

Als het kompas de mogelijkheid heeft om magnetische gegevens door te geven wanneer de satellietverbinding gedurende een bepaalde periode verloren gaat:

- installeer het kompas/de GNSS ontvanger op een plaats die geschikt is voor een magnetisch kompas dat wil zeggen, uit de buurt van mogelijke bronnen van elektromagnetische interferentie en magnetische velden);
- voer vóór gebruik een magnetische kalibratie uit volgens de instructies op uw multifunctioneel display;
- schakel voor compatibele multifunctionele displays de functie Magnetische back-upwaarden in.

Bedrading

- Schakel de stroom uit voor u met het bedraden begint. Als de stroom ingeschakeld blijft tijdens het bedraden, bestaat het risico van brand, elektrische schokken of andere ernstige verwondingen.
- Het kompas moet worden aangesloten op een NMEA 2000® netwerk of een compatibel CAN netwerk, gevoed door een 12 V DC bron en beveiligd met een 3 A-zekering.
- Maak geen scherpe knikken in de kabels.
- Leg geen kabels op plekken waar ze mechanische systemen hinderen.
- Leg geen kabels over scherpe of puntige randen.
- Gebruik kabelbinders bij alle kabels om ze veilig op hun plaats te houden.
- Zet de kabelbinders niet te strak vast om beschadiging van de kabels te voorkomen.
- Draag tijdens het monteren van het kompas op de permanente positie altijd adequate oogbescherming, gehoorbescherming en een stormskas als u hiervoor moet boren, zagen of schuren. Vergeet niet om tijdens het boren of zagen de achterkant van een oppervlak te controleren. Zorg dat de gaten op een veilige plek worden aangebracht, waar ze de constructie van de boot niet verzwakken. Raadpleeg bij twijfel een ervaren installateur van elektrische.

Configuratie en bediening

- Volg de instructies in de documentatie om uw systeem te configureren. Voor overfstaarden in om onjuiste uitlijning te compenseren en controleer of de uitgevoerde gegevens van uw GNSS ontvanger/koerssensor de voor de toepassing vereiste nauwkeurigheid hebben.
- De koerssensoren in de modellen Lowrance® Point-1, Simrad® GS25 en B&G® ZG100 moeten niet aanbevelen voor radartracking (MARPA) of toepassingens met een stuurautoomaat.
- Het kompas moet worden gebruikt binnen het omgevingstemperatuurbereik dat in de technische specificaties wordt vermeld.
- Gebruik de onderdelen van het kompas, de masthouder of de railbevestiging niet als houvast.

Opslag

- Het kompas moet worden opgeslagen binnen het omgevingstemperatuurbereik dat in de technische specificaties wordt vermeld.

Reinigen

Om gekristalliseerd zout, zand of vuil van het kompas te verwijderen, gebruik u warm water met een druppel vloeibaar afwasmiddel of reinigingsmiddel en veeg t u het kompas voorzichtig af met een zachte doek. Gebruik nooit schuurmiddelen of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen (aceton, minerale terpentine, etc.), zuur, ammoniak of alcohol bevatten om het kompas te reinigen, omdat de kunststof behuizing daardoor beschadigd kan raken. Gebruik nooit een hogedrukspuit.

DISCLAIMER (NL)

⚠️ WAARSCHUWING: Raadpleeg de belangrijke veiligheidsinformatie in de productdocumentatie en neem alle waarschuwingen, beperkingen en disclaimers door voordat u dit product gebruikt.

Dit product is geen vervanging van een goede training en goed zeemanschap. De eigenaar is er persoonlijk verantwoordelijk voor dat de apparatuur dusdanig wordt geïnstalleerd en gebruikt, dat er geen ongevallen, persoonlijk letsel of schade aan eigendommen kan worden veroorzaakt. De gebruiker van dit product is persoonlijk verantwoordelijk voor het naleven van de regels voor veilig zeemanschap.

Navigatiefuncties die in deze productdocumentatie worden weergegeven, zijn niet bedoeld als vervanging van een goede training en goed zeemanschap. Ze zijn geen vervanging van een menselijke navigator en mogen NIET worden gebruikt als enige of als eerste navigatiebron. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om meer dan één navigatiemethode te hanteren om ervoor te zorgen dat de door het systeem voorgestelde route veilig is.

