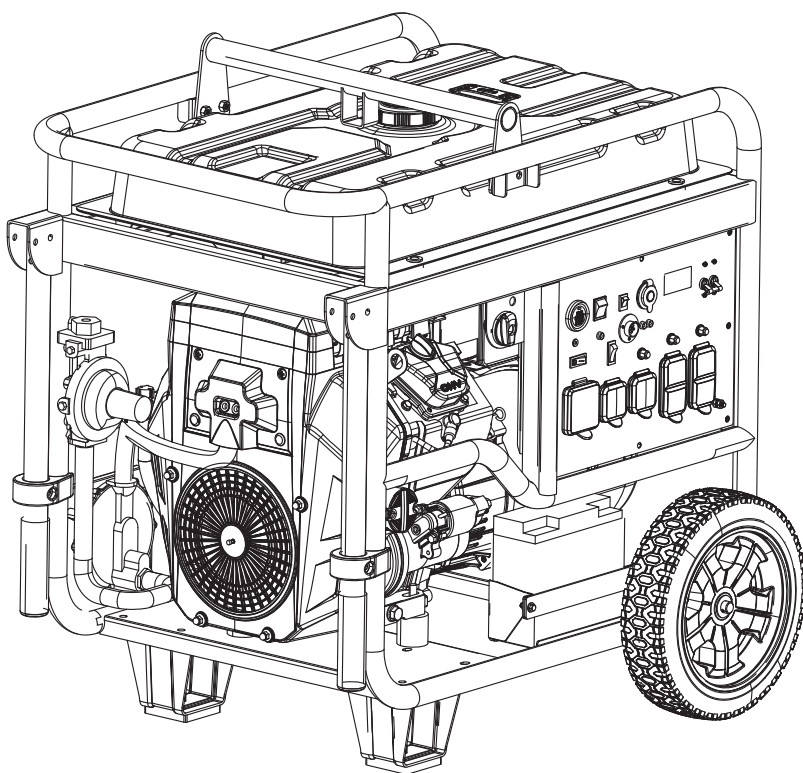




# User Manual

**WGen14500DF**

Portable Generator



**DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE**

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

# INTRODUCTION

## INTRODUCTION

### TABLE OF CONTENTS

#### INTRODUCTION

|                           |   |
|---------------------------|---|
| DISCLAIMERS .....         | 2 |
| ALL RIGHTS RESERVED ..... | 2 |
| SPECIFICATIONS .....      | 3 |

#### SAFETY

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| SAFETY DEFINITIONS .....       | 4 |
| SAFETY SYMBOLS .....           | 4 |
| SAFETY INSTRUCTIONS .....      | 5 |
| SAFETY LABELS AND DECALS ..... | 8 |

#### COMPONENTS

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| GENERATOR COMPONENTS .....     | 9  |
| CONTROL PANEL COMPONENTS ..... | 10 |
| DATA CENTER .....              | 11 |
| MAINTENANCE REMINDERS .....    | 11 |

#### ASSEMBLY

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| CARTON CONTENTS .....                    | 12 |
| INSTALL WHEELS AND LIFTING BRACKET ..... | 12 |
| INITIAL OIL FILL .....                   | 13 |
| BATTERY INSTALLATION .....               | 13 |
| FUEL .....                               | 14 |
| CONNECT AN LPG/PROPANE TANK .....        | 15 |

#### OPERATION

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| GENERATOR LOCATION .....            | 16 |
| GROUNDING .....                     | 16 |
| HIGH ALTITUDE OPERATION .....       | 17 |
| REMOTE START .....                  | 17 |
| FUEL SELECTOR SWITCH .....          | 18 |
| BREAK-IN PERIOD .....               | 18 |
| LOW IDLE .....                      | 18 |
| BEFORE STARTING THE GENERATOR ..... | 18 |
| STARTING THE ENGINE: GASOLINE ..... | 18 |
| STARTING THE ENGINE: PROPANE .....  | 19 |

**⚠ WARNING:** Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

#### DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

|                              |    |
|------------------------------|----|
| SWITCHING FUEL SOURCES ..... | 19 |
| STOPPING THE ENGINE .....    | 19 |
| FREQUENCY OF USE .....       | 19 |
| AC CIRCUIT BREAKERS .....    | 19 |
| POWER MANAGEMENT .....       | 20 |
| EXTENSION CORDS .....        | 21 |
| ST SWITCH .....              | 21 |
| TRANSPORTING .....           | 22 |

#### MAINTENANCE

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| MAINTENANCE SCHEDULE .....          | 23 |
| MAINTENANCE REPLACEMENT PARTS ..... | 23 |
| AIR FILTER MAINTENANCE .....        | 23 |
| ENGINE OIL CHANGE .....             | 24 |
| SPARK PLUG MAINTENANCE .....        | 25 |
| SPARK ARRESTOR SERVICE .....        | 25 |
| FUEL FILTER .....                   | 25 |
| BATTERY MAINTENANCE .....           | 26 |
| BATTERY REPLACEMENT .....           | 26 |
| STORAGE .....                       | 26 |
| VALVE CLEARANCE .....               | 27 |

#### TROUBLESHOOTING

|                       |    |
|-----------------------|----|
| TROUBLESHOOTING ..... | 28 |
|-----------------------|----|

#### SCHEMATICS

|                  |    |
|------------------|----|
| SCHEMATICS ..... | 29 |
|------------------|----|

#### ESPAÑOL .....

#### FRANÇAIS .....

#### ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.

#### ⚠ DANGER



Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS



# INTRODUCTION

| Specification                |                                                                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Running Watts:               | 14,500 Gas / 13,000 LPG                                                                                  |
| Peak Watts:                  | 18,000 Gas / 16,000 LPG                                                                                  |
| Rated Voltage:               | 120 / 240V                                                                                               |
| Rated frequency:             | 60 Hz @ 3600 RPM                                                                                         |
| Phase:                       | Single phase                                                                                             |
| Total Harmonic Distortion:   | ≤ 5%                                                                                                     |
| Engine Displacement:         | 713 cc                                                                                                   |
| Starting Type:               | Recoil, Electric Start, Remote                                                                           |
| Fuel Capacity:               | 10.5 Gallons (40 Liters)                                                                                 |
| Fuel Type:                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Unleaded gasoline 87–93 octane*</li><li>• HD-5 Propane</li></ul> |
| Oil Capacity:                | 1.7 US Quart (1.6 Liter)                                                                                 |
| Oil Type:                    | SAE 10W-30                                                                                               |
| Spark Plug:                  | 97110 (5357)                                                                                             |
| Spark Plug Gap:              | 0.024 – 0.032 in.<br>(0.60 – 0.80 mm)                                                                    |
| Valve Intake Clearance:      | 0.0031 – 0.0047 in.<br>(0.08 – 0.12 mm)                                                                  |
| Valve Exhaust Clearance:     | 0.0051 – 0.0067 in.<br>(0.13 – 0.17 mm)                                                                  |
| AC Grounding System:         | Bonded to frame                                                                                          |
| Voltage Regulator:           | AVR                                                                                                      |
| Alternator Type:             | Brushed                                                                                                  |
| Maximum Ambient Temperature: | 104°F (40°C)                                                                                             |
| Certifications               | <ul style="list-style-type: none"><li>• EPA</li></ul>                                                    |

\*Ethanol content of 10% or less. DO NOT use E15 or E85.

## UPDATES

The latest User Manual for the Westinghouse generator can be found under our support tab. <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.



## NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F (15°C)–122°F (50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

## PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse generator.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Registering your product online at: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Scan the following QR code with your smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power  
Warranty registration  
777 Manor Park Drive  
Columbus, OH 43228

## For Your Records

Date of Purchase: \_\_\_\_\_

Model Number: \_\_\_\_\_

Serial Number: \_\_\_\_\_

Place of Purchase: \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:** Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

# SAFETY

## SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, be alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

### ⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

### ⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

### ⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

### NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

**Note:** Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

## SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this manual and on the generator.

| Symbol | Description                             |
|--------|-----------------------------------------|
|        | Safety Alert Symbol                     |
|        | Electrocution Hazard                    |
|        | Asphyxiation Hazard                     |
|        | Burn Hazard. Do not touch hot surfaces. |
|        | Electrical Shock Hazard                 |
|        | Fire Hazard                             |
|        | Maintain Safe Distance                  |
|        | Lifting Hazard                          |
|        | Read the user manual                    |
|        | Do Not Operate in Wet Conditions        |

### ⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

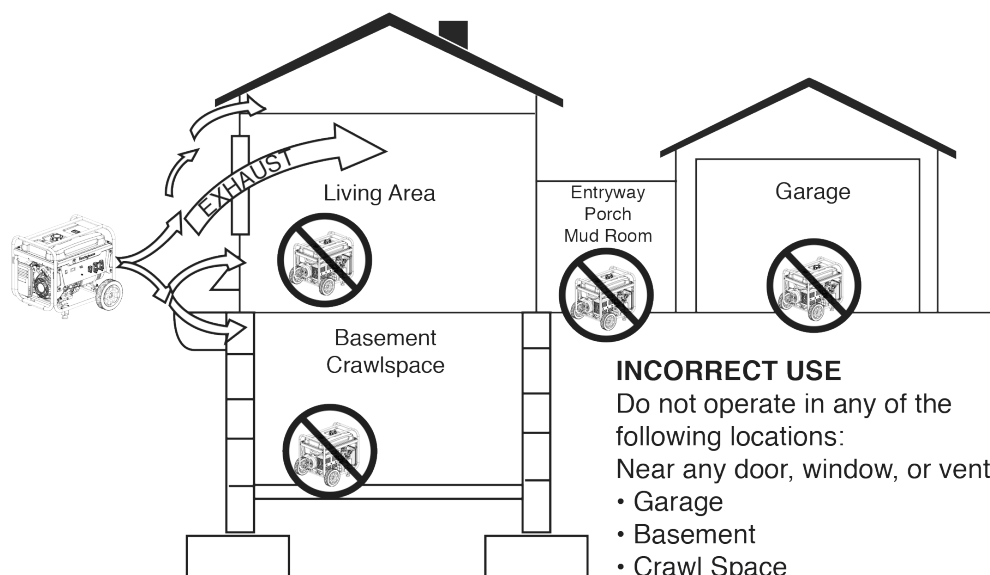
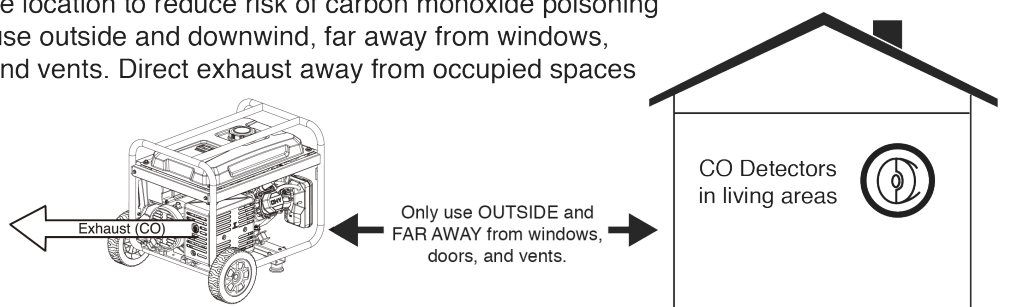


Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### CORRECT USE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning  
ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Direct exhaust away from occupied spaces



### INCORRECT USE

Do not operate in any of the following locations:

Near any door, window, or vent

- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mudroom

### NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

### ⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

### ⚠ DANGER

Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

# SAFETY

## GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Do not operate the generator when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication
- Do not use the generator with electrical cords that are worn, frayed, bare, or otherwise damaged.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- When this generator is used to supply a building wiring system the generator must be installed by a qualified electrician and connected to a transfer switch as a separately derived system in accordance with NFPA 70, National Electrical Code.
- If feeling sick, dizzy, or weak while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not touch the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

## FUEL SAFETY

- Store fuel in a container approved for gasoline.
- Do not smoke when filling the generator with gasoline
- Do not allow the gas tank to overflow when filling
- Turn off the engine and allow it to cool for two minutes before adding gasoline or oil to the generator.
- Never remove the fuel cap when the generator is running. Turn off the engine and allow the unit to cool for at least two minutes. Remove the fuel cap slowly to release pressure, keep fuel from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors. Tighten the fuel cap securely after refueling.
- Clean any spilled fuel from the unit.
- Never attempt to burn off spilled fuel.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the generator, clean any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the generator.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline or LPG/propane in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.

## GASOLINE AND GASOLINE VAPOR (GAS)

### ⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Gasoline and LPG/propane are highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

- In case of a gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel tank valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- Gas has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.

## LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

### ⚠ WARNING

Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane connector hose, LPG/propane tank or any other fuel item that appears to be damaged.

### ⚠ CAUTION

Fire and explosion hazard. Only use approved LPG/propane tanks with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane tank valve to the fully closed position and disconnect the tank. Make sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive
- Flammable gas under pressure can cause a fire or explosion if ignited.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks.
- Always keep a LPG/Propane tank in an upright position.
- When exchanging LPG/propane tanks, be sure the tank valve is the same type.
- In case of a LPG/propane fire, do not attempt to extinguish unless the fuel supply can be shut off safely.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane tank away from the generator exhaust.
- A step down regulator is required when using LPG/propane tanks over 100 gallons. The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7" to 14" of water column.
- Large (500–1000 gallon) LPG/propane tanks will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7" to 14" of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.

### ⚠ WARNING

Fire and explosion hazard. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the LPG/propane tank valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

#### When starting the generator:

- Be sure that the fuel cap, air filter, spark plug, fuel lines, and exhaust system are in place.
- If any gasoline is spilled on the tank, allow it to fully evaporate before operating.
- Be sure the generator and LPG/propane tank are on a flat surface before operating
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a LPG/propane tank near the engine exhaust.

#### When transporting or servicing the generator:

- Be sure the LPG/propane tank and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Disconnect the spark boot to prevent accidental starting.

#### When storing the generator:

- Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store gas or a LPG/propane tank near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

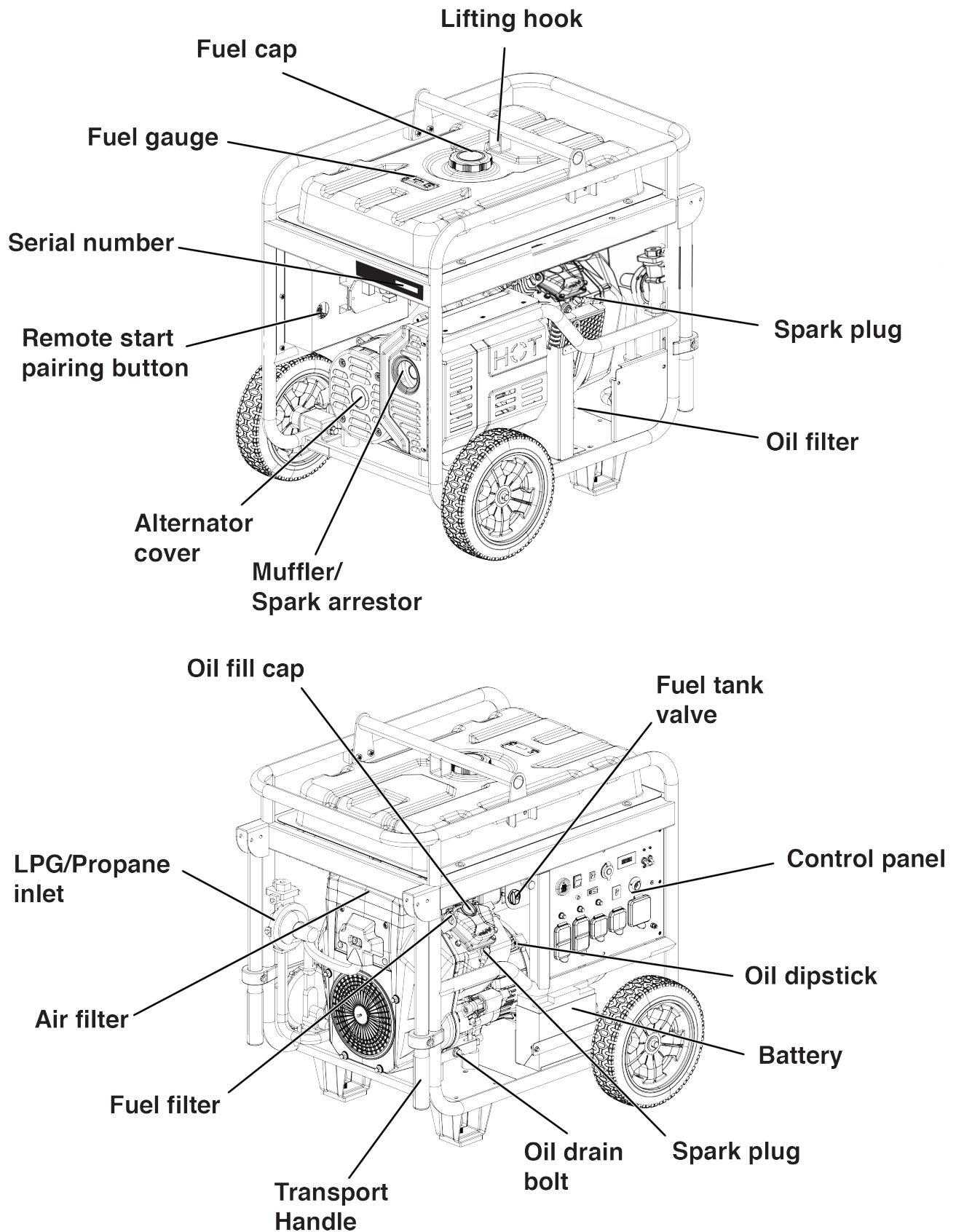






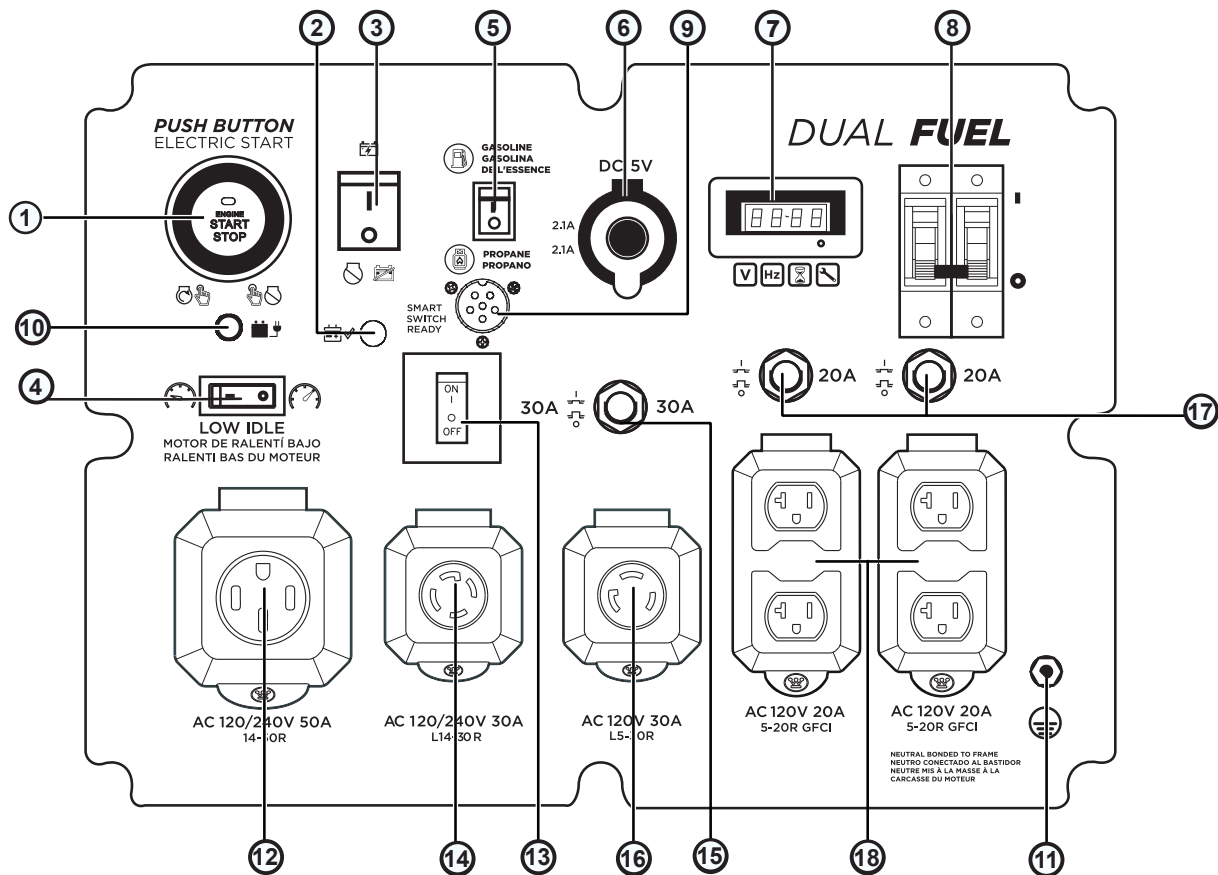
## COMPONENTS

### GENERATOR COMPONENTS



# COMPONENTS

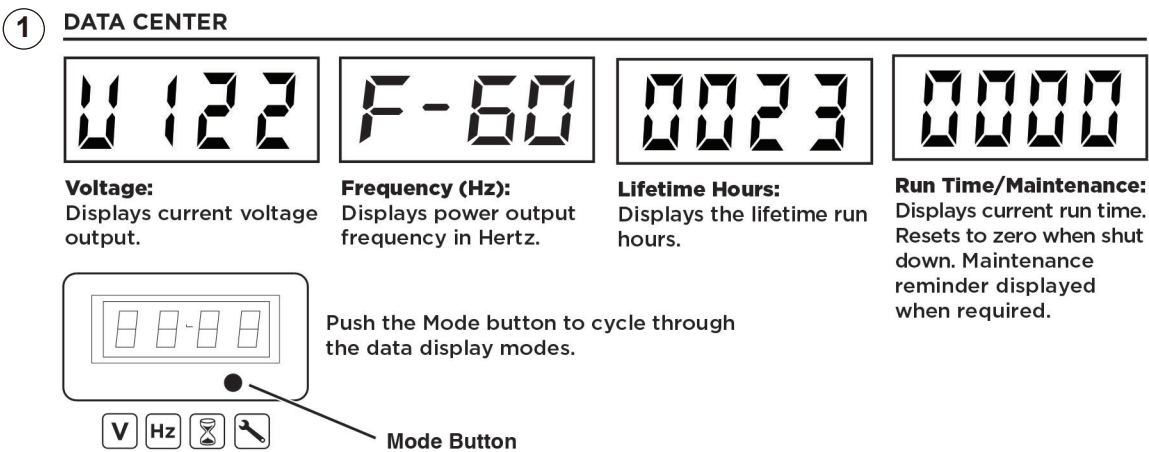
## CONTROL PANEL COMPONENTS



1. **Push-Button START/STOP:** Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.
2. **Battery Indicator:** Indicates that power is ON. Light will remain illuminated while the unit is ON.
3. **Battery Switch:** Turns the battery ON and OFF. Must be ON before electric or remote start.
4. **Low Idle:** Low Idle minimizes fuel consumption, noise, and engine wear by lowering the engine RPM during intermittent use. See LOW IDLE section for important use considerations.
5. **Fuel Selector Switch:** Used to select gas or propane operation.
6. **USB Ports:** Two-port 5V/2.1A USB outlet. Accepts Type A USB plugs.
7. **Data Center:** Displays voltage, frequency, total hour meter, and run/maintenance timer.
8. **Main Circuit Breaker:** The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.
9. **Smart Switch Outlet:** Connects the Westinghouse ST Switch (sold separately) to the control panel.
10. **Battery Charging Port:** Used to charge the battery with the included battery charger.
11. **Ground Terminal:** The ground terminal is used to externally ground the generator.
12. **120/240-Volt AC, 50-Amp NEMA 14-50R Receptacle:** Receptacle can supply either 120V or 240V up to 50 amps.
13. **30 Amp AC Circuit Breaker:** Circuit breaker limits the current that can be delivered through the NEMA L14-30R receptacle to 30 amps.
14. **120/240-Volt AC, 30-Amp NEMA L14-30R Receptacle:** Receptacle can supply either 120V or 240V up to 30 amps.
15. **30 Amp AC Circuit Breaker:** Circuit breaker limit the current that can be delivered through the NEMA L5-30R receptacle to 30 amps.
16. **120-Volt AC, 30-Amp NEMA L5-30R Receptacle:** Receptacle can supply a maximum of 30 Amps.
17. **20 Amp AC Circuit Breakers:** Circuit breakers limit the current that can be delivered through each NEMA 5-20R receptacle to 20 Amps.
18. **120-Volt AC, 20-Amp NEMA 5-20R GFCI Receptacles:** Each receptacle is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single receptacle or a combination of both receptacles.

## DATA CENTER

See Figure 1. Use the Mode button on the Data Center to switch between displays.



## MAINTENANCE REMINDERS

Maintenance reminder codes will be shown on the Data Display based on unit lifetime hours. The maintenance codes will be displayed until the unit is turned off. Refer to the Maintenance section for specific procedures.

| Maintenance Code | Required Maintenance                                    |
|------------------|---------------------------------------------------------|
| P25              | Change engine oil                                       |
| P50              | Change engine oil, clean air filte                      |
| P100             | Change engine oil, clean air filte , replace fuel filte |

# ASSEMBLY

## CARTON CONTENTS

### ⚠ CAUTION

Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator.

1. Carefully open the carton.
2. Remove and save the carton contents.
3. Remove and discard the packing tray.
4. Unfold the top of the plastic bag enclosing the generator.
5. Carefully cut the vertical corners of the carton to access the generator.
6. Recycle or dispose of the packaging materials properly.

## CARTON CONTENTS

- User manual
- Quick Start Guide/Maintenance Schedule
- LPG/propane hose with regulator
- Remote start key fob
- Bottle of SAE 10W-30 Oil
- Battery charger
- Spark plug socket wrench
- Oil Funnel
- Assembly wrench
- Wheel and lifting hook components

| Item              | Quantity |
|-------------------|----------|
| • Lifting hook    | 1        |
| • Flange bolt, M8 | 4        |
| • Wheel           | 2        |
| • Axle pin        | 2        |
| • Washer          | 4        |
| • Cotter pin      | 4        |

If any parts are missing, contact our service team at [service@wpowereq.com](mailto:service@wpowereq.com) or call 1-855-944-3571.

## INSTALL WHEELS AND LIFTING BRACKET

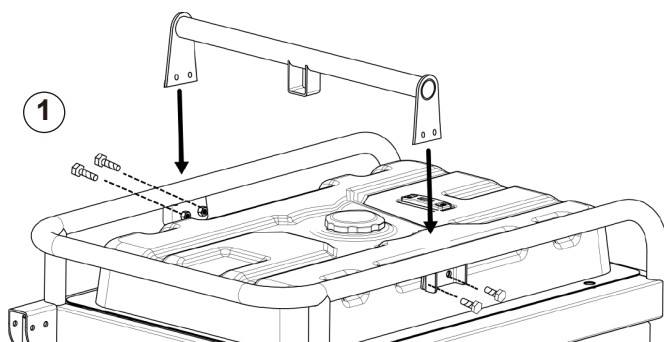
### NOTICE

Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Install the wheels before adding fuel or oil.

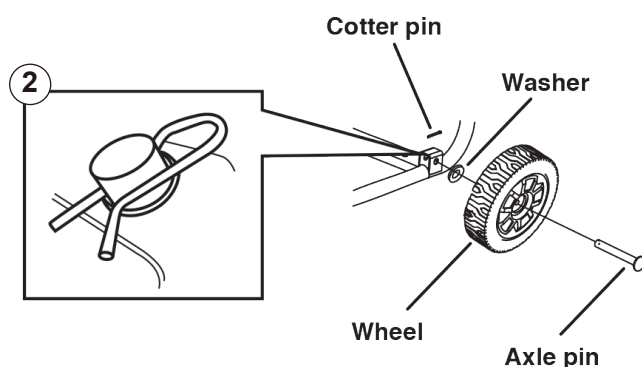
### ⚠ CAUTION

Lifting hazard. Use two people when installing the wheels. Refer to LIFTING HOOK in the OPERATION section.

1. Place the generator on a flat surface.
2. See Figure 1. Align the lifting hook bracket with the mounting brackets on the top of the fuel tank. Secure with four M8 flange bolts.



3. See Figure 2. Use the Lifting Hook to raise the unit high enough to install the wheels.



**Note:** The wheels are only intended for hand transport. The wheels are not suitable for towing the generator on or off-road.

## INITIAL OIL FILL

### NOTICE

**THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL.** Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting the generator will result in serious engine damage.

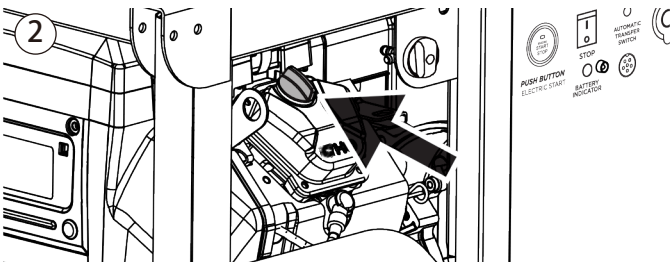
### NOTICE

Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

See Figure 1. The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

| Recommended Engine Oil Type |       |        |      |     |      |      |      |        |  |
|-----------------------------|-------|--------|------|-----|------|------|------|--------|--|
| 5W-30                       |       | 10W-30 |      |     |      |      |      | 10W-40 |  |
| 5W-30 Synthetic             |       |        |      |     |      |      |      |        |  |
| °F                          | -20   | 0      | 20   | 40  | 60   | 80   | 100  | 120    |  |
| °C                          | -28.9 | -17.8  | -6.7 | 4.4 | 15.6 | 26.7 | 37.8 | 48.9   |  |
| Ambient temperature         |       |        |      |     |      |      |      |        |  |

1. See Figure 2. On a level surface, remove the oil fill cap.



2. Using the funnel and oil, add the oil into the engine.
3. Replace the oil fill cap and tighten secure.

## BATTERY INSTALLATION

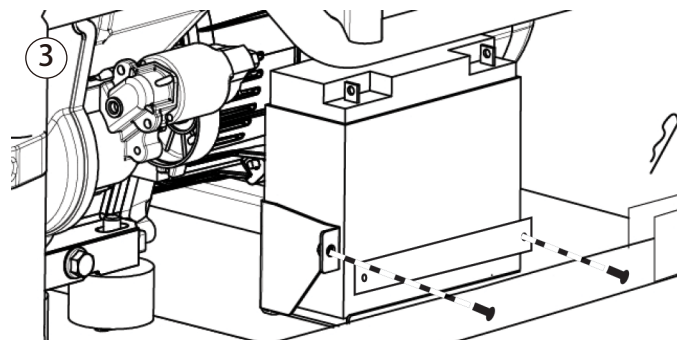
### CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

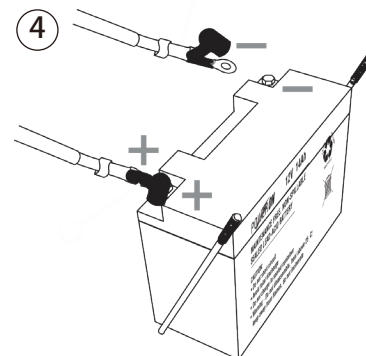
The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. See the BATTERY MAINTENANCE section for battery charging procedure.

**Note:** Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

1. See Figure 3. Remove the two battery plate bolts and battery plate. Tilt the battery forward and remove.



2. See Figure 4. Connect the positive (+) battery cable (red boot) to the positive (+) battery post. Secure the boot over the battery post.



3. Connect the negative (-) cable (black boot) to the negative (-) battery post. Secure the boot over the battery post.
4. Install the battery in the battery tray. Install the battery plate and bolts. Tighten the bolts securely.



# ASSEMBLY

## FUEL

### ⚠ WARNING

Fire and explosion hazard. Never use a gasoline container, gasoline tank, propane connector hose, propane tanks, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

### ⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Do not overfill the fuel tank. Fill only to the red fill ring located in the in-tank fuel screen filter. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

### ⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Never refuel the generator while the engine is running. Always turn off the engine and allow the generator to cool for two minutes before refueling.

