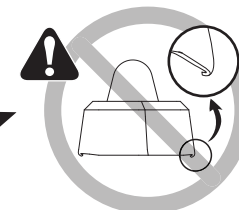
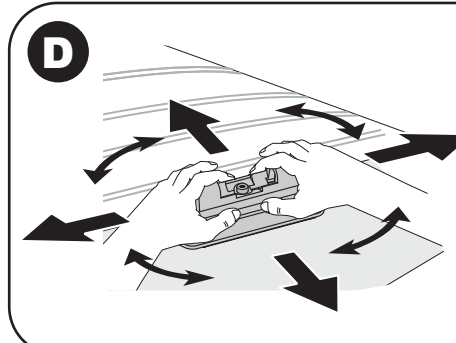
**4X****6**

ATTACH LANDING PADS USING YOUR VEHICLES SPECIFIC HARDWARE (IDENTIFIED ON PAGE 2).

- Place Landing Pad over each roof pocket making sure arrows face the direction specific to your vehicle.
- Install the metal washer on each bolt with the concave side facing up.
- Using the 5mm hex wrench, guide fastener with washer through Landing Pad, and into the threaded mounting point in the roof.
- Jostle and rotate Landing Pad in all directions to ensure it is snug, but also allows a small amount of adjustment to prepare for final alignment and tightening in step 6. Repeat for all Landing Pads.



BE SURE TO USE THE CORRECT PADS AND HARDWARE TO AVOID VEHICLE DAMAGE!

A**B****C****D**

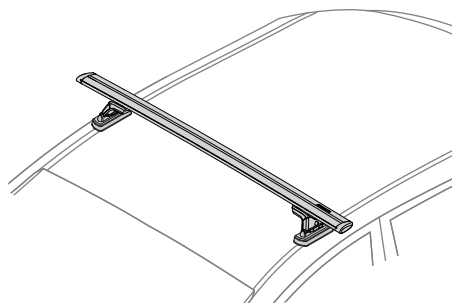
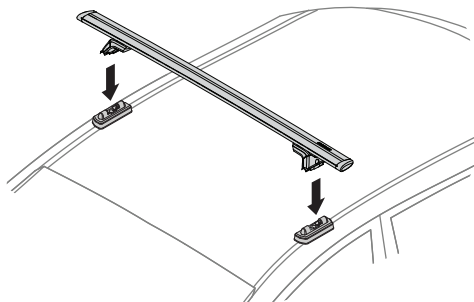
Warning: do not allow edges of pad to curl under!

4X

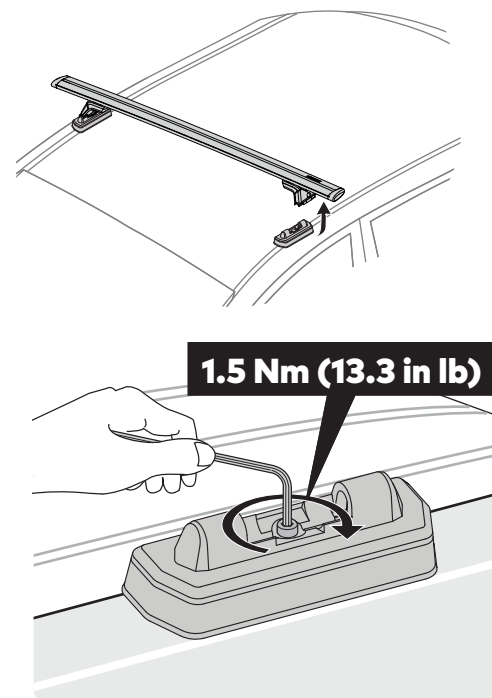
NOTE: Final tightening will happen in the next step.

6 ADJUST LANDING PAD POSITIONS THEN TIGHTEN THEM DOWN.

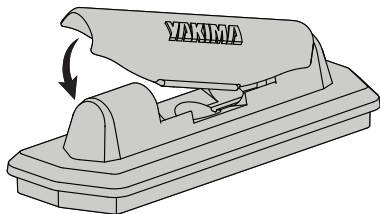
- A. Using your SkyLine or Control Tower instruction as a reference, carefully place a bar and towers assembly onto the landing pads.
- B. Align position of Landing Pads to allow SkyLine or Control Towers to fully close.
- C. Center cross bars and attach SkyLine or Control Towers to crossbars according to your SkyLine or Control Tower instructions.



- D. Open one SkyLine or Control Tower cover, and lift it up while the opposite tower is still engaged.
- E. While holding the SkyLine or Control Tower above the Landing Pad, fully tighten Landing Pad to 1.5 Nm (13.3 in lb) (use the long end of the wrench as shown). DO NOT OVER TIGHTEN AS DAMAGE TO THE ROOF MAY OCCUR.
- F. Repeat the process again for the other Landing Pads to ensure they have not changed position.
- G. Re-insert SkyLine or Control Tower into the Landing Pad, fully tighten tower (refer to tower instruction) and close cover.



7 INSTALL COVERS WHEN RACK IS NOT ATTACHED.



Using the covers will help keep the bases free of debris.

4X

8 READ THESE WARNINGS!



Make sure SkyLine or Control Towers, with bars installed, seat completely with Landing Pad. If they do not seat properly, repeat step 8.

Be sure all hardware is secured according to instructions. Failure to perform safety checks before driving away can result in property damage, personal injury, or death.

Attachment hardware can loosen over time. Check and tighten if necessary, before each use.

To avoid damage your vehicle's finish remove and clean Landing pads and mounting points periodically as road sediment will accumulate over time.



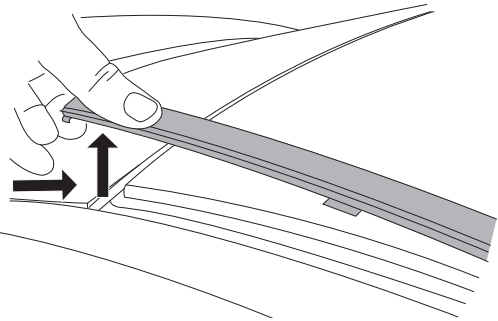
DO NOT EXCEED MAXIMUM WEIGHT LIMIT FOR YOUR VEHICLE.

To review your vehicle's specific weight limit and load limitations for accessories, visit fitlookup.yakima.com.

For additional product support, visit yakima.com/support or contact us directly at (888)925-4621 Monday through Friday, 7:00 AM to 5:00 PM, PST.

9 Continue with SkyLine or Control Tower installation.

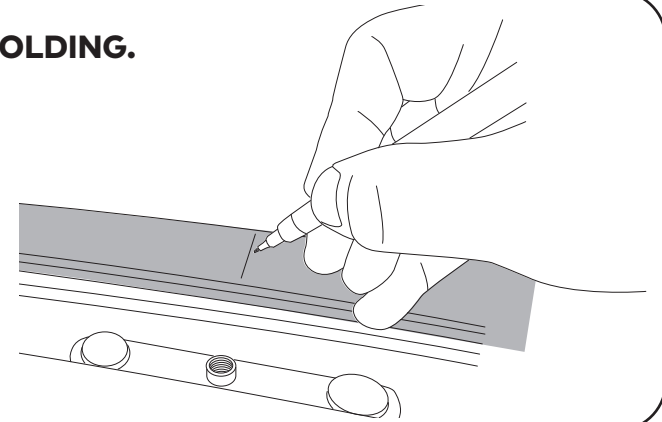
A REMOVE THE DITCH MOLDING.



Remove the ditch molding and set it on the roof just inboard of the ditch being careful to keep the front to rear placement aligned.