NAVIGO GROUP, EEN DIVISIE VAN BRUNSWICK CORPORATION EN HAAR DOCHTERMAATSCHAPPIJN, VESTIGINGEN IN FILIALEN (SAMEN 'NAVIGO GROUP') WIJST ALLE AANSPRAKELIJKHEID AF VOOR EENIG GEBRUIK VAN DIT PRODUCT DAT KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN, SCHADE OF WETSOVERTREDING.

In dit document wordt het product beschreven zoals dat actueel was ten tijde van het printen van de handleiding. Navigo Group behoudt zich het recht voor het product en/of de specificaties te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde distributeur als u eventueel hulp nodig hebt.

Rechtsgeldige taal

Deze verklaring, alle instructiehandleidingen, gebruikershandleidingen en andere informatie met betrekking tot het product (Documentatie) kunnen zijn vertaald in, of zijn vertaald uit een andere taal (Vertaling). In het geval van enig conflict tussen een Vertaling van de Documentatie, is de Engelstalige versie van de Documentatie de officiële versie van de Documentatie.

NALEIVING (NL)

Conformiteitsverklaringen

De relevante conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar op: **www.lowrance.com/downloads**, **www.simrad-yachting.com/downloads** en **www.bandg.com/downloads**.

Europa

Dit product voldoet aan CE, onder RED Directive 2014/53/EU.

Verenigd Koninkrijk

Dit product voldoet aan de UKCA krachtens de Radio Equipment Regulations 2017.

Verenigde Staten van Amerika

⚠️ WAARSCHUWING: De gebruiker wordt gewaarschuwd dat wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving ertoe kunnen leiden dat de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken komt te vervallen.

Australië

Dit product voldoet aan ACMA volgens de Radiocommunicatiekennisgeving voor labels 2017 (elektromagnetische compatibiliteit).

Nieuw-Zeeland

Dit product voldoet aan RSM in overeenstemming met Radiocommunicatiekennisgeving 2019 (EMC Standards).

installeer het kompas/de GNSS ontvanger op een plaats die geschikt is voor een magnetisch kompas dat wil zeggen, uit de buurt van mogelijke bronnen van elektromagnetische interferentie en magnetische velden);

- voer vóór gebruik een magnetische kalibratie uit volgens de instructies op uw multifunctioneel display;
- schakel voor compatibele multifunctionele displays de functie Magnetische back-upwaarden in.

SIKKERHET (NO)

⚠️ VIKTIG: Dette produktet er en kompass- og kurssensor som skal gi posisjon-, kurs- og stillingsdata til kompatibelt maritimt elektronikk. Det er beregnet for bruk på fritidsbåter og kommersielle fartøyer som ikke er underlagt SOLAS-regelverket, i marine miljøer. Bruk utenfor disse tiltenkte kategoriene, eller uautoriserte endringer, kan føre til uøyaktige data eller manglende samsvaer.

Montering

Ved montering av kompasset må du være oppmerksom på markeringer som justerer det parallelt til fartøyets midtlinje. Monter kompasset mest mulig i vater. Kompasset skal ikke monteres opp ned.

Monter kompasset på en sikker måte. Stram til skruene for hånd og ikke med elektrisk drill. Stram dem akkurat nok til å hindre bevegelse under normal bruk.

Ikke bruk magnetiske skruer til å montere et kompass som inneholder et magnetometer. Hvis det følger med, kan du bruke festene som følger med i esken.

Montering av kompasset på toppen av en mast kan føre til at stillingsdataene degraderes av fartøyets stamping og rulling. Ved å montere kompasset nærmere vannlinjen reduseres effekten av stamping og rulling på kompassets utdata. Monter på et sted med minimal vibrasjon. Vibrasjoner i kompasset kan redusere kvaliteten på stillingsdataene. Installasjon på et stangfeste kan redusere nøyaktigheten av bestikkingen/data, noe som kan føre til suboptimale kursdata. Ikke bruk en stangtomter monter i høyteitsessitasjoner der justeringen av fartøyets kontrollfalter er avhengige av data om stamping og rulling.

