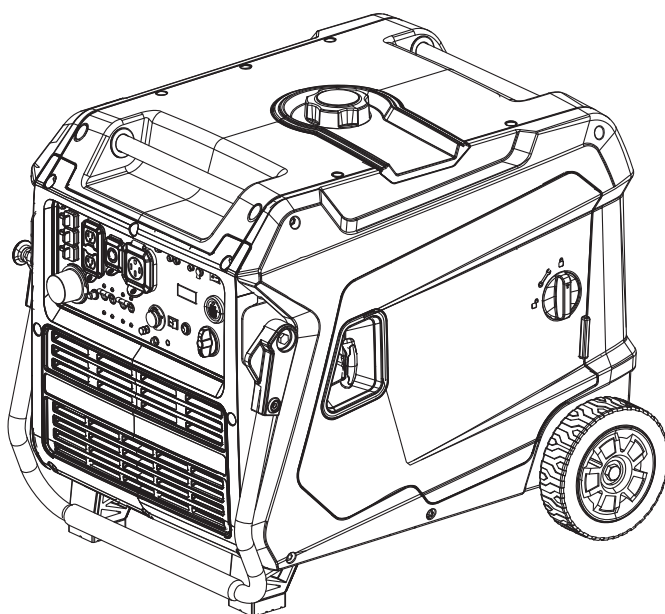




User Manual

iGen11000TFc
Digital Inverter Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction.....	2-3
Safety	4-11
Electrical.....	12
Components	13-14
Assembly	15
Operation.....	16-26
Maintenance	26-32
Troubleshooting.....	33
Schematic.....	34
Service Hotline/Company Address.....	Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for your Westinghouse products can be found under our support tab. wpowereq.com/pages/manuals

Or scan the following QR code with your smartphone camera to be directed to the link.



PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register your Westinghouse product.

You can register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Registering your product online at: wpowereq.com/pages/warranty-registration
- Scanning the above QR code with your smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power

Warranty registration

777 Manor Park Drive

Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep your purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V/240V	Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Power (Running).....	Gasoline 9,000W Propane 8,100W Natural Gas 7,200W	Fuel Type.....	Unleaded gasoline (87–93 Octane) Do not use E15 or E85 fuel in this product.
Power (Peak).....	Gasoline 11,000W Propane 10,000W Natural Gas 8,800W	Fuel Capacity.....	7.92 gallons (30.0 liters)
AC Current.....	Gasoline 37.5A Propane 33.8A Natural Gas 30A	Oil Capacity	1.16 quarts (1.1 liters)
Frequency.....	60 Hz	Oil Type	SAE 10W-30
Phase	Single	Spark Plug	F7RTC
RPM.....	3,600	Spark Plug Gap	0.024–0.032 in. (0.6–0.80 mm)
Power Factor	1.0	Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Insulation Class	F	Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
		AC Grounding System.....	Bonded to frame
		Natural Gas Unit BTU at 100% load.....	120813
		Total harmonic distortion	≤3%

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE

The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. To order high altitude kits, go to parts.wpowereq.com.

NOTICE

Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON.

If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.



Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read User Manual
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO).

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

⚠ DANGER

Electrocution hazard. NEVER use the generator in a location that is wet or damp. NEVER expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

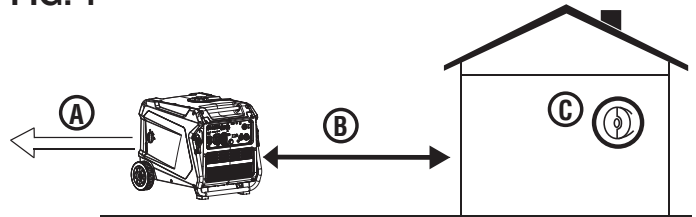
⚠ WARNING

Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

FIG. 1

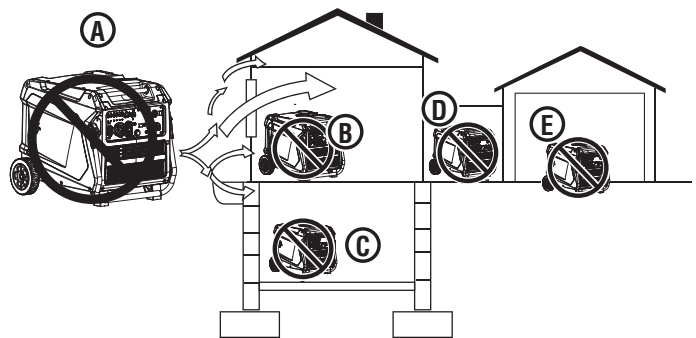


A - Exhaust (CO)

B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents

C - CO detectors in living areas

FIG. 2



A - Exhaust (CO)

B - Living area

C - Basement crawlspace

D - Entryway/porch/mudroom

E - Garage

- This product should ONLY be used outdoors.
- NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use the generator OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Some homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.
NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.
- Never use the generator to power medical support equipment.

SAFETY

- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.
- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact customer service.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Inspect the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration.

Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.

- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect your vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

WARNING

Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE

Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator has a bonded neutral. This means the generator neutral is connected to the frame of the generator, which also connects the ground terminal, metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is thus bonded to the frame and the AC receptacle ground pin, enabling electrical devices that require a grounded receptacle pin connection to function properly.

This bonded neutral setup makes the generator suitable for various applications, including powering construction tools, RVs, and household appliances during outages. It can safely support devices that require a stable ground connection, such as sensitive electronics, power tools, refrigerators, and other essential appliances.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, the National Electric Code does not require additional grounding. However, other uses of the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

SAFETY

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

⚠ WARNING

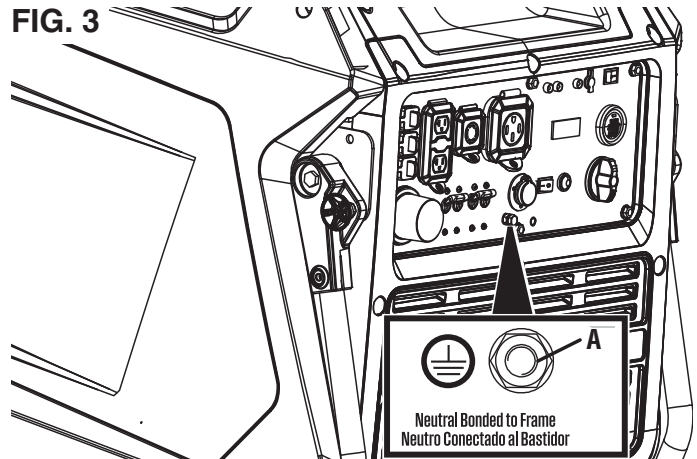
Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn off the unit and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING

In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn off the unit and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.

FIG. 3



A - Ground terminal

- NEVER fill the gasoline tank in the generator beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Clean spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING

See Figure 4. Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

SAFETY



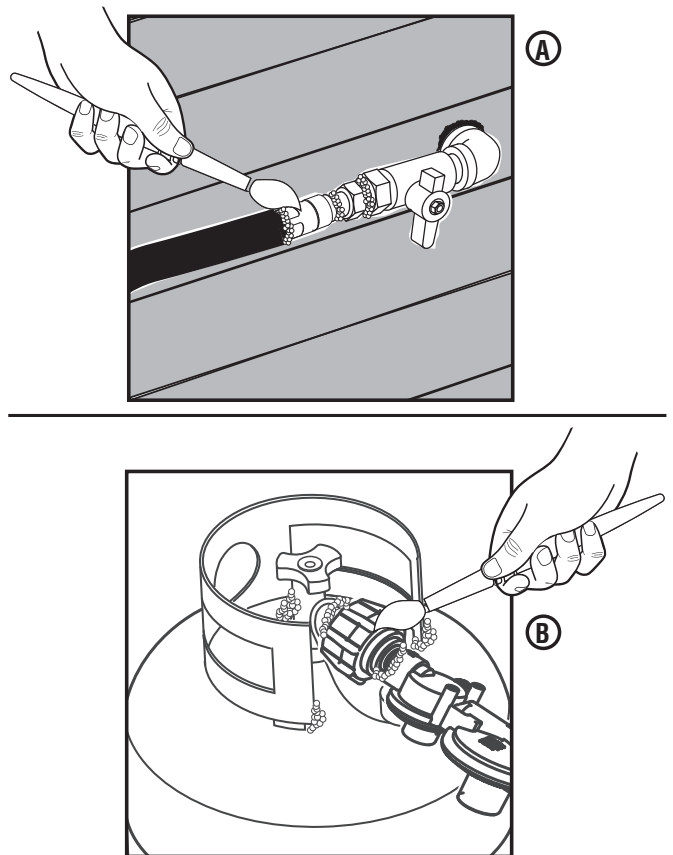
CAUTION

Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor, do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

NATURAL GAS (NG)

FIG. 4



- A - Leak testing with soapy water (natural gas)
B - Leak testing with soapy water (propane)



WARNING

See Figure 4. Fire and explosion hazard. Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of natural gas while operating the generator, close off all gas sources immediately. Once the natural gas is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the branch supply and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified plumber to inspect and repair the natural gas system before using the generator.



WARNING

Natural gas (NG) is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death. **WARNING** Do not route the natural gas hose under a deck, floating patio, or other structure. The hose must be visible.



WARNING

For proper installation, consult a licensed professional natural gas plumber.



WARNING

Turn off the gas at the natural gas supply line when the generator is not in use.

SAFETY

NOTICE

Generator installation must strictly comply with all applicable federal, state, and local laws as well as codes and regulations. Laws and regulations pertaining to the installation of this equipment are routinely updated and may vary based on relevant local jurisdiction, how the generator will be used, and the installation site. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ) for a complete list of laws, regulations, and codes that may apply to you. Information in this manual should never be interpreted in a way that conflicts with any local, state, or federal laws. When in doubt, always abide by local laws.

- Inspect the natural gas hose before each use and replace if damaged.
- Only use natural gas hoses that comply with local, state, or federal laws. Hose requirements may vary in different regions. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ).
- Confirm that the natural gas supply line from the house was properly installed by a qualified plumber and that the natural gas hose is securely connected before using the generator.
- Before starting the engine, purge the natural gas supply line and perform a leak test.
- Always disconnect the generator and natural gas hose from the natural gas supply line when the gas supply is being pressure tested.
- Keep the natural gas hose and natural gas supply line away from the muffler and other heated surfaces.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

LEAK TESTING

See Figure 4.

NOTICE

Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to ensure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. Test for leaks before each use of the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the natural gas/propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This sound indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**

- If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
- If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

SAFETY

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

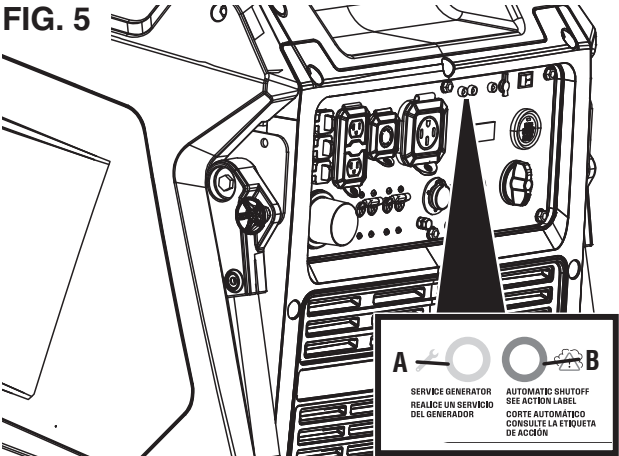
If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in your home.

⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

See Figure 5.

COLOR	DESCRIPTION
RED 	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW 	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.



A - Service generator LED
B - Automatic shutoff LED

SAFETY

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

① Action Label

If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following:

- Move the generator to an open, outdoor area.
- Point exhaust away.
- Do not operate the generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage).
- Move to fresh air.
- Get medical help if sick, dizzy or weak.
- **WARNING** – Tampering with carbon monoxide sensor could result in hazardous condition.

② Exhaust Direction

Point exhaust away from body parts and flammable or combustible materials.

③ Safety Symbols

(See page 4)

④ Specifications

(See page 3)

⑤ California Proposition 65

Cancer and reproductive harm -
www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥ Carbon Monoxide

- Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- **NEVER** use inside a home or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

⑦ Hot Surface

Do not touch.

⑧ EZ Start Instructions

Set up instructions for the generator when operating with gasoline, propane, or natural gas.

Westinghouse

Model, Modelo, Modèle: iGen11000TFC

AC Voltage, Voltaje, Tension: 120/240V

Power (Running), Potencia (nominal), Puissance (courant): GAS: 9000W/LPG: 8100W/NG: 7200W

Power (Peak), Potencia (pico), Puissance (pic): GAS: 11000W/LPG: 10000W/NG: 8800W

Current Corriente, Actuel: Gas: 37.5/37.5A, LPG: 33.8/33.8A, NG: 30/30A

Frequency, Frecuencia, La fréquence: 60Hz

Phase, Fase, Phase électrique: Single Soltero

RPM, TR, Régime moteur: 3600

Power Factor, Factor de potencia, Facteur de puissance: 1.0

Insul Class, Clase de aislamiento, Classe d'isolation: F

Max Amb Temp., Temperatura máxima, Température ambiante maximale: 40°C (104°F)

Fuel, Combustible, Carburant: Gasoline

Fuel Tank Size, Tamaño del tanque de combustible, Réservoir d'essence: 7.92G / 30 L

Oil: SAE10W-30

Oil Capacity, Capacidad de aceite, Capacité d'huile: 1.1L / 1.16 QT

Westinghouse Outdoor Power Equipment
Columbus Ohio 43228 USA
Designed in Columbus, Ohio USA
Diseñado en Columbus, Ohio, EE. UU.
Conçu à Columbus, Ohio USA

Revision Level:
Build Date:
Spark Plug,
Bujía, Bougie d'allumage: Use OEM spark plug only. Please refer to Owner's Manual.
Use OEM spark plug only.
Spark plug: F7RTC
Spark plug gap: .8mm/.03in

FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY
SOLO PARA EQUIPO ELÉCTRICO
POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE SEULEMENT

① **AUTOMATIC SHUTOFF—YOU MUST:**
TROUVER LE FONCTIONNEMENT ÉTiquette d'Action:
• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
• POINT EXHAUST AWAY.
• IF YOU HAVE A CARBON MONOXIDE SENSOR, CHECK IT FOR PROPER FUNCTION.
• IF YOU HAVE A CARBON MONOXIDE SENSOR, CHECK IT FOR PROPER FUNCTION.
• IF YOU HAVE A CARBON MONOXIDE SENSOR, CHECK IT FOR PROPER FUNCTION.

② **POINT EXHAUST AWAY**
QUÉVENEZ EL TUBO DE ESCAPE HACIA ATRÁS
DÉVIEZ LE CHÂSSISMENT L'ON DÉVOUS

③ **WARNING**
ADVERTENCIA
TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION
MANIPULACIÓN CON EL SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE RESULTAR EN UNA CONDICIÓN PELIGROSA

④ **NEVER** use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

⑤ **WARNING**—Cancer and reproductive harm -
www.P65Warnings.ca.gov/product
AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction -
www.P65Warnings.ca.gov/product
ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductivo -
www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥ **⚠ DANGER**

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

⑥ **⚠ PELIGRO**

Si usa un generador en interiores, **MORIRÁ EN POCOS MINUTOS**. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, **AUN SI** las puertas y ventanas están abiertas.

⑥ **⚠ DANGER**

Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

⑦ **⚠ CAUTION**

HOT SURFACES

⑦ **⚠ PRECAUCIÓN**

SUPERFICIES CALIENTES

⑦ **⚠ ATTENTION**

AUX SURFACES CHAUDES

⑧ **EZ Start Instructions**

GASOLINE SET UP | Instrucciones de inicio | Instructions de départ

PROPANE SET UP | Propano Start | Début du propane

NATURAL GAS | Gas Natural | Début du gaz naturel

Emergency Stop

Apagado de emergencia | Arrêt d'urgence

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE

Do not overload the capacity of the generator. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a device's data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS



WARNING

Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector(s) battery.



WARNING

Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with the exhaust pointed away.



WARNING

Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

NOTICE

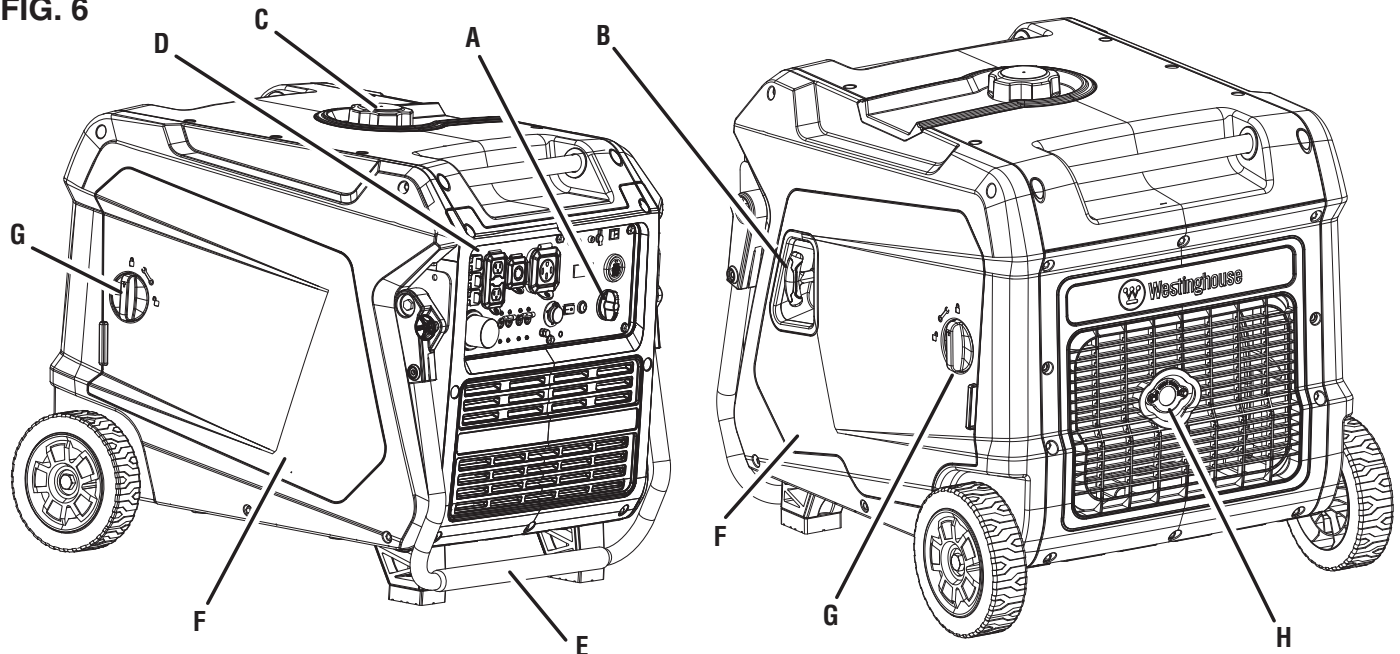
Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 6



A - Fuel selection switch
B - Recoil handle

C - Vented fuel cap
D - Control panel
E - Handle

F - Engine service cover
G - Lock knob
H - Muffler/spark arrestor

UNDERSTANDING YOUR GENERATOR

See Figures 6 - 7.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers protect devices and equipment connected to the receptacles from electrical overload.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ECO MODE SWITCH

Eco mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

ENGINE/FUEL CONTROL SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to set the choke and start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 1.11 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

LED DATA CENTER

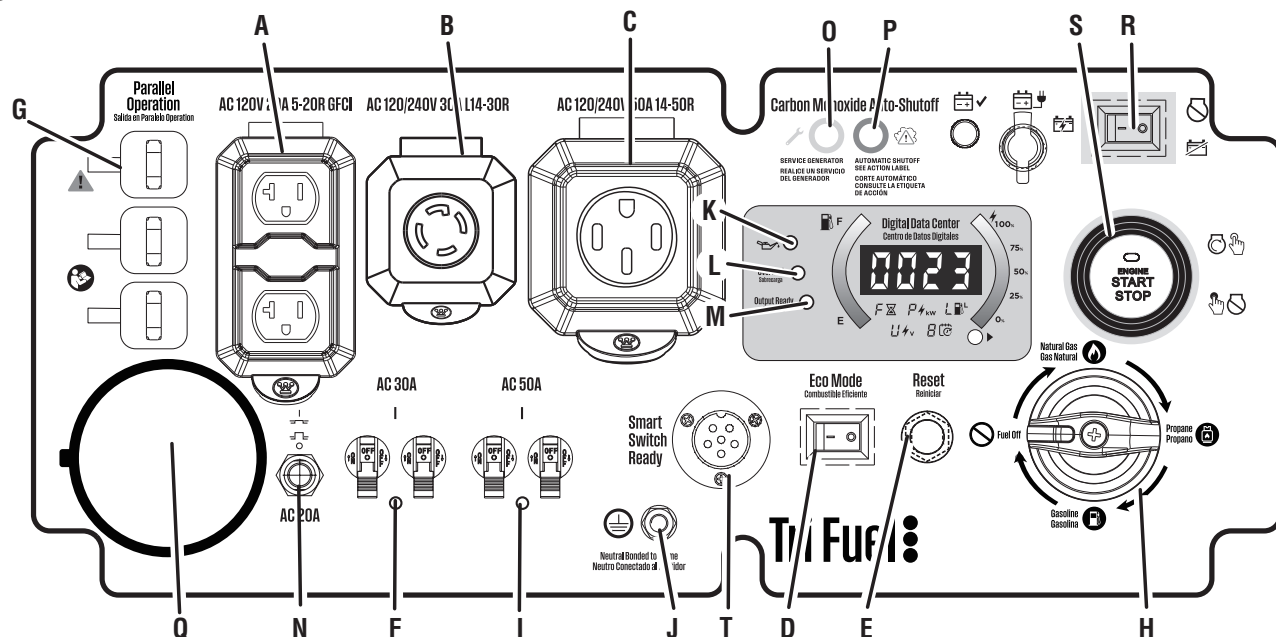
Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.

LOW OIL LED

Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

COMPONENTS

FIG. 7



- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---|
| A - 120 Volt AC 20 amp receptacles | H - Fuel selector switch | O - Service generator LED |
| B - 120/240 Volt AC 30 amp receptacle | I - 50 A circuit breaker | P - Automatic shutoff LED |
| C - 120/240 Volt 50 amp receptacle | J - Ground terminal | Q - Propane/Natural gas hose connection |
| D - ECO mode switch | K - Low oil LED | R - Battery switch |
| E - Reset button | L - Overload LED | S - START/STOP button |
| F - 30 A circuit breaker | M - Output ready LED | T - Smart switch connector (not included) |
| G - Parallel operation outlets | N - 20 A circuit breaker | |

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to check oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

OVERLOAD LED

Indicates that the generator is overloaded.

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord (not included, P/N 507096) can be used to connect a compatible Westinghouse inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

VENTED FUEL CAP

The fuel cap has a vent that can be opened and closed. The vent should be open when the engine is running and closed when the engine is off.

ASSEMBLY



WARNING

Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

REMOVING CARTON CONTENTS



WARNING

This product requires assembly. Do not attempt to operate this product if any items in the **INCLUDED LIST** are already assembled when the carton contents are removed. These items are not assembled by the manufacturer and require customer assembly. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Carefully cut down the sides of the packaging and remove the carton contents.
- Inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST

Generator, wheels, axles, stabilizers, bolts, handle assembly, engine oil (SAE 10W 30), funnel, spark plug wrench, user manual and quick start guide.

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

INSTALLING THE STABILIZERS

See Figure 8.

NOTE: This unit ships without oil. The feet and wheels should be installed before adding any oil to the engine. Do not place the generator on its side when there is oil in the engine.

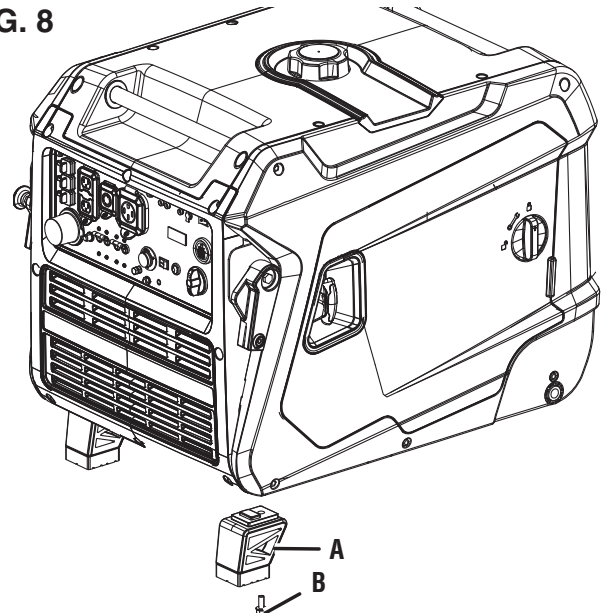
- Place the generator on its side on a towel or blanket to prevent damaging the case.
- Insert the bolt through the hole in the stabilizer and thread into the hole on the bottom of the generator.
- Tighten bolts securely.
- Repeat these steps to install the second stabilizer.

INSTALLING THE WHEELS

See Figure 9.

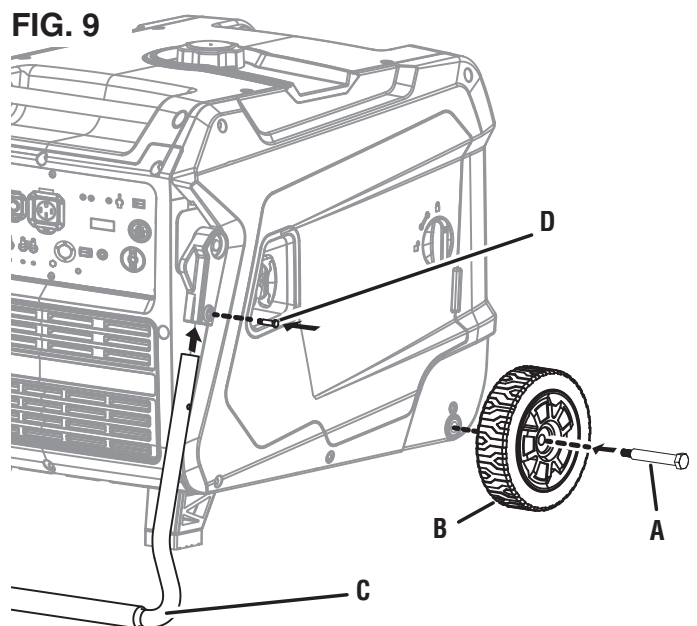
- Place the generator on its side on a towel or blanket to prevent damaging the case.
- Insert an axle through the middle of the wheel.
- Thread the axle into the hole on the side of the generator and tighten securely.
- Repeat these steps to install second wheel.

FIG. 8



A - Stabilizer
B - Bolt

FIG. 9



A - Axle
B - Wheel
C - Handle assembly
D - Handle bolt

INSTALLING THE HANDLE

See Figure 9.

- Place the generator on a flat, level surface.
- Align the handle assembly with the generator.
- Insert the handle bolt through the hole on the handle assembly. Tighten securely.
- Repeat these steps to attach the other side.

OPERATION



DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO).

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. **See Figure 1.**
- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. **See Figure 2.**

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.



WARNING

Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void your warranty.

NOTICE

In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.



WARNING

Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE

Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE YOUR GENERATOR



DANGER

Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.



WARNING

Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.



WARNING

Fire hazard. Only operate the generator on a flat, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator (*see pages 4 - 10*).
- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- Only use the generator OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Some houses and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

OPERATION

CONNECT THE BATTERY

See Figure 12.

NOTICE

Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

A quick-connect battery plug is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE

Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.

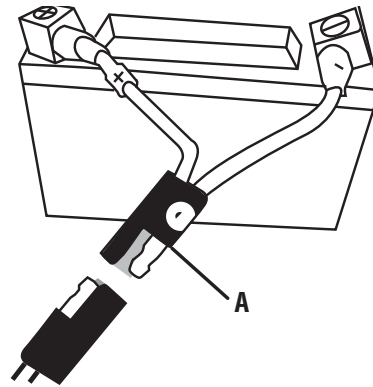


USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

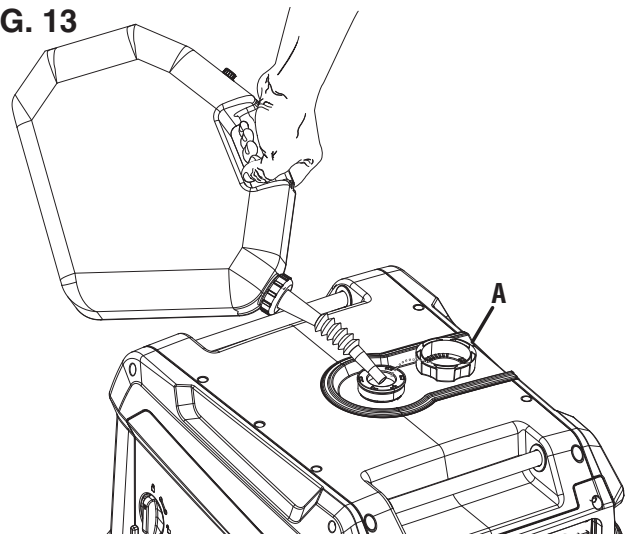
Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

FIG. 12



A - Quick-connect plug

FIG. 13



A - Fuel Cap

ADDING GASOLINE

See Figures 13 - 14.



DANGER

Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.



DANGER

Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.



WARNING

Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

OPERATION

NOTICE

Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

- Install the fuel cap. Tighten securely.
- Clean up any spilled fuel.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before re-starting the engine.

NOTICE

Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE

Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

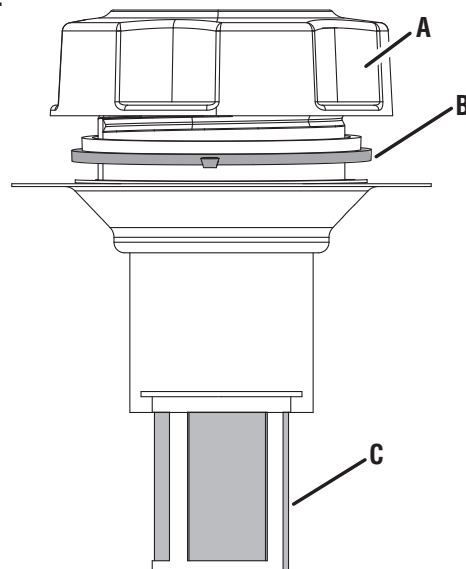
NOTICE

Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres,*

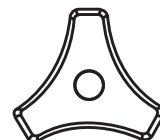
FIG. 14



- A - Fuel Cap
- B - Max Fill Line
- C - Screen Filter

and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission.

- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.



- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).

OPERATION

CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 15 - 16.



DANGER

Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.



WARNING

Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.



WARNING

To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.**
- Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust.**

NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.

- Confirm that the handwheel is in its full off position.
- Hold the LPG/propane hose firmly and push the nipple into the cylinder valve.
- Use your hand to thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, DO NOT use this hose!

- Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to see that it is secure.

FIG. 15

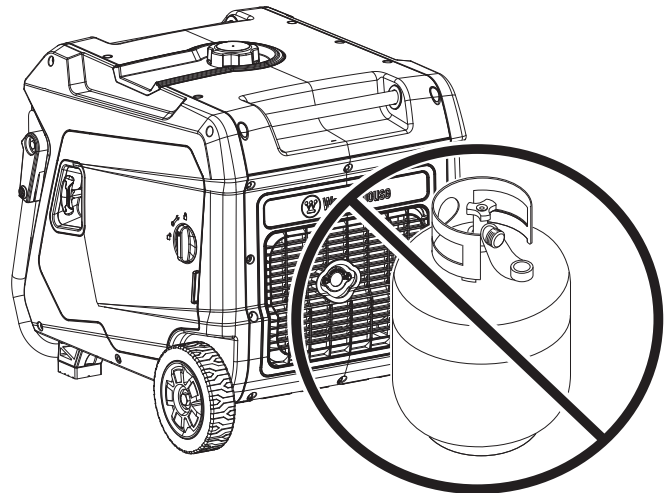
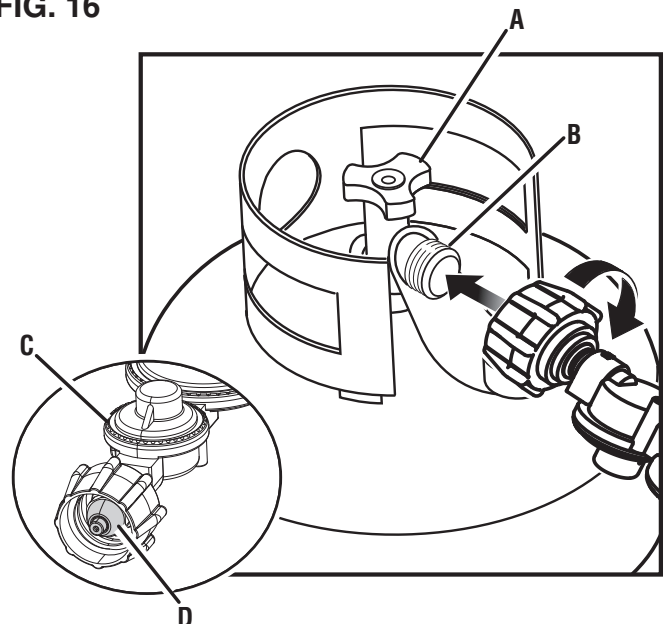


FIG. 16



- A - Handwheel
- B - Cylinder valve
- C - LPG/propane hose
- D - Nipple

OPERATION

CONNECTING GENERATOR TO NATURAL GAS SUPPLY LINE

See Figures 17 - 18.



