

Série ZTrak™ Pro a Gás Z900B, Z900M, Z900R



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR Série ZTrak™ Pro a Gás Z900B, Z900M, Z900R OMUC15250 EDIÇÃO D7 (PORTUGUESE)

John Deere Turf Care

Edição norte-americana
Printed in U.S.A.



Introdução

Obrigado por adquirir um produto John Deere

É uma satisfação tê-lo como cliente e desejamos muitos anos de uso seguro e gratificante de sua máquina.

Utilizando Seu Manual do Operador

Este manual é parte importante da sua máquina e deve acompanhá-la quando você vendê-la.

Ler o seu manual do operador ajudará a evitar lesões ou danos à máquina. As informações contidas neste manual permitem ao operador o uso mais seguro e eficiente da máquina. Saber como utilizar sua máquina de modo correto e seguro permitirá que você treine outras pessoas na operação da máquina.

Se você tiver um acessório, use as informações de segurança e operação do manual do operador do acessório junto com o manual do operador da máquina para utilizar o acessório de modo seguro e correto.

Este manual e os avisos de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas (consultar seu concessionário autorizado quanto a pedidos).

As seções no seu manual do operador estão dispostas em uma ordem específica para ajudá-lo a compreender todas as mensagens de segurança e familiarizar-se com os comandos, de forma a utilizar esta máquina com segurança. Você também pode usar este manual para esclarecer quaisquer dúvidas específicas relacionadas à operação e manutenção. Um índice localizado no final deste manual o ajudará a encontrar rapidamente as informações necessárias.

A máquina mostrada neste manual pode ser um pouco diferente da sua máquina, mas será similar o suficiente para ajudá-lo a compreender nossas instruções.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina. Ao ver uma linha tracejada (-----), o item ao qual ela se refere estará oculto.

Antes de entregar esta máquina, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega para assegurar o melhor desempenho.

Mensagens Especiais

Seu manual contém mensagens especiais para a chamar atenção a possíveis riscos à segurança, danos à máquina ou para informações úteis de operação e manutenção. Ler todas as informações atentamente para evitar lesões ou danos à máquina.



CUIDADO: Evite ferimentos! Este símbolo e texto destacam a possibilidade de ocorrência de perigos ou morte ao operador ou pessoas nas imediações caso os riscos ou procedimentos sejam ignorados.

IMPORTANTE: Evite danos! Este texto é usado para alertar o operador quanto a ações ou condições que possam resultar em danos à máquina.

NOTA: Informações gerais úteis ao operador referentes à operação e manutenção da máquina são fornecidas por todo o manual.

Acessórios Para Sua Máquina

Existe um kit ou acessório John Deere para tornar sua máquina mais versátil ou capaz de desempenhar mais tarefas, seja um trator de grama, trator utilitário compacto ou veículo utilitário.

Você pode conferir toda a linha de acessórios de sua máquina na JohnDeere.com ou consultar seu concessionário John Deere. De aeradores a kits de elevação elétrica ou cultivadores, existe um kit ou acessório John Deere para atender cada necessidade.

Conteúdo

Introdução	2
Identificação do produto	4
Texto dos Adesivos de Segurança	5
Adesivos de Segurança—Sem Texto	11
Segurança	16
Limpeza da Máquina	25
Operação - Comandos	26
Operação	28
Pecas de reposição	49
Intervalos de Manutenção	50
Lubrificação de Manutenção	52
Manutenção do Motor	53
Manutenção da Transmissão	69
Manutenção de direção e freios	76
Manutenção do cortador	81
Manutenção elétrica	88
Manutenções Diversas	93
Solução de problemas	98
Armazenamento	106
Especificações	108
Garantia	115
Declaração de Qualidade John Deere	119
Registro de manutenção	120

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Identificação do produto

Registrar Números de Identificação

ZTrak™ Z915B (Série Z900B), Z920M, Z925M EFI
Combustível Flex, Z930M, Z930M EFI, Z950M, Z960M
(Série Z900M), Z930R, Z950R, Z970R (Série Z900R)

PINO (040001-)

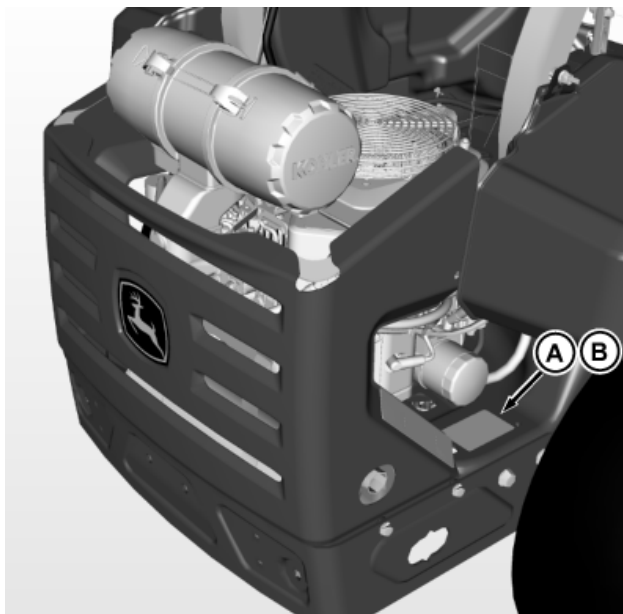
Se você precisar entrar em contato com um Centro de serviços autorizado para obter informações sobre manutenção, sempre forneça o número de série e o modelo do produto.

Será necessário localizar o número de série e o modelo para a máquina e para o motor da sua máquina e registrar as informações nos campos disponíveis abaixo.

DATA DA COMPRA:

NOME DO CONCESSIONÁRIO:

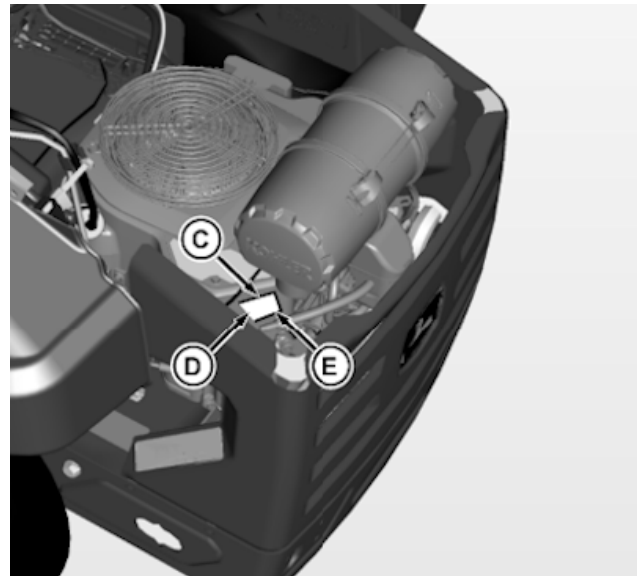
TELEFONE DO CONCESSIONÁRIO:



TCT011902—UN—14NOV14

NÚMERO DO MODELO DO PRODUTO (A):

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (B):



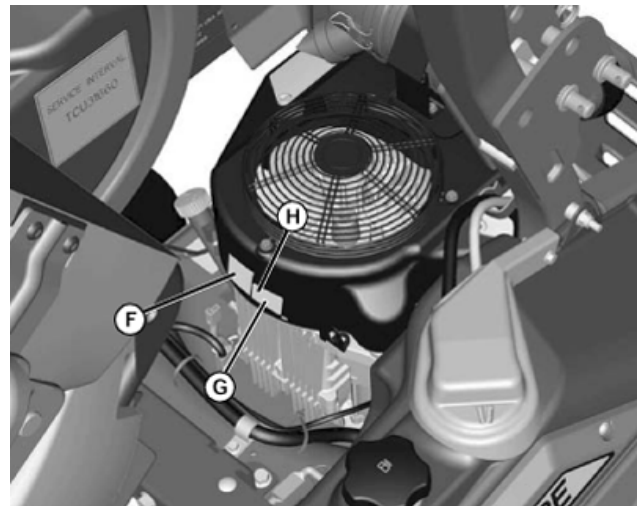
TCT011903—UN—25NOV14

Motor Kohler

NÚMERO DO MODELO DO MOTOR (C):

NÚMERO DE ESPECIFICAÇÃO DO MOTOR (D):

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR (E):



TCAL43418—UN—21MAR13

Motor Kawasaki

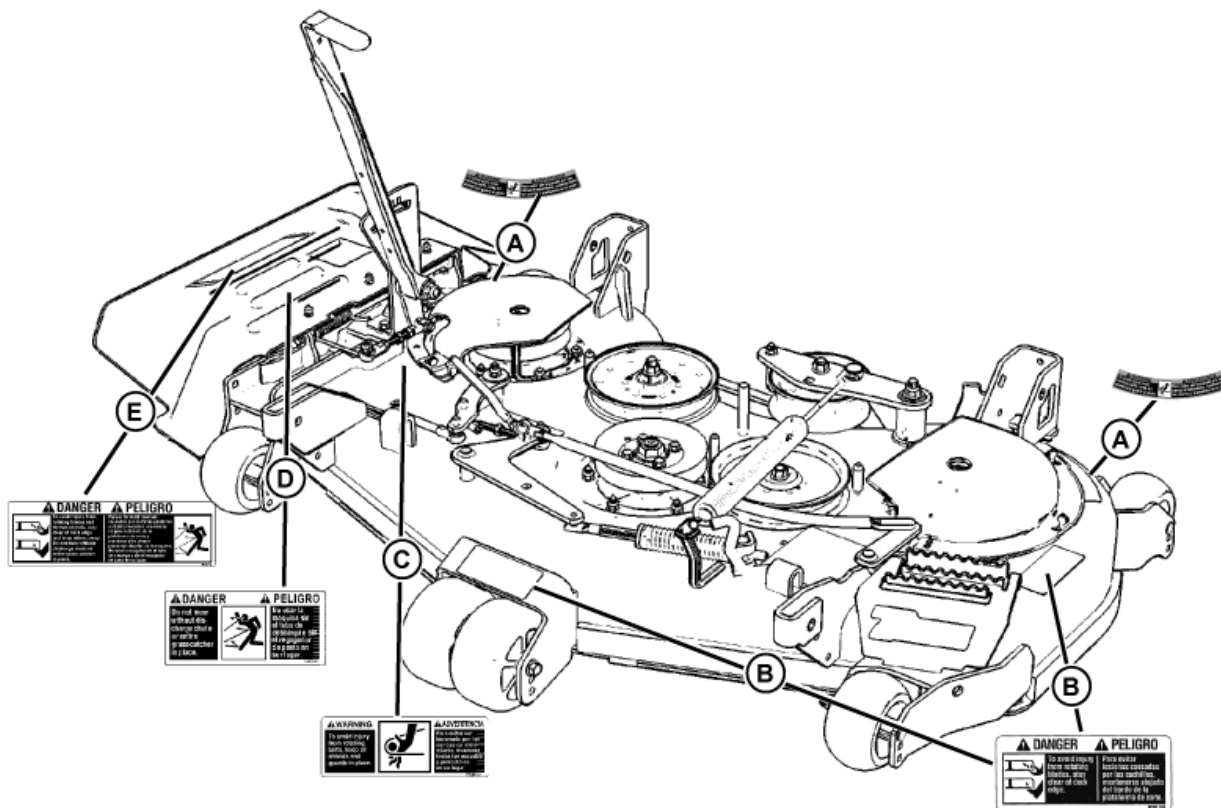
NÚMERO DO MODELO DO MOTOR (F):

NÚMERO DE ESPECIFICAÇÃO DO MOTOR (G):

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR (H):

Texto dos Adesivos de Segurança

Localização do Adesivo de Segurança (Cortador)



TCT011877—UN—16OCT14

A — CUIDADO - TCU24465
B — PERIGO - M131739
C — CUIDADO - TCU51051

D — PERIGO - M137637
E — PERIGO - M131748

Compreensão dos Adesivos de Segurança da Máquina



MXAL42363—UN—22MAY13

Os adesivos de segurança da máquina mostrados nesta seção são colocados em áreas importantes da sua máquina para chamar a atenção para potenciais riscos de segurança.

Nos adesivos de segurança da sua máquina, as palavras PERIGO, AVISO e CUIDADO são usadas com

este símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves.

O manual do operador explica também quaisquer potenciais riscos de segurança, sempre que necessário, em mensagens de segurança especiais que são identificadas com a palavra CUIDADO e o símbolo de alerta de segurança.

Substitua os adesivos de segurança ausentes ou danificados. Use este manual do operador para a colocação correta dos adesivos de segurança.

Pode haver mais informações de segurança não reproduzidas neste manual do operador, mas contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

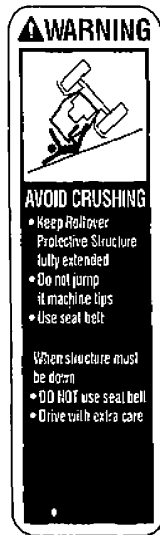
Texto dos Adesivos de Segurança

Manual do operador e adesivos de segurança em francês ou espanhol

Adesivos de segurança e manuais do operador com conteúdo em francês ou espanhol estão disponíveis para esta máquina através dos concessionários autorizados John Deere. Consulte o distribuidor John Deere.

*NOTA: São mostrados os adesivos com e sem texto.
Sua máquina é equipada com apenas um desses tipos de adesivos.*

AVISO



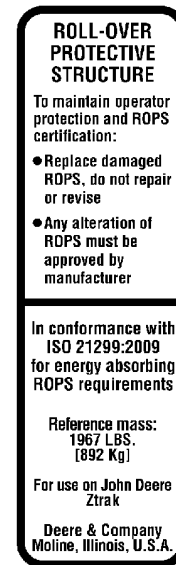
TCAL43420—UN—21MAR13

- Mantenha a Estrutura de Proteção contra Capotamento totalmente estendida
- Não salte se a máquina capotar
- Use o cinto de segurança

Quando a estrutura tem de estar para baixo

- NÃO use o cinto de segurança
- Dirija com cuidado especial

Estrutura de Proteção Contra Capotamento



TCAL43421—UN—21MAR13

Para manter a certificação da EPCC e a proteção ao operador:

- Substitua a EPCC danificada, não conserte ou remende
- Qualquer alteração na EPCC deve ser aprovada pelo fabricante

Em conformidade com ISO 21299:2009 para as exigências de EPCC para absorção de energia

- Massa de referência: 1967 LBS. [892Kg]
- Para uso no Ztrak da John Deere
- Deere & Company Moline, Illinois, E.U.A.

AVISO



TCAL43423—UN—21MAR13

Superfície Quente

Texto dos Adesivos de Segurança

CUIDADO



TCAL43424—UN—21MAR13

- A exposição prolongada a ruídos altos pode comprometer ou provocar a perda da audição.
- Utilize a devida proteção auricular.

PERIGO



TCAL43425—UN—21MAR13

- Para evitar danos, pare o cortador quando houver crianças próximas. Não corte em marcha à ré. Olhe para trás ao dar marcha à ré. Nunca leve passageiros, especialmente crianças.

CUIDADO



TCAL43431—UN—21MAR13

- Necessário Treinamento do Operador
- Leia o manual do operador
- Não opere a máquina sem proteções, protetores e dispositivos de segurança nos devidos lugares e em funcionamento
- Nunca leve passageiros
- Mantenha as pessoas a uma distância segura
- Antes de sair da máquina:
 - Desligue o motor -Engate o freio de estacionamento
 - Retire a chave

PERIGO

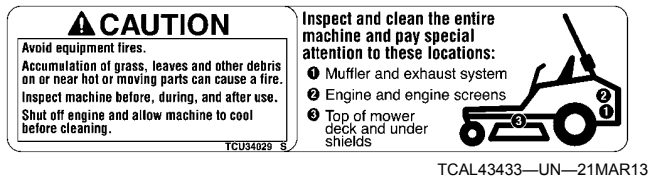


TCAL43432—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados por tombamento, dirija transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo. Se a máquina parar em uma subida, paralise as lâminas e desça lentamente.

Texto dos Adesivos de Segurança

CUIDADO



- Evite incêndios no equipamento.
- O acúmulo de grama, folhas e outros resíduos nas ou próximo às peças móveis ou quentes pode causar incêndio.
- Inspeção a máquina antes, durante e depois do uso.
- Desligue o motor e deixe a máquina esfriar antes da limpeza.

Inspeção e limpe toda a máquina e preste bastante atenção nestes locais:

1. Silenciador e sistema de exaustão
2. Motor e telas do motor
3. Parte superior da plataforma do cortador e embaixo dos protetores

AVISO



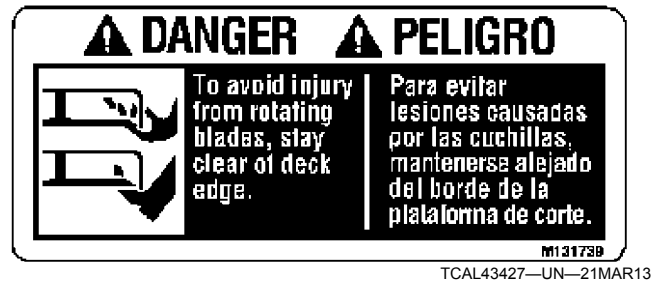
- Para evitar danos provocados pelas correias de rotação, mantenha todas as proteções no lugar.

AVISO



- Para evitar danos provocados pelas correias de rotação, mantenha todas as proteções no lugar.

PERIGO



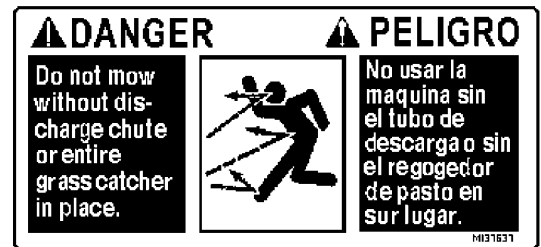
- Para evitar danos provocados pelas lâminas rotativas, fique longe da borda da plataforma.

AVISO



- Para evitar danos provocados pelas correias de rotação, mantenha todas as proteções no lugar.

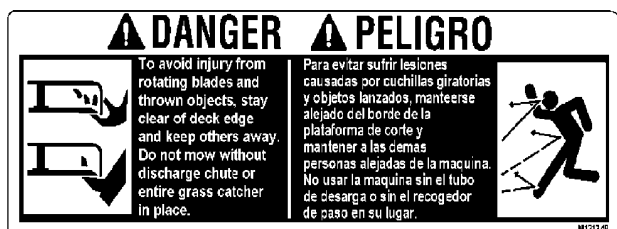
PERIGO



- Não corte sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

Texto dos Adesivos de Segurança

PERIGO



TCAL43430—UN—21MAR13

Para evitar danos provocados pelas lâminas rotativas e objetos arremessados, fique longe da borda da plataforma e mantenha os demais afastados.

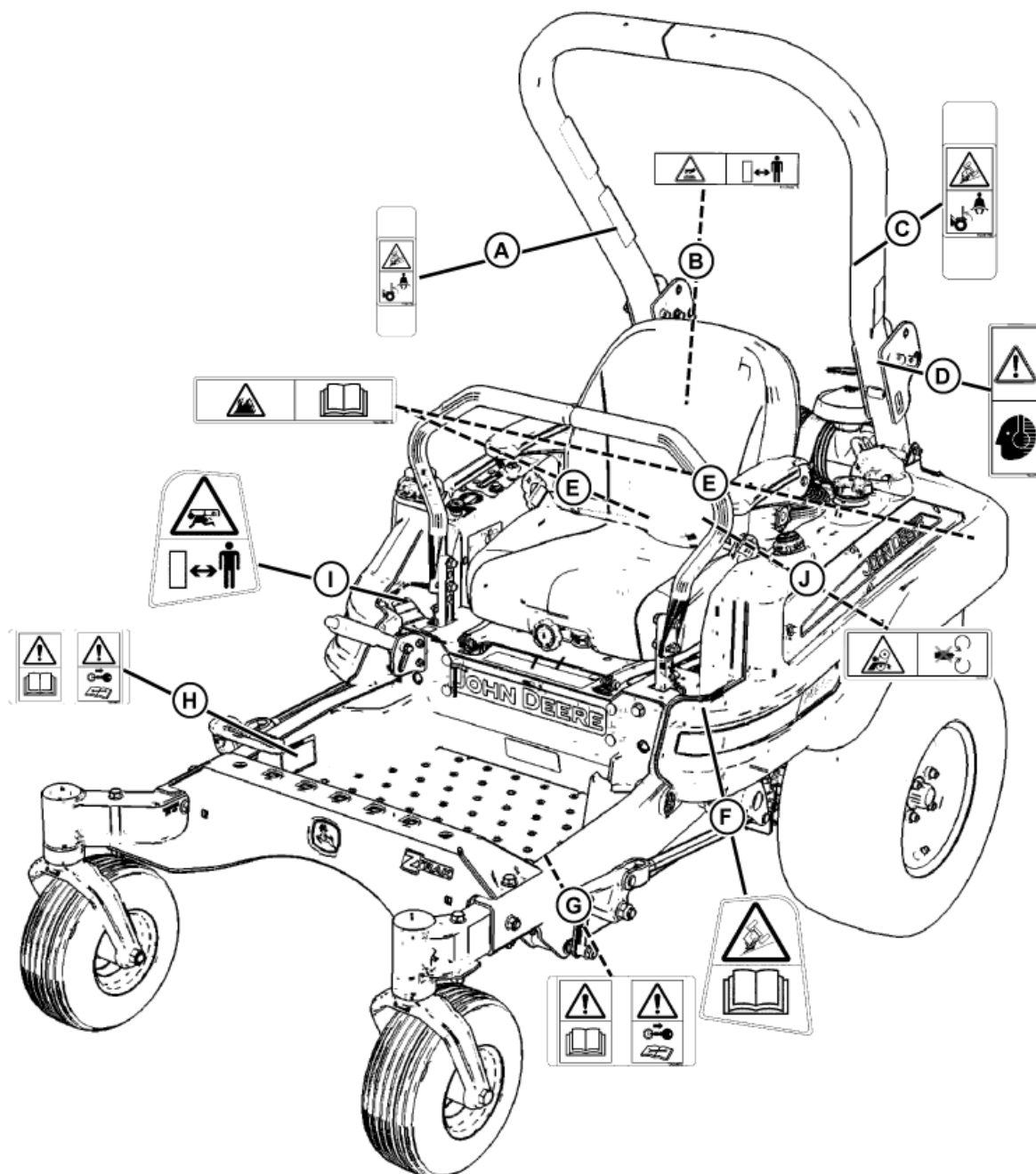
Não corte sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

Certificação

Seu produto foi certificado pela conformidade com as Especificações de Segurança B-71.4 do American National Standards Institute para Equipamentos Comerciais de cuidado de Relva.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

Localização do Adesivo de Segurança (máquina)



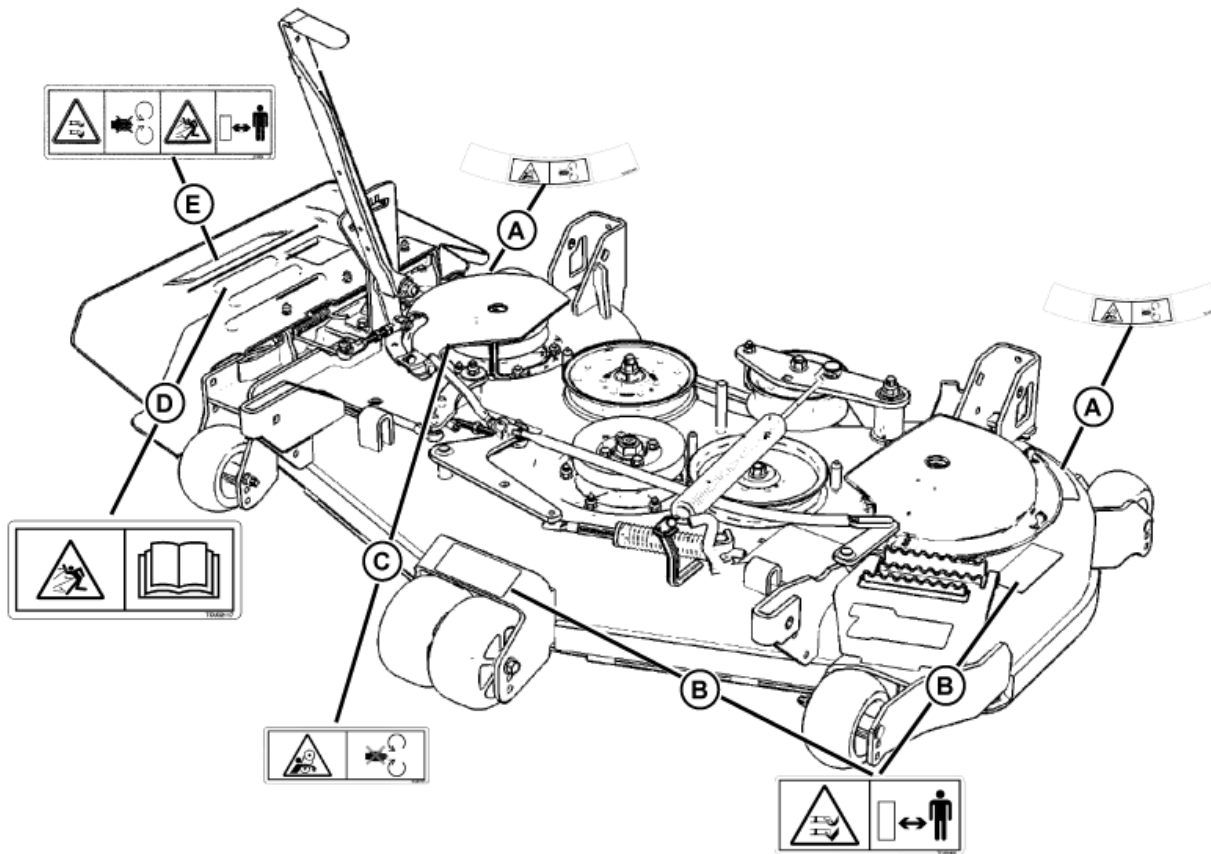
TCT011878—UN—21NOV14

A —Evite Esmagamento - TCU31702
B —Superfícies Quentes - M137684
C —Evite Esmagamento - TCU31702
D —Proteção Auricular - TCU27739
E —Previna Incêndios no Equipamento - TCU34033

F —Evite Tombamento - TCU34035
G —Evite Danos - TCU31972
H —Evite Danos - TCU31972
I —Evite Danos - TCU34037
J —Correia de Rotação - TCU31701

Adesivos de Segurança—Sem Texto

Localização do Adesivo de Segurança (Cortador)



TCT011879—UN—16OCT14

A — Correia de Rotação - TCU31482
B — Lâminas Rotativas - TCU31483
C — Correia de Rotação - TCU31701

D — Objetos Arremessados - TCU32117
E — Lâmina Rotativa/Objeto Arremessado - M118040

Compreensão dos Adesivos de Segurança Sem Texto da Máquina



TCT005498—UN—11SEP12

Os avisos de segurança sinalizando perigos potenciais estão afixados em vários locais importantes desta máquina. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de alerta. Uma figura adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses avisos de segurança, suas localizações na máquina e um breve texto explicativo são mostrados na seção Segurança.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, mas contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

Evite Esmagamento



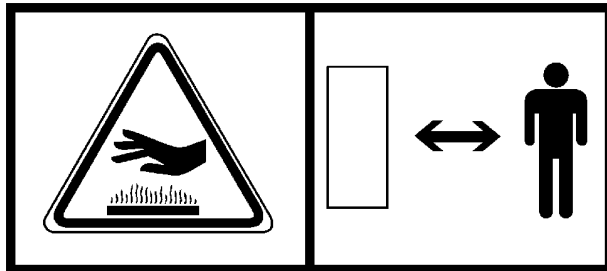
TCAL43435—UN—21MAR13

- Mantenha a Estrutura de Proteção contra Capotamento totalmente estendida
- Não salte se a máquina capotar
- Use o cinto de segurança

Quando a estrutura tem de estar para baixo:

- NÃO use o cinto de segurança
- Dirija com cuidado especial

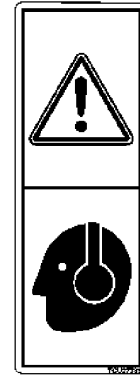
Superfícies Quentes



MXT008445—UN—27AUG13

Mantenha-se afastado de superfícies quentes.

Evite Danos Provocados pela Exposição a Ruídos Altos



TCT007612—UN—05JUL13

- A exposição prolongada a ruídos altos pode comprometer ou provocar a perda da audição.
- Utilize a devida proteção auditiva.

Evite Tombamento

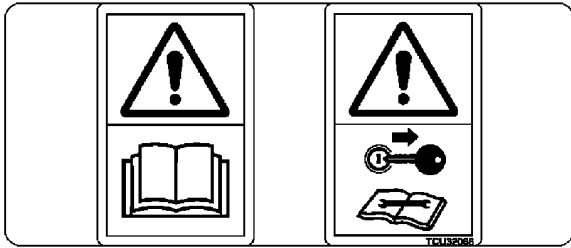


TCAL43439—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados por tombamento, dirija transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo. Se a máquina parar em uma subida, paralise as lâminas e desça lentamente.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

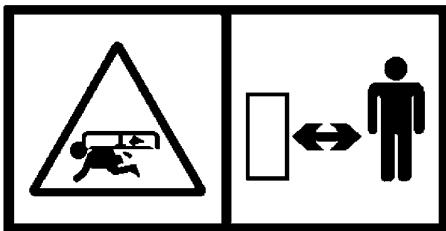
Evite Danos



TCAL43440—UN—21MAR13

- Necessário Treinamento do Operador
- Leia o manual do operador
- Não opere a máquina sem proteções, protetores e dispositivos de segurança nos devidos lugares e em funcionamento
- Nunca leve passageiros
- Mantenha as pessoas a uma distância segura
- Antes de sair da máquina:
 - Desligue o motor -Engate o freio de estacionamento
 - Retire a chave

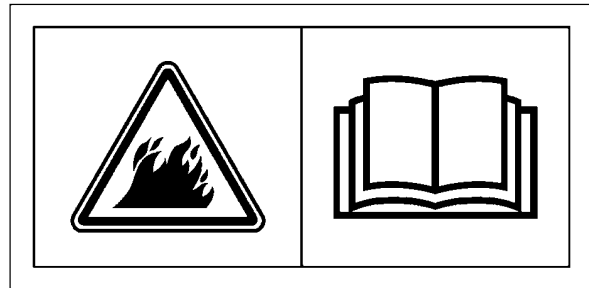
Mantenha crianças afastadas do cortador



MXAL42778—UN—09APR13

- O cortador pode causar amputações ou morte.
- Manter uma distância segura da máquina.
- Certifique-se de que não há crianças próximas do cortador de grama quando o motor estiver funcionando.

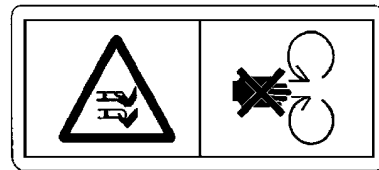
Previna incêndios no equipamento



MXAL42781—UN—09APR13

- Limpar e inspecionar a máquina inteira.
- Leia atentamente a seção Limpar a Máquina do manual do operador para obter detalhes.

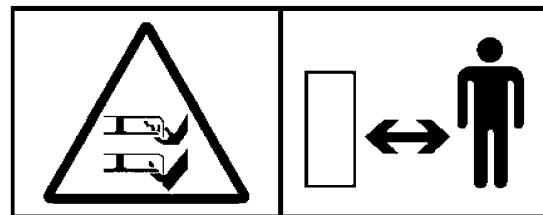
Evite ferimentos devido ao contato com as lâminas rotativas



MXAL42784—UN—09APR13

- Não coloque as mãos nem os pés debaixo ou dentro do cortador de grama quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

Lâminas Rotativas



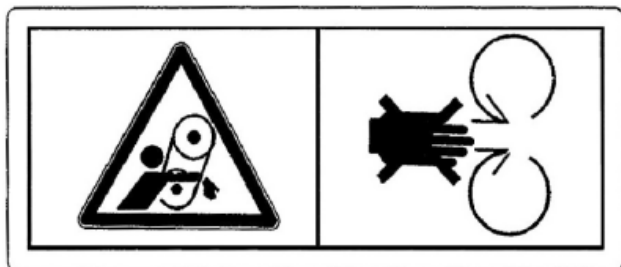
TCU31483

TCAL43442—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados pelas lâminas rotativas, fique longe da borda da plataforma.
- Não corte sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

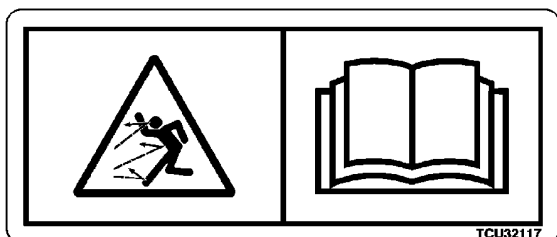
Evite ferimentos causados pelas correias



TCT010815—UN—06MAR14

- Mantenha-se afastado das correias em movimento.
- Não opere a máquina sem a proteção de segurança no lugar.

Objetos Arremessados

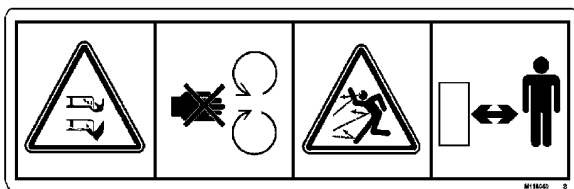


TCU32117

TCAL43444—UN—21MAR13

- Fique longe de objetos voadores ou arremessados.
- Leia o manual do operador.

Lâminas Rotativas / Objetos Arremessados



M11600 0

TCAL43445—UN—21MAR13

- Não coloque as mãos ou os pés sob ou dentro do cortador quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.
- Mantenha-se longe da máquina enquanto o motor estiver ligado.

É necessário treinamento do operador

- Leia cuidadosamente o manual do operador, manuais de anexos e outros materiais de treinamento. Se o operador ou mecânico não consegue ler em português, é responsabilidade do proprietário explicar este material para o funcionário. Esta publicação está disponível em outras línguas.
- Familiarize-se com a operação segura do equipamento, os controles do operador e os sinais de segurança.
- Todos os operadores e mecânicos devem ser treinados. O proprietário da máquina é responsável pelo treinamento dos usuários.
- Nunca deixe que crianças ou pessoas não treinadas operem ou trabalhem com o equipamento. A legislação local pode impor restrições de idade ao operador.
- O proprietário/usuário pode impedir e é responsável por acidentes ou danos que ocorram a ele mesmo, a outras pessoas ou à propriedade.
- Opere a máquina em uma área aberta e desobstruída, sob as orientações de um operador experiente.
- Faça um percurso para teste da área com o acessório abaixado, se equipado, porém, desligado. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.

Preparação

- Avalie o terreno para determinar quais acessórios e implementos são necessários para executar o trabalho de forma apropriada e segura. Use somente acessórios e implementos aprovados pelo fabricante.
- Use vestuário adequado, incluindo capacete e óculos de segurança e proteção auricular. Cabelos compridos, roupas folgadas ou joias podem ficar presos nas peças móveis.
- Inspeção a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos, tais como pedras, brinquedos e arames, que possam ser arremessados pela máquina.
- Tenha cuidado especial ao lidar com gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.
 - a. Utilize apenas recipiente aprovado.
 - b. Nunca remova a tampa do tanque nem adicione combustível quando o motor estiver ligado. Não fume.
 - c. Nunca adicione ou escoe o combustível da máquina em um ambiente fechado.
- Verifique se os controles de presença do operador, os interruptores de segurança e os protetores estão presos e funcionando adequadamente. Opere os controles apenas se eles estiverem funcionando adequadamente.

Operando com Segurança

- Nunca ligue um motor em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono.
- Faça o trabalho somente com boa iluminação, evitando buracos e perigos ocultos.
- Certifique-se de que todas as transmissões estão em ponto morto e que o freio de estacionamento está engrenado antes de ligar o motor. Ligue o motor somente da posição do operador. Se disponível, use o cinto de segurança.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado especial em ladeiras. Certifique-se de se movimentar na direção recomendada em ladeiras. Para esta máquina, dirija transversalmente às ladeiras, não para cima e para baixo. As condições do gramado podem afetar a estabilidade da máquina. Tenha cuidado ao trabalhar próximo a barrancos.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e ao mudar de direção em inclinações.
- Nunca levante unidades cortantes com rolos giratórios nem faça acoplamentos com a lâmina em movimento.
- Nunca trabalhe sem que o protetor da TDF (com plataformas de corte) ou outras proteções, esteja no lugar. Certifique-se de que todos os bloqueios estejam presos, ajustados e funcionando apropriadamente.
- Se equipado com plataforma de corte, nunca opere com o defletor de descarga levantado, retirado ou alterado, a não ser que esteja a usar um recolhedor de relva. Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.
- Não altere a configuração de regulação do motor nem acelere o motor em demasia. Operar o motor em velocidade excessiva pode aumentar o risco de lesões.
- Pare em superfície plana, abaixe os implementos, desengate as transmissões, engate o freio de estacionamento e desligue o motor antes de sair da posição do operador por qualquer razão, incluindo esvaziar os coletores de grama, remover obstruções ou desobstruir a calha de descarga.
- Pare o equipamento e inspecione as lâminas ou rolos depois de atingir objetos ou se acontecer alguma vibração anormal. Faça reparos necessários antes de retomar o funcionamento.
- Mantenha mãos e pés longe das unidades de corte.
- Olhe para trás e para baixo antes de dar marcha à ré para ter certeza de que o caminho está livre.
- Nunca leve passageiros e mantenha animais de estimação e transeuntes afastados.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e cruzar vias e calçadas. Pare as lâminas ou rolos se não estiver cortando. Preste atenção no trânsito quando estiver trabalhando próximo a ou atravessando ruas.

Segurança

- Se equipado com plataforma de corte, esteja atento à direção da descarga do cortador e não o aponte na direção de uma pessoa.
- Não opere a máquina sob influência de drogas ou de álcool.
- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam encobrir a visão.
- Inspeção a máquina antes do trabalho. Certifique-se de que todas as peças estejam apertadas. Repare ou substitua peças ausentes, muito desgastadas ou danificadas. Certifique-se de que as proteções estão em boas condições. Segurança - 9 Segurança e fixas na devida posição. Faça todos os ajustes necessários antes de operar.
- Se equipado com uma plataforma de corte, antes de usar, sempre inspecione visualmente se as lâminas, parafusos de lâminas e o conjunto de corte não estão desgastados nem danificados. Substitua parafusos e lâminas desgastados e danificados como um conjunto para preservar o balanceamento.
- Mantenha os adesivos de segurança visíveis ao instalar acessórios e implementos.
- Não utilize fones de ouvido ou rádios. A manutenção e a operação seguras da máquina requerem a sua atenção máxima.
- Quando a máquina for deixada sem ninguém na posição do operador, estacionada ou guardada, abaixe as unidades de corte, a não ser que um bloqueio mecânico positivo seja usado.

Um supressor de faíscas instalado tem de ser mantido em boas condições de trabalho pelo operador.

Verificar a Área de Corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retire objetos que possam ser arremessados da área de corte. Mantenha pessoas e animais afastados da área de corte.
- Galhos baixos e obstáculos similares podem ferir o operador ou atrapalhar a operação de corte. Antes de cortar, identifique possíveis obstáculos como galhos baixos, e apare ou remova tais obstáculos.
- Estude a área de corte. Estabeleça um padrão seguro de corte. Não faça operações de corte onde a tração ou estabilidade sejam incertas.
- Faça um percurso para teste da área com a unidade de corte abaixada (se equipada), mas não funcionando. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.
- Examine todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina e quais encostas devem ser cuidadas através de outras técnicas de manutenção.

Utilização do Supressor de Faíscas

O California Public Resources Code, seção 4442.5 prevê o seguinte:

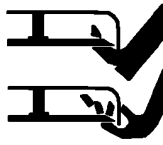
Nenhuma pessoa irá vender, oferecer para venda, leasing ou aluguel a qualquer pessoa nenhum motor de combustão interna sujeito à Seção 4442 ou 4443, e não sujeito à Seção 13005 do Código de Saúde e Segurança, a menos que a pessoa forneça um aviso por escrito para o comprador ou fiador, no momento da venda ou no momento da entrada no contrato de leasing ou aluguel, alegando que é uma violação da Seção 4442 ou 4443 usar ou operar o motor em qualquer terreno coberto por floresta, coberto por galhos ou coberto por grama, a menos que o motor esteja equipado com um supressor de faíscas, conforme definido na Seção 4442, mantido em ordem de trabalho efetiva ou que o motor seja construído, equipado e mantido para a prevenção de incêndio de acordo com a Seção 4443. Cal. Pub. Res. Código 4442.5.

Outros estados ou jurisdições podem ter leis semelhantes. O seu concessionário autorizado pode ter um supressor de faíscas disponível para a sua máquina.

Estacionando com Segurança

1. Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, nunca em uma ladeira.
2. Desative as lâminas do cortador ou quaisquer outros acessórios.
3. Abaixe os acessórios ao solo.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Pare o motor.
6. Retire a chave.
7. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Desconecte o cabo negativo da bateria ou remova a(s) vela(s) (para motores a gasolina), antes de efetuar manutenção na máquina.

Lâminas Rotativas são Perigosas



MXAL41928—UN—18FEB13

AJUDE A PREVENIR ACIDENTES GRAVES OU FATAIS:

- Lâminas rotativas podem decepar braços e pernas e arremessar objetos. A não observância das instruções de segurança pode resultar em lesões ou morte.
- Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe da plataforma de corte quando o motor estiver em funcionamento.
- Esteja sempre alerta, dirija para a frente e em marcha a ré cuidadosamente. As pessoas, especialmente crianças, podem se mover rapidamente para dentro da área de corte antes que você se dê conta.
- Antes de trafegar em ré, pare as lâminas do cortador ou acessórios e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.
- Não corte em marcha a ré.
- Desative as lâminas quando não estiver cortando.
- Estacione a máquina com segurança antes de sair do posto do operador por qualquer motivo, incluindo o esvaziamento dos coletores de grama ou a desconexão da calha.
- As lâminas do cortador devem parar em aproximadamente cinco segundos quando o cortador for desativado. Se você acreditar que as lâminas não estão parando nesse intervalo, leve sua máquina para o seu concessionário autorizado, onde sua máquina pode passar por revisão e manutenção seguras.

Proteger Crianças

- Podem ocorrer lesões graves ou fatais quando crianças menores associam máquinas de corte de grama com diversão simplesmente porque alguém deu carona para uma criança em uma máquina.
- Máquinas de corte de grama e atividades de corte de grama atraem crianças. Elas não compreendem os perigos de lâminas rotativas nem o fato de que o operador pode não estar ciente da presença de crianças.
- Crianças que já ganharam uma carona uma vez podem aparecer subitamente na área de corte querendo outra carona e podem ser atropeladas por uma máquina em avanço ou ré.
- Acidentes trágicos com crianças podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença delas, sobretudo quando uma criança se aproxima de uma máquina por trás. Antes e durante uma condução em

ré, pare as lâminas do cortador e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.

- Nunca transporte crianças em uma máquina ou acessório, mesmo com as lâminas desligadas. Não puxe um reboque ou carreto com crianças. Elas podem cair e sofrer graves ferimentos, ou comprometer a segurança da operação da máquina.
- Nunca use a máquina como veículo recreativo ou para entreter crianças.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem a máquina. Instrua todos os operadores a não transportar crianças na máquina ou acessórios.
- Durante a operação, mantenha as crianças em ambiente fechado, fora da área de corte, sob a vigilância de um adulto responsável que não seja o operador.
- Mantenha-se alerta quanto à presença de crianças. Nunca presuma que uma criança permanecerá onde você a viu pela última vez. Desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.

Evite Tombamento

Identifique Inclinações para uma Operação Segura

- Estabeleça seus próprios procedimentos e regras especiais para o trabalho em inclinações. Estes procedimentos devem incluir um levantamento de todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina. Sempre use o senso comum e o bom senso ao realizar esta pesquisa.
- Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m (4 pés) de comprimento no declive e meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
- Nunca corte grama ou utilize a máquina em ângulos de inclinação superiores a 20°.
- Exceder o ângulo máximo de inclinação recomendado de 20° aumenta o risco de acidentes de capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou morte.
- Sempre considere as condições potenciais do gramado e os ângulos de inclinação ao determinar o risco de perda de controle e acidentes com tombamento.
- Em ângulos de inclinação de 10° ou menos, o risco de capotamento é baixo, mas caso o ângulo de inclinação aumente para o máximo de 20° recomendado pela John Deere, o risco aumenta para um nível moderado.
- Os ângulos de inclinação recomendados são para uma máquina de configuração básica. A configuração básica se refere apenas à unidade de corte, sem cabine, SCM ou outros implementos. A adição de

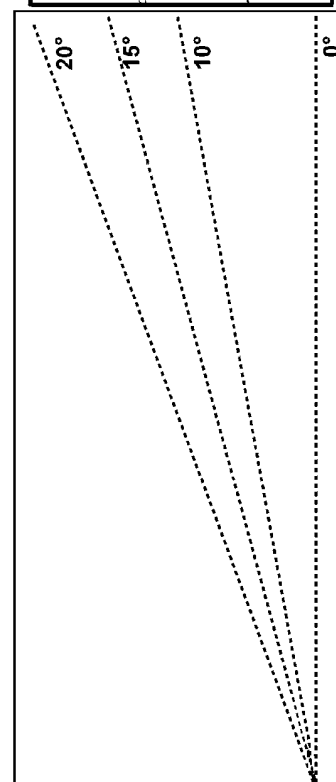
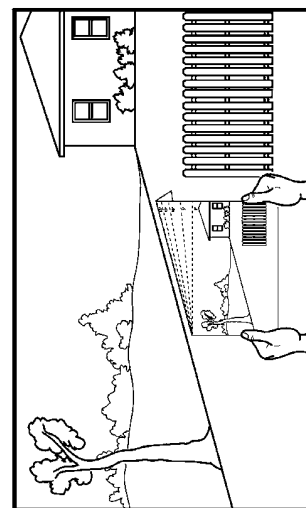
Segurança

uma cabine, SCM ou outros implementos aumentará o risco de um capotamento e diminuirá a inclinação de operação recomendada.

inclinações pode deixar a máquina instável.

