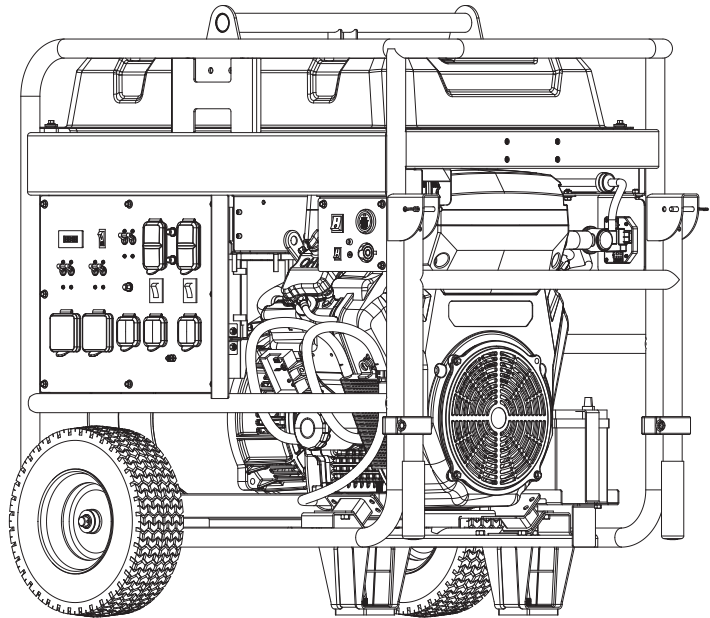




User Manual

WGen20000TFc

Portable Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-3
Safety	4-11
Electrical	12
Components	13-15
Assembly	16-18
Operation	19-30
Maintenance	31-39
Troubleshooting	40
Schematics	41
Service Hotline/Company Address	Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under our support tab: westinghouse.com/pages/manuals

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.



PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Going online at: westinghouse.com/register
- Scanning the following QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



For Your Records

Date of Purchase: _____
Model Number: _____
Serial Number: _____
Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V/240V
Power (Running).....	20000W (Gasoline), 18000W (Propane), 16000W (Natural Gas)
Power (Peak)	28000W (Gasoline), 25200W (Propane), 22400W (Natural Gas)
AC Current	83/83A (Gasoline), 75/75A (Propane), 66.7/66.7A (Natural Gas)
Frequency	60 Hz @ 3600 RPM
Phase	Single
RPM.....	3600
Power Factor.....	1.0
Insulation Class.....	H
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type.....	Unleaded gasoline (87–93 Octane) Do not use E15 or E85 fuel in this product.
Fuel Capacity	17 gallons (64.3 liters)
Oil Capacity	2.3 quarts (2.18 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	97110 (GAS5357)
Spark Plug Gap	0.024 – 0.032 in. (0.65 – 0.75 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System.....	Bonded to frame

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE

The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE

Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON. If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?

Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information are known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.



Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

SYMBOL	DESCRIPTION
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. See Figure 1.
- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. See Figure 2.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.



DANGER

Fire and electrocution hazard. **DO NOT** connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.



DANGER

Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



WARNING

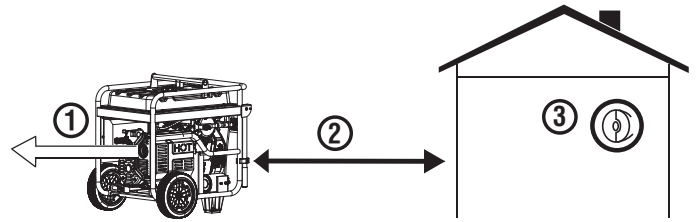
Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

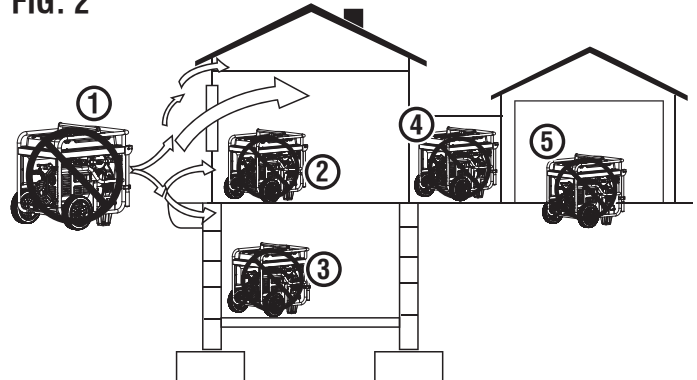
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



- 1 - Exhaust (CO)
- 2 - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
- 3 - CO detectors in living areas

FIG. 2



- 1 - Exhaust (CO)
- 2 - Living Area
- 3 - Basement Crawl Space
- 4 - Entryway/Porch/Mudroom
- 5 - Garage

- NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.

SAFETY

- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Check the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.

- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

 **WARNING** Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

 **NOTICE** Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is bonded to the frame. There is a permanent conductor between the generator (stator wire) and the frame. If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

DISCONNECTING THE BONDED NEUTRAL

See Figure 3.

The bonded neutral should only be removed under specific circumstances. Consult a qualified electrician to determine if circumstances require disconnecting the bonded neutral.

- Remove the alternator cover.
- Remove the green/yellow bonded jumper wire from the ground bolt and unmarked terminal connection. Reinstall the bolts and tighten securely.
- Keep the bonded jumper wire in a secure location so that the generator can be returned to the original configuration.

 **NOTICE** Apply a new “NEUTRAL UNBONDED” Label over the “NEUTRAL BONDED TO FRAME” label on the front of the control panel.

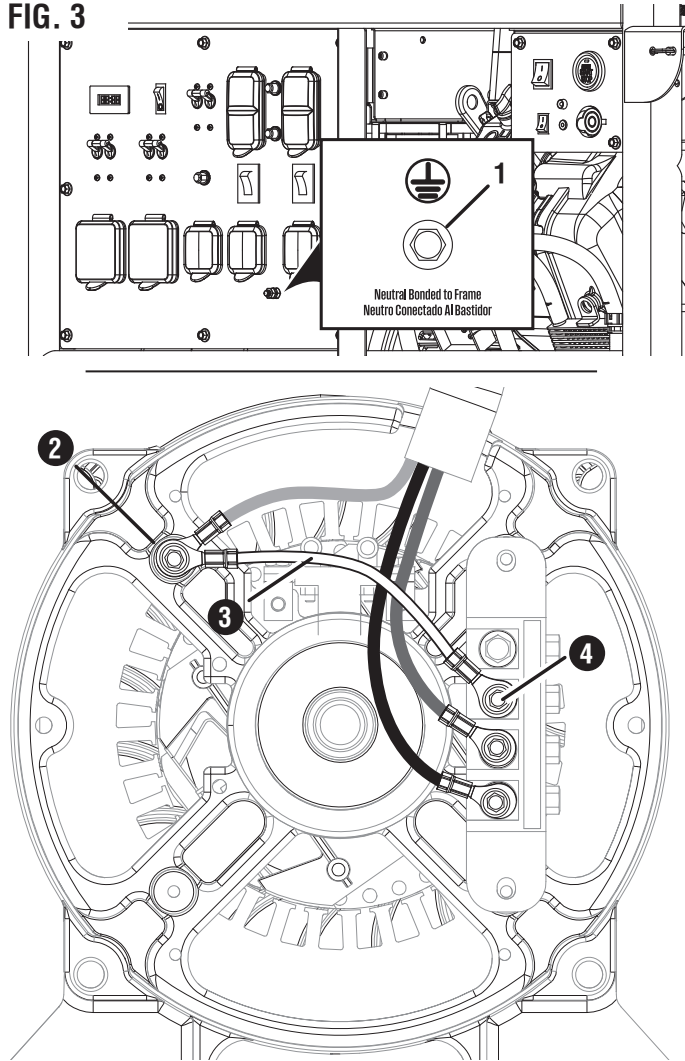
SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

 **DANGER** Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

 **WARNING** Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

SAFETY

FIG. 3



- 1 - Ground Terminal
- 2 - Ground Bolt
- 3 - Bonded Jumper Wire (White)
- 4 - Unmarked Terminal Connection

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the fuel selector switch is in the **OFF** position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Clean any spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

⚠ CAUTION Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.

SAFETY

- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

NATURAL GAS (NG)

 **WARNING** Fire and explosion hazard. Never use a natural gas supply line, natural gas hose (not included), or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of natural gas while operating the generator, close off all gas sources immediately. Once the natural gas is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the branch supply and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified plumber to inspect and repair the natural gas system before using the generator.

 **WARNING** Natural gas (NG) is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

 **WARNING** Do not route the natural gas hose (not included) under a deck, floating patio, or other structure. The hose must be visible.

 **WARNING** For proper installation, consult a licensed professional natural gas plumber.

 **WARNING** Turn off the gas at the natural gas supply line when the generator is not in use.

 **NOTICE** Generator installation must strictly comply with all applicable federal, state, and local laws as well as codes and regulations. Laws and regulations pertaining to the installation of this equipment are routinely updated and may vary based on relevant local jurisdiction, how the generator will be used, and the installation site. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ) for a complete list of laws, regulations, and codes that may apply. **Information in this manual should never be interpreted in a way that conflicts with any local, state, or federal laws. When in doubt, always abide by local laws.**

- Inspect natural gas hose (not included) before each use and replace if damaged.
- Only use natural gas hoses that comply with local, state, or federal laws. Hose requirements may vary in different regions. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ).
- Confirm that the natural gas supply line from the house was properly installed by a qualified plumber and that the natural gas hose is securely connected before using the generator.
- Before starting the engine, purge the natural gas supply line and perform a leak test.
- Always disconnect the generator and natural gas hose from the natural gas supply line when the gas supply is being pressure tested.
- Keep the natural gas hose and natural gas supply line away from the muffler and other heated surfaces.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

SAFETY

LEAK TESTING

See Figure 4.

NOTICE

Connections on the hose and the natural gas/propane inlet were tested at the factory to be sure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. It is recommended to always test for leaks before using the generator.

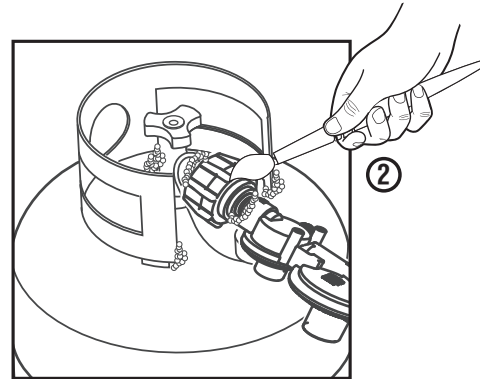
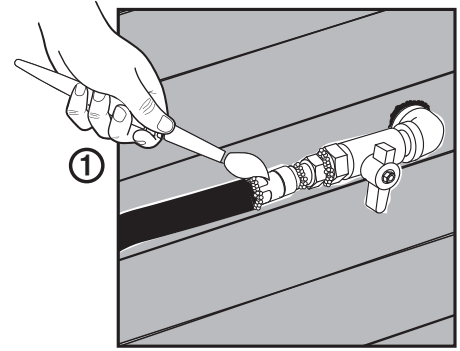
To test for natural gas (NG) leaks:

- Connect the natural gas hose to the natural gas/propane inlet on the generator and to the natural gas supply line.
- Brush the inlet, hose connections, and gas supply valve with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the natural gas supply line, **DO NOT USE THE GENERATOR.**

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the natural gas/propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This noise indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

FIG. 4



1 - Leak Testing with Soapy Water (Natural Gas)
2 - Leak Testing with Soapy Water (Propane)

SAFETY

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor DOES NOT replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in the home.

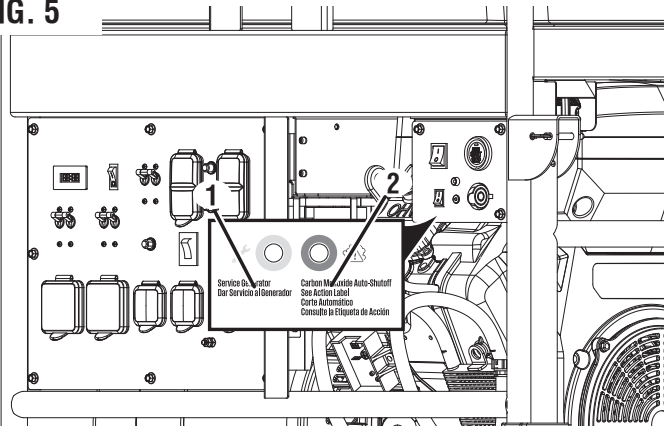
⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

See Figure 5.

COLOR	DESCRIPTION
RED 	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW 	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

FIG. 5



- 1 - Service Generator LED
- 2 - Automatic Shutoff LED

SAFETY

[illegible]

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

① Action Label

If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following:

- Move the generator to an open, outdoor area.
- Point exhaust away.
- Don't run generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage).
- Move to fresh air.
- Get medical help if sick, dizzy or weak.
- **WARNING** – Tampering with carbon monoxide sensor could result in hazardous condition.

② Carbon Monoxide

- Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- **NEVER** use inside a house or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

③ Take Generator Outside

Generators are intended to be used outdoors.

④ Specifications

(See page 3)

⑤ Hot Surface

Do not touch.

⑥ Adding Fuel

Unit should always be fueled with the engine off and located in well-ventilated area.

⑦ Safety Symbols

(See page 4)

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE

Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the Specifications for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS



WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector(s) battery.



WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.



WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

NOTICE

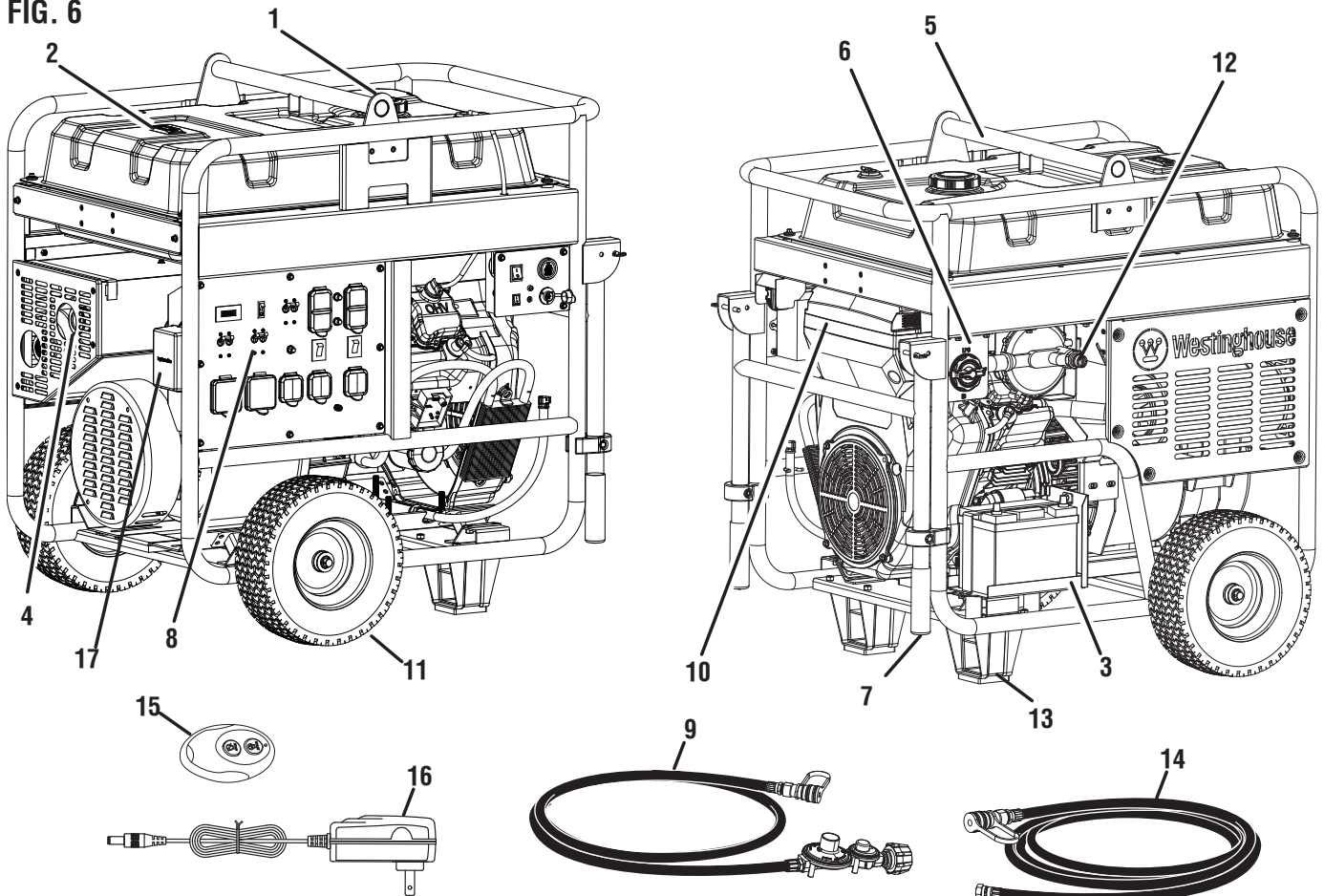
Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 6



- 1 - Fuel Cap
- 2 - Fuel Gauge
- 3 - Battery
- 4 - Muffler/Spark Arrestor
- 5 - Lifting Bar
- 6 - Fuel Selector Switch

- 7 - Handle
- 8 - Control Panel
- 9 - LPG/Propane Hose
- 10 - Air Filter Cover
- 11 - Wheel
- 12 - Natural Gas/Propane Inlet

- 13 - Stabilizer
- 14 - Natural Gas Hose (not included)
- 15 - Key Fob
- 16 - Charger
- 17 - Terminal Block

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 6 - 8.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120V AC, 20A RECEPTACLES

This unit has two single phase, 60 Hz receptacles capable of carrying a maximum of 20 amps.

120/240V AC, 50A RECEPTACLES

This receptacle can supply either 120V or 240V up to 50 amps.

BATTERY CHARGING PORT

Use the battery charging port along with the included battery charger to charge the battery.

BATTERY INDICATOR

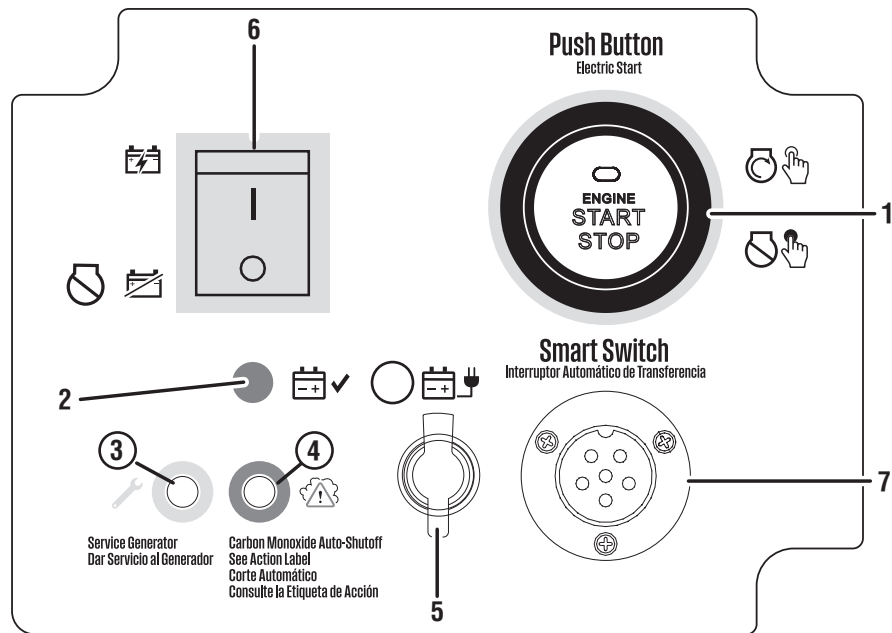
Indicates that battery power is available. Light will remain illuminated while the battery has charge.

BATTERY SWITCH

Enables or disables electric start. The battery switch must be in the ON position to use remote start.

COMPONENTS

FIG. 7



- 1 - Engine Start/Stop Button
- 2 - Battery Indicator
- 3 - Service Generator LED
- 4 - Automatic Shutoff LED

- 5 - Battery Charging Port
- 6 - Battery Switch
- 7 - Smart Switch Outlet

CIRCUIT BREAKERS (20A AND 30A)

The circuit breakers protect individual circuits from electrical overload.

NOTE: The 20 amp circuit breaker limits the current that can be delivered through the 5-20R GFCI receptacles to 20 amps and the 30 amp circuit breaker limits the current for the L14-30R receptacle to 30 amps.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

DATA CENTER

Displays voltage, frequency, total hour meter, and run/maintenance timer.

ENGINE START/STOP BUTTON

Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.

FUEL SELECTOR SWITCH

Use the fuel selector switch to choose a gasoline, propane, or natural gas fuel source.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 9.5 gallons.

NOTE: The fuel gauge on top of the tank shows the approximate fuel level.

GROUND TERMINALS

The ground terminals are used to externally ground the generator.

MAIN CIRCUIT BREAKER

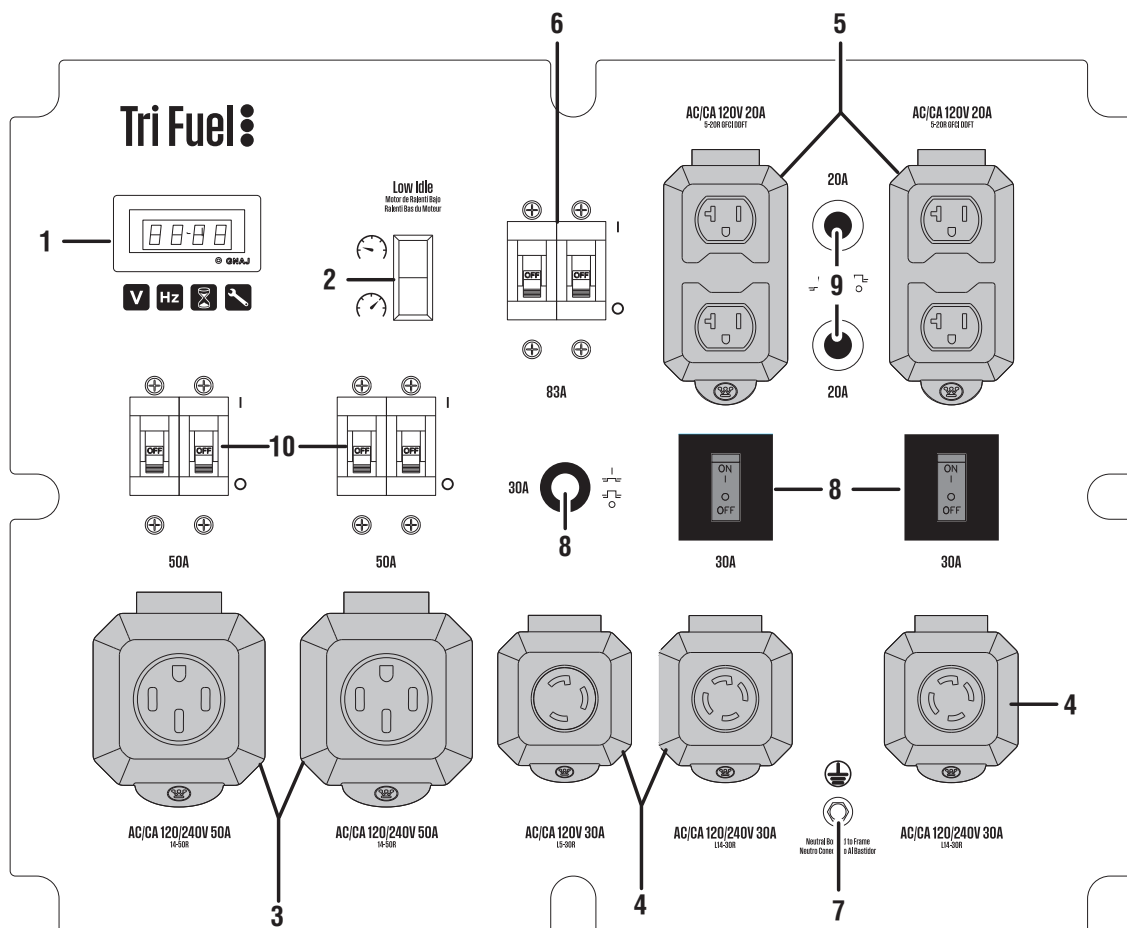
The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

COMPONENTS

FIG. 8



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 - Data Center | 6 - Main Circuit Breaker |
| 2 - Low Idle Switch | 7 - Ground Terminal |
| 3 - 120/240 Volt AC 50 Amp Receptacle | 8 - 30 Amp Circuit Breaker |
| 4 - 120/240 Volt AC 30 Amp Receptacles | 9 - 20 Amp Circuit Breakers |
| 5 - 120 Volt AC 20 Amp GFCI Receptacles | 10 - 50 Amp Circuit Breakers |

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the operator's responsibility to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to check oil levels and add oil when needed.

REMOTE START

Use the key fob to start the generator remotely.

SMART SWITCH OUTLET

The smart switch outlet enables a connection between a Westinghouse ST Switch (sold separately) and the generator.

TERMINAL BLOCK

Enables a licensed electrician to directly wire the generator to the house.

NOTE: Wiring must only be done by a licensed electrician.

ASSEMBLY

⚠ WARNING Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product requires assembly. Do not attempt to operate this product if any items in the **INCLUDED LIST** are already assembled when removing the carton contents. These items are not assembled by the manufacturer and should require customer assembly. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

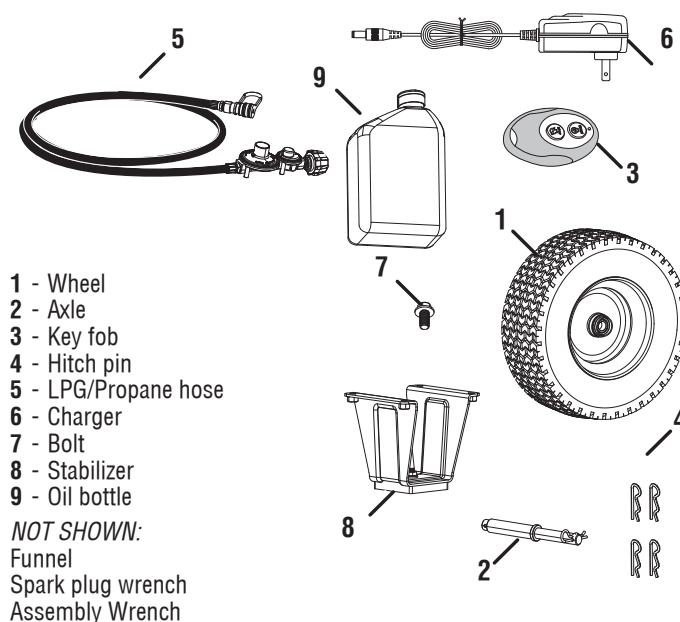
- Carefully cut down the sides of the packaging and remove the carton contents.
- Inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST

See Figure 9.

INCLUDED LIST		
INDEX NUMBER	ITEM	QUANTITY
1	Wheel	2
2	Axle	2
3	Key fob	1
4	Hitch pin	4
5	Propane hose	1
6	Charger	1
7	Bolt	2
8	Stabilizer	2
9	Oil bottle	1
*	Funnel	1
*	Spark plug wrench	1
*	Assembly wrench	1
* indicates item not shown		

FIG. 9



If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

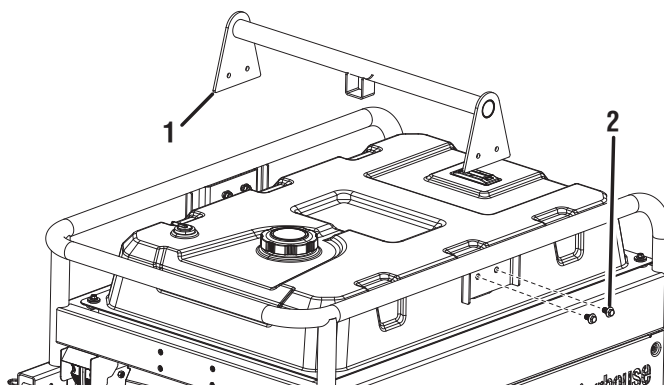
INSTALLING THE LIFTING HOOK BRACKET

See Figure 10.

1. Place the generator on a flat surface.
2. Align the lifting hook bracket with the mounting brackets on the top of the fuel tank. Secure with the four bolts.
3. Tighten bolts securely.

FIG. 10

- 1 - Lifting Bracket
2 - Bolts



ASSEMBLY

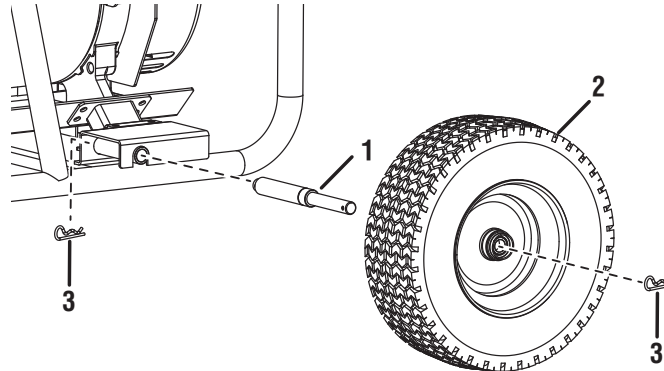
INSTALLING THE WHEELS

See Figure 11.

1. Place the generator on a flat surface.
2. Lift the muffler side of the generator high enough to gain access to the bottom of the frame.
3. Place props beneath the generator to serve as a temporary support.
4. Locate the axles, wheels, and hitch pins.
5. Insert an axle through the middle of a wheel, and the frame as shown.
6. Push a hitch pin into the axle until the center of the pin rests against the top of the axle.
7. Repeat these steps to install the second wheel.

FIG. 11

- 1 - Axle
- 2 - Wheel
- 3 - Hitch pin



CONNECTING THE BATTERY

See Figure 12.



CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.



WARNING

The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation. A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or cause serious injury. Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled technician perform battery maintenance.



WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.



WARNING

NEVER smoke or work near sparks or other sources of ignition. **NEVER** touch both battery terminals at the same time with any body part or any non-insulated tools. If battery acid contacts skin or clothing, flush immediately with water and neutralize with baking soda.

NOTICE

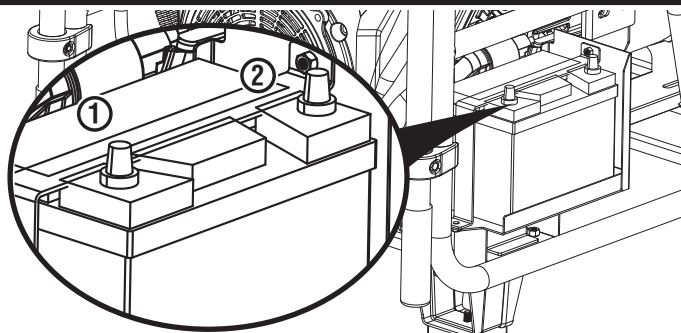
ALWAYS connect the cables in the following sequence to avoid possible shock.

1. Connect the positive (+) battery cable (red boot) to the positive (+) battery post. Secure the boot over the battery post.
2. Connect the negative (–) cable (black boot) to the negative (–) battery post. Secure the boot over the battery post.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

FIG. 12

- 1 - Positive + (red)
- 2 - Negative + (black)



ASSEMBLY

RAISING/LOWERING THE HANDLE

See Figure 13.

1. Stand in front of the unit, grasp the handle firmly and lift it to the raised position.
2. With the handle in the raised position, the generator can safely be rolled from one position to another. For information regarding transporting the unit in a vehicle, refer to the **Transporting** section in *Operation*.
3. To lower the handle, gently guide the handle to the down position.

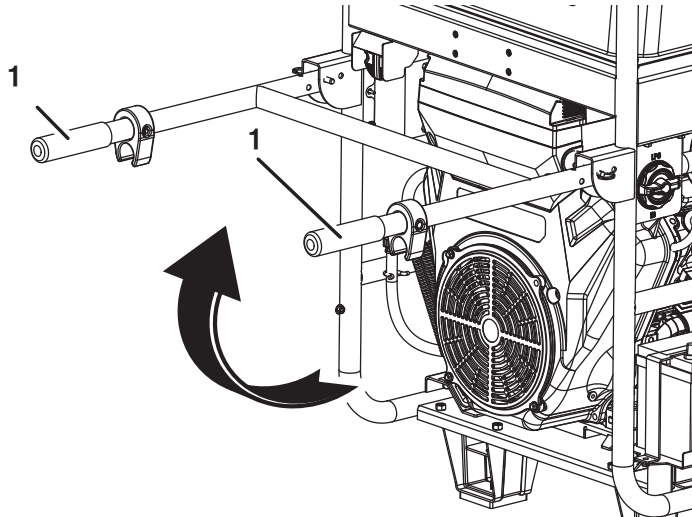


CAUTION

Pinch point hazard. Do not place any body part between the handle and the frame.

FIG. 13

1 - Handle



WARNING

Do not alter or modify this product unless instructed to do so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and void the warranty.

NOTICE

Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

OPERATION



DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. See Figure 1.
- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. See Figure 2.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.



WARNING

Do not alter or modify this product unless instructed to do so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

OPERATION

NOTICE

In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.



WARNING

Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE

Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

NOTICE

Be sure the wheels and stabilizers are properly installed before adding fuel or oil.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR



DANGER

Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.



WARNING

Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.



WARNING

Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator (see pages 4–12).
- NEVER use a generator in the home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

OPERATION

ADDING OIL/CHECKING OIL LEVEL

See Figure 14.

NOTICE

Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE

Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
	5W-30					10W-40		
	5W-30 Synthetic							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature								

NOTE: Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

1. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
2. Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently, so not to overfill.

NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.

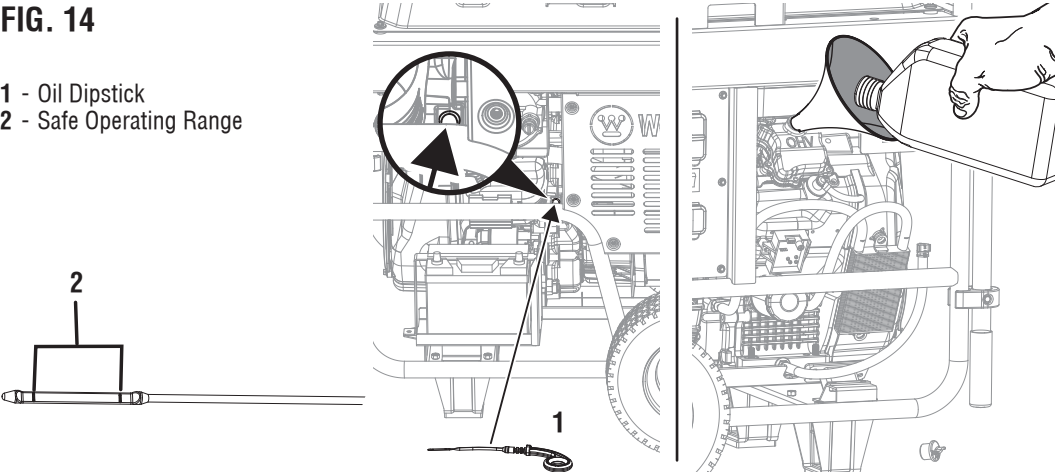
3. Replace and tighten the oil dipstick.

To check oil level:

1. Slowly remove the oil dipstick.
2. Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
3. Remove the dipstick and confirm that the oil level is within safe operating range.
4. If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is within the safe operating range.
5. Replace the oil dipstick and tighten securely.

FIG. 14

- 1 - Oil Dipstick
2 - Safe Operating Range



OPERATION

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE

Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.
- **DO NOT** fuel indoors.
- **DO NOT** create a spark or flame while fueling.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

See Figures 15 - 16.



DANGER

Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.



DANGER

Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.



WARNING

Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE

Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

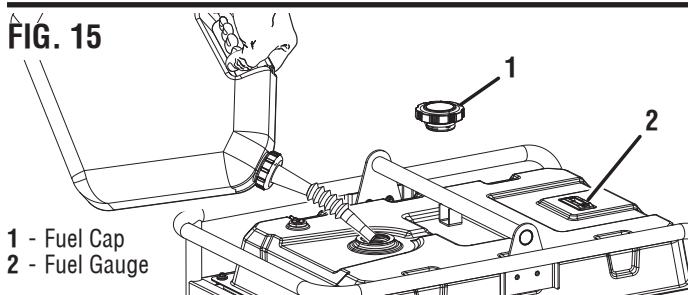
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
3. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
4. Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

NOTE: The fuel gauge on top of the tank shows the approximate fuel level.

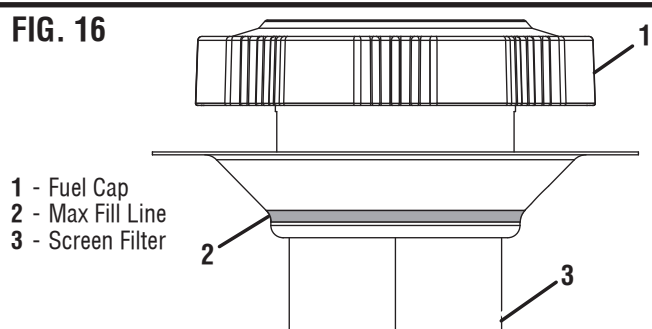
5. Install the fuel cap. Tighten securely.
6. Clean any spilled fuel.
7. Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

FIG. 15



- 1 - Fuel Cap
- 2 - Fuel Gauge

FIG. 16



- 1 - Fuel Cap
- 2 - Max Fill Line
- 3 - Screen Filter

OPERATION

NOTICE

Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE

Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE

Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.
- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).



CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 17 - 18.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

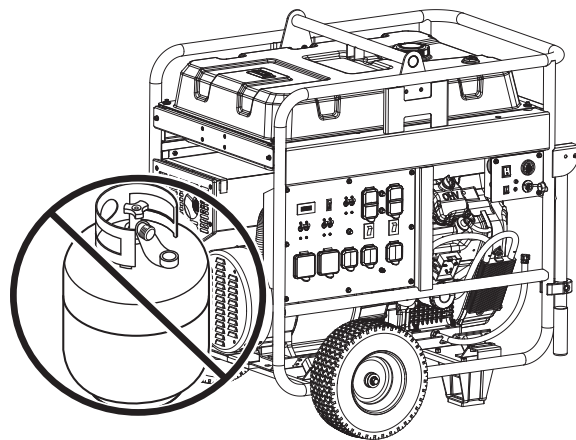
⚠ WARNING

Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING

To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

FIG. 17



OPERATION

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.**
3. Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust.**

NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.

