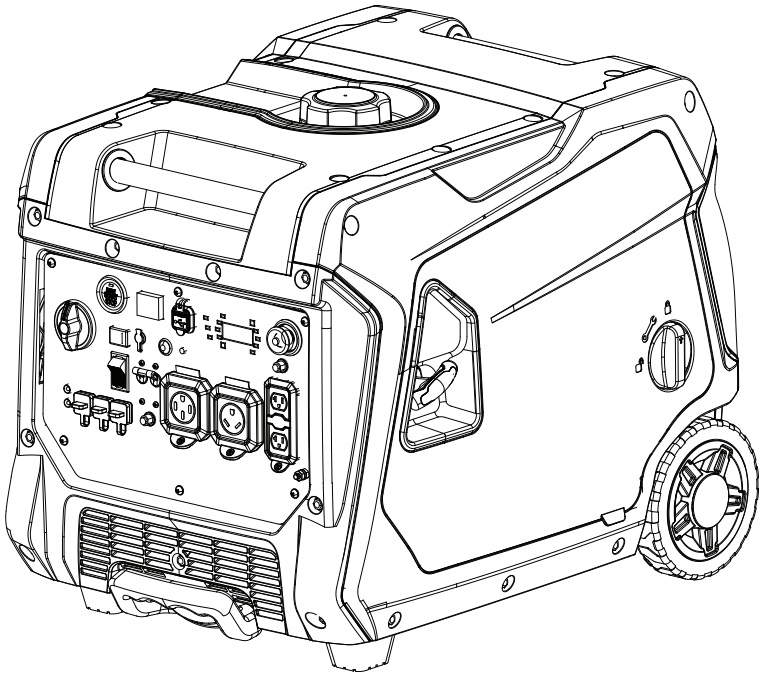
User Manual

iGen8200TFc

Digital Inverter Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction 2-3
Safety 4-10
Electrical 11
Components 12-13
Assembly 14
Operation 14-24
Maintenance 24-31
Troubleshooting 32
Schematic 33
Service Hotline/Company Address ..... Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest user manual for Westinghouse products can be found under the support tab: *westinghouse.com/pages/manuals* or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.

PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Going online at: *westinghouse.com/register*
- Scanning the QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

  Westinghouse Outdoor Power
  Warranty registration
  777 Manor Park Drive
  Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120 V / 240 V
Power (Running)	Gasoline 6,600 W Propane 5,940 W Natural Gas 5,280 W
Power (Peak)	Gasoline 8,200 W Propane 7,380 W Natural Gas 6,560 W
AC Current	Gasoline 55 / 27.5 A Propane 49.5 / 24.75 A Natural Gas 44 / 22 A
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM	4,000
Power Factor	1.0
Insulation Class	F
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type	Unleaded gasoline (87–93 Octane) **Do not use E15 or E85 fuel in this product.**
Fuel Capacity	3.96 gallons (14.9 liters)
Oil Capacity	22 oz (0.65 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	F7TC
Spark Plug Gap	0.024–0.032 in. (0.6–0.80 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System	Bonded to frame
Total harmonic distortion	≤3%

NOTICE This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. To order high altitude kits, go to *parts.wpowereq.com*.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information are known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.

This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alert symbol.

⚠ DANGER Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read User Manual
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO).

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

⚠ DANGER Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

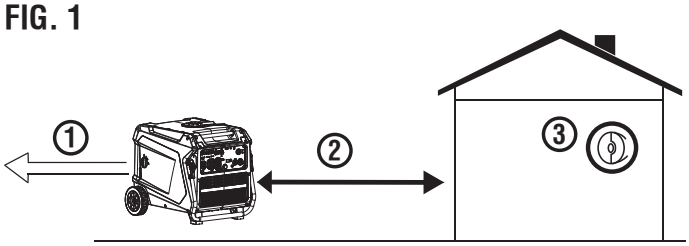
NOTICE Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

- This product should ONLY be used outdoors.
- NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use the generator OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Some houses and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

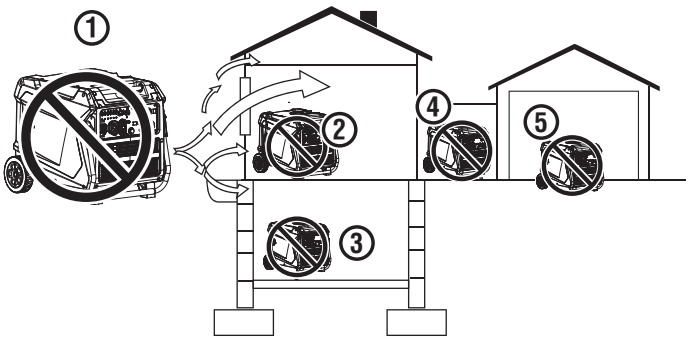
- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.
- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including

FIG. 1



1 - Exhaust (CO)
2 - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
3 - CO detectors in living areas

FIG. 2



1 - Exhaust (CO)
2 - Living area
3 - Basement crawlspace
4 - Entryway/porch/mudroom
5 - Garage

overhead. Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.

- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact customer service.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, inspect all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Inspect the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

⚠ WARNING Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator has a bonded neutral. This means the generator neutral is connected to the frame of the generator, which also connects the ground terminal, metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is thus bonded to the frame and the AC receptacle ground pin, enabling electrical devices that require a grounded receptacle pin connection to function properly.

This bonded neutral setup makes the generator suitable for various applications, including powering construction tools, RVs, and household appliances during outages. It can safely support devices that require a stable ground connection, such as sensitive electronics, power tools, refrigerators, and other essential appliances.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, the National Electric Code does not require additional grounding. However, other uses of the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

⚠ WARNING Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn off the unit and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.

- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor. This will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn off the unit and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank in the generator beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Clean any spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING See Figure 3. Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to inspect for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or inspect for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

⚠ CAUTION Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500 – 1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor, do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

NATURAL GAS (NG)

⚠ WARNING See Figure 3. Fire and explosion hazard. Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of natural gas while operating the generator, close off all gas sources immediately. Once the natural gas is off, use soapy water to inspect for leaks on the hose and connections on the branch supply and the generator. Do not smoke or light a cigarette or inspect for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified plumber to inspect and repair the natural gas system before using the generator.

⚠ WARNING Natural gas (NG) is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death. WARNING Do not route the natural gas hose under a deck, floating patio, or other structure. The hose must be visible.

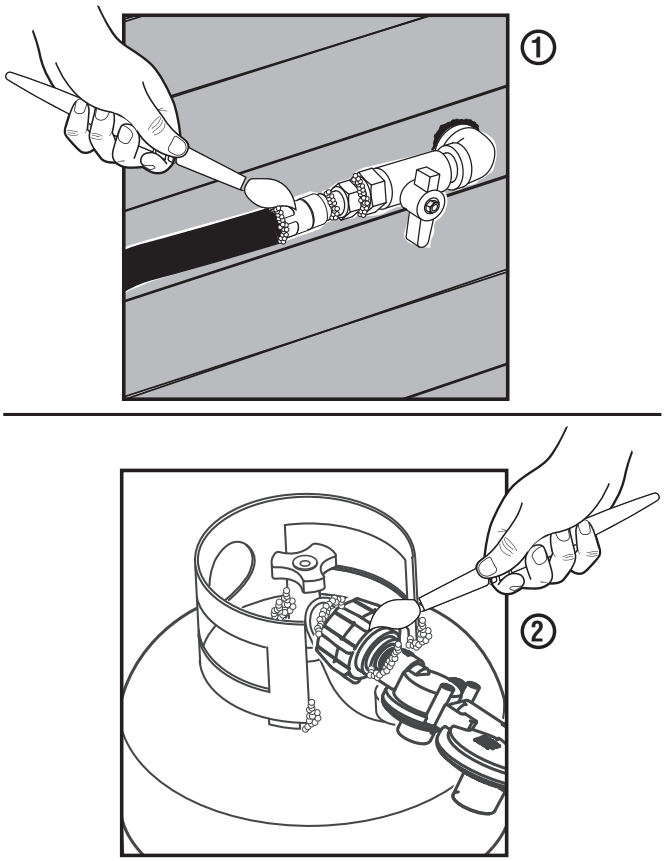
⚠ WARNING For proper installation, consult a licensed professional natural gas plumber.

⚠ WARNING Turn off the gas at the natural gas supply line when the generator is not in use.

NOTICE Generator installation must strictly comply with all applicable federal, state, and local laws as well as codes and regulations. Laws and regulations pertaining to the installation of this equipment are routinely updated and may vary based on relevant local jurisdiction, how the generator will be used, and the installation site. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ) for a complete list of laws, regulations, and codes that may apply to the intended use. Information in this manual should never be interpreted in a way that conflicts with any local, state, or federal laws. When in doubt, always abide by local laws.

- Inspect the natural gas hose before each use and replace if damaged.
- Only use natural gas hoses that comply with local, state, or federal laws. Hose requirements may vary in different regions. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ).
- Confirm that the natural gas supply line from the house was properly installed by a qualified plumber and that the natural gas hose is securely connected before using the generator.
- Before starting the engine, purge the natural gas supply line and perform a leak test.
- Always disconnect the generator and natural gas hose from the natural gas supply line when the gas supply is being pressure tested.
- Keep the natural gas hose and natural gas supply line away from the muffler and other heated surfaces.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

FIG. 3



1 - Leak testing with soapy water (natural gas)
2 - Leak testing with soapy water (propane)

LEAK TESTING

See Figure 3.

NOTICE Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to ensure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. Test for leaks before each use of the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the natural gas/propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This sound indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
  - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
  - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the inspection again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
  - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shutoff may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

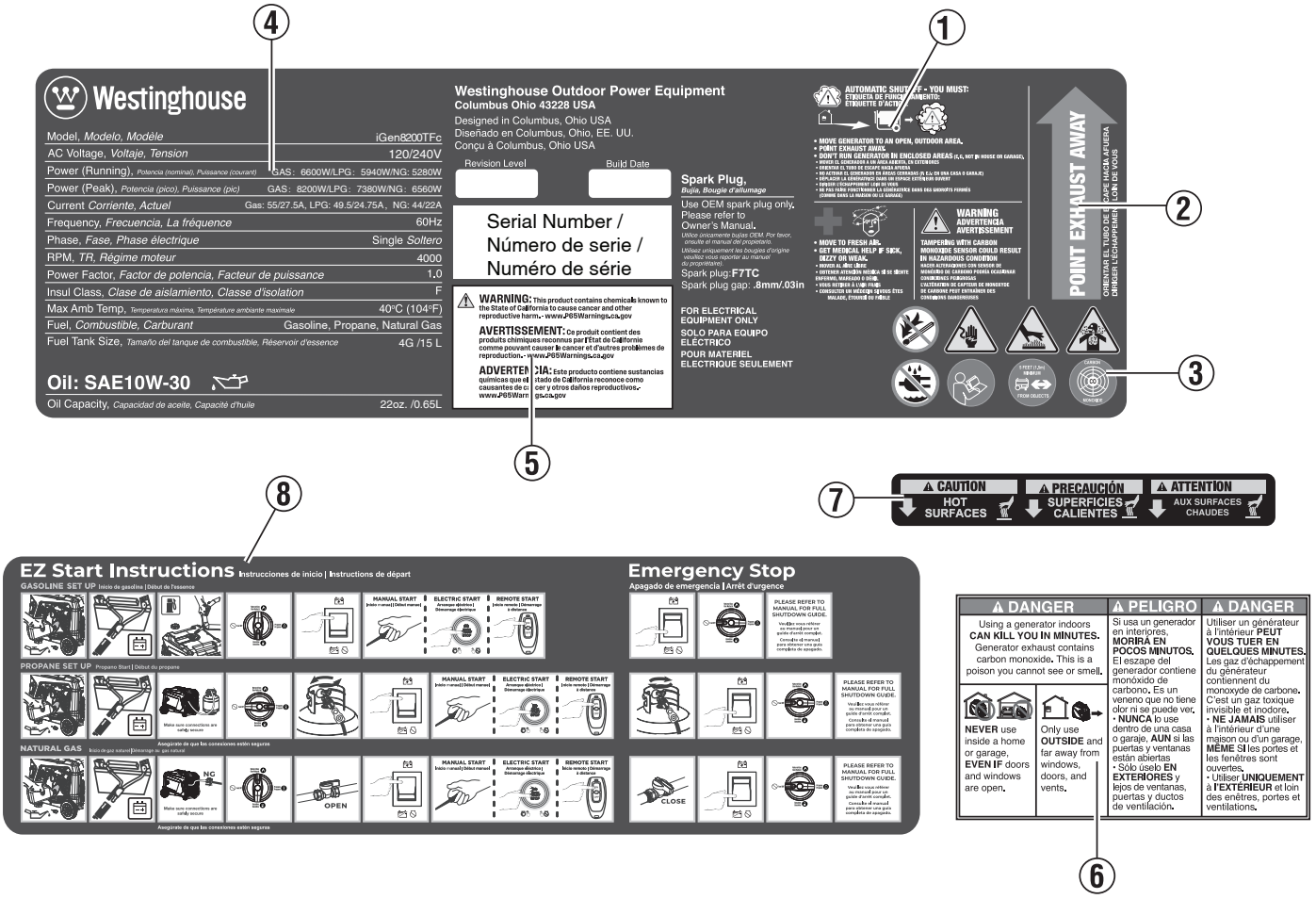
If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in the house.

⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the house indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

COLOR	DESCRIPTION
RED	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shutoff, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

SAFETY



SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals. See the Safety Labels and Decals table for more information.

SAFETY LABELS AND DECALS		
INDEX NUMBER	**ITEM**	**DESCRIPTION**
1	**Action Label**	If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following: • Move the generator to an open, outdoor area. • Point exhaust away. • Do not operate the generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage). • Move to fresh air. • Get medical help if sick, dizzy or weak. • **WARNING**–Tampering with carbon monoxide sensor could result in a hazardous condition.
2	**Exhaust Direction**	Point exhaust away from body parts and flammable or combustible materials.
3	**Safety Symbols**	(See page 4)
4	**Specifications**	(See page 3)
5	**California Proposition 65**	Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product
6	**Carbon Monoxide**	• Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. • **NEVER** use inside a house or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.
7	**Hot Surface**	Do not touch.
8	**EZ Start Instructions**	Set up instructions for the generator when operating with gasoline, propane, or natural gas.

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity of the generator. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a device's data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

  NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

1. Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
2. Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
3. Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
4. Connect and start the next largest device or appliance.
5. Allow the generator output to stabilize.
6. Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the house increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the house is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the house. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly inspect the detector(s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with the exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

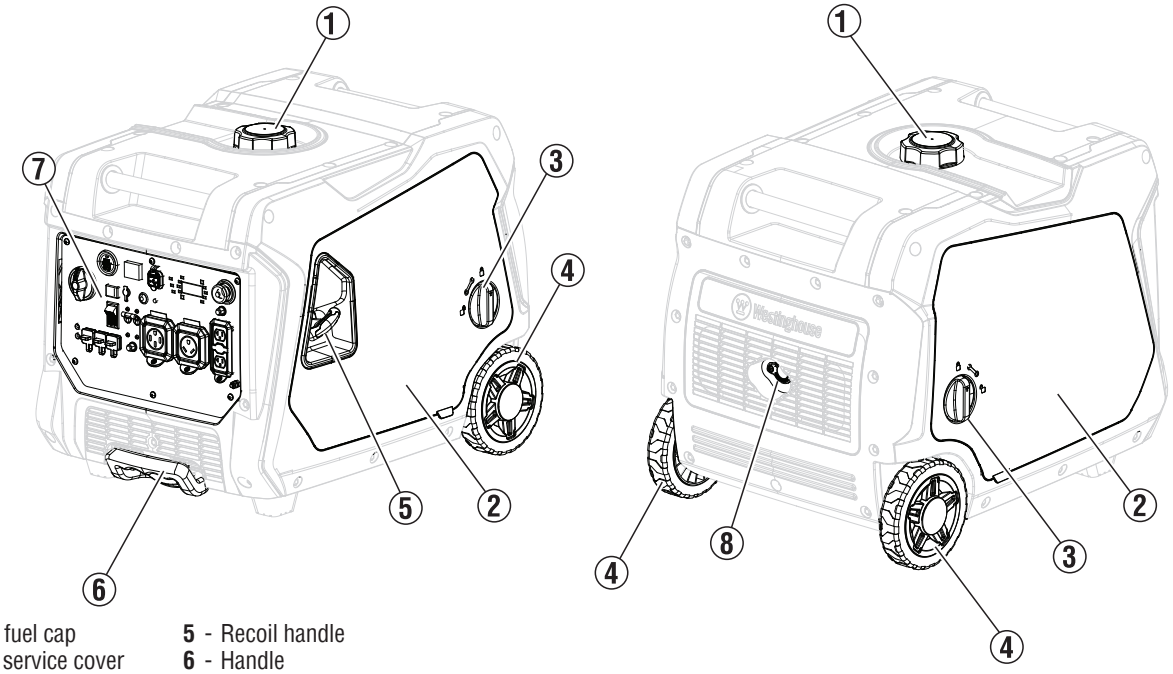
NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 4



1 - Vented fuel cap
2 - Engine service cover
3 - Lock knob
4 - Wheel
5 - Recoil handle
6 - Handle
7 - Control panel
8 - Muffler/spark arrestor

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 4 - 5.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ENGINE/FUEL CONTROL SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to set the choke and start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove the cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 3.96 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to inspect oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord (not included, P/N 507096) can be used to connect a compatible Westinghouse inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

VENTED FUEL CAP

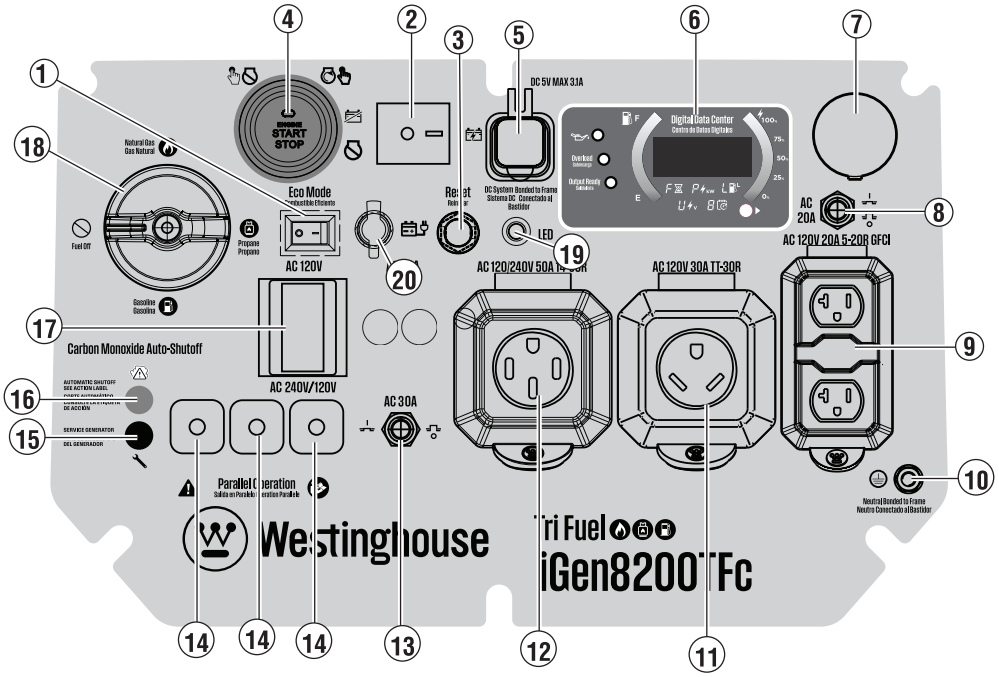
The fuel cap has a vent that can be opened and closed. The vent should be open when the engine is running and closed when the engine is off.

LOW OIL INDICATOR

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

COMPONENTS

FIG. 5



1 - ECO mode switch
2 - Battery Switch
3 - Reset button
4 - START / STOP button
5 - USB port
6 - Digital data center
7 - Propane / Natural gas hose connection
8 - 20 A circuit breaker
9 - 120 Volt AC 20 amp receptacles
10 - Ground terminal
11 - 120 Volt AC 30 amp receptacle
12 - 120/240 Volt 50 amp receptacle
13 - 30 A circuit breaker
14 - Parallel operation outlets
15 - Service generator LED
16 - Automatic shutoff LED
17 - Voltage selector switch
18 - Fuel selector switch
19 - LED switch
20 - External battery charging port

ECO MODE

NOTICE Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE Do not use ECO mode when in parallel operation with another Westinghouse inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, confirm that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
3. Reset the circuit breaker(s) if activated.
4. Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity of the generator.
5. Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

ASSEMBLY

⚠ WARNING Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product does not require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Carefully cut down the sides of the packaging and remove the carton contents.
- Inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST	
ITEM	**QUANTITY**
Regulator	1
Battery charger	1
Engine oil (SAE 10W30)	1
Funnel	1
Spark plug wrench	1

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO).

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to do so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

OPERATION

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a flat, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator.
- NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- Only use the generator OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Some houses and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

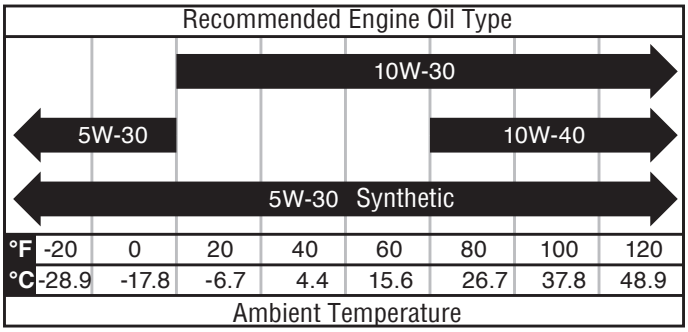
Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

ADDING OIL/INSPECTING OIL LEVEL

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.



NOTE: Inspect the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Put the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. *See Figure 6*. Turn the lock knob to the unlocked position (3).
4. Remove the engine service cover (1).
5. Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

1. *See Figure 7*. Slowly unscrew and remove the oil dipstick (1).
2. Using a funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole (3). Stop frequently to be sure it does not overfill.

NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.

3. Replace and tighten the oil dipstick.
4. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

To inspect oil level:

1. *See Figure 7*. Unscrew and remove the oil dipstick (1).
2. Clean the dipstick and insert it in the oil fill hole (3). Do not thread the dipstick.
3. Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range (2).
4. If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and inspect until the level is within the safe operating range.
5. Insert the oil dipstick in the oil fill hole and tighten the dipstick until it is secure.
6. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 6

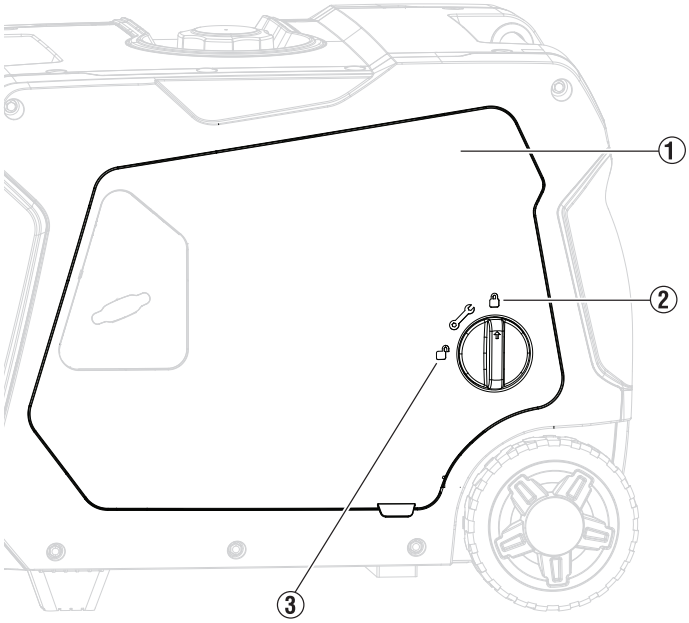
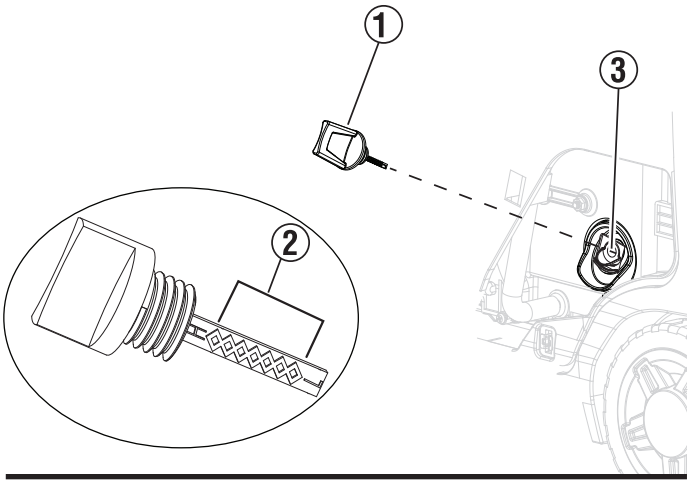


FIG. 7



OPERATION

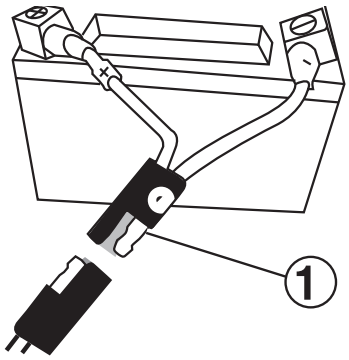
CONNECT THE BATTERY

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

See Figure 8. A quick-connect battery plug (1) is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

FIG. 8



GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE **Do not use E15 or E85 fuel in this product.** Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.

USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

OPERATION

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
3. *See Figure 9*. Clean the area around fuel cap (1) and remove the cap slowly.
4. Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

   NOTE: *See Figure 10*. The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring (2) on the fuel screen.
5. Install the fuel cap. Tighten securely.
6. Clean any spilled fuel.
7. Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

FIG. 9

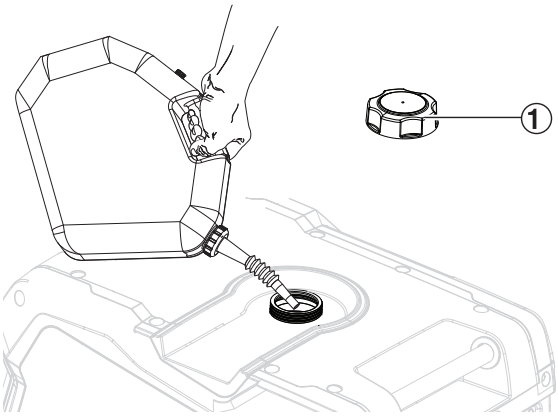
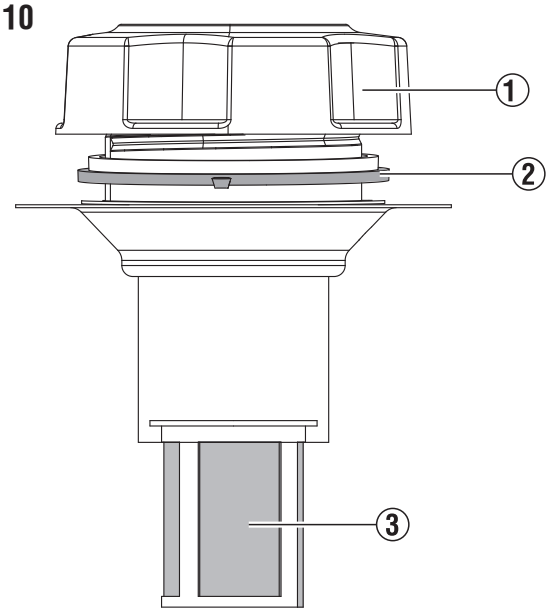


FIG. 10

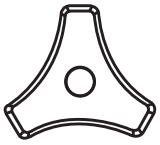


LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE Propane cylinders that use a liquid withdrawal system cannot be used on these models.

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.



- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).

OPERATION

CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

⚠ WARNING Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.**
3. *See Figure 11*. Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust**.
   NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.
4. *See Figure 12*. Confirm that the handwheel (1) is in its full off position.
5. Hold the LPG/propane hose (3) and push the nipple (4) into the cylinder valve (2).
6. Hand-thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**
   NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, DO NOT use this hose!
7. Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to see that it is secure.

FIG. 11

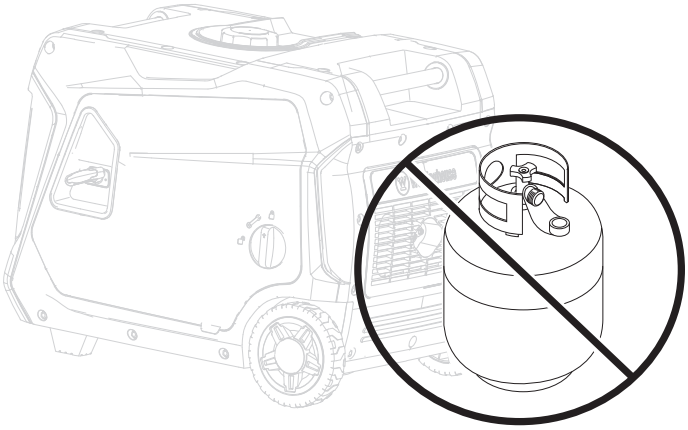
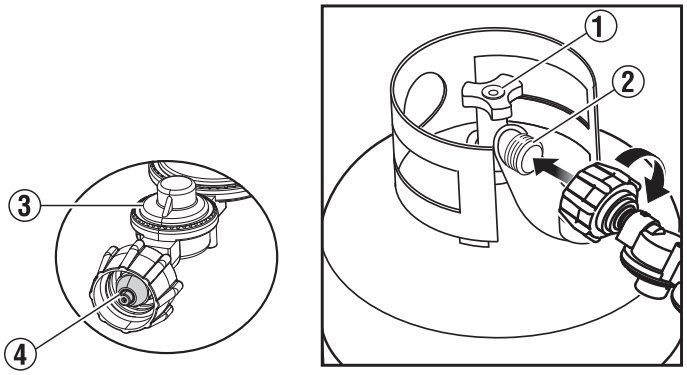


FIG. 12



CONNECTING GENERATOR TO NATURAL GAS SUPPLY LINE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the natural gas hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling natural gas. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting to natural gas.

⚠ WARNING Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the natural gas hose is disconnected and reconnected.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Confirm that the gas is turned off at the natural gas supply line.
3. Completely unwrap and straighten the natural gas hose (not included) to prevent kinks.

4. See Figure 13. Hand-thread the hose (1) to the natural gas supply line (2). Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.

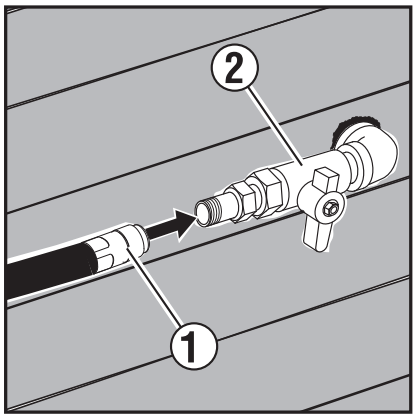
5. Attach the quick connect adapter (not included) to the generator and tighten securely.

6. Connect the natural gas hose to the generator using the quick-connect collar.

- Pull back the quick-connect collar.
- Push the hose onto the natural gas/propane inlet.
- Push the collar forward so that the hose is secured properly. Gently pull the hose to see that it is secure.

