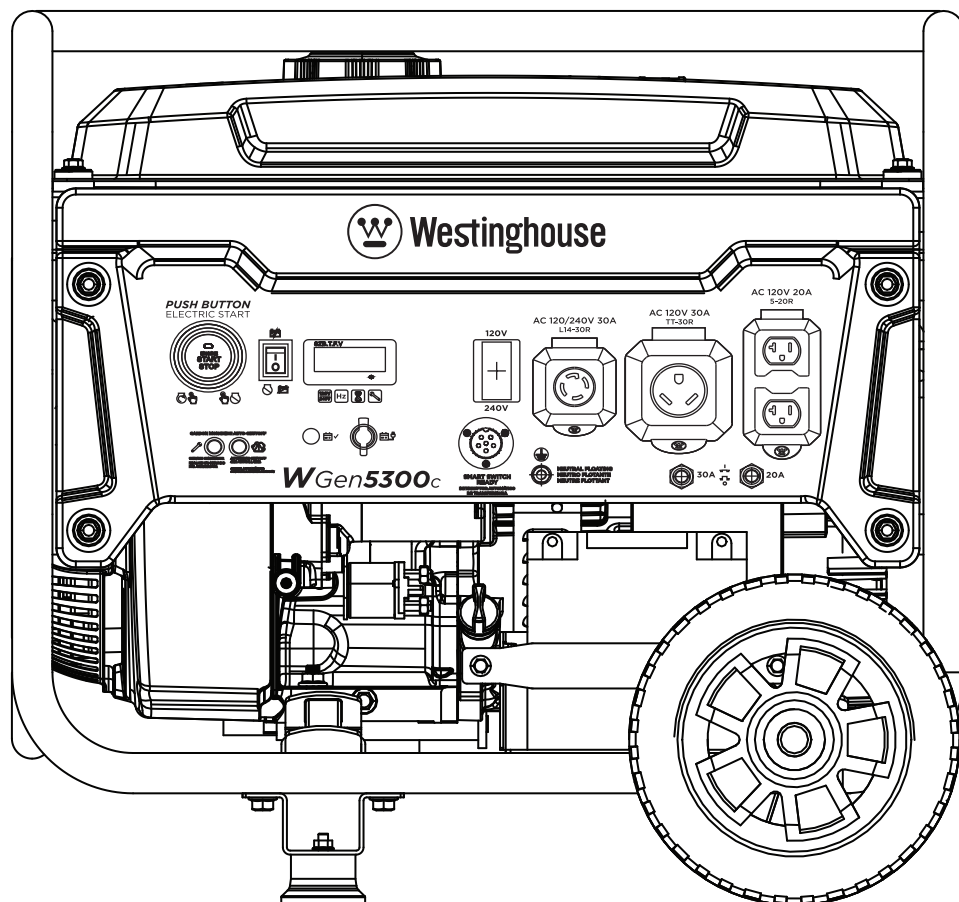




WGen5300c

Portable Generator

Gasoline: 5300 Running Watts | 6600 Peak Watts

DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

INTRODUCTION

INTRODUCTION

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

DISCLAIMERS	2
ALL RIGHTS RESERVED	2
SPECIFICATIONS	3

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS	4
SAFETY SYMBOLS	4
SAFETY INSTRUCTIONS	5
SAFETY LABELS	7
CO SENSOR	8
ACTION LABEL	8
CONTROL PANEL CO AUTO-SHUTOFF	8

COMPONENTS

CONTROL PANEL COMPONENTS	9
GENERATOR COMPONENTS	10

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS	11
INSTALL FEET AND WHEELS	11
INITIAL OIL FILL	12
FUEL	12
CONNECT THE BATTERY	13

OPERATION

GENERATOR LOCATION	14
GROUNDING	14
HIGH ALTITUDE OPERATION	14
VOLTAGE SELECTOR SWITCH	15
BREAK-IN PERIOD	15
BEFORE STARTING THE GENERATOR	15
STARTING THE ENGINE	15
STOPPING THE ENGINE	15

FREQUENCY OF USE	15
AC CIRCUIT BREAKERS	15
GENERATOR CAPACITY	16
POWER MANAGEMENT	16
EXTENSION CORDS	17
TRANSPORTING	17

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE	18
MAINTENANCE REMINDERS	18
MAINTENANCE REPLACEMENT PARTS	18
AIR FILTER MAINTENANCE	18
ENGINE OIL LEVEL CHECK	19
ENGINE OIL CHANGE	19
SPARK PLUG MAINTENANCE	20
SPARK ARRESTOR SERVICE	20
BATTERY REPLACEMENT	20
STORAGE	21
FUEL VALVE MAINTENANCE	22
VALVE CLEARANCE	22

TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING	23
-----------------------	----

EXPLODED VIEWS AND PARTS LIST

ENGINE EXPLODED VIEW	24
ENGINE PARTS LIST	25
GENERATOR EXPLODED VIEW	27
GENERATOR PARTS LIST	28

SCHEMATICS

SCHEMATICS	30
------------------	----

ESPAÑOL	31
---------------	----

FRANÇAIS	56
----------------	----

⚠ WARNING: Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠ DANGER



Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

Specifications	
Running Watts:	5300
Peak Watts:	6600
Rated Power @1.0 Power Factor:	5.3 kW
Peak Power:	6.6 kVA
Rated Voltage:	120V/240V
Rated frequency:	60 Hz @ 3600 RPM
Phase:	Single phase
Total Harmonic Distortion:	≤ 23%
Engine Displacement:	274 cc
Starting Type:	Recoil, electric start
Fuel Capacity:	4.7 Gallons (18 Liters)
Fuel Type:	Unleaded gasoline 87–93 octane*
Oil Capacity:	0.74 Quart (0.7 Liter)
Oil Type:	SAE 10W-30
Spark Plug:	97108 (F7TC)
Spark Plug Gap:	0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)
Valve Intake Clearance:	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance:	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System:	Floating neutral
Voltage Regulator:	AVR
Alternator Type:	Brushed
Maximum Ambient Temperature:	104°F (40°C)
Certifications:	• EPA • CARB

*Ethanol content of 10% or less. **DO NOT** use E15 or E85.

UPDATES

The latest User Manual for your Westinghouse generator can be found under our support tab. <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

Or scan the following QR code with your smartphone camera to be directed to the link.



NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F (15°C)–122°F (50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must **ALWAYS** be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register your Westinghouse generator.

You can register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Registering your product online at: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Scan the following QR code with your smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

IMPORTANT: Keep your purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

SAFETY

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

Note: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this manual and on the generator.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Electrocution Hazard
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard. DO NOT touch hot surfaces.
	Electrical Shock Hazard
	Fire Hazard
	Maintain Safe Distance
	Lifting Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	DO NOT Operate in Wet Conditions
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.

DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

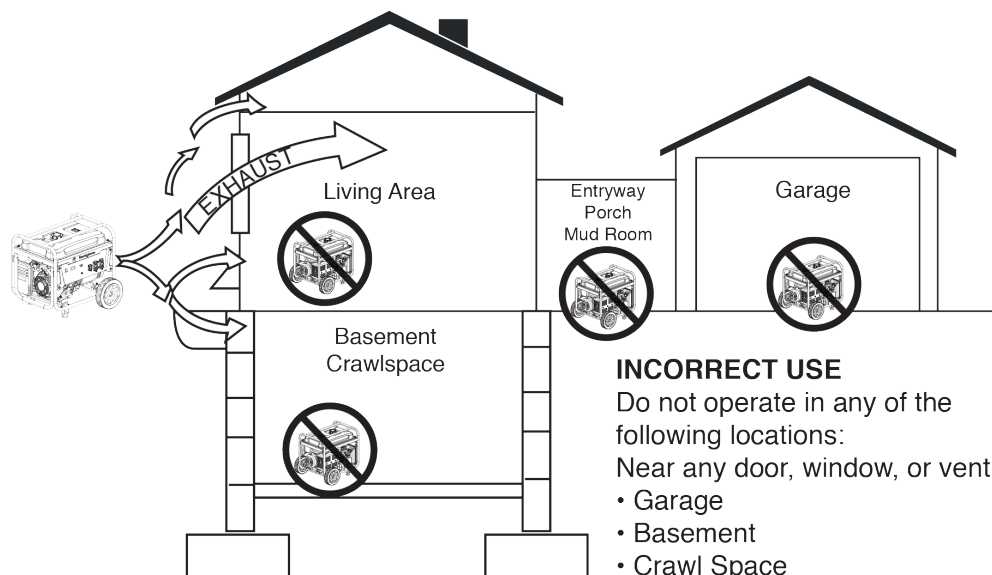
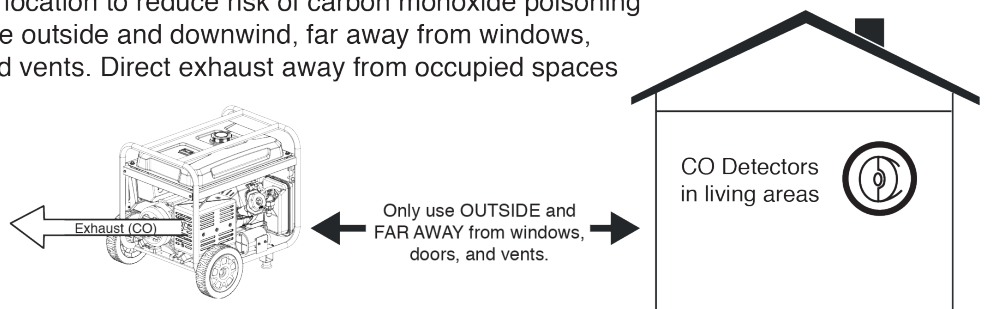
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

SAFETY INSTRUCTIONS

CORRECT USE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning
ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Direct exhaust away from occupied spaces



INCORRECT USE

Do not operate in any of the following locations:

Near any door, window, or vent

- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mudroom

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. **DO NOT** connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

⚠ DANGER

Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

SAFETY

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

- **NEVER** use the generator to power medical support equipment.
- **DO NOT** operate the generator when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare, or otherwise damaged.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- When this generator is used to supply a building wiring system the generator must be installed by a qualified electrician and connected to a transfer switch as a separately derived system in accordance with NFPA 70, National Electrical Code.
- If you begin to feel sick, dizzy, or weak while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you can have carbon monoxide poisoning.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.
- While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- **DO NOT** touch the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. **DO NOT** put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- **ALWAYS** remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.
- A transfer switch must be installed by a licensed electrician approved by the authority having jurisdiction. The installation must comply with all applicable laws and electrical codes.

FUEL SAFETY

- Store fuel in a container approved for gasoline.
- **DO NOT** smoke when filling the generator with gasoline.
- **DO NOT** allow the generator's gas tank to overflow when filling.
- Shut down the engine and allow it to cool for two minutes before adding gasoline or oil to the generator.
- **NEVER** remove the fuel cap when the generator is running. Shut off the engine and allow the unit to cool at least two minutes. Remove the fuel cap slowly to release pressure, keep fuel from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors. Tighten the fuel cap securely after refueling.
- Wipe spilled fuel from the unit.
- **NEVER** attempt to burn off spilled fuel.
- **NEVER** overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the generator, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the generator.
- Wear eye protection while refueling.
- **NEVER** use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline or in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.

GASOLINE AND GASOLINE VAPOR (GAS)

▲ DANGER

Fire and explosion hazard. Gasoline and is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

- In case of a gas fire, **DO NOT** attempt to extinguish the flame if the fuel tank valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- Gas has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Flammable gas under pressure can cause a fire or explosion if ignited.

When starting the generator:

- Make sure that the fuel cap, air filter, spark plug, fuel lines, and exhaust system are properly in place.
- If you spill any gasoline on the tank, allow it to fully evaporate before operating.
- Make sure the generator is on a flat surface before operating.

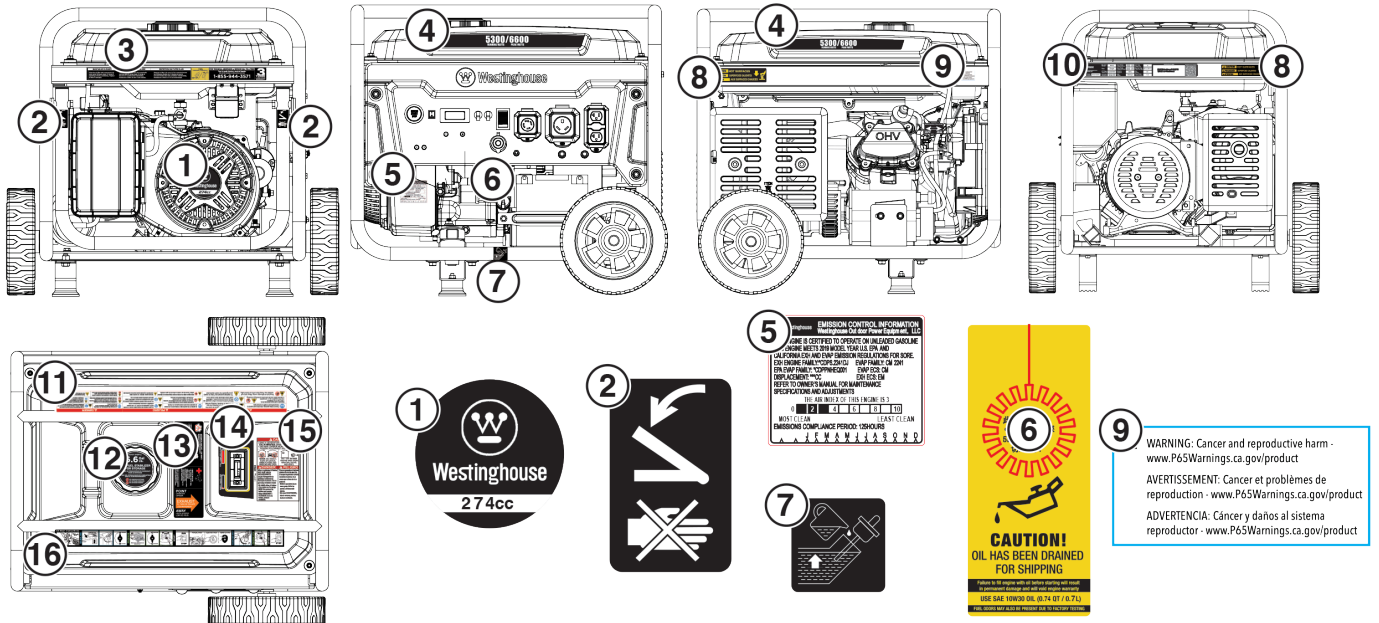
When transporting or servicing the generator:

- Disconnect the spark boot to prevent accidental starting.

When storing the generator:

- Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

SAFETY LABELS



WARNING: Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product
AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product
ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductor - www.P65Warnings.ca.gov/product



3 MAINTAIN AIR CLEANER
Rinse with cleaning solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated. Squeeze out excessive oil.

MANTENGA EL FILTRO DE AIRE
Limpelo según las instrucciones en el manual del usuario y séquelo una vez cada 50 horas (o cada 10 horas en condiciones cuando haya mucho polvo) entonces sumérgelo en aceite de motor limpio hasta saturarse, exprime el aceite de sobra.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR
Rincer avec un solvant nettoyant et faire sécher toutes les 50 heures (toutes les 10 heures en cas de conditions poussiéreuses), puis immerger dans de l'huile moteur propre jusqu'à saturation. Serrer pour enlever l'excédent d'huile.

FUEL CARBUREANT / COMBUSTIBLE
ON OFF

FOR TECHNICAL ASSISTANCE or SERVICE CALL TOLL FREE
Para la ayuda técnica y servicio al cliente
FROM SUPPORT TECHNICIANS or SERVICE, APPELÉZ SANS FRAIS
1-855-944-3571
3 YEAR LIMITED WARRANTY

4 5300/6600
RUNNING WATTS PEAK WATTS

8 CAUTION HOT SURFACES
PRECAUCIÓN SUPERFICIES CALIENTES
ATTENTION AUX SURFACES CHAUDES

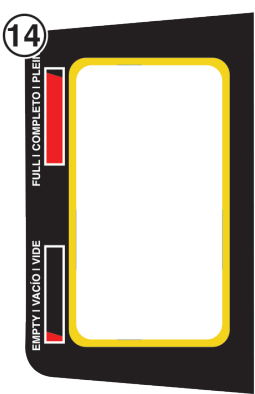
Westinghouse Westinghouse Outdoor Power Equipment, LLC	Model / Modèle / Número de pieza	Power (Rated) / Puissance (Nom.) / Potencia (Potencia)	5300W	Int'l Class / Classe D'isol.	H
	Part No. / Numéro de pièce	Power (Peak) / Puissance (Pointe) / Potencia (Potencia)	6600W	Max Amp. Temp. / Amb. Max.	40°C (104°F)
	AC Voltage / Tension CA	Frequency / Fréquence / Frecuencia	120/240V	Duty Service	S1
	AC Current / Intensidad CA	RPM / TR/MIN	44/22A	Designed in Columbus, Ohio USA / Con. U.S.A. / Columbus, Ohio, U.S.A.	

11 DANGER
Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury.
Generator could cause electrical shock.
ONLY use in dry conditions.
DO NOT operate in rain or wet weather.
A transfer switch must be used when connecting to a building.
Never fuel unit with engine running. Always fuel in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.

PELIGRO
No obedecer las advertencias e instrucciones y el manual del operador provocará lesiones graves o la muerte.
El generador podría causar una descarga eléctrica.
No opere en interiores para evitar condiciones de humedad.
No opere en la lluvia ni en clima húmedo.
No conecte al sistema eléctrico de una casa.
Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.

DANGER
Les gaz calientes de l'échappement peuvent provoquer des brûlures. Gardez une échappatoire de au moins 1.5 m de tout combustible ou structure, y compris les toits.
Les gaz calientes de l'échappement peuvent provoquer des brûlures. Gardez une échappatoire de au moins 1.5 m de tout combustible ou structure, y compris les toits.
Le générateur pourrait provoquer un choc électrique.
Ne travaillez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides.
Ne travaillez pas sous la pluie ou par temps humide.
Ne raccordez pas le système électrique d'une maison.
Ne faites jamais de carburant avec le moteur en marche. Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé. Laissez toujours refroidir avant de faire le plein.

12 DO NOT OVERFILL
4.7 Gal 18L
USE FUEL STABILIZER FOR STORAGE
UTILISEZ UN STABILISATEUR DE CARBURANT POUR LE STOCKAGE
EL USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA EL ALMACENAMIENTO
87 MINIMUM OCTANE
87 OCTANO MINIMO
87 OCTANO MINIMO



15 DANGER
USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE. THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.
NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.
ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.
DANGER
Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore.
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME si les portes et les fenêtres sont ouvertes.
Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.
PELIGRO
Si usa un generador en interiores MORIRÁ EN POCOS MINUTOS.
El escape de generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.
NUNCA lo use dentro de una casa o garage, AUN si las puertas y ventanas están abiertas.
Solo úsalo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.

13 AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
• POINT EXHAUST AWAY.
• POINT FUEL GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (e.g., NOT IN HOUSE OR GARAGE).
• NEVER use generator in an enclosed area, even if doors and windows are open.
• NEVER use generator in a room with a fire alarm or smoke detector.
• NEVER use generator in a room with a carbon monoxide detector.
• NEVER use generator in a room with a fire extinguisher.
• NEVER use generator in a room with a fire alarm pull station.
• NEVER use generator in a room with a fire alarm control panel.
• NEVER use generator in a room with a fire alarm control panel.

16 EZ Start Instructions
Manual Start / Démarrage manuel / Manual Start / Démarrage manuel / Remote Start / Démarrage à distance / Remote Start / Démarrage à distance
Shutdown | Apagar | Éteindre

SAFETY

CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

Note: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine, notifies the user with a RED indicator light, and directs the user to read the Action Label for steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in your home.

WARNING

Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located. If you start to feel sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in your home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

CONTROL PANEL CO AUTO-SHUTOFF

CARBON MONOXIDE AUTO-SHUTOFF



SERVICE GENERATOR
REALICE UN SERVICIO
DEL GENERADOR

AUTOMATIC SHUTOFF
SEE MANUAL
CORTE AUTOMÁTICO
LEER EL MANUAL

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

Color	Description
RED	Carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to an accumulating CO hazard. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that the a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be re-started, but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

ACTION LABEL

ACTION LABEL

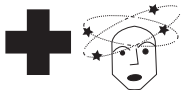
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO
ÉTIQUETTE D'ACTION



AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:

ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ÉTIQUETTE D'ACTION:

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- POINT EXHAUST AWAY.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).
- MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES
- ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
- NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P. E.A.: EN UNA CASA O GARAJE)
- DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT
- DIRIGIR L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS
- NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE)



- MOVE TO FRESH AIR.
- GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.
- MOVER AL AIRE LIBRE
- OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL
- VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS
- CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE

POINT
ORIENTAR
DIRIGIR



EXHAUST
EL TUBO DE ESCAPE
L'ÉCHAPPEMENT

AWAY
HACIA AFUERA
LOIN DE VOUS

WARNING

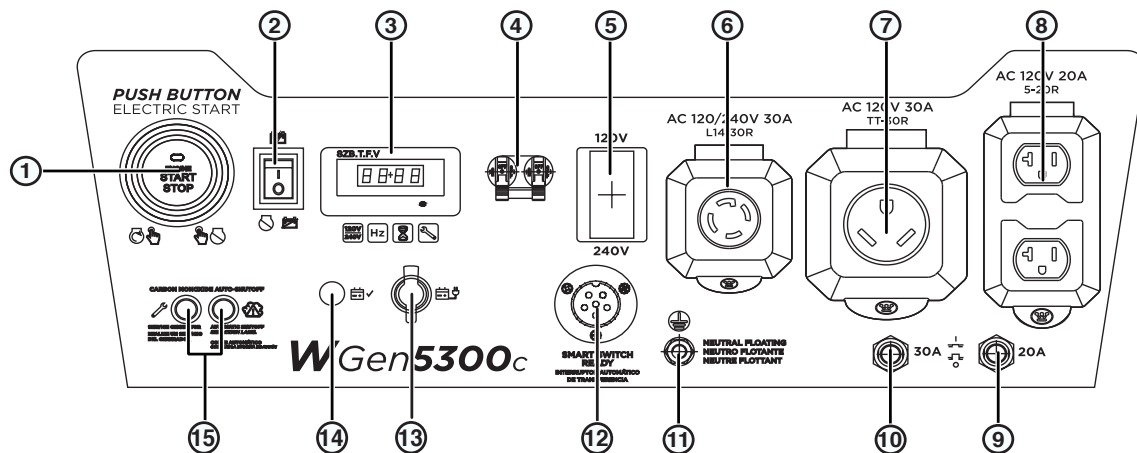
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION

HACER ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS
L'ALTÉRATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES

COMPONENTS

CONTROL PANEL COMPONENTS



- 1. Push-Button START/STOP:** Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.
- 2. Battery Switch:** Turns battery ON and OFF. Must be ON before electric or remote start.
- 3. Data Center:** Toggle to show voltage, frequency, total hour meter, and run/maintenance timer.
- 4. Main Circuit Breaker:** The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.
- 5. Voltage Selector Switch:** Select 120 Volts or 240 Volts. Shut the generator OFF before switching voltages.
- 6. 120/240 Volt AC, 30 Amp NEMA L14-30R Twist-Lock Receptacle:** Receptacle can supply a maximum of 30 Amps
- 7. 120 Volt AC, 30 Amp NEMA TT-30R Receptacle:** Receptacle can supply a maximum of 30 Amps.
- 8. 120 Volt AC, 20 Amp Duplex NEMA 5-20R Receptacles:** Receptacles can supply a maximum of 20 Amps.
- 9. 20 Amp AC Circuit Breaker:** Circuit breaker limits the current that can be delivered through the NEMA 5-20R receptacles to 20 Amps.
- 10. 30 Amp AC Circuit Breaker:** Circuit breaker limits the current that can be delivered through the TT-30R receptacle to 30 Amps.
- 11. Ground Terminal:** The ground terminal is used to externally ground the generator.
- 12. Smart Switch Outlet:** Connects the Westinghouse ST Switch (sold separately) to the control panel.
- 13. Battery Charging Port:** Used to charge the battery with the included battery charger.
- 14. Battery Indicator:** Indicates that power is ON. Light will remain illuminated while the unit is ON.
- 15. CO Sensor indicator lights:** The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

DATA CENTER



Voltage:
Displays current voltage output.

