

Z525E ir Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

Z525E ir Z540R ZTrak™

OMGX26294 LEIDIMAS A6 (LITHUANIAN)

John Deere Power Products

Eksportinis variantas
Printed in U.S.A.



Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį

Mes labai vertiname savo klientus ir linkime, kad jūs daugelį metų būtumėte saugūs ir patenkinti naudodamiesi savo mašina.

Naudojimasis eksploatacijos instrukcija

Ši instrukcija yra svarbi jūsų mašinos dalis ir parduodant mašiną instrukcija turėtų joje pasilikti.

Eksploatacijos instrukcijos skaitymas padės išvengti jūsų ir kitų asmenų sužalojimų ar mašinos gedimo. Šioje instrukcijoje pateikta informacija suteiks operatoriui galimybę saugiai ir efektyviai naudotis mašina. Žinodami, kaip saugiai ir teisingai valdyti šią mašiną, jūs išmokysite kitus asmenis, kurie, galbūt, ją taip pat valdys.

Jeigu turite įtaisą, pasinaudokite saugos ir eksploatacijos informacija, esančia įtaiso eksploatacijos instrukcijoje kartu su mašinos eksploatacijos instrukcija, kaip saugiai ir teisingai valdyti šį įtaisą.

Šią instrukciją ir saugos ženklus ant mašinos galima įsigyti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą).

Jūsų eksploatacijos instrukcijoje skyriai išdėstyti specialia tvarka, kuri jums padėtų suprasti visus saugos pranešimus ir įsisavinti valdymo sistemas, kad šia mašina galėtumėte saugiai dirbti. Šia instrukcija galite pasinaudoti bet kokioms specialioms valdymo ar techninės priežiūros problemoms išsiaiškinti. Šios knygos pabaigoje patogiai išdėstyti paaiškinimai jums padės greitai surasti reikiamą informaciją.

Šioje instrukcijoje demonstruojama mašina gali truputį skirtis nuo jūsų mašinos, bet bus pakankamai panaši, kad jums padėtų suprasti mūsų instrukcijas.

DEŠINIOJI ir KAIRIOJI pusės nustatomos pagal kryptį, kuria mašina judės važiuodama pirmyn. Kai matote punktyrinę liniją (-----), minimas objektas nerodomas.

Prieš pristatydamas šią mašiną, jūsų įgaliotas atstovas atliko patikrinimą prieš pristatymą, kad užtikrintų geriausias eksploatacines savybes.

Mašinos naudojimas

Mašina skirta tik įprastiniams vejos pjovimo darbams atlikti. Naudojimas kitokiems tikslams yra laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, atsiradusius dėl tokio naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginių panaudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats vartotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

Šią mašiną turėtų valdyti, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie susipažinę su visomis jo detalėmis charakteristikomis bei atitinkamomis saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia nuolat laikytis saugos nuo nelaimingų atsitikimų nurodymų, taip kaip ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Viršijant gamyklos nustatytas degalų padavimo specifikacijas ar kitaip viršijant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta gamintojo garantija.

Bet kokie savavališki pakeitimai, padaryti šioje mašinoje, visiškai panaikina gamintojo atsakomybę dėl bet kokių gedimų ar sužeidimų.

Specialūs pranešimai

Instrukcijoje yra specialūs pranešimai, atkreipiantys dėmesį į galimus saugos dalykus, mašinos sugadinimą, o taip pat naudingi kaip suteikiantys darbo bei techninės priežiūros informaciją. Prašome atidžiai perskaityti visą informaciją, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte mašinos.



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas išryškina pavojus ar operatoriaus bei pašalinių galimą žūtį, kuri galėtų įvykti, jeigu nebūtų paisoma pavojų ar darbo tvarkos.

SVARBU: Nesugadinkite! Šis tekstas naudojamas pranešti operatoriui apie sąlygas ar veiksmus, kuriems atsiradus galima sugadinti mašiną.

PASTABA: Bendroji informacija pateikiama instrukcijoje, kuri gali padėti operatoriui dirbant ar atliekant mašinos techninę priežiūrą.

Turinys

Turinys

Ižanga	2
Gaminio identifikacija	3
Saugos etiketės	4
Sauga	5
Mašinos valymas	11
Surinkimas	12
Valdymo įtaisai	13
Naudojimas	14
Tech. priežiūros intervalai	25
Atlikite tepimą	25
Variklio techninė priežiūra	27
Transmisijos techninė priežiūra	33
Žoliapjovės techninė priežiūra	35
Elektros sistemos techninė priežiūra	42
Įvairiapusiška techninė priežiūra	43
Trikčių diagnostika	47
Laikymas	49
Techniniai duomenys	49
Kokybiška techninė priežiūra	51
Techninės priežiūros įrašai	52
Atitikties deklaracija	53
Šlauto matuoklis	55

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

Gaminio identifikacija

Įrašykite identifikacijos numerius

Nulinio sukimosi spindulio žoliapjovės

PIN (010001-)

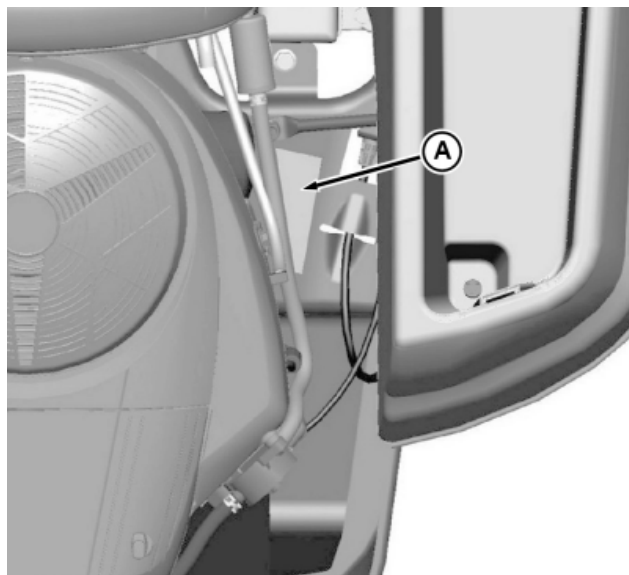
Jei jums reikia susisiekti su firmos-gamintojos techninės priežiūros centru dėl techninės priežiūros informacijos, visada pateikite gaminio modelio ir identifikacijos numerius.

Suraskite mašinos, variklio ir diferencialinės transmisijos / transmisijos modelį bei serijos numerį ir įrašykite juos toliau pateiktuose laukeliuose.

PIRKIMO DATA:

ĮGALIOTO ATSTOVO PAVADINIMAS:

ĮGALIOTO ATSTOVO TELEFONAS:



GXT002512—UN—15JUL15

Gaminio identifikacinis numeris (A):

Variklio serijos numeris:

Visi – ant variklio varomo pūstuvo korpuso.

Diferencialinės transmisijos serijos numeriai:

nurodyti ant S/N žymos kiekvienos diferencialinės transmisijos korpuso priekyje.

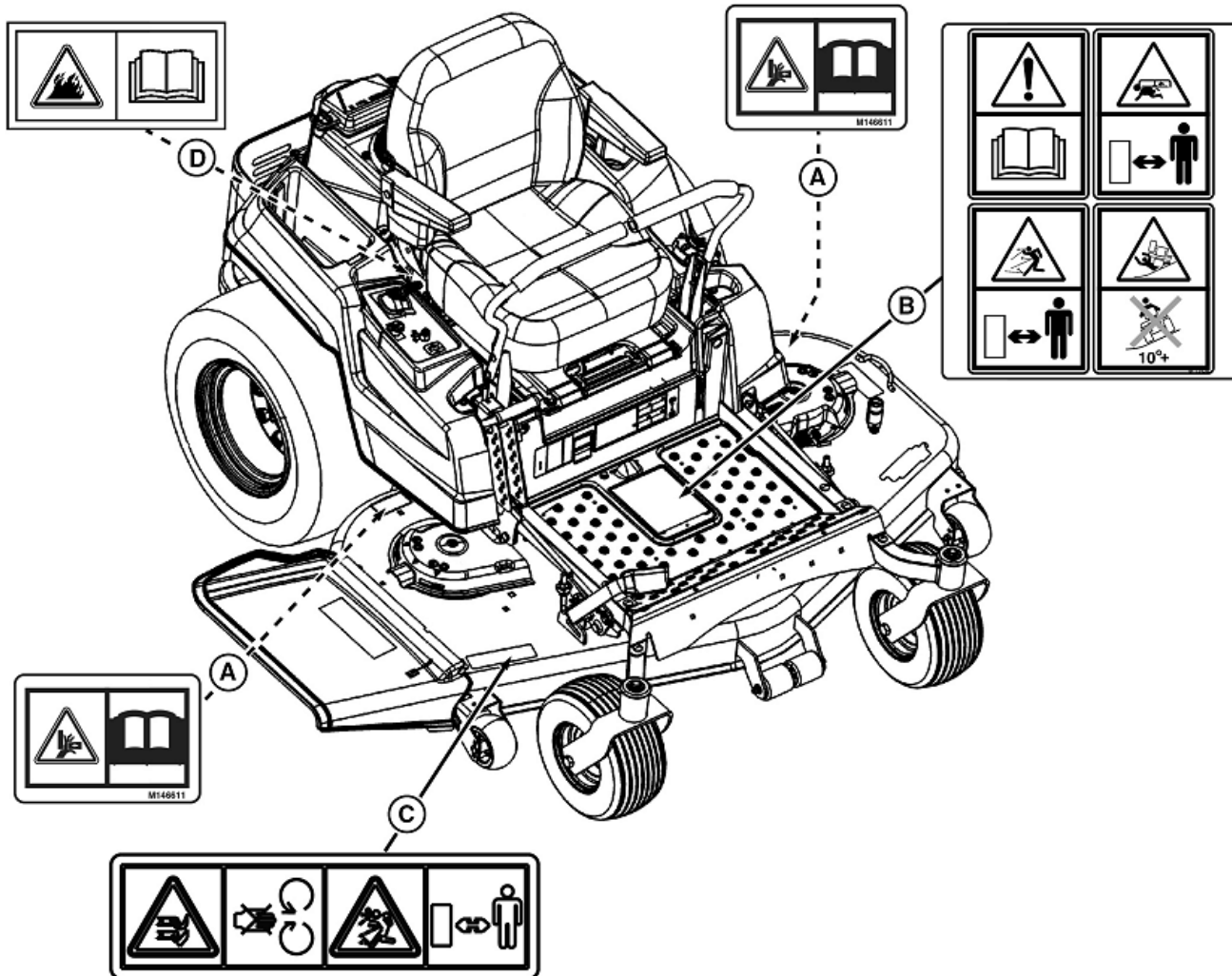
KAIRĖ PUSĖ:

DEŠINĖ PUSĖ:

Saugos etiketės

Saugos etiketės

Saugos etikečių vieta



GXT002330—UN—15JUL15

A — Nesusižeiskite apkrauta spyruokle, M146577

B — Perskaitykite operatoriaus vadovą, saugokitės išsviestų objektų, neleiskite vaikų prie žoliapjovės, mašinai apsvirtus galite susižeisti, M172428

C — Saugokitės išsviestų objektų, nesusižalokite prisilietę prie besisukančių ašmenų, M138631

D — Saugokite įrangą nuo ugnies, GX24503

Mašinos saugos etikečių be teksto supratimas

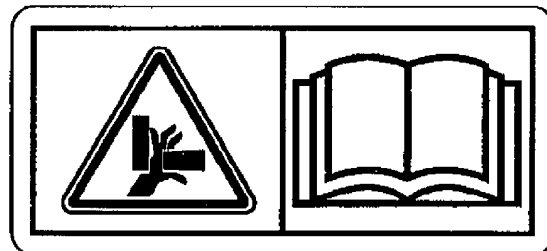


TCT005498—UN—11SEP12

Saugos ženklai, pritvirtinti keliose svarbiose šios mašinos vietose, skirti informuoti apie potencialų pavojų. Pavojus žymimas iliustruojamu įspėjamuoju trikampiu. Šalia esančioje iliustracijoje pateikta informacija, kaip išvengti sužeidimų. Šie saugos ženklai, jų išdėstymas ant mašinos ir trumpi paaiškinimai nurodyti žemiau saugos skyriuje.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma, uždėta ant detalių ir komponentų, saugos informacija, kurios nėra šiame operatoriaus vadove.

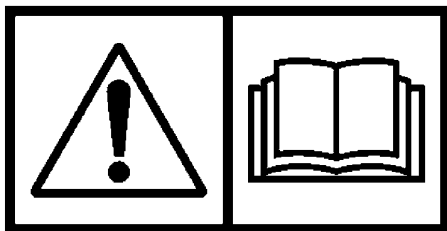
Nesusižeiskite dėl apkrautos spyruoklės



MXAL42777—UN—09APR13

- Laikykite rankas ir pirštus atokiau nuo gnybtų vietos.
- Perskaitykite operatoriaus vadovą.

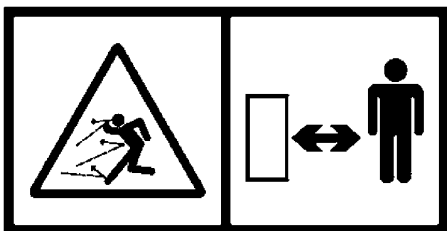
Perskaitykite operatoriaus vadovą



MXAL42776—UN—09APR13

- Šiame operatoriaus vadove yra saugiam mašinos darbui reikalinga svarbi informacija.
- Prieš eksploatuodami mašiną atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės visų saugos taisyklių.

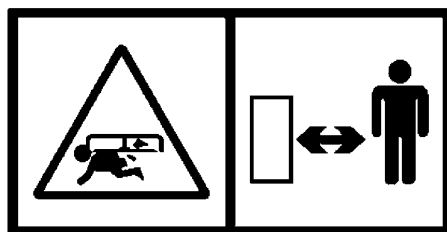
Nesusižeiskite išsviedžiamais objektais



MXAL42780—UN—09APR13

- Kai variklis užvestas, laikykitės saugaus atstumo nuo mašinos.

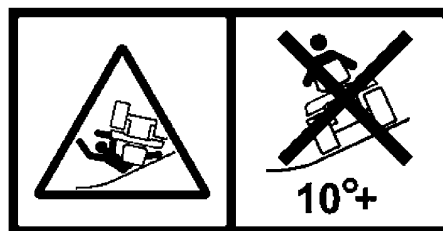
Neleiskite vaikų prie žoliapjovės



MXAL42778—UN—09APR13

- Vejos pjovimo prietaisas gali sunkiai arba net mirtinai sužaloti.
- Laikykitės saugiu atstumu nuo mašinos.
- Įsitikinkite, kad vaikai būtų atokiau nuo žoliapjovės, kai variklis įjungtas.

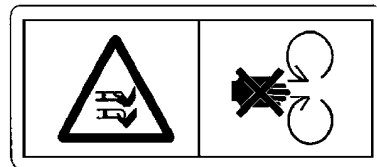
Nesusižeiskite žoliapjovei pasvirus



MXAL42779—UN—09APR13

- Nevažiuokite ten, kur mašina gali nuslysti, pasvirti arba apsiversti.
- Esant kai kurioms konfigūracijoms negalima važiuoti ar dirbti ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis kaip 10 laipsnių.
- Daugiau informacijos žr. skyriuje "Darbas ant šlaitų".

Nesusižeiskite besisukančiais ašmenimis



MXAL42784—UN—09APR13

- Nekiškite rankų ar kojų į žoliapjovę arba po ją, kol variklis dirba.
- Nedirbkite su žoliapjove be žolės išmetimo vamzdžio arba visos žolės gaudyklės.

Sauga

Mokymas

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Susipažinkite su valdymo prietaisais ir įrangos paskirtimi.
- Niekada neleiskite vaikams ir su šiomis instrukcijomis nesusipažinusiems asmenims valdyti žoliapjovės. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Niekada neeksploatuokite mašinos, kai arti yra žmonių, ypač vaikų, arba naminių gyvūnų.
- Nepamirškite, kad mašinos operatorius yra atsakingas už pavojus ir nelaimingus atsitikimus, kurių metu sužalojami žmonės arba apgadinamas turtas.
- Nevežkite žmonių.
- Visi operatoriai turėtų stengtis tobulinti įgūdžius ir laikytis profesionalumo bei praktiškumo taisyklių. Šios taisyklės turėtų pabrėžti:
 - susikaupimo ir susikoncentravimo svarbą, kai dirbama mašina;
 - kad, mašinai pradėjus slysti šlaitu, valdymo kontrolė susigrąžinama nenaudojant stabdžių pedalo.
- Pagrindinės kontrolės praradimo priežastys yra:
 - nepakankamas ratų sukibimas;
 - važiavimas per dideliu greičiu;
 - netinkamas stabdymas;
 - netinkamas mašinos paruošimas atliekamam darbui;
 - patirties, kaip valdyti mašiną sudėtingomis sąlygomis, ypač važiuojant šlaitu, trūkumas;
 - netinkamas krovinių tempimas ir apkrovos taisyklių nesilaikymas.

Paruošimas

- Pjaudami visuomet avėkite tvirtą avalynę ir mūvėkite ilgas kelnes. Neekspluatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje naudosite įrangą, ir pašalinkite objektus, kuriuos mašina gali nusviesti.
- ĮSPĖJIMAS – degalai yra labai degūs.
 - Degalus laikykite specialiai tam pritaikytose talpyklose.
 - Degalus pilkite tik lauke, pildami nerūkykite.
 - Degalų įpilkite prieš užvesdami variklį. Niekuiomet nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis yra užvestas arba karštas.
 - Jei išpylėte degalus, nbandykite užvesti variklio ir patraukite mašiną nuo išpylimo vietos, saugokitės bet kokių uždegimo šaltinių, kol neišsisklaidys degalų garai.
 - Saugiai pakeiskite degalų bako ir talpyklos dangtelius.
- Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
- Prieš naudodami visuomet apžiūrėkite, ar ašmenys, ašmenų varžtai ir pjovimo agregatas nėra susidėvėję ar pažeisti. Kad išlaikytumėte balansą, susidėvėjusius ašmenis ir varžtus keiskite rinkiniais, o ne po vieną.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis gali pradėti sukis ir kiti ašmenys.