NOTE: The natural gas hose and quick connect adapter must be ordered separately. To order, please go to *parts.wpowereq.com.*

FIG. 13



DATA CENTER

See Figure 14.

Push the mode button (2) to cycle through the data display modes.

(7) Voltage: Displays current voltage output.

(3) Power Display (kVA): Displays the current load power of the generator.

(6) Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

(4) Fuel Level: Indicates how much gasoline remains in the fuel tank.

(5) Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

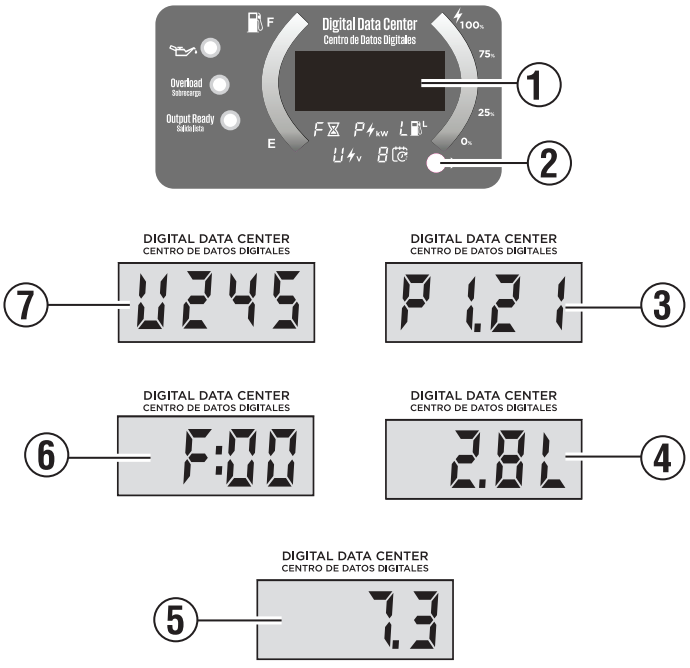
(1) Maintenance Codes:

P25–Change engine oil

P50–Clean air filter, change engine oil

P100–Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

FIG. 14



OPERATION

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 15.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose or natural gas hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

To switch to gasoline:

1. Turn the fuel valve to the open position to start the flow of gasoline.
2. Rotate the fuel selector switch (1) to **GASOLINE (5)**.
3. Turn off the flow of propane gas.

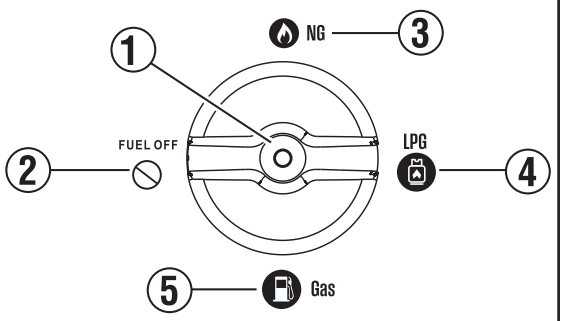
To switch to propane:

1. Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
2. Rotate the fuel selector switch to **PROPANE (4)**.
3. Turn off the flow of gasoline.

To switch to natural gas:

1. Open the valve on the natural gas supply line to start the flow of natural gas.
2. Rotate the fuel selector switch to **NATURAL GAS (3)**.
3. Turn off the flow of propane and gasoline.

FIG. 15



HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur. To order the high altitude carburetor kit, go to *parts.wpowereq.com*.

High Altitude Carburetor Kit	P/N 518358-01
High Altitude Kit (LPG / NG)	P/N 60760001

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until the first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during the break-in period. Full synthetic oil may prevent proper break-in and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow the stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

OPERATION

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

REMOTE START

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If the unit was shipped without a key fob, contact customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meters) using the remote start key fob.

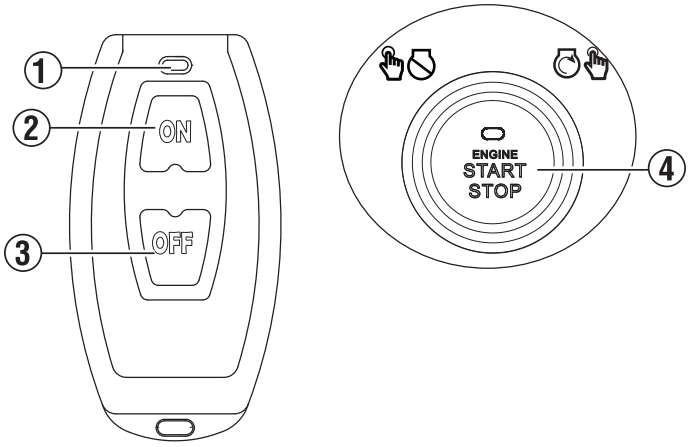
NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

1. Place the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.
2. *See Figure 16.* Push and hold the START/STOP button (4) on the control panel for approximately 10 seconds until it flashes rapidly.
3. Push and hold the ON button (2) on the key fob until the START/STOP is no longer illuminated. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
4. Press the ON button on the key fob, and if the pairing is successful, the START/STOP button stops flashing and will illuminate for about two seconds. When the illumination stops, the pairing is successful.
5. Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

FIG. 16



STARTING THE ENGINE: GASOLINE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

⚠ WARNING Verify that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

1. Confirm that fuel is in the gas tank.
2. Turn the fuel selector switch to gasoline operation. *(See Figure 15).*
3. Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
4. Place the battery switch to the ON position.
5. Choose the starting method:
   - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.

- **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
- **Recoil Start:** Grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

STARTING THE ENGINE: PROPANE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

1. Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation. *(See Figure 20.)*
3. Fully open the valve on the propane tank.
4. Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
5. Place the battery switch in the ON position.
6. Choose the starting method:
   - **Remote Start:** Push and hold the ON button on the remote start key fob for one second.
   - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
   - **Recoil Start:** Grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator. See the Quick Start Guide for more information.

NOTE: During Push-Button or Remote Start, the engine will automatically set the choke and begin the start sequence. If the engine fails to start, the generator will attempt to start the engine two more times. See the Quick Start Guide for more information.

STOPPING THE GENERATOR

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Stop the flow of fuel.
   - For gasoline, close the fuel valve.
   - For propane, close the cylinder valve on the LP gas cylinder.
   - For natural gas, close the valve on the natural gas supply line.
4. Use one of the following to turn off the generator:
   - Press the OFF button on the remote.
   - Press the START/STOP button on the control panel.
5. Place the battery switch on the control panel in the OFF **(O)** position.
6. Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator or disconnect the natural gas hose from the natural gas supply line and the generator.

To stop the unit quickly in an emergency:

- Place the battery switch in the OFF **(O)** position.

PARALLEL OPERATION

⚠ DANGER **Fire and electrocution hazard.** Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.

⚠ WARNING **Correct connection of the parallel cables is very important**, especially when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

NOTICE Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

Parallel operation provides the ability to link two compatible Westinghouse inverter generators for combined running and peak power output.

OPERATION

A parallel cord or receptacle-mounted parallel cable is needed for parallel operation. Compatible cables are sold separately. **To order the parallel cord, P/N 507096,** please go to *parts.wpowereq.com.*

Refer to the user manual included with the parallel cord or receptacle-mounted parallel cable for installation and operation instructions.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

⚠ CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot *(see Figure 19)* from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact customer service.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

Maintenance Replacement Parts	
Description	**Part Number**
Spark Arrestor	6967
Spark Plug	97108
Fuel Filter	516401
Air Filter	400108-04

NOTE: Parts can be ordered on *parts.wpowereq.com***.**

MAINTENANCE

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

Keep the air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Turn the lock knob to the unlocked position and remove the engine service cover.
3. *See Figure 17*. Release the tabs and remove the air filter cover (1).
4. Remove the air filter (2) from the air cleaner housing (3) and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**
   NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.
5. Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

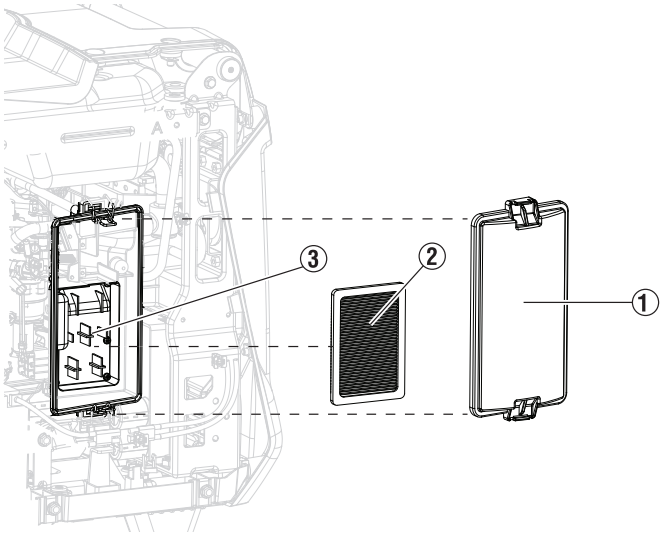
   NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying.

6. Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

   NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

7. Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
8. Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
9. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 17



CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 18.

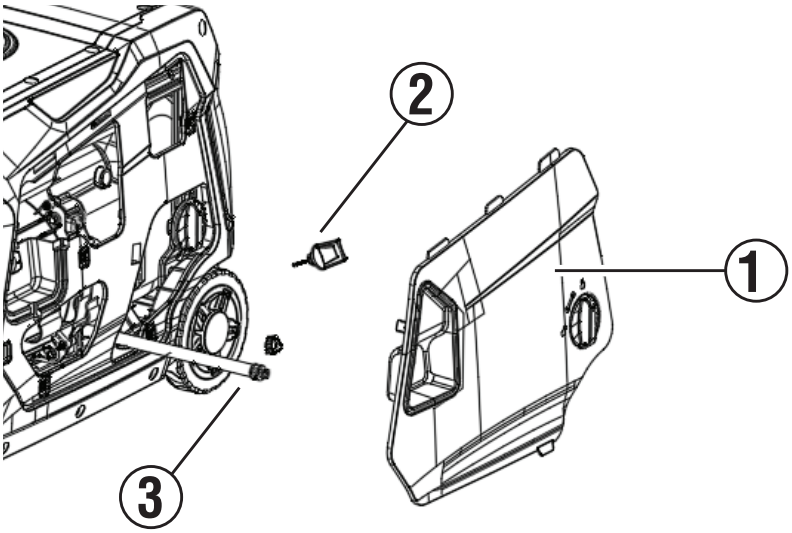
For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the lock knob to the unlocked position and remove the engine service cover (1).
4. Clean the area around the oil dipstick (2) and drain bolt.
5. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
6. Place an oil pan (or suitable container) under the generator.
7. Put the oil drain hose (3) behind the outer shell of the generator and remove the drain bolt.
8. After the oil has drained completely, replace the drain bolt and attach the oil drain hose to the outer shell of the generator.
9. Refill the oil as described in the *Operations* section.

10. Clean the oil dipstick.
11. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
12. Clean any spilled oil.
13. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 18



CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 19.

NOTICE **ALWAYS** use compatible or Westinghouse OEM spark plugs. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

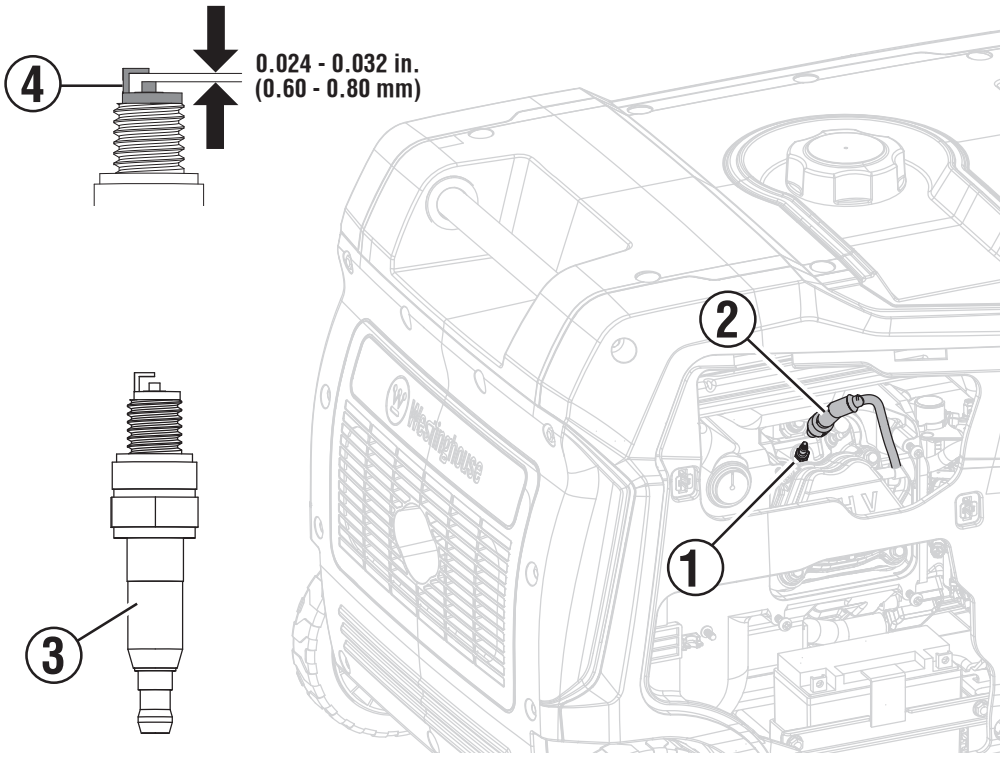
Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Lift the spark plug service door to gain access to the spark plug area.
4. Remove the spark plug boot by pulling the spark boot directly away from the engine.
5. Clean the area around the spark plug.
6. Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

7. Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
8. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.
   Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)
9. Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
10. Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

FIG. 19



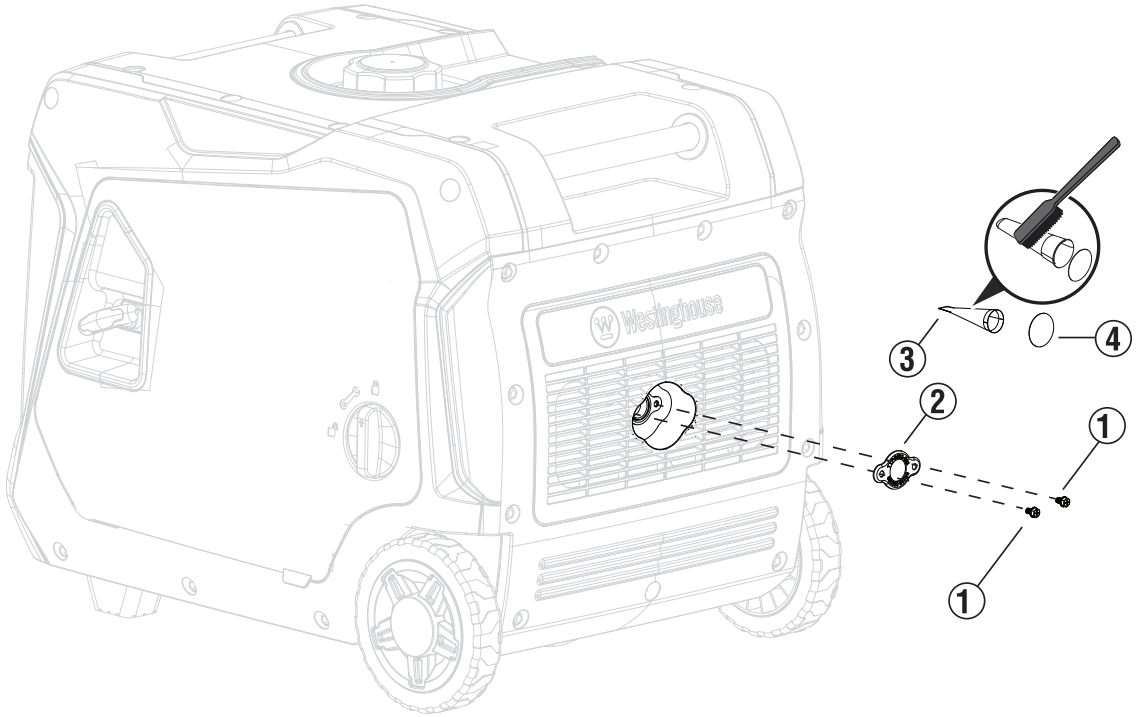
1 - Spark plug
2 - Spark plug boot
3 - Insulator
4 - Electrode

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. *See Figure 20.* Remove the two screws (1) securing the spark arrestor bracket.
4. Remove the bracket (2), screen (4), and spark arrestor (3) from the generator.
5. Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
6. Install the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

FIG. 20



MAINTENANCE

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the float bowl:

1. Turn the engine/fuel control switch to the **FUEL OFF** ⦸ position.
2. Remove the engine service cover.
3. Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
4. Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
5. *See Figure 21.* Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
6. Route the drain hose between the air cleaner housing and the engine service cover. Install the engine service cover.

To run the float bowl dry:

1. Start the generator.
2. After the engine starts, turn the engine/fuel control switch to the **FUEL OFF** position.
3. Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.
4. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position.

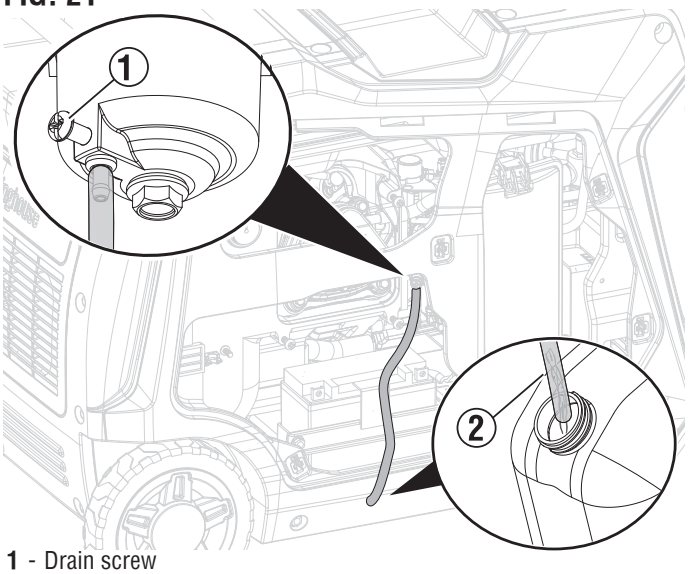
To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

1. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position
2. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
3. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
4. *See Figure 22.* Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

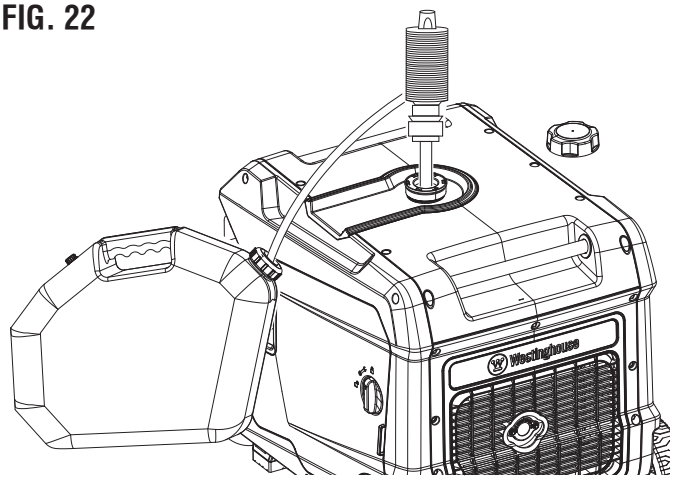
NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the engine/fuel control switch in the OFF position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

FIG. 21



1 - Drain screw
2 - Drain hose

FIG. 22



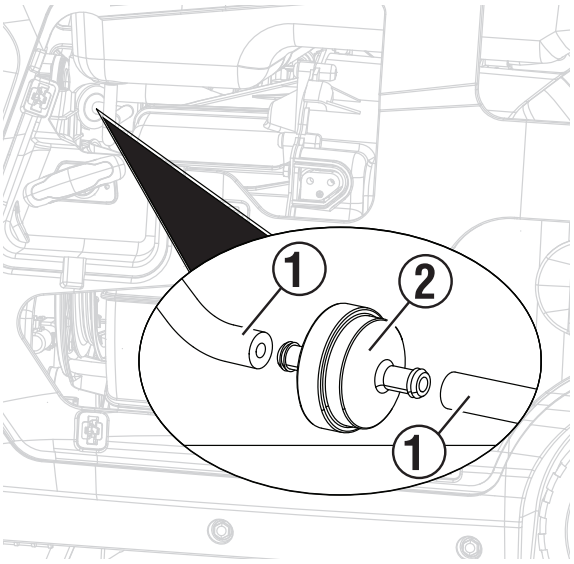
REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 23.

Over time, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable).

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Drain the fuel tank as described previously.
3. Remove the screws securing the control panel.
4. Remove the control panel.
5. Locate the fuel filter and note the orientation.
6. Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
7. Install the fuel lines onto the new filter. Confirm the fuel filter is oriented correctly.
8. Install the control panel and tighten screws securely.

FIG. 23



1 - Fuel line
2 - Fuel filter

INSPECTING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 24 - 25.

NOTICE Inspecting and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
4. Remove the spark plug so the engine can be rotated.
5. Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
6. Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
7. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

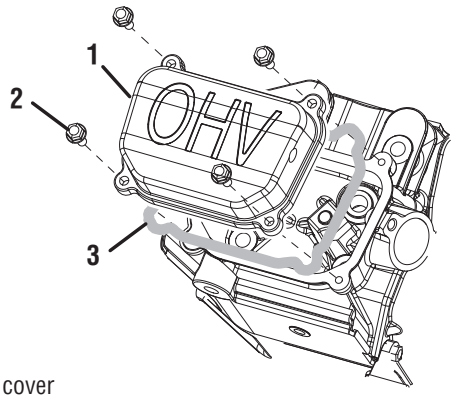
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004 in (0.1 mm)	0.006 in (0.15 mm)
Torque	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
9. Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
10. Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

NOTE: The rocker arm should touch the feeler gauge.

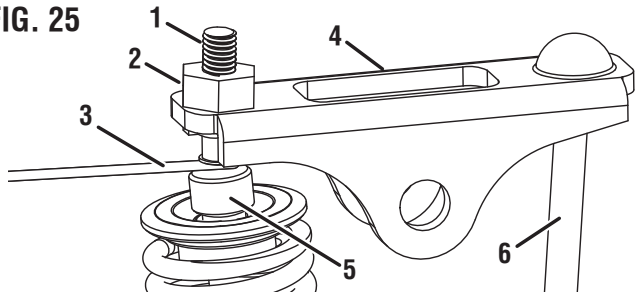
11. Hold the adjustment screw in place and tighten the nut. **Torque: 106 inch-pound (12 Nm)**
12. Inspect valve clearance.
13. If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
14. When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

FIG. 24



1 - Rocker arm cover
2 - Bolt
3 - Gasket

FIG. 25



1 - Adjustment screw
2 - Jam nut
3 - Feeler gauge
4 - Rocker arm
5 - Valve stem
6 - Push rod

BATTERY MAINTENANCE

The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

The included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

1. Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
2. Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 volt AC wall outlet.

BATTERY REPLACEMENT

⚠ WARNING Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

⚠ CAUTION Battery posts and terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. Loosen and remove the bolt on the battery hold-down plate and swing the plate out.
2. Disconnect the quick-disconnect cable leads from the battery and remove the battery from the unit.
3. On the replacement battery, connect the black (–) quick-connect cable to the battery negative terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
4. Connect the red (+) quick-connect cable to the battery positive terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
5. Install the battery into the generator. Reinstall the battery hold-down plate and tighten the bolt.
6. Connect the quick-connect plug.

NOTICE Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by the local or state government.

MAINTENANCE

STORAGE

Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank.(Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

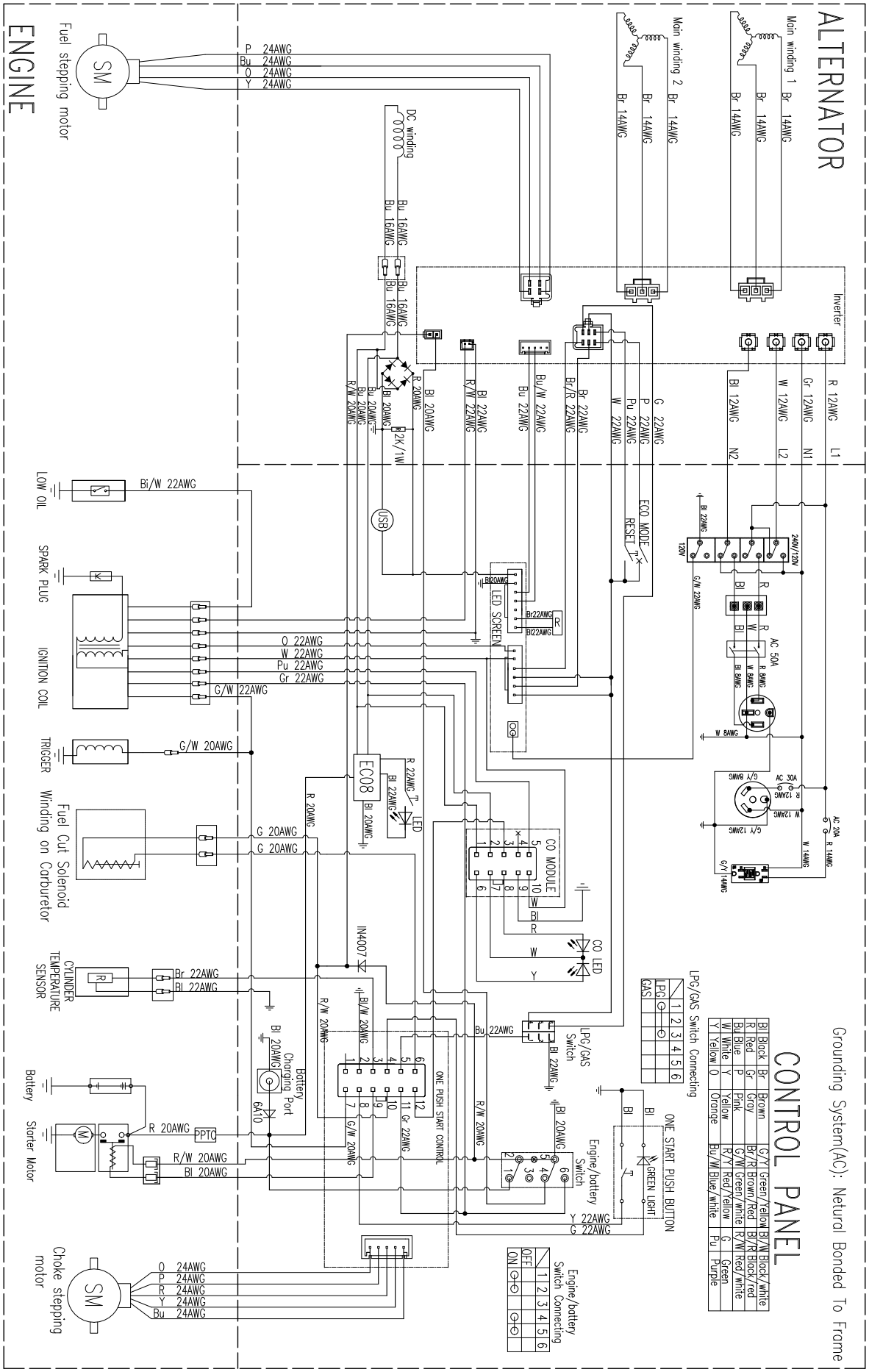
	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	Every 50 Hours or Every Six Months	Every 100 Hours or Every Six Months	Every 300 Hours or Every Year
Inspect Engine Oil	X				
Change Engine Oil[1]		X	X		
Clean Air Filter[2]			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance[3]				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

[1] Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.
[2] Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.
[3] To avoid potential personal injury or damage to the unit, it is recommended that the maintenance task be performed at a Westinghouse approved service center (not covered by warranty).

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Inspect engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn engine/fuel control switch to the **OFF** position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn engine/fuel control switch to the **OFF** position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Inspect AC load. Stop and restart engine.
		Inspect the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Inspect AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.

SCHEMATIC


ALTERNATOR
Main winding 1
Main winding 2
DC winding
Inverter
ENGINE
Fuel stepping motor
Choke stepping motor
Battery
Starter Motor
Charging Port
PTC
LOW OIL
SPARK PLUG
IGNITION COIL
TRIGGER
Fuel Cut Solenoid
Wirding on Carburetor
CYLINDER TEMPERATURE SENSOR
LED SCREEN
ECO MODE
RESET
USB
ECO8
LED
CO MODULE
CO LED
IN4007
ONE PUSH START CONTROL
LPG/GAS Switch
LPG/GAS Switch Connecting
ONE START PUSH BUTTON
GREEN LIGHT
Engine/battery Switch
Engine/battery Switch Connecting
AC 50A
AC 30A
AC 20A
240V/120V
Grounding System(AC): Neturai Bonded To Frame
CONTROL PANEL
Bl Black
R Red
Bu Blue
W White
Y Yellow
Br Brown
Gr Gray
P Pink
O Orange
G/Y Green/Yellow
Br/R Brown/Red
G/W Green/white
R/Y Red/Yellow
Bu/W Blue/white
G Green
Pu Purple
Bl/W Black/white
Black/red
Red/white

WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLA DE CONTENIDO

Introducción 2-3
Seguridad 4-10
Eléctrico 11
Componentes 12-13
Asamblea 14
Operación 14-24
Mantenimiento 24-31
Solución de problemas 32
Esquemático 33
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa ..... Página posterior

INTRODUCCIÓN

⚠ADVERTENCIA El funcionamiento, el mantenimiento y la reparación de este equipo pueden exponerle a sustancias químicas como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que según el Estado de California, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite inhalar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes en el momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual se presentan únicamente como referencia. Nos reservamos el derecho de modificar cualquier especificación o diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Queda prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar cualquier tarea de mantenimiento en este producto. El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

ACTUALIZACIONES

El manual de usuario más reciente para los productos Westinghouse se puede encontrar en la pestaña de soporte: *westinghouse.com/pages/manuals* o bien, escanee el siguiente código QR con la cámara de su teléfono inteligente para acceder al enlace.

REGISTRO DE PRODUCTOS

Para disfrutar de una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Regístrate antes de:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Conectándose en línea en: *westinghouse.com/registrar*
- Escanee el código QR con la cámara de su teléfono inteligente para acceder al enlace de registro móvil.

Para sus registros

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA	120 V / 240 V
Potencia (en marcha)	Gasolina 6.600 W Propano 5.940 W Gas natural 5280 W
Potencia (pico)	Gasolina 8200 W Propano 7.380 W Gas natural 6.560 W
AC Current	Gasoline 55 / 27.5 A Propane 49.5 / 24.75 A Gas natural 44 / 22 A
Frecuencia	60 Hz
Fase	Soltero
RPM	4.000
Factor de potencia	1.0
Clase de aislamiento	F
Temperatura ambiente máxima	104°F (40°C)
Tipo de combustible	gasolina sin plomo (87 – 93 octanos) **No utilice combustible E15 ni E85 en este producto.**
Capacidad de combustible	3,96 galones (14,9 litros)
Capacidad de petróleo	22 onzas (0,65 litros)
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Bujía	F7TC
Espacio entre electrodos de la bujía	0,024 – 0,032 pulgadas (0,6 – 0,80 mm)
Holgura de admisión de la válvula	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Holgura de escape de la válvula	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Adherido al marco
Distorsión armónica total	≤3%

AVISO Este producto está diseñado y clasificado para funcionar de forma continua a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 104 °F (40 °C). Si es necesario, este producto puede funcionar a temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe volver al rango de temperatura óptimo antes de su funcionamiento. Este producto siempre debe funcionar al aire libre en un lugar bien protegido. Zona ventilada y alejada de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.
La potencia y la corriente máximas están sujetas a factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc., y están limitadas por ellos. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C).