### NOTICE



Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

## FUEL REQUIREMENTS

- CLEAN, FRESH, unleaded gasoline, 87–93 octane.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.
- DO NOT fuel indoors.
- DO NOT create a spark or flame while fueling

## USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

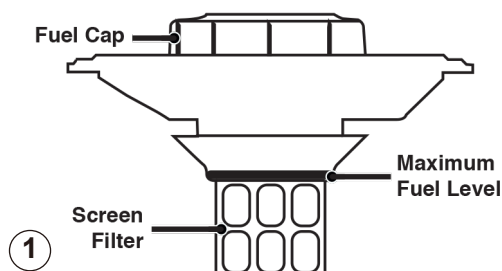
## FILLING THE FUEL TANK

1. Turn off the generator and allow to cool for a minimum of two minutes before fueling.
2. Place the generator on level ground in a well ventilated area.
3. Clean the area around fuel cap and remove the cap slowly.

### NOTICE

Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

4. See Figure 1. Slowly add the recommended fuel. Do not overfill. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen filter visible in the filler neck.



5. Install the fuel cap.

### NOTICE

Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

### NOTICE

Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

## CONNECT AN LPG/PROPANE TANK

### NOTICE

- The LPG/propane tank can be any capacity but the tank must conform to the standard as listed in Fuel Safety section.
- Propane tanks that use liquid withdrawal system can not be used on these models.
- Verify the re-qualification date on the tank has not expired.
- Do not use included LPG/propane hose for any other appliances.

### NOTICE

- All new tanks must be purged of air and moisture prior to filling. Used tanks that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Tanks from an exchange supplier should have been purged and filled properly).
- Always position the tank so the connection between the valve and the gas inlet will not cause sharp bends or kinks in the hose.

### ⚠ WARNING

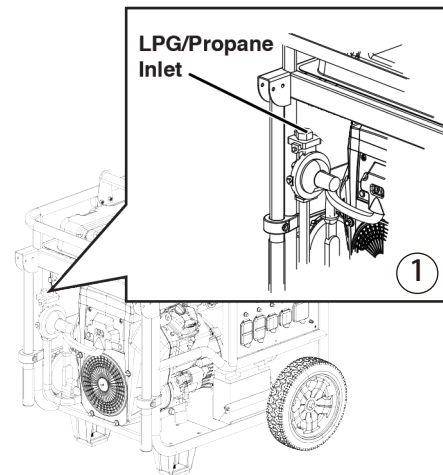
Explosion hazard. Do not start generator if you smell LPG. Always fully close the propane tank valve and disconnect the LPG/propane hose from the generator when not in use.

1. Turn the generator OFF and place on a flat surface in a well ventilated area.
2. Confirm that the propane tank valve is in the fully closed position.
3. See Figure 1. Remove the cover on the generator propane inlet valve.
4. Use your fingers to hand thread the LPG/propane hose (included) to the propane inlet on the generator.

**IMPORTANT:** DO NOT use thread seal tape or any other type of sealant to seal the LPG/propane hose connection.

5. Tighten the LPG/propane hose connector to the generator with a 19 mm or adjustable wrench. DO NOT over-tighten.

Torque: 5-10 lb-ft.



6. Remove the safety plug or cap from the propane tank valve and attach the other end of the hose to the LPG/propane connector on the tank. Hand tighten.
7. Turn the propane tank valve to the fully open position. Check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting, turn the propane tank valve to the fully closed position and tighten the fitting. Open the propane tank valve and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting then do not use the generator and contact customer service.

**IMPORTANT:** Keep the propane tank valve in the fully closed position unless in use.

# OPERATION

## GENERATOR LOCATION

Read and understand all safety information before starting the generator.

### ⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



**NEVER** use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

**NEVER** operate the generator inside any building, including garages, basements, crawlspaces, sheds, enclosure, or compartment, including the generator compartment of a recreational vehicle.

### ⚠ DANGER

Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.

### ⚠ WARNING

Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation). The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

Do not operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. **DO NOT** contain generators during operation.

### ⚠ DANGER

Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. **DO NOT** place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

## GROUNDING

### ⚠ WARNING

Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

### NOTICE

Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

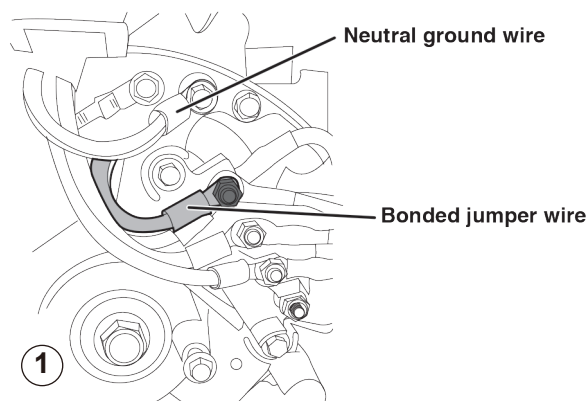
The generator neutral is bonded to the frame. There is a permanent conductor between the generator (stator wire) and the frame. If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

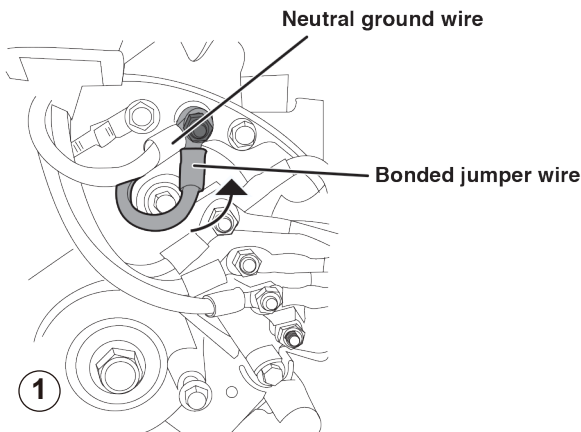
## DISCONNECTING THE BONDED NEUTRAL

Removing the bonded neutral disables the GFCI protection from the 5-20R receptacles. The bonded neutral should only be removed under specific circumstances. Consult a qualified electrician to determine if your situation requires disconnecting the bonded neutral.

1. Remove the alternator cover.
2. See Figure 1. Remove the bonded jumper wire and install the nut.



3. See Figure 1. Remove the nut securing the neutral ground wire and attach the bonded jumper wire. Install the nut.



4. Install the alternator cover.

**IMPORTANT:** Apply a new “NEUTRAL UNBONDED” Label over the “NEUTRAL BONDED TO FRAME” label on the front of the control panel.

## HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 2,000 ft. (762 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

### NOTICE

Do not operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| High Altitude Carburetor Kit | Part# 518904 |
|------------------------------|--------------|

## REMOTE START

### ⚠ WARNING

Verify that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If the unit was shipped without a key fob, contact Westinghouse customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

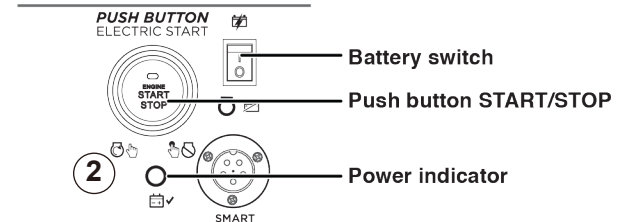
**Note:** As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

## PAIRING THE REMOTE START

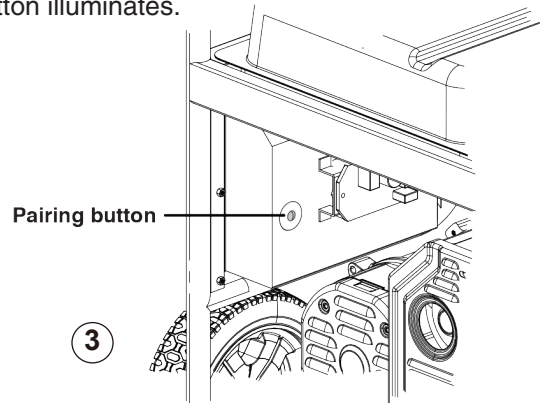
### Remote replacement batteries: (2) CR2016

If the remote start key fob is replaced or needs re-paired to the generator, follow this procedure.

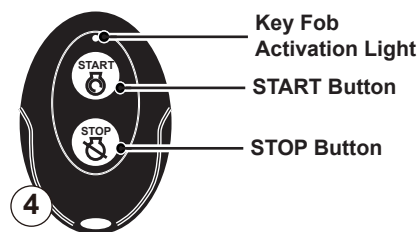
1. See Figure 2. Turn the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.



2. See Figure 3. Push and hold the red pairing button on the back of the control panel until the START/STOP button illuminates.



3. See Figure 4. Push and hold the STOP button on the key fob until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.



4. Push and hold the START button on the key fob until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
5. Push the pairing button on the side of the control panel until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button.
6. Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

# OPERATION

## FUEL SELECTOR SWITCH

See Figure 1. Position the fuel selector switch on the front control panel to the desired fuel choice.



Push the fuel selector switch fully upward for gasoline operation.

Push the fuel selector switch fully downward for propane operation.

## BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts (6000 watts) during the first five hours of operation.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

## LOW IDLE

### NOTICE

Always start the generator with Low Idle OFF. Allow the engine speed to stabilize before switching Low Idle ON.

### NOTICE

Frequency output of the generator is dependent on engine speed. DO NOT use Low Idle when powering sensitive electronics or large surge loads, such as an air conditioner, electric pump, refrigerator, or when connected to a home transfer switch.

Low Idle minimizes fuel consumption, noise, and engine wear by lowering the engine RPM to idle (2400 RPM) when electrical loads have been turned off and automatically returns to rated speed when loads are turned back on.

Turn Low Idle ON when powering intermittent, non-electronic loads, such as power tools at a construction site.

## BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in an safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- The engine is filled with oil.
- All loads are disconnected.

### ⚠ DANGER

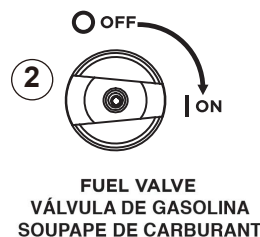
Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

## STARTING THE ENGINE: GASOLINE

During Push-Button or Remote Start the engine will automatically set the choke and begin the start sequence. If the engine fails to start, the generator will attempt to start the engine two more times. The battery switch can be turned off at any time during the automatic start sequence to abort the engine start attempt.

If the cranking speed drops after each unsuccessful attempt, then the battery may not be adequately charged. See BATTERY MAINTENANCE section.

1. Confirm that fuel is in the gas tank.
2. Turn the fuel selector switch to gasoline operation.
3. See Figure 2. Turn the fuel tank valve to the ON position.



4. Press the battery switch to the ON position.
5. Choose the starting method:
  - a. **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
  - b. **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.



## STARTING THE ENGINE: PROPANE

### ⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not operating the generator on propane.

1. Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation.
3. Fully open the valve on the propane tank.
4. Push the battery switch to the ON position.
5. Choose the starting method:
  - a. **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
  - b. **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.

## SWITCHING FUEL SOURCES

### ⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

## GASOLINE TO PROPANE

**IMPORTANT:** Load capacity is reduced when running on propane. Be sure the generator can supply enough (running) and surge (starting) watts for the items you are powering before switching to propane.

1. Fully open the valve on the propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation.
3. Turn the fuel tank valve to the OFF position.

## PROPANE TO GASOLINE

1. Turn the fuel tank valve to the ON position.
2. Turn the fuel selector switch to gasoline operation.
3. Turn the propane tank valve to the fully closed position.

**Note:** When switching to propane operation the engine may run rough for a few seconds while it purges gasoline in the carburetor.

## STOPPING THE ENGINE

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.

**IMPORTANT:** Never start or stop the generator with electrical devices connected.

2. Let the generator run with no load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine.
3. Press and hold the START/STOP button for one second or push STOP on the remote start key fob for one second.

**Note:** If the generator is used infrequently, turn the fuel tank valve to the OFF position to limit the residual fuel remaining in the system. The engine will stop when fuel in the carburetor and fuel line is exhausted.

4. Press the battery switch to the OFF position.
5. If operating on propane, turn the propane tank valve to the fully closed position.

## FREQUENCY OF USE

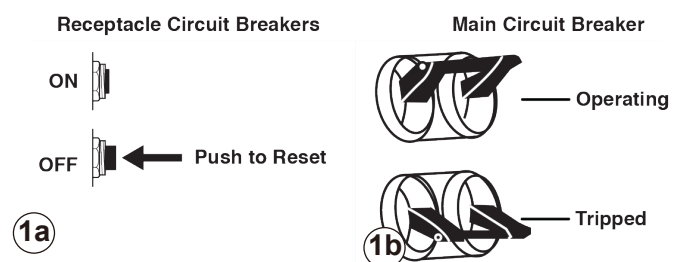
If the generator will be used on an infrequent or intermittent basis (more than one month before next use), refer to the Battery Maintenance and Storage sections of this manual for information regarding battery charging and fuel deterioration.

## AC CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at each receptacle.

See Figure 1a. If an AC circuit breaker switches OFF automatically, be sure that the appliance is working correctly and it does not exceed the rated load capacity of the circuit before resetting the AC circuit breaker ON.

See Figure 1b. The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.





# OPERATION

## GENERATOR CAPACITY

### NOTICE

Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/ amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Be sure the generator can supply enough continuous (running) and surge (starting) watts for the items to be powered at the same time.

The total power requirements (Volts x Amps = Watts) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model or serial number.

To determine power requirements:

1. Select the items to be powered at the same time.
2. Total the continuous (running) watts of these items. This is the amount of power the generator must produce to keep the items running. See the wattage reference chart on the next page.
3. Estimate how many surge (starting) watts needed.  
Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

### Example:

| Tool or Appliance               | Running Watts*              | Starting Watts*              |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| RV Air Conditioner (11,000 BTU) | 1010                        | 1600                         |
| TV (Tube Type)                  | 300                         | 0                            |
| RV Refrigerator                 | 180                         | 600                          |
| Radio                           | 200                         | 0                            |
| Light (75 Watts)                | 300                         | 0                            |
| Coffee Maker                    | 600                         | 0                            |
|                                 | 2590 Total Running Watts*   | 1600 Highest Starting Watts* |
|                                 | Total Running Watts         | 2590                         |
|                                 | Highest Starting Watts      | + 1600                       |
|                                 | Total Starting Watts Needed | 4190                         |

\*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

## POWER MANAGEMENT

To prolong the life of the generator and attached devices, be careful when adding electrical loads to the generator. Be sure there are no devices connected to the generator outlets before starting the engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With no connections to the generator, start the engine.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load.
3. Allow the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Allow the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

### Wattage Reference

| Tool or Appliance                           | Estimated Running Watts* | Estimated Starting Watts* |
|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Incandescent Lights (4 Quantity x 75 Watts) | 300                      | 0                         |
| TV (Tube Type)                              | 300                      | 0                         |
| Sump Pump (1/3 hp)                          | 800                      | 1300                      |
| Refrigerator or Freezer                     | 700                      | 2200                      |
| Well Pump (1/3 hp)                          | 1000                     | 2000                      |
| Furnace (1/2 hp)                            | 800                      | 2350                      |
| Radio                                       | 200                      | 0                         |
| Drill (3/8", 4 amps)                        | 440                      | 600                       |
| Circular Saw (Heavy Duty, 7-1/4")           | 1400                     | 2300                      |
| Miter Saw (10")                             | 1800                     | 1800                      |
| Table Saw (10")                             | 2000                     | 2000                      |

\*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

## EXTENSION CORDS

### ⚠ WARNING

Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector (s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector (s) battery.

### ⚠ WARNING

Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area, far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

### ⚠ WARNING

Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

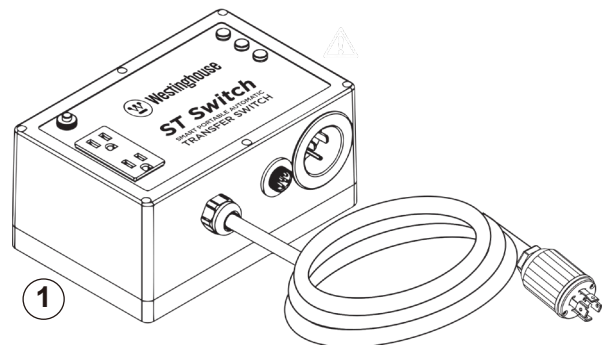
## EXTENSION CORD SIZING

Only use grounded 3-prong extension cords marked for outdoor use that are rated for the electrical load.

| Total Amperage | Minimum Gauge, Outdoor Rated |                     |
|----------------|------------------------------|---------------------|
|                | Up to 50 FT (15 M)           | Up to 100 FT (30 M) |
| Up to 10A      | 12                           | 8                   |
| Up to 15A      | 10                           | 8                   |
| Up to 20A      | 10                           | 6                   |
| Up to 30A      | 8                            | 6                   |
| Up to 35A      | 6                            | 6                   |

## ST SWITCH

See Figure 1. The generator is compatible with the Westinghouse ST Switch, purchased separately. When utility power is on, it will provide power (up to 120V @ 20A) to the appliances plugged into the 5-20R receptacle on the ST Switch. When utility power is lost, the ST Switch automatically transfers input power from utility to generator power. When utility power is restored, the ST Switch transfers input power back to utility. Visit [www.westinghouseoutdoorpower.com](http://www.westinghouseoutdoorpower.com) for more information.



# OPERATION

## TRANSPORTING

### ⚠ CAUTION

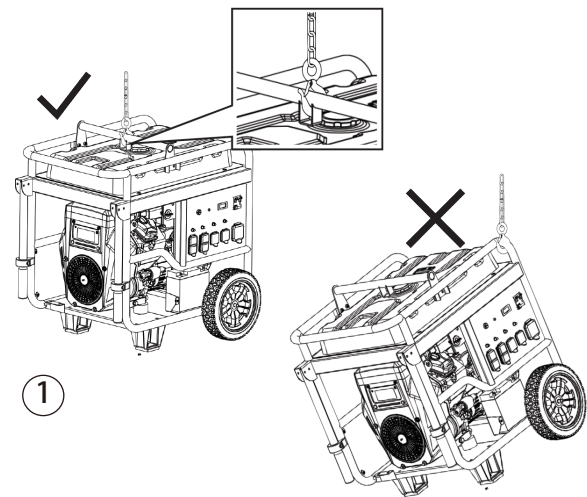
Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator.

- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- If operating on propane, turn the propane tank valve to the fully closed position.
- Disconnect the LPG/propane hose from the generator and propane tank.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.
- The generator wheels are only intended for hand transport. The wheels are not suitable for towing the generator either on or off-road.
- Use the extendable handle for hand transport. Only use the handle while the generator is OFF, stationary, and resting on a horizontal surface. Do not use the handle to lift the generator entirely off the ground, tow it, or up-end it.

### ⚠ CAUTION

Fire hazard. Do not up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

## LIFTING HOOK



See Figure 1. Only use the lifting hook to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. Do not attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.

Before lifting the generator, inspect the bracket and make sure it is securely fastened to the generator. Do not lift the generator unless the lifting bracket is securely fastened.

1. Hook a chain or strap through the eye on the lifting hook and make sure it is securely fastened.
2. Connect a suitable lifting device to the chain or strap. Inspect chain and hook for any damaged links or any defects that could cause failure. It is recommended to use hooks with safety latches installed.
3. Lift the generator slightly to ensure it is lifting straight and level.

# MAINTENANCE

## ⚠ WARNING

Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot from the spark plugs when performing maintenance on the generator.

## MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

| Before Each Use                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Check engine oil<br>Check air filter                                                                                                               |
| After First 20 Hours or First Month                                                                                                                |
| Change engine oil <sup>1</sup>                                                                                                                     |
| After 50 Hours or Every 3 Months                                                                                                                   |
| Clean air filter <sup>2</sup>                                                                                                                      |
| After 100 Hours or Every 6 Months                                                                                                                  |
| Change engine oil <sup>1</sup><br>Inspect/clean spark arrestor<br>Inspect/clean spark plug<br>Replace fuel filter<br>Clean float bowl <sup>3</sup> |
| After 300 Hours or Every Year                                                                                                                      |
| Replace spark plug<br>Replace air filter<br>Replace fine oil filter<br>Inspect/adjust valve clearance <sup>3</sup>                                 |
| Every 2 years                                                                                                                                      |
| Replace fuel pipe                                                                                                                                  |

<sup>1</sup> Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

<sup>2</sup> Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned

<sup>3</sup> Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

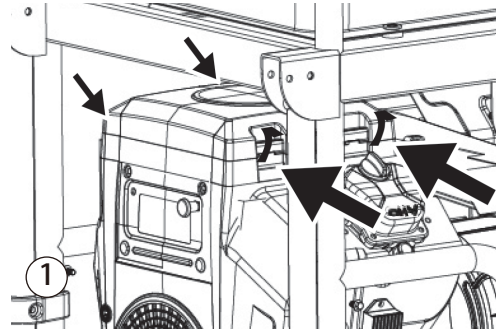
## MAINTENANCE REPLACEMENT PARTS

| Description                 | Part Number  |
|-----------------------------|--------------|
| Air filter                  | 5061         |
| Oil drain bolt crush washer | 94242        |
| Battery, 18 AH              | 511092       |
| Fuel filter                 | 516401       |
| Spark plug                  | 97110 (5357) |

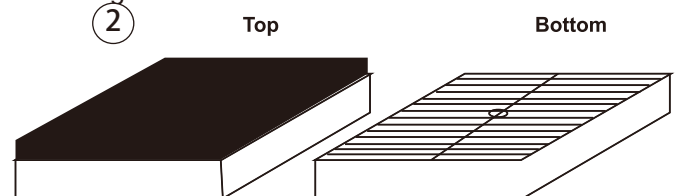
## AIR FILTER MAINTENANCE

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or six months (frequency should be increased if the generator is operated in a dusty environment).

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. See Figure 1. Release the four clips then remove the air filter cove .



3. Remove the air filter and clean using compressed air. DO NOT submerge the filter in liquids or add oil
4. See Figure 2. Install the air filter in the housing, making sure it is correctly oriented and seated in the housing.



5. Install the air cleaner cover and secure with the cover clips.

## ENGINE OIL LEVEL CHECK

### ⚠ CAUTION

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

### NOTICE

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

See Figure 1(next page). When using the generator in dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.

# MAINTENANCE

| Recommended Engine Oil Type |       |        |      |     |      |      |        |      |  |
|-----------------------------|-------|--------|------|-----|------|------|--------|------|--|
| 1                           |       |        |      |     |      |      |        |      |  |
|                             |       | 10W-30 |      |     |      |      |        |      |  |
| 5W-30                       |       |        |      |     |      |      | 10W-40 |      |  |
| 5W-30 Synthetic             |       |        |      |     |      |      |        |      |  |
| °F                          | -20   | 0      | 20   | 40  | 60   | 80   | 100    | 120  |  |
| °C                          | -28.9 | -17.8  | -6.7 | 4.4 | 15.6 | 26.7 | 37.8   | 48.9 |  |
| Ambient temperature         |       |        |      |     |      |      |        |      |  |

Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

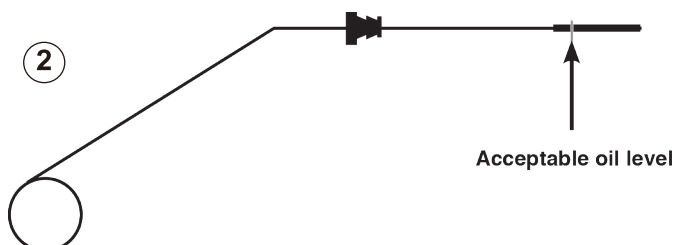
1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.

2. Remove the oil dipstick and wipe the dipstick clean.

3. See Figure 2. Insert, then remove the oil dipstick.

**Acceptable Oil Level** – On the flat side of the dipstick, oil is visible up to the first notch.

**Low Oil** – Oil is below the first notch on the dipstick



4. If low, remove the oil fill cap and add the recommended engine oil incrementally and recheck until the level is at the top notch on the dipstick. DO NOT overfill. If over the top notch on the dipstick, drain the oil to reduce the oil level to the full mark.

5. Replace the oil dipstick and oil fill cap.

## ENGINE OILCHANGE

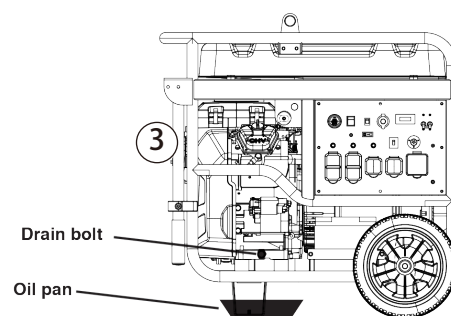
When using the generator in dusty conditions or extremely hot weather, change the oil more frequently. Change the oil while the engine is still warm from operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.

2. With a damp rag, clean around the oil fill cap. Remove the oil fill cap.

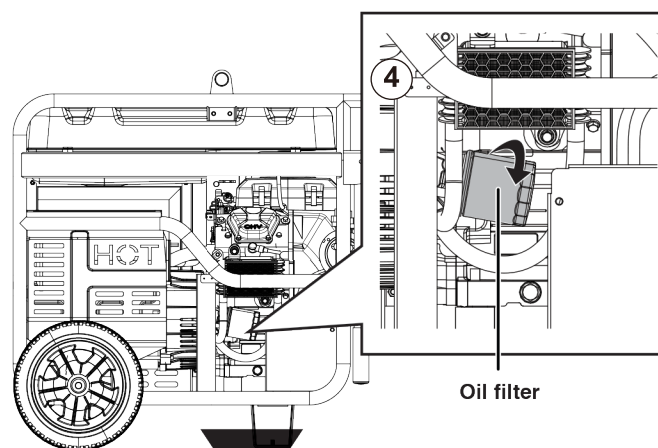
3. See Figure 3. Place an oil pan (or suitable container) under the oil drain hose.

4. Unclip the oil drain hose and twist the cap counterclockwise to allow the oil to drain.



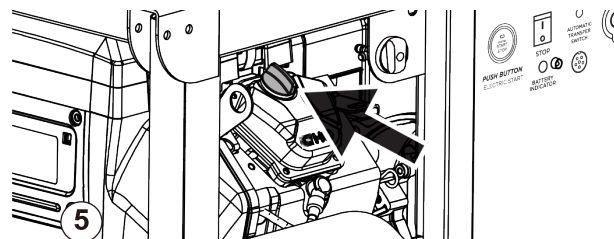
5. Twist the cap clockwise to close. Secure the hose in the hose clip.

6. See Figure 4. Place the oil pan under the oil filter. Remove the oil filter by rotating it counterclockwise. Allow the oil to drain completely. Clean the area where the oil filter contacts the engine.



7. Apply clean oil to the rubber seal on the new oil filter. Install by hand, turning clockwise until the seal contacts the engine then turn another 3/4 turn. DO NOT over tighten.

8. See Figure 5. Fill with the recommended oil. Stop frequently to check the oil level. Do not overfill. If the engine is overfilled, the excess oil may get transferred to the air cleaner housing and air filter. An indication of overfilling is white or blue smoke coming from the muffler when the engine is running.



**Maximum oil capacity: 1.7 Quart (1.6 Liter)**

9. Install the oil dipstick. Screw in the oil fill cap securely.



## NOTICE

Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

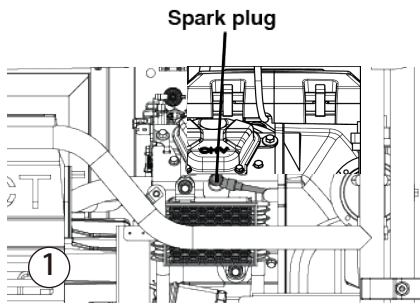
## SPARK PLUG MAINTENANCE

## NOTICE

Always use compatible or Westinghouse OEM spark plugs. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Inspect and clean the spark plugs after every 100 hours of use or six months. Replace the spark plugs after 300 hours of use or every year.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool.
2. See Figure 1. Remove the spark plug boots by firmly pulling the boot directly away from the engine.



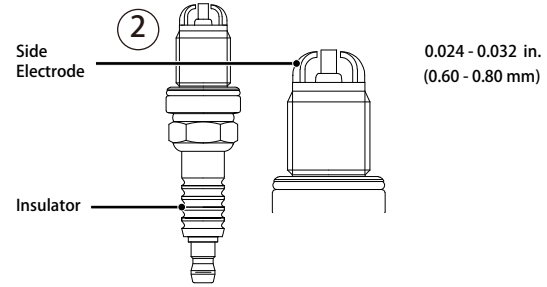
3. Clean the area around the spark plugs.
4. Remove the spark plugs with the included spark plug socket wrench.

## NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

5. Inspect the spark plugs. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
6. See Figure 2. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

**Spark plug gap:** 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

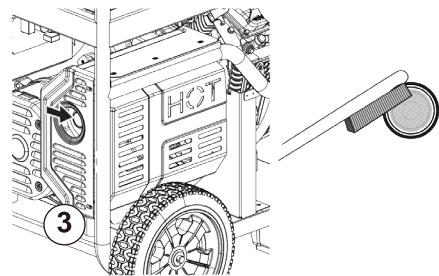


7. Carefully install each spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
8. Attach the spark plug boots.

## SPARK ARRESTOR SERVICE

Allow the muffler to cool completely before servicing the spark arrestor. Inspect and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or six months. Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Place the generator on a level surface.
2. See Figure 3. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush. The spark arrestor must be free of breaks and tears. Use compressed air to clear removed deposits.

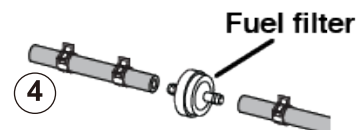


## FUEL FILTER

Replace the fuel filter after 100 hours of use.

**Note:** Have an appropriate gasoline container and rags ready to catch residual fuel in the filter and fuel line.

1. Allow the generator to cool completely.
2. Turn the fuel valve to the OFF position.



3. See Figure 4. Note the orientation of the fuel filter. Using pliers, remove the fuel line clamps and remove the fuel filter.
4. Install the new fuel filter in the reverse order of removal.

# MAINTENANCE

## BATTERY MAINTENANCE

### ⚠ WARNING

The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation. A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you. Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled technician perform battery maintenance.

### ⚠ WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

### ⚠ WARNING

NEVER smoke or work near sparks or other sources of ignition. NEVER touch both battery terminals at the same time with your hand or any non-insulated tools. If battery acid contacts skin or clothing, flush immediately with water and neutralize with baking soda.

The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

**Note:** Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

When the generator is not running, the included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

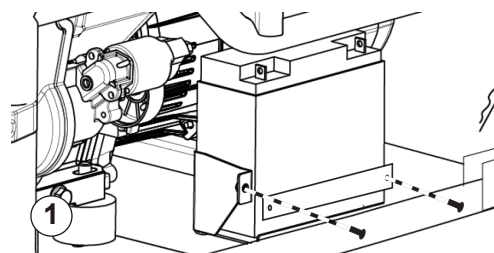
1. Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
2. Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 Volt AC wall outlet.

## BATTERY REPLACEMENT

### ⚠ CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. See Figure 1. Remove the two battery plate bolts and battery plate. Tilt the battery forward and remove.



2. Disconnect the negative (-) cable (black boot) from the negative (-) battery post.
3. Disconnect the positive (+) battery cable (red boot) from the positive (+) battery post.

### NOTICE

Always connect the cables in the following sequence to avoid possible shock.

4. On the replacement battery, connect the positive (+) battery cable (red boot) to the battery positive (+) terminal. Secure the boot over the battery post.
5. Connect the negative (-) battery cable (black boot) to the negative (-) positive terminal. Secure the boot over the battery post.
6. Install the battery in the battery tray. Install the battery plate and bolts. Tighten the bolts securely.

### NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

## STORAGE

Proper storage preparation is required for trouble-free operation and generator longevity.

### NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

| STORAGE TIME       | RECOMMENDED PROCEDURE                                                                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Less than 1 month  | No service required.                                                                  |
| 2 to 6 months      | Fill with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl |
| 6 months or longer | Drain the fuel tank and carburetor float bowl.                                        |

## SHORT TERM STORAGE

- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage.
- If operating on propane, turn the propane tank valve to the fully closed position and disconnect the LPG/propane hose from the generator and propane tank.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Wipe the generator with a moist cloth. Clean any debris from the muffler cooling vents
- Store the generator in a well-ventilated, dry location away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition such as areas with a spark-producing electric motor or where power tools are operated.
- Do not store the generator, gasoline, or propane tanks near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- With the engine and exhaust system cool and all surfaces dry, cover the generator to keep out dust. Do not use a plastic sheet as a dust cover. Non-porous materials trap moisture and promote rust and corrosion.

## LONG TERM STORAGE

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for over six months, drain the fuel tank.

