



LYNC SUPPLEMENT MANUAL

Trek® Lync
Supplement to owner's manual

This manual gives instructions on the use and maintenance of the built-in lighting system on the Trek Lync bicycle. It is a supplement to the Trek Bicycle Owner's Manual.

This manual is written for the owner and does not require mechanical experience. Some maintenance should only be performed by the dealer, and this manual tells you when that is.



Table of Contents

Foreword

"To See" light systems i

Explanation of the system 1

Tools needed 1

Parts of the system

Battery pack 1

Dock 2

Lights 3

Control panel 3

Wires 3

Riding with the Lync

Switching the lights off, on, and flashing .. 4

Battery indicator lights 4

Recharging the battery 4

Important:

The Lithium Ion battery should be fully recharged before your first use, and before any extended use.

"To See" light system

The lighting system on the Lync is a "To See" system, intended to work as a head light in low-visibility situations. The high-output LEDs (Light Emitting Diodes) provide a bright 550 lumens headlight in a focused pattern to illuminate the road ahead. The taillights (two) are 3 lumens each.

This type of light meets lighting requirements in most areas. Check with local authorities for the requirements in your area.

The other type of light system, "To Be Seen" lights, provide a wide beam in a dispersed pattern so that the light is visible from a wider angle. For best results, use both types of lights.

⚠ WARNING: A bicycle without correct lights and reflectors might be difficult for other people to see, and you might not be able to see. If you cannot see, or other people cannot see you, you could have an accident. Make sure your lights operate correctly and that batteries are charged.

® Trek is a registered trademark of the Trek Bicycle Corporation
© Copyright Trek Bicycles 2014

Explanation of the system

The Lync lighting system uses a rechargeable Lithium Ion battery to power a headlight and two taillights. Each light uses a high-output LED (Light-Emitting Diode) with a specially-engineered reflector. This combination creates a light that is visible from a wide angle.

Tools needed

The Lync includes a micro-USB cable for recharging the battery. You will need a 2mm hex wrench to adjust the angle of the headlight.

Parts of the system

This section explains each component of the Lync system (Figure 1): battery pack, dock, headlight, taillights, control panel, and wires.

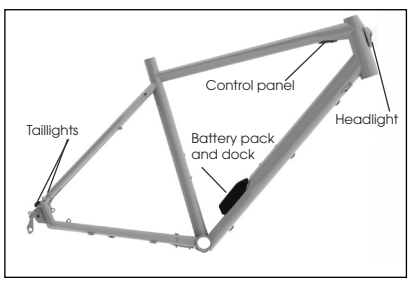

FIGURE 1
Parts of the system

Battery pack

The Lync system uses a Lithium Ion battery, which is housed inside a small case, or battery pack. The battery pack can easily be removed from the bike for recharging.

Specifications:

- Lithium Ion battery
- 3100mAh 3.7V

Notice: Avoid mishandling of the battery pack. These actions or others can cause damage to or permanently disable the battery pack:

- Recharging the battery when hot, such as when sitting in direct sunlight
- Cleaning the battery pack with a high-pressure washer
- Dropping or impacting the battery pack
- Immersing the battery pack in water
- Opening or puncturing the battery pack
- Short-circuiting the terminals

With a full charge, the battery should power the Lync light system for about two hours forty minutes at full power, or five hours at low power. This time will vary according to battery condition, temperature, and other environmental factors. When the battery charge is at 10% or lower, a red indicator light will flash on the upper portion of the battery pack. The indicator light stops flashing if the battery pack is removed from the bike.

Traveling with Lithium Ion batteries

With a Lithium Ion battery, certain restrictions on travel apply. If the terminals are shorted on a Lithium Ion battery, it can cause the battery to overheat and possibly cause a fire. For this reason, airlines do not allow Lithium Ion batteries in checked baggage; you must put Lithium Ion batteries in your carry-on. Always check with the carrier before traveling with Lithium Ion batteries.

Extending the battery life

The Lync system battery is a long-life system. The expected life of the battery is 300 to 400 charges. To extend the battery life, store it in a mostly-charged (not fully-charged) condition at room temperature, and avoid extreme temperatures when recharging.

Storing the battery pack

When not using the battery pack for long periods of time such as a week or more, store it at room temperature in a dry place. Avoid moisture, or extreme hot or cold.

Store the battery pack in the charged condition. Battery life will decrease if the battery pack is stored in a fully-discharged condition.

To remove the battery pack

1. Push and hold the latch (Figure 2) while you slide the battery pack along the down tube (Figure 3) about 5mm (1/8").
2. Lift the battery pack away from the dock (Figure 4).

To install the battery pack

1. Make sure the battery pack and dock are clean. If required, wipe the contacts with a damp cloth, fingertip, or pencil eraser.
2. Place the battery pack flat on the dock in position for installation (Figure 3) so that the hooks (Figure 5) are aligned for engagement.
3. Slide the battery pack along the dock until the latch locks the battery pack into place.
   You should hear a 'click' when the latch engages. The red indicator light on the battery will illuminate for about three seconds, and the front and taillights will flash momentarily.

Recycling

The battery will eventually lose strength. When the charge no longer lasts as long as it should, purchase a new battery pack from your dealer. When you do, please recycle the old battery pack. In the U.S. go to http://www.call2recycle.org/ Outside the U.S., ask your dealer for the location of a recycling center.





Dock

The dock is located on the down tube of the bike frame, near the crankset (Figure 5). When the battery pack is removed from the bike, use the dock cover to protect the electrical contacts of the dock (Figure 6).

If the battery pack (Figure 2) is on your bike, the dock is underneath the battery pack.

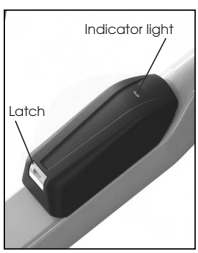

FIGURE 2
Battery pack installed on dock

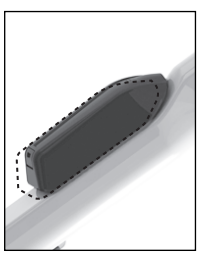

FIGURE 3
Battery pack in position for removal or installation



FIGURE 4
Lifting the battery pack away from dock

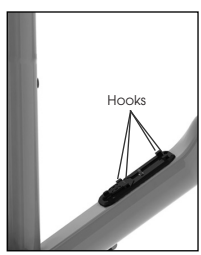

FIGURE 5
Dock on down tube of frame



FIGURE 6
Dock cover protects electrical contacts

Lights

The headlight of the Lync system is in the head tube (Figure 7). It can be switched to Off, High, or Low. There are two taillights: one in each of the rear dropouts. The taillights can be switched to On, Flash, or Off.

The Lync system lights are maintenance free; because they use LEDs, there are no bulbs to burn out. If your lights do not work (but your battery pack is charged and connected), take your bicycle to your dealer for service.

The headlight on the Lync is a "To See" system, intended to illuminate the road ahead of you. This system provides light in a focused beam. It does not provide the wide, dispersed beam of a 'to be seen' light. For any amount of night riding, you should add a 'to be seen' light to your bicycle.

The angle of the headlight can be adjusted with a 2mm hex wrench. The adjusting screw is located just above the light (Figure 7) and accessible through the cover. Do not turn the screw past the stop; overtightening can damage the bracket.



FIGURE 7
Headlight on head tube of frame

⚠ CAUTION: If left On for an extended period of time, especially if the bike is stationary, the headlight may be hot.

Control panel

The control panel is located under the top tube of the frame, near the head tube (Figure 8). It has two buttons; the front button is for the headlight, the rear button is for the taillights. They control the light functions.



FIGURE 8
Control panel with buttons for headlight and taillights

Wires

The wires run inside the frame. On any electrical system, the integrity of the wires and connections are critical for the system to function. The connections on the Lync system are a high-quality, positive-engagement type and resistant to water.

Avoid contaminating the wires or connections with excessive moisture (such as immersion or power washing the bike), which can lead to a short circuit that could cause the lights on the Lync to malfunction.

Riding with the Lync

This section explains the very easy operation of the Lync lighting system.

Switching the lights off, on, and flashing

The control panel has two buttons; the front button is for the headlight, the rear button is for the taillights. They control the light functions. To switch to On or change the mode, push a button. To switch to Off, hold the button:

- Front: High, Low, and Off
- Rear: On, Flash, and Off

If you choose to use the control panel while riding, be careful to maintain control of the bike while your hand is off the handlebar.

Battery pack indicator light

When the battery charge is at 10% or lower, the indicator light on the battery pack (Figure 9) will show red. In addition, the headlight will start a slow-blink pattern and the taillights will flash.

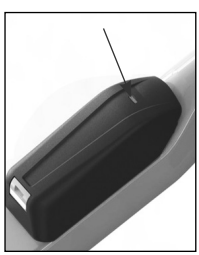

FIGURE 9
Indicator light on battery pack case

Recharging the battery

This section explains about recharging the battery on the Lync system.

For best results, recharge the battery at room temperature. Recharging the battery at extremes of temperature can result in less than a full charge. Also avoid moisture when recharging. It is best to do so inside your home or office.

To recharge the battery

1. Remove the battery from the dock.
2. Plug your computer to a power source.
3. Connect the battery pack to the computer with the supplied micro-USB cord. To access the port on the battery pack, lift the cover (Figure 11). Alternately, connect the battery pack to a wall charger with the micro-USB cord.

