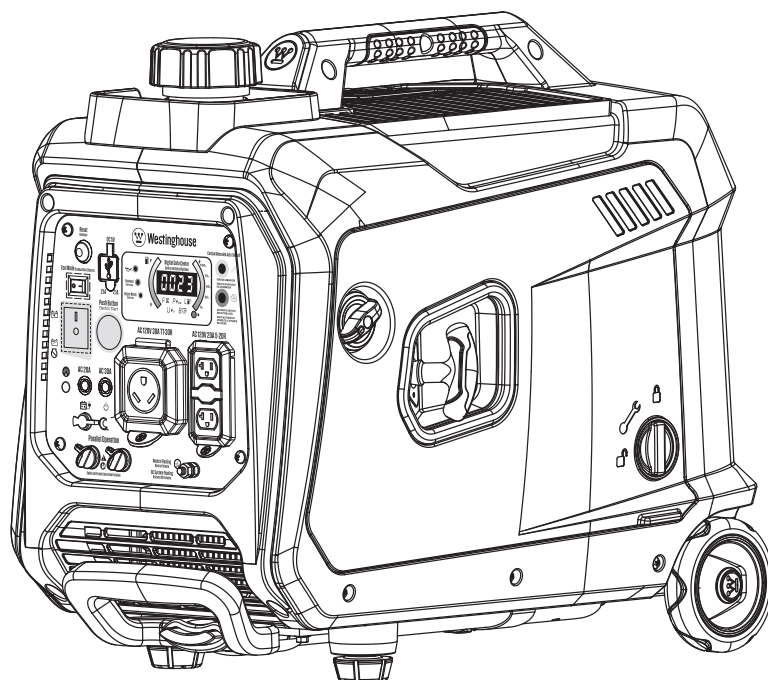




User Manual

iGen4000c

Digital Inverter Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-3
Safety	4-9
Electrical	10
Components.....	11-12
Assembly	13
Operation	13-22
Maintenance.....	22-29
Troubleshooting	30
Schematic	31
Service Hotline/Company Address	Back Page

INTRODUCTION

⚠️ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠️ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under our support tab: westinghouse.com/pages/manuals

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.



PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Going online at: westinghouse.com/register
- Scanning the following QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power
Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V
Power (Running).....	3300W
Power (Peak)	4000W
AC Current	27.5A
DC Voltage	5V
DC Current	Two 2.1A
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM.....	4,800
Power Factor.....	1.0
Insulation Class.....	F
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type.....	Unleaded gasoline (87–93 Octane) Do not use E15 or E85 fuel in this product.
Fuel Capacity.....	1.66 gallons (6.3 liters)
Oil Capacity	0.42 quarts (0.4 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	A7RTC
Spark Plug Gap	0.028 – 0.031 in. (0.7 – 0.8 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System.....	Neutral floating

NOTICE This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents. Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON. If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information are known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

⚠ DANGER Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use**—Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. See Figure 1.
- **Incorrect Use**—NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. See Figure 2.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

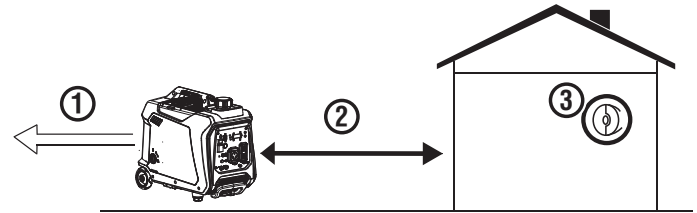
⚠ DANGER Electrocutation hazard. NEVER use the generator in a location that is wet or damp. NEVER expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

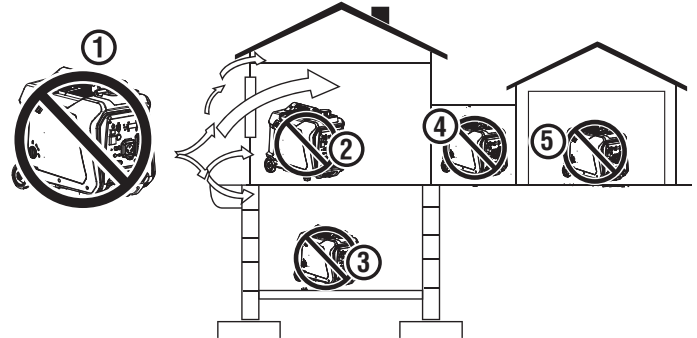
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



- 1 - Exhaust (CO)
- 2 - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
- 3 - CO detectors in living areas

FIG. 2



- 1 - Exhaust (CO)
- 2 - Living Area
- 3 - Basement Crawlspace
- 4 - Entryway/Porch/Mudroom
- 5 - Garage

- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.

SAFETY

- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.
- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, inspect all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Inspect the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.

- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

WARNING Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

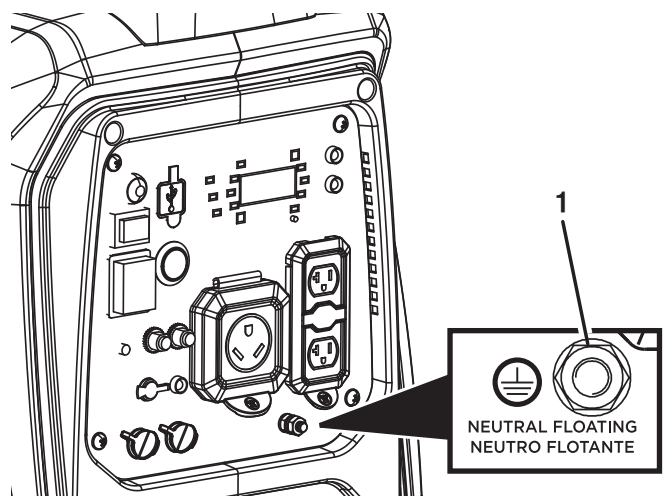
NOTICE Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

FIG. 3



1 - Ground Terminal

SAFETY

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

 **DANGER** Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

 **WARNING** Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

 **WARNING** In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF  position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

SAFETY

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in the home.

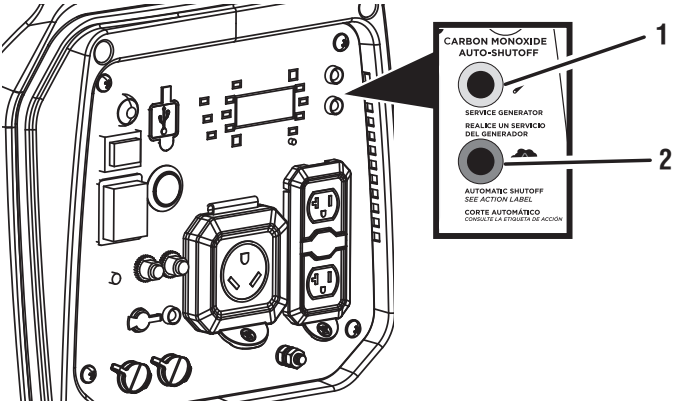
⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the area indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

See Figure 4.

COLOR	DESCRIPTION
RED 	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW 	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an approved Westinghouse service center.

FIG. 4



- 1 - Service Generator LED
- 2 - Automatic Shutoff LED

SAFETY

1

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ETIQUETTE D'ACTION:

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- POINT EXHAUST AWAY.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).
- MOVER EL GENERADOR A UN AREA ABIERTA, EN EXTERIORES
- DIRECCION EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
- NO ACTIVAR EL GENERADOR EN AREAS CERRADAS (P. E.G. EN UNA CASA O GARAJE)
- DIRIGIR LA GENERADORA DENTRO UN ESPACE EXTERIOR ABIERTO
- DIRMER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS
- NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (PAREE DANS LA MAISON OU LE GARAGE)

- MOVE TO FRESH AIR.
- GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.
- OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE DIFÍCIL, MAREADO O DÉBIL.
- VOUS RETENIR À L'AIR FRAIS
- CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
L'ALTERATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAINER DES COMPLICATIONS DANGEREUSES
MISER ALTERNATIVES COM SENSOR DE MONITOIR DE CARBONE POUVA OCCASIONNER COMPLICATIONS DANGEREUSES

7

CAUTION
HOT SURFACES

PRECAUCION
SUPERFICIES CALIENTES

ATTENTION
AUX SURFACES CHAUDES

3

POINT EXHAUST AWAY

2 EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
DIRECER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS

5

WARNING: Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product
AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product
ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductor - www.P65Warnings.ca.gov/product

4

Westinghouse Outdoor Power Equipment
Columbus Ohio 43228 USA
Designed in Columbus, Ohio USA
Diseñado en Columbus, Ohio, E.-U.A.
Conçu a Columbus, Ohio EE. UU.

Revision Level

Build Date

Model, Modelo, Modèle	iGen4000c
AC Voltage, Voltaje, Tension	120V
Power (Running), Potencia (nominal), Puissance (courant)	3300W
Power (Peak), Potencia (pico), Puissance (pic)	4000W
Current Corriente, Actuel	27.5A
DC Voltage, Voltaje, Tension continue	5V
Current, Corriente, Actuel	2x2.1A
Frequency, Frecuencia, La fréquence	60Hz
Phase, Fase, Phase électrique	Single Soltero
RPM, TR, Régime moteur	4800
Power Factor, Factor de potencia, Facteur de puissance	1.0
Insul Class, Clase de aislamiento, Classe d'isolation	F
Max Amb Temp., Temperatura máxima, Température ambiante maximale	40°C (104°F)
Fuel, Combustible, Carburant	Gasoline
Fuel Tank Size, Tamaño del tanque de combustible, Réservoir d'essence	1.66G /6.3 L

Oil: SAE10W-30

Oil Capacity, Capacidad de aceite, Capacité d'huile .4L /42 QT

Spark Plug, Buja, Bougie d'allumage

Use OEM spark plug only.
Please refer to Owner's Manual.
Utilise uniquement bujae OEM. Por favor, consulte el manual del propietario. Utilisez uniquement une bougie d'origine veuillez vous reporter au manuel du propriétaire.
Spark plug: **A7RTC**
Spark plug gap: .8 mm/.03 in

FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY
SOLO PARA EQUIPO ELECTRICO
POUR MATERIEL ELECTRIQUE
SEULEMENT

6

⚠ DANGER	⚠ PELIGRO	⚠ DANGER
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.	L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje. AUN si las puertas y ventanas están abiertas.	NE JAMAS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage. MÊME si les portes et les fenêtres sont ouvertes.
Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	Solo uso en exteriores y lejos de ventanas, puertas y ventanillas abiertas.	Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et éventails.
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.	Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

LABELS AND DECALS TABLE		
INDEX NUMBER	ITEM	DESCRIPTION
1	Action label	If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following: • Move the generator to an open, outdoor area. • Point exhaust away. • Don't run the generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage). • Move to fresh air. • Get medical help if sick, dizzy or weak. • WARNING – Tampering with carbon monoxide sensor could result in hazardous condition.
2	Exhaust direction	Point exhaust away from body parts and flammable or combustible materials.
3	Safety symbols	(See page 4)
4	Specifications	(See page 3)
5	California Proposition 65	Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product
6	Carbon monoxide	• Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. • NEVER use inside a home or a garage, EVEN IF doors and windows are open.
7	Hot surface	Do not touch.

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/ampere capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to be powered simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly inspect the detector(s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

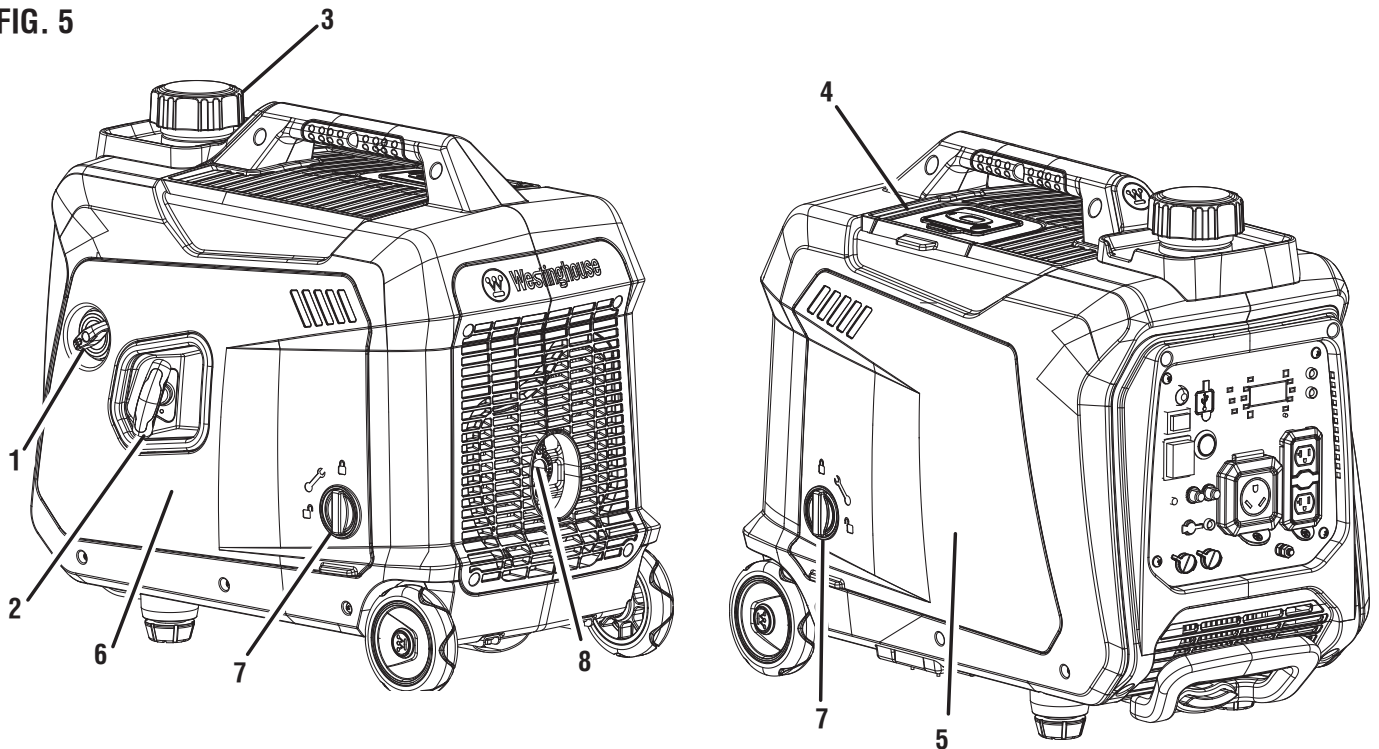
NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or ampere capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 5



- 1 - Engine/Fuel Control Switch
- 2 - Recoil Handle
- 3 - Vented Fuel Cap

- 4 - Accessory Tray
- 5 - Spark Plug Service Door
- 6 - Engine Service Cover

- 7 - Lock Knob
- 8 - Muffler/Spark Arrestor

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 5 - 6.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

ACCESSORY TRAY

The accessory tray is ideal for storing cell phones, tablets, and other devices while they charge. **DO NOT stand near generator while devices are being charged. Always maintain a safe distance while the generator is in use.**

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers protect devices and equipment connected to the receptacles from electrical overload.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ECO MODE SWITCH

Eco mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

ENGINE/FUEL CONTROL SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to set the choke and start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 1.67 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

LED DATA CENTER

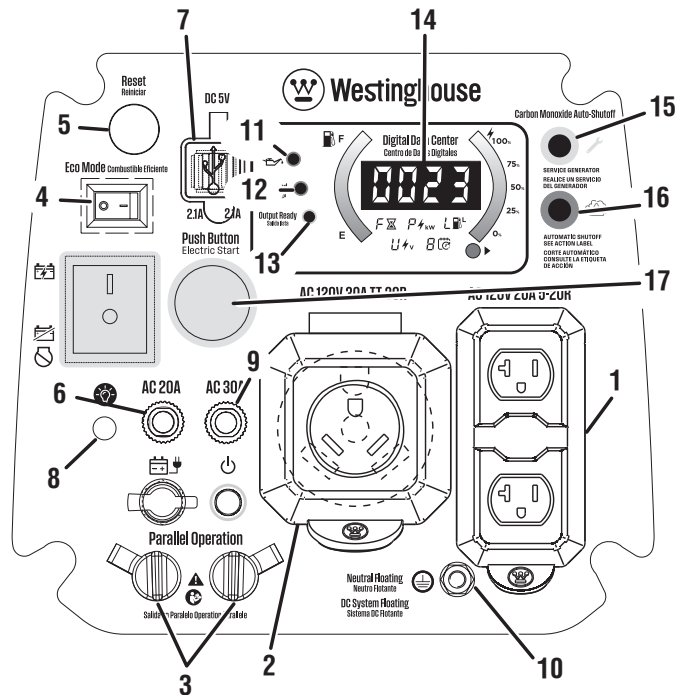
Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.

LOW OIL LED

Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

COMPONENTS

FIG. 6



- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 - 120 Volt AC 20 amp receptacles | 7 - USB ports | 13 - Output ready LED |
| 2 - 120 Volt AC 30 amp receptacle | 8 - Panel lights on/off button | 14 - Data center |
| 3 - Parallel operation outlets | 9 - 30 amp circuit breaker | 15 - Service generator LED |
| 4 - ECO mode switch | 10 - Ground terminal | 16 - Automatic shutoff LED |
| 5 - Reset button | 11 - Low oil LED | 17 - Electric start button |
| 6 - 20 amp circuit breaker | 12 - Overload LED | |

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to inspect oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

OVERLOAD LED

Indicates that the generator is overloaded.

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.

PANEL LIGHTS ON/OFF BUTTON

Depress this button to turn the lights on both sides of the panel on and off.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord can be used to connect a compatible Westinghouse inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

SPARK PLUG SERVICE DOOR

Lift the spark plug service door to access the spark plug.

USB PORTS

Two-ports 5V/2.1A USB outlet. Accepts Type A USB plugs.

VENTED FUEL CAP

The fuel cap has a vent that can be opened and closed. The vent should be open when the engine is running and closed when the engine is off.

BATTERY CHARGER

If the battery indicator light is dim, the battery requires charging. To charge the battery, plug-in the battery charger (included) and allow the battery to charge until the battery indication light turns green.

ASSEMBLY

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product does not require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Remove and inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST	
ITEM	QUANTITY
Generator	1
Engine oil (SAE 10W 30)	1
Pressure reducing valve	1
Battery charger	1
Funnel	1
Spark plug socket wrench	1

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to do so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use**—Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use**—NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

OPERATION

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocutation hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator (see pages 4 - 9).
- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

CONNECT THE BATTERY

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

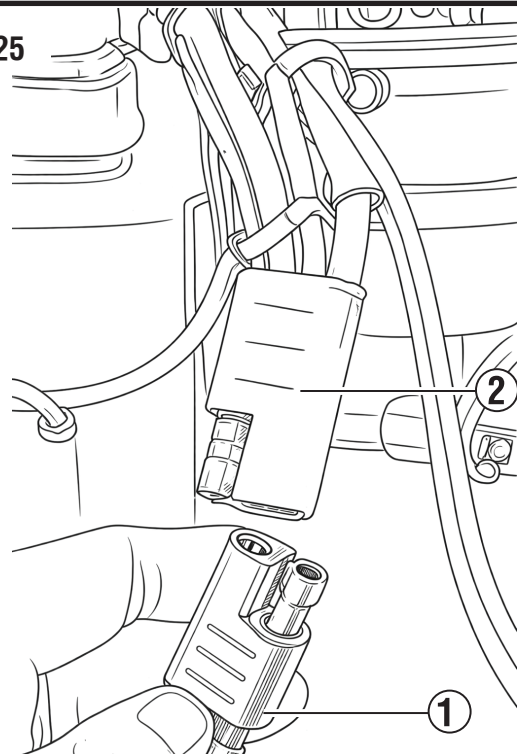
1. With the control panel facing the user, open and remove the left engine service cover.
2. Remove the cap from the battery harness.
3. See Figure 25. Connect the battery harness (1) to the wiring harness (2).

NOTE: The battery charger (included) should be used if the lithium ion battery has not been used for three months, or if the battery indicator light on the control panel is dim after turning on the main switch.

CHARGING THE BATTERY

1. Plug in the charger (included) and allow the unit to charge until the light on the charger illuminates green.

FIG. 25



OPERATION

ADDING OIL/INSPECTING THE OIL LEVEL

See Figures 7 - 8.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil.

NOTE: Inspect the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Turn the lock knob to the unlocked position.
- Remove the engine service cover.
- Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently to be sure not overfill.

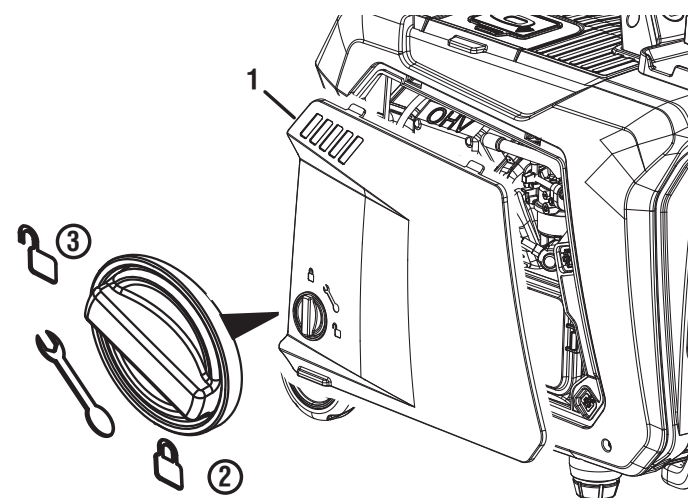
NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.

- Replace and tighten the oil dipstick.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

To inspect the oil level:

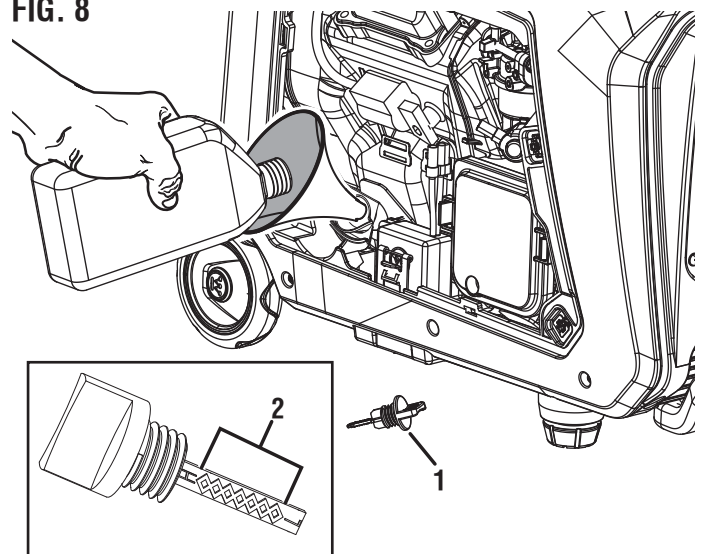
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
- Remove the dipstick and confirm that the oil level is within safe operating range.
- If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and inspect until the level is within the safe operating range.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 7



- 1 - Engine Service Cover
- 2 - Locked Position
- 3 - Unlocked Position

FIG. 8



- 1 - Oil Dipstick
- 2 - Safe Operating Range

OPERATION

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

See Figures 9 - 10.

DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

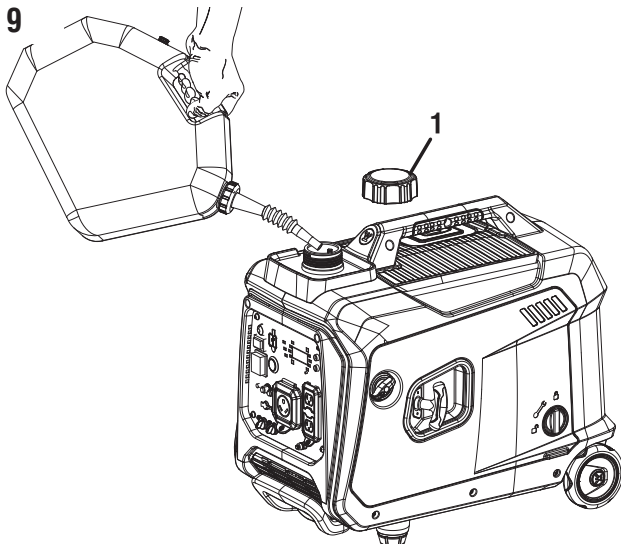
DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

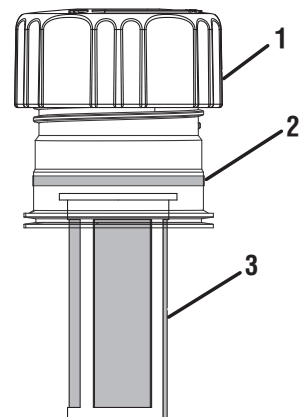
- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.

FIG. 9



1 - Vented Fuel Cap

FIG. 10



1 - Vented Fuel Cap
2 - Max Fill Line
3 - Screen Filter

OPERATION

- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

- Install the fuel cap. Tighten securely.
- Clean up any spilled fuel.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

High Altitude Carburetor Kit	Part# 518518-01
------------------------------	-----------------

DATA CENTER

See Figure 11.

Push the mode button to cycle through the data display modes.

Voltage: Displays current voltage output.

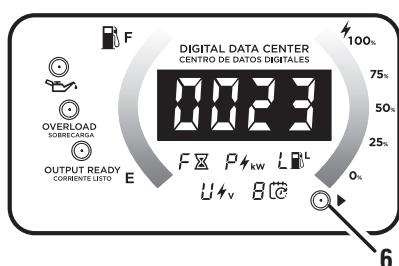
Power Output: Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

Fuel Level: Indicates how much gasoline remains in the fuel tank.

Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

FIG. 11



- 1 - Voltage
- 2 - Power output
- 3 - Lifetime hours
- 4 - Fuel level
- 5 - Run time/maintenance reminder
- 6 - Mode button

OPERATION

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper break-in and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

REMOTE START

See Figure 12.

