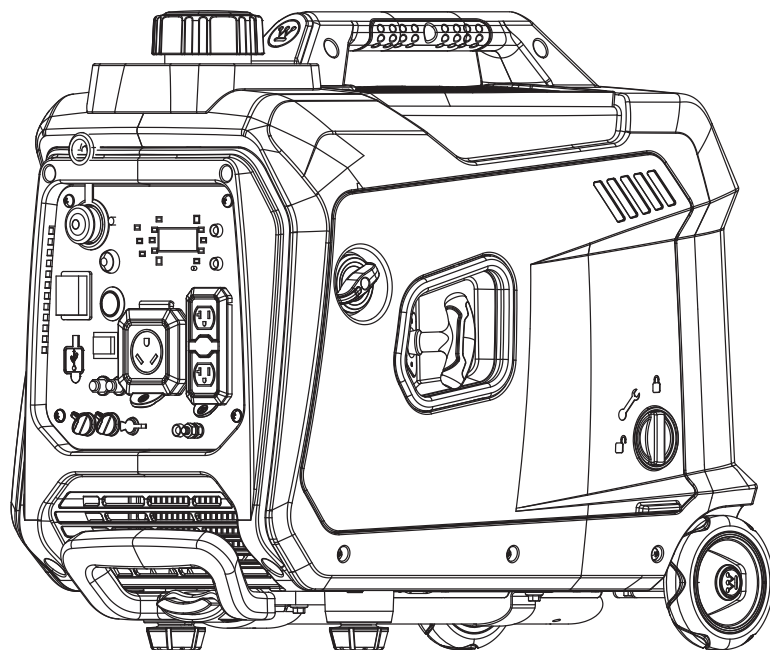




User Manual

iGen4000DFc
Digital Inverter Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-3
Safety	4-10
Electrical	11
Components.....	12-13
Assembly	14
Operation	14-26
Maintenance.....	26-34
Troubleshooting	35-36
Schematic	37
Service Hotline/Company Address	Back Page

INTRODUCTION

 **WARNING** Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



 **DANGER** Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under the support tab: westinghouse.com/pages/manuals

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.



PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Going online at: westinghouse.com/register
- Scanning the above QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



For Your Records

Date of Purchase: _____
Model Number: _____
Serial Number: _____
Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V
Power (Running) gasoline	3300W
Power (Peak) gasoline	4000W
Power (Running) propane.....	2970W
Power (Peak) propane	3600W
AC Current gasoline/propane	27.5A/24.75A
DC Voltage	5V
DC Current	Two 2.1A
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM.....	4,800
Power Factor.....	1.0
Insulation Class.....	F
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type.....	Unleaded gasoline (87–93 Octane) Do not use E15 or E85 fuel in this product.
Fuel Capacity.....	1.66 gallons (6.3 liters)
Oil Capacity	0.42 quarts (0.4 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	A7RTC
Spark Plug Gap	0.028 – 0.031 in. (0.7 – 0.8 mm)
Valve Intake Clearance	0.031 – 0.005 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.005 – 0.007 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System.....	Neutral floating

NOTICE This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON. If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information are known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.



DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use**—See Figure 1. Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.
- **Incorrect Use**—See Figure 2. NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

⚠ DANGER

Electrocution hazard. NEVER use the generator in a location that is wet or damp. NEVER expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING

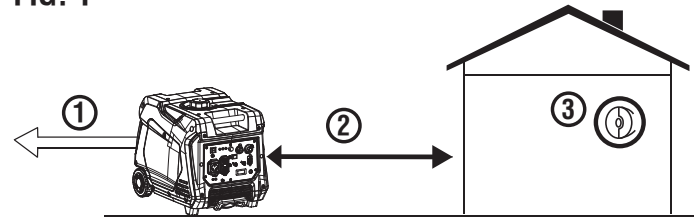
Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

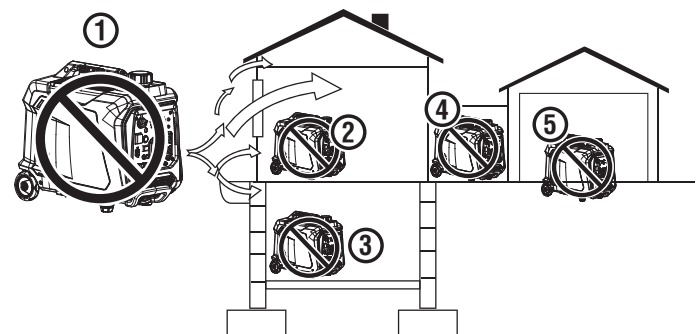
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



- 1 - Exhaust (CO)
- 2 - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
- 3 - CO detectors in living areas

FIG. 2



- 1 - Exhaust (CO)
- 2 - Living Area
- 3 - Basement Crawl Space
- 4 - Entryway/Porch/Mudroom
- 5 - Garage

- NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific houses and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.

SAFETY

- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.
- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, inspect all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Inspect the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.

- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

⚠ WARNING

Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE

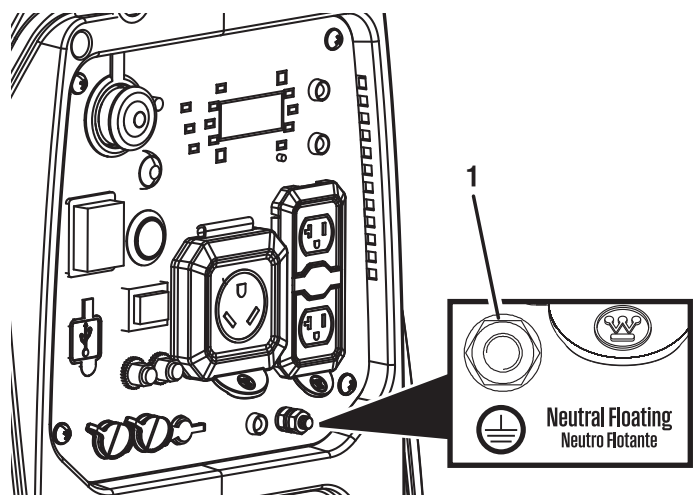
Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

FIG. 3



1 - Ground Terminal

SAFETY

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

 **DANGER** Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

 **WARNING** Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

 **WARNING** In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF  position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.

- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

 **WARNING** Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to inspect for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or inspect for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

 **CAUTION** Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.

SAFETY

- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

LEAK TESTING

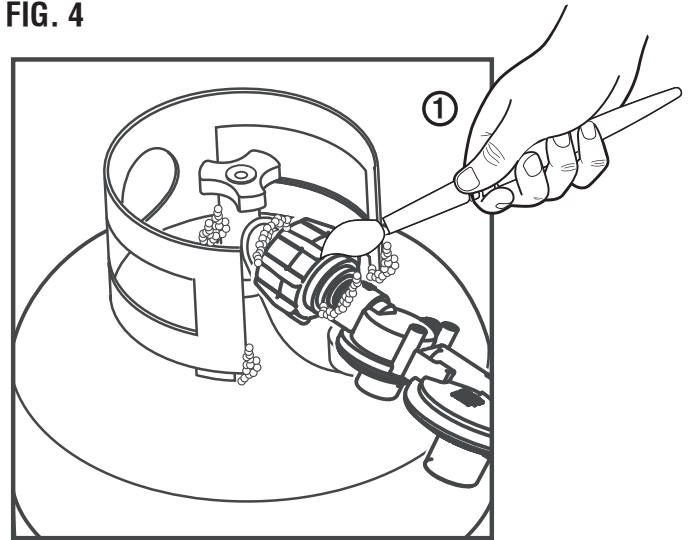
See Figure 4.

NOTICE Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to be sure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. It is recommended to always test for leaks before using the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This noise indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the inspection again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

FIG. 4



1 - Leak testing with soapy water (Propane)

SAFETY

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in the house.

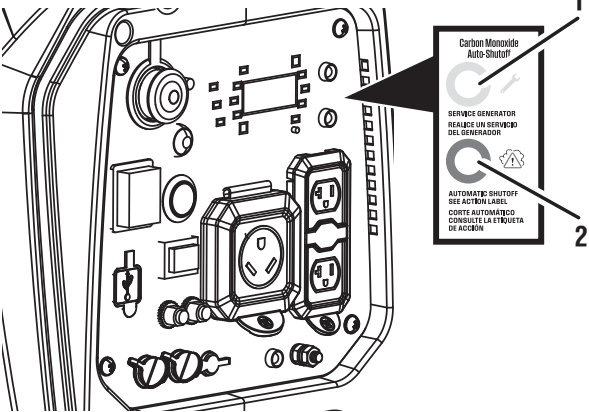
⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the house indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

See Figure 5.

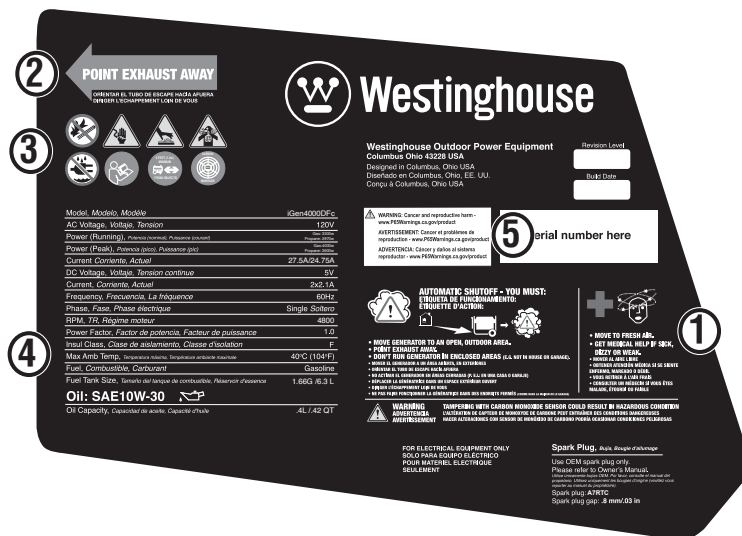
COLOR	DESCRIPTION
RED	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

FIG. 5



- 1 - Service Generator LED
- 2 - Automatic Shutoff LED

SAFETY



⑥ DANGER		⚠ PELIGRO		⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.		Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.		L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUE EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.		NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN SI las puertas y ventanas están abiertas.		NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.	
Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.		Solo uso en EXTERIORES y lejos de ventilaciones y leños de ventilación y leños de ventilación.		Utiliser uniquement à l' EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et évents.	
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.		Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.		Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.	

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

① Action Label

If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following:

- Move the generator to an open, outdoor area.
- Point exhaust away.
- Don't run generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage).
- Move to fresh air.
- Get medical help if sick, dizzy or weak.
- **WARNING**—Tampering with carbon monoxide sensor could result in hazardous condition.

② Exhaust Direction

Point exhaust away from body parts and flammable or combustible materials.

③ Safety Symbols

(See page 4)

④ Specifications

(See page 3)

⑤ California Proposition 65

Cancer and reproductive harm -
www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥ Carbon Monoxide

- Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- **NEVER** use inside a house or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

⑦ Hot Surface

Do not touch.

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/ampere capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to be powered simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the house increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord, running directly into the house, is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the house. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly inspect the detector(s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

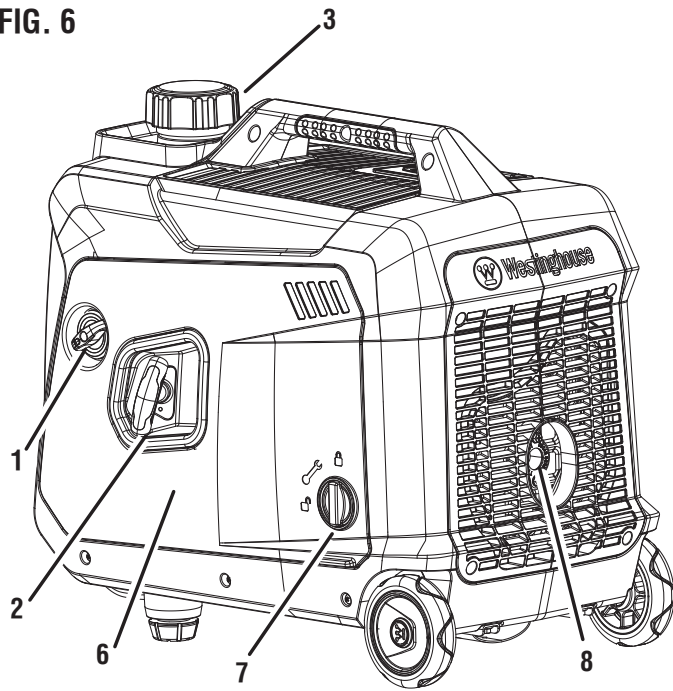
NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or ampere capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

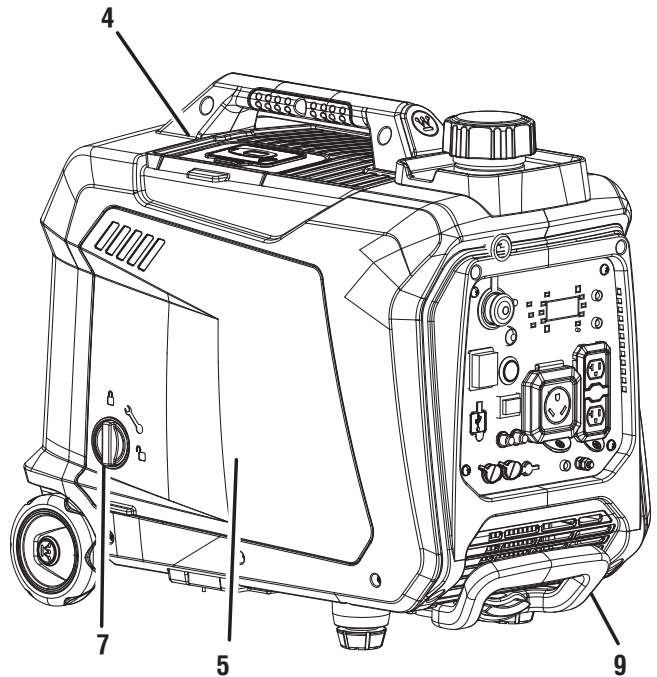
COMPONENTS

FIG. 6



- 1 - Fuel selection switch
- 2 - Recoil handle
- 3 - Fuel cap
- 4 - Accessory tray
- 5 - Spark plug service door

- 6 - Engine service cover
- 7 - Lock knob
- 8 - Muffler/spark arrestor
- 9 - Handle



UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 6 - 7.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

ACCESSORY TRAY

The accessory tray is ideal for storing cell phones, tablets, and other devices while they charge. **DO NOT stand near generator while devices are charging. Always maintain a safe distance while the generator is in use.**

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers protect devices and equipment connected to the receptacles from electrical overload.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ECO MODE SWITCH

Eco mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

FUEL SELECTION SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to set the choke and start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 1.66 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

LED DATA CENTER

Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.

LOW OIL LED

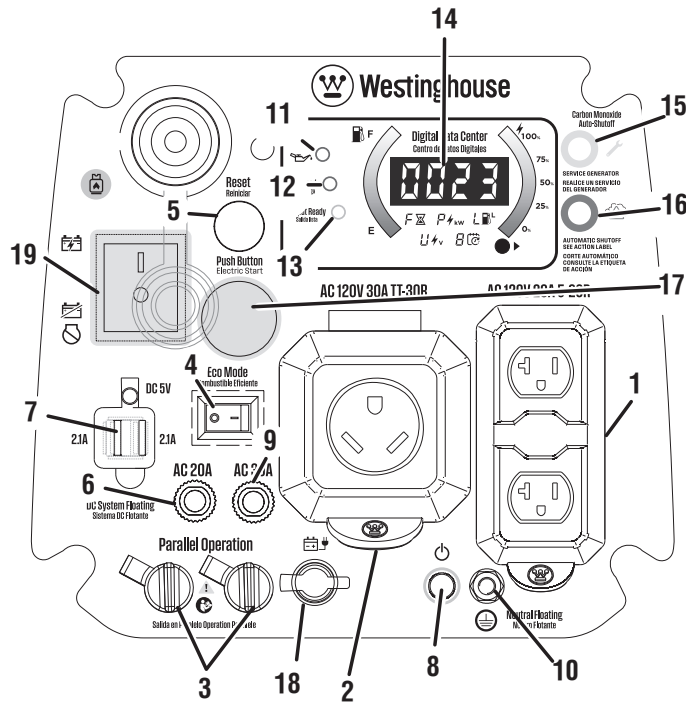
Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

COMPONENTS

FIG. 7



- 1 - 120 Volt AC 20 amp receptacles
- 2 - 120 Volt AC 30 amp receptacle
- 3 - Parallel operation outlets
- 4 - ECO mode switch
- 5 - Reset button
- 6 - 20 amp circuit breaker
- 7 - USB ports

- 8 - Panel lights on/off button
- 9 - 30 amp circuit breaker
- 10 - Ground terminal
- 11 - Low oil LED
- 12 - Overload LED
- 13 - Output ready LED
- 14 - Data center

- 15 - Service generator LED
- 16 - Automatic shutoff LED
- 17 - Electric start button
- 18 - Battery charger
- 19 - Battery switch

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

OVERLOAD LED

Indicates that the generator is overloaded.

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.

PANEL LIGHTS ON/OFF BUTTON

Depress this button to turn the lights on both sides of the panel on and off.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord can be used to connect a compatible Westinghouse inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

SPARK PLUG SERVICE DOOR

Lift the spark plug service door to access the spark plug.

USB PORTS

Two-ports 5V/2.1A USB outlet. Accepts Type A USB plugs.

BATTERY CHARGER

If the battery indicator light is dim, the battery requires charging. To charge the battery, plug-in the battery charger (included) and allow the battery to charge until the battery indication light turns green.

ASSEMBLY

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product does not require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Remove and inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST	
ITEM	QUANTITY
Generator	1
Engine oil (SAE 10W 30)	1
Pressure reducing valve	1
Battery charger	1
Funnel	1
Spark plug socket wrench	1

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowerreq.com or call 1-855-944-3571.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE . Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use**—Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use**—NEVER use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

OPERATION

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. **DO NOT** place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocutation hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator (see pages 4 - 10).
- **NEVER** use a generator in a house, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas **CAN KILL YOU IN MINUTES**.
- **DO NOT** operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- **DO NOT** contain generators during operation.
- Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific houses and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

CONNECT THE BATTERY

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

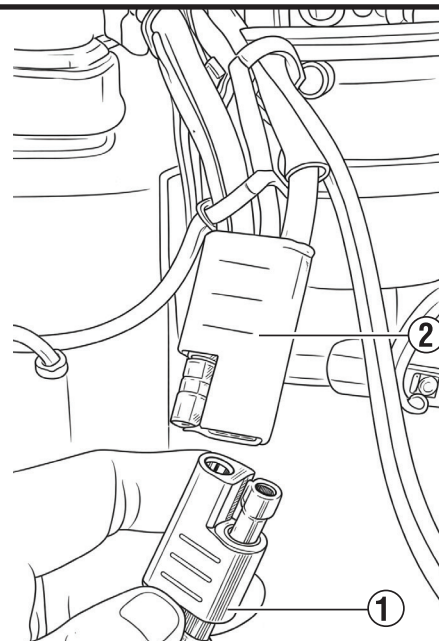
1. With the control panel facing the user, open and remove the left engine service cover.
2. Remove the cap from the battery harness.
3. See Figure 29. Connect the battery harness (1) to the wiring harness (2).

NOTE: The battery charger (included) should be used if the lithium ion battery has not been used for three months, or if the battery indicator light on the control panel is dim after turning on the main switch.

CHARGING THE BATTERY

1. Plug in the charger (included) and allow the unit to charge until the light on the charger illuminates green.

FIG. 29



OPERATION

ADDING OIL/INSPECTING OIL LEVEL

See Figures 8 - 9.

NOTICE Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
	5W-30					10W-40		
	5W-30 Synthetic							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature								

NOTE: Inspect the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Turn the lock knob to the unlocked position.
- Remove the engine service cover.
- Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently to be sure not to overfill.

NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.

- Replace and tighten the oil dipstick.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 8

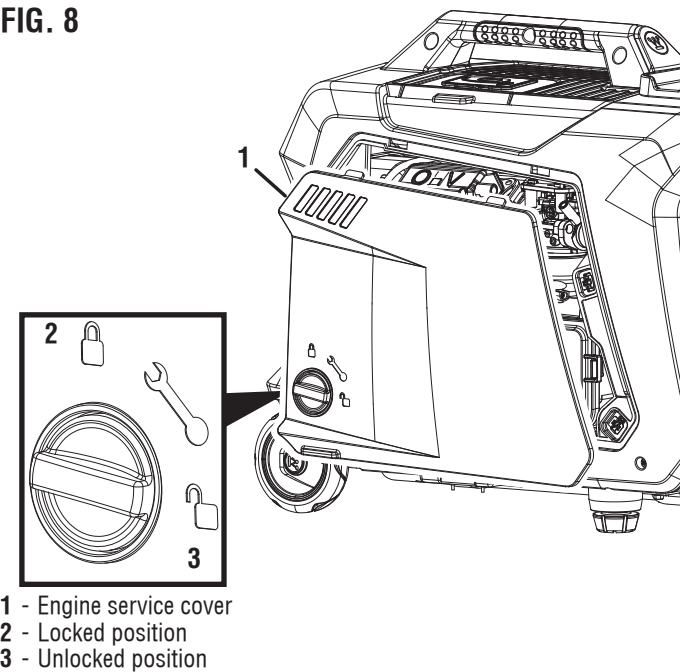
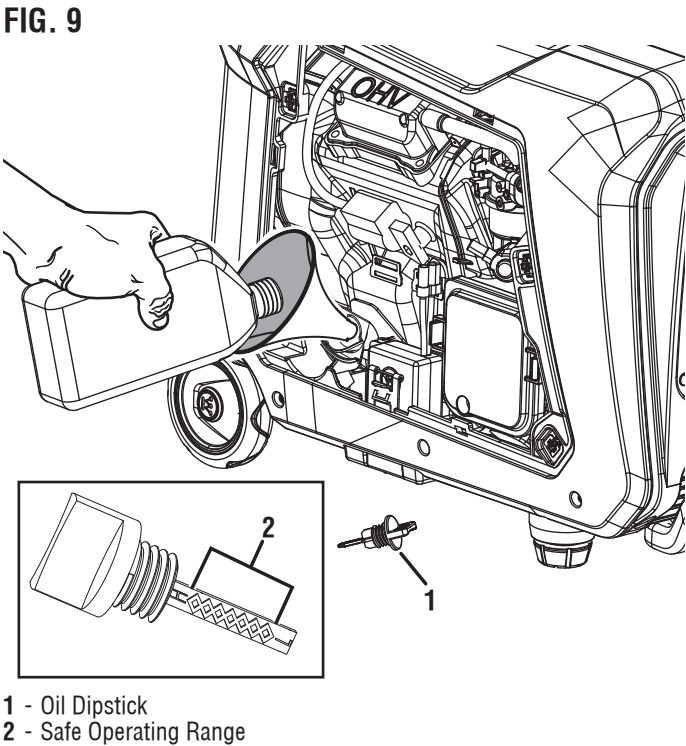


FIG. 9



OPERATION

To inspect oil level:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
- Remove the dipstick and confirm that the oil level is within safe operating range.
- If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and inspect until the level is within the safe operating range.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.
- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).



OPERATION

CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 10 - 11.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

⚠ WARNING Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.**
- Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust.**

NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.

- Confirm that the handwheel is in its full off position.
- Hold the LPG/propane hose firmly and push the beaded insert into the cylinder valve.
- Use your hand to thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, **DO NOT** use this hose!

- Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to see that it is secure.

FIG. 10

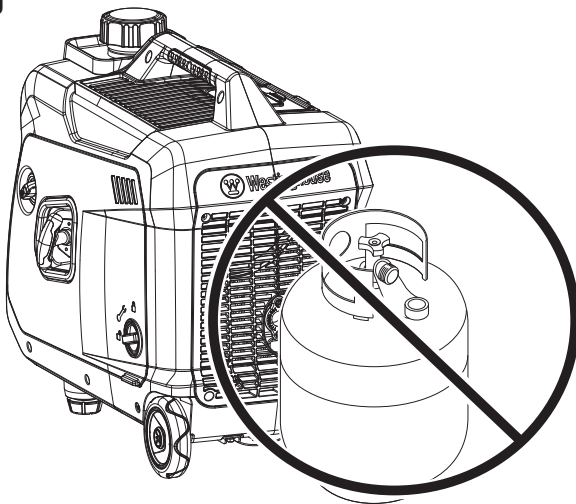
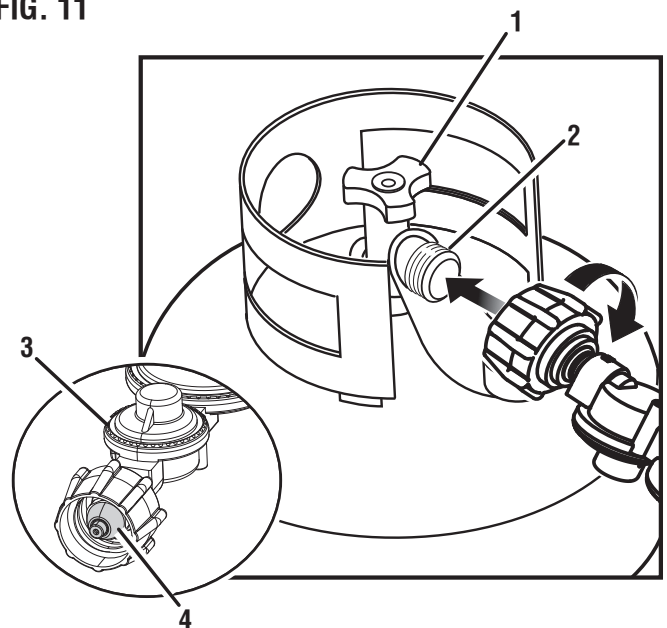


FIG. 11



- 1 - Handwheel
- 2 - Cylinder valve
- 3 - LPG/propane hose
- 4 - Beaded insert

OPERATION

ADDING GASOLINE

See Figures 12 - 13.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

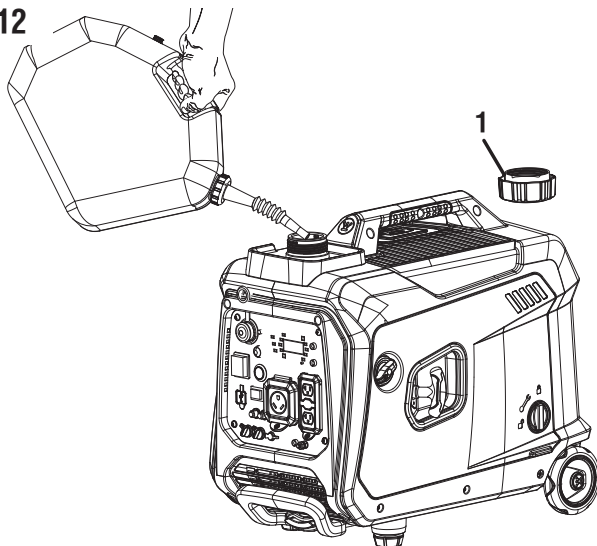
NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

- Install the fuel cap. Tighten securely.
- Clean up any spilled fuel.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

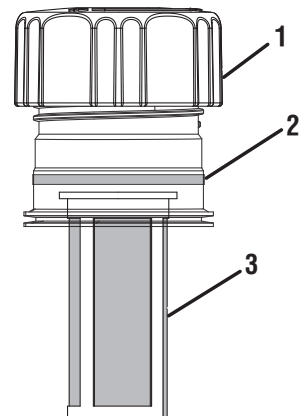
NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

FIG. 12



1 - Fuel cap

FIG. 13



1 - Fuel cap
2 - Max fill line
3 - Screen filter

OPERATION

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 14.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE

Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

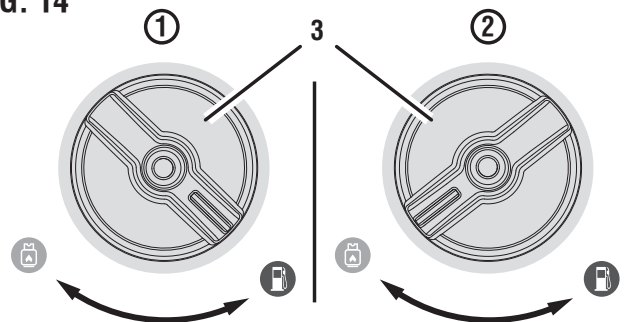
To switch to gasoline:

- Turn the fuel valve to the open position to start the flow of gasoline.
- Rotate the fuel selector switch fully clockwise for **GASOLINE**.
- Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

- Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
- Rotate the fuel selector switch fully counterclockwise for **PROPANE**.
- Turn off the flow of gasoline.

FIG. 14



- 1 - Gasoline position
- 2 - Propane position
- 3 - Fuel selector switch

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE

DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

**High Altitude Carburetor
Kit**

Part# 518518-01

OPERATION

DATA CENTER

See Figure 15.