## DRAINING THE FUEL TANK

If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

1. Unscrew the fuel tank cap. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
2. Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. DO NOT use an electric pump.  
OR  
Disconnect the fuel line from the bottom of the fuel tank and allow the fuel to drain into an approved gasoline container. Reinstall the fuel line.
3. Reinstall the fuel screen filter and the fuel tank cap
4. Start the generator and allow it to run until the generator engine stops.
5. Push the battery switch to the OFF position.
6. Disconnect the battery.

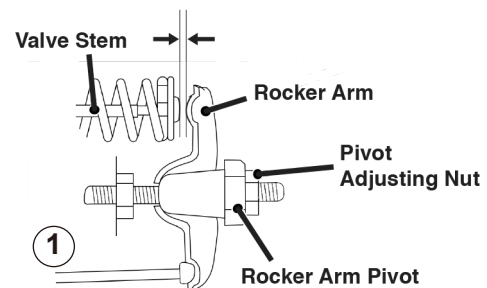
## VALVE CLEARANCE

### NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

Perform this procedure on both cylinders.

1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
2. Remove the spark plug so the engine can be rotated.
3. Rotate the engine to Top Dead Center (TDC) by momentarily pushing the Start button. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top (both valves are closed).
4. Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
5. See Figure 1. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.



|                 | Intake Valve                           | Exhaust Valve                          |
|-----------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Valve Clearance | 0.0031 – 0.0047 in<br>(0.08 – 0.12 mm) | 0.0051 – 0.0067 in<br>(0.13 – 0.17 mm) |
| Torque          | 8-12 N•m                               | 8-12 N•m                               |

6. If an adjustment is necessary, hold the rocker arm pivot and loosen the pivot adjusting nut.
7. Turn the rocker arm pivot to obtain the specific clearance. Hold the rocker arm pivot and re-tighten the pivot adjusting nut to the specified torque
- Torque: 106 inch-pound (12 N•m)**
8. Perform this procedure for the other valve.
9. Install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

# TROUBLESHOOTING

## TROUBLESHOOTING

### TROUBLESHOOTING

| PROBLEM                                     | POSSIBLE CAUSE                                                                                             | CORRECTION                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine will not start                       | Battery switch in the OFF position.                                                                        | Turn battery switch to the ON position.                                                                                                                           |
|                                             | Out of fuel.                                                                                               | Refuel.                                                                                                                                                           |
|                                             | Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.           | Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.                                                                                                                  |
|                                             | Dirty air filter .                                                                                         | Clean the air filter .                                                                                                                                            |
|                                             | Low engine oil level stopped generator.                                                                    | If low oil LED illuminated, turn battery switch to the OFF position. Add engine oil.                                                                              |
|                                             | Spark plug wet with fuel (flooded engine)                                                                  | Wait five minutes. Turn battery switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry. |
|                                             | Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.                                                           | Gap or replace the spark plug. Reinstall.                                                                                                                         |
|                                             | Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, or valves stuck. | Contact customer service at 1 (855) 944-3571.                                                                                                                     |
|                                             | Battery drained.                                                                                           | Use the recoil handle to start the generator.                                                                                                                     |
|                                             |                                                                                                            | Charge the battery.                                                                                                                                               |
|                                             | Choke partially open or closed due to weak or disconnected battery.                                        | Manually set the choke. See Maintenance section.                                                                                                                  |
| Engine starts, then shuts down              | Out of fuel.                                                                                               | Refuel.                                                                                                                                                           |
|                                             | Incorrect engine oil level.                                                                                | Check engine oil level.                                                                                                                                           |
|                                             | Dirty air filter .                                                                                         | Clean the air filter .                                                                                                                                            |
|                                             | Contaminated fuel.                                                                                         | Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.                                                                                                                  |
|                                             | Defective low oil level switch.                                                                            | Contact customer service at 1 (855) 944-3571.                                                                                                                     |
| Engine lacks power                          | Air filter restricted                                                                                      | Clean or replace air filter .                                                                                                                                     |
|                                             | Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.           | Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.                                                                                                                  |
|                                             | Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, or valves stuck. | Contact customer service at 1 (855) 944-3571.                                                                                                                     |
| Engine runs rough or bogs when load applied | Dirty air filter .                                                                                         | Clean the air filter .                                                                                                                                            |
|                                             | Generator overloaded.                                                                                      | Unplug some devices.                                                                                                                                              |
|                                             | Faulty power tool or appliance.                                                                            | Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.                                                                                                 |
|                                             | Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, or valves stuck. | Contact Westinghouse customer service at 1 (855) 944-3571.                                                                                                        |
| No power at AC receptacles                  | OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.                                                            | Check AC load. Stop and restart engine.                                                                                                                           |
|                                             |                                                                                                            | Check the air inlet. Stop and restart the engine.                                                                                                                 |
|                                             | AC circuit breaker/s tripped.                                                                              | Check AC loads and reset circuit breaker/s.                                                                                                                       |
|                                             | Faulty power tool or appliance.                                                                            | Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.                                                                                                 |
|                                             | Faulty generator.                                                                                          | Contact customer service at 1 (855) 944-3571.                                                                                                                     |

# TROUBLESHOOTING

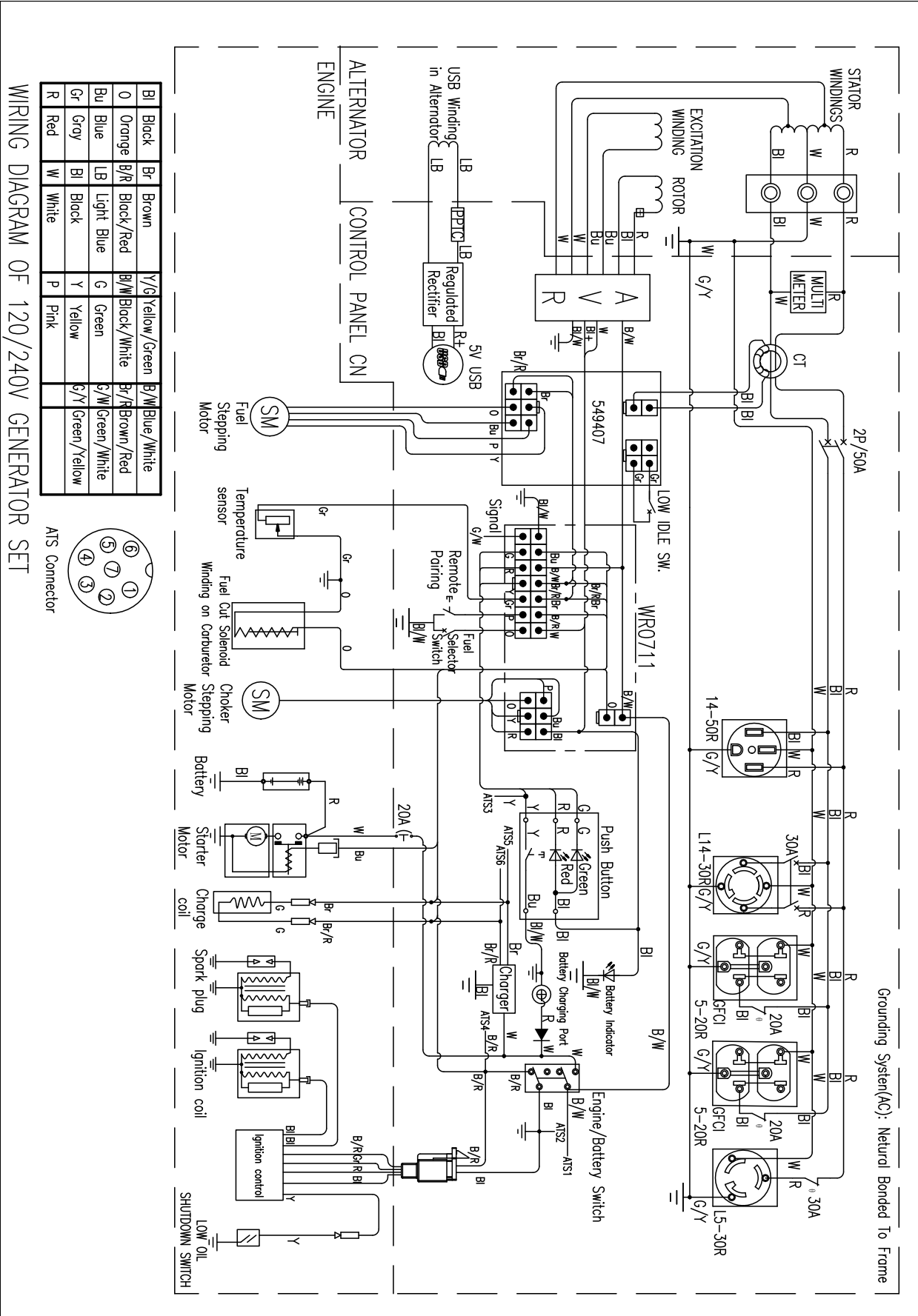
| PROBLEM                                        | POSSIBLE CAUSE                                                                                                                                                  | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frost on the propane tank or regulator         | If the temperature of the propane tank drops below the dew point, condensation on the tank may turn to frost or ice. This typically occurs in humid conditions. | Providing all the propane fuel handling equipment is functioning normally, no correction is needed.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                | The Propane tank is not equipped with an Overfilling Prevention Device (OPD)                                                                                    | If you suspect your propane fuel tank is not equipped with an OPD device, discontinue operation immediately and replace the propane fuel tank with a propane tank equipped with a an OPD.                                                                                                                                                                                          |
|                                                | Propane fuel tank overfilled                                                                                                                                    | If you suspect your propane fuel tank has been overfilled, discontinue operation immediately and return the propane fuel tank to the place of purchase or refilling                                                                                                                                                                                                                |
| Propane fuel smell                             | Fuel regulator or fuel hose and fittings not securely sealed.                                                                                                   | Using a soap solution check each connection and tighten as needed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                | Propane fuel regulator vent active.                                                                                                                             | The propane fuel regulator is equipped with a vent that will allow a small amount of propane fuel vapor to escape from the regulator when the propane tank valve is opened. This can be normal providing the venting of the propane is brief. If you suspect that this is abnormal, immediately discontinue use and have the propane regulator inspected by a qualified technician |
|                                                | Residual fuel from the carburetor dispersing after operation.                                                                                                   | Normal, no correction is needed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Poor performance or engine stalling on Propane | Propane fuel line kinked or crushed.                                                                                                                            | Inspect propane fuel line and remove kinks or other obstructions.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                | Fuel selector valve not properly positioned.                                                                                                                    | Rotate the fuel valve fully until the pointer is directly in line with the desired fuel.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                | Gasoline not purged from the carburetor before switching to propane.                                                                                            | Close the propane fuel tank valve. Move the fuel selector switch to gas. Start the engine and allow the engine to run until the gasoline has been consumed in the carburetor. Begin propane start up procedure.                                                                                                                                                                    |



# SCHEMATICS

## SCHEMATICS

## SCHEMATICS



ESPAÑOL

# WGen14500DF

## Generador Portátil de Combustible Dual

Gasolina: 14,500 Vatios en Funcionamiento | 13,000 Vatios de arranque

Propano: 18,000 Vatios en Funcionamiento | 16,000 Vatios de arranque

### MANUAL DE USUARIO

#### NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Si tiene preguntas o necesita ayuda, llame al servicio al cliente al 855-944-3571.

#### TABLA DE CONTENIDO

##### INTRODUCCIÓN

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD .....  | 32 |
| TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS ..... | 32 |
| GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES.....     | 32 |

##### ESPECIFICACIONES

|                        |    |
|------------------------|----|
| ESPECIFICACIONES ..... | 33 |
|------------------------|----|

##### LA SEGURIDAD

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| DEFINICIONES DE SEGURIDAD .....            | 34 |
| SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y SIGNIFICADO .....  | 34 |
| LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD .....       | 35 |
| PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD .....  | 35 |
| GASOLINA Y VAPOR DE GASOLINA (GAS) .....   | 36 |
| GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)..... | 36 |
| ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD ..... | 37 |

##### COMPONENTES

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| COMPONENTES DEL GENERADOR .....        | 38 |
| COMPONENTES DEL PANEL DE CONTROL ..... | 38 |
| CENTRO DE DATOS .....                  | 39 |
| RECORDATORIOS DE MANTENIMIENTO.....    | 39 |

##### MONTAJE

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| CONTENIDO DE LA CAJA .....                      | 40 |
| INSTALE LAS RUEDAS Y EL SOPORTE DE ELEVACIÓN .. | 40 |
| LLENADO DE ACEITE INICIAL .....                 | 41 |
| INSTALACIÓN DE LA BATERÍA .....                 | 41 |
| COMBUSTIBLE .....                               | 42 |

##### OPERACIÓN

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| CONEXIÓN DE UN TANQUE DE GLP/PROPANO ..... | 43 |
| UBICACIÓN DEL GENERADOR .....              | 44 |
| TOMA DE TIERRA .....                       | 44 |
| OPERACIÓN A GRAN ALTITUD.....              | 45 |
| INICIO REMOTO.....                         | 45 |

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| INTERRUPTOR SELECTOR DE COMBUSTIBLE ..... | 45        |
| PERÍODO DE RODAJE .....                   | 45        |
| ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR.....       | 45        |
| ARRANCAR EL MOTOR: GASOLINA .....         | 45        |
| ARRANQUE DEL MOTOR: GLP.....              | 46        |
| CAMBIAR LAS FUENTES DE COMBUSTIBLE .....  | 46        |
| PARAR EL MOTOR.....                       | 46        |
| FRECUENCIA DE USO .....                   | 46        |
| DISYUNTORES DE CA.....                    | 47        |
| <b>CAPACIDAD DEL GENERADOR .....</b>      | <b>47</b> |
| GESTIÓN DE ENERGÍA.....                   | 48        |
| CABLES DE EXTENSIÓN .....                 | 49        |
| TAMAÑO DEL CABLE DE EXTENSIÓN.....        | 49        |
| INTERRUPTOR ST.....                       | 50        |
| TRANSPORTE.....                           | 50        |

##### MANTENIMIENTO

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO .....               | 51 |
| RECORDATORIOS DE MANTENIMIENTO.....           | 51 |
| PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO .....   | 52 |
| MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE.....         | 52 |
| COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR .. | 53 |
| CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR .....              | 53 |
| MANTENIMIENTO DE BUJÍAS.....                  | 54 |
| SERVICIO DE APAGACHISPAS.....                 | 54 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE .....                   | 54 |
| MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA.....              | 54 |
| CAMBIO DE BATERÍA .....                       | 54 |
| ALMACENAMIENTO.....                           | 55 |
| JUEGO DE VÁLVULAS.....                        | 56 |

##### SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| SOLUCIÓN DE PROBLEMAS ..... | 57 |
|-----------------------------|----|

# INTRODUCCIÓN

## INTRODUCCIÓN

**⚠ ADVERTENCIA:** La operación, el servicio y el mantenimiento de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas que incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

## DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes en el momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual están destinadas a ser vistas de referencia representativas únicamente. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio de especificación o diseño sin previo aviso.

## TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción de ninguna forma sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

| <b>⚠ ADVERTENCIA</b>                                                              |                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Lea este manual antes de usar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte. |

## GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

### REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar su generador Westinghouse.

Puede registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en la caja.
- Registrando su producto en línea en: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Escaneando el siguiente código QR con la cámara de su teléfono inteligente. Se le dirigirá al enlace de registro móvil.



- Envío de la siguiente información del producto a:

Westinghouse Outdoor Power  
Warranty registration  
777 Manor Park Drive  
Columbus, OH 43228

### Para su archivo

Fecha de compra: \_\_\_\_\_

Número de modelo: \_\_\_\_\_

Número de serie: \_\_\_\_\_

Lugar de compra: \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:** Conserve su recibo de compra para una cobertura de garantía sin problemas.

## ESPECIFICACIONES

| ESPECIFICACIONES                                         |                                               |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Watts en funcionamiento:</b>                          | 14,500 Gas / 13,000 LPG                       |
| <b>Vatios pico:</b>                                      | 18,000 Gas / 16,000 LPG                       |
| <b>Voltaje nominal:</b>                                  | 120 /240 V                                    |
| <b>Frecuencia nominal:</b>                               | 60 Hz @ 3600 RPM                              |
| <b>Fase:</b>                                             | Fase única                                    |
| <b>Distorsión armónica total:</b>                        | ≤ 5%                                          |
| <b>Desplazamiento del motor:</b>                         | 713 cc                                        |
| <b>Tipo de inicio:</b>                                   | Retroceso, arranque eléctrico, control remoto |
| <b>Capacidad de combustible:</b>                         | 10.5 Gallons (40 Liters)                      |
| <b>Tipo de combustible:</b>                              | 87–93 octane*                                 |
| <b>Capacidad de aceite:</b>                              | 1.16 Quart (1.1 Liter)                        |
| <b>Tipo de aceite:</b>                                   | SAE 10W-30                                    |
| <b>Bujía:</b>                                            | 97110 (5357)                                  |
| <b>Espacio de la bujía:</b>                              | 0.024 – 0.032 in.<br>(0.60 – 0.80 mm)         |
| <b>Válvula de admisión Despeje:</b>                      | 0.0031 – 0.0047 in.<br>(0.08 – 0.12 mm)       |
| <b>Válvula de escape Despeje:</b>                        | 0.0051 – 0.0067 in.<br>(0.13 – 0.17 mm)       |
| <b>Sistema de puesta a tierra de CA:</b>                 | Unido al marco                                |
| <b>Regulador de voltaje:</b>                             | AVR                                           |
| <b>Tipo de alternador:</b>                               | Cepillado                                     |
| <b>Temperatura ambiente máxima:</b>                      | 104°F (40°C)                                  |
| <b>Certificaciones</b>                                   | • EPA                                         |
| * Contenido de etanol del 10% o menos. NO use E15 o E85. |                                               |

## ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario para su generador Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte.

<https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

O escanee el siguiente código QR con la cámara de su teléfono inteligente para dirigirse al enlace.



## AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 ° F (40 ° C). Si es necesario, este producto se puede utilizar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (15 ° C) y 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de su funcionamiento. Este producto siempre debe utilizarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1% por cada 10 ° F (6 ° C) por encima de 60 ° F (16 ° C) de temperatura ambiente.

# LA SEGURIDAD

## DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan en este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que todos los que operan, realizan mantenimiento o se encuentran cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Aparece este símbolo de alerta de seguridad con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Eso significa atención, mantente alerta, tu la seguridad está involucrada! Por favor lea y Cumplir con el mensaje que sigue el símbolo de alertas de seguridad.

### PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

### ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

### PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

### AVISO

Indica una situación que puede causar daños al generador, propiedad personal y / o el medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

**Note:** Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

## SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y SIGNIFICADO

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual y en el generador.

| Símbolo | Descripción                                           |
|---------|-------------------------------------------------------|
|         | Símbolo de alerta de seguridad                        |
|         | Riesgo de electrocución                               |
|         | Peligro de asfixia                                    |
|         | Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes |
|         | Peligro de descarga eléctrica                         |
|         | Peligro de incendio                                   |
|         | Mantenga una distancia segura                         |
|         | Peligro de levantamiento                              |
|         | Leer las instrucciones del fabricante                 |
|         | No operar en condiciones de humedad                   |

### PELIGRO

Riesgo de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

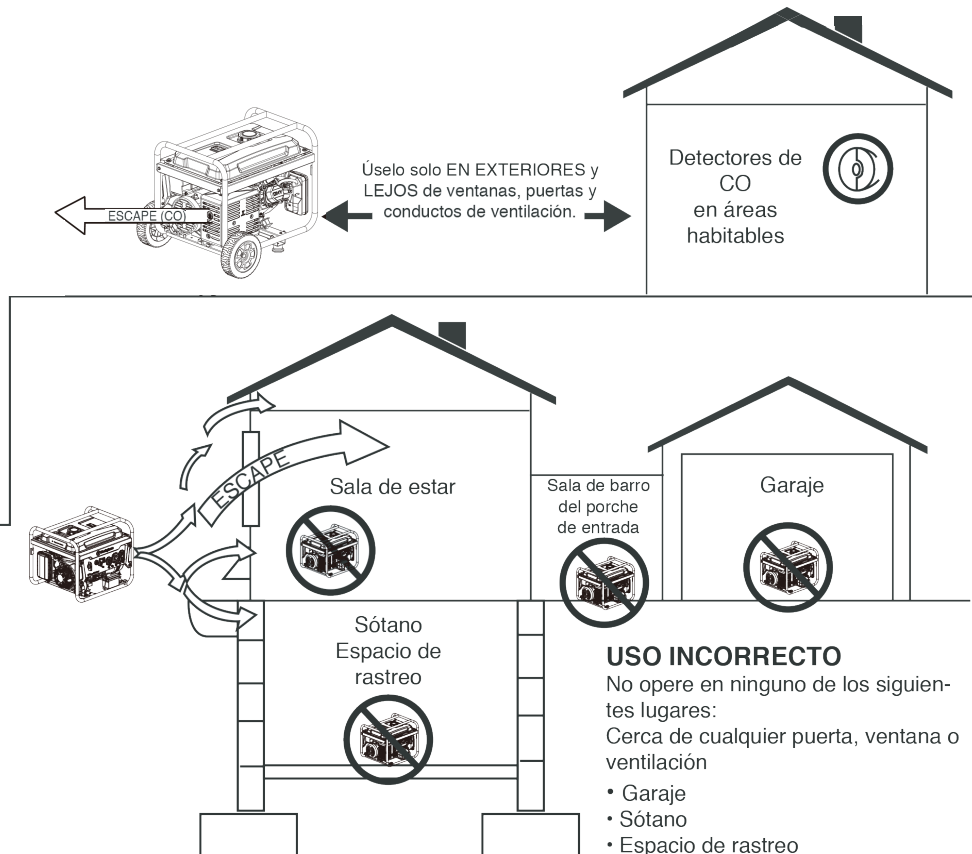
### PELIGRO

Riesgo de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

## LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

### USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono. Úselo ÚNICAMENTE en exteriores y en dirección del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Dirija el escape lejos de los espacios ocupados.



### USO INCORRECTO

No opere en ninguno de los siguientes lugares:  
Cerca de cualquier puerta, ventana o ventilación

- Garaje
- Sótano
- Espacio de rastreo
- Sala de estar
- Ático
- Camino de entrada
- Porche
- Mudroom

## AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables.

## ⚠ PELIGRO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.



Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

## PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

- Nunca use el generador para alimentar equipos de apoyo médico.
- No opere el generador cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos
- No use el generador con cables eléctricos gastados, deshinchados, desnudos o dañados.
- Todas las herramientas y artefactos eléctricos operados con este generador deben estar debidamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Cuando este generador se utiliza para suministrar un sistema de cableado de un edificio, un electricista calificado debe instalar el generador y conectarlo a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado de acuerdo con NFPA 70, Código Eléctrico Nacional.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa el generador, muévase al aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico, ya que puede sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.



# LA SEGURIDAD

- Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Su casa específica y / o las condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.
- Durante la operación y almacenamiento, mantenga al menos 5 pies de espacio libre en todos los lados del generador, incluido el techo. Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de almacenarlo. El calor creado por el silenciador y los gases de escape puede ser lo suficientemente caliente como para causar quemaduras graves y / o encender objetos combustibles.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy CALIENTES y causarán quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni ningún material inflamable o combustible en el camino directo del escape.
- Siempre retire cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento lejos del generador antes de operar.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

## SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- No fume al llenar el generador con gasolina.
- No permita que el tanque de gasolina del generador se desborde al llenarlo.
- Apague el motor y déjelo enfriar durante cinco minutos antes de agregar gasolina o aceite al generador.
- Nunca quite la tapa de combustible cuando el generador esté funcionando. Apague el motor y deje que la unidad se enfríe por lo menos cinco minutos. Retire la tapa de combustible lentamente para liberar la presión, evitar que el combustible se escape por la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible. Apriete bien la tapa de combustible después de repostar.
- Limpie el combustible derramado de la unidad.
- Nunca intente quemar el combustible derramado.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo del tanque de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES
- El combustible derramado puede arder. Si se derrama combustible sobre el generador, limpie

cualquier derrame inmediatamente. Deseche el trapo correctamente. Deje que el área de combustible derramado se seque antes de operar el generador.

- Use protección para los ojos mientras reposta.
- Nunca use gasolina como agente de limpieza.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

## GASOLINA Y VAPOR DE GASOLINA (GAS)

### PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

- En caso de un incendio de gas, no intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión. El gas tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.

## GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y explosión. Nunca use un contenedor de gas, manguera de conexión de GLP/propano, tanque de GLP/propano o cualquier otro elemento de combustible que parezca estar dañado.

### PRECAUCIÓN

Riesgo de incendio y explosión. Utilice únicamente tanques aprobados de GLP/propano con una válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical con la válvula en la parte superior y colocada a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de ninguna fuente de calor. Al transportar y almacenar, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo
- El gas inflamable a presión puede provocar un incendio o una explosión si se enciende.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos

porque es más pesado que el aire.

- El GLP/propano tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas.
- Mantenga siempre un tanque de GLP/propano en posición vertical.
- Al intercambiar tanques de GLP/propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- En caso de un incendio de GLP/propano, no intente apagarlo a menos que el suministro de combustible se pueda cortar de manera segura.
- El GLP/propano quemará la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el tanque de propano alejado del escape del generador.
- Se requiere un regulador reductor cuando se utilizan tanques de GLP/propano de más de 100 galones. La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 "a 14" de columna de agua.
- Los tanques grandes (500-1000 galones) de GLP/propano requerirán que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador y no se use el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 "a 14" de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.

## ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y explosión. Si hay un olor fuerte a propano mientras opera el generador, cierre completamente la válvula del tanque de GLP/propano inmediatamente. Una vez que el propano esté apagado, use agua con jabón para verificar si hay fugas en la manguera y las conexiones en la válvula del tanque y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni compruebe si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, comuníquese con un técnico calificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de usar el generador.

- Si hay olor a propano, no encienda la unidad porque puede haber una fuga potencial. Nunca coloque un tanque de GLP/propano cerca del escape del motor.

### **Al transportar o reparar el generador:**

- Asegúrese de que el tanque de GLP/propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental.

### **Al almacenar el generador:**

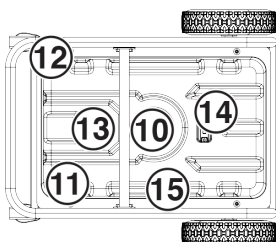
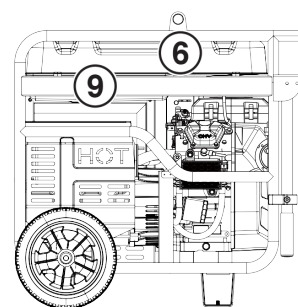
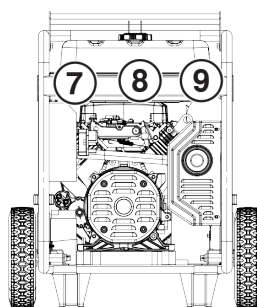
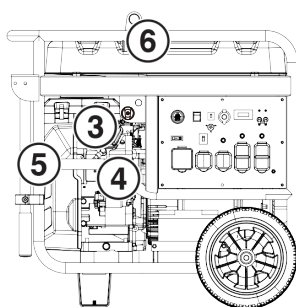
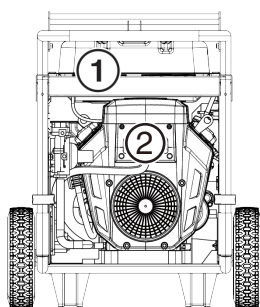
- Almacene lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene gas o un tanque de GLP/propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

### **Al arrancar el generador:**

- Asegúrese de que la tapa de combustible, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén colocados correctamente.
- Si derrama gasolina en el tanque, deje que se evapore completamente antes de operar.
- Asegúrese de que el generador y el tanque de GLP/propano estén sobre una superficie plana antes de operar.

# LA SEGURIDAD

## ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

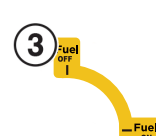


**1** **⚠ WARNING ⚠ ADVERTENCIA ⚠ ATTENTION**

FUEL SOURCE CANNOT BE SWITCHED WHILE RUNNING. SHUT DOWN, SWITCH FUEL SOURCE, AND RESTART TO AVOID DAMAGING GENERATOR.

LA FUENTE DE COMBUSTIBLE NO PUEDE SER CONMUTADA MIENTRAS FUNCIONA. APAGUE, APAGUE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE Y REINICIE PARA EVITAR EL DAÑO AL GENERADOR.

LA SOURCE DE CARBURANT NE PEUT PAS ÊTRE COMMUTÉE PENDANT LE FONCTIONNEMENT. FERMEZ, COMMUTEZ LA SOURCE DE CARBURANT ET REDEMARREZ POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE GÉNÉRATEUR.



**2** **AIR FILTER**  
Clean filter every 50 hours of use (see manual for instructions)

**FILTRO DE AIRE**  
Limpie el filtro cada 50 horas de uso (ver el manual para instrucciones)

**FILTRE À AIR**  
Nettoyez le filtre toutes les 50 heures d'utilisation (voir manuel pour les instructions)

**4** **OIL FILL AND DIPSTICK**  
CAPACITY: 1.6L

TO ADD OIL, UNSCREW CAP. FILL TO BOTTOM LIP WITH 10W-30 HIGH DETERGENT MOTOR OIL. CAPACIDAD DE ACEITE: 1.6L. CONSULTE EL MANUAL. CAPACITÉ D'HUILE: 1.6L. CONSULTEZ LE MANUEL.

**5** **BUJIE D'ALLUMAGE** **BUJIA** **SPARK PLUG**

CONSULTEZ LE MANUEL AVANT DE RETIRER

CONSULTE EL MANUAL ANTES DE RETIRAR

CONSULT MANUAL BEFORE REMOVING

**6**

Gasoline **14500/18000** Running Watts Peak Watts

Propane **13000/16000** Running Watts Peak Watts

**7** FOR TECHNICAL ASSISTANCE OR SERVICE CALL TOLL FREE 1-855-944-3571

3 Year Limited Warranty

**8** Westinghouse

Rev. Level Revision Phase Single

Power (Peak) 18000W GAS 18000W LPG

Power (Rated) 15000W GAS 15000W LPG

Frequency 60Hz

AC Voltage 120V/240V

AC Current 15A/30A

Max. Ambient Temp. 40°C (104°F)

Duty Cycle S1

Power Factor 1.0

Serial No./No. De Série

Register your product

**9** **CAUTION: HOT SURFACES**  
**RECAUCIÓN: SUPERFICIES CALIENTES**  
**ATTENTION: AUX SURFACES CHAUDES**

**10** **DO NOT OVERFILL**  
**10.5 GAL 40 L**  
**USE FUEL STABILIZER FOR STORAGE**

**11** **WARNING: Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product**  
**ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductor - www.P65Warnings.ca.gov/product**  
**AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product**

**13** **⚠ DANGER**

USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE. THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.

NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.

ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.

**⚠ DANGER** **⚠ PELIGRO**

Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

Si vous utilisez un générateur à l'intérieur, vous risquez de mourir en quelques minutes. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

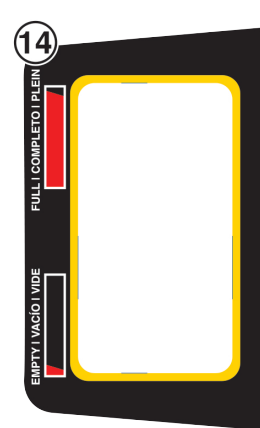
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.

Si vous utilisez un générateur à l'intérieur, vous risquez de mourir en quelques minutes. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.



**12** **⚠ DANGER**

Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury.

Generator could cause electrical shock.

DO NOT operate in rain or wet weather.

A transfer switch must be used when connecting to a building.

Never fuel unit with engine running. Always fuel in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.

**⚠ PELIGRO**

Los gases calientes del escape podrían causar un incendio. Deje un espacio libre de al menos 1.5 m de cualquier combustible o estructura, incluyendo por encima.

El generador podría causar una descarga eléctrica. No opere en interiores para evitar condiciones de humedad.

No opere en la lluvia ni en clima húmedo.

No conecte a sistemas eléctricos de una casa.

Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.

Los gases calientes del escape podrían causar un incendio. Deje un espacio libre de al menos 1.5 m de cualquier combustible o estructura, incluyendo por encima.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar pérdida del conocimiento o la MUERTE.

Evite el mal uso de monóxido de carbono dentro de la casa.

Solo para equipos eléctricos. No conecte a otros conectores al generador puede provocar una electrocución.

Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves.

Le générateur pourrait provoquer un choc électrique.

N'opérez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides.

