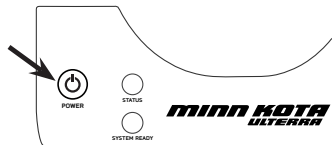


ULTEERRA TRIM/STOW RESET PROCEDURES

In the unlikely event Ulterra will not trim or stow, the following procedure will reset the motor and restore functionality:

1. Press and hold the POWER button located at the mounting base to turn power off (green LED light will turn off).
2. Press the POWER button until the green LED light illuminates.
3. Wait 3 seconds.
4. Press the POWER button 3 times within a 2 second period.
5. Red and green LED lights will flash continuously and the Ulterra will go through the following automated sequence:
 - Motor will position itself into the proper orientation
 - Motor will automatically trim up to the mounting base and trim down approximately 6 inches.
 - The flashing red LED light will turn off, and the flashing green LED light will become solid green.



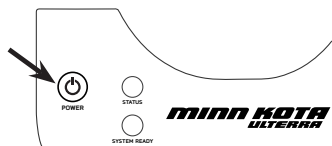
Ulterra should now be reset and fully functional. If Ulterra does not reset, repeat the procedure. If the second attempt fails, please contact your local authorized service center or call Minn Kota service at (800) 227-6433.

NOTE: If the lower unit of the motor is trimmed within 6 inches of the mounting base and the boat hull is obstructing the motor's turning radius, manually turn the head of the motor so that the lower unit is perpendicular to the motor ramps prior to beginning this procedure.

STOWING FROM THE ULTEERRA MOTOR

In the unlikely event your i-Pilot or i-Pilot Link remote becomes non-functioning, you can stow the Ulterra from the base of the motor by completing the following sequence:

1. Ensure that the motor is on.
2. Press and hold the POWER button located at the mounting base for 10 seconds.
3. The red and green LEDs will flash alternately, and motor will begin stow process.



MANUAL STOW PROCEDURE – QUICK REFERENCE GUIDE

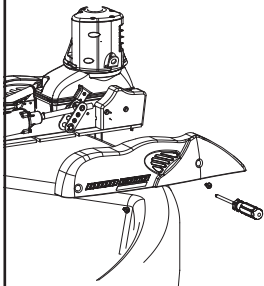
In the unlikely event that the motor will not stow from either the remote or foot pedal command, the following alternative stow methods should solve the issue:

1. Trim/Stow Reset Procedure (see reverse side)
2. Stowing from the Motor (see reverse side)
3. If your batteries lose power to the level that the motor will not stow, the motor will most likely stall at a 45 degree angle. If this occurs, reengage power, deploy the motor, trim motor to its highest setting, and turn power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow motor again.

If all three alternative methods have been tried and the motor will still not stow, there is a method to manually stow the motor. However, **once the motor has been manually stowed, it will be non-operational until it is manually reset by an Authorized Service Center.** If a manual stow must be done, follow the instructions below:

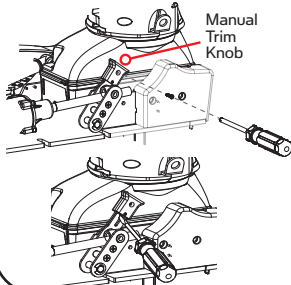
STEP 1

Remove right hand sideplate using a Phillips screwdriver.



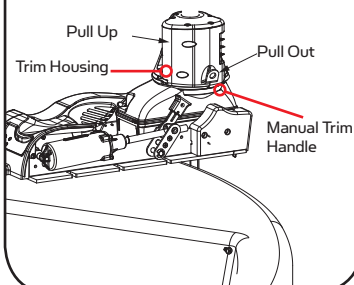
STEP 2

Using a Phillips screwdriver, loosen the screw on the manual tilt knob and then pry up with a flat blade screwdriver until it releases from the metal plates.



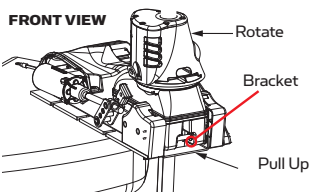
STEP 3

Pull manual trim handle out while lifting up on the trim housing until shaft and trim module can be pulled up by hand.



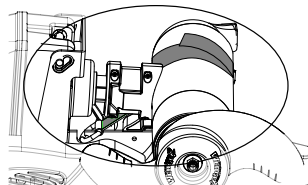
STEP 4

While pulling up on the bracket to release the latch pin, rotate and pull the lower unit onto the ramps.



STEP 5

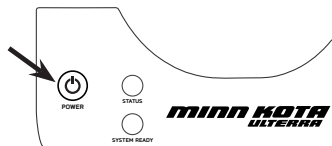
Secure lower unit onto the ramps using the provided emergency strap. The d-ring on the emergency strap can be hooked into the base as shown. This feature is located on the left side of the motor as viewed from the boat interior.