AVISO El efecto de la altitud sobre la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución en la potencia del motor disminuirá la potencia de salida del generador. Para pedir kits para gran altitud, visite *piezas.wpowereq.com* .

¿TIENES PREGUNTAS?
Envíanos un correo electrónico a service@wpowereq.com
o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.

Este símbolo de alerta de seguridad aparece junto a la mayoría de los avisos de seguridad. Significa: ¡Atención, manténgase alerta, la seguridad está en juego! Lea y siga el mensaje que aparece después del símbolo de alerta de seguridad.

⚠PELIGRO Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠PRECAUCIÓN Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar un funcionamiento incorrecto del equipo.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que debe seguirse para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga todas las instrucciones de seguridad que figuran en este manual de usuario, así como la información que aparece en el etiquetado del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque las superficies calientes.
	Riesgo de asfixia
	No utilizar en condiciones de humedad.
	Lea el manual del usuario.
	Mantenga una distancia segura.
	Conexión a tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la puesta en marcha.
	monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO).

Utilice los generadores ÚNICAMENTE al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA utilice generadores en interiores, ya que hacerlo PUEDE SER MORTAL EN MINUTOS.

- **Uso correcto –** Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre los gases de escape lejos de los espacios habitados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a pilas o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. *Véase la figura 1.*
- **Uso incorrecto –** Nunca utilice un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso restringido ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estos lugares se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador encendido NO proporcionan una ventilación adecuada. *Véase la figura 2.*

Si siente mareos, debilidad o malestar mientras usa el generador, salga inmediatamente a un lugar con aire fresco. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y electrocución. No conecte el generador al sistema eléctrico del edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red eléctrica y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. No aislar correctamente la energía del generador podría causar daños a la propiedad y generar una peligrosa realimentación de electricidad que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la compañía eléctrica.

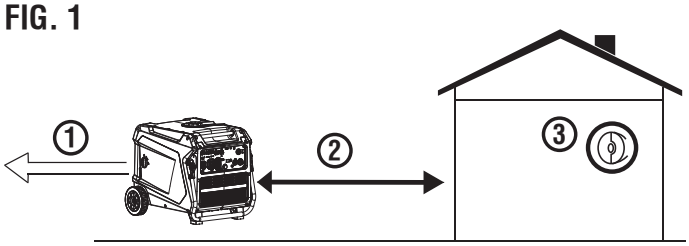
⚠PELIGRO Riesgo de electrocución. **NUNCA** Utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. **NUNCA** No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni el agua estancada mientras esté en funcionamiento. Proteja el generador de cualquier condición climática adversa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro fallo en el circuito eléctrico.

⚠ADVERTENCIA Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que acompañan a este producto. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

AVISO Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen con pilas o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables.

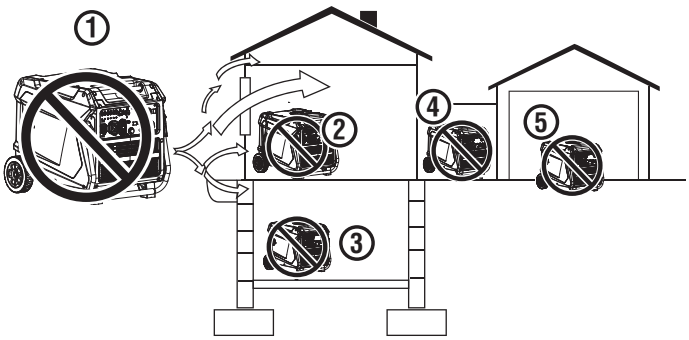
- Este producto debe utilizarse ÚNICAMENTE en exteriores.
- Nunca utilice un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso restringido ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estos lugares se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLE EN MINUTOS.

FIG. 1



1 - MI gases de escape (CO)
2 - Úselo ÚNICAMENTE FUERA y LEJOS de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
3 - Detectores de monóxido de carbono en zonas habitables

FIG. 2



1 - MI gases de escape (CO)
2 - Sala de estar
3 - Espacio de acceso al sótano
4 - Entrada/porche/vestíbulo
5 - Cochera

- Utilice el generador ÚNICAMENTE en el exterior y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, tal como recomienda el Departamento de Salud y Servicios Humanos de los Estados Unidos (CDC). En algunas viviendas o bajo ciertas condiciones de viento, puede ser necesario mantener una distancia mayor.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la energía de la red eléctrica y evitan que la energía eléctrica regrese al sistema de la red.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista calificado de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. En algunas jurisdicciones, la instalación puede ser inspeccionada por las autoridades locales. Conserve toda la información relevante sobre la instalación, la inspección y el mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos médicos. equipo.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni al agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños ni personas sin formación operen el generador.
- Mantenga a los niños, a los transeúntes y a las mascotas a una distancia mínima de 3 metros (10 pies) de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia de seguridad. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia mínima de cinco pies (1,5 metros) alrededor del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases

de escape podría ser lo suficientemente intenso como para causar quemaduras graves o incendiar objetos combustibles.

- No utilice el aparato en zonas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas las estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No utilice el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, ni estando de pie en el agua o en condiciones de humedad.
- No utilice este aparato si está cansado o bajo los efectos de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque las superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles directamente en la trayectoria del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y cualquier otra parte del cuerpo alejados de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No utilice el generador en una superficie inclinada. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Revise si hay tornillos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todas las piezas dañadas. Para obtener repuestos o asistencia, comuníquese con el servicio al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (– 5°C) y 104°F (40°C) con una humedad relativa máxima del 90%.
- Antes de arrancar el generador, inspeccione todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla medidora de aceite ni el tapón del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento.
- Apriete bien la varilla medidora de aceite después de añadir aceite y el tapón del depósito de combustible después de añadir gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Inspeccione el generador y todos los cables conectados para detectar cualquier daño causado por la vibración. Reemplace o repare las piezas dañadas según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar correctamente conectados a tierra mediante un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte el capuchón de la bujía, vacíe el depósito de combustible y sujete correctamente la unidad.
- Durante el transporte, puede haber fugas de combustible o aceite del generador. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones que se indican en el *Mantenimiento* sección de este manual.
- Sustituya las piezas dañadas o desgastadas por repuestos recomendados o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría provocar lesiones personales graves.
- Retire siempre del generador cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento antes de ponerlo en marcha.

TOMA DE TIERRA

⚠ADVERTENCIA Riesgo de descarga eléctrica. Si el generador no se conecta correctamente a tierra, puede producirse una descarga eléctrica.

AVISO Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos con conexión a tierra de 3 clavijas, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El generador cuenta con un neutro conectado a tierra. Esto significa que el neutro del generador está conectado al bastidor del mismo, el cual también conecta el terminal de tierra, las partes metálicas del generador que no transportan corriente y los terminales de tierra de cada tomacorriente. De esta manera, el generador (bobinado del estator) queda conectado a tierra al bastidor y al pin de tierra del tomacorriente de CA, lo que permite que los dispositivos eléctricos que requieren una conexión a tierra funcionen correctamente.

Esta configuración de neutro conectado a tierra hace que el generador sea adecuado para diversas aplicaciones, como alimentar herramientas de construcción, vehículos recreativos y electrodomésticos durante cortes de energía. Puede alimentar de forma segura dispositivos que requieren una conexión a tierra estable, como aparatos electrónicos sensibles, herramientas eléctricas, refrigeradores y otros electrodomésticos esenciales.

Si este generador se va a utilizar únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los receptáculos instalados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no exige conexión a tierra adicional. Sin embargo, otros usos del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del depósito de combustible lentamente.

⚠ADVERTENCIA En caso de incendio de gasolina, no intente apagar la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición de APAGADO. Conectar un extintor a un generador con el interruptor de combustible abierto podría provocar una explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manipular con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con ella.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua ni ningún otro aparato que produzca calor o que tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.

- Almacene siempre la gasolina en un recipiente homologado para tal fin. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que la gasolina o sus vapores se escapen, lo que puede generar un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor característico. Esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se inflaman.
- No fume al manipular combustible, al añadir combustible al generador o al vaciar el depósito de gasolina.
- Utilice protección ocular mientras reposta.
- Antes de añadir combustible al generador, apáguelo y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos. Si es necesario, trasládelo a un terreno nivelado.
- No retire el tapón del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento.
- Afloje lentamente el tapón del depósito de combustible para liberar la presión de forma segura, evitar que la gasolina se escape alrededor del tapón y prevenir que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- Nunca llene el tanque de gasolina del generador más allá del nivel máximo indicado en el indicador de combustible. Mantener el nivel de gasolina en o por debajo de este nivel permite la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies calientes.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie inmediatamente cualquier derrame y deje que la zona se seque antes de poner en marcha el generador. NUNCA intentar quemar el combustible derramado.
- Apriete bien el tapón del depósito de combustible después de añadir gasolina.
- No cubra la tapa del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Cubrir la tapa podría provocar una avería en el motor o dañar el producto.
- Vacíe el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague el aparato y deje que se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de vaciar el combustible.

GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

⚠ADVERTENCIA Consulte la Figura 3. Riesgo de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, manguera de GLP/propano, cilindro de propano ni ningún otro elemento de combustible que parezca estar dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras opera el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano de inmediato. Una vez cerrado el suministro de propano, utilice agua jabonosa para inspeccionar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y del generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni inspeccione fugas con ninguna fuente de llama abierta, como fósforos o encendedores. Si encuentra una fuga, comuníquese con un técnico calificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de usar el generador.

⚠PRECAUCIÓN Riesgo de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano homologados con válvula de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical con la válvula hacia arriba y sobre una superficie plana. No coloque los tanques cerca de ninguna fuente de calor. Para el transporte y almacenamiento, cierre completamente la válvula del cilindro de propano y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio de GLP/propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría provocar una explosión.
- El GLP/propano puede acumularse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo añadido para ayudar a detectar posibles fugas. Si hay olor, **NO** usar el motor.
- Mantenga siempre la bombona de propano en posición vertical.
- Al intercambiar bombonas de propano, asegúrese de que la válvula del depósito sea del mismo tipo.
- El GLP/propano quema la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del generador. escape.
- Grande (500) – Para cilindros de propano de 1000 galones, se requiere un plomero certificado para instalar la línea de combustible al generador y no se utiliza el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe verificar que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y la bombona de propano estén sobre una superficie plana antes de ponerlos en marcha.
- Si percibe olor a propano, no encienda el aparato, ya que podría haber una fuga. Nunca coloque una bombona de propano cerca del escape del motor.
- Al transportarlo, asegúrese de que la bombona de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectadas al generador.
- Guarde la bombona de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene la bombona de propano cerca de hornos, calentadores de agua ni ningún otro aparato que produzca calor o que tenga encendido automático.

GAS NATURAL (GN)

⚠ADVERTENCIA Véase la figura 3. Riesgo de incendio y explosión. Nunca utilice una línea de suministro de gas natural, una manguera de gas natural ni ningún otro elemento de combustible que parezca estar dañado. Si percibe un fuerte olor a gas natural mientras opera el generador, cierre inmediatamente todas las fuentes de gas. Una vez cerrado el suministro de gas natural, utilice agua jabonosa para inspeccionar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la derivación de suministro y del generador. No fume ni encienda cigarrillos ni inspeccione fugas con ninguna fuente de llama abierta, como fósforos o encendedores. Si encuentra una fuga, comuníquese con un plomero calificado para que inspeccione y repare el sistema de gas natural antes de usar el generador.

⚠ADVERTENCIA El gas natural es altamente explosivo e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte. ADVERTENCIA: No pase la manguera de gas natural por debajo de una terraza, patio flotante u otra estructura. La manguera debe estar a la vista.

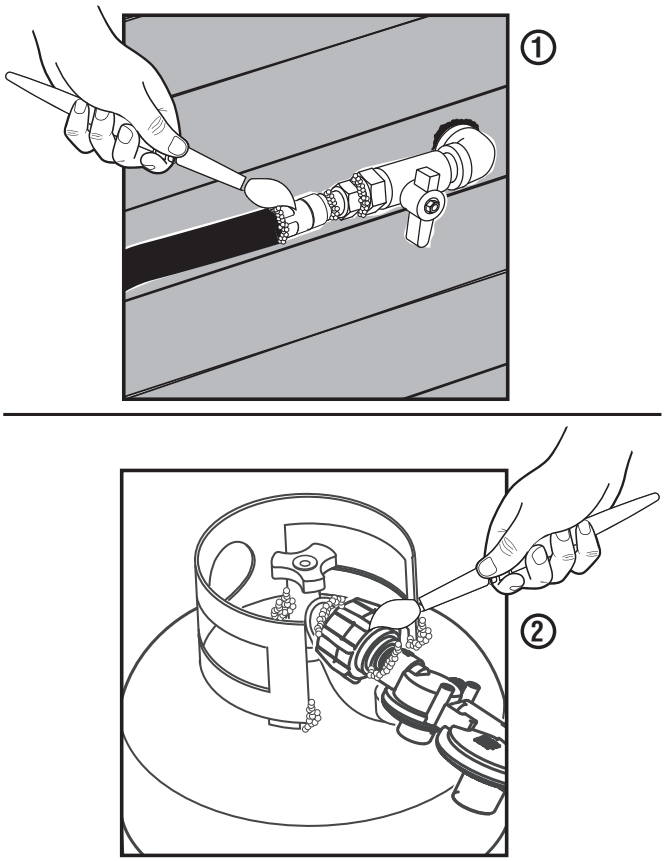
⚠ADVERTENCIA Para una instalación correcta, consulte a un fontanero profesional certificado especializado en gas natural.

⚠ADVERTENCIA Cierre la llave de paso del gas natural cuando el generador no esté en uso.

AVISO La instalación del generador debe cumplir estrictamente con todas las leyes, códigos y reglamentos federales, estatales y locales aplicables. Las leyes y reglamentos relativos a la instalación de este equipo se actualizan periódicamente y pueden variar según la jurisdicción local pertinente, el uso que se le dará al generador y el lugar de instalación. Consulte con la autoridad competente local para obtener una lista completa de las leyes, reglamentos y códigos que puedan aplicarse al uso previsto. La información de este manual nunca debe interpretarse de manera que entre en conflicto con ninguna ley local, estatal o federal. Ante cualquier duda, acate siempre las leyes locales.

- Inspeccione la manguera de gas natural antes de cada uso y reemplácela si está dañada.
- Utilice únicamente mangueras de gas natural que cumplan con las leyes locales, estatales o federales. Los requisitos para las mangueras pueden variar según la región. Consulte con la autoridad competente local.
- Antes de utilizar el generador, confirme que la tubería de suministro de gas natural de la vivienda ha sido instalada correctamente por un fontanero cualificado y que la manguera de gas natural está conectada de forma segura.
- Antes de arrancar el motor, purgue la línea de suministro de gas natural y realice una prueba de fugas.
- Desconecte siempre el generador y la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural cuando se esté realizando una prueba de presión en el suministro de gas.
- Mantenga la manguera y la tubería de suministro de gas natural alejadas del silenciador y de otras superficies calientes.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

FIG. 3



1 - Prueba de fugas con agua jabonosa (gas natural)
2 - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

PRUEBA DE FUGAS

Véase la figura 3.

AVISO Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en fábrica para asegurar que no hubiera fugas de gas. Sin embargo, es posible que el transporte y la manipulación hayan aflojado las conexiones. Compruebe si hay fugas antes de cada uso del generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de gas natural/propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si escucha un silbido, ciérrela inmediatamente. Este sonido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o repárelo.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla de 20/80 de jabón suave y agua.
- Si empiezan a formarse burbujas, hay una fuga.
  - Si la fuga se encuentra en la entrada, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR.**
  - Si la fuga está en las conexiones de la manguera, vuelva a instalar la manguera de forma segura y realice la inspección nuevamente. Si las fugas persisten, **NO UTILICE EL GENERADOR.**
  - Si la fuga se encuentra en el cilindro, no lo utilice ni lo mueva. Póngase en contacto con los bomberos o con el proveedor de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de monóxido de carbono (gas tóxico) alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono proveniente de otras fuentes de combustión utilizadas en el área de operación. Por ejemplo, si el escape de herramientas que queman combustible apunta hacia un generador equipado con un sensor de CO, podría activarse una parada debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Aleje y redirija cualquier otra fuente de combustión para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse mediante el botón START/STOP del panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios habitados y con el escape dirigido en dirección opuesta a personas y edificios. Si se usan incorrectamente o se operan en un lugar donde se acumula monóxido de carbono, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora roja parpadea para avisar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

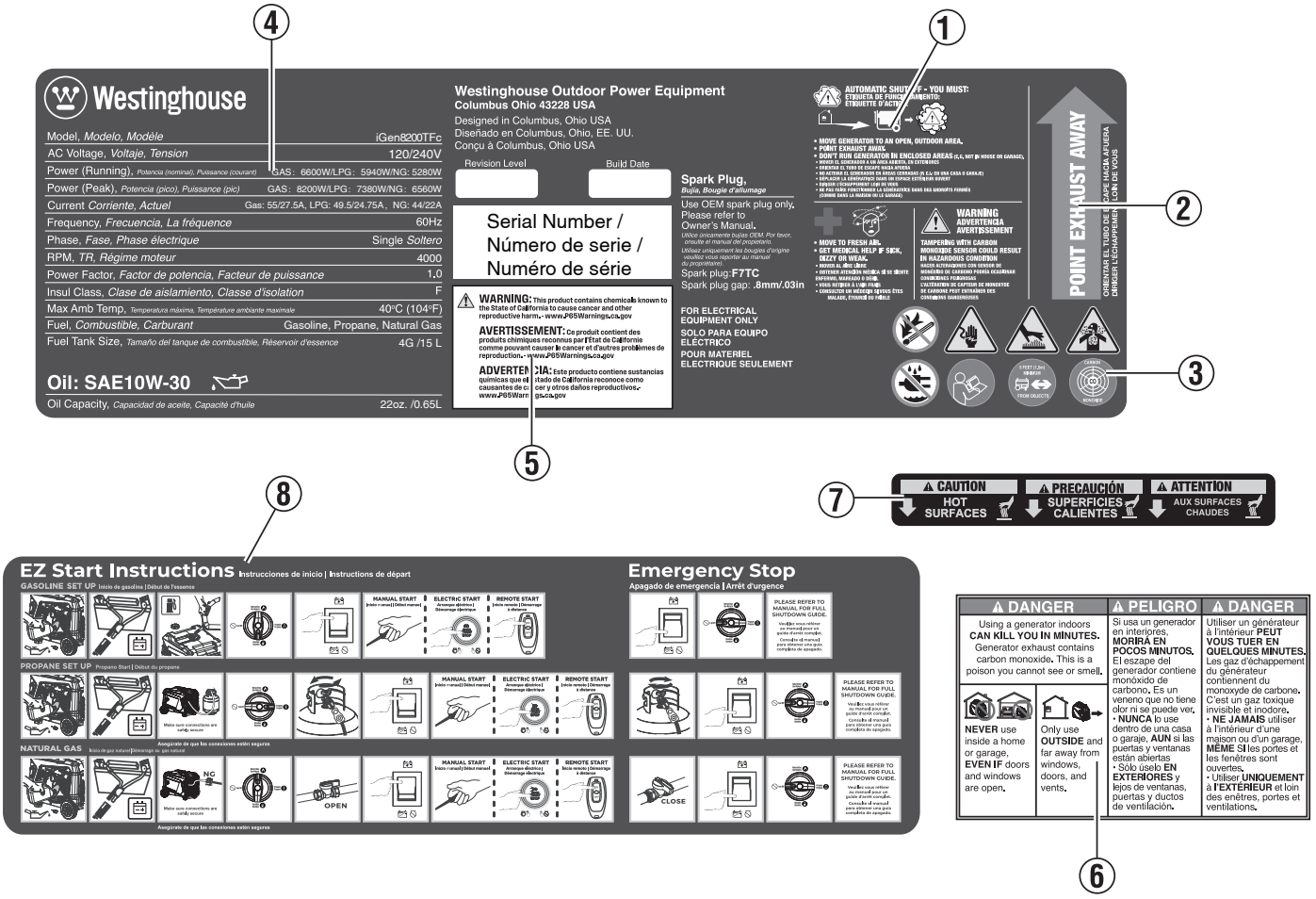
Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone la zona inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar a la zona afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la etiqueta de instrucciones para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO **NO LO HACE** Reemplazar las alarmas de monóxido de carbono. Instalar Detectores de monóxido de carbono a pilas en la casa.

⚠ADVERTENCIA El apagado automático acompañado de una luz roja intermitente en la sección del sensor de monóxido de carbono del panel de control indica que el generador estaba mal ubicado, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente mal, mareado, débil o si los detectores de monóxido de carbono de su casa emiten una alarma, salga al aire libre inmediatamente. Llame a los servicios de emergencia. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENDIENDO LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Tras el apagado, el indicador rojo en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron el umbral de seguridad. El indicador rojo parpadeará durante al menos cinco minutos después de la parada por detección de CO. Cuando sea seguro hacerlo, traslade el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios habitados, con el escape apuntando en dirección contraria. Una vez en un lugar seguro y apagada la luz roja, puede reiniciar el generador. Ventile la zona donde se apagó el generador.
AMARILLO	Se ha producido un fallo en el sistema del sensor de CO. Cuando se produce un fallo en el sistema, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en la zona de apagado automático de CO del panel de control parpadea para notificar que se ha producido un fallo. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de que se produzca el fallo. El generador puede reiniciarse, pero es posible que vuelva a apagarse. El diagnóstico y la reparación de un fallo en el sensor de CO solo pueden realizarse en un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

SEGURIDAD



ETIQUETAS Y ADHESIVOS DE SEGURIDAD

La siguiente información figura en las etiquetas y adhesivos. Consulte la tabla de Etiquetas y Adhesivos de Seguridad para obtener más información.

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD		
NÚMERO DE ÍNDICE	**ARTICULO**	**DESCRIPCION**
1	**Etiqueta de acción**	Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, este se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone la zona inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente: • Traslade el generador a una zona abierta al aire libre. • Dirija el escape en dirección contraria. • No utilice el generador en áreas cerradas (por ejemplo, no dentro de una casa o un garaje). • Salga a tomar aire fresco. • Busque atención médica si se siente enfermo, mareado o débil. • **ADVERTENCIA** – Manipular el sensor de monóxido de carbono podría generar una situación peligrosa.
2	**Dirección de escape**	Dirija el tubo de escape lejos de las partes del cuerpo y de los materiales inflamables o combustibles.
3	**Símbolos de seguridad**	(Véase la página 4)
4	**Presupuesto**	(Véase la página 3)
5	**Proposición 65 de California**	Cáncer y daños reproductivos - www.P65Warnings.ca.gov/product
6	**monóxido de carbono**	• Usar un generador en interiores **PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape de los generadores contienen monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler. • **NUNCA** usar dentro de una casa o garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.
7	**Superficie caliente**	No tocar.
8	**Instrucciones de inicio fácil**	Instrucciones de configuración para el generador cuando funcione con gasolina, propano o gas natural.

ELÉCTRICO

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO No sobrecargue el generador. Exceder su capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Revisar el **Presupuesto** Para este generador, registre la potencia continua (en funcionamiento) y la potencia máxima (en arranque). En general, a mayor potencia, más dispositivos se pueden alimentar simultáneamente. Es necesario considerar los requisitos de potencia totales de todos los dispositivos conectados. Estos requisitos suelen figurar en la etiqueta o placa de características del dispositivo.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume la potencia en funcionamiento (continua) de cada dispositivo. El generador debe producir continuamente esta cantidad de potencia para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre la potencia máxima (de arranque) de cada dispositivo. Esta es la sobrecarga momentánea necesaria para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con la mayor potencia máxima (de arranque). Sume la potencia máxima (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total continua (de funcionamiento) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia máxima total requerida por el generador.

  NOTA: El consumo máximo de potencia total se calcula suponiendo un arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan su consumo máximo de potencia simultáneamente.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga precaución al conectar cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancar el generador. La forma más segura de gestionar la energía del generador es conectar las cargas de forma secuencial siguiendo estos pasos:

1. Retire todas las cargas y ponga en marcha el generador como se describe más adelante en este manual.
2. Conecte y encienda el dispositivo o aparato de mayor potencia. Los requisitos de alimentación suelen figurar en una etiqueta de datos o placa de características.
3. Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
4. Conecta y enciende el siguiente dispositivo o electrodoméstico de mayor capacidad.
5. Permita que la salida del generador se estabilice.
6. Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠ADVERTENCIA Riesgo de asfixia. Los cables de extensión que entran directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión para alimentar aparatos eléctricos en el interior de la casa, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentren dentro. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a pilas que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes cuando utilice el generador. Revise periódicamente la batería del detector.

⚠ADVERTENCIA Riesgo de asfixia. Al utilizar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios habitados y con el escape apuntando en dirección contraria.

⚠ADVERTENCIA Riesgo de incendio y electrocución. Nunca utilice alargadores desgastados o dañados. Los alargadores dañados o sobrecargados pueden sobrecalentarse, producir arcos eléctricos y causar quemaduras, con el consiguiente riesgo de muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de corriente alterna o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos con conexión a tierra de 3 clavijas, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica de la herramienta o el aparato no supere la potencia nominal del generador o del enchufe que se esté utilizando.

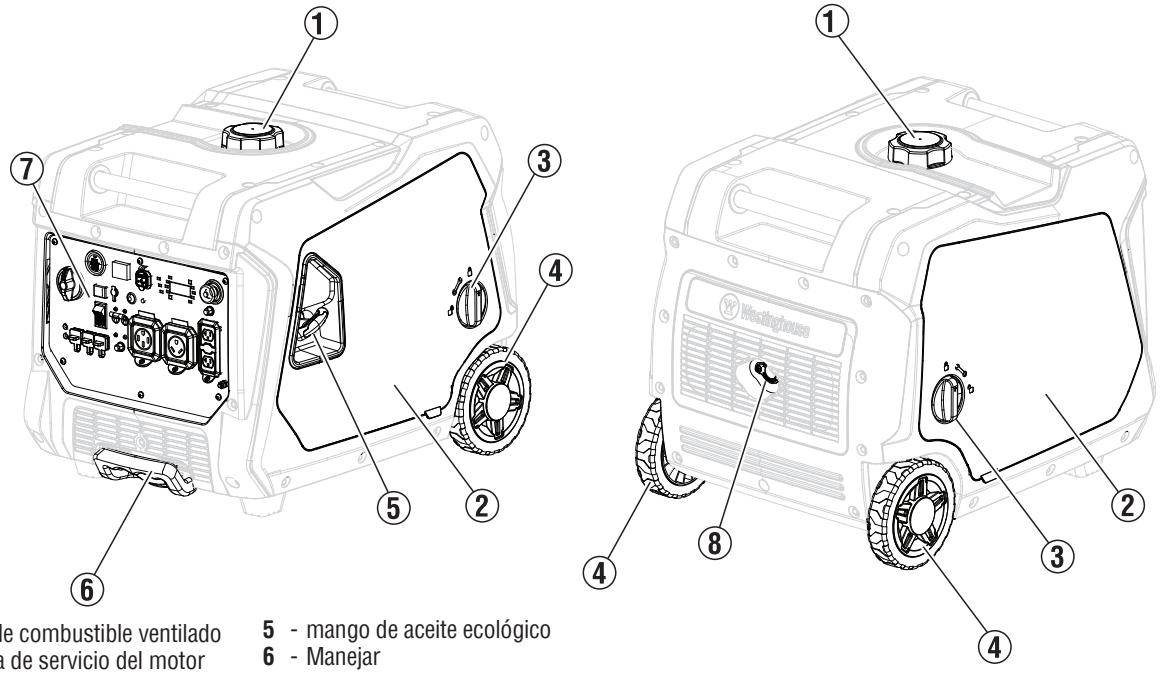
AVISO No exceda la capacidad. Sobrecargar la potencia o el amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DE LOS CABLES DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión pueda soportar la carga necesaria. Los cables demasiado delgados pueden provocar una caída de voltaje que cause sobrecalentamiento o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

FIG. 4



1 - Tapón de combustible ventilado
2 - Cubierta de servicio del motor
3 - pomo de bloqueo
4 - Rueda
5 - mango de aceite ecológico
6 - Manejar
7 - Panel de control
8 - Silenciador/parachispas

COMPRENDIENDO EL GENERADOR

Véanse las figuras 4 y 5.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallos del producto, lea y comprenda la información de este manual de usuario, así como la información del etiquetado del producto.

TOMACORRIENTES DE 120 VOLTIOS DE CORRIENTE ALTERNA

Esta unidad cuenta con un receptáculo para vehículos recreativos de 120 V y 30 amperios, y receptáculos dobles de 120 V y 20 A, capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de monóxido de carbono, un gas venenoso. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MOTOR/ COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para ajustar el estrangulador y para iniciar o detener el flujo de combustible.

PANEL DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y retire la tapa para realizar el mantenimiento del aceite, la bujía y el filtro de aire.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un depósito de combustible con una capacidad de 3,96 galones.

TERMINAL TERRESTRE

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas impide que salgan chispas del silenciador. Debe retirarse para su mantenimiento.

AVISO El parachispas es un dispositivo de seguridad que impide que las chispas salgan del silenciador y provoquen un incendio. En algunos lugares, su uso puede ser obligatorio por ley. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir con todas las leyes y regulaciones locales relativas a la prevención de incendios.

VARILLA MEDIDORA DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para comprobar el nivel de aceite y añada aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA

Se ilumina cuando el generador funciona con normalidad. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en las tomas de corriente.

SALIDAS DE OPERACIÓN PARALELA

Se puede utilizar un cable paralelo (no incluido, número de pieza 507096) para conectar un generador inversor Westinghouse compatible y obtener una mayor potencia de salida.

MANGO DE RETROCESO

Utilice la manivela de arranque (y el interruptor de control del motor/ combustible) para poner en marcha el generador.

