



OPERATOR'S MANUAL

MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DEL OPERADOR

30cc 4-CYCLE WHEELED TRIMMER

TAILLE-BORDURES SUR ROUES

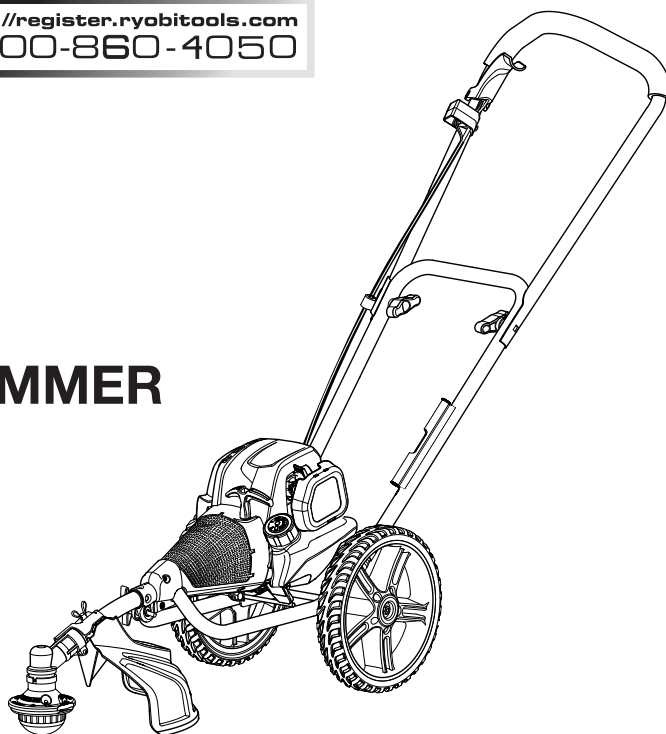
4 TEMPS DE 30 cc

RECORTADORA CON RUEDAS
DE CUATRO TIEMPOS 30 cc

RY13016

ALL VERSIONS

TOUTES LES VERSIONS/TODAS LAS VERSIONES



NOTICE AVIS AVISO

Do not use E15 or E85 fuel (or fuel containing greater than 10% ethanol) in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty.



Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 (ou un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol) dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie.

No utilice combustibles E15 o E85 (ni combustibles que contengan más de 10 % de etanol) con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía.

Your wheeled trimmer has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. When properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

Thank you for your purchase.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Le taille-bordures sur roues a été conçue et fabriquée conformément à nos strictes normes de fiabilité, simplicité d'emploi et sécurité d'utilisation. Correctement entretenue, elle vous donnera des années de fonctionnement robuste et sans problème.

AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

Merci de votre achat.

**CONSERVER CE MANUEL POUR
FUTURE RÉFÉRENCE**

Su recortadora con ruedas ha sido diseñada y fabricada de conformidad con las estrictas normas para brindar fiabilidad, facilidad de uso y seguridad para el operador. Con el debido cuidado, le brindará muchos años de sólido y eficiente funcionamiento.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Le agradecemos su compra.

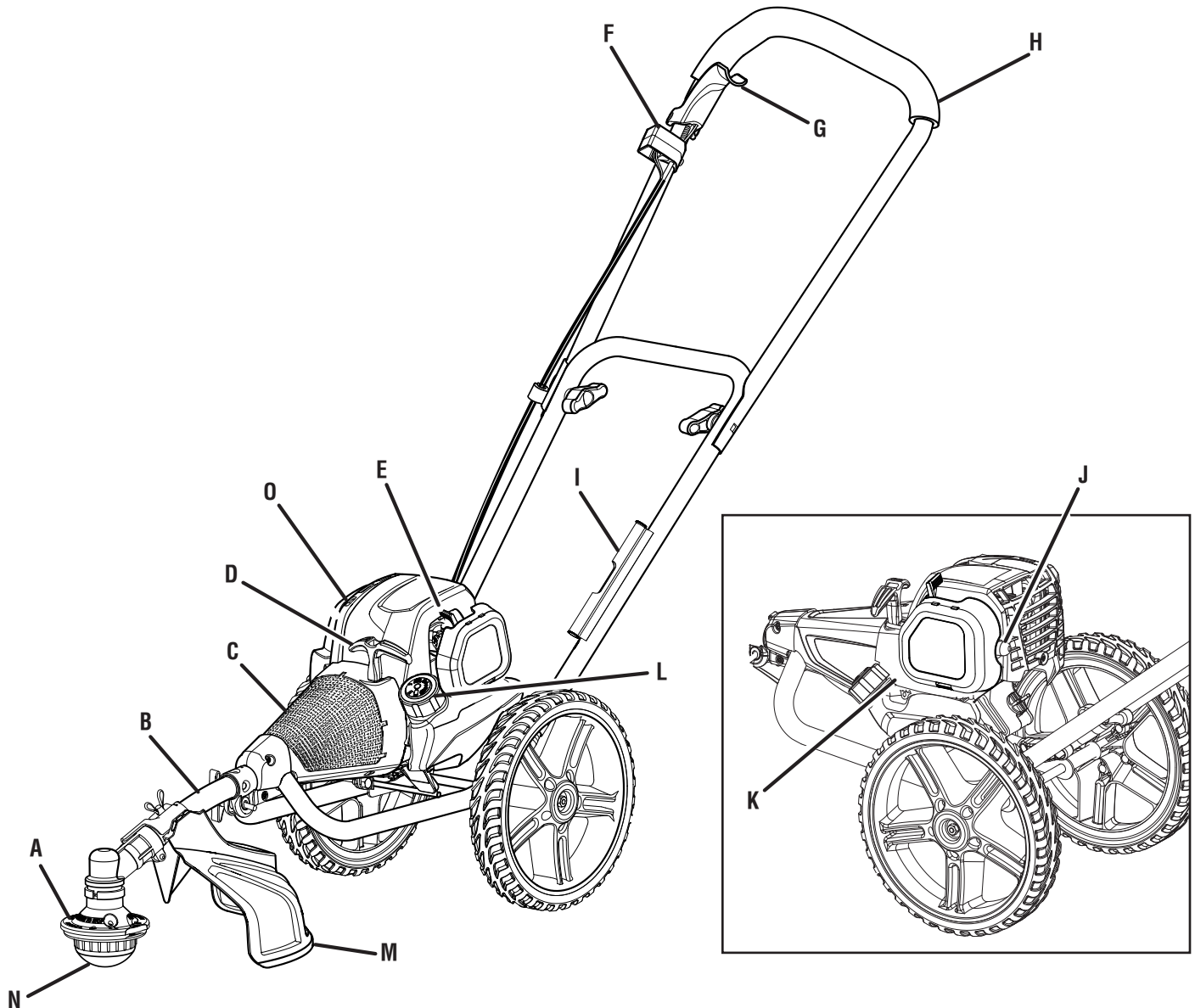
**GUARDE ESTE MANUAL PARA
FUTURAS CONSULTAS**

See this fold-out section for all of the figures referenced in the operator's manual.

Consulter l'encart à volets afin d'examiner toutes les figures mentionnées dans le manuel d'utilisation.

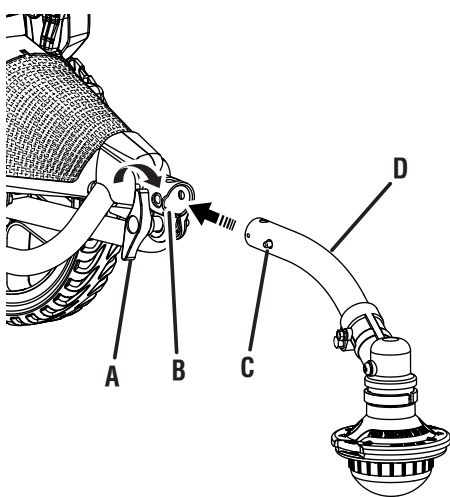
Consulte esta sección desplegable para ver todas las figuras a las que se hace referencia en el manual del operador.

Fig. 1

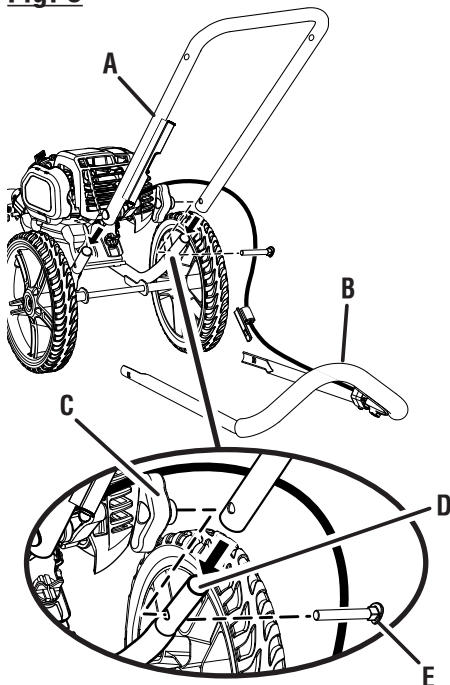


- A - Pro Cut II™ string head (tête à ligne de coupe de Pro Cut II, cabezal del hilo de Pro Cut II)
B - String head/shaft assembly (ensemble d'arbre et de tête de coupe, conjunto de eje/ cabezal del hilo)
C - Air intake screen (grille d'entrée d'air; pantalla de entrada de aire)
D - Starter grip and rope (poignée du lanceur et corde, mango del arrancador y cuerda)
E - Choke lever (levier de volet de départ, palanca de arranque)
F - On/stop switch (commutateur marche / arrêt, interruptor de apagado)

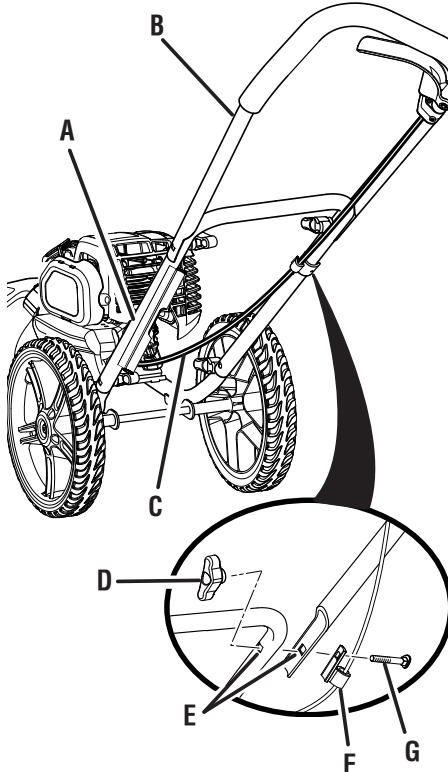
- G - Throttle trigger (gâchette d'accélérateur, gatillo del acelerador)
H - Handlebar (poignée du guidon, barra del mango)
I - Line carrier (support de fil, soporte de línea)
J - Primer bulb (poire d'amorçage, bomba de cebado)
K - Air filter cover (couvercle du filtre à air, tapa del filtro de aire)
L - Fuel cap (bouchon de carburant, tapa del tanque)
M - Grass deflector (déflecteur d'herbe, deflector de pasto)
N - Mow ball (tête de coupe, bola para cortar)
O - Muffler (silencieux, silenciador)

Fig. 2

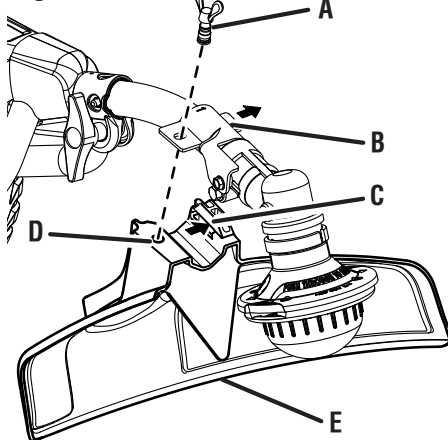
- A - Knob (bouton, perilla)
 B - Guide recess (logement guide, hueco guía)
 C - Button (bouton, botón)
 D - String head/shaft assembly (ensemble d'arbre et de tête de coupe, conjunto de eje/cabezal del hilo)

Fig. 3

- A - Lower handlebar (guidon inférieur, barra del mango inferior)
 B - Upper handlebar (guidon supérieur, barra del mango superior)
 C - Handlebar knob (bouton du guidon, perilla de la barra del mango inferior)
 D - Frame opening (ouverture du cadre, abertura del bastidor)
 E - Bolt (boulon, perno)

Fig. 4

- A - Lower handlebar (guidon inférieur, mango inferior)
 B - Upper handlebar (guidon supérieur, mango superior)
 C - Throttle cable (câble d'accélérateur, cable del acelerador)
 D - Handlebar knob (bouton du guidon, perillas de la barra del mango)
 E - Holes (trous, orificios)
 F - Clip (agrafe en plastique, pasador plástico)
 G - Bolt (boulon, perno)

Fig. 5

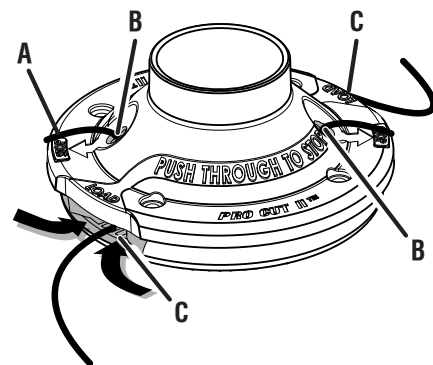
- A - Wing screw (vis à oreilles, tornillo de mariposa)
 B - Tab (languette, orejeta)
 C - Slot (fente, ranura)
 D - Hole (trou, agujero)
 E - Grass deflector (déflecteur d'herbe, deflector de pasto)

Fig. 6

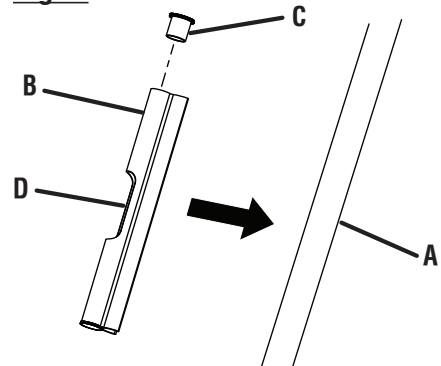
INSERT LINE THROUGH SLOTS UNTIL APPROX. 1 in. PROTRUDES FROM HOLES

INSÉRER LES FILS DANS LES FENTES DE MANIÈRE À LES FAIRE DÉPASSER D'ENVIRON 25,4 mm (1 po)

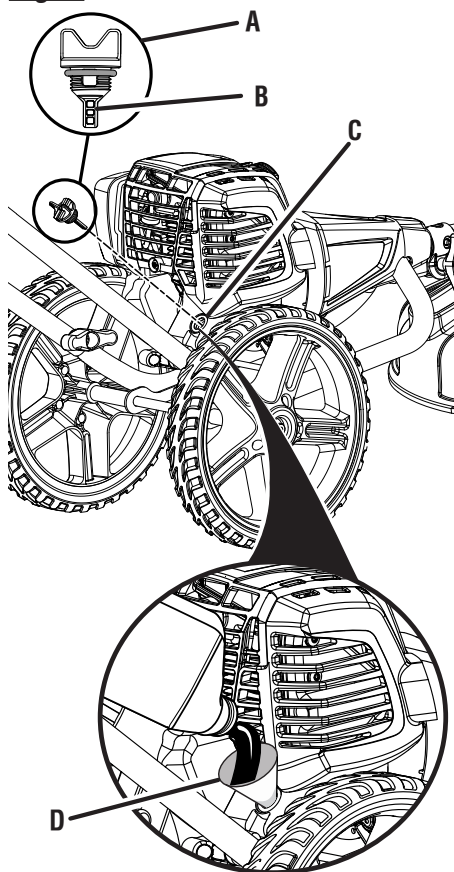
INTRODUZCA LOS HILOS A TRAVÉS DE LAS RANURAS HASTA QUE SOBRESALGAN APROXIMADAMENTE 25,4 mm (1 pulg.) DE LOS ORIFICIOS



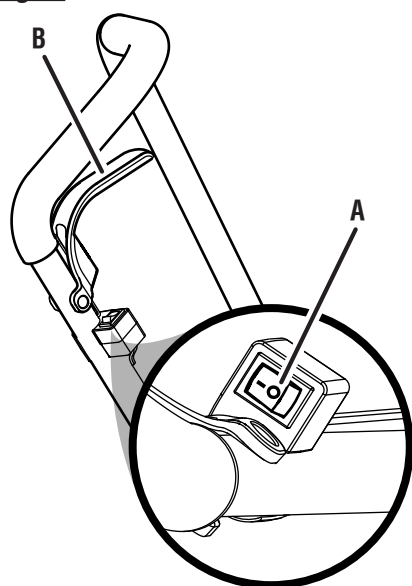
- A - Pull line from holes to remove (tirer les fils hors des trous afin de les retirer, tire de los hilos para retirarlos a través de los orificios)
 B - Hole (trou, agujero)
 C - Slot (fente, ranura)

Fig. 7

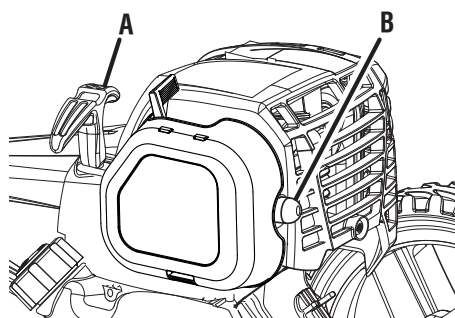
- A - Lower handlebar (guidon inférieur, barra del mango inferior)
 B - Line carrier (support de fil, soporte de línea)
 C - Top cap (couvercle supérieure, tapa superior)
 D - Open area (partie ouverte, área abierta)

