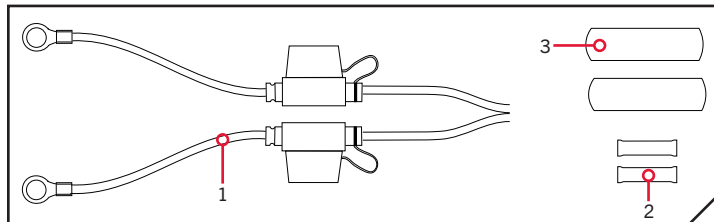


The Minn Kota Battery Charger Output Extension Cables are ideal for extending charger output cables that do not reach bow, center or transom battery compartments. Featuring easy installation with waterproof adhesive heat shrink for use in saltwater environments. Each conductor is fused for protection against accidental short circuits.

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
1	✕	15FT EXTENSION CABLE	1
2	✕	WIRE SPLICE	2
3	✕	ADHESIVE HEAT SHRINK	2

✕ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

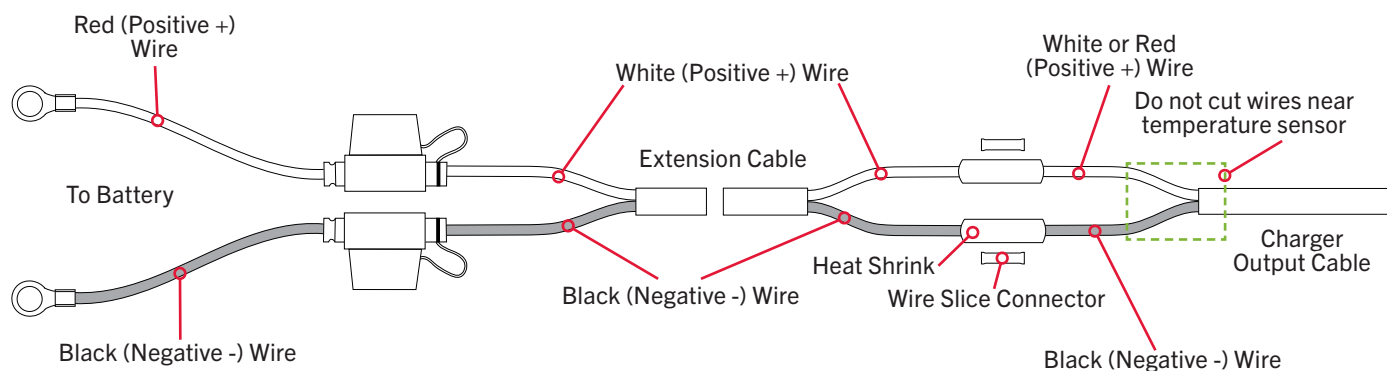


TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- Wire Cutters
- Wire Strippers
- Crimpers
- Heat Gun

MOUNTING CONSIDERATIONS

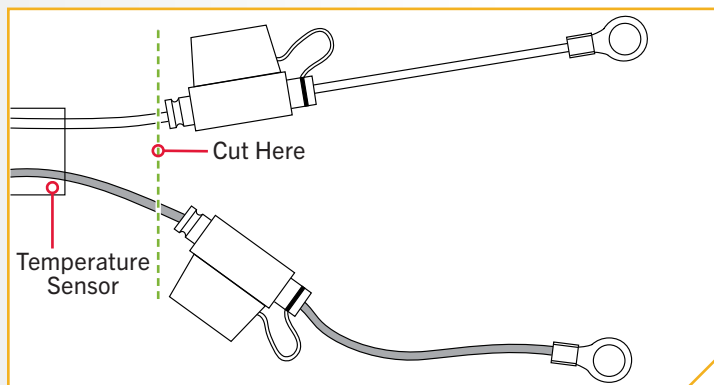
Complete Typical Installation



INSTALLATION

1

- Remove AC power from your charger and disconnect the charger from ALL batteries.
- Open the door or hatch of the compartment and allow it to air out for 15 minutes. This allows any gasses that have accumulated in the compartment to escape.
- Find the charger output cable you would like to extend and use the wire cutters to cut the red or white (positive) and black (negative) wires before the fuse holders.



NOTICE: Some output cables will have a temperature sensor in the cable covered by heat shrink. You must cut above the temperature sensor to avoid damaging the sensor.