Frequency (Hz):
Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours:
Displays the lifetime run hours.

Run Time/Maintenance:
Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.



Mode Button

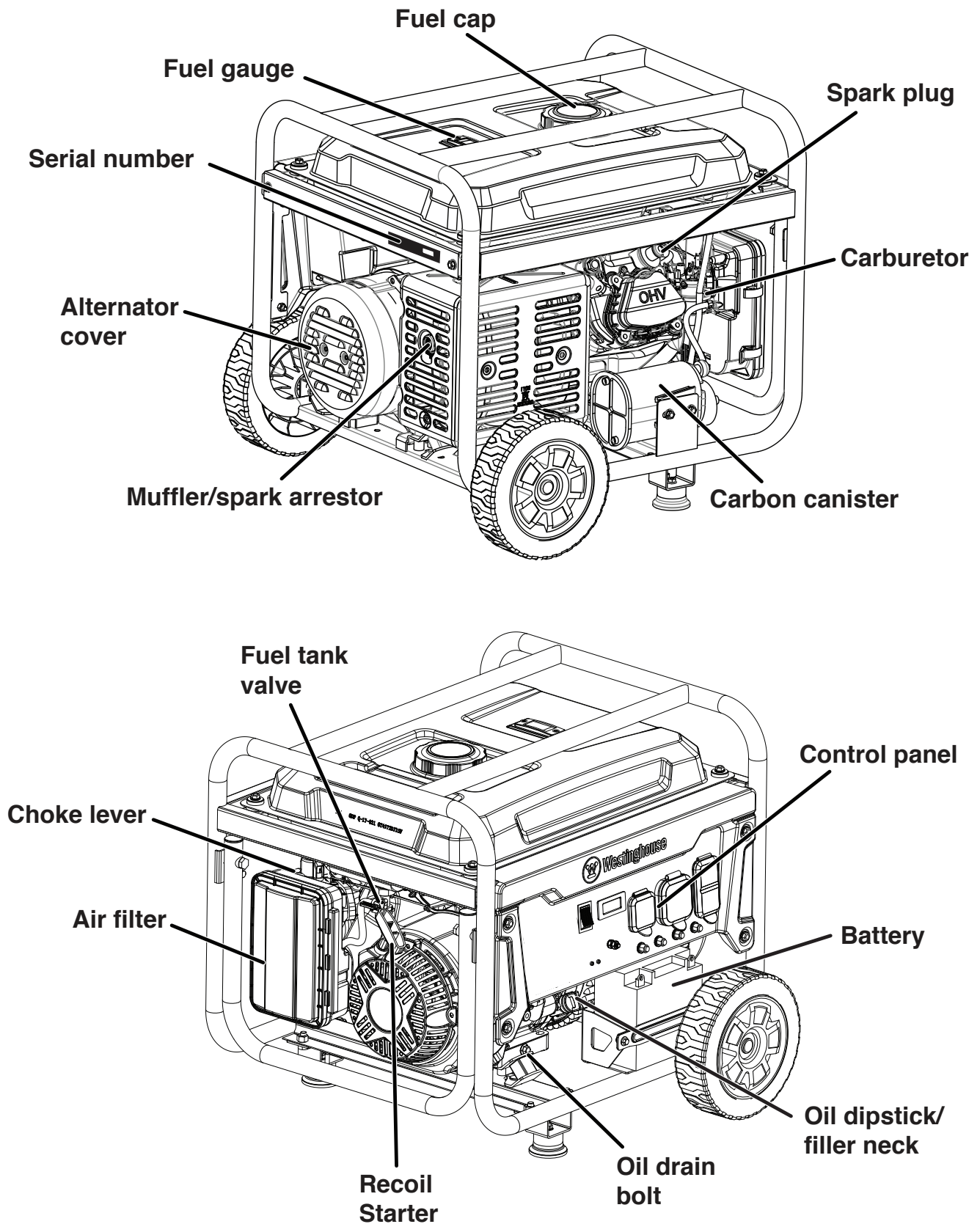
Push the Mode button to cycle through the data display modes.

Maintenance Codes:

P25: Change engine oil
P50: Clean air filter,
Change engine oil
P100: Change engine oil,
clean air filter, replace
fuel filter

COMPONENTS

GENERATOR COMPONENTS



ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

⚠ CAUTION

Weight hazard. **ALWAYS** have assistance when lifting the generator.

1. Carefully open the carton.
2. Remove and save the carton contents.
3. Remove and discard the packing tray.
4. Unfold the top of the plastic bag enclosing the generator.
5. Carefully cut the vertical corners of the carton to access the generator.
6. Recycle or dispose of the packaging materials properly.

CARTON CONTENTS

- User manual
- Quick Start Guide
- Bottle of SAE 10W-30 oil
- Spark plug wrench
- Wrench
- Battery charger
- Oil Funnel
- Wheel and mounting foot components:

Item	Quantity
• Mounting foot	2
• Flange bolt, M8	4
• Wheel	2
• Axle pin	2
• Washer	2
• Cotter pin	2

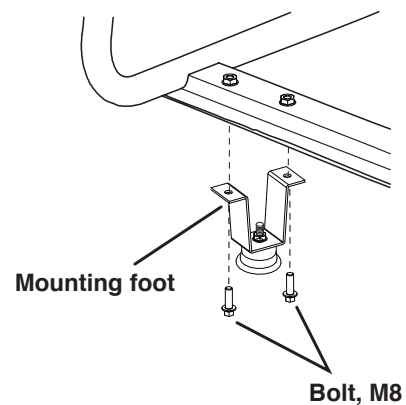
If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

INSTALL FEET AND WHEELS

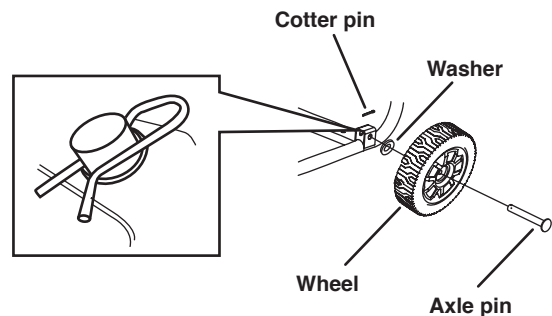
NOTICE

Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Install the mounting feet and wheel before adding fuel or oil.

1. Place generator on a flat surface.
2. Tip the generator on a piece of cardboard or other soft material to protect the frame paint and prevent the generator from sliding.
3. With the included wrench, install the mounting feet to the frame as shown.



4. Install the wheels as shown.



Note: The wheels are only intended for hand transport. The wheels are not suitable for towing the generator either on or off-road.

ASSEMBLY

INITIAL OIL FILL

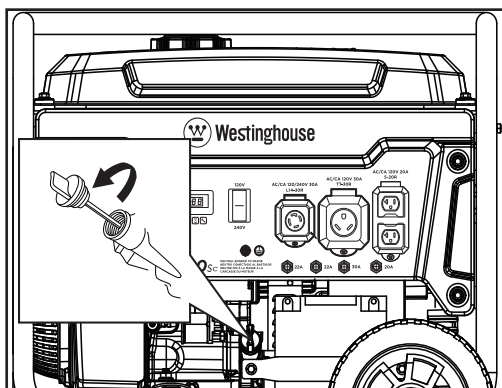
NOTICE

THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL. DO NOT attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
10W-30								
5W-30								
10W-40								
5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient temperature								

1. On a level surface, remove the oil dipstick.



2. Using the supplied funnel and oil, add oil into oil filler neck.

Note: As residual oil from the factory may remain in the engine, add the oil incrementally near the end of the bottle to prevent overfilling the engine. See Engine Oil Level Check in the Maintenance section.

3. Wipe the oil dipstick clean. Replace the oil dipstick and hand-tighten.

FUEL

⚠ WARNING

Fire and explosion hazard. **NEVER** use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. **DO NOT** overfill fuel tank. Fill only to the red fill ring located in the in-tank fuel screen filter. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. **NEVER** refuel the generator while the engine is running. **ALWAYS** turn the engine off and allow the generator to cool for two minutes before refueling.

NOTICE



DO NOT use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

FUEL REQUIREMENTS

- CLEAN, FRESH, unleaded gasoline, 87–93 octane.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- **DO NOT** use E85 or E15.
- **DO NOT** use a gas oil mix.
- **DO NOT** modify the engine to run on alternate fuels.
- **DO NOT** fuel indoors.
- **DO NOT** create a spark or flame while fueling.

USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

ALWAYS mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

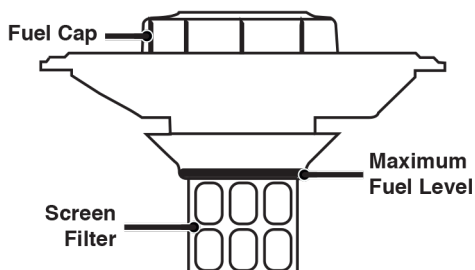
FILLING THE FUEL TANK

1. Turn the generator OFF and allow to cool for a minimum of two minutes before fueling.
2. Place the generator on level ground in a well-ventilated area.
3. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.

NOTICE

Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

4. Slowly add the recommended fuel. **DO NOT** overfill. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen filter visible in the filler neck.



5. Install the fuel cap.

NOTICE

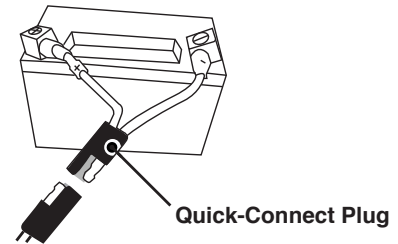
Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE

Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

CONNECT THE BATTERY

A quick-connect battery plug is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.



Note: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

OPERATION

OPERATION

GENERATOR LOCATION

Read and understand all safety information before starting the generator.

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

NEVER operate the generator inside any building, including garages, basements, crawlspaces, sheds, enclosure, or compartment, including the generator compartment of a recreational vehicle.

⚠ DANGER

Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.

⚠ WARNING

Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

The generator should be on a flat, level surface at all times (Even while not in operation). The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. **DO NOT** contain generators during operation.

⚠ DANGER

Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. **DO NOT** place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

GROUNDING

⚠ WARNING

Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

NOTICE

Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet of increased altitude from sea level.

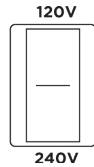
High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 2000 ft. (762 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE

DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

High Altitude Carburetor Kit: Part# 518965

VOLTAGE SELECTOR SWITCH



The 120V/240V selector switch gives the user the ability to double the amperage in the generator for more demanding applications. The voltage selector switches the dual 120V AC windings of the generator to produce 120V or 240V. If a 240V appliance is connected to the 4-prong L14-30R receptacle, the switch must be in the “240V” position. The 120V only outlets will not output power when the Voltage Selector is in the 240V position.

⚠ WARNING

Only change the Voltage Selector Switch with the generator OFF. **DO NOT** switch the voltage while the generator is running or powering appliances.

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, **DO NOT** exceed 50% of the rated running watts (2650 watts) during the first five hours of operation.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Verify that:

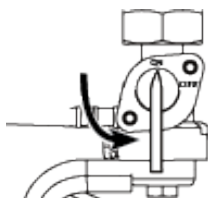
- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- The engine is filled with oil.
- All loads are disconnected.

⚠ DANGER

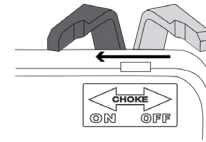
Fire and explosion hazard. **DO NOT** move or tip the generator during operation.

STARTING THE ENGINE

1. Verify that fuel is in the gas tank.
2. Verify voltage selector switch is in the desired voltage position.
3. Turn the fuel selector switch on the control panel to gasoline operation.
4. Turn the fuel tank valve to the ON position.



Note: If cold starting, move the choke lever to the ON position.



5. Choose the starting method:

a. Push-Button Start: Push and hold the engine START/STOP switch for two seconds.

Note: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

b. Recoil Start: Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.

6. After starting, allow the engine to run for several seconds then move the Choke lever to the fully OFF position.

STOPPING THE ENGINE

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.

IMPORTANT: NEVER start or stop the generator with electrical devices connected.

2. Let the generator run with no load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine.

3. Push the Run/Stop switch to the Stop position.

Note: Alternately, if the generator is used infrequently, turn the fuel tank valve to the OFF position to limit the residual fuel remaining in the carburetor float bowl. The engine will stop when fuel in the carburetor and fuel line is exhausted.

FREQUENCY OF USE

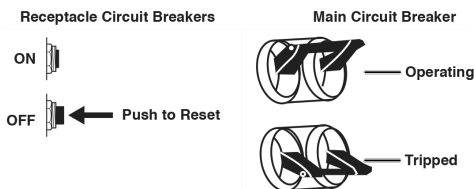
If the generator will be used on an infrequent or intermittent basis (more than one month before next use), refer to the Storage section of this manual for information regarding fuel deterioration.

OPERATION

AC CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at each receptacle.

If an AC circuit breaker switches OFF automatically, check that the appliance is working correctly and it does not exceed the rated load capacity of the circuit before resetting the AC circuit breaker ON.



GENERATOR CAPACITY

NOTICE

DO NOT overload the generator’s capacity. Exceeding the generator’s wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Make sure the generator can supply enough continuous (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time.

The total power requirements (Volts x Amps = Watts) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model or serial number.

To determine power requirements:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the continuous (running) watts of these items. This is the amount of power the generator must produce to keep the items running. See the wattage reference chart.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

Example:

Tool or Appliance	Running Watts*	Starting Watts*
RV Air Conditioner (11,000 BTU)	1010	1600
TV (flat screen)	120	235
RV Refrigerator	180	600
Radio	200	0
Light (75 Watts)	300	0
Coffee Maker	600	0
Totals	2410	

Total Running Watts*	2410
Highest Starting Watts*	+ 1600
Total Starting Watts Needed	4010

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

POWER MANAGEMENT

To prolong the life of the generator and attached devices, use care when adding electrical loads to the generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting the engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

OPERATION

Wattage Reference

Tool or Appliance	Estimated Running Watts*	Estimated Starting Watts*
Incandescent Lights (4 Quantity x 75 Watts)	300	0
TV (flat screen)	120	235
Sump Pump (1/3 hp)	800	1300
Refrigerator or Freezer	700	2200
Well Pump (1/3 hp)	1000	2000
Furnace (1/2 hp)	800	2350
Radio	200	0
Drill (3/8", 4 amps)	440	600
Circular Saw (Heavy Duty, 7-1/4")	1400	2300
Miter Saw (10")	1800	1800
Table Saw (10")	2000	2000

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

EXTENSION CORD SIZING

Only use grounded 3-prong extension cords marked for outdoor use that are rated for the electrical load.

Total Amperage	Minimum Gauge, Outdoor Rated	
	Up to 50 FT (15 M)	Up to 100 FT (30 M)
Up to 10A	12	8
Up to 15A	10	8
Up to 20A	10	6
Up to 30A	8	6
Up to 35A	6	6

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING

Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into your home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. **ALWAYS** use battery-powered carbon monoxide detector (s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector (s) battery.

⚠ WARNING

Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, make sure the generator is located in an open, outdoor area, far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING

Fire and electrocution hazard. **NEVER** use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Make sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

TRANSPORTING

⚠ CAUTION

Weight hazard. **ALWAYS** have assistance when lifting the generator.

- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the generator's fixed frame to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. **DO NOT** attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

MAINTENANCE

MAINTENANCE

⚠ CAUTION

Fire hazard. **DO NOT** up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

⚠ WARNING

Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot from the spark plug when performing maintenance on the generator.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

Before Each Use
Check engine oil
After First 25 Hours or First Month
Change engine oil
After 50 Hours or Every 6 Months
Change engine oil ¹ Clean air filter ²
After 100 Hours or Every 6 Months
Inspect/clean spark arrestor Inspect/clean spark plug Fuel valve maintenance Inspect/adjust valve clearance ³
After 300 Hours or Every Year
Replace spark plug Replace air filter

- ¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

³ Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

MAINTENANCE REMINDERS

Maintenance reminder codes will be shown on the Data Display based on unit Lifetime Hours. The maintenance codes will be displayed until the unit is turned off. Refer to the Maintenance section for specific procedures.

Maintenance Code	Required Maintenance
P25	Change engine oil
P50	- Change engine oil - Clean air filter
P100	- Change engine oil - Clean air filter - Fuel valve maintenance - Inspect/adjust valve clearance

MAINTENANCE REPLACEMENT PARTS

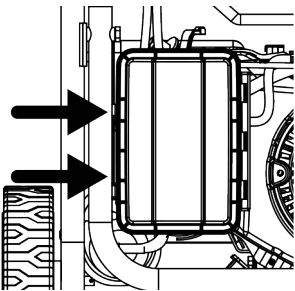
Description	Part Number
Air filter	5941
Oil drain plug crush washer	94007
Spark arrestor	6967
Spark plug	97108 (F7TC)
Battery, 1.2 AH	511088

AIR FILTER MAINTENANCE

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or six months (frequency should be increased if the generator is operated in a dusty environment).

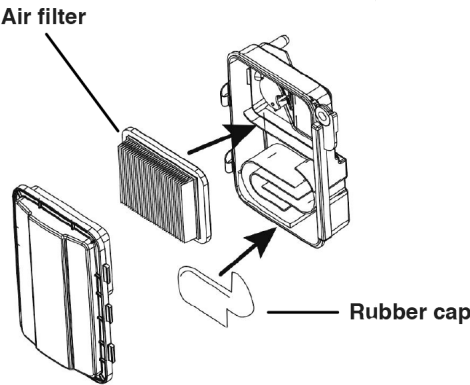
1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.

2. Release the clips and remove the air filter cover.



3. Clean the air filter with compressed air. Replace if damaged.

4. Make sure the air filter and rubber cap are correctly installed. Install the air filter cover and secure it in place with the cover clips.



MAINTENANCE

ENGINE OIL LEVEL CHECK

⚠ CAUTION

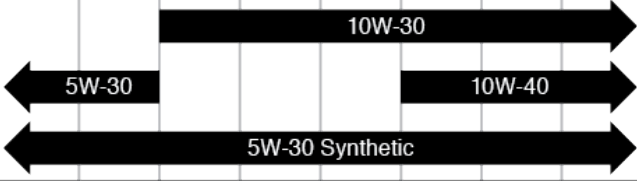
Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

NOTICE

ALWAYS use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

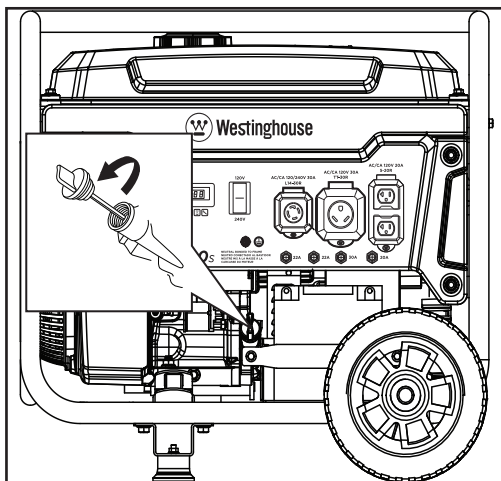
When using the generator under dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.

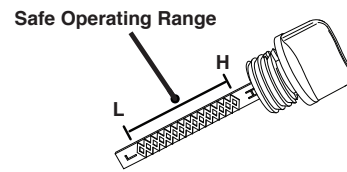
Recommended Engine Oil Type									
									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient temperature									

Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. With a damp rag, clean around the oil dipstick.
3. Remove the oil dipstick and wipe the dipstick clean.



4. Insert the dipstick into the oil filler neck without screwing it in. Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range between the low (L) and high (H) marks on the dipstick.



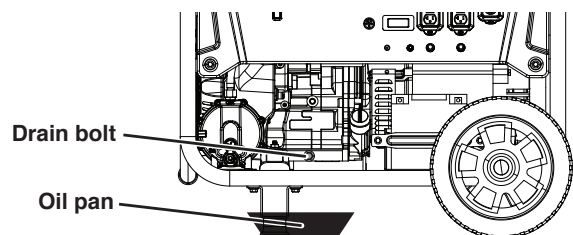
5. If low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is between the L and H marks on the dipstick. **DO NOT** overfill. If over the H mark on the dipstick, drain the oil to reduce the oil level to the full mark.

6. Replace the oil dipstick and hand-tighten.

ENGINE OIL CHANGE

When using the generator under dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently. Change the oil while the engine is still warm from operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. With a damp rag, clean around the oil dipstick. Remove the dipstick and wipe clean.
3. Place an oil pan (or suitable container) under the oil drain bolt.
4. Using a 10mm wrench, remove the oil drain bolt and allow the oil to drain.



5. Install the oil drain bolt and tighten securely.

Note: A new oil drain plug crush washer is recommended at each oil change.

6. Slowly pour oil into the oil filler neck until the level is between the L and H marks on the dipstick. Stop frequently to check the oil level. **DO NOT** overfill.

Maximum oil capacity: 0.74 Quart (0.7 Liter)

7. Install the oil dipstick and hand-tighten.

NOTICE

DO NOT pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

MAINTENANCE

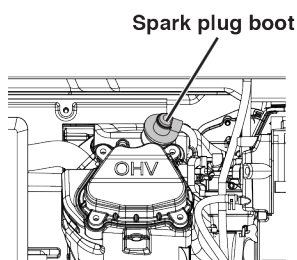
SPARK PLUG MAINTENANCE

Inspect and clean the spark plug after every 100 hours of use or six months. Replace the spark plug after 300 hours of use or every year.

NOTICE

ALWAYS use the Westinghouse OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool.
2. Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.



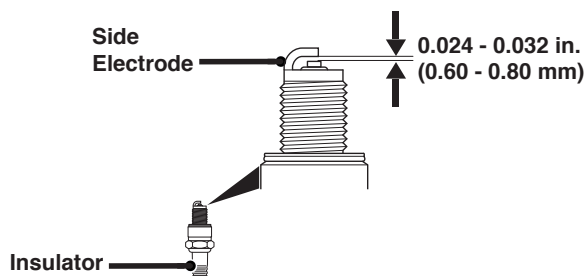
3. Clean the area around the spark plug.
4. Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE

NEVER apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

5. Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
6. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

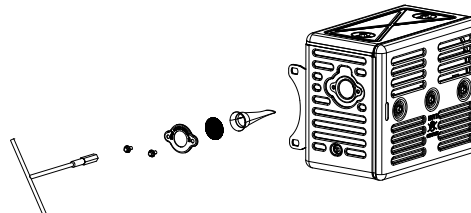


7. Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
8. Attach the spark plug boot.

SPARK ARRESTOR SERVICE

Allow the muffler to cool completely before servicing the spark arrestor. Check and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or six months. Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Place the generator on a level surface.
2. Remove the two screws from the muffler outlet with an 8mm wrench and pull spark arrestor out of the muffler.



3. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush. The spark arrestor must be free of breaks and tears. Replace the spark arrestor if damaged.
4. Reinstall the spark arrestor.

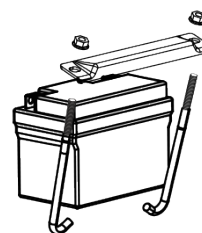


BATTERY REPLACEMENT

⚠ WARNING

Keep battery terminals covered at all times. The generator is shipped with a lithium ion (Li-Ion) battery. Exposed metal positive and negative terminals can short-circuit when they come into contact with metal objects, igniting the cell's internal materials and forcibly expelling burning contents, resulting in fires, explosions, serious injuries and even death.

1. Loosen and remove the bolts securing the battery hold-down plate and remove the plate.



2. Disconnect the quick-connect plugs and remove the battery from the unit.
3. Disconnect the quick-disconnect cable leads from the

battery.

- On the replacement battery, connect the white (-) quick-connect cable to the battery negative terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Connect the red (+) quick-connect cable to the battery positive terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Install the battery into the generator. Reinstall the battery hold-down plate and tighten the bolts.
- Connect the quick-connect plug.

STORAGE

Proper storage preparation is required for trouble-free operation and generator longevity.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	No service required.
2 to 6 months	Fill with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.
6 months or longer	Drain the fuel tank and carburetor float bowl.