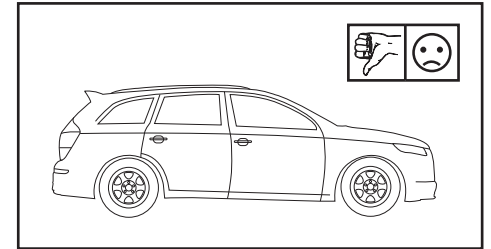
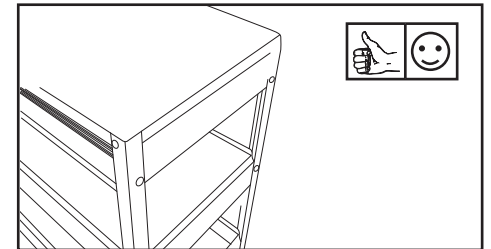
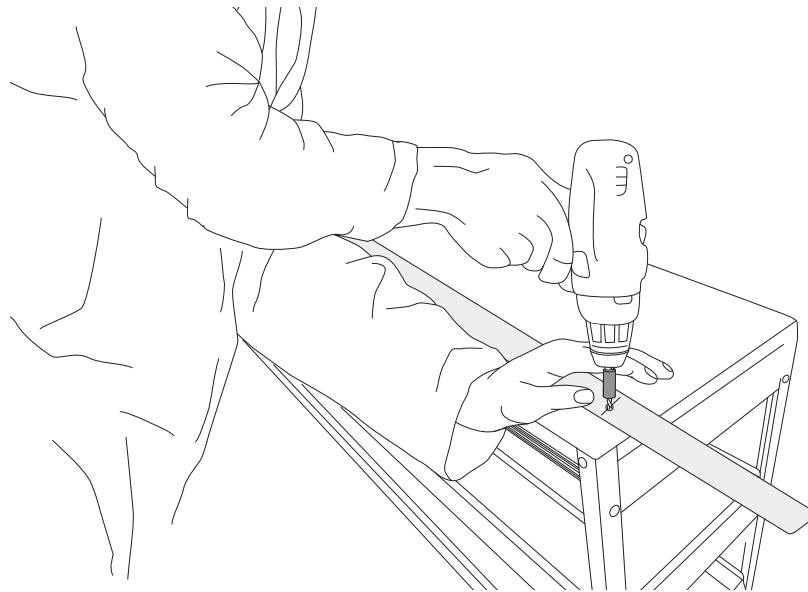
B MARK THE DITCH MOLDING.

Draw a line with a marker across the ditch molding that aligns with the threaded fixed points in the ditch.



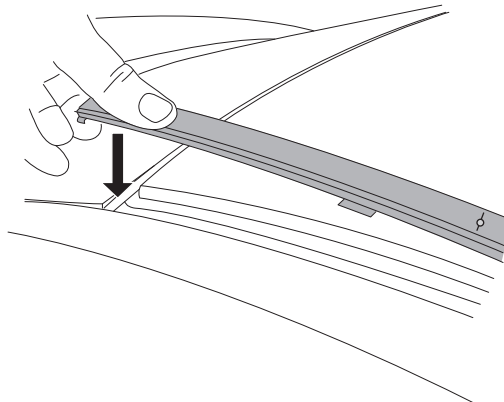
C DRILL THE DITCH MOLDING.

Bring the ditch molding to a work bench and drill a $\frac{3}{8}$ " (8 mm) hole at the marked location centered left to right.

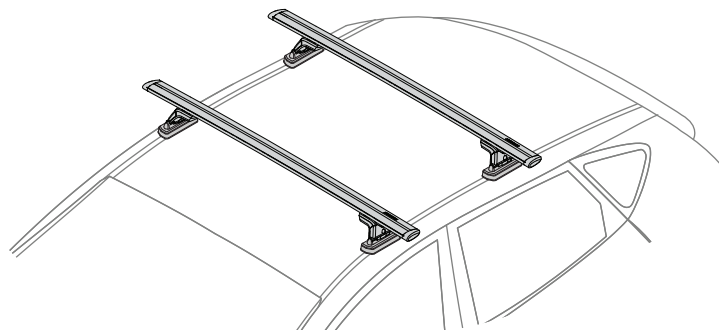


D REPLACE THE DITCH MOLDING.

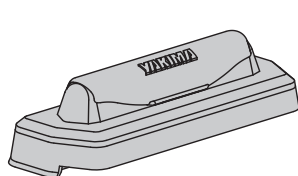
Replace the molding into the ditch being sure it is properly seated and all clips are fastened. Check to make sure your drilled holes align with the threaded fixed points in the roof.



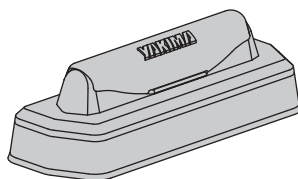
Proceed to step 3 to finish your installation.



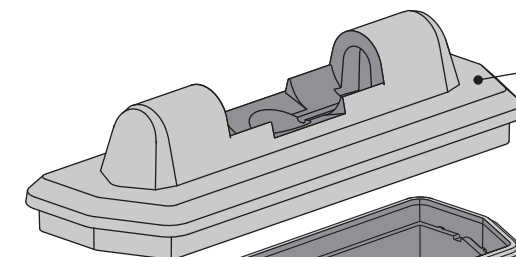
Remarque : la distance entre les barres transversales est fixe



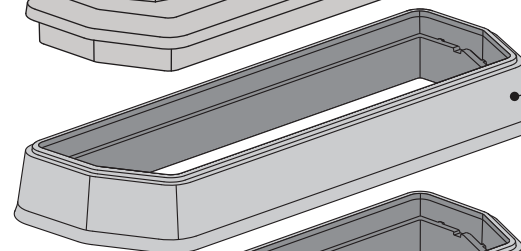
Patin Landing Pad avec socle à épaulement



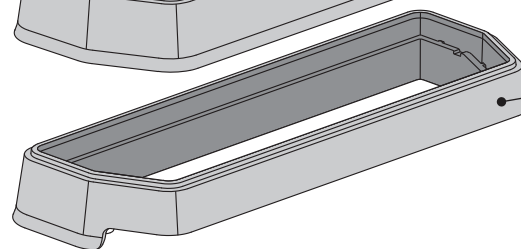
Patin Landing Pad avec socle plat



PATIN (X 4)



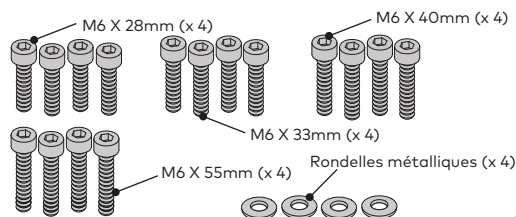
SOCLE PLAT (X 4)



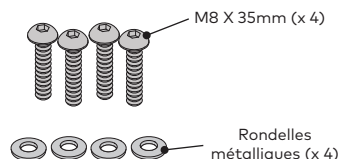
SOCLE À ÉPAULEMENT (X 4)

QUINCAILLERIE INCLUSE

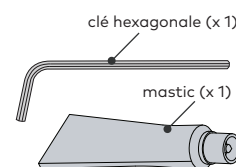
Quincaillerie M6



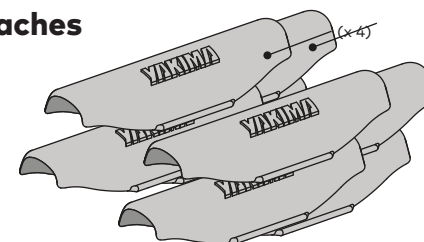
Quincaillerie M8



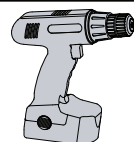
OUTIL INCLUS :



Caches



OUTILS NÉCESSAIRES :