The remote start key fob included with the generator is stored in the remote storage compartment. If the unit was shipped without a key fob, contact customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

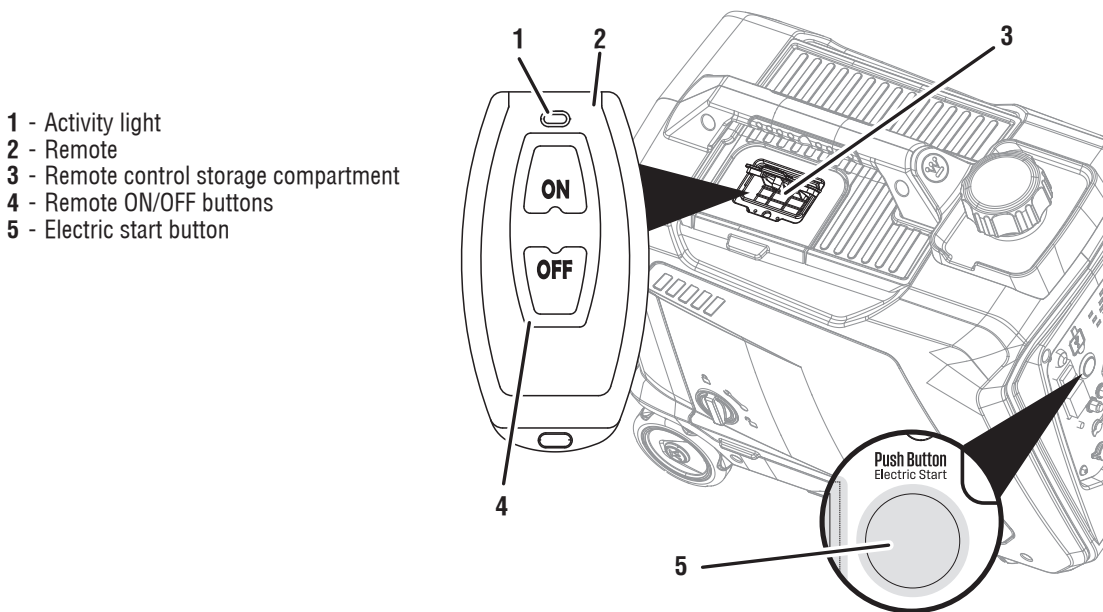
Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

- Turn the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.
- Push and hold the electric start switch on the control panel for 10 seconds. The button illuminates and starts flashing.
- Push and hold the ON button on the key fob. It should automatically pair with the generator and the electric start switch will stop flashing.
- Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

Remote replacement batteries: (2) CR2016

FIG. 12



BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

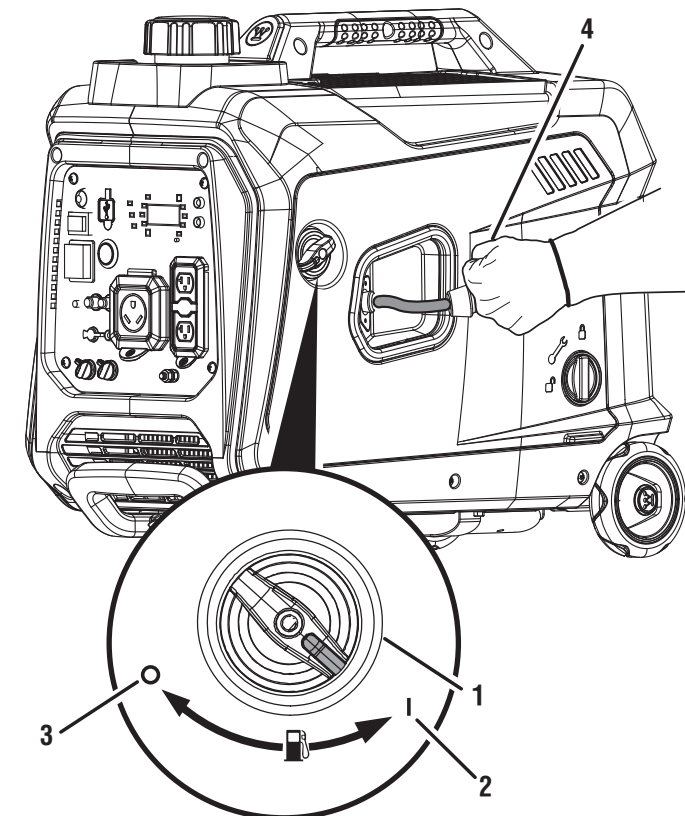
OPERATION

STARTING THE GENERATOR

See Figures 13 - 14.

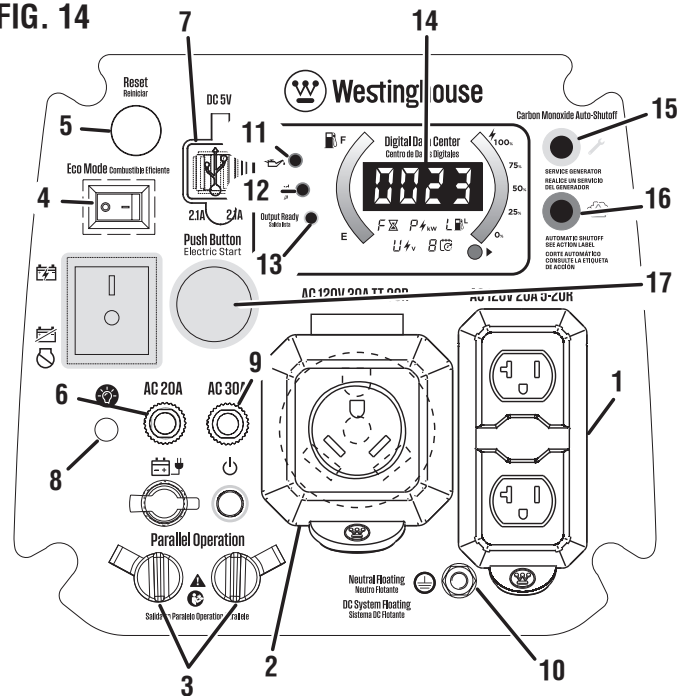
- Place the generator in a safe, appropriate location.
- Unplug all loads.
- Ensure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Inspect oil and fuel levels. If needed, add fuel or oil as described earlier.
- Place the engine/fuel control switch in the on (I) position.

FIG. 13



- 1 - Engine/fuel control switch
- 2 - Run
- 3 - OFF
- 4 - Pull recoil handle

FIG. 14



- 1 - 120 Volt AC 20 amp receptacles
- 2 - 120 Volt AC 30 amp receptacle
- 3 - Parallel operation outlets
- 4 - ECO mode switch
- 5 - Reset button
- 6 - 20 amp circuit breaker
- 7 - USB ports
- 8 - Panel lights on/off button
- 9 - 30 amp circuit breaker
- 10 - Ground terminal
- 11 - Low oil LED
- 12 - Overload LED
- 13 - Output ready LED
- 14 - Data center
- 15 - Service generator LED
- 16 - Automatic shutoff LED
- 17 - Electric start button

To start the generator using the recoil handle:

- Firmly grasp and slowly pull the recoil handle until there is increased resistance. At this point, rapidly pull the recoil handle away from the generator until the engine starts.

NOTE: Gently return the recoil handle into place after starting the unit. Do not let it snap back against the unit. During initial starting, additional pulls may be required to prime the fuel pump.

To start the generator using the engine control switch:

- Place the battery switch in the on (I) position.
- Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.

OPERATION

- **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
- **Recoil Start:** Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: If the battery switch and start button does not start the generator, the battery may need to charge. Plug in the battery charger (included) and allow the unit to charge until the light on the charger illuminates green, or start the unit with the recoil handle. The battery will charge as the unit is in operation.

- When the OUTPUT READY LED illuminates, safely connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Confirm that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are in line with the capabilities of the generator.

- Connect and start the largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

STOPPING THE GENERATOR

See Figures 13 - 14.

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
- Turn the engine/fuel control switch to the off (0) position

To stop the unit quickly in an emergency:

- Turn the engine/fuel control switch to the off (0) position

LOW OIL INDICATOR

See Figure 14.

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

ECO MODE

See Figure 14.

NOTICE Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE Do not use ECO mode when in parallel operation with another Westinghouse inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, confirm that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

See Figure 14.

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

OPERATION

To restore electrical output after an overload:

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
- Reset the circuit breaker(s) if activated.
- Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity.
- Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 14.

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

USB PORTS

See Figure 14.

Use the USB ports and USB cables (not included) to charge USB-compatible devices such as phones, tablets, and speakers (up to 2.1 Amps).

NOTE: The USB ports are designed for charging only and do not have data transfer or communication capabilities.

PARALLEL OPERATION

See Figure 14.

Parallel operation provides the ability to link to a compatible Westinghouse inverter generator for combined running and peak power output.

⚠ DANGER **Fire and electrocution hazard.** Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.

⚠ WARNING Correct connection of the cables is very important when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

NOTICE Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

Use only the Westinghouse 120V parallel cable kit. Third party cables may not have the ability to carry the increased voltage. To order the parallel cord, P/N 507096, please go to parts.wpowereq.com.

Refer to the user manual included with the parallel cord or receptacle-mounted parallel cable for installation and operation instructions.

NOTE: Be sure both units have been shut down and there are no devices connected to the outlet receptacles.

NOTICE Arrange the generators in a “V” shape to allow the heat from the exhaust to safely escape. The exhaust heat from one unit may discolor or melt the plastic case of the other unit if positioned too closely together.

To install the parallel cable:

- Insert the cable end into one of the parallel ports on the first unit. Insert the other end of the same cable into the corresponding port on the second unit.
- Repeat steps with the other cable.

NOTE: It is important to connect both ends of the cable to the same ports on both generators. Be sure the same cable ends are connected to the same port on each generator before starting the generators.

Start one generator at a time. Wait for the first unit to run at a stable idle before starting the second unit. Connect one device at a time and allow the unit to stabilize before connecting the next device.

To remove the parallel cable:

- Remove all devices from the receptacles.
- Shut down both of the connected generators.
- Remove the parallel cable ends from the generator ports.

OPERATION

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

 **CAUTION** Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

 **WARNING** Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (*see figure 17*) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

 **WARNING** Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

 **WARNING** Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

 **WARNING** Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

 **NOTICE** Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

MAINTENANCE

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 15.

Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Turn the lock knob to the unlocked position.
- Remove the engine service cover.
- Remove the screw and air filter cover.
- Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.

- Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

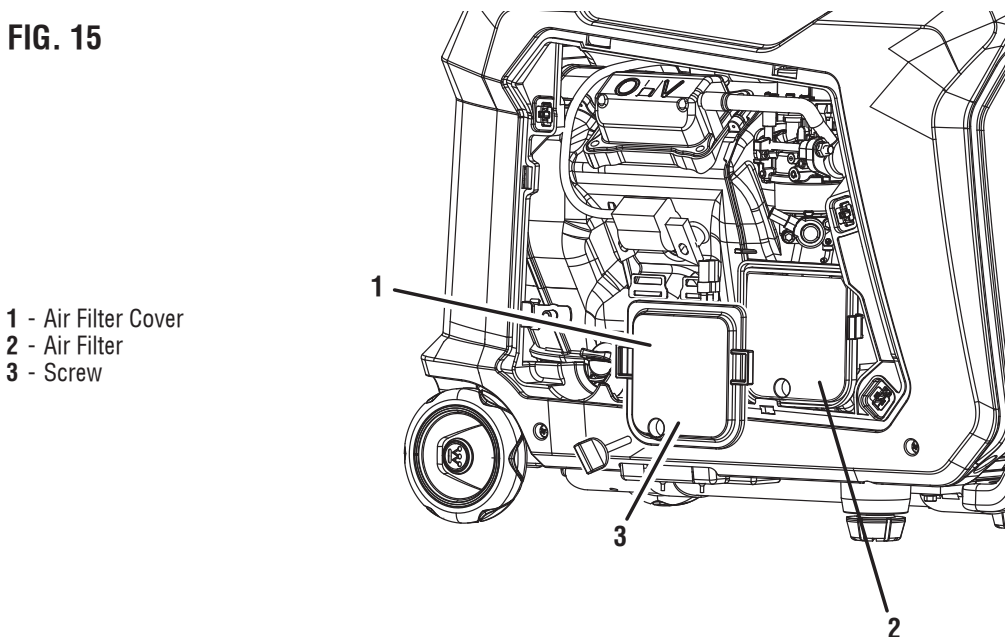
NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

- Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

- Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
- Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 15



MAINTENANCE

CHANGING THE ENGINE OIL

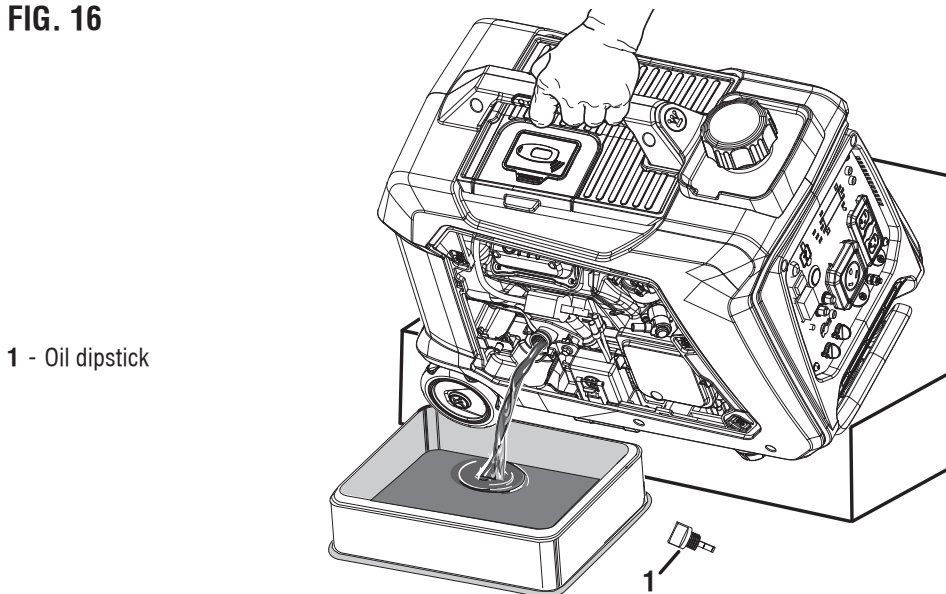
See Figure 16.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the maintenance schedule or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Turn the lock knob to the unlocked position.
- Remove the engine service cover.
- Clean the area around the oil dipstick.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Place an oil pan (or suitable container) under the oil fill/drain hole.
- Tilt the generator to drain the oil.
- After the oil has drained completely, place the generator in an upright position.
- Refill the oil as described in the *Operations* section.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 16



CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 17.

NOTICE Always use compatible or Westinghouse OEM spark plugs.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Lift the spark plug service door to gain access to the spark plug area.
- Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

MAINTENANCE

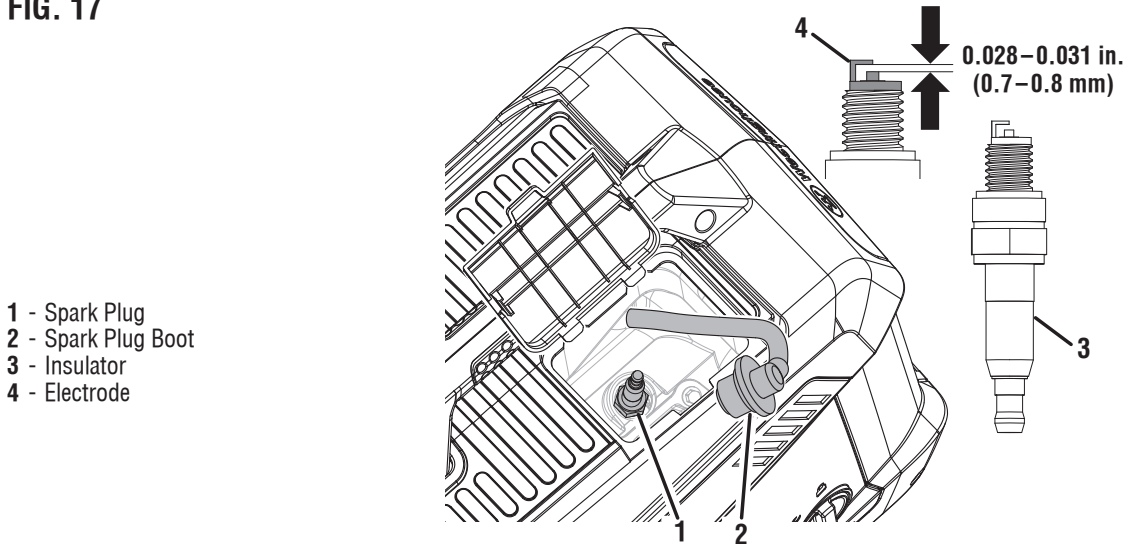
NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.028 - 0.031 in. (0.7 - 0.8 mm)

- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

FIG. 17



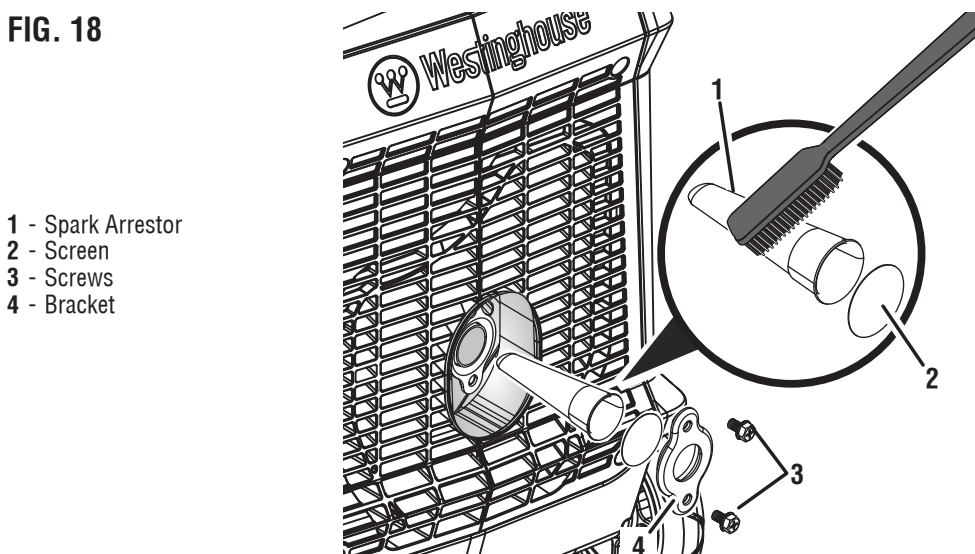
CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 18.

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **Maintenance Schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
- Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
- Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
- Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

FIG. 18



MAINTENANCE

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 19 - 21.

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

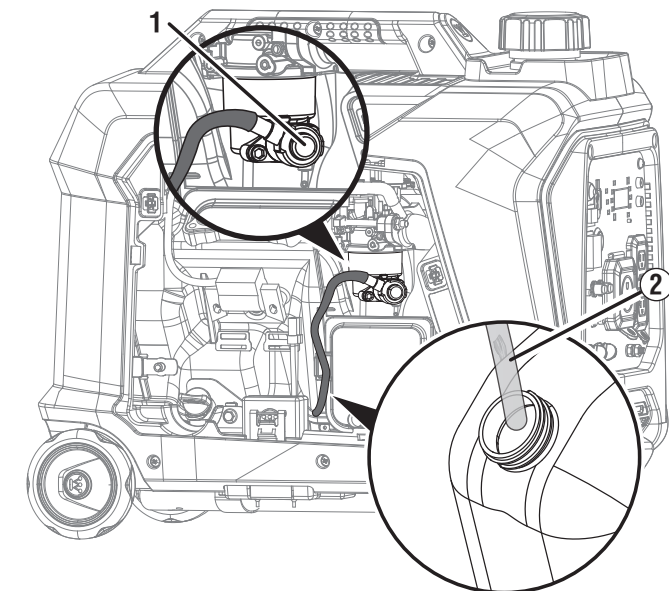
To drain the float bowl:

- Turn the engine/fuel control switch to the **GASOLINE OFF** position.
- Remove the engine service cover.
- Locate the drain valve on the bottom of the carburetor float bowl.
- Attach a drain hose onto the drain valve.
- Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
- Rotate the drain valve counterclockwise to open.
- Close the drain valve by rotating clockwise when the float bowl is empty. Install the engine service cover.

To run the float bowl dry:

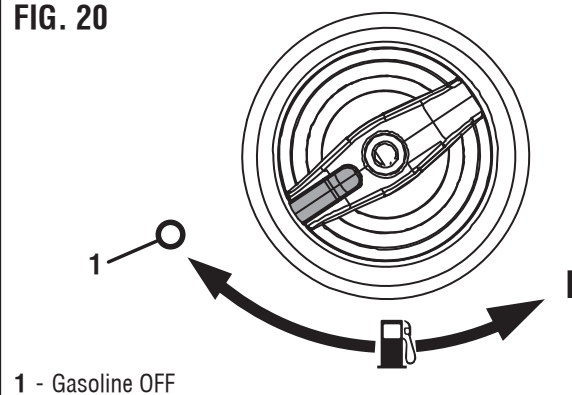
- Start the generator as described earlier.
- After the engine starts, turn the engine/fuel control switch to the **GASOLINE OFF** position.
- Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.
- Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position

FIG. 19



- 1 - Drain Valve
- 2 - Drain Hose

FIG. 20



MAINTENANCE

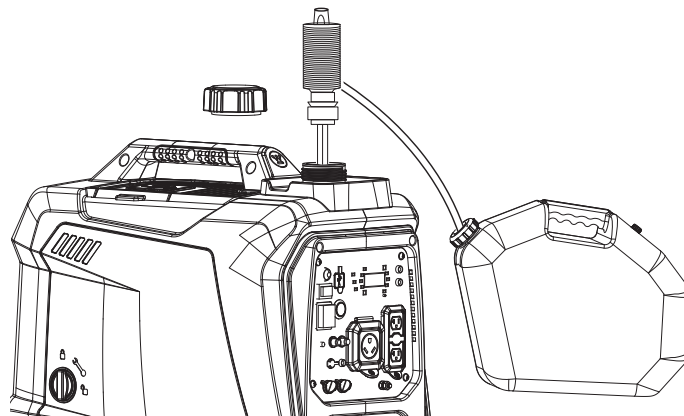
To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

- Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the engine/fuel control switch in the OFF position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

FIG. 21



REPLACING THE FUEL FILTER

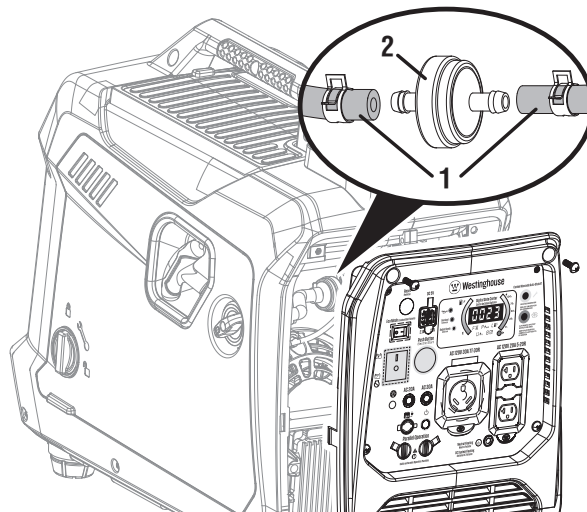
See Figure 22.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the maintenance schedule or the engine manual (if applicable).

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
 - Drain the fuel tank as described previously.
 - Remove the screws securing the control panel.
 - Remove the control panel.
 - Locate the fuel filter and note the orientation.
 - Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
 - Install the fuel lines onto the new filter. Ensure the fuel filter is oriented correctly.
 - Replace the control and tighten screws securely.
-

FIG. 22

- 1 - Fuel Line
- 2 - Fuel Filter



MAINTENANCE

INSPECTING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 23 - 24.

NOTICE Inspecting and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
- Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
- Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.005 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8–12 Nm	8–12 Nm

- If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
- Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
- Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

NOTE: You should be able to feel the rocker arm touch the feeler gauge.

- Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

- Inspect the valve clearance.
- If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
- When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

FIG. 23

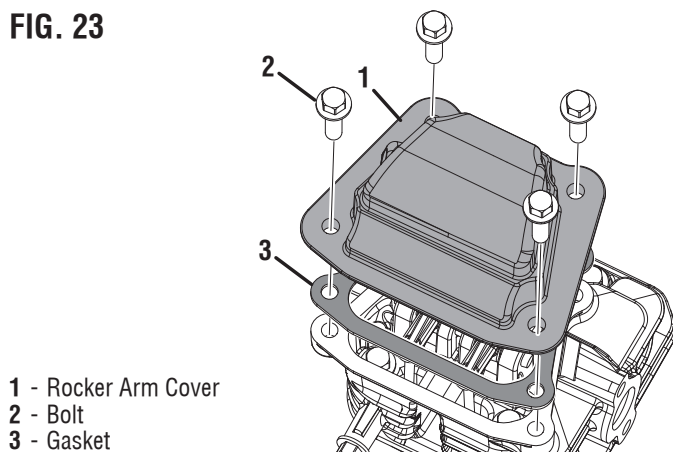
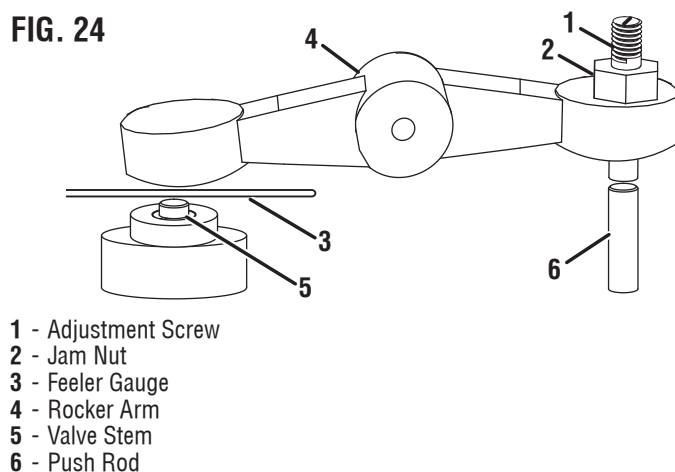


FIG. 24



MAINTENANCE

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	Every 50 Hours or Every Six Months	Every 100 Hours or Every Six Months	Every 300 Hours or Every Year
Inspect Engine Oil	X				
Change Engine Oil ¹		X	X		
Clean Air Filter ²			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance ³				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

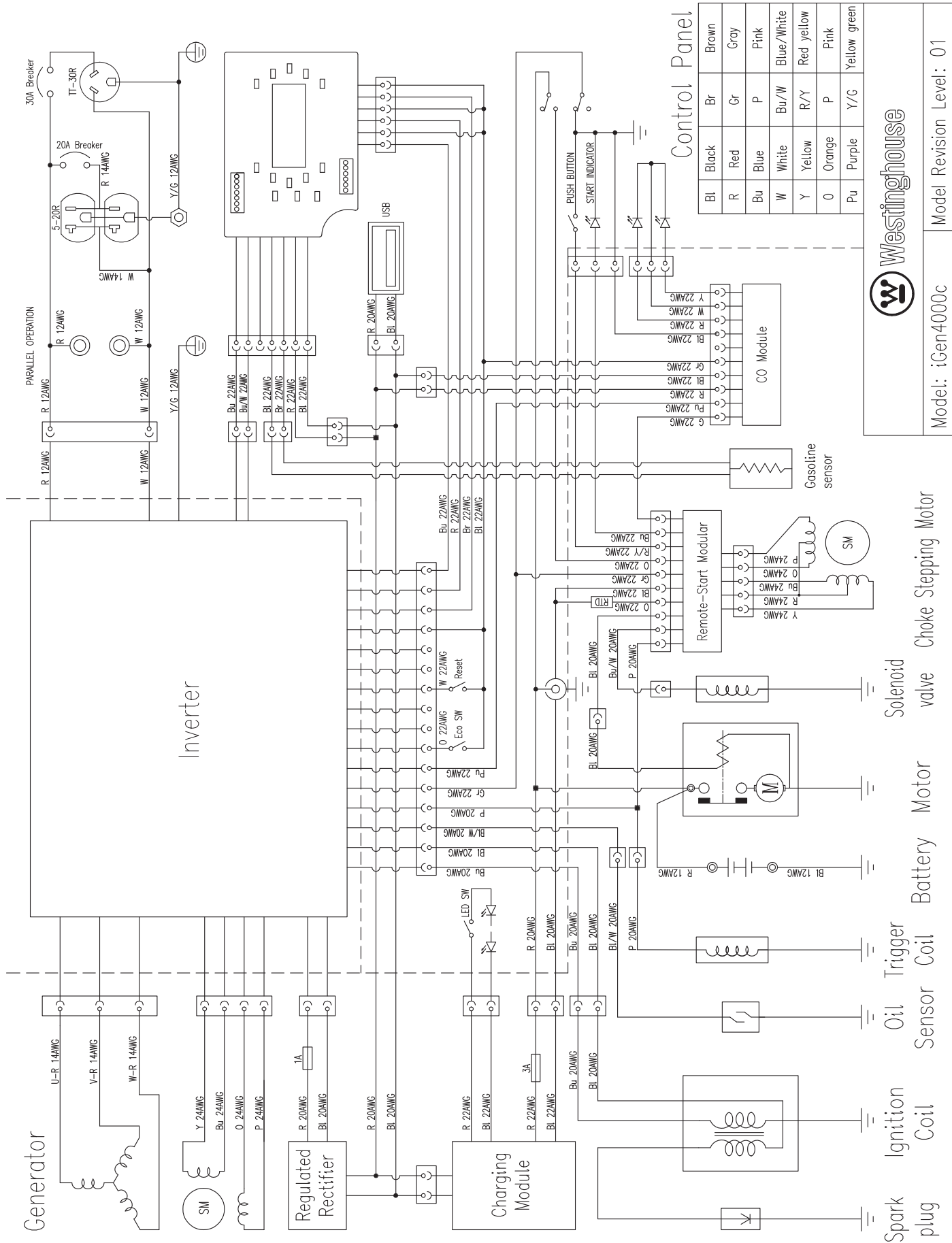
¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

³ To avoid potential personal injury or damage to the unit, it is recommended that the maintenance task be performed at a Westinghouse approved service center (not covered by warranty).

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Inspect engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn engine/fuel control switch to the OFF  position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn engine/fuel control switch to the OFF  position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, valves stuck.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Inspect AC load. Stop and restart engine.
		Inspect the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Inspect AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	2-3
Seguridad.....	4-9
Eléctrico.....	10
Componentes.....	11-12
Asamblea.....	13
Operación.....	13-22
Mantenimiento.....	22-29
Solución de problemas.....	30
Esquemático.....	31
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa.....	Página posterior

INTRODUCCIÓN



ADVERTENCIA

La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son solo una referencia representativa. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción en cualquier formato sin la autorización escrita de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



PELIGRO

Lea este manual antes de usar o realizar mantenimiento a este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario de los productos Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte: westinghouse.com/pages/manuals

O escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.



REGISTRO DE PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Conectando en línea en: westinghouse.com/register
- Escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.



Para sus registros

Fecha de compra: _____
Número de modelo: _____
Número de serie: _____
Lugar de compra: _____

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA.....	120 V
Potencia (en funcionamiento)	3300W
Potencia (pico).....	4000W
Corriente alterna	27,5 A
Voltaje de CC.....	5 V
Corriente continua.....	Dos 2.1A
Frecuencia.....	60 Hz
Fase	Soltero
RPM.....	4.800
Factor de potencia.....	1.0
Clase de aislamiento	F
Temperatura ambiente máxima	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible.....	Gasolina sin plomo (87–93 octanos)
No utilice combustible E15 o E85 en este producto.	
Capacidad de combustible	1,66 galones (6,3 litros)
Capacidad de aceite	0,42 cuartos (0,4 litros)
Tipo de aceite.....	SAE 10W-30
Bujía.....	A7RTC
Espacio entre bujías	0,028 – 0,031 pulgadas (0,7 – 0,8 mm)
Holgura de la válvula de admisión.....	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Juego de válvulas de escape	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Flotación neutra

AVISO Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 40 °C (104 °F). Si es necesario, este producto puede utilizarse en temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante periodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ajustarse a la temperatura óptima antes de su uso. Este producto debe utilizarse siempre al aire libre, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

La potencia y la corriente máximas están sujetas y limitadas por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud y las condiciones del motor. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 305 metros sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 6 °C (10 °F) por encima de la temperatura ambiente de 16 °C (60 °F). temperatura.

AVISO El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución de la potencia del motor disminuirá la potencia del generador. Contacte con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

AVISO ¡Gracias por elegir Westinghouse! LEA ESTE COMPROBANTE ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o experimenta un problema con su compra de Westinghouse, llámenos al 1-855-944-3571 para hablar con un agente.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA.

¿TIENES PREGUNTAS?

**Envíenos un correo electrónico a service@wpowerreq.com
o llame al 1-855-944-3571**

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ¡esté alerta! ¡Se trata de seguridad! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves. lesión.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede provocar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No operar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener una distancia segura
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causar la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. Ver Figura 1.

- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. Ver Figura 2.

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

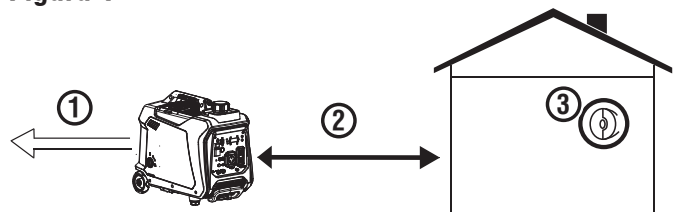
⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. No conecte el aparato al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la red eléctrica y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la alimentación del generador, se podrían causar daños materiales y crear una peligrosa retroalimentación eléctrica que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la red eléctrica.

⚠ PELIGRO

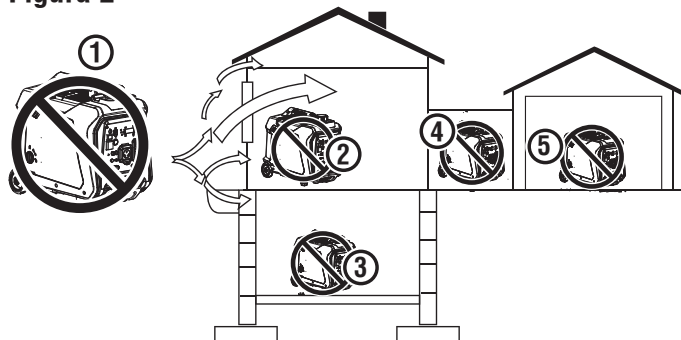
Peligro de electrocución. NUNCA No utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. NUNCA No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Protéjalo de cualquier condición climática adversa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro fallo en el circuito eléctrico.

Figura 1



- 1 - MI escape (CO)
- 2 - Usar únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- 3 - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



- 1 - MI escape (CO)
- 2 - Área de estar
- 3 - Espacio de acceso en el sótano
- 4 - Entrada/Porche/Vestíbulo
- 5 - Cochera

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este producto. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe utilizarse en exteriores.
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ninguna otra zona total o parcialmente cerrada. En estas zonas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre

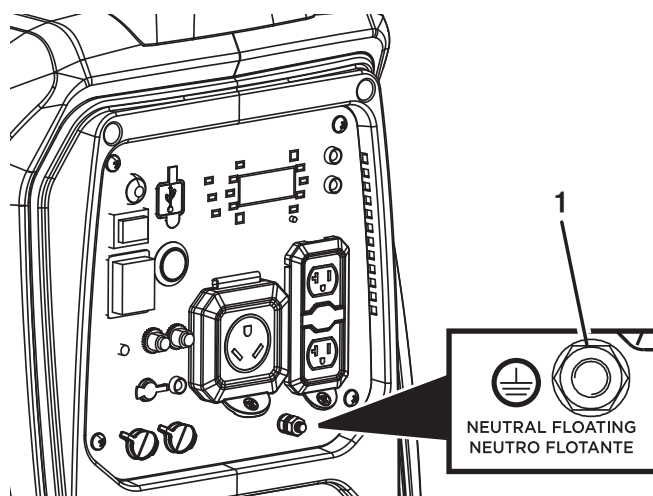
SEGURIDAD

que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica a la red eléctrica.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista cualificado, de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información pertinente sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de al menos 1,5 metros (5 pies) alrededor del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos inflamables.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en la trayectoria directa del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, inspeccione todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Apriete firmemente la varilla de nivel de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Inspeccione el generador y todos los cables conectados para detectar cualquier daño causado por la vibración. Reemplace o repare los componentes dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente señales de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El generador podría tener fugas de combustible o aceite durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

Figura 3



1 - Terminal de tierra

SEGURIDAD

TOMA DE TIERRA

Vea la Figura 3.



ADVERTENCIA

Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta correctamente a tierra el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

AVISO

Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador es flotante. El terminal de tierra del generador está conectado al bastidor del generador, a las partes metálicas que no conducen corriente y a los terminales de tierra de cada tomacorriente. El generador (devanado del estator) está aislado del bastidor y de la clavija de tierra del tomacorriente de CA. Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión a tierra en el tomacorriente podrían no funcionar correctamente.

Si este generador se utilizará únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los tomacorrientes instalados en él, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del combustible lentamente.



ADVERTENCIA

En caso de incendio por gasolina, no intente extinguir la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición APAGADO.  Posición. Introducir un extintor en un generador con un interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manéjela con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.

- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para este fin. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que la gasolina o sus vapores escapen, lo que puede representar un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apáguelo y déjelo enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, trasládalo a una superficie nivelada.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un derrame repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie el derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de operar el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del depósito de combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Esto podría provocar una falla del motor o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico, alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono procedente de otras fuentes de combustión utilizadas en la zona de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión se dirige a un generador equipado con un sensor de CO, podría iniciarse un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse en exteriores, lejos de edificios ocupados, y el escape debe dirigirse en dirección contraria al personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que provoque la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la Etiqueta de Acción para conocer los pasos a seguir. El Sensor de CO **NO LO HACE** Reemplace las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono a batería en la casa.

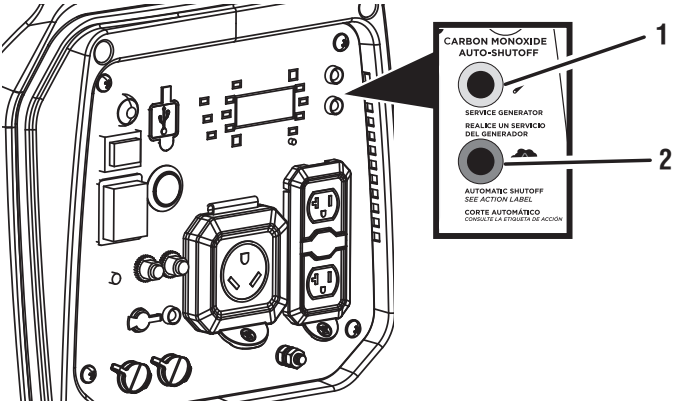
ADVERTENCIA El apagado automático, acompañado de una luz ROJA intermitente en la sección del sensor de CO del panel de control, indica que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o si los detectores de monóxido de carbono de la zona indican una alarma, salga a un lugar con aire fresco inmediatamente. Llame a los servicios de emergencia. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la Figura 4.

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO 	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Tras apagarlo, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron el umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de apagar el generador por CO. Cuando sea seguro hacerlo, traslade el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape orientado en dirección opuesta. Una vez reubicado en un área segura y con la luz roja apagada, podrá reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO 	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadea para notificar que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de la falla. El generador puede reiniciarse, pero podría continuar apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

Figura 4



- 1 - LED del generador de servicio
- 2 - LED de apagado automático

SEGURIDAD

[illegible]

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

TABLA DE ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS		
NÚMERO DE ÍNDICE	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
1	Etiqueta de acción	Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, este se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente: • Mueva el generador a un área abierta y al aire libre. • Apunte el escape en dirección opuesta. • No haga funcionar el generador en áreas cerradas (por ejemplo, fuera de la casa o el garaje). • Muévete a un lugar con aire fresco. • Busque ayuda médica si está enfermo, mareado o débil. • ADVERTENCIA – La manipulación del sensor de monóxido de carbono podría provocar condiciones peligrosas.
2	Dirección de escape	Apunte el escape lejos de partes del cuerpo y materiales inflamables o combustibles.
3	Símbolos de seguridad	(Ver página 4)
4	Presupuesto	(Ver página 3)
5	Proposición 65 de California	Cáncer y daños reproductivos - www.P65Warnings.ca.gov/product
6	Monóxido de carbono	• Uso de un generador en interiores PUEDEN MATARTE EN MINUTOS Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno invisible e insípido. • NUNCA utilizar dentro de una casa o un garaje, INCLUSO SI Las puertas y ventanas están abiertas.
7	Superficie caliente	No tocar.

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados.

Revisar el **Presupuesto** Para este generador, registre los vatios de funcionamiento (continuos) y de pico (de arranque). En general, cuanto mayor sea la potencia, más dispositivos podrán alimentarse simultáneamente. Se deben considerar los requisitos de potencia total de todos los dispositivos conectados. Los requisitos de potencia suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que se alimentarán simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento continuo de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios continuamente para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el pico de potencia momentáneo necesario para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con la mayor potencia pico (de arranque). Sume la potencia pico (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total de funcionamiento (continua) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia pico total requerida por el generador.

NOTA: El requisito total de potencia máxima supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia máxima al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancar el generador. La forma más segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente, siguiendo estos pasos:

- Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de alimentación suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que conectan directamente a la vivienda aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que conecta directamente a la vivienda para alimentar aparatos en el interior, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran en ella. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes al utilizar el generador. Inspeccione periódicamente la batería del detector.

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al operar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, y con el escape orientado en dirección contraria.

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

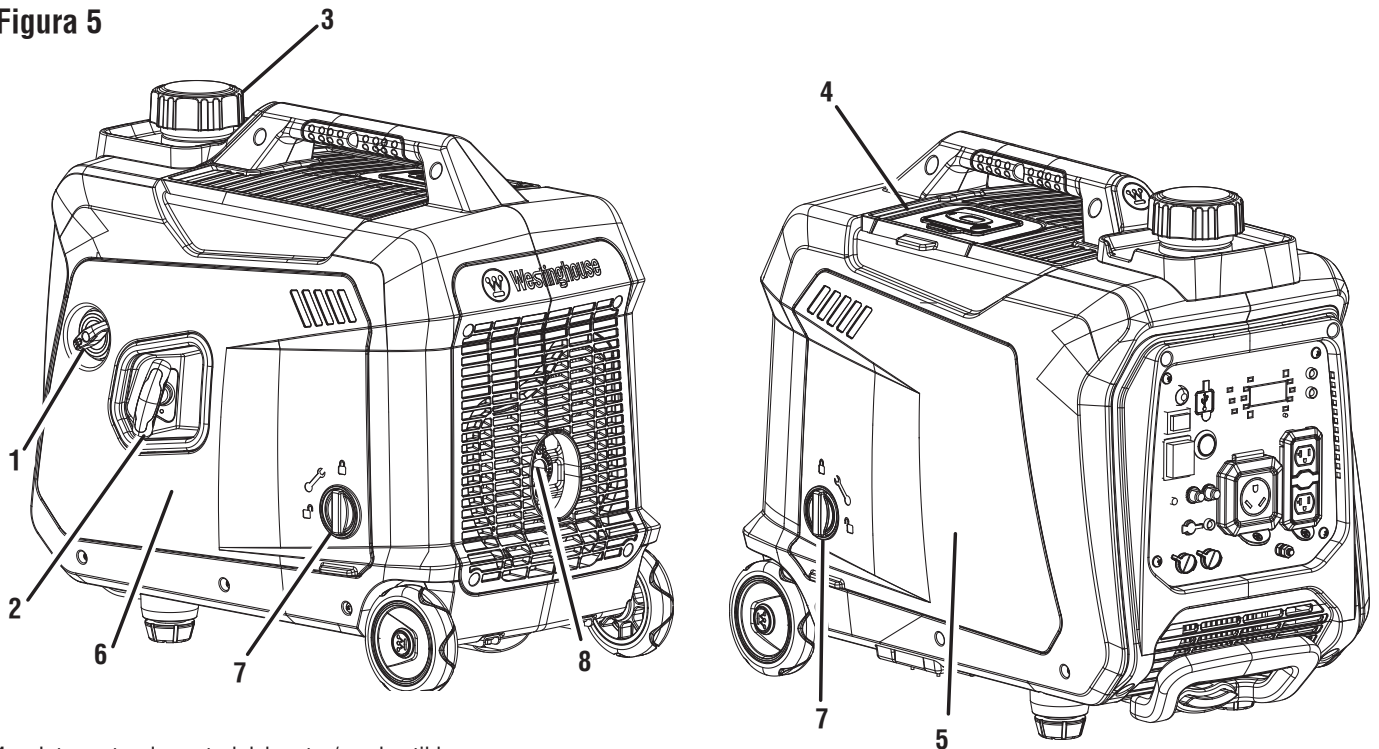
AVISO No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión soporte la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden causar una caída de tensión que puede provocar el sobrecalentamiento del cable o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 5



- 1 - Interruptor de control del motor/combustible
- 2 - Mango de recoil
- 3 - Tapa de combustible ventilada
- 4 - Bandeja de accesorios
- 5 - Puerta de servicio de bujías

- 6 - Cubierta de servicio del motor
- 7 - Perilla de bloqueo
- 8 - Silenciador/parachispas

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 5 y 6.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

TOMACORRIENTES DE 120 VOLTIOS CA

Esta unidad tiene un receptáculo para RV de 120 V, 30 A y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

BANDEJA DE ACCESORIOS

La bandeja de accesorios es ideal para guardar teléfonos celulares, tabletas y otros dispositivos mientras se cargan. **NO se acerque al generador mientras se cargan los dispositivos. Mantenga siempre una distancia segura mientras el generador esté en uso.**

DISYUNTORES

Los disyuntores protegen los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos contra sobrecargas eléctricas.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

INTERRUPTOR DE MODO ECO

El modo Eco minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MOTOR/COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para ajustar el estrangulador y comenzar o detener el flujo de combustible.

PANEL DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y quitar la cubierta para realizar el mantenimiento del aceite, la bujía y el filtro de aire.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 1,67 galones.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS LED

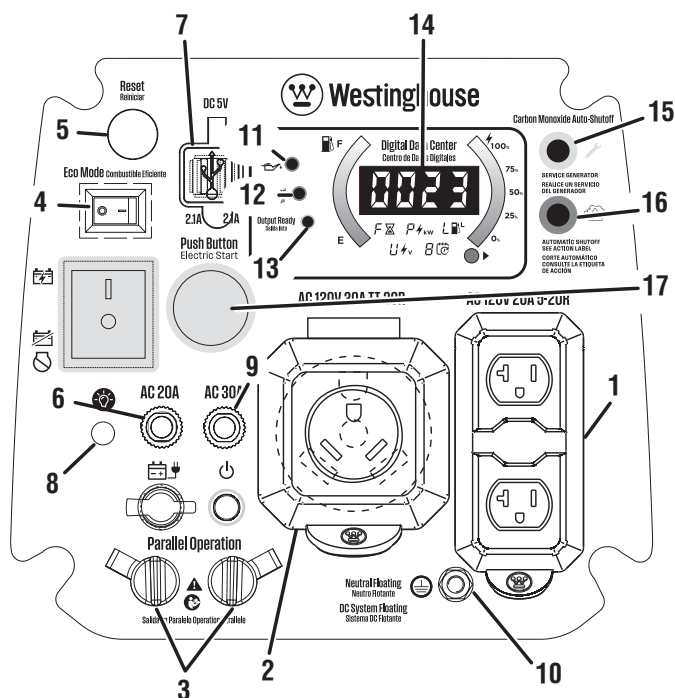
Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), el voltaje de salida (V) y las horas de vida útil.

LED DE BAJO NIVEL DE ACEITE

Indica bajo nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter desciende por debajo del límite de seguridad, el indicador de bajo nivel de aceite se ilumina y el generador apaga automáticamente el motor.

COMPONENTES

Figura 6



- 1 - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 amperios
- 2 - Receptáculo de 120 voltios CA y 30 amperios
- 3 - Salidas de funcionamiento en paralelo
- 4 - ECO interruptor de modo
- 5 - Botón de reinicio
- 6 - disyuntor de 20 amperios
- 7 - Puertos USB
- 8 - Botón de encendido/apagado de las luces del panel

- 9 - disyuntor de 30 amperios
- 10 - Terminal de tierra
- 11 - LED de bajo nivel de aceite
- 12 - LED de sobrecarga
- 13 - LED de salida lista
- 14 - Centro de datos
- 15 - LED del generador de servicio
- 16 - LED de apagado automático
- 17 - Botón de arranque eléctrico

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe desmontarse para realizar tareas de mantenimiento.

AVISO El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y creen un peligro de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y normativas locales relativas a la prevención de incendios.

VARILLA MEDIDORA DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para inspeccionar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA

Se ilumina cuando el generador funciona con normalidad. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los tomacorrientes.

LED DE SOBRECARGA

Indica que el generador está sobrecargado.

REINICIO POR SOBRECARGA

El generador apagará automáticamente toda la salida de CA para protegerlo si se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.

BOTÓN DE ENCENDIDO/APAGADO DE LAS LUCES DEL PANEL

Presione este botón para encender y apagar las luces en ambos lados del panel.

SALIDAS DE OPERACIÓN PARALELA

Se puede utilizar un cable paralelo para conectar un generador inversor Westinghouse compatible para obtener una salida de potencia adicional.

MANGO DE RETROCESO

Utilice la manija de retroceso (y el interruptor de control del motor/combustible) para arrancar el generador.

PUERTA DE SERVICIO DE BUJÍAS

Levante la puerta de servicio de la bujía para acceder a la bujía.

PUERTOS USB

Salida USB de dos puertos de 5 V/2,1 A. Admite conectores USB tipo A.

TAPA DE COMBUSTIBLE VENTILADA

El tapón del depósito de combustible tiene un respiradero que se puede abrir y cerrar. Este respiradero debe estar abierto con el motor en marcha y cerrado con el motor apagado.

CARGADOR DE BATERÍA

Si la luz indicadora de batería está tenue, es necesario cargarla. Para ello, conecte el cargador (incluido) y deje que se cargue hasta que la luz indicadora se ponga verde.

ASAMBLEA

RETIRADA DEL CONTENIDO DEL CARTÓN

⚠️ ADVERTENCIA Este producto no requiere ensamblaje. No intente operarlo si no está completamente ensamblado. Usar un producto mal ensamblado puede ser peligroso y causar lesiones personales graves.