- d. Remove the loose pieces of insulation from the ends of the extension cable wires and crimp the black (negative) wire into the Wire Splice connector using the crimpers.
- e. Strip the charger output cable wires 3/8" if they are 12 AWG. Strip the output wires 3/4" if they are 14 AWG or 16 AWG.
- f. Place one of the Adhesive Heat Shrinks over the Wire Splice and onto the black extension cable wire.
- g. For 12 AWG wire, insert the black charger output cable into the Wire Splice and crimp using the crimpers. For 14 AWG or 16 AWG wire, fold the stripped black charger output wire in half before inserting and crimping the wire.
- h. Center the Adhesive Heat Shrink over the Wire Splice. Using the heat gun, warm the Adhesive Heat Shrink until it seals the connection.
- i. Repeat steps d through h for connecting the red or white (positive) wires to the Wire Splice.
- j. Prepare each battery in advance by cleaning off dirt, oil, battery corrosion, etc. Use a water and baking soda solution for cleaning corrosion. Wipe using a dry cloth.
- k. Route the output extension cable away from sharp objects. Do not remove the fuse holders, since fuses are located on both the positive and negative wires for protection in case of a short circuit.
- l. Now connect the extension cable to the battery. Be sure to connect the black (negative -) ring terminal to the negative battery post and connect the red (positive +) ring terminal to the positive battery post.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS - SAVE THESE INSTRUCTIONS

Before connecting your batteries or AC power, please read through the instructions and safety information contained on the battery charger and batteries.

WARNING

WARNING - RISK OF EXPLOSIVE GASES

- a) Working in vicinity of a lead-acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. For this reason, it is of utmost importance that you follow the instructions each time you use the charger.
- b) To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

Personal Precautions

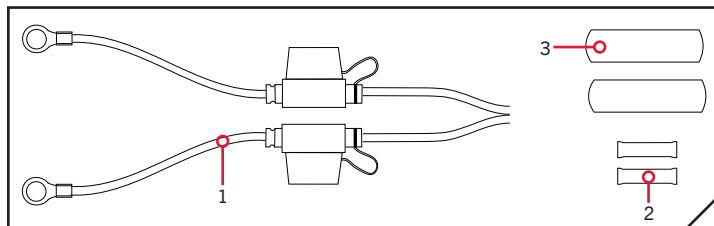
- a) Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- b) Have plenty of fresh water and soap nearby in case acid contacts skin, clothing, or eyes.
- c) Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.
- d) If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eyes, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- e) NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- f) Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- g) Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

i) NEVER charge a frozen battery.

Les rallonges de sortie du chargeur de batterie Minn Kota sont idéales pour rallonger les câbles de sortie du chargeur qui n'atteignent pas les compartiments de batterie situés à l'avant, au centre ou à l'arrière du bateau. Faciles à installer avec des manchons thermorétractables, adhésifs et étanches pour utilisation en environnement d'eau salée. Chaque conducteur comporte un fusible pour le protéger contre les courts-circuits accidentels.

Article/ Assemblage	N° de Pièce	Description	Qté.
1	✖	15FT EXTENSION CABLE	1
2	✖	WIRE SPLICE	2
3	✖	ADHESIVE HEAT SHRINK	2

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

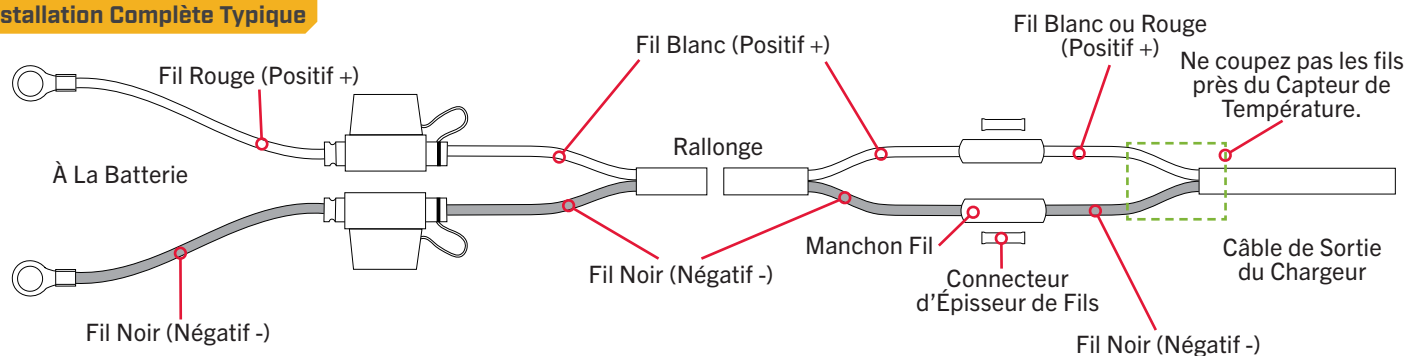


OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Coupe Fils
- Pincettes à Dénuder
- Pincettes à Sertir
- Pistolet à Chauffage