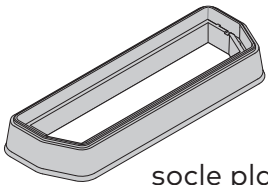
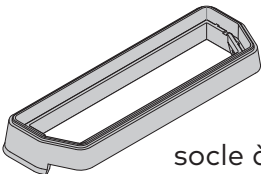
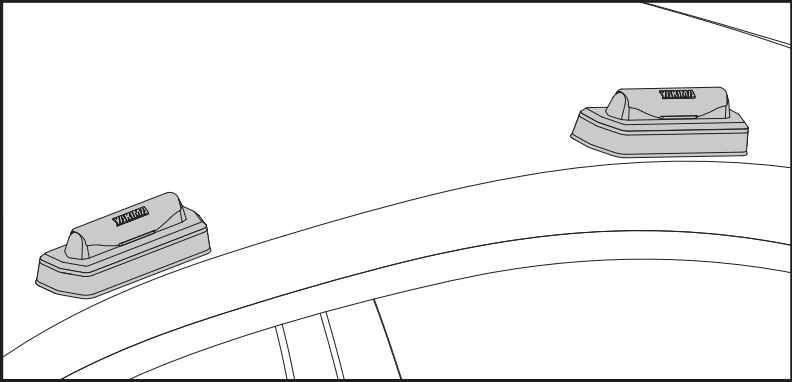
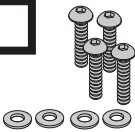
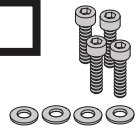
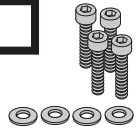
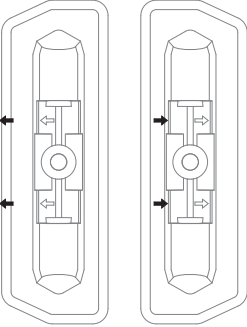
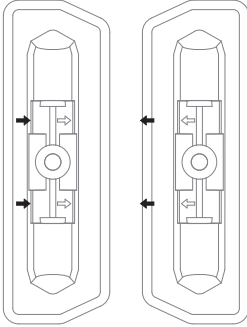
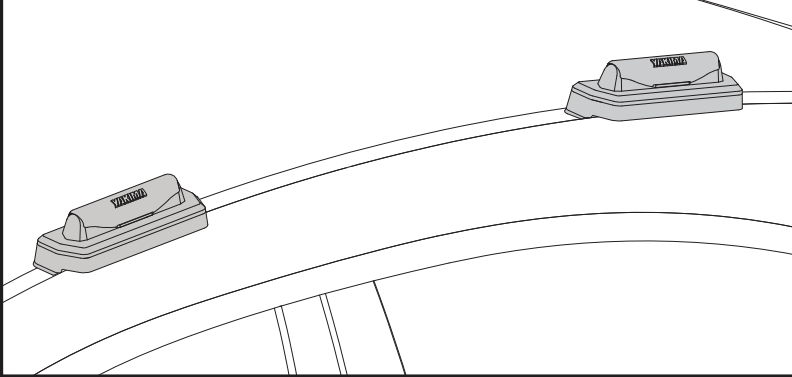


L'installation sur certains véhicules nécessite d'utiliser une perceuse, une mèche de 8 mm (3/8 po.) et un stylo marqueur.



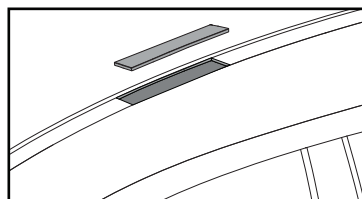
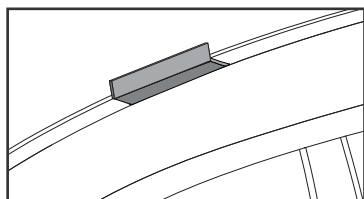
Consulter les instructions accompagnant les pieds SkyLine ou Control Tower YAKIMA : on y trouvera des avertissements importants et les limites de chargement, ainsi que la garantie limitée YAKIMA.

Tout d'abord, consulter sur le site fitlookup.yakima.com et y retrouver le véhicule. Le site indique la quincaillerie, les socles et l'orientation des patins Landing Pad spécifiques au véhicule dans la section "mesures" ou "notes de montage" (Fit Notes). Ce sont les pièces nécessaires pour l'installation. Cocher dans les illustrations ci-dessous les pièces à utiliser pour le véhicule en question.

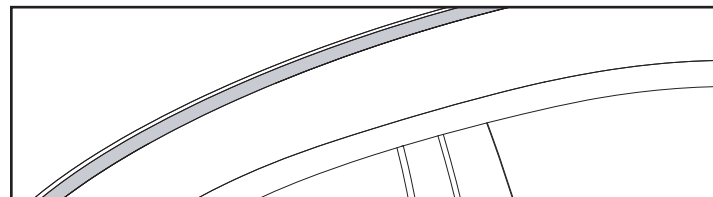
SOCLES	☐	 socle plat	☐	 socle à épaulement	SOCLE PLAT 
	QUINCAILLERIE	☐  M8 X 35 mm	☐  M6 X 28mm	☐  M6 X 33mm	
ORIENTATION	☐		☐		SOCLE À ÉPAULEMENT 



Si votre véhicule est équipé de trappes ou de couvercles amovibles dans la moulure de gouttière, passez à l'étape 1.



Si votre véhicule est équipé d'une moulure de gouttière en caoutchouc sans couvercle d'accès, suivez les étapes A à D de la page 10, puis passez à l'étape 3.



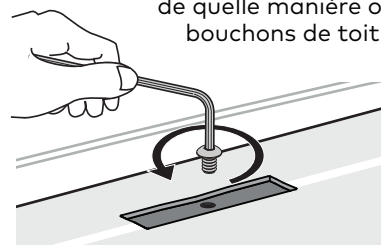
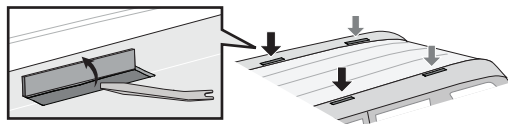
1

Bien nettoyer le toit du véhicule.



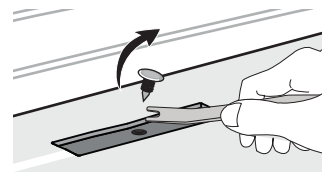
2

OUVREZ LES PLAQUES DE COUVERTURE OU RETIREZ LES BOUCHONS.



Consultez le manuel de l'utilisateur de votre véhicule pour déterminer de quelle manière ouvrir les plaques de recouvrement ou retirer les bouchons de toit. Cette méthode varie d'un véhicule à l'autre.

OU



4X

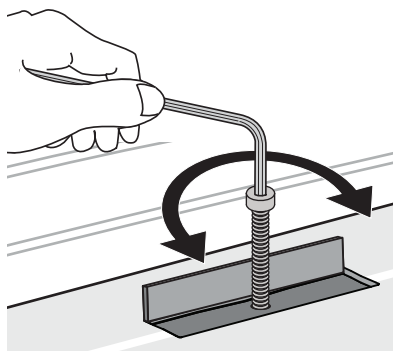
3

PRÉPARER LES FILETS.

Vérifier que les filets ne sont pas obstrués par de la peinture en vissant et dévissant soigneusement un boulon dans le trou quelques fois tout en soufflant pour chasser les débris qui se formeraient.

REMARQUE : si les logements avant comportent plusieurs trous, utiliser le trou le plus à l'avant. Employer le trou le plus à l'arrière dans les logements arrière pour que la distance entre les barres transversales soit la plus grande possible.

REMARQUE : sur certains véhicules, les filets sont protégés par un bouchon : le retirer.



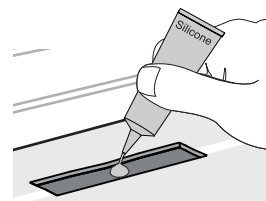
4X

4

APPLIQUER DU MASTIC DANS LES TROUS.



AVERTISSEMENT : si l'on n'applique pas bien le mastic d'étanchéité dans les trous, de l'eau va s'infiltrer dans la cabine.

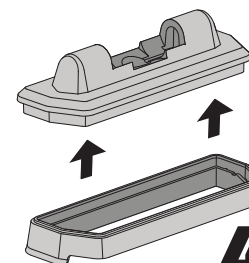


4X

5

RÉUNIR LES PATINS À LEUR SOCLE.

Déposer chaque patin dans un socle.