Fig. 8

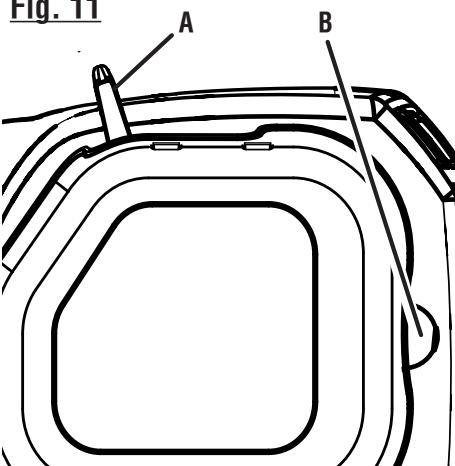
- A - Oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile, tapa de aceite/varilla para medir el aceite)
 B - Fill line (ligne de remplissage, línea de llenado)
 C - Oil fill hole (orifice de remplissage d'huile, agujero de llenado de aceite)
 D - Funnel (entonnoir, embudo)

Fig. 9

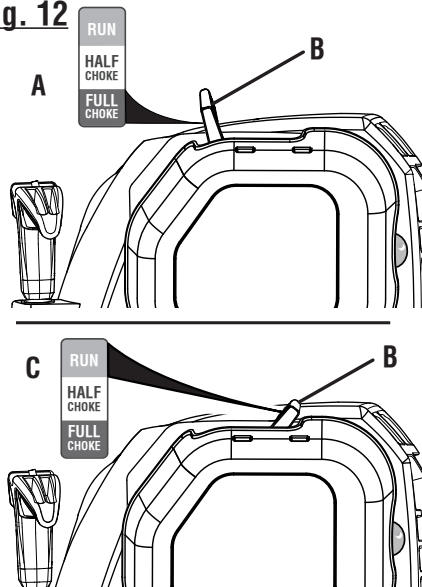
- A - On/stop switch (commutateur marche / arrêt, interruptor de apagado)
 B - Throttle trigger (gâchette d'accélérateur, gatillo del acelerador)

Fig. 10

- A - Starter grip and rope (poignée du lanceur et corde, mango del arrancador y cuerda)
 B - Primer bulb (poire d'amorçage, bomba de cebado)

Fig. 11

- A - Choke lever (levier de volet de départ, palanca de arranque)
 B - Primer bulb (poire d'amorçage, bomba de cebado)

Fig. 12

- A - Full choke position (position de complètement ouvert, posición de anegación máxima)
 B - Choke lever (levier de volet de départ, palanca del anegador)
 C - Run position (position de marche, posición de marcha)

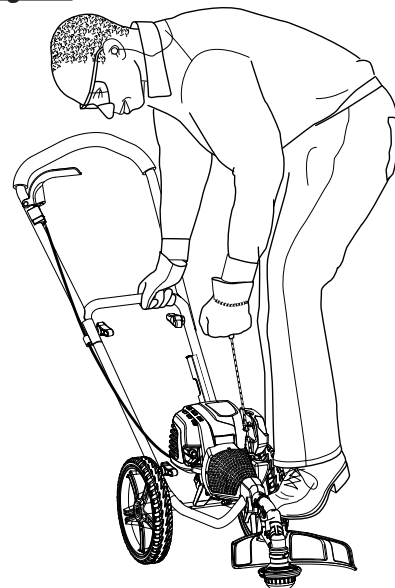
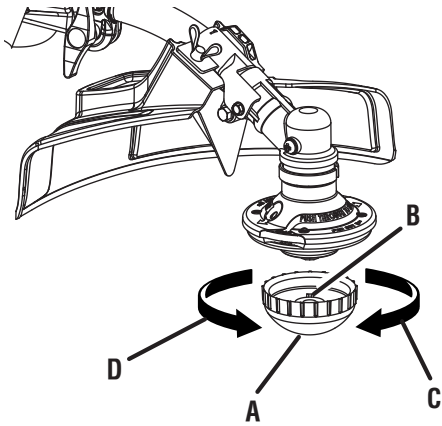
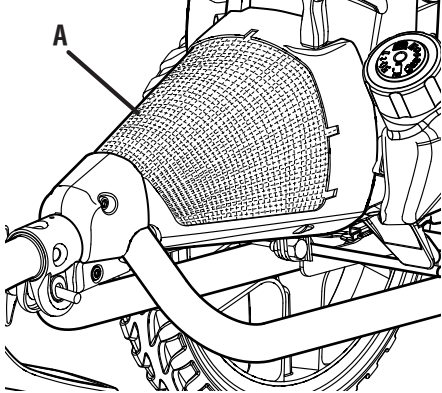
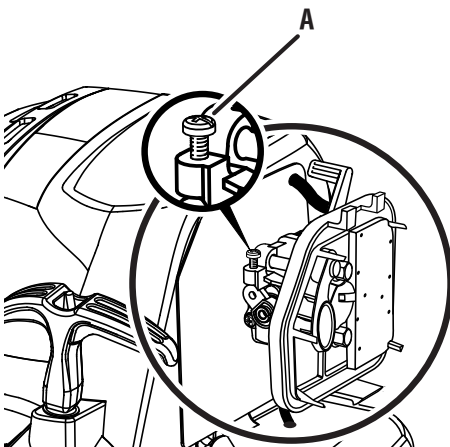
Fig. 13**Fig. 14****PROPER OPERATING POSITION****BONNE POSITION DE TRAVAIL****POSICIÓN CORRECTA PARA EL MANEJO DE LA HERRAMIENTA**

Fig. 15

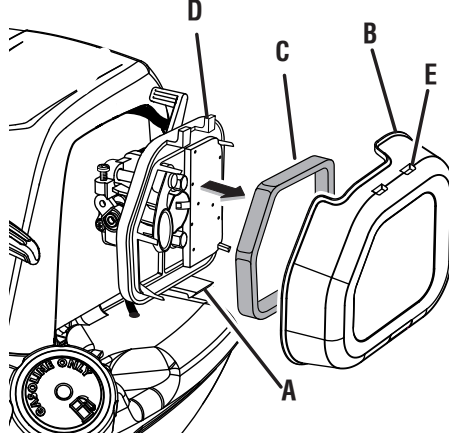
- A - Mow ball (tête de coupe, bola para cortar)
 B - Hex Bolt (boulon six pans, perno de cabeza hexagona)
 C - Loosen (desserrer, aflojamiento)
 D - Tighten (aflojar, apriete)

Fig. 16

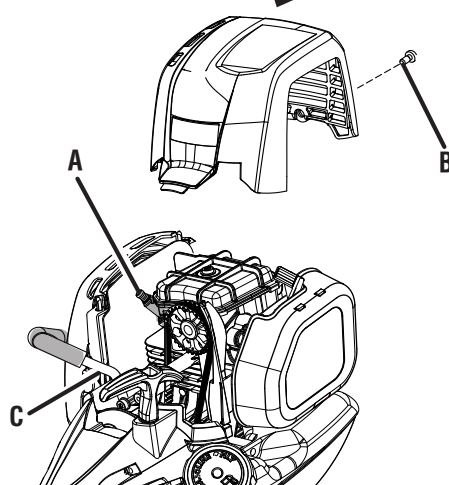
- A - Air intake screen (grille d'entrée d'air; pantalla de entrada de aire)

Fig. 17

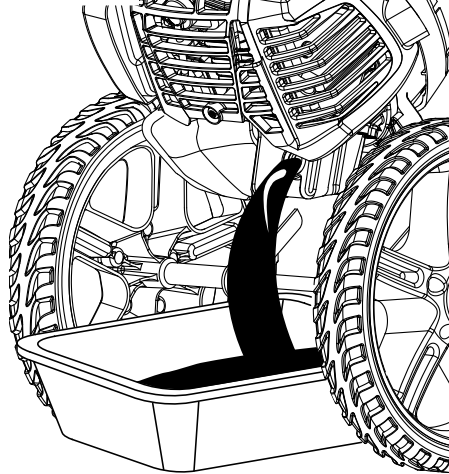
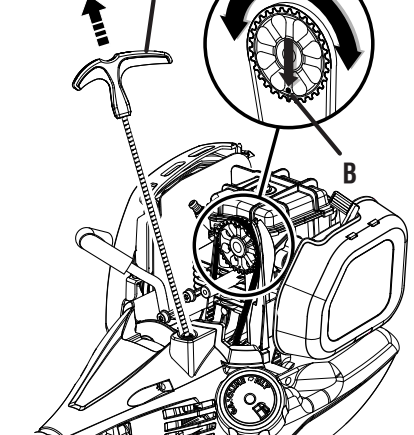
- A - Idle speed screw (vis de ralenti, tornillo de ajuste de la velocidad en vacío)

Fig. 18

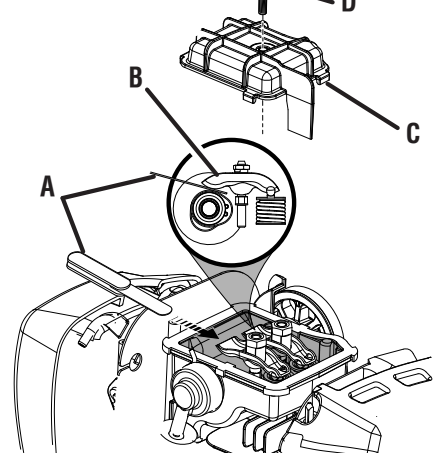
- A - Latch (loquet, pestillo)
 B - Air filter cover (couvercle du filtre à air, tapa del filtro de aire)
 C - Air filter (filtre à air, filtro de aire)
 D - Tabs (languettes, orejetas)
 E - Slots (fentes, ranuras)

Fig. 19

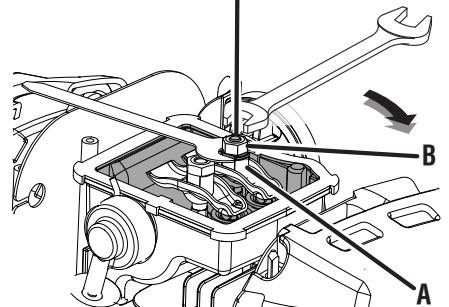
- A - Spark plug (bougie, bujía)
 B - Screw (vis, tornillo)
 C - Spark plug wire (fil de la bougie, cable de la bujía)

Fig. 20**Fig. 21**

- A - Starter grip and rope (poignée du lanceur et corde, mango del arrancador y cuerda)
 B - Deep hole in camshaft gear (trou profond situé dans l'engrenage de l'arbre à cames, orificio profundo en el engranaje del árbol de levas)

Fig. 22

- A - Feeler gauge (jauge d'épaisseur, calibrador de separaciones)
 B - Rocker arm (culbuteur, balancín)
 C - Rocker arm cover (cache-culasse, tapa del balancín)
 D - Screw (vis, tornillo)

Fig. 23

- A - Retaining nut (écrou de retenue, tuerca de retencion)
 B - Adjusting nut (écrou de réglage, tuerca de ajuste)
 C - Stud (goujon, elemento estructural)

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES / ÍNDICE DE CONTENIDO

■ Introduction	2
Introduction / Introducción	
■ General Safety Rules	3
Règles de sécurité générales / Reglas de seguridad generales	3-4
■ Specific Safety Rules	4
Règles de sécurité particulières / Reglas de seguridad específicas	
■ Symbols	5
Symboles / Símbolos	
■ Features	6
Caractéristiques / Características	
■ Assembly	6-8
Assemblage / Armado	6-7 / 6-8
■ Operation	8-9
Utilisation / Funcionamiento	
■ Maintenance	10-12
Entretien / Mantenimiento	
■ Troubleshooting	13
Dépannage / Solución de problemas	
■ Warranty	14
Garantie / Garantía	
■ Parts Ordering and Service	Back page
Commande de pièces et réparation / Pedidos de piezas y servicio	página arrièrè / pág. posterior

INTRODUCTION

INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN

This product has many features for making its use more pleasant and enjoyable. Safety, performance, and dependability have been given top priority in the design of this product making it easy to maintain and operate.

* * *

Ce produit offre de nombreuses fonctions destinées à rendre son utilisation plus plaisante et satisfaisante. Lors de la conception de ce produit, l'accent a été mis sur la sécurité, les performances et la fiabilité, afin d'en faire un outil facile à utiliser et à entretenir.

* * *

Este producto ofrece numerosas características para hacer más agradable y placentero su uso. En el diseño de este producto se ha conferido prioridad a la seguridad, el desempeño y la fiabilidad, por lo cual se facilita su manejo y mantenimiento.

GENERAL SAFETY RULES



WARNING:

Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

READ ALL INSTRUCTIONS

- For safe operation, read and understand all instructions before using this product. Follow all safety instructions. Failure to follow all safety instructions listed below, can result in serious personal injury.
 - Do not allow children or untrained individuals to use this unit.
 - Do not start or operate the engine in a confined space, building, near open windows, or in other unventilated space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
 - Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the cutting line.
 - Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection when operating this product.
 - Wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Do not wear loose fitting clothing, short pants, sandals, or go barefoot. Do not wear jewelry of any kind.
 - Heavy protective clothing may increase operator fatigue, which could lead to heat stroke. During weather that is hot and humid, heavy work should be scheduled for early morning or late afternoon hours when temperatures are cooler.
 - Product users on United States Forest Service land, and in some states, must comply with fire prevention regulations. This product is equipped with a spark arrestor; however, other user requirements may apply. Check with your federal, state, or local authorities.
 - Secure long hair above shoulder level to prevent entanglement in moving parts.
 - Keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the engine and cutting attachment.
 - Do not operate this unit when you are tired, ill, upset or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
 - Do not operate in poor lighting.
 - Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
 - Keep all parts of your body away from any moving part.
 - Do not touch area around the muffler or cylinder of the unit; these parts get hot from operation.
 - Always stop the engine and remove the spark plug wire before making any adjustments or repairs except for carburetor adjustments.
 - Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace any damaged parts before use.
 - The cutting attachment should never rotate at idle during normal use. The cutting attachment may rotate at idle during carburetor adjustments.
 - It has been reported that vibrations from gasoline powered tools may contribute to a condition called Raynaud's Syndrome in certain individuals. Symptoms may include tingling, numbness, and blanching of the fingers, usually apparent upon exposure to cold. Hereditary factors, exposure to cold and dampness, diet, smoking, and work practices are all thought to contribute to the development of these symptoms. It is presently unknown what, if any, vibrations or extent of exposure may contribute to the condition. There are measures that can be taken by the operator to possibly reduce the effects of vibration:
 - a) Keep your body warm in cold weather. When operating the unit wear gloves to keep hands and wrists warm. It is reported that cold weather is a major factor contributing to Raynaud's Syndrome.
 - b) After each period of operation, exercise to increase blood circulation.
 - c) Take frequent work breaks. Limit the amount of exposure per day.
 - d) Keep the tool well maintained, fasteners tightened, and worn parts replaced.
- If you experience any of the symptoms of this condition, immediately discontinue use and see your physician about these symptoms.
- Store fuel in a container approved for gasoline.
 - Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames. Wipe up any fuel spillage. Move 30 ft. away from refueling site before starting engine. Slowly remove the fuel cap after stopping engine. Do not smoke when refueling.
 - Stop the engine and allow to cool before refueling or storing the unit.
 - Allow the engine to cool, empty the fuel tank into a container approved for gasoline, and secure the unit from moving before transporting in a vehicle.
 - Wear your protective equipment and observe all safety instructions. For units equipped with a clutch, be sure the cutting attachment stops turning when the engine idles. When the unit is turned off make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.

SPECIFIC SAFETY RULES

- Inspect before use. Replace damaged parts. Make sure fasteners are in place and secure. Check for fuel leaks.
- Replace string head if cracked, chipped, or damaged in any way. Be sure the string head is properly installed and securely fastened. Failure to do so can cause serious injury.
- Make sure all guards, straps, deflectors, and handles are properly and securely attached.
- Never use blades, flailing devices, wire, or rope. Use only the manufacturer's replacement line in the cutting head. Do not use any other cutting attachment. To install any other type or brand of cutting head to this wheeled trimmer can result in serious personal injury.
- Never operate unit without the grass deflector in place and in good condition.
- This product is intended for infrequent use by homeowners and other occasional users for such general applications as trimming light and heavy vegetation, etc. It is not intended for prolonged use. Prolonged periods of operation can cause circulatory problems in the user's hands due to vibration.

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	NOTICE:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates important information not related to an injury hazard, such as a situation that may result in property damage.

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning for safe operation of this product.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Eye and Hearing Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders at least 50 ft. away.
	Ricochet	Thrown objects can ricochet and result in personal injury or property damage.
	No Blade	Do not install or use any type of blade on a product displaying this symbol.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Weight - (Without Fuel) 22.6 lbs.
Line Cutting Width..... 16 in.
Engine Displacement..... 30cc

Engine Lubricant Volume..... 2.2 oz.
Fuel Volume..... 11.8 oz.
Line Diameter095 in. - .105 in.

KNOW YOUR WHEELED TRIMMER

See Figure 1.

The safe use of this product requires an understanding of the information on the tool and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

CURVED SHAFT

The curved design of the trimmer shaft allows you to trim perimeter areas easily.

ERGONOMIC DESIGN

The design of the trimmer provides for easy handling. It is designed for comfort and ease of grasp when operating in different positions and at different angles.

GRASS DEFLECTOR

The trimmer includes a grass deflector that helps protect you from flying debris.

OIL CAP/DIPSTICK

Remove the oil fill cap to check and add lubricant when necessary.

ASSEMBLY

UNPACKING

This product requires assembly.

- Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included.

NOTE: Be careful not to bend the throttle cable when unpacking.

WARNING:

Do not use this product if any parts on the Packing List are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-800-860-4050 for assistance.

PACKING LIST

Trimmer Power Head/Wheel Assembly
Pro Cut II™ String Head/Shaft Assembly
Handle Assembly
Grass Deflector
Line Carrier
.105 in. Line (20 Pieces)
Paper Funnel
Bottle of 4-Cycle Lubricant
Operator's Manual

WARNING:

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

WARNING:

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

ASSEMBLY

WARNING:

To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

WARNING:

Be certain all knobs are fully tightened before operating equipment; check them periodically for tightness during use to avoid serious personal injury.

INSTALLING THE PRO CUT II™ STRING HEAD/SHAFT ASSEMBLY TO THE TRIMMER POWER HEAD/WHEEL ASSEMBLY

See Figure 2.