N'opérez pas avec la pluie ou par temps humide.

Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison.

N'essayez jamais de charger le moteur en marche. Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar pérdida del conocimiento o la MUERTE.

Evite el mal uso de monóxido de carbono dentro de la casa.

Solo para equipos eléctricos. No conecte a otros conectores al generador puede provocar una electrocución.

Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves.

Le générateur pourrait provoquer un choc électrique.

N'opérez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides.

N'opérez pas avec la pluie ou par temps humide.

Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison.

N'essayez jamais de charger le moteur en marche. Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar pérdida del conocimiento o la MUERTE.

Evite el mal uso de monóxido de carbono dentro de la casa.

Solo para equipos eléctricos. No conecte a otros conectores al generador puede provocar una electrocución.

Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves.

Le générateur pourrait provoquer un choc électrique.

N'opérez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides.

N'opérez pas avec la pluie ou par temps humide.

Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison.

N'essayez jamais de charger le moteur en marche. Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

**15** **Start Instructions**

**GASOLINE**

**OFF** **ON**

**FUEL SELECT** **PROANE**

**GASOLINE**

**PROANE**

**FUEL SELECT** **PROANE**

**GASOLINE**

**PROANE**

**START** **STOP**

**ELECTRIC START** **REMOTE START**

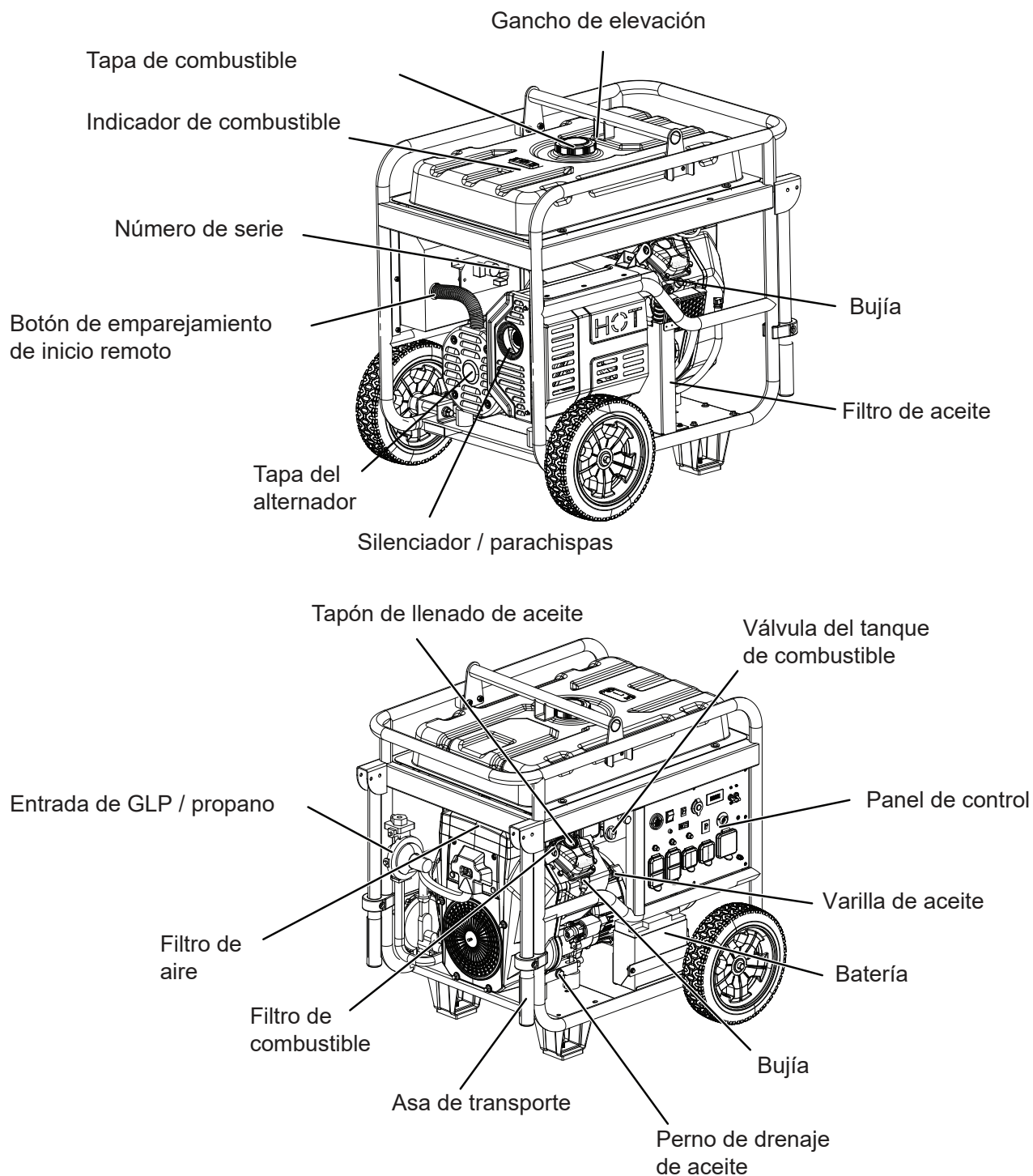
**GASOLINE STOP** **PROANE STOP**

**OFF** **ON**

**BATTERY STOP** **RUN** **STOP**

## COMPONENTES

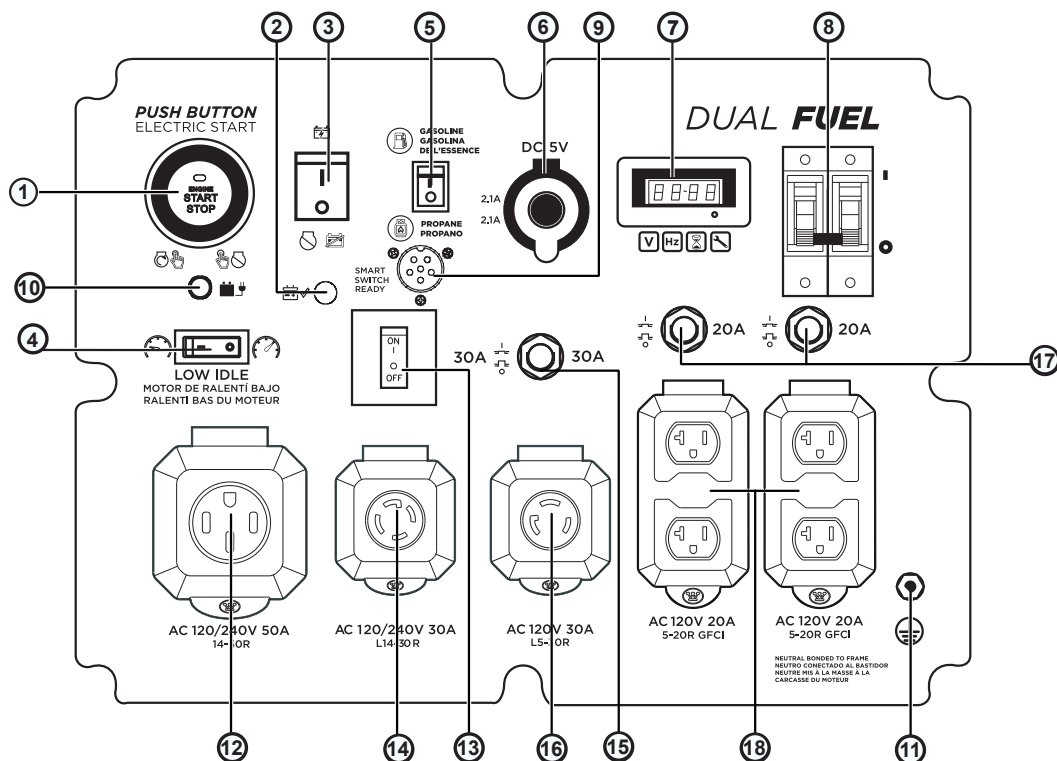
### COMPONENTES DEL GENERADOR





# COMPONENTES

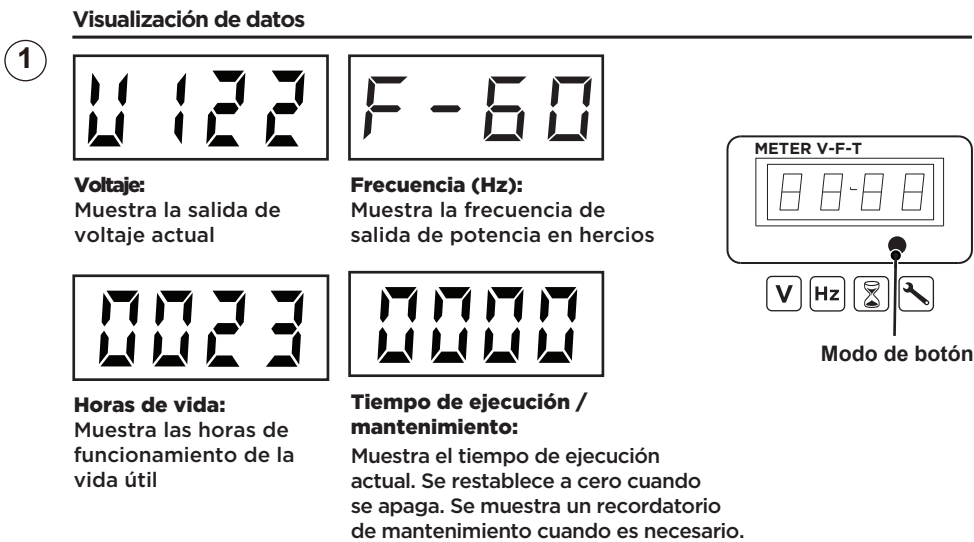
## COMPONENTES DEL PANEL DE CONTROL



1. **Botón de ARRANQUE / PARO:** Presione una vez para arrancar el motor automáticamente. Presione nuevamente para detener el motor.
2. **Indicador de batería:** indica que la energía está encendida. La luz permanecerá encendida mientras la unidad esté encendida.
3. **Interruptor de la batería:** Enciende y apaga la batería. Debe estar encendido antes del arranque eléctrico o remoto.
4. **Ralentí bajo:** El ralentí bajo minimiza el consumo de combustible, el ruido y el desgaste del motor al reducir las RPM del motor durante el uso intermitente. Consulte la sección RALENTÍ BAJO para conocer las consideraciones importantes sobre el uso.
5. **Interruptor selector de combustible:** se utiliza para seleccionar la operación de gas o propano.
6. **Puertos USB:** Salida USB de dos puertos de 5 V / 2,1 A. Acepta enchufes USB tipo A.
7. **Centro de datos:** muestra voltaje, frecuencia, contador de horas total y temporizador de funcionamiento / mantenimiento.
8. **Disyuntor principal:** El disyuntor principal controla la salida total de todas las salidas para proteger al generador de sobrecargas o cortocircuitos.
9. **Salida de interruptor inteligente:** conecta el interruptor Westinghouse ST (se vende por separado) al panel de control.
10. **Puerto de carga de la batería:** se utiliza para cargar la batería con el cargador de batería incluido.
11. **Terminal de tierra:** El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.
12. **Receptáculo NEMA 14-50R de 120/240 voltios CA, 50 amperios:** El receptáculo puede suministrar 120 V o 240 V hasta 50 amperios.
13. **Disyuntor de 30 amperios de CA:** el disyuntor limita la corriente que se puede suministrar a través del receptáculo NEMA L14-30R a 30 amperios.
14. **Receptáculo NEMA L14-30R de 120/240 voltios CA, 30 amperios:** El receptáculo puede suministrar 120 V o 240 V hasta 30 amperios.
15. **Disyuntor de CA de 30 amperios:** El disyuntor limita la corriente que se puede suministrar a través del receptáculo NEMA L5-30R a 30 amperios.
16. **Receptáculo NEMA L5-30R de 120 voltios CA, 30 amperios:** el receptáculo puede suministrar un máximo de 30 amperios.
17. **Disyuntores de CA de 20 amperios:** los disyuntores limitan la corriente que se puede suministrar a través de cada receptáculo NEMA 5-20R a 20 amperios.
18. **Receptáculos NEMA 5-20R GFCI de 120 voltios CA, 20 amperios:** cada receptáculo es capaz de transportar un máximo de 20 amperios en un solo receptáculo o una combinación de ambos receptáculos.

## CENTRO DE DATOS

Ver Figura 1. Utilice el botón Modo en el centro de datos para cambiar entre pantallas.



## RECORDATORIOS DE MANTENIMIENTO

Los códigos de recordatorio de mantenimiento se mostrarán en la pantalla de datos según las horas de vida útil de la unidad. Los códigos de mantenimiento se mostrarán hasta que se apague la unidad. Consulte la sección Mantenimiento para conocer los procedimientos específicos..

| Código de mantenimiento | Mantenimiento requerido                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| P25                     | Cambia el aceite del motor                                                             |
| P50                     | Cambie el aceite del motor, limpie el filtro de air                                    |
| P100                    | Cambie el aceite del motor, limpie el filtro de aire, reemplace el filtro de combustib |



# MONTAJE

## MONTAJE

### PRECAUCIÓN

Peligro de peso. Siempre tenga ayuda cuando levante el generador.

1. Abra la caja con cuidado.
2. Retire y guarde el manual de instrucciones, la botella de aceite, el embudo de aceite, la manguera de GLP/propano, la llave de tubo de bujía y el cargador de batería.
3. Retire y deseche los materiales de embalaje.
4. Despliegue la parte superior de la bolsa de plástico que encierra el generador.
5. Corte con cuidado las esquinas verticales de la caja para acceder al generador.
6. Recicle o deseche los materiales de embalaje correctamente.

## CONTENIDO DE LA CAJA

- Manual de usuario
- Guía de inicio rápido / Programa de mantenimiento
- Manguera de GLP/propano con regulador
- Llavero de arranque remoto
- Botella de aceite SAE 10W-30
- Cargador de batería
- Llave de tubo para bujías
- Embudo de aceite
- Llave de montaje
- Componentes de rueda y gancho de elevación

| Artículo              | Cantidad |
|-----------------------|----------|
| • Gancho de elevación | 1        |
| • Perno de brida, M8  | 4        |
| • Rueda               | 2        |
| • Pasador del eje     | 2        |
| • Lavadora            | 4        |
| • Pasador de chaveta  | 4        |

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio en [service@wpowereq.com](mailto:service@wpowereq.com) o llame al 1-855-944-3571.

## INSTALE LAS RUEDAS Y EL SOPORTE DE ELEVACIÓN

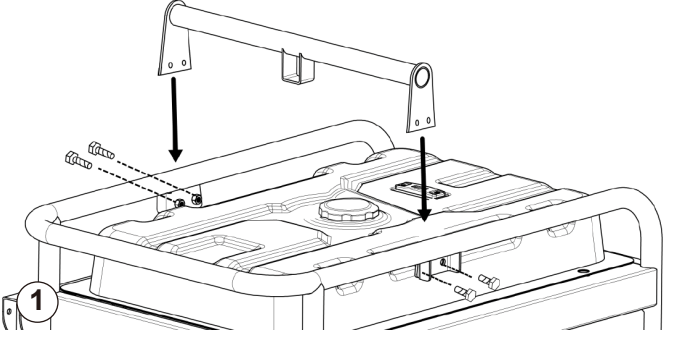
### AVISO

El montaje del generador requerirá levantar la unidad por un lado. Instale las ruedas antes de agregar combustible o aceite.

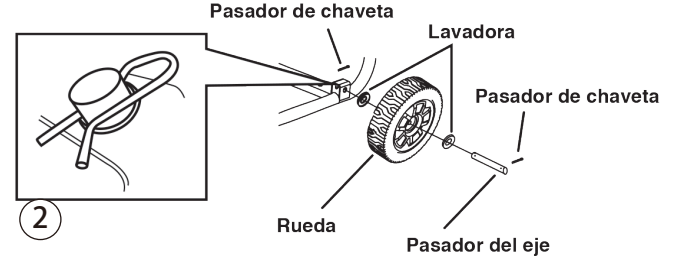
### PRECAUCIÓN

Peligro de elevación. Utilice dos personas para instalar las ruedas. Consulte GANCHO DE ELEVACIÓN en la sección FUNCIONAMIENTO.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana
2. Ver Figura 1. Alinee el soporte del gancho de elevación con los soportes de montaje en la parte superior del tanque de combustible. Asegure con cuatro pernos de brida M8.



3. Ver Figura 2. Utilice el gancho de elevación para levantar la unidad lo suficiente para instalar las ruedas como se muestra.



**Note:** Las ruedas solo están diseñadas para el transporte manual. Las ruedas no son adecuadas para remolcar el generador dentro o fuera de la carretera.

## LLENADO DE ACEITE INICIAL

### AVISO

#### ESTE GENERADOR HA SIDO ENVIADO SIN ACEITE.

No intente arrancar o arrancar el motor antes de que haya recibido el servicio adecuado con el aceite recomendado. Si no agrega aceite de motor antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor.

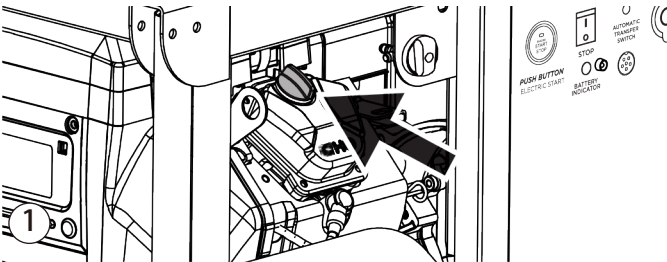
### AVISO

El uso de aceite de 2 tiempos / ciclo u otros tipos de aceite no aprobados puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado incluido para uso típico es aceite de motor 10W-30. Si hace funcionar el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

| Tipo de aceite de motor recomendado |       |       |      |    |      |     |     |     |
|-------------------------------------|-------|-------|------|----|------|-----|-----|-----|
|                                     |       |       |      |    |      |     |     |     |
| °F                                  | 20    | 0     | 20   | 40 | 60   | 80  | 100 | 120 |
| °C                                  | -28.9 | -17.8 | -6.7 | .4 | 15.6 | 6.7 | 7.8 | 8.9 |
| Temperatura ambiente                |       |       |      |    |      |     |     |     |

1. Ver Figura 1. En una superficie nivelada, retire la tapa de llenado de aceite.



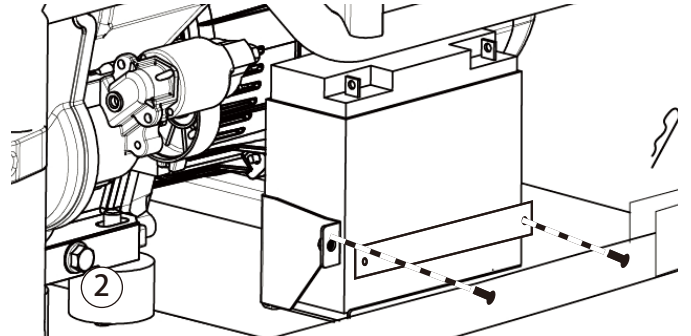
2. Usando el embudo y el aceite suministrados, agregue el aceite en el motor.
3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite y apriétela firmemente

## INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

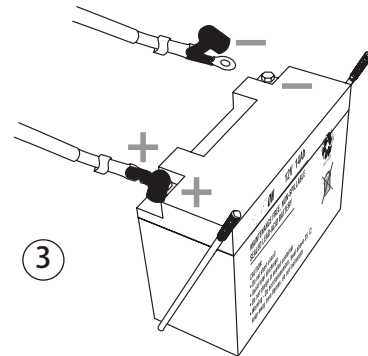
### ⚠ PRECAUCIÓN

Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo Lávese las manos después de manipularlos.

1. Ver Figura 2. Retire los dos pernos de la placa de la batería y la placa de la batería. Incline la batería hacia adelante y retire.



2. Ver Figura 3. Conecte el cable positivo (+) de la batería (funda roja) al borne positivo (+) de la batería. Asegure la funda sobre el borne de la batería.



3. Conecte el cable negativo (-) (funda negra) al borne negativo (-) de la batería y asegure la funda sobre el borne de la batería.
4. Instale la batería en la bandeja de la batería. Instale la placa de la batería y los pernos. Apriete los pernos firmemente

# MONTAJE

## COMBUSTIBLE

### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y explosión. Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina o cualquier otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

### ⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo de llenado rojo ubicado en el filtro de malla de combustible en el tanque. El sobrellenado puede hacer que el combustible se derrame sobre el motor y cause un riesgo de incendio o explosión.

### ⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. Nunca reposte el generador con el motor en marcha. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante dos minutos antes de repostar.

### AVISO



No utilice combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo que contenga hasta un 10% de etanol.

## REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

- Gasolina sin plomo, fresca y magra, de 87 a 93 octanos.
- Se acepta hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO use E85 o E15.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.
- NO cargue combustible en interiores.
- NO cree una chispa o llama mientras reposta.

## USANDO ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) extiende la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con gasolina en un recipiente de gasolina aprobado antes de cargar combustible al generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

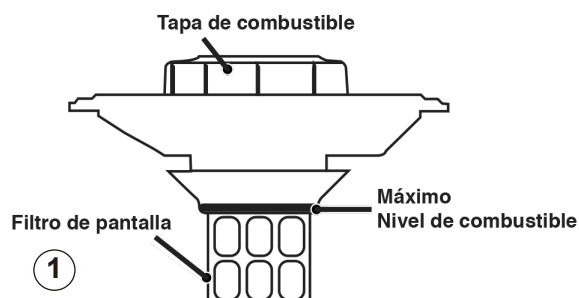
## LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Apague el generador y deje que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de cargar combustible.
2. Coloque el generador en un terreno nivelado en un área bien ventilada.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.

### AVISO

Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

4. Ver Figura 1. Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado. Llene solo hasta el anillo de llenado máximo rojo en el filtro de malla de combustible visible en el cuello de llenado.



5. Instale la tapa de combustible. Apriete hasta que se escuche un clic.

### AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

### AVISO

Limpie los residuos del filtro de malla de combustible antes y después de cada repostaje. Quite el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.

## OPERACIÓN

### CONEXIÓN DE UN TANQUE DE GLP/PROPANO

#### AVISO

- El tanque de GLP/propano puede tener cualquier capacidad, pero el tanque debe cumplir con la norma que se indica en la sección Seguridad del combustible.
- Los tanques de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.
- Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido.
- No use la manguera de GLP/propano incluida para ningún otro aparato.

#### AVISO

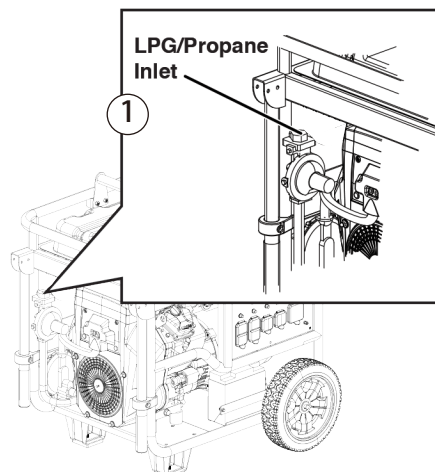
- Todos los tanques nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los tanques usados que no hayan sido tapados o mantenidos cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los tanques de un proveedor de intercambio deben haber sido purgados y llenados correctamente).
- Siempre coloque el tanque de manera que la conexión entre la válvula y la entrada de gas no cause dobleces o torceduras en la manguera.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión. No encienda el generador si huele a GLP. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano y desconecte la manguera de GLP/propano del generador cuando no esté en uso.

1. Apague el generador y colóquelo sobre una superficie plana en un área bien ventilada.
2. Verifique que la válvula del tanque de propano esté en la posición completamente cerrada.
3. Ver Figura 1. Quite la tapa de la válvula de entrada de propano del generador.

4. Use sus dedos para enroscar a mano la manguera de GLP/propano (incluida) en la entrada de propano del generador.



**IMPORTANT:** NO use cinta selladora de roscas ni ningún otro tipo de sellador para sellar la conexión de la manguera de GLP/propano.

5. Apriete el conector de la manguera de GLP/propano al generador con una llave de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado. **Torque: 5-10 lb-ft.**
6. Retire el tapón de seguridad o la tapa de la válvula del tanque de propano.
7. Conecte el otro extremo de la manguera al conector LPG / propano en el tanque y apriete a mano.
8. Gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente abierta. Revise todas las conexiones en busca de fugas humedeciendo los accesorios con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en un accesorio, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada y apriete el accesorio. Vuelva a abrir la válvula y vuelva a comprobar la conexión con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.

# OPERACIÓN

## UBICACIÓN DEL GENERADOR

Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de encender el generador.

### ⚠ PELIGRO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.



Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

NUNCA opere el generador dentro de un edificio, incluidos garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos, cerramientos o compartimentos, incluido el compartimiento del generador de un vehículo recreativo.

### ⚠ PELIGRO

Riesgo de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico. El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas, puede resultar en electrocución.

### ⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Operar el generador en una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el generador ingiera desechos que podrían bloquear las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

El generador debe estar en una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento). El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

No opere el generador en la parte trasera de un SUV, caravana, remolque, caja de camión (regular, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, cerca de paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado del generador y / o silenciador. NO

contenga generadores durante el funcionamiento.

### ⚠ PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de conductos de ventilación o entradas donde los gases de escape puedan entrar en espacios ocupados o confinados. Considere cuidadosamente las corrientes de aire y viento cuando coloque el generador.

## TOMA DE TIERRA

### ⚠ ADVERTENCIA

Peligro de choque. No conectar a tierra correctamente el generador puede provocar una descarga eléctrica.

### AVISO

Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de 3 clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador está vinculado al chasis. Hay un conductor permanente entre el generador (cable del estator) y el marco. Si este generador se va a usar solo con cables y enchufes conectados a receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no requiere que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador pueden requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica.

Antes de usar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o agencia local que tenga jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

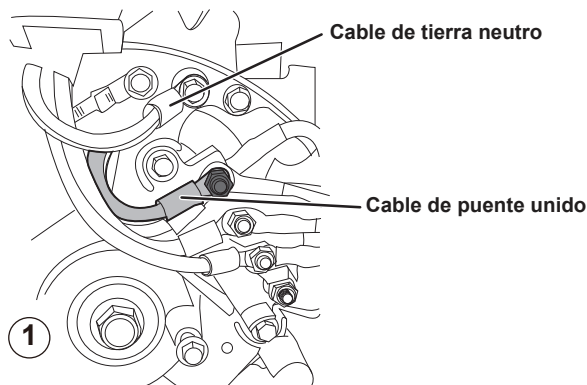
## DESCONEXIÓN DEL NEUTRO VINCULADO

Quitar el neutro atado desactiva la protección GFCI de las salidas 5-20R. El neutro empatado solo debe eliminarse en circunstancias específicas. Consulte a un electricista calificado para determinar si su situación requiere desconectar el neutro conectado.

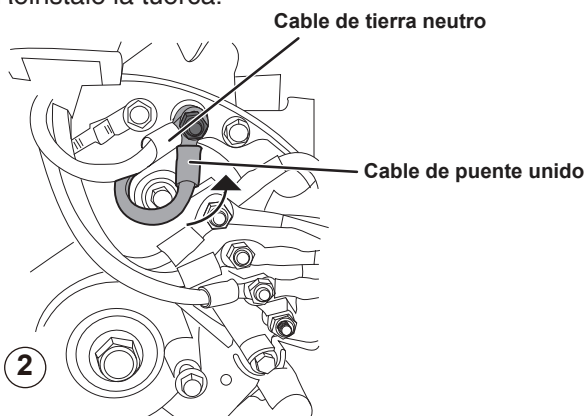
1. Retire la tapa del alternador.



2. Ver Figura 1. Retire el cable de puente unido y vuelva a instalar la tuerca.



3. Ver Figura 2. Retire la tuerca que sujeta el cable de tierra neutral y conecte el cable de puente unido. Reinstale la tuerca.



4. Vuelva a instalar la tapa del alternador.

**IMPORTANT:** Aplique una nueva etiqueta “NEUTRO SIN PEGAR” sobre la etiqueta “NEUTRO PEGADO AL MARCO” en la parte frontal del panel de control.

## OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto más alto se opera sobre el nivel del mar. La producción se reducirá aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de aumento de altitud desde el nivel del mar.

Se requiere un ajuste de gran altitud para el funcionamiento a altitudes superiores a los 2000 pies (762 m). El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones. No se recomienda el funcionamiento del motor en altitudes inferiores a 2000 pies (762 m) con el kit para gran altitud.

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Kit de carburador de gran altitud | Parte# 518904 |
|-----------------------------------|---------------|

## INICIO REMOTO

### ⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el área alrededor del generador esté despejada antes de arrancar el generador a distancia.

El llavero de arranque remoto incluido con el generador debe estar conectado a la palanca de retroceso o al panel de control. Si su unidad se envió sin un llavero, comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse.

El generador se puede iniciar de forma remota desde hasta 99 pies (30 metros) utilizando el llavero de encendido remoto.

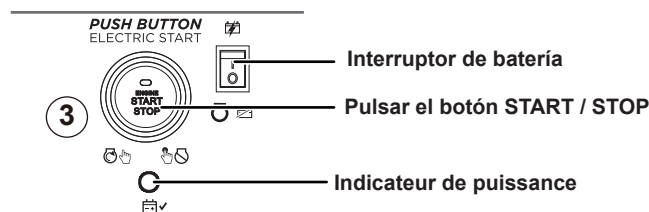
**Note:** A medida que se agotan las baterías del llavero de encendido remoto, la distancia operativa disminuirá.

## EMPAREJANDO EL INICIO REMOTO

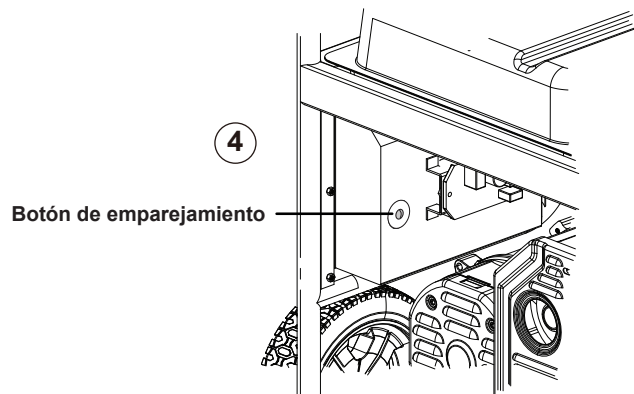
### Baterías de repuesto remotas: (2) CR2016

Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o necesita volver a emparejarse con el generador, siga este procedimiento.

1. Ver Figura 3. Gire el interruptor de la batería del generador a la posición ON. La luz indicadora de encendido se iluminará.



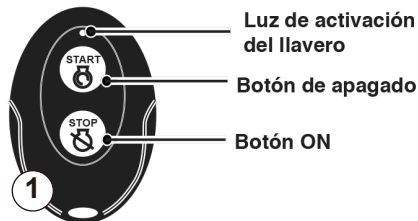
2. Ver Figura 4. Mantenga presionado el botón de emparejamiento rojo en la parte posterior del panel de control hasta que se ilumine el botón START / STOP.





# OPERACIÓN

3. Ver Figura 1. Appuyez sur le bouton STOP de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage du bouton START / STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le bouton START / STOP s'allume une fois le bouton relâché.



4. Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage du bouton START / STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le bouton START / STOP s'allumera une fois le bouton relâché.
5. Appuyez sur le bouton d'appairage sur le côté du panneau de commande jusqu'à ce que l'éclairage du bouton START / STOP s'éteigne. Relâchez le bouton.
6. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur en position OFF. La télécommande est maintenant couplée.

## INTERRUPTOR SELECTOR DE COMBUSTIBLE

Ver Figura 2. Coloque el interruptor selector de combustible en el panel de control frontal a la elección de combustible deseada.



Empuje el selector de combustible completamente hacia arriba para operar con gasolina.

Empuje el interruptor selector de combustible completamente hacia abajo para operar con propano.

## PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de los vatios de funcionamiento nominales (6000 vatios) durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfrien y ayuden a asentar los anillos del pistón.

## ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Comprueba eso:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- El motor está lleno de aceite.
- Todas las cargas están desconectadas.

### ⚠ PELIGRO

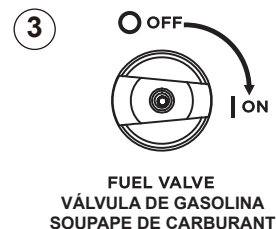
Riesgo de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

## ARRANCAR EL MOTOR: GASOLINA

Durante el encendido con botón o remoto, el motor configurará automáticamente el estrangulador y comenzará la secuencia de arranque. Si el motor no arranca, el generador intentará arrancar el motor dos veces más. El interruptor de la batería se puede apagar en cualquier momento durante la secuencia de arranque automático para abortar el intento de arranque del motor.