GNSS-mottakere må ha god sikt mot himmelen og horisonten. Sikten må ikke blokkeres av store deler av overbygget, metall, karbon og tre kan forringe GNSS-signalet. Test mottakeren på stedet der den skal brukes, for å sikre god GNSS-ytelse.

Ikke installer en GNSS-mottaker i strålingsbånen fra en senderantenne, for eksempel en radar eller VHF-radar.

- Ikke mottar GNSS-mottakeren nærmere enn 2 m fra en senderantenne

- Ikke monter en GNSS-mottaker i banen til en radarstråle.

Kompasser og GNSS-mottakere skal monteres så langt som mulig fra motorer, høyttalere, høystrømskabler og gjenstander av jernholdig metall som kan være kilder til elektromagnetisk interferens eller magnetfelt.

Se de tekniske spesifikasjonene for dette produktets kompassavstand, som definerer minste avstand mellom dette kompasset og andre kompas som bord.

Hvis kompasset har muligheten til å rapportere magnetiske data når satellittposisjonen er tapt i en periode:

- monter kompasset/GNSS-mottakeren i en posisjon som passer for et magnetisk kompass (dvs. unaa mulige kilder til elektromagnetisk interferens og magnetfelt)
- utfør en magnetisk kalibrering før bruk, ved å følge instruksjonene på multifunksjonsskjermer
- for kompatible multifunksjonsskjermer må du aktivere magnetiske reserveavlesninger.

Kabling

- Før du starter kablingen, må du sørge for at strømmen er av. Hvis strømmen står på eller blir slått på underveis i kablingen, kan det oppstå brann, elektrisk støt eller alvorlig personskade.
- Kompasset må være tilkoblet et egnet NMEA 2000®-nettverk eller kompatibelt CAN-nettverk, som er drevet av en 12 V likestrømskilde og beskyttet av en 3 A-sikring.
- Ikke lag skære bryer på kablene.
- Ikke før kabler slik at de er i veien for mekaniske systemer.
- Ikke legg kabler over skarpe kanter eller lignende.
- Bruk strips på alle kablene for å holde kablene på plass.
- Ikke stram kabelstripsene for hardt, slik at du ikke skader kablene.
- Ved montering av kompasset på en permanent plassering må du alltid bruke vernebriller, hørselsvern og støvmaske når du borer, kutter eller sliper. Husk å kontrollere baksiden av alle overflater når du borer eller kutter. Kontroller at eventuelle kutt eller drillhull ikke passer, er trygt plassert og ikke svekker båtens struktur. Hvis du er usikker, kan du la råføre deg med en kvalifisert elektrinstallatør.

Oppsett og drift

- Følg instruksjonene i dokumentasjonen for et sette opp systemet. Angi forskyningsverdiene for å kompensere for feiljustering, og kontroller at utdataene fra GNSS-mottakeren/ kurssensoren har den nøyaktigheten som kreves for bruksmålet.
- Kursensorene i modellene Lowrance® Point-1, Simrad® GS25 og B&G® ZG100 anbefales ikke for radarskanning (MARPA) eller autopilotapplikasjoner.
- Kompasset må brukes innenfor det omgivende lufttemperaturområdet som er angitt i de tekniske spesifikasjonene.
- Ikke bruk noen del av kompasset, stangfestet eller skinnemonteringen som håndtak.

Oppbevaring

- Kompasset må oppbevares innenfor det omgivende lufttemperaturområdet som er angitt i de tekniske spesifikasjonene.

Renngivning

Hvis du vil fjerne krystallisert salt, sand eller smuss fra kompasset, bruker du varmt vann med litt såpe eller vaskemiddel og tørker forsiktig av med en myk klut. Ikke bruk skuremiddel eller produkter som inneholder løsemidler (aceton, mineralsk terpentin), syre, ammoniak eller alkohol til å vaske kompasset, ettersom disse midlene kan skade plastkabinettet. Ikke vask kompasset med vann med høy trykkt.