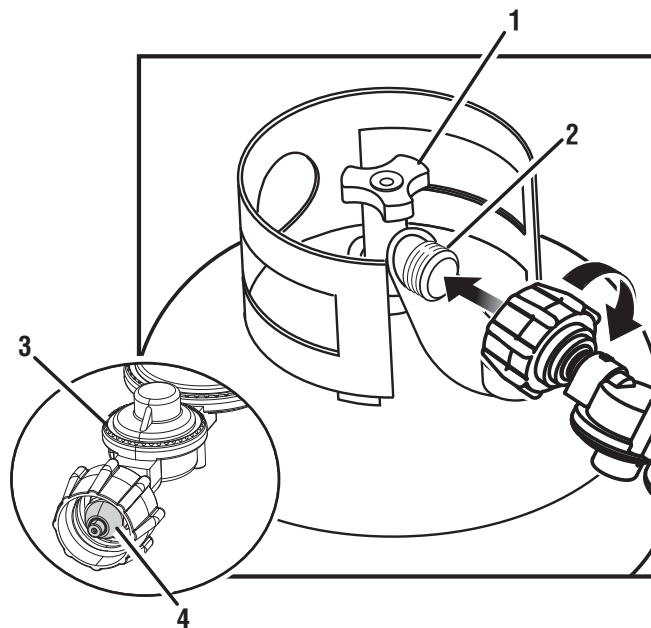
4. Confirm that the handwheel is in its full off position.
5. Hold the LPG/propane hose firmly and push the beaded insert into the cylinder valve.
6. Use your hand to thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, **DO NOT** use this hose!

7. Use your hand to thread the LPG/propane hose to the propane inlet. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

FIG. 18

- 1 - Handwheel
- 2 - Cylinder Valve
- 3 - LPG/Propane Hose
- 4 - Beaded insert



CONNECTING GENERATOR TO NATURAL GAS SUPPLY LINE

See Figures 19 - 20.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the natural gas hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling natural gas. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting to natural gas.

⚠ WARNING Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged.

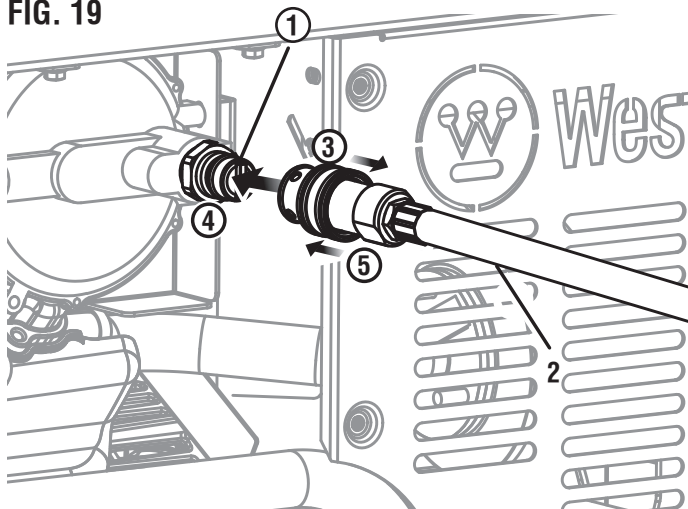
⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the natural gas hose is disconnected and reconnected.

OPERATION

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Confirm that the gas is turned off at the natural gas supply line.
3. Completely unwrap and straighten the natural gas hose (not included) to prevent kinks.
4. Use your hand to thread the hose to the natural gas supply line. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**
5. Attach the quick connect adapter (not included) to the generator and tighten securely.
6. Connect the natural gas hose to the generator using the quick-connect collar.
 - Pull back the quick-connect collar.
 - Push the hose onto the natural gas/propane inlet.
 - Push the collar forward so that the hose is secured properly. Gently pull the hose to see that it is secure.

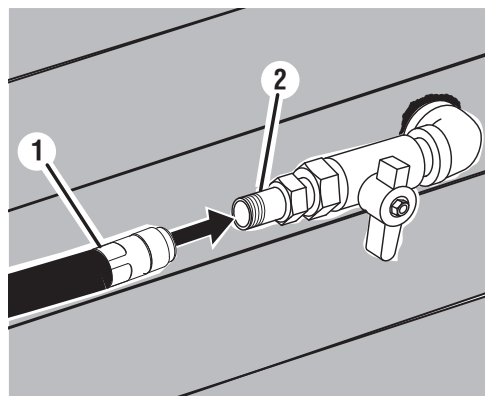
NOTE: The natural gas hose and quick connect collar must be ordered separately. To order, please go to parts.wppowereq.com.

FIG. 19



- 1 - Natural Gas Inlet
- 2 - Natural Gas Hose (not included)
- 3 - Pull Collar Back
- 4 - Push Hose Onto Inlet
- 5 - Push Collar Forward

FIG. 20



- 1 - Natural Gas Hose (not included)
- 2 - Natural Gas Supply Line

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 21.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose or natural gas hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE

Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank or natural gas supply line is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

OPERATION

To switch to gasoline:

1. Rotate the fuel selector switch to **GASOLINE**.
2. Turn off the flow of natural or propane gas.

To switch to propane:

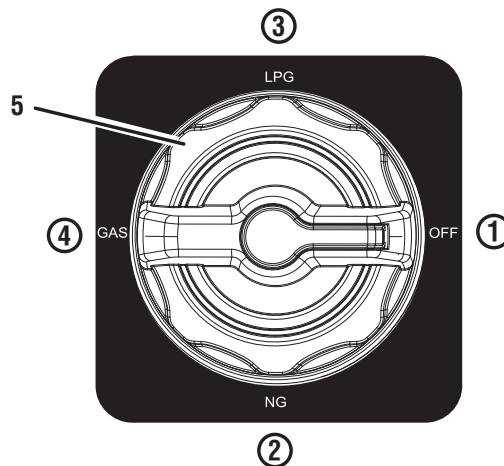
1. Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
2. Rotate the fuel selector switch to **PROPANE**.
3. Turn off the flow of natural gas and gasoline.

To switch to natural gas:

1. Open the valve on the natural gas supply line to start the flow of natural gas.
2. Rotate the fuel selector switch to **NATURAL GAS**.
3. Turn off the flow of propane and gasoline.

FIG. 21

- 1 - Fuel off
- 2 - Natural gas
- 3 - Propane
- 4 - Gasoline
- 5 - Fuel selector switch



HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

High Altitude Carburetor Kit	P/N - 518962-02
------------------------------	-----------------

DATA CENTER

See Figure 22.

Push the mode button to cycle through the data display modes.

Voltage: Displays current voltage output.

Frequency (Hz): Displays power output frequency in Hertz.

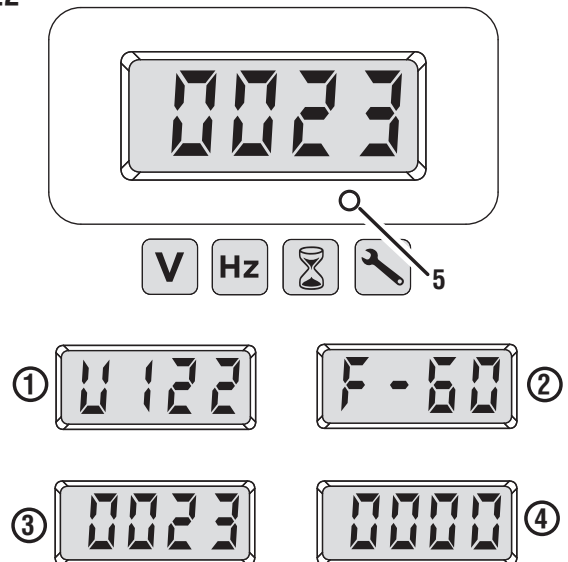
Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

Maintenance Codes:

- P25** – Change engine oil
- P50** – Clean air filter, Change engine oil
- P100** – Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

FIG. 22



- 1 - Voltage
- 2 - Frequency
- 3 - Lifetime Hours
- 4 - Run Time/Maintenance Reminder
- 5 - Mode Button

OPERATION

PAIRING THE KEY FOB

See Figures 23 - 24.

The remote start key fob included with the generator should be attached to the control panel. If the unit was shipped without a key fob, contact customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

1. Bring the key fob in range of the generator.
2. Ensure the battery is connected and the fuel selector switch is in the **FUEL OFF** position.
3. Push the battery switch to the ON position.

NOTE: When battery power is available, the battery indicator light will illuminate and the LED around the engine start/stop button will illuminate solid green.

4. Press and hold the engine start/stop button for 10 seconds until the LED around the button flashes green, then release it.

5. Press and hold the start button on the key fob for one second, then release it.

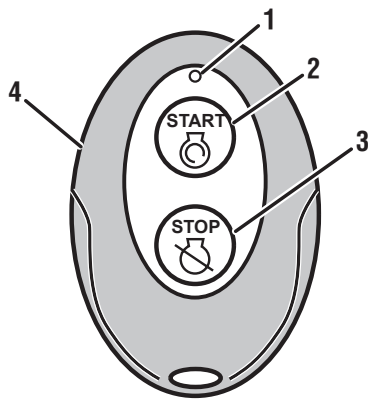
- If the key fob paired successfully, the LED around the engine start/stop button will turn solid green.
- If pairing was unsuccessful, the LED around the engine start/stop button will continue flashing green. Wait several seconds, then make a second attempt. If the second attempt fails, turn the battery switch to the OFF position, wait several seconds and repeat the process. If subsequent attempts fail, turn the battery switch to the OFF position and contact customer service.

6. After the key fob is successfully paired to the generator, turn the battery switch to the OFF position.

Remote replacement batteries: (2) CR2016

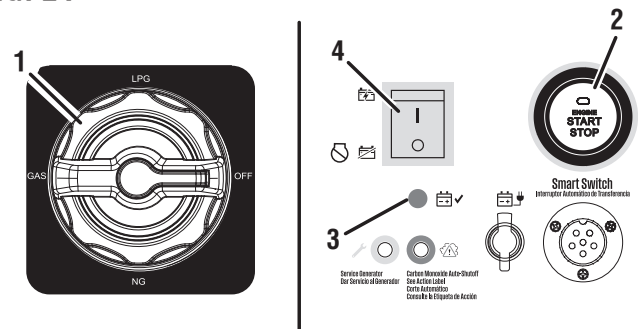
Remote replacement: P/N - 100714A

FIG. 23



- 1 - Red LED
- 2 - Start Button
- 3 - Stop Button
- 4 - Key Fob

FIG. 24



- 1 - Fuel Selector Switch
- 2 - Engine Start/Stop Button
- 3 - Battery Indicator
- 4 - Battery Switch

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommended oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper break-in and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

LOW IDLE

NOTICE

ALWAYS start the generator with Low Idle OFF. Allow the engine speed to stabilize before switching Low Idle ON.

NOTICE

Frequency output of the generator is dependent on engine speed. **DO NOT** use Low Idle when powering sensitive electronics or large surge loads, such as an air conditioner, electric pump, refrigerator, or when connected to a home transfer switch.

Low Idle minimizes fuel consumption, noise, and engine wear by lowering the engine RPM to idle (2400 RPM) when electrical loads have been turned off and automatically returns to rated speed when loads are turned back on.

Turn Low Idle ON when powering intermittent, non-electronic loads, such as power tools at a construction site.

OPERATION

TERMINAL BLOCK CONNECTION

⚠ WARNING TO PREVENT DEATH FROM ELECTROCUTION: AC wiring must only be done by a licensed electrician.

⚠ WARNING TO PREVENT DEATH FROM ELECTROCUTION: NEVER connect wires to the terminal block while the generator is operating.

1. Be sure the generator is off.
2. Remove the screw from the terminal block and remove the cover.
3. Remove the rubber cover from the bottom of the terminal block.

NOTICE Only use the applicable AWG for the terminal block connection. The applicable AWG is 4AWG–1/0AWG. Be sure that the wire gauge is appropriate for the intended use and electrical load on the generator.

⚠ WARNING FIRE HAZARD. There is an increased risk of fire for wire gauges that are too thin for the electrical load placed on the generator.

NOTICE The use of wire gauges that are too thick may increase the probability of the generator stalling due to electrical loads too large for the generator to operate.

⚠ WARNING The use of wire gauges not stated may result in property damage, damage to the generator, and an increased risk of fire hazard, personal injury, and death.

4. See Figure 40. With the appropriate AWG wire, route the wire through the bottom (1) of the terminal block and connect the wire to the 240V AC OUT terminal (2).
5. Insert a hex key into the terminal opening and turn clockwise to tighten the screw terminal to the wire.

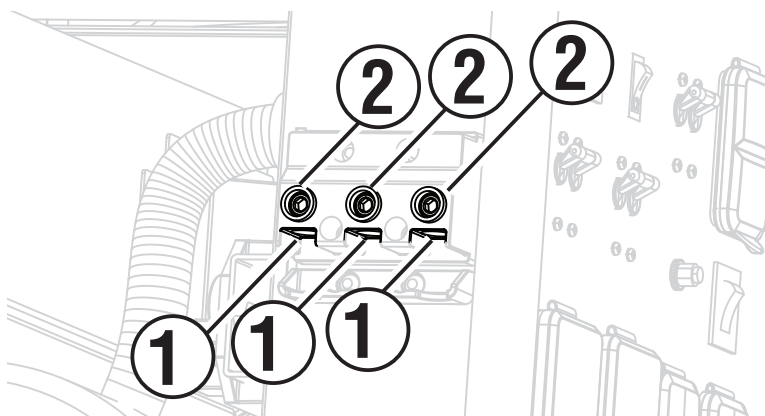
Wire Size (AWG) Torque Table	
Wire Size (AWG)	Torque
1/0	5-6 N m (45-50 in lb)
1	
2	
3	
4	

⚠ WARNING FIRE HAZARD. Be sure that the wires connected to the terminals are secure according to the designations specified by the National Electric Code (NEC).

6. Place the cover on the terminal block and secure with the screw.

⚠ WARNING TO PREVENT DEATH FROM ELECTROCUTION: NEVER operate the generator without the cover secure. Contact with active, live wires while the generator is operating can result in serious injury, electrocution, and death.

FIG. 40



OPERATION

7. Turn on the generator and test the connection.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

STARTING THE GENERATOR

See Figures 24 - 26.



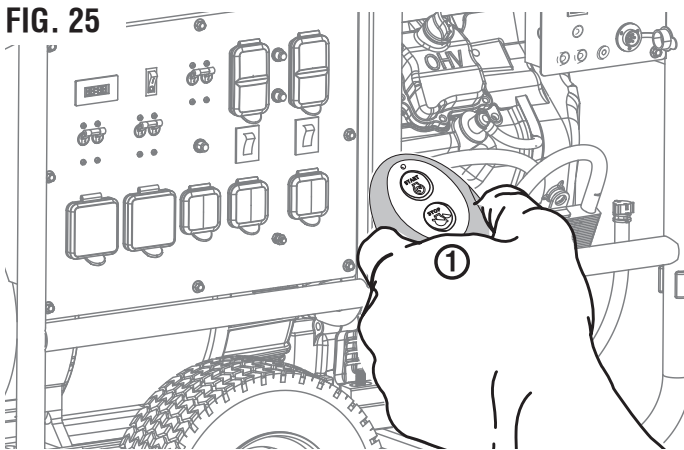
DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank while the generator is in operation.

Allow the engine to stabilize before connecting loads to the control panel receptacles.

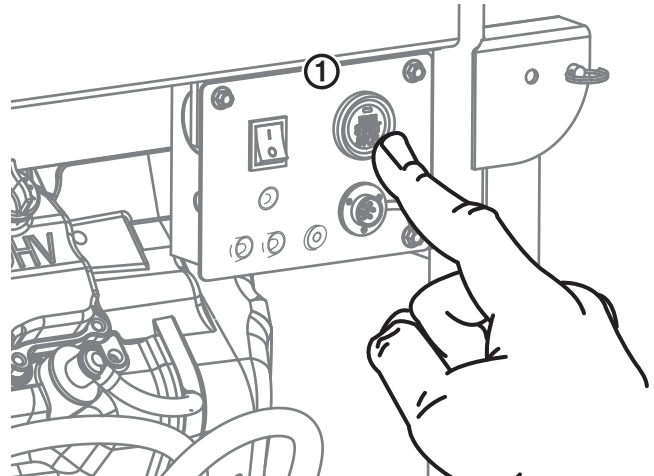
1. Place the generator in a safe, appropriate location.
2. Unplug all loads.

FIG. 25



1 - Key fob

FIG. 26



1 - Engine start/stop button

3. Check oil and fuel levels. If needed add oil, refill the LP gas cylinder, add gasoline, or contact the natural gas utility company.
4. Using the fuel selector switch, select **GAS** (gasoline), **LPG** (propane), or **NG** (natural gas).
 - For gasoline, place the fuel selector switch in the **GAS** position.
 - For propane, open the cylinder valve on the LP gas cylinder and place the fuel selector switch in the **LPG** position.
 - For natural gas, open the valve on the natural gas supply line and place the fuel selector switch in the **NG** position.
5. Place the battery switch in the ON (I) position.

NOTE: When battery power is available, the battery indicator light and the green LED around the engine start/stop button will illuminate.

To start the generator using the remote start feature:



WARNING

Confirm that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

1. Push and hold the start button on the key fob for two seconds.

NOTE: The red LED on the key fob should blink each time the start button is pressed. If the red LED does not blink and the generator does not start, then the battery in the fob may need to be replaced. If the red LED does blink but the generator does not start, the battery may need to charge. The battery will charge as the unit runs.

To start the generator using the engine start/stop button:

1. Push and hold the engine **START/STOP** button for two seconds.

NOTE: If the engine **START/STOP** button does not start the generator, the battery may need to charge. The battery will charge as the unit runs.

OPERATION

To add loads after starting the generator:

1. When the generator output stabilizes, connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Confirm that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are compatible with the generator.

2. Connect and start the largest device or appliance.

3. Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.

4. Connect and start the next largest device or appliance.

5. Allow the generator output to stabilize.

6. Repeat this process for each additional load.

STOPPING THE GENERATOR

See Figures 24 and 27.

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.

2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.

3. Press and hold the engine START/STOP button or the stop button on the key fob for one second to stop the generator.

4. Turn the battery switch off.

5. Turn the fuel selector switch to the **FUEL OFF** position.

6. Stop the flow of fuel.

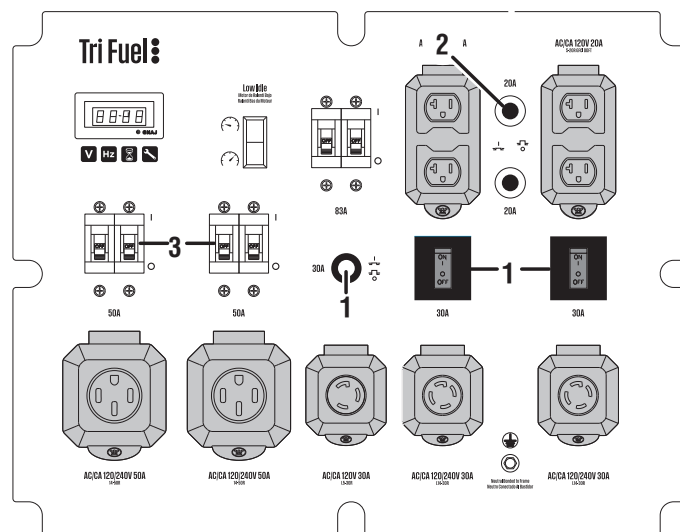
- For propane, close the cylinder valve on the LP gas cylinder.
- For natural gas, close the valve on the natural gas supply line.

7. Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator or disconnect the natural gas hose from the natural gas supply line and the generator.

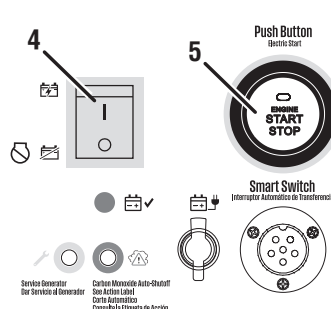
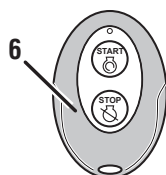
To stop the unit quickly in an emergency:

- Press and hold the engine START/STOP button or the stop button on the key fob for one second to stop the generator.

FIG. 27



- 1 - 30 Amp Circuit Breaker
- 2 - 20 Amp Circuit Breakers
- 3 - 50 Amp Circuit Breakers
- 4 - Battery Switch
- 5 - Engine Start/Stop Button
- 6 - Key Fob



OPERATION

FREQUENCY OF USE

If the generator will be used on an infrequent or intermittent basis (more than one month before next use), refer to the **Battery Maintenance and Storage** sections of this manual for information regarding battery charging and fuel deterioration.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 27.

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. The main circuit breaker will automatically switch OFF if the combined load of the receptacles exceeds the capacity. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and reset the circuit breaker.

TRANSPORTING



CAUTION

Weight hazard. **ALWAYS** have assistance when lifting the generator.

1. Turn off the generator.
2. Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
3. Replace all protective covers on the generator control panel.
4. Always use the frame, not the handle, to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. **DO NOT** attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
5. Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.



CAUTION

Fire hazard. **DO NOT** up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

LIFTING HOOK

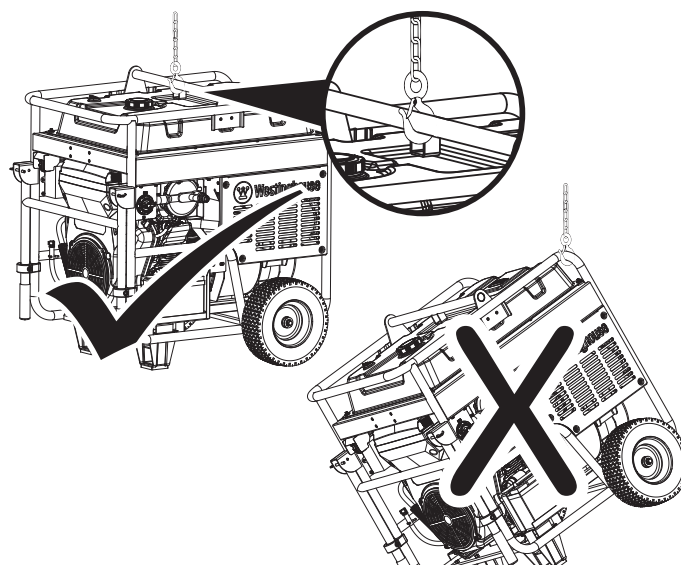
See Figure 28.

Only use the lifting hook to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. **DO NOT** attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.

Before lifting the generator, inspect the bracket and be sure it is securely fastened to the generator. **DO NOT** lift the generator unless the lifting bracket is securely fastened.

1. Hook a chain or strap through the eye on the lifting hook and be sure it is securely fastened.
2. Connect a suitable lifting device to the chain or strap. Inspect chain and hook for any damaged links or any defects that could cause failure. It is recommended to use hooks with safety latches installed.
3. Lift the generator slightly to ensure it is lifting straight and level.

FIG. 28



MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (see figure 32) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

⚠ WARNING When shutting down, turn off the one-button start switch first, and then turn off the battery switch.

NOTICE Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 29.

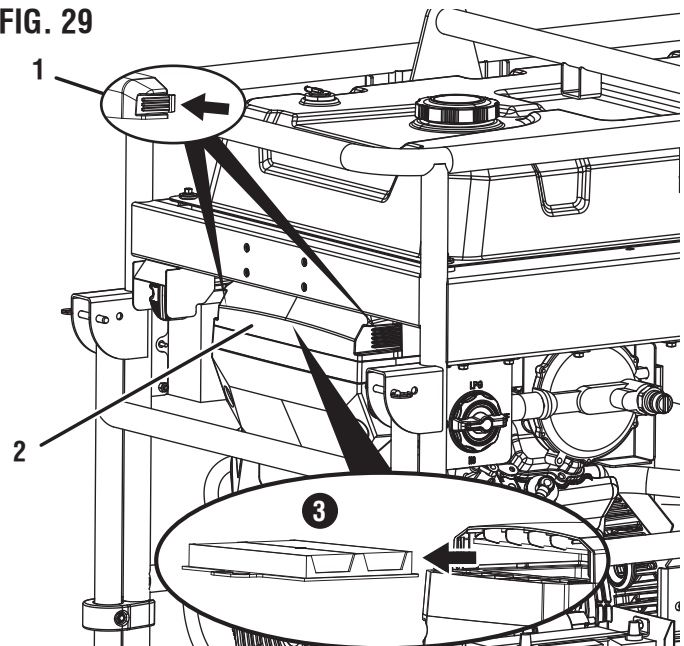
Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Squeeze the tabs on both ends and pull to remove the air filter cover.
3. Remove the air filter by pulling straight out and clean with compressed air. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: DO NOT submerge the filter in liquids or add oil.

4. Install the air filter into the air cleaner housing. Be sure it is correctly oriented and seated.
5. Reinstall the air filter cover and be sure to secure the tabs.

FIG. 29



- 1 - Tabs
- 2 - Air filter cover
- 3 - Air filter

MAINTENANCE

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figures 30 - 31.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **Maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot engine oil will cause serious burns.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

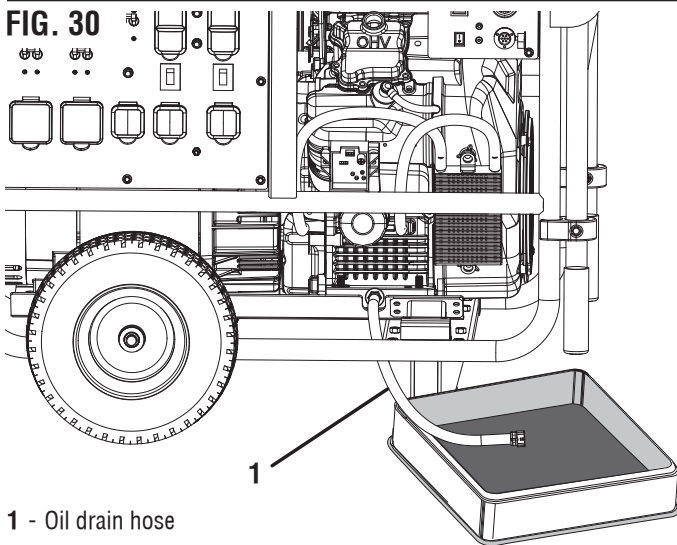
To change the engine oil:

1. Clean the area around the oil fill cap. Remove the cap and set aside.
2. Remove the oil dipstick and wipe clean.
3. Place an oil pan (or suitable container) under the oil drain hose.
4. Remove the drain hose from the clip and twist the cap counterclockwise to open and allow the oil to drain into the pan.
5. After the oil has drained completely, twist the cap clockwise to close. Replace the drain hose into its clip.
6. Clean up any spilled oil.

To change the oil filter:

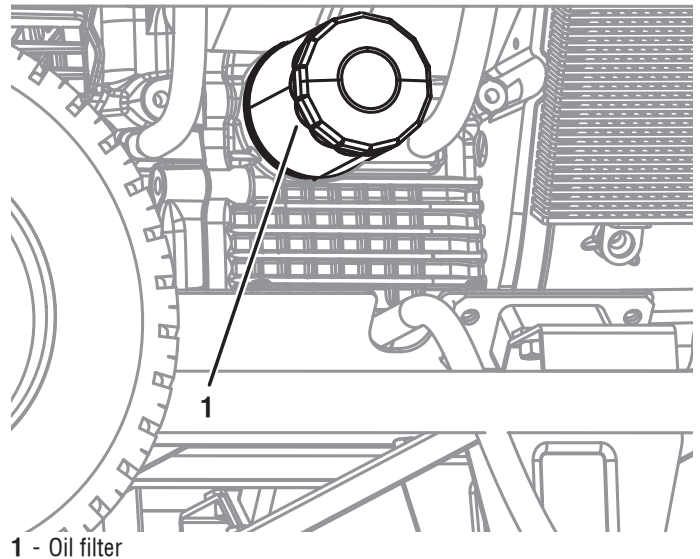
1. Place the oil pan under the oil filter.
2. Remove the oil filter by rotating it counterclockwise. Allow the oil to drain completely. Clean the area where the oil filter contacts the engine.
3. Apply clean oil to the rubber seal on the new oil filter.
4. Install the filter by hand. Be careful not to cross-thread. Turn clockwise until the seal contacts the engine and turn another 3/4 turn. **DO NOT** over tighten.
5. Refill the oil as described in the *Operations* section.

FIG. 30



1 - Oil drain hose

FIG. 31



1 - Oil filter

MAINTENANCE

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 32.

NOTICE **ALWAYS** use the Westinghouse OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
4. Clean the area around the spark plug.
5. Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

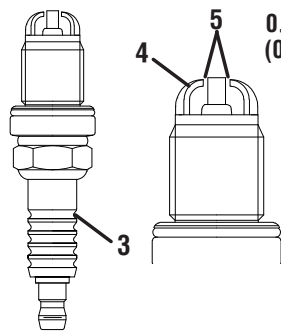
NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

6. Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
7. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

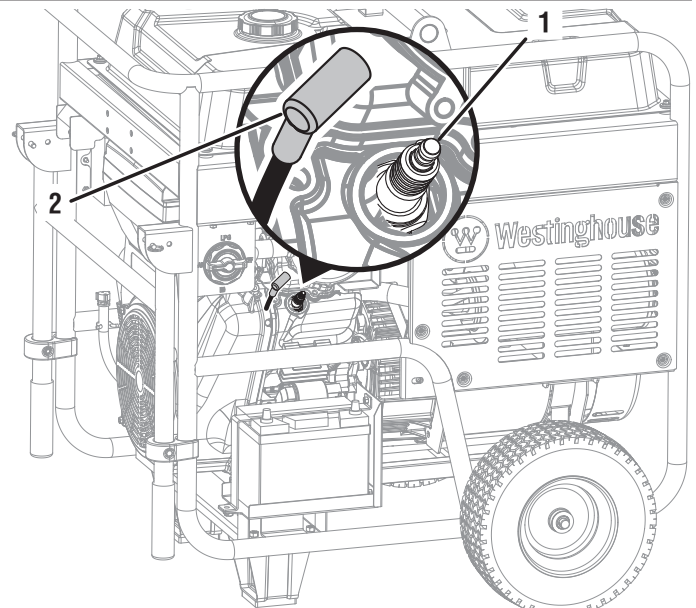
Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.6 – 0.8 mm)

8. Carefully install the spark plugs finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
9. Install the spark plug boots.

FIG. 32



- 1 - Spark plug
- 2 - Spark plug boot
- 3 - Insulator
- 4 - Electrode
- 5 - Spark plug gap



MAINTENANCE

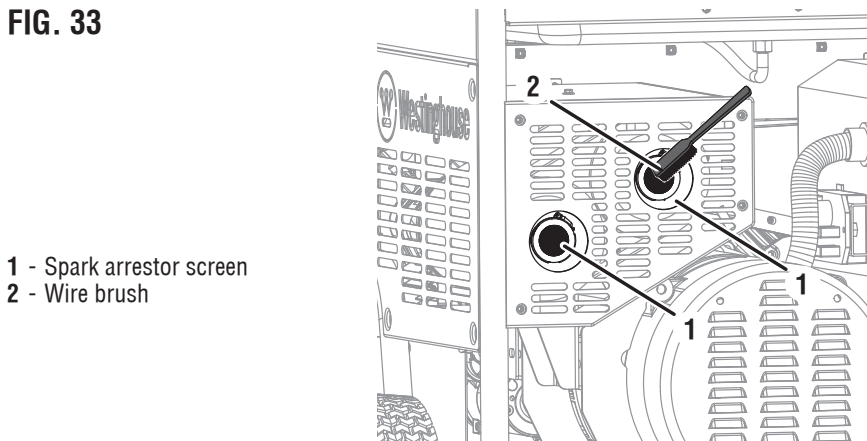
CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 33.

Check and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **Maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
4. Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
5. Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
6. Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

FIG. 33



- 1 - Spark arrestor screen
2 - Wire brush

REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 34.

The fuel filter should be replaced after 100 hours of use.

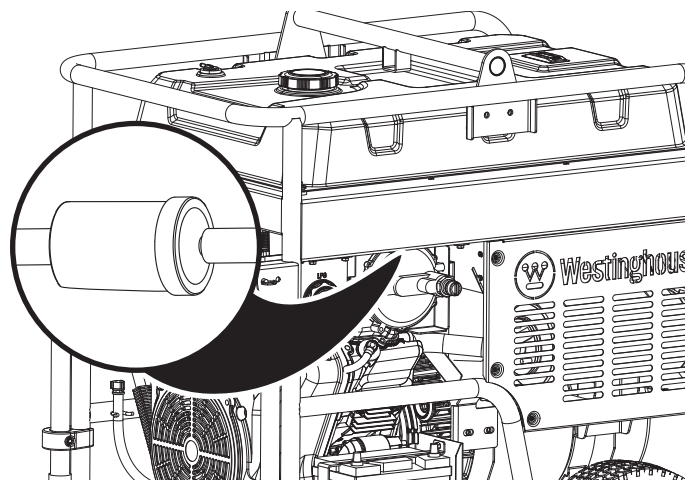
NOTE: Have an appropriate gasoline container and absorbent towels ready to catch residual fuel in the filter and fuel line.

1. Allow the generator to cool completely.
2. Turn the fuel selector switch to the OFF position.
3. Note the orientation of the fuel filter for the direction of the fuel.
4. Using pliers, remove the fuel line clamps and remove the used filter.
5. Install the new filter. Check the orientation for the flow of the fuel.

NOTE: If the filter is not in the correct orientation, the fuel will not flow. If the fuel flow stops, check that the filter is in the correct position for operation.

6. Place the fuel lines over the beaded inserts of the new filter. Be sure the clamps are in the correct position to prevent leakage.

FIG. 34



MAINTENANCE

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figure 35.

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator or disconnect the natural gas hose from the natural gas supply line and the generator.

To drain the float bowl:

1. Turn the fuel selector switch to the **OFF** position.
2. Place a drain hose (not included) on the bottom of the carburetor float bowl.
3. Place the bottom end of the drain hose (not included) into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
4. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
5. Remove the drain hose (not included).

To run the float bowl dry:

1. Turn the fuel selector switch to **GASOLINE** and start the generator as described earlier.
2. After the engine starts, move the fuel selector switch to the **OFF** position.
3. Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.

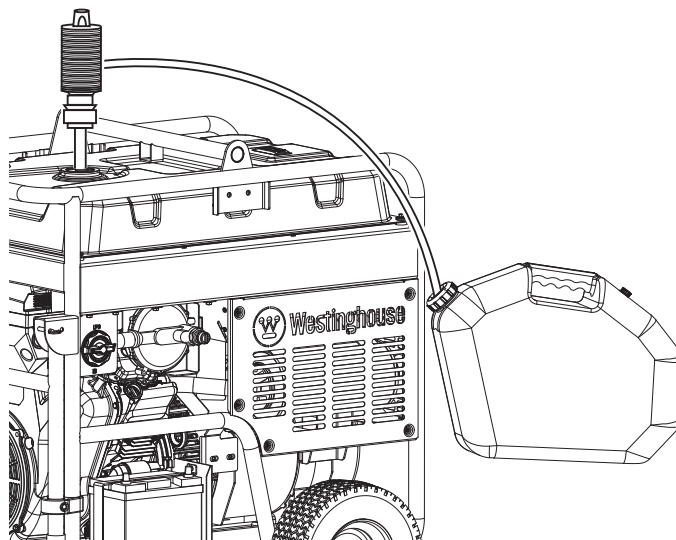
To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

1. Turn the fuel selector switch to the **OFF** position.
2. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
3. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
4. Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Turn the fuel selector switch to **GASOLINE** and open the fuel valve to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

FIG. 35



MAINTENANCE

CHECKING AND ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 36 - 37.

NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the valve cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
4. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
5. Bump the starter to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
6. Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
7. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

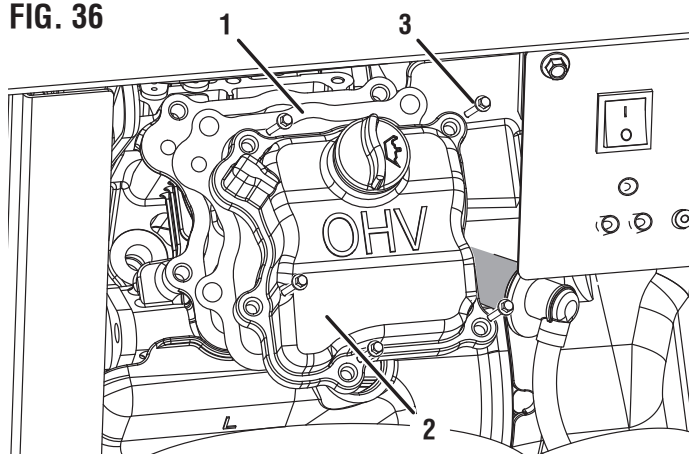
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8–12 Nm	8–12 Nm

8. If an adjustment is necessary, hold the rocker arm pivot and loosen the pivot adjusting nut.
9. Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
10. Turn the rocker arm pivot to obtain the specified clearance. Hold the rocker arm pivot and re-tighten the pivot adjusting nut to the specified torque.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

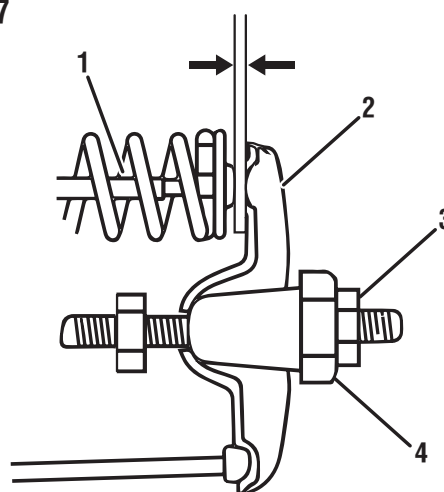
11. Recheck valve clearance.
12. If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
13. When finished, install the gasket, valve cover, and spark plug.
14. Repeat steps for the other cylinder

FIG. 36



- 1 - Gasket
- 2 - Valve cover
- 3 - Bolt

FIG. 37



- 1 - Valve stem
- 2 - Rocker arm
- 3 - Pivot adjusting nut
- 4 - Rocker arm pivot

MAINTENANCE

BATTERY MAINTENANCE

See Figure 38.

⚠ WARNING The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation. A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or cause serious injury. Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled technician perform battery maintenance.