Note: There is no data exchanged with the computer.

⚠ CAUTION: During charging, the battery can get hot, reaching a temperature of 40°C/104°F.

Time required

With a completely empty battery, it takes about 6 hours to achieve a full charge.

When using a USB hub, charging may be slow. In that case, connect the USB cable directly to a computer's USB port or use a USB wall charger.

Indicator lights while charging

While charging, the battery pack indicator light is red. When the battery pack has a full charge, the indicator light changes to green.



FIGURE 10
Micro-USB cable

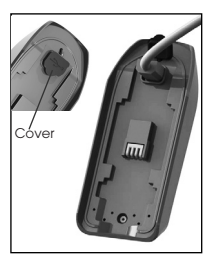

FIGURE 11
USB port cover on underside of battery pack, and connected to micro-USB cable





MANUALA COMPLEMENTARIO DE LYNC

Trek® Lync

Manual complementario del propietario

Este manual te da instrucciones para el uso y mantenimiento del sistema de luces integrado en la bicicleta Trek Lync. Es un complemento para el Manual del propietario de bicicleta Trek

Este manual está escrito para el propietario y no requiere de experiencia mecánica. Algunas tareas de mantenimiento deben ser realizadas por el distribuidor, y este manual te indica cuando sea el caso.

Índice

Prólogo

Sistema de luces "para ver" i

Explicación del sistema 1

Herramientas necesarias 1

Piezas del sistema

Paquete de batería 1

Plataforma 2

Luces 3

Panel de control 3

Cables 3

Paseando con la Lync

Cómo apagar, encender y activar luces intermitentes 4

Luces indicadoras de la batería 4

Recarga de la batería 4



Sistema de luces "para ver"

El sistema de luces en la Lync es un sistema "para ver", destinado para funcionar como faro delantero en situaciones de baja visibilidad. Los LED (diodos emisores de luz) de alto rendimiento proporcionan un brillante faro delantero de 550 lúmenes en un patrón enfocado para iluminar el camino adelante. Las luces traseras (dos) son de 3 lúmenes cada una.

Este tipo de luz cumple con los requerimientos de iluminación en la mayoría de las localidades. Verifica con las autoridades locales los requerimientos en tu localidad.

El otro tipo de sistema de luces, las luces "para ser visto", ofrecen un haz ancho en un patrón disperso de modo que la luz sea visible desde un ángulo amplio. Para mejores resultados, usa ambos tipos de luces.

⚠ ADVERTENCIA: Una bicicleta sin luces y reflectores adecuados puede ser difícil de ver para los demás, y es posible que no te puedan ver. Si no puedes ver o los demás no pueden verte, puedes tener un accidente. Asegúrate de que tus luces funcionen correctamente y que las baterías estén cargadas.

Importante:
La batería de iones de litio debe estar completamente cargada antes de su primer uso, y antes de cualquier uso posterior.

® Trek es una marca registrada de Trek Bicycle Corporation
© Copyright Trek Bicycle Corporation 2014

Explicación del sistema

El sistema de luces Lync utiliza una batería de iones de litio recargable para alimentar un faro delantero y dos luces traseras. Cada luz utiliza un LED (diodo emisor de luz) de alta salida con un reflector de diseño especial. Esta combinación crea una luz que es visible desde un ángulo amplio.

Herramientas necesarias

El sistema de luces Lync incluye un cable micro USB para recargar la batería. Necesitará una llave hexagonal de 2 mm para ajustar el ángulo del faro delantero.

Piezas del sistema

Esta sección explica cada componente del sistema Lync (Figura 1): paquete de batería, plataforma, faro delantero, luces traseras, panel de control y cables.

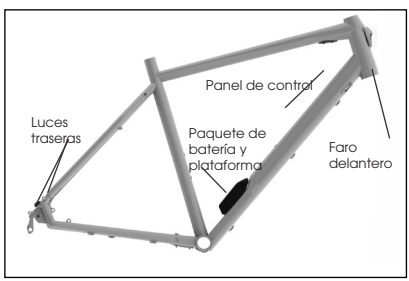

FIGURA 1
Piezas del sistema

Paquete de batería

El sistema Lync usa una batería de iones de litio, la cual está alojada dentro de una pequeña caja compacta o paquete de batería. El paquete de batería se puede quitar fácilmente de la bicicleta para su recarga.

Especificaciones:

- Batería de iones de litio
- 3100mAh 3.7V

Aviso: Evita hacer mal manejo del paquete de batería. Estas acciones pueden ocasionar daños o descomponer permanentemente el paquete de batería:

- Recargar la batería cuando está caliente, como cuando se deja bajo la luz solar directa
- Limpiar el paquete de batería con lavado a alta presión
- Dejar caer o golpear el paquete de batería
- Sumergir el paquete de batería en agua
- Abrir y perforar el paquete de batería
- Corto circuito en las terminales

Con carga completa, la batería debe energizar el sistema de luces Lync durante dos horas cuarenta minutos aproximadamente en alta energía, o cinco horas en baja energía. El tiempo varía de acuerdo a las condiciones de la batería, a la temperatura y otros factores ambientales. Cuando la carga de la batería está en 10% o menos, una luz indicadora roja parpadeará en el paquete de batería. La luz indicadora deja de parpadear si el paquete de batería es quitado de la bicicleta.

Paseo con baterías de iones de litio

Con una batería de iones de litio aplican ciertas restricciones para el paseo. Si las terminales hacen corto en una batería de iones de litio, esto puede ocasionar que la batería se sobrecaliente y posiblemente cause un incendio. Por esta razón, las aerolíneas no permiten llevar baterías de iones de litio en equipajes documentados; debes poner las baterías de iones de litio en tu equipaje de mano. Siempre debes verificar con el transportista antes de viajar con baterías de iones de litio.

Extendiendo la vida de la batería

La batería del sistema Lync es un sistema de larga vida. La vida esperada de la batería es de 300 a 400 cargas. Para extender la vida de la batería, guárdala casi cargada (no totalmente) a temperatura ambiente, y evita temperaturas extremas cuando la recargues.

Almacenamiento del paquete de batería

Cuando no uses el paquete de batería por largos periodos de tiempo como por ejemplo una semana o más, guarda la batería a temperatura ambiente en un lugar seco. Evita la humedad o los climas extremadamente fríos o calientes.

Guarda el paquete de batería en condición cargada. La vida de la batería se reducirá si el paquete de batería es almacenado en condición totalmente descargada.

Cómo retirar el paquete de batería

1. Empuja y mantén sostenido el seguro (Figura 2) mientras deslizas el paquete de batería a lo largo del tubo inferior (Figura 3) alrededor de 5 mm (1/8").
2. Levanta el paquete de batería de la plataforma (Figura 4).

Cómo instalar el paquete de batería

1. Asegúrate de que el paquete de batería y la plataforma están limpios. Si es necesario, limpia los contactos con un trapo húmedo, con las yemas de los dedos o con un borrador de lápiz.
2. Pon el paquete de batería plano sobre la plataforma en posición para su instalación (Figura 3) de modo que los ganchos (Figura 5) estén alineados para enganchar.
3. Desliza el paquete de batería a lo largo de la plataforma hasta que el seguro bloquee el paquete de batería en su lugar. Cuando el seguro engancha debes escuchar un 'clic'. La luz indicadora roja en la batería se iluminará durante tres segundos aproximadamente, y las luces delantera y trasera parpadearán momentáneamente.

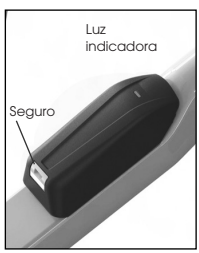

FIGURA 2
Paquete de batería instalado en la plataforma

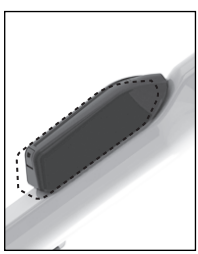

FIGURA 3
Paquete de batería en posición para quitar o instalar



FIGURA 4
Levantando el paquete de

Reciclado

Eventualmente, la batería perderá resistencia. Cuando la carga ya no dura lo suficiente como debe ser, adquiere un nuevo paquete de batería con tu distribuidor. Cuando lo hagas, recicla el viejo paquete de batería. En los Estados Unidos, visita http://www.call2recycle.org/





Fuera de los Estados Unidos, pregunta a tu distribuidor por la ubicación de un centro de reciclaje.

Plataforma

La plataforma está ubicada en el tubo inferior del cuadro, cerca de la biela (Figura 5). Cuando el paquete de batería es quitado de la bicicleta, utiliza la cubierta de la plataforma para proteger los contactos eléctricos de la plataforma (Figura 6).

Si el paquete de batería (Figura 2) está incluido en tu bicicleta, la plataforma está debajo del paquete de batería.

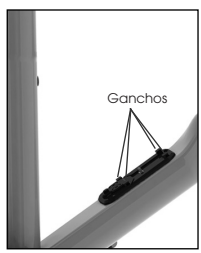

FIGURA 5
Plataforma en el tubo inferior del cuadro



FIGURA 6
La cubierta de la plataforma protege los contactos eléctricos

Luces

El faro delantero del sistema Lync está en el tubo de dirección (Figura 7). Se puede cambiar a OFF (apagado), HIGH (luz alta) o LOW (luz baja). Hay dos luces traseras: una en cada lado de las punteras traseras. Las luces traseras se pueden cambiar a ON (encendidas), FLASH (luz intermitente) u OFF (apagadas).