Si la velocidad de arranque disminuye después de cada intento fallido, es posible que la batería no se cargue adecuadamente. Puede usar el cargador provisto para cargar la batería enchufándolo al puerto de carga de la batería en el panel de control.

1. Verifique que haya combustible en el tanque de gasolina.
2. Gire el interruptor selector de combustible en el panel de control a funcionamiento con gasolina.
3. Ver Figura 3. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición ON.



4. Empuje el interruptor de la batería a la posición ON.
5. Elija el método de inicio:

- a. **Arranque remoto:** mantenga presionado el botón START en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
- b. **Arranque con botón pulsador:** Mantenga pulsado el botón ARRANQUE / PARO del motor durante dos segundos.

## ARRANQUE DEL MOTOR: GLP

### ⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. Siempre gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada si no está funcionando el generador con propano.

1. Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a funcionamiento con propano.
3. Abra completamente la válvula del tanque de propano.
4. Empuje el interruptor de la batería a la posición ON.
5. Elija el método de inicio:

**c. Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón START en el llavero de arranque remoto durante un segundo.

**d. Arranque con botón pulsador:** Mantenga pulsado el botón ARRANQUE / PARO del motor durante dos segundos.

## CAMBIAR LAS FUENTES DE COMBUSTIBLE

### ⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras el generador está en funcionamiento.

## GASOLINA A PROPANO

**IMPORTANT:** La capacidad de carga se reduce cuando funciona con propano. Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios (en funcionamiento) y sobretensión (arranque) para los elementos que está alimentando antes de cambiar a propano.

1. Abra completamente la válvula del tanque de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a funcionamiento con propano.
3. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición de APAGADO.

## PROPANO A GASOLINA

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición ON.
2. Ponga el selector de combustible en funcionamiento con gasolina.
3. Gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

**Nota:** Al cambiar a la operación de propano, el motor puede funcionar con dificultad durante unos segundos mientras purga la gasolina en el carburador.

Si el motor se detiene al cambiar las fuentes de combustible, desconecte todas las cargas y luego reinicie la unidad en la fuente de combustible de su elección.

## PARAR EL MOTOR

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.

**IMPORTANT:** Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos conectados.

2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor.
3. Mantenga presionado el botón START / STOP durante un segundo o presione STOP en el llavero de inicio remoto durante un segundo.

**Nota:** Alternativamente, si el generador se usa con poca frecuencia, gire la válvula del tanque de combustible a la posición de APAGADO para limitar el combustible residual que queda en la taza del flotador del carburador. El motor se detendrá cuando se agote el combustible en el carburador y la línea de combustible..

4. Empuje el interruptor de la batería a la posición de APAGADO.
5. Si funciona con GLP, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

## FRECUENCIA DE USO

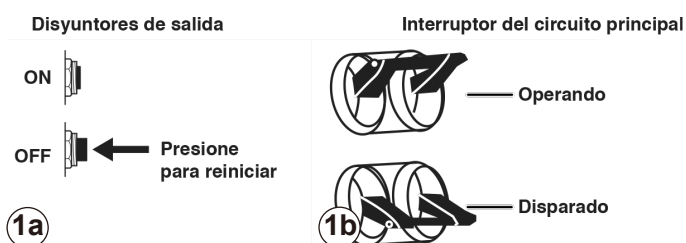
Si el generador se utilizará de forma poco frecuente o intermitente (más de un mes antes del próximo uso), consulte las secciones de mantenimiento y almacenamiento de la batería de este manual para obtener información sobre la carga de la batería y el deterioro del combustible.

## DISYUNTORES DE CA

Los disyuntores se apagarán automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en cada receptáculo.

Ver Figura 1a. Si un disyuntor de CA se APAGA automáticamente, verifique que el aparato esté funcionando correctamente y que no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de reiniciar el disyuntor de CA en ON.

Ver Figura 1b. El disyuntor principal controla la salida total de todas las salidas para proteger al generador de sobrecargas o cortocircuitos.



## CAPACIDAD DEL GENERADOR

### AVISO

No sobrecargue la capacidad del generador. Exceder la capacidad de vataje / amperaje del generador puede dañar el generador y / o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios continuos (en funcionamiento) y de sobretensión (arranque) para los elementos que alimentará al mismo tiempo.

Se deben considerar los requisitos de potencia total (voltios x amperios = vatios) de todos los aparatos conectados. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas suelen incluir información de clasificación cerca del modelo o número de serie.

Para determinar los requisitos de energía:

1. Seleccione los elementos que alimentará al mismo tiempo.
2. Sume los vatios continuos (en funcionamiento) de estos artículos. Esta es la cantidad de energía que debe producir el generador para mantener los elementos en funcionamiento. Consulte la tabla de referencia de potencia en la página siguiente.

3. Calcule cuántos vatios de sobretensión (arranque) necesitará. El vataje de sobretensión es la breve ráfaga de energía necesaria para arrancar herramientas o aparatos accionados por motor eléctrico, como una sierra circular o un refrigerador. Debido a que no todos los motores arrancan al mismo tiempo, los vatios de sobretensión totales se pueden estimar agregando solo los elementos con los vatios de sobretensión adicionales más altos al total de vatios nominales del paso 2.

### Ejemplo:

| Herramienta o aparato                | Ejecución de Watts *             | Watts de arranque*             |
|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| TV (tipo de tubo)                    | 300                              | 0                              |
| Refrigerador RV                      | 180                              | 600                            |
| Radio                                | 200                              | 0                              |
| Ligera (75 vatios)                   | 300                              | 0                              |
| Cafetera                             | 600                              | 0                              |
|                                      | 1580                             | 600                            |
|                                      | Total<br>Ejecución de<br>Watts * | Watts iniciales<br>más altos * |
| Vatios totales en funcionamiento     |                                  | 1580                           |
| Watts iniciales más altos            |                                  | + 600                          |
| Total de vatios iniciales necesarios |                                  | 2180                           |

\* Las potencias indicadas son aproximadas. Verifique la potencia real.

## GESTIÓN DE ENERGÍA

Para prolongar la vida útil del generador y los dispositivos conectados, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas al generador. No debe haber nada conectado a las salidas del generador antes de arrancar el motor. La forma correcta y segura de administrar la energía del generador es agregar cargas secuencialmente de la siguiente manera:

1. Sin nada conectado al generador, arranque el motor como se describe en este manual.
2. Enchufe y encienda la primera carga, preferiblemente la carga más grande que tenga.
3. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona sin problemas y el dispositivo conectado funciona correctamente).
4. Enchufe y encienda la siguiente carga.
5. Nuevamente, permita que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional.

| Herramienta o aparato                           | Referencia de potencia              |                             |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
|                                                 | Watts de funcionamiento estimados * | Watts iniciales estimados * |
| Luces incandescentes (4 cantidades x 75 vatios) | 300                                 | 0                           |
| TV (tipo de tubo)                               | 300                                 | 0                           |
| Bomba de sumidero (1/3 hp)                      | 800                                 | 1300                        |
| Refrigerador o congelador                       | 700                                 | 2200                        |
| Bomba de pozo (1/3 hp)                          | 1000                                | 2000                        |
| Radio                                           | 200                                 | 0                           |
| Taladro (3/8 ", 4 amperios)                     | 440                                 | 600                         |
| Sierra circular (Servicio pesado, 7-1 / 4 ")    | 1400                                | 2300                        |
| Sierra de inglete (10 ")                        | 1800                                | 1800                        |
| Sierra de mesa (10 ")                           | 2000                                | 2000                        |

\* Las potencias indicadas son aproximadas. Verifique la potencia real.

## CABLES DE EXTENSIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Los cables de extensión que llegan directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de las aberturas. Si se utiliza un cable de extensión que llega directamente a su casa para alimentar elementos de interior, existe el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas dentro de la casa. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con los estándares de seguridad UL 2034 actuales cuando haga funcionar el generador. Compruebe periódicamente la batería de los detectores.

### ⚠ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Cuando opere el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre, al menos a 20 pies (6 m) de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera.

### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y electrocución. Nunca use cables de extensión gastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, formarse un arco y quemarse y provocar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Use cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato estén en buenas condiciones de funcionamiento. Los electrodomésticos o cables de alimentación defectuosos pueden crear una posible descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se está utilizando.

## TAMAÑO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

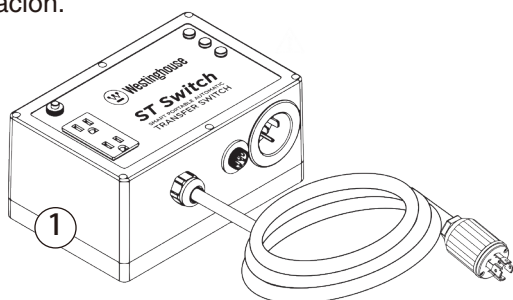
Utilice únicamente cables de extensión de 3 clavijas con conexión a tierra marcados para uso en exteriores que estén clasificados para la carga eléctrica

| Total Amperaje | Calibre mínimo, clasificado para exteriores |                     |
|----------------|---------------------------------------------|---------------------|
|                | Hasta 50 FT (15 M)                          | Hasta 100 FT (30 M) |
| Hasta 10A      | 12                                          | 8                   |
| Hasta 15A      | 10                                          | 8                   |
| Hasta 20A      | 10                                          | 6                   |
| Hasta 30A      | 8                                           | 6                   |
| Hasta 35A      | 6                                           | 6                   |

# OPERACIÓN

## INTERRUPTOR ST

Ver Figura 1. El generador es compatible con el ST Switch, que se compra por separado. Cuando la energía de la red pública está encendida, proporcionará energía (hasta 120 V a 20 A) a los aparatos conectados al receptáculo 5-20R del interruptor ST. Cuando se pierde la energía de la red, el interruptor ST transfiere automáticamente la energía de entrada de la red a la del generador. Cuando se restablece la energía de la red pública, el interruptor ST transfiere la energía de entrada a la red pública. Visite [www.westinghouseoutdoorpower.com](http://www.westinghouseoutdoorpower.com) para obtener más información.



## TRANSPORTE

### ⚠ PRECAUCIÓN

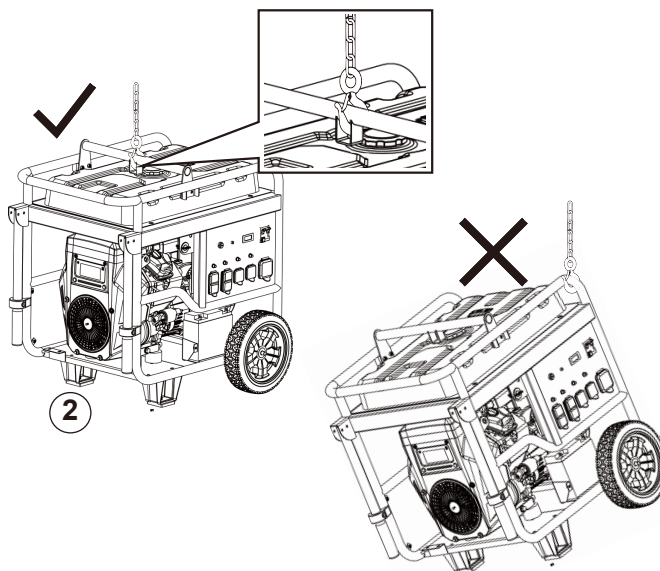
Peligro de peso. Siempre tenga ayuda cuando levante el generador.

- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Si funciona con propano, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.
- Desconecte la manguera de GLP/propano del generador y el tanque de propano.
- Reemplace todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.
- Las ruedas del generador solo están diseñadas para el transporte manual. Las ruedas no son adecuadas para remolcar el generador dentro o fuera de la carretera.
- Utilice el asa extensible para el transporte manual de una sola persona. Utilice la manija únicamente cuando el generador esté APAGADO, parado y apoyado sobre una superficie horizontal. No use la manija para levantar el generador completamente del suelo, remolcarlo o ponerlo.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de incendio. No apague completamente el generador. Se pueden producir fugas de combustible o aceite y se pueden producir daños en el generador.

## SOPORTE DE ELEVACIÓN



Ver Figura 2: Utilice únicamente el gancho de elevación para levantar la unidad o sujetar cualquier restricción de carga, como cuerdas o correas de sujeción. No intente levantar o asegurar el generador sujetándose a ninguno de sus otros componentes.

Antes de levantar el generador, inspeccione el soporte y asegúrese de que esté bien sujeto al generador. No levante el generador a menos que el soporte de elevación esté bien sujeto.

1. Enganche una cadena o correa a través del ojo del soporte de elevación y asegúrese de que esté bien sujeto.
2. Conecte un dispositivo de elevación adecuado a la cadena o correa. Inspeccione la cadena y el gancho en busca de eslabones dañados o defectos que puedan causar fallas. Se recomienda utilizar ganchos con pestillos de seguridad instalados.
3. Levante el generador ligeramente para asegurarse de que se eleva recto y nivelado.



## MANTENIMIENTO

### PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un servicio más frecuente cuando se opera en condiciones adversas como se indica a continuación.

| Antes de cada uso                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revise el aceite del motor<br>Revise el filtro de air                                                                                                                                               |
| Después de las primeras 20 horas o el primer mes                                                                                                                                                    |
| Cambiar el aceite del motor <sup>1</sup>                                                                                                                                                            |
| Después de 50 horas o cada 6 meses                                                                                                                                                                  |
| Filtro de aire limpio <sup>2</sup>                                                                                                                                                                  |
| Después de 100 horas o cada 6 meses                                                                                                                                                                 |
| Cambiar el aceite del motor <sup>1</sup><br>Inspeccione / limpie el parachispas<br>Inspeccione / limpie la bujía<br>Reemplace el filtro de combustibl<br>Recipiente del flotador limpi <sup>3</sup> |
| Después de 300 horas o cada año                                                                                                                                                                     |
| Reemplace la bujía<br>Reemplazar filtro de air<br>Reemplace el filtro de aceite fi<br>Inspeccionar / ajustar la holgura de la válvula <sup>3</sup>                                                  |
| Cada 2 años                                                                                                                                                                                         |
| Reemplace la tubería de combustible                                                                                                                                                                 |

<sup>1</sup> Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas.

<sup>2</sup> Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

<sup>3</sup> Recomiende que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

### RECORDATORIOS DE MANTENIMIENTO

Los códigos de recordatorio de mantenimiento se mostrarán en la pantalla de datos según las horas de vida útil de la unidad. Los códigos de mantenimiento se mostrarán hasta que se apague la unidad. Consulte la sección Mantenimiento para conocer los procedimientos específicos.

| Código de mantenimiento | Mantenimiento requerido                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| P25                     | Cambia el aceite del motor                          |
| P50                     | Cambie el aceite del motor, limpie el filtro de air |

| Código de mantenimiento | Mantenimiento requerido                                                                  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| P100                    | Cambie el aceite del motor, limpie el filtro de aire, reemplace el filtro de combustible |

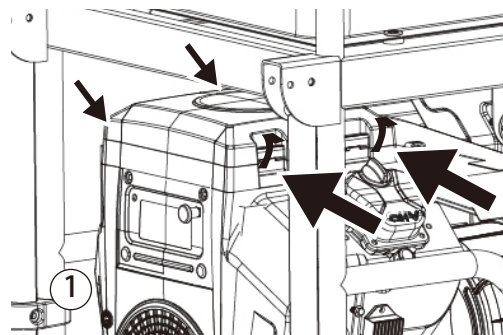
### PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO

| Descripción                                        | Part Number  |
|----------------------------------------------------|--------------|
| Filtro de aire de espuma                           | 5061         |
| Arandela de presión del tapón de drenaje de aceite | 94004        |
| Batería, 18 AH                                     | 511092       |
| Filtro de combustible                              | 516401       |
| Bujía                                              | 97110 (5357) |

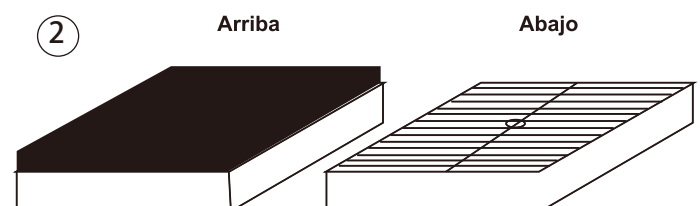
### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de uso o cada seis meses (la frecuencia debe aumentarse si el generador se opera en un ambiente polvoriento).

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Ver Figura 1. Suelte los cuatro clips y luego retire la cubierta del filtr de aire.



3. Retire el filtro de aire y límpielo con aire comprimido. NO sumerja el filtro en líquidos ni agregue aceite
4. Ver Figura 2. Instale el filtro de aire en la carcasa, asegurándose de que esté correctamente orientado y asentado en la carcasa.



5. Instale la cubierta del filtro de aire y asegúrela con los clips de la cubierta.

6. Retire el filtro de aire de espuma y lávelo sumergiéndolo en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Apriete lentamente la espuma para limpiar completamente.

## AVISO

NO retuerza ni rasgue el elemento del filtro de aire de espuma durante la limpieza o el secado. Aplique solo una acción de apriete lenta pero firme

7. Enjuague el elemento del filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y aplicando una acción de presión lenta. Deje que el filtro se seque completamente

## AVISO

No contaminar. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o al centro de recuperación.

8. Sumerja el filtro de aire de espuma en aceite de motor limpio y luego exprima todo el exceso de aceite. El motor echará humo al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro
9. Instale el filtro de aire de espuma en la carcasa, luego el filtro de aire grueso. Instale la tapa del filtro de aire y asegúrela con los clips de la tapa.

## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

### ⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

## AVISO

Utilice siempre el aceite de motor especificado. No utilizar el aceite de motor especificado puede provocar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

Ver Figura 1. Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias, polvorientas o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.

La temperatura ambiente del aire afectará el rendimiento del aceite del motor. Cambie el tipo de aceite de motor utilizado según las condiciones climáticas.

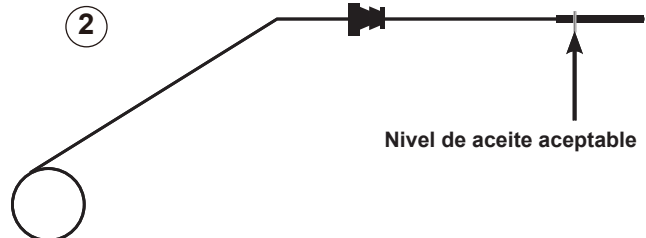
| 1 Tipo de aceite de motor recomendado |       |       |          |    |      |          |     |     |
|---------------------------------------|-------|-------|----------|----|------|----------|-----|-----|
| ← 5W-30                               |       |       | 10W-30 → |    |      |          |     |     |
| 5W-30 Synthetic →                     |       |       |          |    |      | ← 10W-40 |     |     |
| °F                                    | 20    | 0     | 20       | 40 | 60   | 80       | 100 | 120 |
| °C                                    | -28.9 | -17.8 | -6.7     | .4 | 15.6 | 6.7      | 7.8 | 8.9 |
| Temperatura ambiente                  |       |       |          |    |      |          |     |     |

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Retire la varilla de nivel de aceite y límpiela.
3. Ver Figura 2. Insertar, quitar la varilla de nivel de aceite.

**Nivel de aceite aceptable:** en el lado plano de la varilla de nivel, el aceite es visible hasta la primera muesca.

**Bajo nivel de aceite:** el aceite está por debajo de la primera muesca de la varilla de nivel.



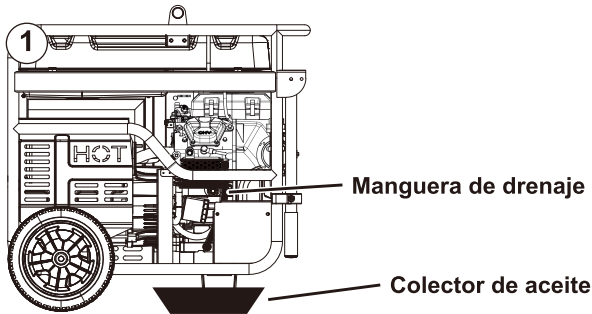
4. Si está bajo, retire la tapa de llenado de aceite y agregue el aceite de motor recomendado gradualmente y vuelva a verificar hasta que el nivel esté en la muesca superior de la varilla de medición. No llene demasiado. Si está sobre la muesca superior en la varilla, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno.
5. Reemplace la varilla medidora de aceite y la tapa de llenado de aceite.

## CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

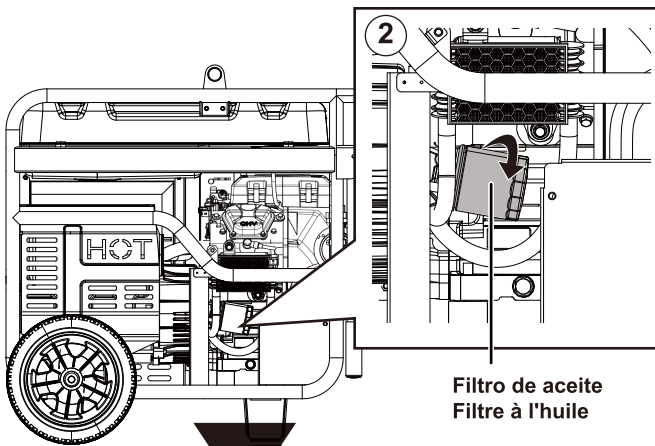
Cuando utilice el generador en condiciones de mucho polvo o clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia. Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente por la operación.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la tapa de llenado de aceite. Retire la tapa de llenado de aceite.
3. Ver Figura 1(en la página siguiente). Coloque un cárter de aceite (o recipiente adecuado) debajo de la manguera de drenaje de aceite.

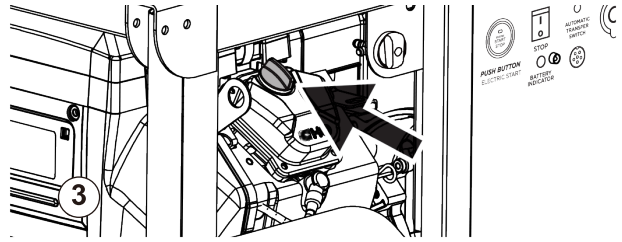
4. Suelte la manguera de drenaje de aceite y gire la tapa en sentido antihorario para permitir que el aceite se drene.



5. Gire la tapa en sentido horario para cerrar. Asegure la manguera en el clip de la manguera.
6. Ver Figura 2. Coloque el cárter de aceite debajo del filtro de aceite. Retire el filtro de aceite girándolo en sentido antihorario. Deje que el aceite se drene completamente. Limpie el área donde el filtro de aceite hace contacto con el motor.



7. Aplique aceite limpio al sello de goma del nuevo filtro de aceite. Instálelo a mano, girando en el sentido de las agujas del reloj hasta que el sello haga contacto con el motor y luego gire otro 3/4 de vuelta. NO apriete demasiado.
8. Ver Figura 3. Llene con el aceite recomendado. Deténgase con frecuencia para comprobar el nivel de aceite. No llene demasiado. Si el motor está demasiado lleno, el exceso de aceite puede transferirse a la carcasa del limpiador de aire y al filtro de aire. Una indicación de sobrellenado es humo blanco o azul que sale del silenciador cuando el motor está funcionando.



**Capacidad máxima de aceite:** 1.7 Quart (1.6 Liter)

9. Instale la varilla medidora de aceite. Enrosque firmemente la tapa de llenado de aceite

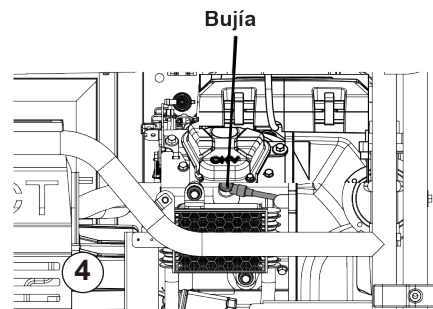
## AVISO

No contaminar. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o al centro de recuperación.

## MANTENIMIENTO DE BUJÍAS

Inspeccione y limpie la bujía cada 100 horas de uso o cada seis meses. Reemplace la bujía después de 300 horas de uso o cada año.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe.
2. Ver Figura 4. Quite las fundas de las bujías tirando firmemente de la funda directamente lejos del motor.



3. Limpia el área alrededor de las bujías.
4. Retire las bujías con la llave de tubo de bujía incluida.

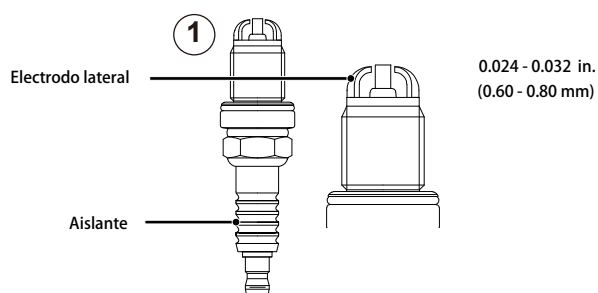
## AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirar la bujía.

5. Inspeccione las bujías. Reemplácelos si los electrodos están picados, quemados o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente un enchufe de repuesto recomendado.
6. Ver Figura 1(en la página siguiente). Mida la separación del electrodo de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija el espacio doblando con cuidado el electrodo lateral.

# MANTENIMIENTO

**Espacio de la bujía:** 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)



7. Instale con cuidado cada bujía y apriétela con los dedos, luego apriete entre 3/8 y 1/2 vuelta adicionales con la llave para bujías.

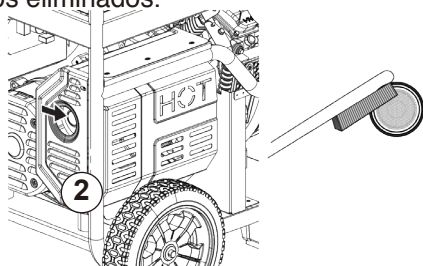
8. Coloque las fundas de las bujías.

## SERVICIO DE APAGACHISPAS

Deje que el silenciador se enfríe completamente antes de dar servicio al parachispas. Revise y limpie el parachispas después de cada 100 horas de uso o cada seis meses. Si no se limpia el parachispas, se degradará el rendimiento del motor.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada

2. Ver Figura 2. Retire con cuidado los depósitos de carbón de la pantalla del parachispas con un cepillo de alambre. El parachispas debe estar libre de roturas y roturas. Utilice aire comprimido para limpiar los depósitos eliminados.



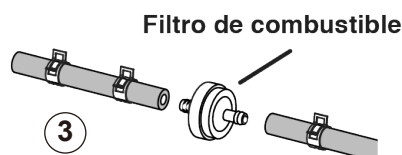
## FILTRO DE COMBUSTIBLE

Reemplace el filtro de combustible después de 100 horas de uso.

**Note:** Tenga un recipiente de gasolina apropiado y trapos listos para recoger el combustible residual en el filtro y la línea de combustible.

1. Deje que el generador se enfríe completamente.

2. Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO.



3. Ver Figura 3. Tenga en cuenta la orientación del filtro de combustible. Con unos alicates, retire las abrazaderas de la línea de combustible y retire el filtro de combustible

4. Instale el nuevo filtro de combustible en el orden inverso al de desmontaje.

## MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

### ⚠ ADVERTENCIA

La batería emite gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal. Una chispa o una llama pueden hacer que la batería explote con suficiente fuerza como para causarle la muerte o lesiones graves. Use ropa protectora y una pantalla facial, o haga que un técnico calificado realice el mantenimiento de la batería

### ⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) que es altamente corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

La batería enviada con el generador está completamente cargada. Una batería puede perder algo de carga cuando no se usa durante períodos prolongados de tiempo.

**Note:** Una vez encendido, el generador cargará la batería después de 30 a 60 minutos de uso.

Cuando el generador no está funcionando, el cargador lento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería por un período de tiempo indefinido. Una luz roja en el cargador indica que se está cargando. Una luz verde indica que se ha completado la carga. Cargue en un lugar seco.

1. Enchufe el cargador en el puerto de carga de la batería en el panel de control.

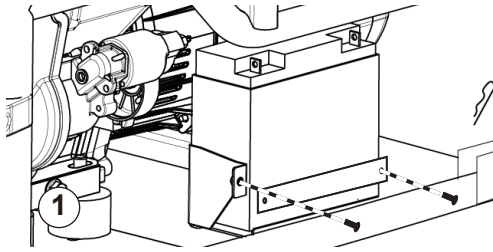
2. Enchufe el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería en un tomacorriente de pared de 120 voltios CA.

## CAMBIO DE BATERÍA

### ⚠ PRECAUCIÓN

Los bornes y bornes de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.

1. Ver Figura 1 (en la página siguiente). Quite los dos pernos de la placa de la batería y la placa de la batería. Incline la batería hacia adelante y retire.



2. Desconecte el cable negativo (-) (funda negra) del borne negativo (-) de la batería.
3. Desconecte el cable positivo (+) de la batería (funda roja) del borne positivo (+) de la batería.

## AVISO

Conecte siempre los cables en la siguiente secuencia para evitar posibles descargas.

4. En la batería de reemplazo, conecte el cable positivo (+) de la batería (funda roja) al terminal positivo (+) de la batería. Asegure el maletero sobre el poste de la batería.
5. Conecte el cable negativo (-) de la batería (funda negra) al terminal negativo (-) positivo. Asegure el maletero sobre el poste de la batería.
6. Instale la batería en la bandeja de la batería. Instale la placa de la batería y los pernos. Apriete los tornillos de forma segura.

## AVISO

Deseche la batería usada correctamente de acuerdo con las pautas establecidas por su gobierno local o estatal.

## ALMACENAMIENTO

Se requiere una preparación de almacenamiento adecuada para un funcionamiento sin problemas y la longevidad del generador.

## AVISO

La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, causando goma, barniz y acumulación de corrosivo en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede evitar que el motor arranque después de un período de almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda el uso de estabilizador de combustible a tiempo completo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

| TIEMPO DE ALMACENAMIENTO | RECOMENDADO PROCEDIMIENTO                                                                                       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menos de 1 mes           | No requiere servicio.                                                                                           |
| 2 a 6 meses              | Llene con gasolina nueva y agregue estabilizador de gasolina. Drene el recipiente del flotador del carburador . |
| 6 meses o más            | Drene el tanque de combustible y el recipiente del flotador del carburador .                                    |

## ALMACENAMIENTO A CORTO PLAZO

- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de almacenarlo.
- Si funciona con GLP, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada y desconecte la manguera de GLP/propano del generador y del tanque de propano.
- Reemplace todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Limpie el generador con un paño húmedo. Limpie cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador.
- Almacene el generador en un lugar seco y bien ventilado, lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición, como áreas con motores eléctricos que producen chispas o donde se operan herramientas eléctricas.
- No almacene el generador, los tanques de gasolina o propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático..
- With the engine and exhaust system cool and all surfaces dry, cover the generator to keep out dust. Do not use a plastic sheet as a dust cover. Non-porous materials trap moisture and promote rust and corrosion.



## ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Incluso el combustible debidamente estabilizado puede dejar residuos y provocar corrosión si se deja por un tiempo prolongado. Si almacena el generador por más de seis meses, drene el tanque de combustible.

## DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Si almacena el generador por más de seis meses, drene el tanque de combustible para evitar la separación del combustible, el deterioro y los depósitos en el sistema de combustible.

1. Desatornille la tapa del tanque de combustible. Retire el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque.

2. Con una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. NO use una bomba eléctrica.

O

Desconecte la línea de combustible de la parte inferior del tanque de combustible y deje que el combustible se drene en un recipiente de gasolina aprobado. Vuelva a instalar la línea de combustible.

3. Vuelva a instalar el filtro de malla de combustible y la tapa del tanque de combustible.

4. Encienda el generador y déjelo funcionar hasta que el motor del generador se detenga.

5. Empuje el interruptor de la batería a la posición de APAGADO.

6. Desconecta la batería.

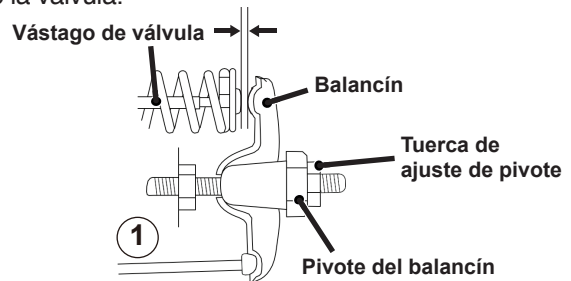
## JUEGO DE VÁLVULAS

### AVISO

La verificación y el ajuste de la holgura de las válvulas deben realizarse con el motor frío.