Darbas

- Nepalikite užvesto variklio uždaroje erdvėje, kurioje gali susikaupti pavojingų anglies monoksido dujų.
- Žolę pjaukite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Prieš bandydami užvesti variklį, atleiskite visas ašmenų priedų sankabas ir nustatykite į neutralias padėtis.
- Nenaudokite mašinos statesniuose šlaituose, nei nurodo gamintojas.
- Atsiminkite, kad nėra tokio dalyko kaip saugus šlaitas. Važiuodami žolę apaugusiu šlaitu būkite ypač atsargūs. Norėdami apsisaugoti nuo žoliapjovės apsvėrimo:
 - važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn, nestabdykite ir staiga nepradėkite važiuoti;
 - lėtai atleiskite sankabos pedalą, visada važiuokite įjungę pavarą, ypač leisdami nuokalnėn;
 - šlaituose ir staigiai sukančios mašinos greitis turi būti mažas;
 - saugokitės kupstų, įdubų bei kitų nepastebimų kliūčių;
 - niekada nepjaukite žolės skersai šlaito, nebent mašina tam pritaikyta.
- Būkite atsargūs tempdami krovinius arba naudodami sunkią įrangą:
 - naudokite tik patvirtintus prikabinimo taškus;
 - dirbkite tokia apkrova, kokia netrukdytų saugiai valdyti mašinos;
 - staigiai nesukite. Būkite atsargūs važiuodami atgal;
 - naudokite atsvarus arba ratų svorius, kai tai rekomenduojama eksploatacijos instrukcijoje.
- Važiuodami skersai kelio arba šalia jo, saugokitės kitų transporto priemonių.
- Važiuodami per paviršių be žolės, sustabdykite ašmenų sukimąsi.
- Medžiagų niekuomet neišmeskite pašalinių asmenų kryptimi, dirbdami niekam neleiskite būti arti mašinos.
- Niekada nedirbkite mašina be apsauginių priemonių arba su pažeistomis apsauginėmis priemonėmis.
- Nekeiskite variklio gamyklinių nuostatų ir neforsuokite. Jei dirbant mašina variklis viršija maksimalias apsakas, padidėja sužeidimo pavojus.
- Prieš palikdami operatoriaus vietą:
 - išjunkite priedų pavarą ir juos nuleiskite;
 - įjunkite neutralią pavarą ir užfiksokite stovėjimo stabdį;
 - sustabdykite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

- Išjunkite priedus, sustabdykite variklį, atjunkite žvakių laidus ir ištraukite užvedimo raktelį:
 - prieš pašalindami kamščius arba valydami išmetimo vamzdį;
 - prieš tikrindami, valydami arba dirbdami prie mašinos;
 - po susidūrimo su kitu objektu. Prieš iš naujo pradėdami darbą apžiūrėkite mašiną, ar nėra pažeidimo požymių bei gedimų, ir juos pašalinkite;
 - jei mašina pradeda nejprastai vibruoti (tuoj pat patikrinkite).
- Išjunkite priedus, kai transportuojate ar jų nenaudojate.
- Sustabdykite variklį ir išjunkite priedo pavarą:
 - prieš pildami degalus;
 - prieš nuimdami žolės gaudytuvą;
 - prieš reguliuodami aukštį, nebent įmanoma sureguliuoti iš operatoriaus vietos.
- Kai baigiate pjauti veją, sumažinkite apsakų nuostatą ir užsukite degalų sklendę, jei variklis ją turi.
- Prieš pradėdami darbą perskaitykite, išsiaiškinkite bei laikykitės visų instrukcijų, pateiktų šiame dokumente ir ant mašinos.
- Prieš pradėdami darbą patikrinkite mašiną. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, labai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Prieš pradėdami darbą pakoreguokite visas būtinas nuostatas.
- Prieš užvesdami variklį įsitinkite, kad visos pavaros nustatytos į neutralią padėtį, o stovėjimo stabdys yra užfiksotas. Variklį užveskite tik iš operatoriaus vietos.
- Nedirbkite su žoliapjove be žolės išmetimo vamzdžio arba visos žolės gaudyklės. Niekada nedirbkite, jei išmetimo kreiptuvas yra pakeltas, nuimtas ar pakeistas, nebent naudojate žolės gaudytuvą.
- Prieš dirbdami patikrinkite stabdžių veikimą. Jei reikia, sureguliuokite ir suremontuokite stabdžius.
- Sustabdykite mašiną, jei kas nors įeina į darbo zoną.
- Nepalikite veikiančios mašinos be priežiūros.
- Būkite atsargūs artėdami prie pavojingų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.
- Naudokite tik mašinos gamintojo patvirtintus priedais ir priedus. Montuodami papildomus priedais ir priedus, neuždenkite saugos etikečių.
- Nedirbkite mašina, jei vartojote tam tikrus vaistus arba alkoholį.
- Duomenys rodo, kad vyresni negu 60 metų žmonės eksploatuodami žoliapjovę dažniau susižaloja. Šie operatoriai turėtų realiai įvertinti savo galimybes saugiai dirbti su žoliapjove, kad apsaugotų save ir kitus nuo rimtų sužalojimų.
- Nenaudokite muzikos ar radijo ausinių. Saugi priežiūra ir darbas reikalauja viso jūsų dėmesio.

Priežiūra ir laikymas

- Visos veržlės, varžtai ir kitos tvirtinimo detalės turi būti gerai priveržtos, kad būtumėte tikri dėl darbo įrangos saugumo.
- Jei mašinos bako yra degalų, jos niekada nelaikykite pastate, kur degalų garai gali pasiekti liepsną arba kibirkštį.
- Prieš pastatydami mašiną į bet kokią uždara patalpą palaukite, kol variklis atvės.
- Nuo variklio, duslintuvo, akumuliatoriaus skyriaus ir degalų laikymo srityje nuvalydami žolės, lapus ir tepalo perteklių, sumažinsite gaisro pavojų.
- Dažnai tikrinkite, ar žolės gaudytuvas nesugedo ir nesusidėvėjo.
- Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.
- Jei reikia išleisti degalus iš bako, atlikite tai lauke.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis gali pradėti sukis ir kiti ašmenys.
- Kai mašina pastatoma, laikoma arba paliekama be priežiūros, nuleiskite pjovimo priedais, nebent naudojate patikimą mechaninį užraktą.

- Kai reikia paimti komponentus, naudokite stovus arba pritvirtinimo užraktus. Saugiai paimkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.
- Prieš atlikdami mašinos arba priedo techninės priežiūros darbus, atsargiai išleiskite slėgį iš hidraulinių sistemų, atlaisvinkite įsitempusias / suspaustas spyruokles.
- Iš hidraulinių sistemų slėgį išleiskite nuleisdami priedus arba pjovimo padargus ant žemės arba sustabdydami juos ir pastumdami hidraulikos valdymo svirtis pirmyn ir atgal.
- Prieš atlikdami bet koki remontą, atjunkite akumuliatorių. Pirmą atjunkite neigiamą gnybtą, tuomet teigiamą. Pirmą prijunkite teigiamą gnybtą, tuomet neigiamą.
- Būkite atsargūs tikrindami ašmenis. Atlikdami techninę jų apžiūrą būkite atsargūs, ašmenis apvyniokite arba mūvėkite pirštines. Peilius galima tik keisti. Niekomet jų nelyginkite ir nevirkinkite.
- Rankos, kojos, drabužiai, papuošalai ir ilgi plaukai turi būti kuo toliau nuo judančių dalių. Jei įmanoma, nieko nereguliuokite, kol variklis užvestas.
- Akumuliatorių kraukite atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, atokiai nuo kibirkščių ir liepsnų. Prijungdami arba atjungdami akumuliatorių atjunkite įkroviklį. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.

Pjovimo teritorijos patikra



MXAL41932—UN—22MAY13

- Pašalinkite iš pjovimo teritorijos daiktus, kurie gali būti nusviesti. Darbo vietoje neleiskite būti žmonėms ir naminiams gyvūnams.
- Žemai nusvirusios šakos ir panašios kliūtys gali sužeisti operatorių ar trukdyti dirbti. Prieš pradėdami dirbti, įvertinkite potencialias kliūtis, tokias kaip žemai nusvirusios šakos ir patraukite ar pašalinkite jas.
- Ištyrinėkite pjovimo teritoriją. Nustatykite saugų pjovimo modelį. Nepjaukite žolės ten, kur abejojate mašinos trauka ar stabilumu.
- Pavažinėkite ir išbandykite teritoriją su nuleistu, bet neįjungtu vejos pjovimo prietaisu (jei jį naudojate). Sulėtinkite, kai važiuojate nelygiu paviršiumi.
- Apžiūrėkite visas pjovimo vietas, kad nustatytumėte, ar šlaituose saugu dirbti su mašina, ir žinotumėte, kuriuos šlaitus reikia nupjauti kita įranga.

Saugus pastatymas

- Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
- Išjunkite žoliapjovę ar bet kokią kitą prietaisą.
- Nuleiskite prietaisus ant žemės.
- Užfiksukite stovėjimo stabdį.
- Sustabdykite variklį.
- Ištraukite raktelį.
- Prieš išlipdami iš mašinos, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
- Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra įrengtas jūsų mašinoje.
- Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą arba žvakės laidą (-us) (benzininių variklių).

Besisukantys peiliai yra pavojingi

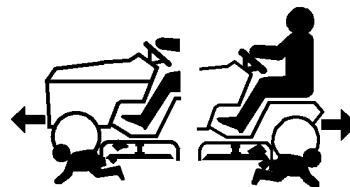


MXAL41928—UN—18FEB13

STENKITĖS IŠVENGTI SUNKIŲ ARBA MIRTINŲ NELAIMINGŲ ATSTITIKIMŲ:

- Besisukantys ašmenys gali nupjauti rankas ir kojas bei nusviesti objektus. Nesilaikant saugumo instrukcijų galima patirti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.
- Kai variklis veikia, rankas, kojas ir drabužius laikykite atokiau nuo vejos pjovimo prietaiso.
- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali greitai patekti į žolės pjovimo teritoriją nepastebėti.
- Prieš važiuodami atgal, sustabdykite vejos pjovimo prietaiso peilius arba priedus, atidžiai pažiūrėkite žemyn ir mašinos gale, ypač saugokitės, kad ten nebūtų vaikų.
- Nepjaukite žolės važiuodami atbulomis.
- Kai nepjaunate žolės, ašmenis sustabdykite.
- Mašiną pastatykite saugiai, nesvarbu, dėl kokios priežasties paliekat operatoriaus vietą, net jei tik ketinate išvalyti žolės gaudytuvą ar išmetimo lataką.
- Vejos pjovimo prietaiso ašmenys turėtų nustoti suktis maždaug per penkias sekundes po to, kai išjungiate. Jei manote, kad mašinos ašmenys nesustoja per tokį laiką, nuvežkite mašiną į įgaliotą prekybos vietą, kur įranga bus saugiai patikrinta ir atlikti techninės priežiūros darbai.

Apsaugokite vaikus



MXAL41929—UN—18FEB13

- Neleiskite vaikams važinėti ir patys nevežkite jų mašina, nes žaisdami vaikai gali rimtai susižeisti ar net žūti.
- Vaikus itin domina žolės pjovimo mašinos ir kitokie mechanizmai. Jie nesuvokia besisukančių ašmenų keliamą pavojų ir to, kad operatorius gali nematyti ir neįvertinti, jog vaikai yra netoliese.
- Vaikai, kurie buvo pavežti ar patys važiojo mašina, gali ir vėl, tikėdamiesi pasivažinėti, netikėtai atbėgti į darbo vietą ir būti pervažiuoti iš priekio arba iš galo.
- Vaikai gali nukentėti per nelaimingą atsitikimą, jeigu operatorius nebuvo perspėtas, kad vaikas įtėjo į darbo teritoriją, ypač jei vaikas prie mašinos artinasi iš galo. Prieš važiuodami atbuline eiga, sustabdykite ašmenis ir atidžiai pažiūrėkite, ar aplinkui nieko nėra, ypač vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų mašina ar ant prietaiso, net jei ašmenys yra išjungti. Netempkite vaikų vežime ar priekaboje. Jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiam darbui.
- Niekomet nenaudokite mašinos kaip pramoginės transporto priemonės.
- Niekada neleiskite vaikams ar neišmokytiems asmenims eksploatuoti transporto priemonės. Perspėkite ir kitus operatorius, kad nevežtų vaikų su mašina ar ant priedų.

- Kol dirbate, palikite vaikus viduje, atsakingo suaugusiojo priežiūroje.
- Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neįėjo į darbo teritoriją. Niekada nemanykite, kad vaikai lieka toje vietoje, kurioje juos matėte paskutinį kartą. Išjunkite mašiną, jei vaikas atsiduria darbo vietoje.
- Būkite atsargūs artindamiesi prie kampų, krūmų, medžių ar kitų galinčių užstoti vaiką objektų.

Darbas ant šlaitų

PASTABA: Suraskite šio operatoriaus vadovo gale esantį šabloninį šlaitų matavimo puslapį. Laikykitės šablone nurodytų instrukcijų.

- Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apsiversti. Per tokias avarijas galima sunkiai susižaloti arba mirti. Dirbant ant bet kokių šlaitų reikia būti ypač atsargiems.

Kad dirbti būtų saugu, ištirkite šlaitus

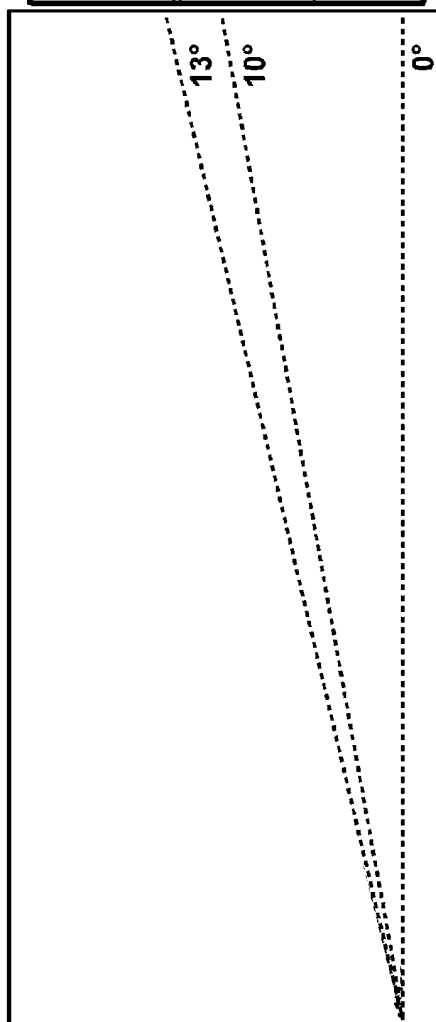
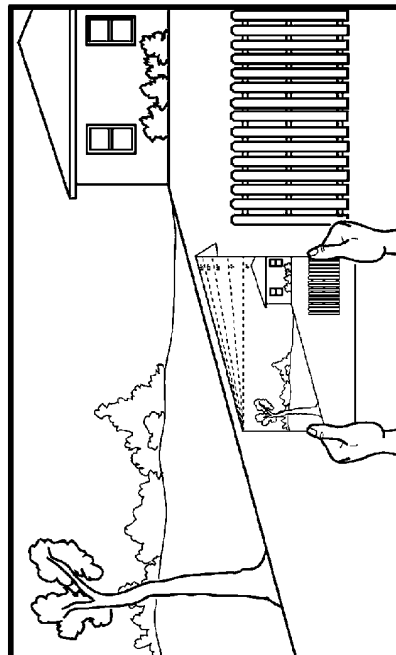
- Dirbdami ant šlaitų laikykitės saugos taisyklių. Išmatuokite šlaitus visur, kur ketinate pjauti žolę, ir nustatykite, ant kurių šlaitų pjauti su vejos traktoriumi yra saugu. Apžiūrėdami šias vietas visada remkitės sveika nuovoka ir įžvalgumu.

Šlaitų matavimas

- Siūlomas metodas Nr. 1: Ant šlaito padėkite 1,2 m (4 ft) ilgio lygią kietą lentą ir kampo indikatoriumi arba matlankiu išmatuokite šlaito kampą.
- Siūlomas metodas Nr. 2: Pasinaudokite prie šio vadovo gale pridėtu šlaito matuokliu.

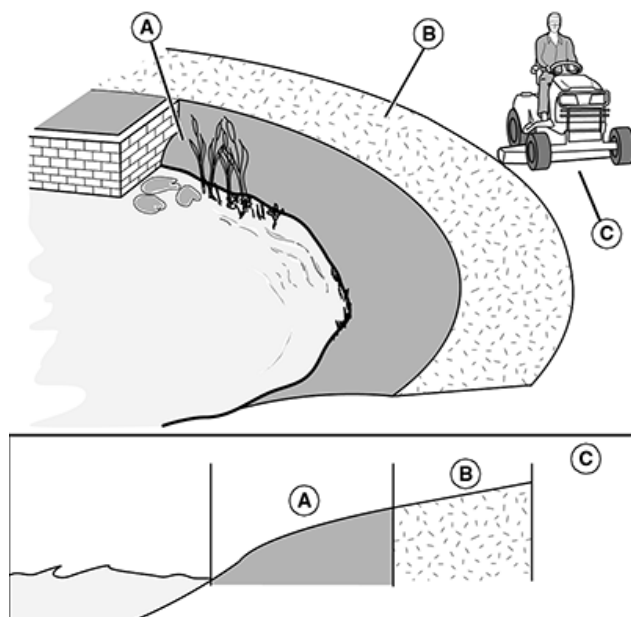
Saugiai dirbkite ant šlaitų

- Važinėdami didesnio nei rekomenduojama nuolydžio šlaitais rizikuojate apsiversti ir rimtai susižaloti arba žūti.
- Pagrindinės komplektacijos vejos traktoriumi niekada nevažinėkite ir nepjaukite žolės ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis negu 13°. Pagrindinė komplektacija – tai pats vejos traktorius su pjovimo peiliais, be jokių kitų priedų. (13° šlaitas – tai šlaitas, kuris 6,1 m (20 pėdų) atstumu pakyla 1,4 m (4,6 pėdų) aukštyrą.)
- Kai naudojate priedus, nepjaukite žolės ir nevažinėkite vejos traktoriumi ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis nei 10°. Naudojant nuo prasto oro saugantį gaubtą, žolės surinkimo įrenginį ar kitus priedus, rizika apvirsti padidėja. (10° šlaitas horizontaliu 6,1 m (20 pėd.) atstumu pakyla 1 m (3,5 pėd.).)
- Jei šlaito nuolydžio kampas yra ne didesnis nei 10°, apsivertimo rizika yra nedidelė, bet kai nuolydis pasiekia maksimalią rekomenduojamą ribą, rizika padidėja iki vidutinio lygio.
- Nustatydami kontrolės praradimo ir apsivertimo riziką visada atsižvelkite į velėnos būklę ir šlaito nuolydžio kampus.
- Pjaudami ar važiuodami ant šlaitų, važiuokite lėtai.
- Jei nesate tikri dėl įkalnės, verčiau joje žolės nepjaukite ir ten nevažiuokite.
- Pjaukite žolę skersai šlaitu, o ne aukštyrą ar žemyn.
- Saugokitės duobių, vėžių, akmenų ir kitų sunkiai matomų objektų. Dėl nelygaus reljefo vejos traktorius gali apvirsti. Aukštoje žolėje gali būti nematomų kliūčių.
- Važiuokite lėtai, kad ant šlaito netektų sustoti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Padangos gali prarasti sukibimą. Padangos ant šlaitų gali prarasti sukibimą, net jei stabdžiai veikia tinkamai.
- Venkite pradėti važiuoti, sustoti arba sukti ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.
- Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Negalima staigiai didinti arba mažinti greičio ar staigiai sukti, nes vejos traktorius gali apvirsti.



MXT005363—UN—10JUL13

Darbas šalia pavojingų objektų



GXAL41966—UN—04MAR13

Šlaito ir pavojingų objektų šoninio vaizdo pavyzdys, kuriame rodomi plotai (A), (B) ir (C).

- Nevažinėkite mašina ir nepjaukite ja žolės plotuose, esančiuose arti pavojingų objektų, dėl kurių mašina gali apvirsti. Ratui nusprūdus nuo krašto arba kraštui atskilus, mašina gali staiga prarasti sukibimą, imti slysti ir /arba apvirsti.
- Pavojingi objektai (A) gali būti šie (bet ne tik):
 - įgriuvos, grioviai, pylimai arba vandens telkiniai.
 - Plotai, kuriuose yra nesaugių nuolydžių, minkšta žemė, vandens telkinių kraštai ar plotai, kuriuose yra duobių, provėžų, kupstų ar kitų nematomų objektų.
- Tarp pavojingų objektų (A) ir pjovimo ploto (C) turi būti paliekamas bent mašinos pločio apsauginis atstumas (B). Pavojaus ir apsauginės zonos mašina nevažinėkite ir žolės nepjaukite.
- Pjaukite ir važinėkite tik pjovimo plote (C). Nedirbkite ten, kur šlaito nuolydžio kampas viršija rekomenduojamą dydį. Žr. skyrių "Saugiai dirbkite ant šlaitų".
- Plotuose (A) ir (B) ir aplink juos naudokite stumdomą arba rankinę žoliapjovę.

Neprileiskite arti pašalinių



MXAL41930—UN—18FEB13

- Mašinoje gali būti tik operatorius. Neprileiskite arti pašalinių.
- Žmonės, esančius ant mašinos arba ant prietaiso, gali sužeisti mašinos išsviedžiami arba kiti objektai.
- Keleiviai gali trukdyti operatoriaus matomumui, todėl mašina gali būti nesaugiai valdoma.

Saugus krovinio tempimas

- Stabdymo kelio pailgėjimas priklauso nuo važiavimo greičio ir velkamo krovinio svorio. Važiuokite lėtai, pradėkite stabdyti anksčiau, kad užtektų laiko ir kelio sustoti.

- Tempiamas svoris neturi viršyti viso mašinos, operatoriaus ir papildomų svorsčių svorio. Naudokite papildomus arba ratų svorsčius, kaip nurodyta eksploatacijos instrukcijos prietaisų arba tempimo skyriuose.
- Jei krovinio svoris per didelis, gali sumažėti trauka ir mašiną gali būti sunkiau kontroliuoti, ypač važiuojant šlaitu. Važiuodami šlaitu sumažinkite krovinio svorį.
- Niekada neleiskite vaikams ir kitiems asmenims būti ant tempiamo krovinio arba priekaboje.
- Naudokite tik tinkamas jungtis. Tempkite tik mašiną, kuri turi tempimo darbams skirtą prikabinimą. Tempiamą prietaisą tvirtinkite tik prie prikabinimo taško.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl tempiamo svorio ir tempimo šlaitu.
- Tempiant priedus rizika apvirsti yra didesnė. Daugiau informacijos žr. skyriuje "Darbas ant šlaitų".
- Nedarykite staigių posūkių. Būkite itin atsargūs sukdami arba važiuodami blogu paviršiumi. Būkite atsargūs važiuodami atbulai.
- Neriedėkite į nuokalnę įjungę neutralią pavarą.