SHORT TERM STORAGE

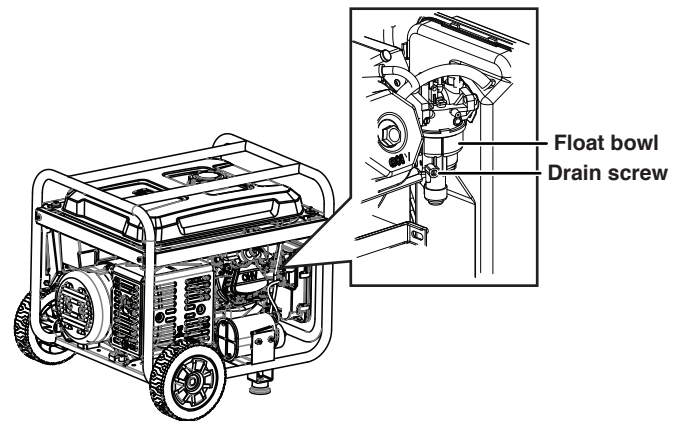
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before storage.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Wipe the generator with a moist cloth. Clean any debris from the muffler cooling vents.
- Store the generator in a well-ventilated, dry location away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition such as areas with a spark-producing electric motor or where power tools are operated.
- DO NOT** store the generator, or gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- With the engine and exhaust system cool and all surfaces dry, cover the generator to keep out dust. **DO NOT** use a plastic sheet as a dust cover. Non-porous materials trap moisture and promote rust and corrosion.

LONG TERM STORAGE

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor.

DRAINING THE FLOAT BOWL

- Turn the fuel tank valve to the OFF position.
- Locate the drain screw on the bottom of the carburetor float bowl.



- Place an appropriate gasoline container under the drain screw to catch the drained fuel.
- Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.

DRAINING THE FUEL TANK

If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Unscrew the fuel tank cap. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.
- Reinstall the fuel screen filter and the fuel tank cap.
- Start the generator and allow it to run until the generator engine stops.
- Push the Run/Stop switch to the Stop position.
- Remove the spark plug.
- Put a teaspoon of engine oil into the cylinder and pull the recoil handle until resistance is felt. At this position the piston is coming up on its compression stroke and both valves are closed. Storing the engine in this position will help prevent internal corrosion. Return the recoil handle

MAINTENANCE

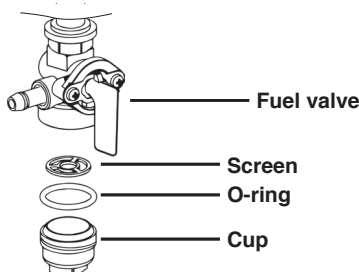
gently.

- 8. Reinstall the spark plug. Leave the spark plug boot disconnected to prevent accidental starting.

FUEL VALVE MAINTENANCE

The fuel valve is equipped with a fuel sediment cup, screen, and o-ring. The fuel valve does not require servicing if the unit is properly maintained with fresh, clean fuel. If fuel-related troubleshooting is required, perform fuel valve maintenance.

- 1. Allow the generator to cool completely.
- 2. Turn the fuel valve to the OFF position.
- 3. Remove the sediment cup from the fuel valve. Remove the o-ring and screen.



- 4. Wash the sediment cup, o-ring, and screen in a nonflammable solvent. Dry thoroughly.
- 5. Place the screen and o-ring into the fuel valve. Install the sediment cup and tighten securely.
- 6. Turn the fuel valve to the ON position and check for leaks. Replace the fuel valve if there is any leakage.
- 7. Turn the fuel valve to the ON position and check for leaks. Replace the fuel valve if there is any leakage.

VALVE CLEARANCE

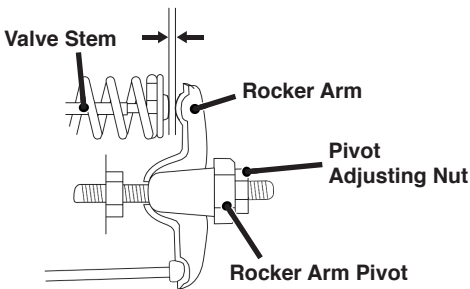
NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

- 1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- 2. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
- 3. Rotate the engine to top dead center (TDC) by pulling the recoil handle slowly. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top (both valves are closed).
- 4. Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine

360°.

- 5. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.



	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8-12 N•m	8-12 N•m

- 6. If an adjustment is necessary, hold the rocker arm pivot and loosen the pivot adjusting nut.
- 7. Turn the rocker arm pivot to obtain the specified clearance. Hold the rocker arm pivot and re-tighten the pivot adjusting nut to the specified torque.

Torque: 106 inch-pound (12 N•m)

- 8. Perform this procedure for the other valve.
- 9. Install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING

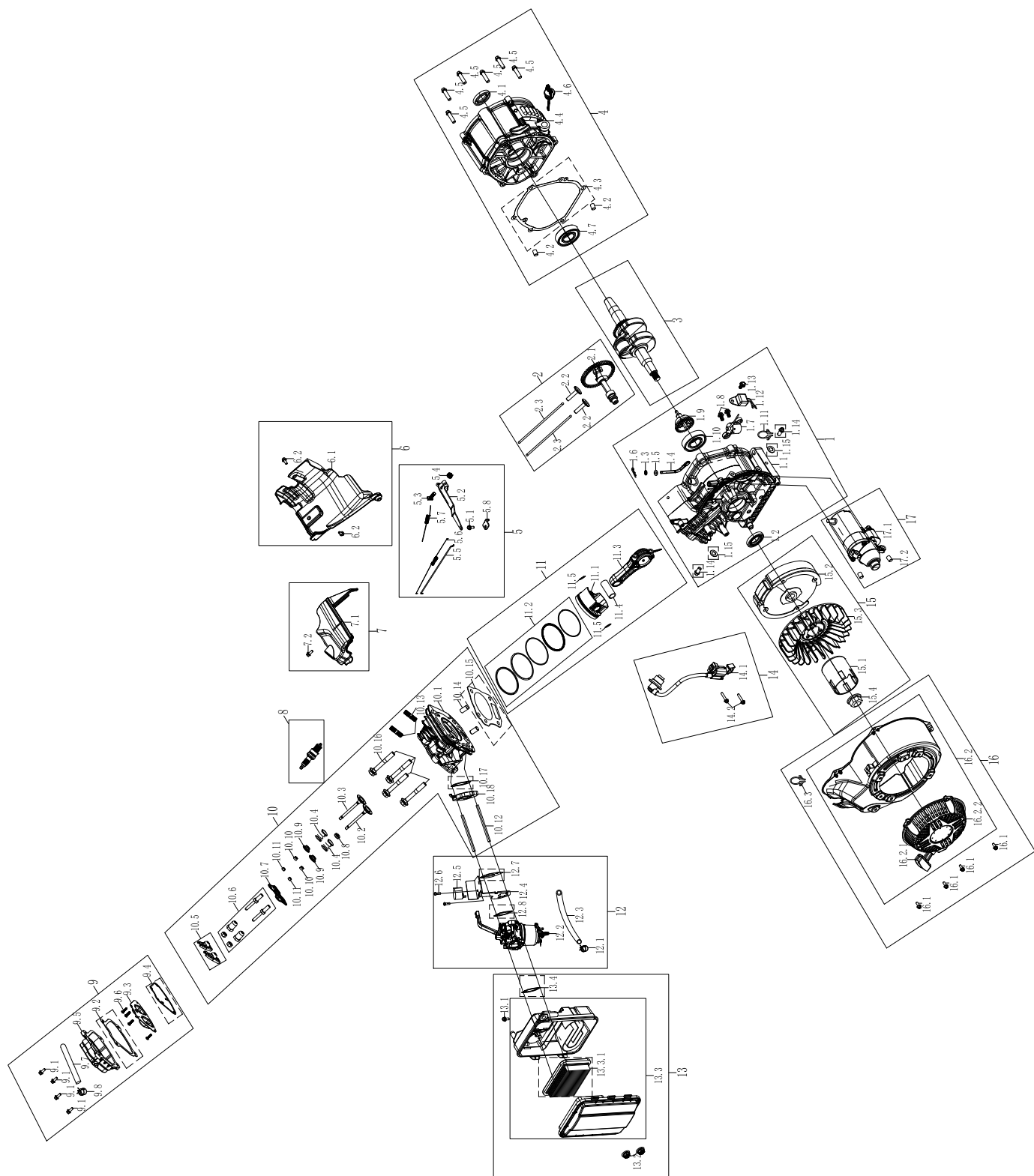
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine will not start	Battery switch in the OFF position.	Turn battery switch to the ON position.
	Out of fuel.	Refuel.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If low oil LED illuminated, turn battery switch to the OFF position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn battery switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
	Battery drained.	Use the recoil handle to start the generator. Charge the battery.
	Choke partially open or closed due to weak or disconnected battery.	Manually set the choke. See Maintenance section.
	CO sensor removed or modified	Return to original configuration
	CO sensor activated or system fault occurred	Relocate generator/ Contact Westinghouse customer service toll free at 1 (855) 944-3571.
Engine starts, then shuts down	Out of fuel.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated fuel.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.

EXPLODED VIEWS

EXPLODED VIEWS AND PARTS LIST

ENGINE EXPLODED VIEW



EXPLODED VIEWS

ENGINE PARTS LIST

NO.	PART #	DESCRIPTION
1	50120043	CRANKCASE KIT ASSEMBLY
1.1	400202	CRANKCASE
1.2	93509	CRANKCASE OIL SEAL
1.3	93520	SWING ROD OIL SEAL
1.4	403901	SWINGING ROD
1.5	96804	SWINGING ROD GASKET
1.6	383902	RETAINING CLIP
1.7	245106	OIL SENSOR
1.8	91329	BOLT
1.9	404301	CENTRIFUGAL GOVERNOR GEAR ASSEMBLY
1.10	93012	BEARING
1.11	240801	CABLE CLIP
1.12	245104	OIL PROTECTOR
1.13	91325	BOLT
1.14	91816	BOLT
1.15	94007	OIL DRAIN BOLT WASHER
2	50150010	CAMSHAFT KIT ASSEMBLY
2.1	402002	CAMSHAFT ASSEMBLY
2.2	406101	VALVE LIFTER
2.3	401901	PUSH ROD
3	400301	CRANKSHAFT
4	50200038	CRANKCASE COVER KIT ASSEMBLY
4.1	93509	CRANKCASE OIL SEAL
4.2	240904	CRANKCASE LOCATING PIN
4.3	96222	CRANKCASE GASKET
4.4	400101	CRANKCASE COVER
4.5	91347	BOLT
4.6	245601-295	DIPSTICK ASSEMBLY
4.7	93012	BEARING
5	50060027	SPEED CONTROL BRACKET KIT ASSEMBLY
5.1	91329	BOLT
5.2	404001	SPEED REGULATING ARM
5.3	91822	BOLT
5.4	90016	NUT
5.5	402701	THROTTLE LEVER
5.6	404201	SPRING C
5.7	404101	SPRING B
5.8	407701	SPEED CONTROL BRACKET
6	50670001	LOWER GUARD KIT ASSEMBLY
6.1	407601	LOWER GUARD
6.2	91325	BOLT
7	50130014	WIND-LEAD-COVER KIT ASSEMBLY
7.1	407501	WIND-LEAD-COVER
7.2	91325	BOLT
8	97108	SPARK PLUG
9	50010030	CYLINDER HEAD COVER KIT ASSEMBLY
9.1	91329	BOLT
9.2	96225	CYLINDER HEAD COVER GASKET
9.3	401102	CYLINDER HEAD INTERNAL COVER
9.4	96226	CYLINDER HEAD INTERNAL COVER GASKET

NO.	PART #	DESCRIPTION
9.5	401101	CYLINDER HEAD COVER
9.6	92036	SCREW
9.7	95603	BREATHER TUBE
9.8	94435	BREATHER TUBE CLIP
10	50020086	CYLINDER HEAD KIT ASSEMBLY
10.1	401002	CYLINDER HEAD
10.2	401701	INTAKE VALVE
10.3	405901	EXHAUST VALVE
10.4	406001	VALVE SPRING
10.5	402101	ROCKING ARM
10.6	91818	BOLT
10.7	402201	VALVE RETAINER ASSEMBLY
10.8	241806	VALVE SEAL
10.9	401801	VALVE SPRING RETAINER
10.10	400801	VALVE LOCK CLIP
10.11	241804	TOP CAP
10.12	91022	DOUBLE END BOLT M6*95
10.13	91007	DOUBLE END BOLT M6*95
10.14	400901	CYLINDER HEAD LOCATING PIN
10.15	96223	CYLINDER HEAD GASKET
10.16	91452	BOLT
10.17	96235	GASKET
10.18	402301	CARBURETOR CONNECTION BLOCK
11	50050021	PISTON & PISTON RING KIT ASSEMBLY
11.1	401201	PISTON
11.2	401601	PISTON RING ASSEMBLY
11.3	401501	CONNECTING ROD ASSEMBLY
11.4	405501	PISTON PIN
11.5	241301	PISTON PIN RING
12	50040121	CARBURETOR KIT ASSEMBLY
12.1	94403	FUEL LINE CLAMP
12.2	402806	CARBURETOR ASSEMBLY
12.3	95407L	FUEL LINE
12.4	249906	STEPPER MOTOR BRACKET
12.5	249904	STEPPER MOTOR
12.6	92217	BOLT ASSEMBLY M4*8
12.7	96224	GASKET
12.8	402304	AIR FILTER GASKET
13	50030080	AIR FILTER ASSEMBLY
13.1	91329	BOLT
13.2	90016	NUT
13.3	402901	AIR FILTER ASSEMBLY
13.3.1	5941	AIR FILTER
13.4	402304	AIR FILTER GASKET
14	50100034	IGNITER KIT ASSEMBLY
14.1	97514	IGNITER
14.2	91331	BOLT
15	50180021	FLYWHEEL KIT ASSEMBLY
15.1	244508	STARTER PULLEY
15.2	240413	FLYWHEEL ASSEMBLY
15.3	404601	IMPELLER
15.4	90003	NUT

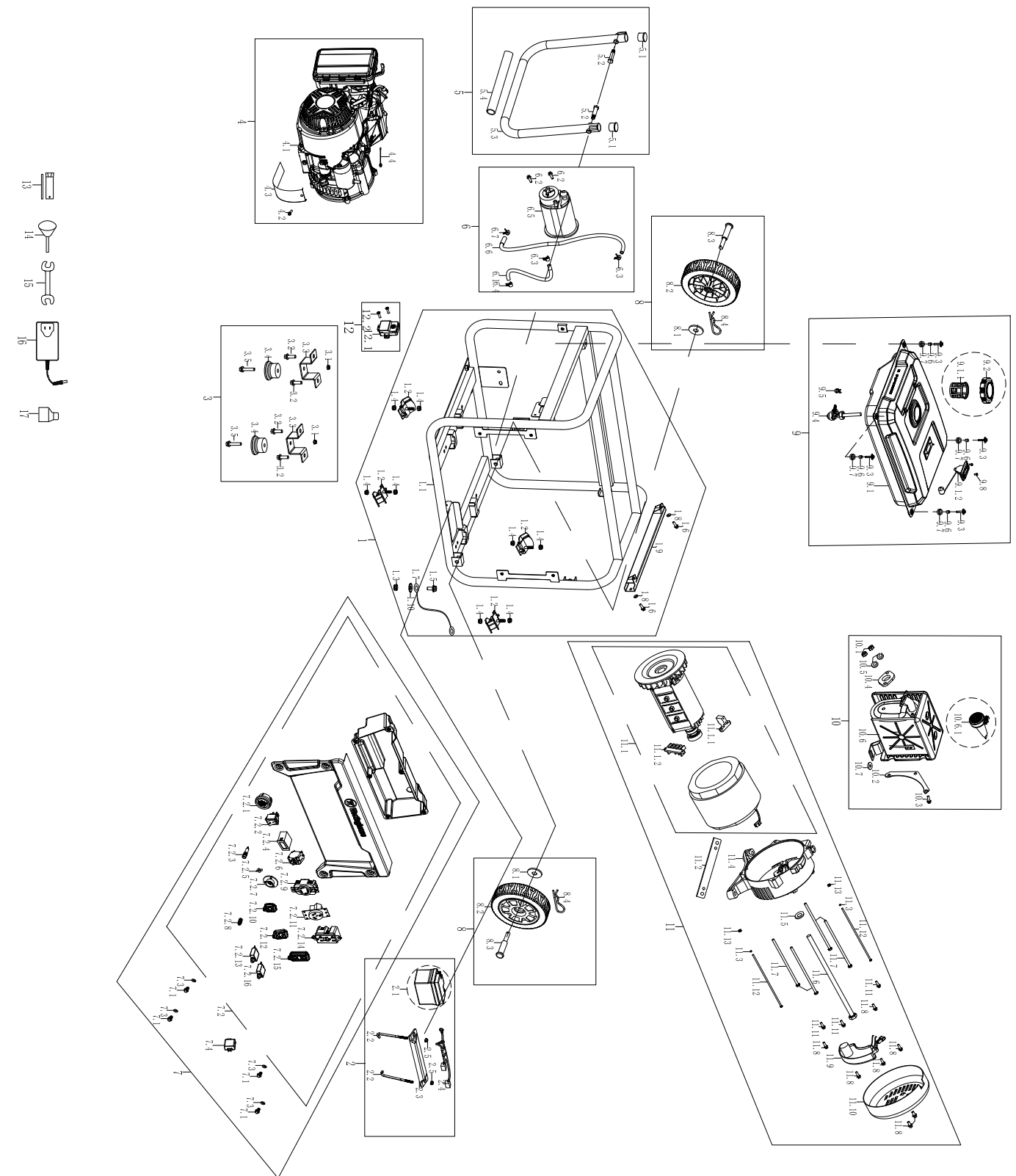
EXPLODED VIEWS

ENGINE PARTS LIST CONTINUED

NO.	PART #	DESCRIPTION
16	50090067	RECOIL STARTER KIT ASSEMBLY
16.1	91325	BOLT
16.2	404707-221A	RECOIL STARTER ASSEMBLY
16.2.1	5943	RECOIL HANDLE
16.2.2	5942-221	START PULLER (RECOIL COVER)
16.3	260801	CABLE CLIP
17	50260012	STARTER MOTOR KIT ASSEMBLY
17.1	97459	STARTING MOTOR ASSEMBLY
17.2	240910	LOCATING PIN

EXPLODED VIEWS

GENERATOR EXPLODED VIEW



EXPLODED VIEWS

GENERATOR PARTS LIST

NO.	PART #	DESCRIPTION
1	60070055	FRAME KIT ASSEMBLY
1.1	774078-116	FRAME
1.2	531318	ISOLATION SUPPORT
1.3	90016	NUT M6
1.4	90018	NUT M8
1.5	91325	BOLT M6X12
1.6	91327	BOLT M6X12
1.7	544301	FRAME WIRE
1.8	96120	PAPER WASHER
1.9	530324-116	MOVABLE RECTANGLE PIPE
1.10	94002	TOOTH WASHER Ø6
2	60200020	BATTERY BRACKET KIT ASSEMBLY
2.1	511088	BATTERY
2.2	511086	BATTERY PULL ROD
2.3	501133	BATTERY HOLDER
2.4	512058	BATTERY WIRING ASSEMBLY
2.5	90016	NUT M6
3	60150052	FOOT BRACKET KIT ASSEMBLY
3.1	90023	NUT M6
3.2	91344	BOLT M8X16
3.3	525314-116	FOOT BRACKET ASSEMBLY
3.4	531115	FOOT BRACKET ISOLATION SUPPORT
3.5	91333	BOLT M6X28
4	60590013	ENGINE KIT ASSEMBLY
4.1	1148274120022	ENGINE ASSEMBLY DH275
4.2	91322	BOLT M5X12
4.3	539602	CRANKCASE COVER SHIELD
4.4	325801	TEMPERATURE SENSOR
5	60180034	HANDLE WELDING KIT ASSEMBLY
5.1	527613	HANDLE PLUG
5.2	527611	HANDLE MOUNTING BOLT
5.3	526639-116	HANDLE
5.4	528609	HANDLE RUBBER SLEEVE
6	60570005	CARBON CANNISTER KIT ASSEMBLY
6.1	95021	CARBON CANISTER AND AIR FILTER CONNECTING PIPE
6.2	91327	BOLT M6X12
6.3	94402	FUEL LINE CLAMP Ø8.5
6.4	94408	FUEL LINE CLAMP Ø10
6.5	543601L	CARBON CANISTER ASSEMBLY
6.6	95020	CARBON CANISTER AND FUEL TANK CONNECTING PIPE
6.7	94423	FUEL LINE CLAMP Ø9
7	60040060	PANEL KIT ASSEMBLY
7.1	91327	BOLT M6X12
7.2	714385	PANEL ASSEMBLY
7.2.1	536002	SWITCH
7.2.2	6691	ENGINE SWITCH
7.2.3	6393	INDICATOR LIGHT

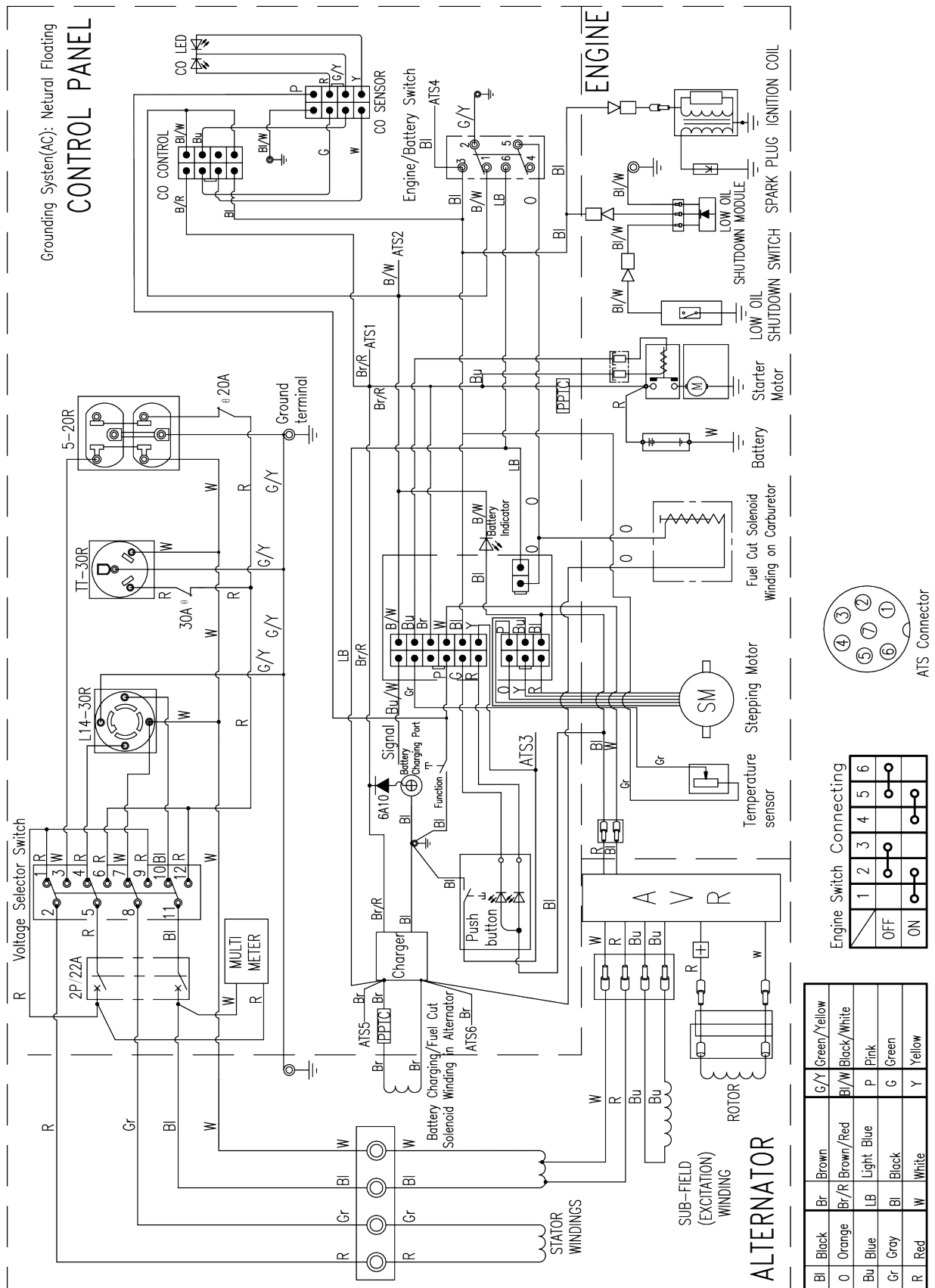
NO.	PART #	DESCRIPTION
7.2.4	6041	TIME ACCUMULATOR
7.2.5	6387	SOCKET
7.2.6	6434-22	BREAKER
7.2.7	6488	SMART SWITCH READY
7.2.8	6386	GROUND TERMINAL ASSEMBLY
7.2.9	6385	L14-30R RECEPTACLE
7.2.10	6848	WATERPROOF CAP
7.2.11	6015	RV SOCKET
7.2.12	6849	WATERPROOF CAP
7.2.13	6441-30	THERMAL PROTECTOR
7.2.14	6032	L5-20R RECEPTACLE
7.2.15	6846	WATERPROOF CAP
7.2.16	6441-20	THERMAL PROTECTOR
7.3	96120	PAPER WASHER
7.4	599065	CO FLAMEOUT ACTUATOR
8	60060042	WHEEL KIT ASSEMBLY
8.1	94224	FLAT WASHER
8.2	523308	WHEEL
8.3	524320	AXLE
8.4	548301	COTTER PIN
9	60010081	FUEL TANK KIT ASSEMBLY
9.1	700446-116	FUEL TANK
9.1.1	518801	FUEL TANK FILTER
9.1.2	6785	FUEL GAUGE
9.2	519428	FUEL CAP
9.3	91460	BOLT M6X25
9.4	518202	FUEL SWITCH
9.5	94403	FUEL LINE CLAMP Ø7.5
9.6	6902	BUSHING
9.7	6903	ISOLATION PAD
9.8	92268	BOLT M5*12
10	60030046	EXHAUST MUFFLER KIT ASSEMBLY
10.1	90011	NUT M8
10.2	520308	MUFFLER MOUNTING BRACKET
10.3	91344	BOLT M8X16
10.4	96252	EXHAUST GASKET
10.5	94206	SPRING WASHER Ø8
10.6	705957	MUFFLER
10.6.1	6967	SPARK ARRESTER
10.7	94223	FLAT WASHER
11	60580018	ALTERNATOR KIT ASSEMBLY
11.1	755537	ALTERNATOR ASSEMBLY
11.1.1	599019	CARBON BRUSH
11.1.2	6560	TERMINAL ASSEMBLY
11.2	532303-052	TAIL BRACKET FIXING PLATE
11.3	94204	SPRING WASHER Ø5
11.4	532306	ALTERNATOR TAIL BRACKET
11.5	96813	GASKET Ø10.5xØ30x4
11.6	91721	BOLT M10X1.25X225
11.7	91619	BOLT M6X140