TAPA DE COMBUSTIBLE VENTILADA

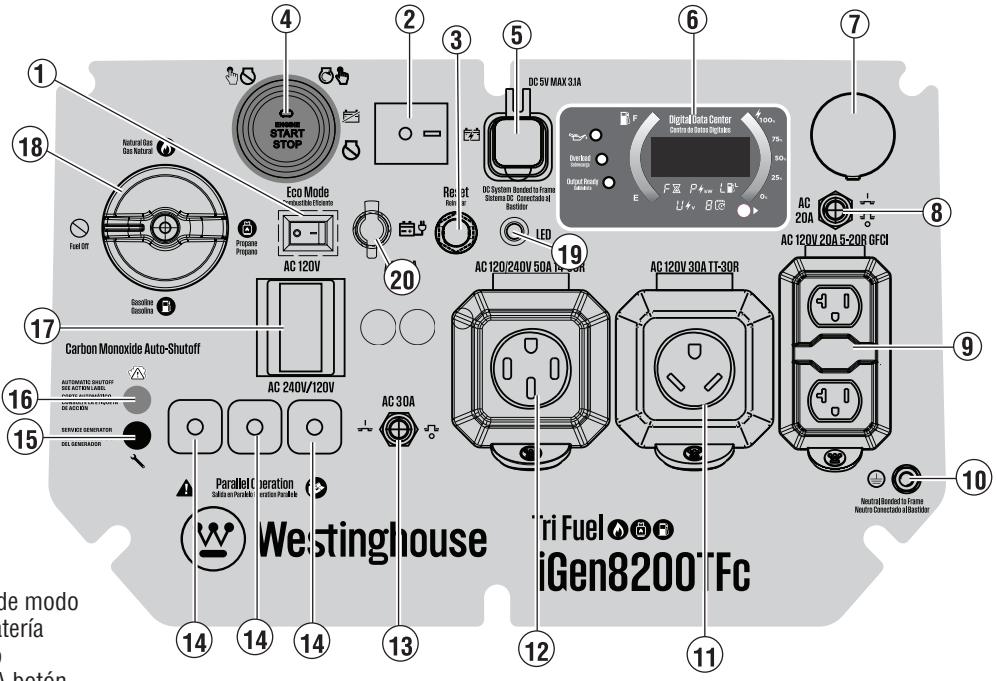
El tapón del depósito de combustible tiene una válvula de ventilación que se puede abrir y cerrar. Esta válvula debe estar abierta cuando el motor esté en marcha y cerrada cuando esté apagado.

INDICADOR DE BAJO NIVEL DE ACEITE

El indicador LED de BAJO NIVEL DE ACEITE en el panel de control se iluminará cuando el nivel de aceite sea bajo o se haya agotado. El generador no arrancará mientras el indicador esté encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, añada aceite de motor como se describe anteriormente en esta sección. **No intente arrancar el motor antes de que se le haya realizado el mantenimiento adecuado con el aceite recomendado.**

COMPONENTES

FIG. 5



1 - ECO interruptor de modo
2 - Interruptor de batería
3 - Botón de reinicio
4 - INICIO / PARADA botón
5 - puerto USB
6 - Centro de datos digital
7 - Conexión de manguera para propano/gas natural
8 - Disyuntor de 20 A
9 - Tomacorrientes de 120 voltios CA y 20 amperios
10 - Terminal de tierra
11 - Tomacorriente de 120 voltios CA y 30 amperios
12 - Tomacorriente de 120/240 voltios y 50 amperios
13 - Disyuntor de 30 A
14 - Salidas de operación en paralelo
15 - Generador LED de servicio
16 - Apagado automático LED
17 - Interruptor selector de voltaje
18 - Interruptor selector de combustible
19 - Interruptor LED
20 - Puerto de carga de batería externa

MODO ECO

AVISO Arranca siempre el generador con el interruptor de modo ECO en la posición de APAGADO. Deja que la velocidad del motor se estabilice y que se ilumine el LED OUTPUT READY antes de colocar el interruptor de modo ECO en la posición de ENCENDIDO.

AVISO No utilice el modo ECO cuando funcione en paralelo con otro generador inversor Westinghouse.

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las revoluciones por minuto del motor al mínimo necesario para la carga actual.

Active el modo ECO cuando utilice pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como un ordenador o una luz eléctrica.

Desactive el modo ECO cuando alimente cargas elevadas, como un aire acondicionado o una bomba eléctrica.

Para activar el modo ECO, compruebe que el LED OUTPUT READY esté encendido y, a continuación, pulse el interruptor a la posición ON. Si no hay carga, las RPM del generador bajarán a la velocidad de ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se apliquen y aumentará las RPM del motor.

Para que el generador funcione a la máxima potencia y revoluciones por minuto, mueva el interruptor del modo ECO a la posición de APAGADO.

SOBRECARGA REINICIAR

No sobrecargue el generador. Si el generador se está acercando o ya ha alcanzado una condición de sobrecarga, el LED de SOBRECARGA del panel de control se iluminará.

Si el generador está cerca de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y desconecte uno o más dispositivos conectados para disminuir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad se sobrecargará. Para prolongar la vida útil del generador, evite operarlo cerca de su capacidad máxima.

Si el generador se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma continua y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida de energía eléctrica.

Para restablecer el suministro eléctrico después de una sobrecarga:

1. Desconecte cualquier carga conectada de los enchufes del panel de control.
2. Pulse el botón RESET del panel de control hasta que el LED de SOBRECARGA se apague y el LED de SALIDA LISTO se ilumine.
3. Restablezca el/los interruptor/es automático/s si se activaron.
4. Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobrecarga previstas no superen la capacidad del generador.
5. Vuelva a conectar las cargas eléctricas de forma secuencial, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

INTERRUPTORES AUTOMÁTICOS

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 30 amperios. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, retírelo del puerto o tomacorriente y presione el disyuntor para restablecerlo.

ASAMBLEA

⚠ADVERTENCIA Peligro por el peso. Siempre solicite ayuda para levantar el generador. Nunca intente levantarlo por el asa. Sujételo por el bastidor y utilice técnicas de levantamiento adecuadas para reducir el riesgo de lesiones de espalda.

RETIRAR EL CONTENIDO DE LA CAJA

⚠ADVERTENCIA Este producto no requiere montaje. No intente utilizarlo si no está completamente montado. El uso de un producto mal montado puede ser peligroso y provocar lesiones personales graves.

- Recorta con cuidado los laterales del embalaje y retira el contenido de la caja.
- Inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los artículos en la **LISTA INCLUIDA** están presentes y en buen estado.
- Recicle o deseche correctamente los materiales de embalaje.

LISTA INCLUIDA	
ARTÍCULO	**CANTIDAD**
Regulador	1
Cargador de batería	1
Aceite de motor (SAE 10W30)	1
Embudo	1
llave para bujías	1

Si falta alguna pieza, póngase en contacto con nuestro equipo de servicio en service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

OPERACIÓN

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO).

Utilice los generadores ÚNICAMENTE al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA utilice generadores en interiores, ya que hacerlo PUEDE SER MORTAL EN MINUTOS.

- **Uso correcto –** Utilice los generadores ÚNICAMENTE en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre los gases de escape lejos de los espacios habitados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a pilas o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas de estar. *Véase la figura 1.*
- **Uso incorrecto –** Nunca utilice un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso restringido ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estos lugares se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador encendido NO proporcionan una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si siente mareos, debilidad o malestar mientras usa el generador, salga inmediatamente a un lugar con aire fresco. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios que no estén recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y utilizar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO En determinadas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra mediante una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su puesta en marcha.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Revise si hay tornillos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todas las piezas dañadas.

OPERACIÓN

SABER CÓMO UBICAR Y OPERAR EL GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠PELIGRO Riesgo de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de rejillas de ventilación o tomas de aire, ya que los gases de escape podrían ser aspirados hacia espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al ubicar el generador.

⚠ADVERTENCIA Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni al agua estancada mientras esté en funcionamiento. Proteja el generador de cualquier condición climática adversa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro fallo en el circuito eléctrico. Utilizar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, puede provocar una electrocución.

⚠ADVERTENCIA Riesgo de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie plana y nivelada. Si lo utiliza sobre una superficie con material suelto, como arena o restos de césped, es posible que el generador introduzca residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de entrada de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de poner en marcha el generador.
- Nunca utilice un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso restringido ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estos lugares se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLE EN MINUTOS.
- NO No utilice el generador en la parte trasera de un SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de cualquier otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, ni en ningún otro lugar que impida una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Utilizar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas provocará la acumulación de niveles peligrosos de monóxido de carbono (CO).
- Utilice el generador ÚNICAMENTE en el exterior y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, tal como recomienda el Departamento de Salud y Servicios Humanos de los Estados Unidos (CDC). En algunas viviendas o bajo ciertas condiciones de viento, puede ser necesario mantener una distancia mayor.
- No utilice el generador en una superficie inclinada. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar siempre sobre una superficie plana y nivelada (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener una distancia mínima de 1,5 m (5 pies) de cualquier material combustible.

CONOZCA LA NORMATIVA PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se utilizará el generador, y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas a su uso previsto. Puede ser necesario contactar con un electricista cualificado o con la administración local para obtener una lista completa de los requisitos.

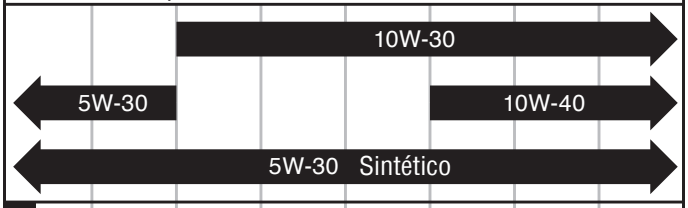
AGREGAR ACEITE/INSPECCIONAR EL NIVEL DE ACEITE

AVISO No intente arrancar el motor antes de haberle aplicado el aceite recomendado. Si no añade aceite antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor que no estarán cubiertos por la garantía.

AVISO El uso de aceite para motores de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado para uso normal es el aceite de motor 10W-30. Si va a utilizar el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Tipo de aceite de motor recomendado



°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9

Temperatura ambiente

NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. *Véase la figura 6.* . Gire la perilla de bloqueo a la posición de desbloqueo (3).
4. Retire la tapa de servicio del motor (1).
5. Limpie la zona alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

1. *Véase la figura 7.* . Desenrosque lentamente y retire la varilla medidora de aceite (1).
2. Con la ayuda de un embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado de aceite (3). Deténgase con frecuencia para asegurarse de que no se llene en exceso.

NOTA: El generador fue probado en fábrica y puede contener una cantidad mínima de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su correcto funcionamiento. **No** sobrellenar.

3. Vuelva a colocar y apriete la varilla medidora de aceite.
4. Instale la tapa de servicio del motor y gire el pomo de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

Para comprobar el nivel de aceite:

1. *Véase la figura 7.* . Desenrosque y retire la varilla medidora de aceite (1).
2. Limpie la varilla medidora e insértela en el orificio de llenado de aceite (3). No enrosque la varilla medidora.
3. Retire la varilla medidora y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro (2).
4. Si el nivel de aceite es bajo, añada el aceite de motor recomendado gradualmente y revise el nivel hasta que se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.
5. Inserte la varilla medidora de aceite en el orificio de llenado de aceite y apriétela hasta que quede bien sujeta.

FIG. 6

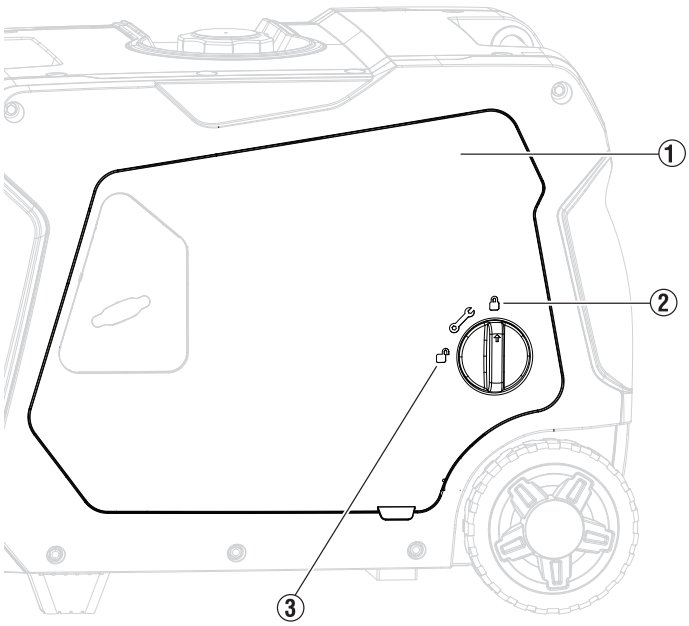
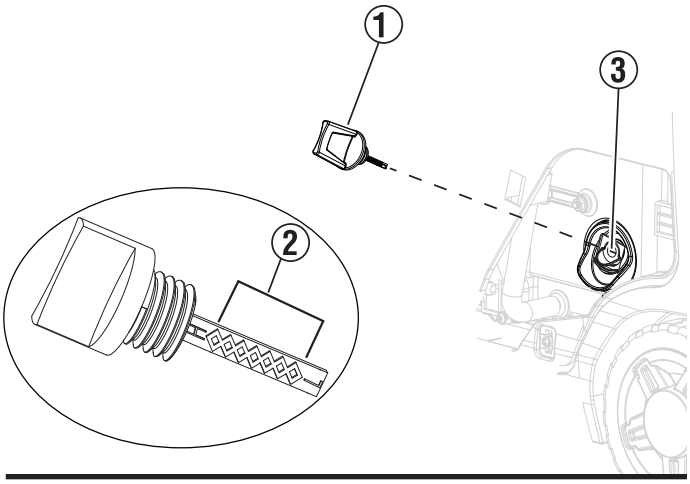


FIG. 7



6. Instale la tapa de servicio del motor y gire el pomo de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

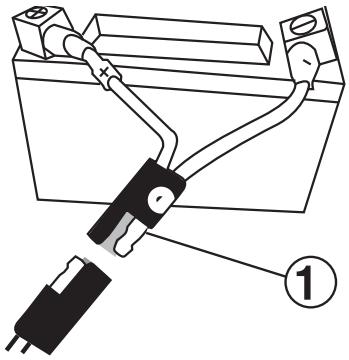
CONECTA LA BATERÍA

AVISO No intente arrancar el motor antes de haberle aplicado el aceite recomendado. Si no añade aceite antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor que no estarán cubiertos por la garantía.

Véase la figura 8. La batería incluye un conector rápido (1) preinstalado. Retire la brida que sujeta los conectores y presiónelos firmemente para conectarlos.

NOTA: El generador está equipado con una función de carga de batería. Una vez que el motor esté en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

FIG. 8



REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO **No utilice combustible E15 ni E85 en este producto.** Los daños al motor o al equipo causados por combustible en mal estado o por el uso de combustibles no autorizados (como mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo de etanol del 10 %.

- Utilice siempre gasolina limpia, fresca y sin plomo (de 87 a 93 octanos) en esta unidad. Nunca utilice gasolina vieja, deteriorada o contaminada.
- Se acepta hasta un 10 % de etanol (gasohol) (donde esté disponible; se recomienda utilizar combustible sin etanol).
- NO utilice E85 ni E15.
- NO utilice una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones del fabricante para su uso.

Antes de repostar el generador, mezcle siempre la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado. Ponga en marcha el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

AGREGANDO GASOLINA

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. Nunca retire el tapón del depósito de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni genere chispas durante el repostaje. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. No llene el depósito de combustible en exceso. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo indicado en el filtro de combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, causando riesgo de incendio o explosión.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento que contenga combustible y que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO Llene el tanque únicamente con gasolina procedente de un recipiente homologado. Asegúrese de que el recipiente esté limpio por dentro y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

OPERACIÓN

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO repostar en interiores.**
3. *Véase la figura 9.* . Limpie el área alrededor de la tapa del combustible (1) y retire la tapa lentamente.
4. Añada lentamente la cantidad de combustible recomendada. No llene el depósito en exceso.
   NOTA: *Ver Figura 10* . El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo (2) en el indicador de combustible.
5. Instale el tapón del depósito de combustible. Apriételo firmemente.
6. Limpie cualquier derrame de combustible.
7. Aléjese al menos 30 pies de la zona de repostaje antes de volver a arrancar el motor.

AVISO El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el depósito de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

AVISO Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro comprimiéndolo ligeramente mientras lo extrae del depósito de combustible.

FIG. 9

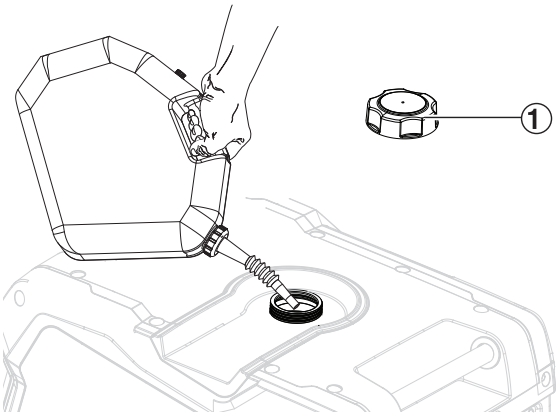
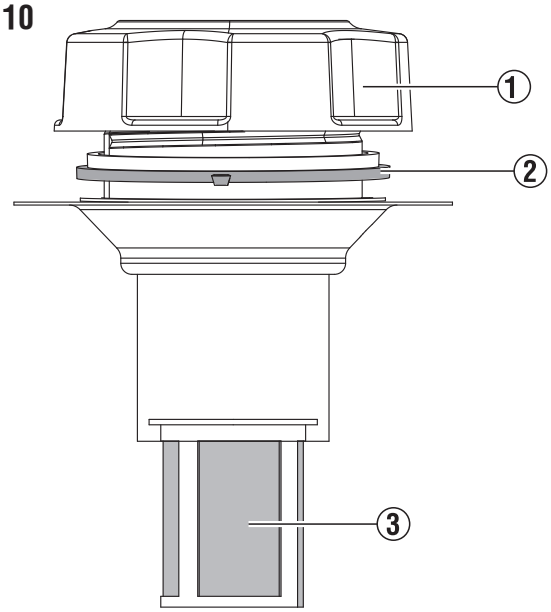


FIG. 10

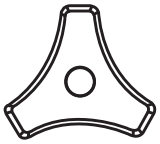


REQUISITOS PARA CILINDROS DE GAS LP

AVISO Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden usar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con el aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con la *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión* .
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un dispositivo de protección contra sobrellenado (OPD) con certificación UL. Los cilindros con esta característica de seguridad cuentan con un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.



- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, verifique que la fecha de certificación del cilindro no haya caducado.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no hayan sido sellados o mantenidos cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben haber sido purgados y llenados correctamente).

OPERACIÓN

CONEXIÓN DE UNA BOTELLA DE GAS LP AL GENERADOR

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano con el motor en marcha. No fume ni genere chispas al manipular GLP/propano. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar la bombona de propano.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, una bombona de propano ni ningún otro elemento que contenga combustible y que parezca estar dañado.

⚠ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que desconecte y vuelva a conectar la bombona de gas LP.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte la bombona de gas LP en interiores.**
3. *Véase la figura 11.* . Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en la trayectoria del escape del silenciador.** .

   NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe ajustarse a las siguientes normas: **Requisitos de los cilindros de gas LP** enumerado anteriormente en esta sección.
4. *Véase la figura 12.* . Confirme que el volante (1) esté en su posición de apagado total.
5. Sujete la manguera de GLP/propano (3) y empuje la boquilla (4) dentro de la válvula del cilindro (2).
6. Enrosque manualmente la manguera de GLP/propano en la válvula del cilindro. **No intente forzar la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**

   NOTA: Notará cierta resistencia al sellar la manguera en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media y tres cuartos de vuelta adicionales. Si no logra completar la conexión, desconecte la manguera e inténtelo de nuevo. Si aún así no puede completar la conexión, ¡NO utilice esta manguera!
7. Enrosque la manguera de propano en la entrada de propano. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

FIG. 11

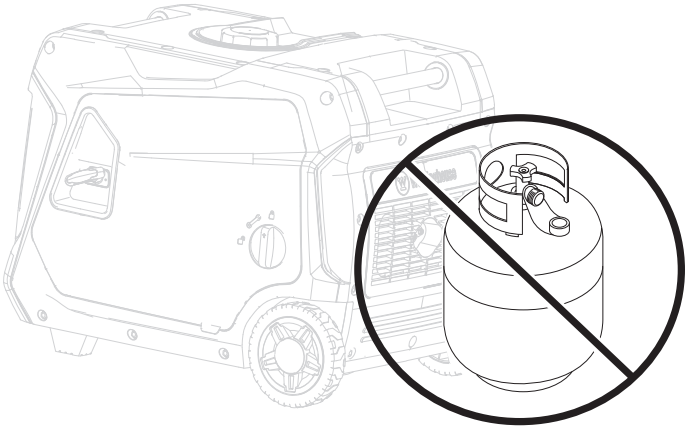
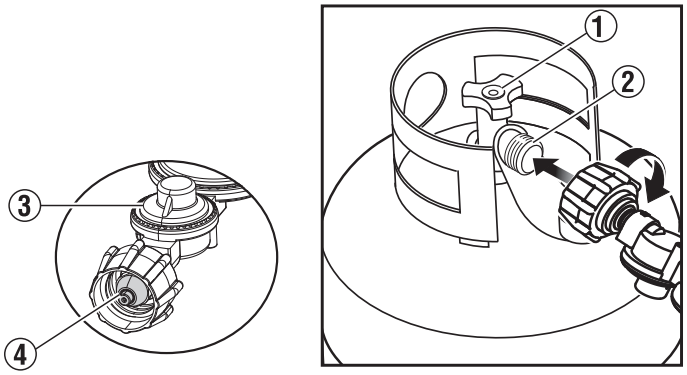


FIG. 12



CONEXIÓN DEL GENERADOR A LA LÍNEA DE SUMINISTRO DE GAS NATURAL

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de gas natural con el motor en marcha. No fume ni genere chispas al manipular gas natural. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectarlo al gas natural.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice una tubería de suministro de gas natural, una manguera de gas natural ni ningún otro elemento relacionado con el combustible que parezca estar dañado.

⚠ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que desconecte y vuelva a conectar la manguera de gas natural.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Confirme que el suministro de gas esté cerrado en la tubería principal de gas natural.
3. Desenrolla y estira completamente la manguera de gas natural (no incluida) para evitar que se doble.

4. Véase la figura 13. Enrosque manualmente la manguera (1) a la línea de suministro de gas natural (2). No la enrosque de forma incorrecta. No utilice herramientas ni selladores.

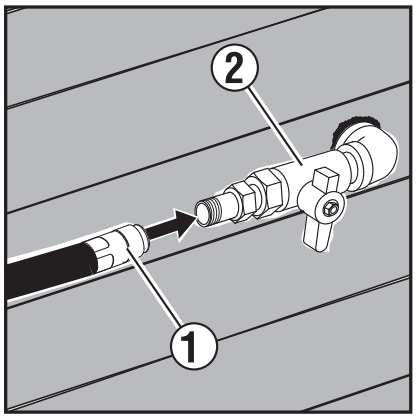
5. Conecte el adaptador de conexión rápida (no incluido) al generador y apriételo firmemente.

6. Conecte la manguera de gas natural al generador utilizando el conector rápido.

- Tire hacia atrás del collar de conexión rápida.
- Empuja la manguera hasta la entrada de gas natural/propano.
- Empuja el collarín hacia adelante para que la manguera quede bien sujeta. Tira suavemente de la manguera para comprobar que esté bien fijada.

NOTA: La manguera de gas natural y el adaptador de conexión rápida deben pedirse por separado. Para realizar un pedido, visite: *piezas.wpowereq.com.*

FIG. 13



CENTRO DE DATOS

Véase la figura 14.

Pulse el botón de modo (2) para alternar entre los modos de visualización de datos.

(7) Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

(3) Visualización de potencia (kVA): Muestra la potencia de carga actual del generador.

(6) Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento totales.

(4) Nivel de combustible: Indica la cantidad de gasolina que queda en el depósito de combustible.

(5) Tiempo de funcionamiento/Mantenimiento: Muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se reinicia a cero al apagarse. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

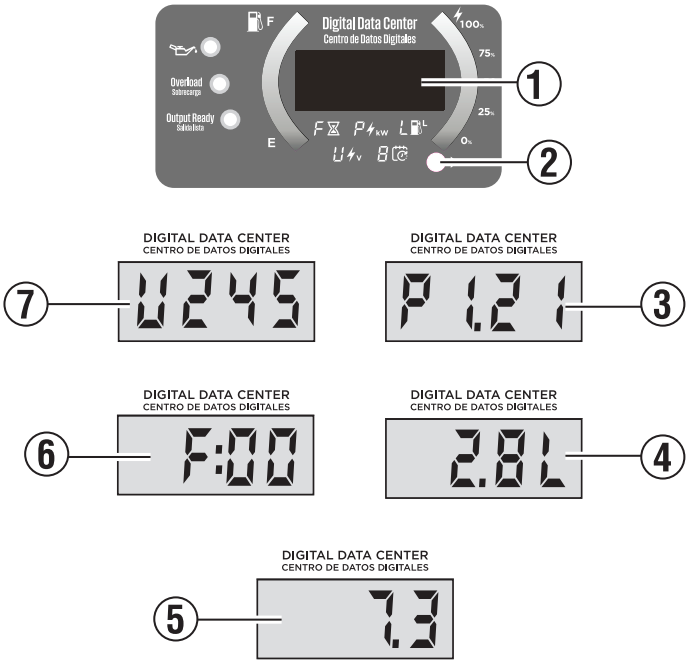
(1) Códigos de mantenimiento:

P25 – Cambiar el aceite del motor

P50 – Limpiar el filtro de aire, cambiar el aceite del motor.

P100 – Cambiar el aceite del motor, limpiar el filtro de aire, reemplazar el filtro de combustible.

FIG. 14



OPERACIÓN

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Véase la figura 15.

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. NO añada gasolina al depósito de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano o la manguera de gas natural al generador mientras este esté en funcionamiento.

AVISO No sobrecargue el generador. La capacidad de carga varía según la fuente de combustible. Antes de cambiar de fuente de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar la potencia suficiente, tanto continua como máxima (de arranque), para los aparatos conectados.

Se puede cambiar la fuente de combustible con el motor apagado o en marcha si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de su funcionamiento. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible con el motor en marcha, este podría funcionar de forma irregular durante unos segundos mientras se purga la gasolina del carburador.

Para cambiar a gasolina:

1. Gire la válvula de combustible a la posición de apertura para iniciar el flujo de gasolina.
2. Gire el interruptor selector de combustible (1) a **GASOLINA (5)** .
3. Cierre el suministro de gas propano.

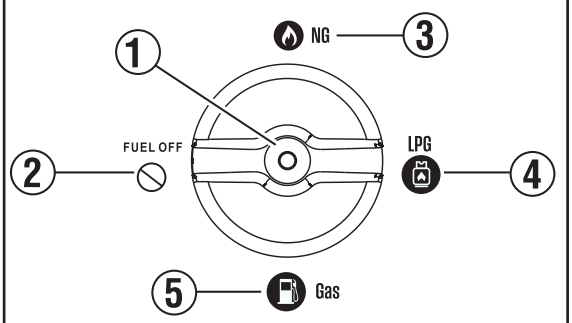
Para cambiar a propano:

1. Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a **PROPANO (4)** .
3. Cierre el flujo de gasolina.

Para cambiar a gas natural:

1. Abra la válvula de la línea de suministro de gas natural para iniciar el flujo de gas natural.
2. Gire el interruptor selector de combustible a **GAS NATURAL (3)** .
3. Cierre el suministro de propano y gasolina.

FIG. 15



OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor disminuye a medida que aumenta la altitud sobre el nivel del mar. La potencia de salida se reduce aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies de aumento de altitud con respecto al nivel del mar.

Se requiere un ajuste para altitudes superiores a 1524 m (5000 pies). Operar sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones.

AVISO NO utilice el generador a altitudes inferiores a 2000 pies (762 m) con el kit para gran altitud instalado. Podrían producirse daños en el motor. Para pedir el kit de carburador para gran altitud, visite *piezas.wpowereq.com* .

Kit de carburador para gran altitud	N/P 518358-01
Kit para gran altitud (GLP/GN)	N/P 60760001

PERÍODO DE ADAPTACIÓN

Para un correcto rodaje, no supere el 50 % de la potencia nominal en vatios durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio de aceite recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el período de rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el correcto rodaje y asentamiento de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y se enfríen, y para ayudar a asentar los anillos del pistón.

OPERACIÓN

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Confirma que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y adecuado.
- El generador está situado sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible se encuentran dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de las tomas del panel de control.
- El interruptor del modo ECO está en la posición de APAGADO.

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

ARRANQUE REMOTO

El mando a distancia de arranque incluido con el generador debe estar conectado a la manivela de arranque o al panel de control. Si la unidad se envió sin mando a distancia, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

El generador se puede arrancar de forma remota desde una distancia de hasta 30 metros (99 pies) utilizando el mando a distancia.

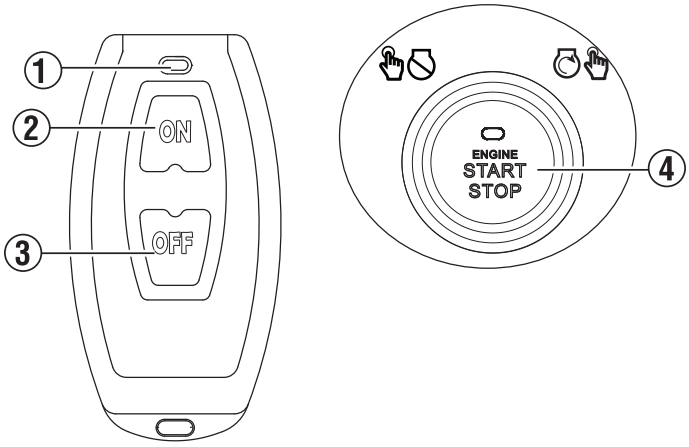
NOTA: A medida que se agotan las baterías del mando a distancia de arranque, la distancia de funcionamiento disminuirá.

Emparejamiento del arranque remoto:

Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o es necesario vincularlo al generador, siga este procedimiento:

1. Coloque el interruptor de la batería del generador en la posición de ENCENDIDO. El indicador de encendido se iluminará.
2. *Véase la figura 16.* Mantenga pulsado el botón START/STOP (4) del panel de control durante aproximadamente 10 segundos hasta que parpadee rápidamente.
3. Mantenga pulsado el botón de encendido (2) del mando a distancia hasta que la luz de arranque/parada se apague. Suelte el botón. La luz de arranque/parada se encenderá al soltarlo.
4. Pulsa el botón de encendido del mando a distancia y, si el emparejamiento es correcto, el botón de arranque/parada dejará de parpadear y se iluminará durante unos dos segundos. Cuando la iluminación se apague, el emparejamiento se habrá realizado correctamente.
5. Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de APAGADO. El control remoto ya está emparejado.

FIG. 16



ARRANQUE DEL MOTOR: GASOLINA

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

⚠ADVERTENCIA Verifique que el área alrededor del generador esté despejada antes de arrancarlo remotamente. generador.

1. Confirma que haya combustible en el tanque de gasolina.
2. Gire el selector de combustible a la posición de funcionamiento con gasolina. *(Véase la figura 15).*
3. Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición de APAGADO.
4. Coloque el interruptor de la batería en la posición de ENCENDIDO.
5. Elige el método de inicio:
   - **Arranque remoto:** Mantenga pulsado el botón START del mando a distancia durante un segundo.
   - **Arranque mediante botón pulsador:** Mantenga pulsado el botón de ARRANQUE/PARADA del motor durante dos segundos.

- **Arranque por retroceso:** Sujete y tire lentamente de la palanca de retroceso hasta que note una mayor resistencia, y luego tire rápidamente.

NOTA: En caso de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la derecha, en dirección al asa delantera del generador.

ARRANQUE DEL MOTOR: PROPANO

⚠PELIGRO Riesgo de incendio y explosión. Si no está utilizando el generador con propano, cierre siempre completamente la válvula del tanque de propano.

1. Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
2. Gire el selector de combustible a la posición de funcionamiento con propano. *(Véase la figura 20.)*
3. Abra completamente la válvula del tanque de propano.
4. Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición de APAGADO.
5. Coloque el interruptor de la batería en la posición de ENCENDIDO.
6. Elige el método de inicio:
   - **Arranque remoto:** Mantenga pulsado el botón de encendido del mando a distancia durante un segundo.
   - **Arranque mediante botón pulsador:** Mantenga pulsado el botón de ARRANQUE/PARADA del motor durante dos segundos.
   - **Arranque por retroceso:** Sujete y tire lentamente de la palanca de retroceso hasta que note una mayor resistencia, y luego tire rápidamente.

NOTA: En caso de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la derecha, en dirección al asa delantera del generador. Consulte la Guía de inicio rápido para obtener más información.

NOTA: Durante el arranque mediante botón pulsador o remoto, el motor activará automáticamente el estrangulador e iniciará la secuencia de arranque. Si el motor no arranca, el generador intentará arrancarlo dos veces más. Consulte la Guía de inicio rápido para obtener más información.

DETENIENDO EL GENERADOR

1. Desconecte cualquier carga conectada de los enchufes del panel de control.
2. Permita que el generador funcione sin carga para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
3. Detenga el flujo de combustible.
   - Para la gasolina, cierre la válvula de combustible.
   - Para el propano, cierre la válvula del cilindro de gas LP.
   - Para el gas natural, cierre la válvula de la línea de suministro de gas natural.
4. Utilice una de las siguientes opciones para apagar el generador:
   - Presione el botón de APAGADO botón del control remoto.
   - Pulse el botón INICIO/PARADA del panel de control.
5. Coloque el interruptor de la batería en el panel de control en la posición de APAGADO. **(O)** posición.
6. Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador, o bien desconecte la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural y del generador.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de la batería en la posición de APAGADO. **(O)** posición.

OPERACIÓN EN PARALELO

⚠PELIGRO **Riesgo de incendio y electrocución.** Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador esté en funcionamiento. El incumplimiento de esta norma puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA **La conexión correcta de los cables paralelos es muy importante.** especialmente cuando los generadores se utilizan con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente alimentar un sistema eléctrico en un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia homologado.

AVISO Conectar un generador que no sea compatible puede provocar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador. generador.

El funcionamiento en paralelo permite conectar dos generadores inversores Westinghouse compatibles para obtener una potencia de salida combinada, tanto continua como máxima.

Para el funcionamiento en paralelo se necesita un cable paralelo o un cable paralelo con conector. Los cables compatibles se venden por separado. **Para pedir el cable paralelo, P/N 507096,** Por favor, diríjase a *piezas.wpowereq.com.*

OPERACIÓN

Consulte el manual de usuario incluido con el cable paralelo o el cable paralelo montado en el receptáculo para obtener instrucciones de instalación y funcionamiento.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras del panel de control del generador.
- Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o para sujetar elementos de carga como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, vacíe el combustible o haga funcionar el motor hasta que el depósito de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO vuelque el generador ni lo coloque de lado. Podría haber fugas de combustible o aceite y dañarse el generador.

MANTENIMIENTO

⚠ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía. *(véase la figura 19)* desde la bujía al realizar el mantenimiento del generador.

⚠ADVERTENCIA Sustituya las piezas dañadas o desgastadas por repuestos recomendados o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría provocar lesiones personales graves.

⚠ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Revise si hay tornillos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todas las piezas dañadas. Para obtener repuestos o asistencia, comuníquese con el servicio al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de mantenimiento que se indican en esta sección. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente antes de realizar cualquier reparación relacionada con una retirada del mercado o una garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en ambientes sucios, polvorientos o corrosivos. Evite que materiales extraños o residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

Nunca limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiarlo, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no superior a 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

Piezas de repuesto para mantenimiento	
Descripción	**Número de pieza**
Supresor de chispas	6967
Bujía	97108
Filtro de combustible	516401
Filtro de aire	400108-04

NOTA: Las piezas se pueden pedir en *piezas.wpowereq.com* **.**

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede provocar un rendimiento deficiente y reducir la vida útil del producto. **NUNCA ponga en marcha el generador sin un filtro de aire instalado.**

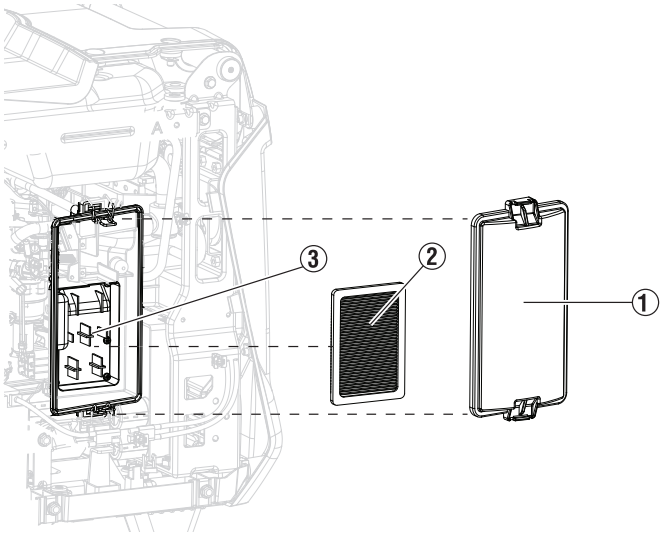
1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Gire el pomo de bloqueo a la posición de desbloqueo y retire la tapa de servicio del motor.
3. *Véase la figura 17.* Suelte las pestañas y retire la cubierta del filtro de aire (1).
4. Retire el filtro de aire (2) de la carcasa del purificador de aire (3) y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Sustituya el filtro de aire si está dañado.**

   NOTA: El filtro de aire puede estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.
5. Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Apriete el filtro lentamente para limpiarlo a fondo.

   AVISO NO retuerza ni rompa el filtro de aire durante la limpieza o el secado.
6. Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua limpia y apretándolo suavemente. Deje que el filtro se seque completamente.

   AVISO No contamine. Siga las directrices de la EPA u otros organismos gubernamentales para la correcta eliminación de materiales peligrosos. Consulte con las autoridades locales o con una planta de reciclaje.
7. Sumerge el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego exprime el exceso. Si queda demasiado aceite en el filtro, el motor echará humo al arrancarlo.
8. Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
9. Instale la tapa de servicio del motor y gire el pomo de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

FIG. 17



CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Véase la figura 18.

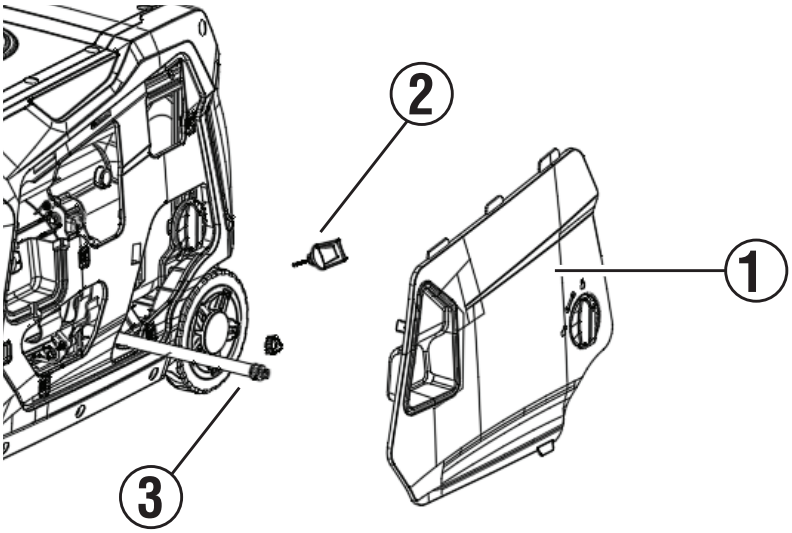
Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Cuando utilice el generador en condiciones extremas, con mucha suciedad, polvo o en climas extremadamente calurosos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite cuando el motor esté tibio, pero no caliente. El aceite de motor caliente drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire la perilla de bloqueo a la posición de desbloqueo y retire la cubierta de servicio del motor (1).
4. Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite (2) y el tornillo de drenaje.
5. Desenrosque lentamente y retire la varilla medidora de aceite.
6. Coloque una bandeja de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del generador.
7. Coloque la manguera de drenaje de aceite (3) detrás de la carcasa exterior del generador y retire el perno de drenaje.
8. Una vez que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a colocar el tornillo de drenaje y conecte la manguera de drenaje de aceite a la carcasa exterior del generador.
9. Rellene el aceite como se describe en el *Operaciones* sección.

10. Limpie la varilla medidora de aceite.
11. Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela a mano.
12. Limpie cualquier derrame de aceite.
13. Instale la tapa de servicio del motor y gire el pomo de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

FIG. 18



LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Véase la figura 19.

AVISO **SIEMPRE** Utilice bujías compatibles o bujías originales Westinghouse. El uso de bujías con resistencia puede provocar un ralentí irregular, fallos de encendido o impedir que el motor arranque.

Asegúrese de que la chispa esté limpia y con la separación adecuada. Para limpiar o reemplazar la bujía:

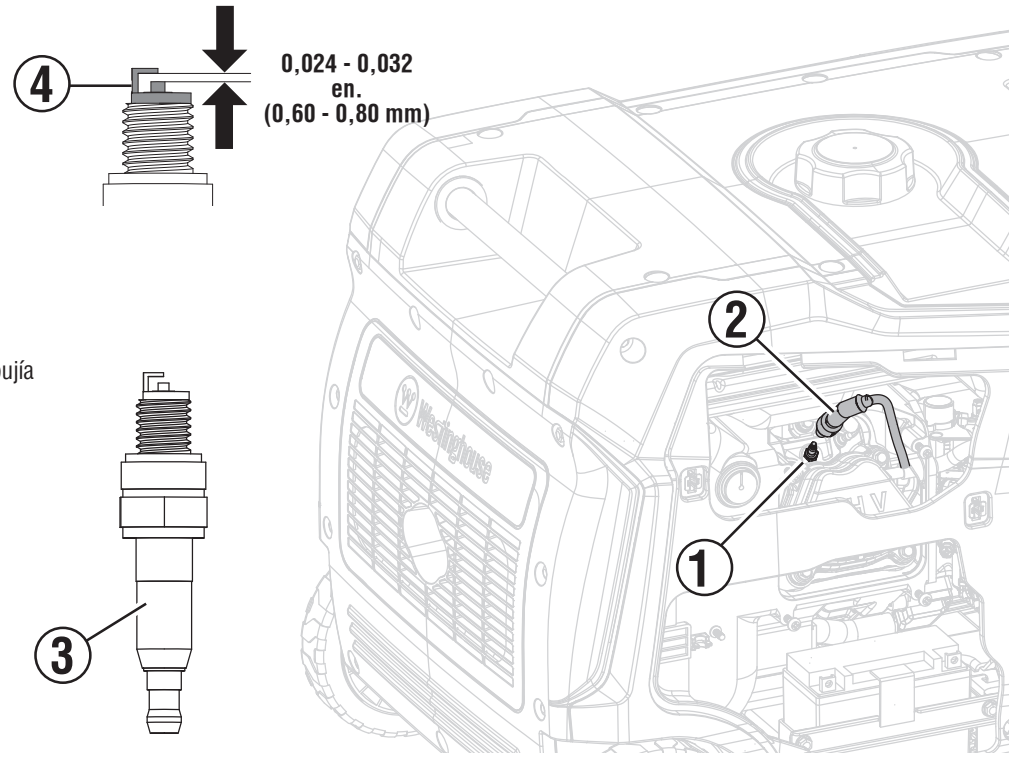
1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Levante la tapa de servicio de las bujías para acceder a la zona de las mismas.
4. Retire el capuchón de la bujía tirando de él directamente hacia afuera del motor.
5. Limpie la zona alrededor de la bujía.
6. Retire la bujía con la llave para bujías incluida.

AVISO Nunca aplique ninguna fuerza lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

7. Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente bujías de repuesto recomendadas.
8. Mida la distancia entre los electrodos de la bujía con un calibrador de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

   Distancia entre electrodos de la bujía: 0,024 – 0,032 pulgadas (0,60 – 0,80 mm)
9. Instale la bujía con cuidado, apretándola solo con los dedos, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
10. Instale el capuchón de la bujía y cierre la tapa de servicio de la bujía.

FIG. 19

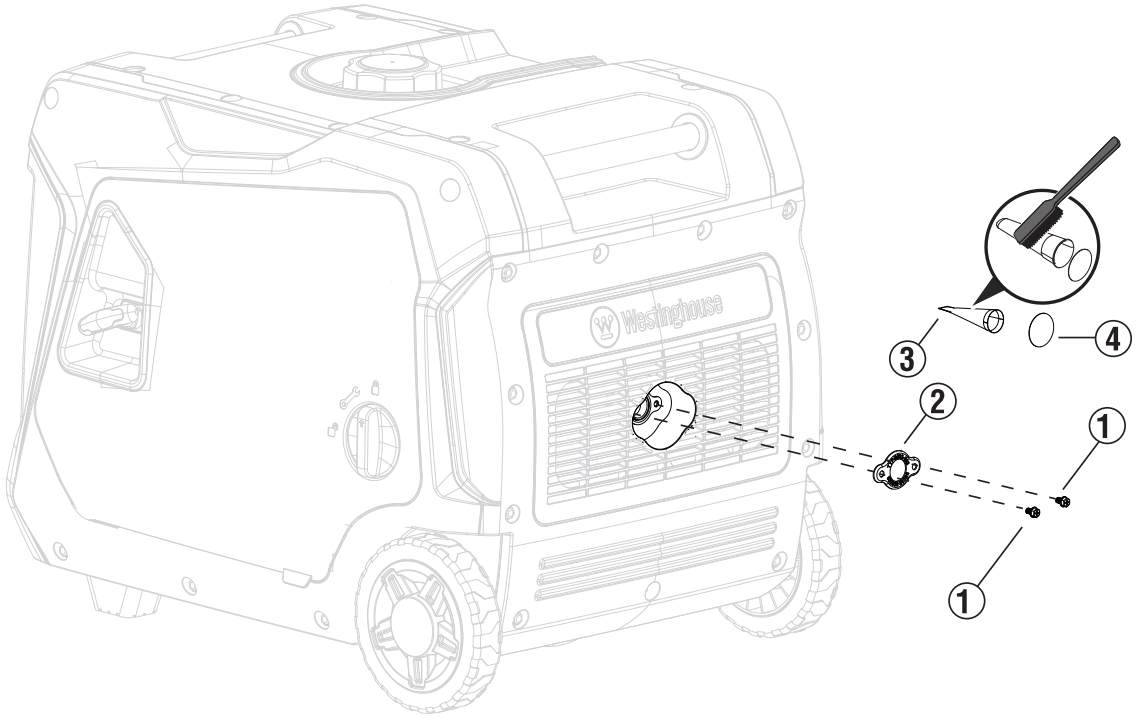


LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado negativamente.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. *Véase la figura 20.* Retire los dos tornillos (1) que fijan el soporte del parachispas.
4. Retire el soporte (2), la rejilla (4) y el parachispas (3) del generador.
5. Limpie suavemente la pantalla y el parachispas con un cepillo de alambre.
6. Instale el parachispas, la rejilla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

FIG. 20



MANTENIMIENTO

VACIADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DE LA CUBETA DEL CARBURADOR

⚠ADVERTENCIA **SIEMPRE** Almacene la gasolina en un recipiente homologado para gasolina. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que la gasolina o sus vapores se escapen, lo que puede generar un grave peligro.

Incluso el combustible debidamente estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se almacena durante mucho tiempo. Si guarda el generador entre dos y seis meses, vacíe la cuba del carburador para evitar la acumulación de goma y barniz. Si lo guarda durante más de seis meses, vacíe el depósito de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Para vaciar el depósito del flotador:

1. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **COMBUSTIBLE APAGADO**⊘ posición.
2. Retire la tapa de servicio del motor.
3. Localiza la manguera de drenaje que sale de la parte inferior de la cuba del carburador.
4. Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador, dentro de un recipiente de gasolina homologado, para recoger el combustible drenado.
5. *Véase la figura 21.* Afloje el tornillo de drenaje de la cuba del carburador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje de la cuba del carburador.
6. Coloque la manguera de drenaje entre la carcasa del filtro de aire y la tapa de servicio del motor. Instale la tapa de servicio del motor.

Para vaciar la cuba del flotador:

1. Arranca el generador.
2. Después de que el motor arranque, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **COMBUSTIBLE APAGADO** posición.
3. Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible del carburador y el motor se detenga.
4. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición.

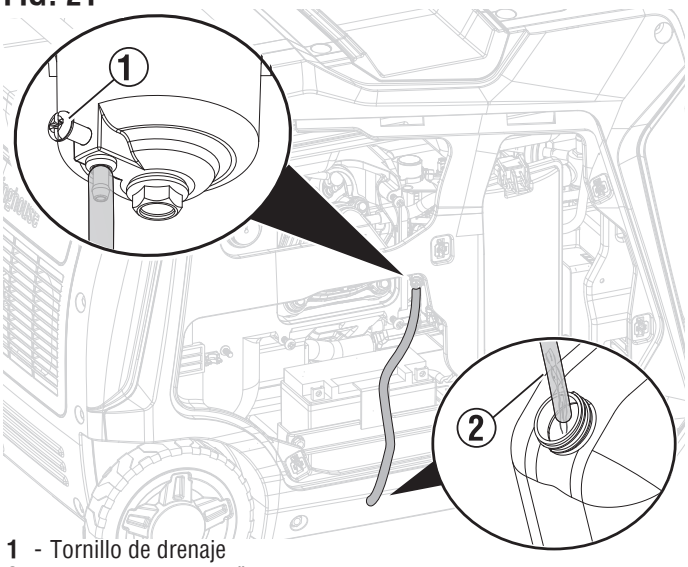
Para vaciar el depósito de combustible:

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

1. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición
2. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito de combustible y retire el tapón lentamente.
3. Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo extrae del tanque.
4. *Véase la figura 22.* Utilizando una bomba manual de gasolina disponible comercialmente (no incluida), extraiga la gasolina del depósito de combustible mediante sifón y viértala en un recipiente homologado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

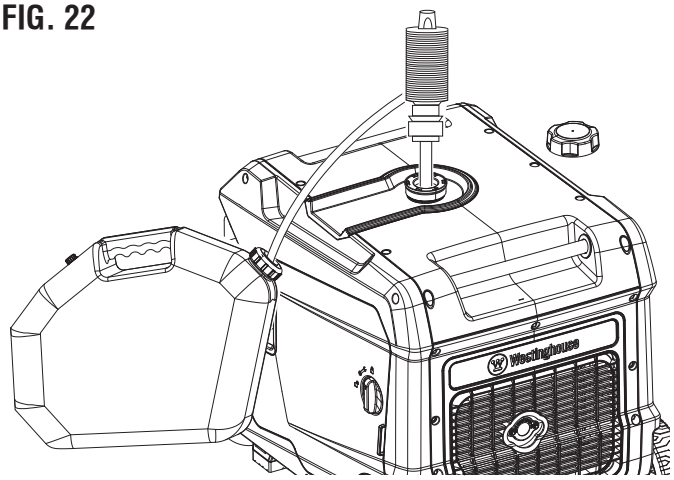
NOTA: El depósito de combustible también se puede vaciar utilizando el tornillo de drenaje del carburador y la manguera de drenaje, como se describió anteriormente. Mantenga el interruptor de control del motor/combustible en la posición de APAGADO para permitir que el combustible fluya desde el depósito a través del carburador.

FIG. 21



1 - Tornillo de drenaje
2 - Manguera de desagüe

FIG. 22



MANTENIMIENTO

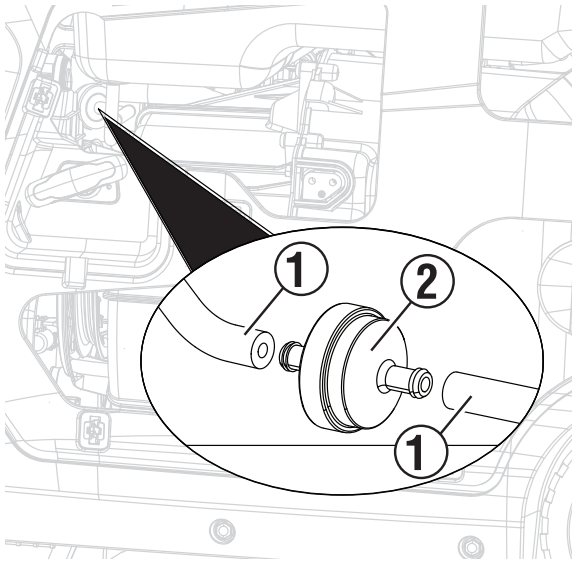
SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Véase la figura 23.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse u obstruirse. Para reducir el riesgo de avería del motor, sustituya el filtro de combustible según las cifras especificadas en el **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde).

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Vacíe el depósito de combustible como se describió anteriormente.
3. Retire los tornillos que sujetan el panel de control.
4. Retire el panel de control.
5. Localiza el filtro de combustible y anota su orientación.
6. Con unas pinzas, apriete las abrazaderas de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible para separarlas del filtro.
7. Instale las líneas de combustible en el nuevo filtro. Verifique que el filtro de combustible esté orientado correctamente.
8. Instale el panel de control y apriete bien los tornillos.

FIG. 23



1 - Línea de combustible
2 - Filtro de combustible

INSPECCIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LA VÁLVULA

Véanse las figuras 24 y 25.

AVISO La inspección y el ajuste de la holgura de las válvulas deben realizarse con el motor frío.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire la tapa del balancín y extraiga con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, deberá reemplazarse.
4. Retire la bujía para poder girar el motor.
5. Tire de la manivela de arranque para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
6. Ambos balancines deben estar sueltos en el punto muerto superior (PMS) durante la carrera de compresión. Si no lo están, gire el motor 360°.
7. Inserte una galga de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	**Válvula de escape**
Holgura de válvulas	0,004 pulgadas (0,1 mm)	0,006 pulgadas (0,15 mm)
Esfuerzo de torsión	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

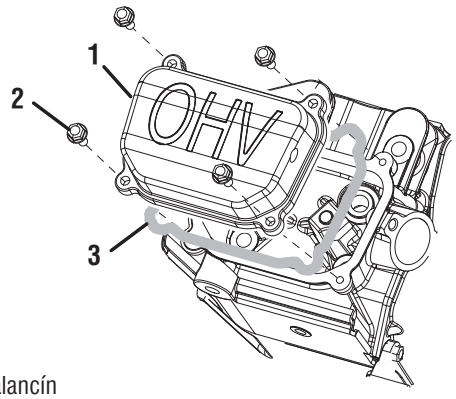
8. Si es necesario realizar algún ajuste, afloje la contratuerca.
9. Deslice la galga de espesores adecuada entre el balancín y el vástago de la válvula.
10. Apriete el tornillo de ajuste de la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

MANTENIMIENTO

NOTA: El balancín debe tocar la galga de espesores.

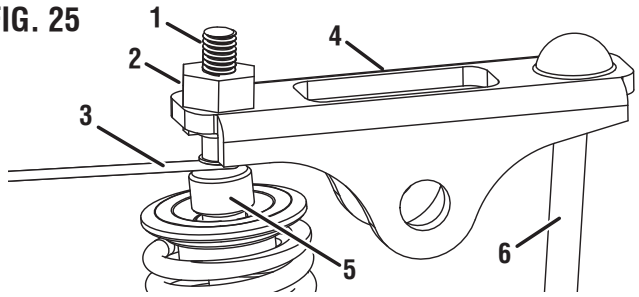
11. Sujete el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca. **Par de apriete: 106 pulgadas-libra (12 Nm)**
12. Inspeccione la holgura de la válvula.
13. Si no se requieren más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
14. Una vez terminado, instale la junta, la tapa de balancines y la bujía.

FIG. 24



1 - Tapa del balancín
2 - Tornillo
3 - Empaquetadora

FIG. 25



1 - Tornillo de ajuste
2 - nuez de mermelada
3 - Medidor de error
4 - Balancín
5 - vástago de la válvula
6 - Varilla de empuje

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería que se incluye con el generador está completamente cargada. Una batería puede perder algo de carga si no se utiliza durante periodos prolongados.

NOTA: Una vez arrancado, el generador cargará la batería después de 30 – 60 minutos de uso.

El cargador de mantenimiento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería cargada indefinidamente. Una luz roja en el cargador indica que la carga está en curso. Una luz verde indica que la carga ha finalizado. Cargue la batería en un lugar seco.

1. Conecte el cargador al puerto de carga de la batería en el panel de control.
2. Enchufe el extremo del cargador de baterías que se conecta al enchufe de pared a una toma de corriente alterna de 120 voltios.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

⚠ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), altamente corrosivo y tóxico. Use ropa protectora y protección ocular cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠PRECAUCIÓN Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de usarlos. manejo.

1. Afloje y retire el perno de la placa de sujeción de la batería y gire la placa hacia afuera.
2. Desconecte los cables de desconexión rápida de la batería y retire la batería de la unidad.
3. En la batería de repuesto, conecte el cable negro (–) de conexión rápida al terminal negativo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el conector.
4. Conecte el cable rojo (+) de conexión rápida al terminal positivo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el conector.
5. Instale la batería en el generador. Vuelva a colocar la placa de sujeción de la batería y apriete el perno.
6. Conecte el conector rápido.

AVISO Deseche la batería usada correctamente, de acuerdo con las directrices establecidas por el gobierno local o estatal.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague el generador y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarlo. Manténgalo en posición vertical. No lo guarde de lado. Vacíe el combustible antes de guardarlo. Guarde el generador y el combustible por separado en un lugar bien ventilado, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse, provocando la formación de gomas, barnices y depósitos corrosivos en las líneas de combustible, los conductos y el motor. Estos depósitos corrosivos restringen el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque tras un periodo prolongado de almacenamiento. El uso de un estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda el uso continuo de un estabilizador de combustible. Siga las instrucciones del fabricante para su uso.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y retire cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador.
De 2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y retire cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador. Vacíe la cuba del carburador. (Guarde la gasolina en un recipiente homologado o deséchela de acuerdo con las normativas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y retire cualquier residuo de las rejillas de ventilación del silenciador. Vacíe la cuba del carburador y el depósito de combustible. (Guarde la gasolina en un recipiente homologado o deséchela de acuerdo con las normativas estatales y locales). Coloque una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manivela de arranque para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a instalar la bujía. Cambie el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o cronológicos, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

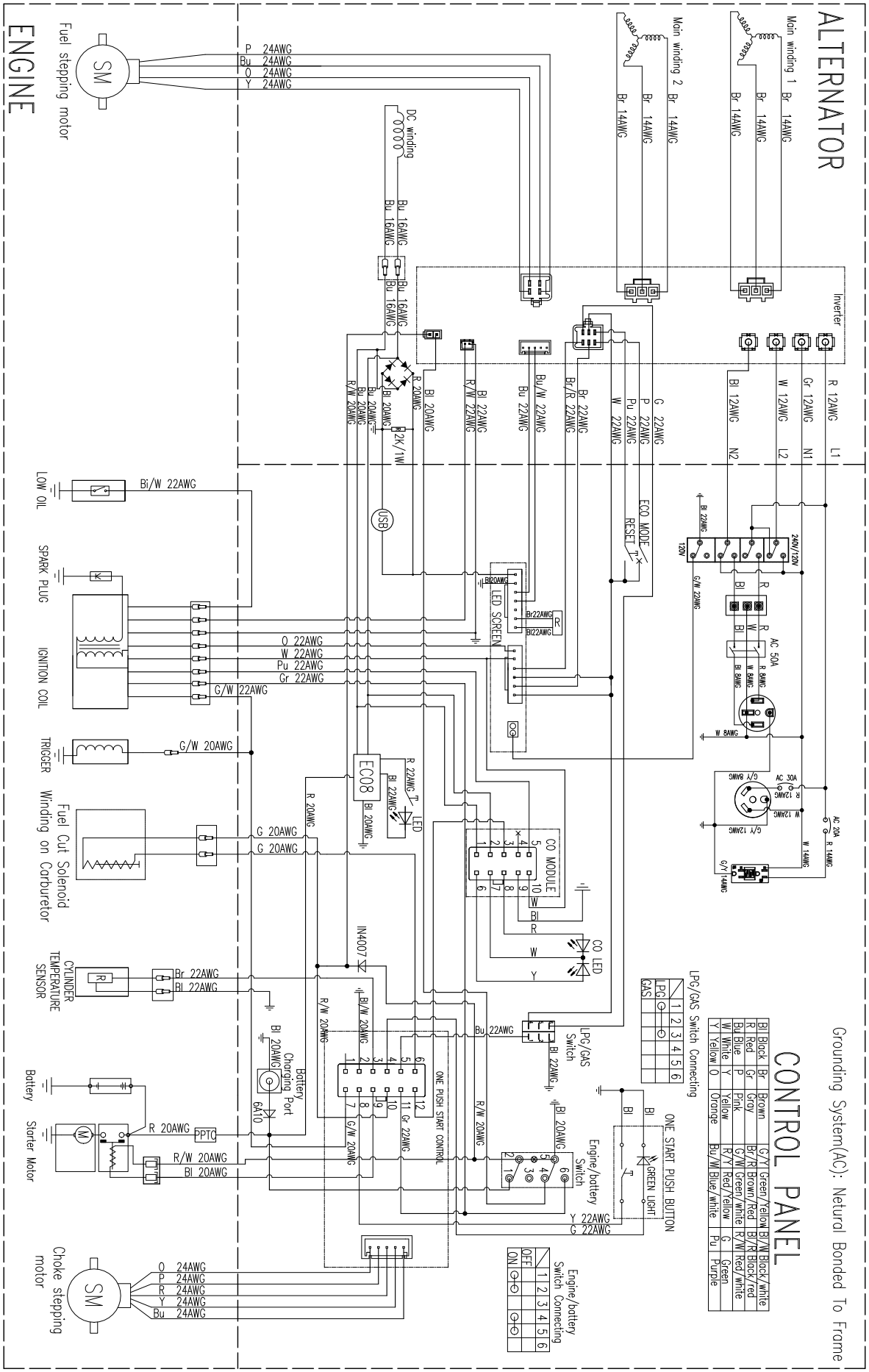
	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Cada 50 horas o Cada seis meses	Cada 100 horas o cada seis meses	Cada 300 horas o cada año
Inspeccione el aceite del motor	X				
Cambio de aceite del motor [1]		X	X		
Filtro de aire limpio [2]			X		
Inspeccionar/Limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/Limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de las válvulas [3]				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

[1] Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o a altas temperaturas.
[2] Limpie con mayor frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.
[3] Para evitar posibles lesiones personales o daños a la unidad, se recomienda que la tarea de mantenimiento se realice en un centro de servicio autorizado por Westinghouse (no está cubierta por la garantía).