Vilkėkite tinkamus drabužius



MXAL41935—UN—18FEB13

- Dirbdami mašina visada užsidėkite apsauginius akinius.
- Dėvėkite prigludusius drabužius ir naudokite konkrečiam darbui skirtas apsaugines priemones.
- Dirbdami mašina visada avėkite tvirtą avalynę ir mūvėkite ilgus kelnes. Neeksploduokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Naudokite tinkamas apsaugos priemones, pvz., ausų kištukus. Didelis triukšmas gali pakenkti klausai arba ją visiškai sugadinti.

Saugus važiavimas keliu



MXAL42880—UN—26MAR13

Jei atsitrenksite į kitą transporto priemonę kelyje, galite susižaloti ar mirti.

- Įjunkite apsaugines šviesas ir apsauginius įrenginius. Keliuose lėtai važiuojančias mašinas sunku pamatyti, ypač naktį.
- Važiuodami keliu visada įjunkite mirksinčias avarines šviesas ir garso signalą pagal vietines taisykles. Gali prireikti įrengti papildomas mirksinčias avarines šviesas.

Saugi techninė priežiūra



MXAL41933—UN—18FEB13

- Mašinos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik kvalifikuoti ir išmokyti asmenys. Prieš pradėdami dirbti, atidžiai susipažinkite su priežiūros procedūra.
- Neleiskite varikliui veikti uždaroje patalpoje, kuriose gali susikaupti nuodingų anglies monoksido garų.
- Priveržkite ir nuolat tikrinkite visus varžtus, veržles, sraigtus, kad mašina saugiai atliktų savo funkcijas.
- Niekada be reikalo nemodifikuokite saugumo įrenginių. Nuolat tikrinkite, ar jie tinkamai atlieka savo funkcijas.
- Nuo mašinos nuvalykite žoles, lapus ir nuopjovas. Nuvalykite išsiliejusį tepalą ir pašalinkite degalais įmirkusias nuopjovas. Prieš pastatydami mašiną uždaroje patalpoje, leiskite varikliui atvėsti.
- Jei važiuodami kliudėte pašalinį objektą, sustokite ir apžiūrėkite mašiną. Prieš tęsdami darbą, suremontuokite atsiradusius gedimus.
- Niekada nereguliuokite ir neremontuokite, kai variklis užvestas. Prieš reguliuodami, remontuodami ar valydami palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
- Dažnai tikrinkite žolės gaudytuvą ir išmetimo apsaugą. Susidėvėjusias dalis pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis. Žolės gaudytuvas yra mechanizmas, kuriame dėl nusidėvėjimo, pažeidimo arba gedimo besisukančios dalys gali tapti neapsaugotos, taip pat gali būti išmetami objektai.
- Žoliapjovės ašmenys yra aštrūs. Atlikdami techninę apžiūrą būkite atsargūs, ašmenis apvyniokite arba mūvėkite pirštines. Peilius galima tik keisti. Niekuomet jų nelyginkite ir nevirinkite.
- Dažnai tikrinkite, kaip veikia stabdžiai. Sureguliuokite stabdžius ir atlikite kitus būtinus jų priežiūros darbus.
- Prižiūrėkite saugumo ir instrukcijų etiketes, kai reikia, pakeiskite.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenės mašinos pasukus vienus ašmenis gali pradėti sukis ir kiti ašmenys.
- Rankos, kojos, drabužiai, papuošalai ir ilgi plaukai turi būti atokiau nuo besisukančių dalių, kad jie nebūtų įtraukti.
- Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, visus prietaisus nuleiskite ant žemės. Išjunkite energijos tiekimą ir sustabdykite variklį. Užfiksуйте stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Palaukite, kol mašina atvės.
- Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos. Prietaisams bei elementams paremti naudokite atramas arba užraktus.
- Prieš remontuodami mašiną, atjunkite akumuliatorių arba žvakės laidą (taikytina benzininiams varikliams). Pirmą atjunkite neigiamą laidą, paskui – teigiamą. Pirmą prijunkite teigiamą laidą, paskui – neigiamą.
- Prieš atlikdami mašinos arba prietaiso techninės priežiūros darbus, atsargiai išleiskite slėgį iš hidraulinių sistemų, atlaisvinkite įsitempusias / suspaustas spyruokles.
- Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales.
- Akumuliatorių įkraukite atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, toliau nuo galimo kibirkšties šaltinio. Prieš prijungdami kroviklį prie nuo akumuliatoriaus arba atjungdami nuo jo, ištraukite kroviklio maitinimo laidą iš elektros lizdo. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.
- Nedaužykite smagračio plaktuku ar kitu kietu objektu, nes veikiant mašinai jis gali skilti.
- Jei mašinoje yra hidraulinė sistema, jos slėgį išleiskite nuleisdami priedus ar pjovimo padargus ant žemės arba sustabdydami juos ir pastumdami hidraulikos valdymo svirtis pirmyn ir atgal.

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hidraulinės žarnos ir linijos dėl ilgo naudojimo, susinarpiojimų, išorinių pažeidimų gali sugesti. Nuolat tikrinkite žarnas ir linijas. Pakeiskite pažeistas žarnas ir linijas.
- Hidraulinės jungtys gali atspalaiduoti dėl pažeidimų bei vibracijos. Nuolat tikrinkite jungtis. Priveržkite atspalaidavusias jungtis.
- Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti "Deere & Company" medicinos skyrius Moline, Iliojaus valstija, JAV. Šią informaciją galima gauti tik Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje paskambinus numeriu 1-800-822-8262.

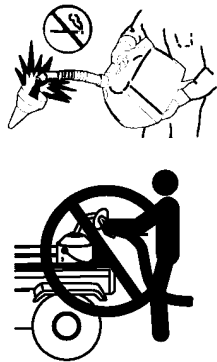
Saugokitės ugnies

- Tegu visi operatoriai peržiūri šias rekomendacijas. Jei kiltų klausimų – kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
- Visada laikykitės visų saugos procedūrų, pavaizduotų ant mašinos ir aprašytų šiame operatoriaus vadove. Prieš atlikdami bet kokius patikros ar valymo darbus visada išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite uždegimo raktelį.
- Vienas iš geriausių būdų pasirūpinti, kad "John Deere" įranga veiktų efektyviai, ir sumažinti gaisro pavojų, be įprastinės techninės priežiūros, – reguliariai šalinti nuo mašinos šiukšlių sankaupas.
- Po darbo mašina turi atvėsti atviroje vietoje, tik tada ją galima valyti ar pastatyti sandėlyje. Nestatykite mašinos šalia lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., medienos, drabužių ar cheminių medžiagų, ar prie atviros ugnies ar kitų galinčių užsidegti šaltinių, pvz., vandens šildytuvo ar krosnies.
- Prieš sandėliuodami iš įrangos pašalinkite visas lengvai užsiliepsnojančias medžiagas: ištuštinkite žolės gaudyklės krepšius, kontenerius ir krovinių skyrius.
- Šiukšlės gali kauptis bet kur ant mašinos, ypač – ant horizontalių paviršių. Prieš naudodami mašiną ir panaudoję, pašalinkite visą žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus, duslintuvo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso viršaus. Kai pjaunama ar mulčiuojama sausomis oro sąlygomis, gali reikėti atlikti papildomą valymo procedūrą.
- Be to, kad mašiną reikia valyti prieš ją naudojant ir sandėliuojant, norint apsisaugoti nuo gaisro, svarbiausia pasirūpinti, kad variklio sritis būtų švari. Kitos sritys, kurias reikia reguliariai tikrinti ir valyti: už ratlankių, laidų pynių, žarnų ar linijų, žoliapjovės priedų ir pan. Šias vietas galite valyti suslėgtuoju oru, lapų pūstuvu ar aukšto slėgio vandens srove.
- Patikrų ir valymo dažnis priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, darbo sąlygų, mašinos konfigūracijos, greičio, kuriuo dirbama, ir oro sąlygų, ypač jei buvo dirbama sausoje, karštoje ar vėjuotoje aplinkoje. Jei dirbate šiomis sąlygomis, per dieną dažnai tikrinkite ir valykite šias vietas.
- Šiukšlės gali kauptis vietose, kurios buvo suteptos per dideliu kiekiu alyvos / tepalo, ten, kur prateka ar užtykšta degalų / alyvos. Jei mašiną remontuosite ir alyvą bei degalus nuvalysite neatidėliodami, sumažinsite galimo šiukšlių kaupimosi riziką.

Mašinos valymas

- Dėl sugedusių ar perkaitusių guolių gali kilti gaisras. Kad sumažintumėte gaisro pavojų, laikykitės mašinos operatoriaus vadove pateiktųjų instrukcijų dėl tepimo intervalų ir vietų. Jei turite klausimų apie tepimo intervalus ar vietas arba jei iš vietų, kuriose yra guoliai, sklinda neįprastas garsas, kreipkitės į vietinį atstovą (derybininką). Jei plausite dar įkaitusią mašiną, taip pat sutrumpinsite guolių eksploatacijos laiką ir padidinsite nesavalaikio guolių gedimo riziką.
- Kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką, visada uždarykite degalų uždarymo vožtuvą (jei mašinoje jis yra).
- Dažnai tikrinkite kuro tiekimo linijas, baką, dangtelį, jungtis; jie gali būti įtrūkę ar leisti kurą. Jei reikia, pakeiskite.

Saugus degalų naudojimas



MXAL41938—UN—18FEB13

Kad išvengumėte susižalojimo ar materialinių nuostolių, su degalais dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai yra sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ar kitus užsidegimo šaltinius.
- Naudokite tik patvirtintą degalų talpyklą. Naudokite tik nemetallines nešiojamas degalų talpyklas, kurias patvirtino "Underwriter's" laboratorija (U.L.) arba Amerikos medžiagų bandymo asociacija (angl. "American Society for Testing & Materials" – ASTM). Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.
- Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio arba nepilkite degalų, kai variklis veikia. Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos patalpoje. Išvarkite mašiną į lauką ir užtikrinkite tinkamą vėdinimą.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus. Jeigu apsipylėte drabužius, tuoj pat persivirkite. Jei degalai išsipylė šalia mašinos, nemėginkite užvesti variklio ir patraukite mašiną toliau nuo išsipylimo vietos. Pasistenkite, kad nebūtų jokio uždegimo šaltinio, kol neišsisklaidys degalų garai.
- Niekada nelaikykite mašinos ar degalų talpyklos ten, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar dujų degiklių, pvz., ant vandens šildytuvo ar kito įrenginio.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškrovos. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpykloje.
- Niekada nepilkite į talpyklas transporto priemonėje, sunkvežimyje arba priekaboje su plastikine grindų danga. Prieš pildami visada pastatykite talpyklas ant grindų, toliau nuo transporto priemonės.
- Iš sunkvežimio ar priekabos išimkite įrangą, kuriai reikalingi degalai; degalus pilkite, kai įranga stovi ant žemės. Jei to padaryti neįmanoma, į tokią įrangą degalus pilkite naudodami nešiojamąją talpyklą, o ne degalų pylimo antgalį.
- Antgalis visada turi būti ties degalų bako ar talpyklos angos briauna, kol pripildysite degalų. Nenaudokite antgalio uždarymo ir atidarymo priemonės.
- Niekada neperpildykite degalų bako. Uždėkite degalų bako dangtelį ir gerai užveržkite.

- Po naudojimo vėl saugiai uždėkite visus degalų talpyklos dangtelius.
- Benzininiams varikliams netinka benzinas su metanolio. Metanolis yra žalingas jūsų sveikatai ir aplinkai.

Padangų sauga



MXAL41937—UN—18FEB13

Sprogusi padanga gali atsiskirti nuo rato ir smarkiai ar net mirtinai sužeisti:

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.
- Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.
- Pūsdami padangas naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir reikiamo ilgio ilginamąją žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje padangų pusėje, o ne prieš jas arba virš jų.
- Patikrinkite, ar ne per mažas oro slėgis padangose, ar nėra pjūvių, susidariusių gumų, ar nepažeistas ratlankis, ar netrūksta tvirtinimo varžtų ir veržlių.

Ratų varžtų tikrinimas

- Jei ratų varžtai nėra tvirtai priveržti, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Per pirmas 100 eksploataavimo valandų dažnai tikrinkite ratų varžtų priveržimą.
- Varžtai turi būti veržiami taisyklingai, iki nurodyto sukimo momento kiekvieną kartą, kai tik atsiska.

Darbas su chemikalais ir atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, degalai, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumulatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką:

- Nepilkite nereikalingų skysčių į gėrimų indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip tinkamai išmesti atliekas, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos atstovą.
- Norėdami sužinoti, kaip, pasibaigus mašinos naudojimo laikui, ją utilizuoti, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos atstovą.

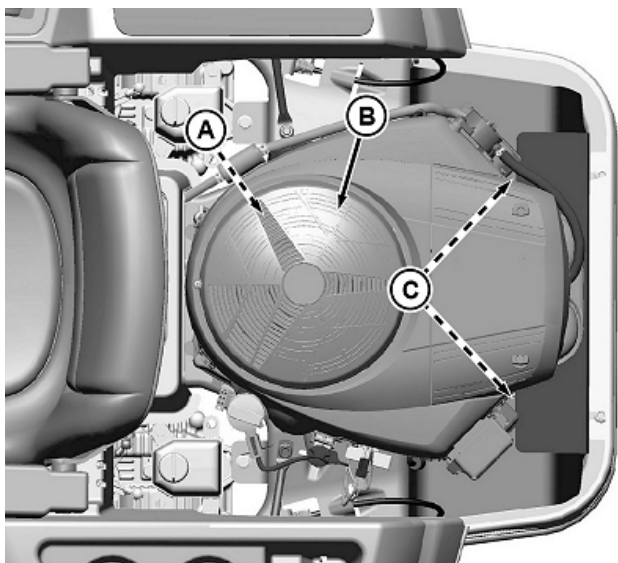
Mašinos valymas

Valymo vietos

Pagrindinės mašinos vietos, kurias reikia tikrinti ir valyti:

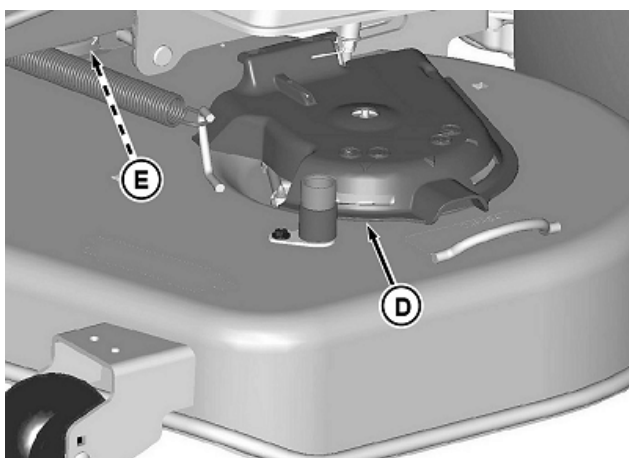
1. Išmetimo kolektorius, duslintuvo vamzdžiai, duslintuvas ir duslintuvo skydas.

Surinkimas



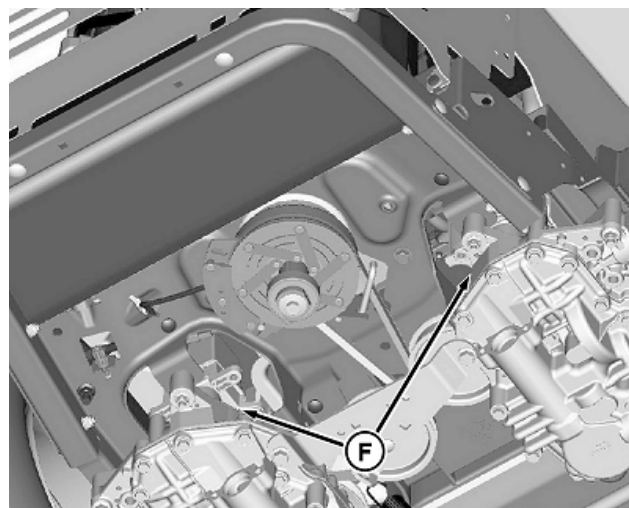
GXT002174—UN—05JUN15

2. Variklio įsiurbimo tinkeliai (tiek pasukami (A), tiek nejudantys (B)). Aušintuvo briaunos (C) ir alyvos aušintuvas (jei yra).



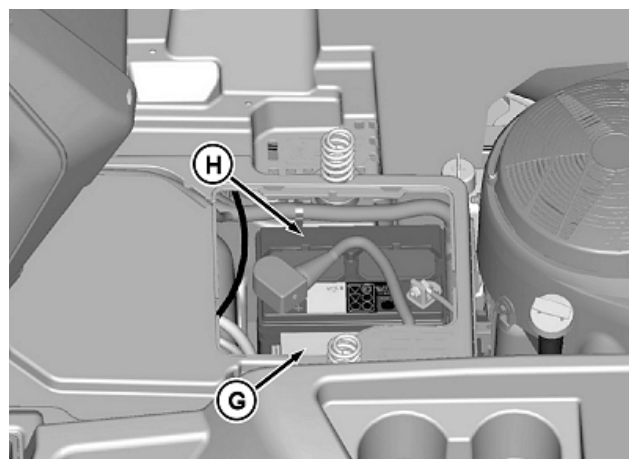
GXT002175—UN—05JUN15

3. Žoliapjovės korpuso viršus, po skydais (D), įskaitant veleno ir diržo sritis (E).



GXT002176—UN—05JUN15

4. Diferencialinė transmisija arba sritis šalia jos (F), dirželis bei briaunos.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Po sėdyne ir šalia saugiklių bloko (G), įskaitant akumuliatorių (H) ir laidų pynę.

Surinkimas

Akumulatoriaus prijungimas ir krovimas



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Baterija gali sprogti:

- Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Niekada netikrinkite baterijos įkrovos, dėdami metalinius daiktus ant gnybtų. Naudokite voltmetrą ar hidrometrą.
- Neįkraukite nuo išorinio maitinimo šaltinio ar neįkraukite užšalusios baterijos. Akumuliatorių sušildykite laikydamiesi specifikacijų.

Specifikacija

Baterija — Temperatūra 16 °C (60 °F)

1. Nuimkite ir išmeskite raudoną teigiamo gnybto (+) apsauginį dangtelį.

Valdymo įtaisai

- Įkraukite akumuliatorių.
 - Akumulatorius yra visiškai įkrautas, esant 12,6 voltų įtampai.
- Prie akumulatoriaus prijunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelį (A).
- Prijunkite neigiamą (–) akumulatoriaus kabelį.
- Patepkite gnybtus techniniu vazelinu arba silikono purškalu, kad išvengtumėte korozijos.
- Uždėkite raudoną dangtelį ant teigiamo akumulatoriaus kabelio.

Uždėkite sėdynę (jei ji yra)

PASTABA: Kai kurių modelių sėdynės patogumo sumetimais gabenamos su nuleistais atlošais. Nedirbkite mašina, kai sėdynė yra horizontalioje padėtyje.



GXT002404—UN—15JUL15

- Atsukite galinį varžtą (A) ir nuimkite plastikines poveržles, esančias kiekvienoje sėdynės laikiklio (B) pusėje.
- Atsukite priekinį varžtą (C) abiejuose sėdynės laikiklio pusėse.
- Pakelkite sėdynės galą į darbinę padėtį ir įkiškite anksčiau išsuktus varžtus į angas (D) kiekvienoje sėdynės pusėje.
- Priveržkite keturis varžtus pagal techninius reikalavimus.

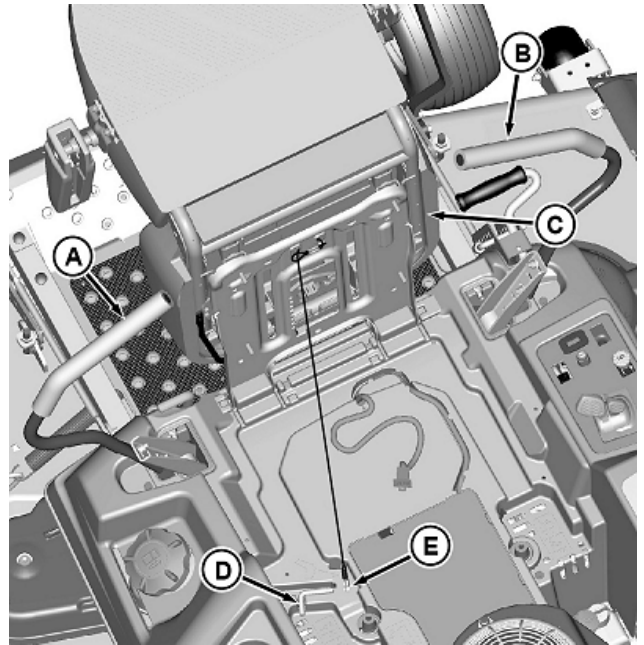
Specifikacija

Sėdynės tvirtinimo detalės — Veržimo jėga 24 Nm (18 svar. pėd.)