Trabalhe com Segurança em Inclinações

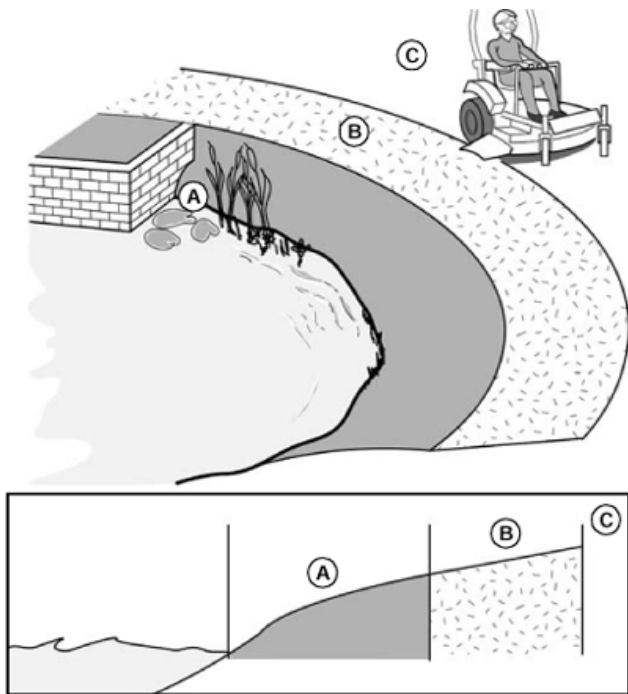
- Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, o que pode resultar em lesões graves ou morte. A operação em todos os terrenos inclinados requer cuidados adicionais.
- Use velocidades reduzidas ao cortar e trabalhar em inclinações.
- Se você se sentir desconfortável em uma encosta, não corte ali.
- Corte transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo.
- Cuidado com buracos, valas, obstáculos, pedras ou outros objetos ocultos. Um terreno desnivelado pode fazer a máquina tombar. Grama alta pode ocultar obstáculos.
- Conduza a uma baixa velocidade de rodagem para não ter de parar sobre um terreno inclinado.
- O capotamento pode acontecer antes de os pneus perderem tração.
- Tenha cuidado ao cortar com grama molhada ou escorregadia. Os pneus podem perder tração. Os pneus podem perder tração ou escorregar sobre terrenos inclinados mesmo que os freios estejam funcionando corretamente.
- Evite começar, parar ou dar partida sobre uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDF e prossiga lentamente até descer a encosta.
- Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.
- Mantenha a plataforma do cortador no nível do terreno durante a operação em encostas. Levantar a plataforma do cortador enquanto opera em



TCAL43869—UN—21MAR13

Segurança

Trabalhe com Segurança Próximo a Bordas



TCAL43870—UN—21MAR13

Exemplo de visão lateral de inclinação e perigos, mostrando as áreas (A), (B) e (C).

- Não corte ou trabalhe com a máquina em áreas adjacentes aos perigos que podem fazer a máquina capotar. A máquina poderia perder tração subitamente, deslizar e/ou capotar se uma roda ultrapassar a borda ou se a borda ceder.
- Perigos (A) incluem, mas não se limitam a:
 - Barrancos, valas, aterros ou cursos de água e
 - Áreas de encosta insegura, solo macio, bordas ao longo de cursos de água ou áreas com buracos, sulcos, saliências ou outros objetos ocultos.
- Mantenha uma zona de proteção (B) pelo menos tão ampla quanto a máquina entre os perigos (A) e a área de corte (C). Não corte ou trabalhe com a máquina na área de risco ou na zona de proteção.
- Utilize um cortador de empurrar ou um aparador nas e em torno das áreas (A) e (B).
- Corte ou trabalhe com a máquina apenas na área de corte (C). Não exceda o ângulo recomendado para operação em encostas. Consulte a seção "Trabalhe com Segurança em Inclinações".

Use o Cinto de Segurança Corretamente



TCAL42361—UN—08MAR13

- Use o cinto de segurança quando estiver operando com a dobra Estrutura de Proteção na Capotagem contra Capotamento (EPCC) na posição vertical para minimizar a chance de lesão em um acidente, como uma inversão.
- Não use o cinto de segurança quando estiver operando com a dobra EPCC na posição dobrada. Retorne a ROPS dobrável à posição vertical assim que possível.
- Nunca modifique, desmonte ou tente consertar o cinto de segurança.
- Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator, apresentarem sinais de danos, substitua o cinto de segurança totalmente.
- Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substitua apenas com peças de substituição aprovadas pela John Deere.
- Camadas de vestimentas pesadas podem interferir no posicionamento adequado do cinto de segurança e podem reduzir a eficácia do mesmo.

Sistemas de Proteção contra Capotamento (SPCC) - Uso e Manutenção

- Nunca opere a máquina sem o SPCC instalado.
- NÃO remova o SPCC.
- O SPCC é um dispositivo de segurança eficaz e de função integral. Mantenha uma dobra SPCC na posição elevada e bloqueada e use o cinto de segurança ao operar a máquina.
- Abaixe a dobra SPCC temporariamente apenas quando estritamente necessário. Não use o cinto de segurança quando dobrada para baixo.
- Fique atento se não há proteção contra capotamento quando um SPCC dobrado estiver na posição abaixada.
- Certifique-se de que o cinto de segurança pode ser liberado rapidamente em caso de emergência.
- Verifique a área a ser cortada e nunca dobre uma dobra SPCC em zonas onde há inclinações, barrancos, valas ou aterros ou cursos de água.
- Verifique cuidadosamente os espaços livres acima (ou seja, galhos, portas, fios elétricos) antes de dirigir sob quaisquer objetos e não entre em contato com eles.
- Mantenha o SPCC em condição de operação segura inspecionando-o periodicamente e completamente contra danos e mantendo todo o equipamento de montagem firme. Certifique-se de que todas as peças do SPCC estão instaladas corretamente, se a estrutura do SPCC está solta ou foi removida por

Segurança

qualquer motivo. Todos os equipamentos do SPCC devem estar presos com o torque adequado de acordo com as recomendações do fabricante.

- Substitua um SPCC danificado. Não conserte ou remende. A proteção fornecida pelo SPCC será prejudicada se o mesmo estiver sujeito a danos estruturais, for envolvido em um incidente de capotamento ou for de alguma forma alterado por soldagem, curvatura, perfuração ou corte. Ele deve ser substituído para manter a certificação de fábrica da estrutura
- O assento faz parte da zona de segurança do SPCC. Substitua somente por assento aprovado pela John Deere.

Não Transporte Passageiros

- Permitir somente o operador na máquina. Não permita passageiros.
- Passageiros na máquina ou no acessório podem ser atingidos por objetos estranhos ou podem ser atirados para fora da máquina, sofrendo graves lesões.
- Passageiros obstruem a visão do operador, resultando na operação insegura da máquina.

Evite fluidos sob alta pressão



TCAL25960—UN—24MAY12

- As mangueiras e linhas hidráulicas podem falhar devido a danos físicos, dobras, idade e exposição. Verifique regularmente as linhas e mangueiras. Substitua linhas e mangueiras danificadas.
- As conexões de fluido hidráulico podem se afrouxar devido a danos físicos e vibração. Verifique regularmente as conexões. Aperte as conexões frouxas.
- Fluidos que escapem sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este perigo, aliviando a pressão antes da desconexão de linhas hidráulicas ou de outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.
- Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.
- Em caso de acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se

disponíveis no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, E.U.A. Informações podem ser obtidas nos Estados Unidos e Canadá somente pelo 1-800-822-8262.

Dirigir com segurança em vias públicas



MXAL42880—UN—26MAR13

Evite ferimentos pessoais ou morte resultantes de colisão com outro veículo em vias públicas:

- Use luzes e dispositivos de segurança. Máquinas lentas, quando conduzidas em vias públicas são difíceis de ver, especialmente à noite.
- Ao se deslocar em vias públicas, use luzes piscantes de alerta e sinaleiras direcionais de acordo com as leis locais. Poderá ser necessária a instalação de luzes de alerta piscante extras.

Verifique as Peças de Fixação das Rodas

- Peças de fixação de rodas não bem apertadas podem causar graves acidentes, resultando em sérios ferimentos.
- Verifique o aperto das peças de fixação das rodas frequentemente durante as primeiras 100 horas de operação.
- As peças de fixação das rodas devem ser apertadas ao torque especificado por meio do procedimento adequado, sempre que estiverem soltas.

Usar roupas apropriadas



TCAL41682—UN—08MAR13

- Sempre use óculos de segurança ou óculos com proteção lateral de segurança e um capacete quando operar a máquina.
- Vista roupas adequadamente justas e equipamentos de proteção apropriados para o trabalho.
- Ao operar esta máquina, usar sempre calçados consistentes e calças compridas. Não opere o equipamento descalço nem usando sandálias abertas.
- Utilize protetores auditivos apropriados, tais como tampões de ouvido. Ruídos altos podem comprometer ou provocar a perda da audição.

Rebocar Cargas com Segurança

- A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso da carga rebocada. Dirija lentamente e deixe um tempo e distância adicionais para parar.
- O peso total rebocado não deve exceder o peso combinado da máquina rebocadora, do lastro e do operador. Use contrapesos ou pesos de rodas conforme descrito no manual do operador da máquina rebocadora ou do acessório.
- O excesso de carga rebocada pode causar a perda de tração e a perda de controle em terrenos inclinados. Reduza a carga rebocada ao operar em terrenos inclinados.
- Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Use somente engates aprovados. Reboque somente com uma máquina que tenha um engate projetado para tal fim. Acople o equipamento rebocado somente no ponto de engate aprovado.
- Siga as recomendações do fabricante para os limites de peso para equipamento rebocado e para reboque em terrenos inclinados.
- Caso não seja possível trafegar em ré sobre um terreno inclinado com uma carga rebocada, esse terreno é muito íngreme para operar com carga rebocada. Reduza a carga rebocada ou não opere.
- Não faça curvas fechadas. Redobre o cuidado quando esterçar ou operar sob condições adversas de superfície. Tome cuidado ao dar ré.
- Não mude para ponto morto nem desça a ladeira desengrenado.

Manutenção e Armazenamento



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nunca opere a máquina em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono nocivo.
- Desengate as transmissões, abaixe os implementos, trave o freio de estacionamento, desligue o motor e remova a chave ou desconecte a vela de ignição (para motores a gás). Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar ajustes, limpeza ou reparos.
- Limpe grama e resíduos das unidades de corte, transmissões, silenciadores e motor para ajudar na prevenção de incêndios. Limpe vazamentos de óleo ou combustível.
- Espere o motor esfriar antes de guardar e não estacione próximo a chamas.

- Corte o combustível ao guardar ou transportar. Não guarde combustível próximo a chamas ou escoe em ambiente fechado.
- Estacione a máquina em solo plano. Nunca permita que pessoas não treinadas trabalhem com a máquina. Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho.
- Use cavaletes ou travas de bloqueio para apoiar os componentes quando necessário. Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.
- Antes de fazer manutenção na máquina ou no acessório, libere cuidadosamente a pressão de quaisquer componentes com energia armazenada, como molas ou componentes hidráulicos.
- Aliviar a pressão hidráulica abaixando acessórios ou unidades de corte ao solo ou até um batente mecânico e mover as alavancas de comando hidráulico para a frente e para trás.
- Desconectar a bateria ou remover a vela (para motores a gasolina) antes de efetuar quaisquer reparos. Desconectar primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Reconecte primeiro o positivo e depois o negativo.
- Tenha cuidado ao verificar os elementos de dentes ou lâminas. Embrulhe os elementos de dentes ou lâminas ou use luvas e tenha cuidado ao fazer manutenção neles. Substitua apenas os elementos de dentes ou lâminas. Nunca as endireite nem as solde.
- Mantenha mãos, pés, roupas, adereços e cabelos compridos afastados das peças em movimento. Se possível, não faça ajustes com o motor em funcionamento.
- Carregue baterias somente em áreas abertas bem ventiladas, longe de chamas e faíscas. Desconecte o carregador antes de conectar ou desconectar da bateria. Use roupas de proteção e ferramentas com isolamento.
- Mantenha todas as peças em boas condições de trabalho e todos os equipamentos firmes. Substitua todos os decalques desgastados ou danificados.
- Verifique os componentes do coletor de grama e a proteção de descarga frequentemente e substitua pelas peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário. Os componentes do coletor de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor as peças móveis ou permitir o arremesso de objetos.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados, especialmente os parafusos de fixação dos elementos de dentes ou lâminas, para certificar-se de que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Verifique frequentemente a operação dos freios. Ajuste e faça manutenção conforme necessário.

Segurança

- Em máquinas com várias lâminas, tome cuidado pois uma lâmina ou elemento de dentes rotativo pode fazer com que as outras peças girem.

Prevenir Incêndios

- Favor repassar essas recomendações a todos os operadores. Consulte seu Concessionário John Deere em caso de dúvidas.
- Sempre siga todas as instruções de segurança afixadas na máquina e publicadas no manual do operador. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave de contato.
- Além da manutenção de rotina, uma das melhores maneiras de manter o funcionamento eficiente do seu equipamento John Deere e de reduzir o risco de incêndios é remover regularmente os detritos acumulados na máquina.
- Após a operação, deixe a máquina esfriar em uma área aberta antes de limpar ou armazenar. Não estacione a máquina próximo a materiais inflamáveis como madeira, panos ou produtos químicos ou próximo de uma chama aberta ou outras fontes de ignição como fornalhas ou aquecedores de água.
- Remova completamente qualquer material combustível do equipamento antes de armazenar, esvaziando todas as bolsas coletoras de grama, recipientes e caixas de carga.
- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar da máquina, especialmente em superfícies horizontais. Remova totalmente a grama e os detritos do compartimento do motor, área do silencioso e da parte superior da plataforma de corte, antes e após a operação da máquina. Pode ser necessária uma limpeza adicional durante o corte da grama ou forragem do solo em condições de solo seco.
- Além de limpar a máquina antes de usá-la e armazená-la, manter a área do motor limpa proporciona um impacto máximo na prevenção contra incêndios. Outras áreas que requerem inspeção e limpeza regulares incluem a parte de trás dos aros de rodas, chicotes elétricos, ao longo de mangueiras e tubos, acessórios de corte, etc. Ar comprimido, sopradores de folhas e água a alta pressão ajudam a manter a limpeza nessas áreas.
- A frequência de tais inspeções e limpezas irá variar conforme alguns fatores, incluindo condições operacionais, configuração da máquina, velocidades operacionais e condições climáticas, particularmente clima quente, seco e com ventos. Ao operar em tais condições, inspecione e limpe essas áreas frequentemente durante o dia.
- Excesso de lubrificante ou vazamentos ou respingos de combustível/óleo na máquina também servem como áreas de acúmulo de detritos. Reparar a

máquina e limpar óleo e combustível minimizam a possibilidade de acúmulo de detritos.

- Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir esse risco, sempre siga as instruções no manual do operador da máquina a respeito de intervalos e locais de lubrificação. Entre em contato com seu concessionário local se tiver alguma dúvida sobre o local ou os intervalos de lubrificação e se houver algum ruído proveniente das áreas em que os rolamentos podem estar localizados. Lavar a máquina enquanto ela está quente também pode reduzir a durabilidade dos rolamentos e aumentar a possibilidade de falhas de rolamento.
- Sempre corte o combustível ao armazenar ou transportar a máquina, se a máquina tiver corte de combustível.
- Verifique as linhas de combustível, o tanque, a tampa e acessórios frequentemente em busca de rachaduras ou vazamentos. Substitua se necessário.

Rebocar

- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Use rampas de largura total para carregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Amarre a máquina de forma segura utilizando cintas, correntes, cabos ou cordas apropriadas. Tanto as tiras frontais quanto as traseiras devem ser dirigidas para baixo e para fora da máquina.
- Consulte a seção "Transportar a Máquina" para obter mais informações.

Segurança dos Pneus



TCAL25965—UN—24MAY12

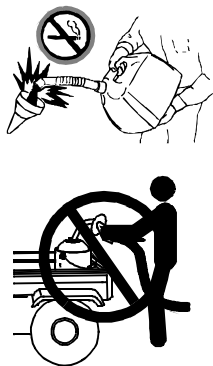
A separação explosiva entre o aro e o pneu pode causar sérias lesões ou a morte:

- NÃO tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. NÃO encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu.

Segurança

- Verifique os pneus quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas ausentes.

Manusear Combustível com Segurança



TCAL25966—UN—24MAY12

Para evitar lesões ou danos materiais, redobre o cuidado ao manusear combustível. O combustível é extremamente inflamável e os gases do combustível são explosivos:

- Apague todos os cigarros, cachimbos, charutos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente aprovado para combustível. Use apenas recipientes para combustível portáteis não metálicos, aprovados pelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ou pela American Society for Testing & Materials (ASTM). Ao usar um funil, certifique-se de que seu plástico não tenha tela ou filtro.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca adicione combustível nem drene o combustível da máquina em um ambiente fechado. Mova a máquina para um ambiente externo e permita ventilação adequada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente. Caso o combustível seja derramado sobre as roupas, troque de roupa imediatamente. Se for derramado combustível perto da máquina, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área do derramamento. Evite criar qualquer fonte de ignição até que os gases do combustível tenham se dissipado.
- Nunca armazene a máquina ou recipiente com combustível onde haja chamas, faíscas ou luz piloto como em um aquecedor de água ou outro dispositivo.
- Evite incêndios e explosões causados por descarga eletrostática. A descarga eletrostática pode causar a ignição dos gases de combustível em um recipiente de combustível não aterrado.
- Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou em uma caçamba de caminhão ou reboque com

revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão afastados do seu veículo antes de abastecer.

- Remova equipamentos acionados por combustível do caminhão ou reboque e reabasteça-os no chão. Caso isso não seja possível, reabasteça tais equipamentos com um recipiente portátil, em vez de uma pistola de abastecimento de combustível.
- Mantenha a pistola em contato com o aro do bocal do tanque de combustível ou da abertura do recipiente durante todo o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento da pistola aberta.
- Nunca encha o tanque de combustível em excesso. Recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte com firmeza.
- Recoloque todas as tampas de recipientes de combustível com firmeza após o uso.
- Para motores a gasolina, não use gasolina com metanol. Metanol é nocivo para a saúde para o meio-ambiente.

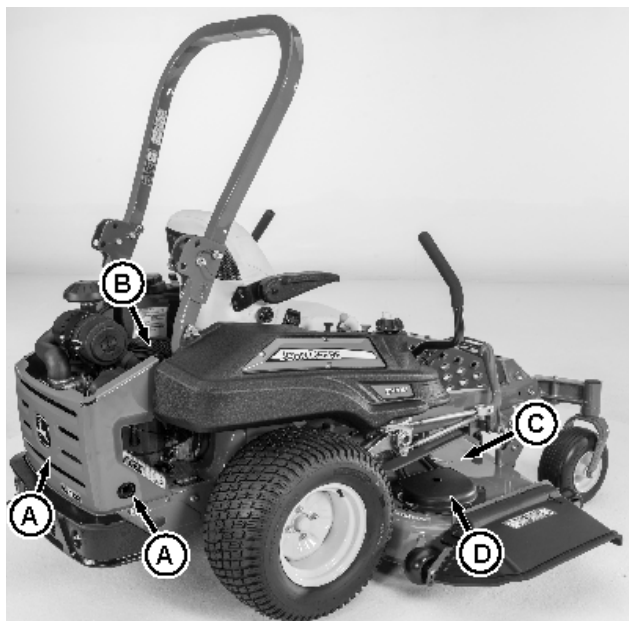
Como manusear resíduos e produtos químicos

Resíduos de produtos como óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio e baterias usadas podem ser nocivos para as pessoas e para o meio ambiente:

- Não use recipientes de bebidas para resíduos de fluidos - alguém pode bebê-los por engano.
- Consulte seu Centro de Reciclagem ou concessionário autorizado para aprender como reciclar ou eliminar resíduos.
- Uma Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS – Material Safety Data Sheet) fornece os detalhes específicos sobre os produtos químicos: riscos físicos e de saúde, procedimentos de segurança e técnicas de reação de emergência. O vendedor de produtos químicos usados na sua máquina é responsável por fornecer a Folha de Dados MSDS para esse produto.

Limpeza da Máquina

Áreas de limpeza



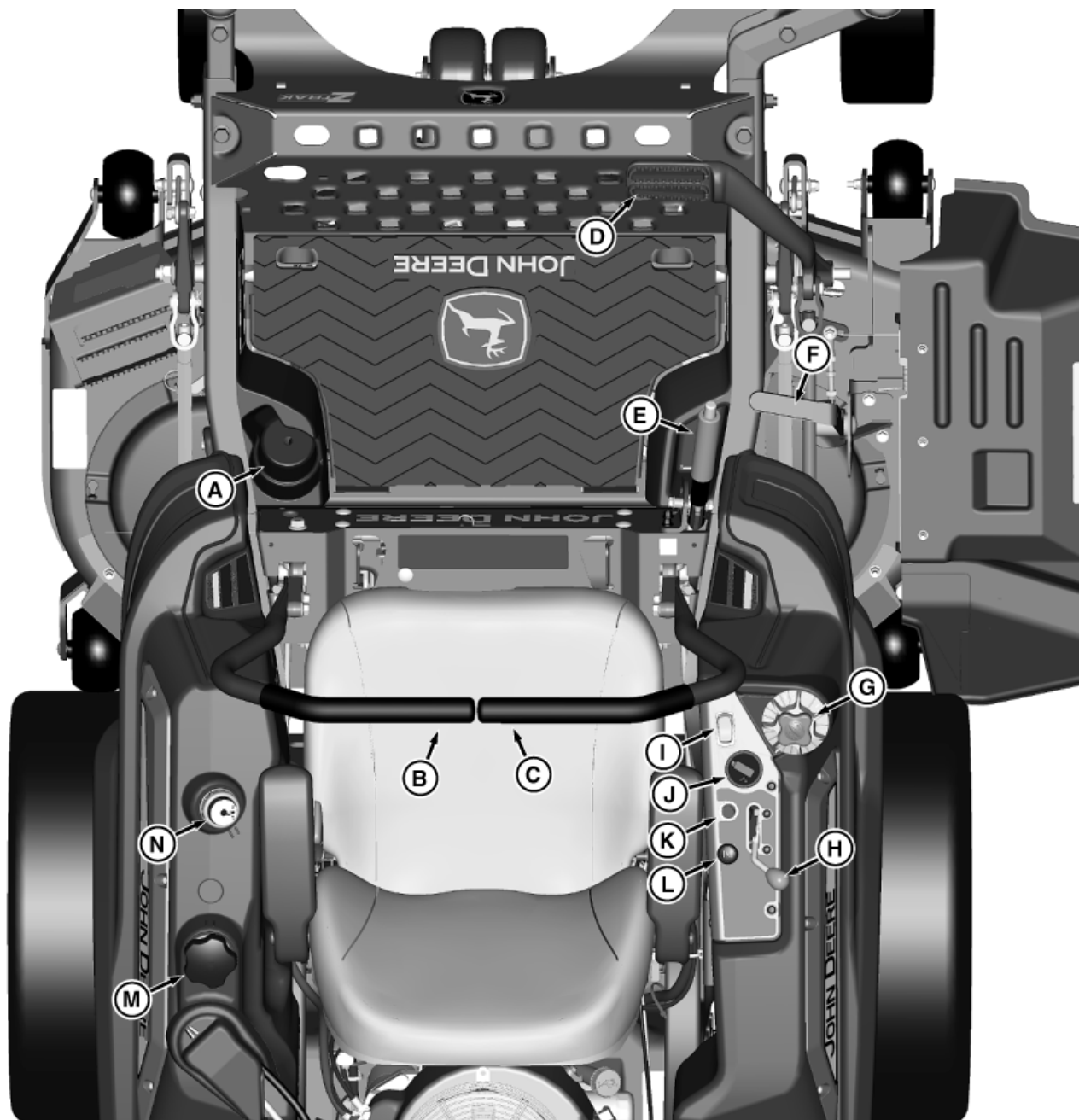
TCT011318—UN—18JUN15

Inspeção e limpe toda a máquina e preste bastante atenção nestes locais:

- Silenciador e sistema de exaustão (A).
- Motor e telas do motor (B).
- Parte superior da plataforma do cortador (C).
- Abaixo das proteções (D).

Operação - Comandos

Séries Z900B e Z900M



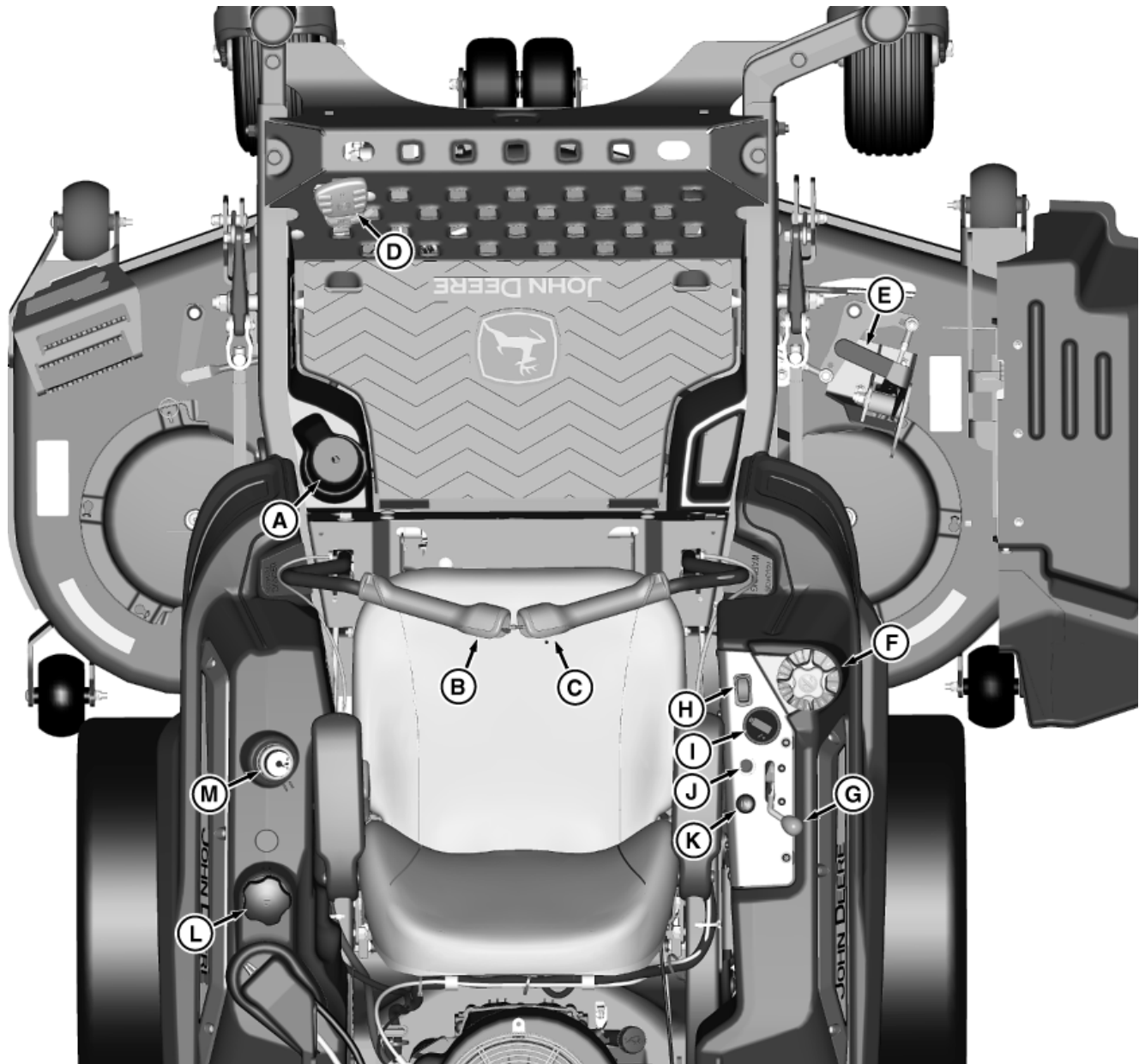
TCT012778—UN—09JUN15

- A — Suporte para Bebidas
- B — Alavanca de Comando de Movimento para a Esquerda
- C — Alavanca de Comando de Movimento para a Direita
- D — Pedal de Ajuste de Altura da Plataforma
- E — Alavanca do freio de estacionamento
- F — Alavanca do MOD
- G — Altura de Corte / Botão de Bloqueio de Transporte

- H — Alavanca de Controle de Rotação do Motor
- I — Interruptor de Engate da TDP
- J — Horímetro
- K — Interruptor da chave de ignição
- L — Botão do Afogador do Carburador (sem uso em motores EFI)
- M — Tampa do Tanque de Combustível
- N — Mostrador do Nível de Combustível

Operação - Comandos

Série Z900R



TCT012779—UN—09JUN15

A — Suporte para Bebidas
B — Alavanca de Comando de Movimento para a Esquerda
C — Alavanca de Comando de Movimento para a Direita
D — Pedal do Freio de Mão
E — Alavanca do MOD
F — Altura de Corte / Botão de Bloqueio de Transporte
G — Alavanca de Controle de Rotação do Motor

H — Interruptor de Engate da TDP
I — Horímetro
J — Interruptor da chave de ignição
K — Botão do Afogador do Carburador
L — Tampa do Tanque de Combustível
M — Mostrador do Nível de Combustível

Operação

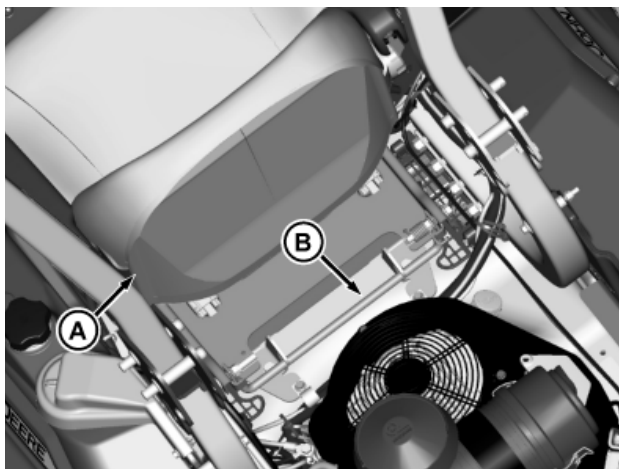
Lista de Verificações Operacionais Diárias

- ☐ Teste os sistemas de segurança.
- ☐ Limpe grama e resíduos da plataforma de pé do posto do operador.
- ☐ Remova grama e resíduos da plataforma do operador, do monitor de entrada de ar, do compartimento do motor, das transmissões, dos ventiladores, da correia de acionamento da tração e da área do silenciador.
- ☐ Remova grama e resíduos da máquina e da plataforma do cortador.
- ☐ Remova os protetores da correia da plataforma do cortador. Limpe grama e resíduos da área da correia.
- ☐ Verifique todas as correias para identificar danos ou fissuras.
- ☐ Certifique-se de que todas as proteções e protetores necessários estejam fixados com segurança e firmeza. Verifique se há peças folgadas, danificadas ou desaparecidas.
- ☐ Verifique o nível, altura de corte e as lâminas do cortador.
- ☐ Verificar nível do óleo do motor.
- ☐ Verifique o nível de óleo da transmissão.
- ☐ Verifique se há vazamentos de óleo.
- ☐ Verifique o nível de combustível.
- ☐ Verifique o filtro de ar do motor.
- ☐ Verifique o torque dos parafusos das rodas. Aperte se necessário.
- ☐ Verifique a pressão de ar dos pneus. Verifique se há danos ou fissuras nos pneus.
- ☐ Teste o freio de estacionamento.
- ☐ Verifique e ajuste as ligações de controle de movimento.
- ☐ Verifique se há peças soltas, danificadas ou ausentes.
- ☐ Verifique a bateria.

Evite Danos às Superfícies Pintadas e de Plástico

- Não esfregue peças de plástico a não ser que sejam enxaguadas antes. Usar um pano seco pode arranhar.
- Repelentes líquidos de insetos podem danificar superfícies plásticas e pintadas. Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.
- Tenha cuidado para não derramar combustível na máquina. Combustível pode danificar a superfície. Remova o combustível derramado imediatamente.
- Exposição prolongada à luz solar danificará as superfícies do capô.

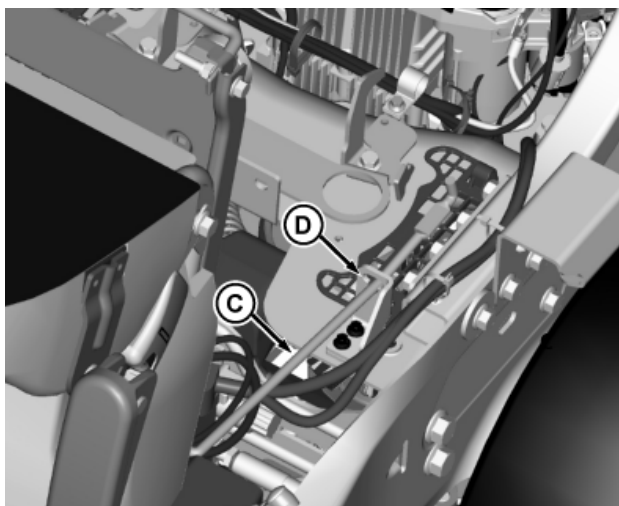
Levantar e Abaixar o Assento do Operador



TCT011889—UN—27OCT14

Levantar o assento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Fique ao lado da máquina. Levante o assento (A) levantando a trava do assento (B).



TCT011890—UN—27OCT14

3. Deslize a haste do assento (C) através do recorte do suporte (C).
4. Ajuste a haste do assento no recorte inferior do suporte.

Abaixar o assento

1. Fique em pé ao lado da máquina.
2. Empurre o assento ligeiramente para frente e recoloca a haste do assento no cursor superior do recorte do quadro.
3. Abaixar o assento e retorne o veículo ao trabalho.

Operação

Montar e Desmontar a Máquina com Segurança



TCAL43456—UN—21MAR13

Ao montar e desmontar a máquina, faça-o pelo lado esquerdo da mesma, usando o degrau (A) ou a placa de pé (B). Estacione a máquina com segurança (ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA) antes de desmontar. Não monte ou desmonte a máquina pela frente.

Mantenha a placa de pé limpa.

Ajuste do assento deluxe

1. Ocupe o assento do operador.

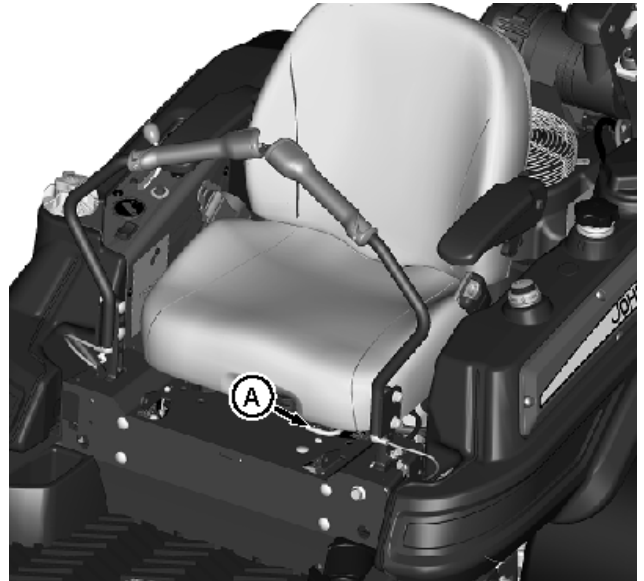


TCAL43457—UN—21MAR13

2. Empurre e segure a alavanca de ajuste do assento (A) em direção ao meio do assento.
3. Deslize para frente e para trás, de acordo com a posição desejada.
4. Libere a alavanca.

Ajustar o Assento com Suspensão

1. Ocupe o assento do operador.



TCT011320—UN—23JUN15

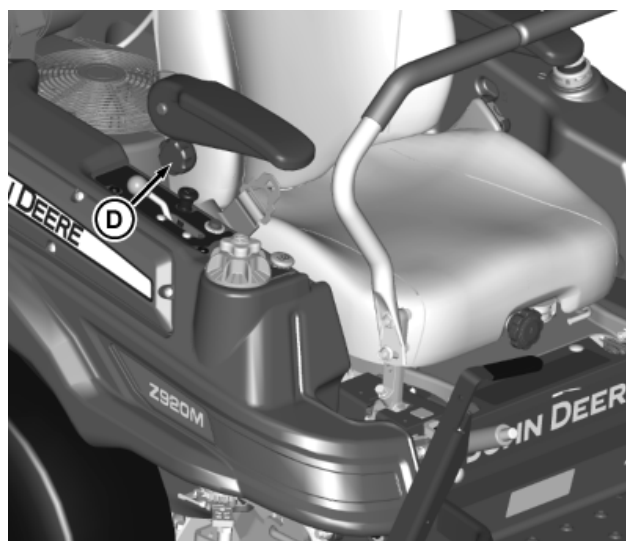
2. Puxe a alavanca do assento para cima e segure (A).
3. Deslize para frente e para trás, de acordo com a posição desejada.
4. Libere a alavanca.

Operação

Ajustar Resposta a Impactos



TCT011319—UN—19JUN15



TCT011885—UN—22OCT14

Ajuste o botão de tensão da mola do assento (B) para o peso do operador, de forma que o assento "flutue" no centro da sua jornada enquanto a máquina atravessa terrenos acidentados.

1. Ajuste a suspensão do assento.
 - Gire o botão de tensão da mola do assento (B) para a direita (sentido horário) para um passeio mais firme.
2. Ajuste do encosto do assento.
 - Puxe suavemente para frente ou para trás o encosto do assento (C) e gire o botão (E) até a posição desejada do encosto do assento.
3. Ajuste o suporte lombar

- Gire o botão (D) até a posição desejada do suporte lombar.

Ajustar os Apoios de Braços do Assento



TCAL43459—UN—21MAR13

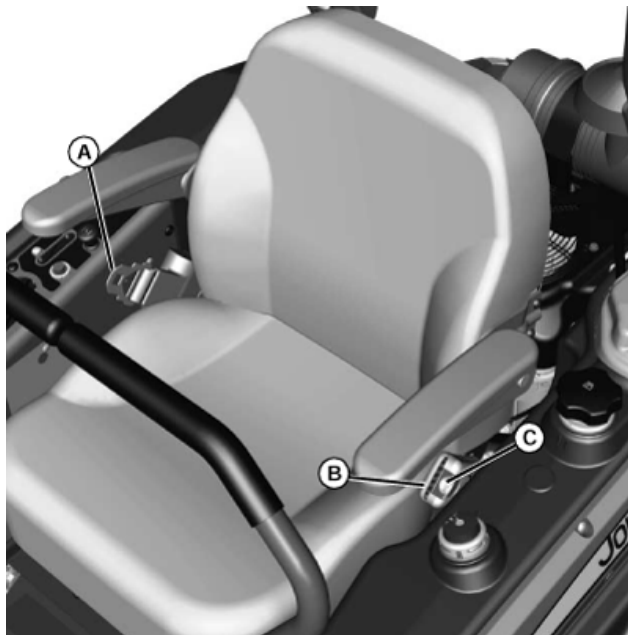
1. Levante os apoios de braços (A).
2. Gire o botão de ajuste (B) no sentido horário para abaixar o apoio de braço e no sentido anti-horário para levantar o apoio de braço. Abaixar os apoios de braços.

Usar o Cinto de Segurança

⚠ CUIDADO: Sempre use o cinto de segurança ao operar a máquina com a dobra Estrutura de Proteção contra Capotamento (EPCC) na posição vertical. Não salte se a máquina capotar.

Se for necessário abaixar a EPCC para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Levante a EPCC e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

Operação



TCAL43460—UN—21MAR13

1. Ocupe o assento.
2. Tire a fivela do cinto de segurança (A) e estique em seu colo sem parar o movimento.
3. Insira a fivela do cinto na trava (B) até que bloqueie.
4. Para liberar o cinto de segurança, aperte o botão (C) até que a fivela saia da trava.



TCAL43461—UN—21MAR13

2. Remova o pino da mola (A) do pino perfurado (B) dos lados esquerdo e direito da EPCC.
3. Remova o pino perfurado dos lados esquerdo e direito da EPCC.

⚠ CUIDADO: Dedos e mãos podem ser comprimidos ou esmagados. Fique atento a pontos potenciais de compressão e mantenha as mãos afastadas dali.

Levantar e Abaixar a EPCC

⚠ CUIDADO: Sempre use o cinto de segurança ao operar a máquina com a dobra Estrutura de Proteção contra Capotamento (EPCC) na posição vertical. Não salte se a máquina capotar.

Se for necessário abaixar a EPCC para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Levante a EPCC e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43462—UN—21MAR13

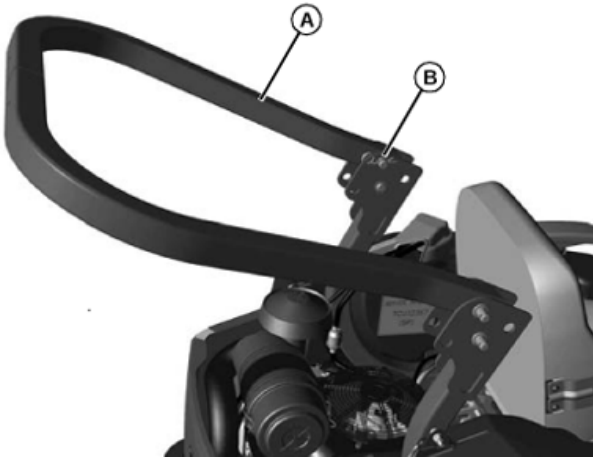
4. Puxe a EPCC para trás, até a posição abaixada (C).

Operação

5. Reinstale os pinos perfurados e da mola nos buracos da EPCC para fixar no lugar.

Posicionar a EPCC em Posição Intermediária

NOTA: Quando um implemento do Sistema de Coleta de Materiais está instalado, a EPCC não pode ser abaixada totalmente. Se a EPCC precisa ser abaixada, coloque-a em posição intermediária.



TCAL43463—UN—21MAR13

1. Com os pinos de mola e os pinos perfurados removidos, abaixe a EPCC superior (A) para a retaguarda e instale os pinos perfurados (B) e os pinos de bloqueio da mola para assegurar a posição.
2. Repita do outro lado da EPCC.

Determinar Ângulos de Inclinação Seguros

⚠ CUIDADO: Operar esta máquina em inclinações pode ser perigoso. Podem ocorrer acidentes com capotamento que resultam em lesões graves e morte.

- A John Deere determinou que o risco de capotamento é baixo quando esta máquina é operada em inclinações de 10 graus ou menos. O risco de capotamento aumenta de acordo com o aumento do ângulo da inclinação. Nunca opere esta máquina em inclinações maiores que 20 graus.

- É importante estabelecer seus próprios procedimentos e regras de trabalho para operar a máquina em inclinações. Os procedimentos devem incluir uma pesquisa de todos os locais de corte para determinar quais inclinações podem ser operadas com segurança.

- Considere as condições potenciais do gramado, do declive e dos buracos juntamente com os ângulos de inclinação ao determinar uma inclinação segura.

- Antes de permitir que alguém opere esta máquina em uma inclinação, certifique-se de que a encosta não é muito íngreme para operações seguras.

- Certifique-se de que o operador é treinado e capaz de operar a máquina com segurança na inclinação.

1. Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m de comprimento na encosta.
2. Meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
 - Se a encosta tiver mais que 20°, não corte.
 - Se a encosta tiver 10° ou menos, o risco de capotamento é baixo.
3. Repita o procedimento em vários pontos da inclinação para ter uma ideia geral do ângulo da encosta. Não opere a máquina em quaisquer áreas que excedam o ângulo de inclinação recomendado pelo fabricante.

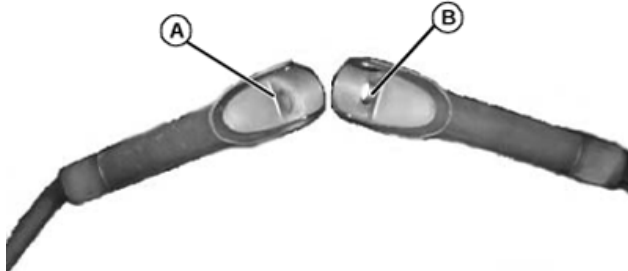
Usar os Comandos dos Pacotes Comfort e Convenience (Série Z900R)

NOTA: De acordo com o projeto, a plataforma abaixará se o botão de elevação for mantido pressionado por 10 a 12 segundos ou se a máquina for desligada.

Operação

Ligar a Elevação da Plataforma

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43464—UN—21MAR13

2. Aperte o botão (A) na alavanca de comando de movimento para a esquerda para levantar a plataforma do cortador.

Desligamento da TDP

NOTA: Uma vez que a TDP foi desligada utilizando o botão na alavanca de comando direita, o interruptor da TDP deve ser girado para desligar e para ligar para voltar a engatar a TDP.

- Aperte o botão (B) na alavanca de comando de movimento para a direita para desligar a TDP.

Ajuste da Altura de Corte da Plataforma do Cortador (Séries B e M)

! CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas e podem cortar dedos das mãos e dos pés. Desligue o motor, trave o freio de estacionamento e espere a lâmina parar de girar antes de ajustar a altura de corte.