Las luces del sistema Lync no requieren mantenimiento; esto es debido a que utilizan LED, que no son bulbos que se puedan fundir. Si tus luces no funcionan (pero tu paquete de batería está cargado y conectado), lleva tu bicicleta a tu distribuidor para servicio.

El faro delantero en Lync es un sistema "para ver", destinado para iluminar el camino adelante de ti. Este sistema proporciona luz en un haz enfocado. No proporciona el haz amplio y disperso de una luz "para ser visto" . Para cualquier paseo nocturno, debes agregar una luz "para ser visto" a tu bicicleta.

El ángulo del faro delantero se puede ajustar con una llave hexagonal de 2 mm. El tornillo de ajuste está localizado justo arriba de la luz (Figura 7) y accesible a través de la cubierta. No gires el tornillo más allá del tope; si lo aprietas excesivamente puedes dañar el soporte.



FIGURA 7
Faro delantero en el poste de dirección del cuadro

⚠ PRECAUCIÓN: Si se deja encendido por un periodo de tiempo prolongado, especialmente si la bicicleta está estacionada, el faro delantero puede calentarse.

Panel de control

El panel de control está ubicado debajo del tubo superior del cuadro, cerca del tubo de dirección (Figura 8). Tiene dos botones: el botón delantero es para el faro delantero, el botón trasero es para las luces traseras. Estos botones controlan las funciones de iluminación.



FIGURA 8
Panel de control con botones para faro delantero y luces traseras

Cables

Los cables pasan por el interior del cuadro. En cualquier sistema eléctrico, la integridad de los cables y conexiones es crítica para que el sistema funcione correctamente. Las conexiones en el sistema Lync son de alta calidad tipo enganche positivo y resistentes al agua.

Evita contaminar los cables o conexiones con exceso de humedad (como por ejemplo sumergir o lavar con agua a presión la bicicleta) lo cual puede ocasionar un corto circuito que a su vez ocasiona falla en las luces del sistema Lync.Paseo con Lync

Esta sección explica la fácil operación del sistema de luces Lync.

Cómo apagar, encender y activar luces intermitentes

El panel de control tiene dos botones; el botón delantero es para el faro delantero, el botón trasero es para las luces traseras. Estos botones controlan las funciones de iluminación. Para encender o cambiar el modo, presiona el botón. Para apagar, mantén presionado el botón.

- Delantero: Alta, baja y apagar
- Trasero: Encender, intermitente y apagar

Si eliges usar el panel de control mientras vas rodando, ten cuidado de mantener el control de la bicicleta mientras tu mano no sostiene el manubrio.

Luz indicadora de paquete de batería

Cuando la carga de la batería es de 10% o menos, la luz indicadora en el paquete de batería (Figura 9) se iluminará en rojo. Además, el faro delantero iniciará un patrón de parpadeo lento y las luces traseras parpadearán.

Recarga de la batería

Esta sección explica cómo recargar la batería en el sistema Lync.

Para obtener mejores resultados, recarga la batería a temperatura ambiente. Al recargar la batería en temperaturas extremas puede resultar en menos carga que la carga completa. También evita la humedad al momento de recargar. Es mejor hacerlo dentro de la casa o de la oficina.

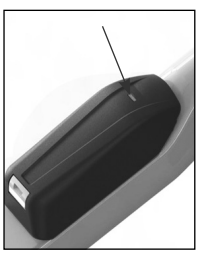

FIGURA 9
Luz indicadora en la caja del paquete de batería

Para recargar la batería

1. Quita la batería de la plataforma.
2. Conecta tu computadora a una fuente de alimentación.
3. Conecta el paquete de batería a la computadora con el cable micro USB suministrado. Para acceder al puerto en el paquete de batería, levanta la cubierta (Figura 11).
   Una alternativa, es conectar el paquete de batería a un cargador de pared con el cable micro USB.

Nota: No hay intercambio de datos con la computadora.

Tiempo requerido

Para una batería totalmente descargada, toma alrededor de 6 horas para obtener una carga completa.

Cuando uses un concentrador USB, la carga puede ser lenta. En ese caso, conecta el cable USB directamente al puerto USB de la computadora o utiliza un cargador de pared USB.

⚠ PRECAUCIÓN: Durante la carga, la batería puede calentarse, alcanzando una temperatura de hasta 40°C/104°F.

Luces indicadoras durante la carga

Durante la carga, la luz indicadora del paquete de batería es roja. Cuando el paquete de batería tiene carga completa, la luz indicadora cambia a verde.



FIGURA 10
Cable micro USB

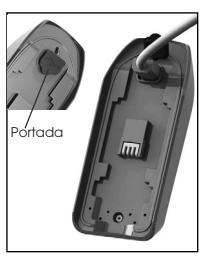

FIGURA 11
Cubierta del puerto USB en el lado inferior del paquete de batería y conectado a un cable micro USB





SUPPLÉMENT DU MANUEL LYNC

Trek® Lync

Supplément du manuel d'utilisation

Ce manuel fournit des instructions sur l'utilisation et l'entretien du système d'éclairage du vélo Trek Lync. Il s'agit d'un supplément au manuel d'utilisation du vélo Trek.

Ce manuel est écrit pour le propriétaire et n'exige aucune expérience mécanique. Certaines opérations d'entretien doivent être effectuées uniquement par le distributeur; vous trouverez la liste dans ce manuel.

Table des matières

Avant-propos

Systèmes d'éclairage « To See i

Explications du système 1

Outils nécessaires 1

Éléments du système

Batterie 1

Station d'accueil 2

Éclairage 3

Panneau de commande 3

Fils 3

Rouler avec le Lync

Allumer / éteindre l'éclairage et clignoter 4

Témoin de la batterie 4

Recharge de la batterie 4

Important :

La batterie lithium ion doit être entièrement rechargée avant votre première utilisation, et avant toute utilisation prolongée.



Système d'éclairage « To See »

Le système d'éclairage sur le Lync est un système « To See », destiné à fonctionner comme un phare en situations de faible visibilité. Les LED haute luminosité (diodes électroluminescentes) fournissent un faisceau de 550 lumens dans un motif ciblé afin d'éclairer la route devant. Les feux arrière (deux) offrent 3 lumens chacun.

Ce type d'éclairage répond aux exigences d'éclairage dans la plupart des régions. Vérifiez auprès des autorités locales pour connaître les besoins dans votre région.

L'autre type de système d'éclairage, « To Be Seen », fournit un faisceau large dans un motif dispersé, afin que la lumière soit visible à partir d'un angle plus large. Pour de meilleurs résultats, utilisez les deux types d'éclairage.

⚠ AVERTISSEMENT : non seulement les autres usagers peuvent difficilement voir un vélo dépourvu d'éclairage et de réflecteurs corrects, mais votre champ de vision est également réduit. Si vous ne pouvez pas voir ou être vu, le risque d'accident existe. Confirmez le bon fonctionnement de votre éclairage et la charge des piles.

® Trek est une marque déposée de Trek Bicycle Corporation.
© Trek Bicycle 2014

Explications du système

Le système d'éclairage Lync utilise une batterie au lithium-ion rechargeable pour alimenter un phare et deux feux arrière. Chaque feu utilise des DEL haute luminosité (diodes électroluminescentes) avec un réflecteur spécialement conçu. Cette combinaison crée une lumière visible à partir d'un angle large.

Outils nécessaires

Le Lync inclut un câble micro USB pour recharger la batterie. Vous aurez besoin d'une clé hexagonale de 2 mm pour régler l'angle du phare.

Éléments du système

Cette section décrit chaque composant du système Lync (figure 1) : module de la batterie, station d'accueil, phare, feux arrière, panneau de commande et câbles.

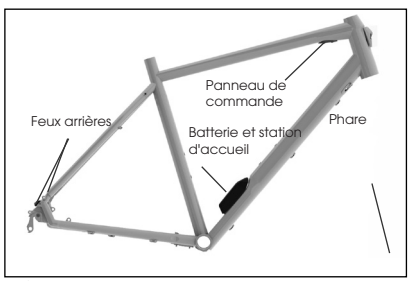

FIGURE 1
Éléments du système

Module de la batterie

Le système Lync utilise une batterie au lithium-ion, logée dans un petit boîtier ou dans le module de la batterie. Le module de la batterie peut être facilement retiré du vélo pour être rechargé.

Caractéristiques :

- Batterie au lithium-ion
- 3100 mAh 3,7 V

Conseil : Évitez toute mauvaise manipulation du module de la batterie. Les actions suivantes ou autres peuvent endommager ou désactiver définitivement le module de la batterie :

- Recharger la batterie lorsqu'elle est chaude, par exemple si elle a été exposée à la lumière directe du soleil.
- Nettoyer la batterie avec un nettoyeur haute pression
- Échapper ou impact de la batterie
- Immerger la batterie dans l'eau
- Ouvrir ou perforer la batterie
- Court-circuiter les bornes

Une batterie en pleine charge devrait alimenter le système d'éclairage Lync pendant environ deux heures quarante minutes à puissance élevée, ou cinq heures à basse puissance. Ce temps varie en fonction de l'état de la batterie, de la température et d'autres facteurs environnementaux. Lorsque le niveau de charge de la batterie est de 10 % ou moins, un témoin rouge clignotera sur la partie supérieure du module de la batterie. Le témoin cesse de clignoter si la batterie est retirée du vélo.