GENERATOR PARTS LIST CONTINUED

NO.	PART #	DESCRIPTION
11.8	91322	BOLT M5X12
11.9	534806	AVR
11.10	533302-221	ALTERNATOR TAIL COVER
11.11	91323	BOLT M5X16
11.12	91513	BOLT M5X175
11.13	90009	NUT M5
12	60450007	CO MODULE KIT ASSEMBLY
12.1	599064	CO MODULE
12.2	92270	BOLT M4*16
13	99010	SPARK PLUG SLEEVE
14	500942	FUNNEL
15	99025	WRENCH
16	511076	CHARGER
17	99635	OIL BOTTLE ASSEMBLY

SCHEMATICS

SCHEMATICS



ESPAÑOL

WGen5300c

Generador Portátil

Gasolina: 5300 Vatios en Funcionamiento | 6600 Vatios de arranque

MANUAL DE USUARIO

NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Si tiene preguntas o necesita ayuda, llame al servicio al cliente al 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

ESPAÑOL.....31

INTRODUCCIÓN

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD32

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS32

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES.....32

ESPECIFICACIONES

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD34

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y SIGNIFICADO34

LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD35

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD35

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE36

GASOLINA Y VAPOR DE GASOLINA (GAS)36

CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD.....37

EL SENSOR DE CO38

ETIQUETA DE ACCIÓN38

COMPONENTES

COMPONENTES DEL PANEL DE CONTROL39

COMPONENTES DEL GENERADOR.....40

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA41

INSTALE PIES Y RUEDAS41

LLENADO DE ACEITE INICIAL42

COMBUSTIBLE42

CONECTAR LA BATERÍA43

OPERACIÓN

CUBICACIÓN DEL GENERADOR.....44

TOMA DE TIERRA44

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD.....45

INTERRUPTOR SELECTOR DE VOLTAJE.....45

PERÍODO DE RODAJE45

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR.....45

ARRANCAR EL MOTOR45

PARAR EL MOTOR.....46

FRECUENCIA DE USO46

DISYUNTORES DE CA.....46

CAPACIDAD DEL GENERADOR46

GESTIÓN DE ENERGÍA.....47

CABLES DE EXTENSIÓN47

TAMAÑO DEL CABLE DE EXTENSIÓN.....48

TRANSPORTE.....48

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO49

RECORDATORIOS DE MANTENIMIENTO.....49

PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO49

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE.....49

DEL MOTOR50

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR50

CAMBIO DE BATERÍA51

MANTENIMIENTO DE BUJÍAS.....51

SERVICIO DE APAGACHISPAS52

ALMACENAMIENTO.....52

DRENAJE DEL BOWL FLOTADOR.....53

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE53

MANTENIMIENTO DE LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE53

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS55

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA: La operación, el servicio y el mantenimiento de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas que incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes en el momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual están destinadas a ser vistas de referencia representativas únicamente. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio de especificación o diseño sin previo aviso.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción de ninguna forma sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠ ADVERTENCIA	
	Lea este manual antes de usar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar su generador Westinghouse.

Puede registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en la caja.
- Registrando su producto en línea en: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Escaneando el siguiente código QR con la cámara de su teléfono inteligente. Se le dirigirá al enlace de registro móvil.



- Envío de la siguiente información del producto a:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

Para su archivo

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

IMPORTANTE: Conserve su recibo de compra para una cobertura de garantía sin problemas.

ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES

Especificaciones	
Watts en funcionamiento:	5300
Vatios pico:	6600
Potencia nominal a 1,0 factor de potencia:	5.3 kW
La punta del Poder:	6.6 kVA
Voltaje nominal:	120V/240V
Frecuencia nominal:	60 Hz @ 3600 RPM
Fase:	Fase única
Distorsión armónica total:	≤ 23%
Desplazamiento del motor:	274 cc
Tipo de inicio:	Retroceso, arranque eléctrico
Capacidad de combustible:	4.7 Galones (18 litros)
Tipo de combustible:	Gasolina sin plomo 87–93 octane*
Capacidad de aceite:	0,74 cuartos (0,7 litros)
Tipo de aceite:	SAE 10W-30
Bujía:	97108 (F7TC)
Espacio de la bujía:	0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)
Válvula de admisión Despeje:	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Válvula de escape Despeje:	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA:	Flotante neutral
Regulador de voltaje:	AVR
Tipo de alternador:	Cepillado
Temperatura ambiente máxima:	104°F (40°C)
Certificaciones:	• EPA • CARB

* Contenido de etanol del 10% o menos. NO use E15 o E85.

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 ° F (40 ° C). Si es necesario, este producto se puede utilizar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (15 ° C) y 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de su funcionamiento. Este producto siempre debe utilizarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1% por cada 10 ° F (6 ° C) por encima de 60 ° F (16 ° C) de temperatura ambiente.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario para su generador Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte.

<https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

O escanee el siguiente código QR con la cámara de su teléfono inteligente para dirigirse al enlace.



LA SEGURIDAD

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan en este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que todos los que operan, realizan mantenimiento o se encuentran cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Aparece este símbolo de alerta de seguridad con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Eso significa atención, mantente alerta, tu la seguridad está involucrada! Por favor lea y Cumplir con el mensaje que sigue el símbolo de alertas de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede causar daños al generador, propiedad personal y/o el medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

Nota: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

PELIGRO

Riesgo de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y SIGNIFICADO

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual y en el generador.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Riesgo de electrocución
	Peligro de asfixia
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de incendio
	Mantenga una distancia segura
	Peligro de levantamiento
	Leer las instrucciones del fabricante
	No operar en condiciones de humedad
	Suelo. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.

PELIGRO

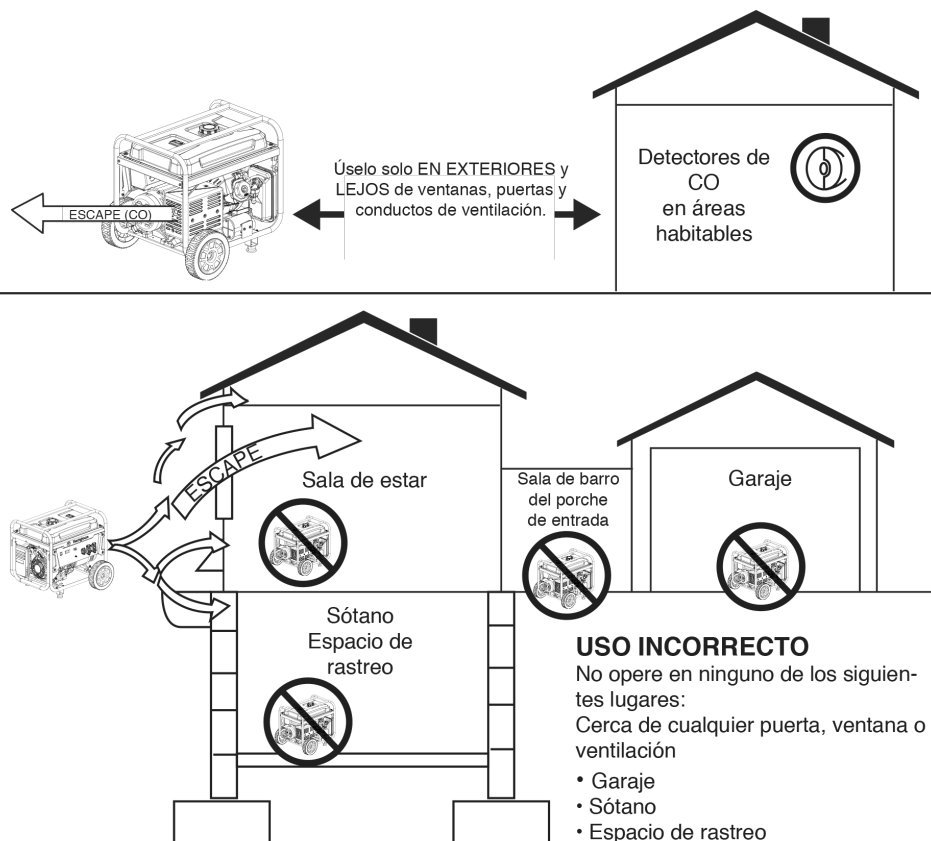
Riesgo de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

LA SEGURIDAD

LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono. Úselo ÚNICAMENTE en exteriores y en dirección del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Dirija el escape lejos de los espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No opere en ninguno de los siguientes lugares:
Cerca de cualquier puerta, ventana o ventilación

- Garaje
- Sótano
- Espacio de rastreo
- Sala de estar
- Ático
- Camino de entrada
- Porche
- Mudroom

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables.

⚠ PELIGRO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.



Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

- Nunca use el generador para alimentar equipos de apoyo médico.
- No opere el generador cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- No use el generador con cables eléctricos gastados, deshilachados, desnudos o dañados.
- Todas las herramientas y artefactos eléctricos operados con este generador deben estar debidamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Cuando este generador se utiliza para suministrar un sistema de cableado de un edificio, un electricista calificado debe instalar el generador y conectarlo a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado de acuerdo con NFPA 70, Código Eléctrico Nacional.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa el generador, muévase al aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico, ya que puede sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.

LA SEGURIDAD

- Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Su casa específica y/o las condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.
- Durante la operación y almacenamiento, mantenga al menos 5 pies de espacio libre en todos los lados del generador, incluido el techo. Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de almacenarlo. El calor creado por el silenciador y los gases de escape puede ser lo suficientemente caliente como para causar quemaduras graves y/o encender objetos combustibles.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy CALIENTES y causarán quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni ningún material inflamable o combustible en el camino directo del escape.
- Siempre retire cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento lejos del generador antes de operar.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.
- Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista autorizado y aprobado por la autoridad competente. La instalación debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- No fume al llenar el generador con gasolina.
- No permita que el tanque de gasolina del generador se desborde al llenarlo.
- Apague el motor y déjelo enfriar durante cinco minutos antes de agregar gasolina o aceite al generador.
- Nunca quite la tapa de combustible cuando el generador esté funcionando. Apague el motor y deje que la unidad se enfríe por lo menos cinco minutos. Retire la tapa de combustible lentamente para liberar la presión, evitar que el combustible se escape por la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible. Apriete bien la tapa de combustible después de repostar.
- Limpie el combustible derramado de la unidad.
- Nunca intente quemar el combustible derramado.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo del tanque de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES.

- El combustible derramado puede arder. Si se derrama combustible sobre el generador, limpie cualquier derrame inmediatamente. Deseche el trapo correctamente. Deje que el área de combustible derramado se seque antes de operar el generador.
- Use protección para los ojos mientras reposta.
- Nunca use gasolina como agente de limpieza.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

GASOLINA Y VAPOR DE GASOLINA (GAS)

PELIGRO

Riesgo de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

- En caso de un incendio de gas, no intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión. El gas tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.

Al arrancar el generador:

- Asegúrese de que la tapa de combustible, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén colocados correctamente.
- Si derrama gasolina en el tanque, deje que se evapore completamente antes de operar.

Al transportar o reparar el generador:

- Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental.

Al almacenar el generador:

- Almacene lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

LA SEGURIDAD

EL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono venenoso alrededor del generador cuando el motor está en funcionamiento. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión utilizadas en el área de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión apunta a un generador equipado con sensor de CO, se puede iniciar un corte debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

IMPORTANTE: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón START/STOP en el panel de control después de que ocurra un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios ocupados y el escape apuntando lejos del personal y los edificios. Si se usa incorrectamente y se opera en una ubicación que resulta en la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor, notifica al usuario con una luz indicadora ROJA y le indica que lea la Etiqueta de acción para conocer los pasos a tomar. El sensor de CO NO reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono que funcionen con baterías en su hogar.

⚠ WARNING

El apagado automático acompañado de una luz ROJA parpadeante en la parte del sensor de CO del panel de control es una indicación de que el generador no se ubicó correctamente. Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o los detectores de monóxido de carbono en su hogar indican una alarma, salga al aire libre de inmediato. Llame a los servicios de emergencia. Puede tener intoxicación por monóxido de carbono.

ETIQUETA DE ACCIÓN

ACTION LABEL
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO
ÉTIQUETTE D'ACTION

• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
• DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).
• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES
• ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
• NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P. E.J.: EN UNA CASA O GARAJE)
• DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT
• DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS
• NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE)

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
HACER ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS
L'ALTÉRATION DU CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ÉTIQUETTE D'ACTION:

• MOVE TO FRESH AIR.
• GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.
• MOVER AL AIRE LIBRE
• OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL
• VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS
• CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE

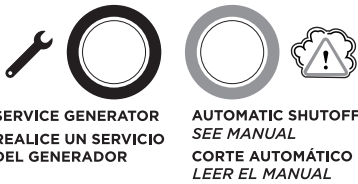
POINT
ORIENTAR
DIRIGIR

EXHAUST
EL TUBO DE ESCAPE
L'ÉCHAPPEMENT

AWAY
HACIA AFUERA
LOIN DE VOUS

CONTROL

CARBON MONOXIDE AUTO-SHUTOFF



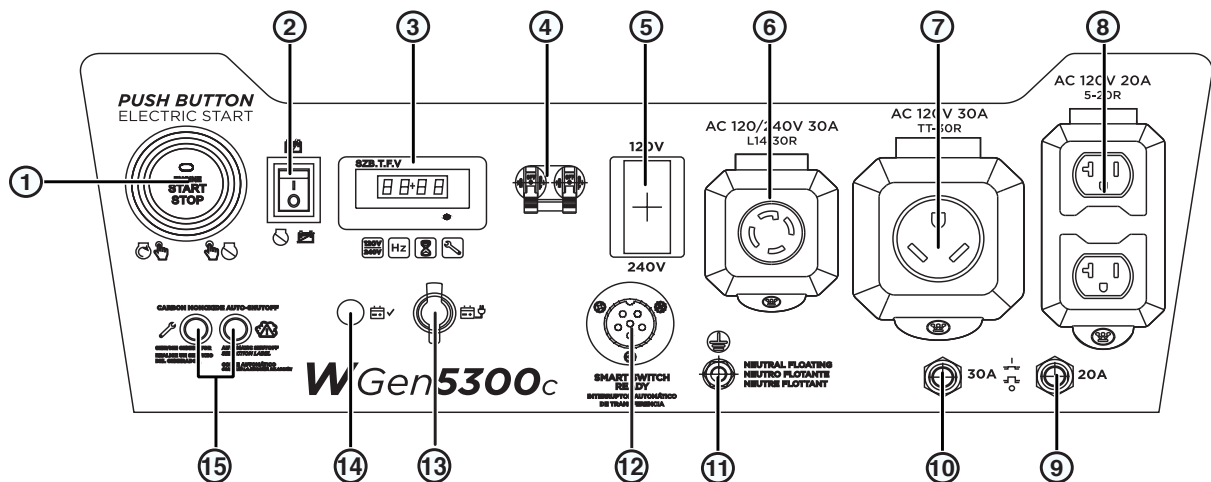
LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Color	Descripción
ROJO	El monóxido de carbono se acumuló alrededor del generador. Después del apagado, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control destellará para proporcionar una notificación de que el generador se apagó debido a un riesgo de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un corte de CO. Mueva el generador a un área abierta al aire libre lejos de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera. Una vez reubicado en un área segura, el generador se puede reiniciar. Introduzca aire fresco y ventile el área donde se había apagado el generador.
AMARILLO	Ocurrió una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla del sistema, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadeará para proporcionar una notificación de que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una falla. El generador se puede reiniciar, pero es posible que continúe apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado Westinghouse.

APAGADO AUTOMÁTICO DE CO DEL PANEL DE

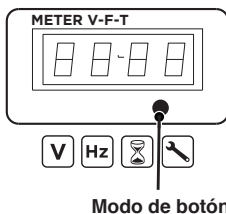
COMPONENTES

COMPONENTES DEL PANEL DE CONTROL



- Botón de arranque/parada:** presione una vez para arrancar el motor automáticamente. Presione de nuevo para detener el motor.
- Interruptor de batería:** enciende y apaga la batería. Debe estar ENCENDIDO antes del arranque eléctrico o remoto.
- Centro de datos:** alterne para mostrar voltaje, frecuencia, contador de horas total y temporizador de funcionamiento/mantenimiento.
- Disyuntor principal:** El disyuntor principal controla la salida total de todos los tomacorrientes para proteger al generador de sobrecargas o cortocircuitos.
- Interruptor selector de voltaje:** seleccione 120 voltios o 240 voltios. Apague el generador antes de cambiar los voltajes.
- Receptáculo con cierre giratorio NEMA L14-30R de 120/240 voltios CA, 30 amperios:** el receptáculo puede suministrar un máximo de 30 amperios.
- Receptáculo NEMA TT-30R de 120 voltios CA, 30 amperios:** el receptáculo puede suministrar un máximo de 30 amperios.
- Receptáculos NEMA 5-20R dúplex de 120 voltios CA, 20 amperios:** los receptáculos pueden suministrar un máximo de 20 amperios.
- Disyuntor de 20 amperios de CA:** el disyuntor limita la corriente que se puede suministrar a través de los receptáculos NEMA 5-20R a 20 amperios.
- Disyuntor de CA de 30 amperios:** El disyuntor limita la corriente que se puede suministrar a través del receptáculo TT-30R a 30 amperios.
- Terminal de tierra:** El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.
- Salida de interruptor inteligente:** conecta el interruptor Westinghouse ST (se vende por separado) al panel de control.
- Puerto de carga de la batería:** se utiliza para cargar la batería con el cargador de batería incluido.
- Indicador de batería:** indica que la energía está encendida. La luz permanecerá encendida mientras la unidad esté encendida.
- Luces indicadoras del sensor de CO:** el sensor de CO supervisa la acumulación de gas venenoso de monóxido de carbono. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

Visualización de datos



V 122

Voltaje:
Muestra la salida de voltaje actual

F - 60

Frecuencia (Hz):
Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios

0023

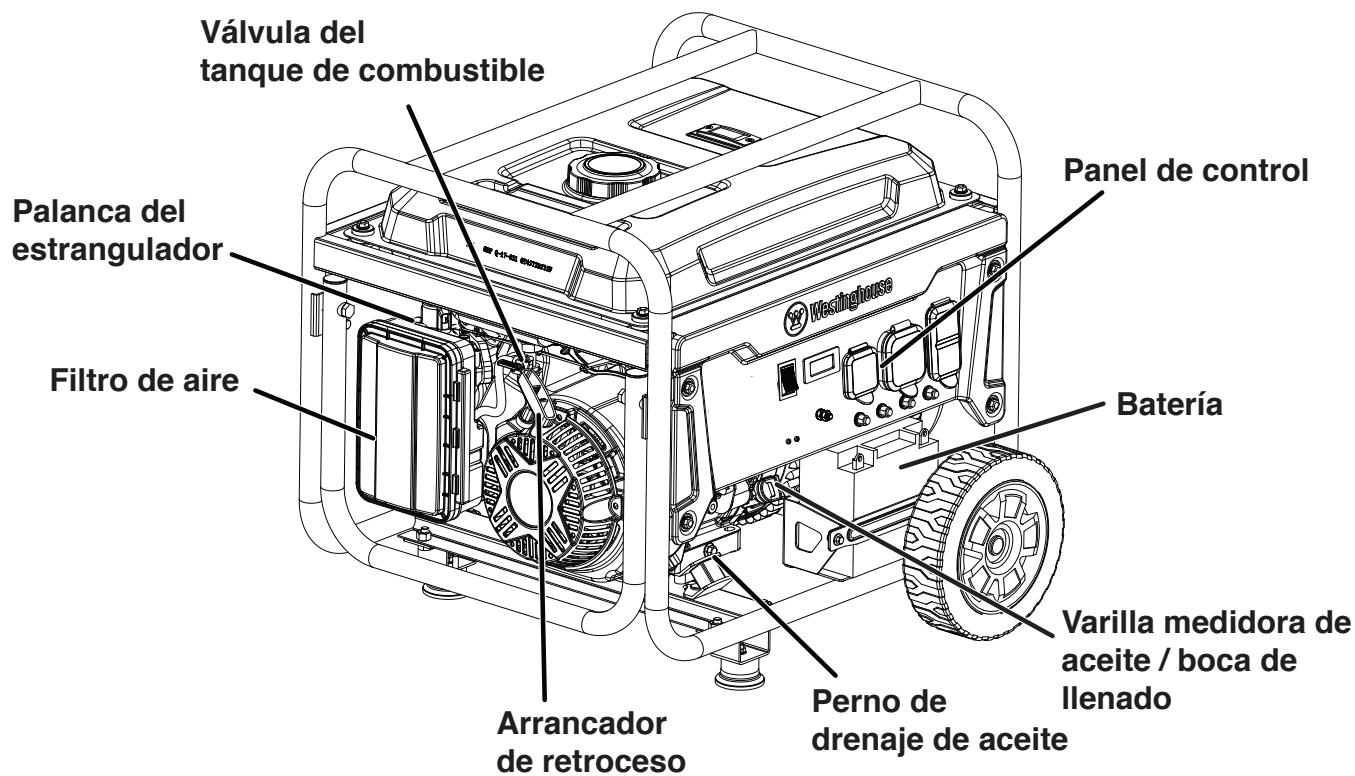
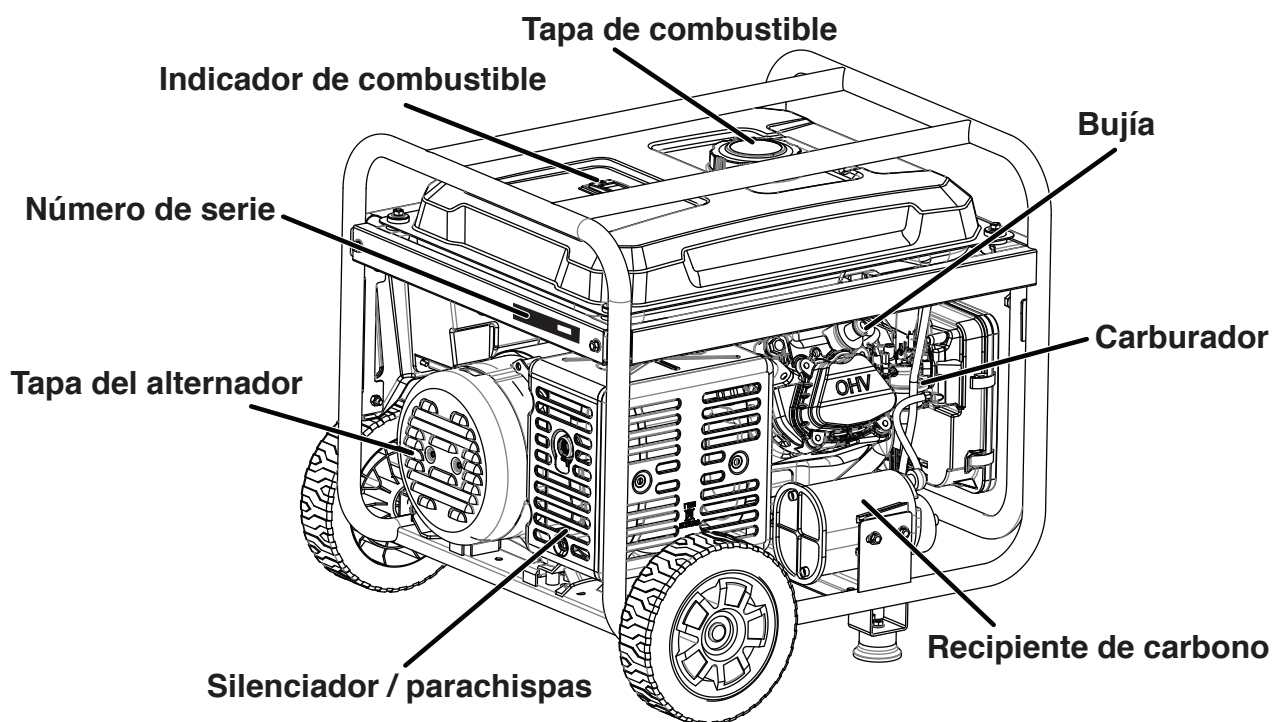
Horas de vida:
Muestra las horas de funcionamiento de la vida útil

0000

Tiempo de ejecución / mantenimiento:
Muestra el tiempo de ejecución actual. Se restablece a cero cuando se apaga. Se muestra un recordatorio

COMPONENTES

COMPONENTES DEL GENERADOR



MONTAJE

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA



PRECAUCIÓN

Peligro de peso. Siempre tenga ayuda cuando levante el generador.