4X

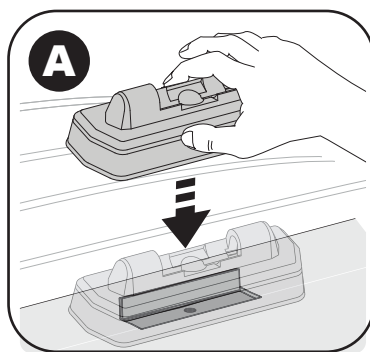
6

- Placer un patin Landing Pad sur chaque logement dans le toit en s'assurant que les flèches pointent dans la direction spécifique au véhicule.
- Enfiler une rondelle métallique sur chacun des boulons, la face concave vers le haut.
- À l'aide de la clé hexagonale de 5 mm, enfiler le boulon muni de sa rondelle à travers le patin Landing Pad et dans le trou de montage fileté du toit.
- Faire pivoter et glisser le patin dans tous les sens pour vérifier qu'il est bien en place, mais conserver un certain jeu en vue de l'alignement et du serrage définitifs à l'opération 6. Procéder de la même façon pour les autres patins

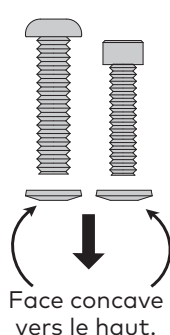


S'ASSURER D'EMPLOYER LES BONS SOCLES ET LA BONNE QUINCAILLERIE POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE VÉHICULE !

A

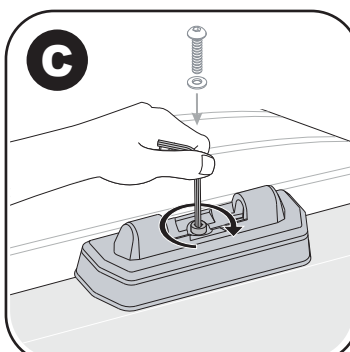


B

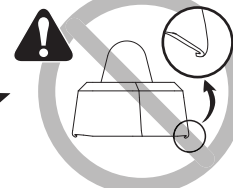
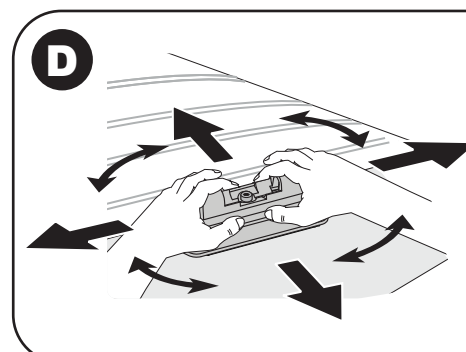


Face concave vers le haut.

C



D



AVERTISSEMENT : NE PAS LAISSER LES REBORDS DES SOCLES SE REPLIER EN-DESSOUS !

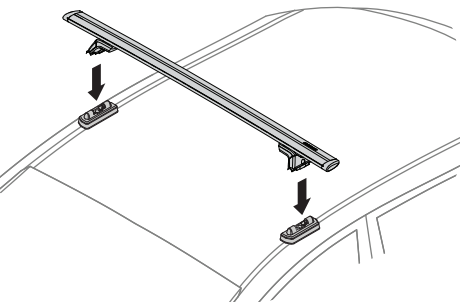
4X

REMARQUE : le serrage définitif se fera dans l'opération suivante.

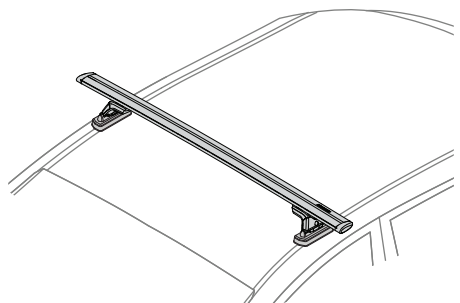
6

AJUSTER LA POSITION DES PATINS LANDING PAD ET LES SERRER ENSUITE.

A. En suivant les instructions qui accompagnent les pieds SkyLine ou Control Tower, déposer soigneusement une barre munie de ses pieds sur les patins.



B. Ajuster la position des patins Landing Pad pour que l'on puisse fermer complètement les pieds SkyLine ou Control Tower.



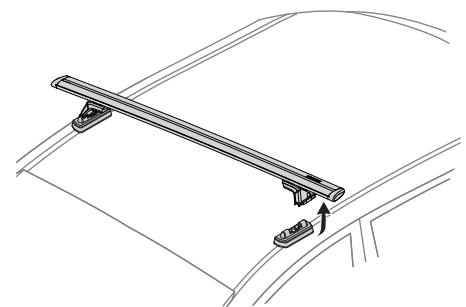
C. Centrer les barres transversales et les serrer dans les pieds SkyLine ou Control Tower en suivant les instructions qui accompagnent les pieds.

D. Ouvrir le capot d'un pied SkyLine ou Control Tower et le soulever tandis que l'autre pied est toujours accroché.

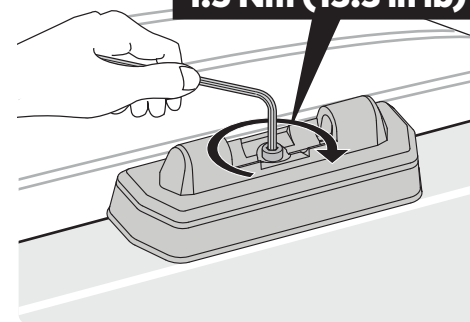
E. Tout en tenant le pied SkyLine ou Control Tower au-dessus du patin, serrer complètement le boulon du patin à 1.5 Nm (13.3 in lb) (employer le côté long de la clé, tel qu'illustré). NE PAS TROP SERRER, CAR ON RISQUERAIT D'ENDOMMAGER LE TOIT.

F. Répéter l'opération pour les autres patins Landing Pad en faisant en sorte qu'ils n'aient pas bougé.

G. Réengager le pied SkyLine ou Control Tower dans le patin, serrer le pied complètement (suivre les instructions qui accompagnent les pieds) et rabattre le capot.

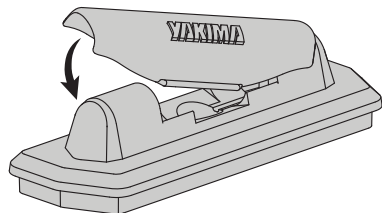


1.5 Nm (13.3 in lb)



7

POSER LES CACHES QUAND LES BARRES NE SONT PAS EN PLACE.



Les caches empêchent que des débris ne s'accumulent dans les patins.

4X

8

LIRE CES AVERTISSEMENTS !



S'assurer que les pieds SkyLine ou Control Tower, avec les barres en place, sont complètement engagés dans les patins Landing Pad. S'ils ne s'engagent pas complètement, répéter l'opération 6.

S'assurer que le montage est solide et conforme aux instructions. Si l'on n'effectue pas les vérifications de sécurité avant de prendre la route, on risque de provoquer des dommages, des blessures ou même la mort.

Les dispositifs de fixation peuvent se desserrer à la longue. Les inspecter avant chaque utilisation et les resserrer au besoin.

Pour prévenir les dommages au fini du véhicule, démonter périodiquement les patins Landing Pad et les nettoyer ainsi que leurs points de montage car des sédiments s'y accumuleront à la longue.



NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE CHARGE DU VÉHICULE.

Pour connaître la limite de chargement spécifique du véhicule et les limites de poids admissibles sur les accessoires, consulter le site fitlookup.yakima.com.

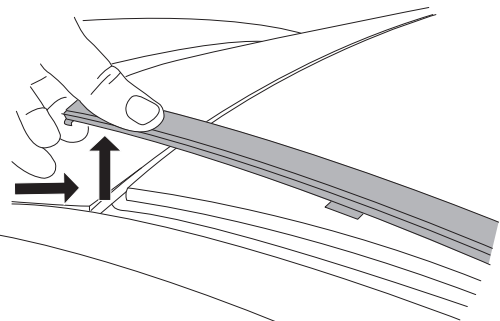
Pour obtenir plus de renseignements sur ce produit prière de consulter le site yakima.com/support ou de nous appeler directement au (888) 925-4621, du lundi au vendredi, entre 7 heures et 17 heures, heure du Pacifique.

9



Poursuivre l'installation des pieds SkyLine ou Control Tower.

