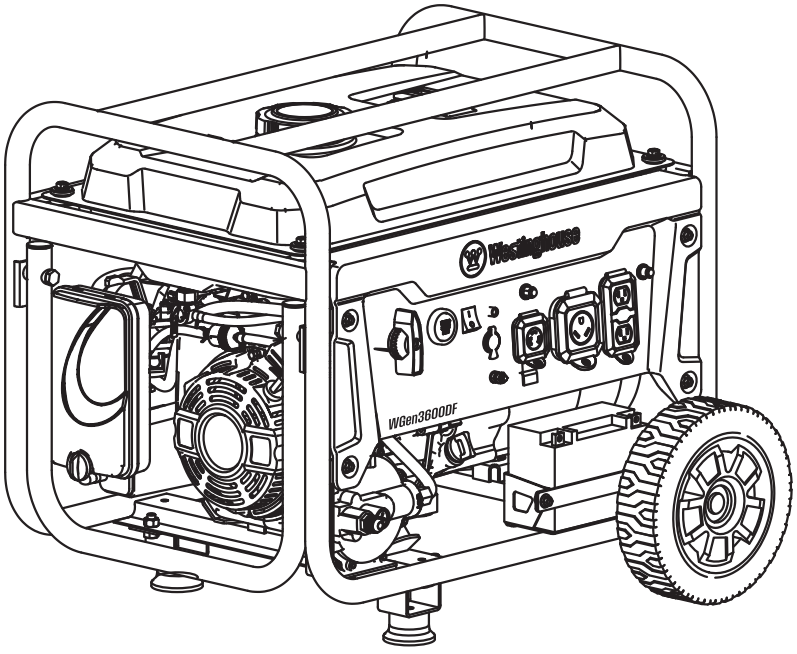
User Manual

WGen3600DF

Portable Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction 2-3
Safety 4-9
Electrical 10
Components 11-12
Assembly 13
Operation 14-20
Maintenance 21-26
Troubleshooting 27-28
Schematic 29
Service Hotline/Company Address ..... Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to *www.P65warnings.ca.gov*.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under the support tab: *westinghouse.com/pages/manuals*

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.

PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Going online at: *westinghouse.com/register*
- Scanning the following QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

  Westinghouse Outdoor Power
  Warranty registration
  777 Manor Park Drive
  Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V
Power (Running)	Gasoline 3,600W Propane 3,240W
Power (Peak)	Gasoline 4,650W Propane 4,180W
Rated Voltage	120/240V
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM	3,600
Power Factor	1.0
Insulation Class	H
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type	Unleaded gasoline (87–93 Octane) **Do not use E15 or E85 fuel in this product.**
Fuel Capacity	4 gallons (15.1 liters)
Oil Capacity	0.63 quarts (0.6 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	F7TC
Spark Plug Gap	0.024–0.032 in. (0.60–0.80 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System	Bonded to frame

NOTICE This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures betweem 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON.

If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?

Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information are known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

⚠ DANGER Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

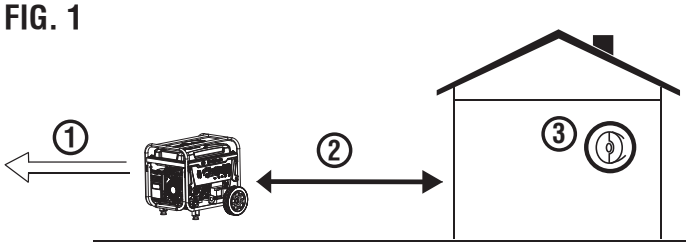
⚠ DANGER Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

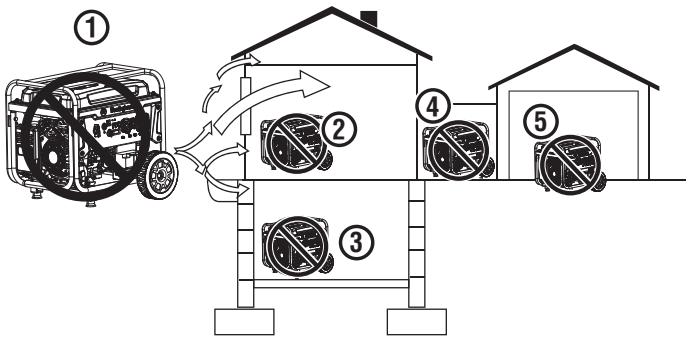
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



1 - Exhaust (CO)
2 - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
3 - CO detectors in living areas

FIG. 2



1 - Exhaust (CO)
2 - Living Area
3 - Basement Crawlspace
4 - Entryway/Porch/Mudroom
5 - Garage

- NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific houses and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

  NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.
- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.

- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Check the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the Maintenance section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

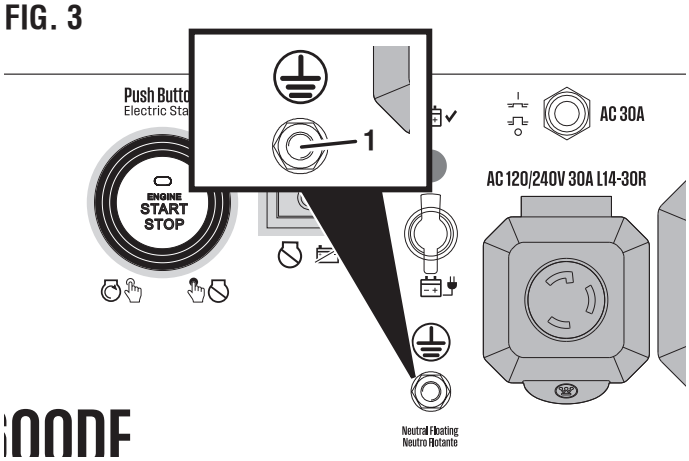
⚠ WARNING Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is bonded to the frame. There is a permanent conductor between the generator (stator wire) and the frame. If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

FIG. 3



1 - Ground terminal

DISCONNECTING THE BONDED NEUTRAL

See Figure 4.

Removing the bonded neutral disables the GFCI protection from the 5-20R receptacles. The bonded neutral should only be removed under specific circumstances. Consult a qualified electrician to determine if the situation requires disconnecting the bonded neutral.

- Remove the alternator cover.
- Remove the bonded jumper wire and reinstall the nut.
- Remove the nut securing the neutral ground wire and attach the bonded jumper wire. Reinstall the nut.

IMPORTANT: Apply a new "NEUTRAL UNBONDED" Label over the "NEUTRAL BONDED TO FRAME" label on the front of the control panel.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

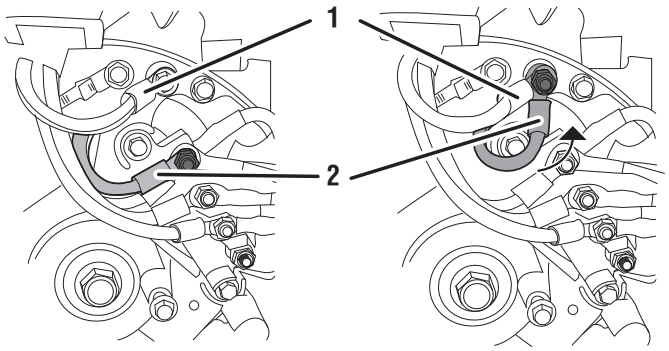
⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

⚠ WARNING Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.

FIG. 4



1 - Neutral ground wire
2 - Bonded jumper wire

- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

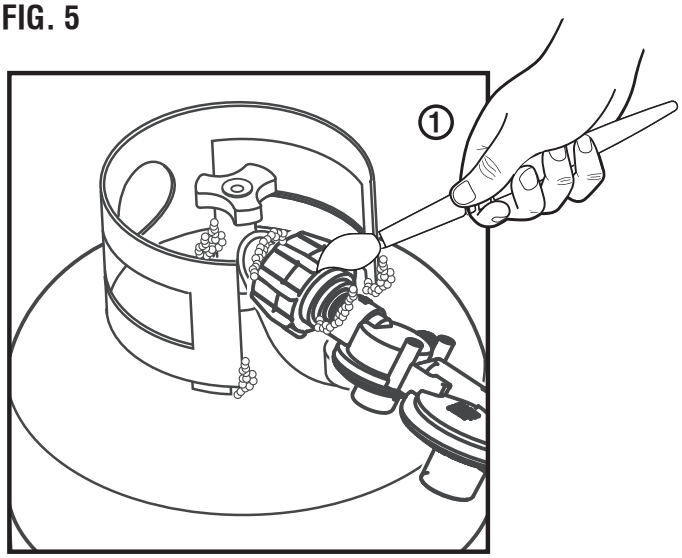
LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

⚠ CAUTION Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

FIG. 5



1 - Leak testing with soapy water (propane)

- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

LEAK TESTING

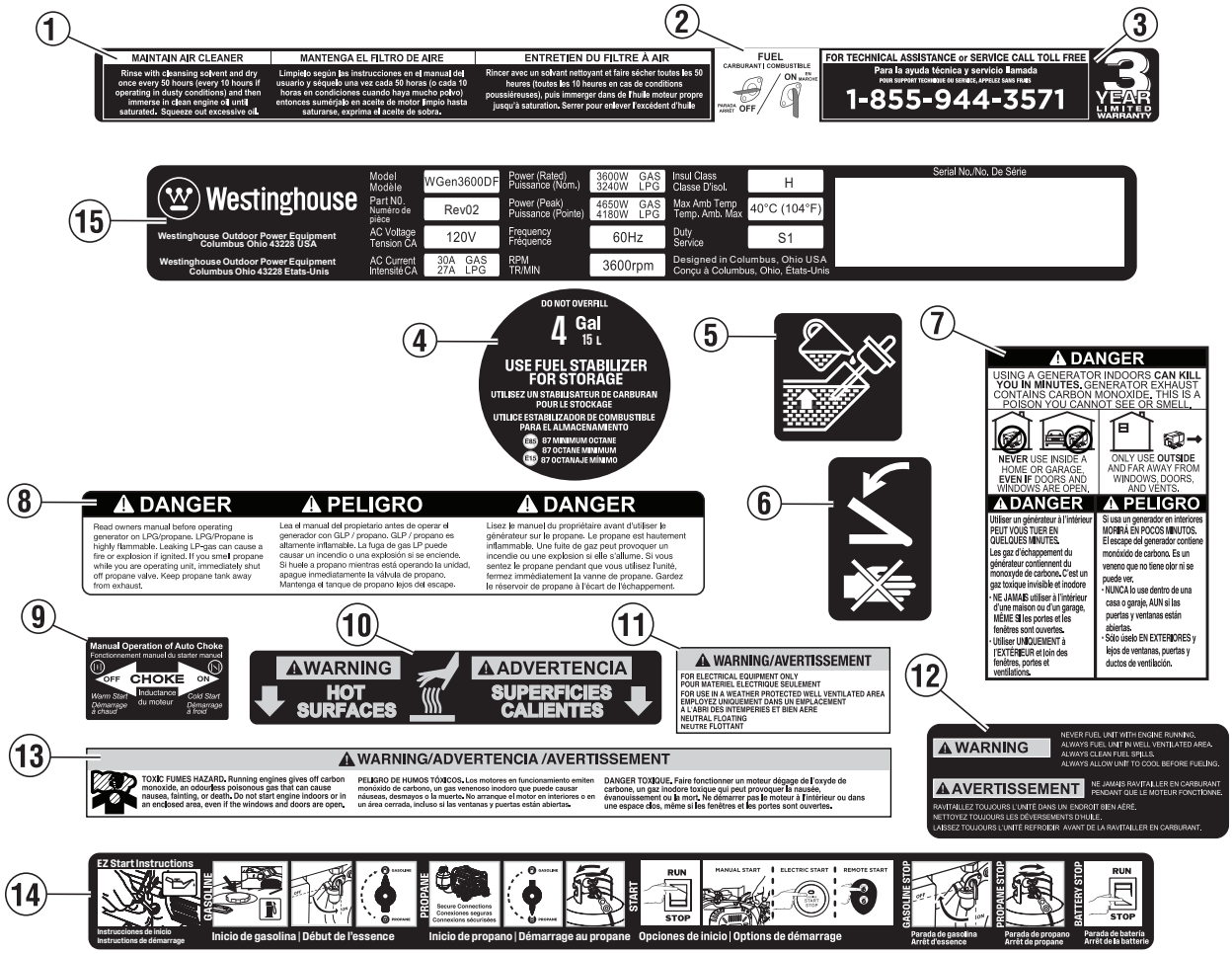
See Figure 5.

NOTICE Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to be sure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. It is recommended to always test for leaks before using the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This noise indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
  - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
  - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
  - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

SAFETY



SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

LABELS AND DECALS TABLE		
INDEX NUMBER	**ITEM**	**DESCRIPTION**
1	Maintain air cleaner	Clean air filter every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions).
2	Fuel	Indicates if the fuel lever is turned ON or OFF.
3	Customer service	For technical assistance or service call 1-855-944-3571
4	Fuel capacity	This generator has a 4 gallon fuel tank. ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. Do not use E15 or E85 fuel in this product.
5	Adding oil	Add engine oil until the oil level is within safe operating range.
6	Pinch point hazard	Indicates an area where hands or items can be caught and damaged, risk of personal injury.
7	Take the generator outside	Generators are intended to be used outdoors.
8	Danger label	Read User Manual before operating generator. Gasoline, and LPG/Propane is highly flammable. Leaking gasoline, or LPG can cause a fire or explosion if ignited. If you smell gasoline, or propane while operating the unit, immediately shut OFF the fuel and/or propane valve. Keep gasoline container, and propane cylinder away from exhaust.
9	Choke position	(See page 3)
10	Hot surface	Do not touch.
11	For use with electrical equipment only	This unit is designed for use with electrical equipment only.
12	Combustible warning	Never fuel the unit while the engine is running. Only fuel the unit in a well ventilated area. Always clean any spilled fuel. Always allow the unit to cool down before adding fuel.
13	Carbon monoxide	• Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. • **NEVER** use inside a house or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.
14	EZ start instructions	Refer to the "EZ Start Instructions" label and the instructions in the *Operations* section when starting and stopping the generator.
15	Specifications	(See page 3)

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to be powered simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

  NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the house increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord, running directly into a house, is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the house. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector(s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

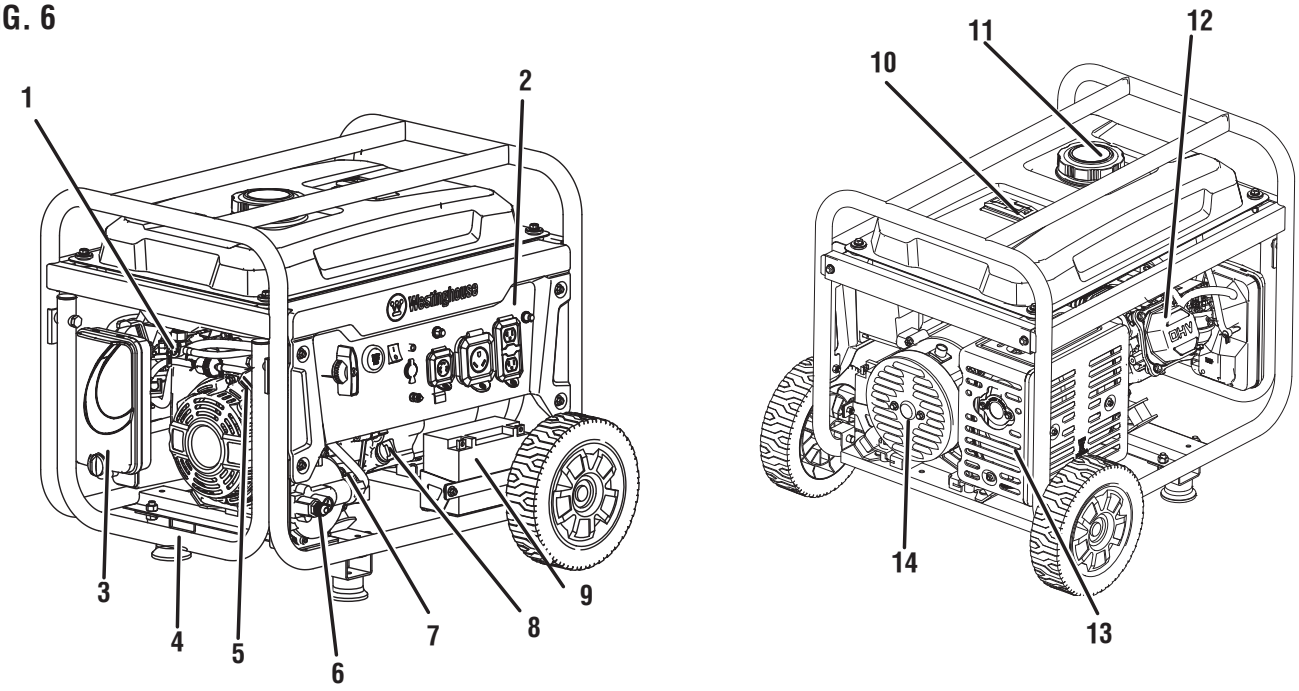
  NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 6



UNDERSTANDING THE GENERATOR

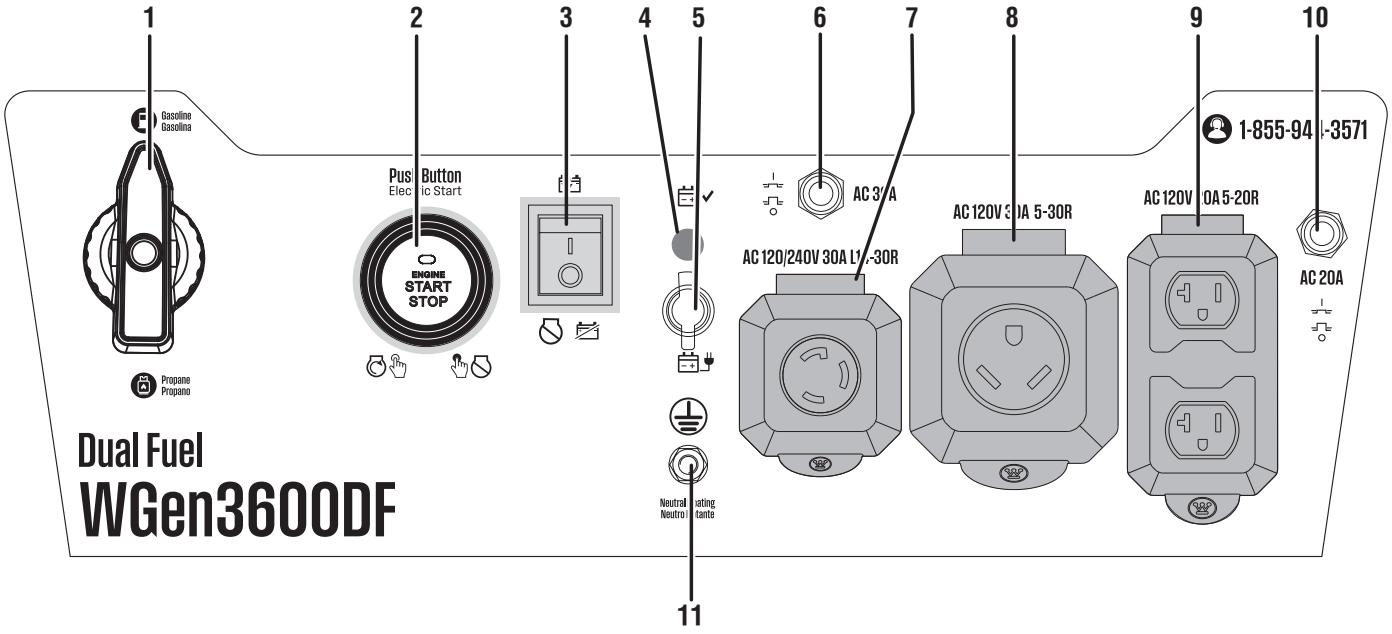
See Figure 6 and the Physical Component table.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

PHYSICAL COMPONENT TABLE	
INDEX NUMBER	**COMPONENT**
1	Fuel tank valve
2	Control panel
3	Air filter
4	Handle
5	Recoil starter grip
6	LPG / Propane inlet
7	Oil drain bolt
8	Oil dipstick / filler
9	Battery
10	Fuel gauge
11	Fuel cap
12	Spark plug
13	Muffler / spark arrestor
14	Alternator cover

COMPONENTS

FIG. 7



See Figure 7 and the Control Panel Component table.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

CONTROL PANEL COMPONENT TABLE		
INDEX NUMBER	**COMPONENT**	**DESCRIPTION**
1	Fuel selector switch	Select and turn on gas or propane.
2	Start / Stop button	Push for 1 second to automatically start the engine. Green light shows when unit is on. Push again to stop the engine.
3	Battery switch	Switch to **STOP** to stop the engine. When in **STOP** position it prevents the unit from drawing power from the battery. Switch to **RUN** before starting engine.
4	Battery indicator	When light is illuminated, the battery is connected.
5	Battery charging port	Used to charge the battery when the unit is off.
6	30-amp AC circuit breakers	Circuit breakers limit the current that can be delivered through the 120-volt outlet to 30 amps.
7	120 / 240-volt AC, 30 amp NEMA 14-30R twist-lock receptacle	Can supply 120V output.
8	120-volt AC 30 amp NEMA 5-30R receptacle	Can supply a maximum of 30 amps and 120 volts
9	120-volt AC, 20-amp duplex GFCI NEMA 5-20R receptacles	Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single receptacle or a combination of both receptacles.
10	20-amp circuit breakers	The circuit breakers limits the current that can be delivered through the 120-volt duplex outlets to 20 amps.
11	Ground terminal	The ground terminal is used to ground the generator.

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

⚠ CAUTION Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator.

- Carefully open the carton.
- Remove and save the carton contents.
- Remove and discard the packing tray.
- Unfold the top of the plastic bag enclosing the generator.
- Carefully cut the vertical corners of the carton to access the generator.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST	
ITEM	**QUANTITY**
LPG / propane house with regulator	1
Remote start key fob	1
Bottle of SAE 10W-30 oil	1
Spark plug socket wrench	1
Oil funnel	1
Assembly wrench	1
Mounting stabilizer	2
Flange bolt, M8	4
Wheel	2
Axle	2
Washer	2
Cotter pin	2

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

INSTALL STABILIZERS AND WHEELS

See Figures 8 - 9

NOTICE Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Install the mounting stabilizers and wheels *before* adding fuel or oil.

1. Place generator on a flat surface.
2. Tip the generator on a piece of cardboard or other soft material to protect the frame paint and prevent the generator from sliding.
3. With the included wrench, install the mounting stabilizers to the frame.
4. Install the wheels.

   NOTE: The wheels are only intended for hand transport. The wheels are not suitable for towing the generator either on- or off-road.

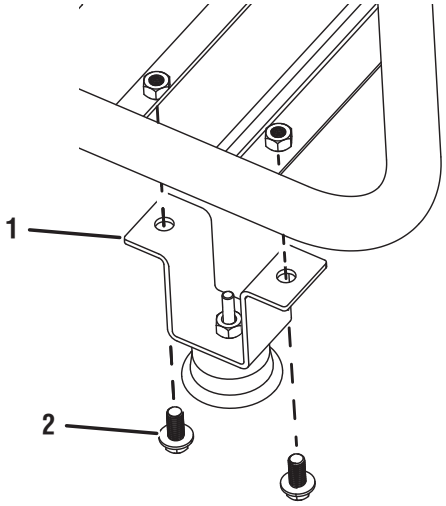
CONNECT THE BATTERY

See Figure 10.

A quick-connect battery plug is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.

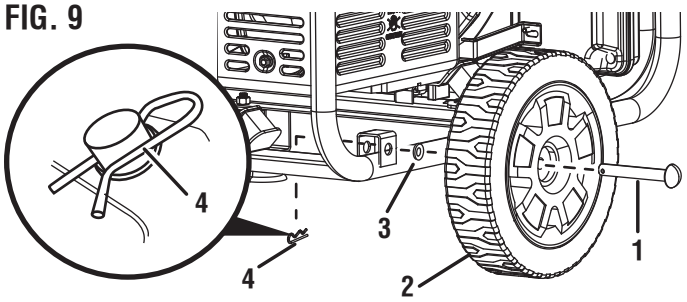
NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

FIG. 8



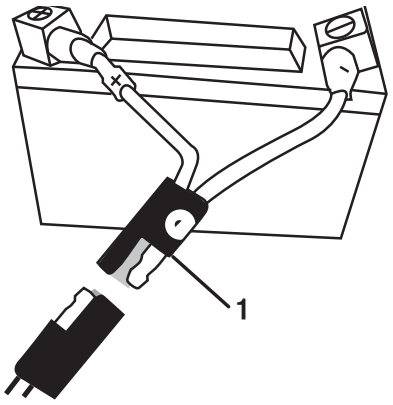
1 - Mounting stabilizer
2 - Bolt

FIG. 9



1 - Axle
2 - Wheel
3 - Washer
4 - Hitch pin

FIG. 10



1 - Quick-connect plug

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator *(see pages 4 - 9)*.
- NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific houses and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

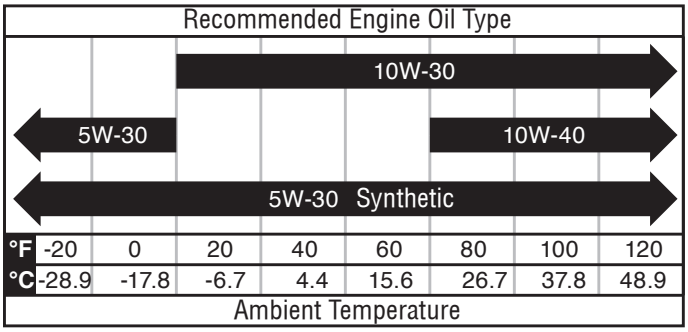
ADDING OIL/CHECKING OIL LEVEL

See Figure 11.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended, oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.



NOTE: Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Turn the lock knob to the unlocked position.
- Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

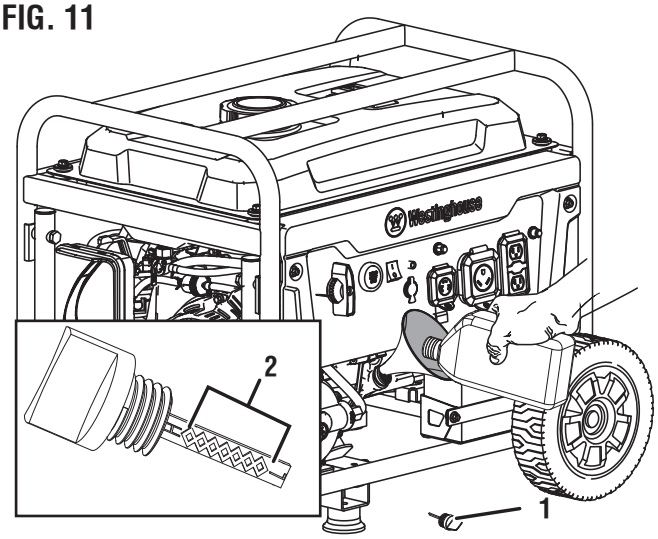
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Check the level frequently to be sure not to overfill.

  NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not overfill.**
- Replace and tighten the oil dipstick.

To check oil level:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
- Remove the dipstick and confirm that the oil level is within safe operating range.
- If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is within the safe operating range.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.