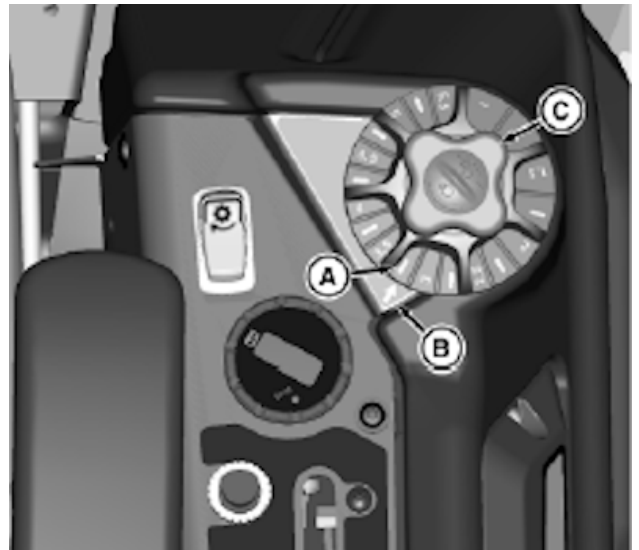
A altura de corte pode ser ajustada de aproximadamente 25 a 139 mm (1 a 5-1/2 pol.). Cada aumento no botão ajusta a altura de corte (ADC) em aproximadamente 6 mm (1/4 in.).

A plataforma também pode ser elevada e travada em posição de transporte, proporcionando uma distância máxima do solo ao mover a máquina de uma área para outra.

Ajustar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desative a TDF.
3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

4. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.



TCT012780—UN—26JUN15

5. Com a plataforma em posição elevada, ajuste o botão da altura de corte (A) para alinhar a altura de corte com a marca de referência (B).
6. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição desejada.

Trava de Transporte

A plataforma também pode ser travada em posição de transporte, proporcionando uma distância máxima do solo ao mover a máquina de e para vários locais de trabalho.

A trava de transporte sempre deve ser usada se a plataforma precisar ficar em posição de transporte por mais de 12 segundos.

A função da trava de transporte permite que a plataforma seja retornada à Altura de Corte anterior depois de ficar na posição de transporte.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desative a TDF.
3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
4. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.
5. Com a plataforma em posição elevada, gire o contador do botão (C) em sentido horário para a posição da trava de transporte.
6. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição de transporte.

Operação

Libere a Trava de Transporte

1. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.
2. Gire o botão da trava de transporte em sentido horário. O botão será liberado para posição desligado.
3. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição de altura de corte anterior.

Ajuste da Altura de Corte da Plataforma do Cortador (Série R)

⚠ CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas e podem cortar dedos das mãos e dos pés. Desligue o motor, trave o freio de estacionamento e espere a lâmina parar de girar antes de ajustar a altura de corte.

A altura de corte pode ser ajustada de aproximadamente 25 a 139 mm (1 a 5-1/2 pol.). Cada aumento no botão ajusta a altura de corte (ADC) em aproximadamente 6 mm (1/4 in.).

A plataforma também pode ser elevada e travada em posição de transporte, proporcionando uma distância máxima do solo ao mover a máquina de uma área para outra.

Ajustar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desengate a PTO.
3. Mantenha o motor funcionando e acione o freio de estacionamento.
4. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.



TCT012781—UN—26JUN15

5. Com a plataforma em posição elevada, ajuste o botão da altura de corte (A) para alinhar a altura de corte com a marca de referência (B).
6. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição desejada.

Trava de Transporte

A plataforma também pode ser travada em posição de transporte, proporcionando uma distância máxima do solo ao mover a máquina de e para vários locais de trabalho.

A trava de transporte sempre deve ser usada se a plataforma precisar ficar em posição de transporte por mais de 10 segundos apenas na série Z900R que utiliza o elevador elétrico da plataforma.

A função da trava de transporte permite que a plataforma seja retornada à Altura de Corte anterior depois de ficar na posição de transporte.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desative a TDF.
3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

NOTA: Se a máquina for equipada com o pacote convenience, eleve e abaixe a plataforma com o disjuntor de alimentação da elevação localizado na alavanca de comando à esquerda.

Operação

4. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.
5. Com a plataforma em posição elevada, gire o contador do botão (C) em sentido horário para a posição da trava de transporte.
6. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição de transporte.

Libere a Trava de Transporte

1. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.
2. Gire o botão da trava de transporte em sentido horário. O botão será liberado para posição desligado.
3. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição de altura de corte anterior.

Ajustar a Plataforma do Cortador - Todos os Modelos

⚠ CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.

NOTA: As rodas antiescalpo da plataforma do cortador não devem entrar em contato com o solo enquanto a plataforma é ajustada.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: Evite danos à máquina, o ajuste será impreciso se os pneus não estiverem calibrados corretamente.

2. Calibre os pneus à pressão correta e se certifique de que as pressões dos pneus direito e esquerdo são as mesmas.
3. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte.
4. Inspeção as lâminas do cortador para identificar:
 - O corte da lâmina.
 - Danos à lâmina.
 - Lâminas tortas.

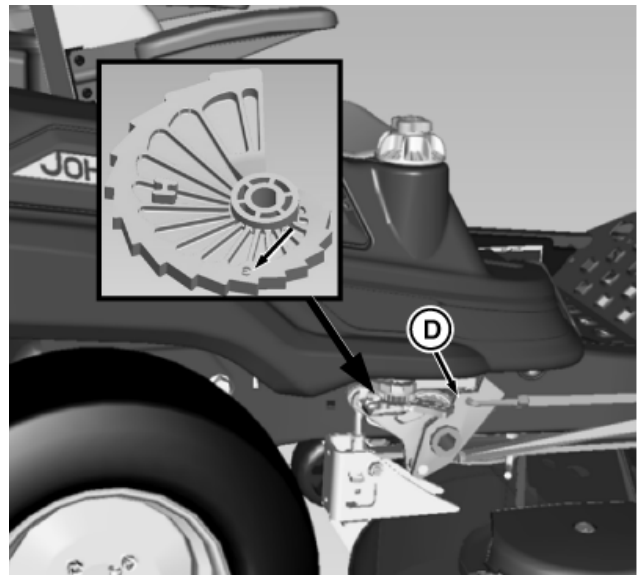
Verificar o Nível e a Altura de Corte

NOTA: As rodas antiescalpo da plataforma do cortador não devem entrar em contato com o solo.



TCT012782—UN—26JUN15

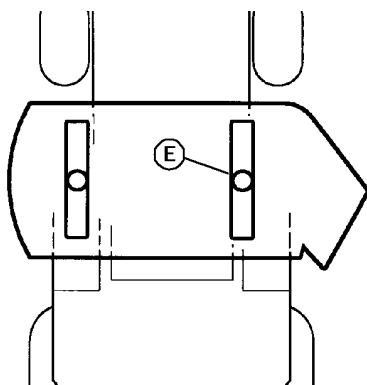
1. Ajuste o botão de altura de corte (A) para alinhar a posição da altura de corte 3 (B) com a marca de referência (C).



TCT007074—UN—10NOV13

2. Confirme que a altura de corte está na posição 3, verificando se o dedo da posição de altura da plataforma (D) no eixo de elevação está alinhado ao lóbulo com etiqueta 3.

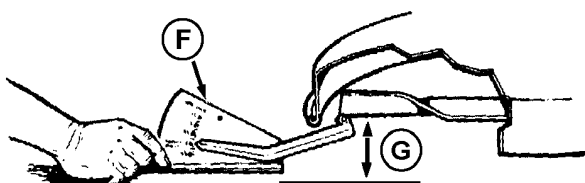
Operação



TCAL43468—UN—21MAR13

3. Gire a lâmina direita (E) de modo que a ponta da lâmina aponte para a frente. Posicione a lâmina esquerda do cortador em posição para frente (da frente para trás).

NOTA: Use uma pequena régua ou um calibrador de nível (Peça No. AM130907) (F) para verificar o nível da lâmina do cortador.



TCT011308—UN—18JUN15

4. Meça a distância de (G) em ambas as pontas das lâminas esquerda e direita até o solo. A ponta da lâmina frontal deve estar dentro das especificações a partir do solo.

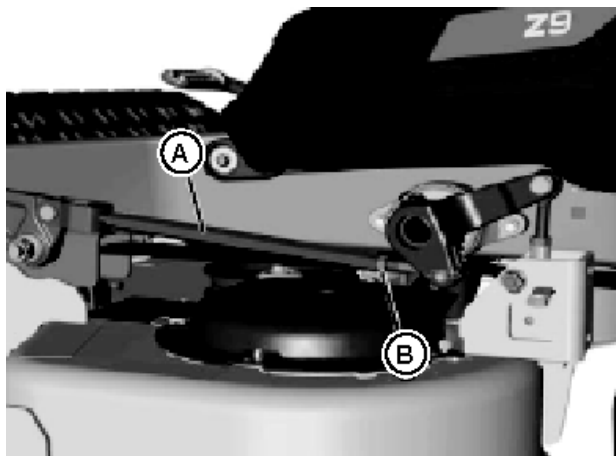
Especificação

Pontas da Lâmina Frontal Esquerda e Direita

— Distância 76 mm (+/- 3 mm) (3 in. +/- 1/8 in.)

Se a distância estiver incorreta Consulte Ajustar a Altura da Ponta da Lâmina. Se estiver correta, passe para Verificar o Ancinho da Lâmina (Altura da Frente para Trás).

Ajustar a Altura da Ponta da Lâmina



TCT011316—UN—18JUN15

1. Solte a contraporca (B).
2. Gire o tubo da haste (A) em pequenos incrementos em cada lado da máquina para ajustar, de acordo com a necessidade, de forma que as pontas direita e esquerda da lâmina atendam as especificações. Ajuste cada lado simultaneamente; um lado, depois o outro, em pequenos incrementos.

Especificação

Pontas da Lâmina Frontal Esquerda e Direita

— Distância 76 mm (+/- 3 mm) (3 in. +/- 1/8 in.)

3. Aperte a contraporca (B).

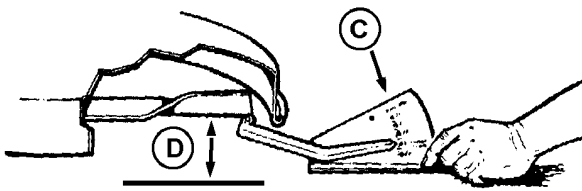
Verificar o Ancinho da Lâmina (Altura da Frente para Trás)

NOTA: Se foi feito um ajuste na altura da ponta da lâmina frontal, o ancinho da lâmina precisará ser verificado.

1. Abaixar a plataforma do cortador até a posição de altura de corte de 76 mm (3 pol.).
2. Posicione a lâmina direita do cortador (lado de descarga) para a frente (da frente para trás).
3. Meça desde a ponta da lâmina frontal direita até o solo.
4. Gire a lâmina em cento e oitenta graus e meça desde a ponta da lâmina traseira direita até o solo.

NOTA: Use uma pequena régua ou um calibrador de nível (Peça No. AM130907) (C) para verificar o nível da lâmina do cortador.

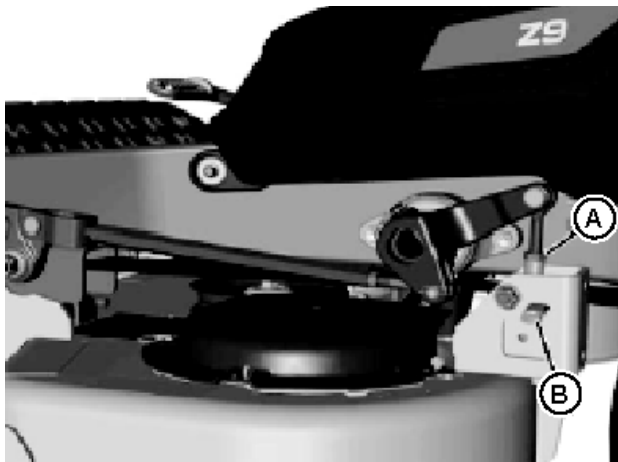
Operação



TCT011309—UN—18JUN15

5. A altura (D) da ponta da lâmina traseira deve ser de 3-6 mm (1/8-1/4 pol.) mais alta do que a ponta da lâmina frontal.
6. Repita as etapas de 1-5 para a lâmina esquerda.
7. Se o ancinho da lâmina não estiver dentro da tolerância dada, então outros ajustes são necessários.

Ajustar o Ancinho da Lâmina (Da Frente para Trás)



TCT011315—UN—18JUN15

1. Afrouxe a contraporca do gancho traseiro (A).
2. Gire a porca do tubo (B) nos ganchos traseiros para ajustar o nível da frente para trás.
3. A parte de trás das pontas da lâmina deve ser de 1/8-1/4 pol. mais alta do que a frontal.
4. Aperte as porcas de travamento de acordo com a especificação.

Especificação

Contraporca — Torque. 67 N m (50 ft-lb)

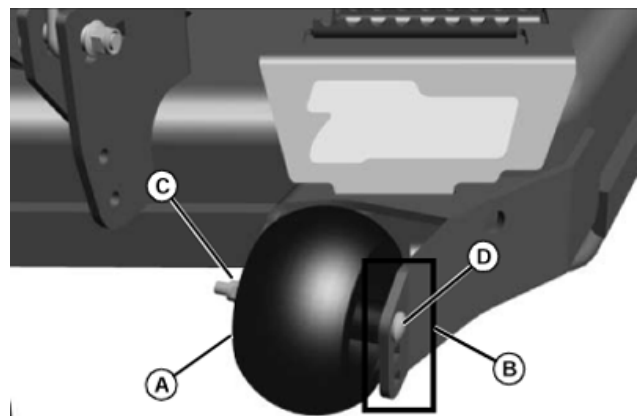
5. Verifique o ancinho da lâmina. Repita o ajuste, se necessário.

Ajustar as Rodas Antiescalpo da Plataforma do Cortador

NOTA: Um corte mais plano pode ser conseguido ajustando todas as rodas antiescalpo fora do solo. Verifique os ajustes da roda antiescalpo a cada vez que a altura de corte da plataforma do cortador for alterada.

Recomenda-se que todas as rodas antiescalpo sejam mantidas fora do solo para minimizar a deformação.

1. Calibre os pneus à pressão correta.
2. Ajuste a plataforma do cortador para a altura de corte desejada.

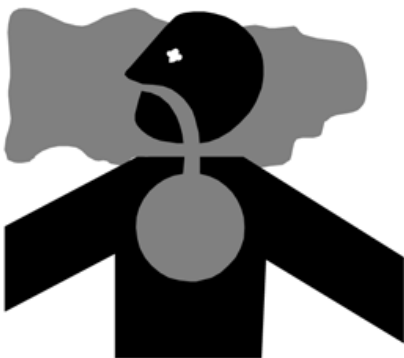


TCAL43473—UN—21MAR13

3. Ajuste a roda antiescalpo (A) em uma das três posições (B).
 - Remova a porca (C) e o parafuso de transporte (D).
 - Ajuste a roda para cima ou para baixo de forma que fique aproximadamente de 6-13 mm acima da superfície de corte.
4. Instale a roda com as peças de fixação.
5. Ajuste todas as rodas à mesma altura.

Operação

Testar os Sistemas de Segurança



MXAL42804—UN—09APR13

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes em uma área aberta e desimpedida. Mantenha espectadores afastados da área.

Teste do Interruptor da TDP

1. Ocupe o assento do operador.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Empurre a parte da frente do interruptor da TDP para baixo para engatar.
4. Gire a chave de partida para a posição de início.

Resultado: O motor iniciará, mas a TDF não deve ser acionada até que o freio de estacionamento seja destravado e o interruptor da TDF seja desacionado e acionado novamente.

Testar interruptor do freio de estacionamento

1. Ocupe o assento do operador.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Gire a chave de partida para a posição de início.

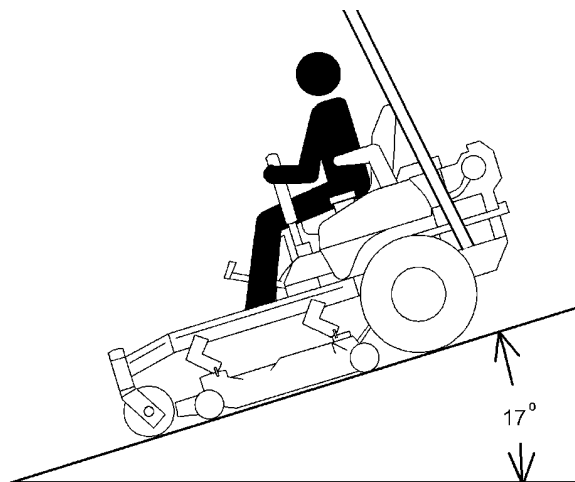
Resultado: O motor não deve girar.

Testar o interruptor do assento

1. Ocupe o assento do operador.
2. Dê partida no motor.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Empurre a parte da frente do interruptor da TDP para baixo para engatar.
5. Levante-se um pouco do assento.

Resultado: O motor deve parar.

Testar o Freio de Estacionamento



TCAL43475—UN—21MAR13

1. Pare a máquina em uma inclinação de 17° (grau de 30%). Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

Resultado: O freio de estacionamento deve manter a máquina parada. (A máquina não deve se movimentar mais que 61 cm em uma hora.) Caso a máquina se mova mais do que isso, os freios precisam ser ajustados. Procure seu Revendedor John Deere ou consulte Ajustar Freio de Estacionamento na seção Manutenção de Direção e Freios.

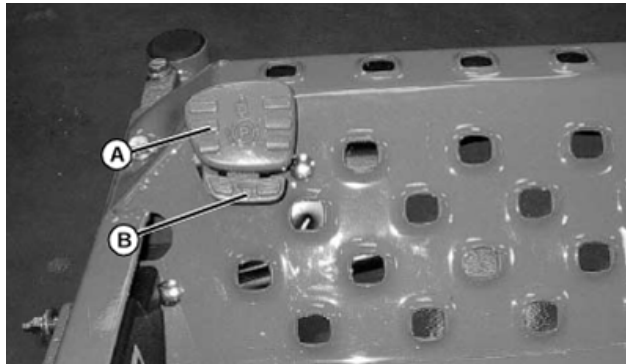
Operação

Uso do Freio de Estacionamento

! CUIDADO: Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

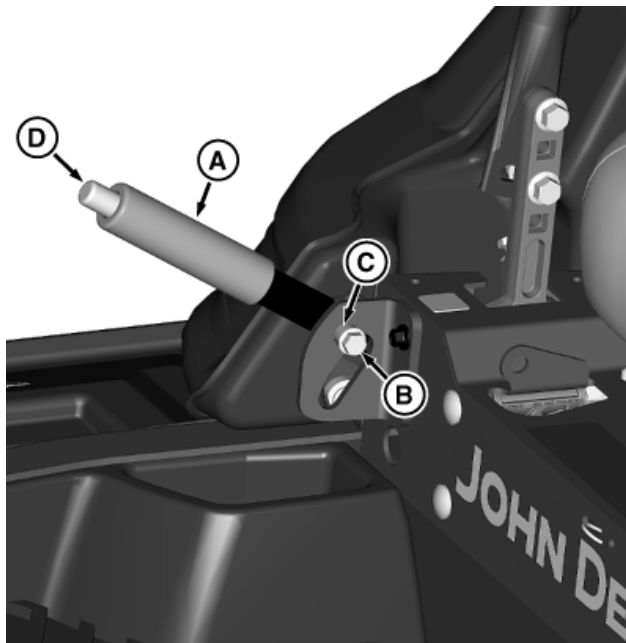
Pedal do Freio de Estacionamento



TCAL43476—UN—21MAR13

1. Para travar o freio de estacionamento, aperte o pedal do mesmo (A) totalmente para baixo.
2. Para destravar o freio de estacionamento, aperte a liberação do mesmo (B) com seu calcanhar.

Alavanca do freio de estacionamento

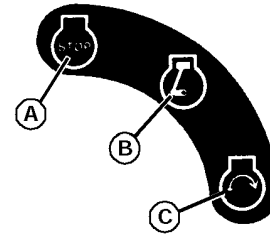


TCT012783—UN—09JUN15

1. Para travar o freio de estacionamento, puxe a alavanca manual do mesmo para cima (A) totalmente, de forma que a trava (B) seja retida na abertura do suporte (C).

2. Para destravar o freio de estacionamento, puxe um pouco para cima a alavanca manual do mesmo (A), pressione o botão (D) e abaixe totalmente a alavanca. Libere o botão na alavanca manual.

Usar o Interruptor da Chave



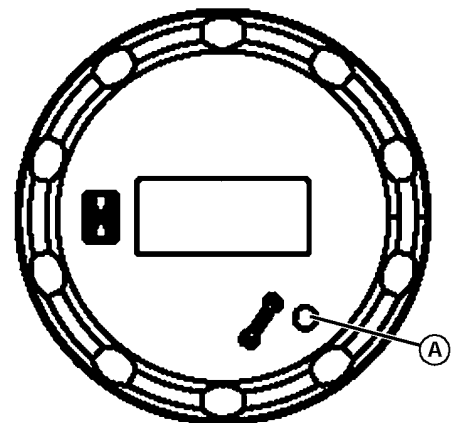
TCAL43478—UN—21MAR13

Adesivo do interruptor da chave.

- A — Posição **PARADO** - Com a chave na posição **PARADO**, toda a alimentação comutada é desligada e o motor não deve funcionar.
- B — Posição **Ligado** - Gire a chave de **PARADO** para esta posição e todos os circuitos de alimentação comutados serão ligados.
- C — Posição **Início** - Gire a chave para a posição de início para acionar o motor. Libere a chave depois que o motor ligar e ela retornará automaticamente à posição de ligado. O motor continuará funcionando.

Usar Luzes Indicadoras

Z915B

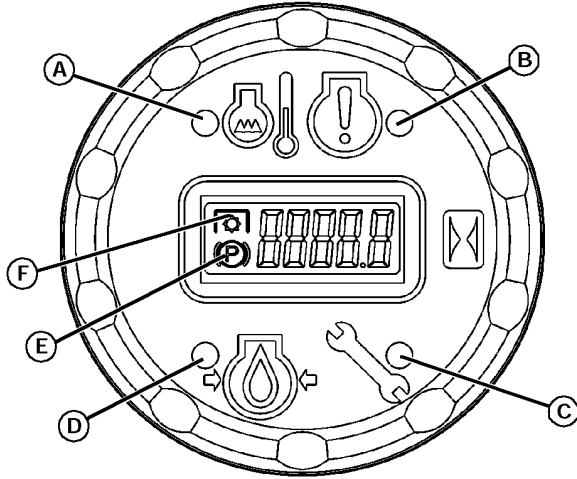


TCAL43479—UN—21MAR13

- A Luz Indicadora de Diagnóstico do Veículo (A) **não** é usada.

Operação

Todos os Outros Modelos



TCAL43480—UN—21MAR13

- A **Luz Indicadora de Temperatura de Refrigeração do Motor (A)** não é usada.
- A **Luz Indicadora de Diagnóstico do Motor (B)** é usada apenas para motores Z925M e Z930M EFI. A luz ficará acesa se o código ativo de diagnóstico do motor estiver presente. Consulte o distribuidor John Deere.
- A **Luz Indicadora de Diagnóstico do Veículo (C)** piscará um código de diagnóstico para ajudar o operador a identificar problemas elétricos e operacionais. Consulte os códigos DTC na seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS. Ver Verificação da Luz de Diagnóstico do Veículo na seção SERVIÇO ELÉTRICO.
- A **Luz Indicadora da Pressão do Óleo do Motor (D)** vai brilhar quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. Se a luz brilhar quando o motor estiver em funcionamento, desligue-o imediatamente. Consulte seu revendedor John Deere.
- O **ícone do interruptor do freio de estacionamento (E)** ficará visível quando a alavanca manual do freio de estacionamento for levantada ou quando o pedal for pressionado.
- O **ícone do interruptor da TDF (F)** ficará visível quando o interruptor da TDF for ativado.

Usar a TDF

Engate a TDF:

NOTA: Para modelos Z900R, a TDF ficará desativada e não engatará se o interruptor da chave estiver na posição LIGADO e/ou INÍCIO por 10 segundos ou mais e o motor não foi colocado em funcionamento. Gire a chave de partida para a posição DESLIGADA e depois para a posição PARTIDA e dê partida no motor dentro de 10 segundos para permitir que a TDF engate.

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição rápida em 1/2 ou 3/4.
2. Empurre a parte da frente do interruptor da TDF para baixo para engatar a plataforma do cortador.
3. Mova a alavanca do acelerador em frente para a posição rápida para cortar.

Desengate a TDF:

- Empurre a parte de trás do interruptor da TDF para baixo.

Usar a Alavanca do Acelerador

- Empurre a alavanca do acelerador totalmente em frente para a posição rápida ao cortar.
- Mova a alavanca do acelerador para a posição de metade do acelerador ao iniciar e aquecer o motor.
- Puxe a alavanca do acelerador para trás para desacelerar e parar o motor. Não utilize o motor em marcha lenta por mais tempo do que o necessário.

Usar o Horímetro

- O horímetro mostra o número de horas de funcionamento da máquina.
- O quadro de intervalo de manutenção fornece intervalos necessários de manutenção. Use o horímetro e o quadro de intervalo de manutenção para determinar quando a máquina precisará de manutenção.

Usar as Alavancas do Comando de Movimento

⚠ CUIDADO: Aprenda a usar as alavancas do comando de movimento e pratique em metade do acelerador até ficar experiente e confortável com a operação da máquina.

Não movimente as alavancas do comando de movimento das posições em frente para marcha à ré ou da marcha à ré para em frente rapidamente. Mudanças bruscas de direção podem causar perda de controle ou danificar a máquina.

Operação

As funções das alavancas do comando de movimento são:

- Posição de ponto morto com dupla função.
- Direção.
- Aceleração.
- Frenagem.

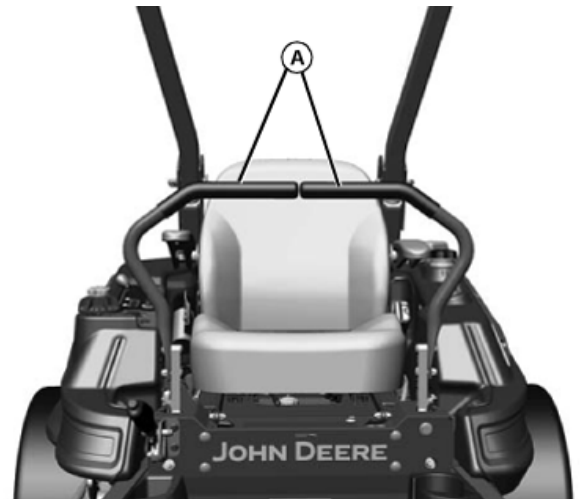
Posição de Ponto Morto de Bloqueio



TCAL43481—UN—21MAR13

- Os movimentos em frente e em marcha à ré das alavancas do comando de movimento (A) ficam impedidos quando as alavancas são movidas para a posição de ponto morto de bloqueio.
- O operador pode sair do cortador com o motor ligado quando o interruptor da TDF for desengatado, as alavancas do comando de movimento estiverem na posição de ponto morto de bloqueio e o freio de estacionamento for acionado.
- As alavancas do comando de movimento devem estar na posição de ponto morto de bloqueio para entrar e sair com segurança do assento do operador.

Posição de Ponto Morto



TCAL43482—UN—21MAR13

- A velocidade, a movimentação e a direção da máquina podem ser controladas quando o motor estiver ligado, as alavancas do comando de movimento estiverem na posição de ponto morto (A) e o freio de estacionamento estiver destravado.

Deslocamento em Frente e em Marcha à Ré

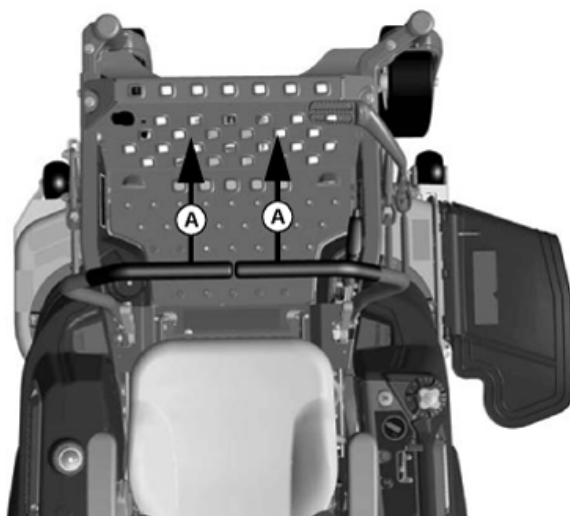
⚠ CUIDADO: Crianças e transeuntes podem se machucar por atropelamento e lâminas rotativas. Antes de rodar em avanço ou marcha à ré:

- **Verifique cuidadosamente a área em volta da máquina.**
- **Desative a unidade de corte antes de dar marcha à ré.**

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição rápida.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Mova ambas as alavancas do comando de movimento da posição de ponto morto de bloqueio na parte de dentro para a posição de ponto morto.
4. Empurre as alavancas do comando em frente para iniciar o movimento para frente.
 - Quanto mais à frente as alavancas do comando são movimentadas, mais rápido a máquina se desloca.
5. Puxe ambas as alavancas para trás ao mesmo tempo para iniciar o movimento em marcha à ré.
6. Para cessar o movimento, mova ambas as alavancas do comando de movimento para frente ou para trás até que a máquina pare.

Operação

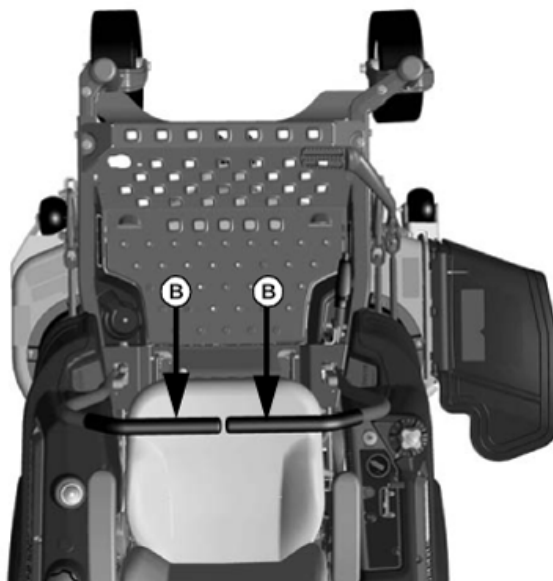
Deslocamento em Frente



TCAL43483—UN—21MAR13

- Gradualmente mova ambas as alavancas do comando de movimento para frente uniformemente (A) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas em frente ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

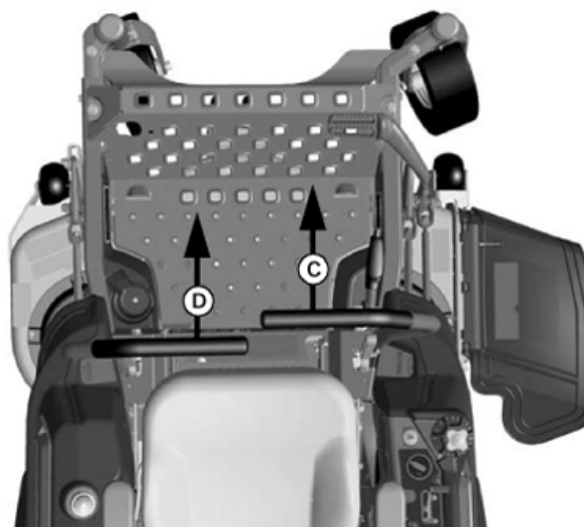
Deslocamento em Marcha à Ré



TCAL43484—UN—21MAR13

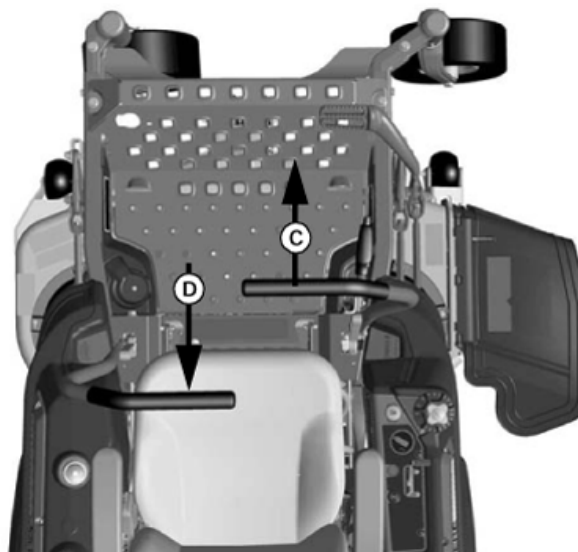
- Olhe para baixo e para trás, em seguida, mova gradualmente ambas as alavancas do comando de movimento uniformemente para trás (B) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas para trás ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

Virar à Esquerda



TCAL43485—UN—21MAR13

1. Para virar um pouco para a esquerda, empurre a alavanca direita do comando (C) mais para frente do que a alavanca esquerda do comando (D).

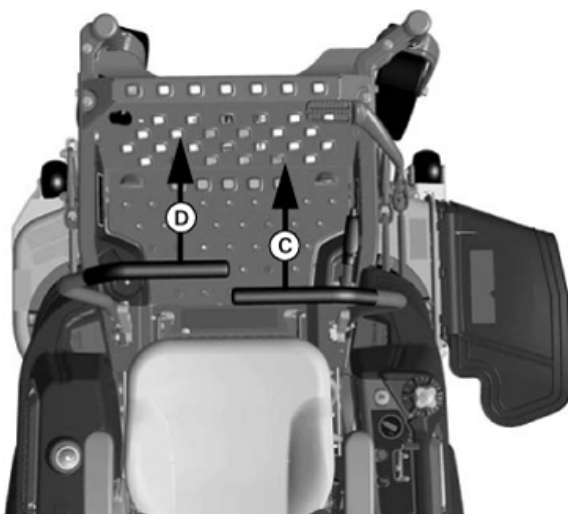


TCAL43486—UN—21MAR13

2. Para fazer uma curva fechada para a esquerda, empurre a alavanca direita do comando (C) para frente e puxe a alavanca esquerda do comando (D) para trás ao mesmo tempo.

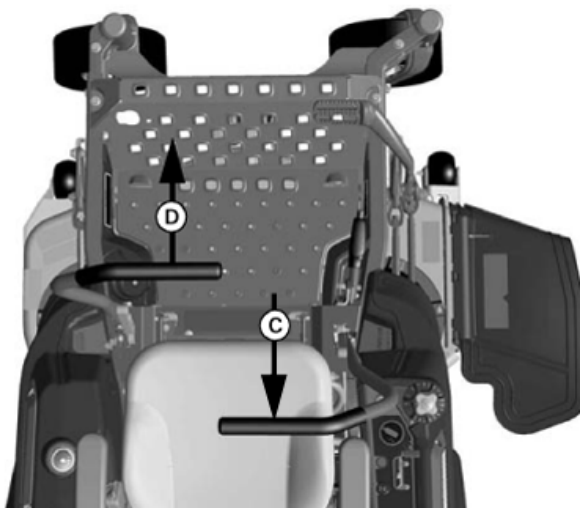
Operação

Virar à Direita



TCAL43487—UN—21MAR13

1. Para virar um pouco para a direita, empurre a alavanca esquerda do comando (D) mais para frente do que a alavanca direita do comando (C).



TCAL43488—UN—21MAR13

2. Para fazer uma curva fechada para a direita, empurre a alavanca esquerda do comando (D) para frente e puxe a alavanca direita do comando (C) para trás ao mesmo tempo.

Ligar o Motor

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escapamento do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

1. Ocupe o assento do operador.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Empurre a parte de trás do interruptor da TDP para baixo para desengatar a TDP.
4. Mova a alavanca do acelerador para definir a velocidade do motor:
 - **Motor frio:** Posicione a alavanca do acelerador na posição de marcha lenta rápida de 1/2 a 3/4.
 - **Motor Aquecido/Quente:** Posicione a alavanca do acelerador na posição de marcha lenta rápida.
5. Posicione o botão do afogador (não se aplica para modelos EFI):
 - **Motor frio:** Puxe o botão para cima e segure na posição do afogador.
 - **Motor Aquecido/Quente:** Se necessário, puxe o botão para cima e segure na posição do afogador.

NOTA: O motor de arranque encerrará depois de 20 segundos de funcionamento. A chave pode ser girada de DESLIGADO para início e o motor de arranque iniciará o funcionamento novamente. Após três ciclos de acionamento por 20 segundos (60 segundos no total), o controlador ativa um desligamento térmico até que os componentes esfriem.

6. Gire a chave de partida para a posição de início. Se o motor não deu partida:
 - Gire a chave para a posição de início novamente por não mais que 20 segundos.
 - Repita o procedimento se necessário.
7. Solte a chave para a posição de funcionamento quando o motor der partida.

IMPORTANTE: Evite operar o motor em marcha lenta desnecessariamente para não causar danos. Operar excessivamente em marcha lenta pode causar superaquecimento do motor, acumulação de carbono e mau desempenho.

8. Com o motor ligado:

Operação

- Empurre o botão do afogador para baixo até a posição de desligado (não se aplica para modelos EFI).
- Mova a alavanca do acelerador para a posição de marcha lenta rápida.
- Libere o freio de estacionamento.

Acionamento do cortador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Libere a área de corte de todos os transeuntes ao operar esta máquina. Objetos arremessados podem causar graves lesões ou morte.

Mantenha mãos e pés longe das lâminas e da abertura de descarga.

Não corte em marcha a ré, a menos que seja absolutamente necessário.

IMPORTANTE: Para ajudar a prevenir danos à embreagem da TDF:

- Não acione a TDF com o acelerador na posição rápida.

1. Ajuste a altura do botão de corte na altura de corte desejada e abaixe a plataforma.
2. Ligue o motor.
3. Mova a alavanca do acelerador para a posição do acelerador de 1/2-3/4.
4. Libere o freio de estacionamento.
5. Mova ambas as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto.

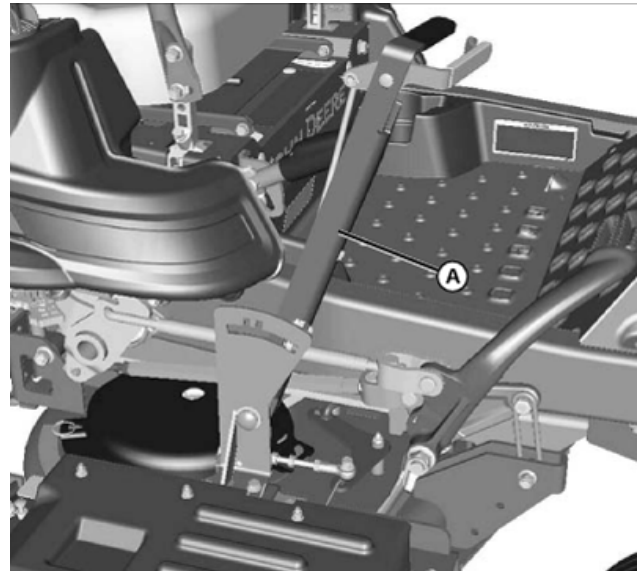
NOTA: No período frio ou com uma máquina nova, pode ser necessário acionar o afogador paralelamente ao interruptor da TDF para evitar estagnação do motor (não se aplica para modelos EFI).

6. Empurre para baixo a parte da frente do interruptor da TDF para engatar a plataforma do cortador.
7. Mova a alavanca do acelerador para a posição rápida.

NOTA: A velocidade de deslocamento e a taxa da curva irão variar de acordo com a quantidade de movimento das alavancas de comando.

8. Empurre as alavancas do comando de movimento em frente lentamente. Corte a uma velocidade de deslocamento segura.
9. Para cessar o movimento da máquina, mova ambas as alavancas do comando de movimento na direção oposta ao movimento até que a máquina pare.

Operar a Plataforma Mulch-On-Demand (Adubar) (MOD) do Cortador Se Equipado Para Adubar:

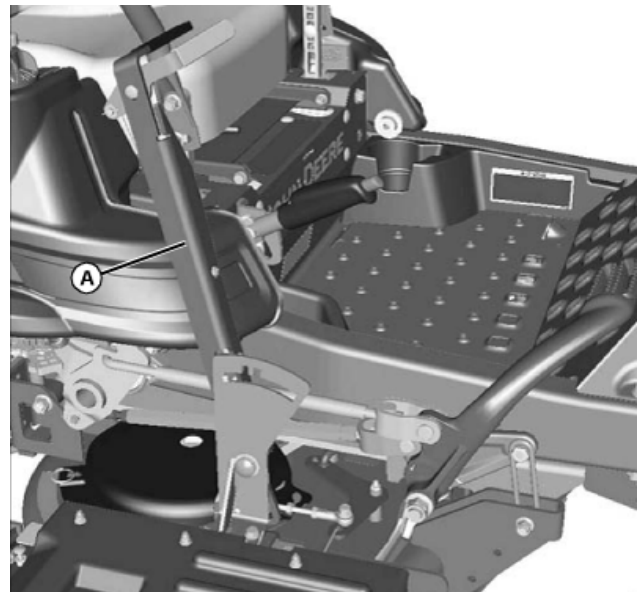


TCAL43489—UN—21MAR13

Posição da alavanca para frente (fechado) para posição de adubar.

1. Empurre a alavanca do modo de plataforma (A) para frente para posição de adubar.

Para Descarga Lateral:



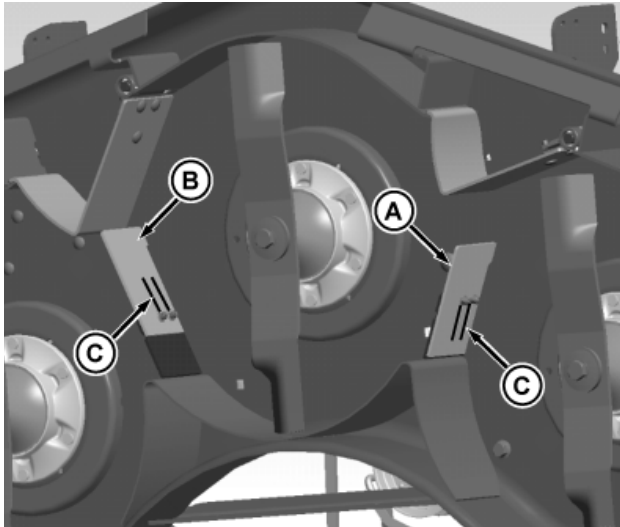
TCAL43490—UN—21MAR13

Posição da alavanca para trás (aberto) para posição de descarga lateral.

1. Empurre a alavanca do modo de plataforma (A) para trás para modo de descarga lateral.

Ajuste dos separadores da câmara

Operação



TCT011893—UN—05NOV14

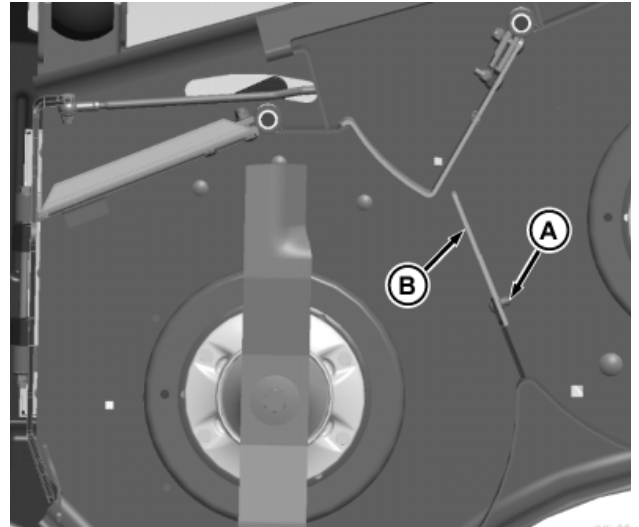
As plataformas Mulch-On-Demand (Adubar) do cortador são equipadas com dois separadores de câmara ajustáveis que podem ser usados para controlar o fluxo de grama entre as lâminas. Dependendo das condições de corte, os separadores da câmara podem ser ajustados ou removidos para melhorar o desempenho ao adubar ou descarregar lateralmente.

Mova os separadores da câmara na posição dianteira (B) para obter o melhor desempenho de adubação. Eles devem ficar na posição traseira (A) ou ser removidos ao descarregar lateralmente. No entanto, quaisquer combinações de posicionamento dos separadores da câmara podem ser usadas a critério do cliente.

Os separadores da câmara possuem fendas (C) para facilitar o ajuste.

Para ajustar ou remover os separadores da câmara:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a plataforma do cortador para a posição mais alta.
3. Levante a parte dianteira da máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)



TCT011900—UN—14NOV14

4. Solte a contraporca M6 (A).

NOTA: Se os separadores da câmara forem removidos, guarde a contraporca M6 e o parafuso francês M6 com os separadores da câmara para uso posterior.

5. Mova os separadores da câmara (B) para dentro, para fora ou remova conforme necessário.
6. Fixe com uma contraporca M6.
7. Repita conforme necessário para os separadores da segunda câmara.

Parar o Motor

IMPORTANTE: Evite danos! Para ajudar a evitar escapamento do motor, a alavanca do acelerador deve estar na posição 1/2 do acelerador e funcionando por 30 segundos antes de desligar o motor.

1. Mova as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto de bloqueio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca do acelerador entre as posições média e alta de marcha lenta.
4. Gire o interruptor da chave para a posição PARADO.

! CUIDADO: Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

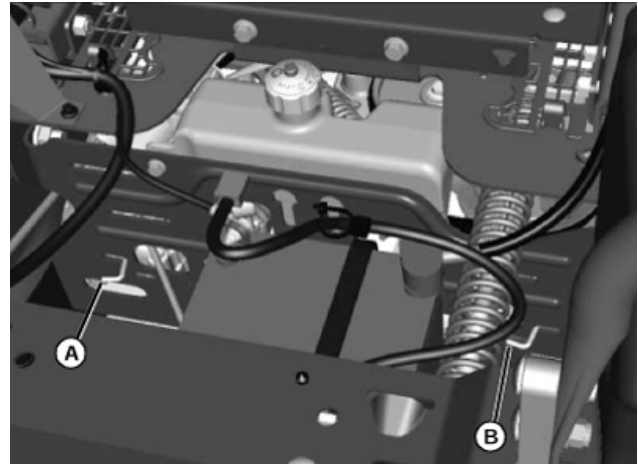
5. Remova a chave.

