

Série ZTrak™ Pro a Gás Z900B, Z900M, Z900R

MANUAL DO OPERADOR

**Série ZTrak™ Pro a Gás
Z900B, Z900M, Z900R**

OMTCU37049 EDIÇÃO K3 (PORTUGUESE)

John Deere Turf Care

**Versão Norte-americana
Printed in U.S.A.**



Introdução

Obrigado por adquirir um produto John Deere

É uma satisfação tê-lo como cliente e desejamos muitos anos de uso seguro e gratificante de sua máquina.

Usar seu Manual do operador

Este manual é parte importante da sua máquina e deve acompanhá-la quando você vendê-la.

Ler o seu manual do operador ajudará a evitar lesões ou danos à máquina. As informações contidas neste manual permitem ao operador o uso mais seguro e eficiente da máquina. Saber como utilizar sua máquina de modo correto e seguro permitirá que você treine outras pessoas na operação da máquina.

Se você tiver um acessório, use as informações de segurança e operação do manual do operador do acessório junto com o manual do operador da máquina para utilizar o acessório de modo seguro e correto.

Este manual e os avisos de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas (consultar seu concessionário autorizado quanto a pedidos).

As seções no seu manual do operador estão dispostas em uma ordem específica para ajudá-lo a compreender todas as mensagens de segurança e familiarizar-se com os comandos, de forma a utilizar esta máquina com segurança. Você também pode usar este manual para esclarecer quaisquer dúvidas específicas relacionadas à operação e manutenção. Um índice localizado no final deste manual o ajudará a encontrar rapidamente as informações necessárias.

A máquina mostrada neste manual pode ser um pouco diferente da sua máquina, mas será similar o suficiente para ajudá-lo a compreender nossas instruções.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina. Ao ver uma linha tracejada (-----), o item ao qual ela se refere estará oculto.

Antes de entregar esta máquina, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega para assegurar o melhor desempenho.

Mensagens Especiais

Seu manual contém mensagens especiais para chamar atenção a possíveis riscos à segurança, danos à máquina ou para informações úteis de operação e manutenção. Ler todas as informações atentamente para evitar lesões ou danos à máquina.



CUIDADO: Evite ferimentos! Este símbolo e texto destacam a possibilidade de ocorrência de perigos ou morte ao operador ou pessoas nas imediações caso os riscos ou procedimentos sejam ignorados.

IMPORTANTE: Evite danos! Este texto é usado para alertar o operador quanto a ações ou condições que possam resultar em danos à máquina.

NOTA: Informações gerais úteis ao operador referentes à operação e manutenção da máquina são fornecidas no manual.

Acessórios Para sua máquina

Existe um kit ou acessório John Deere para tornar sua máquina mais versátil ou capaz de desempenhar mais tarefas, seja um trator de grama, trator utilitário compacto ou veículo utilitário.

Você pode conferir toda a linha de acessórios de sua máquina na JohnDeere.com ou consultar seu concessionário John Deere. De aeradores a kits de elevação elétrica ou cultivadores, existe um kit ou acessório John Deere para atender cada necessidade.

Conteúdo

Introdução	2
Identificação do Produto	4
Adesivos de Segurança—Texto	5
Adesivos de Segurança—Sem Texto	10
Segurança	15
Operação - Comandos	25
Operação	27
Peças de Reposição	48
Intervalos de Manutenção	49
Lubrificação de Manutenção	50
Manutenção do Motor	52
Manutenção da Transmissão	67
Manutenção de Direção e Freios	74
Manutenção do Cortador	77
Manutenção Elétrica	81
Manutenções Diversas	86
Solução de Problemas	91
Armazenamento	99
Especificações	101
Garantia	108
Declaração de Qualidade John Deere	111
Registro de Manutenção	112

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Identificação do Produto

Números de Registro de Identificação

ZTrak™ Z915B (Série Z900B), Z920M, Z925M EFI, Z925M EFI Combustível Flex, Z930M, Z930M EFI, Z950M (Série Z900M), Z920R, Z930R, Z950R, Z960R, Z970R (Série Z900R)

PINO (020001-)

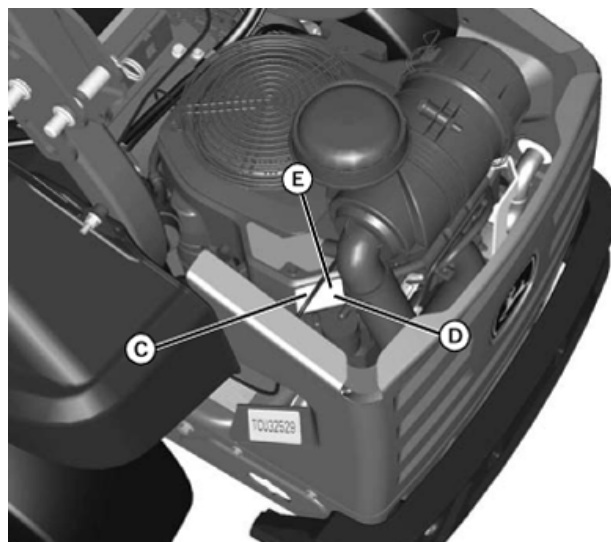
Se você precisar entrar em contato com um Centro de Serviços Autorizados para obter informações sobre manutenção, sempre forneça o número de série e o modelo do produto.

Será necessário localizar o número de série e o modelo para a máquina e para o motor do sua máquina e registrar as informações nos campos disponíveis abaixo.

DATA DA COMPRA:

NOME DO REVENDEDOR:

TELEFONE DO REVENDEDOR:



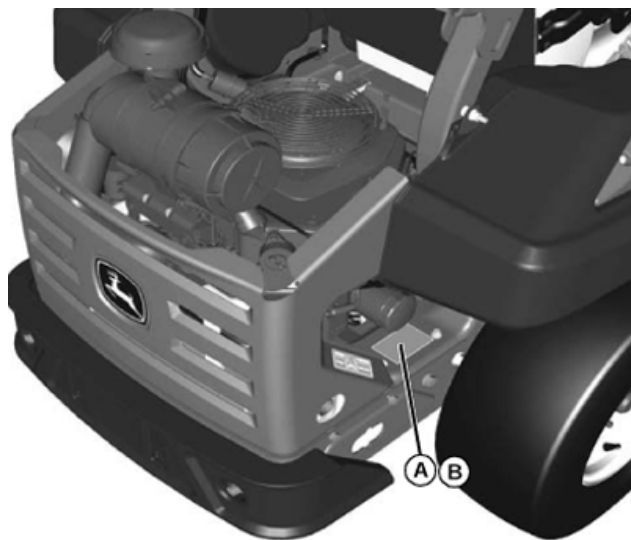
TCAL43417—UN—21MAR13

Motor Kohler

NÚMERO DO MODELO DO MOTOR (C):

NÚMERO DE ESPECIFICAÇÃO DO MOTOR (D):

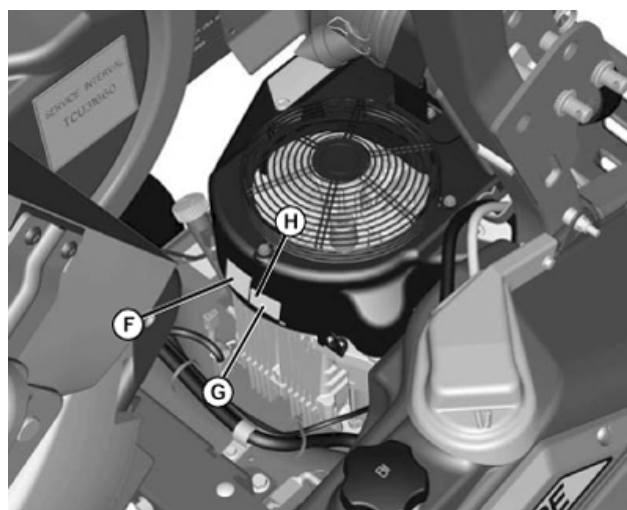
NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR (E):



TCAL43416—UN—21MAR13

NÚMERO DO MODELO DO PRODUTO (A):

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (B):



TCAL43418—UN—21MAR13

Motor Kawasaki

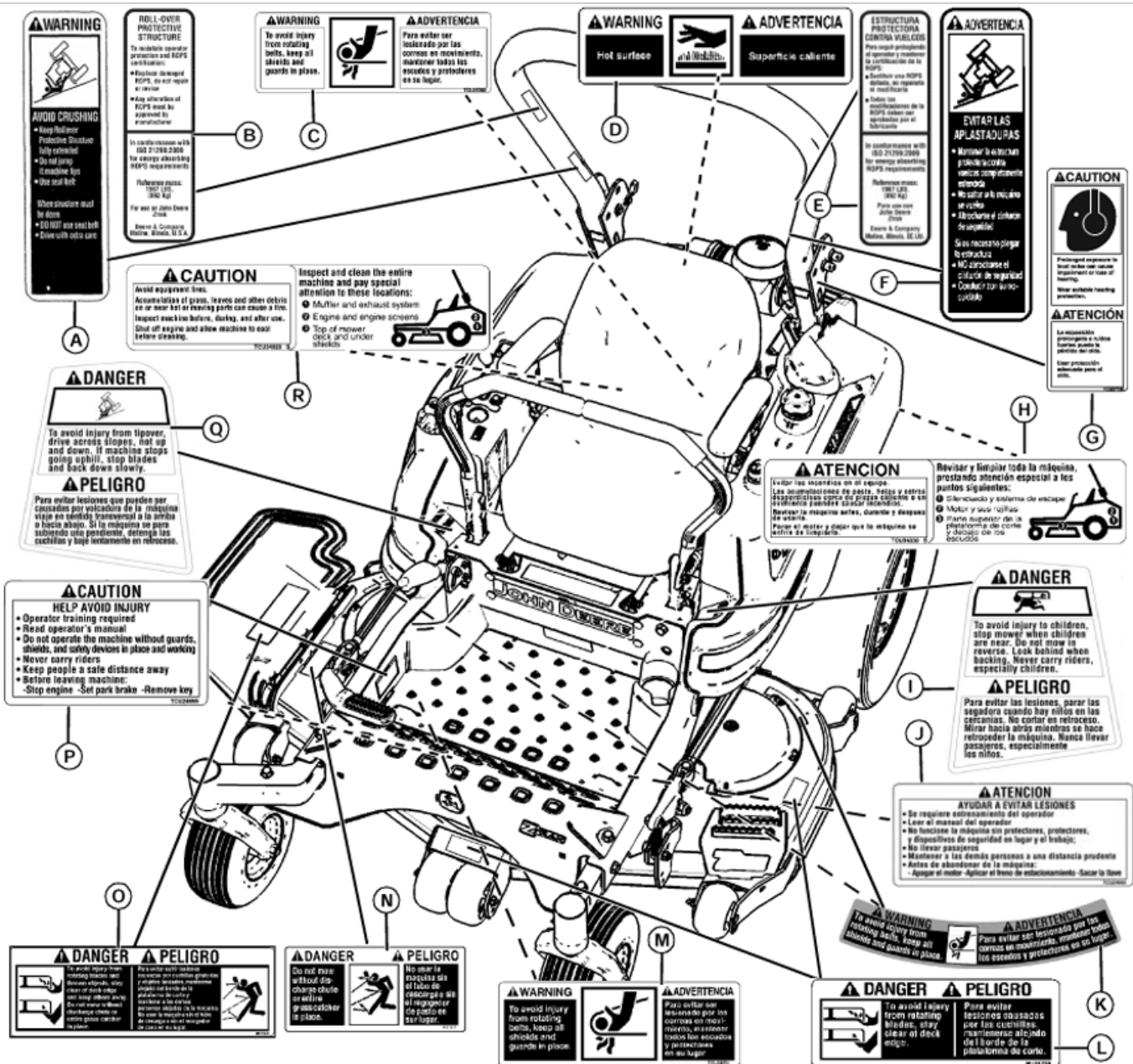
NÚMERO DO MODELO DO MOTOR (F):

NÚMERO DE ESPECIFICAÇÃO DO MOTOR (G):

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR (H):

Adesivos de Segurança—Texto

Localização do Adesivo de Segurança (Texto)



TCAL43419—UN—21MAR13

Use o nome do adesivo listado na tabela abaixo para localizar o texto completo da mensagem de segurança do adesivo na sequência desta ilustração.

- | | |
|---|-----------------------------------|
| A — AVISO - TCU13514 | I — PERIGO - TCU31665 |
| B — ESTRUCTURA DE PROTEÇÃO CONTRA CAPOTAMENTO - TCU27892 | J — CUIDADO (espanhol) - TCU24660 |
| C — AVISO - TCU25390 | K — AVISO - TCU24465 |
| D — AVISO M134406 | L — PERIGO - M131739 |
| E — ESTRUCTURA DE PROTEÇÃO CONTRA CAPOTAMENTO (espanhol) - TCU27893 | M — AVISO - TCU51051 |
| F — AVISO (espanhol) - TCU13515 | N — PERIGO - M137637 |
| G — CUIDADO - TCU27738 | O — PERIGO - M131748 |
| H — CUIDADO (espanhol) - TCU34030 | P — CUIDADO - TCU24659 |
| | Q — PERIGO - TCU37848 |
| | R — CUIDADO - TCU34029 |

Adesivos de Segurança—Texto

Compreensão dos adesivos de segurança da máquina AVISO



MXAL42363—UN—22MAY13

Os adesivos de segurança da máquina nesta seção estão colocadas em áreas importantes na sua máquina para chamar a atenção de perigos de segurança possíveis.

Nos adesivos de segurança da sua máquina, as palavras PERIGO, ADVERTÊNCIA e CUIDADO são usadas com este símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves.

O manual do operador também explica qualquer perigo de segurança possível sempre que necessário em mensagens de segurança especiais que são identificadas com a palavra CUIDADO e o símbolo de alerta de segurança.

Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Use este manual do operador para a colocação correta de avisos de segurança.

Podem haver informações de segurança adicionais contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores não reproduzidas neste manual do operador.

Manual do operador e sinais de segurança em espanhol

As versões em espanhol do manual do operador e dos sinais de segurança estão disponíveis para esta máquina através dos concessionários autorizados John Deere. Consulte o seu concessionário John Deere.

NOTA: O texto e os adesivos de imagens são mostrados abaixo. A sua máquina estará equipada com um desses tipos de adesivos.



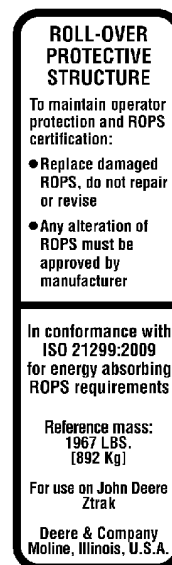
TCAL43420—UN—21MAR13

- Mantenha a Estrutura de Proteção contra Capotamento totalmente estendida
- Não salte se a máquina capotar
- Use o cinto de segurança

Quando a estrutura tem de estar para baixo

- NÃO use o cinto de segurança
- Dirija com cuidado especial

Estrutura de Proteção Contra Capotamento



TCAL43421—UN—21MAR13

Para manter a certificação da EPCC e a proteção ao operador:

- Substitua a EPCC danificada, não conserte ou remende

Adesivos de Segurança—Texto

- Qualquer alteração na EPCC deve ser aprovada pelo fabricante

Em conformidade com ISO 21299:2009 para as exigências de EPCC para absorção de energia

- Massa de referência: 1967 LBS. [892Kg]
- Para uso no Ztrak da John Deere
- Deere & Company Moline, Illinois, E.U.A.

AVISO



TCAL43422—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados pelas correias de rotação, mantenha todas as proteções no lugar.

AVISO



TCAL43423—UN—21MAR13

Superfície Quente

CUIDADO



TCAL43424—UN—21MAR13

- A exposição prolongada a ruídos altos pode comprometer ou provocar a perda da audição.
- Utilize a devida proteção auricular.

PERIGO



TCAL43425—UN—21MAR13

- Para evitar danos, pare o cortador quando houver crianças próximas. Não corte em marcha à ré. Olhe para trás ao dar marcha à ré. Nunca leve passageiros, especialmente crianças.

AVISO



TCAL43426—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados pelas correias de rotação, mantenha todas as proteções no lugar.

PERIGO

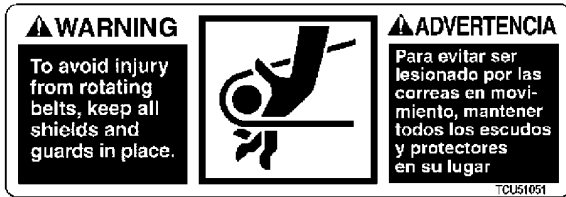


TCAL43427—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados pelas lâminas rotativas, fique longe da borda da plataforma.

Adesivos de Segurança—Texto

AVISO



TCAL43428—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados pelas correias de rotação, mantenha todas as proteções no lugar.

CUIDADO



TCAL43431—UN—21MAR13

PERIGO



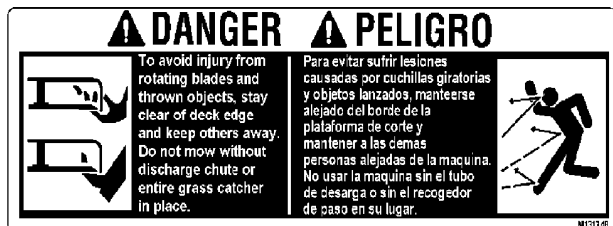
TCAL43429—UN—21MAR13

- Não corte sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

- Necessário Treinamento do Operador
- Leia o manual do operador
- Não opere a máquina sem proteções, protetores e dispositivos de segurança nos devidos lugares e em funcionamento
- Nunca leve passageiros
- Mantenha as pessoas a uma distância segura
- Antes de sair da máquina:
 - Desligue o motor -Engate o freio de estacionamento
 - Retire a chave

PERIGO

PERIGO



TCAL43430—UN—21MAR13

Para evitar danos provocados pelas lâminas rotativas e objetos arremessados, fique longe da borda da plataforma e mantenha os demais afastados.

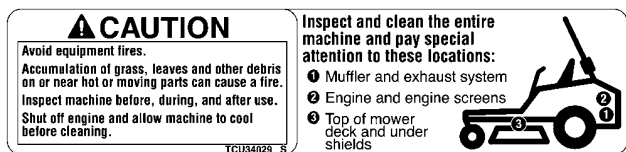
Não corte sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.



TCAL43432—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados por tombamento, dirija transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo. Se a máquina parar em uma subida, paralise as lâminas e desça lentamente.

CUIDADO



- Evite incêndios no equipamento.
- O acúmulo de grama, folhas e outros resíduos nas ou próximo às peças móveis ou quentes pode causar incêndio.
- Inspecione a máquina antes, durante e depois do uso.
- Desligue o motor e deixe a máquina esfriar antes da limpeza.

Inspeção e limpe toda a máquina e preste bastante atenção nestes locais:

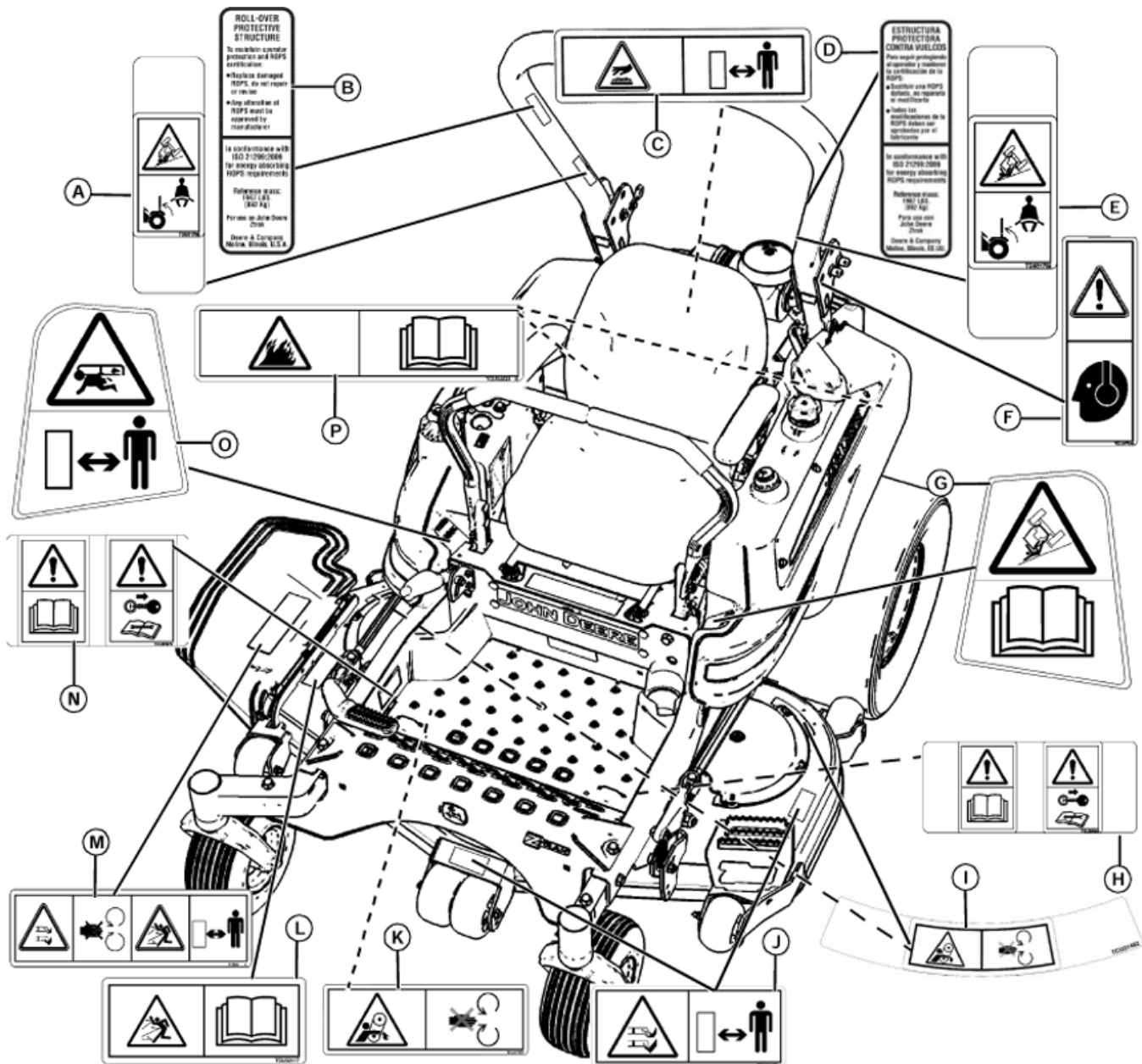
1. Silenciador e sistema de exaustão
2. Motor e telas do motor
3. Parte superior da plataforma do cortador e embaixo dos protetores

Certificação

Seu produto foi certificado pelo cumprimento das Especificações de Segurança B-71.4 do American National Standards Institute para Equipamento Comercial de cuidado de Gramados.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

Localização do Adesivo de Segurança (Sem Texto)



TCAL43434—UN—21MAR13

- A — Evite Esmagamento - TCU31702
- B — Estrutura de Proteção Contra Capotamento - TCU27892
- C — Superfícies Quentes - M137684
- D — Estrutura de Proteção Contra Capotamento (espanhol) - TCU27893
- E — Evite Esmagamento - TCU31702
- F — Proteção Auricular - TCU27739
- G — Evite Tombamento - TCU34035
- H — Evite Danos - TCU31972

- I — Correia de Rotação - TCU31482
- J — Lâminas Rotativas - TCU31483
- K — Correia de Rotação - TCU31701
- L — Objetos Arremessados - TCU32117
- M — Lâmina Rotativa/Objeto Arremessado - M118040
- N — Evite Danos - TCU31972
- O — Evite Danos - TCU34037
- P — Previna Incêndios no Equipamento - TCU34033

Adesivos de Segurança—Sem Texto

Compreensão dos adesivos de Segurança da Máquina sem texto



TCT005498—UN—11SEP12

Os avisos de segurança sinalizando perigos potenciais estão afixados em vários locais importantes desta máquina. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de alerta. Uma figura adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses avisos de segurança, suas localizações na máquina e um breve texto explicativo são mostrados na seção Segurança.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Evite Esmagamento



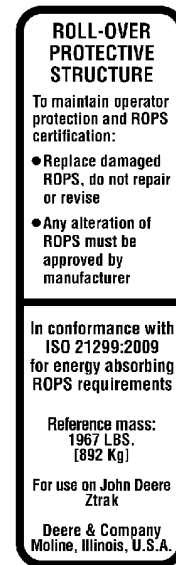
TCAL43435—UN—21MAR13

- Mantenha a Estrutura de Proteção contra Capotamento totalmente estendida
- Não salte se a máquina capotar
- Use o cinto de segurança

Quando a estrutura tem de estar para baixo:

- NÃO use o cinto de segurança
- Dirija com cuidado especial

Estrutura de Proteção Contra Capotamento



TCAL43436—UN—21MAR13

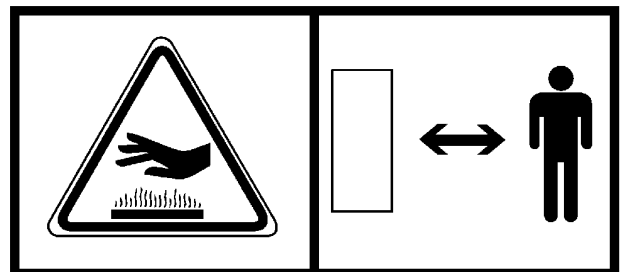
Para manter a certificação da EPCC e a proteção ao operador:

- Substitua a EPCC danificada, não conserte ou remende
- Qualquer alteração na EPCC deve ser aprovada pelo fabricante

Em conformidade com ISO 21299:2009 para as exigências de EPCC para absorção de energia

- Massa de referência: 1967 LBS. [892Kg]
- Para uso no Ztrak da John Deere
- Deere & Company Moline, Illinois, E.U.A.

Superfícies Quentes

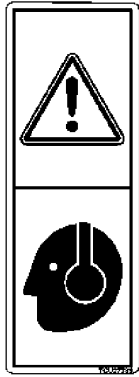


MXT008445—UN—27AUG13

Mantenha-se afastado de superfícies quentes.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

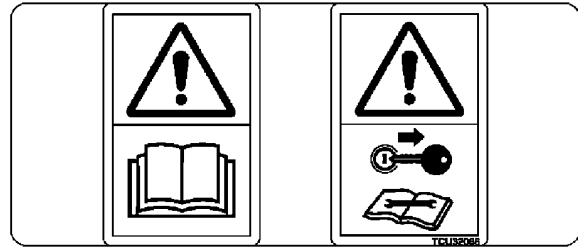
Evite Danos Provocados pela Exposição a Ruídos Altos



TCT007612—UN—05JUL13

- A exposição prolongada a ruídos altos pode comprometer ou provocar a perda da audição.
- Utilize a devida proteção auricular.

Evite Danos



TCAL43440—UN—21MAR13

- Necessário Treinamento do Operador
- Leia o manual do operador
- Não opere a máquina sem proteções, protetores e dispositivos de segurança nos devidos lugares e em funcionamento
- Nunca leve passageiros
- Mantenha as pessoas a uma distância segura
- Antes de sair da máquina:
 - Desligue o motor -Engate o freio de estacionamento
 - Retire a chave

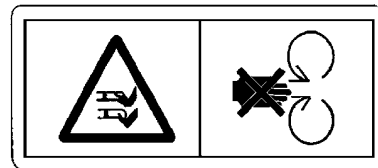
Evite Tombamento



TCAL43439—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados por tombamento, dirija transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo. Se a máquina parar em uma subida, paralise as lâminas e desça lentamente.

Evite ferimentos devido ao contato com as lâminas rotativas

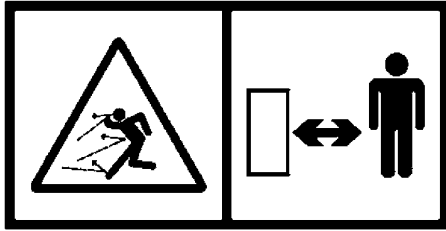


MXAL42784—UN—09APR13

- Não coloque as mãos nem os pés debaixo ou dentro do cortador de grama quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

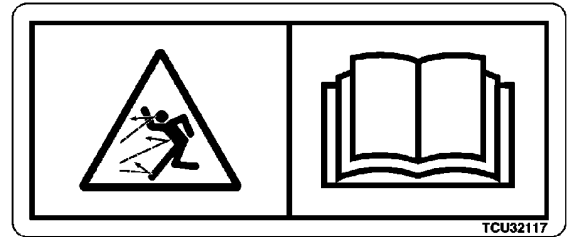
Evite ferimentos provocados por objetos arremessados



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenha uma distância segura da máquina enquanto o motor estiver funcionando.

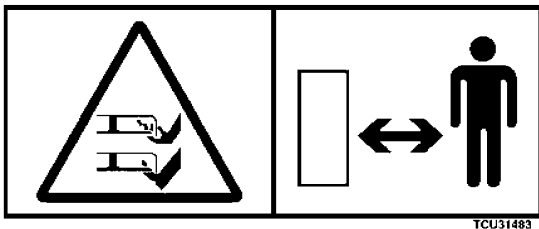
Objetos Arremessados



TCAL43444—UN—21MAR13

- Fique longe de objetos voadores ou arremessados.
- Leia o manual do operador.

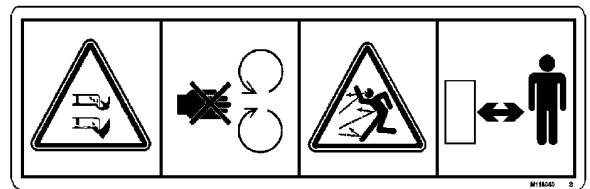
Lâminas Rotativas



TCAL43442—UN—21MAR13

- Para evitar danos provocados pelas lâminas rotativas, fique longe da borda da plataforma.
- Não corte sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

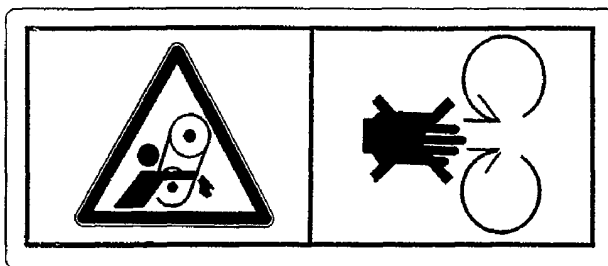
Lâminas Rotativas / Objetos Arremessados



TCAL43445—UN—21MAR13

- Não coloque as mãos ou os pés sob ou dentro do cortador quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.
- Mantenha-se longe da máquina enquanto o motor estiver ligado.

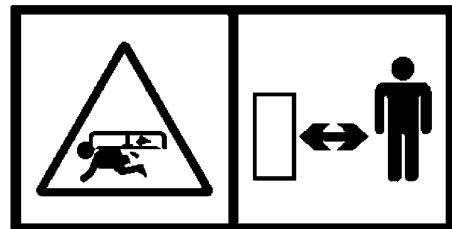
Evite ferimentos causados pelas correias



M136436—UN—24MAY13

- Afaste-se de correias em movimento.
- Não opere a máquina sem a proteção de segurança no lugar.

Mantenha crianças afastadas do cortador

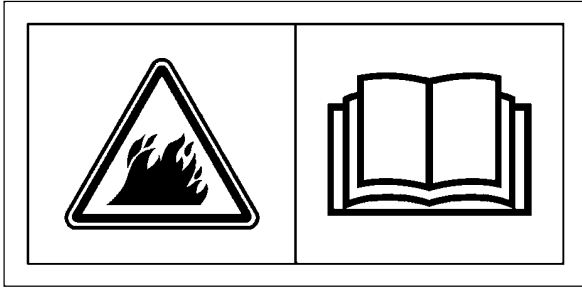


MXAL42778—UN—09APR13

- O cortador pode causar amputações ou morte.
- Manter uma distância segura da máquina.
- Certifique-se de que não há crianças próximas do cortador de grama quando o motor estiver funcionando.

Adesivos de Segurança—Sem Texto

Previna Incêndios no Equipamento



MXAL42781—UN—09APR13

- Limpar e inspecionar a máquina inteira.
- Leia atentamente a seção Limpar a Máquina do Manual do Operador para detalhes.

Segurança

Necessário Treinamento do Operador

- Leia o manual do operador e outros materiais de treinamento. Se o operador ou mecânico não consegue ler em português, é responsabilidade do proprietário explicar este material para o funcionário. Esta publicação está disponível em outras línguas.
- Familiarize-se com a operação segura do equipamento, os controles do operador e os sinais de segurança.
- Todos os operadores e mecânicos devem ser treinados. O proprietário da máquina é responsável pelo treinamento dos usuários.
- Nunca deixe que crianças ou pessoas não treinadas operem ou trabalhem com o equipamento. A legislação local pode impor restrições de idade ao operador.
- O proprietário/usuário pode impedir e é responsável por acidentes ou danos que ocorram a ele mesmo, a outras pessoas ou à propriedade.
- Opere a máquina em uma área aberta e desobstruída sob as orientações de um operador experiente.

Preparação

- Avalie o terreno para determinar quais acessórios e implementos são necessários para executar o trabalho de forma apropriada e segura. Use somente acessórios e implementos aprovados pelo fabricante.
- Use vestuário adequado, incluindo capacete e óculos de segurança e proteção auricular. Cabelos compridos, roupas folgadas ou joias podem ficar presos nas peças móveis.
- Inspeção a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos, tais como pedras, brinquedos e arames, que possam ser arremessados pela máquina.
- Tenha cuidado especial ao lidar com gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.
 - a. Utilize apenas recipiente aprovado.
 - b. Nunca remova a tampa do tanque nem adicione combustível quando o motor estiver ligado. Não fume.
 - c. Nunca adicione ou escoe o combustível da máquina em um ambiente fechado.
- Verifique se os controles de presença do operador, os interruptores de segurança e os protetores estão presos e funcionando adequadamente. Opere os controles apenas se eles estiverem funcionando adequadamente.

Operação com Segurança

- Nunca ligue um motor em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono.

- Faça o trabalho somente com boa iluminação, evitando buracos e perigos ocultos.
- Certifique-se de que todas as transmissões estão em ponto morto e que o freio de estacionamento está engrenado antes de ligar o motor. Ligue o motor somente da posição do operador. Se disponível, use o cinto de segurança.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado especial em ladeiras. Certifique-se de se movimentar na direção recomendada em ladeiras. Para esta máquina, dirija transversalmente às ladeiras, não para cima e para baixo. As condições do gramado podem afetar a estabilidade da máquina. Tenha cuidado ao trabalhar próximo a barrancos.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e ao mudar de direção em inclinações.
- Nunca levante a plataforma com as lâminas ligadas.
- Nunca trabalhe sem que o protetor da TDF, ou outras proteções, esteja no lugar. Certifique-se de que todos os bloqueios estejam presos, ajustados e funcionando apropriadamente.
- Nunca trabalhe com o defletor de descarga elevado, removido ou alterado, a não ser que um coletor de grama esteja em uso. Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.
- Não altere a configuração de regulagem do motor nem acelere o motor em demasia. Operar o motor em velocidade excessiva pode aumentar o risco de lesões.
- Pare em superfície plana, abaixe os implementos, desengate as transmissões, engate o freio de estacionamento e desligue o motor antes de sair da posição do operador por qualquer razão, incluindo desentupir os coletores de grama ou desobstruir a calha.
- Pare o equipamento e inspecione as lâminas depois de atingir objetos ou se acontecer alguma vibração anormal. Faça reparos necessários antes de retomar o funcionamento.
- Mantenha mãos e pés longe das unidades de corte.
- Olhe para trás e para baixo antes de dar marcha à ré para ter certeza de que o caminho está livre.
- Nunca leve passageiros e mantenha animais de estimação e transeuntes afastados.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e cruzar vias e calçadas. Pare as lâminas se não estiver cortando. Preste atenção no trânsito quando estiver trabalhando próximo a ou atravessando ruas.
- Esteja atento à direção da descarga do cortador e não o aponte na direção de uma pessoa.
- Não opere a máquina sob influência de drogas ou de álcool.
- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.

Segurança

- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam encobrir a visão.
- Inspeção a máquina antes do trabalho. Certifique-se de que o equipamento está firme. Conserte ou substitua peças ausentes, muito desgastadas ou danificadas. Certifique-se de que as proteções estão em boas condições e fixas na devida posição. Faça todos os ajustes necessários antes do trabalho.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente se as lâminas, parafusos de lâminas e o conjunto de corte não estão desgastados nem danificados. Substitua parafusos e lâminas desgastados e danificados como um conjunto para preservar o balanceamento.
- Mantenha os adesivos de segurança visíveis ao instalar acessórios e implementos.
- Não utilize fones de rádio nem de música. Operação e manutenção seguras requerem sua plena atenção.
- Quando a máquina for deixada sem ninguém na posição do operador, estacionada ou guardada, abaixe a unidade de corte, a não ser que um bloqueio mecânico positivo seja usado.

Utilização do supressor de faíscas

O Código de Recursos Públicos da Califórnia, seção 4442.5 dispõe o seguinte:

Nenhuma pessoa irá vender, oferecer para venda, leasing ou aluguel a qualquer pessoa nenhum motor de combustão interna sujeito à Seção 4442 ou 4443, e não sujeito à Seção 13005 do Código de Saúde e Segurança, a menos que a pessoa forneça um aviso por escrito para o comprador ou fiador, no momento da venda ou no momento da entrada no contrato de leasing ou aluguel, alegando que é uma violação da Seção 4442 ou 4443 usar ou operar o motor em qualquer terreno coberto por floresta, galhos ou grama, a menos que o motor esteja equipado com um supressor de faíscas, conforme definido na Seção 4442, mantido em ordem de trabalho efetiva ou que o motor seja construído, equipado e mantido para a prevenção de incêndio de acordo com a Seção 4443. Cal. Pub. Res. Código 4442.5.

Outros estados ou jurisdições podem ter leis semelhantes. O seu concessionário autorizado pode ter um supressor de faíscas disponível para a sua máquina. Um supressor de faíscas instalado tem de ser mantido em boas condições de trabalho pelo operador.

Verificar a Área de Corte



TCAL41689—UN—08APR13

- Retire objetos que possam ser arremessados da área de corte. Mantenha pessoas e animais afastados da área de corte.
- Galhos baixos e obstáculos similares podem ferir o operador ou atrapalhar a operação de corte. Antes de cortar, identifique possíveis obstáculos como galhos baixos, e apare ou remova tais obstáculos.
- Estude a área de corte. Estabeleça um padrão seguro de corte. Não faça operações de corte onde a tração ou estabilidade sejam incertas.
- Faça um percurso para teste da área com a unidade de corte abaixada, mas não funcionando. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.
- Examine todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina e quais encostas devem ser cuidadas através de outras técnicas de manutenção.

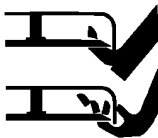
Estacionar com Segurança

1. Pare a máquina sobre superfície nivelada, não em uma inclinação.
2. Mova as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto de bloqueio.
3. Desengate as lâminas do cortador.
4. Abaixe os acessórios até o solo.
5. Aplique o freio de estacionamento.
6. Pare o motor.
7. Retire a chave.
8. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.
9. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
10. Desconecte o cabo negativo da bateria ou remova a(s) vela(s) (para motores a gasolina) antes de efetuar manutenção na máquina.

Segurança

Lâminas Rotativas são Perigosas

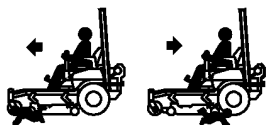
AJUDE A PREVENIR ACIDENTES GRAVES OU FATAIS:



TCAL43410—UN—15MAR13

- Lâminas rotativas podem decepar braços e pernas e arremessar objetos. A não observância das instruções de segurança pode resultar em lesões ou morte.
- Mantenha mãos, pés e vestimentas longe da plataforma de corte quando o motor estiver ligado.
- Esteja sempre alerta, dirija para frente cuidadosamente. As pessoas, especialmente crianças, podem se mover rapidamente para a área de corte antes que você perceba.
- Não corte em marcha à ré.
- Desative as lâminas quando não estiver cortando.
- Estacione a máquina com segurança antes de sair da posição do operador por qualquer motivo, incluindo o esvaziamento dos coletores ou a desconexão da calha.

Proteja as Crianças



TCAL43867—UN—21MAR13

- Podem ocorrer lesões graves ou fatais quando crianças menores associam máquinas de corte de grama com diversão simplesmente porque alguém deu carona para uma criança em uma máquina.
- Máquinas de corte de grama e atividades de corte de grama atraem crianças. Elas não compreendem os perigos de lâminas rotativas nem o fato de que o operador pode não estar ciente da presença de crianças.
- Crianças que já ganharam uma carona uma vez podem aparecer subitamente na área de corte querendo outra carona e podem ser atropeladas por uma máquina em avanço ou ré.
- Acidentes trágicos com crianças podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença delas, sobretudo quando uma criança se aproxima de uma máquina por trás. Antes e durante uma condução em ré, pare as lâminas do cortador e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.
- Nunca transporte crianças em uma máquina ou acessório, mesmo com as lâminas desligadas. Não

puxe um reboque ou carreto com crianças. Elas podem cair e sofrer graves ferimentos, ou comprometer a segurança da operação da máquina.

- Nunca use a máquina como veículo recreativo ou para entreter crianças.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem a máquina. Instrua todos os operadores a não transportar crianças na máquina ou em acessórios.
- Durante a operação, mantenha as crianças em ambiente fechado, fora da área de corte, sob a vigilância de um adulto responsável que não seja o operador.
- Mantenha-se alerta quanto à presença de crianças. Nunca presuma que uma criança permanecerá onde você a viu pela última vez. Desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.

Identifique Inclinações para uma Operação Segura

- Estabeleça seus próprios procedimentos especiais e as regras para o trabalho em inclinações. Estes procedimentos devem incluir um levantamento de todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina. Sempre use o senso comum e o bom senso ao realizar esta pesquisa.
- Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m de comprimento na encosta e meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
- Nunca corte grama ou utilize a máquina em ângulos de inclinação superiores a 20°.
- Exceder o ângulo máximo de inclinação recomendado de 20° aumenta o risco de acidentes de capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou morte.
- Sempre considere as condições potenciais do gramado e os ângulos de inclinação ao determinar o risco de perda de controle e acidentes com tombamento.
- Em ângulos de inclinação de 10° ou menos, o risco de capotamento é baixo, mas caso o ângulo de inclinação aumente para o máximo de 20° recomendado pela John Deere, o risco aumenta para um nível moderado.
- Os ângulos de inclinação recomendados são para uma máquina de configuração básica. A configuração básica se refere apenas à unidade de corte, sem cabine, SCM ou outros implementos. A adição de uma cabine, SCM ou outros implementos aumentará o risco de um capotamento e diminuirá a inclinação de operação recomendada.