DANGER

Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the natural gas hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling natural gas. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting to natural gas.



WARNING

Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged.

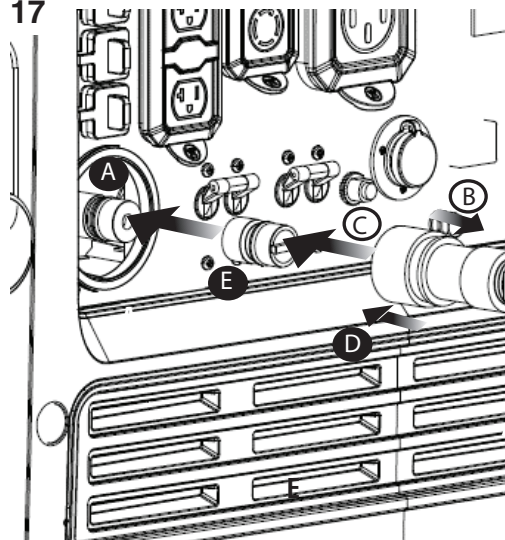


WARNING

To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the natural gas hose is disconnected and reconnected.

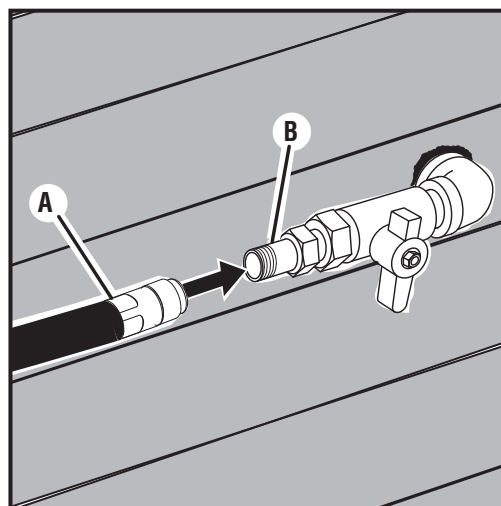
- Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Confirm that the gas is turned off at the natural gas supply line.
- Completely unwrap and straighten the natural gas hose (not included) to prevent kinks.
- Use your hand to thread the hose to the natural gas supply line. Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.
- Attach the quick connect adapter (not included) to the generator and tighten securely.
- Connect the natural gas hose to the generator using the quick-connect collar.
- Pull back the quick-connect collar.
- Push the hose onto the natural gas/propane inlet.
- Push the collar forward so that the hose is secured properly. Gently pull the hose to see that it is secure.

FIG. 17



- A - Natural gas/propane inlet
- B - Pull collar back
- C - Push hose onto inlet
- D - Push collar forward
- E - Natural gas quick connect adapter (not included)

FIG. 18



- A - Natural gas hose (not included)
- B - Natural gas supply line

NOTE: The natural gas hose and quick connect adapter must be ordered separately. To order, please go to **parts.wpowereq.com**.

OPERATION

DATA CENTER

See Figure 19.

Push the mode button to cycle through the data display modes.

Voltage: Displays current voltage output.

Power Output (Hz): Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

Fuel Level: Indicates how much gasoline remains in the fuel tank.

Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

Maintenance Codes:

- P25**—Change engine oil
- P50**—Clean air filter, change engine oil
- P100**—Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 20.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose or natural gas hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE

Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the items your connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

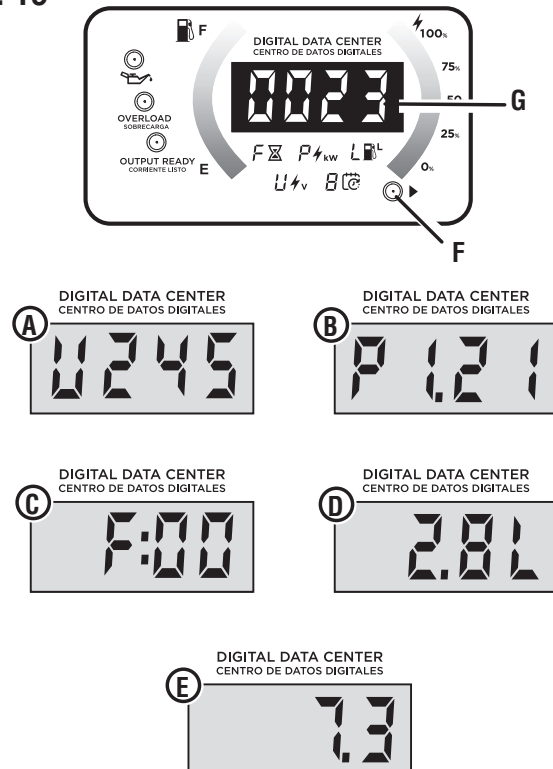
To switch to gasoline:

- Turn the fuel valve to the open position to start the flow of gasoline.
- Rotate the fuel selector switch fully clockwise for **GASOLINE**.
- Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

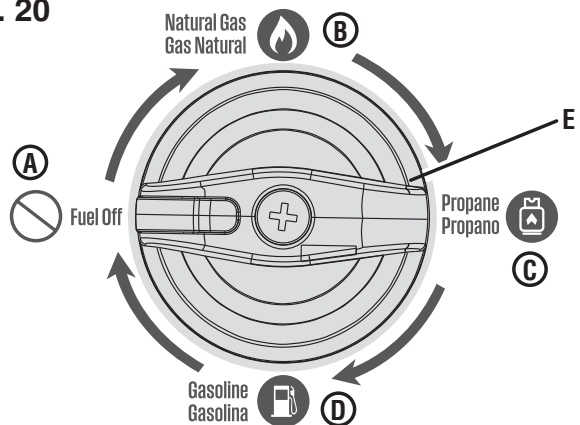
- Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
- Rotate the fuel selector switch fully counterclockwise for **PROPANE**.
- Turn off the flow of gasoline.

FIG. 19



- A - Voltage
- B - Power output
- C - Lifetime hours
- D - Fuel level
- E - Run time/maintenance reminder
- F - Mode button
- G - Maintenance codes

FIG. 20



- A - Fuel off
- B - Natural gas
- C - Propane
- D - Gasoline
- E - Fuel selector switch

To switch to natural gas:

- Open the valve on the natural gas supply line to start the flow of natural gas.
- Rotate the fuel selector switch to Natural Gas.
- Turn off the flow of propane and gasoline.

OPERATION

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE

DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur. To order the high altitude carburetor kit, go to **parts.wpowerreq.com**.

High Altitude Carburetor Kit	Part# 518532
Regulator High Altitude Kit	Part# 518337

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until the first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during the break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow the stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Verify that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.

DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

REMOTE START

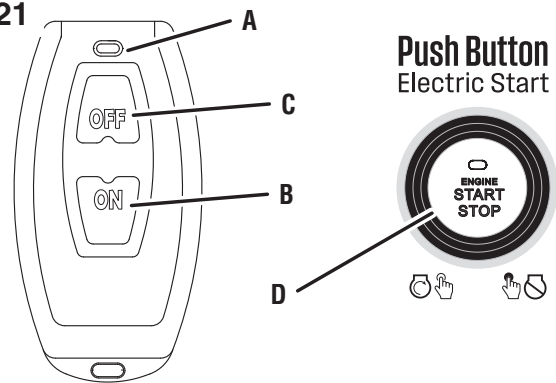
See Figure 19.

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If the unit was shipped without a key fob, contact customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meters) using the remote start key fob.

NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

FIG. 21



- A - Activity light
- B - Start button
- C - Stop button
- D - Start/Stop button (for pairing process)

Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

- Place the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.
- Push and hold the START/STOP button on the control panel for approximately 10 seconds until it flashes rapidly.
- Push and hold the START button on the key fob until the START/STOP is no longer illuminated. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
- Press the START button on the key fob, and if the pairing is successful, the START/STOP button stops flashing and will illuminate for about two seconds. When the illumination stops, the pairing is successful.
- Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

STARTING THE ENGINE: GASOLINE

See Figures 20 - 22.

DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

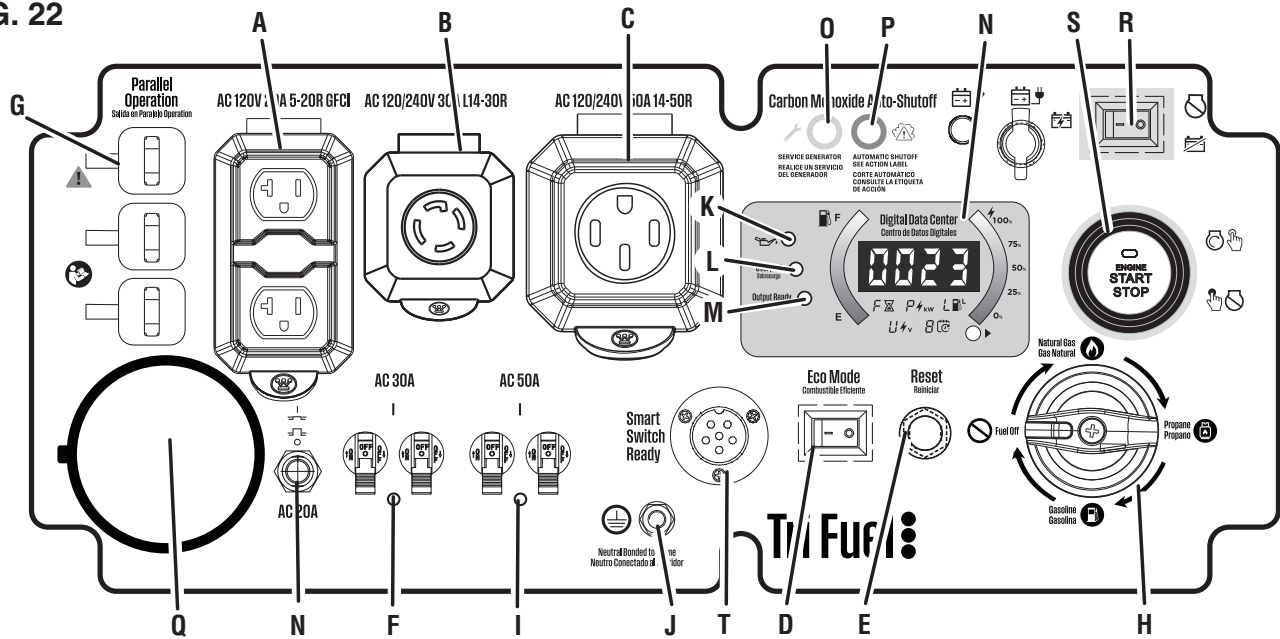
WARNING

Verify that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

- Confirm that fuel is in the gas tank.
- Turn the fuel selector switch to gasoline operation. (See Figure 20).
- Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Place the battery switch to the ON position.
- Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
 - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.

OPERATION

FIG. 22



- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---|
| A - 120 Volt AC 20 amp receptacles | H - Fuel selector switch | O - Service generator LED |
| B - 120/240 Volt AC 30 amp receptacle | I - 50 A circuit breaker | P - Automatic shutoff LED |
| C - 120/240 Volt 50 amp receptacle | J - Ground terminal | Q - Propane/Natural gas hose connection |
| D - ECO mode switch | K - Low oil LED | R - Battery switch |
| E - Reset button | L - Overload LED | S - START/STOP button |
| F - 30 A circuit breaker | M - Output ready LED | T - Smart switch connector (not included) |
| G - Parallel operation outlets | N - 20 A circuit breaker | U - Digital display |

- **Recoil Start:** Grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

STARTING THE ENGINE: PROPANE



DANGER Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

- Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
- Turn the fuel selector switch to propane operation. (*See Figure 20.*)
- Fully open the valve on the propane tank.
- Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Place the battery switch in the ON position.
- Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the ON button on the remote start key fob for one second.
 - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
 - **Recoil Start:** Grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator. See the Quick Start Guide for more information.

NOTE: During Push-Button or Remote Start, the engine will automatically set the choke and begin the start sequence. If the engine fails to start, the generator will attempt to start the engine two more times. See the Quick Start Guide for more information.

STOPPING THE GENERATOR

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
- Stop the flow of fuel.
 - For gasoline, close the fuel valve.
 - For propane, close the cylinder valve on the LP gas cylinder.
 - For natural gas, close the valve on the natural gas supply line.
- Use one of the following to turn off the generator:
 - Press the OFF button on the remote.
 - Press the START/STOP button on the control panel.
- Place the battery switch on the control panel in the OFF (O) position.

OPERATION

- Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator or disconnect the natural gas hose from the natural gas supply line and the generator.

To stop the unit quickly in an emergency:

- Place the battery switch in the OFF (O) position.

PARALLEL OPERATION



DANGER

Fire and electrocution hazard.

Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.



WARNING

Correct connection of the parallel cables is very important, especially when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

NOTICE

Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

Parallel operation gives you the ability to link two compatible Westinghouse inverter generators for combined running and peak power output.

A parallel cord or receptacle-mounted parallel cable is needed for parallel operation. Compatible cables are sold separately. **To order the parallel cord, P/N 507096**, please go to parts.wpowereq.com.

Refer to the user manual included with your parallel cord or receptacle-mounted parallel cable for installation and operation instructions.

LOW OIL INDICATOR

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

ECO MODE

NOTICE

Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE

Do not use ECO mode when in parallel operation with another Westinghouse inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, confirm that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
- Reset the circuit breaker(s) if activated.
- Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity of the generator..
- Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. If a circuit breaker activates, turn off the connected device,

OPERATION

remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT

attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.

- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

⚠ CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (*see Figure 25*) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact customer service.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

Maintenance Replacement Parts	
Description	Part Number
Spark Arrestor	6947
Spark Plug	97109
Fuel Filter	503077
Air Filter	2238

NOTE: Parts can be ordered on parts.wpowereq.com.

MAINTENANCE

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 23.

Keep the air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Turn the lock knob to the unlocked position and remove the engine service cover.
- Release the tabs and remove the air filter cover.
- Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.

- Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

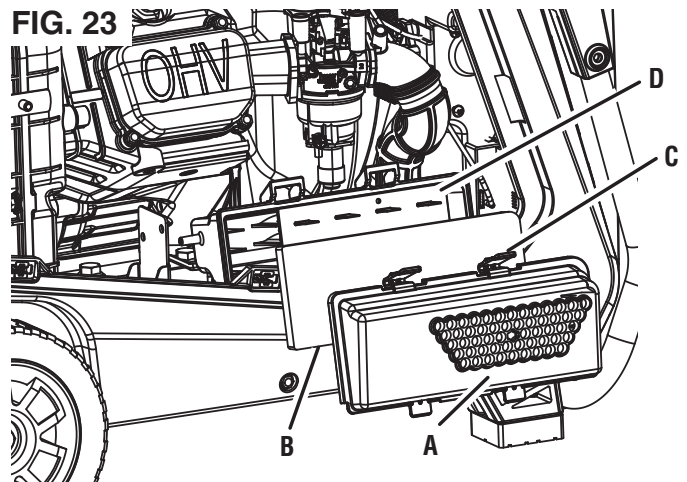
NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying.

- Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

- Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
- Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 23



- A - Air filter cover
- B - Air filter
- C - Tab
- D - Air filter box

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 24.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Turn the lock knob to the unlocked position and remove the engine service cover.
- Clean the area around the oil dipstick and drain bolt.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.

MAINTENANCE

- Place an oil pan (or suitable container) under the generator.
- Remove the drain bolt.
- After the oil has drained completely, replace the drain bolt.
- Refill the oil as described in the *Operations* section.
- Clean the oil dipstick.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean any spilled oil.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 25.

NOTICE ALWAYS use compatible or Westinghouse OEM spark plugs. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace your spark plug:

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Lift the spark plug service door to gain access to the spark plug area.
- Remove the spark plug boot by pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

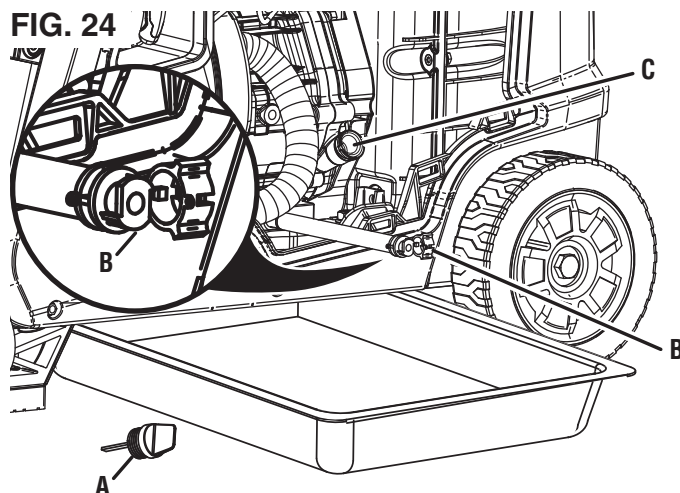
NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

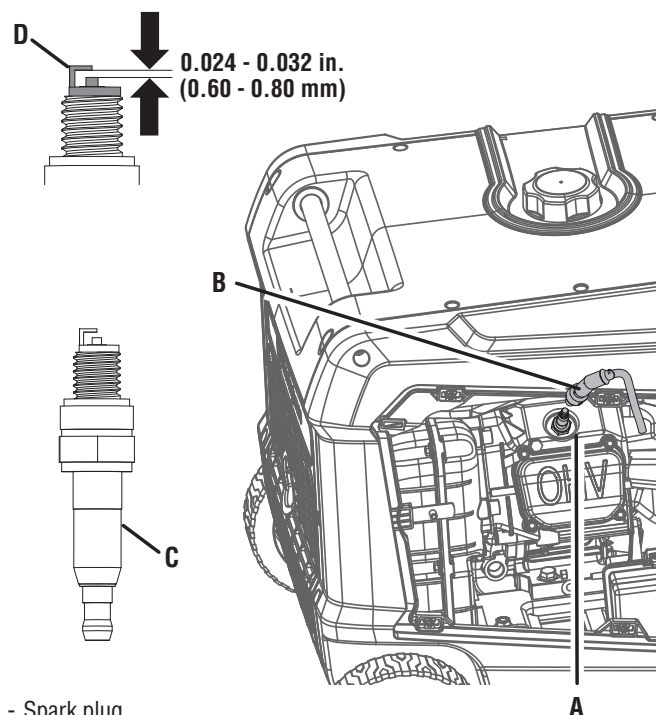
- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

FIG. 24



- A - Oil dipstick
- B - Drain
- C - Oil fill

FIG. 25



- A - Spark plug
- B - Spark plug boot
- C - Insulator
- D - Electrode

MAINTENANCE

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 26.

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
- Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
- Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
- Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 27 - 29.

⚠ WARNING ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

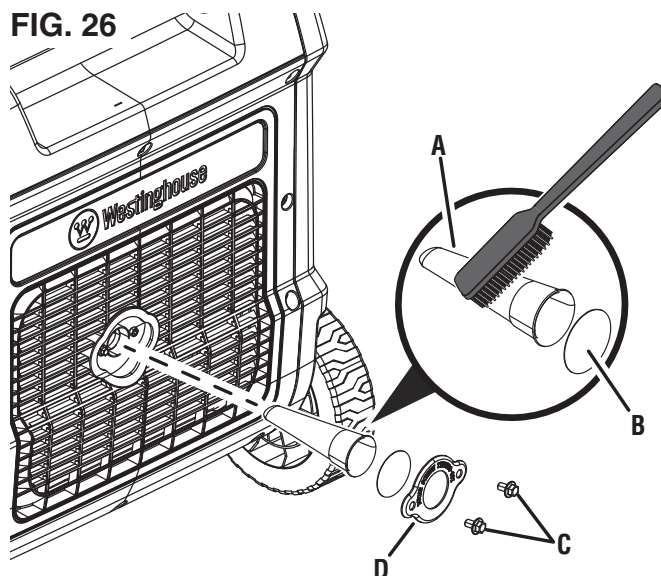
Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the float bowl:

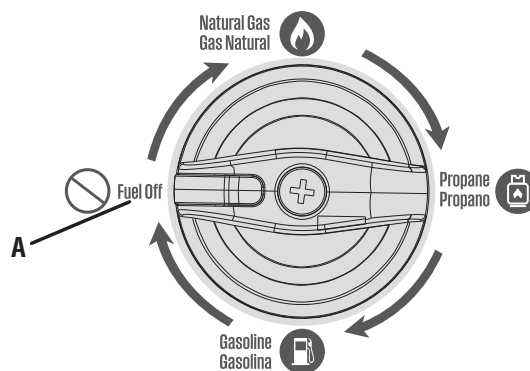
- Turn the engine/fuel control switch to the **FUEL OFF**  position.
- Remove the engine service cover.
- Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
- Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
- Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
- Route the drain hose between the air cleaner housing and the engine service cover. Install the engine service cover.

FIG. 26



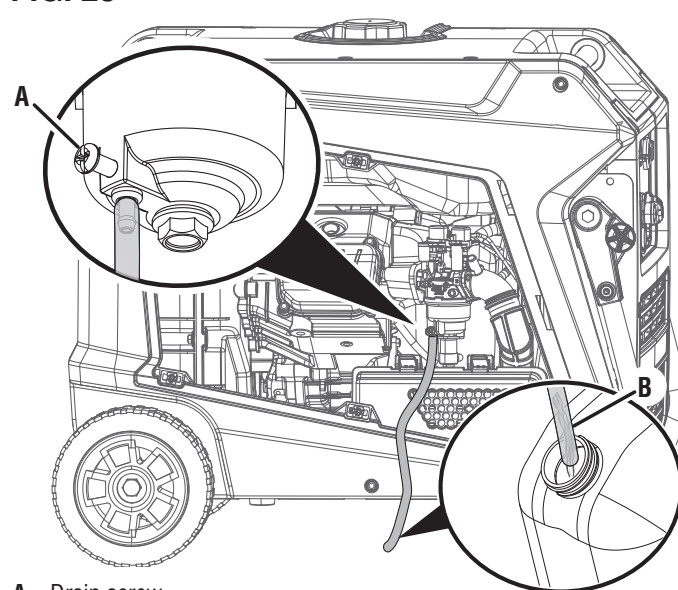
- A - Spark arrestor
- B - Screen
- C - Screws
- D - Bracket

FIG. 27



- A - Fuel off

FIG. 28



- A - Drain screw
- B - Drain hose

MAINTENANCE

To run the float bowl dry:

- Start the generator as described earlier.
- After the engine starts, turn the engine/fuel control switch to the **FUEL OFF** position.
- Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.
- Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position

To drain the fuel tank:

NOTICE

To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

- Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the engine/fuel control switch in the OFF position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

REPLACING THE FUEL FILTER

See **Figure 30**.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable).

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Drain the fuel tank as described previously.
- Remove the screws securing the control panel.
- Remove the control panel.
- Locate the fuel filter and note the orientation.
- Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
- Install the fuel lines onto the new filter. Confirm the fuel filter is oriented correctly.
- Install the control panel and tighten screws securely.

FIG. 29

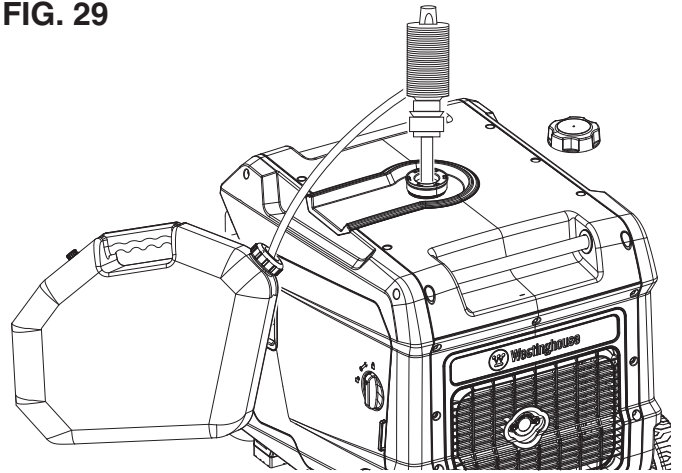
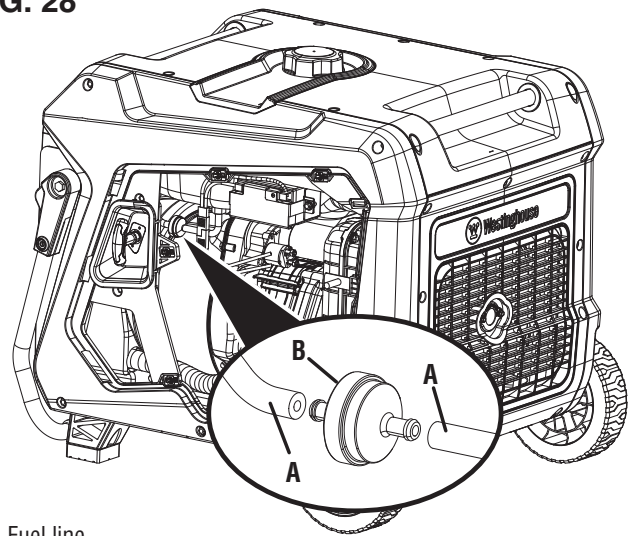


FIG. 28



A - Fuel line
B - Fuel filter

CHECKING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See **Figures 31 - 32**.

NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- Remove the spark plug so the engine can be rotated.
- Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top (both valves are closed).
- Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.

MAINTENANCE

- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004 in (0.1 mm)	0.006 in (0.15 mm)
Torque	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

- If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
- Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
- Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

NOTE: The rocker arm should touch the feeler gauge.

- Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

- Recheck valve clearance.
- If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
- When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

BATTERY MAINTENANCE

The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

The included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

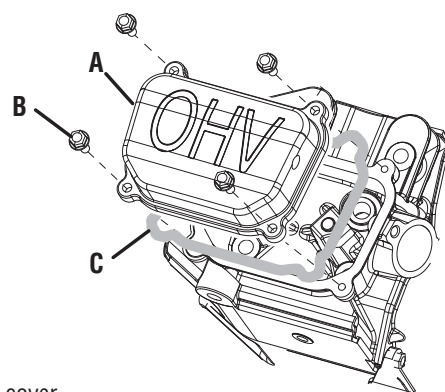
- Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
- Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 volt AC wall outlet.

BATTERY REPLACEMENT

⚠ WARNING Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

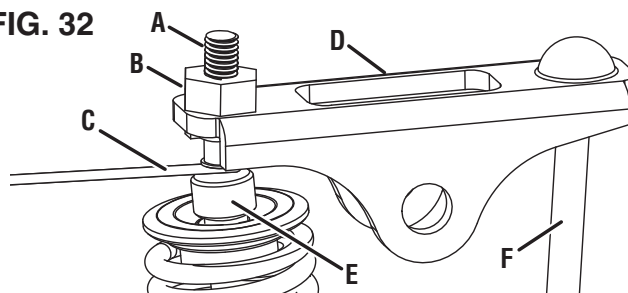
⚠ CAUTION Battery posts and terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

FIG. 31



- A - Rocker arm cover
- B - Bolt
- C - Gasket

FIG. 32



- A - Adjustment screw
- B - Jam nut
- C - Feeler gauge
- D - Rocker arm
- E - Valve stem
- F - Push rod

- Loosen and remove the bolt on the battery hold-down plate and swing the plate out.
- Disconnect the quick-disconnect cable leads from the battery and remove the battery from the unit.
- On the replacement battery, connect the white (–) quick-connect cable to the battery negative terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Connect the red (+) quick-connect cable to the battery positive terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Install the battery into the generator. Reinstall the battery hold-down plate and tighten the bolt.
- Connect the quick-connect plug.

NOTICE Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

MAINTENANCE

STORAGE

Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug. Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

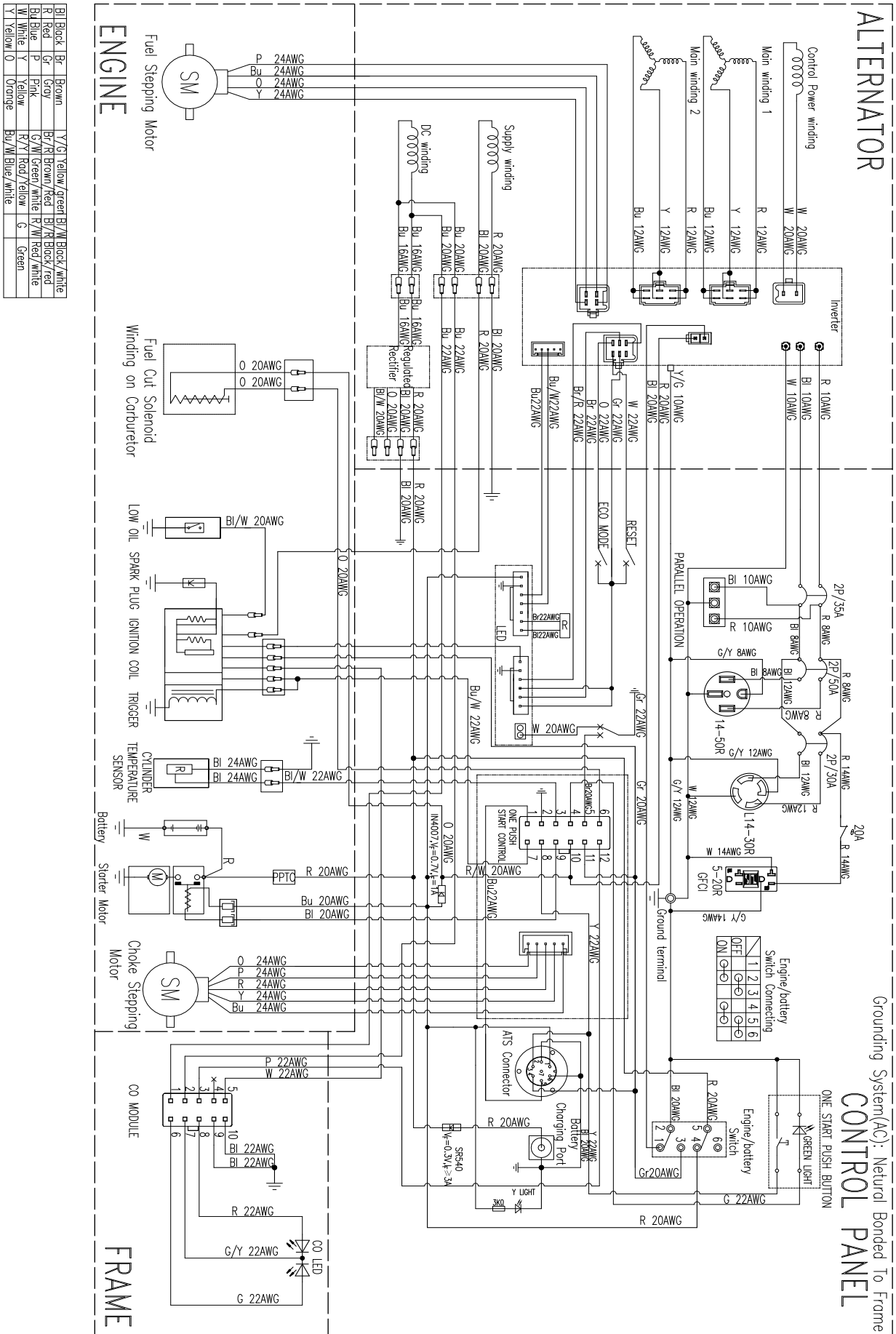
Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	After 50 Hours or Every Six Months	After 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year
Check Engine Oil	X				
Change Engine Oil ¹		X	X		
Clean Air Filter ²			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance ³				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.
² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.
³ Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn engine/fuel control switch to the OFF position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn engine/fuel control switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Check AC load. Stop and restart engine.
		Check the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.



This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical margin lines, text, or other markings on the page.

ESPAÑOL

iGen11000TFc

GENERADOR INVERSOR DIGITAL

9 000 WATTS DE FUNCIONAMIENTO | 11 000 WATTS PICO

MANUAL DE USUARIO

NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

TABLA DE CONTENIDOS

Introducción	2-3
Seguridad	4-11
Eléctrico	12
Componentes	13-14
Montaje	15
Operación	16-26
Mantenimiento	26-32
Resolución de problemas	33
Esquema	34
Línea de ayuda de servicio / Dirección de la empresa	Contraportada

INTRODUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA Operar, dar mantenimiento y reparar este equipo puede exponerle a productos químicos, incluyendo gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite inhalar los gases de escape, use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar mantenimiento en este equipo. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.



⚠ PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar el mantenimiento de este producto. El no seguir las instrucciones y las precauciones de seguridad en este manual puede resultar en lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último Manual de Usuario para sus productos Westinghouse se puede encontrar en la pestaña de soporte en: wpowereq.com/pages/manuals

O escanee el siguiente código QR con la cámara de su teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.



RENUNCIAS

Toda la información, ilustraciones y especificaciones en este manual estaban vigentes en el momento de la publicación. Las ilustraciones incluidas en este manual tienen el propósito de ser vistas de referencia representativa solamente. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio de especificación o diseño sin previo aviso.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción de ninguna forma sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

REGISTRO DEL PRODUCTO

Para asegurar una cobertura de garantía sin inconvenientes, es importante registrar su producto Westinghouse. Puede registrar su producto de las siguientes maneras:

INTRODUCCIÓN

- Completando y enviando la tarjeta de registro del producto que se incluye en la caja.
- Registrando su producto en línea en: wpowereq.com/pages/warranty-registration
- Escaneando el código QR con la cámara de su teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.



- O enviando la siguiente información del producto a:

Westinghouse Outdoor Power

Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANTE: Conserve su recibo de compra para asegurar la cobertura de garantía sin problemas.