WARNING:

Never install, remove, or adjust any attachment while the engine is running or cutting head is moving. Failure to stop the engine and cutting head can cause serious personal injury.

The Pro Cut II™ string head/shaft assembly connects to the trimmer power head/wheel assembly by means of a coupler device.

- Loosen the knob on the coupler of the power head shaft and remove the end cap from the string head/shaft assembly.
- Push in the button located on the string head shaft. Align the button with the guide recess on the power head coupler and slide the two shafts together. Rotate the string head shaft until the button locks into the positioning hole.

NOTE: If the button does not release completely in the positioning hole, the shafts are not locked into place. Slightly rotate from side to side until the button is locked into place.

- Tighten the knob securely.

INSTALLING LOWER HANDLEBAR

See Figure 3.

- Remove two handlebar knobs and two bolts from the hardware bag.
- Place the lower handlebar into the openings on the trimmer power head/wheel assembly as shown.

NOTE: Do not allow throttle cable to become pinched when installing the handlebar.

- Insert the bolts through the holes in the handlebar and frame.
- Install the lower handlebar knobs and tighten securely.

INSTALLING UPPER HANDLEBAR

See Figure 4.

- Remove two handlebar knobs and bolts from the hardware bag.

- Position upper handlebar onto lower handlebar. Make sure the throttle cable and throttle trigger are on the right side as shown.
- Insert bolt through plastic clip, then through holes.
NOTE: Do not allow throttle cable to become pinched when installing the handlebar.
- Align the holes in the clip, the upper handlebar and lower handlebar.
- Install bolt as shown.
- Thread handlebar knob onto bolt and tighten securely. Repeat with other side.

ATTACHING THE GRASS DEFLECTOR

See Figure 5.

WARNING:

The line cutting blade on the grass deflector is sharp. Avoid contact with the blade. Failure to avoid contact can result in serious personal injury.

- Remove the wing screw from the grass deflector.
- Insert the tab on the mounting bracket in the slot on the grass deflector.
- Align the screw hole in the mounting bracket with the screw hole in the grass deflector.
- Insert the wing screw through the mounting bracket and into the grass deflector.
- Tighten the screw securely.

INSTALLING LINE IN PRO CUT II™ STRING HEAD

See Figure 6.

Use monofilament line between .095 in. and .105 in. diameter. Use quality monofilament replacement line for best performance.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Gather two of the pre-cut lengths of trimmer line provided or cut two pieces of trimmer line in 10 in. lengths.
- Insert the lines into the slots located on the sides of the string head. Line should be pushed in until approximately 1 in. protrudes from the holes on the top of the string head.
- Remove old line by pulling it from the holes located on the top of the string head.

WARNING:

Do not remove screws or disassemble string head. If head is opened, compression springs could fly out toward operator and result in serious injury.

INSTALLING LINE CARRIER

See Figure 7.

The line carrier snaps onto the lower handlebar on the side opposite the throttle cable and is used to hold pre-cut pieces of trimmer line.

ASSEMBLY

NOTE: Do not install the carrier where it could interfere with the throttle cable or where it could cover any of the warning icons or labels.

To install line, remove top cap, insert line into carrier, and replace cap. To remove line for use, pull from open area on front of carrier.

OPERATION

WARNING:

Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING:

Never use blades, flailing devices, wire, or rope on this product. Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.

WARNING:

Operation of this equipment could create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor could be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

OXYGENATED FUELS

NOTICE:

Do not use E15 or E85 fuel (or fuel containing greater than 10% ethanol) in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty.

Fuel system damage or performance problems resulting from the use of an oxygenated fuel containing more than the percentage of oxygenates stated below **are not covered under warranty.**

Ethanol. Gasoline containing up to 10% ethanol by volume (commonly referred to as E10) is acceptable. **E15 and E85 are not.**

FUELING AND REFUELING THE TRIMMER

WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke and wipe up spills immediately.

- Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
- Loosen fuel cap slowly by turning counterclockwise. Rest the cap on a clean surface.
- Carefully pour fuel into the tank. Avoid spillage.
- Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.
- Immediately replace fuel cap and hand tighten by turning it clockwise. Wipe up any fuel spillage.

NOTE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine after first use.

WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks. Failure to safely handle fuel could result in serious personal injury.

OPERATION

ADDING/CHECKING ENGINE LUBRICANT

See Figure 8.

NOTICE:

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure.

Engine lubricant has a major influence on engine performance and service life. This unit is shipped with a 20W50 engine lubricant to assist in the break-in period. For best operating performance, continuing to use 20W50 engine lubricant is recommended, however, SAE 30, 10W30, or 10W40 are all acceptable lubricants to use in this product. Always use a 4-stroke motor lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ. Check lubricant level before each use.

NOTE: Non-detergent or 2-stroke engine lubricants will damage the engine and should not be used.

To add engine lubricant:

- Remove the cap and seal from lubricant bottle provided.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Using the funnel provided, add one entire bottle of engine lubricant through oil fill hole.
- Reinstall the oil cap/dipstick and secure.

To check engine lubricant level:

- Place unit on a flat surface.
- Wipe dipstick clean and re-seat in hole; do not rethread.
- Remove dipstick again and check lubricant level. Lubricant level should fall within the 2 squares on dipstick.
- If level is low, add engine lubricant until the fluid level rises to the upper portion of the dipstick.
- Replace and secure the oil cap/dipstick.

NOTICE:

Do not overfill. Overfilling the crankcase may cause excessive smoke, oil loss, and engine damage.

STARTING AND STOPPING

See Figures 9 - 13.

Trimmer should be on a flat, bare surface for starting.

To start a cold engine:

- Slowly press the primer bulb 10 times.

NOTE: After the 7th press, fuel should be visible in the primer bulb. If it is not, continue to press the primer until you see fuel in the bulb.

- Set the choke lever to **FULL CHOKE** position.

NOTE: Do not squeeze the throttle trigger.

- Pull the starter grip until the engine runs.

NOTE: If engine has not started after 3 pulls and:

- outside temperature is 60°F or lower, leave the choke in the **FULL CHOKE** position and continue to pull the starter grip until the engine runs.
- outside temperature is above 60°F, move the choke to the **HALF CHOKE** position and continue to pull the starter grip until the engine runs.

- Allow the engine to run for 10 seconds, then set the choke lever to the **RUN** position.

To restart a warm engine:

- Slowly press the primer bulb 10 times.
- Set the choke lever to the **RUN** position.
- Pull the starter grip until the engine runs. Do not squeeze the throttle trigger.

To stop the engine:

- To stop the engine, depress the **STOP** switch to the stop position “”.

IF ASSISTANCE IS REQUIRED FOR THIS PRODUCT:

Do not return this product to the retail store where it was purchased. Please call our Customer Service Department for any issues you may have.

For Help Call: 1-800-860-4050

CUTTING TIPS

See Figure 14.

- Keep a firm grip with both hands while in operation.
- If grass becomes wrapped around the string head, **STOP THE ENGINE**, disconnect the spark plug wire, and remove the grass.
- Use the tip of line to do the cutting; do not force string head into uncut grass.
- Wire and picket fences cause extra line wear, even breakage. Stone and brick walls, curbs, and wood may wear line rapidly.
- Avoid trees and shrubs. Tree bark, wood moldings, siding, and fence posts can easily be damaged by the line.

TRANSPORTING THE UNIT

- Flip on/stop switch to **STOP (O)** position.
- Make sure engine and exhaust are cool.
- Keep unit level to prevent fuel spillage.

MAINTENANCE

WARNING:

When servicing, use only identical replacement parts. Use of any other parts can create a hazard or cause product damage.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect spark plug wire and move it away from spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

GENERAL MAINTENANCE

Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, lubricant, grease, etc.

WARNING:

Do not at any time let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating lubricants, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastic which could result in serious personal injury.

You can often make adjustments and repairs described here. For other repairs, have the trimmer serviced by an authorized service dealer.

ACCESSING THE STRING HEAD

See Figure 15.

- Rotate mow ball with hex bolt **CLOCKWISE** to loosen.
- Remove mow ball with hex bolt from shaft.

To reattach mow ball:

- Slide mow ball with hex bolt onto shaft.
- Rotate **COUNTER CLOCKWISE** to tighten.

CLEANING THE AIR INTAKE SCREEN

See Figure 16.

If the air intake screen becomes clogged or dirty, air circulation will decrease and engine performance will suffer.

To clean:

- Stop the trimmer and disconnect the spark plug wire.
- Allow the unit to cool, if necessary.
- Using a dry cloth or nylon brush, remove dirt and debris from screen.

IDLE SPEED ADJUSTMENT

See Figure 17.

WARNING:

The cutting head will move when adjusting the idle speed. Wear all protective clothing and keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away. Make adjustments with the unit supported by hand so that the cutting head does not contact the ground or any object. Keep all parts of your body away from the cutting head and muffler. Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

If the cutting attachment turns at idle, the idle speed screw needs adjusting on the engine. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment movement. If the cutting attachment still moves at idle speed, contact a service dealer for adjustment and discontinue use until the repair is made.

WARNING:

The cutting attachment should never turn at idle. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment, or contact a service dealer for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious personal injury could result from the cutting attachment turning at idle.

CLEANING AIR FILTER

See Figure 18.

Clean the air filter as indicated by the maintenance schedule.

To clean the air filter:

- Loosen the air filter cover by turning the knob counterclockwise.
- Remove the air filter cover.
- Remove the air filter.
- Lightly tap or blow out dirt particles from filter.
- Reinstall the air filter.

NOTE: Make sure the filter is seated properly inside the cover. Installing the filter incorrectly will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

- Reinstall the cover.
- Tighten knob to secure.

NOTE: For best performance, the air filter should be replaced once each year.

MAINTENANCE

FUEL CAP, TANK, AND LINES



WARNING:

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap, tank, or lines are a fire hazard and must be replaced immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

The fuel cap contains a non-serviceable filter and a check valve. A clogged fuel filter will cause poor engine performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, check valve may be faulty or filter clogged. Replace fuel cap if required.

SPARK PLUG REPLACEMENT

See Figure 19.

This engine uses a Champion RY4C spark plug with 0.025 in. electrode gap. Use an exact replacement and replace annually.

- Remove the screw on back of the engine housing. This will allow the engine housing to uncover as shown.
- Remove the spark plug wire.
- Loosen the spark plug by turning it counterclockwise with a socket wrench.
- Remove the spark plug.
- Hand thread the new spark plug, turning it clockwise.
- Tighten with a socket wrench and torque to 170 in. lb. minimum, 190 in. lb. maximum. Do not overtighten.
- Secure the engine housing back into place and return the screw. Ensure that the housing is stable.

NOTICE:

Be careful not to cross thread the spark plug. Cross threading will seriously damage the product.

CHANGING ENGINE LUBRICANT

See Figure 20.



WARNING:

Do not change engine lubricant while it is hot. Accidental contact with hot engine lubricant could result in serious burns.

For best performance, engine lubricant should be changed after every 25 hours of operation.

To change the engine lubricant:

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire. Allow the engine to cool completely before proceeding.
- Remove the oil fill cap/dipstick.
- Tip the unit backward so the handles rest on the ground and allow lubricant to drain from the oil fill hole into an approved container.

NOTE: Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.

- Return the unit to an upright position and refill with lubricant following the instructions in the **Adding/Checking Engine Lubricant** section previously in this manual.

NOTE: Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local retailer for more information.

ADJUSTING CAMSHAFT-TO-ROCKER ARM CLEARANCE

See Figures 21 - 23.

Inspect the camshaft-to-rocker arm clearance after every 25 hours of operation. This should be done in a clean, dust-free environment.

NOTE: This procedure requires partial disassembly of the engine. If you are unsure if you are qualified to perform this operation, take the unit to an authorized service center.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire. Allow the engine to cool completely before proceeding.
- Remove the screw from the top engine cover. Remove engine cover and set aside.
- Using a Torx screwdriver, remove the screw from the rocker arm cover. Remove the cover and set aside.
- Position camshaft by pulling the recoil starter grip just until the deep hole in the camshaft gear is located at the 6 o'clock position.
- Place the feeler gauge under each rocker arm and measure the gap. The gap should be between .006 in. (0.15 mm) and .008 in. (0.20 mm) for both rocker arms.
- If the valve clearance is not between .006 in. (0.15 mm) and .008 in. (0.20 mm), the clearance should be adjusted as follows:

- While holding a wrench on the flats of the adjusting nut with one hand, loosen the retaining nut with a second wrench as shown. Take care not to loosen the stud.
- Rotate the adjusting nut until it touches the feeler gauge. Once the gap setting is correct, hold the wrench on the flats of the adjusting nut and retighten the retaining nut securely.

- Adjust the second rocker arm, if necessary.
- Replace the rocker arm cover and screw; tighten securely.
- Replace the top engine cover and screw; tighten securely.



WARNING:

Ensure all engine cover and all engine parts are completely and properly reassembled before starting engine. Failure to correctly reassemble engine could result in serious injury or property damage.

MAINTENANCE

STORING THE PRODUCT

- Clean all foreign material from the product. Store idle unit indoors in a dry, well-ventilated area that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.
- Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

When storing 1 month or longer:

- Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline. Run engine until it stops.

HIGH ALTITUDE ENGINE OPERATION

Please have an authorized service center adjust this engine if it is to be run above 2000 feet. Failure to do so may result in poor engine performance and increased emissions. An engine adjusted for high altitudes can not be run at 2000 feet or lower. In doing so, the engine will overheat and cause serious engine damage. Please have an authorized service center restore high altitude modified engines to the original factory specification before operating below 2000 feet.

MAINTENANCE SCHEDULE

Maintenance Part	Inspect For Damage Before Each Use	Clean Every 5 Hours	Replace Every 25 Hours or Yearly	Replace Every 50 Hours
* AIR FILTER ASSY includes: Filter		X		
* CARBURETOR ASSY includes: Gaskets		X		
* FUEL TANK ASSY includes: Fuel Lines Fuel Cap Fuel Filter.....		X X X		X
* IGNITION ASSY includes: Spark Plug.....				X
* NOTICE: THE USE OF EMISSION CONTROL COMPONENTS OTHER THAN THOSE DESIGNED FOR THIS UNIT IS A VIOLATION OF FEDERAL LAW.				



CALL US FIRST

For any questions about operating or maintaining your product, call the Ryobi® Help Line!

Your product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction.

TROUBLESHOOTING

IF THESE SOLUTIONS DO NOT SOLVE THE PROBLEM CONTACT YOUR AUTHORIZED SERVICE DEALER.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine will not start	No spark. No fuel. Engine is flooded.	Clean or replace spark plug. Reset spark plug gap. Refer to Spark Plug Replacement earlier in this manual. Push primer bulb until bulb is full of fuel. If bulb does not fill, primary fuel delivery system is blocked. Contact a service dealer. If primer bulb fills, engine may be flooded, proceed to next item. Set the start lever to the START position. Squeeze the trigger and pull the rope repeatedly until the engine starts and runs. NOTE: Depending on the severity of the flooding, this may require numerous pulls of the rope.
Engine does not reach full speed and emits excessive smoke	Air filter is dirty. Spark arrestor screen is dirty. Spark plug fouled.	Clean air filter. Refer to Cleaning Air Filter earlier in this manual. Contact a servicing dealer. Clean or replace spark plug. Reset spark plug gap. Refer to Spark Plug Replacement earlier in this manual.
Engine starts, runs, and accelerates but will not idle	Idle speed screw on carburetor needs adjustment.	Turn idle speed screw clockwise to increase idle speed. <i>See Figure 17.</i>
Spool retainer hard to turn	Screw threads are dirty or damaged.	Clean threads and lubricate with grease - if no improvement, replace the spool retainer.
Grass wraps around driveshaft housing and string head	Cutting tall grass at ground level. Operating trimmer at part throttle.	Cut tall grass from the top down to prevent wrapping. Operate trimmer at full throttle.
Engine emits too much smoke	Too much oil in crankcase.	Drain lubricant and refill with correct amount of 10W-30 engine lubricant. See Adding/Checking Engine Lubricant in the <i>Operation</i> section of this manual.
Engine rope cannot be pulled	Oil has entered the combustion chamber.	This is usually caused by storing the unit for an extended time with the engine in an upside-down position. Remove and clean the spark plug. Drain the oil out of the spark plug hole, then reinstall the spark plug.

WARRANTY

LIMITED WARRANTY STATEMENT

Techtronic Industries North America, Inc., warrants to the original retail purchaser that this RYOBI® brand outdoor product is free from defect in material and workmanship and agrees to repair or replace, at Techtronic Industries North America, Inc.'s, discretion, any defective product free of charge within these time periods from the date of purchase.

- Three years if the product is used for personal, family or household use;
- 90 days, if used for any other purpose, such as commercial or rental.

This warranty extends to the original retail purchaser only and commences on the date of the original retail purchase.

Any part of this product found in the reasonable judgment of Techtronic Industries North America, Inc. to be defective in material or workmanship will be repaired or replaced without charge for parts and labor by an authorized service center for RYOBI® brand outdoor products (Authorized Ryobi Service Center).

The product, including any defective part, must be returned to an authorized Ryobi service center within the warranty period. The expense of delivering the product to the service center for warranty work and the expense of returning it back to the owner after repair or replacement will be paid by the owner. Techtronic Industries North America, Inc.'s, responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacements and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any RYOBI® brand outdoor product. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claim. All warranty work must be performed by an authorized service dealer.