Trabalhe com Segurança em Inclinações

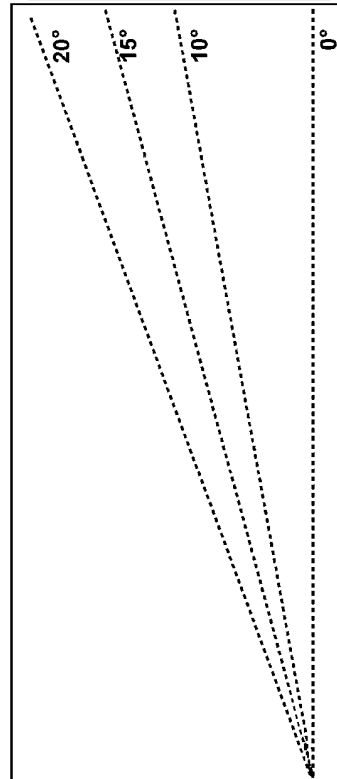
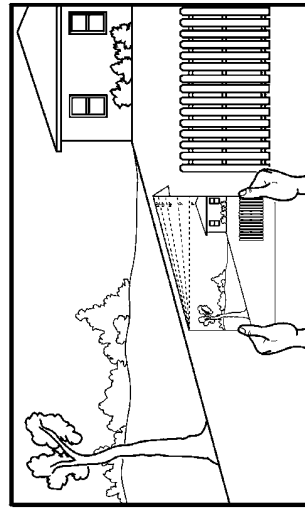
- Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, o que pode resultar em lesões graves ou morte. A operação em

Segurança

todos os terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

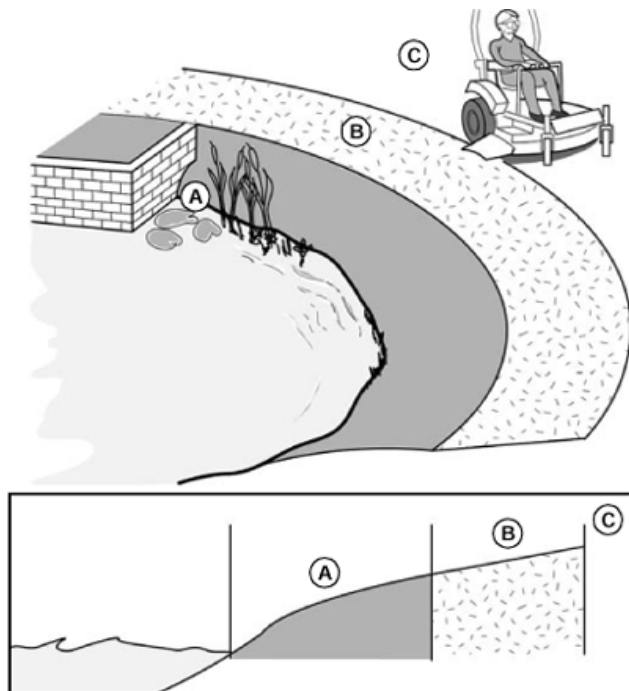
- Use velocidades reduzidas ao cortar e trabalhar em inclinações.
- Se você se sentir desconfortável em uma encosta, não corte ali.
- Corte transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo.
- Cuidado com buracos, valas, obstáculos, pedras ou outros objetos ocultos. Um terreno desnivelado pode fazer a máquina tombar. Grama alta pode ocultar obstáculos.
- Conduza a uma baixa velocidade de rotação para não ter de parar sobre um terreno inclinado.
- O capotamento pode acontecer antes de os pneus perderem tração.
- Tenha cuidado ao cortar com grama molhada ou escorregadia. Os pneus podem perder tração. Os pneus podem perder tração ou escorregar sobre terrenos inclinados mesmo que os freios estejam funcionando corretamente.
- Evite começar, parar ou dar partida sobre uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDF e prossiga lentamente até descer a encosta.
- Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.
- Mantenha a plataforma do cortador no nível do terreno durante a operação em encostas. Levantar a plataforma do cortador enquanto opera em inclinações

pode deixar a máquina instável.



TCAL43869—UN—21MAR13

Trabalhe com Segurança Próximo a Bordas

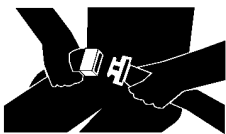


Exemplo de visão lateral de inclinação e perigos, mostrando as áreas (A), (B) e (C).

- Não corte ou trabalhe com a máquina em áreas adjacentes aos perigos que podem fazer a máquina capotar. A máquina poderia perder tração subitamente, deslizar e/ou capotar se uma roda ultrapassar a borda ou se a borda ceder.
- Perigos (A) incluem, mas não se limitam a:
 - Barrancos, valas, aterros ou cursos de água e
 - Áreas de encosta insegura, solo macio, bordas ao longo de cursos de água ou áreas com buracos, sulcos, saliências ou outros objetos ocultos.
- Mantenha uma zona de proteção (B) pelo menos tão ampla quanto a máquina entre os perigos (A) e a área de corte (C). Não corte ou trabalhe com a máquina na área de risco ou na zona de proteção.
- Utilize um cortador de empurrar ou um aparador nas e em torno das áreas (A) e (B).
- Corte ou trabalhe com a máquina apenas na área de corte (C). Não exceda o ângulo recomendado para operação em encostas. Consulte a seção "Trabalhe com Segurança em Inclinações".

Segurança

Use o Cinto de Segurança Corretamente



TCAL42361—UN—08MAR13

- Use o cinto de segurança quando estiver operando com a dobra Estrutura de Proteção contra Capotamento (EPCC) na posição vertical para minimizar a chance de lesão em um acidente, como uma inversão.
- Não use o cinto de segurança quando estiver operando com a dobra EPCC na posição dobrada. Retorne a dobra EPCC para a posição vertical assim que possível.
- Nunca modifique, desmonte ou tente consertar o cinto de segurança.
- Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator, apresentarem sinais de danos, substitua o cinto de segurança totalmente.
- Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substitua apenas com peças de substituição aprovadas pela John Deere.
- Camadas de vestimentas pesadas podem interferir no posicionamento adequado do cinto de segurança e podem reduzir a eficácia do mesmo.

Sistemas de Proteção contra Capotamento (SPCC) - Uso e Manutenção

- Nunca opere a máquina sem o SPCC instalado.
- NÃO remova o SPCC.
- O SPCC é um dispositivo de segurança eficaz e de função integral. Mantenha uma dobra SPCC na posição elevada e bloqueada e use o cinto de segurança ao operar a máquina.
- Abaixo a dobra SPCC temporariamente apenas quando estritamente necessário. Não use o cinto de segurança quando dobrada para baixo.
- Fique atento se não há proteção contra capotamento quando um SPCC dobrado estiver na posição abaixada.
- Certifique-se de que o cinto de segurança pode ser liberado rapidamente em caso de emergência.
- Verifique a área a ser cortada e nunca dobre uma dobra SPCC em zonas onde há inclinações, barrancos, valas ou aterros ou cursos de água.

- Verifique cuidadosamente os espaços livres acima (ou seja, galhos, portas, fios elétricos) antes de dirigir sob quaisquer objetos e não entre em contato com eles.
- Mantenha o SPCC em condição de operação segura inspecionando-o periodicamente e completamente contra danos e mantendo todo o equipamento de montagem firme. Certifique-se de que todas as peças do SPCC estão instaladas corretamente, se a estrutura do SPCC está solta ou foi removida por qualquer motivo. Todos os equipamentos do SPCC devem estar presos com o torque adequado de acordo com as recomendações do fabricante.
- Substitua um SPCC danificado. Não conserte ou remende. A proteção fornecida pelo SPCC será prejudicada se o mesmo estiver sujeito a danos estruturais, for envolvido em um incidente de capotamento ou for de alguma forma alterado por soldagem, curvatura, perfuração ou corte. Ele deve ser substituído para manter a certificação de fábrica da estrutura.
- O assento faz parte da zona de segurança do SPCC. Substitua somente por assento aprovado pela John Deere.

Não Transporte Passageiros

- Permitir somente o operador na máquina. Não permita passageiros.
- Passageiros na máquina ou no acessório podem ser atingidos por objetos estranhos ou podem ser atirados para fora da máquina, sofrendo graves lesões.
- Passageiros obstruem a visão do operador, resultando na operação insegura da máquina.

Evite fluidos sob alta pressão



TCAL25960—UN—24MAY12

- As mangueiras e linhas hidráulicas podem falhar devido a danos físicos, dobras, idade e exposição. Verifique regularmente as linhas e mangueiras. Substitua linhas e mangueiras danificadas.
- As conexões de fluido hidráulico podem se afrouxar devido a danos físicos e vibração. Verifique regularmente as conexões. Aperte as conexões frouxas.
- Fluidos que escapem sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este perigo, aliviando a pressão antes da desconexão de linhas hidráulicas ou de outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Segurança

- Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.
- Em caso de acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, E.U.A. Informações podem ser obtidas nos Estados Unidos e Canadá somente pelo 1-800-822-8262.

Dirigir com segurança em vias públicas



MXAL42880—UN—26MAR13

Evite ferimentos pessoais ou morte resultantes de colisão com outro veículo em vias públicas:

- Use luzes e dispositivos de segurança Máquinas lentas, quando conduzidas em vias públicas são difíceis de ver, especialmente à noite.
- Ao se deslocar em vias públicas, use luzes piscantes de alerta e sinaleiras direcionais de acordo com as leis locais. Poderá ser necessária a instalação de luzes de alerta piscante extras.

Verificar as Peças de Fixação das Rodas

- Peças de fixação de rodas não bem apertadas podem causar graves acidentes, resultando em sérios ferimentos.
- Verifique o aperto das peças de fixação das rodas frequentemente durante as primeiras 100 horas de operação.
- As peças de fixação das rodas devem ser apertadas com o torque especificado usando o procedimento adequado sempre que estiverem soltas.

Use Roupas Apropriadas



TCAL41682—UN—08MAR13

- Sempre use óculos de segurança ou óculos com proteção lateral de segurança e um capacete quando operar a máquina.

- Use roupas adequadamente justas e equipamentos de proteção apropriados para o trabalho.
- Ao operar esta máquina, usar sempre calçados consistentes e calças compridas. Não opere o equipamento descalço nem usando sandálias abertas.
- Utilize protetores auditivos apropriados, tais como tampões de ouvido. Ruídos altos podem comprometer ou provocar a perda da audição.

Rebocar Cargas com Segurança

- A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso da carga rebocada. Dirija lentamente e deixe um tempo e distância adicionais para parar.
- O peso total rebocado não deve exceder o peso combinado da máquina rebocadora, do lastro e do operador. Use contrapesos ou pesos de rodas conforme descrito no manual do operador da máquina rebocadora ou do acessório.
- O excesso de carga rebocada pode causar a perda de tração e a perda de controle em terrenos inclinados. Reduza a carga rebocada ao operar em terrenos inclinados.
- Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Use somente engates aprovados. Reboque somente com uma máquina que tenha um engate projetado para tal fim. Acople o equipamento rebocado somente no ponto de engate aprovado.
- Siga as recomendações do fabricante para os limites de peso para equipamento rebocado e para reboque em terrenos inclinados.
- Implementos rebocados podem aumentar o risco de capotamento. Consulte a seção "Trabalhar em Inclinações".
- Não faça curvas fechadas. Redobre o cuidado quando esterçar ou operar sob condições adversas de superfície. Tome cuidado ao dar marcha à ré.
- Não desça a ladeira desengrenado.

Manutenção e Armazenamento



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nunca opere a máquina em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono nocivo.
- Desengate as transmissões, abaixe os implementos, trave o freio de estacionamento, desligue o motor e remova a chave ou desconecte a vela de ignição (para motores a gás). Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar ajustes, limpeza ou reparos.

Segurança

- Limpe grama e resíduos das unidades de corte, transmissões, silenciadores e motor para ajudar na prevenção de incêndios. Limpe vazamentos de óleo ou combustível.
- Espere o motor esfriar antes de guardar e não estacione próximo a chamas.
- Corte o combustível ao guardar ou transportar. Não guarde combustível próximo a chamas ou escoe em ambiente fechado.
- Estacione a máquina em solo plano. Nunca permita que pessoas não treinadas trabalhem com a máquina. Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho.
- Use cavaletes ou travas de bloqueio para apoiar os componentes quando necessário. Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.
- Antes de fazer manutenção na máquina ou no acessório, aliviar cuidadosamente a pressão de quaisquer componentes com energia armazenada, como molas ou componentes hidráulicos.
- Aliviar a pressão hidráulica abaixando acessórios ou unidades de corte ao solo ou até um batente mecânico e mover as alavancas de comando hidráulico para a frente e para trás.
- Desconectar a bateria ou remover a vela (para motores a gasolina) antes de efetuar quaisquer reparos. Desconectar primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Reconecte primeiro o positivo e depois o negativo.
- Tome cuidado ao verificar as lâminas. Passe algum material em volta das lâminas ou use luvas e tome cuidado ao trabalhar com as lâminas. Sempre troque as lâminas. Nunca as endireite nem as solde.
- Mantenha as mãos, pés, adereços, cabelos compridos e vestimentas afastados das peças em movimento. Se possível, não faça ajustes com o motor em funcionamento.
- Carregue baterias somente em áreas abertas bem ventiladas, longe de chamas e faíscas. Desconecte o carregador antes de conectar ou desconectar da bateria. Use roupas de proteção e ferramentas com isolamento.
- Mantenha todas as peças em boas condições de trabalho e todos os equipamentos firmes. Substitua todos os decalques desgastados ou danificados.
- Verifique os componentes do coletor de grama e o protetor de descarga com frequência e substitua por peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário. Os componentes do coletor de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor as peças móveis e permitir o arremesso de objetos.
- Mantenha todas as porcas e parafusos firmes, especialmente parafusos de fixação das lâminas, para assegurar que o equipamento esteja em condições seguras de operação.

- Verifique frequentemente a operação dos freios. Ajuste e faça manutenção conforme necessário.
- Em máquinas com várias lâminas, tome cuidado ao girar uma lâmina, pois isto pode causar a rotação das outras lâminas.

Prevenir incêndios



MXAL41931—UN—18FEB13

- Além da manutenção de rotina, uma das melhores maneiras de manter o funcionamento eficiente do seu equipamento John Deere e de reduzir o risco de incêndios é remover regularmente os detritos acumulados na máquina.
- Favor repassar essas recomendações a todos os operadores. Consulte seu Concessionário John Deere em caso de dúvidas.
- Sempre siga todas as instruções de segurança afixadas na máquina e publicadas no manual do operador. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e remova a chave de contato.
- Após a operação, deixe a máquina esfriar em uma área aberta antes de limpar ou armazenar. Não estacione a máquina perto de materiais inflamáveis como madeira, pano ou produtos químicos.
- Esvazie completamente todas as bolsas ou recipientes do coletor de grama antes de armazenar.
- A frequência de tais inspeções e limpezas irá variar conforme alguns fatores, incluindo condições operacionais, configuração da máquina, velocidades operacionais e condições climáticas, particularmente clima quente, seco e com ventos. Ao operar em tais condições, inspecione e limpe essas áreas frequentemente durante o dia.
- A direção do vento, o tipo de terreno e o teor de umidade da vegetação do entorno podem afetar o local e a quantidade de detritos acumulados.
- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar da máquina, especialmente em superfícies horizontais.
- Manter a área do motor limpa fará a maior diferença na prevenção de incêndios. Outras áreas que requerem inspeção e limpeza regulares incluem a parte de trás dos aros de rodas, chicotes elétricos, ao longo de mangueiras e tubos, acessórios de corte, etc. Ar comprimido, sopradores de folhas e água a alta pressão podem ajudar a manter a limpeza nessas áreas.

Segurança

- Excesso de lubrificante, ou combustível/óleo vazado ou respingado sobre a máquina também servem como áreas de acúmulo de detritos. Reparar a máquina e limpar rapidamente o óleo/combustível servirá para minimizar a possibilidade de acúmulo de detritos e para garantir o arrefecimento adequado por toda a vida útil da máquina.
- Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir esse risco, sempre siga as instruções no manual do operador da máquina a respeito de intervalos e locais de lubrificação. Lavar a máquina enquanto ela está quente também pode reduzir a durabilidade dos rolamentos e aumentar a possibilidade de falhas de rolamento.
- Sempre corte o combustível ao armazenar ou transportar a máquina, se a máquina tiver corte de combustível.

Rebocar

- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Use rampas de largura total para carregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Amarre a máquina de forma segura utilizando cintas, correntes, cabos ou cordas apropriadas. Tanto as tiras frontais quanto as traseiras devem ser dirigidas para baixo e para fora da máquina.
- Consulte a seção "Transportar a Máquina" para obter mais informações.

Segurança dos Pneus

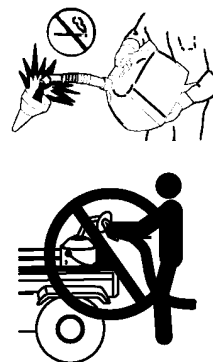


MXAL41937—UN—18FEB13

A separação explosiva entre o aro e o pneu pode causar sérias lesões ou a morte:

- NÃO tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. NÃO encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu.
- Verifique os pneus quanto a pressão baixa, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas ausentes.

Manusear Combustível com Segurança



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar lesões ou danos materiais, redobre o cuidado ao manusear combustível. O combustível é extremamente inflamável e os gases do combustível são explosivos:

- Apague todos os cigarros, cachimbos, charutos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente aprovado para combustível. Use apenas recipientes para combustível portáteis não metálicos, aprovados pelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ou pela American Society for Testing & Materials (ASTM). Ao usar um funil, certifique-se de que seu plástico não tenha uma malha ou filtro.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca adicione combustível nem drene o combustível da máquina em um ambiente fechado. Mova a máquina para um ambiente externo e permita ventilação adequada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente. Caso o combustível seja derramado sobre as roupas, troque de roupa imediatamente. Se for derramado combustível perto da máquina, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área do derramamento. Evite criar qualquer fonte de ignição até que os gases do combustível tenham se dissipado.
- Nunca armazene a máquina ou recipiente com combustível onde haja chamas, faíscas ou luz piloto como em um aquecedor de água ou outro dispositivo.
- Evite incêndios e explosões causados por descarga eletrostática. A descarga eletrostática pode causar a ignição dos gases de combustível em um recipiente de combustível não aterrado.
- Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou em uma caçamba de caminhão ou reboque com revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão afastados do seu veículo antes de abastecer.
- Remova equipamentos acionados por combustível do caminhão ou reboque e reabasteça-os no chão. Caso isso não seja possível, reabasteça tais equipamentos

com um recipiente portátil, em vez de uma pistola de abastecimento de combustível.

- Mantenha a pistola em contato com o aro do bocal do tanque de combustível ou da abertura do recipiente durante todo o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento da pistola aberta.
- Nunca encha o tanque de combustível em excesso. Recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte com firmeza.
- Recoloque todas as tampas de recipientes de combustível com firmeza após o uso.
- Para motores a gasolina, não use gasolina com metanol. O metanol é nocivo para a saúde e para o meio-ambiente.

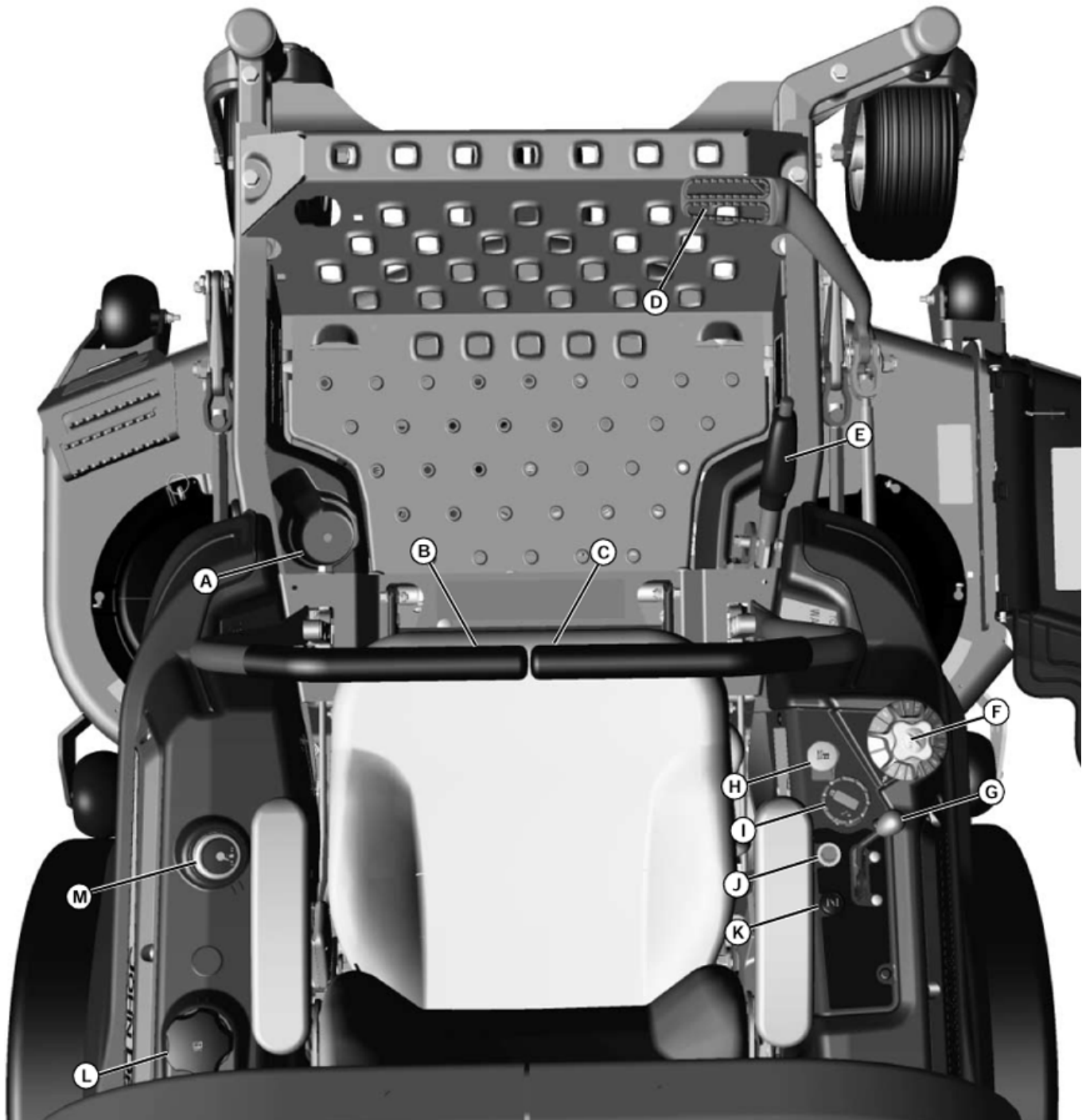
Manuseio de resíduos e produtos químicos

Resíduos de produtos como óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio e baterias usadas podem ser nocivos para as pessoas e para o meio ambiente:

- Não use recipientes de bebidas para resíduos de fluidos - alguém pode bebê-los por engano.
- Consulte seu Centro de Reciclagem ou concessionário autorizado para aprender como reciclar ou eliminar resíduos.
- Uma Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) fornece os detalhes específicos sobre os produtos químicos: riscos físicos e de saúde, procedimentos de segurança e técnicas de reação de emergência. O vendedor de produtos químicos usados na sua máquina é responsável por fornecer a Folha de Dados MSDS para esse produto.

Operação - Comandos

Séries Z900B e Z900M



TCAL43451—UN—21MAR13

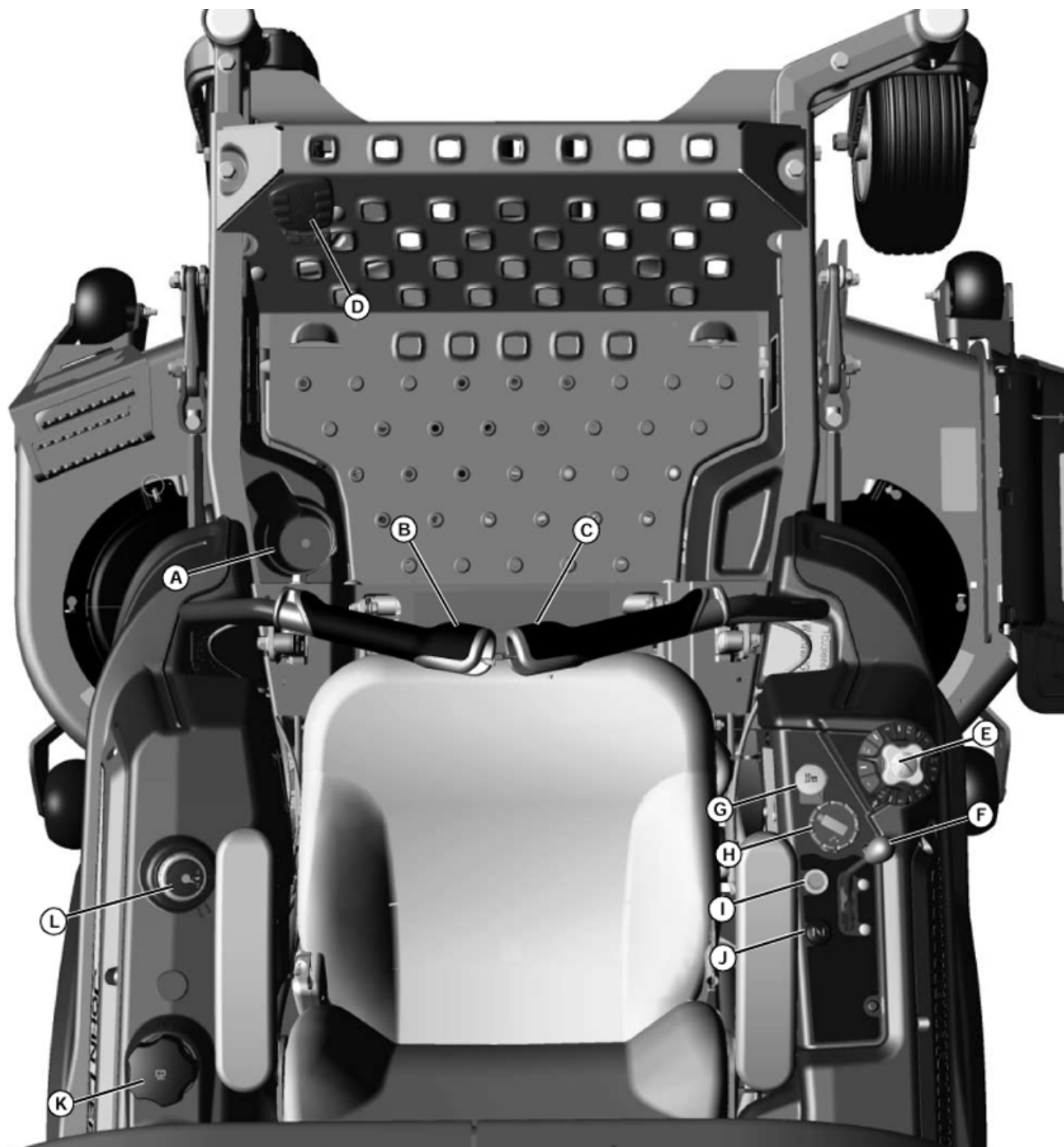
Série Z900B exibida.

- A — Suporte para Bebidas
- B — Alavanca de Comando de Movimento para a Esquerda
- C — Alavanca de Comando de Movimento para a Direita
- D — Pedal de Ajuste de Altura da Plataforma
- E — Alavanca do Freio de Estacionamento
- F — Altura de Corte / Botão de Bloqueio de Transporte
- G — Alavanca de Comando de Velocidade do Motor

- H — Botão de Acionamento de TDF
- I — Horímetro
- J — Chave de Partida da Ignição
- K — Botão do Afogador do Carburador (sem uso em motores EFI)
- L — Tampa do Tanque de Combustível
- M — Indicador do Nível de Combustível

Operação - Comandos

Série Z900R



TCAL43452—UN—21MAR13

- A — Suporte para Bebidas
- B — Alavanca de Comando de Movimento para a Esquerda
- C — Alavanca de Comando de Movimento para a Direita
- D — Pedal do Freio de Estacionamento
- E — Altura de Corte / Botão de Bloqueio de Transporte
- F — Alavanca de Comando de Velocidade do Motor

- G — Botão de Acionamento de TDF
- H — Horímetro
- I — Chave de Ignição
- J — Botão do Afogador do Carburador
- K — Tampa do Tanque de Combustível
- L — Indicador do Nível de Combustível

Operação

Lista de Verificações Operacionais Diárias

- ☐ Limpe grama e resíduos da plataforma de pé do posto do operador.
- ☐ Remova grama e resíduos da plataforma do operador, da tela de entrada de ar, do compartimento do motor, das transmissões, dos ventiladores, da correia de acionamento da tração e da área do silenciador.
- ☐ Remova grama e resíduos da máquina e da plataforma do cortador.
- ☐ Remova os protetores da correia da plataforma do cortador. Limpe grama e resíduos da área da correia.
- ☐ Verifique todas as correias para identificar danos ou fissuras.
- ☐ Certifique-se de que todas as proteções e protetores necessários estão anexados com segurança e firmeza. Verifique se há peças folgadas, danificadas ou desaparecidas.
- ☐ Verifique o nível, altura de corte e as lâminas do cortador.
- ☐ Verifique o nível de óleo do motor.
- ☐ Verifique o nível de óleo da transmissão.
- ☐ Verifique se há vazamentos de óleo.
- ☐ Verifique o nível de combustível.
- ☐ Verifique o filtro de ar do motor.
- ☐ Verifique o torque dos parafusos das rodas. Aperte se necessário.
- ☐ Verifique a pressão de ar dos pneus. Verifique se há danos ou fissuras nos pneus.
- ☐ Teste o freio de estacionamento.
- ☐ Verifique e ajuste as ligações de controle de movimento.
- ☐ Verifique se há peças folgadas, danificadas ou desaparecidas.
- ☐ Verifique a bateria.
- ☐ Teste os sistemas de segurança.

Evite Danos às Superfícies Pintadas e de Plástico

- Não esfregue peças de plástico a não ser que sejam enxaguadas antes. Usar um pano seco pode arranhar.
- Repelentes líquidos de insetos podem danificar superfícies plásticas e pintadas. Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.
- Tenha cuidado para não derramar combustível na máquina. Combustível pode danificar a superfície. Remova o combustível derramado imediatamente.
- Exposição prolongada à luz solar danificará as superfícies do capô.

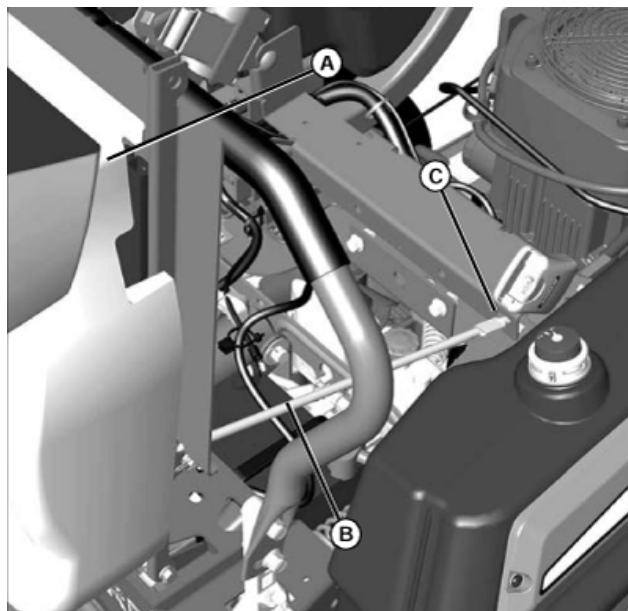
Levantar e Abaixar o Assento do Operador

Assento Padrão

⚠ CUIDADO: Dedos e mãos podem ser comprimidos ou esmagados. Fique atento a pontos potenciais de compressão e mantenha as mãos afastadas dali.

Levantar o Assento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43453—UN—21MAR13

2. Fique em pé ao lado da máquina e levante o assento (A).
3. Deslize a haste do assento (B) através do recorte do quadro (C).
4. Coloque a haste do assento no recorte mais baixo do quadro.

Abaixar o Assento

1. Fique em pé ao lado da máquina.
2. Empurre o assento ligeiramente para frente e recoloca a haste do assento no cursor superior do recorte do quadro.
3. Abaixar o assento e retorne o veículo ao trabalho.

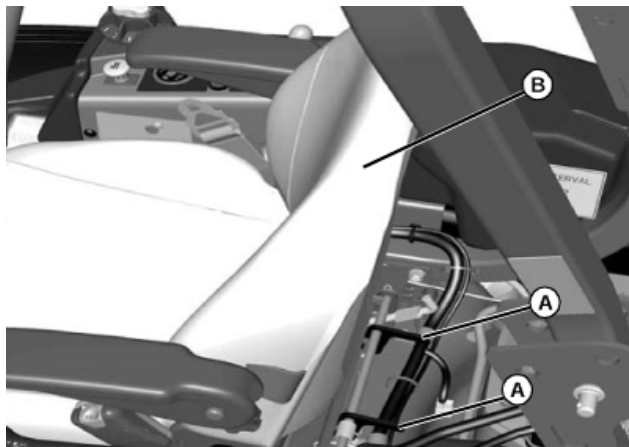
Assento Deluxe

⚠ CUIDADO: Dedos e mãos podem ser comprimidos ou esmagados. Fique atento a pontos potenciais de compressão e mantenha as mãos afastadas dali.

Levantar o Assento

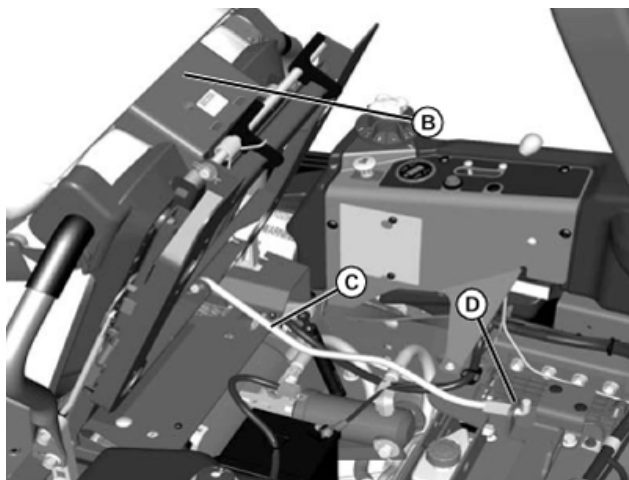
Operação

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43454—UN—21MAR13

2. Fique em pé em quaisquer dos lados da máquina e puxe para cima ambas as alças da trava de bloqueio do assento (A) e levante o assento (B).



TCAL43455—UN—21MAR13

3. Deslize a haste do assento (C) através do recorte do quadro (D).
4. Coloque a haste do assento no recorte mais baixo do quadro.

Abaixar o Assento

1. Fique em pé ao lado da máquina.
2. Empurre o assento ligeiramente para frente e recoloque a haste do assento no cursor superior do recorte do quadro.
3. Abaixar o assento. Certifique-se de que a trava do assento está engatada. Retorne o veículo ao trabalho.

Montar e Desmontar a Máquina com Segurança



TCAL43456—UN—21MAR13

Ao montar e desmontar a máquina, faça-o pelo lado esquerdo da mesma, usando o degrau (A) ou a placa de pé (B). Estacione a máquina com segurança (ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA) antes de desmontar. Não monte ou desmonte a máquina pela frente.

Mantenha a placa de pé limpa.

Ajustar o Assento Deluxe Comfort

1. Ocupe o assento do operador.



TCAL43457—UN—21MAR13

Operação

2. Empurre e segure a alavanca de ajuste do assento (A) em direção ao meio do assento.
3. Deslize para frente e para trás, de acordo com a posição desejada.
4. Libere a alavanca.

Ajustar o Assento com Suspensão

1. Ocupe o assento do operador.



TCAL43458—UN—21MAR13

2. Empurre e segure a alavanca de ajuste do assento (A) em direção ao meio do assento.
3. Deslize para frente e para trás, de acordo com a posição desejada.
4. Libere a alavanca.

Ajustar Resposta a Impactos

Ajuste o botão de tensão da mola do assento (B) para o peso do operador, de forma que o assento "flutue" no centro da sua jornada enquanto a máquina atravessa terrenos acidentados.

1. Ajuste a suspensão do assento.
 - Gire o botão de tensão da mola do assento (B) para a direita (sentido horário) para um passeio mais firme.
 - Puxe suavemente para frente ou para trás as costas do assento (C) e gire a alavanca (D) para a posição desejada do encosto.

Ajustar os Apoios de Braços do Assento



TCAL43459—UN—21MAR13

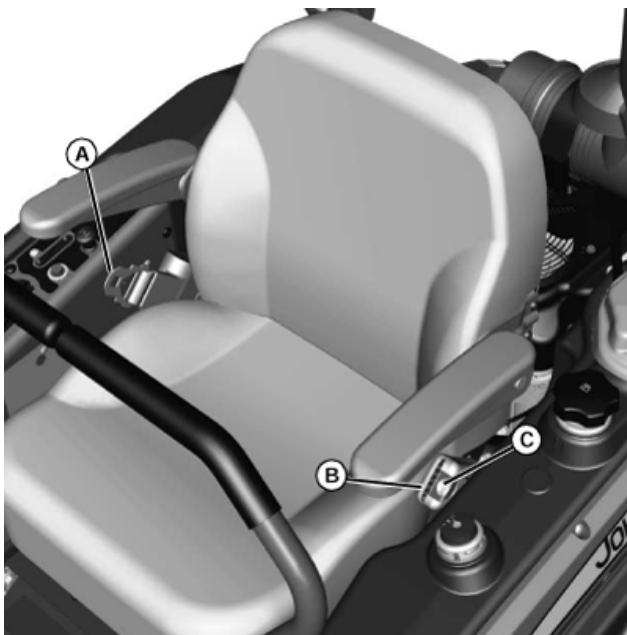
1. Levante os apoios de braços (A).
2. Gire o botão de ajuste (B) no sentido horário para abaixar o apoio de braço e no sentido anti-horário para levantar o apoio de braço. Abaixar os apoios de braços.

Usar o Cinto de Segurança

! **CUIDADO:** Sempre use o cinto de segurança ao operar a máquina com a dobra Estrutura de Proteção contra Capotamento (EPCC) na posição vertical. Não salte se a máquina capotar.

Se for necessário abaixar a EPCC para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Levante a EPCC e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

Operação



TCAL43460—UN—21MAR13



TCAL43461—UN—21MAR13

1. Ocupe o assento.
2. Tire a fivela do cinto de segurança (A) e estique em seu colo sem parar o movimento.
3. Insira a fivela do cinto na trava (B) até que bloqueie.
4. Para liberar o cinto de segurança, aperte o botão (C) até que a fivela saia da trava.

2. Remova o pino da mola (A) do pino perfurado (B) dos lados esquerdo e direito da EPCC.
3. Remova o pino perfurado dos lados esquerdo e direito da EPCC.



CUIDADO: Dedos e mãos podem ser comprimidos ou esmagados. Fique atento a pontos potenciais de compressão e mantenha as mãos afastadas dali.

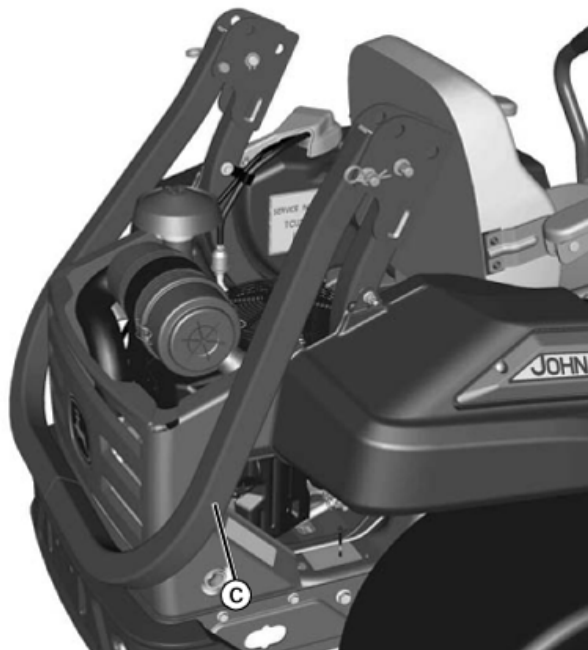
Levantar e Abaixar a EPCC



CUIDADO: Sempre use o cinto de segurança ao operar a máquina com a dobra Estrutura de Proteção contra Capotamento (EPCC) na posição vertical. Não salte se a máquina capotar.

Se for necessário abaixar a EPCC para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Levante a EPCC e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43462—UN—21MAR13

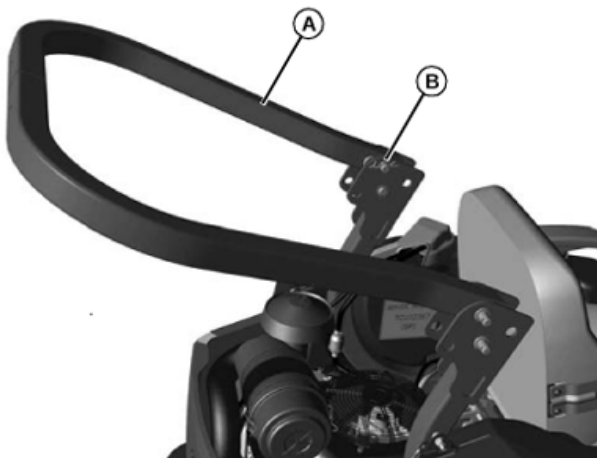
4. Puxe a EPCC para trás, até a posição abaixada (C).

Operação

5. Reinstale os pinos perfurados e da mola nos buracos da EPCC para fixar no lugar.

Posicionar a EPCC em Posição Intermediária

NOTA: Quando um implemento do Sistema de Coleta de Materiais está instalado, a EPCC não pode ser abaixada totalmente. Se a EPCC precisa ser abaixada, coloque-a em posição intermediária.



TCAL43463—UN—21MAR13

1. Com os pinos de mola e os pinos perfurados removidos, abaixe a EPCC superior (A) para a retaguarda e instale os pinos perfurados (B) e os pinos de bloqueio da mola para assegurar a posição.
2. Repita do outro lado da EPCC.

Determinar Ângulos de Inclinação Seguros



CUIDADO: Operar esta máquina em inclinações pode ser perigoso. Podem ocorrer acidentes com capotamento que resultam em lesões graves e morte.

- A John Deere determinou que o risco de capotamento é baixo quando esta máquina é operada em inclinações de 10 graus ou menos. O risco de capotamento aumenta de acordo com o aumento do ângulo da inclinação. Nunca opere esta máquina em inclinações maiores que 20 graus.

- É importante estabelecer seus próprios procedimentos e regras de trabalho para operar a máquina em inclinações. Os procedimentos devem incluir uma pesquisa de todos os locais de corte para determinar quais inclinações podem ser operadas com segurança.

- Considere as condições potenciais do gramado, do declive e dos buracos juntamente com os ângulos de inclinação ao determinar uma inclinação segura.

- Antes de permitir que alguém opere esta máquina em uma inclinação, certifique-se de que a encosta não é muito íngreme para operações seguras.

- Certifique-se de que o operador é treinado e capaz de operar a máquina com segurança na inclinação.

1. Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m de comprimento na encosta.
2. Meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
 - Se a encosta tiver mais que 20°, não corte.
 - Se a encosta tiver 10° ou menos, o risco de capotamento é baixo.
3. Repita o procedimento em vários pontos da inclinação para ter uma ideia geral do ângulo da encosta. Não opere a máquina em quaisquer áreas que excedam o ângulo de inclinação recomendado pelo fabricante.

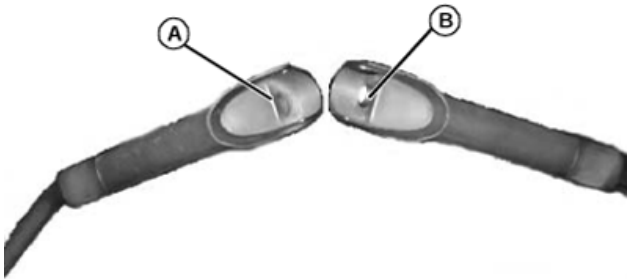
Usar os Comandos dos Pacotes Comfort e Convenience (Série Z900R)

NOTA: Pelo desenho, a plataforma irá abaixar se o botão de elevação permanecer pressionado por mais de 12 segundos ou a máquina for desligada.

Ligar a Elevação da Plataforma

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Operação



TCAL43464—UN—21MAR13

2. Aperte o botão (A) na alavanca de comando de movimento para a esquerda para levantar a plataforma do cortador.

Desligamento da TDF

NOTA: Uma vez que a TDF foi desligada usando o botão, o disjuntor da TDF deve ser empurrado para baixo e puxado para cima novamente para engatar a TDF.

- Aperte o botão (B) na alavanca de comando de movimento para a direita para desligar a TDF.