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

ESPECIFICACIONES

Voltaje AC 120V/240V
Potencia (Funcionamiento)..... Gasolina 9,000W
Propano 8,100W
Gas Natural 7,200W
Potencia (Pico) Gasolina 11,000W
Propano 10,000W
Gas Natural 8,800W
Corriente AC Gasolina 37.5A
Propano 33.8A
Gas Natural 30A
Frecuencia 60 Hz

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para funcionamiento continuo a temperaturas ambientales entre 23°F (-5°C) y 104°F (40°C). Si es necesario, este producto puede operar en temperaturas extremadamente calientes o frías por cortos periodos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ser llevado de nuevo al rango de temperatura óptimo antes de su operación. Este producto debe operarse siempre al aire libre, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros respiraderos. La potencia máxima y la corriente están sujetas y limitadas por factores como el contenido de BTU del combustible, temperatura ambiente, altitud, condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye alrededor de 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá alrededor de 1% por cada 10°F (6°C) por encima de 60°F (16°C) de temperatura ambiente.

Fase Monofásica
RPM.....3,600
Factor de potencia.....1.0
Clase de aislamiento F
Temperatura ambiente máxima..... 104°F (40°C)
Tipo de combustible Gasolina sin plomo (87–93 Octanos)
No use combustible E15 o E85 en este producto.
Capacidad del combustible 7.92 galones (30.0 litros)
Capacidad de aceite.....1.16 cuartos (1.1 litros)
Tipo de Aceite.....SAE 10W-30
Bujía F7RTC
Separación de Bujía0.024–0.032 in. (0.6–0.80 mm)
Ajuste de Válvula de Admisión .00031 – 0.0047 pulgadas (0.08 – 0.12 mm)
Ajuste de Válvula de Escape....0.0051 – 0.0067 pulgadas (0.13 – 0.17 mm)
Sistema de Conexión a Tierra AC.....adherido al marco
Unidad de gas natural BTU al 100% de carga 120813

AVISO

El efecto de la altitud sobre la potencia será mayor si no se realiza ninguna modificación al carburador. Una disminución en la potencia del motor disminuirá la potencia de salida del generador. Para realizar pedidos, vaya a parts.wpowereq.com.

AVISO

¡Gracias por elegir Westinghouse!
LEA ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO. Si tiene una pregunta o experimenta un problema con su compra de Westinghouse, llámenos al 1-855-944-3571 para hablar con un agente.

¿TIENE PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se usan a lo largo de este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad sea conocido por todos los que operan, realicen mantenimiento o estén cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa: atención, esté alerta, ¡su seguridad está en juego! Lea y cumpla con el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, resultará en muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría resultar en muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría resultar en lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual de usuario, así como la información en las etiquetas del producto.

Símbolo	Descripción del Símbolo
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No opere en condiciones húmedas
	Lea el manual del usuario
	Mantenga distancia de seguridad
	Conexión a tierra. Consulte a un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO

Los gases de escape del generador contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO). SOLO opere los generadores en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA opere los generadores en interiores, ya que hacerlo PUEDE MATARLO EN MINUTOS.

- **Uso correcto** – solo use los generadores en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Siempre dirija el escape lejos de espacios ocupados. Siempre instale detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables. Vea la Figura 1.
- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. Vea la Figura 2.

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco de inmediato. Comuníquese con un médico. Esto puede ser una intoxicación por monóxido de carbono.

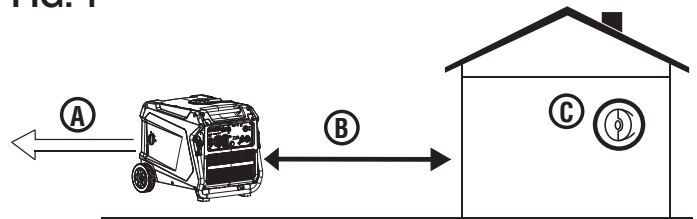
⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. No conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio a menos que se hayan instalado correctamente el generador y un interruptor de transferencia y que un electricista calificado haya verificado la salida eléctrica. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la energía del generador, se pueden producir daños a la propiedad y crear una retroalimentación peligrosa de electricidad que podría matar o herir gravemente a los trabajadores de la red pública.

⚠ PELIGRO

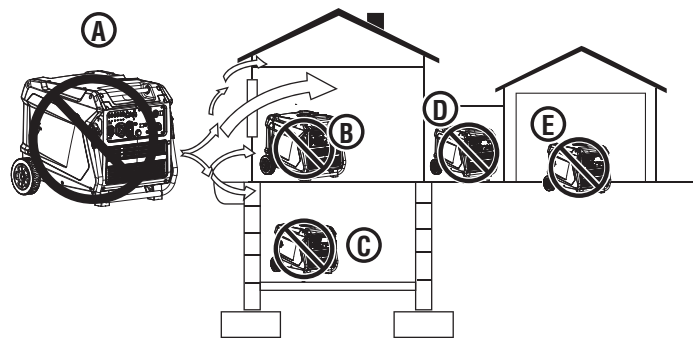
Peligro de electrocución. NUNCA utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. NUNCA exponga el generador a la lluvia, la nieve, el rocío de agua o el agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

FIG. 1



- A - Escape (CO)
B - Usar en EXTERIORES, LEJOS de ventanas y puertas
C - Detectores de CO en áreas habitables

FIG. 2



- A - Escape (CO)
B - Sala de estar
C - Espacio de acceso al sótano
D - Entrada/porche/vestíbulo
E - Garaje

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se proporcionan con este producto. Si no se siguen las instrucciones, se puede producir una descarga eléctrica, un incendio o una intoxicación por monóxido de carbono que puede provocar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto SOLO debe usarse en exteriores.
- NUNCA use un generador en su hogar, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- Use el generador únicamente EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación, tal como lo recomiendan los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU. Algunas casas o condiciones de viento pueden requerir una distancia adicional.

SEGURIDAD

- El Código Eléctrico Nacional requiere el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que un generador portátil esté conectado al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la energía de la red pública y evitan la retroalimentación de energía eléctrica al sistema de la red pública.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista calificado de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden requerir que la instalación sea inspeccionada por las autoridades locales. Conserve toda la información relevante sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca use el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras esté en uso. Guarde y opere la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que los niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Mientras opera y almacena, mantenga al menos cinco pies de espacio libre en todos los lados del generador, incluida la parte superior. Apague la unidad y déjela enfriar un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape puede ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos combustibles.
- No utilice la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas las estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No utilice el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, parado en el agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad si está cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy CALIENTES y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni ningún material inflamable o combustible en el camino directo del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo alejados de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No utilice el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.

- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Inspeccione si hay pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con el servicio de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, use el generador a temperaturas entre 23 °F (–5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de poner en marcha el generador, revise todos los líquidos (aceite y gasolina).
- No quite la varilla de nivel de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté funcionando.
- Apriete bien la varilla de nivel de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar correctamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El combustible o el aceite pueden derramarse del generador durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger su vehículo.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de la sección Mantenimiento de este manual.
- Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible puede crear un peligro que podría provocar lesiones personales graves.
- Retire siempre del generador las herramientas u otros equipos de servicio utilizados durante el mantenimiento antes de ponerlo en funcionamiento.

PUESTA A TIERRA

Ver Figura 3.



ADVERTENCIA

Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una descarga eléctrica.

AVISO

Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y aparatos de tres clavijas con conexión a tierra o herramientas y aparatos con doble aislamiento.

El generador tiene un neutro conectado a tierra. Esto significa que el neutro del generador está conectado al armazón

SEGURIDAD

del generador, que también conecta el terminal de tierra, las partes metálicas del generador que no transportan corriente y los terminales de tierra de cada receptáculo. El generador (bobinado del estator) está conectado a tierra al armazón y al pin de tierra del receptáculo de CA, lo que permite que los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de pin de receptáculo con conexión a tierra funcionen correctamente.

Esta configuración de neutro conectado a tierra hace que el generador sea adecuado para diversas aplicaciones, como alimentar herramientas de construcción, vehículos recreativos y electrodomésticos durante cortes de energía. Puede soportar de manera segura dispositivos que requieren una conexión a tierra estable, como dispositivos electrónicos sensibles, herramientas eléctricas, refrigeradores y otros electrodomésticos esenciales.

Si este generador se usará solo con equipos con cable y enchufe conectados a los receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no requiere una conexión a tierra adicional. Sin embargo, otros usos del generador pueden requerir una conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni quite la tapa del combustible mientras el generador esté funcionando. Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos cinco minutos antes de agregar gasolina. Afloje la tapa del combustible lentamente.

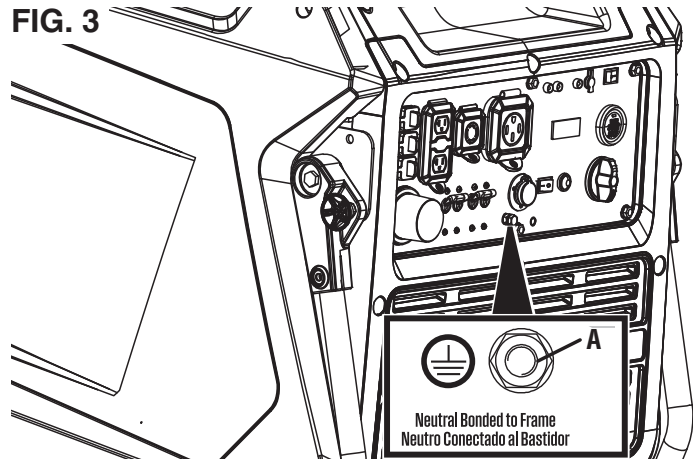


ADVERTENCIA

En caso de incendio por gasolina, no intente apagar la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición OFF (APAGADO). Introducir un extintor en un generador con el interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manipular con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante para la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

FIG. 3



A - Terminal de tierra

- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- SIEMPRE almacene la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, lo que permite que escape la gasolina o los vapores de gasolina, lo que puede crear un peligro grave.
- La gasolina tiene un olor característico, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume al manipular combustible, agregar combustible al generador o vaciar el tanque de gasolina.
- Use protección para los ojos al reabastecer combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apague la unidad y déjela enfriar durante un mínimo de cinco minutos. Si es necesario, mueva la unidad a una superficie nivelada.
- No quite la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté funcionando.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina en el generador más allá del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en el anillo de llenado o por debajo de él permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede resultar en un desbordamiento repentino de gasolina y hacer que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie los derrames inmediatamente y permita que el área se seque antes de operar el generador. Nunca intente quemar el combustible derramado.
- Apriete bien la tapa del combustible después de agregar gasolina.

SEGURIDAD

- No cubra la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Cubrir la tapa puede hacer que el motor falle o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de almacenar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante un mínimo de 30 minutos antes de drenar el combustible.

GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)



ADVERTENCIA

Vea la Figura 4. Peligro de incendio y explosión. Nunca use un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado. Si hay un fuerte olor a propano mientras está en funcionamiento el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez que el propano esté apagado, use agua jabonosa para verificar si hay fugas en la manguera y las conexiones en la válvula del tanque y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni verifique si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, comuníquese con un técnico calificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de usar el generador.

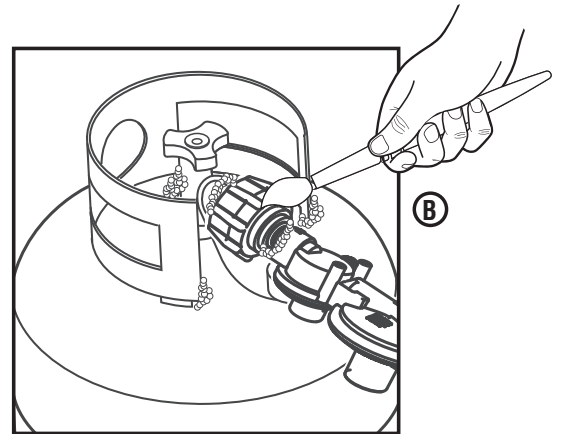
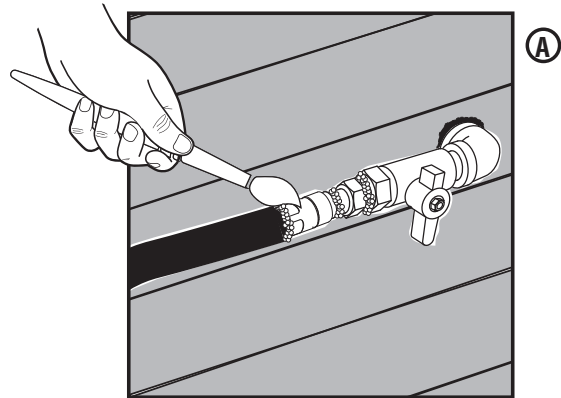


ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano aprobados con una válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical con la válvula en la parte superior y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de ninguna fuente de calor. Al transportar y almacenar, gire la válvula del cilindro de propano a la posición completamente cerrada y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas plásticas protectoras.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio por GLP/propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que se agrega para ayudar a detectar posibles fugas. Si hay olor, NO use el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.

FIG. 4



A - Prueba de fugas con agua jabonosa (gas natural)
B - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

- Al cambiar cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP/propano quema la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del escape del generador.
- Los cilindros de propano grandes (de 500 a 1000 galones) requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador y no se utiliza el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si hay olor a propano, no encienda la unidad porque puede haber una posible fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Al transportarlo, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.

SEGURIDAD

- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No guarde el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

GAS NATURAL (GN)

⚠ ADVERTENCIA Consulte la Figura 4. Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice una línea de suministro de gas natural, una manguera de gas natural ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado. Si hay un fuerte olor a gas natural mientras está en funcionamiento el generador, cierre todas las fuentes de gas inmediatamente. Una vez que se haya cortado el suministro de gas natural, use agua jabonosa para verificar si hay fugas en la manguera y las conexiones en la derivación de suministro y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni verifique si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, comuníquese con un plomero calificado para que inspeccione y repare el sistema de gas natural antes de usar el generador.

⚠ ADVERTENCIA El gas natural (GN) es altamente explosivo e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte. ADVERTENCIA No pase la manguera de gas natural debajo de una terraza, un patio flotante u otra estructura. La manguera debe estar visible.

⚠ ADVERTENCIA Para una instalación adecuada, consulte a un plomero de gas natural profesional autorizado.

⚠ ADVERTENCIA Cierre el suministro de gas natural en la línea de suministro de gas natural cuando el generador no esté en uso.

AVISO La instalación del generador debe cumplir estrictamente con todas las leyes federales, estatales y locales aplicables, así como con los códigos y las reglamentaciones. Las leyes y reglamentaciones relacionadas con la instalación de este equipo se actualizan de forma rutinaria y pueden variar según la jurisdicción local pertinente, el uso que se le dará al generador y el lugar de instalación. Consulte con la autoridad competente local (AHJ) para obtener una lista completa de leyes, reglamentaciones y códigos que pueden aplicarse en su caso. La información de este manual nunca debe interpretarse de forma que entre en conflicto con las leyes locales, estatales o federales.

- Inspeccione la manguera de gas natural antes de cada uso y reemplácela si está dañada.

- Utilice únicamente mangueras de gas natural que cumplan con las leyes locales, estatales o federales. Los requisitos de las mangueras pueden variar en diferentes regiones. Consulte con la autoridad competente local (AHJ).
- Confirme que la línea de suministro de gas natural de la casa haya sido instalada correctamente por un plomero calificado y que la manguera de gas natural esté conectada de forma segura antes de utilizar el generador.
- Antes de arrancar el motor, purgue la línea de suministro de gas natural y realice una prueba de fugas.
- Desconecte siempre el generador y la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural cuando se esté probando la presión del suministro de gas.
- Mantenga la manguera de gas natural y la línea de suministro de gas natural alejadas del silenciador y otras superficies calientes.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

PRUEBA DE FUGAS

Vea la Figura 4.

AVISO Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en la fábrica para garantizar que no hubiera fugas de gas. Sin embargo, es posible que durante el envío y la manipulación se hayan aflojado las conexiones. Pruebe si hay fugas antes de cada uso del generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de gas natural/propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se escucha un sonido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula del cilindro. Este sonido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o hágalo reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla de 20/80 de jabón suave y agua.
- Si comienzan a formarse burbujas, hay una fuga.
 - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. NO USE EL GENERADOR.
 - Si la fuga está en las conexiones de la manguera, vuelva a instalar la manguera de forma segura y realice la verificación nuevamente. Si las fugas persisten, NO USE EL GENERADOR.
 - Si la fuga está en el cilindro, no use ni mueva el cilindro. Comuníquese con el departamento de bomberos o con el proveedor de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de gas de monóxido de carbono venenoso alrededor del generador cuando el motor está en funcionamiento. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible utilizadas en el área de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión de combustible apunta a un generador equipado con un sensor de CO, se puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente de combustión de combustible adicional para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón START/STOP en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios ocupados y con el escape apuntando lejos del personal y los edificios. Si se utiliza de forma incorrecta y se opera en un lugar que genere acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la etiqueta de acción para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO NO reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono a batería en su hogar.

ADVERTENCIA El apagado automático acompañado de una luz ROJA intermitente en la parte del sensor de CO del panel de control es una indicación de que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o los detectores de monóxido de carbono en el hogar indican una alarma, salga a tomar aire fresco de inmediato. Llame a los servicios de emergencia. Esto podría ser una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la Figura 5.

COLOR	DESCRIPTION
 ROJO	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Después de apagarlo, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono aumentaron por encima de un umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de apagar el generador por CO. Cuando sea seguro hacerlo, mueva el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape apuntando hacia otro lado. Una vez que se haya reubicado en un área segura y la luz roja esté apagada, se puede reiniciar el generador. Introduzca aire fresco y ventile el área donde se había apagado el generador.
 AMARILLO	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando se produce una falla en el sistema, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadeará para notificar que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una falla. El generador se puede reiniciar, pero puede continuar apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

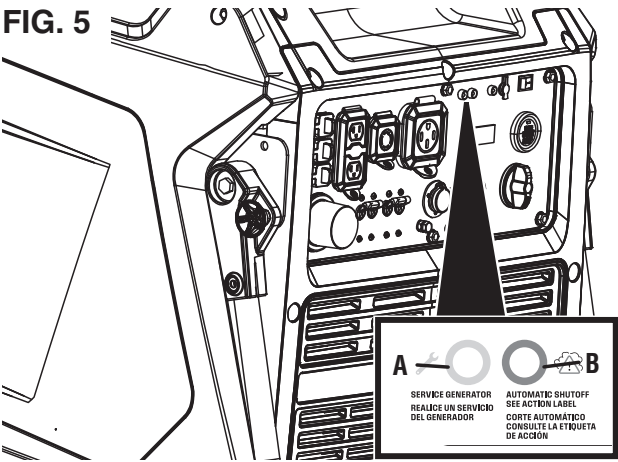


FIG. 5
A - LED de generador de servicio
B - LED de apagado automático

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad del generador. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Revise las especificaciones de este generador y registre los vatios de funcionamiento (continuos) y pico (de arranque). En general, cuanto mayor sea el vataje, más dispositivos se pueden alimentar al mismo tiempo. Se deben considerar los requisitos de energía total de todos los dispositivos conectados. Los requisitos de energía suelen aparecer en la etiqueta de datos o placa de identificación de un dispositivo.

Para determinar los requisitos de energía:

- Elija los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento (continuos) de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios de forma continua para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el aumento momentáneo de energía necesario para poner en marcha los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con el vataje pico (de arranque) más alto. Sume los vatios pico (de arranque) de ese dispositivo al total de vatios de funcionamiento (continuos) de todos los dispositivos conectados para determinar el requisito de vataje pico total para el generador.

NOTA: El requisito de vataje pico total supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajustar la estimación si los dispositivos alcanzan el máximo voltaje al mismo tiempo.

ADMINISTRACIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de poner en marcha el generador. La forma más segura de administrar la energía del generador es agregar cargas en forma secuencial haciendo lo siguiente:

- Retire todas las cargas y ponga en marcha el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte y ponga en marcha el dispositivo o aparato más grande. Los requisitos de energía suelen estar enumerados en una etiqueta de datos o placa de identificación.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte y ponga en marcha el siguiente dispositivo o aparato más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN



ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Los cables de extensión que llegan directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que llega directamente a la casa para alimentar elementos interiores, existe el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran dentro de la casa. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 actuales cuando utilice el generador. Compruebe periódicamente la batería del detector.



ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Cuando utilice el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape apuntando hacia otro lado.



ADVERTENCIA

Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados pueden sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y quemarse, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato o cable de alimentación de CA al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y aparatos de 3 clavijas con conexión a tierra, o herramientas y aparatos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato estén en buenas condiciones de funcionamiento. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden generar un riesgo de descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no supere la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

AVISO

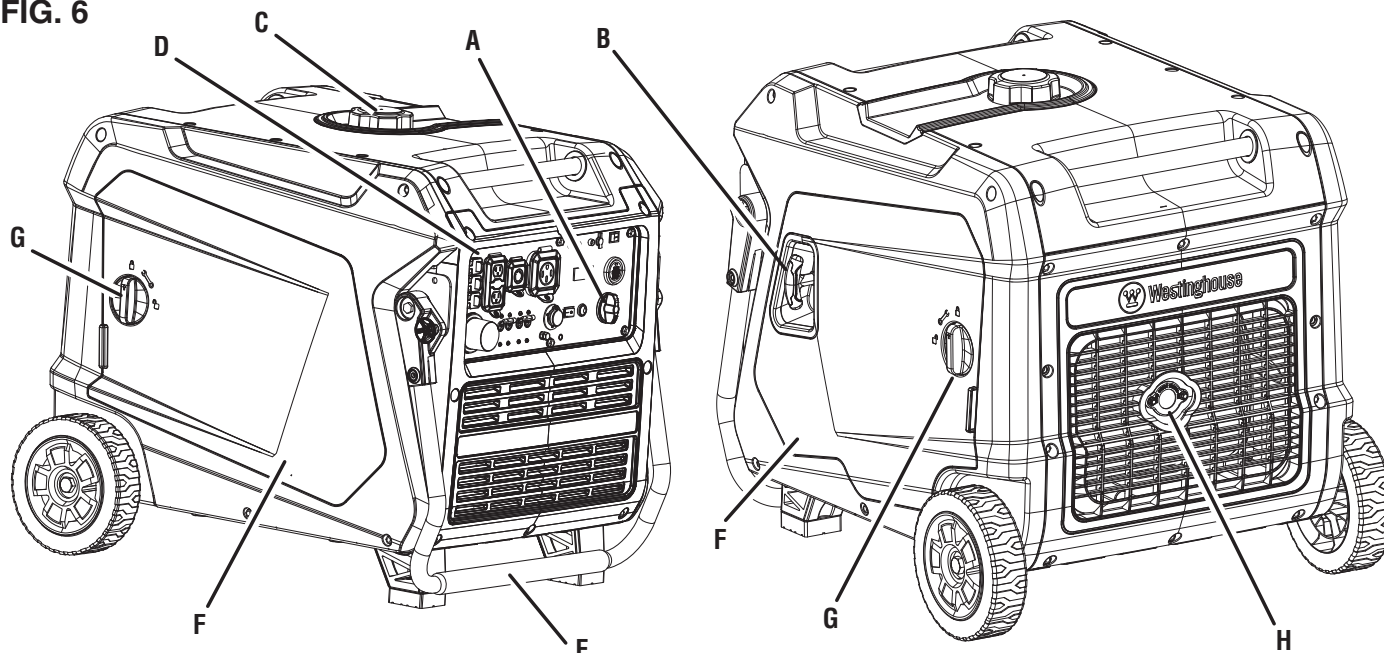
No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia y/o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONES DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión pueda soportar la carga requerida. Los cables que son demasiado pequeños pueden causar una caída de voltaje que puede hacer que el cable se sobrecaliente o cause daños a la propiedad. Consulte las pautas del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTS

FIG. 6



A - Interruptor de selección de combustible
B - Manija de retroceso

C - Tapa de combustible ventilada
D - Panel de control
E - Manija

F - Tapa de servicio del motor
G - Perilla de bloqueo
H - Silenciador/parachispas

ENTENDIENDO SU GENERADOR

Vea las figuras 6 y 7.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información en la etiqueta del producto.

RECEPTÁCULOS DE 120 VOLTIOS CA

Esta unidad tiene un receptáculo para vehículos recreativos de 120 V y 30 A y receptáculos dúplex de 120 V y 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

DISYUNTORES

Los disyuntores protegen los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos contra sobrecargas eléctricas.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de gas venenoso de monóxido de carbono. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

INTERRUPTOR DE MODO ECO

El modo Eco minimiza el consumo de combustible y el ruido al ajustar las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MOTOR/ COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para ajustar el estrangulador y comenzar o detener el flujo de combustible.

PANEL DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y quitar la cubierta para realizar el mantenimiento del aceite, la bujía y el filtro de aire.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 1,11 galones

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS LED

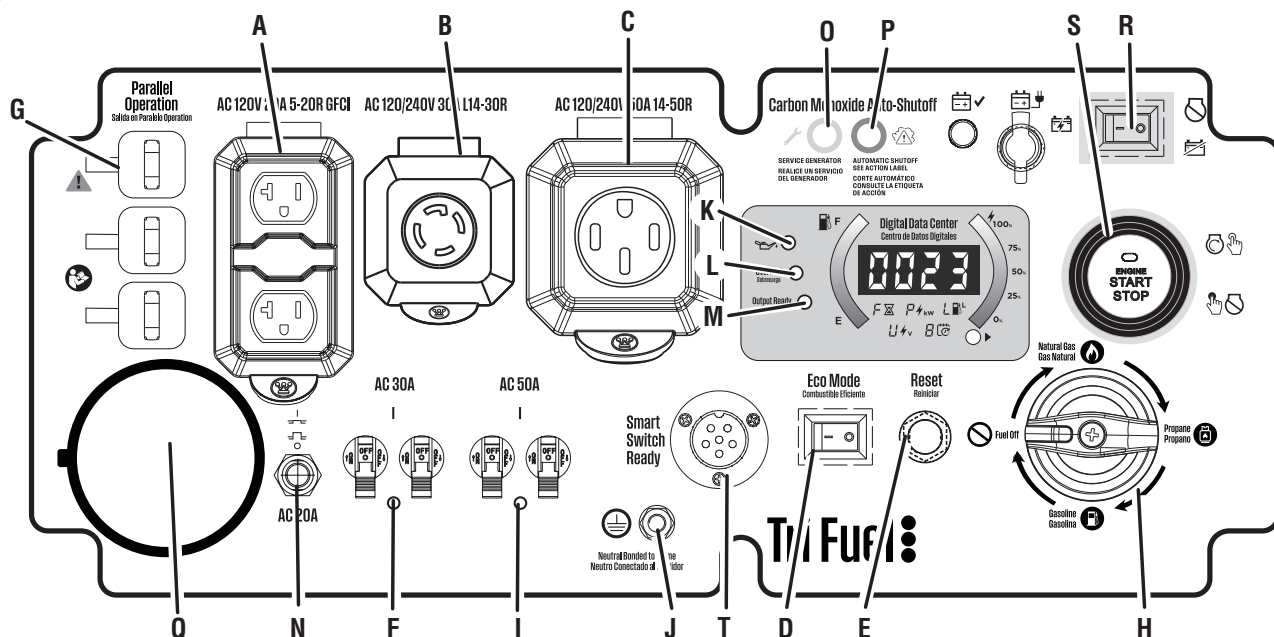
Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), la salida de voltaje (V) y las horas de vida útil

LED DE BAJO NIVEL DE ACEITE

Indica un nivel bajo de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro, el indicador de bajo nivel de aceite se iluminará y el generador apagará automáticamente el motor.

COMPONENTES

FIG. 7



- | | | |
|---|---|---|
| A - Tomacorrientes de 120 voltios CA de 20 amperios | H - Interruptor selector de combustible | O - LED de generador de servicio |
| B - Tomacorrientes de 120/240 voltios CA de 30 amperios | I - Disyuntor de 50 A | P - LED de apagado automático |
| C - Tomacorrientes de 120/240 voltios CA de 50 amperios | J - Terminal de tierra | Q - Conexión de manguera de gas propano/natural |
| D - Interruptor de modo ecológico | K - LED de nivel bajo de aceite | R - Interruptor de batería |
| E - Botón de reinicio | L - LED de sobrecarga | S - Botón de INICIO/PARADA |
| F - Disyuntor de 30 A | M - LED de salida lista | T - Conector de interruptor inteligente (no incluido) |
| G - Tomacorrientes de funcionamiento en paralelo | N - Disyuntor de 20 A | |

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe quitarse para realizar el mantenimiento.

AVISO

El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y creen un peligro de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir el uso de un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y reglamentaciones locales relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

VARILLA DE NIVEL DE ACEITE

Desatornille la varilla de nivel de aceite para verificar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA

Se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

LED DE SOBRECARGA

Indica que el generador está sobrecargado.

REINICIO DE SOBRECARGA

El generador apagará automáticamente toda la salida de CA para protegerlo si se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.

TOMAS DE CORRIENTE PARA FUNCIONAMIENTO EN PARALELO

Se puede usar un cable paralelo (no incluido, P/N 507096) para conectar un generador inversor Westinghouse compatible para obtener una salida de energía adicional.

MANGO RETRÁCTIL

Use el mango retráctil y el interruptor de control del motor/combustible) para encender el generador.

TAPA DE COMBUSTIBLE CON VENTILACIÓN

La tapa de combustible tiene una ventilación que se puede abrir y cerrar. La ventilación debe estar abierta cuando el motor está en funcionamiento y cerrada cuando el motor está apagado.

ASAMBLEA



ADVERTENCIA

Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

CÓMO RETIRAR EL CONTENIDO DE LA CAJA



ADVERTENCIA

Este producto requiere ensamblaje. No intente utilizar este producto si alguno de los elementos de la LISTA INCLUIDA ya está ensamblado cuando retire el contenido de la caja. Estos elementos no están ensamblados por el fabricante y requieren ensamblaje por parte del cliente. El uso de un producto ensamblado incorrectamente puede ser peligroso y podría provocar lesiones personales graves.

- Corte con cuidado los lados del embalaje y retire el contenido de la caja.
- Inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los elementos de la LISTA INCLUIDA estén presentes y sin daños.
- Recicle o deseché los materiales de embalaje de manera adecuada.

LISTA DE MATERIALES INCLUIDOS

Generador, ruedas, ejes, estabilizadores, pernos, conjunto de manija, aceite de motor (SAE 10W 30), embudo, llave para bujías, manual del usuario y guía de inicio rápido.

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

INSTALACIÓN DE LOS ESTABILIZADORES

Vea la Figura 8.

NOTA: Esta unidad se envía sin aceite. Las patas y las ruedas deben instalarse antes de agregar aceite al motor. No coloque el generador de costado cuando haya aceite en el motor.

- Coloque el generador de costado sobre una toalla o manta para evitar dañar la carcasa.
- Inserte el perno a través del orificio en el estabilizador y enrósquelo en el orificio en la parte inferior del generador.
- Apriete bien los pernos.
- Repita estos pasos para instalar el segundo estabilizador.

INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS

Vea la Figura 9.

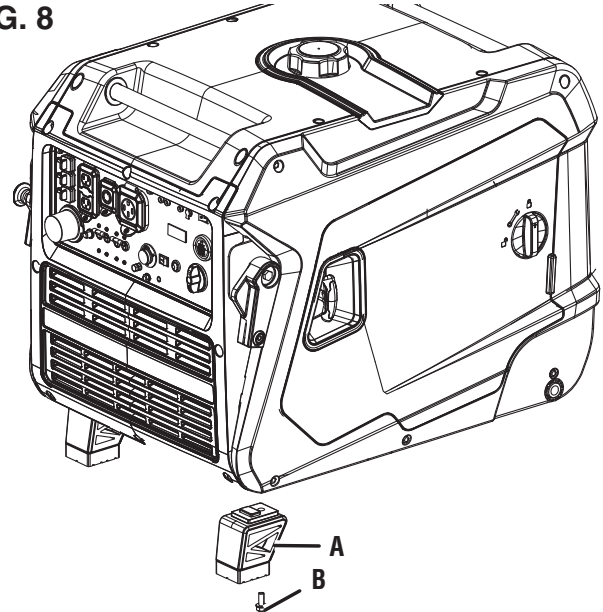
- Coloque el generador de costado sobre una toalla o manta para evitar dañar la carcasa.
- Inserte un eje a través del medio de la rueda.
- Enrosque el eje en el orificio del costado del generador y ajústelo firmemente.
- Repita estos pasos para instalar la segunda rueda.

INSTALACIÓN DEL MANGO

Vea la Figura 9.

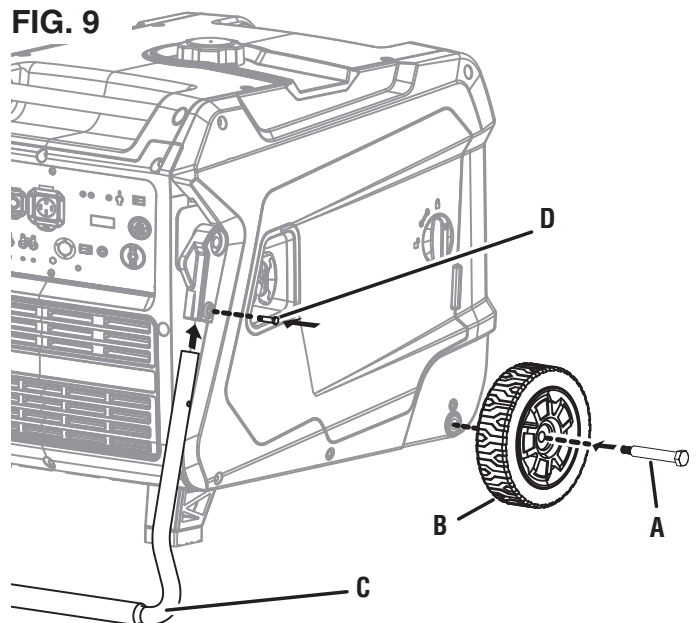
- Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada.