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga.	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite del motor incorrecto.	Compruebe el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpia el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Vacía el depósito de combustible. Reposta con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con el servicio al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia.	Filtro de aire obstruido.	Limpiar o reemplazar el filtro de aire.
	Gasolina en mal estado, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o repostado con gasolina de mala calidad.	Vacía el depósito de combustible. Reposta con gasolina nueva.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del sistema de encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina en mal estado, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o repostado con gasolina de mala calidad.	Vacía el depósito de gasolina. Llénalo con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpia el filtro de aire.
	El generador se detuvo por un nivel bajo de aceite del motor.	Si BAJO NIVEL DE ACEITE LED iluminado, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición. Añadir aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición. Tire de la manija de retroceso rápidamente varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con la separación incorrecta.	Ajuste o reemplace la bujía. Vuelva a instalarla.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del sistema de encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio al cliente al 1 (855) 944-3571.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Regresar a la configuración original.
	Se activó el sensor de CO o se produjo un fallo en el sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con el servicio al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se ahoga cuando se le aplica carga.	Filtro de aire sucio.	Limpia el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecta algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del sistema de encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio al cliente al 1 (855) 944-3571.
No hay corriente en los enchufes de CA.	El LED de SALIDA LISTO está APAGADO y el LED de SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Inspeccione la carga del aire acondicionado. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
		Inspeccione la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	El/los disyuntor/es del circuito de CA se dispararon.	Inspeccione las cargas de CA y reinicie el/los interruptor/es automático/s.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador averiado.	Comuníquese con el servicio al cliente al 1 (855) 944-3571.

ESQUEMÁTICO



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 2-3
Sécurité 4-10
Électrique 11
Composants 12-13
Assemblée 14
Opération 14-24
Maintenance 24-31
Dépannage 32
Schématique 33
Service d'assistance téléphonique/Adresse de l'entreprise ..... Dernière page

INTRODUCTION

⚠AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des substances chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de provoquer des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez d'inhaler les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de toute intervention sur cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient valides au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont fournies qu'à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠DANGER Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit ou d'en effectuer la maintenance. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité décrites dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le manuel d'utilisation le plus récent pour les produits Westinghouse se trouve dans l'onglet Assistance : *westinghouse.com/pages/manuals* ou scannez le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour bénéficier d'une garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

S'inscrire avant :

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Se connecter en ligne à : *westinghouse.com/register*
- Scannez le code QR avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien d'inscription mobile.

Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat : _____

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V / 240 V
Puissance (Course)	Essence 6 600 W Propane 5 940 W Gaz naturel 5 280 W
Puissance (crête)	Essence 8 200 W Propane 7 380 W Gaz naturel 6 560 W
Courant alternatif	Essence 55 / 27,5 A Propane 49,5 / 24,75 A Gaz naturel 44 / 22 A
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
tr/min	4 000
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	F
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Type de carburant	Essence sans plomb (87) – 93 octane) **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.**
Capacité du réservoir de carburant	3,96 gallons (14,9 litres)
Capacité pétrolière	22 oz (0,65 litres)
Type d'huile	Huile SAE 10W-30
Bougie	F7TC
Écartement des électrodes de la bougie d'allumage	0,024 – 0,032 po (0,6 – 0,80 mm)
Jeu d'admission de soupape	0,0031 – 0,0047 po. (0,08 – 0,12 mm)
Jeu d'échappement de la soupape	0,0051 – 0,0067 po. (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Collé au cadre
Distorsion harmonique totale	≤3%

AVIS Ce produit est conçu et homologué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– 5 °C) et 40 °C (104 °F). Au besoin, ce produit peut fonctionner à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené dans la plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien abrité. zone ventilée et éloignée des portes, fenêtres et autres aérations.
La puissance et le courant maximum sont soumis à des facteurs tels que le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc., et sont limités par ces derniers. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % tous les 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminue également d'environ 1 % tous les 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS L'influence de l'altitude sur la puissance du moteur sera plus importante si aucune modification du carburateur n'est apportée. Une diminution de la puissance du moteur entraînera une réduction de la puissance du générateur. Pour commander des kits haute altitude, rendez-vous sur : *parts.wpowereq.com* .

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?
Envoyez-nous un courriel à service@wpowereq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.

Ce symbole d'alerte de sécurité accompagne la plupart des consignes de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, la sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

⚠DANGER Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠PRUDENCE Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS Indique une situation susceptible d'endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou de provoquer un dysfonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne comme prévu.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Veuillez respecter toutes les consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser en conditions humides
	Lire le manuel d'utilisation
	Maintenez une distance de sécurité.
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant utilisation.
	Monoxyde de carbone

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠DANGER Les gaz d'échappement du générateur contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO).

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

- **Utilisation correcte –** Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1.*
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. *Voir la figure 2.*

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'électrocution. Ne raccordez pas le générateur au réseau électrique d'un bâtiment à moins que celui-ci et un inverseur de source n'aient été correctement installés et que la tension de sortie n'ait été vérifiée par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du réseau et être conforme à toutes les lois et normes électriques en vigueur. Un défaut d'isolation de l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et un retour de courant dangereux, susceptible de tuer ou de blesser gravement les employés du réseau.

⚠DANGER Risque d'électrocution. **JAMAIS** N'utilisez pas le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** N'exposez pas le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez-le de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

⚠AVERTISSEMENT Veuillez prendre connaissance de toutes les instructions, consignes de sécurité, illustrations et spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone, pouvant causer la mort ou des blessures graves.

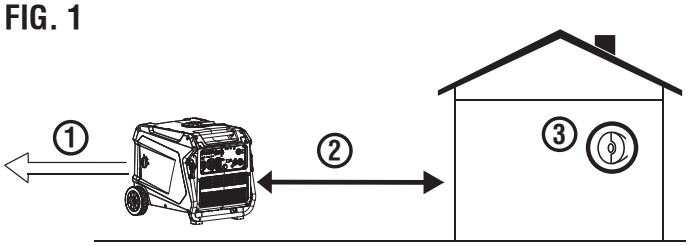
AVIS Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit être utilisé UNIQUEMENT à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, le monoxyde de carbone peut s'accumuler en quantités dangereuses. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- Utilisez le générateur uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Certaines habitations et/ou conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre dispositif de transfert approprié lorsqu'un générateur portatif est raccordé au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur de celle du réseau et empêchent le retour de courant vers ce dernier.

NOTE: L'installation d'un commutateur de transfert doit être effectuée par un électricien qualifié, conformément aux normes électriques en vigueur. Dans certaines juridictions, une inspection de l'installation par les autorités locales peut être requise. Conservez tous les documents relatifs à l'installation, à l'inspection et à l'entretien.

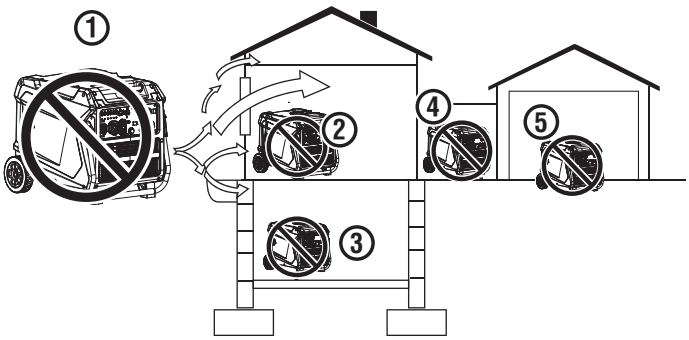
- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter un système de soutien médical. équipement.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Entreposez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les passants et les animaux domestiques à une distance minimale de 3 mètres d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le rangement, maintenez un dégagement d'au moins 1,5 mètre autour du généra-

FIG. 1



1 - E échappement (CO)
2 - À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations.
3 - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



1 - E échappement (CO)
2 - Espace de vie
3 - Vide sanitaire du sous-sol
4 - Entrée/porche/vestiaire
5 - Garage

teur, y compris au-dessus de celui-ci. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le pot d'échappement et les gaz d'échappement peut être suffisamment intense pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.

- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où sont stockés des matériaux combustibles ou dangereux, y compris les stations-service et les stations de remplissage de gaz naturel.
- Ne pas utiliser le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, en étant dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le pot d'échappement ni le moteur. Ils sont extrêmement chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez aucune partie du corps ni aucun matériau inflammable ou combustible sur le trajet direct des gaz d'échappement.
- Tenez vos mains, vos doigts, vos pieds et toute autre partie du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne branchez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS les fils effilochés ou dénudés.
- N'utilisez pas le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez le service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23 °F (– 5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, vérifiez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Bien resserrer la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Inspectez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés afin de déceler tout dommage pouvant résulter des vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés. N'utilisez pas le générateur ni aucun élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage, videz le réservoir de carburant et arrimez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peuvent fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tapis absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions figurant dans le manuel d'utilisation. *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.
- Avant toute mise en marche, retirez toujours les outils ou autres équipements de service utilisés pour l'entretien du générateur.

MISE À LA TERRE

⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Un défaut de mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

AVIS Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

Le générateur possède un neutre relié à la terre. Cela signifie que le neutre du générateur est connecté au châssis, qui relie également la borne de terre, les parties métalliques non conductrices du générateur et les bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement statorique) est ainsi relié au châssis et à la broche de terre de la prise secteur, permettant le bon fonctionnement des appareils électriques nécessitant une connexion à la terre.

Grâce à sa mise à la terre sécurisée, ce générateur convient à diverses applications, notamment l'alimentation d'outils de chantier, de véhicules de loisirs et d'appareils électroménagers en cas de panne de courant. Il peut alimenter en toute sécurité les appareils nécessitant une connexion à la terre stable, tels que les appareils électroniques sensibles, les outils électriques, les réfrigérateurs et autres appareils essentiels.

Si ce générateur est utilisé uniquement avec des appareils munis d'un cordon et d'une fiche branchés sur les prises de courant du générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas de mise à la terre supplémentaire. Cependant, d'autres utilisations du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ESSENCE ET AUX VAPEURS D'ESSENCE

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de brûlures. Ne jamais desserrer ni retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠AVERTISSEMENT En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme sauf si l'interrupteur moteur/carburant est en position ARRÊT. L'utilisation d'un extincteur sur un groupe électrogène dont l'interrupteur de carburant est ouvert peut provoquer une explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est extrêmement inflammable. À manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement en cas de contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Tenir l'essence éloignée des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entreposez tout récipient contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout matériau combustible ou source d'inflammation.
- Il est impératif de toujours stocker l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.
- L'essence a une odeur caractéristique. Cela permettra de détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, lorsque vous ajoutez du carburant au générateur ou lorsque vous videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir d'essence pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du pot d'échappement n'enflamme les vapeurs d'essence.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence du générateur au-delà du repère de remplissage maximal sur la crépine. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de ce repère permet la dilatation du carburant. Un remplissage excessif du réservoir peut entraîner un débordement soudain d'essence et projeter de l'essence au contact de surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Nettoyez immédiatement toute trace de carburant et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant déversé.
- Bien refermer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon pourrait entraîner une panne du moteur ou endommager l'appareil.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

⚠AVERTISSEMENT Voir la figure 3. Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement et complètement la vanne de la bouteille de propane. Une fois le propane coupé, nettoyez à l'eau savonneuse le tuyau et les raccords de la vanne de la bouteille et du générateur afin de détecter d'éventuelles fuites. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et n'utilisez aucune flamme nue, comme une allumette ou un briquet, pour rechercher les fuites. En cas de fuite, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant d'utiliser le générateur.

⚠PRUDENCE Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées munies d'un dispositif anti-débordement (OPD). Maintenez toujours la bouteille en position verticale, la valve vers le haut, sur une surface plane et au niveau du sol. Ne placez jamais les bouteilles à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement la valve de la bouteille de propane et débranchez-la. Veillez à toujours protéger l'entrée du générateur et la sortie de la bouteille avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'utilisation d'un extincteur sur un générateur dont le robinet de carburant est ouvert peut provoquer une explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane possède une odeur caractéristique ajoutée pour faciliter la détection des fuites potentielles. En cas d'odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Conservez toujours une bonbonne de propane en position verticale.
- Lors du remplacement de bouteilles de propane, assurez-vous que la vanne du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane est corrosif pour la peau. Évitez tout contact avec la peau.
- Tenez la bonbonne de propane éloignée du générateur. échappement.
- Grand (500) – Pour les bouteilles de propane de 1 000 gallons, l'installation de la conduite de carburant jusqu'au générateur doit être effectuée par un plombier certifié. Le détendeur fourni (celui fixé au réservoir) ne doit pas être utilisé. La pression mesurée au niveau du détendeur monté sur le générateur doit être comprise entre 7 et 14 pouces de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un détendeur abaisseur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bonbonne de propane se trouvent sur une surface plane avant de les utiliser.
- Si vous sentez une odeur de propane, ne mettez pas l'appareil en marche : il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane près du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bonbonne de propane et le tuyau de GPL/propane ne soient pas raccordés au générateur.
- Entreposez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

- Ne pas entreposer la bonbonne de propane à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

GAZ NATUREL (GN)

⚠AVERTISSEMENT Voir la figure 3. Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément contenant du combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de gaz naturel se dégage pendant le fonctionnement du générateur, coupez immédiatement toutes les sources de gaz. Une fois le gaz coupé, nettoyez à l'eau savonneuse le tuyau et les raccords de la conduite d'alimentation et du générateur afin de détecter d'éventuelles fuites. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et n'utilisez aucune flamme nue, comme une allumette ou un briquet, pour rechercher les fuites. En cas de fuite, contactez un plombier qualifié pour inspecter et réparer l'installation de gaz naturel avant d'utiliser le générateur.

⚠AVERTISSEMENT Le gaz naturel est hautement explosif et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort. AVERTISSEMENT : Ne faites pas passer le tuyau de gaz naturel sous une terrasse, un patio flottant ou toute autre structure. Le tuyau doit rester visible.

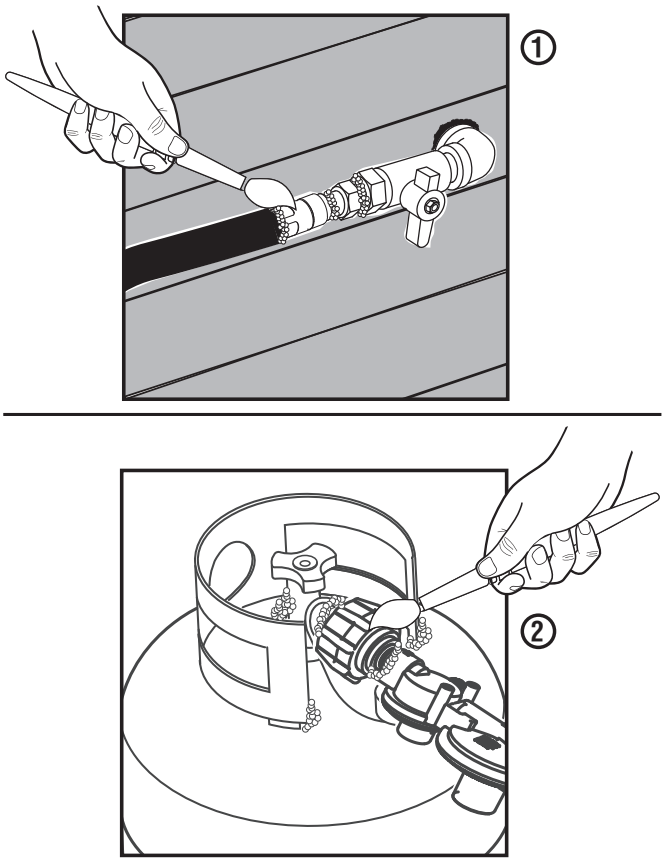
⚠AVERTISSEMENT Pour une installation correcte, consultez un plombier-chauffagiste agréé.

⚠AVERTISSEMENT Coupez l'arrivée de gaz au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel lorsque le générateur n'est pas utilisé.

AVIS L'installation du générateur doit être strictement conforme à toutes les lois, réglementations et codes en vigueur aux niveaux fédéral, étatique et local. Ces réglementations sont régulièrement mises à jour et peuvent varier selon la juridiction locale compétente, l'utilisation prévue du générateur et le lieu d'installation. Veuillez consulter l'autorité compétente locale pour obtenir la liste complète des lois, réglementations et codes applicables à l'utilisation prévue. Les informations contenues dans ce manuel ne doivent en aucun cas être interprétées d'une manière qui contrevienne aux lois locales, étatiques ou fédérales. En cas de doute, respectez toujours la législation locale.

- Inspectez le tuyau de gaz naturel avant chaque utilisation et remplacez-le s'il est endommagé.
- Utilisez uniquement des tuyaux de gaz naturel conformes aux réglementations locales, nationales ou fédérales. Les exigences relatives aux tuyaux peuvent varier selon les régions. Veuillez vous renseigner auprès de l'autorité compétente locale.
- Vérifiez que la conduite d'alimentation en gaz naturel de la maison a été correctement installée par un plombier qualifié et que le tuyau de gaz naturel est bien raccordé avant d'utiliser le générateur.
- Avant de démarrer le moteur, purgez la conduite d'alimentation en gaz naturel et effectuez un test d'étanchéité.
- Débranchez toujours le générateur et le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel lors du test de pression de l'alimentation en gaz.

FIG. 3



1 - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (gaz naturel)
2 - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)

- Éloignez le tuyau d'échappement et la conduite d'alimentation en gaz naturel du pot d'échappement et de toute autre surface chaude.
- Gardez un extincteur à proximité du générateur en permanence.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ

Voir la figure 3.

AVIS Les raccords du tuyau et de l'arrivée de propane ont été testés en usine afin de garantir l'absence de fuites de gaz. Toutefois, le transport et la manutention peuvent avoir desserré les raccords. Vérifiez l'absence de fuites avant chaque utilisation du générateur.

Pour détecter les fuites de GPL/propane :

- Raccordez le tuyau GPL/propane à l'entrée de gaz naturel/propane du générateur et à la vanne de la bouteille.
- Ouvrez le robinet du cylindre. Si vous entendez un bruit d'eau qui s'écoule, fermez immédiatement le robinet. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez le cylindre ou faites-le réparer.
- Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz propane avec une solution savonneuse composée d'un mélange à 20/80 de savon doux et d'eau.
- Si des bulles commencent à se former, c'est qu'il y a une fuite.
  - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client. **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**

- Si la fuite provient des raccords du tuyau, remettez-le en place correctement et effectuez à nouveau la vérification. Si les fuites persistent, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
- Si la fuite provient de la bonbonne de gaz, ne l'utilisez pas et ne la déplacez pas. Contactez les pompiers ou votre fournisseur de gaz.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique, autour du générateur lorsque le moteur fonctionne. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion utilisées dans la zone d'intervention. Par exemple, si les gaz d'échappement d'outils à combustion sont dirigés vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt automatique peut être déclenché en raison de l'augmentation du taux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur : du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute autre source de combustion afin de dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un système de démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton MARCHE/ARRÊT du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont conçus pour être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés, et leurs gaz d'échappement doivent être dirigés à l'opposé des personnes et des bâtiments. En cas de mauvaise utilisation ou d'utilisation dans un lieu entraînant une accumulation de CO, comme dans un espace partiellement clos, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant rouge clignote pour avertir l'utilisateur d'un niveau dangereux de monoxyde de carbone.

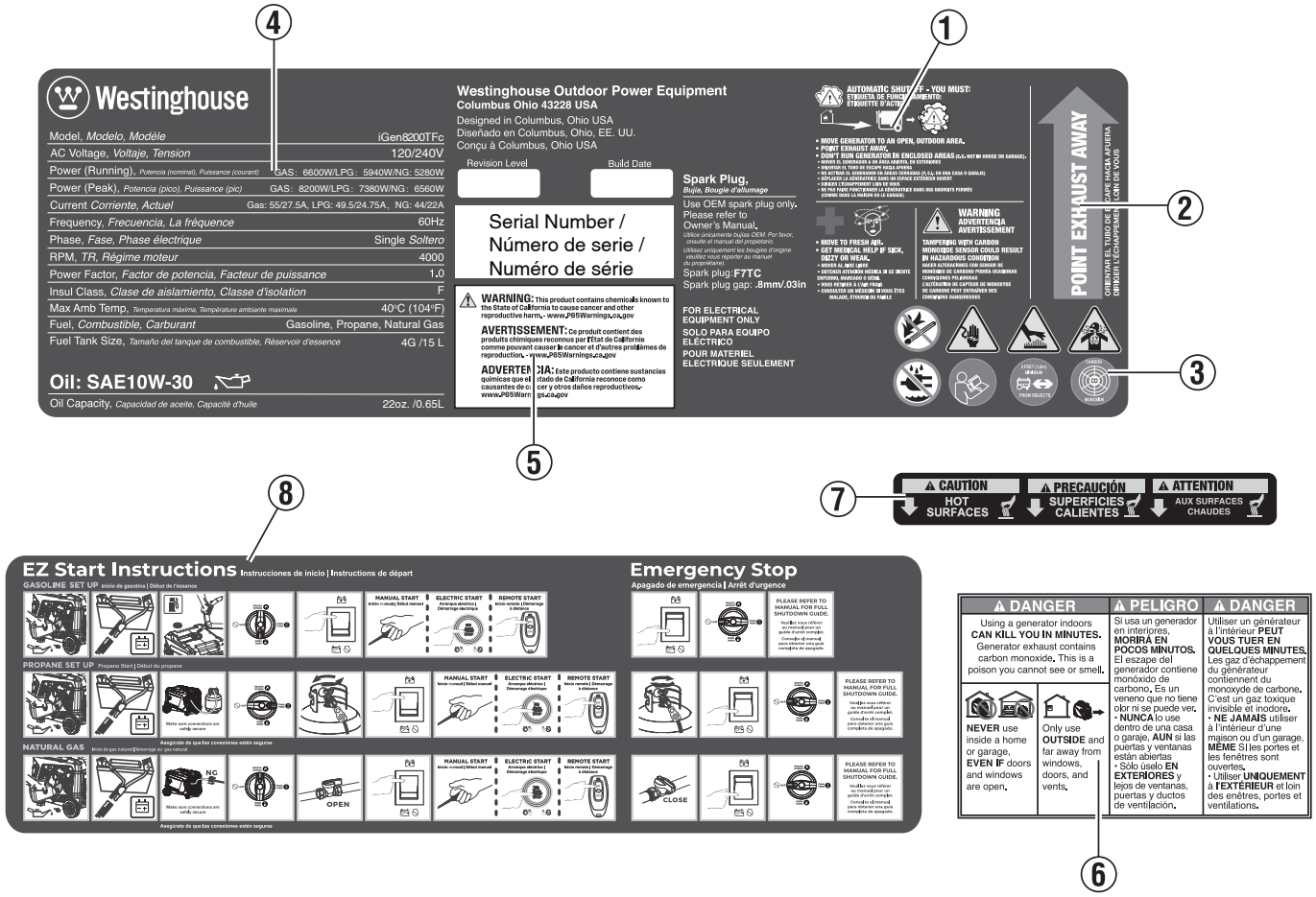
Si le générateur s'arrête et que le voyant rouge clignote, quittez immédiatement les lieux. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant rouge s'éteigne avant de retourner dans la zone touchée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, consultez l'étiquette d'instructions pour connaître la marche à suivre. Le détecteur de CO **NE PAS** remplacer les détecteurs de monoxyde de carbone. Installer Détecteur(s) de monoxyde de carbone à piles dans la maison.

⚠AVERTISSEMENT L'arrêt automatique accompagné du clignotement d'un voyant ROUGE sur le capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal positionné, ce qui a permis au monoxyde de carbone de s'accumuler à des niveaux dangereux. Si vous vous sentez malade, étourdi, faible ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de la maison se déclenchent, sortez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS INDICATEURS DU CAPTEUR DE CO

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant rouge situé dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignote pour signaler que le générateur s'est arrêté en raison d'une concentration de monoxyde de carbone supérieure au seuil de sécurité. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt dû au CO. Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez le générateur vers un endroit dégagé, à l'extérieur, loin des zones occupées, en orientant le système d'échappement dans la direction opposée. Une fois le générateur déplacé en lieu sûr et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Aérez la zone où le générateur s'était arrêté.
JAUNE	Un défaut du système de détection de CO a été détecté. En cas de défaut, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique en cas de CO du panneau de commande clignote pour signaler le défaut. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après le défaut. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'arrêter. Seul un centre de service agréé Westinghouse peut diagnostiquer et réparer un défaut du capteur de CO.

SÉCURITÉ



ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants. Consultez le tableau « Étiquettes et autocollants de sécurité » pour plus d'informations.

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ		
NUMÉRO D'INDEX	**ARTICLE**	**DESCRIPTION**
1	**Étiquette d'action**	Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'arrête, quittez immédiatement les lieux. Lorsque vous pourrez revenir en toute sécurité, procédez comme suit : • Déplacez le générateur dans un espace extérieur dégagé. • Dirigez le pot d'échappement dans l'autre sens. • N'utilisez pas le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage). • Allez prendre l'air. • Consultez un médecin si vous êtes malade, avez des vertiges ou vous sentez faible. • **AVERTISSEMENT** – Toute manipulation du capteur de monoxyde de carbone pourrait engendrer une situation dangereuse.
2	**Direction d'échappement**	Orienter les gaz d'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.
3	**Symboles de sécurité**	(Voir page 4)
4	**Caractéristiques**	(Voir page 3)
5	**Proposition 65 de Californie**	Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product
6	**Monoxyde de carbone**	• Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES** Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore. • **JAMAIS** utilisation à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** Les portes et les fenêtres sont ouvertes.
7	**Surface chaude**	Ne pas toucher.
8	**Instructions de démarrage facile**	Instructions de configuration du générateur pour une utilisation avec de l'essence, du propane ou du gaz naturel.

ÉLECTRIQUE

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS Ne surchargez pas le générateur. Un dépassement de la puissance/intensité admissible peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Examiner **Caractéristiques** Pour ce générateur, notez la puissance nominale (continue) et la puissance de crête (au démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est important. Il est impératif de prendre en compte la consommation électrique totale de tous les appareils connectés. Cette consommation est généralement indiquée sur l'étiquette ou la plaque signalétique de l'appareil.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Sélectionnez les appareils à alimenter simultanément.
- Relevez et additionnez la puissance nominale (en watts) de chaque appareil. Le générateur doit fournir cette puissance en continu pour assurer le fonctionnement des appareils.
- Enregistrez la puissance de crête (au démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (au démarrage) la plus élevée. Additionnez cette puissance de crête (au démarrage) à la puissance totale en fonctionnement (continu) de tous les appareils connectés afin de déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

  NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si plusieurs appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE L'ÉNERGIE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La méthode la plus sûre pour gérer la puissance du générateur consiste à ajouter les charges progressivement en procédant comme suit :

1. Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
2. Branchez et mettez en marche l'appareil le plus gourmand en énergie. Les caractéristiques de l'alimentation sont généralement indiquées sur une étiquette ou une plaque signalétique.
3. Laissez la tension de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
4. Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.
5. Laisser la puissance du générateur se stabiliser.
6. Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques branchées directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge branchée directement dans la maison est utilisée pour alimenter des appareils à l'intérieur, les personnes présentes dans la maison risquent une intoxication au monoxyde de carbone. Utilisez toujours un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles conformes à la norme UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Vérifiez régulièrement l'état des piles du ou des détecteurs.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Lors de l'utilisation du générateur avec des rallonges électriques, assurez-vous qu'il soit placé dans un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, et que le pot d'échappement soit orienté dans la direction opposée.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges électriques usées ou endommagées. Les rallonges électriques endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire des arcs électriques et brûler, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Avant de brancher un appareil électrique ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Les appareils ou les cordons d'alimentation défectueux peuvent présenter un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

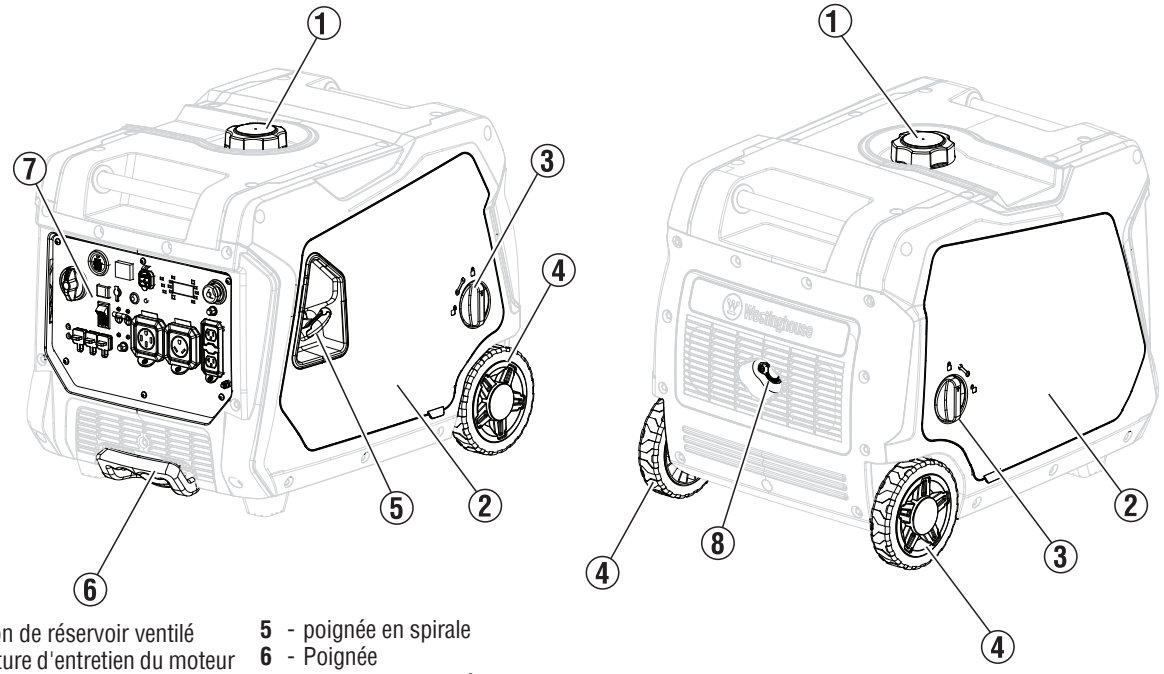
  AVIS Ne pas dépasser la capacité. Une surcharge de la puissance et/ou de l'intensité pourrait endommager les appareils connectés et les composants essentiels du générateur.

DIMENSIONS DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge supporte la charge requise. Un câble de section insuffisante peut provoquer une chute de tension susceptible d'entraîner une surchauffe ou des dommages matériels. Consultez les recommandations du fabricant concernant la section et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 4



1 - Bouchon de réservoir ventilé
2 - Couverture d'entretien du moteur
3 - bouton de verrouillage
4 - Roue
5 - poignée en spirale
6 - Poignée
7 - Panneau de contrôle
8 - Silencieux/pare-étincelles

COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 4 et 5.

Pour réduire les risques de blessure et de défaillance du produit, veuillez lire et comprendre les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que celles figurant sur l'étiquetage du produit.

PRISES DE COURANT ALTERNATIF DE 120 VOLTS

Cet appareil est équipé d'une prise de camping-car de 120 V et 30 ampères et de prises doubles de 120 V et 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

INTERRUPTEUR DE COMMANDE MOTEUR/ CARBURANT

Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant pour régler le starter et démarrer ou arrêter l'arrivée de carburant.

PANNEAU D'ENTRETIEN DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirer le couvercle afin d'accéder à l'huile, à la bougie d'allumage et au filtre à air.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur possède un réservoir de carburant d'une capacité de 3,96 gallons.

TERMINAL TERRESTRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre externe le générateur.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour toute intervention.

AVIS Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du pot d'échappement et de provoquer un incendie. Dans certaines régions, son installation est obligatoire. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de connaître et de respecter la réglementation locale en matière de prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.

VOYANT DE SORTIE PRÊT

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité aux prises.