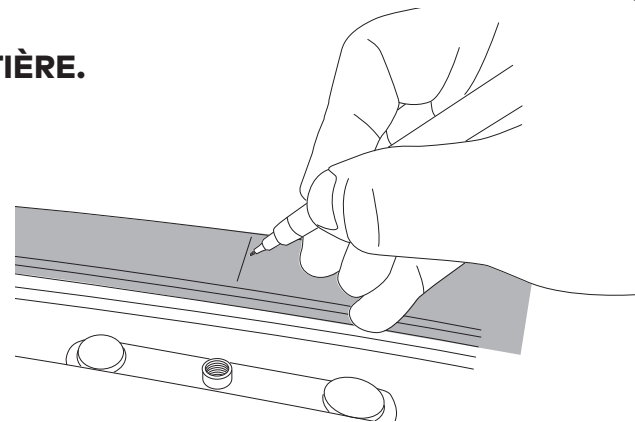
A RETRAIT DE LA MOULURE DE GOUTTIÈRE.



Retirez la moulure de gouttière et placez-la sur le toit, juste à l'intérieur de la gouttière, en veillant à aligner l'avant et l'arrière.

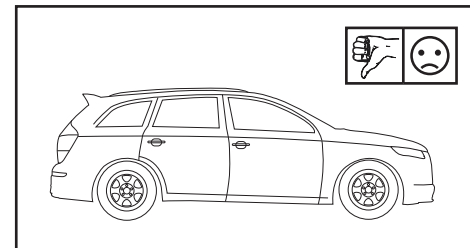
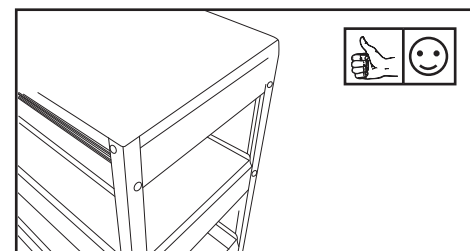
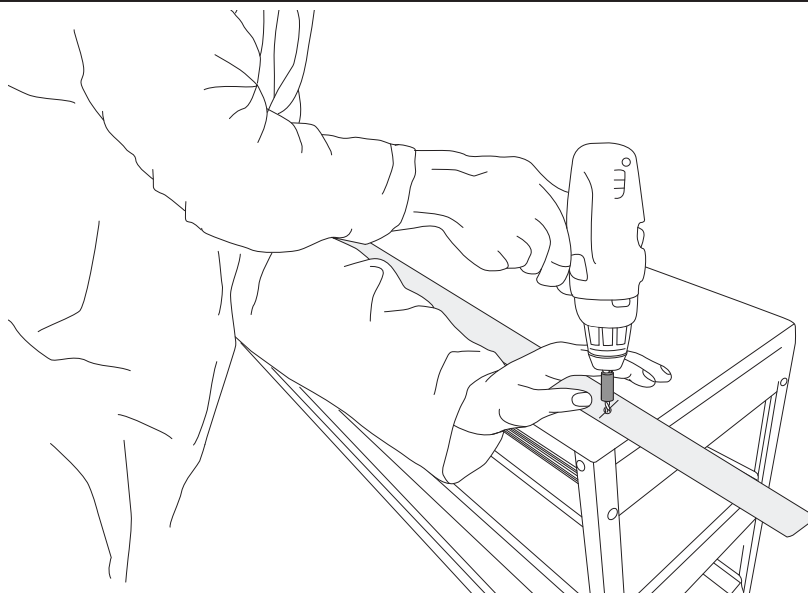
B MARQUAGE DE LA MOULURE DE GOUTTIÈRE.

À l'aide d'un stylo marqueur, tracez une ligne sur la moulure de gouttière en l'alignant sur les points fixes filetés de la gouttière.



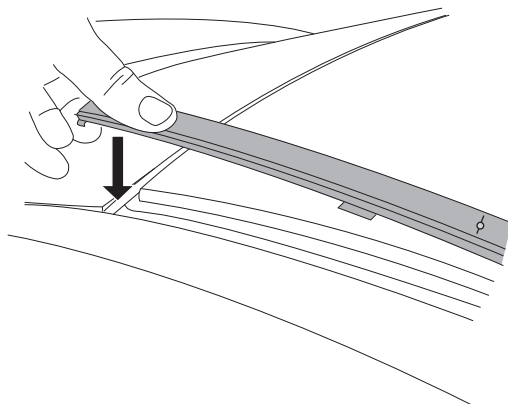
C PERÇAGE DE LA MOULURE DE GOUTTIÈRE.

Placez la moulure de gouttière sur un établi et percez un trou de 8 mm ($\frac{3}{8}$ po.) à l'endroit marqué, centré de gauche à droite.

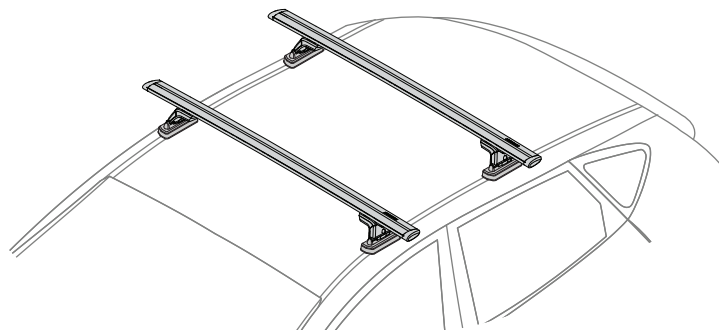


D REMISE EN PLACE DE LA MOULURE DE GOUTTIÈRE.

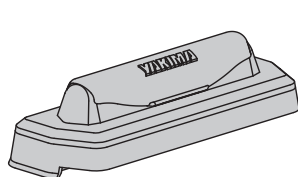
Remplacez la moulure dans la gouttière en vous assurant qu'elle est bien en place et que tous les clips sont fixés. Vérifiez que les trous percés sont bien alignés sur les points fixes filetés du toit.



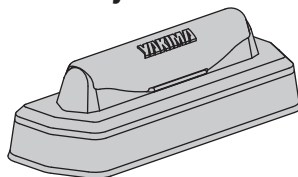
 **Passez à l'étape 3 pour terminer l'installation.**



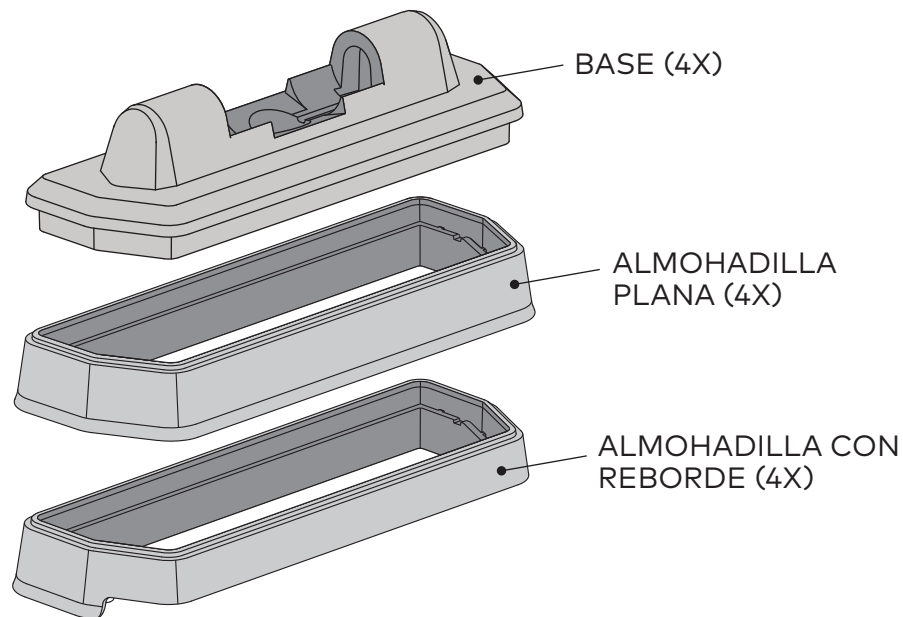
Nota: La separación entre las barras transversales está fijada.