FIG. 8



A - Estabilizador
B - Perno

FIG. 9



A - Eje
B - Rueda
C - Conjunto de manija
D - Perno de manija

- Alinee el conjunto del mango con el generador.
- Inserte el perno del mango a través del orificio del conjunto del mango. Ajústelo firmemente.
- Repita estos pasos para colocar el otro lado.

PELIGRO

El escape del generador contiene altos niveles de monóxido de carbono (CO).

SOLO opere los generadores en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA opere los generadores en interiores, ya que hacerlo PUEDE MATARLO EN MINUTOS.

- **Uso correcto:** SOLO use los generadores en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. SIEMPRE dirija el escape lejos de los espacios ocupados. SIEMPRE instale detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables. **Vea la Figura 1.**
- **Uso incorrecto:** NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO brindarán una ventilación adecuada. **Vea la Figura 2.**

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco INMEDIATAMENTE. Comuníquese con un médico. Esto puede ser una intoxicación por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA

No altere ni modifique este producto a menos que se lo indique este manual o el fabricante. No utilice accesorios o complementos que no estén recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y utilizar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO

En determinadas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra mediante un punto de conexión a tierra aprobado. Consulte con un electricista calificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.

ADVERTENCIA

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO

Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Inspeccione si hay pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados.

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR SU GENERADOR DE FORMA SEGURA

PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de conductos de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan ser arrastrados hacia espacios ocupados o confinados. Considere cuidadosamente las corrientes de aire y viento al colocar el generador.

ADVERTENCIA

Peligro de electrocución. Nunca use el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, agua rociada o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico. Usar un generador o un aparato eléctrico en condiciones húmedas, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de riego, o cuando sus manos están mojadas, puede resultar en electrocución.

ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Solo opere el generador en una superficie plana y nivelada. Operar el generador en una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el generador ingiera desechos que podrían bloquear los conductos de ventilación o el sistema de entrada de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de poner en marcha el generador (consulte las páginas 4 a 10).
- NUNCA utilice un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano de acceso o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- NO contenga los generadores durante su funcionamiento.
- Utilice el generador únicamente EN EL EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, tal como recomiendan los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU. Algunas casas o condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.
- No utilice el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

OPERACIÓN

CONOZCA LAS REGLAMENTACIONES PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se utilizará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relacionadas con el uso previsto. Puede ser necesario ponerse en contacto con un electricista calificado o con la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de los requisitos.

CÓMO AGREGAR ACEITE/VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE

Vea las figuras 10 y 11.

Si su producto tiene un manual del motor por separado, ignore la información de esta sección y siga las instrucciones del manual del motor.

AVISO

ESTE GENERADOR SE ENVÍA SIN ACEITE. No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de que se le haya realizado el mantenimiento adecuado con el aceite recomendado. Si no agrega aceite de motor antes de ponerlo en marcha, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO

El uso de aceite para motores de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite incluido y recomendado para un uso típico es el aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
5W-30						10W-40		
5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature								

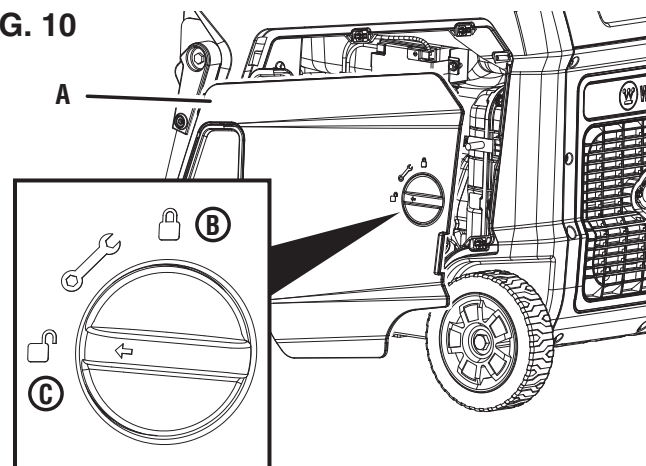
NOTA: Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor provisto en el orificio de llenado de aceite. Deténgase con frecuencia para asegurarse de que no se llene demasiado.

FIG. 10

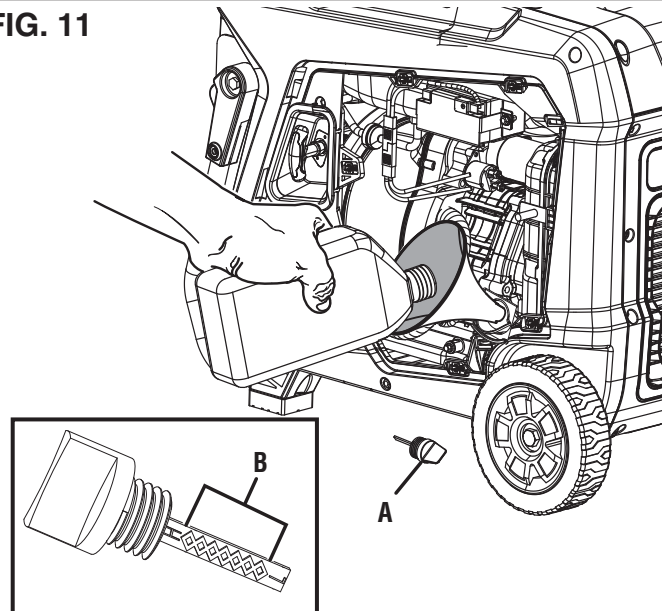


A - Tapa de servicio del motor

B - Posición bloqueada

C - Posición desbloqueada

FIG. 11



A - Varilla de nivel de aceite

B - Rango de funcionamiento seguro

NOTA: El generador fue probado funcionalmente en la fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para operar la unidad. No llene demasiado.

- Vuelva a colocar y apriete la varilla de nivel de aceite.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurar.

Para verificar el nivel de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla dentro del orificio de llenado de aceite. No enrosque la varilla de nivel.
- Retire la varilla de nivel y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de manera incremental y vuelva a verificar hasta que el nivel esté dentro del rango de funcionamiento seguro.

OPERACIÓN

- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
- Instale la tapa de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

CONECTE LA BATERÍA

Vea la Figura 12.

AVISO

No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de que se le haya realizado el mantenimiento adecuado con el aceite recomendado. Si no se agrega aceite de motor antes de ponerlo en marcha, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

La batería tiene un enchufe de conexión rápida preinstalado. Retire la brida que asegura los enchufes y luego presione firmemente para conectarlos.

NOTA: El generador está equipado con una función de carga de batería. Una vez que el motor está funcionando, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO

No utilice combustible E15 o E85 en este producto. Los daños al motor o al equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contenga hasta un 10 % de etanol.



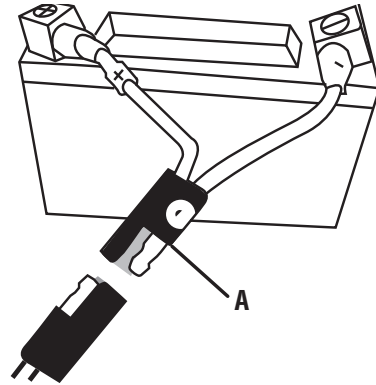
- SIEMPRE use gasolina LIMPIA, FRESCA y sin plomo (87–93 octanos) en esta unidad. NUNCA use gasolina VIEJA, RADIADA o CONTAMINADA.
- Se acepta hasta un 10 % de etanol (gasohol) (donde esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO use E85 o E15.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) extiende la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

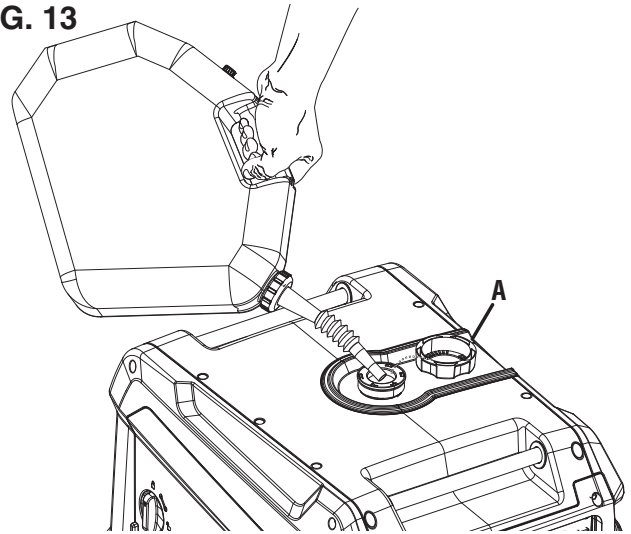
Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con gasolina en un recipiente de gasolina aprobado antes de cargar combustible en el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

FIG. 12



A - Enchufe de conexión rápida

FIG. 13



A - Tapa del depósito de combustible

ADICIÓN DE GASOLINA

Ver Figuras 13 y 14.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca quite la tapa del combustible ni recargue el generador mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras reabastece el combustible. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de reabastecer el combustible.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede hacer que el combustible se derrame sobre el motor y provoque un incendio o una explosión.



ADVERTENCIA

Nunca use un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

OPERACIÓN

AVISO

Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. NO cargue combustible en interiores.
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y quítela lentamente.
- Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado.

NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.

- Instale la tapa del combustible. Apriétela bien.
- Limpie el combustible derramado.
- Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de volver a arrancar el motor.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. La garantía no cubre los daños causados por combustible derramado.

AVISO

Limpie los residuos del filtro de combustible antes y después de cada carga de combustible. Retire el filtro de combustible presionándolo levemente mientras lo retira del tanque de combustible.

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

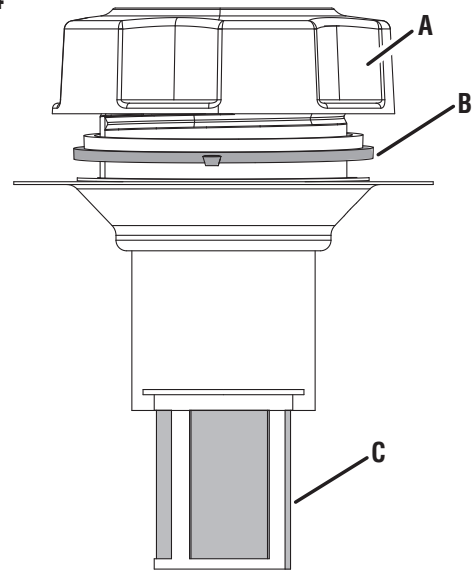
AVISO

Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y puede encenderse espontáneamente cuando se mezcla con aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe estar fabricado y etiquetado de acuerdo con las Especificaciones para cilindros de gas LP del Departamento

FIG. 14



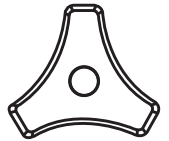
A - Tapa de combustible

B - Línea de llenado máximo

C - Filtro de malla

de Transporte de los EE. UU. (D.O.T.) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión.

- El cilindro debe tener una válvula de alivio de seguridad.
- El cilindro debe incluir un dispositivo de protección contra sobrellenado (OPD) listado por UL. Los cilindros con esta característica de seguridad tendrán un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.
- El cilindro debe estar certificado periódicamente para su uso por la autoridad con jurisdicción local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya expirado.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado o mantenidos cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben haber sido purgados y llenados correctamente).



OPERACIÓN

CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Vea las figuras 15 y 16.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.



ADVERTENCIA

Nunca use un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano o cualquier otro elemento combustible que parezca estar dañado.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en interiores.
- Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero no lo coloque en el camino del escape del silenciador.

NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con los Requisitos para cilindros de gas LP que se enumeran anteriormente en esta sección.

- Confirme que el volante esté en la posición de cierre total.
- Sujete firmemente la manguera de GLP/propano y empuje la boquilla hacia la válvula del cilindro.
- Use la mano para enroscar la manguera de GLP/propano en la válvula del cilindro. No enrosque mal. No use herramientas ni selladores.

NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media vuelta y tres cuartos de vuelta más. Si no puede completar la conexión, desconecte la manguera e intente nuevamente. Si aún no puede completar la conexión, ¡NO use esta manguera!

- Enrosque la manguera de propano en la entrada de propano. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté segura.

FIG. 15

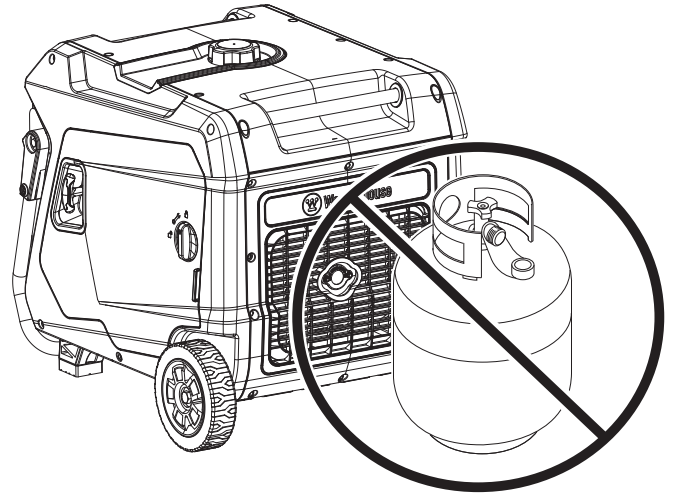
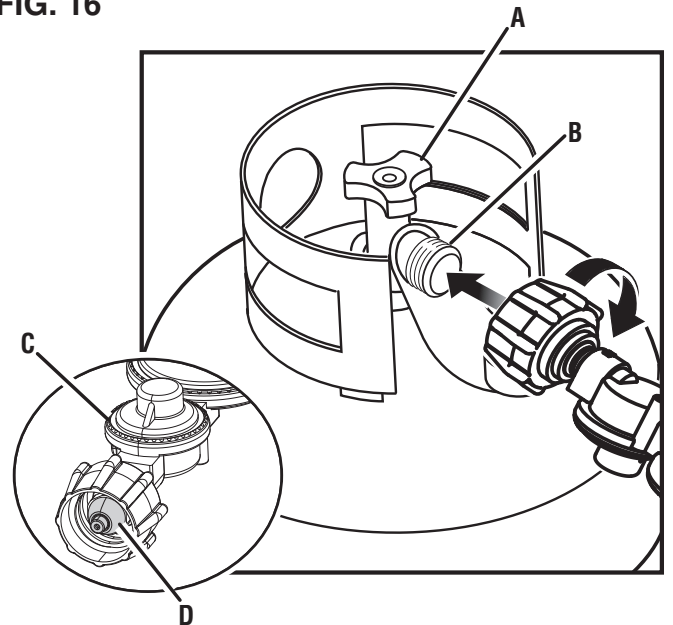


FIG. 16



A - Volante

B - Válvula del cilindro

C - Manguera de GLP/propano

D - Boquilla

OPERACIÓN

CONEXIÓN DEL GENERADOR A LA LÍNEA DE SUMINISTRO DE GAS NATURAL

Vea las figuras 17 y 18.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de gas natural mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras manipule gas natural. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectarlo al gas natural.



ADVERTENCIA

Nunca use una línea de suministro de gas natural, una manguera de gas natural ni ningún otro elemento de combustible que parezca estar dañado.



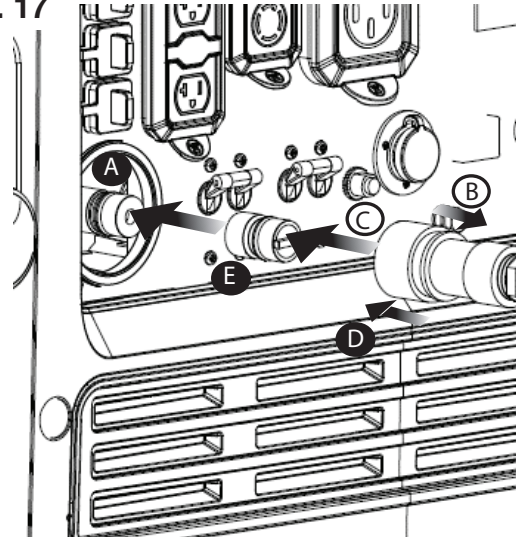
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que desconecte y vuelva a conectar la manguera de gas natural.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Confirme que el suministro de gas esté cerrado en la línea de suministro de gas natural.
- Desenrolle y estire completamente la manguera de gas natural (no incluida) para evitar que se doble.
- Use la mano para enroskar la manguera en la línea de suministro de gas natural. No enrosque mal. No use herramientas ni selladores.
- Conecte el conector de montaje (no incluida) al generador y apriételo firmemente.
- Conecte la manguera de gas natural al generador usando el collar de conexión rápida.
- Tire hacia atrás el collar de conexión rápida.
- Empuje la manguera sobre la entrada de gas natural/propano.
- Empuje el collar hacia adelante para que la manguera esté bien sujeta. Tire suavemente de la manguera para ver si está segura.

NOTA: La manguera de gas natural y el adaptador de conexión rápida deben pedirse por separado. Para realizar el pedido, visite parts.wpowerreq.com.

FIG. 17



A - Entrada de gas natural/propano

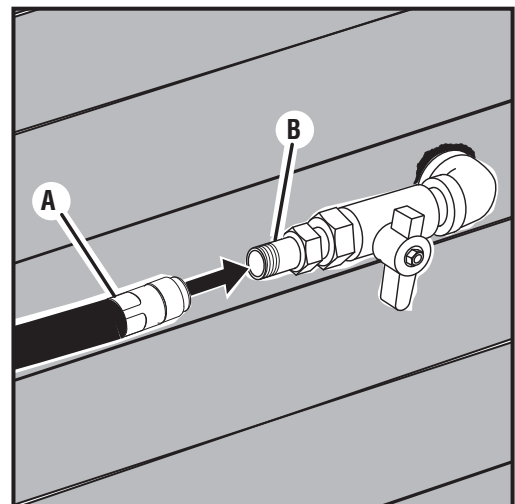
B - Tire del collar hacia atrás

C - Empuje la manguera sobre la entrada

D - Empuje el collar hacia adelante

E - Adaptador de conexión rápida de gas natural (no incluido)

FIG. 18



A - Manguera de gas natural (no incluida)

B - Línea de suministro de gas natural

OPERACIÓN

CENTRO DE DATOS

Consulte la Figura 19.

Presione el botón de modo para recorrer los modos de visualización de datos.

Voltaje: muestra la salida de voltaje actual.

Frecuencia (Hz): muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

Horas de vida útil: muestra las horas de funcionamiento de la vida útil.

Nivel de combustible: indica cuánta gasolina queda en el tanque de combustible.

Tiempo de funcionamiento/mantenimiento: muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se restablece a cero cuando se apaga. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

Códigos de mantenimiento:

P25—Cambiar el aceite del motor

P50—Limpiar el filtro de aire, cambiar el aceite del motor

P100—Cambiar el aceite del motor, limpiar el filtro de aire, reemplazar el filtro de combustible

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 20.

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano o la manguera de gas natural al generador mientras este se encuentre en funcionamiento.

AVISO

No sobrecargue el generador. Las capacidades de carga varían según la fuente de combustible. Antes de cambiar las fuentes de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios de funcionamiento (continuos) y pico (de arranque) para los elementos que esté conectando.

La fuente de combustible se puede cambiar mientras el motor está apagado o mientras está funcionando si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si cambia de gasolina a otra fuente de combustible mientras el motor está funcionando, puede funcionar de manera irregular durante unos segundos mientras purga la gasolina del carburador.

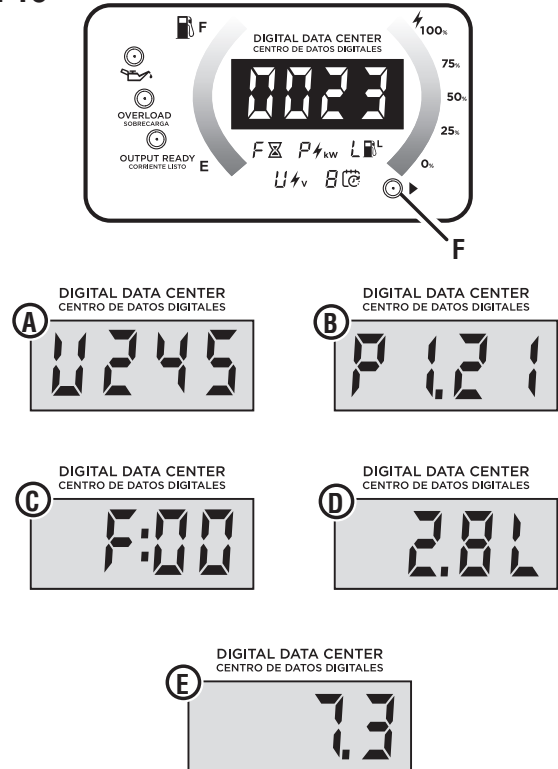
Para cambiar a gasolina:

- Gire la válvula de combustible a la posición abierta para iniciar el flujo de gasolina.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en el sentido de las agujas del reloj para GASOLINA.
- Cierre el flujo de gas propano.

Para cambiar a propano:

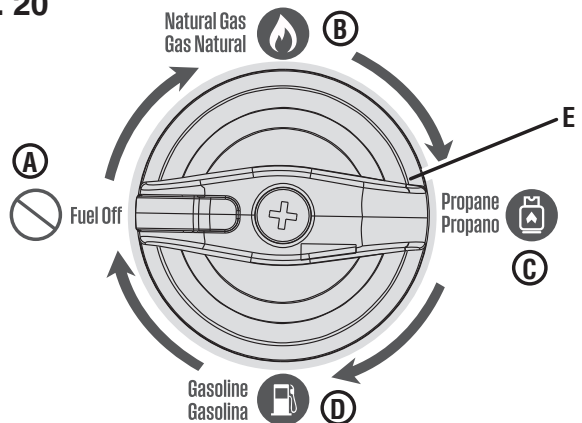
- Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en sentido antihorario para PROPANO.
- Cierre el flujo de gasolina.

FIG. 19



- A - Voltaje
B - Potencia de salida
C - Horas de vida útil
D - Nivel de combustible
E - Recordatorio de tiempo de funcionamiento/mantenimiento
F - Botón de modo

FIG. 20



- A - Combustible apagado
B - Gas natural
C - Propano
D - Gasolina
E - Interruptor selector de combustible

Para cambiar a gas natural:

- Abra la válvula en la línea de suministro de gas natural para iniciar el flujo de gas natural.
- Gire el interruptor selector de combustible a Gas natural.
- Cierre el flujo de propano y gasolina.

OPERACIÓN

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto más alto se opera sobre el nivel del mar. La salida se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies de aumento de altitud con respecto al nivel del mar.

Se requiere un ajuste a gran altitud para operar a altitudes superiores a 5000 pies (1524 m). El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones.

AVISO

NO opere el generador a altitudes inferiores a 2000 pies (762 m) con el kit para gran altitud instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador para gran altitud	Part# 518532
Kit regulador de gran altitud	Part# 518337

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50 % de la potencia nominal durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Use el aceite suministrado hasta el primer cambio de aceite recomendado. No use aceite totalmente sintético durante el período de rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el frenado y asentamiento adecuados de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL GENERADOR

Verifique que:

- El generador esté colocado en un lugar seguro y apropiado.
- El generador esté sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible estén dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Todas las cargas estén desconectadas de los receptáculos del panel de control.
- El interruptor de modo ECO esté en la posición OFF (APAGADO).

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

ARRANQUE REMOTO

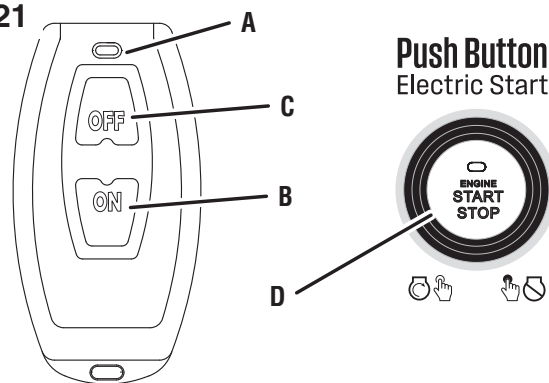
Vea la Figura 19.

El llavero de arranque remoto incluido con el generador debe estar conectado a la manija de retroceso o al panel de control. Si la unidad se envió sin llavero, comuníquese con el servicio de atención al cliente.

El generador se puede arrancar de forma remota desde una distancia de hasta 99 pies (30 metros) utilizando el llavero de arranque remoto.

NOTA: A medida que se agoten las baterías del llavero de arranque remoto, la distancia operativa disminuirá.

FIG. 21



A - Luz de actividad

B - Botón de inicio

C - Botón de parada

D - Botón de inicio/parada (para el proceso de emparejamiento)

Emparejamiento del arranque remoto:

Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o es necesario emparejarlo con el generador, siga este procedimiento:

- Coloque el interruptor de la batería del generador en la posición ON. La luz indicadora de encendido se iluminará.
- Mantenga presionado el botón START/STOP en el panel de control durante aproximadamente 10 segundos hasta que parpadee rápidamente.
- Mantenga presionado el botón START en el llavero hasta que START/STOP ya no esté iluminado. Suelte el botón. El botón START/STOP se iluminará después de soltarlo.
- Presione el botón START en el llavero y, si el emparejamiento es exitoso, el botón START/STOP deja de parpadear y se iluminará durante aproximadamente dos segundos. Cuando la iluminación se detenga, el emparejamiento es exitoso.
- Coloque el interruptor de la batería del generador en la posición OFF. El control remoto ahora está emparejado.

ARRANQUE DEL MOTOR: GASOLINA

Vea las figuras 20 - 22.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.



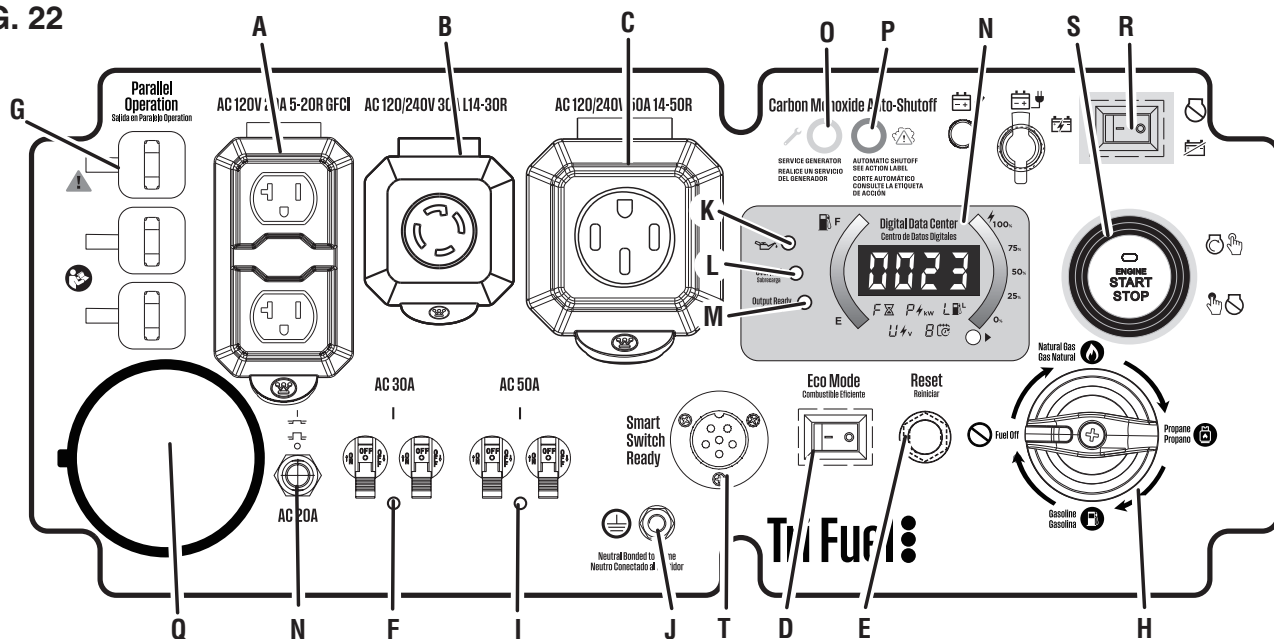
ADVERTENCIA

Verifique que el área alrededor del generador esté despejada antes de arrancarlo de forma remota.

- Confirme que haya combustible en el tanque de gasolina.
- Gire el interruptor selector de combustible a funcionamiento con gasolina. (Vea la figura 20).
- Asegúrese de que el interruptor de modo ECO esté en la posición OFF (APAGADO).
- Coloque el interruptor de la batería en la posición ON (ENCENDIDO).
- Elija el método de arranque:
 - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón START (INICIO) en el llavero de arranque remoto durante un segundo.

OPERACIÓN

FIG. 22



- | | | |
|--|--|--|
| A - Tomacorrientes de 120 voltios CA de 20 amperios | H - Interruptor selector de combustible | O - LED de generador de servicio |
| B - Tomacorrientes de 120/240 voltios CA de 30 amperios | I - Disyuntor de 50 A | P - LED de apagado automático |
| C - Tomacorrientes de 120/240 voltios CA de 50 amperios | J - Terminal de tierra | Q - Conexión de manguera de gas propano/natural |
| D - Interruptor de modo ecológico | K - LED de nivel bajo de aceite | R - Interruptor de batería |
| E - Botón de reinicio | L - LED de sobrecarga | S - Botón de INICIO/PARADA |
| F - Disyuntor de 30 A | M - LED de salida lista | T - Conector de interruptor inteligente (no incluido) |
| G - Tomacorrientes de funcionamiento en paralelo | N - Disyuntor de 20 A | U - Pantalla digital |

- **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón START/STOP (INICIO/PARADA) del motor durante dos segundos.
- **Arranque manual:** Sujete y tire de la manija manual lentamente hasta que haya mayor resistencia, luego tire rápidamente.

NOTA: En condiciones de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la derecha hacia la manija frontal del generador.

ARRANQUE DEL MOTOR: PROPANO

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Siempre gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada si no está haciendo funcionar el generador con propano.

- Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible a la posición de funcionamiento con propano. (Vea la Figura 20.)
- Abra completamente la válvula del tanque de propano.
- Asegúrese de que el interruptor de modo ECO esté en la posición OFF (APAGADO).
- Coloque el interruptor de la batería en la posición ON (ENCENDIDO).
- Elija el método de arranque:
 - **Arranque remoto:** Presione y mantenga presionado el botón ON (ENCENDIDO) en el llavero de arranque remoto durante un segundo.

- **Arranque con botón:** Presione y mantenga presionado el botón START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO) del motor durante dos segundos.
- **Arranque manual:** Sujete y tire de la manija manual lentamente hasta que haya mayor resistencia, luego tire rápidamente.

NOTA: En condiciones de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la derecha hacia la manija frontal del generador.

NOTA: Durante el arranque por botón o remoto, el motor activará automáticamente el estrangulador y comenzará la secuencia de arranque. Si el motor no arranca, el generador intentará hacerlo dos veces más.

PARADA DEL GENERADOR

- Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
- Deje que el generador funcione "sin carga" para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
- Detenga el flujo de combustible.
 - Para gasolina, cierre la válvula de combustible.
 - Para propano, cierre la válvula del cilindro en el cilindro de gas LP.
 - Para gas natural, cierre la válvula en la línea de suministro de gas natural.
- Utilice uno de los siguientes para apagar el generador:
 - Presione el botón OFF (APAGADO) en el control remoto.
 - Presione el botón START/STOP (INICIO/PARADA) en el panel de control.

OPERATION

- Coloque el interruptor de la batería en el panel de control en la posición OFF (O).
- Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador o desconecte la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural y del generador.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de la batería en la posición OFF (O).

OPERACIÓN EN PARALELO

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos cuando un generador esté funcionando. No seguir esta regla puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA La conexión correcta de los cables paralelos es muy importante, especialmente cuando los generadores se utilizan con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente alimentar un sistema eléctrico en un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia aprobado.

AVISO La conexión a un generador que no es compatible puede provocar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el generador.

El funcionamiento en paralelo le permite conectar dos generadores inversores Westinghouse compatibles para lograr un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima.

Para el funcionamiento en paralelo, se necesita un cable paralelo o un cable paralelo montado en el receptáculo. Los cables compatibles se venden por separado. Visita parts.wpowereq.com para solicitar la pieza n.º 507096.

Consulte el manual del usuario incluido con el cable paralelo o el cable paralelo montado en el receptáculo para obtener instrucciones de instalación y funcionamiento.

INDICADOR DE NIVEL BAJO DE ACEITE

El LED DE NIVEL BAJO DE ACEITE en el panel de control se iluminará cuando la unidad tenga poco aceite o se haya quedado sin aceite. El generador no arrancará cuando el indicador esté encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, agregue aceite de motor como se describió anteriormente en esta sección. No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de que se le haya realizado el mantenimiento adecuado con el aceite recomendado.

MODO ECO

Vea la Figura 22.

AVISO Encienda siempre el generador con el interruptor de modo ECO en la posición OFF (APAGADO). Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED OUTPUT READY (SALIDA LISTA) se ilumine antes de colocar el interruptor de modo ECO en la posición ON (ENCENDIDO).

AVISO No utilice el modo ECO cuando esté funcionando en paralelo con otro generador inversor Westinghouse.

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido al ajustar las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

Encienda el modo ECO cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o una luz eléctrica.