- Retire e inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los elementos de la caja estén intactos. **LISTA INCLUIDA** están presentes y sin daños.
- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA	
ARTÍCULO	CANTIDAD
Generador	1
Aceite de motor (SAE 10W 30)	1
válvula reductora de presión	1
Cargador de batería	1
Embudo	1
Llave de tubo para bujías	1

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No añadir aceite de motor antes del arranque puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

OPERACIÓN

⚠️ PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causar la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. *Vea la Figura 1.*
- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra a una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

OPERACIÓN

SABER CÓMO UBICAR Y OPERAR EL GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠ PELIGRO Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO lo coloque cerca de rejillas de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan penetrar en espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otras fallas en el circuito eléctrico. Utilizar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, podría provocar una electrocución.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Si lo utiliza sobre una superficie con materiales sueltos, como arena o césped cortado, podría absorber residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de poner en marcha el generador (consulte las páginas 4 a 9).
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ninguna otra zona total o parcialmente cerrada. En estas zonas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- NO Opere el generador en la parte trasera de una camioneta SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá la acumulación de niveles peligrosos de CO.
- NO contenga generadores durante el funcionamiento.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONECTAR LA BATERÍA

⚠ AVISO No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No añadir aceite de motor antes del arranque puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

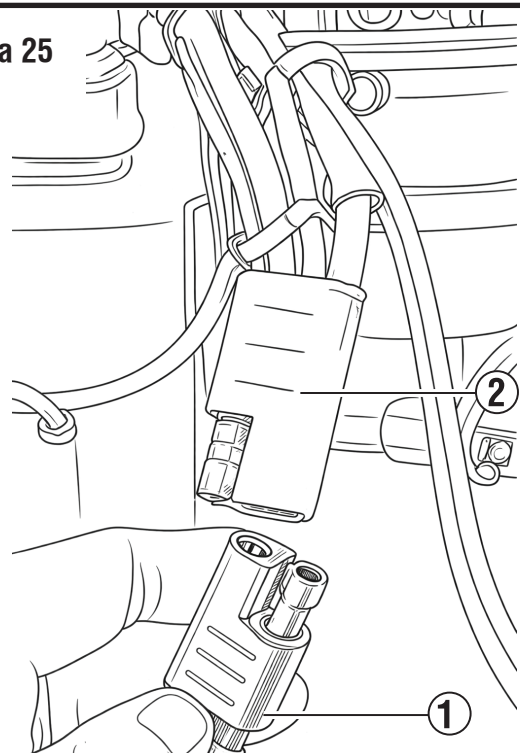
1. Con el panel de control hacia el usuario, abra y retire la cubierta de servicio del motor izquierdo.
2. Retire la tapa del arnés de la batería.
3. Vea la Figura 25. Conecte el arnés de la batería (1) al arnés de cableado (2).

NOTA: Se debe utilizar el cargador de batería (incluido) si la batería de iones de litio no se ha utilizado durante tres meses o si la luz indicadora de batería en el panel de control está tenue después de encender el interruptor principal.

CARGANDO LA BATERÍA

1. Enchufe el cargador (incluido) y deje que la unidad se cargue hasta que la luz del cargador se ilumine en verde.

Figura 25



OPERACIÓN

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se usará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas al uso previsto. Podría ser necesario contactar a un electricista calificado o a la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

AÑADIR ACEITE/INSPECCIONAR EL NIVEL DE ACEITE

Ver figuras 7 y 8.

AVISO No intente arrancar el motor sin haberlo revisado correctamente con el aceite recomendado. No añadir aceite de motor antes del arranque puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO El uso de aceite de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite incluido y recomendado para un uso típico es aceite de motor 10W-30.

NOTA: Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado. Deténgase con frecuencia para evitar el exceso.

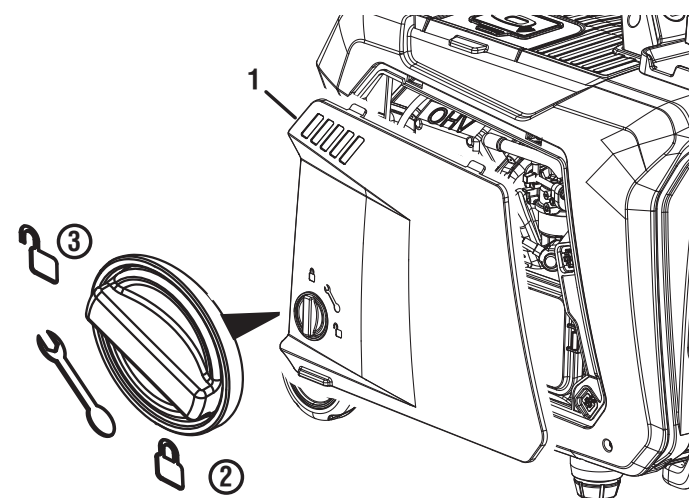
NOTA: El generador se probó funcionalmente en fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su funcionamiento. **No** sobrellenar.

- Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

Para inspeccionar el nivel de aceite:

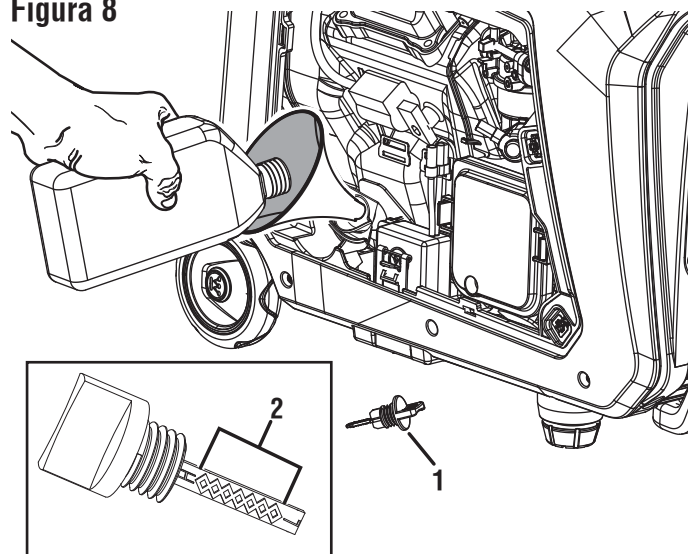
- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio de llenado de aceite. No la enrosque.

Figura 7



- 1 - Cubierta de servicio del motor
- 2 - Posición bloqueada
- 3 - Posición desbloqueada

Figura 8



- 1 - Varilla de nivel de aceite
- 2 - Rango de operación seguro

OPERACIÓN

- Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental e inspeccione hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO No utilice combustible E15 ni E85 en este producto. La garantía no cubre los daños en el motor o el equipo causados por combustible viejo o por el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo de 10 % de etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina vieja, rancia o contaminada.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 o E15.
- NO utilice una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Añadir un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado antes de repostar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

AÑADIENDO GASOLINA

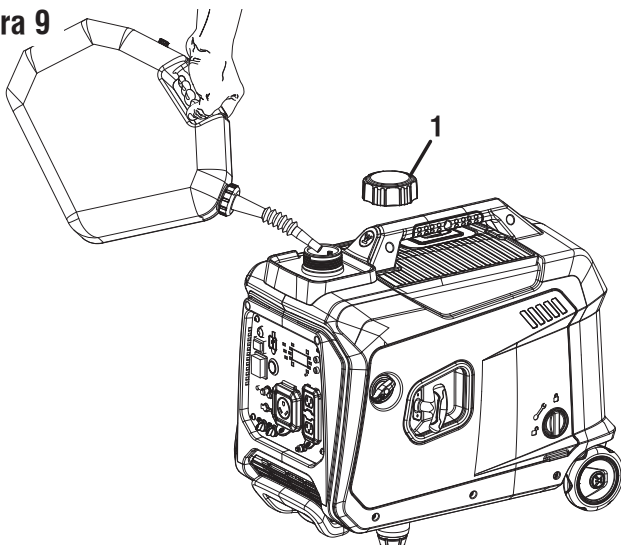
Ver figuras 9 y 10.

PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca retire el tapón de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

PELIGRO Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede causar que el combustible se derrame sobre el motor, lo que podría causar un incendio o una explosión.

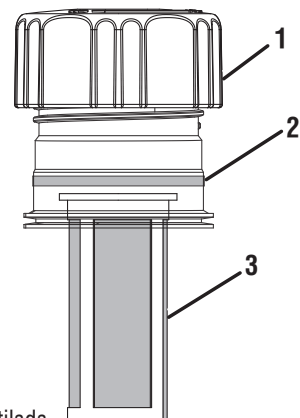
ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

Figura 9



1 - Tapa de combustible ventilada

Figura 10



- 1 - Tapa de combustible ventilada
- 2 - Línea de llenado máximo
- 3 - Filtro de pantalla

OPERACIÓN

AVISO Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina homologado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
 - Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargar combustible en espacios interiores.**
 - Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
 - Añada lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado.
- NOTA:** El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.
- Coloque la tapa del depósito de combustible. Apriétela firmemente.
 - Limpie cualquier combustible derramado.
 - Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

AVISO El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

AVISO Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro presionando ligeramente mientras lo extrae del depósito.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto mayor sea la altitud de operación. La potencia se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 305 metros de aumento de altitud sobre el nivel del mar.

Se requiere un ajuste de altitud para operar a altitudes superiores a 1524 m (5000 pies). Operar sin este ajuste reducirá el rendimiento, aumentará el consumo de combustible y las emisiones.

AVISO NO opere el generador a altitudes inferiores a 762 m (2000 pies) con el kit para gran altitud instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador para gran altitud	Pieza n.º 518518-01
-------------------------------------	---------------------

CENTRO DE DATOS

Vea la Figura 11.

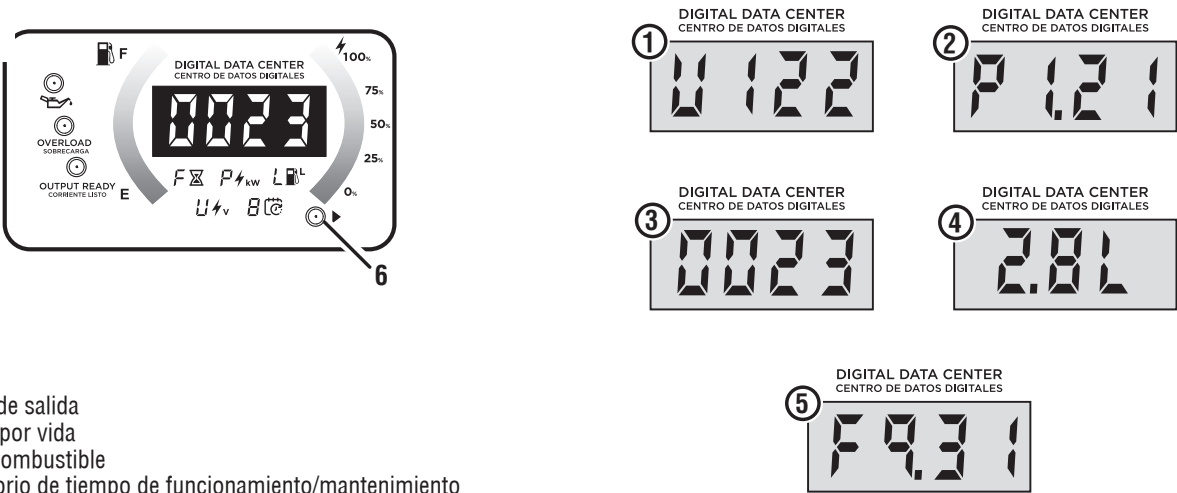
Presione el botón de modo para recorrer los modos de visualización de datos.

Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

Potencia de salida: Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

Figura 11



- 1 - Voltaje
- 2 - Potencia de salida
- 3 - Horas de por vida
- 4 - Nivel de combustible
- 5 - Recordatorio de tiempo de funcionamiento/mantenimiento
- 6 - Botón de modo

OPERACIÓN

Nivel de combustible: Indica cuánta gasolina queda en el tanque de combustible.

Tiempo de ejecución/mantenimiento: Muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se reinicia a cero al apagar. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento. Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el rodaje. Este aceite puede impedir el rodaje y el asentamiento correctos de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ARRANQUE REMOTO

Vea la Figura 12.

El llavero de arranque remoto incluido con el generador se guarda en el compartimento de almacenamiento remoto. Si la unidad se envió sin llavero, contacte con el servicio de atención al cliente.

El generador se puede arrancar de forma remota desde hasta 99 pies (30 metros) usando el llavero de arranque remoto.

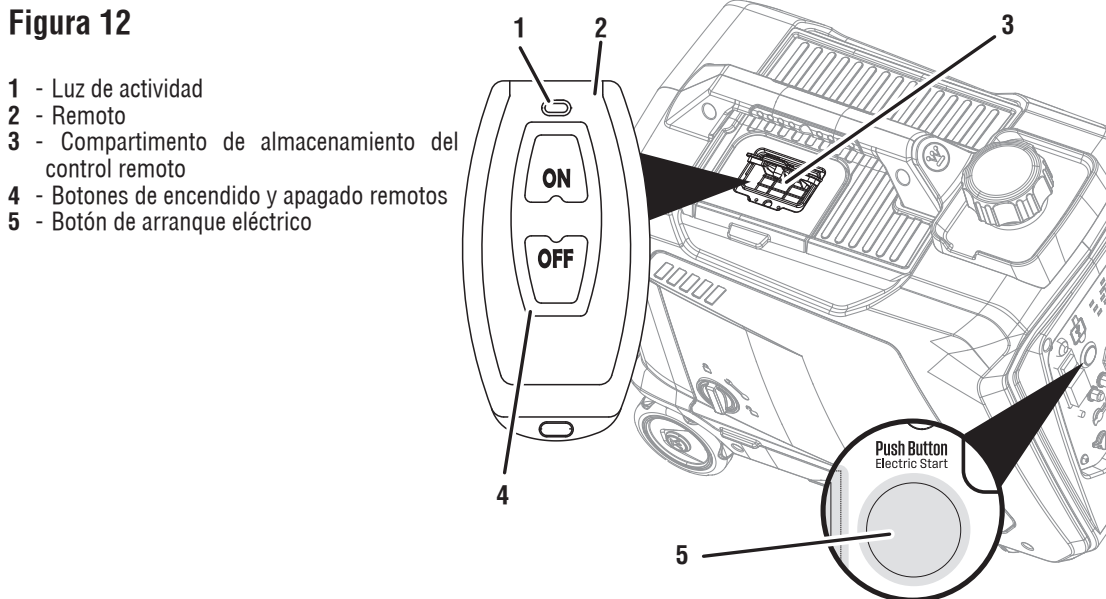
NOTA: A medida que se agotan las baterías del llavero de arranque remoto, la distancia operativa disminuirá.

Emparejamiento del arranque remoto:

Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o es necesario emparejarlo con el generador, siga este procedimiento:

- Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de encendido. La luz indicadora de encendido se iluminará.
- Mantenga pulsado el interruptor de arranque eléctrico del panel de control durante 10 segundos. El botón se ilumina y empieza a parpadear.

Figura 12



- Mantenga pulsado el botón de encendido del llavero. Debería emparejarse automáticamente con el generador y el interruptor de arranque eléctrico dejará de parpadear.
- Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de apagado. El control remoto ya está emparejado.

Baterías de repuesto para control remoto: (2) CR2016

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Confirmar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.
- El interruptor del modo ECO está en la posición OFF (APAGADO).

OPERACIÓN



PELIGRO

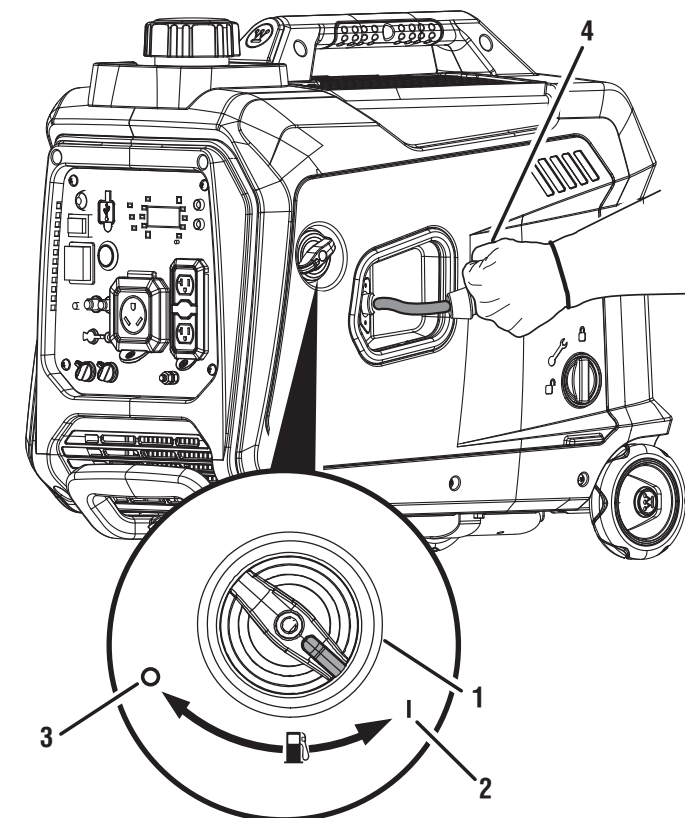
Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

ARRANCANDO EL GENERADOR

Ver figuras 13 y 14.

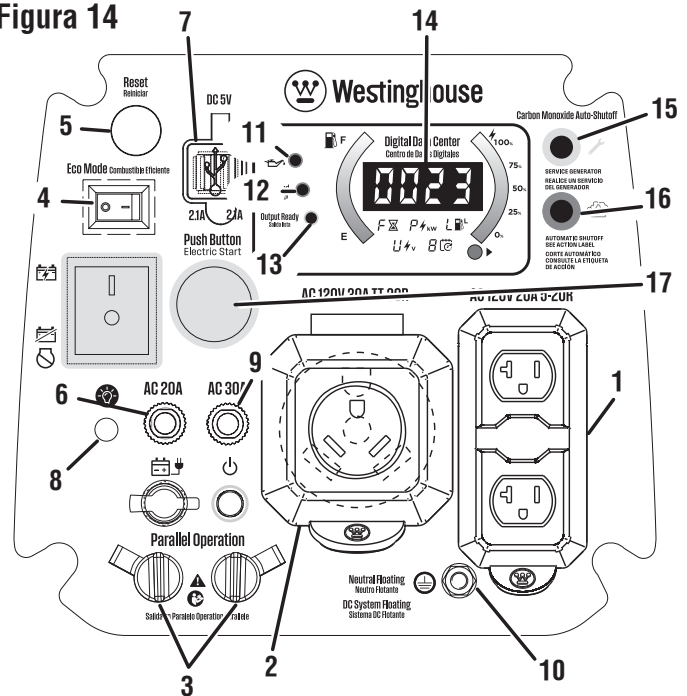
- Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
- Desconecte todas las cargas.
- Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición APAGADO.

Figura 13



- 1 - Interruptor de control de motor/combustible
- 2 - Correr
- 3 - APAGADO
- 4 - Tire de la manija de retroceso

Figura 14



- 1 - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 amperios
- 2 - Receptáculo de 120 voltios CA y 30 amperios
- 3 - Salidas de funcionamiento en paralelo
- 4 - ECO interruptor de modo
- 5 - Botón de reinicio
- 6 - disyuntor de 20 amperios
- 7 - Puertos USB
- 8 - Botón de encendido/apagado de las luces del panel
- 9 - disyuntor de 30 amperios
- 10 - Terminal de tierra
- 11 - LED de bajo nivel de aceite
- 12 - LED de sobrecarga
- 13 - LED de salida lista
- 14 - Centro de datos
- 15 - LED del generador de servicio
- 16 - LED de apagado automático
- 17 - Botón de arranque eléctrico

- Inspeccione los niveles de aceite y combustible. Si es necesario, añada combustible o aceite como se describió anteriormente.
- Coloque el interruptor de control del motor/combustible en la posición de encendido. (I) posición.

Para arrancar el generador usando la manija de retroceso:

- Sujete firmemente y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta mayor resistencia. En ese momento, tire rápidamente de la manija de retroceso alejándola del generador hasta que el motor arranque.

NOTA: Después de arrancar la unidad, vuelva a colocar la manija de retroceso con cuidado. No permita que golpee la unidad. Durante el arranque inicial, podría ser necesario tirar más del acelerador para cebar la bomba de combustible.

Para arrancar el generador utilizando el interruptor de control del motor:

- Coloque el interruptor de la batería en la posición de encendido. (I) posición.

OPERACIÓN

- Elija el método de inicio:
 - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
 - **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.
 - **Inicio de retroceso:** Cierre manualmente el estrangulador si el motor está frío. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia; luego, tire rápidamente.
- **NOTA:** Si el interruptor de batería y el botón de arranque no encienden el generador, es posible que sea necesario cargar la batería. Conecte el cargador de batería (incluido) y deje que la unidad se cargue hasta que la luz del cargador se ilumine en verde, o arranque la unidad con la manija retráctil. La batería se cargará mientras la unidad está en funcionamiento.
- Cuando el LED DE SALIDA LISTA se ilumine, conecte de forma segura las cargas a los receptáculos del panel de control.
 - **NOTA:** Confirme que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.
 - **NOTA:** Asegúrese de que los requisitos de potencia de todos los dispositivos conectados estén en consonancia con las capacidades del generador.
- Conecte e inicie el dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

PARADA DEL GENERADOR

Ver figuras 13 y 14.

- Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
- Deje que el generador funcione “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición de apagado. **(0)** posición

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición de apagado. **(0)** posición

INDICADOR DE NIVEL BAJO DE ACEITE

Vea la Figura 14.

El LED de nivel bajo de aceite del panel de control se iluminará cuando la unidad tenga poco aceite o se haya agotado. El generador no arrancará si el indicador está encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, añada aceite de motor como se describió anteriormente en esta sección. **No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de haberlo reparado adecuadamente con el aceite recomendado.**

MODOS ECO

Vea la Figura 14.

AVISO Arranque siempre el generador con el interruptor de modo ECO en la posición de apagado. Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED de SALIDA LISTA se ilumine antes de encender el interruptor de modo ECO.

AVISO No utilice el modo ECO cuando esté funcionando en paralelo con otro inversor Westinghouse generador.

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual. Active el modo ECO cuando encienda electrodomésticos pequeños con cargas continuas, como una computadora o una luz eléctrica. Desactive el modo ECO cuando alimente cargas de gran sobretensión, como un aire acondicionado o una bomba eléctrica. Para activar el modo ECO, confirme que el LED de SALIDA LISTA esté iluminado y luego coloque el interruptor en la posición de ENCENDIDO. Si no hay carga, las RPM del generador disminuirán a ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se aplican y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, coloque el interruptor de modo ECO en la posición APAGADO.

OPERACIÓN

SOBRECARGA REINICIO

Vea la Figura 14.

No sobrecargue el generador. Si el generador se acerca o ha alcanzado una condición de sobrecarga, el LED DE SOBRECARGA en el panel de control se iluminará.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y desconecte uno o más dispositivos conectados para reducir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite que la unidad alcance su capacidad máxima.

Si el generador se sobrecarga o se produce un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma fija y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida eléctrica.

Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

- Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
- Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
- Reinicie el(los) disyuntor(es) si está(n) activado(s).
- Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad.
- Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

DISYUNTORES

Vea la Figura 14.

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 30 amperios. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, desconéctelo del puerto o tomacorriente y presione el disyuntor para reiniciarlo.

PUERTOS USB

Vea la Figura 14.

Utilice los puertos USB y los cables USB (no incluidos) para cargar dispositivos compatibles con USB, como teléfonos, tabletas y altavoces (hasta 2,1 amperios).

NOTA: Los puertos USB están diseñados únicamente para cargar y no tienen capacidades de transferencia de datos ni de comunicación.

OPERACIÓN EN PARALELO

Vea la Figura 14.

El funcionamiento en paralelo proporciona la capacidad de conectarse a un generador inversor Westinghouse compatible para lograr un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima.



PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador esté en funcionamiento. El incumplimiento de esta regla puede provocar lesiones personales graves o la muerte.



ADVERTENCIA

La correcta conexión de los cables es fundamental cuando se utilizan generadores con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente alimentar un sistema eléctrico de un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia homologado.

AVISO

Conectarse a un generador que no sea compatible puede provocar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el mismo generador.

Utilice únicamente el kit de cable paralelo Westinghouse de 120 V. Es posible que los cables de otros fabricantes no soporten el mayor voltaje. Para solicitar el cable paralelo (N.º de pieza 507096), visite parts.wpowereq.com.

Consulte el manual del usuario incluido con el cable paralelo o el cable paralelo montado en el receptáculo para obtener instrucciones de instalación y funcionamiento.

NOTA: Asegúrese de que ambas unidades estén apagadas y que no haya ningún dispositivo conectado a los receptáculos de salida.

AVISO

Coloque los generadores en forma de "V" para que el calor del escape escape de forma segura. El calor del escape de una unidad podría decolorar o derretir la carcasa de plástico de la otra si se colocan demasiado cerca.

OPERACIÓN

Para instalar el cable paralelo:

- Inserte el extremo del cable en uno de los puertos paralelos de la primera unidad. Inserte el otro extremo del mismo cable en el puerto correspondiente de la segunda unidad.
- Repita los pasos con el otro cable.

NOTA: Es importante conectar ambos extremos del cable a los mismos puertos en ambos generadores. Asegúrese de que los mismos extremos del cable estén conectados al mismo puerto en cada generador antes de arrancarlos.

Arranque un generador a la vez. Espere a que la primera unidad funcione a ralentí estable antes de arrancar la segunda. Conecte un dispositivo a la vez y deje que la unidad se estabilice antes de conectar el siguiente.

Para quitar el cable paralelo:

- Retire todos los dispositivos de los receptáculos.
- Apague ambos generadores conectados.
- Retire los extremos del cable paralelo de los puertos del generador.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o fijar cualquier dispositivo de sujeción, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠ PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO incline el generador ni lo coloque de lado. Podrían producirse fugas de combustible o aceite y dañarlo.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía. (ver figura 17) de la bujía al realizar mantenimiento en el generador.

⚠ ADVERTENCIA Reemplace los artículos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.

⚠ ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de mantenimiento de esta sección. Contacte con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o cubierta por la garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños ni residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Vea la Figura 15.

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento y la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Retire el tornillo y la tapa del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire de la carcasa del purificador de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

NOTA: El filtro de aire podría estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.

- Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de detergente doméstico y agua tibia. Apriételo lentamente para limpiarlo completamente.

AVISO NO retuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Apriételo lenta pero firmemente.

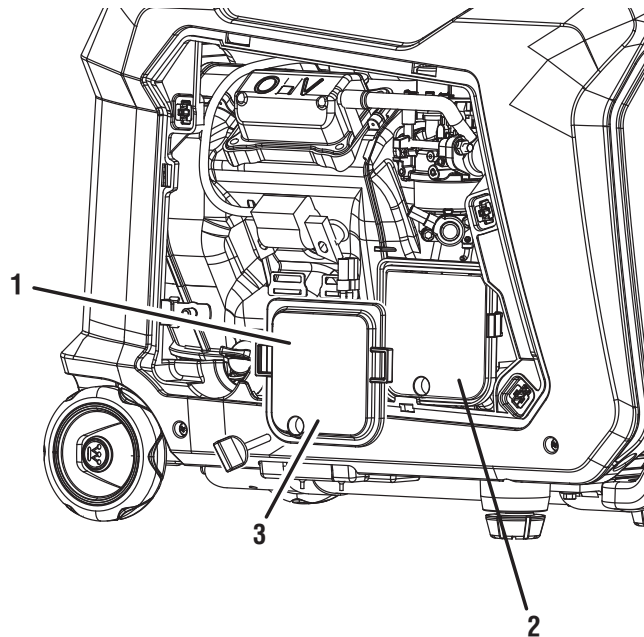
- Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y apretándolo lentamente. Deje que se seque completamente.