Definir a Altura de Corte da Plataforma do Cortador

! CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas e podem cortar dedos das mãos e dos pés. Desligue o motor, trave o freio de estacionamento e espere a lâmina parar de girar antes de ajustar a altura de corte.

A altura de corte pode ser ajustada de aproximadamente 25 para 139 mm. Cada aumento no botão ajusta a altura de corte (ADC) em aproximadamente 6 mm.

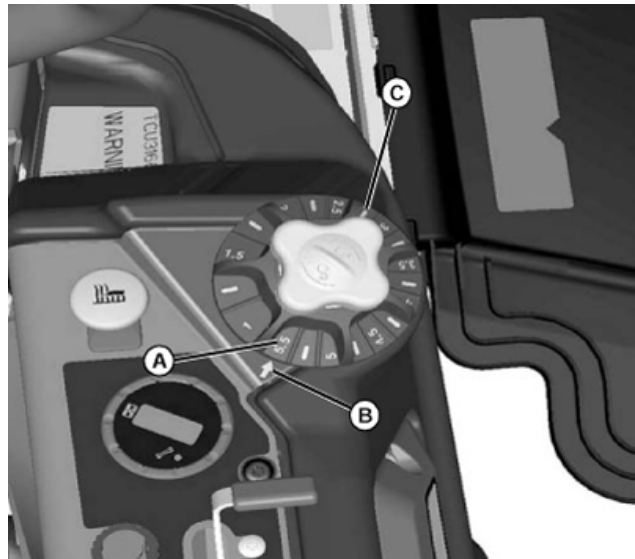
A plataforma também pode ser elevada e travada em posição de transporte, proporcionando uma distância máxima do solo ao mover a máquina de uma área para outra.

Ajustar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desative a TDF.
3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

NOTA: Se a máquina for equipada com o pacote *convenience*, eleve e abaixe a plataforma com o disjuntor de alimentação da elevação localizado na alavanca de comando à esquerda.

4. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.



TCAL43465—UN—21MAR13

5. Com a plataforma em posição elevada, ajuste o botão da altura de corte (A) para alinhar a altura de corte com a marca de referência (B).
6. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição desejada.

Trava de Transporte

A plataforma também pode ser travada em posição de transporte, proporcionando uma distância máxima do solo ao mover a máquina de e para vários locais de trabalho.

A trava de transporte sempre deve ser usada se a plataforma precisar ficar em posição de transporte por mais de 12 segundos.

A função da trava de transporte permite que a plataforma seja retornada à Altura de Corte anterior depois de ficar na posição de transporte.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desative a TDF.
3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

NOTA: Se a máquina for equipada com o pacote *convenience*, eleve e abaixe a plataforma com o disjuntor de alimentação da elevação localizado na alavanca de comando à esquerda.

4. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.
5. Com a plataforma em posição elevada, gire o contador do botão (C) em sentido horário para a posição da trava de transporte.
6. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição de transporte.

Operação

Libere a Trava de Transporte

NOTA: Se a máquina for equipada com o pacote *convenience*, eleve e abaixe a plataforma com o *disjuntor de elevação* localizado na alavanca de comando à esquerda.

1. Eleve a plataforma do cortador usando o pedal de elevação da unidade.
2. Gire o botão da trava de transporte em sentido horário. O botão será liberado para posição desligado.
3. Libere o pedal para abaixar a plataforma para a posição de altura de corte anterior.

Ajustar a Plataforma do Cortador - Todos os Modelos

! CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

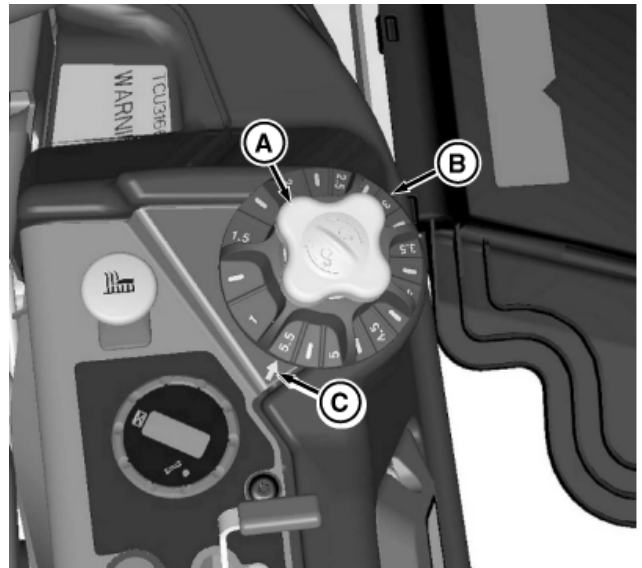
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

NOTA: As rodas antiescalpo da plataforma do cortador não devem entrar em contato com o solo enquanto a plataforma é ajustada.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Calibre os pneus à pressão correta e se certifique de que as pressões dos pneus direito e esquerdo são as mesmas.
3. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte.
4. Inspeção as lâminas do cortador para identificar:
 - O corte da lâmina.
 - Danos à lâmina.
 - Lâminas tortas.

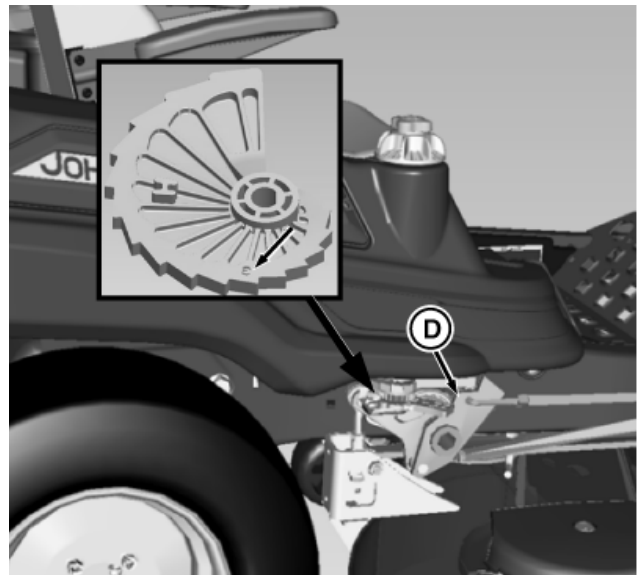
Verificar o Nível (De um Lado ao Outro)

NOTA: As rodas antiescalpo da plataforma do cortador não devem entrar em contato com o solo.



TCT007077—UN—10NOV13

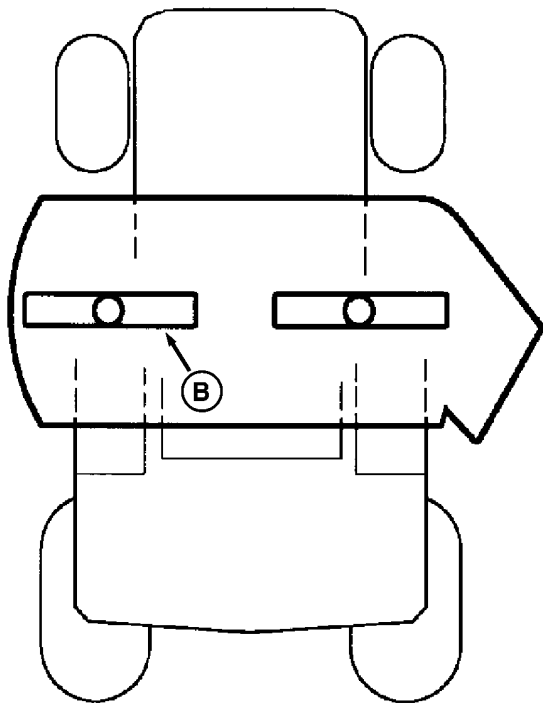
1. Ajuste o botão de altura de corte (A) para alinhar a posição da altura de corte 3 (B) com a marca de referência (C).



TCT007074—UN—10NOV13

2. Confirme que a altura de corte está na posição 3, verificando se o dedo da posição de altura da plataforma (D) no eixo de elevação está alinhado ao lóbulo com etiqueta 3.

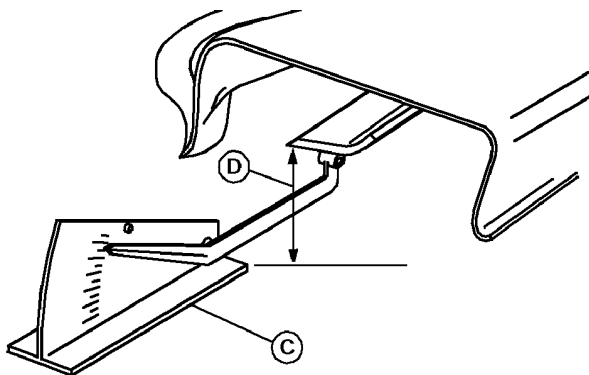
Operação



TCT007075—UN—16OCT13

3. Gire e segure a lâmina esquerda (B), como exibido. Gire a lâmina direita, como exibido.

NOTA: Use uma pequena régua ou um calibrador de nível (Peça No. AM130907) (C) para verificar o nível da lâmina do cortador.



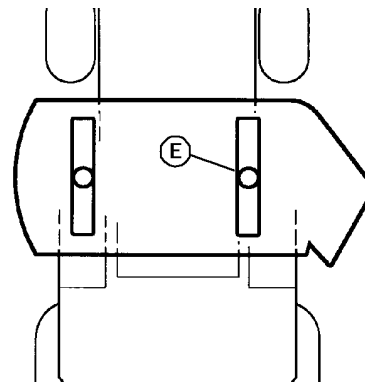
TCAL43467—UN—21MAR13

Descarregue a calha em posição elevada para maior clareza da foto.

4. Meça a distância (D) desde a ponta da lâmina até o solo nas lâminas da esquerda e da direita.
 - As pontas da lâmina devem medir dentro das especificações uma da outra.

Especificação

Diferença de Altura entre as Lâminas da Direita e da Esquerda
— Distância 3 mm



TCAL43468—UN—21MAR13

5. Gire a lâmina direita (E), de modo que a ponta da lâmina aponte para frente. Posicione a lâmina esquerda do cortador em posição para frente (da frente para trás).
6. Meça a distância (D) desde a ponta da lâmina frontal esquerda até o solo. A ponta da lâmina frontal deve estar dentro das especificações a partir do solo.

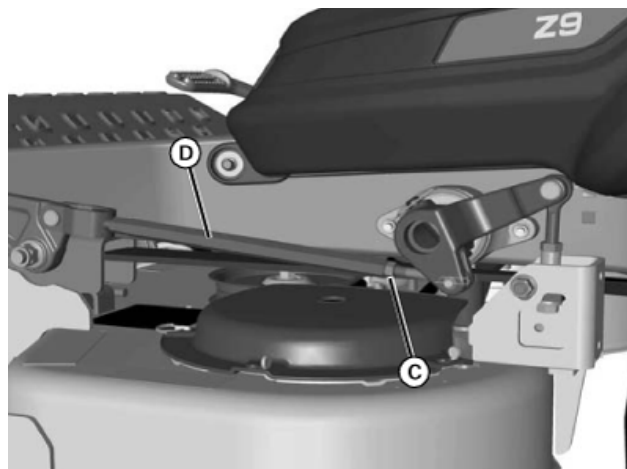
Especificação

Pontas da Lâmina Frontal Esquerda e Direita

— Distância 76 mm (+/- 2 mm)

7. Se a altura da ponta da lâmina não estiver dentro da tolerância dada, então outros ajustes são necessários.

Ajustar a Altura da Ponta da Lâmina



TCAL43469—UN—21MAR13

1. Afrouxe a contraporca (C).
2. Gire o tubo da haste (D) em cada lado da máquina para ajustar de acordo com a necessidade, de forma que as pontas direita e esquerda da lâmina atendam as especificações.

Especificação

Pontas da Lâmina Frontal Esquerda e Direita

— Distância 76 mm (+/- 2 mm)

3. Aperte a contraporca (C).

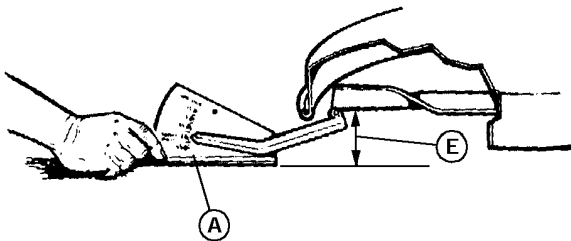
Operação

Verificar o Ancinho da Lâmina (Altura da Frente para Trás)

NOTA: Se foi feito um ajuste na altura da ponta da lâmina frontal, o ancinho da lâmina precisará ser verificado.

1. Abaixar a plataforma do cortador para a posição de altura de corte 76 mm.
2. Posicione a lâmina direita do cortador (lado de descarga) para a frente (da frente para trás).
3. Meça desde a ponta da lâmina frontal direita até o solo.
4. Gire a lâmina em cento e oitenta graus e meça desde a ponta da lâmina traseira direita até o solo.

NOTA: Use uma pequena régua ou um calibrador de nível (Peça No. AM130907) (A) para verificar o nível da lâmina do cortador.



TCAL43470—UN—21MAR13

5. A altura (E) da ponta da lâmina traseira deve ser de 3-6 mm mais alta do que a ponta da lâmina frontal.
6. Repita as etapas de 1-5 para a lâmina esquerda.
7. Se o ancinho da lâmina não estiver dentro da tolerância dada, então outros ajustes são necessários.

Ajustar o Ancinho da Lâmina (Da Frente para Trás)



TCAL43471—UN—21MAR13

1. Afrouxe a contraporca do gancho traseiro (F).

2. Gire a porca do tubo (G) nos ganchos traseiros para ajustar o nível da frente para trás.
3. A parte de trás das pontas da lâmina deve ser de 1/8-1/4 pol. mais alta do que a frontal.
4. Aperte as contraporcas de acordo com a especificação.

Especificação

Contraporca — Torque. 67 N m (50 ft-lb)

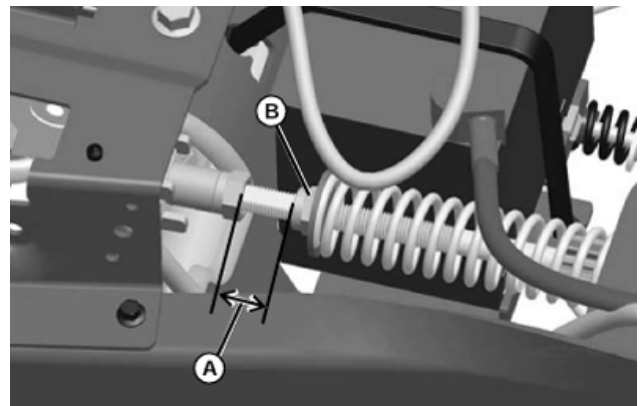
5. Verifique o ancinho da lâmina. Repita o ajuste, se necessário.

Ajustar a Tensão da Mola de Elevação da Plataforma (Máquinas de Séries B e M)

NOTA: A tensão da mola de elevação da plataforma é ajustada na fábrica. Se o esforço exigido para levantar e abaixar a plataforma do cortador não é satisfatório, pode ser necessário um ajuste.

Verificação da Tensão da Mola

1. Estacione a máquina sobre uma superfície nivelada e rígida.
2. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
3. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte.
4. Eleve o assento do operador e trave na posição.



TCAL43472—UN—21MAR13

5. Comprimento da medida (A).
 - Máquinas da Série Z900B:

Máquinas sem Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
48 , 54, 60 Polegada	21 mm (0,8 pol.)

Máquinas com Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Operação

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
48 Polegada	57 mm (2,2 pol.)
54 Polegada	63 mm (2,5 pol.)
60 Polegada	74 mm (2,9 pol.)

- Máquinas da Série Z900M:

Máquinas sem Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
72 Polegada	25 mm (1,0 pol.)
60 Polegada	21 mm (0,8 pol.)
60 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	18 mm (0,7 pol.)
54 Polegada	43 mm (1,7 pol.)
54 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	41 mm (1,6 pol.)
48 Polegada	31 mm (1,2 pol.)
48 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	21 mm (0,8 pol.)

Máquinas com Sistema de Coleta de Materiais instalado:

Plataforma	Definição Recomendada de Fábrica
72 Polegada	65 mm (2,6 pol.)
60 Polegada	58 mm (2,3 pol.)
60 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	52 mm (2,0 pol.)
54 Polegada	87 mm (3,4 pol.)
54 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	78 mm (3,1 pol.)
48 Polegada	75 mm (3,0 pol.)
48 Polegada - Mulch on Demand (adubar)	Demanda de 58 mm (2,3 pol.)

Ajuste da Tensão da Mola

NOTA: Não aperte demais a mola de elevação da plataforma. Se a mola estiver comprimida firme demais, a plataforma do cortador flutuará muito à vontade.

Diminua a tensão da mola de elevação da plataforma se estiver trabalhando em terreno acidentado.

Enquanto olha da traseira da máquina:

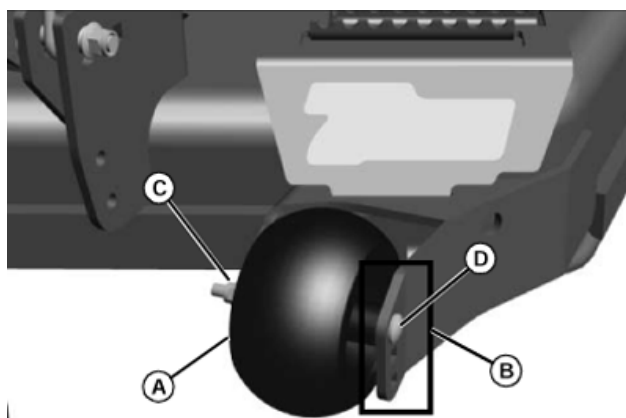
- Gire a porca sextavada (B) em sentido horário para aumentar a mola de elevação da plataforma
- Gire a porca sextavada (B) em sentido anti-horário para diminuir a tensão da mola de elevação da plataforma.

Ajustar as Rodas Antiescalpo da Plataforma do Cortador

NOTA: Um corte mais plano pode ser conseguido ajustando todas as rodas antiescalpo fora do solo. Verifique os ajustes da roda antiescalpo a cada vez que a altura de corte da plataforma do cortador for alterada.

Recomenda-se que todas as rodas antiescalpo sejam mantidas fora do solo para minimizar a deformação.

- Calibre os pneus à pressão correta.
- Ajuste a plataforma do cortador para a altura de corte desejada.

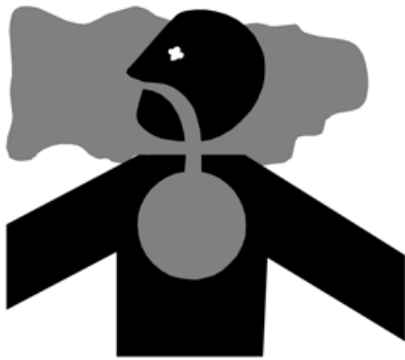


TCAL43473—UN—21MAR13

- Ajuste a roda antiescalpo (A) em uma das três posições (B).
 - Remova a porca (C) e o parafuso de transporte (D).
 - Ajuste a roda para cima ou para baixo de forma que fique aproximadamente de 6-13 mm acima da superfície de corte.
- Instale a roda com as peças de fixação.
- Ajuste todas as rodas à mesma altura.

Operação

Testar Sistemas de Segurança



MXAL42804—UN—09APR13

! CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte o seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes numa área aberta e desimpedida. Mantenha outras pessoas afastadas da área.

Testar o Interruptor da TDF

1. Ocupe o assento do operador.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Puxe o botão da TDF para cima para acionar.
4. Gire o interruptor da chave para a posição de início.

Resultado: O motor iniciará, mas a TDF não deve acionar até que o freio de estacionamento seja destravado e o botão da TDF seja desengatado e engatado novamente.

Testar Interruptor do Freio de Estacionamento

1. Ocupe o assento do operador.
2. Pressione o botão da TDF para baixo para desengatar.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Gire o interruptor da chave para a posição de início.

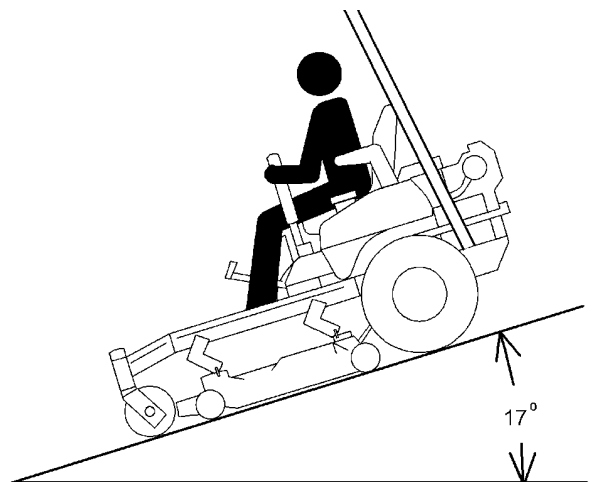
Resultado: O motor não deve funcionar.

Testar o Interruptor do Assento

1. Ligue o motor.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Puxe o botão da TDF para cima para acionar.
4. Levante-se um pouco do assento.

Resultado: O motor deve parar.

Testar o Freio de Estacionamento



TCAL43475—UN—21MAR13

1. Pare a máquina em uma inclinação de 17° (grau de 30%). Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

Resultado: O freio de estacionamento deve manter a máquina parada. (A máquina não deve se movimentar mais que 61 cm em uma hora.) Caso a máquina se mova mais do que isso, os freios precisam ser ajustados. Procure seu Revendedor John Deere ou consulte Ajustar Freio de Estacionamento na seção Manutenção de Direção e Freios.

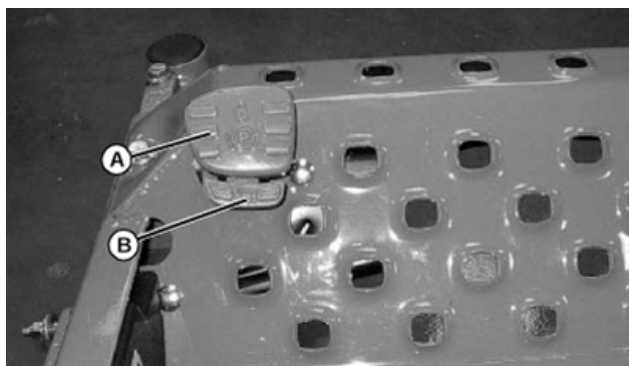
Operação

Usando o Freio de Estacionamento

⚠ CUIDADO: Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

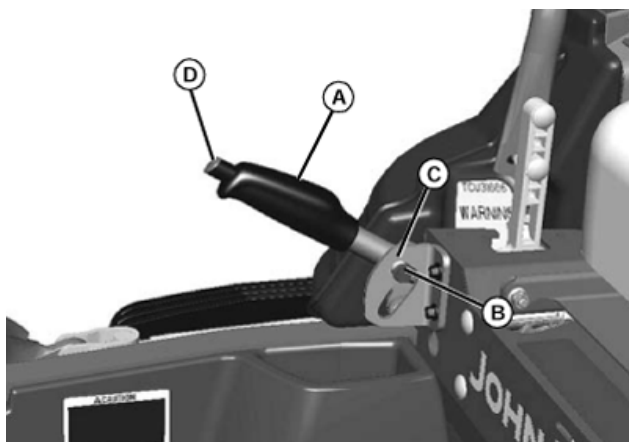
Pedal do Freio de Estacionamento



TCAL43476—UN—21MAR13

1. Para travar o freio de estacionamento, aperte o pedal do mesmo (A) totalmente para baixo.
2. Para destravar o freio de estacionamento, aperte a liberação do mesmo (B) com seu calcanhar.

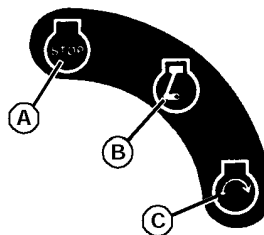
Alavanca do Freio de Estacionamento



TCAL43477—UN—21MAR13

1. Para travar o freio de estacionamento, puxe a alavanca manual do mesmo para cima (A) totalmente, de forma que a trava (B) seja retida na abertura do suporte (C).
2. Para destravar o freio de estacionamento, puxe um pouco para cima a alavanca manual do mesmo (A), pressione o botão (D) e abaixe totalmente a alavanca. Libere o botão na alavanca manual.

Usar o Interruptor da Chave



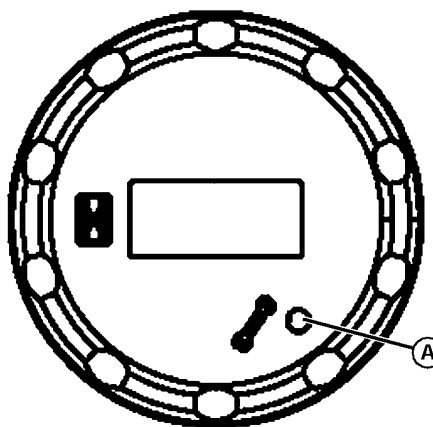
TCAL43478—UN—21MAR13

Adesivo do interruptor da chave.

- A — Posição PARADO - Com a chave na posição PARADO, toda a alimentação comutada é desligada e o motor não deve funcionar.
- B — Posição Ligado - Gire a chave de PARADO para esta posição e todos os circuitos de alimentação comutados serão ligados.
- C — Posição Início - Gire a chave para a posição de início para acionar o motor. Libere a chave depois que o motor ligar e ela retornará automaticamente à posição de ligado. O motor continuará funcionando.

Usar Luzes Indicadoras

Z915B

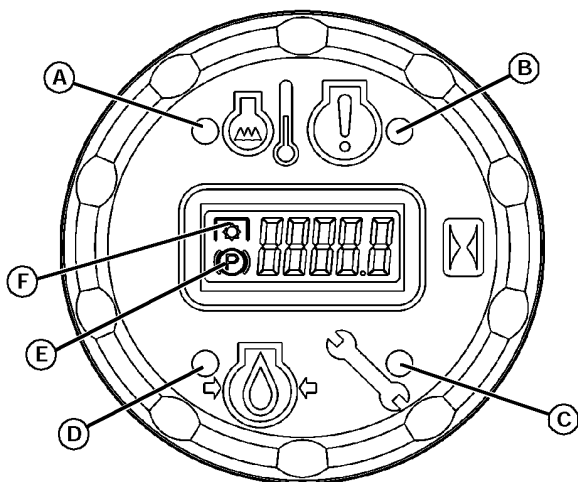


TCAL43479—UN—21MAR13

- A Luz Indicadora de Diagnóstico do Veículo (A) **não** é usada.

Operação

Todos os Outros Modelos



TCAL43480—UN—21MAR13

- A **Luz Indicadora de Temperatura de Refrigeração do Motor (A)** não é usada.
- A **Luz Indicadora de Diagnóstico do Motor (B)** é usada apenas para motores Z925M EFI e Z930M EFI. A luz ficará acesa se o código ativo de diagnóstico do motor estiver presente. Consulte o revendedor John Deere.
- A **Luz Indicadora de Diagnóstico do Veículo (C)** piscará um código de diagnóstico para ajudar o operador a identificar problemas elétricos e operacionais. Ver Verificação da Luz de Diagnóstico do Veículo na seção SERVIÇO ELÉTRICO.
- A **Luz Indicadora da Pressão do Óleo do Motor (D)** vai brilhar quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. Se a luz brilhar quando o motor estiver em funcionamento, desligue-o imediatamente. Consulte seu revendedor John Deere.
- A **Luz do Interruptor de Freio de Estacionamento (E)** vai brilhar quando a alavanca manual do freio de estacionamento estiver levantada ou o pedal for pressionado.
- A **Luz da TDF (F)** vai brilhar quando o interruptor da TDF estiver ativado.

Usar a TDF

Engate a TDF:

NOTA: Para modelos Z900R, a TDF ficará desativada e não engatará se o interruptor da chave estiver na posição LIGADO e/ou INÍCIO por 10 segundos ou mais e o motor não foi colocado em funcionamento. Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO e depois para a posição INÍCIO e dê partida no motor dentro de 10 segundos para permitir que a TDF engate.

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição rápida em 1/2 ou 3/4.
2. Com firmeza, puxe o botão da TDF para cima para acionar a plataforma do cortador.
3. Mova a alavanca do acelerador em frente para a posição rápida para cortar.

Desengate a TDF:

- Pressione o botão da TDF para baixo.

Usar a Alavanca do Acelerador

- Empurre a alavanca do acelerador totalmente em frente para a posição rápida ao cortar.
- Mova a alavanca do acelerador para a posição de metade do acelerador ao iniciar e aquecer o motor.
- Puxe a alavanca do acelerador para trás para desacelerar e parar o motor. Não utilize o motor em marcha lenta por mais tempo do que o necessário.

Usar o Horímetro

- O horímetro mostra o número de horas de funcionamento da máquina.
- O quadro de intervalo de manutenção fornece intervalos necessários de manutenção. Use o horímetro e o quadro de intervalo de manutenção para determinar quando a máquina precisará de manutenção.

Usar as Alavancas do Comando de Movimento

! CUIDADO: Aprenda a usar as alavancas do comando de movimento e pratique em metade do acelerador até ficar experiente e confortável com a operação da máquina.

Não movimente as alavancas do comando de movimento das posições em frente para marcha à ré ou da marcha à ré para em frente rapidamente. Mudanças bruscas de direção podem causar perda de controle ou danificar a máquina.

As funções das alavancas do comando de movimento são:

- Posição de ponto morto com dupla função.
- Direção.
- Aceleração.
- Frenagem.

Operação

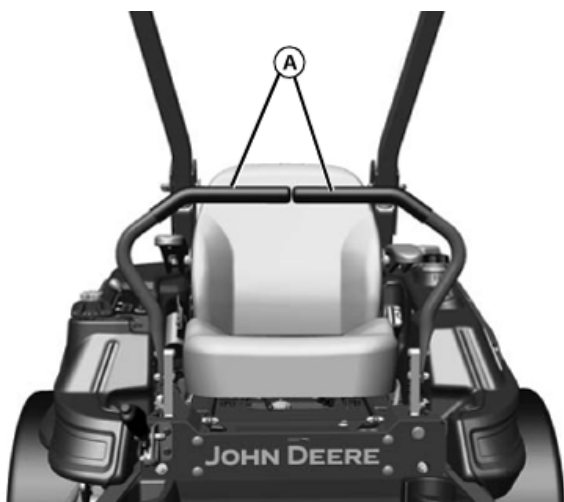
Posição de Ponto Morto de Bloqueio



TCAL43481—UN—21MAR13

- Os movimentos em frente e em marcha à ré das alavancas do comando de movimento (A) ficam impedidos quando as alavancas são movidas para a posição de ponto morto de bloqueio.
- O operador pode sair do cortador com o motor ligado quando o interruptor da TDF for desengatado, as alavancas do comando de movimento estiverem na posição de ponto morto de bloqueio e o freio de estacionamento for acionado.
- As alavancas do comando de movimento devem estar na posição de ponto morto de bloqueio para entrar e sair com segurança do assento do operador.

Posição de Ponto Morto



TCAL43482—UN—21MAR13

- A velocidade, a movimentação e a direção da máquina podem ser controladas quando o motor estiver ligado, as alavancas do comando de movimento estiverem na posição de ponto morto (A) e o freio de estacionamento estiver destravado.

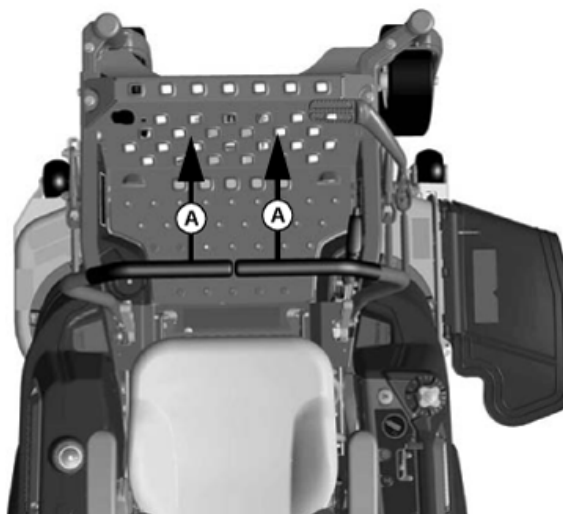
Deslocamento em Frente e em Marcha à Ré

⚠ CUIDADO: Crianças e transeuntes podem se machucar por atropelamento e lâminas rotativas. Antes de rodar em avanço ou marcha à ré:

- Verifique cuidadosamente a área em volta da máquina.
- Desative a unidade de corte antes de dar marcha à ré.

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição rápida.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Mova ambas as alavancas do comando de movimento da posição de ponto morto de bloqueio na parte de dentro para a posição de ponto morto.
4. Empurre as alavancas do comando em frente para iniciar o movimento para frente.
 - Quanto mais à frente as alavancas do comando são movimentadas, mais rápido a máquina se desloca.
5. Puxe ambas as alavancas para trás ao mesmo tempo para iniciar o movimento em marcha à ré.
6. Para cessar o movimento, mova ambas as alavancas do comando de movimento para frente ou para trás até que a máquina pare.

Deslocamento em Frente

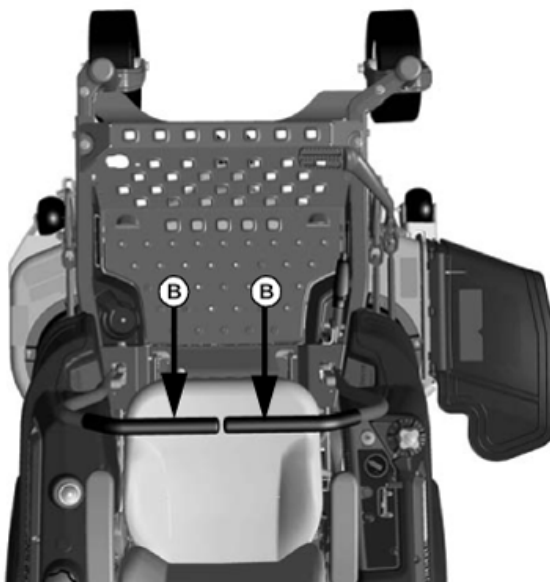


TCAL43483—UN—21MAR13

- Gradualmente mova ambas as alavancas do comando de movimento para frente uniformemente (A) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas em frente ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

Operação

Deslocamento em Marcha à Ré



TCAL43484—UN—21MAR13

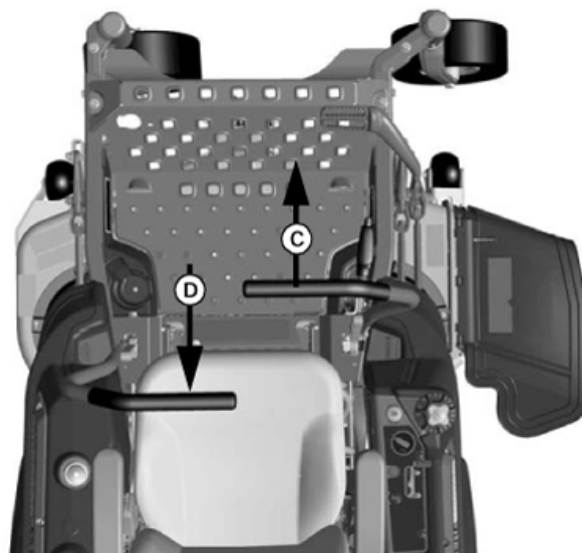
- Olhe para baixo e para trás, em seguida, mova gradualmente ambas as alavancas do comando de movimento uniformemente para trás (B) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas para trás ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

Virar à Esquerda



TCAL43485—UN—21MAR13

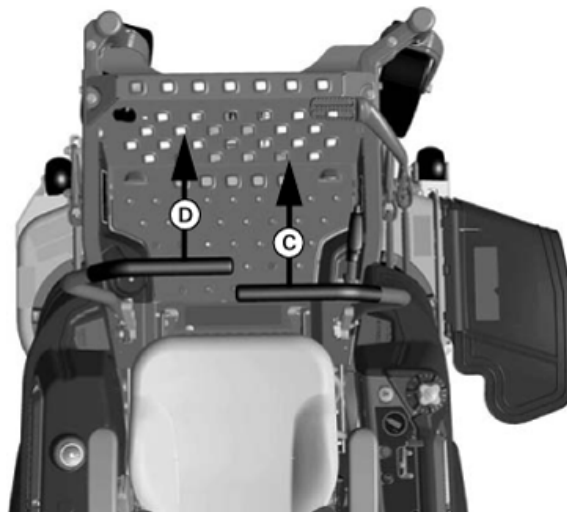
1. Para virar um pouco para a esquerda, empurre a alavanca direita do comando (C) mais para frente do que a alavanca esquerda do comando (D).



TCAL43486—UN—21MAR13

2. Para fazer uma curva fechada para a esquerda, empurre a alavanca direita do comando (C) para frente e puxe a alavanca esquerda do comando (D) para trás ao mesmo tempo.

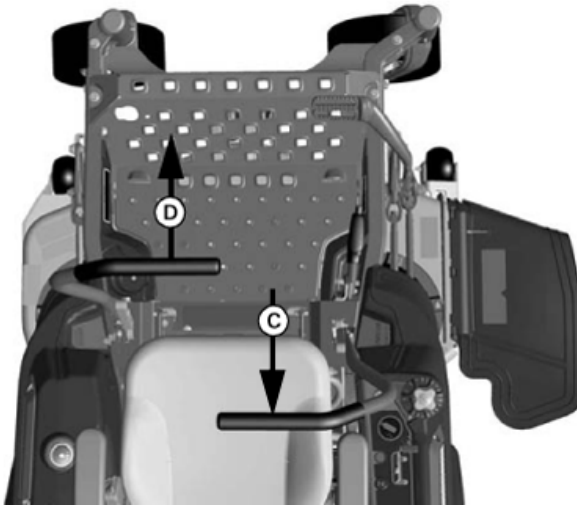
Virar à Direita



TCAL43487—UN—21MAR13

1. Para virar um pouco para a direita, empurre a alavanca esquerda do comando (D) mais para frente do que a alavanca direita do comando (C).

Operação



TCAL43488—UN—21MAR13

2. Para fazer uma curva fechada para a direita, empurre a alavanca esquerda do comando (D) para frente e puxe a alavanca direita do comando (C) para trás ao mesmo tempo.

Partida do Motor

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
 - Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
 - Conecte um tubo de extensão ao tubo de escapamento do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
 - Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.
1. Ocupe o assento do operador.
 2. Aplique o freio de estacionamento.
 3. Pressione o botão da TDF para baixo para desengatá-la.
 4. Mova a alavanca do acelerador para definir a velocidade do motor:
 - **Motor frio:** Posicione a alavanca do acelerador na posição de marcha lenta rápida de 1/2 a 3/4.
 - **Motor Aquecido/Quente:** Posicione a alavanca do acelerador na posição de marcha lenta rápida.
 5. Posicione o botão do afogador (não se aplica para Z925M-EFI e Z930M-EFI):
 - **Motor frio:** Puxe o botão para cima e segure na posição do afogador.

- **Motor Aquecido/Quente:** Se necessário, puxe o botão para cima e segure na posição do afogador.

NOTA: O motor de arranque encerrará depois de 20 segundos de funcionamento. A chave pode ser girada de DESLIGADO para início e o motor de arranque iniciará o funcionamento novamente. Após três ciclos de acionamento por 20 segundos (60 segundos no total), o controlador ativa um desligamento térmico até que os componentes esfriem.

6. Gire o interruptor da chave para a posição de início.
 - Gire a chave para a posição de início novamente por não mais que 20 segundos.
 - Repita o procedimento se necessário.

IMPORTANTE: Evite operar o motor em marcha lenta desnecessariamente para não causar danos. Operar excessivamente em marcha lenta pode causar superaquecimento do motor, acumulação de carbono e mau desempenho.

7. Solte a chave para a posição de ligado quando o motor der partida.
8. Com o motor ligado:
 - Empurre o botão do afogador para baixo até a posição de desligado (não se aplica para Z925M-EFI e Z930M-EFI).
 - Mova a alavanca do acelerador para a posição de marcha lenta rápida.
 - Libere o freio de estacionamento.

Acionar o Cortador

⚠ CUIDADO: Evite lesões! Libere a área de corte de todos os transeuntes ao operar esta máquina. Objetos arremessados podem causar graves lesões ou morte.

Mantenha mãos e pés longe das lâminas e da abertura de descarga.

Não corte em marcha à ré, a menos que seja absolutamente necessário.

IMPORTANTE: Para ajudar a prevenir danos à embreagem da TDF:

- Não acione a TDF com o acelerador na posição rápida.

1. Ajuste a altura do botão de corte na altura de corte desejada e abaixe a plataforma.
2. Ligue o motor.
3. Mova a alavanca do acelerador para a posição do acelerador de 1/2-3/4.
4. Libere o freio de estacionamento.

Operação

5. Mova ambas as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto.

NOTA: No período frio ou com uma máquina nova, pode ser necessário acionar o afogador paralelamente ao botão da TDF para evitar estagnação do motor (não se aplica para Z925M-EFI e Z930M-EFI).

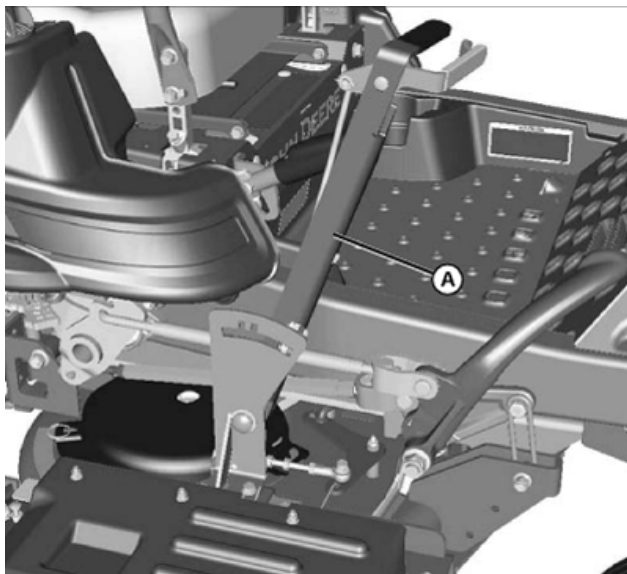
6. Com firmeza, puxe o botão da TDF para cima para acionar a plataforma do cortador.
7. Mova a alavanca do acelerador para a posição rápida.

NOTA: A velocidade de deslocamento e a taxa da curva irão variar de acordo com a quantidade de movimento das alavancas de comando.

8. Empurre as alavancas do comando de movimento em frente lentamente. Corte a uma velocidade de deslocamento segura.
9. Para cessar o movimento da máquina, mova ambas as alavancas do comando de movimento na direção oposta ao movimento até que a máquina pare.

Operar a Plataforma Mulch-On-Demand (Adubar) (MOD) do Cortador Se Equipado

Para Adubar:

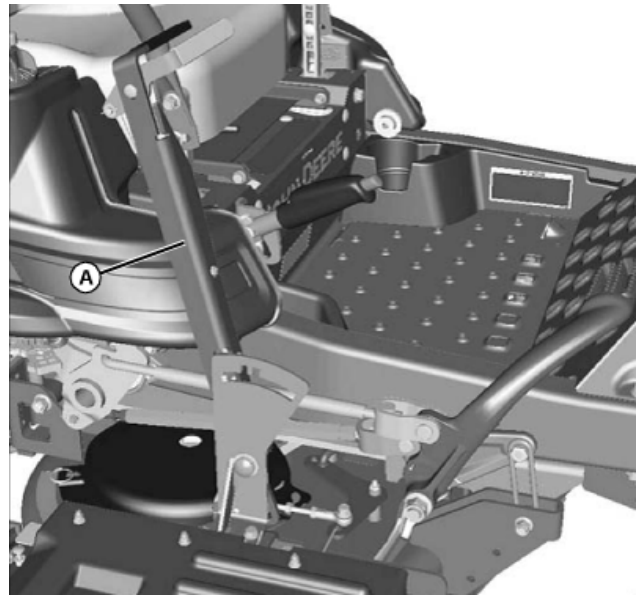


TCAL43489—UN—21MAR13

Posição da alavanca para frente (fechado) para posição de adubar.