Apague el modo ECO cuando encienda grandes cargas de sobrecarga, como un aire acondicionado o una bomba eléctrica.

Para encender el modo ECO, confirme que el LED OUTPUT READY (SALIDA LISTA) esté iluminado y luego coloque el interruptor en la posición ON (ENCENDIDO). Si no hay carga presente, las RPM del generador caerán a la velocidad de ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se apliquen y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, coloque el interruptor de modo ECO en la posición OFF (APAGADO).

RESTABLECIMIENTO DE SOBRECARGA

No sobrecargue el generador. Si el generador se acerca o ha alcanzado una condición de sobrecarga, se iluminará el LED DE SOBRECARGA en el panel de control.

Si el generador está cerca de una sobrecarga, el LED DE SOBRECARGA parpadeará. Apague y retire uno o más dispositivos conectados para disminuir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para extender la vida útil del generador, evite hacer funcionar la unidad cerca de su capacidad máxima.

Si el generador está sobrecargado o si hay un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED DE SOBRECARGA se iluminará de forma continua y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida eléctrica.

Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

- Retire todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
- Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
- Reinicie el disyuntor si está activado.
- Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad del generador.
- Vuelva a conectar las cargas eléctricas en forma secuencial, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

OPERATION

DISYUNTOR

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos de 120 V y 30 amperios. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, retírelo del puerto o tomacorriente y presione el disyuntor para restablecerlo.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte la funda de la bujía (consulte la figura 25) de la bujía cuando realice tareas de mantenimiento en el generador.

ADVERTENCIA Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible puede crear un peligro que podría provocar lesiones personales graves.

ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente la manija fija para levantar la unidad o colocar cualquier restricción de carga, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar o asegurar el generador sujetándolo de ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Inspeccione si hay pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con el servicio de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de mantenimiento de esta sección. Comuníquese con el servicio de atención al cliente antes de realizar el mantenimiento de cualquier pieza retirada del mercado o en garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No guarde ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños o residuos obstruyan los conductos de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si es necesario limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y utilice aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar los conductos de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

Piezas de repuesto para mantenimiento	
Descripción	Número de pieza
Parachispas	6947
Bujía	97109
Filtro de combustible	503077

NOTA: Las piezas se pueden pedir en parts.wpowereq.com.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA/REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE

Vea la Figura 23.

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede causar un rendimiento deficiente y reducir la vida útil del producto. NUNCA opere el generador sin un filtro de aire colocado.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada y retire la cubierta de servicio del motor.
- Suelte las pestañas y retire la cubierta del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire de la carcasa del filtro de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. Reemplace el filtro de aire si está dañado.

NOTA: El filtro de aire puede estar cubierto de aceite. Use un recipiente adecuado.

- Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Apriete lentamente el filtro para limpiarlo completamente.

AVISO

NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado.

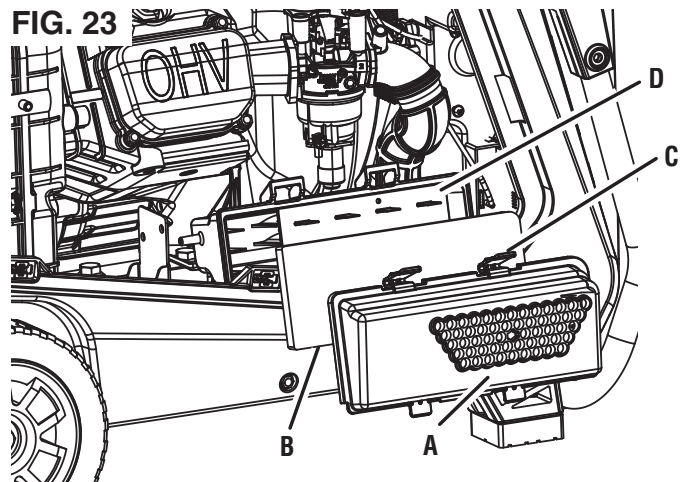
- Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y apretándolo lentamente. Deje que el filtro se seque completamente.

AVISO

No contamine. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte con las autoridades locales o con un centro de recuperación.

- Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego exprima todo el exceso de aceite. El motor emitirá humo al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro.
- Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.

FIG. 23



A - Tapa del filtro de aire

B - Filtro de aire

C - Pestaña

D - Caja del filtro de aire

- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la Figura 24.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor de acuerdo con las cifras especificadas en el programa de mantenimiento o en el manual del motor (si corresponde). Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias o polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio, pero no caliente. El aceite de motor tibio se drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada y retire la cubierta de servicio del motor.

MANTENIMIENTO

- Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite y el perno de drenaje.
- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Coloque un cárter de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del generador.
- Retire el perno de drenaje.
- Una vez que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a colocar el perno de drenaje.
- Vuelva a llenar el aceite como se describe en la sección Operaciones.
- Limpie la varilla de nivel de aceite.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
- Limpie el aceite derramado.
- Instale la tapa de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

LIMPIEZA/REEMPLAZO DE LA BUJÍA

Vea la Figura 25.

AVISO

SIEMPRE use bujías compatibles o originales de Westinghouse. El uso de bujías de tipo resistor puede provocar un ralentí irregular, fallas de encendido o puede impedir que el motor arranque.

Asegúrese de que la chispa esté limpia y con la separación correcta. Para limpiar o reemplazar la bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Levante la puerta de servicio de la bujía para acceder al área de la bujía.
- Retire la funda de la bujía tirando de ella directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO

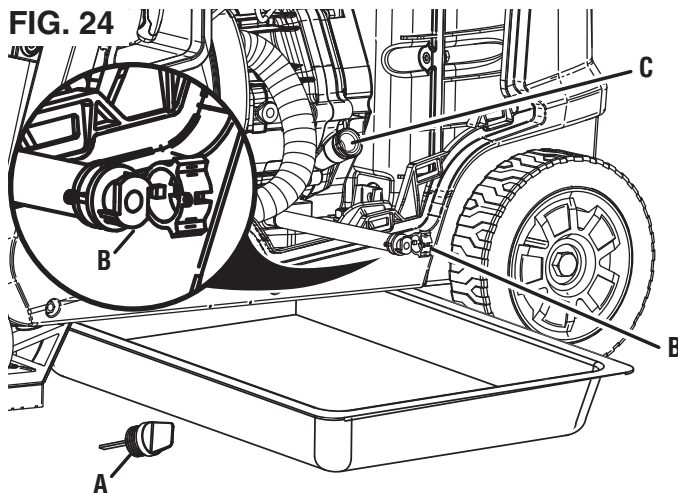
Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

- Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
- Mida la separación de los electrodos de la bujía con un calibrador de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la separación doblando con cuidado el electrodo lateral.

Separación de la bujía: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

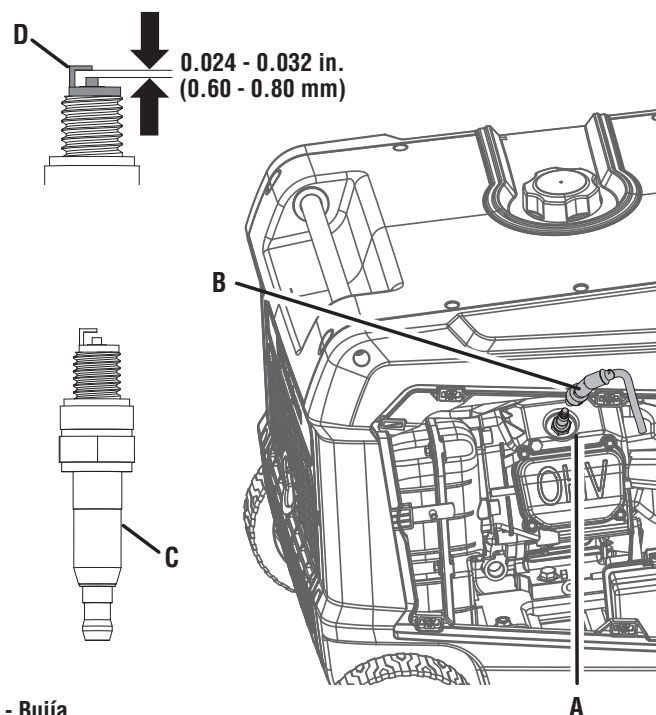
- Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela de 3/8 a 1/2 vuelta adicional con la llave para bujías.
- Instale la funda de la bujía y cierre la puerta de servicio de la bujía.

FIG. 24



A - Varilla de nivel de aceite
B - Vaciado
C - Llenado de aceite

FIG. 25



A - Bujía
B - Funda de bujía
C - Aislante
D - Electrodo

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la Figura 26.

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en el programa de mantenimiento o en el manual del motor (si corresponde). Si no limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
- Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
- Limpie suavemente la pantalla y el parachispas con un cepillo de alambre.
- Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL TAZÓN DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Vea las figuras 27 - 29.

ADVERTENCIA SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, lo que permite que escapen la gasolina o los vapores de gasolina, lo que puede crear un peligro grave.

Incluso el combustible correctamente estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante mucho tiempo. Si va a almacenar el generador durante dos a seis meses, vacíe el recipiente del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el tanque de combustible para evitar la separación, el deterioro y los depósitos del combustible en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

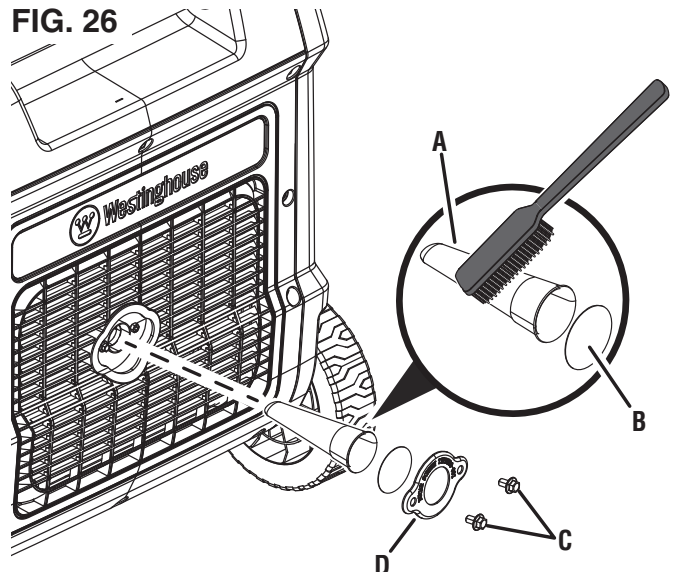
Para drenar el recipiente del flotador:

- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición FUEL OFF (APAGADO DE COMBUSTIBLE).
- Retire la tapa de servicio del motor.
- Ubique la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
- Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador en un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
- Afloje el tornillo de drenaje del recipiente del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del recipiente del flotador.
- Pase la manguera de drenaje entre la carcasa del filtro de aire y la tapa de servicio del motor. Instale la tapa de servicio del motor.

Para hacer funcionar el recipiente del flotador en seco:

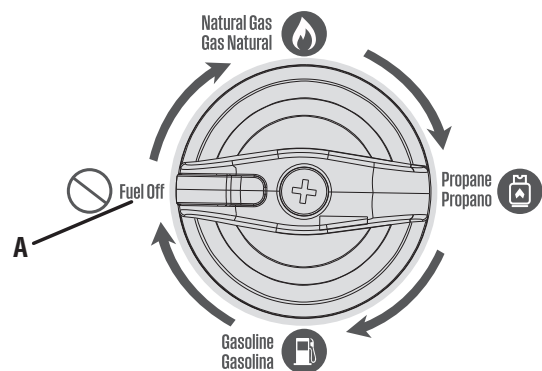
- Encienda el generador como se describió anteriormente.

FIG. 26



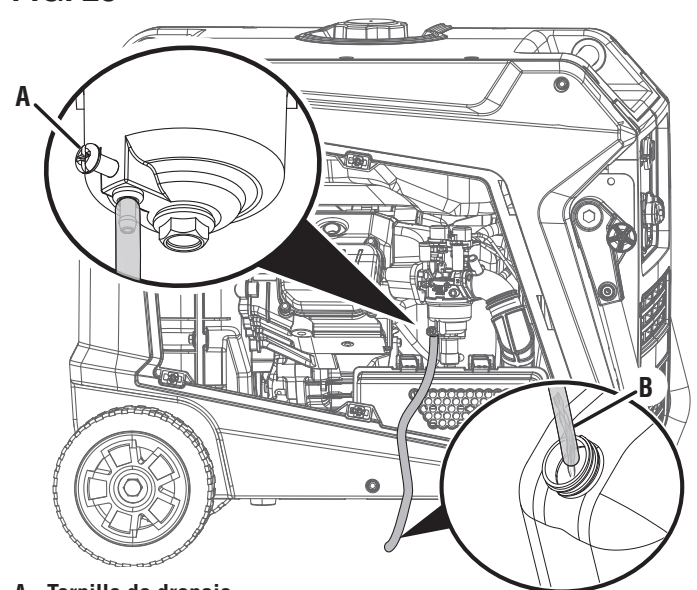
- A - Parachispas
- B - Pantalla
- C - Tornillos
- D - Soporte

FIG. 27



- A - Combustible apagado

FIG. 28



- A - Tornillo de drenaje
- B - Manguera de drenaje

MANTENIMIENTO

- Después de que arranque el motor, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición FUEL OFF (APAGADO DE COMBUSTIBLE).
- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el carburador y el motor se detenga.
- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición OFF (APAGADO)

Para drenar el tanque de combustible:

AVISO

Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Consulte Cambio del aceite del motor para obtener más detalles.

- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición OFF (APAGADO)
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Retire el filtro de combustible presionándolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
- Con una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. NO use una bomba eléctrica.

NOTA: El tanque de combustible también se puede drenar utilizando el tornillo de drenaje del carburador y la manguera de drenaje como se describió anteriormente. Mantenga el interruptor de control del motor/combustible en la posición OFF (APAGADO) para permitir que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 30.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse u obstruirse. Para reducir el riesgo de falla del motor, reemplace el filtro de combustible de acuerdo con las cifras especificadas en el programa de mantenimiento o el manual del motor (si corresponde).

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Drene el tanque de combustible como se describió anteriormente.
- Retire los tornillos que aseguran el panel de control.
- Retire el panel de control.
- Ubique el filtro de combustible y observe la orientación.
- Con alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
- Instale las líneas de combustible en el nuevo filtro. Confirme que el filtro de combustible esté orientado correctamente.
- Instale el panel de control y ajuste los tornillos de manera segura.

FIG. 29

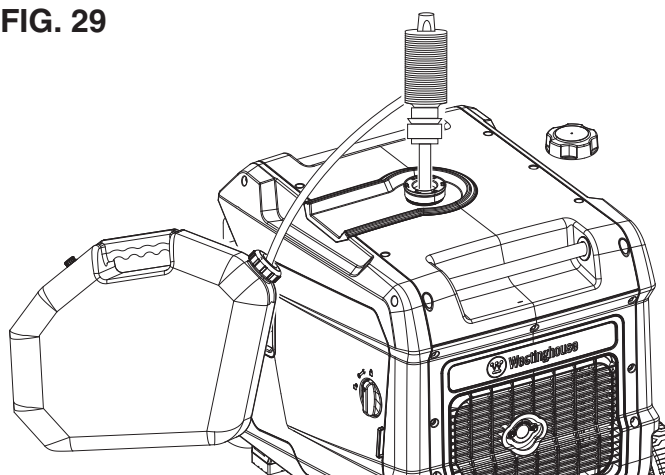
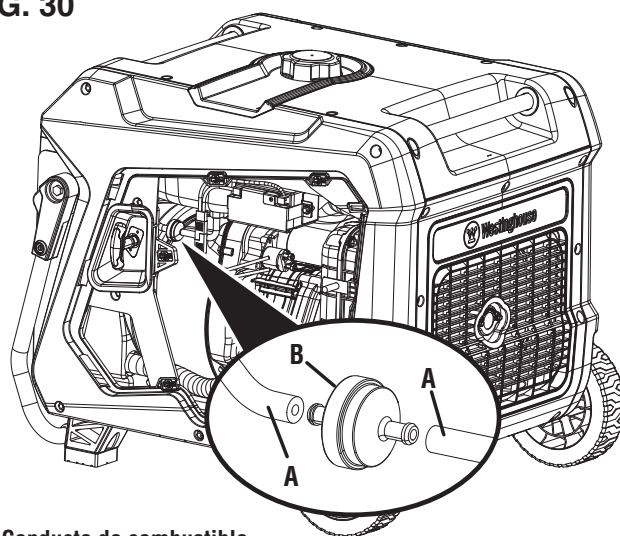


FIG. 30



A - Conducto de combustible
B - Filtro de combustible

COMPROBACIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Vea las figuras 31 - 32.

AVISO

La comprobación y el ajuste de la holgura de las válvulas se deben realizar cuando el motor esté frío.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la cubierta del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
- Retire la bujía para poder girar el motor.
- Tire de la manija de retroceso para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
- Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS en la carrera de compresión. Si no lo están, gire el motor 360°.

MANTENIMIENTO

- Inserte un calibrador de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	0.004 in (0.1 mm)	0.006 in (0.15 mm)
Par de torsión	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

- Si es necesario realizar un ajuste, afloje la contratuerca.
- Deslice el calibrador de espesores adecuado entre el balancín y el vástago de la válvula.
- Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

NOTA: El balancín debe tocar el calibrador de espesores.

- Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

- Vuelva a verificar la holgura de la válvula.
- Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
- Cuando haya terminado, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería que se envía con el generador está completamente cargada. La batería puede perder algo de carga si no se utiliza durante períodos prolongados.

NOTA: Una vez que se enciende, el generador cargará la batería después de 30 a 60 minutos de uso.

El cargador de mantenimiento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería cargada durante un período de tiempo indefinido. Una luz roja en el cargador indica que la carga está en curso. Una luz verde indica que la carga está completa. Realice la carga en un lugar seco.

- Enchufe el cargador en el puerto de carga de la batería en el panel de control.
- Enchufe el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería en un tomacorriente de pared de 120 voltios de CA.

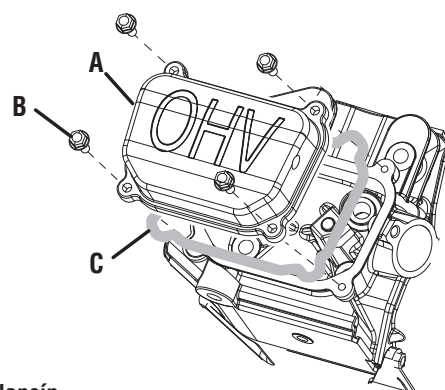
REEMPLAZO DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠ ADVERTENCIA Los postes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularla.

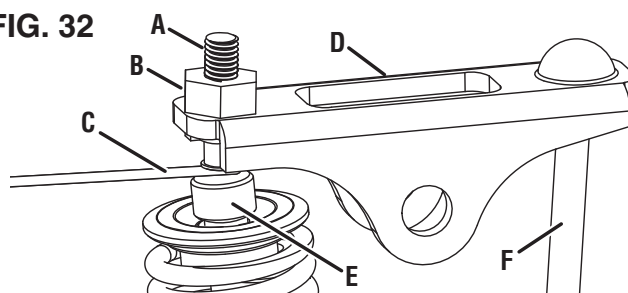
- Afloje y retire el perno de la placa de sujeción de la batería y gire la placa hacia afuera.
- Desconecte los cables de desconexión rápida de la batería y retire la batería de la unidad.

FIG. 31



**A - Tapa del balancín
B - Perno
C - Junta**

FIG. 32



**A - Tornillo de ajuste
B - Contratuerca
C - Calibre de espesores
D - Balancín
E - Vástago de válvula
F - Varilla de empuje**

- En la batería de reemplazo, conecte el cable de conexión rápida blanco (–) al terminal negativo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.
- Conecte el cable de conexión rápida rojo (+) al terminal positivo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.
- Instale la batería en el generador. Vuelva a instalar la placa de sujeción de la batería y ajuste el perno.
- Conecte el enchufe de conexión rápida.

AVISO

Deseche la batería usada de forma adecuada de acuerdo con las pautas establecidas por el gobierno local o estatal.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y déjela enfriar durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO

La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse y provocar la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un período prolongado de almacenamiento. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda el uso constante de estabilizador de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine los residuos de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
De 2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine los residuos de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente de gasolina aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine los residuos de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente de gasolina aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Coloque una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija de retroceso para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a instalar la bujía. Cambie el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o Primer mes	Después de 50 horas o Cada seis meses	Después de 100 horas o Cada seis meses	Después de 300 horas o Cada año
Revisar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor ¹		X	X		
Limpiar el filtro de aire ²			X		
Inspeccionar/limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula ³				X	
Reemplazar la bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

¹ Cambie el aceite todos los meses cuando opere con carga pesada o a altas temperaturas.

² Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

³ Se recomienda que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

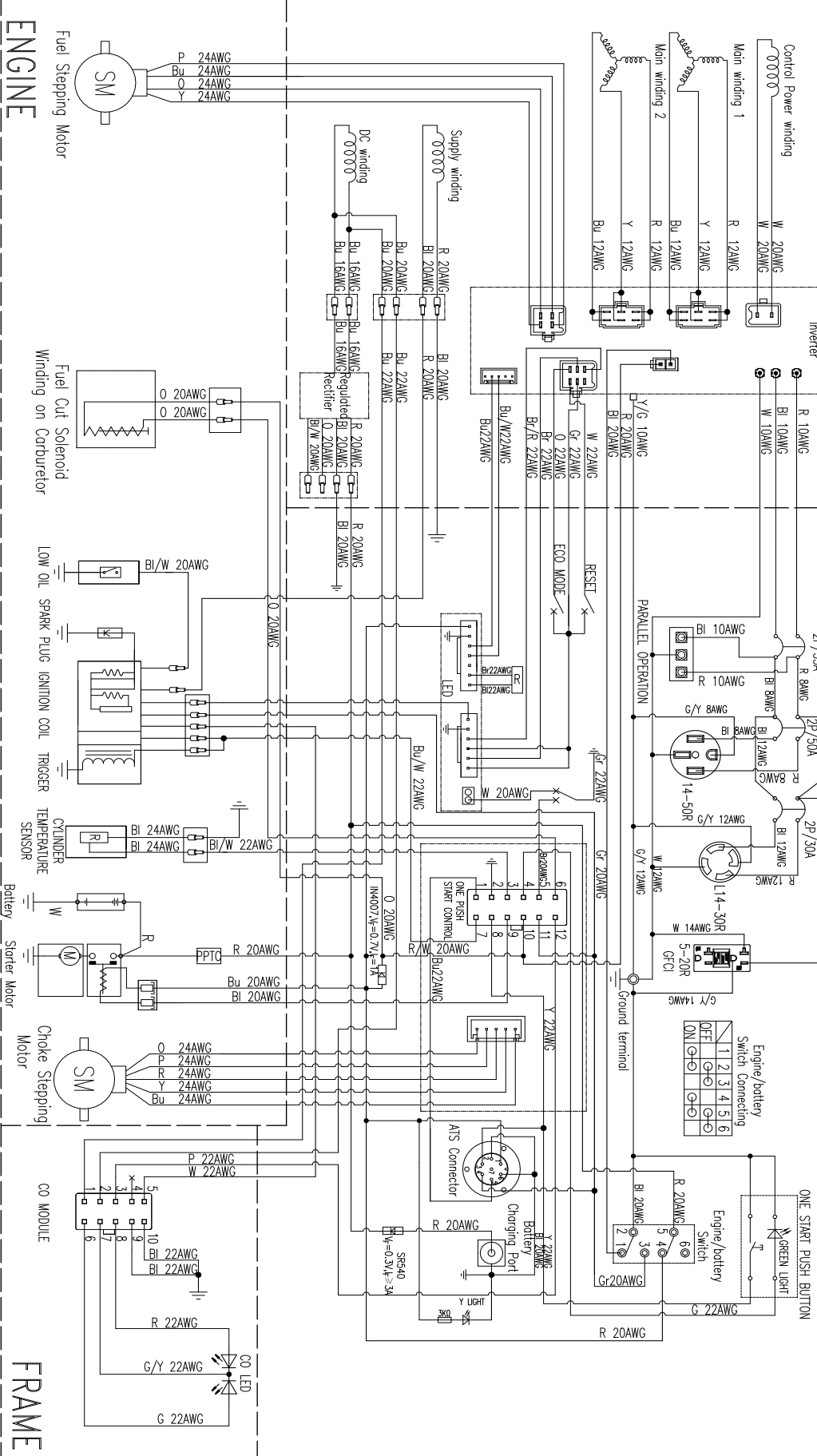
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Verificar el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Drenar el tanque de combustible. Repostar con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente al número gratuito 1 (855) 944-3571.
El motor no tiene potencia	Filtro de aire obstruido.	Limpe o reemplace el filtro de aire.
	Gasolina vieja, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o recargado con gasolina en mal estado.	Drene el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente al número gratuito 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina vieja, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o recargado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de gasolina. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpe el filtro de aire.
	El nivel bajo de aceite del motor detuvo el generador.	Si se enciende el LED de nivel bajo de aceite, gire el interruptor de control del motor/ combustible a la posición OFF (APAGADO). Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición OFF (APAGADO). Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la distancia entre las bujías o reemplácelas. Vuelva a instalarlas.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente al número gratuito 1 (855) 944-3571.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Regrese a la configuración original.
	Sensor de CO activado o falla del sistema.	Reubique el generador /
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente al número gratuito 1 (855) 944-3571.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente al número gratuito 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Verifique la carga de CA. Detenga y vuelva a encender el motor.
		Verifique la entrada de aire. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y restablezca los disyuntores.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con el servicio de atención 1 (855) 944-3571.

ALTERNATOR

CONTROL PANEL

Grounding System(A/C): Neutral Bonded To Frame



Bl	Black	Br	Brown
R	Red	Gr	Grey
Bl	Blue	P	Pink
W	White	Y	Yellow
Y	Yellow	O	Orange
Y/G	Yellow/Green	Gr/B	Green/Black
R/B	Red/Black	W/B	White/Black
G/W	Green/White	R/W	Red/White
R/Y	Red/Yellow	G	Green
Bu/W	Blue/White		

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

FRANÇAIS

iGen11000TFc

GÉNÉRATEUR ONDULEUR NUMÉRIQUE

9 000 PUISSANCES DE FONCTIONNEMENT | 11 000 WATTS DE PIC

MANUEL D'UTILISATION

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-3
Sécurité	4-11
Électricité	12
Composants	13-14
Assemblage	15
Fonctionnement	16-26
Maintenance	26-32
Dépannage	33
Schéma	34

INTRODUCTION



AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la réparation de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus par l'État de Californie pour provoquer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez d'inhaler les fumées d'échappement, portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, visitez www.P65warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient à jour au moment de la publication. Les illustrations incluses dans ce manuel sont uniquement destinées à servir de vues de référence représentatives. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Aucune reproduction sous quelque forme que ce soit n'est autorisée sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



DANGER Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation de vos produits Westinghouse est disponible sous l'onglet support à l'adresse : wpowereq.com/pages/manuals.

Ou scannez le code QR ci-dessous avec l'appareil photo de votre smartphone pour être dirigé vers le lien.



INTRODUCTION

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour garantir une couverture de garantie sans tracas, il est important d'enregistrer votre produit Westinghouse.

Vous pouvez enregistrer votre produit des manières suivantes :

- Remplir et soumettre la fiche d'enregistrement du produit incluse dans la boîte.
- Enregistrement de votre produit en ligne sur : wpowereq.com/pages/warranty-registration
- Scannez le code QR avec l'appareil photo de votre smartphone pour être dirigé vers le lien d'inscription mobile.



For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Ou en envoyant les informations produit suivantes à :

Westinghouse Outdoor Power

Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANT : Veuillez conserver votre reçu d'achat pour garantir une couverture de garantie sans problème.

SPÉCIFICATIONS

Tension alternative	120V/240V
Puissance (fonctionnement)	Essence 9,000W Propane 8,100W Gaz naturel 7,200W
Puissance (crête)	Essence 11,000W Propane 10,000W Gaz naturel 8,800W
Courant alternatif	Essence 37.5A Propane 33.8A Gaz naturel 30A
Fréquence	60 Hz
Fase	Monofásica

AVIS

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23°F (-5°C) et 104°F (40°C). Si nécessaire, ce produit peut fonctionner à des températures extrêmement chaudes ou froides pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené à la plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres bouches d'aération.

La puissance et le courant maximum sont sujets et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % tous les 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminuera également d'environ 1 % tous les 10 °F (6 °C) au-dessus de 60 °F (16 °C) de température ambiante.

RPM.....	3,600
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation.....	F
Température ambiante maximale.....	104°F (40°C)
Type de carburant	Essence sans plomb (87–93 octanes)
N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.	
Capacité de carburant	7.92 gallons (30.0 litres)
Capacité d'huile	1.16 quarts (1.1 litres)
Type d'huile	SAE 10W-30
Bougie d'allumage.....	F7RTC
Écartement des bougies d'allumage	0.024–0.032 in. (0.6–0.80 mm)
Réglage de la soupape d'admission.....	0.0031 – 0.0047 pulgadas (0.08 – 0.12 mm)
Réglage de la soupape d'échappement.....	0.0051 – 0.0067 pulgadas (0.13 – 0.17 mm)
Système de mise à la terre CA.....	collé au cadre
Unidad de gas natural BTU al 100% de carga	120813

AVIS

L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification n'est apportée au carburateur. Une diminution de la puissance du moteur diminuera la puissance du générateur. Pour commander, rendez-vous sur parts.wpowereq.com.

AVIS

Merci d'avoir choisi Westinghouse !

VEUILLEZ LIRE AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Westinghouse, veuillez nous appeler au 1-855-944-3571 pour parler avec un agent.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?

Envoyez-nous un courriel à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de toutes les personnes qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Cela signifie : attention, soyez vigilants, votre sécurité est en jeu ! Lisez et respectez le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui pourrait causer des dommages au générateur, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou entraîner un dysfonctionnement de l'équipement.

REMARQUE : Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne comme prévu.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation, ainsi que les informations sur les étiquettes des produits.

Symbole	Symbole Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlures. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
	Risque d'étouffement
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Lire le manuel d'utilisation
	Maintenir une distance de sécurité
	Sol. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.
	monoxyde de carbone

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement du générateur contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO). Faites fonctionner les générateurs **UNIQUEMENT** à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. **NE JAMAIS** faire fonctionner les générateurs à l'intérieur, car cela **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**.

- **Utilisation correcte** – utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Dirigez toujours les gaz d'échappement loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.
- **Utilisation incorrecte** – N'utilisez **JAMAIS** un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un sous-sol ou tout autre endroit entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne fournira **PAS** une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement pour prendre l'air. Contactez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

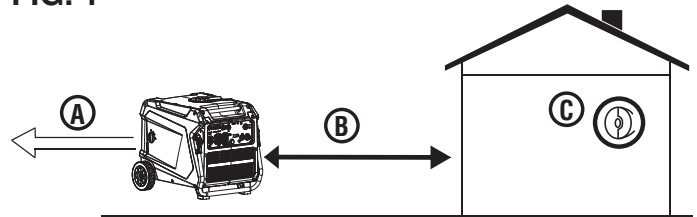
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne connectez pas la génératrice au système électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et un commutateur de transfert n'aient été correctement installés et que la prise électrique n'ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation électrique et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables. Le fait de ne pas isoler correctement l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et créer un reflux électrique dangereux qui pourrait tuer ou blesser gravement les travailleurs des services publics.

⚠ DANGER

Risque d'électrocution. N'utilisez **JAMAIS** le générateur dans un endroit humide ou mouillé. N'exposez **JAMAIS** le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou tout autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1

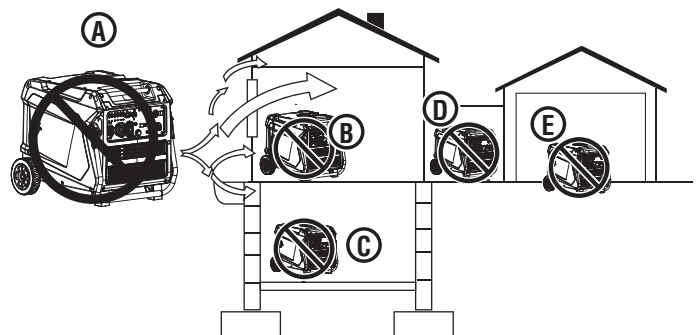


A - Échappement (CO)

B - Utiliser les fenêtres, les portes et les événements À L'EXTÉRIEUR, LOIN

C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



A - Échappement (CO)

B - Espace habitable

C - Vide sanitaire du sous-sol

D - Entrée/porche/vestiaire

E - Garage

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez vous familiariser avec toutes les instructions, avertissements de sécurité, illustrations et spécifications fournis avec ce produit. Le non-respect des instructions peut entraîner un choc électrique, un incendie ou une intoxication au monoxyde de carbone entraînant la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les espaces de vie.

- Ce produit doit être utilisé **UNIQUEMENT** à l'extérieur.
- N'utilisez **JAMAIS** de génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre endroit entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**.
- Utilisez le générateur uniquement à l'**EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, comme recommandé par les centres de contrôle et de prévention des maladies du département américain de la Santé et des Services sociaux. Certaines maisons ou conditions de vie peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre équipement de transfert approprié chaque fois qu'un générateur portable est connecté au système électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur de l'alimentation du service public et empêchent le retour de l'énergie électrique vers le système de service public.