⚠ WARNING Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

⚠ WARNING NEVER smoke or work near sparks or other sources of ignition. NEVER touch both battery terminals at the same time with any body part or any non-insulated tools. If battery acid contacts skin or clothing, flush immediately with water and neutralize with baking soda.

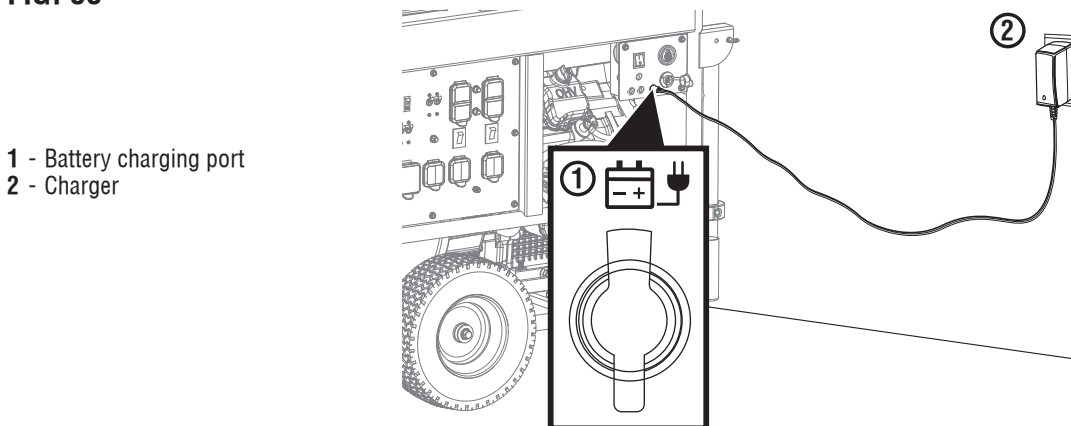
The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

When the generator is not running, the included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

1. Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
2. Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 Volt AC wall outlet.

FIG. 38



- 1 - Battery charging port
2 - Charger

BATTERY REPLACEMENT

See Figure 39.

⚠ CAUTION Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. Remove the wheel in front of the battery.
2. Remove the two bolts and battery plate. Tilt the battery forward and remove.
3. Disconnect the negative (–) cable (black boot) from the negative (–) battery post.
4. Disconnect the positive (+) battery cable (red boot) from the positive (+) battery post.

NOTICE Always connect the cables in the following sequence to avoid possible shock.

5. On the replacement battery, connect the positive (+) battery cable (red boot) to the battery positive (+) terminal. Secure the boot over the battery post.

MAINTENANCE

6. Connect the negative (–) battery cable (black boot) to the negative (–) positive terminal. Secure the boot over the battery post.
7. Install the battery in the battery tray. Install the battery plate and bolts. Tighten the bolts securely.

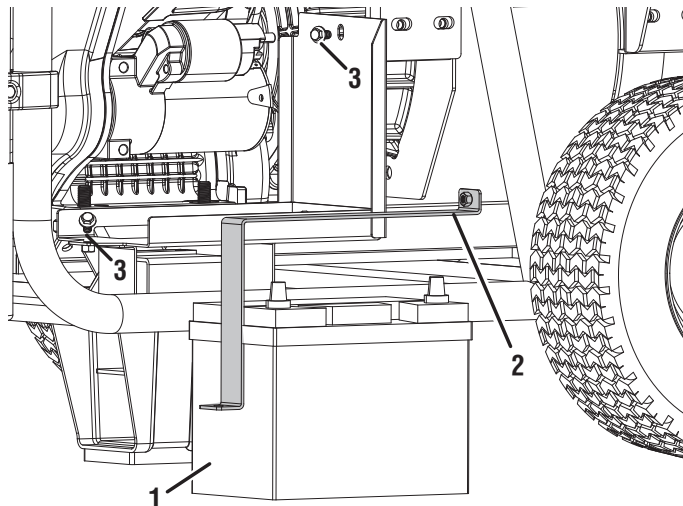
NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by the local or state government.

8. Reinstall the wheel.

FIG. 39

- 1 - Battery
- 2 - Battery plate
- 3 - Bolt



Maintenance parts can be purchased at parts.wpowereq.com.

Air Filter	2296
Battery, 36 AH	511093
Fuel Filter	516401
Oil Drain Plug	180729
Oil Dip Stick	485601-295
Spark Plug	97110



WARNING

Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and void the warranty.

SHORT TERM STORAGE

- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage.
- If operating on propane, turn the propane tank valve to the fully closed position and disconnect the LPG/propane hose from the generator and propane tank.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Wipe the generator with a moist cloth. Clean any debris from the muffler cooling vents.
- Store the generator in a well-ventilated, dry location away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition such as areas with a spark-producing electric motor or where power tools are operated.
- **DO NOT** store the generator, gasoline, or propane tanks near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- With the engine and exhaust system cool and all surfaces dry, cover the generator to keep out dust. **DO NOT** use a plastic sheet as a dust cover. Non-porous materials trap moisture and promote rust and corrosion.

LONG TERM STORAGE

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for over six months, drain the fuel tank.

MAINTENANCE

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Bump the starter to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 20 Hours or First Month	Every 50 Hours or Every Six Months	Every 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year	Every 2 Years
Check Engine Oil	X					
Change Engine Oil		X		X		
Clean Air Filter ¹			X			
Inspect/Clean Spark Arrestor				X		
Inspect/Clean Spark Plug ²				X		
Replace Air Filter ³					X	
Replace Fuel Filter ¹					X	
Clean float bowl					X	
Inspect/adjust valve clearance					X	
Replace fuel line ²						X

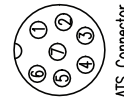
¹ Clean more often under dirty or dusty conditions.

² To avoid potential personal injury or damage to the unit, it is recommended that the maintenance task be performed at a Westinghouse approved service center (not covered by warranty).

³ Only replace the filter element.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Add gasoline, connect natural gas hose, or connect propane cylinder.
	Low engine oil level stopped generator.	Fill oil to proper level and ensure the generator is on a flat, level surface.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated fuel source.	Drain gasoline and refill the fuel tank, replace the propane cylinder, or have a professional clean the natural gas line.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	The choke lever is in the wrong position.	Move the choke lever to the correct position.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Fuel level is low or depleted.	Add gasoline, connect natural gas hose, or connect propane cylinder.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	Fill oil to proper level and ensure the generator is on a flat, level surface.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn the fuel selector switch to the fuel off position. Run electric starter for 30 to 60 seconds. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	The fuel selector switch is in the fuel OFF position.	Turn the fuel selector switch to the appropriate position.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.



Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow/Green	B/W	Blue/White
O	Orange	B/R	Black/Red	B/W	Black/White	B/R	Brown/Red
Bu	Blue	LB	Light Blue	G	Green	G/W	Green/White
Gr	Gray	B	Black	Y	Yellow	G/Y	Green/Yellow
R	Red	W	White	P	Pink		

WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	2-3
Seguridad.....	4-11
Eléctrico.....	12
Componentes.....	13-15
Asamblea.....	16-18
Operación.....	19-30
Mantenimiento.....	31-39
Solución de problemas.....	40
Esquemas.....	41
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa.....	Página posterior

INTRODUCCIÓN



ADVERTENCIA La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son solo una referencia representativa. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción en cualquier formato sin la autorización escrita de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar mantenimiento a este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario de los productos Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte: westinghouse.com/pages/manuals

O escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.



REGISTRO DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en la caja.
- Conectando en línea en: westinghouse.com/register
- Escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.



Para sus registros

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA.....	120 V/240 V
Potencia (en funcionamiento)	20000W (Gasolina), 18000W (propano), 16000W (gas natural)
Potencia (pico).....	28000W (Gasolina), 25200W (propano), 22400W (gas natural)
Corriente alterna	83/83A (Gasolina), 75/75A (Propano), 66.7/66.7A (Gas natural)
Frecuencia.....	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Soltero
RPM.....	3600
Factor de potencia.....	1.0
Clase de aislamiento	H
Temperatura ambiente máxima.....	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible.....	Gasolina sin plomo (87–93 octanos) No utilice combustible E15 o E85 en este producto.
Capacidad de combustible	17 galones (64,3 litros)
Capacidad de aceite	2,3 cuartos (2,18 litros)
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Bujía.....	97110 (GAS5357)
Espacio entre bujías	0,024 – 0,032 pulgadas (0,65 – 0,75 mm)
Holgura de la válvula de admisión.....	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Juego de válvulas de escape	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Adherido al marco

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para funcionar continuamente a temperaturas ambiente de entre –5 °C (23 °F) y 40 °C (104 °F). Si es necesario, puede utilizarse en temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante periodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ajustarse a la temperatura óptima antes de su uso. Este producto debe utilizarse siempre al aire libre, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C).

AVISO

El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución de la potencia del motor disminuirá la potencia del generador. Contacte con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA.

¿TIENES PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico aservicio@wpowerreq.com
o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ¡esté alerta! ¡Se trata de seguridad! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede provocar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No operar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener una distancia segura
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. **NUNCA** los utilice en interiores, ya que podrían causar la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. *Vea la Figura 1.*

- **Uso incorrecto** – **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento **NO** proporcionarán una ventilación adecuada. *Vea la Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. **NO** Conéctese al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la red eléctrica y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Un aislamiento inadecuado de la energía del generador podría causar daños materiales y crear una peligrosa retroalimentación eléctrica que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la red eléctrica.

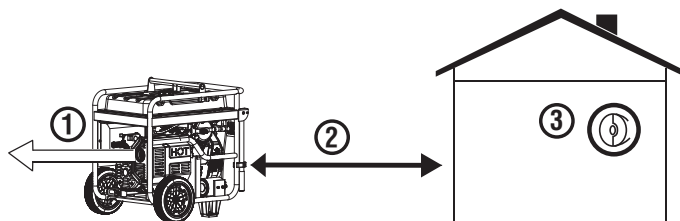
⚠ PELIGRO

Peligro de electrocución. **NUNCA** No utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. **NUNCA** No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Protéjalo de cualquier condición climática adversa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro fallo en el circuito eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

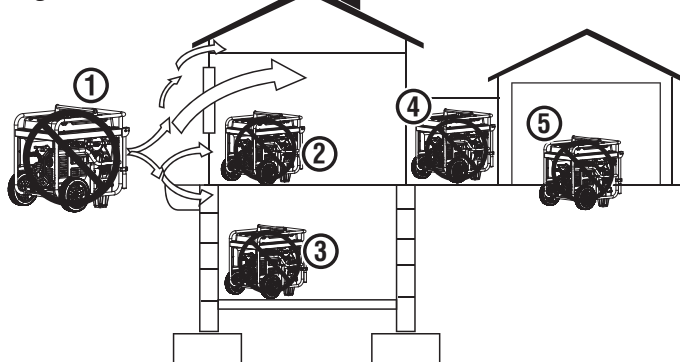
Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este producto. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

Figura 1



- 1 - MI escape (CO)
- 2 - Usar únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- 3 - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



- 1 - MI escape (CO)
- 2 - Área de estar
- 3 - Espacio de acceso en el sótano
- 4 - Entrada/Porche/Vestíbulo
- 5 - Cochera

AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto **SÓLO** debe utilizarse en exteriores.
- **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica a la red eléctrica.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista calificado, de acuerdo con los códigos eléctricos

SEGURIDAD

aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información pertinente sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de al menos 1,5 metros (5 pies) alrededor del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos inflamables.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en la trayectoria directa del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Compruebe si hay pernos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, revise todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Apriete firmemente la varilla de nivel de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.

- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Revise el generador y todos los cables conectados para detectar cualquier daño causado por la vibración. Reemplace o repare los componentes dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente señales de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El generador podría tener fugas de combustible o aceite durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA

Vea la Figura 3.

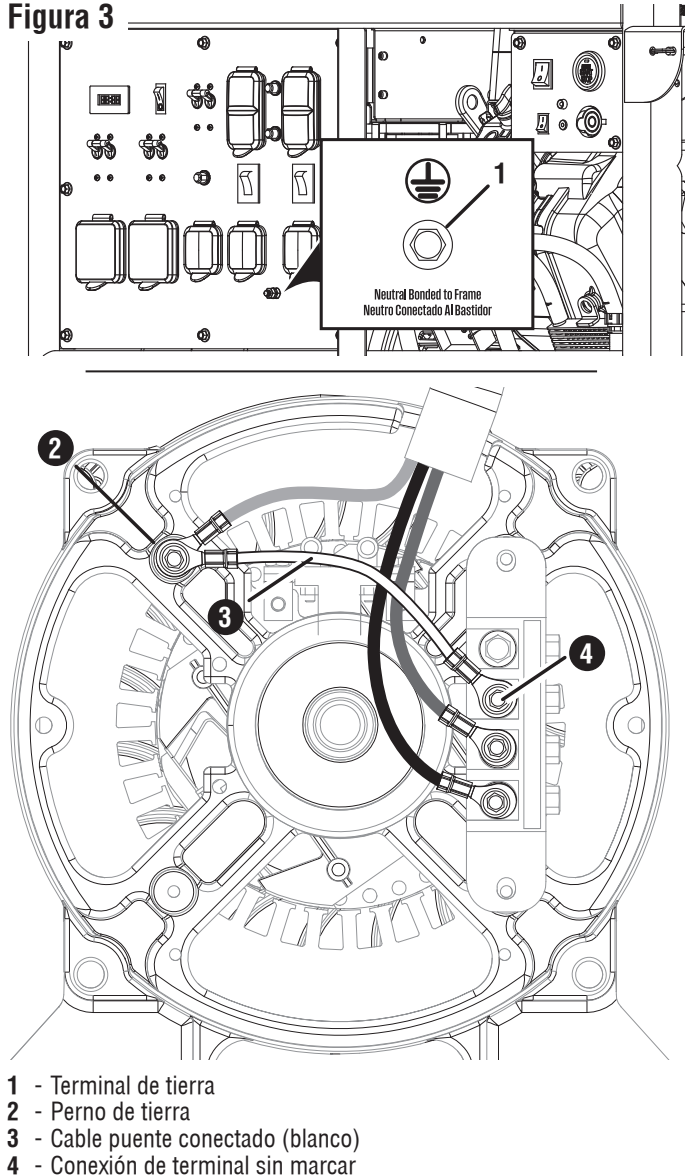
⚠️ ADVERTENCIA Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta correctamente a tierra el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

AVISO Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador está conectado a tierra al chasis. Existe un conductor permanente entre el generador (cable del estator) y el chasis. Si este generador se utilizará únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los tomacorrientes montados en él, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

Figura 3



DESCONECTANDO EL NEUTRO UNIDO

Vea la Figura 3.

El neutro conectado solo debe desconectarse en circunstancias específicas. Consulte a un electricista cualificado para determinar si las circunstancias requieren desconectarlo.

- Retire la tapa del alternador.
- Retire el cable puente verde/amarillo del perno de tierra y la conexión del terminal sin marcar. Vuelva a colocar los pernos y apriételos firmemente.
- Mantenga el cable puente conectado en un lugar seguro para que el generador pueda volver a la configuración original.

AVISO

Aplique una nueva etiqueta “NEUTRAL SIN ADHERIR” sobre la etiqueta “NEUTRAL ADHERIDO AL MARCO” en la parte frontal del panel de control.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del combustible lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de incendio por gasolina, no intente extinguir la llama a menos que el interruptor selector de combustible esté en la posición **APAGADO** Posición. Introducir un extintor en un generador con una válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manéjela con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- Guarde SIEMPRE la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape gasolina o vapores de gasolina, lo que puede suponer un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apáguelo y déjelo enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, trasládalo a una superficie nivelada.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de

SEGURIDAD

combustible puede provocar un derrame repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies CALIENTES.

- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie cualquier derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de operar el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Esto podría provocar una falla del motor o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro combustible que parezca dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras utiliza el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez cerrado el suministro de propano, utilice agua jabonosa para comprobar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y del generador. No fume ni encienda cigarrillos, ni compruebe si hay fugas con una llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, contacte a un técnico cualificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de utilizar el generador.

⚠️ PRECAUCIÓN Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano homologados con válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical, con la válvula hacia arriba, y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de fuentes de calor. Durante el transporte y almacenamiento, cierre completamente la válvula del cilindro de propano y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio de GLP/propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que ayuda a detectar posibles fugas. Si detecta algún olor, **NO** Utilice el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.

- Al cambiar cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP/propano quema la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del escape del generador.
- Los cilindros grandes de propano (de 500 a 1000 galones) requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador, y no se utiliza el regulador suelto (el que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si percibe olor a propano, no arranque la unidad, ya que podría haber una fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Durante el transporte, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

GAS NATURAL (GN)

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice una línea de suministro de gas natural, una manguera de gas natural (no incluida) ni ningún otro elemento combustible que parezca dañado. Si percibe un fuerte olor a gas natural mientras utiliza el generador, cierre todas las fuentes de gas inmediatamente. Una vez cerrado el suministro de gas natural, utilice agua jabonosa para comprobar si hay fugas en la manguera y las conexiones del ramal de suministro y del generador. No fume ni encienda cigarrillos, ni compruebe si hay fugas con una llama abierta, como una cerilla o un encendedor. Si encuentra una fuga, contacte a un plomero cualificado para que inspeccione y repare el sistema de gas natural antes de utilizar el generador.

⚠️ ADVERTENCIA El gas natural (GN) es altamente explosivo e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA No coloque la manguera de gas natural (no incluida) debajo de una terraza, patio flotante u otra estructura. La manguera debe estar visible.

⚠️ ADVERTENCIA Para una instalación adecuada, consulte a un plomero de gas natural profesional autorizado.

⚠️ ADVERTENCIA Cierre el suministro de gas natural cuando el generador no esté en uso.

AVISO La instalación del generador debe cumplir estrictamente con todas las leyes federales, estatales y locales aplicables, así como con los códigos y reglamentos. Las leyes y reglamentos relativos a la instalación de este equipo se actualizan periódicamente y pueden variar según la jurisdicción local, el uso que se le dará al generador y el lugar de instalación. Consulte con la autoridad competente local (AHJ) para obtener una lista completa de las leyes, reglamentos y códigos aplicables. **La información de este manual nunca debe interpretarse de forma que entre en conflicto con las leyes locales, estatales o federales. En caso de duda, respete siempre las leyes locales.**

- Inspeccione la manguera de gas natural (no incluida) antes de cada uso y reemplácela si está dañada.
- Utilice únicamente mangueras de gas natural que cumplan con las leyes locales, estatales o federales. Los requisitos de las mangueras pueden variar según la región. Consulte con la autoridad competente local (AHJ).
- Confirme que la línea de suministro de gas natural de la casa haya sido instalada correctamente por un plomero calificado y que la manguera de gas natural esté conectada de forma segura antes de usar el generador.
- Antes de arrancar el motor, purgue la línea de suministro de gas natural y realice una prueba de fugas.
- Desconecte siempre el generador y la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural cuando se esté probando la presión del suministro de gas.
- Mantenga la manguera de gas natural y la línea de suministro de gas natural lejos del silenciador y otras superficies calientes.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

PRUEBA DE FUGAS

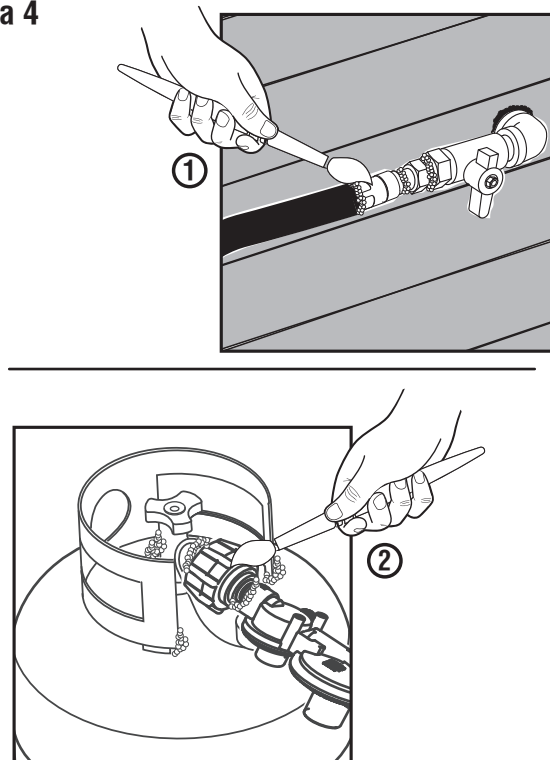
Vea la Figura 4.

AVISO Las conexiones de la manguera y la entrada de gas natural/propano se probaron en fábrica para garantizar la ausencia de fugas. Sin embargo, durante el envío y la manipulación, es posible que se hayan aflojado las conexiones. Se recomienda comprobar siempre si hay fugas antes de usar el generador.

Para probar fugas de gas natural (GN):

- Conecte la manguera de gas natural a la entrada de gas natural/propano del generador y a la línea de suministro de gas natural.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y la válvula de suministro de gas con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si comienzan a crecer burbujas, hay una fuga.
 - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR**.

Figura 4



- 1 - Prueba de fugas con agua jabonosa (gas natural)
- 2 - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

- Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalarla firmemente y realice la comprobación nuevamente. Si la fuga persiste, **NO UTILICE EL GENERADOR**.
- Si la fuga está en la línea de suministro de gas natural, **NO UTILICE EL GENERADOR**.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de gas natural/propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se oye un ruido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula. Este ruido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o entréguelo a reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si comienzan a crecer burbujas, hay una fuga.
 - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR**.
 - Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalarla firmemente y realice la comprobación nuevamente. Si la fuga persiste, **NO UTILICE EL GENERADOR**.
 - Si la fuga está en el cilindro, no lo use ni lo mueva. Contacte a los bomberos o a la empresa proveedora de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico, alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono procedente de otras fuentes de combustión utilizadas en la zona de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión se dirige a un generador equipado con un sensor de CO, podría iniciarse un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse en exteriores, lejos de edificios ocupados, y el escape debe dirigirse en dirección contraria al personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que provoque la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar a la zona afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la etiqueta de acción para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO NO reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono a batería en la casa.

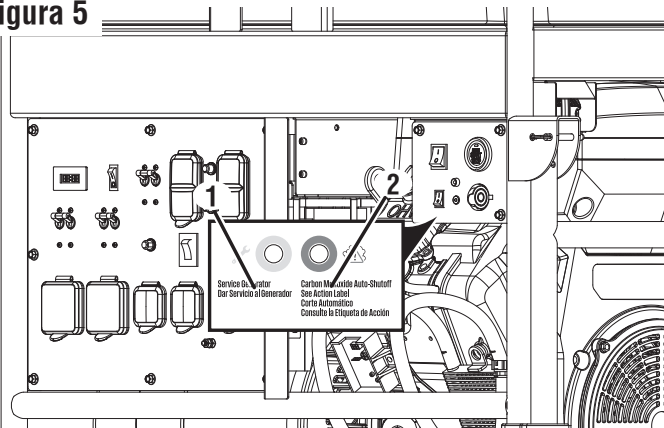
⚠️ ADVERTENCIA El apagado automático, acompañado de una luz ROJA intermitente en la sección del sensor de CO del panel de control, indica que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o si los detectores de monóxido de carbono de su hogar indican una alarma, salga a un lugar con aire fresco inmediatamente. Llame a emergencias. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la Figura 5.

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Tras apagarlo, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron el umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de apagar el generador por CO. Cuando sea seguro hacerlo, traslade el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape orientado en dirección opuesta. Una vez reubicado en un área segura y con la luz roja apagada, podrá reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadea para notificar que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de la falla. El generador puede reiniciarse, pero podría continuar apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

Figura 5



- 1 - LED del generador de servicio
- 2 - LED de apagado automático

SEGURIDAD

[illegible]

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

①Etiqueta de acción

Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, este se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente:

- Mueva el generador a un área abierta y al aire libre.
- Apunte el escape en dirección opuesta.
- No haga funcionar el generador en áreas cerradas (por ejemplo, fuera de la casa o el garaje).
- Muévete a un lugar con aire fresco.
- Busque ayuda médica si está enfermo, mareado o débil.
- **ADVERTENCIA** - La manipulación del sensor de monóxido de carbono podría provocar condiciones peligrosas.

② Monóxido de carbono

- **Uso de un generador en interiores PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno invisible e insípido.
- **NUNCA** utilizar dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.

③ Saque el generador al exterior

Los generadores están diseñados para usarse en exteriores.

④Presupuesto

(Ver página 3)

⑤ Superficie caliente

No tocar.

⑥Añadiendo combustible

La unidad siempre debe cargarse con el motor apagado y ubicada en un área bien ventilada.

⑦ Símbolos de seguridad

(Ver página 4)

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados.

Revise las especificaciones de este generador y registre la potencia en vatios (continua) y la potencia pico (de arranque). En general, a mayor potencia, más dispositivos pueden alimentarse simultáneamente. Se deben considerar los requisitos de potencia total de todos los dispositivos conectados. Estos requisitos suelen aparecer en una etiqueta o placa de características.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento continuo de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios continuamente para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el pico de potencia momentáneo necesario para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con la mayor potencia pico (de arranque). Sume la potencia pico (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total de funcionamiento (continua) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia pico total requerida por el generador.

NOTA: El requisito total de potencia máxima supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia máxima al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancar el generador. La forma más segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente, siguiendo estos pasos:

- Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de alimentación suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN



ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que conectan directamente a la vivienda aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que conecta directamente a la vivienda para alimentar aparatos en el interior, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran en el hogar. Utilice siempre un cable de extensión de batería.

Detectores que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes al operar el generador. Revise periódicamente la batería del detector.



ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al operar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, y con el escape orientado en dirección contraria.



ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

AVISO

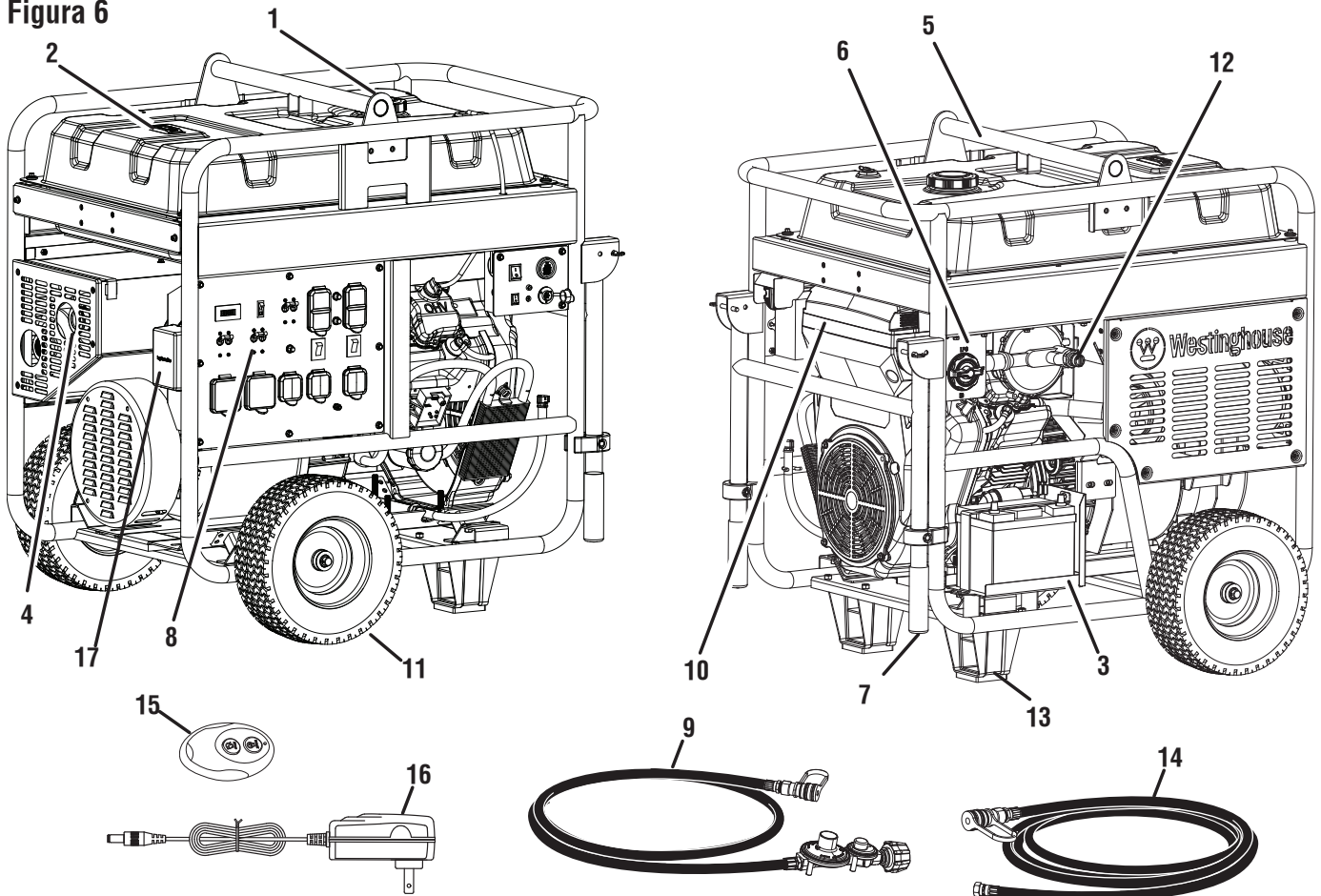
No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión soporte la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden causar una caída de tensión que puede provocar el sobrecalentamiento del cable o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 6



- | | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 - Fuel Cap | 7 - Manejar | 13 - Estabilizador |
| 2 - Indicador de combustible | 8 - Panel de control | 14 - Manguera de gas natural (no incluida) |
| 3 - Batería | 9 - Manguera de GLP/propano | 15 - Llavero |
| 4 - Silenciador/parachispas | 10 - Tapa del filtro de aire | 16 - Cargador |
| 5 - Barra de elevación | 11 - Rueda | 17 - Bloque de terminales |
| 6 - Interruptor selector de combustible | 12 - Entrada de gas natural/propano | |

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 6 - 8.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

RECEPTÁCULOS DE 120 V CA, 20 A

Esta unidad tiene dos receptáculos monofásicos de 60 Hz capaces de transportar un máximo de 20 amperios.

RECEPTÁCULOS DE 120/240 V CA, 50 A

Este receptáculo puede suministrar 120 V o 240 V hasta 50 amperios.

PUERTO DE CARGA DE LA BATERÍA

Utilice el puerto de carga de la batería junto con el cargador de batería incluido para cargar la batería.

INDICADOR DE BATERÍA

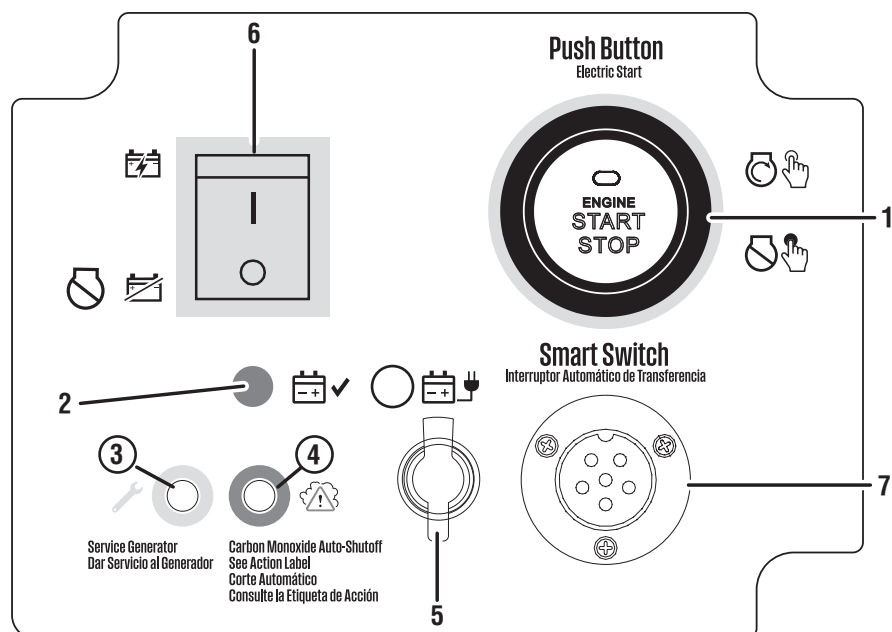
Indica que la batería está cargada. La luz permanecerá encendida mientras la batería esté cargada.

INTERRUPTOR DE BATERÍA

Activa o desactiva el arranque eléctrico. El interruptor de la batería debe estar en la posición de encendido para usar el arranque remoto.

COMPONENTES

Figura 7



- | | |
|--|---|
| 1 - Botón de arranque/parada del motor | 5 - Puerto de carga de la batería |
| 2 - Indicador de batería | 6 - Interruptor de batería |
| 3 - LED del generador de servicio | 7 - Toma de corriente con interruptor inteligente |
| 4 - LED de apagado automático | |

DISYUNTORES (20A Y 30A)

Los disyuntores protegen los circuitos individuales contra sobrecargas eléctricas.

NOTA: El disyuntor de 20 amperios limita la corriente que se puede suministrar a través de los receptáculos GFCI 5-20R a 20 amperios y el disyuntor de 30 amperios limita la corriente del receptáculo L14-30R a 30 amperios.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

CENTRO DE DATOS

Muestra voltaje, frecuencia, medidor de horas totales y temporizador de funcionamiento/mantenimiento.

BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR

Presione una vez para arrancar el motor automáticamente. Presione nuevamente para apagarlo.

INTERRUPTOR SELECTOR DE COMBUSTIBLE

Utilice el interruptor selector de combustible para elegir una fuente de combustible de gasolina, propano o gas natural.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 9,5 galones.

NOTA: El indicador de combustible en la parte superior del tanque muestra el nivel de combustible aproximado.

TERMINALES DE TIERRA

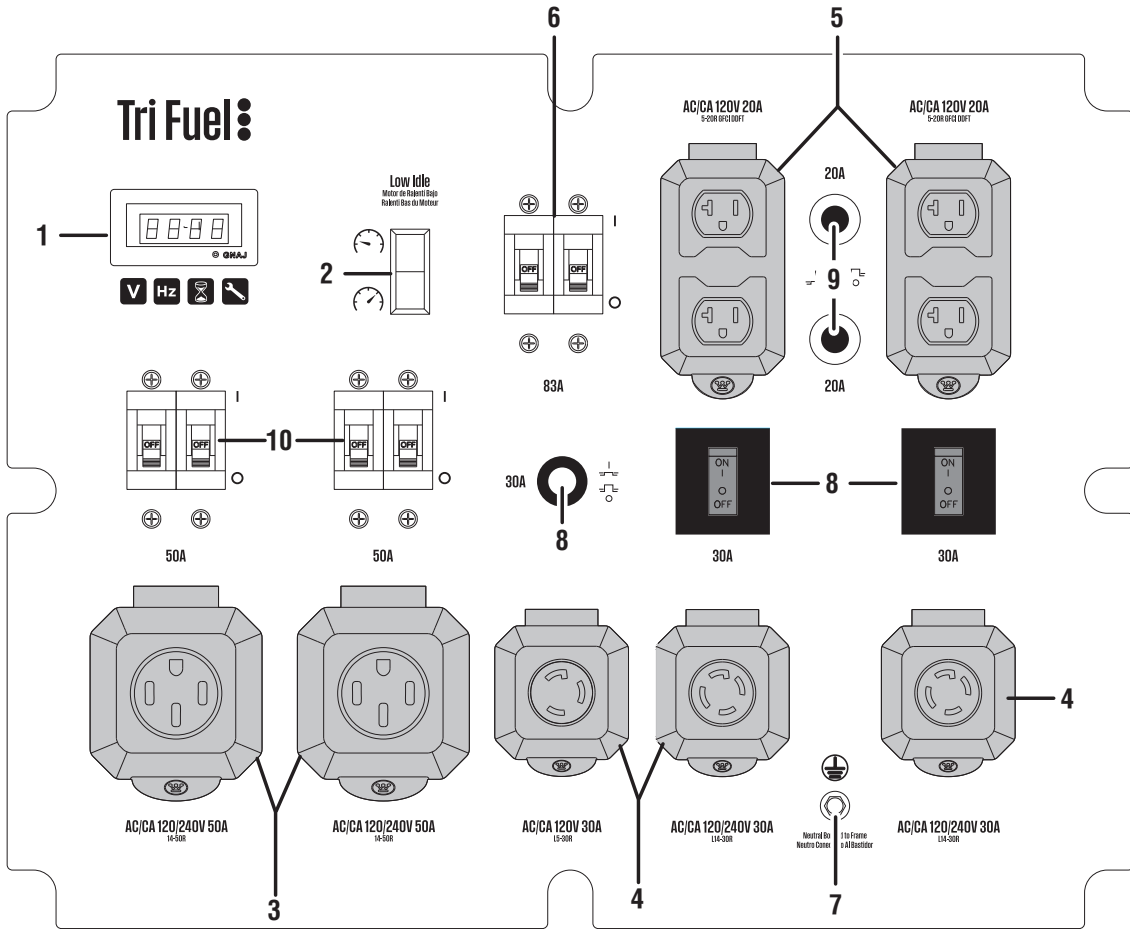
Los terminales de tierra se utilizan para conectar a tierra externamente el generador.

DISYUNTOR PRINCIPAL

El disyuntor principal controla la salida total de todas las salidas para proteger al generador contra sobrecargas o cortocircuitos.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe desmontarse para realizar tareas de mantenimiento.



- | | |
|---|--|
| 1 - Centro de datos | 6 - Disyuntor principal |
| 2 - Interruptor de ralentí bajo | 7 - Terminal de tierra |
| 3 - Receptáculo de 120/240 voltios CA y 50 amperios | 8 - Disyuntor de 30 amperios |
| 4 - Tomacorrientes de 120/240 voltios CA y 30 amperios | 9 - Disyuntores de 20 amperios |
| 5 - Receptáculos GFCI de 120 voltios CA y 20 amperios | 10 - Disyuntores de 50 amperios |

AVISO

AVISO El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y provoquen un riesgo de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y normativas locales relativas a la prevención de incendios.

VARILLA MEDIDORA DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para verificar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

ARRANQUE REMOTO

Utilice el llavero para iniciar el generador de forma remota.

TOMA DE CORRIENTE CON INTERRUPTOR INTELIGENTE

La toma de corriente del interruptor inteligente permite una conexión entre un interruptor Westinghouse ST (se vende por separado) y el generador.

BLOQUE DE TERMINALES

Permite que un electricista autorizado conecte directamente el generador a la casa.

NOTA: El cableado sólo debe ser realizado por un con licencia electricista.