This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any RYOBI® brand outdoor product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

This warranty does not cover any product that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in this operator's manual. This warranty does not apply to any damage to the product that is the result of improper maintenance or to any product that has been altered or modified. The warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear or by the use of parts or accessories which are either incompatible with the RYOBI® brand outdoor product or adversely affect its operation, performance, or durability. In addition, this warranty does not cover:

- A. Tune-ups – Spark Plugs, Carburetor, Carburetor Adjustments, Ignition, Filters
- B. Wear items – Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Lines, Inner Reels, Starter Pulleys, Starter Ropes, Drive Belts, Tines, Felt Washers, Hitch Pins, Mulching Blades, Blower Fans, Blower and Vacuum Tubes, Vacuum Bag and Straps, Guide Bars, Saw Chains

Techtronic Industries North America, Inc., reserves the right to change or improve the design of any RYOBI® brand outdoor product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

ALL IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED IN DURATION TO THE STATED WARRANTY PERIOD. ACCORDINGLY, ANY SUCH IMPLIED WARRANTIES INCLUDING MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, ARE DISCLAIMED IN THEIR ENTIRETY AFTER THE EXPIRATION OF THE APPROPRIATE THREE-YEAR, TWO-YEAR, ONE-YEAR, OR NINETY-DAY WARRANTY PERIOD. TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC.'S, OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS STRICTLY AND EXCLUSIVELY LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PARTS AND TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC., DOES NOT ASSUME OR AUTHORIZE ANYONE TO ASSUME FOR THEM ANY OTHER OBLIGATION. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC., ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, OR OTHER DAMAGES INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, EXPENSE OF RETURNING THE PRODUCT TO AN AUTHORIZED RYOBI SERVICE CENTER AND EXPENSE OF DELIVERING IT BACK TO THE OWNER, MECHANIC'S TRAVEL TIME, TELEPHONE OR TELEGRAM CHARGES, RENTAL OF A LIKE PRODUCT DURING THE TIME WARRANTY SERVICE IS BEING PERFORMED, TRAVEL, LOSS OR DAMAGE TO PERSONAL PROPERTY, LOSS OF REVENUE, LOSS OF USE OF THE PRODUCT, LOSS OF TIME, OR INCONVENIENCE. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

This warranty applies to all RYOBI® brand outdoor products manufactured by or for Techtronic Industries North America, Inc., and sold in the United States and Canada.

To locate your nearest Authorized Ryobi Service Center, dial 1-800-860-4050.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES



AVERTISSEMENT :

Lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions. Le non respect des instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS

- Pour travailler en toute sécurité, lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions avant d'utiliser ce produit. Respecter toutes les instructions de sécurité. Le non respect des instructions de sécurité ci-dessous peut entraîner des blessures graves.
 - Ne pas laisser des enfants ou personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate utiliser cet outil.
 - Ne pas mettre le moteur en marche ni le faire fonctionner dans un espace confiné, un immeuble, près d'une fenêtre ouverte ou dans tout autre espace non aéré où les vapeurs nocives de monoxyde de carbone pourrait s'infiltrer. Le monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement toxique peut causer l'inconscience voire la mort.
 - Déblayer la zone de travail avant chaque utilisation. La débarrasser de tous les objets tels que cailloux, verre brisé, clous, fils métalliques, cordes, etc. risquant d'être projetés ou de se prendre dans la ligne de coupe.
 - Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive, lors de l'utilisation de produit.
 - Porter des pantalons longs, manches longues, des chaussures de travail et des gants épais. Ne pas porter de vêtements amples, bijoux, shorts, sandales et ne pas travailler pieds nus. Ne porter aucun bijou.
 - Le fait de porter des vêtements de protection lourds peut augmenter la fatigue de l'utilisateur, ce qui pourrait entraîner un coup de chaleur. Si le temps est chaud et humide, effectuer les gros travaux le matin ou en fin d'après-midi, alors qu'il fait plus frais.
 - Les produits utilisés sur les territoires des services forestiers des États-Unis et de certains états doivent être conformes aux réglementations de lutte contre l'incendie. Cet outil est doté d'un pare-étincelles, toutefois, d'autres dispositifs peuvent être requis. Consulter les autorités locales et gouvernementales.
 - Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu'ils ne se prennent pas dans les pièces en mouvement.
 - Garder les badauds, enfants et visiteurs à une distance de 15 m (50 pi). Recommander aux personnes présente de porter une protection oculaire.
 - Ne pas utiliser cet outil en état de fatigue, si l'on est souffrant, contrarié, ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
 - Ne pas travailler sous un éclairage insuffisant.
 - Se tenir bien campé et en équilibre. Ne pas travailler hors de portée. Le travail hors de portée risque de faire perdre l'équilibre ou de causer un contact avec les pièces brûlantes.
 - Garder toutes les parties du corps à l'écart des pièces en mouvement.
 - Ne pas toucher les alentours de l'échappement ou du cylindre, qui deviennent brûlants pendant l'utilisation.
 - Toujours arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réglage, à l'exception des réglages du carburateur.
 - Inspecter l'outil avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées, de fuites de carburant, etc. Remplacer les pièces endommagées avant utilisation.
 - Lors d'une utilisation normale, l'accessoire de coupe ne doit jamais tourner au ralenti. La rotation au ralenti est toutefois permise lors du réglage du carburateur.
 - Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils motorisés peuvent contribuer au développement d'une affection appelée syndrome de Raynaud. Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchissement des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de cette affection. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :
 - a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du symptôme de Raynaud.
 - b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation.
 - c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
 - d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de boulonnerie serrées et remplacer les pièces usées.
- En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits ci-dessus, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.
- Conserver le carburant dans un bidon ou jerrican approuvé pour l'essence.
- Mélanger le carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Essuyer tout carburant répandu. S'éloigner de 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Desserrer le bouchon du

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

réservoir de carburant lentement une fois que le moteur est arrêté. Ne pas fumer pendant le ravitaillement en carburant.

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein ou de le remiser.
- Pour le transport dans un véhicule, le réservoir doit être vidé dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence et l'outil bien arrimé.

- Porter un équipement de protection et respecter toutes les instructions de sécurité. Si l'outil est équipé d'un embrayage, s'assurer que l'accessoire de coupe s'immobilise lorsque le moteur tourne au ralenti. Lorsque le moteur est arrêté, s'assurer que l'accessoire de coupe est immobilisé avant de poser l'outil.

RÈGLES DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES

- Inspecter l'outil avant chaque utilisation. Remplacer les pièces endommagées. S'assurer que toutes les pièces de boulonnerie sont en place et bien serrées. S'assurer de l'absence de fuites de carburant.
- Si la tête de coupe est fendue, brisée ou endommagée de quelque façon que ce soit, la remplacer. S'assurer que la tête de coupe est correctement installée et solidement assujettie. Ne pas prendre cette précaution peut entraîner des risques de blessures graves.
- S'assurer que tous les dispositifs de protection, sangles, déflecteurs et poignées sont correctement installés et solidement assujettis.
- Ne jamais utiliser de lames ou de dispositifs à fléau, fil et cordes. Utiliser exclusivement des lignes de coupe

d'origine. Ne pas utiliser d'autres accessoires de coupe. L'utilisation d'une tête de coupe d'autre type ou marque sur ce taille-bordures à roues peut entraîner des blessures graves.

- Ne jamais utiliser l'appareil si le déflecteur d'herbe n'est pas en place et en bon état.
- Ce produit est conçu pour les personnes qui prévoient l'utiliser de manière peu fréquente pour des applications générales par exemple, tailler la végétation faible et dense etc.; l'outil peut également convenir à d'autres utilisateurs occasionnels. Elle n'est pas conçue pour un usage prolongé. Les périodes d'utilisation prolongée peuvent entraîner des problèmes circulatoires dans les mains de l'opérateur, causés par les vibrations.

SYMBOLES

Les termes de mise en garde suivants et leur signification ont pour but d'expliquer le degré de risques associé à l'utilisation de ce produit.

SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER :	Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT :	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION :	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.
	AVIS :	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique une information importante ne concernant pas un risque de blessure comme une situation pouvant occasionner des dommages matériels.

Certains des symboles ci-dessous peuvent être utilisés sur le produit. Veiller à les étudier et apprendre leur signification pour assurer la sécurité d'utilisation.

SYMBOLE	NOM	EXPLICATION
	Symbole d'alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire le manuel d'utilisation	Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Porter une protection oculaire et auditive	Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive.
	Ne laisser personne s'approcher	Garder les badauds à une distance de 15 m (50 pi) minimum.
	Ricochet	Les objets projetés peuvent ricocher et infliger des blessures ou causer des dommages matériels.
	Ne pas utiliser de lame	Ne jamais utiliser une lame quelconque sur un outil portant ce symbole.

CARACTÉRISTIQUES

FICHE TECHNIQUE

Poids - (sans carburant) 10,2 kg (22,6 lb)
Largeur de coupe avec ligne 406,4 mm (16 po)
Cylindrée 30 cc

Volume de lubrifiant moteur 65 ml
Volume de carburant 350 ml
Diamètre de coupe 2,4 mm à 2,6 mm (0,095 po à 0,105 po)

APPRENDRE À CONNAÎTRE LE TAILLE-BORDURES SUR ROUES

Voir la figure 1.

L'utilisation sûre de ce produit exige une compréhension des renseignements figurant sur l'outil et contenus dans le manuel d'utilisation, ainsi qu'une bonne connaissance du projet entrepris. Avant d'utiliser ce produit, se familiariser avec toutes ses caractéristiques et règles de sécurité.

ARBRE COURBE

La conception courbée de l'arbre du taille bordures permet de tailler facilement les bordures.

CONCEPTION ERGONOMIQUE

Ce produit est conçu pour être extrêmement maniable. L'outil est conçu pour pouvoir être tenu confortablement et aisément dans différentes positions et à différents angles.

DÉFLECTEUR D'HERBE

Le taille-bordures est équipé d'un déflecteur d'herbe qui protège l'opérateur des débris projetés.

BOUCHON/JAUGE D'HUILE

Retirer le bouchon de remplissage d'huile pour vérifier le niveau de lubrifiant et faire l'appoint selon le besoin.

ASSEMBLAGE

DÉBALLAGE

Ce produit doit être assemblé.

- Avec précaution, sortir le produit et les accessoires de la boîte. S'assurer que toutes les pièces figurant sur la liste de contrôle sont incluses.

NOTE : Prendre garde de ne pas plier le câble d'accélérateur en déballant l'outil.



AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser le produit si, en le déballant, vous constatez que des éléments figurant dans la liste de contrôle d'expédition sont déjà assemblés. Certaines pièces figurant sur cette liste n'ont pas été assemblées par le fabricant et exigent une installation. Le fait d'utiliser un produit qui a été assemblé de façon inadéquate peut entraîner des blessures.

- Examiner soigneusement le produit pour s'assurer que rien n'a été brisé ou endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné le produit et avoir vérifié qu'il fonctionne correctement.
- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, appeler le 1-800-860-4050.

LISTE DE CONTRÔLE D'EXPÉDITION

Ensemble de bloc moteur et de roues du taille-bordures
Ensemble d'arbre et de tête de coupe Pro Cut II™
Ensemble de poignée
Déflecteur d'herbe
Support de fil
Fil de 2,7 mm (0,105 po) (20 pièces)
Entonnoir
Flacon de lubrifiant 4 temps
Manuel d'utilisation



AVERTISSEMENT :

Si des pièces manquent ou sont endommagées, ne pas utiliser ce produit avant qu'elles aient été remplacées. Le fait d'utiliser ce produit même s'il contient des pièces endommagées ou s'il lui manque des pièces peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour la produit. De telles altérations ou modifications sont considérées comme un usage abusif et peuvent créer des conditions dangereuses, risquant d'entraîner des blessures graves.

ASSEMBLAGE



AVERTISSEMENT :

Pour empêcher un démarrage accidentel pouvant entraîner des blessures graves, toujours déconnecter le fil de bougie de moteur de la bougie d'allumage avant d'assembler des pièces.



AVERTISSEMENT :

S'assurer que les boutons sont bien serrés avant d'utiliser l'outil et les vérifier de temps à autre pour éviter le risque de blessures graves.

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE D'ARBRE ET DE TÊTE DE COUPE PRO CUT II™ SUR L'ENSEMBLE DE BLOC MOTEUR ET DE ROUES DU TAILLE-BORDURES

Voir la figure 2.



AVERTISSEMENT :

Ne jamais installer, supprimer ou ajuster un accessoire lorsque le moteur est en marche ou la tête de coupe est en mouvement. Défaut d'arrêter le moteur et la tête de coupe peut causer des blessures graves.

L'ensemble d'arbre et de tête de coupe Pro Cut II™ se fixe à l'ensemble de bloc moteur et de roues du taille-bordures au moyen d'un coupleur.

- Desserrer le bouton du coupleur et retirer le capuchon d'extrémité en commençant par l'ensemble d'arbre et de tête de coupe.
- Appuyer sur le bouton se trouvant sur l'arbre de tête de coupe. Aligner le bouton sur la rainure guide du bloc moteur et emboîter les deux arbres. Tourner l'arbre de tête de coupe jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou de positionnement.

NOTE : Si le bouton ne s'engage pas complètement dans le trou de positionnement, les tubes ne sont pas solidement maintenus l'un dans l'autre. Tourner légèrement les tubes dans les deux sens jusqu'à ce que le bouton s'engage complètement.

- Serrer le bouton fermement.

INSTALLATION DU GUIDON INFÉRIEUR

Voir la figure 3.

- Retirer les deux boutons et les deux boulons du guidon inférieur du sac de quincaillerie.
- Insérer le guidon inférieur dans les ouvertures de l'ensemble de bloc moteur et de roues du taille-bordures tel qu'illustré.
NOTE : Attention de ne pas coincer le câble d'accélérateur au moment d'installer le guidon.
- Insérer les boulons dans les trous du guidon et du cadre.
- Installer les boutons du guidon inférieur et les serrer solidement.

INSTALLATION DU GUIDON SUPÉRIEUR

Voir la figure 4.

- Retirer les deux boutons et les deux boulons du guidon du sac de quincaillerie.
- Placer le guidon supérieur sur le guidon inférieur. S'assurer que le câble d'accélérateur et que la gâchette d'accélérateur sont situés du côté droit, tel qu'indiqué.

- Insérer le boulon par agrafe en plastique, puis par les trous.
NOTE : Attention de ne pas coincer le câble d'accélérateur au moment d'installer le guidon.
- Aligner la tige dans les trous avec la pince avec la tige dans le guidon supérieur et la tige dans le guidon inférieur.
- Insérer le boulon comme.
- Visser le bouton du guidon sur le boulon et le serrer solidement. Répéter l'opération de l'autre côté.

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR D'HERBE

Voir la figure 5.



AVERTISSEMENT :

La lame coupe ligne du déflecteur est tranchante. Éviter de la toucher. Le contact avec la lame peut causer des blessures graves.

- Retirer la vis à oreilles du déflecteur d'herbe.
- Insérer la languette du support de montage dans la fente du déflecteur d'herbe.
- Aligner le trou de vis du support de montage sur le trou de vis du déflecteur d'herbe.
- Insérer la vis à oreilles dans le support et le déflecteur d'herbe.
- Serrer la vis fermement.

INSTALLATION DU FIL DANS LA TÊTE DE COUPE PRO CUT II™

Voir la figure 6.

Utiliser du fil monofilament dont le diamètre mesure entre 2,4 mm (0,095 po) et 2,6 mm (0,105 po). Utiliser le monofilament de remplacement de qualité d'obtenir un rendement optimal.

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
- Utiliser deux segments de fil pour taille-bordures coupés au préalable qui ont été fournis ou couper deux segments de ce type de fil d'une longueur de 254 mm (10 po) chacun.
- Insérer les fils dans les fentes situées de chaque côté de la tête de coupe. Insérer les fils de manière à les faire dépasser d'environ 25,40 mm (1 po) par les trous se trouvant sur le dessus de la tête de coupe.
- Retirer le fil usé en le tirant hors des trous situés sur le dessus de la tête de coupe.



AVERTISSEMENT :

Ne pas retirer les vis ou désassembler la tête de coupe. Si l'utilisateur ouvre la tête de coupe, les ressorts de compression peuvent être projetés vers lui et le blesser grièvement.

INSTALLATION DU SUPPORT DE FIL

Voir la figure 7.

Le support de fil s'enclenche sur le guidon inférieur situé du côté opposé au câble d'accélérateur et est utilisé pour retenir les segments de fil pour taille-bordures précoupés.

NOTE : Ne pas installer le support là où il pourrait gêner le câble d'accélérateur, ou là où il pourrait recouvrir les symboles ou les étiquettes d'avertissement.

Pour installer le fil, retirer le couvercle supérieur, insérer le fil dans le support et remettre le couvercle en place. Pour retirer le fil aux fins d'utilisation, tirer le fil par la partie ouverte située à l'avant du support.

UTILISATION



AVERTISSEMENT :

Ne pas laisser la familiarité avec le produit faire oublier la prudence. Ne pas oublier qu'une fraction de seconde d'inattention peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et d'autres lésions graves.



AVERTISSEMENT :

Ne jamais utiliser de lames ou de dispositifs à fléau, fil et cordes sur ce produit. Ne pas utiliser d'outils ou accessoires non recommandés pour cet outil. L'utilisation de pièces et accessoires non recommandés peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

L'utilisation de cet équipement pourrait créer des étincelles susceptibles d'enflammer la végétation sèche. Il peut être nécessaire d'utiliser un pare-étincelles. L'utilisateur doit communiquer avec le service local d'incendie pour connaître toutes les lois et tous les règlements portant sur les exigences en matière de prévention des incendies.

CARBURANTS OXYGÉNÉS

AVIS :

Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 (ou un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol) dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie.

Les dommages au circuit de carburant et les problèmes de performance résultant de l'utilisation de carburant oxygéné contenant des pourcentages de composants oxygénés supérieurs à ceux indiqués ci-dessous **ne sont pas couverts par la garantie.**

Éthanol. L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol par volume (généralement désignée E10) est acceptable. **E15 et E85 ne sont pas.**

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT



AVERTISSEMENT :

L'essence et les vapeurs qu'elle dégage sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels, manipuler avec précaution. Garder le produit à l'écart des sources d'inflammation et des flammes vives, l'utiliser uniquement à l'extérieur, ne pas fumer au moment de mélanger l'essence et l'huile, et essuyer rapidement tout carburant répandu.

- Nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- Desserrer le bouchon du réservoir de carburant lentement. Poser le bouchon sur une surface propre.
- Verser le mélange dans le réservoir avec précaution. Éviter de répandre du carburant.
- Avant de remettre le bouchon en place, nettoyer et inspecter son joint.
- Remettre immédiatement le bouchon en place et le serrer à la main. Essuyer tout carburant répandu.

NOTE : Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée après la première utilisation.



AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant l'approvisionnement en carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer ! Ne pas prendre cette précaution pourrait entraîner des blessures graves.

AJOUT/VÉRIFICATION DE LUBRIFIANT

Voir la figure 8.

AVIS :

Une tentative de démarrage du moteur avant le remplissage en lubrifiant correct entraîne une panne de l'équipement.

Le lubrifiant moteur a une influence majeure sur la performance du moteur et la durée de service. Cette unité est expédiée avec une bouteille d'huile 20W50 pour faciliter le rodage du moteur. Pour obtenir un rendement optimal en cours de fonctionnement, il est recommandé de continuer d'utiliser de l'huile pour moteur 20W50. Toutefois, ce produit est également compatible avec les huiles SAE 30, 10W30 ou 10W40. Toujours utiliser un lubrifiant moteur à 4 temps conforme ou supérieure aux exigences de service SJ API. Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.

NOTE : Des lubrifiants moteur 2 temps ou non détergentes endommageront le moteur et ne doivent pas être utilisées.

Pour ajouter de l'huile à moteur :

- Retirer le bouchon et le joint d'étanchéité se trouvant sur la bouteille d'huile fournie.

UTILISATION

- Dévisser le capuchon d'huile/la jauge et les retirer. Le niveau du lubrifiant doit se situer entre les deux carrés sur la jauge.
- Si le niveau est bas, ajouter du lubrifiant jusqu'à ce le niveau atteigne la portion supérieure de la jauge.
- Remettre en place le bouchon/jauge d'huile et fermer de façon étanche.

Pour vérifier le niveau d'huile du moteur :

- Placer l'unité sur une surface plane.
- Essuyer la jauge et l'insérer de nouveau dans le trou sans visser.
- Retirer une nouvelle fois la jauge et vérifier le niveau de lubrifiant. Le niveau de lubrifiant doit se trouver dans la zone hachurée de la jauge.
- Si le niveau est bas, ajouter de le lubrifiant moteur jusqu'à ce que le niveau atteigne la portion supérieure de la zone hachurée sur la jauge.
- Réinstaller et serrer le bouchon d'huile/la jauge.

AVIS :

Ne pas remplir à l'excès. Trop remplir le carter peut produire une fumée excessive, fuite d'huile et endommager le moteur.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Voir les figures 9 à 13.

Pour le démarrage, le taille-bordures doit être posé sur un sol nu et plat.

Démarrage du moteur froid :

- Appuyer lentement 10 fois sur la poire d'amorçage.
NOTE : Après la 7^e pression, on devrait apercevoir du carburant dans la poire d'amorçage. Sinon, continuer à presser sur l'amorceur jusqu'à voir du carburant dans la poire.
- Mettre le volet de départ en position d'étranglement **FULL CHOKE** (complètement ouvert).

NOTE : Ne pas presser la commande d'accélérateur.

- Tirer sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE : si le moteur n'a pas démarré après trois essais et :

- si la température extérieure est égale ou inférieure à 15,5 °C (60 °F), laissez le volet de départ sur **FULL CHOKE** (volet de départ ouvert) et continuez à tirer la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

- si la température extérieure est supérieure à 15,5 °C (60 °F), placez le volet de départ en position **HALF CHOKE** (volet de départ demi ouvert) et continuez à tirer la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

- Laisser le moteur tourner pendant 10 secondes et mettre le levier du volet de départ en position **RUN** (marche).

Démarrage du moteur chaud :

- Appuyer lentement 10 fois sur la poire d'amorçage.
- Mettre le levier du volet de départ en position **RUN** (marche).
- Tirer sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne pas appuyer sur la gâchette d'accélérateur.

Arrêt du moteur :

- Pour arrêter le moteur, mettre le commutateur **STOP** dans la position d'arrêt «  ».

EN CAS DE BESOIN D'ASSISTANCE DÉMARRAGE AVEC CE PRODUIT :

Ne pas le retourner au magasin de détail où il a été acheté. Pour toute question, appeler notre service après-vente.

Pour toute assistance, appeler le : 1-800-860-4050

CONSEILS DE COUPE

Voir la figure 14.

- Garder une prise ferme sur les deux poignées pendant le fonctionnement.
- Si l'herbe s'enroule sur la tête de coupe, ARRÊTER LE MOTEUR, débrancher le fil de bougie et enlever l'herbe.
- Couper avec l'extrémité de la ligne; ne pas forcer la tête de coupe dans l'herbe non coupée.
- Les palissades en métal et en bois accélèrent l'usure de la ligne et peuvent la faire casser. Les murs en pierre et brique, trottoirs et pièces de bois peuvent user la ligne rapidement.
- Contourner les arbres et buissons. L'écorce des arbres, les moulures en bois, le lambrissage et les piquets de palissades peuvent être endommagés par la ligne.

TRANSPORT L'UNITÉ

- Mettre le commutateur marche/arrêt sur **ARRÊT (O)**.
- S'assurer que le moteur et l'échappement de l'unité sont froids.
- Mettre l'unité à niveau pour éviter de renverser le carburant.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT :

Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour les réparations. L'usage de toute autre pièce pourrait créer une situation dangereuse ou endommager l'outil.

AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et d'autres lésions graves.

AVERTISSEMENT :

Avant d'inspecter, nettoyer ou entretenir l'équipement, couper le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent, déconnecter le fil de la bougie et l'écarter de la bougie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Éviter d'utiliser des solvants pour le nettoyage des pièces en plastique. La plupart des matières plastiques peuvent être endommagées par divers types de solvants du commerce. Utiliser un chiffon propre pour éliminer la saleté, la poussière, le lubrifiant, la graisse, etc.

AVERTISSEMENT :

Ne jamais laisser de liquides tels que le fluide de freins, l'essence, les produits à base de pétrole, les lubrifiants pénétrants, etc., entrer en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire le plastique, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Les réglages et réparations décrits ci-dessous peuvent bien souvent être effectués par l'utilisateur. Les autres réparations doivent être confiées à un centre de réparations agréé.

ACCÉDER À LA TÊTE DE COUPE

Voir la figure 15.

- Tourner la tête de coupe et le boulon hexagonal **DANS LE SENS HORAIRE** pour les desserrer.
- Retirer la tête de coupe et le boulon hexagonal de l'arbre.

Pour réinstaller la tête de coupe :

- Glisser la tête de coupe et le boulon hexagonal sur l'arbre.
- Tourner **DANS LE SENS ANTIHORAIRE** pour serrer.

NETTOYAGE DE LA GRILLE D'ENTRÉE D'AIR

Voir la figure 16.

Si la grille d'entrée d'air est obstruée ou sale, la circulation d'air diminue, ce qui nuit au rendement du moteur.

Pour nettoyer :

- Arrêter le taille-bordures et débrancher le fil de la bougie.
- Laisser à l'unité le temps de refroidir, si nécessaire.
- À l'aide d'un chiffon doux ou d'une brosse en nylon, retirer la saleté et les débris de la grille.

RÉGLAGE DU RALENTI

Voir la figure 17.

AVERTISSEMENT :

L'accessoire de coupe tournera lors du réglage du ralenti. Porter tous les vêtements de protection et garder les badauds, enfants et animaux à une distance de 15 m (50 pi). Faire les réglages en supportant l'outil avec les mains de manière à ce que l'accessoire de coupe ne touche pas le sol ou tout autre objet. Garder toutes les parties du corps éloignées de l'accessoire de coupe et du silencieux. Le non respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves.

Si l'accessoire de coupe tourne lorsque le moteur est au ralenti, tourner la vis de ralenti du moteur. Tourner la vis de ralenti vers la gauche pour réduire le régime et arrêter la rotation de l'accessoire de coupe. Si l'accessoire de coupe continue de tourner au ralenti après avoir effectué le réglage, confier au produit à un centre de réparations et ne plus l'utiliser tant que les réparations n'ont pas été effectuées.

AVERTISSEMENT :

L'accessoire de coupe ne doit jamais tourner lorsque le moteur est au ralenti. Tourner la vis de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le régime de ralenti et immobiliser l'accessoire de coupe ou confier au produit à un centre de réparations, et ne pas l'utiliser tant que des réparations n'ont pas été effectuées. La rotation de l'accessoire de coupe au ralenti peut causer des blessures graves.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Voir la figure 18.

Nettoyer le filtre à air aux intervalles prescrits dans le programme d'entretien.

Nettoyage du filtre à air :

- Desserrer le couvercle du filtre en tournant le bouton vers la droite.
- Retirer le couvercle du filtre à air.
- Retirer le filtre à air.
- Taper légèrement sur le filtre ou souffler dessus afin d'expulser les particules de poussière.
- Remettre le filtre à air en place.

NOTE : S'assurer que le filtre est correctement positionné dans le couvercle. Une installation incorrecte du filtre laisse la saleté entrer dans le moteur, entraînant une usure rapide du moteur.

- Remettre le couvercle en place.
- Serrer le bouton pour bloquer.

NOTE : Pour obtenir un fonctionnement optimal, remplacer le filtre à air une fois par an.

BOUCHON DU RÉSERVOIR, RÉSERVOIR ET CONDUITES



AVERTISSEMENT :

S'assurer de l'absence de fuites de carburant. Un bouchon de carburant, le réservoir ou la conduite sont fuit pose un risque d'incendie et doit être remplacé immédiatement. Toutes les fuites doivent être éliminées avant d'utiliser le produit. Ne pas prendre cette précaution peut causer un incendie, entraînant des blessures graves.

Le bouchon du réservoir de carburant contient un filtre et un clapet antiretour non réparables. Un filtre à carburant colmaté nuit au bon fonctionnement du moteur. Si le fonctionnement du moteur s'améliore lorsque le bouchon est desserré, le clapet antiretour peut être défectueux ou le filtre colmaté. Si nécessaire, remplacer le bouchon de carburant.

REEMPLACEMENT DE LA BOUGIE

Voir la figure 19.

Le cultivateur est équipé d'une bougie Champion RY4C avec un écartement d'électrode de 0,63 mm (0,025 po). La bougie doit être remplacée annuellement par une bougie identique.

- Retirer la vis située à l'arrière du logement du moteur. Cela permettra de découvrir le logement du moteur, tel qu'il est illustré.
- Retirer le capuchon de la bougie.
- Desserrer la bougie en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide d'une clé à douille.
- Retirer la bougie.
- Visser la nouvelle bougie à la main en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Serrer avec une clé à bougie, à un couple de 19,2 à 21,5 Nm (170 à 190 po. lb) maximum. Ne pas trop serrer.
- Remettre le logement du moteur en place et visser la vis. S'assurer que le logement est stable.

AVIS :

Veiller à ne pas fausser le filetage de la bougie. Ceci endommagerait sérieusement l'outil.

CHANGER LE LUBRIFIANT À MOTEUR

Voir la figure 20.



AVERTISSEMENT :

Ne pas changer le lubrifiant lorsque le moteur est chaud. Un contact accidentel avec le lubrifiant chaud pourrait causer de graves blessures.

Pour obtenir un rendement optimal, changer le lubrifiant à moteur toutes les 25 heures de fonctionnement.

Pour changer le lubrifiant à moteur :

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie. Laisser le moteur refroidir complètement.
- Retirer le bouchon-jauge du réservoir d'huile.
- Pencher l'unité vers l'arrière de sorte que les guidons reposent sur le sol afin que l'huile usée s'écoule de l'orifice de remplissage dans un contenant approuvé.

NOTE : Vider le lubrifiant alors que le moteur est encore chaud, sans qu'il soit toutefois brûlant. Il est plus facile et plus rapide de purger complètement le lubrifiant lorsque celle-ci est chaude.

- Remettre l'unité en position droite et le remplir de lubrifiant en suivant les instructions décrites précédemment à la section intitulée **Ajout de lubrifiant à moteur et vérification** du présent manuel.

NOTE : Le lubrifiant usé doit être éliminé à un site de stockage approuvé. Consulter le détaillant local afin d'obtenir de plus amples renseignements.

RÉGLAGE DE L'ARBRE À CAMES PAR RAPPORT AU CULBUTEUR – DÉGAGEMENT

Voir les figures 21 à 23.

Examiner le dégagement entre l'arbre à cames et le culbuteur à toutes les 25 heures d'utilisation. Cette opération doit être effectuée dans un environnement propre et exempt de poussière.

NOTE : Pour effectuer cette procédure, il est nécessaire de désassembler partiellement le moteur. Si vous n'êtes pas certain d'être suffisamment qualifié pour effectuer cette opération, confier l'unité à un centre de réparations agréé.

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie. Laisser le moteur refroidir complètement.
- Retirer la vis de la partie supérieure du couvercle moteur. Retirer le couvercle moteur et le mettre de côté.
- À l'aide d'un tournevis à pointe à six lobes, retirer la vis du cache-culasse. Retirer le couvercle et le mettre à l'écart.
- Placer l'arbre à cames en tirant sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le trou profond de l'engrenage de l'arbre à cames soit placé à six heures.
- Placer la jauge d'épaisseur en-dessous de chaque culbuteur et mesurer l'espace. L'espace devrait être de 0,15 mm (0,006 po) à 0,20 mm (0,008 po) pour les deux culbuteurs.
- Si le dégagement de la soupape ne mesure entre 0,15 mm (0,006 po) et 0,20 mm (0,008 po), il importe d'effectuer les ajustements suivants :

- Tout en maintenant une clé sur les facettes de l'écrou de réglage à l'aide d'une seule main, desserrer l'écrou de blocage au moyen d'une deuxième clé. Ne pas desserrer le goujon.
- Tourner l'écrou de réglage jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la jauge d'épaisseur. Lorsque l'espace est adéquat, maintenir la clé sur les facettes de l'écrou de réglage et resserrer l'écrou de blocage solidement.

- Ajuster le deuxième culbuteur, au besoin.
- Remettre le cache-culasse et le visser; serrer solidement le tout.
- Remettre le couvercle moteur supérieur et le visser; serrer solidement le tout.



AVERTISSEMENT :

S'assurer que le capot et les autres pièces du moteur ont été réassemblés complètement et de façon appropriée avant de faire démarrer le moteur. Ne pas respecter cette directive peut entraîner des blessures et des dommages à la propriété.

ENTRETIEN

REMISAGE LE PRODUIT

- Nettoyer soigneusement le produit. La remiser dans un endroit bien aéré, inaccessible aux enfants. La tenir à l'écart de produits corrosifs, tels que les produits chimiques de jardinage et le sel de dégivrage.
- Se conformer à toutes les réglementations locales et gouvernementales concernant la sécurité de la manipulation et de l'entreposage de l'essence.

Remisage 1 mois ou plus :

- Vider complètement le réservoir de carburant dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il cale.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR À HAUTE ALTITUDE

Confier le moteur à un centre de réparations agréé si celui-ci doit être utilisé à une altitude supérieure à 606 m (2 000 pi). Le non-respect de cette directive pourrait nuire au rendement du moteur et accroître les émissions. Un moteur qui a été réglé pour fonctionner à haute altitude ne peut être utilisé à 606 m (2 000 pi) ou moins. Ne pas respecter cette directive peut entraîner une surchauffe du moteur et l'endommager sérieusement. Veuillez confier tout moteur ayant subi des modifications en vue d'être utilisé à haute altitude à un centre de réparations agréé, qui se chargera de le reconfigurer selon les spécifications d'usine d'origine avant qu'il soit utilisé à une altitude inférieure à 606 m (2 000 pi).

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pièce d'entretien	Inspecter pour les dommages avant chaque utilisation	Nettoyer toutes le 5 heures de fonctionnement	Remplacer toutes les 25 heures ou chaque année	Reemplácelo cada 50 heures
* FILTRE À AIR inclut : Filtrant.....X				
* CARBURATEUR inclut : Joints X				
* RÉSERVOIR DE CARBURANT inclut : Conduites de carburant..... X Bouchon du réservoir de carburant..... X Filtre à carburant.....X				
* ALLUMAGE inclut : Bougie.....X				
* AVIS : L'UTILISATION DE DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION AUTRES QUE CEUX CONÇUS POUR CET OUTIL REPRÉSENTE UNE VIOLATION DE LA LOI FÉDÉRALE.				



NOUS APPELER D'ABORD

Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien utiliser ce produit, appeler le service d'assistance téléphonique Ryobi®!

Le taille-bordures à été entièrement testé avant expédition pour assurer la complète satisfaction de l'utilisateur.

DÉPANNAGE

SI LES PRÉSENTES SOLUTIONS NE RÉSOLVENT PAS LE PROBLÈME, CONTACTER LE CENTRE DE RÉPARATIONS AGRÉÉ.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Pas d'étincelle. Pas de carburant. Moteur noyé.	Nettoyer ou remplacer la bougie. Régler l'écartement de l'électrode. Voir Remplacement de la bougie plus haut dans ce manuel. Actionner la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant. Si elle ne se remplit pas, le système d'alimentation en carburant est obstrué. Contacter un centre de réparations. Si la poire se remplit, il se peut que le moteur soit noyé, passer au paragraphe suivant. Mettre le volet de départ en position d'étranglement START (démarrage). Maintenir la gâchette enfoncée et tirer sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre. NOTE : Selon l'importance du noyage, plusieurs tractions du cordon peuvent s'avérer nécessaires.
Le moteur ne parvient pas au régime maximum et dégage trop de fumée	Filtre à air encrassé. Écran pare-étincelles encrassé. Bougie encrassée.	Nettoyer le filtre à air. Voir la section nettoyage du filtre à air, plus haut dans ce manuel. Contacter un centre de réparations. Nettoyer ou remplacer la bougie. Régler l'écartement de l'électrode. Voir Remplacement de la bougie plus haut dans ce manuel.
Le moteur démarre, tourne et accélère correctement, mais ne tient pas le ralenti	La vis de ralenti du carburateur doit être réglée.	Tourner la vis de ralenti vers la droite, pour augmenter le régime de ralenti. Voir la figure 16.
La retenue de bobine est difficile à tourner	Filetage des vis encrassé ou endommagé.	Nettoyer les filetages et les graisser – Si cela ne donne aucune amélioration, remplacer la retenue de bobine.
L'herbe s'enroule sur le tube de l'arbre moteur et la tête de coupe	Coupe de hautes herbes au ras du sol. Utilisation du taille-bordures à régime partiel.	Couper les herbes hautes du haut en bas pour éviter leur enroulement. Utiliser le taille-bordures à plein régime.
Le moteur dégage trop de fumée	Une trop grande quantité d'huile se trouve dans le carter.	Vider l'huile et remplir le moteur avec la quantité appropriée d'huile à moteur 10W-30. Consulter la section intitulée Ajout d'huile à moteur et vérification dans la section <i>Utilisation</i> du présent manuel.
Il est impossible de tirer sur la corde du moteur	De l'huile a pénétré dans la chambre de combustion.	Cette situation se produit généralement lorsqu'on entrepose l'unité à l'envers pendant une période prolongée. Retirer et nettoyer la bougie d'allumage. Vider l'huile du trou de la bougie, puis réinstaller la bougie.