Navigasjonsfunksjonene som nevnes i produktdokumentasjonen, er ikke en erstatning for adekvat opplæring og godt sjørnanskap. De skal ikke erstatte en menneskelig navigator og skal IKKE benyttes som eneste eller fremste navigasjonskilde. Det er brukersens eansvar å bruke flere enn en navigasjonsmetode for å sikre at ruten som systemet foreslår, er trygg.

NAVIGO GROUP EN DIVISION AV BRUNSWICK CORPORATION, SAMMEN MED DETS DATTERSSELKAPER, AVELINGER OG TILKNYTTED SELSKAPER (SAMLET KALT "NAVIGO GROUP") REKUSAR TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER UTILIZACO DESTA PRODUTO DE UMA FORMA QUE POSSA PROVOCAR ACIDENTES OU DANOS OU QUE POSSA VIOLAR A LEGISLAO EM VIGOR.

Montar a bússola na parte superior de um mastro pode fazer com que os dados de atitude sejam degradados devido à inclinação longitudinal e à inclinação transversal da embarcação. Instalar a bússola mais perto da linha de água irá reduzir os efeitos da inclinação longitudinal e da inclinação transversal nas respetivas leituras.

ANSVARSRFRASKRIVELSE (NO)

⚠️ ADVARSEL: Se viktig sikkerhetsinformasjon i produktdokumentasjonen og gjå gjennom alle advsarler, begrensinger og fraskrivelsr før du bruker dette produktet.

Dette produktet er ikke en erstatning for adekvat opplæring og godt sjørnanskap. Eieren er ene og alene ansvarlig for å installere og bruke utstyret på en måte som ikke forårsaker ulykker, personskade eller skade på eiendom. Bruken av dette produktet er ene og alene ansvarlig for å ivareta sikkerheten til sjøs.

Navigasjonsfunksjonene som nevnes i produktdokumentasjonen, er ikke en erstatning for adekvat opplæring og godt sjørnanskap. De skal ikke erstatte en menneskelig navigator og skal IKKE benyttes som eneste eller fremste navigasjonskilde. Det er brukersens eansvar å bruke flere enn en navigasjonsmetode for å sikre at ruten som systemet foreslår, er trygg.

NAVIGO GROUP EN DIVISION AV BRUNSWICK CORPORATION, SAMMEN MED DETS DATTERSSELKAPER, AVELINGER OG TILKNYTTED SELSKAPER (SAMLET KALT "NAVIGO GROUP") REKUSAR TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER UTILIZACO DESTA PRODUTO DE UMA FORMA QUE POSSA PROVOCAR ACIDENTES OU DANOS OU QUE POSSA VIOLAR A LEGISLAO EM VIGOR.

FRASKRIVER SEG ALT ANSVAR FOR ALL BRUK AV DETTE PRODUKTET SOM KAN FORÅRSAKE ULYKKER ELLER SKADE, ELLER SOM KAN VÆRE LOVSTRIDIG.

Dette dokumentet representerer produktet på tidspunktet for trykking. Navigo Group forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktet og/eller spesifikasjonene når som helst uten varsel. Kontakt din nærmeste leverandør hvis du trenger ytterligere hjelp.

Gjeldende språk

Denne erklæringen og alle instruksjoner, brukerveiledninger eller annen informasjon som er tilknyttet produktet (dokumentasjon), kan oversettes til, eller har blitt oversatt fra, et annet språk (oversettelse). Hvis det skulle oppstå uoverensstemmelse mellom en oversettelse til dokumentasjonen og den engelske versjonen av dokumentasjonen, er det den engelske versjonen av dokumentasjonen som er den offisielle versjonen av dokumentasjonen.

SAMSVAR (NO)

Samsvarserklæringene

De relevante samsvarserklæringene finner du på: **www.lowrance.com/downloads**, **www.simrad-yachting.com/downloads** og **www.bandg.com/downloads**.

Europa

Dette produktet samsvarer med CE i henhold til RED-direktivet 2014/53/EU.

Storbritannia

Dette produktet samsvarer med UKCA i henhold til The Radio Equipment Regulations 2017 (radioutstyrsforskriften).