FIG. 11



1 - Oil dipstick
2 - Safe operating range

OPERATION

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE **Do not use E15 or E85 fuel in this product.** Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

See Figures 12 - 13.

DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

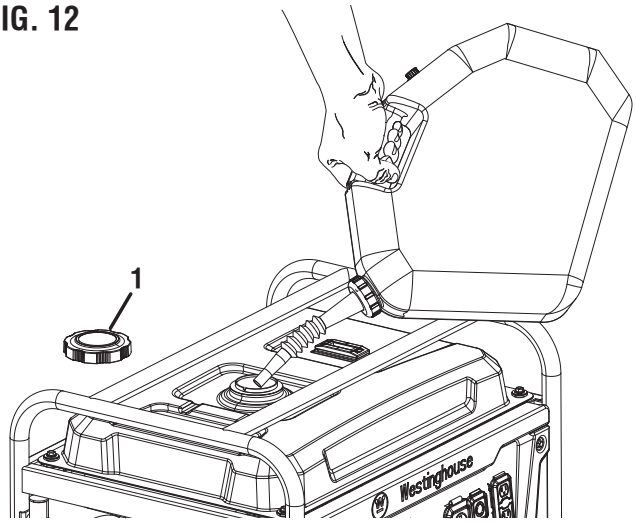
DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

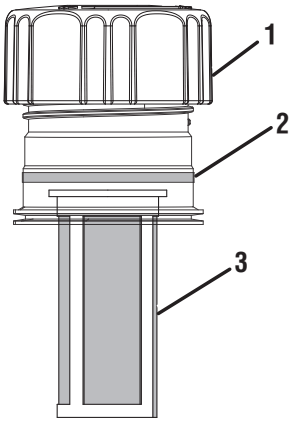
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
3. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
4. Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

FIG. 12



1 - Fuel cap

FIG. 13



1 - Vented fuel cap
2 - Max fill line
3 - Screen filter

NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

5. Install the fuel cap. Tighten securely.
6. Clean up any spilled fuel.
7. Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

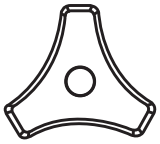
NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.



- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).

CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 14 - 15.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

⚠ WARNING Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.**
3. Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust**.

   NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.

FIG. 14

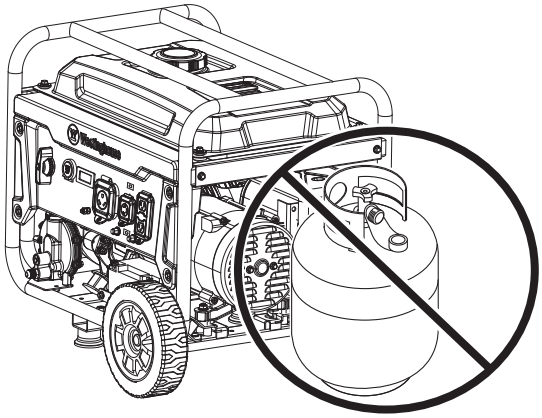
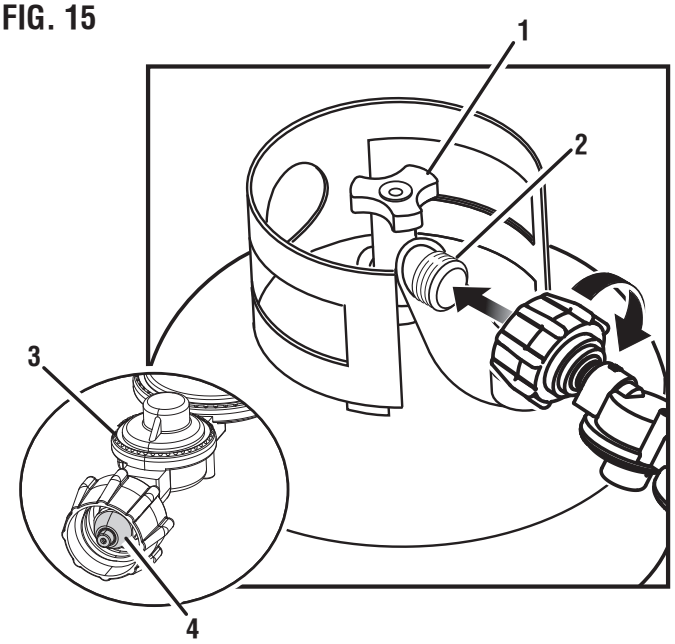


FIG. 15



1 - Handwheel
2 - Cylinder valve
3 - LPG/propane hose
4 - Beaded insert

4. Confirm that the handwheel is in its full off position.
5. Hold the LPG/propane hose firmly and push the beaded insert into the cylinder valve.
6. Use your hand to thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

   NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, DO NOT use this hose!
7. Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to see that it is secure.

OPERATION

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 16.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

To switch to gasoline:

1. Turn the fuel valve to the open position to start the flow of gasoline.
2. Rotate the fuel selector switch fully clockwise for **GASOLINE**.
3. Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

1. Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
2. Rotate the fuel selector switch fully counterclockwise for PROPANE.
3. Turn off the flow of gasoline.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

High Altitude Carburetor Kit	P/N 518077
High Altitude DF Regulator	P/N 518050-01

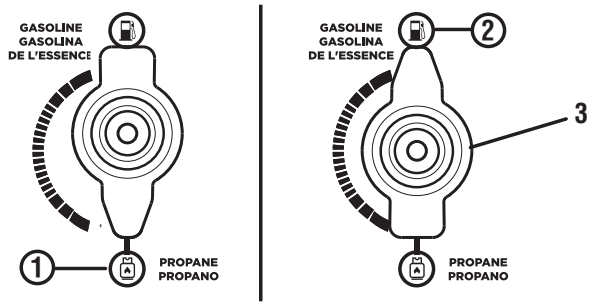
NOTE: The Dual Fuel Regulator and Carburetor Kit must both be purchased for proper high altitude operation.

REMOTE START

See Figure 17.

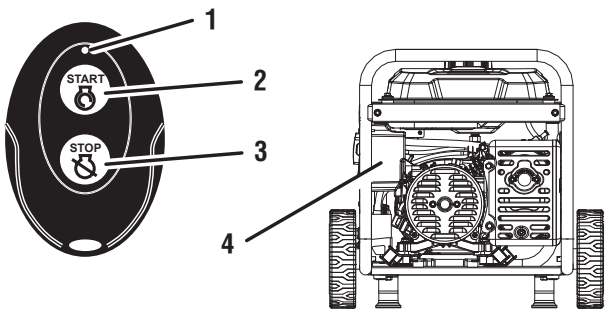
The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If the unit was shipped without a key fob, contact Westinghouse customer service.

FIG. 16



1 - Propane
2 - Gasoline
3 - Fuel selector switch

FIG. 17



1 - Activity light
2 - Start button
3 - Stop button
4 - Pairing button

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

1. Turn the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.
2. Push and hold the red pairing button on the side of the control panel until the START/STOP button illuminates.
3. Push and hold the STOP button on the key fob until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
4. Push and hold the START button on the key fob until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
5. Push the Pairing button on the side of the control panel until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button.
6. Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

Remote replacement batteries: (2) CR2016

OPERATION

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

1. The generator is placed in a safe, appropriate location.
2. The generator is on a dry, flat, and level surface.
3. Oil and fuel levels are within safe operating range.
4. All loads are disconnected from the control panel receptacles.

STARTING THE ENGINE: GASOLINE

See Figures 18 - 19.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

⚠ WARNING Confirm that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

1. Confirm that fuel is in the gas tank.
2. Turn the fuel selector switch on the control panel to gasoline operation. *(See Figure 17).*
3. Turn the fuel tank valve to the ON position.
4. Push the battery switch to the ON position.
5. Choose the starting method:
   - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
   - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
   - **Recoil Start:** Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

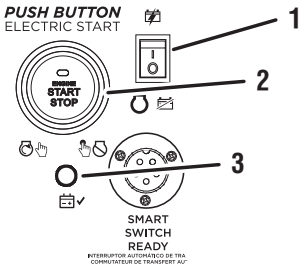
   NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

STARTING THE ENGINE: PROPANE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

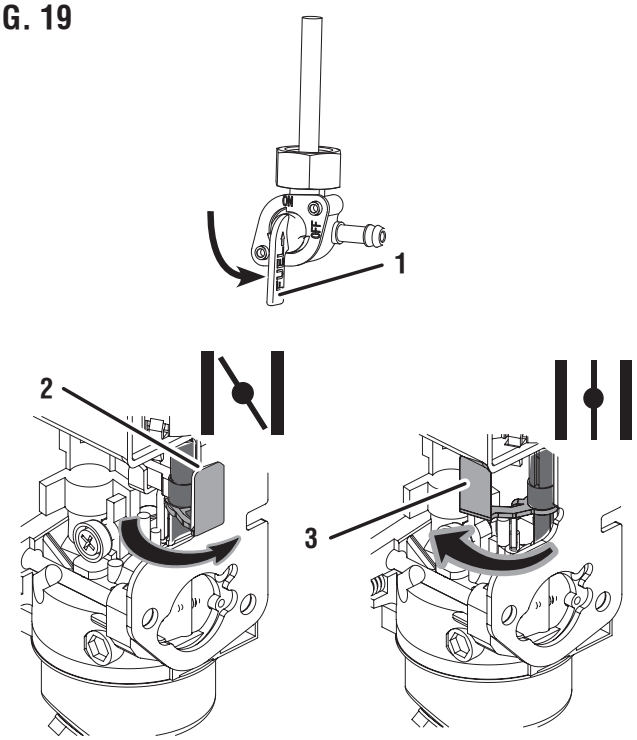
1. Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation. *(See Figure 17.)*
3. Fully open the valve on the propane tank.
4. Place the battery switch in the ON position.
5. Choose the starting method:

FIG. 18



1 - Battery switch
2 - Start/stop push button
3 - Power indicator

FIG. 19



1 - Fuel tank valve
2 - Choke ON position
3 - Choke OFF position

- **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
- **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
- **Recoil Start:** Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

NOTE: During Push-Button or Remote Start the engine will automatically set the choke and begin the start sequence. If the engine fails to start, the generator will attempt to start the engine two more times.

OPERATION

STOPPING THE ENGINE

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.

   NOTE: Never start or stop the generator with electrical devices connected.

2. Let the generator run with no load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine.
3. Push and hold the START/STOP button for one second or push STOP on the remote start key fob for one second.

NOTE: Alternately, if the generator is used infrequently, turn the fuel tank valve to the OFF position to limit the residual fuel remaining in the carburetor float bowl. The engine will stop when fuel in the carburetor and fuel line is exhausted.

4. Put the battery switch to the OFF position.
5. If operating on LPG, turn the propane tank valve to the fully closed position.

To stop the unit quickly in an emergency:

- Put the engine run/stop switch in the **STOP** position.

OVERLOAD RESET

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
3. Reset the circuit breaker(s) if activated.
4. Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity.
5. Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

FREQUENCY OF USE

If the generator will be used on an infrequent or intermittent basis (more than one month before next use), refer to the **Battery Maintenance** and **Storage** sections of this manual for information regarding battery charging and fuel deterioration.

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at each receptacle. The main circuit breaker will automatically switch OFF if the combined load of the receptacles exceeds 40 Amps.

If an AC circuit breaker switches OFF automatically, check that the appliance is working correctly and it does not exceed the rated load capacity of the circuit before resetting the AC circuit breaker ON.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

  ⚠ CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (see figure 22) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the care and maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 20.

Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

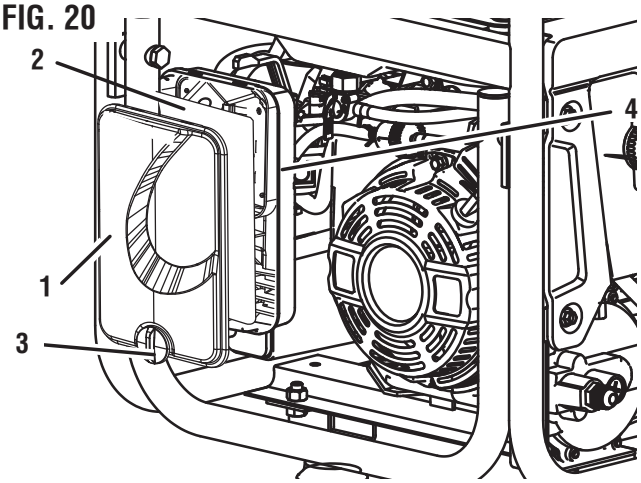
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

   NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.
3. Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

   NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.
4. Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

   NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.
5. Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
6. Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.

FIG. 20



1 - Air filter cover
2 - Air filter
3 - Latch
4 - Air filter box

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 21.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool oil. Contact with hot oil will cause serious burns.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Clean the area around the oil dipstick and drain bolt.
4. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
5. Place an oil pan (or suitable container) under the generator.
6. Remove the drain bolt.
7. After the oil has drained completely, replace the drain bolt.
8. Refill the oil as described in the *Operations* section.
9. Clean the oil dipstick.
10. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
11. Clean up any spilled oil.

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 22.

NOTICE **ALWAYS** use the Westinghouse OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

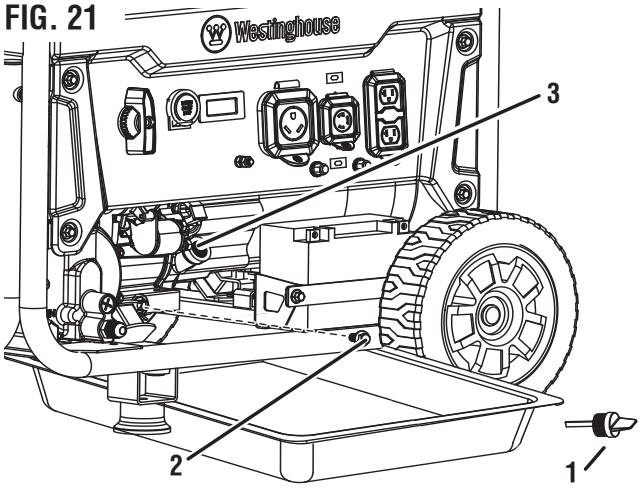
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
4. Clean the area around the spark plug.
5. Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

6. Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
7. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

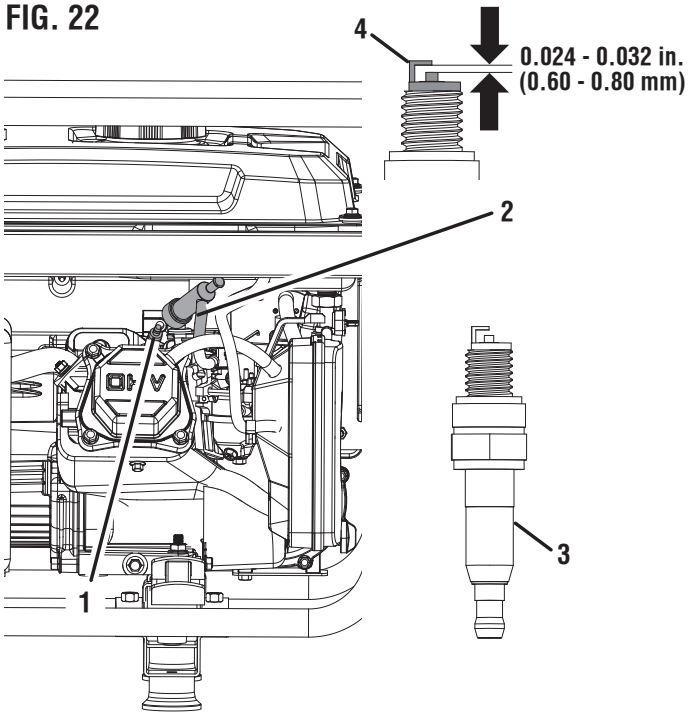
   Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)
8. Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
9. Install the spark plug boot.

FIG. 21



1 - Oil dipstick/filter
2 - Drain bolt
3 - Oil fill

FIG. 22



1 - Spark Plug
2 - Spark Plug Boot
3 - Insulator
4 - Electrode

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 23.

Check and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
4. Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
5. Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
6. Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 24 - 26.

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the float bowl:

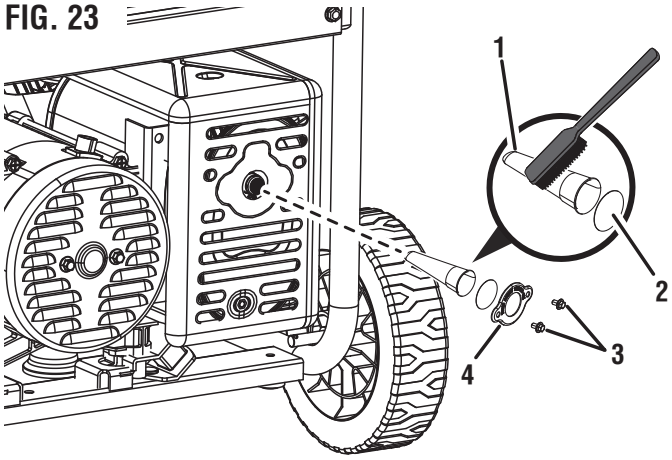
1. Turn the fuel selector switch to the **PROPANE** position.
2. Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
3. Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
4. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.

To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

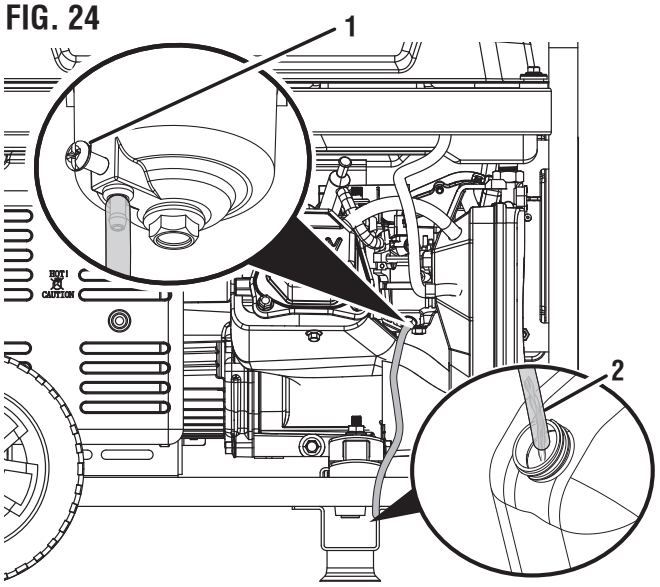
1. Turn the fuel shut-off valve to the off position.
2. Turn the fuel selector switch to the **PROPANE** position.
3. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
4. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
5. Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

FIG. 23



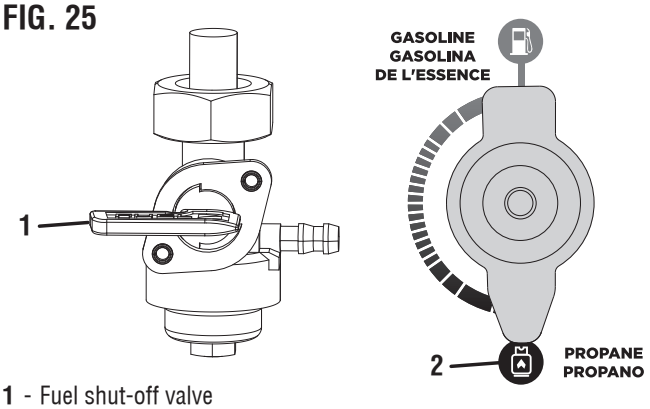
1 - Spark Arrestor
2 - Screen
3 - Screws
4 - Bracket

FIG. 24



1 - Drain screw
2 - Drain hose

FIG. 25



1 - Fuel shut-off valve
2 - PROPANE position (Gasoline OFF)

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the fuel selector switch in the PROPANE position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 27.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable).

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Drain the fuel tank as described previously.
3. Locate the fuel filter and note the orientation.
4. Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
5. Install the fuel lines onto the new filter. Be sure the fuel filter is oriented correctly.

CHECKING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 28 - 29.

NOTICE Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the valve cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
4. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
5. Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
6. Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
7. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
9. Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
10. Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

NOTE: You should be able to feel the rocker arm touch the feeler gauge.

11. Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

12. Recheck valve clearance.

FIG. 26

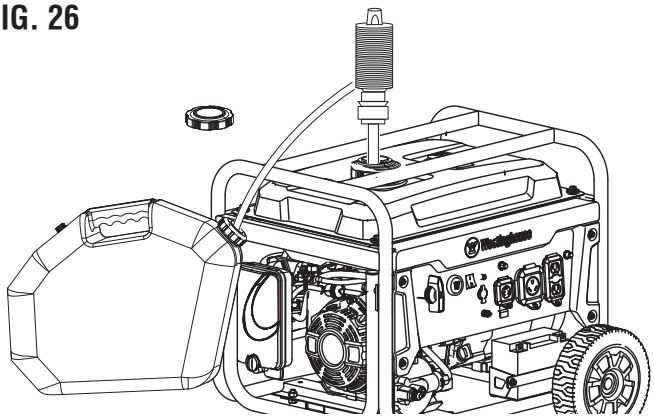
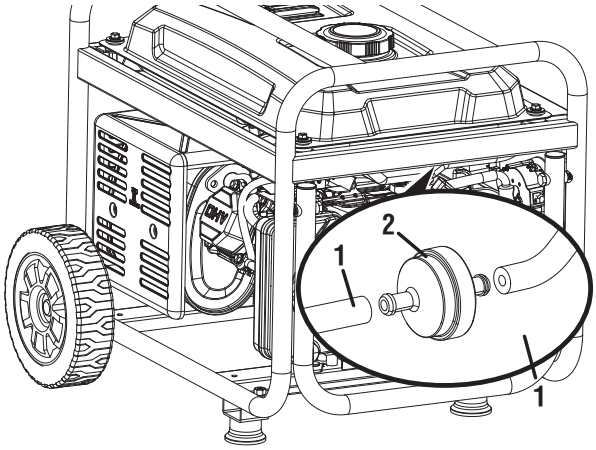
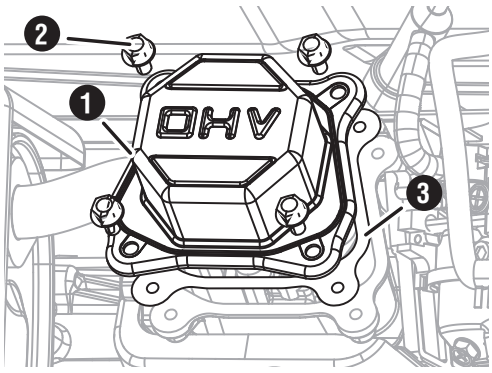


FIG. 27



1 - Fuel line
2 - Fuel filter

FIG. 28



1 - Valve cover
2 - Bolt
3 - Gasket

13. If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
14. When finished, install the gasket, valve cover, and spark plug.

BATTERY MAINTENANCE

The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

The included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

1. Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
2. Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 volt AC wall outlet.

BATTERY REPLACEMENT

⚠ WARNING Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

⚠ CAUTION Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

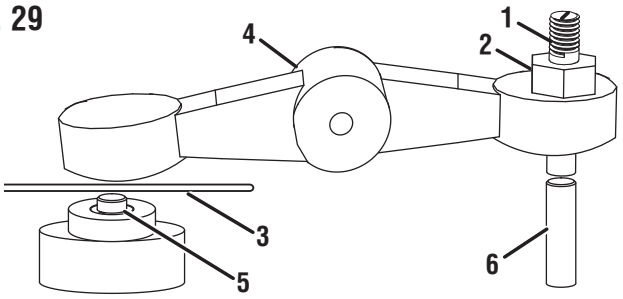
1. Loosen and remove the bolt on the battery hold-down plate and swing the plate out.
2. Disconnect the quick-connect plugs and remove the battery from the unit.
3. Disconnect the quick-disconnect cable leads from the battery.
4. On the replacement battery, connect the white (–) quick-connect cable to the battery negative terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
5. Connect the red (+) quick-connect cable to the battery positive terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
6. Install the battery into the generator. Reinstall the battery hold-down plate and tighten the bolt.
7. Connect the quick-connect plug.

NOTICE Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by the local or state government.

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

FIG. 29



1 - Adjustment screw
2 - Jam nut
3 - Feeler gauge
4 - Rocker arm
5 - Valve stem
6 - Push rod

MAINTENANCE

NOTICE Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank.(Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	Every 50 Hours or Every Six Months	Every 100 Hours or Every Six Months	Every 300 Hours or Every Year
Check Engine Oil	X		X		
Change Engine Oil[1]		X		X	
Clean Air Filter[2]			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance[3]				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

[1] Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.
[2] Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.
[3] To avoid potential personal injury or damage to the unit, it is recommended that the maintenance task be performed at a Westinghouse approved service center (not covered by warranty).