ASAMBLEA

⚠️ ADVERTENCIA Peligro por peso. Siempre busque ayuda para levantar el generador. Nunca intente levantar la unidad por el asa. Sujete la unidad por el armazón y utilice técnicas de elevación adecuadas para reducir el riesgo de lesiones de espalda.

RETIRADA DEL CONTENIDO DEL CARTÓN

⚠️ ADVERTENCIA Este producto requiere ensamblaje. No intente operar este producto si alguno de los elementos en el **LISTA INCLUIDA** ya vienen ensamblados al retirar el contenido de la caja. Estos artículos no vienen ensamblados por el fabricante y deben ser ensamblados por el cliente. Usar un producto mal ensamblado puede ser peligroso y causar lesiones personales graves.

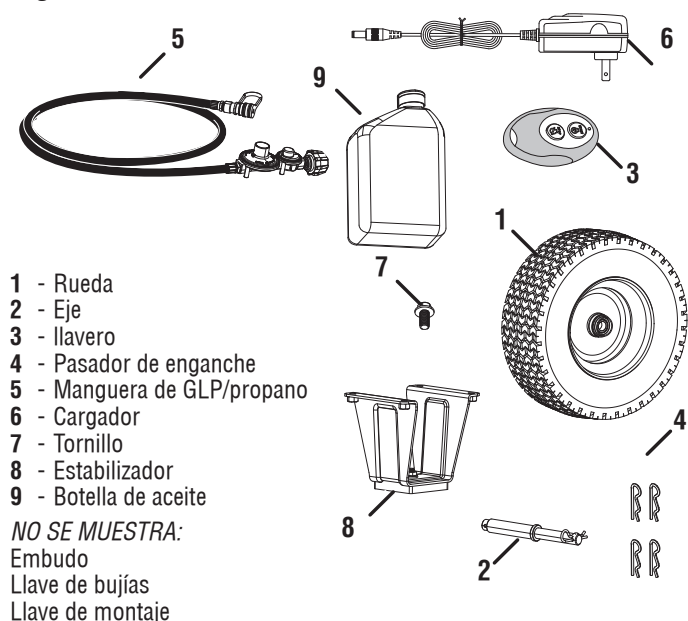
- Corte con cuidado los lados del embalaje y retire el contenido de cartón.
- Inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los artículos en la **LISTA INCLUIDA** están presentes y sin daños.
- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA

Vea la Figura 9.

LISTA INCLUIDA		
NÚMERO DE ÍNDICE	ARTÍCULO	CANTIDAD
1	Rueda	2
2	Eje	2
3	Ilavero	1
4	Pasador de enganche	4
5	Manguera de propano	1
6	Cargador	1
7	Tornillo	2
8	Estabilizador	2
9	Botella de aceite	1
*	Embudo	1
*	Llave de bujías	1
*	Llave de montaje	1
* indica artículo no mostrado		

Figura 9



Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio alservicio@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

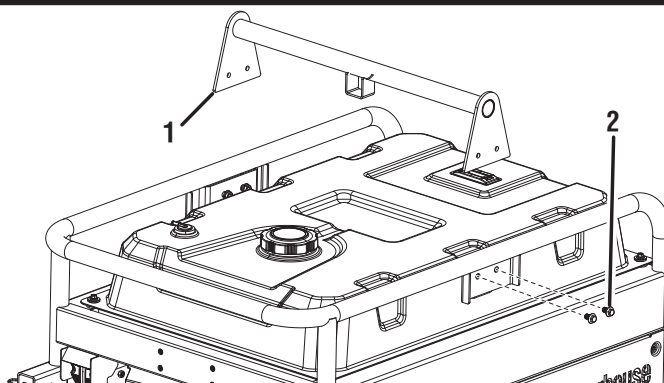
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL GANCHO DE ELEVACIÓN

Vea la Figura 10.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Alinee el soporte del gancho de elevación con los soportes de montaje en la parte superior del tanque de combustible. Asegúrelo con los cuatro pernos.
3. Apriete los pernos firmemente.

Figura 10

- 1 - Soporte de elevación
2 - Pernos



ASAMBLEA

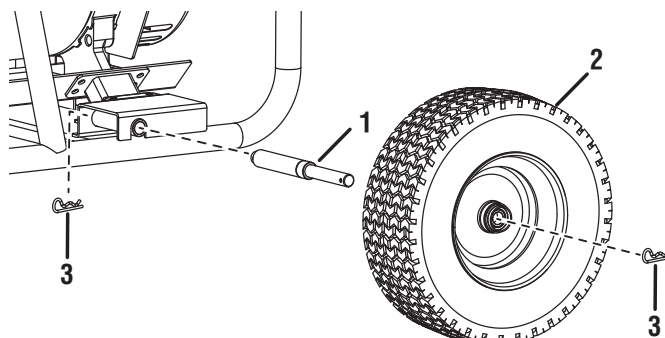
INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS

Vea la Figura 11.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Levante el lado del silenciador del generador lo suficiente para poder acceder a la parte inferior del marco.
3. Coloque soportes debajo del generador para que sirvan como soporte temporal.
4. Localice los ejes, las ruedas y los pasadores de enganche.
5. Inserte un eje a través del medio de una rueda y el marco como se muestra.
6. Empuje un pasador de enganche en el eje hasta que el centro del pasador descansa contra la parte superior del eje.
7. Repita estos pasos para instalar la segunda rueda.

Figura 11

- 1 - Eje
- 2 - Rueda
- 3 - Pasador de enganche



CONECTANDO LA BATERÍA

Vea la Figura 12.

⚠ PRECAUCIÓN Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

⚠ ADVERTENCIA La batería emite gas hidrógeno explosivo durante su funcionamiento normal. Una chispa o llama puede provocar una explosión con la fuerza suficiente para causar la muerte o lesiones graves. Use ropa protectora y una máscara de protección, o solicite a un técnico cualificado que realice el mantenimiento de la batería.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), altamente corrosivo y tóxico. Use ropa y protección ocular al trabajar cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠ ADVERTENCIA **NUNCA** fumar o trabajar cerca de chispas u otras fuentes de ignición. **NUNCA** Toque ambos terminales de la batería simultáneamente con cualquier parte del cuerpo o herramienta sin aislamiento. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, enjuague inmediatamente con agua y neutralícelo con bicarbonato de sodio.

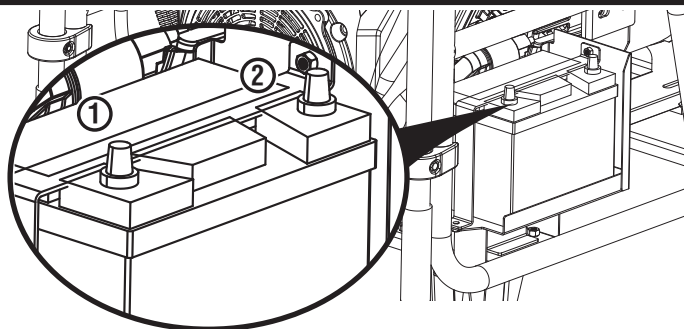
AVISO **SIEMPRE** Conecte los cables en la siguiente secuencia para evitar posibles descargas eléctricas.

1. Conecte el cable positivo (+) de la batería (funda roja) al borne positivo (+) de la batería. Fije la funda sobre el borne de la batería.
2. Conecte el cable negativo (-) (capuchón negro) al borne negativo (-) de la batería. Fije el capuchón sobre el borne.

NOTA: El generador cuenta con una función de carga de batería. Una vez que el motor está en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

Figura 12

- 1 - Positivo + (rojo)
- 2 - Negativo + (negro)



ASAMBLEA

SUBIR/BAJAR EL MANGO

Vea la Figura 13.

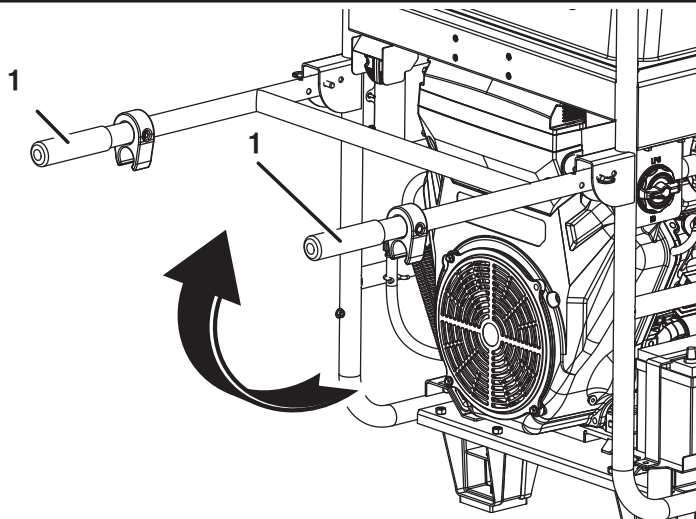
1. Párese frente a la unidad, sujete firmemente el mango y levántelo hasta la posición elevada.
2. Con el asa en posición elevada, el generador se puede mover con seguridad de una posición a otra. Para obtener información sobre el transporte de la unidad en un vehículo, consulte la **Transporte** sección en *Operación*.
3. Para bajar el mango, guíelo suavemente hasta la posición hacia abajo.

PRECAUCIÓN

Peligro de atrapamiento. No coloque ninguna parte del cuerpo entre el mango y el marco.

Figura 13

1 - Manejar



ADVERTENCIA

No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO

No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No añadir aceite de motor antes del arranque puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

OPERACIÓN

PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causar la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. *Vea la Figura 1.*
- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA

No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

OPERACIÓN

AVISO

En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra a una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

⚠️ ADVERTENCIA

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO

Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Compruebe si hay pernos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados.

AVISO

Asegúrese de que las ruedas y los estabilizadores estén correctamente instalados antes de agregar combustible o aceite.

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR EL GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠️ PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO lo coloque cerca de rejillas de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan penetrar en espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otras fallas en el circuito eléctrico. Utilizar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, podría provocar una electrocución.

⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Si lo utiliza sobre una superficie con materiales sueltos, como arena o césped cortado, podría absorber residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de poner en marcha el generador (consulte las páginas 4 a 12).
- NUNCA use un generador en la casa, el garaje, el sótano, el ático, el sótano bajo el suelo ni en ninguna otra zona total o parcialmente cerrada. En estas zonas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- NO Opere el generador en la parte trasera de una camioneta SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá la acumulación de niveles peligrosos de CO.
- NO contenga generadores durante el funcionamiento.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se usará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas al uso previsto. Podría ser necesario contactar a un electricista calificado o a la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

OPERACIÓN

ADICIÓN DE ACEITE/COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Vea la Figura 14.

AVISO

No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No agregar aceite de motor antes de arrancarlo puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO

El uso de aceite de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado para uso típico incluido es aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Tipo de aceite de motor recomendado								
		10W-30						
	5W-30					10W-40		
	5W-30 Sintético							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

1. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
2. Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado. Deténgase con frecuencia para evitar el exceso.

NOTA: El generador se probó funcionalmente en fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su funcionamiento. **No** sobrellenar.

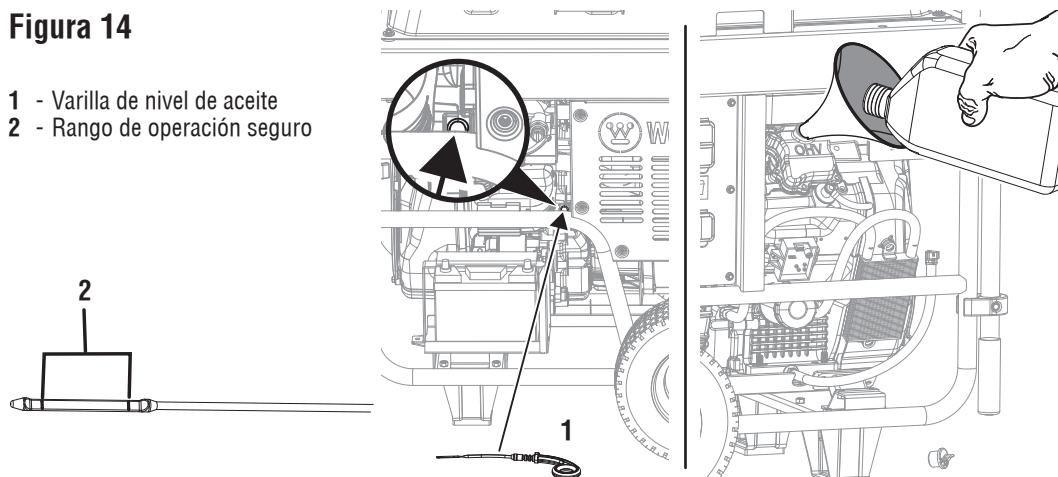
3. Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.

Para comprobar el nivel de aceite:

1. Retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
2. Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio de llenado de aceite. No la enrosque.
3. Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
4. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental y vuelva a verificar hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.

Figura 14

- 1 - Varilla de nivel de aceite
- 2 - Rango de operación seguro



OPERACIÓN

5. Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela firmemente.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO

No utilice combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo de 10 % de etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina vieja, rancia o contaminada.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 o E15.
- NO utilice una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.
- **NO** combustible en interiores.
- **NO** crear una chispa o llama mientras se carga combustible.



USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Añadir un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado antes de repostar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

AÑADIENDO GASOLINA

Ver figuras 15 y 16.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca retire el tapón de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede causar que el combustible se derrame sobre el motor, lo que podría causar un incendio o una explosión.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO

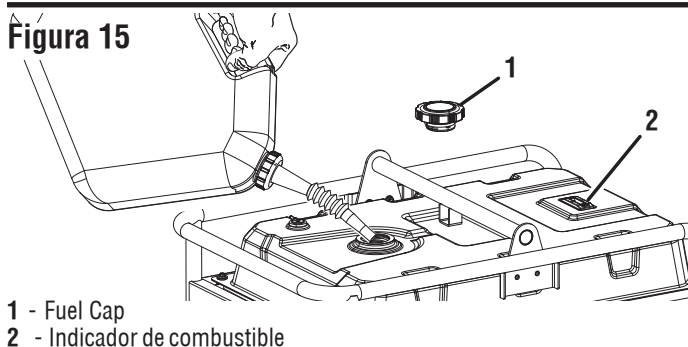
Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina homologado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargue combustible en espacios interiores.**
3. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
4. Añada lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado.

NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.

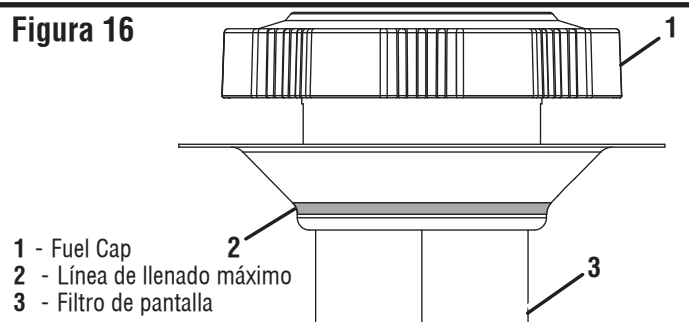
NOTA: El indicador de combustible en la parte superior del tanque muestra el nivel de combustible aproximado.

Figura 15



- 1 - Fuel Cap
- 2 - Indicador de combustible

Figura 16



- 1 - Fuel Cap
- 2 - Línea de llenado máximo
- 3 - Filtro de pantalla

OPERACIÓN

5. Coloque la tapa del depósito de combustible. Apriétela firmemente.
6. Limpie cualquier combustible derramado.
7. Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro presionando ligeramente mientras lo extrae del depósito.

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

AVISO

Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con el aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con las *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión*.
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un Dispositivo de Protección contra Sobrellenado (OPD) homologado por UL. Los cilindros con esta función de seguridad cuentan con un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.
- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya vencido.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado ni mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben purgarse y llenarse correctamente).



CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Ver figuras 17 y 18.

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.

ADVERTENCIA

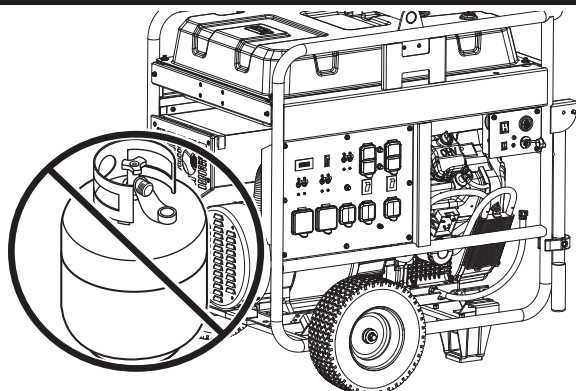
Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.

Figura 17

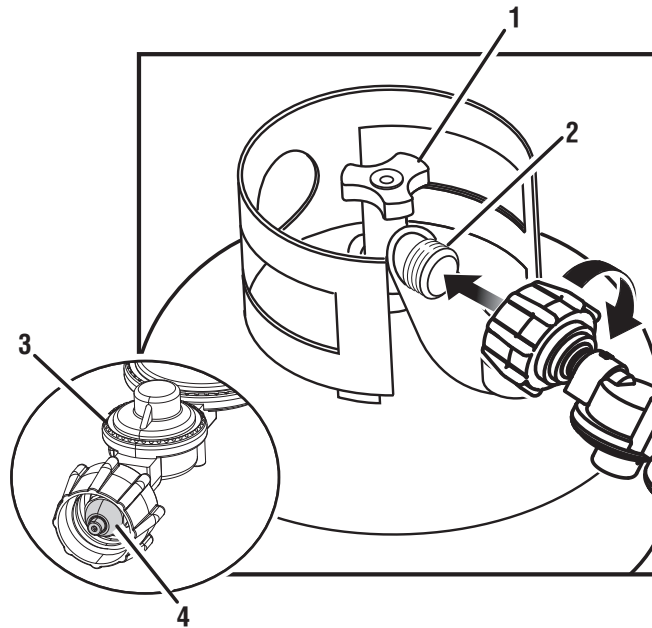


OPERACIÓN

2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en interiores.**
 3. Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en el camino del escape del silenciador.** .
- NOTA:** El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con las **Requisitos del cilindro de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.
4. Confirme que el volante esté en la posición completamente cerrada.
 5. Sujete firmemente la manguera de GLP/propano y empuje la boquilla dentro de la válvula del cilindro.
 6. Utilice su mano para enroscar la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No dañe la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**

Figura 18

- 1 - Volante
- 2 - Válvula de cilindro
- 3 - Manguera de GLP/propano
- 4 - Pezón



NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera se sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media y tres cuartos de vuelta. Si no logra completar la conexión, desconecte la manguera e inténtelo de nuevo. Si la conexión sigue sin completarse, ¡NO utilice esta manguera!

7. Utilice su mano para enroscar la manguera de GLP/propano en la entrada de propano. **No dañe la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**

CONEXIÓN DEL GENERADOR A LA LÍNEA DE SUMINISTRO DE GAS NATURAL

Ver figuras 19 y 20.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de gas natural con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras manipule gas natural. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectarlo al gas natural.



ADVERTENCIA

Nunca utilice una línea de suministro de gas natural, una manguera de gas natural o cualquier otro elemento de combustible que parezca estar dañado.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar la manguera de gas natural.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Confirme que el gas esté cerrado en la línea de suministro de gas natural.
3. Desenrolle y enderece completamente la manguera de gas natural (no incluida) para evitar que se doble.
4. Utilice su mano para conectar la manguera a la línea de suministro de gas natural. **No dañe la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**
5. Conecte el adaptador de conexión rápida (no incluido) al generador y ajústelo firmemente.

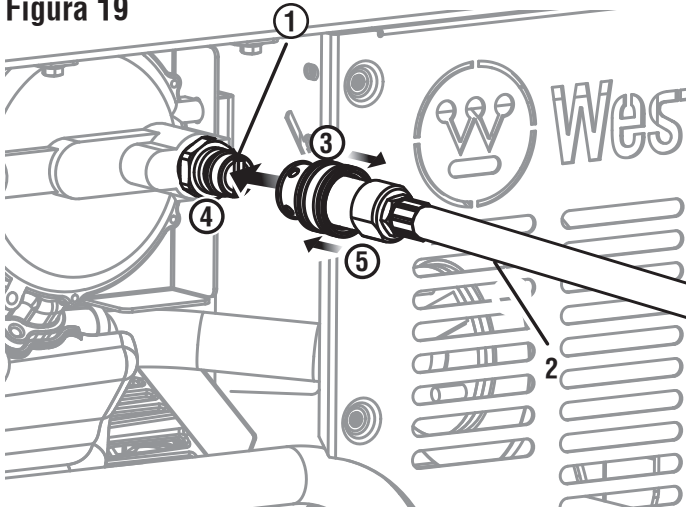
OPERACIÓN

6. Conecte la manguera de gas natural al generador utilizando el collar de conexión rápida.

- Tire hacia atrás el collar de conexión rápida.
- Empuje la manguera sobre la entrada de gas natural/propano.
- Empuje el collar hacia adelante para asegurar la manguera correctamente. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

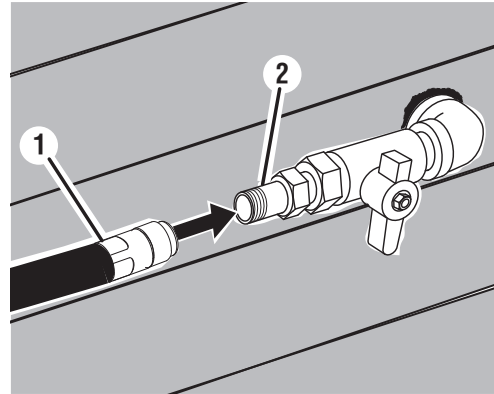
NOTA: La manguera de gas natural y el collar de conexión rápida deben pedirse por separado. Para pedirlos, visite partes.wpowereq.com.

Figura 19



- 1 - Entrada de gas natural
- 2 - Manguera de gas natural (no incluida)
- 3 - Tire del cuello hacia atrás
- 4 - Empuje la manguera hacia la entrada
- 5 - Empujar el collar hacia adelante

Figura 20



- 1 - Manguera de gas natural (no incluida)
- 2 - Línea de suministro de gas natural

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 21.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano o de gas natural al generador mientras este esté en funcionamiento.

⚠ AVISO

No sobrecargue el generador. La capacidad de carga varía según la fuente de combustible. Antes de cambiar de fuente de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficiente potencia de funcionamiento (continua) y de pico (de arranque) para los equipos conectados.

La fuente de combustible se puede cambiar con el motor apagado o en marcha si se conecta un tanque de propano o una línea de suministro de gas natural al generador ANTES de la operación. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible con el motor en marcha, podría funcionar irregularmente durante unos segundos mientras purga la gasolina del carburador.

Para cambiar a gasolina:

1. Gire el interruptor selector de combustible a **GASOLINA**.
2. Cierre el flujo de gas natural o propano.

Para cambiar a propano:

1. Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a **PROPANO**.
3. Cierre el flujo de gas natural y gasolina.

Para cambiar a gas natural:

1. Abra la válvula en la línea de suministro de gas natural para iniciar el flujo de gas natural.
2. Gire el interruptor selector de combustible a **GAS NATURAL**.
3. Cierre el flujo de propano y gasolina.

OPERACIÓN

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto mayor sea la altitud de operación. La potencia se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 305 metros de aumento de altitud sobre el nivel del mar.

Se requiere un ajuste de altitud para operar a altitudes superiores a 1524 m (5000 pies). Operar sin este ajuste reducirá el rendimiento, aumentará el consumo de combustible y las emisiones.

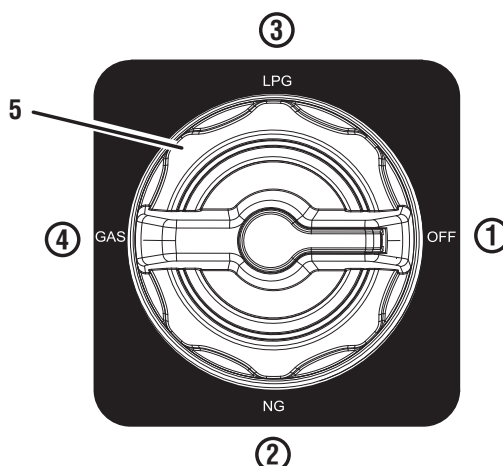
AVISO

NO opere el generador a altitudes inferiores a 762 m (2000 pies) con el kit para gran altitud instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador para gran altitud	N.º de pieza - 518962-02
-------------------------------------	--------------------------

Figura 21

- 1 - Combustible cortado
- 2 - Gas natural
- 3 - Propano
- 4 - Gasolina
- 5 - Interruptor selector de combustible



CENTRO DE DATOS

Vea la Figura 22.

Presione el botón de modo para recorrer los modos de visualización de datos.

Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

Frecuencia (Hz): Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

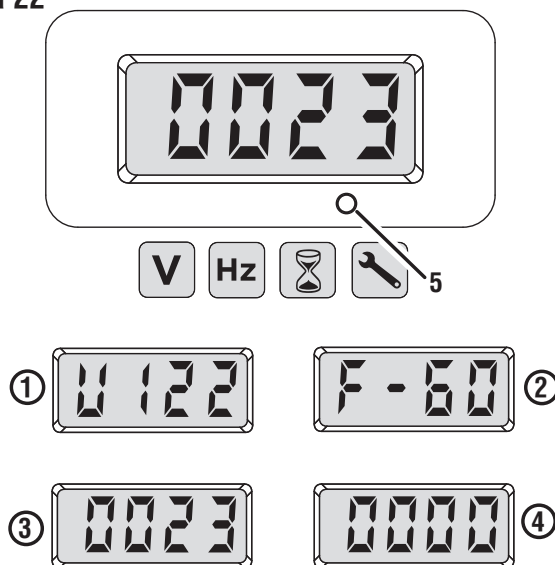
Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

Tiempo de ejecución/mantenimiento: Muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se reinicia a cero al apagar. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

Códigos de mantenimiento:

- P25** – Cambiar el aceite del motor
- P50** – Limpiar el filtro de aire, cambiar el aceite del motor
- P100** – Cambiar el aceite del motor, limpiar el filtro de aire, reemplazar el filtro de combustible

Figura 22



- 1 - Voltaje
- 2 - Frecuencia
- 3 - Horas de por vida
- 4 - Recordatorio de tiempo de funcionamiento/mantenimiento
- 5 - Botón de modo

OPERACIÓN

EMPAREJAMIENTO DEL LLAVERO

Ver figuras 23 y 24.

El llavero de arranque remoto incluido con el generador debe estar conectado al panel de control. Si la unidad se envió sin llavero, contacte con el servicio de atención al cliente.

El generador se puede arrancar de forma remota desde hasta 99 pies (30 metros) usando el llavero de arranque remoto.

1. Coloque el llavero dentro del alcance del generador.
2. Asegúrese de que la batería esté conectada y que el interruptor selector de combustible esté en la posición **APAGADO DE COMBUSTIBLE** posición.
3. Coloque el interruptor de la batería en la posición ON.

NOTA: Cuando haya energía de la batería disponible, la luz indicadora de la batería se iluminará y el LED alrededor del botón de arranque/parada del motor se iluminará en verde fijo.

4. Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante 10 segundos hasta que el LED alrededor del botón parpadee en verde, luego suéltelo.
5. Mantenga presionado el botón de inicio en el llavero durante un segundo y luego suéltelo.

- Si el llavero se emparejó exitosamente, el LED alrededor del botón de arranque/parada del motor se volverá verde fijo.

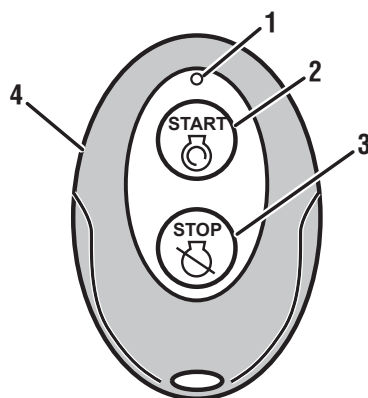
Si el emparejamiento no se realizó correctamente, el LED alrededor del botón de arranque/parada del motor seguirá parpadeando en verde. Espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Si el segundo intento falla, apague el interruptor de la batería, espere unos segundos y repita el proceso. Si los siguientes intentos fallan, apague el interruptor de la batería y contacte con el servicio de atención al cliente.

6. Una vez que el llavero se haya emparejado correctamente con el generador, gire el interruptor de la batería a la posición APAGADO.

Baterías de repuesto para control remoto: (2) CR2016

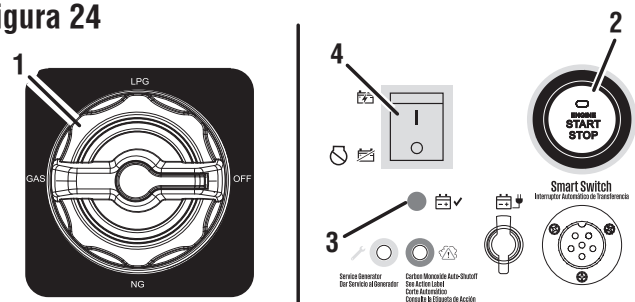
Reemplazo remoto: P/N - 100714A

Figura 23



- 1 - LED rojo
- 2 - Botón de inicio
- 3 - Botón de parada
- 4 - Llavero

Figura 24



- 1 - Interruptor selector de combustible
- 2 - Botón de arranque/parada del motor
- 3 - Indicador de batería
- 4 - Interruptor de batería

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento. Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio de aceite recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el rodaje. Este aceite puede impedir el rodaje y el asentamiento correctos de los segmentos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

RALENTÍ BAJO

AVISO

SIEMPRE Arranque el generador con el ralentí bajo desactivado. Deje que la velocidad del motor se estabilice antes de activarlo.

AVISO

La frecuencia de salida del generador depende de la velocidad del motor. **NO** Utilice la función de ralentí bajo cuando se alimentan dispositivos electrónicos sensibles o grandes cargas de sobretensión, como un acondicionador de aire, una bomba eléctrica, un refrigerador o cuando se conecta a un interruptor de transferencia doméstico.

El ralentí bajo minimiza el consumo de combustible, el ruido y el desgaste del motor al reducir las RPM del motor a ralentí (2400 RPM) cuando se apagan las cargas eléctricas y regresa automáticamente a la velocidad nominal cuando se encienden las cargas nuevamente.

Active la función de ralentí bajo cuando alimente cargas intermitentes no electrónicas, como herramientas eléctricas en un sitio de construcción.

OPERACIÓN

CONEXIÓN DEL BLOQUE DE TERMINALES

⚠️ ADVERTENCIA PARA EVITAR LA MUERTE POR ELECTROCUCIÓN: El cableado de CA solo debe ser realizado por un electricista autorizado.

⚠️ ADVERTENCIA PARA EVITAR LA MUERTE POR ELECTROCUCIÓN: NUNCA conecte cables al bloque de terminales mientras el generador esté funcionando.

1. Asegúrese de que el generador esté apagado.
2. Retire el tornillo del bloque de terminales y retire la cubierta.
3. Retire la cubierta de goma de la parte inferior del bloque de terminales.

AVISO Utilice únicamente el AWG correspondiente para la conexión del bloque de terminales. El AWG aplicable es 4 AWG. – 1/0 AWG. Asegúrese de que el calibre del cable sea adecuado para el uso previsto y la carga eléctrica del generador.

⚠️ ADVERTENCIA PELIGRO DE INCENDIO. Existe un mayor riesgo de incendio si el calibre del cable es demasiado delgado para la carga eléctrica del generador.

AVISO El uso de calibres de cable demasiado gruesos puede aumentar la probabilidad de que el generador se detenga debido a cargas eléctricas demasiado grandes para que el generador funcione.

⚠️ ADVERTENCIA El uso de calibres de cable no indicados puede provocar daños a la propiedad, daños al generador y un mayor riesgo de incendio, lesiones personales y muerte.

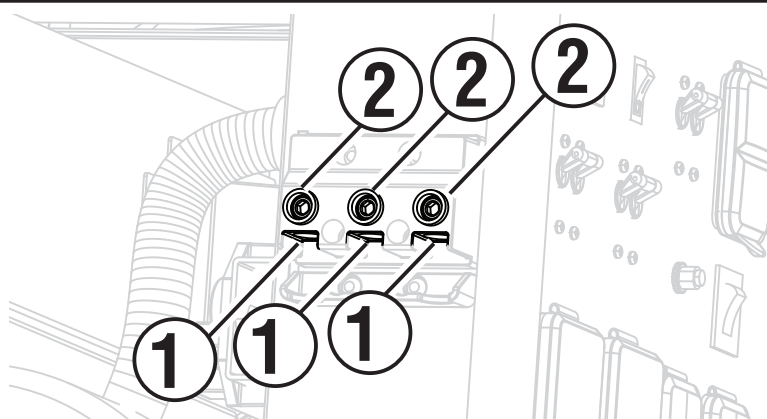
4. Consulte la Figura 40. Con el cable AWG apropiado, pase el cable a través de la parte inferior (1) del bloque de terminales y conecte el cable al terminal de SALIDA DE 240 V CA (2).
5. Insertar un hexágono Introduzca la llave en la abertura del terminal y gire en el sentido de las agujas del reloj para apretar el terminal de tornillo al cable.

Tabla de torque de tamaño de cable (AWG)	
Tamaño del cable (AWG)	Esfuerzo de torsión
1/0	5-6 N·m (45-50 pulg. lb)
1	
2	
3	
4	

⚠️ ADVERTENCIA PELIGRO DE INCENDIO. Asegúrese de que los cables conectados a los terminales estén bien fijados según las designaciones especificadas por el Código Eléctrico Nacional (NEC).

6. Coloque la cubierta sobre el bloque de terminales y asegúrela con el tornillo.

Figura 40



OPERACIÓN

⚠️ ADVERTENCIA

PARA EVITAR LA MUERTE POR ELECTROCUCIÓN: NUNCA opere el generador sin la cubierta bien cerrada. El contacto con cables activos con corriente mientras el generador está en funcionamiento puede causar lesiones graves, electrocución e incluso la muerte.

7. Encienda el generador y pruebe la conexión.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

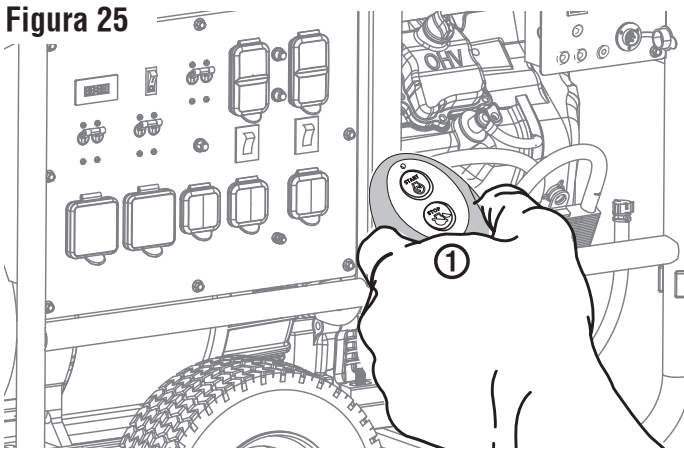
Confirmar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.

⚠️ PELIGRO

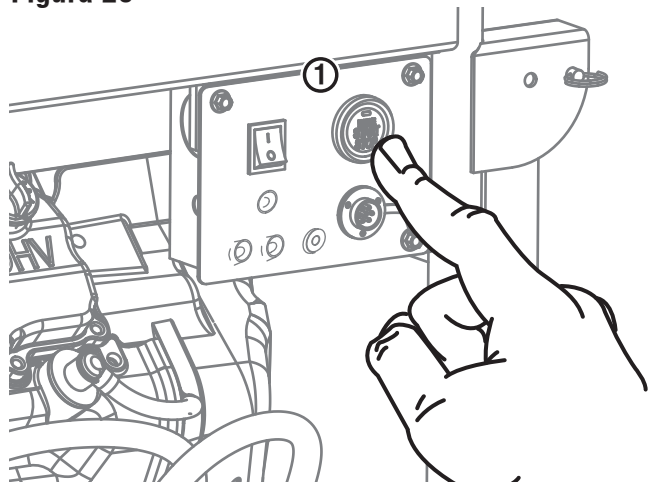
Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

Figura 25



1 - llavero

Figura 26



1 - Botón de arranque/parada del motor

ARRANCANDO EL GENERADOR

Ver figuras 24 - 26.

⚠️ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible mientras el generador esté en funcionamiento.

Deje que el motor se estabilice antes de conectar cargas a los receptáculos del panel de control.

1. Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
2. Desconecte todas las cargas.
3. Revise los niveles de aceite y combustible. Si es necesario, añada aceite, rellene el cilindro de gas LP, añada gasolina o contacte a la compañía de gas natural.
4. Utilizando el interruptor selector de combustible, seleccione **GAS** (gasolina), **GLP** (propano) , o **NG** (gas natural).
 - Para gasolina, coloque el interruptor selector de combustible en la posición **GAS** posición.
 - Para propano, abra la válvula del cilindro de gas LP y coloque el interruptor selector de combustible en la posición **GLP** posición.
 - Para gas natural, abra la válvula en la línea de suministro de gas natural y coloque el interruptor selector de combustible en la posición **NG** posición.
5. Coloque el interruptor de la batería en la posición ON (I) posición.

NOTA: Cuando haya energía de la batería disponible, se iluminarán la luz indicadora de la batería y el LED verde alrededor del botón de arranque/parada del motor.

Para arrancar el generador usando la función de arranque remoto:

⚠️ ADVERTENCIA

Confirme que el área alrededor del generador esté despejada antes de arrancar el generador de forma remota.

OPERACIÓN

1. Mantenga presionado el botón de inicio en el llavero durante dos segundos.

NOTA: El LED rojo del llavero debe parpadear cada vez que se presiona el botón de arranque. Si el LED rojo no parpadea y el generador no arranca, es posible que sea necesario reemplazar la batería del llavero. Si el LED rojo parpadea, pero el generador no arranca, es posible que sea necesario cargar la batería. La batería se cargará mientras la unidad esté en funcionamiento.

Para arrancar el generador utilizando el botón de arranque/parada del motor:

1. Empuje y mantenga presionado el motor **INICIO/PARADA** botón durante dos segundos.

NOTA: Si el motor **INICIO/PARADA** El botón no enciende el generador; es posible que sea necesario cargar la batería. La batería se cargará mientras la unidad funciona.

Para agregar cargas después de iniciar el generador:

1. Cuando la salida del generador se estabilice, conecte las cargas a los receptáculos del panel de control.

NOTA: Confirme que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de potencia de todos los dispositivos conectados sean compatibles con el generador.