GARANTIE

ÉNONCÉ DE LA GARANTIE LIMITÉE

Techtronic Industries North America, Inc., garantit à l'acheteur original que ce produit RYOBI® est exempt de tous vices de matériaux ou de fabrication et s'engage à réparer ou remplacer gratuitement, à son choix, tout produit s'avérant défectueux au cours des périodes indiquées ci-dessous, à compter de la date d'achat.

- Trois ans sur les produits utilisés par des particuliers ;
- 90 jours sur les produits utilisés à toutes autres fins, telles que les travaux commerciaux et la location.

Cette garantie n'est offerte qu'à l'acheteur original et entre en vigueur à la date de l'achat original.

Toute pièce de ce produit jugée, après évaluation raisonnable par Techtronic Industries North America, Inc., comme présentant des vices de matériaux ou de fabrication, sera réparée ou remplacée, sans facturation pour pièces ou main d'œuvre par un centre de réparations agréé pour produits d'extérieur de marque RYOBI® (centre de réparations Ryobi agréé).

Le produit, y compris toutes les pièces défectueuses devront être retournés à un centre de réparations Ryobi agréé, avant expiration de la période de garantie. Les frais d'expédition au centre de réparations pour les travaux sous garantie et de retour au propriétaire du produit seront assumés par le propriétaire. En ce qui concerne les réclamations en garantie, la responsabilité Techtronic Industries North America, Inc., se limitera à la réparation ou au remplacement des produits défectueux et aucune revendication de rupture de garantie ne pourra causer l'annulation ou la résiliation du contrat de vente d'un produit d'extérieur RYOBI® quel qu'il soit. Une preuve d'achat sera exigée par le centre de réparation, afin de valider toute réclamation au titre de la garantie. Toutes les réparations sous garantie devront être effectuées par un centre de réparations agréé.

La garantie sur tout produit d'extérieur RYOBI® utilisé pour la location, des travaux commerciaux ou tout autre usage lucratif, sera limitée à quatre-vingt-dix (90) jours, à compter de la date d'achat au détail original.

Cette garantie ne couvre pas les produits ayant fait l'objet d'un usage abusif ou négligent, d'un manque d'entretien, ayant été impliqués dans un accident ou employé de façon contraire aux instructions du manuel d'utilisation. Cette garantie ne couvre ni les dommages aux produits résultant d'un manque d'entretien, ni les produits qui ont été altérés ou modifiés. La garantie exclut les réparations rendues nécessaires par l'usure normale ou l'utilisation de pièces et accessoires incompatibles avec le produit d'extérieur RYOBI® ou nuisibles à son bon fonctionnement, ses performances ou sa durabilité. En outre, cette garanti exclut :

A. Les réglages – Bougies, carburateur, réglages du carburateur, allumage, filtres

B. Les articles consommables – Boutons d'avance par choc, bobines externes, lignes de coupe, bobines internes, poulies et cordons de lanceur, courroies d'entraînement, dents, rondelles en feutre, axes d'attelage, lames de paillage, ventilateur de soufflante, tubes de soufflage et d'aspiration, sacs à déchets, guides, chaînes de scie

Techtronic Industries North America, Inc., se réserve le droit d'apporter des modifications ou améliorations à tout produit extérieur RYOBI®, sans obligation de modifier les produits fabriqués antérieurement.

LA DURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES NE SAURAIT EN AUCUN CAS EXCÉDER LA PÉRIODE DE GARANTIE DÉCLARÉE. PAR CONSÉQUENT, TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU AUTRES SERONT INVALIDÉES À L'EXPIRATION DE LA PÉRIODE DE GARANTIE APPROPRIÉE DE TROIS ANS, DE DEUX ANS, UN AN OU QUATRE-VINGT-DIX JOURS. LES OBLIGATIONS DE TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC., DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE SE LIMITENT EXCLUSIVEMENT À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES ET TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC. N'ASSUME OU N'AUTORISE QUICONQUE À ASSUMER QUELQUE AUTRE OBLIGATION QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES NE PERMETTANT PAS DE LIMITATION DE DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES, LES RESTRICTIONS CI-DESSOUS PEUVENT NE PAS ÊTRE APPLICABLES. TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC., DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS OU AUTRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES FRAIS DE RETOUR DE PRODUITS À UN CENTRE DE RÉPARATION RYOBI AGRÉÉ ET DE RENVOI AU PROPRIÉTAIRE, DE DÉPLACEMENT D'UN TECHNICIEN, DE TÉLÉPHONE OU TÉLÉGRAMME, DE LOCATION D'UN PRODUIT SIMILAIRE PENDANT LA DURÉE DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE, DE DÉPLACEMENT, DE PERTES OU DOMMAGES À DES BIENS PERSONNELS, DE MANQUE À GAGNER, DE PERTE D'USAGE DU PRODUIT, DE PERTE DE TEMPS OU DE DÉRANGEMENT. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES NE PERMETTANT L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, LES RESTRICTIONS CI-DESSOUS PEUVENT NE PAS ÊTRE APPLICABLES.

Cette garantie donne au consommateur des droits spécifiques, et celui-ci peut bénéficier d'autres droits, qui varient selon les états ou provinces.

Cette garantie couvre tous les produits d'extérieur RYOBI® fabriqués par Techtronic Industries North America, Inc., vendus aux États-Unis et au Canada.

Pour obtenir l'adresse du centre de réparations Ryobi agréé le plus proche, appeler le 1-800-860-4050.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES



ADVERTENCIA:

Lea y comprenda todas las instrucciones. El incumplimiento de las instrucciones señaladas abajo puede causar descargas eléctricas, incendios y lesiones corporales serias.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

- Para utilizar este producto de una forma segura, lea y entienda todas las instrucciones antes de usarlo. Siga todas las instrucciones de seguridad. La inobservancia de todas las instrucciones de seguridad señaladas abajo puede causar lesiones corporales graves.
- No permita que utilicen esta unidad niños ni personas carentes de la debida instrucción para su manejo.
- No arranque ni opere el motor en un espacio o edificio reducido, cerca de ventanas abiertas o en cualquier otro espacio sin ventilación en el que pudieran acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y sumamente peligroso, puede causar la pérdida del conocimiento o la muerte.
- Despeje el área de trabajo cada vez antes de utilizar esta herramienta. Retire todos los objetos tales como piedras, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerdas que pudiesen resultar lanzados o enredados en el hilo de corte.
- Cuando utilice este producto, siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1, junto con protección para los oídos.
- Póngase pantalones largos de tela gruesa, mangas largas, botas y guantes. No se ponga ropa holgada o pantalones cortos, sandales ni ande descalzo. No se ponga joyas de ninguna clase.
- La ropa protectora pesada puede aumentar la fatiga del operador, lo cual puede originar un golpe de calor. En climas cálidos y húmedos, el trabajo pesado debe programarse para las primeras horas de la mañana o las últimas horas de la tarde, cuando las temperaturas son más bajas.
- Los usuarios del producto en las jurisdicciones del Servicio Forestal de los Estados Unidos, y en algunos estados, deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios. Este producto está equipado de un parachispas; no obstante es posible que el usuario deba cumplir otros requisitos. Consulte con las autoridades federales, estatales o locales.
- Recójase el cabello largo arriba del nivel de los hombros para evitar que se enrede en las piezas móviles.
- Mantenga a todas las personas presentes, niños y animales por lo menos a 15 m (50 pies) de distancia. Debe exhortarse a los circunstantes a ponerse protección para los ojos. Si alguien se aproxima mientras usted está

utilizando la herramienta, apague el motor y el accesorio de corte.

- No use esta unidad cuando se encuentre fatigado, enfermo, contrarié, o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No utilice este producto si no hay luz suficiente.
- Mantenga los pies bien afirmados y el equilibrio. No trate de alcanzar demasiado lejos. Al tratar de hacerlo puede perder el equilibrio o exponerse al contacto con superficies calientes.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de toda pieza móvil.
- No toque las áreas alrededor del silenciador o del cilindro de la unidad, estas partes se calientan durante el funcionamiento. Contacto con superficies calientes puede causar lesiones serias.
- Siempre apague el motor y retire el cable de la bujía antes de realizar cualquier ajuste o reparaciones, excepto para los ajustes del carburador.
- Inspeccione cada vez la unidad antes de usarla para ver si tiene tornillos flojos, fugas de combustible, etc. Reemplace toda pieza dañada antes de utilizar la unidad.
- El accesorio de corte nunca debe girar en marcha lenta durante el uso normal. El accesorio de corte puede girar en marcha lenta durante los ajustes del carburador.
- Ha habido informes de que las vibraciones de las herramientas motorizadas pueden contribuir, en ciertas personas, al desarrollo de una condición llamada síndrome de Raynaud. Entre los posibles síntomas está el hormigueo, el entumecimiento y la palidez de los dedos, síntomas presentes normalmente con la exposición al frío. Se cree que los factores hereditarios, la exposición al frío y a la humedad, la dieta, el fumar y las prácticas de trabajo contribuyen al desarrollo de estos síntomas. Actualmente se desconoce qué tipo de vibraciones o cuánto tiempo de exposición a las mismas, si tal es el caso, pueden contribuir a la mencionada afección. Hay medidas de precaución que puede tomar el operador para reducir posiblemente los efectos de la vibración:
 - a) Mantenga caliente el cuerpo en tiempo frío. Al utilizar la unidad use guantes para mantener calientes las manos y las muñecas. Los informes médicos indican que el clima frío es un factor importante que contribuye al síndrome de Raynaud.
 - b) Después de cada período de utilización de la unidad, haga ejercicio para aumentar la circulación de la sangre.
 - c) Tome descansos frecuentes durante el trabajo. Limite la cantidad de exposición al día.
 - d) Mantenga la herramienta bien cuidada, con los elementos de sujeción debidamente apretados y siempre cambiando las piezas desgastadas.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES

Si sufre cualquiera de los síntomas propios de esta condición, de inmediato interrumpa el uso de la unidad y consulte a su doctor en lo concerniente a los mismos.

- Guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle y guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina. Limpie todo derrame de combustible. Aléjese por lo menos 9 m (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor. Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible después de apagarse el motor. No fume durante el reabastecimiento.

- Deje que se enfríe el motor; vacíe el tanque de combustible en un recipiente de uso aprobado para gasolina y fije la unidad para inmovilizarla antes de transportarla en un vehículo.
- Póngase equipo de protección y observe todas las instrucciones de seguridad. Para los productos equipados de embrague, asegúrese de que el accesorio de corte deje de girar al tenerse el motor en marcha lenta. Al apagar la unidad, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de dejarla en reposo.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

- Inspeccione el producto cada vez antes usarlo. Reemplace toda pieza dañada. Asegúrese de que todos los tornillos y demás elementos de unión estén en lugar y bien firmes. Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible.
- Reemplace el cabezal del hilo si estuviese agrietado, astillado o dañado de alguna manera. Asegúrese de que el cabezal del hilo según sea el caso, esté debidamente instalado y firmemente asegurado. La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones corporales serias.
- Asegúrese de que todas las protecciones, correas, deflectores y mangos estén firme y correctamente instalados.

- Nunca use hojas, dispositivos movibles, alambre ni cuerdas. En el cabezal de corte use únicamente hilo de repuesto del fabricante original. No use ningún otro accesorio de corte. Instalar cualquier otra tipo o marca de hilo de corte en esta recortadora con ruedas puede producir lesiones corporales serias.
- Nunca utilice la unidad si el deflector de césped no está en posición y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Este producto está diseñado para ser empleado con poca frecuencia por los propietarios de casas y otros usuarios ocasionales para aplicaciones generales, como recortar vegetación tupida o rala, etc. No es para uso prolongado. Los períodos prolongados de manejo de la unidad pueden causar problemas circulatorios en las manos del operador debido a la vibración.

SÍMBOLOS

Las siguientes palabras de señalización y sus significados tienen el objeto de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
	PELIGRO:	Indica una situación peligrosa inminente, la cual, si no se evita, causará la muerte o lesiones serias.
	ADVERTENCIA:	Indica una situación peligrosa posible, la cual, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones serias.
	PRECAUCIÓN:	Indica una situación potencialmente peligrosa la cual, si no se evita, puede causar lesiones leves o moderadas.
	AVISO:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica información importante no relacionada con ningún peligro de lesiones, como una situación que puede ocasionar daños físicos.

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado para mayor seguridad al manejar este producto.

SYMBOLO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad	Indica un peligro posible de lesiones personales.
	Lea el manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Póngase protección para los ojos y los oídos	Siempre póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección para los oídos.
	Mantenga alejadas a las personas presentes	Mantenga alejados a los observadores a un mínimo de 15 m (50 pies) de distancia.
	Rebote	Cualquier objeto lanzado puede rebotar y producir lesiones personales o daños físicos.
	No instale hoja de corte	No instale ni utilice ningún tipo de hoja de corte en ningún producto con este símbolo.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Peso - (sin combustible)..... 10,2 kg (22,6 lb.)
Anchura del corte del hilo 406,4 mm (16 pulg.)
Cilindrada del motor 30 cc

Volumen de lubricante de motor 65 ml
Volumen de combustible 350 ml
Diámetro del hilo
..... 2,4 mm a 2,7 mm (0,095 pulg. a 0,105 pulg.)

FAMILIARÍCESE CON SU RECORTADORA CON RUEDAS

Vea la figura 1.

Para usar este producto con la debida seguridad se debe comprender la información indicada en la herramienta misma y en este manual, y se debe comprender también el trabajo que intenta realizar. Antes de usar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y normas de seguridad del mismo.

EJE CURVO

El diseño curvo del eje de la recortadora le permite recortar áreas perimetrales fácilmente.

DISEÑO ERGONÓMICO

El diseño de la recortadora permite un fácil manejo de la misma. El diseño brinda una sujeción cómoda y fácil para el trabajo en diferentes posiciones y ángulos.

DEFLECTOR DE PASTO

La recortadora incorpora un deflector de pasto que ayuda a proteger al operador de los desechos lanzados por la herramienta.

TAPA DE ACEITE/VARILLA PARA MEDIR EL ACEITE

Retire la tapa de aceite para revisar el nivel y añadir lubricante cuando sea necesario.

ARMADO

DESEMPAQUETADO

Embarcamos este producto completamente armado.

- Extraiga cuidadosamente de la caja la producto y los accesorios. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la lista de empaquetado.

NOTA: Tenga cuidado de no doblar el cable del acelerador al desempaquetar la unidad.

ADVERTENCIA:

No utilice este producto si alguna pieza incluida en la lista de empaquetado ya está ensamblada al producto cuando lo desempaqueta. El fabricante no ensambla las piezas de esta lista en el producto. Éstas deben ser instaladas por el usuario. El uso de un producto que puede haber sido ensamblado de forma inadecuada podría causar lesiones personales graves.

- Inspeccione cuidadosamente la producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente la producto y la haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar al 1-800-860-4050, donde le brindaremos asistencia.

LISTA DE EMPAQUETADO

Conjunto de ruedas/cabezal motor de la recortadora
Conjunto de eje/cabezal del hilo Pro Cut II™
Conjunto del mango
Deflector de pasto
Soporte de línea
Hilo de 2,7 mm (0,105 pulg.) (20 piezas)
Embudo de papel
Botella de lubricante para motor de cuatro tiempos
Manual del operador

ADVERTENCIA:

Si faltan piezas, no utilice este producto sin haber reemplazado todas las piezas faltantes. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

ADVERTENCIA:

No intente modificar este producto ni hacer accesorios no recomendados para la misma. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato el cual puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia posibles lesiones corporales serias.

ARMADO

ADVERTENCIA:

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones corporales graves, siempre desconecte el cable de la bujía del motor de la bujía misma al ensamblar las piezas.

ADVERTENCIA:

Asegúrese de que esté bien apretada las perillas antes de utilizar el equipo; verifique periódicamente el apriete de la misma durante el uso para evitar lesiones corporales graves.

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE EJE/CABEZAL DEL HILO PRO CUT II™ AL CONJUNTO DE RUEDAS/CABEZAL MOTOR DE LA RECORTADORA

Vea la figura 2.

ADVERTENCIA:

Nunca instalar, quitar o ajustar cualquier accesorio mientras el motor está en marcha o el cabezal de corte se mueve. Si no se detiene el motor y el cabezal de corte puede causar lesiones personales graves.

El conjunto de eje/cabezal del hilo Pro Cut II™ se conecta al conjunto de ruedas/cabezal motor de la recortadora mediante un dispositivo acoplador.

- Afloje la perilla en el acoplador del eje del cabezal de potencia y retire la tapa extrema del conjunto de eje/cabezal del hilo.
- Oprima el botón situado en el eje de la cabezal del hilo. Alinee el botón con el hueco guía situado en el acoplador del cabezal motor, y con un movimiento de deslizamiento una los dos ejes. Gire el eje de la cabezal del hilo hasta que el botón quede asegurado en el orificio de posicionamiento.