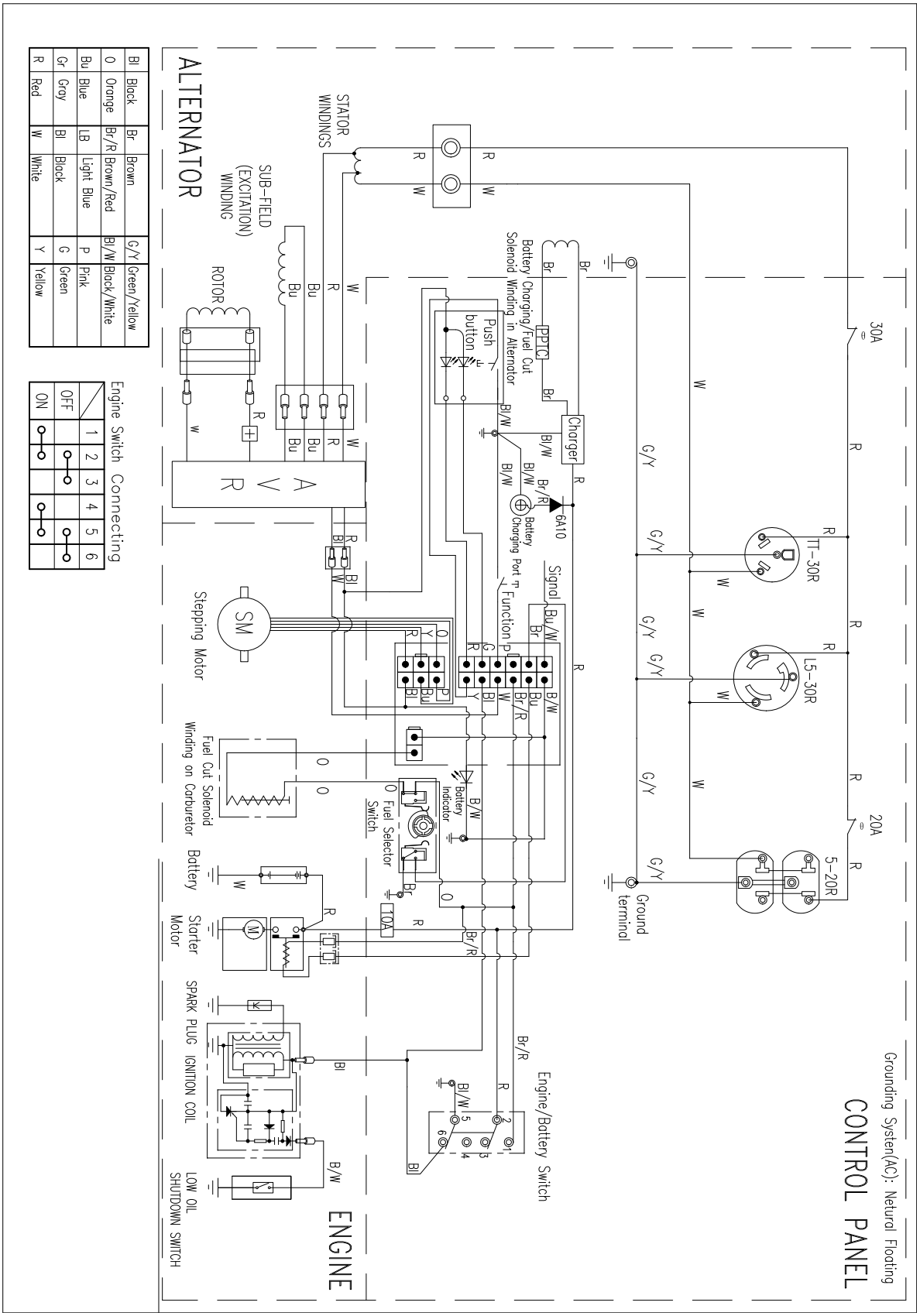
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine will not start	Battery switch in the OFF position.	Turn battery switch to the ON position.
	Out of fuel.	Refuel.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If low oil LED illuminated, turn battery switch to the OFF position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn battery switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
	Battery drained.	Use the recoil handle to start the generator.
		Charge the battery.
	Choke partially open or closed due to weak or disconnected battery.	Manually set the choke. See Maintenance section.
Engine starts, then shuts down	Out of fuel.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated fuel.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Check AC load. Stop and restart engine.
		Check the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Frost on the propane tank or regulator	If the temperature of the propane tank drops below the dew point, condensation on the tank may turn to frost or ice. This typically occurs in humid conditions.	Providing all the propane fuel handling equipment is functioning normally, no correction is needed.
	The Propane tank is not equipped with an Overfilling Prevention Device (OPD).	If you suspect your propane fuel tank is not equipped with an OPD device, discontinue operation immediately and replace the propane fuel tank with a propane tank equipped with a an OPD.
	Propane fuel tank overfilled.	If you suspect your propane fuel tank has been overfilled, discontinue operation immediately and return the propane fuel tank to the place of purchase or refilling.
Propane fuel smell	Fuel regulator or fuel hose and fittings not securely sealed.	Using a soap solution check each connection and tighten as needed.
	Propane fuel regulator vent active.	The propane fuel regulator is equipped with a vent that will allow a small amount of propane fuel vapor to escape from the regulator when the propane tank valve is opened. This can be normal providing the venting of the propane is brief. If you suspect that this is abnormal, immediately discontinue use and have the propane regulator inspected by a qualified technician.
	Residual fuel from the carburetor dispersing after operation.	Normal, no correction is needed.
Poor performance or engine stalling on Propane	Propane fuel line kinked or crushed.	Inspect propane fuel line and remove kinks or other obstructions.
	Fuel selector valve not properly positioned.	Rotate the fuel valve fully until the pointer is directly in line with the desired fuel.
	Gasoline not purged from the carburetor before switching to propane.	Close the propane fuel tank valve. Move the fuel selector switch to gas. Start the engine and allow the engine to run until the gasoline has been consumed in the carburetor. Begin propane start up procedure.

SCHEMATICS



Bl	Black	Br	Brown	G/Y	Green/Yellow
O	Orange	Br/R	Brown/Red	Bl/W	Black/White
Bu	Blue	LB	Light Blue	P	Pink
Gr	Gray	Bl	Black	G	Green
R	Red	W	White	Y	Yellow

Engine Switch Connecting

	1	2	3	4	5	6
OFF		○	○		○	○
ON	○	○		○	○	

WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLA DE CONTENIDO

Introducción 2-3
Seguridad 4-9
Eléctrico 10
Componentes 11-12
Asamblea 13
Operación 14-20
Mantenimiento 21-26
Solución de problemas 27-28
Esquemático 29
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa ..... Página posterior

INTRODUCCIÓN

⚠ADVERTENCIA La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite *www.P65warnings.ca.gov* .

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son solo una referencia representativa. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción en cualquier formato sin la autorización escrita de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar mantenimiento a este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario de los productos Westinghouse se puede encontrar en la pestaña de soporte: *westinghouse.com/pages/manuals*

O escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.

REGISTRO DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Conectando en línea en: *westinghouse.com/register*
- Escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.

Para sus registros

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA	120 V
Potencia (en funcionamiento)	Gasolina 3.600W Propano 3240W
Potencia (pico)	Gasolina 4.650W Propano 4.180 W
Voltaje nominal	120/240 V
Frecuencia	60 Hz
Fase	Soltero
RPM	3.600
Factor de potencia	1.0
Clase de aislamiento	H
Temperatura ambiente máxima	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo (87 – 93 octanos) **No utilice combustible E15 o E85 en este producto.**
Capacidad de combustible	4 galones (15,1 litros)
Capacidad de aceite	0,63 cuartos (0,6 litros)
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Bujía	F7TC
Espacio entre bujías	0.024 – 0,032 pulgadas (0,60 – 0,80 mm)
Holgura de la válvula de admisión	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Holgura de escape de la válvula	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Adherido al marco

AVISO Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 40 °C (104 °F). Si es necesario, este producto puede funcionar a temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ajustarse a la temperatura óptima antes de su uso. Este producto siempre debe utilizarse al aire libre en un lugar bien ventilado. Área ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C).

AVISO El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución de la potencia del motor disminuirá la potencia del generador. Contacte con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

AVISO ¡Gracias por elegir Westinghouse! LEA ESTE COMPROBANTE ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o experimenta un problema con su compra de Westinghouse, llámenos al 1-855-944-3571 para hablar con un agente.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA.

¿TIENES PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ¡esté alerta! ¡Se trata de seguridad! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

⚠PELIGRO Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠PRECAUCIÓN Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica una situación que puede provocar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No operar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener una distancia segura
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causarle la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto –** Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. *Vea la Figura 1.*
- **Uso incorrecto –** NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Vea la Figura 2.*

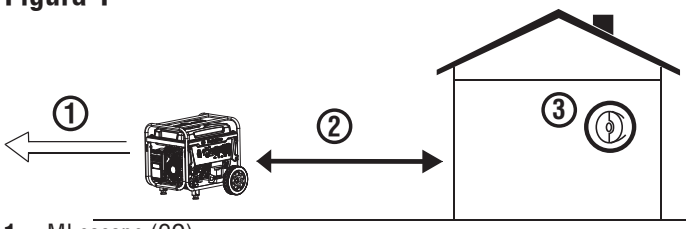
Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. No conecte el aparato al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la red eléctrica y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la alimentación del generador, se podrían causar daños materiales y crear una peligrosa retroalimentación eléctrica que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la red eléctrica.

⚠PELIGRO Peligro de electrocución. **NUNCA** No utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. **NUNCA** No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Protéjalo de cualquier condición climática adversa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro fallo en el circuito eléctrico.

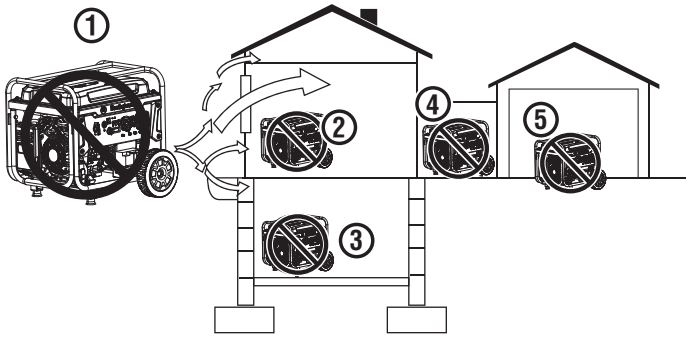
⚠ADVERTENCIA Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este producto. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

Figura 1



1 - MI escape (CO)
2 - Usar únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
3 - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



1 - MI escape (CO)
2 - Área de estar
3 - Espacio de acceso en el sótano
4 - Entrada/Porche/Vestíbulo
5 - Cochera

AVISO Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe utilizarse en exteriores.
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Algunas casas o condiciones de viento pueden requerir una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica a la red eléctrica.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista cualificado, de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades

locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información pertinente sobre instalación, inspección y mantenimiento.

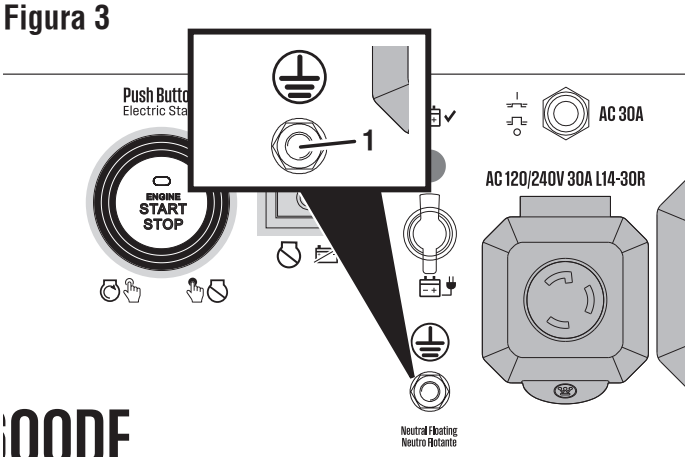
- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de al menos 1,5 metros (5 pies) alrededor del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos inflamables.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en la trayectoria directa del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Revise el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, revise todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Apriete firmemente la varilla de nivel de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Revise el generador y todos los cables conectados para detectar cualquier daño causado por la vibración. Reemplace o repare los componentes dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente señales de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El generador podría tener fugas de combustible o aceite durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de la sección Mantenimiento de este manual.
- Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA

Vea la Figura 3.

⚠ADVERTENCIA Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta correctamente a tierra el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

Figura 3



1 - Terminal terrestre

AVISO Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador está conectado a tierra al chasis. Existe un conductor permanente entre el generador (cable del estator) y el chasis. Si este generador se utilizará únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los tomacorrientes montados en él, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

DESCONEXIÓN DEL NEUTRO CONECTADO

Vea la Figura 4.

Quitar el neutro unido desactiva la protección GFCI de los tomacorrientes 5-20R. El neutro unido solo debe quitarse en circunstancias específicas. Consulte con un electricista calificado para determinar si la situación requiere desconectar el neutro unido.

- Retire la tapa del alternador.
- Retire el cable puente conectado y vuelva a instalar la tuerca.
- Retire la tuerca que fija el cable neutro a tierra y conecte el cable puente. Vuelva a colocar la tuerca.

IMPORTANTE: Aplique una nueva etiqueta "NEUTRAL SIN ADHERIR" sobre la etiqueta "NEUTRAL ADHERIDO AL MARCO" en la parte frontal del panel de control.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA

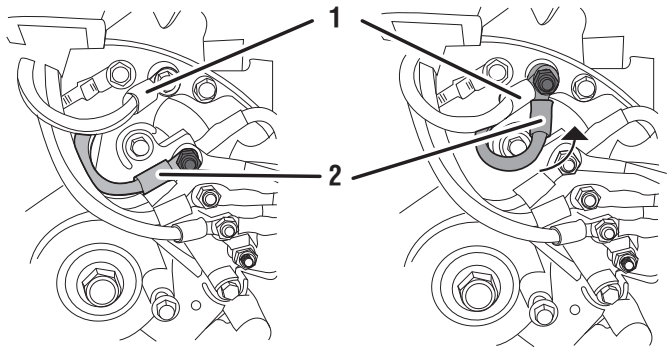
⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del combustible lentamente.

⚠ADVERTENCIA En caso de incendio por gasolina, no intente apagar la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición de apagado. Introducir un extintor en un generador con el interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manéjela con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.

Figura 4



1 - Cable de tierra neutro
2 - Cable puente conectado

- Guarde SIEMPRE la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape gasolina o vapores de gasolina, lo que puede suponer un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apáguelo y déjelo enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, trasládelo a una superficie nivelada.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un derrame repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie el derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de operar el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Esto podría provocar una falla del motor o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

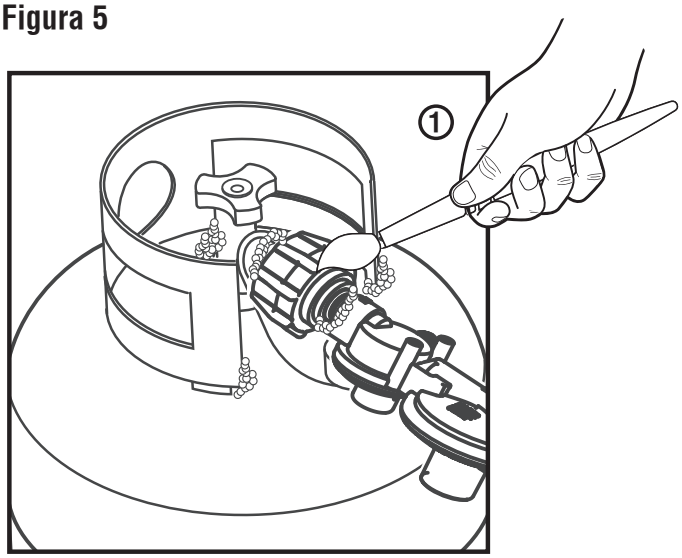
GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro combustible que parezca dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras utiliza el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez cerrado el suministro de propano, utilice agua jabonosa para comprobar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y del generador. No fume ni encienda cigarrillos, ni compruebe si hay fugas con una llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, contacte a un técnico cualificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de utilizar el generador. generador.

⚠PRECAUCIÓN Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano homologados con válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical, con la válvula hacia arriba, y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de fuentes de calor. Durante el transporte y almacenamiento, cierre completamente la válvula del cilindro de propano y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio de GLP/propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que ayuda a detectar posibles fugas. Si detecta algún olor, **NO** Utilice el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.
- Al cambiar cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP/propano quema la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del escape del generador.
- Grande (500 – Los cilindros de propano de 1000 galones requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador, y no se utiliza el regulador suelto (el que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si percibe olor a propano, no arranque la unidad, ya que podría haber una fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Durante el transporte, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

Figura 5



1 - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

PRUEBA DE FUGAS

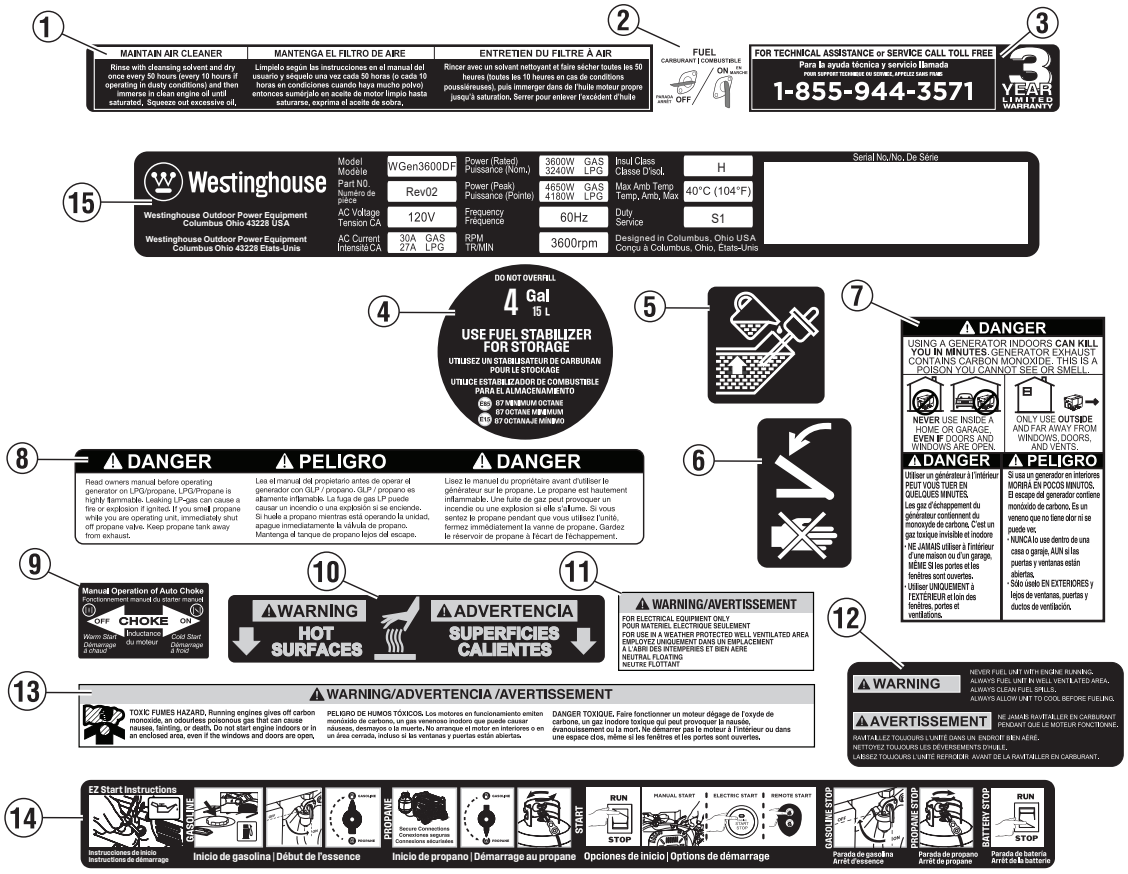
Vea la Figura 5.

AVISO Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en fábrica para garantizar la ausencia de fugas de gas. Sin embargo, durante el envío y la manipulación, es posible que se hayan aflojado las conexiones. Se recomienda comprobar siempre si hay fugas antes de usar el generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se oye un ruido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula. Este ruido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o entréguelo a reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si comienzan a crecer burbujas, hay una fuga.
  - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR.**
  - Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalarla firmemente y realice la comprobación nuevamente. Si la fuga persiste, **NO UTILICE EL GENERADOR.**
  - Si la fuga está en el cilindro, no lo use ni lo mueva. Contacte a los bomberos o a la empresa proveedora de gas.

SEGURIDAD



ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

TABLA DE ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS		
NUMERO DE INDICE	**ARTICULO**	**DESCRIPCIÓN**
1	Mantener el aire más limpio	Limpie el filtro de aire cada 50 horas (cada 10 horas si funciona en condiciones polvorientas).
2	Combustible	Indica si la palanca de combustible está encendida o apagada.
3	Servicio al cliente	Para asistencia técnica o servicio llame al 1- 855- 944- 3571
4	Capacidad de combustible	Este generador tiene un tanque de combustible de 15 litros. Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos). No utilice combustible E15 ni E85.
5	Añadiendo aceite	Agregue aceite de motor hasta que el nivel de aceite esté dentro del rango de operación seguro.
6	Peligro de punto de pinzamiento	Indica un área donde las manos o los objetos pueden quedar atrapados y dañarse, riesgo de lesiones personales.
7	Saque el generador al exterior	Los generadores están diseñados para usarse en exteriores.
8	Etiqueta de peligro	Lea el Manual del Usuario antes de operar el generador. La gasolina y el GLP/propano son altamente inflamables. Una fuga de gasolina o GLP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si percibe olor a gasolina o propano mientras opera la unidad, cierre inmediatamente la válvula de combustible o de propano. Mantenga el recipiente de gasolina y el cilindro de propano alejados del escape.
9	Posición del estrangulador	(Ver página 3)
10	Superficie caliente	No tocar.
11	Para uso exclusivo con equipos eléctricos.	Esta unidad está diseñada para usarse únicamente con equipos eléctricos.
12	Advertencia de combustible	Nunca reposte combustible con el motor en marcha. Reposte únicamente en un área bien ventilada. Limpie siempre cualquier derrame de combustible. Deje que la unidad se enfríe antes de repostar.
13	Monóxido de carbono	• Uso de un generador en interiores **PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno invisible e insípido. • **NUNCA** utilizar dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.
14	Instrucciones de arranque fácil	Consulte la etiqueta "Instrucciones de inicio fácil" y las instrucciones en el *Operaciones* Sección al arrancar y parar el generador.
15	Presupuesto	(Ver página 3)

ELÉCTRICO

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados.

Revisar el **Presupuesto** Para este generador, registre los vatios de funcionamiento (continuos) y de pico (de arranque). En general, cuanto mayor sea la potencia, más dispositivos podrán alimentarse simultáneamente. Se deben considerar los requisitos de potencia total de todos los dispositivos conectados. Los requisitos de potencia suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que se alimentarán simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento continuo de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios continuamente para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el pico de potencia momentáneo necesario para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con la mayor potencia pico (de arranque). Sume la potencia pico (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total de funcionamiento (continua) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia pico total requerida por el generador.

  NOTA: El requisito total de potencia máxima supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia máxima al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancar el generador. La forma más segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente, siguiendo estos pasos:

- Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de alimentación suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que conectan directamente a la vivienda aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que conecta directamente a la vivienda para alimentar aparatos en el interior, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentren en el hogar. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes al utilizar el generador. Revise periódicamente la batería del detector.

⚠ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al operar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, y con el escape orientado en dirección contraria.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

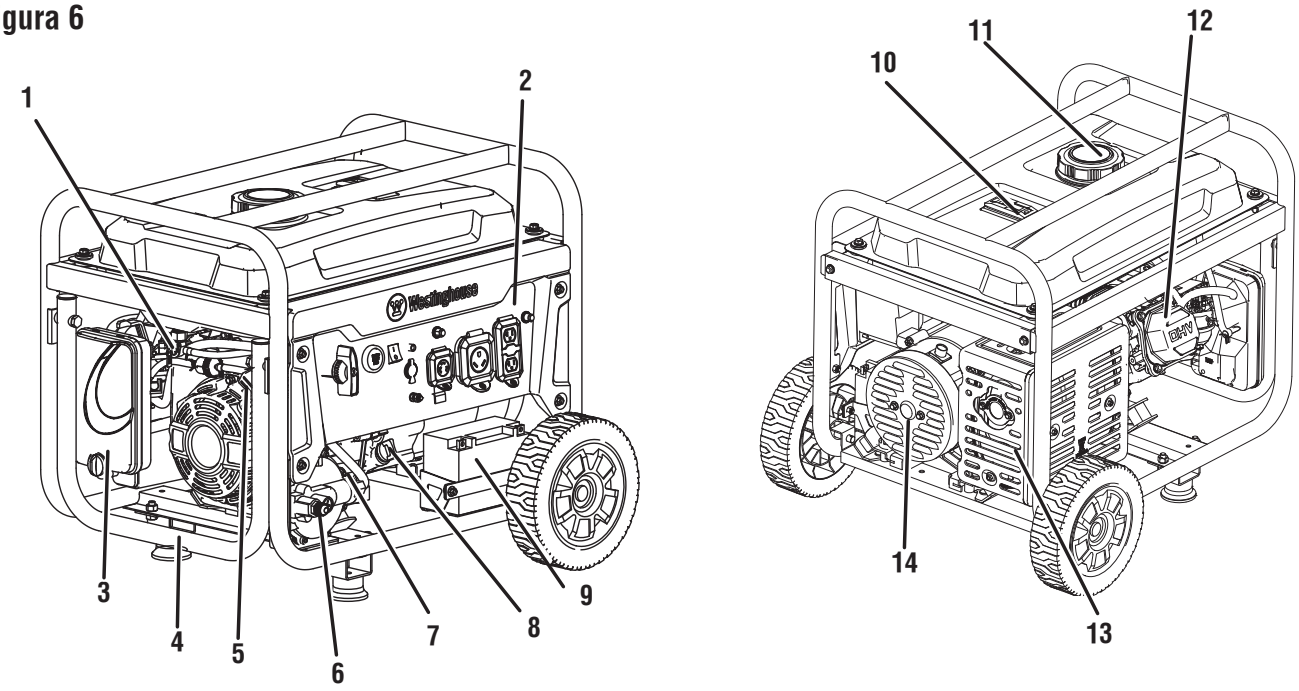
AVISO No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión soporte la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden causar una caída de tensión que puede provocar el sobrecalentamiento del cable o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 6



ENTENDIENDO EL GENERADOR

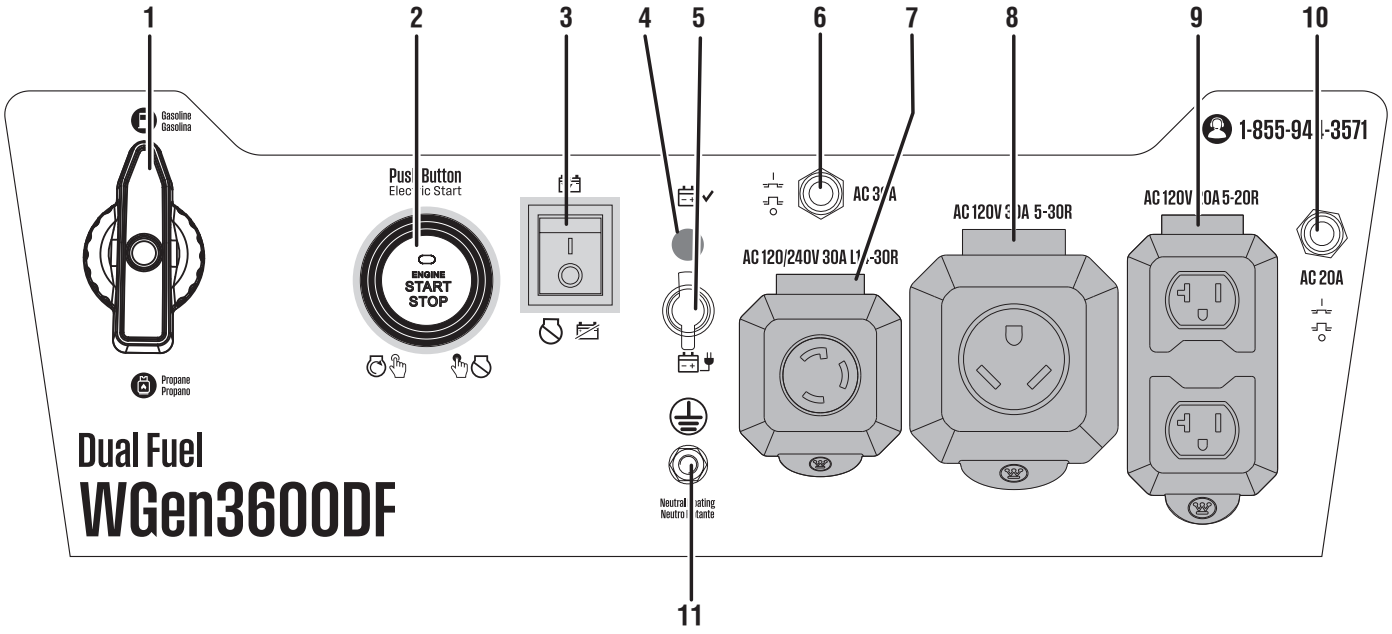
Consulte la Figura 6 y la tabla de componentes físicos.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

TABLA DE COMPONENTES FÍSICOS	
NÚMERO DE ÍNDICE	**COMPONENTE**
1	Válvula del tanque de combustible
2	Panel de control
3	Filtro de aire
4	Manejar
5	Empuñadura de arranque de retroceso
6	Entrada de GLP/propano
7	Perno de drenaje de aceite
8	Varilla de nivel de aceite/llenado
9	Batería
10	Indicador de combustible
11	Fuel cap
12	Bujía
13	Silenciador / parachispas
14	Tapa del alternador

COMPONENTES

FIG. 7



Consulte la Figura 7 y la tabla de componentes del panel de control.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

TABLA DE COMPONENTES DEL PANEL DE CONTROL		
NÚMERO DE ÍNDICE	**COMPONENTE**	**DESCRIPCIÓN**
1	Interruptor selector de combustible	Seleccione y encienda el gas o propano.
2	Botón de inicio/parada	Presione durante 1 segundo para arrancar el motor automáticamente. La luz verde se enciende cuando la unidad está encendida. Presione nuevamente para detener el motor.
3	Interruptor de batería	Cambiar a **DETENER** para detener el motor. Cuando esté en **DETENER** posición que evita que la unidad extraiga energía de la batería. Cambiar a **CORRER** Antes de arrancar el motor.
4	Indicador de batería	Cuando la luz se ilumina, la batería está conectada.
5	Puerto de carga de la batería	Se utiliza para cargar la batería cuando la unidad está apagada.
6	Disyuntores de CA de 30 amperios	Los disyuntores limitan la corriente que puede suministrarse a través de la toma de 120 voltios a 30 amperios.
7	Receptáculo con cierre giratorio NEMA 14-30R de 120/240 voltios de CA y 30 amperios	Puede suministrar una salida de 120 V.
8	Receptáculo NEMA 5-30R de 120 voltios de CA y 30 amperios.	Puede suministrar un máximo de 30 amperios y 120 voltios.
9	Receptáculos NEMA 5-20R GFCI dúplex de 120 voltios de CA y 20 amperios	Cada toma de corriente puede transportar un máximo de 20 amperios en un solo receptáculo o en una combinación de ambos receptáculos.
10	disyuntores de 20 amperios	Los disyuntores limitan la corriente que puede suministrarse a través de las tomas de corriente dúplex de 120 voltios a 20 amperios.
11	Terminal terrestre	El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra el generador.