USA

⚠️ ADVARSEL: Brukeren advares om at eventuelle endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for å overholde standarder, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å betjene utstyret.

Australia

Dette produktet samsvarer med ACMA i henhold til forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2017.

New Zealand

Dette produktet samsvarer med RSM i henhold til forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2019.

SEGURANÇA (PT)

⚠️ IMPORTANTE: este produto é uma bússola e um sensor de rumo destinados a fornecer dados de posição, rumo e atitude a dispositivos eletrônicos marítimos compatíveis. Foi concebido para ser utilizado em embarcações de recreio e embarcações comerciais não-SOLAS em ambientes marítimos. A utilização fora destas categorias previstas, ou quaisquer modificações não autorizadas, pode resultar em dados imprecisos ou não conformidade.

Instalação

Ao montar a bússola, preste atenção às marcações que a alinham paralela à linha de meia nau da embarcação. Monte a bússola o mais na horizontal possível, nunca montando a bússola virada ao contrário.

Monte a bússola de forma segura. Aperte os parafusos manualmente e não com berbequim elétrico. Aperte-os apenas o suficiente para evitar movimentos em condições normais de utilização.

Não utilize parafusos magnéticos para montar uma bússola que contenha um magnetômetro. Se fornecidos, utilize os acessórios incluídos na caixa.

Montar a bússola na parte superior de um mastro pode fazer com que os dados de atitude sejam degradados devido à inclinação longitudinal e à inclinação transversal da embarcação. Instalar a bússola mais perto da linha de água irá reduzir os efeitos da inclinação longitudinal e da inclinação transversal nas respetivas leituras.

Instale num local com vibração mínima. A vibração da bússola pode reduzir a qualidade dos dados de atitude.

A montagem em poste pode reduzir a precisão dos dados de navegação estimada, resultando em dados de rumo imperfeitos. Não utilize uma instalação de montagem em poste em situações de elevado desempenho nas quais o ajuste das superfícies de controlo da estabilidade da embarcação depende dos dados de inclinação longitudinal e inclinação transversal.

Os recetores GNSS têm de ter boa visibilidade do céu e do horizonte. A visibilidade não deve estar bloqueada por peças grandes da superestrutura. O metal, o carbono e a madeira podem degradar o sinal GNSS. Teste o recetor no local pretendido para assegurar um desempenho satisfatório do GNSS.

Não instale um recetor GNSS no caminho da radiação proveniente de uma antena transmissora, como um radar ou rádio VHF.

- Não instale um recetor GNSS a menos de 2 m (6 pés) de uma antena de transmissão
- Não monte um recetor GNSS no caminho de um feixe de radar.

As bússolas e os recetores GNSS devem ser montados o mais longe possível de motores, colunas de som, cabos de alta tensão e objetos de metal ferroso que possam ser uma fonte de interferência eletromagnética ou de campos magnéticos. Consulte as especificações técnicas da distância de segurança da bússola deste produto, que define a distância mínima entre esta bússola e outras bússolas a bordo.

Se a bússola tiver a opção de comunicar dados magnéticos quando a posição estática é perdida durante um período de tempo:

- instale a bússola/recetor GNSS numa posição adequada para uma bússola magnética (ou seja, afastada de possíveis fontes de interferência eletromagnética e campos magnéticos);
- efetue uma calibração magnética antes da utilização, seguindo as instruções no seu ecrã multifunções;
- para ecrãs multifunções compatíveis, ative as leituras da reserva magnética.

Cablagem

- Antes de iniciar a ligação da cablagem, desligue a energia elétrica. Se a alimentação for deixada ligada ou se for ligada durante a ligação da cablagem, podem ocorrer incêndios, choques elétricos ou ferimentos graves.
- A bússola tem de estar ligada a uma rede NMEA 2000®, ou rede CAN compatível, alimentada por uma fonte de 12 V CC e protegida por um fusível de 3 A.
- Não dobre os cabos com ângulos muito acentuados.
- Não passe os cabos por onde possam interferir com sistemas mecânicos.
- Não passe os cabos sobre extremidades afiadas ou rebabas.
- Utilize atilhos para cabo em todos os cabos para mantê-los fixos.