1. Abra la caja con cuidado.
2. Retire y deseche los materiales de embalaje.
3. Despliegue la parte superior de la bolsa de plástico que encierra el generador.
4. Corte con cuidado las esquinas verticales de la caja para acceder al generador.
5. Recicle o deseche los materiales de embalaje correctamente.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Manual de usuario
- Guía de inicio rápido
- Botella de aceite SAE 10W-30
- Llave de tubo para bujías
- Llave inglesa
- Cargador de batería

Artículo	Cantidad
• Pie de montaje	2
• Perno de brida, M8	4
• Rueda	2
• Pasador del eje	2
• Lavadora	2
• Pasador de chaveta	2

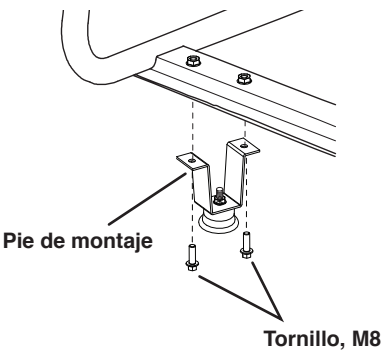
Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio en service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

INSTALE PIES Y RUEDAS

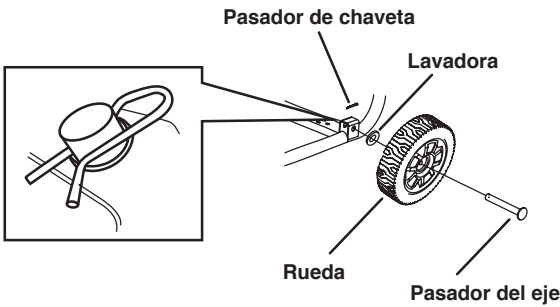
AVISO

El ensamble del generador requerirá levantar la unidad por un lado. Instale las patas de montaje y la rueda antes de agregar combustible o aceite.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Inclíne el generador sobre un trozo de cartón u otro material blando para proteger la pintura del marco y evitar que el generador se deslice.
3. Con la llave incluida, instale los pies de montaje en el marco como se muestra.



4. Instale las ruedas como se muestra.



Nota: Las ruedas solo están diseñadas para el transporte manual. Las ruedas no son adecuadas para remolcar el generador dentro o fuera de la carretera.

MONTAJE

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

- Gasolina sin plomo, fresca y magra, de 87 a 93 octanos.
- Se acepta hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO use E85 o E15.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.
- NO cargue combustible en interiores.
- NO cree una chispa o llama mientras reposta.

USANDO ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) extiende la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con gasolina en un recipiente de gasolina aprobado antes de cargar combustible al generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

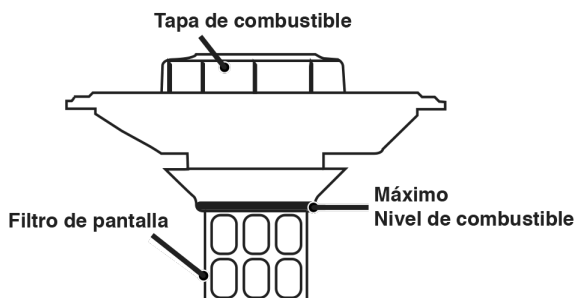
LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Apague el generador y deje que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de cargar combustible.
2. Coloque el generador en un terreno nivelado en un área bien ventilada.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.

AVISO

Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

4. Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado. Llene solo hasta el anillo de llenado máximo rojo en el filtro de malla de combustible visible en el cuello de llenado.



5. Instale la tapa de combustible. Apriete hasta que se escuche un clic.

AVISO

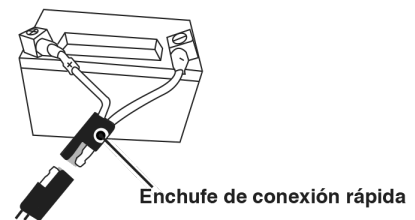
El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Limpie los residuos del filtro de malla de combustible antes y después de cada repostaje. Quite el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.

CONECTAR LA BATERÍA

Un enchufe de batería de conexión rápida está preinstalado en la batería. Retire la atadura de cables que sujeta los enchufes y luego presione firmemente para conectarlos.



Nota: El generador está equipado con una función de carga de batería. Una vez que el motor está funcionando, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

OPERACIÓN

OPERACIÓN

CUBICACIÓN DEL GENERADOR

Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de encender el generador.

⚠ PELIGRO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.



Úselo solo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

NUNCA opere el generador dentro de un edificio, incluidos garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos, cerramientos o compartimentos, incluido el compartimiento del generador de un vehículo recreativo.

⚠ PELIGRO

Riesgo de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico. El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas, puede resultar en electrocución.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Operar el generador en una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el generador ingiera desechos que podrían bloquear las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

El generador debe estar en una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento). El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

No opere el generador en la parte trasera de un SUV, caravana, remolque, caja de camión (regular, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, cerca de paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado del generador y/o silenciador. NO contenga generadores durante el funcionamiento.

⚠ PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de conductos de ventilación o entradas donde los gases de escape puedan entrar en espacios ocupados o confinados. Considere cuidadosamente las corrientes de aire y viento cuando coloque el generador.

TOMA DE TIERRA

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de choque. No conectar a tierra correctamente el generador puede provocar una descarga eléctrica.

AVISO

Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de 3 clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador está flotando. El terminal de tierra del generador está conectado a la estructura del generador, las partes metálicas no portadoras de corriente del generador y los terminales de tierra de cada receptáculo. El generador (devanado del estator) está aislado del bastidor y de la clavija de tierra del receptáculo de CA. Es posible que los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de clavija de toma a tierra no funcionen correctamente.

Si este generador se usará solo con un cable y equipo de enchufe conectados a los receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no requiere que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador pueden requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de usar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o agencia local que tenga jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

OPERACIÓN

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto más alto se opera sobre el nivel del mar. La producción se reducirá aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de aumento de altitud desde el nivel del mar.

Se requiere un ajuste de altitud elevada para el funcionamiento a altitudes superiores a los 2.000 pies (762 m). El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones.

AVISO

NO opere el generador en altitudes inferiores a 2.000 pies (762 m) con el kit de gran altitud instalado. Pueden producirse daños en el motor.

Kit de carburador para gran altitud: Parte# 518965

INTERRUPTOR SELECTOR DE VOLTAJE



El interruptor selector de 120V/240V, que brinda al usuario la capacidad de duplicar el amperaje en el generador para aplicaciones más exigentes. El selector de voltaje cambia los devanados duales de 120 V CA del generador para producir 120 V o 240 V. Si un aparato de 240 V está conectado al receptáculo L14-30R de 4 clavijas, el interruptor debe estar en la posición "240 V". Los tomacorrientes de solo 120 V no emitirán energía cuando el selector de voltaje esté en la posición de 240 V.

⚠ ADVERTENCIA

Solo cambie el interruptor selector de voltaje con el generador apagado. No cambie el voltaje mientras el generador está funcionando o alimentando electrodomésticos.

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de los ivajes nominales de funcionamiento (2650 vatios) durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Comprueba eso:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.

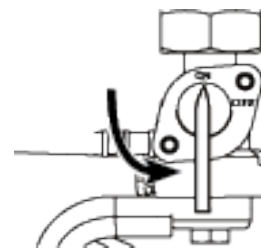
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- El motor está lleno de aceite.
- Todas las cargas están desconectadas.

⚠ PELIGRO

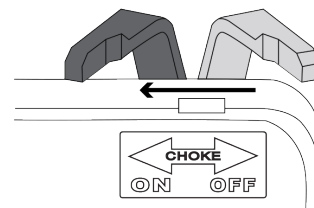
Riesgo de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

ARRANCAR EL MOTOR

1. Verifique que haya combustible en el tanque de gasolina.
2. Gire el interruptor selector de combustible en el panel de control a funcionamiento con gasolina.
3. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición ON.



Nota: Si arranca en frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición ON.



4. Empuje el interruptor Run/Stop a la posición Run.
5. Elija el método de inicio:
 - a. Arranque remoto: Mantenga presionado el botón START en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
 - b. Arranque con botón pulsador: Mantenga pulsado el botón ARRANQUE / PARO del motor durante dos segundos.

Nota: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón START / STOP en el panel de control después de que ocurra un apagado automático.

6. Después de arrancar, deje que el motor arranque, déjelo funcionar durante varios segundos y luego mueva la palanca del estrangulador a la posición de APAGADO.

OPERACIÓN

PARAR EL MOTOR

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.

IMPORTANTE: Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos conectados.

2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor.
3. Mantenga presionado el botón START/STOP durante un segundo o presione STOP en el llavero de inicio remoto durante un segundo.

Nota: Alternativamente, si el generador se usa con poca frecuencia, gire la válvula del tanque de combustible a la posición de APAGADO para limitar el combustible residual que queda en la taza del flotador del carburador. El motor se detendrá cuando se agote el combustible en el carburador y la línea de combustible..

4. Empuje el interruptor de la batería a la posición de APAGADO.

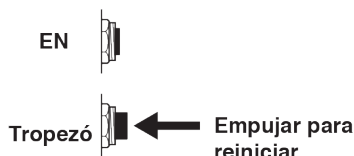
FRECUENCIA DE USO

Si el generador se usará de manera poco frecuente o intermitente (más de un mes antes del próximo uso), consulte las secciones de Mantenimiento y almacenamiento de la batería de este manual para obtener información sobre la carga de la batería y el deterioro del combustible.

DISYUNTORES DE CA

Los disyuntores se apagarán automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en cada receptáculo.

Si un disyuntor de CA se APAGA automáticamente, verifique que el aparato esté funcionando correctamente y que no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de reiniciar el disyuntor de CA.



CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad del generador. Exceder la capacidad de vataje/amperaje del generador puede dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Asegúrese de que el generador pueda suministrar

suficientes vatios continuos (en funcionamiento) y de sobretensión (arranque) para los elementos que alimentará al mismo tiempo.

Se deben considerar los requisitos de potencia total (voltios x amperios = vatios) de todos los aparatos conectados. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas eléctricas suelen incluir información de clasificación cerca del modelo o número de serie.

Para determinar los requisitos de energía:

1. Seleccione los elementos que alimentará al mismo tiempo.
2. Sume los vatios continuos (en funcionamiento) de estos artículos. Esta es la cantidad de energía que debe producir el generador para mantener los elementos en funcionamiento. Consulte la tabla de referencia de potencia en la página siguiente.
3. Calcule cuántos vatios de sobretensión (arranque) necesitará. El vataje de sobretensión es la breve ráfaga de energía necesaria para arrancar herramientas o aparatos accionados por motor eléctrico, como una sierra circular o un refrigerador. Debido a que no todos los motores arrancan al mismo tiempo, los vatios de sobretensión totales se pueden estimar agregando solo los elementos con los vatios de sobretensión adicionales más altos al total de vatios nominales del paso 2.

Ejemplo:

Herramienta o aparato	Ejecución de Watts *	Watts de arranque*
TV (pantalla plana)	120	235
Refrigerador RV	180	600
Radio	200	0
Ligera (75 vatios)	300	0
Cafetera	600	0
Total Ejecución de Watts *	1400	
Vatios totales en funcionamiento		1400
Watts iniciales más altos		+ 600
Total de vatios iniciales necesarios		2000

* Las potencias indicadas son aproximadas. Verifique la potencia real.

GESTIÓN DE ENERGÍA

Para prolongar la vida útil del generador y los dispositivos conectados, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas al generador. No debe haber nada conectado a las salidas del generador antes de arrancar el motor. La forma correcta y segura de administrar la energía del generador es agregar cargas secuencialmente de la siguiente manera:

1. Sin nada conectado al generador, arranque el motor como se describe en este manual.
2. Enchufe y encienda la primera carga, preferiblemente la carga más grande que tenga.
3. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona sin problemas y el dispositivo conectado funciona correctamente).
4. Enchufe y encienda la siguiente carga.
5. Nuevamente, permita que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional.

Referencia de potencia

Herramienta o aparato	Watts de funcionamiento estimados *	Watts iniciales estimados *
Luces incandescentes (4 cantidades x 75 vatios)	300	0
TV (pantalla plana)	120	235
Bomba de sumidero (1/3 hp)	800	1300
Refrigerador o congelador	700	2200
Bomba de pozo (1/3 hp)	1000	2000
Radio	200	0
Taladro (3/8 ", 4 amperios)	440	600
Sierra circular (Servicio pesado, 7-1/4 ")	1400	2300
Sierra de inglete (10 ")	1800	1800
Sierra de mesa (10 ")	2000	2000

* Las potencias indicadas son aproximadas. Verifique la potencia real.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Los cables de extensión que llegan directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de las aberturas. Si se utiliza un cable de extensión que llega directamente a su casa para alimentar elementos de interior, existe el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas dentro de la casa. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con los estándares de seguridad UL 2034 actuales cuando haga funcionar el generador. Compruebe periódicamente la batería de los detectores.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Cuando opere el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre, al menos a 20 pies (6 m) de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio y electrocución. Nunca use cables de extensión gastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, formarse un arco y quemarse y provocar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Use cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato estén en buenas condiciones de funcionamiento. Los electrodomésticos o cables de alimentación defectuosos pueden crear una posible descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se está utilizando.

OPERACIÓN

TAMAÑO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Utilice únicamente cables de extensión de 3 clavijas con conexión a tierra marcados para uso en exteriores que estén clasificados para la carga eléctrica.

Total Amperaje	Calibre mínimo, clasificado para exteriores	
	Hasta 50 FT (15 M)	Hasta 100 FT (30 M)
Hasta 10A	12	8
Hasta 15A	10	8
Hasta 20A	10	6
Hasta 30A	8	6
Hasta 35A	6	6

TRANSPORTE

PRECAUCIÓN

Peligro de peso. Siempre tenga ayuda cuando levante el generador.

- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Reemplace todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente el bastidor fijo del generador para levantar la unidad o sujetar cualquier restricción de carga, como cuerdas o correas de amarre. No intente levantar o asegurar el generador sujetándose a ninguno de sus otros componentes.
- una sola persona. Utilice la manija únicamente cuando el generador esté APAGADO, parado y apoyado sobre una superficie horizontal. No use la manija para levantar el generador completamente del suelo, remolcarlo o ponerlo.

PRECAUCIÓN

Peligro de incendio. No apague completamente el generador. Se pueden producir fugas de combustible o aceite y se pueden producir daños en el generador.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte la funda de la bujía de la bujía y desconecte las bujías de conexión rápida de la batería cuando realice el mantenimiento del generador.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un servicio más frecuente cuando se opera en condiciones adversas como se indica a continuación.

Antes de cada uso
Revise el aceite del motor
Después de las primeras 25 horas o el primer mes
Cambia el aceite del motor
Después de 50 horas o cada 6 meses
Cambiar el aceite del motor ¹ Filtro de aire limpio ²
Después de 100 horas o cada 6 meses
Inspeccione/limpie el parachispas Inspeccione/limpie la bujía Mantenimiento de la válvula de combustible Inspeccione/ajuste el juego de válvulas ³
Después de 300 horas o cada año
Reemplace la bujía Reemplazar filtro de aire

- ¹ Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas.
- ² Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.
- ³ Recomiende que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

RECORDATORIOS DE MANTENIMIENTO

Los códigos de recordatorio de mantenimiento se mostrarán en la pantalla de datos según las horas de vida útil de la unidad. Los códigos de mantenimiento se mostrarán hasta que se apague la unidad. Consulte la sección Mantenimiento para conocer los procedimientos específicos.

Código de mantenimiento	Mantenimiento requerido
P25	Cambia el aceite del motor
P50	- Cambia el aceite del motor - Filtro de aire limpio
P100	- Cambia el aceite del motor - Filtro de aire limpio - Mantenimiento de la válvula de combustible - Inspeccione/ajuste la holgura de la válvula

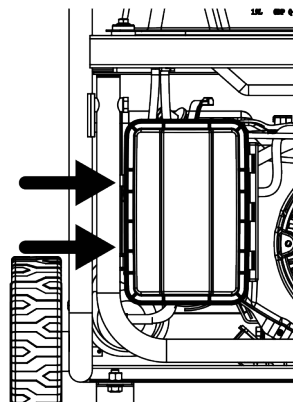
PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO

Descripción	Número de pieza
Filtro de aire	5941
Arandela de presión del tapón de drenaje de aceite	94007
Supresor de chispas	6967
Bujía	97108 (F7TC)
Batería, 1.2 AH	511088

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

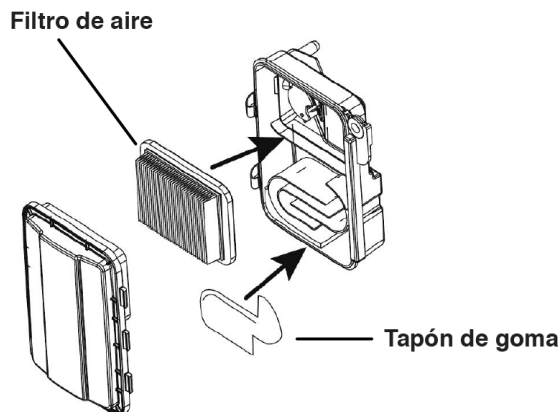
El filtro de aire debe limpiarse después de cada 50 horas de uso o cada seis meses (la frecuencia debe aumentarse si el generador se opera en un ambiente polvoriento).

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Suelte los clips y retire la tapa del filtro de aire.



3. Limpiar el filtro de aire con aire comprimido. Reemplácelo si está dañado.
4. Asegúrese de que el filtro de aire y la tapa de goma estén instalados correctamente. Instale la cubierta del filtro de aire y fíjela en su lugar con los clips de la cubierta.

MANTENIMIENTO



DEL MOTOR

PRECAUCIÓN

Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

AVISO

Utilice siempre el aceite de motor especificado. No utilizar el aceite de motor especificado puede provocar un desgaste acelerado y/o acortar la vida útil del motor.

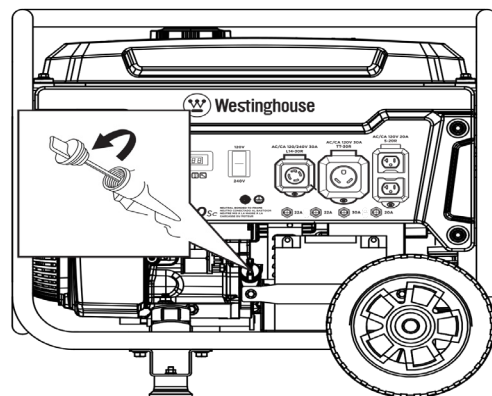
Quando utilice el generador en condiciones extremas, sucias, polvorientas o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.

La temperatura ambiente del aire afectará el rendimiento del aceite del motor. Cambie el tipo de aceite de motor utilizado según las condiciones climáticas.

Tipo de aceite de motor recomendado								
		10W-30						
5W-30						10W-40		
5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite.
3. Retire la varilla medidora de aceite y límpiela.



4. Inserte la varilla en la boca de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro entre las marcas bajo (L) y alto (H) en la varilla.

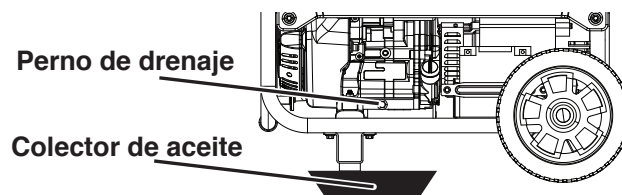


5. Si es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla de medición. No llene demasiado. Si sobrepasa la marca H en la varilla, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno.
6. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Quando utilice el generador en condiciones sucias, polvorientas o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia. Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente por la operación.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe durante varios minutos.
2. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite. Retire la varilla y límpiela.
3. Coloque un cárter de aceite (o recipiente adecuado) debajo del perno de drenaje de aceite.
4. Con una llave de 10 mm, retire el perno de drenaje de aceite y deje que el aceite drene.



MANTENIMIENTO

5. Instale el perno de drenaje de aceite y apriételo firmemente.

Nota: Se recomienda una nueva arandela de presión del tapón de drenaje de aceite en cada cambio de aceite.

6. Vierta lentamente aceite en el cuello de llenado de aceite hasta que el nivel de aceite esté entre las marcas L y H de la varilla de nivel. Deténgase con frecuencia para comprobar el nivel de aceite. No llene demasiado.

Capacidad máxima de aceite: 0,74 cuartos (0,7 litros)

7. Instale la varilla medidora de aceite y apriete a mano.

AVISO

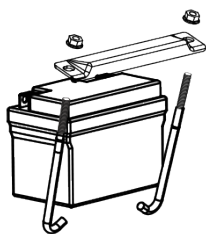
No contaminar. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o al centro de recuperación.