ASAMBLEA

CONTENIDO DEL CARTÓN

⚠PRECAUCIÓN Peligro de peso. Siempre busque ayuda al levantar el generador.

- Abra la caja con cuidado.
- Retire y guarde el contenido del cartón.
- Retire y deseche la bandeja de embalaje.
- Despliegue la parte superior de la bolsa de plástico que encierra el generador.
- Corte con cuidado las esquinas verticales de la caja para acceder al generador.
- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA	
ARTÍCULO	**CANTIDAD**
Casa de GLP/propano con regulador	1
llavero de arranque remoto	1
Botella de aceite SAE 10W-30	1
Llave de tubo para bujías	1
Embudo de aceite	1
Llave de montaje	1
Estabilizador de montaje	2
Perno de brida, M8	4
Rueda	2
Eje	2
Arandela	2
Pasador de chaveta	2

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

INSTALAR ESTABILIZADORES Y RUEDAS

Ver figuras 8 y 9

AVISO Para ensamblar el generador, es necesario levantar la unidad por un lado. Instale los estabilizadores de montaje y las ruedas. *antes* añadiendo combustible o aceite.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Incline el generador sobre un trozo de cartón u otro material blando para proteger la pintura del marco y evitar que el generador se deslice.
3. Con la llave incluida, instale los estabilizadores de montaje en el marco.
4. Instalar las ruedas.

   NOTA: Las ruedas están diseñadas exclusivamente para transporte manual. No son aptas para remolcar el generador, ni dentro ni fuera de la carretera.

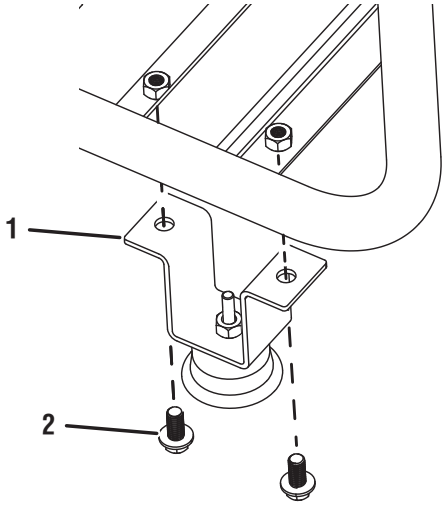
CONECTAR LA BATERÍA

Vea la Figura 10.

La batería viene preinstalada con un conector de conexión rápida. Retire la brida que sujeta los conectores y presione firmemente para conectarlos.

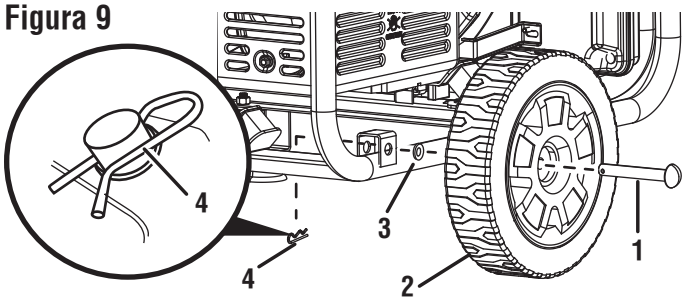
NOTA: El generador cuenta con una función de carga de batería. Una vez que el motor está en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

Figura 8



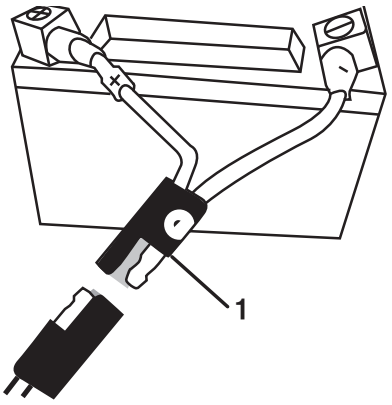
1 - Estabilizador de montaje
2 - Tornillo

Figura 9



1 - Eje
2 - Rueda
3 - Arandela
4 - Pasador de enganche

Figura 10



1 - Enchufe de conexión rápida

OPERACIÓN

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causarle la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto –** Utilice los generadores ÚNICAMENTE en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. SIEMPRE dirija el escape lejos de los espacios ocupados. SIEMPRE instale detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables. *Vea la Figura 1.*
- **Uso incorrecto –** NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra a una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Compruebe si hay pernos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados.

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR EL GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠PELIGRO Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO lo coloque cerca de rejillas de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan penetrar en espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

⚠ADVERTENCIA Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otras fallas en el circuito eléctrico. Utilizar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, podría provocar una electrocución.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Si lo utiliza sobre una superficie con materiales sueltos, como arena o césped cortado, podría absorber residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de arrancar el generador. *(ver páginas 4 - 9)* .
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- NO Opere el generador en la parte trasera de una camioneta SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá la acumulación de niveles peligrosos de CO.
- NO contenga generadores durante el funcionamiento.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Algunas casas o condiciones de viento pueden requerir una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

OPERACIÓN

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se usará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas al uso previsto. Podría ser necesario contactar a un electricista calificado o a la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

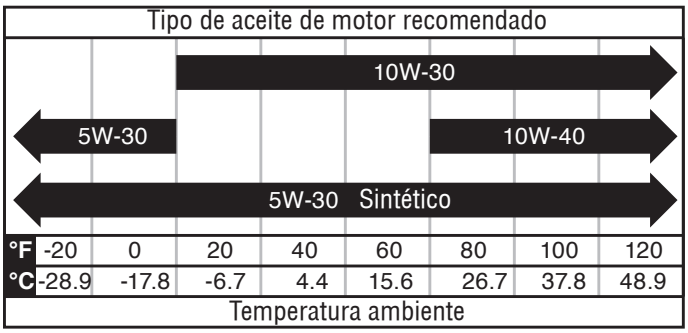
ADICIÓN DE ACEITE/COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Vea la Figura 11.

AVISO No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No añadir aceite de motor antes del arranque puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO El uso de aceite de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado para uso típico es el aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.



NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

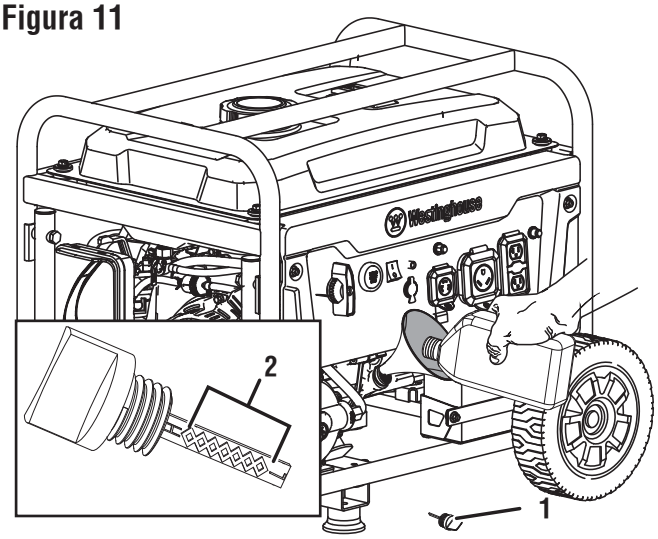
- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado. Revise el nivel con frecuencia para evitar sobrellenar.

  NOTA: El generador se probó funcionalmente en fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su funcionamiento. **No sobrellenar.**
- Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.

Para comprobar el nivel de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.

Figura 11



1 - Varilla de nivel de aceite
2 - Rango de operación seguro

- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio de llenado de aceite. No la enrosque.
- Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental y vuelva a verificar hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO **No utilice combustible E15 o E85 en este producto.** La garantía no cubre los daños en el motor o el equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo del 10 %. etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina vieja, rancia o contaminada.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 o E15.
- NO utilice una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



OPERACIÓN

USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Añadir un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado antes de repostar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

AÑADIENDO GASOLINA

Ver figuras 12 y 13.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca retire el tapón de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede causar que el combustible se derrame sobre el motor, lo que podría causar un incendio o una explosión.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

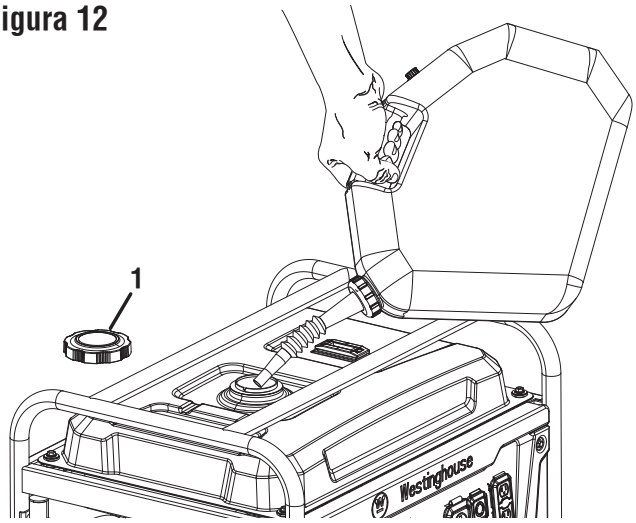
AVISO Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina homologado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargue combustible en espacios interiores.**
3. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
4. Añada lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado.

   NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.
5. Coloque la tapa del depósito de combustible. Apriétela firmemente.
6. Limpie cualquier combustible derramado.
7. Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

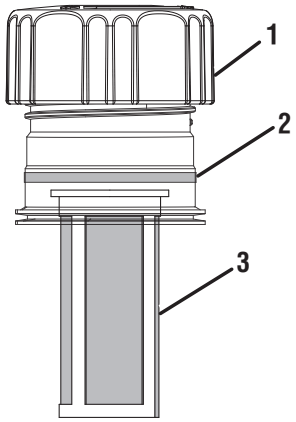
AVISO El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

Figura 12



1 - Fuel cap

Figura 13



1 - Tapa de combustible ventilada
2 - Línea de llenado máximo
3 - Filtro de pantalla

AVISO Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro presionando ligeramente mientras lo extrae del depósito.

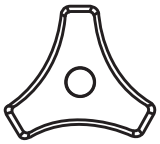
OPERACIÓN

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

AVISO Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con el aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con las *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión* .
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un Dispositivo de Protección contra Sobrellenado (OPD) homologado por UL. Los cilindros con esta función de seguridad cuentan con un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.



- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya vencido.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado ni mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben purgarse y llenarse correctamente).

CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Ver figuras 14 y 15.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado.

⚠ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en interiores.**

Figura 14

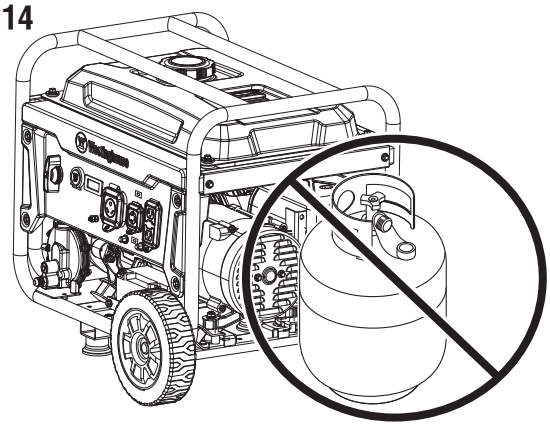
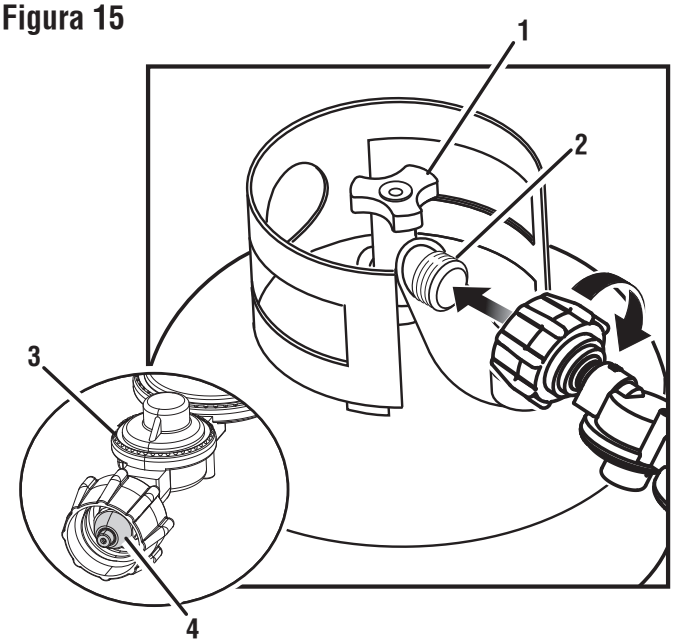


Figura 15



1 - Volante
2 - Válvula de cilindro
3 - Manguera de GLP/propano
4 - Pezón

3. Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en el camino del escape del silenciador.** .

   NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con las **Requisitos del cilindro de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.
4. Confirme que el volante esté en la posición completamente cerrada.
5. Sujete firmemente la manguera de GLP/propano y empuje la boquilla dentro de la válvula del cilindro.
6. Utilice su mano para enroscar la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No dañe la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**

   NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera se sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media y tres cuartos de vuelta. Si no logra completar la conexión, desconecte la manguera e inténtelo de nuevo. Si la conexión sigue sin completarse, ¡NO utilice esta manguera!
7. Enrosque la manguera de propano en la entrada. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

OPERACIÓN

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 16.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras este esté en funcionamiento.

AVISO No sobrecargue el generador. La capacidad de carga varía según la fuente de combustible. Antes de cambiar de fuente de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficiente potencia de funcionamiento (continua) y de pico (de arranque) para los equipos conectados.

La fuente de combustible se puede cambiar con el motor apagado o en marcha si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible con el motor en marcha, podría funcionar irregularmente durante unos segundos mientras purga la gasolina del carburador.

Para cambiar a gasolina:

1. Gire la válvula de combustible a la posición abierta para iniciar el flujo de gasolina.
2. Gire el interruptor selector de combustible completamente en el sentido de las agujas del reloj para **GASOLINA** .
3. Cierre el flujo de gas propano.

Para cambiar a propano:

1. Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible completamente en sentido antihorario para PROPANO.
3. Cierre el flujo de gasolina.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto mayor sea la altitud de operación. La potencia se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 305 metros de aumento de altitud sobre el nivel del mar.

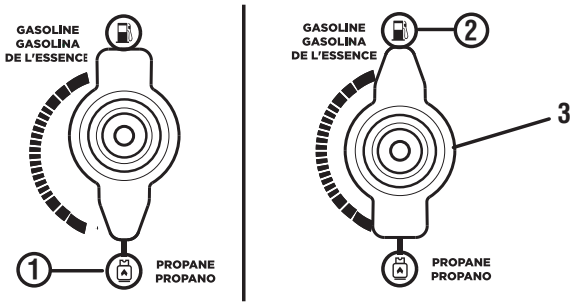
Se requiere un ajuste de altitud para operar a altitudes superiores a 1524 m (5000 pies). Operar sin este ajuste reducirá el rendimiento, aumentará el consumo de combustible y las emisiones.

AVISO NO opere el generador a altitudes inferiores a 762 m (2000 pies) con el kit para gran altitud instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador para gran altitud	N.º de pieza 518077
Regulador DF de gran altitud	N.º de pieza 518050-01

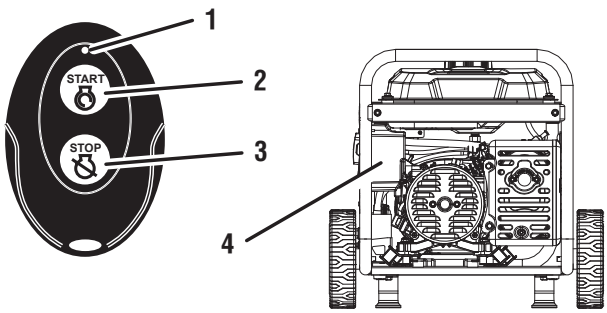
NOTA: Para un funcionamiento adecuado a gran altitud, se debe adquirir el kit de carburador y regulador de combustible dual.

Figura 16



1 - Propano
2 - Gasolina
3 - Interruptor selector de combustible

Figura 17



1 - Luz de actividad
2 - Botón de inicio
3 - Botón de parada
4 - Botón de emparejamiento

ARRANQUE REMOTO

Vea la Figura 17.

El llavero de arranque remoto incluido con el generador debe conectarse a la manija de retroceso o al panel de control. Si la unidad se envió sin llavero, comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse.

El generador se puede arrancar de forma remota desde hasta 99 pies (30 metros) usando el llavero de arranque remoto.

NOTA: A medida que se agotan las baterías del llavero de arranque remoto, la distancia operativa disminuirá.

Emparejamiento del arranque remoto:

Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o es necesario emparejarlo con el generador, siga este procedimiento:

1. Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de encendido. La luz indicadora de encendido se iluminará.
2. Mantenga presionado el botón de emparejamiento rojo en el costado del panel de control hasta que se ilumine el botón INICIO/DETENCIÓN.
3. Mantenga pulsado el botón STOP del llavero hasta que se apague la iluminación del botón START/STOP. Suelte el botón. El botón START/STOP se iluminará al soltarlo.
4. Mantenga pulsado el botón de INICIO del llavero hasta que se apague la iluminación del botón de INICIO/PARADA. Suelte el botón. El botón de INICIO/PARADA se iluminará al soltarlo.

5. Presione el botón de emparejamiento en el lateral del panel de control hasta que se apague la luz del botón START/STOP. Suelte el botón.
6. Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de apagado. El control remoto ya está emparejado.

Baterías de repuesto para control remoto: (2) CR2016

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el asentamiento correcto de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Confirmar que:

1. El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
2. El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
3. Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.
4. Todas las cargas están desconectadas del panel de control. receptáculos.

ARRANQUE DEL MOTOR: GASOLINA

Ver figuras 18 y 19.

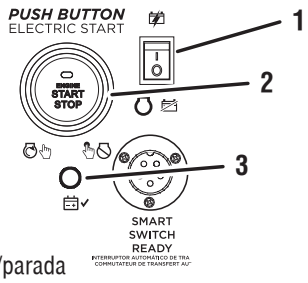
⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

⚠ADVERTENCIA Confirme que el área alrededor del generador esté despejada antes de iniciarlo de forma remota. generador.

1. Confirme que haya combustible en el tanque de gasolina.
2. Gire el interruptor selector de combustible en el panel de control a operación con gasolina. *(Véase la Figura 17).*
3. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición ON.
4. Coloque el interruptor de la batería en la posición ON.
5. Elija el método de inicio:
   - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
   - **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.
   - **Inicio de retroceso:** Cierre manualmente el estrangulador si el motor está frío. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia; luego, tire rápidamente.

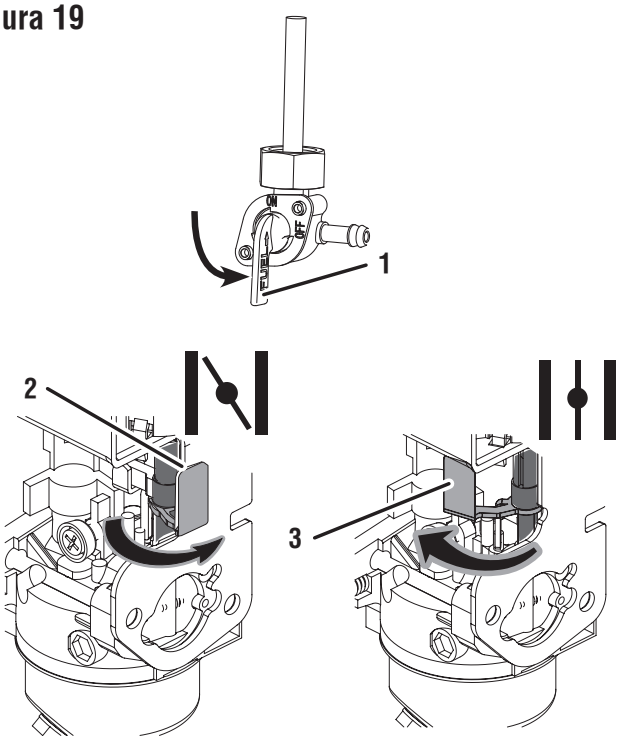
NOTA: En caso de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la manija delantera del generador.

Figura 18



1 - Interruptor de batería
2 - Botón pulsador de inicio/parada
3 - Indicador de encendido

Figura 19



1 - Válvula del tanque de combustible
2 - Posición del estrangulador ON
3 - Posición de estrangulador desactivado

ARRANQUE DEL MOTOR: PROPANO

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Cierre siempre la válvula del tanque de propano si el generador no funciona con propano.

1. Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a operación con propano. *(Véase la Figura 17.)*
3. Abra completamente la válvula del tanque de propano.
4. Coloque el interruptor de la batería en la posición ON.
5. Elija el método de inicio:
   - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
   - **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.

• **Inicio de retroceso:** Cierre manualmente el estrangulador si el motor está frío. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia; luego, tire rápidamente.

NOTA: En caso de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la manija delantera del generador.

NOTA: Durante el arranque por botón o remoto, el motor activará automáticamente el estrangulador e iniciará la secuencia de arranque. Si el motor no arranca, el generador intentará arrancarlo dos veces más.

PARAR EL MOTOR

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.

   NOTA: Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos conectados.
2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor.
3. Mantenga presionado el botón START/STOP durante un segundo o presione STOP en el llavero de arranque remoto durante un segundo.

NOTA: Como alternativa, si el generador se usa con poca frecuencia, gire la válvula del tanque de combustible a la posición de apagado para limitar la cantidad de combustible residual en el carburador. El motor se detendrá cuando se agote el combustible del carburador y la línea de combustible.

4. Coloque el interruptor de la batería en la posición OFF (APAGADO).
5. Si funciona con GLP, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de arranque/parada del motor en la posición **DETENER** posición.

SOBRECARGA REINICIO

No sobrecargue el generador. Si el generador se acerca o ha alcanzado una condición de sobrecarga, el LED DE SOBRECARGA en el panel de control se iluminará.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y desconecte uno o más dispositivos conectados para reducir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite que la unidad alcance su capacidad máxima.

Si el generador se sobrecarga o se produce un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma fija y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida eléctrica.

Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

1. Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
2. Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
3. Reinicie el(los) disyuntor(es) si está(n) activado(s).
4. Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad.
5. Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

FRECUENCIA DE USO

Si el generador se va a utilizar de forma poco frecuente o intermitente (más de un mes antes del próximo uso), consulte la **Mantenimiento de la batería** y **Almacenamiento** Secciones de este manual para obtener información sobre la carga de la batería y el combustible. deterioro.

DISYUNTORES

Los disyuntores se apagarán automáticamente si se produce un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en cada tomacorriente. El disyuntor principal se apagará automáticamente si la carga combinada de los tomacorrientes supera los 40 amperios.

Si un disyuntor de CA se apaga automáticamente, verifique que el aparato esté funcionando correctamente y que no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de volver a encender el disyuntor de CA.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o fijar cualquier dispositivo de sujeción, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO incline el generador ni lo coloque de lado. Podrían producirse fugas de combustible o aceite y dañarlo.

MANTENIMIENTO

⚠ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía (ver figura 22) al realizar tareas de mantenimiento en el generador.

⚠ADVERTENCIA Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.

⚠ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier mantenimiento. procedimiento.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Revise el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de cuidado y mantenimiento de esta sección. Comuníquese con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o cubierta por la garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños ni residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Vea la Figura 20.

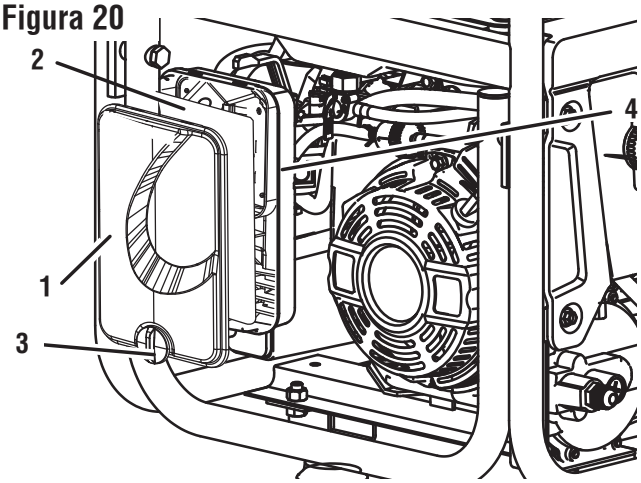
Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento y la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Retire el filtro de aire de la carcasa del purificador de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

   NOTA: El filtro de aire podría estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.
3. Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón de uso doméstico y agua tibia. Apriételo suavemente para limpiarlo completamente.

   AVISO NO retuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Apriételo lenta pero firmemente.
4. Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y apretándolo lentamente. Deje que se seque completamente.

Figura 20



1 - Tapa del filtro de aire
2 - Filtro de aire
3 - Pestillo
4 - Caja del filtro de aire

AVISO No contamine. Siga las directrices de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o a un centro de recuperación.

5. Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego escurra el exceso. Si queda demasiado aceite en el filtro, el motor echará humo al arrancar.
6. Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la Figura 21.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Al utilizar el generador en condiciones extremas de suciedad, polvo o calor extremo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el aceite frío. El contacto con aceite caliente puede causar quemaduras graves.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite y el perno de drenaje.
4. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
5. Coloque una bandeja para aceite (o un recipiente adecuado) debajo del generador.
6. Retire el perno de drenaje.
7. Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a colocar el perno de drenaje.
8. Rellene el aceite como se describe en la *Operaciones* sección.
9. Limpie la varilla de nivel de aceite.
10. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
11. Limpie cualquier aceite derramado.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la Figura 22.