2. Conecte e inicie el dispositivo o electrodoméstico más grande.

3. Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.

4. Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.

5. Deje que la salida del generador se estabilice.

6. Repita este proceso para cada carga adicional.

PARADA DEL GENERADOR

Véase las figuras 24 y 27.

1. Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.

2. Deje que el generador funcione “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.

3. Mantenga presionado el botón de ARRANQUE/DETECCIÓN del motor o el botón de parada del llavero durante un segundo para detener el generador.

4. Apague el interruptor de la batería.

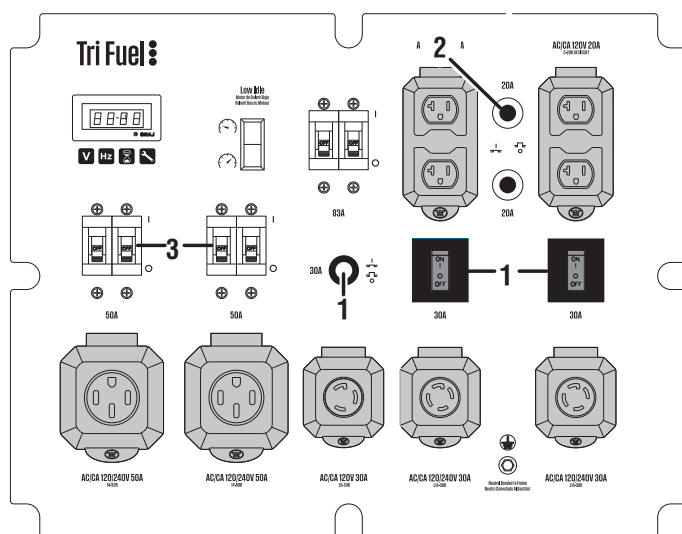
5. Gire el interruptor selector de combustible a la posición **APAGADO DE COMBUSTIBLE** posición.

6. Detener el flujo de combustible.

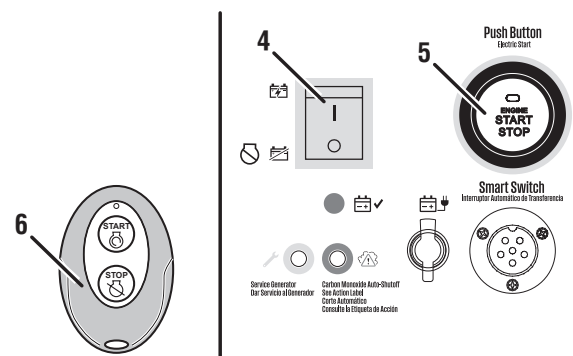
- Para propano, cierre la válvula del cilindro de gas LP.
- Para gas natural, cierre la válvula en la línea de suministro de gas natural.

7. Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador o desconecte la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural y del generador.

Figura 27



- 1 - Disyuntor de 30 amperios
- 2 - Disyuntores de 20 amperios
- 3 - Disyuntores de 50 amperios
- 4 - Interruptor de batería
- 5 - Botón de arranque/parada del motor
- 6 - llavero



OPERACIÓN

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Mantenga presionado el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN del motor o el botón de parada del llavero durante un segundo para detener el generador.

FRECUENCIA DE USO

Si el generador se va a utilizar de forma poco frecuente o intermitente (más de un mes antes del próximo uso), consulte la **Mantenimiento y almacenamiento de baterías** Secciones de este manual para obtener información sobre la carga de la batería y el deterioro del combustible.

DISYUNTORES

Vea la Figura 27.

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 30 amperios. El disyuntor principal se apagará automáticamente si la carga combinada de los tomacorrientes excede su capacidad. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, desconéctelo del puerto o tomacorriente y restablezca el disyuntor.

TRANSPORTE



PRECAUCIÓN Peligro de peso. **SIEMPRE** tener ayuda al levantar el generador.

1. Apague el generador.
2. Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
3. Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
4. Utilice siempre el bastidor, no el asa, para levantar la unidad o fijar cualquier elemento de sujeción, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
5. Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.



PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO incline el generador ni lo coloque de lado. Podrían producirse fugas de combustible o aceite y dañarlo.

GANCHO DE ELEVACIÓN

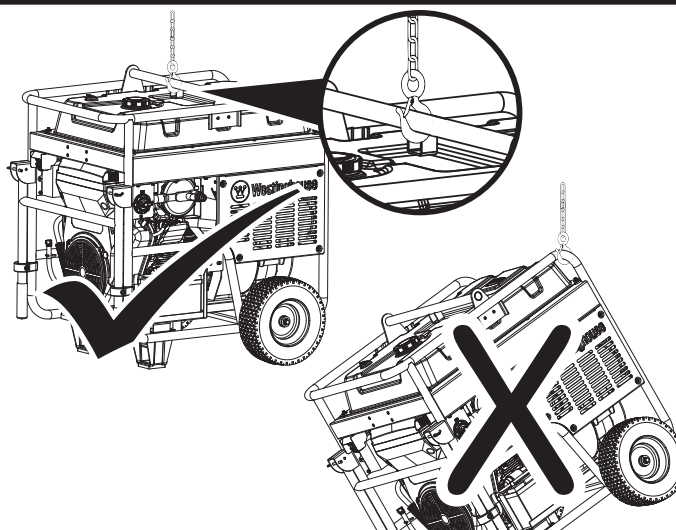
Vea la Figura 28.

Utilice únicamente el gancho de elevación para levantar la unidad o colocar cualquier restricción de carga, como cuerdas o correas de amarre. **NO** Intente levantar o asegurar el generador sujetándolo por cualquiera de sus otros componentes.

Antes de levantar el generador, inspeccione el soporte y asegúrese de que esté bien fijado al generador. **NO** Levante el generador a menos que el soporte de elevación esté bien fijado.

1. Enganche una cadena o correa a través del ojo del gancho de elevación y asegúrese de que esté bien sujeta.
2. Conecte un dispositivo de elevación adecuado a la cadena o correa. Inspeccione la cadena y el gancho para detectar eslabones dañados o defectos que puedan causar fallas. Se recomienda usar ganchos con pestillos de seguridad.
3. Levante ligeramente el generador para asegurarse de que esté levantado de manera recta y nivelada.

Figura 28



MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía (ver figura 32) al realizar tareas de mantenimiento en el generador.

⚠️ ADVERTENCIA Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.

⚠️ ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

⚠️ ADVERTENCIA Al apagar, apague primero el interruptor de arranque de un botón y luego apague el interruptor de la batería.

AVISO Revise el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de mantenimiento de esta sección. Contacte con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o cubierta por la garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños ni residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Vea la Figura 29.

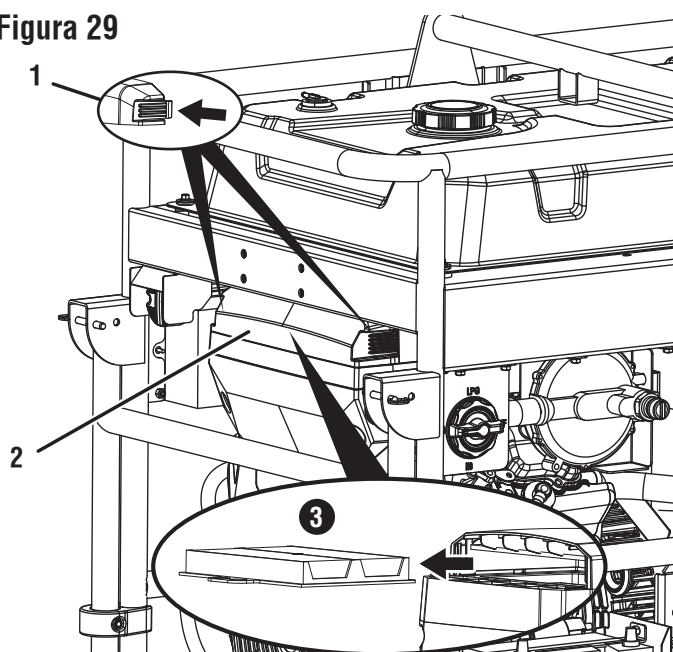
Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento y la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Apriete las pestañas en ambos extremos y tire para quitar la cubierta del filtro de aire.
3. Retire el filtro de aire tirando hacia afuera y límpielo con aire comprimido. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

NOTA: NO sumerja el filtro en líquidos ni agregue aceite.

4. Instale el filtro de aire en su carcasa. Asegúrese de que esté correctamente orientado y asentado.
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire y asegúrese de fijar las pestañas.

Figura 29



- 1 - Cortina a la italiana
- 2 - Tapa del filtro de aire
- 3 - Filtro de aire

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Ver figuras 30 y 31.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en el **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Al utilizar el generador en condiciones extremas de suciedad, polvo o calor extremo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con aceite de motor caliente puede causar quemaduras graves.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Para cambiar el aceite del motor:

1. Limpie la zona alrededor del tapón de llenado de aceite. Retire el tapón y déjelo a un lado.
2. Retire la varilla medidora de aceite y límpiela.
3. Coloque un cárter de aceite (o un recipiente adecuado) debajo de la manguera de drenaje de aceite.
4. Retire la manguera de drenaje del clip y gire la tapa en sentido antihorario para abrir y permitir que el aceite se drene en el cárter.
5. Una vez drenado el aceite por completo, gire la tapa en sentido horario para cerrarla. Vuelva a colocar la manguera de drenaje en su abrazadera.
6. Limpie cualquier aceite derramado.

Para cambiar el filtro de aceite:

1. Coloque el cárter de aceite debajo del filtro de aceite.
2. Retire el filtro de aceite girándolo en sentido antihorario. Deje que el aceite se drene por completo. Limpie la zona de contacto del filtro con el motor.
3. Aplique aceite limpio al sello de goma del nuevo filtro de aceite.
4. Instale el filtro a mano. Tenga cuidado de no dañar la rosca. Gire en sentido horario hasta que el sello entre en contacto con el motor y gire 3/4 de vuelta más. No apriete demasiado.
5. Rellene el aceite como se describe en la *Operaciones* sección.

Figura 30

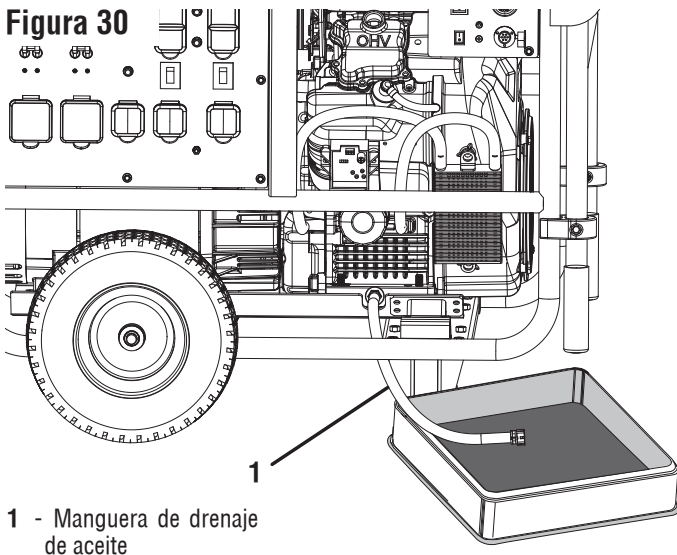
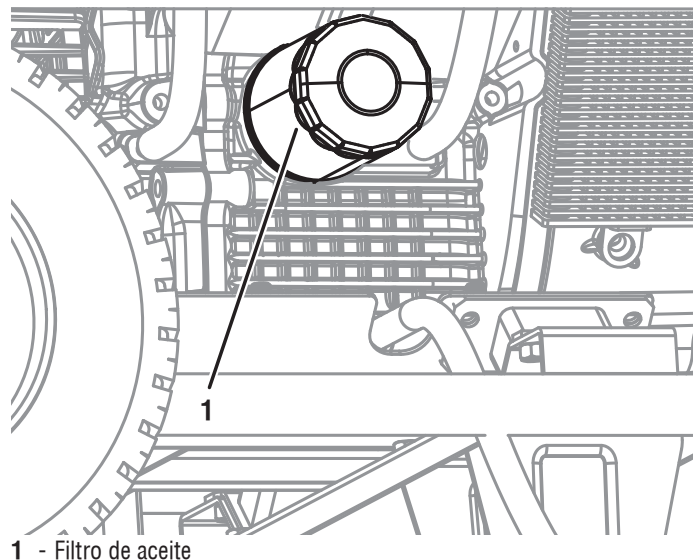


Figura 31



MANTENIMIENTO

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la Figura 32.

AVISO

SIEMPRE Utilice una bujía Westinghouse OEM o una bujía compatible sin resistencia. El uso de bujías con resistencia puede provocar un ralentí inestable, fallos de encendido o impedir el arranque del motor.

Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la holgura correcta. Para limpiar o cambiar la bujía:

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
4. Limpie el área alrededor de la bujía.
5. Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO

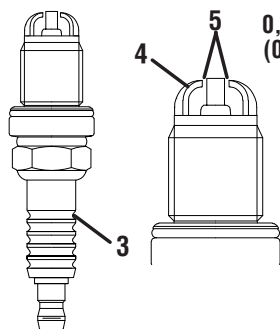
Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

6. Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o el aislante agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
7. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

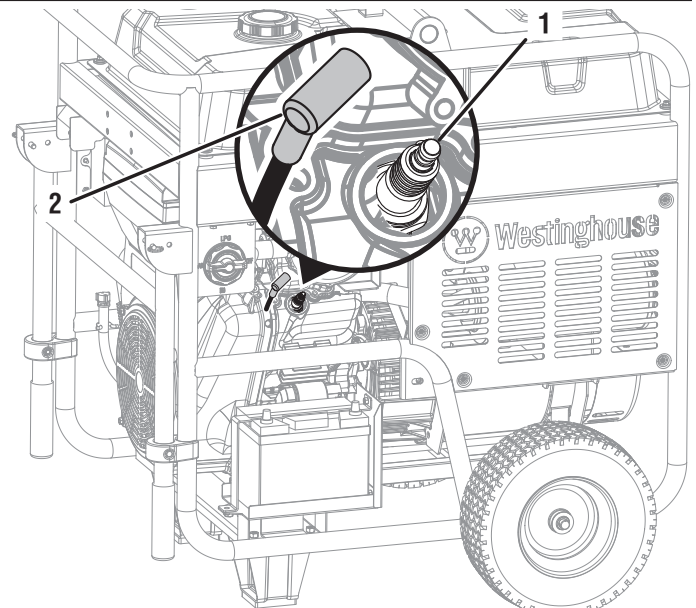
Espacio entre bujías: 0,024 – 0,032 pulg. (0,6 – 0,8 mm)

8. Instale con cuidado las bujías apretándolas con los dedos y luego apriételas entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
9. Instalar las fundas de las bujías.

Figura 32



0,024 - 0,032 en.
(0,60 - 0,80 mm)



- 1 - Bujía
- 2 - Funda de bujía
- 3 - Aislante
- 4 - Electrodo
- 5 - Distancia entre bujías

MANTENIMIENTO

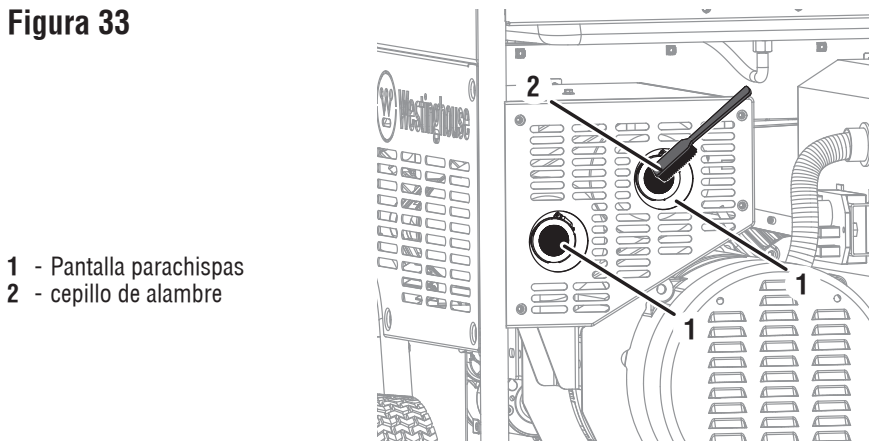
LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la Figura 33.

Compruebe y limpie el parachispas según las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
4. Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
5. Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
6. Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

Figura 33



- 1 - Pantalla parachispas
2 - cepillo de alambre

REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 34.

El filtro de combustible debe reemplazarse después de 100 horas de uso.

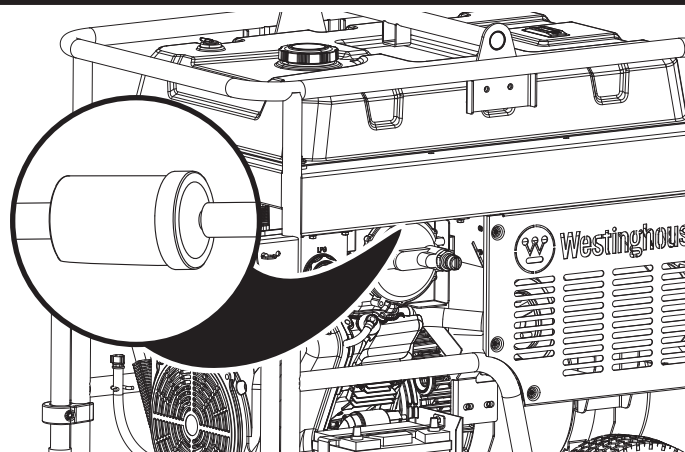
NOTA: Tenga a mano un recipiente de gasolina adecuado y toallas absorbentes para recoger el combustible residual en el filtro y la línea de combustible.

1. Deje que el generador se enfríe completamente.
2. Gire el interruptor selector de combustible a la posición OFF (APAGADO).
3. Tenga en cuenta la orientación del filtro de combustible para la dirección del combustible.
4. Con unos alicates, retire las abrazaderas de la línea de combustible y retire el filtro usado.
5. Instale el filtro nuevo. Compruebe la orientación del flujo de combustible.

NOTA: Si el filtro no está bien orientado, el combustible no fluirá. Si el flujo de combustible se detiene, compruebe que el filtro esté en la posición correcta para su funcionamiento.

6. Coloque las líneas de combustible sobre las boquillas del filtro nuevo. Asegúrese de que las abrazaderas estén en la posición correcta para evitar fugas.

Figura 34



MANTENIMIENTO

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL RECIPIENTE DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Vea la Figura 35.

⚠ ADVERTENCIA SIEMPRE Guarde la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escapen la gasolina o sus vapores, lo que puede suponer un grave peligro.

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante un tiempo prolongado. Si va a almacenar el generador de dos a seis meses, vacíe el depósito del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el depósito de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador o desconecte la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural y del generador.

Para drenar el recipiente del flotador:

1. Gire el interruptor selector de combustible a la posición **APAGADO** posición.
2. Coloque una manguera de drenaje (no incluida) en la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
3. Coloque el extremo inferior de la manguera de drenaje (no incluida) en un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del flotador.
5. Retire la manguera de drenaje (no incluida).

Para secar el recipiente del flotador:

1. Gire el interruptor selector de combustible a **GASOLINA** y poner en marcha el generador como se describió anteriormente.
2. Después de que arranque el motor, mueva el interruptor selector de combustible a la posición **APAGADO** posición.
3. Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el carburador y el motor se detenga.

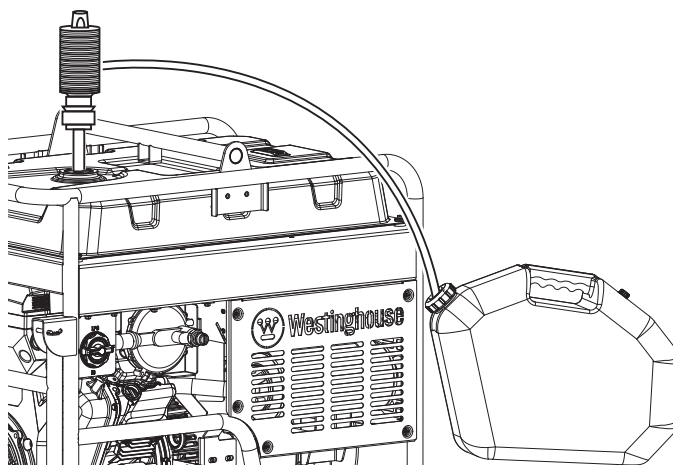
Para drenar el tanque de combustible:

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

1. Gire el interruptor selector de combustible a la posición **APAGADO** posición.
2. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
3. Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
4. Utilizando una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente para gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar usando el tornillo de drenaje del carburador y la manguera de drenaje como se describió anteriormente. Gire el interruptor selector de combustible a **GASOLINA** y abra la válvula de combustible para permitir que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

Figura 35



MANTENIMIENTO

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Ver figuras 36 y 37.

AVISO

La comprobación y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire la tapa de válvulas y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
4. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
5. Golpee el motor de arranque para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Mirando por el orificio de la bujía, el pistón debe estar arriba (ambas válvulas están cerradas).
6. Ambos balancines deben estar flojos en el PMS de la carrera de compresión. De lo contrario, gire el motor 360°.
7. Inserte un calibre de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

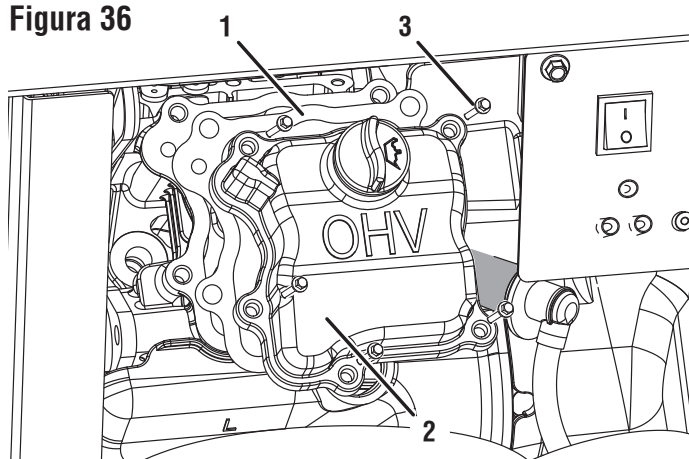
	Válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,0031 – 0,0047 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. Si es necesario realizar un ajuste, sujete el pivote del balancín y afloje la tuerca de ajuste del pivote.
9. Deslice el calibrador de espesores adecuado entre el balancín y el vástago de la válvula.
10. Gire el pivote del balancín para obtener la holgura especificada. Sujete el pivote del balancín y vuelva a apretar la tuerca de ajuste al par especificado.

Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

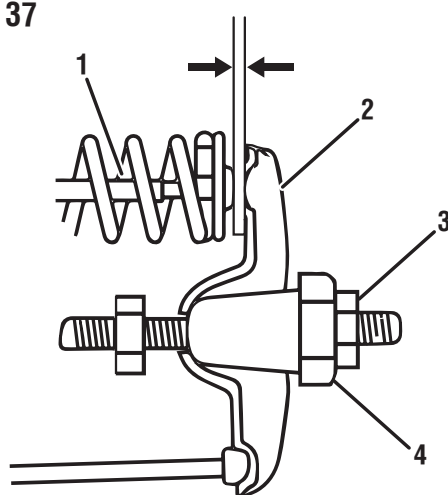
11. Verifique nuevamente la holgura de la válvula.
12. Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
13. Cuando termine, instale la junta, la tapa de la válvula y la bujía.
14. Repita los pasos para el otro cilindro.

Figura 36



- 1 - Empaquetadora
- 2 - Tapa de válvula
- 3 - Tornillo

Figura 37



- 1 - Vástago de válvula
- 2 - Balancín
- 3 - Tuerca de ajuste del pivote
- 4 - Pivote del balancín

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Véase la Figura 38.

⚠ ADVERTENCIA La batería emite gas hidrógeno explosivo durante su funcionamiento normal. Una chispa o llama puede provocar una explosión con la fuerza suficiente para causar la muerte o lesiones graves. Use ropa protectora y una máscara de protección, o solicite a un técnico cualificado que realice el mantenimiento de la batería.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), altamente corrosivo y tóxico. Use ropa y protección ocular al trabajar cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠ ADVERTENCIA NUNCA fume ni trabaje cerca de chispas u otras fuentes de ignición. NUNCA toque ambos terminales de la batería al mismo tiempo con ninguna parte del cuerpo ni con herramientas sin aislamiento. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, enjuague inmediatamente con agua y neutralícelo con bicarbonato de sodio.

La batería que viene con el generador está completamente cargada. Es posible que pierda algo de carga si no se utiliza durante períodos prolongados.

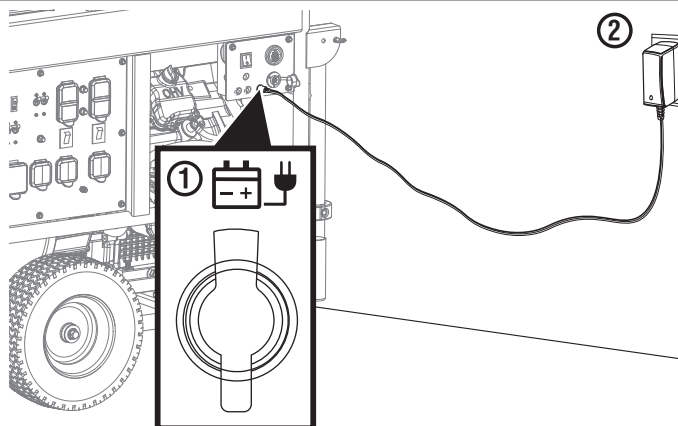
NOTA: Una vez puesto en marcha, el generador cargará la batería después de 30 a 60 minutos de uso.

Cuando el generador no esté en funcionamiento, el cargador de mantenimiento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería cargada indefinidamente. Una luz roja en el cargador indica que la carga está en curso. Una luz verde indica que la carga está completa. Cargue en un lugar seco.

1. Conecte el cargador al puerto de carga de la batería en el panel de control.
2. Enchufe el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería en un tomacorriente de pared de CA de 120 voltios.

Figura 38

- 1 - Puerto de carga de la batería
2 - Cargador



REEMPLAZO DE BATERÍA

Véase la Figura 39.

⚠ PRECAUCIÓN Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

1. Retire la rueda delante de la batería.
2. Retire los dos pernos y la placa de la batería. Inclíne la batería hacia adelante y retírela.
3. Desconecte el cable negativo (–) (funda negra) del borne negativo (–) de la batería.
4. Desconecte el cable positivo (+) de la batería (funda roja) del borne positivo (+) de la batería.

AVISO Conecte siempre los cables en la siguiente secuencia para evitar posibles descargas eléctricas.

5. En la batería de repuesto, conecte el cable positivo (+) (funda roja) al borne positivo (+) de la batería. Fije la funda sobre el borne de la batería.
6. Conecte el cable negativo (–) de la batería (capuchón negro) al terminal negativo (–) positivo. Fije el capuchón sobre el borne de la batería.
7. Coloque la batería en su bandeja. Coloque la placa y los pernos de la batería. Apriete bien los pernos.

MANTENIMIENTO

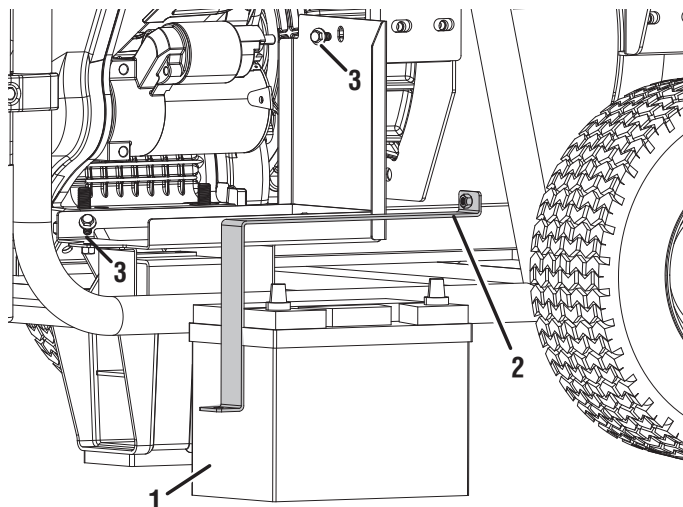
AVISO

Deseche la batería usada de manera adecuada de acuerdo con las pautas establecidas por el gobierno local o estatal.

8. Vuelva a instalar la rueda.

Figura 39

- 1 - Batería
- 2 - Placa de batería
- 3 - Tornillo



Las piezas de mantenimiento se pueden comprar en partes.wpowereq.com.

Filtro de aire	2296
Batería, 36 AH	511093
Filtro de combustible	516401
Tapón de drenaje de aceite.....	180729
Varilla de nivel de aceite.....	485601-295
Bujía.....	97110



ADVERTENCIA

No utilice accesorios ni accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

ALMACENAMIENTO A CORTO PLAZO

- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarlo.
- Si funciona con propano, gire el propano Coloque la válvula del tanque en la posición completamente cerrada y desconecte la manguera de GLP/propano del generador y propano tanque.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Limpie el generador con un paño húmedo. Limpie cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador.
- Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición, como áreas con motores eléctricos que produzcan chispas o donde se utilicen herramientas eléctricas.
- **NO** almacenar el generador, la gasolina o propano tanques cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Con el motor y el sistema de escape fríos y todas las superficies secas, cubra el generador para evitar que entre polvo. **NO** Use una lámina de plástico como protección contra el polvo. Los materiales no porosos retienen la humedad y favorecen la oxidación y la corrosión.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja mucho tiempo. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el tanque de combustible.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO

La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse, provocando la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas y conductos de combustible, así como en el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda su uso continuo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el depósito del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela según las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Ponga una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Golpee el motor de arranque para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambiar el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 20 horas o el primer mes	Cada 50 horas o Cada seis meses	Cada 100 horas o cada seis meses	Después de 300 horas o cada año	Cada 2 años
Revisar el aceite del motor	X					
Cambiar el aceite del motor		X		X		
Filtro de aire limpio ¹			X			
Inspeccionar/limpiar el para-chispas				X		
Inspeccionar/limpiar la bujía ²				X		
Reemplazar el filtro de aire ³					X	
Reemplazar el filtro de combustible ¹					X	
Limpiar el recipiente del flotador					X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula					X	
Reemplazar la línea de combustible ²						X

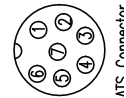
¹ Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo.

² Para evitar posibles lesiones personales o daños a la unidad, se recomienda que la tarea de mantenimiento se realice en un centro de servicio aprobado por Westinghouse (no cubierto por la garantía).

³ Reemplace únicamente el elemento filtrante.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Agregue gasolina, conecte la manguera de gas natural o conecte el cilindro de propano.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Llene el aceite hasta el nivel adecuado y asegúrese de que el generador esté sobre una superficie plana y nivelada.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Fuente de combustible contaminada.	Drene la gasolina y vuelva a llenar el tanque de combustible, reemplace el cilindro de propano o haga que un profesional limpie la línea de gas natural.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	La palanca del estrangulador está en la posición incorrecta.	Mueva la palanca del estrangulador a la posición correcta.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Agregue gasolina, conecte la manguera de gas natural o conecte el cilindro de propano.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de gasolina. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Llene el aceite hasta el nivel adecuado y asegúrese de que el generador esté sobre una superficie plana y nivelada.
	Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Espere cinco minutos. Gire el selector de combustible a la posición de combustible. Apagado. Haga funcionar el motor de arranque eléctrico de 30 a 60 segundos. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la separación o reemplace la bujía. Vuelva a instalarla.
	El interruptor selector de combustible está en el combustible APAGADO posición.	Gire el interruptor selector de combustible a la posición adecuada.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Sensor de CO activado o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.



Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow/Green	B/W	Blue/White
O	Orange	B/R	Black/Red	B/W	Black/White	B/R	Brown/Red
Bu	Blue	LB	Light Blue	G	Green	G/W	Green/White
Gr	Gray	B	Black	Y	Yellow	G/Y	Green/Yellow
R	Red	W	White	P	Pink		

WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-3
Sécurité	4-11
Électrique	12
Composants	13-15
Assemblée	16-18
Opération	19-30
Entretien	31-39
Dépannage	40
Schémas	41
Ligne d'assistance téléphonique/Adresse de l'entreprise	Dernière page

INTRODUCTION

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de provoquer des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez d'inhaler les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site web suivant : www.P65warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient valides au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont fournies qu'à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠️ DANGER

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit ou d'en effectuer la maintenance. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité décrites dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le manuel d'utilisation le plus récent pour les produits Westinghouse se trouve dans notre onglet d'assistance : westinghouse.com/pages/manuals

Vous pouvez également scanner le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien.



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour bénéficier d'une garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

S'inscrire avant :

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Se connecter en ligne à : westinghouse.com/register
- Scannez le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien d'inscription mobile.



Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série : _____

Lieu d'achat : _____

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120V/240V
Puissance (Course)	20000W (Essence), 18 000 W (propane), 16 000 W (gaz naturel)
Puissance (crête)	28000W (Essence), 25 200 W (propane), 22 400 W (gaz naturel)
Courant alternatif	83/83A (Essence), 75/75A (Propane), 66,7/66,7A (Gaz naturel)
Fréquence	60 Hz à 3600 tr/min
Phase	Célibataire
tr/min	3600
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	H
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Type de carburant	Essence sans plomb (indice d'octane 87-93) N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.
Capacité du réservoir de carburant	17 gallons (64,3 litres)
Capacité pétrolière	2,3 quarts (2,18 litres)
Type d'huile	Huile SAE 10W-30
Bougie	97110 (GAS5357)
Écartement des électrodes de la bougie d'allumage	0,024 – 0,032 po (0,65 – 0,75 mm)
Jeu d'admission de soupape	0,0031 – 0,0047 po. (0,08 – 0,12 mm)
Jeu d'échappement de la soupape	0,0051 – 0,0067 po. (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Collé au cadre

AVIS

Ce produit est conçu pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre -5 °C et 40 °C. Au besoin, il peut fonctionner pendant de courtes périodes à des températures extrêmement élevées ou basses. S'il a été exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené à une température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres sources d'aération. La puissance et le courant maximum sont soumis à des facteurs tels que le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc., et sont limités par ces derniers. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % tous les 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminue également d'environ 1 % tous les 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS

L'influence de l'altitude sur la puissance du moteur sera plus marquée si aucune modification du carburateur n'est effectuée. Une diminution de la puissance du moteur entraînera une baisse de la puissance du générateur. Contactez notre service après-vente pour commander des kits d'altitude.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?
Envoyez-nous un e-mail à service@wpowereq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité accompagne la plupart des consignes de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, la sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit ce symbole.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation susceptible d'endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou de provoquer un dysfonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne comme prévu.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

SYMBOLE	DESCRIPTION
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser en conditions humides
	Lisez les instructions du fabricant
	Maintenez une distance de sécurité.
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant utilisation.
	Monoxyde de carbone

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

• **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.

• **Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

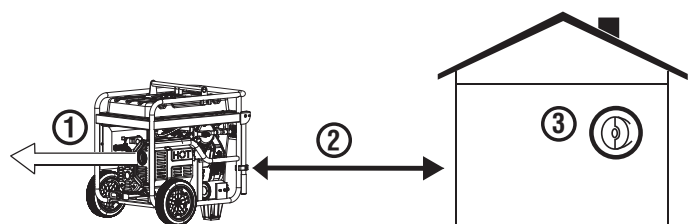
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. **NE PAS** Le raccordement au réseau électrique d'un bâtiment doit être effectué uniquement si le générateur et un inverseur de source ont été correctement installés et que la tension de sortie a été vérifiée par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du réseau et être conforme à toutes les lois et normes électriques en vigueur. Un défaut d'isolation de l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et un retour de courant dangereux, susceptible de blesser gravement ou mortellement les employés du réseau.

⚠ DANGER

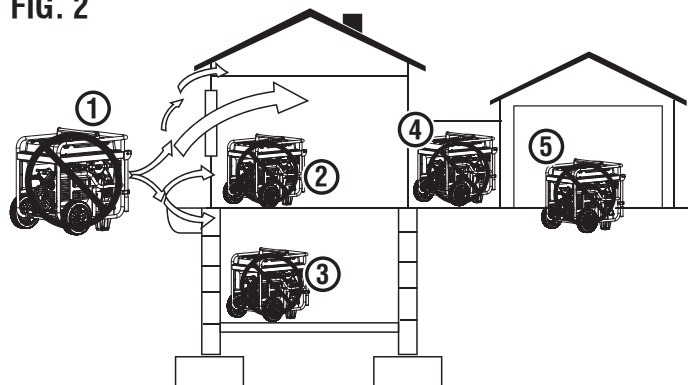
Risque d'électrocution. **JAMAIS** N'utilisez pas le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** N'exposez pas le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez-le de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



- 1 - E échappement (CO)
- 2 - À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- 3 - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



- 1 - E échappement (CO)
- 2 - Espace de vie
- 3 - Vide sanitaire du sous-sol
- 4 - Entrée/Porche/Vestiaire
- 5 - Garage

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez prendre connaissance de toutes les instructions, consignes de sécurité, illustrations et spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone, pouvant causer la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit être utilisé UNIQUEMENT à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, le monoxyde de carbone peut s'accumuler en quantités dangereuses. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre dispositif de transfert approprié lorsqu'un générateur portable est raccordé au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur de celle du réseau et empêchent le retour de courant vers ce dernier.

NOTE: L'installation d'un commutateur de transfert doit être effectuée par un électricien qualifié, conformément aux normes électriques en vigueur. Dans certaines juridictions, une inspection de l'installation par les autorités locales peut être requise. Conservez tous les documents relatifs à l'installation, à l'inspection et à l'entretien.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter du matériel médical.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Entreposez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les passants et les animaux domestiques à une distance minimale de 3 mètres d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le rangement, maintenez un dégagement d'au moins 1,5 mètre autour du générateur, y compris au-dessus de celui-ci. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le pot d'échappement et les gaz d'échappement peut être suffisamment intense pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où sont stockés des matériaux combustibles ou dangereux, y compris les stations-service et les stations de remplissage de gaz naturel.
- Ne pas utiliser le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, en étant dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le pot d'échappement ni le moteur. Ils sont extrêmement chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez aucune partie du corps ni aucun matériau inflammable ou combustible sur le trajet direct des gaz d'échappement.
- Tenez vos mains, vos doigts, vos pieds et toute autre partie du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne branchez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS les fils effilochés ou dénudés.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23°F (-5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, vérifiez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Bien resserrer la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Vérifiez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés afin de déceler tout dommage pouvant résulter de ces vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés. N'utilisez pas le générateur ni aucun élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage, videz le réservoir de carburant et arrimez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peuvent fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tapis absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions figurant dans le manuel d'utilisation. *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.
- Avant toute mise en marche, retirez toujours les outils ou autres équipements de service utilisés pour l'entretien du générateur.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.