CAMBIO DE BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga los terminales de la batería cubiertos en todo momento. El generador se envía con una batería de iones de litio (Li-Ion). Los terminales metálicos positivos y negativos expuestos pueden cortocircuitarse cuando entran en contacto con objetos metálicos, encendiendo los materiales internos de la celda y expulsando por la fuerza el contenido en llamas, lo que resulta en incendios, explosiones, lesiones graves e incluso la muerte.

1. Afloje y retire los pernos que sujetan la placa de sujeción de la batería y retire la placa.



2. Desconecte los enchufes de conexión rápida y retire la batería de la unidad.
3. Desconecte los cables de desconexión rápida de la batería.
4. En la batería de reemplazo, conecte el cable blanco (-) de conexión rápida al terminal negativo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.
5. Conecte el cable rojo (+) de conexión rápida al terminal positivo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.

6. Instale la batería en el generador. Vuelva a instalar la placa de sujeción de la batería y apriete los pernos.

7. Conecte el enchufe de conexión rápida.

AVISO

Deseche la batería usada correctamente de acuerdo con las pautas establecidas por su gobierno local o estatal.

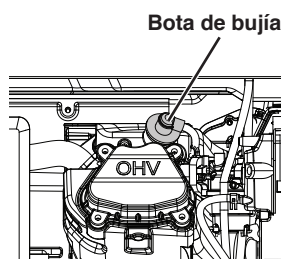
MANTENIMIENTO DE BUJÍAS

AVISO

Utilice siempre una bujía Westinghouse OEM o una bujía compatible sin resistencia. El uso de bujías de tipo resistor puede provocar un ralentí brusco, fallas de encendido o puede impedir que el motor arranque.

Inspeccione y limpie la bujía cada 100 horas de uso o cada seis meses. Reemplace la bujía después de 300 horas de uso o cada año.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y deje que el motor se enfríe.
2. Retire la funda de la bujía tirando firmemente de la funda de la bujía directamente lejos del motor.



3. Limpia el área alrededor de la bujía.
4. Retire la bujía con la llave de tubo de bujía incluida.

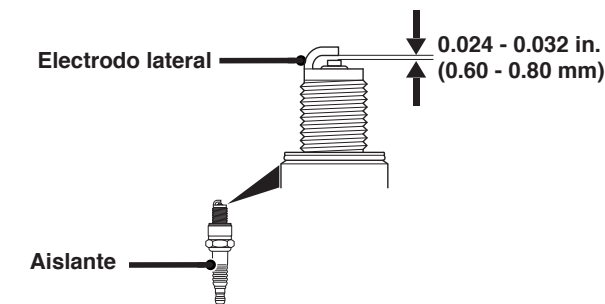
AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirar la bujía.

5. Inspeccione la bujía. Reemplácelos si los electrodos están picados, quemados o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente un enchufe de repuesto recomendado.
6. Mida el espacio entre los electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija el espacio doblando con cuidado el electrodo lateral.

Espacio de la bujía: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

MANTENIMIENTO

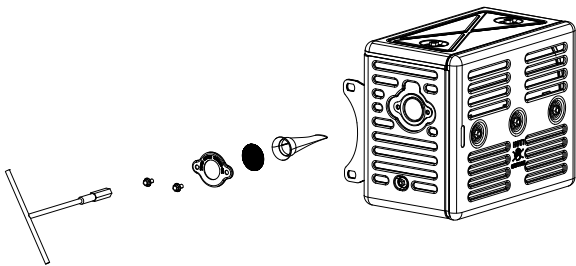


- 7. Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela con una vuelta adicional de 3/8 a 1/2 con la llave para bujías.
- 8. Coloque la funda de la bujía.

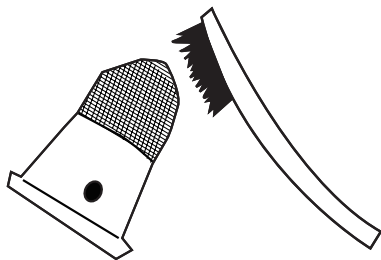
SERVICIO DE APAGACHISPAS

Deje que el silenciador se enfríe completamente antes de dar servicio al parachispas. Revise y limpie el parachispas después de cada 100 horas de uso o cada seis meses. Si no se limpia el parachispas, se degradará el rendimiento del motor..

- 1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
- 2. Retire los dos tornillos de la salida del silenciador con una llave de 8mm y tire de chispa arrestor fuera del silenciador.



- 3. Retire con cuidado los depósitos de carbón de la pantalla del parachispas con un cepillo de alambre. El parachispas debe estar libre de roturas y roturas. Reemplace el parachispas si está dañado.



- 4. Vuelva a instalar el parachispas.

ALMACENAMIENTO

Se requiere una preparación de almacenamiento adecuada para un funcionamiento sin problemas y la longevidad del generador.

AVISO

La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, causando goma, barniz y acumulación de corrosivo en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede evitar que el motor arranque después de un período de almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda el uso de estabilizador de combustible a tiempo completo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	RECOMENDADO PROCEDIMIENTO
Menos de 1 mes	No requiere servicio.
2 a 6 meses	Llene con gasolina nueva y agregue estabilizador de gasolina. Drene el recipiente del flotador del carburador.
6 meses o más	Drene el tanque de combustible y el recipiente del flotador del carburador.

ALMACENAMIENTO A CORTO PLAZO

- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de almacenarlo.
- Reemplace todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Limpie el generador con un paño húmedo. Limpie cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador.
- Almacene el generador en un lugar seco y bien ventilado, lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición, como áreas con motores eléctricos que producen chispas o donde se operan herramientas eléctricas.
- No almacene el generador, los tanques de gasolina o propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático..
- Con el motor y el sistema de escape fríos y todas las superficies secas, cubra el generador para evitar la entrada de polvo. No utilice una hoja de plástico como cubierta antipolvo. Los materiales no porosos atrapan la humedad y promueven el óxido y la corrosión.

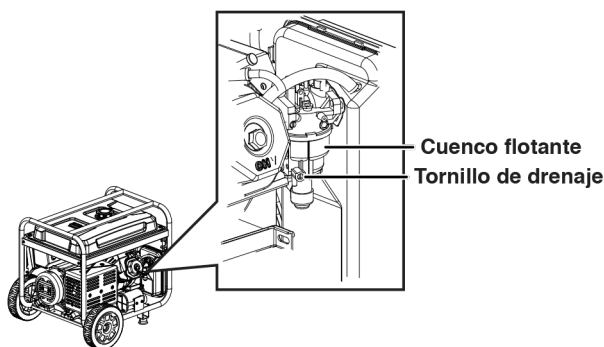
MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Incluso el combustible debidamente estabilizado puede dejar residuos y provocar corrosión si se deja por un tiempo prolongado. Si almacena el generador durante dos a seis meses, drene el recipiente del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador.

DRENAJE DEL BOWL FLOTADOR

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición de APAGADO.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.



3. Coloque un recipiente de gasolina apropiado debajo del tornillo de drenaje para recoger el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje del recipiente del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del recipiente del flotador.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Si almacena el generador por más de seis meses, drene el tanque de combustible para evitar la separación del combustible, el deterioro y los depósitos en el sistema de combustible.

1. Desenrosque la tapa del tanque de combustible. Retire el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque.
2. Con una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. NO use una bomba eléctrica.
3. Vuelva a instalar el filtro de malla de combustible y la tapa del tanque de combustible.
4. Encienda el generador y déjelo funcionar hasta que el motor del generador se detenga.
5. Empuje el interruptor Run/Stop a la posición Stop.
6. Retire la bujía.
7. Ponga una cucharadita de aceite de motor en el

cilindro y tire de la manija de retroceso hasta que sienta resistencia. En esta posición, el pistón sube en su carrera de compresión y ambas válvulas están cerradas. Guardar el motor en esta posición ayudará a prevenir la corrosión interna. Vuelva a colocar el mango de retroceso con cuidado.

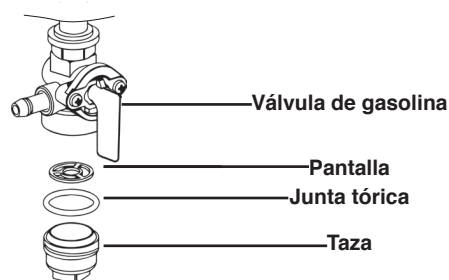
8. Vuelva a instalar la bujía. Deje la funda de la bujía desconectada para evitar un arranque accidental.

MANTENIMIENTO DE LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible está equipada con una copa de sedimentos de combustible, una rejilla y una junta tórica. La válvula de combustible no requiere servicio si la unidad se mantiene adecuadamente con combustible nuevo y limpio. Si se requiere la resolución de problemas relacionados con el combustible, realice el mantenimiento de la válvula de combustible.

Retire la junta tórica y la pantalla.

1. Deje que el generador se enfríe por completo.
2. Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO.
3. Retire la copa de sedimentos de la válvula de combustible. Retire la junta tórica y la pantalla.



4. Lave la copa de sedimentos, la junta tórica y la pantalla en un disolvente no inflamable. Sécalos bien.
5. Coloque la rejilla y la junta tórica en la válvula de combustible. Instale la copa de sedimentos y apriétela firmemente.
6. Gire la válvula de combustible a la posición ON y verifique que no haya fugas. Reemplace la válvula de combustible si hay alguna fuga.

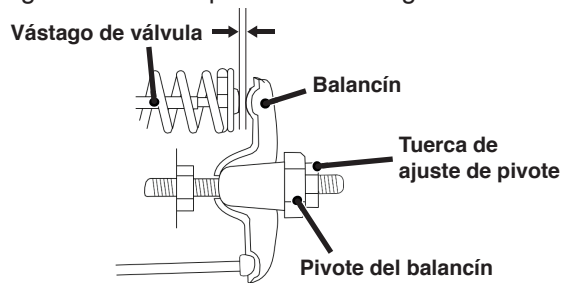
MANTENIMIENTO

JUEGO DE VÁLVULAS

AVISO

La verificación y el ajuste de la holgura de las válvulas deben realizarse con el motor frío.

1. Retire la tapa del balancín y retire con cuidado la junta.
Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
2. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
3. Gire el motor hasta el punto muerto superior (TDC) tirando lentamente de la palanca de retroceso. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
4. Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS en la carrera de compresión. Si no es así, gire el motor 360 °.
5. Inserte una galga de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.



	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Esfuerzo de torsión	8-12 N•m	8-12 N•m

6. Si es necesario un ajuste, sostenga el pivote del balancín y afloje la tuerca de ajuste del pivote.
7. Gire el pivote del balancín para obtener la holgura especificada. Sostenga el pivote del balancín y vuelva a apretar la tuerca de ajuste del pivote al par especificado.

Esfuerzo de torsión: 106 pulgada-libra (12 N•m)

8. Realice este procedimiento para la otra válvula.
9. Instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	CORRECCIÓN
El motor no arranca	Interruptor de batería en la posición de APAGADO.	Gire el interruptor de la batería a la posición ON.
	Sin combustible.	Repostar.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	El nivel bajo de aceite del motor detuvo el generador.	Si el LED de aceite bajo se ilumina, gire el interruptor de la batería a la posición de APAGADO. Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de la batería a la posición de APAGADO. Tire de la manija de retroceso rápidamente varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquelo.
	Bujía defectuosa, sucia o mal abierta.	Haga un hueco o reemplace la bujía. Reinstalar.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
	Batería drenada.	Utilice la palanca de retroceso para encender el generador. Carga la batería
	Ahogador parcialmente abierto o cerrado debido a batería débil o desconectada.	Configure manualmente el estrangulador. Vea la sección de Mantenimiento.
El motor arranca y luego se apaga	Sin combustible.	Repostar
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Revise el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	Combustible contaminado.	Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel de aceite bajo defectuoso.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpiar o reemplazar el filtro de aire.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona con dificultad o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desenchufe algunos dispositivos.
	Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED de SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Verifique la carga de CA. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
		Verifique la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y reinicie los disyuntores.
	Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con el servicio al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.

WGen5300c

Générateur Portable

ESSENCE: Puissance d'opération 5300 Watts | Puissance de pointe 6600 Watts

MANUEL DE L'UTILISATEUR

NE PAS RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide,
veuillez appeler le service client au 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

FRANÇAIS	55
----------------	----

INTRODUCTION

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ	56
ENREGISTREMENT DU PRODUIT	56
CARACTÉRISTIQUES.....	57
MISES À JOUR.....	57

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ	58
SYMBOLES DE SÉCURITÉ	58
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	59
PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	59
ESSENCE ET VAPEUR D'ESSENCE (GAZ).....	60
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ	61
CAPTEUR CO.....	62

COMPOSANTS

COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE

COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR.....	64
-------------------------------	----

ASSEMBLÉ

CONTENU DU CARTON	65
INSTALLER LES PIEDS ET LES ROUE.....	65
REPLISSAGE D'HUILE INITIAL	66
CARBURANT	66
REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT	67
CONNECTEZ LA BATTERIE	67
EMPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR.....	68

OPÉRATION

MISE À LA TERREMISE À LA TERRE	69
--------------------------------------	----

FONCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE.....	69
COMMUTATEUR DE SÉLECTION DE TENSION	69
AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR	69
DÉMARRAGE DU MOTEUR: ESSENCE	69
CHANGEMENT DE SOURCE DE CARBURANT	70
ARRÊT DU MOTEUR	70
FRÉQUENCE D'UTILISATION	70
DISJONCTEURS AC	70
CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR.....	70
GESTION DE L'ALIMENTATION	71
RALLONGES	71
DIMENSIONS DU CORDON D'EXTENSION	72

ENTRETIEN

CALENDRIER DE MAINTENANCE.....	73
RAPPELS D'ENTRETIEN.....	73
PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN.....	73
ENTRETIEN DU FILTRE À AIR	73
CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR	74
CHANGEMENT D'HUILE MOTEUR	74
REMPLACEMENT DE LA BATTERIE.....	75
MAINTENANCE DES BOUGIES	75
SERVICE DE PARE-ÉTINCELLES.....	76
ESPACE DE RANGEMENT	76
LE JEU DES SOUPAPES	78
REMARQUER.....	78

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE.....	79
----------------	----

INTRODUCTION

INTRODUCTION

⚠ MISE EN GARDE: L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour provoquer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, visitez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel étaient en vigueur au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont uniquement destinées à être des vues de référence représentatives. Nous nous réservons le droit d'apporter toute spécification ou modification de conception sans préavis.

Tous les droits sont réservés. Aucune reproduction autorisée sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠ DANGER	
	Lisez ce manuel avant d'utiliser ou d'effectuer des opérations de maintenance sur ce produit. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer votre génératrice Westinghouse.

Vous pouvez vous inscrire par:

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Enregistrement de votre produit en ligne sur: <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/warranty-registration>
- Scanner le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone. Vous serez dirigé vers le lien d'inscription mobile.



- Envoi des informations produit suivantes à:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

Pour vos dossiers

Date d'achat: _____

Numéro de modèle: _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat: _____

IMPORTANT: Conservez votre reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques	
Watts courants:	5300
Watts de pointe:	6600
Puissance nominale à 1,0 facteur de puissance:	5.3 kW
Puissance de crête:	6.6 kVA
Tension nominale:	120V/240V
Fréquence nominale:	60 Hz @ 3600 RPM
Phase:	Monophasé
Distorsion harmonique totale:	≤ 23%
Déplacement du moteur:	274 cc
Type de départ:	Recul, démarrage électrique
Capacité de carburant:	4,7 gallons (18 litres)
Type de carburant:	Essence sans plomb 87–93 octane*
Capacité d'huile:	0,74 quart (0,7 litre)
Type d'huile:	SAE 10W-30
Bougie d'allumage:	97108 (F7TC)
Ecartement électrode bougie:	0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)
Admission de valve Dégagement:	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Échappement de soupape Dégagement:	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
Système de mise à la terre AC:	Flotante neutral
Régulateur de tension:	AVR
Type d'alternateur:	Brossé
Température ambiante maximale:	104°F (40°C)
Certifications:	• EPA • CARB

* Teneur en éthanol de 10% ou moins. N'utilisez PAS E15 ou E85.

AVIS

Ce produit est conçu et conçu pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40 ° C (104 ° F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures allant de 5 ° F (15 ° C) à 122 ° F (50 ° C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres événements.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU de carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminuera également d'environ 1% pour chaque 10 ° F (6 ° C) au-dessus de la température ambiante de 60 ° F (16 ° C).

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation de votre générateur Westinghouse se trouve sous notre onglet d'assistance. <https://westinghouseoutdoorpower.com/pages/manuals>

Ou scannez le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour être dirigé vers le lien.



SÉCURITÉ

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, effectuent des travaux de maintenance ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, devenez alerte, votre la sécurité est en jeu! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbo d'alertes de sécurité.

⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui peut endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

Remarque: Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel et sur le générateur.

Symbole	La description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'électrocution
	Risque d'asphyxie
	Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
	Risque d'électrocution
	Risque d'incendie
	Maintenez une distance de sécurité
	Risque de levage
	Lire les instructions du fabricant
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

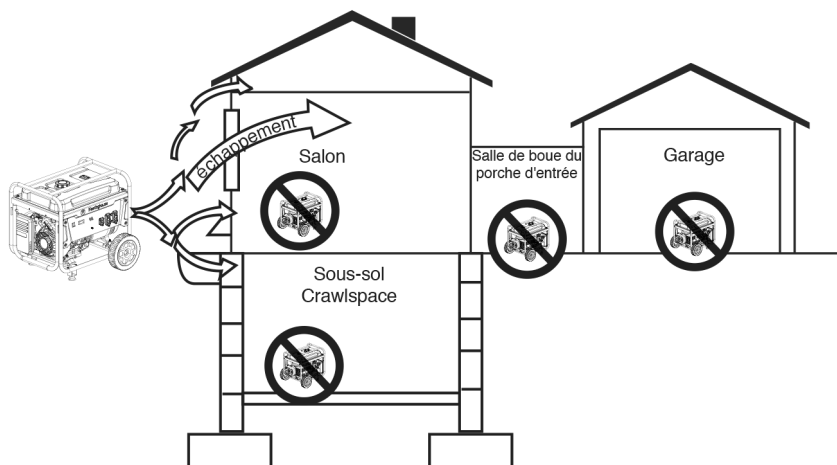
UTILISATION CORRECTE

- Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone
- Utilisez **UNIQUEMENT** à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des événements.
- Échappez directement des espaces occupés



UTILISATION INCORRECTE

- N'utilisez pas dans l'un des endroits suivants:
- Près de n'importe quelle porte, fenêtre ou événement
 - Garage
 - Sous-sol
 - Espace d'exploration
 - Salon
 - Grenier
 - Voie d'entrée
 - Porche
 - Vestiaire



AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec pile de secours dans les pièces à vivre.

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et fenêtres sont ouvertes.



Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas connecter au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert n'aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation secteur et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables.

⚠ DANGER

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement dans le circuit électrique.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter du matériel médical.
- N'utilisez pas le générateur lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

SÉCURITÉ

- N'utilisez pas le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Lorsque ce générateur est utilisé pour alimenter un système de câblage de bâtiment, le générateur doit être installé par un électricien qualifié et connecté à un commutateur de transfert en tant que système dérivé séparément conformément à NFPA 70, National Electrical Code.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible en utilisant le générateur, passez IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consultez un médecin, car vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.
- Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements, comme recommandé par le Département américain de la Santé et les Centres des services sociaux pour le contrôle et la prévention des maladies. Votre domicile et/ou vos conditions de vent spécifiques peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- Pendant le fonctionnement et le stockage, gardez au moins 5 pieds de dégagement de tous les côtés de la génératrice, y compris les frais généraux. Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment chaude pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- Ne touchez ni le silencieux ni le moteur. Ils sont très CHAUDS et provoqueront de graves brûlures. Ne placez pas de parties du corps ou de matériaux inflammables ou combustibles sur le chemin direct de l'échappement.
- Retirez toujours tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant la maintenance loin du générateur avant de l'utiliser.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.
- Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien agréé et approuvé par l'autorité compétente. L'installation doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables.
- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant cinq minutes avant d'ajouter de l'essence ou de l'huile au générateur.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Arrêtez le moteur et laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes. Retirez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression, empêcher le carburant de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux ne déclenche les vapeurs de carburant. Serrez fermement le bouchon du réservoir après avoir fait le plein.
- Essuyez le carburant renversé de l'unité.
- N'essayez jamais de brûler du carburant renversé.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant. Laissez de la place pour que le carburant se dilate. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain d'essence et entraîner le déversement d'essence en contact avec des surfaces CHAUDES.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Si du carburant est renversé sur le générateur, essuyez immédiatement tout déversement. Jetez le chiffon correctement. Laissez sécher la zone de carburant renversé avant de faire fonctionner le générateur.
- Portez des lunettes de protection lors du ravitaillement.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- Entrez tout contenant contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou source d'inflammation.

ESSENCE ET VAPEUR D'ESSENCE (GAZ)

⚠ DANGER

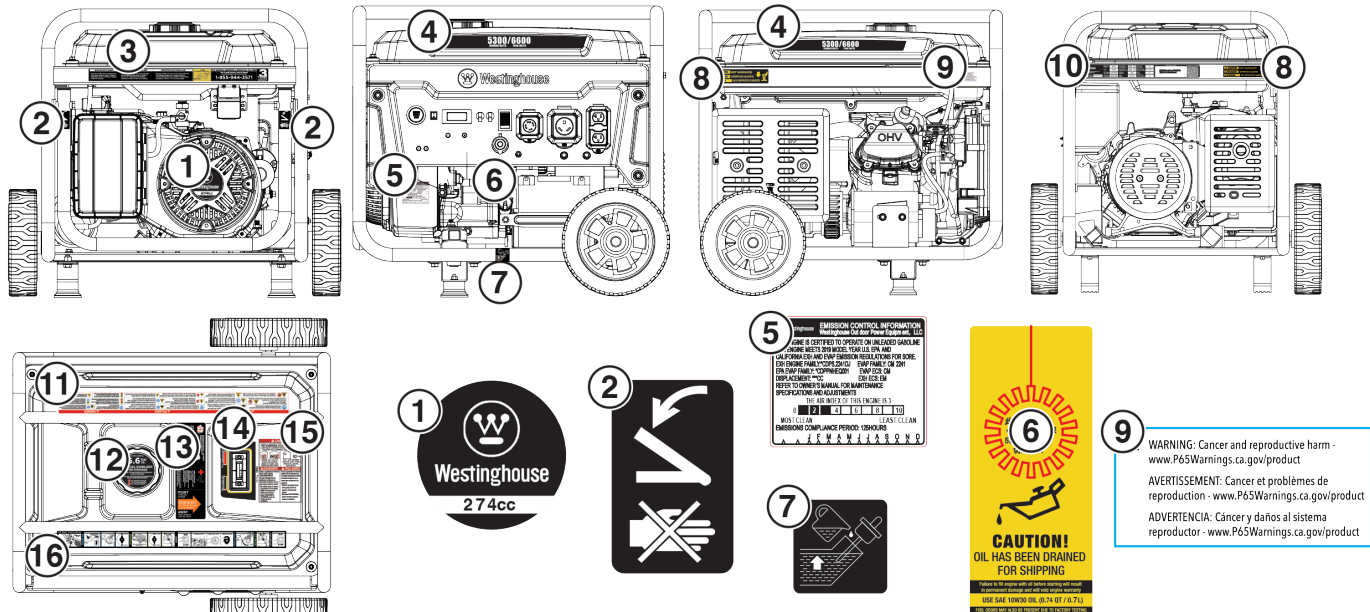
Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut causer de graves brûlures ou la mort.

- En cas d'incendie au gaz, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Le gaz a une odeur distinctive, cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles sont enflammées.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.

SÉCURITÉ DU CARBURANT

- Stockez le carburant dans un contenant approuvé pour l'essence.
- Ne pas fumer lors du remplissage du générateur avec de l'essence.
- Ne laissez pas le réservoir d'essence du générateur déborder lors du remplissage.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

[illegible]

SÉCURITÉ

CAPTEUR CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si des niveaux croissants de gaz CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détectera également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant utilisées dans la zone d'opération. Par exemple, si l'échappement des outils à combustible est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut être déclenché en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Ce n'est pas une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toutes les sources de carburant supplémentaires pour dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

Remarque: Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés avec le bouton START/STOP sur le panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et l'échappement dirigé loin du personnel et des bâtiments. S'il est mal utilisé et utilisé dans un endroit qui entraîne une accumulation de CO, comme dans une zone partiellement fermée, le capteur de CO arrête le moteur, avertit l'utilisateur avec un voyant rouge et ordonne à l'utilisateur de lire l'étiquette d'action pour les étapes. prendre. Le capteur de CO NE remplace PAS les avertisseurs de monoxyde de carbone. Installez des avertisseurs de monoxyde de carbone à piles dans votre maison.