AVISO **SIEMPRE** Utilice una bujía Westinghouse OEM o una bujía compatible sin resistencia. El uso de bujías con resistencia puede provocar un ralentí inestable o impedir el arranque del motor.

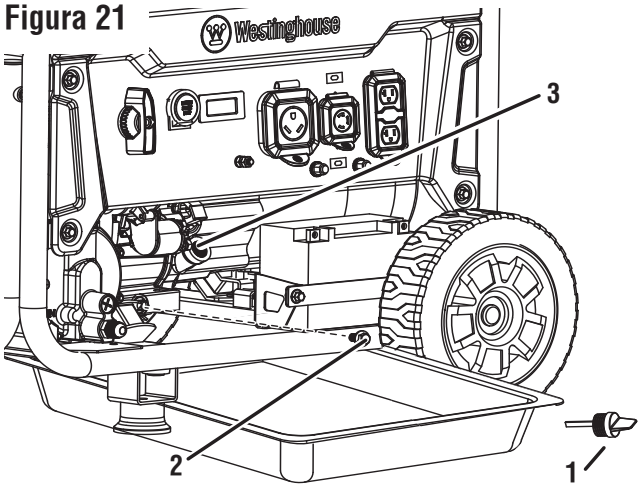
Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la holgura correcta. Para limpiar o cambiar la bujía:

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
4. Limpie el área alrededor de la bujía.
5. Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

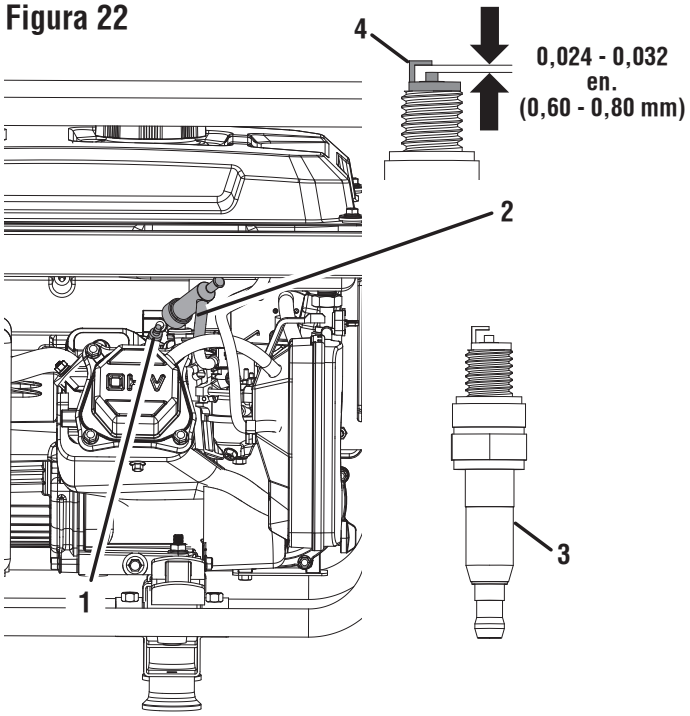
6. Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o el aislante agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.

Figura 21



1 - Varilla medidora de aceite/filtro
2 - Perno de drenaje
3 - Llenado de aceite

Figura 22



1 - Bujía
2 - Funda de bujía
3 - Aislante
4 - Electrodo

7. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

   Espacio entre bujías: 0,024 – 0,032 pulg. (0,60 – 0,80 mm)

8. Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
9. Instalar la funda de la bujía.

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la Figura 23.

Compruebe y limpie el parachispas según las cifras especificadas en la **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
4. Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
5. Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
6. Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL RECIPIENTE DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Ver figuras 24 - 26.

⚠ADVERTENCIA **SIEMPRE** Guarde la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escapen la gasolina o sus vapores, lo que puede suponer un grave peligro.

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante un tiempo prolongado. Si va a almacenar el generador de dos a seis meses, vacíe el depósito del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el depósito de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Para drenar el recipiente del flotador:

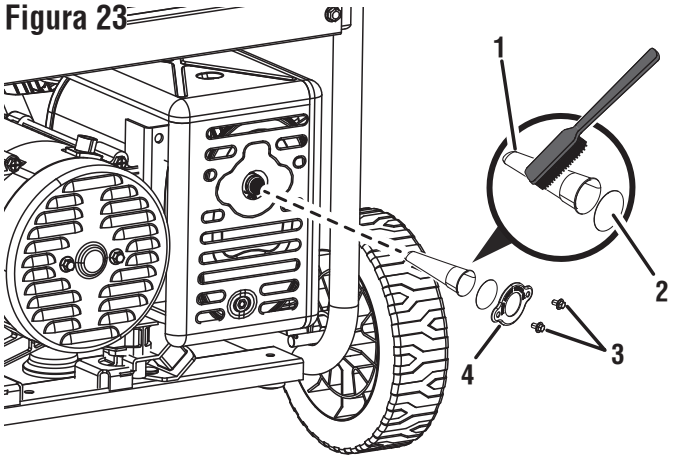
1. Gire el interruptor selector de combustible a la posición **PROPANO** posición.
2. Localice la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
3. Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador dentro de un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del flotador.

Para drenar el tanque de combustible:

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

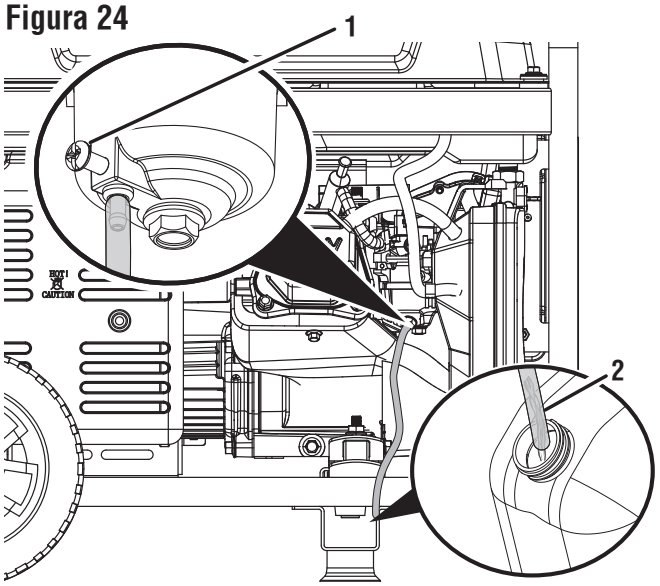
1. Gire la válvula de cierre de combustible a la posición de cerrado.

Figura 23



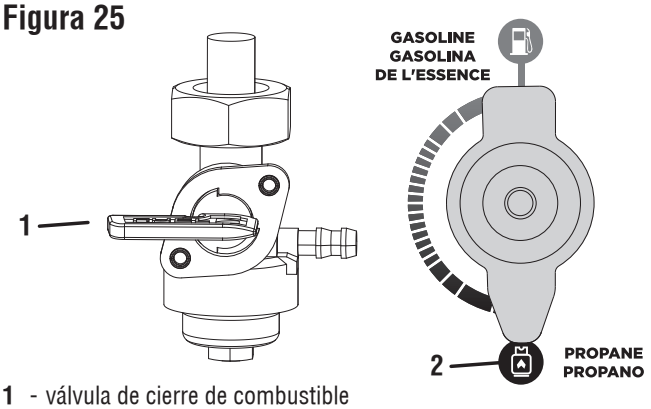
1 - Supresor de chispas
2 - Pantalla
3 - Tornillos
4 - Soporte

Figura 24



1 - Tornillo de drenaje
2 - Manguera de drenaje

Figura 25



1 - válvula de cierre de combustible
2 - Posición PROPANO (Gasolina APAGADA)

2. Gire el interruptor selector de combustible a la posición **PROPANO** posición.
3. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
4. Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
5. Utilizando una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente para gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar usando el tornillo y la manguera de drenaje del carburador, como se describió anteriormente. Mantenga el selector de combustible en la posición PROPANO para que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 27.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse u obstruirse. Para reducir el riesgo de fallo del motor, reemplace el filtro de combustible según las cifras especificadas en el manual. **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde).

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Drene el tanque de combustible como se describió anteriormente.
3. Localice el filtro de combustible y observe la orientación.
4. Con unos alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
5. Instale las líneas de combustible en el filtro nuevo. Asegúrese de que el filtro esté correctamente orientado.

COMPROBACIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Ver figuras 28 y 29.

AVISO La comprobación y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire la tapa de válvulas y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
4. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
5. Tire de la manija de retroceso para girar el motor al punto muerto superior (PMS). Mirando por el orificio de la bujía, el pistón debe estar arriba (ambas válvulas están cerradas).
6. Ambos balancines deben estar flojos en el PMS de la carrera de compresión. De lo contrario, gire el motor 360°.
7. Inserte un calibre de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

Figura 26

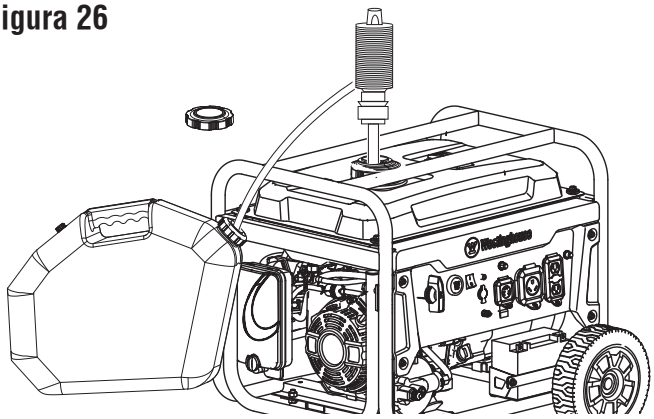
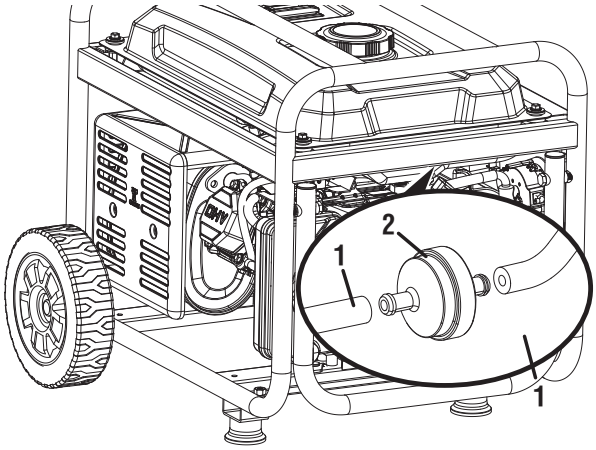
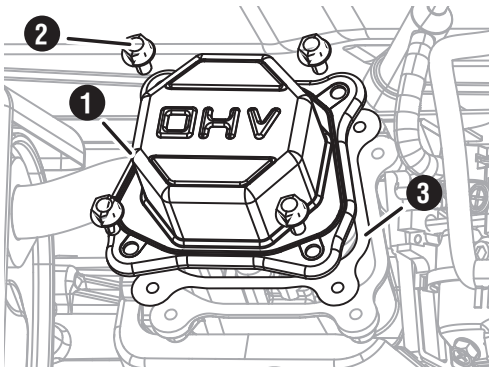


Figura 27



1 - Línea de combustible
2 - Filtro de combustible

Figura 28



1 - Tapa de válvula
2 - Tornillo
3 - Empaquetadora

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,0031 – 0,0047 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. Si es necesario realizar un ajuste, afloje la contratuerca.
9. Deslice el calibrador de espesores adecuado entre el balancín y el vástago de la válvula.
10. Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

    NOTA: Deberías poder sentir que el balancín toca la galga de espesores.
11. Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

    Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)
12. Verifique nuevamente la holgura de la válvula.
13. Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
14. Cuando termine, instale la junta, la tapa de la válvula y la bujía.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

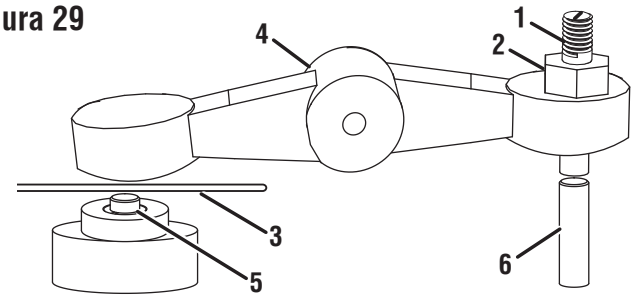
La batería que viene con el generador está completamente cargada. Es posible que pierda algo de carga si no se utiliza durante períodos prolongados.

NOTA: Una vez iniciado, el generador cargará la batería después de 30 – 60 minutos de uso.

El cargador de mantenimiento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería cargada indefinidamente. Una luz roja en el cargador indica que la carga está en curso. Una luz verde indica que la carga está completa. Cargue en un lugar seco.

1. Conecte el cargador al puerto de carga de la batería en el panel de control.
2. Conecte el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería a un tomacorriente de pared de CA de 120 voltios.

Figura 29



1 - Tornillo de ajuste
2 - Tuerca de seguridad
3 - Medidor de errores
4 - Balancín
5 - Vástago de válvula
6 - Varilla de empuje

REEMPLAZO DE BATERÍA

⚠ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), altamente corrosivo y tóxico. Use ropa y protección ocular al trabajar cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠PRECAUCIÓN Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

1. Afloje y retire el perno de la placa de sujeción de la batería y gire la placa hacia afuera.
2. Desconecte los enchufes de conexión rápida y retire la batería de la unidad.
3. Desconecte los cables de desconexión rápida de la batería.
4. En la batería de repuesto, conecte el cable blanco (–) de conexión rápida al terminal negativo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el soporte de conexión.
5. Conecte el cable rojo (+) de conexión rápida al terminal positivo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el herraje de conexión.
6. Instale la batería en el generador. Vuelva a colocar la placa de sujeción y apriete el perno.
7. Conecte el enchufe de conexión rápida.

AVISO Deseche la batería usada de manera adecuada de acuerdo con las pautas establecidas por el gobierno local o estatal.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, provocando la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas y conductos de combustible, así como en el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda su uso continuo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el depósito del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela según las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija retráctil para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambiar el aceite del motor .

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Cada 50 horas o Cada seis meses	Cada 100 horas o cada seis meses	Cada 300 horas o cada año
Revisar el aceite del motor	X		X		
Cambiar el aceite del motor [1]		X		X	
Filtro de aire limpio [2]			X		
Inspeccionar/limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula [3]				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

[1] Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.
[2] Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se limpia adecuadamente.
[3] Para evitar posibles lesiones personales o daños a la unidad, se recomienda que la tarea de mantenimiento se realice en un centro de servicio aprobado por Westinghouse (no cubierto por la garantía).

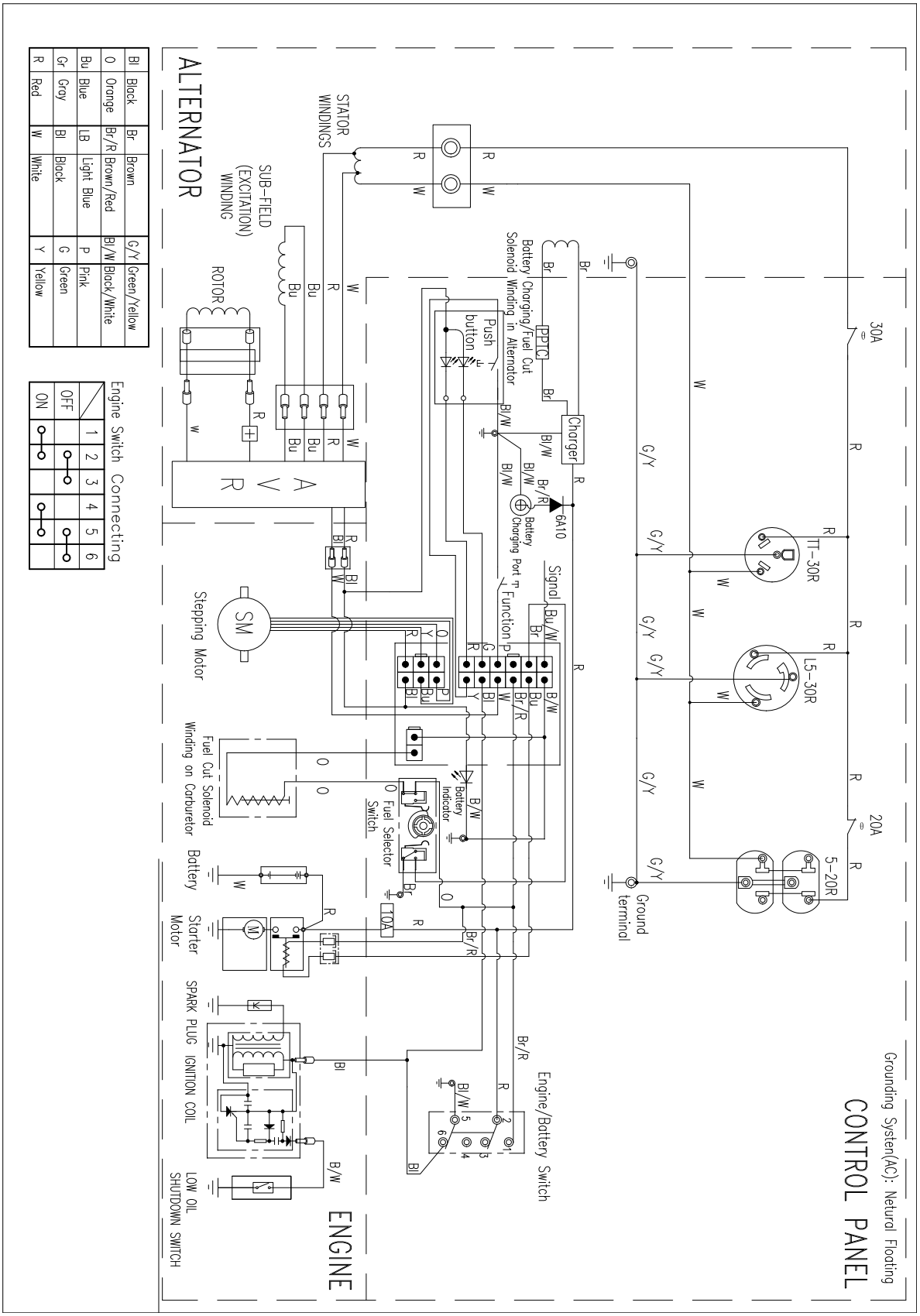
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arranca	Interruptor de batería en la posición OFF.	Gire el interruptor de la batería a la posición ON.
	Sin combustible.	Repostar.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o recargado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Si se ilumina el indicador de nivel de aceite bajo, apague el interruptor de la batería. Añada aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de la batería a la posición de apagado. Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la separación o reemplace la bujía. Vuelva a instalarla.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.
	Batería agotada.	Utilice la manija de retroceso para arrancar el generador.
		Cargue la batería.
	Estrangulador parcialmente abierto o cerrado debido a batería débil o desconectada.	Ajuste manualmente el estrangulador. Consulte la sección Mantenimiento.
El motor arranca y luego se apaga	Sin combustible.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Compruebe el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Combustible contaminado.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o recargado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Verifique la carga de CA. Detenga y reinicie el motor.
		Verifique la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.
Escarcha en el tanque de propano o en el regulador	Si la temperatura del tanque de propano desciende por debajo del punto de rocío, la condensación en el tanque puede convertirse en escarcha o hielo. Esto suele ocurrir en condiciones de humedad.	Siempre que todo el equipo de manipulación de combustible de propano funcione normalmente, no es necesaria ninguna corrección.
	El tanque de propano no está equipado con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD).	Si sospecha que su tanque de combustible de propano no está equipado con un dispositivo OPD, suspenda la operación inmediatamente y reemplace el tanque de combustible de propano con un tanque de propano equipado con un OPD.
	Tanque de combustible de propano demasiado lleno.	Si sospecha que su tanque de combustible de propano se ha llenado demasiado, suspenda la operación inmediatamente y devuelva el tanque de combustible de propano al lugar de compra o recarga.
Olor a combustible de propano	El regulador de combustible o la manguera de combustible y los accesorios no están bien sellados.	Usando una solución jabonosa revise cada conexión y ajústela según sea necesario.
	Ventilación del regulador de combustible propano activa.	El regulador de propano está equipado con un respiradero que permite que escape una pequeña cantidad de vapor al abrir la válvula del tanque. Esto es normal si el propano se libera brevemente. Si sospecha que esto es anormal, suspenda su uso inmediatamente y solicite la inspección del regulador por un técnico cualificado.
	Combustible residual del carburador que se dispersa después del funcionamiento.	Normal, no necesita corrección.
Bajo rendimiento o estancamiento del motor con propano	Línea de combustible de propano doblada o aplastada.	Inspeccione la línea de combustible de propano y elimine torceduras u otras obstrucciones.
	La válvula selectora de combustible no está colocada correctamente.	Gire la válvula de combustible completamente hasta que el puntero esté directamente alineado con el combustible deseado.
	La gasolina no se purga del carburador antes de cambiar a propano.	Cierre la válvula del tanque de propano. Coloque el selector de combustible en la posición de gas. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se consuma la gasolina en el carburador. Inicie el procedimiento de arranque del propano.

ESQUEMAS


CONTROL PANEL
Grounding System(AC): Netural Floating
30A
20A
TT-30R
L5-30R
5-20R
Ground terminal
ALTERNATOR
STATOR WINDINGS
SUB-FIELD (EXCITATION) WINDING
ROTOR
AVR
Charger
Battery Charging/Fuel Cut Solenoid Winding in Alternator
Push button
PTC
6A10
Battery Charging Port
Function
Signal
Stepping Motor
SM
Fuel Cut Solenoid Winding on Carburetor
Fuel Selector Switch
Battery Indicator
Battery
Starter Motor
10A
SPARK PLUG IGNITION COIL
LOW OIL SHUTDOWN SWITCH
Engine/Battery Switch
ENGINE
Bl Black
O Orange
Bu Blue
Gr Gray
R Red
Br Brown
Br/R Brown/Red
LB Light Blue
Bl Black
W White
G/Y Green/Yellow
Bl/W Black/White
P Pink
G Green
Y Yellow
Engine Switch Connecting
OFF
ON
1 2 3 4 5 6

WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 2-3
Sécurité 4-9
Électrique 10
Composants 11-12
Assemblée 13
Opération 14-20
Maintenance 21-26
Dépannage 27-28
Schématique 29
Service d'assistance téléphonique/Adresse de l'entreprise ..... Dernière page

INTRODUCTION

⚠AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de provoquer des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez d'inhaler les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site web suivant : *www.P65warnings.ca.gov* .

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient valides au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont fournies qu'à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠DANGER Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit ou d'en effectuer la maintenance. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité décrites dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le manuel d'utilisation le plus récent pour les produits Westinghouse se trouve dans l'onglet Assistance : *westinghouse.com/pages/manuals*

Vous pouvez également scanner le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour bénéficier d'une garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

S'inscrire avant :

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Se connecter en ligne à : *westinghouse.com/register*
- Scannez le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien d'inscription mobile.

Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat : _____

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V
Puissance (Course)	Essence 3 600 W Propane 3 240 W
Puissance (crête)	Essence 4 650 W Propane 4 180 W
Tension nominale	120/240 V
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
tr/min	3 600
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	H
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Type de carburant	Essence sans plomb (87) – 93 octane) **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.**
Capacité du réservoir de carburant	4 gallons (15,1 litres)
Capacité pétrolière	0,63 quarts (0,6 litres)
Type d'huile	Huile SAE 10W-30
Bougie	F7TC
Écartement des électrodes de la bougie d'allumage	0,024 – 0,032 po (0,60 – 0,80 mm)
Jeu d'admission de soupape	0,0031 – 0,0047 po. (0,08 – 0,12 mm)
Jeu d'échappement de la soupape	0,0051 – 0,0067 po. (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Collé au cadre

AVIS Ce produit est conçu et homologué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– 5 °C) et 40 °C (104 °F). Au besoin, ce produit peut fonctionner à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené dans la plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien abrité. zone ventilée et éloignée des portes, fenêtres et autres aérations.
La puissance et le courant maximum sont soumis à des facteurs tels que le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc., et sont limités par ces derniers. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % tous les 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminue également d'environ 1 % tous les 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS L'influence de l'altitude sur la puissance du moteur sera plus marquée si aucune modification du carburateur n'est effectuée. Une diminution de la puissance du moteur entraînera une baisse de la puissance du générateur. Contactez notre service après-vente pour commander des kits d'altitude.

AVIS Merci d'avoir choisi Westinghouse ! VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT, QUEL QU'EN SOIT LE MOTIF.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Westinghouse, appelez-nous au Composez le 1-855-944-3571 pour parler à un agent.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

Envoyez-nous un courriel à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité accompagne la plupart des consignes de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, la sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit ce symbole.

⚠DANGER Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠PRUDENCE Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS Indique une situation susceptible d'endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou de provoquer un dysfonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne comme prévu.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Veuillez respecter toutes les consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser en conditions humides
	Lisez les instructions du fabricant
	Maintenez une distance de sécurité.
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant utilisation.
	Monoxyde de carbone

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

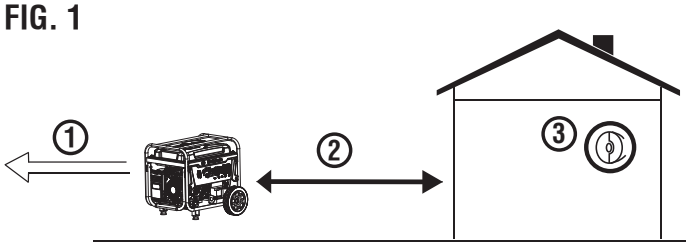
- **Utilisation correcte –** Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1.*
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. *Voir la figure 2.*

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'électrocution. Ne raccordez pas le générateur au réseau électrique d'un bâtiment à moins que celui-ci et un inverseur de source n'aient été correctement installés et que la tension de sortie n'ait été vérifiée par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du réseau et être conforme à toutes les lois et normes électriques en vigueur. Un défaut d'isolation de l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et un retour de courant dangereux, susceptible de tuer ou de blesser gravement les employés du réseau.

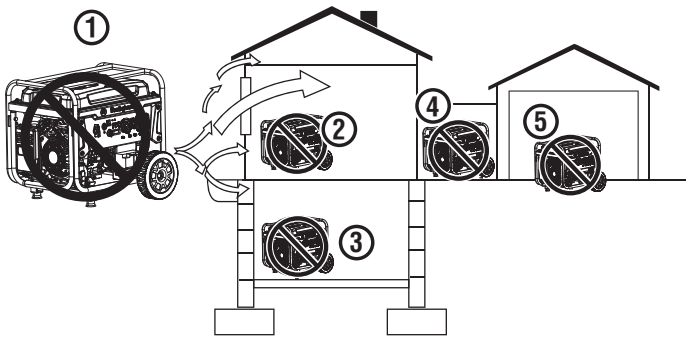
⚠DANGER Risque d'électrocution. **JAMAIS** N'utilisez pas le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** N'exposez pas le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez-le de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



1 - E échappement (CO)
2 - À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations.
3 - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



1 - E échappement (CO)
2 - Espace de vie
3 - Vide sanitaire du sous-sol
4 - Entrée/Porche/Vestiaire
5 - Garage

⚠AVERTISSEMENT Veuillez prendre connaissance de toutes les instructions, consignes de sécurité, illustrations et spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone, pouvant causer la mort ou des blessures graves.