POINTS DE VENTE FONCTIONNANT EN PARALLÈLE

Un cordon parallèle (non inclus, réf. 507096) peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Westinghouse compatible pour une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE DE RECUL

Utilisez la poignée de rappel (et l'interrupteur de commande du moteur/ carburant) pour démarrer le générateur.

BOUCHON DE RÉSERVOIR À RÉSERVOIR VENTILÉ

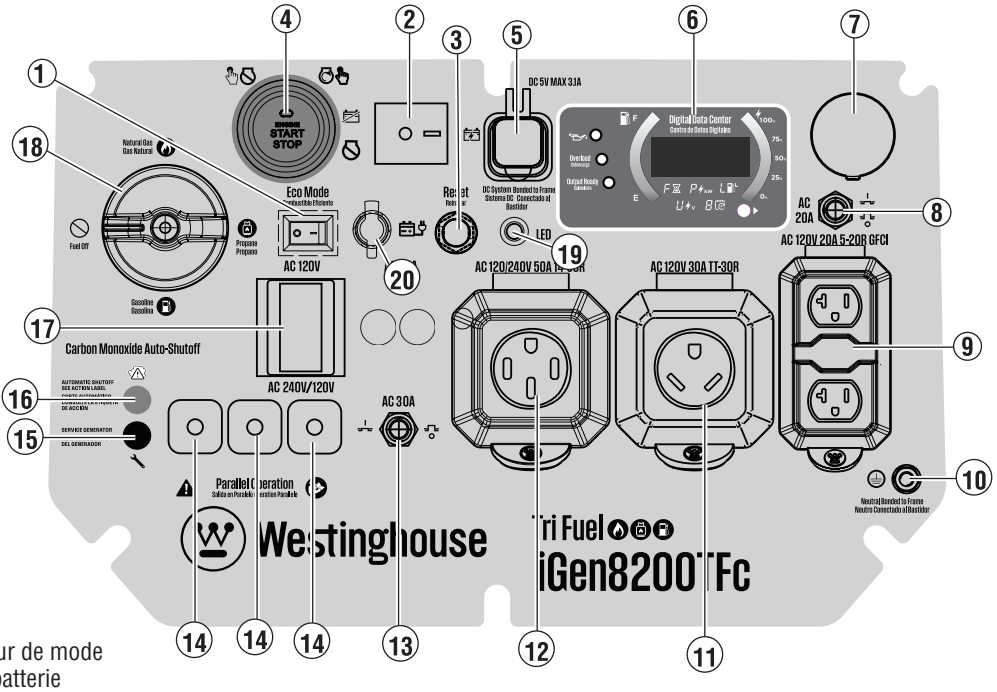
Le bouchon du réservoir de carburant est muni d'un évent qui peut être ouvert et fermé. Cet évent doit être ouvert lorsque le moteur tourne et fermé lorsque le moteur est arrêté.

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE BAS

Le voyant « Niveau d'huile bas » du panneau de commande s'allume lorsque le niveau d'huile est bas ou épuisé. Le générateur ne démarre pas lorsque ce voyant est allumé. Pour reprendre son fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme indiqué précédemment dans cette section. **Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée.**

COMPOSANTS

FIG. 5



1 - ÉCO commutateur de mode
2 - Interrupteur de batterie
3 - Bouton de réinitialisation
4 - DÉMARRER / ARRÊTER bouton
5 - port USB
6 - centre de données numériques
7 - Raccordement du tuyau de propane/gaz naturel
8 - Disjoncteur 20 A
9 - Prises de courant alternatif de 120 volts et de 20 ampères
10 - Borne de terre
11 - Prise de courant alternatif de 120 volts et 30 ampères
12 - Prise 120/240 volts 50 ampères
13 - Disjoncteur de 30 A
14 - Prises de courant à fonctionnement parallèle
15 - Générateur de service LED
16 - LED d'arrêt automatique
17 - Sélecteur de tension
18 - Sélecteur de carburant
19 - Interrupteur LED
20 - Port de chargement de la batterie externe

MODE ECO

AVIS Démarrez toujours le générateur avec l'interrupteur du mode ECO en position OFF. Attendez que le régime moteur se stabilise et que la LED OUTPUT READY s'allume avant de mettre l'interrupteur du mode ECO en position ON.

AVIS N'utilisez pas le mode ECO en fonctionnement parallèle avec un autre générateur onduleur Westinghouse.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis par la charge actuelle.

Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils à consommation continue, comme un ordinateur ou une lampe électrique.

Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des appareils à forte consommation, comme un climatiseur ou une pompe électrique.

Pour activer le mode ECO, vérifiez que la LED OUTPUT READY est allumée, puis mettez l'interrupteur sur la position ON. En l'absence de charge, le régime du générateur retombe au ralenti. Le générateur détecte les charges dès qu'elles sont appliquées et augmente son régime moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à puissance et régime maximum, mettez le commutateur du mode ECO en position OFF.

RÉINITIALISATION DE SURCHARGE

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint un état de surcharge, la LED OVERLOAD du panneau de commande s'allumera.

Si le générateur est proche de la surcharge, le voyant OVERLOAD clignote. Coupez l'alimentation et débranchez un ou plusieurs appareils connectés afin de réduire la charge et de rétablir le fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, le générateur sera en surcharge. Pour prolonger sa durée de vie, évitez de le faire fonctionner à pleine capacité.

En cas de surcharge du générateur ou de court-circuit dans un appareil connecté, la LED OVERLOAD s'allume en continu et le générateur se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais aucune production électrique n'est effectuée.

Pour rétablir la production d'électricité après une surcharge :

1. Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.
2. Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que la LED OVERLOAD s'éteigne et que la LED OUTPUT READY s'allume.
3. Réarmez le(s) disjoncteur(s) s'ils ont été activés.
4. Vérifiez que les charges nominales et de pointe prévues ne dépassent pas la capacité du générateur.
5. Rebranchez les charges électriques séquentiellement, en laissant le générateur se stabiliser après le branchement de chaque charge.

DISJONCTEURS

Le disjoncteur de 20 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises de 120 V et 20 ampères contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises de 120 V et 30 ampères. Si un disjoncteur se déclenche, éteignez l'appareil branché, débranchez-le et appuyez sur le disjoncteur pour le réarmer.

ASSEMBLÉE

⚠AVERTISSEMENT Risque lié au poids. Faites-vous toujours aider pour soulever le générateur. Ne tentez jamais de le soulever par la poignée. Tenez-le par le châssis et utilisez les techniques de levage appropriées afin de réduire les risques de blessure au dos.

RETIRER LE CONTENU DU CARTON

⚠AVERTISSEMENT Ce produit ne nécessite aucun assemblage. N'essayez pas de l'utiliser s'il n'est pas entièrement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Découpez soigneusement les côtés de l'emballage et retirez le contenu du carton.
- Inspectez le contenu du carton. Vérifiez que tous les articles du carton sont présents. **LISTE INCLUSE** sont présentes et intactes.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE	
ARTICLE	**QUANTITÉ**
Régulateur	1
Chargeur de batterie	1
Huile moteur (SAE 10W30)	1
Entonnoir	1
clé à bougie	1

S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

OPÉRATION

⚠DANGER Les gaz d'échappement du générateur contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO).

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

- **Utilisation correcte –** N'UTILISEZ LES GENÉRATEURS qu'à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez TOUJOURS les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez TOUJOURS des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1.*
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. *Voir Figure 2.*

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Dans certains cas, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit raccordé à une terre homologuée. Consultez un électricien qualifié pour connaître les exigences de mise à la terre avant utilisation.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

AVIS Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée.

OPÉRATION

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠DANGER Risque d'asphyxie. Installez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE placez PAS le générateur à proximité de bouches d'aération ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte du vent et des courants d'air lors de l'installation du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. Ne l'exposez jamais à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique par temps humide (pluie, neige), à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage automatique, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie. Utilisez le groupe électrogène uniquement sur une surface plane et stable. L'utilisation du groupe électrogène sur une surface recouverte de matériaux meubles tels que du sable ou des tontes de gazon peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les orifices de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le groupe électrogène refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les consignes de sécurité avant de démarrer le générateur.
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, le monoxyde de carbone peut s'accumuler en quantités dangereuses. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS N'utilisez pas le générateur à l'arrière d'un SUV, d'une caravane, d'une remorque, dans la benne d'un pick-up (plate ou non), sous un escalier, contre un mur ou un bâtiment, ni dans aucun autre endroit ne permettant un refroidissement adéquat du générateur et/ou du pot d'échappement. L'utilisation du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos peut entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone.
- Utilisez le générateur uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Certaines habitations et/ou conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- N'utilisez pas le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé en permanence sur une surface plane et horizontale (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit être à au moins 1,5 m (5 pi) de distance de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION RELATIVE À L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Déterminez où et comment le générateur sera utilisé et prenez connaissance des réglementations locales, étatiques ou fédérales relatives à son utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou les autorités compétentes locales pour obtenir la liste complète des exigences.

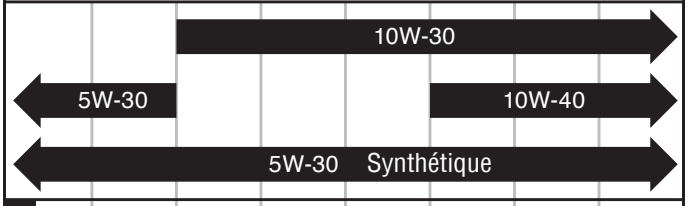
AJOUT D'HUILE / VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

AVIS L'utilisation d'huile pour moteurs 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non homologués peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

L'huile moteur 10W-30 fournie et recommandée pour une utilisation courante est recommandée. En cas d'utilisation du générateur par températures extrêmes, veuillez consulter le tableau ci-dessous.

Type d'huile moteur recommandé



°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9

Température ambiante

NOTE: Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Coupez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. *Voir la figure 6* Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée (3).
4. Retirez le couvercle d'entretien du moteur (1).
5. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

1. *Voir la figure 7* . Dévissez lentement et retirez la jauge d'huile (1).
2. À l'aide d'un entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage d'huile (3). Arrêtez-vous fréquemment pour éviter tout débordement.

   NOTE: Le générateur a été testé fonctionnellement en usine et peut contenir une quantité minimale d'huile résiduelle. Il est nécessaire d'ajouter de l'huile pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas** déborder.
3. Remettez en place et serrez la jauge d'huile.
4. Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

Pour vérifier le niveau d'huile :

1. *Voir la figure 7* . Dévissez et retirez la jauge d'huile (1).
2. Nettoyez la jauge et insérez-la dans l'orifice de remplissage d'huile (3). Ne vissez pas la jauge.
3. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre (2).
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Insérez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile et serrez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.
6. Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

FIG. 6

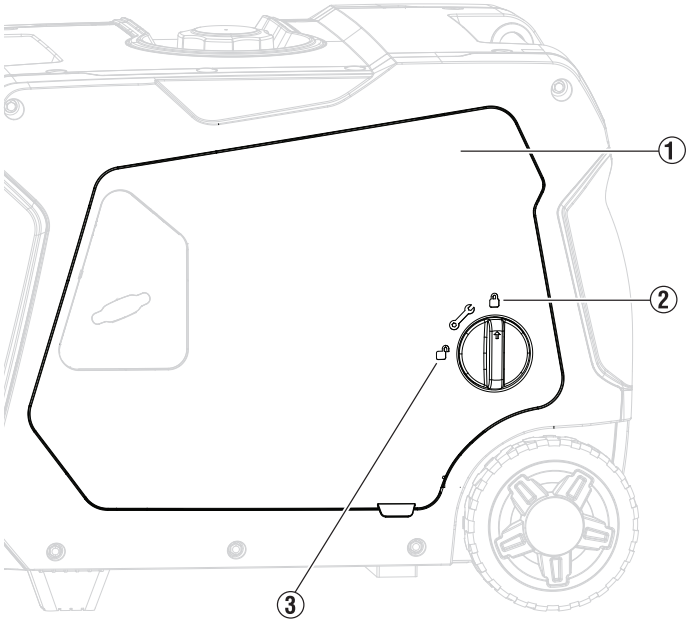
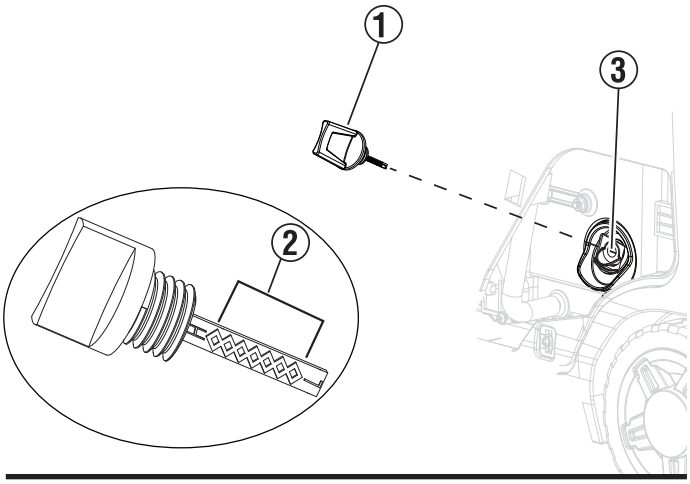


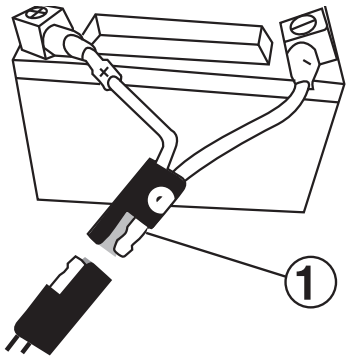
FIG. 7



OPÉRATION

CONNECTER LA BATTERIE

FIG. 8



AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

Voir la figure 8 Une prise de batterie à connexion rapide (1) est préinstallée sur la batterie. Retirez le collier de serrage qui maintient les prises, puis appuyez fermement pour les connecter.

NOTE: Le générateur est équipé d'un système de charge de batterie. Une fois le moteur en marche, une faible charge permet de recharger lentement la batterie.

BESOINS EN ESSENCE

AVIS **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.** Les dommages causés au moteur ou à l'équipement par un carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence sans plomb propre, fraîche (indice d'octane 87-93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence ancienne, périmée ou contaminée.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (lorsqu'il est disponible ; le carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS d'E85 ni d'E15.
- N'utilisez PAS de mélange essence-mazout.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec d'autres carburants.

UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non fourni) prolonge la durée de vie du carburant et contribue à prévenir la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein du groupe électrogène, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient homologué. Faites tourner le groupe électrogène pendant cinq minutes afin de permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

AJOUT D'ESSENCE

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni faire le plein du groupe électrogène lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles pendant le ravitaillement. Toujours couper le moteur et laisser le groupe électrogène refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Remplir uniquement jusqu'au repère rouge de niveau maximum sur la crépine. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un récipient à essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS Utilisez uniquement un bidon d'essence homologué pour remplir le réservoir. Assurez-vous que le bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

OPÉRATION

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS FAIRE LE PLEIN À L'INTÉRIEUR.**
3. *Voir la figure 9* . Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant (1) et retirez lentement le bouchon.
4. Ajoutez lentement la quantité de carburant recommandée. Ne remplissez pas trop.
   NOTE: *Voir la figure 10* . Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau de remplissage maximal rouge (2) sur le filtre à carburant.
5. Installez le bouchon du réservoir de carburant. Serrez-le fermement.
6. Nettoyez toute trace de carburant répandue.
7. Éloignez-vous d'au moins 9 mètres (30 pieds) de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

AVIS Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lors du remplissage du réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

FIG. 9

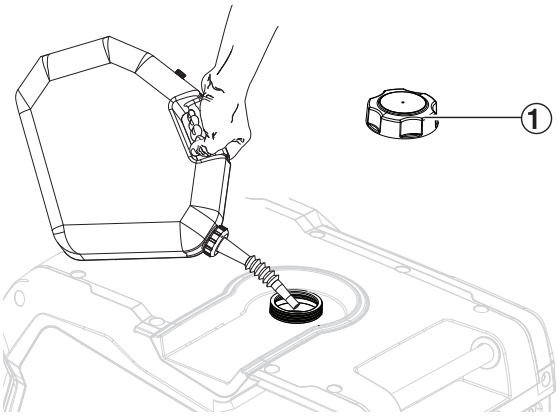
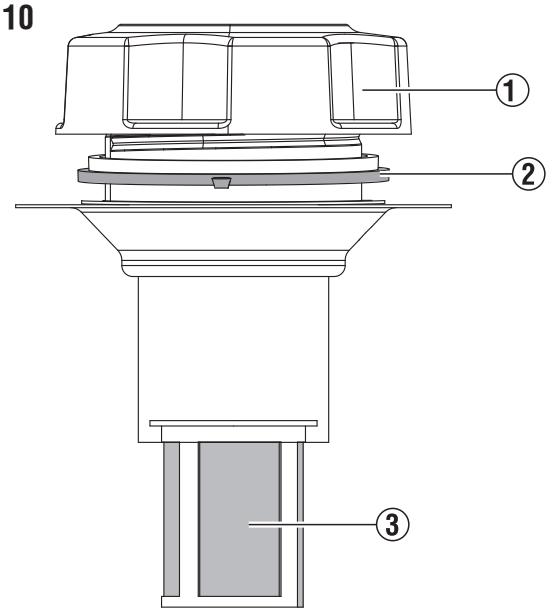


FIG. 10

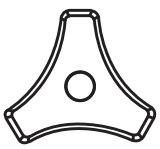


EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GPL

AVIS Les bouteilles de propane utilisant un système de soutirage de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément au contact de l'air. La bouteille de GPL utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- Le cylindre doit être fabriqué et étiqueté conformément à la réglementation. *Spécifications des bouteilles de gaz GPL* du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses ; et commission* .
- Le cylindre doit être muni d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection contre le débordement (OPD) homologué UL. Les bouteilles dotées de ce dispositif de sécurité possèdent une molette triangulaire spécifique. Utilisez uniquement des bouteilles de GPL munies de ce type de molette.



- La bouteille doit être certifiée périodiquement par l'autorité compétente locale. Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les bouteilles neuves doivent être purgées d'air et d'humidité avant remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Cette purge doit être effectuée par un fournisseur de propane (les bouteilles provenant d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).

OPÉRATION

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ni débrancher le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles lors de la manipulation de GPL/propane. Toujours couper le moteur et laisser le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé.

⚠AVERTISSEMENT Pour réduire les risques de blessure, effectuez un test d'étanchéité à chaque fois que la bouteille de gaz GPL est débranchée puis rebranchée.

1. Coupez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS brancher ni débrancher la bonbonne de gaz propane à l'intérieur.**
3. *Voir la figure 11* Placez la bonbonne de gaz propane près du générateur, mais **Ne le placez pas sur le trajet du pot d'échappement.** .

   NOTE: La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux normes. **Exigences relatives aux bouteilles de gaz propane** listé plus haut dans cette section.
4. *Voir la figure 12* . Vérifiez que le volant (1) est en position d'arrêt complet.
5. Tenez le tuyau GPL/propane (3) et poussez l'embout (4) dans la valve du cylindre (2).
6. Enfilez manuellement le tuyau de GPL/propane sur la valve du cylindre. **Ne pas croiser les filetages. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**

   NOTE: Vous rencontrerez une légère résistance lors de la mise en place du tuyau dans la valve du cylindre. Pour terminer le raccordement, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si vous ne parvenez pas à terminer le raccordement, débranchez le tuyau et réessayez. Si le raccordement reste impossible, N'UTILISEZ PAS ce tuyau !
7. Enfilez le tuyau de propane sur l'entrée de propane. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

FIG. 11

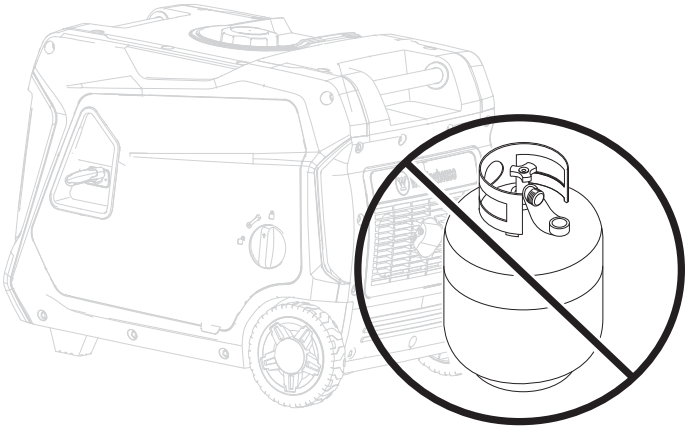
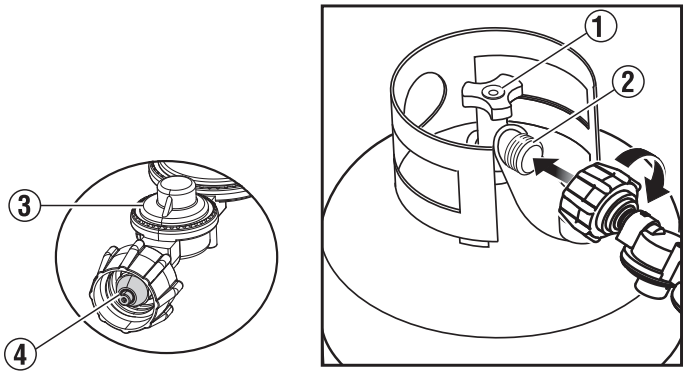


FIG. 12



RACCORDEMENT DU GÉNÉRATEUR À LA CONDUITE DE GAZ NATUREL

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ni débrancher le tuyau de gaz naturel lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles lors de la manipulation du gaz naturel. Toujours couper le moteur et laisser le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de le brancher au gaz naturel.

⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément de combustible qui semble endommagé.

⚠AVERTISSEMENT Pour réduire les risques de blessure, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que le tuyau de gaz naturel est débranché puis rebranché.

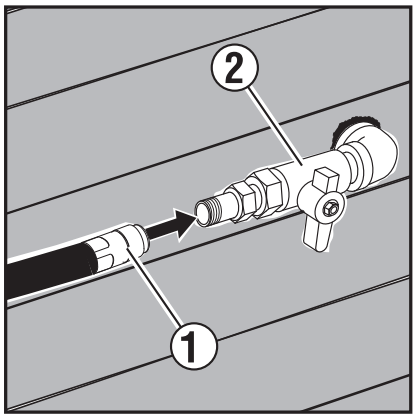
1. Coupez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Vérifiez que le gaz est bien coupé au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel.

3. Déroulez et redressez complètement le tuyau de gaz naturel (non inclus) pour éviter les pliures.
4. *Voir la figure 13.* Enfilez manuellement le tuyau (1) sur la conduite d'alimentation en gaz naturel (2). Ne pas croiser les filetages. N'utilisez ni outils ni produits d'étanchéité.
5. Fixez l'adaptateur à connexion rapide (non inclus) au générateur et serrez-le fermement.
6. Raccordez le tuyau de gaz naturel au générateur à l'aide du raccord rapide.

- Tirez vers l'arrière le collier à connexion rapide.
- Enfoncez le tuyau sur l'entrée de gaz naturel/propane.
- Poussez le collier vers l'avant pour bien fixer le tuyau. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien en place.

NOTE: Le tuyau de gaz naturel et l'adaptateur à raccord rapide doivent être commandés séparément. Pour commander, veuillez vous rendre sur *parts.wpowereq.com.*

FIG. 13



CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 14.

Appuyez sur le bouton de mode (2) pour parcourir les modes d'affichage des données.

(7) Tension : Affiche la tension de sortie actuelle.

(3) Affichage de la puissance (kVA) : Affiche la puissance de charge actuelle du générateur.

(6) Heures totales : Affiche la durée totale de fonctionnement.

(4) Niveau de carburant : Indique la quantité d'essence restante dans le réservoir.

(5) Durée d'exécution/Maintenance : Affiche la durée de fonctionnement actuelle. Se remet à zéro à l'arrêt. Un rappel de maintenance s'affiche en cas de besoin.

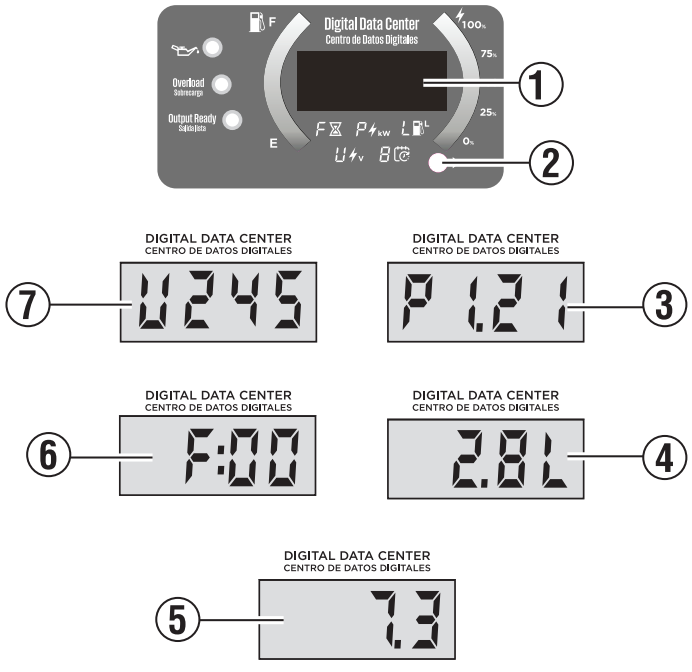
(1) Codes de maintenance :

P25 – Vidange d'huile moteur

P50 – Nettoyer le filtre à air, vidanger l'huile moteur

P100 – Vidangez l'huile moteur, nettoyez le filtre à air, remplacez le filtre à carburant.

FIG. 14



OPÉRATION

CHOIX DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 15.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence au réservoir de carburant ni connecter le tuyau de GPL/propane ou le tuyau de gaz naturel au générateur lorsque celui-ci est en marche.

AVIS Ne surchargez pas le générateur. Sa capacité de charge varie selon le type de carburant. Avant de changer de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir une puissance suffisante en fonctionnement continu et en crête au démarrage pour les appareils connectés.

Le changement de source d'alimentation peut être effectué moteur arrêté ou en marche si une bonbonne de propane est raccordée au générateur AVANT sa mise en marche. En cas de passage de l'essence à un autre carburant moteur tournant, le moteur peut présenter des ratés pendant quelques secondes, le temps d'éliminer l'essence du carburateur.

Pour passer à l'essence :

1. Tournez le robinet d'essence en position ouverte pour amorcer l'écoulement du carburant.
2. Tournez le sélecteur de carburant (1) vers **ESSENCE (5)** .
3. Coupez l'arrivée de gaz propane.

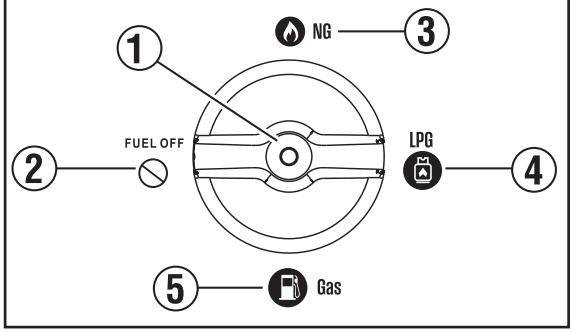
Pour passer au propane :

1. Ouvrez la vanne de la bouteille de gaz propane pour amorcer le flux de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant vers **PROPANE (4)** .
3. Coupez l'arrivée d'essence.

Pour passer au gaz naturel :

1. Ouvrez la vanne de la conduite d'alimentation en gaz naturel pour amorcer le flux de gaz.
2. Tournez le sélecteur de carburant vers **GAZ NATUREL (3)** .
3. Coupez l'arrivée de propane et d'essence.

FIG. 15



OPÉRATIONS EN HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue avec l'altitude. La puissance est réduite d'environ 3,5 % par tranche de 305 mètres (1 000 pieds) d'altitude.

Un réglage pour haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 1 524 m (5 000 pi). Sans ce réglage, les performances seront réduites, la consommation de carburant augmentera et les émissions polluantes seront accrues.

AVIS N'utilisez PAS le générateur à une altitude inférieure à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Cela pourrait endommager le moteur. Pour commander le kit de carburateur haute altitude, rendez-vous sur : *parts.wpowereq.com* .

Kit de carburateur haute altitude	P/N 518358-01
Kit haute altitude (GPL / GN)	P/N 60760001

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale en watts pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile 100 % synthétique pendant la période de rodage. L'huile 100 % synthétique peut empêcher un rodage et une mise en place corrects des segments de piston.

Faites varier la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à la mise en place des segments de piston.

OPÉRATION

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- Le commutateur du mode ECO est en position OFF.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

DÉMARRAGE À DISTANCE

La télécommande de démarrage fournie avec le générateur doit être fixée à la poignée de lanceur ou au panneau de commande. Si l'appareil a été livré sans télécommande, veuillez contacter le service client.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 30 mètres (99 pieds) à l'aide de la télécommande de démarrage.

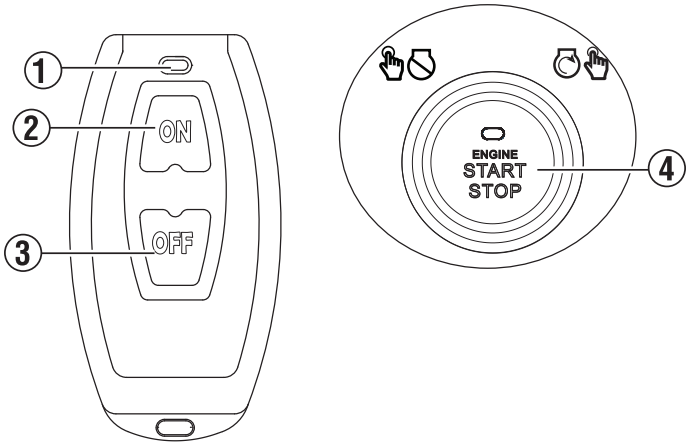
NOTE: À mesure que les piles de la télécommande de démarrage se déchargent, la portée opérationnelle diminue.

Appairage du démarrage à distance :

Si la télécommande de démarrage à distance est remplacée ou doit être appariée au générateur, suivez cette procédure :

1. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position MARCHE. Le voyant d'alimentation s'allumera.
2. *Voir la figure 16.* Appuyez sur le bouton START/STOP (4) du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pendant environ 10 secondes jusqu'à ce qu'il clignote rapidement.
3. Maintenez enfoncé le bouton MARCHE (2) de la télécommande jusqu'à ce que le voyant START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le voyant START/STOP s'allumera une fois le bouton relâché.
4. Appuyez sur le bouton ON de la télécommande. Si l'appairage réussit, le bouton START/STOP cesse de clignoter et s'allume pendant environ deux secondes. Lorsque l'éclairage s'éteint, l'appairage est réussi.
5. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position OFF. La télécommande est maintenant appairée.

FIG. 16



DÉMARRAGE DU MOTEUR : ESSENCE

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

⚠AVERTISSEMENT Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de procéder au démarrage à distance. générateur.

1. Vérifiez que le réservoir d'essence contient du carburant.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur la position essence. *(Voir figure 15).*
3. Assurez-vous que le commutateur du mode ECO est en position OFF.
4. Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.
5. Choisissez la méthode de démarrage :
   - **Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.

- **Démarrage par bouton-poussoir :** Maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
- **Démarrage par recul :** Saisissez et tirez lentement sur la poignée de rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.