Operação

Parada de Emergência (Alavancas do Comando de Movimento)

⚠ CUIDADO: A máquina pode ficar instável se parada repentinamente. A menos que seja uma emergência, não pare de repente.

1. Retorne ambas as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto.
2. Pressione o pedal do freio.
3. Pare a rotação da lâmina do cortador.
4. Gire o interruptor da chave para a posição de parado (desligado).
5. Se possível, aplique o freio de estacionamento.



TCAL43492—UN—21MAR13

Séries Z900B e Z900M exibidas.

Mover a Máquina Manualmente (Usando as Válvulas de Derivação de Liberação da Bomba)

⚠ CUIDADO: Quando a válvula de derivação estiver aberta, a máquina terá um movimento irrestrito.

- Não abra a válvula de derivação quando a máquina estiver parada sobre um terreno inclinado para evitar que ela desça sem controle.

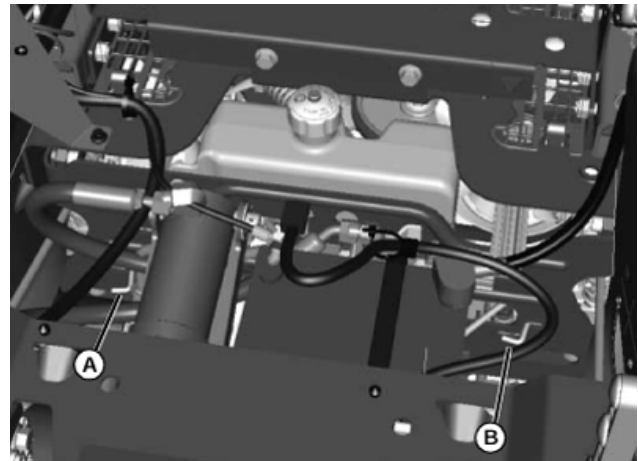
IMPORTANTE: Podem ocorrer danos à transmissão se a máquina for rebocada ou movida incorretamente:

- Mova a máquina somente com as mãos.
- Não use outro veículo para mover a máquina.
- Não reboque a máquina.

NOTA: Ambas as válvulas de derivação de liberação da bomba devem estar totalmente fechadas (empurradas para dentro em direção à traseira da máquina) durante a operação normal do veículo.

Quando a máquina precisa ser deslocada sem dar partida no motor, utilize as válvulas de derivação de liberação da bomba:

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Eleve o assento do operador e trave na posição.



TCAL43493—UN—21MAR13

3. Nas duas transmissões, puxe as alavancas de derivação (A e B) para frente (em direção à parte frontal da máquina) para a posição aberta.
4. Libere o freio de estacionamento.
5. Empurre a máquina até o local desejado. Devido à resistência do sistema hidráulico, a máquina se movimentará lentamente.
6. Acione o freio de estacionamento.
7. Empurre as duas alavancas de derivação (A e B) de volta (em direção à traseira da máquina) para a posição fechada.

Transportar a Máquina em um Reboque

Use um reboque reforçado para transportar sua máquina. O reboque deve possuir sinais e luzes exigidos por lei.

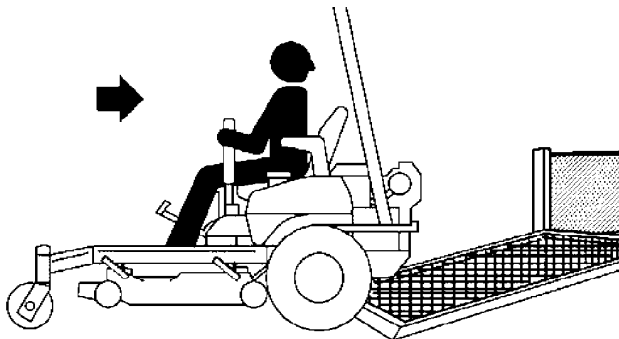
Operação

NOTA: A capacidade do reboque deve exceder o peso da máquina e o peso do implemento combinados. (Ver a seção Especificações no Manual do Operador.)

! CUIDADO: Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão. As rodas da máquina podem sair da rampa ou do reboque, causando tombamento da mesma.

- Para carregar, recue lentamente e em linha reta. Mantenha as rodas afastadas de barrancos e bordas.
- Não utilize duas rampas separadas de carregamento. Use uma rampa de carregamento de largura completa com pelo menos 30 cm (12 pol.) a mais de extensão do que a máquina para impedir que os rodízios saiam do limite da rampa.
- Use um reboque com laterais.

1. Estacione o reboque sobre superfície nivelada.
2. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte.



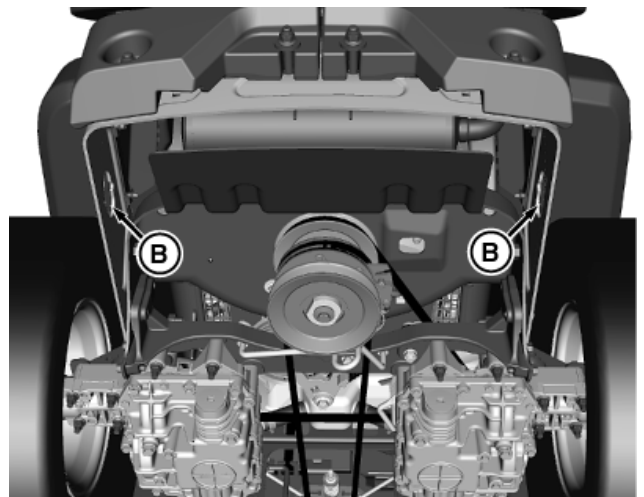
TCAL43494—UN—21MAR13

3. Apoie a máquina em um reboque reforçado com rampa de largura completa.
4. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
5. Abaixe completamente a plataforma de corte.
6. Remova a chave.
7. Caso possua, coloque a válvula de corte de combustível na posição desligada.



TCT011310—UN—26JUN15

8. Prenda a parte dianteira da máquina, em furos alongados, em ambos os lados da estrutura (A) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para baixo e para fora da máquina.



TCT012784—UN—09JUN15

9. Prenda a parte traseira da máquina em ambos os lados do quadro nos pontos (B) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para baixo e para fora da máquina.

Dicas de Corte

- Corte a grama com a alavanca do acelerador na posição de rápido/corte total.
- Corte a grama seca.
- Mantenha a plataforma do cortador e a calha de descarga limpas.
- Eleve apropriadamente a plataforma do cortador para um corte suave.

Operação

- Evite danificar a grama escorregando ou derrapando as rodas de movimentação da máquina. Pratique movimentos suaves da alavanca de comando.
 - Ao realizar curvas fechadas, não permita que a roda interna de movimentação da máquina pare e enrosque na grama.
 - Mantenha as lâminas do cortador afiadas. Lâminas cegas irão dilacerar a grama; depois, as pontas da grama ficarão amarronzadas.
 - Ajuste a altura de corte para atender essas condições:
 - Corte normal - ajuste para remover apenas 1/3 da grama por vez
 - Grama alta ou úmida - Corte duas vezes. Corte a grama na metade da altura desejada e, em seguida, corte na altura desejada.
 - Corte a grama com frequência. Recortes de grama baixa irão deteriorar rapidamente.
 - Ajuste a velocidade de deslocamento para corresponder às condições de corte (ver Velocidades de Deslocamento de Corte):
 - Desloque-se em velocidade baixa ao cortar grama espessa e alta,
 - Faça curvas fechadas ou apare ao redor dos objetos.
 - Use um padrão diferente a cada vez que for cortar.
 - Sobreponha os percursos de corte de 50 - 100 mm.
 - Atravesse nervuras e valas rasas linearmente, não em ângulo.
2. Empurre para baixo a parte de trás do interruptor da TDP para desengatar a TDP.
 3. Mova as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto de bloqueio.
 4. Acione o freio de estacionamento.
 5. Desligue o motor e remova a chave. Espere que as lâminas do cortador parem de girar antes de deixar o assento do operador.

Velocidades de Deslocamento de Corte

Use velocidades de deslocamento baixas para:

- Inclinações.
- Aparar.
- Ambientes fechados.
- Grama alta.

Use velocidades de deslocamento rápidas para:

- Corte normal em solo plano.

Desmontar para inspecionar o cortador



CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes graves. Mantenha mãos e pés longe das lâminas e da abertura de descarga.

Não pise em ambos os lados da plataforma do cortador ao desmontar e montar a máquina. Monte e desmonte a máquina usando a placa de pé frontal.

1. Estacione a máquina sobre uma superfície nivelada e rígida.

Peças de reposição

Literatura de Manutenção

Se você quiser obter uma cópia do Catálogo de Peças ou Manual Técnico para esta máquina ligue:

- **EUA e Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas as outras regiões:** Seu concessionário John Deere.

Peças

Recomendamos peças e lubrificantes de qualidade John Deere, disponíveis no seu concessionário John Deere.

Quando você pedir as peças, seu concessionário John Deere precisará do número de série ou número de identificação do produto (PIN) para sua máquina ou acessório. Esses são os números que você anotou na seção Identificação do produto deste manual.

Pedir Peças de Reposição Online

Acesse <http://JDParts.deere.com> para pedir peças ou informações.

Intervalos de Manutenção

Manutenção da Sua Máquina

IMPORTANTE: Evite danos! Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

IMPORTANTE: Evite danos! A lavagem com alta pressão pode causar danos aos componentes da máquina. Recomenda-se lavar o seu veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro.

Evite utilizar água com muita força perto ou nos seguintes locais:

- Entrada de ar
- Ligações eléctricas (incluindo compartimento da bateria)
- Rolamentos de rodas
- Radiador (se instalado)
- Adesivos de advertência
- Outros Adesivos
- Chave de ignição
- Painel de instrumentos (manômetros e interruptores)
- Tubo de ventilação/respirador
- Eixos do cortador
- Rolamentos Intermediários do Cortador
- Ventoinhas de arrefecimento da transmissão

Use o seguinte cronograma para efetuar a manutenção de rotina na sua máquina.

Estacione o veículo com segurança. (Consulte Estacionamento com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Intervalos de Manutenção

Antes de Cada Utilização

- Verifique o óleo do motor.
- Verifique o óleo hidráulico.
- Verifique se há vazamentos.
- Inspeção os pneus e verifique a pressão de ar.
- Verifique o sistema de bloqueio de segurança.
- Verifique o sistema de freio.
- Verifique o sistema de filtração de ar.

- Verifique se há peças folgadas, danificadas ou desaparecidas.
- Verifique todas as proteções e protetores de segurança.
- Verifique as correias.
- Verifique os pedais e/ou comando de direção.
- Verifique o cinto de segurança.
- Verifique os cabos de comando.

Depois de Cada Utilização

- Verifique/Complete a gasolina.
- Limpe os resíduos da máquina.
- Limpe os resíduos do sistema de arrefecimento.
- Limpe os resíduos do sistema de tração.
- Limpe os resíduos do cortador e/ou dos sistemas de transmissão de implementos.
- Limpe os resíduos da parte inferior da plataforma do cortador.
- Verifique as correias de transmissão da plataforma do cortador.
- Verifique as lâminas do cortador.
- Lubrifique a máquina depois da lavagem. (Ver Lubrificação de Manutenção para pontos de graxa)

Pausa (Após as 8 Primeiras Horas)

- Verifique e aperte as peças das rodas.
- Troque o óleo e o filtro do motor.

Pausa (Após as 300 Primeiras Horas)

- Substitua o óleo e filtros da transmissão.

A Cada 50 Horas

- Lubrifique os componentes da plataforma.

A Cada 100 Horas

- Troque o óleo e o filtro do motor.
- Verifique a tensão da correia de transmissão.
- Inspeção a correia de transmissão da plataforma do cortador.
- Verifique e limpe as aletas de arrefecimento e o radiador de óleo do motor (se equipado).
- Limpe e verifique a bateria.

A Cada 300 Horas

- Verifique e ajuste a folga das válvulas.
- Substitua o elemento primário do filtro de ar de papel.
- Substitua o filtro de combustível.

A Cada 500 Horas

- Substitua o filtro de ar secundário
- Troque o filtro e o óleo da transmissão. (A Cada 500 Horas após a Pausa Inicial das 300 horas).
- Verifique o torque nas peças da EPCC.
- Lubrifique os eixos das rodas do rodízio dianteiro.

Intervalos de Manutenção

- Troque os filtros e o óleo hidráulico.
- Remova o defletor de refrigeração e retire os resíduos.

A Cada 1000 Horas

- Substitua as velas de ignição.

Lubrificação de Manutenção

Graxa

IMPORTANTE: Evite danos! Recomenda-se usar graxas John Deere para evitar falha e desgaste prematuro de componentes.

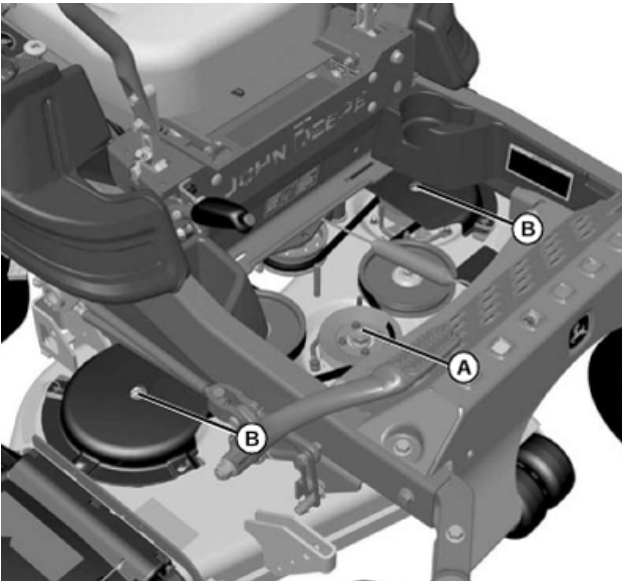
Recomenda-se a seguinte graxa para manutenção:

- Lubrificante Complexo de Lítio HD Multifuncional John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nem todos os tipos de graxa são compatíveis, John Deere não recomenda a mistura de graxas. Se usar qualquer produto que não seja uma graxa recomendada no serviço, remova qualquer graxa restante no sistema antes da aplicação. Se isso não for possível, graxe duas vezes mais que o normal até que toda graxa velha seja extraída do sistema.

Lubrificar os Componentes da Plataforma (Fusos)

NOTA: Não é necessário remover os protetores da correia e a placa de pé para lubrificar os fusos.



TCAL43497—UN—21MAR13

- Lubrifique um encaixe de graxa do fuso da plataforma de corte (A), localizado no centro da plataforma.
- Lubrifique dois encaixes de graxa do fuso da plataforma de corte (B).

Lubrificar os Eixos das Rodas do Rodízio Dianteiro



TCAL43500—UN—21MAR13

1. Lubrifique ambos os encaixes de graxa do eixo da roda do rodízio dianteiro (A) com a Graxa NM HD à prova d'água para Fins Específicos ou Graxa Multifuncional Complexo de Lítio HD, ambas da John Deere.

Manutenção do Motor

Informações sobre Manutenção de Emissões

Uma oficina de reparos qualificada ou pessoa designada pelo proprietário pode executar manutenção, substituição ou reparo dos dispositivos e sistemas de controle de emissões com peças de substituição originais ou equivalentes. No entanto, a garantia, o recall e todos os outros serviços pagos pela John Deere devem ser realizados em um centro de serviço autorizado John Deere.

Dentro do período de garantia, a John Deere reembolsará os custos de serviço razoáveis incorridos pelos prestadores de serviços fora da rede autorizada John Deere apenas em uma condição de emergência e sem segurança se um concessionário autorizado John Deere não estiver disponível e a falha não decorre de mau uso do proprietário ou falha em realizar a manutenção necessária. Existe uma situação de emergência sob esta seção se, após 30 dias, a rede autorizada John Deere for incapaz de executar os reparos ou buscar peças de substituição.

Etiqueta da Certificação do Sistema de Controle de Emissões

NOTA: Alterações aos componentes e controles de emissões por pessoas não autorizadas podem resultar em pesadas multas ou penalidades. Os componentes e controles de emissões podem ser ajustados somente por centros de serviços autorizados pelas agências CARB e/ou EPA. Entre em contato com o Revendedor John Deere para informações sobre componentes e controles de emissões.

A presença de uma etiqueta de emissões significa que o motor foi certificado pela Agência de Proteção Ambiental dos EUA (United States Environmental Protection Agency - EPA) e ou pela Agência da Califórnia (California Air Resources Board - CARB).

A garantia de emissões se aplica somente aos motores comercializados pela John Deere que tenham sido certificados pela EPA e/ou CARB, e usados em equipamentos móveis fora-de-estrada nos EUA ou Canadá.

Ajuste de Altitude (Apenas Motores a Gasolina)

Se o seu motor apresenta um carburador, este é calibrado pelo fabricante do motor e não é ajustável.

Se o motor for operado em altitudes inferiores a 1006 m (3.300 pés), um kit a jato de carburador para alta altitude não é necessário. Se o motor for operado em altitudes acima de 1006 m (3.300 pés), um kit a jato de carburador para alta altitude pode ser necessário para o desempenho adequado do motor e controle de emissões. Operar o motor com a configuração do carburador errada em uma determinada altitude pode

aumentar as emissões do motor e diminuir a eficiência de combustível e o desempenho.

Consulte um prestador de serviços qualificado para obter detalhes sobre os requisitos do kit a jato para seu produto específico.

Evite Gases

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

Remover a Grade de Acesso do Motor

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

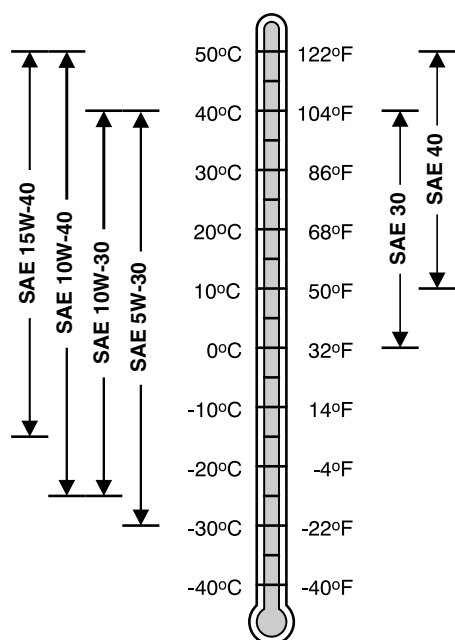


TCT012785—UN—09JUN15

Manutenção do Motor

2. Remova os dois parafusos (A) de cada lado da máquina.
3. Remova e reserve a grade de acesso do motor (B).
4. Instale a grade de acesso do motor com quatro parafusos.

Óleo do motor a gasolina



TS1734—UN—04SEP13

Viscosidades do Óleo Para Temperaturas Variadas do Ar

Usar óleo com viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada da temperatura do ar entre as trocas de óleo.

A utilização de óleos com grau de viscosidade único, como SAE 30 ou SAE 40, pode reduzir o consumo de óleo em motores arrefecidos a ar.

A marca John Deere Turf-Gard™ é a preferida.

São recomendados os seguintes óleos John Deere:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Podem ser usados outros óleos se os óleos John Deere acima não estiverem disponíveis, desde que estejam de acordo com as seguintes especificações:

- GF-5 do ILSAC
- Categoria de Manutenção SN do API
- Categoria de Manutenção SM do API
- Categoria de Manutenção SL do API
- Categoria de Manutenção SJ do API
- Sequência de Óleo A5 da ACEA
- Sequência de Óleo A3 da ACEA
- Sequência de Óleo A1 da ACEA
- Sequência de óleo C4 da ACEA
- Sequência de óleo C3 da ACEA
- Sequência de óleo C2 da ACEA
- Sequência de óleo C1 da ACEA

Verificar o Nível do Óleo do Motor

IMPORTANTE: Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver fora da faixa operacional:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível do óleo entre as marcas da vareta de nível.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.

NOTA: Verifique o óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

Certifique-se de que o motor esteja frio ao verificar o nível de óleo do motor.

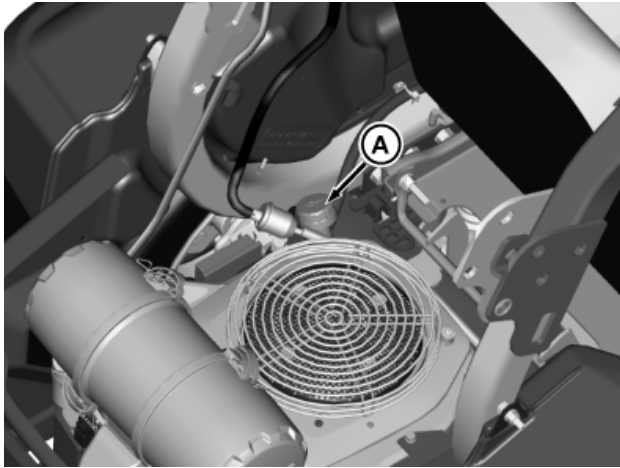
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

™Turf-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

™Plus-4 é uma marca registrada da Deere & Company

™Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company

Manutenção do Motor



TCT011901—UN—14NOV14

A vareta de nível localiza-se na mesma posição em todos os modelos.

4. Remova a vareta de nível (A) do tubo desenroscando-a. Limpe-a.
5. Instale a vareta de nível no tubo, mas não enrosque até apertar.
6. Remova a vareta de nível. Verifique se o nível de óleo na vareta está entre as marcas ADICIONAR e COMPLETO.
 - Se o óleo estiver baixo, adicione óleo para que o nível se eleve até no máximo a marca COMPLETO na vareta.
 - Se o nível de óleo estiver acima da marca COMPLETO, esvazie até o nível apropriado.
7. Instale e aperte a vareta de nível.

Trocar o Óleo e o Filtro do Motor

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

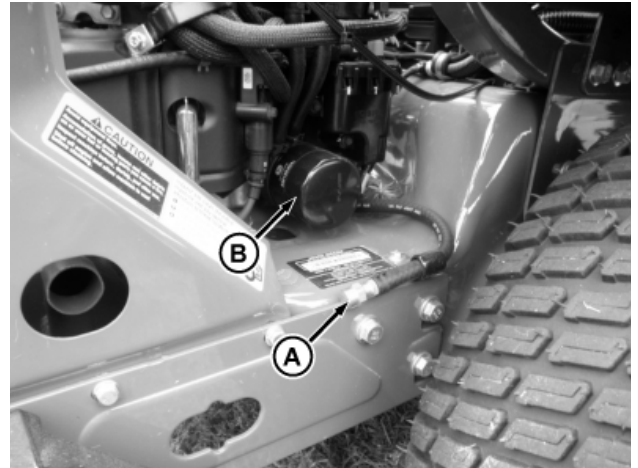
IMPORTANTE: Troque o óleo com mais frequência se o veículo for usado em condições extremas:

- Ambientes com poeira.
- Operação frequente com baixa velocidade.
- Deslocamentos curtos frequentes.

Motores Kohler

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

3. Coloque o recipiente embaixo da área de drenagem do óleo.



TCT012786—UN—09JUN15

4. Remova o bujão de drenagem (A) na mangueira final. Deixe que o óleo escoe dentro do recipiente.
5. Depois que o óleo drenar, instale o bujão de drenagem e retire o filtro de óleo (B) e deixe que o óleo seja drenado para o recipiente. Aperte o bujão do dreno de acordo com as especificações.

Especificação

Bujão de drenagem — Torque 13,6 N.m (120 lb-in.)

6. Aplique uma camada de óleo de motor limpo na junta do novo filtro.
7. Instale o filtro. Gire o filtro no sentido horário até a junta toque a superfície de montagem. Aperte manualmente 3/4 a mais depois do contato da junta.

Manutenção do Motor



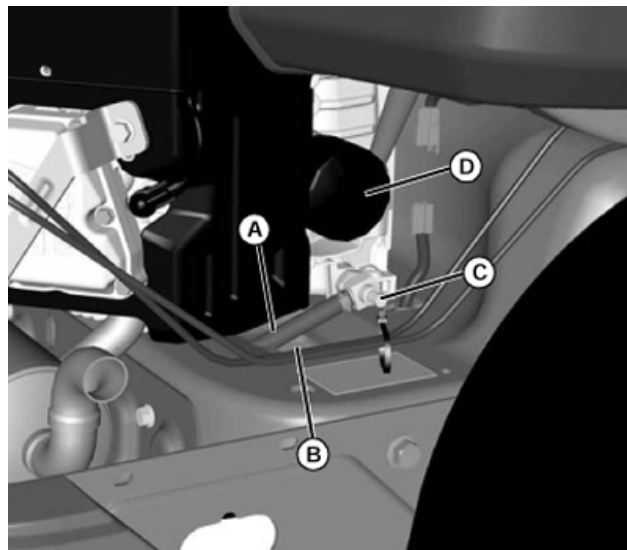
TCT012787—UN—09JUN15

8. Limpe a área ao redor da vareta de nível de óleo (C).
9. Desenrosque e remova a vareta de nível.
10. Adicione óleo, consulte a seção Especificações para saber a quantidade correta.
11. Instale e aperte a vareta de nível.
12. Ligue o motor e deixe-o funcionar em baixa aceleração por aproximadamente dois minutos. Verifique vazamentos ao redor do filtro e do tampão de drenagem.
13. Desligue o motor.
14. Verifique o nível de óleo:
 - Remova a vareta de nível e limpe-a com um pano.
 - Instale a vareta de nível, mas não enrosque até apertar.
 - Remova a vareta de nível. Verifique se o nível de óleo na vareta está entre as marcas ADICIONAR e COMPLETO. Adicione ou remova óleo conforme necessário.
15. Instale e aperte a vareta de nível.

Motores Kawasaki

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

3. Coloque o recipiente embaixo da área de drenagem do óleo.



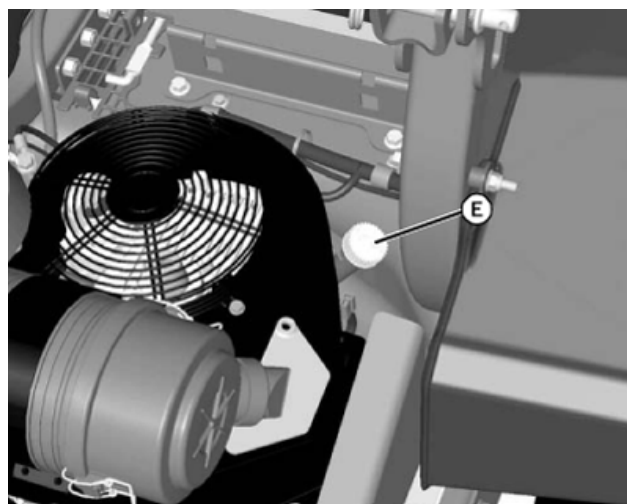
TCAL43506—UN—21MAR13

Modelo Z920M exibido.

4. Certifique-se de que a mangueira (A) está instalada na abertura (B) da estrutura da máquina e abra a válvula do tampão de drenagem de óleo (C). Deixe que o óleo escoe dentro do recipiente.
5. Depois que o óleo escoar, feche o tampão de dreno e remova o filtro de óleo (D). Aperte o bujão do dreno de acordo com as especificações.

Especificação

Bujão de drenagem — Torque 6,9 N·m (61 lb-in)
6. Aplique uma camada de óleo de motor limpo na junta do novo filtro.
7. Instale o filtro. Gire o filtro no sentido horário até a junta toque a superfície de montagem. Aperte manualmente 3/4 a mais depois do contato da junta.



TCAL43507—UN—21MAR13

8. Limpe a área ao redor da vareta de nível de óleo (E).

Manutenção do Motor

9. Desenrosque e remova a vareta de nível.
10. Adicione óleo de motor (Consulte Motor na seção ESPECIFICAÇÕES).
11. Instale e aperte a vareta de nível.
12. Ligue o motor e deixe-o funcionar em baixa aceleração por aproximadamente dois minutos. Verifique vazamentos ao redor do filtro e do tampão de drenagem.
13. Desligue o motor.
14. Verifique o nível de óleo:
 - Remova a vareta de nível e limpe-a com um pano.
 - Instale a vareta de nível, mas não enrosque até apertar.
 - Remova a vareta de nível. Verifique se o nível de óleo na vareta está entre as marcas ADICIONAR e COMPLETO. Adicione ou remova óleo conforme necessário.
15. Instale e aperte a vareta de nível.

Verificar e Substituir o Sistema de Filtração de Ar

IMPORTANTE: Sujeira e resíduos podem penetrar no motor quando forem removidos os elementos do filtro de ar. Faça manutenção nos elementos apenas nos intervalos estabelecidos.

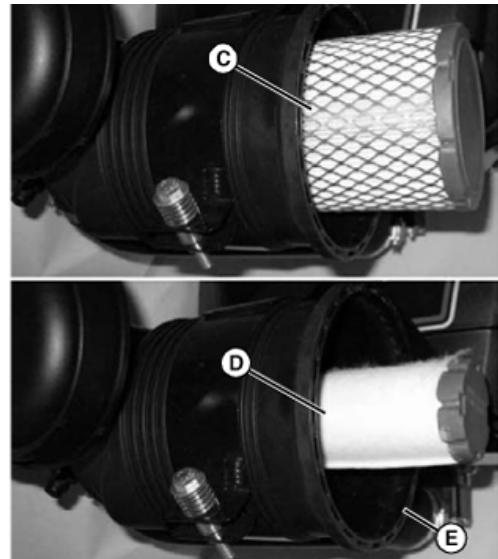
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43508—UN—21MAR13

O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

2. Solte as travas (A) e remova a capa (B).



TCAL43509—UN—21MAR13

O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

3. Remova os elementos primário (C) e secundário (D).

NOTA: Recomenda-se não limpar os elementos do filtro de ar.

- Não lave os elementos do filtro de ar.
- Não lubrifique os elementos do filtro de ar.
- Não use ar comprimido para limpar os elementos do filtro de ar.

4. Inspeção os elementos do filtro de ar e os substitua se estiverem sujos ou em intervalos especificados de manutenção

- Substitua o elemento secundário se estiver sujo quando o elemento primário for verificado e substituído.

5. Limpe a carcaça (E) com detergente e água. Seque completamente com um pano limpo.

NOTA: Se a carcaça estiver danificada, ela deve ser substituída.

6. Verifique se a carcaça está deformada ou possui outros danos. A carcaça precisa vedar bem e permitir que apenas ar filtrado chegue até o carburador.
7. Verifique se algum material estranho está obstruindo a passagem de ar.
8. Instale novo(s) elemento(s).
9. Substitua a capa com a marca "para cima" na tampa na posição de 12 horas e prenda as travas.

Manutenção do Motor

Limpar Detritos do Sistema de Arrefecimento

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, os componentes e os fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

NOTA: A verificação e a limpeza das aletas de arrefecimento e do arrefecedor de óleo devem ser feitas a cada 100 horas.

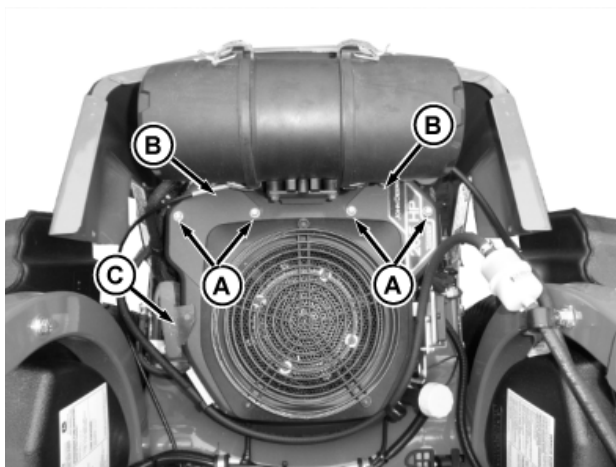
1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: Para evitar lesões por superaquecimento, limpe todos os detritos das aletas de arrefecimento do cabeçote de cilindros, do arrefecedor de óleo e da área do motor como indicado nos intervalos de manutenção da máquina.

- O intervalo para limpeza de resíduos da área do compartimento do motor é diário.
- Remova os painéis de limpeza e limpe todos os detritos das aletas de arrefecimento da cabeça do cilindro a cada 100 horas, ou mais frequentemente dependendo das condições de operação.
- O intervalo para remover as proteções de arrefecimento e limpar os resíduos do sistema de refrigeração total é a cada 500 horas, ou mais frequentemente dependendo das condições de operação.

NOTA: Após a inspeção, se todos os detritos não puderem ser retirados depois da execução do Intervalo de 100 Horas, o intervalo a cada 500 Horas precisa ser realizado.

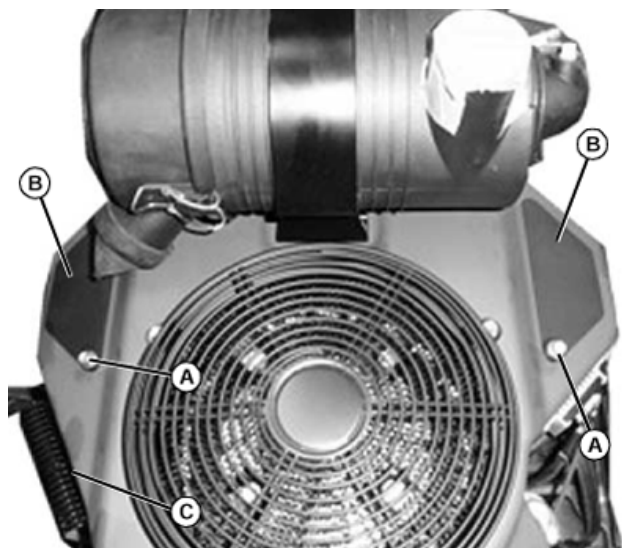
2. Remova as capas:



TCT011981—UN—18NOV14

Z915B, Z925M e Z930M EFI

- Z915B, Z925M e Z930M EFI: Remova os quatro parafusos (A) e as duas capas (B).



TCAL43513—UN—21MAR13

- Todos os outros modelos: Remova dois parafusos (A) e duas capas (B).

3. Remova os cabos de vela.

⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

4. Com o ar comprimido, limpe completamente o acúmulo de resíduos.
5. Instale os cabos de vela.

Manutenção do Motor

6. Instale duas capas na proteção.
7. Eleve o assento.
8. Verifique e limpe o radiador de óleo do motor (C) (se equipado) e retire os resíduos com o ar comprimido.
9. Abaixue o assento.

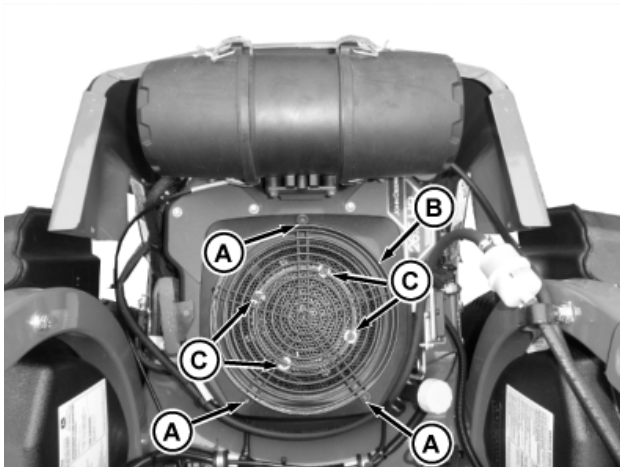
Remova a Proteção de Arrefecimento e Retire os Resíduos (Z915B)

⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

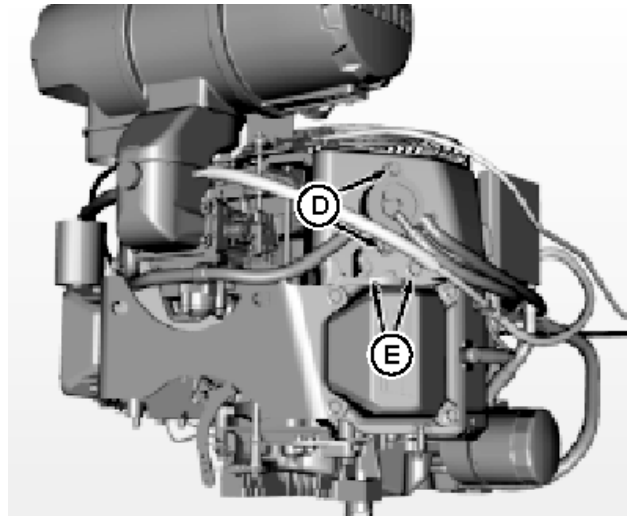
IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova a grade de acesso do motor.



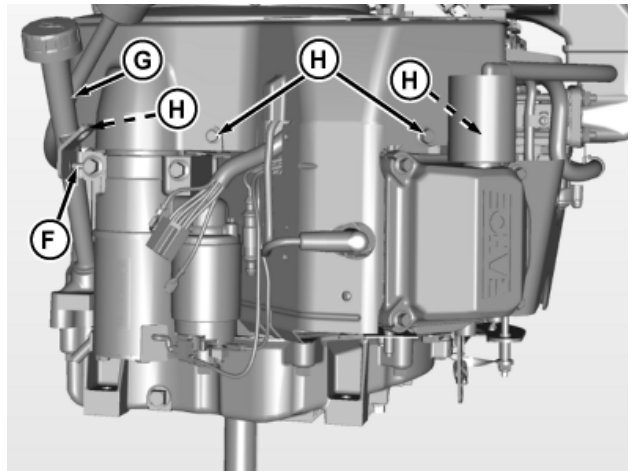
TCT011982—UN—18NOV14

4. Solte e remova os três parafusos de cabeça de soquete (A) e remova a proteção da tela do ventilador (B).
5. Remova quatro parafusos sextavados (C), a tela do ventilador e o anel de metal abaixo da tela do ventilador.



TCT011311—UN—16JUN15

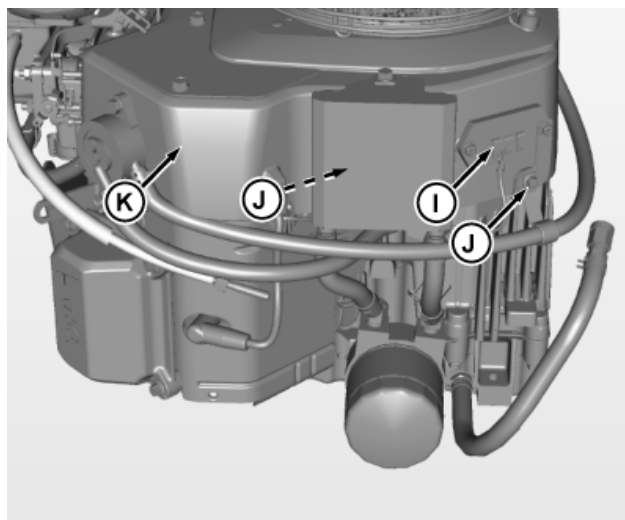
6. Remova dois parafusos da bomba de combustível (D).
7. Remova dois parafusos do suporte da proteção/elevação (E).



TCT011997—UN—20NOV14

8. Remova o parafuso de montagem da vareta de nível (F) e o alojamento da vareta (G) do motor.
9. Remova quatro parafusos da proteção (H). Instale a carcaça da vareta de nível (G) no motor e prenda com um parafuso (F).

Manutenção do Motor



TCT011998—UN—20NOV14

10. Remova o conector do chicote elétrico (I) do regulador de tensão.
11. Se o motor for equipado com radiador de óleo, remova os parafusos de montagem.
12. Remova dois parafusos da proteção (J). Levante a proteção (K) e remova do motor.
13. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.
14. Faça as etapas inversamente para instalar a proteção e aperte todas as peças com segurança.
15. Instale a grade de acesso do motor.

Remover o Defletor de Refrigeração e Retirar os Resíduos (Modelo Z920M)

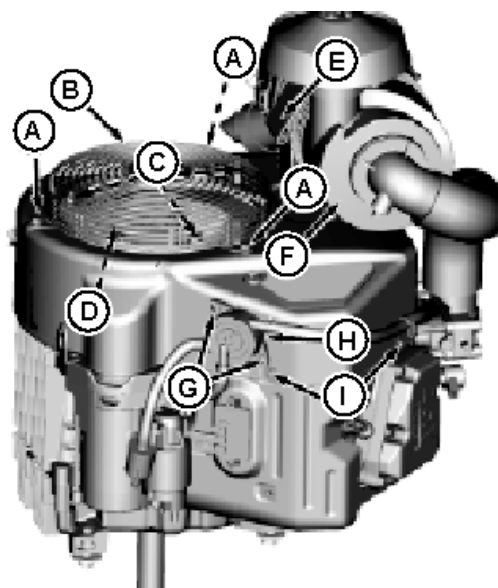
⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.

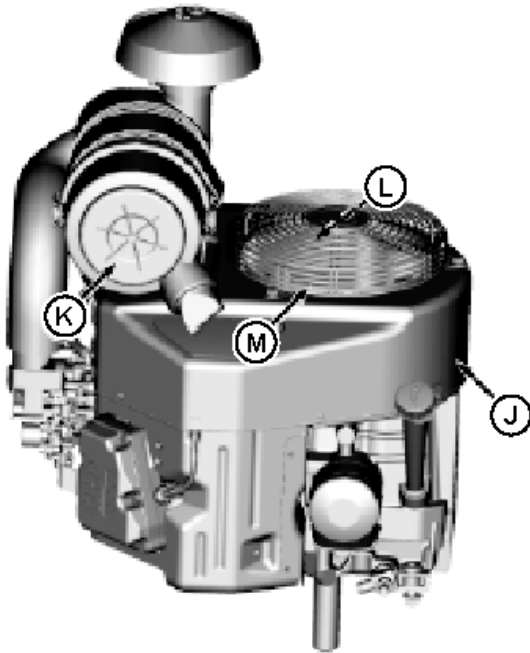
3. Remova a grade de acesso do motor.



TCT011312—UN—17JUN15

4. Folgue e remova os três parafusos de cabeça de soquete sextavados (A) e retire a proteção da tela do ventilador (B).
5. Remova os três parafusos de cabeça sextavada (C) e retire a tela do ventilador (D).
6. Abra a trava do filtro de ar (E) e remova o conjunto do filtro de ar (F) da parte superior do motor.
7. Remova os dois parafusos de cabeça sextavada (G) e retire a bomba de combustível (H).
8. Remova os seis parafusos de cabeça sextavada da proteção do motor (I).

Manutenção do Motor



TCT011313—UN—17JUN15

9. Levante a proteção (J) e remova do compartimento do motor.
10. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.
11. Instale a proteção do motor (J).
12. Instale a bomba de combustível.
13. Instale o filtro de ar (K).
14. Instale a tela do ventilador (L).
15. Instale a proteção da tela do ventilador (M).
16. Aperte todas as peças de fixação.
17. Instale a grade de acesso do motor.

Remover a Proteção de Arrefecimento e Retirar os Resíduos (Modelos Z930M, Z950M, Z930R, Z950R, Z960M, Z970R)

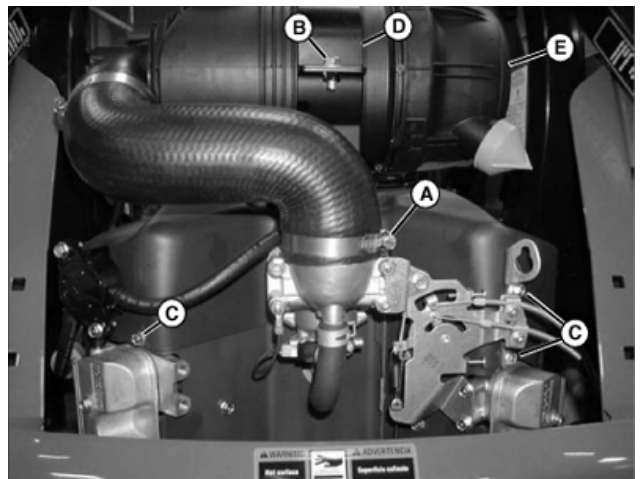
⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

NOTA: O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere a máquina esfriar.
3. Remova a grade de acesso do motor.



TCAL43520—UN—21MAR13

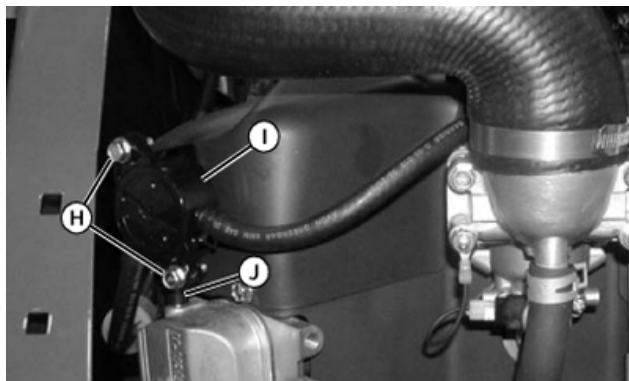
4. Folgue a braçadeira (A), remova os parafusos de cabeça sextavada (B) e (C).
5. Levante o suporte (D) e gire o conjunto do filtro de ar para fora (E), deixando a mangueira de entrada conectada.



TCAL43521—UN—21MAR13

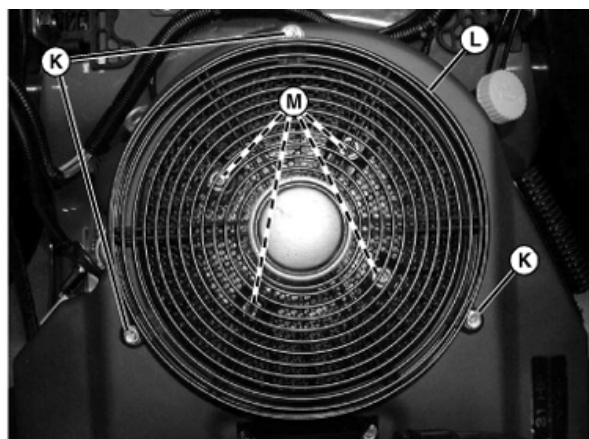
Manutenção do Motor

6. Remova os três parafusos de cabeça sextavada (F) e o suporte do filtro de ar (G).



TCAL43522—UN—21MAR13

7. Remova os dois parafusos de cabeça sextavada (H) da bomba de combustível (I) e desconecte a mangueira de aspiração (J).