AVISO No contamine. Siga las directrices de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o a un centro de recuperación.

- Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego escurra el exceso. Si queda demasiado aceite en el filtro, el motor echará humo al arrancar.
- Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

Figura 15

- 1 - Tapa del filtro de aire
- 2 - Filtro de aire
- 3 - Tornillo



MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la Figura 16.

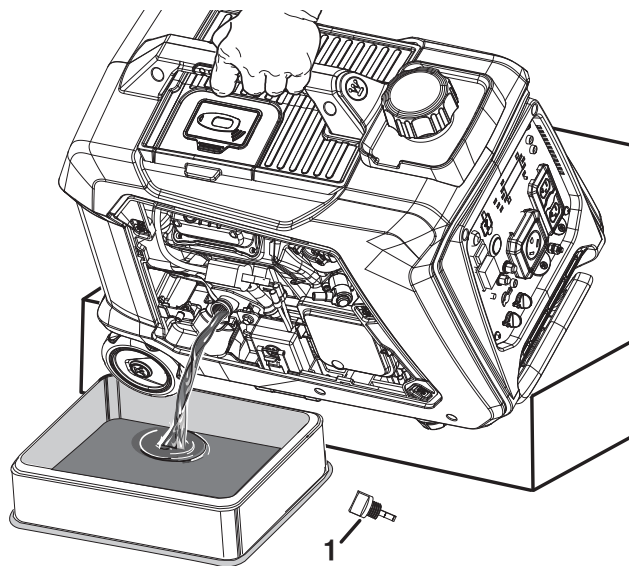
Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en el programa de mantenimiento o en el manual del motor (si corresponde). Si utiliza el generador en condiciones extremas de suciedad, polvo o calor extremo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.
- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Coloque un cárter de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del orificio de llenado/drenaje de aceite.
- Incline el generador para drenar el aceite.
- Después de que el aceite se haya drenado completamente, coloque el generador en posición vertical.
- Rellene el aceite como se describe en la *Operaciones* sección.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
- Limpie cualquier aceite derramado.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

Figura 16

1 - Varilla de nivel de aceite



LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la Figura 17.

AVISO Utilice siempre bujías compatibles o OEM de Westinghouse.

Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la holgura correcta. Para limpiar o cambiar la bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Levante la puerta de servicio de las bujías para acceder al área de las bujías.
- Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

MANTENIMIENTO

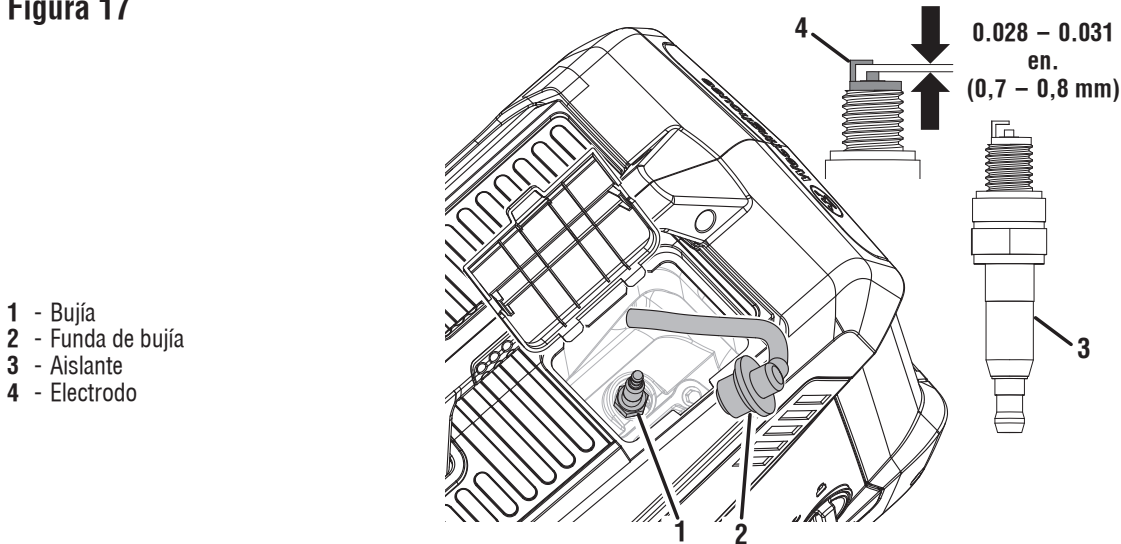
AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

- Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o el aislante agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

Espacio entre bujías: 0,028 - 0,031 pulg. (0,7 - 0,8 mm)

Figura 17



- Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
- Instale la funda de la bujía y cierre la puerta de servicio de la bujía.

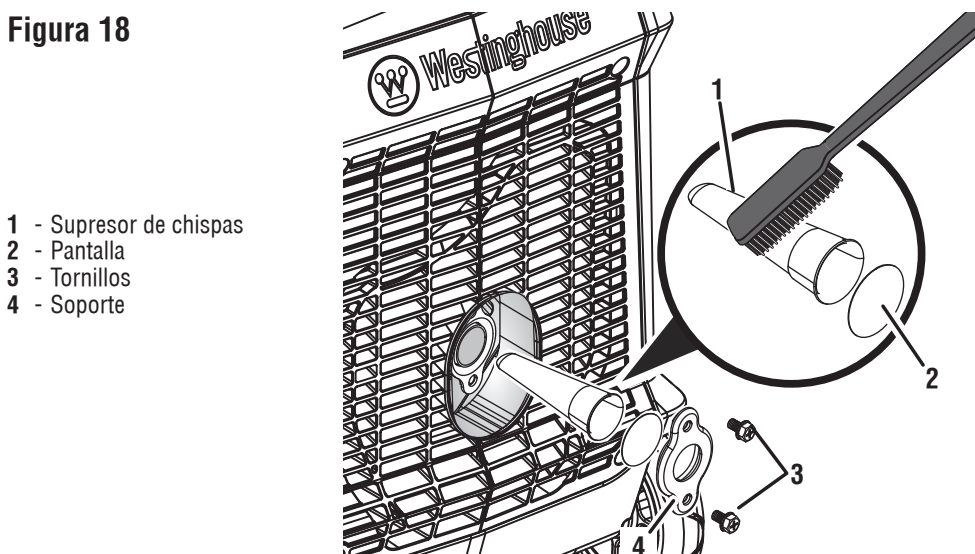
LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la Figura 18.

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
- Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.

Figura 18



MANTENIMIENTO

- Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
- Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL RECIPIENTE DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Ver figuras 19 - 21.

⚠️ ADVERTENCIA SIEMPRE Guarde la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escapen la gasolina o sus vapores, lo que puede suponer un grave peligro.

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante un tiempo prolongado. Si va a almacenar el generador de dos a seis meses, vacíe el depósito del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el depósito de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Para drenar el recipiente del flotador:

- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **GASOLINA APAGADA** posición.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Localice la válvula de drenaje en la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
- Conecte una manguera de drenaje a la válvula de drenaje.
- Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador dentro de un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
- Gire la válvula de drenaje en sentido antihorario para abrirla.
- Cierre la válvula de drenaje girándola en sentido horario cuando el depósito del flotador esté vacío. Instale la tapa de servicio del motor.

Para secar el recipiente del flotador:

- Ponga en marcha el generador como se describió anteriormente.
- Después de que arranque el motor, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **GASOLINA APAGADA** posición.
- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el carburador y el motor se detenga.
- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición

Para drenar el tanque de combustible:

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

Figura 19

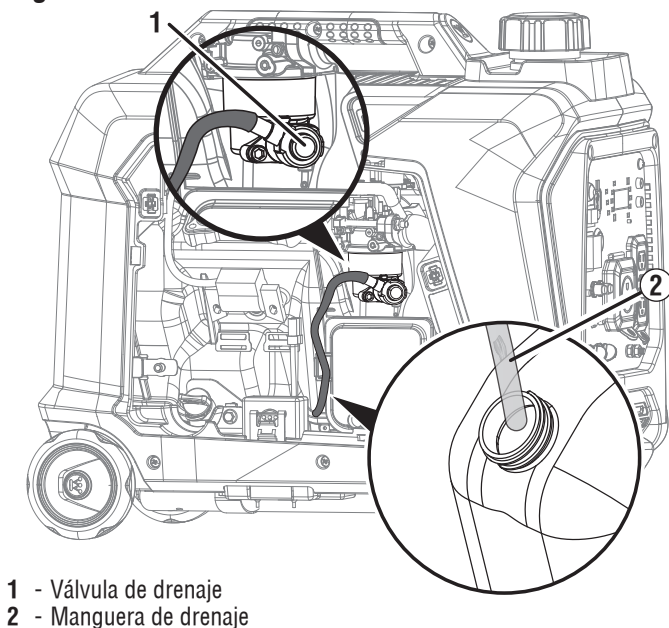
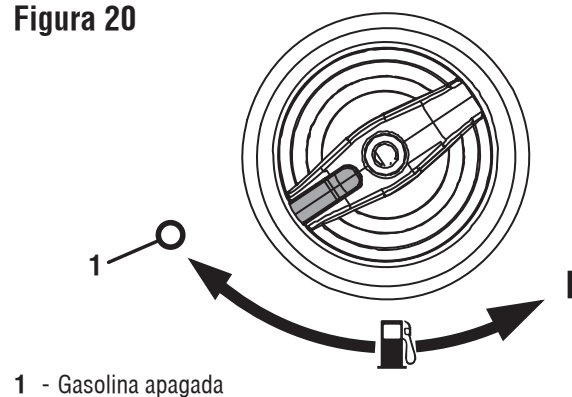


Figura 20

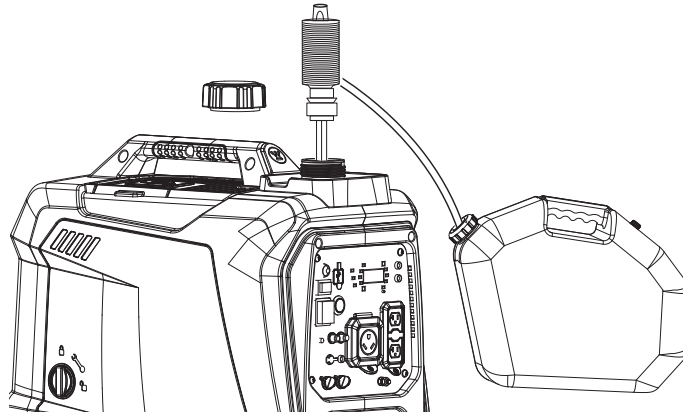


MANTENIMIENTO

- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
- Utilizando una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente para gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar usando el tornillo y la manguera de drenaje del carburador, como se describió anteriormente. Mantenga el interruptor de control del motor/combustible en la posición OFF (Apagado) para permitir que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

Figura 21



SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

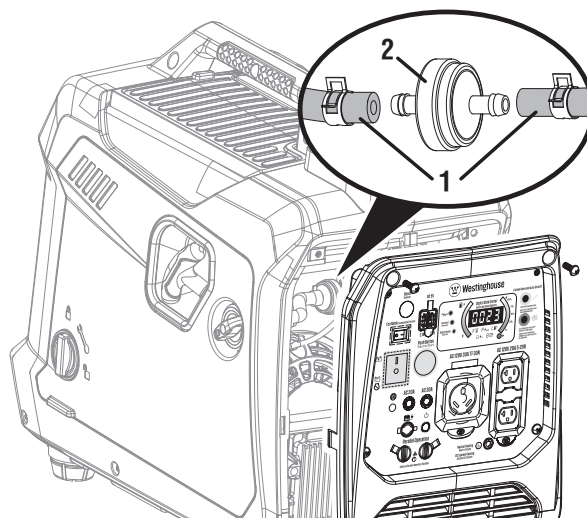
Vea la Figura 22.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse u obstruirse. Para reducir el riesgo de avería del motor, reemplácelo según las cifras especificadas en el programa de mantenimiento o en el manual del motor (si corresponde).

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Drene el tanque de combustible como se describió anteriormente.
- Retire los tornillos que sujetan el panel de control.
- Retire el panel de control.
- Localice el filtro de combustible y observe la orientación.
- Con unos alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
- Instale las líneas de combustible en el filtro nuevo. Asegúrese de que el filtro esté correctamente orientado.
- Vuelva a colocar el control y apriete los tornillos firmemente.

Figura 22

- 1 - Línea de combustible
- 2 - Filtro de combustible



MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Ver figuras 23 y 24.

AVISO

La inspección y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la tapa del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
- Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
- Tire de la manija de retroceso para girar el motor al punto muerto superior (PMS). Mirando por el orificio de la bujía, el pistón debe estar arriba (ambas válvulas están cerradas).
- Ambos balancines deben estar flojos en el PMS de la carrera de compresión. De lo contrario, gire el motor 360°.
- Inserte un calibre de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,0031 – 0,0047 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,005 – 0,0067 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8 –12 Nm	8 –12 Nm

- Si es necesario realizar un ajuste, afloje la contratuerca.
- Deslice el calibrador de espesores adecuado entre el balancín y el vástago de la válvula.
- Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

NOTA: Deberías poder sentir que el balancín toca la galga de espesores.

- Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

- Inspeccione la holgura de la válvula.
- Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
- Cuando termine, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

Figura 23

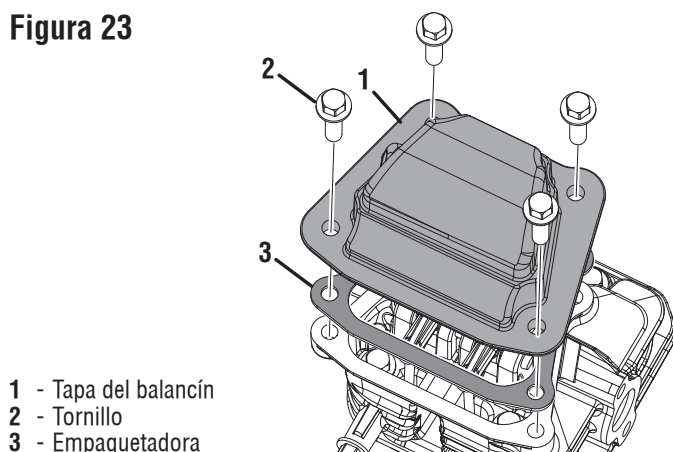
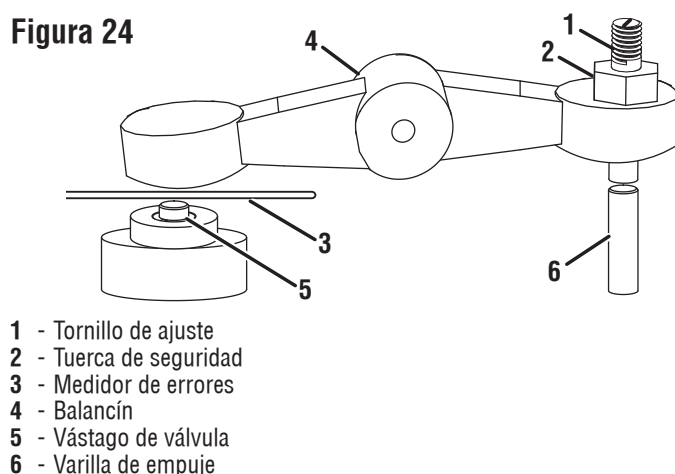


Figura 24



ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

MANTENIMIENTO

AVISO

La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse, lo que provoca la formación de goma, barniz y corrosión. En las líneas y conductos de combustible, así como en el motor, se acumulan acumulaciones corrosivas que restringen el flujo de combustible, lo que puede impedir el arranque del motor tras un periodo prolongado de almacenamiento. El uso de estabilizador de combustible prolonga significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda su uso continuo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO ALMACENAMIENTO DE	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el depósito del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela según las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija retráctil para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambiar el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Cada 50 horas o Cada seis meses	Cada 100 horas o cada seis meses	Cada 300 horas o cada año
Inspeccionar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor ¹		X	X		
Filtro de aire limpio ²			X		
Inspeccionar/limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula ³				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

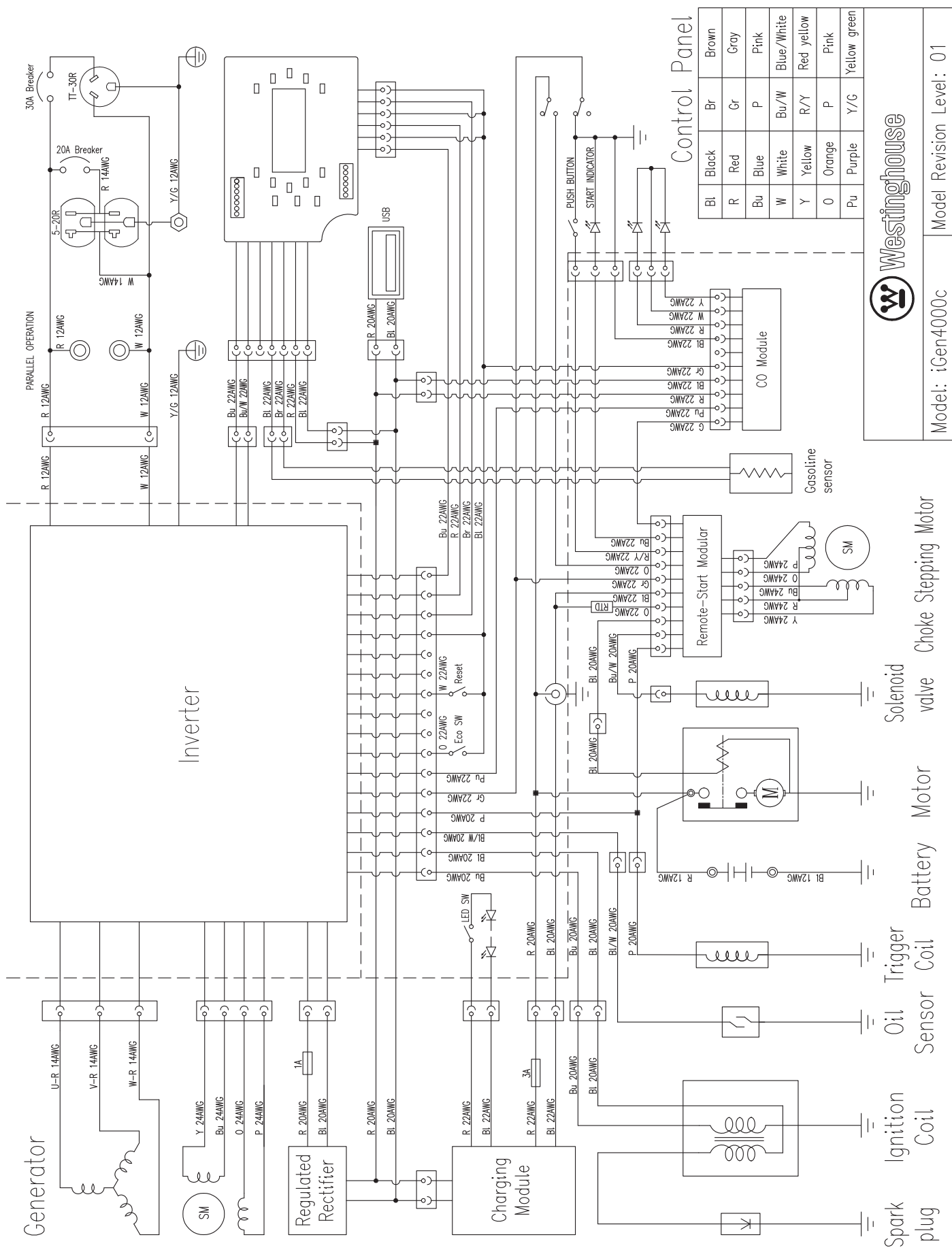
¹ Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.

² Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se limpia adecuadamente.

³ Para evitar posibles lesiones personales o daños a la unidad, se recomienda que la tarea de mantenimiento se realice en un centro de servicio aprobado por Westinghouse (no cubierto por la garantía).

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Inspeccione el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpe el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpe o reemplace el filtro de aire.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de gasolina. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpe el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Si BAJO NIVEL DE ACEITE LED iluminado, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición APAGADO Posición. Añadir aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición APAGADO Posición. Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la separación o reemplace la bujía. Vuelva a instalarla.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Sensor de CO activado o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse llamando gratis al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpe el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Inspeccione la carga del aire acondicionado. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
		Inspeccione la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Inspeccione las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-3
Sécurité	4-9
Électrique	10
Composants	11-12
Assemblée	13
Opération	13-22
Entretien	22-29
Dépannage	30
Schématique	31
Ligne d'assistance téléphonique/Adresse de l'entreprise	Dernière page

INTRODUCTION

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des substances chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de provoquer des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez d'inhaler les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de toute intervention sur cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient valides au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont fournies qu'à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠️ DANGER Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit ou d'en effectuer la maintenance. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité décrites dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le manuel d'utilisation le plus récent pour les produits Westinghouse se trouve dans notre onglet d'assistance : westinghouse.com/pages/manuals

Vous pouvez également scanner le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien.



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour bénéficier d'une garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

S'inscrire avant :

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Se connecter en ligne à : westinghouse.com/register
- Scannez le code QR suivant avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder au lien d'inscription mobile.



Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série : _____

Lieu d'achat : _____

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V
Puissance (Course)	3300W
Puissance (crête)	4000W
Courant alternatif	27,5A
Tension continue	5V
Courant continu	Deux 2,1A
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
tr/min	4 800
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	F
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Type de carburant	Essence sans plomb (indice d'octane 87-93) N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.
Capacité du réservoir de carburant	1,66 gallons (6,3 litres)
Capacité pétrolière	0,42 quarts (0,4 litres)
Type d'huile	Huile SAE 10W-30
Bougie	A7RTC
Écartement des électrodes de la bougie d'allumage	0,028 – 0,031 po (0,7 – 0,8 mm)
Jeu d'admission de soupape	0,0031 – 0,0047 po. (0,08 – 0,12 mm)
Jeu d'échappement de la soupape	0,0051 – 0,0067 po. (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Flottant neutre

AVIS

Ce produit est conçu et homologué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– Ce produit est conçu pour fonctionner entre 5 °C et 40 °C (104 °F). Au besoin, il peut être utilisé pendant de courtes périodes à des températures extrêmement élevées ou basses. S'il a été exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené dans sa plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres sources d'aération.

La puissance et le courant maximum sont soumis à des facteurs tels que le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude et l'état du moteur. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % par tranche de 305 mètres (1 000 pieds) d'altitude et d'environ 1 % par tranche de 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante. température.

AVIS

L'influence de l'altitude sur la puissance du moteur sera plus marquée si aucune modification du carburateur n'est effectuée. Une diminution de la puissance du moteur entraînera une baisse de la puissance du générateur. Contactez notre service après-vente pour commander des kits d'altitude.

AVIS

Merci d'avoir choisi Westinghouse ! VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT, QUEL QU'EN SOIT LE MOTIF.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Westinghouse, appelez-nous au Composez le 1-855-944-3571 pour parler à un agent.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?
Envoyez-nous un courriel à service@wpowereq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité accompagne la plupart des consignes de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, la sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit ce symbole.

DANGER Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves. blessure.

AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS Indique une situation susceptible d'endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou de provoquer un dysfonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition à suivre pour que le générateur fonctionne comme prévu.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Veuillez respecter toutes les consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser en conditions humides
	Lisez les instructions du fabricant
	Maintenez une distance de sécurité.
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant utilisation.
	Monoxyde de carbone

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

• **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.

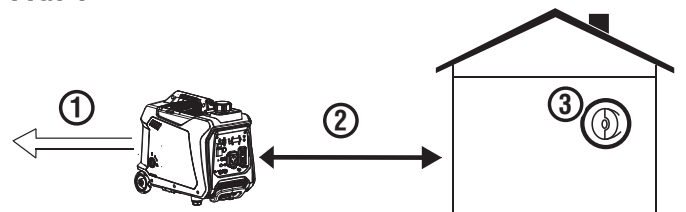
• **Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'électrocution. Ne raccordez pas le générateur au réseau électrique d'un bâtiment à moins que celui-ci et un inverseur de source n'aient été correctement installés et que la tension de sortie n'ait été vérifiée par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du réseau et être conforme à toutes les lois et normes électriques en vigueur. Un défaut d'isolation de l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et un retour de courant dangereux, susceptible de tuer ou de blesser gravement les employés du réseau.

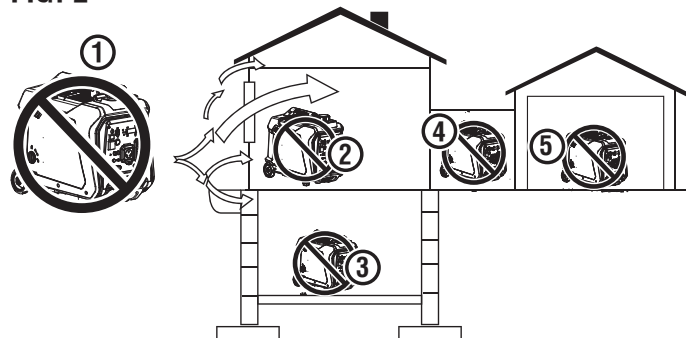
⚠ DANGER Risque d'électrocution. **JAMAIS** N'utilisez pas le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** N'exposez pas le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez-le de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



- 1 - E échappement (CO)
- 2 - À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- 3 - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



- 1 - E échappement (CO)
- 2 - Espace de vie
- 3 - Vide sanitaire du sous-sol
- 4 - Entrée/Porche/Vestiaire
- 5 - Garage

⚠ AVERTISSEMENT Veuillez prendre connaissance de toutes les instructions, consignes de sécurité, illustrations et spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone, pouvant causer la mort ou des blessures graves.