1. Empurre a alavanca do modo de plataforma (A) para frente para posição de adubar.

Para Descarga Lateral:



TCAL43490—UN—21MAR13

Posição da alavanca para trás (aberto) para posição de descarga lateral.

1. Empurre a alavanca do modo de plataforma (A) para trás para modo de descarga lateral.

Para Ajustar o Acoplamento:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a plataforma do cortador para a posição mais alta.
3. Coloque as alavancas do comando de movimento na posição de ponto morto de bloqueio.
4. Afrouxe as peças (C) em ambas as extremidades da haste de ligação. Gire as extremidades para aumentar ou diminuir a extensão da montagem da haste de ligação, de forma que as passagens de controle fiquem totalmente abertas ou fechadas, dependendo da necessidade. Aperte as peças (C) totalmente antes da operação.

Defletores:

As Plataformas Mulch-On-Demand (Adubar) do Cortador são equipadas com dois defletores ajustáveis que podem ser usados para controlar o fluxo de grama entre as lâminas.

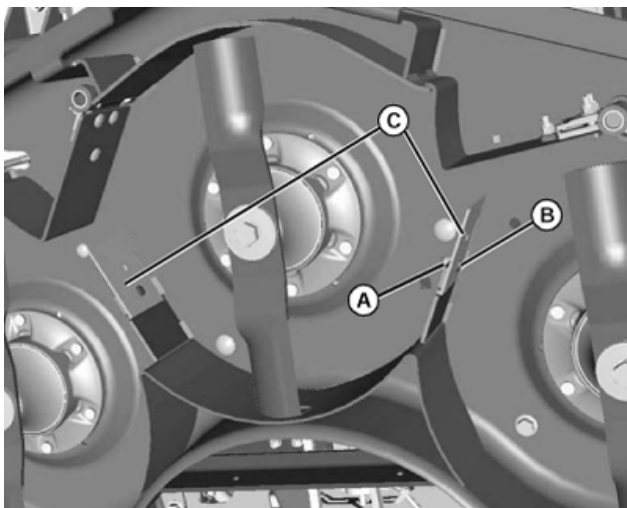
Dependendo das condições de corte, os defletores podem ser ajustados, ou removidos, para melhorar o desempenho ao adubar ou descarregar lateralmente.

Os defletores devem estar em posição para frente para adubar com melhor desempenho; eles devem ficar na posição para trás ou ser retirados ao descarregar lateralmente. No entanto, quaisquer combinações de fixações dos defletores podem ser usadas a critério do usuário.

Operação

Para Ajustar ou Remover Defletores:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a plataforma do cortador para a posição mais alta.
3. Levante a parte dianteira da máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)



TCAL43491—UN—21MAR13

Defletores exibidos em posição para frente.

4. Remova a porca de segurança M6 (A) e o parafuso de transporte M6 (B) do defletor (C).

NOTA: Se os defletores forem removidos, guarde a porca de segurança e o parafuso de transporte M6 junto com os defletores para uso posterior.

5. Mova o defletor para dentro e para fora ou retire-o como solicitado.
6. Prenda com a porca de segurança M6 (A) e o parafuso de transporte M6 (B).
7. De acordo com a necessidade, repita no segundo defletor.

Parar o Motor

IMPORTANTE: Evite danos! Para ajudar a evitar escapamento do motor, a alavanca do acelerador deve estar na posição 1/2 do acelerador e funcionando por 30 segundos antes de desligar o motor.

1. Mova as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto de bloqueio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca do acelerador entre as posições média e alta de marcha lenta.

4. Gire o interruptor da chave para a posição PARADO.



CUIDADO: Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

5. Remova a chave.

Parada de Emergência (Alavancas do Comando de Movimento)



CUIDADO: A máquina pode ficar instável se parada repentinamente. A menos que seja uma emergência, não pare de repente.

1. Retorne ambas as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto.
2. Pressione o pedal do freio.
3. Pare a rotação da lâmina do cortador.
4. Gire o interruptor da chave para a posição de parado (desligado).
5. Se possível, aplique o freio de estacionamento.

Mover a Máquina Manualmente (Usando as Válvulas de Derivação de Liberação da Bomba)



CUIDADO: Quando a válvula de derivação estiver aberta, a máquina terá um movimento irrestrito.

- Não abra a válvula de derivação quando a máquina estiver parada sobre um terreno inclinado para evitar que ela desça sem controle.

IMPORTANTE: Podem ocorrer danos à transmissão se a máquina for rebocada ou movida incorretamente:

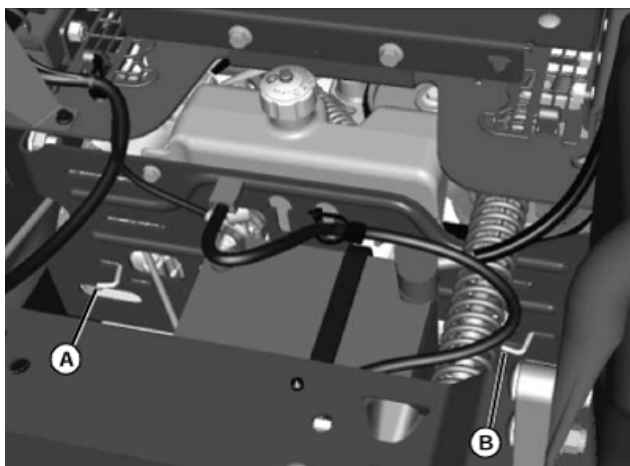
- Mova a máquina somente com as mãos.
- Não use outro veículo para mover a máquina.
- Não reboque a máquina.

NOTA: Ambas as válvulas de derivação de liberação da bomba devem estar totalmente fechadas (empurradas para dentro em direção à traseira da máquina) durante a operação normal do veículo.

Quando a máquina precisa ser deslocada sem dar partida no motor, utilize as válvulas de derivação de liberação da bomba:

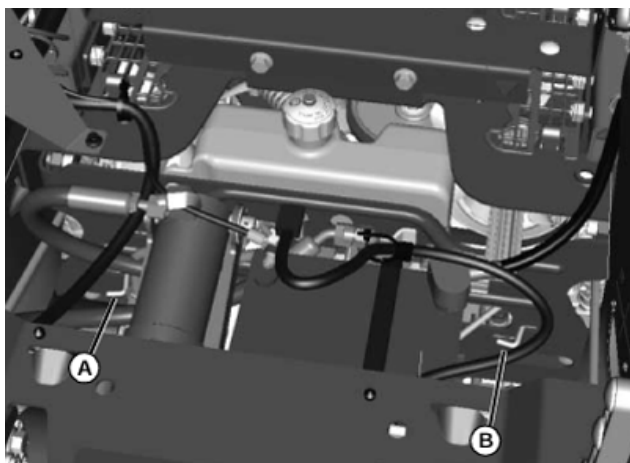
1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Eleve o assento do operador e trave na posição.

Operação



TCAL43492—UN—21MAR13

Séries Z900B e Z900M exibidas.



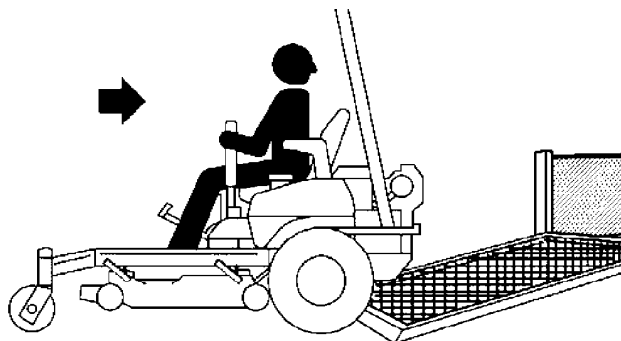
TCAL43493—UN—21MAR13



CUIDADO: Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão. As rodas da máquina podem sair da rampa ou do reboque, causando tombamento da mesma.

- Para carregar, recue lentamente e em linha reta. Mantenha as rodas afastadas de barrancos e bordas.
- Não utilize duas rampas separadas de carregamento. Use uma rampa de carregamento de largura completa com pelo menos 30 cm a mais de extensão do que a máquina para impedir que os rodízios saiam do limite da rampa.
- Use um reboque com laterais.

1. Estacione o reboque sobre superfície nivelada.
2. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte.



TCAL43494—UN—21MAR13

3. Nas duas transmissões, empurre as alavancas de derivação (A e B) para frente (em direção à parte frontal da máquina) para a posição aberta.
4. Libere o freio de estacionamento.
5. Empurre a máquina até o local desejado. Devido à resistência do sistema hidráulico, a máquina se movimentará lentamente.
6. Acione o freio de estacionamento.
7. Puxe as duas alavancas de derivação (A e B) de volta (em direção à traseira da máquina) à posição fechada.

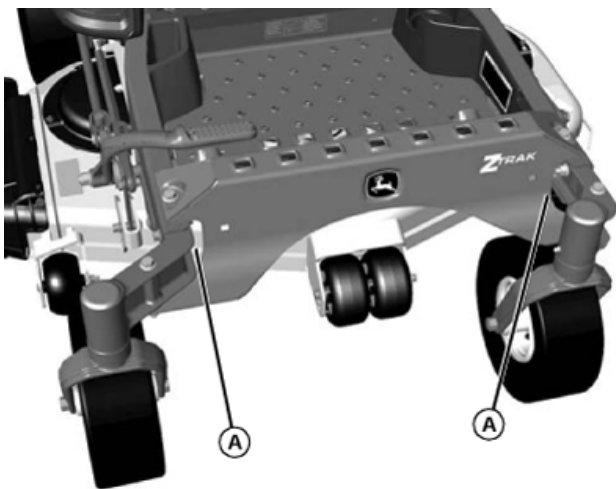
3. Apoie a máquina em um reboque reforçado com rampa de largura completa.
4. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
5. Abaixe completamente a plataforma de corte.
6. Remova a chave.
7. Caso possua, coloque a válvula de corte de combustível na posição desligada.

Transportar a Máquina em um Reboque

Use um reboque reforçado para transportar sua máquina. O reboque deve possuir sinais e luzes exigidos por lei.

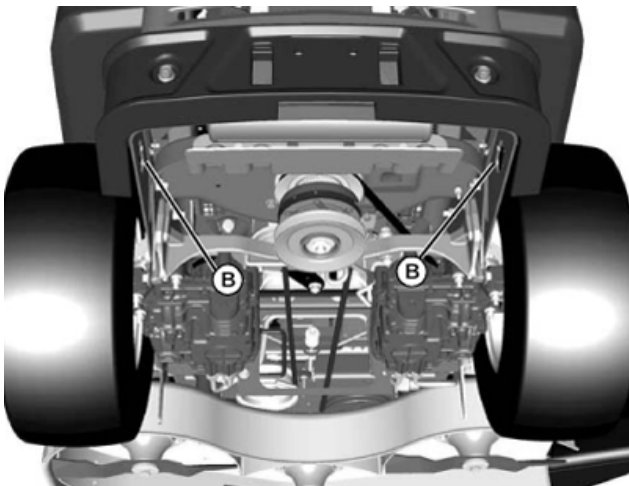
NOTA: A capacidade do reboque deve exceder o peso da máquina e o peso do acessório combinados. (Ver a seção Especificações no Manual do Operador.)

Operação



TCAL43495—UN—21MAR13

8. Prenda a parte dianteira da máquina em ambos os lados do quadro nos pontos (A) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para baixo e para fora da máquina.



TCAL43496—UN—21MAR13

9. Prenda a parte traseira da máquina em ambos os lados do quadro nos pontos (B) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para baixo e para fora da máquina.

Dicas de Corte

- Corte a grama com a alavanca do acelerador na posição de rápido/corte total.
- Corte a grama seca.
- Mantenha a plataforma do cortador e a calha de descarga limpas.
- Eleve apropriadamente a plataforma do cortador para um corte suave.

- Evite danificar a grama escorregando ou derrapando as rodas de movimentação da máquina. Pratique movimentos suaves da alavanca de comando.
- Ao realizar curvas fechadas, não permita que a roda interna de movimentação da máquina pare e enrosque na grama.
- Mantenha as lâminas do cortador afiadas. Lâminas cegas irão dilacerar a grama; depois, as pontas da grama ficarão amarronzadas.
- Ajuste a altura de corte para atender essas condições:
 - Corte normal - ajuste para remover apenas 1/3 da grama por vez
 - Grama alta ou úmida - Corte duas vezes. Corte a grama na metade da altura desejada e, em seguida, corte na altura desejada.
- Corte a grama com frequência. Recortes de grama baixa irão deteriorar rapidamente.
- Ajuste a velocidade de deslocamento para corresponder às condições de corte (ver Velocidades de Deslocamento de Corte):
 - Desloque-se em velocidade baixa ao cortar grama espessa e alta,
 - Faça curvas fechadas ou apare ao redor dos objetos.
- Use um padrão diferente a cada vez que for cortar.
- Sobreponha os percursos de corte de 50 - 100 mm.
- Atravesse nervuras e valas rasas linearmente, não em ângulo.

Velocidades de Deslocamento de Corte

Use velocidades de deslocamento baixas para:

- Inclinações.
- Aparar.
- Ambientes fechados.
- Grama alta.

Use velocidades de deslocamento rápidas para:

- Corte normal em solo plano.

Desmontar para Inspeccionar o Cortador



⚠ CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes graves. Mantenha mãos e pés longe das lâminas e da abertura de descarga.

Não pise em ambos os lados da plataforma do cortador ao desmontar e montar a máquina. Monte e desmonte a máquina usando a placa de pé frontal.

1. Estacione a máquina sobre uma superfície nivelada e rígida.
2. Pressione o botão para baixo para desengatar a TDF.

Operação

3. Mova as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto de bloqueio.
4. Acione o freio de estacionamento.
5. Pare o motor e remova a chave. Espere que as lâminas do cortador parem de girar antes de deixar o assento do operador.

Peças de Reposição

Literatura de Manutenção

Se você quiser obter uma cópia do Catálogo de Peças ou Manual Técnico para esta máquina ligue:

- **EUA & Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas as Outras Regiões:** Seu Concessionário John Deere.

Peças

Recomendamos peças e lubrificantes de qualidade John Deere, disponíveis no seu concessionário John Deere.

Os números de peça podem mudar, use os números de peça listados abaixo quando pedir. Se um número mudar, seu concessionário terá o número mais recente.

Quando você pedir as peças, seu concessionário John Deere precisará do número de série ou número de identificação do produto (PIN) para sua máquina ou acessório. Esses são os números que você anotou na seção Identificação do Produto deste manual.

Pedir Peças de Reposição Online

Acesse <http://JDParts.deere.com> para pedir peças ou informações.

Intervalos de Manutenção

Manutenção da Sua Máquina

IMPORTANTE: Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

Use o seguinte cronograma para efetuar a manutenção de rotina na sua máquina.

Estacione o veículo com segurança. Consulte Estacionamento com Segurança na seção SEGURANÇA

Intervalos de Manutenção

Antes de Cada Utilização

- Verifique o óleo do motor.
- Verifique o óleo hidráulico.
- Verifique se há vazamentos.
- Inspecione os pneus e verifique a pressão de ar.
- Verifique o sistema de bloqueio de segurança.
- Verifique o sistema de freio.
- Verifique o sistema de filtração de ar.
- Verifique se há peças folgadas, danificadas ou desaparecidas.
- Verifique todas as proteções e protetores de segurança.
- Verifique as correias.
- Verifique os pedais e/ou comando de direção.
- Verifique o cinto de segurança.
- Verifique os cabos de comando.

Depois de Cada Uso

- Verifique/Complete a gasolina.
- Limpe os resíduos da máquina.
- Limpe os resíduos do sistema de arrefecimento.
- Limpe os resíduos do sistema de tração.
- Limpe os resíduos do cortador e/ou dos sistemas de transmissão de implementos.
- Limpe os resíduos da parte inferior da plataforma do cortador.
- Verifique as correias de transmissão da plataforma do cortador.
- Verifique as lâminas do cortador.
- Lubrifique a máquina depois da lavagem. (Ver Lubrificação de Manutenção para pontos de graxa)

Pausa (Após as 8 Primeiras Horas)

- Verifique e aperte as peças das rodas.
- Troque o filtro e o óleo do motor.

Pausa (Após as 300 Primeiras Horas)

- Troque o filtro e o óleo da transmissão.

A Cada 50 Horas

- Lubrifique os componentes da plataforma.

A Cada 100 Horas

- Troque o filtro e o óleo do motor.
- Substitua o elemento do filtro de ar de papel.
- Verifique a tensão da correia de transmissão.
- Inspecione a correia de transmissão da plataforma do cortador.
- Verifique e limpe as aletas de arrefecimento e o radiador de óleo do motor (se equipado).
- Remova a proteção de arrefecimento e retire os resíduos.
- Limpe e verifique a bateria.

A Cada 200 Horas

- Substitua os filtros de ar
- Substitua o filtro de combustível (apenas para Não-EFI).

A Cada 300 Horas

- Troque o elemento do filtro de ar de papel.
- Verifique e ajuste a folga das válvulas.

A Cada 500 Horas

- Troque o filtro e o óleo da transmissão. (A Cada 500 Horas após a Pausa Inicial das 300 horas).
- Verifique o torque nas peças da EPCC.
- Lubrifique os eixos das rodas do rodízio dianteiro.
- Troque o filtro e o óleo hidráulico.
- Remova a proteção de arrefecimento e retire os resíduos.

A Cada 1000 Horas

- Substitua o filtro de combustível (EFI).
- Substitua as velas de ignição.

Lubrificação de Manutenção

Graxa

IMPORTANTE: Recomenda-se usar graxas John Deere para evitar falha e desgaste prematuro de componentes.

As graxas John Deere recomendadas são eficazes dentro de uma faixa de temperatura média do ar de -29 a 135 graus C (-20 a 275 graus F).

Ao operar fora dessa faixa de temperatura, entre em contato com o concessionário de serviços para uma graxa de uso especial.

As seguintes graxas são preferidas:

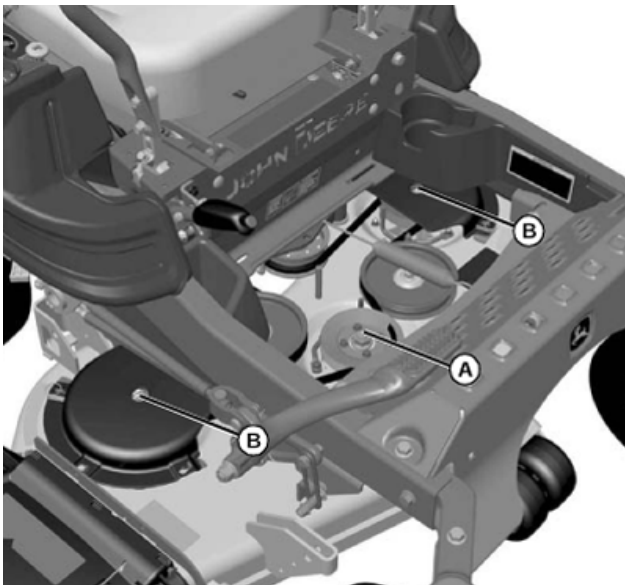
- Graxa de Poliureia Multifuncional para Serviço Normal John Deere
- Graxa de Lítio Multifuncional de Trabalho Pesado John Deere

Caso não use nenhuma das graxas preferidas, certifique-se de usar uma graxa multifuncional com um grau NLGI nº 2.

Condições de alta velocidade ou com muita água podem requerer o uso de uma graxa de uso especial. Entre em contato com seu concessionário de serviços para obter informações.

Lubrificar os Componentes da Plataforma (Fusos)

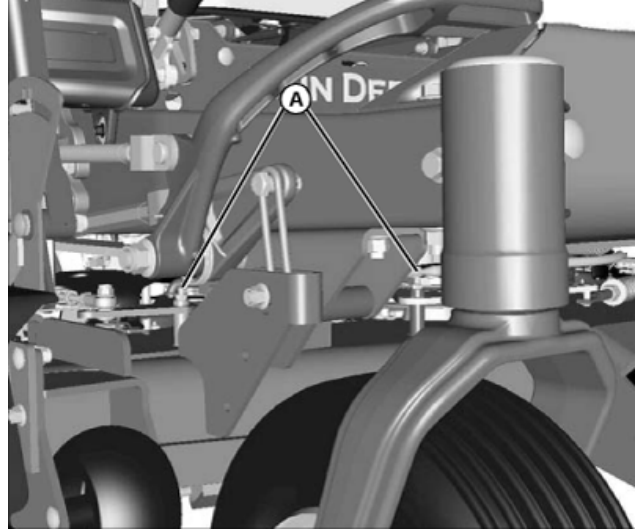
NOTA: Não é necessário remover os protetores da correia e a placa de pé para lubrificar os fusos.



TCAL43497—UN—21MAR13

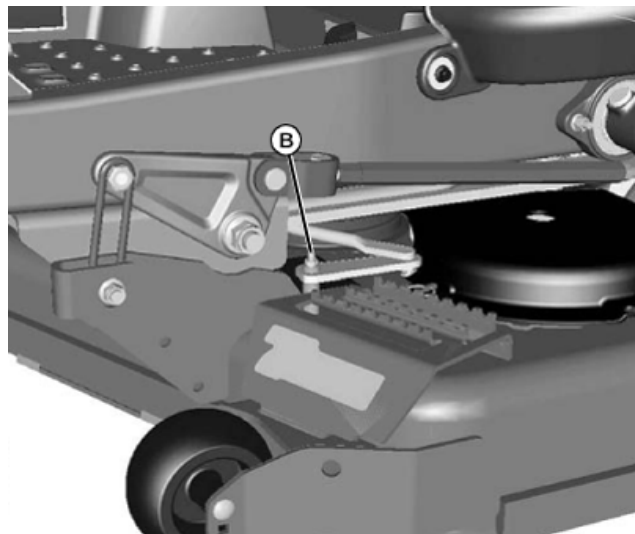
- Lubrifique dois encaixes de graxa do fuso da plataforma de corte (B).

Lubrificar as Buchas do Eixo do Defletor de Mulch-On-Demand (Adubar) (MOD)



TCAL43498—UN—21MAR13

1. Na parte dianteira direita da máquina, lubrifique dois encaixes de graxa (A) com a Graxa NM HD à prova d'água para Fins Específicos ou Graxa Multifuncional Complexo de Lítio HD, ambas da John Deere.



TCAL43499—UN—21MAR13

2. Na parte dianteira esquerda da máquina, lubrifique o encaixe de graxa (B) com a Graxa NM HD à prova d'água para Fins Específicos ou Graxa Multifuncional Complexo de Lítio HD, ambas da John Deere.

- Lubrifique um encaixe de graxa do fuso da plataforma de corte (A), localizado no centro da plataforma.

Lubrificar os Eixos das Rodas do Rodízio Dianteiro



TCAL43500—UN—21MAR13

1. Lubrifique ambos os encaixes de graxa do eixo da roda do rodízio dianteiro (A) com a Graxa NM HD à prova d'água para Fins Específicos ou Graxa Multifuncional Complexo de Lítio HD, ambas da John Deere.

Manutenção do Motor

Declaração de Manutenção da Garantia do Motor

A manutenção, reparos ou substituição dos sistemas e dispositivos de controle de emissões neste motor, feitos às custas do cliente, podem ser executados por qualquer pessoa ou estabelecimento de reparos de motores fora-de-estrada. Os reparos sob garantia serão executados por um concessionário John Deere autorizado.

Etiqueta da Certificação do Sistema de Controle de Emissões

NOTA: Alterações aos componentes e controles de emissões por pessoas não autorizadas podem resultar em pesadas multas ou penalidades. Os componentes e controles de emissões podem ser ajustados somente por centros de serviços autorizados pelas agências CARB e/ou EPA. Entre em contato com o Revendedor John Deere para informações sobre componentes e controles de emissões.

A presença de uma etiqueta de emissões significa que o motor foi certificado pela Agência de Proteção Ambiental dos EUA (United States Environmental Protection Agency - EPA) e ou pela Agência da Califórnia (California Air Resources Board - CARB).

A garantia de emissões se aplica somente aos motores comercializados pela John Deere que tenham sido certificados pela EPA e/ou CARB, e usados em equipamentos móveis fora-de-estrada nos EUA ou Canadá.

Evite Gases

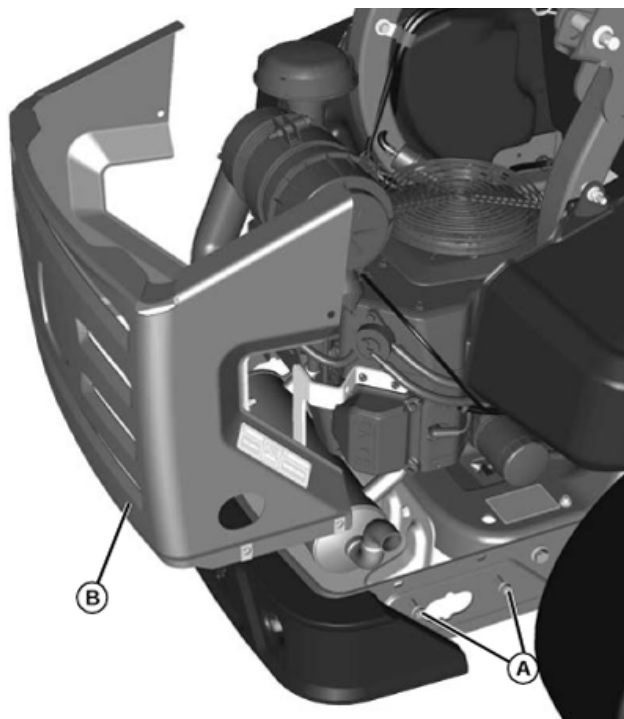
⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

Remover a Grade de Acesso do Motor

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo ao motor e componentes.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

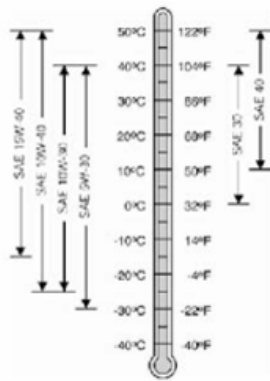


TCAL43501—UN—21MAR13

2. Remova os dois parafusos (A) de cada lado da máquina.
3. Remova e reserve a grade de acesso do motor (B).
4. Instale a grade de acesso do motor com quatro parafusos.

Manutenção do Motor

Óleo do Motor



TCAL43502—UN—21MAR13

Viscosidade do Óleo para Faixas de Temperatura do Ar

Use a viscosidade do óleo baseando-se na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as mudanças de óleo.

Dê preferência ao TURF-GARD™ da John Deere:

Os óleos a seguir também são recomendados:

- Plus-4™ John Deere
- Plus-50™ John Deere II

Podem ser usados outros óleos se cumprirem uma ou mais das seguintes normas:

- GF-5 do ILSAC
- Categoria de Manutenção SN do API
- Categoria de Manutenção SM do API
- Categoria de Manutenção SL do API
- Categoria de Manutenção SJ do API
- Sequência de Óleo A3 da ACEA
- Sequência de Óleo A2 da ACEA
- Sequência de Óleo A1 da ACEA

Verificar o Nível de Óleo do Motor

IMPORTANTE: Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver fora da faixa operacional:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível do óleo entre as marcas da vareta de nível.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.

NOTA: Verifique o óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

Certifique-se de que o motor está frio ao verificar o nível de óleo do motor.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere o motor esfriar.
3. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.



TCT007078—UN—12NOV13

A vareta de nível localiza-se na mesma posição em todos os modelos.

4. Remova a vareta de nível (A) do tubo desenroscando-a. Limpe-a.
5. Instale a vareta de nível no tubo, mas não enrosque até apertar.
6. Remova a vareta de nível. Verifique o nível de óleo na vareta; esse nível deve estar entre as marcas ADICIONAR e COMPLETO.
 - Se o óleo estiver baixo, adicione óleo para que o nível se eleve até no máximo a marca COMPLETO na vareta.
 - Se o nível de óleo estiver acima da marca COMPLETO, esvazie até o nível apropriado.
7. Instale e aperte a vareta de nível.

Trocar o Óleo e o Filtro do Motor

! **CUIDADO:** Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo ao motor e componentes.

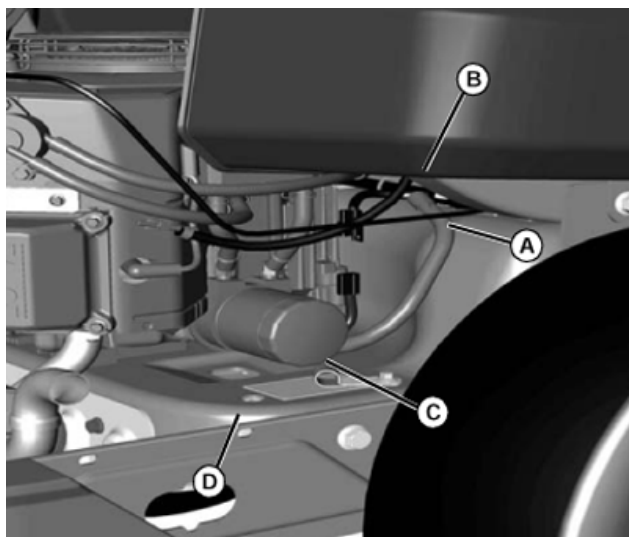
IMPORTANTE: Troque o óleo com mais frequência se o veículo for usado em condições extremas:

- Condições com muita poeira.
- Operação frequente com baixa velocidade.
- Deslocamentos curtos frequentes.

Manutenção do Motor

Motores Kohler

1. Ligue o motor para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
3. Remova a grade de acesso do motor.
4. Coloque o recipiente embaixo da área de drenagem do óleo.



TCAL43504—UN—21MAR13

Modelo Z915B exibido.

5. Abaixe a mangueira (A) para fora da estrutura da máquina e remova o tampão na ponta dela. Deixe que o óleo escoe dentro do recipiente.
6. Depois que o óleo escoar, instale o tampão de dreno e remova o filtro de óleo (C) e deixe que o óleo escorra pela abertura (D) na estrutura direto no recipiente. Aperte o tampão do dreno de acordo com as especificações.
7. Aplique uma camada de óleo de motor limpo na junta do novo filtro.
8. Instale o filtro. Gire o filtro no sentido horário até a junta entrar em contato com a superfície de montagem. Aperte manualmente 3/4 a mais depois do contato da junta.

Especificação

Tampão de drenagem — Torque. 13,6 N.m (120 lb-in.)



TCAL43505—UN—21MAR13

9. Limpe a área ao redor da vareta de nível de óleo (E).
10. Desenrosque e remova a vareta de nível.
11. Adicione aproximadamente:

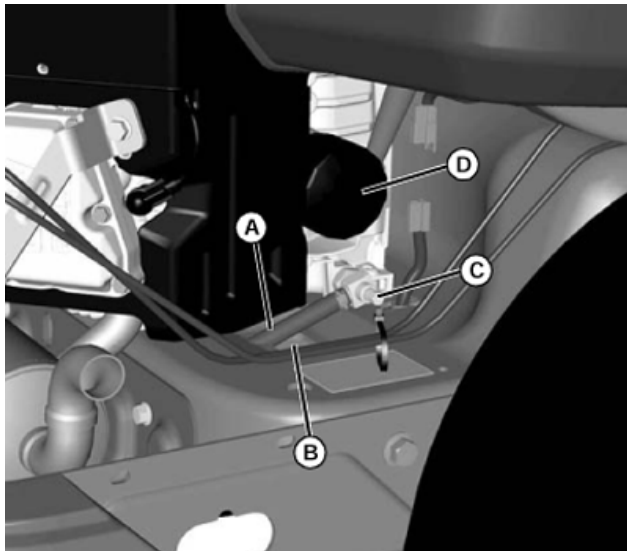
Modelo	Óleo do Motor (com filtro)
Z915B	1,6 - 1,8 L (1,7 - 1,9 qt)
Z925M (EFI) e Z930M (EFI)	1,9 L (2,0 qt)

12. Instale e aperte a vareta de nível.
13. Ligue o motor e deixe-o funcionar em baixa aceleração por aproximadamente dois minutos. Verifique vazamentos ao redor do filtro e do tampão de drenagem.
14. Desligue o motor.
15. Verifique o nível de óleo:
 - Remova a vareta de nível e limpe-a com um pano.
 - Instale a vareta de nível, mas não enrosque até apertar.
 - Remova a vareta de nível. Verifique o nível de óleo na vareta; esse nível deve estar entre as marcas ADICIONAR e COMPLETO. Adicione ou remova óleo conforme necessário.
16. Instale e aperte a vareta de nível.
17. Instale a grade de acesso do motor.

Motores Kawasaki

1. Ligue o motor para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
3. Remova a grade de acesso do motor.
4. Coloque o recipiente embaixo da área de drenagem do óleo.

Manutenção do Motor



TCAL43506—UN—21MAR13

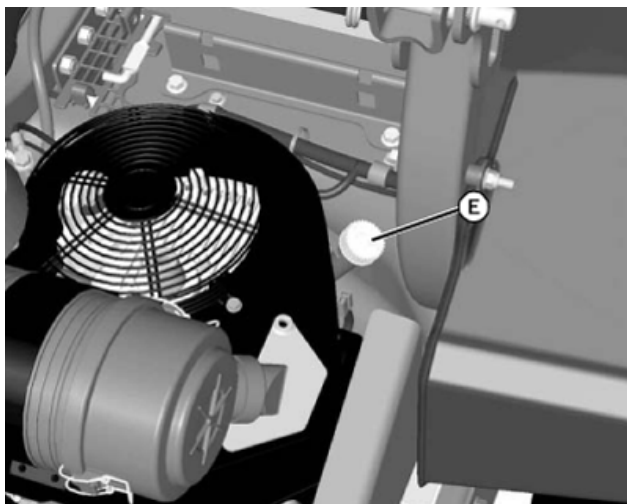
Modelo Z920M exibido.

5. Certifique-se de que a mangueira (A) está instalada na abertura (B) da estrutura da máquina e abra a válvula do tampão de drenagem de óleo (C). Deixe que o óleo escoar dentro do recipiente.
6. Depois que o óleo escoar, feche o tampão de dreno e remova o filtro de óleo (D). Aperte o tampão do dreno de acordo com as especificações.

Especificação

Tampão de drenagem — Torque: 6,9 N·m (61 lb-in)

7. Aplique uma camada de óleo de motor limpo na junta do novo filtro.
8. Instale o filtro. Gire o filtro no sentido horário até a junta entrar em contato com a superfície de montagem. Aperte manualmente 3/4 a mais depois do contato da junta.



TCAL43507—UN—21MAR13

9. Limpe a área ao redor da vareta de nível de óleo (E).
10. Desenrosque e remova a vareta de nível.

11. Adicione aproximadamente:

Modelo	Óleo do Motor (com filtro)
Z920M, Z920R	2,0 L (2,1 qt)
Z930M, Z950M, Z930R, Z950R, Z960R, Z970R	2,4 L (2,5 qt)

12. Instale e aperte a vareta de nível.
13. Ligue o motor e deixe-o funcionar em baixa aceleração por aproximadamente dois minutos. Verifique vazamentos ao redor do filtro e do tampão de drenagem.
14. Desligue o motor.
15. Verifique o nível de óleo:
 - Remova a vareta de nível e limpe-a com um pano.
 - Instale a vareta de nível, mas não enrosque até apertar.
 - Remova a vareta de nível. Verifique o nível de óleo na vareta; esse nível deve estar entre as marcas ADICIONAR e COMPLETO. Adicione ou remova óleo conforme necessário.
16. Instale e aperte a vareta de nível.
17. Instale a grade de acesso do motor.

Verificar e Substituir o Sistema de Filtração de Ar

IMPORTANTE: Sujeira e resíduos podem penetrar no motor quando forem removidos os elementos do filtro de ar. Faça manutenção nos elementos apenas nos intervalos estabelecidos.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

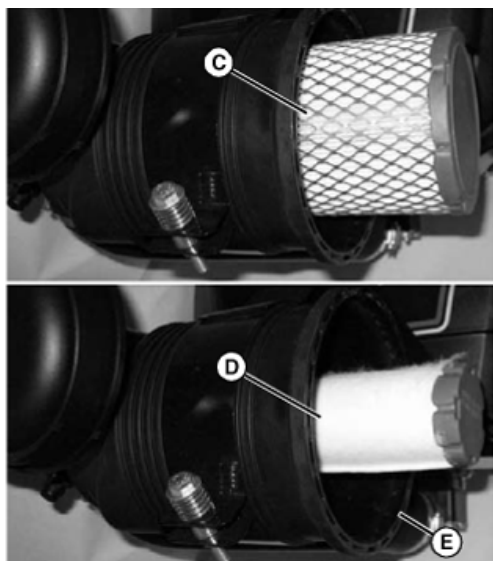


TCAL43508—UN—21MAR13

O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

2. Solte as travas (A) e remova a capa (B).

Manutenção do Motor



TCAL43509—UN—21MAR13

O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

3. Remova os elementos primário (C) e secundário (D).

NOTA: Recomenda-se não limpar os elementos do filtro de ar.

- Não lave os elementos do filtro de ar.
- Não lubrifique os elementos do filtro de ar.
- Não use ar comprimido para limpar os elementos do filtro de ar.

4. Inspeção os elementos do filtro de ar e os substitua se estiverem sujos ou em intervalos especificados de manutenção

- Substitua o elemento secundário se estiver sujo quando o elemento primário for verificado e substituído.

5. Limpe a carcaça (E) com detergente e água. Seque completamente com um pano limpo.

NOTA: Se a carcaça estiver danificada, ela deve ser substituída.

6. Verifique se a carcaça está deformada ou possui outros danos. A carcaça precisa vedar bem e permitir que apenas ar filtrado chegue até o carburador.
7. Verifique se algum material estranho está obstruindo a passagem de ar.
8. Instale novo(s) elemento(s).
9. Substitua a capa com a marca "para cima" na tampa na posição de 12 horas e prenda as travas.

Limpar Detritos do Sistema de Arrefecimento



CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo ao motor e componentes.

NOTA: A verificação e a limpeza das aletas de arrefecimento devem ser feitas a cada 100 horas.

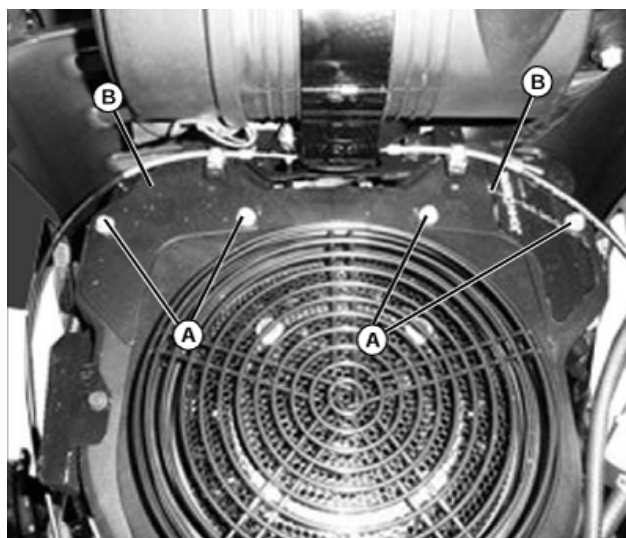
1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: Para evitar lesões por superaquecimento, limpe todos os detritos das aletas de arrefecimento da cabeça do cilindro e da área do motor como indicado nos intervalos de manutenção da máquina.

- O intervalo para limpeza de resíduos da área do compartimento do motor é diário.
- O intervalo para remover os painéis de limpeza e limpar todos os resíduos das aletas de arrefecimento da cabeça do cilindro é a cada 100 horas, ou mais frequentemente dependendo das condições de operação.
- O intervalo para remover as proteções de arrefecimento e limpar os resíduos do sistema de refrigeração total é a cada 500 horas, ou mais frequentemente dependendo das condições de operação.

NOTA: Após a inspeção, se todos os resíduos não podem ser retirados depois da execução do Intervalo de 100 Horas, o intervalo de cada 500 Horas precisa ser realizado.

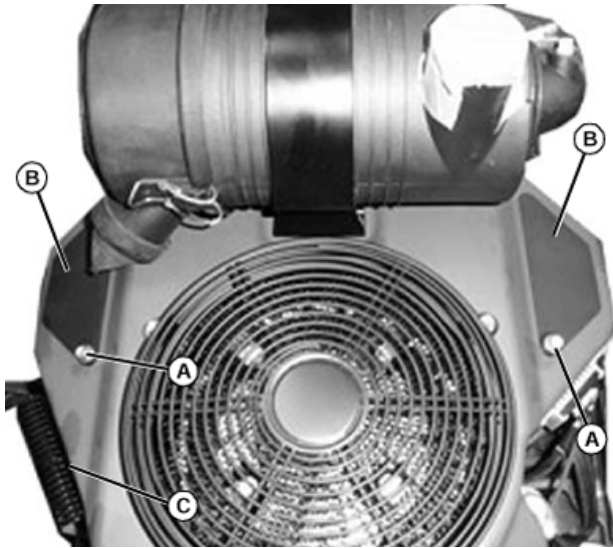
2. Remova as capas:



TCAL43512—UN—21MAR13

Manutenção do Motor

- Z915B, Z925M EFI e Z930M EFI: Remova os quatro parafusos (A) e as duas capas (B).



TCAL43513—UN—21MAR13

- Todos os outros modelos: Remova dois parafusos (A) e duas capas (B).

3. Remova os cabos de vela.

! CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

4. Com o ar comprimido, limpe completamente o acúmulo de resíduos.
5. Instale os cabos de vela.
6. Instale duas capas na proteção.
7. Eleve o assento.
8. Verifique e limpe o radiador de óleo do motor (C) (se equipado) e retire os resíduos com o ar comprimido.
9. Abaixue o assento.

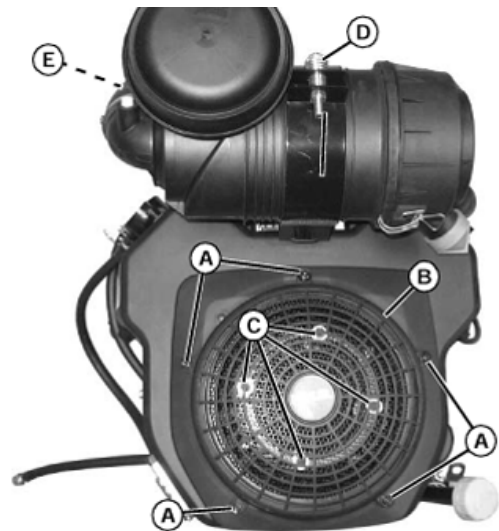
Remova a Proteção de Arrefecimento e Retire os Resíduos (Z915B)

! CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

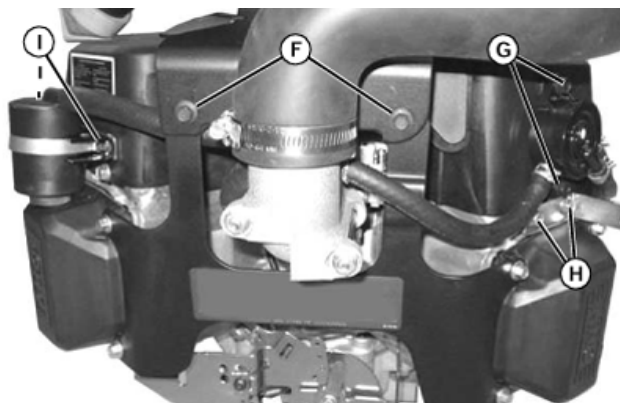
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere o motor esfriar.
3. Remova a grade de acesso do motor.