AVIS Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

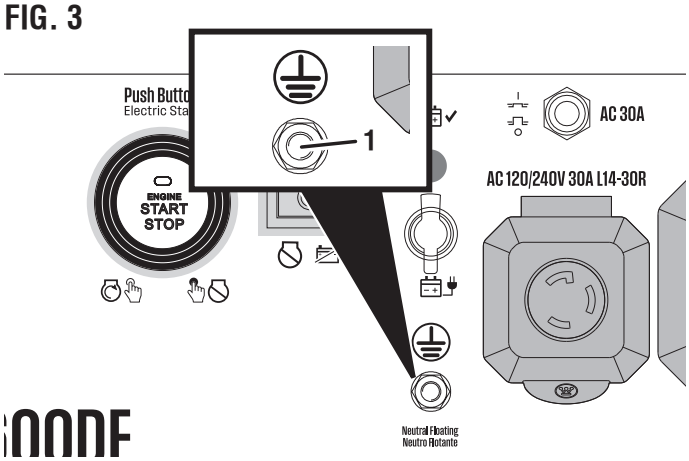
- Ce produit doit être utilisé UNIQUEMENT à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, le monoxyde de carbone peut s'accumuler en quantités dangereuses. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.

SÉCURITÉ

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre dispositif de transfert approprié lorsqu'un générateur portatif est raccordé au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur de celle du réseau et empêchent le retour de courant vers ce dernier.

  NOTE: L'installation d'un commutateur de transfert doit être effectuée par un électricien qualifié, conformément aux normes électriques en vigueur. Dans certaines juridictions, une inspection de l'installation par les autorités locales peut être requise. Conservez tous les documents relatifs à l'installation, à l'inspection et à l'entretien.
- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter du matériel médical.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Entreposez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les passants et les animaux domestiques à une distance minimale de 3 mètres d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le rangement, maintenez un dégagement d'au moins 1,5 mètre autour du générateur, y compris au-dessus de celui-ci. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le pot d'échappement et les gaz d'échappement peut être suffisamment intense pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où sont stockés des matériaux combustibles ou dangereux, y compris les stations-service et les stations de remplissage de gaz naturel.
- Ne pas utiliser le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, en étant dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le pot d'échappement ni le moteur. Ils sont extrêmement chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez aucune partie du corps ni aucun matériau inflammable ou combustible sur le trajet direct des gaz d'échappement.
- Tenez vos mains, vos doigts, vos pieds et toute autre partie du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne branchez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS les fils effilochés ou dénudés.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du produit. Assurez-vous qu'il ne comporte pas de boulons desserrés, de fuites de liquide ou d'autres signes d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23°F (-5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, vérifiez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Bien resserrer la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Vérifiez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés afin de déceler tout dommage pouvant résulter de ces vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés. N'utilisez pas le générateur ni aucun élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage, videz le réservoir de carburant et arrimez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peuvent fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tapis absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions de la section Entretien de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.
- Avant toute mise en marche, retirez toujours les outils ou autres équipements de service utilisés pour l'entretien du générateur.

FIG. 3



1 - Terminal au sol

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Un défaut de mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

AVIS Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est relié au châssis. Un conducteur permanent relie le générateur (fil du stator) au châssis. Si ce générateur est utilisé uniquement avec des appareils branchés sur les prises de courant du générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas de mise à la terre. Cependant, d'autres utilisations du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local compétent pour connaître les codes ou règlements locaux applicables à l'utilisation prévue du générateur.

DÉCONNEXION DU NEUTRE LIÉ

Voir la figure 4.

Le retrait du neutre relié à la terre désactive la protection GFCI des prises 5-20R. Le neutre relié à la terre ne doit être retiré que dans des circonstances particulières. Consultez un électricien qualifié pour déterminer si la situation nécessite la déconnexion du neutre relié à la terre.

- Retirez le cache de l'alternateur.
- Retirez le fil de liaison et réinstallez l'écrou.
- Retirez l'écrou qui fixe le fil de terre neutre et fixez le fil de liaison. Remettez l'écrou en place.

IMPORTANT : Appliquez une nouvelle étiquette « NEUTRE NON COLLÉ » par-dessus l'étiquette « NEUTRE COLLÉ AU CADRE » sur la face avant du panneau de commande.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ESSENCE ET AUX VAPEURS D'ESSENCE

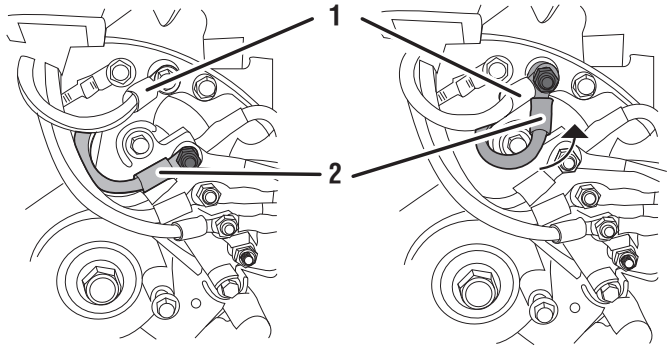
⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de brûlures. Ne jamais desserrer ni retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠AVERTISSEMENT En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme sauf si l'interrupteur moteur/carburant est en position ARRÊT. L'utilisation d'un extincteur sur un groupe électrogène dont l'interrupteur de carburant est ouvert peut provoquer une explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est extrêmement inflammable. À manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement en cas de contact avec la peau.

FIG. 4



1 - fil de terre neutre
2 - Fil de connexion soudé

- Ne stockez pas d'essence à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Tenir l'essence éloignée des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entreposez tout récipient contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout matériau combustible ou source d'inflammation.
- Il est impératif de toujours stocker l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.
- L'essence a une odeur caractéristique, ce qui permettra de détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, lorsque vous ajoutez du carburant au générateur ou lorsque vous videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir d'essence pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du pot d'échappement n'enflamme les vapeurs d'essence.
- Ne jamais dépasser le repère de remplissage maximal sur la jauge à carburant. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de ce repère permet la dilatation du carburant. Un remplissage excessif peut entraîner un débordement soudain et des projections d'essence brûlante au contact de surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essuyez immédiatement tout déversement et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant déversé.
- Bien refermer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon pourrait entraîner une panne du moteur ou endommager l'appareil.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, à l'abri des

étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

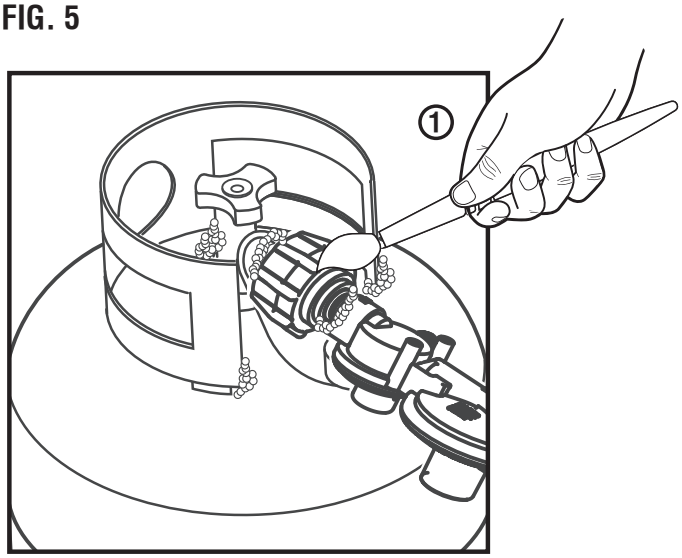
GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement et complètement la vanne de la bouteille de propane. Une fois le propane coupé, nettoyez à l'eau savonneuse le tuyau et les raccords de la vanne de la bouteille et du générateur afin de détecter d'éventuelles fuites. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et n'utilisez aucune flamme nue, comme une allumette ou un briquet, pour rechercher les fuites. En cas de fuite, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant toute utilisation. générateur.

⚠PRUDENCE Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées munies d'un dispositif anti-débordement (OPD). Maintenez toujours la bouteille en position verticale, la valve vers le haut, sur une surface plane et au niveau du sol. Ne placez jamais les bouteilles à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement la valve de la bouteille de propane et débranchez-la. Veillez à toujours protéger l'entrée du générateur et la sortie de la bouteille avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'utilisation d'un extincteur sur un générateur dont le robinet de carburant est ouvert peut provoquer une explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane possède une odeur caractéristique ajoutée pour faciliter la détection des fuites potentielles. En cas d'odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Conservez toujours une bonbonne de propane en position verticale.
- Lors du remplacement de bouteilles de propane, assurez-vous que la vanne du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane est corrosif pour la peau. Évitez tout contact avec la peau.
- Éloignez la bonbonne de propane des gaz d'échappement du générateur.
- Grand (500) – Pour les bouteilles de propane de 1 000 gallons, l'installation de la conduite de carburant jusqu'au générateur doit être effectuée par un plombier certifié. Le détendeur fourni (celui fixé au réservoir) ne doit pas être utilisé. La pression mesurée au niveau du détendeur monté sur le générateur doit être comprise entre 7 et 14 pouces de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un détendeur abaisseur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bonbonne de propane se trouvent sur une surface plane avant de les utiliser.
- Si vous sentez une odeur de propane, ne mettez pas l'appareil en marche, car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane près du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bonbonne de propane et le tuyau de GPL/propane ne soient pas raccordés au générateur.

FIG. 5



1 - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)

- Entreposez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Ne pas entreposer la bonbonne de propane à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ

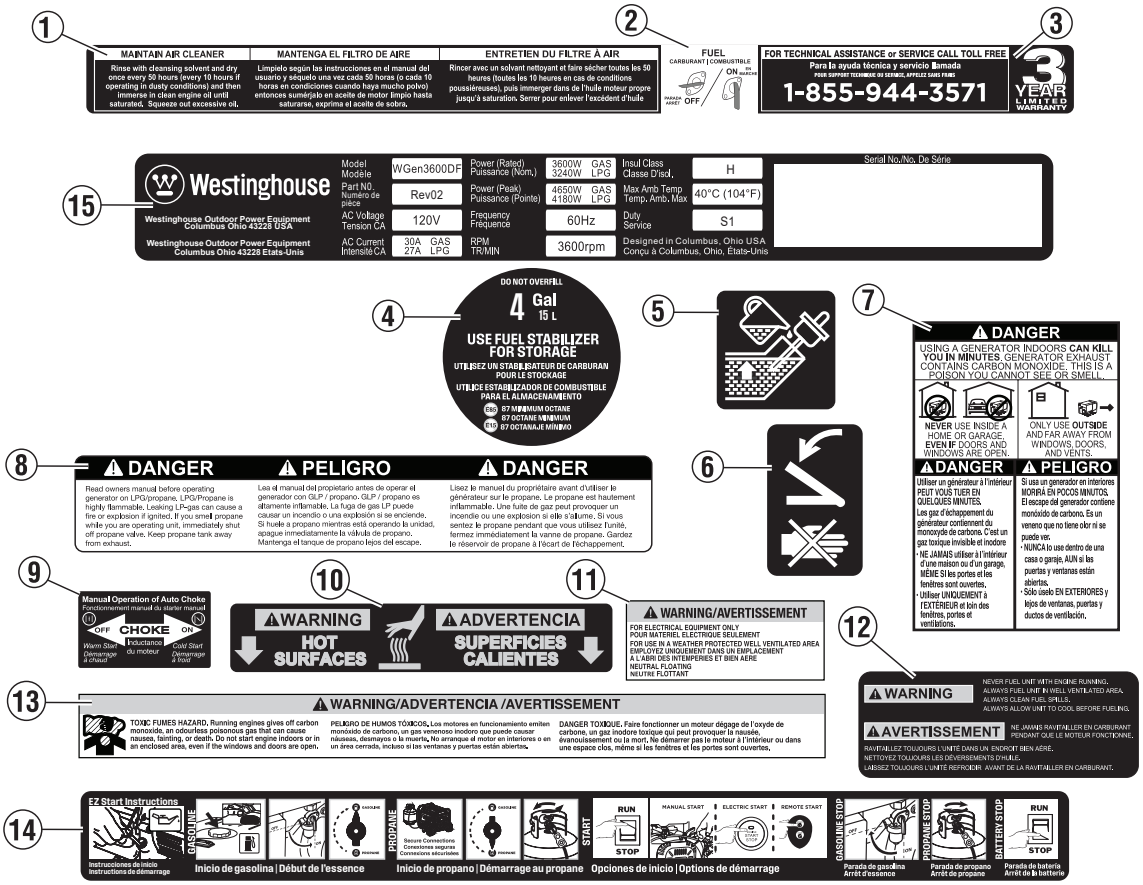
Voir la figure 5.

AVIS Les raccords du tuyau et de l'arrivée de propane ont été testés en usine afin de garantir l'absence de fuites de gaz. Toutefois, le transport et la manutention ont pu desserrer les raccords. Il est donc recommandé de toujours vérifier l'étanchéité avant d'utiliser le générateur.

Pour détecter les fuites de GPL/propane :

- Raccordez le tuyau GPL/propane à l'entrée de propane du générateur et à la vanne de la bouteille.
- Ouvrez le robinet du cylindre. Si vous entendez un bruit d'eau qui s'écoule, fermez-le immédiatement. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez le cylindre ou faites-le réparer.
- Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz propane avec une solution savonneuse composée d'un mélange à 20/80 de savon doux et d'eau.
- Si des bulles commencent à se former, c'est qu'il y a une fuite.
  - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client. **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
  - Si la fuite provient des raccords du tuyau, remettez-le en place correctement et effectuez à nouveau la vérification. Si les fuites persistent, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
  - Si la fuite provient de la bonbonne de gaz, ne l'utilisez pas et ne la déplacez pas. Contactez les pompiers ou votre fournisseur de gaz.

SÉCURITÉ



ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

TABLEAU DES ÉTIQUETTES ET DES AUTOCOLLANTS		
NUMÉRO D'INDEX	**ARTICLE**	**DESCRIPTION**
1	Maintenir un air plus purificateur	Nettoyer le filtre à air toutes les 50 heures (toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses).
2	Carburant	Indique si le levier de carburant est activé ou désactivé.
3	Service client	Pour obtenir une assistance technique ou un service après-vente, appelez le 1.- 855- 944- 3571
4	Capacité du réservoir	Ce groupe électrogène possède un réservoir de 15 litres. Utilisez TOUJOURS de l'essence sans plomb propre et fraîche (indice d'octane 87 à 93) avec cet appareil. N'utilisez pas de carburant E15 ou E85.
5	Ajout d'huile	Ajoutez de l'huile moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit dans la plage de fonctionnement sûre.
6	Risque de pincement	Indique une zone où les mains ou des objets peuvent se coincer et s'endommager, risque de blessure.
7	Sortez le générateur.	Les générateurs sont conçus pour être utilisés à l'extérieur.
8	Étiquette de danger	Veuillez lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser le groupe électrogène. L'essence et le GPL/ propane sont hautement inflammables. Une fuite d'essence ou de GPL peut provoquer un incendie ou une explosion en cas d'inflammation. Si vous sentez une odeur d'essence ou de propane pendant le fonctionnement de l'appareil, fermez immédiatement le robinet d'arrivée de carburant et/ou de propane. Tenez le bidon d'essence et la bouteille de propane éloignés du pot d'échappement.
9	Position d'étranglement	(Voir page 3)
10	surface chaude	Ne pas toucher.
11	À utiliser uniquement avec des équipements électriques	Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement avec des équipements électriques.
12	Avertissement relatif aux produits inflammables	Ne jamais faire le plein lorsque le moteur tourne. Faire le plein uniquement dans un endroit bien ventilé. Nettoyer systématiquement toute trace de carburant renversé. Laisser refroidir l'appareil avant de faire le plein.
13	Monoxyde de carbone	• Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES** Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore. • **JAMAIS** utilisation à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** Les portes et les fenêtres sont ouvertes.
14	Instructions de démarrage facile	Reportez-vous à l'étiquette « Instructions de démarrage facile » et aux instructions figurant dans le *Opérations* section lors du démarrage et de l'arrêt du générateur.
15	Caractéristiques	(Voir page 3)

ÉLECTRIQUE

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS Ne surchargez pas le générateur. Un dépassement de la puissance/intensité admissible peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Examiner **Caractéristiques** Pour ce générateur, notez la puissance nominale (continue) et la puissance de crête (au démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est important. Il est impératif de prendre en compte la consommation électrique totale de tous les appareils connectés. Cette consommation est généralement indiquée sur une étiquette ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Sélectionnez les appareils à alimenter simultanément.
- Relevez et additionnez la puissance nominale (en watts) de chaque appareil. Le générateur doit fournir cette puissance en continu pour assurer le fonctionnement des appareils.
- Enregistrez la puissance de crête (au démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (au démarrage) la plus élevée. Additionnez cette puissance de crête (au démarrage) à la puissance totale en fonctionnement (continu) de tous les appareils connectés afin de déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

  NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si plusieurs appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE L'ÉNERGIE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La méthode la plus sûre pour gérer la puissance du générateur consiste à ajouter les charges progressivement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Branchez et mettez en marche l'appareil le plus gourmand en énergie. Les caractéristiques de l'alimentation sont généralement indiquées sur une étiquette ou une plaque signalétique.
- Laissez la tension de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.
- Laisser la puissance du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques branchées directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge branchée directement dans la maison est utilisée pour alimenter des appareils à l'intérieur, les personnes présentes dans la maison risquent une intoxication au monoxyde de carbone. Utilisez toujours un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles conformes à la norme UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Vérifiez régulièrement l'état des piles du ou des détecteurs.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Lors de l'utilisation du générateur avec des rallonges électriques, assurez-vous qu'il soit installé dans un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, et que les gaz d'échappement soient dirigés dans la direction opposée.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges électriques usées ou endommagées. Les rallonges électriques endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire des arcs électriques et brûler, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Avant de brancher un appareil électrique ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Les appareils ou les cordons d'alimentation défectueux peuvent présenter un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

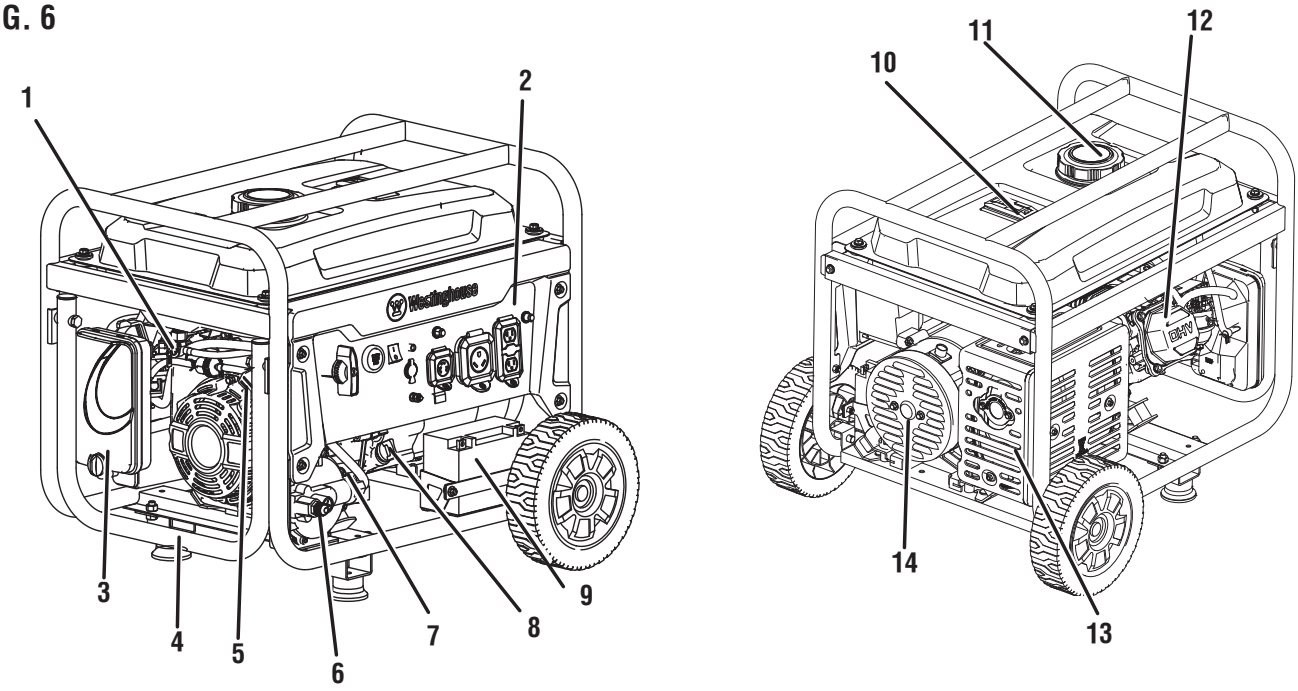
AVIS Ne pas dépasser la capacité. Une surcharge de la puissance et/ou de l'intensité pourrait endommager les appareils connectés et les composants essentiels du générateur.

DIMENSIONS DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge supporte la charge requise. Un câble de section insuffisante peut provoquer une chute de tension susceptible d'entraîner une surchauffe ou des dommages matériels. Consultez les recommandations du fabricant concernant la section et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 6



COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

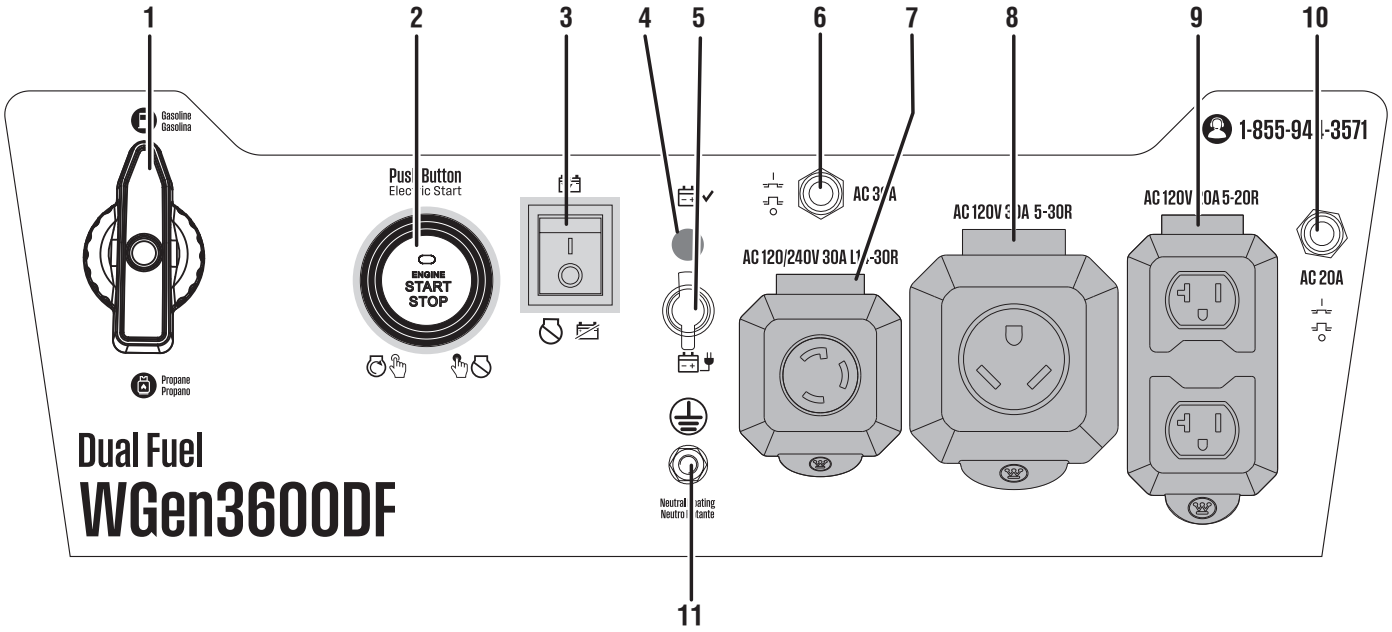
Voir la figure 6 et le tableau des composants physiques.

Pour réduire les risques de blessure et de défaillance du produit, veuillez lire et comprendre les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que celles figurant sur l'étiquetage du produit.

TABLEAU DES COMPOSANTS PHYSIQUES	
NUMÉRO D'INDEX	**COMPOSANT**
1	vanne du réservoir de carburant
2	Panneau de contrôle
3	Filtre à air
4	Poignée
5	Poignée de démarrage à recul
6	Entrée GPL/propane
7	Vis de vidange d'huile
8	jauge d'huile / remplisseur
9	Batterie
10	jauge à carburant
11	Bouchon de réservoir
12	Bougie
13	Silencieux / pare-étincelles
14	Couvercle d'alternateur

COMPOSANTS

FIG. 7



Voir la figure 7 et le tableau des composants du panneau de commande.

Pour réduire les risques de blessure et de défaillance du produit, veuillez lire et comprendre les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que celles figurant sur l'étiquetage du produit.

TABLEAU DES COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE		
NUMÉRO D'INDEX	**COMPOSANT**	**DESCRIPTION**
1	Sélecteur de carburant	Sélectionnez et ouvrez le gaz ou le propane.
2	Bouton Marche/Arrêt	Appuyez pendant une seconde pour démarrer automatiquement le moteur. Un voyant vert s'allume lorsque l'appareil est en marche. Appuyez à nouveau pour arrêter le moteur.
3	Interrupteur de batterie	Passer à **ARRÊT** pour arrêter le moteur. Quand dans **ARRÊT** Cette position empêche l'appareil de puiser de l'énergie dans la batterie. Passez à **COURIR** avant de démarrer le moteur.
4	Indicateur de batterie	Lorsque le voyant s'allume, la batterie est connectée.
5	port de chargement de la batterie	Utilisé pour recharger la batterie lorsque l'appareil est éteint.
6	Disjoncteurs CA de 30 ampères	Les disjoncteurs limitent à 30 ampères le courant pouvant être délivré par la prise de 120 volts.
7	Prise à verrouillage par rotation NEMA 14-30R de 120/240 volts CA, 30 ampères	Peut fournir une tension de sortie de 120 V.
8	Prise NEMA 5-30R de 120 volts CA et 30 ampères	Peut fournir un maximum de 30 ampères et 120 volts.
9	Prises doubles GFCI NEMA 5-20R de 120 volts CA et 20 ampères	Chaque prise peut supporter un maximum de 20 ampères, que ce soit sur une seule prise ou sur une combinaison des deux prises.
10	Disjoncteurs de 20 ampères	Les disjoncteurs limitent à 20 ampères le courant pouvant être délivré par les prises doubles de 120 volts.
11	Terminal au sol	La borne de terre sert à mettre le générateur à la terre.

ASSEMBLÉE

CONTENU DU CARTON

⚠PRUDENCE Risque lié au poids. Faites-vous toujours aider pour soulever le générateur.

- Ouvrez soigneusement le carton.
- Retirez et conservez le contenu du carton.
- Retirez et jetez le plateau d'emballage.
- Dépliez le haut du sac en plastique qui renferme le générateur.
- Découpez soigneusement les coins verticaux du carton pour accéder au générateur.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE	
ARTICLE	**QUANTITÉ**
Maison au GPL/propane avec régulateur	1
télécommande de démarrage à distance	1
Bouteille d'huile SAE 10W-30	1
clé à douille pour bougie d'allumage	1
Entonnoir à huile	1
clé de montage	1
Stabilisateur de montage	2
Boulon à bride, M8	4
Roue	2
Essieu	2
Rondelle	2
goupille fendue	2

S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

INSTALLEZ LES STABILISATEURS ET LES ROUES

Voir les figures 8 et 9.