AVIS Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit être utilisé UNIQUEMENT à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Ces endroits peuvent favoriser l'accumulation de monoxyde de carbone à des niveaux dangereux. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.
- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre dispositif de transfert approprié

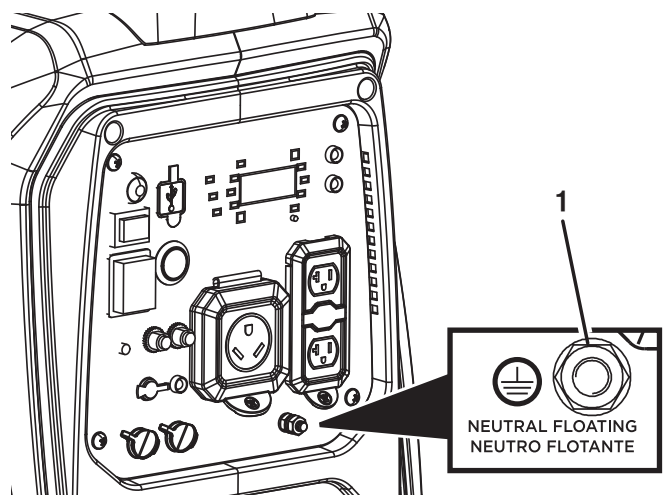
SÉCURITÉ

lorsqu'un générateur portatif est raccordé au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur de celle du réseau et empêchent le retour de courant vers ce dernier.

NOTE: L'installation d'un commutateur de transfert doit être effectuée par un électricien qualifié, conformément aux normes électriques en vigueur. Dans certaines juridictions, une inspection de l'installation par les autorités locales peut être requise. Conservez tous les documents relatifs à l'installation, à l'inspection et à l'entretien.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter du matériel médical.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Entreposez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les passants et les animaux domestiques à une distance minimale de 3 mètres d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le rangement, maintenez un dégagement d'au moins 1,5 mètre autour du générateur, y compris au-dessus de celui-ci. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le pot d'échappement et les gaz d'échappement peut être suffisamment intense pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où sont stockés des matériaux combustibles ou dangereux, y compris les stations-service et les stations de remplissage de gaz naturel.
- Ne pas utiliser le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, en étant dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le pot d'échappement ni le moteur. Ils sont extrêmement chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez aucune partie du corps ni aucun matériau inflammable ou combustible sur le trajet direct des gaz d'échappement.
- Tenez vos mains, vos doigts, vos pieds et toute autre partie du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne branchez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS les fils effilochés ou dénudés.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Avant chaque utilisation, inspectez l'état du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23°F (-5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, inspectez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Bien resserrer la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Inspectez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés afin de déceler tout dommage pouvant résulter des vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés. N'utilisez pas le générateur ni aucun élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage, videz le réservoir de carburant et arrimez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peuvent fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tapis absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions figurant dans le manuel d'utilisation. *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.
- Avant toute mise en marche, retirez toujours les outils ou autres équipements de service utilisés pour l'entretien du générateur.

FIG. 3



1 - Terminal terrestre

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Un défaut de mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

AVIS Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est flottant. La borne de terre du générateur est reliée au châssis, aux parties métalliques non conductrices et aux bornes de terre de chaque prise. L'enroulement du stator est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise secteur. Les appareils électriques nécessitant une connexion à la terre risquent de ne pas fonctionner correctement.

Si ce générateur est utilisé uniquement avec des appareils branchés sur les prises prévues à cet effet, le Code national de l'électricité n'exige pas de mise à la terre. Cependant, d'autres utilisations du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local compétent pour connaître les codes ou règlements locaux applicables à l'utilisation prévue du générateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ESSENCE ET AUX VAPEURS D'ESSENCE

⚠️ DANGER Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de brûlures. Ne jamais desserrer ni retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrer lentement le bouchon du réservoir.

⚠️ AVERTISSEMENT En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme sauf si le commutateur moteur/carburant est sur la position OFF. ⚡ L'introduction d'un extincteur près d'un générateur dont le robinet de carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est extrêmement inflammable. À manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement en cas de contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité des chaudières, des chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

- Tenir l'essence éloignée des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entrez tout récipient contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout matériau combustible ou source d'inflammation.
- Il est impératif de toujours stocker l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.
- L'essence a une odeur caractéristique, ce qui permettra de détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, lorsque vous ajoutez du carburant au générateur ou lorsque vous videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir d'essence pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du pot d'échappement n'enflamme les vapeurs d'essence.
- Ne jamais dépasser le repère de remplissage maximal sur la jauge à carburant. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de ce repère permet la dilatation du carburant. Un remplissage excessif peut entraîner un débordement soudain et des projections d'essence brûlante au contact de surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essuyez immédiatement tout déversement et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant déversé.
- Bien refermer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon pourrait entraîner une panne du moteur ou endommager l'appareil.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique, autour du générateur lorsque le moteur fonctionne. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion utilisées dans la zone d'intervention. Par exemple, si les gaz d'échappement d'outils à combustion sont dirigés vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt automatique peut se déclencher en raison de l'augmentation du taux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur : du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute autre source de combustion afin de dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un système de démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton MARCHE/ARRÊT du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont conçus pour être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés, et leurs gaz d'échappement doivent être dirigés à l'opposé des personnes et des bâtiments. En cas de mauvaise utilisation ou d'utilisation dans un lieu entraînant une accumulation de CO, comme dans un espace partiellement clos, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant rouge clignote pour avertir l'utilisateur d'un niveau dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'arrête et que le voyant rouge clignote, quittez immédiatement les lieux. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant rouge s'éteigne avant de retourner dans la zone touchée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, consultez l'étiquette d'instructions pour connaître la marche à suivre. Le détecteur de CO **NE PAS** Remplacez les détecteurs de monoxyde de carbone. Installez un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles dans la maison.

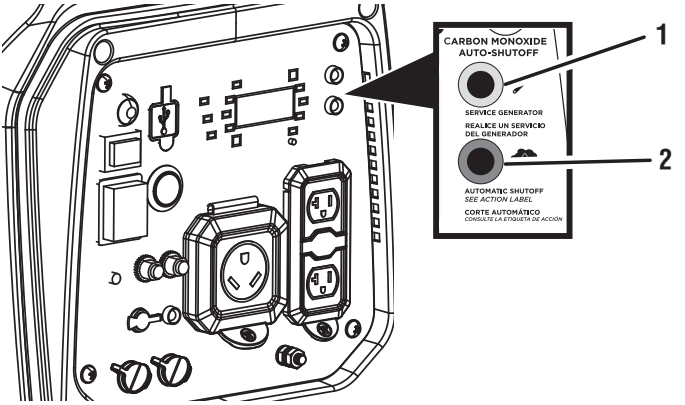
⚠️ AVERTISSEMENT L'arrêt automatique accompagné du clignotement d'un voyant ROUGE sur le capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal positionné, ce qui a entraîné une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Si vous vous sentez malade, étourdi ou faible, ou si les détecteurs de monoxyde de carbone à proximité se déclenchent, sortez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS INDICATEURS DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 4.

COULEUR	DESCRIPTION
 ROUGE	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant rouge situé dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignote pour signaler que le générateur s'est arrêté en raison d'une concentration de monoxyde de carbone supérieure au seuil de sécurité. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt dû au CO. Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez le générateur vers un endroit dégagé, à l'extérieur, loin des zones occupées, en orientant le système d'échappement dans la direction opposée. Une fois le générateur déplacé en lieu sûr et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Aérez la zone où le générateur s'était arrêté.
 JAUNE	Un défaut du système de détection de CO a été détecté. En cas de défaut, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique en cas de CO du panneau de commande clignote pour signaler le défaut. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après le défaut. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'arrêter. Seul un centre de service agréé Westinghouse est habilité à diagnostiquer et à réparer un défaut du capteur de CO.

FIG. 4



- 1 - Générateur de service LED
- 2 - LED d'arrêt automatique

SÉCURITÉ

1

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO:
ETIQUETTE D'ACTION:

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- POINT EXHAUST AWAY.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G., NOT IN HOUSE OR GARAGE).

• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES
• DIRECCIÓN EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
• NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P. E.J. EN UNA CASA O GARAJE)
• DIRIGIR LA GENERACIÓN DENTRO DE UN ESPACIO EXTERIOR ABIERTO
• DIRIGIR EL ESCAPEMENTO LEJOS DE VOUS
• NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (PARMI AUTRES LA MAISON OU LE GARAGE)

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
L'ALTERATION DE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAINER DES CONDITIONS DANGEREUSES
MISCH ALTERNIEREN ODER SENSOREN DE MONOXID KÖNNEN GEFAHRLICHE SITUATIONEN VERURSACHEN

2

POINT EXHAUST AWAY
DIRIGIR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA
DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS

WARNING: Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product
AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product
ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductor - www.P65Warnings.ca.gov/product

7

CAUTION
HOT SURFACES

PRECAUCION
SUPERFICIES CALIENTES

ATTENTION
AUX SURFACES CHAUDES

6

⚠ DANGER	⚠ PELIGRO	⚠ DANGER
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.	L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les générateurs rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.
NEVER use inside a home or garage, EVEN if doors and windows are open.	NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje. AUN si las puertas y ventanas están abiertas.	NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.
Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	Solo uso en exteriores y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.	Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et éventails.
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.	Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.

4

Westinghouse Outdoor Power Equipment
Columbus Ohio 43228 USA
Designed in Columbus, Ohio USA
Diseñado en Columbus, Ohio, E.-U.A.
Conçu à Columbus, Ohio EE. UU.

Revision Level
Build Date

Model, Modelo, Modèle	iGen4000c
AC Voltage, Voltaje, Tension	120V
Power (Running), Potencia (nominal), Puissance (courant)	3300W
Power (Peak), Potencia (pico), Puissance (pic)	4000W
Current Corriente, Actuel	27.5A
DC Voltage, Voltaje, Tension continue	5V
Current, Corriente, Actuel	2x2.1A
Frequency, Frecuencia, La fréquence	60Hz
Phase, Fase, Phase électrique	Single Soltero
RPM, TR, Régime moteur	4800
Power Factor, Factor de potencia, Facteur de puissance	1.0
Insul Class, Clase de aislamiento, Classe d'isolation	F
Max Amb Temp., Temperatura máxima, Température ambiante maximale	40°C (104°F)
Fuel, Combustible, Carburant	Gasoline
Fuel Tank Size, Tamaño del tanque de combustible, Réservoir d'essence	1.66G /6.3 L

Oil: SAE10W-30

Oil Capacity, Capacidad de aceite, Capacité d'huile 4L /42 QT

Spark Plug, Buja, Bougie d'allumage

Use OEM spark plug only. Please refer to Owner's Manual.
Utilice únicamente buja OEM. Por favor, consulte el manual del propietario. Utilisez uniquement une bougie d'origine veuillez vous reporter au manuel du propriétaire.
Spark plug: A7RTC
Spark plug gap: .8 mm/.03 in

FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY
SOLO PARA EQUIPO ELECTRICO
POUR MATERIEL ELECTRIQUE
SEULEMENT

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

TABLEAU DES ÉTIQUETTES ET DES AUTOCOLLANTS		
NUMÉRO D'INDEX	ARTICLE	DESCRIPTION
1	Étiquette d'action	Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'arrête, quittez immédiatement les lieux. Lorsque vous pourrez revenir en toute sécurité, procédez comme suit : • Déplacez le générateur dans un espace extérieur dégagé. • Dirigez le pot d'échappement dans l'autre sens. • Ne faites pas fonctionner le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage). • Allez prendre l'air. • Consultez un médecin si vous êtes malade, avez des vertiges ou vous sentez faible. • AVERTISSEMENT – Toute manipulation du capteur de monoxyde de carbone pourrait engendrer une situation dangereuse.
2	Direction des gaz d'échappement	Orienter les gaz d'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.
3	Symboles de sécurité	(Voir page 4)
4	Caractéristiques	(Voir page 3)
5	Proposition 65 de Californie	Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product
6	Monoxyde de carbone	• Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore. • JAMAIS utilisation à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI Les portes et les fenêtres sont ouvertes.
7	surface chaude	Ne pas toucher.

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS Ne surchargez pas le générateur. Un dépassement de la puissance/intensité admissible peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Examiner **Caractéristiques** Pour ce générateur, notez la puissance nominale (continue) et la puissance de crête (au démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est important. Il est impératif de prendre en compte la consommation électrique totale de tous les appareils connectés. Cette consommation est généralement indiquée sur une étiquette ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Sélectionnez les appareils à alimenter simultanément.
- Relevez et additionnez la puissance nominale (en watts) de chaque appareil. Le générateur doit fournir cette puissance en continu pour assurer le fonctionnement des appareils.
- Enregistrez la puissance de crête (au démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (au démarrage) la plus élevée. Additionnez cette puissance de crête (au démarrage) à la puissance totale en fonctionnement (continu) de tous les appareils connectés afin de déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si plusieurs appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE L'ÉNERGIE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La méthode la plus sûre pour gérer la puissance du générateur consiste à ajouter les charges séquentiellement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Branchez et mettez en marche l'appareil le plus gourmand en énergie. Les caractéristiques de l'alimentation sont généralement indiquées sur une étiquette ou une plaque signalétique.
- Laissez la tension de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant le plus volumineux.
- Laissez la puissance du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques branchées directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge branchée directement dans la maison est utilisée pour alimenter des appareils à l'intérieur, les personnes présentes dans la maison risquent une intoxication au monoxyde de carbone. Utilisez toujours un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles conformes à la norme UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Vérifiez régulièrement l'état des piles du ou des détecteurs.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Lors de l'utilisation du générateur avec des rallonges électriques, assurez-vous qu'il soit installé dans un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, et que les gaz d'échappement soient dirigés dans la direction opposée.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges électriques usées ou endommagées. Les rallonges électriques endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire des arcs électriques et brûler, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Avant de brancher un appareil électrique ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Les appareils ou les cordons d'alimentation défectueux peuvent présenter un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

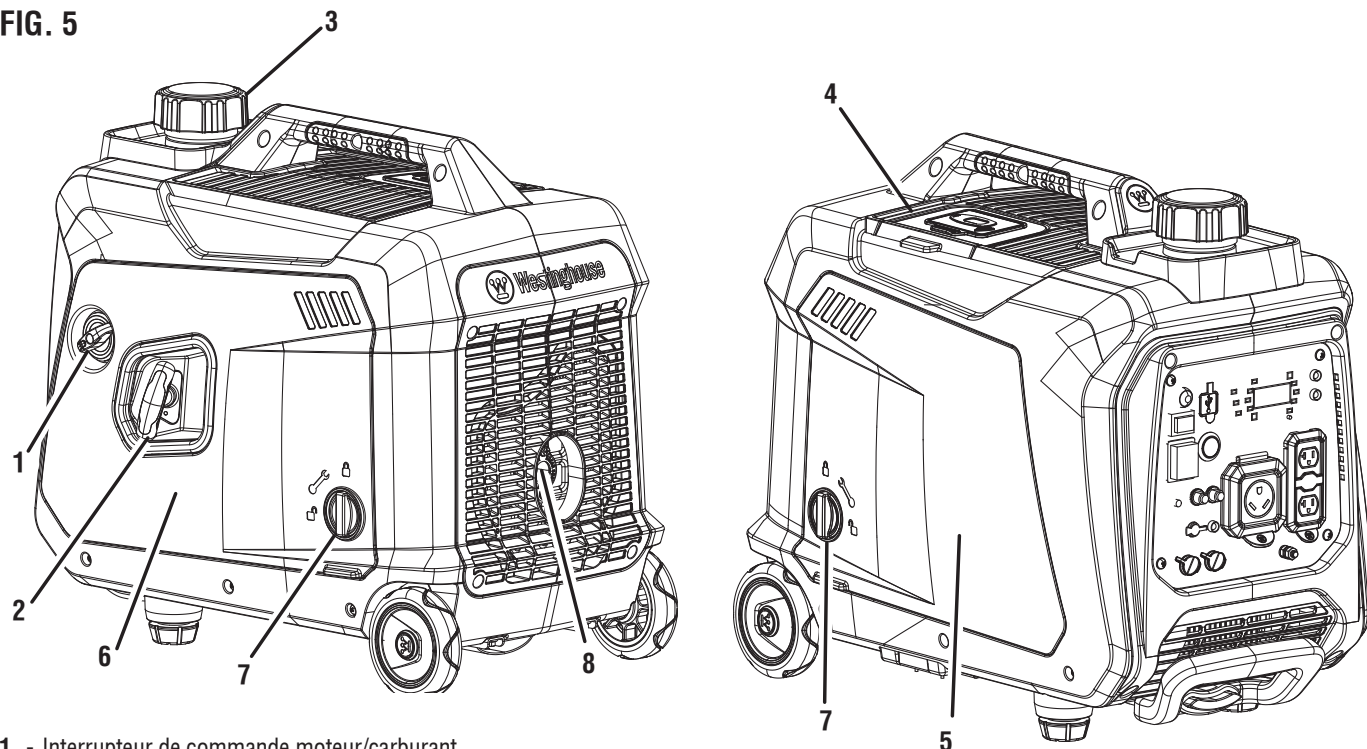
AVIS Ne pas dépasser la capacité. Une surcharge de la puissance et/ou de l'intensité pourrait endommager les appareils connectés et les composants essentiels du générateur.

DIMENSIONS DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge supporte la charge requise. Un câble de section insuffisante peut provoquer une chute de tension susceptible d'entraîner une surchauffe ou des dommages matériels. Consultez les recommandations du fabricant concernant la section et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 5



COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 5 et 6.

Pour réduire les risques de blessure et de défaillance du produit, veuillez lire et comprendre les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que celles figurant sur l'étiquetage du produit.

PRISES DE COURANT ALTERNATIF DE 120 VOLTS

Cet appareil est équipé d'une prise de camping-car de 120 V et 30 ampères et de prises doubles de 120 V et 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

PLATEAU D'ACCESSOIRES

Le plateau porte-accessoires est idéal pour ranger les téléphones portables, les tablettes et autres appareils pendant qu'ils chargent. **Ne vous tenez pas près du générateur pendant la charge des appareils. Maintenez toujours une distance de sécurité lorsque le générateur est en marche.**

DISJONCTEUR

Les disjoncteurs protègent les appareils et équipements branchés sur les prises contre les surcharges électriques.

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si une augmentation du taux de CO est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

COMMUTATEUR DE MODE ECO

Le mode Eco minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis par la charge actuelle.

INTERRUPTEUR DE COMMANDE MOTEUR/CARBURANT

Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant pour régler le starter et démarrer ou arrêter l'arrivée de carburant.

PANNEAU D'ENTRETIEN DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirer le couvercle afin d'accéder à l'huile, à la bougie d'allumage et au filtre à air.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur possède un réservoir de carburant d'une capacité de 1,67 gallons.

TERMINAL TERRESTRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre externe le générateur.

CENTRE DE DONNÉES LED

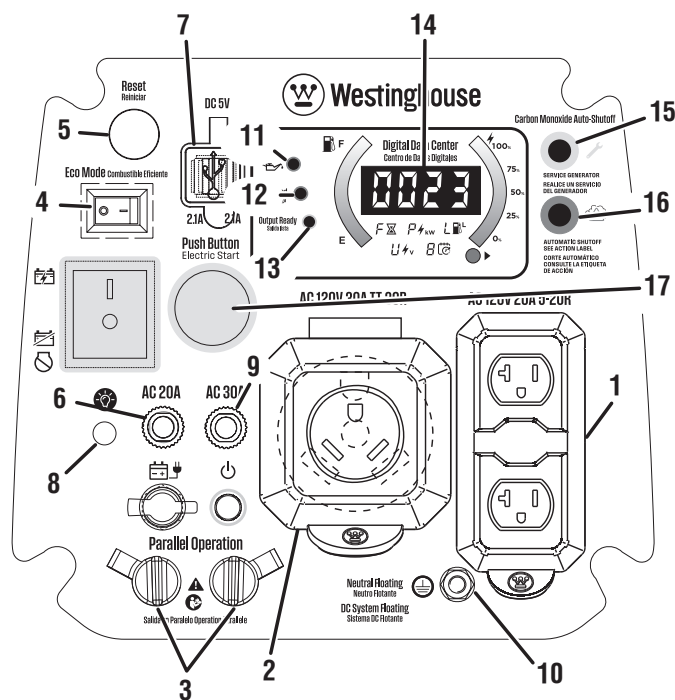
Affiche le temps de fonctionnement restant (F), la puissance de sortie en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et la durée de vie.

LED À FAIBLE CONSOMMATION D'HUILE

Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du seuil de fonctionnement sûr, le témoin de niveau d'huile bas s'allume et le générateur arrête automatiquement le moteur.

COMPOSANTS

FIG. 6



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1 - Prises de courant alternatif de 120 volts et de 20 ampères | 9 - disjoncteur de 30 ampères | 16 - LED d'arrêt automatique |
| 2 - Prise de courant alternatif de 120 volts et de 30 ampères | 10 - Borne de terre | 17 - Bouton de démarrage électrique |
| 3 - Sorties à fonctionnement parallèle | 11 - LED à faible consommation d'huile | |
| 4 - ÉCO commutateur de mode | 12 - Voyant de surcharge | |
| 5 - Bouton de réinitialisation | 13 - LED prête à l'emploi | |
| 6 - disjoncteur de 20 ampères | 14 - Centre de données | |
| 7 - ports USB | 15 - Générateur de service LED | |
| 8 - bouton marche/arrêt des voyants du panneau | | |

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour toute intervention.

AVIS Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du pot d'échappement et de provoquer un incendie. Dans certaines régions, son installation est obligatoire. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de connaître et de respecter la réglementation locale en matière de prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

VOYANT DE SORTIE PRÊT

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité aux prises.

LED DE SURCHARGE

Indique que le générateur est surchargé.

RÉINITIALISATION EN CAS DE SURCHARGE

Le générateur coupera automatiquement toute sortie CA afin de se protéger en cas de surcharge ou de court-circuit dans un appareil connecté.

BOUTON MARCHE/ARRÊT DES VOYANTS DU PANNEAU

Appuyez sur ce bouton pour allumer et éteindre les lumières des deux côtés du panneau.

POINTS DE VENTE FONCTIONNANT EN PARALLÈLE

Un câble parallèle peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Westinghouse compatible afin d'obtenir une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE DE RECUL

Utilisez la poignée de rappel (et l'interrupteur de commande du moteur/carburant) pour démarrer le générateur.

PORTE DE SERVICE DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Soulevez la trappe d'accès à la bougie pour accéder à celle-ci.

PORTS USB

Prise USB 5V/2,1A à deux ports. Accepte les fiches USB de type A.

BOUCHON DE RÉSERVOIR À RÉSERVOIR VENTILÉ

Le bouchon du réservoir de carburant est muni d'un évent qui peut être ouvert et fermé. Cet évent doit être ouvert lorsque le moteur tourne et fermé lorsque le moteur est arrêté.

CHARGEUR DE BATTERIE

Si le voyant de la batterie est faiblement allumé, la batterie doit être rechargée. Pour la recharger, branchez le chargeur (fourni) et laissez la batterie se recharger jusqu'à ce que le voyant devienne vert.

ASSEMBLÉE

RETIRER LE CONTENU DU CARTON

⚠️ AVERTISSEMENT Ce produit ne nécessite aucun assemblage. N'essayez pas de l'utiliser s'il n'est pas entièrement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Retirez le carton et vérifiez son contenu. Assurez-vous que tous les articles qu'il contient sont présents. **LISTE INCLUSE** sont présentes et intactes.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE	
ARTICLE	QUANTITÉ
Générateur	1
Huile moteur (SAE 10W 30)	1
détendeur	1
Chargeur de batterie	1
Entonnoir	1
clé à douille pour bougie d'allumage	1

S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

⚠️ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

OPÉRATION

⚠️ DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas d'odeur de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur ; cela peut vous tuer en quelques minutes.

- Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez systématiquement des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone branchés sur secteur avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.
- Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Dans ces endroits, des niveaux dangereux de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne suffisent PAS à assurer une ventilation adéquate. Voir Figure 2.

Si vous ressentez des étourdissements, une faiblesse ou des nausées pendant l'utilisation du générateur, rendez-vous immédiatement à l'air frais. Consultez un médecin. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠️ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou du fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Dans certains cas, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit raccordé à une terre homologuée. Consultez un électricien qualifié pour connaître les exigences de mise à la terre avant utilisation.

⚠️ AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

OPÉRATION

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠ DANGER Risque d'asphyxie. Installez le générateur dans un endroit bien ventilé. NE placez PAS le générateur à proximité de bouches d'aération ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte du vent et des courants d'air lors de l'installation du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. Ne l'exposez jamais à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique par temps humide (pluie, neige), à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage automatique, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie. Utilisez le générateur uniquement sur une surface plane et stable. L'utilisation du générateur sur une surface jonchée de matériaux meubles, tels que du sable ou des tontes de gazon, peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les orifices de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur (voir pages 4 à 9).
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace clos, même partiellement. Ces endroits peuvent favoriser l'accumulation de monoxyde de carbone à des niveaux dangereux. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS N'utilisez pas le générateur à l'arrière d'un SUV, d'une caravane, d'une remorque, dans la benne d'un pick-up (plate ou non), sous un escalier, contre un mur ou un bâtiment, ni dans aucun autre endroit ne permettant un refroidissement adéquat du générateur et/ou du pot d'échappement. L'utilisation du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos peut entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone.
- NE PAS contenir de générateurs pendant leur fonctionnement.
- À utiliser uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des aérations, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) du département américain de la Santé et des Services sociaux. Selon le type d'habitation ou les conditions de vent, une distance supplémentaire peut être nécessaire.
- Ne pas utiliser le générateur en pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé en permanence sur une surface plane et horizontale (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit être à au moins 1,5 m (5 pi) de distance de tout matériau combustible.