TCAL43514—UN—21MAR13

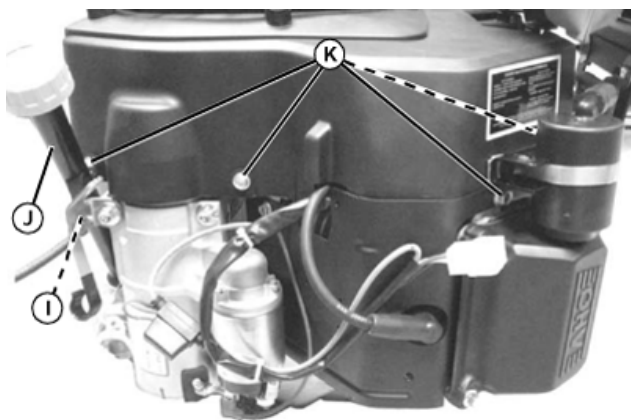
4. Folgue e remova os cinco parafusos de cabeça de soquete (A) e retire a proteção da tela do ventilador (B).
5. Remova os quatro parafusos sextavados (C), a tela do ventilador e o anel de metal abaixo da tela do ventilador.
6. Remova o parafuso do recipiente do filtro de ar (D) e estique as cintas. Dobre a mangueira de entrada de ar (E), levante o recipiente para longe da cinta e mova a carcaça do filtro de ar para fora da proteção do motor.

Manutenção do Motor



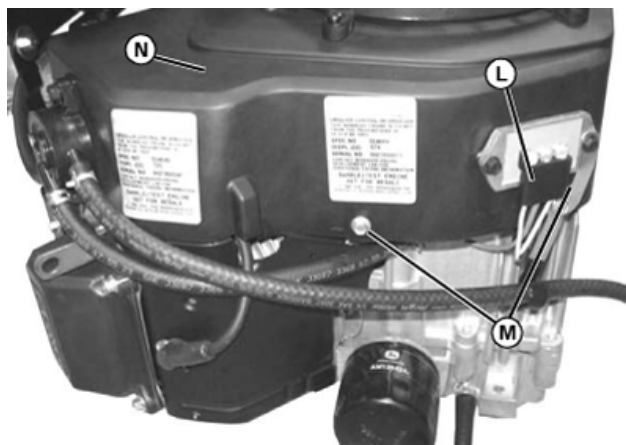
TCAL43515—UN—21MAR13

7. Remova os dois parafusos de suporte do filtro de ar (F).
8. Remova os dois parafusos da bomba de combustível (G).
9. Remova os dois parafusos de suporte da proteção/sustentação (H).



TCAL43516—UN—21MAR13

10. Remova o parafuso de montagem da vareta de nível (I) e a carcaça da vareta (J) do motor.
11. Remova os quatro parafusos da proteção (K). Instale a carcaça da vareta de nível (J) no motor e prenda com um parafuso (I).



TCAL43517—UN—21MAR13

12. Remova o conector da fiação (L) do regulador de tensão.
13. Se o motor for equipado com radiador de óleo, remova os parafusos de montagem.
14. Remova os dois parafusos da proteção (M). Levante a proteção (N) e remova do motor.
15. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.
16. Faça as etapas inversamente para instalar a proteção e aperte todas as peças com segurança.
17. Instale a grade de acesso do motor.

Remova a Proteção de Arrefecimento e Retire os Resíduos (Modelos Z920M e Z920R)



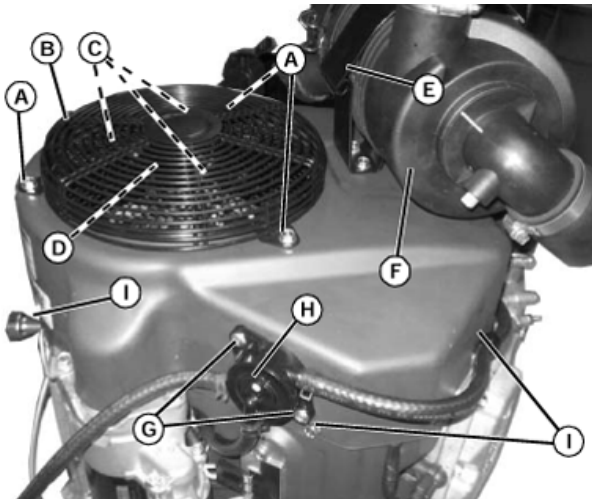
CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

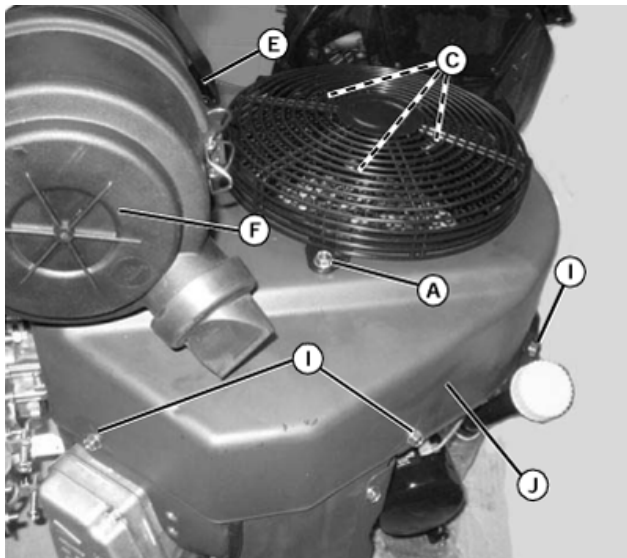
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere o motor esfriar.
3. Remova a grade de acesso do motor.

Manutenção do Motor



TCAL43518—UN—21MAR13

4. Folgue e remova os três parafusos de cabeça de soquete sextavados (A) e retire a proteção da tela do ventilador (B).
5. Remova os três parafusos de cabeça sextavada (C) e retire a tela do ventilador (D).
6. Abra a trava do filtro de ar (E) e remova o conjunto do filtro de ar (F) da parte superior do motor.
7. Remova os dois parafusos de cabeça sextavada (G) e retire a bomba de combustível (H).
8. Remova os seis parafusos de cabeça sextavada da proteção do motor (I).



TCAL43519—UN—21MAR13

9. Levante a proteção (I) e remova do compartimento do motor.
10. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.
11. Instale a proteção do motor.

12. Instale a bomba de combustível.
13. Instale o filtro de ar.
14. Instale a tela do ventilador.
15. Instale a proteção da tela do ventilador.
16. Aperte todas as peças de fixação.
17. Instale a grade de acesso do motor.

Remova a Proteção de Arrefecimento e Retire os Resíduos (Modelos Z930M, Z950M, Z930R, Z950R, Z960R, Z970R)

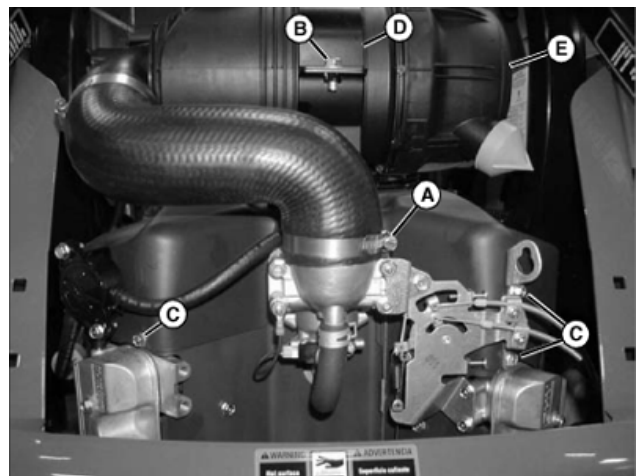
⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeantes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

NOTA: O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

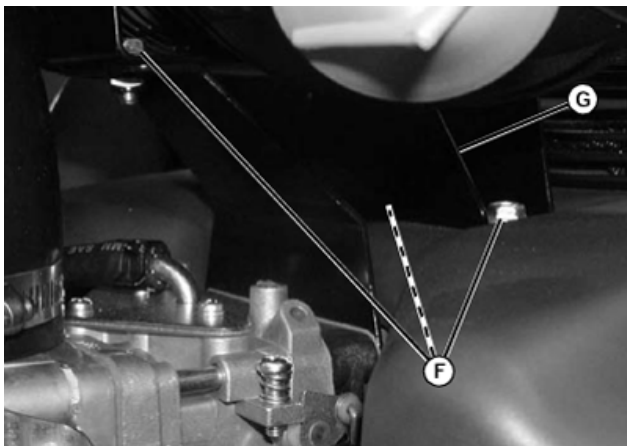
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere a máquina esfriar.
3. Remova a grade de acesso do motor.



TCAL43520—UN—21MAR13

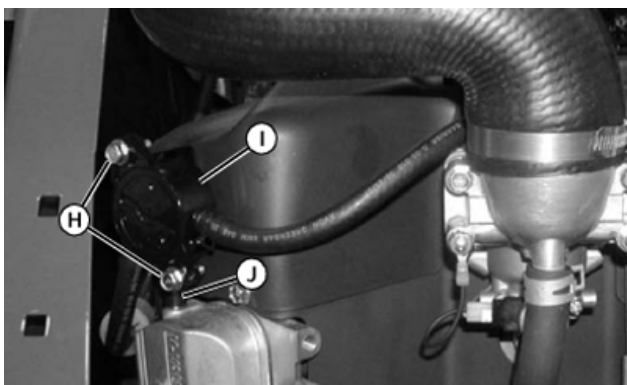
Manutenção do Motor

4. Folgue a braçadeira (A), remova os parafusos de cabeça sextavada (B) e (C).
5. Levante o suporte (D) e gire o conjunto do filtro de ar para fora (E), deixando a mangueira de entrada conectada.



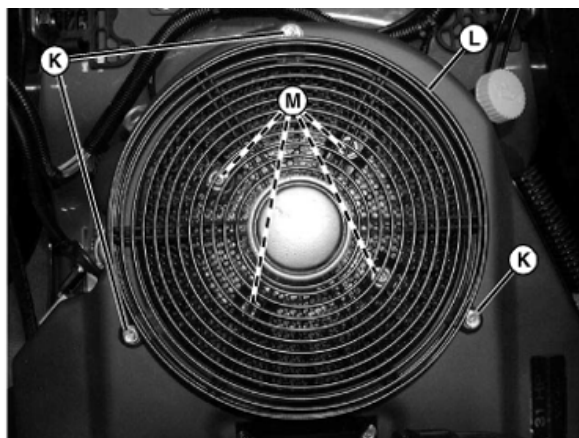
TCAL43521—UN—21MAR13

6. Remova os três parafusos de cabeça sextavada (F) e o suporte do filtro de ar (G).



TCAL43522—UN—21MAR13

7. Remova os dois parafusos de cabeça sextavada (H) da bomba de combustível (I) e desconecte a mangueira de aspiração (J).



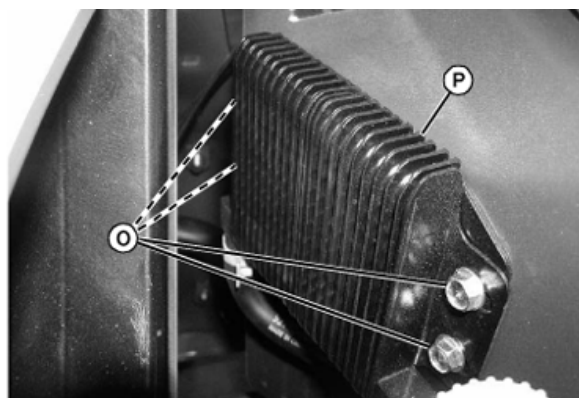
TCAL43523—UN—21MAR13

8. Remova os três parafusos de cabeça sextavada (K) e a proteção do ventilador (L).
9. Remova os quatro parafusos de cabeça de soquete sextavados (M) e a tela do ventilador.



TCAL43524—UN—21MAR13

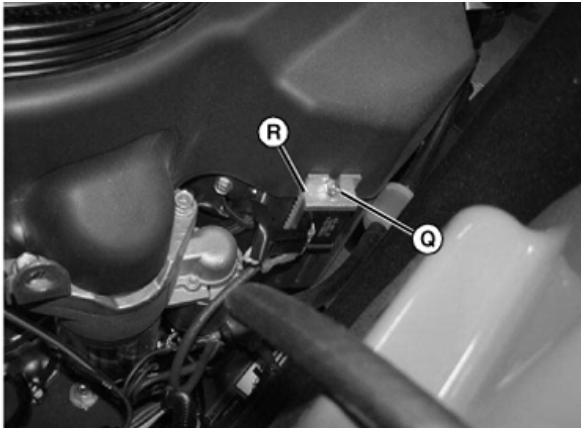
10. Remova os parafusos da proteção do motor (N).



TCAL43525—UN—21MAR13

11. Remova os quatro parafusos de cabeça sextavada (O) e retire o radiador de óleo (P).
12. Limpe as aletas do radiador de óleo.

Manutenção do Motor



TCAL43526—UN—21MAR13

13. Z930M, Z930R e Z950R: Folgue os parafusos de cabeça sextavada superiores (Q) do regulador de tensão (R).
14. Remova a proteção do motor.
15. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.
16. Instale a proteção do motor.
17. Aperte o parafuso superior do regulador de tensão.
18. Instale o radiador de óleo.
19. Instale a proteção do ventilador.
20. Instale a bomba de combustível e conecte a mangueira de aspiração.
21. Instale o suporte do filtro de ar.
22. Gire o filtro de ar na posição apropriada e aperte as peças.
23. Instale a grade de acesso do motor.

Remova a Proteção de Arrefecimento e Retire os Resíduos (Modelos Z925M-EFI e Z930M-EFI)

⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

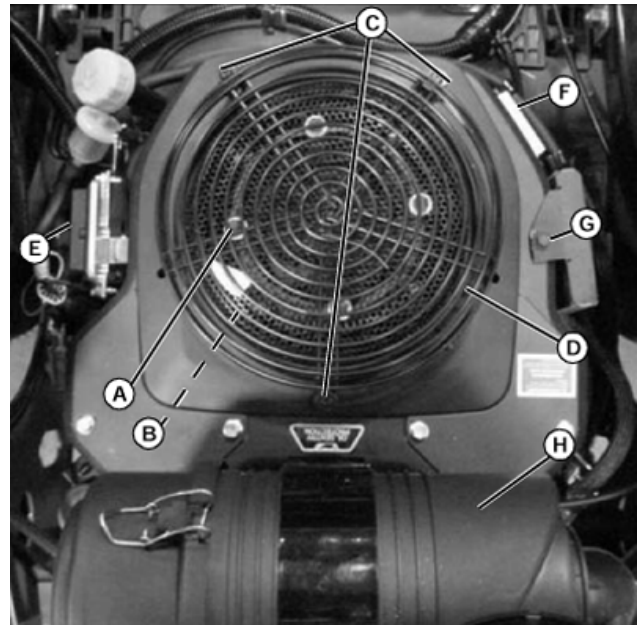
- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento do motor e a área ao redor sempre limpas. Operar o motor com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos ao motor devido a superaquecimento.

NOTA: O seu modelo pode ser diferente do modelo exibido.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere a máquina esfriar.
3. Remova a grade de acesso do motor.

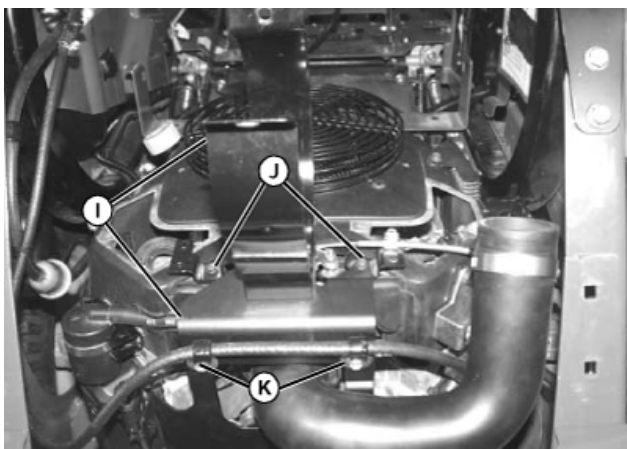
Remoção da Tela e da Proteção



TCAL43527—UN—21MAR13

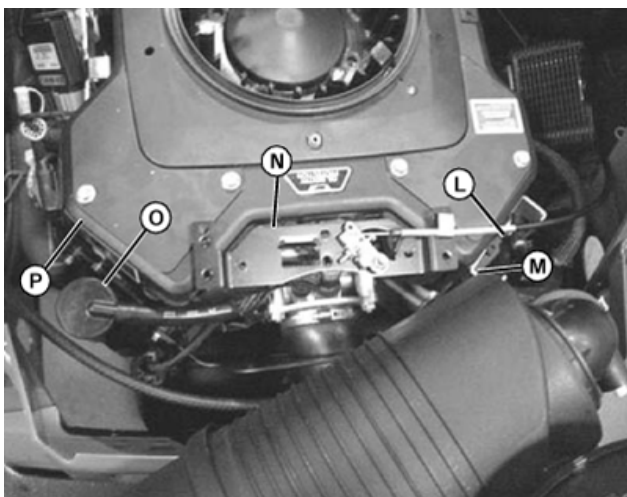
1. Remova os três parafusos e espaçadores (A) e a proteção (B) do compartimento do ventilador.
2. Remova os quatro parafusos (C) com arruelas e tela de grama (D) do motor.
3. Remova os parafusos de montagem da unidade de comando do motor (E) para ter acesso aos parafusos da capa de proteção.
4. Retire o regulador de tensão (F).
5. Remova os parafusos do radiador de óleo do motor (G) e limpe as aletas do radiador.
6. Remova o filtro de ar (H) e anexe a mangueira de entrada de ar removendo a braçadeira no corpo do acelerador.

Manutenção do Motor



TCAL43528—UN—21MAR13

7. Remova os dois parafusos da braçadeira da linha de combustível (K).
8. Remova os dois parafusos de suporte do filtro de ar (J).
9. Remova os suportes do filtro de ar (I).



TCAL43529—UN—21MAR13

10. Remova os parafusos da bomba de combustível (L).
11. Remova os parafusos de suporte da sustentação (M).
12. Mova o suporte do acelerador (N) para longe da proteção.
13. Remova o separador de óleo do respirador (O), as peças de montagem e o suporte.
14. Remova os parafusos restantes ao redor da proteção (P) e retire a proteção.
15. Limpe os resíduos da área do motor e todas as aletas de arrefecimento do motor.

Instalação da Tela e da Proteção

1. Instale a proteção do motor.

2. Instale os componentes restantes na ordem inversa da remoção.
3. Aperte todas as peças de fixação.
4. Instale a grade de acesso do motor.

Substituição do Filtro de Combustível

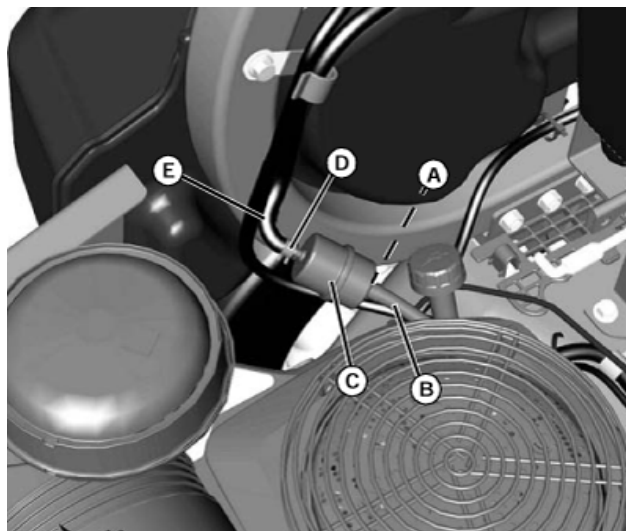
⚠ CUIDADO: Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Não fume ao lidar com combustível.
- Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas.
- Desligue o motor antes de fazer a manutenção.
- Deixe o motor esfriar antes de fazer manutenção.
- Trabalhe em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.

IMPORTANTE: A instalação incorreta do filtro de combustível pode causar danos ao motor. Instale o filtro com a seta apontando na direção do fluxo de combustível (em direção ao motor) para operação adequada.

NOTA: Troque o filtro quando o combustível estiver baixo.

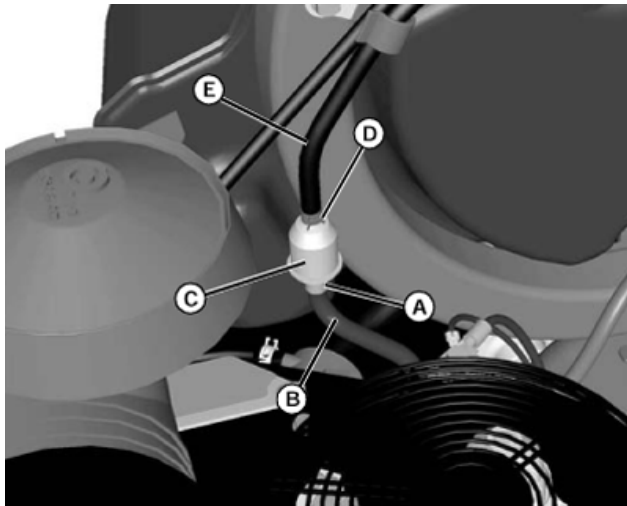
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere o motor esfriar.
3. Coloque um recipiente de drenagem sob as mangueiras para capturar a gasolina que pode ter sobrado nas mangueiras.



TCAL43530—UN—21MAR13

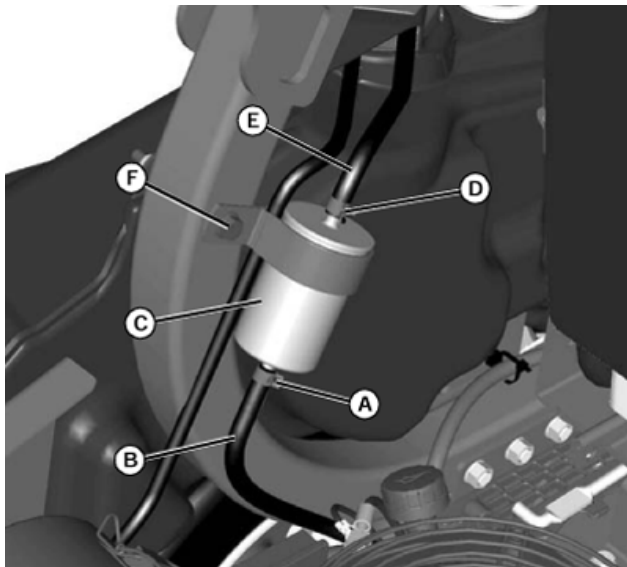
Motor Kohler exibido.

Manutenção do Motor



TCAL43531—UN—21MAR13

Motor Kawasaki exibido.



TCAL43532—UN—21MAR13

Motor Kohler EFI exibido.

- Deslize a braçadeira (A) para baixo em direção à mangueira de combustível (B) e desconecte a mangueira do lado de saída do filtro de combustível (C) e escoe a gasolina em um recipiente apropriadamente assinalado.
- Deslize a braçadeira (D) para cima em direção à mangueira de combustível (E) e retire o filtro de combustível da mangueira de entrada de combustível.
- Folgue o parafuso (F) (Somente Z925M-EFI e Z930M-EFI).
- Remova e descarte o filtro.
- Instale o novo filtro.
 - Certifique-se de que o filtro está instalado com a seta apontando para o motor, na direção do fluxo de combustível.

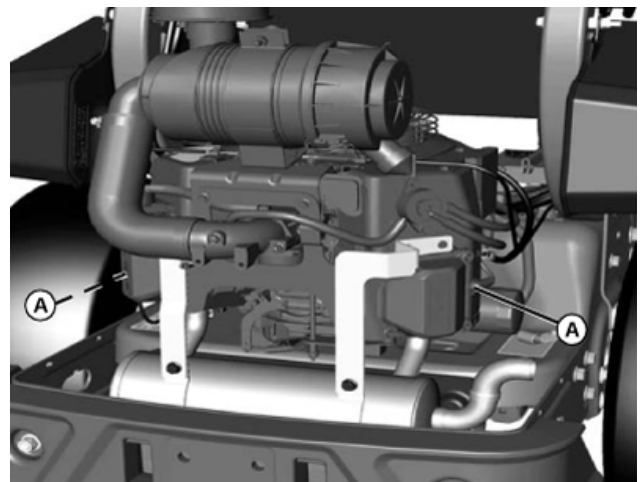
- Aperte o parafuso (F) (Somente Z925M-EFI e Z930M-EFI).
- Conecte as mangueiras ao novo filtro e prenda cada ponta com uma braçadeira de mangueira.

Verificar e Substituir Velas de Ignição

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo ao motor e componentes.

IMPORTANTE: Não limpe a área da vela de ignição com a vela removida.

- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
- Limpe a área ao redor das duas velas de ignição.

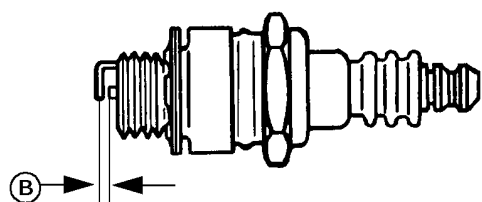


TCAL43510—UN—21MAR13

Modelo Z915B exibido. A grade de acesso do motor é removida para melhor iluminação.

- Desconecte o fio para velas de ignição (A) de cada tomada.
- Remova e inspecione as velas de ignição:
 - Limpe cada tomada e verifique se há danos; substitua se necessário.
 - Se as tomadas estiverem em boas condições, verifique a folga.

Manutenção do Motor



TCAL43511—UN—21MAR13

5. Verifique e ajuste a folga da vela de ignição (B) de acordo com as especificações.

Especificação

Vela de Ignição — Folga 0,76 mm (0,030 in.)

6. Instale as velas.

- Motores Kohler: Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Vela de Ignição — Torque 27 N·m (20 ft-lb)

- Motores Kawasaki: Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Vela de Ignição — Torque 22 N·m (16 ft-lb)

7. Instale ambos os fios para vela de ignição.

Ajustar o Carburador

NOTA: O carburador foi calibrado pelo fabricante do motor e não pode ser ajustado.

Se o motor for operado em altitudes acima de 1.006 m (3.300 pés), alguns carburadores podem requerer um jato principal de alta altitude especial. Consulte um distribuidor autorizado.

Se o motor tiver problemas para dar partida ou funcionar irregularmente, consulte a seção Diagnóstico de Problemas neste manual.

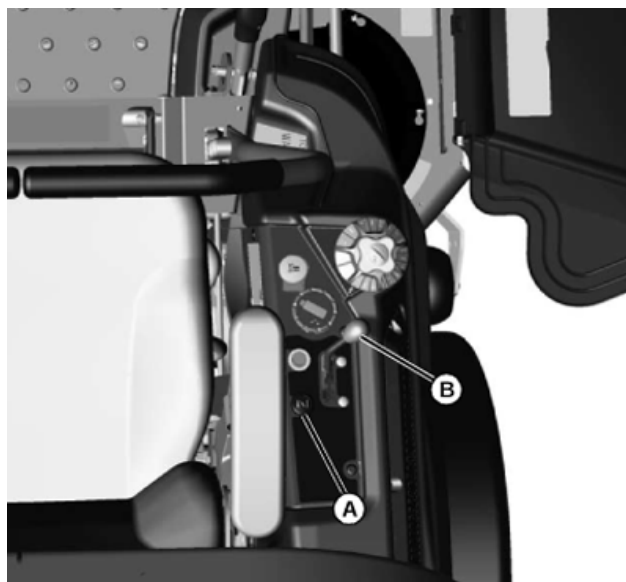
O motor poderá dar partida em alta velocidade com a transmissão em "N" (neutro, ponto morto) e a alavanca de engate do cortador de grama desengatada. Isso é uma condição normal devido ao sistema de controle de emissão.

Depois de executar as verificações na seção Diagnóstico de Problemas, se o seu motor não estiver funcionando corretamente, entre em contato com o seu concessionário autorizado.

Verificar os Cabos de Comando

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo ao motor e componentes.

1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



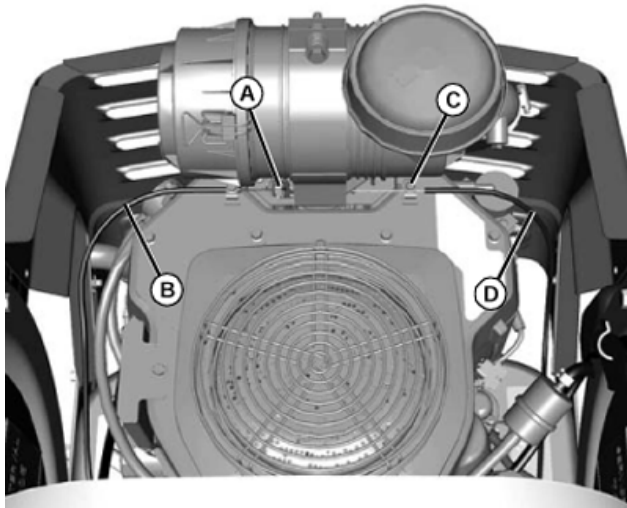
TCAL43533—UN—21MAR13

2. Verifique se existe operação de cabo apropriada movendo o botão do afogador (A) e a alavanca do acelerador (B) das posições ligado para desligado/baixo para alto enquanto inspeciona visualmente o painel de comando do motor.
3. Se o botão do afogador e/ou a alavanca do acelerador não se movimentam totalmente dentro dos seus slots, siga os procedimentos abaixo:

Manutenção do Motor

Ajustar os Cabos do Afogador e do Acelerador (Motores Kohler Z915B, Z925M-EFI e Z930M-EFI)

Ajuste do Cabo do Acelerador



TCAL43534—UN—21MAR13

1. Folgue o parafuso (A) da carcaça do cabo do acelerador (B).
2. Mova a alavanca do acelerador totalmente para a frente até a posição de rápido. Mova a alavanca do acelerador de volta em 3,2 mm (1/8 pol.).
3. Puxe a carcaça externa do cabo do acelerador (B) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (A) para prender.
4. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo da alavanca do acelerador dentro do slot. Repita conforme necessário.

Ajuste do Cabo do Afogador

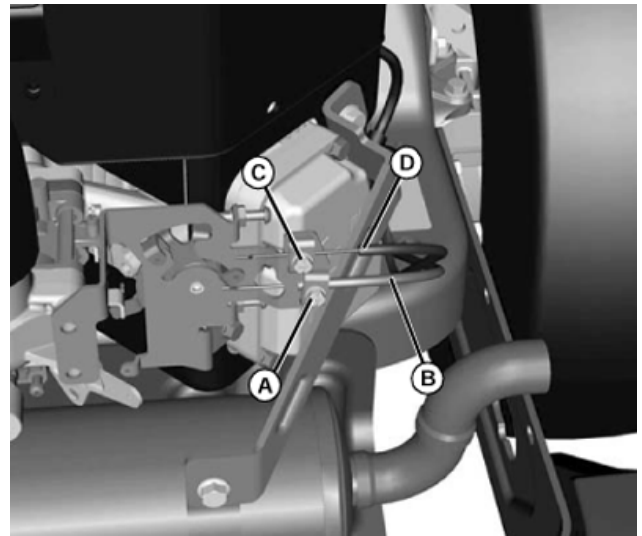
NOTA: Nenhum ajuste do afogador é necessário para os modelos Z925M-EFI e Z930M-EFI.

1. Folgue o parafuso (C) da carcaça do cabo do afogador (D).
2. Puxe o botão do afogador (A) totalmente para cima até a posição de rápido. Empurre o botão do afogador para baixo em 3,2 mm (1/8 pol.).
3. Puxe a carcaça externa do cabo do afogador (D) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (C) para prender.
4. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo do botão do afogador. Repita conforme necessário.

Z920M e Z920R (Motor Kawasaki)

Ajuste do Cabo do Acelerador

1. Remova a grade de acesso do motor.



TCAL43535—UN—21MAR13

2. Folgue o parafuso (A) da carcaça do cabo do acelerador (B).
3. Mova a alavanca do acelerador totalmente para a frente até a posição de rápido. Mova a alavanca do acelerador de volta em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do acelerador (B) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (A) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo da alavanca do acelerador dentro do slot. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Ajuste do Cabo do Afogador

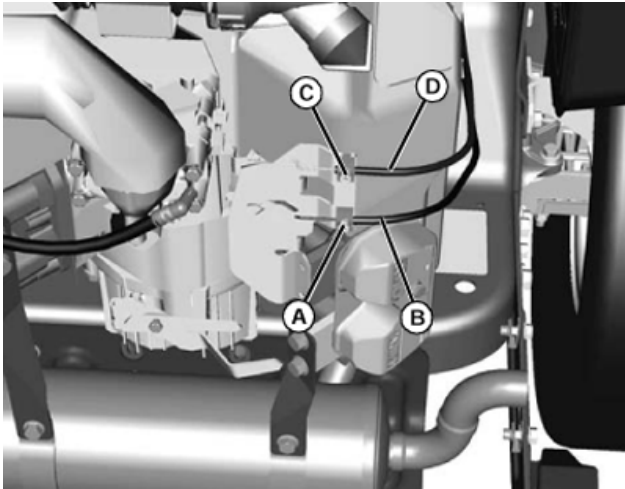
1. Remova a grade de acesso do motor.
2. Folgue o parafuso (C) da carcaça do cabo do afogador (D).
3. Puxe o botão do afogador (A) totalmente para cima até a posição de rápido. Empurre o botão do afogador para baixo em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do afogador (D) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (C) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo do botão do afogador. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Z930M, Z950M, Z930R, Z950R, Z960R e Z970R (Motores Kawasaki)

Ajuste do Cabo do Acelerador

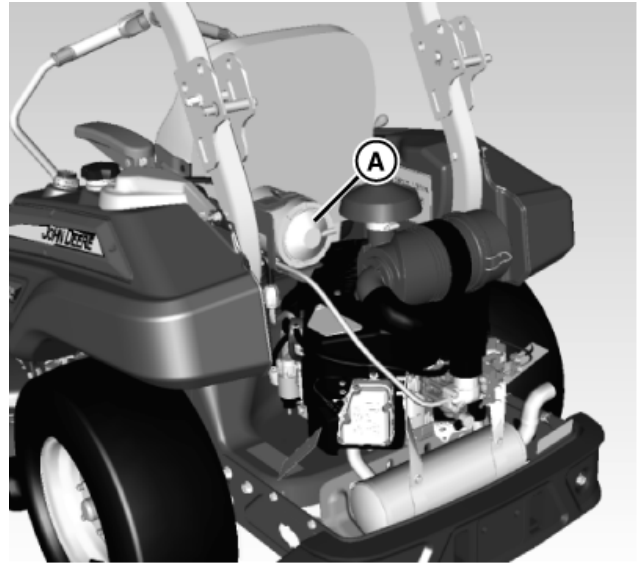
1. Remova a grade de acesso do motor.

Manutenção do Motor



TCAL43536—UN—21MAR13

Z930M Exibido.



TCT007079—UN—12NOV13

Um recipiente de carbono (A) é incluído como um componente não-aproveitável em alguns modelos de máquinas.

2. Folgue o parafuso (A) da carcaça do cabo do acelerador (B).
3. Mova a alavanca do acelerador totalmente para a frente até a posição de rápido. Mova a alavanca do acelerador de volta em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do acelerador (B) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (A) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo da alavanca do acelerador dentro do slot. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Ajuste do Cabo do Afogador

1. Remova a grade de acesso do motor.
2. Folgue o parafuso (C) da carcaça do cabo do afogador (D).
3. Puxe o botão do afogador (A) totalmente para cima até a posição de rápido. Empurre o botão do afogador para baixo em 3,2 mm (1/8 pol.).
4. Puxe a carcaça externa do cabo do afogador (D) para longe da placa de comando do carburador até que pare. Aperte o parafuso (C) para prender.
5. Verifique a operação do cabo e o intervalo completo do botão do afogador. Repita conforme necessário.
6. Instale a grade de acesso do motor.

Recipiente de Carbono

NOTA: Um recipiente de carbono não-aproveitável só é incluído em alguns modelos.

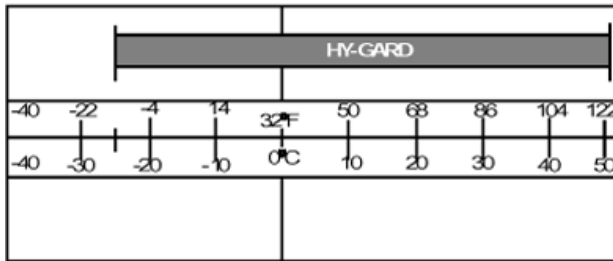
Manutenção da Transmissão

Óleo Hidráulico e da Transmissão

NOTA: O trator é abastecido de fábrica com o óleo de transmissão John Deere de Alta Viscosidade Hy-Gard™ (J20C).

Não misture óleos.

Não use fluido de transmissão tipo "F", J20D de Baixa Viscosidade Hy-Gard™ ou Hy-Gard™ Biológico.



TCAL43538—UN—21MAR13

Use a seguinte viscosidade do óleo com base na variação de temperatura do ar. Operar fora da variação de temperatura do ar para óleo recomendada pode causar falha hidrostática prematura da transmissão.

O óleo da transmissão John Deere Hy-Gard™ (J20C) é especialmente formulado para proporcionar máxima proteção contra desgaste mecânico, corrosão e formação de espuma.

Verificação do Nível de Óleo da Transmissão

IMPORTANTE: Óleo hidráulico quente expandirá e exibirá nível de óleo incorreto. Verifique o nível de óleo:

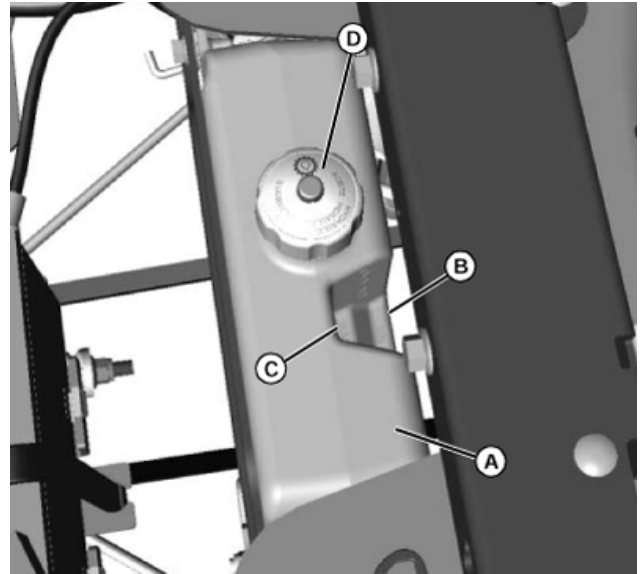
- Quando o óleo estiver frio.
- Com o motor desligado.

NOTA: Não encha em excesso o reservatório. O óleo expandirá durante a operação e pode transbordar.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento do operador e trave na posição.

IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos da tampa do reservatório de transmissão.

3. Limpe a área ao redor das marcas de nível de óleo e da tampa do reservatório.



TCAL43539—UN—21MAR13

4. Verifique o nível do óleo no reservatório (A). O nível do óleo deverá estar entre MÍN (B) e MÁX (C) no reservatório.
5. Se o óleo estiver abaixo do MÍN (B) no reservatório, remova a tampa (D) do reservatório e adicione óleo até que o nível esteja entre MÍN e MÁX.
6. Coloque a tampa no reservatório e aperte manualmente apenas. Não aperte a tampa em excesso.

Trocar os Filtros e o Óleo da Transmissão

⚠ CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite esse perigo aliviando a pressão antes da desconexão de linhas hidráulicas ou de outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

• Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

• Em caso de acidente, procure um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele poderá ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, E.U.A. Apenas nos Estados Unidos e no Canadá, essas informações podem ser obtidas ligando para 1-800-822-8262.

Manutenção da Transmissão

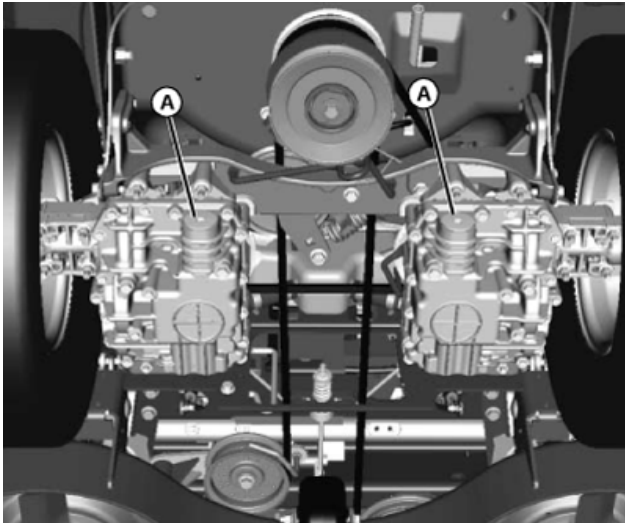
IMPORTANTE: A contaminação do fluido hidráulico pode causar falhas ou danos à transmissão. Não abra a tampa do reservatório de óleo, a não ser que seja absolutamente necessário.

Condições severas ou incomuns podem requerer intervalos de manutenção mais reduzidos.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Espere que o motor e o reservatório de óleo da transmissão esfriem.
3. Coloque o recipiente de drenagem sob ambas as transmissões.

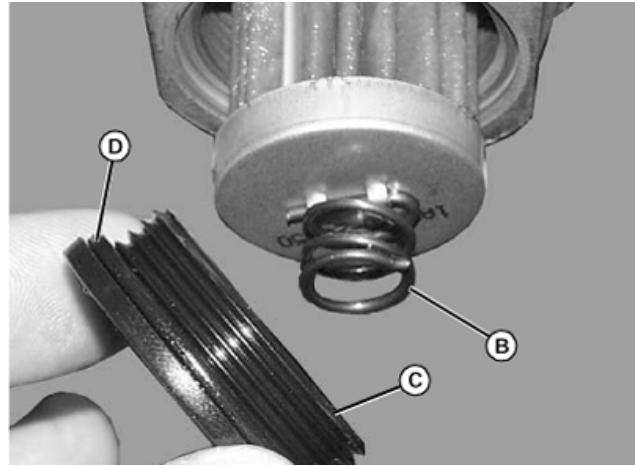
Séries Z900B e Z900M

IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos das tampas de filtro.



TCAL43540—UN—21MAR13

1. Limpe a área ao redor de cada tampa de filtro (A).
2. Remova a tampa de filtro (A) e o filtro de cada transmissão. Descarte os filtros.
3. Deixe o óleo de transmissão escoar em um recipiente.
4. Aplique uma camada de óleo limpo na junta de cada novo filtro de transmissão.



TCAL43541—UN—21MAR13

5. Instale o novo filtro em cada transmissão, com a ponta da mola (B) de frente para a tampa do filtro (C).
6. Substitua o anel de vedação (D) na tampa do filtro.
7. Instale a tampa do filtro (removida anteriormente) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Tampa do filtro — Torque 7,3 - 12,3 N·m (5,4 - 9 lb-ft)

8. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar a roda da transmissão do solo. Apoie com cavaletes.
9. Eleve o assento do operador e trave na posição.
10. Complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
11. Nas duas transmissões, puxe as alavancas de derivação de volta à posição de aberta.
12. Gire cada pneu manualmente, dando uma volta completa para frente e para trás.
13. Verifique e complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
14. Abaixar o assento.
15. Ligue o motor.
16. Deixe o motor ocioso por um minuto em marcha lenta.
17. Empurre ambas as alavancas do comando de movimento completamente para frente e segure por cinco segundos. Puxe ambas as alavancas do comando totalmente ao contrário e segure por cinco segundos. Repita duas outras vezes.
18. Desligue o motor.
19. Puxe as alavancas de derivação para frente até a posição de fechada.
20. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar as rodas da transmissão do solo. Remova os cavaletes.