Push the mode button to cycle through the data display modes.

Voltage: Displays current voltage output.

Power Output(Hz): Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

Fuel Level: Indicates how much gasoline remains in the fuel tank.

Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

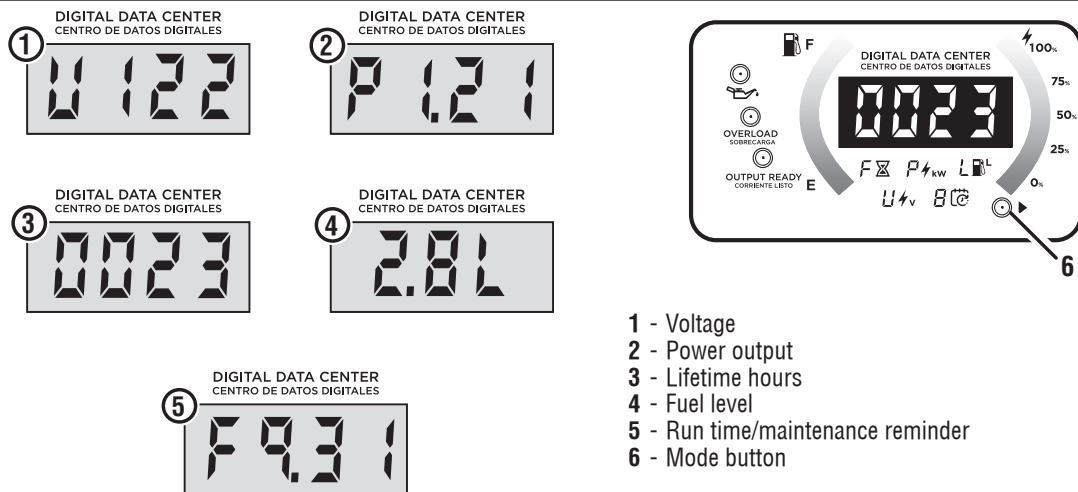
Maintenance Codes:

P25—Change engine oil

P50—Clean air filter, Change engine oil

P100—Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

FIG. 15



BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

OPERATION

REMOTE START

See Figure 16.

The remote start key fob included with the generator is stored in the remote storage compartment. If the unit was shipped without a key fob, contact Westinghouse customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

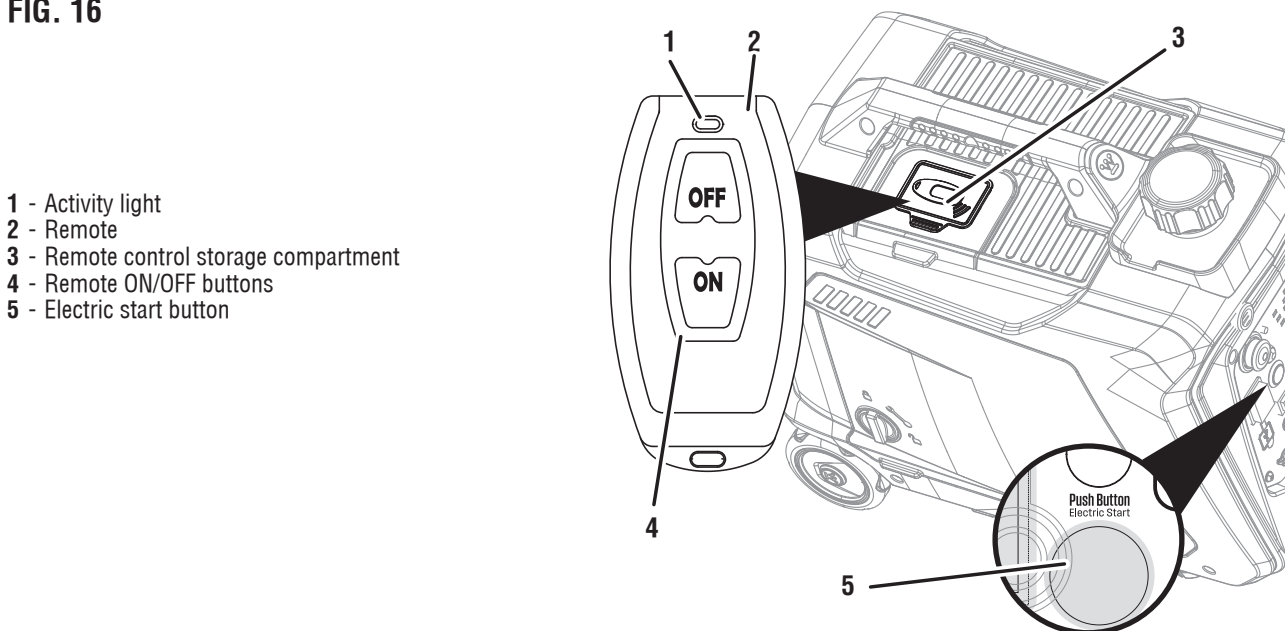
Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

1. Turn the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.
2. Push and hold the electric start switch on the control panel for 10 seconds. The button illuminates and starts flashing.
3. Push and hold the ON button on the key fob. It should automatically pair with the generator and the electric start switch will stop flashing.
4. Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

Remote replacement batteries: (2) CR2016

FIG. 16



STARTING THE GENERATOR: GASOLINE

See Figures 17 - 18.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.



WARNING

Confirm that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

- Place the generator in a safe, appropriate location.
- Unplug all loads.
- Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Inspect oil and fuel levels. If needed, add fuel or oil.
- Turn the fuel selector switch on the control panel to gasoline operation. (See Figure 14).
- Place the battery switch in the on (I) position.

To start the generator using the recoil handle:

- Firmly grasp and slowly pull the recoil handle until there is increased resistance. At this point, rapidly pull the recoil handle away from the generator until the engine starts.

OPERATION

NOTE: Gently return the recoil handle into place after starting the unit. Do not let it snap back against the unit. During initial starting, additional pulls may be required to prime the fuel pump.

To start the generator using the engine control switch:

- Choose the starting method:
 - Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
 - Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
 - Recoil Start:** Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: If the battery switch and start button do not start the generator, the battery may need to charge. Plug in the battery charger (included) and allow the unit to charge until the light on the charger illuminates green, or start the unit with the recoil handle. The battery will charge as the unit is in operation.

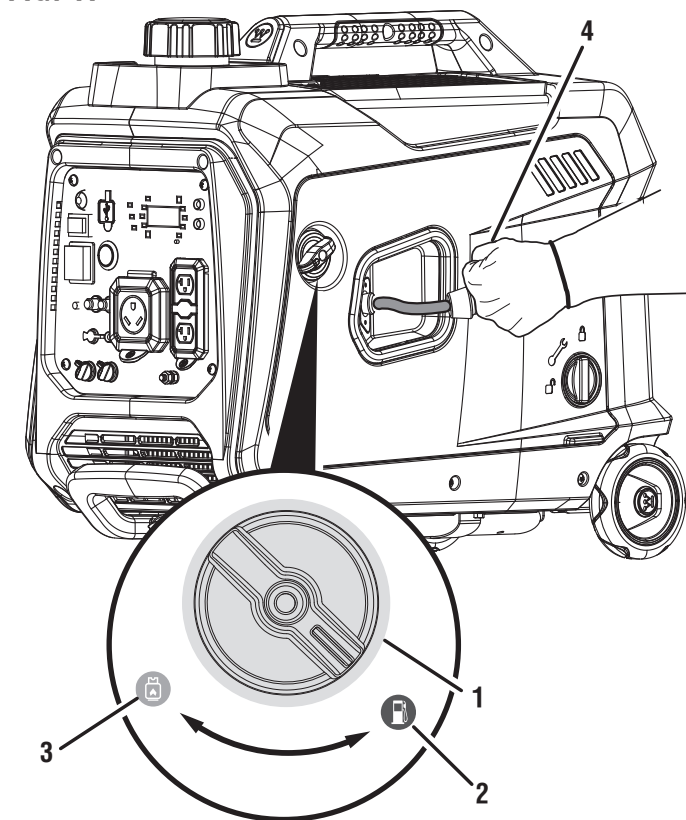
- When the OUTPUT READY LED illuminates, safely connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Confirm that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are in line with the capability of the generator.

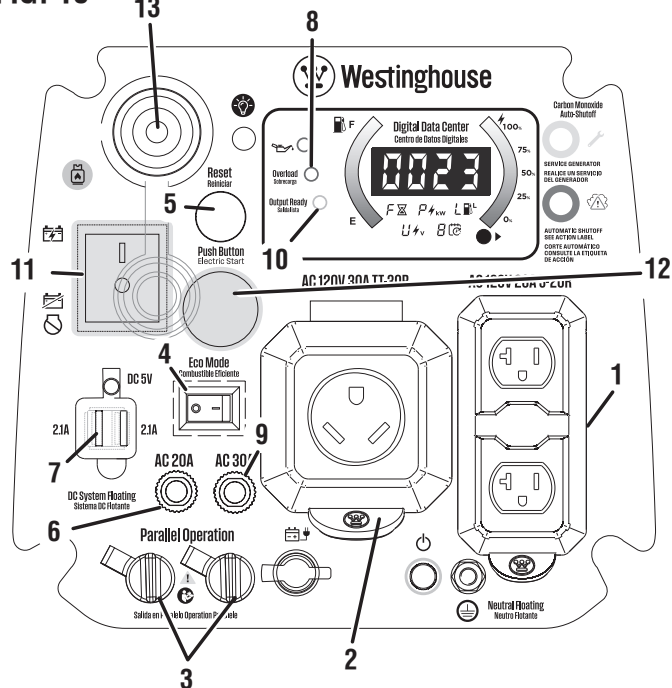
- Connect and start the largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

FIG. 17



- 1 - Fuel selector switch
- 2 - Gasoline
- 3 - Propane
- 4 - Recoil handle

FIG. 18



- 1 - 120 Volt AC 20 amp receptacles
- 2 - 120 Volt AC 30 amp receptacle
- 3 - Parallel operation outlets
- 4 - ECO mode switch
- 5 - Reset button
- 6 - 20 amp circuit breaker
- 7 - USB ports
- 8 - Overload LED
- 9 - 30 amp circuit breaker
- 10 - Output ready LED
- 11 - Battery switch
- 12 - Electric start switch
- 13 - Propane inlet

OPERATION

STARTING THE GENERATOR: PROPANE



DANGER

Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

- Place the generator in a safe, appropriate location.
- Unplug all loads.
- Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Inspect oil level. If needed, add oil as described earlier.
- Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
- Turn the fuel selector switch to propane operation. (See Figure 14.)
- Fully open the valve on the propane tank.
- Place the battery switch in the on (I) position.

To start the generator using the recoil handle:

- Firmly grasp and slowly pull the recoil handle until there is increased resistance. At this point, rapidly pull the recoil handle away from the generator until the engine starts.

NOTE: Gently return the recoil handle into place after starting the unit. Do not let it snap back against the unit. During initial starting, additional pulls may be required to prime the fuel pump.

To start the generator using the engine control switch:

- Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
 - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
 - **Recoil Start:** Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: If the battery switch and start button does not start the generator, the battery may need to charge. Plug in the battery charger (included) and allow the unit to charge until the light on the charger illuminates green, or start the unit with the recoil handle. The battery will charge as the unit is in operation.

- When the OUTPUT READY LED illuminates, safely connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Confirm that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are in line with the capability of the generator.

- Connect and start the largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

STOPPING THE GENERATOR

See Figures 17 - 18.

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
- Turn the fuel selector switch to the propane position.
- Turn the battery switch to the off (O) position.

To stop the unit quickly in an emergency:

- Turn the battery switch to the off (O) position.

LOW OIL INDICATOR

See Figure 18.

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

OPERATION

ECO MODE

See Figure 18.

NOTICE Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE Do not use ECO mode when in parallel operation with another Westinghouse inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, confirm that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

See Figure 18.

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
- Reset the circuit breaker(s) if activated.
- Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity.
- Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 18.

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

USB PORTS

See Figure 18.

Use the USB ports and USB cables (not included) to charge USB-compatible devices such as phones, tablets, and speakers (up to 2.1 Amps).

NOTE: The USB ports are designed for charging only and do not have data transfer or communication capabilities.

PARALLEL OPERATION

See Figure 18.

Parallel operation provides the ability to link to a compatible Westinghouse inverter generator for combined running and peak power output.

⚠ DANGER **Fire and electrocution hazard.** Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.

⚠ WARNING Correct connection of the cables is very important when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

OPERATION

NOTICE Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

Use only the Westinghouse 120V parallel cable kit. Third party cables may not have the ability to carry the increased voltage. To order the parallel cord, P/N 507096, please go to parts.wpowereq.com.

Refer to the user manual included with the parallel cord or receptacle-mounted parallel cable for installation and operation instructions.

NOTE: Be sure both units have been shut down and there are no devices connected to the outlet receptacles.

NOTICE Arrange the generators in a “V” shape to allow the heat from the exhaust to safely escape. The exhaust heat from one unit may discolor or melt the plastic case of the other unit if positioned too closely together.

To install the parallel cable:

- Insert the cable end into one of the parallel ports on the first unit. Insert the other end of the same cable into the corresponding port on the second unit.
- Repeat steps with the other cable.

NOTE: It is important to connect both ends of the cable to the same ports on both generators. Be sure the same cable ends are connected to the same port on each generator before starting the generators.

Start one generator at a time. Wait for the first unit to run at a stable idle before starting the second unit. Connect one device at a time and allow the unit to stabilize before connecting the next device.

To remove the parallel cable:

- Remove all devices from the receptacles.
- Shut down both of the connected generators.
- Remove the parallel cable ends from the generator ports.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (*see figure 21*) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

MAINTENANCE

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 19.

Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Turn the lock knob to the unlocked position.
- Remove the engine service cover.
- Remove the screw and air filter cover.
- Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.

- Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

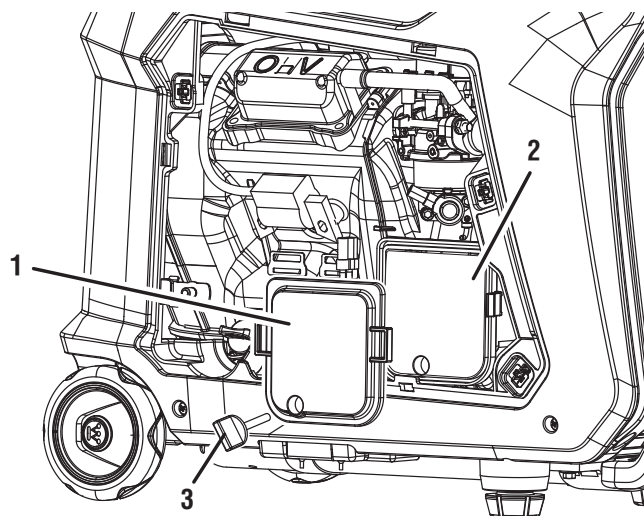
- Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

- Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
- Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 19

- 1 - Air filter cover
- 2 - Air filter
- 3 - Screw



MAINTENANCE

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 20.

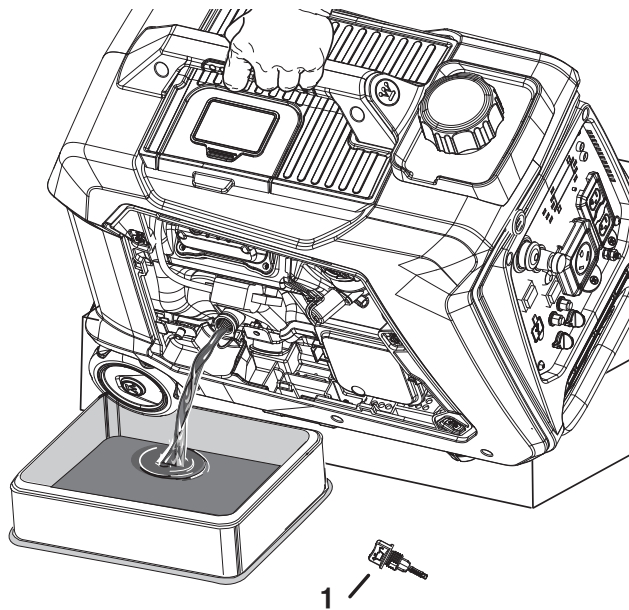
For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the maintenance schedule or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the lock knob to the unlocked position.
4. Remove the engine service cover.
5. Clean the area around the oil dipstick.
6. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
7. Place an oil pan (or suitable container) under the oil fill/drain hole.
8. Tilt the generator to drain the oil.
9. After the oil has drained completely, place the generator in an upright position.
10. Refill the oil as described in the *Operations* section.
11. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
12. Clean up any spilled oil.
13. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 20

1 - Oil dipstick



MAINTENANCE

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 21.

NOTICE Always use compatible or Westinghouse OEM spark plugs.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Lift the spark plug service door to gain access to the spark plug area.
- Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

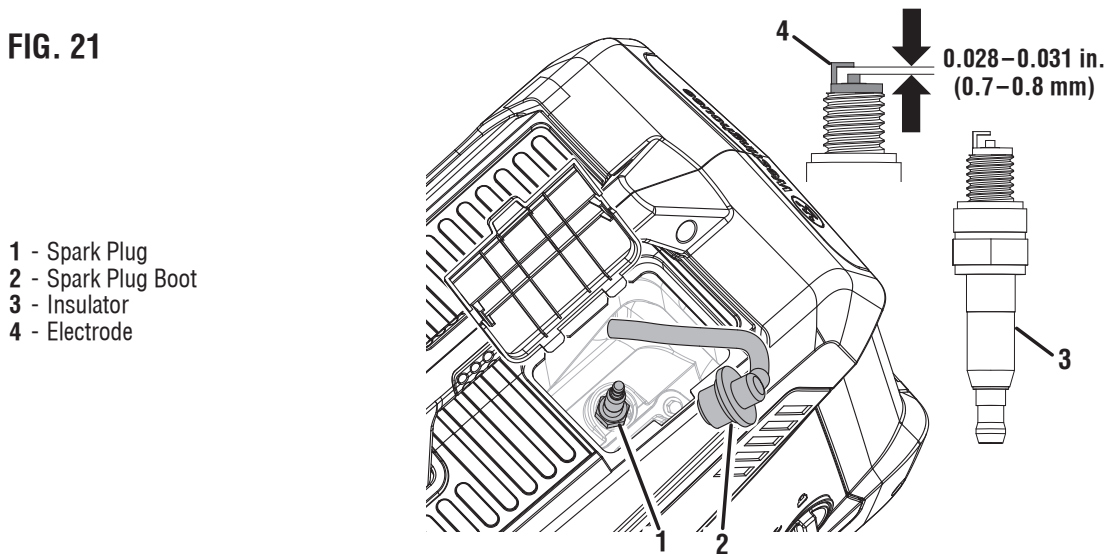
NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.028 - 0.031 in. (0.7 - 0.8 mm)

- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

FIG. 21



MAINTENANCE

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

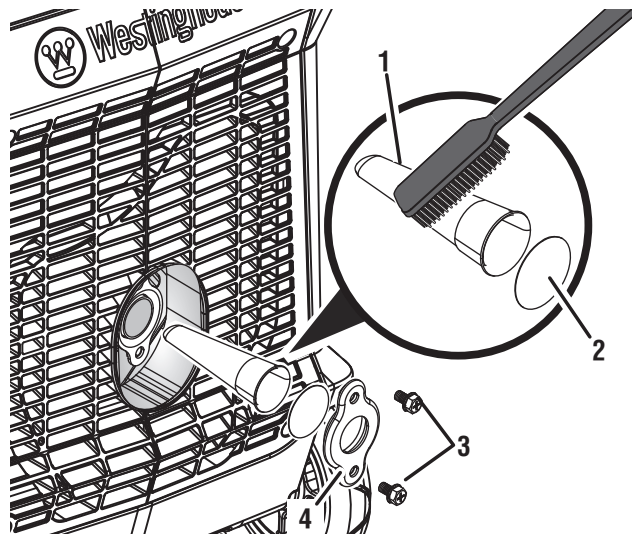
See Figure 22.

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **Maintenance Schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
- Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
- Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
- Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

FIG. 22

- 1 - Spark Arrestor
- 2 - Screen
- 3 - Screws
- 4 - Bracket



DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 23 - 25.

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the float bowl:

- Turn the fuel selection switch to the PROPANE position.
- Remove the engine service cover.
- Locate the drain valve on the bottom of the carburetor float bowl.
- Attach a drain hose onto the drain valve.
- Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
- Rotate the drain valve counterclockwise to open.
- Close the drain valve by rotating clockwise when the float bowl is empty. Install the engine service cover.

To run the float bowl dry:

- Start the generator as described earlier.
- After the engine starts, turn the fuel selection switch to the PROPANE position.
- Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.
- Turn the battery switch to the **OFF** position

MAINTENANCE

To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

- Turn the fuel selector switch to the PROPANE position.
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the fuel selector switch in the GASOLINE position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

FIG. 23

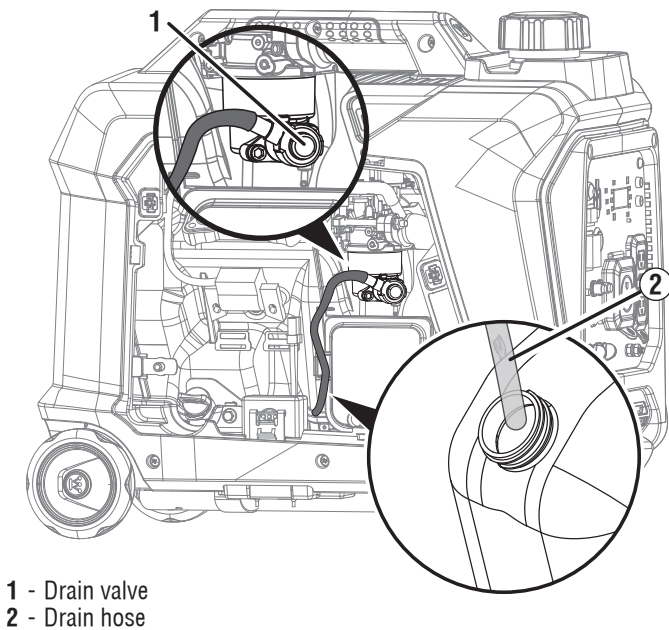


FIG. 24

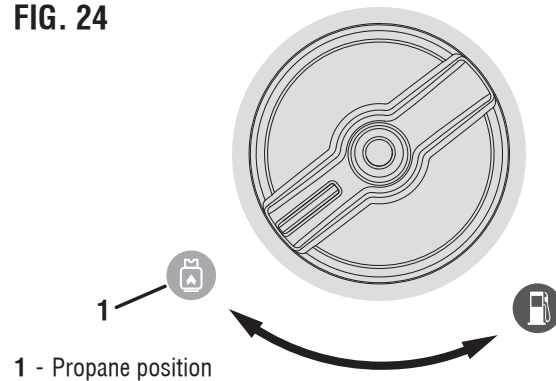
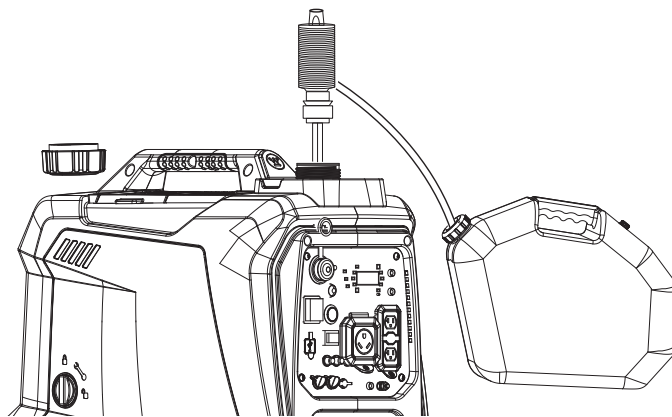


FIG. 25



MAINTENANCE

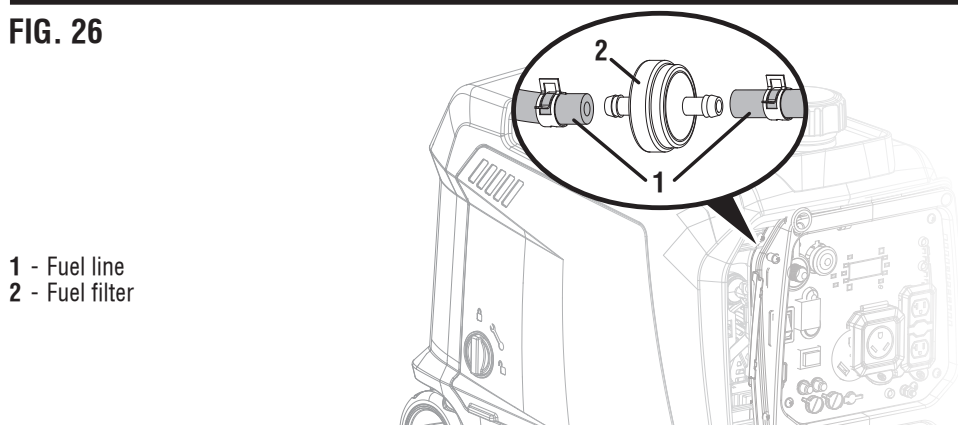
REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 26.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the maintenance schedule or the engine manual (if applicable).

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Drain the fuel tank as described previously.
- Remove the screws securing the control panel.
- Remove the control panel.
- Locate the fuel filter and note the orientation.
- Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
- Install the fuel lines onto the new filter. Ensure the fuel filter is oriented correctly.
- Replace the control and tighten screws securely.

FIG. 26



- 1 - Fuel line
2 - Fuel filter

INSPECTING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 27 - 28.

NOTICE

Inspecting and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
- Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
- Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.031 – 0.005 in (0.08 – 0.12 mm)	0.005 – 0.007 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8–12 Nm	8–12 Nm

- If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
- Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
- Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

NOTE: You should be able to feel the rocker arm touch the feeler gauge.

- Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

- Inspect valve clearance.
- If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
- When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

MAINTENANCE

FIG. 27

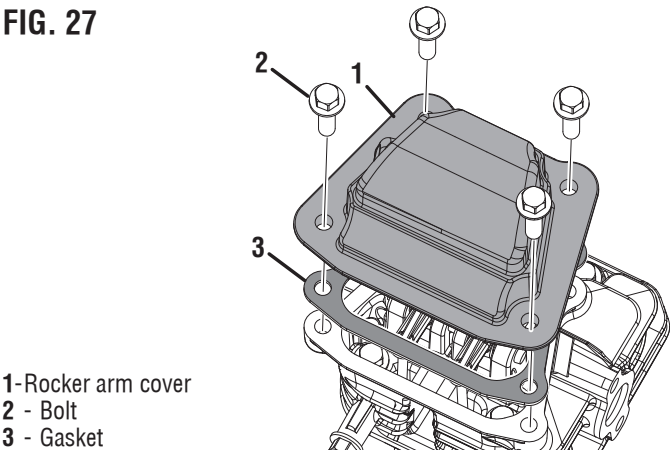
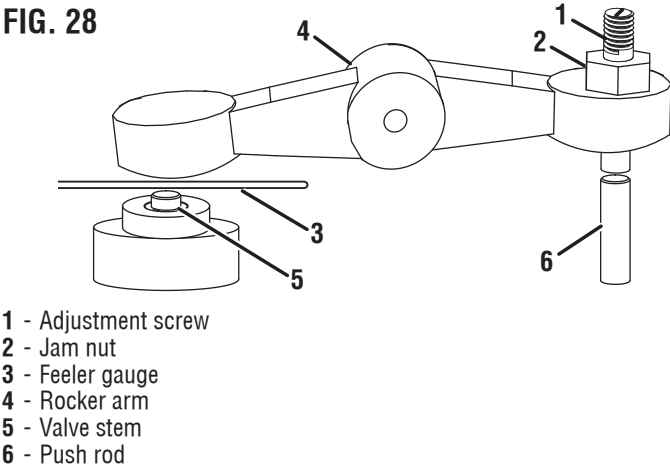


FIG. 28



STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer’s instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank.(Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	Every 50 Hours or Every Six Months	Every 100 Hours or Every Six Months	Every 300 Hours or Every Year
Inspect Engine Oil	X				
Change Engine Oil ¹		X	X		
Clean Air Filter ²			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance ³				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

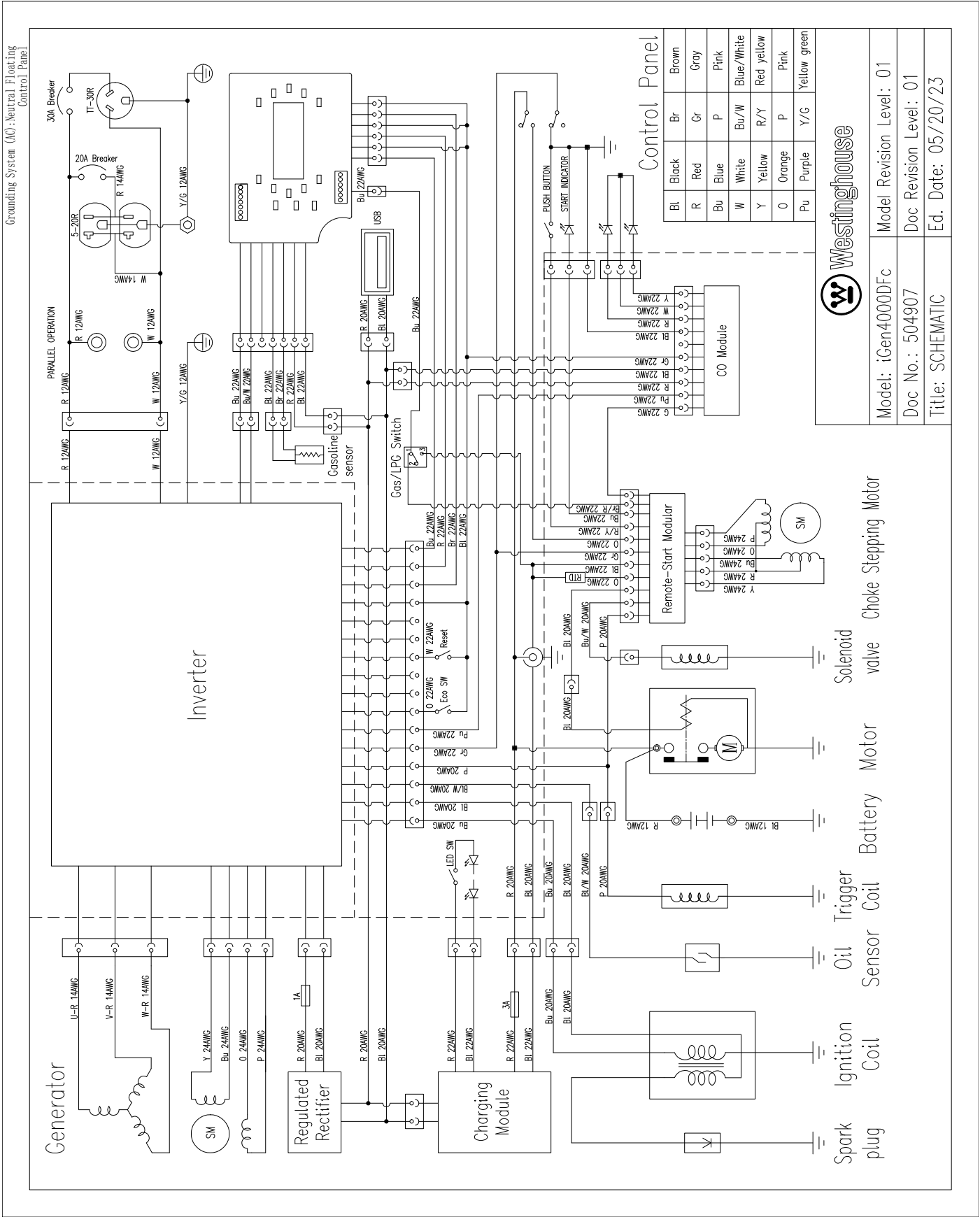
³ To avoid potential personal injury or damage to the unit, it is recommended that the maintenance task be performed at a Westinghouse approved service center (not covered by warranty).

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Inspect engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn battery switch OFF. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn fuel selector switch to the PROPANE position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Inspect AC load. Stop and restart engine.
		Inspect the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Inspect AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Frost on the propane tank or regulator	If the temperature of the propane tank drops below the dew point, condensation on the tank may turn to frost or ice. This typically occurs in humid conditions.	Providing all the propane fuel handling equipment is functioning normally, no correction is needed.
	The Propane tank is not equipped with an Overfilling Prevention Device (OPD).	If you suspect your propane fuel tank is not equipped with an OPD device, discontinue operation immediately and replace the propane fuel tank with a propane tank equipped with a an OPD.
	Propane fuel tank overfilled.	If you suspect your propane fuel tank has been overfilled, discontinue operation immediately and return the propane fuel tank to the place of purchase or refilling.
Propane fuel smell	Fuel regulator or fuel hose and fittings not securely sealed.	Using a soap solution inspect each connection and tighten as needed.
	Propane fuel regulator vent active.	The propane fuel regulator is equipped with a vent that will allow a small amount of propane fuel vapor to escape from the regulator when the propane tank valve is opened. This can be normal providing the venting of the propane is brief. If you suspect that this is abnormal, immediately discontinue use and have the propane regulator inspected by a qualified technician.
	Residual fuel from the carburetor dispersing after operation.	Normal, no correction is needed.
Poor performance or engine stalling on Propane	Propane fuel line kinked or crushed.	Inspect propane fuel line and remove kinks or other obstructions.
	Fuel selector valve not properly positioned.	Rotate the fuel valve fully until the pointer is directly in line with the desired fuel.
	Gasoline not purged from the carburetor before switching to propane.	Close the propane fuel tank valve. Move the fuel selector switch to gas. Start the engine and allow the engine to run until the gasoline has been consumed in the carburetor. Begin propane start up procedure.



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	2-3
Seguridad.....	4-10
Eléctrico.....	11
Componentes.....	12-13
Asamblea.....	14
Operación.....	14-26
Mantenimiento.....	26-34
Solución de problemas.....	35-36
Esquemático.....	37
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa.....	Página posterior

INTRODUCCIÓN

ADVERTENCIA

La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son solo una referencia representativa. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción en cualquier formato sin la autorización escrita de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



PELIGRO

Lea este manual antes de usar o realizar mantenimiento a este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario de los productos Westinghouse se puede encontrar en la pestaña de soporte: westinghouse.com/pages/manuals

O escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.



REGISTRO DE PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Conectando en línea en: westinghouse.com/register
- Escanee el código QR anterior con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.



Para sus registros

Fecha de compra: _____
Número de modelo: _____
Número de serie: _____
Lugar de compra: _____

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA.....	120 V
Potencia (en funcionamiento) gasolina.....	3300W
Gasolina de potencia (pico).....	4000W
Propano de potencia (en funcionamiento).....	2970W
Propano de potencia (pico).....	3600W
Corriente alterna (CA) gasolina/propano.....	27,5 A/24,75 A
Voltaje de CC.....	5 V
Corriente continua.....	Dos 2.1A
Frecuencia.....	60 Hz
Fase.....	Soltero
RPM.....	4.800
Factor de potencia.....	1.0
Clase de aislamiento.....	F
Temperatura ambiente máxima.....	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible.....	Gasolina sin plomo (87–93 octanos)
No utilice combustible E15 o E85 en este producto.	
Capacidad de combustible.....	1,66 galones (6,3 litros)
Capacidad de aceite.....	0,42 cuartos (0,4 litros)
Tipo de aceite.....	SAE 10W-30
Bujía.....	A7RTC
Espacio entre bujías.....	0,028 – 0,031 pulgadas (0,7 – 0,8 mm)
Holgura de la válvula de admisión.....	0,031 – 0,005 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Juego de válvulas de escape.....	0,005 – 0,007 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA.....	Flotación neutra

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 40 °C (104 °F). Si es necesario, este producto puede utilizarse en temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante periodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ajustarse a la temperatura óptima antes de su uso. Este producto debe utilizarse siempre al aire libre, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C). temperatura.

AVISO

El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución de la potencia del motor disminuirá la potencia del generador. Contacte con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA.

¿TIENES PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico a service@wpowerreq.com
o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ¡esté alerta! ¡Se trata de seguridad! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves. lesión.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede provocar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No operar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener una distancia segura
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. **NUNCA** los utilice en interiores, ya que podrían causar la muerte en cuestión de minutos.

• **Uso correcto** – Ver Figura 1 Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables.

• **Uso incorrecto** – Ver Figura 2 **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento **NO** proporcionarán una ventilación adecuada.

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

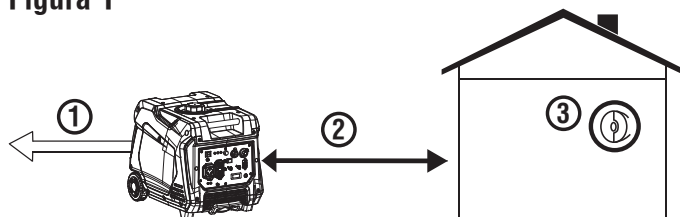
⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. No conecte el aparato al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la red eléctrica y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la alimentación del generador, se podrían causar daños materiales y crear una peligrosa retroalimentación eléctrica que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la red eléctrica.

⚠ PELIGRO

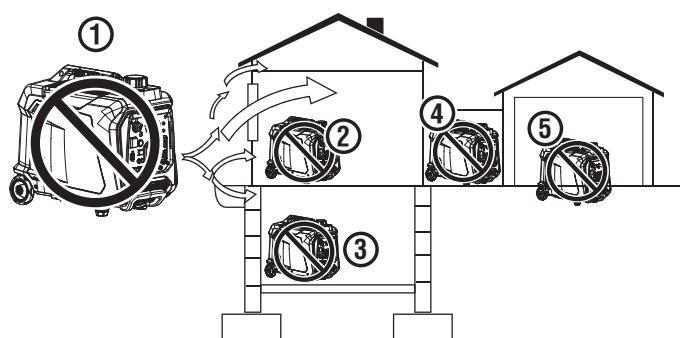
Peligro de electrocución. **NUNCA** No utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. **NUNCA** No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Protéjalo de cualquier condición climática adversa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro fallo en el circuito eléctrico.

Figura 1



- 1 - MI escape (CO)
- 2 - Usar únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- 3 - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



- 1 - MI escape (CO)
- 2 - Área de estar
- 3 - Espacio de acceso en el sótano
- 4 - Entrada/Porte/Vestíbulo
- 5 - Cochera

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este producto. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto **SÓLO** debe utilizarse en exteriores.
- **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Algunas casas o condiciones de viento pueden requerir una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de

SEGURIDAD

un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica a la red eléctrica.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista cualificado, de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información pertinente sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de al menos 1,5 metros (5 pies) alrededor del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos inflamables.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en la trayectoria directa del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Compruebe si hay pernos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, inspeccione todos los fluidos (aceite y gasolina).

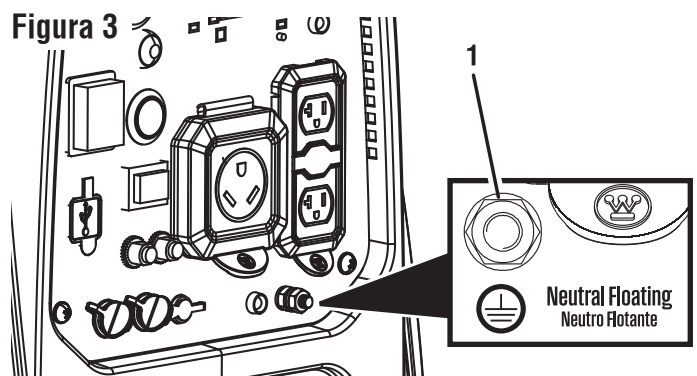
- No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Apriete firmemente la varilla de nivel de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Inspeccione el generador y todos los cables conectados para detectar cualquier daño causado por la vibración. Reemplace o repare los componentes dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente señales de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El generador podría tener fugas de combustible o aceite durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA

Vea la Figura 3.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta correctamente a tierra el generador, puede producirse una descarga eléctrica.



1 - Terminal de tierra

AVISO

Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador es flotante. El terminal de tierra del generador está conectado al bastidor del generador, a las partes metálicas que no conducen corriente y a los terminales de tierra de cada tomacorriente. El generador (devanado del estator) está aislado del bastidor y de la clavija de tierra del tomacorriente de CA. Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión a tierra en el tomacorriente podrían no funcionar correctamente.

Si este generador se utilizará únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los tomacorrientes instalados en él, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del combustible lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de incendio por gasolina, no intente extinguir la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición APAGADO. ☹ Posición. Introducir un extintor en un generador con un interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manéjela con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- Guarde SIEMPRE la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape gasolina o vapores de gasolina, lo que puede suponer un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apáguelo y déjelo enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, trasládalo a una superficie nivelada.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un derrame repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie el derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de operar el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Esto podría provocar una falla del motor o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

SEGURIDAD

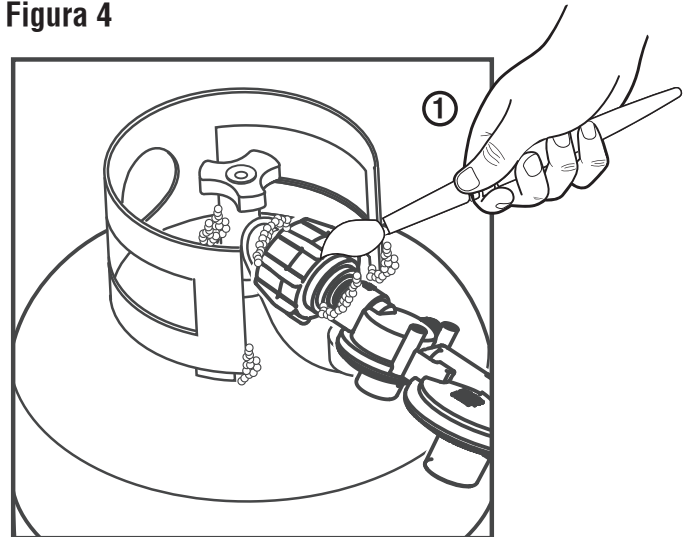
GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro combustible que parezca dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras utiliza el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez cerrado el suministro de propano, revise con agua jabonosa si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y del generador. No fume ni encienda cigarrillos, ni inspeccione si hay fugas con una llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, contacte a un técnico cualificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de utilizar el generador.

⚠️ PRECAUCIÓN Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano homologados con válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical, con la válvula hacia arriba, y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de fuentes de calor. Durante el transporte y almacenamiento, cierre completamente la válvula del cilindro de propano y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio de GLP/propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que ayuda a detectar posibles fugas. Si detecta algún olor, **NO** Utilice el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.
- Al cambiar cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP/propano quema la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del generador. escape.
- Grande (500 – Los cilindros de propano de 1000 galones requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador, y no se utiliza el regulador suelto (el que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si percibe olor a propano, no arranque la unidad, ya que podría haber una fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.

Figura 4



1 - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

- Durante el transporte, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

PRUEBA DE FUGAS

Vea la Figura 4.

⚠️ AVISO Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en fábrica para garantizar la ausencia de fugas de gas. Sin embargo, durante el envío y la manipulación, es posible que se hayan aflojado las conexiones. Se recomienda comprobar siempre si hay fugas antes de usar el generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se oye un ruido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula. Este ruido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o entréguelo a reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si comienzan a crecer burbujas, hay una fuga.
 - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR.**
 - Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalarla firmemente y realice la inspección nuevamente. Si la fuga persiste, **NO UTILICE EL GENERADOR.**
 - Si la fuga está en el cilindro, no lo use ni lo mueva. Contacte a los bomberos o a la empresa proveedora de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico, alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono procedente de otras fuentes de combustión utilizadas en la zona de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión se dirige a un generador equipado con un sensor de CO, podría iniciarse un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse en exteriores, lejos de edificios ocupados, y el escape debe orientarse en dirección contraria al personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que provoque la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

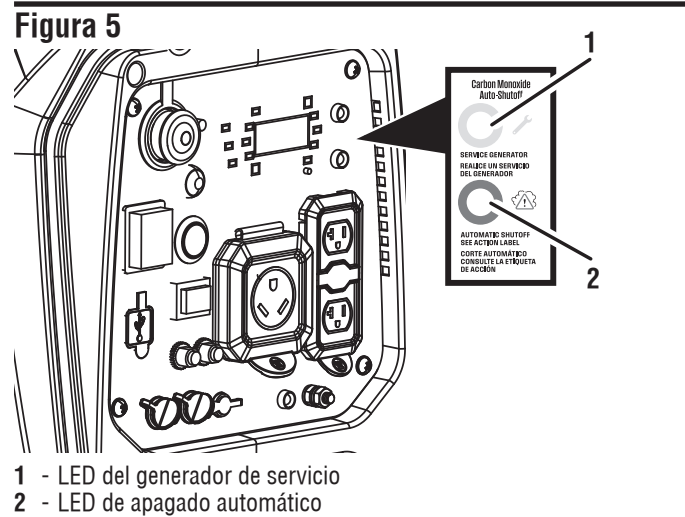
Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la Etiqueta de Acción para conocer los pasos a seguir. El Sensor de CO **NO LO HACE** Reemplace las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono a batería en la casa.

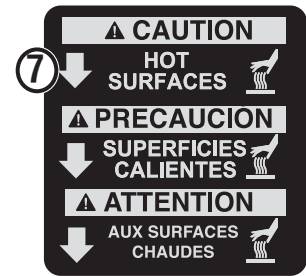
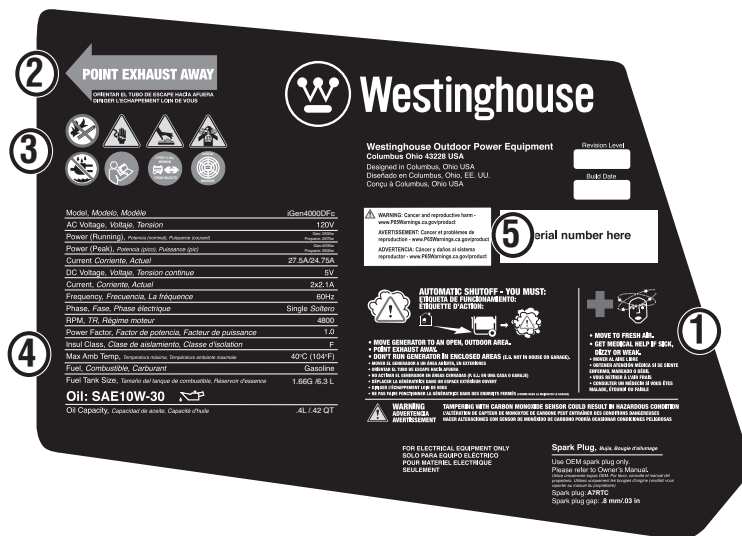
⚠️ ADVERTENCIA El apagado automático, acompañado de una luz ROJA intermitente en la sección del sensor de CO del panel de control, indica que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o si los detectores de monóxido de carbono de la casa indican una alarma, salga a un lugar con aire fresco inmediatamente. Llame a emergencias. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la Figura 5.

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO 	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Tras apagarlo, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron el umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de apagar el generador por CO. Cuando sea seguro hacerlo, traslade el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape orientado en dirección opuesta. Una vez reubicado en un área segura y con la luz roja apagada, podrá reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO 	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadea para notificar que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de la falla. El generador puede reiniciarse, pero podría continuar apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.





6	⚠ DANGER	⚠ PELIGRO	⚠ DANGER
	Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.	L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.
	 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN SI las puertas y ventanas están abiertas.	 NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.
	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	 Solo uso en EXTERIORES y lejos de ventilaciones y lejas de ventanas y puertas abiertas.	 Utiliser uniquement à l' EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et évents.
	Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.	Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

① Etiqueta de acción

Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, este se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente:

- Mueva el generador a un área abierta y al aire libre.
- Apunte el escape en dirección opuesta.
- No haga funcionar el generador en áreas cerradas (por ejemplo, fuera de la casa o el garaje).
- Muévete a un lugar con aire fresco.
- Busque ayuda médica si está enfermo, mareado o débil.
- **ADVERTENCIA** – La manipulación del sensor de monóxido de carbono podría provocar condiciones peligrosas.

② Dirección de escape

Apunte el escape lejos de partes del cuerpo y materiales inflamables o combustibles.

③ Símbolos de seguridad

(Ver página 4)

④ Presupuesto

(Ver página 3)

⑤ Proposición 65 de California

Cáncer y daños reproductivos -
www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥ Monóxido de carbono

- Uso de un generador en interiores **PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno invisible e insípido.
- **NUNCA** utilizar dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.

⑦ Superficie caliente

No tocar.

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados.

Revisar el **Presupuesto** Para este generador, registre los vatios de funcionamiento (continuos) y de pico (de arranque). En general, cuanto mayor sea la potencia, más dispositivos podrán alimentarse simultáneamente. Se deben considerar los requisitos de potencia total de todos los dispositivos conectados. Los requisitos de potencia suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que se alimentarán simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento continuo de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios continuamente para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el pico de potencia momentáneo necesario para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con la mayor potencia pico (de arranque). Sume la potencia pico (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total de funcionamiento (continua) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia pico total requerida por el generador.

NOTA: El requisito total de potencia máxima supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia máxima al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancar el generador. La forma más segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente, siguiendo estos pasos:

- Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de alimentación suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠ ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que conectan directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que conecta directamente a la casa para alimentar aparatos en el interior, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran en el interior. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes al usar el generador. Inspeccione periódicamente la batería del detector.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al operar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, y con el escape orientado en dirección contraria.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

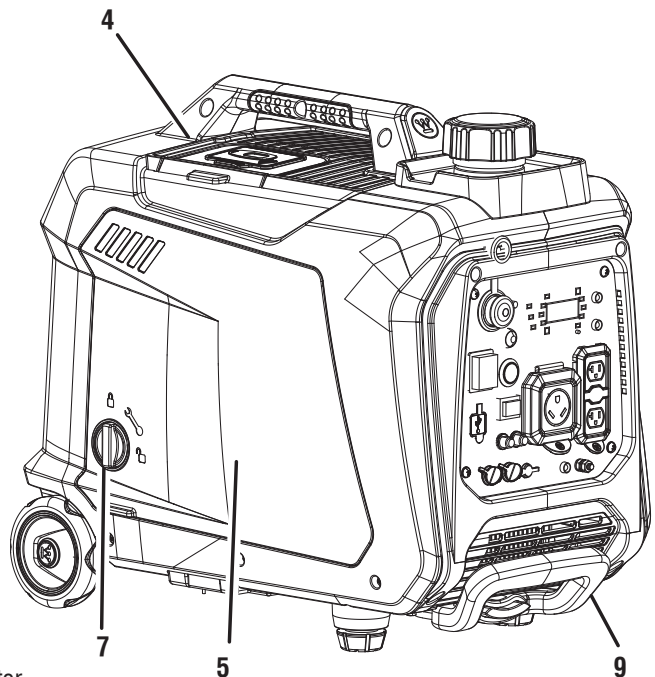
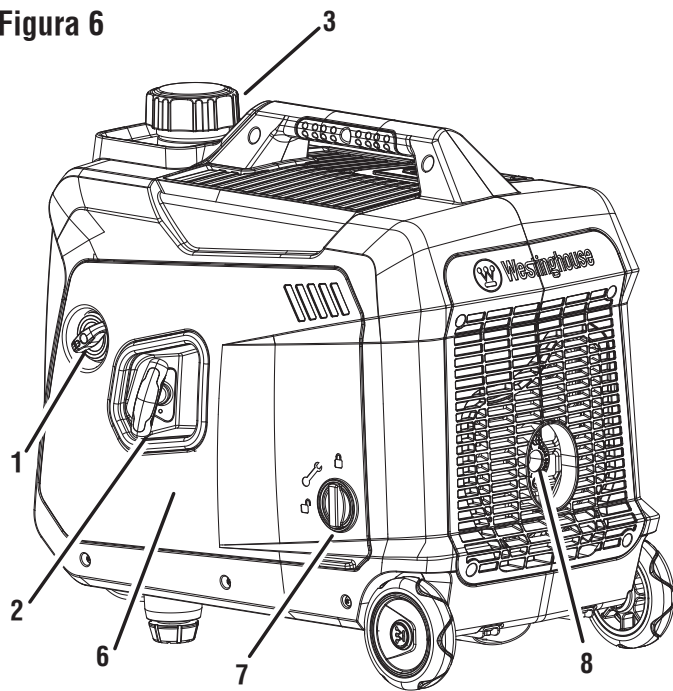
AVISO No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión soporte la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden causar una caída de tensión que puede provocar el sobrecalentamiento del cable o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 6



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 - Interruptor de selección de combustible | 6 - Tapa de servicio del motor |
| 2 - manija de retroceso | 7 - Perilla de bloqueo |
| 3 - Fuel cap | 8 - Silenciador/parachispas |
| 4 - Bandeja de accesorios | 9 - Manejar |
| 5 - Puerta de servicio de bujías | |

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 6 y 7.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

TOMACORRIENTES DE 120 VOLTIOS CA

Esta unidad tiene un receptáculo para RV de 120 V, 30 A y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

BANDEJA DE ACCESORIOS

La bandeja de accesorios es ideal para guardar teléfonos celulares, tabletas y otros dispositivos mientras se cargan. **NO se acerque al generador mientras los dispositivos se estén cargando. Mantenga siempre una distancia segura mientras el generador esté en uso.**

DISYUNTORES

Los disyuntores protegen los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos contra sobrecargas eléctricas.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

INTERRUPTOR DE MODO ECO

El modo Eco minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para ajustar el estrangulador y comenzar o detener el flujo de combustible.

PANEL DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y quitar la cubierta para realizar el mantenimiento del aceite, la bujía y el filtro de aire.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 1,66 galones.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS LED

Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), el voltaje de salida (V) y las horas de vida útil.

LED DE BAJO NIVEL DE ACEITE

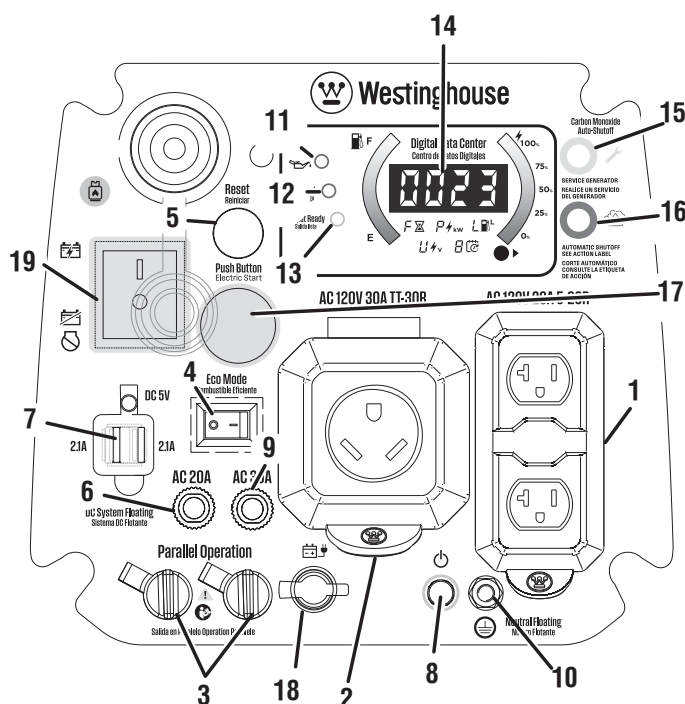
Indica bajo nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter desciende por debajo del límite de seguridad, el indicador de bajo nivel de aceite se ilumina y el generador apaga automáticamente el motor.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe desmontarse para realizar tareas de mantenimiento.

COMPONENTES

Figura 7



- 1 - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 amperios
- 2 - Receptáculo de 120 voltios CA y 30 amperios
- 3 - Salidas de funcionamiento en paralelo
- 4 - ECO interruptor de modo
- 5 - Botón de reinicio
- 6 - disyuntor de 20 amperios
- 7 - Puertos USB

- 8 - Botón de encendido/apagado de las luces del panel
- 9 - disyuntor de 30 amperios
- 10 - Terminal de tierra
- 11 - LED de bajo nivel de aceite
- 12 - LED de sobrecarga
- 13 - LED de salida lista

- 14 - Centro de datos
- 15 - LED del generador de servicio
- 16 - LED de apagado automático
- 17 - Botón de arranque eléctrico
- 18 - Cargador de batería
- 19 - Interruptor de batería

AVISO

El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y creen un peligro de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y normativas locales relativas a la prevención de incendios.

LED DE SALIDA LISTA

Se ilumina cuando el generador funciona con normalidad. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los tomacorrientes.

LED DE SOBRECARGA

Indica que el generador está sobrecargado.

REINICIO POR SOBRECARGA

El generador apagará automáticamente toda la salida de CA para protegerlo si se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.

BOTÓN DE ENCENDIDO/APAGADO DE LAS LUCES DEL PANEL

Presione este botón para encender y apagar las luces en ambos lados del panel.

SALIDAS DE OPERACIÓN PARALELA

Se puede utilizar un cable paralelo para conectar un generador inversor Westinghouse compatible para obtener una salida de potencia adicional.

MANGO DE RETROCESO

Utilice la manija de retroceso (y el interruptor de control del motor/combustible) para arrancar el generador.

PUERTA DE SERVICIO DE BUJÍAS

Levante la puerta de servicio de la bujía para acceder a la bujía.

PUERTOS USB

Salida USB de dos puertos de 5 V/2,1 A. Admite conectores USB tipo A.

CARGADOR DE BATERÍA

Si la luz indicadora de batería está tenue, es necesario cargarla. Para ello, conecte el cargador (incluido) y deje que se cargue hasta que la luz indicadora se ponga verde.