Landing Pad 33 con almohadilla con reborde

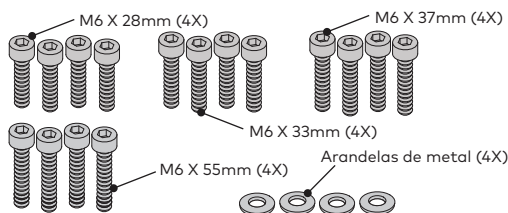


Landing Pad 33 con almohadilla plana

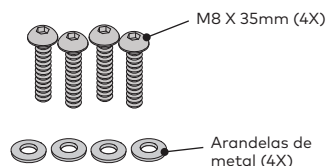


CONTENIDO DE LAS BOLSAS DE PIEZAS

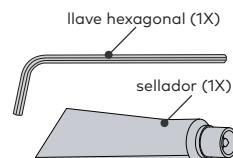
BOLSAS DE PIEZAS M6



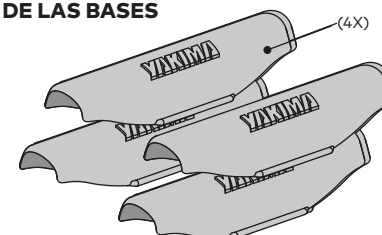
BOLSA DE PIEZAS M8



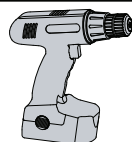
HERRAMIENTA INCLUIDA:



TAPAS DE LAS BASES



HERRAMIENTAS NECESARIAS:



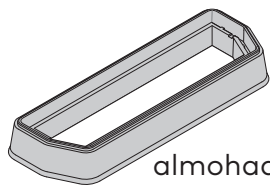
Algunos aditamentos para vehículo requieren el uso de un taladro, una broca de 3/8 de pulg. (8 mm) y un marcador.



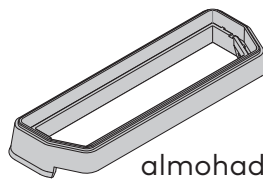
Consulte las instrucciones de las torres SkyLine o Control Tower de YAKIMA para conocer las advertencias importantes, los límites de carga y la garantía limitada de YAKIMA.

Primero visite fitlookup.yakima.com para obtener información en línea sobre su vehículo. En las secciones Medidas o Notas de compatibilidad (Fit Notes) encontrará las piezas de fijación, las almohadillas planas y las orientaciones de las Landing Pad específicas para su vehículo. Estos son los componentes necesarios para la instalación. Utilice esta hoja de trabajo para verificar cuáles son los requeridos para su vehículo.

ALMOHADILLAS

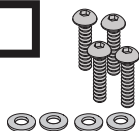


almohadilla
plana

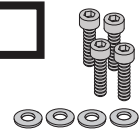


almohadilla
con reborde

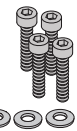
PIEZAS DE FIJACIÓN



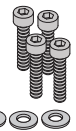
Piezas de
fijación
M8 X 35 mm



Piezas de
fijación
M6 X 28 mm



Piezas de
fijación
M6 X 33 mm

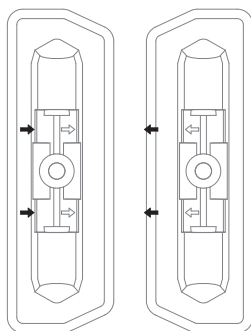
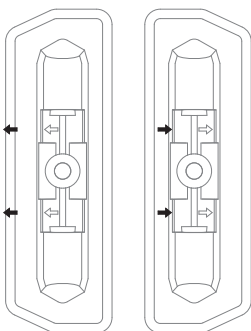


Piezas de
fijación
M6 X 40 mm

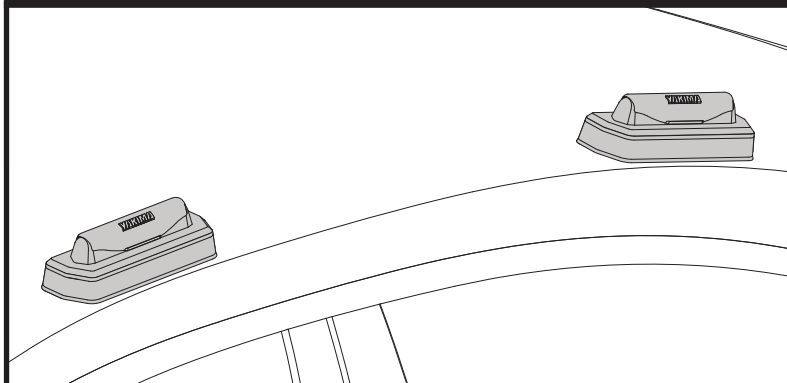


Piezas de
fijación
M6 X 55 mm

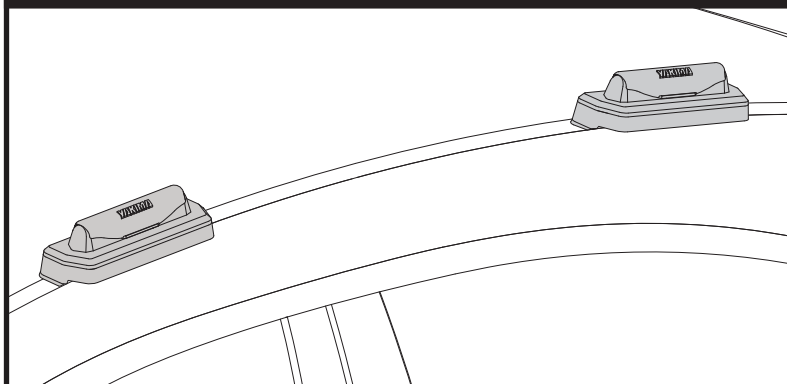
ORIENTACIÓN



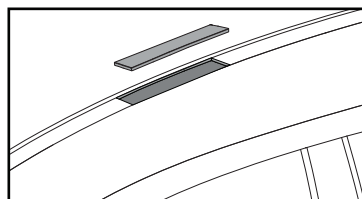
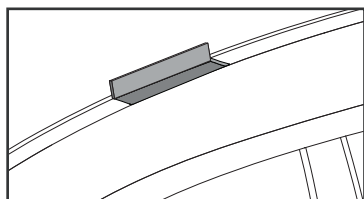
ALMOHADILLA PLANA



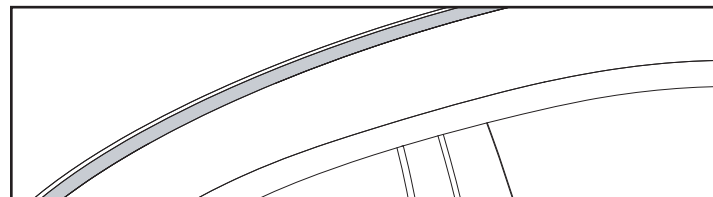
ALMOHADILLA CON REBORDE



Si su vehículo tiene puertas de acceso ocultas o cubiertas removibles en la moldura del canal, continúe con el paso 1.

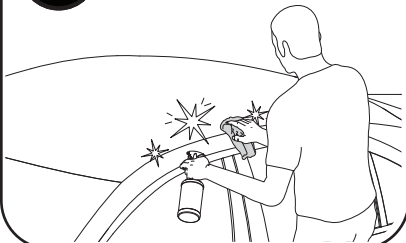


Si su vehículo tiene una moldura del canal de hule sin cubiertas de acceso, siga los pasos A a D en la página 15 y luego siga con el paso 3.

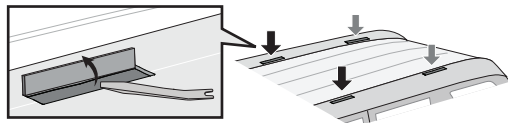


1

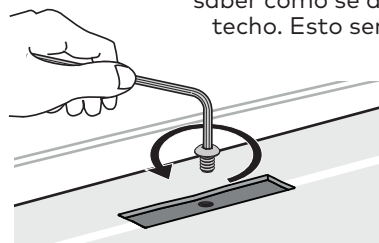
Limpie a fondo el techo de su vehículo.