- Não aperte demasiado as abraçadeiras para não danificar os cabos.
- Ao montar a bússola numa posição permanente, use sempre ocúlos, proteções para os olhos e máscaras de pó adequadas quando perfurar, cortar ou liar. Lembre-se de verificar o lado inverso de todas as superfícies sempre que perfurar ou cortar. Certifique-se de que os cortes e perfurações são efetuados numa posição segura e não enfraqueçam a estrutura da embarcação. Em caso de dúvida, consulte um instalador de dispositivos eletrônicos qualificado.

Configuração e funcionamento

- Siga as instruções na documentação para configurar o sistema. Introduza valores de desvio para compensar o desalinhameto e verifique se os valores de saída do recetor GNSS/sensor de rumo têm a precisão necessária para a aplicação.
- Os sensores de rumo nos modelos Lowrance® Point-1, Simrad® GS25 e B&G® ZG100 não são recomendados para aplicações de monitorização de radares (MARPA) ou de piloto automático.
- A bússola tem de ser utilizada dentro do intervalo de temperatura do ar ambiente indicado nas respetivas especificações técnicas.
- Não utilize qualquer parte da bússola nem da respetiva montagem em poste ou em calha como apoio de mão.

Armazenamento

- A bússola tem de ser armazenada dentro do intervalo de temperatura do ar ambiente indicado nas respetivas especificações técnicas.

Limpeza

Para a remoção de sal cristalizado, areia ou sujidade da bússola, use água quente com um pouco de detergente ou sabão líquido e limpe suavemente com um pano macio. Nunca utilize produtos abrasivos ou que contenham solventes (acetona, aguarrás mineral), ácido, amoníaco ou álcool para limpar a bússola, uma vez que estes produtos podem danificar o alojamento de plástico. Nunca utilize lavagem a jato ou de alta pressão.

RENÚNCIA DE RESPONSABILIDADE (PT)

⚠️ AVISO: consulte as informações de segurança importantes na documentação do produto e leia todos os avisos, limitações e renúncias de responsabilidade antes de utilizar este produto.

Este produto não substitui uma formação adequada e uma navegação prudente. O proprietário é o único responsável pela instalação e pela utilização deste equipamento de forma a não provocar acidentes, ferimentos pessoais ou danos materiais. O utilizador deste produto é o único responsável por garantir práticas de segurança marítima.

As funcionalidades de navegação que aparecem na documentação deste produto não substituem uma formação adequada e uma navegação prudente. Não substituem um navegador humano e NÃO DEVEM ser considerados como uma fonte única ou primária de navegação. É da exclusiva responsabilidade do operador utilizar mais de um método de navegação para garantir que a rota sugerida pelo sistema é segura.

O NAVIGO GROUP, UMA DIVISÃO DA BRUNSWICK CORPORATION, EM CONJUNTO COM AS SUAS SUBSIDIÁRIAS, SUBSUCSÁIS E AFILIADAS (EM CONJUNTO, "NAVIGO GROUP") RECUA TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER UTILIZAÇÃO DESTA PRODUTO DE UMA FORMA QUE POSSA PROVOCAR ACIDENTES OU DANOS OU QUE POSSA VIOLAR A LEGISLAÇÃO EM VIGOR.

Este documento representa o produto real no momento da impressão. O Navigo Group reserva-se o direito de efetuar alterações ao produto e/ou às especificações a qualquer momento e sem aviso prévio. Se precisar de assistência adicional, contacte o distribuidor mais próximo.

Idioma aplicável

Esta declaração e quaisquer manuais de instruções, guias de utilizador ou outras informações relacionadas com o produto (Documentação) podem ser traduzidos para, ou foram traduzidos de, outros idiomas (Tradução). Na eventualidade de surgirem conflitos entre qualquer Tradução da Documentação, a versão em Inglês da Documentação será considerada a versão oficial da Documentação.

CONFORMIDADE (PT)

Declarações de conformidade

As declarações de conformidade correspondentes estão disponíveis em: **www.lowrance.com/downloads**, **www.simrad-yachting.com/downloads** e **www.bandg.com/downloads**.

