

⚠ WARNING

⚠ ADVERTENCIA

⚠ AVERTISSEMENT

This Quick Start Guide is not a substitute for reading the user manual. To reduce the risk of injury or death, the user must read and understand the user manual before using this product.

Esta Guía de inicio rápido no reemplaza la lectura del manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Ce guide de démarrage rapide ne remplace pas la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire le risque de blessure ou de mort, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit

TOOLS NEEDED
HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ
OUTILS NÉCESSAIRES



Fresh clean unleaded gasoline (not included)
Gasolina sin plomo fresca y limpia (no incluida)
Essence sans plomb, neuve et propre (non incluse)



Funnel (included)
Embudo (incluido)
Entonnoir (incluse)



4-stroke engine oil (included)
Aceite para motores de 4 tiempos (incluido)
Huile pour moteurs à 4 temps (incluse)

BEFORE STARTING

ANTES DE EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

1. Connect the battery.

Conecta la batería. | Connectez la batterie.

- a. With the control panel facing the user, open and remove the left engine service cover.

Desbloquee y retire la cubierta de servicio del motor para acceder a la varilla de nivel de aceite.

Déverrouillez et retirez le couvercle de service du moteur pour accéder à la jauge d'huile.

- b. Remove the cap from the battery harness.

Desbloquee y retire la cubierta de servicio del motor para acceder a la varilla de nivel de aceite.

Déverrouillez et retirez le couvercle de service du moteur pour accéder à la jauge d'huile.

- c. Connect the battery harness (1) to the wiring harness (2).

Retire la varilla de nivel de aceite.

Retirer la jauge d'huile.

Note: If the battery charge is low, please see the user manual for information.

Nota: Si el nivel de carga de la batería es bajo, consulte el manual de usuario para obtener más información.

Remarque : Si le niveau de charge de la batterie est faible, veuillez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

2. Add Engine Oil

Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs

- a. Unlock and remove the engine service cover to access the oil dipstick.

Desbloquee y retire la cubierta de servicio del motor para acceder a la varilla de nivel de aceite.

Déverrouillez et retirez le couvercle de service du moteur pour accéder à la jauge d'huile.

- b. Remove oil dipstick.

Retire la varilla de nivel de aceite.

Retirer la jauge d'huile.

- c. Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil to the engine until full.

Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo.

À l'aide de l'huile moteur 4 temps et de l'entonnoir fournis, ajoutez lentement de l'huile moteur dans le moteur jusqu'à ce qu'il soit plein.

- d. Do not overfill. If oil level is too high, oil will drain out through the fill plug.

No llene demasiado. Si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado.

Ne pas trop remplir. Si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoulera par le bouchon de remplissage.

3. Add Unleaded Gasoline to Fuel Tank

Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir d'essence

Agregue gasolina sin plomo al tanque de gasolina

- a. Unscrew the gas cap on top of fuel tank.

Desenrosque el tapón del depósito de gasolina

Desserrer le bouchon situé au-dessus du réservoir

- b. Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring.

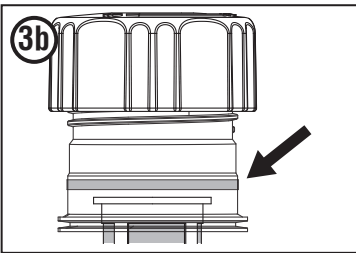
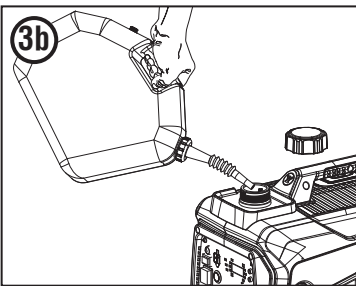
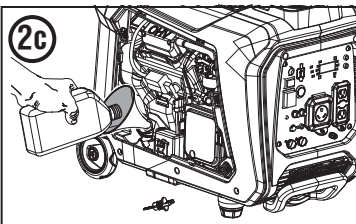
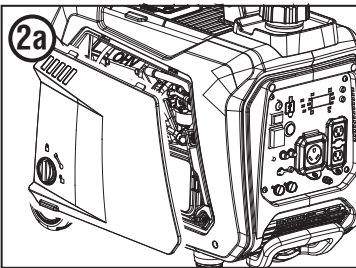
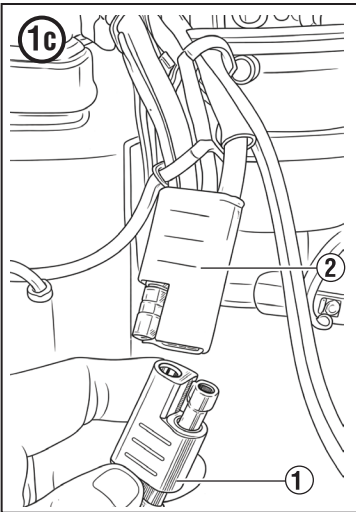
Agregue lentamente gasolina en el tanque de combustible. El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo

Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulot de remplissage

- c. Secure the gas cap .