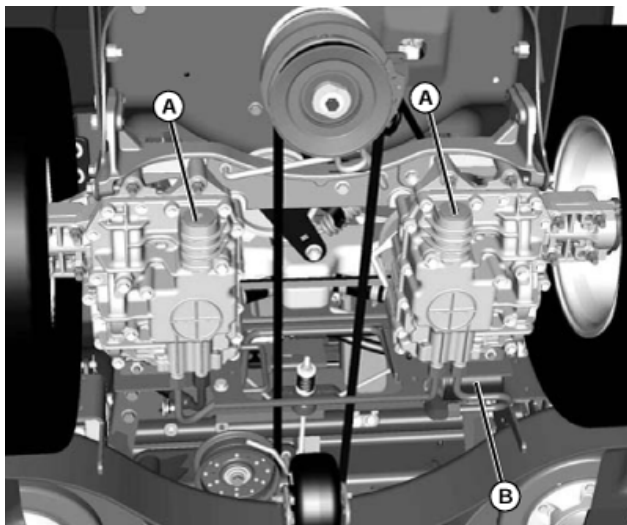
Manutenção da Transmissão

! CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes físicos graves. Permaneça alerta a outras pessoas e aos arredores ao operar a máquina.

21. Ligue o motor.
22. Mova a alavanca do acelerador para a posição 3/4 de marcha lenta rápida.
23. Libere o freio de estacionamento.
24. Acione o motor em aceleração total por cinco minutos e depois gire as alavancas do comando de movimento para frente e para trás várias vezes. Verifique se há vazamentos ao redor dos filtros.
25. Desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário.

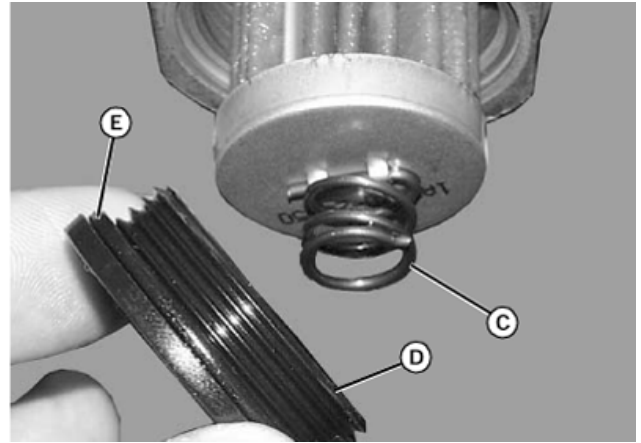
Série Z900R

IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos das tampas de filtro e da base hidráulica do filtro.



TCAL43542—UN—21MAR13

1. Limpe a área ao redor de cada tampa de filtro (A) e base hidráulica do filtro (B).
2. Remova a tampa de filtro (A) e o filtro de cada transmissão. Descarte os filtros.
3. Remova o filtro em linha hidráulico (B) da base do filtro.
4. Deixe o óleo de transmissão escoar em um recipiente.
5. Aplique uma camada de óleo limpo na junta do novo filtro em linha hidráulico e aperte em direção à base do filtro.
6. Aplique uma camada de óleo limpo na junta de cada novo filtro de transmissão.



TCAL43543—UN—21MAR13

7. Instale o novo filtro em cada transmissão, com a ponta da mola (C) de frente para a tampa do filtro (D).
8. Substitua o anel de vedação (E) na tampa do filtro.
9. Instale a tampa do filtro (removida anteriormente) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Tampa do filtro — Torque 7,3 - 12,3 N·m (5,4 - 9 lb-ft)

10. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar a roda da transmissão do solo. Apoie com cavaletes.
11. Eleve o assento do operador e trave na posição.
12. Complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
13. Nas duas transmissões, puxe as alavancas de derivação de volta à posição de aberta.
14. Gire cada pneu manualmente, dando uma volta completa para frente e para trás.
15. Verifique e complete o reservatório até que o nível de óleo esteja entre as marcas MÍN e MÁX.
16. Abaixar o assento.
17. Ligue o motor.
18. Deixe o motor ocioso por um minuto em marcha lenta.
19. Empurre ambas as alavancas do comando de movimento completamente para frente e segure por cinco segundos. Puxe ambas as alavancas do comando totalmente ao contrário e segure por cinco segundos. Repita duas outras vezes.
20. Desligue o motor.
21. Puxe as alavancas de derivação para frente até a posição de fechada.
22. Use um dispositivo de sustentação seguro para levantar as rodas da transmissão do solo. Remova os cavaletes.

Manutenção da Transmissão

⚠ CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes físicos graves. Permaneça alerta a outras pessoas e aos arredores ao operar a máquina.

23. Ligue o motor.
24. Mova a alavanca do acelerador para a posição 3/4 de marcha lenta rápida.
25. Libere o freio de estacionamento.
26. Acione o motor em aceleração total por cinco minutos e depois gire as alavancas do comando de movimento para frente e para trás várias vezes. Verifique se há vazamentos ao redor dos filtros.
27. Desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário.

Limpar Detritos do Sistema de Tração

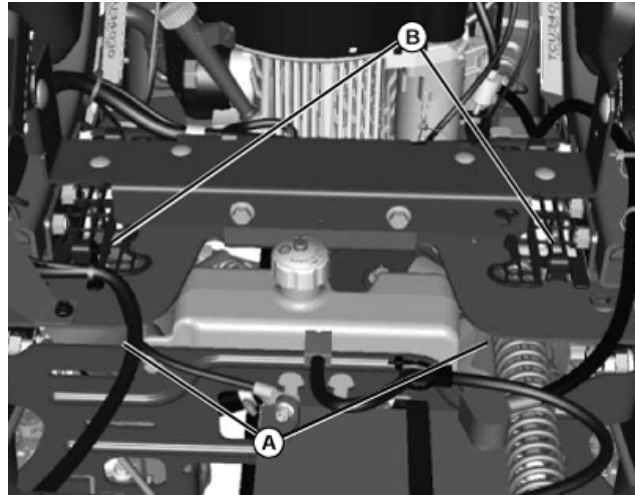
⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para garantir a refrigeração apropriada, mantenha as aletas de arrefecimento da transmissão e a área ao redor sempre limpas. Operar a máquina com as aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos à transmissão devido a superaquecimento.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento do operador e trave na posição.

IMPORTANTE: Não use solventes clorados ou água de alta pressão para limpar a grama e detritos do ventilador da transmissão, das aletas de arrefecimento e do reservatório.



TCAL43544—UN—21MAR13

3. Limpe as aletas de arrefecimento ao redor da parte exterior das transmissões e ventiladores (A) com um pano, escova ou ar comprimido.
4. Limpe as telas de transmissão do ventilador (B).

Verificar e Substituir a Correia de Transmissão de Tração

⚠ CUIDADO: O emaranhamento em uma correia ou polia pode causar ferimentos graves. Desligue o motor e aguarde até que todas as peças móveis parem.

NOTA: A correia de transmissão de tração é autoajustável usando um tensionador de mola e não exige um ajuste de tensão.

Verificar a Correia:

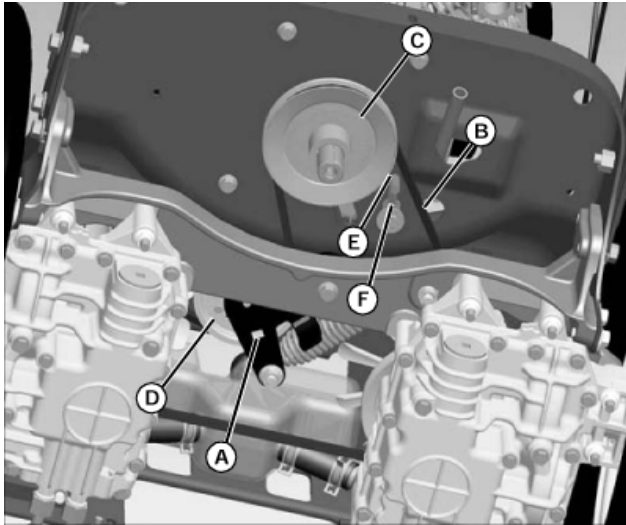
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Inspeção a correia para verificar se há desgaste excessivo, danos ou estiramento enquanto estiver na posição na polia de transmissão e na polia do tensionador de correia da transmissão.

Substituir Correia

1. Remova a correia da plataforma do cortador. (Ver Substituir Correia de Transmissão da Plataforma do Cortador na Seção Manutenção do Cortador.)

Manutenção da Transmissão

! CUIDADO: Os componentes estão instalados sob tensão de mola. Use proteção ocular e as ferramentas apropriadas ao instalar e remover componentes sob tensão de mola.



TCAL43545—UN—21MAR13

2. Insira uma ferramenta de extensão de transmissão de 1/2 in. no furo quadrado (A) do braço tensionador e gire no sentido horário para liberar a tensão na correia (B).
3. Enquanto o braço tensionador é girado, remova a correia de transmissão de tração da polia de tração (C).
4. Lentamente gire o braço tensionador no sentido anti-horário para liberar a tensão da mola.
5. Remova a correia de ambos os feixes de unidade de transmissão e da polia intermediária (D).
6. Instale a correia em direção às polias de transmissão e intermediária, como exibido.
7. Gire o braço tensionador no sentido horário e instale a correia de transmissão de tração na polia de tração. Libere a tensão e verifique se a rotação da correia está correta.
8. Verifique que há uma folga de 3,2 mm (1/8 in.) (E) entre a guia da correia (F) e a polia da embreagem (C). Se necessário, folgue o parafuso na guia da correia e ajuste de acordo com a especificação.

Verificar e Ajustar o Arraste Neutro

! CUIDADO: Não faça esse ajuste a menos que você seja um técnico qualificado e treinado adequadamente. Ajuste inadequado pode resultar em uma máquina pouco segura.

Verificar Ligações do Comando de Movimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a traseira da máquina apenas o suficiente para que os pneus de trás girem espontaneamente.

! CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escapamento do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

3. Ligue o motor.
4. Posicione a alavanca do acelerador na posição de rápido.
5. Libere o freio de estacionamento.
6. Se as rodas motrizes traseiras começarem a arrastar, um ajuste é necessário.

Ajustar as Ligações do Comando de Movimento

NOTA: Faça os ajustes com os pneus traseiros fora do solo apenas o suficiente para que as rodas possam girar.

1. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.

Manutenção da Transmissão



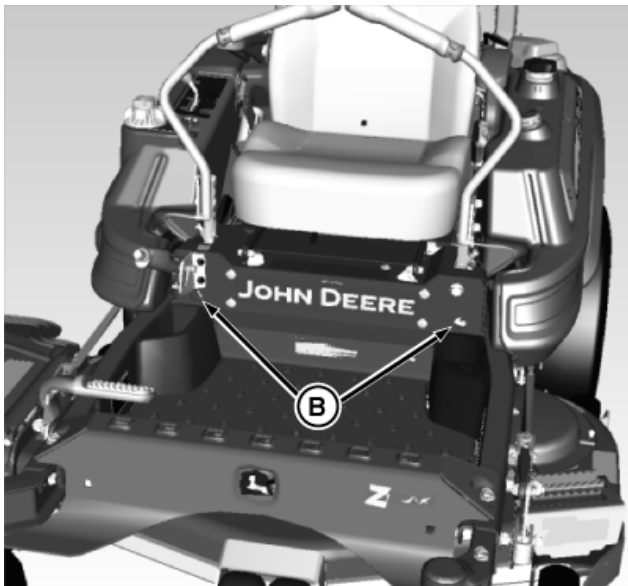
TCAL43481—UN—21MAR13

2. Mova as alavancas do comando de movimento (A) para a posição de ponto morto de bloqueio.
3. Ocupe o assento.
4. Ligue o motor.

⚠ CUIDADO: Tenha bastante cuidado ao ajustar o arraste neutro. As rodas motrizes ficam livres para rodar quando a máquina é levantada do chão e o motor é ligado.

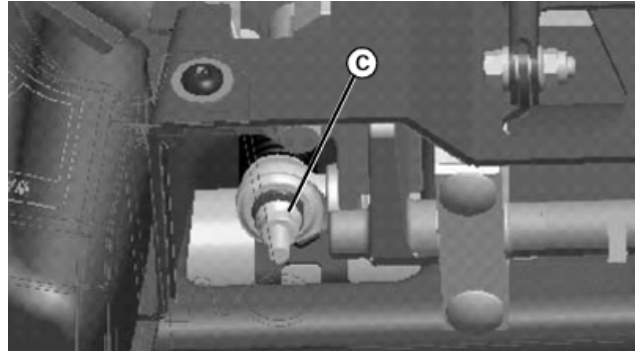
Não mantenha o motor funcionando mais do que o necessário para fazer os ajustes. Desligue o motor e remova a chave assim que possível depois que o ajuste for feito.

5. Posicione o acelerador na posição de marcha lenta rápida.
6. Libere o freio de estacionamento.



TCT007080—UN—12NOV13

7. Localize os pontos de ajuste de ligação do comando de movimento esquerdo e direito (B).
8. Certifique-se de que a ligação do comando de movimento correta está na posição de ponto morto de bloqueio. A roda motriz direita não deve girar. Se ela girar, ajuste a ligação do comando de movimento.



TCAL43548—UN—21MAR13

A placa frontal exibida é removida para melhor iluminação.

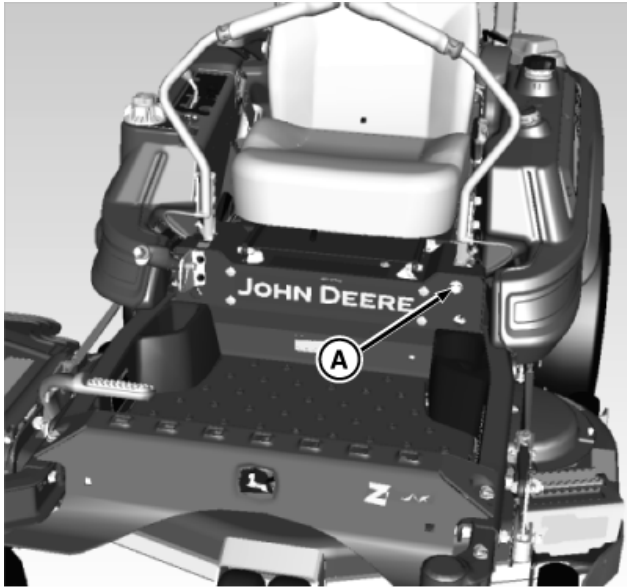
9. Ajuste a porca (C) na ponta da ligação do comando de movimento.
 - Se a roda estiver rodando para frente, gire a porca no sentido horário para que a roda pare.
 - Se a roda estiver rodando para trás, gire a porca no sentido anti-horário para que a roda pare.
10. Mova a alavanca direita do comando de movimento totalmente para frente e para trás no slot e depois retorne para a posição de ponto morto de bloqueio.
 - As rodas motrizes irão desacelerar para +/- 4 rpm. Se as rodas motrizes estiverem rodando mais rápido que 4 rpm, repita a etapa anterior.
11. Repita o procedimento para ajustar a ligação esquerda do comando de movimento.
 - Rodas motrizes não devem girar quando em posição de ponto morto de bloqueio.
12. Desligue o motor.
13. Mova as alavancas do comando de movimento para a posição de ponto morto de bloqueio.
14. Acione o freio de estacionamento.
15. Saia da máquina.
16. Abaixue a máquina.

Ajustar o Alinhamento

Se a máquina não seguir em linha reta ao andar para frente, ajuste o alinhamento:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Manutenção da Transmissão



TCT007081—UN—12NOV13

2. Gire o parafuso de ajuste como solicitado:
 - Se a máquina seguir para a direita, gire o parafuso de ajuste (A) no sentido horário em uma rotação.
 - Se a máquina seguir para a esquerda, gire o parafuso de ajuste (A) no sentido anti-horário em uma rotação.
3. Teste o veículo para um alinhamento adequado.
4. Repita as etapas 2 e 3 conforme necessário para ajustar o alinhamento.
5. Retorne o veículo ao trabalho.

Manutenção de Direção e Freios

Remover e Instalar Rodízios

⚠ CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.

• Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

Remover

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a parte dianteira da máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)



TCAL43550—UN—21MAR13

3. Remova a porca sextavada (A) e o parafuso da roda (B).
4. Remova a roda da ligação do conjunto (C).

Instalar

1. Instalar a roda de reposição. Certifique-se de que as tampas de proteção do rolamento estão instaladas.
2. Instale o parafuso da roda (B) e a porca sextavada (A).
3. Aperte a porca e o torque de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso de roda — Torque 37 Nm (27 Ft. lbs)

4. Abaixar a máquina.

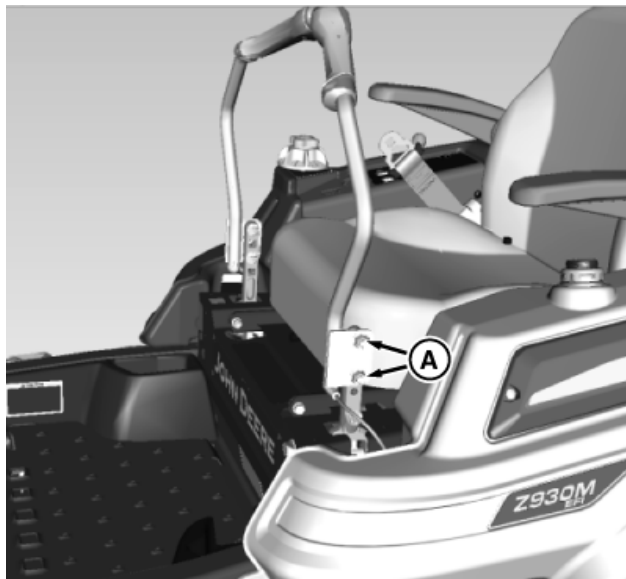
Verificar e Alinhar as Alavancas do Comando de Movimento

Verificar Alinhamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

2. Mova ambas as alavancas do comando de movimento para frente.
3. Verifique se as alavancas têm o mesmo alinhamento. Se a posição das alavancas do comando estiverem diferentes, um ajuste é necessário.

Procedimento de Alinhamento



TCT007082—UN—12NOV13

1. Folgar as contraporcas (A).
2. Deslize ambas as alavancas do comando de movimento esquerda e direita para frente ou para trás de acordo com a posição desejada no braço de comando até que as alavancas estejam alinhadas.

NOTA: A altura da alavanca do comando pode ser também ajustada usando este procedimento. Há duas definições de altura nos braços de comando.

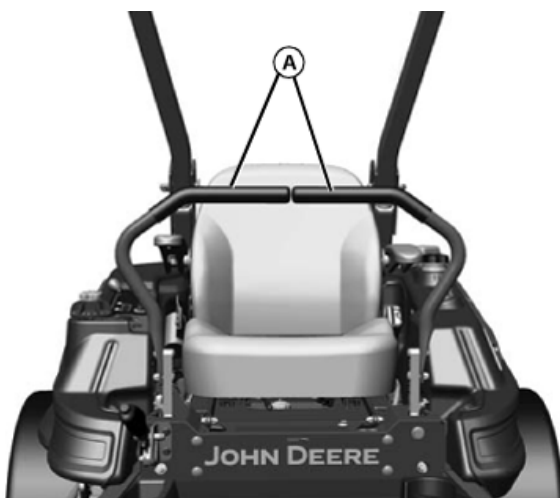
3. Aperte as contraporcas.

Verificar e Ajustar a Folga das Alavancas do Comando de Movimento

Verificar Alinhamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

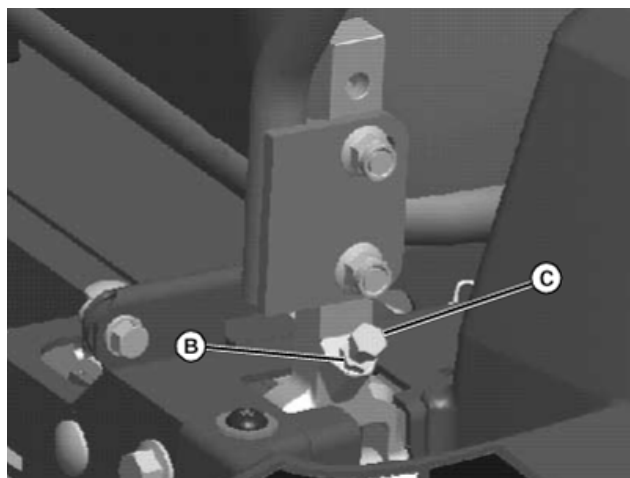
Manutenção de Direção e Freios



TCAL43482—UN—21MAR13

2. Mova as alavancas do comando de movimento (A) para dentro em direção à posição de ponto morto.
3. Se as pontas das alavancas baterem uma contra a outra enquanto em posição de ponto morto, um ajuste é necessário.

Procedimento de ajuste



TCAL43553—UN—21MAR13

1. Folgue as contraporcas (B).
2. Aperte os parafusos de ajuste esquerdo e direito (C) levemente para aumentar a folga entre os cabos. Ver a especificação de folga recomendada para alavancas do comando de movimento.

Especificação

Alavancas do Comando de Movimento

— Folga. 6-19 mm (1/4-3/4 in.)

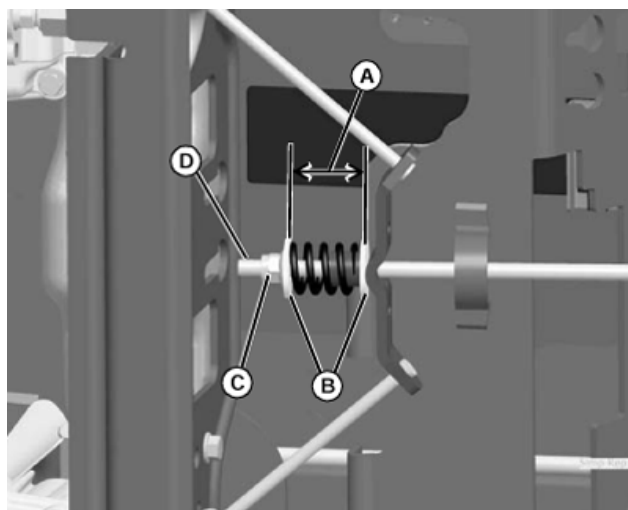
3. Aperte as contraporcas para segurar os parafusos de ajuste no lugar.

Ajustar o Freio de Estacionamento

Ajuste do Freio de Estacionamento

Realize o ajuste se o sistema de bloqueio neutro restringe adequadamente os comandos em ponto morto, mas o freio não segura em uma inclinação.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Acione o freio de estacionamento.



TCAL43554—UN—21MAR13

3. Meça a folga (A) entre as duas arruelas (B).
4. Aperte ou folgue a porca de ajuste do equalizador de freio (C) de forma que as medidas da folga (A) entre as duas arruelas atenda as especificações.

Especificação

Arruela do Freio de Estacionamento

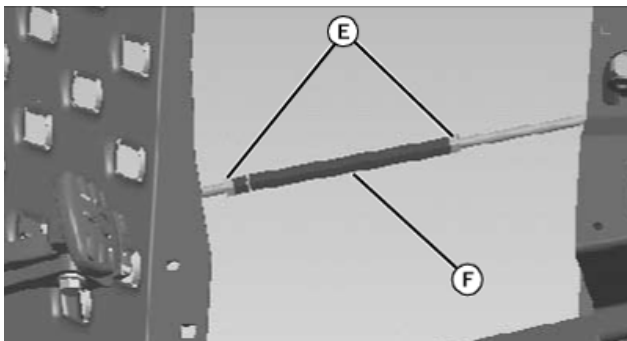
— Folga. 27 - 29 mm (1-1/16 - 1-9/64 in.)

Ajuste de Bloqueio Neutro (Z900R)

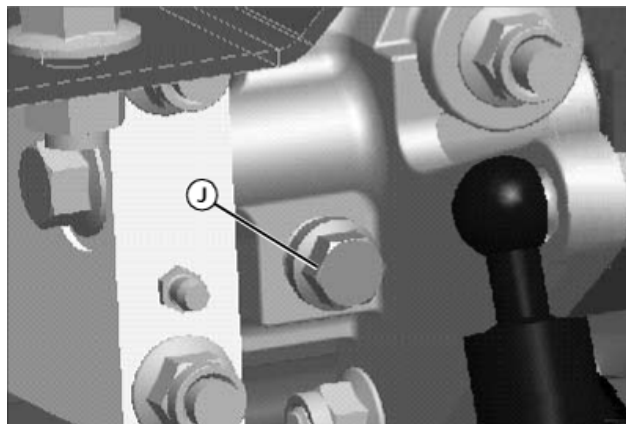
Realize o ajuste apenas se o sistema de bloqueio neutro não trava adequadamente as alavancas do comando em ponto morto ou se o sistema de freio/direção foi desmontado.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Recue a porca de ajuste do equalizador de freio (C) até a extremidade da haste roscada (D), mas não remova. Verifique a mola para se certificar de que não esteja comprimida quando o freio de estacionamento for travado.
4. Acione o freio de estacionamento.
5. Mova as alavancas do comando para a posição de bloqueio neutro.

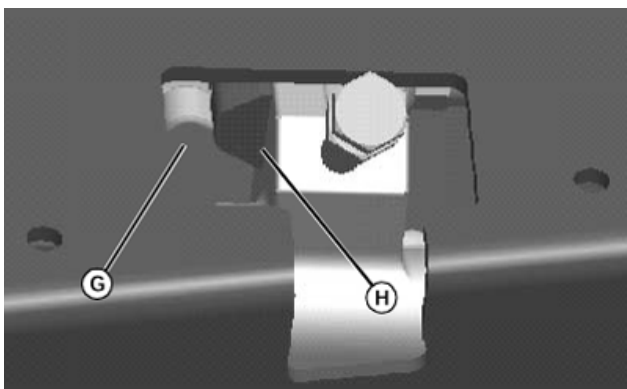
Manutenção de Direção e Freios



TCAL43555—UN—21MAR13



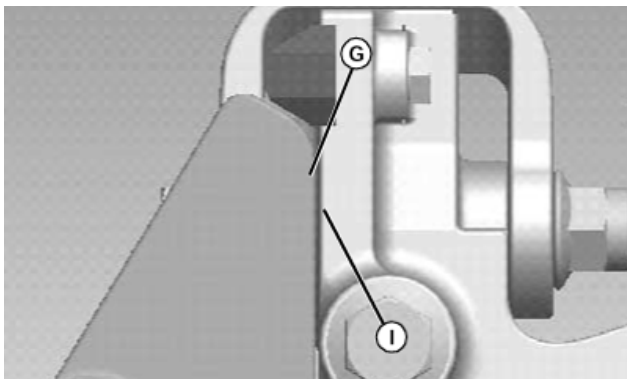
TCAL43558—UN—21MAR13



TCAL43556—UN—21MAR13

A alavanca do comando é removida para melhor iluminação.

6. Folgue as contraporcas (E).
7. Ajuste (reduzir) o parafuso tensor (F) até que o excêntrico (G) esteja totalmente engrenado sob controle pela cunha do eixo (H).
 - Quando ajustado adequadamente, o excêntrico (G) e a superfície de comando (I) ficarão paralelos.



TCAL43557—UN—21MAR13

8. Verifique que a alavanca de comando se movimentará livremente para dentro e fora do slot no quadro antes de apertar as contraporcas.
9. Ajuste a porca de ajuste do equalizador (C). (Ver Ajuste do Freio de Estacionamento.)
10. Mova as alavancas do comando para a posição de bloqueio neutro.

11. Ajuste o parafuso de regulagem de controle (J) até perceber que a alavanca do comando começou a se movimentar para frente no slot de comando.

12. Mova a alavanca do comando para dentro e para fora para verificar que ela não está comprometendo o slot do quadro. Acione e libere o freio de estacionamento.

NOTA: Não puxe o pedal de volta manualmente.

13. Se o pedal do freio prender ou não soltar totalmente, folgue o parafuso de regulagem em 1/6 de uma volta. Verifique se o pedal prende novamente. Se o pedal ainda prender, folgue o parafuso de regulagem do lado direito em 1/6 de uma volta. Repita conforme necessário.

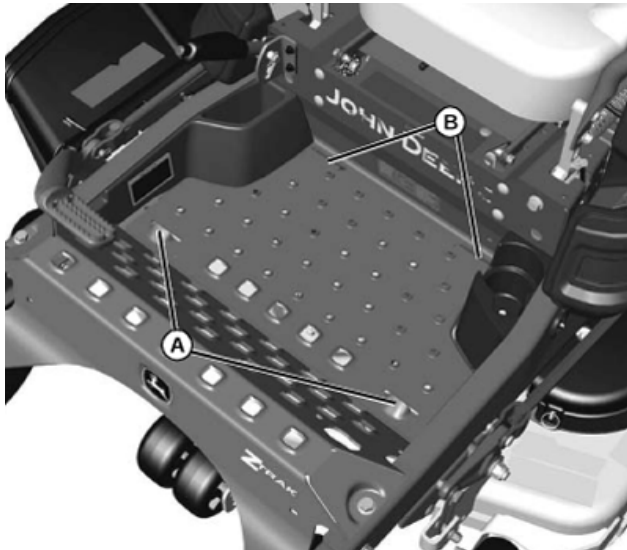
Manutenção do Cortador

Remover e Instalar a Placa de Pé

! CUIDADO: Sempre opere o cortador com a placa de pé instalada. Operar com a placa de pé removida pode causar ferimentos graves.

Remover a Placa de Pé

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43559—UN—21MAR13

2. Gire a placa de pé para cima usando as alças (A).
3. Remova a placa de pé.

Instalar a Placa de Pé

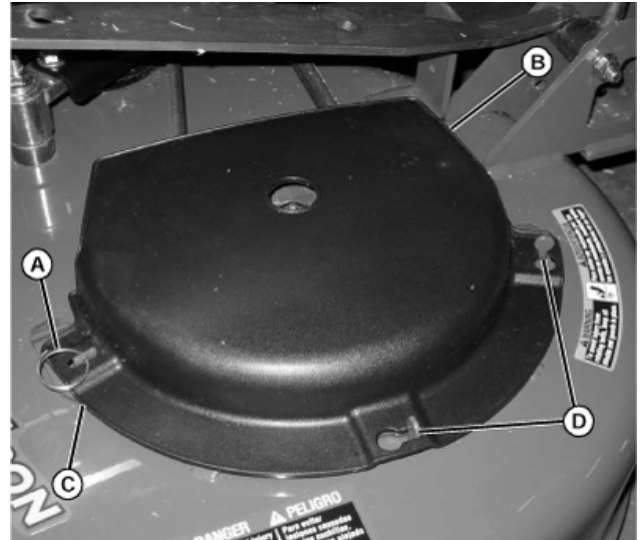
1. Posicione as presilhas (B) da placa de pé nos slots do quadro.
2. Abaixue a placa de pé.

Remover e Instalar as Proteções da Correia da Plataforma do Cortador

! CUIDADO: Ajude a prevenir acidentes graves individuais. Não opere o cortador sem as proteções da correia instaladas.

Remover as Proteções da Correia

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abaixue a plataforma do cortador para a posição mais baixa da altura de corte.



TCAL43560—UN—21MAR13

3. Remova o anel de bloqueio da proteção da correia (A).
4. Remova as proteções da correia (B).
 - Levante o canto da proteção da correia do cravo (C). Gire a proteção no sentido anti-horário para remover os pinos principais (D).

Instalar Proteções da Correia

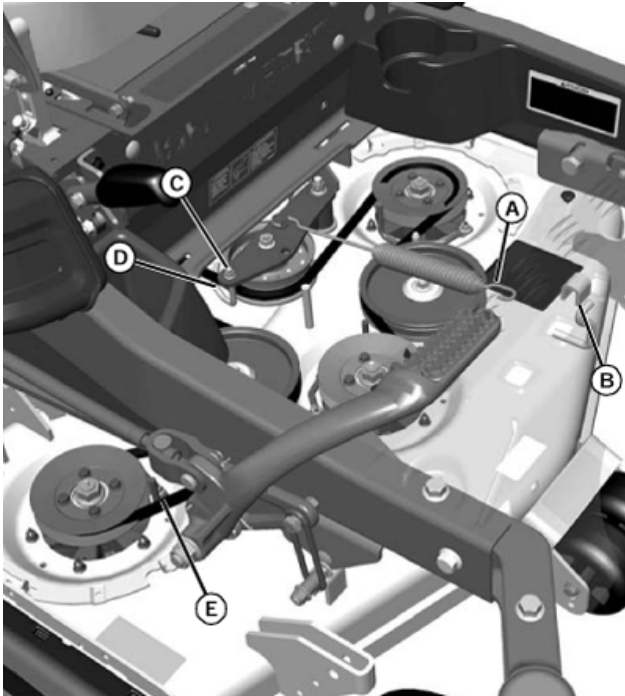
1. Instale as proteções da correia.
 - Gire a proteção no sentido horário para engatar os pinos principais (D) e o cravo (C).
2. Instale o anel de bloqueio da proteção da correia (A).

Substituir a Correia de Acionamento da Plataforma do Cortador

Remover a Correia de Acionamento da Plataforma

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abaixue a plataforma do cortador para a posição mais baixa da altura de corte.
3. Remova os protetores da correia da plataforma do cortador.
4. Remova a placa de pé.

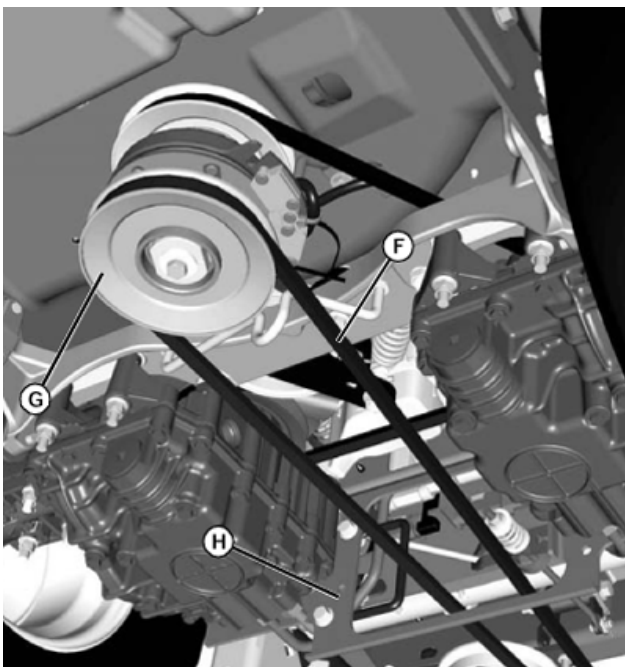
Manutenção do Cortador



TCAL43561—UN—21MAR13

As peças do quadro exibidas foram retiradas apenas para uma melhor iluminação.

5. Remova a mola (A) do cravo (B) usando o extrator de mola.
6. Folgue as peças (C) da guia do braço do tensor e da guia da correia do eixo (D). Mova a guia da correia (D) para fora do slot de alinhamento e gire-a para longe da polia.
7. Remova a correia (E) das polias da plataforma.

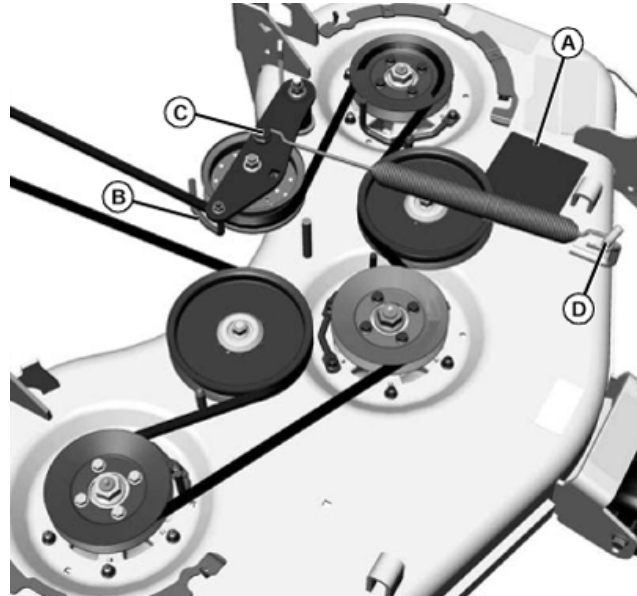


TCAL43562—UN—21MAR13

8. Remova a correia (F) da polia de transmissão da TDF (G) e pela janela do membro da estrutura cruzada (H).

Instalar a Correia da Transmissão da Plataforma

NOTA: Se necessário, veja a etiqueta de instalação da correia da transmissão na plataforma do cortador.



TCAL43563—UN—21MAR13

1. Reinstale a correia através da etiqueta de instalação (A). Certifique-se de que não há torções na correia.
2. Certifique-se de que a guia do braço do tensor (B) presente está no slot de alinhamento e totalmente instalada. Aperte as peças da guia.
3. Instale a correia pela janela do membro da estrutura cruzada e na polia de transmissão da TDF.
4. Certifique-se de que a mola está na orientação correta - comprimento e direção (C). Encaixe a ponta menor no gancho da mola (D).
5. Instale a placa de pé.
6. Ajuste a plataforma do cortador para uma altura de corte desejada.

Verificar e Substituir as Lâminas do Cortador

⚠ CUIDADO: Não trabalhe próximo à plataforma do cortador elevada a menos que ela esteja apoiada com segurança.

As lâminas do cortador são afiadas. Envolver as lâminas ou use luvas ao trabalhar.

Antes de fazer qualquer tipo de serviço, espere que todas as peças móveis parem de girar.

Desconecte a bateria ou remova o fio para velas de ignição antes de efetuar quaisquer reparos.

Manutenção do Cortador

IMPORTANTE: Ao substituir as lâminas do cortador, sempre use Peças de Manutenção John Deere genuínas.

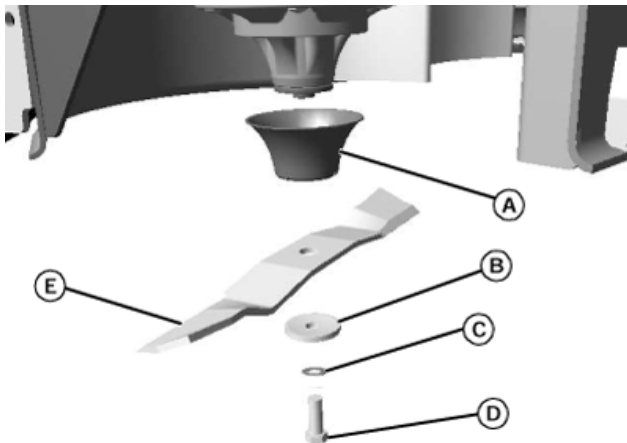
NOTA: Sempre troque as lâminas. Nunca as endireite nem as solde.

Verificar as Lâminas do Cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na Seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a plataforma do cortador à posição de transporte. (Também na posição 13,9 cm (5,5 in.) da altura de corte.)
3. Levante a parte dianteira da máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)
4. Verifique as lâminas do cortador:
 - As lâminas do cortador devem estar afiadas e sem qualquer dano.
 - Inspeccione as lâminas; afie/faça o balanceamento ou substitua conforme necessário.

Substituir as Lâminas do Cortador

1. Use um bloco de madeira para evitar que as lâminas do cortador girem.



TCAL43564—UN—21MAR13

2. Remova o parafuso (D), a arruela temperada (C), a arruela da lâmina grande côncava (B), a lâmina (E) e o copo do defletor (A).
3. Instale a lâmina de reposição:
 - A asa da lâmina deve ficar de frente para a parte superior da plataforma do cortador.

IMPORTANTE: Ao instalar a lâmina:

- Certifique-se de que a lâmina está fixada apropriadamente no eixo.
- Certifique-se de que o lado côncavo da arruela grande fique de frente para a lâmina.

- Instale o copo do defletor, a arruela temperada, a lâmina, a arruela da lâmina grande côncava e o parafuso do topo.
- Aperte os parafusos da lâmina de acordo com a especificação.

Especificação

Lâmina — Torque 122 Nm (90 lb-ft)

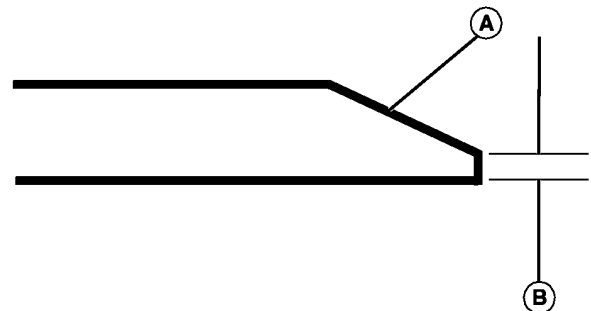
4. Abaixe a máquina.
5. Ajuste a plataforma do cortador para uma altura de corte desejada.

Afiação das lâminas

⚠ CUIDADO: As lâminas são afiadas. Utilize sempre luvas quando manusear as lâminas ou trabalhar perto das mesmas.

Use sempre proteções de segurança para os olhos quando afiar.

- Afie as lâminas com o afiador, uma lima manual ou um afiador de lâminas elétrico.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Mantenha a chanfro original (A) quando afiar.
- O corte da lâmina (B) deve satisfazer as especificações.

Especificação

Corte da lâmina do cortador de grama

— Distância 0,40 mm (1/64 in.)

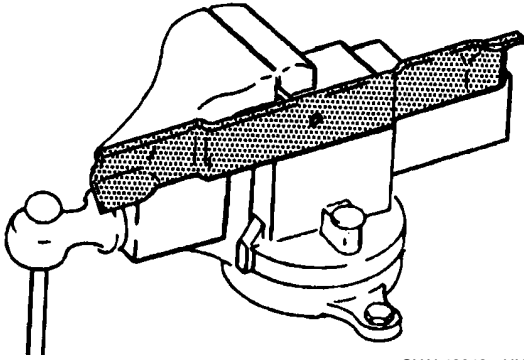
- Equilibre as lâminas antes de as instalar.

Equilíbrio das lâminas

⚠ CUIDADO: As lâminas são afiadas. Utilize sempre luvas quando manusear as lâminas ou trabalhar perto das mesmas.

1. Limpe a lâmina.

Manutenção do Cortador



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Coloque a lâmina no corpo do torno. Vire a lâmina na posição horizontal.
3. Verifique o equilíbrio. Se a lâmina não estiver equilibrada, a extremidade pesada da lâmina cairá.
4. Afie o chanfro da extremidade pesada. Não mude o ângulo do chanfro da lâmina.

Manutenção Elétrica

Sistema elétrico

ADVERTÊNCIA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

Manutenção Segura da Bateria



MXAL42869—UN—09APR13

! CUIDADO: A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

A bateria pode explodir:

- Não fume nem aproxime chamas da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não permita contato direto de metal entre os terminais da bateria.
- Remova primeiro o cabo negativo ao desconectar.
- Instale o cabo negativo por último ao conectar.

Verificar a Bateria (Baterias Seladas)

NOTA: Não tente abrir, adicionar fluidos ou fazer manutenção na bateria. Qualquer tentativa anulará a garantia.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Mantenha pequenos furos de ventilação abertos.

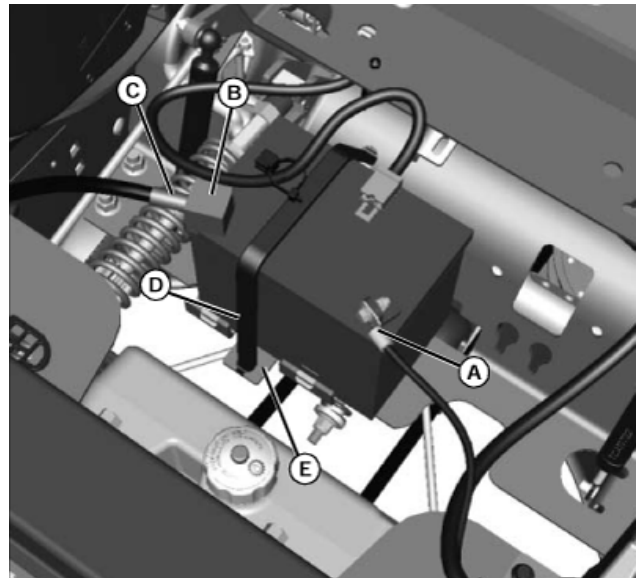
IMPORTANTE: Esta bateria vem totalmente carregada. Se a máquina não estiver em uso até a data de vencimento da manutenção indicada na bateria, carregue a bateria.

- Recarregue, se necessário, de 6-10 ampères por 1 hora.