Sėdynės uždėjimas

Z540R modeliai

PASTABA: Z540R modeliai pristatomi su sėdyne, kuri yra pasukta pirmyn ir atremta ant priekinės platformos, skirtos tik pervežimui. Nedirbkite mašina, kai sėdynė yra tokioje pasuktoje padėtyje.



GXT002178—UN—05JUN15

- Pastumkite kairiąją (A) ir dešiniąją (B) eigos svirtis mašinos išorės kryptimi.
- Sukite sėdynę, kol sėdynės dugnas (C) bus vertikalioje padėtyje.
- Pakelkite L formos kaiščio rankeną (D) aukštyn ir slinkite ją mašinos išorės kryptimi. Įstatykite laisvąjį sėdynės virvės galą į išpjovą (E), esančią sėdynės pagrindo.
- Spauskite L formos kaištį pro virvės kilpą ir spauskite L formos kaiščio rankeną žemyn į fiksavimo užrakto griovelį, esantį sėdynės pagrindo.

Padangų slėgio patikra

Patikrinkite oro slėgį padangose. (Skaitykite skyriaus ĮVAIRIAPUSIŠKA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Padangų slėgio patikra".)

Žoliapjovės korpuso aukščio reguliavimas

Sureguliuokite žoliapjovės korpusą. (Skaitykite skyriaus EKSPLOATAVIMAS skirsnį "Žoliapjovės korpuso aukščio reguliavimas".)

Variklio alyvos lygio patikra

Patikrinkite variklio alyvos lygį. (Skaitykite skyriaus VARIKLIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Variklio alyvos lygio patikra".)

Mašinos saugos sistemos tikrinimas

Patikrinkite saugos sistemą ir įsitinkite, kad elektroninė saugumo blokavimo schema veikia tinkamai. Atlikite visas patikras. (Skaitykite skyriaus EKSPLOATAVIMAS skirsnį "Saugos sistemos tikrinimas".)

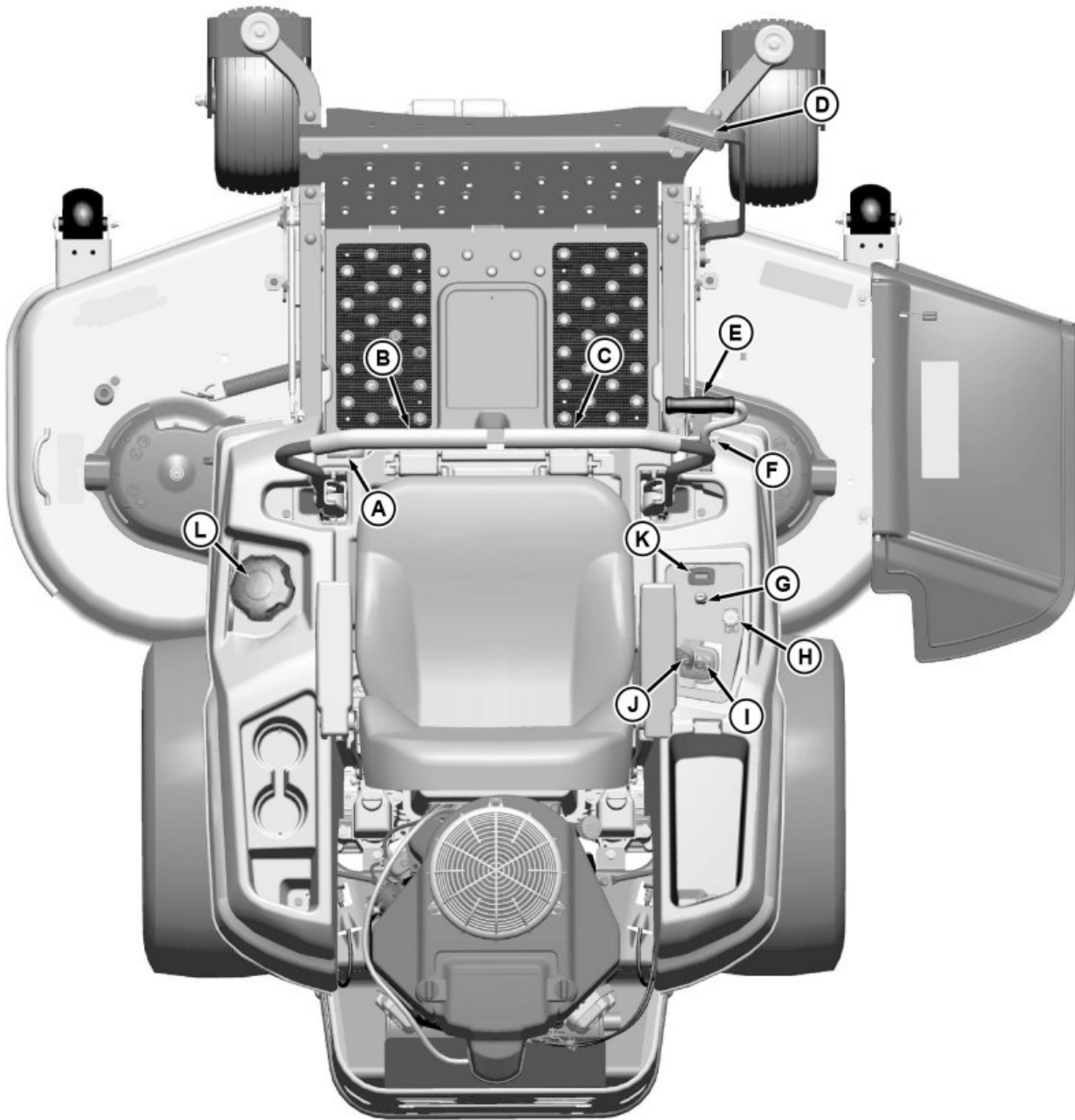
Patikrinkite transmisijos sistemos alyvos lygį

Patikrinkite transmisijos alyvos lygį (žr. skilties TRANSMISIJO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA dalį "Transmisijos alyvos lygio tikrinimas").

Valdymo įtaisai

Naudojimas

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Stovėjimo stabdžių svirtis
- B — Kairioji judėjimo valdymo svirtis
- C — Dešinioji judėjimo valdymo svirtis
- D — Žoliapjovės korpuso pakėlimo svirties pedalas (jei yra)
- E — Žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtis
- F — Korpuso aukščio reguliavimo kaištis

- G — Paleidimo jungiklis
- H — Žoliapjovės valdymo jungiklis
- I — Droselio valdymo svirtis
- J — Droselinės sklendės valdymo svirtis
- K — Darbo valandų skaitiklis
- L — Degalų bako dangtelis

Naudojimas

Kasdieninių darbų kontrolinė kortelė

- ☐ Patikrinkite saugos sistemas.

- ☐ Patikrinkite degalų lygį. (Žr. skyriaus "TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, KITA INFORMACIJA" dalį "Tinkamų degalų ir stabilizatoriaus naudojimas").
- ☐ Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- ☐ Prieš naudodami mašiną ir ją panaudoję pašalinkite žolę ir šiukšles nuo variklio skyriaus bei dujų išmetimo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso viršaus.
- ☐ Nuvalykite variklio nejudančius ir pasukamus tinkelius.

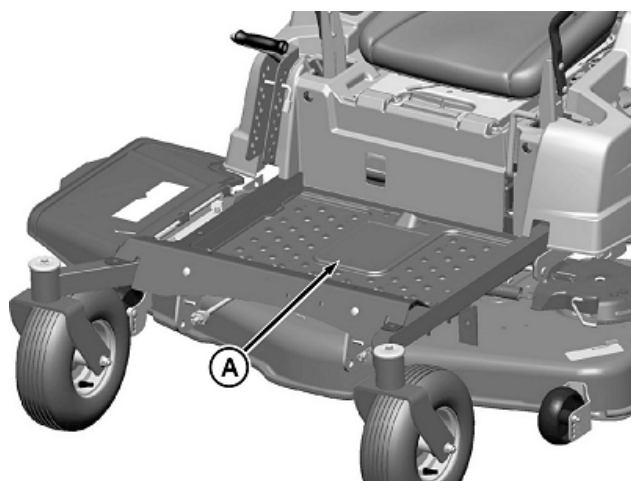
Naudojimas

- ❑ Pro apžiūros langelį patikrinkite transmisijos alyvos lygį.
- ❑ Išvalykite oro įsiurbimo tinklėlį.
- ❑ Patikrinkite, ar po mašina nėra nuotėkių.
- ❑ Kaskart panaudoję žoliapjovę nuplaukite jos korpusą vandeniu per plovimo angą.

Saugokite, kad nesugadintumėte plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių detalių, kol pirmą jų nenuplausite. Naudojant sausą skudurą galima subraižyti.
- Purškiamas repelentas vabzdžiams gali sugadinti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurškite repelento vabzdžiams prie mašinos.
- Būkite atsargūs, kad ant mašinos nepapildumėte degalų. Degalai gali sugadinti paviršių. Nedelsdami nuvalykite išlietus degalus.
- Ilgai laikant saulės šviesoje, galima apgadinti kai kuriuos paviršius.

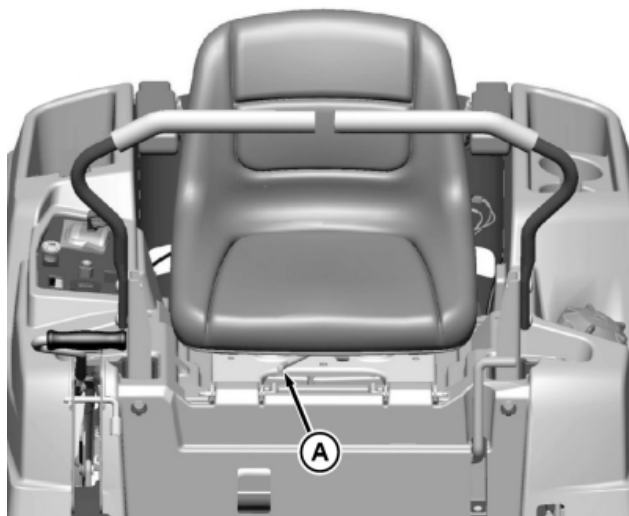
Įlipimas į mašiną ir išlipimas iš jos



GXT002179—UN—05JUN15

- Įlipdami į mašiną arba išlipdami iš jos nelipkite ant žoliapjovės korpuso.
- Lipkite į mašiną iš priekio (A).
- Prieš išlipdami saugiai pastatykite mašiną (žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
- Pakoja turi būti švari.

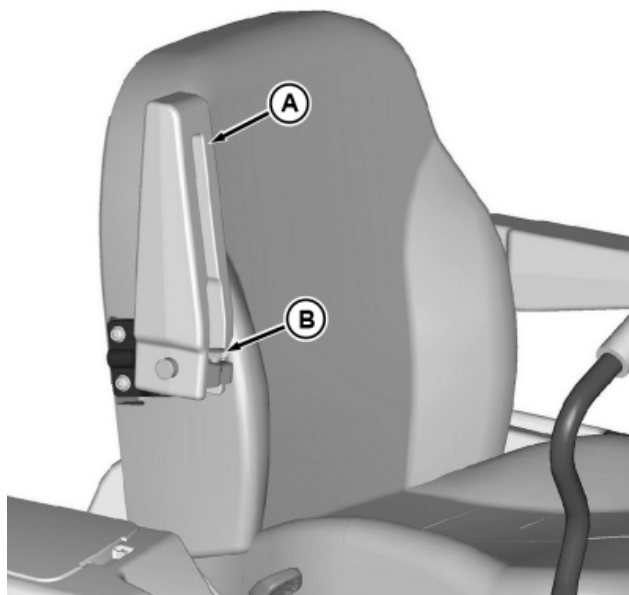
Sėdynės reguliavimas



GXT002180—UN—30JUL15

1. Paslinkite svirtį (A) į kairę.
2. Paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį.

Porankių reguliavimas (jei jie yra)

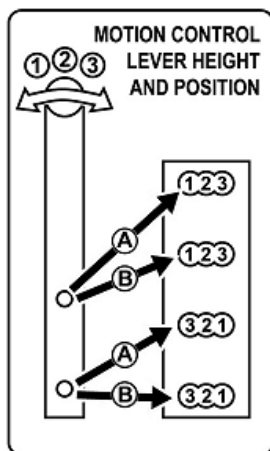


GXT002181—UN—05JUN15

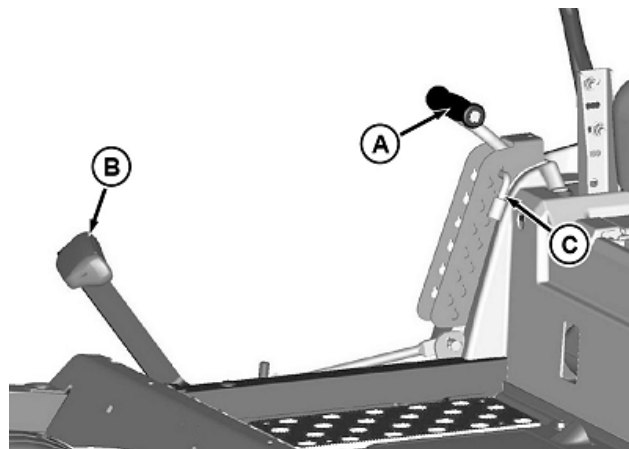
1. Pakelkite kiekvieną porankį (A).
2. Sukite reguliavimo rankenėlę (B) pagal laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte porankį arba prieš laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte porankį. Nuleiskite porankius.

Judėjimo valdymo svirčių reguliavimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

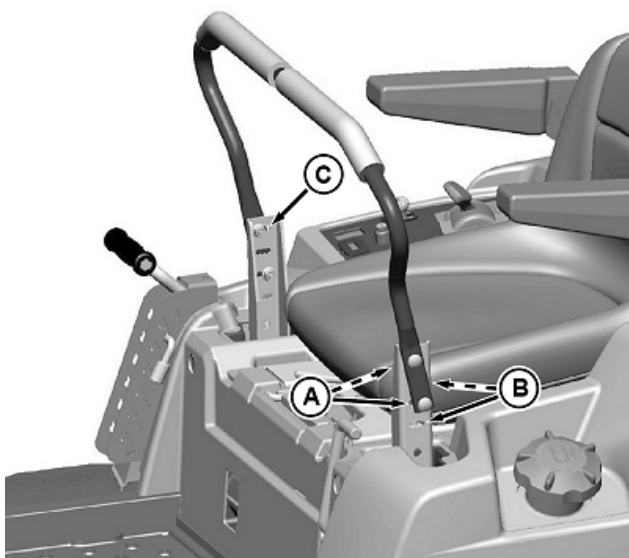


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. Norėdami sureguliuoti judėjimo valdymo svirties aukštį, žr. nurodymų operatoriui etiketę, pritvirtintą prie mašinos priekinio skydelio, ir toliau pateiktus nurodymus.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Išsukite du varžtus ir veržles, tada pakelkite arba nuleiskite kiekvieną valdymo svirtį iki patogaus lygio.
 - Aukščiausioje svirties padėtyje naudokite angas (A).
 - Jei norite nustatyti į žemiausią svirties padėtį, naudokite angas (B).
4. Be to, kiekvieną judėjimo valdymo svirtį galite reguliuoti angose, ją lengvai pastumdami pirmyn arba atgal (C).

Pjovimo aukščio reguliavimas

Galima nustatyti maždaug 25–100 mm (1–4 in.) pjovimo aukštį. Kai žoliapjovės korpusas yra transportavimo pozicijoje, pjovimo aukštis yra maždaug 100 mm (4 coliai).

1. Patikrinkite padangų slėgį ir reikiamai pakoreguokite.

2. Pakelkite žoliapjovės korpusą:

- **Z500 serija su 48A, 54A arba 62C modelio žoliapjovės korpusais:** Patraukite į viršų žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) ir pastumkite ją mašinos išorės kryptimi, kad užfiksuotumėte pakeltoje padėtyje.
- **Z500 serija su 48HC, 54HC arba 60HC modelio žoliapjovės korpusais:** Paspauskite pakėlimo pedalą (B) ir patraukite į viršų žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) į visiškai pakeltą padėtį.

3. Įkiškite kaištį (C) į reikiamą angą, kad nustatytumėte norimą pjovimo aukštį.

4. Nuleiskite žoliapjovės korpusą:

- **Z500 serija su 48A, 54A arba 62C modelio žoliapjovės korpusais:** Šiek tiek pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį, truputį patraukite svirtį mašinos centro kryptimi ir nuleiskite pakėlimo svirtį (A) ant kaiščio (C).
- **Z500 serija su 48HC, 54HC arba 60HC modelio žoliapjovės korpusais:** Uždėkite koją ant pakėlimo pedalo (B) ir atleiskite jį, kartu nuleisdami žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) ant kaiščio (C).

Žoliapjovės aukščio reguliavimas



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

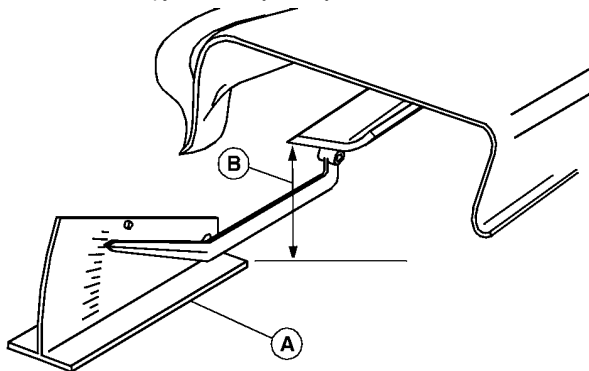
- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

PASTABA: Lyginant viršų, žoliapjovės ratai neturėtų siekti žemės.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio.
3. Pasukite ratus į eigos pirmyn padėtį.
4. Nustatykite norimą žoliapjovės pjovimo aukštį ir nuleiskite korpusą į pjovimo padėtį.

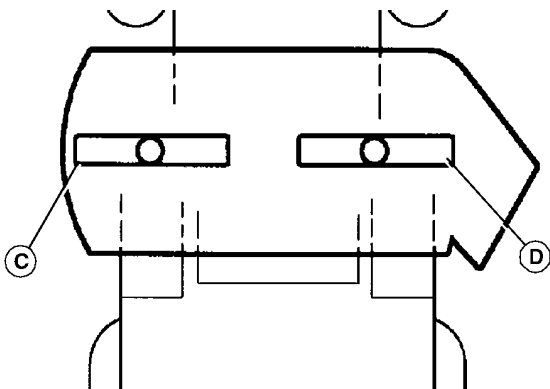
Naudojimas

5. Patikrinkite žoliapjovės šonų aukštį.



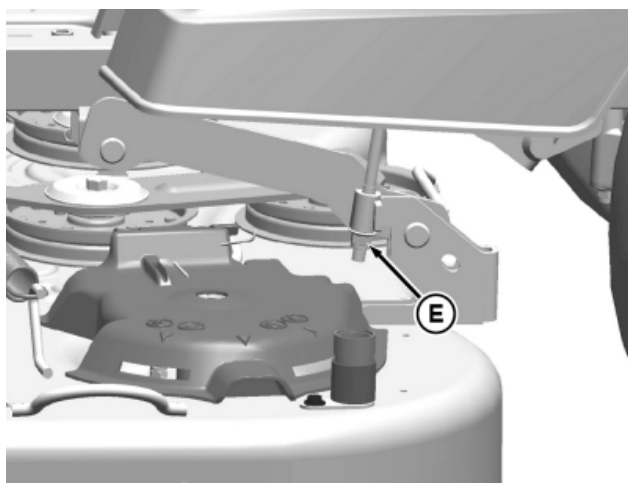
MXAL42797—UN—09APR13
Patogų aukščio matuoklį (A) (AM130907) galite nusipirkti iš savo įgaliotojo "John Deere" atstovo.

- a. Nustatykite žoliapjovės ašmenis taip, kaip parodyta, ir matuokite nuo kiekvieno išorinio ašmens galiuko (B) iki paviršiaus.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Pasukite kairįjį peilį (C), kaip parodyta. Laikykite diržą ir sukite dešinįjį peilį (D), kaip parodyta. Išmatuokite abu ašmenis. Išmatavus ašmenis gautas skirtumas negali būti didesnis nei 3 mm (1/8 col.).