AVERTISSEMENT

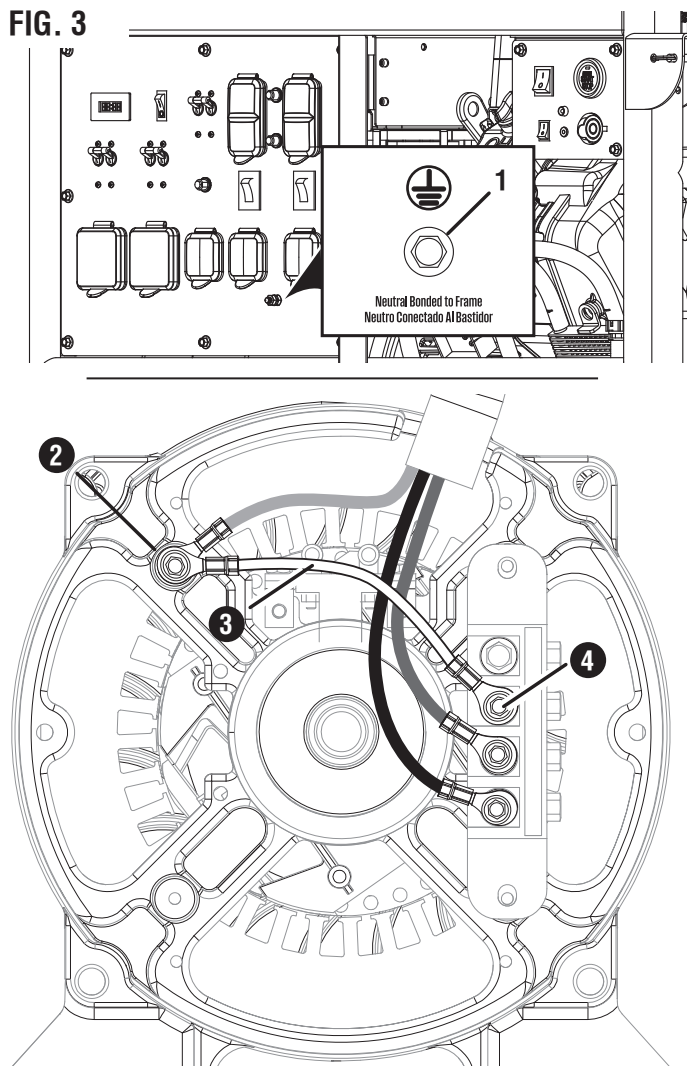
Risque d'électrocution. Un défaut de mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

AVIS

Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est relié au châssis. Un conducteur permanent relie le générateur (fil du stator) au châssis. Si ce générateur est utilisé uniquement avec des appareils branchés sur les prises de courant du générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas

FIG. 3



- 1 - Terminal terrestre
- 2 - Boulon de mise à la terre
- 3 - Fil de connexion soudé (blanc)
- 4 - Connexion terminale non marquée

de mise à la terre. Cependant, d'autres utilisations du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local compétent pour connaître les codes ou règlements locaux applicables à l'utilisation prévue du générateur.

DÉCONNEXION DU NEUTRE LIÉ

Voir la figure 3.

Le neutre relié à la terre ne doit être déconnecté que dans des circonstances particulières. Consultez un électricien qualifié pour déterminer si ces circonstances nécessitent une déconnexion du neutre relié à la terre.

- Retirez le cache de l'alternateur.
- Retirez le fil de liaison vert/jaune relié à la terre du boulon et de la borne non marquée. Remettez les boulons en place et serrez-les fermement.

- Conservez le fil de liaison dans un endroit sûr afin que le générateur puisse être remis dans sa configuration d'origine.

AVIS

Appliquez une nouvelle étiquette « NEUTRE NON COLLÉ » par-dessus l'étiquette « NEUTRE COLLÉ AU CADRE » sur la face avant du panneau de commande.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ESSENCE ET AUX VAPEURS D'ESSENCE

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlures. Ne jamais desserrer ni retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme à moins que le sélecteur de carburant ne soit sur la position « feu ». **DÉSACTIVÉ** L'introduction d'un extincteur près d'un générateur dont la vanne de carburant est ouverte pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est extrêmement inflammable. À manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement en cas de contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Tenir l'essence éloignée des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entrez tout récipient contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout matériau combustible ou source d'inflammation.
- Il est impératif de toujours stocker l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.
- L'essence a une odeur caractéristique, ce qui permettra de détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, lorsque vous ajoutez du carburant au générateur ou lorsque vous videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.

SÉCURITÉ

- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir d'essence pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du pot d'échappement n'enflamme les vapeurs d'essence.
- Ne jamais dépasser le repère de remplissage maximal sur la jauge à carburant. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de ce repère permet la dilatation du carburant. Un remplissage excessif peut entraîner un débordement soudain et des projections d'essence brûlante au contact de surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Nettoyez immédiatement toute trace de carburant et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant déversé.
- Bien refermer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon pourrait entraîner une panne du moteur ou endommager l'appareil.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.
- En cas d'incendie de GPL/propane, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'utilisation d'un extincteur sur un générateur dont le robinet de carburant est ouvert peut provoquer une explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane possède une odeur caractéristique ajoutée pour faciliter la détection des fuites potentielles. En cas d'odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Conservez toujours une bonbonne de propane en position verticale.
- Lors du remplacement de bouteilles de propane, assurez-vous que la vanne du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane est corrosif pour la peau. Évitez tout contact avec la peau.
- Éloignez la bonbonne de propane des gaz d'échappement du générateur.
- Pour les grandes bonbonnes de propane (500 à 1000 gallons), l'installation de la conduite de carburant jusqu'au générateur doit être effectuée par un plombier certifié. Le détendeur fourni (celui fixé au réservoir) ne doit pas être utilisé. La pression mesurée au niveau du détendeur monté sur le générateur doit être comprise entre 7 et 14 pouces de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un détendeur abaisseur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bonbonne de propane se trouvent sur une surface plane avant de les utiliser.
- Si vous sentez une odeur de propane, ne mettez pas l'appareil en marche, car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane près du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bonbonne de propane et le tuyau de GPL/propane ne soient pas raccordés au générateur.
- Entreposez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Ne pas entreposer la bonbonne de propane à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement et complètement la vanne de la bouteille de propane. Une fois le propane coupé, nettoyez à l'eau savonneuse le tuyau et les raccords de la vanne de la bouteille et du générateur afin de détecter d'éventuelles fuites. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et n'utilisez aucune flamme nue, comme une allumette ou un briquet, pour rechercher les fuites. En cas de fuite, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant toute utilisation. générateur.

⚠️ PRUDENCE Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées munies d'un dispositif anti-débordement (OPD). Maintenez toujours la bouteille en position verticale, la valve vers le haut, sur une surface plane et au niveau du sol. Ne placez jamais les bouteilles à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement la valve de la bouteille de propane et débranchez-la. Veillez à toujours protéger l'entrée du générateur et la sortie de la bouteille avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.

GAZ NATUREL (GN)

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel (non fourni) ni aucun autre combustible présentant des signes d'endommagement. Si une forte odeur de gaz naturel se dégage pendant le fonctionnement du générateur, coupez immédiatement toutes les sources de gaz. Une fois le gaz coupé, nettoyez à l'eau savonneuse le tuyau et les raccords de la conduite d'alimentation et du générateur afin de détecter d'éventuelles fuites. Il est interdit de fumer, d'allumer une cigarette ou d'utiliser une flamme nue (allumette, briquet, etc.) pour rechercher des fuites. En cas de fuite, contactez un plombier qualifié pour inspecter et réparer l'installation de gaz naturel avant d'utiliser le générateur.

⚠️ AVERTISSEMENT Le gaz naturel (GN) est hautement explosif et inflammable et peut provoquer de graves brûlures ou la mort.

⚠️ AVERTISSEMENT Ne faites pas passer le tuyau de gaz naturel (non fourni) sous une terrasse, un patio flottant ou toute autre structure. Le tuyau doit rester visible.

⚠️ AVERTISSEMENT Pour une installation correcte, consultez un plombier-chauffagiste agréé.

⚠️ AVERTISSEMENT Coupez l'arrivée de gaz au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel lorsque le générateur n'est pas utilisé.

AVIS L'installation d'un groupe électrogène doit être strictement conforme à toutes les lois, réglementations et codes en vigueur aux niveaux fédéral, étatique et local. Ces réglementations sont régulièrement mises à jour et peuvent varier selon la juridiction locale compétente, l'utilisation prévue du groupe électrogène et le lieu d'installation. Veuillez consulter l'autorité compétente locale pour obtenir la liste complète des lois, réglementations et codes applicables. **Les informations contenues dans ce manuel ne doivent jamais être interprétées d'une manière qui contrevienne aux lois locales, étatiques ou fédérales. En cas de doute, respectez toujours la législation locale.**

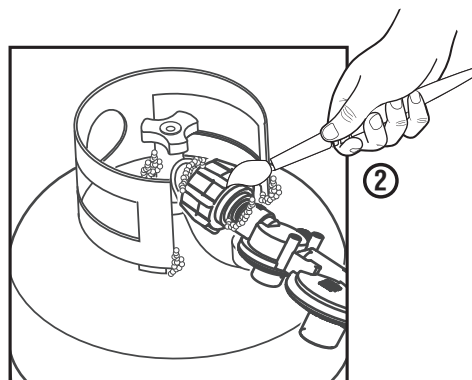
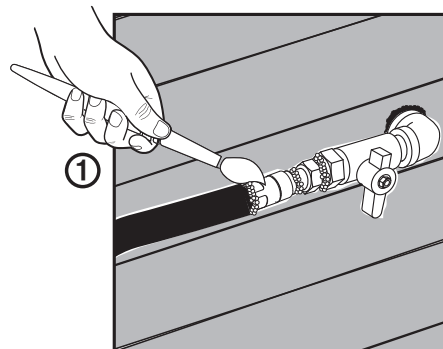
- Inspectez le tuyau de gaz naturel (non inclus) avant chaque utilisation et remplacez-le s'il est endommagé.
- Utilisez uniquement des tuyaux de gaz naturel conformes aux réglementations locales, nationales ou fédérales. Les exigences relatives aux tuyaux peuvent varier selon les régions. Veuillez vous renseigner auprès de l'autorité compétente locale.
- Vérifiez que la conduite d'alimentation en gaz naturel de la maison a été correctement installée par un plombier qualifié et que le tuyau de gaz naturel est bien raccordé avant d'utiliser le générateur.
- Avant de démarrer le moteur, purgez la conduite d'alimentation en gaz naturel et effectuez un test d'étanchéité.
- Débranchez toujours le générateur et le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel lors du test de pression de l'alimentation en gaz.
- Éloignez le tuyau d'échappement et la conduite d'alimentation en gaz naturel du pot d'échappement et de toute autre surface chaude.
- Gardez un extincteur à proximité du générateur en permanence.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ

Voir la figure 4.

AVIS Les raccords du tuyau et de l'entrée de gaz naturel/propane ont été testés en usine afin de garantir l'absence de fuites. Cependant, le transport et la manutention ont pu desserrer les raccords. Il est donc recommandé de toujours vérifier l'étanchéité avant d'utiliser le générateur.

FIG. 4



- 1 - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (gaz naturel)
- 2 - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)

Pour tester les fuites de gaz naturel (GN) :

- Raccordez le tuyau de gaz naturel à l'entrée de gaz naturel/propane du générateur et à la conduite d'alimentation en gaz naturel.
 - Brossez l'entrée, les raccords du tuyau et la vanne d'alimentation en gaz avec une solution savonneuse composée d'un mélange à 20/80 de savon doux et d'eau.
 - Si des bulles commencent à se former, c'est qu'il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client.
- N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR .**
- Si la fuite provient des raccords du tuyau, remettez-le en place correctement et effectuez à nouveau la vérification. Si les fuites persistent, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR .**
 - Si la fuite se situe au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR .**

Pour détecter les fuites de GPL/propane :

- Raccordez le tuyau GPL/propane à l'entrée de gaz naturel/propane du générateur et à la vanne de la bouteille.
 - Ouvrez le robinet du cylindre. Si vous entendez un bruit d'aspiration, fermez-le immédiatement. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez le cylindre ou faites-le réparer.
 - Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz propane avec une solution savonneuse composée d'un mélange à 20/80 de savon doux et d'eau.
 - Si des bulles commencent à se former, c'est qu'il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client.
- N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR .**

- Si la fuite provient des raccords du tuyau, remettez-le en place correctement et effectuez à nouveau la vérification. Si les fuites persistent, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR**.
- Si la fuite provient de la bonbonne de gaz, ne l'utilisez pas et ne la déplacez pas. Contactez les pompiers ou votre fournisseur de gaz.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique, autour du générateur lorsque le moteur fonctionne. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion utilisées dans la zone d'intervention. Par exemple, si les gaz d'échappement d'outils à combustion sont dirigés vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt automatique peut se déclencher en raison de l'augmentation du taux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur : du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute autre source de combustion afin de dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un système de démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton MARCHE/ARRÊT du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont conçus pour être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés, et leurs gaz d'échappement doivent être dirigés à l'opposé des personnes et des bâtiments. En cas de mauvaise utilisation ou d'utilisation dans un lieu entraînant une accumulation de CO, comme dans un espace partiellement clos, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant rouge clignote pour avertir l'utilisateur d'un niveau dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'arrête et que le voyant rouge clignote, quittez immédiatement les lieux. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant rouge s'éteigne avant de retourner dans la zone touchée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, consultez l'étiquette d'instructions pour connaître la marche à suivre. Le détecteur de CO ne remplace pas les détecteurs de monoxyde de carbone. Installez un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles dans votre domicile.

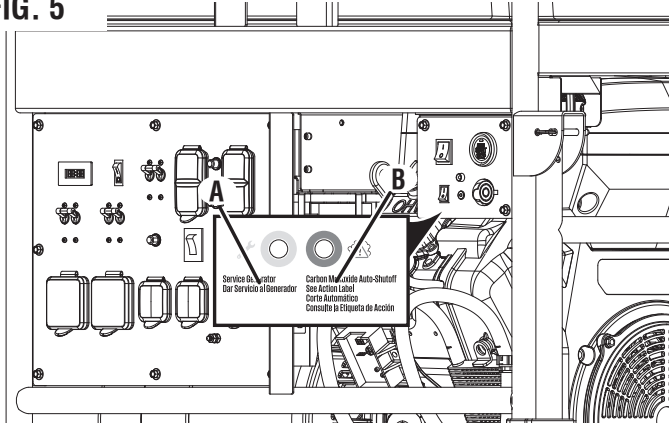
⚠️ AVERTISSEMENT L'arrêt automatique accompagné d'un voyant ROUGE clignotant sur le panneau de commande du capteur de CO indique que le générateur était mal positionné, ce qui a permis au monoxyde de carbone de s'accumuler à des niveaux dangereux. Si vous vous sentez malade, étourdi, faible ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de votre domicile se déclenchent, sortez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS INDICATEURS DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 5.

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE  	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant rouge situé dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignote pour signaler que le générateur s'est arrêté en raison d'une concentration de monoxyde de carbone supérieure au seuil de sécurité. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt dû au CO. Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez le générateur vers un endroit dégagé, à l'extérieur, loin des zones occupées, en orientant le système d'échappement dans la direction opposée. Une fois le générateur déplacé en lieu sûr et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Aérez la zone où le générateur s'était arrêté.
JAUNE  	Un défaut du système de détection de CO a été détecté. En cas de défaut, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique en cas de CO du panneau de commande clignote pour signaler le défaut. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après le défaut. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'arrêter. Seul un centre de service agréé Westinghouse peut diagnostiquer et réparer un défaut du capteur de CO.

FIG. 5



- 1 - Générateur de service LED
- 2 - LED d'arrêt automatique

SÉCURITÉ

1

HAZARDOUS
LOIN DE VOUS

EXHAUST
EL TUBO DE ESCAPE
L'ÉCHAPPEMENT

POINT
ORIENTER
DIRIGER

ACTION LABEL
ÉTIQUETTE DE FONCTIONNEMENT
ÉTIQUETTE D'ACTION

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ETIQUETA D'ACCION:

- **MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.**
- **POINT EXHAUST AWAY.**
- **DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS** (E.G., NOT IN HOUSE OR GARAGE).
- **ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA.**
- **NO ACTIVAR EL GENERADOR EN AREAS CERRADAS** (P.E.J., EN UNA CASA O GARAJE).
- **REPLAZAR LA GENERADORA EN UN ESPACIO EXTERIOR ABIERTO.**
- **ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA.**
- **NO PASAR POR FUNCIONAR LA GENERADORA DENTRO DE LOS ESPACIOS CERRADOS** (POR EJEMPLO, DENTRO DE LA CASA O DEL GARAJE).

- **MOVE TO FRESH AIR.**
- **GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.**
- **MOVETE AL AIRE LIMPIO.**
- **OBTENER ATENCION MEDICA SI SE SIENTE ENFERMO, mareado o debil.**
- **NO PASAR VICTIMA A UN LUGAR FIABLE.**
- **CONSULTAR UN MEDICO SI VOUS ÉTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE.**

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
HACER ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS
L'ALTÉRATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES

3

TAKE GENERATOR OUTSIDE

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from occupied buildings. This generator is equipped with a carbon monoxide auto-shutoff system (CO sensor). The CO sensor monitors for the accumulation of carbon monoxide (CO) gas around the generator when the engine is running. If the generator is started in a location that results in the accumulation of CO and increasing levels of CO gas are detected, the CO sensor is designed to shut down the engine and notify user with a red indicator light.

NE CO SENSOR DOES NOT REPLACE CARBON MONOXIDE ALARMS.

NE jamais remplacer carbon monoxide alarm(s) in a home or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

Refer to the User Manual and Action Label located on p of generator for steps to take.

Disconnecting or modifying the CO sensor will make the generator inoperable.

6

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

NEVER FUEL UNIT WITH ENGINE RUNNING.
ALWAYS FUEL UNIT IN WELL VENTILATED AREA.
NE JAMAIS CARBURER LA UNIDAD CON EL MOTOR EN MARCHA. SIEMPRE LLENAR LA UNIDAD DE COMBUSTIBLE EN UN ESPACIO BIEN VENTILADO. SIEMPRE LIMPIE LOS DERRAMES DE COMBUSTIBLE.

NE FAITES JAMAIS LE PLEIN LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ. FAITES TOUJOURS LE PLEIN DE L'UNITÉ DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ. NETTOYEZ TOUJOURS LE CARBURANT RÉPANDU. LAISSEZ TOUJOURS REFROIDIR L'APPAREIL AVANT DE FAIRE LE PLEIN.

2

⚠ DANGER
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

Avoid other generator exhausts. READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ PELIGRO
Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.

NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN SI las puertas y ventanas están abiertas.

Solo usado en el EXTERIORES y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.

Evitar otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.

⚠ DANGER
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les générateurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ouvertures.

Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.

4

Westinghouse

Westinghouse Outdoor Power Equipment
Columbus Ohio 43228 USA

Made in:
Facteur de:

Model:
Modèle:

WGGen20000TFC

Rev. Level
Révision

Phase

AC Voltage
Tension CA

120/240V

Power (Rated)
Puissance (Nom.)

20kW GAS
18kW LPG
16kW NG

Power (Peak)
Puissance (Pointe)

28kW GAS
24kW LPG
22.4kW NG

Frequency
Fréquence

60Hz

RPM
TR/MIN

3600rpm

Insul Class
Classe D'isol.

H

Max Amb Temp
Temp. Amb. Max

40°C (104°F)

Duty Service

S1

Power Factor
Facteur de puissance

1.0

Serial No./No. De Série

Register your product:

7

⚠ DANGER
Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury.
Generator could cause electrical shock.
• ONLY use in dry conditions.
• DO NOT operate in rain or wet weather.
• A transfer switch must be used when connecting to a building.
Never fuel unit with engine running. Always fuel in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.

⚠ PELIGRO
No obedecer las advertencias e instrucciones y el manual del operador provocará lesiones graves o la muerte.
El generador podría causar una descarga eléctrica.
• No opere en interiores para evitar condiciones de humedad.
• No opere en la lluvia ni en clima húmedo.
• No conectar al sistema eléctrico de una casa.
Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.

⚠ DANGER
Los gases calientes del escape podrían causar un incendio. Deje un espacio libre de al menos 1.5 m de cualquier combustible o estructura, incluyendo por encima.
Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar pérdida del conocimiento o la MUERTE. Instale alarmas de monóxido de carbono dentro de la casa.
Solo para equipos eléctricos. No conectar a tierra incorrectamente el generador puede provocar una electrocución.

⚠ DANGER
Les gaz d'échappement chauds peuvent provoquer des incendies. Gardez un dégagement d'au moins 1.5 m de tout combustible ou structure, y compris les toits adjacents.
Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone gazeux toxique qui peut provoquer une perte de conscience ou la MORT. Installez des alarmes de monoxyde de carbone à l'intérieur de la maison.
Pour les équipements électriques uniquement. Une mauvaise mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

1 Étiquette d'action

Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'arrête, quittez immédiatement les lieux. Lorsque vous pourrez revenir en toute sécurité, procédez comme suit :

- Déplacez le générateur dans un espace extérieur dégagé.
- Dirigez le pot d'échappement dans l'autre sens.
- Ne faites pas fonctionner le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage).
- Allez prendre l'air.
- Consultez un médecin si vous êtes malade, avez des vertiges ou vous sentez faible.
- **AVERTISSEMENT** - Toute manipulation du capteur de monoxyde de carbone pourrait engendrer une situation dangereuse.

2 Monoxyde de carbone

- Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES** Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore.
- **JAMAIS** utilisation à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** Les portes et les fenêtres sont ouvertes.

3 Sortez le générateur

Les générateurs sont conçus pour être utilisés à l'extérieur.

4 Caractéristiques

(Voir page 3)

5 Surface chaude

Ne pas toucher.

6 Ajout de carburant

L'unité doit toujours être remplie de carburant moteur éteint et placée dans un endroit bien ventilé.

7 Symboles de sécurité

(Voir page 4)

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas le générateur. Un dépassement de la puissance/intensité admissible peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Consultez les spécifications de ce générateur et notez sa puissance nominale (continue) et sa puissance de crête (au démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est important. Il est impératif de tenir compte de la consommation électrique totale de tous les appareils connectés. Cette consommation est généralement indiquée sur une étiquette ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Sélectionnez les appareils à alimenter simultanément.
- Relevez et additionnez la puissance nominale (en watts) de chaque appareil. Le générateur doit fournir cette puissance en continu pour assurer le fonctionnement des appareils.
- Enregistrez la puissance de crête (au démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (au démarrage) la plus élevée. Additionnez cette puissance de crête (au démarrage) à la puissance totale en fonctionnement (continu) de tous les appareils connectés afin de déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si plusieurs appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE L'ÉNERGIE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La méthode la plus sûre pour gérer la puissance du générateur consiste à ajouter les charges progressivement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Branchez et mettez en marche l'appareil le plus gourmand en énergie. Les caractéristiques de l'alimentation sont généralement indiquées sur une étiquette ou une plaque signalétique.
- Laissez la tension de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.
- Laissez la puissance du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques branchées directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge branchée directement dans la maison est utilisée pour alimenter des appareils à l'intérieur, les personnes présentes risquent une intoxication au monoxyde de carbone. Utilisez toujours un détecteur de monoxyde de carbone à piles.

Utiliser un ou plusieurs détecteurs conformes à la norme de sécurité UL 2034 en vigueur lors du fonctionnement du générateur. Vérifier régulièrement l'état de la batterie du ou des détecteurs.



AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lors de l'utilisation du générateur avec des rallonges électriques, assurez-vous qu'il soit installé dans un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, et que les gaz d'échappement soient dirigés dans la direction opposée.



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges électriques usées ou endommagées. Les rallonges électriques endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire des arcs électriques et brûler, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Avant de brancher un appareil électrique ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Les appareils ou les cordons d'alimentation défectueux peuvent présenter un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

AVIS

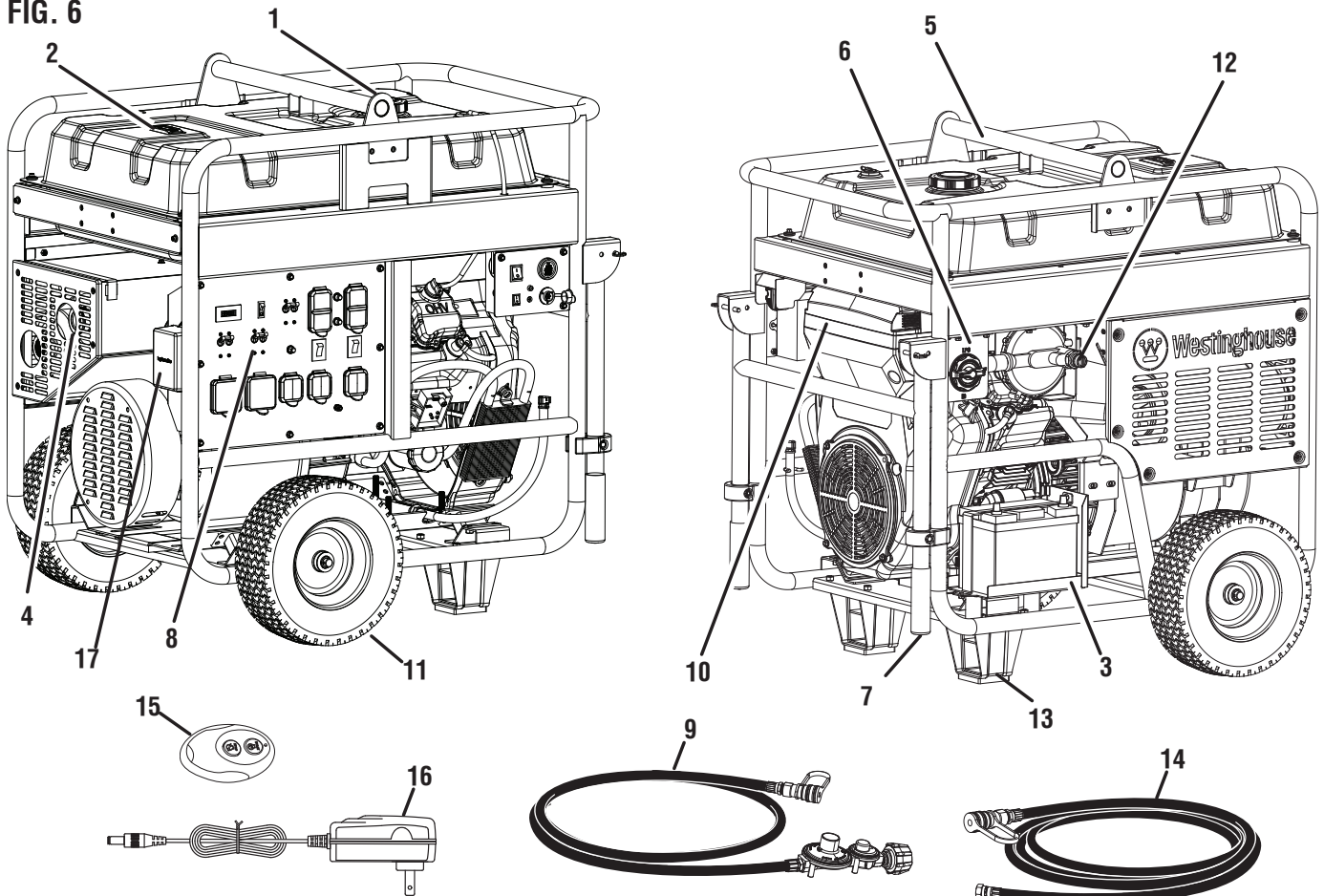
Ne pas dépasser la capacité. Une surcharge de la puissance et/ou de l'intensité pourrait endommager les appareils connectés et les composants essentiels du générateur.

DIMENSIONS DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge supporte la charge requise. Un câble de section insuffisante peut provoquer une chute de tension susceptible d'entraîner une surchauffe ou des dommages matériels. Consultez les recommandations du fabricant concernant la section et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 6



- 1 - Bouchon de réservoir
- 2 - jauge à carburant
- 3 - Batterie
- 4 - Silencieux/Pare-étincelles
- 5 - Barre d'haltérophilie
- 6 - Sélecteur de carburant

- 7 - Poignée
- 8 - Panneau de contrôle
- 9 - Tuyau GPL/propane
- 10 - Couvercle du filtre à air
- 11 - Roue
- 12 - Entrée de gaz naturel/propane

- 13 - Stabilisateur
- 14 - Tuyau de gaz naturel (non inclus)
- 15 - Porte-clés
- 16 - Chargeur
- 17 - Bornier

COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 6 à 8.

Pour réduire les risques de blessure et de défaillance du produit, veuillez lire et comprendre les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que celles figurant sur l'étiquetage du produit.

PRISES DE COURANT ALTERNATIF 120 V, 20 A

Cet appareil possède deux prises monophasées de 60 Hz capables de supporter un maximum de 20 ampères.

PRISES 120/240 V CA, 50 A

Cette prise peut fournir une tension de 120 V ou de 240 V jusqu'à 50 ampères.

PORT DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Utilisez le port de charge de la batterie ainsi que le chargeur de batterie inclus pour charger la batterie.

INDICATEUR DE BATTERIE

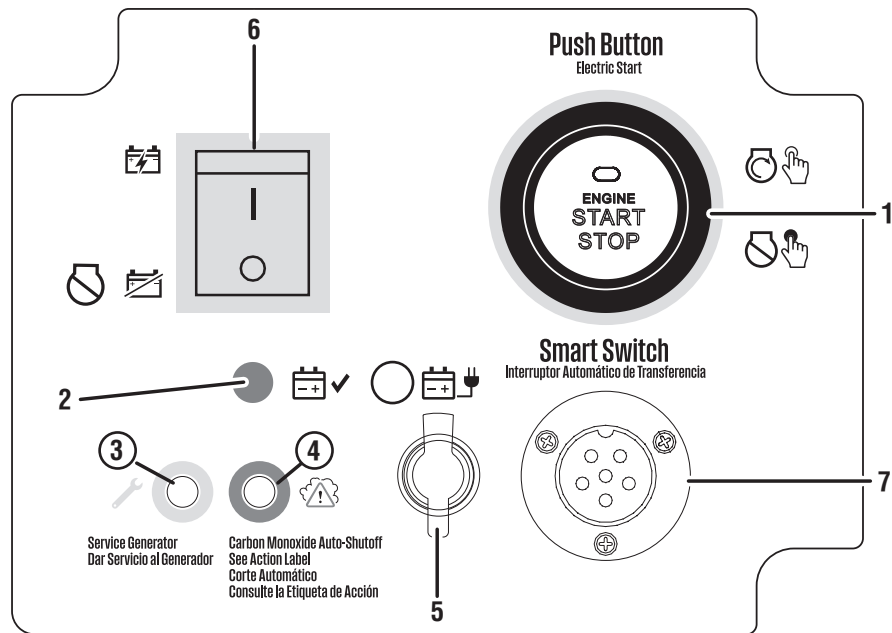
Indique que la batterie est chargée. Le voyant restera allumé tant que la batterie sera chargée.

INTERRUPTEUR DE BATTERIE

Permet d'activer ou de désactiver le démarrage électrique. L'interrupteur de la batterie doit être en position ON pour utiliser le démarrage à distance.

COMPOSANTS

FIG. 7



DISJONCTEURS (20A ET 30A)

Les disjoncteurs protègent les circuits individuels contre les surcharges électriques.

NOTE: Le disjoncteur de 20 ampères limite le courant pouvant être délivré par les prises GFCI 5-20R à 20 ampères et le disjoncteur de 30 ampères limite le courant pour la prise L14-30R à 30 ampères.

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

CENTRE DE DONNÉES

Affiche la tension, la fréquence, le compteur horaire total et la minuterie de fonctionnement/maintenance.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez de nouveau pour arrêter le moteur.

SÉLECTEUR DE CARBURANT

Utilisez le sélecteur de carburant pour choisir entre l'essence, le propane ou le gaz naturel.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur possède un réservoir de carburant d'une capacité de 9,5 gallons.

NOTE: La jauge à carburant située sur le dessus du réservoir indique le niveau approximatif de carburant.

TERMINAL TERRESTRE

Les bornes de terre servent à mettre le générateur à la terre de l'extérieur.

DISJONCTEUR PRINCIPAL

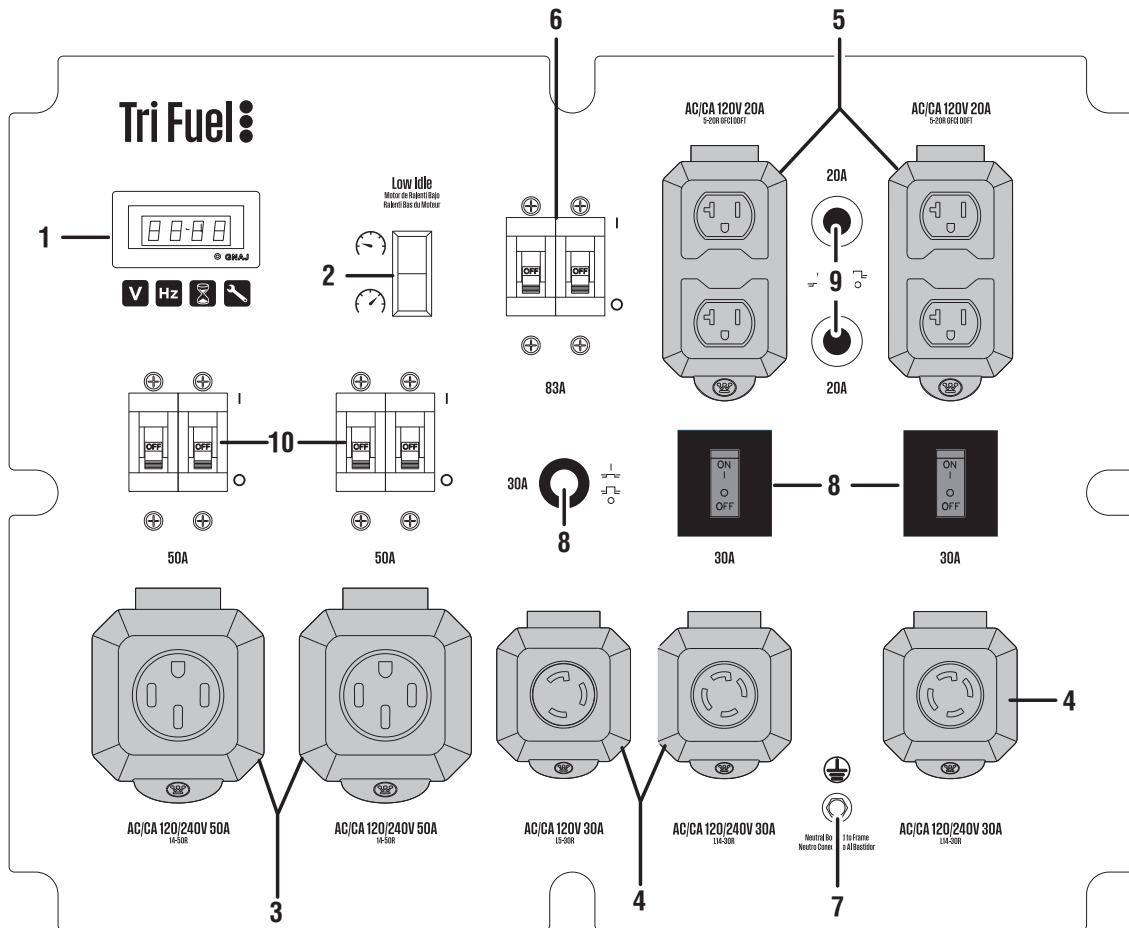
Le disjoncteur principal contrôle la puissance totale de toutes les prises afin de protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour toute intervention.

COMPOSANTS

FIG. 8



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 - Centre de données | 6 - Disjoncteur principal |
| 2 - Interrupteur de ralenti bas | 7 - Terminal terrestre |
| 3 - Prise de courant alternatif 120/240 volts 50 ampères | 8 - Disjoncteur de 30 ampères |
| 4 - Prises de courant alternatif 120/240 volts 30 ampères | 9 - Disjoncteurs de 20 ampères |
| 5 - Prises GFCI 120 volts CA 20 ampères | 10 - Disjoncteurs de 50 ampères |

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du pot d'échappement et de provoquer un incendie. Dans certaines régions, son installation est obligatoire. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de connaître et de respecter la réglementation locale en matière de prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Utilisez la télécommande pour démarrer le générateur à distance.

PRISE DE COURANT INTELLIGENTE

La prise de courant intelligente permet de connecter un interrupteur Westinghouse ST (vendu séparément) au générateur.

BORNIER

Permet à un électricien agréé de raccorder directement le générateur à la maison.

NOTE: Le câblage doit être effectué uniquement par un autorisé électricien.

ASSEMBLÉE

⚠ AVERTISSEMENT Risque lié au poids. Faites-vous toujours aider pour soulever le générateur. Ne tentez jamais de le soulever par la poignée. Tenez-le par le châssis et utilisez les techniques de levage appropriées afin de réduire les risques de blessure au dos.

RETIRER LE CONTENU DU CARTON

⚠ AVERTISSEMENT Ce produit nécessite un assemblage. N'essayez pas d'utiliser ce produit si des éléments du kit sont endommagés. **LISTE INCLUSE** Ces articles sont déjà assemblés lors du déballage. Ils ne sont pas assemblés par le fabricant et nécessitent un assemblage par le client. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

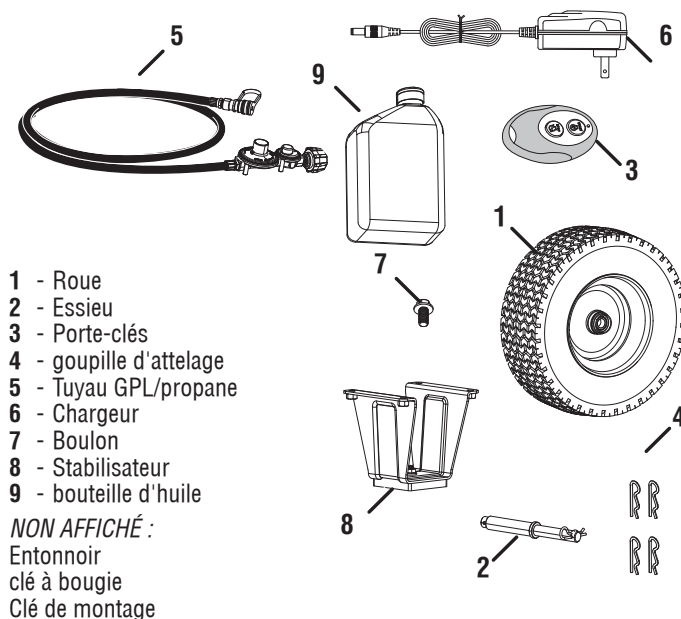
- Découpez soigneusement les côtés de l'emballage et retirez le contenu du carton.
- Inspectez le contenu du carton. Vérifiez que tous les articles du carton sont présents. **LISTE INCLUSE** sont présentes et intactes.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE

Voir la figure 9.