Remover e Instalar a Bateria

Remoção

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve e prenda o assento do operador.



TCAL43568—UN—21MAR13

3. Desconecte o cabo negativo (–) da bateria (A).
4. Remova a capa vermelha (B) e desconecte o cabo positivo (+) da bateria (C).
5. Remova a tira de borracha (D) da aba da estrutura (E).
6. Remova a bateria da máquina.

Instalação

Complete a instalação na ordem inversa da remoção.

- Limpe todas as conexões elétricas.
- Aperte os cabos, instale a capa vermelha no cabo positivo (+) e instale a tira de borracha.

Limpar a bateria e os terminais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desconecte e remova a bateria.
3. Lave a bateria com solução de quatro colheres de sopa de bicarbonato de sódio para um galão (3,8 litros) de água. Tenha cuidado para não derramar a solução de bicarbonato de sódio nas células.
4. Lave a bateria com água pura e seque.
5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.

Manutenção Elétrica

6. Instale a bateria.
7. Conecte os cabos aos terminais da bateria, começando pelo cabo positivo, usando arruelas e porcas.
8. Aplique lubrificante em spray no terminal para evitar corrosão.

Usar Bateria Auxiliar

⚠ CUIDADO: A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

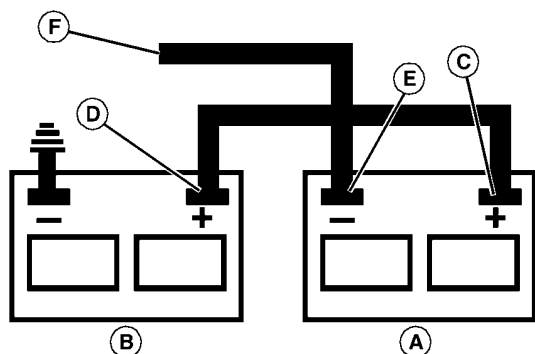
A bateria pode explodir:

- Não fume nem aproxime chamas da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria conforme a especificação.

Especificação

Bateria — Temperatura 16°C (60°F)

- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar no terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Bateria Auxiliar

B — Bateria do Veículo Descarregada

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao polo (C) positivo (+) da bateria auxiliar (A).
2. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar positivo (+) ao polo (D) positivo (+) (B) da bateria do veículo descarregada.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar (E).

IMPORTANTE: A carga elétrica da bateria auxiliar pode danificar os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e pás de ventilador.

4. Conecte a outra extremidade (F) do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
5. Dê a partida no motor da máquina com bateria descarregada e opere a máquina por alguns minutos.
6. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

Substituir os Fusíveis

IMPORTANTE: Ao substituir os fusíveis, certifique-se de que o fusível de reposição tem a mesma tensão do fusível e está instalado no local correto. Não fazê-lo pode resultar em danos à fiação elétrica e/ou aos componentes elétricos.

NOTA: Os fusíveis estão localizados do lado esquerdo do compartimento do motor, próximo ao arranque.

O sistema de operação elétrico tem um fusível de sistema de 20-amp e os modelos equipados com um sistema assistente de elevação têm um fusível de elevação da plataforma de 30-amp adicional.



TCAL43570—UN—21MAR13

Manutenção Elétrica

1. Remova a capa (A) do suporte do fusível (B) e retire o fusível.
2. Verifique o filamento metálico na janela do fusível e descarte o fusível se o filamento estiver quebrado.
3. Instale o novo fusível e coloque a capa de volta no suporte do fusível.

Verificação da Luz de Diagnóstico (Todos os Modelos, Exceto Z915B)

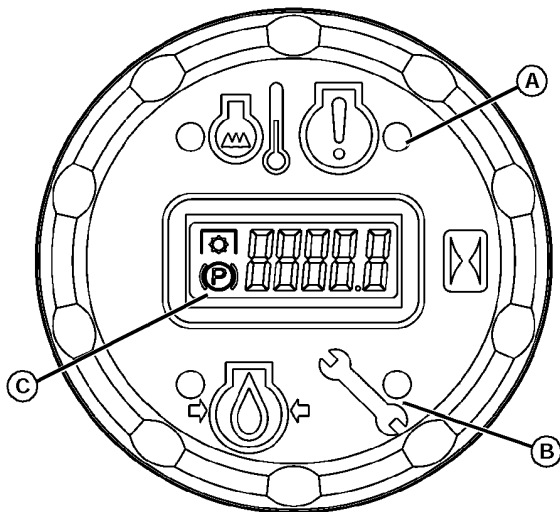
A unidade de comando eletrônico fornece uma luz de diagnóstico para ajudar o operador a identificar problemas operacionais e elétricos piscando um código de diagnóstico.

Códigos de Diagnóstico em "Tempo Real"

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: O operador pode ficar sentado na máquina ou de pé próximo a ela.

2. Gire a chave para a posição INÍCIO e libere a chave para o modo de LIGADO.



TCAL43571—UN—21MAR13

- A** —A Luz Indicadora de Diagnóstico do Motor (A) é usada apenas para motores Z925M EFI e Z930M EFI. A luz ficará acesa se o código ativo de diagnóstico do motor estiver presente. Consulte o distribuidor John Deere.
- B** —A Luz Indicadora de Diagnóstico do Veículo (B) piscará um código de diagnóstico para ajudar o operador a identificar problemas elétricos e operacionais.
- C** —A Luz Indicadora da TDF (C) piscará um código de diagnóstico para ajudar o operador a identificar se a TDF não engata com o interruptor da TDF ativada (elevada).

DIAGNOSTIC CODES*			
INTERLOCK VIOLATIONS		REAL-TIME FAULTS	
1-2 BRAKE NOT ENGAGED		3-1 OVER VOLTAGE	
1-3 PTO/MOW ENGAGED		3-3 WEAK BATTERY OR STARTER SYSTEM ISSUE	
2-5 STARTER THERMAL PROTECT MODE		3-7 OUTPUT FAULT DETECTED	
60-second Cool-Down Needed		Check Engine Harness	
2-6 ENGINE OVER TEMP			
PTO Disabled			
*Abbreviated list. See Operator's Manual for full list of codes & guidelines.			
CODIGOS PARA DIAGNOSTICO*			
INFRACCIONES DE INTERBLOQUEO		FALLAS DE TIEMPO REAL	
1-2 FRENO NO APLICADO		3-1 SOBREVOLTAJE	
1-3 TDF/CORTE EMERANADO		3-3 BATERIA DESCARGADA O PROBLEMA CON ARRANCADOR	
2-5 MODO DE PROTECCION TERMICA DE ARRANCADOR		3-7 FALLA DE SALIDA DETECTADA	
Requiere 60 segundos de enfriamiento		Revisar arnés del motor	
2-6 SOBRETENPERATURA DEL MOTOR			
TDF desactivada			
*Lista abreviada. Consultar el Manual del operador para una lista completa de códigos y pautas.			

TCAL43572—UN—21MAR13

A etiqueta do código de diagnóstico está localizada do lado direito do console, ao lado do assento do operador.

3. Se o arranque não engatar, use a luz de diagnóstico (B) e os códigos de diagnóstico (D) para encontrar o problema.
 - Código de diagnóstico do **FREIO NÃO ENGATADO (1-2)**: pisca uma vez, faz uma pausa curta e pisca mais duas vezes. Esta sequência de código indica que o interruptor do freio de estacionamento não foi ativado. Trave o freio de estacionamento para dar partida no motor.
 - Código de diagnóstico do **MODO DE PROTEÇÃO TÉRMICA DO ARRANQUE (2-5)**: pisca duas vezes, faz uma pausa curta e pisca mais cinco vezes. Esta sequência de código indica que o módulo começou um período de 60 segundos de resfriamento para prevenir que o arranque superaqueça. Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO e deixe que o arranque esfrie por pelo menos 60 segundos antes de fazer uma nova tentativa de ligar o motor.
4. Uma vez que a unidade iniciou e/ou enquanto opera a máquina, os seguintes códigos podem surgir:

NOTA: Por segurança, a TDF não engatará com o freio de estacionamento travado e/ou se o operador estiver fora do assento.

- Código de diagnóstico de **TDF/CORTE ENGATADO (1-3)**: pisca uma vez, faz uma pausa curta e pisca mais três vezes. Esta sequência de código pode surgir quando o operador sair do assento enquanto opera a máquina com a TDF engatada. Este código pode ser reiniciado desligando o interruptor (botão) da TDF.
- Código de diagnóstico da **TENSÃO EXCEDENTE (3-1)**: pisca três vezes, faz uma pausa curta e pisca mais uma vez. Esta sequência de código indica que a unidade de comando do veículo detectou uma tensão mais alta do que o normal no sistema elétrico. Se o problema for grave, a unidade de comando pode desativar a saída da TDF para a embreagem da mesma. Verifique a fiação elétrica

Manutenção Elétrica

para identificar se há conexões folgadas, especialmente os cabos positivo e negativo da bateria, o arranque e o aterramento da carcaça no bloco do motor.

- Código de diagnóstico de **PROBLEMA NO SISTEMA DE ARRANQUE OU BATERIA FRACA (3-3)**: pisca três vezes, faz uma pausa curta e pisca mais três vezes. Esta sequência de código indica que a bateria pode ter ficado muito fraca para iniciar o arranque ou que a unidade de comando do veículo detectou um consumo excessivo de corrente. Recarregue a bateria. Se isso não apagar o código, verifique se todas as conexões do chicote do circuito de arranque estão presas e sem "tocar" no solo.
- Código de diagnóstico de **FALHA DE SAÍDA DETECTADA (3-7)**: pisca três vezes, faz uma pausa curta e pisca mais sete vezes. Esta sequência de código indica que a unidade de comando do veículo detectou um problema elétrico na fiação do motor. O fusível "reiniciável" interno da unidade de comando do veículo acionou para proteger o sistema. Ele permanecerá acionado até que a falha seja resolvida. Verifique a fiação do motor para identificar se há fios comprimidos ou desgastados.

5. Consulte a seção de solução de problemas para ver outros códigos de diagnóstico. Se for necessária maior assistência diagnóstica, consulte o Manual Técnico ou entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Modo de Teste Diagnóstico

Este é um modo de solução de problemas que pode ser usado para verificar a integridade dos interruptores, sensores, da fiação e das peças da unidade de comando do veículo. A informação de diagnóstico é gerada na unidade de comando do veículo e exibida através de um código de diagnóstico que pisca no módulo da tela. Consulte a seção de solução de problemas deste manual para outras informações.

Procedimento de Ajuste da Embreagem da Transmissão

NOTA: Em um modelo Z915B, com uma plataforma do cortador de 48 ou 54 inch, as embreagens não são ajustáveis e precisarão ser substituídas.

Se a embreagem da transmissão desgastou até o ponto em que a folga existente fique muito grande para permitir o engate completo da embreagem, o calço do freio pode ser removido para restaurar a folga e permitir que a embreagem continue funcionando apropriadamente.

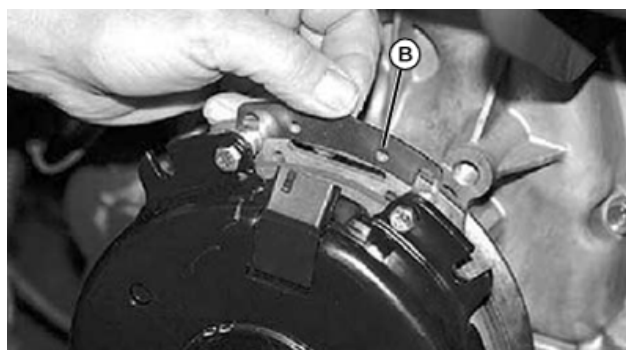
NOTA: Verifique se tensão e corrente apropriadas são fornecidas à embreagem antes de prosseguir.

1. Limpe alguns detritos da parte de baixo e ao redor de todo o conjunto da embreagem.



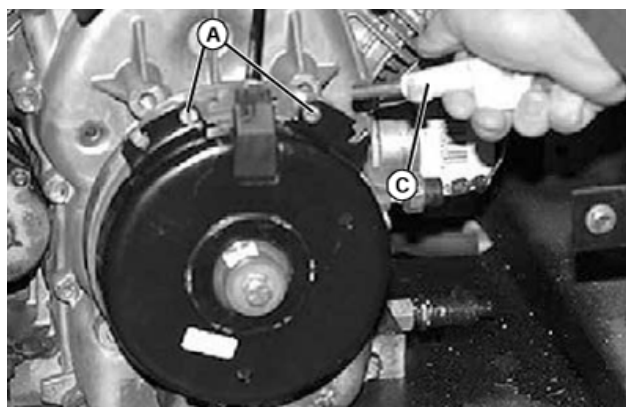
TCAL43573—UN—21MAR13

2. Folgue ambos os parafusos M6 de montagem do freio (A) em 1/2 a uma volta completa.



TCAL43574—UN—21MAR13

3. Usando alicate de ponta fina, ou com a mão, segure a guia e retire o calço (B) (não descarte o calço até que o funcionamento adequado da embreagem seja confirmado).



TCAL43575—UN—21MAR13

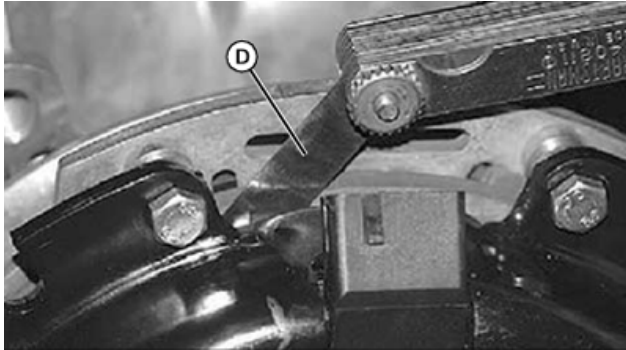
4. Usando uma linha pneumática (C), sopre todos os detritos da parte de baixo do polo de freio e ao redor dos espaçadores de alumínio.

5. Aperte os parafusos M6 de montagem do freio (A) de acordo com a especificação.

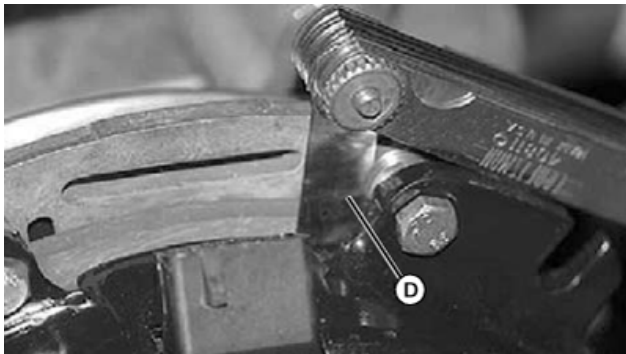
Especificação

Parafusos de Montagem do Freio

— Torque 13 N·m (115 lb-in.)



TCAL43576—UN—21MAR13



TCAL43577—UN—21MAR13

6. Usando um manômetro de folga de 0,010 de espessura (D), verifique que a folga está presente entre o rotor e a face da armadura nos dois lados do polo do freio, como exibido abaixo.
- Se a folga for menor que 0,010, então reinstale o calço. Consulte o seu distribuidor local John Deere para manutenção.
 - Se houver folga suficiente, então prossiga com a verificação de segurança esboçada abaixo.
7. Realize a verificação de segurança:
- Observe a plataforma da posição no assento do cortador com o motor funcionando para ter certeza que a plataforma não está engrenada com o interruptor da TDF desligado e a embreagem desligada. Da mesma posição, engrene e desengrene o interruptor da TDF dez vezes consecutivas para garantir o funcionamento adequado da embreagem.
 - Se a embreagem ainda não engatar, então consulte o seu distribuidor local John Deere para manutenção.

Manutenções Diversas

Utilizar o estabilizador e combustível adequado

IMPORTANTE: A utilização de combustível velho, contaminado ou indevido pode resultar em danos no motor e no sistema de combustível. As reparações causadas por combustível velho, contaminado ou indevido não são cobertas pela garantia.

Use combustível sem chumbo de classificação regular com octanagem 87 ou mais alta. As misturas de combustível contendo até 10% de etanol ou até 15% combustível reformulado com MTBE (éter Metil-terc-butílico) são aceitáveis. Não utilize combustível nem aditivos com metanol, pois podem ocorrer danos no motor.

Utilize sempre combustível limpo e novo comprado em quantidades que possam ser usadas dentro de aproximadamente 30 dias. O estabilizador de combustível deve ser sempre adicionado ao combustível no momento de cada compra. Adicione estabilizador antes de encher o recipiente de combustível para assegurar uma mistura adequada. Isto ajuda a prevenir problemas de desempenho do motor e permite o armazenamento do combustível na máquina durante todo o ano sem derramar.

Armazene combustível em recipientes de plástico para reduzir a condensação. Certifique-se de que a tampa do recipiente de combustível está apertada para reduzir a contaminação e evaporação do combustível. Para obter o melhor armazenamento de combustível, use uma lata de gasolina autovedante.

O combustível é misturado para se obter um desempenho ideal para cada estação. Para evitar problemas de desempenho do motor, tais como dificuldades em ligar ou obstrução por vapor, utilize o combustível adequado para a estação. Utilize o combustível que foi comprado na estação quente durante essa estação, e utilize o combustível que foi comprado na estação fria durante essa estação.

O combustível pode ficar velho em máquinas com motores que são usados em determinadas estações ou pouco frequentemente durante uma estação. O combustível estragado pode produzir verniz e entupir os componentes do carburador ou do EFI, afetando, assim, o desempenho do motor.

Mantenha o recipiente de armazenamento de combustível bem tapado e em uma área fresca, fora da luz solar direta. O combustível pode separar-se ou degradar-se se não for vedado devidamente ou se for exposto ao sol e ao calor.

Pode haver uma acumulação de condensação no depósito de combustível devido a uma variedade de condições de operação ou ambientais e, com o tempo, isto pode afetar o funcionamento da sua máquina. Encha o depósito de combustível da máquina ao fim de cada dia.

Usar Combustível Flex (Combustíveis misturados a etanol, como E85, E40, E30, E20, E15 e outras misturas)

Use Combustível Flex apenas em máquinas que são projetadas para utilizar esse tipo de combustível. Máquinas com a etiqueta de Combustível Flex podem usar tanto combustível misturado a etanol contendo de 0% (E0) até 85% de etanol (E85) quanto combustível regular, gasolina sem chumbo.

Use combustível sem chumbo fresco com índice de octano de 87 ou superior. O combustível etanol E85 deve atender a Especificação D5798 da ASTM. Misturas intermediárias devem consistir de E85 misturado a gasolina regular sem chumbo.

Ao mudar de uma mistura de etanol para outra, ou ao mudar de gasolina regular sem chumbo para Combustível Flex ou o inverso, recomenda-se que você adicione o máximo de combustível possível, ao menos metade do tanque. Não adicione menor do que um terço do tanque de um novo tipo de combustível. Não é recomendado trocar repetidamente entre tipos de combustível.

Após trocar para um novo tipo de combustível, ligue o motor por pelo menos dez minutos para permitir que a máquina se adapte à taxa da mistura de etanol do novo combustível. Você pode esperar uma leve alteração na performance durante esse período.

O etanol produz menos energia por galão ou litro do que a gasolina regular sem chumbo, então você precisará encher o tanque de combustível com mais frequência ao usar Combustível Flex.

O etanol é um combustível renovável feito de fontes renováveis, como milho e outras culturas.

Manutenções Diversas

Abastecer o tanque de combustível

 **CUIDADO:** Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Encha o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Use um recipiente não metálico aprovado para evitar descarga eletrostática.

IMPORTANTE: Sujeira e água no combustível podem causar danos ao motor:

- Limpe a sujeira e detritos da abertura do tanque de combustível.
- Use combustível estabilizado, novo e limpo.
- Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação no tanque de combustível.
- Use um funil não metálico com uma peneira plástica ao abastecer o tanque de combustível ou o recipiente de armazenagem.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova qualquer detrito da área em volta da tampa do tanque de combustível.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível para permitir a liberação de qualquer pressão acumulada no tanque.
5. Encha o tanque de combustível somente até a base do bocal de enchimento. Não encha em excesso.
6. Instale a tampa do tanque de combustível.
 - Modelo a gasolina: Gire a tampa até ouvir o clique.

Verificar a pressão dos pneus

 **CUIDADO:** A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- NÃO tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- NÃO encha os pneus acima da pressão recomendada.
- Nunca solde nem aqueça um conjunto roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Não fique na frente ou sobre o conjunto do pneu ao enchê-lo. Use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado.

1. Verifique os pneus quanto a danos.

NOTA: Consulte a seção ESPECIFICAÇÕES para obter as pressões dos pneus ou verifique a lateral do pneu.

2. Verifique a pressão dos pneus com um medidor de pressão mais baixa preciso.
3. Adicione ou remova ar se necessário.

Levantar a Máquina

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

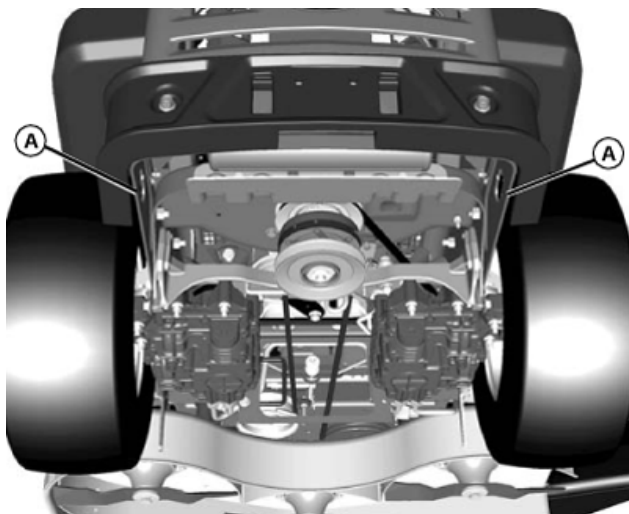
 **CUIDADO:** A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.

- Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

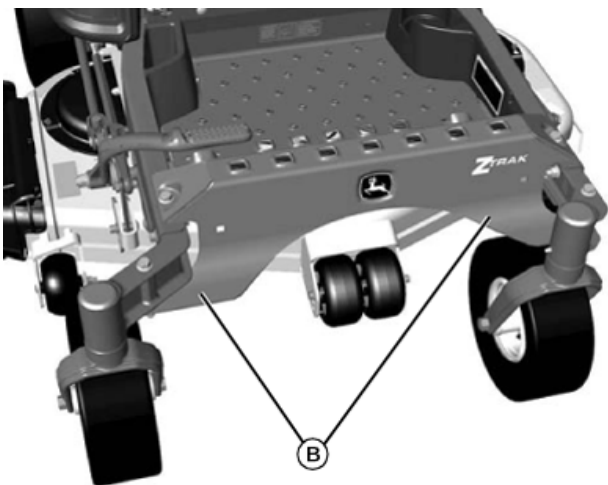
IMPORTANTE: Posicione os cavaletes sob o quadro, não sob a transmissão ou motor, ao levantar ou apoiar a máquina.

Manutenções Diversas



TCAL43578—UN—21MAR13

- Levante a traseira da máquina com segurança nos pontos verticais do quadro (A). Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis próximos aos locais de elevação.
- Para elevar somente a traseira da máquina, bloqueie as rodas dianteiras que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.



TCAL43579—UN—21MAR13

- Levante a dianteira da máquina com segurança no fundo das placas (B). Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis próximos aos locais de elevação.
- Para elevar somente a dianteira da máquina, bloqueie as rodas traseiras que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.
- Para abaixar a máquina, eleve a dianteira e/ou a traseira e remova os cavaletes ou apoios. Abaixar a máquina.

Remover e Instalar as Rodas Motrizes Traseiras

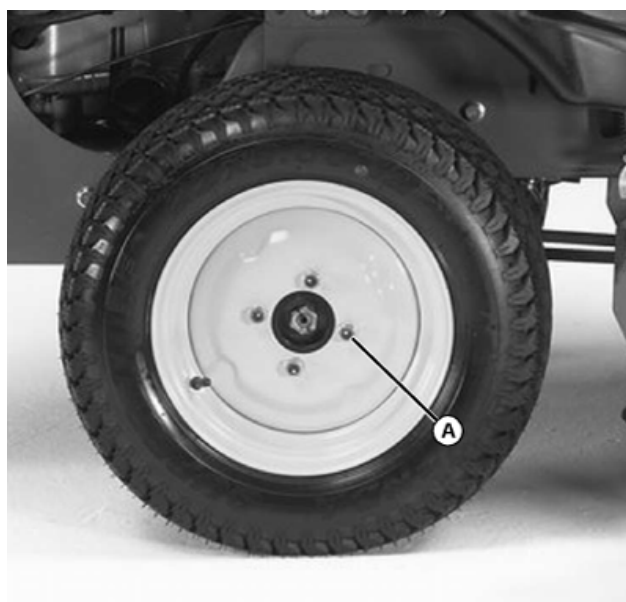
⚠ CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.

- Abaxe a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

Remover:

- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43580—UN—21MAR13

- Folgue levemente as quatro porcas da roda (A).
- Levante a máquina com um dispositivo de levantamento seguro. (Ver Levantar a Máquina na Seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)
- Retire as porcas da roda.
- Remova a roda.

Instalar:

- Instale a roda nova.
- Instale e aperte alternadamente até que o valor de torque recomendado seja alcançado.
 - Aperte as porcas de acordo com as especificações.

Especificação

Porcas da Roda — Torque 100 N·m (75 lb-ft.)

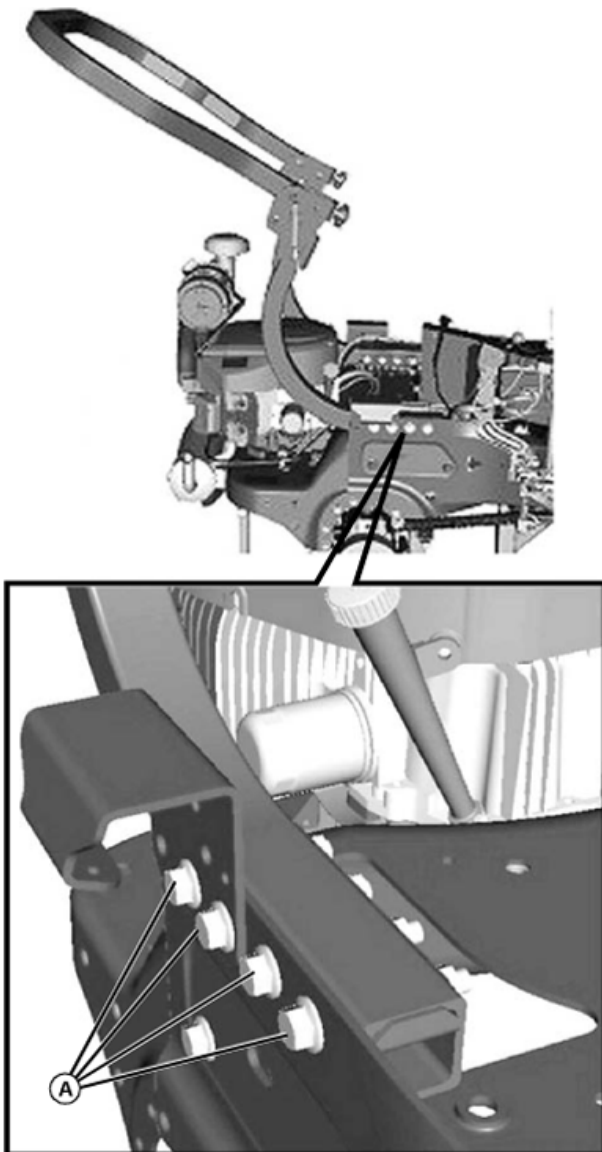
- Abaxe a máquina.

Manutenções Diversas

Verificar as Peças da EPCC

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: Ao apertar as peças da EPCC, aperte o lado da cabeça do parafuso, não a porca.



TCAL43581—UN—21MAR13

2. Aperte os quatro parafusos anexos (A) em cada lado da EPCC de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos Anexos da EPCC — Torque 115 N·m (85 lb-ft)

Limpar Superfícies de Plástico

IMPORTANTE: O cuidado impróprio das superfícies de plástico da máquina pode danificá-las:

- Não esfregue superfícies de plástico quando estiverem secas. Esfregar a seco resultará em pequenos arranhões à superfície.
- Use um pano limpo e macio (toalha de banho, fralda, luva de limpeza automotiva).
- Não use materiais abrasivos como compostos de polimento em superfícies de plástico.

1. Enxague o capô e toda a máquina com água limpa para remover a sujeira e a poeira que possam arranhar a superfície.
2. Lave a superfície com água limpa e um sabão suave de lavagem automotiva.
3. Seque completamente para evitar pontos com água.
4. Encere a superfície com cera líquida automotiva. Use produtos que anunciam especificamente "não contém abrasivos".

IMPORTANTE: Não use polidor elétrico para remover a cera.

5. Polir a cera aplicada usando um pano limpo e macio.

Limpar e Reparar superfícies metálicas

Limpar:

Siga as práticas para manutenção automotiva ao cuidar das superfícies metálicas pintadas do seu veículo. Use regularmente uma cera automotiva de alta qualidade para manter a aparência nova das superfícies pintadas do seu veículo.

Reparar Pequenos Arranhões (arranhões superficiais):

1. Limpe completamente a área a ser reparada.

IMPORTANTE: Não use composto abrasivo em superfícies pintadas.

2. Use composto de polimento automotivo para remover arranhões superficiais.
3. Aplique cera em toda a superfície.

Reparar Arranhões Profundos (metal ou tinta de fundo exposta):

1. Limpe a área a ser reparada com álcool isopropílico ou aguarrás.
2. Use tinta em bastão com as cores compatíveis com as de fábrica disponíveis no seu concessionário autorizado para preencher os arranhões. Siga as instruções incluídas no bastão de tinta para usar e para secar.

Manutenções Diversas

3. Alise a superfície com um composto de polimento automotivo. Não use polidor elétrico.
4. Aplique cera na superfície.

Solução de Problemas

Usar Tabela de Solução de Problemas

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte seu concessionário autorizado para o serviço.

Caso o problema persista após você ter verificado todas as causas possíveis listadas, consulte seu concessionário autorizado.

Sistema Elétrico

Se	Verificar
que o Arranque Não Funciona	• Fusível queimado. • Conexões da bateria ou do solo soltas ou corroídas. • Conexões do solo ou da fiação soltas para o arranque. • Interruptor do freio de estacionamento defeituoso ou não ajustado adequadamente. (Consulte o distribuidor John Deere) • Interruptor da chave ou arranque defeituoso. (Consulte o distribuidor John Deere) • Verifique se o freio de estacionamento está na posição apropriada. • Força da bateria baixa - carregue a bateria.
A Bateria não Carrega	• Conexões da bateria ou do solo soltas ou corroídas. • Célula morta na bateria.
Interruptor da TDF Não Funciona	• Fusível queimado. • Interruptor falhou. • Embreagem ruim. • Folga da embreagem muito grande. Remova o calço. • Regulador/Retificador falhou. • Conexões do interruptor ou embreagem da TDF soltas. • Conexões do solo ou da fiação soltas.
O Arranque Gira Lentamente	• Conexões da bateria ou do solo soltas ou corroídas. • Força da bateria baixa - carregue a bateria. • Viscosidade do óleo do motor muito espessa. • Problema ou falha no ajuste da ligação da transmissão.

Solução de Problemas

Motor

Se	Verificar
que o Motor Não Liga ou Demora para Ligar	• Freio de estacionamento destravado ou não ajustado corretamente. • TDF está engrenada. • Interruptor(es) de bloqueio de segurança não engatado(s). • Motor de arranque ou solenoide defeituoso. • Bateria fraca ou descarregada (Baixa tensão na unidade de comando eletrônico). • Motor preso. • Sensor(es) ou unidade de comando eletrônico defeituoso(s). • Conexões ou fiações soltas ou danificadas. • Tanque de combustível vazio. • Filtro de ar com restrição. • Filtro do tanque de combustível, linha de combustível ou linha de ventilação obstruído(a). • Bomba(s) de combustível defeituosa(s). • Bobina de ignição/indução de alta tensão defeituosa. • Má compressão. • Junta da cabeça defeituosa. • Pistão desgastado/anéis de pistão presos ou fora do lugar. • Válvulas desgastadas ou queimadas. • Diâmetro interno do cilindro desgastado. • Motor superaquecido. • Chaveta do volante do motor cisalhada. • Vazamento no sistema de admissão. • Vazamento de vácuo na bomba de combustível de pulso. • Interruptor da chave defeituoso ou não está na posição adequada. • Combustível/Nível de combustível vencido ou impróprio. • Filtro de combustível obstruído. • Filtro de entrada de ar obstruído. • Fio para velas de ignição está solto ou desconectado. • Vela de ignição sem folga correta. • Fusível queimado. • Problema elétrico - bateria descarregada. • Afogador ajustado incorretamente. Consulte o revendedor John Deere.
O Motor Não Reduz a Marcha Lenta	• Problemas de carburação. Consulte o revendedor John Deere. • Cabo do acelerador dobrado ou torcido. • Comando de regulação dobrado. • Comando da marcha lenta de regulação incorreto.
Motor Funciona de Modo Irregular ou Afoga	• Filtro de combustível obstruído. • Sistema de entrada de ar obstruído. • Combustível/Nível de combustível vencido ou impróprio. • Vela de ignição sem folga correta. • Substitua a vela. • Afogador ajustado incorretamente. Consulte o revendedor John Deere.
O Motor Está Batendo	• Baixo nível de óleo do motor. • Reduza a carga (Velocidade de deslocamento mais lenta). • Combustível ruim. Encha o tanque com combustível fresco, octanagem correta. • Marcha lenta muito devagar. • Mau funcionamento do elevador hidráulico (Para modelos Z925M-EFI e Z930M-EFI). • Desgaste ou dano interno.
Superaquecimento do Motor	• Baixo nível de óleo. • Alto nível de óleo. • Cabeça do cilindro empenada. • Válvulas desgastadas ou queimadas ou folga incorreta. • Unidade de comando eletrônico defeituosa. • Mola da válvula quebrada. • Junta da cabeça defeituosa. • Não opere em marcha lenta. Opere em marcha lenta rápida. • Tela de entrada de ar de arrefecimento está suja. • Carga excessiva do motor. • Entrada de ar, aletas de arrefecimento, refrigerador de óleo ou proteções de refrigeração entupido(a)(s). • Filtro de entrada de ar obstruído. • Operando a velocidade de solo muito rápida para as condições.
Motor Sem Potência	• Sistema de entrada de ar obstruído. • Linha ou filtro de combustível obstruído(a).

Solução de Problemas

Se	Verificar
	• Tipo de combustível impróprio. Esvazie o tanque e encha com o combustível correto. • Limpe as aletas de arrefecimento para ajudar a evitar o superaquecimento. • Substitua a vela. • Combustível vencido. • Injetores de combustível sujos (Z925M-EFI e Z930M-EFI). • Vela(s) de ignição fracas ou defeituosas. • Corpo do acelerador solto ou vazamento no anel de vedação (Z925M-EFI e Z930M-EFI). • Corpo do acelerador e eixo do acelerador desgastados (Z925M-EFI e Z930M-EFI). • Baixa compressão. • Válvulas desgastadas ou queimadas ou folga incorreta. • Bobina de ignição ou indução(ões) de alta tensão defeituosa. • Cabeça do cilindro empenada.
Motor Consome Óleo em Excesso	• Encontre e corrija os vazamentos de óleo. • Óleo do motor incorreto. • Filtro de óleo obstruído. • Filtro de entrada de ar obstruído. • Caixa do motor sobrecarregada. • Respirador entupido ou junco do respirador quebrado. • Junta da cabeça falhou. • Anéis de pistão desgastados ou quebrados. • Haste(s) da válvula, guia(s) da válvula e/ou vedações da haste da válvula desgastada(s). • Diâmetro(s) interno(s) do cilindro desgastado(s).
Contra-explosões do Motor Através do Silenciador	• O acelerador deve ser definido em 1/2 do acelerador antes de desligar a máquina. • Vazamento de escape. • Cabeça do cilindro empenada. • Junta da cabeça defeituosa. • Válvula de entrada queimada ou emperrada.
Alto Consumo de Combustível	• Tipo de combustível impróprio. • Sistema de entrada de ar obstruído. • Operando a velocidade de solo muito rápida para as condições. • Folga da válvula incorreta. Consulte o revendedor John Deere. • Sistema de entrada de ar restrito.

Códigos de Diagnóstico em Tempo Real (Séries Z900M e Z900R)

NOTA: Para mais assistência com todos os Códigos de Diagnóstico, consulte o Manual Técnico e/ou entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Violações "de Bloqueio" do Sistema Elétrico			
Descrição do Código de Problema com o Diagnóstico em Tempo Real	Código de Diagnóstico	Notas	Ação Solicitada para Remover o Código:
Freio Sem Trava	1 - 2	Este código pode surgir sob as seguintes condições: 1. Quando o motor estiver tentando ser iniciado sem que o pedal do freio esteja travado. NOTA: A máquina desligará automaticamente se acontecer o seguinte: 2. Quando o motor estiver em funcionamento e o operador sair do assento sem que o freio esteja travado.	• Verifique se o freio de estacionamento está travado.
TDF/Corte Engrenado	1 - 3	NOTA: Isso causará a desativação da TDF. Este código surgirá apenas ao sair do assento enquanto opera a máquina com a TDF engatada.	NOTA: Por segurança, a TDF não pode ser engatada com o freio de estacionamento travado ou se o operador estiver fora do assento.

Solução de Problemas

Violações "de Bloqueio" do Sistema Elétrico			
Descrição do Código de Problema com o Diagnóstico em Tempo Real	Código de Diagnóstico	Notas	Ação Solicitada para Remover o Código:
			Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO.
Tempo de Giro Prolongado Excedido (limite de 20 segundos)	2 - 4	Este código permite que o operador saiba que o tempo máximo de arranque de 20 segundos por giro foi excedido.	Retorne a chave para DESLIGADO ou LIGADO
Modo de Proteção Térmica do Arranque, Necessário 60 segundos de Refrigeração	2 - 5	Este código indica que o módulo começou um período de 60 segundos de resfriamento para prevenir que o arranque superaqueça.	Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO e deixe o motor de arranque esfriar por pelo menos 60 segundos antes de fazer outra tentativa de ligar o motor.
Pressão do Óleo do Motor Baixa, TDF Desativada	2 - 7	Este código indica que a pressão do óleo do motor interna está baixa e, para eliminar qualquer carga extra sobre o motor, a unidade de comando do veículo irá desligar o circuito da TDF. Para modelos Z900R, a TDF ficará desativada e não engatará se o interruptor da chave estiver na posição LIGADO e/ou INÍCIO por 10 segundos ou mais e o motor não foi colocado em funcionamento. Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO e depois para a posição INÍCIO e dê partida no motor dentro de 10 segundos para permitir que a TDF engate.	- Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO - Verifique o nível de óleo do motor. - Verifique o transmissor da pressão do óleo no motor. - Verifique se os fios do chicote do transmissor da pressão do óleo para a unidade de comando do veículo garantem boas conexões.

Violações "Defeituosas" do Sistema Elétrico			
NOTA: Para todos os códigos "defeituosos", é importante verificar, primeiro, as conexões da bateria, do motor de arranque e do solo.			
Códigos e instruções do seguinte modo.			
Sistema Elétrico Código de Diagnóstico de Problema Descrição	Código de Diagnóstico	Notas	Ação Solicitada para Remover o Código:
Tensão Superior	3 - 1	Este código indica que a unidade de comando do veículo detectou uma tensão mais alta do que o normal no sistema de carga elétrica.	Inspeccione a fiação elétrica para identificar se há conexões folgadas, especialmente os cabos positivo e negativo da bateria, o arranque e o aterramento da carcaça (no bloco do motor).
Tensão Inferior	3 - 2	Este código permitirá que o operador saiba que a bateria está se esgotando.	Verifique as conexões do sistema de carga.
Bateria Fraca OU Problema com o Sistema de Arranque	3 - 3	Este código indica que a bateria pode ter ficado muito fraca para iniciar o arranque ou que a unidade de comando do veículo detectou um consumo excessivo de corrente.	- Recarregue a bateria. - Verifique as conexões e fiações do sistema de arranque.
Arranque ou Circuito de Saída da TDF está em Curto com a Bateria	3 - 4	Este código indica que o circuito de saída da unidade de comando do veículo para o circuito de partida ou circuito da TDF está em curto-circuito com a bateria.	Verifique a fiação elétrica para identificar se há fios comprimidos, puídos ou desgastados.
Excesso de Corrente na Saída da TDF	3 - 5	Este código indica que há corrente em excesso no circuito da TDF.	Verifique a fiação elétrica para identificar se há fios comprimidos, puídos ou desgastados.
Falha de Saída Detectada	3 - 7	Este código indica que a unidade de comando do veículo detectou um problema elétrico na fiação do	Inspeccione a fiação do motor para identificar se há fios comprimidos ou puídos.

Solução de Problemas

Violações "Defeituosas" do Sistema Elétrico			
NOTA: Para todos os códigos "defeituosos", é importante verificar, primeiro, as conexões da bateria, do motor de arranque e do solo.			
		motor e o fusível reiniciável interno da unidade de comando do veículo acionou para proteger o sistema.	
Circuito Aberto da TDF	5 - 6	Este código indica que um circuito aberto existe entre a saída da TDF no módulo e o chão da bobina de embreagem.	• Gire o interruptor da chave para a posição DESLIGADO. • Inspeção para identificar se há uma conexão ruim entre os contatos do interruptor no interruptor da TDF ou um circuito intermitente/aberto nas conexões da fiação entre o módulo e a embreagem da TDF, ou um circuito aberto no enrolamento da bobina da embreagem da TDF.

Códigos do Modo de Teste de Diagnóstico (Z900M e Z900R) (Com a Máquina DESLIGADA)

Este modo é usado para verificar a integridade dos interruptores, sensores, da fiação e das peças da unidade de comando do veículo. A informação de diagnóstico é gerada na unidade de comando do veículo e exibida através de um código que pisca no módulo da tela (próximo ao ícone de chave inglesa).

NOTA: Não gire a chave do modo LIGADO para INÍCIO durante estes três ciclos.

Antes de entrar no Modo de Teste de Diagnóstico, é melhor desligar todas as ENTRADAS de interruptor (ou seja, freio sem trava, interruptor da TDF fora da posição de ligado, operador fora do assento, etc.) Uma vez que todas as ENTRADAS estão desligadas, o operador pode inserir o Modo de Teste de Diagnóstico girando o interruptor da chave rapidamente de DESLIGADO para LIGADO exatamente três vezes. No terceiro giro, deixe a chave no modo LIGADO.

Ao entrar no Modo de Teste de Diagnóstico, a unidade de comando do veículo realizará uma verificação automática de diagnóstico. Se não houver FALHAS no sistema e todas as ENTRADAS não foram detectadas, a tela irá piscar um Código 1-1.

Veja o quadro abaixo para instruções sobre como remover os Códigos de Falha/Entrada de forma a obter uma Exibição 1-1.

Código de Modo de Teste de Diagnóstico	Descrição do Código de Falha/Entrada	Ação Necessária para Remover Códigos Indesejados:
3 - 7	Fusível Reiniciável INTERNO da Unidade de Comando do Veículo Acionou	• Inspeção as conexões da bateria, do motor de arranque e do solo. • Inspeção a fiação do motor para identificar se há fios comprimidos ou puidos.
3 - 1	Alta Tensão da Bateria	• Inspeção a fiação elétrica para identificar se há conexões folgadas, especialmente os cabos positivo e negativo da bateria, o arranque e o aterramento da carcaça (no bloco do motor).
3 - 2	Baixa Tensão da Bateria	• Verifique as conexões da bateria, do motor de arranque e do solo. • Verifique as conexões do sistema de carga.