**2**

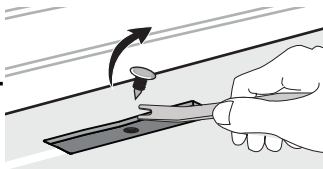
ABRA LAS TAPAS O RETIRE LOS TAPONES.



Consulte el manual del propietario del vehículo para saber cómo se abren o quitan las tapas o tapones del techo. Esto será diferente entre un vehículo y otro.



- O BIEN -

**4X****3**

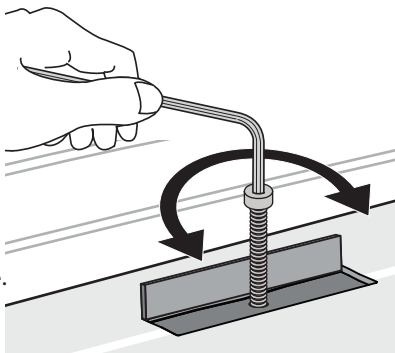
PREPARE LAS ROSCAS.

Asegúrese de que los filetes de las roscas estén libres de pintura. Para esto, enrosque y desenrosque cuidadosamente los tornillos varias veces. Sopla al mismo tiempo para alejar toda partícula que pudiera acumularse.

NOTA: Si la cavidad delantera tiene más de un orificio, utilice el que se encuentre más adelante.

En la cavidad trasera, utilice el orificio que se encuentra más atrás para lograr la mayor separación posible entre las barras transversales.

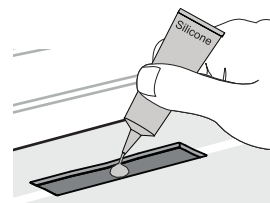
NOTA: Ciertos vehículos cuentan con tapones protectores de los filetes de rosca que se deben retirar.

**4X****4**

APLIQUE SELLADOR EN LOS ORIFICIOS.

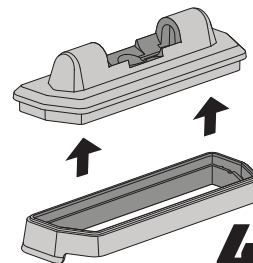


ADVERTENCIA: Si no aplica sellador de silicona en los orificios de manera adecuada, puede ingresar agua al interior del vehículo.

**4X****5**

INSTALE LAS ALMOHADILLAS EN LAS BASES.

Introduzca cada almohadilla en su base.

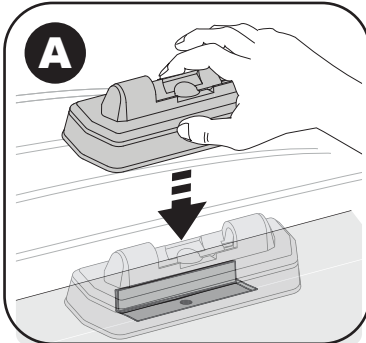
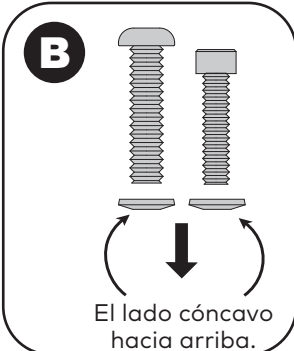
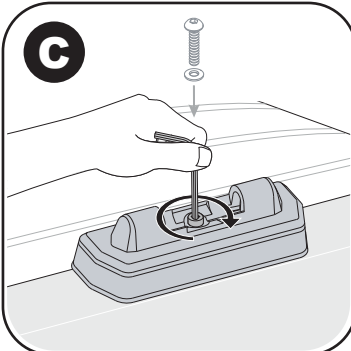
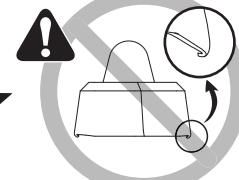
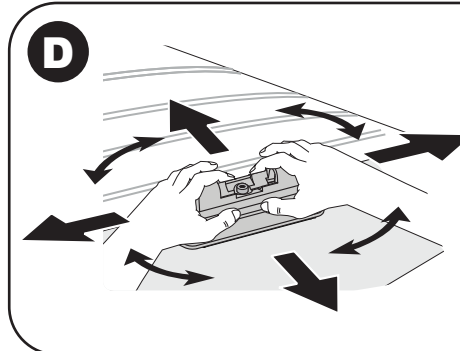
**4X****6**

UTILICE LAS PIEZAS DE FIJACIÓN ESPECÍFICAS PARA SU VEHÍCULO (IDENTIFICADAS EN LA PÁGINA 2) PARA INSTALAR LAS LANDING PAD.

- Coloque una Landing Pad en cada cavidad del techo, asegurándose de que las flechas queden apuntando en la dirección especificada para su vehículo.
- Instale una arandela de metal en cada tornillo con el lado cóncavo hacia arriba.
- Utilice la llave hexagonal de 5 mm para guiar el tornillo con arandela a través de la Landing Pad y del orificio roscado de montaje del techo.
- Empuje y gire la Landing Pad en todas las direcciones para asegurarse de que quede ajustada dejando un cierto juego para prever la alineación y el apretado final en el paso 6. Repita las etapas para todas las Landing Pad.



¡ASEGÚRESE DE UTILIZAR LAS ALMOHADILLAS Y LAS PIEZAS DE FIJACIÓN APROPIADAS PARA EVITAR QUE EL VEHÍCULO SE DAÑE!

A**B****C****D**

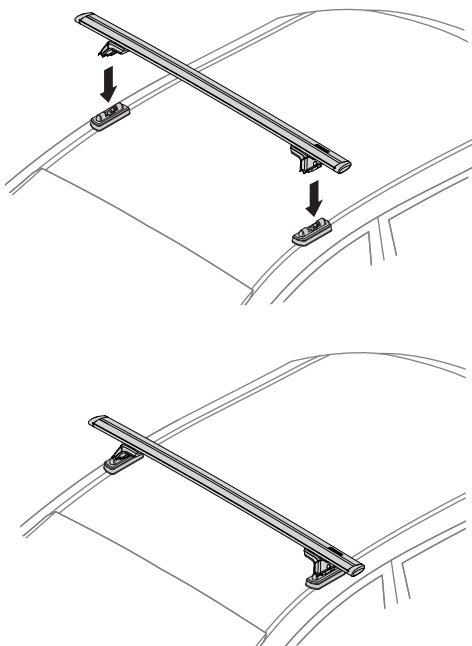
ADVERTENCIA: ¡EVITE QUE LOS BORDES SE PLIEGUEN DEBAJO DE LA ALMOHADILLA!

4X

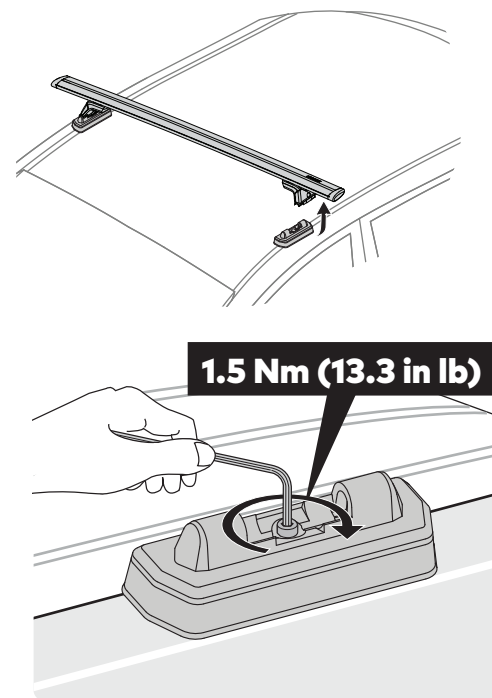
NOTA: El ajuste final se realizará en el paso siguiente.

6 AJUSTE LAS POSICIONES DE LAS LANDING PAD Y LUEGO APRIÉTELAS.

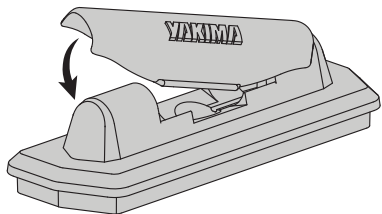
- Utilice las instrucciones de las torres SkyLine o Control Towers como referencia para colocar cuidadosamente una barra con el par de torres en las almohadillas.
- Alinee la posición de las Landing Pads para permitir que las torres SkyLine o Control Towers queden correctamente posicionadas.
- Centre las barras transversales y fije las torres a dichas barras siguiendo las instrucciones que vienen con las torres SkyLine o Control Towers.