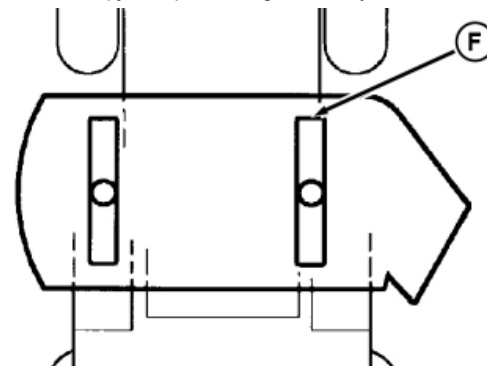


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Jei reikia, pareguliuokite žoliapjovės aukštį pasukdami galines veržles (E) pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte žoliapjovės korpuso šoną, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte žoliapjovės korpusą.

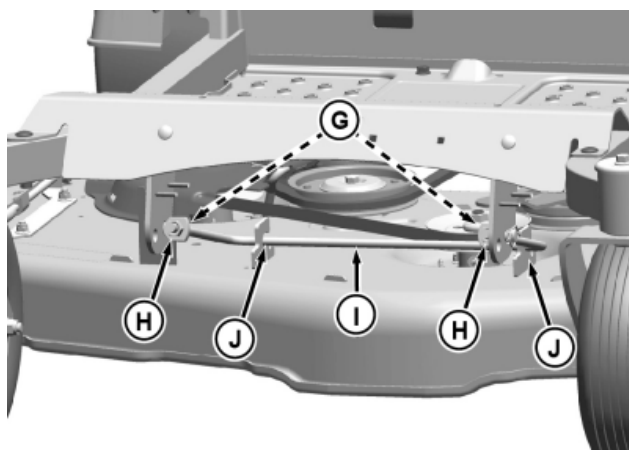
PASTABA: Įsitikinkite, kad antveržlės apatinė dalis yra visiškai užsukta ant srieginės jungties, kad dirbant tvirtinimo detalės neatsilaisvintų.

6. Išmatuokite žoliapjovės priekio ir galo aukštį.



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Pasukite dešinįjį peilį (F) taip, kad peilio galas būtų nukreiptas tiesiai į priekį.
b. Išmatuokite atstumą nuo ašmens galiuko iki paviršiaus. Išmatuokite abu ašmenis. Priekinio peilio galiukas turi būti 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 colio) žemiau nei galinio peilio galiukas.

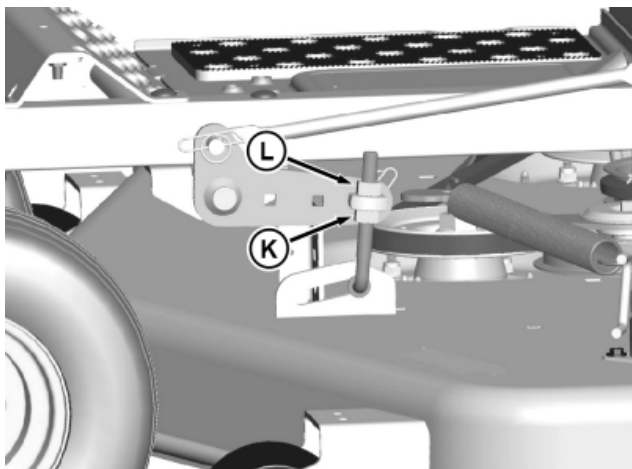


GXT002517—UN—17JUL15

Parodyta 48 colių žoliapjovė.

- c. 48A ir 54A modelio žoliapjovės korpusai: Jei reikia, pareguliuokite žoliapjovės priekio ir galo aukštį, atlaisvindami galines priekinio pakėlimo strypo veržles (G). Pasukite priekines veržles (H) pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte. Patikrinkite, ar priekinis pakėlimo strypas (I) abiejose pusėse liečiasi prie žoliapjovės korpuso laikiklio (J), kad korpuso stabilumas būtų maksimalus. Kai baigsite reguliavimą, priveržkite galinę veržlę.

Naudojimas



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48C, 54C, 60HC modelių ir 62 colių žoliapjovės korpusai: Jei reikia, sureguliuokite žoliapjovės aukštį atlaisvindami apatinę veržlę (K) abiejose korpuso pusėse. Pasukite viršutinę veržlę (L) abiejose korpuso pusėse: pagal laikrodžio rodyklę, jei reikia pakelti, arba prieš laikrodžio rodyklę, jei reikia nuleisti žoliapjovės priekį. Kai baigsite reguliavimą, priveržkite apatines veržles.

PASTABA: Įsitikinkite, kad korpuso užraktai yra transportavimo padėtyje. Jei jis neužsifiksuoja, vienodai pasukite abi galines reguliavimo veržles prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte korpuso galą, kol jis užsifiksuos. Patikrinkite priekinio pakėlimo strypo nustatymą, jei reikia, pakoreguokite.

Žoliapjovės ratų reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

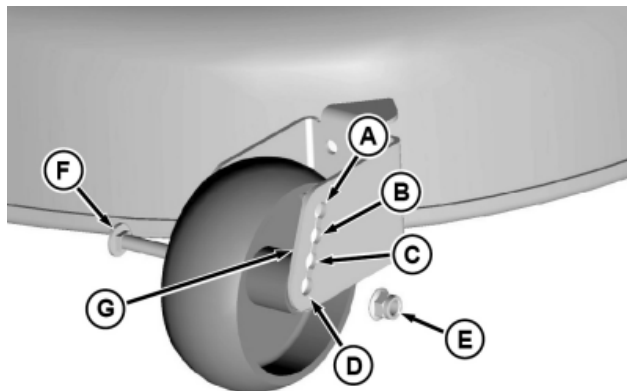
- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

SVARBU: Nesugadinkite! Žoliapjovės korpusas gali būti pažeistas, jei žoliapjovės ratai netinkamai sureguliuoti:

- Ratai negali važiuoti žeme ir išlaikyti viso žoliapjovės svorio.
- Patikrinkite ratų sureguliovimą kiekvieną kartą, kai pakeičiate pjovimo aukštį.

1. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio.
3. Pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį ir užfiksuokite ją transportavimo padėtyje.
4. Nustatykite žoliapjovės ratukus tinkamame aukštyje:

48A ir 48HC modelio žoliapjovės korpusai



GXT001459—UN—02JUN15

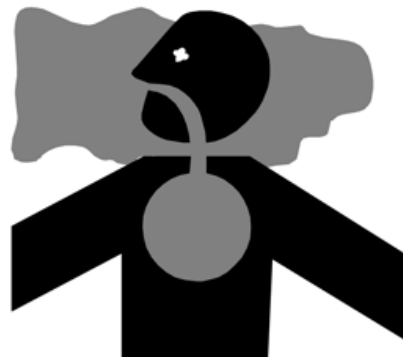
1 padėtis (A)	Pjovimo aukštis: 25–38 mm (1–1 1/2 colio)
2 padėtis (B)	Pjovimo aukštis: 38–50 mm (1 1/2–2 coliai)
3 padėtis (C)	Pjovimo aukštis: 50–76 mm (2–3 coliai)
4 padėtis (D)	Pjovimo aukštis: 76–101 mm (3–4 coliai)

- Atsukite veržlę (E), naudodami pjovimo aukščio įrankį arba 13 mm veržliaraktį. Traukite varžtą keturkampiu kakleliu (F), kol varžto galas atpalaiduos išorinę matuoklio ratuko laikiklio sienelę (G), tada slinkite varžto ir ratuko mazgą į pageidaujamą padėtį. Įstumkite varžtą atgal pro išorinę laikiklio sienelę. Uždėkite veržlę (E) ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Žoliapjovės ratų tvirtinimo veržlė — Veržimo jėga 34 Nm (25 svar. pėd.)

Saugos sistemų tikrinimas



MXAL42804—UN—09APR13

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Užtikrinkite, kad, prieš atliekant šiuos saugos sistemos tikrinimus, būtų perskaityta mašinos eksploatacijos instrukcija ir kad būtų pilnai išnagrinėtas mašinos darbas.

Naudokite tokias eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Naudojimas

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. **Dėl techninės priežiūros kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.**

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Tegul pašaliniai pasitraukia toliau.

Stovėjimo stabdžio jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: Variklis neturi užsivesti. Jei variklis sukasi, saugumo sistemoje (blokavimo grandinėje) yra gedimas.

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite apėjimo vožtuvo valdymo prietaisą.
4. Pabandykite pastumti mašiną.

Rezultatas: Stovėjimo stabdys turi neleisti mašinai pajudėti. Jei mašina pajuda, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą dėl techninės priežiūros.

PASTABA: Baigę tikrinti, atjunkite apvado vožtuvo valdymą ir tik tada pradėkite naudoti mašiną.

Žoliapjovės įjungimo (PTO) jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
4. Įjunkite žoliapjovę.
5. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: Variklis neturi užsivesti. Jei variklis sukasi, saugumo sistemoje (blokavimo grandinėje) yra gedimas.

Sėdynės jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Pirmasis bandymas:
 - a. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
 - b. Paleiskite variklį.
 - c. Pastumkite apsukų svirtį aukštyn į maksimalių variklio apsukų padėtį.
 - d. Įjunkite žoliapjovę.
 - e. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.
3. Antrasis bandymas:
 - a. Išjunkite žoliapjovę.
 - b. Paleiskite variklį.
 - c. Atleiskite stovėjimo stabdį.
 - d. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.

Rezultatas: Variklis ir žoliapjovės ašmenys turėtų sustoti. Jei variklis ir žoliapjovės ašmenys nestoja, vadinasi, pažeista saugumo blokuotės grandinė.

Rezultatas: Variklis turėtų užgesti. Jei variklis neužgęsta, saugumo blokuotės grandinėje yra gedimas.

4. Trečiasis bandymas:
 - a. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
 - b. Išjunkite žoliapjovę.
 - c. Paleiskite variklį.
 - d. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.

Rezultatas: Variklis neturėtų užgesti. Jei variklis užgęsta, saugumo blokuotės grandinė yra pažeista.

Judėjimo valdymo svirties jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Pirmasis bandymas:
 - a. Užfiksavę stovėjimo stabdį, užveskite variklį.
 - b. Pastumkite dešiniąją valdymo svirtį į vidų.

Rezultatas: Variklis turėtų užgesti. Jei variklis neužgęsta, saugumo blokuotės grandinėje yra gedimas.

4. Antrasis bandymas:
 - a. Paleiskite variklį.
 - b. Atleiskite stovėjimo stabdį.
 - c. Pastumkite dešiniąją valdymo svirtį į vidų.

Rezultatas: Variklis neturėtų užgesti. Jei variklis užgęsta, saugumo blokuotės grandinė yra pažeista.

5. Pakartokite pirmąjį ir antrąjį bandymus naudodami kairiąją judėjimo valdymo svirtį.

Stovėjimo stabdžio naudojimas



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Vaikai ir pašaliniai gali bandyti pajudinti ar užvesti paliktą be priežiūros mašiną.

Palikdami mašiną be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

Stovėjimo stabdžio nustatymas

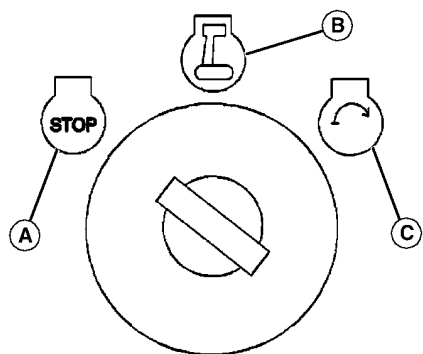
1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį, kad užfiksotumėte stovėjimo stabdį.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį, kad atfiksotumėte stovėjimo stabdį.

Naudojimas

Paleidimo jungiklio naudojimas



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (išjungimo) padėtis – kai raktelis yra pasuktas į STOP padėtį, visa elektros sistema išjungžiama, variklis turėtų neveikti.

B – "Run" (veikimo) padėtis – raktelį iš STOP padėties pasukite į šią padėtį ir įsijungs visos elektros grandinės.

C – užvedimo padėtis – pasukite raktelį į šią padėtį, kad variklis pradėtų sukis. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį ir jis automatiškai sugrįš į išjungimo padėtį. Variklis neužges.

Žoliapjovės valdymo jungiklio naudojimas

- Jei norite įjungti žoliapjovę, patraukite žoliapjovės įjungimo rankenėlę į viršų.
- Jei norite išjungti žoliapjovę, patraukite žoliapjovės įjungimo rankenėlę žemyn.

Laikmačio naudojimas

- Laikmatis fiksuoja, kiek laiko veikia variklis. Laikmatis neskaičiuos valandų, kai variklis sustadytas, o užvedimo raktelis bus pasuktas į eigos padėtį. Naudodamiesi laikmačio parodymais, atlikite mašinos techninės priežiūros darbus.
- Kai mašinos nenaudojate, pasukite raktelį į STOP padėtį.
- Laikmačio grąžinti į pradinę padėtį negalima.

Judėjimo valdymo svirčių naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Išmokite naudotis judėjimo valdymo svirtimis ir pasipraktikuokite puse apsuksų, kol įgusite dirbti su mašina.

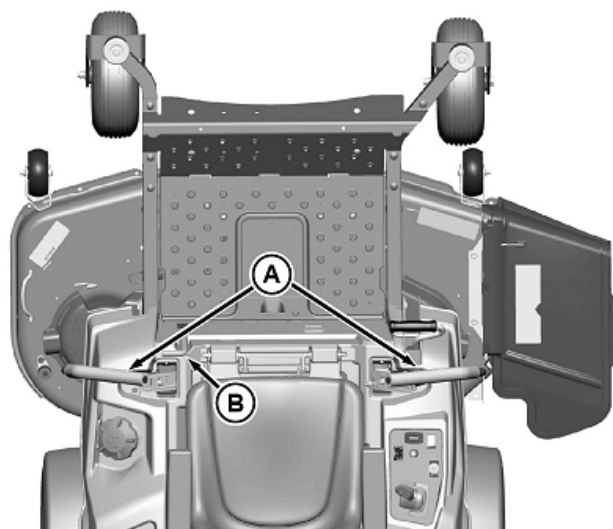
Staiga neperjunkite judėjimo valdymo svirčių iš eigos į priekį į atbulinę eigą ir atvirkščiai. Dėl staigaus važiavimo krypties pakeitimo galite prarasti mašinos kontrolę ir apgadinti mašiną.

Prieš vairuodami mašiną susipažinkite su mašinos judėjimo valdymo svirtimis ir jų reakcija. Svarbu žinoti, kaip mašina greitėja, važiuoja ir sustoja.

Judėjimo valdymo svirčių funkcijos:

- Dviejų funkcijų neutrali padėtis.
- Vairavimo mechanizmas.
- Greitinimas.
- Stabdymas.

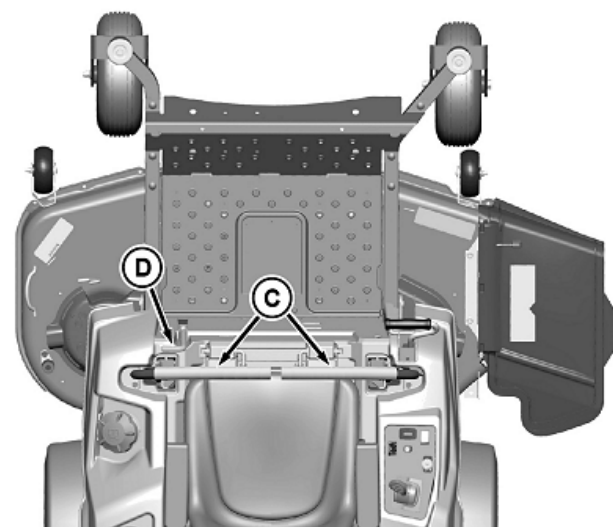
Užvedimo / išjungimo padėtis



GXT002196—UN—08JUN15

- Kad užvestumėte variklį judėjimo valdymo svirtys turi būti užvedimo / išjungimo padėtyje (A), o stovėjimo stabdys užrakintas (B).
- Jei svirtys pastumiamos į užvedimo / išjungimo padėtį, judėjimo valdymo svirtys nebegali judėti pirmyn ir atgal.
- Operatorius gali išlipti iš žoliapjovės, kai variklis veikia, jei žoliapjovės įjungimo jungiklis atjungtas, o judėjimo valdymo svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje ir stovėjimo stabdys užrakintas.
- Kad saugiai atsisėstumėte į operatoriaus sėdynę ir pakiltumėte nuo jos, judėjimo valdymo svirtys turi būti užvedimo / išjungimo padėtyje.

Neutrali padėtis



GXT002189—UN—08JUN15

- Veikiant varikliui, jei judėjimo valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje (C), o stovėjimo stabdys atrakintas (D), galima valdyti mašinos greitį, judėjimą ir kryptį.
- Jei reikia avariniu atveju sustabdyti mašiną, staiga pastumkite judėjimo valdymo svirtis atgal į neutralią padėtį.

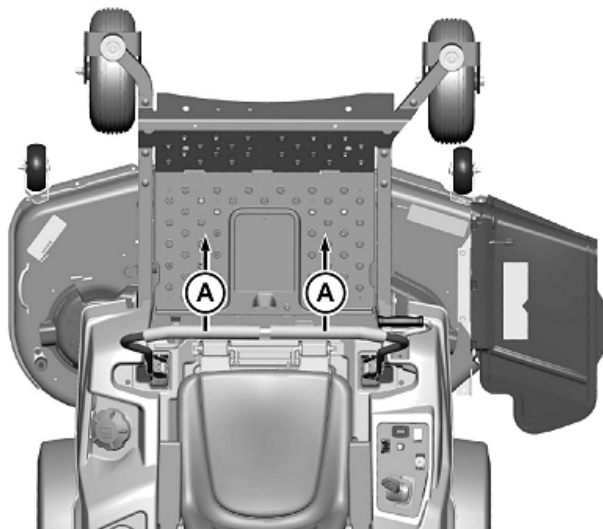
Eiga į priekį ir atbulinę eigą

Kad galėtumėte važiuoti tiesiai pirmyn ir atgal, turite pasipraktikuoti. Jei mašina nevažiuoja tiesia linija eigos pirmyn padėtyje, gali tekti pareguliuoti judėjimo valdymo svirties eigą.

Naudojimas

1. Droselio svirtį nukreipkite į pjovimo padėtį.
2. Atfiksukite stovėjimo stabdį.
3. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į iš užvedimo / išjungimo padėties į neutralią padėtį.
4. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite į priekį, kad pradėtumėte judėti į priekį.
5. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite atgal, kad pradėtumėte judėti atbulomis.
6. Jei norite sustabdyti judėjimą, judėjimo valdymo svirtis grąžinkite į neutralią padėtį.

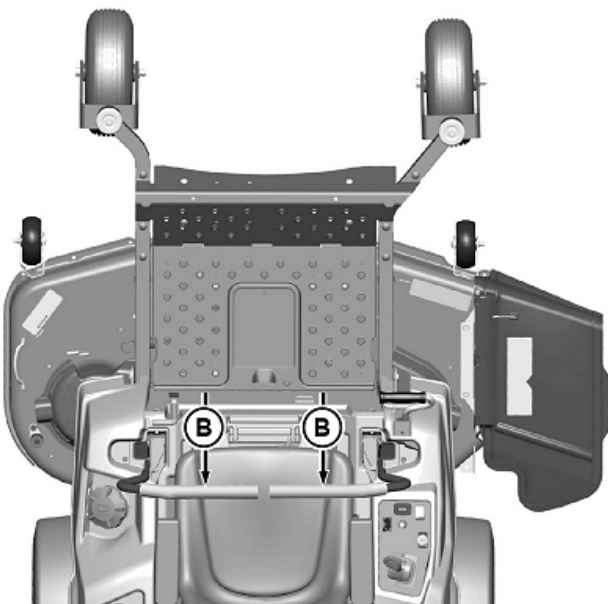
Priekinė eiga



GXT002190—UN—08JUN15

1. Abi judėjimo valdymo svirtis palaipsniui stumkite iš neutralios padėties į priekį (A). Kad važiuotumėte greičiau, pastumkite svirtis dar toliau į priekį. Kad važiuotumėte lėčiau, lėtai pastumkite svirtis link neutralios padėties.