AVIS L'assemblage du générateur nécessitera de soulever l'appareil d'un côté. Installez les stabilisateurs et les roues. *avant* ajout de carburant ou d'huile.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Posez le générateur sur un morceau de carton ou un autre matériau souple pour protéger la peinture du cadre et éviter qu'il ne glisse.
3. À l'aide de la clé fournie, installez les stabilisateurs de montage sur le cadre.
4. Installez les roues.

   NOTE: Ces roues sont uniquement destinées au transport manuel. Elles ne conviennent pas au remorquage du générateur, que ce soit sur route ou hors route.

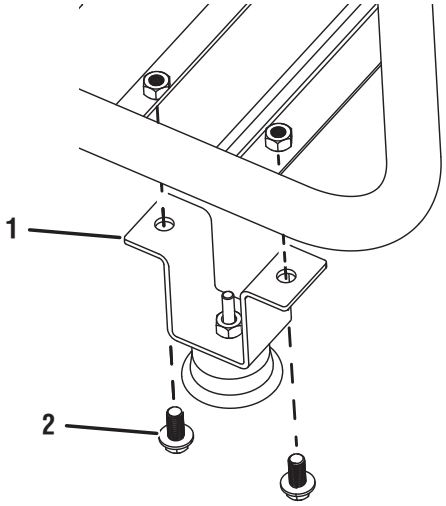
CONNECTER LA BATTERIE

Voir la figure 10.

Un connecteur rapide est préinstallé sur la batterie. Retirez le collier de serrage qui maintient le connecteur, puis appuyez fermement pour le brancher.

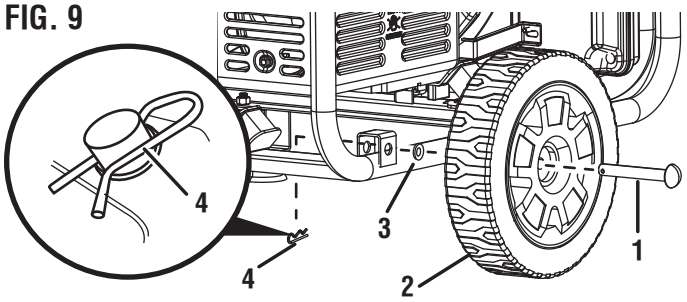
NOTE: Le générateur est équipé d'un système de charge de batterie. Une fois le moteur en marche, une faible charge permet de recharger lentement la batterie.

FIG. 8



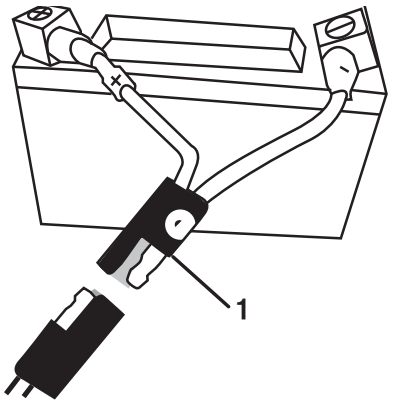
1 - Stabilisateur de montage
2 - Boulon

FIG. 9



1 - Essieu
2 - Roue
3 - Rondelle
4 - goupille d'attelage

FIG. 10



1 - Connecteur rapide

⚠DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

- **Utilisation correcte –** N'UTILISEZ LES GENÉRATEURS qu'à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez TOUJOURS les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez TOUJOURS des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1.*
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. *Voir Figure 2.*

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Dans certains cas, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit raccordé à une terre homologuée. Consultez un électricien qualifié pour connaître les exigences de mise à la terre avant utilisation.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

AVIS Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée.

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠DANGER Risque d'asphyxie. Installez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE placez PAS le générateur à proximité de bouches d'aération ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte du vent et des courants d'air lors de l'installation du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. Ne l'exposez jamais à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique par temps humide (pluie, neige), à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage automatique, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie. Utilisez le générateur uniquement sur une surface plane et stable. L'utilisation du générateur sur une surface jonchée de matériaux meubles, tels que du sable ou des tontes de gazon, peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les orifices de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les consignes de sécurité avant de démarrer le générateur. *(voir pages 4 à 9)* .
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, le monoxyde de carbone peut s'accumuler en quantités dangereuses. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS N'utilisez pas le générateur à l'arrière d'un SUV, d'une caravane, d'une remorque, dans la benne d'un pick-up (plate ou non), sous un escalier, contre un mur ou un bâtiment, ni dans aucun autre endroit ne permettant un refroidissement adéquat du générateur et/ou du pot d'échappement. L'utilisation du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos peut entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone.
- NE PAS contenir de générateurs pendant leur fonctionnement.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.

- Le générateur doit être placé en permanence sur une surface plane et horizontale (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit être à au moins 1,5 m (5 pi) de distance de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION RELATIVE À L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Déterminez où et comment le générateur sera utilisé et prenez connaissance des réglementations locales, étatiques ou fédérales relatives à son utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou les autorités compétentes locales pour obtenir la liste complète des exigences.

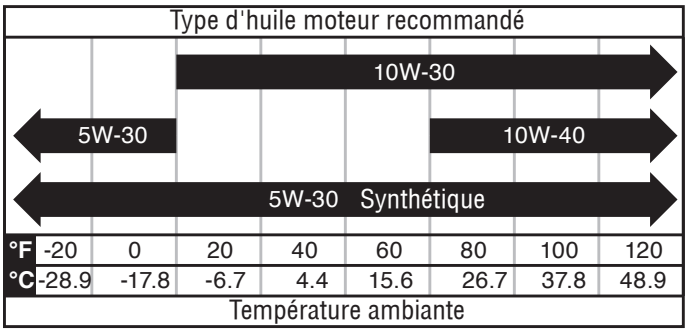
AJOUT D'HUILE / VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Voir la figure 11.

AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

AVIS L'utilisation d'huile pour moteurs 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non homologués peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

L'huile moteur 10W-30 fournie et recommandée pour une utilisation courante est recommandée. En cas d'utilisation du générateur par températures extrêmes, veuillez consulter le tableau ci-dessous.



NOTE: Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

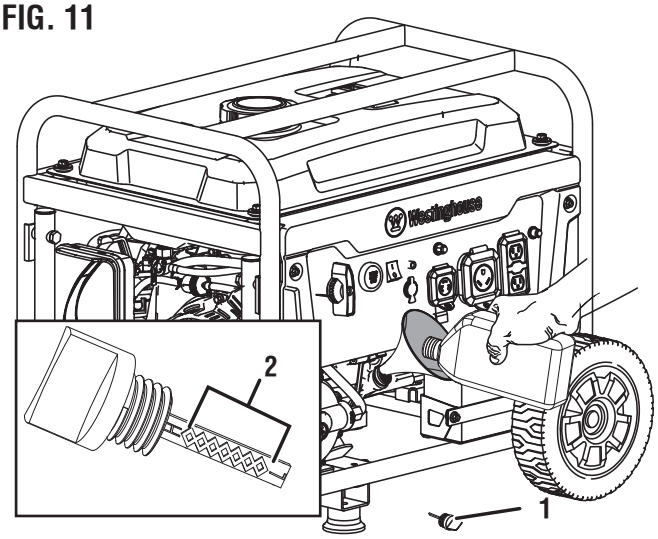
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage. Vérifiez régulièrement le niveau pour éviter tout débordement.

  NOTE: Le générateur a été testé fonctionnellement en usine et peut contenir une quantité minimale d'huile résiduelle. Il est nécessaire d'ajouter de l'huile pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas déborder.**
- Remettez en place et serrez la jauge d'huile.

FIG. 11



1 - jauge d'huile
2 - Plage de fonctionnement sûre

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et remettez-la en place dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement normale.
- Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.

BESOINS EN ESSENCE

AVIS **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.** Les dommages causés au moteur ou à l'équipement par un carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % de CO2. éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence sans plomb propre, fraîche (indice d'octane 87-93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence ancienne, périmée ou contaminée.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (lorsqu'il est disponible ; le carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS d'E85 ni d'E15.
- N'utilisez PAS de mélange essence-mazout.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec d'autres carburants.



OPÉRATION

UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non fourni) prolonge la durée de vie du carburant et contribue à prévenir la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein du groupe électrogène, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient homologué. Faites tourner le groupe électrogène pendant cinq minutes afin de permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 12 et 13.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni faire le plein du groupe électrogène lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles pendant le ravitaillement. Toujours couper le moteur et laisser le groupe électrogène refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Remplir uniquement jusqu'au repère rouge de niveau maximum sur la crépine. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

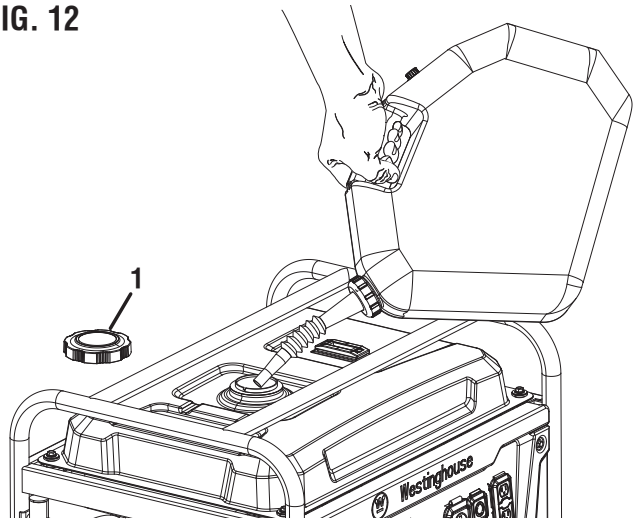
⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un récipient à essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS Utilisez uniquement un bidon d'essence homologué pour remplir le réservoir. Assurez-vous que le bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS FAIRE LE PLEIN À L'INTÉRIEUR.**
3. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
4. Ajoutez lentement la quantité de carburant recommandée. Ne remplissez pas trop.

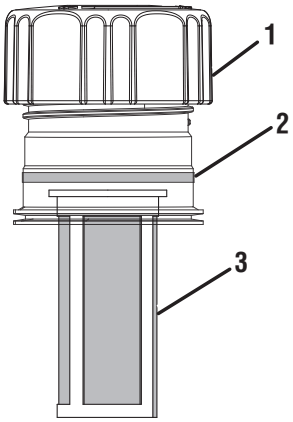
   NOTE: Le niveau d'essence ne doit PAS dépasser le repère rouge de remplissage maximal sur la jauge à carburant.
5. Installez le bouchon du réservoir de carburant. Serrez-le fermement.
6. Nettoyez toute trace de carburant répandue.
7. Éloignez-vous d'au moins 9 mètres (30 pieds) de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

FIG. 12



1 - Bouchon de réservoir

FIG. 13



1 - Bouchon de réservoir ventilé
2 - Ligne de remplissage maximale
3 - Filtre d'écran

AVIS Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lors du remplissage du réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

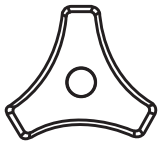
OPÉRATION

EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GPL

AVIS Les bouteilles de propane utilisant un système de soutirage de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément au contact de l'air. La bouteille de GPL utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- Le cylindre doit être fabriqué et étiqueté conformément à la réglementation. *Spécifications des bouteilles de gaz GPL* du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses ; et commission* .
- Le cylindre doit être muni d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection contre le débordement (OPD) homologué UL. Les bouteilles dotées de ce dispositif de sécurité possèdent une molette triangulaire spécifique. Utilisez uniquement des bouteilles de GPL munies de ce type de molette.



- La bouteille doit être certifiée périodiquement par l'autorité compétente locale. Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les bouteilles neuves doivent être purgées d'air et d'humidité avant remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Cette purge doit être effectuée par un fournisseur de propane (les bouteilles provenant d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 14 et 15.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ni débrancher le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles lors de la manipulation de GPL/propane. Toujours couper le moteur et laisser le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé.

⚠AVERTISSEMENT Pour réduire les risques de blessure, effectuez un test d'étanchéité à chaque fois que la bouteille de gaz GPL est débranchée puis rebranchée.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS brancher ni débrancher la bonbonne de gaz propane à l'intérieur.**

FIG. 14

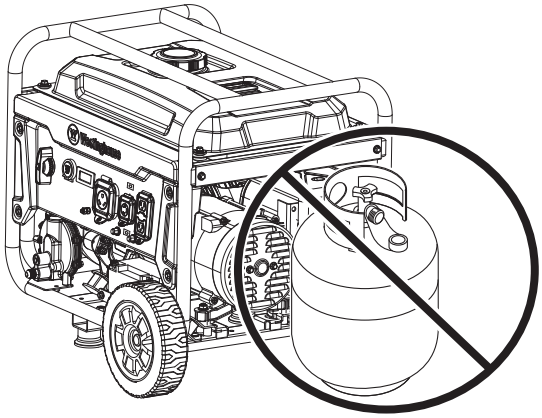
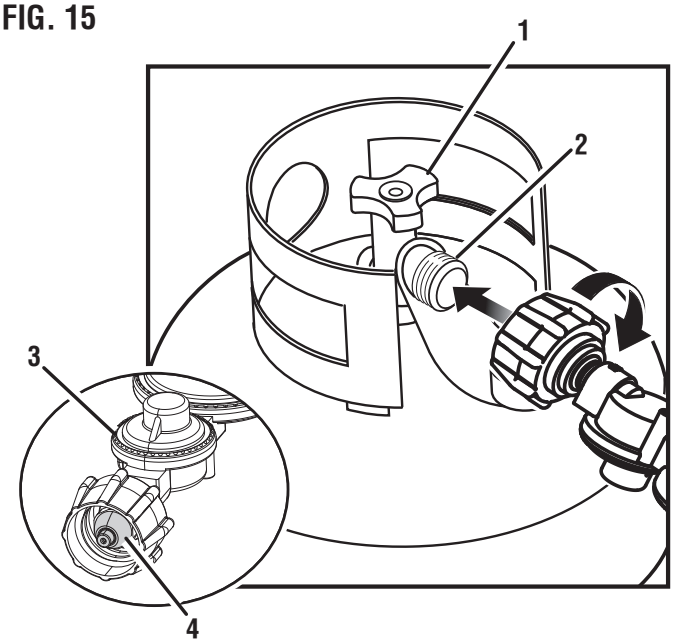


FIG. 15



1 - volant
2 - soupape de cylindre
3 - tuyau GPL/propane
4 - Mamelon

3. Placez la bonbonne de gaz propane près du générateur, mais **Ne le placez pas sur le trajet du pot d'échappement.** .

   NOTE: La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux normes. **Exigences relatives aux bouteilles de gaz propane** listé plus haut dans cette section.
4. Vérifiez que le volant est en position d'arrêt complet.
5. Tenez fermement le tuyau de GPL/propane et enfoncez l'embout dans la valve du cylindre.
6. Utilisez votre main pour enfiler le tuyau de GPL/propane sur la valve du cylindre. **Ne pas croiser les filetages. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**

   NOTE: Vous rencontrerez une légère résistance lors de la mise en place du tuyau dans la valve du cylindre. Pour terminer le raccordement, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si vous ne parvenez pas à terminer le raccordement, débranchez le tuyau et réessayez. Si le raccordement reste impossible, N'UTILISEZ PAS ce tuyau !

7. Enfilez le tuyau de propane sur l'entrée de propane. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

CHOIX DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 16.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence au réservoir de carburant ni connecter le tuyau de GPL/propane au générateur lorsque celui-ci est en marche.

AVIS Ne surchargez pas le générateur. Sa capacité de charge varie selon le type de carburant. Avant de changer de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir une puissance suffisante en fonctionnement continu et en crête au démarrage pour les appareils connectés.

Le changement de source d'alimentation peut être effectué moteur arrêté ou en marche si une bonbonne de propane est raccordée au générateur AVANT sa mise en marche. En cas de passage de l'essence à un autre carburant moteur tournant, le moteur peut présenter des ratés pendant quelques secondes, le temps d'éliminer l'essence du carburateur.

Pour passer à l'essence :

1. Tournez le robinet d'essence en position ouverte pour amorcer l'écoulement du carburant.
2. Tournez complètement le sélecteur de carburant dans le sens horaire pour **ESSENCE** .
3. Coupez l'arrivée de gaz propane.

Pour passer au propane :

1. Ouvrez la vanne de la bouteille de gaz propane pour amorcer le flux de propane.
2. Tournez complètement le sélecteur de carburant dans le sens antihoraire pour le PROPANE.
3. Coupez l'arrivée d'essence.

OPÉRATIONS EN HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue avec l'altitude. La puissance est réduite d'environ 3,5 % par tranche de 305 mètres (1 000 pieds) d'altitude.

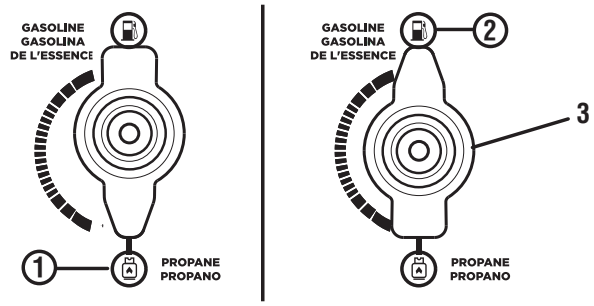
Un réglage pour haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 1 524 m (5 000 pi). Sans ce réglage, les performances seront réduites, la consommation de carburant augmentera et les émissions polluantes seront accrues.

AVIS N'utilisez PAS le générateur à des altitudes inférieures à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Cela pourrait endommager le moteur.

Kit de carburateur haute altitude	P/N 518077
Régulateur DF haute altitude	P/N 518050-01

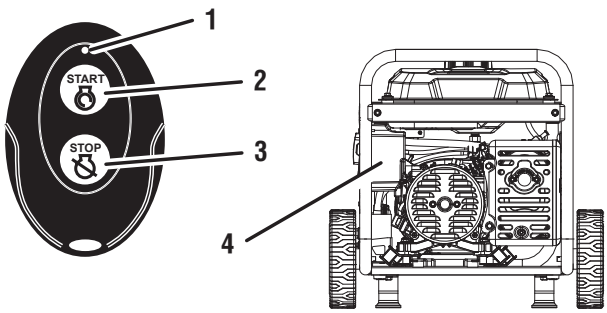
NOTE: Le régulateur de double carburant et le kit de carburateur doivent tous deux être achetés pour un fonctionnement correct en haute altitude.

FIG. 16



1 - Propane
2 - Essence
3 - Sélecteur de carburant

FIG. 17



1 - Lumière d'activité
2 - Bouton Démarrer
3 - Bouton d'arrêt
4 - Bouton d'appairage

DÉMARRAGE À DISTANCE

Voir la figure 17.

La télécommande de démarrage à distance fournie avec le générateur doit être fixée à la poignée de lanceur ou au panneau de commande. Si l'appareil a été livré sans télécommande, veuillez contacter le service client de Westinghouse.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 30 mètres (99 pieds) à l'aide de la télécommande de démarrage.

NOTE: À mesure que les piles de la télécommande de démarrage se déchargent, la portée de fonctionnement diminue.

Appairage du démarrage à distance :

Si la télécommande de démarrage à distance est remplacée ou doit être appariée au générateur, suivez cette procédure :

1. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position MARCHE. Le voyant d'alimentation s'allumera.
2. Maintenez enfoncé le bouton d'appairage rouge situé sur le côté du panneau de commande jusqu'à ce que le bouton DÉMARRER/ARRÊTER s'allume.
3. Maintenez le bouton STOP de la télécommande enfoncé jusqu'à ce que le voyant du bouton START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le voyant du bouton START/STOP s'allumera une fois le bouton relâché.

4. Maintenez le bouton START de la télécommande enfoncé jusqu'à ce que le voyant START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le voyant START/STOP s'allumera une fois le bouton relâché.
5. Appuyez sur le bouton d'appairage situé sur le côté du panneau de commande jusqu'à ce que le voyant du bouton START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton.
6. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position OFF. La télécommande est maintenant appairée.

Piles de rechange pour la télécommande : (2) CR2016

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale en watts pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile 100 % synthétique pendant la période de rodage. L'huile 100 % synthétique peut empêcher le bon rodage et la mise en place correcte des segments de piston.

Faites varier la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à la mise en place des segments de piston.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

1. Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
2. Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
3. Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
4. Toutes les charges sont déconnectées du panneau de commande réceptacles.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : ESSENCE

Voir les figures 18 et 19.

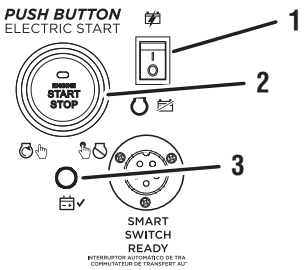
⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

⚠AVERTISSEMENT Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de procéder au démarrage à distance. générateur.

1. Vérifiez que le réservoir d'essence contient du carburant.
2. Tournez le sélecteur de carburant du panneau de commande sur la position essence. *(Voir figure 17).*
3. Tournez la vanne du réservoir de carburant sur la position ON.
4. Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.
5. Choisissez la méthode de démarrage :
   - **Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
   - **Démarrage par bouton-poussoir :** Maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
   - **Démarrage par recul :** Fermez manuellement le starter si le moteur est froid. Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue, puis tirez d'un coup sec.

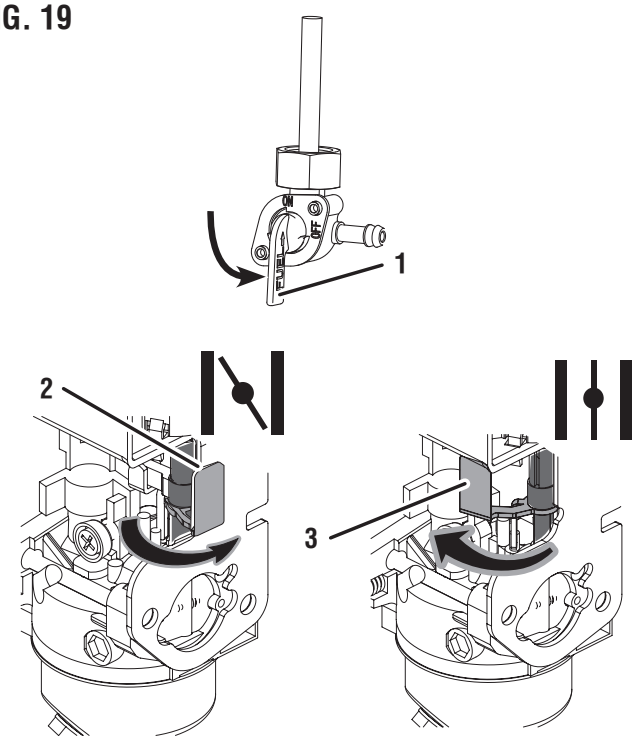
   NOTE: Par grand froid, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la droite, vers la poignée avant du générateur.

FIG. 18



1 - Interrupteur de batterie
2 - Bouton marche/arrêt
3 - Indicateur d'alimentation

FIG. 19



1 - vanne du réservoir de carburant
2 - Étrangleur en position ON
3 - Position d'arrêt du starter

DÉMARRAGE DU MOTEUR : PROPANE

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Fermez toujours complètement la vanne du réservoir de propane si le générateur n'est pas utilisé au propane.

1. Assurez-vous que le tuyau de GPL/propane est correctement raccordé au générateur et au réservoir de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur la position propane. *(Voir figure 17.)*
3. Ouvrez complètement la vanne du réservoir de propane.
4. Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.
5. Choisissez la méthode de démarrage :

OPÉRATION

- **Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
- **Démarrage par bouton-poussoir :** Maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
- **Démarrage par recul :** Fermez manuellement le starter si le moteur est froid. Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue, puis tirez d'un coup sec.

NOTE: Par grand froid, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la droite, vers la poignée avant du générateur.

NOTE: Lors d'un démarrage par bouton-poussoir ou à distance, le moteur active automatiquement le starter et lance la séquence de démarrage. Si le moteur ne démarre pas, le générateur tentera de le démarrer deux fois supplémentaires.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Coupez l'alimentation et débranchez tous les appareils électriques connectés.

   NOTE: Ne jamais démarrer ni arrêter le générateur avec des appareils électriques branchés.
2. Laissez le générateur tourner à vide pendant plusieurs minutes afin de stabiliser la température interne du moteur.
3. Maintenez le bouton START/STOP enfoncé pendant une seconde ou appuyez sur le bouton STOP de la télécommande de démarrage pendant une seconde.

NOTE: Sinon, si le générateur est utilisé peu fréquemment, fermez le robinet du réservoir de carburant afin de limiter la quantité de carburant résiduel dans la cuve du carburateur. Le moteur s'arrêtera lorsque le carburant sera épuisé dans le carburateur et la conduite d'alimentation.

4. Mettez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF.
5. En cas d'utilisation de GPL, fermez complètement la vanne du réservoir de propane.

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Placez l'interrupteur marche/arrêt du moteur dans le **ARRÊT** position.

RÉINITIALISATION DE SURCHARGE

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint un état de surcharge, la LED OVERLOAD du panneau de commande s'allumera.

Si le générateur est proche de la surcharge, le voyant OVERLOAD clignote. Coupez l'alimentation et débranchez un ou plusieurs appareils connectés afin de réduire la charge et de rétablir le fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, le générateur sera en surcharge. Pour prolonger sa durée de vie, évitez de le faire fonctionner à pleine capacité.

En cas de surcharge du générateur ou de court-circuit dans un appareil connecté, la LED OVERLOAD s'allume en continu et le générateur se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais aucune production électrique n'est effectuée.

Pour rétablir la production d'électricité après une surcharge :

1. Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.
2. Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que la LED OVERLOAD s'éteigne et que la LED OUTPUT READY s'allume.
3. Réarmez le(s) disjoncteur(s) s'ils ont été activés.
4. Vérifiez que les charges nominales et les pics de charge prévus ne dépassent pas la capacité.
5. Rebranchez les charges électriques séquentiellement, en laissant le générateur se stabiliser après le branchement de chaque charge.

FRÉQUENCE D'UTILISATION

Si le générateur est utilisé de façon peu fréquente ou intermittente (plus d'un mois avant la prochaine utilisation), veuillez vous référer à la section suivante : **Entretien de la batterie** et **Stockage** Vous trouverez dans ce manuel des informations concernant la charge de la batterie et le carburant dans certaines sections. détérioration.

DISJONCTEURS

Les disjoncteurs se déclencheront automatiquement en cas de court-circuit ou de surcharge importante du générateur au niveau de chaque prise. Le disjoncteur principal se déclenchera automatiquement si la charge totale des prises dépasse 40 ampères.

Si un disjoncteur de circuit alternatif se déclenche automatiquement, vérifiez que l'appareil fonctionne correctement et qu'il ne dépasse pas la capacité de charge nominale du circuit avant de réenclencher le disjoncteur.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laisser le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou fixer des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez en aucun cas de soulever ou de fixer le générateur en vous saisissant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'unité à niveau pendant le transport afin de minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide avant le transport.

⚠PRUDENCE Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le couchez pas sur le côté. Des fuites de carburant ou d'huile pourraient endommager le générateur.