- Abra una tapa de una torre SkyLine o Control Tower y manténgala levantada mientras la torre opuesta sigue enganchada.
- Mientras sostiene la torre SkyLine o Control Tower sobre la Landing Pad, apriete completamente la Landing Pad con una fuerza de 1.5 Nm (13.3 in lb) (utilice el extremo más largo de la llave, como se ilustra). **NO APRIETE EXCESIVAMENTE PORQUE PUEDE DAÑAR EL TECHO.**
- Repita el proceso nuevamente con las otras Landing Pad, asegurándose de que no hayan cambiado de posición.
- Vuelva a introducir las torres SkyLine o Control Tower en la Landing Pad, apriete completamente la torre y cierre la tapa (consulte las instrucciones de las torres).



7 INSTALE LAS TAPAS CUANDO LAS TORRES NO ESTÉN FIJADAS.



Si instala las tapas, las bases se mantendrán libres de partículas.

4X

8 ¡LEA ESTAS ADVERTENCIAS!



Cerchiórese de que las torres SkyLine o Control Towers, con las barras instaladas, queden bien asentadas sobre las Landing Pad. De lo contrario, repita el paso 6.

Cerchiórese de que todas las piezas de fijación estén aseguradas según las instrucciones. Si no se realizan las verificaciones de seguridad antes de partir, se pueden provocar daños materiales, heridas corporales o la muerte.

Las piezas de fijación se pueden aflojar después de un cierto tiempo. Verifique antes de cada uso y, si es necesario, apriételas.

Para evitar que el acabado de su vehículo resulte dañado, retire y limpie periódicamente las Landing Pad y los puntos de montaje ya que se pueden acumular partículas de la ruta después de un cierto tiempo.



NO EXCEDA EL LÍMITE MÁXIMO DE PESO PARA SU VEHÍCULO.

Para verificar los límites de peso y de carga específicos de los accesorios para su vehículo, visite fitlookup.yakima.com.

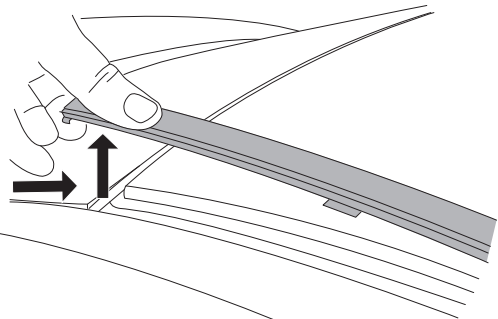
Para solicitar ayuda adicional sobre el producto, visite yakima.com/support o póngase en contacto directamente con nosotros llamando al (888)925-4621, de lunes a viernes, de 7:00 a 5:00 P.M., hora del Pacífico.

9



Continúe la instalación de las torres SkyLine o Control Tower.

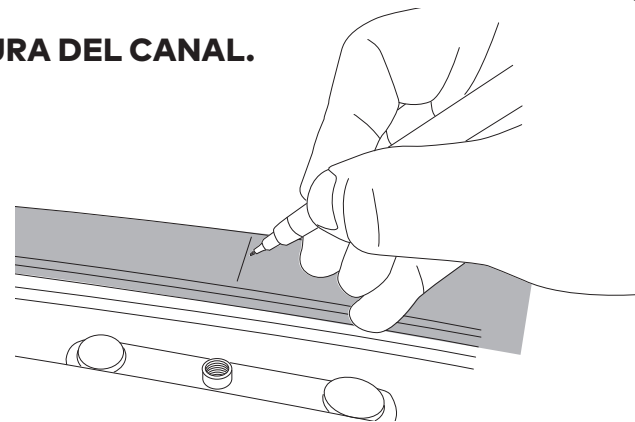
A RETIRE LA MOLDURA DEL CANAL.



Quite la moldura del canal y colóquela en el techo, justo en el interior del canal cuidando de mantener la alineación entre la parte delantera y la parte trasera.

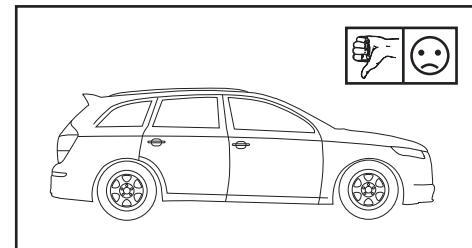
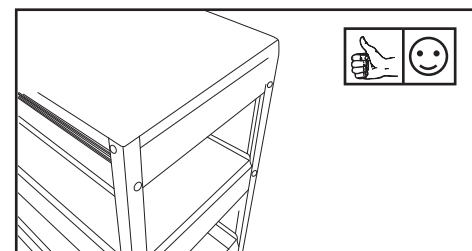
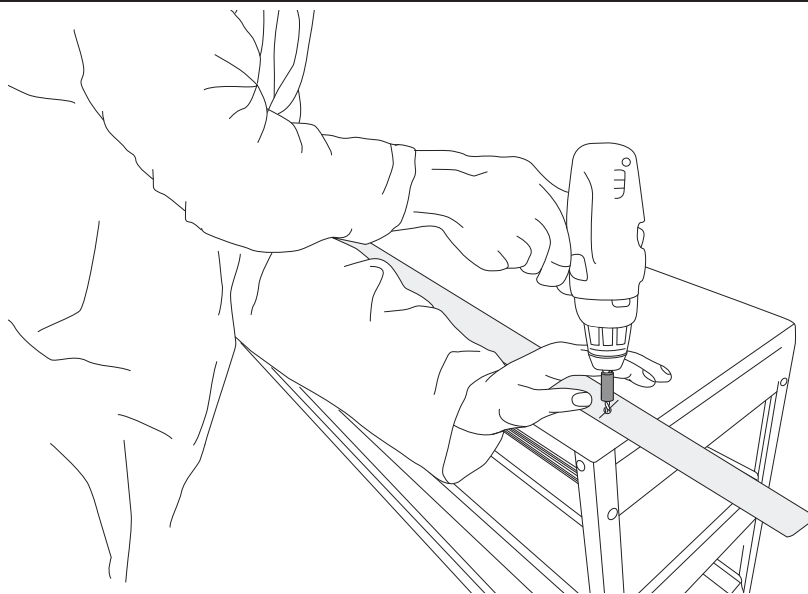
B MARQUE LA MOLDURA DEL CANAL.

Dibuje una línea con un marcador a lo ancho de la moldura del canal que se alinee con los puntos fijos roscados en el canal.



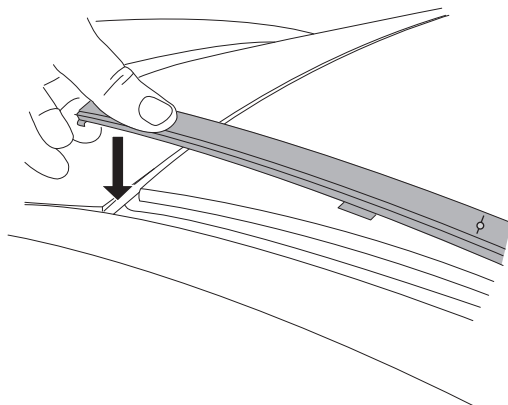
C TALADRE LA MOLDURA DEL CANAL.

Coloque la moldura del canal en una mesa de trabajo y taladre un orificio de $\frac{3}{8}$ de pulg. (8 mm) en el lugar que marcó, centrado de izquierda a derecha.



D VUELVA A COLOCAR LA MOLDURA DEL CANAL.

Vuelva a colocar la moldura en el canal asegurándose de que quede bien asentada y que todos los broches queden bien fijados. Revise que los orificios taladrados queden alineados con los puntos fijos roscados en el techo.



Siga con el paso 3 para finalizar la instalación.