Voyager avec des batteries au lithium-ion

Certaines restrictions s'appliquent lors des déplacements avec une batterie lithium-ion. Si les bornes sont court-circuitées sur une batterie au lithium-ion, elles peuvent causer la surchauffe de la batterie et provoquer un incendie. Pour cette raison, les compagnies aériennes n'autorisent pas les batteries au lithium-ion dans les bagages enregistrés; vous devez placer les batteries au lithium-ion dans votre bagage à main. Toujours vérifier auprès du transporteur avant de voyager avec des batteries au lithium-ion.

Prolonger la durée de vie de la batterie

La batterie du système Lync a une longue durée de vie. La durée de vie prévue de la batterie est de 300 à 400 charges. Pour prolonger la durée de vie de la batterie, stockez-la dans un état presque chargé (pas complètement chargé) à la température de la pièce, et évitez les températures extrêmes lors de la recharge.

Stockage du module de la batterie

Lorsque vous n'utilisez pas le module de la batterie pendant de longues périodes, comme pendant une semaine ou plus, conservez-la à température ambiante dans un endroit sec. Évitez l'humidité ou des températures extrêmes (chaudes ou froides).

Stockez la batterie dans un état chargé. L'autonomie de la batterie diminue si la batterie est stockée dans un état entièrement déchargé.

Pour retirer le module de la batterie

1. Poussez et maintenez le loquet (figure 2) tandis que vous faites glisser le module de la batterie le long du tube diagonal (figure 3) à environ 5 mm (1/8 po).
2. Soulevez la batterie hors de la station d'accueil (figure 4).

Pour installer le module de la batterie

1. Assurez-vous que le module de la batterie et la station d'accueil sont propres. Si nécessaire, nettoyez les contacts avec un chiffon humide, le bout de votre doigt ou une gomme à effacer.
2. Placez le module de la batterie à plat sur la station d'accueil en position pour l'installation (figure 3) de manière à ce que les crochets (figure 5) soient alignés pour l'engagement.
3. Faites glisser la batterie le long de la station d'accueil jusqu'à ce que le loquet fixe la batterie en place.
   Vous devriez entendre un « clic » lorsque le loquet s'enclenche. Le témoin rouge sur la batterie s'allume pendant environ trois secondes, et les feux avant et arrière clignoteront momentanément.

Recyclage

La batterie finira par perdre sa force. Lorsque la charge ne dure plus aussi longtemps qu'elle le devrait, achetez une nouvelle batterie chez votre revendeur. Une fois l'achat effectué, veuillez recycler le module de la batterie usagé. Aux États-Unis, visitez http://www.call2recycle.org/





À l'extérieur des États-Unis, contactez votre revendeur pour connaître l'emplacement d'un centre de recyclage.

Station d'accueil

La station d'accueil est située sur le tube diagonal du cadre du vélo, près du pédalier (figure 5). Lorsque le module de la batterie est retiré du vélo, replacez le couvercle de la station pour protéger les contacts électriques de la station d'accueil (figure 6).

Si le module de la batterie (figure 2) est sur votre vélo, la station d'accueil se trouve en dessous du module.

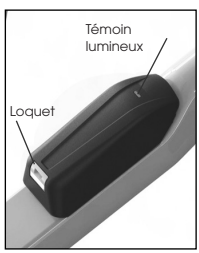

FIGURE 2
Module de la batterie installé sur la station d'accueil

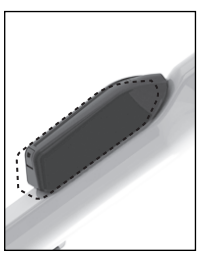

FIGURE 3
Module de la batterie en position de retrait ou d'installation



FIGURE 4
Levage de la batterie hors de la station d'accueil

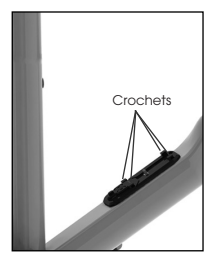

FIGURE 5
Station d'accueil sur le tube diagonal du cadre



FIGURE 6
Couvercle de la station d'accueil protège les contacts électriques

Éclairages

Le phare du système Lync est situé sur le tube de direction (figure 7). Il peut être commuté sur Off, High ou Low (Haut, Bas et Éteint). Il y a deux feux arrière : un dans chacune des pattes arrière. Les feux arrière peuvent être commutés sur On, Flash ou Off (Allumé, Clignotant et Éteint).

Les feux du système Lync sont sans entretien; aucune ampoule ne risque de brûler grâce à l'utilisation de lumières DEL. Si vos feux ne fonctionnent pas (même si le module de la batterie est chargé et connecté), emportez votre vélo chez votre revendeur pour l'entretien.

Le phare du Lync fait partie du système « To See », destiné à éclairer la route devant vous. Ce système fournit de la lumière en un faisceau ciblé. Il ne fournit pas la lumière large et dispersée du système « To Be Seen ». Pour les sorties nocturnes, vous devriez ajouter un éclairage « To Be Seen » à votre vélo.

L'angle du phare peut être réglé avec une clé hexagonale de 2 mm. La vis de réglage est située juste au-dessus de la lumière (figure 7) et est accessible par le couvercle. Ne pas tourner la vis au delà de l'arrêt; un serrage excessif peut endommager le support.



FIGURE 7
Phare sur le tube diagonal du cadre

⚠ ATTENTION : Le phare peut devenir chaud s'il est laissé allumé pendant une période prolongée, surtout si le vélo est à l'arrêt,.

Panneau de commande

Le panneau de commande se trouve sous le tube horizontal du cadre, près du tube de direction (figure 8). Il dispose de deux boutons; le bouton avant pour le phare, le bouton arrière pour les feux arrière. Ils contrôlent les fonctions d'éclairage.



FIGURE 8
Panneau de commande avec boutons pour allumer le phare et les feux arrière

Câbles

Les câbles passent à l'intérieur du cadre. Dans tous les systèmes électriques, l'intégrité des câbles et des connexions est essentielle pour que le système fonctionne. Les connexions du système Lync sont de haute qualité, de type engagement positif et sont résistantes à l'eau.

La contamination des câbles ou des connexions avec une humidité excessive (tels que l'immersion ou le lavage du vélo avec un jet puissant), peut conduire à un court-circuit pouvant causer un dysfonctionnement des feux du Lync.Rouler avec le Lync

Cette section explique le fonctionnement facile du système d'éclairage du Lync.

Basculer l'éclairage de off à on (allumer à éteindre) et clignoter

Le panneau de commande dispose de deux boutons; le bouton avant pour le phare, le bouton arrière pour les feux arrière. Ils contrôlent les fonctions d'éclairage. Pour passer à On (allumé) ou changer de mode, appuyer sur un bouton. Pour passer à Off (éteint), maintenez le bouton :

- Avant : High, Low et Off (Haut, Bas et Éteint)
- Arrière : On, Flash et Off (Allumé, Clignotant et Éteint)

Si vous choisissez d'utiliser le panneau de commande pendant que vous roulez, assurez-vous de maintenir le contrôle du vélo pendant que votre main n'est plus appuyée sur le guidon.

Témoin lumineux du module de la batterie

Lorsque le niveau de charge de la batterie est de 10 % ou moins, le témoin du module de la batterie (figure 9) s'allume en rouge. En outre, le phare et les feux arrières clignoteront lentement.

Recharge de la batterie

Cette section explique la recharge de la batterie sur le système Lync.

Pour de meilleurs résultats, rechargez la batterie à température ambiante. La recharge de la batterie à des températures extrêmes peut entraîner une charge non complète. Évitez également l'humidité lors de la recharge. Il est préférable de charger à l'intérieur de votre maison ou de votre bureau.

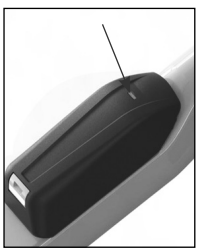

FIGURE 9
Témoin sur la batterie

Pour recharger la batterie

1. Retirez la batterie de sa station d'accueil.
2. Branchez votre ordinateur à une source d'alimentation.
3. Branchez la batterie à l'ordinateur à l'aide du câble micro USB fourni. Pour accéder au port sur le module de la batterie, soulevez le couvercle (figure 11). Sinon, connectez le module de la batterie à un chargeur mural avec un câble micro USB.

Remarque : Il n'y aura aucun échange de données avec l'ordinateur.

Temps requis

Il faut environ 6 heures pour charger une batterie complètement vide.

La recharge peut être plus lente lors de l'utilisation d'un concentrateur USB. Dans ce cas, connectez le câble USB directement à un port USB de l'ordinateur ou utilisez un chargeur USB mural.

⚠ ATTENTION : La batterie peut être chaude au contact pendant la charge, avec une température atteignant 40°C / 104°F.

Témoins lumineux pendant le chargement

Pendant le chargement, le témoin de la batterie est rouge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le témoin passe au vert.