NOTE: Par grand froid, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la droite, vers la poignée avant du générateur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : PROPANE

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Fermez toujours complètement la vanne du réservoir de propane si le générateur n'est pas utilisé au propane.

1. Assurez-vous que le tuyau de GPL/propane est correctement raccordé au générateur et au réservoir de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur la position propane. *(Voir figure 20.)*
3. Ouvrez complètement la vanne du réservoir de propane.
4. Assurez-vous que le commutateur du mode ECO est en position OFF.
5. Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.
6. Choisissez la méthode de démarrage :
   - **Démarrage à distance :** Maintenez enfoncé le bouton ON de la télécommande de démarrage pendant une seconde.
   - **Démarrage par bouton-poussoir :** Maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
   - **Démarrage par recul :** Saisissez et tirez lentement sur la poignée de rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.

NOTE: Par grand froid, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la poignée avant du générateur. Consultez le guide de démarrage rapide pour plus d'informations.

NOTE: Lors d'un démarrage par bouton-poussoir ou à distance, le moteur active automatiquement le starter et lance la séquence de démarrage. Si le moteur ne démarre pas, le générateur tentera de le démarrer deux fois supplémentaires. Consultez le guide de démarrage rapide pour plus d'informations.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

1. Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.
2. Laissez le générateur fonctionner à vide afin de réduire et de stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
3. Coupez l'arrivée de carburant.
   - Pour l'essence, fermez le robinet d'essence.
   - Pour le propane, fermez la vanne de la bouteille de gaz GPL.
   - Pour le gaz naturel, fermez la vanne de la conduite d'alimentation en gaz naturel.
4. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour éteindre le générateur :
   - Appuyez sur OFF bouton sur la télécommande.
   - Appuyez sur le bouton DÉMARRER/ARRÊTER du panneau de commande.
5. Placez l'interrupteur de la batterie sur le panneau de commande sur OFF. **(O)** position.
6. Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz GPL et du générateur, ou débranchez le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel et du générateur.

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Placez l'interrupteur de la batterie sur OFF. **(O)** position.

FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

⚠DANGER **Risque d'incendie et d'électrocution.** Ne jamais brancher ni débrancher les câbles parallèles lorsque le générateur est en marche. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT **Il est très important de bien connecter les câbles parallèles.** En particulier lorsque les générateurs sont utilisés avec un inverseur de source pour alimenter un bâtiment, il est impératif de ne pas tenter d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un inverseur de source homologué, afin d'éviter des blessures graves ou des dommages matériels, notamment aux générateurs.

AVIS Le branchement à un générateur incompatible peut entraîner une baisse de tension susceptible d'endommager les outils et appareils alimentés par celui-ci. générateur.

Le fonctionnement en parallèle permet de relier deux générateurs à onduleur Westinghouse compatibles pour une puissance de sortie combinée en fonctionnement et en crête.

OPÉRATION

Un cordon parallèle ou un câble parallèle monté sur prise est nécessaire pour le fonctionnement en parallèle. Les câbles compatibles sont vendus séparément. **Pour commander le cordon parallèle, référence 507096,** veuillez vous rendre à *parts.wpowereq.com.*

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le cordon parallèle ou le câble parallèle monté sur prise pour obtenir les instructions d'installation et d'utilisation.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laisser le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou fixer des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez en aucun cas de soulever ou de fixer le générateur en vous saisissant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'unité à niveau pendant le transport afin de minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide avant le transport.

⚠PRUDENCE Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le couchez pas sur le côté. Des fuites de carburant ou d'huile pourraient endommager le générateur.

ENTRETIEN

⚠AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débranchez le capuchon de la bougie. *(voir figure 19)* à la bougie d'allumage lors de la maintenance du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Laisser refroidir les composants chauds pendant 30 minutes avant d'effectuer toute opération de maintenance.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

AVIS Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez le service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, veuillez suivre les instructions d'entretien de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur des pièces faisant l'objet d'un rappel ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne pas entreposer ni utiliser le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne pas laisser de corps étrangers ni de débris obstruer les orifices de ventilation de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau risque d'endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air comprimé à basse pression (25 psi maximum) pour nettoyer les orifices de ventilation.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

Pièces de rechange pour l'entretien	
Description	**Numéro de pièce**
Pare-étincelles	6967
Bougie	97108
Filtre à carburant	516401
Filtre à air	400108-04

REMARQUE : Les pièces peuvent être commandées sur *parts.wpowereq.com* **.**

ENTRETIEN

NETTOYAGE/REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

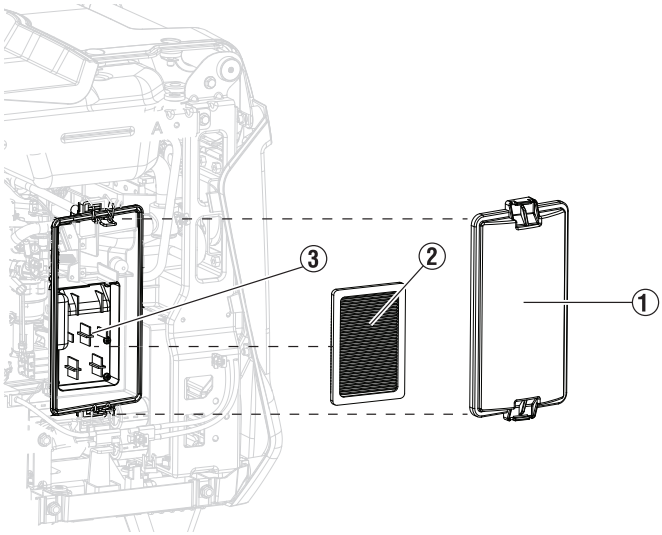
Veillez à ce que le filtre à air soit propre. Un filtre à air encrassé peut entraîner une baisse de performance et réduire la durée de vie du produit. **Ne JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée et retirez le capot d'accès au moteur.
3. *Voir la figure 17*. Relâchez les languettes et retirez le couvercle du filtre à air (1).
4. Retirez le filtre à air (2) du boîtier du filtre à air (3) et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**
   NOTE: Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.
5. Nettoyez le filtre à air en le plongeant dans une solution d'eau chaude savonneuse. Pressez-le doucement pour bien le nettoyer.

   AVIS NE PAS tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage.
6. Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau claire et en l'essorant délicatement. Laissez-le sécher complètement.

   AVIS Ne polluez pas. Suivez les directives de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou un centre de traitement des déchets.
7. Trempez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le. Si le filtre contient trop d'huile, le moteur fumera au démarrage.
8. Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et remettez en place le couvercle du filtre à air.
9. Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

FIG. 17



VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 18.

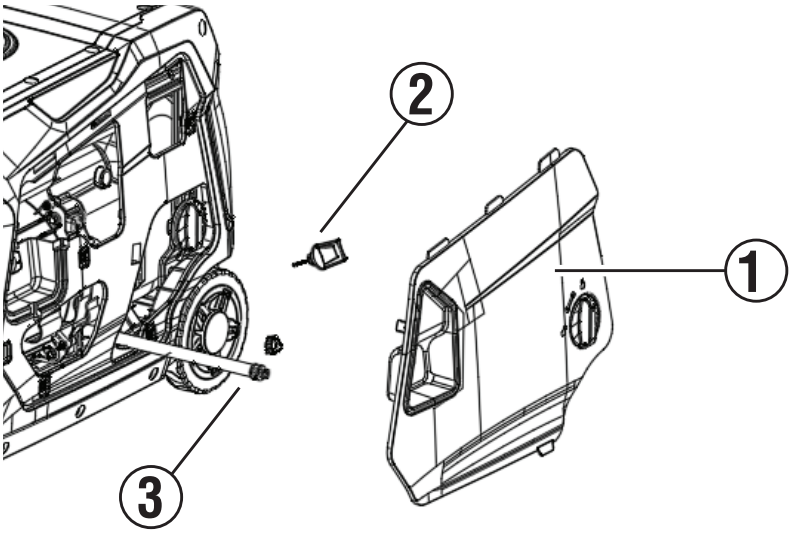
Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les préconisations du constructeur. **programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). En cas d'utilisation du groupe électrogène dans des conditions extrêmes (poussière, saleté, chaleur extrême), vidangez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile lorsque le moteur est tiède, mais pas chaud. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que l'huile froide. Le contact avec de l'huile chaude provoque de graves brûlures.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée et retirez le couvercle de service du moteur (1).
4. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile (2) et du bouchon de vidange.
5. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
6. Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le générateur.
7. Placez le tuyau de vidange d'huile (3) derrière la coque extérieure du générateur et retirez le boulon de vidange.
8. Une fois l'huile complètement vidangée, remettez le bouchon de vidange et fixez le tuyau de vidange d'huile à l'enveloppe extérieure du générateur.
9. Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.

10. Nettoyez la jauge d'huile.
11. Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
12. Nettoyez toute trace d'huile renversée.
13. Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

FIG. 18



NETTOYAGE/REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 19.

AVIS **TOUJOURS** Utilisez des bougies d'allumage compatibles ou de marque Westinghouse. L'utilisation de bougies d'allumage à résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage, voire empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et que l'écartement des électrodes est correct. Pour nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage :

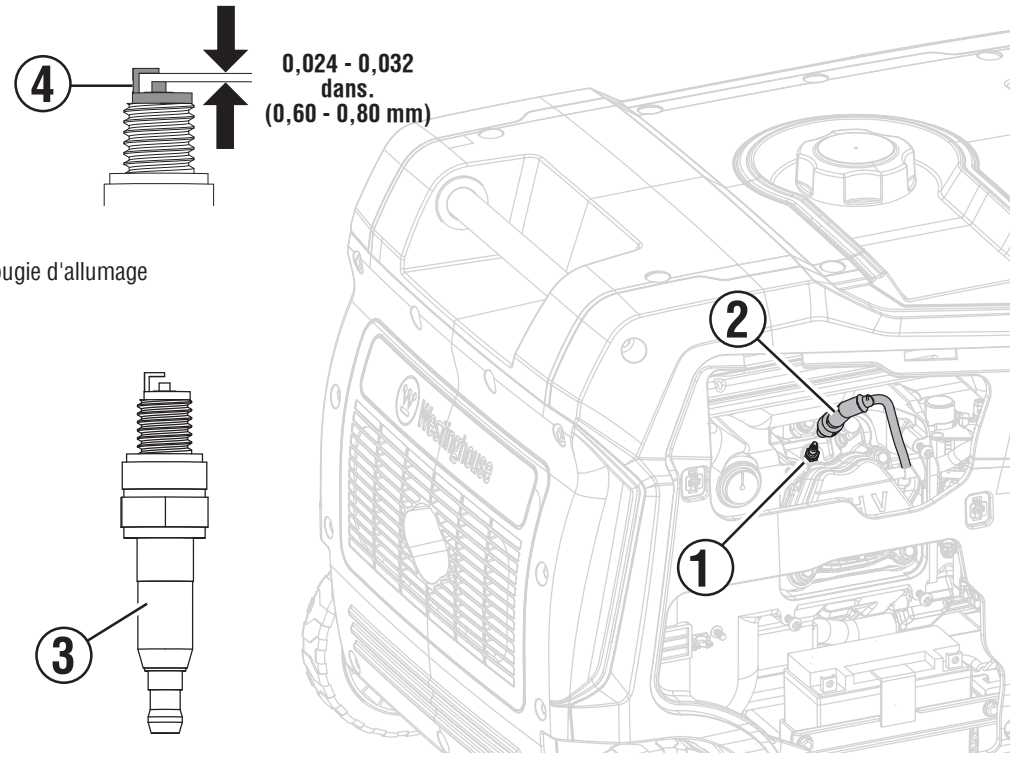
1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Soulevez la trappe d'accès aux bougies pour accéder à la zone des bougies.
4. Retirez le capuchon de la bougie en le tirant directement vers l'extérieur, loin du moteur.
5. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
6. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.

AVIS Ne jamais appliquer de charge latérale ni déplacer latéralement la bougie d'allumage lors de son retrait.

7. Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de remplacement recommandée.
8. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant délicatement l'électrode latérale.

   Écartement des électrodes de la bougie : 0,024 – 0,032 po (0,60 – 0,80 mm)
9. Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la d'un tour supplémentaire de 3/8 à 1/2 tour avec la clé à bougie.
10. Installez le capuchon de la bougie d'allumage et fermez la porte d'accès à la bougie.

FIG. 19



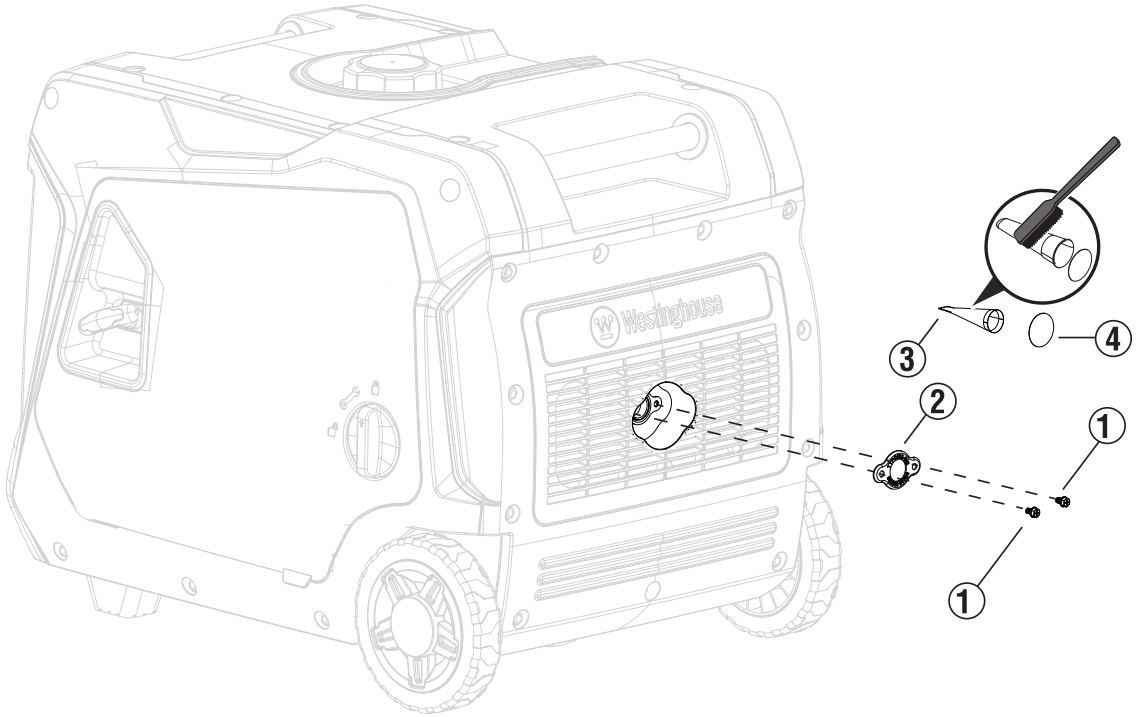
1 - Bougie
2 - capuchon de bougie d'allumage
3 - Isolant
4 - Électrode

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux dimensions spécifiées dans le **programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le défaut de nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. *Voir la figure 20.* Retirez les deux vis (1) fixant le support du pare-étincelles.
4. Retirez le support (2), l'écran (4) et le pare-étincelles (3) du générateur.
5. Nettoyez délicatement la grille et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
6. Installez le pare-étincelles, la grille et le support. Serrez fermement les vis.

FIG. 20



ENTRETIEN

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUISSON DU CARBURATEUR

⚠AVERTISSEMENT **TOUJOURS** Stockez l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est stocké longtemps. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant deux à six mois, vidangez la cuve du carburateur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts du carburant dans le système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

Pour vider le bol du flotteur :

1. Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur **RAVITAILLEMENT LIMITÉ**⃠ position.
2. Retirez le cache-moteur.
3. Repérez le tuyau d'évacuation qui sort du bas de la cuve du carburateur.
4. Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur, dans un récipient à essence homologué, afin de récupérer le carburant vidangé.
5. *Voir la figure 21.* Desserrez la vis de purge de la cuve du carburateur et laissez le carburant s'écouler. Resserrer ensuite la vis de purge de la cuve du carburateur.
6. Faites passer le tuyau de vidange entre le boîtier du filtre à air et le couvercle d'accès au moteur. Installez le couvercle d'accès au moteur.

Pour faire tourner le bol du flotteur à sec :

1. Démarrer le générateur.
2. Une fois le moteur démarré, tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur la position suivante : **RAVITAILLEMENT LIMITÉ** position.
3. Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant du carburateur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
4. Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur **DÉSACTIVÉ** position.

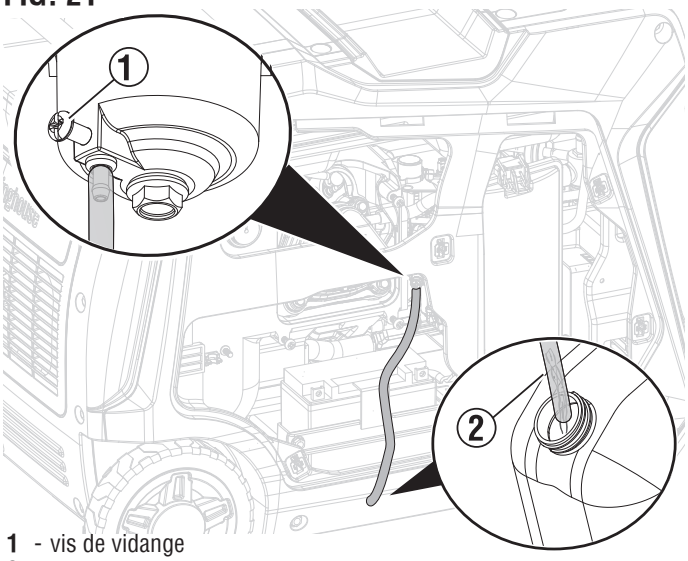
Pour vider le réservoir de carburant :

AVIS Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Vidange de l'huile moteur** pour plus de détails.

1. Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur **DÉSACTIVÉ** position
2. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
3. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
4. *Voir la figure 22.* À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), transvasez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence homologué. **NE PAS** Utilisez une pompe électrique.

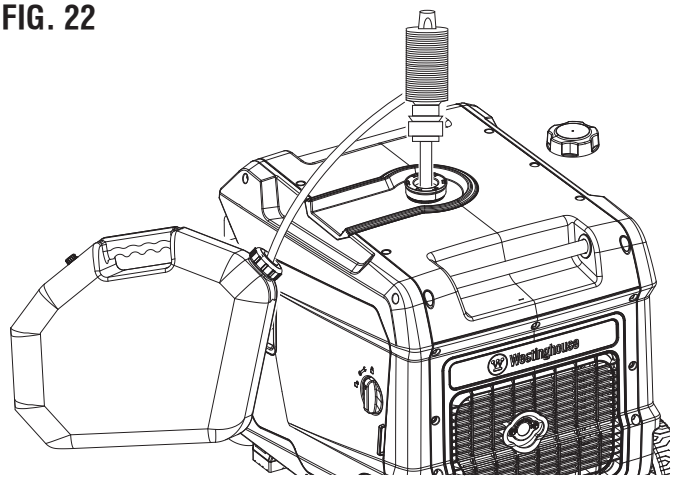
NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de purge du carburateur et du tuyau de vidange, comme décrit précédemment. Maintenez le commutateur moteur/carburant en position OFF pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir vers le carburateur.

FIG. 21



1 - vis de vidange
2 - Tuyau de vidange

FIG. 22



ENTRETIEN

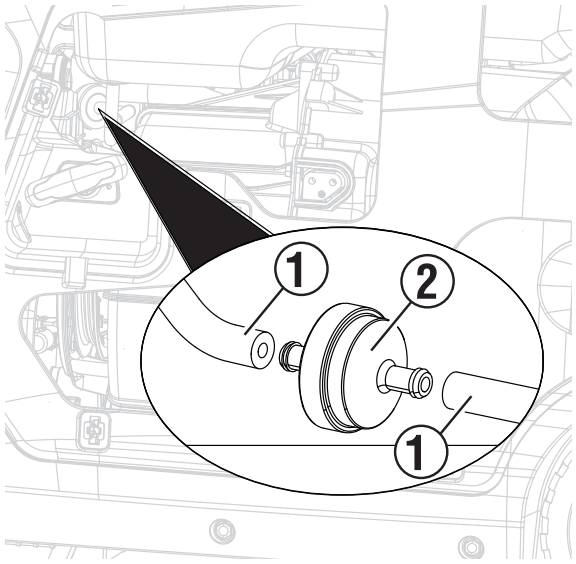
REMPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Voir la figure 23.

Avec le temps, le filtre à carburant peut s'encrasser ou se boucher. Pour réduire le risque de panne moteur, remplacez le filtre à carburant conformément aux spécifications du manuel d'utilisation. **programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant).

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Vidangez le réservoir de carburant comme décrit précédemment.
3. Retirez les vis fixant le panneau de commande.
4. Retirez le panneau de commande.
5. Repérez le filtre à carburant et notez son orientation.
6. À l'aide d'une pince, serrez les clips des conduites de carburant et éloignez les conduites de carburant du filtre.
7. Installez les conduites de carburant sur le nouveau filtre. Vérifiez que le filtre à carburant est correctement orienté.
8. Installez le panneau de commande et serrez fermement les vis.

FIG. 23



1 - conduite de carburant
2 - Filtre à carburant

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 24 et 25.

AVIS Le contrôle et le réglage du jeu aux soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez le cache-culbuteurs et enlevez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
4. Retirez la bougie d'allumage pour pouvoir faire tourner le moteur.
5. Tirez sur la poignée de lanceur pour amener le moteur au point mort haut (PMH). En regardant par l'orifice de la bougie, le piston doit être au point mort haut (les deux soupapes sont fermées).
6. Les deux culbuteurs doivent avoir du jeu au point mort haut (PMH) en phase de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
7. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de la soupape.

	Soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu aux soupapes	0,004 po (0,1 mm)	0,006 po (0,15 mm)
Couple	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

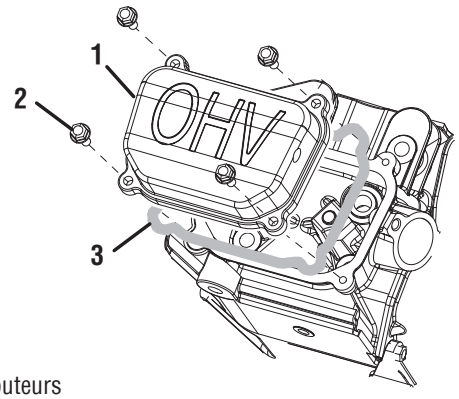
8. Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
9. Glissez la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
10. Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.

ENTRETIEN

NOTE: Le culbuteur doit toucher la jauge d'épaisseur.

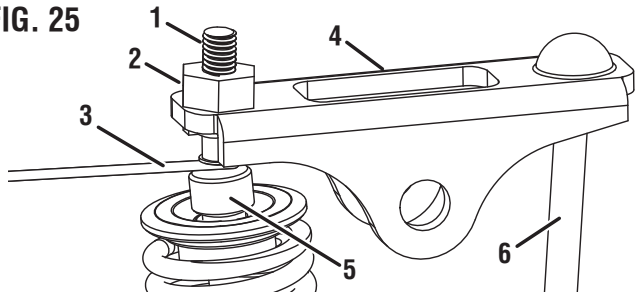
11. Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou. **Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)**
12. Revérifiez le jeu des soupapes.
13. Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
14. Une fois terminé, installez le joint, le cache-culbuteurs et la bougie d'allumage.

FIG. 24



1 - Cache-culbuteurs
2 - Boulon
3 - Joint d'étanchéité

FIG. 25



1 - vis de réglage
2 - Noix de confiture
3 - jauge d'erreur
4 - culbuteur
5 - tige de valve
6 - tige de poussée

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie fournie avec le générateur était entièrement chargée. Il est possible qu'une batterie perde un peu de charge si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

NOTE: Une fois démarré, le générateur rechargera la batterie après 30 secondes. – 60 minutes d'utilisation.

Le chargeur d'entretien inclus peut rester branché et maintiendra la charge de la batterie indéfiniment. Un voyant rouge indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Chargez le chargeur dans un endroit sec.

1. Branchez le chargeur au port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
2. Branchez l'extrémité du chargeur de batterie correspondant à la prise murale dans une prise murale de 120 volts CA.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

⚠AVERTISSEMENT Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠PRUDENCE Les bornes et les cosses de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après utilisation. manutention.

1. Desserrez et retirez le boulon de la plaque de fixation de la batterie, puis faites pivoter la plaque vers l'extérieur.
2. Débranchez les câbles à déconnexion rapide de la batterie et retirez la batterie de l'appareil.
3. Sur la batterie de remplacement, connectez le câble noir (–) à connexion rapide à la borne négative de la batterie. Glissez le capuchon en caoutchouc sur le connecteur.
4. Raccordez le câble rouge (+) à connexion rapide à la borne positive de la batterie. Glissez le capuchon en caoutchouc sur le connecteur.
5. Installez la batterie dans le générateur. Remettez en place la plaque de fixation de la batterie et serrez le boulon.
6. Branchez la prise à connexion rapide.

AVIS Mettez au rebut la pile usagée conformément aux directives établies par les autorités locales ou nationales.

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de le ranger. Rangez l'appareil et le carburant séparément, dans un endroit bien ventilé, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, entraînant la formation de gomme, de vernis et de dépôts corrosifs dans les conduites et les conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Ces dépôts corrosifs restreignent le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après un stockage prolongé. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Son utilisation en permanence est recommandée. Veuillez suivre les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément à la réglementation en vigueur.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur et le réservoir de carburant. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément aux réglementations nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Actionnez doucement le lanceur pour faire tourner lentement le moteur et répartir l'huile. Remettez la bougie en place. Changez l'huile moteur.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première échéance. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de conditions d'utilisation difficiles, comme indiqué ci-dessous.

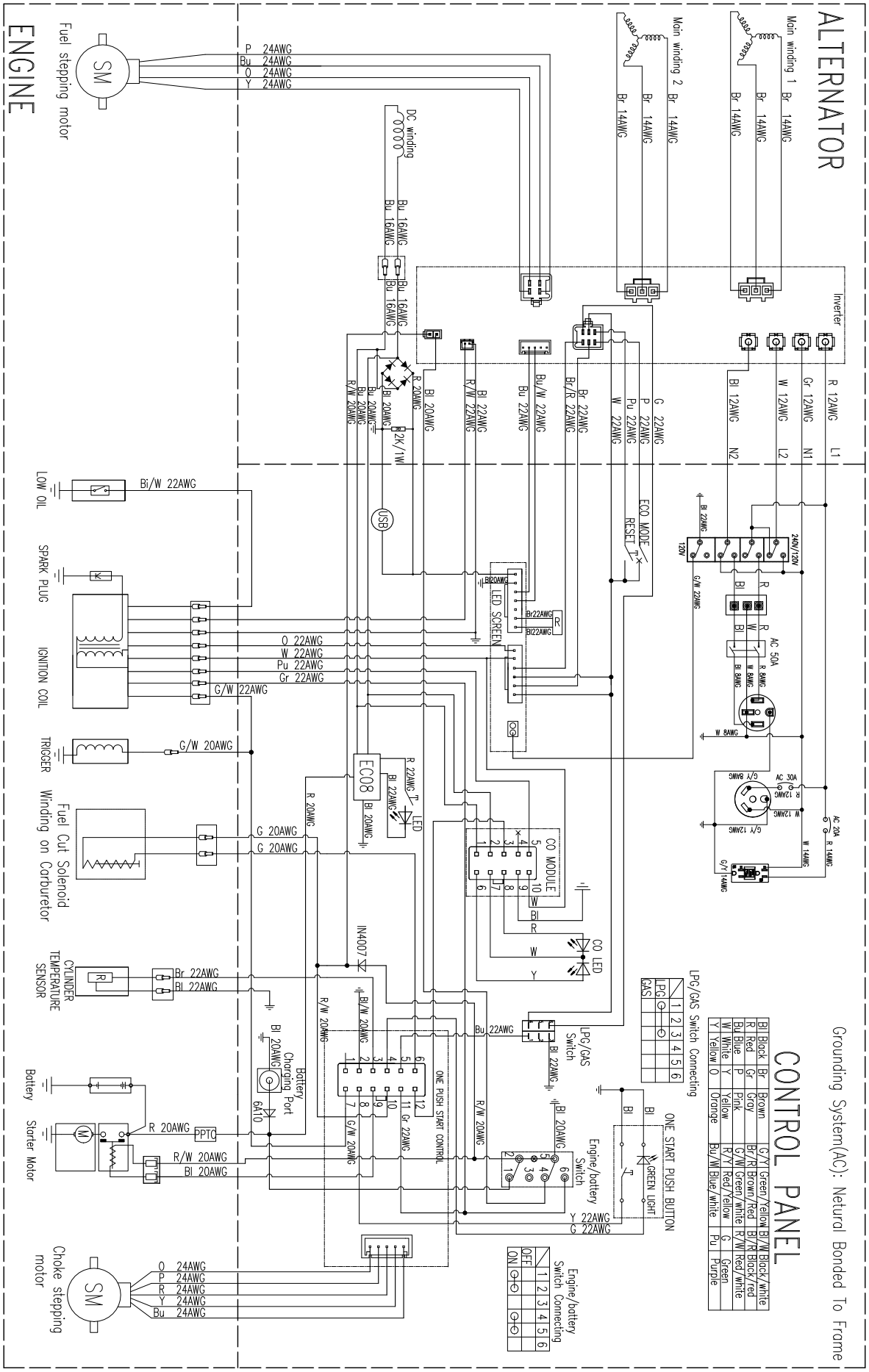
	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Toutes les 50 heures ou Tous les six mois	Toutes les 100 heures ou tous les six mois	Toutes les 300 heures ou tous les ans
Vérifier l'huile moteur	X				
Vidange d'huile moteur[1]		X	X		
Filtre à air propre[2]			X		
Inspecter/Nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/Nettoyer la bougie d'allumage				X	
Contrôler/régler le jeu des soupapes[3]				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

[1] Changer l'huile tous les mois en cas de forte charge ou de températures élevées.
[2] Nettoyez plus fréquemment en cas de poussière ou de saleté. Remplacez le filtre à air s'il ne peut être nettoyé correctement.
[3] Pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de l'appareil, il est recommandé que la tâche d'entretien soit effectuée dans un centre de service agréé Westinghouse (non couvert par la garantie).

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête.	Niveau de carburant bas ou épuisé.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifier le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Essence contaminée.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas.	Plus de carburant.	Ravitailler.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Niveau d'huile moteur insuffisant a arrêté le générateur.	Si HUILE FAIBLE Voyant LED allumé, tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur la position suivante : **DÉSACTIVÉ** position. Ajouter de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage imbibée d'essence (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur la position suivante : **DÉSACTIVÉ** Positionnez le générateur. Tirez rapidement plusieurs fois sur la poignée de rappel. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal réglée.	Ajustez l'écartement ou remplacez la bougie. Réinstallez-la.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Rétablir la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou défaut du système survenu.	Déplacer le générateur / Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne mal ou cale lorsqu'il est en charge.	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Pas de courant aux prises secteur	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Vérifier la charge du climatiseur. Arrêter et redémarrer le moteur.
		Vérifiez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) du circuit CA déclenché(s).	Vérifiez les charges CA et réarmez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.

SCHÉMATIQUE



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

www.westinghouse.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228
® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2026 Westinghouse Outdoor Power Equipment, All Rights Reserved.

PF130025 Rev. 02
05/26