NOTA: Si el botón no brota completamente en el orificio de posicionamiento, significa que los ejes no están bien asegurados en su lugar. Gire levemente los ejes de un lado a otro hasta que el botón quede asegurado en su lugar.

- Apriete firmemente la perilla.

INSTALACIÓN DE LA PARTE INFERIOR DE LA BARRA DEL MANGO

Vea la figura 3.

- Retire las dos perillas y los dos pernos de la barra del mango inferior de la bolsa de piezas de ferretería.
- Coloque la barra del mango inferior en las aberturas del conjunto de ruedas/cabezal motor de la recortadora, como se muestra.

NOTA: No deje que se comprima el cable del acelerador cuando instale la barra del mango.

- Introduzca los pernos a través de los orificios de la barra del mango y del bastidor.
- Instale las perillas de la barra del mango inferior y apriete firmemente.

INSTALACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR DE LA BARRA DEL MANGO

Vea la figura 4.

- Tome dos perillas y dos pernos para la barra del mango de la bolsa de herrajes.

- Ubique las partes inferior y superior de la barra del mango en sus respectivos lugares. Asegúrese de que el cable del acelerador y el gatillo del acelerador se encuentren en el lado derecho, tal como se indica en la figura.

- Introduzca el perno de la pasador plástico, a continuación, a través de los orificios.

NOTA: No deje que se comprima el cable del acelerador cuando instale la barra del mango.

- Alinee los agujeros del clip con los agujeros del parte superior de la barra del mango y los agujeros del parte inferior de la barra del mango.
- Introduzca el perno como se muestra.
- Enrosque la perilla de la barra del mango sobre el perno y apriétela firmemente. Repita con el otro costado.

MONTAJE DEL DEFLECTOR DE PASTO

Vea la figura 5.

ADVERTENCIA:

La cuchilla de cortar el hilo del deflector de pasto está afilada. Evite tocar la cuchilla. Si no evita tal contacto puede originarse lesiones corporales serias.

- Retire el tornillo de mariposa del deflector de pasto.
- Introduzca la orejeta del soporte de montaje en la ranura del deflector de pasto.
- Alinee el orificio del tornillo en el soporte de montaje con orificio del tornillo del deflector de pasto.
- Introduzca el tornillo de mariposa a través del soporte de montaje y en el deflector de pasto.
- Apriete firmemente el tornillo.

INSTALACIÓN DEL HILO EN EL CABEZAL DEL HILO PRO CUT II™

Vea la figura 6.

Use hilo monofilar de entre 2,4 mm (0,095 pulg.) y 2,7 mm (0,105 pulg.) de diámetro. Use hilo de repuesto de la calidad para obtener el mejor desempeño.

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Tome dos de los tramos precortados del hilo de la recortadora suministrados o corte dos piezas de hilo de la recortadora en tramos de 254 mm (10 pulg.).
- Introduzca los hilos en las ranuras situadas a los lados del cabezal del hilo. El hilo debe introducirse hasta que sobresalgan aproximadamente 25,4 mm (1 pulg.) de los orificios en la parte superior del cabezal del hilo.
- Tire del hilo viejo para retirarlo a través de los orificios situados en la parte superior del cabezal del hilo.

ADVERTENCIA:

No retire los tornillos ni desarme el cabezal del hilo. Si se abre el cabezal, los resortes de compresión pueden salir lanzados hacia el operador y provocar lesiones serias.

INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE LÍNEA

Vea la figura 7.

El soporte de línea queda fijo en la barra del mango inferior en el lado opuesto del cable del acelerador y se usa para sostener piezas precortadas de la recortadora.

ARMADO

NOTA: No instale el soporte en lugares donde pueda interferir con el cable del acelerador o donde pueda cubrir cualquiera de los iconos o etiquetas de advertencia.

Para instalar la línea, quite la tapa superior, inserte la línea en el soporte y reemplace la tapa. Para sacar la línea de funcionamiento, retírela del área abierta en frente del soporte.

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA:

No permita que su familiarización con este producto le vuelva descuidado. Tenga presente que un descuido de un instante es suficiente para infligir una lesión grave.



ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con protectores laterales con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva. La inobservancia de esta advertencia puede causar el lanzamiento de objetos hacia los ojos y otras lesiones graves.



ADVERTENCIA:

No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante de este producto. El empleo de aditamentos o accesorios no recomendados podría causar lesiones serias.



ADVERTENCIA:

El uso de este equipo podría producir chispas propensas a iniciar incendios cerca de vegetación seca. Es posible que se necesite un parachispas. El operador debe ponerse en contacto con las agencias contra incendios locales para conocer las leyes y regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

COMBUSTIBLES OXIGENADOS

AVISO:

No utilice combustibles E15 o E85 (ni combustibles que contengan más de 10 % de etanol) con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía.

No están cubiertos en la garantía los problemas de desempeño o daños al sistema de combustible producidos por el uso de un combustible oxigenado con un contenido superior a los porcentajes de alcohol o compuesto de éter señalados abajo.

Etanol. Las gasolinas con un contenido de 10% de etanol por volumen (comúnmente conocida como E10) es aceptables. **Las gasolinas E15 y E85 no lo son.**

ABASTECIMIENTO Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DE LA RECORTADORA



ADVERTENCIA:

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Maneje con cuidado el producto para evitar lesiones personales graves y daños a la propiedad. Manténgalo alejado de fuentes de ignición y llamas abiertas, utilícelo al aire libre únicamente, no fume mientras mezcle la gasolina y el lubricante y limpie los derrames inmediatamente.

- Limpie la superficie alrededor de la tapa del tanque de combustible para evitar toda contaminación.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible. Coloque la tapa en una superficie limpia.
- Vierta cuidadosamente el combustible en el tanque. Evite los derrames.
- Antes de volver a colocar la tapa del tanque de combustible, limpie e inspeccione la junta.
- Vuelva a colocar inmediatamente la tapa del tanque de combustible y apriételo con la mano. Limpie todo derrame de combustible.

NOTA: Es normal que salga humo de un motor nuevo después de usarlo por primera vez.



ADVERTENCIA:

Siempre apague el motor antes de abastecer el combustible. Nunca agregue combustible a una máquina con el motor en marcha o caliente. Aléjese por lo menos 30 pies (9 metros) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor. ¡No fume! La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones serias.

ABASTECIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE LUBRICANTE

Vea la figura 8.

AVISO:

Si se intenta arrancar el motor antes de haberse abastecido debidamente de aceite podría descomponerse el equipo.

El lubricante de motor empleado es un factor de gran importancia en el rendimiento y vida de servicio del motor. Esta unidad se envía con un lubricante para motor 20W50 para ayudar en el período de asentamiento. Para un mejor rendimiento, se recomienda seguir usando el lubricante para motor 20W50, sin embargo, todos los lubricantes SAE 30, 10W30 ó 10W40 son aceptables para ser usados en estos productos. Siempre

FUNCIONAMIENTO

utilice lubricante para motor de cuatro tiempos que satisfaga o sobrepase los requisitos SJ de clasificación de servicio API. Verifique el nivel de lubricante antes de cada uso.

NOTA: El lubricante sin detergente o para motor de dos tiempos daña el motor, por lo cual no debe usarse.

Para añadir lubricante para motor:

- Retire la tapa y el sello de la botella de lubricante provista.
- Desenrosque la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y retírela. El nivel del lubricante debe estar entre los 2 cuadrados de la varilla de medición.
- Si el nivel es bajo, agregue lubricante para motor hasta que el nivel del líquido llegue a la porción superior de la varilla de medición.
- Vuelva a colocar la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y asegúrelos.

Para verificar el nivel de lubricante para motor:

- Coloque la unidad sobre una superficie plana.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a asentarla en el agujero; no la enrosque.
- Retire de nuevo la varilla medidora de lubricante y verifique el nivel de lubricante. El nivel de aceite siempre debe estar dentro del área cubierta con rayas entrecruzadas de la varilla medidora.
- Si está bajo el nivel, abastezca de lubricante el motor hasta que el nivel del fluido alcance la parte superior del área cubierta con rayas entrecruzadas de la varilla.
- Vuelva a colocar la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y asegúrela.

AVISO:

No lo llene excesivamente. Llenar excesivamente el cárter puede producir humo en exceso, pérdida de aceite y daños en el motor.

ARRANQUE Y APAGADO

Vea las figuras 9 a 13.

Para el arranque debe colocarse la recortadora en una superficie plana y despejada.

Para arrancar con el motor frío:

- Presione lentamente 10 veces la bomba de cebado.
NOTA: Luego de la 7ª vez que oprima, se debe ver el combustible en la bomba de cebado. Si esto no sucede, continúe presionando el cebador hasta que vea combustible en la bomba.
- Coloque la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** (anegación máxima).
NOTA: No oprima el gatillo del acelerador.
- Tire del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.

NOTA: Si después de haber tirado tres veces, el motor no arranca y :

- la temperatura exterior es 15 °C (60°F) o menor, deje la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** (anegación máxima) y continúe tirando del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.
 - la temperatura exterior es mayor a 15 °C (60°F) mueva la palanca del anegador en la posición **HALF CHOKE** (anegación media) y continúe tirando del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.
- Permita que el motor funcione 10 segundos y después ponga la palanca del anegador en la posición **RUN** (funcionamiento).

Para arrancar con el motor caliente:

- Presione lentamente 10 veces la bomba de cebado.
- Después ponga la palanca del anegador en la posición **RUN** (funcionamiento).
- Tire del mango de arranque hasta que el motor se ponga en marcha. No apriete el gatillo del acelerador.

Para apagar el motor:

- Para apagar el motor, coloque el interruptor de **STOP** en la posición de apagado “”.

SI NECESITA ASISTENCIA PARA EL ARRANQUE ESTE PRODUCTO:

No devuelva este producto a la tienda donde fue adquirido. Por favor llame al Departamento de Atención al Cliente para todo problema que pueda tener.

Si necesita asistencia llame al: 1-800-860-4050.

SUGERENCIAS PARA CORTAR

Vea la figura 14.

- Sujete firmemente la unidad con ambas manos durante la operación.
- Si la hierba se enrolla alrededor del cabezal del hilo, APAGUE EL MOTOR, desconecte el cable de la bujía y desprenda la hierba.
- Use la punta del hilo para efectuar el recorte; no fuerce el cabezal del hilo hacia la hierba sin cortar.
- Las cercas de alambre y de estacas causa desgaste adicional en el hilo, incluso la ruptura. Los muros de piedra y de ladrillo, los cordones y la madera pueden gastar rápidamente el hilo.
- Evite el contacto con árboles y los arbustos. La corteza de los árboles, las molduras de madera, los revestimientos de las paredes y los postes de las cercas pueden resultar dañados fácilmente por el hilo.

TRANSPORTE LA UNIDAD

- Ponga el interruptor del apagado en **APAGADO (O)**.
- Asegúrese de que estén fríos el motor y el escape de la unidad.
- Mantenga nivelada la unidad para evitar derramar el combustible.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA:

Al dar servicio a la unidad, sólo utilice piezas de repuesto idénticas. El empleo de piezas diferentes puede causar un peligro o dañar el producto.



ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección para los oídos. La inobservancia de esta advertencia puede permitir que los objetos lanzados hacia los ojos y otros provoque lesiones graves.



ADVERTENCIA:

Antes de inspeccionar, limpiar o dar mantenimiento a la máquina, apague el motor, espere hasta que se detengan todas las piezas en movimiento, desconecte el cable de la bujía y apártelo de la bujía. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones personales graves o daños materiales.

MANTENIMIENTO GENERAL

Evite el empleo de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a diferentes tipos de solventes comerciales y pueden resultar dañados. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el lubricante, la grasa, etc.



ADVERTENCIA:

No permita en ningún momento que fluidos para frenos, gasolina, productos a base de petróleo, lubricantes penetrantes, etc., lleguen a tocar las piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar, debilitar o destruir el plástico, lo cual puede causar lesiones serias.

A menudo, usted puede efectuar los ajustes y reparaciones descritos aquí. Para otro tipo de reparaciones, lleve la recortadora a un establecimiento de servicio autorizado.

ACCESO AL CABEZAL DEL HILO

Vea la figura 15.

- Para desajustar la bola para cortar, gírela **EN SENTIDO HORARIO** con el perno de cabeza hexagonal.
- Retire del eje la bola para cortar con el perno de cabeza hexagonal.

Para volver a colocar la bola para cortar:

- Deslice la bola para cortar con el perno de cabeza hexagonal sobre el eje.
- Gire **EN SENTIDO ANTI HORARIO** para ajustar.

LIMPIEZA DE LA PANTALLA DE ENTRADA DE AIRE

Vea la figura 16.

Si la pantalla de entrada de aire se obstruye o ensucia, disminuye la circulación de aire y el rendimiento del motor se ve afectado.

Para efectuar la limpieza:

- Apague la recortadora y desconecte el cable de la bujía.
- Deje enfriar la unidad, si es necesario.
- Con un paño seco o un cepillo de nylon, elimine la tierra y la basura de la pantalla.

AJUSTE DE LA MARCHA LENTA

Vea la figura 17.



ADVERTENCIA:

El cabezal de corte se moverá cuando se ajuste la velocidad de marcha lenta. Utilice todas las prendas de protección y no permita la presencia de personas ajenas a la operación, niños ni mascotas a una distancia mínima de 15 metros (50 pies). Realice los ajustes con la unidad apoyada a mano de modo que el cabezal de corte no entre en contacto con el piso ni con cualquier objeto. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del cabezal de corte y el silenciador. El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones personales de gravedad.

Si el accesorio del corte avanza estando el motor en marcha lenta, se necesita ajustar el tornillo de marcha lenta del motor. Gire el tornillo de velocidad de marcha lenta en el sentido contrario a las manecillas del reloj para reducir las RPM y que se detenga el movimiento del accesorio del corte. Si el accesorio del corte aún se mueve al estar el motor en marcha lenta, contacte a un representante de servicio para el ajuste y suspenda el uso de la misma hasta que se efectúe la reparación.



ADVERTENCIA:

El accesorio del corte nunca debe girar en marcha lenta. Gire a la izquierda el tornillo de marcha lenta para reducir dicha marcha y así detener el accesorio de corte, o comuníquese con un representante de servicio para que la ajusten, y suspenda el uso de la unidad hasta que se efectúe la reparación. Si el accesorio del corte se mueve al estar el motor en marcha lenta, pueden resultar lesiones corporales serias.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Vea la figura 18.

Cambie el filtro de aire según señala el calendario de mantenimiento.

Para limpiar el filtro de aire:

- Afloje la tapa del filtro de aire girando la perilla hacia la izquierda.
- Retire la tapa del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire.
- Golpee levemente o limpie con un chorro de aire toda partícula de polvo del filtro.
- Vuelva a instalar el filtro.

NOTA: Asegúrese de que el filtro esté asentado correctamente en el interior de la tapa. Si se instala de forma incorrecta el filtro el polvo entra en el motor y causa un rápido desgaste del mismo.

- Vuelva a instalar la tapa.

MANTENIMIENTO

- Apriete firmemente la perilla.

NOTA: Para lograr un desempeño óptimo de la unidad, cada año debe reemplazarse el filtro de aire.

TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE, PÉRDIDAS EN EL TANQUE Y EN LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. Una tapa del tanque de combustible, el tanque, o la línea, están con fugas constituye un riesgo de incendio y debe reemplazarse inmediatamente. Si encuentra fugas, corrija el problema antes de utilizar la herramienta. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

La tapa del tanque de combustible contiene un filtro que no necesita mantenimiento y una válvula de retención. Un filtro de combustible obstruido puede causar un desempeño deficiente del motor. Si mejora el desempeño al aflojar la tapa del tanque de combustible, es posible que esté defectuosa la válvula de retención o quizá esté obstruido el filtro. Reemplace la tapa del tanque de combustible si es necesario.

REEMPLAZO DE LA BUJÍA

Vea la figura 19.

La cultivadora requiere una bujía Champion RY4C con una separación interelectródica de 0,63 mm (0.025 pulg.). Utilice un repuesto idéntico y cámbielo anualmente.

- Quite los tornillos de la parte trasera de la carcasa del motor. Esto permitirá que la carcasa del motor quede descubierta tal como se muestra.
- Retire la funda de la bujía.
- Afloje la bujía; para ello, gírela hacia la izquierda con una llave de cubo.
- Retire la bujía.
- Enrosque la nueva bujía con la mano, girándola hacia la derecha.
- Apriétela con una llave de cubo a 19,2 Nm (170 lb-pulg) como mínimo, y a 21,5 Nm (190 lb-pulg) como máximo. No efectúe un apriete excesivo
- Asegure la carcasa del motor en su lugar y regrese el tornillo. Asegúrese de que la carcasa esté estable.

AVISO:

Tenga cuidado de no cruzar el hilo de la bujía. Cruz roscando dañará seriamente el producto.

CAMBIO DEL LUBRICANTE PARA MOTOR

Vea la figura 20.



ADVERTENCIA:

No cambie el lubricante para motor cuando esté caliente. El contacto accidental con lubricante para motor caliente podría ocasionarle graves quemaduras.

Para lograr un desempeño óptimo, el lubricante para motor debe cambiarse cada 25 horas de uso.

- Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía. Deje enfriar el motor completamente antes de comenzar.
- Retire la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite.
- Inclíne la unidad hacia atrás de manera que los mangos se apoyen sobre el suelo y deje drenar el lubricante del agujero de llenado de aceite a un recipiente aprobado.

NOTA: Drene el lubricante mientras el motor esté tibio, no caliente. El lubricante tibio drena rápidamente y casi por completo.

- Vuelva la unidad en posición vertical y abastezca de lubricante siguiendo las instrucciones que aparecen en la sección anterior de este manual: **Abastecimiento y verificación del lubricante para motor.**

NOTA: El lubricante usado debe desecharse en un vertedero aprobado. Consulte su vendedor local para obtener más información.