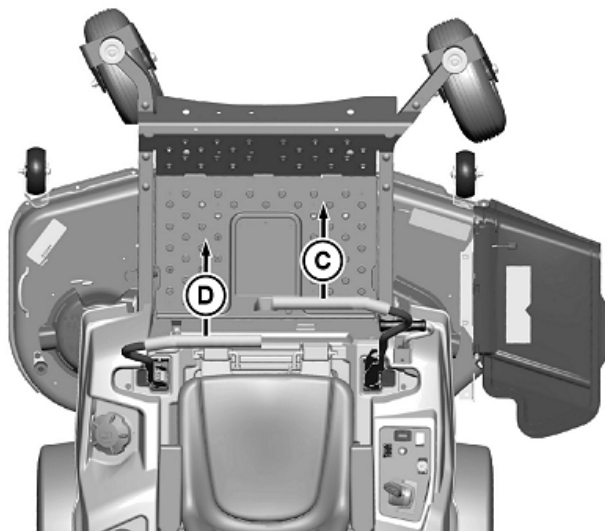
Važiavimas atbuline eiga



GXT002191—UN—08JUN15

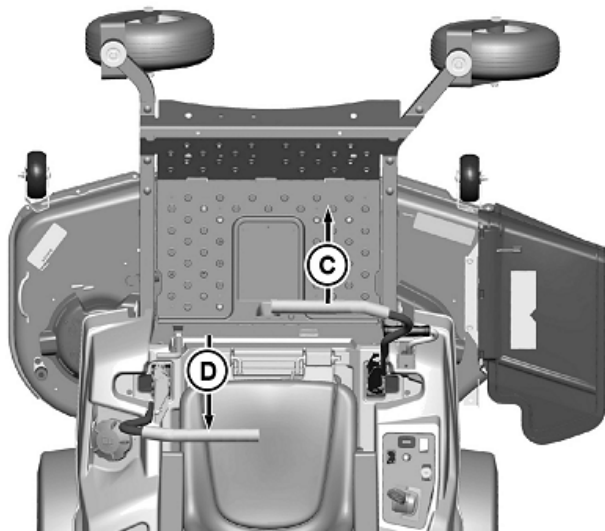
1. Pažvelkite žemyn ir už savęs, tada abi judėjimo valdymo svirtis palaipsniui stumkite iš neutralios padėties atgal (B). Kad važiuotumėte greičiau, pastumkite svirtis dar toliau atgal. Kad važiuotumėte lėčiau, lėtai pastumkite svirtis link neutralios padėties.

Kairysis posūkis



GXT002192—UN—08JUN15

1. Norėdami lėtai pasukti į kairę paspauskite dešiniąją valdymo svirtį (C) toliau į priekį už kairiąją valdymo svirtį (D).

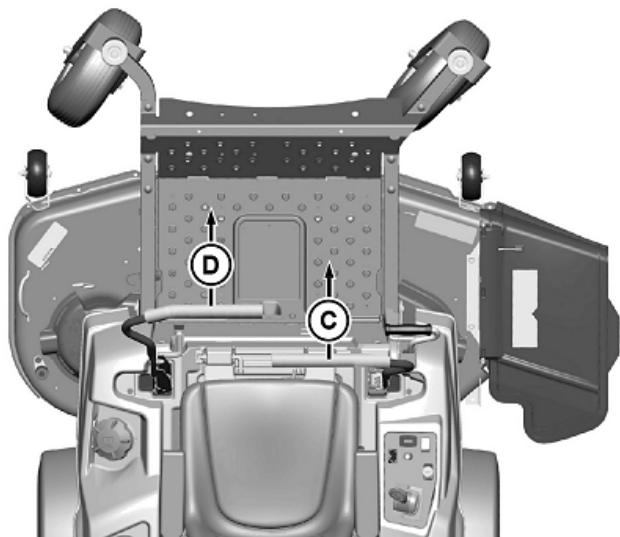


GXT002193—UN—08JUN15

2. Norėdami staiga pasukti į kairę paspauskite dešiniąją valdymo svirtį (C) į priekį ir tuo pat metu patraukite kairiąją valdymo svirtį (D) atgal.

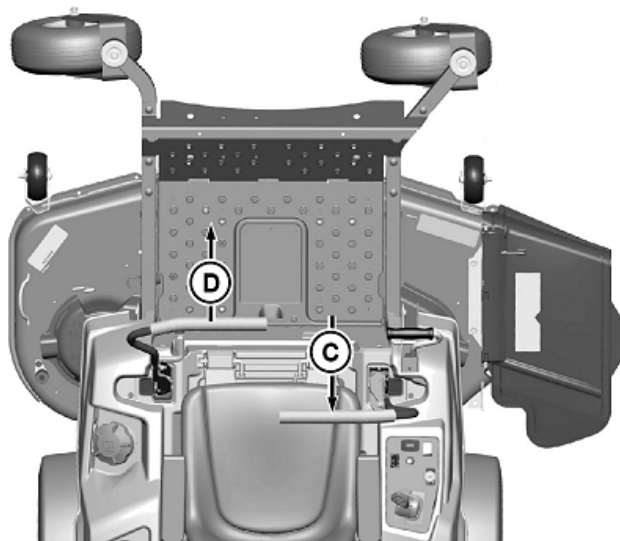
Naudojimas

Dešinysis posūkis



GXT002194—UN—08JUN15

1. Kad lėtai pasuktumėte į dešinę, paspauskite kairiąją valdymo svirtį (D) toliau į priekį už dešiniąją valdymo svirtį (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Kad staiga pasuktumėte į dešinę, paspauskite kairiąją valdymo svirtį (D) į priekį ir tuo pat metu patraukite dešiniąją valdymo svirtį (C) atgal.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido, todėl jie gali būti sunkios ligos ar net mirties priežastis.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

1. Atsisėskite į operatoriaus sėdynę.
2. Užfiksukite stovėjimo stabdį.

3. Norėdami išjungti žoliapjovę, įspauskite žoliapjovės įjungimo rankenėlę.
4. Abi judėjimo valdymo svirtis nustatykite į užvedimo / išjungimo padėtį.
5. Pastumkite droselio svirtį, kad nustatytumėte variklio apsukas:
 - **Šalto variklio paleidimas:** Droselio svirtį nustatykite į užvedimo padėtį. Jei reikia, naudokite paleidiklį (jei jis yra).
 - **Šilto variklio paleidimas:** Droselio svirtį nustatykite į pjovimo padėtį.

SVARBU: Gali susigadinti starteris, jei starteris dirbs iš karto ilgiau nei 20 sekundžių:

- Palaukite dvi minutes prieš bandydami vėl, jei variklis nepaleidžiamas.

6. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį.
7. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį, kad jis sugrįžtų į eigos padėtį, atjunkite paleidiklį (jei jis yra) ir pastumkite droselio svirtį į pjovimo padėtį.

SVARBU: Be reikalo paliktas veikti variklis gali sugesti. Paliktas be reikalo veikti variklis gali perkaisti, gali susikaupti nuodegų ir jis gali pradėti prasčiau veikti.

8. Leiskite varikliui 20 sekundžių įšilti.
9. Atleiskite stovėjimo stabdį.
10. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į neutralią padėtį.

Žoliapjovės įjungimas

ĮSPĖJIMAS: Dirbdami mašina pasirūpinkite, kad pjovimo vietoje nebūtų pašalinių. Išsviedžiami objektai gali sukelti rimtas traumas ar mirtinai sužaloti.

Laikykitės pėdas ir rankas atokiai nuo besisukančių peilių ir išmetimo angos.

Nepjunkite važiuodami atgal, nebent tai neišvengiama.

1. Pakelkite žoliapjovę į norimą pjovimo aukštį.
2. Paleiskite variklį.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į neutralią padėtį.
5. Droselio svirtį nustatykite į RUN (eigos) padėtį.

PASTABA: Kad įjungimas būtų sklandesnis, žoliapjovę galima įjungti nustatius į transportavimo padėtį, tada nuleisti į norimą pjovimo aukštį.

6. Patraukite žoliapjovės įjungimo jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte žoliapjovę.

PASTABA: Eigos greitis ir sūkliai kiti priklausomai nuo valdymo svirtų stūmimo.

7. Lėtai pastumkite judėjimo valdymo svirtis į priekį. Pjunkite saugiu greičiu.

Variklio sustabdymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Norėdami išjungti žoliapjovę, įspauskite žoliapjovės įjungimo jungiklį.
3. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite į užvedimo / išjungimo padėtį.
4. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
5. Droselio svirtį nukreipkite į išjungimo padėtį.
6. Leiskite varikliui 20 sekundžių atvėsti.
7. Pasukite raktelį į IŠJUNGIMO ("Off") padėtį.

Naudojimas

ĮSPĖJIMAS: Vaikai ir pašaliniai gali bandyti pajudinti ar užvesti paliktą be priežiūros mašiną.

Palikdami mašiną be priežiūros, visada užfiksuokite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

8. Ištraukite raktelį.

Mašinos stūmimas rankomis

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Kai apvado vožtuvas atviras, mašinos judėjimas neribojamas.

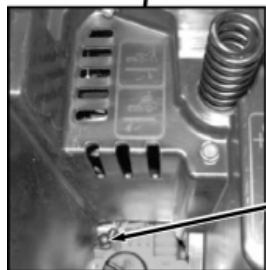
- Neatidarykite apvado vožtuvo, kai mašina stovi įkalnėje, kad ji nevaldomai nenuriedėtų žemyn nuo kalno.

SVARBU: Gali sugesti neteisingai velkamos ar judinamos mašinos transmisija:

- Mašiną tempkite ir (arba) stumkite tik rankomis.
- Mašinai tempti ir (arba) stumti nenaudokite kitos transporto priemonės.
- Nevilkite mašinos.

Jei norite perstatyti mašiną neužvesdami variklio, naudokite apvado vožtuvus.

PASTABA: Nenaudokite apvado valdymo svirčių, kai variklis užvestas. Nedirbkite mašina, kai valdymo prietaisai yra apvado padėtyje.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Sukite svirtis (A) į vidų, kol jos užsifiksuos.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Nustumkite mašiną į norimą vietą ir užfiksuokite stovėjimo stabdį.
4. Sukite apvado vožtuvo svirtis (A) į išorę, kad išjungtumėte apvadą.

Žoliapjovės, surinkimo ar žolės surinkimo sistemos atjungimas

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų! Neatjunkite priedo, kol mašina dar dirba.

- Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš nulipdami nuo sėdynės patikrinkite mašiną ir priedą, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Metami daiktai gali sukelti rimtas traumas. Įsitikinkite, kad visos mašinos dalys sustojo, prieš pakeldami rinktuvo viršų ar nuimdami nuleidžiamuosius vamzdžius.

Prijungimo tikrinimas važiavimo metu

Jei priekiniame žoliapjovės išmetimo vamzdyje susikaupia dujos, patikrinkite, ar neužsikimšęs vamzdelis ir ar nėra problemų su pūstuvo mechanizmu (jei toks sumontuotas).

Jei už žoliapjovės lieka nupjautos žolės, arba nupjauta žolė pučiama į šoną, patikrinkite, ar neužsikimšęs vamzdelis, ar nepilnas surinkimo maišas, ar nėra problemų su pūstuvo mechanizmu.

Nuo apžiūros vietų nuvalykite apnašas:

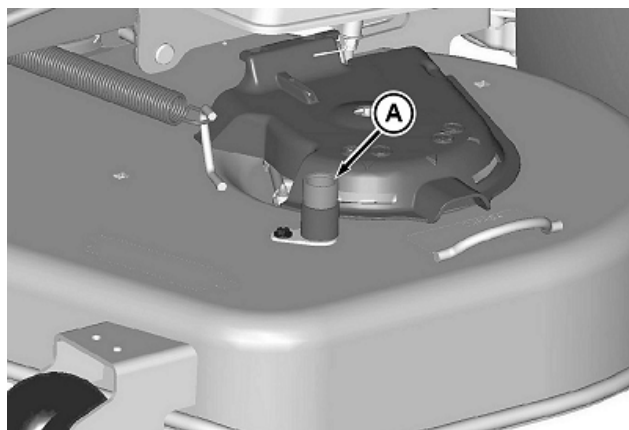
ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų! Nevalykite užsikimšusio žoliapjovės korpuso ar pūstuvo mechanizmo rankomis arba pėdomis. Susikaupusi energija gali priversti ašmenis suktis.

1. Saugiai pastatykite mašiną. Prieš išlipdami apžiūrėti mašinos, palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
2. Atidarykite piltuvo gaubtą. Patikrinkite vamzdelius.
3. Nuo žoliapjovės korpuso ar pūstuvo mechanizmo nuimkite vamzdelius. Patikrinkite vamzdelių įėjimus.
4. Patikrinkite, ar po žoliapjovės nėra apnašų.

Valymo prievado naudojimas žoliapjovės korpuso valymui

PASTABA: Kartokite šią procedūrą kiekvieną kartą po naudojimo, kad nesikaupytų atliekų ir kad nuvalytumėte koroziją galinčius sukelti vejos chemikalus.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" poskyrį "Saugus pastatymas").



GXT002521—UN—17SEP15

2. Prijunkite greitai atjungiamą movą prie sodo žarnos.
3. Prijunkite vandens žarną prie valymo prievado (A) žoliapjovės korpuse.

Naudojimas

4. Paleiskite vandenį.
5. Paleiskite variklį.
6. Leiskite dirbti didžiausiomis apsukomis.
7. Įjunkite žoliapjovės ašmenis.
8. Plaukite korpuso dugną maždaug vieną minutę.
9. Išjunkite žoliapjovės ašmenis.
10. Sustabdykite variklį.
11. Užsukite vandenį, nuimkite sodo žarną su greitai prijungiama mova nuo plovimo angos.
12. Atjunkite greitai prijungiamą movą nuo vandens žarnos ir padėkite saugioje vietoje, kad galėtumėte ją panaudoti ateityje.

Mašinos transportavimas ant priekabos

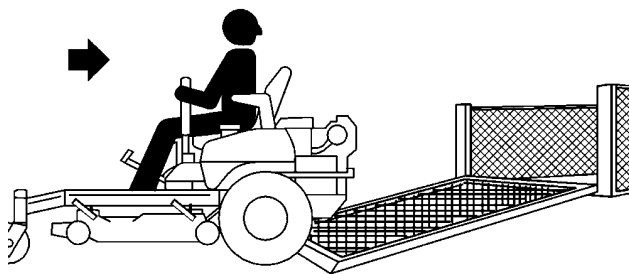
PASTABA: Priekabos talpa turi būti didesnė nei bendras mašinos ir priedų svoris. (Žr. operatoriaus vadovo skyrių "Specifikacijos").

Užtikrinkite, kad priekaboje įrengti visi pagal įstatymus būtini žibintai ir ženklai.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Būkite labai atsargūs, kai mašiną pakraunate į priekabą ar sunkvežimį arba iš jo iškraunate. Mašinos ratai gali nuslysti nuo rampos ar priekabos, o mašina gali apvirsti.

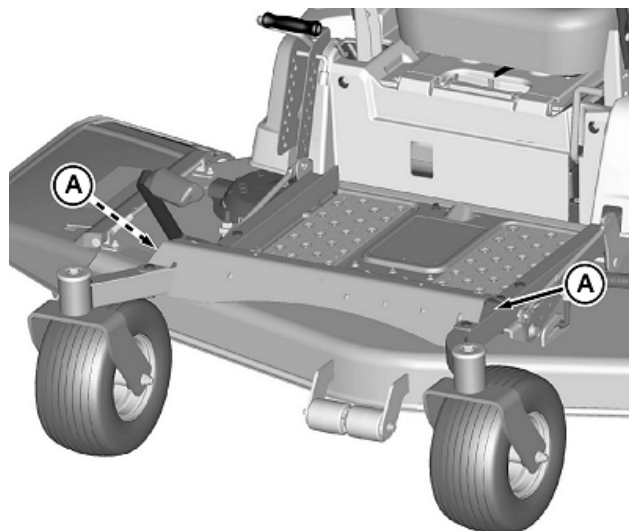
- Įkeldami mašiną važiuokite atsargiai ir tiesia linija. Ratus laikykite atokiau nuo kraštų.
- Nenaudokite dviejų atskirų įkėlimo rampų. Naudokite viso pločio mažiausiai 30 cm (12 in) platesnę už mašiną įkėlimo rampą, kad lieti ratai nenuslystų nuo rampos krašto.
- Naudokite priekabą su bortais.

1. Pastatykite priekabą ant lygaus paviršiaus.
2. Pakelkite žoliapjovės korpusą, tik tuomet užvairuokite mašiną ant priekabos.



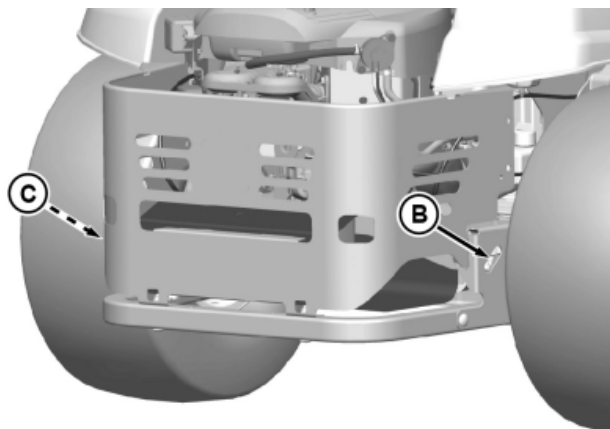
MXAL42817—UN—09APR13

3. Įvarykite mašiną atbulomis ant galingos priekabos su viso pločio rampa.
4. Iki galo nuleiskite žoliapjovės korpusą.
5. Užfiksukite stovėjimo stabdį.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Mašinos priekį abiejose rėmo pusėse, ties taškais (A) pritvirtinkite prie priekabos diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti į priekį, žemyn, į išorę nuo mašinos.
7. Išjunkite mašiną ir ištraukite raktelį.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Naudodami angas, esančias abiejose rėmo pusėse (B – dešinėje, C – kairėje), mašinos galą pritvirtinkite prie priekabos tvirtais diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti į galą, žemyn, nuo mašinos į išorę.

Žolės surinkimo sistemos (jei įrengta) pervežimas

Jei planuojate palikti žolės surinkimo sistemą prijungtą prie mašinos transportuojant, tempdami įrenginį vadovaukitės šiais nurodymais:

- Ištuštinkite audeklo krepšius ir išimkite juos iš piltuvo. Pilni krepšiai prideda papildomo svorio, kuris gali perkrauti piltuvo rėmą važiuojant nelygiu keliu. Važiuojant keliu, dėl vėjo gali anksčiau laiko suplyšti audeklo krepšiai.
- Įsitikinkite, kad piltuvo gaubtas yra patikimai pritvirtintas prie piltuvo rėmo.
- Jei įrenginys transportuojamas dideliais atstumais arba dideliu greičiu, prieš perveždami nuimkite galinį surinktuvą arba "Power Flow" lataką.

Tech. priežiūros intervalai

Pjovimo patarimai

- Žolę pjaukite droselio svirtį nustatę į viso greičio / žolės pjovimo padėtį.
- Žolę pjaukite, kai ji sausa.
- Žoliapjovės korpusas ir žolės išmetimo vamzdelis turi būti švarūs.
- Pjovimo peiliai turi būti aštrūs.
- Tinkamai nuleiskite žoliapjovės korpusą, kad pjautumėte sklandžiai.
- Žolę pjaukite dažnai.
- Važiukite tokiu greičiu, kuris atitinka aplinkos sąlygas:
 - Šlapią arba aukštą žolę pjaukite du kartus. Pjaukite žolę aukščiau, nei reikia, o antrą kartą – reikiamo aukščio.
 - Pjaudami aukštą arba tankią žolę, važiuokite lėčiau.
 - Stenkitės nesugadinti žolės, slysdami arba buksuodami mašinos varomaisiais ratais. Pasimokykite sklandžiai judinti valdymo svirtį.
 - Darydami staigius posūkius neleiskite, kad vidiniai mašinos varomieji ratai sustotų ir apsisuktų žolėje.

Peilių pasirinkimas

"ZTrak Z500" serijos žoliapjovėse galima naudoti kelių tipų peilius:

- Šoninio išmetimo peiliai. Šie peiliai sukurti geriausiai veikti, kai įrengtas šoninis išmetimas. Jie sumontuoti ant Z500 serijos žoliapjovių gamykloje.
- Mulčiavimo peiliai. Šie peiliai sukurti geriausiai veikti naudojant mulčiavimo dangtį ar sumontuotą mulčiavimo kaištį.

Tech. priežiūros intervalai

Mašinos techninė priežiūra

SVARBU: Nesugadinkite! Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti mažesni:

- Variklio komponentai gali susiteršti ar užsikisti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar atšiauriomis sąlygomis.
- Gali pablogėti variklio alyvos charakteristikos, jei mašina nuolat dirba lėtai, nedidelėmis variklio apsukomis arba dažnai ir trumpą laiką.