FIGURE 10
Câble micro USB

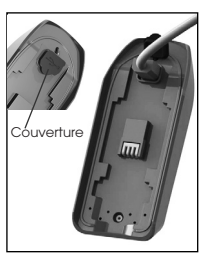

FIGURE 11
Couvercle du port USB sur la partie inférieure de la batterie, et connecté au câble micro USB





LYNC 付録 マニュアル

トレック® Lync
オーナーズマニュアルの付録

このマニュアルでは、トレック Lyncに搭載されているビルトイン ライトシステムの使用およびメンテナンス方法について解説します。トレック バイシクル オーナーズマニュアルの付録です。

このマニュアルは、オーナー向けに記述されており、メカニックの経験は問いません。いくつかのメンテナンスはディーラーのみで行われるべきであり、このマニュアルは、それがいつであるかを伝えるためのものです。

目次

序文
「見るための」ライトシステム i

本システムの説明 1
必要な工具 1

システムの構成部品
バッテリーパック 1
ドック 2
ライト 3
コントロールパネル 3

ワイヤ 3
Lyncとの走行
ライトを消す、点灯させる、点滅させる 4
バッテリー残量ライト 4

バッテリーの充電方法 4

重要:
リチウムイオンバッテリーは、初めてお使いになる前や長時間のご使用前に、満充電しなくてはなりません。



「見るための」ライトシステム

Lyncのライトシステムは「見るための」システムであり、暗い状況でのヘッドライトとしてご利用いただけます。高出力LED（発光ダイオード）により、明るい550ルーメンのヘッドライトが道路前方を照らします。テールライト（2個）はそれぞれ3ルーメンの明るさです。

このタイプのライトは、ほとんどの地域にてライトに求められる条件を満たしています。あなたの地域で求められる条件が何であるかを、地元地域の規定などで確認してください。

これ以外のライトシステムである「見られるための」ライトは、幅広い光線を拡散させるため、広い角度からの視認性が上がります。最高の効果のため、両タイプのライトをお使いください。

⚠ 警告:適切なライトおよび反射板のない自転車は、周りから見えにくいだけでなく、あなた自身も周りが見えにくいことがあります。周りが見えない、あるいは周りから見えにくいと、事故を起こすことがあります。ライトが正しく機能し、バッテリーが充電されていることを確認してください。

® Trekはトレック バイシクル コーポレーションの登録商標です
© 著作権 トレック バイシクルズ 2014

本システムの説明

Lyncライトシステムは充電可能なリチウムイオンバッテリーを使用し、ヘッドライトおよび2つのテールライトを駆動しています。各ライトは、専用設計の反射材付き高出力LED(発光ダイオード)を搭載しています。この組み合わせにより、広い角度から視認できるライトとなりました。

必要な工具

Lyncには、バッテリー充電用のマイクロUSBケーブルが同梱されています。ヘッドライトの角度調整には、2mmの六角レンチが必要です。

システムの構成部品

このセクションでは、Lyncシステム（図1）の各構成部品について説明しています：バッテリーパック、ドック、ヘッドライト、テールライト、コントロールパネルおよびワイヤー。

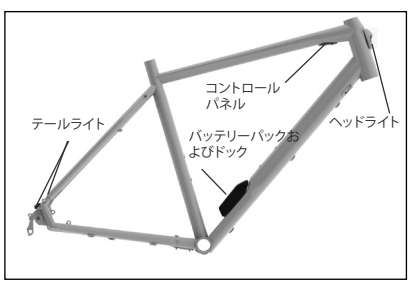

図1
システムの構成部品

バッテリーパック

Lync システムはリチウムイオンバッテリーを使用しており、小型ケースの中、あるいはバッテリーパック内に収納されています。バッテリーパックはバイクから簡単に取り外せ充電できます。

仕様

- リチウムイオンバッテリー
- 3100mAh、3.7V

注意：バッテリーの誤った扱いをしないでください。以下の行動はバッテリーの損傷または永久的な使用不能につながる恐れがあります:

- 直射日光が当たる場所などでバッテリーパックを充電する
- バッテリーパックを高圧洗浄機で洗浄する。
- バッテリーパックを落とす、または衝撃を加える
- バッテリーパックを水に浸ける
- バッテリーパックを開ける、または穴をあける
- 回路のショート

満充電されたバッテリーは、Lync ライトシステムをハイパワーで約2時間40分、あるいはローパワーで5時間駆動させます。この時間はバッテリーの状態、気温そして他の環境要因により、異なる場合があります。バッテリー残量が10%以下の場合は、バッテリーパックの残量ライトが赤色に点滅します。バッテリーパックがバイクから取り外されると、残量ライトは点滅しなくなります。

旅行時のリチウムイオンバッテリーについて

リチウムイオンバッテリーは、旅行などの持ち運びの際にいくつかの制限があります。リチウムイオンバッテリーの回路がショートしてしまうと、バッテリーが加熱して発火する可能性があります。このため、航空会社ではリチウムイオンバッテリーを預け荷物に持ち込むことを禁止しています; リチウムイオンバッテリーは機内持込手荷物にお入れください。リチウムイオンバッテリーを飛行機で持ち運ぶ前に、航空会社の規定を必ず確認しましょう。

バッテリー寿命の延ばし方

Lyncシステムのバッテリーは長期間使用できるシステムとなっています。バッテリーの見込み寿命は充電300から400回分です。バッテリー寿命を延ばすには、室温でほぼ充電された状態（満充電ではない）で保管し、極度の気温状況では充電しないでください。

バッテリーパックの保管方法

1週間以上の長期間、バッテリーパックを使用しない場合は、乾燥した場所に室温で保管してください。湿気、極度の高温や低温は避けてください。

バッテリーパックは充電された状態で保管してください。充電が空の状態で保管すると、バッテリー寿命が減る可能性があります。

バッテリーパックの取り外し方

1.留め具（図2）を押したままにして、バッテリーパックをダウンチューブに沿って約5mm(1/3")(図3)ずらします。
2.ドック（図4）からバッテリーパックを持ち上げて取り外します。

バッテリーパックの取り付け方

1.バッテリーパックおよびドックに汚れがないことを確認してください。必要があれば、接触点を湿らせた布、指先または消しゴムで掃除をしてください。
2.バッテリーパックを、固定フック（図5）同士が一直線に並ぶよう、ドックの取り付け位置上（図3）に置きます。
3.バッテリーパックが所定の位置で固定されるまでバッテリーパックをドックに沿ってずらしてください。

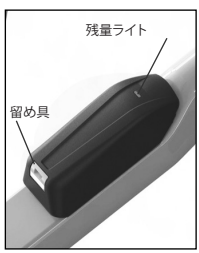

図2
ドックに装填されたバッテリーパック

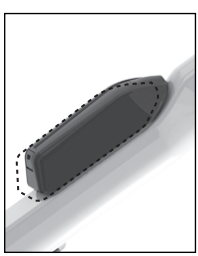

図3
バッテリーパックを取り外すまたは取り付ける位置



図4
ドックからバッテリーパックを持ち上げ取り外します

留め具で固定されたら、「カチッ」という音が聞こえます。残量ライトは約3秒間赤色に点灯し、フロントおよびテールライトは、短い時間点滅します。

リサイクル

バッテリーは徐々に効力を失っていきます。本来の作動時間まで充電が持たなくなった際は、ディーラーにて新しいバッテリーパックをお買い求めください。この場合、古くなったバッテリーはリサイクルしてください。アメリカ合衆国内の場合は、こちらをご確認ください。
http://www.call2recycle.org/
その他の国では、リサイクルセンターの場所をディーラーにご確認ください。

ドック

ドックはクランクセット近く（図5）のダウンチューブ上にあります。バッテリーパックをバイクから取り外したら、ドックカバーでドックの電子接点を保護しましょう（図6）。
バッテリーパック（図2）がバイクに接続している場合、ドックはバッテリーパックの真下にあります。



図5
フレームのダウンチューブ上にあるドック



図6
ドックカバーは電子接点を保護します

ライト

Lyncシステムのヘッドライトはヘッドチューブ内に搭載されています（図7）。スイッチで電源を切る、ハイあるいはローモードが選べます。テールライトは2個あります; リアドロップアウトに片側1つずつ搭載されています。テールライトはスイッチで点灯モード、点滅モードあるいは電源を切ることができます。

Lyncシステムのライトはメンテナンスの必要がありません; ライトにはLEDが用いられ、バルブが切れることがないからです。（バッテリーパックは充電され、接続されている状態で）ライトが点かない場合、ディーラーにて点検してください。

Lyncのヘッドライトは「見るための」システムであり、道路前方を照らします。このシステムは1点に集中した光のライトを採用していますが、「見られるための」ライトのような、幅広く拡散する光は発しません。従って夜間でのライディングには、「見られるための」ライトをバイクに装着してください。

ヘッドライトは2mmの六角レンチで角度調整が行えます。調整ネジはライト上部（図7）の、カバー内にあります。ネジが止まる位置以上、無理には回さないでください;締め過ぎるとブラケットを破損する恐れがあります。

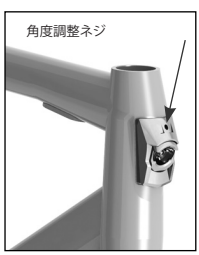

図7
フレームのヘッドチューブ上にあるヘッドライト

⚠ 警告:特にバイクが静止した状態で、点灯させたまま長時間放置すると、ヘッドライトが熱を持つことがあります。

コントロールパネル

コントロールパネルはトップチューブ下側（ヘッドチューブ付近）にあります（図8）。コントロールパネルには2つのボタンがあります; フロントボタンはヘッドライト用、リアボタンはテールライト用です。これらのボタンでライトを操作します。