REMARQUE : Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié conformément aux codes électriques applicables. Certaines juridictions peuvent exiger que l'installation soit inspectée par les autorités locales. Conservez toutes les informations pertinentes sur l'installation, l'inspection et la maintenance.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter un équipement d'aide médicale.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Stockez et faites fonctionner l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais pas fermé).
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non formées faire fonctionner le générateur.
- Gardez les enfants, les passants et les animaux domestiques à au moins 10 pieds d'un générateur en marche.
- Gardez une distance de sécurité. Lors de l'utilisation et du stockage, maintenez au moins cinq pieds d'espace libre de tous les côtés du générateur, y compris le dessus. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur générée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment élevée pour provoquer de graves brûlures ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matières combustibles ou dangereuses sont stockées, y compris les stations-service d'essence et de gaz naturel.
- N'utilisez pas le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlures. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le silencieux ou le moteur. Ils sont très CHAUDS et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez pas de parties du corps ou tout autre matériau inflammable ou combustible sur le chemin direct de l'échappement.
- Gardez les mains, doigts, pieds et autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne connectez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. NE JAMAIS toucher les fils effilochés ou dénudés.
- N'utilisez pas le générateur sur une pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Inspectez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour des pièces de rechange ou une assistance, veuillez contacter le service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre 23°F (–5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, vérifiez tous les fluides (huile et essence).

- Ne retirez pas la jauge d'huile ou le bouchon de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Serrez fermement la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon de carburant après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact cutané avec de l'huile moteur ou de l'essence. Portez des vêtements et des équipements de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer de graves irritations cutanées et d'autres effets indésirables.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être doublement isolés.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage, videz le réservoir de carburant et fixez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peut s'écouler du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une feuille de plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger votre véhicule.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions de la section Entretien de ce manuel.
- Remplacez les articles endommagés ou usés par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours les outils ou autres équipements de service utilisés lors de l'entretien du générateur avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.



ADVERTENCIA Risque de choc électrique. Le fait de ne pas mettre correctement le générateur à la terre peut entraîner un choc électrique.

AVISO

Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à trois broches mis à la terre, ou des outils et des appareils à double isolation.

Le générateur est doté d'un neutre lié. Cela signifie que le neutre du générateur est connecté au châssis du générateur, qui relie également la borne de terre, les pièces métalliques non conductrices de courant du générateur et les bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est ainsi lié au châssis et à la broche de terre de la prise CA, ce qui permet aux appareils électriques qui nécessitent une connexion à broche de prise de terre de fonctionner correctement.

Cette configuration de neutre lié rend le générateur adapté à diverses applications, notamment l'alimentation d'outils de construction, de camping-cars et d'appareils électroménagers pendant les pannes de courant. Il peut prendre en charge en toute sécurité des appareils qui nécessitent une connexion à la terre stable, tels que des appareils électroniques sensibles, des outils électriques, des réfrigérateurs et d'autres appareils essentiels.

Si ce générateur est utilisé uniquement avec un équipement à cordon et à fiche connecté aux prises montées sur le générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas de mise à la terre supplémentaire. Cependant, d'autres utilisations du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique ou d'électrocution.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE



DANGER Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort.



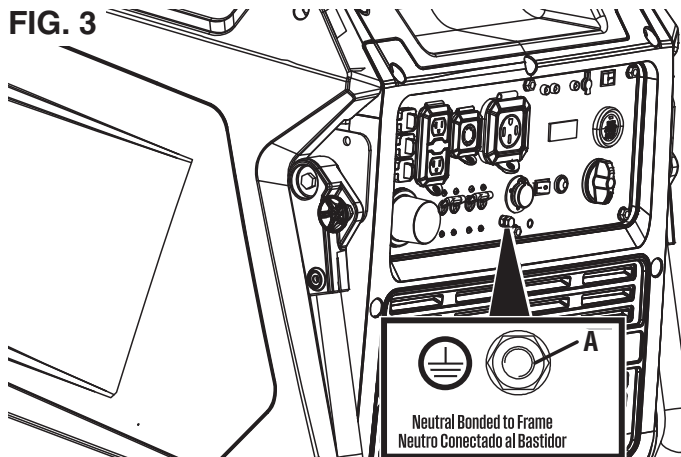
ABRISSEMENT Risque d'incendie et de brûlure. NE JAMAIS desserrer ou retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrer lentement le bouchon du réservoir.



ABRISSEMENT En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme à moins que l'interrupteur de commande du moteur/carburant soit en position OFF. L'insertion d'un extincteur dans un générateur avec l'interrupteur de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est hautement inflammable. Manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité de fournaies, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.
- Gardez l'essence à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entrez tout contenant contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout carburant ou source d'inflammation.
- TOUJOURS stocker l'essence dans un bidon d'essence approuvé. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, permettant à l'essence ou à ses vapeurs de s'échapper, ce qui peut créer un grave danger.
- L'essence a une odeur caractéristique, cela permettra de détecter rapidement d'éventuelles fuites.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles sont enflammées.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection lors du ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez l'appareil sur une surface plane.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrer lentement le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de couler autour du bouchon et empêcher la chaleur du silencieux d'enflammer les vapeurs de carburant.
- Ne remplissez JAMAIS le réservoir d'essence du générateur au-delà de l'anneau de remplissage maximum sur l'écran de

FIG. 3



A - Borne de terre

carburant. Maintenir les niveaux d'essence au niveau ou en dessous de la bague de remplissage permettra l'expansion du carburant. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain d'essence et amener l'essence déversée à entrer en contact avec des surfaces CHAUDES.

- Le carburant renversé peut prendre feu. Nettoyer immédiatement les déversements et laisser sécher la zone avant de faire fonctionner le générateur. N'essayez jamais de brûler du carburant déversé.
- Serrez bien le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Couvrir le couvercle peut entraîner une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Stockez l'unité et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)



ABRISSEMENT Voir Figure 4. Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais de bidon de gaz, de tuyau GPL/propane, de bouteille de propane ou tout autre article combustible qui semble être endommagé. S'il y a une forte odeur de propane pendant que le générateur est en marche, fermez immédiatement complètement le robinet de la bouteille de propane. Une fois le propane éteint, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier l'étanchéité du tuyau et des raccords au niveau de la vanne du réservoir et du générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites à l'aide d'une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si vous constatez une fuite, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant d'utiliser le générateur.

SÉCURITÉ



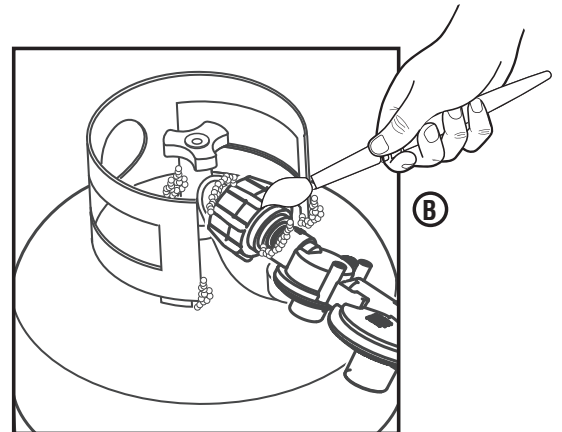
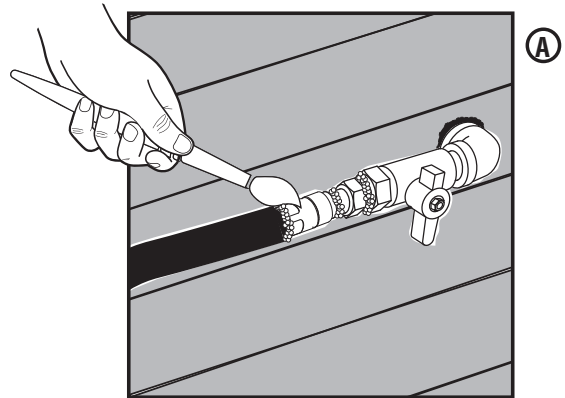
AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane approuvées avec une valve de dispositif anti-débordement (OPD). Gardez toujours le réservoir droit avec la valve sur le dessus et placez-le au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les réservoirs se trouver à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, tournez le robinet de la bouteille de propane en position complètement fermée et débranchez le réservoir. Assurez-vous de toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie du réservoir avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, NE PAS tenter d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'insertion d'un extincteur dans un générateur avec le robinet de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane a une odeur distinctive qui est ajoutée pour aider à détecter d'éventuelles fuites. S'il y a une odeur, NE PAS utiliser le moteur.
- Gardez toujours la bouteille de propane à la verticale.
- Lorsque vous changez de bouteille de propane, assurez-vous que le robinet du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane brûle la peau. Évitez tout contact avec la peau.
- Gardez la bouteille de propane éloignée de l'échappement du générateur.
- Les grosses bouteilles de propane (500 à 1 000 gallons) nécessitent qu'un plombier certifié installe la conduite de carburant jusqu'au générateur et n'utilise pas le régulateur desserré (le régulateur connecté au réservoir de carburant). La pression mesurée au niveau du régulateur monté sur le générateur doit être de 7 à 14 pouces de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un détendeur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bouteille de propane sont sur une surface plane avant de les utiliser.
- S'il y a une odeur de propane, n'allumez pas l'appareil car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane près de l'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bouteille de propane et le tuyau GPL/propane ne sont pas connectés au générateur.
- Rangez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Ne rangez pas la bouteille de propane à proximité de fournaises, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.

GAZ NATUREL (GN)

FIG. 4



A - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (gaz naturel)

B - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)



AVERTISSEMENT

Voir Figure 4. Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément combustible qui semble être endommagé. S'il y a une forte odeur de gaz naturel pendant que le générateur est en marche, éteignez immédiatement toutes les sources de gaz. Une fois l'alimentation en gaz naturel coupée, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier l'étanchéité du tuyau et des connexions au niveau de la dérivation d'alimentation et du générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites à l'aide d'une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si vous constatez une fuite, contactez un plombier qualifié pour inspecter et réparer le système de gaz naturel avant d'utiliser la génératrice.



AVERTISSEMENT

Le gaz naturel (GN) est hautement explosif et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort. AVERTISSEMENT Ne faites pas passer le tuyau de gaz naturel sous une terrasse, un patio flottant ou toute autre structure. Le tuyau doit être visible.



AVERTISSEMENT

Pour une installation correcte, consultez un plombier professionnel agréé en gaz naturel..



AVERTISSEMENT

Coupez l'alimentation en gaz naturel au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel lorsque le générateur n'est pas utilisé.

AVIS

L'installation du générateur doit être strictement conforme à toutes les lois, codes et réglementations fédérales, étatiques et locales applicables. Les lois et réglementations concernant l'installation de cet équipement sont régulièrement mises à jour et peuvent varier en fonction de la juridiction locale applicable, de l'utilisation prévue du générateur et du lieu d'installation. Vérifiez auprès de votre autorité locale compétente (AHJ) pour obtenir une liste complète des lois, réglementations et codes qui peuvent s'appliquer à vous. Les informations contenues dans ce manuel ne doivent jamais être interprétées d'une manière qui entre en conflit avec les lois locales, étatiques ou fédérales.

- Inspectez le tuyau de gaz naturel avant chaque utilisation et remplacez-le s'il est endommagé.
- Utilisez uniquement des tuyaux de gaz naturel conformes aux lois locales, étatiques ou fédérales. Les exigences en matière de tuyaux peuvent varier selon les régions. Vérifiez auprès de votre autorité locale compétente (AHJ).
- Confirmez que la conduite d'alimentation en gaz naturel de la maison a été correctement installée par un plombier qualifié et que le tuyau de gaz naturel est solidement connecté avant d'utiliser le générateur.
- Avant de démarrer le moteur, purgez la conduite d'alimentation en gaz naturel et effectuez un test d'étanchéité.
- Débranchez toujours le générateur et le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel lors du test de la pression d'alimentation en gaz.
- Gardez le tuyau de gaz naturel et la conduite d'alimentation en gaz naturel éloignés du silencieux et d'autres surfaces chaudes.
- Gardez toujours un extincteur à proximité du générateur.

TEST DE FUITE

Voir la figure 4.

AVIS

Les raccords de tuyaux et l'entrée de propane ont été testés en usine pour garantir l'absence de fuite de gaz. Cependant, il est possible que pendant le transport et la manutention, les connexions se soient desserrées. Testez les fuites avant chaque utilisation du générateur.

Pour vérifier les fuites de GPL/propane :

- Connectez le tuyau GPL/propane à l'entrée de gaz naturel/propane du générateur et au robinet de la bouteille.
- Ouvrez le robinet de la bouteille. Si un bruit sec se fait entendre, fermez immédiatement le robinet de la bouteille. Ce son

indique une fuite majeure dans la connexion. Remplacez le cylindre ou faites-le réparer.

- Brossez l'arrivée d'eau, les raccords de tuyaux et la bouteille de gaz GPL avec une solution savonneuse composée d'un mélange 20/80 de savon doux et d'eau.
- Si des bulles commencent à se former, il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client. **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
 - Si la fuite se situe au niveau des raccords de tuyau, réinstallez solidement le tuyau et effectuez à nouveau le contrôle. Si les fuites persistent, **NE PAS UTILISER LE GÉNÉRATEUR.**
- Si la fuite se situe dans le cylindre, n'utilisez pas et ne déplacez pas le cylindre. Contactez les pompiers ou le fournisseur de gaz.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si des niveaux croissants de CO gazeux sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détectera également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant utilisées dans la zone d'exploitation. Par exemple, si les gaz d'échappement des outils brûlant du carburant pointent vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut être déclenché en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Ce n'est pas une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute source de combustion de carburant supplémentaire pour dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

REMARQUE : Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés avec le bouton START/STOP du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont conçus pour être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et avec les gaz d'échappement dirigés loin du personnel et des bâtiments. En cas d'utilisation incorrecte et d'utilisation dans un endroit générant une accumulation de CO, comme une zone partiellement fermée, le capteur de CO arrête le moteur et le voyant ROUGE clignote pour informer l'utilisateur de l'existence de niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

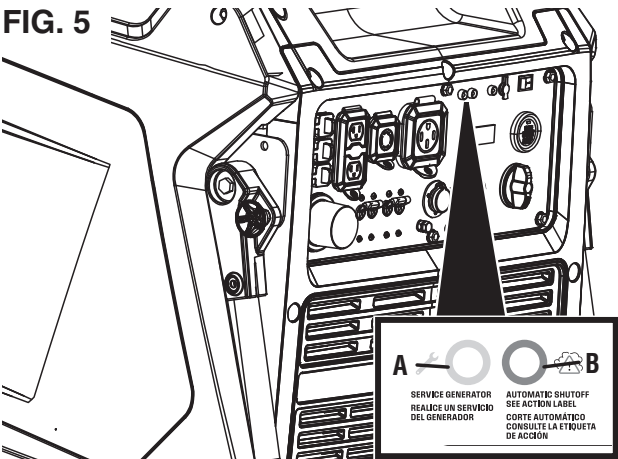
Si le générateur s'arrête et que le voyant ROUGE clignote, quittez immédiatement la zone. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant ROUGE s'éteigne avant de retourner dans la zone concernée. Une fois que vous pouvez revenir en toute sécurité, lisez l'étiquette d'action pour connaître les prochaines étapes. Le capteur de CO ne remplace PAS les alarmes de monoxyde de carbone. Installez des avertisseurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie dans votre maison.

⚠ Avertissement L'arrêt automatique accompagné d'un voyant ROUGE clignotant sur la partie capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal localisé, permettant au monoxyde de carbone de s'accumuler jusqu'à des niveaux dangereux. Si vous vous sentez malade, étourdi, faible ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de votre maison indiquent une alarme, sortez immédiatement pour prendre l'air. Appelez les services d'urgence. Cela pourrait être une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 5.

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE 	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant ROUGE dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignotera pour indiquer que le générateur s'est arrêté en raison de niveaux de monoxyde de carbone dépassant un seuil de sécurité. Le voyant ROUGE clignotera pendant au moins cinq minutes après avoir éteint le générateur de CO. Lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité, déplacez le générateur vers un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés, avec l'échappement tourné vers l'extérieur. Une fois déplacé dans une zone sûre et le voyant rouge éteint, le générateur peut être redémarré. Apportez de l'air frais et aérez la zone où le générateur a été éteint.
JAUNE 	Une panne s'est produite dans le système de capteur de CO. Lorsqu'une panne du système se produit, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE dans la zone d'arrêt automatique du CO du panneau de commande clignote pour avertir qu'une panne s'est produite. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après un défaut. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'arrêter. Une défaillance du capteur de CO ne peut être diagnostiquée et réparée que par un centre de service Westinghouse agréé.



A - Voyant de service du générateur
B - Voyant d'arrêt automatique

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas la capacité du générateur. Le dépassement de la puissance/ampérage nominal peut endommager le générateur ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Passez en revue les spécifications de ce générateur et enregistrez les watts de fonctionnement (continu) et de crête (démarrage). Généralement, plus la puissance est élevée, plus plusieurs appareils peuvent être alimentés en même temps. Les besoins énergétiques totaux de tous les appareils connectés doivent être pris en compte. Les exigences d'alimentation sont généralement répertoriées sur l'étiquette de données ou la plaque signalétique d'un appareil.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Choisissez les appareils que vous souhaitez alimenter simultanément.
- Enregistrez et additionnez les watts de fonctionnement (continus) de chaque appareil. Le générateur doit produire autant de watts en continu pour que les appareils fonctionnent.
- Enregistrez les watts de crête (de démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de l'augmentation momentanée de l'énergie nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil avec la puissance de crête (de démarrage) la plus élevée. Ajoutez les watts de crête (de démarrage) de cet appareil au total des watts de fonctionnement (continus) de tous les appareils connectés pour déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

REMARQUE : La puissance maximale requise totale suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent la tension maximale en même temps.

GESTION DE PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lorsque vous ajoutez des charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. Le moyen le plus sûr de gérer la puissance du générateur consiste à ajouter des charges de manière séquentielle en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Branchez et démarrez le plus grand appareil ou appareil. Les besoins en énergie sont généralement répertoriés sur une étiquette de données ou une plaque signalétique.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser. Une fois stabilisé, le moteur doit tourner sans problème et l'appareil doit fonctionner correctement.
- Branchez et démarrez le prochain appareil ou appareil plus grand.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES

⚠ **ABRISSEMENT**

Risque d'étouffement. Les rallonges passant directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par n'importe quelle ouverture. Si une rallonge qui passe directement dans la maison est utilisée pour alimenter des articles intérieurs, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie qui répondent aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Vérifiez périodiquement la batterie du détecteur.

⚠ **ABRISSEMENT**

Risque d'étouffement. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous que le générateur est situé dans un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés, avec l'échappement tourné vers l'extérieur.

⚠ **ABRISSEMENT**

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Les rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire des arcs électriques et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil ou un cordon d'alimentation CA au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils mis à la terre à 3 broches, ou des outils et des appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un risque de choc électrique.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

AVIS

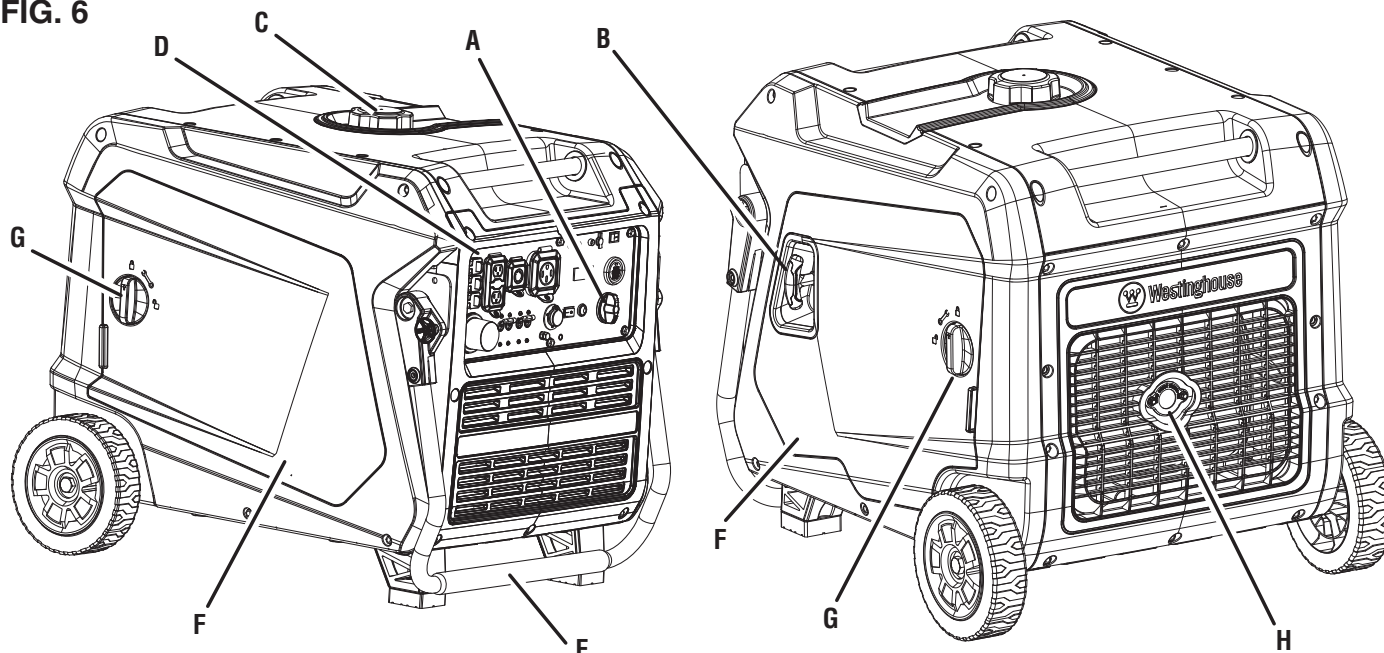
Ne dépassez pas la capacité. Une surcharge de puissance et/ou de capacité d'ampérage pourrait endommager les appareils connectés et les composants critiques du générateur.

DIMENSIONS DE LA RALLONGE

Assurez-vous que la rallonge peut supporter la charge requise. Des fils trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du fil ou des dommages matériels. Consultez les directives du fabricant du câble pour connaître la taille et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 6



A - Interrupteur de sélection de carburant
B - Poignée de recul

C - Bouchon de réservoir ventilé
D - Panneau de commande
E - Poignée

F - Couvercle de service du moteur
G - Bouton de verrouillage
H - Silencieux/pare-étincelles

COMPRENDRE VOTRE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 6 et 7.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información en la etiqueta del producto.

PRISES 120 VOLTS CA

Cette unité dispose d'une prise RV 120 V 30 A et de prises duplex 120 V 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

DISJONCTEURS

Les disjoncteurs protègent les appareils et équipements connectés aux prises contre les surtensions électriques.

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique. Si des niveaux croissants de CO gazeux sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

COMMUTATEUR DE MODE ÉCO

Le mode Eco minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

INTERRUPTEUR DE COMMANDE MOTEUR/ CARBURANT

Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant pour régler le starter et démarrer ou arrêter le débit de carburant.

PANNEAU DE SERVICE DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirer le couvercle pour l'entretien de l'huile, des bougies d'allumage et du filtre à air.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur dispose d'un réservoir de carburant d'une capacité de 1,11 gallons

BORNE DE TERRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre le générateur en externe.

CENTRE DE DONNÉES LED

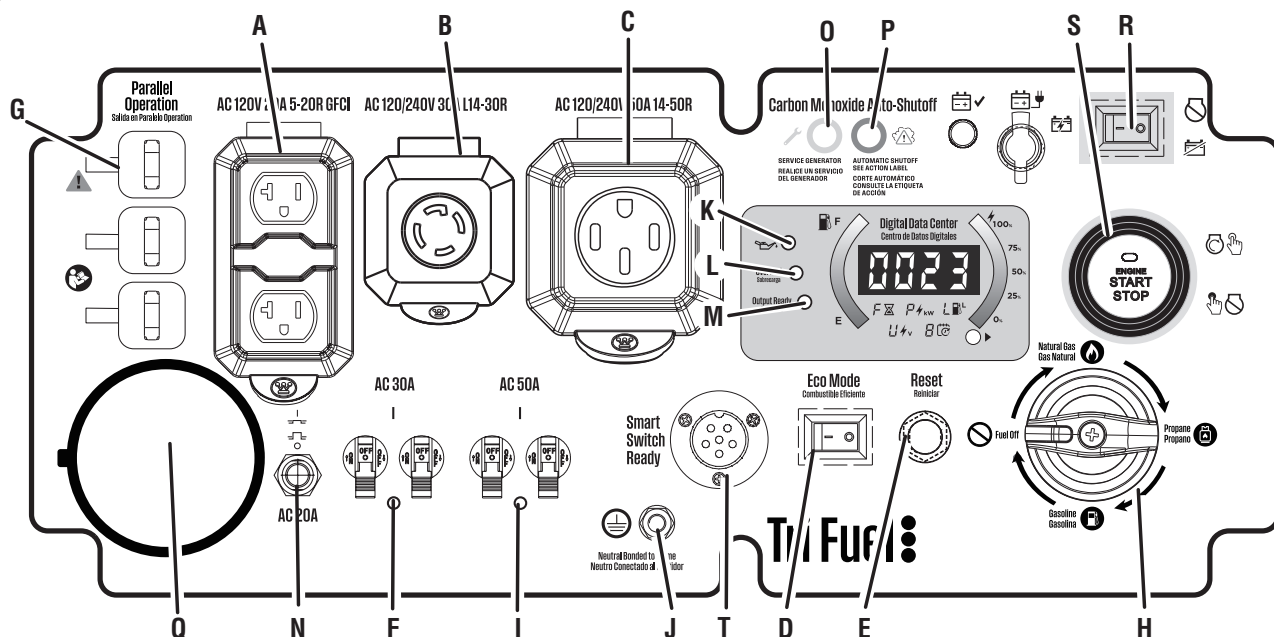
Affiche le temps de fonctionnement restant (F), la puissance de sortie en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et les heures de vie.

LED DE NIVEAU D'HUILE BAS

Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous de la limite de fonctionnement sécuritaire, l'indicateur de faible niveau d'huile s'allume et le générateur arrête automatiquement le moteur.

COMPOSANTS

FIG. 7



A - Prises 120 V c.a. 20 A
 B - Prise 120/240 V c.a. 30 A
 C - Prise 120/240 V c.a. 50 A
 D - Interrupteur de mode Eco
 E - Bouton de réinitialisation
 F - Disjoncteur 30 A
 G - Prises à fonctionnement parallèle

H - Sélecteur de carburant
 I - Disjoncteur 50 A
 J - Borne de terre
 K - Voyant de niveau d'huile bas
 L - Voyant de surcharge
 M - Voyant de sortie prêt
 N - Disjoncteur 20 A

O - Voyant du générateur de service
 P - Voyant d'arrêt automatique
 Q - Raccordement du tuyau de propane/gaz naturel
 R - Interrupteur de batterie
 S - Bouton START/STOP
 T - Connecteur Smart Switch (non inclus)

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Doit être retiré pour entretien.

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, l'utilisation d'un pare-étincelles peut être exigée par la loi. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales liées aux exigences de prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier les niveaux d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.

LED DE SORTIE PRÊTE

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'énergie électrique dans les prises.

LED DE SURCHARGE

Indique que le générateur est surchargé.

RÉINITIALISATION DE SURCHARGE

Le générateur éteindra automatiquement toute la sortie CA pour vous protéger en cas de surcharge ou en cas de court-circuit dans un appareil connecté.

PRISES DE COURANT POUR FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

Un câble parallèle (non inclus, P/N 507096) peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Westinghouse compatible pour une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE RÉTRACTABLE

Use el mango retráctil (y el interruptor de control del motor/com-bustible) para encender el generador.

BOUCHON DE CARBURANT AVEC ÉVENT

Le bouchon du réservoir de carburant est doté d'un évent qui peut être ouvert et fermé. L'évent doit être ouvert lorsque le moteur tourne et fermé lorsque le moteur est arrêté.

ASSEMBLÉE



AVERTISSEMENT

Risque lié au poids. Demandez toujours de l'aide pour soulever le générateur. N'essayez jamais de soulever l'appareil par la poignée. Maintenez l'appareil par le châssis et utilisez des techniques de levage appropriées pour réduire le risque de blessure au dos.

COMMENT RETIRER LE CONTENU DE LA CAISSE



AVERTISSEMENT

Ce produit nécessite un assemblage. Aucune intention d'utiliser ce produit si certains éléments de la LISTA INCLUIDA sont ensamblado lorsque vous retirez le contenu de la boîte. Ces éléments ne sont pas ensamblados par le fabricant et nécessitent un ensamblaje par le client. L'utilisation d'un produit ensamblado incorrectement peut être dangereux et peut provoquer des lésions personnelles graves.

- Corte con cuidado los lados del embalaje et retire el contenido de la caja.
- Inspeccione el contenido de la caja. Confirmez que tous les éléments de la LISTA INCLUIDA sont présents et sans dommage.
- Recicle o deseche los Materiales de embalaje de manera adecuada.

LISTE DE MATÉRIAUX COMPRENANT

Un générateur, des roues, des tuyaux, des stabilisateurs, des pernos, un ensemble de bras, de l'huile de moteur (SAE 10W 30), un embout, une clé pour les bujias, un manuel de l'utilisateur et un guide de démarrage rapide.

Si vous avez quelque chose à faire, communiquez avec notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez au 1-855-944-3571.

INSTALLATION DES STABILISATEURS

Voir la figure 8.

REMARQUE : Cet appareil est expédié sans huile. Les pieds et les roues doivent être installés avant d'ajouter de l'huile au moteur. Ne placez pas le générateur sur le côté lorsqu'il y a de l'huile dans le moteur.

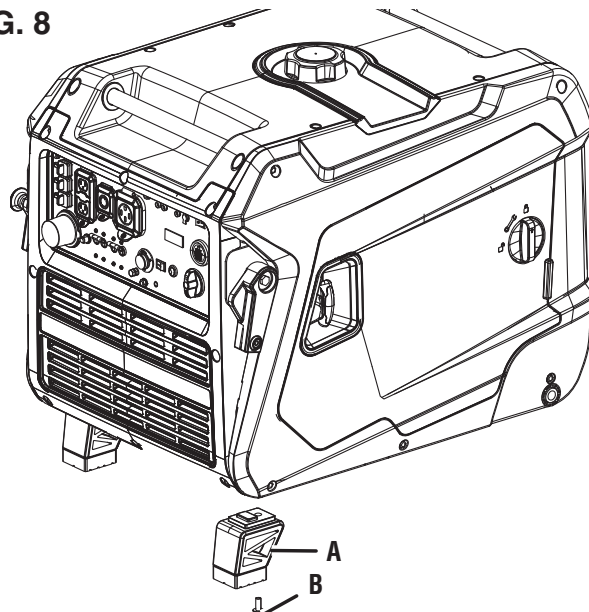
- Placez le générateur sur le côté sur une serviette ou une couverture pour éviter d'endommager le boîtier.
- Insérez le boulon dans le trou du stabilisateur et vissez-le dans le trou au bas du générateur.
- Serrez fermement les boulons.
- Répétez ces étapes pour installer le deuxième stabilisateur.

INSTALLATION DES ROUES

Voir la figure 9.

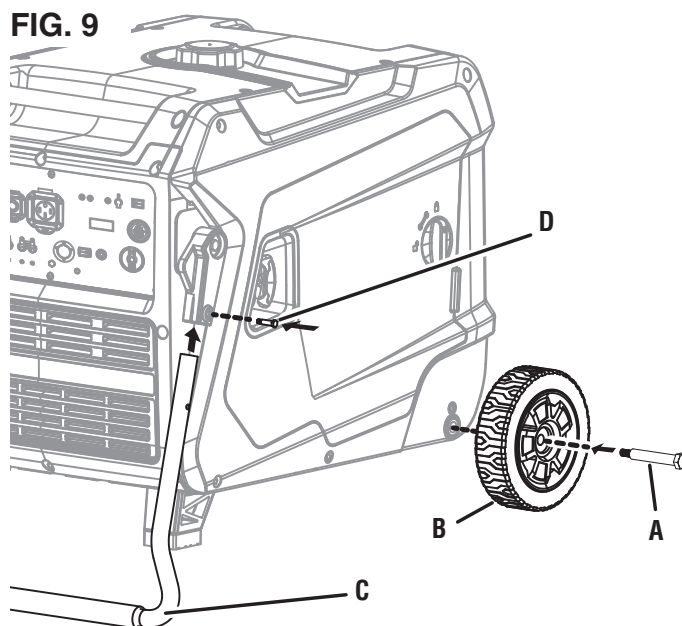
- Placez le générateur sur le côté sur une serviette ou une couverture pour éviter d'endommager le boîtier.
- Insérez un axe au milieu de la roue.
- Vissez l'arbre dans le trou sur le côté du générateur et serrez-le fermement.
- Répétez ces étapes pour installer la deuxième roue.

FIG. 8



**A - Stabilisateur
B - Boulon**

FIG. 9



**A - Essieu
B - Roue
C - Ensemble de poignée
D - Boulon de poignée**

INSTALLATION DE LA POIGNÉE

Voir la figure 9.

- Placez le générateur sur une surface plane et de niveau.
- Alignez l'ensemble de poignée avec le générateur.
- Insérez le boulon de la poignée dans le trou de l'ensemble de la poignée. Réglez-le en toute sécurité.
- Répétez ces étapes pour fixer l'autre côté.



Les gaz d'échappement du générateur contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO).