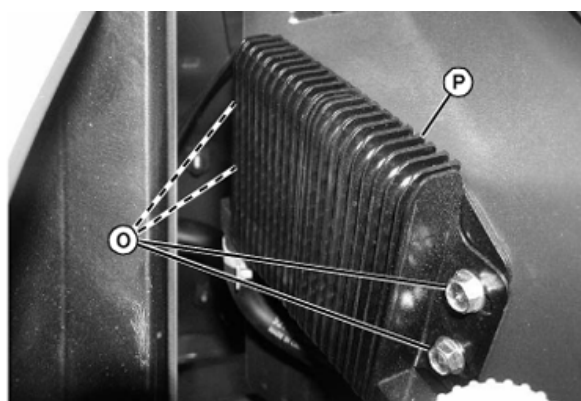
TCAL43523—UN—21MAR13

8. Remova os três parafusos de cabeça sextavada (K) e a proteção do ventilador (L).
9. Remova os quatro parafusos de cabeça de soquete sextavados (M) e a tela do ventilador.



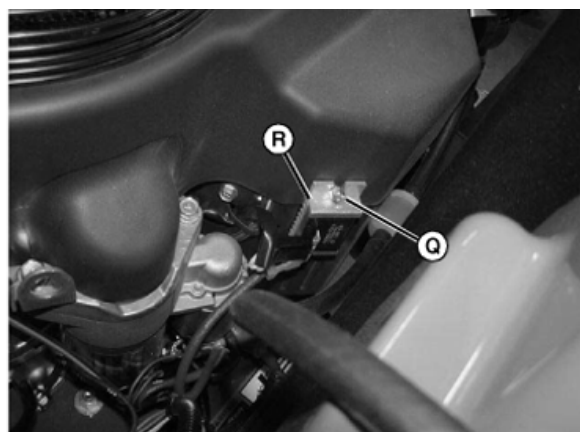
TCAL43524—UN—21MAR13

10. Remova os parafusos da proteção do motor (N).



TCAL43525—UN—21MAR13

11. Remova os quatro parafusos de cabeça sextavada (O) e retire o radiador de óleo (P).
12. Limpe as aletas do radiador de óleo.



TCAL43526—UN—21MAR13

13. Z930M, Z930R e Z950R: Folgue os parafusos de cabeça sextavada superiores (Q) do regulador de tensão (R).
14. Remova a proteção do motor.
15. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.
16. Instale a proteção do motor.
17. Aperte o parafuso superior do regulador de tensão.
18. Instale o radiador de óleo.
19. Instale o defletor do ventilador.
20. Instale a bomba de combustível e conecte a mangueira de aspiração.
21. Instale o suporte do filtro de ar.
22. Gire o filtro de ar na posição apropriada e aperte as peças.
23. Instale a grade de acesso do motor.

Manutenção do Motor

Remover a Proteção de Arrefecimento e Retirar os Resíduos (Modelos Z925M e Z930M-EFI)

! CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

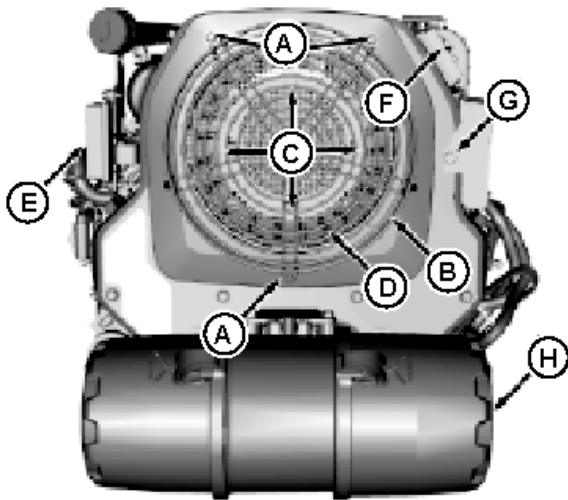
- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

NOTA: O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere a máquina esfriar.
3. Remova a grade de acesso do motor.

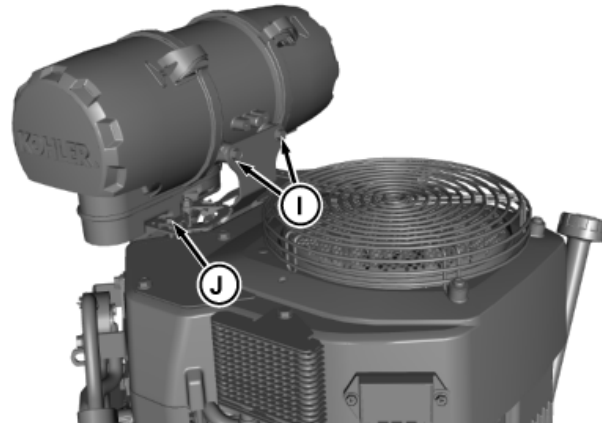
Remoção da Tela e da Proteção



TCT011314—UN—17JUN15

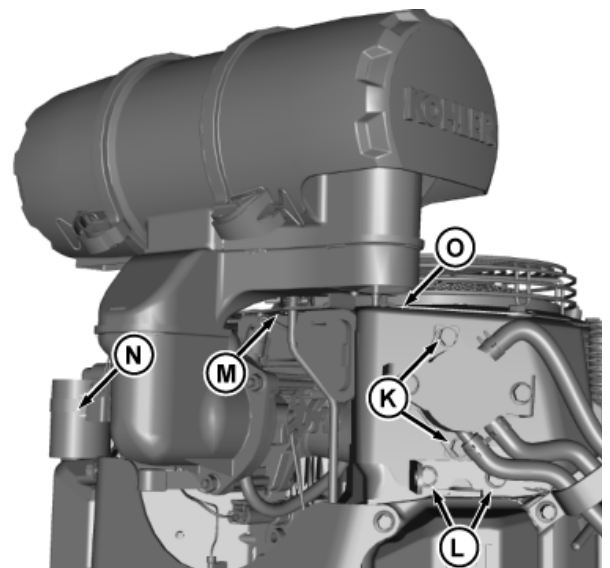
1. Remova os três parafusos e espaçadores (A) e a proteção (B) do compartimento do ventilador.
2. Remova os quatro parafusos (C) com arruelas e tela de grama (D) do motor.

3. Remova os parafusos de montagem da unidade de comando do motor (E) para ter acesso aos parafusos da capa de proteção.
4. Retire o regulador de tensão (F).
5. Remova os parafusos do radiador de óleo do motor (G) e limpe as aletas do radiador.
6. Remova o filtro de ar (H) e anexe a mangueira de entrada de ar removendo a braçadeira no corpo do acelerador.



TCT011987—UN—18NOV14

7. Remova dois parafusos da braçadeira da linha de combustível (J).
8. Remova dois parafusos do suporte do filtro de ar (I).
9. Remova os suportes do filtro de ar.



TCT011988—UN—18NOV14

10. Remova os parafusos da bomba de combustível (K).
11. Remova os parafusos do suporte de elevação (L).

Manutenção do Motor

12. Mova o suporte do acelerador (M) afastando-o da proteção.
13. Remova o separador de óleo do respiro (N), as peças de montagem e o suporte.
14. Remova os parafusos restantes ao redor da proteção (O) e remova a proteção.
15. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.

Instalação da Tela e da Proteção

1. Instale a proteção do motor.
2. Instale os componentes restantes na ordem inversa da remoção.
3. Aperte todas as peças de fixação.
4. Instale a grade de acesso do motor.

Substituir o Filtro de Combustível

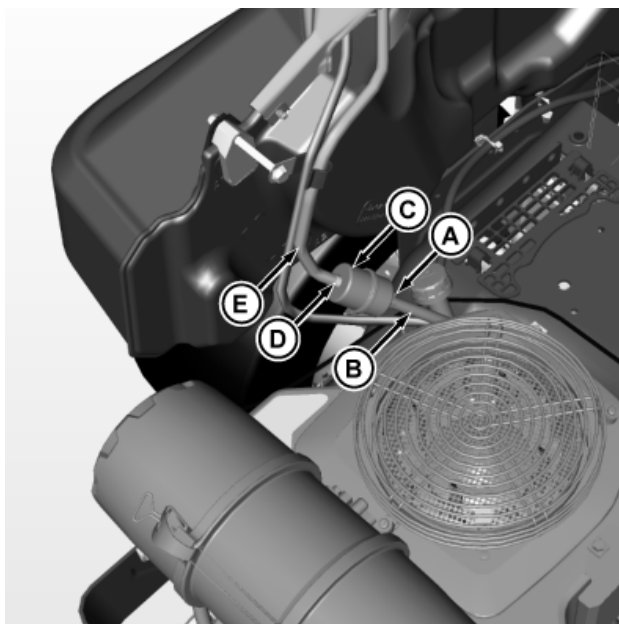
⚠ CUIDADO: Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Não fume ao lidar com combustível.
- Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas.
- Desligue o motor antes de fazer a manutenção.
- Deixe o motor esfriar antes de fazer manutenção.
- Trabalhe em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.

IMPORTANTE: A instalação incorreta do filtro de combustível provoca danos ao motor. Instale o filtro com a seta apontando na direção do fluxo de combustível (em direção ao motor) para operação adequada.

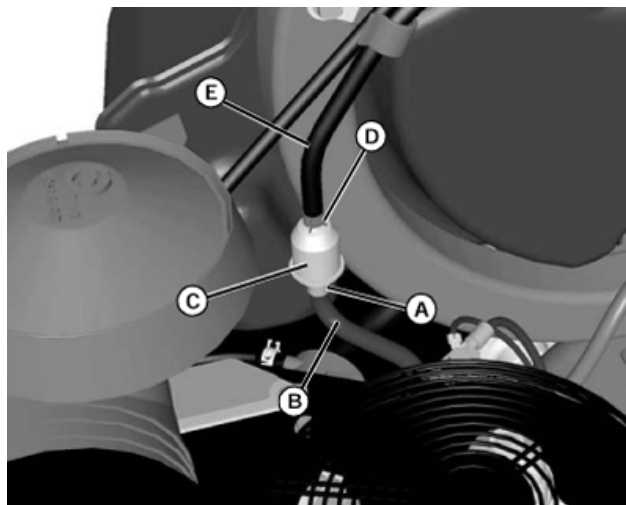
NOTA: Troque o filtro quando o combustível estiver baixo.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Para captar o combustível deixado nas mangueiras, coloque uma bandeja de drenagem debaixo delas.



TCT011989—UN—18NOV14

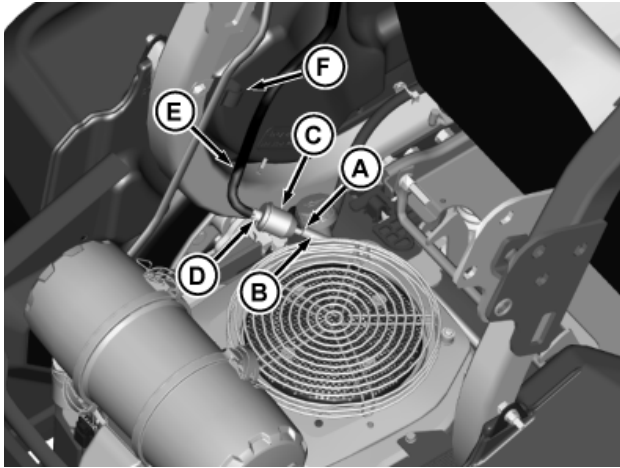
Motor Kohler exibido.



TCAL43531—UN—21MAR13

Motor Kawasaki exibido.

Manutenção do Motor



TCT011892—UN—05NOV14

Motor Kohler exibido.

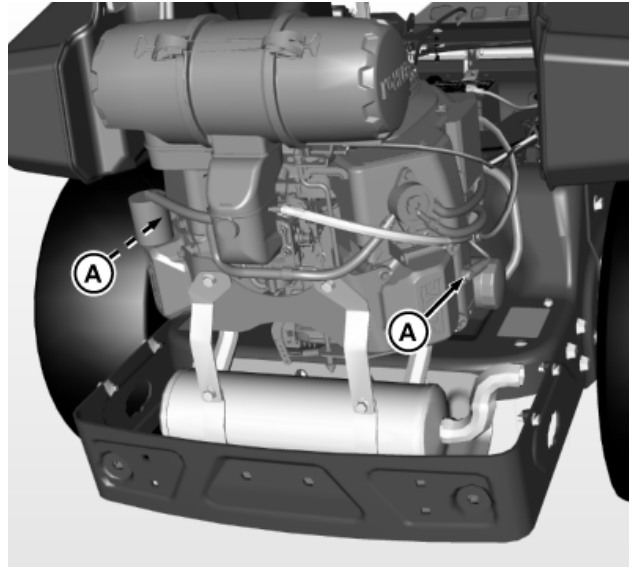
- Deslize a braçadeira (A) para baixo na mangueira de combustível (B) e desconecte a mangueira do lado de saída do filtro de combustível (C). Drene a gasolina em um recipiente marcado adequadamente.
- Deslize a braçadeira (D) para cima em direção à mangueira de combustível (E) e retire o filtro de combustível da mangueira de entrada de combustível.
- Remova e descarte o filtro.
- Instale o novo filtro.
 - Certifique-se de que o filtro de combustível esteja instalado com a seta apontando para o motor, na direção do fluxo de combustível.
- Conecte as mangueiras ao novo filtro e prenda cada ponta com uma braçadeira de mangueira.
- Passa a linha através da presilha (F).

Verificar e Substituir Velas de Ignição

! CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

IMPORTANTE: Não limpe a área da vela de ignição com a vela removida.

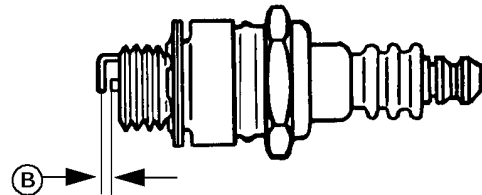
- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
- Limpe a área ao redor das duas velas de ignição.



TCT011990—UN—18NOV14

Modelo Z915B exibido. A grade de acesso do motor é removida para melhor iluminação.

- Desconecte o fio para velas de ignição (A) de cada tomada.
- Remova e inspecione as velas de ignição:
 - Limpe cada tomada e verifique se há danos; substitua se necessário.
 - Se as tomadas estiverem em boas condições, verifique a folga.



TCAL43511—UN—21MAR13

- Verifique e ajuste a folga da vela de ignição (B) de acordo com as especificações.

Especificação

Vela de ignição — Folga 0,76 mm (0,030 in.)

- Instale as velas.
 - Motores Kohler: Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Vela de ignição — Torque 27 N·m (20 ft-lb)

- Motores Kawasaki: Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Vela de ignição — Torque 22 N·m (16 ft-lb)

- Instale ambos os fios para vela de ignição.

Manutenção do Motor

Verificar os Cabos de Comando

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

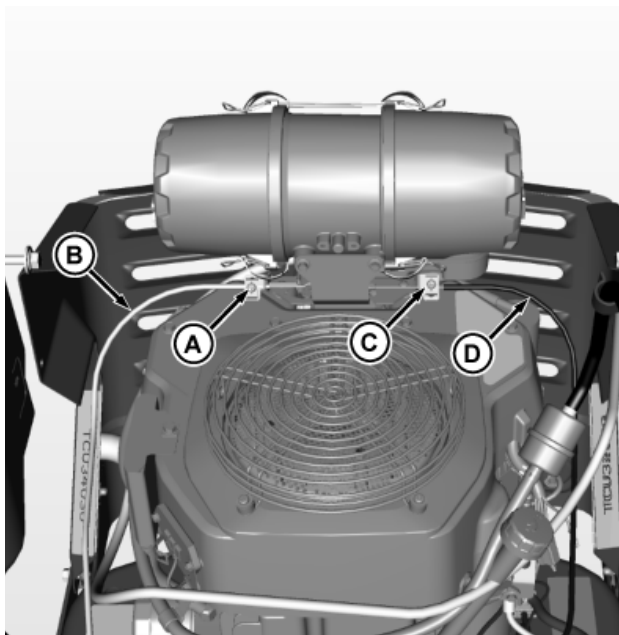


TCT012790—UN—26JUN15

2. Verifique o funcionamento adequado do cabo. Mova o botão do afogador (A) e a alavanca do acelerador (B) das posições ligada para desligada/baixa para alta, inspecionando ao mesmo tempo o painel de controle do motor.
3. Se o botão do afogador e/ou a alavanca do acelerador não apresentarem o curso total em suas fendas, use os procedimentos abaixo:

Ajustar os Cabos do Afogador e do Acelerador (Z915B e Z930M-EFI (Motores Kohler))

Ajuste do Cabo do Acelerador



TCT011991—UN—18NOV14

1. Folgue o parafuso (A) da carcaça do cabo do acelerador (B).
2. Mova a alavanca do acelerador totalmente para a frente até a posição de rápido. Mova a alavanca do acelerador de volta em 3,2 mm (1/8 pol.).
3. Puxe a carcaça externa do cabo do acelerador (B) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (A) para prender.
4. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo da alavanca do acelerador dentro do slot. Repita conforme necessário.

Ajuste do Cabo do Afogador

NOTA: Nenhum ajuste do afogador é necessário para modelos Z925M e Z930M-EFI.

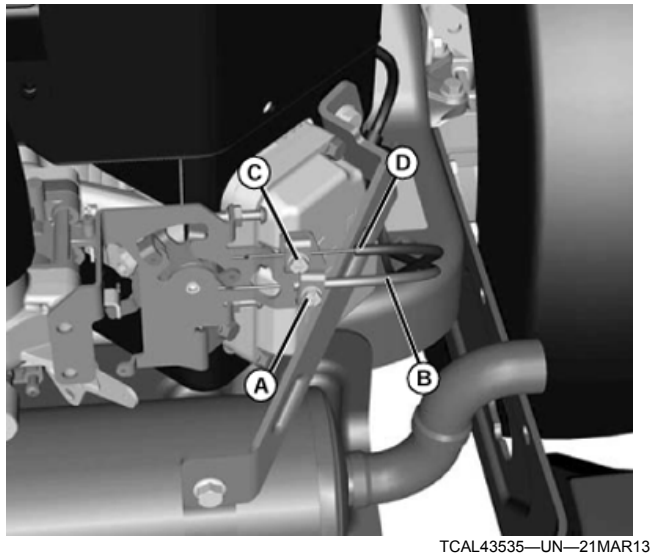
1. Folgue o parafuso (C) da carcaça do cabo do afogador (D).
2. Puxe o botão do afogador (A) ao máximo até a posição de afogamento máximo. Empurre o botão do afogador para baixo em 3,2 mm (1/8 pol.).
3. Puxe a carcaça externa do cabo do afogador (D) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (C) para prender.
4. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo do botão do afogador. Repita se necessário.

Z920M (Motor Kawasaki)

Ajuste do Cabo do Acelerador

Manutenção do Motor

1. Remova a grade de acesso do motor.



2. Folgue o parafuso (A) da carcaça do cabo do acelerador (B).
3. Mova a alavanca do acelerador ao máximo para frente até a posição de afogamento máximo. Mova a alavanca do acelerador de volta em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do acelerador (B) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (A) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo da alavanca do acelerador dentro do slot. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

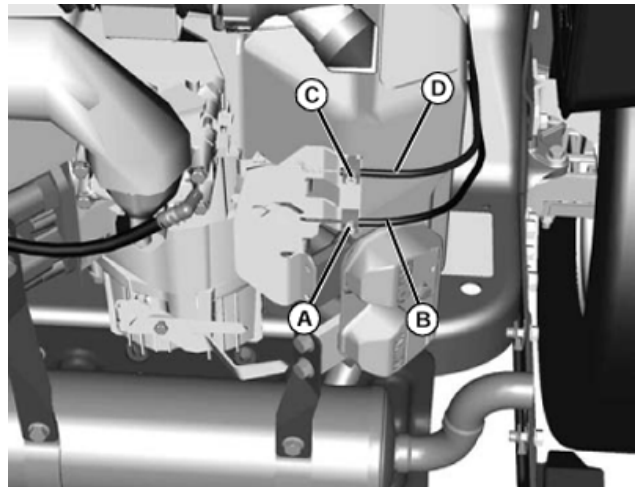
Ajuste do Cabo do Afogador

1. Remova a grade de acesso do motor.
2. Folgue o parafuso (C) da carcaça do cabo do afogador (D).
3. Puxe o botão do afogador (A) ao máximo até a posição de afogamento máximo. Empurre o botão do afogador para baixo em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do afogador (D) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (C) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo do botão do afogador. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Z930M, Z950M, Z930R e Z950R (motores Kawasaki)

Ajuste do Cabo do Acelerador

1. Remova a grade de acesso do motor.



Z930M Exibido.

2. Folgue o parafuso (A) da carcaça do cabo do acelerador (B).
3. Mova a alavanca do acelerador totalmente para a frente até a posição de rápido. Mova a alavanca do acelerador de volta em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do acelerador (B) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (A) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo da alavanca do acelerador dentro do slot. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Ajuste do Cabo do Afogador

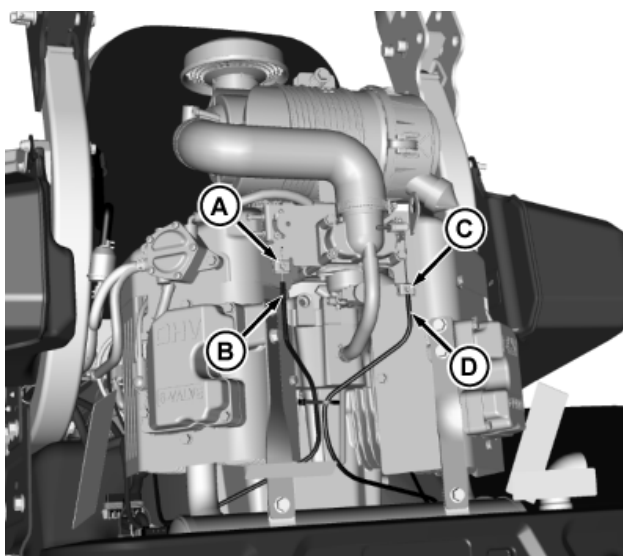
1. Remova a grade de acesso do motor.
2. Folgue o parafuso (C) da carcaça do cabo do afogador (D).
3. Puxe o botão do afogador (A) ao máximo até a posição de afogamento máximo. Empurre o botão do afogador para baixo em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do afogador (D) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (C) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo do botão do afogador. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Z960M e Z970R (Motores Kawasaki)

Ajuste do Cabo do Acelerador

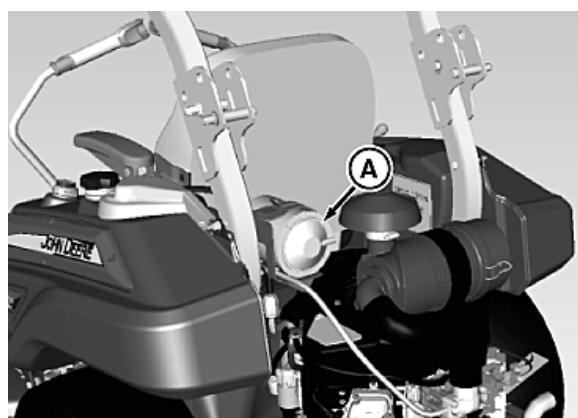
1. Remova a grade de acesso do motor.

Manutenção do Motor



960M exibido

TCT011887—UN—22OCT14



TCT012788—UN—09JUN15

Um recipiente de carbono (A) é incluído como um componente não-aproveitável em alguns modelos de máquinas.

2. Folgue o parafuso (A) da carcaça do cabo do acelerador (B).
3. Mova a alavanca do acelerador totalmente para a frente até a posição de rápido. Mova a alavanca do acelerador de volta em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do acelerador (B) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (A) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo da alavanca do acelerador dentro do slot. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Ajuste do Cabo do Afogador

1. Remova a grade de acesso do motor.
2. Folgue o parafuso (C) da carcaça do cabo do afogador (D).
3. Puxe o botão do afogador (A) ao máximo até a posição de afogamento máximo. Empurre o botão do afogador para baixo em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do afogador (D) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (C) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo do botão do afogador. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Recipiente de Carbono

NOTA: Um recipiente de carbono não-aproveitável só é incluído em alguns modelos.

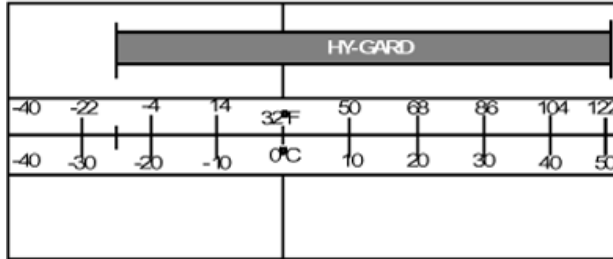
Manutenção da Transmissão

Óleo hidráulico e da transmissão

NOTA: O trator é preenchido com óleo de transmissão John Deere Hy-Gard™ (J20C) na fábrica.

Não misture óleos.

Não use fluido de transmissão tipo "F", J20D de Baixa Viscosidade Hy-Gard™ ou Hy-Gard™ Biológico.



TCAL43538—UN—21MAR13

Use a seguinte viscosidade do óleo com base na variação de temperatura do ar. Operar fora da variação de temperatura do ar para óleo recomendada pode causar falha hidrostática prematura da transmissão.

O óleo da transmissão John Deere Hy-Gard™ (J20C) é especialmente formulado para proporcionar máxima proteção contra desgaste mecânico, corrosão e formação de espuma.

Verificação do Nível de Óleo da Transmissão

IMPORTANTE: Óleo hidráulico quente expandirá e exibirá nível de óleo incorreto. Verifique o nível de óleo:

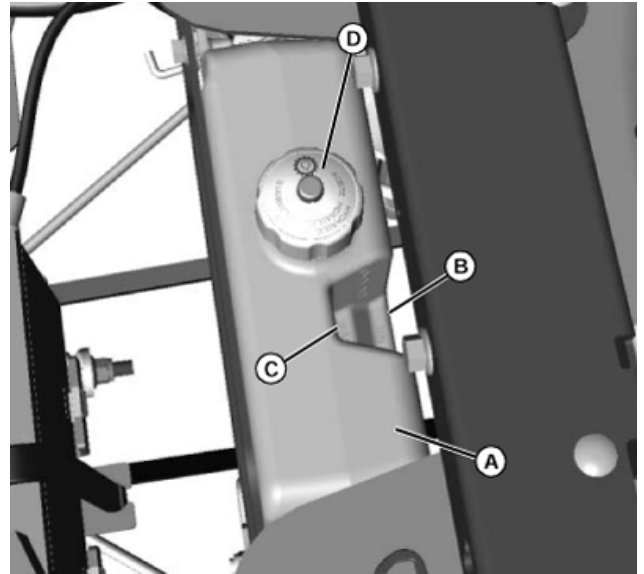
- Quando o óleo estiver frio.
- Com o motor desligado.

NOTA: Não encha em excesso o reservatório. O óleo expandirá durante a operação e pode transbordar.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento do operador e trave na posição.

IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos da tampa do reservatório de transmissão.

3. Limpe a área ao redor das marcas de nível de óleo e da tampa do reservatório.



TCAL43539—UN—21MAR13

4. Verifique o nível do óleo no reservatório (A). O nível do óleo deverá estar entre MÍN (B) e MÁX (C) no reservatório.
5. Se o óleo estiver abaixo do MÍN (B) no reservatório, remova a tampa (D) do reservatório e adicione óleo até que o nível esteja entre MÍN e MÁX.
6. Coloque a tampa no reservatório e aperte manualmente apenas. Não aperte a tampa em excesso.

Trocar os Filtros e o Óleo da Transmissão

⚠ CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite esse perigo aliviando a pressão antes da desconexão de linhas hidráulicas ou de outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

• Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

• Em caso de acidente, procure um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele poderá ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, E.U.A. Apenas nos Estados Unidos e no Canadá, essas informações podem ser obtidas ligando para 1-800-822-8262.

Manutenção da Transmissão

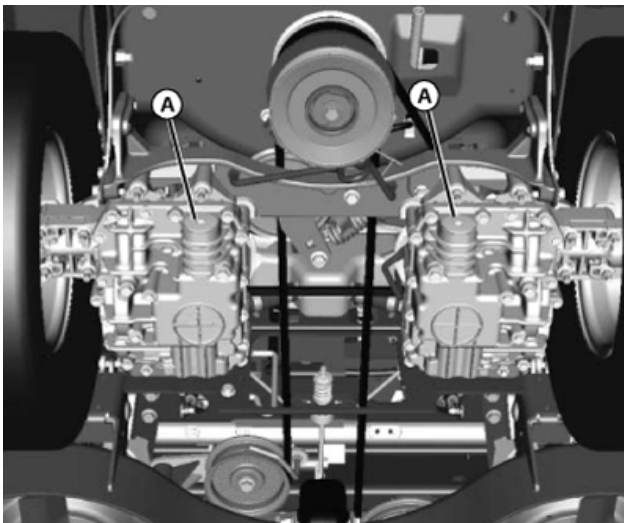
IMPORTANTE: A contaminação do fluido hidráulico pode causar falhas ou danos à transmissão. Não abra a tampa do reservatório de óleo, a não ser que seja absolutamente necessário.

Condições severas ou incomuns podem requerer intervalos de manutenção mais reduzidos.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere que o motor e o reservatório de óleo da transmissão esfriem.
3. Coloque o recipiente de drenagem sob ambas as transmissões.

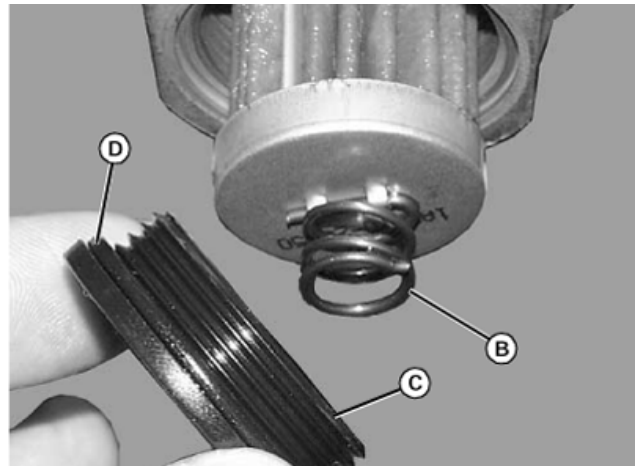
Séries Z900B e Z900M

IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos das tampas de filtro.



TCAL43540—UN—21MAR13

1. Limpe a área ao redor de cada tampa de filtro (A).
2. Remova a tampa de filtro (A) e o filtro de cada transmissão. Descarte os filtros.
3. Deixe o óleo de transmissão escoar em um recipiente.
4. Aplique uma camada de óleo limpo na junta de cada novo filtro de transmissão.



TCAL43541—UN—21MAR13

5. Instale o novo filtro em cada transmissão, com a ponta da mola (B) de frente para a tampa do filtro (C).
6. Substitua o anel de vedação (D) na tampa do filtro.
7. Instale a tampa do filtro (removida anteriormente) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Tampa do filtro — Torque 7,3 - 12,3 N·m (5,4 - 9 lb-ft)

8. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar a roda da transmissão do solo. Apoie com cavaletes.
9. Eleve o assento do operador e trave na posição.
10. Complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
11. Nas duas transmissões, puxe as alavancas de derivação de volta à posição de aberta.
12. Gire cada pneu manualmente, dando uma volta completa para frente e para trás.
13. Verifique e complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
14. Abaixar o assento.
15. Ligue o motor.
16. Deixe o motor ocioso por um minuto em marcha lenta.
17. Empurre ambas as alavancas do comando de movimento completamente para frente e segure por cinco segundos. Puxe ambas as alavancas do comando totalmente ao contrário e segure por cinco segundos. Repita duas outras vezes.
18. Desligue o motor.
19. Puxe as alavancas de derivação para frente até a posição de fechada.

Manutenção da Transmissão

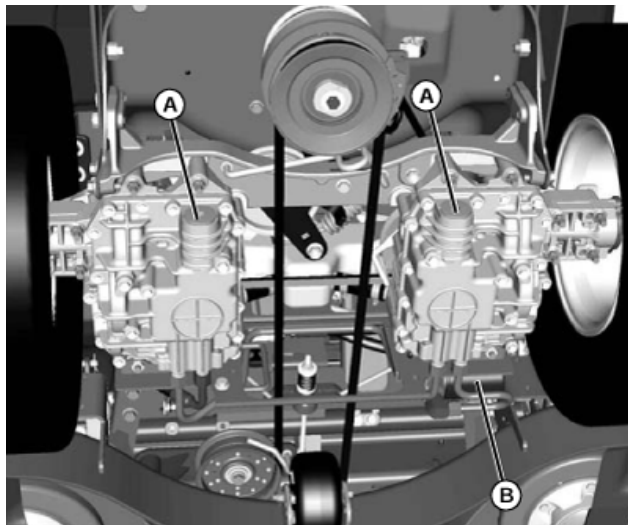
20. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar as rodas da transmissão do solo. Remova os cavaletes.

! CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes físicos graves. Permaneça alerta a outras pessoas e aos arredores ao operar a máquina.

21. Ligue o motor.
22. Mova a alavanca do acelerador para a posição 3/4 de marcha lenta rápida.
23. Libere o freio de estacionamento.
24. Acione o motor em aceleração total por cinco minutos e depois gire as alavancas do comando de movimento para frente e para trás várias vezes. Verifique se há vazamentos ao redor dos filtros.
25. Desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário.

Série Z900R

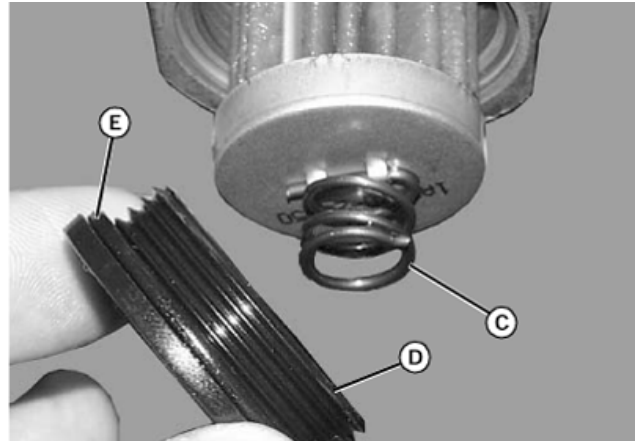
IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos das tampas de filtro e da base hidráulica do filtro.



TCAL43542—UN—21MAR13

1. Limpe a área ao redor de cada tampa de filtro (A) e base hidráulica do filtro (B).
2. Remova a tampa de filtro (A) e o filtro de cada transmissão. Descarte os filtros.
3. Remova o filtro em linha hidráulico (B) da base do filtro.
4. Deixe o óleo de transmissão escoar em um recipiente.
5. Aplique uma camada de óleo limpo na junta do novo filtro em linha hidráulico e aperte em direção à base do filtro.

6. Aplique uma camada de óleo limpo na junta de cada novo filtro de transmissão.



TCAL43543—UN—21MAR13

7. Instale o novo filtro em cada transmissão, com a ponta da mola (C) de frente para a tampa do filtro (D).
8. Substitua o anel de vedação (E) na tampa do filtro.
9. Instale a tampa do filtro (removida anteriormente) e aperte de acordo com a especificação.
Especificação
Tampa do filtro — Torque 7,3 - 12,3 N·m (5,4 - 9 lb-ft)
10. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar a roda da transmissão do solo. Apoie com cavaletes.
11. Eleve o assento do operador e trave na posição.
12. Complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
13. Nas duas transmissões, puxe as alavancas de derivação de volta à posição de aberta.
14. Gire cada pneu manualmente, dando uma volta completa para frente e para trás.
15. Verifique e complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
16. Abaixar o assento.
17. Ligue o motor.
18. Deixe o motor ocioso por um minuto em marcha lenta.
19. Empurre ambas as alavancas do comando de movimento completamente para frente e segure por cinco segundos. Puxe ambas as alavancas do comando totalmente ao contrário e segure por cinco segundos. Repita duas outras vezes.
20. Desligue o motor.
21. Puxe as alavancas de derivação para frente até a posição de fechada.

Manutenção da Transmissão

22. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar as rodas da transmissão do solo. Remova os cavaletes.

⚠ CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes físicos graves. Permaneça alerta a outras pessoas e aos arredores ao operar a máquina.

23. Ligue o motor.
24. Mova a alavanca do acelerador para a posição 3/4 de marcha lenta rápida.
25. Libere o freio de estacionamento.
26. Acione o motor em aceleração total por cinco minutos e depois gire as alavancas do comando de movimento para frente e para trás várias vezes. Verifique se há vazamentos ao redor dos filtros.
27. Desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário.

Limpar Detritos do Sistema de Tração

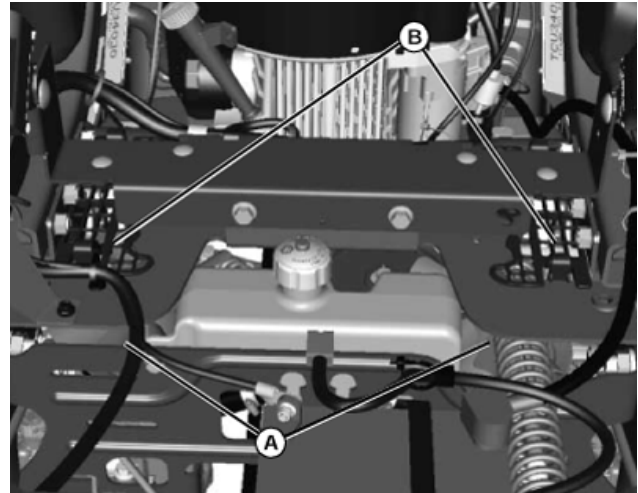
⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento da transmissão e a área ao redor sempre limpas. Operar a máquina com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos à transmissão devido a superaquecimento.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento do operador e trave na posição.

IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos do ventilador da transmissão, das aletas de arrefecimento e do reservatório.



TCAL43544—UN—21MAR13

3. Limpe as aletas de arrefecimento ao redor da parte exterior das transmissões e ventiladores (A) com um pano, escova ou ar comprimido.
4. Limpe as telas de transmissão do ventilador (B).

Verificar e Substituir a Correia de Transmissão de Tração

⚠ CUIDADO: O emaranhamento em uma correia ou polia pode causar ferimentos graves. Desligue o motor e aguarde até que todas as peças móveis parem.

NOTA: A correia de transmissão de tração é autoajustável usando um tensionador de mola e não exige um ajuste de tensão.

Verificar a Correia:

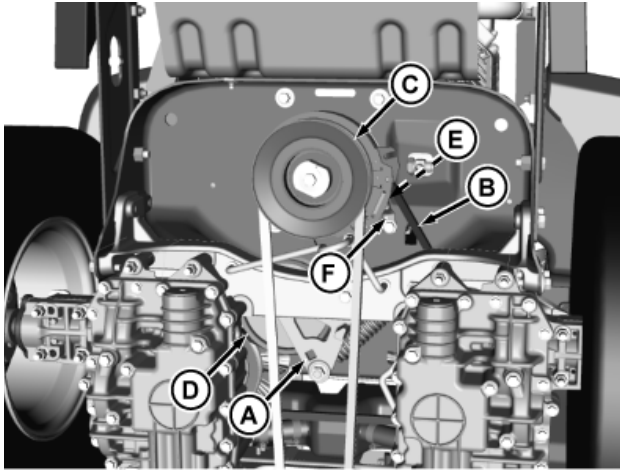
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Inspeção a correia para verificar se há desgaste excessivo, danos ou estiramento enquanto estiver na posição na polia de transmissão e na polia do tensionador de correia da transmissão.

Substituição da correia

1. Remova a correia da plataforma do cortador. (Ver Substituir Correia de Transmissão da Plataforma do Cortador na Seção Manutenção do Cortador.)

Manutenção da Transmissão

! CUIDADO: Os componentes estão instalados sob tensão de mola. Use proteção ocular e as ferramentas apropriadas ao instalar e remover componentes sob tensão de mola.



TCT011888—UN—22OCT14

2. Insira uma ferramenta de extensão de transmissão de 1/2 in. no furo quadrado (A) do braço tensionador e gire no sentido horário para liberar a tensão na correia (B).
3. Enquanto o braço tensionador é girado, remova a correia de transmissão de tração da polia de tração (C).
4. Lentamente gire o braço tensionador no sentido anti-horário para liberar a tensão da mola.
5. Remova a correia de ambos os feixes de unidade de transmissão e da polia intermediária (D).
6. Instale a correia em direção às polias de transmissão e intermediária, como exibido.
7. Gire o braço tensionador no sentido horário e instale a correia de transmissão de tração na polia de tração. Libere a tensão e verifique se a rotação da correia está correta.
8. Verifique que há uma folga de 3,2 mm (1/8 in.) (E) entre a guia da correia (F) e a polia da embreagem (C). Se necessário, folgue o parafuso na guia da correia e ajuste de acordo com a especificação.

Verificar e Ajustar o Arraste Neutro

! CUIDADO: Não faça esse ajuste a menos que você seja um técnico qualificado e treinado adequadamente. Ajuste inadequado pode resultar em uma máquina pouco segura.

Verificar Ligações do Comando de Movimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a traseira da máquina apenas o suficiente para que os pneus de trás girem espontaneamente.

! CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escapamento do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

3. Ligue o motor.
4. Posicione a alavanca do acelerador na posição de rápido.
5. Libere o freio de estacionamento.
6. Se as rodas motrizes traseiras começarem a arrastar, um ajuste é necessário.

Ajustar as Ligações do Comando de Movimento

NOTA: Faça os ajustes com os pneus traseiros fora do solo apenas o suficiente para que as rodas possam girar.

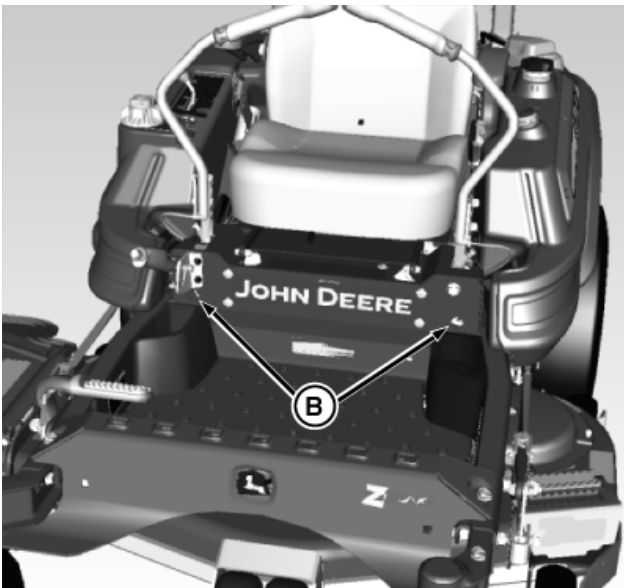
1. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

Manutenção da Transmissão



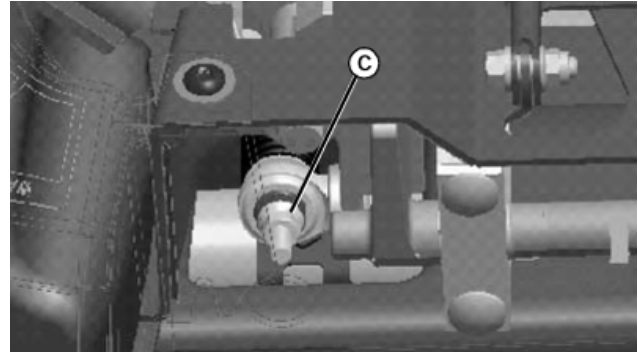
TCAL43481—UN—21MAR13

2. Mova as alavancas do comando de movimento (A) para a posição de ponto morto de bloqueio.
3. Ocupe o assento.
4. Ligue o motor.
⚠ CUIDADO: Tenha bastante cuidado ao ajustar o arraste neutro. As rodas motrizes ficam livres para rodar quando a máquina é levantada do chão e o motor é ligado.
Não mantenha o motor funcionando mais do que o necessário para fazer os ajustes. Desligue o motor e remova a chave assim que possível depois que o ajuste for feito.
5. Posicione o acelerador na posição de marcha lenta rápida.
6. Libere o freio de estacionamento.



TCT007080—UN—12NOV13

7. Localize os pontos de ajuste de ligação do comando de movimento esquerdo e direito (B).
8. Certifique-se de que a ligação do comando de movimento correta está na posição de ponto morto de bloqueio. A roda motriz direita não deve girar. Se ela girar, ajuste a ligação do comando de movimento.



TCAL43548—UN—21MAR13

A placa frontal exibida é removida para melhor iluminação.

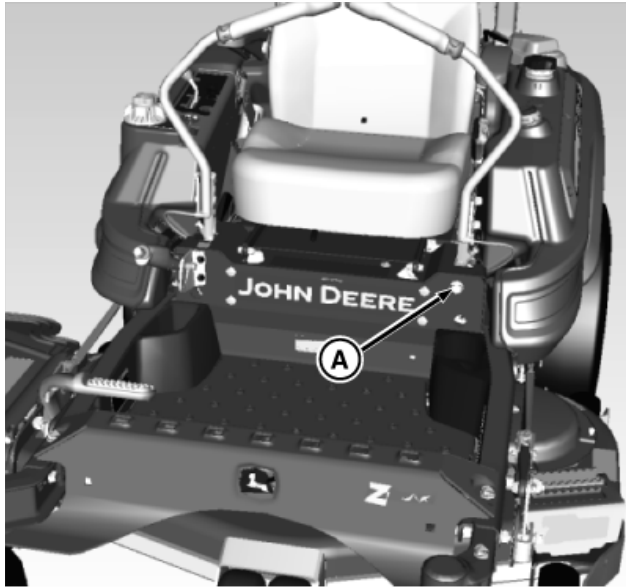
9. Ajuste a porca (C) na ponta da ligação do comando de movimento.
 - Se a roda estiver rodando para frente, gire a porca no sentido horário para que a roda pare.
 - Se a roda estiver rodando para trás, gire a porca no sentido anti-horário para que a roda pare.
10. Mova a alavanca direita do comando de movimento totalmente para frente e para trás no slot e depois retorne para a posição de ponto morto de bloqueio.
 - As rodas motrizes irão desacelerar para +/- 4 rpm. Se as rodas motrizes estiverem rodando mais rápido que 4 rpm, repita a etapa anterior.
11. Repita o procedimento para ajustar a ligação esquerda do comando de movimento.
 - Rodas motrizes não devem girar quando em posição de ponto morto de bloqueio.
12. Desligue o motor.
13. Mova as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto de bloqueio.
14. Acione o freio de estacionamento.
15. Saia da máquina.
16. Abaixue a máquina.