ASAMBLEA

RETIRADA DEL CONTENIDO DEL CARTÓN

ADVERTENCIA

Este producto no requiere ensamblaje. No intente operarlo si no está completamente ensamblado. Usar un producto mal ensamblado puede ser peligroso y causar lesiones personales graves.

- Retire e inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los elementos de la caja estén intactos. **LISTA INCLUIDA** están presentes y sin daños.
- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA	
ARTÍCULO	CANTIDAD
Generador	1
Aceite de motor (SAE 10W 30)	1
válvula reductora de presión	1
Cargador de batería	1
Embudo	1
Llave de tubo para bujías	1

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

ADVERTENCIA

No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO

No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No añadir aceite de motor antes del arranque puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

OPERACIÓN

PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causar la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. *Vea la Figura 1.*
- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA

No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO

En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra a una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

ADVERTENCIA

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

OPERACIÓN

AVISO

Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Compruebe si hay pernos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados.

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR EL GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠ PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO lo coloque cerca de rejillas de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan penetrar en espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otras fallas en el circuito eléctrico. Utilizar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, podría provocar una electrocución.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Si lo utiliza sobre una superficie con materiales sueltos, como arena o césped cortado, podría absorber residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de poner en marcha el generador (consulte las páginas 4 a 10).
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ningún otro espacio total o parcialmente cerrado. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- NO Opere el generador en la parte trasera de una camioneta SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá la acumulación de niveles peligrosos de CO.
- NO contenga generadores durante el funcionamiento.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Algunas casas o condiciones de viento pueden requerir una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se usará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas al uso previsto. Podría ser necesario contactar a un electricista calificado o a la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

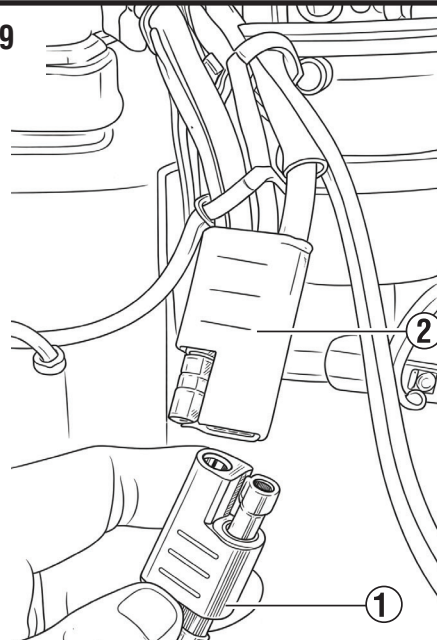
CONECTAR LA BATERÍA

AVISO

No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No añadir aceite de motor antes del arranque puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

1. Con el panel de control hacia el usuario, abra y retire la cubierta de servicio del motor izquierdo.
2. Retire la tapa del arnés de la batería.
3. Vea la Figura 29. Conecte el arnés de la batería (1) al arnés de cableado (2).

Figura 29



OPERACIÓN

NOTA: Se debe utilizar el cargador de batería (incluido) si la batería de iones de litio no se ha utilizado durante tres meses o si la luz indicadora de batería en el panel de control está tenue después de encender el interruptor principal.

CARGANDO LA BATERÍA

1. Enchufe el cargador (incluido) y deje que la unidad se cargue hasta que la luz del cargador se ilumine en verde.

ADICIÓN DE ACEITE/INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Ver figuras 8 y 9.

AVISO El uso de aceite de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado para uso típico incluido es aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Tipo de aceite de motor recomendado								
		10W-30						
	5W-30					10W-40		
	5W-30 Sintético							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

NOTA: Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.

Figura 8

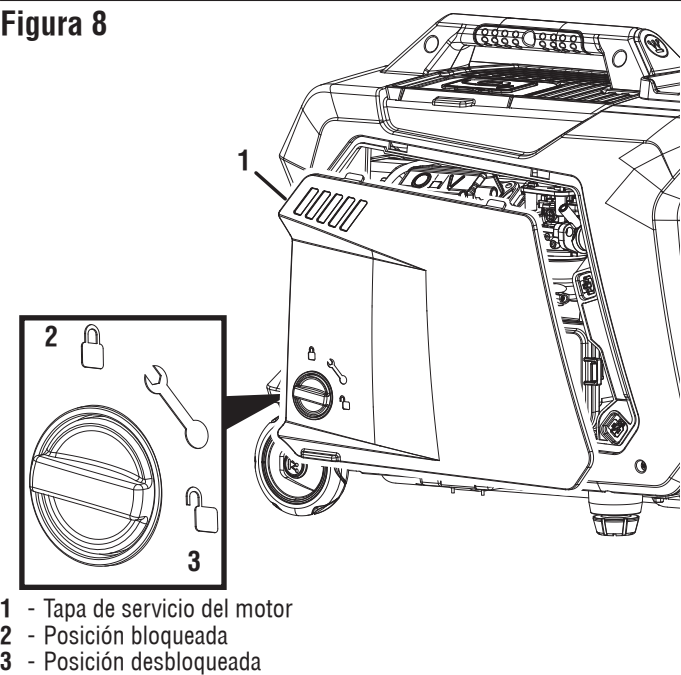
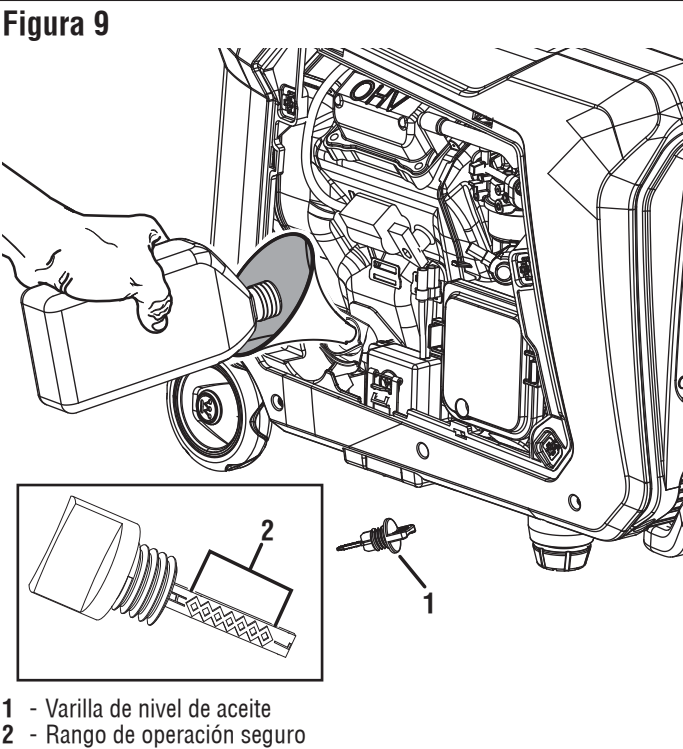


Figura 9



OPERACIÓN

- Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado. Deténgase con frecuencia para evitar el exceso.

NOTA: El generador se probó funcionalmente en fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su funcionamiento. **No** sobrellenar.

- Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

Para inspeccionar el nivel de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio de llenado de aceite. No la enrosque.
- Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental e inspeccione hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO No utilice combustible E15 ni E85 en este producto. La garantía no cubre los daños en el motor o el equipo causados por combustible viejo o por el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo de 10 % de etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina vieja, rancia o contaminada.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 o E15.
- NO utilice una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Añadir un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

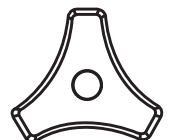
Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado antes de repostar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

AVISO Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con el aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con las *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión*.
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un Dispositivo de Protección contra Sobrellenado (OPD) homologado por UL. Los cilindros con esta función de seguridad cuentan con un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.
- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya vencido.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado ni mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben purgarse y llenarse correctamente).



OPERACIÓN

CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Ver figuras 10 y 11.



PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.



ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado.



ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en interiores.**
- Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en el camino del escape del silenciador.**

NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con las **Requisitos del cilindro de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.

- Confirme que el volante esté en la posición completamente cerrada.
- Sujete firmemente la manguera de GLP/propano y empuje el inserto con reborde dentro de la válvula del cilindro.
- Utilice su mano para enroscar la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No dañe la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**

NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera se sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media y tres cuartos de vuelta. Si no logra completar la conexión, desconecte la manguera e inténtelo de nuevo. Si la conexión sigue sin completarse, ¡NO utilice esta manguera!

- Enrosque la manguera de propano en la entrada. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

Figura 10

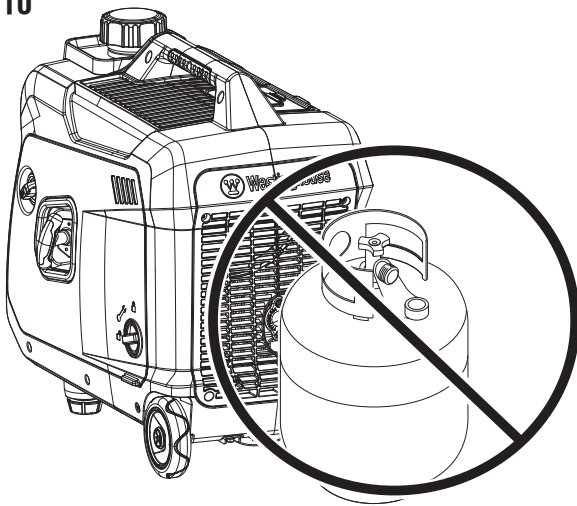
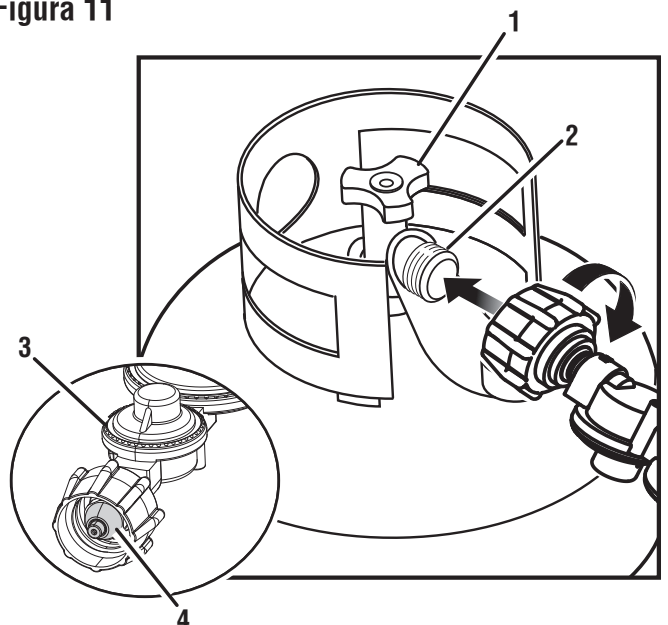


Figura 11



- 1 - Volante
- 2 - válvula de cilindro
- 3 - Manguera de GLP/propano
- 4 - Inserto de cuentas

OPERACIÓN

AÑADIENDO GASOLINA

Ver figuras 12 y 13.

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca retire el tapón de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede causar que el combustible se derrame sobre el motor, lo que podría causar un incendio o una explosión.

⚠ ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina homologado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargar combustible en espacios interiores.**
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Añada lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado.

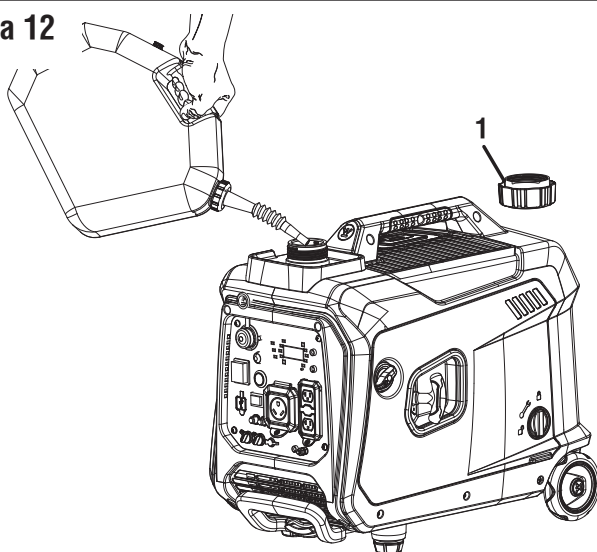
NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.

- Coloque la tapa del depósito de combustible. Apriétela firmemente.
- Limpie cualquier combustible derramado.
- Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

AVISO El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

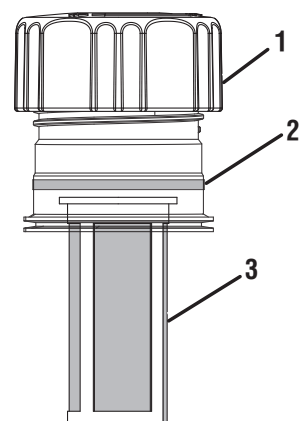
AVISO Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro presionando ligeramente mientras lo extrae del depósito.

Figura 12



1 - Fuel cap

Figura 13



- 1 - Fuel cap
- 2 - Línea de llenado máximo
- 3 - Filtro de pantalla

OPERACIÓN

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 14.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras este esté en funcionamiento.

AVISO

No sobrecargue el generador. La capacidad de carga varía según la fuente de combustible. Antes de cambiar de fuente de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficiente potencia de funcionamiento (continua) y de pico (de arranque) para los equipos conectados.

La fuente de combustible se puede cambiar con el motor apagado o en marcha si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible con el motor en marcha, podría funcionar irregularmente durante unos segundos mientras purga la gasolina del carburador.

Para cambiar a gasolina:

- Gire la válvula de combustible a la posición abierta para iniciar el flujo de gasolina.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en el sentido de las agujas del reloj para **GASOLINA**.
- Cierre el flujo de gas propano.

Para cambiar a propano:

- Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en sentido antihorario para **PROPANO**.
- Cierre el flujo de gasolina.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto mayor sea la altitud de operación. La potencia se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 305 metros de aumento de altitud sobre el nivel del mar.

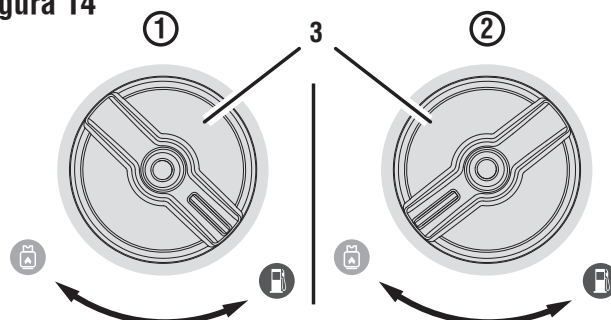
Se requiere un ajuste de altitud para operar a altitudes superiores a 1524 m (5000 pies). Operar sin este ajuste reducirá el rendimiento, aumentará el consumo de combustible y las emisiones.

AVISO

NO opere el generador a altitudes inferiores a 762 m (2000 pies) con el kit para gran altitud instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador para gran altitud	Pieza n.º 518518-01
-------------------------------------	---------------------

Figura 14



- 1 - Posición de gasolina
- 2 - Posición de propano
- 3 - Interruptor selector de combustible

OPERACIÓN

CENTRO DE DATOS

Vea la Figura 15.

Presione el botón de modo para recorrer los modos de visualización de datos.

Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

Potencia de salida (Hz): Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

Nivel de combustible: Indica cuánta gasolina queda en el tanque de combustible.

Tiempo de ejecución/mantenimiento: Muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se reinicia a cero al apagar. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

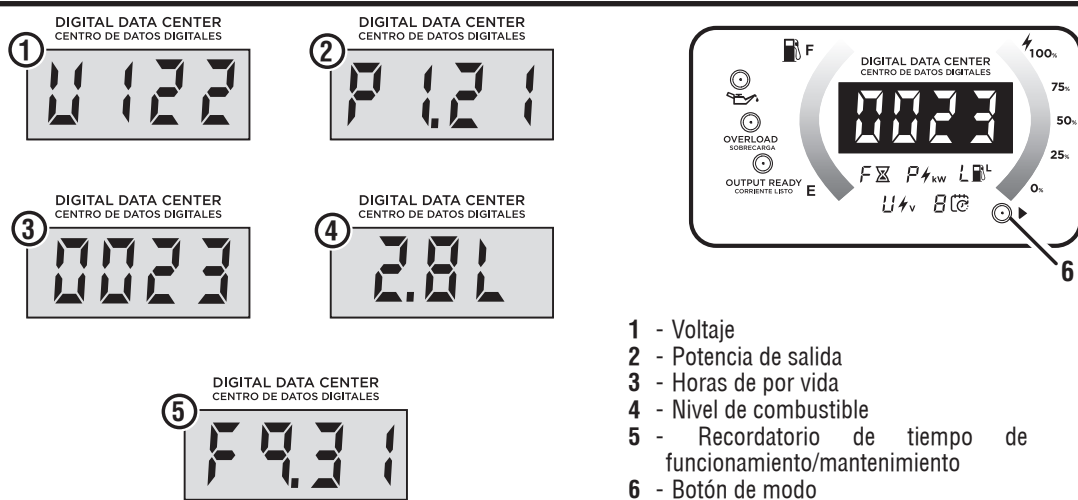
Códigos de mantenimiento:

P25 – Cambiar el aceite del motor

P50 – Limpiar el filtro de aire, cambiar el aceite del motor

P100 – Cambiar el aceite del motor, limpiar el filtro de aire, reemplazar el filtro de combustible

Figura 15



PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento. Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el asentamiento correcto de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfíen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Confirmar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.
- El interruptor del modo ECO está en la posición OFF (APAGADO).



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

OPERACIÓN

ARRANQUE REMOTO

Vea la Figura 16.

El llavero de arranque remoto incluido con el generador se guarda en el compartimento de almacenamiento remoto. Si la unidad se envió sin llavero, contacte con el servicio de atención al cliente de Westinghouse.

El generador se puede arrancar de forma remota desde hasta 99 pies (30 metros) usando el llavero de arranque remoto.

NOTA: A medida que se agotan las baterías del llavero de arranque remoto, la distancia operativa disminuirá.

Emparejamiento del arranque remoto:

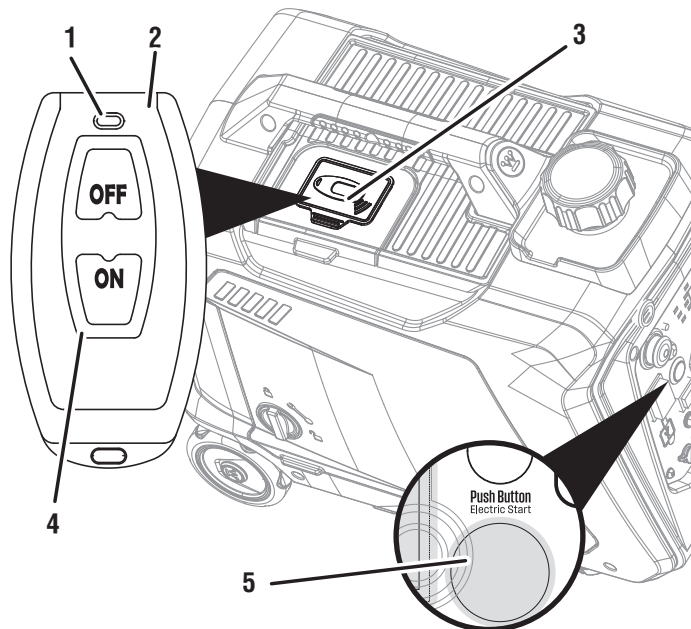
Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o es necesario emparejarlo con el generador, siga este procedimiento:

1. Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de encendido. La luz indicadora de encendido se iluminará.
2. Mantenga pulsado el interruptor de arranque eléctrico del panel de control durante 10 segundos. El botón se ilumina y empieza a parpadear.
3. Mantenga pulsado el botón de encendido del llavero. Debería emparejarse automáticamente con el generador y el interruptor de arranque eléctrico dejará de parpadear.
4. Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de apagado. El control remoto ya está emparejado.

Baterías de repuesto para control remoto: (2) CR2016

Figura 16

- 1 - Luz de actividad
- 2 - Remoto
- 3 - Compartimento de almacenamiento del control remoto
- 4 - Botones de encendido y apagado remotos
- 5 - Botón de arranque eléctrico



ARRANQUE DEL GENERADOR: GASOLINA

Ver figuras 17 y 18.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.



ADVERTENCIA

Confirme que el área alrededor del generador esté despejada antes de iniciarlo de forma remota. generador.

- Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
- Desconecte todas las cargas.
- Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición APAGADO.
- Inspeccione los niveles de aceite y combustible. Si es necesario, añada combustible o aceite.
- Gire el interruptor selector de combustible en el panel de control a operación con gasolina. (Véase la Figura 14).
- Coloque el interruptor de la batería en la posición de encendido. (I) posición.

Para arrancar el generador usando la manija de retroceso:

- Sujete firmemente y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta mayor resistencia. En ese momento, tire rápidamente de la manija de retroceso alejándola del generador hasta que el motor arranque.

OPERACIÓN

NOTA: Después de arrancar la unidad, vuelva a colocar la manija de retroceso con cuidado. No permita que golpee la unidad. Durante el arranque inicial, podría ser necesario tirar más del acelerador para cebar la bomba de combustible.

Para arrancar el generador utilizando el interruptor de control del motor:

- Elija el método de inicio:
 - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
 - **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.
 - **Inicio de retroceso:** Cierre manualmente el estrangulador si el motor está frío. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia; luego, tire rápidamente.

NOTA: Si el interruptor de batería y el botón de arranque no encienden el generador, es posible que sea necesario cargar la batería. Conecte el cargador de batería (incluido) y deje que la unidad se cargue hasta que la luz del cargador se ilumine en verde, o arranque la unidad con la manija retráctil. La batería se cargará mientras la unidad está en funcionamiento.

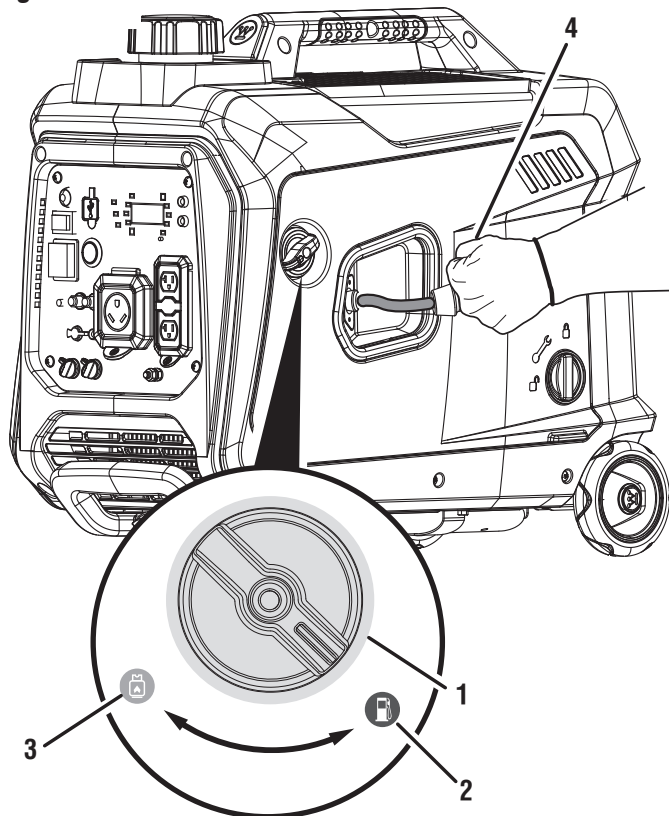
- Cuando el LED DE SALIDA LISTA se ilumine, conecte de forma segura las cargas a los receptáculos del panel de control.

NOTA: Confirme que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de potencia de todos los dispositivos conectados estén en consonancia con la capacidad del generador.

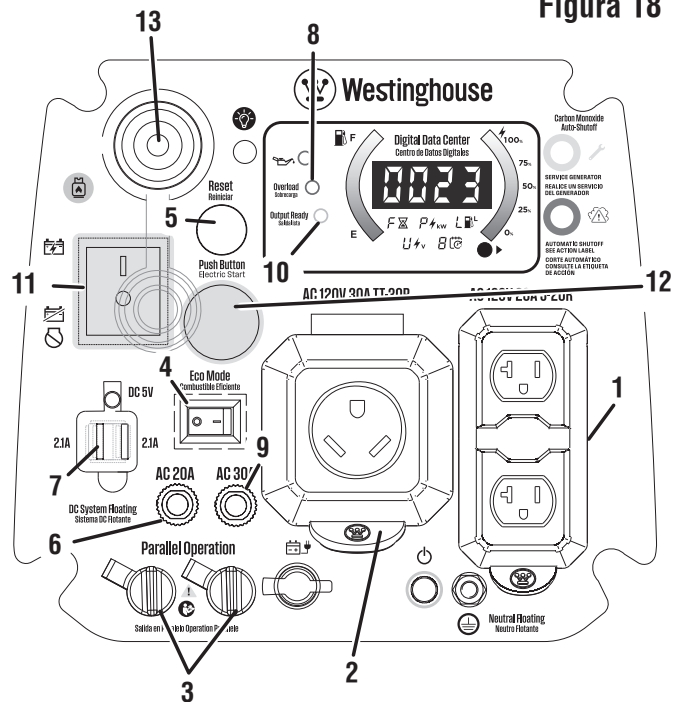
- Conecte e inicie el dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

Figura 17



- 1 - Interruptor selector de combustible
- 2 - Gasolina
- 3 - Propano
- 4 - Mango de retroceso

Figura 18



- 1 - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 amperios
- 2 - Receptáculo de 120 voltios CA y 30 amperios
- 3 - Salidas de funcionamiento en paralelo
- 4 - ECO interruptor de modo
- 5 - Botón de reinicio
- 6 - disyuntor de 20 amperios
- 7 - Puertos USB
- 8 - LED de sobrecarga
- 9 - disyuntor de 30 amperios
- 10 - LED de salida lista
- 11 - Interruptor de batería
- 12 - Interruptor de arranque eléctrico
- 13 - Entrada de propano

OPERACIÓN

ARRANQUE DEL GENERADOR: PROPANO



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Cierre siempre la válvula del tanque de propano si el generador no funciona con propano.

- Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
- Desconecte todas las cargas.
- Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición APAGADO.
- Inspeccione el nivel de aceite. Si es necesario, añada aceite como se describió anteriormente.
- Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible a operación con propano. (Véase la Figura 14.)
- Abra completamente la válvula del tanque de propano.
- Coloque el interruptor de la batería en la posición de encendido. (I) posición.

Para arrancar el generador usando la manija de retroceso:

- Sujete firmemente y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta mayor resistencia. En ese momento, tire rápidamente de la manija de retroceso alejándola del generador hasta que el motor arranque.

NOTA: Después de arrancar la unidad, vuelva a colocar la manija de retroceso con cuidado. No permita que golpee la unidad. Durante el arranque inicial, podría ser necesario tirar más del acelerador para cebar la bomba de combustible.

Para arrancar el generador utilizando el interruptor de control del motor:

- Elija el método de inicio:
 - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
 - **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.
 - **Inicio de retroceso:** Cierre manualmente el estrangulador si el motor está frío. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia; luego, tire rápidamente.

NOTA: Si el interruptor de batería y el botón de arranque no encienden el generador, es posible que sea necesario cargar la batería. Conecte el cargador de batería (incluido) y deje que la unidad se cargue hasta que la luz del cargador se ilumine en verde, o arranque la unidad con la manija retráctil. La batería se cargará mientras la unidad está en funcionamiento.

- Cuando el LED DE SALIDA LISTA se ilumine, conecte de forma segura las cargas a los receptáculos del panel de control.

NOTA: Confirme que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de potencia de todos los dispositivos conectados estén en consonancia con la capacidad del generador.

- Conecte e inicie el dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

PARADA DEL GENERADOR

Ver figuras 17 y 18.

- Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
- Deje que el generador funcione “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
- Gire el interruptor selector de combustible a propano. posición.
- Gire el interruptor de la batería a la posición de apagado. (Oh) posición.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Gire el interruptor de la batería a la posición de apagado. (Oh) posición.

INDICADOR DE NIVEL BAJO DE ACEITE

Vea la Figura 18.

El LED de nivel bajo de aceite del panel de control se iluminará cuando la unidad tenga poco aceite o se haya agotado. El generador no arrancará si el indicador está encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, añada aceite de motor como se describió anterior-

OPERACIÓN

mente en esta sección. **No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de haberlo reparado adecuadamente con el aceite recomendado.**

MODO ECO

Vea la Figura 18.

AVISO

Arranque siempre el generador con el interruptor de modo ECO en la posición de apagado. Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED de SALIDA LISTA se ilumine antes de encender el interruptor de modo ECO.

AVISO

No utilice el modo ECO cuando esté funcionando en paralelo con otro inversor Westinghouse generador.