Faites fonctionner les générateurs **UNIQUEMENT** à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. **NE JAMAIS** faire fonctionner les générateurs à l'intérieur, car cela **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**

- **Utilisation correcte** : utilisez **UNIQUEMENT** les générateurs à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. **TOUJOURS** diriger l'échappement loin des espaces occupés. **TOUJOURS** installer des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les espaces de vie. Voir la figure 1.
- **Utilisation incorrecte** : **NE JAMAIS** utiliser un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un sous-sol ou tout autre endroit entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche ne fournira **PAS** une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez **IMMÉDIATEMENT** à l'air frais. Contactez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.



Ne pas altérer ou modifier ce produit sauf indication contraire de ce manuel ou du fabricant. **N'utilisez pas d'accessoires ou d'accessoires non recommandés pour ce produit.** Effectuer des modifications non autorisées et utiliser des accessoires incompatibles peut endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS

Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit mis à la terre via un point de mise à la terre approuvé. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.



Évitez tout contact cutané avec de l'huile moteur ou de l'essence. Portez des vêtements et des équipements de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer de graves irritations cutanées et d'autres effets indésirables.

AVIS

Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Inspectez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés.

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET UTILISER VOTRE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ



Risque d'étouffement. Placez le générateur dans un endroit bien ventilé. **NE** placez **PAS** le générateur à proximité de conduits de ventilation ou d'entrées d'air où les gaz d'échappement peuvent être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte attentivement des courants d'air et du vent lors du placement du générateur.



Risque d'électrocution. **N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide ou mouillé.** **N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux embruns ou à l'eau stagnante pendant son utilisation.** Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou tout autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, comme la pluie ou la neige, ou à proximité d'une piscine ou d'un système d'irrigation, ou lorsque vos mains sont mouillées, peut entraîner une électrocution.



Risque d'incendie. Faites fonctionner le générateur **uniquement** sur une surface plane et nivelée. Faire fonctionner le générateur sur une surface avec des matériaux meubles, tels que du sable ou de l'herbe coupée, peut amener le générateur à ingérer des débris qui pourraient bloquer les événements ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le stocker.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur (voir pages 4-10).
- **N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre endroit entièrement ou partiellement clos.** Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.**
- **NE PAS** contenir de générateurs pendant le fonctionnement.
- Utilisez le générateur **uniquement** à l'**EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, comme recommandé par les centres de contrôle et de prévention des maladies du département américain de la Santé et des Services sociaux. Certaines maisons ou conditions domestiques peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- **N'utilisez pas le générateur sur une pente.** L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit toujours être placé sur une surface plane et de niveau (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit disposer d'au moins 5 pieds (1,5 m) d'espace libre de tout matériau combustible.

OPÉRATION

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION POUR L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Déterminez où et comment le générateur sera utilisé et familiarisez-vous avec toutes les ordonnances locales, étatiques ou fédérales liées à son utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou une agence gouvernementale locale pour obtenir une liste complète des exigences.

COMMENT AJOUTER DE L'HUILE/VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

Voir les figures 10 et 11.

Si votre produit dispose d'un manuel du moteur distinct, ignorez les informations de cette section et suivez les instructions du manuel du moteur.

AVIS

CE GÉNÉRATEUR EST EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de démarrer ou de faire tourner le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie.

AVIS

L'utilisation d'huile moteur 2 temps non approuvée ou d'autres types d'huile peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

Le type d'huile inclus et recommandé pour une utilisation typique est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
5W-30							10W-40	
5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature								

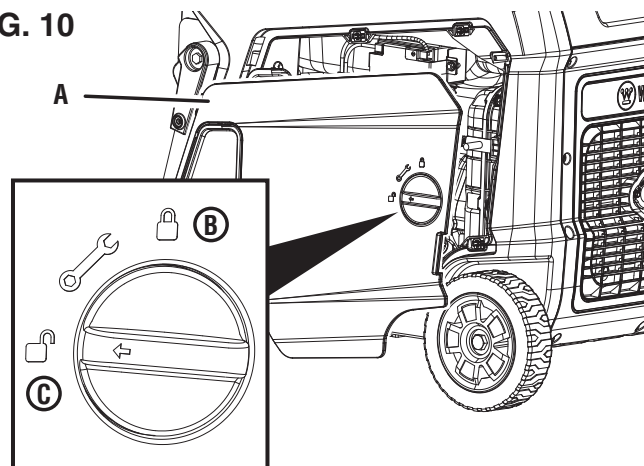
REMARQUE : Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Retirez le couvercle de service du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le premier remplissage d'huile :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.

FIG. 10

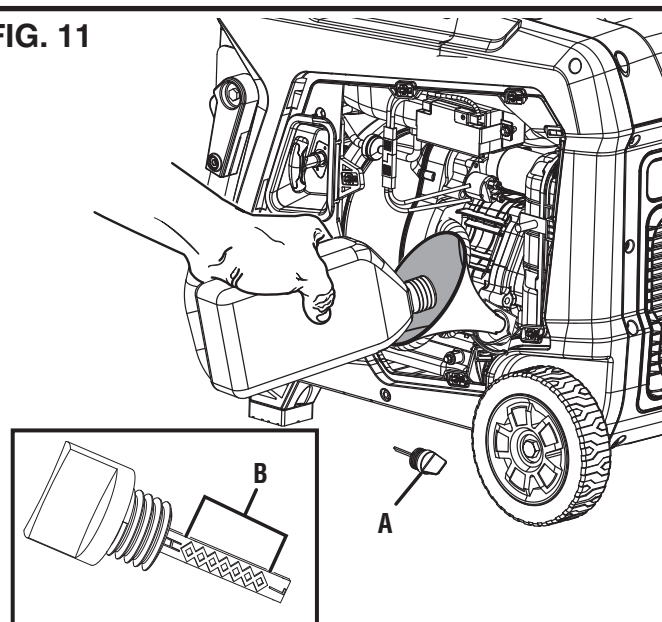


A - Capot de service du moteur

B - Position verrouillée

C - Position déverrouillée

FIG. 11



A - Jauge d'huile

B - Plage de fonctionnement sûre

- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage d'huile. Arrêtez-vous fréquemment pour vous assurer qu'il n'est pas trop plein.

REMARQUE : Le fonctionnement du générateur a été testé en usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. De l'huile supplémentaire est nécessaire pour faire fonctionner l'unité. Ne remplissez pas trop.

- Remplacez et serrez la jauge d'huile.
- Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et replacez-la dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.

OPÉRATION

- Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et revérifiez jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remplacez la jauge d'huile et serrez-la à la main.
- Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le sécuriser.

CONNECTEZ LA BATTERIE

Voir la figure 12.

AVIS

N'essayez pas de démarrer ou de faire tourner le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie.

La batterie est dotée d'une fiche à connexion rapide préinstallée. Retirez l'attache zippée fixant les fiches, puis appuyez fermement pour les connecter.

REMARQUE : Le générateur est équipé d'une fonction de chargement de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie.

EXIGENCES EN ESSENCE

AVIS

N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par un vieux carburant ou l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.



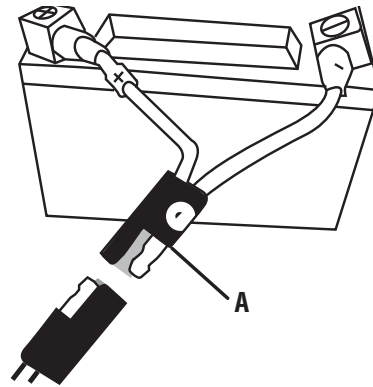
- Utilisez TOUJOURS de l'essence PROPRE, FRAÎCHE et sans plomb (octane 87-93) dans cet appareil. NE JAMAIS utiliser d'essence VIEILLE, RAYONNÉE ou CONTAMINÉE.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (si disponible ; un carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS d'E85 ou d'E15.
- N'utilisez PAS de mélange diesel.
- NE modifiez PAS le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.

UTILISATION DE STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie du carburant et aide à prévenir la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

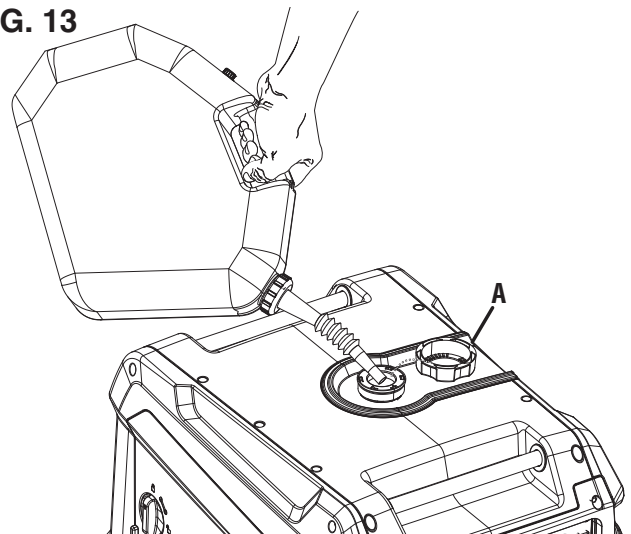
Mélangez toujours la quantité correcte de stabilisateur de carburant avec de l'essence dans un bidon d'essence approuvé avant de faire le plein du générateur. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système de carburant.

FIG. 12



A - Fiche à connexion rapide

FIG. 13



A - Bouchon de réservoir

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 13 et 14.

⚠ ABRISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et ne rechargez jamais le générateur pendant que le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Éteignez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠ ABRISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage maximum rouge sur l'écran de carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

⚠ ABRISSEMENT N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément combustible cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

OPÉRATION

AVIS

Remplissez le réservoir uniquement avec un bidon d'essence approuvé. Assurez-vous que le bidon d'essence est propre à l'intérieur et en bon état pour éviter la contamination du système de carburant.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. NE PAS faire le plein à l'intérieur.
- Nettoyez la zone autour du bouchon de réservoir et retirez-le lentement.
- Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas trop.

REMARQUE : Le niveau de carburant ne doit PAS être supérieur à l'anneau de remplissage maximum rouge sur l'écran de carburant.

- Installez le bouchon du réservoir de carburant. Serrez-le bien.
- Nettoyer le carburant déversé.
- Éloignez-vous d'au moins 30 pieds de la zone de ravitaillement en carburant avant de redémarrer le moteur.

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. La garantie ne couvre pas les dommages causés par du carburant déversé.

AVIS

Nettoyez les débris du filtre à carburant avant et après chaque plein de carburant. Retirez le filtre à carburant en appuyant légèrement dessus tout en le retirant du réservoir de carburant.

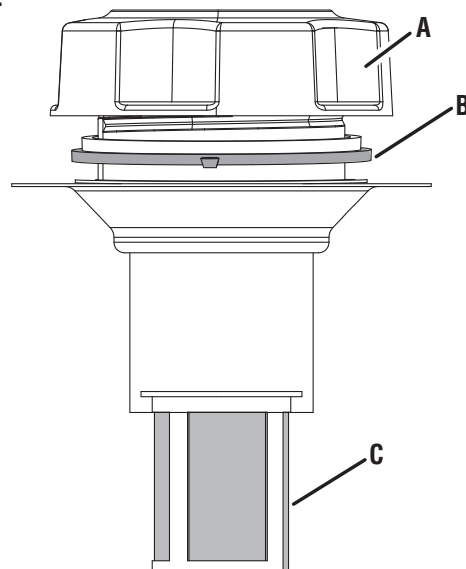
EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GPL

AVIS

Les bouteilles de propane qui utilisent un système d'aspiration de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le gaz GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément lorsqu'il est mélangé à l'air. La bouteille de gaz PL utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

FIG. 14

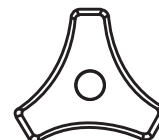


A - Bouchon de réservoir

B - Ligne de remplissage maximale

C - Filtre à tamis

- La bouteille doit être fabriquée et étiquetée conformément aux spécifications du Département des transports des États-Unis (D.O.T.) pour les bouteilles de gaz GPL ou à la norme nationale canadienne, CAN/CSA-B339, Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses ; et la Commission.



- La bouteille doit être équipée d'une soupape de sécurité.
- Le cylindre doit inclure un dispositif de protection contre le débordement (OPD) homologué UL. Les cylindres dotés de ce dispositif de sécurité auront un volant triangulaire unique. Utilisez uniquement des bouteilles de GPL avec ce type de volant.
- La bouteille doit être périodiquement certifiée pour son utilisation par l'autorité compétente locale (AHJ). Avant utilisation, vérifiez que la date de certification du cylindre n'a pas expiré.
- Toutes les nouvelles bouteilles doivent être purgées de l'air et de l'humidité avant d'être remplies. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Le processus de purge doit être effectué par un fournisseur de propane (les bouteilles provenant

OPÉRATION

d'un fournisseur d'échange doivent avoir été correctement purgées et remplies).

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GPL AU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 15 et 16.



Risque d'incendie et d'explosion. Ne branchez ou ne débranchez jamais le tuyau GPL/propane pendant que le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles lors de la manipulation du GPL/propane. Éteignez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de connecter la bouteille de propane.



N'utilisez jamais de bidon de gaz, de tuyau GPL/propane, de bouteille de propane ou tout autre article combustible qui semble être endommagé.



Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test de fuite chaque fois que vous débranchez et rebranchez la bouteille de gaz GPL.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. NE PAS connecter ou déconnecter la bouteille de gaz GPL à l'intérieur.
- Placez la bouteille de GPL près du générateur, mais ne la placez pas dans le chemin d'échappement du silencieux.

REMARQUE : La bouteille de propane peut avoir n'importe quelle capacité, mais doit répondre aux exigences relatives aux bouteilles de gaz GPL énumérées plus haut dans cette section.

- Confirmez que le volant est en position complètement fermée.
- Tenez fermement le tuyau GPL/propane et poussez la buse sur le robinet de la bouteille.
- Utilisez votre main pour visser le tuyau GPL/propane sur le robinet de la bouteille. Ne vous trompez pas. N'utilisez pas d'outils ou de produits d'étanchéité.

REMARQUE : Il y aura une certaine résistance lorsque le tuyau scellera le robinet de la bouteille. Pour terminer la connexion, tournez le connecteur d'un demi-tour supplémentaire à trois quarts de tour. Si vous ne parvenez pas à terminer la connexion, débranchez le tuyau et réessayez. Si vous ne parvenez toujours pas à terminer la connexion, N'utilisez PAS ce tuyau !

- Vissez le tuyau de propane sur l'entrée de propane. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

FIG. 15

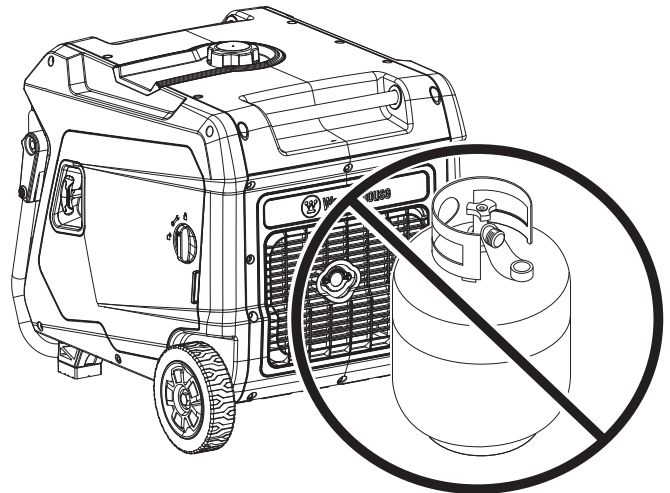
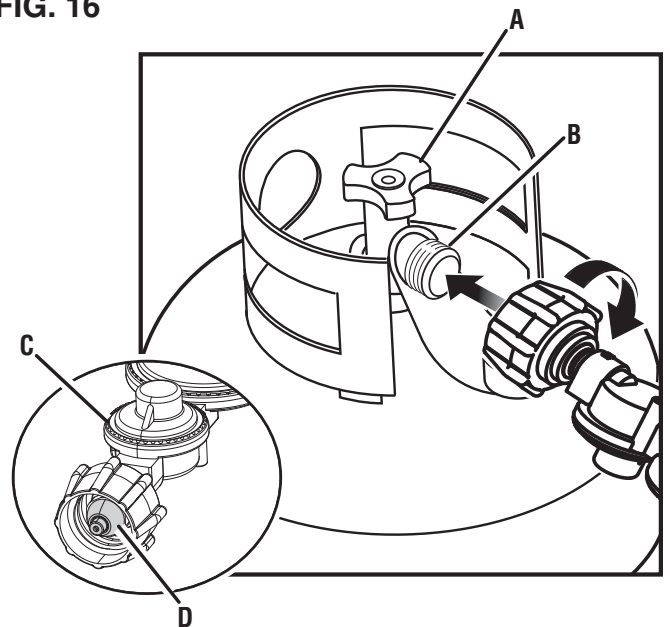


FIG. 16



- A - Volant
- B - Robinet de bouteille
- C - Tuyau GPL/propane
- D - Raccord

OPÉRATION

RACCORDEMENT DU GÉNÉRATEUR À LA CONDUITE D'ALIMENTATION EN GAZ NATUREL

Voir les figures 17 et 18.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne branchez ou ne débranchez jamais le tuyau de gaz naturel pendant que le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles lors de la manipulation du gaz naturel. Éteignez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de le connecter au gaz naturel.

⚠ Avertissement

N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément combustible qui semble être endommagé.

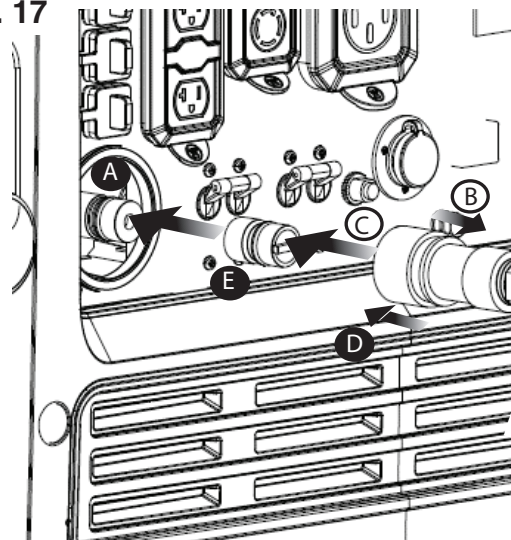
⚠ Avertissement

Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test de fuite chaque fois que vous débranchez et rebranchez le tuyau de gaz naturel.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Confirmez que l'alimentation en gaz est coupée au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel.
- Déroulez et étirez complètement le tuyau de gaz naturel (non inclus) pour éviter de le plier.
- Utilisez votre main pour enfiler le tuyau sur la conduite d'alimentation en gaz naturel. Ne vous trompez pas. N'utilisez pas d'outils ou de produits d'étanchéité.
- Fixez le connecteur de montage (non inclus) au générateur et serrez fermement.
- Connectez le tuyau de gaz naturel au générateur à l'aide du collier de connexion rapide.
- Retirez le collier de connexion rapide.
- Poussez le tuyau sur l'entrée de gaz naturel/propane.
- Poussez le collier vers l'avant pour que le tuyau soit bien fixé. Tirez doucement sur le tuyau pour voir s'il est bien fixé.

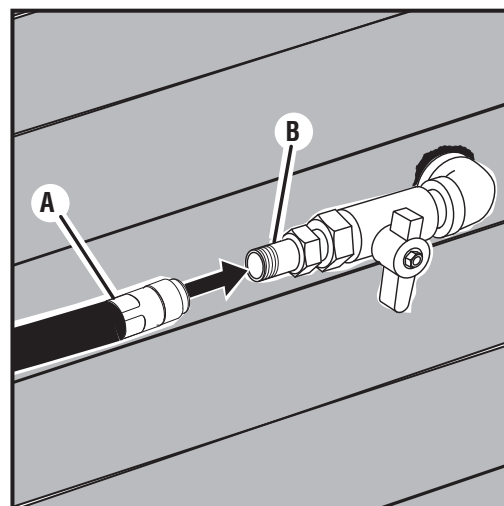
REMARQUE : Le tuyau de gaz naturel et l'adaptateur à connexion rapide doivent être commandés séparément. Pour commander, rendez-vous sur parts.wpowereq.com.

FIG. 17



- A - Entrée de gaz naturel/propane
- B - Tirez le collier vers l'arrière
- C - Poussez le tuyau sur l'entrée
- D - Poussez le collier vers l'avant
- E - Adaptateur de connexion rapide pour gaz naturel (non inclus)

FIG. 18



- A - Tuyau de gaz naturel (non inclus)
- B - Conduite d'alimentation en gaz naturel

OPÉRATION

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 19.

Appuyez sur le bouton mode pour parcourir les modes d'affichage des données.

Tension : affiche la tension de sortie actuelle.

Fréquence (Hz) : affiche la fréquence de sortie de puissance en Hertz.

Heures de durée de vie : affiche les heures de fonctionnement pendant la durée de vie.

Niveau de carburant : indique la quantité d'essence restante dans le réservoir de carburant.

Durée d'exécution/maintenance : affiche la durée d'exécution actuelle. Se remet à zéro lorsqu'il est éteint. Un rappel de maintenance s'affiche lorsque cela est nécessaire.

Codes d'entretien :

P25—Changer l'huile moteur

P50—Nettoyer le filtre à air, changer l'huile moteur

P100—Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à air, remplacer le filtre à carburant

SÉLECTION DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 20.



Risque d'incendie et d'explosion.
NE PAS ajouter d'essence dans le réservoir de carburant et NE PAS connecter le tuyau de GPL/propane ou le tuyau de gaz naturel au générateur pendant que le générateur est en marche.

AVIS

Ne surchargez pas le générateur. Les capacités de charge varient en fonction de la source de carburant. Avant de changer de source de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts de fonctionnement (continu) et de crête (démarrage) pour les éléments que vous connectez.

La source de carburant peut être changée pendant que le moteur est éteint ou pendant qu'il tourne en connectant un réservoir de propane au générateur AVANT le fonctionnement. Si vous passez de l'essence à une autre source de carburant pendant que le moteur tourne, celui-ci peut fonctionner de manière irrégulière pendant quelques secondes pendant que vous purgez l'essence du carburateur.

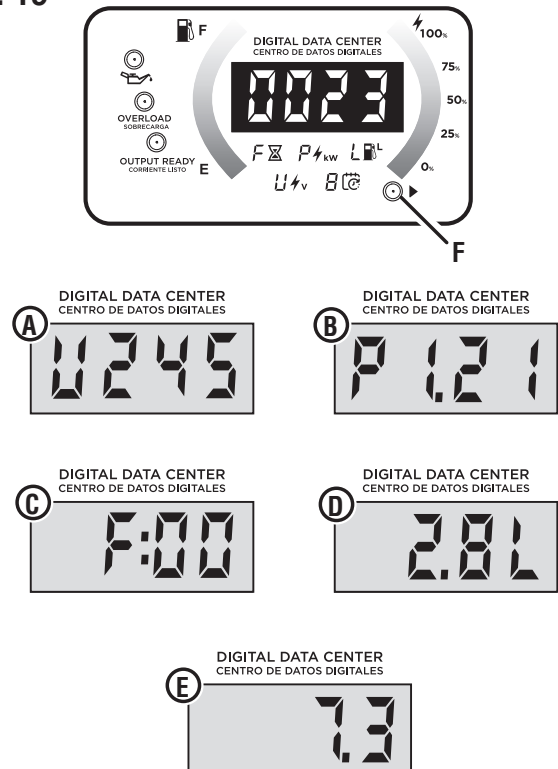
Pour passer à l'essence :

- Tournez le robinet de carburant en position ouverte pour démarrer le débit d'essence.
- Tournez le sélecteur de carburant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'ESSENCE.
- Coupez le débit de gaz propane.

Pour passer au propane :

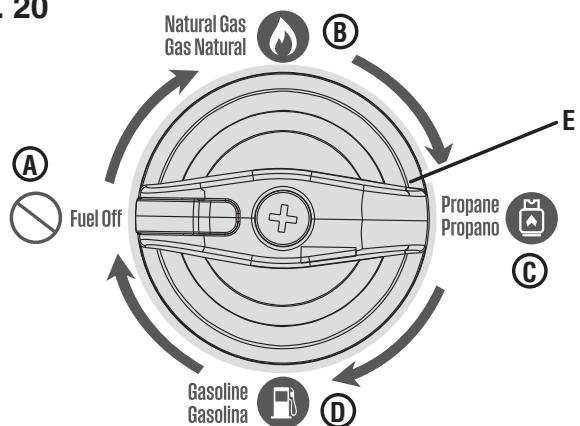
- Ouvrez le robinet de la bouteille de gaz GPL pour démarrer le débit de propane.
- Tournez le sélecteur de carburant à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le PROPANE.
- Coupez le débit d'essence.

FIG. 19



- A - Tension
- B - Puissance de sortie
- C - Heures à vie
- D - Niveau de carburant
- E - Rappel d'autonomie/maintenance
- F - Bouton Mode

FIG. 20



- A - Coupure de carburant
- B - Gaz naturel
- C - Propane
- D - Essence
- E - Sélecteur de carburant

Pour passer au gaz naturel :

- Ouvrez la vanne de la conduite d'alimentation en gaz naturel pour démarrer le débit de gaz naturel.
- Tournez le sélecteur de carburant sur Gaz naturel.
- Coupez le débit de propane et d'essence.

OPÉRATION

OPÉRATION À HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue à mesure que vous travaillez au-dessus du niveau de la mer. La production sera réduite d'environ 3,5 % pour chaque augmentation de 1 000 pieds d'altitude au-dessus du niveau de la mer.

Un réglage à haute altitude est requis pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 m). Un fonctionnement sans cet ajustement entraînera une diminution des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions.

AVIS

NE PAS faire fonctionner le générateur à des altitudes inférieures à 2 000 pieds (762 m) avec le kit haute altitude installé. Cela pourrait endommager le moteur.

Kit carburateur haute altitude	Part# 518532
Kit régulateur haute altitude	Part# 518337

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange d'huile recommandée. N'utilisez pas d'huile entièrement synthétique pendant la période de rodage. L'huile entièrement synthétique peut empêcher un freinage et un positionnement corrects des segments de piston.

Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et aider à asseoir les segments de piston.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Vérifiez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur se trouve sur une surface sèche, plane et nivelée.
- Les niveaux d'huile et de carburant se situent dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- Le commutateur du mode ECO est en position OFF.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ou incliner le générateur pendant le fonctionnement.

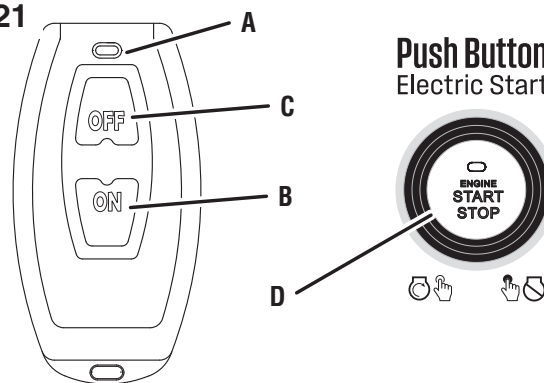
DÉMARRAGE À DISTANCE

Voir la figure 19.

La télécommande de démarrage à distance incluse avec le générateur doit être connectée à la poignée de marche arrière ou au panneau de commande. Si l'appareil a été expédié sans porte-clés, veuillez contacter le service client.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 99 pieds (30 mètres) à l'aide du porte-clés de démarrage à distance.

FIG. 21



A - Lumière d'activité

B - Bouton Démarrer

C - Bouton d'arrêt

D - Bouton Start/Stop (pour le processus d'appairage)

REMARQUE : À mesure que les piles de la télécommande de démarrage à distance s'épuisent, la distance de fonctionnement diminue.

Couplage de démarrage à distance :

Si la télécommande de démarrage à distance est remplacée ou doit être couplée au générateur, suivez cette procédure :

- Placez l'interrupteur de la batterie du générateur en position ON. Le voyant d'alimentation s'allumera.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton START/STOP du panneau de commande pendant environ 10 secondes jusqu'à ce qu'il clignote rapidement.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton START de la télécommande jusqu'à ce que START/STOP ne soit plus allumé. Relâchez le bouton. Le bouton START/STOP s'allumera après avoir été relâché.
- Appuyez sur le bouton START du porte-clés, et si l'appairage est réussi, le bouton START/STOP cesse de clignoter et s'allume pendant environ deux secondes. Lorsque l'éclairage s'arrête, l'appairage est réussi.
- Tournez l'interrupteur de la batterie du générateur en position OFF. La télécommande est désormais appairée.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : ESSENCE

Voir les figures 20 à 22.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ou incliner le générateur pendant le fonctionnement.



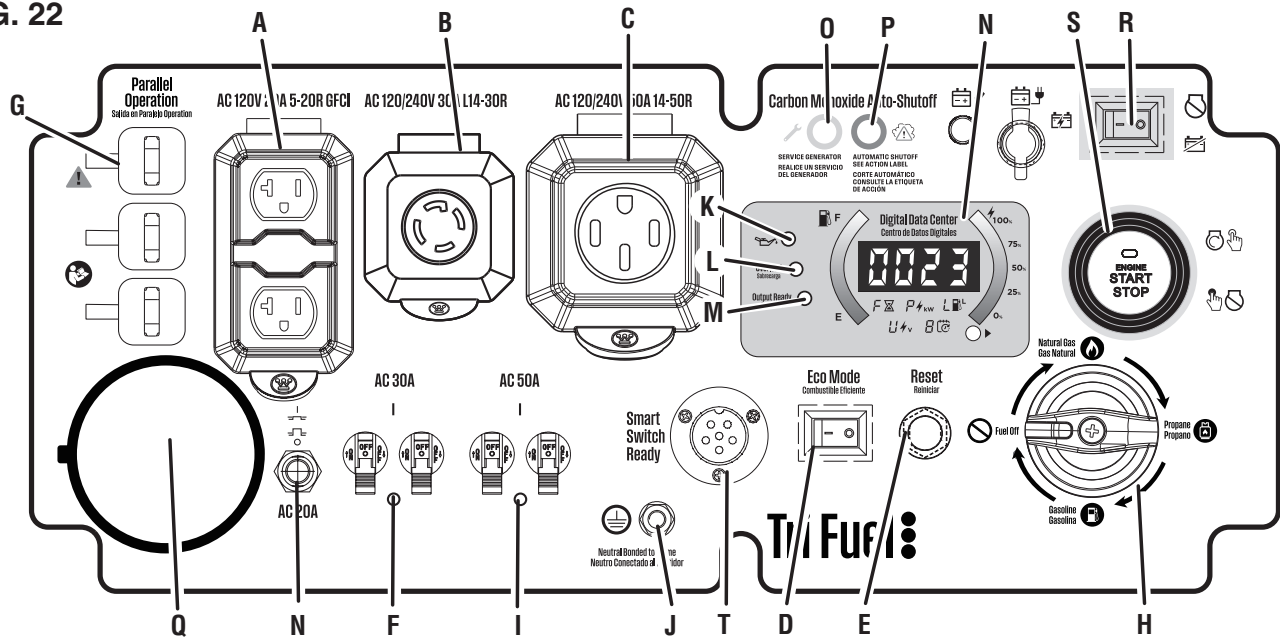
AVERTISSEMENT

Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de le démarrer à distance.

- Confirmez qu'il y a du carburant dans le réservoir d'essence.
- Tournez le sélecteur de carburant sur le fonctionnement essence. (Voir figure 20).
- Assurez-vous que le commutateur du mode ECO est en position OFF.
- Tournez l'interrupteur de la batterie sur la position ON.
- Choisissez la méthode de démarrage :

OPÉRATION

FIG. 22



- | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| A - Prises 120 volts CA 20 ampères | H - Sélecteur de carburant | O - LED du générateur de service |
| B - Prise 120/240 V CA 30 A | I - Disjoncteur 50 A | P - LED d'arrêt automatique |
| C - Prise 120/240 volts 50 ampères | J - Borne de terre | Q - Raccordement du tuyau propane/gaz naturel |
| D - Commutateur de mode Eco | K - LED de faible niveau d'huile | R - Coupe-batterie |
| E - Bouton de réinitialisation | L - LED de surcharge | S - Bouton DÉMARRER/ARRÊTER |
| F - Disjoncteur 30 A | M - LED Sortie prête | T - Connecteur de commutateur intelligent (non inclus) |
| G - Prises à fonctionnement parallèle | N - Disjoncteur 20 A | U - Affichage numérique |

- **Démarrage à distance :** Appuyez et maintenez enfoncé le bouton START de la télécommande de démarrage à distance pendant une seconde.
- **Démarrage par bouton-poussoir :** Appuyez et maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
- **Démarrage manuel :** maintenez et tirez lentement la poignée manuelle jusqu'à ce qu'il y ait une plus grande résistance, puis tirez rapidement.

REMARQUE : Dans des conditions de froid extrême, fermez manuellement le starter en le déplaçant dans le sens des aiguilles d'une montre vers la poignée avant du générateur.

DÉMARREUR DU MOTEUR : PROPANE



⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion.
Tournez toujours la vanne du réservoir de propane en position complètement fermée si vous ne faites pas fonctionner le générateur au propane.

- Assurez-vous que le tuyau GPL/propane est correctement connecté au générateur et au réservoir de propane.
- Tournez le sélecteur de carburant en position de fonctionnement propane. (Voir la figure 20.)
- Ouvrez complètement le robinet du réservoir de propane.
- Assurez-vous que le commutateur du mode ECO est en position OFF.
- Tournez l'interrupteur de la batterie sur la position ON.
- Choisissez la méthode de démarrage :

- **Démarrage à distance** : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton ON de la télécommande de démarrage à distance pendant une seconde.
- **Démarrage par bouton-poussoir** : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton START/STOP du moteur pendant deux secondes.
- **Démarrage manuel** : maintenez et tirez lentement la poignée manuelle jusqu'à ce qu'il y ait une plus grande résistance, puis tirez rapidement.