Ajustar o Alinhamento

Se a máquina não seguir em linha reta ao andar para frente, ajuste o alinhamento:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Manutenção da Transmissão



TCT007081—UN—12NOV13

2. Gire o parafuso de ajuste como solicitado:
 - Se a máquina seguir para a direita, gire o parafuso de ajuste (A) no sentido horário em uma rotação.
 - Se a máquina seguir para a esquerda, gire o parafuso de ajuste (A) no sentido anti-horário em uma rotação.
3. Teste o veículo para um alinhamento adequado.
4. Repita as etapas 2 e 3 conforme necessário para ajustar o alinhamento.
5. Retorne o veículo ao trabalho.

Manutenção de direção e freios

Remover e Instalar Rodízios

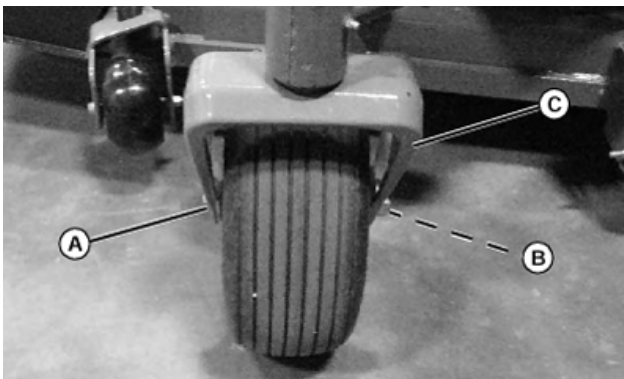
⚠ CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.

• **Abaixe a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.**

Remover

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a parte dianteira da máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)



TCAL43550—UN—21MAR13

3. Remova a porca sextavada (A) e o parafuso da roda (B).
4. Remova a roda da ligação do conjunto (C).

Instalar

1. Instalar a roda de reposição. Certifique-se de que as tampas de proteção do rolamento estão instaladas.
2. Instale o parafuso da roda (B) e a porca sextavada (A).
3. Aperte a porca e o torque de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso de roda — Torque 37 Nm (27 Ft. lbs)

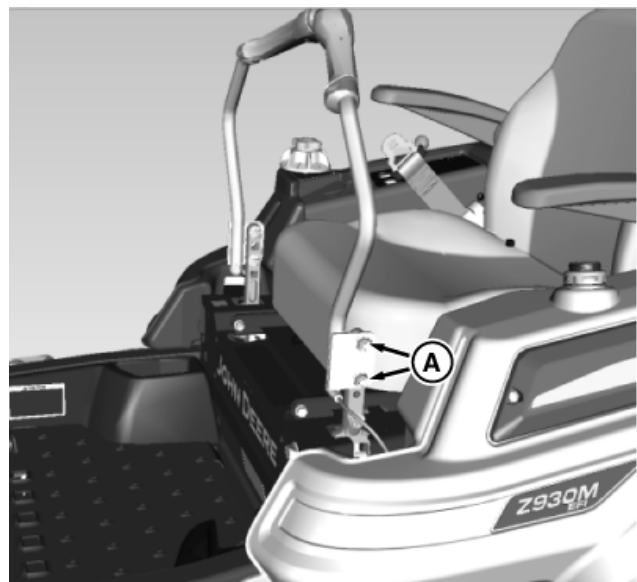
4. Abaixe a máquina.

Verificar e Alinhar as Alavancas do Comando de Movimento

Verificar Alinhamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Mova ambas as alavancas do comando de movimento para frente.
3. Verifique se as alavancas têm o mesmo alinhamento. Se a posição das alavancas do comando estiverem diferentes, um ajuste é necessário.

Procedimento de Alinhamento



TCT007082—UN—12NOV13

1. Folgue as contraporcas (A).
2. Deslize ambas as alavancas do comando de movimento esquerda e direita para frente ou para trás de acordo com a posição desejada no braço de comando até que as alavancas estejam alinhadas.

NOTA: A altura da alavanca do comando pode ser também ajustada usando este procedimento. Há duas definições de altura nos braços de comando.

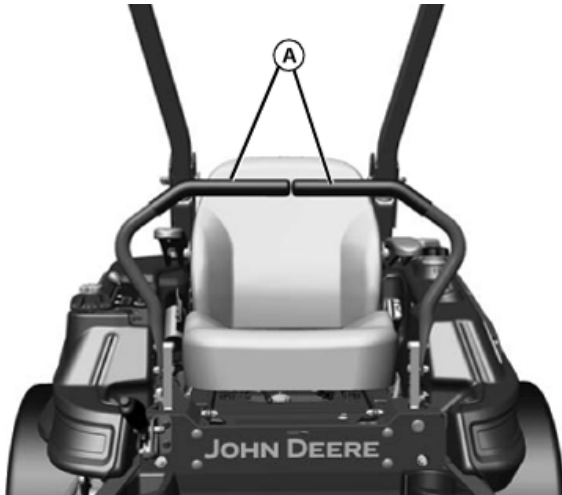
3. Aperte as contraporcas.

Verificar e Ajustar a Folga das Alavancas do Comando de Movimento

Verificar Alinhamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

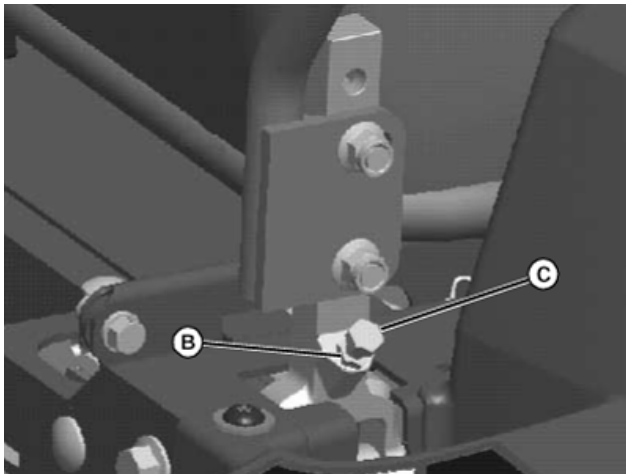
Manutenção de direção e freios



TCAL43482—UN—21MAR13

2. Mova as alavancas do comando de movimento (A) para dentro em direção à posição de ponto morto.
3. Se as pontas das alavancas baterem uma contra a outra enquanto em posição de ponto morto, um ajuste é necessário.

Procedimento de ajuste

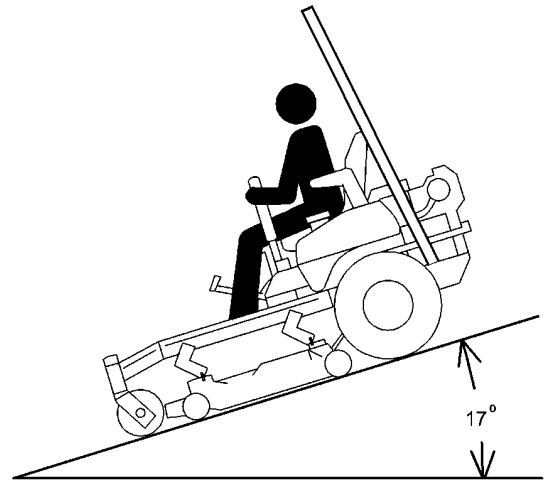


TCAL43553—UN—21MAR13

1. Folgue as contraporcas (B).
2. Aperte os parafusos de ajuste esquerdo e direito (C) levemente para aumentar a folga entre os cabos. Ver a especificação de folga recomendada para alavancas do comando de movimento.
Especificação
Alavancas do Comando de Movimento
— Folga. 6-19 mm (1/4-3/4 in.)
3. Aperte as contraporcas para segurar os parafusos de ajuste no lugar.

Verificar e Ajustar o Freio de Estacionamento

Procedimento de Verificação—Freio Engatado



TCT005196—UN—28SEP12

1. Pare a máquina em uma inclinação de 17° no máximo.
2. Acione o freio de estacionamento.

Resultados

Se ajustado corretamente, os freios devem impedir que as rodas girem. Se as rodas girarem, realize o procedimento de ajuste.

Procedimento de Verificação—Freio Liberado

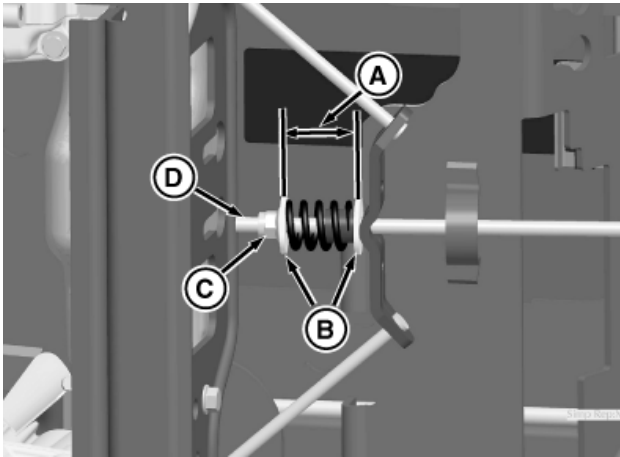
1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte "Estacione a Máquina com Segurança" na seção Segurança.)
2. Ligue o motor.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Mova ambas as alavancas do comando para frente.

Resultados

- Se os freios estiverem ajustados adequadamente, as rodas giram livremente e a máquina começa a se deslocar para a frente. Ajuste os freios, caso necessário.
- Se os freios estiverem apertados demais, acontece um barulho hidrostático audível e a máquina se movimenta lentamente. Ajuste os freios, caso necessário.

Manutenção de direção e freios

Ajuste do Freio de Estacionamento



TCT005197—UN—24SEP12

IMPORTANTE: Os freios da direita e da esquerda devem ser ajustados uniformemente para garantir o máximo desempenho do freio e evitar o desgaste desigual do freio.

Um freio de estacionamento que seja ajustado muito firmemente pode danificar a transmissão ou causar desgaste prematura do freio.

NOTA: Efetue o ajuste se o sistema de bloqueio neutro restringe adequadamente os controles em ponto morto, mas o freio não se sustenta em declive.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte "Estacione a Máquina com Segurança" na seção Segurança.)
2. Acione o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.

• Abaixe a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

IMPORTANTE: Não use a grade traseira como ponto de elevação; usar a grade pode danificar a estrutura.

3. Levante a traseira da máquina usando um dispositivo de elevação seguro.
4. Meça a folga (A) entre as duas arruelas (B).
5. Aperte ou afrouxe a porca de ajuste do equalizador de freio (C) na haste do atuador do freio de

estacionamento (D), de modo que a distância (A) entre as duas arruelas atenda a especificação:

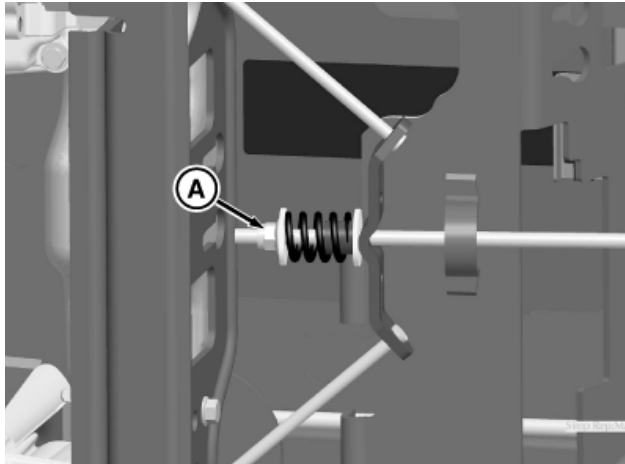
Especificação

Distância da Arruela do Freio de Estacionamento

— Comprimento 27 - 29 mm
(1-1/16—1-9/64 in.)

6. Teste o freio de estacionamento.

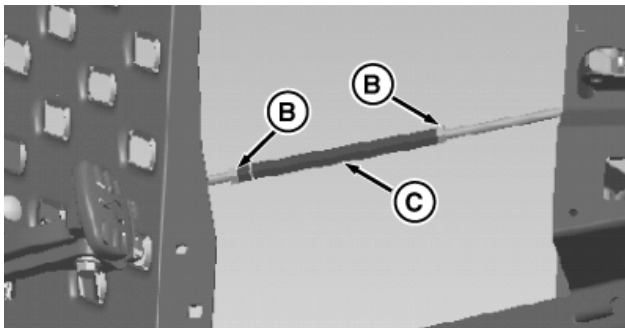
Ajuste do Bloqueio Neutro—Pedal do Freio



TCT005198—UN—24SEP12

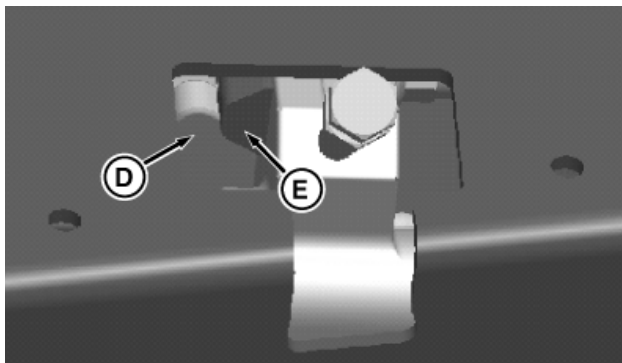
NOTA: Efetue o ajuste apenas se o sistema de bloqueio neutro não trava adequadamente as alavancas de controle em ponto morto, ou se o freio ou o sistema de direção foi desmontado.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte "Estacione a Máquina com Segurança" na seção Segurança.)
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Recue a porca de ajuste do equalizador de freio (A) para a extremidade da haste de rosca, mas não a remova.
4. Acione o freio de estacionamento.
5. Mova as alavancas do comando para a posição de bloqueio neutro.

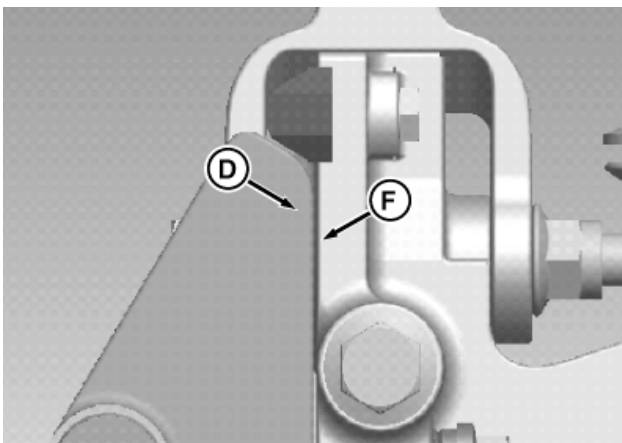
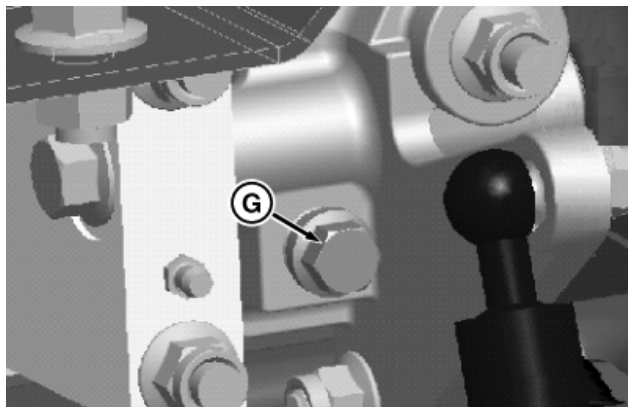


TCT005199—UN—05SEP12

Manutenção de direção e freios



A alavanca do comando é removida para melhor iluminação.



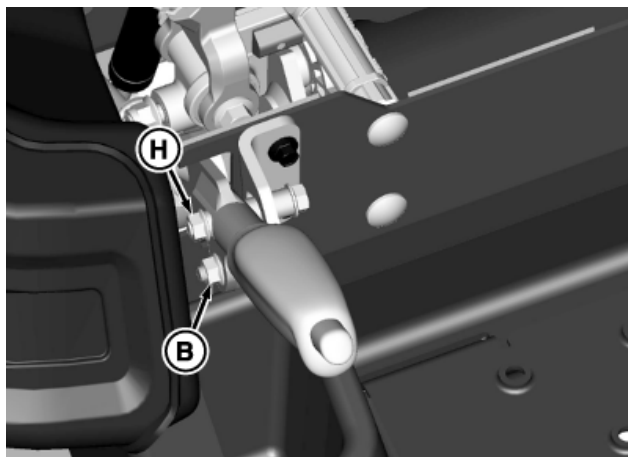
6. Afrouxe as porcas (B).
7. Ajuste (encurte) o tensor (C) até que o excêntrico (D) esteja totalmente engatado sob a cunha do pivô de controle (E).
 - Quando ajustado adequadamente, o excêntrico (D) e a superfície de controle (F) ficam paralelos.
8. Verifique se a alavanca de comando se movimenta livremente para dentro e para fora da ranhura na estrutura antes de apertar as porcas.
9. Ajuste a porca do equalizador. (Ver Ajuste do Freio de Estacionamento.)
10. Mova as alavancas do comando para fora, para a posição de bloqueio neutro.

11. Ajuste o parafuso de ajuste do comando (G) até que você observe que a alavanca de controle começa a se mover para a frente na ranhura de controle.
12. Mova a alavanca do comando para dentro e para fora para verificar que ela não está comprometendo o slot do quadro. Engate e libere o freio de estacionamento.

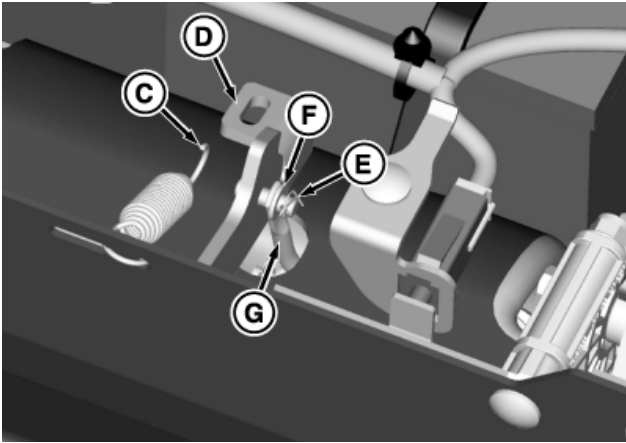
NOTA: Não puxe o pedal de volta manualmente.

13. Caso o pedal de freio fique preso, ou não seja liberado totalmente, recue o parafuso de ajuste em um plano. Verifique se o pedal prende novamente. Se o pedal ainda ficar preso, recue o parafuso de ajuste da direita em um plano. Repita se necessário.

Ajuste do Bloqueio Neutro—Freio de Mão

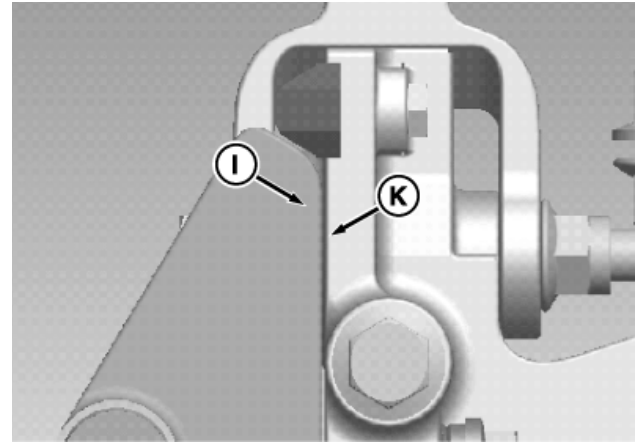


Manutenção de direção e freios



TCT006387—UN—25FEB13

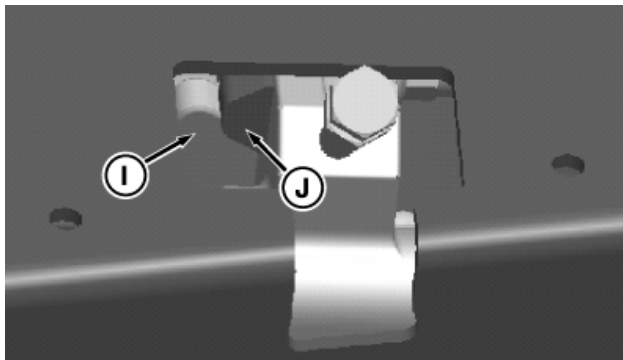
Componentes removidos para melhor visualização.



TCT006390—UN—25FEB13

NOTA: Efetue o ajuste apenas se o sistema de bloqueio neutro não trava adequadamente as alavancas de controle em ponto morto, ou se o freio ou o sistema de direção foi desmontado.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte "Estacione a Máquina com Segurança" na seção Segurança.)
2. Incline o assento para frente.
3. Solte a porca (B) no parafuso de transporte, na parte inferior da alavanca do freio de estacionamento.
4. Desconecte a extremidade da mola (C) do suporte (D).
5. Remova o grampo (E) e a arruela (F). Remova a ligação (G) do pino no suporte.
6. Certifique-se de que o parafuso e a porca (H) na alavanca do freio de estacionamento estão apertados.
7. Acione o freio de estacionamento.
8. Mova as alavancas do comando para a posição de bloqueio neutro.
9. Pressione para baixo no suporte do eixo de retorno (onde a mola se encaixa), enquanto, simultaneamente, aperta a porca no parafuso de transporte na parte inferior do freio de mão.
 - Pressione para baixo até que o excêntrico (I) esteja totalmente engatado sob a cunha do pivô de controle (J).
 - Quando ajustado adequadamente, o excêntrico (I) e a superfície de controle (K) ficam paralelos.
10. Conecte a mola ao suporte do eixo de retorno.
11. Instale a ligação no pino do suporte do eixo de retorno. Prenda com a arruela e o grampo.
12. Verifique se a alavanca de comando se movimenta livremente para dentro e para fora da ranhura na estrutura antes de apertar as porcas.
13. Ajuste a porca do equalizador. (Ver Ajuste do Freio de Estacionamento.)
14. Mova as alavancas do comando para fora, para a posição de bloqueio neutro.



TCT006389—UN—25FEB13

A alavanca do comando é removida para melhor iluminação.

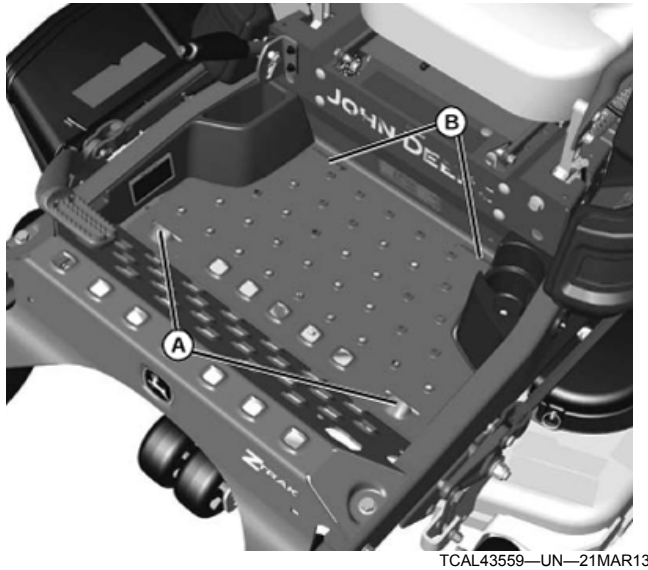
Manutenção do cortador

Remover e Instalar a Placa de Pé

! CUIDADO: Sempre opere o cortador com a placa de pé instalada. Operar com a placa de pé removida pode causar ferimentos graves.

Remover a Placa de Pé

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43559—UN—21MAR13

2. Gire a placa de pé para cima usando as alças (A).
3. Remova a placa de pé.

Instalar a Placa de Pé

1. Posicione as presilhas (B) da placa de pé nos slots do quadro.
2. Abaixar a placa de pé.

Ajustar a Tensão da Mola de Elevação da Plataforma (Máquinas de Séries B e M)

NOTA: A tensão da mola de elevação da plataforma é ajustada na fábrica. Se o esforço exigido para levantar e abaixar a plataforma do cortador não é satisfatório, pode ser necessário um ajuste.

Verificação da Tensão da Mola

1. Estacione a máquina sobre uma superfície nivelada e rígida.
2. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
3. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte.

4. Eleve o assento do operador e trave na posição.
5. Comprimento da medida (A).
 - Máquinas da Série Z900B:

Máquinas sem Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
48 , 54, 60 Polegada	21 mm (0,8 in.)

Máquinas com Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
48 Polegada	57 mm (2,2 in.)
54 Polegada	63 mm (2,5 in.)
60 Polegada	74 mm (2,9 in.)

- Máquina série Z900M

Máquinas sem Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
72 Inc	25 mm (1,0 in.)
60 Polegada	21 mm (0,8 in.)
60 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	18 mm (0,7 in.)
54 Polegada	43 mm (1,7 in.)
54 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	41 mm (1,6 in.)
48 Polegada	31 mm (1,2 pol.)
48 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	21 mm (0,8 in.)

Máquinas com Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
72 Polegada	65 mm (2,6 pol.)
60 Polegada	58 mm (2,3 in.)
60 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	52 mm (2,0 in.)
54 Polegada	87 mm (3,4 in.)
54 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	78 mm (3,1 in.)
48 Polegada	75 mm (3,0 in.)
48 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	Demanda de 58 mm (2,3 pol.)

Manutenção do cortador

Ajuste da Tensão da Mola

NOTA: Não aperte demais a mola de elevação da plataforma. Se a mola estiver comprimida firme demais, a plataforma do cortador flutuará muito à vontade.

NOTA: Diminua a tensão da mola de elevação da plataforma se estiver trabalhando em terreno acidentado.

Enquanto olha da traseira da máquina:

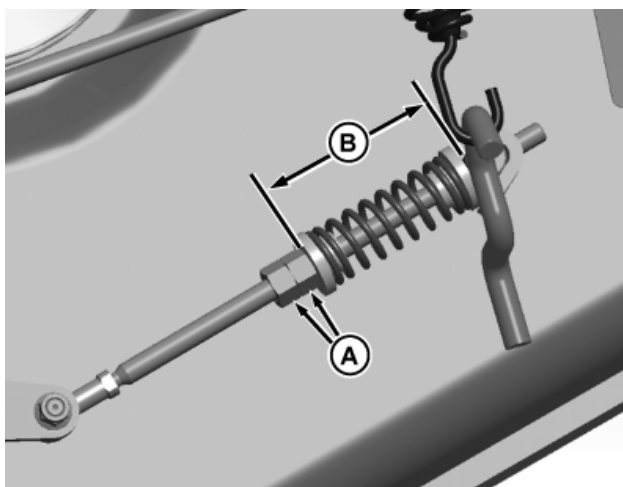
- Gire a porca sextavada (B) no sentido horário para aumentar a mola de elevação da plataforma.
- Gire a porca sextavada (B) em sentido anti-horário para diminuir a tensão da mola de elevação da plataforma.

Operar a Plataforma Mulch-On-Demand (Adubar) (MOD) do Cortador Se Equipado

Ajuste da tensão da mola

NOTA: Verifique apenas se existem problemas com a força ao abrir ou fechar os defletores. Verifique também a tensão da mola se o sistema estiver saltando da adubagem/descarga lateral durante o corte de grama.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Para ajustar as articulações, coloque a plataforma na posição mais baixa.
3. Coloque a alavanca na posição de adubagem.



TCT011894—UN—05NOV14

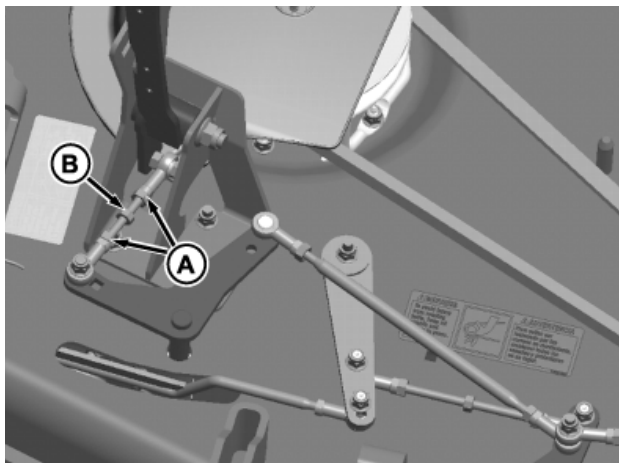
4. Meça a mola de tensão. Para ajustar:
 - Afrouxe as porcas (A).

- Meça a distância entre as partes externas das arruelas. A medida (B) é de 83 mm (3,3 in.)
- Aperte as porcas (A).

Ajuste da força da alavanca

NOTA: Para ajustar a posição da alavanca, ajuste o tensor (B) soltando as porcas ao girar o tensor.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCT011895—UN—25NOV14

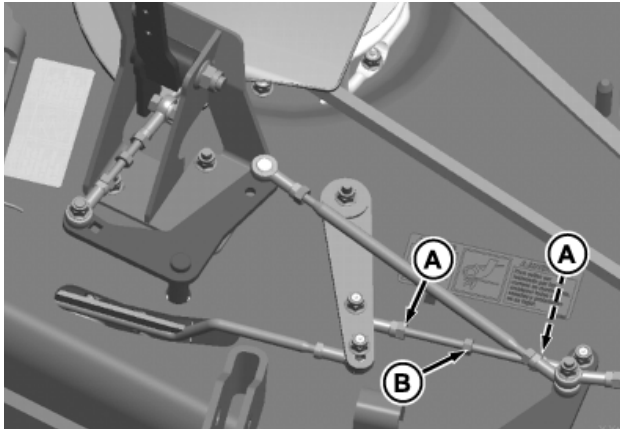
2. Solte duas porcas (A).
3. Ajuste o tensor (B) para a posição da alavanca.
4. Aperte as porcas (A).

Ajuste do defletor de descarga

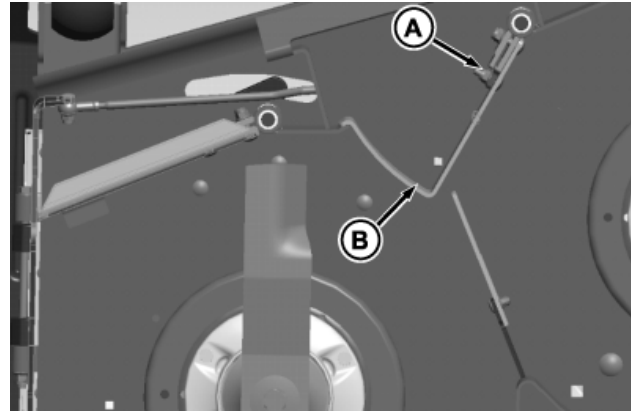
NOTA: O ajuste do defletor de descarga ajuda a reduzir o enleiramento no modo de adubagem.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Manutenção do cortador



TCT011751—UN—25NOV14



TCT011904—UN—25NOV14

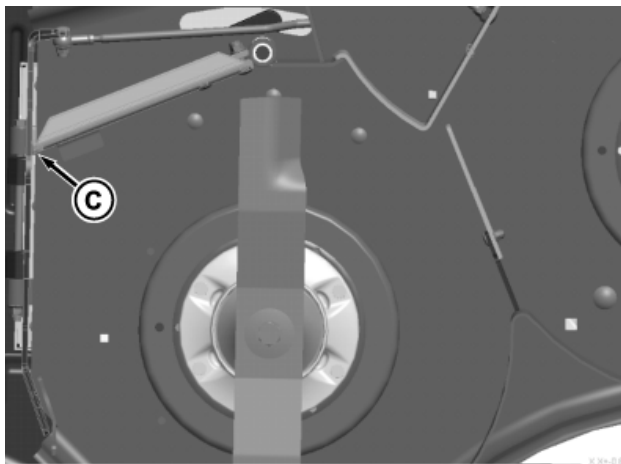
2. Solte duas porcas (A) levemente de cada abraçadeira de cada defletor (B). Deslize o defletor fechado até que ele toque no batente. Aperte as porcas a 39 N·m (29 lb.-pés.).
3. Verifique a folga do defletor de descarga e ajuste se necessário. (Consulte "Ajuste do defletor de descarga" nesta seção.)

Remover e Instalar as Proteções da Correia da Plataforma do Cortador

! CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes graves individuais. Não opere o cortador sem as proteções da correia instaladas.

Remover as Proteções da Correia

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abaixar a plataforma do cortador para a posição mais baixa da altura de corte.



TCT011752—UN—25NOV14

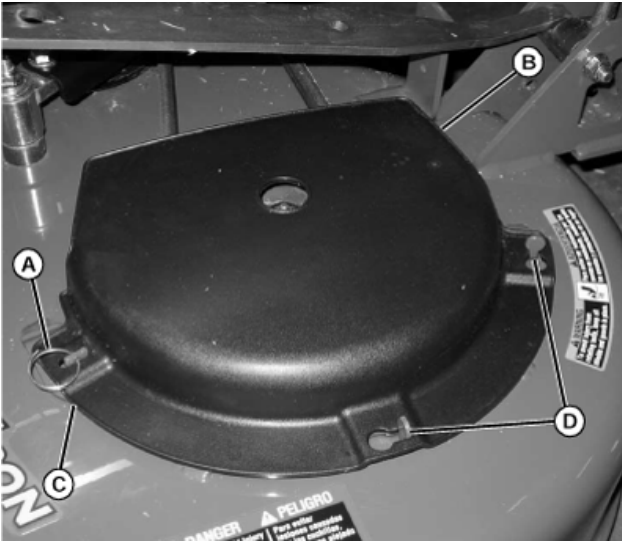
2. Solte duas porcas (A).
3. Ajuste o tensor (B) até que a folga (C) esteja fechada.
4. Aperte as porcas (A).

Ajuste da sincronização do defletor

NOTA: Se os defletores estiverem fora de sincronia ou se o sistema não estiver cortando corretamente, verifique o seguinte:

1. Coloque o sistema no modo de adubagem.

Manutenção do cortador



TCAL43560—UN—21MAR13

3. Remova o anel de bloqueio da proteção da correia (A).
4. Remova as proteções da correia (B).
 - Levante o canto da proteção da correia do cravo (C). Gire a proteção no sentido anti-horário para remover os pinos principais (D).

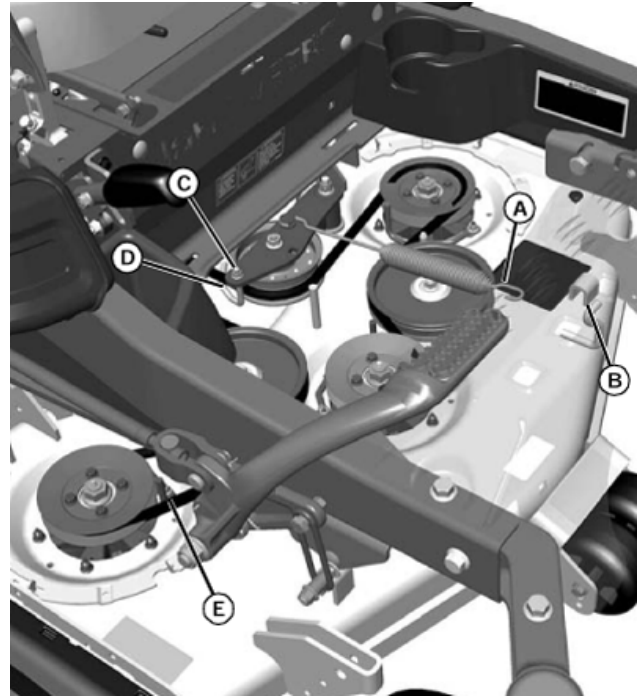
Instalar Proteções da Correia

1. Instale as proteções da correia.
 - Gire a proteção no sentido horário para engatar os pinos principais (D) e o cravo (C).
2. Instale o anel de bloqueio da proteção da correia (A).

Substituir a Correia de Acionamento da Plataforma do Cortador

Remover a Correia de Acionamento da Plataforma

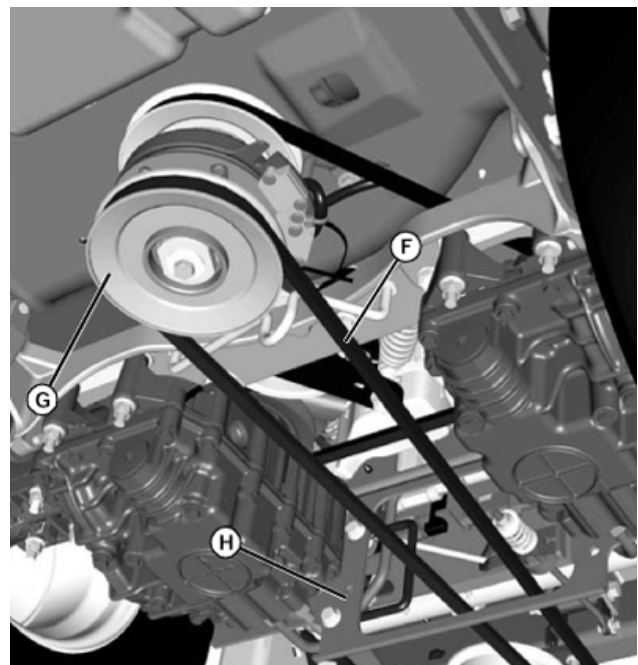
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abaixe a plataforma do cortador para a posição mais baixa da altura de corte.
3. Remova os protetores da correia da plataforma do cortador.
4. Remova a placa de pé.



TCAL43561—UN—21MAR13

As peças do quadro exibidas foram retiradas apenas para uma melhor iluminação.

5. Remova a mola (A) do cravo (B) usando o extrator de mola.
6. Folgue as peças (C) da guia do braço do tensor e da guia da correia do eixo (D). Mova a guia da correia (D) para fora do slot de alinhamento e gire-a para longe da polia.
7. Remova a correia (E) das polias da plataforma.



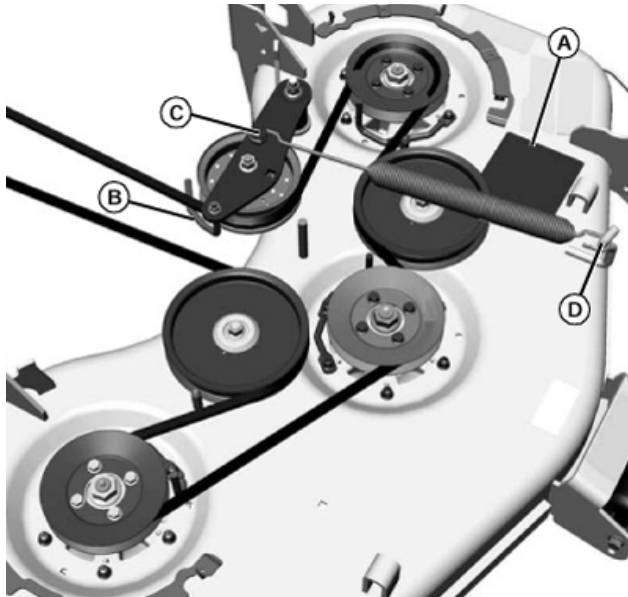
TCAL43562—UN—21MAR13

Manutenção do cortador

8. Remova a correia (F) da polia de transmissão da TDF (G) e pela janela do membro da estrutura cruzada (H).

Instalar a Correia da Transmissão da Plataforma

NOTA: Se necessário, veja a etiqueta de instalação da correia da transmissão na plataforma do cortador.



1. Reinstale a correia através da etiqueta de instalação (A). Certifique-se de que não há torções na correia.
2. Certifique-se de que a guia do braço do tensor (B) presente está no slot de alinhamento e totalmente instalada. Aperte as peças da guia.
3. Instale a correia pela janela do membro da estrutura cruzada e na polia de transmissão da TDF.
4. Certifique-se de que a mola está na orientação correta - comprimento e direção (C). Encaixe a ponta menor no gancho da mola (D).
5. Instale a placa de pé.
6. Ajuste a plataforma do cortador para uma altura de corte desejada.

Verificação e substituição das lâminas do cortador

⚠ CUIDADO: Não trabalhe próximo à plataforma do cortador elevada a menos que ela esteja apoiada com segurança.

As lâminas do cortador são afiadas. Envolver as lâminas ou use luvas ao trabalhar.

Antes de fazer qualquer tipo de serviço, espere que todas as peças móveis parem de girar.

Desconecte a bateria ou remova o fio para velas de ignição antes de efetuar quaisquer reparos.

IMPORTANTE: Ao substituir as lâminas do cortador, sempre use Peças de Manutenção John Deere genuínas.

NOTA: Sempre troque as lâminas. Nunca as endireite nem as solde.

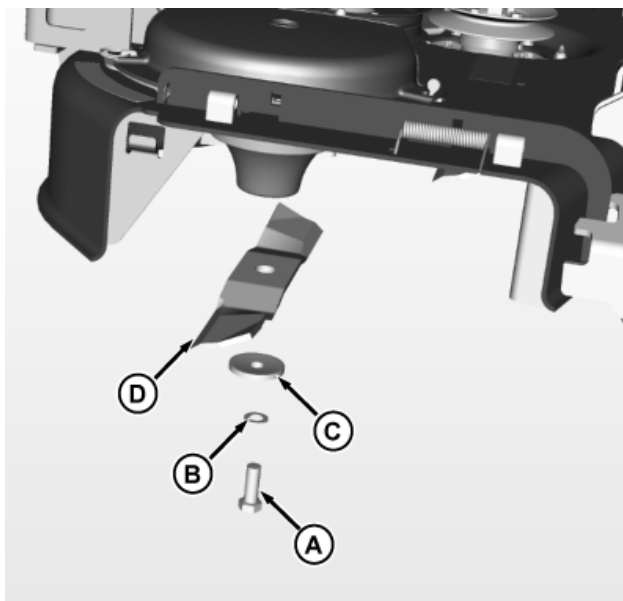
Verificar as Lâminas do Cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA).
2. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte. (Também na posição 13,9 cm (5,5 in.) da altura de corte.)
3. Levante a parte dianteira da máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)
4. Verifique as lâminas do cortador:
 - Certifique-se de que as lâminas do cortador estejam afiadas e sem danos.
 - Inspecione as lâminas; afie/faça o balanceamento ou substitua conforme necessário.

Substituir as Lâminas do Cortador

1. Para evitar que as lâminas do cortador girem, use um bloco de madeira.

Manutenção do cortador



TCT011992—UN—18NOV14

2. Remova o parafuso (A), a arruela temperada (B), a arruela da lâmina grande e côncava (C) e a lâmina (D).
3. Instale a lâmina de reposição:
 - A asa da lâmina deve ficar de frente para a parte superior da plataforma do cortador.

IMPORTANTE: Ao instalar a lâmina:

- **Certifique-se de que a lâmina está fixada apropriadamente no eixo.**
- **Certifique-se de que o lado côncavo da arruela grande fique de frente para a lâmina.**
- Instale a arruela temperada, a lâmina, a arruela da lâmina grande e côncava e o parafuso do topo.
- Aperte os parafusos da lâmina de acordo com a especificação.

Especificação

Lâmina — Torque 122 N•m (90 lb-ft)

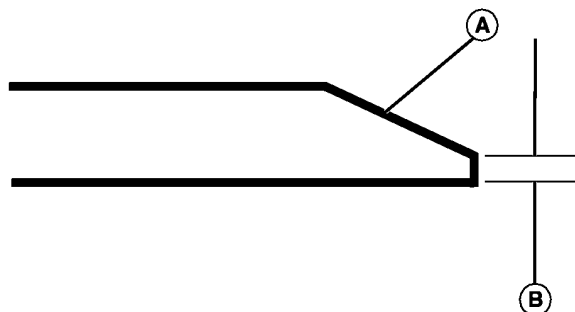
4. Baixe a máquina.
5. Ajuste a plataforma do cortador para uma altura de corte desejada.

Afiando as lâminas

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

Sempre use proteção ocular de segurança ao esmerilhar.

- Afie as lâminas com esmerilhadora, uma lima, ou afiador elétrico de lâminas.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Mantenha o chanfro original (A) ao esmerilhar.
- A borda de corte da lâmina (B) deve atender as especificações.

Especificação

Borda de Corte da Lâmina do Cortador

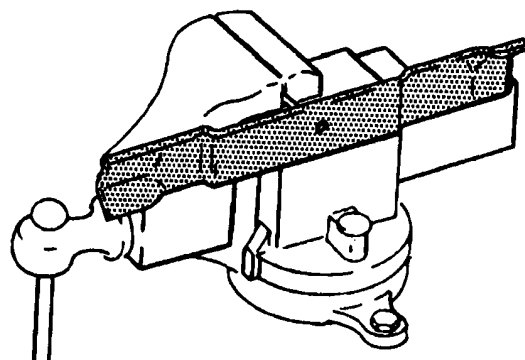
— Distância 0,40 mm (1/64 pol.)

- Balanceie as lâminas antes de instalar.