CONNECTER LA BATTERIE

AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

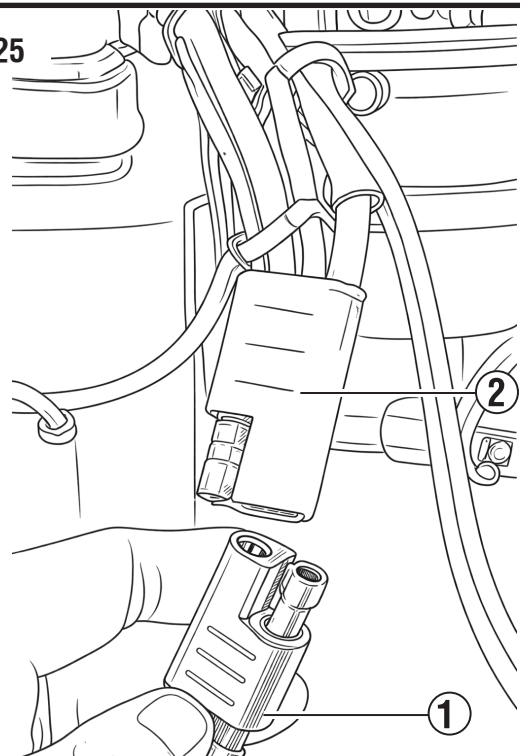
1. Avec le panneau de commande face à l'utilisateur, ouvrez et retirez le capot moteur gauche.
2. Retirez le capuchon du faisceau de la batterie.
3. Voir la figure 25. Connectez le faisceau de la batterie (1) au faisceau de câbles (2).

NOTE: Le chargeur de batterie (inclus) doit être utilisé si la batterie lithium-ion n'a pas été utilisée pendant trois mois, ou si le voyant de la batterie sur le panneau de commande est faible après avoir allumé l'interrupteur principal.

RECHARGER LA BATTERIE

1. Branchez le chargeur (inclus) et laissez l'appareil se charger jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert.

FIG. 25



OPÉRATION

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION RELATIVE À L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Déterminez où et comment le générateur sera utilisé et prenez connaissance des réglementations locales, étatiques ou fédérales relatives à son utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou les autorités compétentes locales pour obtenir la liste complète des exigences.

AJOUT D'HUILE / VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Voir les figures 7 et 8.

AVIS Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée. Omettre d'ajouter de l'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur non couverts par la garantie.

AVIS L'utilisation d'huile pour moteurs 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non homologués peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

L'huile moteur recommandée et fournie pour une utilisation typique est une huile 10W-30.

NOTE: Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Retirez le cache-moteur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage. Arrêtez-vous régulièrement pour éviter tout débordement.

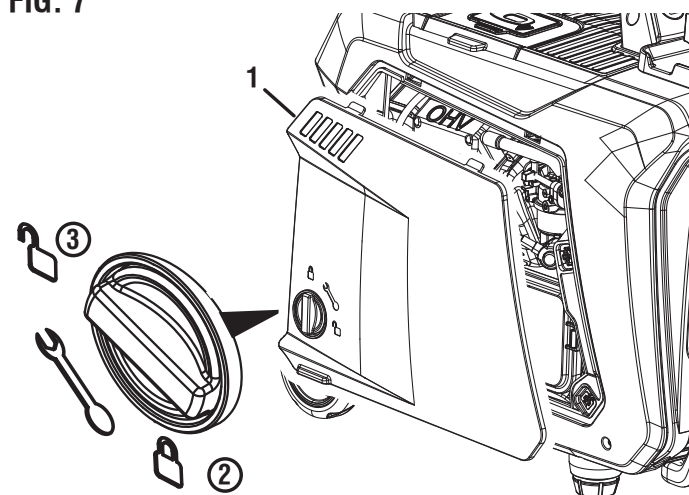
NOTE: Le générateur a été testé fonctionnellement en usine et peut contenir une quantité minimale d'huile résiduelle. Il est nécessaire d'ajouter de l'huile pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas** déborder.

- Remettez en place et serrez la jauge d'huile.
- Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

Pour vérifier le niveau d'huile :

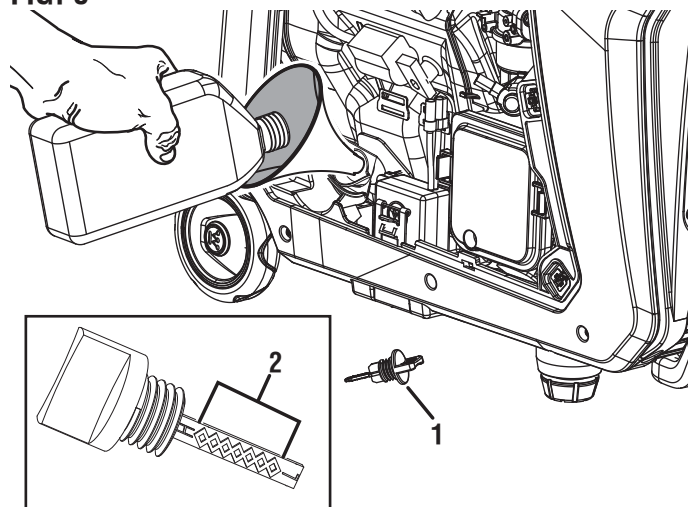
- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et remettez-la en place dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement normale.

FIG. 7



- 1 - Couverture d'entretien du moteur
- 2 - Position verrouillée
- 3 - Position déverrouillée

FIG. 8



- 1 - Jauge d'huile
- 2 - Plage de fonctionnement sécuritaire

OPÉRATION

- Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
- Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

BESOINS EN ESSENCE

AVIS

N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 avec ce produit. Les dommages causés au moteur ou à l'équipement par un carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence sans plomb propre, fraîche (indice d'octane 87-93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence ancienne, périmée ou contaminée.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (lorsqu'il est disponible ; le carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS d'E85 ni d'E15.
- N'utilisez PAS de mélange essence-mazout.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec d'autres carburants.



UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non fourni) prolonge la durée de vie du carburant et contribue à prévenir la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein du groupe électrogène, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient homologué. Faites tourner le groupe électrogène pendant cinq minutes afin de permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 9 et 10.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni faire le plein du groupe électrogène lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles pendant le ravitaillement. Toujours couper le moteur et laisser le groupe électrogène refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.



DANGER

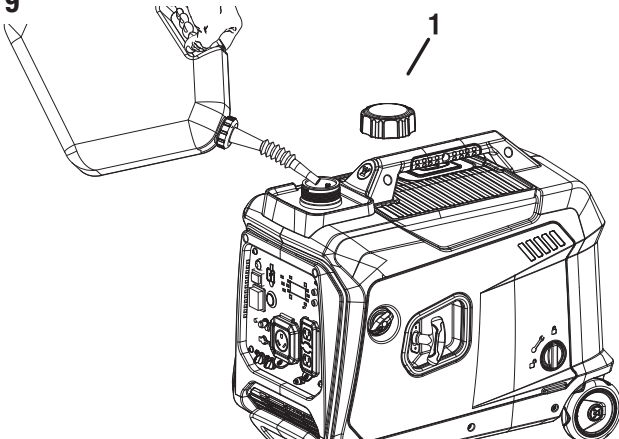
Risque d'incendie et d'explosion. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Remplir uniquement jusqu'au repère rouge de niveau maximum sur la crépine. Un remplissage excessif peut entraîner un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.



AVERTISSEMENT

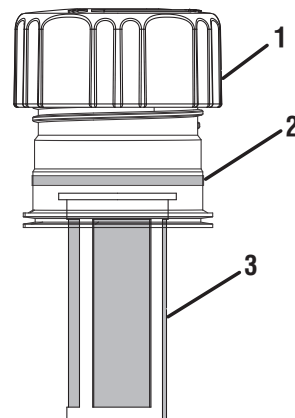
N'utilisez jamais un récipient à essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

FIG. 9



1 - Bouchon de réservoir ventilé

FIG. 10



1 - Bouchon de réservoir ventilé
2 - Ligne de remplissage maximale
3 - Filtre d'écran

OPÉRATION

AVIS

Utilisez uniquement un bidon d'essence homologué pour remplir le réservoir. Assurez-vous que le bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS FAIRE LE PLEIN À L'INTÉRIEUR.**
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
- Ajoutez lentement la quantité de carburant recommandée. Ne remplissez pas trop.

NOTE: Le niveau d'essence ne doit PAS dépasser le repère rouge de remplissage maximal sur la jauge à carburant.

- Installez le bouchon du réservoir de carburant. Serrez-le fermement.
- Nettoyez toute trace de carburant répandue.
- Éloignez-vous d'au moins 9 mètres (30 pieds) de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lors du remplissage du réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

OPÉRATIONS EN HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue avec l'altitude. La puissance est réduite d'environ 3,5 % par tranche de 305 mètres (1 000 pieds) d'altitude.

Un réglage pour haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 1 524 m (5 000 pi). Sans ce réglage, les performances seront réduites, la consommation de carburant augmentera et les émissions polluantes seront accrues.

AVIS

N'utilisez PAS le générateur à des altitudes inférieures à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Cela pourrait endommager le moteur.

Kit de carburateur haute altitude

Référence 518518-01

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 11.

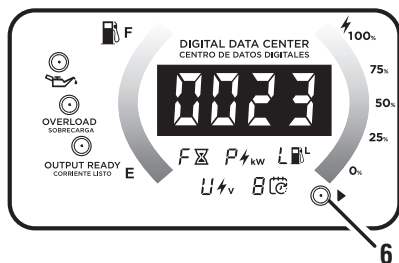
Appuyez sur le bouton de mode pour faire défiler les modes d'affichage des données.

tension: Affiche la tension de sortie actuelle.

Puissance de sortie : Affiche la fréquence de puissance de sortie en hertz.

Durée totale d'utilisation : Affiche la durée totale de fonctionnement.

FIG. 11



- 1 - Tension
- 2 - Puissance de sortie
- 3 - Durée de vie
- 4 - Niveau de carburant
- 5 - Rappel de durée d'exécution/maintenance
- 6 - Bouton Mode

OPÉRATION

Niveau de carburant : Indique la quantité d'essence restante dans le réservoir.

Durée d'exécution/Maintenance : Affiche la durée de fonctionnement actuelle. Se remet à zéro à l'arrêt. Un rappel de maintenance s'affiche en cas de besoin.

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale en watts pendant les cinq premières heures de fonctionnement. Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile 100 % synthétique pendant la période de rodage. L'huile 100 % synthétique peut empêcher un rodage et une mise en place corrects des segments de piston.

Faites varier la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à la mise en place des segments de piston.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Voir la figure 12.

La télécommande de démarrage à distance fournie avec le générateur se range dans son compartiment prévu à cet effet. Si l'appareil a été livré sans télécommande, veuillez contacter le service client.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 30 mètres (99 pieds) à l'aide de la télécommande de démarrage.

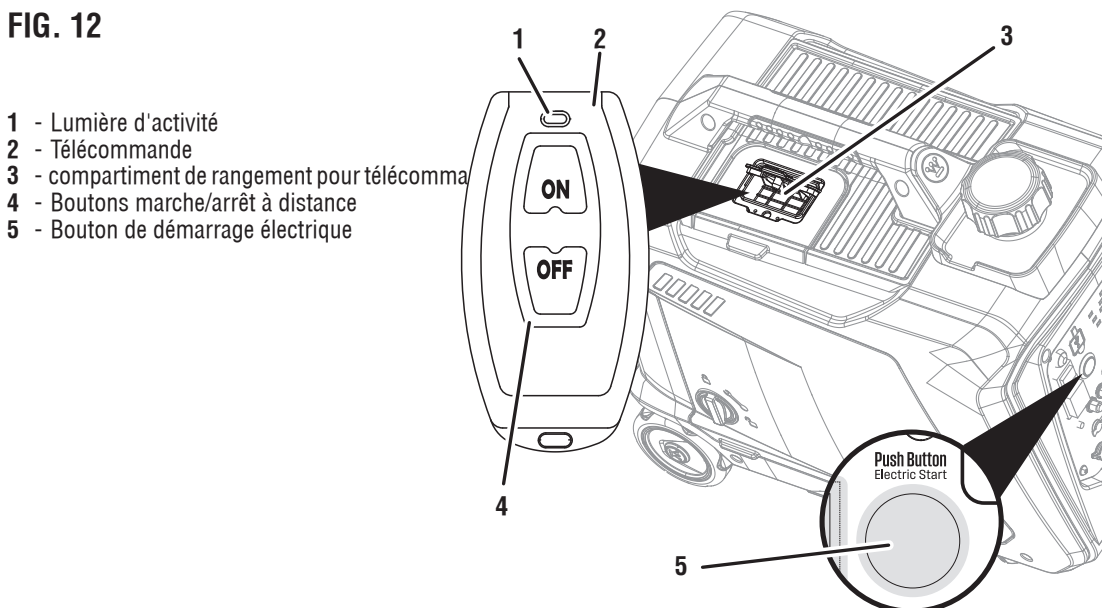
NOTE: À mesure que les piles de la télécommande de démarrage se déchargent, la portée de fonctionnement diminue.

Appairage du démarrage à distance :

Si la télécommande de démarrage à distance est remplacée ou doit être appariée au générateur, suivez cette procédure :

- Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position MARCHE. Le voyant d'alimentation s'allumera.
- Maintenez enfoncé le bouton de démarrage électrique du panneau de commande pendant 10 secondes. Le bouton s'illumine et se met à clignoter.

FIG. 12



- Maintenez enfoncé le bouton ON de la télécommande. Celle-ci devrait se connecter automatiquement au générateur et le voyant de démarrage électrique cessera de clignoter.
- Mettez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position OFF. La télécommande est maintenant appairée.

Piles de rechange pour la télécommande : (2) CR2016

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- Le commutateur du mode ECO est en position OFF.

OPÉRATION



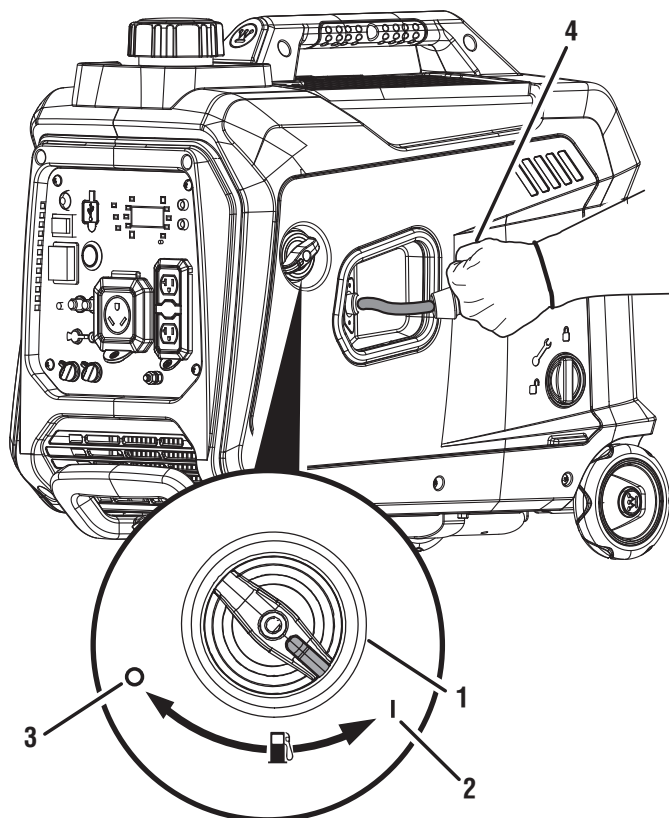
DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 13 et 14.

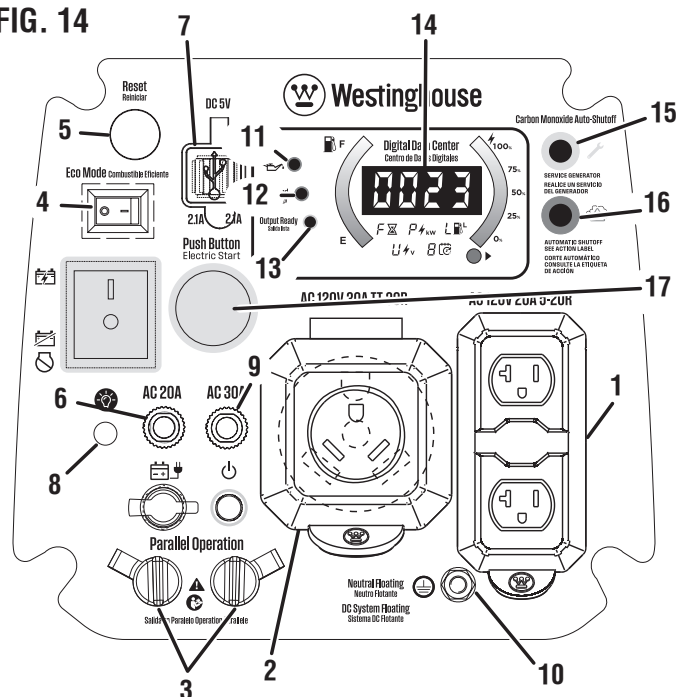
- Placez le générateur dans un endroit sûr et approprié.
- Débranchez tous les appareils.
- Assurez-vous que le commutateur du mode ECO est en position OFF.

FIG. 13



- 1 - Interrupteur de commande moteur/carburant
- 2 - Courir
- 3 - DÉSACTIVÉ
- 4 - Tirer la poignée de recul

FIG. 14



- 1 - Prises de courant alternatif de 120 volts et de 20 ampères
- 2 - Prise de courant alternatif de 120 volts et de 30 ampères
- 3 - Sorties à fonctionnement parallèle
- 4 - ÉCO commutateur de mode
- 5 - Bouton de réinitialisation
- 6 - disjoncteur de 20 ampères
- 7 - ports USB
- 8 - bouton marche/arrêt des voyants du panneau
- 9 - disjoncteur de 30 ampères
- 10 - Borne de terre
- 11 - LED à faible consommation d'huile
- 12 - Voyant de surcharge
- 13 - LED prête à l'emploi
- 14 - Centre de données
- 15 - Générateur de service LED
- 16 - LED d'arrêt automatique
- 17 - Bouton de démarrage électrique

- Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant. Si nécessaire, ajoutez du carburant ou de l'huile comme indiqué précédemment.
- Placez le commutateur de commande du moteur/carburant en position marche. (I) position.

Pour démarrer le générateur à l'aide de la poignée de rappel :

- Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue. À ce moment-là, tirez rapidement sur la poignée de lanceur pour éloigner le moteur du générateur jusqu'à ce qu'il démarre.

NOTE: Après avoir démarré l'appareil, remplacez délicatement la poignée de lanceur en place. Évitez de la laisser retomber brusquement contre l'appareil. Lors du premier démarrage, il peut être nécessaire de tirer plusieurs fois sur la poignée pour amorcer la pompe à carburant.

OPÉRATION

Pour démarrer le générateur à l'aide de l'interrupteur de commande du moteur :

- Placez l'interrupteur de la batterie sur la position marche. **(I)** position.
 - Choisissez la méthode de démarrage :
 - **Démarrage à distance** : Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
 - **Démarrage par bouton-poussoir** : Maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
 - **Démarrage par recul** : Fermez manuellement le starter si le moteur est froid. Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue, puis tirez d'un coup sec.
- NOTE:** Si le commutateur de batterie et le bouton de démarrage ne permettent pas de démarrer le générateur, il se peut que la batterie ait besoin d'être rechargée. Branchez le chargeur de batterie (fourni) et laissez l'appareil se charger jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert, ou démarrez l'appareil à l'aide de la manivelle. La batterie se rechargera pendant le fonctionnement de l'appareil.
- Lorsque la LED OUTPUT READY s'allume, connectez en toute sécurité les charges aux prises du panneau de commande.
- NOTE:** Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.
- NOTE:** Assurez-vous que la puissance requise pour tous les appareils connectés corresponde aux capacités du générateur.
- Connectez et mettez en marche l'appareil ou le plus gros dispositif.
 - Laissez le courant de sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisé, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
 - Connectez et mettez en marche l'appareil ou le dispositif suivant, de taille supérieure.
 - Laissez la puissance du générateur se stabiliser.
 - Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 13 et 14.

- Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.
- Laissez le générateur fonctionner à vide afin de réduire et de stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
- Mettez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur arrêt. **(O)** position

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Mettez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur arrêt. **(O)** position

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE BAS

Voir la figure 14.

Le voyant « Niveau d'huile bas » du panneau de commande s'allume lorsque le niveau d'huile est bas ou épuisé. Le générateur ne démarre pas lorsque ce voyant est allumé. Pour reprendre son fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme indiqué précédemment dans cette section. **Ne tentez pas de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement vidangé avec l'huile recommandée.**

MODE ECO

Voir la figure 14.

AVIS Démarrez toujours le générateur avec l'interrupteur du mode ECO en position OFF. Attendez que le régime moteur se stabilise et que la LED OUTPUT READY s'allume avant de mettre l'interrupteur du mode ECO en position ON.

AVIS N'utilisez pas le mode ECO en fonctionnement parallèle avec un autre onduleur Westinghouse. générateur.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis par la charge actuelle. Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils à consommation continue, comme un ordinateur ou une lampe électrique. Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des appareils à forte consommation, comme un climatiseur ou une pompe électrique. Pour activer le mode ECO, vérifiez que la LED OUTPUT READY est allumée, puis mettez l'interrupteur sur la position ON. En l'absence de charge, le régime du générateur retombe au ralenti. Le générateur détecte les charges dès qu'elles sont appliquées et augmente son régime moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à puissance et régime maximum, mettez le commutateur du mode ECO en position OFF.

OPÉRATION

RÉINITIALISATION DE SURCHARGE

Voir la figure 14.

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint un état de surcharge, la LED OVERLOAD du panneau de commande s'allumera.

Si le générateur est proche de la surcharge, le voyant OVERLOAD clignote. Coupez l'alimentation et débranchez un ou plusieurs appareils connectés afin de réduire la charge et de rétablir le fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, le générateur sera en surcharge. Pour prolonger sa durée de vie, évitez de le faire fonctionner à pleine capacité.

En cas de surcharge du générateur ou de court-circuit dans un appareil connecté, la LED OVERLOAD s'allume en continu et le générateur se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais aucune production électrique n'est effectuée.

Pour rétablir la production d'électricité après une surcharge :

- Retirez tous les appareils connectés aux prises du panneau de commande.
- Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que la LED OVERLOAD s'éteigne et que la LED OUTPUT READY s'allume.
- Réarmez le(s) disjoncteur(s) s'ils ont été activés.
- Vérifiez que les charges nominales et les pics de charge prévus ne dépassent pas la capacité.
- Rebranchez les charges électriques séquentiellement, en laissant le générateur se stabiliser après le branchement de chaque charge.

DISJONCTEURS

Voir la figure 14.

Le disjoncteur de 20 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises de 120 V et 20 ampères contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 ampères protège les appareils et équipements branchés sur les prises de 120 V et 30 ampères. Si un disjoncteur se déclenche, éteignez l'appareil branché, débranchez-le et appuyez sur le disjoncteur pour le réarmer.

PORTS USB

Voir la figure 14.

Utilisez les ports USB et les câbles USB (non inclus) pour charger des appareils compatibles USB tels que des téléphones, des tablettes et des haut-parleurs (jusqu'à 2,1 ampères).

NOTE: Les ports USB sont conçus uniquement pour la charge et ne permettent pas le transfert de données ni la communication.

FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

Voir la figure 14.

Le fonctionnement en parallèle permet de se connecter à un générateur onduleur Westinghouse compatible pour une puissance de sortie combinée en fonctionnement et en crête.

⚠ DANGER **Risque d'incendie et d'électrocution.** Ne jamais brancher ni débrancher les câbles parallèles lorsque le générateur est en marche. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT Un raccordement correct des câbles est primordial lorsque des générateurs sont utilisés avec un inverseur de source pour alimenter un bâtiment. Afin d'éviter des blessures graves ou des dommages matériels, notamment aux générateurs, n'essayez pas d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un inverseur de source homologué.

AVIS Le branchement à un générateur incompatible peut entraîner une baisse de tension susceptible d'endommager les outils et appareils alimentés par celui-ci. générateur.

Utilisez exclusivement le kit de câble parallèle 120 V Westinghouse. Les câbles d'autres marques peuvent ne pas supporter la tension plus élevée. Pour commander le câble parallèle (réf. 507096), veuillez consulter le site parts.wpowereq.com.

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le cordon parallèle ou le câble parallèle monté sur prise pour obtenir les instructions d'installation et d'utilisation.

NOTE: Assurez-vous que les deux appareils sont éteints et qu'aucun dispositif n'est branché aux prises de courant.

AVIS Disposez les générateurs en forme de « V » pour permettre à la chaleur des gaz d'échappement de s'évacuer en toute sécurité. Si les générateurs sont trop proches l'un de l'autre, la chaleur dégagée par l'un d'eux pourrait décolorer ou faire fondre le boîtier en plastique de l'autre.

OPÉRATION

Pour installer le câble parallèle :

- Insérez l'extrémité du câble dans l'un des ports parallèles du premier appareil. Insérez l'autre extrémité du même câble dans le port correspondant du deuxième appareil.
- Répétez ces étapes avec l'autre câble.

NOTE: Il est important de connecter les deux extrémités du câble aux mêmes ports des deux générateurs. Assurez-vous que les mêmes extrémités du câble sont connectées au même port de chaque générateur avant de démarrer ces derniers.

Démarrerez un générateur à la fois. Attendez que le premier tourne au ralenti de manière stable avant de démarrer le second. Branchez un appareil à la fois et laissez le générateur se stabiliser avant de brancher le suivant.

Pour retirer le câble parallèle :

- Retirez tous les appareils des prises.
- Coupez les deux générateurs connectés.
- Retirez les extrémités des câbles parallèles des ports du générateur.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les couvercles de protection du panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou fixer des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez en aucun cas de soulever ou de fixer le générateur en vous saisissant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'unité à niveau pendant le transport afin de minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide avant le transport.