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual. Active el modo ECO cuando encienda electrodomésticos pequeños con cargas continuas, como una computadora o una luz eléctrica. Desactive el modo ECO cuando alimente cargas de gran sobretensión, como un aire acondicionado o una bomba eléctrica.

Para activar el modo ECO, confirme que el LED de SALIDA LISTA esté iluminado y luego coloque el interruptor en la posición de ENCENDIDO. Si no hay carga, las RPM del generador disminuirán a ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se aplican y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, coloque el interruptor de modo ECO en la posición APAGADO.

SOBRECARGA REINICIO

Vea la Figura 18.

No sobrecargue el generador. Si el generador se acerca o ha alcanzado una condición de sobrecarga, el LED DE SOBRECARGA en el panel de control se iluminará.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y desconecte uno o más dispositivos conectados para reducir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite que la unidad alcance su capacidad máxima.

Si el generador se sobrecarga o se produce un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma fija y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida eléctrica.

Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

- Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
- Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
- Reinicie el(los) disyuntor(es) si está(n) activado(s).
- Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad.
- Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

DISYUNTORES

Vea la Figura 18.

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 30 amperios. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, desconéctelo del puerto o tomacorriente y presione el disyuntor para reiniciarlo.

PUERTOS USB

Vea la Figura 18.

Utilice los puertos USB y los cables USB (no incluidos) para cargar dispositivos compatibles con USB, como teléfonos, tabletas y altavoces (hasta 2,1 amperios).

NOTA: Los puertos USB están diseñados únicamente para cargar y no tienen capacidades de transferencia de datos ni de comunicación.

OPERACIÓN EN PARALELO

Vea la Figura 18.

El funcionamiento en paralelo proporciona la capacidad de conectarse a un generador inversor Westinghouse compatible para lograr un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador esté en funcionamiento. El incumplimiento de esta regla puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

OPERACIÓN



ADVERTENCIA

La correcta conexión de los cables es fundamental cuando se utilizan generadores con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente alimentar un sistema eléctrico de un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia homologado.

AVISO

Conectarse a un generador que no sea compatible puede provocar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el mismo generador.

Utilice únicamente el kit de cable paralelo Westinghouse de 120 V. Es posible que los cables de otros fabricantes no soporten el mayor voltaje. Para solicitar el cable paralelo (N.º de pieza 507096), visite parts.wpowereq.com.

Consulte el manual del usuario incluido con el cable paralelo o el cable paralelo montado en el receptáculo para obtener instrucciones de instalación y funcionamiento.

NOTA: Asegúrese de que ambas unidades estén apagadas y que no haya ningún dispositivo conectado a los receptáculos de salida.

AVISO

Coloque los generadores en forma de "V" para que el calor del escape escape de forma segura. El calor del escape de una unidad podría decolorar o derretir la carcasa de plástico de la otra si se colocan demasiado cerca.

Para instalar el cable paralelo:

- Inserte el extremo del cable en uno de los puertos paralelos de la primera unidad. Inserte el otro extremo del mismo cable en el puerto correspondiente de la segunda unidad.
- Repita los pasos con el otro cable.

NOTA: Es importante conectar ambos extremos del cable a los mismos puertos en ambos generadores. Asegúrese de que los mismos extremos del cable estén conectados al mismo puerto en cada generador antes de arrancarlos.

Arranque un generador a la vez. Espere a que la primera unidad funcione a ralentí estable antes de arrancar la segunda. Conecte un dispositivo a la vez y deje que la unidad se estabilice antes de conectar el siguiente.

Para quitar el cable paralelo:

- Retire todos los dispositivos de los receptáculos.
- Apague ambos generadores conectados.
- Retire los extremos del cable paralelo de los puertos del generador.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o fijar cualquier dispositivo de sujeción, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.



PRECAUCIÓN

Peligro de incendio. NO incline el generador ni lo coloque de lado. Podrían producirse fugas de combustible o aceite y dañarlo.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía. (ver figura 21) de la bujía al realizar mantenimiento en el generador.



ADVERTENCIA

Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.



ADVERTENCIA

Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Compruebe si hay pernos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de mantenimiento de esta sección. Contacte con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o cubierta por la garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños ni residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Vea la Figura 19.

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento y la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Retire el tornillo y la tapa del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire de la carcasa del purificador de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

NOTA: El filtro de aire podría estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.

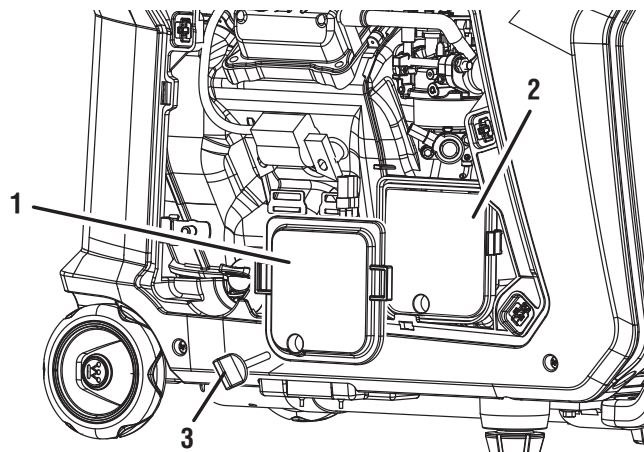
- Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de detergente doméstico y agua tibia. Apriételo suavemente para limpiarlo completamente.

AVISO NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Apriételo lenta pero firmemente.

- Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y apretándolo lentamente. Deje que se seque completamente.

Figura 19

- 1 - Tapa del filtro de aire
- 2 - Filtro de aire
- 3 - Tornillo



MANTENIMIENTO

AVISO

No contamine. Siga las directrices de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o a un centro de recuperación.

- Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego escurra el exceso. Si queda demasiado aceite en el filtro, el motor echará humo al arrancar.
- Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la Figura 20.

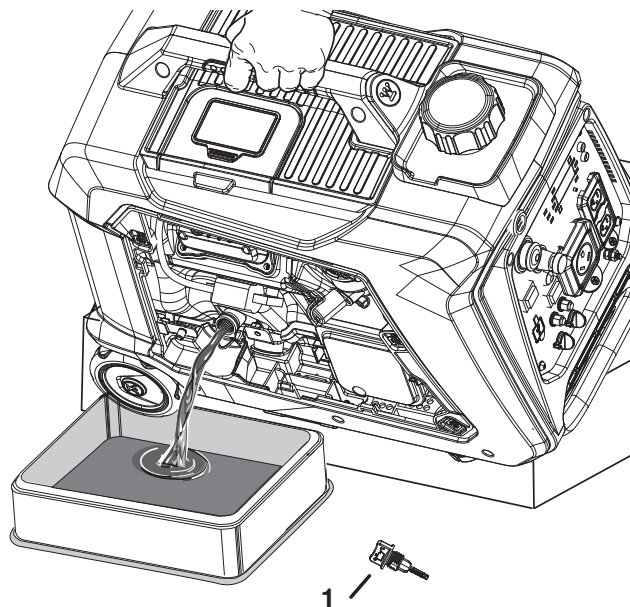
Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en el programa de mantenimiento o en el manual del motor (si corresponde). Si utiliza el generador en condiciones extremas de suciedad, polvo o calor extremo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
4. Retire la cubierta de servicio del motor.
5. Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.
6. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
7. Coloque un cárter de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del orificio de llenado/drenaje de aceite.
8. Inclíne el generador para drenar el aceite.
9. Después de que el aceite se haya drenado completamente, coloque el generador en posición vertical.
10. Rellene el aceite como se describe en la *Operaciones* sección.
11. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
12. Limpie cualquier aceite derramado.
13. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

Figura 20

1 - Varilla de nivel de aceite



MANTENIMIENTO

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la Figura 21.

AVISO Utilice siempre bujías compatibles o OEM de Westinghouse.

Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la holgura correcta. Para limpiar o cambiar la bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Levante la puerta de servicio de las bujías para acceder al área de las bujías.
- Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

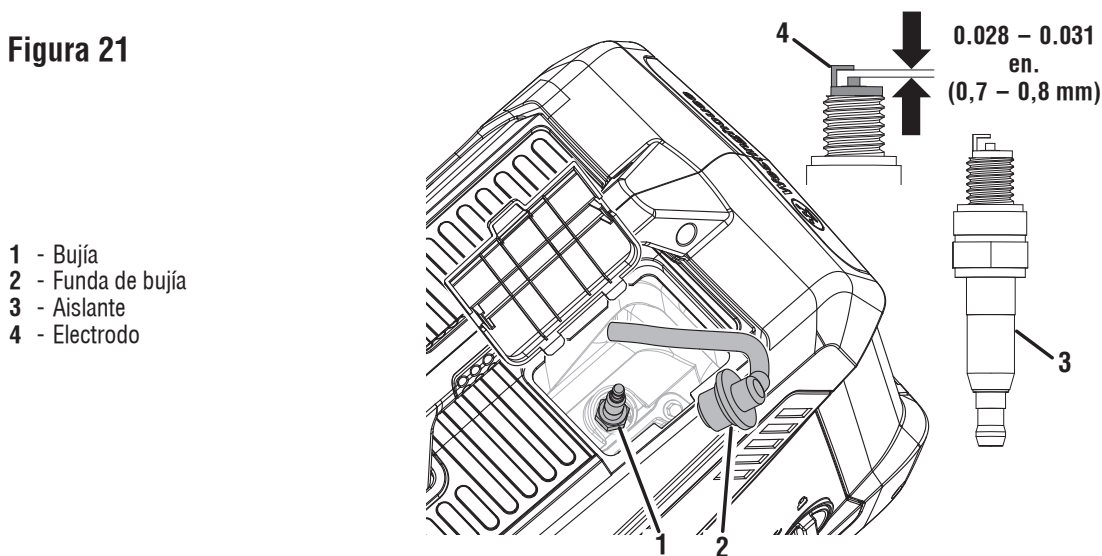
AVISO Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

- Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o el aislante agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

Espacio entre bujías: 0,028 - 0,031 pulg. (0,7 - 0,8 mm)

- Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
- Instale la funda de la bujía y cierre la puerta de servicio de la bujía.

Figura 21



MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

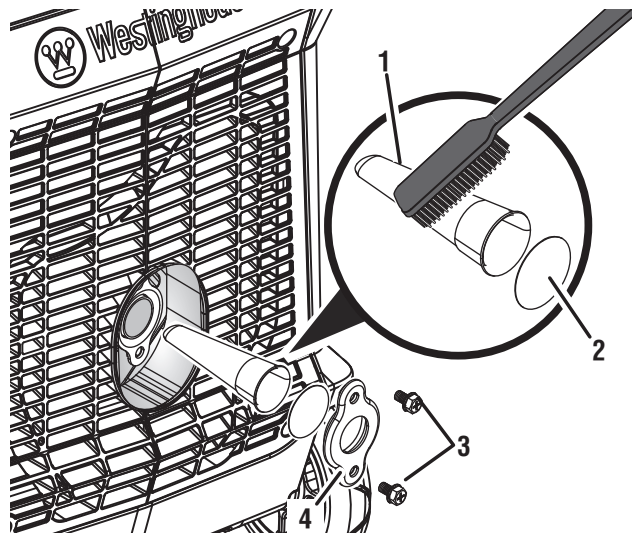
Vea la Figura 22.

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
- Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
- Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
- Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

Figura 22

- 1 - Supresor de chispas
- 2 - Pantalla
- 3 - Tornillos
- 4 - Soporte



DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL RECIPIENTE DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Ver figuras 23 - 25.



ADVERTENCIA SIEMPRE Guarde la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escapen la gasolina o sus vapores, lo que puede suponer un grave peligro.

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante un tiempo prolongado. Si va a almacenar el generador de dos a seis meses, vacíe el depósito del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el depósito de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Para drenar el recipiente del flotador:

- Gire el interruptor de selección de combustible a la posición PROPANO.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Localice la válvula de drenaje en la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
- Conecte una manguera de drenaje a la válvula de drenaje.
- Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador dentro de un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
- Gire la válvula de drenaje en sentido antihorario para abrirla.
- Cierre la válvula de drenaje girándola en sentido horario cuando el depósito del flotador esté vacío. Instale la tapa de servicio del motor.

Para secar el recipiente del flotador:

- Ponga en marcha el generador como se describió anteriormente.
- Después de que arranque el motor, gire el interruptor de selección de combustible a la posición PROPANO.

MANTENIMIENTO

- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el carburador y el motor se detenga.
- Gire el interruptor de la batería a la posición **APAGADO** posición

Para drenar el tanque de combustible:

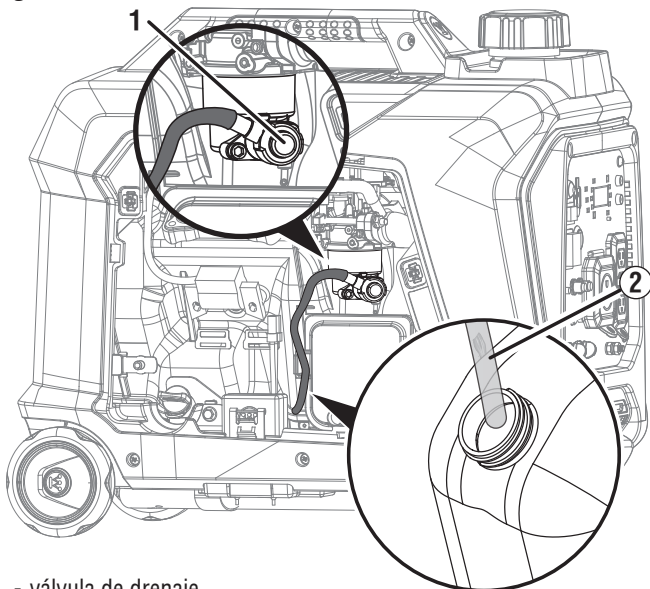
AVISO

Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

- Gire el interruptor selector de combustible a la posición PROPANO.
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
- Utilizando una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente para gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

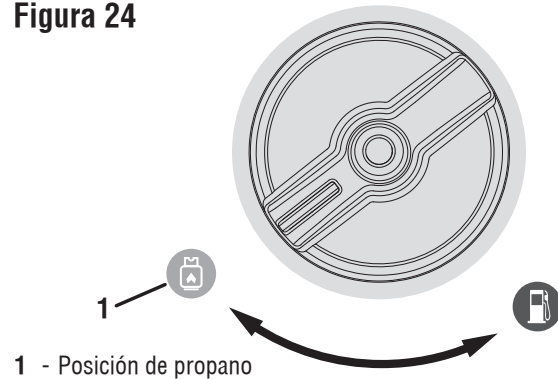
NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar usando el tornillo y la manguera de drenaje del carburador, como se describió anteriormente. Mantenga el selector de combustible en la posición GASOLINA para que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

Figura 23



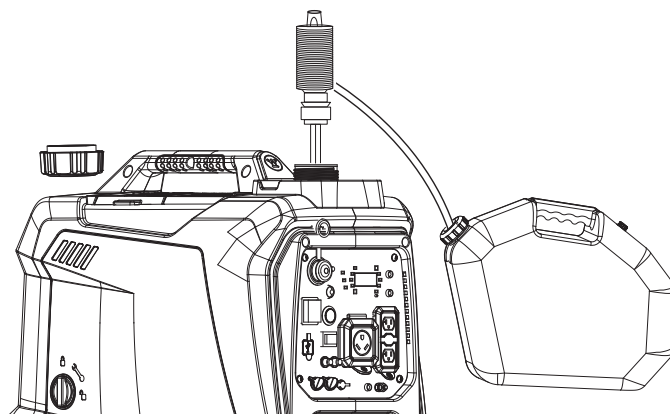
- 1 - válvula de drenaje
2 - Manguera de drenaje

Figura 24



1 - Posición de propano

Figura 25



MANTENIMIENTO

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

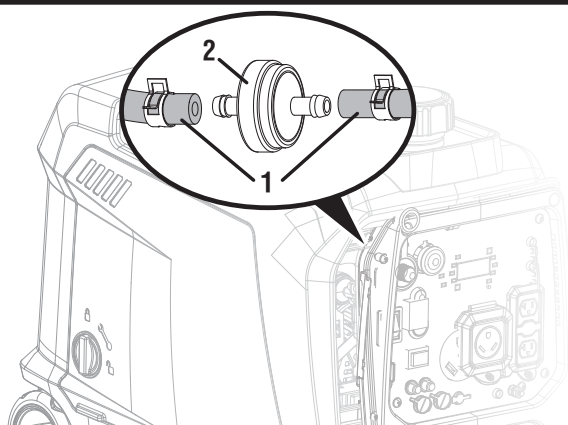
Vea la Figura 26.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse u obstruirse. Para reducir el riesgo de avería del motor, reemplácelo según las cifras especificadas en el programa de mantenimiento o en el manual del motor (si corresponde).

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Drene el tanque de combustible como se describió anteriormente.
- Retire los tornillos que sujetan el panel de control.
- Retire el panel de control.
- Localice el filtro de combustible y observe la orientación.
- Con unos alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
- Instale las líneas de combustible en el filtro nuevo. Asegúrese de que el filtro esté correctamente orientado.
- Vuelva a colocar el control y apriete los tornillos firmemente.

Figura 26

- 1 - Línea de combustible
2 - Filtro de combustible



INSPECCIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Ver figuras 27 y 28.

AVISO

La inspección y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la tapa del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
- Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
- Tire de la manija de retroceso para girar el motor al punto muerto superior (PMS). Mirando por el orificio de la bujía, el pistón debe estar arriba (ambas válvulas están cerradas).
- Ambos balancines deben estar flojos en el PMS de la carrera de compresión. De lo contrario, gire el motor 360°.
- Inserte un calibre de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,031 – 0,005 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,005 – 0,007 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8 –12 Nm	8 –12 Nm

- Si es necesario realizar un ajuste, afloje la contratuerca.
- Deslice el calibrador de espesores adecuado entre el balancín y el vástago de la válvula.
- Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

NOTA: Deberías poder sentir que el balancín toca la galga de espesores.

- Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

- Inspeccionar el juego de válvulas.
- Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.

MANTENIMIENTO

- Cuando termine, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

Figura 27

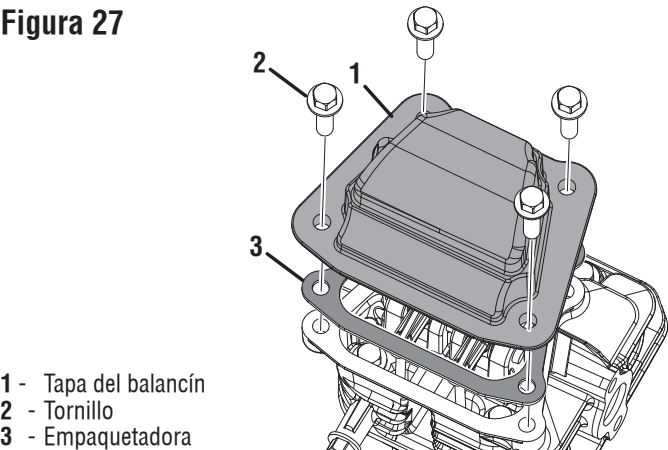
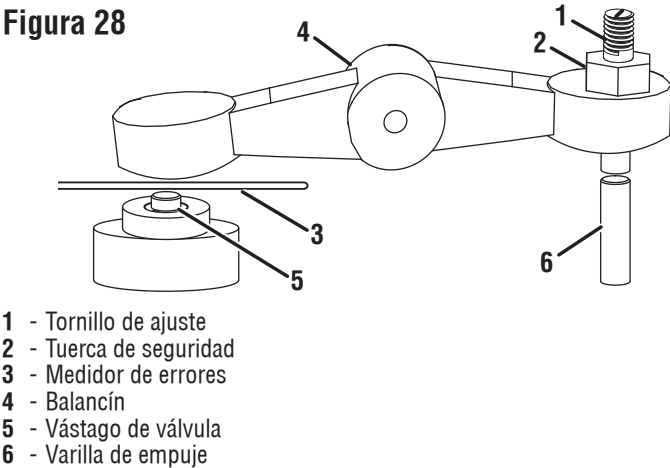


Figura 28



ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO

La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse, lo que provoca la formación de goma, barniz y corrosión. En las líneas y conductos de combustible, así como en el motor, se acumulan acumulaciones corrosivas que restringen el flujo de combustible, lo que puede impedir el arranque del motor tras un periodo prolongado de almacenamiento. El uso de estabilizador de combustible prolonga significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda su uso continuo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO ALMACENAMIENTO	DE	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes		Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses		Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el depósito del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela según las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más		Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija retráctil para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambiar el aceite del motor.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Cada 50 horas o Cada seis meses	Cada 100 horas o cada seis meses	Cada 300 horas o cada año
Inspeccionar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor ¹		X	X		
Filtro de aire limpio ²			X		
Inspeccionar/limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula ³				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

¹ Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.

² Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se limpia adecuadamente.

³ Para evitar posibles lesiones personales o daños a la unidad, se recomienda que la tarea de mantenimiento se realice en un centro de servicio aprobado por Westinghouse (no cubierto por la garantía).

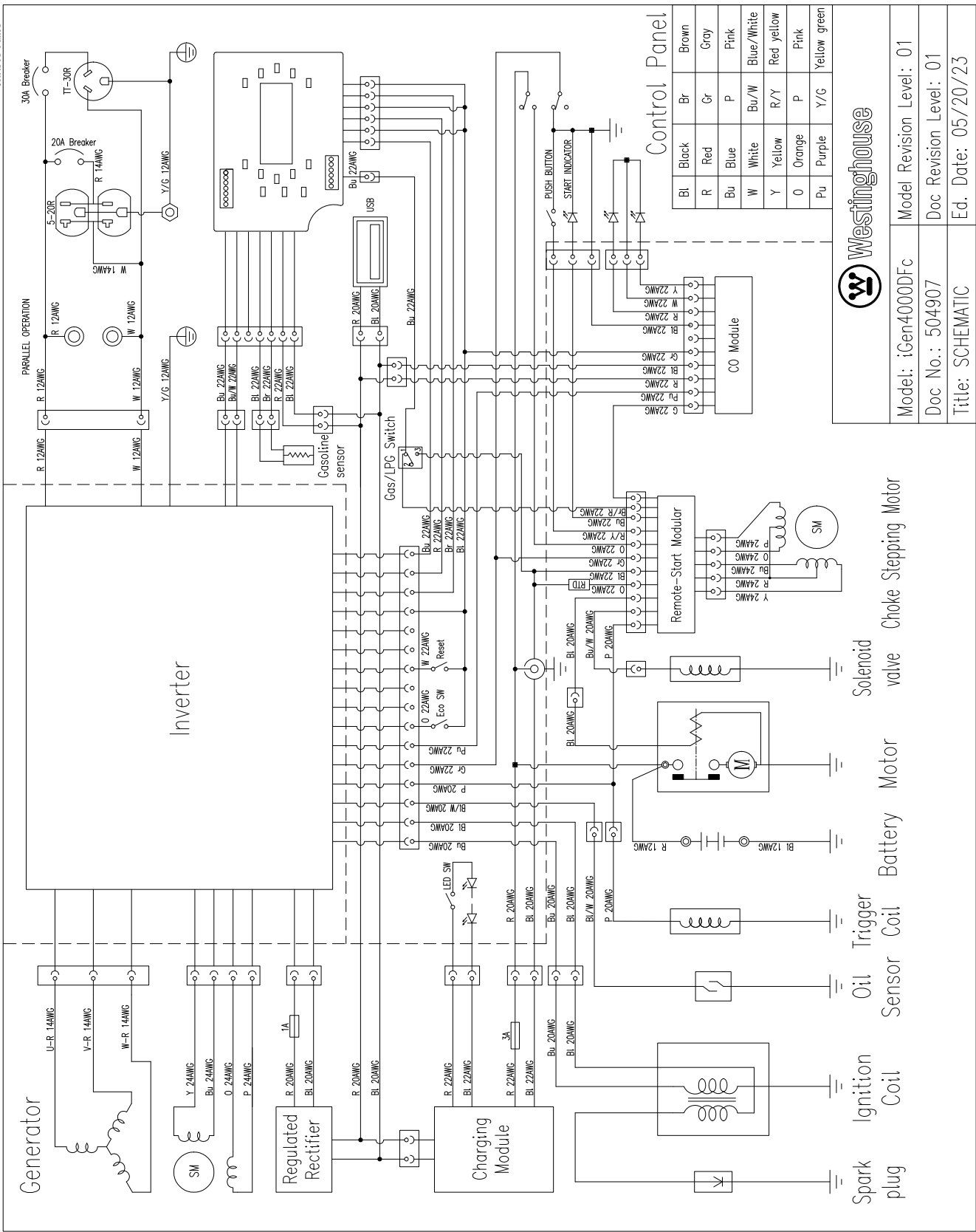
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Inspeccione el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de gasolina. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Si BAJO NIVEL DE ACEITE LED iluminado, apague el interruptor de la batería. Añada aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Espere cinco minutos. Gire el selector de combustible a la posición PROPANO. Tire rápidamente de la manija retráctil varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la separación o reemplace la bujía. Vuelva a instalarla.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Sensor de CO activado o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Inspeccione la carga del aire acondicionado. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
		Inspeccione la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Inspeccione las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
Escarcha en el tanque de propano o en el regulador	Si la temperatura del tanque de propano desciende por debajo del punto de rocío, la condensación en el tanque puede convertirse en escarcha o hielo. Esto suele ocurrir en condiciones de humedad.	Siempre que todo el equipo de manipulación de combustible de propano funcione normalmente, no es necesaria ninguna corrección.
	El tanque de propano no está equipado con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD).	Si sospecha que su tanque de combustible de propano no está equipado con un dispositivo OPD, suspenda la operación inmediatamente y reemplace el tanque de combustible de propano con un tanque de propano equipado con un OPD.
	Tanque de combustible de propano demasiado lleno.	Si sospecha que su tanque de combustible de propano se ha llenado demasiado, suspenda la operación inmediatamente y devuelva el tanque de combustible de propano al lugar de compra o recarga.
Olor a combustible de propano	El regulador de combustible o la manguera de combustible y los accesorios no están bien sellados.	Usando una solución jabonosa, inspeccione cada conexión y ajústela según sea necesario.
	Ventilación del regulador de combustible propano activa.	El regulador de propano está equipado con un respiradero que permite que escape una pequeña cantidad de vapor al abrir la válvula del tanque. Esto es normal si el propano se libera brevemente. Si sospecha que esto es anormal, suspenda su uso inmediatamente y solicite la inspección del regulador por un técnico cualificado.
	Combustible residual del carburador que se dispersa después del funcionamiento.	Normal, no necesita corrección.
Bajo rendimiento o estancamiento del motor con propano	Línea de combustible de propano doblada o aplastada.	Inspeccione la línea de combustible de propano y elimine torceduras u otras obstrucciones.
	La válvula selectora de combustible no está colocada correctamente.	Gire la válvula de combustible completamente hasta que el puntero esté directamente alineado con el combustible deseado.
	La gasolina no se purga del carburador antes de cambiar a propano.	Cierre la válvula del tanque de propano. Coloque el selector de combustible en la posición de gas. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se consuma la gasolina en el carburador. Inicie el procedimiento de arranque del propano.

Grounding System (MC): Neutral Floating Control Panel



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-3
Sécurité	4-10
Électrique	11
Composants	12-13
Assemblée	14
Opération	14-26
Maintenance	27-34
Dépannage	35-36
Schématique	37
Ligne d'assistance téléphonique/Adresse de l'entreprise	Dernière page

INTRODUCTION

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des substances chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de provoquer des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez d'inhaler les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de toute intervention sur cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient valides au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont fournies qu'à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠️ DANGER

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit ou d'en effectuer la maintenance. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité décrites dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le manuel d'utilisation le plus récent pour les produits Westinghouse se trouve dans l'onglet Assistance : westinghouse.com/pages/manuals

Vous pouvez également scanner le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien.



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour bénéficier d'une garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

S'inscrire avant :

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Se connecter en ligne à : westinghouse.com/register
- Scannez le code QR ci-dessus avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien d'inscription mobile.



Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série : _____

Lieu d'achat : _____

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V
Moteur (en marche) essence	3300W
Puissance (pic) essence.....	4000W
Alimentation (en fonctionnement) propane.....	2970W
Puissance (crête) propane	3600W
Courant alternatif essence/propane.....	27,5 A/24,75 A
Tension continue.....	5V
Courant continu	Deux 2,1A
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
tr/min	4 800
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	F
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Type de carburant	Essence sans plomb (indice d'octane 87–93) N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.
Capacité du réservoir de carburant	1,66 gallons (6,3 litres)
Capacité pétrolière	0,42 quarts (0,4 litres)
Type d'huile.....	Huile SAE 10W-30
Bougie.....	A7RTC
Écartement des électrodes de la bougie d'allumage.....	0,028 – 0,031 po (0,7 – 0,8 mm)
Jeu d'admission de soupape.....	0,031 – 0,005 po. (0,08 – 0,12 mm)
Jeu d'échappement de la soupape	0,005 – 0,007 po. (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Neutre flottant

AVIS

Ce produit est conçu et homologué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– Ce produit est conçu pour fonctionner entre 5 °C et 40 °C (104 °F)). Au besoin, il peut être utilisé pendant de courtes périodes à des températures extrêmement élevées ou basses. S'il a été exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené dans sa plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres sources d'aération.