図8
ヘッドライトおよびテールライト用ボタンの付いたコントロールパネル

ワイヤー

ワイヤーはフレーム内を通っています。いかなる電気システムも、正しく機能するにはワイヤーおよび接続部が無傷に保たれておく必要があります。Lyncシステムの接触部は高品質なポジティブ-エンゲージメントタイプであり、耐水性があります。

ワイヤーまたは接続部は、過剰な水分（バイクを水に浸したり高圧洗浄機を使用するなど）から避けるようにしてください。回路がショートし、Lyncのライトが機能しなくなる恐れがあります。Lyncとの走行

このセクションでは、Lync ライトシステムに関する簡単な操作手順について説明します。

ライトを切る、点ける、点滅させる

コントロールパネルには2つのボタンがあります;フロントボタンはヘッドライト用、リアボタンはテールライト用です。これらのボタンでライトを操作します。ライトを点ける、またはモードを選択するには、ボタンを一度押してください。電源を切るには、ボタンを押し続けます。

- フロント:ハイ、ローおよびオフ
- リア:オン、点滅およびオフ

走行中にコントロールパネルを操作される際は、ハンドルバーから手が離れますのでバイクの操作に注意してください。

バッテリーパック残量ライト

バッテリーの残り充電量が10%以下の場合、バッテリーパックの残量ライト（図9）は赤色に点灯します。さらに、ヘッドライトはゆっくりと点滅し始め、テールライトも点滅します。

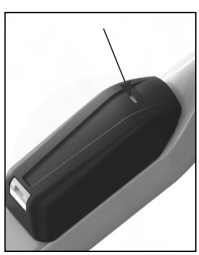

図9
バッテリーパック ケース上の残量ライト

バッテリーの充電方法

このセクションでは、Lyncシステム上のバッテリーの充電について説明しています。

効果的に充電するため、室温でバッテリーの充電を行ってください。極度の気温状況でバッテリーを充電すると、満充電は得られません。また、充電中は水分を近づけないでください。ご家庭やオフィスでの作業が最適です。

バッテリーの充電方法

1.バッテリーをフレームから取り外します。
2.コンピュータのプラグを電源に差し込みます。
3.同梱のマイクロUSBコードを用いて、バッテリーパックとコンピュータを接続します。バッテリーパックのポートは、カバーの下にあります（図11）。
別の方法として、マイクロUSBコードを使い、バッテリーパックをUSB充電器に接続することもできます。

注:コンピュータとデータ交換を行うことはありません。

⚠ 警告:充電中、バッテリーは発熱し、40°C/104°Fに達することがあります。

所要時間

バッテリーが完全に空であれば、満充電には約6時間を要します。

USBハブを使用した場合は、充電が遅くなることがあります。その場合、USBケーブルをコンピュータのUSBポートに直接接続するか、USB専用充電器をご利用ください。

充電中の残量ライト

充電中は、バッテリーパックの残量ライトは赤色です。バッテリーパックが満充電となると、残量ライトは緑色になります。



図10
マイクUSBケーブル

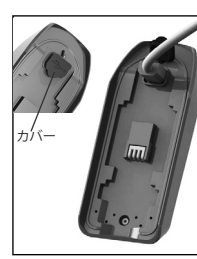

図11
USBポートカバーは、バッテリーパック裏面にあり、マイクロUSBケーブルとつながっています。

TREK





LYNC 매뉴얼 부록

Trek® Lync

사용자 매뉴얼 부록

이 매뉴얼은 Trek Lync의 내장형 라이트 시스템의 사용과 유지보수에 대한 정보입니다. 이것은 Trek Bicycle 사용자 매뉴얼의 부록입니다.

이 매뉴얼은 사용자를 위한 것으로 미캐닉 경험이 필요치 않습니다. 유지보수의 특정 부분은 대리점을 통해 이뤄져야 하며, 이 매뉴얼은 어떤 것이 그런 상황인지 알려줍니다.



"보기 위한" 라이트 시스템

Lync의 라이트 시스템은 '보기 위한' 것으로, 잘 안 보이는 상황에서 헤드라이트가 목적입니다. 고출력 LED(발광 다이오드)는 도로 전방에 집중된 빛으로 550루멘의 밝기를 냅니다. 2개의 테일라이트는 각각 3루멘입니다.

이런 형태의 라이트는 대부분 지역의 요구조건을 충족합니다. 각 지역에 해당하는 규정을 확인할 것을 추천합니다.

자전거를 보이게 하는, 다른 형태의 라이트 시스템은 넓은 범위에서 불빛을 볼 수 있도록 불빛이 퍼지는 형태입니다. 두 가지 라이트를 모두 이용하는 것이 최상입니다.

목차

서문

"보기 위한 라이트 시스템 i

시스템 1

설명

필요 공구 1

부품 구성

배터리 팩 1

수납장치 2

라이트 3

제어판 3

와이어 3

Lync를 이용한 주행

라이트를 끄고, 켜고, 점멸상태로 만들기 4

배터리 인디케이터 라이트 4

배터리 충전 4

⚠경고: 적절한 라이트와 반사경이 없는 자전거는 다른 사람들이 알아보기 어렵고 운전자의 시야도 확보되지 않을 수 있습니다. 운전자가 보지 못하거나 다른 사람들이 운전자를 보지 못할 경우 사고가 일어날 수 있습니다. 라이트가 올바르게 작동하고 배터리가 충전되어 있는지 확인하십시오.

중요:
리튬 이온 배터리는 처음 사용하기 전과 장시간 사용하기 전 완전히 충전해야 합니다.

® Trek 은 Trek Bicycle Corporation의 등록상표입니다.
© Copyright Trek Bicycle 2014

시스템 설명
Lync의 라이트 시스템은 헤드라이트와 두 개의 테일라이트에 충전식 리튬 이온 배터리를 이용합니다. 각 라이트는 특수 제작된 반사판과 고출력 LED(발광 다이오드)로 구성돼 있습니다. 이 조합으로 인해 넓은 범위에서 라이트 불빛을 볼 수 있습니다.

필요 공구
Lync에는 배터리 충전을 위한 마이크로 USB 케이블이 포함돼 있습니다. 헤드라이트 각도 조절에는 2mm 육각렌치가 필요합니다.

부품 구성
이 부분은 Lync 시스템의 각 부품(배터리 팩, 수납장치, 헤드라이트, 테일라이트, 제어판, 와이어)을 설명합니다(그림1).

배터리팩

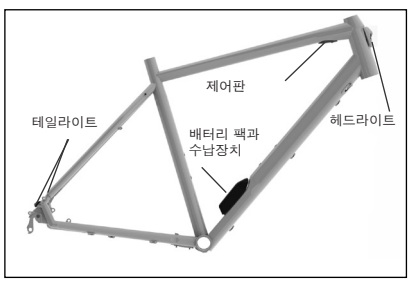

그림 1
부품 구성

Lync 시스템은 소형 케이스에 내장된 것이나 배터리 팩 형태의 리튬 이온 배터리를 사용합니다. 배터리 팩은 충전을 위해 손쉽게 자전거에서 분리할 수 있습니다.

세부 내용:

- 리튬 이온 배터리
- 3100mAh 3.7V

주의사항: 배터리를 용도에 맞게 취급하십시오. 아래의 행위들은 배터리 팩에 손상을 주거나 배터리 팩을 못 쓰게 할 수 있습니다.

- 직사광선 등 뜨거운 상태에서 배터리를 충전하는 행위
- 고압으로 배터리 팩을 세척하는 행위
- 배터리 팩을 떨어뜨리거나 충격을 주는 행위
- 배터리 팩을 물에 담그는 행위
- 배터리 팩에 구멍을 뚫거나 여는 행위
- 단자의 단락

배터리는 완충되었을 경우 최대 출력으로 2시간 40분, 약한 빛으로 5시간 사용할 수 있습니다. 배터리 상태, 온도 및 환경에 따라 사용시간은 달라질 수 있습니다. 배터리 잔량이 10% 이하가 되면 배터리 팩 위쪽에 빨간색 인디케이터 라이트가 깜빡입니다. 배터리 팩이 자전거에서 분리되면 인디케이터 라이트 점멸이 정지됩니다.

리튬 이온 배터리 운반
리튬 이온 배터리는 운반에 있어서 일부 제약이 있습니다. 리튬 이온 배터리의 단자가 단락됐을 경우, 배터리가 과열되거나 화재의 원인이 될 수 있습니다. 이런 이유로, 항공사는 리튬 이온 배터리의 수하물 운반을 거부하며, 들고 탑승해야 합니다. 리튬 이온 배터리를 갖고 여행할 때 항상 캐리어를 확인하십시오.

배터리 수명 연장을 위해
Lync 시스템 배터리는 긴 수명을 자랑합니다. 배터리는 300~400회 정도 충전해 사용할 수 있습니다. 배터리를 오래 사용하려면 거의 충전된 상태(완전 충전 상태가 아님)로 실온에 보관하시고, 충전할 때 극단적인 온도가 되지 않게 주의하십시오.