⚠ AVERTISSEMENT

L'arrêt automatique accompagné d'un voyant ROUGE clignotant dans la partie du capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal localisé. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible ou que les détecteurs de monoxyde de carbone dans votre maison indiquent une alarme, mettez-vous immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

ÉTIQUETTE D'ACTION

ACTION LABEL

ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO
ÉTIQUETTE D'ACTION

• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
• POINT EXHAUST AWAY.
• DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).
• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES
• ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
• NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P. EJ.: EN UNA CASA O GARAJE)
• DEPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT
• DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS
• NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE)

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ÉTIQUETTE D'ACTION:

• MOVE TO FRESH AIR.
• GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.
• MOVER AL AIRE LIBRE
• OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL
• VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS
• CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
HACER ALTERACIONES CON SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS
L'ALTÉRATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES

POINT
ORIENTAR
DIRIGIR

EXHAUST
EL TUBO DE ESCAPE
L'ÉCHAPPEMENT

AWAY
HACIA AFUERA
LOIN DE VOUS

ARRÊT AUTOMATIQUE CO DU PANNEAU DE COMMANDE

CARBON MONOXIDE AUTO-SHUTOFF



SERVICE GENERATOR
REALICE UN SERVICIO
DEL GENERADOR

AUTOMATIC SHUTOFF
SEE MANUAL
CORTE AUTOMÁTICO
LEER EL MANUAL

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Couleur La description

ROUGE

Le monoxyde de carbone s'est accumulé autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant lumineux ROUGE dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignotera pour indiquer que le générateur a été arrêté en raison d'un risque d'accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignotera pendant au moins cinq minutes après un arrêt du CO.

Déplacez le générateur vers une zone extérieure ouverte, loin des espaces occupés avec l'évacuation dirigée vers l'extérieur. Une fois déplacé dans une zone sûre, le générateur peut être redémarré. Introduisez de l'air frais et aérez la zone où le générateur s'était arrêté.

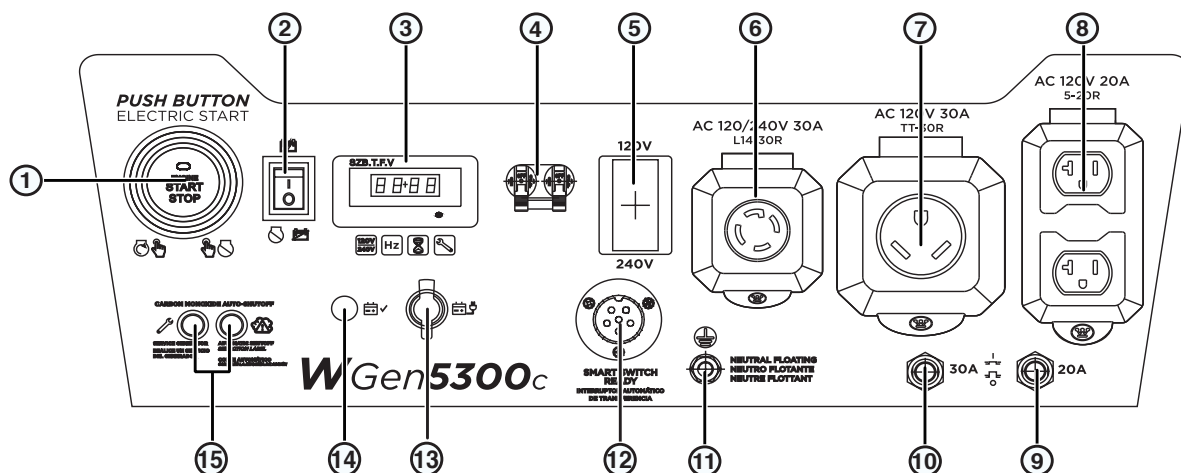
JAUNE La description

A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that the a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be re-started, but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

COMPOSANTS

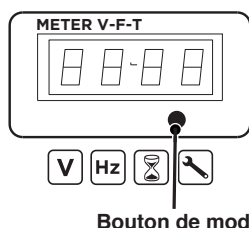
COMPOSANTS

COMPOSANTS DU PANNEAU DE COMMANDE

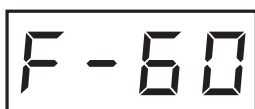


- Bouton-poussoir START/STOP:** Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez à nouveau pour arrêter le moteur.
- Commutateur de batterie:** allume et éteint la batterie. Doit être allumé avant le démarrage électrique ou à distance.
- Centre de données:** basculez pour afficher la tension, la fréquence, le compteur horaire total et la minuterie d'exécution/de maintenance.
- Disjoncteur principal:** Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.
- Commutateur de sélection de tension:** sélectionnez 120 volts ou 240 volts. Arrêtez le générateur avant de commuter les tensions.
- Prise 120/240 volts CA, 30 A NEMA L14-30R Twist-Lock:** la prise peut fournir un maximum de 30 ampères
- Prise NEMA TT-30R 120 volts CA, 30 A:** la prise peut fournir un maximum de 30 ampères.
- Prises NEMA 5-20R duplex de 120 volts CA, 20 A:** Les prises peuvent fournir un maximum de 20 ampères.
- Disjoncteur CA 20 A:** Le disjoncteur limite le courant qui peut être fourni par les prises NEMA 5-20R à 20 A.
- Disjoncteur CA 30 A:** Le disjoncteur limite le courant qui peut être fourni par la prise TT-30R à 30 A.
- Borne de terre:** La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre extérieurement le générateur.
- Prise pour interrupteur intelligent:** connecte l'interrupteur Westinghouse ST (vendu séparément) au panneau de commande.
- Port de chargement de la batterie:** utilisé pour charger la batterie avec le chargeur de batterie inclus.
- Indicateur de batterie:** indique que l'alimentation est allumée. La lumière restera allumée pendant que l'unité est allumée.
- Voyants du capteur de CO:** le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique. Si des niveaux croissants de gaz CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

Affichage des données



Tension:
Affiche la sortie de tension actuelle



La fréquence (Hz):
Affiche la fréquence de sortie de puissance en Hertz



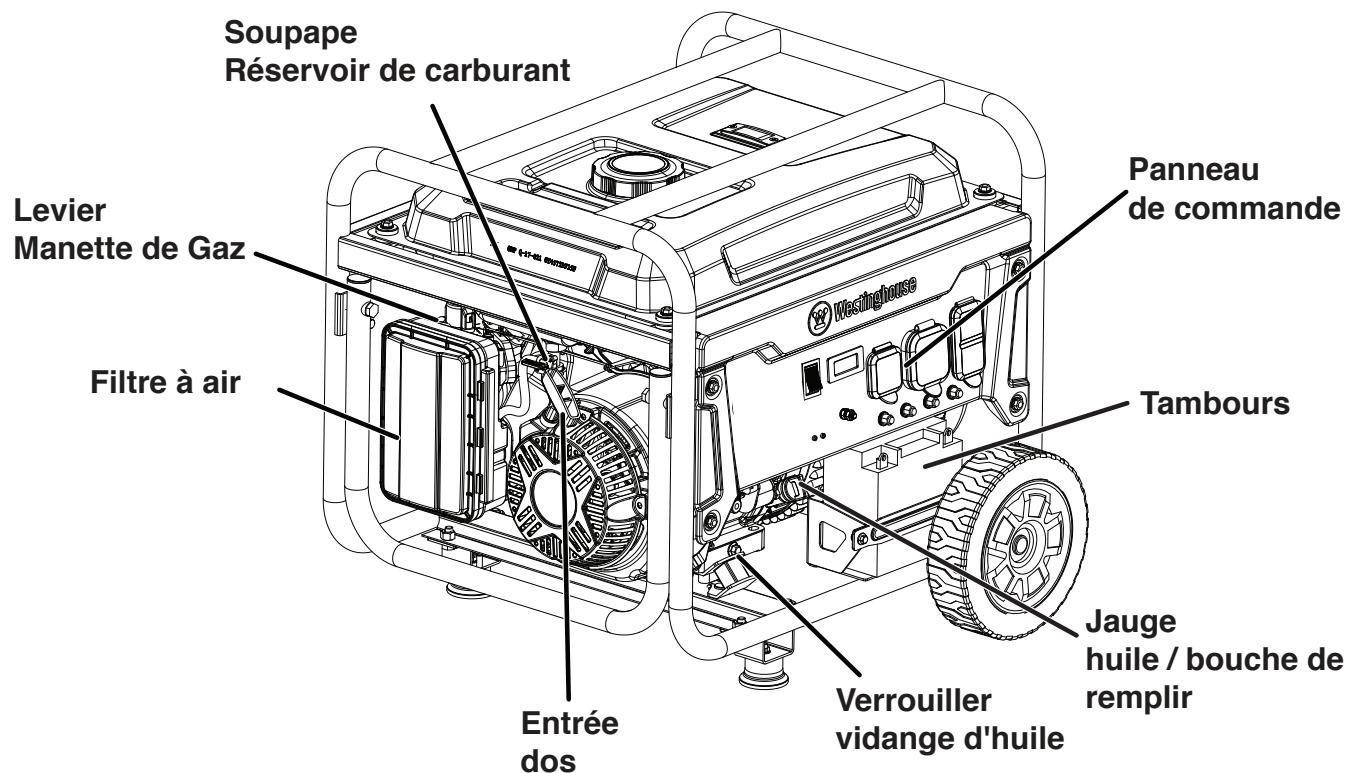
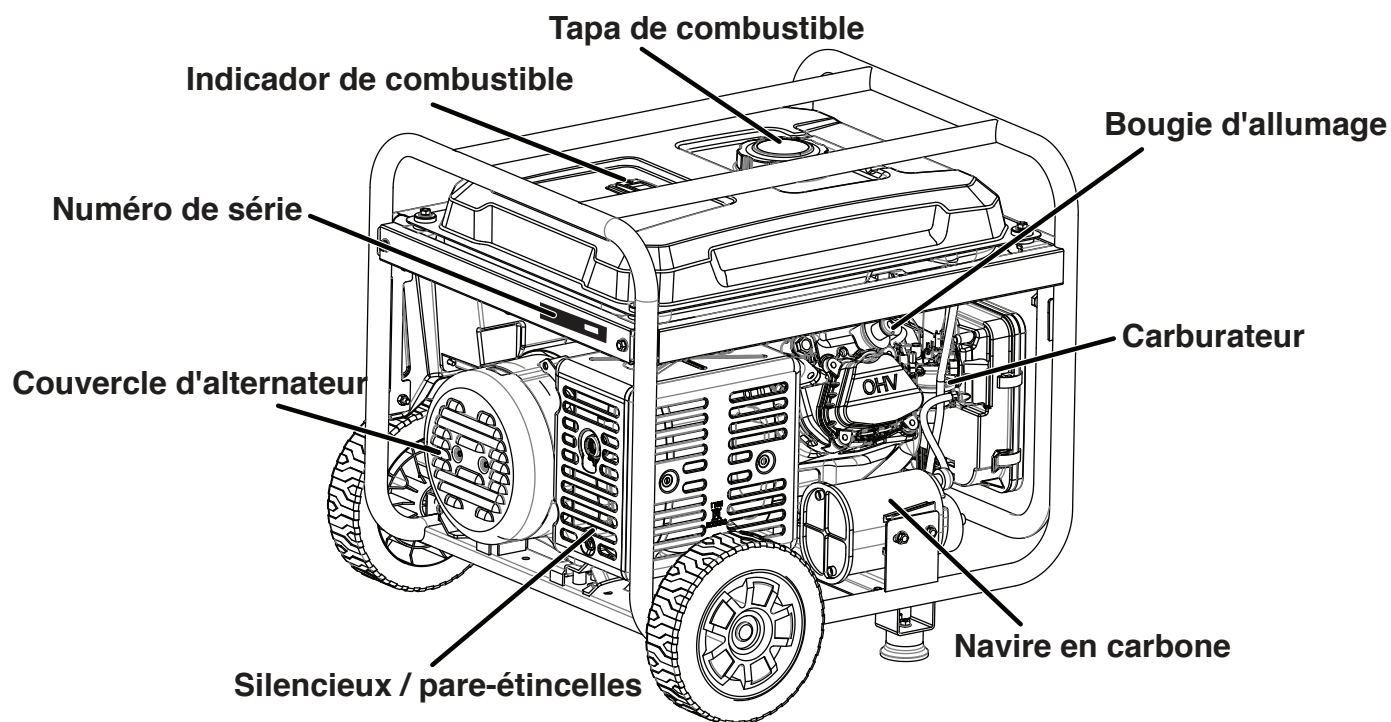
Heures de vie:
affiche les heures de fonctionnement à vie



Durée d'exécution / maintenance:
Affiche la durée d'exécution actuelle. Remise à zéro à la fermeture vers le bas. Maintenance rappel affiché si nécessaire.

COMPOSANTS

COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR



ASSEMBLÉ

ASSEMBLÉ

CONTENU DU CARTON

⚠ MISE EN GARDE

Risque de poids. Ayez toujours de l'aide pour soulever le générateur.

1. Ouvrez soigneusement le carton.
2. Retirez et conservez le contenu du carton.
3. Retirez et jetez le plateau d'emballage.
4. Dépliez le haut du sac en plastique renfermant le générateur.
5. Coupez soigneusement les coins verticaux du carton pour accéder au générateur.
6. Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

CONTENU DU CARTON

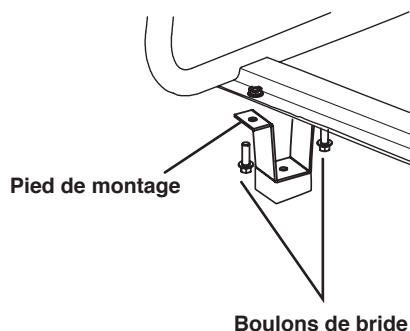
- Manuel de l'utilisateur
- Guide de démarrage rapide
- Bouteille d'huile SAE 10W-30
- Clé à douille de bougie
- Clé
- Chargeur de batterie

Article	Montant
• Pied de montage	2
• Boulon à bride, M8	4
• Roue	2
• Axe d'arbre	2
• Machine à laver	2
• Goupille	2

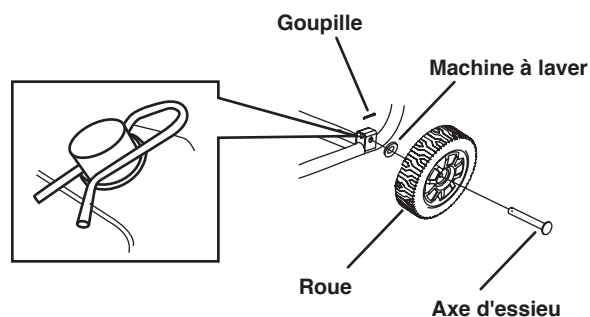
S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

INSTALLER LES PIEDS ET LES ROUE

1. Placer le générateur sur une surface plane.
2. Basculez le générateur sur un morceau de carton ou un autre matériau souple pour protéger la peinture du cadre et empêcher le générateur de glisser.
3. Avec la clé fournie, installez les pieds de montage sur le cadre comme indiqué.



4. Installez les roues comme indiqué.



Remarque: Les roues sont uniquement destinées au transport manuel. Les roues ne sont pas adaptées au remorquage du générateur sur route ou hors route.

ASSEMBLÉ

REPLISSAGE D'HUILE INITIAL

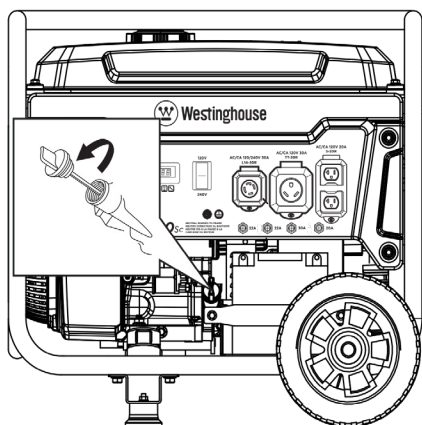
AVIS

CE GÉNÉRATEUR A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur.

Le type d'huile recommandé pour une utilisation typique est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile moteur recommandé								
		10W-30						
← 5W-30							10W-40 →	
← 5W-30 Synthétique →								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Température ambiante								

1. Sur une surface plane, retirez la jauge d'huile.



2. À l'aide de l'entonnoir et de l'huile fournis, ajoutez de l'huile dans le goulot de remplissage d'huile.

Remarque: Comme de l'huile résiduelle de l'usine peut rester dans le moteur, ajoutez l'huile progressivement vers l'extrémité de la bouteille pour éviter de trop remplir le moteur. Voir Contrôle du niveau d'huile moteur dans la section Entretien.

3. Essuyez la jauge d'huile. Remplacez la jauge d'huile et serrez à la main.

CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais de bidon d'essence, de réservoir d'essence ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage rouge situé dans le filtre à carburant dans le réservoir. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne faites jamais le plein de la génératrice lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant deux minutes avant de faire le plein.

AVIS



N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou par l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. N'utilisez que de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10% d'éthanol.

BESOINS EN CARBURANT

- Essence sans plomb PROPRE, FRAÎCHE, 87–93 octane.
- Jusqu'à 10% d'éthanol (essence-alcool) est acceptable (le cas échéant; un carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS E85 ou E15.
- NE PAS utiliser de mélange de gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.
- NE PAS faire le plein à l'intérieur.
- NE PAS créer d'étincelle ou de flamme pendant le ravitaillement.

ASSEMBLÉ

UTILISATION DU STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à empêcher la formation de dépôts qui peuvent obstruer le système de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

Mélangez toujours la bonne quantité de stabilisateur de carburant à l'essence dans un bidon d'essence approuvé avant de faire le plein de la génératrice. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter tout le système d'alimentation en carburant.

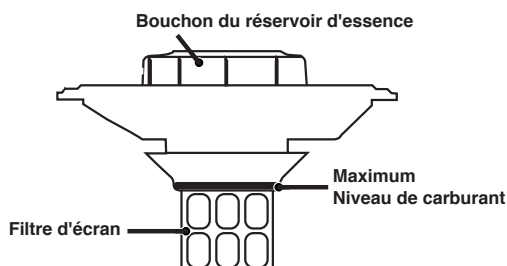
REEMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
2. Placez le générateur sur un sol plat dans un endroit bien ventilé.
3. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.

AVIS

Ne remplissez le réservoir qu'à partir d'un bidon d'essence approuvé. Assurez-vous que le réservoir d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système d'alimentation en carburant.

4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne pas trop remplir. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant visible dans le goulot de remplissage.



5. Installez la tapa de combustible. Apriete hasta que escuche un clic.

AVIS

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVIS

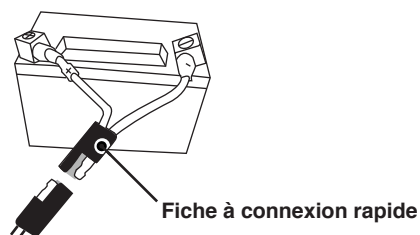
Limpe los residuos del filtro de malla de combustible antes y después de cada repostaje. Quite el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.

CONNECTEZ LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion. Les batteries émettent des gaz explosifs pendant la charge. Éloignez le feu et les étincelles.

Une prise de batterie à connexion rapide est préinstallée sur la batterie. Retirez l'attache-câble retenant les fiches, puis appuyez fermement pour les connecter.



Remarque: Le générateur est équipé d'une fonction de chargement de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie.

ASSEMBLÉ

EMPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR

Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur.

DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.



Utilisez uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

NE JAMAIS faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un bâtiment, y compris les garages, les sous-sols, les vides sanitaires, les remises, l'enceinte ou le compartiment, y compris le compartiment de la génératrice d'un véhicule récréatif.

DANGER

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement dans le circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, telles que la pluie ou la neige, ou près d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou lorsque vos mains sont mouillées, peut entraîner une électrocution.

OPÉRATION

OPÉRATION

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Faites fonctionner le générateur uniquement sur une surface solide et plane. Le fonctionnement du générateur sur une surface avec des matériaux meubles tels que du sable ou de l'herbe coupée peut provoquer l'ingestion de débris par le générateur qui pourraient bloquer les événements de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laisser le générateur refroidir pendant 30 minutes avant le transport ou le stockage.

⚠️ DANGER

Risque d'asphyxie. Placez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE PAS placer le générateur près des événements ou des prises où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez soigneusement compte des courants d'air et de vent lors du positionnement du générateur.

MISE À LA TERREMISE À LA TERRE

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement le générateur à la terre peut entraîner un choc électrique.

AVIS

N'utilisez que des rallonges à 3 broches, des outils et des appareils mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur flotte. La borne de masse du générateur est connectée au châssis du générateur, aux parties métalliques non conductrices de courant du générateur et aux bornes de masse de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est isolé du châssis et de la broche de masse de la prise CA. Les appareils électriques qui nécessitent une connexion à broche de prise de terre peuvent ne pas fonctionner correctement.

Si ce générateur doit être utilisé uniquement avec des cordons et des prises connectés aux prises montées sur le générateur, le National Electric Code n'exige pas que l'unité soit mise à la terre. Cependant, d'autres méthodes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou une agence locale ayant juridiction pour les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

FONCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue à mesure que vous travaillez au-dessus du niveau de la mer. La sortie sera réduite d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds d'altitude accrue par rapport au niveau de la mer.

Un réglage en haute altitude est nécessaire pour une utilisation à des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1524 m). Le fonctionnement sans cet ajustement entraînera une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions. Le fonctionnement du moteur à des altitudes inférieures à 2000 pieds (762 m) avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

COMMUTATEUR DE SÉLECTION DE TENSION

Le sélecteur 120V/240V, qui donne à l'utilisateur la possibilité de doubler l'ampérage dans le générateur pour des applications plus exigeantes. Le sélecteur de tension commute les doubles enroulements CA de 120 V du générateur pour produire 120 V ou 240 V. Si un appareil 240V est connecté à la prise L14-30R à 4 broches, l'interrupteur doit être en position "240V." Les prises de 120 V uniquement ne fourniront pas de courant lorsque le sélecteur de tension est en position 240 V.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne changez le sélecteur de tension que lorsque le générateur est éteint. Ne pas commuter la tension pendant que le générateur fonctionne ou alimente des appareils.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Vérifier que:

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur se trouve sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Le moteur est rempli d'huile.
- Toutes les charges sont déconnectées.

⚠️ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni basculer le générateur pendant son fonctionnement.

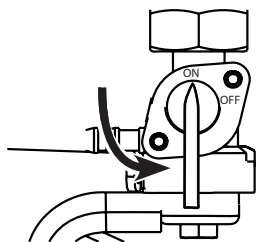
DÉMARRAGE DU MOTEUR: ESSENCE

IMPORTANT: Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques connectés

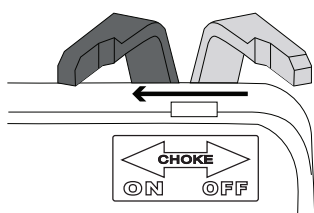
1. Vérifiez que le carburant est dans le réservoir d'essence.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande sur le fonctionnement à essence.

OPÉRATION

3. Tournez le robinet du réservoir de carburant en position ON.



Remarque: En cas de démarrage à froid, mettez le levier du starter en position ON.



4. Poussez le commutateur Run/Stop en position Run.

5. Choisissez la méthode de départ:

- a. Démarrage à distance: Appuyez et maintenez le bouton START sur le porte-clés de démarrage à distance pendant une seconde.

Remarque: Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés avec le bouton START/STOP sur le panneau de commande après un arrêt automatique.

- b. Démarrage par bouton-poussoir: Appuyez sur le bouton START / STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

6. Après le démarrage, laissez le moteur démarrer, laissez-le tourner pendant plusieurs secondes, puis placez le levier du starter en position OFF.