LISTE INCLUSE		
NUMÉRO D'INDEX	ARTICLE	QUANTITÉ
1	Roue	2
2	Essieu	2
3	Porte-clés	1
4	goupille d'attelage	4
5	tuyau de propane	1
6	Chargeur	1
7	Boulon	2
8	Stabilisateur	2
9	bouteille d'huile	1
*	Entonnoir	1
*	clé à bougie	1
*	clé de montage	1
* indique un article non présenté		

FIG. 9



S'il manque des pièces, contactez notre service après-vente auservice@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

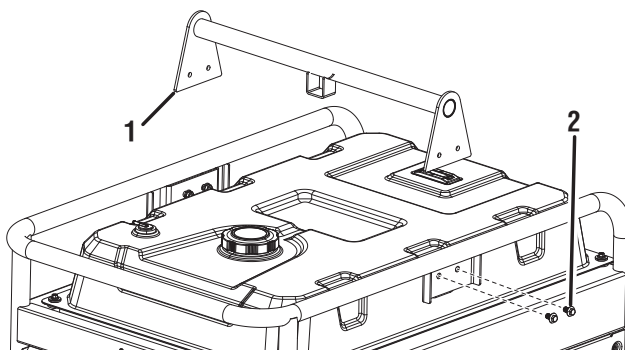
INSTALLATION DU SUPPORT DE CROCHET DE LEVAGE

Voir la figure 10.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Alignez le support du crochet de levage avec les supports de fixation situés sur le dessus du réservoir de carburant. Fixez-le à l'aide des quatre boulons.
3. Serrez fermement les boulons.

FIG. 10

- 1 - Support de levage
2 - Boulons



ASSEMBLÉE

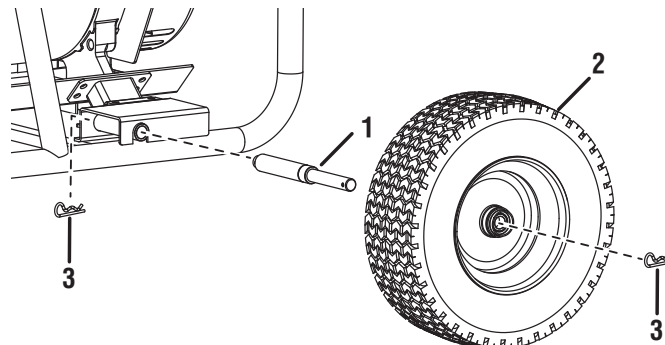
INSTALLATION DES ROUES

Voir la figure 11.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Soulevez suffisamment le côté du générateur où se trouve le pot d'échappement pour accéder au bas du châssis.
3. Placez des supports sous le générateur pour servir de support temporaire.
4. Repérez les essieux, les roues et les goupilles d'attelage.
5. Insérez un axe au centre d'une roue et du cadre comme indiqué.
6. Enfoncez la goupille d'attelage dans l'essieu jusqu'à ce que le centre de la goupille repose contre le haut de l'essieu.
7. Répétez ces étapes pour installer la deuxième roue.

FIG. 11

- 1 - Essieu
- 2 - Roue
- 3 - goupille d'attelage



CONNECTER LA BATTERIE

Voir la figure 12.

⚠ PRUDENCE Les bornes et les cosses de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

⚠ AVERTISSEMENT La batterie dégage de l'hydrogène, un gaz explosif, en fonctionnement normal. Une étincelle ou une flamme peut provoquer une explosion suffisamment violente pour tuer ou blesser gravement. Portez des vêtements de protection et une visière, ou confiez l'entretien de la batterie à un technicien qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

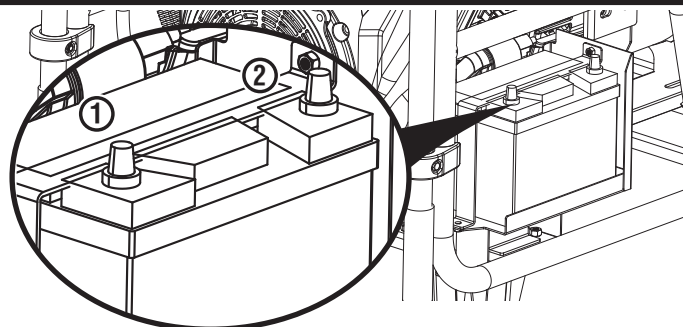
⚠ AVERTISSEMENT JAMAIS Ne fumez pas et ne travaillez pas à proximité d'étincelles ou d'autres sources d'inflammation. **JAMAIS** Ne touchez pas simultanément les deux bornes de la batterie avec une partie du corps ou un outil non isolé. En cas de contact de l'acide de la batterie avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau et neutralisez avec du bicarbonate de soude.

AVIS **TOUJOURS** Connectez les câbles dans l'ordre suivant afin d'éviter tout risque d'électrocution.

1. Raccordez le câble positif (+) de la batterie (coque rouge) à la borne positive (+) de la batterie. Fixez la cosse sur la borne de la batterie.
2. Raccordez le câble négatif (-) (gaine noire) à la borne négative (-) de la batterie. Fixez la gaine sur la borne de la batterie.

FIG. 12

- 1 - Positif + (rouge)
- 2 - Négatif + (noir)



ASSEMBLÉE

NOTE: Le générateur est équipé d'un système de charge de batterie. Une fois le moteur en marche, une faible charge permet de recharger lentement la batterie.

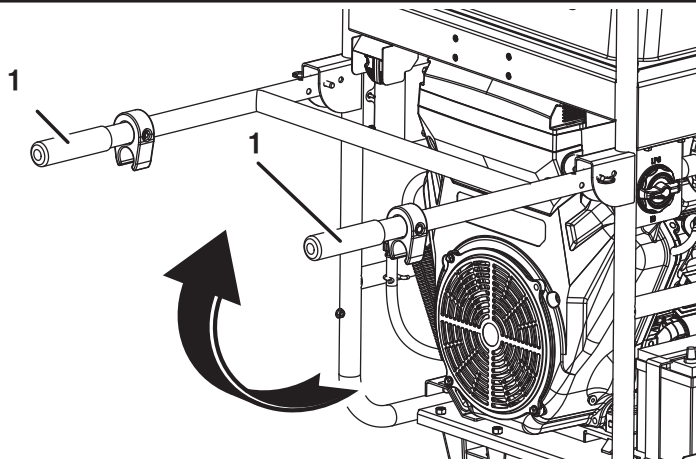
LEVER/ABAISSER LA POIGNÉE

Voir la figure 13.

1. Placez-vous devant l'appareil, saisissez fermement la poignée et soulevez-le jusqu'à la position haute.
2. Avec la poignée relevée, le générateur peut être déplacé en toute sécurité d'une position à une autre. Pour plus d'informations sur le transport de l'appareil dans un véhicule, veuillez consulter le manuel d'utilisation. **Transport** section dans *Opération*.
3. Pour abaisser la poignée, guidez-la doucement vers le bas.

FIG. 13

1 - Poignée



⚠ PRUDENCE Risque de pincement. Ne placez aucune partie du corps entre la poignée et le cadre.

⚠ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

OPÉRATION

⚠ DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

- **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.

- **Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. Voir Figure 2.

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

OPÉRATION

AVIS

Dans certains cas, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit raccordé à une terre homologuée. Consultez un électricien qualifié pour connaître les exigences de mise à la terre avant utilisation.

⚠️ AVERTISSEMENT

Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

AVIS

Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée.

AVIS

Assurez-vous que les roues et les stabilisateurs sont correctement installés avant d'ajouter du carburant ou de l'huile.

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠️ DANGER

Risque d'asphyxie. Installez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE placez PAS le générateur à proximité de bouches d'aération ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte du vent et des courants d'air lors de l'installation du générateur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. Ne l'exposez jamais à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique par temps humide (pluie, neige), à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage automatique, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Utilisez le générateur uniquement sur une surface plane et stable. L'utilisation du générateur sur une surface jonchée de matériaux meubles, tels que du sable ou des tontes de gazon, peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les orifices de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur (voir pages 4 à 12).
- N'utilisez JAMAIS de générateur à l'intérieur d'une maison, d'un garage, d'un sous-sol, d'un grenier, d'un vide sanitaire ou de tout autre espace clos, même partiellement. Ces endroits peuvent favoriser l'accumulation de monoxyde de carbone à des niveaux dangereux. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS N'utilisez pas le générateur à l'arrière d'un SUV, d'une caravane, d'une remorque, dans la benne d'un pick-up (plate ou non), sous un escalier, contre un mur ou un bâtiment, ni dans aucun autre endroit ne permettant un refroidissement adéquat du générateur et/ou du pot d'échappement. L'utilisation du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos peut entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone.
- NE PAS contenir de générateurs pendant leur fonctionnement.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé en permanence sur une surface plane et horizontale (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit être à au moins 1,5 m (5 pi) de distance de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION RELATIVE À L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Déterminez où et comment le générateur sera utilisé et prenez connaissance des réglementations locales, étatiques ou fédérales relatives à son utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou les autorités compétentes locales pour obtenir la liste complète des exigences.

OPÉRATION

AJOUT D'HUILE / VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Voir la figure 14.

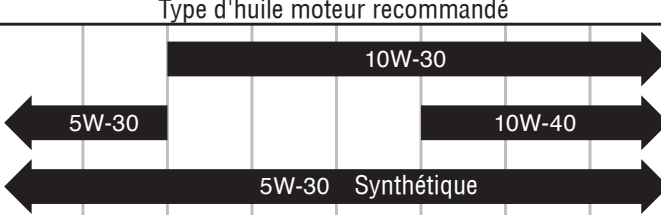
AVIS

Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

AVIS

L'utilisation d'huile pour moteurs 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non homologués peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

L'huile moteur 10W-30 fournie et recommandée pour une utilisation courante est recommandée. En cas d'utilisation du générateur par températures extrêmes, veuillez consulter le tableau ci-dessous.

Type d'huile moteur recommandé								
								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Température ambiante								

NOTE: Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

1. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
2. À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage. Arrêtez-vous régulièrement pour éviter tout débordement.

NOTE: Le générateur a été testé fonctionnellement en usine et peut contenir une quantité minimale d'huile résiduelle. Il est nécessaire d'ajouter de l'huile pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas** déborder.

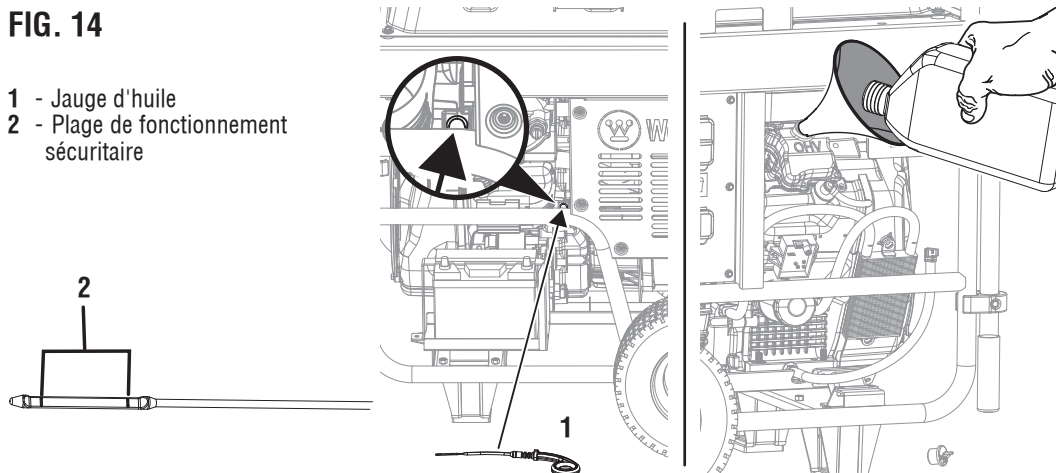
3. Remettez en place et serrez la jauge d'huile.

Pour vérifier le niveau d'huile :

1. Retirez lentement la jauge d'huile.
2. Nettoyez la jauge et remettez-la en place dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.
3. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement normale.
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la fermement.

FIG. 14

- 1 - Jauge d'huile
2 - Plage de fonctionnement sécuritaire



OPÉRATION

BESOINS EN ESSENCE

AVIS

N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages causés au moteur ou à l'équipement par un carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence sans plomb propre, fraîche (indice d'octane 87-93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence ancienne, périmée ou contaminée.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (lorsqu'il est disponible ; le carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS d'E85 ni d'E15.
- N'utilisez PAS de mélange essence-mazout.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec d'autres carburants.
- **NE PAS** carburant à l'intérieur.
- **NE PAS** créer une étincelle ou une flamme lors du ravitaillement.



UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non fourni) prolonge la durée de vie du carburant et contribue à prévenir la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein du groupe électrogène, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient homologué. Faites tourner le groupe électrogène pendant cinq minutes afin de permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 15 et 16.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni faire le plein du groupe électrogène lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles pendant le ravitaillement. Toujours couper le moteur et laisser le groupe électrogène refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Remplir uniquement jusqu'au repère rouge de niveau maximum sur la crépine. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un récipient à essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS

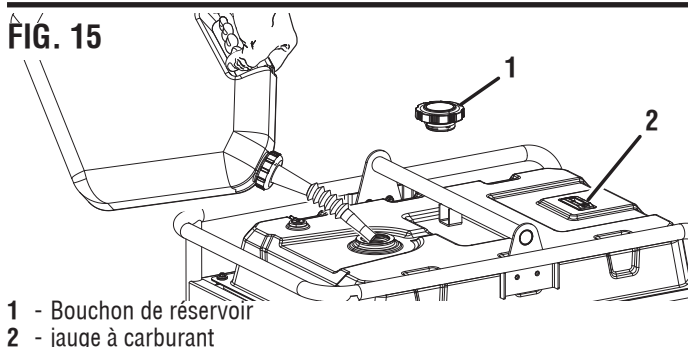
Utilisez uniquement un bidon d'essence homologué pour remplir le réservoir. Assurez-vous que le bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS FAIRE LE PLEIN À L'INTÉRIEUR.**
3. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
4. Ajoutez lentement la quantité de carburant recommandée. Ne remplissez pas trop.

NOTE: Le niveau d'essence ne doit PAS dépasser le repère rouge de remplissage maximal sur la jauge à carburant.

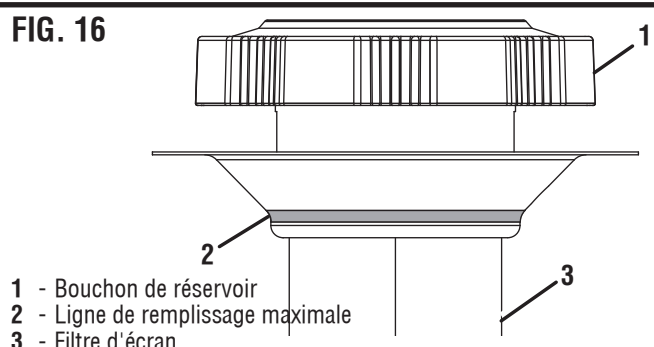
NOTE: La jauge à carburant située sur le dessus du réservoir indique le niveau approximatif de carburant.

FIG. 15



- 1 - Bouchon de réservoir
- 2 - jauge à carburant

FIG. 16



- 1 - Bouchon de réservoir
- 2 - Ligne de remplissage maximale
- 3 - Filtre d'écran

OPÉRATION

5. Installez le bouchon du réservoir de carburant. Serrez-le fermement.
6. Nettoyez toute trace de carburant répandue.
7. Éloignez-vous d'au moins 9 mètres (30 pieds) de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lors du remplissage du réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GPL

AVIS

Les bouteilles de propane utilisant un système de soutirage de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément au contact de l'air. La bouteille de GPL utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- Le cylindre doit être fabriqué et étiqueté conformément à la réglementation. *Spécifications des bouteilles de gaz GPL* du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses ; et commission*.
- Le cylindre doit être muni d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection contre le débordement (OPD) homologué UL. Les bouteilles dotées de ce dispositif de sécurité possèdent une molette triangulaire spécifique. Utilisez uniquement des bouteilles de GPL munies de ce type de molette.
- La bouteille doit être certifiée périodiquement par l'autorité compétente locale. Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les bouteilles neuves doivent être purgées d'air et d'humidité avant remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Cette purge doit être effectuée par un fournisseur de propane (les bouteilles provenant d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).



RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 17 et 18.

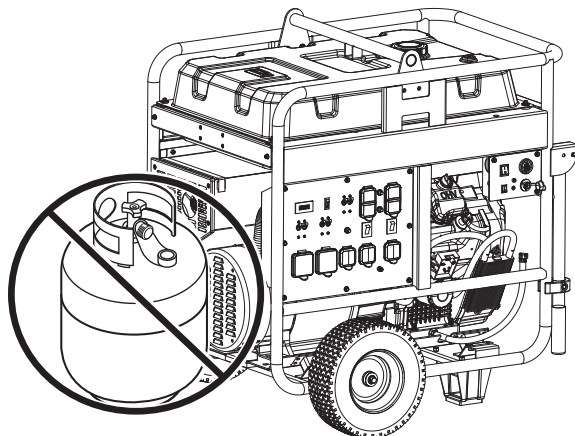
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ni débrancher le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles lors de la manipulation de GPL/propane. Toujours couper le moteur et laisser le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé.

FIG. 17



OPÉRATION



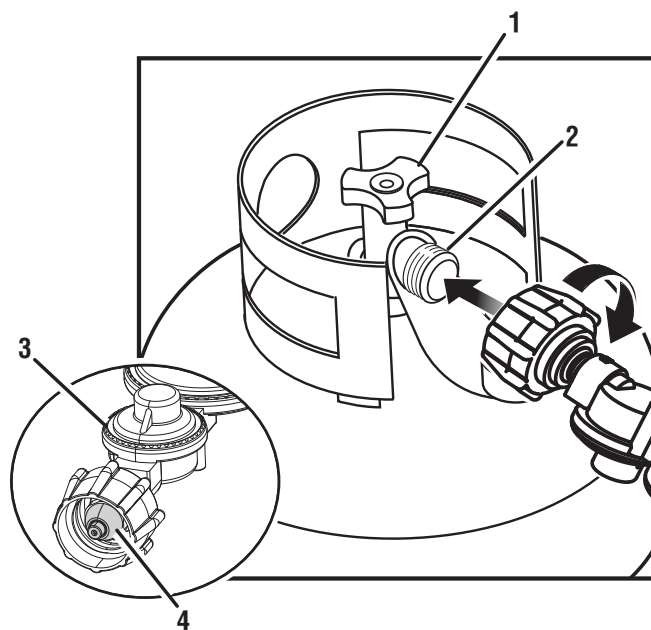
AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessure, effectuez un test d'étanchéité à chaque fois que la bouteille de gaz GPL est débranchée puis rebranchée.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
 2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS brancher ni débrancher la bonbonne de gaz propane à l'intérieur.**
 3. Placez la bonbonne de gaz propane près du générateur, mais **Ne le placez pas sur le trajet du pot d'échappement.**
- NOTE:** La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux normes. **Exigences relatives aux bouteilles de gaz propane** listé plus haut dans cette section.
4. Vérifiez que le volant est en position d'arrêt complet.
 5. Tenez fermement le tuyau de GPL/propane et enfoncez l'embout dans la valve du cylindre.

FIG. 18

- 1 - volant
2 - Valve de cylindre
3 - Tuyau GPL/propane
4 - Mamelon



6. Utilisez votre main pour enfiler le tuyau de GPL/propane sur la valve du cylindre. **Ne pas croiser les filetages. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**

NOTE: Vous rencontrerez une légère résistance lors de la mise en place du tuyau dans la valve du cylindre. Pour terminer le raccordement, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si vous ne parvenez pas à terminer le raccordement, débranchez le tuyau et réessayez. Si le raccordement reste impossible, **N'UTILISEZ PAS** ce tuyau !

7. Utilisez votre main pour enfiler le tuyau de GPL/propane sur l'entrée de propane. **Ne pas croiser les filetages. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**

RACCORDEMENT DU GÉNÉRATEUR À LA CONDUITE DE GAZ NATUREL

Voir les figures 19 et 20.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ni débrancher le tuyau de gaz naturel lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles lors de la manipulation du gaz naturel. Toujours couper le moteur et laisser le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de le brancher au gaz naturel.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément de combustible qui semble endommagé.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessure, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que le tuyau de gaz naturel est débranché puis rebranché.

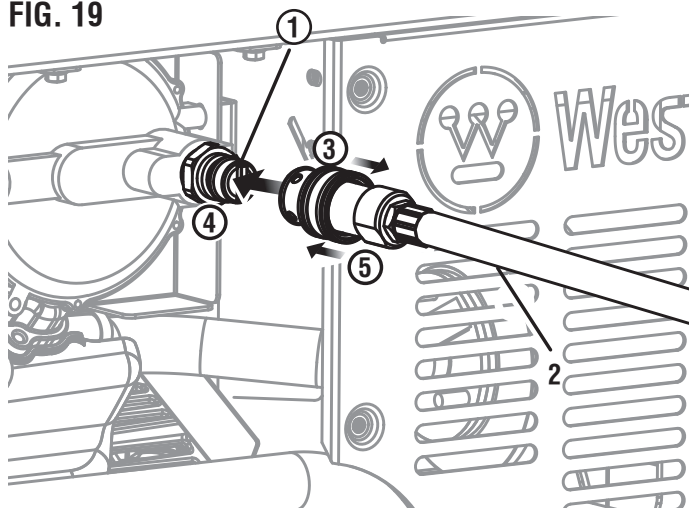
1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Vérifiez que le gaz est bien coupé au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel.

OPÉRATION

3. Déroulez et redressez complètement le tuyau de gaz naturel (non inclus) pour éviter les pliures.
4. Utilisez votre main pour enfiler le tuyau sur la conduite d'alimentation en gaz naturel. **Ne pas croiser les filetages. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**
5. Fixez l'adaptateur à connexion rapide (non inclus) au générateur et serrez-le fermement.
6. Raccordez le tuyau de gaz naturel au générateur à l'aide du raccord rapide.
 - Tirez vers l'arrière le collier à connexion rapide.
 - Enfoncez le tuyau sur l'entrée de gaz naturel/propane.
 - Poussez le collier vers l'avant pour bien fixer le tuyau. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien en place.

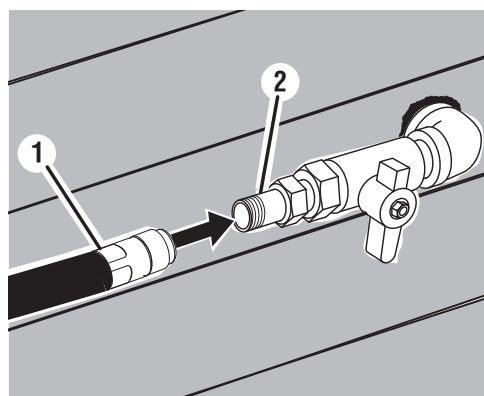
NOTE: Le tuyau de gaz naturel et le raccord rapide doivent être commandés séparément. Pour commander, veuillez vous rendre sur [lien manquant]. parts.wpowereq.com.

FIG. 19



- 1 - Entrée de gaz naturel
- 2 - Tuyau de gaz naturel (non inclus)
- 3 - Tirer le col vers l'arrière
- 4 - Enfoncez le tuyau sur l'entrée.
- 5 - Poussez le col vers l'avant

FIG. 20



- 1 - Tuyau de gaz naturel (non inclus)
- 2 - Conduite d'approvisionnement en gaz naturel

CHOIX DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 21.



DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence au réservoir de carburant ni connecter le tuyau de GPL/propane ou le tuyau de gaz naturel au générateur lorsque celui-ci est en marche.



AVIS Ne surchargez pas le générateur. Sa capacité de charge varie selon le type de carburant. Avant de changer de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir une puissance suffisante en fonctionnement continu et en crête au démarrage pour les appareils connectés.

Il est possible de changer de source d'alimentation moteur arrêté ou en marche si une bonbonne de propane ou une conduite d'alimentation en gaz naturel est raccordée au générateur AVANT sa mise en marche. En cas de passage de l'essence à un autre carburant moteur tournant, le moteur peut présenter des ratés pendant quelques secondes, le temps d'éliminer l'essence du carburateur.

Pour passer à l'essence :

1. Tournez le sélecteur de carburant vers **ESSENCE**.
2. Coupez l'arrivée de gaz naturel ou de propane.

Pour passer au propane :

1. Ouvrez la vanne de la bouteille de gaz propane pour amorcer le flux de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant vers **PROPANE**.
3. Coupez l'arrivée de gaz naturel et d'essence.

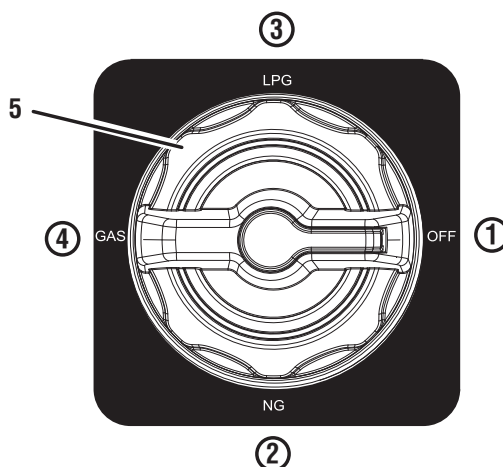
OPÉRATION

Pour passer au gaz naturel :

1. Ouvrez la vanne de la conduite d'alimentation en gaz naturel pour amorcer le flux de gaz.
2. Tournez le sélecteur de carburant vers **GAZ NATUREL**.
3. Coupez l'arrivée de propane et d'essence.

FIG. 21

- 1 - Réservoir coupé
- 2 - Gaz naturel
- 3 - Propane
- 4 - Essence
- 5 - Sélecteur de carburant



OPÉRATIONS EN HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue avec l'altitude. La puissance est réduite d'environ 3,5 % tous les 300 mètres (1 000 pieds) d'altitude.

Un réglage pour haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 1 524 m (5 000 pi). Sans ce réglage, les performances seront réduites, la consommation de carburant augmentera et les émissions polluantes seront accrues.

AVIS

N'utilisez PAS le générateur à des altitudes inférieures à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Cela pourrait endommager le moteur.

Kit de carburateur haute altitude	P/N - 518962-02
-----------------------------------	-----------------

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 22.

Appuyez sur le bouton de mode pour faire défiler les modes d'affichage des données.

tension: Affiche la tension de sortie actuelle.

Fréquence (Hz) : Affiche la fréquence de puissance de sortie en hertz.

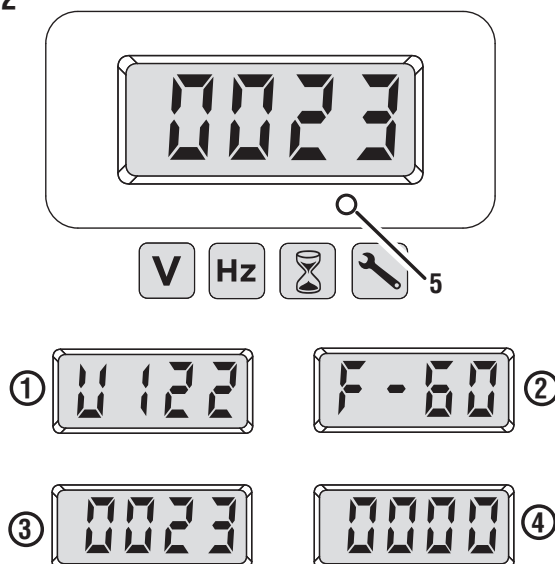
Durée totale d'utilisation : Affiche la durée totale de fonctionnement.

Durée d'exécution/Maintenance : Affiche la durée de fonctionnement actuelle. Se remet à zéro à l'arrêt. Un rappel de maintenance s'affiche en cas de besoin.

Codes de maintenance :

- P25** – Vidange d'huile moteur
- P50** – Nettoyer le filtre à air, vidanger l'huile moteur
- P100** – Vidangez l'huile moteur, nettoyez le filtre à air, remplacez le filtre à carburant.

FIG. 22



- 1 - Tension
- 2 - Fréquence
- 3 - Durée de vie
- 4 - Rappel de durée d'exécution/maintenance
- 5 - Bouton de mode

OPÉRATION

APPARIEMENT DU PORTE-CLÉS

Voir les figures 23 et 24.

La télécommande de démarrage à distance fournie avec le générateur doit être fixée au panneau de commande. Si l'appareil a été livré sans télécommande, veuillez contacter le service client.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 30 mètres (99 pieds) à l'aide de la télécommande de démarrage.

1. Approchez le porte-clés du générateur.
2. Assurez-vous que la batterie est connectée et que le sélecteur de carburant est en position « carburant ». **RAVITAILLEMENT LIMITÉ** position.
3. Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.

NOTE: Lorsque la batterie est alimentée, le voyant de la batterie s'allume et la LED autour du bouton de démarrage/arrêt du moteur s'allume en vert fixe.

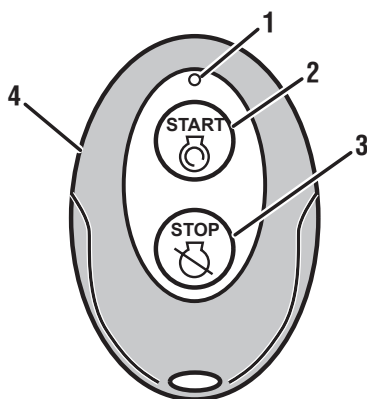
4. Maintenez le bouton de démarrage/arrêt du moteur enfoncé pendant 10 secondes jusqu'à ce que la LED autour du bouton clignote en vert, puis relâchez-le.
5. Appuyez sur le bouton de démarrage de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde, puis relâchez-le.
 - Si la télécommande est correctement appariée, la LED autour du bouton de démarrage/arrêt du moteur deviendra verte fixe.
 - Si l'appariement échoue, le voyant LED autour du bouton de démarrage/arrêt du moteur clignotera en vert. Patientez quelques secondes, puis réessayez. Si la deuxième tentative échoue, mettez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF, patientez quelques secondes et répétez l'opération. Si les tentatives suivantes échouent, mettez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF et contactez le service client.

6. Une fois la télécommande correctement appariée au générateur, mettez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF.

Piles de rechange pour la télécommande : (2) CR2016

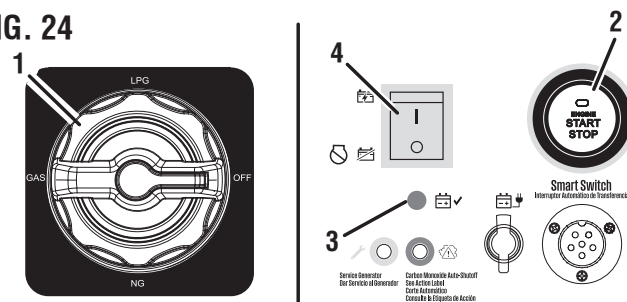
Télécommande de remplacement : réf. - 100714A

FIG. 23



- 1 - LED rouge
- 2 - Bouton de démarrage
- 3 - Bouton d'arrêt
- 4 - Porte-clés

FIG. 24



- 1 - Sélecteur de carburant
- 2 - Bouton de démarrage/arrêt du moteur
- 3 - Indicateur de batterie
- 4 - Interrupteur de batterie

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale en watts pendant les cinq premières heures de fonctionnement. Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile 100 % synthétique pendant la période de rodage. L'huile 100 % synthétique peut empêcher un rodage et une mise en place corrects des segments de piston.

Faites varier la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à la mise en place des segments de piston.

RALENTI BAS

AVIS

TOUJOURS Démarrez le générateur avec le ralenti désactivé. Attendez que le régime moteur se stabilise avant de réactiver le ralenti.

AVIS

La fréquence de sortie du générateur dépend du régime moteur. **NE PAS** Utilisez le mode ralenti faible pour alimenter des appareils électroniques sensibles ou des charges importantes en cas de surtension, comme un climatiseur, une pompe électrique, un réfrigérateur ou lorsqu'il est connecté à un commutateur de transfert domestique.

Le ralenti réduit la consommation de carburant, le bruit et l'usure du moteur en abaissant le régime moteur au ralenti (2400 tr/min) lorsque les charges électriques sont éteintes et revient automatiquement à la vitesse nominale lorsque les charges sont remises en marche.

OPÉRATION

Activez le mode ralenti lorsque vous alimentez des charges intermittentes non électroniques, telles que des outils électriques sur un chantier de construction.

CONNEXION DU BORNIER

⚠️ AVERTISSEMENT POUR ÉVITER LES RISQUES DE MORT PAR ÉLECTROCUTION : Les travaux de câblage en courant alternatif doivent être effectués uniquement par un électricien agréé.

⚠️ AVERTISSEMENT POUR ÉVITER LES RISQUES DE MORT PAR ÉLECTROCUTION : NE JAMAIS connecter de fils au bornier lorsque le générateur est en marche.

1. Assurez-vous que le générateur est éteint.
2. Retirez la vis du bornier et retirez le couvercle.
3. Retirez le revêtement en caoutchouc situé sous le bornier.

AVIS Utilisez uniquement le calibre AWG approprié pour le raccordement du bornier. Le calibre AWG approprié est de 4 AWG. – 1/0 AWG. Assurez-vous que le calibre du fil est approprié à l'utilisation prévue et à la charge électrique du générateur.

⚠️ AVERTISSEMENT RISQUE D'INCENDIE. Le risque d'incendie est accru pour les câbles de section trop faible par rapport à la charge électrique du générateur.

AVIS L'utilisation de câbles de section trop importante peut augmenter le risque de calage du générateur en raison de charges électriques trop importantes pour son fonctionnement.

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation de câbles de section non spécifiée peut entraîner des dommages matériels, des dommages au générateur et un risque accru d'incendie, de blessures et de décès.

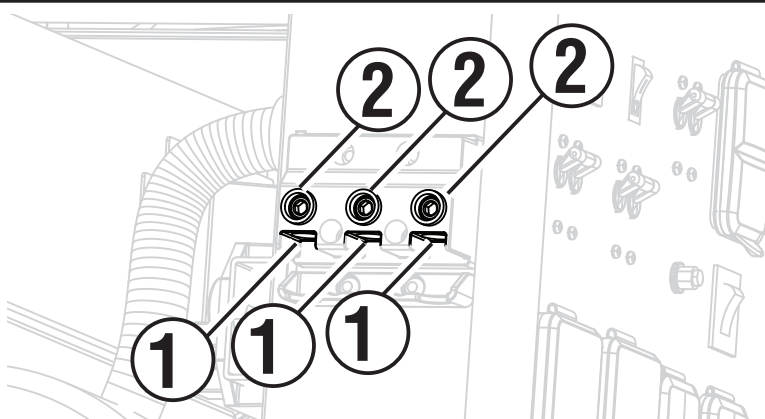
4. Voir la figure 40. Avec le fil AWG approprié, acheminez le fil à travers le bas (1) du bornier et connectez le fil à la borne 240V AC OUT (2).
5. Insérer un hexagone Insérez la clé dans l'orifice de la borne et tournez dans le sens horaire pour serrer la borne à vis sur le fil.

Tableau des couples de serrage en fonction de la taille du fil (AWG)	
Calibre du fil (AWG)	Couple
1/0	5-6 N m (45-50 po-lb)
1	
2	
3	
4	

⚠️ AVERTISSEMENT RISQUE D'INCENDIE. Assurez-vous que les fils connectés aux bornes sont bien fixés conformément aux désignations spécifiées par le Code national de l'électricité (NEC).

6. Placez le couvercle sur le bornier et fixez-le avec la vis.

FIG. 40



OPÉRATION

⚠️ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES RISQUES D'ÉLECTROCUTION : N'UTILISEZ JAMAIS le générateur sans que le couvercle soit bien fermé. Tout contact avec des fils électriques sous tension pendant le fonctionnement du générateur peut entraîner des blessures graves, une électrocution, voire la mort.

7. Mettez le générateur en marche et testez la connexion.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

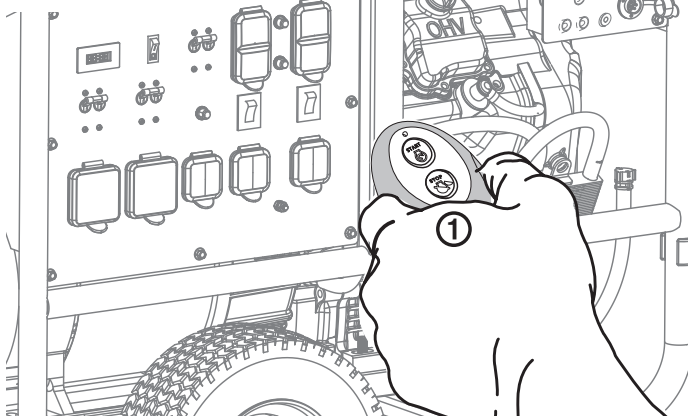
Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.

⚠️ DANGER

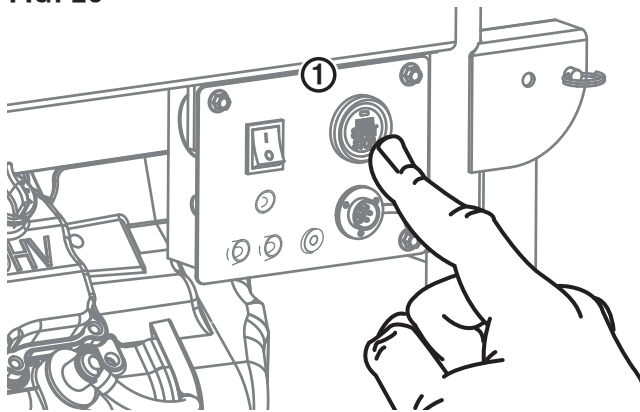
Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

FIG. 25



1 - Porte-clés

FIG. 26



1 - Bouton de démarrage/arrêt du moteur

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 24 à 26.