ENTRETIEN

⚠AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débranchez le capuchon de la bougie d'allumage (voir figure 22) de la bougie d'allumage lors de l'entretien du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Laisser refroidir les composants chauds pendant 30 minutes avant d'effectuer toute opération de maintenance. procédure.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

AVIS Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du produit. Assurez-vous qu'il ne comporte pas de boulons desserrés, de fuites de liquide ou d'autres signes d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, veuillez suivre les instructions d'entretien et de maintenance de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur des pièces faisant l'objet d'un rappel ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne pas entreposer ni utiliser le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne pas laisser de corps étrangers ni de débris obstruer les orifices de ventilation de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau risque d'endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air comprimé à basse pression (25 psi maximum) pour nettoyer les orifices de ventilation.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

NETTOYAGE/REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 20.

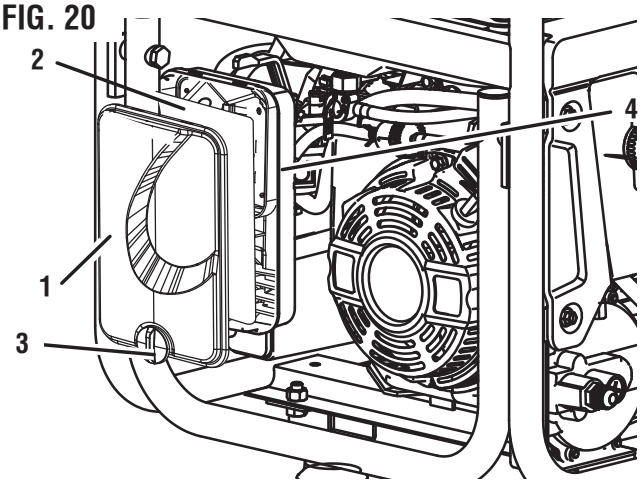
Veillez à ce que le filtre à air soit propre. Un filtre à air encrassé peut entraîner une baisse de performance et réduire la durée de vie du produit. **Ne JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Retirez le filtre à air du boîtier du purificateur d'air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

   NOTE: Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.
3. Nettoyez le filtre à air en le plongeant dans une solution d'eau chaude savonneuse. Pressez-le doucement pour bien le nettoyer.

   AVIS Ne pas tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Appliquer uniquement une pression lente mais ferme.
4. Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau claire et en l'essorant délicatement. Laissez-le sécher complètement.

FIG. 20



1 - Couvercle du filtre à air
2 - Filtre à air
3 - Loquet
4 - boîte de filtre à air

   AVIS Ne polluez pas. Suivez les directives de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou un centre de traitement des déchets.
5. Trempez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le. Si le filtre contient trop d'huile, le moteur fumera au démarrage.
6. Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et remettez en place le couvercle du filtre à air.

ENTRETIEN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 21.

Pour des performances optimales, vidangez l'huile moteur selon les préconisations du constructeur. **programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). En cas d'utilisation du groupe électrogène dans des conditions extrêmes (poussière, saleté, chaleur extrême), vidangez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile lorsque le moteur est tiède, mais pas chaud. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que l'huile froide. Le contact avec de l'huile chaude provoque de graves brûlures.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile et du bouchon de vidange.
4. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
5. Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le générateur.
6. Retirez le boulon de vidange.
7. Une fois l'huile complètement vidangée, remettez le bouchon de vidange.
8. Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.
9. Nettoyez la jauge d'huile.
10. Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
11. Nettoyez toute trace d'huile répandue.

NETTOYAGE/REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 22.

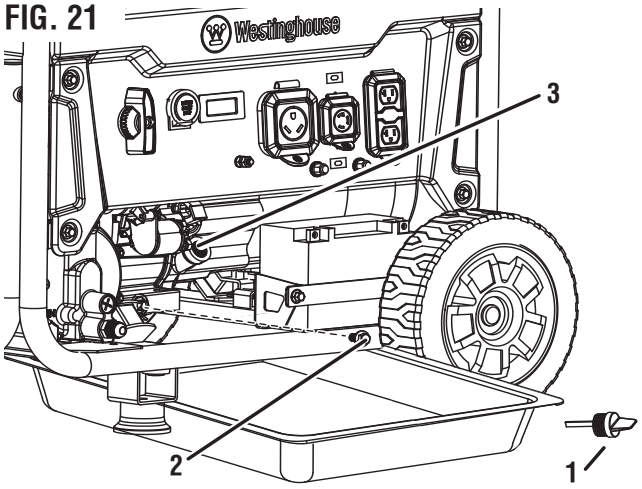
AVIS **TOUJOURS** Utilisez une bougie d'allumage Westinghouse d'origine ou compatible, sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage à résistance peut entraîner un ralenti irrégulier ou empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et que l'écartement des électrodes est correct. Pour nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage :

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez le capuchon de la bougie en tirant fermement dessus, directement en l'éloignant du moteur.
4. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
5. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.

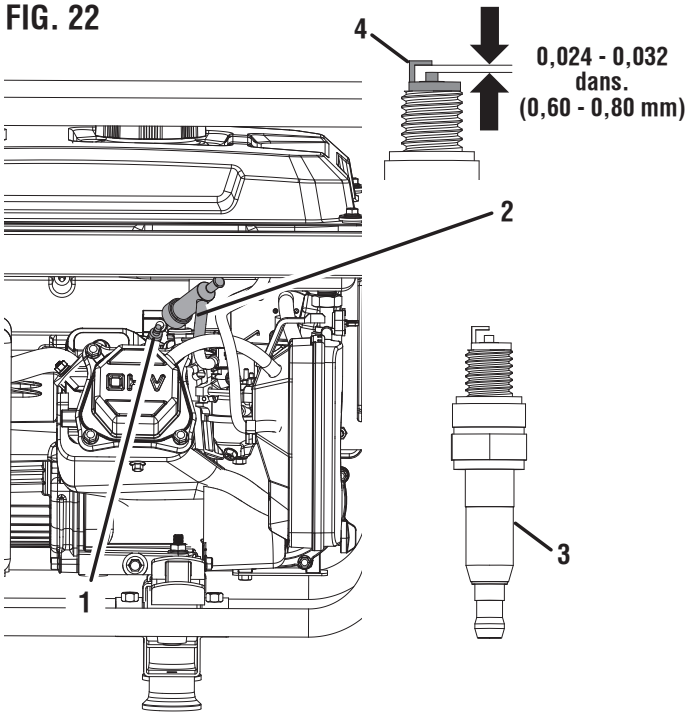
AVIS Ne jamais appliquer de charge latérale ni déplacer latéralement la bougie d'allumage lors de son retrait.

FIG. 21



1 - jauge/filtre à huile
2 - Boulon de vidange
3 - Remplissage d'huile

FIG. 22



1 - Bougie
2 - capuchon de bougie d'allumage
3 - Isolant
4 - Électrode

6. Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de remplacement recommandée.
7. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant délicatement l'électrode latérale.

   Écartement des électrodes de la bougie : 0,024 – 0,032 po (0,60 – 0,80 mm)
8. Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la d'un tour supplémentaire de 3/8 à 1/2 tour avec la clé à bougie.

9. Installez le capuchon de la bougie d'allumage.

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 23.

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux dimensions spécifiées dans le **programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le défaut de nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
4. Retirez le support, la grille et le pare-étincelles du générateur.
5. Nettoyez délicatement la grille et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
6. Réinstallez le pare-étincelles, la grille et le support. Serrez fermement les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUISSON DU CARBURATEUR

Voir les figures 24 à 26.

⚠AVERTISSEMENT **TOUJOURS** Stockez l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.

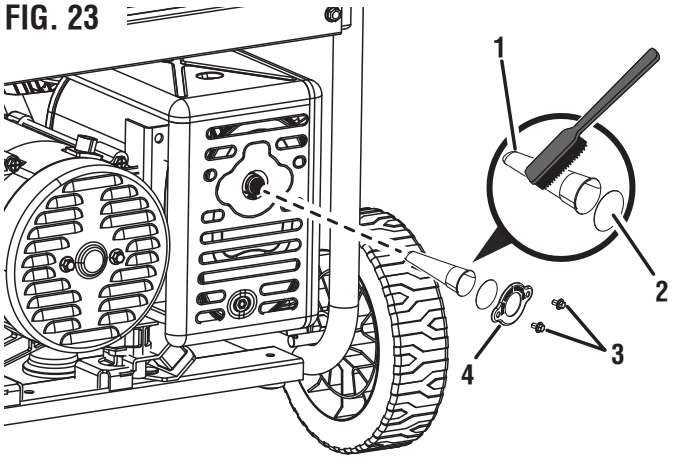
Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est stocké longtemps. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant deux à six mois, vidangez la cuve du carburateur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts du carburant dans le système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

Pour vider le bol du flotteur :

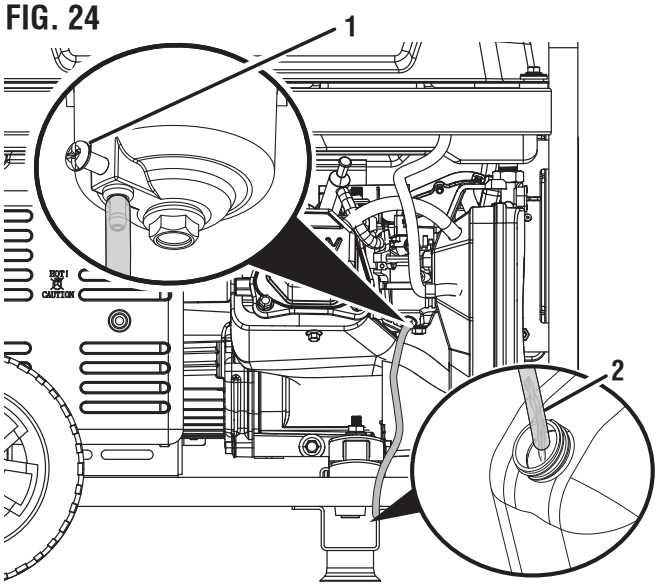
1. Tournez le sélecteur de carburant sur **PROPANE** position.
2. Repérez le tuyau d'évacuation qui sort du bas de la cuve du carburateur.
3. Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur, dans un récipient à essence homologué, afin de récupérer le carburant vidangé.
4. Desserrez la vis de purge de la cuve du carburateur et laissez le carburant s'écouler. Resserrer ensuite la vis de purge de la cuve du carburateur.

FIG. 23



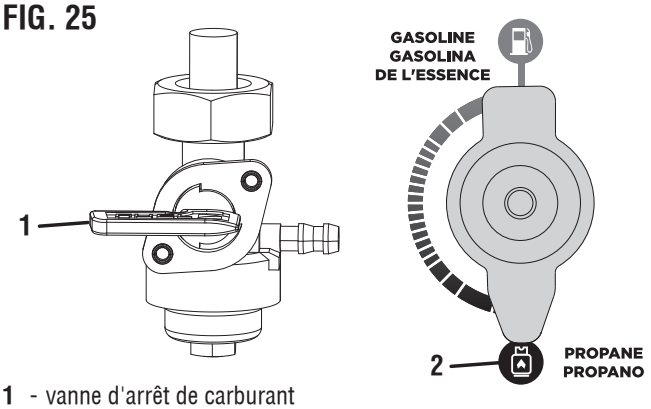
1 - Pare-étincelles
2 - Écran
3 - vis
4 - Support

FIG. 24



1 - vis de vidange
2 - Tuyau de vidange

FIG. 25



1 - vanne d'arrêt de carburant
2 - Position PROPANE (Essence OFF)

ENTRETIEN

Pour vider le réservoir de carburant :

AVIS Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Vidange de l'huile moteur** pour plus de détails.

1. Tournez le robinet d'arrêt de carburant sur la position arrêt.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur **PROPANE** position.
3. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
4. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
5. À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), transvasez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence homologué. **NE PAS** Utilisez une pompe électrique.

NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de purge du carburateur et du tuyau de vidange, comme décrit précédemment. Maintenez le sélecteur de carburant en position PROPANE pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir vers le carburateur.

REMPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Voir la figure 27.

Avec le temps, le filtre à carburant peut s'encrasser ou se boucher. Pour réduire le risque de panne moteur, remplacez le filtre à carburant conformément aux spécifications du manuel d'utilisation. **programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant).

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Vidangez le réservoir de carburant comme décrit précédemment.
3. Repérez le filtre à carburant et notez son orientation.
4. À l'aide d'une pince, serrez les clips des conduites de carburant et éloignez les conduites de carburant du filtre.
5. Raccordez les conduites de carburant au nouveau filtre. Assurez-vous que le filtre à carburant est correctement orienté.

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 28 et 29.

AVIS Le contrôle et le réglage du jeu aux soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez le cache-culbuteurs et enlevez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
4. Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
5. Tirez sur la poignée de lanceur pour amener le moteur au point mort haut (PMH). En regardant par l'orifice de la bougie, le piston doit être au point mort haut (les deux soupapes sont fermées).

FIG. 26

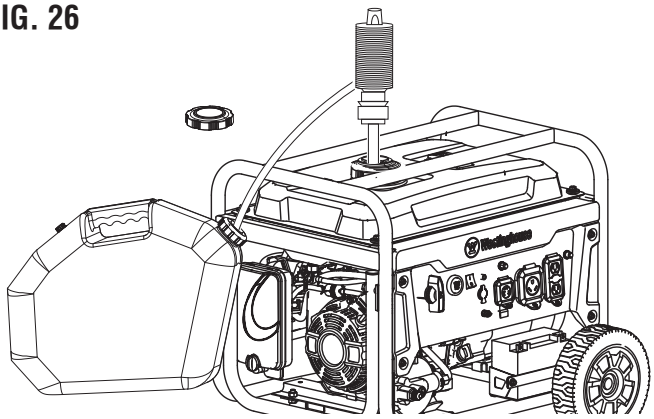
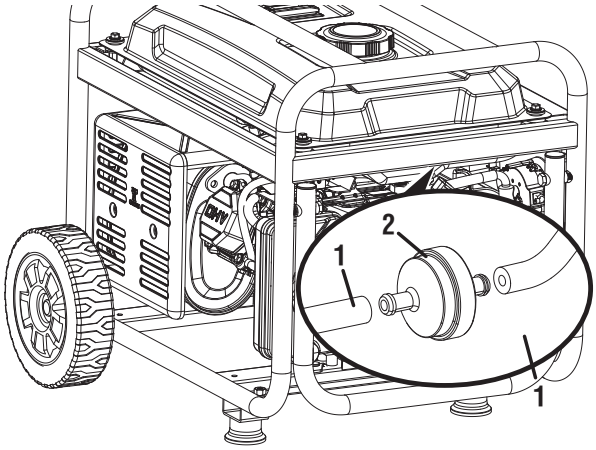
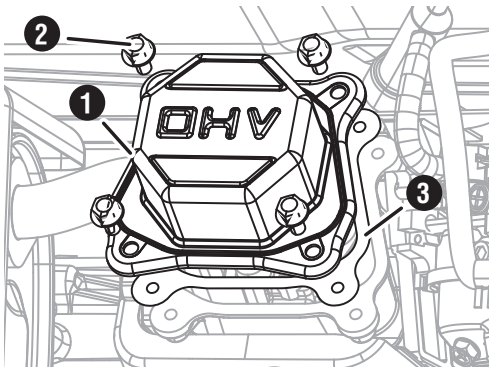


FIG. 27



1 - conduite de carburant
2 - Filtre à carburant

FIG. 28



1 - Couvercle de soupape
2 - Boulon
3 - Joint d'étanchéité

6. Les deux culbuteurs doivent avoir du jeu au point mort haut (PMH) en phase de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
7. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de la soupape.

	Soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu aux soupapes	0,0031 – 0,0047 pouces (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pouces (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
9. Glissez la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
10. Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.

    NOTE: Vous devriez pouvoir sentir le culbuteur toucher la jauge d'épaisseur.
11. Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.

    Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)
12. Revérifiez le jeu des soupapes.
13. Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
14. Une fois terminé, installez le joint, le couvercle de soupape et la bougie d'allumage.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

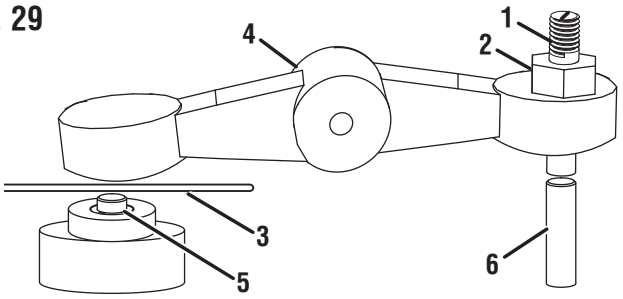
La batterie fournie avec le générateur était entièrement chargée. Il est possible qu'une batterie perde un peu de charge si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

NOTE: Une fois démarré, le générateur rechargera la batterie après 30 secondes. – 60 minutes d'utilisation.

Le chargeur d'entretien inclus peut rester branché et maintiendra la charge de la batterie indéfiniment. Un voyant rouge indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Chargez le chargeur dans un endroit sec.

1. Branchez le chargeur au port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
2. Branchez l'extrémité du chargeur de batterie correspondant à la prise murale dans une prise murale de 120 volts CA.

FIG. 29



1 - vis de réglage
2 - Noix de confiture
3 - jauge d'erreur
4 - culbuteur
5 - tige de valve
6 - tige de poussée

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

⚠AVERTISSEMENT Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠PRUDENCE Les bornes et les cosses de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

1. Desserrez et retirez le boulon de la plaque de fixation de la batterie, puis faites pivoter la plaque vers l'extérieur.
2. Débranchez les connecteurs rapides et retirez la batterie de l'appareil.
3. Débranchez les câbles à déconnexion rapide de la batterie.
4. Sur la batterie de remplacement, connectez le câble blanc (–) à connexion rapide à la borne négative de la batterie. Glissez le capuchon en caoutchouc sur le connecteur.
5. Raccordez le câble rouge (+) à connexion rapide à la borne positive de la batterie. Glissez le capuchon en caoutchouc sur le connecteur.
6. Installez la batterie dans le générateur. Remettez en place la plaque de fixation de la batterie et serrez le boulon.
7. Branchez la prise à connexion rapide.

AVIS Mettez au rebut la pile usagée conformément aux directives établies par les autorités locales ou nationales.

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de le ranger. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans un endroit bien ventilé, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, entraînant la formation de gomme, de vernis et de dépôts corrosifs dans les conduites et les conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Ces dépôts corrosifs restreignent le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après un stockage prolongé. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Son utilisation en permanence est recommandée. Veuillez suivre les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément à la réglementation en vigueur.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur et le réservoir de carburant. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément aux réglementations nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Actionnez doucement le lanceur pour faire tourner lentement le moteur et répartir l'huile. Remettez la bougie en place. Changer l'huile moteur .

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première échéance. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de conditions d'utilisation difficiles, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Toutes les 50 heures ou Tous les six mois	Toutes les 100 heures ou tous les six mois	Toutes les 300 heures ou tous les ans
Vérifier l'huile moteur	X		X		
Vidange d'huile moteur [1]		X		X	
Filtre à air propre [2]			X		
Inspecter/Nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/Nettoyer la bougie d'allumage				X	
Contrôler/régler le jeu des soupapes [3]				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

[1] Changer l'huile tous les mois en cas de forte charge ou de températures élevées.
[2] Nettoyez plus fréquemment en cas de poussière ou de saleté. Remplacez le filtre à air s'il ne peut être nettoyé correctement.
[3] Pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de l'appareil, il est recommandé que la tâche d'entretien soit effectuée dans un centre de service agréé Westinghouse (non couvert par la garantie).

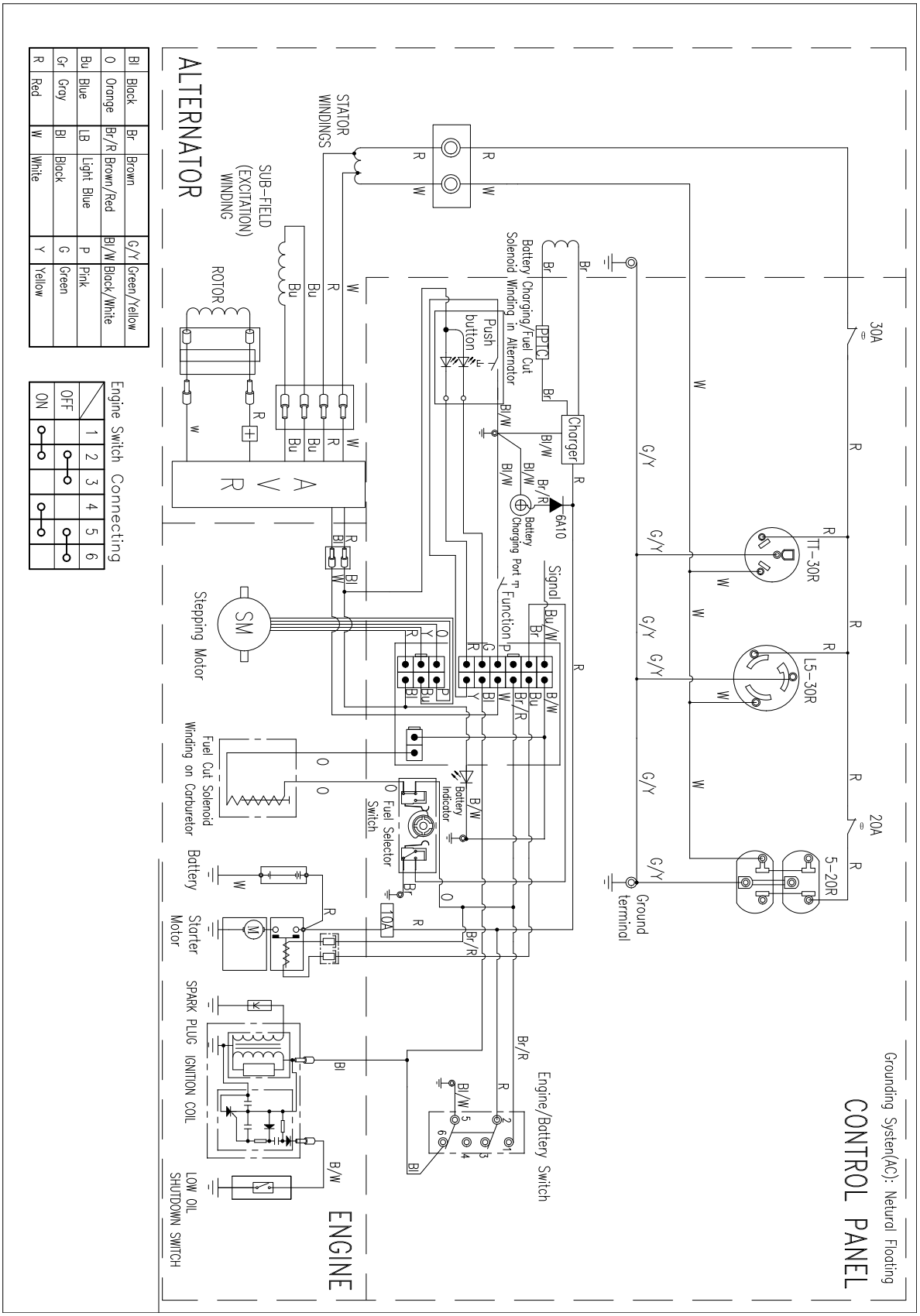
DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas.	Interrupteur de la batterie en position OFF.	Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.
	Plus de carburant.	Ravitailler.
	Carburant de mauvaise qualité, générateur entreposé sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Niveau d'huile moteur insuffisant a arrêté le générateur.	Si le voyant de niveau d'huile bas s'allume, mettez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF. Ajoutez de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage imbibée d'essence (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Mettez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF. Tirez rapidement plusieurs fois sur la poignée de démarrage. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal réglée.	Ajuster ou remplacer la bougie d'allumage. Réinstaller.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.
	Batterie déchargée.	Utilisez la poignée de rappel pour démarrer le générateur.
		Chargez la batterie.
	Starter partiellement ouvert ou fermé en raison d'une batterie faible ou déconnectée.	Réglez le starter manuellement. Voir la section Maintenance.
Le moteur démarre, puis s'arrête.	Plus de carburant.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifier le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Carburant contaminé.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Carburant de mauvaise qualité, générateur entreposé sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne mal ou cale lorsqu'il est en charge.	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Pas de courant aux prises secteur	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Vérifier la charge du climatiseur. Arrêter et redémarrer le moteur.
		Vérifiez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) du circuit CA déclenché(s).	Vérifiez les charges CA et réarmez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.
Gel sur la bonbonne de propane ou le régulateur	Si la température de la bonbonne de propane descend en dessous du point de rosée, la condensation qui s'y forme peut se transformer en givre ou en glace. Ce phénomène se produit généralement par temps humide.	Si tous les équipements de manutention du propane fonctionnent normalement, aucune correction n'est nécessaire.
	Le réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif de prévention de surremplissage (OPD).	Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif OPD, cessez immédiatement son utilisation et remplacez-le par un réservoir de propane équipé d'un dispositif OPD.
	Réservoir de propane trop rempli.	Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane a été trop rempli, cessez immédiatement son utilisation et rapportez-le au lieu d'achat ou de remplissage.
Odeur de propane	Régulateur de pression de carburant ou tuyau et raccords de carburant non étanches.	À l'aide d'une solution savonneuse, vérifiez chaque connexion et resserrez-la si nécessaire.
	Évent du régulateur de carburant propane actif.	Le régulateur de propane est équipé d'un évent permettant à une petite quantité de vapeur de propane de s'échapper lors de l'ouverture du robinet de la bouteille. Ce phénomène est normal s'il est bref. En cas de doute, cessez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le régulateur par un technicien qualifié.
	Carburant résiduel dispersé par le carburateur après fonctionnement.	Normal, aucune correction n'est nécessaire.
Mauvaises performances ou calage du moteur au propane	Conduite de carburant propane pliée ou écrasée.	Inspectez la conduite d'alimentation en propane et éliminez les coudes ou autres obstructions.
	Le sélecteur de carburant est mal positionné.	Tournez complètement le robinet d'essence jusqu'à ce que le repère soit directement aligné avec le carburant souhaité.
	L'essence n'a pas été purgée du carburateur avant le passage au propane.	Fermez le robinet du réservoir de propane. Basculez le sélecteur de carburant sur essence. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que l'essence soit consommée dans le carburateur. Procédez ensuite au démarrage au propane.

SCHÉMAS


CONTROL PANEL
Grounding System(AC): Netural Floating
30A
20A
TT-30R
L5-30R
5-20R
Ground terminal
ALTERNATOR
STATOR WINDINGS
SUB-FIELD (EXCITATION) WINDING
ROTOR
AVR
Charger
Battery Charging/Fuel Cut Solenoid Winding in Alternator
PTC
Push button
Battery Charging Port
6A10
Signal
Function
Stepping Motor
SM
Fuel Cut Solenoid Winding on Carburetor
Fuel Selector Switch
Battery Indicator
Battery
Starter Motor
10A
SPARK PLUG
IGNITION COIL
LOW OIL SHUTDOWN SWITCH
Engine/Battery Switch
ENGINE
Bl Black
O Orange
Bu Blue
Gr Gray
R Red
Br Brown
Br/R Brown/Red
LB Light Blue
Bl Black
W White
G/Y Green/Yellow
Bl/W Black/White
P Pink
G Green
Y Yellow
Engine Switch Connecting
OFF
ON
1 2 3 4 5 6

WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____



www.westinghouse.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228
® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2025 Westinghouse Outdoor Power Equipment, All Rights Reserved.

Rev. 01 10/25
PF126567