La puissance et le courant maximum sont soumis à des facteurs tels que le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % par tranche de 305 mètres (1 000 pieds) d'altitude et d'environ 1 % par tranche de 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante. température.

AVIS

L'influence de l'altitude sur la puissance du moteur sera plus marquée si aucune modification du carburateur n'est effectuée. Une diminution de la puissance du moteur entraînera une baisse de la puissance du générateur. Contactez notre service après-vente pour commander des kits d'altitude.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?
Envoyez-nous un courriel à service@wpowereq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité accompagne la plupart des consignes de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, la sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit ce symbole.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves. blessure.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation susceptible d'endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou de provoquer un dysfonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne comme prévu.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Veuillez respecter toutes les consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser en conditions humides
	Lisez les instructions du fabricant
	Maintenez une distance de sécurité.
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant utilisation.
	Monoxyde de carbone

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

• **Utilisation correcte** – Voir la figure 1 Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

• **Utilisation incorrecte** – Voir la figure 2 N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate.

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

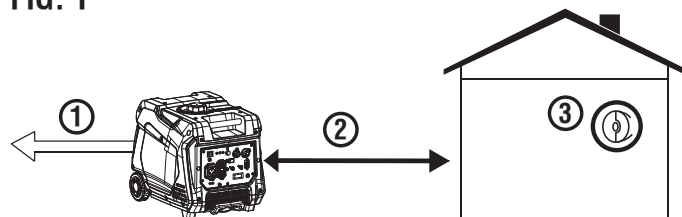
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne raccordez pas le générateur au réseau électrique d'un bâtiment à moins que celui-ci et un inverseur de source n'aient été correctement installés et que la tension de sortie n'ait été vérifiée par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du réseau et être conforme à toutes les lois et normes électriques en vigueur. Un défaut d'isolation de l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et un retour de courant dangereux, susceptible de tuer ou de blesser gravement les employés du réseau.

⚠ DANGER

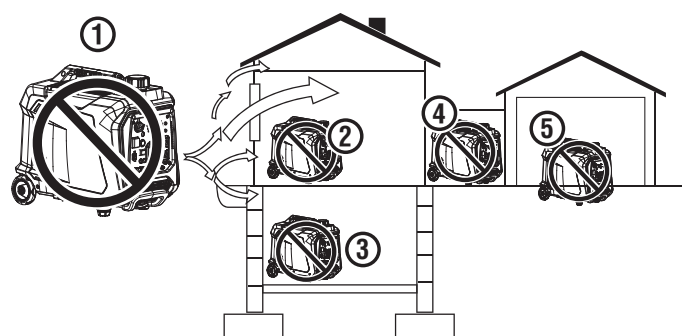
Risque d'électrocution. **JAMAIS** N'utilisez pas le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** N'exposez pas le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez-le de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



- 1 - Échappement (CO)
- 2 - À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- 3 - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



- 1 - Échappement (CO)
- 2 - Espace de vie
- 3 - Vide sanitaire du sous-sol
- 4 - Entrée/Porche/Vestiaire
- 5 - Garage

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez prendre connaissance de toutes les instructions, consignes de sécurité, illustrations et spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone, pouvant causer la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit être utilisé UNIQUEMENT à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, le monoxyde de carbone peut s'accumuler en quantités dangereuses. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.
- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre dispositif de transfert approprié

lorsqu'un générateur portable est raccordé au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur de celle du réseau et empêchent le retour de courant vers ce dernier.

NOTE: L'installation d'un commutateur de transfert doit être effectuée par un électricien qualifié, conformément aux normes électriques en vigueur. Dans certaines juridictions, une inspection de l'installation par les autorités locales peut être requise. Conservez tous les documents relatifs à l'installation, à l'inspection et à l'entretien.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter du matériel médical.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Entrez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les passants et les animaux domestiques à une distance minimale de 3 mètres d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le rangement, maintenez un dégagement d'au moins 1,5 mètre autour du générateur, y compris au-dessus de celui-ci. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le pot d'échappement et les gaz d'échappement peut être suffisamment intense pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où sont stockés des matériaux combustibles ou dangereux, y compris les stations-service et les stations de remplissage de gaz naturel.
- Ne pas utiliser le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, en étant dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le pot d'échappement ni le moteur. Ils sont extrêmement chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez aucune partie du corps ni aucun matériau inflammable ou combustible sur le trajet direct des gaz d'échappement.
- Tenez vos mains, vos doigts, vos pieds et toute autre partie du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne branchez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS les fils effilochés ou dénudés.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23°F (-5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, inspectez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Bien resserrer la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Inspectez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés afin de déceler tout dommage pouvant résulter des vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés. N'utilisez pas le générateur ni aucun élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage, videz le réservoir de carburant et arrimez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peuvent fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tapis absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions figurant dans le manuel d'utilisation. *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.
- Avant toute mise en marche, retirez toujours les outils ou autres équipements de service utilisés pour l'entretien du générateur.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Un défaut de mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

AVIS Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est flottant. La borne de terre du générateur est reliée au châssis, aux parties métalliques non conductrices et aux bornes de terre de chaque prise. L'enroulement du stator est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise secteur. Les appareils électriques nécessitant une connexion à la terre risquent de ne pas fonctionner correctement.

SÉCURITÉ

Si ce générateur est utilisé uniquement avec des appareils branchés sur les prises prévues à cet effet, le Code national de l'électricité n'exige pas de mise à la terre. Cependant, d'autres utilisations du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local compétent pour connaître les codes ou règlements locaux applicables à l'utilisation prévue du générateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ESSENCE ET AUX VAPEURS D'ESSENCE

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

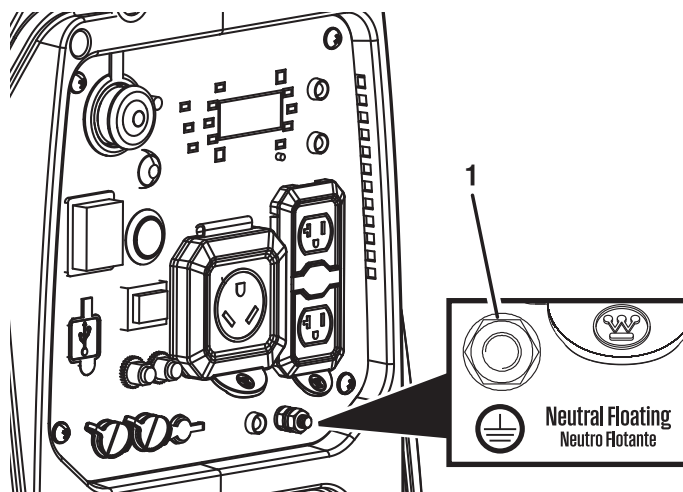
Risque d'incendie et de brûlures. Ne jamais desserrer ni retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme sauf si le commutateur moteur/carburant est sur la position OFF. L'introduction d'un extincteur près d'un générateur dont le robinet de carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est extrêmement inflammable. À manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement en cas de contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Tenir l'essence éloignée des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entrez tout récipient contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout matériau combustible ou source d'inflammation.
- Il est impératif de toujours stocker l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.
- L'essence a une odeur caractéristique, ce qui permettra de détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, lorsque vous ajoutez du carburant au générateur ou lorsque vous videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement.

FIG. 3



1 - Terminal terrestre

- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir d'essence pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du pot d'échappement n'enflamme les vapeurs d'essence.
- Ne jamais dépasser le repère de remplissage maximal sur la jauge à carburant. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de ce repère permet la dilatation du carburant. Un remplissage excessif peut entraîner un débordement soudain et des projections d'essence brûlante au contact de surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essuyez immédiatement tout déversement et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant déversé.
- Bien refermer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon pourrait entraîner une panne du moteur ou endommager l'appareil.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

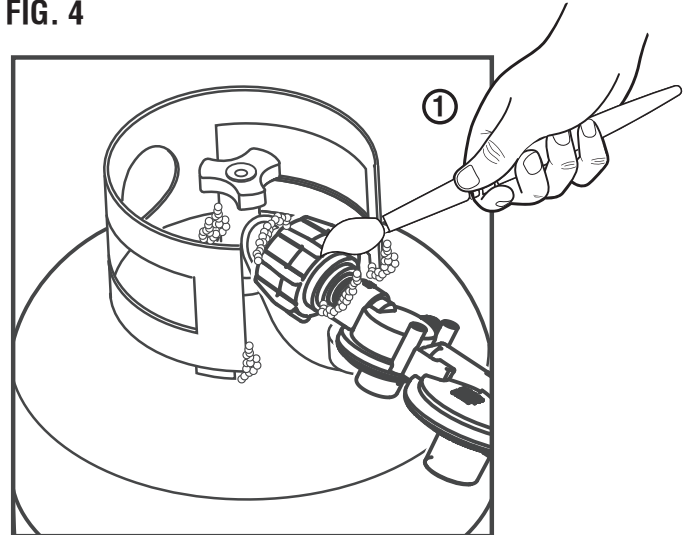
GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible présentant des signes d'endommagement. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement et complètement le robinet de la bouteille de propane. Une fois l'alimentation en propane coupée, nettoyez à l'eau savonneuse le tuyau et les raccords du robinet de la bouteille et du générateur afin de détecter d'éventuelles fuites. Il est interdit de fumer, d'allumer une cigarette ou d'utiliser une flamme nue (allumette, briquet, etc.) pour rechercher des fuites. En cas de fuite, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant d'utiliser le générateur.

⚠️ PRUDENCE Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées munies d'un dispositif anti-débordement (OPD). Maintenez toujours la bouteille en position verticale, la valve vers le haut, sur une surface plane et au niveau du sol. Ne placez jamais les bouteilles à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement la valve de la bouteille de propane et débranchez-la. Veillez à toujours protéger l'entrée du générateur et la sortie de la bouteille avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'utilisation d'un extincteur sur un générateur dont le robinet de carburant est ouvert peut provoquer une explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane possède une odeur caractéristique ajoutée pour faciliter la détection des fuites potentielles. En cas d'odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Conservez toujours une bonbonne de propane en position verticale.
- Lors du remplacement de bouteilles de propane, assurez-vous que la vanne du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane est corrosif pour la peau. Évitez tout contact avec la peau.
- Tenez la bonbonne de propane éloignée du générateur. échappement.
- Grand (500) – Pour les bouteilles de propane de 1 000 gallons, l'installation de la conduite de carburant jusqu'au générateur doit être effectuée par un plombier certifié. Le détendeur fourni (celui fixé au réservoir) ne doit pas être utilisé. La pression mesurée au niveau du détendeur monté sur le générateur doit être comprise entre 7 et 14 pouces de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un détendeur abaisseur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bonbonne de propane se trouvent sur une surface plane avant de les utiliser.

FIG. 4



1 - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)

- Si vous sentez une odeur de propane, ne mettez pas l'appareil en marche, car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane près du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bonbonne de propane et le tuyau de GPL/propane ne soient pas raccordés au générateur.
- Entrez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Ne pas entreposer la bonbonne de propane à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ

Voir la figure 4.

AVIS Les raccords du tuyau et de l'arrivée de propane ont été testés en usine afin de garantir l'absence de fuites de gaz. Toutefois, le transport et la manutention ont pu desserrer les raccords. Il est donc recommandé de toujours vérifier l'étanchéité avant d'utiliser le générateur.

Pour détecter les fuites de GPL/propane :

- Raccordez le tuyau GPL/propane à l'entrée de propane du générateur et à la vanne de la bouteille.
 - Ouvrez le robinet du cylindre. Si vous entendez un bruit d'eau qui s'écoule, fermez-le immédiatement. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez le cylindre ou faites-le réparer.
 - Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz propane avec une solution savonneuse composée d'un mélange à 20/80 de savon doux et d'eau.
 - Si des bulles commencent à se former, c'est qu'il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client.
- N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
- Si la fuite provient des raccords du tuyau, remettez-le en place correctement et effectuez une nouvelle inspection. Si les fuites persistent, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**

SÉCURITÉ

- Si la fuite provient de la bonbonne de gaz, ne l'utilisez pas et ne la déplacez pas. Contactez les pompiers ou votre fournisseur de gaz.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique, autour du générateur lorsque le moteur fonctionne. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion utilisées dans la zone d'intervention. Par exemple, si les gaz d'échappement d'outils à combustion sont dirigés vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt automatique peut se déclencher en raison de l'augmentation du taux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur : du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute autre source de combustion afin de dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un système de démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton MARCHE/ARRÊT du panneau de commande après un arrêt automatique.

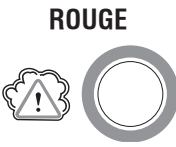
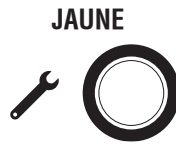
Les générateurs sont conçus pour être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés, et leurs gaz d'échappement doivent être dirigés à l'opposé des personnes et des bâtiments. En cas de mauvaise utilisation ou d'utilisation dans un lieu entraînant une accumulation de CO, comme dans un espace partiellement clos, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant rouge clignote pour avertir l'utilisateur d'un niveau dangereux de monoxyde de carbone.

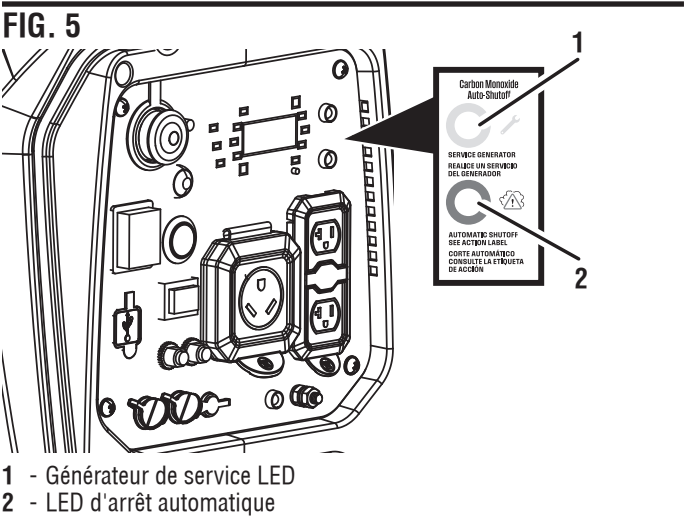
Si le générateur s'arrête et que le voyant rouge clignote, quittez immédiatement les lieux. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant rouge s'éteigne avant de retourner dans la zone touchée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, consultez l'étiquette d'instructions pour connaître la marche à suivre. Le détecteur de CO **NE PAS** Remplacez les détecteurs de monoxyde de carbone. Installez un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles dans la maison.

⚠️ AVERTISSEMENT L'arrêt automatique accompagné du clignotement d'un voyant ROUGE sur le capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal positionné, ce qui a permis au monoxyde de carbone de s'accumuler à des niveaux dangereux. Si vous vous sentez malade, étourdi, faible ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de la maison se déclenchent, sortez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

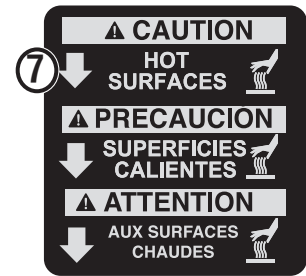
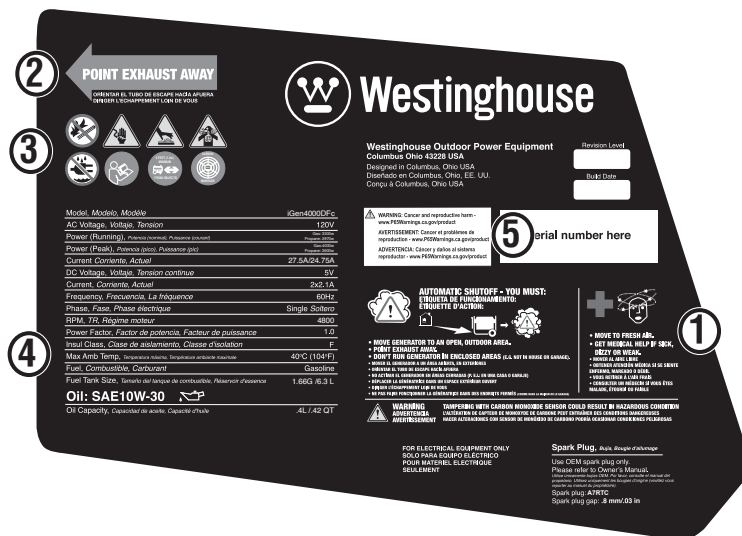
COMPRENDRE LES VOYANTS INDICATEURS DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 5.

COULEUR	DESCRIPTION
 ROUGE	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant rouge situé dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignote pour signaler que le générateur s'est arrêté en raison d'une concentration de monoxyde de carbone supérieure au seuil de sécurité. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt dû au CO. Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez le générateur vers un endroit dégagé, à l'extérieur, loin des zones occupées, en orientant le système d'échappement dans la direction opposée. Une fois le générateur déplacé en lieu sûr et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Aérez la zone où le générateur s'était arrêté.
 JAUNE	Un défaut du système de détection de CO a été détecté. En cas de défaut, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique en cas de CO du panneau de commande clignote pour signaler le défaut. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après le défaut. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'arrêter. Seul un centre de service agréé Westinghouse peut diagnostiquer et réparer un défaut du capteur de CO.



SÉCURITÉ



⑥ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	⚠ PELIGRO Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler. NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN SI las puertas y ventanas están abiertas. Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.	⚠ DANGER L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUE EN QUELQUES MINUTES. Les générateurs rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore. NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.
--	--	--

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

①Étiquette d'action

Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'arrête, quittez immédiatement les lieux. Lorsque vous pourrez revenir en toute sécurité, procédez comme suit :

- Déplacez le générateur dans un espace extérieur dégagé.
- Dirigez le pot d'échappement dans l'autre sens.
- Ne faites pas fonctionner le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage).
- Allez prendre l'air.
- Consultez un médecin si vous êtes malade, avez des vertiges ou vous sentez faible.
- **AVERTISSEMENT** – Toute manipulation du capteur de monoxyde de carbone pourrait engendrer une situation dangereuse.

②Direction d'échappement

Orienter les gaz d'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.

③Symboles de sécurité

(Voir page 4)

④Caractéristiques

(Voir page 3)

⑤Proposition 65 de Californie

Cancer et troubles de la reproduction -
www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥Monoxyde de carbone

- Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUE EN QUELQUES MINUTES** Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore.
- **JAMAIS** utilisation à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** Les portes et les fenêtres sont ouvertes.

⑦Surface chaude

Ne pas toucher.

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas le générateur. Un dépassement de la puissance/intensité admissible peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Examiner **Caractéristiques** Pour ce générateur, notez la puissance nominale (continue) et la puissance de crête (au démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est important. Il est impératif de prendre en compte la consommation électrique totale de tous les appareils connectés. Cette consommation est généralement indiquée sur une étiquette ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Sélectionnez les appareils à alimenter simultanément.
- Relevez et additionnez la puissance nominale (en watts) de chaque appareil. Le générateur doit fournir cette puissance en continu pour assurer le fonctionnement des appareils.
- Enregistrez la puissance de crête (au démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (au démarrage) la plus élevée. Additionnez cette puissance de crête (au démarrage) à la puissance totale en fonctionnement (continu) de tous les appareils connectés afin de déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si plusieurs appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE L'ÉNERGIE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La méthode la plus sûre pour gérer la puissance du générateur consiste à ajouter les charges progressivement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Branchez et mettez en marche l'appareil le plus gourmand en énergie. Les caractéristiques de l'alimentation sont généralement indiquées sur une étiquette ou une plaque signalétique.
- Laissez la tension de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.
- Laissez la puissance du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques branchées directement à l'intérieur de la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge branchée directement à l'intérieur de la maison est utilisée pour alimenter des appareils, les personnes présentes risquent une intoxication au monoxyde de carbone. Utilisez toujours un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles conformes à la norme UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Vérifiez régulièrement l'état des piles du ou des détecteurs.



AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lors de l'utilisation du générateur avec des rallonges électriques, assurez-vous qu'il soit installé dans un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, et que les gaz d'échappement soient dirigés dans la direction opposée.



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges électriques usées ou endommagées. Les rallonges électriques endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire des arcs électriques et brûler, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Avant de brancher un appareil électrique ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Les appareils ou les cordons d'alimentation défectueux peuvent présenter un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

AVIS

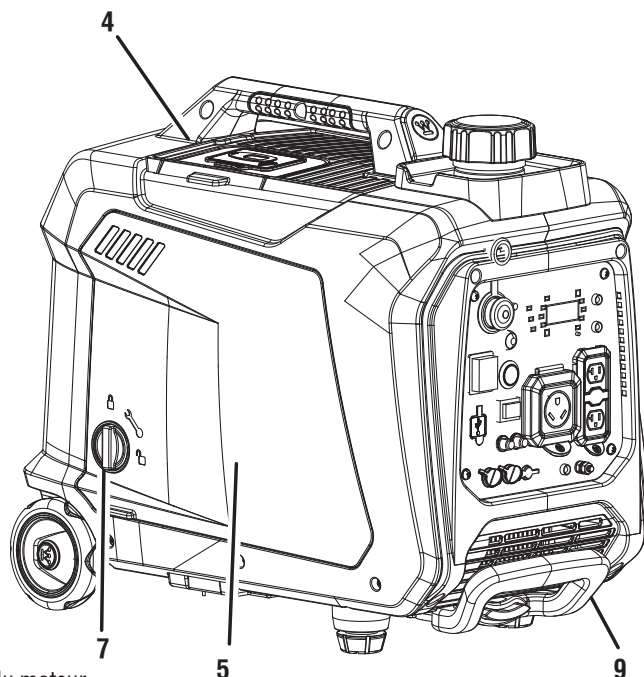
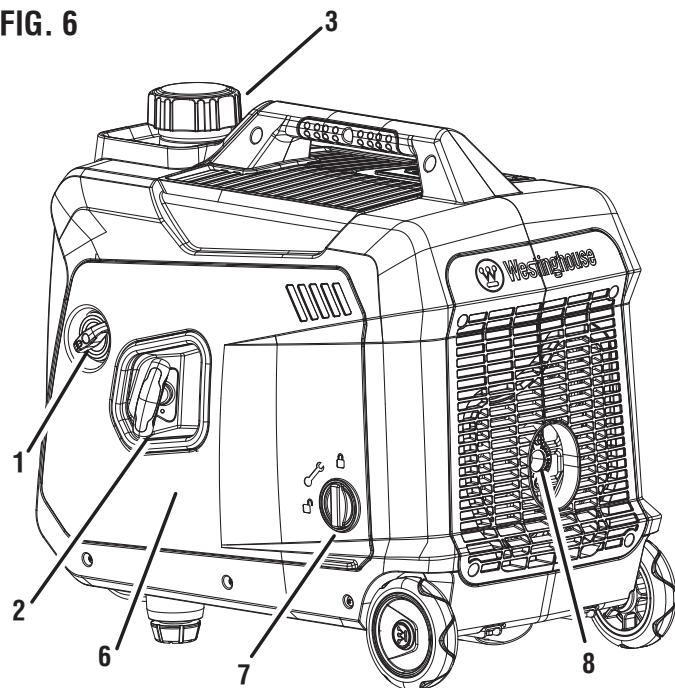
Ne pas dépasser la capacité. Une surcharge de la puissance et/ou de l'intensité pourrait endommager les appareils connectés et les composants essentiels du générateur.

DIMENSIONS DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge supporte la charge requise. Un câble de section insuffisante peut provoquer une chute de tension susceptible d'entraîner une surchauffe ou des dommages matériels. Consultez les recommandations du fabricant concernant la section et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 6



- 1 - sélecteur de carburant
- 2 - poignée en spirale
- 3 - Bouchon de réservoir
- 4 - Plateau d'accessoires
- 5 - porte d'accès aux bougies d'allumage

- 6 - Couverture d'entretien du moteur
- 7 - bouton de verrouillage
- 8 - Silencieux/pare-étincelles
- 9 - Poignée

COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 6 et 7.

Pour réduire les risques de blessure et de défaillance du produit, veuillez lire et comprendre les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que celles figurant sur l'étiquetage du produit.

PRISES DE COURANT ALTERNATIF DE 120 VOLTS

Cet appareil est équipé d'une prise de camping-car de 120 V et 30 ampères et de prises doubles de 120 V et 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

PLATEAU D'ACCESSOIRES

Le plateau porte-accessoires est idéal pour ranger les téléphones portables, les tablettes et autres appareils pendant qu'ils chargent. **Ne vous tenez pas près du générateur pendant la charge des appareils. Maintenez toujours une distance de sécurité lorsque le générateur est en marche.**

DISJONCTEUR

Les disjoncteurs protègent les appareils et équipements branchés sur les prises contre les surcharges électriques.

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

COMMUTATEUR DE MODE ECO

Le mode Eco minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis par la charge actuelle.

SÉLECTEUR DE CARBURANT

Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant pour régler le starter et démarrer ou arrêter l'arrivée de carburant.

PANNEAU D'ENTRETIEN DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirer le couvercle afin d'accéder à l'huile, à la bougie d'allumage et au filtre à air.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur possède un réservoir de carburant d'une capacité de 1,66 gallons.

TERMINAL TERRESTRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre externe le générateur.

CENTRE DE DONNÉES LED

Affiche le temps de fonctionnement restant (F), la puissance de sortie en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et la durée de vie.

LED À FAIBLE CONSOMMATION D'HUILE

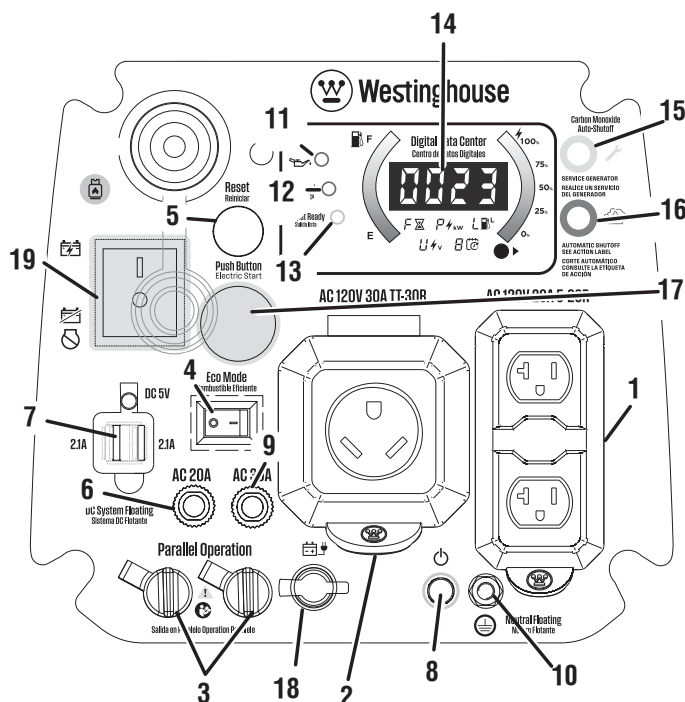
Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du seuil de fonctionnement sûr, le témoin de niveau d'huile bas s'allume et le générateur arrête automatiquement le moteur.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour toute intervention.

COMPOSANTS

FIG. 7



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1 - Prises de courant alternatif de 120 volts et de 20 ampères | 9 - disjoncteur de 30 ampères | 17 - Bouton de démarrage électrique |
| 2 - Prise de courant alternatif de 120 volts et de 30 ampères | 10 - Borne de terre | 18 - Chargeur de batterie |
| 3 - Sorties à fonctionnement parallèle | 11 - LED à faible consommation d'huile | 19 - Interrupteur de batterie |
| 4 - ÉCO commutateur de mode | 12 - Voyant de surcharge | |
| 5 - Bouton de réinitialisation | 13 - LED prête à l'emploi | |
| 6 - disjoncteur de 20 ampères | 14 - Centre de données | |
| 7 - ports USB | 15 - Générateur de service LED | |
| 8 - bouton marche/arrêt des voyants du panneau | 16 - LED d'arrêt automatique | |

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du pot d'échappement et de provoquer un incendie. Dans certaines régions, son installation est obligatoire. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de connaître et de respecter la réglementation locale en matière de prévention des incendies.

VOYANT DE SORTIE PRÊT

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité aux prises.

LED DE SURCHARGE

Indique que le générateur est surchargé.

RÉINITIALISATION EN CAS DE SURCHARGE

Le générateur coupera automatiquement toute sortie CA afin de se protéger en cas de surcharge ou de court-circuit dans un appareil connecté.

BOUTON MARCHE/ARRÊT DES VOYANTS DU PANNEAU

Appuyez sur ce bouton pour allumer et éteindre les lumières des deux côtés du panneau.