REMARQUE : Dans des conditions de froid extrême, fermez manuellement le starter en le déplaçant dans le sens des aiguilles d'une montre vers la poignée avant du générateur.

REMARQUE : Pendant le démarrage par bouton-poussoir ou à distance, le moteur activera automatiquement le starter et commencera la séquence de démarrage. Si le moteur ne démarre pas, le générateur tentera de démarrer encore deux fois.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Laissez le générateur fonctionner « à vide » pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
- Arrêtez le débit de carburant.
 - Pour l'essence, fermez le robinet de carburant.
 - Pour le propane, fermez le robinet de la bouteille de gaz PL.
 - Pour le gaz naturel, fermez le robinet de la conduite d'alimentation en gaz naturel.
- Utilisez l'une des méthodes suivantes pour éteindre le générateur :
 - Appuyez sur le bouton OFF de la télécommande.

OPÉRATION

- Appuyez sur le bouton START/STOP du panneau de commande.
- Réglez l'interrupteur de la batterie du panneau de commande sur la position OFF (O).
- Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz propane et du générateur ou débranchez le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel et du générateur.

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Réglez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF (O).

FONCTIONNEMENT PARALLÈLE



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne connectez ou déconnectez jamais de câbles parallèles lorsqu'un générateur est en marche. Le non-respect de cette règle pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.



Une connexion correcte des câbles parallèles est très importante, en particulier lorsque des générateurs sont utilisés avec un commutateur de transfert pour alimenter un bâtiment. Pour éviter des blessures graves ou des dommages aux appareils électriques, y compris les générateurs, n'essayez pas d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un commutateur de transfert approuvé.

AVIS

La connexion à un générateur incompatible peut entraîner une sortie basse tension susceptible d'endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur.

Le fonctionnement en parallèle vous permet de connecter deux générateurs onduleurs Westinghouse compatibles pour un fonctionnement combiné et une puissance de sortie maximale.

Pour un fonctionnement en parallèle, un câble parallèle ou un câble parallèle monté dans la prise est requis. Câbles compatibles vendus séparément.

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le câble parallèle ou le câble parallèle monté sur la prise pour connaître les instructions d'installation et d'utilisation.

INDICATEUR DE BAS NIVEAU D'HUILE

La LED FAIBLE NIVEAU D'HUILE sur le panneau de commande s'allumera lorsque l'unité manque d'huile ou est à court d'huile. Le générateur ne démarre pas lorsque le voyant est allumé. Pour reprendre un fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme décrit plus haut dans cette section. N'essayez pas de démarrer ou de faire tourner le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée.

MODE ÉCO

AVIS

Démarrez toujours le générateur avec le commutateur de mode ECO en position OFF. Laissez le régime moteur se stabiliser et la LED OUTPUT READY s'allumer avant de placer le commutateur de mode ECO en position ON.

AVIS

N'utilisez pas le mode ECO lorsque vous travaillez en parallèle avec un autre générateur onduleur Westinghouse.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

Activez le mode ECO lorsque vous allumez de petits appareils avec des charges continues, comme un ordinateur ou une lumière électrique.

Désactivez le mode ECO lorsque vous allumez des charges de surcharge importantes, telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique.

Pour activer le mode ECO, vérifiez que la LED OUTPUT READY est allumée, puis tournez l'interrupteur en position ON. Si aucune charge n'est présente, le régime du générateur chutera au ralenti. Le générateur détectera les charges au fur et à mesure qu'elles sont appliquées et augmentera le régime du moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à pleine puissance et à plein régime, placez le commutateur de mode ECO en position OFF.

SURCHARGE RÉINITIALISER

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint une condition de surcharge, la LED SURCHARGE du panneau de commande s'allumera.

Si le générateur est proche de la surcharge, la LED OVERLOAD clignotera. Éteignez et retirez un ou plusieurs appareils connectés pour diminuer la charge et reprendre un fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, l'unité atteindra une condition de surcharge. Pour prolonger la durée de vie du générateur, évitez de faire fonctionner l'unité près de sa capacité maximale.

Si le générateur est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans un appareil connecté, la LED OVERLOAD s'allumera en continu et l'unité se déconnectera automatiquement de la charge. Le moteur continuera à tourner, mais il n'y aura aucune production électrique.

Pour restaurer la sortie électrique après une surcharge :

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que la LED OVERLOAD s'éteigne et que la LED OUTPUT READY s'allume.
- Réinitialisez le disjoncteur s'il est déclenché.
- Confirmez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité du générateur.
- Rebranchez les charges électriques de manière séquentielle, permettant au générateur de se stabiliser après avoir connecté chaque charge.

DISJONCTEUR

Le disjoncteur de 20 A protège les appareils et équipements connectés à des prises de 120 V, 20 A contre les surtensions électriques. Le disjoncteur de 30 A protège les appareils et équipements connectés aux prises de 120 V, 30 A. Si un disjoncteur se déclenche, éteignez l'appareil connecté, retirez-le du port ou de la prise et appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le transporter.

OPÉRATION

- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou attacher des dispositifs de retenue de charge, tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez PAS de soulever ou de sécuriser le générateur en vous tenant à l'un de ses autres composants.
- Gardez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser le risque de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.

⚠ CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

ENTRETIEN

⚠ Avertissement Démarrage accidentel. Débranchez le capuchon de bougie d'allumage (voir figure 25) de la bougie d'allumage lors de l'entretien du générateur.

⚠ Avertissement Remplacez les articles endommagés ou usés par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.

⚠ Avertissement Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

⚠ Avertissement Évitez tout contact cutané avec de l'huile moteur ou de l'essence. Portez des vêtements et des équipements de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer de graves irritations cutanées et d'autres effets indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Inspectez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour des pièces de rechange ou une assistance, veuillez contacter le service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien de cette section. Veuillez contacter le service client avant de réparer une pièce rappelée ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne stockez pas et n'utilisez pas le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne laissez pas des corps étrangers ou des débris obstruer les bouches d'aération de l'appareil.

NE JAMAIS nettoyer le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système de carburant et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et utilisez de l'air à basse pression (pas plus de 25 psi) pour nettoyer les bouches d'aération.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

Pièces de rechange pour l'entretien	
Description	Numéro de pièce
Pare-étincelles	6947
Bougie d'allumage	97109
Filtre à carburant	503077

REMARQUE : les pièces peuvent être commandées sur parts.wpowereq.com.

NETTOYAGE/REEMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 23.

Gardez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut entraîner de mauvaises performances et réduire la durée de vie du produit. NE JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée et retirez le couvercle de service du moteur.
- Relâchez les languettes et retirez le couvercle du filtre à air.
- Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.

REMARQUE : Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un récipient adapté.

- Lavez le filtre à air en le trempant dans une solution de savon détergent ménager et d'eau tiède. Pressez lentement le filtre pour le nettoyer complètement.

AVIS

NE PAS tordre ou déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage.

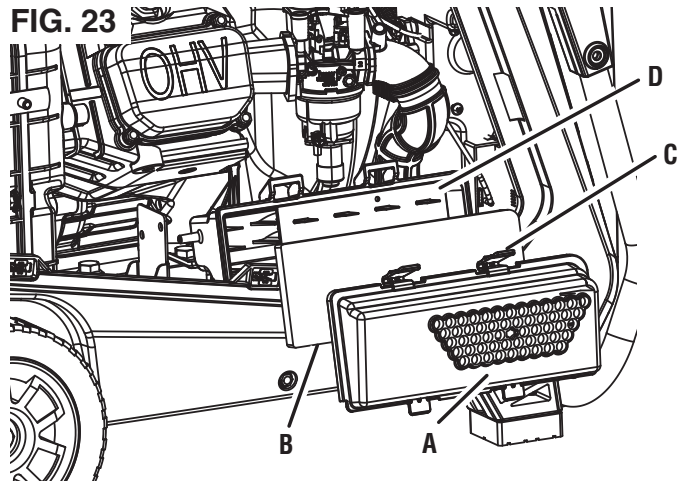
- Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau douce et en le pressant lentement. Laissez le filtre sécher complètement.

AVIS

Ne pas contaminer. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Vérifiez auprès des autorités locales ou d'un centre de récupération.

- Plongez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez tout excès d'huile. Le moteur fumera au démarrage s'il reste trop d'huile dans le filtre.
- Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle du filtre à air.
- Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le sécuriser.

FIG. 23



A - Couvercle du filtre à air

B - Filtre à air

C - Onglet

D - Boîtier de filtre à air

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 24.

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les numéros spécifiés dans le programme d'entretien ou dans le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales ou poussiéreuses ou dans des climats extrêmement chauds, changez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile pendant que le moteur est chaud, mais pas chaud. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que le lubrifiant froid. Le contact avec du lubrifiant chaud peut provoquer de graves brûlures.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée et retirez le couvercle de service du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile et du boulon de vidange.
- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Placez un carter d'huile (ou un récipient approprié) sous le générateur.
- Retirez le boulon de vidange.
- Une fois l'huile complètement vidangée, remplacez le boulon de vidange.
- Remplissez d'huile comme décrit dans la section Opérations.
- Nettoyez la jauge d'huile.
- Remplacez la jauge d'huile et serrez-la à la main.
- Essuyez l'huile renversée.
- Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le sécuriser.

NETTOYAGE/REEMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Voir la figure 25.

AVIS

Utilisez **TOUJOURS** des bougies d'allumage Westinghouse compatibles ou authentiques. L'utilisation de bougies d'allumage à résistance peut provoquer un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et avec le bon écart. Pour nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage :

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Soulevez la porte de service des bougies d'allumage pour accéder à la zone des bougies d'allumage.
- Retirez le soufflet de bougie en le tirant directement du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille pour bougie d'allumage fournie.

AVIS

N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie d'allumage latéralement lorsque vous la retirez.

- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-les si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de remplacement recommandée.
- Mesurez l'écartement des électrodes de bougie d'allumage avec une jauge d'épaisseur de fil. Si nécessaire, corrigez l'écart en pliant soigneusement l'électrode latérale.
- Écart de bougie d'allumage : 0,6-0,8 mm (0,60 – 0,80 mm)
- Installez délicatement la bougie d'allumage à la main, puis serrez-la de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
- Installez le soufflet de bougie et fermez la porte de service de bougie.

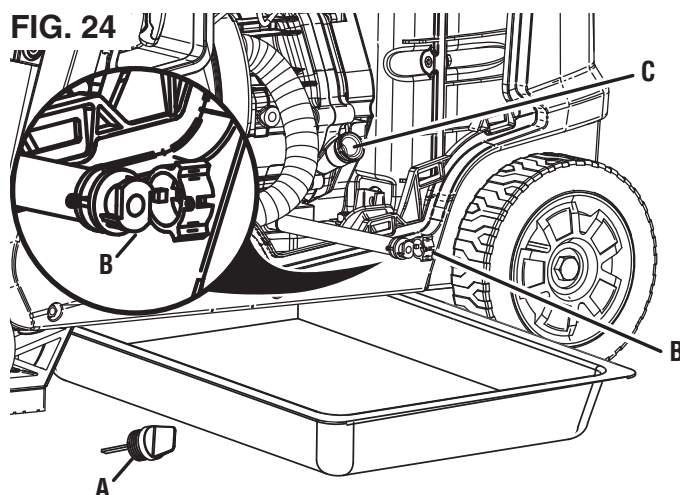
NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 26.

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux chiffres spécifiés dans le programme d'entretien ou dans le manuel du moteur (le cas échéant). Le fait de ne pas nettoyer le pare-étincelles affectera les performances du moteur.

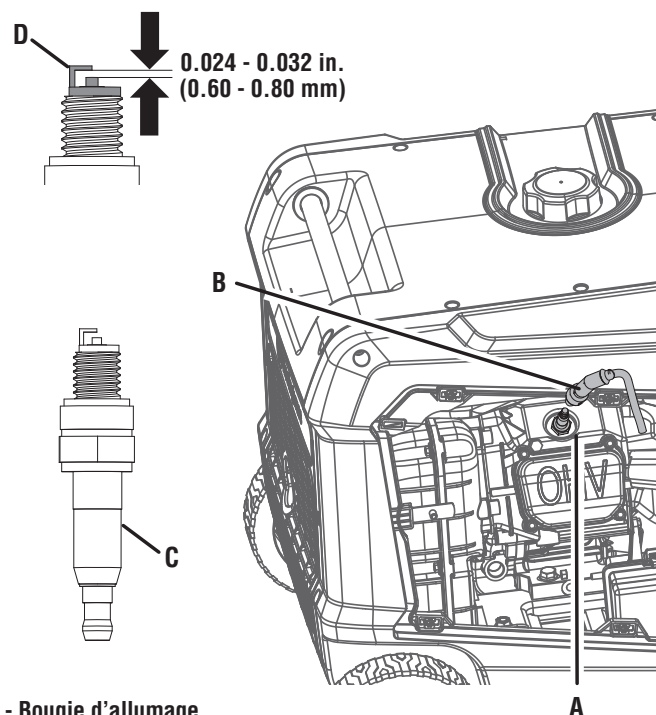
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez les deux vis fixant le support pare-étincelles.
- Retirez le support, l'écran et le pare-étincelles du générateur.
- Nettoyez délicatement la grille et le pare-étincelles avec une brosse métallique.

FIG. 24



- A - Jauge d'huile
- B - Vidange
- C - Remplissage d'huile

FIG. 25



- A - Bougie d'allumage
- B - Soufflet de bougie
- C - Isolant
- D - Électrode

ENTRETIEN

- Réinstallez le pare-étincelles, l'écran et le support. Serrez bien les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE ET CUVETTE À FLOTTEUR DU CARBURATEUR

Voir les figures 27 à 29.



TOUJOURS stocker l'essence dans un bidon d'essence approuvé. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, permettant à l'essence ou à ses vapeurs de s'échapper, ce qui peut créer un grave danger.

Si vous incluez le combustible correctement stabilisé, vous risquez de déposer des résidus et de provoquer une corrosion si cela se produit déjà pendant beaucoup de temps. Si vous souhaitez stocker le générateur pendant deux mois, videz le récipient du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et le mettre dans le carburateur. Si vous souhaitez stocker le générateur pendant plusieurs mois, videz le réservoir de combustible pour éviter la séparation, la détérioration et les dépôts de combustible dans le système de combustible.

- Arrêtez le générateur et laissez le moteur tourner pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface nivelée dans une zone bien ventilée.
- **Pour ouvrir le récipient du flotteur :**
- Tourner l'interrupteur de commande du moteur/combustible à la position FUEL OFF (APAGADO DE COMBUSTIBLE).
- Retirez la touche de service du moteur.
- Placez la manguera de drenaje qui s'étend de la partie inférieure du récipient du flotteur du carburateur.
- Placez l'extrême inférieure de la manguera hors du générateur dans un récipient d'essence approuvé pour reconnaître le carburant chargé.
- Afloje el tornillo de drenaje del receptor del flotador et deje que se drene el combustible. Appliquez le tornillo de drenaje del receptor du flotteur.
- Passer la manguera de drenaje entre la carcasa del filtre de aire y la tapa de servicio del motor. Installez le robinet d'entretien du moteur.
- **Pour faire fonctionner le récipient du flotteur en second lieu :**
- l'allumer le générateur comme décrit précédemment.
- Après avoir arrêté le moteur, actionnez l'interrupteur de commande du moteur/combustible sur la position FUEL OFF (APAGADO DE COMBUSTIBLE).
- Il se peut que le générateur fonctionne jusqu'à ce que le combustible soit ajouté au carburateur et que le moteur se détende.
- Tourner l'interrupteur de commande du moteur/combustible à la position OFF (APAGADO)

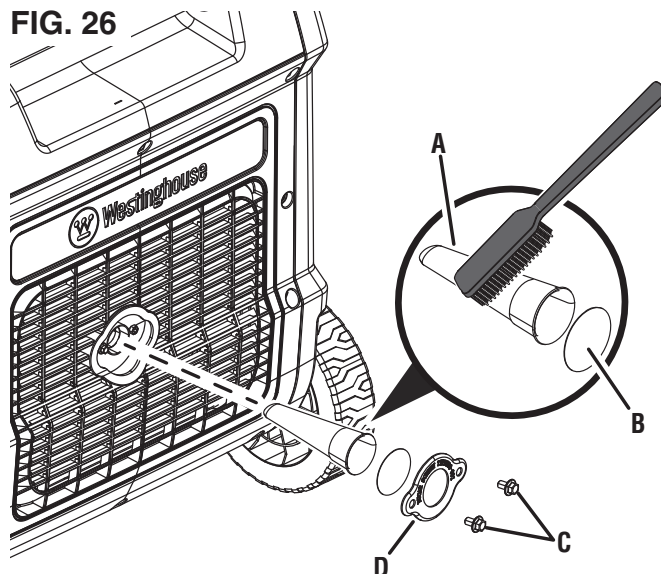
Pour nettoyer le réservoir de combustible :

AVIS

Pour éviter des dommages à l'unité, drene l'huile du moteur avant de vider le réservoir de combustible. Consultez le changement d'huile du moteur pour obtenir plus de détails.

- Tourner l'interrupteur de commande du moteur/combustible à la position OFF (APAGADO)

FIG. 26



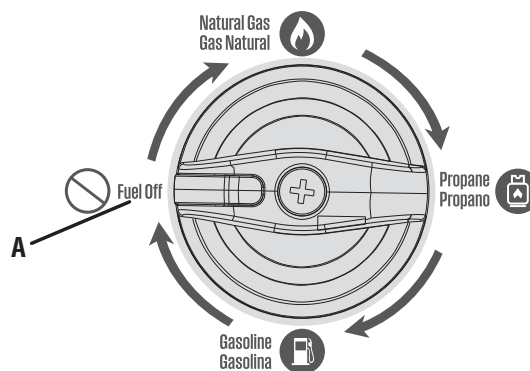
A - Pare-étincelles

B - Écran

C - Vis

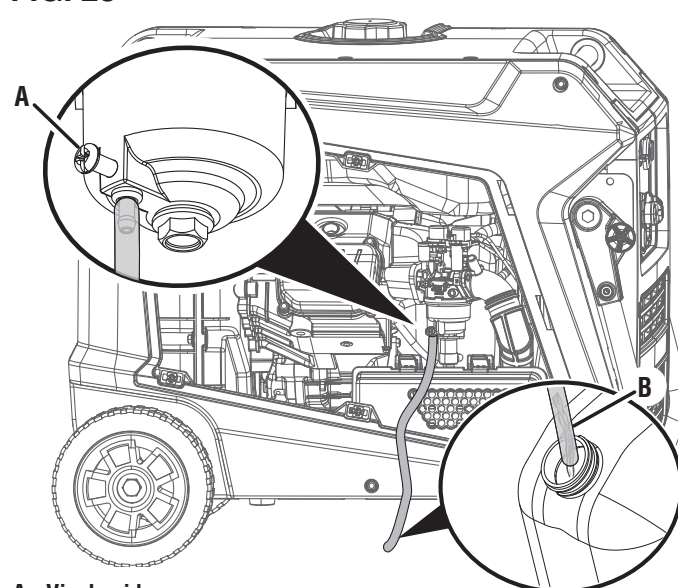
D - Support

FIG. 27



A - Coupure de carburant

FIG. 28



A - Vis de vidange

B - Tuyau de vidange

ENTRETIEN

- Nettoyez la zone située près du robinet de combustible et retirez le robinet lentement.
- Retirez le filtre à combustible sous pression légèrement pendant le retrait du réservoir.
- Avec un manuel d'essence disponible sur le marché (non inclus), extrayez l'essence du réservoir de combustible vers un récipient d'essence approuvé. NE PAS utiliser une pompe électrique.

REMARQUE : Le réservoir de carburant peut également être utilisé en utilisant le tournevis de pompage du carburateur et la manguera de pompage comme décrit précédemment. Maintenir l'interrupteur de commande du moteur/combustible en position OFF (APAGADO) pour permettre au combustible de s'écouler du réservoir à travers le carburateur.

REPLACEMENT DU FILTRE À COMBUSTIBLE

Voir la figure 30.

Avec le temps, le filtre à combustible peut vous obstruer. Pour réduire le risque de chute du moteur, remplacez le filtre à combustible de courant avec les valeurs spécifiées dans le programme d'entretien ou dans le manuel du moteur (si correspondant).

- Arrêtez le générateur et laissez le moteur tourner pendant 30 minutes.
- Voir le réservoir de combustible comme décrit précédemment.
- Retirez les tornillos qui assurent le panneau de commande.
- Retirez le panneau de commande.
- Placez le filtre à combustible et respectez l'orientation.
- Avec cela, fermez les clips de la conduite de combustible et retirez les conduites de combustible des restes du filtre.
- Installez les conduites de combustible dans le nouveau filtre. Vérifiez que le filtre à combustible est correctement orienté.
- Installez le panneau de commande et ajustez les tornilles de manière sûre.

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir figures 31 et 32.

AVIS

La vérification et le réglage du jeu aux soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le couvre-culbuteur et retirez soigneusement le joint. Si le joint est cassé ou endommagé, il doit être remplacé.
- Retirez la bougie d'allumage pour pouvoir lancer le moteur.

FIG. 29

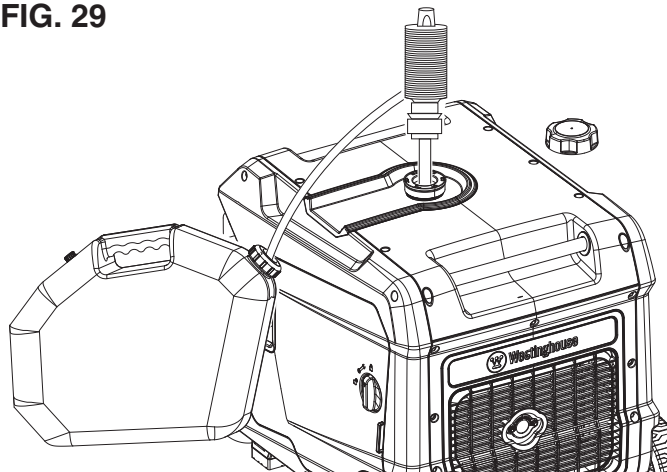
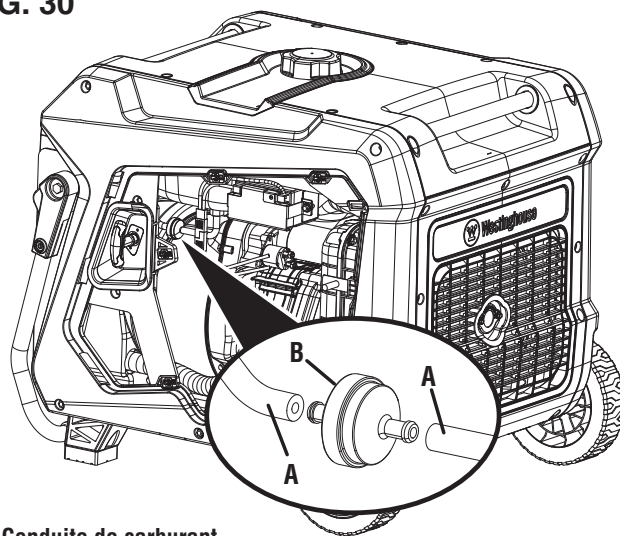


FIG. 30



A - Conduite de carburant
B - Filtre à carburant

- Tirez la poignée de marche arrière pour faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH). En regardant à travers le trou de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
- Les deux culbuteurs doivent être lâches au PMH lors de la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur à 360°.
- Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de soupape.

	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Jeu de vannes	0.004 in (0.1 mm)	0.006 in (0.15 mm)
Couple	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

- Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
- Faites glisser la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
- Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

ENTRETIEN

REMARQUE : Le culbuteur doit toucher la jauge d'épaisseur.

- Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.

Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)

- Revérifiez le jeu des soupapes.
- Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
- Lorsque vous avez terminé, installez le joint, le cache-culbuteur et la bougie d'allumage.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie livrée avec le générateur est complètement chargée. La batterie peut perdre un peu de charge si elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes.

REMARQUE : Une fois allumé, le générateur chargera la batterie après 30 à 60 minutes d'utilisation.

Le chargeur de maintenance inclus peut rester connecté et maintiendra la batterie chargée pendant une durée indéterminée. Un voyant rouge sur le chargeur indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Veuillez charger dans un endroit sec.

- Branchez le chargeur sur le port de chargement de la batterie du panneau de commande.
- Branchez l'extrémité de la prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale CA de 120 volts.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

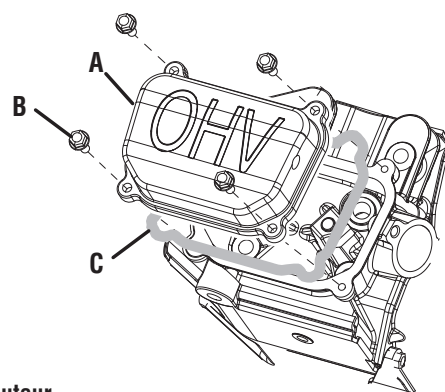
⚠ ABRISSEVEN Risque de brûlures. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Gardez les enfants éloignés de la batterie.

⚠ ABRISSEVEN Les bornes et bornes de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après manipulation.

- Desserrez et retirez le boulon de la plaque de retenue de la batterie et faites pivoter la plaque vers l'extérieur.
- Débranchez les câbles de déconnexion rapide de la batterie et retirez la batterie de l'appareil.
- Sur la batterie de remplacement, connectez le câble de connexion rapide blanc (–) à la borne négative de la batterie. Faites glisser la botte en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Connectez le câble de connexion rapide rouge (+) à la borne positive de la batterie. Faites glisser la botte en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Installez la batterie dans le générateur. Réinstallez la plaque de retenue de la batterie et serrez le boulon.
- Connectez la fiche de connexion rapide.

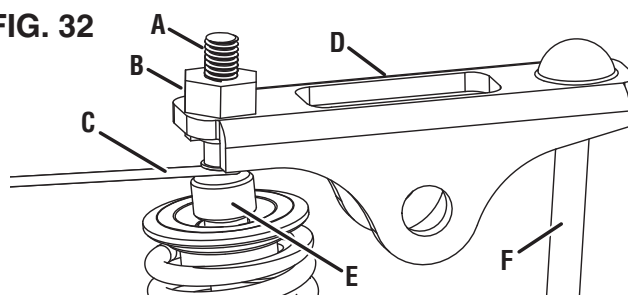
AVIS Jetez la batterie usagée correctement conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou national.

FIG. 31



A - Couvercle culbuteur
B - Boulon
C - Joint

FIG. 32



A - Vis de réglage
B - Contre-écrou
C - Jauge d'épaisseur
D - Culbuteur
E - Tige de valve
F - Tige de poussée

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Gardez l'appareil à la verticale. Ne rangez pas le générateur sur le côté. Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Stockez l'unité et le carburant séparément dans des endroits bien ventilés, loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS

L'essence stockée pendant aussi peu que 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive limite le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de vie de l'essence. L'utilisation constante d'un stabilisateur de carburant est recommandée. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

TEMPS DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
moins d'1 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez les débris des bouches de refroidissement du silencieux.
De 2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez les débris des bouches de refroidissement du silencieux. Vidangez le bol du flotteur du carburateur. (Conservez l'essence dans un bidon d'essence approuvé ou éliminez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez les débris des bouches de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuvette du flotteur du carburateur et le réservoir de carburant. (Conservez l'essence dans un bidon d'essence approuvé ou éliminez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.) Placez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie d'allumage. Tirez doucement sur la poignée de recul pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Réinstallez la bougie d'allumage. Changez l'huile moteur.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Suivez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Après 50 heures ou tous les six mois	Après 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heures ou chaque année
Vérifier l'huile moteur	X				
Changer l'huile moteur ¹		X	X		
Nettoyer le filtre à air ²			X		
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage				X	
Inspecter/ajuster le jeu des soupapes ³				X	
Remplacer la bougie d'allumage					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

¹ Changez l'huile tous les mois lorsque vous travaillez sous une charge importante ou à des températures élevées.

² Nettoyez plus fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou sales. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

³ Il est recommandé que l'entretien soit effectué par un revendeur de service agréé Westinghouse.

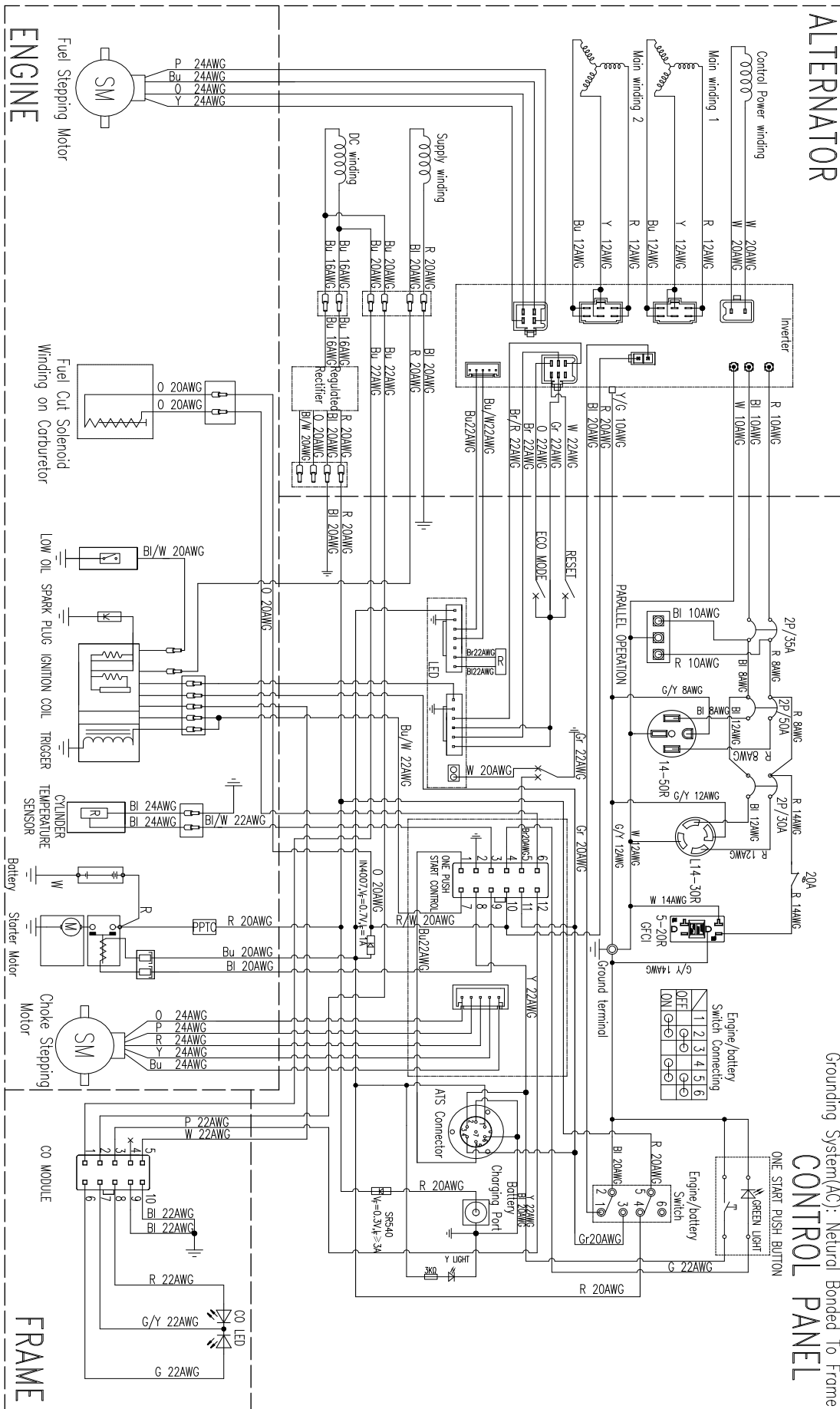
DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre puis s'éteint	Le niveau de carburant est bas ou épuisé.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Essence contaminée.	Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence neuve.
	Contacteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur n'a pas de puissance	Filtre à air bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Vieille essence, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli d'essence en mauvais état.	Vidangez le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir avec de l'essence neuve.
	Dysfonctionnement du système de carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas	Pas de carburant.	Ravitailler.
	Vieille essence, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou rempli d'essence en mauvais état.	Videz le réservoir d'essence. Faites le plein d'essence neuve.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Un faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Si le voyant de bas niveau d'huile s'allume, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position OFF. Ajoutez de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée de carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position OFF. Tirez rapidement plusieurs fois sur la poignée de marche arrière. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, sale ou avec un écart incorrect.	Réglez l'écart entre les bougies d'allumage ou remplacez-les. Réinstallez-les.
	Dysfonctionnement du système de carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Revenez aux paramètres d'origine.
	Capteur de CO activé ou panne du système.	Déplacer le générateur.
Le moteur tourne de manière irrégulière ou cale lorsqu'une charge est appliquée	Filtre à air sale.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
	Générateur surchargé.	Déconnectez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Dysfonctionnement du système de carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
Pas d'alimentation vers les prises secteur	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Vérifiez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur.
		Vérifiez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Les disjoncteurs AC se sont déclenchés.	Vérifiez les charges CA et réinitialisez les disjoncteurs.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacez ou réparez l'outil ou l'appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service d'assistance 1 (855) 944-3571.

ALTERNATOR

CONTROL PANEL

Grounding System(A/C): Neutral Bonded To Frame



[illegible]



www.WestinghouseOutdoorPower.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2024 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.