AJUSTE DE LA APERTURA DEL ÁRBOL DE LEVAS DEL BALANCÍN

Vea las figuras 21 a 23.

Inspeccione la apertura del árbol de levas del balancín cada 25 horas de funcionamiento. Debe realizar esta tarea en un lugar limpio y sin polvo.

NOTA: Este procedimiento requiere un desarmado parcial del motor. Si no está seguro de estar capacitado para realizar esta operación, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado.

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía. Deje enfriar el motor completamente antes de comenzar.
- Quite los tornillos de la tapa superior del motor. Quite la tapa del motor y déjela a un lado.
- Usando un destornillador Torx, quite el tornillo de la tapa del balancín. Quite la tapa y déjela a un lado.
- Coloque el árbol de levas tirando del mango del arrancador retráctil hasta que el orificio profundo del engranaje del árbol de levas quede en la posición de las 6 en punto.
- Coloque el calibrador de separaciones debajo de cada balancín y mida el espacio como se muestra. Este espacio debe medir entre 0,15 mm (0,006 pulg.) y 0,20 mm (0,008 pulg.) en ambos balancines.

NOTA: Use un calibrador de separaciones estándar para automóviles. El calibrador de separaciones de 0,15 mm (0,006 pulg.) debe deslizarse entre el balancín y el vástago de la válvula con una pequeña resistencia pero sin atascarse. El calibrador de separaciones de 0,20 mm (0,008 pulg.) no debe deslizarse entre los balancines y los lóbulos de leva, sino que debe mantenerse fijo.

- Si la apertura de la válvula no es entre 0,15 mm (0,006 pulg.) y 0,20 mm (0,008 pulg.), la apertura debe ajustarse como se describe a continuación:
 - Mientras sostiene con una mano una llave en las partes planas de la tuerca de ajuste, afloje la tuerca de retención con una segunda llave. Tenga cuidado de que el vástago no se afloje.

MANTENIMIENTO

- Gire la tuerca de ajuste hasta que toque el calibrador de separaciones. Una vez que el espacio esté correctamente configurado, sostenga la llave en las partes planas de la tuerca de ajuste y reajuste firmemente la tuerca de retención.
- Si es necesario, ajuste el segundo balancín.
- Vuelva a colocar la tapa de los balancines y ajuste los tornillos firmemente.
- Vuelva a colocar la tapa superior del motor y ajuste los tornillos firmemente.



ADVERTENCIA:

Asegúrese de que todas las cubiertas y todas las piezas del motor estén colocadas correctamente antes de arrancar el motor. Si no vuelve a armar el motor correctamente, puede ocasionar lesiones graves y daños a los bienes.

ALMACENAMIENTO DE LA PRODUCTO

- Limpie todo material extraño de la producto. Almacene la unidad en un espacio bien ventilado inaccesible a los niños. Evite que la unidad entre en contacto con agentes corrosivos como las sustancias químicas para el jardín y las sales para derretir el hielo.

- Cumpla todos los reglamentos federales y municipales para el almacenamiento y manejo seguro de la gasolina.

Al almacenar 1 mes o más:

- Drene todo el combustible del tanque en un recipiente de uso aprobado para gasolina. Accione el motor hasta que se apague.

OPERACIÓN DEL MOTOR A ALTITUDES ELEVADAS

Lleve este equipo a un centro de servicio técnico autorizado para que ajusten este motor en caso de que se lo deba hacer funcionar a más de 600 metros (2000 pies) de altura. De no hacerlo, el rendimiento del motor podría verse afectado y podría aumentar el nivel de emisiones contaminantes. Un motor ajustado para altitudes elevadas no puede hacerse funcionar a una altura inferior a los 600 metros (2000 pies). De hacerlo, el motor se sobrecalentará y sufrirá graves daños. Lleve todo motor que haya sido modificado para funcionar a altitudes elevadas a un centro de servicio técnico autorizado para que restauren las condiciones de las especificaciones de fábrica originales antes de hacerlo funcionar a menos de 600 metros (2000 pies) de altura.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Pieza de mantenimiento	Inspeccionar para daños cada vez antes de usar la unidad	Limpiar cada 5 horas de uso	Reemplazar cada 25 horas de uso o cada año	Reemplácelo cada 50 Horas
* CONJUNTO DEL FILTRO DE AIRE incluye: Filtro				X
* CONJUNTO DEL CARBURADOR incluye: Juntas				X
* CONJUNTO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE incluye: Conductos de combustible..... Tapa del tanque de combustible..... Filtro de combustible				X
* CONJUNTO DEL ENCENDIDO incluye: Bujía				X
* AVISO: EL USO DE COMPONENTES DE CONTROL DE EMISIONES QUE NO SEAN LOS DISEÑADO PARA ESTA UNIDAD INFRINGE LA LEGISLACIÓN FEDERAL.				



LLÁMENOS PRIMERO

Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento este producto, llame al teléfono de atención al consumidor de Ryobi®!

La recortadora ha sido probada enteramente antes de embarcarse para asegurar la satisfacción del consumidor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI CON ESTAS SOLUCIONES NO SE RESUELVE EL PROBLEMA, COMUNÍQUESE CON EL CONCESIONARIO DE SERVICIO AUTORIZADO DE SU PREFERENCIA.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca	No hay chispa. No hay combustible. Está ahogado el motor.	Limpie o reemplace la bujía, según sea necesario. Reajuste la separación interelectródica de la bujía. Consulte la sección Reemplazo de la bujía más arriba en este manual. Presione la bomba de cebado hasta que se llene de combustible la misma. Si no se llena la bomba, significa que está obstruido el sistema de conducción de combustible. Comuníquese con un establecimiento de servicio. Si se llena la bomba, es posible que esté ahogado el motor, prosiga con el siguiente punto. Coloque la palanca del anegador en la posición START (arranque). Oprima el gatillo y tire de la cuerda hasta que el motor arranque y funcione. NOTA: Dependiendo de la intensidad del ahogamiento, pueden requerirse numerosos tirones de la cuerda.
El motor no alcanza la máxima velocidad y emite demasiado humo	Está sucio el filtro de aire. Está sucia la pantalla parachispas. Falló la bujía.	Limpie el filtro de aire. Consulte la sección Limpieza del filtro de aire previamente en este manual. Comuníquese con un establecimiento de servicio. Limpie o reemplace la bujía, según sea necesario. Reajuste la separación interelectródica de la bujía. Consulte la sección Reemplazo de la bujía más arriba en este manual.
El motor arranca, marcha y acelera pero no funciona a velocidad de marcha en vacío (ralentí)	El tornillo de marcha lenta del carburador necesita ajuste.	Gire a la derecha el tornillo de marcha lenta para aumentar la velocidad de marcha en vacío (ralentí). <i>Vea la figura 16.</i>
Es difícil girar el retén del carrete	La rosca del tornillo está sucia o dañada.	Limpie las roscas y lubríquelas con grasa - si no hay mejoría, reemplace el retén del carrete.
El pasto se enreda alrededor del alojamiento del eje de impulsión y del cabezal del hilo	Se está cortando la hierba alta a nivel del suelo. Se está utilizando la recortadora con el anegador parcialmente abierto.	Corte la hierba alta de arriba hacia abajo para evitar que se enrede en la unidad. Accione la recortadora a la máxima aceleración.
El motor emite demasiado humo	Hay demasiado aceite en el cárter.	Drene el lubricante y vuelva a llenar con la cantidad correcta de lubricante para motor 10W-30. Consulte Cómo agregar/verificar el lubricante para motor en la sección <i>Operación</i> de este manual.
No se puede tirar de la cuerda del motor	Ha entrado aceite en la cámara de combustión.	Esto generalmente se debe a que la unidad ha estado guardada durante un tiempo extendido con el motor en posición invertida. Retire y limpie la bujía. Drene el aceite del orificio de la bujía, luego vuelva a colocarla.

GARANTÍA

DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA LIMITADA

Techtronic Industries North America, Inc. garantiza al comprador original al menudeo que este producto de la marca RYOBI® carece de defectos en los materiales y en la mano de obra, y acuerda reparar o reemplazar, a la sola discreción de Techtronic Industries North America, Inc., cualquier producto defectuoso, sin cargo alguno al comprador, dentro de los siguientes períodos de tiempo a partir de la fecha de compra.

- Tres años si los productos se emplean para uso personal, familiar o casero;
- 90 días si el producto se emplea para cualquier otro propósito, como el uso comercial o el de alquiler.

Esta garantía se otorga solamente al comprador original al menudeo, y comienza en la fecha de la compra original al menudeo.

Cualquier parte de este producto Techtronic Industries North America, Inc. que, a juicio razonable de la compañía, tenga defectos en los materiales o en la mano de obra, será reparado o reemplazado por un centro de servicio autorizado de herramientas para uso en el exterior de la marca RYOBI®, sin cargo alguno al comprador por concepto de piezas y mano de obra (Centro de Servicio Autorizado Ryobi).

El producto, incluida toda pieza defectuosa, debe enviarse a un centro de servicio autorizado Ryobi dentro del período de la garantía. El gasto de enviar el producto al centro de servicio para cualquier trabajo cubierto por la garantía, así como el gasto de devolverlo al propietario después de la reparación, correrán por cuenta del propietario. La responsabilidad de Techtronic Industries North America, Inc. con respecto a todo reclamo se limita a las reparaciones o reemplazo del producto, y ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causante de la cancelación o rescisión del contrato de venta de ninguna herramienta de uso en el exterior de la marca RYOBI®. En el establecimiento se requerirá el recibo de compra para respaldar cualquier reclamo al amparo de la garantía. Todo trabajo cubierto en la garantía debe ser realizado por un concesionario de servicio autorizado.

Esta garantía se limita a noventa (90) días a partir de la fecha original de la compra de cualquier herramienta de uso en el exterior de la marca RYOBI® empleada para propósitos comerciales o de alquiler, o cualquier otro propósito generador de ingresos.

Esta garantía no cubre ningún producto que haya sido sujeto a un uso indebido, maltrato, negligencia o accidente, o que haya sido utilizado de cualquier forma contraria a las instrucciones de manejo especificadas en el manual del operador del producto. Esta garantía no aplica a ningún daño en el producto que resulte de un mantenimiento indebido ni a ningún producto que haya sido alterado o modificado. La garantía no cubre ninguna reparación necesaria por el uso normal ni por el uso de piezas o accesorios que sean incompatibles con la herramienta para uso exterior de la marca RYOBI®, o afecten de forma desfavorable su funcionamiento, desempeño o durabilidad.

Además, esta garantía no cubre:

- A. Afinación – Bujías, carburador, ajustes del carburador, encendido, filtros

- B. Artículos sujetos a desgaste – Perillas de tope, carretes exteriores, hilos de corte, carretes interiores, poleas del arrancador, cuerdas del arrancador, correas de transmisión, aspas, arandelas de fieltro y pasadores de enganche, hojas de triturar, ventiladores de sopladoras, tubos de sopladoras y de aspiradoras, sacos y correas de aspiradoras, barras guía y cadenas de sierras

Techtronic Industries North America, Inc. se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de cualquier herramienta para uso en el exterior de la marca RYOBI® sin asumir ninguna obligación de modificar ningún producto fabricado previamente.

TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS ESTÁN LIMITADAS EN DURACIÓN SEGÚN EL PERÍODO DE GARANTÍA DECLARADA. POR CONSIGUIENTE, CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUSO LAS DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, O DE CUALQUIER TIPO, PIERDEN TOTALMENTE SU VALIDEZ DESPUÉS DEL VENCIMIENTO DEL PERÍODO DE GARANTÍA CORRESPONDIENTE DE TRES AÑOS, DE DOS AÑOS, UN AÑO O NOVENTA DÍAS. DE CONFORMIDAD CON ESTA GARANTÍA, LA OBLIGACIÓN DE TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC. SE LIMITA ESTRUCTURAL Y EXCLUSIVAMENTE A LA REPARACIÓN O REMPLAZO DE LAS PIEZAS DEFECTUOSAS, Y TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC. NO ASUME NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN, NI AUTORIZA A NADIE ASUMIRLA A NOMBRE DE DICHA COMPAÑÍA. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO CUAL ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN EL CASO DE USTED. TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC. NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS O DE NINGÚN OTRO TIPO, COMO EL GASTO DE ENVIAR EL PRODUCTO A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO RYOBI Y EL GASTO DE ENVIARLO DE ALLÍ AL PROPIETARIO, EL TIEMPO DE VIAJE DEL MECÁNICO, CARGOS TELEFÓNICOS O TELEGRÁFICOS, ALQUILER DE UN PRODUCTO SUSTITUTO DURANTE EL TIEMPO DE REALIZACIÓN DEL SERVICIO DE LA GARANTÍA, VIAJES, PÉRDIDA O DAÑOS A OBJETOS DE PROPIEDAD PERSONAL, PÉRDIDA DE INGRESOS, PÉRDIDA DEL USO DEL PRODUCTO, PÉRDIDA DE TIEMPO O INCONVENIENTES. EN ALGUNOS ESTADOS NO SE PERMITE LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS, POR LO CUAL ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN DESCRITA ARRIBA NO SE APLIQUE EN SU CASO.

Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y es posible que usted goce de otros derechos, los cuales pueden variar de estado a estado.

Esta garantía se aplica a todas las herramientas para uso en el exterior de la marca RYOBI® fabricadas por Techtronic Industries North America, Inc. y vendidos en Estados Unidos y Canadá.

Para encontrar el centro de servicio autorizado Ryobi más cercano a usted, llame al 1-800-860-4050.

NOTES / NOTAS

[illegible]



OPERATOR'S MANUAL

MANUEL D'UTILISATION / MANUAL DEL OPERADOR

30cc 4-CYCLE WHEELED TRIMMER

TAILLE-BORDURES SUR ROUES 4 TEMPS DE 30 CC /

RECORTADORA CON RUEDAS DE CUATRO TIEMPOS 30 CC

RY13016

CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING:

This product, its exhaust, and other substances that may become airborne from its use may contain chemicals, including lead, known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE

AVERTISSEMENT :

Ce produit, les gaz d'échappement qu'il dégage et les autres substances rejetées dans l'air suite à son utilisation peuvent contenir des produits chimiques, notamment du plomb qui, selon l'État de la Californie, peuvent causer le cancer, des anomalies congénitales et d'autres dommages au système reproducteur. **Bien se laver les mains après toute manipulation.**

CALIFORNIA - PROPUESTA DE LEY NÚM. 65

ADVERTENCIA:

Este producto, su escape y otras sustancias que puedan llegar a ser aerotransportadas por su uso pueden contener sustancias químicas (incluido el plomo) reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otras afecciones del aparato reproductor. **Lávese las manos después de utilizar el aparato.**

RYOBI is a registered trademark of Ryobi Limited and is used pursuant to a license granted by Ryobi Limited.

RYOBI est une marque déposée de RYOBI Limited et est utilisée en vertu d'une licence accordée par Ryobi Limited.

RYOBI es una marca registrada de Ryobi Limited y se utiliza conforme a una licencia otorgada por Ryobi Limited.

990000469
6-13-13 (REV:02)

• **PARTS AND SERVICE**

Prior to requesting service or purchasing replacement parts, please obtain your model and serial number from the product data plate.

• **MODEL NO.** _____ **SERIAL NO.** _____

• **HOW TO OBTAIN REPLACEMENT PARTS:**

Replacement parts can be purchased online at www.ryobitools.com or by calling 1-800-860-4050. Replacement parts can also be obtained at one of our Authorized Service Centers.

• **HOW TO LOCATE AN AUTHORIZED SERVICE CENTER:**

Authorized Service Centers can be located online at www.ryobitools.com or by calling 1-800-860-4050.

• **HOW TO OBTAIN CUSTOMER OR TECHNICAL SUPPORT:**

To obtain Customer or Technical Support please contact us at 1-800-860-4050.

• • • • •

• **PIÈCES ET SERVICE**

Avant de faire la demande de service ou l'achat de pièces de remplacement, veuillez obtenir le numéro de série du modèle à partir de la plaque de données du produit.

• **NUMÉRO DE MODÈLE** _____ **NUMÉRO DE SÉRIE** _____

• **COMMENT OBTENIR LES PIÈCES DE REMPLACEMENT :**

Les pièces de remplacement peuvent être achetées en ligne sur le site www.ryobitools.com ou par téléphone au 1-800-860-4050. Les pièces de remplacement peuvent être obtenues à un de nos centres de service autorisés.

• **COMMENT TROUVER UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ :**

Les centres de service autorisés peuvent être localisés en ligne au www.ryobitools.com ou en téléphonant au 1-800-860-4050.

• **COMMENT OBTENIR DE L'AIDE EN CONTACTANT LE SERVICE À LA CLIENTÈLE :**

Pour contacter le service à la clientèle pour une question technique ou pour tout autre renseignement, veuillez nous téléphoner au 1-800-860-4050.

• • • • •

• **PIEZAS DE REPUESTO Y SERVICIO**

Antes de solicitar servicio técnico o comprar piezas de repuesto, obtenga su modelo y número de serie de la placa de datos del producto.

• **NÚMERO DE MODELO** _____ **NÚMERO DE SERIE** _____

• **CÓMO OBTENER PIEZAS DE REPUESTO:**

Las piezas de repuesto se pueden comprar en nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.ryobitools.com o llamando al 1-800-860-4050. Las piezas de repuesto también se pueden obtener en uno de nuestros Centros de Servicio Autorizados.

• **CÓMO LOCALIZAR UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO:**

Puede encontrar los Centros de Servicio Autorizados visitando nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.ryobitools.com or by calling 1-800-860-4050.

• **CÓMO OBTENER SERVICIO O ASISTENCIA TÉCNICA AL CONSUMIDOR:**

Para obtener Servicio o Asistencia Técnica al Consumidor, sírvase comunicarse con nosotros llamando al 1-800-860-4050.

TECHTRONIC INDUSTRIES NORTH AMERICA, INC.

1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625 USA

1-800-860-4050 • www.ryobitools.com

A subsidiary of Techtronic Industries Co., Ltd. • OTC: TTNDY