POINTS DE VENTE FONCTIONNANT EN PARALLÈLE

Un câble parallèle peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Westinghouse compatible afin d'obtenir une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE DE REcul

Utilisez la poignée de rappel (et l'interrupteur de commande du moteur/carburant) pour démarrer le générateur.

PORTE DE SERVICE DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Soulevez la trappe d'accès à la bougie pour accéder à celle-ci.

PORTS USB

Prise USB 5V/2,1A à deux ports. Accepte les fiches USB de type A.

CHARGEUR DE BATTERIE

Si le voyant de la batterie est faiblement allumé, la batterie doit être rechargée. Pour la recharger, branchez le chargeur (fourni) et laissez la batterie se recharger jusqu'à ce que le voyant devienne vert.

ASSEMBLÉE

RETIRER LE CONTENU DU CARTON

⚠️ AVERTISSEMENT Ce produit ne nécessite aucun assemblage. N'essayez pas de l'utiliser s'il n'est pas entièrement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Retirez le carton et vérifiez son contenu. Assurez-vous que tous les articles qu'il contient sont présents. **LISTE INCLUSE** sont présentes et intactes.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE	
ARTICLE	QUANTITÉ
Générateur	1
Huile moteur (SAE 10W 30)	1
vanne de réduction de pression	1
Chargeur de batterie	1
Entonnoir	1
clé à douille pour bougie d'allumage	1

S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

⚠️ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

OPÉRATION

⚠️ DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

- Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.
- Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. Voir Figure 2.

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠️ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Dans certains cas, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit raccordé à une terre homologuée. Consultez un électricien qualifié pour connaître les exigences de mise à la terre avant utilisation.

⚠️ AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

OPÉRATION

AVIS

Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée.

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Risque d'asphyxie. Installez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE placez PAS le générateur à proximité de bouches d'aération ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte du vent et des courants d'air lors de l'installation du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. Ne l'exposez jamais à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique par temps humide (pluie, neige), à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage automatique, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Utilisez le générateur uniquement sur une surface plane et stable. L'utilisation du générateur sur une surface jonchée de matériaux meubles, tels que du sable ou des tontes de gazon, peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les orifices de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur (voir pages 4 à 10).
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, le monoxyde de carbone peut s'accumuler en quantités dangereuses. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS N'utilisez pas le générateur à l'arrière d'un SUV, d'une caravane, d'une remorque, dans la benne d'un pick-up (plate ou non), sous un escalier, contre un mur ou un bâtiment, ni dans aucun autre endroit ne permettant un refroidissement adéquat du générateur et/ou du pot d'échappement. L'utilisation du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos peut entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone.
- NE PAS contenir de générateurs pendant leur fonctionnement.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé en permanence sur une surface plane et horizontale (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit être à au moins 1,5 m (5 pi) de distance de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION RELATIVE À L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Déterminez où et comment le générateur sera utilisé et prenez connaissance des réglementations locales, étatiques ou fédérales relatives à son utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou les autorités compétentes locales pour obtenir la liste complète des exigences.

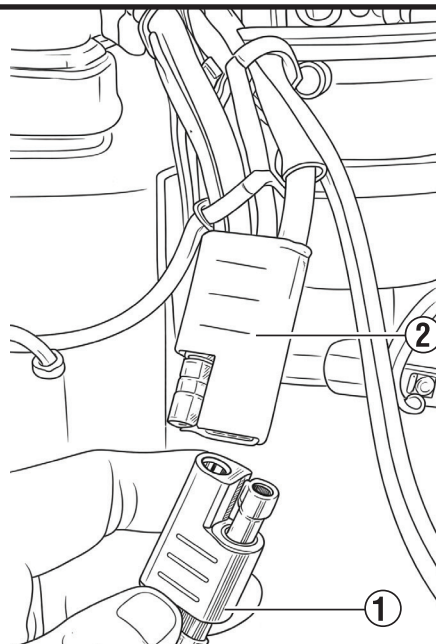
CONNECTER LA BATTERIE

AVIS

Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

1. Avec le panneau de commande face à l'utilisateur, ouvrez et retirez le capot moteur gauche.
2. Retirez le capuchon du faisceau de la batterie.
3. Voir la figure 29. Connectez le faisceau de la batterie (1) au faisceau de câbles (2).

FIG. 29



OPÉRATION

- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage. Arrêtez-vous régulièrement pour éviter tout débordement.

NOTE: Le générateur a été testé fonctionnellement en usine et peut contenir une quantité minimale d'huile résiduelle. Il est nécessaire d'ajouter de l'huile pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas** déborder.

- Remettez en place et serrez la jauge d'huile.
- Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et remettez-la en place dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement normale.
- Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
- Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

BESOINS EN ESSENCE

AVIS

N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 avec ce produit. Les dommages causés au moteur ou à l'équipement par un carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence sans plomb propre, fraîche (indice d'octane 87-93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence ancienne, périmée ou contaminée.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (lorsqu'il est disponible ; le carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS d'E85 ni d'E15.
- N'utilisez PAS de mélange essence-mazout.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec d'autres carburants.



UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non fourni) prolonge la durée de vie du carburant et contribue à prévenir la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein du groupe électrogène, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient homologué. Faites tourner le groupe électrogène pendant cinq minutes afin de permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GPL

AVIS

Les bouteilles de propane utilisant un système de soutirage de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément au contact de l'air. La bouteille de GPL utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- Le cylindre doit être fabriqué et étiqueté conformément à la réglementation. *Spécifications des bouteilles de gaz GPL* du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses ; et commission*.
- Le cylindre doit être muni d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection contre le débordement (OPD) homologué UL. Les bouteilles dotées de ce dispositif de sécurité possèdent une molette triangulaire spécifique. Utilisez uniquement des bouteilles de GPL munies de ce type de molette.
- La bouteille doit être certifiée périodiquement par l'autorité compétente locale. Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les bouteilles neuves doivent être purgées d'air et d'humidité avant remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Cette purge doit être effectuée par un fournisseur de propane (les bouteilles provenant d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).



OPÉRATION

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 10 et 11.



DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ni débrancher le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles lors de la manipulation de GPL/propane. Toujours couper le moteur et laisser le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.



AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un récipient à gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé.



AVERTISSEMENT Pour réduire les risques de blessure, effectuez un test d'étanchéité à chaque fois que la bouteille de gaz GPL est débranchée puis rebranchée.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS brancher ni débrancher la bonbonne de gaz propane à l'intérieur.**
- Placez la bonbonne de gaz propane près du générateur, mais **Ne le placez pas sur le trajet du pot d'échappement.**

NOTE: La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux normes. **Exigences relatives aux bouteilles de gaz propane** listé plus haut dans cette section.

- Vérifiez que le volant est en position d'arrêt complet.
- Tenez fermement le tuyau de GPL/propane et poussez l'insert à bille dans la valve du cylindre.
- Utilisez votre main pour enfiler le tuyau de GPL/propane sur la valve du cylindre. **Ne pas croiser les filetages. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**

NOTE: Vous rencontrerez une légère résistance lors de la mise en place du tuyau dans la valve du cylindre. Pour terminer le raccordement, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si vous ne parvenez pas à terminer le raccordement, débranchez le tuyau et réessayez. Si le raccordement reste impossible, **N'UTILISEZ PAS** ce tuyau !

- Enfilez le tuyau de propane sur l'entrée de propane. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

FIG. 10

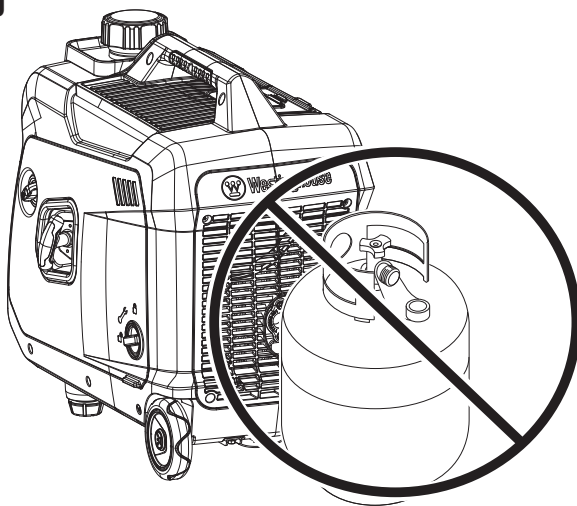
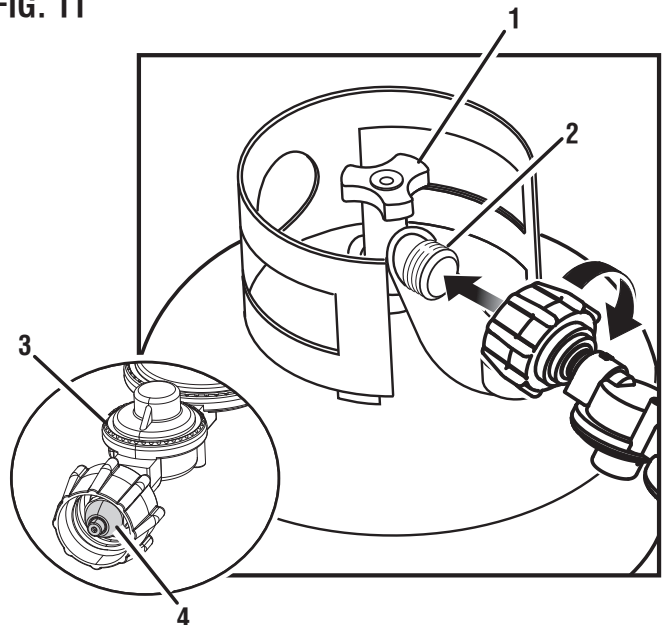


FIG. 11



- 1 - volant
- 2 - soupape de cylindre
- 3 - tuyau GPL/propane
- 4 - insert perlé

OPÉRATION

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 12 et 13.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni faire le plein du groupe électrogène lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles pendant le ravitaillement. Toujours couper le moteur et laisser le groupe électrogène refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Remplir uniquement jusqu'au repère rouge de niveau maximum sur la crépine. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un récipient à essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS

Utilisez uniquement un bidon d'essence homologué pour remplir le réservoir. Assurez-vous que le bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS FAIRE LE PLEIN À L'INTÉRIEUR.**
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
- Ajoutez lentement la quantité de carburant recommandée. Ne remplissez pas trop.

NOTE: Le niveau d'essence ne doit PAS dépasser le repère rouge de remplissage maximal sur la jauge à carburant.

- Installez le bouchon du réservoir de carburant. Serrez-le fermement.
- Nettoyez toute trace de carburant répandue.
- Éloignez-vous d'au moins 9 mètres (30 pieds) de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

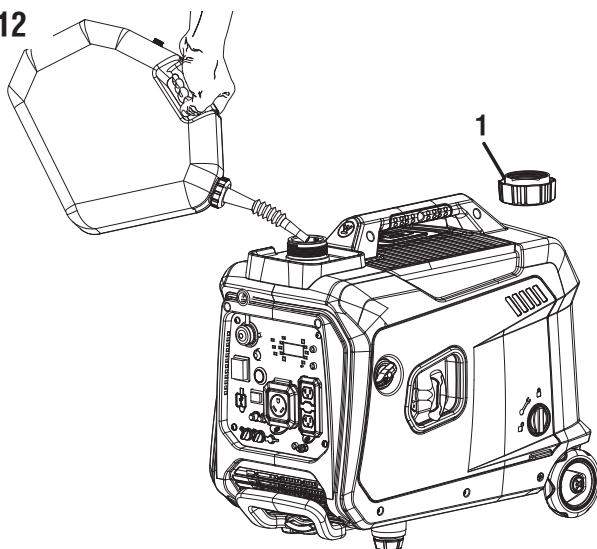
AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lors du remplissage du réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

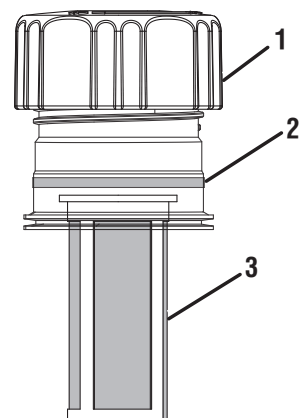
Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

FIG. 12



1 - Bouchon de réservoir

FIG. 13



- 1 - Bouchon de réservoir
- 2 - Ligne de remplissage maximale
- 3 - Filtre d'écran

OPÉRATION

CHOIX DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 14.

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence au réservoir de carburant ni connecter le tuyau de GPL/propane au générateur lorsque celui-ci est en marche.

AVIS Ne surchargez pas le générateur. Sa capacité de charge varie selon le type de carburant. Avant de changer de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir une puissance suffisante en fonctionnement continu et en crête au démarrage pour les appareils connectés.

Le changement de source d'alimentation peut être effectué moteur arrêté ou en marche si une bonbonne de propane est raccordée au générateur AVANT sa mise en marche. En cas de passage de l'essence à un autre carburant moteur tournant, le moteur peut présenter des ratés pendant quelques secondes, le temps d'éliminer l'essence du carburateur.

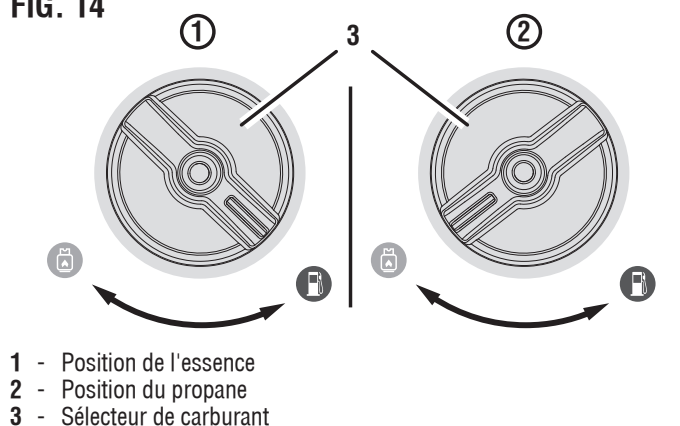
Pour passer à l'essence :

- Tournez le robinet d'essence en position ouverte pour amorcer l'écoulement du carburant.
- Tournez complètement le sélecteur de carburant dans le sens horaire pour **ESSENCE**.
- Coupez l'arrivée de gaz propane.

Pour passer au propane :

- Ouvrez la vanne de la bouteille de gaz propane pour amorcer le flux de propane.
- Tournez complètement le sélecteur de carburant dans le sens antihoraire pour **PROPANE**.
- Coupez l'arrivée d'essence.

FIG. 14



OPÉRATIONS EN HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue avec l'altitude. La puissance est réduite d'environ 3,5 % par tranche de 305 mètres (1 000 pieds) d'altitude.

Un réglage pour haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 1 524 m (5 000 pi). Sans ce réglage, les performances seront réduites, la consommation de carburant augmentera et les émissions polluantes seront accrues.

AVIS N'utilisez PAS le générateur à des altitudes inférieures à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Cela pourrait endommager le moteur.

Kit de carburateur haute altitude	Référence 518518-01
-----------------------------------	---------------------

OPÉRATION

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 15.

Appuyez sur le bouton de mode pour faire défiler les modes d'affichage des données.

tension: Affiche la tension de sortie actuelle.

Puissance de sortie (Hz) : Affiche la fréquence de puissance de sortie en hertz.

Durée totale d'utilisation : Affiche la durée totale de fonctionnement.

Niveau de carburant : Indique la quantité d'essence restante dans le réservoir.

Durée d'exécution/Maintenance : Affiche la durée de fonctionnement actuelle. Se remet à zéro à l'arrêt. Un rappel de maintenance s'affiche en cas de besoin.

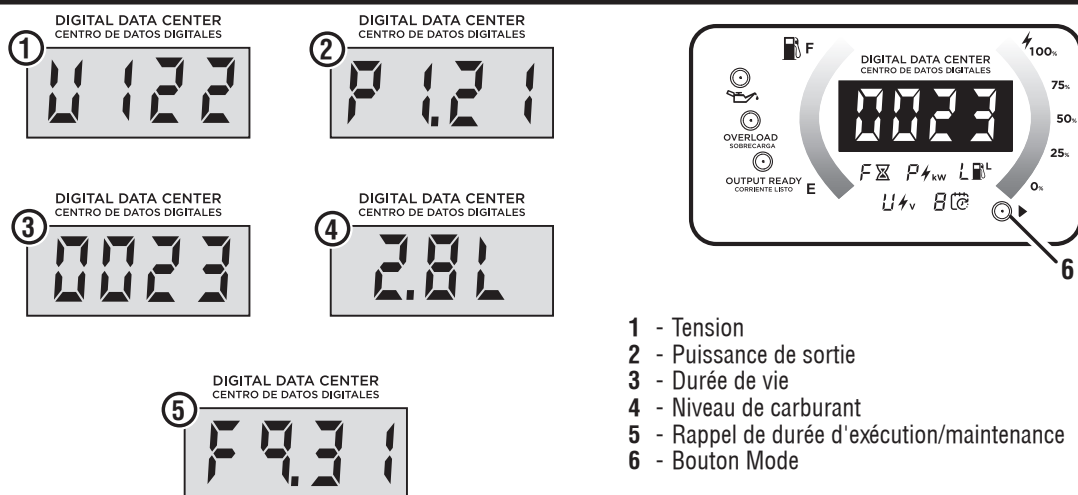
Codes de maintenance :

P25 – Vidange d'huile moteur

P50 – Nettoyer le filtre à air, vidanger l'huile moteur

P100 – Vidangez l'huile moteur, nettoyez le filtre à air, remplacez le filtre à carburant.

FIG. 15



PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale en watts pendant les cinq premières heures de fonctionnement. Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile 100 % synthétique pendant la période de rodage. L'huile 100 % synthétique peut empêcher le bon rodage et la mise en place correcte des segments de piston.

Faites varier la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à la mise en place des segments de piston.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- Le commutateur du mode ECO est en position OFF.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

OPÉRATION

DÉMARRAGE À DISTANCE

Voir la figure 16.

La télécommande de démarrage à distance fournie avec le générateur se range dans son compartiment prévu à cet effet. Si l'appareil a été livré sans télécommande, veuillez contacter le service client de Westinghouse.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 30 mètres (99 pieds) à l'aide de la télécommande de démarrage.

NOTE: À mesure que les piles de la télécommande de démarrage se déchargent, la portée de fonctionnement diminue.

Appairage du démarrage à distance :

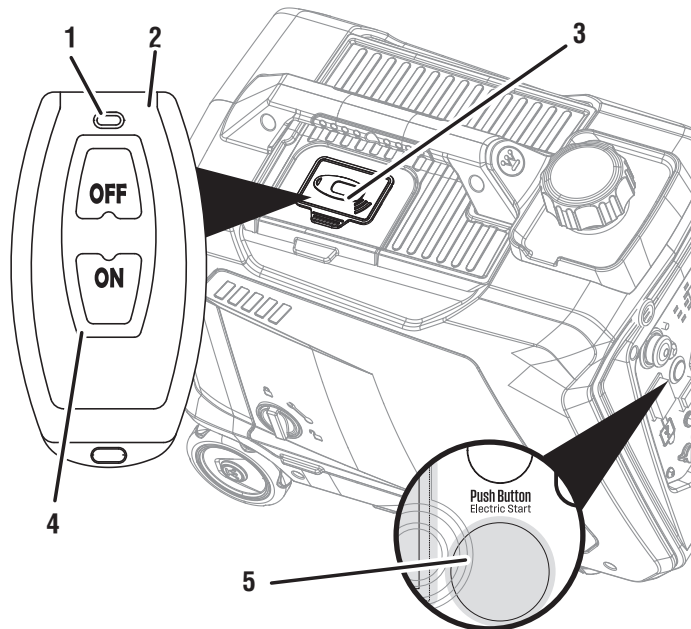
Si la télécommande de démarrage à distance est remplacée ou doit être appairée au générateur, suivez cette procédure :

1. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position MARCHE. Le voyant d'alimentation s'allumera.
2. Maintenez enfoncé le bouton de démarrage électrique du panneau de commande pendant 10 secondes. Le bouton s'illumine et se met à clignoter.
3. Maintenez enfoncé le bouton ON de la télécommande. Celle-ci devrait se connecter automatiquement au générateur et le voyant de démarrage électrique cessera de clignoter.
4. Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position OFF. La télécommande est maintenant appairée.

Piles de rechange pour la télécommande : (2) CR2016

FIG. 16

- 1 - Lumière d'activité
- 2 - Télécommande
- 3 - compartiment de rangement pour télécommande
- 4 - Boutons marche/arrêt à distance
- 5 - Bouton de démarrage électrique



DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR : ESSENCE

Voir les figures 17 et 18.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.



AVERTISSEMENT

Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de procéder au démarrage à distance. générateur.

- Placez le générateur dans un endroit sûr et approprié.
- Débranchez tous les appareils.
- Assurez-vous que le commutateur du mode ECO est en position OFF.
- Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant. Si nécessaire, ajoutez du carburant ou de l'huile.
- Tournez le sélecteur de carburant du panneau de commande sur la position essence. (Voir figure 14).
- Placez l'interrupteur de la batterie sur la position marche. (je) position.

OPÉRATION

Pour démarrer le générateur à l'aide de la poignée de rappel :

- Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue. À ce moment-là, tirez rapidement sur la poignée de lanceur pour éloigner le moteur du générateur jusqu'à ce qu'il démarre.

NOTE: Après avoir démarré l'appareil, remplacez délicatement la poignée de lanceur en place. Évitez de la laisser retomber brusquement contre l'appareil. Lors du premier démarrage, il peut être nécessaire de tirer plusieurs fois sur la poignée pour amorcer la pompe à carburant.

Pour démarrer le générateur à l'aide de l'interrupteur de commande du moteur :

- Choisissez la méthode de démarrage :
 - Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
 - Démarrage par bouton-poussoir :** Maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
 - Démarrage par recul :** Fermez manuellement le starter si le moteur est froid. Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue, puis tirez d'un coup sec.

NOTE: Si le commutateur de batterie et le bouton de démarrage ne permettent pas de démarrer le générateur, il se peut que la batterie ait besoin d'être rechargée. Branchez le chargeur de batterie (fourni) et laissez l'appareil se charger jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert, ou démarrez l'appareil à l'aide de la manivelle. La batterie se rechargera pendant le fonctionnement de l'appareil.

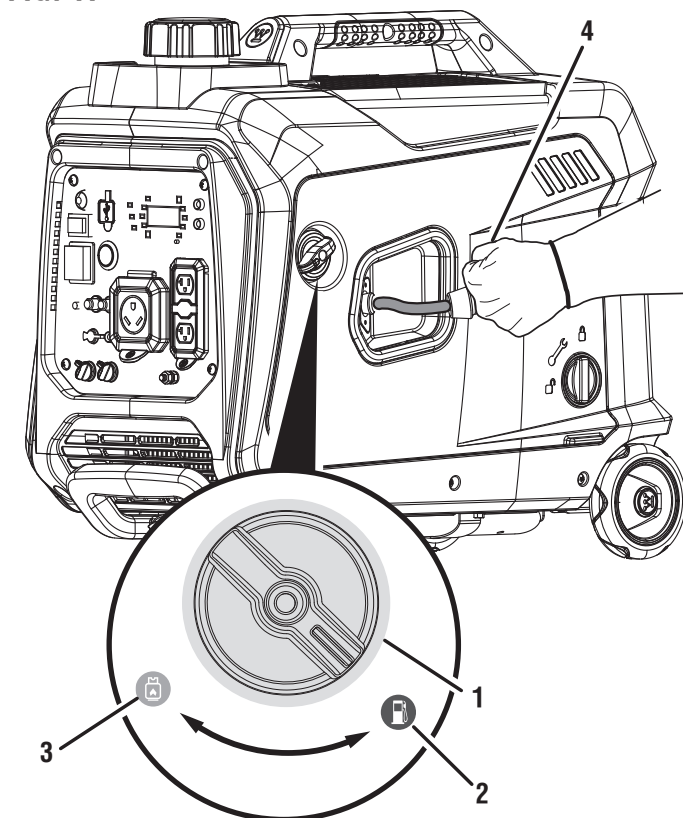
- Lorsque la LED OUTPUT READY s'allume, connectez en toute sécurité les charges aux prises du panneau de commande.

NOTE: Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.

NOTE: Assurez-vous que la puissance requise pour tous les appareils connectés corresponde à la capacité du générateur.

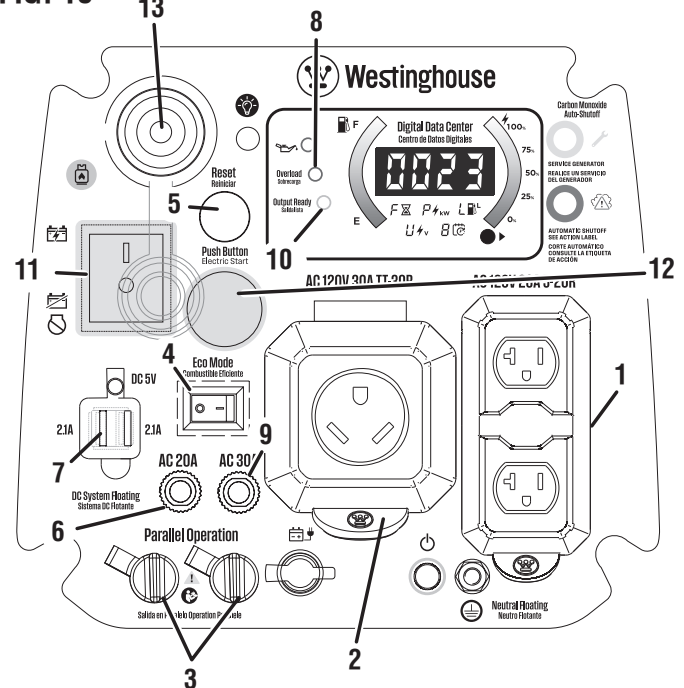
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le plus gros dispositif.

FIG. 17



- 1 - Sélecteur de carburant
- 2 - Essence
- 3 - Propane
- 4 - Poignée de recul

FIG. 18



- 1 - Prises de courant alternatif de 120 volts et de 20 ampères
- 2 - Prise de courant alternatif de 120 volts et de 30 ampères
- 3 - Sorties à fonctionnement parallèle
- 4 - ÉCO commutateur de mode
- 5 - Bouton de réinitialisation
- 6 - disjoncteur de 20 ampères
- 7 - ports USB
- 8 - LED de surcharge
- 9 - disjoncteur de 30 ampères
- 10 - LED prête à l'emploi
- 11 - Interrupteur de batterie
- 12 - Interrupteur de démarrage électrique
- 13 - Entrée de propane

OPÉRATION

- Laissez le courant de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisé, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.
- Laissez la puissance du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR : PROPANE



DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Fermez toujours complètement la vanne du réservoir de propane si le générateur n'est pas utilisé au propane.

- Placez le générateur dans un endroit sûr et approprié.
- Débranchez tous les appareils.
- Assurez-vous que le commutateur du mode ECO est en position OFF.
- Vérifiez le niveau d'huile. Si nécessaire, ajoutez de l'huile comme indiqué précédemment.
- Assurez-vous que le tuyau de GPL/propane est correctement raccordé au générateur et au réservoir de propane.
- Tournez le sélecteur de carburant sur la position propane. (Voir figure 14.)
- Ouvrez complètement la vanne du réservoir de propane.
- Placez l'interrupteur de la batterie sur la position marche. (**je**) position.

Pour démarrer le générateur à l'aide de la poignée de rappel :

- Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue. À ce moment-là, tirez rapidement sur la poignée de lanceur pour éloigner le moteur du générateur jusqu'à ce qu'il démarre.

NOTE: Après avoir démarré l'appareil, remplacez délicatement la poignée de lanceur en place. Évitez de la laisser retomber brusquement contre l'appareil. Lors du premier démarrage, il peut être nécessaire de tirer plusieurs fois sur la poignée pour amorcer la pompe à carburant.

Pour démarrer le générateur à l'aide de l'interrupteur de commande du moteur :

- Choisissez la méthode de démarrage :
 - **Démarrage à distance** : Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
 - **Démarrage par bouton-poussoir** : Maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
 - **Démarrage par recul** : Fermez manuellement le starter si le moteur est froid. Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue, puis tirez d'un coup sec.

NOTE: Si le commutateur de batterie et le bouton de démarrage ne permettent pas de démarrer le générateur, il se peut que la batterie ait besoin d'être rechargée. Branchez le chargeur de batterie (fourni) et laissez l'appareil se charger jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert, ou démarrez l'appareil à l'aide de la manivelle. La batterie se rechargera pendant le fonctionnement de l'appareil.

- Lorsque la LED OUTPUT READY s'allume, connectez en toute sécurité les charges aux prises du panneau de commande.

NOTE: Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.

NOTE: Assurez-vous que la puissance requise pour tous les appareils connectés corresponde à la capacité du générateur.

- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le plus gros dispositif.
- Laissez le courant de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisé, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.
- Laissez la puissance du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 17 et 18.

- Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.
- Laissez le générateur fonctionner à vide afin de réduire et de stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
- Tournez le sélecteur de carburant sur propane. position.
- Mettez l'interrupteur de la batterie sur arrêt. (**0**) position.

OPÉRATION

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Mettez l'interrupteur de la batterie sur arrêt. (0) position.

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE BAS

Voir la figure 18.

Le voyant « Niveau d'huile bas » du panneau de commande s'allume lorsque le niveau d'huile est bas ou épuisé. Le générateur ne démarre pas lorsque ce voyant est allumé. Pour reprendre son fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme indiqué précédemment dans cette section. **Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée.**

MODE ECO

Voir la figure 18.

AVIS

Démarrez toujours le générateur avec l'interrupteur du mode ECO en position OFF. Attendez que le régime moteur se stabilise et que la LED OUTPUT READY s'allume avant de mettre l'interrupteur du mode ECO en position ON.

AVIS

N'utilisez pas le mode ECO en fonctionnement parallèle avec un autre onduleur Westinghouse. générateur.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis par la charge actuelle. Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils à consommation continue, comme un ordinateur ou une lampe électrique. Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des appareils à forte consommation, comme un climatiseur ou une pompe électrique. Pour activer le mode ECO, vérifiez que la LED OUTPUT READY est allumée, puis mettez l'interrupteur sur la position ON. En l'absence de charge, le régime du générateur retombe au ralenti. Le générateur détecte les charges dès qu'elles sont appliquées et augmente son régime moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à puissance et régime maximum, mettez le commutateur du mode ECO en position OFF.

RÉINITIALISATION DE SURCHARGE

Voir la figure 18.

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint un état de surcharge, la LED OVERLOAD du panneau de commande s'allumera.

Si le générateur est proche de la surcharge, le voyant OVERLOAD clignote. Coupez l'alimentation et débranchez un ou plusieurs appareils connectés afin de réduire la charge et de rétablir le fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, le générateur sera en surcharge. Pour prolonger sa durée de vie, évitez de le faire fonctionner à pleine capacité.

En cas de surcharge du générateur ou de court-circuit dans un appareil connecté, la LED OVERLOAD s'allume en continu et le générateur se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais aucune production électrique n'est effectuée.

Pour rétablir la production d'électricité après une surcharge :

- Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.
- Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que la LED OVERLOAD s'éteigne et que la LED OUTPUT READY s'allume.
- Réarmez le(s) disjoncteur(s) s'ils ont été activés.
- Vérifiez que les charges nominales et les pics de charge prévus ne dépassent pas la capacité.
- Rebranchez les charges électriques séquentiellement, en laissant le générateur se stabiliser après le branchement de chaque charge.

DISJONCTEURS

Voir la figure 18.

Le disjoncteur de 20 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises de 120 V et 20 ampères contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises de 120 V et 30 ampères. Si un disjoncteur se déclenche, éteignez l'appareil branché, débranchez-le et appuyez sur le disjoncteur pour le réarmer.

PORTS USB

Voir la figure 18.

Utilisez les ports USB et les câbles USB (non inclus) pour charger des appareils compatibles USB tels que des téléphones, des tablettes et des haut-parleurs (jusqu'à 2,1 ampères).

NOTE: Les ports USB sont conçus uniquement pour la charge et ne permettent pas le transfert de données ni la communication.

OPÉRATION

FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

Voir la figure 18.

Le fonctionnement en parallèle permet de se connecter à un générateur onduleur Westinghouse compatible pour une puissance de sortie combinée en fonctionnement et en crête.

⚠ DANGER **Risque d'incendie et d'électrocution.** Ne jamais brancher ni débrancher les câbles parallèles lorsque le générateur est en marche. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT Un raccordement correct des câbles est primordial lorsque des générateurs sont utilisés avec un inverseur de source pour alimenter un bâtiment. Afin d'éviter des blessures graves ou des dommages matériels, notamment aux générateurs, n'essayez pas d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un inverseur de source homologué.

AVIS Le branchement à un générateur incompatible peut entraîner une baisse de tension susceptible d'endommager les outils et appareils alimentés par celui-ci. générateur.

Utilisez exclusivement le kit de câble parallèle 120 V Westinghouse. Les câbles d'autres marques peuvent ne pas supporter la tension plus élevée. Pour commander le câble parallèle (réf. 507096), veuillez consulter le site parts.wpowereq.com.

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le cordon parallèle ou le câble parallèle monté sur prise pour obtenir les instructions d'installation et d'utilisation.

NOTE: Assurez-vous que les deux appareils sont éteints et qu'aucun dispositif n'est branché aux prises de courant.

AVIS Disposez les générateurs en forme de « V » pour permettre à la chaleur des gaz d'échappement de s'évacuer en toute sécurité. Si les générateurs sont trop proches l'un de l'autre, la chaleur dégagée par l'un d'eux pourrait décolorer ou faire fondre le boîtier en plastique de l'autre.

Pour installer le câble parallèle :

- Insérez l'extrémité du câble dans l'un des ports parallèles du premier appareil. Insérez l'autre extrémité du même câble dans le port correspondant du deuxième appareil.
- Répétez ces étapes avec l'autre câble.

NOTE: Il est important de connecter les deux extrémités du câble aux mêmes ports des deux générateurs. Assurez-vous que les mêmes extrémités du câble sont connectées au même port de chaque générateur avant de démarrer ces derniers.

Démarré un générateur à la fois. Attendez que le premier tourne au ralenti de manière stable avant de démarrer le second. Branchez un appareil à la fois et laissez le générateur se stabiliser avant de brancher le suivant.

Pour retirer le câble parallèle :

- Retirez tous les appareils des prises.
- Coupez les deux générateurs connectés.
- Retirez les extrémités des câbles parallèles des ports du générateur.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou fixer des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez en aucun cas de soulever ou de fixer le générateur en vous saisissant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'unité à niveau pendant le transport afin de minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide avant le transport.

⚠ PRUDENCE Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le couchez pas sur le côté. Des fuites de carburant ou d'huile pourraient endommager le générateur.

⚠️ AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débranchez le capuchon de la bougie. (voir figure 21) à la bougie d'allumage lors de la maintenance du générateur.

⚠️ AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT Laisser refroidir les composants chauds pendant 30 minutes avant d'effectuer toute opération de maintenance.

⚠️ AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

AVIS Avant chaque utilisation, inspectez l'état physique du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, veuillez suivre les instructions d'entretien de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur des pièces faisant l'objet d'un rappel ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne pas entreposer ni utiliser le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne pas laisser de corps étrangers ni de débris obstruer les orifices de ventilation de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau risque d'endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air comprimé à basse pression (25 psi maximum) pour nettoyer les orifices de ventilation.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

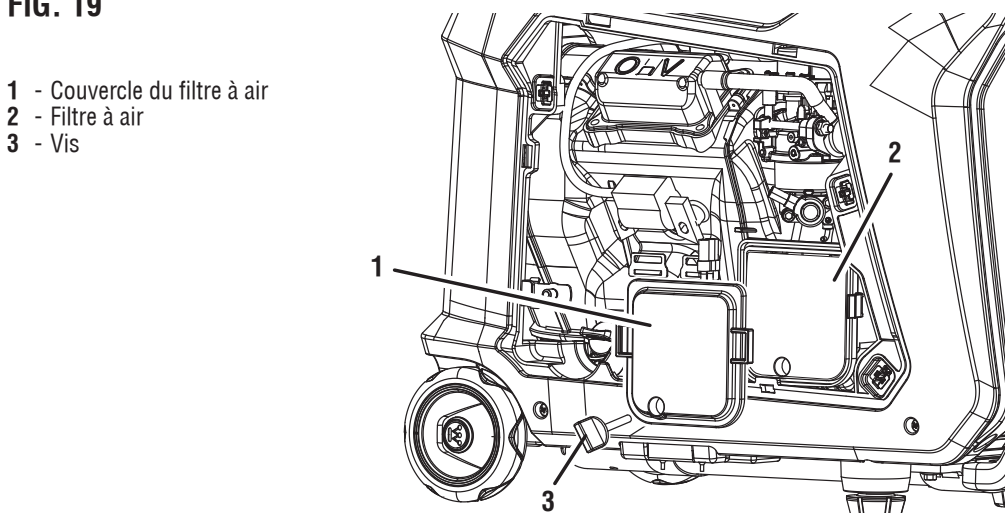
NETTOYAGE/REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 19.

Veillez à ce que le filtre à air soit propre. Un filtre à air encrassé peut entraîner une baisse de performance et réduire la durée de vie du produit. **Ne JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Retirez le cache-moteur.
- Retirez la vis et le couvercle du filtre à air.

FIG. 19



ENTRETIEN

- Retirez le filtre à air du boîtier du purificateur d'air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE: Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.

- Nettoyez le filtre à air en le plongeant dans une solution d'eau chaude et de détergent ménager. Pressez-le doucement pour bien le nettoyer.

AVIS

Ne pas tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Appliquer uniquement une pression lente mais ferme.

- Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau claire et en l'essorant délicatement. Laissez-le sécher complètement.

AVIS

Ne polluez pas. Suivez les directives de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou un centre de traitement des déchets.

- Trempez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le. Si le filtre contient trop d'huile, le moteur fumera au démarrage.
- Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et remettez en place le couvercle du filtre à air.
- Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 20.

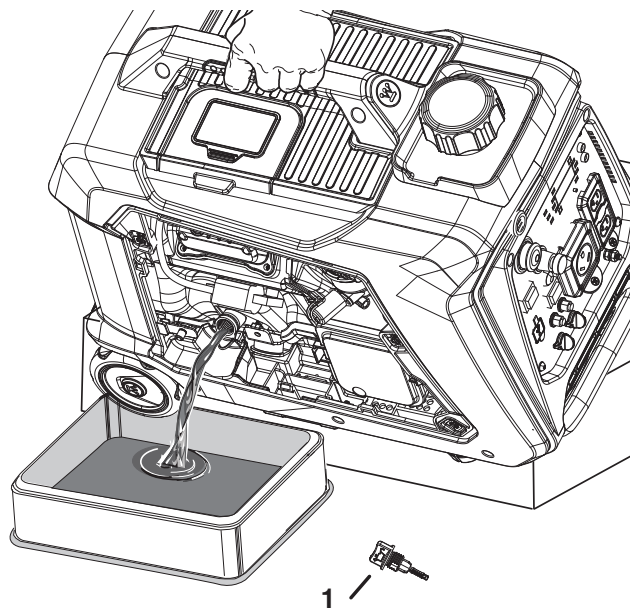
Pour des performances optimales, vidangez l'huile moteur conformément aux préconisations du programme d'entretien ou du manuel d'utilisation du moteur (le cas échéant). En cas d'utilisation du groupe électrogène dans des conditions extrêmes (poussière, saleté, chaleur extrême), vidangez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile lorsque le moteur est tiède, mais pas chaud. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que l'huile froide. Le contact avec de l'huile chaude provoque de graves brûlures.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Retirez le cache-moteur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous l'orifice de remplissage/vidange d'huile.
- Inclinez le générateur pour vidanger l'huile.
- Une fois l'huile complètement vidangée, placez le générateur en position verticale.

FIG. 20

1 - jauge d'huile



10. Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.
11. Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
12. Nettoyez toute trace d'huile répandue.
13. Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

NETTOYAGE/REEMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 21.

AVIS

Utilisez toujours des bougies d'allumage compatibles ou de marque Westinghouse.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et que l'écartement des électrodes est correct. Pour nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage :

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Soulevez la trappe d'accès aux bougies pour accéder à la zone des bougies.
- Retirez le capuchon de la bougie en tirant fermement dessus, directement en l'éloignant du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.

AVIS

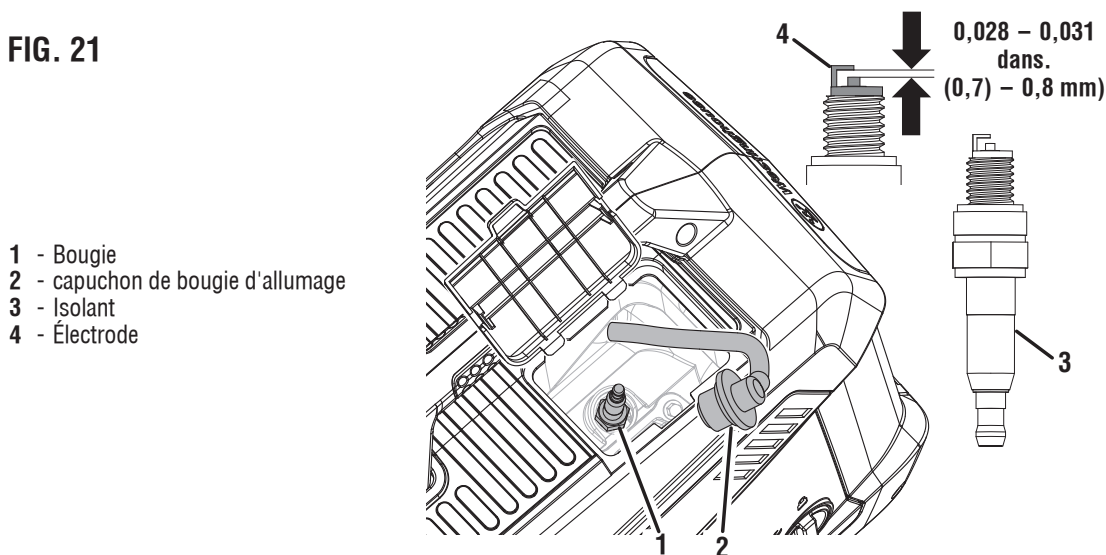
Ne jamais appliquer de charge latérale ni déplacer latéralement la bougie d'allumage lors de son retrait.

- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de remplacement recommandée.
- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant délicatement l'électrode latérale.

Écartement des électrodes de la bougie : 0,028 - 0,031 po (0,7 - 0,8 mm)

- Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la d'un tour supplémentaire de 3/8 à 1/2 tour avec la clé à bougie.
- Installez le capuchon de la bougie d'allumage et fermez la porte d'accès à la bougie.

FIG. 21



ENTRETIEN

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

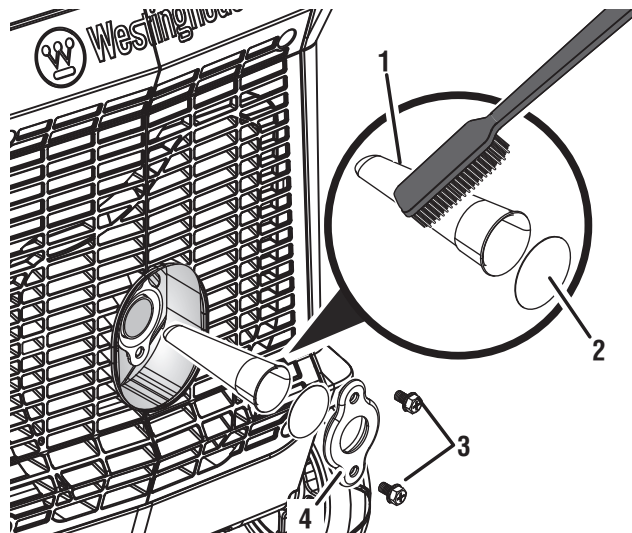
Voir la figure 22.

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux dimensions spécifiées dans le **Programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le défaut de nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
- Retirez le support, la grille et le pare-étincelles du générateur.
- Nettoyez délicatement la grille et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
- Réinstallez le pare-étincelles, la grille et le support. Serrez fermement les vis.

FIG. 22

- 1 - Pare-étincelles
- 2 - Écran
- 3 - vis
- 4 - Support



VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUISSON DU CARBURATEUR

Voir les figures 23 à 25.

⚠ AVERTISSEMENT **TOUJOURS** Stockez l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est stocké longtemps. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant deux à six mois, vidangez la cuve du carburateur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts du carburant dans le système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

Pour vider le bol du flotteur :

- Tournez le sélecteur de carburant sur la position PROPANE.
- Retirez le cache-moteur.
- Repérez la vanne de vidange située au fond de la cuve du carburateur.
- Raccordez un tuyau d'évacuation à la vanne d'évacuation.
- Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur, dans un récipient à essence homologué, afin de récupérer le carburant vidangé.
- Tournez la vanne de vidange dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
- Fermez la vanne de vidange en la tournant dans le sens horaire lorsque la cuve du flotteur est vide. Remettez en place le capot moteur.

Pour faire tourner le bol du flotteur à sec :

- Démarrez le générateur comme décrit précédemment.
- Une fois le moteur démarré, tournez le sélecteur de carburant sur la position PROPANE.

ENTRETIEN

- Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant du carburateur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
- Tournez l'interrupteur de la batterie sur le **DÉSACTIVÉ** position

Pour vider le réservoir de carburant :

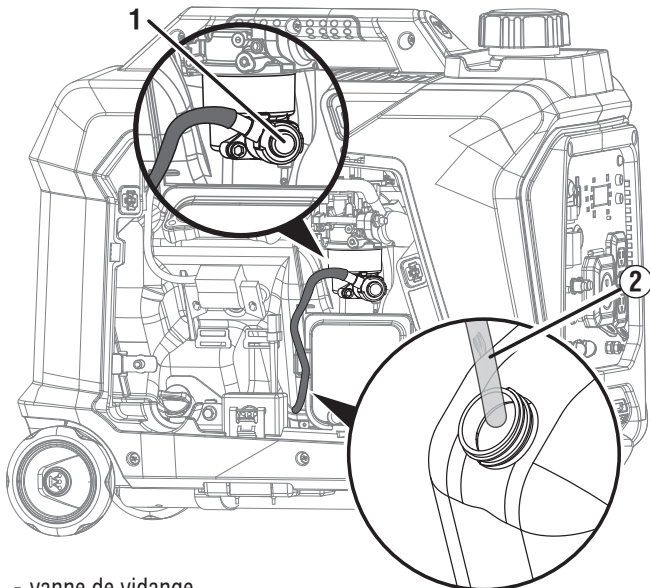
AVIS

Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Vidange de l'huile moteur** pour plus de détails.

- Tournez le sélecteur de carburant sur la position PROPANE.
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
- Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
- À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), transvasez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence homologué. **NE PAS** Utilisez une pompe électrique.

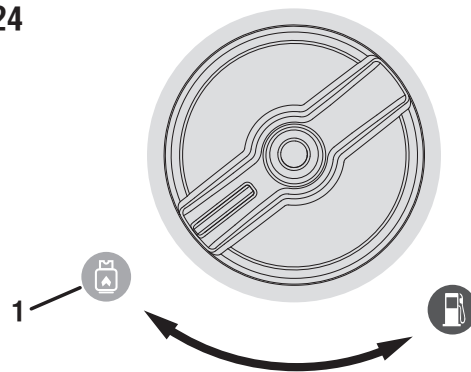
NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de purge du carburateur et du tuyau de purge, comme décrit précédemment. Maintenez le sélecteur de carburant en position ESSENCE pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir vers le carburateur.

FIG. 23



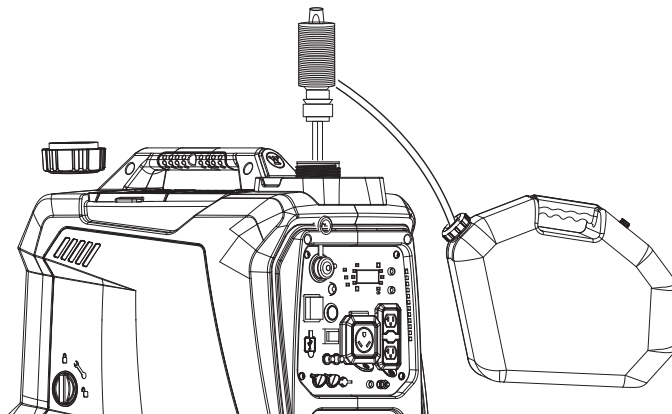
- 1 - vanne de vidange
2 - Tuyau de vidange

FIG. 24



1 - Position du propane

FIG. 25



ENTRETIEN

REPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

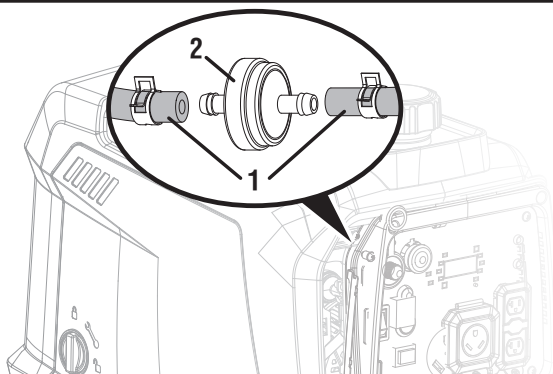
Voir la figure 26.

Avec le temps, le filtre à carburant peut s'encrasser ou se boucher. Pour réduire les risques de panne moteur, remplacez le filtre à carburant conformément aux préconisations figurant dans le programme d'entretien ou le manuel du moteur (le cas échéant).

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Vidangez le réservoir de carburant comme décrit précédemment.
- Retirez les vis fixant le panneau de commande.
- Retirez le panneau de commande.
- Repérez le filtre à carburant et notez son orientation.
- À l'aide d'une pince, serrez les clips des conduites de carburant et éloignez les conduites de carburant du filtre.
- Raccordez les conduites de carburant au nouveau filtre. Assurez-vous que le filtre à carburant est correctement orienté.
- Remettez la commande en place et serrez fermement les vis.

FIG. 26

- 1 - conduite de carburant
2 - Filtre à carburant



CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 27 et 28.

AVIS

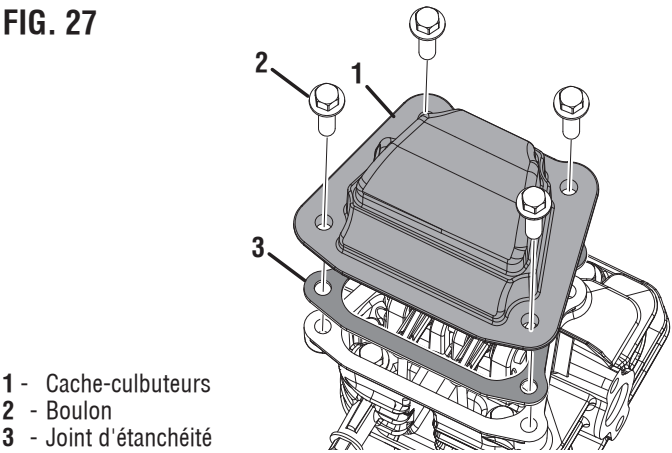
Le contrôle et le réglage du jeu aux soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le cache-culbuteurs et enlevez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
- Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
- Tirez sur la poignée de lanceur pour amener le moteur au point mort haut (PMH). En regardant par l'orifice de la bougie, le piston doit être au point mort haut (les deux soupapes sont fermées).
- Les deux culbuteurs doivent avoir du jeu au point mort haut (PMH) en phase de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
- Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de la soupape.

	Soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu aux soupapes	0,031 – 0,005 po (0,08 – 0,12 mm)	0,005 – 0,007 po (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8 –12 Nm	8 –12 Nm

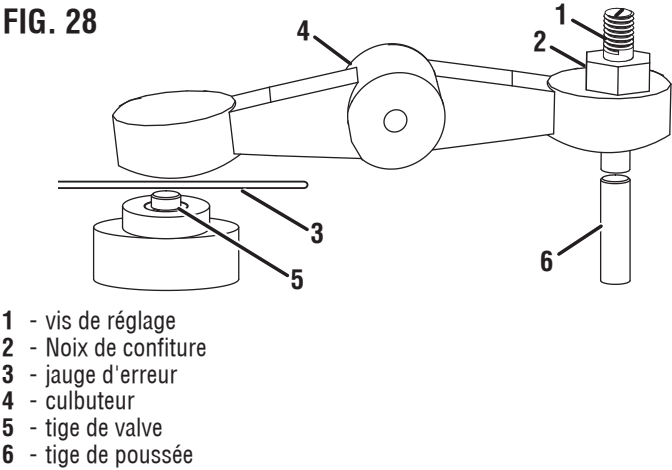
- Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
- Glissez la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
- Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.
NOTE: Vous devriez pouvoir sentir le culbuteur toucher la jauge d'épaisseur.
- Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.
Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)
- Vérifier le jeu aux soupapes.
- Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
- Une fois terminé, installez le joint, le cache-culbuteurs et la bougie d'allumage.

FIG. 27



- 1 - Cache-culbuteurs
- 2 - Boulon
- 3 - Joint d'étanchéité

FIG. 28



- 1 - vis de réglage
- 2 - Noix de confiture
- 3 - jauge d'erreur
- 4 - culbuteur
- 5 - tige de valve
- 6 - tige de poussée

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de le ranger. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans un endroit bien ventilé, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS

L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, entraînant la formation de gomme, de vernis et de dépôts corrosifs. La corrosion s'accumule dans les conduites et conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Ce dépôt corrosif restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après un stockage prolongé. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Son utilisation en permanence est recommandée. Veuillez suivre les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement.
2 à 6 mois	Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément à la réglementation en vigueur.)
6 mois ou plus	Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur et le réservoir de carburant. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément aux réglementations nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Actionnez doucement le lanceur pour faire tourner lentement le moteur et répartir l'huile. Remettez la bougie en place. Changez l'huile moteur.

ENTRETIEN

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première échéance. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de conditions d'utilisation difficiles, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Toutes les 50 heures ou Tous les six mois	Toutes les 100 heures ou tous les six mois	Toutes les 300 heures ou tous les ans
Vérifier l'huile moteur	X				
Vidange d'huile moteur ¹		X	X		
Filtre à air propre ²			X		
Inspecter/Nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/Nettoyer la bougie d'allumage				X	
Contrôler/régler le jeu des soupapes ³				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

¹ Changer l'huile tous les mois en cas de forte charge ou de températures élevées.

² Nettoyez plus fréquemment en cas de poussière ou de saleté. Remplacez le filtre à air s'il ne peut être nettoyé correctement.

³ Pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de l'appareil, il est recommandé que la tâche d'entretien soit effectuée dans un centre de service agréé Westinghouse (non couvert par la garantie).

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête.	Niveau de carburant bas ou épuisé.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Essence contaminée.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange d'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas.	Plus de carburant.	Ravitailler.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Niveau d'huile moteur insuffisant a arrêté le générateur.	Si HUILE BASSE Le voyant LED s'allume, coupez l'interrupteur de la batterie. Ajoutez de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage imbibée d'essence (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez le sélecteur de carburant sur la position PROPANE. Tirez rapidement plusieurs fois sur la poignée de démarrage. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal réglée.	Ajuster ou remplacer la bougie d'allumage. Réinstaller.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Rétablir la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou défaut du système survenu.	Déplacer le générateur / Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne mal ou cale lorsqu'il est en charge.	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Pas de courant aux prises secteur	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Contrôler la charge du climatiseur. Arrêter et redémarrer le moteur.
		Inspectez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) du circuit CA déclenché(s).	Inspectez les charges CA et réarmez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Gel sur la bonbonne de propane ou le régulateur	Si la température de la bonbonne de propane descend en dessous du point de rosée, la condensation qui s'y forme peut se transformer en givre ou en glace. Ce phénomène se produit généralement par temps humide.	Si tous les équipements de manutention du propane fonctionnent normalement, aucune correction n'est nécessaire.
	Le réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif de prévention de surremplissage (OPD).	Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif OPD, cessez immédiatement son utilisation et remplacez-le par un réservoir de propane équipé d'un dispositif OPD.
	Réservoir de propane trop rempli.	Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane a été trop rempli, cessez immédiatement son utilisation et rapportez-le au lieu d'achat ou de remplissage.
Odeur de propane	Régulateur de pression de carburant ou tuyau et raccords de carburant non étanches.	À l'aide d'une solution savonneuse, inspectez chaque raccord et resserrez-le si nécessaire.
	Évent du régulateur de carburant propane actif.	Le régulateur de propane est équipé d'un évent permettant à une petite quantité de vapeur de propane de s'échapper lors de l'ouverture du robinet de la bouteille. Ce phénomène est normal s'il est bref. En cas de doute, cessez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le régulateur par un technicien qualifié.
	Carburant résiduel dispersé par le carburateur après fonctionnement.	Normal, aucune correction n'est nécessaire.
Mauvaises performances ou calage du moteur au propane	Conduite de carburant propane pliée ou écrasée.	Inspectez la conduite d'alimentation en propane et éliminez les coudes ou autres obstructions.
	Le sélecteur de carburant est mal positionné.	Tournez complètement le robinet d'essence jusqu'à ce que le pointeur soit directement aligné avec le carburant souhaité.
	L'essence n'a pas été purgée du carburateur avant le passage au propane.	Fermez le robinet du réservoir de propane. Basculez le sélecteur de carburant sur essence. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que l'essence soit consommée dans le carburateur. Procédez ensuite au démarrage au propane.



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____



www.westinghouse.com

Service Hotline (855) 944-3571

777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.

Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.

© 2026 Westinghouse Outdoor Power Equipment, All Rights Reserved.