Balanceamento das lâminas

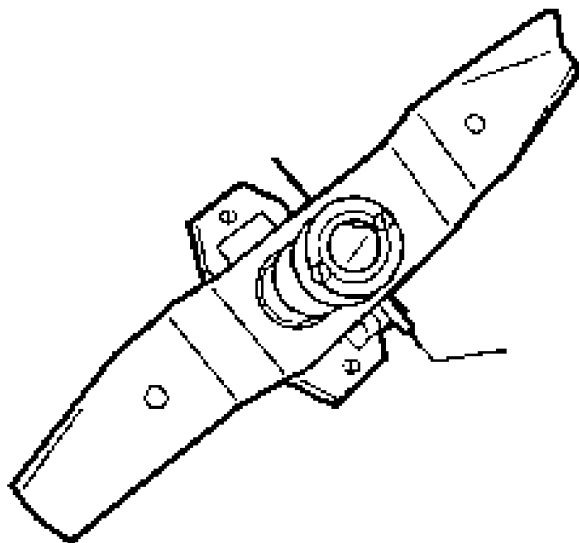
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

1. Limpe a lâmina.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Coloque a lâmina no prego em um torno. Vire a lâmina para a posição horizontal.
3. Verifique o balanço. Se a lâmina não estiver equilibrada, a extremidade pesada da lâmina cairá.
4. Retifique o chanfro da extremidade pesada. Não mude o chanfro da lâmina.



TCT011317—UN—18JUN15

Para sua conveniência, uma ferramenta de balanceamento da lâmina (B 1SB9788) está disponível no seu revendedor John Deere.

Manutenção elétrica

Sistema elétrico

ADVERTÊNCIA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

Manutenção Segura da Bateria



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

Para evitar que a bateria exploda:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não permita contato direto de metal entre os terminais da bateria.
- Remova primeiro o cabo negativo ao desconectar.
- Instale o cabo negativo por último ao conectar.

Verificar a Bateria (Baterias Seladas)

NOTA: Não tente abrir, adicionar fluidos ou fazer manutenção na bateria. Qualquer tentativa anulará a garantia.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Mantenha pequenos furos de ventilação abertos.

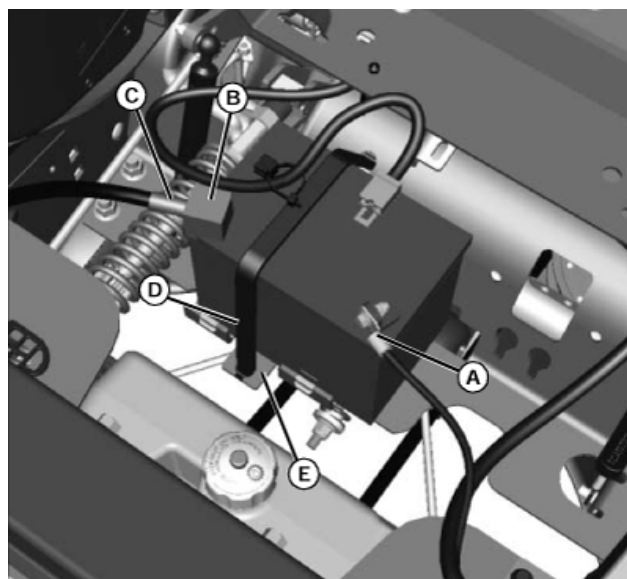
IMPORTANTE: Esta bateria vem totalmente carregada. Se a máquina não estiver em uso até a data de vencimento da manutenção indicada na bateria, carregue a bateria.

- Recarregue, se necessário, de 6-10 ampères por 1 hora.

Remover e Instalar a Bateria

Remoção

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve e prenda o assento do operador.



TCAL43568—UN—21MAR13

3. Desconecte o cabo negativo (-) (A).
4. Remova a capa vermelha (B) e desconecte o cabo positivo (+) da bateria (C).
5. Remova a tira de borracha (D) da aba da estrutura (E).
6. Remova a bateria da máquina.

Instalação

Complete a instalação na ordem inversa da remoção.

- Limpe todas as conexões elétricas.
- Aperte os cabos, instale a capa vermelha no cabo positivo (+) e instale a tira de borracha.

Limpar a bateria e os terminais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desconecte e remova a bateria.
3. Lave a bateria com solução de quatro colheres de sopa de bicarbonato de sódio para um galão (3,8 litros) de água. Tenha cuidado para não derramar a solução de bicarbonato de sódio nas células.
4. Lave a bateria com água pura e seque.

Manutenção elétrica

5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.
6. Instale a bateria.
7. Conecte os cabos aos terminais da bateria, começando pelo cabo positivo, usando arruelas e porcas.
8. Aplique lubrificante em spray no terminal para evitar corrosão.

Usar bateria auxiliar

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

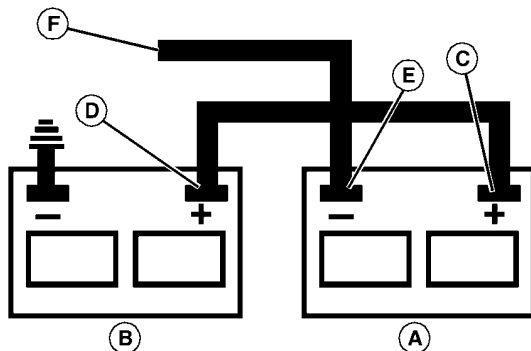
Para evitar que a bateria exploda:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria — Temperatura 16°C (60°F)

- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar no terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



MXAL42872—UN—09APR13

- A — Bateria auxiliar
B — Bateria do Veículo Descarregada
C — Polo positivo (+)
D — Polo positivo (+)
E — Polo negativo (-)
F — Extremidade do Cabo Auxiliar Negativo (-)

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao polo (C) positivo (+) da bateria auxiliar (A).
2. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar positivo (+) ao polo (D) positivo (+) (B) da bateria do veículo descarregada.

3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar (E).

IMPORTANTE: Evite danos! A carga elétrica da bateria auxiliar danifica os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e pás de ventilador.

4. Conecte a outra extremidade (F) do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
5. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.
6. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

Substituição de Fusíveis

IMPORTANTE: Ao substituir os fusíveis, certifique-se de que o fusível de reposição tem a mesma tensão do fusível e está instalado no local correto. Não fazê-lo pode resultar em danos à fiação elétrica e/ou aos componentes elétricos.

NOTA: Os fusíveis estão localizados do lado esquerdo do compartimento do motor, próximo ao arranque.

O sistema de operação elétrico tem um fusível de sistema de 20-amp e os modelos equipados com um sistema assistente de elevação têm um fusível de elevação da plataforma de 30-amp adicional.



TCAL43570—UN—21MAR13

1. Remova a capa (A) do suporte do fusível (B) e retire o fusível.
2. Verifique o filamento metálico na janela do fusível e descarte o fusível se o filamento estiver quebrado.
3. Instale o novo fusível e coloque a capa de volta no suporte do fusível.

Verificação da Luz de Diagnóstico (Todos os Modelos, Exceto Z915B)

A unidade de comando eletrônico fornece uma luz de diagnóstico para ajudar o operador a identificar problemas operacionais e elétricos piscando um código de diagnóstico.

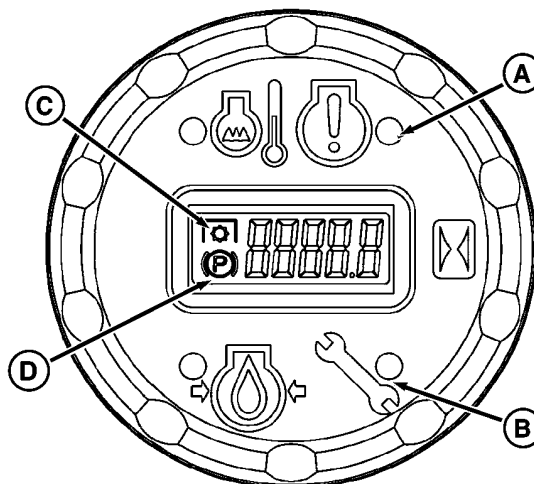
Códigos de diagnóstico em "tempo real"

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: O operador pode ficar sentado na máquina ou de pé próximo a ela.

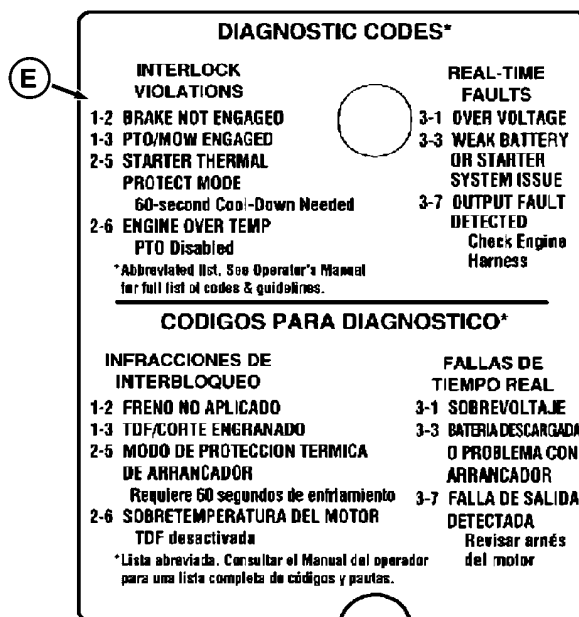
2. Gire a chave para a posição INÍCIO e libere a chave

para o modo de LIGADO.



TCT011743—UN—22NOV14

- A** — A Luz Indicadora de Diagnóstico do Motor (A) é usada apenas para motores Z925M e Z930M EFI. Se houver um código de diagnóstico do motor ativo presente, a luz se acende. Consulte o distribuidor John Deere.
- B** — A Luz Indicadora de Diagnóstico do Veículo (B) piscará um código de diagnóstico para ajudar o operador a identificar problemas elétricos e operacionais.
- C** — A luz indicadora da TDF (C) piscará um código de diagnóstico para ajudar o operador a identificar se a TDF não engata com o interruptor da TDP ativado (elevado).
- D** — O ícone do indicador do freio de estacionamento (D) é usado para ajudar o operador a identificar se o freio de estacionamento está acionado. O ícone fica visível com o freio de estacionamento acionado.



TCT011744—UN—22NOV14

A etiqueta do código de diagnóstico está localizada do lado direito do console, ao lado do assento do operador.

3. Se o motor de partida não for acionado, use a luz de diagnóstico (B) e os códigos de diagnóstico (E) para diagnosticar o problema.

- Código de diagnóstico do **FREIO NÃO ENGATADO (1-2)**: pisca uma vez, faz uma pausa curta e pisca mais duas vezes. Esta sequência de código indica que o interruptor do freio de estacionamento não foi ativado. Trave o freio de estacionamento para dar partida no motor.
- Código de diagnóstico do **MODO DE PROTEÇÃO TÉRMICA DO ARRANQUE (2-5)**: pisca duas vezes, faz uma pausa curta e pisca mais cinco vezes. Esta sequência de código indica que o módulo iniciou um período de 60 segundos de resfriamento para impedir o superaquecimento do motor de partida. Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO e deixe que o arranque esfrie por pelo menos 60 segundos antes de fazer uma nova tentativa de ligar o motor.

4. Uma vez que a unidade iniciou e/ou enquanto opera a máquina, os seguintes códigos podem surgir:

NOTA: Por segurança, a TDF não engata com o freio de estacionamento travado e/ou se o operador estiver fora do assento.

- Código de diagnóstico de **TDF/CORTE ENGATADO (1-3)**: pisca uma vez, faz uma pausa curta e pisca mais três vezes. Esta sequência de código pode surgir quando o operador sair do assento enquanto opera a máquina com a TDF engatada. Este código pode ser reiniciado desligando o interruptor (botão) da TDF.
- Código de diagnóstico da **TENSÃO EXCEDENTE (3-1)**: pisca três vezes, faz uma pausa curta e pisca mais uma vez. Esta sequência de código indica que a unidade de comando do veículo detectou uma tensão mais alta do que o normal no sistema elétrico. Se o problema for grave, a unidade de comando pode desativar a saída da TDF para a embreagem da mesma. Verifique a fiação elétrica para identificar se há conexões folgadas, especialmente os cabos positivo e negativo da bateria, o arranque e o aterramento da carcaça no bloco do motor.
- Código de diagnóstico de **PROBLEMA NO SISTEMA DE ARRANQUE OU BATERIA FRACA (3-3)**: pisca três vezes, faz uma pausa curta e pisca mais três vezes. Esta sequência de código indica que a bateria pode ter ficado muito fraca para iniciar o arranque ou que a unidade de comando do veículo detectou um consumo excessivo de corrente. Recarregue a bateria. Se isso não apagar o código, verifique se todas as conexões do chicote do circuito de arranque estão presas e sem "tocar" no solo.
- Código de diagnóstico de **FALHA DE SAÍDA DETECTADA (3-7)**: pisca três vezes, faz uma

pausa curta e pisca mais sete vezes. Esta sequência de código indica que a unidade de comando do veículo detectou um problema elétrico na fiação do motor. O fusível "reiniciável" interno da unidade de comando do veículo acionou para proteger o sistema. Ele permanecerá acionado até que a falha seja resolvida. Verifique a fiação do motor para identificar se há fios comprimidos ou desgastados.

5. Consulte a seção de solução de problemas para ver outros códigos de diagnóstico. Se for necessária maior assistência diagnóstica, consulte o Manual Técnico ou entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Modo de teste diagnóstico

Este é um modo de solução de problemas que pode ser usado para verificar a integridade dos interruptores, sensores, da fiação e das peças da unidade de comando do veículo. A informação de diagnóstico é gerada na unidade de comando do veículo e exibida através de um código de diagnóstico que pisca no módulo da tela. Consulte a seção de solução de problemas deste manual para outras informações.

Procedimento de Ajuste da Embreagem da Transmissão

NOTA: Em um modelo Z915B, com uma plataforma do cortador de 48 ou 54 inch, as embreagens não são ajustáveis e precisarão ser substituídas.

Se a embreagem da transmissão desgastou até o ponto em que a folga existente fique muito grande para permitir o engate completo da embreagem, o calço do freio pode ser removido para restaurar a folga e permitir que a embreagem continue funcionando apropriadamente.

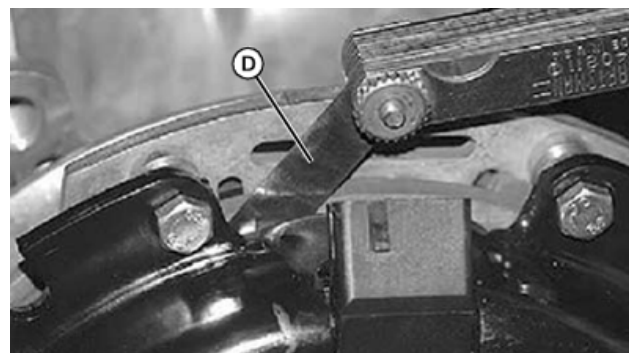
NOTA: Verifique se tensão e corrente apropriadas são fornecidas à embreagem antes de prosseguir.

1. Limpe alguns detritos da parte de baixo e ao redor de todo o conjunto da embreagem.

Manutenção elétrica

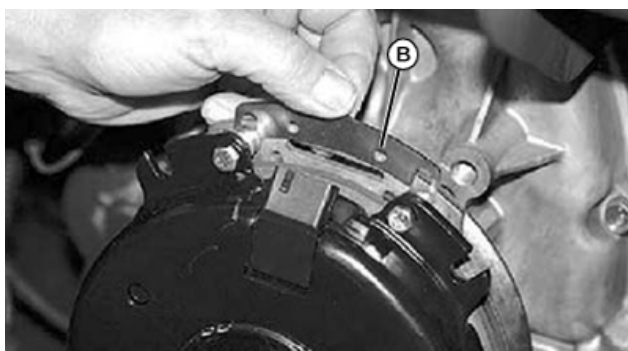


TCAL43573—UN—21MAR13



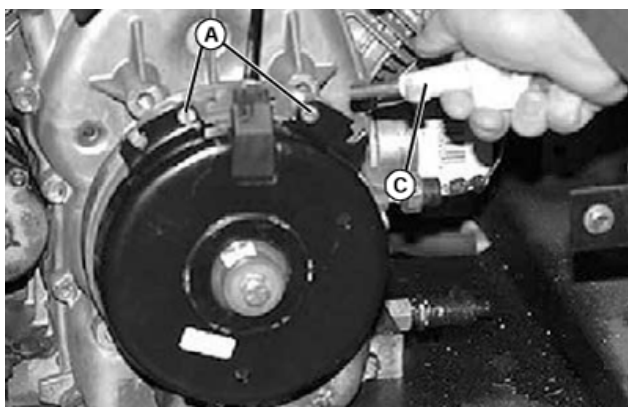
TCAL43576—UN—21MAR13

2. Folgue ambos os parafusos M6 de montagem do freio (A) em 1/2 a uma volta completa.



TCAL43574—UN—21MAR13

3. Usando alicate de ponta fina, ou com a mão, segure a guia e retire o calço (B) (não descarte o calço até que o funcionamento adequado da embreagem seja confirmado).



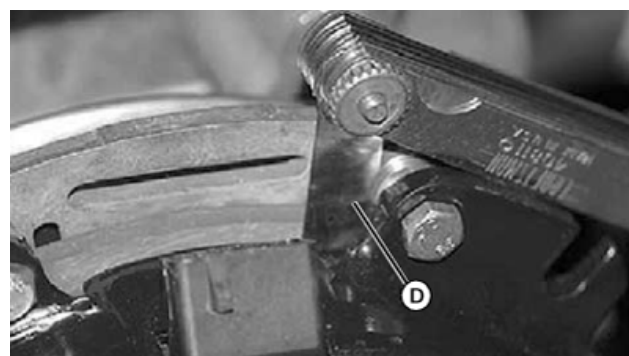
TCAL43575—UN—21MAR13

4. Usando uma linha pneumática (C), sopre todos os detritos da parte de baixo do polo de freio e ao redor dos espaçadores de alumínio.
5. Aperte os parafusos M6 de montagem do freio (A) de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos de Montagem do Freio

— Torque 13 N·m (115 lb-in.)



TCAL43577—UN—21MAR13

6. Usando um manômetro de folga de 0,010 de espessura (D), verifique que a folga está presente entre o rotor e a face da armadura nos dois lados do polo do freio, como exibido abaixo.
 - Se a folga for menor que 0,010, então reinstale o calço. Consulte o seu distribuidor local John Deere para manutenção.
 - Se houver folga suficiente, então prossiga com a verificação de segurança esboçada abaixo.
7. Realize a verificação de segurança:
 - Observe a plataforma da posição no assento do cortador com o motor funcionando para ter certeza que a plataforma não está engrenada com o interruptor da TDF desligado e a embreagem desligada. Da mesma posição, engrene e desengrene o interruptor da TDF dez vezes consecutivas para garantir o funcionamento adequado da embreagem.
 - Se a embreagem ainda não engatar, então consulte o seu distribuidor local John Deere para manutenção.

Uso do estabilizador e combustível adequados

IMPORTANTE: Evite danos! Usar combustível velho, contaminado ou inadequado pode resultar em danos no motor e no sistema de combustível. Reparos causados por combustível velho, contaminado, ou inadequado não são cobertos pela garantia.

Use combustível sem chumbo de grau normal com um índice de octano de 87 octanas ou superior. São aceitáveis misturas de combustível contendo até 10% de etanol ou até 15% de combustível MTBE reformulada. Não use combustível ou aditivos contendo metanol, pois podem ocorrer danos no motor.

Sempre use combustível limpo que seja comprado em uma quantidade que possa ser usada dentro de aproximadamente 30 dias. Estabilizador de combustível sempre deve ser adicionado ao combustível cada vez que este for adquirido. Adicione estabilizador antes de encher o recipiente de combustível para garantir a mistura adequada. Essa prática ajuda a evitar problemas de desempenho do motor e permite o armazenamento de combustível na máquina durante todo o ano, sem drenagem.

Armazene o combustível em recipientes de plástico para reduzir a condensação. Certifique-se de que a tampa do reservatório de combustível está apertada para reduzir a contaminação de combustível e a evaporação. Para melhor vida de armazenamento de combustível, use uma lata de gás auto-selante.

O combustível é misturado para dar melhor desempenho sazonal. Para evitar problemas de desempenho do motor, como partida difícil ou bloqueio de vapor, use o combustível da estação. Use o combustível durante clima quente que foi comprado durante essa época, e use o combustível durante clima frio que foi comprado durante essa época.

O combustível pode se tornar obsoleto em máquinas com motores que são utilizados sazonalmente ou com pouca frequência durante uma temporada. Combustível obsoleto pode produzir verniz e tamponamento do carburador ou dos componentes EFI que podem afetar o desempenho do motor.

Mantenha o recipiente de armazenamento de combustível bem tampado e em local fresco fora de alcance da luz solar direta. Combustível pode se dividir e degradar se não devidamente vedado ou se exposto ao sol e ao calor.

A condensação pode se acumular no tanque de combustível por causa de uma variedade de condições ambientais ou de funcionamento e, ao longo do tempo, pode afetar a operação da máquina. Encha o tanque de combustível da máquina no final do dia.

Usar Combustível Flex (Combustíveis misturados a etanol, como E85, E40, E30, E20, E15 e outras misturas)

Use Combustível Flex apenas em máquinas que são projetadas para utilizar esse tipo de combustível. Máquinas com a etiqueta de Combustível Flex podem usar tanto combustível misturado a etanol contendo de 0% (E0) até 85% de etanol (E85) quanto combustível regular, gasolina sem chumbo.

Use combustível sem chumbo fresco com índice de octano de 87 ou superior. O combustível etanol E85 deve atender a Especificação D5798 da ASTM. Misturas intermediárias devem consistir de E85 misturado a gasolina regular sem chumbo.

Ao mudar de uma mistura de etanol para outra, ou ao mudar de gasolina regular sem chumbo para Combustível Flex ou o inverso, recomenda-se que você adicione o máximo de combustível possível, ao menos metade do tanque. Não adicione menor do que um terço do tanque de um novo tipo de combustível. Não é recomendado trocar repetidamente entre tipos de combustível.

Após trocar para um novo tipo de combustível, ligue o motor por pelo menos dez minutos para permitir que a máquina se adapte à taxa da mistura de etanol do novo combustível. Você pode esperar uma leve alteração na performance durante esse período.

O etanol produz menos energia por galão ou litro do que a gasolina regular sem chumbo, então você precisará encher o tanque de combustível com mais frequência ao usar Combustível Flex.

O etanol é um combustível renovável feito de fontes renováveis, como milho e outras culturas.

Manutenções Diversas

Abastecer o tanque de combustível

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Abasteça o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Use um recipiente não-metálico aprovado e limpo para impedir a descarga de eletricidade estática.

IMPORTANTE: Evite danos! Sujeira e água no combustível causam danos ao motor:

- Limpe a sujeira e detritos da abertura do tanque de combustível.
- Use combustível estabilizado, novo e limpo.
- Encha o tanque de combustível, no final de cada dia de operação para manter a condensação fora do tanque.
- Use um funil não metálico com uma peneira plástica ao abastecer o tanque de combustível ou o recipiente de armazenagem.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e congelamento em tempo frio.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova qualquer detrito da área em volta da tampa do tanque de combustível.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível para permitir a liberação de qualquer pressão acumulada no tanque.
5. Encha o tanque de combustível somente até a base do bocal de enchimento. Não encha em excesso.
6. Instale a tampa do tanque de combustível.
 - Modelo a gasolina: Gire a tampa até ouvir o clique.

Verificação da pressão dos pneus

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- Certifique-se de que todos os pneus estão cheios à pressão recomendada, especialmente quando operar em encostas. Uma pressão baixa pode fazer com que a máquina fique instável em encostas.
- Nunca solde nem aqueça um conjunto roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Não fique na frente ou sobre o conjunto do pneu ao enchê-lo. Use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir que você fique ao lado do pneu.

1. Verifique os pneus quanto a danos.
2. Verifique a pressão dos pneus com um medidor de pressão baixa preciso. (Consulte a seção ESPECIFICAÇÕES para informar-se sobre a pressão correta dos pneus).
3. Uma pressão mais baixa vai melhorar a tração e o desempenho em função das condições da grama ou se as áreas de transporte tiverem declives íngremes.
4. Adicione ou remova ar, se necessário.

Elevação da Máquina

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

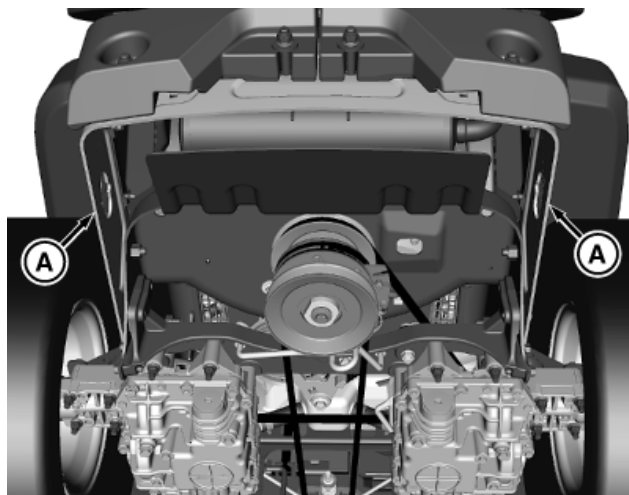
⚠ CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.

- Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

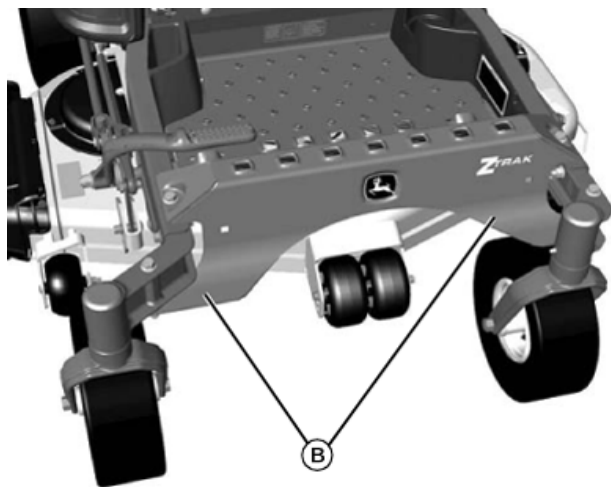
IMPORTANTE: Posicione os cavaletes sob o quadro, não sob a transmissão ou motor, ao levantar ou apoiar a máquina.

Manutenções Diversas



TCT012789—UN—09JUN15

- Levante a traseira da máquina com segurança nos pontos verticais do quadro (A). Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis próximos aos locais de elevação.
- Para elevar somente a traseira da máquina, bloqueie as rodas dianteiras que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.



TCAL43579—UN—21MAR13

- Levante a dianteira da máquina com segurança no fundo das placas (B). Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis próximos aos locais de elevação.
- Para elevar somente a parte dianteira da máquina, bloqueie as rodas traseiras que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.
- Para abaixar a máquina, eleve a dianteira e/ou a traseira e remova os cavaletes ou apoios. Baixe a máquina.

Remover e Instalar as Rodas Motrizes Traseiras

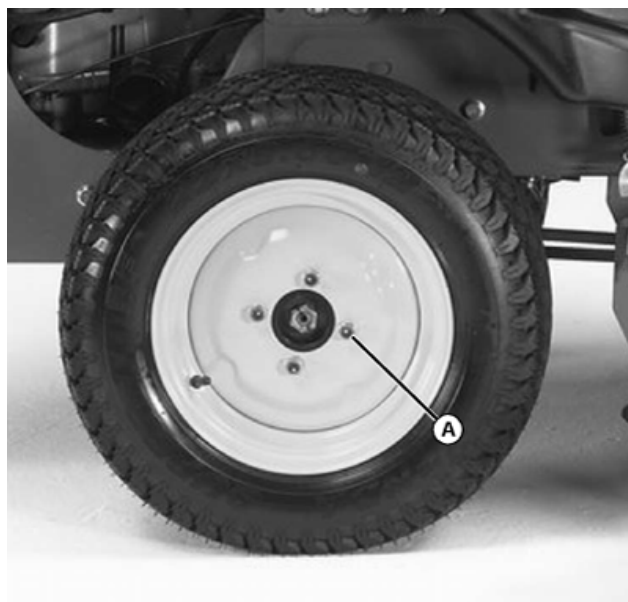
⚠ CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.

- Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

Remover:

- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43580—UN—21MAR13

- Folgue levemente as quatro porcas da roda (A).
- Levante a máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)
- Retire as porcas da roda.
- Remova a roda.

Instalar:

- Instale a roda nova.
- Instale e aperte alternadamente até que o valor de torque recomendado seja alcançado.
 - Aperte as porcas de acordo com as especificações.

Especificação

Porcas da Roda — Torque 100 N·m (75 lb·ft.)

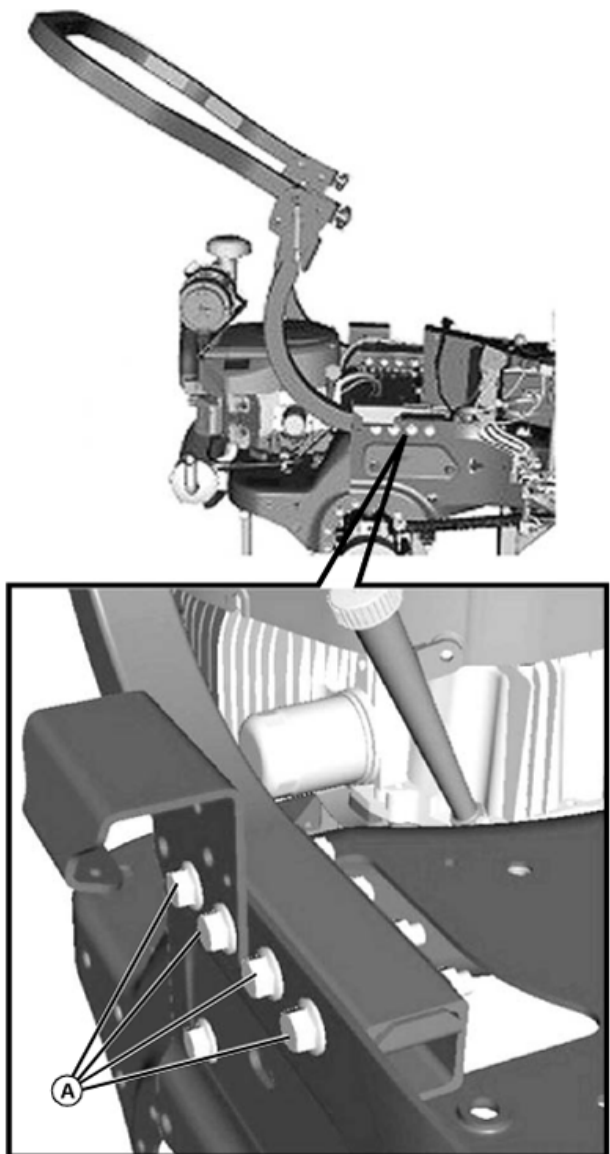
- Abaixar a máquina.

Manutenções Diversas

Verificar as Peças da EPCC

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: Ao apertar as peças da EPCC, aperte o lado da cabeça do parafuso, não a porca.



TCAL43581—UN—21MAR13

2. Aperte os quatro parafusos anexos (A) em cada lado da EPCC de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos Anexos da EPCC — Torque. 115 N·m (85 lb-ft)

Limpar Superfícies de Plástico

IMPORTANTE: Evite danos! O cuidado impróprio das superfícies de plástico da máquina pode danificá-las:

- Não esfregue superfícies de plástico quando estiverem secas. Esfregar a seco resultará em pequenos arranhões à superfície.
 - Use um pano limpo e macio (toalha de banho, fralda, luva de limpeza automotiva).
 - Não use materiais abrasivos como compostos de polimento em superfícies de plástico.
 - Não utilize um removedor de massa lubrificante.
 - Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.
1. Enxágue o capô e toda a máquina com água limpa para remover a sujeira e a poeira que possam arranhar a superfície.
 2. Lave a superfície com água limpa e um sabão suave de lavagem automotiva.
 3. Seque completamente para evitar pontos com água.
 4. Encere a superfície com cera líquida automotiva. Use produtos que anunciam especificamente "não contém abrasivos".
- IMPORTANTE: Evite danos! Não use polidor elétrico para remover a cera.**
5. Polir a cera aplicada usando um pano limpo e macio.

Limpar e Reparar Superfícies Metálicas

Limpeza:

Siga as práticas para manutenção automotiva ao cuidar das superfícies metálicas pintadas do seu veículo. Use regularmente uma cera automotiva de alta qualidade para manter a aparência nova das superfícies pintadas do seu veículo.

Reparar Pequenos Arranhões (arranhões superficiais):

1. Limpe completamente a área a ser reparada.

IMPORTANTE: Evite danos! Não use composto abrasivo em superfícies pintadas.

2. Use composto de polimento automotivo para remover arranhões superficiais.
3. Aplique cera em toda a superfície.

Manutenções Diversas

Reparar Arranhões Profundos (metal ou tinta de fundo exposta):

1. Limpe a área a ser reparada com álcool isopropílico ou aguarrás.
2. Use tinta em bastão com as cores compatíveis com as de fábrica disponíveis no seu concessionário autorizado para preencher os arranhões. Siga as instruções incluídas no bastão de tinta para usar e para secar.
3. Alise a superfície com um composto de polimento automotivo. Não use polidor elétrico.
4. Aplique cera na superfície.

Solução de problemas

Usar Tabela de Solução de Problemas

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte seu concessionário autorizado para o serviço.
Caso o problema persista após você ter verificado todas as causas possíveis listadas, consulte seu distribuidor autorizado

Motor

Se	Verificar
O Motor não liga ou está com dificuldade para ligar	• Freio de estacionamento destravado ou não ajustado corretamente. • TDF está engrenada. • Interruptor(es) de bloqueio de segurança não engatado(s). • Motor de arranque ou solenoide defeituoso. • Bateria fraca ou descarregada (Baixa tensão na unidade de comando eletrônico). • Motor preso. • Sensor(es) ou unidade de comando eletrônico defeituoso(s). • Conexões ou fiações soltas ou danificadas. • Tanque de combustível vazio. • Filtro de ar com restrição. • Filtro do tanque de combustível, linha de combustível ou linha de ventilação obstruído(a). • Bomba(s) de combustível defeituosa(s). • Bobina de ignição/indução de alta tensão defeituosa. • Má compressão. • Junta da cabeça defeituosa. • Pistão desgastado/anéis de pistão presos ou fora do lugar. • Válvulas desgastadas ou queimadas. • Diâmetro interno do cilindro desgastado. • Motor superaquecido. • Chaveta do volante do motor cisalhada. • Vazamento no sistema de admissão. • Vazamento de vácuo na bomba de combustível de pulso. • Interruptor da chave defeituoso ou não está na posição adequada. • Combustível/Nível de combustível vencido ou impróprio. • Filtro de combustível obstruído. • Filtro de entrada de ar obstruído. • Fio para velas de ignição está solto ou desconectado. • Vela de ignição sem folga correta. • Fusível queimado. • Problema elétrico - bateria descarregada. • Afogador ajustado incorretamente. Consulte o distribuidor John Deere.
O Motor Não Reduz a Marcha Lenta	• Problemas de carburação. Consulte o distribuidor John Deere. • Cabo do acelerador dobrado ou torcido. • Comando de regulagem dobrado. • Comando da marcha lenta de regulagem incorreto.
Motor funciona de modo irregular ou afoga	• Filtro de combustível obstruído. • Sistema de entrada de ar obstruído. • Combustível/Nível de combustível vencido ou impróprio. • Vela de ignição sem folga correta. • Substitua a vela. • Afogador ajustado incorretamente. Consulte o revendedor John Deere.
O motor bate	• Baixo nível de óleo do motor. • Reduza a carga (Velocidade de deslocamento mais lenta). • Combustível ruim. Encha o tanque com combustível fresco, octanagem correta. • Marcha lenta muito devagar. • Mau funcionamento do elevador hidráulico (Para Z925M e Z930M-EFI). • Desgaste ou dano interno.
Superaquecimento do motor	• Baixo nível de óleo. • Alto nível de óleo. • Cabeça do cilindro empenada. • Válvulas desgastadas ou queimadas ou folga incorreta. • Unidade de comando eletrônico defeituosa. • Mola da válvula quebrada. • Junta da cabeça defeituosa. • Não opere em marcha lenta. Opere em marcha lenta rápida. • Tela de entrada de ar de arrefecimento está suja.

Solução de problemas

Se	Verificar
	• Carga excessiva do motor. • Entrada de ar, aletas de arrefecimento, refrigerador de óleo ou proteções de refrigeração entupido(a)(s). • Filtro de entrada de ar obstruído. • Operando a velocidade de solo muito rápida para as condições.
Motor sem potência	• Sistema de entrada de ar obstruído. • Linha ou filtro de combustível obstruído(a). • Tipo de combustível impróprio. Esvazie o tanque e encha com o combustível correto. • Limpe as aletas de arrefecimento para ajudar a evitar o superaquecimento. • Substitua a vela. • Combustível vencido. • Injetores de combustível sujos (Z925M e Z930M-EFI). • Vela(s) de ignição fracas ou defeituosas. • Corpo do acelerador solto ou vazamento no anel de vedação (Z925M e Z930M-EFI). • Corpo do acelerador e eixo do acelerador gastos (Z925M e Z930M-EFI). • Baixa compressão. • Válvulas desgastadas ou queimadas ou folga incorreta. • Bobina de ignição ou indução(ões) de alta tensão defeituosa. • Cabeça do cilindro empenada.
Motor consome óleo em excesso	• Encontre e corrija os vazamentos de óleo. • Óleo do motor incorreto. • Filtro de óleo obstruído. • Filtro de entrada de ar obstruído. • Caixa do motor sobrecarregada. • Respirador entupido ou junco do respirador quebrado. • Junta da cabeça falhou. • Anéis de pistão desgastados ou quebrados. • Haste(s) da válvula, guia(s) da válvula e/ou vedações da haste da válvula desgastada(s). • Diâmetro(s) interno(s) do cilindro desgastado(s). • Detritos ao redor do sistema de arrefecimento.
Contra-explosões do Motor Através do Silenciador	• O acelerador deve ser definido em 1/2 do acelerador antes de desligar a máquina. • Vazamento de escape. • Cabeça do cilindro empenada. • Junta da cabeça defeituosa. • Válvula de entrada queimada ou emperrada.
Alto consumo de combustível	• Tipo de combustível impróprio. • Sistema de entrada de ar obstruído. • Operando a velocidade de solo muito rápida para as condições. • Folga da válvula incorreta. Consulte o revendedor John Deere. • Sistema de entrada de ar restrito.

Sistema Elétrico

Se	Verificar
que o Arranque Não Funciona	• Fusível queimado. • Conexões da bateria ou do solo soltas ou corroídas. • Conexões do solo ou da fiação soltas para o arranque. • Interruptor do freio de estacionamento defeituoso ou não ajustado adequadamente. (Consulte o distribuidor John Deere) • Interruptor da chave ou arranque defeituoso. (Consulte o distribuidor John Deere) • Verifique se o freio de estacionamento está na posição apropriada. • Força da bateria baixa - carregue a bateria.
A Bateria não Carrega	• Conexões da bateria ou do solo soltas ou corroídas. • Célula morta na bateria.
Interruptor da TDF Não Funciona	• Fusível queimado. • Interruptor falhou. • Embreagem ruim.

Solução de problemas

	- Folga da embreagem muito grande. Remova o calço. - Regulador/Retificador falhou. - Conexões do interruptor ou embreagem da TDF soltas. - Conexões do solo ou da fiação soltas.
O Arranque Gira Lentamente	- Conexões da bateria ou do solo soltas ou corroídas. - Força da bateria baixa - carregue a bateria. - Viscosidade do óleo do motor muito espessa. - Problema ou falha no ajuste da ligação da transmissão.

Códigos de Diagnóstico em Tempo Real (Séries Z900M e Z900R)

NOTA: Para obter mais assistência com todos os códigos de Diagnóstico, consulte o Manual Técnico e/ou entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Violações "de bloqueio" do sistema elétrico			
Descrição do Código de Problema com o Diagnóstico em Tempo Real	Código de Diagnóstico	Notas	Ação solicitada para remover o código:
Freio Sem Trava	1 - 2	Este código pode surgir sob as seguintes condições: 1. Quando o motor estiver tentando ser iniciado sem que o pedal do freio esteja travado. NOTA: A máquina desligará automaticamente se acontecer o seguinte: 2. Quando o motor estiver em funcionamento e o operador sair do assento sem que o freio esteja travado.	Verifique se o freio de estacionamento está travado.
TDP/corte engrenado	1 - 3	NOTA: Isso causará a desativação da TDF. Este código surgirá apenas ao sair do assento enquanto opera a máquina com a TDF engatada.	NOTA: Por segurança, a TDF não pode ser engatada com o freio de estacionamento travado ou se o operador estiver fora do assento. Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO.
Tempo de giro prolongado excedido (limite de 20 segundos)	2 - 4	Este código permite que o operador saiba que o tempo máximo de arranque de 20 segundos por giro foi excedido.	Retorne a chave para DESLIGADO ou LIGADO
Modo de Proteção Térmica do Arranque, Necessário 60 segundos de Refrigeração	2 - 5	Este código indica que o módulo começou um período de 60 segundos de resfriamento para prevenir que o arranque superaqueça.	Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO e deixe o motor de arranque esfriar por pelo menos 60 segundos antes de fazer outra tentativa de ligar o motor.
Pressão do óleo do motor baixa, TDF desacionada (apenas série Z 900R)	2 - 7	Este código indica que a pressão do óleo do motor interna está baixa e, para eliminar qualquer carga extra sobre o motor, a unidade de comando do veículo irá desligar o circuito da TDF. A TDF será desativada e não acionará se a chave de partida estiver na posição LIGADO e/ou INÍCIO por 10 segundos ou mais e se o motor não for ligado. Gire a chave de partida para a posição DESLIGADA e depois para a posição PARTIDA e dê partida no motor dentro de 10 segundos para permitir que a TDP engate.	- Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO - Verifique o nível de óleo do motor. - Verifique o transmissor da pressão do óleo no motor. - Verifique se os fios do chicote do transmissor da pressão do óleo para a unidade de comando do veículo garantem boas conexões.

Solução de problemas

Violações "defeituosas" do sistema elétrico			
NOTA: Para todos os códigos "defeituosos", é importante verificar, primeiro, as conexões da bateria, do motor de arranque e do solo.			
• Códigos e instruções do seguinte modo.			
Sistema Elétrico Código de Diagnóstico de Falha Descrição	Código de Diagnóstico	Notas	Ação Solicitada para Remover o Código:
Tensão Superior	3 - 1	Este código indica que a unidade de comando do veículo detectou uma tensão mais alta do que o normal no sistema de carga elétrica.	• Inspeccione a fiação elétrica para identificar se há conexões folgadas, especialmente os cabos positivo e negativo da bateria, o arranque e o aterramento da carcaça (no bloco do motor).
Tensão baixa	3 - 2	Este código permitirá que o operador saiba que a bateria está se esgotando.	• Verifique as conexões do sistema de carga.
Bateria Fraca OU Problema com o Sistema de Arranque	3 - 3	Este código indica que a bateria pode ter ficado muito fraca para iniciar o arranque ou que a unidade de comando do veículo detectou um consumo excessivo de corrente.	• Recarregue a bateria. • Verifique as conexões e fiações do sistema de arranque.
Arranque ou Circuito de Saída da TDF está em Curto com a Bateria	3 - 4	Este código indica que o circuito de saída da unidade de comando do veículo para o circuito de partida ou circuito da TDF está em curto-circuito com a bateria.	• Verifique a fiação elétrica para identificar se há fios comprimidos, puídos ou desgastados.
Excesso de Corrente na Saída da TDF	3 - 5	Este código indica que há corrente em excesso no circuito da TDF.	• Verifique a fiação elétrica para identificar se há fios comprimidos, puídos ou desgastados.
Falha de Saída Detectada	3 - 7	Este código indica que a unidade de comando do veículo detectou um problema elétrico na fiação do motor e o fusível reiniciável interno da unidade de comando do veículo acionou para proteger o sistema.	• Inspeccione a fiação do motor para identificar se há fios comprimidos ou puídos.
Circuito Aberto da TDF	5 - 6	Este código indica que um circuito aberto existe entre a saída da TDF no módulo e o chão da bobina de embreagem.	• Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO. • Inspeccione para identificar se há uma conexão ruim entre os contatos do interruptor no interruptor da TDF ou um circuito intermitente/aberto nas conexões da fiação entre o módulo e a embreagem da TDF, ou um circuito aberto no enrolamento da bobina da embreagem da TDF.

Códigos do Modo de Teste de Diagnóstico (Z900M e Z900R) (Com a Máquina DESLIGADA)

Este modo é usado para verificar a integridade dos interruptores, sensores, da fiação e das peças da unidade de comando do veículo. A informação de diagnóstico é gerada na unidade de comando do veículo e exibida através de um código que pisca no módulo da tela (próximo ao ícone de chave inglesa).

NOTA: Não gire a chave do modo LIGADO para INÍCIO durante estes três ciclos.

Antes de entrar no Modo de Teste de Diagnóstico, é melhor desligar todas as ENTRADAS de interruptor (ou seja, freio sem trava, interruptor da TDF fora da posição

de ligado, operador fora do assento, etc.) Quando todas as ENTRADAS estiverem desligadas, o operador pode entrar no Modo de teste de diagnóstico girando a chave de partida rapidamente de DESLIGADA para LIGADA exatamente três vezes. No terceiro giro, deixe a chave no modo LIGADO.

Ao entrar no Modo de teste de diagnóstico, a unidade de controle do veículo realizará uma verificação automática de diagnóstico. Se não houver FALHAS no sistema e todas as ENTRADAS não foram detectadas, a tela irá piscar um Código 1-1.

Veja o quadro abaixo para instruções sobre como remover os Códigos de Falha/Entrada de forma a obter uma Exibição 1-1.