Realice este procedimiento en ambos cilindros.

1. Retire la tapa del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
2. Retire la bujía para que el motor se pueda girar más fácilmente.
3. Gire el motor al punto muerto superior (TDC) presionando momentáneamente el botón de arranque. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
4. Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS en la carrera de compresión. Si no es así, gire el motor 360 °.
5. Ver Figura 1. Inserte una galga de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.



|                            | Válvula de admisión                    | Válvula de escape                      |
|----------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Juego de válvulas</b>   | 0.0031 – 0.0047 in<br>(0.08 – 0.12 mm) | 0.0051 – 0.0067 in<br>(0.13 – 0.17 mm) |
| <b>Esfuerzo de torsión</b> | 8-12 N•m                               | 8-12 N•m                               |

6. Si es necesario un ajuste, sostenga el pivote del balancín y afloje la tuerca de ajuste del pivote
7. Gire el pivote del balancín para obtener la holgura especificada. Sostenga el pivote del balancín y vuelva a apretar la tuerca de ajuste del pivote al par especificado

**Esfuerzo de torsión: 106 pulgada-libra (12 N•m)**

8. Realice este procedimiento para la otra válvula.

9. Instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA                                                            | CAUSA POSIBLE                                                                                                                                       | CORRECCIÓN                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor no arranca                                                 | Interruptor de batería en la posición OFF.                                                                                                          | Gire el interruptor de la batería a la posición ON.                                                                                                                                            |
|                                                                     | Sin combustible.                                                                                                                                    | Repostar.                                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.                               | Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.                                                                                                                                    |
|                                                                     | Filtro de aire sucio.                                                                                                                               | Limpiar el filtro de aire                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | El nivel de aceite del motor bajo detuvo el generador.                                                                                              | Si el LED de aceite bajo se ilumina, gire el interruptor de la batería a la posición de APAGADO. Agregue aceite de motor.                                                                      |
|                                                                     | Bujía mojada con combustible (motor ahogado).                                                                                                       | Espere cinco minutos. Gire el interruptor de la batería a la posición APAGADO. Tire de la manija de retroceso rápidamente varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquelo. |
|                                                                     | Bujía defectuosa, sucia o abierta incorrectamente.                                                                                                  | Separar o reemplazar la bujía. Reinstalar.                                                                                                                                                     |
|                                                                     | Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc. | Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.                                                                                                          |
|                                                                     | Batería drenada.                                                                                                                                    | Utilice la palanca de retroceso para encender el generador.<br>Carga la batería.                                                                                                               |
|                                                                     | Ahogador parcialmente abierto o cerrado debido a batería débil o desconectada.                                                                      | Configure manualmente el estrangulador . Vea la sección de Mantenimiento.                                                                                                                      |
| El motor arranca y luego se apaga                                   | Sin combustible.                                                                                                                                    | Repostar.                                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | Nivel de aceite de motor incorrecto.                                                                                                                | Revise el nivel de aceite del motor.                                                                                                                                                           |
|                                                                     | Filtro de aire sucio.                                                                                                                               | Limpiar el filtro de aire                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | Combustible contaminado.                                                                                                                            | Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.                                                                                                                                    |
|                                                                     | Interruptor de nivel de aceite bajo defectuoso.                                                                                                     | Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.                                                                                                          |
| El motor carece de potencia                                         | Filtro de aire restringido.                                                                                                                         | Limpiar o reemplazar el filtro de aire                                                                                                                                                         |
|                                                                     | Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.                               | Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.                                                                                                                                    |
|                                                                     | Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc. | Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.                                                                                                          |
| El motor funciona con dificultad o se atasca cuando se aplica carga | Filtro de aire sucio.                                                                                                                               | Limpiar el filtro de aire                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | Generador sobrecargado.                                                                                                                             | Desenchufe algunos dispositivos.                                                                                                                                                               |
|                                                                     | Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.                                                                                                         | Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.                                                                                                 |
|                                                                     | Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc. | Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.                                                                                                          |
| No hay energía en los receptáculos de CA                            | El LED OUTPUT READY está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.                                                                             | Verifique la carga de CA. Detenga y reinicie el moto .<br>Verifique la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el moto .                                                                  |
|                                                                     | Se dispararon los disyuntores de CA.                                                                                                                | Verifique las cargas de C y restablezca los disyuntores.                                                                                                                                       |
|                                                                     | Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.                                                                                                         | Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.                                                                                                 |
|                                                                     | Generador defectuoso.                                                                                                                               | Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.                                                                                                          |

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA                                                            | CAUSA POSIBLE                                                                                                                                                                             | CORRECCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor funciona con dificultad o se atasca cuando se aplica carga | Filtro de aire sucio.                                                                                                                                                                     | Limpiar el filtro de aire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | Generador sobrecargado.                                                                                                                                                                   | Desenchufe algunos dispositivos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                     | Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.                                                                                                                                               | Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.                                       | Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| No hay energía en los receptáculos de CA                            | El LED OUTPUT READY está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.                                                                                                                   | Verifique la carga de CA. Detenga y reinicie el moto .<br>Verifique la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el moto .                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | Se dispararon los disyuntores de CA.                                                                                                                                                      | Verifique las cargas de C y restablezca los disyuntores.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                     | Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.                                                                                                                                               | Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | Generador defectuoso.                                                                                                                                                                     | Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Escarcha en el tanque o regulador de propano                        | Si la temperatura del tanque de propano cae por debajo del punto de rocío, la condensación en el tanque puede convertirse en escarcha o hielo. Esto suele ocurrir en condiciones húmedas. | Siempre que todo el equipo de manipulación de combustible propano funcione normalmente, no es necesario realizar ninguna corrección.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                     | El tanque de propano no está equipado con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD).                                                                                             | Si sospecha que su tanque de combustible de propano no está equipado con un dispositivo OPD, suspenda la operación inmediatamente y reemplace el tanque de combustible de propano con un tanque de propano equipado con un OPD.                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                     | Tanque de combustible de propano sobrellenado.                                                                                                                                            | Si sospecha que su tanque de combustible de propano se ha llenado en exceso, deje de operar inmediatamente y devuelva el tanque de combustible de propano al lugar donde lo compró o rellenó.                                                                                                                                                                                                                                       |
| Olor a combustible propano                                          | Regulador de combustible o manguera de combustible y accesorios no sellados de forma segura.                                                                                              | Con una solución de jabón, verifique cada conexión y apriete según sea necesario.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                     | Respiradero del regulador de combustible propano activo.                                                                                                                                  | El regulador de combustible de propano está equipado con un respiradero que permitirá que una pequeña cantidad de vapor de combustible de propano escape del regulador cuando se abra la válvula del tanque de propano. Esto puede ser normal siempre que la ventilación del propano sea breve. Si sospecha que esto es anormal, deje de usarlo inmediatamente y haga que un técnico calificado inspeccione el regulador de propano |
|                                                                     | Combustible residual del carburador que se dispersa después de la operación.                                                                                                              | Normal, no se necesita corrección.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Deficiente rendimiento o motor atascado con propano                 | La línea de combustible de propano está torcida o aplastada.                                                                                                                              | Inspeccione la línea de combustible de propano y elimine torceduras u otras obstrucciones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                     | La válvula selectora de combustible no está colocada correctamente.                                                                                                                       | Gire la válvula de combustible completamente hasta que el puntero esté directamente en línea con el combustible deseado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                     | La gasolina no se purgó del carburador antes de cambiar a propano.                                                                                                                        | Cierre la válvula del tanque de combustible de propano. Mueva el interruptor selector de combustible a gas. Arranque el motor y deje que funcione hasta que se haya consumido la gasolina en el carburador. Comience el procedimiento de encendido con propano.                                                                                                                                                                     |

# WGen14500DF

## Génératrice Portative Bi-énergie

ESSENCE: Puissance d'opération 14500 Watts | Puissance de pointe 13000 Watts

PROPANE: Puissance d'opération 18000 Watts | Puissance de pointe 16000 Watts

## MANUEL DE L'UTILISATEUR

### NE PAS RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide,  
veuillez appeler le service client au 855-944-3571.

#### TABLE DES MATIÈRES

##### INTRODUCTION

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ ..... | 62 |
| ENREGISTREMENT DU PRODUIT .....  | 62 |

##### CARACTÉRISTIQUES

|                       |    |
|-----------------------|----|
| CARACTÉRISTIQUES..... | 63 |
| MISES À JOUR.....     | 63 |

##### SÉCURITÉ

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ .....              | 64 |
| SYMBOLES DE SÉCURITÉ .....                 | 64 |
| CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....                | 65 |
| PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ .....    | 66 |
| ESSENCE ET VAPEUR D'ESSENCE (GAZ).....     | 66 |
| GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)..... | 67 |
| ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ .....               | 68 |

##### COMPOSANTS

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR.....          | 69 |
| COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE..... | 70 |
| CENTRE DE DONNÉES.....                 | 71 |
| RAPPELS D'ENTRETIEN.....               | 71 |

##### ASSEMBLÉ

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| INSTALLER LES ROUES ET LE SUPPORT DE LEVAGE..... | 72 |
| REMPLISSAGE D'HUILE INITIAL .....                | 73 |
| INSTALLATION DE LA BATTERIE.....                 | 73 |
| CARBURANT .....                                  | 73 |
| REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT .....          | 74 |
| CONNEXION D'UN RÉSERVOIR DE GPL/PROPANE .....    | 75 |

##### OPÉRATION

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| EMPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR.....       | 76 |
| MISE À LA TERRE.....                 | 76 |
| FONCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE..... | 77 |

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| DÉMARRAGE À DISTANCE.....               | 78 |
| SÉLECTEUR DE CARBURANT .....            | 78 |
| PÉRIODE DE RODAGE .....                 | 78 |
| AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR .....   | 78 |
| DÉMARRAGE DU MOTEUR: ESSENCE .....      | 78 |
| DÉMARRAGE DU MOTEUR: PROPANE .....      | 79 |
| CHANGEMENT DE SOURCE DE CARBURANT ..... | 79 |
| ARRÊT DU MOTEUR .....                   | 79 |
| FRÉQUENCE D'UTILISATION .....           | 80 |
| DISJONCTEURS AC .....                   | 80 |
| CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR.....             | 81 |
| GESTION DE L'ALIMENTATION .....         | 82 |
| RALLONGES .....                         | 82 |
| DIMENSIONS DU CORDON D'EXTENSION .....  | 83 |
| INTERRUPTEUR ST.....                    | 83 |
| TRANSPORT .....                         | 83 |

##### ENTRETIEN

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| CALENDRIER DE MAINTENANCE.....          | 84 |
| RAPPELS D'ENTRETIEN .....               | 84 |
| PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN .....    | 84 |
| ENTRETIEN DU FILTRE À AIR .....         | 84 |
| CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR ..... | 85 |
| CHANGEMENT D'HUILE MOTEUR .....         | 85 |
| MAINTENANCE DE LA BOUGIE .....          | 86 |
| SERVICE DE PARE-ÉTINCELLES.....         | 86 |
| FILTRE À CARBURANT .....                | 87 |
| ENTRETIEN DE LA BATTERIE .....          | 88 |
| REMPLACEMENT DE LA BATTERIE .....       | 88 |
| ESPACE DE RANGEMENT .....               | 88 |
| LE JEU DES SOUPAPES .....               | 89 |

##### DÉPANNAGE

|                 |    |
|-----------------|----|
| DÉPANNAGE ..... | 90 |
|-----------------|----|

# INTRODUCTION

## INTRODUCTION

**⚠ MISE EN GARDE:** L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour provoquer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, visitez le site [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

## AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel étaient en vigueur au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont uniquement destinées à être des vues de référence représentatives. Nous nous réservons le droit d'apporter toute spécification ou modification de conception sans préavis.

Tous les droits sont réservés. Aucune reproduction autorisée sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

| <b>⚠ DANGER</b>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Lisez ce manuel avant d'utiliser ou d'effectuer des opérations de maintenance sur ce produit. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort. |

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

### ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer votre génératrice Westinghouse.

Vous pouvez vous inscrire par:

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Enregistrement de votre produit en ligne sur: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Scanner le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone. Vous serez dirigé vers le lien d'inscription mobile.



- Envoi des informations produit suivantes à:

Westinghouse Outdoor Power  
Warranty registration  
777 Manor Park Drive  
Columbus, OH 43228

### Pour vos dossiers

Date d'achat: \_\_\_\_\_

Numéro de modèle: \_\_\_\_\_

Numéro de série: \_\_\_\_\_

Lieu d'achat: \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:** Conservez votre reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.



## CARACTÉRISTIQUES

| CARACTÉRISTIQUES                              |                                                                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Watts courants:</b>                        | 14,500 Gas/13,000 LPG                                                                                        |
| <b>Watts de pointe:</b>                       | 18,000 Gas/16,000 LPG                                                                                        |
| <b>Tension nominale:</b>                      | 120 / 240 V                                                                                                  |
| <b>Fréquence nominale:</b>                    | 60 Hz @ 3600 RPM                                                                                             |
| <b>Phase:</b>                                 | Monophasé                                                                                                    |
| <b>Distorsion harmonique totale:</b>          | ≤ 5%                                                                                                         |
| <b>Déplacement du moteur:</b>                 | 713 cc                                                                                                       |
| <b>Type de départ:</b>                        | Recul, démarrage électrique, télécommande                                                                    |
| <b>Capacité de carburant:</b>                 | 10.5 Gallons (40 Liters)                                                                                     |
| <b>Type de carburant:</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Essence sans plomb 87–93 octane*</li> <li>• HD-5 Propane</li> </ul> |
| <b>Capacité d'huile:</b>                      | 1.7 US Quart (1.6 Liter)                                                                                     |
| <b>Type d'huile:</b>                          | SAE 10W-30                                                                                                   |
| <b>Bougie d'allumage:</b>                     | 97110 (5357)                                                                                                 |
| <b>Ecartement électrode bougie:</b>           | 0.024 – 0.032 in.<br>(0.60 – 0.80 mm)                                                                        |
| <b>Admission de valve<br/>Dégagement:</b>     | 0.0031 – 0.0047 in.<br>(0.08 – 0.12 mm)                                                                      |
| <b>Échappement de soupape<br/>Dégagement:</b> | 0.0051 – 0.0067 in.<br>(0.13 – 0.17 mm)                                                                      |
| <b>Système de mise à la terre AC:</b>         | Collé au cadre                                                                                               |
| <b>Régulateur de tension:</b>                 | AVR                                                                                                          |
| <b>Type d'alternateur:</b>                    | Brushed                                                                                                      |
| <b>Température ambiante maximale:</b>         | 104°F (40°C)                                                                                                 |
| <b>Certifications</b>                         | • EPA                                                                                                        |

\* Teneur en éthanol de 10% ou moins. N'utilisez PAS E15 ou E85.

## MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation de votre générateur Westinghouse se trouve sous notre onglet d'assistance.  
<https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

Ou scannez le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour être dirigé vers le lien.



## AVIS

Ce produit est conçu et conçu pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40 ° C (104 ° F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures allant de 5 ° F (15 ° C) à 122 ° F (50 ° C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres événements.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU de carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminuera également d'environ 1% pour chaque 10 ° F (6 ° C) au-dessus de la température ambiante de 60 ° F (16 ° C).

## SÉCURITÉ

### DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, effectuent des travaux de maintenance ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, devenez alerte, votre la sécurité est en jeu! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbol d'alertes de sécurité.

#### ⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

#### ⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

#### AVIS

Indique une situation qui peut endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

**Remarque:** Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

### SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel et sur le générateur.

| Symbole | La description                                          |
|---------|---------------------------------------------------------|
|         | Symbole d'alerte de sécurité                            |
|         | Risque d'électrocution                                  |
|         | Risque d'asphyxie                                       |
|         | Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes. |
|         | Risque d'électrocution                                  |
|         | Risque d'incendie                                       |
|         | Maintenez une distance de sécurité                      |
|         | Risque de levage                                        |
|         | Lire les instructions du fabricant                      |
|         | Ne pas utiliser dans des conditions humides             |

# SÉCURITÉ

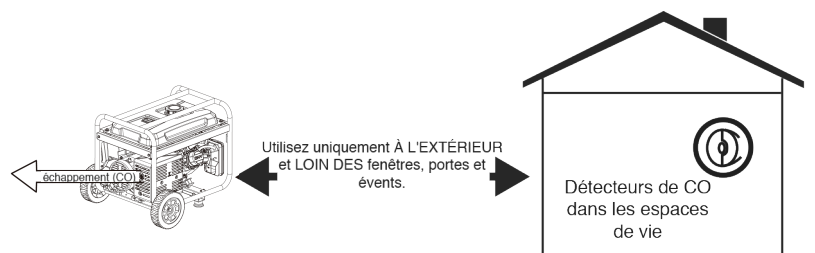
## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### UTILISATION CORRECTE

· Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

· Utilisez UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des événements.

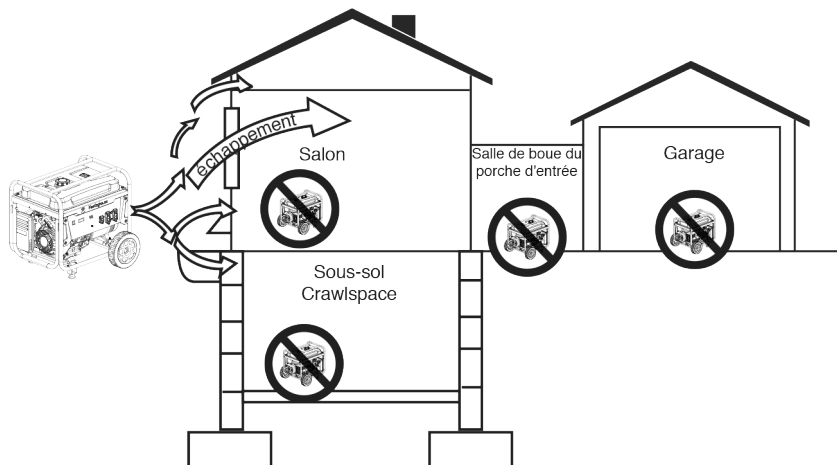
· Échappez directement des espaces occupés



### UTILISATION INCORRECTE

N'utilisez pas dans l'un des endroits suivants:

- Près de n'importe quelle porte, fenêtre ou événement
- Garage
- Sous-sol
- Espace d'exploration
- Salon
- Grenier
- Voie d'entrée
- Porche
- Vestiaire



### AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec pile de secours dans les pièces à vivre.

### ⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.



Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

### ⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas connecter au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert n'aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation secteur et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables.

### ⚠ DANGER

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement dans le circuit électrique.

# SÉCURITÉ

## PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter du matériel médical.
- N'utilisez pas le générateur lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- N'utilisez pas le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Lorsque ce générateur est utilisé pour alimenter un système de câblage de bâtiment, le générateur doit être installé par un électricien qualifié et connecté à un commutateur de transfert en tant que système dérivé séparément conformément à NFPA 70, National Electrical Code.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible en utilisant le générateur, passez IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consultez un médecin, car vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.
- Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements, comme recommandé par le Département américain de la Santé et les Centres des services sociaux pour le contrôle et la prévention des maladies. Votre domicile et/ou vos conditions de vent spécifiques peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- While operating and storing, keep at least 5 feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Ne touchez ni le silencieux ni le moteur. Ils sont très CHAUDS et provoqueront de graves brûlures. Ne placez pas de parties du corps ou de matériaux inflammables ou combustibles sur le chemin direct de l'échappement.
- Retirez toujours tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant la maintenance loin du générateur avant de l'utiliser.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

## SÉCURITÉ DU CARBURANT

- Stockez le carburant dans un contenant approuvé pour l'essence.
- Ne pas fumer lors du remplissage du générateur avec de l'essence.
- Ne laissez pas le réservoir d'essence du générateur déborder lors du remplissage.

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant cinq minutes avant d'ajouter de l'essence ou de l'huile au générateur.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Arrêtez le moteur et laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes. Retirez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression, empêcher le carburant de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux ne déclenche les vapeurs de carburant. Serrez fermement le bouchon du réservoir après avoir fait le plein.
- Essuyez le carburant renversé de l'unité.
- N'essayez jamais de brûler du carburant renversé.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant. Laissez de la place pour que le carburant se dilate. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain d'essence et entraîner le déversement d'essence en contact avec des surfaces CHAUDES.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Si du carburant est renversé sur le générateur, essuyez immédiatement tout déversement. Jetez le chiffon correctement. Laissez sécher la zone de carburant renversé avant de faire fonctionner le générateur.
- Portez des lunettes de protection lors du ravitaillement.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- Entrez tout contenant contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou source d'inflammation.

## ESSENCE ET VAPEUR D'ESSENCE (GAZ)

### ⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut causer de graves brûlures ou la mort.

- En cas d'incendie au gaz, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Le gaz a une odeur distinctive, cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles sont enflammées.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.

## GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un réservoir de gaz, un tuyau de raccordement GPL/propane, un réservoir GPL/propane ou tout autre élément de carburant qui semble être endommagé.

### ⚠ MISE EN GARDE

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez que des réservoirs de GPL/propane approuvés avec une soupape de dispositif de prévention du débordement (OPD). Gardez toujours le réservoir en position verticale avec la vanne sur le dessus et placé au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les réservoirs se trouver à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée et débranchez le réservoir. Assurez-vous de toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie du réservoir avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- Un gaz inflammable sous pression peut provoquer un incendie ou une explosion s'il est enflammé
- Le GPL/propane peut se déposer dans des endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter les fuites potentielles.
- Gardez toujours un réservoir de GPL/propane en position verticale.
- Lors du remplacement des réservoirs de GPL/propane, assurez-vous que la vanne du réservoir est du même type.
- En cas d'incendie au GPL/propane, n'essayez pas de s'éteindre à moins que l'alimentation en carburant ne puisse être coupée en toute sécurité.
- Le GPL/propane brûlera la peau. Évitez à tout moment le contact avec la peau.
- Gardez le réservoir de propane éloigné de l'échappement du générateur.
- Un régulateur abaisseur est requis lors de l'utilisation de réservoirs de GPL/propane de plus de 100 gallons. La pression mesurée au régulateur monté sur le générateur doit être de 7" à 14" de colonne d'eau.
- Les grands réservoirs de GPL/propane (500 à 1000 gallons) nécessiteront un plombier certifié pour installer la conduite de carburant vers le générateur et le régulateur desserré n'est pas utilisé (le régulateur qui est attaché au réservoir de carburant). La pression mesurée au régulateur monté sur le générateur doit

être de 7 "à 14" de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un régulateur abaisseur si nécessaire.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. S'il y a une forte odeur de propane pendant le fonctionnement du générateur, fermez complètement le robinet du réservoir de GPL/propane immédiatement. Une fois que le propane est éteint, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier les fuites sur le tuyau et les connexions sur la vanne du réservoir et le générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites en utilisant une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si une fuite est trouvée, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant d'utiliser le générateur.

#### Lors du démarrage du générateur:

- Assurez-vous que le bouchon de carburant, le filtre à air, la bougie d'allumage, les conduites de carburant et le système d'échappement sont correctement en place.
- Si vous renversez de l'essence sur le réservoir, laissez-le s'évaporer complètement avant de l'utiliser.
- Assurez-vous que le générateur est sur une surface plane avant de l'utiliser.
- Assurez-vous que le générateur et le réservoir de GPL/propane sont sur une surface plane avant de l'utiliser.
- S'il y a une odeur de propane, ne démarrez pas l'unité car il pourrait y avoir une fuite potentielle. Ne placez jamais un réservoir de GPL/propane près de l'échappement du moteur.

#### Lors du transport ou de l'entretien du générateur:

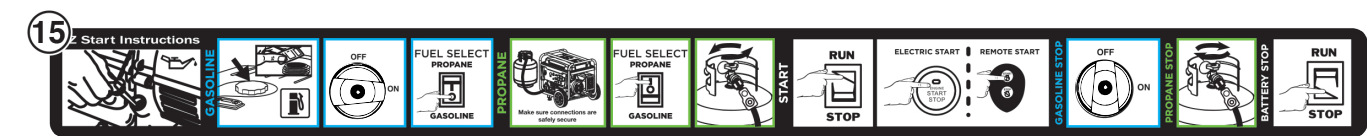
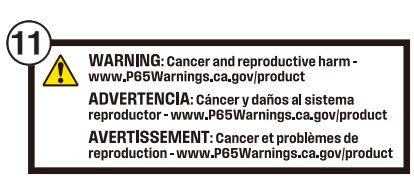
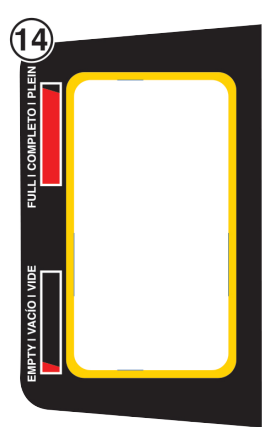
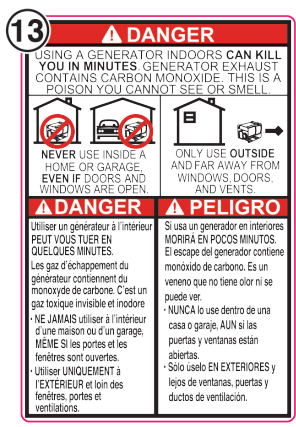
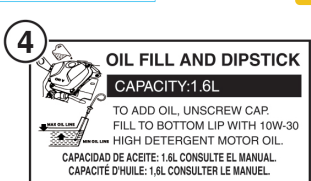
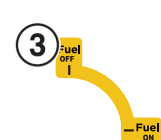
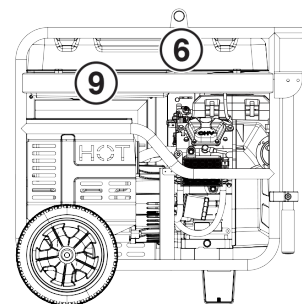
- Disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting.

#### Lors du stockage du générateur:

- Stocker à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation
- Ne stockez pas de gaz à proximité de fournaies, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.

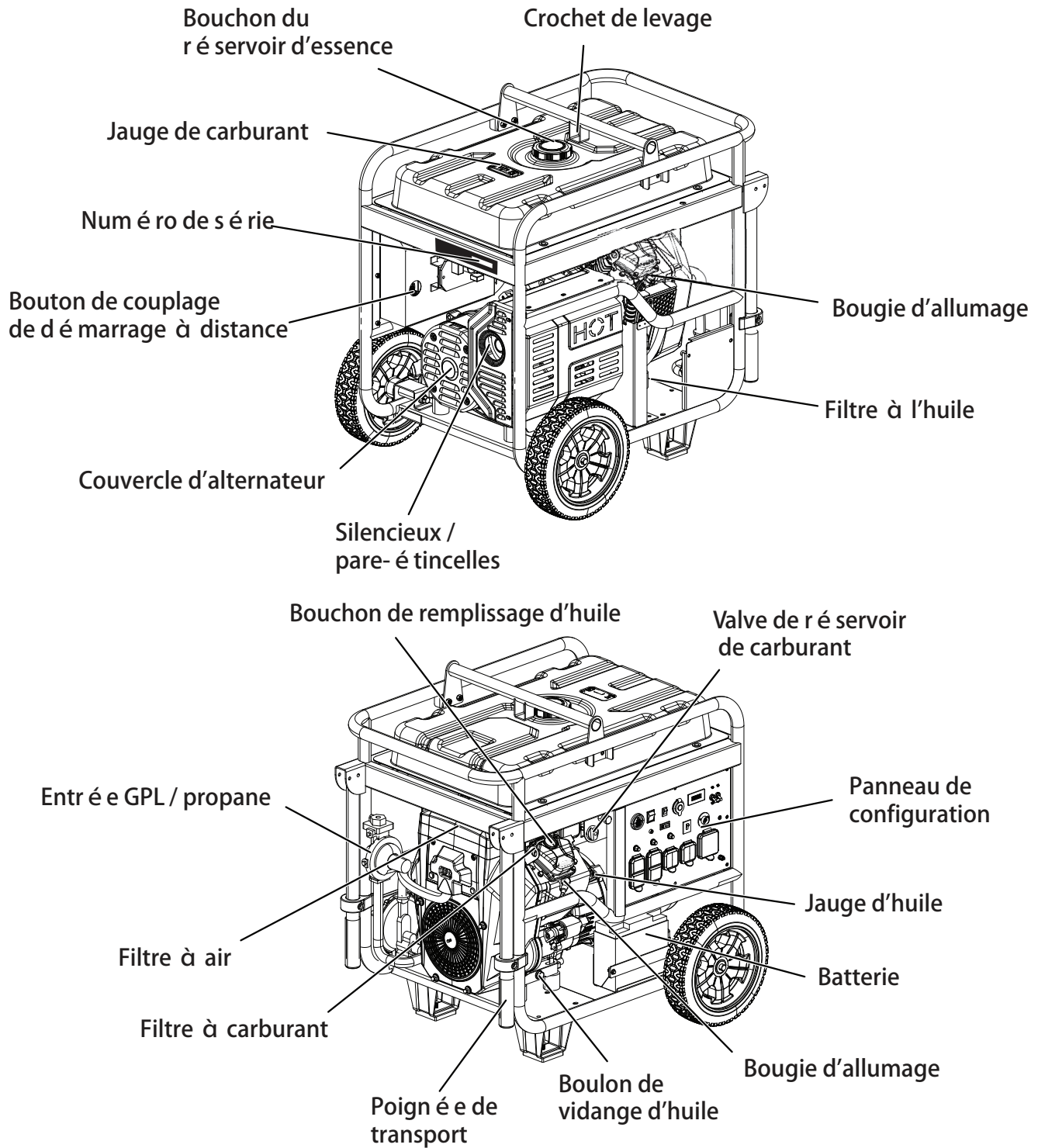


## ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ



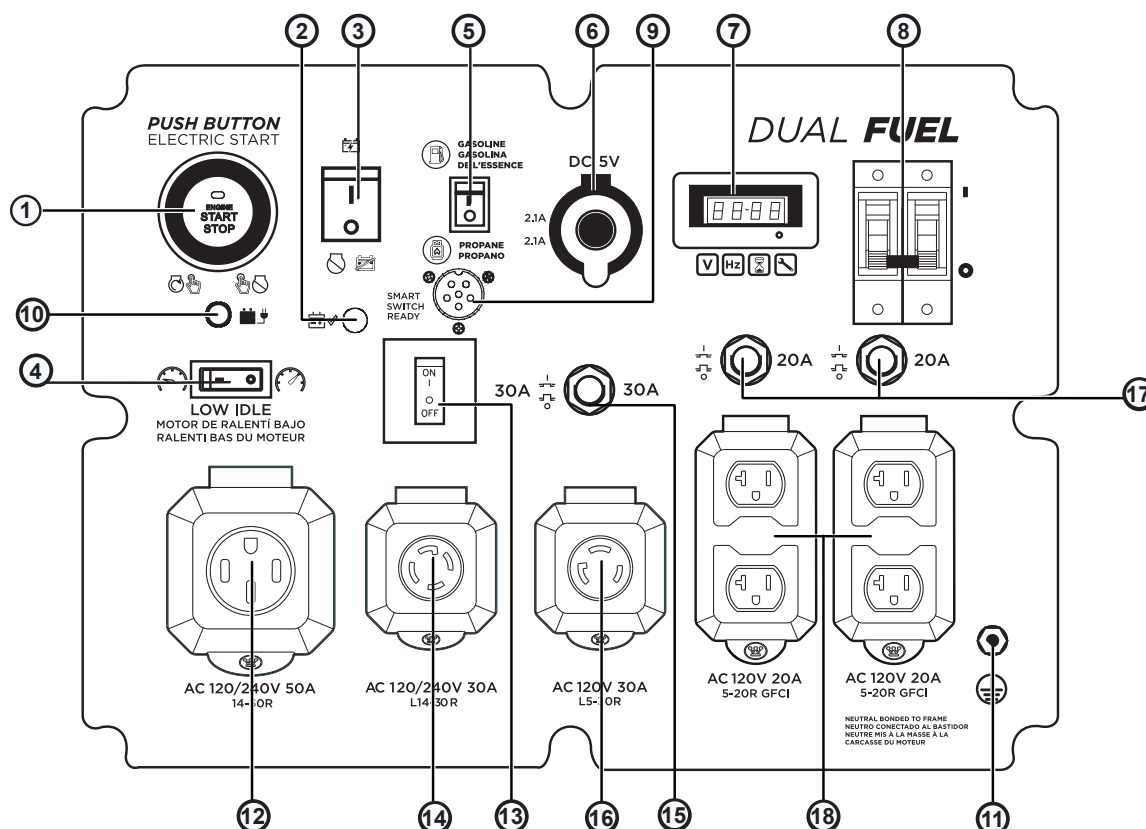
## COMPOSANTS

### COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR



# COMPOSANTS

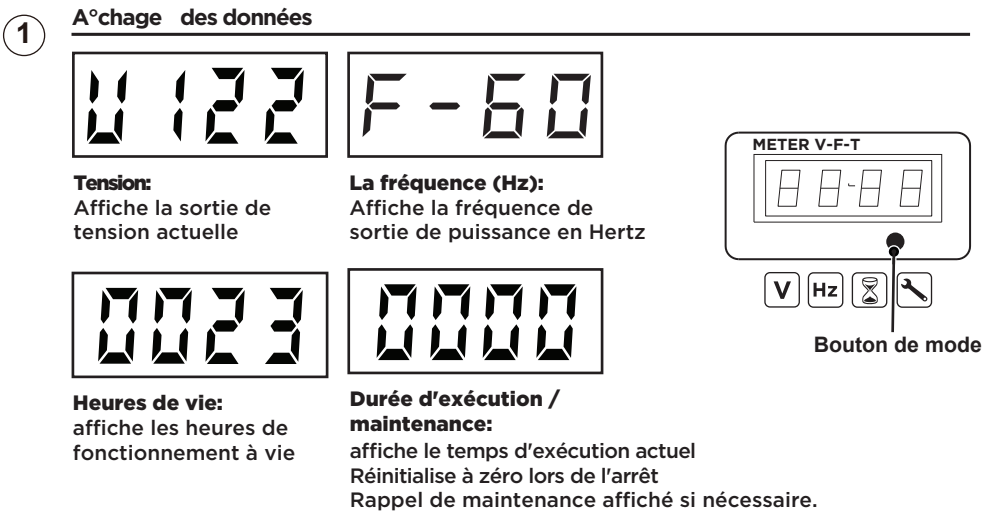
## COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE



1. **Bouton-poussoir START/STOP:** Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez à nouveau pour arrêter le moteur.
2. **Indicateur de batterie:** indique que l'alimentation est allumée. La lumière restera allumée pendant que l'appareil est en marche.
3. **Interrupteur de batterie:** allume et éteint la batterie. Doit être allumé avant le démarrage électrique ou à distance.
4. **Ralenti bas:** Le ralenti bas minimise la consommation de carburant, le bruit et l'usure du moteur en abaissant le régime moteur pendant une utilisation intermittente. Voir la section LOW IDLE pour des considérations d'utilisation importantes.
5. **Sélecteur de carburant:** utilisé pour sélectionner le fonctionnement au gaz ou au propane.
6. **Ports USB:** prise USB à deux ports 5V/2.1A. Accepte les prises USB de type A.
7. **Centre de données:** affiche la tension, la fréquence, le compteur horaire total et la minuterie d'exécution/de maintenance.
8. **Disjoncteur principal:** Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.
9. **Prise pour interrupteur intelligent:** connecte l'interrupteur Westinghouse ST (vendu séparément) au panneau de commande.
10. **Port de chargement de la batterie:** utilisé pour charger la batterie avec le chargeur de batterie inclus.
11. **Borne de terre:** La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre extérieurement le générateur.
12. **Prise NEMA 14-50R 120/240 V CA, 50 A:** La prise peut fournir 120 V ou 240 V jusqu'à 50 ampères.
13. **Disjoncteur CA de 30 A:** Le disjoncteur limite le courant qui peut être fourni par la prise NEMA L14-30R à 30 A.
14. **Prise NEMA L14-30R 120/240 volts CA, 30 A:** la prise peut fournir 120 V ou 240 V jusqu'à 30 ampères.
15. **Disjoncteur CA 30 A:** Le disjoncteur limite le courant qui peut être fourni à travers la prise NEMA L5-30R à 30 A.
16. **Prise NEMA L5-30R 120 volts CA, 30 A:** La prise peut fournir un maximum de 30 ampères.
17. **Disjoncteurs CA de 20 A:** Les disjoncteurs limitent le courant qui peut être fourni à travers chaque prise NEMA 5-20R à 20 A.
18. **Prises GFCI NEMA 5-20R 120 V CA, 20 Ampères:** Chaque prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères sur une seule prise ou une combinaison des deux prises.

## CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 1. Utilisez le bouton Mode du centre de données pour basculer entre les écrans.



## RAPPELS D'ENTRETIEN

Les codes de rappel d'entretien seront affichés sur l'affichage des données en fonction des heures de vie de l'unité. Les codes de maintenance seront affichés jusqu'à ce que l'appareil soit éteint. Reportez-vous à la section Maintenance pour les procédures spécifiques.

| Code de maintenance | Entretien requis                                                                  |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| P25                 | Changez l'huile du moteur                                                         |
| P50                 | Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à ai                                   |
| P100                | Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à ai , remplacer le filtre à carburant |

# ASSEMBLÉ

## ⚠ MISE EN GARDE

Risque de poids. Ayez toujours de l'aide pour soulever le générateur.

1. Ouvrez soigneusement le carton.
2. Retirez et conservez le contenu du carton.
3. Retirez et jetez le plateau d'emballage.
4. Dépliez le haut du sac en plastique renfermant le générateur.
5. Coupez soigneusement les coins verticaux du carton pour accéder au générateur.
6. Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

## CONTENU DU CARTON

- Manuel de l'Utilisateur
- Guide de démarrage rapide/Calendrier de maintenance
- Tuyau GPL/propane avec régulateur
- Porte-clés de démarrage à distance
- Bouteille d'huile SAE 10W-30
- Chargeur de batterie
- Clé à douille pour bougie
- Entonnoir à huile
- Clé de montage
- Composants de la roue et du crochet de levage

| Article               | Quantité |
|-----------------------|----------|
| • Crochet de levage   | 1        |
| • Boulon de bride, M8 | 4        |
| • Roue                | 2        |
| • Axe axe             | 2        |
| • Machine à laver     | 4        |
| • goupille            | 4        |

S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service à [service@wpowereq.com](mailto:service@wpowereq.com) ou appelez 1-855-944-3571.

## INSTALLER LES ROUES ET LE SUPPORT DE LEVAGE

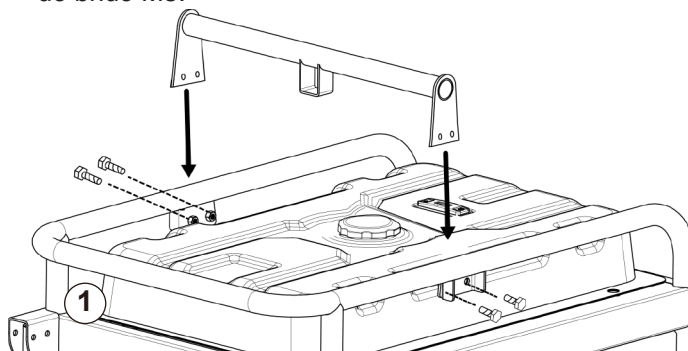
### AVIS

L'assemblage du générateur nécessitera de soulever l'unité d'un côté. Installez les roues avant d'ajouter du carburant ou de l'huile.

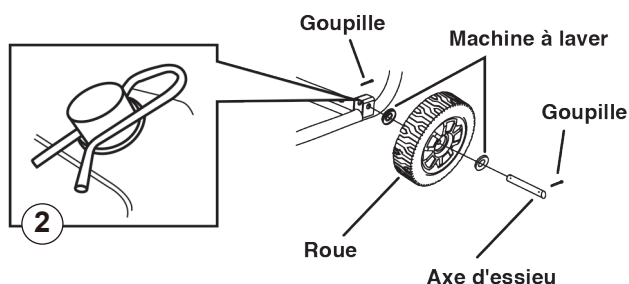
## ⚠ MISE EN GARDE

Risque de levage. Utilisez deux personnes lors de l'installation des roues. Reportez-vous à CROCHET DE LEVAGE dans la section FONCTIONNEMENT.

1. Placer le générateur sur une surface plane.
2. Voir la figure 1. Alignez le support du crochet de levage avec les supports de montage sur le dessus du réservoir de carburant. Fixez avec quatre boulons de bride M8.



3. Voir la figure 2. Utilisez le crochet de levage pour soulever l'unité suffisamment pour installer les roues comme illustré.



**Note:** Les roues sont uniquement destinées au transport manuel. Les roues ne sont pas adaptées au remorquage du générateur sur route ou hors route.



## REPLISSAGE D'HUILE INITIAL

### AVIS

#### CE GÉNÉRATEUR A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE.

N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur.

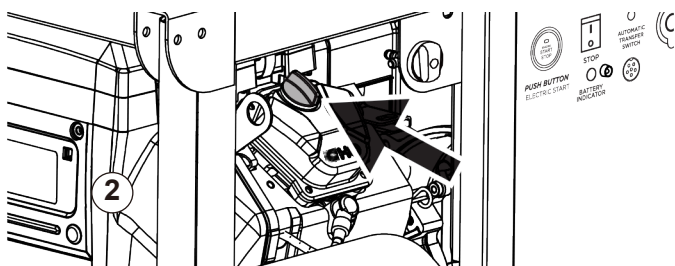
### AVIS

L'utilisation d'huile 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

Voir la figure 1. Le type d'huile recommandé pour une utilisation typique est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

| Type d'huile moteur recommandé |       |       |      |     |      |      |      |      |  |
|--------------------------------|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|--|
| 1                              |       |       |      |     |      |      |      |      |  |
| 10W-30                         |       |       |      |     |      |      |      |      |  |
| 5W-30                          |       |       |      |     |      |      |      |      |  |
| 10W-40                         |       |       |      |     |      |      |      |      |  |
| 5W-30 Synthétique              |       |       |      |     |      |      |      |      |  |
| °F                             | -20   | 0     | 20   | 40  | 60   | 80   | 100  | 120  |  |
| °C                             | -28.9 | -17.8 | -6.7 | 4.4 | 15.6 | 26.7 | 37.8 | 48.9 |  |
| Température ambiante           |       |       |      |     |      |      |      |      |  |

1. Voir la figure 2. Sur une surface plane, retirez le bouchon de remplissage d'huile.



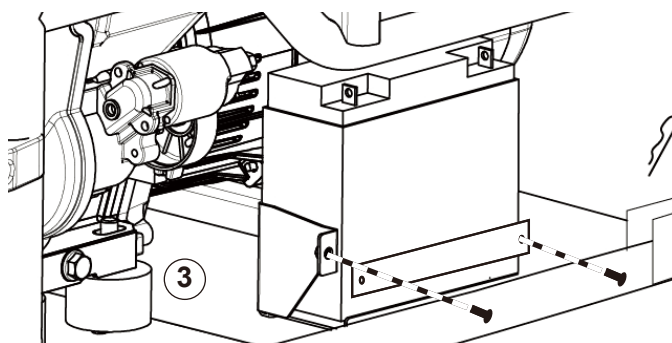
2. À l'aide de l'entonnoir et de l'huile fournis, ajoutez l'huile dans le moteur.
3. Remettez le bouchon de remplissage d'huile et serrez fermement.

## INSTALLATION DE LA BATTERIE

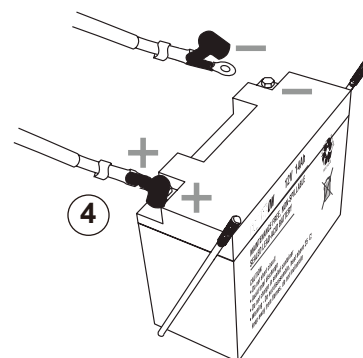
### ▲ MISE EN GARDE

Les bornes et bornes de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

1. Voir la figure 3. Retirez les deux boulons de la plaque de batterie et la plaque de batterie. Inclinez la batterie vers l'avant et retirez.



2. Voir la figure 4. Connectez le câble de batterie positif (+) (botte rouge) à la borne positive (+) de la batterie. Fixez le coffre sur la borne de batterie.



3. Connectez le câble négatif (-) (botte noire) à la borne négative (-) de la batterie. Fixez le coffre sur la borne de batterie.
4. Installez la batterie dans le plateau de batterie. Installez la plaque de batterie et les boulons. Serrez fermement les boulons.

## CARBURANT

### ▲ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais de bidon d'essence, de réservoir d'essence ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

### ▲ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage rouge situé dans le filtre à carburant dans le réservoir. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

# ASSEMBLÉ

## ⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne faites jamais le plein de la génératrice lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant deux minutes avant de faire le plein.

## AVIS



N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou par l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. N'utilisez que de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10% d'éthanol.

## BESOINS EN CARBURANT

- Essence sans plomb PROPRE, FRAÎCHE, 87–93 octane.
- Jusqu'à 10% d'éthanol (essence-alcool) est acceptable (le cas échéant; un carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS E85 ou E15.
- NE PAS utiliser de mélange de gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.
- NE PAS faire le plein à l'intérieur.
- NE PAS créer d'étincelle ou de flamme pendant le ravitaillement.

## UTILISATION DU STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à empêcher la formation de dépôts qui peuvent obstruer le système de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

Mélangez toujours la bonne quantité de stabilisateur de carburant à l'essence dans un bidon d'essence approuvé avant de faire le plein de la génératrice. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter tout le système d'alimentation en carburant.

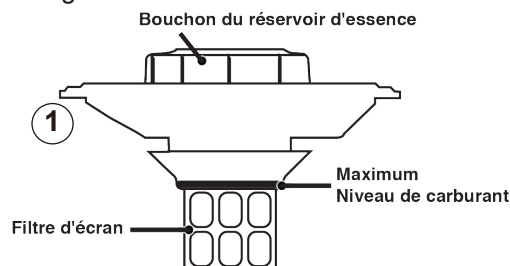
## REPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
2. Placez le générateur sur un sol plat dans un endroit bien ventilé.
3. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.

## AVIS

Ne remplissez le réservoir qu'à partir d'un bidon d'essence approuvé. Assurez-vous que le réservoir d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système d'alimentation en carburant.

4. Voir la figure 1. Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne pas trop remplir. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant visible dans le goulot de remplissage.



5. Installez le bouchon de carburant. Pressez jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

## AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par du carburant renversé ne sont pas couverts par la garantie.

## AVIS

Nettoyez les débris du filtre à mailles de carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à mailles de carburant en le comprimant légèrement lorsque vous le retirez du réservoir de carburant.

## CONNEXION D'UN RÉSERVOIR DE GPL/PROPANE

### AVIS

- Le réservoir de GPL/propane peut être de n'importe quelle capacité, mais le réservoir doit être conforme à la norme indiquée dans la section Sécurité du carburant.
- Les réservoirs de propane qui utilisent un système de prélèvement de liquide ne peuvent pas être utilisés sur ces modèles.
- Vérifiez que la date de requalification sur le réservoir n'a pas expiré.
- N'utilisez pas de tuyau GPL/propane inclus pour d'autres appareils.

### AVIS

- Tous les nouveaux réservoirs doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les réservoirs usagés qui n'ont pas été bouchés ou maintenus fermés doivent également être purgés. Le processus de purge doit être effectué par un fournisseur de propane (les réservoirs d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgés et remplis correctement).
- Positionnez toujours le réservoir de sorte que la connexion entre la vanne et l'entrée de gaz ne provoque pas de courbures brusques ou de plis dans le tuyau.

### ⚠ AVERTISSEMENT

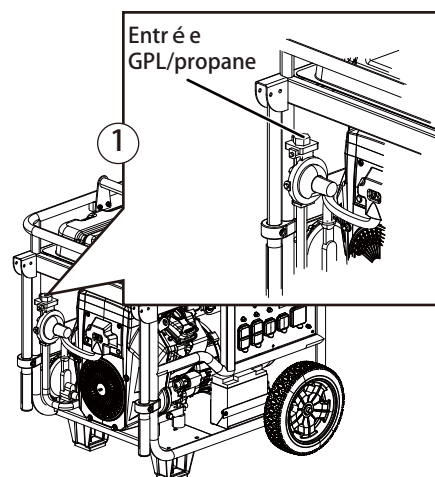
Risque d'explosion. Ne démarrez pas le générateur si vous sentez le GPL. Fermez toujours complètement le robinet du réservoir de propane et débranchez le tuyau GPL/propane du générateur lorsqu'il n'est pas utilisé.

1. Éteignez le générateur et placez-le sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
2. Vérifiez que la valve du réservoir de propane est en position complètement fermée.
3. Voir la figure 1. Retirez le couvercle de la vanne d'entrée de propane du générateur.
4. Utilisez vos doigts pour visser à la main le tuyau GPL/propane (inclus) à l'entrée de propane sur le générateur.

5. NE PAS utiliser de ruban d'étanchéité pour filetage ou tout autre type de produit d'étanchéité pour sceller le raccordement du tuyau GPL/propane.

**IMPORTANT:** Serrez le connecteur du tuyau GPL/propane au générateur avec une clé de 19 mm ou une clé à molette. Ne pas trop serrer.

Torque: 5-10 lb-ft .



6. Retirez le bouchon ou le capuchon de sécurité de la valve du réservoir de propane et fixez l'autre extrémité du tuyau au connecteur GPL/propane du réservoir. Serrez à la main.
7. Tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement ouverte. Vérifiez toutes les connexions pour détecter les fuites en humidifiant les raccords avec une solution d'eau savonneuse. Des bulles qui apparaissent ou des bulles qui se développent indiquent qu'il existe une fuite. S'il y a une fuite au niveau d'un raccord, tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée et serrez le raccord. Ouvrez le robinet du réservoir de propane et revérifiez le raccord avec la solution d'eau savonneuse. Si la fuite persiste ou si la fuite n'est pas au niveau d'un raccord, n'utilisez pas le générateur et contactez le service client.

**IMPORTANT:** Gardez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée sauf s'il est utilisé.

# OPÉRATION

## OPÉRATION

### EMPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR

Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur.

#### ⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.



Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

NE JAMAIS faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un bâtiment, y compris les garages, les sous-sols, les vides sanitaires, les remises, l'enceinte ou le compartiment, y compris le compartiment de la génératrice d'un véhicule récréatif.

#### ⚠ DANGER

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement dans le circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, telles que la pluie ou la neige, ou près d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou lorsque vos mains sont mouillées, peut entraîner une électrocution.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Faites fonctionner le générateur uniquement sur une surface solide et plane. Le fonctionnement du générateur sur une surface avec des matériaux meubles tels que du sable ou de l'herbe coupée peut provoquer l'ingestion de débris par le générateur qui pourraient bloquer les événements de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant le transport ou le stockage.

Le générateur doit toujours être sur une surface plane et de niveau (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement). Le générateur doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

Ne faites pas fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'un camping-car, d'une remorque, d'une plate-forme de camion (ordinaire, plate ou autre), sous des escaliers, près de murs ou de bâtiments, ou à tout autre endroit qui ne permettra pas un refroidissement adéquat du générateur et/ou silencieux. NE PAS contenir de générateurs pendant le fonctionnement.

#### ⚠ DANGER

Risque d'asphyxie. Placez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE PAS placer le générateur près des événements ou des prises où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez soigneusement compte des courants d'air et de vent lors du positionnement du générateur.

### MISE À LA TERRE/MISE À LA TERRE

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement le générateur à la terre peut entraîner un choc électrique.

#### AVIS

N'utilisez que des rallonges à 3 broches, des outils et des appareils mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

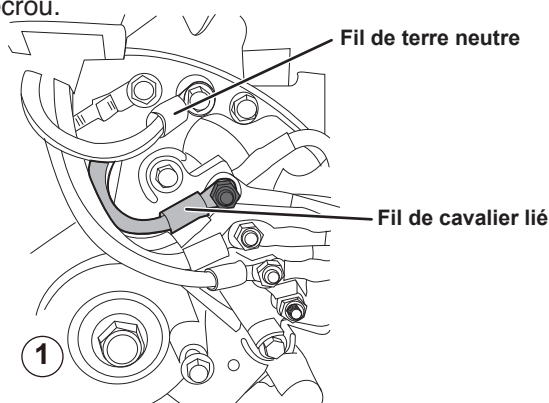
Le neutre du générateur est lié au châssis. Il y a un conducteur permanent entre le générateur (fil de stator) et le châssis. Si ce générateur doit être utilisé uniquement avec des cordons et des prises connectés aux prises montées sur le générateur, le National Electric Code n'exige pas que l'unité soit mise à la terre. Cependant, d'autres méthodes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou une agence locale ayant juridiction pour les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

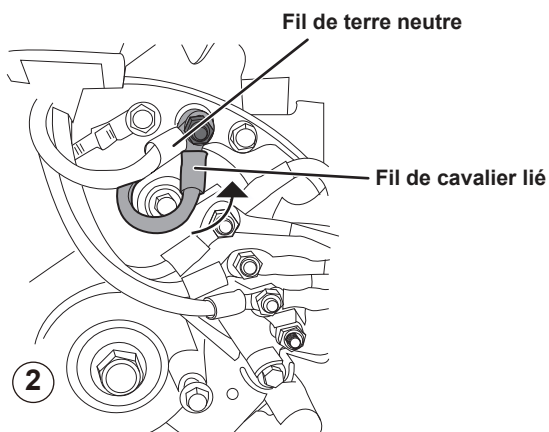
## DÉCONNEXION DU NEUTRE LIÉ

Le retrait du neutre lié désactive la protection GFCI des prises 5-20R. Le neutre lié ne doit être retiré que dans des circonstances spécifiques. Consultez un électricien qualifié pour déterminer si votre situation nécessite de déconnecter le neutre relié.

1. Retirer le couvercle de l'alternateur.
2. Voir la figure 1. Retirez le fil de liaison lié et réinstallez l'écrou.



3. Voir la figure 2. Retirez l'écrou fixant le fil de terre neutre et fixez le fil de liaison relié. Réinstallez l'écrou.



4. Réinstaller le couvercle de l'alternateur.

**IMPORTANT:** Appliquez une nouvelle étiquette «NEUTRAL UNBONDED» sur l'étiquette «NEUTRAL BONDED TO FRAME» à l'avant du panneau de commande.

## FUNCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue à mesure que vous travaillez au-dessus du niveau de la mer. La production sera réduite d'environ 3,5% pour chaque tranche de 1000 pieds d'altitude accrue par rapport au niveau de la mer.

Un réglage en haute altitude est nécessaire pour une utilisation à des altitudes supérieures à 2 000 pieds (762 m). Le fonctionnement sans cet ajustement entraînera une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions. Le fonctionnement du moteur à des altitudes inférieures à 2000 pieds (762 m) avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Kit de carburateur haute altitude | Partie# 518904 |
|-----------------------------------|----------------|

## DÉMARRAGE À DISTANCE

### ⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de démarrer le générateur à distance.

Le porte-clés de démarrage à distance inclus avec le générateur doit être fixé à la poignée de recul ou au panneau de commande. Si votre appareil a été expédié sans porte-clés, contactez le service clientèle de Westinghouse.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 99 pieds (30 mètres) à l'aide du porte-clés de démarrage à distance.

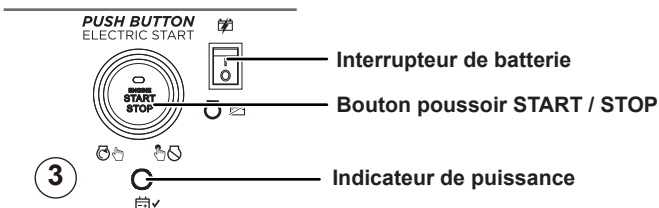
**Remarque:** Lorsque les piles du porte-clés de démarrage à distance s'épuisent, la distance opérationnelle diminue.

## APPAIRAGE DU DÉMARRAGE À DISTANCE

### Piles de remplacement à distance: (2) CR2016

Si le porte-clés de démarrage à distance est remplacé ou doit être ré-appairé au générateur, suivez cette procédure.

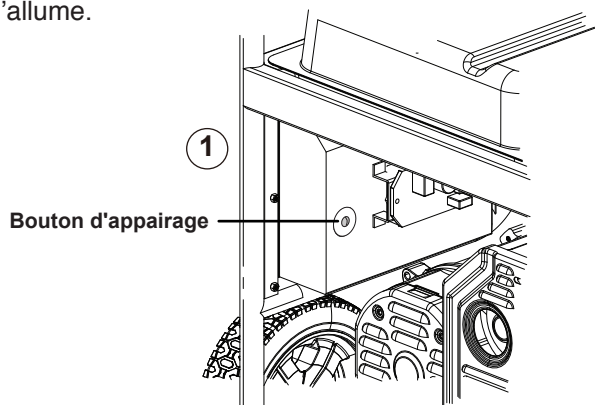
1. Voir la figure 3. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur en position ON. Le voyant d'alimentation s'allume.



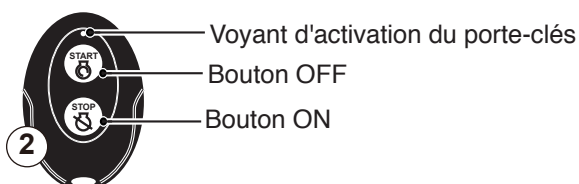


# OPÉRATION

2. Voir la figure 1. Appuyez et maintenez le bouton d'appairage rouge sur le côté du panneau de commande jusqu'à ce que le bouton START/STOP s'allume.



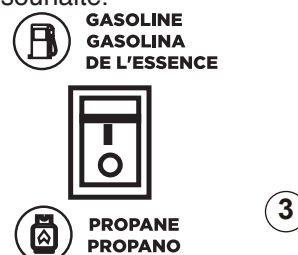
3. Voir la figure 2. Appuyez sur le bouton STOP du porte-clés et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage du bouton START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le bouton START/STOP s'allume une fois le bouton relâché.



4. Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage du bouton START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le bouton START/STOP s'allumera une fois le bouton relâché.
5. Appuyez sur le bouton d'appairage sur le côté du panneau de commande jusqu'à ce que l'éclairage du bouton START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton.
6. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur en position OFF. La télécommande est maintenant couplée.

## SÉLECTEUR DE CARBURANT

Voir la figure 3. Positionnez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande avant sur le choix de carburant souhaité.



Poussez le sélecteur de carburant complètement vers le haut pour le fonctionnement à essence.

Poussez le sélecteur de carburant complètement vers le bas pour le fonctionnement au propane.

## PÉRIODE DE RODAGE

Pour un bon rodage, ne dépassez pas 50% des watts de fonctionnement nominaux (6000 watts) pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et aider à asseoir les segments de piston.

## AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Vérifier que

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur se trouve sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Le moteur est rempli d'huile.
- Toutes les charges sont déconnectées.

### ⚠ DANGER

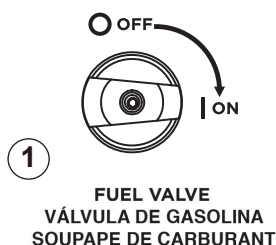
Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni basculer le générateur pendant son fonctionnement.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR: ESSENCE

Pendant le démarrage par bouton-poussoir ou à distance, le moteur règle automatiquement le starter et commence la séquence de démarrage. Si le moteur ne démarre pas, le générateur tentera de démarrer le moteur deux fois de plus. Le coupe-batterie peut être désactivé à tout moment pendant la séquence de démarrage automatique pour interrompre la tentative de démarrage du moteur.

Si la vitesse de démarrage diminue après chaque tentative infructueuse, il se peut que la batterie ne soit pas suffisamment chargée. Vous pouvez utiliser le chargeur fourni pour charger la batterie en la branchant dans le port de charge de la batterie sur le panneau de commande.

1. Vérifiez que le carburant est dans le réservoir d'essence.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande sur le fonctionnement à essence.
3. Voir la figure 1. Tournez le robinet du réservoir de carburant en position ON.



4. Poussez l'interrupteur de batterie en position ON.
5. Choisissez la méthode de départ:
  - d. **Démarrage à distance:** Appuyez et maintenez le bouton DÉMARRER sur le porte-clés de démarrage à distance pendant une seconde.
  - e. **Démarrage par bouton-poussoir:** appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR: PROPANE

### ⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Tournez toujours la valve du réservoir de propane en position complètement fermée si vous n'utilisez pas le générateur au propane.

1. Make sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
2. Mettez le sélecteur de carburant en mode propane.
3. Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
4. Poussez l'interrupteur de batterie en position ON.
5. Choisissez la méthode de départ:
  - f. **Démarrage à distance:** Appuyez et maintenez le bouton DÉMARRER sur le porte-clés de démarrage à distance pendant une seconde.
  - g. **Démarrage par bouton-poussoir:** appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

## CHANGEMENT DE SOURCE DE CARBURANT

### ⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. N'ajoutez PAS d'essence dans le réservoir de carburant ou ne connectez pas le tuyau de GPL/propane au générateur pendant que le générateur est en marche.

## ESSENCE AU PROPANE

**IMPORTANT:** La capacité de charge est réduite lors du fonctionnement au propane. Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts (en fonctionnement) et de surtension (au démarrage) pour les éléments que vous alimentez avant de passer au propane.

1. Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
2. Mettez le sélecteur de carburant en mode propane.
3. Tournez le robinet du réservoir de carburant en position OFF.

## PROPANE À L'ESSENCE

1. Tournez le robinet du réservoir de carburant en position ON.
2. Mettez le sélecteur de carburant en mode essence.
3. Tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée.

**Note:** Lors du passage au fonctionnement au propane, le moteur peut tourner irrégulièrement pendant quelques secondes pendant qu'il purge l'essence dans le carburateur.

Si le moteur s'arrête lors de la commutation des sources de carburant, déconnectez toutes les charges puis redémarrez l'unité sur la source de carburant de votre choix.

## ARRÊT DU MOTEUR

1. Téteignez et débranchez toutes les charges électriques connectées.

**IMPORTANT:** Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques connectés.

# OPÉRATION

2. Laisser le générateur fonctionner sans charge pendant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur.

3. Appuyez et maintenez le bouton START/STOP pendant une seconde ou appuyez sur STOP sur le porte-clés de démarrage à distance pendant une seconde.

**Note:** Sinon, si le générateur est rarement utilisé, tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position OFF pour limiter le carburant résiduel restant dans le système. Le moteur s'arrête lorsque le carburant dans le carburateur et la conduite de carburant sont épuisés.

4. Poussez le commutateur de batterie en position OFF.

5. Si vous utilisez du propane, tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée.

## FRÉQUENCE D'UTILISATION

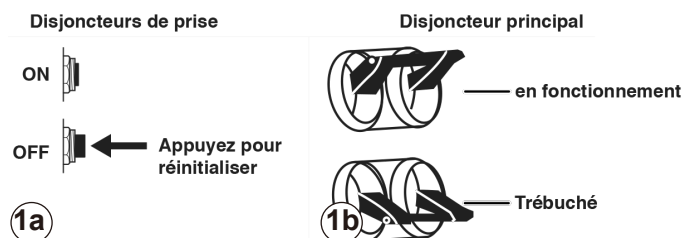
Si le générateur est utilisé de manière peu fréquente ou intermittente (plus d'un mois avant la prochaine utilisation), reportez-vous aux sections Entretien et stockage de la batterie de ce manuel pour obtenir des informations sur la charge de la batterie et la détérioration du carburant.

## DISJONCTEURS AC

Les disjoncteurs s'éteindront automatiquement s'il y a un court-circuit ou une surcharge importante du générateur à chaque prise.

Voir la figure 1a. Si un disjoncteur CA se coupe automatiquement, vérifiez que l'appareil fonctionne correctement et qu'il ne dépasse pas la capacité de charge nominale du circuit avant de remettre le disjoncteur CA en MARCHE.

Voir la figure 1b. Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.



## CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

### AVIS

Ne surchargez pas la capacité du générateur. Le dépassement de la capacité en watts/ampérage du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts continus (en fonctionnement) et de surtension (de démarrage) pour les éléments que vous alimenterez en même temps.

Les besoins de puissance totale (volts x ampères = watts) de tous les appareils connectés doivent être pris en compte. Les fabricants d'appareils et d'outils électriques indiquent généralement les informations de classification à côté du numéro de modèle ou de série.

Pour déterminer les besoins en énergie:

1. Sélectionnez les éléments que vous alimenterez en même temps.
2. Additionnez les watts continus (courants) de ces éléments. Il s'agit de la quantité d'énergie que le générateur doit produire pour maintenir les éléments en marche. Voir le tableau de référence de puissance à la page suivante.
3. Estimez le nombre de watts de surtension (de démarrage) dont vous aurez besoin. La puissance de surtension est la courte rafale de puissance nécessaire pour démarrer les outils ou appareils à moteur électrique tels qu'une scie circulaire ou un réfrigérateur. Étant donné que tous les moteurs ne démarrent pas en même temps, les watts de surtension totaux peuvent être estimés en ajoutant uniquement les éléments avec les watts de surtension supplémentaires les plus élevés au total des watts nominaux de l'étape 2.