Solução de Problemas

Código de Modo de Teste de Diagnóstico	Descrição do Código de Falha/Entrada	Ação Necessária para Remover Códigos Indesejados:
1 - 2	Interruptor da chave para INÍCIO	Verifique se o interruptor da chave está no modo LIGADO, não INÍCIO.
1 - 3	Entrada do Interruptor (Botão) da TDF LIGADO	DESLIGUE o interruptor (botão na posição para baixo).
1 - 4	Entrada do Interruptor do Freio LIGADO	Destrave o pedal do freio, verifique se o interruptor do freio está engrenado.
1 - 5	Entrada do Interruptor do Assento LIGADO	Desative o interruptor do assento (operador fora do assento).
1 - 8 (Z900R)	Entrada do Interruptor de Elevação da Plataforma LIGADO	Libere o interruptor esquerdo do botão (preto) do braço da alavanca.
1 - 9 (Z900R)	Interruptor de Parada da TDF LIGADO	Libere o interruptor direito do botão (amarelo) do braço da alavanca.

Código de Modo de Teste de Diagnóstico	Descrição do Código de Falha/Entrada	Ação Necessária para Gerar o Código:
2 - 2 (Z900R)	Interruptor da Pressão do Óleo do Motor LIGADO (OU SEJA, Fechado)	Desconecte o conector da fiação no interruptor da pressão do óleo localizado no motor.

Uma vez que o Código 1-1 foi alcançado, as etapas a seguir devem ser realizadas para completar as VERIFICAÇÕES DE ENTRADA do Modo de Teste de Diagnóstico de forma a verificar a funcionalidade elétrica para o código.

Ações Necessárias para Verificar a Funcionalidade Elétrica NOTA: Ações de ENTRADA podem ser realizadas em qualquer ordem.	Descrição de ENTRADA	Modo de Teste de Diagnóstico
Gire o interruptor da chave para a posição de INÍCIO. O Código 1-2 deve piscar. Retorne para a posição de LIGADO.	Interruptor da chave para INÍCIO	1 - 2
Puxe o botão para ativar o interruptor da TDF. O Código 1-3 deve piscar. Retorne a TDF para a posição de DESLIGADO.	Entrada do Interruptor (Botão) da TDF LIGADO	1 - 3
Ative o pedal de FREIO. O código 1-4 deve piscar. Desative o pedal.	Entrada do Interruptor do Freio LIGADO	1 - 4
Ocupe o assento para ativar o interruptor do ASSENTO. O código 1-5 deve piscar. Desocupe o assento.	Entrada do Interruptor do Assento LIGADO	1 - 5
Pressione o botão preto no braço esquerdo da alavanca para ativar o interruptor de ELEVAÇÃO DA PLATAFORMA. O Código 1-8 deve piscar. Libere o botão.	Entrada do Interruptor de Elevação da Plataforma LIGADO	1 - 8
Pressione o botão amarelo no braço direito da alavanca para ativar o interruptor de PARADA DA TDF.	Interruptor de Parada da TDF LIGADO	1 - 9
Requer retirada do conector da fiação no interruptor da pressão do óleo no motor. Isso irá gerar o código.	A conexão da fiação com o interruptor da pressão do óleo está funcionando.	2 - 2

Se os Códigos do Modo de Teste de Diagnóstico não podem ser alcançados ao aplicar as Ações de ENTRADA listadas acima, inspecione as conexões e o interruptor da fiação aplicáveis ou consulte o seu revendedor John Deere para maior assistência ou substituição de peça.

Solução de Problemas

Máquina

Se	Verificar
Vibração Excessiva da Máquina	• Velocidade do motor muito baixa.
Máquina Não se Move Com o Motor em Funcionamento	• Freio de estacionamento travado. • Nível baixo de óleo hidráulico da transmissão. • Óleo da transmissão frio - espere o motor esquentar. • Correia de transmissão deslizando ou quebrada. • Válvulas de derivação de liberação da bomba abertas. • Correia de transmissão de tração danificada ou desgastada. • Problemas de transmissão. Consulte o revendedor John Deere.
Máquina se Move Devagar Com o Motor Ligado e as Alavancas do Comando de Movimento em Posição de Ponto Morto	• Verifique e ajuste a fluência do ponto morto.

Freios

Se	Verificar
que as alavancas da máquina estão travadas adequadamente no ponto morto quando o freio de estacionamento estiver engatado, mas a máquina se move devagar.	Verifique e ajuste a fluência do ponto morto. Ver Ajuste do Freio de Estacionamento. Verifique e prenda cabos e peças.
As alavancas da máquina têm movimento excessivo de frente-ré com o freio de estacionamento engatado.	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento. Verifique as alavancas de comando para identificar se há peça solta ou desgaste excessivo.
As alavancas da máquina estão travadas adequadamente no ponto morto, e não há movimento lento, mas o pedal do freio não é liberado totalmente devido à ligação no sistema.	Retorne ao plano 1 dos parafusos de fixação do ajuste de bloqueio do ponto morto e reverifique o sistema para identificar a ligação. Adicione lubrificante ao excêntrico de bloqueio do ponto morto. Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento.
Controle os slots de fricção/contato das alavancas no quadro quando movimentados para posição "fora".	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento.
Pedal do freio difícil de engatar.	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento. Adicione lubrificante ao excêntrico de bloqueio do ponto morto.
Interruptor do freio não engata/desengata	Verifique e alinhe as alavancas do comando de movimento.

Direção

Se	Verificar
que a Direção Não Funciona	• Válvulas de derivação de liberação da bomba parcialmente abertas. • Enchimento do pneu incorreto. • Óleo da transmissão hidrostática baixo.

Cortador

Calha de Descarga Obstruída	• Grama molhada - pode ser necessário ajustar a velocidade no solo. • Aumente a altura de corte. • Ligue o motor em marcha lenta rápida. • Velocidade no solo muito rápida para as condições. • Corrija a instalação da correia de transmissão da plataforma. • Lâmina incorreta.
Plataforma do Cortador Vibra	• Ligue o motor em aceleração rápida. • Solte a peça. • Verifique/Substitua a correia de transmissão da plataforma. • Os parafusos da lâmina estão soltos. • A lâmina não está em piloto quando instalada. • Velocidade no solo muito rápida para as condições. • As lâminas estão entortadas ou desgastadas. • Afie e balanceie as lâminas do cortador. • Remova as proteções da correia e limpe os detritos das polias. • Verifique as polias para identificar se há alinhamento apropriado ou danos. Consulte uma John Deere
Correia da Plataforma do Cortador Falha	• Ancinho da lâmina (ajuste da Dianteira para Traseira) fora das especificações. • Ajuste como solicitado. Ver Ajustar a Plataforma do Cortador na Seção

Solução de Problemas

	Operação. • Detritos na plataforma ou alojados no sistema de transmissão da plataforma. Limpe conforme necessário. • Guia da correia danificada ou fora de alinhamento. Ver Substituir Correia de Transmissão da Plataforma do Cortador, Instalar Correia de Transmissão da Plataforma na Seção Manutenção do Cortador. • Velocidade no solo muito rápida para as condições.
Lâminas do Cortador Não Engrenam	• Correia de transmissão da plataforma deslizando ou quebrada, verifique a correia para identificar se há desgaste e substitua se necessário. • Mola de tensão da correia da plataforma não instalada ou quebrada. • Falha do interruptor da TDF. • Folga da embreagem muito grande. Remova o calço. • Fusível queimado. • Conexões elétricas soltas.
Plataforma do Cortador Não Sobe nem Desce Facilmente	• Verifique as definições da mola auxiliar de elevação. Ajuste para mais ou menos assistência ao levantar. Ver Ajustar Tensão da Mola de Elevação da Plataforma na Seção Operação. • Acúmulo excessivo de detritos.
Cortador Apara de Forma Desigual	• Plataforma do cortador não está nivelada apropriadamente. • Velocidade no solo muito rápida para as condições. • Ligue o motor em aceleração rápida. • Reduza a velocidade no solo ao fazer curvas. • Afie ou substitua as lâminas. • Altere o padrão de corte. • Verifique a pressão de ar em todos os pneus da unidade de tração.
Qualidade de Corte Ruim	• Limpe os detritos acumulados na parte inferior da plataforma. • Verifique as lâminas para identificar se estão afiadas e danificadas. • Verifique se há danos na calha de descarga. • Altere as lâminas. • Ligue o motor em aceleração rápida. • Corte muito rápido para as condições da grama.
Plataforma do Cortador Não Sobe (Pacote de Conveniência)	• Circuito de Proteção de Superaquecimento do Circuito de Elevação da Unidade de Comando do Veículo Ativado - Apenas use o botão atuador de elevação da plataforma para travar a plataforma - não use para transporte.
Parada da Lâmina do Cortador com Tempo Excessivo	• Folga da embreagem muito grande. Remova o calço.
Alavanca Mulch-On-Demand (Adubar) Solta	• Verifique os ajustes de ligação. • Verifique se as buchas da porta estão desgastadas.
Dispersão de Material em Mulch-On-Demand (Adubar)	• Verifique os ajustes de ligação. • Verifique se as buchas da porta estão desgastadas. • Ajuste e/ou remova os defletores de separação da câmara. • Limpe os detritos acumulados na parte inferior da plataforma. • Verifique as lâminas para identificar se estão afiadas e danificadas. • Verifique se há danos na calha de descarga. • Altere as lâminas. • Ligue o motor em aceleração rápida. • Corte muito rápido para as condições da grama.

Armazenamento

Armazenar com Segurança

 **CUIDADO:** Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis.

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais:

- Opere o motor apenas o suficiente para mover para ou retirar da armazenagem.
- Incêndios na máquina e em instalações ao redor podem ocorrer caso a máquina seja armazenada antes de esfriar, ou se não forem removidos os detritos em volta do motor e do silencioso, ou se for armazenada perto de materiais combustíveis.
- Não armazene o veículo com combustível no tanque em espaços fechados onde os gases possam atingir chamas ou faíscas.
- Deixe o motor esfriar antes de armazenar em qualquer espaço fechado.

Preparação da Máquina para Armazenagem

1. Reparar quaisquer peças desgastadas ou danificadas. Substitua as peças se necessário. Aperte as peças de fixação soltas.
2. Repare quaisquer superfícies metálicas arranhadas ou lascadas para evitar ferrugem.
3. Remover grama e detritos da máquina.
4. Limpe sob a plataforma e remova a grama e detritos de dentro da calha e da bolsa recolhadora.
5. Lave a máquina e aplique cera nas superfícies de plástico e de metal.
6. Opere a máquina por cinco minutos para secar correias e polias.
7. Aplique uma leve camada de óleo no pivô e nos pontos de desgaste para evitar ferrugem.
8. Lubrifique os pontos de graxa e verifique a pressão do pneu.

Preparar combustível e motor para armazenamento

Combustível:

Se você usou "Combustível Estabilizado", adicione combustível estabilizado no tanque até encher o tanque.

NOTA: Abastecer o tanque de combustível reduz a quantidade de ar no tanque e ajuda a reduzir a deterioração do combustível.

Se não estiver usando "Combustível Estabilizado":

1. Estacione a máquina com segurança em uma área bem ventilada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: Tente prever quando a máquina será usada pela última vez na temporada para deixar bem pouco combustível no tanque.

2. Ligue o motor e deixe funcionar até esgotar o combustível.
3. Para máquina equipadas com chave de contato, mova a chave para a posição desligada.

IMPORTANTE: Combustível vencido pode produzir um verniz e obstruir componentes do carburador ou injetor e afetar o rendimento do motor.

- Adicione estabilizador ou condicionador de combustível ao combustível novo antes de encher o tanque.

4. Misture o combustível novo com estabilizador de combustível em um recipiente separado. Siga as instruções do estabilizador para a mistura.
5. Abasteça o tanque de combustível com combustível estabilizado.
6. Deixe o motor funcionar por alguns minutos para permitir a circulação da mistura de combustível pelo carburador em motores a gasolina ou injetores de combustível em motores a diesel.

Motor:

O procedimento de armazenagem do motor deve ser usado se estiver previsto que o veículo não será usado por mais de 60 dias.

1. Troque o filtro e o óleo do motor com o motor aquecido.
2. Faça manutenção do filtro de ar se necessário.
3. Limpe os detritos da tela de admissão de ar do motor.
4. Em motores a gasolina:
 - Remova as velas. Adicione 30 mL (1 oz) de óleo de motor limpo no(s) cilindro(s).
 - Instale as velas, mas não conecte os cabos de vela.
 - Acione o motor de partida cinco ou seis vezes para permitir a distribuição do óleo.
5. Limpe o motor e o compartimento do motor.
6. Remova a bateria.
7. Limpe a bateria e os terminais da bateria. Verifique o nível do eletrólito, se a sua bateria não for livre de manutenção.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.

Armazenamento

9. Armazene a bateria em local seco e frio, onde não possa congelar.

NOTA: A bateria armazenada deve ser recarregada a cada 90 dias.

10. Carregue a bateria.

IMPORTANTE: Exposição prolongada à luz solar pode danificar as superfícies do capô. Armazene a máquina em ambiente fechado ou use uma cobertura se for armazenada em local externo.

11. Armazene o veículo em local seco e protegido. Se o veículo for armazenado ao ar livre, coloque uma cobertura à prova d'água sobre ele.

Retirar Máquina da Armazenagem

1. Verificar a pressão dos pneus.
2. Verificar nível do óleo do motor.
3. Verifique o nível do eletrólito da bateria, se a sua bateria não for livre de manutenção. Carregue a bateria se necessário.
4. Instale a bateria.
5. Em motores a gasolina: Verifique a folga dos eletrodos das velas. Instale e aperte as velas com o torque especificado.
6. Lubrifique todos os pontos de graxa.
7. Abra a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
8. Deixe o motor funcionar por cinco minutos sem acionar o cortador ou quaisquer acessórios para permitir que o óleo se distribua por todo o motor.
9. Certifique-se de que todas as blindagens, proteções ou defletores estão no lugar.

Especificações

Motor

Para Informações sobre Potência Certificada da Kohler:
www.kohlerengines.com

Para Informações sobre Potência Certificada da
Kawasaki: www.kawasaki-criticalpower.com

Modelo Z915B

Fabricante do Motor	Kohler
Modelo do Motor	CV742
Cilindrada	747 cc (45,6 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	83 mm (3,3 in.)
Curso	69 mm (2,72 in.)
Taxa de Compressão	9,0:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Ajuste da Folga da Válvula	Autoajustar elevadores hidráulicos
Filtro de Óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	27 N•m (20 lb•ft)

Modelos Z920M e Z920R

Fabricante do Motor	Kawasaki
Modelo do Motor	FX730V
Cilindrada	726 cc (44,3 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	78 mm (3,1 in.)
Curso	76 mm (3,0 in.)
Taxa de Compressão	8,2:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de Óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	22 N•m (16 lb•ft)
Folga de Ar da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pol.)

Modelos Z925M EFI e Z925M EFI Combustível Flex

Modelos Z925M EFI e Z925M EFI Combustível Flex	
Fabricante do Motor	Kohler
Modelo do Motor EFI	ECV740
Modelo do Motor EFI Combustível Flex	FCV740
Cilindrada	747 cc (45,6 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	83 mm (3,3 in.)
Curso	69 mm (2,72 in.)

Taxa de Compressão	9,1:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Ajuste da Folga da Válvula	Autoajustar elevadores hidráulicos
Filtro de Óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	27 N•m (20 lb-ft)

Modelos Z930M e Z930R

Fabricante do Motor	Kawasaki
Modelo do Motor	FX801V
Cilindrada	852 cc (52 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	84,5 mm (3,33 in.)
Curso	76 mm (3in.)
Taxa de Compressão	8,2:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de Óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	22 N•m (16 lb-ft)
Folga de Ar da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,05-0,10 mm (0,002-0,004 pol.)

Modelo Z930M EFI

Fabricante do Motor	Kohler
Modelo do Motor	ECV749
Cilindrada	747 cc (45,6 pol.)
Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	83 mm (3,3 in.)
Curso	69 mm (2,72in.)
Taxa de Compressão	9,1:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Ajuste da Folga da Válvula	Autoajustar elevadores hidráulicos
Filtro de Óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	27 N•m (20 lb-ft)

Modelos Z950M e Z950R

Marca	Kawasaki
Número do Modelo do Motor	FX850V
Cilindrada	852 cc (52 pol. cúbicas)

Especificações

Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	84,5 mm (3,33 in.)
Curso	76 mm (3in.)
Taxa de Compressão	8,2:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de Óleo	Parafuso do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	22 N•m (16 lb-ft)
Folga de Ar da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,05-0,10 mm (0,002-0,004 pol.)

Modelo Z960R

Fabricação do Motor	Kawasaki
Modelo do Motor	FX921V
Cilindrada	999 cc (61 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	89,2 mm (3,5 in.)
Curso	80 mm (3,2in.)
Taxa de Compressão	8,4:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de Óleo	Rotação do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	22 N•m (16 lb-ft)
Folga de Ar da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pol.)

Modelo Z970R

Fabricante do Motor	Kawasaki
Modelo do Motor	FX1000V (FXT00V)
Cilindrada	999 cc (61 pol. cúbicas)
Cilindros	Dois
Diâmetro Interno	89,2 mm (3,5 in.)
Curso	80 mm (3,2in.)
Taxa de Compressão	8,4:1
Velocidade, Marcha Lenta Rápida	3600 +/- 100 rpm
Velocidade, Marcha Lenta	1700 +/- 150 rpm
Válvulas	OHV
Filtro de Óleo	Rotação do Tipo
Tipo de Arrefecimento	Ar
Filtro de Ar	Filtro de Ar Resistente de Estágio Duplo
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Torque da Vela de Ignição	22 N•m (16 lb-ft)
Folga de Ar da Bobina de Ignição	0,20-0,40 mm (0,008-0,016 pol.)
Ajuste da Folga da Válvula	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pol.)

Especificações

Trem de Força

Z915B, Z920M, Z925M, Z930M, Z950M

Tipo Transmissões Hidrostáticas Esquerda e Direita Independentes
Bomba 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Motor 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Número de Velocidades Hidrostática, Velocidade Variável (Até 10 mph)

Z920R, Z930R, Z950R, Z960R, Z970R

Tipo Transmissões Hidrostáticas Esquerda e Direita Independentes
Bomba 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Motor 13 cc (0,79 pol. cúb.)
Número de Velocidades Hidrostática, Velocidade Variável (Até 12 mph)

Sistema Elétrico

Sistema de Carga (Z915B) 15 A, tensão regulada
Sistema de Carga (Séries Z900M e Z900R) 20 A, tensão regulada
Ignição (Motores CV742, ECV740 e ECV749) Tipo de Bateria-Bobina Digitalmente Controlada
Ignição (FX730V, FX801V, FX850V, FX921V, FX1000V) Tipo de Transistor do Volante Magneto
Motor de Arranque Deslocamento do Solenoide

Sistema de Combustível

Tipo de Combustível (Máquinas de Combustível Regular sem Chumbo)
..... Regular sem Chumbo (Mínimo 87 Octanas)
..... Combustível com Mistura de Etanol (Até 10%)
..... Combustível Reformulado com MTBE (Até 15%)

Tipo de Combustível (Máquinas de Combustível Flex)
..... Regular sem Chumbo (Mínimo 87 Octanas)
..... Combustível Flex com Mistura de Etanol (E0 até E85 com Mínimo 87 Octanas)

Localização do Tanque de Combustível Esquerda do Assento do Operador

Direção e Freios

Direção Alavancas de Comando Duplo
Direção Sistema hidráulico
Freio de Estacionamento
Séries Z900B e Z900M Alavanca Manual - Disco Úmido Interno
Série Z900R Pedal de Pé - Disco Úmido Interno

Pneus

Dianteiro (Série Z900B) 13 x 5,0-6
Dianteiro (Séries Z900M e Z900R) 13 x 6,5-6
(48 pol.) Traseiro 24 x 9,5-12
(54 pol., 60 pol., 72 pol.) Traseiro 24 x 12-12
Inflação Dianteiro (Série Z900B) 124 kPa (18 psi)
Inflação Dianteiro (Séries Z900M e Z900R) N/D - semipneumáticos
Inflação Traseiro 83 kPa (12 psi)

Especificações

Bateria

Tensão	12 volt
CCA	300 A
Tamanho do Grupo BCI	U1L

Capacidades

Tanque de combustível	43,5 L (11,5 gal)
Óleo de Transmissão da Série Z900R (Com Filtros)	4,25 L (4,5 qt)
Óleo de Transmissão das Séries Z900B e Z900M (Com Filtros)	3,75 L (4 qt)
Óleo do Motor	
Z915B - Com Filtro	1,6 - 1,8 L (1,7 - 1,9 qt)
Z925M - Com Filtro	1,9 L (2,0 qt)
Z920M e Z920R - Com Filtro	2,0 L (2,1 qt)
Z930M, Z950M, Z930R, Z950R, Z960R e Z970R - Com Filtro	2,4 L (2,5 qt)

Velocidades de Deslocamento em RPM do Motor Total

Z915B, Z920M, Z925M, Z930M, Z950M

Para a frente	0 - 16,1 km/h (0 - 10 mph)
Ré	0 - 7,2 km/h (0 - 4,5 mph)

Z920R, Z930R, Z950R, Z960R, Z970R

Para a frente	0 - 19,3 km/h (0 - 12 mph)
Ré	0 - 7,2 km/h (0 - 4,5 mph)

Dimensões

Base da Roda	1,35 m (53 pol.)
Altura Total (EPCC para Baixo)	1,19 m (47 pol.)
Altura Total (EPCC para Cima)	1,85 m (73 pol.)
Comprimento Total (Plataformas de 48, 54 e 60 pol.)	2,16 m (85 pol.)
Comprimento Total (Plataforma de 72 pol.)	2,21 m (87 pol.)

Largura Total (Plataforma de 48 pol.)

Calha para Cima	1,37 m (54 pol.)
Calha para Baixo	1,57 m (62 pol.)

Largura Total (Plataforma de 54 pol.)

Calha para Cima	1,52 m (60 pol.)
Calha para Baixo	1,75 m (69 pol.)

Largura Total (Plataforma de 60 pol.)

Calha para Cima	1,68 m (66 pol.)
Calha para Baixo	1,88 m (74 pol.)

Largura Total (Plataforma de 72 pol.)

Calha para Cima	1,95 m (77 pol.)
Calha para Baixo	2,18 m (86 pol.)

Especificações

Peso

*NOTA: Peso da máquina depende da opção do assento.
Faixas de peso mostradas cobrem todas as opções
de assento.*

Z915B	
48 pol.	499-503 kg
54 pol.	509-513 kg
60 pol.	530-534 kg

Z920M	
48 pol.	547-565 kg
48 pol. MOD	562-571 kg
54 pol.	563-582 kg
60 pol.	568-586 kg

Z925M EFI, Z925M EFI Combustível Flex	
54 pol.	563-581 kg
54 pol. MOD	580-598 kg
60 pol.	569-586 kg

Z930M	
60 pol.	578-596 kg
60 pol. MOD	600-618 kg

Z930M EFI	
60 pol.	578-596 kg
60 pol. MOD	600-618 kg

Z950M	
60 pol.	578-596 kg
60 pol. MOD	600-618 kg

Z920R	
48 pol.	554-572 kg
54 pol.	570-587 kg

Z930R	
54 pol.	580-597 kg
54 pol. MOD	596-614 kg
60 pol.	585-603 kg

Z950R	
60 pol.	587-605 kg
60 pol. MOD	609-626 kg
72 pol.	618-636 kg

Z960R	
60 pol.	591-609 kg
60 pol. MOD	613-631 kg
72 pol.	623-640 kg

Z970R	
72 pol.	624-642 kg

Especificações

Lubrificantes Recomendados

Óleo do Motor TURF-GARD™ OU PLUS-4™
Óleo Hidráulico J20C HY-GARD™ Viscosidade
Graxa Graxa de Poliureia SD Multifuncional John Deere
(Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia.)

Garantia

Garantia do produto

A garantia do produto é fornecida como parte do programa de apoio da John Deere para clientes que operam e fazem a manutenção do seu equipamento como descrito neste manual.

Garantias relacionadas a motores mencionadas neste manual referem-se apenas a peças e componentes relacionados a emissões do seu motor. A garantia completa do motor, menos a parte referente a peças e componentes relacionados com emissões, é fornecida separadamente como a “Garantia limitada para equipamento novo da John Deere”.

Garantia do sistema de controle de emissões federal e da Califórnia (motores pequenos a gás para trabalhos fora de estrada)

Seus direitos e obrigações de garantia

O Quadro de Recursos de Ar da Califórnia, a John Deere e a Agência de Proteção do Meio Ambiente dos Estados Unidos têm o prazer de explicar a garantia do sistema de controle de emissões do seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada modelos 2014 ou 2015. Na Califórnia, equipamentos novos que usam motores pequenos ou grandes (menos de 1 litro) com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada devem ser planejados, construídos e equipados de acordo com as normas antipoluição rigorosas do estado. A John Deere deve garantir o sistema de controle de emissões do seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada durante o período listado abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção indevida do seu equipamento.

O seu sistema de controle de emissões pode incluir peças, tais como: carburadores ou sistema de injeção de combustível, sistema de ignição, conversores catalíticos, depósitos de combustível, válvulas, filtros, grampas, conectores e outros componentes associados. Além disso, podem estar incluídos mangueiras, correias, sensores e outros conjuntos relacionados com emissões.

Nos casos onde exista uma condição que possa ser garantida, a John Deere reparará o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada sem encargos para o comprador; isto incluirá o diagnóstico, as peças e as horas de trabalho.

Cobertura da garantia do fabricante:

Este sistema de controle de emissões possui uma garantia de dois anos. Se qualquer peça do seu equipamento relacionada com emissões estiver com defeito, a peça será reparada ou substituída pela John Deere.

Responsabilidades do proprietário relativas à garantia

- Como proprietário de um equipamento com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, você é responsável pela manutenção requerida listada no seu Manual do Operador. A John Deere recomenda que você guarde todos os recibos relativos à manutenção do seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, mas a John Deere não pode negar a garantia simplesmente por falta de recibos ou pelo não cumprimento de todas as manutenções programadas.
- Como proprietário de um equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, você deve estar ciente que a John Deere pode negar cobertura da garantia se o seu equipamento com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada ou uma peça falhou devido a abuso, negligência ou manutenção indevida ou modificações não aprovadas.
- Você é responsável por levar o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada a um revendedor de Equipamento multiuso e para gramados da John Deere autorizado, assim que houver um problema. As reparações dentro da garantia devem ser efetuadas num período de tempo razoável, que não exceda 30 dias. Se tiver perguntas em relação à cobertura da sua garantia, você deve contatar o seu revendedor de equipamento multiuso e para gramados da John Deere ou o Centro de Contato de Clientes da John Deere através do número 1-800-537-8233; ou mande um e-mail para a John Deere no site: www.Deere.com.

Cobertura da garantia geral de emissões:

O período da garantia começa na data em que o equipamento é entregue ao comprador original. A John Deere garante ao comprador original e a cada comprador subsequente que o equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada:

- Foi planejado, construído e equipado para estar de acordo com todos os regulamentos aplicáveis adotados pelo Quadro de Recursos de Ar da Califórnia;
- Foi planejado, construído e equipado para estar de acordo com os regulamentos da Agência de Proteção do Ambiente dos Estados Unidos aplicável de acordo com a norma 40 CFR Partes 1054 e 1060, no ato da venda: e,
- Se encontra livre de defeitos de material e de fabricação, que podem fazer com que o motor não esteja em conformidade aos regulamentos aplicáveis durante um período de dois anos de utilização do motor, a partir da data de venda ao comprador original.

Interpretação da garantia de emissões

- Qualquer peça sob garantia que não esteja identificada para substituição necessária nas instruções de manutenção do Manual do Operador possui uma garantia de dois anos. Se tal peça falhar durante o período de cobertura da garantia, a mesma será reparada ou substituída pela John Deere. Tal peça

Garantia

reparada ou substituída dentro do período da garantia está garantida durante o período restante da garantia.

- Qualquer peça sob garantia que esteja identificada apenas para inspeção normal nas instruções de manutenção do Manual do Operador possui uma garantia de dois anos. Uma declaração no Manual do Operador relativa a “reparar ou substituir, conforme for necessário” não reduz o período de cobertura da garantia. Tal peça reparada ou substituída dentro do período da garantia está garantida durante o período restante da garantia.
- Qualquer peça sob garantia que esteja identificada para substituição necessária no Manual do Operador possui uma garantia para o período de tempo antes da primeira substituição indicada para essa peça. Se a peça falhar antes da primeira substituição indicada, a peça será reparada ou substituída pela John Deere. Tal peça reparada ou substituída sob garantia estará sob garantia durante o resto do período antes da primeira substituição indicada para essa peça.
- A reparação ou substituição de qualquer peça sob garantia será efetuada sem encargos por parte do proprietário em qualquer revendedor de equipamento multiuso e para gramados e da John Deere autorizado.
- O proprietário não será cobrado pelo diagnóstico que determina se a peça sob garantia está com defeito, desde que tal trabalho seja efetuado pela John Deere.
- A John Deere reparará danos em outros componentes do motor que tenham sido causados por uma falha coberta pela garantia de qualquer peça relacionada com emissões.
- Peças adicionadas ou modificadas que não estão isentas pelo Quadro de Recursos de Ar da Califórnia não podem ser usadas. A utilização de quaisquer peças adicionais ou modificadas não isentas invalidarão quaisquer pedidos de garantia. A John Deere não será responsável por garantir falhas de peças sob garantia causadas pela utilização de peças adicionais ou modificadas não isentas.

Lista de peças da garantia de emissões

Esta garantia apenas se estende às peças listadas abaixo (as peças do sistema de controle de emissões) desde que estas peças estejam no motor e no equipamento comprado.

Sistema de medição de combustível:

- Carburador e peças internas (ou sistema de injeção de combustível)
- Feedback e sistema de controle da relação de ar/combustível
- Sistema de aquecimento de partida a frio

Sistema de evaporação:

- Depósito de combustível, tampa do depósito de combustível e cabos
- Mangueira, linha, encaixes e braçadeiras de combustível.

- Bomba de combustível, válvula de corte do combustível.
- Mangueiras, encaixes de vapor de combustível.
- Recipiente de carbono.
- Válvula de capotamento/inclinação para controle do vapor de combustível.
- Sangre e ventile a linha.

Sistema de indução de ar:

- Purificador de ar
- Coletor de admissão

Sistema de ignição:

- Velas de ignição
- Sistema de ignição de ímãs ou eletrônico.
- Sistema de avanço/atraso de velas

Sistema de escape:

- Coletor de escape
- Silencioso catalisador

Itens variados usados nos sistemas acima

- Válvulas e Interruptores: sensível a vácuo, temperatura, posição, verificação e tempo
- Controles eletrônicos
- Mangueiras, correias, conectores e conjuntos

Responsabilidade limitada

a) A responsabilidade da John Deere sob esta Garantia do Sistema de Controle de Emissões está limitada apenas aos defeitos nos materiais ou defeitos de fabricação. Esta garantia não cobre inconveniências ou perdas de utilização de equipamentos ou motores que sejam para utilização em estrada nem o transporte de equipamentos ou motores para ou do revendedor de equipamentos multiuso e para gramados da John Deere. A John Deere não será responsável por qualquer outra despesa, perda ou danos, sejam diretos, incidentais, consequentes (exceto conforme listado acima em “cobertura”) ou exemplares relacionados com a venda ou utilização ou com a impossibilidade de utilização de equipamentos ou motores que não sejam para utilização em estrada para qualquer outro fim.

b) A John Deere não fornece garantia ao sistema de controle de emissões expressa em relação ao equipamento ou motor, exceto conforme especificamente indicado neste documento. Qualquer garantia do sistema de controle de emissões implícito por lei, incluindo qualquer garantia de comercialização ou adequação para fins específicos, é expressamente limitada aos termos da garantia do sistema de controle de emissões indicados neste documento.

c) Nenhum concessionário está autorizado a modificar esta Garantia do Sistema de Controle de Emissões Federal da John Deere e da Califórnia.

Garantia

Garantia dos pneus

A garantia da John Deere se aplica a pneus disponíveis no sistema de peças John Deere. Para pneus não disponíveis no sistema de peças John Deere, a garantia do fabricante de pneus aplicável ao seu veículo pode não ser válida fora dos EUA (consulte seu concessionário John Deere para informações específicas.)

Garantia de Bateria Limitada para Baterias Instaladas na Fábrica

NOTA: Somente para a América do Norte. Para a garantia da máquina completa, consulte uma cópia da declaração de garantia John Deere. Entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter uma cópia.

PARA GARANTIR A MANUTENÇÃO DA GARANTIA

O comprador deve solicitar o serviço de garantia de um distribuidor autorizado John Deere para vender baterias desta marca e apresentá-la ao distribuidor com os códigos da placa superior intactos.

PERÍODO DE SUBSTITUIÇÃO GRÁTIS

Qualquer bateria nova cuja manutenção torne-se inviável (não simplesmente descarregada) por defeitos de material ou mão de obra dentro do PERÍODO DE SUBSTITUIÇÃO GRÁTIS será substituída sem custos. Os custos de instalação serão cobertos pela garantia se a bateria com manutenção inviável tiver sido instalada por um distribuidor ou fábrica John Deere e se a bateria de substituição for instalada por um distribuidor John Deere.

AJUSTE PROPORCIONAL (baterias apenas com identificação de código em letras)

Qualquer bateria nova cuja manutenção torne-se inviável (não simplesmente descarregada) por defeitos de material ou mão de obra dentro do período de garantia proporcional, será substituída mediante o pagamento do preço de tabela vigente da bateria menos um crédito proporcional aos meses sem uso do serviço. O período de ajuste aplicável é determinado a partir do Código de Garantia impresso na parte superior da bateria e na tabela abaixo. Os custos de instalação não são cobertos após o término do período de garantia da bateria.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE:

- A. Quebra de recipiente, tampa ou terminais.
- B. Depreciação ou danos causados pela ausência de razoável e necessária manutenção ou por manutenção imprópria.
- C. Custos de chamada de serviço, correio e transporte para o serviço de garantia.
- D. Baterias que estejam apenas descarregadas.

LIMITAÇÃO DE GARANTIAS IMPLÍCITAS E REPAROS DO COMPRADOR

Dentro da abrangência permitida por lei, nem a John Deere e nem qualquer companhia afiliada dão quaisquer garantias, representações ou promessas quanto à qualidade, desempenho ou inexistência de defeitos dos produtos cobertos por esta garantia. AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UMA FINALIDADE PARTICULAR, NA EXTENSÃO APLICÁVEL, SERÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE AJUSTE APLICÁVEL AQUI ESTABELECIDO. AS ÚNICAS REPARAÇÕES AO COMPRADOR RELACIONADAS COM O ROMPIMENTO E EXECUÇÃO DE QUALQUER GARANTIA DAS BATERIAS JOHN DEERE SÃO AQUELAS AQUI ESTABELECIDAS. EM NENHUMA HIPÓTESE O DISTRIBUIDOR, A JOHN DEERE OU QUALQUER COMPANHIA SUA AFILIADA ASSUMIRÁ A RESPONSABILIDADE POR DANOS DECORRENTES OU INCIDENTAIS. (Nota: alguns estados não permitem limitações no tempo de duração de uma garantia implícita nem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequentes. Portanto, estas exclusões e limitações podem não se aplicar ao seu caso.) Esta garantia proporciona direitos legais, e podem haver direitos que variem conforme o estado.

SEM GARANTIA DO DISTRIBUIDOR

O distribuidor vendedor não oferece garantias por si próprio e não tem autoridade para fazer quaisquer representações ou promessas em nome da John Deere, nem para modificar de qualquer modo os termos e limitações desta garantia.

TABELA DE TERMOS DA GARANTIA

NOTA: Se sua bateria não tiver o adesivo do código de garantia, é um código de garantia 6.

Código de garantia	Período De Substituição Grátis	Período de Garantia Proporcional
A	90 dias	40 Meses
B	90 dias	36 Meses
C	90 dias	24 Meses
D	12 Meses	48 Meses
E	90 dias	12 Meses
F	90 dias	60 Meses
G	12 Meses	60 Meses
H	12 Meses	60 Meses
6	6 Meses	0 Meses
12	12 Meses	0 Meses
18	18 Meses	0 Meses

A bateria original do equipamento RSX850i terá substituição de 100% na duração de toda a garantia da máquina.

Declaração de Qualidade John Deere

Qualidade John Deere



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

Equipamento John Deere é mais do que uma simples compra, é um investimento em qualidade. A qualidade começa no equipamento e chega ao suporte de manutenção e peças do concessionário John Deere. Este suporte é necessário para manter a satisfação do nosso cliente.

Esta é a razão para a John Deere ter iniciado o processo de busca de soluções para suas possíveis dúvidas ou problemas. Os três passos a seguir ajudarão a guiá-lo através do processo.

Passo 1

Consulte seu manual do operador

- | | |
|--|---|
| A. Ele traz muitas ilustrações e informações detalhadas sobre a operação adequada e segura do seu equipamento. | c. Ele oferece informações para catálogos de peças, e manuais técnicos e de manutenção. |
| B. Ele oferece procedimentos de solução de problemas e informações sobre especificações. | d. Se suas dúvidas não foram respondidas no manual do operador, vá ao passo 2. |

Passo 2

Entre em contato com o seu concessionário

- | | |
|--|---|
| A. Seu concessionário John Deere tem a responsabilidade, autoridade e capacidade de responder às dúvidas, solucionar problemas e satisfazer suas necessidades de peças e serviços. | c. Se o pessoal de peças e serviços não puder solucionar os seus problemas, dirija-se ao proprietário ou gerente do concessionário. |
| B. Primeiro, discuta suas dúvidas ou problemas com a equipe especializada em peças e serviço do seu concessionário. | d. Se suas dúvidas ou problemas não forem solucionadas pelo concessionário, vá ao passo 3. |

Passo 3

Entre em contato com a John Deere

- A. Seu concessionário John Deere é o meio mais eficaz para fazer frente a qualquer problema, mas caso seu problema não tenha sido solucionado após a consulta ao manual do operador e o contato com o seu concessionário, entre em contato com a John Deere para assistência
- B. Para um atendimento rápido e eficiente, favor ter à mão antes de telefonar:
- | | |
|--|---|
| O nome do concessionário com quem você estava trabalhando. | O número de série registrado no verso da capa deste manual. |
| O número de modelo do seu equipamento. | Se o problema for com um acessório, o número de identificação do seu acessório. |
| Número de horas da máquina (se aplicável). | |
- c. Depois, ligue 1-800-537-8233 (EUA e Canadá) e nosso consultor irá trabalhar junto ao seu concessionário para examinar seu problema. Fora dos EUA e Canadá, entre em contato conosco pelo seguinte website: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Índice

A		Embreagem da Transmissão, Ajuste	84
Adesivos de segurança, sem texto		EPCC, Levantar e Abaixar	30
Evite danos provocados pela exposição a		F	
ruídos altos	12	Filtro de Combustível, Substituição	62
Ajustar o Alinhamento	72	Filtro, Trocar o Óleo do Motor e o	53
Alavanca do acelerador		Filtros, Trocar o Óleo da Transmissão	
Usar	39	Hidrostática e os	67
Alavancas do comando de movimento		Freio de estacionamento	
Usar	39	Teste.	37
Alavancas do Comando de Movimento,		Usar	38
Verificar e Ajustar a Folga	74	Freio de Estacionamento, Ajustar	75
Alavancas, Verificar e Alinhar o Comando de		Fusíveis, Substituir.	82
Movimento	74	Fusos da Plataforma, Lubrificar o Cortador	50
Aletas, Limpar Radiador de Óleo Hidráulico	70	G	
Altura de Corte, Ajustar a Plataforma do		Graxa	50
Cortador	32	H	
Armazenamento do combustível	99	Horímetro	
Armazenamento, Preparação da máquina		Usar	39
para	99	I	
Armazenamento, retirar máquina do	100	Inclinação, Determinar Ângulos Seguros	31
Armazenar com Segurança	99	Inspeccionar	
Arraste, Verificar e Ajustar	71	Desmontar o Cortador	46
Assento com Suspensão, Ajustar	29	Interruptor da Chave	
Assento Deluxe Comfort, Ajustar	28	Usar	38
Assento do Operador, Levantar e Abaixar	27	Interruptor da TDF	
Assento, Ajustar os Apoios de Braços do	29	Teste.	37
B		Interruptor do assento	
Bateria Auxiliar, Usar	82	Teste.	37
Bateria e Terminais, Limpar	81	Interruptor do freio de estacionamento	
Bateria, Manutenção Segura	81	Teste.	37
Bateria, Remover e Instalar	81	Intervalos de Manutenção	49
Bateria, Verificar a	81	L	
Buchas do Eixo, Lubrificar a Plataforma de		Lâminas, afiação	79
Corte de Mulch-On-Demand (Adubar)	50	Lâminas, equilíbrio.	79
C		Lâminas, Verificar e Substituir do Cortador	78
Cabo do acelerador, Ajustar	64	Levantar a Máquina	87
Carburador, Ajustar	64	Lista de Verificações Operacionais, Diárias	27
Certificação	9	Localização do Adesivo de Segurança (Sem	
Cinto de Segurança, Usar	29	Texto)	10
Comandos, Posto do Operador (Séries		Localização do Adesivo de Segurança (Texto).	5
Z900B e Z900M)	25	Luzes indicadoras	
Comandos, Posto do Operador (Z900R)	26	Usar	38
Combustível e estabilizador, utilizar		M	
adequado	86	Manutenção da garantia do motor,	
Combustível Flex, Usar	86	declaração	52
Correia de Acionamento, Substituir da		Máquina	
Plataforma do Cortador	77	Mover manualmente	44
Correia, Verificar e Substituir Tração	70	Máquina, Montar e Desmontar	28
D		Motor	
Dicas		Parar	44
Corte	46	Partida	42
E		Motor, Limpar Resíduos (Z930M, Z930R,	
Eixos das Rodas do Rodízio Dianteiro,		Z950R, Z960R, Z970R)	59
Lubrificar	51		

Índice

Motor, Remover a Grade Traseira	52	Reboque	45
Mulch-On-Demand (Adubar)		V	
Operação	43	Válvulas de Derivação de Liberação da Bomba	
N		Usar	44
Necessário Treinamento do Operador	15	Velas de Ignição, Verificar e Substituir	63
Nível de Óleo do Motor, Verificar	53	Velocidades de deslocamento	
Nível de Óleo, Verificação da Transmissão		Corte	46
Hidrostática	67	Verificação da Luz de Diagnóstico	83
Nivele a Plataforma do Cortador	33		
Números de Identificação	4		
O			
Óleo, Hidráulica	67		
Óleo, Motor	53		
P			
Pacotes Comfort e Convenience, Usar	31		
Parar			
Emergência	44		
Peças da EPCC, Apertar	89		
Peças de reposição	48		
Placa de Pé, Remover e Instalar a			
Plataforma do Cortador	77		
Preparação	15		
Pressão dos pneus, Verificar	87		
Proteções da Correia, Remover e Instalar a			
Plataforma do Cortador	77		
R			
Recipiente de Carbono	66		
Registro de Datas de Manutenção	112		
Rodas Antiescalpo da Plataforma do Cortador			
Ajustar	36		
Rodas Motrizes Traseiras, Remover e			
Instalar	88		
Rodas, Remover e Instalar Rodízios			
Dianteiros	74		
S			
Segurança do Combustível	23		
Segurança, pneus	23		
Sistema de Arrefecimento, Limpar Detritos	56		
Sistema de Filtração de Ar, Manutenção	55		
Sistemas de Segurança, Testar	37		
Superfícies de Plástico, Limpar	89		
Superfícies Metálicas, Limpar e Reparar	89		
Superfícies Pintadas E de Plástico, Evite			
Danos A	27		
Supressor de faíscas, Utilização	16		
T			
Tabela de solução de problemas	91		
Tanque de combustível, abastecer	87		
TDF			
Usar	39		
Tensão da Mola, Ajuste de Elevação da			
Plataforma (Máquinas de Séries B e M)	35		
Transportar a Máquina			

Notas

Notas