Asegure el tapón de la gasolina

Revisser le capuchon du réservoir



STARTING PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE INICIO | PROCÉDURE DE DÉPART

1. Be sure all loads are disconnected from the generator and be sure the ECO mode switch is in the OFF position.

Asegúrese de que todas las cargas estén desconectadas del generador et assurez-vous que le commutateur de mode ECO est en position OFF.

Assurez-vous que toutes les charges sont déconnectées du générateur y asegúrese de que el interruptor de modo ECO esté en la posición APAGADO.

2. Turn the engine/fuel control switch to the ON (I) position.

Gire el interruptor de control del motor / combustible a la posición encendido (I)

Tournez le commutateur de commande moteur / carburant sur la position marche (I)

- 3a. For manual start, firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter.

Sujete firmemente la cuerda de arranque y tire de ella lentamente hasta que sienta resistencia. En este punto, tire rápidamente hacia arriba y alejándose algo del generador

Saisir fermement la poignée du lanceur-réenrouleur et la tirer doucement jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la résistance. À ce moment, tirer sur celle-ci rapidement tout en l'amenant vers le haut et en l'éloignant légèrement de la génératrice

- 3b. For electric start, place the battery switch in the ON position (I). Press the start button until the engine starts.

Para arranque eléctrico, coloque el interruptor de la batería en la posición de encendido (I). Pulse el botón de arranque hasta que arranque el motor.

Pour un démarrage électrique, placez le coupe-batterie en position marche (I). Appuyez sur le bouton de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre

- 3c. For remote start, place the battery switch in the on position (I). Press the ON button on the remote until the engine starts.

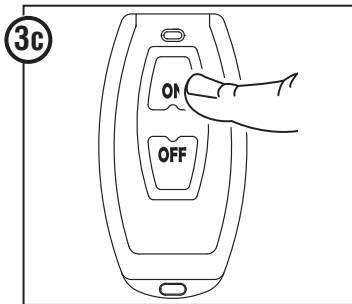
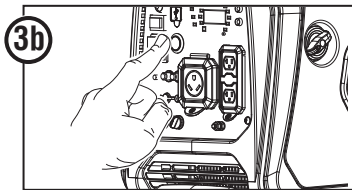
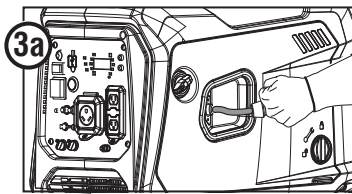
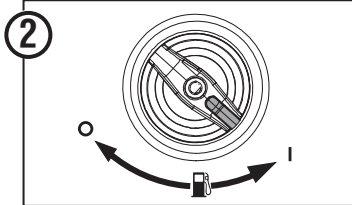
Para arranque eléctrico, coloque el interruptor de la batería en la posición de encendido (I). Pulse el botón de arranque hasta que arranque el motor.

Pour un démarrage électrique, placez le coupe-batterie en position marche (I). Appuyez sur le bouton de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre

4. Connect loads to the control panel receptacles.

Conectar cargas a los receptáculos del panel de control

Connecter des charges aux prises du panneau de commande



SHUTDOWN PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE APAGADO | PROCÉDURE D'ARRÊT

1. Be sure all loads are disconnected from the generator.

Asegúrese de que todas las cargas estén desconectadas del generador

Assurez-vous que toutes les charges sont déconnectées du générateur

2. Turn the engine/fuel control switch to the OFF (O) position.

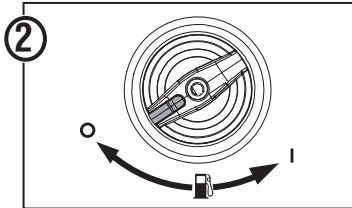
Mettez le commutateur de commande du moteur/carburant sur la position off (O)

Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición off (O)

3. Put the battery switch in the OFF position (O).

Coloque el interruptor de la batería en la posición de apagado (O).

Placez le coupe-batterie en position arrêt (O).



NOTE: This unit has a **GASOLINE OFF** setting that can be used before storing the unit for long periods of time. Refer to the user manual for details.

NOTA: Esta unidad tiene una configuración de **GASOLINE OFF** que se puede usar antes de almacenar la unidad durante largos periodos de tiempo. Consulte el manual del usuario para obtener más detalles.

NOTE : Cet appareil a un réglage **GASOLINE OFF** qui peut être utilisé avant de ranger l'appareil pendant de longues périodes. Reportez-vous au manuel d'utilisation pour plus de détails.