FACTEURS DE MONTAGE

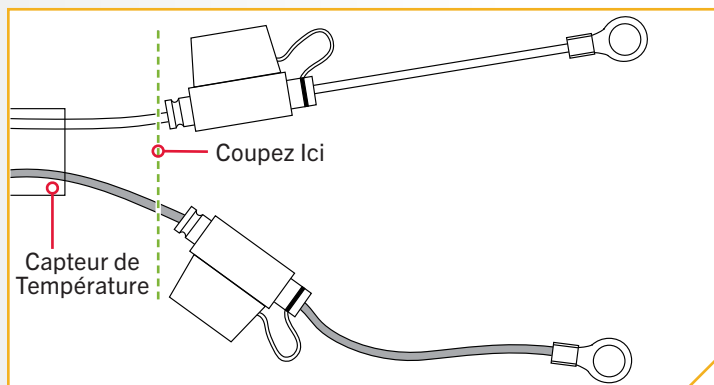
Installation Complète Typique



INSTALLATION

1

- Débranchez la source de courant alternatif de votre chargeur et débranchez le chargeur de TOUTES les batteries.
- Ouvrez la porte ou l'écrouille du compartiment et laissez-le aérer pendant 15 minutes. Ceci permet l'évacuation des gaz qui se sont accumulés dans le compartiment.
- Trouvez le câble de sortie du chargeur que vous voulez rallonger et utilisez le coupe fils pour couper les fils rouge ou blanc (positif) et noir (négatif) avant les porte-fusibles.



AVIS : Quelques câbles de sortie comporteront un capteur de température dans le câble couvert par un tube thermorétractable. Vous devez couper avant le capteur de température pour éviter de l'endommager.

- d. Enlevez les morceaux lâches d'isolant des extrémités des fils de la rallonge et sertissez le fil noir (négatif) dans le manchon bout à bout au moyen des pinces à sertir.
- e. Dénudez les fils du câble de sortie du chargeur sur 9,54 mm (3/8 po) s'ils sont d'un calibre de 12 AWG. Dénudez-les de 19,06 mm (3/4 po) s'ils sont de 14 AWG ou 16 AWG.
- f. Placez un des manchons thermorétractables adhésifs sur le manchon bout à bout et sur le fil noir de la rallonge.
- g. Pour le fil de 12 AWG, insérez le câble noir de sortie du chargeur dans le manchon bout à bout et sertissez-le à l'aide des pinces à sertir. Pour le fil de 14 AWG ou 16 AWG, pliez la partie dénudée du fil noir de sortie du chargeur avant de l'insérer dans et de sertir le manchon.
- h. Centrez le manchon thermorétractable adhésif sur le manchon bout à bout. À l'aide du pistolet de chauffage, chauffez le manchon thermorétractable adhésif jusqu'à ce qu'il scelle la connexion.
- i. Répétez les étapes d à h pour connecter le fil rouge ou blanc (positive) au manchon bout à bout.
- j. Préparez chaque batterie à l'avance en éliminant toute saleté, huile, corrosion, etc. Utilisez une solution à base de bicarbonate de soude et d'eau pour éliminer la corrosion. Essuyez-les avec un chiffon sec.
- k. Acheminez la rallonge de sortie à l'écart de tout objet coupant. Ne retirez aucun porte-fusible, puisque des fusibles se trouvent dans les fils négatif et positif pour les protéger en cas de court-circuit.
- l. Raccordez maintenant la rallonge à la batterie. Assurez-vous de connecter la cosse à œil du fil noir (négatif -) à la borne négative de la batterie et la cosse à œil du rouge (positif +) à la borne positive de la batterie.

INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONSERVEZ CES CONSIGNES !

Avant de raccorder vos batteries ou le courant alternatif, veuillez lire toutes les consignes et l'information de sécurité affichées sur le chargeur de batterie et les batteries.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT - RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS

- a) travailler près d'une batterie au plomb-acide est dangereux. Les batteries produisent des gaz explosifs durant leur fonctionnement normal. Par conséquent, il est extrêmement important de suivre les instructions à chaque utilisation du chargeur.
- b) Pour réduire le risque d'explosion d'une batterie, suivre les présentes instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout matériel que vous prévoyez utiliser près de la batterie. Examiner les mises en garde qui figurent sur ces produits et sur le moteur.

Précautions Individuelles

- a) Lorsqu'on travaille près d'une batterie au plomb-acide, il faut prévoir d'être que quelqu'un soit assez près pour vous porter secours.
- b) Avoir une grande quantité de savon et d'eau douce à portée de main au cas où de l'acide entrerait en contact avec les vêtements, la peau ou les yeux.
- c) Porter une protection des yeux complète et une protection pour les vêtements. Éviter de toucher aux yeux en travaillant près d'une batterie.
- d) Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement la zone touchée avec de l'eau savonneuse. Si de l'acide pénètre dans les yeux, rincer immédiatement les yeux à grande eau pendant au moins 10 minutes et obtenir immédiatement des soins médicaux.
- e) NE JAMAIS fumer ni approcher une étincelle ou une flamme nue d'une batterie ou d'un moteur.
- f) Dans la mesure du possible, faire preuve de prudence afin d'éviter la chute de tout outil métallique sur une batterie. Cela pourrait provoquer une étincelle ou court-circuiter la batterie ou tout autre composant électrique qui pourrait provoquer une explosion.
- g) Retirer tous les objets personnels métalliques, tels qu'anneaux, bracelets, colliers et montres, quand vous travaillez avec une batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide peut produire un court-circuit dont le courant serait assez élevé pour souder un anneau ou autre objet métallique semblable, et provoquer une grave brûlure.

i) NE JAMAIS charger une batterie gelée.