⚠️ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence au réservoir lorsque le générateur est en marche.

Laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges aux prises du panneau de commande.

1. Placez le générateur dans un endroit sûr et approprié.
2. Débranchez tous les appareils.
3. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant. Si nécessaire, ajoutez de l'huile, remplissez la bouteille de gaz propane, ajoutez de l'essence ou contactez votre fournisseur de gaz naturel.
4. À l'aide du sélecteur de carburant, sélectionnez **GAZ** (essence), **GPL** (propane), ou **NG** (gaz naturel).
 - Pour l'essence, placez le sélecteur de carburant sur la position suivante : **GAZ** position.
 - Pour le propane, ouvrez la vanne de la bouteille de gaz GPL et placez le sélecteur de carburant sur la position indiquée. **GPL** position.
 - Pour le gaz naturel, ouvrez la vanne de la conduite d'alimentation en gaz naturel et placez le sélecteur de combustible sur la position « ... ». **NG** position.
5. Mettez l'interrupteur de la batterie sur ON. (**je**) position.

NOTE: Lorsque la batterie est alimentée, le voyant de la batterie et la LED verte autour du bouton de démarrage/arrêt du moteur s'allument.

Pour démarrer le générateur à l'aide de la fonction de démarrage à distance :

⚠️ AVERTISSEMENT

Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de procéder au démarrage à distance du générateur.

OPÉRATION

1. Appuyez sur le bouton de démarrage de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

NOTE: La LED rouge de la télécommande doit clignoter à chaque pression sur le bouton de démarrage. Si elle ne clignote pas et que le générateur ne démarre pas, la pile de la télécommande est peut-être déchargée. Si elle clignote mais que le générateur ne démarre toujours pas, la pile a peut-être besoin d'être rechargée. La pile se recharge pendant le fonctionnement du générateur.

Pour démarrer le générateur à l'aide du bouton de démarrage/arrêt du moteur :

1. Poussez et maintenez le moteur **DÉMARRER/ARRÊTER** appuyer sur le bouton pendant deux secondes.

NOTE: Si le moteur **DÉMARRER/ARRÊTER** Le bouton ne démarre pas le générateur ; la batterie a peut-être besoin d'être rechargée. Elle se rechargera pendant le fonctionnement de l'appareil.

Pour ajouter des charges après le démarrage du générateur :

1. Lorsque la puissance du générateur se stabilise, connectez les charges aux prises du panneau de commande.

NOTE: Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.

NOTE: Assurez-vous que la puissance requise pour tous les appareils connectés est compatible avec celle du générateur.

2. Connectez et mettez en marche l'appareil ou le plus gros dispositif.

3. Laissez le courant de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisé, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.

4. Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.

5. Laissez la puissance du générateur se stabiliser.

6. Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 24 et 27.

1. Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.

2. Laissez le générateur fonctionner à vide afin de réduire et de stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.

3. Pour arrêter le générateur, maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur ou le bouton d'arrêt de la télécommande pendant une seconde.

4. Coupez l'alimentation.

5. Tournez le sélecteur de carburant sur **RAVITAILLEMENT LIMITÉ** position.

6. Coupez l'arrivée de carburant.

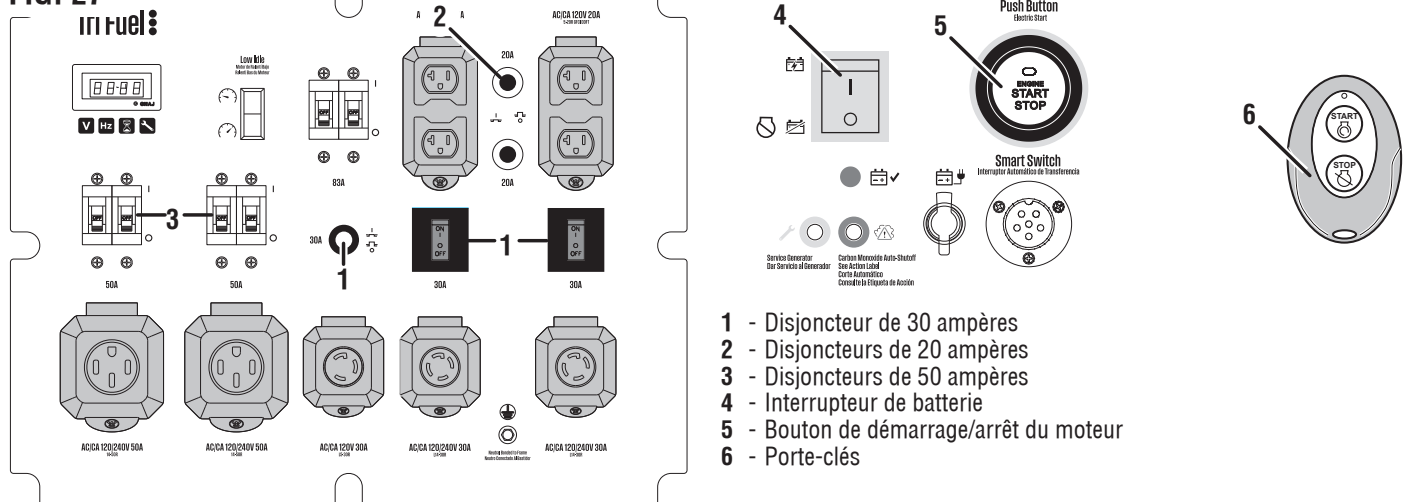
- Pour le propane, fermez la vanne de la bouteille de gaz GPL.
- Pour le gaz naturel, fermez la vanne de la conduite d'alimentation en gaz naturel.

7. Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz GPL et du générateur, ou débranchez le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel et du générateur.

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Pour arrêter le générateur, maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur ou le bouton d'arrêt de la télécommande pendant une seconde.

FIG. 27



OPÉRATION

FRÉQUENCE D'UTILISATION

Si le générateur est utilisé de façon peu fréquente ou intermittente (plus d'un mois avant la prochaine utilisation), veuillez vous référer à la section suivante : **Entretien et stockage des batteries**. Vous trouverez dans ce manuel des informations concernant la charge de la batterie et la détérioration du carburant dans certaines sections.

DISJONCTEURS

Voir la figure 27.

Le disjoncteur de 20 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises 120 V, 20 ampères contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises 120 V, 30 ampères. Le disjoncteur principal se déclenche automatiquement si la charge totale des prises dépasse sa capacité. Si un disjoncteur se déclenche, éteignez l'appareil branché, débranchez-le et réenclenchez le disjoncteur.

TRANSPORT



PRUDENCE Risque lié au poids. **TOUJOURS** Demandez de l'aide pour soulever le générateur.

1. Éteignez le générateur.
2. Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.
3. Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur.
4. Utilisez toujours le châssis, et non la poignée, pour soulever l'appareil ou fixer des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez en aucun cas de soulever ou de fixer le générateur en vous saisissant par l'un de ses autres composants.
5. Maintenez l'unité à niveau pendant le transport afin de minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide avant le transport.



PRUDENCE Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le couchez pas sur le côté. Des fuites de carburant ou d'huile pourraient endommager le générateur.

CROCHET DE LEVAGE

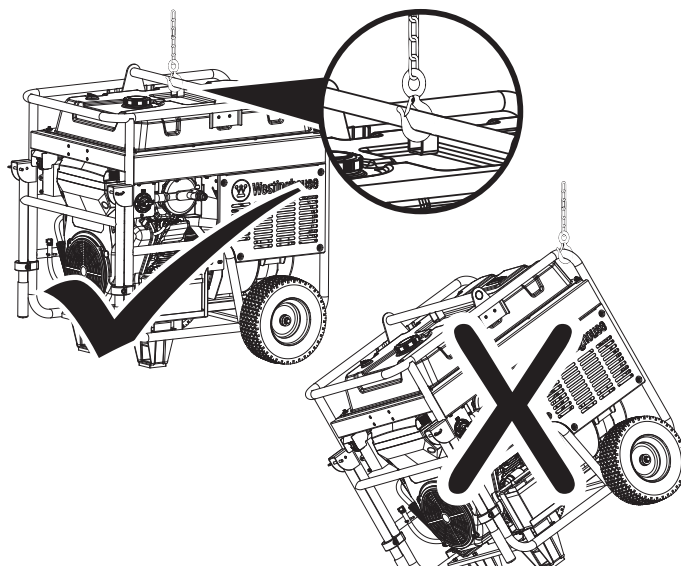
Voir la figure 28.

Utilisez uniquement le crochet de levage pour soulever l'unité ou pour fixer des dispositifs de retenue de charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. **NE PAS** tenter de soulever ou de sécuriser le générateur en s'accrochant à l'un de ses autres composants.

Avant de soulever le générateur, inspectez le support et assurez-vous qu'il est solidement fixé au générateur. **NE PAS** Ne soulevez pas le générateur à moins que le support de levage ne soit solidement fixé.

1. Passez une chaîne ou une sangle dans l'œillet du crochet de levage et assurez-vous qu'elle est bien fixée.
2. Fixez un dispositif de levage adapté à la chaîne ou à la sangle. Vérifiez l'état de la chaîne et du crochet : aucun maillon n'est endommagé et aucun défaut ne risque d'entraîner une rupture. L'utilisation de crochets munis de verrous de sécurité est recommandée.
3. Soulevez légèrement le générateur pour vous assurer qu'il est soulevé droit et de niveau.

FIG. 28



⚠ AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débranchez le capuchon de la bougie d'allumage (voir figure 32) de la bougie d'allumage lors de l'entretien du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT Laisser refroidir les composants chauds pendant 30 minutes avant d'effectuer toute opération de maintenance.

⚠ AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

⚠ AVERTISSEMENT Pour éteindre l'appareil, coupez d'abord l'interrupteur de démarrage à un bouton, puis l'interrupteur de la batterie.

AVIS Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du produit. Assurez-vous qu'il ne comporte pas de boulons desserrés, de fuites de liquide ou d'autres signes d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, veuillez suivre les instructions d'entretien de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur des pièces faisant l'objet d'un rappel ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne pas entreposer ni utiliser le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne pas laisser de corps étrangers ni de débris obstruer les orifices de ventilation de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau risque d'endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air comprimé à basse pression (25 psi maximum) pour nettoyer les orifices de ventilation.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 29.

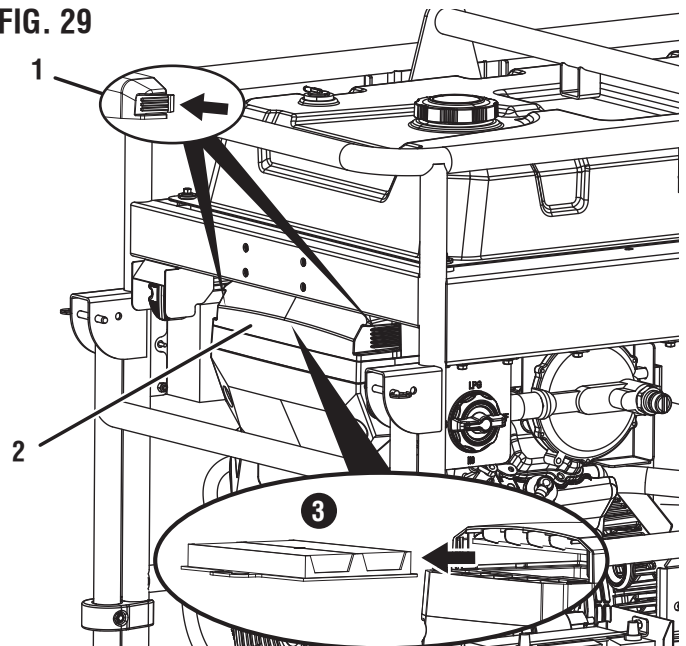
Veillez à ce que le filtre à air soit propre. Un filtre à air encrassé peut entraîner une baisse de performance et réduire la durée de vie du produit. **Ne JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Pressez les languettes aux deux extrémités et tirez pour retirer le couvercle du filtre à air.
3. Retirez le filtre à air en le tirant tout droit et nettoyez-le à l'air comprimé. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE: NE PAS immerger le filtre dans des liquides ni ajouter d'huile.

4. Installez le filtre à air dans son logement. Assurez-vous qu'il est correctement orienté et en place.
5. Réinstallez le couvercle du filtre à air et assurez-vous de bien fixer les languettes.

FIG. 29



- 1 - Onglets
- 2 - Couvercle du filtre à air
- 3 - Filtre à air

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir les figures 30 et 31.

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les préconisations du constructeur. **Programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). En cas d'utilisation du groupe électrogène dans des conditions extrêmes (poussière, saleté, chaleur extrême), vidangez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile lorsque le moteur est tiède, mais pas chaud. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que l'huile froide. Le contact avec de l'huile moteur chaude provoque de graves brûlures.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

Pour changer l'huile moteur :

1. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage d'huile. Retirez le bouchon et mettez-le de côté.
2. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la.
3. Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le tuyau de vidange d'huile.
4. Retirez le tuyau de vidange de son clip et tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir et permettre à l'huile de s'écouler dans le bac.
5. Une fois l'huile complètement vidangée, fermez le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Remettez le tuyau de vidange dans son clip.
6. Nettoyez toute trace d'huile répandue.

Pour changer le filtre à huile :

1. Placez le carter d'huile sous le filtre à huile.
2. Retirez le filtre à huile en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Laissez l'huile s'écouler complètement. Nettoyez la zone de contact entre le filtre à huile et le moteur.
3. Appliquez de l'huile propre sur le joint en caoutchouc du nouveau filtre à huile.
4. Installez le filtre à la main. Veillez à ne pas forcer le filetage. Tournez dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint soit en contact avec le moteur, puis effectuez un tour supplémentaire de 3/4 de tour. Ne serrez pas trop fort.
5. Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.

FIG. 30

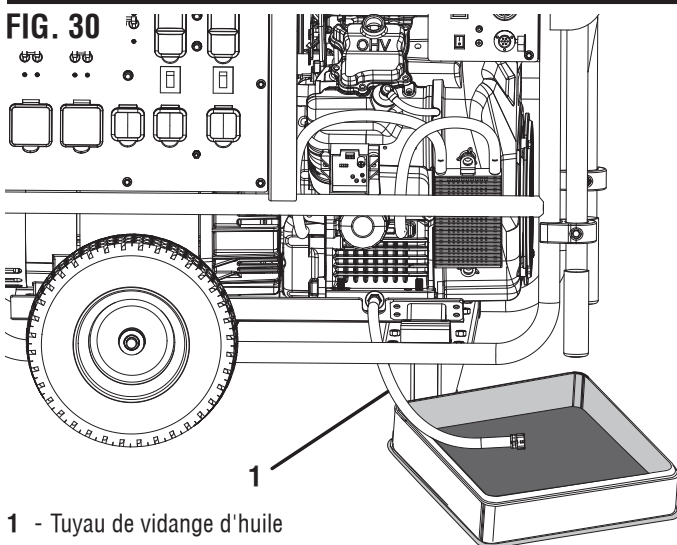
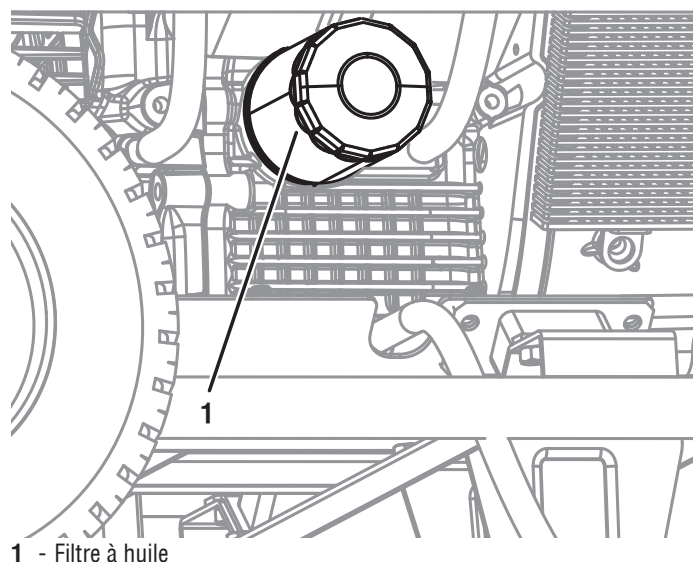


FIG. 31



NETTOYAGE/REEMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 32.

AVIS **TOUJOURS** Utilisez une bougie d'allumage Westinghouse d'origine ou compatible, sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage à résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage, voire empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et que l'écartement des électrodes est correct. Pour nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage :

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez le capuchon de la bougie en tirant fermement dessus, directement en l'éloignant du moteur.
4. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
5. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.

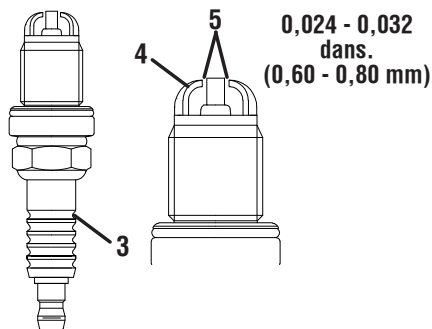
AVIS Ne jamais appliquer de charge latérale ni déplacer latéralement la bougie d'allumage lors de son retrait.

6. Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de remplacement recommandée.
7. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant délicatement l'électrode latérale.

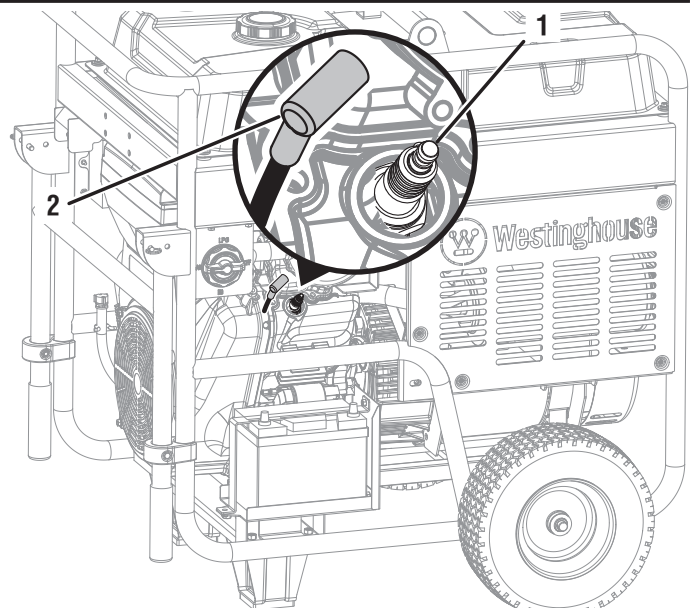
Écartement des électrodes de la bougie : 0,024 – 0,032 po (0,6 – 0,8 mm)

8. Installez soigneusement les bougies d'allumage en les serrant à la main, puis serrez-les d'un tour supplémentaire de 3/8 à 1/2 tour avec la clé à bougies.
9. Installez les capuchons de bougies d'allumage.

FIG. 32



- 1 - Bougie
- 2 - capuchon de bougie d'allumage
- 3 - Isolant
- 4 - Électrode
- 5 - Écartement des électrodes des bougies d'allumage



ENTRETIEN

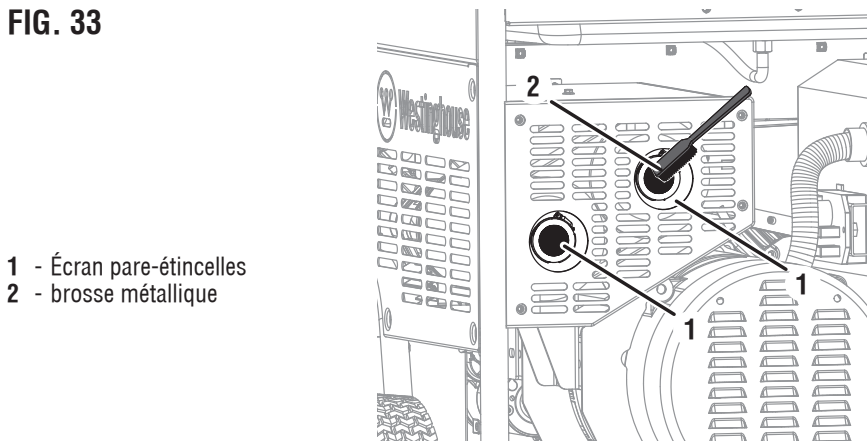
NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 33.

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux dimensions spécifiées dans le **Programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le défaut de nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
4. Retirez le support, la grille et le pare-étincelles du générateur.
5. Nettoyez délicatement la grille et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
6. Réinstallez le pare-étincelles, la grille et le support. Serrez fermement les vis.

FIG. 33



REEMPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Voir la figure 34.

Le filtre à carburant doit être remplacé après 100 heures d'utilisation.

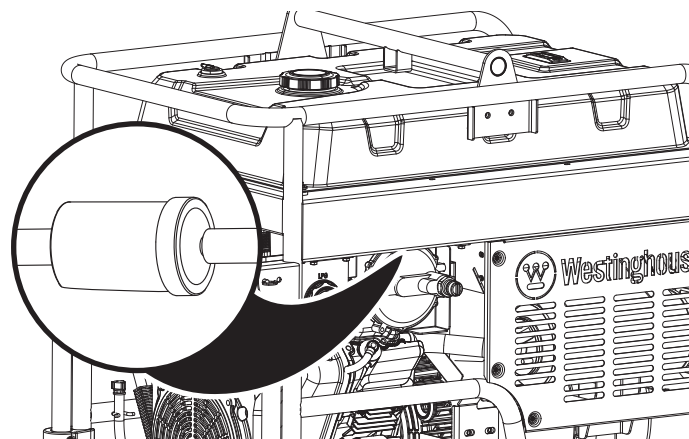
NOTE: Préparez un récipient à essence approprié et des serviettes absorbantes pour recueillir les résidus de carburant dans le filtre et la conduite de carburant.

1. Laissez le générateur refroidir complètement.
2. Mettez le sélecteur de carburant sur la position OFF.
3. Notez l'orientation du filtre à carburant pour connaître le sens d'écoulement du carburant.
4. À l'aide d'une pince, retirez les colliers de serrage de la conduite de carburant et retirez le filtre usagé.
5. Installez le nouveau filtre. Vérifiez le sens de circulation du carburant.

NOTE: Si le filtre n'est pas correctement orienté, le carburant ne circulera pas. Si le carburant ne circule pas, vérifiez que le filtre est correctement positionné pour un fonctionnement optimal.

6. Placez les conduites de carburant sur les embouts du nouveau filtre. Assurez-vous que les colliers de serrage sont correctement positionnés pour éviter les fuites.

FIG. 34



VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUISSON DU CARBURATEUR

Voir la figure 35.

⚠ AVERTISSEMENT TOUJOURS Stockez l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est stocké longtemps. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant deux à six mois, vidangez la cuve du carburateur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts du carburant dans le système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz GPL et du générateur, ou débranchez le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel et du générateur.

Pour vider le bol du flotteur :

1. Tournez le sélecteur de carburant sur **DÉSACTIVÉ** position.
2. Placez un tuyau de vidange (non fourni) au fond de la cuve du carburateur.
3. Placez l'extrémité inférieure du tuyau de vidange (non inclus) dans un récipient à essence homologué pour recueillir le carburant vidangé.
4. Desserrez la vis de purge de la cuve du carburateur et laissez le carburant s'écouler. Resserrer ensuite la vis de purge de la cuve du carburateur.
5. Retirez le tuyau de vidange (non inclus).

Pour faire tourner le bol du flotteur à sec :

1. Tournez le sélecteur de carburant sur **ESSENCE** et démarrez le générateur comme décrit précédemment.
2. Une fois le moteur démarré, déplacez le sélecteur de carburant sur la position suivante : **DÉSACTIVÉ** position.
3. Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant du carburateur soit épuisé et que le moteur s'arrête.

Pour vider le réservoir de carburant :

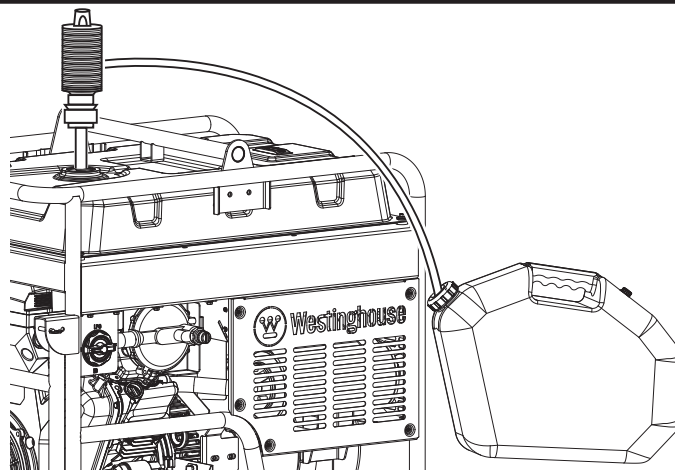
AVIS

Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Vidange de l'huile moteur** pour plus de détails.

1. Tournez le sélecteur de carburant sur **DÉSACTIVÉ** position.
2. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
3. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
4. À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), transvasez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence homologué. **NE PAS** Utilisez une pompe électrique.

NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de purge du carburateur et du tuyau de vidange, comme décrit précédemment. Tournez le sélecteur de carburant sur **ESSENCE** et ouvrez le robinet d'essence pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir vers le carburateur.

FIG. 35



CONTRÔLE ET RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 36 et 37.

AVIS

Le contrôle et le réglage du jeu aux soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez le cache-culbuteurs et enlevez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
4. Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
5. Actionnez le démarreur pour amener le moteur au point mort haut (PMH). En regardant par le trou de la bougie, le piston doit être au point mort haut (les deux soupapes sont fermées).
6. Les deux culbuteurs doivent avoir du jeu au point mort haut (PMH) en phase de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
7. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de la soupape.

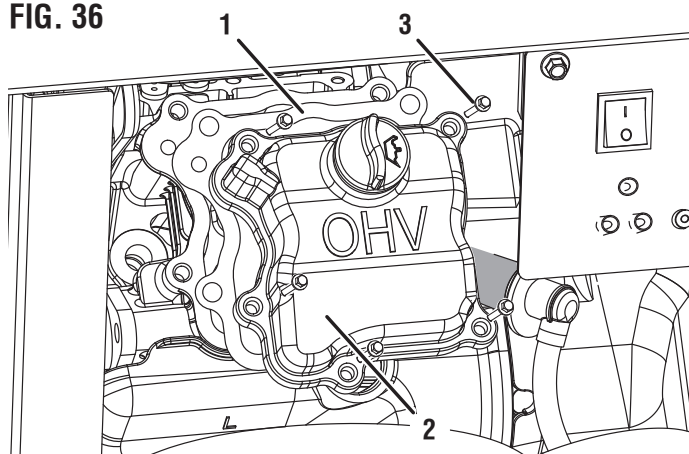
	Soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu aux soupapes	0,0031 – 0,0047 pouces (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pouces (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. Si un réglage est nécessaire, maintenez le pivot du bras de culbuteur et desserrez l'écrou de réglage du pivot.
9. Glissez la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
10. Tournez le pivot du culbuteur pour obtenir le jeu spécifié. Maintenez le pivot du culbuteur et resserrez l'écrou de réglage du pivot au couple spécifié.

Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)

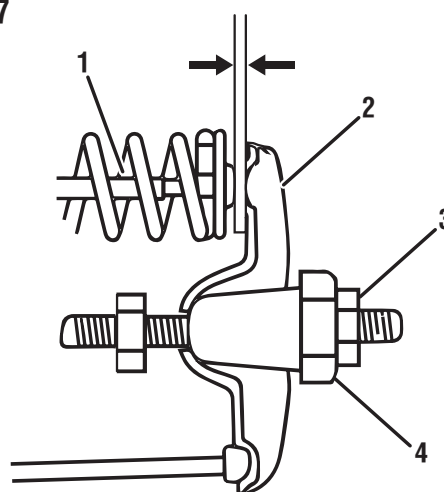
11. Revérifiez le jeu des soupapes.
12. Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
13. Une fois terminé, installez le joint, le couvercle de soupape et la bougie d'allumage.
14. Répétez les étapes pour l'autre cylindre

FIG. 36



- 1 - Joint d'étanchéité
- 2 - Couvercle de soupape
- 3 - Boulon

FIG. 37



- 1 - tige de valve
- 2 - culbuteur
- 3 - Écrou de réglage du pivot
- 4 - pivot du culbuteur

ENTRETIEN

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Voir la figure 38.

⚠ AVERTISSEMENT La batterie dégage de l'hydrogène, un gaz explosif, en fonctionnement normal. Une étincelle ou une flamme peut provoquer une explosion suffisamment violente pour tuer ou blesser gravement. Portez des vêtements de protection et une visière, ou confiez l'entretien de la batterie à un technicien qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais fumer ni travailler à proximité d'étincelles ou de toute autre source d'inflammation. Ne jamais toucher simultanément les deux bornes de la batterie avec aucune partie du corps ni avec aucun outil non isolé. En cas de contact de l'acide de la batterie avec la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à l'eau et neutraliser avec du bicarbonate de soude.

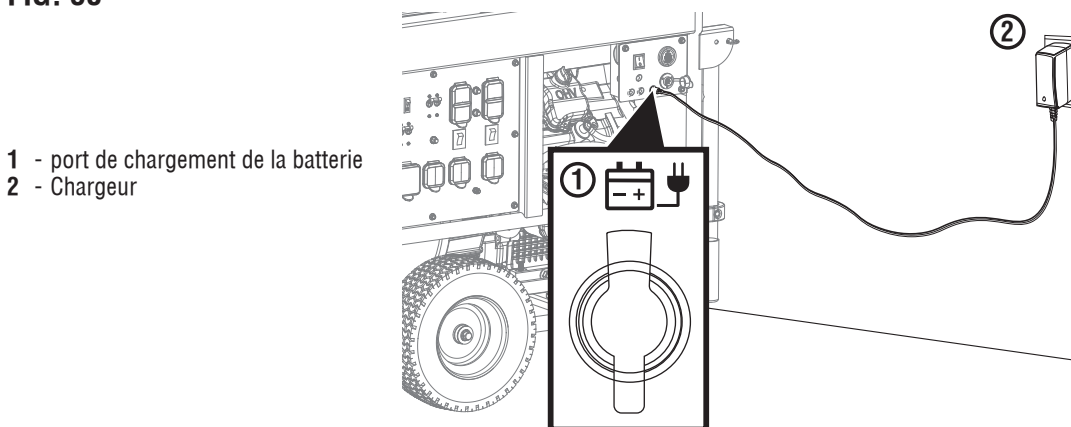
La batterie fournie avec le générateur était entièrement chargée. Il est possible qu'une batterie perde un peu de charge si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

NOTE: Une fois démarré, le générateur rechargera la batterie après 30 à 60 minutes d'utilisation.

Lorsque le générateur est à l'arrêt, le chargeur d'entretien fourni peut rester branché et maintiendra la charge de la batterie indéfiniment. Un voyant rouge indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Chargez le chargeur dans un endroit sec.

1. Branchez le chargeur au port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
2. Branchez l'extrémité du chargeur de batterie qui se connecte à une prise murale de 120 volts CA.

FIG. 38



REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

Voir la figure 39.

⚠ PRUDENCE Les bornes et les cosses de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

1. Retirez la roue située devant la batterie.
2. Retirez les deux boulons et la plaque de la batterie. Inclinez la batterie vers l'avant et retirez-la.
3. Débranchez le câble négatif (–) (bouchon noir) de la borne négative (–) de la batterie.
4. Débranchez le câble positif (+) de la batterie (bouchon rouge) de la borne positive (+) de la batterie.

AVIS Pour éviter tout risque d'électrocution, branchez toujours les câbles dans l'ordre suivant.

5. Sur la batterie de remplacement, connectez le câble positif (+) (coque rouge) à la borne positive (+) de la batterie. Fixez la cosse sur la borne.

ENTRETIEN

6. Raccordez le câble négatif (–) de la batterie (gaine noire) à la borne négative (–) de la batterie. Fixez la gaine sur la borne de la batterie.
7. Installez la batterie dans son logement. Installez la plaque et les boulons de fixation. Serrez fermement les boulons.

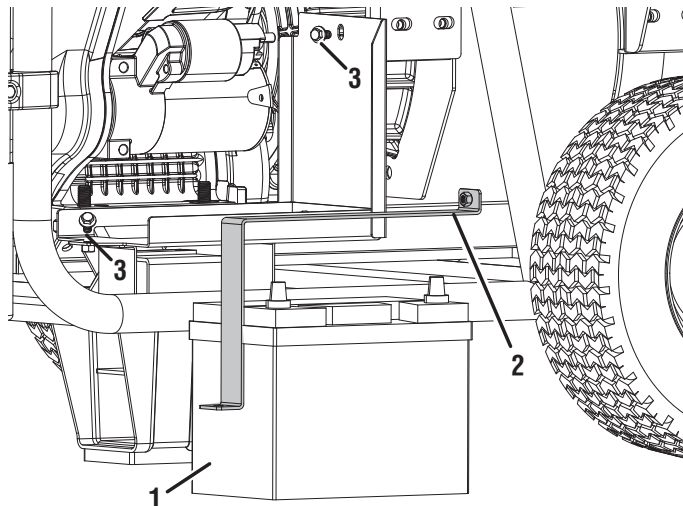
AVIS

Mettez au rebut la pile usagée conformément aux directives établies par les autorités locales ou nationales.

8. Réinstallez la roue.

FIG. 39

- 1 - Batterie
- 2 - Plaque de batterie
- 3 - Boulon



Les pièces de rechange peuvent être achetées chez parts.wpowereq.com.

Filtre à air	2296
Batterie, 36 Ah	511093
Filtre à carburant	516401
Bouchon de vidange d'huile	180729
Jauge d'huile.....	485601-295
Bougie.....	97110

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

STOCKAGE À COURT TERME

- Laisser le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger.
- Si l'appareil fonctionne au propane, allumez le propane Fermez complètement la vanne du réservoir et débranchez le tuyau GPL/propane du générateur et propane réservoir.
- Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur.
- Essuyez le générateur avec un chiffon humide. Nettoyez les orifices de refroidissement du pot d'échappement de tout débris.
- Rangez le générateur dans un endroit sec et bien ventilé, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation, comme les zones contenant un moteur électrique produisant des étincelles ou les endroits où des outils électriques sont utilisés.
- **NE PAS** stocker le générateur, l'essence ou propane réservoirs situés à proximité de chaudières, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Une fois le moteur et le système d'échappement refroidis et toutes les surfaces sèches, recouvrez le générateur pour le protéger de la poussière. **NE PAS** Utilisez une bâche en plastique pour protéger de la poussière. Les matériaux non poreux retiennent l'humidité et favorisent la rouille et la corrosion.

STOCKAGE À LONG TERME

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est stocké longtemps. Si vous entreposez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant.

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de le ranger. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans un endroit bien ventilé, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS

L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, entraînant la formation de gomme, de vernis et de dépôts corrosifs dans les conduites et les conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Ces dépôts corrosifs restreignent le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Son utilisation permanente est recommandée. Suivez les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément à la réglementation en vigueur.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur et le réservoir de carburant. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément aux réglementations nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Actionnez le démarreur pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Remettez la bougie en place. Changez l'huile moteur.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première échéance. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de conditions d'utilisation difficiles, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois	Toutes les 50 heures ou Tous les six mois	Toutes les 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heu- res ou chaque année	Tous les 2 ans
Vérifier l'huile moteur	X					
Vidange d'huile moteur		X		X		
Filtre à air propre ¹			X			
Inspecter/Nettoyer le pare-étincelles				X		
Inspecter/Nettoyer la bougie d'allumage ²				X		
Remplacer le filtre à air ³					X	
Remplacer le filtre à carburant ¹					X	
Nettoyer le bol flottant					X	
Contrôler/régler le jeu aux soupapes					X	
Remplacer la conduite de carburant ²						X

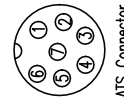
¹ Nettoyer plus souvent en cas de saleté ou de poussière.

² Pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de l'appareil, il est recommandé que la tâche d'entretien soit effectuée dans un centre de service agréé Westinghouse (non couvert par la garantie).

³ Remplacez uniquement l'élément filtrant.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête.	Niveau de carburant bas ou épuisé.	Ajoutez de l'essence, raccordez un tuyau de gaz naturel ou une bonbonne de propane.
	Un niveau d'huile moteur insuffisant a arrêté le générateur.	Remplissez l'huile jusqu'au niveau approprié et assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface plane et horizontale.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Source de carburant contaminée.	Vidangez le réservoir d'essence et remplissez-le à nouveau, remplacez la bonbonne de propane ou faites nettoyer la conduite de gaz naturel par un professionnel.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Le levier de starter est en mauvaise position.	Déplacez le levier de starter dans la position correcte.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas.	Niveau de carburant bas ou épuisé.	Ajoutez de l'essence, raccordez un tuyau de gaz naturel ou une bonbonne de propane.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Un niveau d'huile moteur insuffisant a arrêté le générateur.	Remplissez l'huile jusqu'au niveau approprié et assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface plane et horizontale.
	Bougie d'allumage imbibée d'essence (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez le sélecteur de carburant sur la position carburant. Mettez le démarreur électrique en position arrêt. Actionnez-le pendant 30 à 60 secondes. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal réglée.	Ajuster ou remplacer la bougie d'allumage. Réinstaller.
	Le sélecteur de carburant se trouve dans le compartiment à carburant. DÉSACTIVÉ position.	Tournez le sélecteur de carburant sur la position appropriée.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Rétablir la configuration d'origine.
Le moteur tourne mal ou cale lorsqu'il est en charge.	Capteur de CO activé ou défaut du système survenu.	Déplacer le générateur / Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
Pas de courant aux prises secteur	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
	Disjoncteur(s) du circuit CA déclenché(s).	Vérifiez les charges CA et réarmez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.



Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow/Green	B/W	Blue/White
O	Orange	B/R	Black/Red	B/W	Black/White	B/R	Brown/Red
Bu	Blue	LB	Light Blue	G	Green	G/W	Green/White
Gr	Gray	B	Black	Y	Yellow	G/Y	Green/Yellow
R	Red	W	White	P	Pink		

WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____



www.westinghouse.com

Service Hotline (855) 944-3571

777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.

© 2026 Westinghouse Outdoor Power Equipment, All Rights Reserved.