Europa

Este produto está em conformidade com a CE ao abrigo da diretiva RED 2014/53/EU.

Reino Unido

Este produto está em conformidade com a UKCA ao abrigo dos Regulamentos para Equipamentos de Rádio de 2017.

Estados Unidos da América

⚠️ AVISO: alertamos o utilizador para o facto de quaisquer alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade podermos anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.

Austrália

Este produto está em conformidade com a ACMA de acordo com o Radiocommunications Labelling (Electromagnetic Compatibility) Notice 2017 (Aviso de etiquetagem de radiocomunicações [Compatibilidade eletromagnética] 2017).

Nova Zelândia

Este produto está em conformidade com o RSM de acordo com o Radiocommunications (EMC Standards) Notice 2019 (Aviso de radiocomunicações [Normas CEM] 2019).

TURVALLISUUS (FI)

⚠️ TÄRKEÄÄ: Tämä tuote on kompassi ja ohjaussuunta-anturi, joka antaa sijain-, suunta- ja asentoetietoja yhteensopiville veneilyelektronikalle. Se on tarkoitettu vapaa-ajan aluksiin ja muuttin kuin SOLAS-aluksiin veneily-ympäristöissä. Näiden lukkien ulkopuolelleen käyttö tai luvattomasti muutokset voivat aiheuttaa virheellisiä tietoja tai yhteensopimattomuutta.

Asennus

Kiinnitä huomiota kiinnittäessäsi kompassia siinä oleviin merkintöihin, jotka kohdistavat sen samansuuntaiseksi aluksen

keskilinjan kanssa. Kompassin on oltava niin vaakasuorassa kuin mahdollista. Kompassia ei saa kiinnittää ylösalaisin.

Kiinnitä kompassi tukevasti paikalleen. Kiinnitä ruuvit kiinni, äläkä käytä sähköporakonetta. Kiinnitä ne vain tiin tukalle, etivät ne pääse liikkumaan normaalissa käytössä.

Älä käytä magneettiruuveja magnetometrin sisältävän kompassin kiinnittämiseen. Käytä pakkauksen mukana mahdollisesti toimitettuja kiinnittimiä.

Kompassin asentaminen maston huipulle voi heikentää asennomittauksetojten laatua ulkomaan pituus- ja poikkitaakallistuksen vuoksi. Kompassin asentaminen lähemmäs vesilinjaa vähentää tällaisia ja poikkitaakallistuksen vaikutusta sen tuottamiin tietoihin.

Asenna laite paikkaan, jossa tärinä on mahdollisimman vähäistä. Kompassin tärinä voi heikentää asennomittauksetojten laatua.

Asentaminen pylväskiinnikkeeseen voi heikentää arviointa tunnetun sijainnin, suunnan, nopeuden ja kuluneen ajan mukaan, mikä tuottaa vähemmän optimaalisia ohjaussuuntatietoja.

Älä käytä pylväskiinnikkeeseenusta vaativissa käyttötilanteissa, joissa aluksen vakautusjärjestelmien säätö perustuu pituus- ja poikkitaakallistustietoihin.

GNSS-vastaanottimilla on oltava hyvä näkyvyys taivaalle ja horisonttiin. Näkyvä ei saa säädä kansirakenteiden taakseen rakitettujen varjoon. Metallit, hilkikuitu ja puu voivat heikentää GNSS-signaalin laatua. Testaa vastaanotinta suunttelussa asennuspaikassa varmistaaksesi riittävän GNSS-vastaanoton.

- Älä asenna GNSS-vastaanotinta lähettävän antennin, kuten tutkan tai VHF-radion, säteilykeilaan.
- Älä kiinnitä GNSS-vastaanotinta alle 2 metrin (6 jalan) etäisyydelle lähettävistä antennista
- Älä asenna GNSS-vastaanotinta tukkasaateen kulkureitille.

Kompassi ja GNSS-vastaanottimet on asennettava mahdollisimman kauas moottoreista, kaluttimista, suurivirtaisista kaapeleista sekä rautapitoisista esineistä, jotka voivat aiheuttaa sähkömagneettisia häiriöitä tai magneettikenttiä.

Katso tämän