INVERTER MECHANICAL SPECIFICATIONS
ESPECIFICACIONES MECÁNICAS DE INVERSOR | CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES DU GENERATEUR A ONDULEUR

Model Number Número de modelo Numéro de modèle	Running Watts Vatios de potencia nominal Puissance en cours d'utilisation	Peak Watts Vatios de potencia pico Puissance de crête	Fuel Tank Size (L/G) Capacidad del depósito de combustible (L/G) Capacité du réservoir à essence (l/gal)	Rated Speed (RPM) Velocidad nominal (RPM) Régime du moteur (TR/MIN)	Ignition Type Tipo de encendido Type d'allumage	Engine Disp (cc) Tamaño del motor (cc) Taux de déplacement (cc)	Oil Capacity (L) Capacidad de aceite (L) Capacité du réservoir d'huile (l)	Oil Type Tipo de aceite Type d'huile	THD
iGen4000c	3300	4000	6.3/1.66	4800	TCI	141	0.4	10W30	≤ 3%

MAINTENANCE SCHEDULE
CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | CALENDRIER D'ENTRETIEN

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the Maintenance section in the User Manual to find out how to properly perform maintenance.

Seguir el calendario de mantenimiento es importante para mantener el generador en buen estado de funcionamiento. A continuación se enumeran las tareas de mantenimiento necesarias según los intervalos de mantenimiento. Consulte la sección Mantenimiento del Manual del propietario para averiguar cómo realizar el mantenimiento correctamente.

Suivre un calendrier d'entretien est important pour assurer le bon fonctionnement du générateur. Le tableau ci-après fournit un aperçu des pièces qui nécessitent un entretien régulier. Consulter la section Entretien du Manuel de l'utilisateur pour connaître la façon de bien effectuer un entretien.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE
TABLA 1: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | TABLEAU 1 : CALENDRIER D'ENTRETIEN

Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien	Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation	After First 25 Hours or First Month of Use Después de las primeras 25 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 25 heures ou le premier mois d'utilisation	Every 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Every 100 Hour of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Every 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Engine Oil Aceite del motor Huile pour moteurs	Check Level Comprobar el nivel Vérifier le niveau	Change ¹ Cambiar ¹ Vidanger ¹	Change Cambiar Vidanger	—	—
Air Filter Filtro del aire Filtre à air	—	—	Clean ² Limpiar ² Nettoyer ²	—	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Plug Bujía Bougie d'allumage	—	—	—	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Arrestor Pantalla antichispas Pare-étincelles	—	—	—	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	—
Fuel Filter Filtro de combustible Filtre à carburant	-	-	-	Replace ³ Reemplazar ³ Remplacer ³	-
Valve Clearance Holgura de válvulas / Jeu des soupapes	-	-	-	Inspect/Adjust ³ Inspeccionar/Ajustar ³ Inspecter/Ajuster ³	-

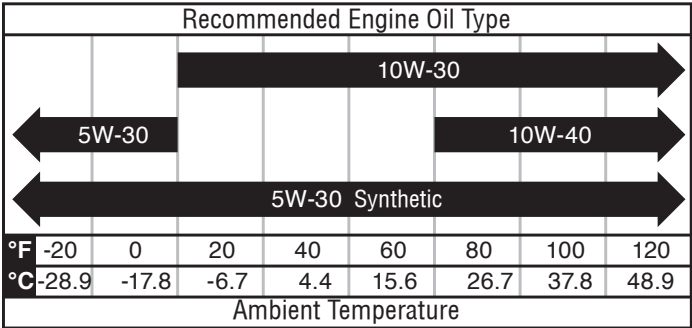
¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. / Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas. / Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.
² Clean more often under dirty or dusty conditions. / Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. / Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.
³ To avoid potential personal injury or damage to the unit, it is recommended that the maintenance task be performed at a Westinghouse approved service center (not covered by warranty). / Para evitar posibles lesiones personales o daños a la unidad, se recomienda que la tarea de mantenimiento se realice en un centro de servicio autorizado por Westinghouse (este servicio no está cubierto por la garantía). / Afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage à l'appareil, il est recommandé de faire effectuer l'opération d'entretien dans un centre de service agréé par Westinghouse (cette prestation n'est pas couverte par la garantie).

ENGINE OIL | ACEITE DEL MOTOR | HUILE POUR MOTEURS

Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

Usar aceite para motor de 4 tiempos únicamente. NO USAR NUNCA ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

N'utiliser que de l'huile pour moteurs à 4 temps NE JAMAIS UTILISER DANS UN MOTEUR À 2 TEMPS HUILE. Il est possible de remplacer une huile traditionnelle par une huile synthétique.



For customer support, scan the QR code.
Para atención al cliente, escanee el código QR.
Pour le support client, scannez le code QR.

SPARK PLUG REPLACEMENT

REEMPLAZO DE BUJIAS | REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Westinghouse Model Number Núm. de pieza de Westinghouse No de pièce Westinghouse	Torch	Bosch	NGK	Autolite
iGen4000c	A7RTC	UR3AS	CR7HS	4203

⚠ DANGER
Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.**
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

Avoid other generator hazards. **READ MANUAL BEFORE USE.**

⚠ PELIGRO
Usar el generador en interiores **LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.**
El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.

NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, **AÚN** si las puertas y ventanas están abiertas.

Solo uso en **EXTERIORES** y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.

Evite otros peligros del generador. **LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.**

⚠ DANGER
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.**
Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement à l'**EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, portes et événements.

Évitez les autres dangers liés à la génératrice. **VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.**