Solução de problemas

Código de modo de teste de diagnóstico	Descrição do código de falha/entrada	Ação necessária para remover códigos indesejados:
3 - 7	Fusível Reiniciável INTERNO da Unidade de Comando do Veículo Acionou	• Inspeção as conexões da bateria, do motor de arranque e do solo. • Inspeção a fiação do motor para identificar se há fios comprimidos ou puídos.
3 - 1	Tensão da Bateria Alta	• Inspeção a fiação elétrica para identificar se há conexões folgadas, especialmente os cabos positivo e negativo da bateria, o arranque e o aterramento da carcaça (no bloco do motor).
3 - 2	Tensão da Bateria Baixa	• Verifique as conexões da bateria, do motor de arranque e do solo. • Verifique as conexões do sistema de carga.
1 - 2	Chave de partida para PARTIDA	Verifique se a chave de partida está no modo FUNCIONAMENTO e não PARTIDA.
1 - 3	Interruptor (Botão) de Entrada da TDP LIGADO	DESLIGUE o interruptor (botão na posição para baixo).
1 - 4	Entrada do Interruptor do Freio LIGADO	Destrave o pedal do freio, verifique se o interruptor do freio está acionado.
1 - 5	Entrada do Interruptor do Assento LIGADO	Desative o interruptor do assento (operador fora do assento).
1 - 8 (apenas série Z900R)	Entrada do Interruptor de Elevação da Plataforma LIGADO	Libere o interruptor esquerdo do botão (preto) do braço da alavanca.
1 - 9 (apenas série Z900R)	Interruptor de Parada da TDP LIGADO	Libere o interruptor direito do botão (amarelo) do braço da alavanca.

Código de modo de teste de diagnóstico	Descrição do código de falha/entrada	Ação Necessária para Gerar o Código:
2 - 2 (apenas série Z900R)	Interruptor da Pressão do Óleo do Motor LIGADO (isto é, Fechado)	Desconecte o conector do chicote no interruptor da pressão do óleo localizado no motor.

Uma vez que o Código 1-1 foi alcançado, as etapas a seguir devem ser realizadas para completar as VERIFICAÇÕES DE ENTRADA do Modo de Teste de Diagnóstico de forma a verificar a funcionalidade elétrica para o código.

Ações Necessárias para Verificar a Funcionalidade Elétrica NOTA: Ações de ENTRADA podem ser realizadas em qualquer ordem.	Descrição de ENTRADA	Modo de Teste de Diagnóstico
Gire a CHAVE DE PARTIDA para a posição PARTIDA. O código 1-2 deve piscar. Retorne para a posição LIGADA.	Chave de partida para PARTIDA	1 - 2
Puxe o botão para ativar o interruptor da TDP. O Código 1-3 deve piscar. Retorne a TDP para a posição de DESLIGADA.	Interruptor (Botão) de Entrada da TDP LIGADO	1 - 3
Ative o pedal de FREIO. O código 1-4 deve piscar. Desative o pedal.	Entrada do Interruptor do Freio LIGADO	1 - 4
Sente-se no assento para ativar o interruptor do ASSENTO. O código 1-5 deve piscar. Saia do assento.	Entrada do Interruptor do Assento LIGADO	1 - 5
Pressione o botão preto no braço esquerdo da alavanca para ativar o interruptor de ELEVAÇÃO DA PLATAFORMA. O código 1-8 deve piscar. Solte o botão.	Entrada do Interruptor de Elevação da Plataforma LIGADO	1 - 8
Pressione o botão amarelo no braço direito da alavanca para ativar o interruptor de PARADA DA TDF.	Interruptor de Parada da TDP LIGADO	1 - 9
Requer a remoção do conector do chicote no interruptor da pressão do óleo no motor. Isso irá gerar o código.	A conexão do chicote com o interruptor da pressão do óleo está funcionando.	2 - 2

Se os Códigos do Modo de Teste de Diagnóstico não

Solução de problemas

podem ser alcançados ao aplicar as Ações de ENTRADA listadas acima, inspecione as conexões e o interruptor da fiação aplicáveis ou consulte o seu revendedor John Deere para maior assistência ou substituição de peça.

Solução de problemas

Máquina

Se	Verificar
Vibração Excessiva da Máquina	• Velocidade do motor muito baixa.
Máquina Não se Move Com o Motor em Funcionamento	• Freio de estacionamento travado. • Nível baixo de óleo hidráulico da transmissão. • Óleo da transmissão frio - espere o motor esquentar. • Correia de transmissão deslizando ou quebrada. • Válvulas de derivação de liberação da bomba abertas. • Correia de transmissão de tração danificada ou desgastada. • Problemas de transmissão. Consulte o revendedor John Deere.
Máquina se Move Devagar Com o Motor Ligado e as Alavancas do Comando de Movimento em Posição de Ponto Morto	• Verifique e ajuste a fluência do ponto morto.

Freios

Se	Verificar
que as alavancas da máquina estão travadas adequadamente no ponto morto quando o freio de estacionamento estiver engatado, mas a máquina se move devagar.	Verifique e ajuste a fluência do ponto morto. Ver Ajuste do Freio de Estacionamento. Verifique e prenda cabos e peças.
As alavancas da máquina têm movimento excessivo de frente-ré com o freio de estacionamento engatado.	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento. Verifique as alavancas de comando para identificar se há peça solta ou desgaste excessivo.
As alavancas da máquina estão travadas adequadamente no ponto morto, e não há movimento lento, mas o pedal do freio não é liberado totalmente devido à ligação no sistema.	Retorne ao plano 1 dos parafusos de fixação do ajuste de bloqueio do ponto morto e reverifique o sistema para identificar a ligação. Adicione lubrificante ao excêntrico de bloqueio do ponto morto. Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento.
Controle os slots de fricção/contato das alavancas no quadro quando movimentados para posição "fora".	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento.
Pedal do freio difícil de engatar.	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento. Adicione lubrificante ao excêntrico de bloqueio do ponto morto.
Interruptor do freio não engata/desengata	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento.

Direção

Se	Verificar
que a Direção Não Funciona	• Válvulas de derivação de liberação da bomba parcialmente abertas. • Enchimento do pneu incorreto. • Óleo da transmissão hidrostática baixo.

Cortador

Calha de descarga obstruída	• Grama molhada - pode ser necessário ajustar a velocidade no solo. • Aumente a altura de corte. • Ligue o motor em marcha lenta rápida. • Velocidade no solo muito rápida para as condições. • Corrija a instalação da correia de transmissão da plataforma. • Lâmina incorreta.
Plataforma do Cortador Vibra	• Ligue o motor em aceleração rápida. • Solte a peça. • Verifique/Substitua a correia de transmissão da plataforma. • Os parafusos da lâmina estão soltos. • A lâmina não está em piloto quando instalada. • Velocidade no solo muito rápida para as condições. • As lâminas estão entortadas ou desgastadas. • Afie e balanceie as lâminas do cortador. • Remova as proteções da correia e limpe os detritos das polias. • Verifique as polias para identificar se há alinhamento apropriado ou danos.
Correia da Plataforma do Cortador Falha	• Ancinho da lâmina (ajuste da Dianteira para Traseira) fora das especificações. • Detritos na plataforma ou alojados no sistema de transmissão da

Solução de problemas

	plataforma. Limpe conforme necessário. • Guia da correia danificada ou fora de alinhamento. Ver Substituir Correia de Transmissão da Plataforma do Cortador, Instalar Correia de Transmissão da Plataforma na Seção Manutenção do Cortador. • Velocidade no solo muito rápida para as condições.
Lâminas do cortador não engrenam	• Correia de transmissão da plataforma deslizando ou quebrada, verifique a correia para identificar se há desgaste e substitua se necessário. • Mola de tensão da correia da plataforma não instalada ou quebrada. • Falha do interruptor da TDF. • Folga da embreagem muito grande. Remova o calço. • Fusível queimado. • Conexões elétricas soltas.
Plataforma do Cortador Não Sobe nem Desce Facilmente	• Verifique as definições da mola auxiliar de elevação. Ajuste para mais ou menos assistência ao levantar. Ver Ajustar Tensão da Mola de Elevação da Plataforma na Seção Operação. • Acúmulo excessivo de detritos.
Cortador apara de forma desigual	• Plataforma do cortador não está nivelada apropriadamente. • Velocidade no solo muito rápida para as condições. • Ligue o motor em aceleração rápida. • Reduza a velocidade no solo ao fazer curvas. • Afie ou substitua as lâminas. • Altere o padrão de corte. • Verifique a pressão de ar em todos os pneus da unidade de tração.
Qualidade de Corte Ruim	• Limpe os detritos acumulados na parte inferior da plataforma. • Verifique as lâminas para identificar se estão afiadas e danificadas. • Verifique se há danos na calha de descarga. • Altere as lâminas. • Ligue o motor em aceleração rápida. • Corte muito rápido para as condições da grama.
O cortador de grama não levanta (Série Z900R)	• Circuito de Proteção de Superaquecimento do Circuito de Elevação da Unidade de Comando do Veículo Ativado - Apenas use o botão atuador de elevação da plataforma para travar a plataforma - não use para transporte.
Parada da Lâmina do Cortador com Tempo Excessivo	• Folga da embreagem muito grande. Remova o calço.
Os defletores Mulch-On-Demand estão fora de sincronia ou o sistema não está cortando corretamente	• Ajuste a articulação da porta.
Alavanca Mulch-On-Demand (Adubar) Solta	• Verifique os ajustes de ligação. • Verifique se as buchas da porta estão desgastadas.
Dispersão de Material em Mulch-On-Demand (Adubar)	• Verifique os ajustes de ligação. • Verifique se as buchas da porta estão desgastadas. • Ajuste e/ou remova os defletores de separação da câmara. • Limpe os detritos acumulados na parte inferior da plataforma. • Verifique as lâminas para identificar se estão afiadas e danificadas. • Verifique se há danos na calha de descarga. • Altere as lâminas. • Ligue o motor em aceleração rápida. • Corte muito rápido para as condições da grama.

Armazenamento

Segurança no Armazenamento

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis.

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e causam doenças graves ou mortais:

- Opere o motor apenas o suficiente para colocar ou retirar a máquina da armazenagem.
- Se uma máquina for armazenada antes de poder ser resfriada, pode ocorrer incêndio na máquina e na estrutura. O incêndio pode ocorrer se os detritos não forem removidos de todo o motor e do silenciador, ou se estiverem armazenadores próximo a materiais inflamáveis.
- Não armazene o veículo com combustível no tanque dentro de um prédio em que os gases alcançam chamas abertas ou faíscas.
- Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em qualquer espaço fechado.

Preparação da máquina para armazenagem

1. Reparar quaisquer peças desgastadas ou danificadas. Substitua peças se necessário. Apertar as peças de fixação folgadas.
2. Para evitar ferrugem, repare quaisquer superfícies metálicas arranhadas ou lascadas.
3. Remover grama e detritos da máquina.
4. Limpe sob a plataforma e remova a grama e detritos de dentro da calha e da bolsa recolhadora, se necessário.
5. Lave a máquina e aplique cera nas superfícies de plástico e de metal.
6. Para secar correias e polias, opere a máquina durante cinco minutos.
7. Para evitar ferrugem, aplique uma leve camada de óleo do motor no pino e nos pontos de desgaste.
8. Lubrifique os pontos de graxa e verifique a pressão do pneu.

Preparar o Combustível e o Motor Para Armazenamento

Combustível:

Se você usou "Combustível Estabilizado", adicione combustível estabilizado no tanque até encher o tanque.

NOTA: Abastecer o tanque de combustível reduz a quantidade de ar no tanque e ajuda a reduzir a deterioração do combustível.

Se não estiver usando "Combustível Estabilizado":

1. Estacione a máquina com segurança em uma área bem ventilada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: Tente prever quando a máquina será usada pela última vez na temporada para deixar pouco combustível no tanque.

2. Ligue o motor e deixe funcionar até esgotar o combustível.
3. Para máquina equipadas com chave de contato, mova a chave para a posição desligada.

IMPORTANTE: Combustível vencido pode produzir um verniz e obstruir componentes do carburador ou injetor e afetar o rendimento do motor.

- Adicione estabilizador ou condicionador de combustível ao combustível novo antes de encher o tanque.
4. Misture o combustível novo com estabilizador de combustível em um recipiente separado. Siga as instruções do estabilizador para a mistura.
 5. Abasteça o tanque de combustível com combustível estabilizado.
 6. Para permitir que a mistura de combustível tratada circule por todo o sistema de combustível, faça o motor funcionar por alguns minutos.

Motor:

O procedimento de armazenagem do motor deve ser seguido quando o veículo não for usado por mais de 60 dias.

1. Troque o filtro e o óleo do motor com o motor aquecido.
2. Faça manutenção do filtro de ar se necessário.
3. Limpe os detritos da tela de admissão de ar do motor.
4. Em motores a gasolina:
 - Remova as velas. Adicione 30 mL (1 oz) de óleo de motor limpo no(s) cilindro(s).
 - Instale as velas, mas não conecte os cabos de vela.
 - Para que o óleo seja distribuído, ligue o motor cinco ou seis vezes.
5. Limpe o motor e o compartimento do motor.
6. Remova a bateria.

Armazenamento

7. Limpe a bateria e os terminais da bateria. Verifique o nível do eletrólito, se a sua bateria não for livre de manutenção.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Armazene a bateria em local seco e frio, onde não possa congelar.

NOTA: A bateria armazenada deve ser recarregada a cada 90 dias.

10. Carregue a bateria.

IMPORTANTE: A exposição prolongada à luz do sol pode danificar a superfície do capô. Armazene a máquina em ambiente fechado ou use uma cobertura se for armazenada em local externo.

11. Armazene o veículo em local seco e protegido. Se o veículo for armazenado ao ar livre, coloque uma cobertura à prova d'água sobre ele.

Retirar Máquina da Armazenagem

1. Verificar a pressão dos pneus.
2. Verificar nível do óleo do motor.
3. Verifique o nível do eletrólito da bateria, se a sua bateria não for livre de manutenção. Carregue a bateria se necessário.
4. Instale a bateria.
5. Em motores a gasolina: Verifique a folga dos eletrodos das velas. Instale e aperte as velas com o torque especificado.
6. Lubrifique todos os pontos de graxa.
7. Abra a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
8. Deixe o motor funcionar por cinco minutos sem acionar o cortador ou quaisquer acessórios para permitir que o óleo se distribua por todo o motor.
9. Certifique-se de que todas as blindagens, proteções ou defletores estão no lugar.

Especificações

Motor

Para Informações sobre Potência Certificada da Kohler:

www.kohlerengines.com

Para Informações sobre Potência Certificada da

Kawasaki: www.kawasaki-criticalpower.com

Modelo Z915B

Fabricante do Motor	Kohler
Modelo do motor	CV742
Deslocamento	747 cc (45,6 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Orifício	83 mm (3,3 in.)
Curso	69 mm (2,72 in.)
Taxa de Compressão	9,1:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Ajuste da Folga da Válvula	Autoajustar elevadores hidráulicos
Filtro de óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Entreferro da Bobina de Ignição	0,02-0,03 mm (0,008-0,012 pol.)
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	27 N•m (20 lb-ft)

Modelo Z920M

Fabricante do Motor	Kawasaki
Modelo do motor	FX730V
Deslocamento	726 cc (44,3 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Orifício	78 mm (3,1 in.)
Curso	76 mm (3,0 in.)
Taxa de Compressão	8,2:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	22 N•m (16 lb-ft)
Entreferro da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pol.)

Modelo Z925M EFI Combustível Flex

Fabricante do Motor	Kohler
Modelo do Motor EFI Combustível Flex	FCV740
Deslocamento	747 cc (45,6 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Orifício	83 mm (3,3 in.)
Curso	69 mm (2,72 in.)
Taxa de Compressão	9,1:1

Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Ajuste da Folga da Válvula	Autoajustar elevadores hidráulicos
Filtro de óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	27 N•m (20 lb-ft)

Modelos Z930M e Z930R

Fabricante do Motor	Kawasaki
Modelo do motor	FX801V
Deslocamento	852 cc (52 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Orifício	84,5 mm (3,33 in.)
Curso	76 mm (3 in.)
Taxa de Compressão	8,2:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	22 N•m (16 lb-ft)
Entreferro da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,05-0,10 mm (0,002-0,004 pol.)

Modelo Z930M EFI

Fabricante do Motor	Kohler
Modelo do motor	ECV749
Deslocamento	747 cc (45,6 pol.)
Cilindros	Dois
Orifício	83 mm (3,3 in.)
Curso	69 mm (2,72 in.)
Taxa de Compressão	9,1:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Ajuste da Folga da Válvula	Autoajustar elevadores hidráulicos
Filtro de óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	27 N•m (20 lb-ft)

Modelos Z950M e Z950R

Marca	Kawasaki
Número do Modelo do Motor	FX850V
Deslocamento	852 cc (52 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois

Especificações

Orifício	84,5 mm (3,33 in.)
Curso	76 mm (3 in.)
Taxa de Compressão	8,2:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	22 N•m (16 lb-ft)
Entreferro da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,05-0,10 mm (0,002-0,004 pol.)

Modelo Z960M

Fabricação do Motor	Kawasaki
Modelo do motor	FX921V
Deslocamento	999 cc (61 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Orifício	89,2 mm (3,5 in.)
Curso	80 mm (3,2 in.)
Taxa de Compressão	8,4:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de óleo	Rotação do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	22 N•m (16 lb-ft)
Entreferro da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pol.)

Modelo Z970R

Fabricante do Motor	Kawasaki
Modelo do motor	FX1000V (FXT00V)
Deslocamento	999 cc (61 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Orifício	89,2 mm (3,5 in.)
Curso	80 mm (3,2 in.)
Taxa de Compressão	8,4:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de óleo	Rotação do Tipo
Tipo de arrefecimento	Ar
Filtro de ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	22 N•m (16 lb-ft)
Entreferro da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pol.)

Especificações

Trem de Força

Z915B, Z920M, Z925M, Z930M, Z950M, Z960M

Tipo Transmissões Hidrostáticas Esquerda e Direita Independentes
Bomba 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Motor 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Número de Velocidades Hidrostática, Velocidade Variável (Até 10 mph)

Z930R, Z950R, Z970R

Tipo Transmissões Hidrostáticas Esquerda e Direita Independentes
Bomba 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Motor 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Número de Velocidades Hidrostática, Velocidade Variável (Até 12 mph)

Sistema Elétrico

Sistema de Carga (Z915B) 15 A, tensão regulada
Sistema de Carga (Séries Z900M e Z900R) 20 A, tensão regulada
Ignição (Motores CV742, ECV740 e ECV749) Tipo de Bateria-Bobina Digitalmente Controlada
Ignição (FX730V, FX801V, FX850V, FX921V, FX1000V) Tipo de Transistor do Volante Magneto
Motor de Arranque Deslocamento do Solenoide

Sistema de Combustível

Tipo de Combustível (Máquinas de Combustível Regular sem Chumbo)

..... Regular sem Chumbo (Mínimo 87 Octanas)
..... Combustível com Mistura de Etanol (Até 10%)
..... Combustível Reformulado com MTBE (Até 15%)

Tipo de Combustível (Máquinas de Combustível Flex)

..... Regular sem Chumbo (Mínimo 87 Octanas)
..... Combustível Flex com Mistura de Etanol (E0 até E85 com Mínimo 87 Octanas)

Localização do Tanque de Combustível Esquerda do Assento do Operador

Direção e freios

Direção Alavancas de Comando Duplo
Freios Sistema hidráulico
Freio de estacionamento
Séries Z900B e Z900M Alavanca Manual - Disco Úmido Interno
Série Z900R Pedal de Pé - Disco Úmido Interno

Pneus

Dianteiro (Série Z900B) 13 x 5,0-6
Dianteiro (Séries Z900M e Z900R) 13 x 6,5-6
(48 pol.) Traseiro 24 x 9,5-12
(54 pol., 60 pol., 72 pol.) Traseiro 24 x 12-12
Inflação Dianteiro (Série Z900B) 124 kPa (18 psi)
Inflação Dianteiro (Séries Z900M e Z900R) N/D - semipneumáticos
Inflação Traseiro 83 kPa (12 psi)

Especificações

Bateria

Tensão	12 volt
CCA	300 A
Tamanho do Grupo BCI	U1L

Capacidades

Tanque de Combustível	43,5 L (11,5 gal)
Óleo de Transmissão da Série Z900R (Com Filtros)	5 L (5,3 qt)
Óleo de transmissão das séries Z900B e Z900M (Com Filtros)	4,5 L (4,8 qt)
Óleo do motor	
Z915B - Com Filtro	1,6 - 1,8 L (1,7 - 1,9 qt)
Z925M e Z930M EFI - Com Filtro	1,6 - 1,8 L (1,7 - 1,9 qt)
Z920M - Com Filtro	2,0 L (2,1 qt)
Z930M, Z950M, Z930R e Z950R - Com Filtro	2,3 L (2,4 qt)
Z960M e Z970R - Com Filtro	1,9 L (2,0 qt)

NOTA: Todas as capacidades são aproximadas.

Velocidades de Deslocamento em RPM do Motor Total

Z915B, Z920M, Z925M, Z930M, Z950M, Z960M

Para a frente	0 - 16,1 km/h (0 - 10 mph)
Ré	0-7,2 km/h (0-4,5 mph)

Z930R, Z950R, Z970R

Para a frente	0 - 19,3 km/h (0 - 12 mph)
Ré	0-7,2 km/h (0-4,5 mph)

Dimensões

Base da Roda	1,35 m (53 pol.)
Altura Total (EPCC para Baixo)	1,19 m (47 pol.)
Altura Total (EPCC para Cima)	1,85 m (73 pol.)
Comprimento Total (Plataformas de 48, 54 e 60 pol.)	2,16 m (85 pol.)
Comprimento Total (Plataforma de 72 pol.)	2,21 m (87 pol.)

Largura Total (Plataforma de 48 pol.)

Calha para Cima	1,37 m (54 pol.)
Calha para Baixo	1,57 m (62 pol.)

Largura Total (Plataforma de 54 pol.)

Calha para Cima	1,52 m (60 pol.)
Calha para Baixo	1,75 m (69 pol.)

Largura Total (Plataforma de 60 pol.)

Calha para Cima	1,68 m (66 pol.)
Calha para Baixo	1,88 m (74 pol.)

Largura Total (Plataforma de 72 pol.)

Calha para Cima	1,95 m (77 pol.)
Calha para Baixo	2,18 m (86 pol.)

Especificações

Peso

NOTA: *Peso da máquina depende da opção do assento.*

Faixas de peso mostradas cobrem todas as opções de assento.

Z915B	
48 pol.	499-503 kg (1100-1110 lb)
54 pol.	509-513 kg (1122-1132 lb)
60 pol.	530-534 kg (1168-1178 lb)
Z920M	
48 pol.	547-565 kg (1207-1246 lb)
48 pol. MOD	562-571 kg (1238-1277 lb)
54 pol.	563-582 kg (1241-1284 lb)
60 pol.	568-586 kg (1253-1292 lb)
Z925M EFI Combustível Flex	
54 pol.	563-581 kg (1242-1281 lb)
54 pol. MOD	580-598 kg (1279-1318 lb)
60 pol.	569-586 kg (1254-1292 lb)
Z930M	
54 pol.	580-597 kg (1278-1317 lb)
54 pol. MOD	596-614 kg (1315-1354 lb)
60 pol.	578-596 kg (1275-1314 lb)
60 pol. MOD	600-618 kg (1323-1362 lb)
Z930M EFI	
60 pol.	578-596 kg (1275-1314 lb)
60 pol. MOD	600-618 kg (1323-1362 lb)
Z950M	
60 pol.	578-596 kg (1275-1314 lb)
60 pol. MOD	600-618 kg (1323-1362 lb)
Z960M	
60 pol.	582-600 kg (1283-1323 lb)
60 pol. MOD	604-622 kg (1331-1371 lb)
72 pol.	614-631 kg (1354-1391 lb)
Z930R	
54 pol.	580-597 kg (1278-1317 lb)
54 pol. MOD	596-614 kg (1315-1354 lb)
60 pol.	585-603 kg (1290-1329 lb)
Z950R	
60 pol.	587-605 kg (1294-1333 lb)
60 pol. MOD	609-626 kg (1342-1381 lb)
72 pol.	618-636 kg (1363-1402 lb)
Z970R	
60 pol.	592-611 kg (1305-1347 lb)
60 pol. MOD	614-633 kg (1354-1396 lb)
72 pol.	624-642 kg (1376-1415 lb)

Especificações

Lubrificantes recomendados

Óleo do motor Torq-Gard™ Turf-Gard™, Plus-4™ OU Plus-50™ II
Óleo Hidráulico HY-GARD™ J20C
Graxa Graxa de Poliureia SD Multifuncional John Deere

(Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia)

TM Torq-Gard é uma marca registrada Deere & Company

TM Turf-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

TM Plus-4 é uma marca registrada da Deere & Company

TM Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company

Garantia do produto

A John Deere oferece uma garantia padrão sobre novos produtos John Deere. Para obter uma cópia da Declaração de Garantia do produto ou para obter detalhes sobre os termos e condições de garantia para produtos adquiridos nos Estados Unidos e no Canadá, entre em contato com o Concessionário John Deere ou utilize os seguintes recursos:

Estados Unidos

Site:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Grátis: 1-800-537-8233

Onde Comprar:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

Canadá

Site (Inglês):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Site (Francês):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Ligação gratuita: 1-800-537-8233

Onde Comprar:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

Garantias relacionadas com as emissões estão incluídas neste Manual do Operador e são aplicáveis por força de lei ou regulamento.

Para produtos adquiridos em um país diferente dos Estados Unidos ou Canadá, entre em contato com o seu concessionário John Deere local para assistência.

Declaração de garantia do sistema de controle de emissões da EPA da Califórnia e EUA (motores a gasolina para trabalho fora de estrada)

Seus Direitos e Obrigações de Garantia

O Conselho de Recursos de Ar da Califórnia, a John Deere e a Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos têm o prazer de explicar a garantia do sistema de controle de emissões do seu equipamento com motor para trabalho fora de estrada com ignição por faísca, modelo ano 2016 ou 2017. Na Califórnia, equipamentos novos que usam motores pequenos ou grandes (menos de 1 litro) com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada têm de ser concebidos, construídos e equipados

de acordo com as normas antipoluição rigorosas do estado. A John Deere deve garantir o sistema de controle de emissões de seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada durante o período indicado abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção indevida do seu equipamento.

O seu sistema de controle de emissões pode incluir peças, tais como: carburadores ou sistema de injeção de combustível, sistema de ignição, conversores catalíticos, tanques de combustível, válvulas, filtros, grampos, conectores e outros componentes associados. Além disso, podem estar incluídos mangueiras, correias, sensores e outros conjuntos relacionados a emissões.

Nos casos em que houver uma condição que possa ser garantida, a John Deere reparará o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada sem encargos para você; incluindo diagnóstico, peças e mão de obra.

Cobertura da garantia do fabricante

Este sistema de controle de emissão tem garantia de dois anos para os modelos Z335E, Z355E, Z525E, D105, D110, D125, D130, D140, D155, D160 e D170 e de três anos para todos os outros modelos constantes deste manual. Se qualquer peça do seu equipamento relacionada com emissões estiver com defeito, a peça será reparada ou substituída pela John Deere.

Responsabilidades do proprietário relativas à garantia

- Como proprietário de um equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, você é responsável pela manutenção necessária indicada no seu Manual do operador. A John Deere recomenda que você guarde todos os recibos relativos à manutenção do seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, mas a John Deere não pode negar a garantia simplesmente por falta de recibos ou se você não assegurar que foram efetuadas todas as manutenções programadas.
- Como proprietário de um equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, você deve estar ciente de que a John Deere pode negar cobertura da garantia se o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada ou uma peça falhar devido a abuso, negligência ou manutenção indevida ou modificações não aprovadas.
- Você é responsável por levar o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada a um centro de serviço ou de distribuição de utilitários e da John Deere assim que houver um problema. Os reparos sob garantia deverão ser realizados dentro de um intervalo razoável de tempo, não superior a 30 dias. Se você tiver alguma dúvida sobre a cobertura da garantia de emissões, sobre

Garantia

como fazer uma reivindicação de garantia de emissões ou sobre como tomar providências para reparos autorizados relacionados com as emissões, entre em contato com o seu revendedor John Deere Turf and Utility ou com o Centro de Contato com o Cliente John Deere em 1-800-537-8233, ou mande um e-mail para a John Deere através do https://groundscare.custhelp.com/app/utills/login_form/redirect/ask.

Cobertura da garantia geral de emissões:

O período da garantia começa na data em que o equipamento é entregue ao comprador original. A John Deere garante ao comprador original e a cada comprador subsequente que o equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada é:

- Projetado construído e equipado de forma a estar de acordo com todos os regulamentos aplicáveis adotados pelo Conselho de Recursos de Ar da Califórnia;
- Projetado, construído e equipado de forma a estar em conformidade, no momento da venda, com os regulamentos aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos conforme a norma 40 CFR Partes 1054 e 1060: e,
- Livre de defeitos de materiais e de fabricação que fazem com que tal motor falhe na conformidade com os regulamentos aplicáveis para o período de Garantia do Sistema de Controle de Emissões previsto.
- Para os proprietários situados a mais de 100 milhas de um centro de serviço autorizado John Deere, a John Deere vai pagar tanto pelos custos de envio para quanto de envio a partir de um centro de serviço autorizado, fornecer um técnico para vir até o proprietário para fazer o reparo de garantia ou pagar pelo reparo a ser feito em um centro de serviço não autorizado local. Estas disposições não se aplicam para o Alasca, Havaí, Arizona, Colorado, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Novo México, Oregon, Texas, Utah e Wyoming.

Interpretação da garantia de emissões

- Qualquer peça garantida que não está programada para a substituição, conforme exigido pelas instruções de manutenção no Manual do Operador, é garantida, tal como aqui fornecido. Se tal peça falhar durante o período de cobertura da garantia, ela será reparada ou substituída pela John Deere. Tal peça reparada ou substituída dentro do período da garantia está garantida durante o período restante da garantia.
- Qualquer peça garantida que está prevista somente para inspeção regular nas instruções de manutenção no Manual do Operador é garantida, tal como aqui fornecido. Uma declaração no Manual do Operador relativa a "reparar ou substituir, conforme for necessário" não reduz o período de cobertura da garantia. Tal peça reparada ou substituída dentro do

período da garantia está garantida durante o período restante da garantia.

- Qualquer peça sob garantia que esteja planejada para ser substituída conforme a manutenção necessária do Manual do Operador possui uma garantia para o período anterior à primeira substituição planejada para essa peça. Se a peça falhar antes da primeira substituição planejada, a peça será reparada ou substituída pela John Deere. Tal peça reparada ou substituída em garantia estará garantida durante o restante do período antes do ponto da primeira substituição planejada para essa peça.
- O reparo ou substituição de qualquer peça sob garantia será efetuado sem encargos por parte do proprietário em qualquer revendedor autorizado de Equipamento para gramados e multiusos da John Deere.
- O proprietário não será cobrado pelo diagnóstico que determina se a peça sob garantia está com defeito, desde que tal trabalho seja efetuado pela John Deere.
- A John Deere reparará danos em outros componentes do motor que tenham sido causados por uma falha coberta pela garantia de qualquer peça relacionada a emissões.
- Peças adicionadas ou modificadas que não estão liberadas pelo Conselho de Recursos de Ar da Califórnia não podem ser usadas. O uso de quaisquer peças adicionais ou modificadas não liberadas invalidará quaisquer pedidos de garantia. A John Deere não será responsável por garantir falhas de peças sob garantia causadas pela utilização de peças adicionais ou modificadas não liberadas.

Lista de peças da garantia de emissões

Esta garantia inclui, mas não está limitada a, peças listadas abaixo (as peças do sistema de controle de emissões) desde que estas peças estejam no motor e no equipamento comprado.

Sistema de Dosagem de Combustível:

- Carburador e peças internas (ou sistema de injeção de combustível)
- Feedback e sistema de controle da relação de ar/combustível
- Sistema de aquecimento da partida a frio

Sistema de evaporação:

- Tanque de combustível, tampa de combustível e cabos
- Mangueira, linha, conexões e braçadeiras de combustível
- Bomba de combustível, válvula de corte do combustível
- Mangueiras de vapor de combustível, conexões
- Recipiente de carbono

Garantia

- Válvula de capotamento/inclinação para controle do vapor de combustível
- Linha de purga e ventilação

Sistema de Indução de Ar:

- PURIFICADOR DE AR
- Coletor de admissão

Sistema de ignição:

- Velas de ignição
- Sistema de ignição magnético ou eletrônico
- Sistema de avanço/atraso de faísca

Sistema de escape:

- Coletor de escape
- Silencioso do catalisador

Itens diversos usados nos sistemas acima

- Válvulas e interruptores: vácuo, temperatura, posição, verificação, sensível ao tempo
- Controles eletrônicos
- Mangueiras, correias, conectores e conjuntos

Responsabilidade Limitada

a) A responsabilidade da John Deere sob esta Garantia do Sistema de Controle de Emissões está limitada apenas aos defeitos nos materiais ou de mão de obra. Exceto quando expressamente previsto neste documento, esta garantia não cobre inconveniências ou perdas de utilização do equipamento ou motor para utilização fora da estrada, nem o transporte desse equipamento ou motor, de ou para o revendedor de Equipamentos para gramados e multiusos da John Deere. A John Deere não será responsável por qualquer outra despesa, perda ou danos, diretos, incidentais, consequenciais (exceto conforme indicado acima em "cobertura") ou exemplares relacionados à venda ou utilização ou com a impossibilidade de uso, dos equipamentos ou motores para utilização fora da estrada, para qualquer outro fim.

b) A John Deere não fornece garantia expressa ao sistema de controle de emissões em relação ao equipamento ou motor, exceto conforme especificamente indicado neste documento. Qualquer garantia do sistema de controle de emissões implícita por lei, incluindo qualquer garantia de comercialização ou adequação para fins específicos, é expressamente limitada aos termos da garantia do sistema de controle de emissões definidos neste documento.

c) Nenhum concessionário está autorizado a modificar esta Garantia do Sistema de Controle de Emissões da John Deere, Federal e da Califórnia.

Garantia dos pneus

A garantia da John Deere se aplica aos pneus disponibilizados através do sistema de peças da John Deere. Para pneus não disponíveis no sistema de peças John Deere, a garantia do fabricante de pneus aplicável ao seu veículo pode não ser válida fora dos EUA (consulte seu concessionário John Deere para obter informações específicas.)

Garantia limitada da bateria para as baterias instaladas na fábrica

NOTA: Somente para a América do Norte. Para a garantia da máquina completa, consulte uma cópia da declaração de garantia John Deere. Entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter uma cópia.

PARA GARANTIR A MANUTENÇÃO DA GARANTIA

O comprador deve solicitar o serviço em garantia de um distribuidor John Deere autorizado para vender baterias John Deere e apresentá-las ao distribuidor com os códigos da placa superior intactos.

PERÍODO DE SUBSTITUIÇÃO GRÁTIS

Qualquer bateria nova cuja manutenção se torne inviável (não simplesmente descarregada) por defeitos de material ou mão de obra durante o PERÍODO DE SUBSTITUIÇÃO GRÁTIS será substituída sem custos. Os custos de instalação serão cobertos pela garantia se a bateria com manutenção inviável tiver sido instalada por um concessionário ou fábrica John Deere e se a bateria de substituição for instalada por um concessionário.

AJUSTE PRO RATA (baterias apenas com a identificação do código de letras)

Qualquer bateria nova cuja manutenção se torne inviável (não simplesmente descarregada) por defeitos de material ou mão de obra dentro do período de garantia pro rata será substituída mediante o pagamento do preço de tabela vigente da bateria menos um crédito pro rata para os meses do serviço não utilizado. O período de ajuste aplicável é determinado a partir do Código de Garantia impresso na parte superior da bateria e na tabela abaixo. Os custos de instalação não são cobertos após o término do período de garantia da bateria.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

A. Quebra de recipiente, tampa ou terminais.

B. Depreciação ou danos causados pela ausência de manutenção razoável e necessária ou por manutenção inadequada.

C. Custos de chamada de serviço, correio e transporte para o serviço em garantia.

D. Baterias que estão simplesmente descarregadas.

LIMITAÇÃO DE GARANTIAS IMPLÍCITAS E REPARAÇÕES DO COMPRADOR

Dentro da abrangência permitida por lei, nem a John Deere e nem qualquer companhia afiliada fornecem quaisquer garantias, representações ou promessas quanto à qualidade, desempenho ou inexistência de defeitos dos produtos cobertos por esta garantia. AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UMA FINALIDADE PARTICULAR, NA EXTENSÃO APLICÁVEL, SERÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE AJUSTE APLICÁVEL ESTABELECIDO AQUI. AS ÚNICAS REPARAÇÕES AO COMPRADOR RELACIONADAS AO ROMPIMENTO OU EXECUÇÃO DE QUALQUER GARANTIA DAS BATERIAS JOHN DEERE SÃO AQUELAS ESTABELECIDAS AQUI. EM NENHUMA HIPÓTESE O DISTRIBUIDOR, A JOHN DEERE OU QUALQUER EMPRESA AFILIADA A ELA ASSUMIRÁ A RESPONSABILIDADE POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES. (Nota: Alguns estados não permitem limitações no tempo de duração de uma garantia implícita nem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequentes. Portanto, estas exclusões e limitações podem não se aplicar ao seu caso.) Esta garantia proporciona direitos legais, e podem haver direitos que variem conforme o estado.

SEM GARANTIA DO CONCESSIONÁRIO

O concessionário vendedor não oferece garantias por si próprio e não tem autoridade para fazer quaisquer representações ou promessas em nome da John Deere, nem para modificar de qualquer modo os termos e limitações desta garantia.

TABELA DE TERMOS DA GARANTIA

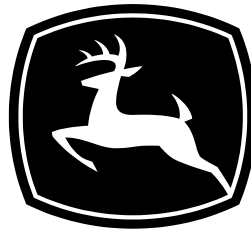
NOTA: Se sua bateria não tiver a etiqueta do código de garantia, ela é um código de garantia 6.

Código de Garantia	Período de substituição grátis	Período de garantia pro rata
A	90 Dias	40 Meses
B	90 Dias	36 Meses
C	90 Dias	24 Meses
D	12 Meses	48 Meses
E	90 Dias	12 Meses
F	90 Dias	60 Meses
G	12 Meses	60 Meses
H	12 Meses	60 Meses
6	6 Meses	0 Meses
12	12 Meses	0 Meses
18	18 Meses	0 Meses

A bateria original do equipamento RSX850i contará com a substituição integral 100% pela duração da garantia completa da máquina.

Declaração de Qualidade John Deere

Qualidade John Deere



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

Equipamento John Deere é mais do que uma simples compra, é um investimento em qualidade. A qualidade começa no equipamento e chega ao suporte de manutenção e peças do concessionário John Deere. Este suporte é necessário para manter a satisfação do nosso cliente.

Esta é a razão para a John Deere ter iniciado o processo de busca de soluções para suas possíveis dúvidas ou problemas. Os três passos a seguir ajudarão a guiá-lo através do processo.

Passo 1

Consulte seu manual do operador

- | | |
|--|---|
| A. Ele traz muitas ilustrações e informações detalhadas sobre a operação adequada e segura do seu equipamento. | c. Ele oferece informações para catálogos de peças, e manuais técnicos e de manutenção. |
| B. Ele oferece procedimentos de solução de problemas e informações sobre especificações. | d. Se suas dúvidas não foram respondidas no manual do operador, vá ao passo 2. |

Passo 2

Entre em contato com o seu concessionário

- | | |
|--|---|
| A. Seu concessionário John Deere tem a responsabilidade, autoridade e capacidade de responder às dúvidas, solucionar problemas e satisfazer suas necessidades de peças e serviços. | c. Se o pessoal de peças e serviços não puder solucionar os seus problemas, dirija-se ao proprietário ou gerente do concessionário. |
| B. Primeiro, discuta suas dúvidas ou problemas com a equipe especializada em peças e serviço do seu concessionário. | d. Se suas dúvidas ou problemas não forem solucionadas pelo concessionário, vá ao passo 3. |

Passo 3

Entre em contato com a John Deere

- | | |
|--|---|
| A. Seu concessionário John Deere é o meio mais eficaz para fazer frente a qualquer problema, mas caso seu problema não tenha sido solucionado após a consulta ao manual do operador e o contato com o seu concessionário, entre em contato com a John Deere para assistência | |
| B. Para um atendimento rápido e eficiente, favor ter à mão antes de telefonar: | |
| O nome do concessionário com quem você estava trabalhando. | O número de série registrado no verso da capa deste manual. |
| O número de modelo do seu equipamento. | Se o problema for com um acessório, o número de identificação do seu acessório. |
| Número de horas da máquina (se aplicável). | |
| c. Depois, ligue 1-800-537-8233 (EUA e Canadá) e nosso consultor irá trabalhar junto ao seu concessionário para examinar seu problema. Fora dos EUA e Canadá, entre em contato conosco pelo seguinte website: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page . | |

Índice

A		Embreagem da Transmissão, Ajuste	91
Adesivos de segurança, sem texto	12	Emissões, Informações sobre Manutenção de	53
Adesivos de segurança, texto	6	EPCC, Levantar e Abaixar	31
Adesivos, sem texto de segurança	12	F	
Adesivos, texto de segurança	6	Filtro de combustível, substituição.	64
Ajustar o Alinhamento	74	Filtro, troca do óleo do motor e	55
Alavanca do acelerador		Filtros, Trocar o Óleo da Transmissão Hidrostática e os	69
Usar	40	Freio de estacionamento	
Alavancas do comando de movimento		Teste.	38
Usar	40	Usando	39
Alavancas do Comando de Movimento, Verificar e Ajustar a Folga	76	Freio de estacionamento, verificar e ajustar.	77
Alavancas, Verificar e Alinhar o Comando de Movimento	76	Freio, Estacionamento verificar e ajustar	77
Aletas, Limpar Radiador de Óleo Hidráulico	72	Fusíveis, Substituição	89
Altitude, Ajuste de	53	Fusos da Plataforma, Lubrificar o Cortador	52
Altura de Corte, Ajustar a Plataforma do Cortador	33-34	G	
Armazenagem, Preparação da máquina para	106	Garantia, produto.	115
Armazenamento do Combustível	106	H	
Armazenamento, retirar máquina do	107	Horímetro	
Arraste, Verificar e Ajustar	73	Usar	40
Assento, Ajustar os Apoios de Braços do	30	I	
Assento com Suspensão, Ajustar	29	Inclinação, Determinar Ângulos Seguros	32
Assento Deluxe Comfort, Ajustar	29	Inspeção	
Assento do operador, levantar e abaixar	28	Desmontar o Cortador	48
B		Interruptor da Chave	
Bateria auxiliar, usar	89	Usar	39
Bateria e Terminais, Limpar	88	Interruptor da TDP	
Bateria, manutenção segura	88	Teste.	38
Bateria, Remoção e Instalação	88	Interruptor do assento	
Bateria, Verificar a	88	Teste.	38
C		Interruptor do freio de estacionamento	
Cabo do acelerador, Ajustar	66	Teste.	38
Certificação	10	Intervalos de Manutenção	50
Cinto de Segurança, Usar	30	L	
Comandos, Posto do Operador (Séries Z900B e Z900M)	26	Lâminas, afiando	86
Comandos, Posto do Operador (Z900R)	27	Lâminas, balanceamento	86
Combustível e estabilizador, Uso do adequado	93	Lâminas, verificação e substituição do cortador.	85
Combustível Flex, Usar	93	Lista de verificações operacionais, Diárias	28
Correia de Acionamento, Substituir da Plataforma do Cortador	84	Localização do Adesivo de Segurança (Sem Texto).	11-12
Correia, Verificar e Substituir Tração	72	Localização do Adesivo de Segurança (Texto).	5-6
D		Lubrificante	52
Dicas		Luzes indicadoras	
Corte	47	Usando	39
E		M	
É necessário treinamento do operador	16	Máquina	
Eixos das Rodas do Rodízio Dianteiro, Lubrificar	52	Mover manualmente	46
Elevação da Máquina	94	Máquina, Montar e Desmontar	29
		Motor	
		Parar	45

Índice

Partida	43
Motor, Limpar Resíduos (Z930M, Z930R, Z950R, Z960M, Z970R)	61
Motor, Remover a Grade Traseira	53
Mulch-On-Demand (Adubar) Operar	44, 82

N

Nível de Óleo, Verificação da Transmissão Hidrostática	69
Nível de óleo, Verificar motor	54
Nivele a plataforma do cortador	35
Números de Identificação.	4

O

Óleo Motor	54
Óleo, hidráulica	69

P

Pacotes Comfort e Convenience, Usar	32
Parar Emergência.	46
Peças da EPCC, Apertar	96
Peças de reposição	49
Placa de Pé, Remover e Instalar a Plataforma do Cortador	81
Preparação	16
Pressão dos pneus, verificação	94
Proteções da Correia, Remover e Instalar a Plataforma do Cortador	83

R

Rebocar cargas com segurança	22
Recipiente de Carbono.	68
Registro de Datas de Manutenção	120
Rodas Antiescalpo da Plataforma do Cortador Ajustar	37
Rodas Motrizes Traseiras, Remover e Instalar	95
Rodas, Remover e Instalar Rodízios Dianteiros	76

S

Segurança de combustível	24
Segurança no Armazenamento.	106
Segurança, pneus	23
Sistema de Arrefecimento, Limpar Detritos	58
Sistema de Filtração de Ar, Manutenção.	57
Sistemas de Segurança, Testar	38
Superfícies de Plástico, Limpar.	96
Superfícies Metálicas, Limpar e Reparar	96
Superfícies Pintadas E de Plástico, Evite Danos A	28
Supressor de faíscas, utilização	17

T

Tabela de solução de problemas	98
Tanque de combustível, abastecimento.	94

Tomada de força Usando	40
Transporte da máquina Reboque	46

V

Válvulas de Derivação de Liberação da Bomba Usando	46
Velas de Ignição, Verificar e Substituir	65
Velocidades de deslocamento Corte	48
Verificação da Luz de Diagnóstico	90

Notas

Notas