⚠ PRUDENCE Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le couchez pas sur le côté. Des fuites de carburant ou d'huile pourraient endommager le générateur.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débranchez le capuchon de la bougie. (voir figure 17) à la bougie d'allumage lors de la maintenance du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger susceptible d'entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT Laissez refroidir les composants chauds pendant 30 minutes avant d'effectuer toute opération de maintenance.

⚠ AVERTISSEMENT Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon. Un contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée sévère et d'autres réactions indésirables.

AVIS Avant chaque utilisation, inspectez l'état du produit. Vérifiez le serrage des boulons, l'absence de fuites de liquide et tout autre signe d'usure. Remplacez toute pièce endommagée. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, veuillez suivre les instructions d'entretien de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur des pièces faisant l'objet d'un rappel ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne pas entreposer ni utiliser le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne pas laisser de corps étrangers ni de débris obstruer les orifices de ventilation de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau risque d'endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air comprimé à basse pression (25 psi maximum) pour nettoyer les orifices de ventilation.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

NETTOYAGE/REEMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 15.

Veillez à ce que le filtre à air soit propre. Un filtre à air encrassé peut entraîner une baisse de performance et réduire la durée de vie du produit. **Ne JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Retirez le cache-moteur.
- Retirez la vis et le couvercle du filtre à air.
- Retirez le filtre à air du boîtier du purificateur d'air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE: Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.

- Nettoyez le filtre à air en le plongeant dans une solution d'eau chaude et de détergent ménager. Pressez-le doucement pour bien le nettoyer.

AVIS

Ne pas tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Appliquer uniquement une pression lente mais ferme.

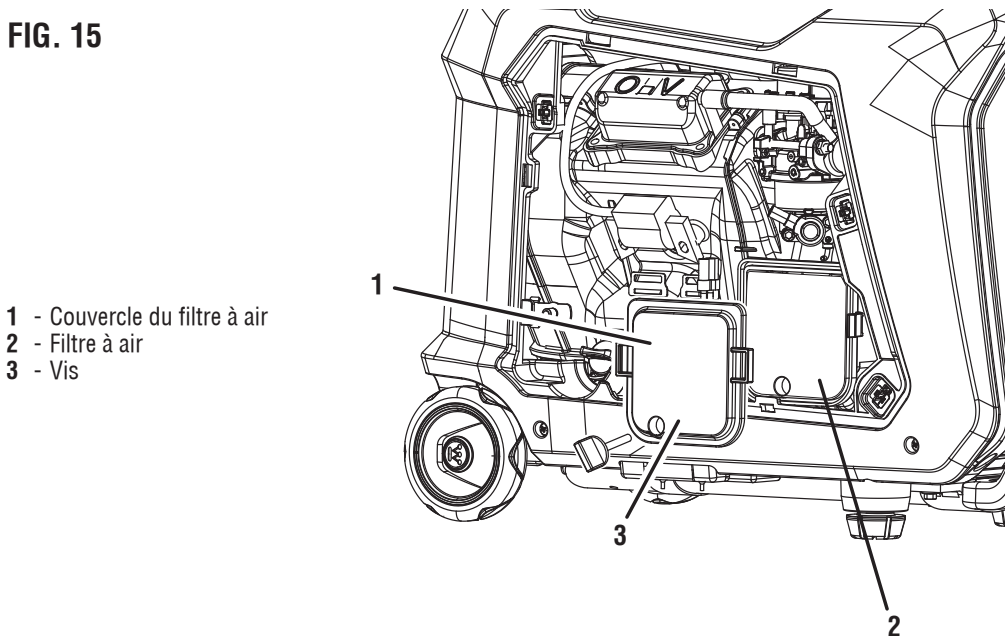
- Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau claire et en l'essorant délicatement. Laissez-le sécher complètement.

AVIS

Ne polluez pas. Suivez les directives de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou un centre de traitement des déchets.

- Trempez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le. Si le filtre contient trop d'huile, le moteur fumera au démarrage.
- Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et remettez en place le couvercle du filtre à air.
- Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

FIG. 15



- 1 - Couvercle du filtre à air
- 2 - Filtre à air
- 3 - Vis

ENTRETIEN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 16.

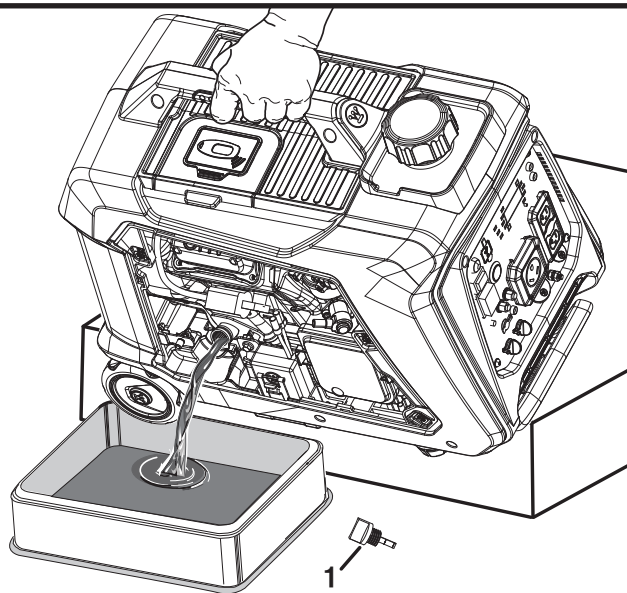
Pour des performances optimales, vidangez l'huile moteur conformément aux préconisations du programme d'entretien ou du manuel d'utilisation du moteur (le cas échéant). En cas d'utilisation du groupe électrogène dans des conditions extrêmes (poussière, saleté, chaleur extrême), vidangez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile lorsque le moteur est tiède, mais pas chaud. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que l'huile froide. Le contact avec de l'huile chaude provoque de graves brûlures.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Retirez le cache-moteur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous l'orifice de remplissage/vidange d'huile.
- Inclinez le générateur pour vidanger l'huile.
- Une fois l'huile complètement vidangée, placez le générateur en position verticale.
- Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
- Nettoyez toute trace d'huile répandue.
- Installez le couvercle d'accès au moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

FIG. 16

1 - jauge d'huile



NETTOYAGE/REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 17.

AVIS Utilisez toujours des bougies d'allumage compatibles ou de marque Westinghouse.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et que l'écartement des électrodes est correct. Pour nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage :

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Soulevez la trappe d'accès aux bougies pour accéder à la zone des bougies.
- Retirez le capuchon de la bougie en tirant fermement dessus, directement en l'éloignant du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.

AVIS Ne jamais appliquer de charge latérale ni déplacer latéralement la bougie d'allumage lors de son retrait.

ENTRETIEN

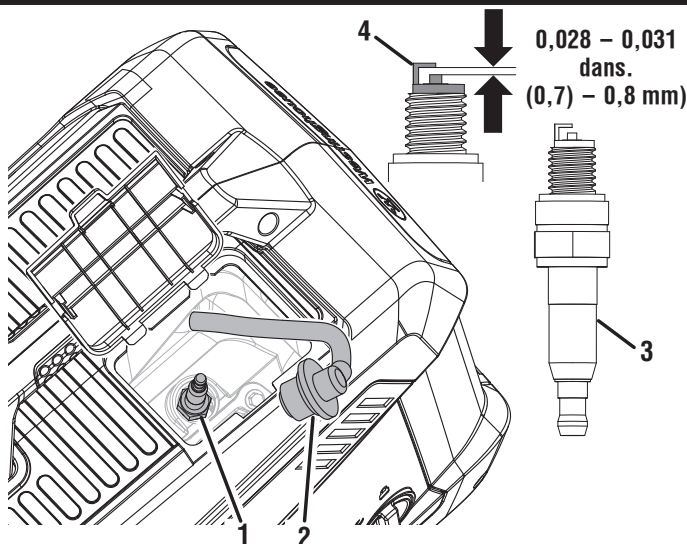
- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de remplacement recommandée.
- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant délicatement l'électrode latérale.

Écartement des électrodes de la bougie : 0,028 - 0,031 po (0,7 - 0,8 mm)

- Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la d'un tour supplémentaire de 3/8 à 1/2 tour avec la clé à bougie.
- Installez le capuchon de la bougie d'allumage et fermez la porte d'accès à la bougie.

FIG. 17

- 1 - Bougie
- 2 - capuchon de bougie d'allumage
- 3 - Isolant
- 4 - Électrode



NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

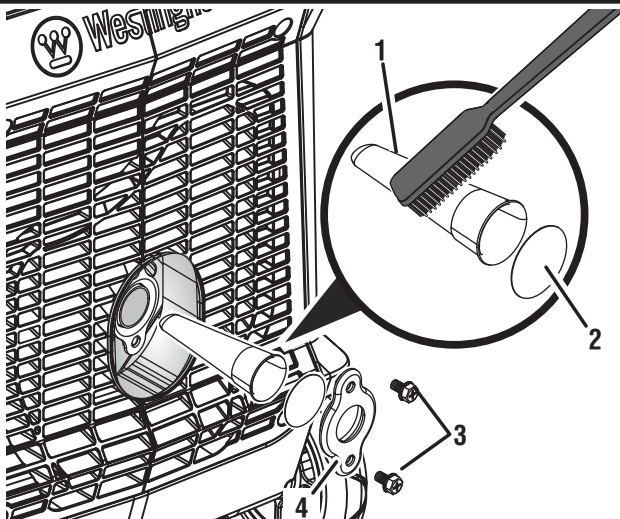
Voir la figure 18.

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux dimensions spécifiées dans le **Programme de maintenance** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le défaut de nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
- Retirez le support, la grille et le pare-étincelles du générateur.
- Nettoyez délicatement la grille et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
- Réinstallez le pare-étincelles, la grille et le support. Serrez fermement les vis.

FIG. 18

- 1 - Pare-étincelles
- 2 - Écran
- 3 - vis
- 4 - Support



VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUISSON DU CARBURATEUR

Voir les figures 19 à 21.

⚠ AVERTISSEMENT TOUJOURS Stockez l'essence dans un récipient homologué. Les récipients non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant s'échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut engendrer un grave danger.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est stocké longtemps. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant deux à six mois, vidangez la cuve du carburateur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts du carburant dans le système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

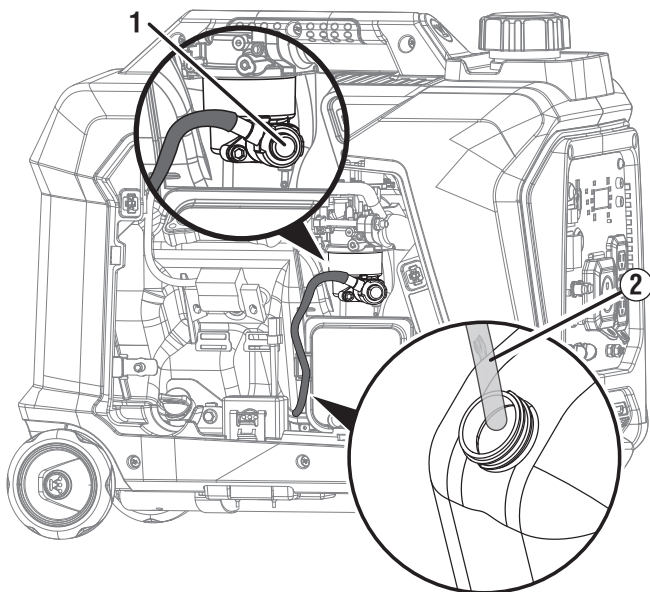
Pour vider le bol du flotteur :

- Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur **ESSENCE COUPÉE** position.
- Retirez le cache-moteur.
- Repérez la vanne de vidange située au fond de la cuve du carburateur.
- Raccordez un tuyau d'évacuation à la vanne d'évacuation.
- Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur, dans un récipient à essence homologué, afin de récupérer le carburant vidangé.
- Tournez la vanne de vidange dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
- Fermez la vanne de vidange en la tournant dans le sens horaire lorsque la cuve du flotteur est vide. Remettez en place le capot moteur.

Pour faire tourner le bol du flotteur à sec :

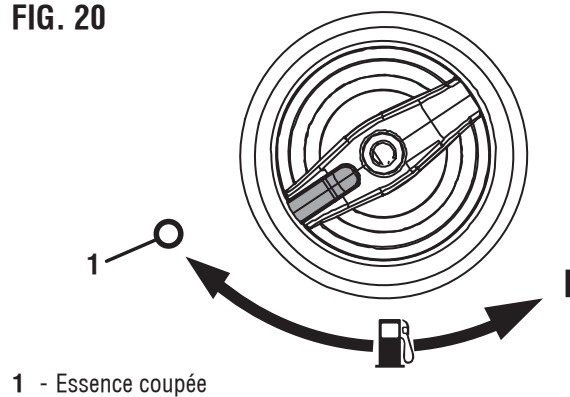
- Démarrez le générateur comme décrit précédemment.
- Une fois le moteur démarré, tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur la position suivante : **ESSENCE COUPÉE** position.
- Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant du carburateur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
- Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur **DÉSACTIVÉ** position

FIG. 19



- 1 - vanne de vidange
- 2 - Tuyau de vidange

FIG. 20



ENTRETIEN

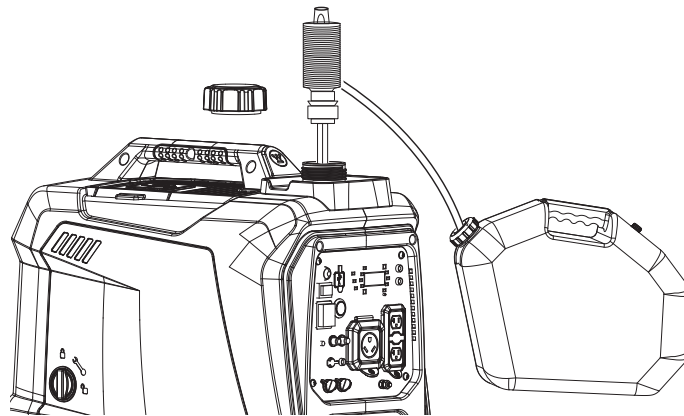
Pour vider le réservoir de carburant :

AVIS Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Vidange de l'huile moteur** pour plus de détails.

- Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur le **DÉSACTIVÉ** position
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
- Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
- À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), transvasez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence homologué. **NE PAS** Utilisez une pompe électrique.

NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de purge du carburateur et du tuyau de vidange, comme décrit précédemment. Maintenez le commutateur moteur/carburant en position OFF pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir vers le carburateur.

FIG. 21



REMPACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

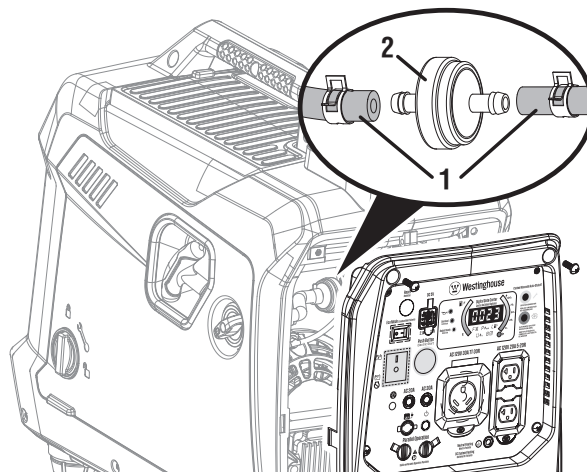
Voir la figure 22.

Avec le temps, le filtre à carburant peut s'encrasser ou se boucher. Pour réduire les risques de panne moteur, remplacez le filtre à carburant conformément aux préconisations figurant dans le programme d'entretien ou le manuel du moteur (le cas échéant).

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Vidangez le réservoir de carburant comme décrit précédemment.
- Retirez les vis fixant le panneau de commande.
- Retirez le panneau de commande.
- Repérez le filtre à carburant et notez son orientation.
- À l'aide d'une pince, serrez les clips des conduites de carburant et éloignez les conduites de carburant du filtre.
- Raccordez les conduites de carburant au nouveau filtre. Assurez-vous que le filtre à carburant est correctement orienté.
- Remettez la commande en place et serrez fermement les vis.

FIG. 22

- 1 - conduite de carburant
- 2 - Filtre à carburant



ENTRETIEN

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 23 et 24.

AVIS

Le contrôle et le réglage du jeu aux soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le cache-culbuteurs et enlevez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
- Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
- Tirez sur la poignée de lanceur pour amener le moteur au point mort haut (PMH). En regardant par l'orifice de la bougie, le piston doit être au point mort haut (les deux soupapes sont fermées).
- Les deux culbuteurs doivent avoir du jeu au point mort haut (PMH) en phase de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
- Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de la soupape.

	Soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu aux soupapes	0,0031 – 0,0047 pouces (0,08 – 0,12 mm)	0,005 – 0,0067 pouces (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8 –12 Nm	8 –12 Nm

- Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
 - Glissez la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
 - Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.
- NOTE:** Vous devriez pouvoir sentir le culbuteur toucher la jauge d'épaisseur.
- Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.
- Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)**
- Vérifiez le jeu aux soupapes.
 - Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
 - Une fois terminé, installez le joint, le cache-culbuteurs et la bougie d'allumage.

FIG. 23

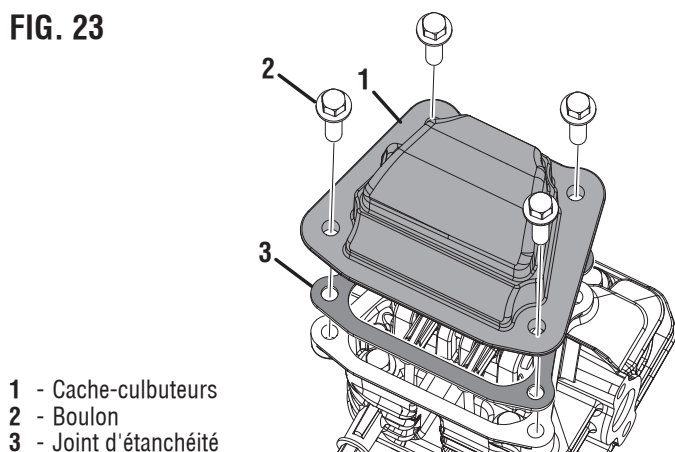
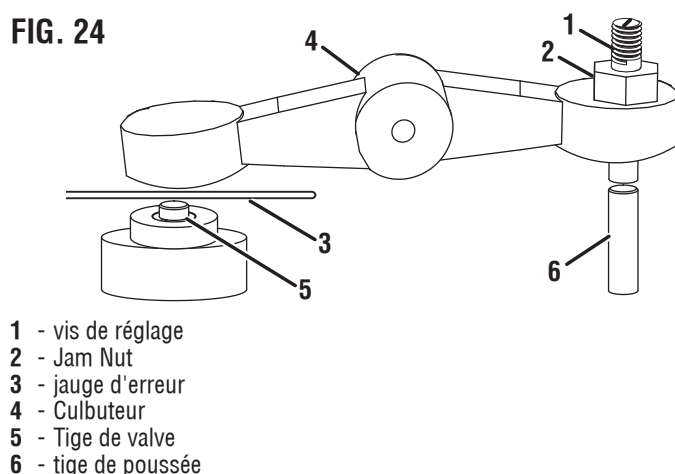


FIG. 24



STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de le ranger. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans un endroit bien ventilé, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

ENTRETIEN

AVIS

L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, entraînant la formation de gomme, de vernis et de dépôts corrosifs. La corrosion s'accumule dans les conduites et conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Ce dépôt corrosif restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après un stockage prolongé. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Son utilisation en permanence est recommandée. Veuillez suivre les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément à la réglementation en vigueur.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des orifices de refroidissement du pot d'échappement. Vidangez la cuve du carburateur et le réservoir de carburant. (Stockez l'essence dans un récipient homologué ou éliminez-la conformément aux réglementations nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Actionnez doucement le lanceur pour faire tourner lentement le moteur et répartir l'huile. Remettez la bougie en place. Changez l'huile moteur.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première échéance. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de conditions d'utilisation difficiles, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Toutes les 50 heures ou Tous les six mois	Toutes les 100 heures ou tous les six mois	Toutes les 300 heures ou tous les ans
Vérifier l'huile moteur	X				
Vidange d'huile moteur ¹		X	X		
Filtre à air propre ²			X		
Inspecter/Nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/Nettoyer la bougie d'allumage				X	
Contrôler/régler le jeu des soupapes ³				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

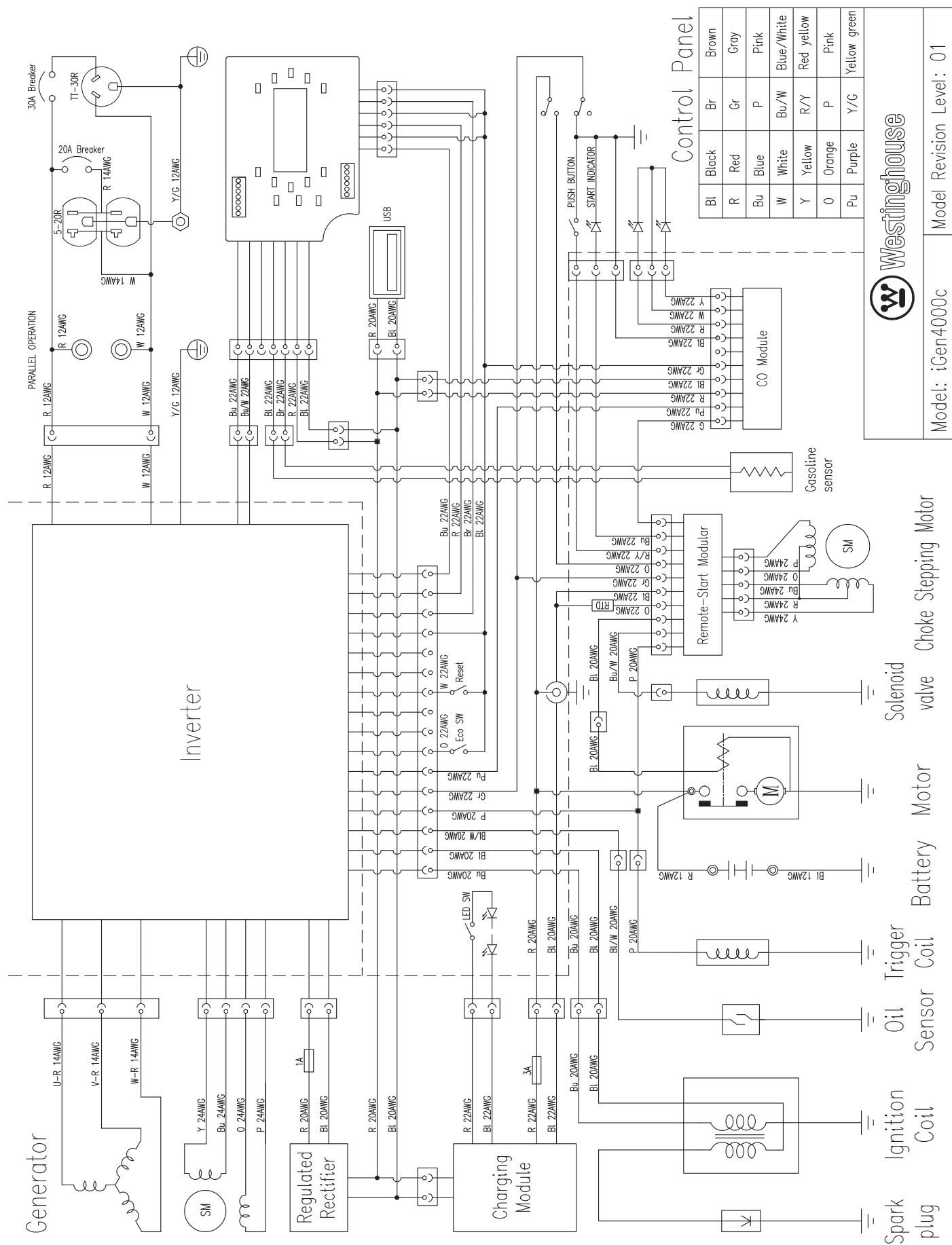
¹ Changer l'huile tous les mois en cas de forte charge ou de températures élevées.

² Nettoyez plus fréquemment en cas de poussière ou de saleté. Remplacez le filtre à air s'il ne peut être nettoyé correctement.

³ Pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de l'appareil, il est recommandé que la tâche d'entretien soit effectuée dans un centre de service agréé Westinghouse (non couvert par la garantie).

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête.	Niveau de carburant bas ou épuisé.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Essence contaminée.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas.	Plus de carburant.	Ravitailler.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Niveau d'huile moteur insuffisant a arrêté le générateur.	Si HUILE FAIBLE Voyant LED allumé, tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur la position suivante : DÉSACTIVÉ position. Ajouter de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage imbibée d'essence (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant sur la position suivante : DÉSACTIVÉ Positionnez le générateur. Tirez rapidement plusieurs fois sur la poignée de rappel. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal réglée.	Ajuster ou remplacer la bougie d'allumage. Réinstaller.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées.	Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Rétablir la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou défaut du système survenu.	Déplacer le générateur / Contactez le service client de Westinghouse gratuitement au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne mal ou cale lorsqu'il est en charge.	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Pas de courant aux prises secteur	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Contrôler la charge du climatiseur. Arrêter et redémarrer le moteur.
		Inspectez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) du circuit CA déclenché(s).	Inspectez les charges CA et réarmez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.



WESTINGHOUSE OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Customer Maintenance Log

Keep this record as proof of maintenance performed on the Westinghouse unit. Regular maintenance enables safe operation, improved performance, and product longevity. See the Maintenance Schedule in the user manual for required intervals. If the product is serviced by an approved Westinghouse service center, be sure they complete the applicable entries below.

Product Information

Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Date of Purchase:	_____
Purchased From:	_____

Maintenance Record

Record all maintenance performed below.

Date	Interval (Hrs/Months)	Maintenance Performed	Parts Used	Oil Type / Qty	Service Center / Technician	Notes

Service Center Information: (If Used)

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____

Service Center Name:	_____
Phone Number:	_____
Address:	_____
Technician Name:	_____



www.westinghouse.com

Service Hotline (855) 944-3571

777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.

Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.

© 2026 Westinghouse Outdoor Power Equipment, All Rights Reserved.