배터리 팩 보관

1주일 이상 장기간 배터리 팩을 사용하지 않을 경우 상온의 건조한 장소에 보관하십시오. 습기, 덥거나 찬 곳을 피하십시오.

배터리 팩은 충전된 상태로 보관하십시오. 배터리 팩을 방전된 상태로 보관하면 수명이 단축될 수 있습니다.

배터리 팩 분리

1. 걸쇠(그림2)를 눌러 잡고 배터리 팩을 다운튜브 방향으로 5mm(1/8″) 정도 밉니다.
2. 수납장치에서 배터리 팩을 들어올립니다(그림4).

배터리 팩 설치

1. 배터리 팩과 수납장치에 이물질이 없는지 확인하십시오. 필요할 경우 손가락, 지우개나 부드러운 천을 적셔서 연결 부분을 닦아내십시오.
2. 배터리 팩을 수납장치에 바르게 놓고 후크(그림5)와 결합 부분이 제 위치에 있는지 확인하십시오.
3. 배터리 팩이 제자리에 들어가 걸쇠가 걸릴 때까지 수납장치에 밀어 넣습니다. 걸쇠가 제대로 걸리면 '딸깍' 소리가 납니다. 배터리의 빨간색 인디케이터 라이트가 3초간 빛난 뒤, 헤드라이트와 테일라이트가 잠시 점멸합니다.

재활용

배터리는 결국 수명을 다하게 됩니다. 충전을 했음에도 배터리 사용시간이 정해진 만큼 지속되지 않으면, 대리점에서 새로운 배터리 팩을 구입하십시오. 새로운 배터리 팩을 구입하면 낡은 배터리는 재활용하십시오. 미국에서는 http://www.call2recycle.org/를 방문하십시오.





이외의 지역에서는 대리점에 재활용 센터 위치를 문의하십시오..

수납장치

수납장치는 프레임 다운튜브, 크랭크세트 주변에 위치해 있습니다(그림5). 배터리 팩을 자전거에서 분리하면, 수납장치의 전기 접점을 보호하기 위해 수납장치 커버를 사용하십시오. (그림6).

배터리 팩(그림2)이 자전거에 장착돼 있을 때, 수납장치는 배터리 팩 아래에 위치합니다.



그림 2
수납장치에 설치된 배터리 팩

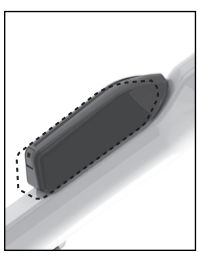

그림 3
분리 및 설치를 위한 배터리 팩 위치



그림 4
수납장치에서 배터리 팩 분리

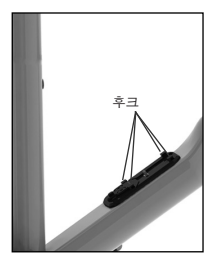

그림 5
프레임 다운튜브에 위치한 수납장치



그림 6
전기 접점 보호용 수납장치 커버

Trek Lync 사용자 매뉴얼 부록 부품 구성

라이트

Lync 시스템의 헤드라이트는 헤드튜브에 내장돼 있습니다(그림7). 라이트는 꺼짐, 하이, 로우의 3가지 모드가 있습니다. 테일라이트는 2개이며, 뒤쪽의 드롭아웃에 하나씩 내장돼 있습니다. 테일라이트는 켜짐, 점멸, 꺼짐의 3가지 모드가 있습니다.

LED를 사용하는 Lync 시스템의 라이트에는 타버릴 전구가 없어 정비가 필요 없습니다. 충전된 배터리팩이 연결돼 있는데 라이트가 작동하지 않으면, 수리를 위해 대리점을 방문하십시오.

Lync의 헤드라이트는 "보기 위한" 시스템으로, 앞의 길을 비추기 위한 용도입니다. 이 시스템은 집중된 빔 형태의 라이트입니다. '보이기 위한' 넓고 퍼진 형태의 라이트가 아닙니다. 야간 주행을 위해서는 '보이기 위한' 라이트를 추가로 장착해야 합니다.

헤드라이트 각도는 2mm 육각렌치로 조절할 수 있습니다. 조절 볼트는 라이트 위(그림7)에 있으며, 커버에서 접근할 수 있습니다. 볼트를 stop 이전까지 돌리지 마십시오. 너무 많이 조이면 브래킷이 손상될 수 있습니다.



그림 7
프레임 헤드튜브에 위치한 헤드라이트

⚠ 주의: 자전거가 멈춘 채 오랫동안 라이트가 켜져 있으면 헤드라이트가 과열될 수 있습니다.

제어판

제어판은 탑튜브 아래 헤드튜브 근처에 있습니다(그림8). 제어판에는 두 개의 버튼이 있습니다. 앞의 버튼은 헤드라이트, 뒤의 버튼은 테일라이트용입니다. 그 버튼으로 라이트 기능을 조작합니다.



그림 8
헤드라이트와 테일라이트 버튼이 위치한 제어판

와이어

와이어는 프레임 내부로 연결됩니다. 전기 시스템에서, 와이어나 접촉부를 통합하는 것은 시스템 기능에 치명적일 수 있습니다. Lync 시스템의 연결은 고품질의 직렬 연결이며 방수 처리돼 있습니다.

와이어나 접점이 과도한 수분(침수 및 고압세차 등)에 노출되지 않게 하십시오. 회로의 단선, 단락으로 Lync 라이트가 고장날 수 있습니다.

Lync를 이용한 주행

이 부분은 링크 라이트 시스템에 관해 매우 간단한 조작법만을 설명하고 있습니다.

라이트를 끄고, 켜고, 점멸상태로 만드는 법입니다.
제어판에는 두 개의 버튼이 있습니다. 앞의 버튼은 헤드라이트, 뒤의 버튼은 테일라이트용입니다. 그 버튼으로 라이트 기능을 조작합니다. 버튼을 짧게 누르면 라이트가 켜지고 모드가 바뀝니다. 버튼을 길게 누르고 있으면 라이트가 꺼집니다.

- 앞: 상향, 하향, 끔
- 뒤: 켬, 점멸, 끔

주행 중 제어판을 조작하기 위해 핸들에서 손을 떼는 경우, 자전거 운행에 특히 주의하십시오.

배터리 팩 인디케이터 라이트
배터리 잔량이 10% 이하로 떨어지면 배터리 팩의 인디케이터 라이트(그림 9 참조)에 빨간 불이 켜집니다. 또한, 헤드라이트는 천천히 어두워지며 테일라이트는 점멸모드로 바뀝니다.

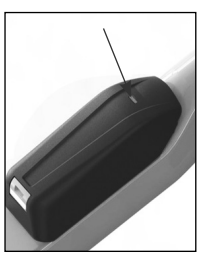

그림 9
배터리 팩 케이스의 인디케이터 라이트

배터리 충전
이 부분은 Lync 시스템의 배터리 충전에 대한 설명입니다.

최상의 결과를 위해, 상온에서 충전하십시오. 매우 높거나 낮은 온도에서 충전할 경우 완전히 충전되지 않을 수 있습니다. 습도가 높은 곳에서의 충전을 피하십시오. 집이나 사무실 내부에서 충전하는 것을 추천합니다.

배터리 충전
1. 수납장치에서 배터리를 분리합니다.
2. 컴퓨터를 전원에 연결합니다.
3. 제품과 함께 제공된 마이크로 USB 케이블로 배터리팩을 컴퓨터에 연결합니다. 배터리 팩의 포트에 연결하기 위해 커버를 들어올립니다(그림11). 배터리 팩을 마이크로 USB 케이블을 이용해 벽걸이식 충전기에 연결합니다.

주의: 컴퓨터와 데이터 교환은 발생하지 않습니다.

⚠ 주의: 충전 중에 배터리는 40° C/104° F까지 뜨거워질 수 있습니다.

충전 시간
완전히 닳은 배터리를 완전히 충전하려면 6시간 정도가 소요됩니다.

USB 허브를 사용하면 충전 시간은 길어질 수 있습니다. 빠른 충전을 위해 USB 케이블을 컴퓨터에 직접 연결하거나 USB 전용 충전기를 이용하십시오.

충전 중 인디케이터 라이트
충전 중에 배터리 팩 인디케이터 라이트는 빨간색입니다. 충전이 완료되면 인디케이터 라이트가 녹색으로 변합니다.



그림 10
마이크로 USB 케이블



그림 11
USB 포트는 배터리 팩 아래에 있으며, 마이크로 USB 케이블에 연결됩니다.

Trek® Lync

Supplement to owner's manual

This manual provides instruction on use and maintenance of the built-in lighting system on the Trek Lync bicycle. It is a supplement to the Trek Bicycle Owner's Manual.

This manual is written for the owner and does not require mechanical experience. Some maintenance should only be performed by the dealer, and this manual tells you when that is.

Table of Contents

Foreword

"To See" light systemsi

Explanation of the system

Tools needed 1

Parts of the system

Battery pack 1

Dock 2

Lights 3

Control panel 3

Wires. 3

Riding with the Lync

Switching the lights off, on, and flashing 4

Battery indicator lights 4

Recharging the battery 4



To See" light system

The lighting system on the Lync is a "To See" system, intended to work as a head light in low-visibility situations. The high-output LEDs (Light Emitting Diodes) provide a bright, 550 lumen headlight in a focused pattern to illuminate the road ahead. The rear lights (two) are 3 lumens each.