## Exemple:

| Outil ou appareil                  | Watts courants* | Watts de départ*                    |
|------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Télévision (Type de tube)          | 300             | 0                                   |
| Réfrigérateur RV                   | 180             | 600                                 |
| Radio                              | 200             | 0                                   |
| Lumière (75 watts)                 | 300             | 0                                   |
| Machine à café                     | 600             | 0                                   |
|                                    | 1580            | 600                                 |
| Total                              | Watts courants* | Watts de démarrage les plus élevés* |
| Total des watts de fonctionnement  |                 | 1580                                |
| Watts de démarrage les plus élevés |                 | + 600                               |
| Total Starting Watts Needed        |                 | 2180                                |

\* Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

## GESTION DE L'ALIMENTATION

Pour prolonger la durée de vie du générateur et des appareils connectés, soyez prudent lorsque vous ajoutez des charges électriques au générateur. Il ne devrait y avoir rien de connecté aux sorties du générateur avant de démarrer le moteur. La façon correcte et sûre de gérer l'alimentation du générateur consiste à ajouter des charges séquentiellement comme suit:

1. Sans rien connecté au générateur, démarrez le moteur comme décrit dans ce manuel.
2. Branchez et allumez la première charge, de préférence la plus grande charge dont vous disposez.
3. Permettre à la sortie du générateur de se stabiliser (le moteur tourne sans à-coups et l'appareil attaché fonctionne correctement).
4. Branchez et allumez la charge suivante.
5. Encore une fois, laissez le générateur se stabiliser.
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

## Référence de puissance

| Outil ou appareil                                 | Watts courants estimés* | Watts de démarrage estimés* |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Lumières à incandescence (4 quantités x 75 watts) | 300                     | 0                           |
| Télévision (Type de tube)                         | 300                     | 0                           |
| Pompe de puisard (1/3 hp)                         | 800                     | 1300                        |
| Réfrigérateur ou congélateur                      | 700                     | 2200                        |
| Pompe de puits(1/3 hp)                            | 1000                    | 2000                        |
| Radio                                             | 200                     | 0                           |
| Percer (3/8", 4 amps)                             | 440                     | 600                         |
| Scie circulaire (Robuste, 7-1/4 ")                | 1400                    | 2300                        |
| Scie à onglet (10 ")                              | 1800                    | 1800                        |
| Scie à table (10 ")                               | 2000                    | 2000                        |

\* Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

## RALLONGES

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges fonctionnant directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge qui entre directement dans votre maison est utilisée pour alimenter des éléments intérieurs, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie et conformes aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lors du fonctionnement du générateur. Vérifiez régulièrement la batterie du (des) détecteur (s).

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous que le générateur est situé dans un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés avec l'évacuation dirigée vers l'extérieur.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Les rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, présenter un arc et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

# OPÉRATION

Avant de connecter un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur:

- Utilisez des rallonges à 3 broches, des outils et des appareils mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

## DIMENSIONS DU CORDON D'EXTENSION

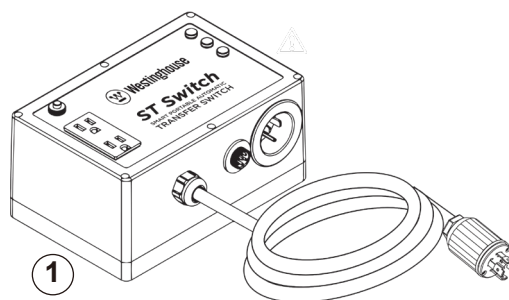
N'utilisez que des rallonges à 3 broches mises à la terre, marquées pour une utilisation en extérieur et conçues pour la charge électrique.

| Total<br>Intensité de<br>courant | Jauge minimale, nominale extérieure |                       |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
|                                  | Jusqu'à 50 FT (15 M)                | Jusqu'à 100 FT (30 M) |
| Jusqu'à 10A                      | 12                                  | 8                     |
| Jusqu'à 15A                      | 10                                  | 8                     |
| Jusqu'à 20A                      | 10                                  | 6                     |
| Jusqu'à 30A                      | 8                                   | 6                     |
| Jusqu'à 35A                      | 6                                   | 6                     |

## INTERRUPTEUR ST

Voir la figure 1. Le wGen9500DF est compatible avec le commutateur ST, acheté séparément. Lorsque l'alimentation secteur est activée, elle fournira de l'énergie (jusqu'à 120 V @ 20 A aux appareils branchés dans la prise 5-20R du commutateur ST.

En cas de coupure de courant, le commutateur ST transfère automatiquement la puissance d'entrée du secteur au générateur. Lorsque l'alimentation secteur est rétablie, le commutateur ST transfère la puissance d'entrée au secteur. Visitez [www.westinghouseoutdoorpower.com](http://www.westinghouseoutdoorpower.com) pour plus d'informations.



## TRANSPORT

### ▲ MISE EN GARDE

Risque de poids. Ayez toujours de l'aide pour soulever le générateur.

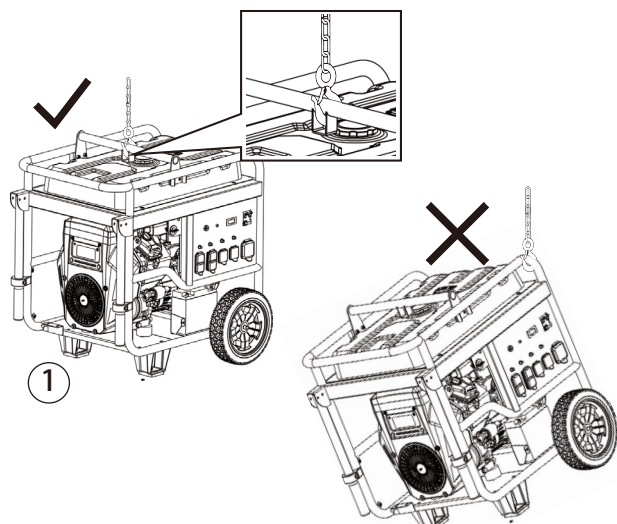
- Laisser le générateur refroidir au moins 30 minutes avant le transport.
- Si vous utilisez du GPL, tournez la vanne du réservoir de propane en position complètement fermée.
- Débranchez le tuyau GPL/propane du générateur et du réservoir de propane.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement le châssis fixe de la génératrice pour soulever l'unité ou attacher des dispositifs de retenue de charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez pas de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.
- Les roues du générateur sont uniquement destinées au transport manuel. Les roues ne sont pas adaptées au remorquage du générateur sur route ou hors route.
- Utilisez la poignée extensible pour le transport manuel d'une seule personne. N'utilisez la poignée que lorsque le générateur est éteint, stationnaire et posé sur une surface horizontale. N'utilisez pas la poignée pour soulever complètement le générateur du sol, le remorquer ou le remonter.

### ▲ MISE EN GARDE

Risque d'incendie. Ne mettez pas le générateur à l'envers et ne le placez pas sur le côté. Le carburant ou l'huile peuvent fuir et endommager le générateur.



## CROCHET DE LEVAGE



Voir la figure 1. N'utilisez le crochet de levage que pour soulever l'unité ou attacher des dispositifs de retenue de charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez pas de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par l'un de ses autres composants.

Avant de soulever le générateur, inspectez le support et assurez-vous qu'il est solidement fixé au générateur. Ne soulevez pas le générateur tant que le support de levage n'est pas solidement fixé

1. Accrochez une chaîne ou une sangle à travers l'œillet du crochet de levage et assurez-vous qu'il est solidement fixé
2. Connectez un dispositif de levage approprié à la chaîne ou à la sangle. Inspectez la chaîne et le crochet pour tout lien endommagé ou tout défaut pouvant entraîner une défaillance. Il est recommandé d'utiliser des crochets avec des verrous de sécurité installés.
3. Soulevez légèrement le générateur pour vous assurer qu'il se soulève droit et de niveau.

## ENTRETIEN

### ⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez le soufflet de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage et débranchez les bougies à connexion rapide de la batterie lors de l'entretien du générateur.

## CALENDRIER DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Suivez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire lors du fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

| Avant chaque utilisation                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vérifier l'huile moteu<br>Vérifier le filtre à a                                                                                                                            |
| Après les 20 premières heures ou le premier mois                                                                                                                            |
| Changez l'huile du moteur <sup>1</sup>                                                                                                                                      |
| Après 50 heures ou tous les 6 mois                                                                                                                                          |
| Filtre à air propre <sup>2</sup>                                                                                                                                            |
| Après 100 heures ou tous les 6 mois                                                                                                                                         |
| Changer l'huile moteur<br>Inspecter/nettoyer le pare-étincelles<br>Inspecter/nettoyer la bougie<br>Remplacer le filtre à essenc<br>Nettoyer la cuve du flotteu <sup>3</sup> |
| Après 300 heures ou chaque année                                                                                                                                            |
| Remplacer la bougie<br>Remplacer le filtre à ai<br>Remplacer le filtre à huile<br>Inspecter/ajuster le jeu des soupapes <sup>3</sup>                                        |
| Tous les 2 ans                                                                                                                                                              |
| Remplacer le tuyau de carburant                                                                                                                                             |

<sup>1</sup> Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

<sup>2</sup> Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

<sup>3</sup> Il est recommandé que le service soit effectué par un concessionnaire Westinghouse agréé.

## RAPPELS D'ENTRETIEN

Les codes de rappel d'entretien seront affichés sur l'affichage des données en fonction des heures de vie de l'unité. Les codes de maintenance seront affichés jusqu'à ce que l'appareil soit éteint. Reportez-vous à la section Maintenance pour les procédures spécifiques.

| Code de maintenance | Maintenance requise                                                               |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| P25                 | Changez l'huile du moteur                                                         |
| P50                 | Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à ai                                   |
| P100                | Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à air, remplacer le filtre à carburant |

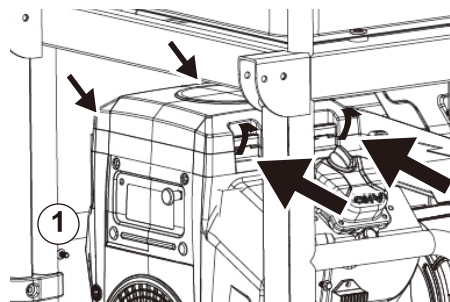
## PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN

| La description                                      | Numéro d'article |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| Filtre à air en mousse                              | 5061             |
| Bouchon de vidange d'huile<br>rondelle d'écrasement | 94242            |
| Batterie, 18 AH                                     | 511092           |
| Filtre à carburant                                  | 516401           |
| Bougie d'allumage                                   | 97110 (5357)     |

## ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

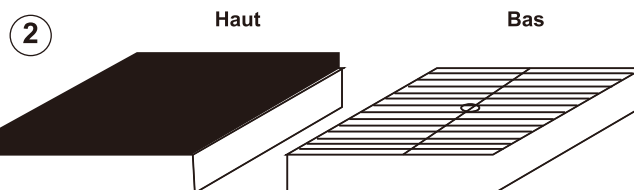
Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 50 heures d'utilisation ou six mois (la fréquence doit être augmentée si le générateur fonctionne dans un environnement poussiéreux).

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Voir la figure 1. Relâchez les quatre clips puis retirez le couvercle du filtre à ai .



3. Retirez le filtre à air et nettoyez-le à l'air comprimé. NE PAS submerger le filtre dans des liquides ou ajouter de l'huile.

4. Voir la figure 2. Installez le filtre à air dans le boîtier, en vous assurant qu'il est correctement orienté et installé dans le boîtier.



5. Installez le couvercle du filtre à air et fixez-le avec les clips du couvercle.

## CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

### ▲ MISE EN GARDE

Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur. Portez des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

### AVIS

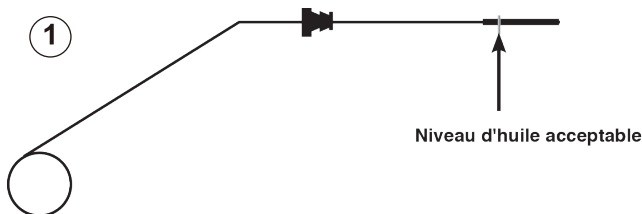
Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou raccourcir la durée de vie du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Retirez la jauge d'huile et essuyez la jauge.
3. Voir la figure 1. Insérez, retirez la jauge d'huile.

**Niveau d'huile acceptable** - Sur le côté plat de la jauge, l'huile est visible jusqu'au premier cran.

**Bas niveau d'huile** - L'huile est en dessous du premier cran de la jauge.



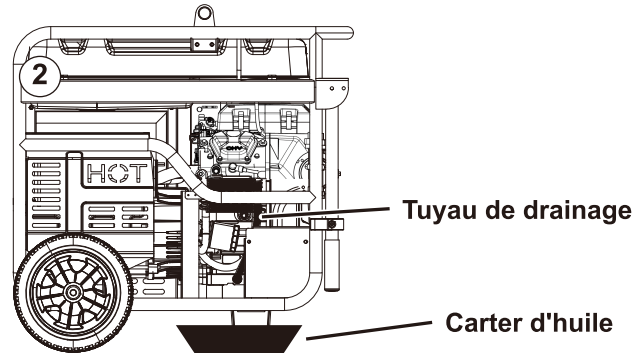
4. S'il est bas, retirez le bouchon de remplissage d'huile et ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et revérifiez jusqu'à ce que le niveau atteigne l'encoche supérieure de la jauge. Ne pas trop remplir. En cas de dépassement de l'encoche supérieure de la jauge, vidangez l'huile pour réduire le niveau d'huile à la marque maximale.
5. Remplacez la jauge d'huile et le bouchon de remplissage d'huile.

## CHANGEMENT D'HUILE MOTEUR

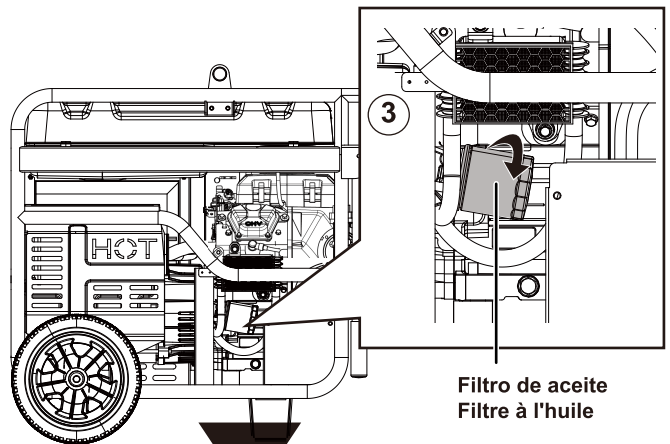
Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment. Changer l'huile pendant que le moteur est encore chaud du fonctionnement.

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Avec un chiffon humide, nettoyez autour du bouchon de remplissage d'huile. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

3. Voir la figure 2. Coloque un carter de aceite (o recipiente adecuado) debajo de la manguera de drenaje de aceite.
4. Suelte la manguera de drenaje de aceite y gire la tapa en sentido antihorario para permitir que el aceite se drene.

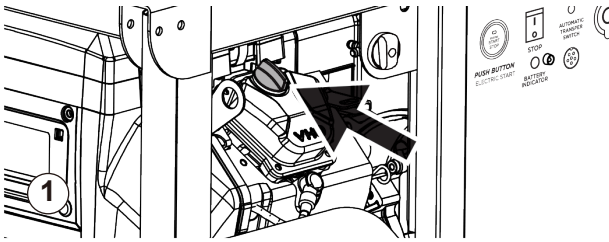


5. Voir la figure 3. Gire la tapa en sentido horario para cerrar. Asegure la manguera en el clip de la manguera. Placez le carter d'huile sous le filtre à huile. Retirez le filtre à huile en le tournant dans le sens antihoraire. Laissez l'huile s'écouler complètement. Nettoyez la zone où le filtre à huile entre en contact avec le moteur.



6. Appliquez de l'huile propre sur le joint en caoutchouc du nouveau filtre à huile. Installer à la main, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le joint entre en contact avec le moteur, puis tourner encore 3/4 de tour. Ne pas trop serrer.
7. Voir la figure 1 (sur la page suivante). Remplissez avec l'huile recommandée. Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le niveau d'huile. Ne pas trop remplir. Si le moteur est trop rempli, l'excès d'huile peut être transféré vers le boîtier du filtre à air et le filtre à air. Une indication de remplissage excessif est une fumée blanche ou bleue provenant du silencieux lorsque le moteur est en marche.

# ENTRETIEN



**Capacité d'huile maximale:** 1.7 Quart (1.6 Liter)

8. Installez la jauge d'huile. Visser fermement le bouchon de remplissage d'huile.

## AVIS

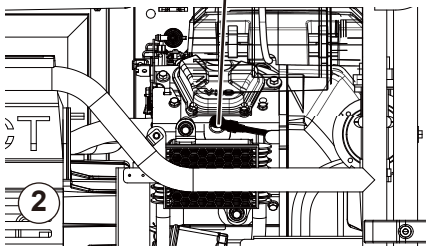
Ne pas polluer. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consulter les autorités locales ou l'installation de récupération.

## MAINTENANCE DE LA BOUGIE

Inspectez et nettoyez les bougies d'allumage toutes les 100 heures d'utilisation ou six mois. Remplacez les bougies d'allumage après 300 heures d'utilisation ou chaque année.

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur.
2. Voir la figure 2. Retirez les soufflets de bougie d'allumage en tirant fermement sur le soufflet directement loin du moteur.

Bougie d'allumage



3. Nettoyez la zone autour des bougies d'allumage.
4. Retirez les bougies d'allumage avec la clé à douille de bougie incluse.

## AVIS

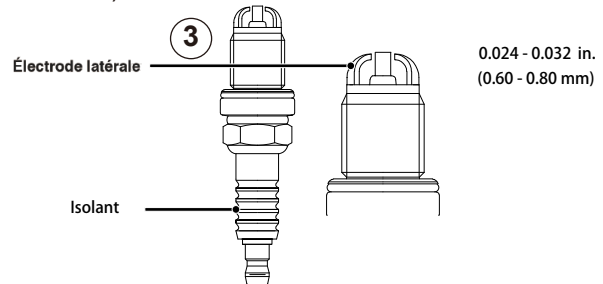
N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie d'allumage latéralement lors du retrait de la bougie.

5. Inspectez les bougies d'allumage. Remplacez-les si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une fiche de remplacement recommandée.

6. Voir la figure 3. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie avec.

une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écart en pliant soigneusement l'électrode latérale.

**Ecartement électrode bougie:** 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)



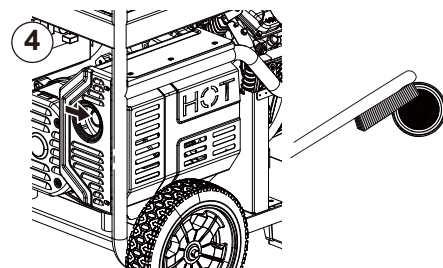
7. Installez soigneusement chaque bougie à la main, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.

8. Fixez les bougies d'allumage.

## SERVICE DE PARE-ÉTINCELLES

Laisser le silencieux refroidir complètement avant de réparer le pare-étincelles. Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles toutes les 100 heures d'utilisation ou six mois. Le fait de ne pas nettoyer le pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Placer le générateur sur une surface plane.
2. Voir la figure 4. Retirez soigneusement les dépôts de carbone de l'écran pare-étincelles avec une brosse métallique. Le pare-étincelles doit être exempt de cassures et de déchirures. Utilisez de l'air comprimé pour éliminer les dépôts.

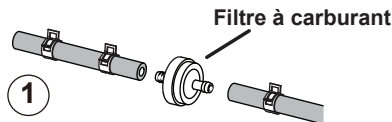


## FILTRE À CARBURANT

Remplacez le filtre à carburant après 100 heures d'utilisation.

**Note:** Ayez un réservoir d'essence approprié et des chiffons prêts à attraper le carburant résiduel dans le filtre et la conduite de carburant.

1. Laissez le générateur refroidir complètement.
2. Tournez le robinet de carburant en position OFF.



3. Voir la figure 1. Notez l'orientation du filtre à carburant. À l'aide de pinces, retirez les colliers de la conduite de carburant et retirez le filtre à carburant
4. Installez le nouveau filtre à carburant dans l'ordre inverse de la dépose.

## ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie livrée avec le générateur a été complètement chargée. Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes.

**Remarque:** Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

Le chargeur d'entretien inclus peut rester connecté et conservera la batterie pendant une période indéfinie. Un voyant rouge sur le chargeur indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Charger dans un endroit sec.

1. Branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
2. Branchez l'extrémité de la prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 volts CA.

## REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

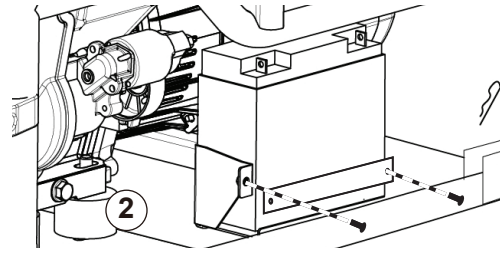
### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est très corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

### ⚠ MISE EN GARDE

Les bornes et bornes de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

1. Voir la figure 2. Retirez les deux boulons de la plaque de batterie et la plaque de batterie. Inclinez la batterie vers l'avant et retirez.



2. Débranchez le câble négatif (-) (botte noire) de la borne négative (-) de la batterie.
3. Débranchez le câble de batterie positif (+) (botte rouge) de la borne positive (+) de la batterie.

### AVIS

Connectez toujours les câbles dans l'ordre suivant pour éviter tout choc éventuel.

4. Sur la batterie de remplacement, connectez le câble positif (+) de la batterie (botte rouge) à la borne positive (+) de la batterie. Fixez le coffre sur la borne de batterie.
5. connectez le câble de batterie négatif (-) (botte noire) à la borne positive négative (-). Fixez le coffre sur la borne de batterie.
6. Installez la batterie dans le plateau de batterie. Installez la plaque de batterie et les boulons. Serrez fermement les boulons.

### AVIS

Débarrassez-vous de la batterie usagée conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou régional.

## ESPACE DE RANGEMENT

Une préparation de stockage appropriée est nécessaire pour un fonctionnement sans problème et la longévité du générateur.

### AVIS

L'essence stockée pendant aussi peu que 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de stockage de l'essence. Il est recommandé d'utiliser à plein temps le stabilisateur de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.



| TEMPS DE STOCKAGE | PROCÉDURE RECOMMANDÉE                                                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moins de 1 mois   | Aucun service requis.                                                                                                |
| 2 à 6 mois        | Faites le plein d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez le bol du flotteur du carburateur. |
| 6 mois ou plus    | Vidanger le réservoir de carburant et la cuve du flotteur du carburateur.                                            |

## STOCKAGE À COURT TERME

- Laisser le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger.
- Si vous utilisez du GPL, tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée et débranchez le tuyau GPL/propane du générateur et du réservoir de propane.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Essuyez le générateur avec un chiffon humide. Nettoyez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
- Entrez le générateur dans un endroit bien ventilé et sec à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation telles que les zones avec un moteur électrique produisant des étincelles ou là où des outils électriques sont utilisés.
- Ne stockez pas le générateur, les réservoirs d'essence ou de propane à proximité de fournaies, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.
- Avec le moteur et le système d'échappement froids et toutes les surfaces sèches, couvrez le générateur pour empêcher la poussière d'entrer. N'utilisez pas de feuille de plastique comme cache anti-poussière. Les matériaux non poreux retiennent l'humidité et favorisent la rouille et la corrosion.

## STOCKAGE À LONG TERME

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé à long terme. Si vous stockez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant.

## VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Si vous entreposez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation du carburant, la détérioration et les dépôts dans le système de carburant.

1. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
  2. À l'aide d'une pompe à essence disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un réservoir d'essence approuvé. N'utilisez PAS de pompe électrique.
- OU
- Débranchez la conduite de carburant du bas du réservoir de carburant et laissez le carburant s'écouler dans un réservoir d'essence approuvé. Réinstallez la conduite de carburant.
3. Réinstallez le filtre à carburant et le bouchon du réservoir de carburant.
  4. Démarrez le générateur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que le moteur du générateur s'arrête.
  5. Poussez le commutateur de batterie en position OFF.
  6. Déconnectez la batterie.

## LE JEU DES SOUPAPES

### AVIS

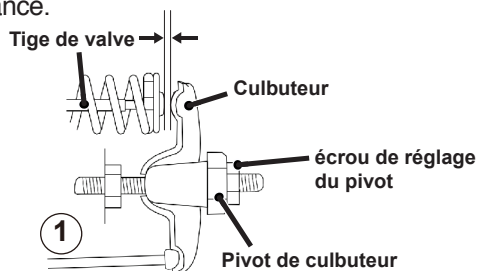
Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

Exécutez cette procédure sur les deux cylindres.

1. Retirez le couvercle du culbuteur et retirez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
2. Retirez la bougie d'allumage afin que le moteur puisse tourner plus facilement.
3. Faites tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH) en appuyant momentanément sur le bouton de démarrage. En regardant à travers le trou de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).

4. Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH sur la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur à 360 °.

5. Voir la figure 1. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.



|                     | Soupape d'admission                    | La soupape d'échappement               |
|---------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Le jeu des soupapes | 0.0031 – 0.0047 in<br>(0.08 – 0.12 mm) | 0.0051 – 0.0067 in<br>(0.13 – 0.17 mm) |
| Couple              | 8-12 N•m                               | 8-12 N•m                               |

6. Si un réglage est nécessaire, maintenez le pivot du culbuteur et desserrez l'écrou de réglage du pivot.

7. Tournez le pivot du culbuteur pour obtenir le jeu spécifié. Maintenez le pivot du culbuteur et resserrez l'écrou de réglage du pivot au couple spécifié.

**Couple: 106 inch-pound (12 N•m)**

8. Exécutez cette procédure pour l'autre vanne.

9. Installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

# DÉPANNAGE

## DÉPANNAGE

### DÉPANNAGE

| PROBLÈME                                                                | CAUSE POSSIBLE                                                                                                                                                                 | CORRECTION                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur ne démarre pas                                                | Interrupteur de batterie en position OFF.                                                                                                                                      | Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.                                                                                                                                            |
|                                                                         | En panne d'essence.                                                                                                                                                            | Ravitailler.                                                                                                                                                                                    |
|                                                                         | Mauvais carburant, générateur stocké sans traiter ni vidanger l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence défectueuse.                                                          | Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.                                                                                                                             |
|                                                                         | Filtre à air sale.                                                                                                                                                             | Nettoyez le filtre à ai .                                                                                                                                                                       |
|                                                                         | Le niveau d'huile moteur bas a arrêté le générateur.                                                                                                                           | Si le voyant de niveau d'huile bas est allumé, tournez le commutateur de batterie en position OFF. Ajoutez de l'huile moteur.                                                                   |
|                                                                         | Bougie d'allumage mouillée de carburant (moteur noyé).                                                                                                                         | Attendez cinq minutes. Mettez l'interrupteur de la batterie en position OFF. Tirez la poignée de recul rapidement plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez. |
|                                                                         | Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.                                                                                                                       | Écartez ou remplacez la bougie. Réinstaller.                                                                                                                                                    |
|                                                                         | Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, vannes bloquées, etc. | Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.                                                                                                             |
|                                                                         | Batterie déchargée.                                                                                                                                                            | Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur.<br>Charger la batterie.                                                                                                               |
|                                                                         | Starter partiellement ouvert ou fermé en raison d'une batterie faible ou déconnectée.                                                                                          | Réglez manuellement le starter. Voir la section Maintenance.                                                                                                                                    |
| Le moteur démarre, puis s'arrête                                        | En panne d'essence.                                                                                                                                                            | Ravitailler.                                                                                                                                                                                    |
|                                                                         | Niveau d'huile moteur incorrect.                                                                                                                                               | Vérifiez le niveau d'huile moteu .                                                                                                                                                              |
|                                                                         | Filtre à air sale.                                                                                                                                                             | Nettoyez le filtre à ai .                                                                                                                                                                       |
|                                                                         | Carburant contaminé.                                                                                                                                                           | Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.                                                                                                                             |
|                                                                         | Interrupteur de bas niveau d'huile défectueux.                                                                                                                                 | Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.                                                                                                             |
| Le moteur manque de puissance                                           | Filtre à air obstrué.                                                                                                                                                          | Nettoyez ou remplacez le filtre à ai .                                                                                                                                                          |
|                                                                         | Mauvais carburant, générateur stocké sans traiter ni vidanger l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence défectueuse.                                                          | Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.                                                                                                                             |
|                                                                         | Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, vannes bloquées, etc. | Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.                                                                                                             |
| Le moteur tourne mal ou tourbillonne lors de l'application de la charge | Filtre à air sale.                                                                                                                                                             | Nettoyez le filtre à ai .                                                                                                                                                                       |
|                                                                         | Générateur surchargé.                                                                                                                                                          | Débranchez certains appareils.                                                                                                                                                                  |
|                                                                         | Outil électrique ou appareil défectueux.                                                                                                                                       | Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.                                                                                                                    |
|                                                                         | Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, vannes bloquées, etc. | Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.                                                                                                             |
| Pas d'alimentation aux prises CA                                        | La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.                                                                                                                | Vérifiez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur.<br>Vérifiez l'entrée d'ai . Arrêtez et redémarrez le moteur.                                                                            |
|                                                                         | Disjoncteur/s CA déclenché.                                                                                                                                                    | Vérifiez les charges C et réinitialisez le (s) disjoncteur (s).                                                                                                                                 |
|                                                                         | Outil électrique ou appareil défectueux.                                                                                                                                       | Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.                                                                                                                    |
|                                                                         | Générateur défectueux.                                                                                                                                                         | Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.                                                                                                             |

| PROBLÈME                                              | CAUSE POSSIBLE                                                                                                                                                                                                       | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Givre sur le réservoir de propane ou le régulateur    | Si la température du réservoir de propane descend en dessous du point de rosée, la condensation sur le réservoir peut se transformer en givre ou en glace. Cela se produit généralement dans des conditions humides. | À condition que tout l'équipement de manutention du propane fonctionne normalement, aucune correction n'est nécessaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                       | Le réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif anti-débordement (OPD).                                                                                                                                     | Si vous pensez que votre réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif OPD, cessez immédiatement de fonctionner et remplacez le réservoir de propane par un réservoir de propane équipé d'un OPD.                                                                                                                                                                                                              |
|                                                       | Réservoir de propane trop rempli.                                                                                                                                                                                    | Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane a été trop rempli, arrêtez immédiatement de fonctionner et retournez le réservoir de propane au lieu d'achat ou de remplissage.                                                                                                                                                                                                                                      |
| Odeur de propane                                      | Le régulateur de carburant ou le tuyau et les raccords de carburant ne sont pas correctement scellés.                                                                                                                | À l'aide d'une solution savonneuse, vérifiez chaque connexion et serrez si nécessaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                       | Évent du régulateur de propane actif.                                                                                                                                                                                | Le régulateur de propane est équipé d'un évent qui permettra à une petite quantité de vapeur de propane de s'échapper du régulateur lorsque le robinet du réservoir de propane est ouvert. Cela peut être normal à condition que la ventilation du propane soit brève. Si vous pensez que cela est anormal, cessez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le régulateur de propane par un technicien qualifié |
|                                                       | Le carburant résiduel du carburateur se disperse après le fonctionnement.                                                                                                                                            | Normal, aucune correction n'est nécessaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Mauvaises performances ou calage du moteur au propane | Conduite de propane pliée ou écrasée.                                                                                                                                                                                | Inspectez la conduite de carburant au propane et retirez les plis ou autres obstructions.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                       | Le sélecteur de carburant n'est pas correctement positionné.                                                                                                                                                         | Tournez complètement le robinet de carburant jusqu'à ce que le pointeur soit directement en ligne avec le carburant souhaité.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                       | L'essence n'a pas été purgée du carburateur avant de passer au propane.                                                                                                                                              | Fermez le robinet du réservoir de propane. Placez le sélecteur de carburant sur gaz. Démarrez le moteur et laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'essence soit consommée dans le carburateur. Commencez la procédure de démarrage du propane.                                                                                                                                                                      |



[www.WestinghouseOutdoorPower.com](http://www.WestinghouseOutdoorPower.com)

Service Hotline (855) 944-3571

777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.

Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.

© 2023 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.