SVARBU: Nesugadinkite! Plovimas aukšto slėgio srove gali pakenkti mašinos komponentams. Rekomenduojama transporto priemonę plauti rankomis ar sodo žarna, naudojant švelnų muilą.

Stipriai nepurkškite vandens į šias vietas arba šalia jų:

- Oro įleidimo anga
- Elektros jungtys (įskaitant akumuliatoriaus skyrių)
- Ratų guoliai
- Radiatorius (jeigu įrengtas)
- Įspėjamosios etiketės
- Kitos etiketės
- Uždegimo jungiklis
- Prietaisų skydelis (matavimo prietaisai ir jungikliai)
- Alsuklis / vamzdžių angos
- Žoliapjovės ašys
- Žoliapjovės parazitinio krumpliaračio guoliai
- Transmisijos ventiliatoriai

Reguliarius mašinos priežiūros darbus atlikite pagal toliau nurodytus grafikus.

Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

Tech. priežiūros intervalai

Po 8 valandų

- Pakeiskite variklio alyvą.
- Pakeiskite variklio alyvos filtrą.
- Patikrinkite žoliapjovės korpuso aukštį.

Kas 50 valandų arba kasmet (atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)

- Pakeiskite variklio alyvą.
- Pakeiskite variklio alyvos filtrą.
- Išvalykite oro įtraukimo tinklėlius.
- Sutepkite žoliapjovės korpuso ašis.
- Sutepkite žoliapjovės (su HC korpusu ir 62C) tuščiaiegio skriemulio svirtį.
- Patikrinkite žoliapjovės korpuso aukštį.

Kas 100 valandų arba kasmet (atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)

- Pakeiskite žvakes.
- Pakeiskite oro filtro detalę (-es).
- Pakeiskite degalų filtrą.
- Patikrinkite žoliapjovės dirželį.
- Pagaląskite/pakeiskite žoliapjovės peilius.
- Išvalykite korpuso apačią.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.
- Nuvalykite variklio aušinimo briaunas.

Kas 200 valandų

- Patikrinkite / sureguliuokite variklio vožtuvo tarpelį. Dėl šio aptarnavimo kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.

Atlikite tepimą

Tepalas

SVARBU: Nesugadinkite! Naudokite rekomenduojamus "John Deere" tepalus, kad nesugadintumėte komponentų ir apsaugotumėte nuo pirmalaikio nusidėvėjimo.

Techninei priežiūrai atlikti rekomenduojamas šis tepalas:

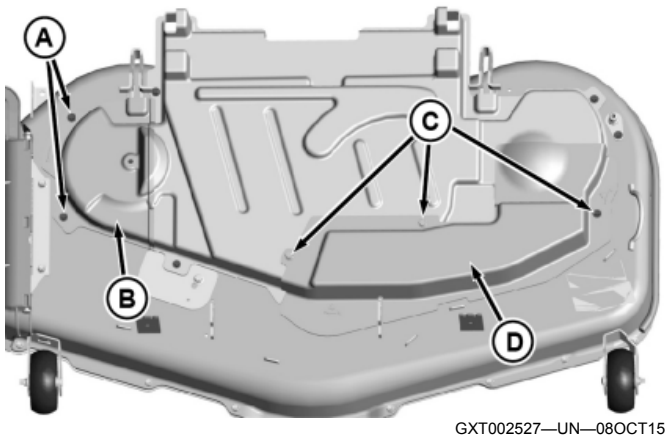
- "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease"
- "Grease-Gard™ Premium Plus"

Tinka ne visų tipų tepalai; "John Deere" nerekomenduoja maišyti tepalų. Jei techninei priežiūrai atlikti naudojate ne tuos tepalus, kurie rekomenduojami, prieš naudodami nuvalykite sistemoje likusius tepalus. Jei to padaryti nepavyksta, sistemą tepkite du kartus dažniau, kol sistemoje neliks senų tepalų.

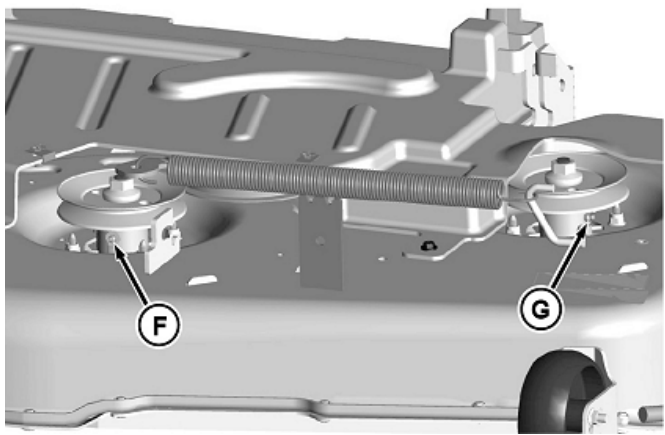
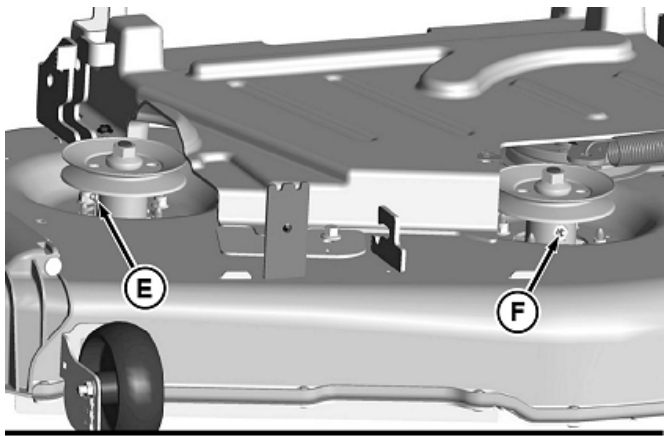
Žoliapjovės korpuso velenų tepimas

1. Nuimkite žoliapjovės korpuso pakoją.

Atlikite tepimą

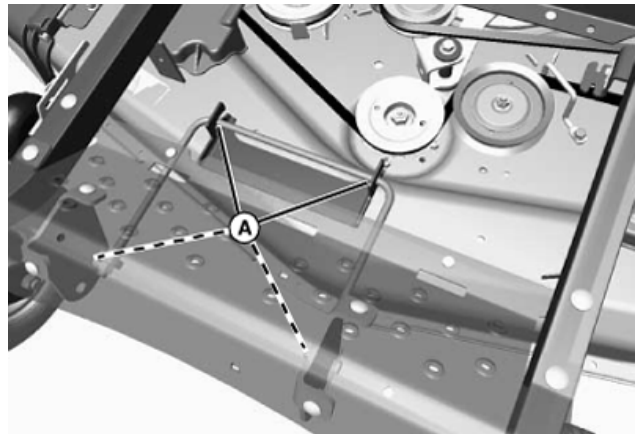


2. Išukite du varžtus (A) ir nuimkite dešinės pusės korpuso gaubtus (B).
3. Išukite tris varžtus (C) ir kairįjį korpuso gaubtą.



4. Tris žoliapjovės korpuso velenų tepalines jungtis (E – ant dešiniojo veleno, F – ant centrinio veleno, G – ant kairiojo veleno) tepkite dviem dozėm tepalo pagal nustatytus intervalus.
5. Uždėkite kairįjį ir dešinį korpuso skydus, pritvirtinkite originaliomis tvirtinimo detalėmis.
6. Uždėkite žoliapjovės korpuso pakoją.

Priekinės kėlimo svirties tepimas



Parodytas Z500 serijos 48 colių korpusas.

Patepkite priekinę kėlimo svirtį taškuose (A), kuriuose ji liečiasi su žoliapjovės korpuso laikikliu, kad dirbant žoliapjove svirtis negirgždėtų.

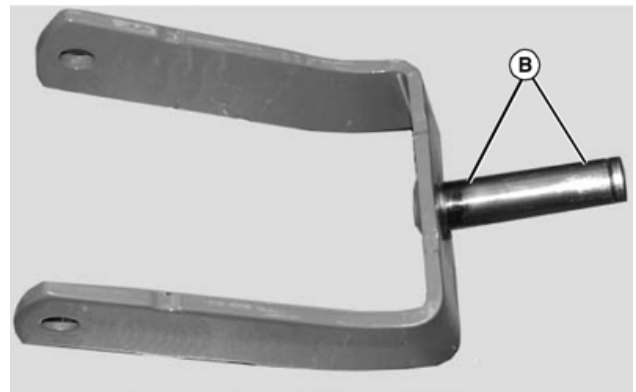
Priekinių ratų ašių tepimas



ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižalotumėte, netepkite mašinos, kai variklis veikia.



- Dviejose priekinėse ratų atramose (A) naudojami guoliai, kurių tepti nereikia. Ratų atramose nėra tepalinių jungčių.



- Jei atliekama ratų važiuoklės techninė priežiūra, prieš montuojant ratų apkabos ašį (B) reikia ją šiek tiek sutepti, kad ašis neįstrigtų įvorėse.

Variklio techninė priežiūra

Variklio techninė priežiūra

Saugokitės dujų

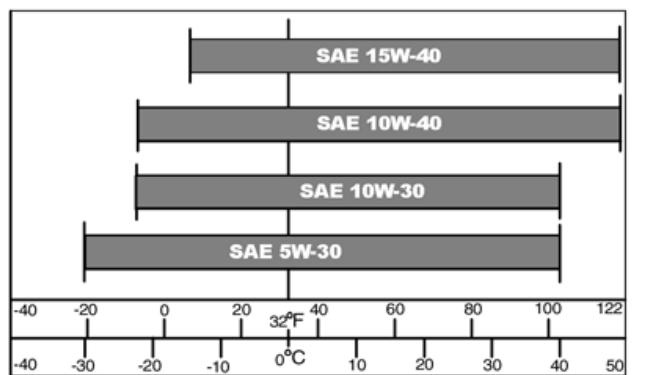
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, nuo kurio gali rimtai sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

Variklių alyva

Laikotarpiu tarp alyvos keitimų, naudokite tokį alyvos klampumą, kuris atitiktų oro temperatūrų diapazoną.



MXAL42826—UN—09APR13

Pirmenybė teikiama šioms "John Deere" alyvoms:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Jei neturite išvardytų "John Deere" alyvų, galima naudoti kitas alyvas, jei jos atitinka toliau pateiktus techninius duomenis:

- API techninės priežiūros klasifikacija SJ arba aukštesnė

Variklio alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Jeigu reguliariai netikrinsite alyvos lygio ir jis bus per žemas, gali iškilti rimtų variklio veikimo sutrikimų:

- Prieš pradėdami dirbti patikrinkite alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir nedirba.
- Alyvos lygis turi būti tarp lygio matuoklio žymų.
- Prieš pildami alyvos išjunkite variklį.

PASTABA: Alyvą tikrinkite du kartus dienoje, jei variklis dirba daugiau nei 4 valandas per dieną.

Užtikrinkite, kad variklis būtų šaltas, kai tikriname variklio alyvos lygį.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

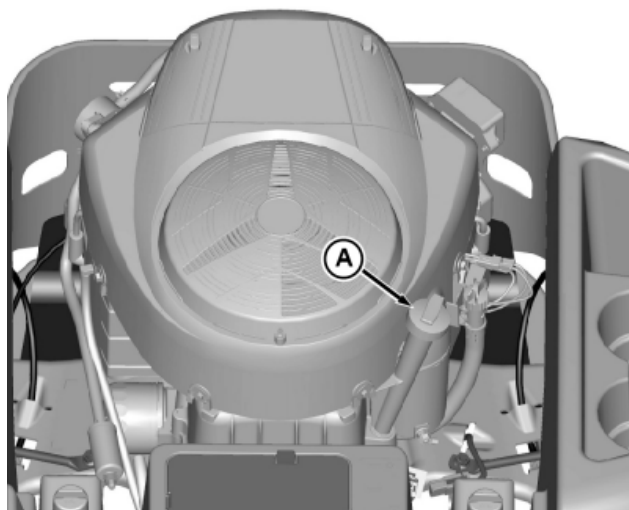
SVARBU: Tikrinant alyvos lygį, į variklį gali patekti purvas ir teršalai. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami ar atleisdami.

2. Kad teršalai nepatektų į karterį, nuvalykite sritį apie lygio matuoklį.

™"Turf-Gard" yra "Deere & Company" prekės ženklas

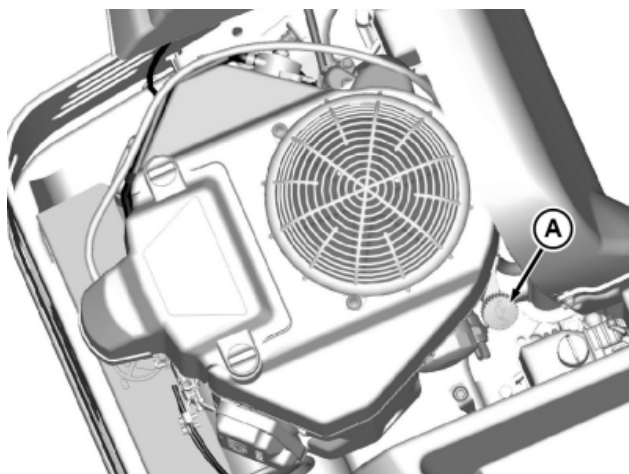
™Plus-4 yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

™Plus-50 yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas



GXT002409—UN—15JUL15

Z525E modelis



GXT002415—UN—15JUL15

Z540R modelis

3. Norėdami patikrinti alyvos lygį ant lygio matuoklio:
Z525E modelis
 - a. Ištraukite lygio matuoklį (A). Nuvalykite jį švariu audiniu.
 - b. Įmontuokite ir priveržkite lygio matuoklį.
 - c. Išimkite lygio matuoklį.
 - d. Patikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Alyvos turi būti tarp žymių ADD (pripilti daugiau) ir FULL (pilnas).**Z540R modelis**
 - a. Ištraukite lygio matuoklį (A). Nuvalykite jį švariu audiniu.
 - b. Lygio matuoklį iki galo įkiškite į vamzdelį, bet jo neįtvirtinkite.
 - c. Išimkite lygio matuoklį.
 - d. Patikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Alyvos turi būti tarp žymių ADD (pripilti daugiau) ir FULL (pilnas).
4. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite jos iki matuoklio žymos FULL (pilnas). Nepripilkite per daug.
5. Įmontuokite ir priveržkite lygio matuoklį.

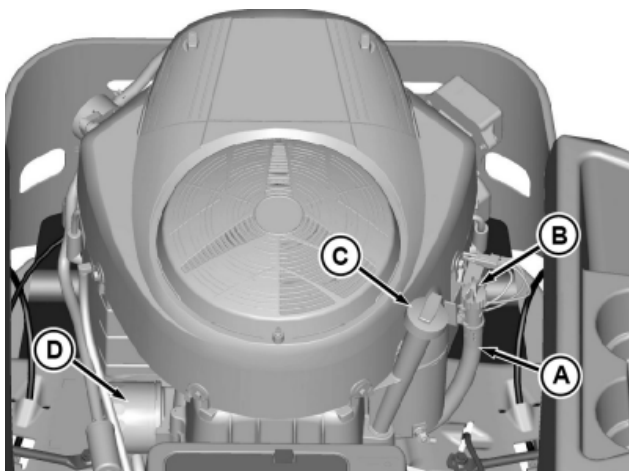
Variklio techninė priežiūra

Variklio alyvos ir filtro keitimas

SVARBU: Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti dažnesni:

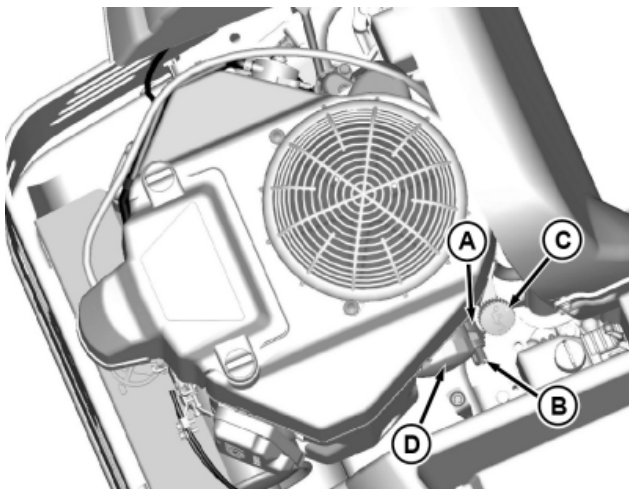
- Variklio komponentai gali užsiteršti ar užsikimšti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar kitomis atšauriomis sąlygomis.
- Gali pablogėti variklio alyvos savybės, jei mašina nuolat dirba lėtai ar nedidelėmis variklio apsukomis arba dažnai ir trumpą laiką.

1. Užveskite variklį, kad tepalas sušiltų.
 2. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
- SVARBU:** Tikrinant alyvos lygį, į variklį gali patekti purvas ir teršalai. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami ar atleisdami.
3. Kad teršalai nepatektų į karterį, nuvalykite sritį apie lygio matuoklį.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Pasiruoškite išleisti alyvą:
 - Jei naudojate Z525E, atjunkite alyvos išleidimo žarną (A), esančią variklio šone, ir ją nuleiskite.
 - Jei naudojate Z540Z, po išleidimo vožtuvu (A) pakiškite indą alyvai išleisti.

5. Atlaisvinkite lygio matuoklį (C).
6. Išleiskite alyvą:
 - Jei naudojate Z525E, nuimkite alyvos išleidimo dangtelį (B). Atsargiai nuleiskite greito alyvos išleidimo vožtuvą į tinkamą indą ir išleiskite visą alyvą.
 - Jei naudojate Z540R, nusukite išleidimo dangtelį (B) ir išleiskite alyvą į indą. Leiskite ištekti visai alyvai.
7. Nuvalykite nešvarumus aplink alyvos filtrą (D). Po alyvos filtro (A) padėkite indą skysčiui subėgti ir nuimkite filtrą.
8. Ant naujo filtro tarpiklio plonai užtepkite naujos, švarios alyvos.
9. Įdėkite naują tepalo filtrą ir pasukite į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę), kad guminis tarpiklis liestųsi su filtro pagrindu. Priveržkite filtrą, pasukdami dar puse apsisukimo.
10. Išleidę alyvą uždėkite išleidimo dangtelį (B) ir, jei naudojate Z525E, pritvirtinkite išleidimo žarną (A) prie variklio šono.
11. Alyvos pilkite ne daugiau kaip iki lygio matuoklio žymos FULL (pilnas). Alyvos pilkite pagal specifikaciją. Nepilkite jos per daug.

Specifikacija

Z525E pagrindinė alyva — Talpa	1,6 l (1,75 kvort.)
Z540R pagrindinė alyva — Talpa	2,1 l (2,2 kvort.)

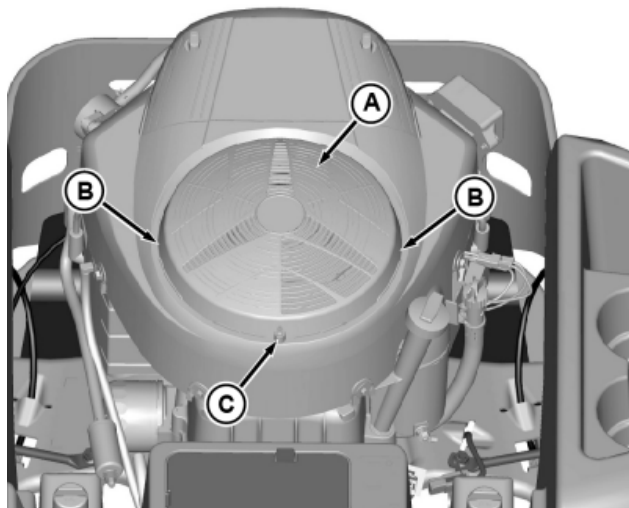
12. Užveržkite lygio matuoklį.
13. Paleiskite variklį, kad dirbtų tuščios eigos apsisukimais, kad patikrintumėte, ar nėra nuotėkių. Sustabdykite variklį. Prieš paleisdami, sutvarkykite bet kokius nuotėkius.
14. Patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

Variklio techninė priežiūra

Variklio tinklelio gaubto valymas

Z525E

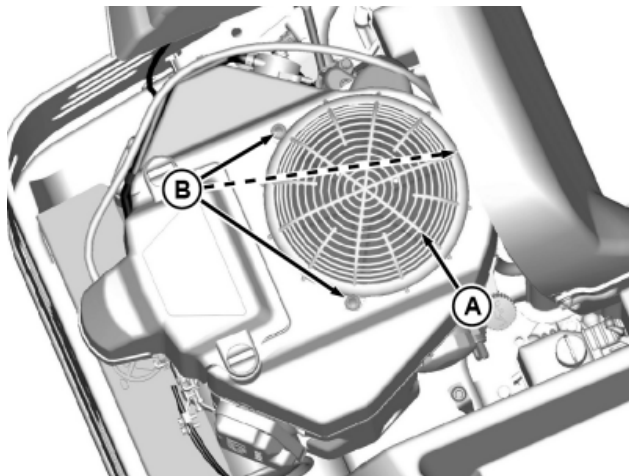
Ant Z525E variklio viršuje esančio besisukančio smagračio dangčio yra gaubtas, kurį galima nuimti. Gaubtą reikia kasdien nuimti ir patikrinti, ar nėra jokių nuolaužų, o jei yra – pašalinti tuo pat metu, kai tikrinamas variklio alyvos lygis.