This type of light meets lighting requirements in most areas. Check with the local authorities for the requirements in your area.

The other type of light system, "To Be Seen" lights, provide a wide beam in a dispersed pattern so that the light is visible from a wider angle. For best results, use both types of lights.

⚠ WARNING: A bicycle without correct lights and reflectors might be difficult for other people to see, and you might not be able to see. If you cannot see, or other people cannot see you, you could have an accident. Make sure your lights operate correctly and that batteries are charged.

Important:

The Lithium Ion battery should be fully recharged before your first use, and before any extended use.

® Trek is a registered trademark of the Trek Bicycle Corporation
© Copyright Trek Bicycles 2014

Explanation of the system

The Lync lighting system uses a rechargeable Lithium Ion battery to power a headlight and two rear lights. Each light uses a high-output LED (Light-Emitting Diode) with a specially-designed reflector. This combination creates a beam that is visible from a wide angle.

Tools needed

The Lync includes a micro-USB cable for recharging the battery. You will need a 2mm Allen key to adjust the angle of the headlight.

Parts of the system

This section explains each component of the Lync system (Figure 1): battery pack, dock, headlight, rear lights, control panel and wires.

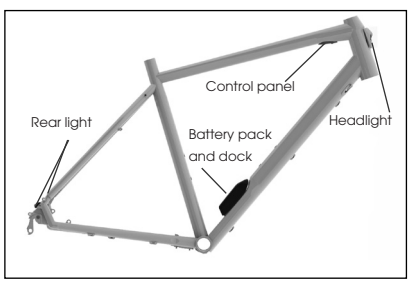

FIGURE 1
Parts of the system

Battery pack

The Lync system uses a Lithium Ion battery, which is housed inside a small case- or battery pack. The battery pack can easily be removed from the bike for recharging.

Specifications:

- Lithium Ion battery
- 3100mAh 3.7V

Warning: Avoid mishandling of the battery pack. These actions or others can cause damage to or permanently disable the battery pack:

- Recharging the battery when hot, such as when sitting in direct sunlight
- Cleaning the battery pack under a high-pressure tap
- Dropping the battery or exposing it to sudden impact
- Immersing the battery pack in water
- Opening or puncturing the battery pack
- Short-circuiting the terminals

With a full charge, the battery should power the Lync light system for about two hours forty minutes at full power, or five hours at low power. This time will vary according to battery condition, temperature and other environmental factors. When the battery charge is at 10% or lower, a red indicator light will flash on the upper portion of the battery pack. The indicator light stops flashing if the battery pack is removed from the bike.

Travelling with Lithium Ion batteries

With a Lithium Ion battery, certain restrictions on travel apply. If the terminals are shorted on a Lithium Ion battery, it can cause the battery to overheat and possibly cause a fire. For this reason, airlines do not allow Lithium Ion batteries in checked-in baggage; you must put Lithium Ion batteries in your carry-on luggage. Always check with the carrier before travelling with Lithium Ion batteries.

Extending the battery life

The Lync system battery is a long-life system. The expected life of the battery is 300 to 400 charges. To extend the battery life, store it in an almost-charged (not fully-charged) condition at room temperature and avoid extreme temperatures when recharging.

Storing the battery pack

When not using the battery pack for long periods of time such as a week or more, store it at room temperature in a dry place. Avoid moisture, or extreme hot or cold.

Store the battery pack in a charged state. Battery life will decrease if the battery pack is stored in a fully-discharged condition.

To remove the battery pack

1. Push and hold the latch (Figure 2) while you slide the battery pack along the down tube (Figure 3) about 5mm.
2. Lift the battery pack away from the dock (Figure 4).

To install the battery pack

1. Make sure the battery pack and dock are clean. If required, wipe the contacts with a damp cloth, fingertip, or pencil eraser.
2. Place the battery pack flat on the dock in position for installation (Figure 3) so that the hooks (Figure 5) are aligned for engagement.
3. Slide the battery pack along the dock until the latch locks the battery pack into place.
   You should hear a 'click' when the latch engages. The red indicator light on the battery will illuminate for about three seconds, and the front and rear lights will flash momentarily.

Recycling

The battery will eventually lose strength. When the charge no longer lasts as long as it should, purchase a new battery pack from your dealer. When you do, please recycle the old battery pack. In the U.S. go to http://www.call2recycle.org/

Ask your dealer for the location of a recycling centre.





Dock

The dock is located on the down tube of the bike frame, near the crankset (Figure 5). When the battery pack is removed from the bike, use the dock cover to protect the electrical contacts of the dock (Figure 6).

If the battery pack (Figure 2) is on your bike, the dock is underneath the battery pack.

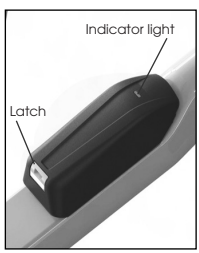

FIGURE 2
Battery pack installed on dock

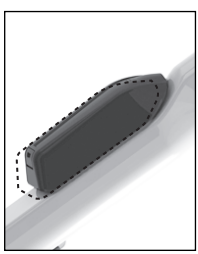

FIGURE 3
Battery pack in position for removal or installation



FIGURE 4
Lifting the battery pack away from dock

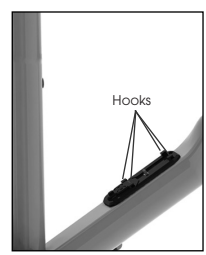

FIGURE 5
Dock on down tube of frame



FIGURE 6
Dock cover protects electrical contacts

Lights

The headlight of the Lync system is in the head tube (Figure 7). It can be switched to Off, High or Low. There are two rear lights: one in each of the rear dropouts. The rear lights can be switched to On, Flash, or Off.

The Lync system lights are maintenance free; because they use LEDs, there are no bulbs to burn out. If your lights do not work (but your battery pack is charged and connected), take your bicycle to your dealer for service.

The headlight on the Lync is a "To See" system, intended to illuminate the road ahead of you. This system provides light in a focused beam. It does not provide the wide, dispersed beam of a 'to be seen' light. For any amount of night riding, you should add a 'to be seen' light to your bicycle.

The angle of the headlight can be adjusted with a 2mm Allen key. The adjusting screw is located just above the light (Figure 7) and is accessible through the cover. Do not turn the screw past the stop; overtightening can damage the bracket.



FIGURE 7
Headlight on head tube of frame

⚠ CAUTION: If left switched on for an extended period of time, especially if the bike is stationary, the headlight may become hot.

Control panel

The control panel is located under the top tube of the frame, near the head tube (Figure 8). It has two buttons: the front button is for the headlight, the rear button is for the rear lights. They control the light functions.



FIGURE 8
Control panel with buttons for headlight and rear lights

Wires

The wires run inside the frame. On any electrical system, the integrity of the wires and connections are critical for the system to function. The connections on the Lync system are a high-quality, positive-engagement type and resistant to water.

Avoid contaminating the wires or connections with excessive moisture (such as immersion or power washing the bike), which could result in a short circuit, causing the lights on the Lync to malfunction.

Riding with the Lync

This section explains the very easy operation of the Lync lighting system.

Switching the lights off, on and flashing

The control panel has two buttons; the front button is for the headlight, the rear button is for the rear lights. These control the light functions. To switch to On or change the mode, push a button. To switch to Off, hold the button:

- Front: High, Low, and Off
- Rear: On, Flash, and Off

If you decide to use the control panel while riding, make sure you maintain control of the bike while your hand is off the handlebar.

Battery pack indicator light

When the battery charge is at 10% or lower, the indicator light on the battery pack (Figure 9) will show red. The headlight will also start a slow-blink pattern and the rear lights will flash.

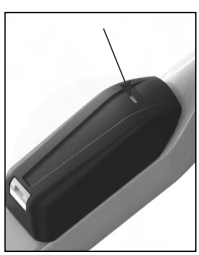

FIGURE 9
Indicator light on battery pack case

Recharging the battery

This section explains about recharging the battery on the Lync system.

For best results, recharge the battery at room temperature. Recharging the battery at extremes of temperature can result in less than a full charge. Also avoid moisture when recharging. It is best to do so inside your home or office.

To recharge the battery

1. Remove the battery from the dock.
2. Plug your computer into a power source.
3. Connect the battery pack to the computer with the supplied micro-USB cord. To access the port on the battery pack, lift the cover (Figure 11). Alternately, connect the battery pack to a wall charger with the micro-USB cord.

Note: No data is exchanged with the computer.

⚠ CAUTION: During charging, the battery can get hot, reaching a temperature of 40°C/104°F.

Time required

With a completely empty battery, it takes about 6 hours to achieve a full charge.

When using a USB hub, charging may be slow. In that case, connect the USB cable directly to a computer's USB port or use a USB wall charger.

Indicator lights while charging

While charging, the battery pack indicator light is red. When the battery pack has a full charge, the indicator light changes to green.



FIGURE 10
Micro-USB cable

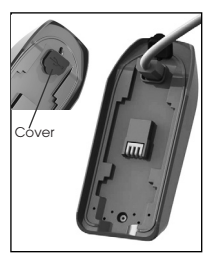

FIGURE 11
USB port cover on underside of battery pack, and connected to micro-USB cable


TREK