PROCÉDURES DE RÉINITIALISATION DE L'ÉQUILIBRAGE ET DU RANGEMENT DU MOTEUR ULTERRA

Dans le cas peu probable où le moteur Ulterra ne s'équilibrerait pas ou ne se rangerait pas, la procédure suivante réinitialisera le moteur et rétablira la fonctionnalité :

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton POWER (mise en marche) situé sur l'embase support pour couper l'alimentation (le voyant DEL vert s'éteindra).
2. Appuyez sur le bouton POWER (mise en marche) jusqu'à ce que le voyant DEL vert s'allume.
3. Attendez 3 secondes.
4. Appuyez 3 fois sur le bouton POWER (mise en marche) en l'espace de 2 secondes.
5. Les voyants DEL rouge et vert clignoteront continuellement et le moteur Ulterra exécutera la séquence automatisée suivante :
 - le moteur se placera dans l'orientation appropriée;
 - le moteur se relèvera automatiquement jusqu'à l'embase support et descendra d'environ 6 pouces (15,24 cm);
 - le voyant DEL rouge clignotant s'éteindra et le voyant DEL vert clignotant s'illuminera en vert de façon continue.



Le moteur Ulterra est maintenant réinitialisé et pleinement opérationnel.

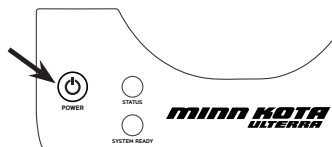
Si le moteur Ulterra ne se réinitialise pas, répétez la procédure. Si la deuxième tentative échoue, veuillez contacter votre centre de service autorisé local ou appeler le service Minn Kota à 800 227-6433.

REMARQUE : Si l'unité inférieure du moteur est descendue de 6 pouces (15,24 cm) par rapport à l'embase support et que la coque du bateau entrave le rayon de virage du moteur, tournez manuellement la tête du moteur pour que l'unité inférieure soit perpendiculaire aux rampes du moteur avant de commencer cette procédure.

ARRIMAGE DU MOTEUR ULTERRA

Dans le cas peu probable que votre télécommande arrête de fonctionner, vous pouvez arrimer l'Ulterra de la base du moteur en effectuant la séquence suivante :

1. Assurez-vous que le moteur est en marche.
2. Appuyez et tenez le bouton d'ALIMENTATION, situé à la base de montage, pendant 10 secondes.
3. Les lumières à DEL rouge et verte clignoteront en alternance et le moteur commencera le processus d'arrimage.



GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE ARRIMAGE D'URGENCE

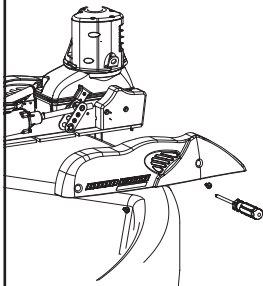
In the unlikely event that the motor will not stow from either the remote or foot pedal command, the following alternative stow methods should solve the issue:

1. Trim/Stow Reset Procedure (see reverse side)
2. Stowing from the Motor (see reverse side)
3. If your batteries lose power to the level that the motor will not stow, the motor will most likely stall at a 45 degree angle. If this occurs, reengage power, deploy the motor, trim motor to its highest setting, and turn power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow motor again.

If all three alternative methods have been tried and the motor will still not stow, there is a method to manually stow the motor. However, **once the motor has been manually stowed, it will be non-operational until it is manually reset by an Authorized Service Center.** If a manual stow must be done, follow the instructions below:

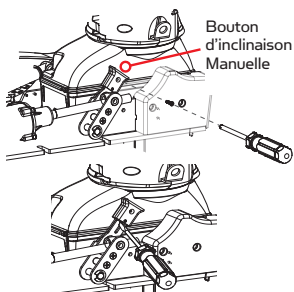
ÉTAPE 1

Retirer la plaque latérale droite à l'aide un tournevis Philips.



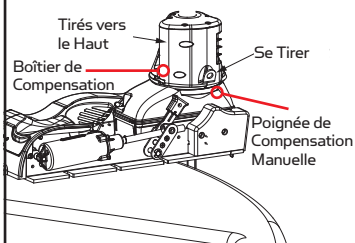
ÉTAPE 2

À l'aide d'un tournevis Phillips à lame plate, puis soulevez l'aide d'un tournevis à tête plate jusqu'à ce qu'il libère des plaques métalliques.



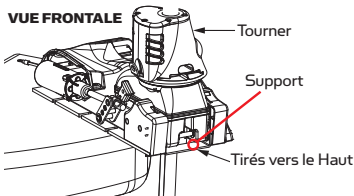
ÉTAPE 3

Tirer la poignée de compensation manuelle tout en soulevant le boîtier de compensation jusqu'à ce que l'arbre et le module de compensation puissent être tirés vers le haut à la main.



ÉTAPE 4

En tirant sur le support pour libérer la goupille de verrouillage, tourner et tirer l'unité inférieure sur les rampes.



ÉTAPE 5

Fixer l'unité inférieure sur les rampes en utilisant la sangle d'urgence fournie. Le mousqueton en D sur la sangle en cas d'urgence peut être accroché dans la base, comme illustré. Cette fonction se trouve sur le côté gauche du moteur, vu de l'intérieur du bateau.