CHANGEMENT DE SOURCE DE CARBURANT

ARRÊT DU MOTEUR

1. Éteignez et débranchez toutes les charges électriques connectées.

IMPORTANT: Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques connectés.

2. Laisser le générateur fonctionner sans charge pendant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur.

3. Poussez le commutateur Run/Stop en position Stop.

Remarque: Alternativement, si le générateur est rarement utilisé, tournez le robinet du réservoir de carburant en position OFF pour limiter le carburant résiduel restant dans le bol du flotteur du carburateur. Le moteur s'arrête lorsque le carburant dans le carburateur et la conduite de carburant sont épuisés.

FRÉQUENCE D'UTILISATION

Si le générateur doit être utilisé de manière peu fréquente ou intermittente (plus d'un mois avant la prochaine utilisation), reportez-vous à la section Stockage de ce manuel pour obtenir des informations sur la détérioration du carburant.

DISJONCTEURS AC

Les disjoncteurs s'éteindront automatiquement s'il y a un court-circuit ou une surcharge importante du générateur à chaque prise.

Si un disjoncteur CA se coupe automatiquement, vérifiez que l'appareil fonctionne correctement et qu'il ne dépasse pas la capacité de charge nominale du circuit avant de remettre le disjoncteur CA en MARCHÉ.

Disjoncteurs

ON

OFF ← Appuyez pour réinitialiser

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas la capacité du générateur. Le dépassement de la capacité en watts/ampérage du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts continus (en fonctionnement) et de surtension (de démarrage) pour les éléments que vous alimenterez en même temps.

Les besoins de puissance totale (volts x ampères = watts) de tous les appareils connectés doivent être pris en compte. Les fabricants d'appareils et d'outils électriques indiquent généralement les informations de classification à côté du numéro de modèle ou de série.

Pour déterminer les besoins en énergie:

1. Sélectionnez les éléments que vous alimenterez en même temps.
2. Additionnez les watts continus (courants) de ces éléments. Il s'agit de la quantité d'énergie que le générateur doit produire pour maintenir les éléments en

OPÉRATION

marche. Voir le tableau de référence de puissance à la page suivante.

3. Estimez le nombre de watts de surtension (de démarrage) dont vous aurez besoin. La puissance de surtension est la courte rafale de puissance nécessaire pour démarrer les outils ou appareils à moteur électrique tels qu'une scie circulaire ou un réfrigérateur. Étant donné que tous les moteurs ne démarrent pas en même temps, les watts de surtension totaux peuvent être estimés en ajoutant uniquement les éléments avec les watts de surtension supplémentaires les plus élevés au total des watts nominaux de l'étape 2.

Exemple:

Outil ou appareil	Watts courants*	Watts de départ*
Télévision (écran plat)	120	235
Réfrigérateur RV	180	600
Radio	200	0
Lumière (75 watts)	300	0
Machine à café	600	0
Total	1400	
Total des watts de fonctionnement		1400
Watts de démarrage les plus élevés		+ 600
Total Starting Watts Needed		2000

* Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

GESTION DE L'ALIMENTATION

Pour prolonger la durée de vie du générateur et des appareils connectés, soyez prudent lorsque vous ajoutez des charges électriques au générateur. Il ne devrait y avoir rien de connecté aux sorties du générateur avant de démarrer le moteur. La façon correcte et sûre de gérer l'alimentation du générateur consiste à ajouter des charges séquentiellement comme suit:

1. Sans rien connecté au générateur, démarrez le moteur comme décrit dans ce manuel.
2. Branchez et allumez la première charge, de préférence la plus grande charge dont vous disposez.
3. Permettre à la sortie du générateur de se stabiliser (le moteur tourne sans à-coups et l'appareil attaché fonctionne correctement).
4. Branchez et allumez la charge suivante.
5. Encore une fois, laissez le générateur se stabiliser.
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

Référence de puissance

Outil ou appareil	Watts courants estimés*	Watts de démarrage estimés*
Lumières à incandescence (4 quantités x 75 watts)	300	0
Télévision (écran plat)	120	235
Pompe de puisard (1/3 hp)	800	1300
Réfrigérateur ou congélateur	700	2200
Pompe de puits (1/3 hp)	1000	2000
Radio	200	0
Percer (3/8", 4 amps)	440	600
Scie circulaire (Robuste, 7-1/4")	1400	2300
Scie à onglet (10")	1800	1800
Scie à table (10")	2000	2000

* Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

RALLONGES

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges fonctionnant directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge qui entre directement dans votre maison est utilisée pour alimenter des éléments intérieurs, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie et conformes aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lors du fonctionnement du générateur. Vérifiez régulièrement la batterie du (des) détecteur (s).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous que le générateur est situé dans un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés avec l'évacuation dirigée vers l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Les rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, présenter un arc et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur:

- Utilisez des rallonges à 3 broches, des outils et des appareils mis à la terre, ou des outils et appareils à

OPÉRATION

double isolation.

- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

DIMENSIONS DU CORDON D'EXTENSION

N'utilisez que des rallonges à 3 broches mises à la terre, marquées pour une utilisation en extérieur et conçues pour la charge électrique.

Total Intensité de courant	Jauge minimale, nominale extérieure	
	Jusqu'à 50 FT (15 M)	Jusqu'à 100 FT (30 M)
Jusqu'à 10A	12	8
Jusqu'à 15A	10	8
Jusqu'à 20A	10	6
Jusqu'à 30A	8	6
Jusqu'à 35A	6	6

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'incendie. Ne mettez pas le générateur à l'envers et ne le placez pas sur le côté. Le carburant ou l'huile peuvent fuir et endommager le générateur.

TRANSPORT

⚠ MISE EN GARDE

Risque de poids. Ayez toujours de l'aide pour soulever le générateur.

- Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant le transport.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement le châssis fixe de la génératrice pour soulever l'unité ou attacher des dispositifs de retenue de charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez pas de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'unité à niveau pendant le transport pour minimiser la possibilité de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport..

ENTRETIEN

ENTRETIEN

CALENDRIER DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Suivez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire lors du fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

Avant chaque utilisation
Vérifier l'huile moteur
Après les 25 premières heures ou le premier mois
Changez l'huile du moteur
Après 50 heures ou tous les 6 mois
Changer l'huile moteur ¹ Filtre à air propre ²
Après 100 heures ou tous les 6 mois
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage Entretien de la soupape de carburant Inspecter/régler le jeu des soupapes ³
Après 300 heures ou chaque année
Remplacer la bougie Remplacer le filtre à air

¹ Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

² Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

³ Il est recommandé que le service soit effectué par un concessionnaire Westinghouse agréé.

RAPPELS D'ENTRETIEN

Les codes de rappel d'entretien seront affichés sur l'affichage des données en fonction des heures de vie de l'unité. Les codes de maintenance seront affichés jusqu'à ce que l'appareil soit éteint. Reportez-vous à la section Maintenance pour les procédures spécifiques.

Code de maintenance	Maintenance requise
P25	Changez l'huile du moteur
P50	- Changez l'huile du moteur - Filtre à air propre
P100	- Changez l'huile du moteur - Filtre à air propre - Entretien de la soupape de carburant - Inspecter/régler le jeu des soupapes

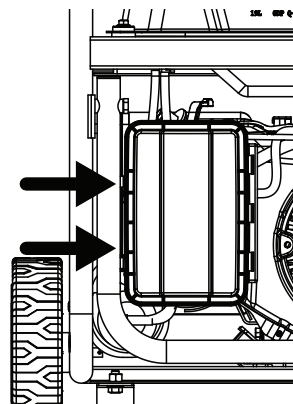
PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN

La description	Numéro d'article
Filtre à air	5941
Bouchon de vidange d'huile rondelle d'écrasement	94007
Pare-étincelles	6967
Bougie d'allumage	97108 (F7TC)
La batterie, 1.2 AH	511088

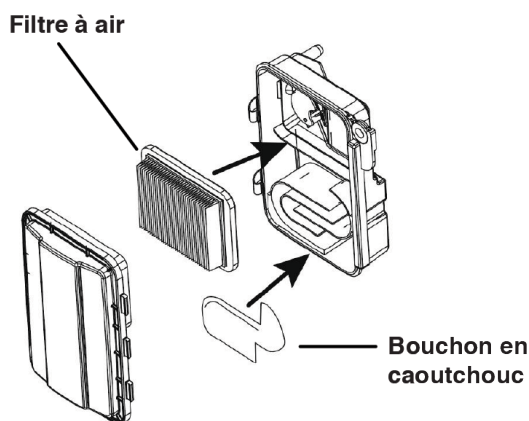
ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 50 heures d'utilisation ou six mois (la fréquence doit être augmentée si le générateur fonctionne dans un environnement poussiéreux).

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Relâchez les clips et retirez le couvercle du filtre à air.



3. Nettoyez le filtre à air avec de l'air comprimé. Remplacez si endommagé.
4. Assurez-vous que le filtre à air et le capuchon en caoutchouc sont correctement installés. Installez le couvercle du filtre à air et fixez-le en place avec les clips du couvercle.



ENTRETIEN

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

⚠ MISE EN GARDE

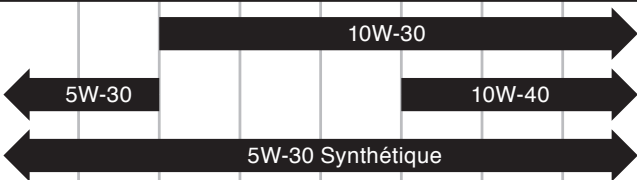
Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur. Portez des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

AVIS

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou raccourcir la durée de vie du moteur.

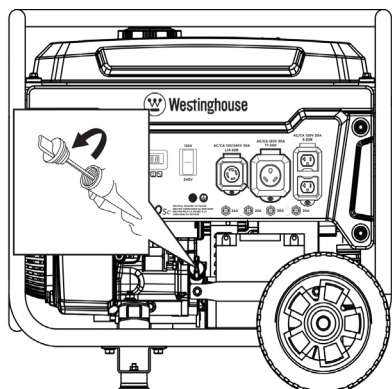
Lors de l'utilisation du générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

La température de l'air ambiant affectera les performances de l'huile moteur. Changer le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.

Type d'huile moteur recommandé								
								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Température ambiante								

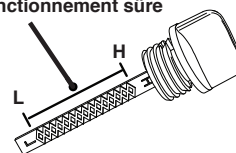
Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
3. Retirez la jauge d'huile et essuyez la jauge.



4. Insérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile sans la visser. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile est dans la plage de fonctionnement sécuritaire entre les marques bas (L) et haut (H) sur la jauge.

Plage de fonctionnement sûre



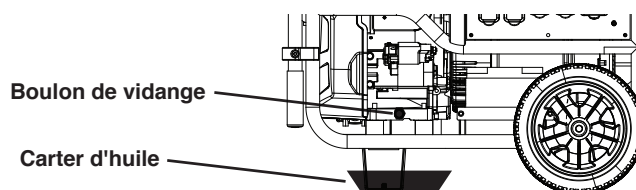
5. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et revérifiez jusqu'à ce que le niveau se situe entre les marques L et H de la jauge. Ne pas trop remplir. Si au-dessus du repère H de la jauge, vidangez l'huile pour réduire le niveau d'huile au repère plein.

6. Remplacez la jauge d'huile et serrez à la main.

CHANGEMENT D'HUILE MOTEUR

Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions sales ou par temps extrêmement chaud ou froid, changez l'huile plus fréquemment. Changer l'huile pendant que le moteur est encore chaud de fonctionnement.

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes.
2. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile. Retirez la jauge et essuyez.
3. Placez un carter d'huile (ou un récipient approprié) sous le boulon de vidange d'huile.
4. À l'aide d'une clé de 10 mm, retirez le boulon de vidange d'huile et laissez l'huile s'écouler.



5. Installez le boulon de vidange d'huile et serrez fermement.

Remarque: Une nouvelle rondelle d'écrasement du bouchon de vidange d'huile est recommandée à chaque vidange d'huile.

6. Versez lentement l'huile dans le goulot de remplissage d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les marques L et H de la jauge. Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le niveau d'huile. Ne pas trop remplir.

Capacité d'huile maximale: 0,74 quart (0,7 litre)

7. Installez la jauge d'huile et serrez à la main.

ENTRETIEN

AVIS

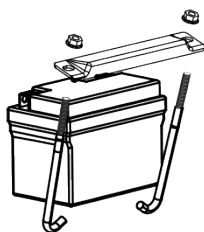
Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les installations de remise en état.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez les bornes de la batterie couvertes en tout temps. Le générateur est livré avec une batterie au lithium-ion (Li-Ion). Les bornes positives et négatives métalliques exposées peuvent court-circuiter lorsqu'elles entrent en contact avec des objets métalliques, enflammant les matériaux internes de la cellule et expulsant de force le contenu en feu, entraînant des incendies, des explosions, des blessures graves et même la mort.

1. Desserrez et retirez les boulons fixant la plaque de maintien de la batterie et retirez la plaque.



2. Débranchez les fiches à connexion rapide et retirez la batterie de l'unité.
3. Débranchez les fils du câble à déconnexion rapide de la batterie.
4. Sur la batterie de remplacement, connectez le câble de connexion rapide blanc (-) à la borne négative de la batterie. Faites glisser la gaine en caoutchouc sur le matériel de connexion.
5. Connectez le câble de connexion rapide rouge (+) à la borne positive de la batterie. Faites glisser la gaine en caoutchouc sur le matériel de connexion.
6. Installez la batterie dans le générateur. Réinstallez la plaque de maintien de la batterie et serrez les boulons.
7. Branchez la fiche à connexion rapide.

AVIS

Débarrassez-vous de la batterie usagée conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou national.

MAINTENANCE DES BOUGIES

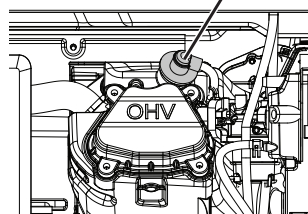
Inspectez et nettoyez la bougie d'allumage toutes les 100 heures d'utilisation ou six mois. Remplacez la bougie d'allumage après 300 heures d'utilisation ou chaque année.

AVIS

Utilisez toujours la bougie d'allumage Westinghouse OEM ou compatible sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage de type résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou peut empêcher le moteur de démarrer.

1. Placer le générateur sur une surface plane et laisser refroidir le moteur.
2. Retirez le soufflet de bougie d'allumage en tirant fermement le soufflet d'allumage directement loin du moteur.

Bougie d'allumage



3. Nettoyez la zone autour de la bougie.
4. Retirez la bougie d'allumage avec la clé à douille de bougie incluse.

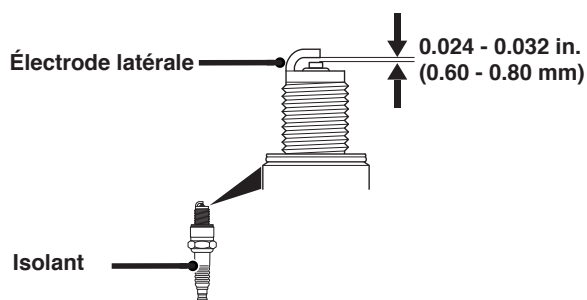
AVIS

N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie d'allumage latéralement lors du retrait de la bougie.

5. Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-les si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une fiche de remplacement recommandée.
6. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie avec une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écart en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Ecartement électrode bougie:
0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

ENTRETIEN

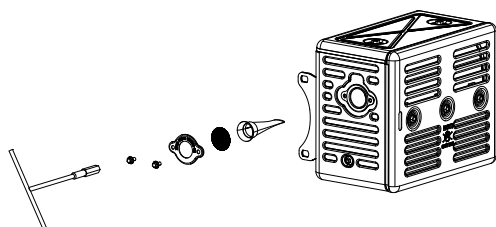


7. Installez soigneusement la bougie à la main, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
8. Fixez le soufflet de bougie.

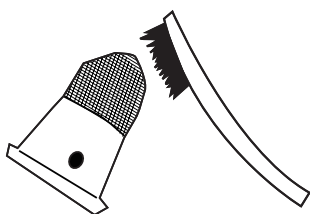
SERVICE DE PARE-ÉTINCELLES

Laissez le silencieux refroidir complètement avant de réparer le pare-étincelles. Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles toutes les 100 heures d'utilisation ou six mois. Le fait de ne pas nettoyer le pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Placer le générateur sur une surface plane.
2. Enlevez les deux vis de la sortie du pot d'échappement avec une clé de 8mm et sortez le pare-étincelles du pot d'échappement.



3. Retirez soigneusement les dépôts de carbone de l'écran pare-étincelles avec une brosse métallique. Le pare-étincelles doit être exempt de cassures et de déchirures. Remplacez le pare-étincelles s'il est endommagé.



4. Réinstaller le pare-étincelles.

ESPACE DE RANGEMENT

Une préparation de stockage appropriée est nécessaire pour un fonctionnement sans problème et la longévité du générateur.

AVIS

L'essence stockée pendant aussi peu que 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de stockage de l'essence. Il est recommandé d'utiliser à plein temps le stabilisateur de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

TEMPS DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins de 1 mois	Aucun service requis.
2 à 6 mois	Faites le plein d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez le bol du flotteur du carburateur.
6 mois ou plus	Vidanger le réservoir de carburant et la cuve du flotteur du carburateur.

STOCKAGE À COURT TERME

- Laisser le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Essuyez le générateur avec un chiffon humide. Nettoyez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
- Entrez le générateur dans un endroit bien ventilé et sec à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation telles que les zones avec un moteur électrique produisant des étincelles ou là où des outils électriques sont utilisés.
- Avec le moteur et le système d'échappement froids et toutes les surfaces sèches, couvrez le générateur pour empêcher la poussière d'entrer. N'utilisez pas de feuille de plastique comme cache anti-poussière. Les matériaux non poreux retiennent l'humidité et favorisent la rouille et la corrosion.

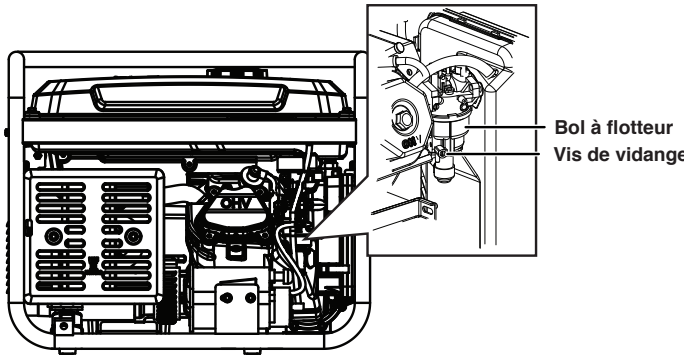
STOCKAGE À LONG TERME

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé à long terme. Si vous stockez le générateur pendant deux à six mois, vidangez le bol du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans le carburateur.

ENTRETIEN

VIDANGE DU FLOTTEUR

1. Mettez le robinet du réservoir de carburant en position OFF.
2. Localisez la vis de vidange au bas du bol du flotteur du carburateur.

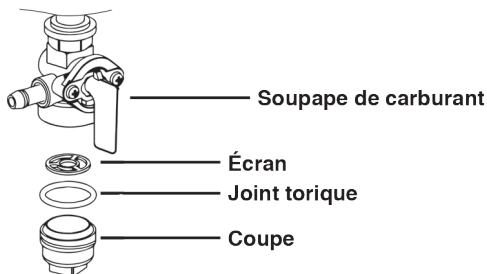


3. Placez un réservoir d'essence approprié sous la vis de vidange pour récupérer le carburant vidangé.
4. Desserrez la vis de vidange du bol du flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange du bol du flotteur.

ENTRETIEN DE LA SOUPAPE DE CARBURANT

Le robinet de carburant est équipé d'une coupelle à sédiments de carburant, d'un tamis et d'un joint torique. Le robinet de carburant ne nécessite pas d'entretien si l'unité est correctement entretenue avec du carburant frais et propre. Si un dépannage lié au carburant est nécessaire, effectuez la maintenance de la vanne de carburant.

1. Tournez le robinet de carburant en position OFF.
2. Retirez la coupelle à sédiments du robinet de carburant. Retirez le joint torique et l'écran.



3. Lavez la coupelle à sédiments, le joint torique et le tamis dans un solvant ininflammable. Séchez-les soigneusement.
4. Placez la crépine et le joint torique dans le robinet de carburant. Installez la coupelle à sédiments et serrez fermement.
5. Tournez le robinet de carburant en position ON et vérifiez s'il y a des fuites. Remplacez le robinet de carburant en cas de fuite.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Si vous entreposez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts de carburant dans le système de carburant.

1. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
2. À l'aide d'une pompe à essence disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un réservoir d'essence approuvé. NE PAS utiliser de pompe électrique.
3. Réinstaller le filtre à carburant et le bouchon du réservoir de carburant.
4. Démarrez le générateur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que le moteur du générateur s'arrête.
5. Poussez le commutateur Run/Stop en position Stop.
6. Retirez la bougie.
7. Mettez une cuillère à café d'huile moteur dans le cylindre et tirez sur la poignée de recul jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Dans cette position, le piston remonte sur sa course de compression et les deux soupapes sont fermées. Le stockage du moteur dans cette position aidera à prévenir la corrosion interne. Remettez doucement la poignée de recul.
8. Réinstaller la bougie d'allumage. Laissez le soufflet de bougie débranché pour éviter tout démarrage accidentel.

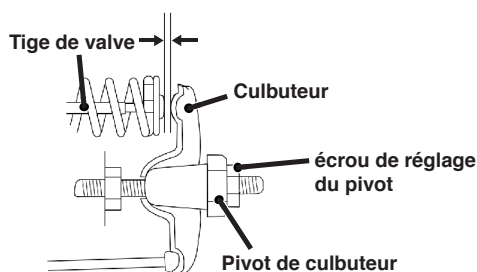
ENTRETIEN

LE JEU DES SOUPAPES

REMARQUER

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Retirez le couvercle du culbuteur et retirez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
2. Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
3. Faites tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH) en tirant lentement sur la poignée de recul. En regardant à travers le trou de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
4. Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH sur la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur à 360 °.
5. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu des soupapes.



	Soupape d'échappement	Soupape d'admission
Le jeu des soupapes	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Couple	8-12 N·m	8-12 N·m

6. Si un réglage est nécessaire, maintenez le pivot du culbuteur et desserrez l'écrou de réglage du pivot.
7. Tournez le pivot du culbuteur pour obtenir le jeu spécifié. Maintenez le pivot du culbuteur et resserrez l'écrou de réglage du pivot au couple spécifié.

Couple: 106 pouces-livres (12 N · m)

8. Exécutez cette procédure pour l'autre vanne.
9. Installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas	En panne d'essence.	Ravitailer.
	Mauvais carburant, générateur stocké sans traitement ni vidange d'essence, ou plein d'essence.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Le niveau d'huile moteur bas a arrêté le générateur.	Si le voyant de niveau d'huile bas est allumé, tournez le commutateur de batterie en position OFF. Ajoutez de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée de carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Mettez l'interrupteur de la batterie en position OFF. Tirez la poignée de recul rapidement plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie. Réinstaller.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
	Starter partiellement ouvert ou fermé en raison d'une batterie faible ou déconnectée.	Réglez manuellement le starter. Voir la section Maintenance.
	Capteur de CO supprimé ou modifié	Revenir à la configuration d'origine
Le moteur démarre, puis s'arrête	Capteur de CO activé ou panne du système	Relocaliser le générateur/Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
	En panne d'essence.	Ravitailer.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Carburant contaminé.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Interrupteur de bas niveau d'huile défectueux.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
	Mauvais carburant, générateur stocké sans traitement ni vidange d'essence, ou plein d'essence.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne mal ou tourbillonne lors de l'application de la charge	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation, défaillance de la pompe à carburant, dysfonctionnement d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.
Pas d'alimentation aux prises CA	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Vérifiez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur. Vérifiez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur/s CA déclenché.	Vérifiez les charges CA et réinitialisez le ou les disjoncteurs.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service à la clientèle de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.



WestinghouseOutdoorPower.com

Service Hotline: (855) 944-3571

**777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228**

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment. All Rights Reserved

WGen5300c Rev01
121971 Rev04 03/22