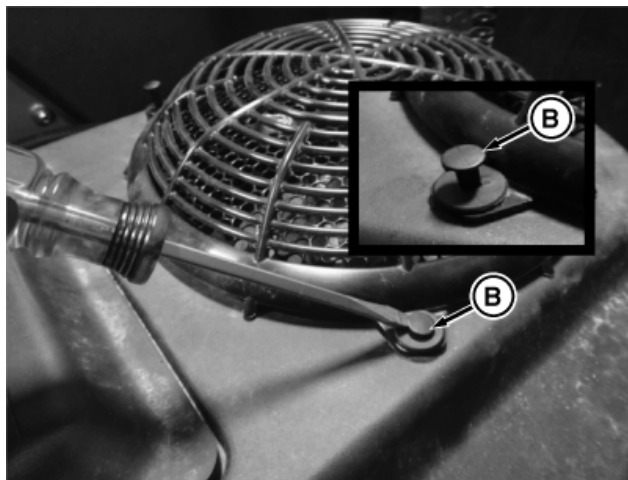
GXT002411—UN—15JUL15

1. Raskite pasukamą tinklelio gaubtą (A) variklio viršuje ir dvi atramines ąseles (B) su piršto simboliu.
2. Išimkite varžtą (C) (jei jis yra). Paspauskite dvi atramines ąseles (B) ir iškelkite gaubtą (A).
3. Nuvalykite gaubtą ir smagračio dangtį nuo nuolaužų.
4. Išvalę gaubtą vėl jį uždėkite.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Nuimkite tris kniedes (B) nuo pasukamo tinklelio gaubto (A) užkišę atsuktuvą po galvute ir traukdami. Nuimkite tinklelio gaubtą.
2. Nuvalykite gaubtą, smagračio dangtį ir pasukamą smagračio tinkelį.
3. Išvalę gaubtą vėl jį uždėkite. Uždėkite kniedes jas spausdami.

Valymas, variklio gaubtas



ĮSPĖJIMAS: Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti šiukšles.

- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.
- Sumažinkite suslėgto oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Užsikimšus oro įtraukimo angos tinkleliui, gali perkaisti ir sugesti variklis. Prižiūrėkite bei laiku išvalykite oro įtraukimo angos tinkelį ir kitus išorinius variklio paviršius, taip pat ir aušintuvo briaunas, kad būtų užtikrintas pakankamas oro įtraukimas.

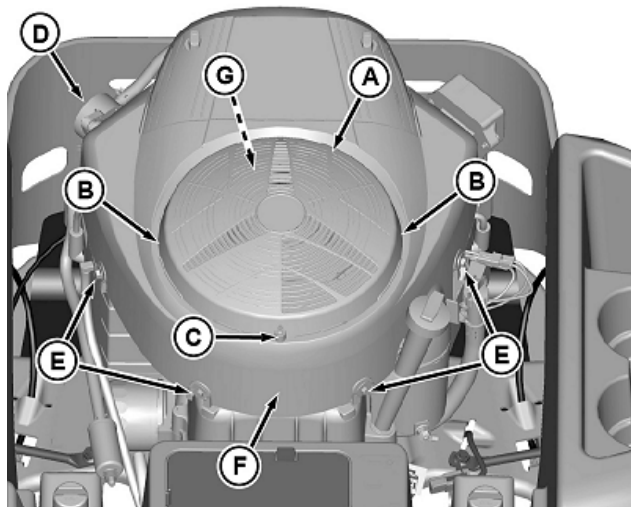


ĮSPĖJIMAS: Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.

Z525E

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuvalykite oro įsiurbimo tinkelį ir variklio išorę (žr. "Oro įsiurbimo tinklelio ir variklio briaunų valymas" skyriuje VARIKLIS).

Variklio techninė priežiūra

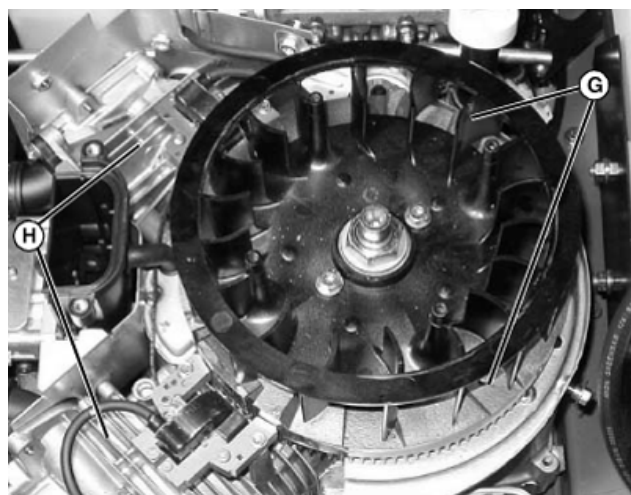


GXT002522—UN—17SEP15

3. Raskite pasukamą tinklelio gaubtą (A) variklio viršuje ir dvi atramines ąseles (B) su piršto simboliu. Išsukite varžtą (C), esantį tinklelio gaubto priekyje (jei jis yra).
4. Paspauskite dvi atramines ąseles ir iškelkite gaubtą (A).
5. Nuvalykite gaubtą ir smagračio dangtį nuo nuolaužų.

SVARBU: Nuimdami dalis nuo variklio šono, būtinai išlaikykite degalų siurblio mazgo (D), degalų linijos spausduką ir visų pritvirtintų sudedamųjų dalių padėtį.

6. Išsukite varžtus (E) ir nuimkite variklio gaubtą (F).
7. Išsukite keturis varžtus ir nuimkite pasukamą tinklelį (G), esantį po įtraukimo angos tinkleliu.



MXAL47082—UN—16APR13

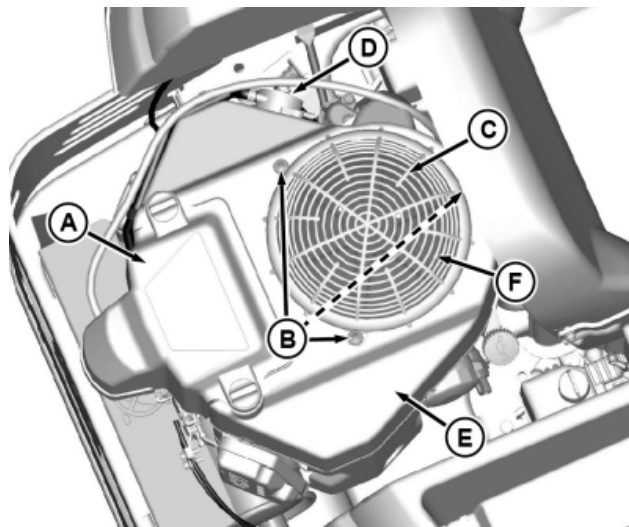
8. Nuvalykite:
 - Ventilatoriaus sritis (G)
 - Cilindro galvutės aušinimo briaunas (H)
 - Variklio aušinimo briaunas
 - Vietą tarp variklio ir korpuso
9. Pritvirtinkite pasukamą tinklelį keturiais varžtais.

SVARBU: Variklio gaubtą privaloma sumontuoti taip, kad gaubte esančios angos būtų sulygintos su oro įleidimo tinklelio briauna ir atitinkamai paviršiais išilgai variklio šonų. Jeigu netinkamai sumontuosite gaubtą, oro filtras nebus užsandarintas ir variklis gali sugesti.

10. Sumontuokite gaubtą su tvirtinimo detalėmis.

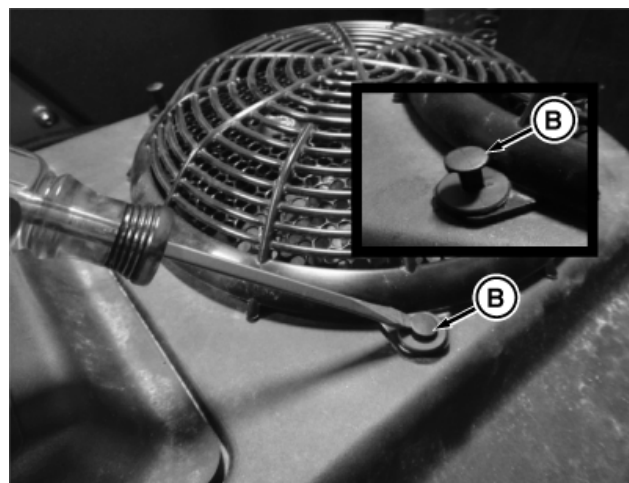
Z540R

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuvalykite oro įsiurbimo tinklelį ir variklio išorę (žr. "Oro įsiurbimo tinklelio ir variklio briaunų valymas" skyriuje VARIKLIS).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Atlaisvinkite dvi rankenėles ir nuimkite oro filtro dangtelį (A) bei oro filtrą.



MXT005379—UN—31JUL13

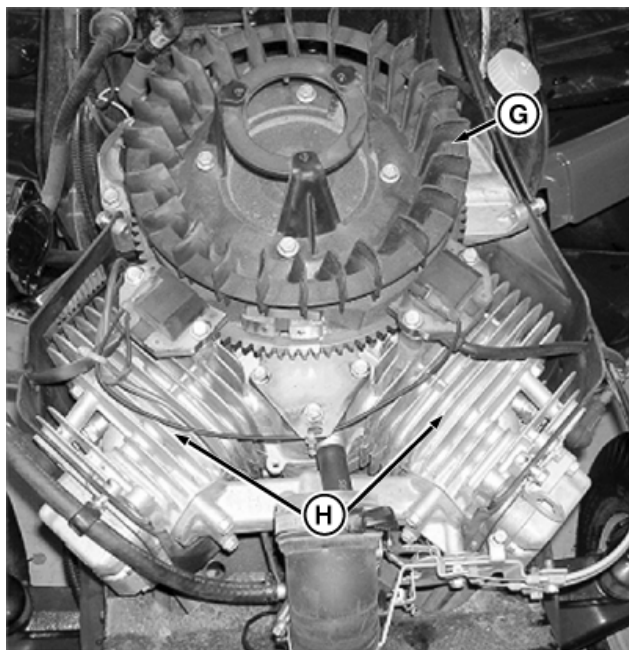
4. Nuimkite tris kniedes (B) užkišę atsuktuvą po galvute ir traukdami.
5. Nuimkite pasukamo tinklelio gaubtą (C).

SVARBU: Nuimdami dalis nuo variklio šono, būtinai išlaikykite degalų siurblio (D), spausduką padėtį degalų linijoje ir bet kurių pritvirtintų sudedamųjų dalių padėtį.

6. Išsukite du varžtus, kuriais degalų siurblys (D) pritvirtintas prie variklio šono.

Variklio techninė priežiūra

7. Išsukite varžtus, nuimkite pasukamą tinklėlį (F) ir variklio gaubtą (E).



MXT005356—UN—31JUL13

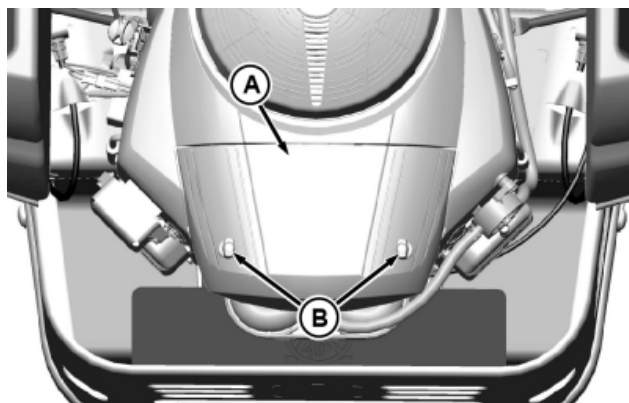
8. Nuvalykite:
- Ventilatoriaus sritis (G)
 - Cilindro galvutės aušinimo briaunas (H)
 - Vietą tarp variklio ir korpuso

SVARBU: Variklio gaubtą privaloma sumontuoti taip, kad gaubte esančios angos būtų suligintos su oro įleidimo tinklelio briauna ir atitinkamai paviršiais išilgai variklio šonų. Jeigu netinkamai sumontuosite gaubtą, oro filtras nebus užsandarintas ir variklis gali sugesti.

9. Uždėkite gaubtą, degalų siurbį, pasukamą tinklėlį ir kitas dalis, kurias anksčiau nuėmėte.
10. Pritvirtinkite pasukamo tinklelio gaubtą trimis kniedėmis. Uždėkite kniedes jas spausdami.
11. Įdėkite oro filtrą ir uždenkite oro filtro dangtelį.

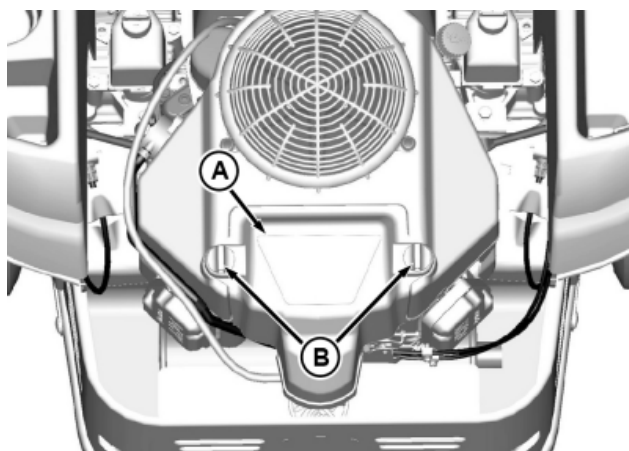
Oro filtro elemento tikrinimas ir valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



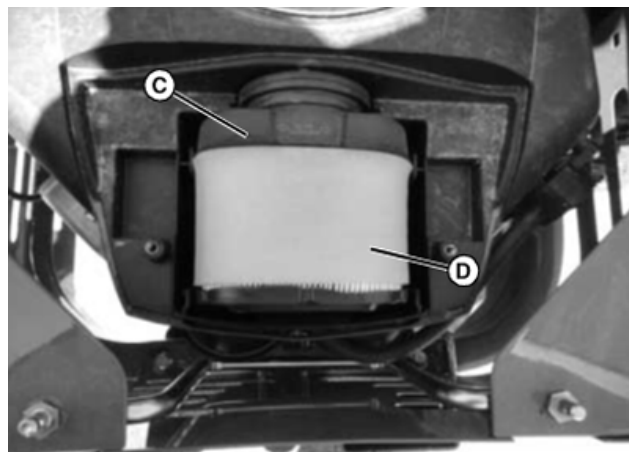
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Nuvalykite purvą ir šiukšles nuo filtro dangčio (A).
4. Atlaisvinkite dvi rankenėles (B) ir nuimkite dangtį.

SVARBU: Kad neapgadintumėte variklio, pasirūpinkite, kad į karbiuratoriaus oro įtraukimo angą neįkristų jokių svetimkūnių.

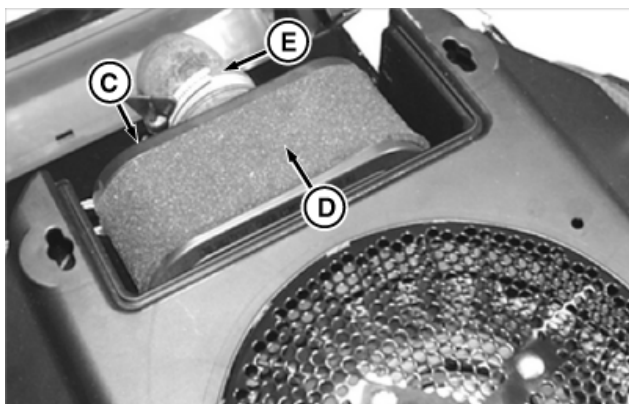
PASTABA: Prieš keičiant kasetę, nuėmus filtrą reikia pašalinti visas medžiagas ir pašalinius objektus, patekusius į oro įtraukimo angą.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Variklio techninė priežiūra



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Iškelkite filtro kasetę (C) ir apžiūrėkite, ar ji nepažeista.

SVARBU: Per sugadintą filtro filtravimo elementą į variklį gali patekti purvo ir nuosėdų

- Neplaukite popierinio filtravimo elemento.
- Nemėginkite valyti popierinio filtravimo elemento pastuksendami į kitą daiktą.
- Nenaudokite aukšto slėgio oro filtravimo elementui valyti.
- Pakeiskite filtravimo elementą tik jei jis labai nešvarus, sugadintas ar jei įskilęs sandariklis.

6. Neišimdami patikrinkite poroloninę (D) filtro dalį. Jei putplastinė dalis nešvari:
 - a. Atsargiai ją išimkite iš filtro.
 - b. Pirminio valymo elementą nuplaukite skystos valymo priemonės tirpalu šiltame vandenyje.

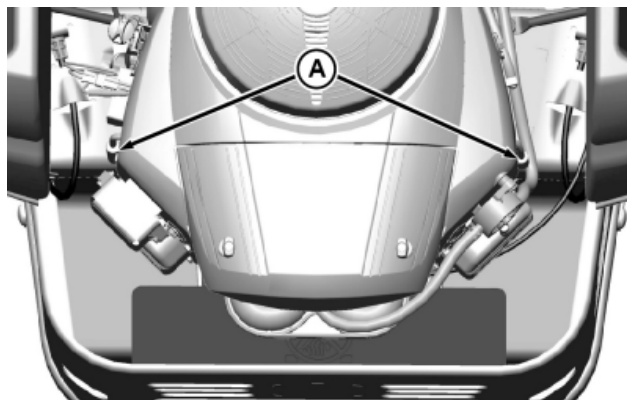
PASTABA: Nepilkite variklio tepalo į pirminį filtrą. Jei į popierinį filtrą pateks variklio alyvos, variklis gali pradėti blogai veikti.

- c. Pirminio valymo elementą gerai išskalaukite. Švariu audiniu spauskite vandens perteklių tol, kol pirminė filtro dalis pasidarys visiškai sausa.
 - d. Jei priešfiltris pažeistas, pakeiskite jį nauju arba jei jo nėra, įdėkite.
7. Apžiūrėkite popierinį filtro elementą. Jei filtro elementas yra pažeistas arba nešvarus, pakeiskite jį nauju.
 8. Atsargiai išvalykite oro filtro dėklą. Stebėkite, kad į karbiuratorių ir oro įsiurbimo kamerą nepatektų purvo.
 9. Ant popierinės filtro dalies uždėkite poroloninį priešfiltrį (D) tinkliu į viršų. Įtaisykite oro filtrą oro filtro dėkle:
 - Įdėkite kasetę į Z525E, įsitikinkite, kad kasetė yra sandari ir tinkamai įdėta, kad ji uždengia karbiuratoriaus oro įtraukimo plotą.
 - Kituose modeliuose taip pat turi būti oro įsiurbimo kamera (E). Sulyginkite oro filtro spaustuką su įleidimo vamzdelio grioveliu ir priveržkite spaustuką, sukdami varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol jis bus užtvirtintas.
 10. Uždėkite oro filtro dangtį ir priveržkite rankenėles. Neperveržkite.

Uždegimo žvakės patikra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas").



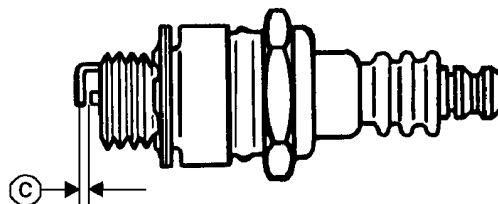
GXT002413—UN—15JUL15

Parodytas standartinis dviejų cilindrų variklis.

2. Atjunkite žvakės laidą (A). Kiekvienoje dviejų cilindrų variklių pusėje yra žvakės.
3. Išimkite visas žvakes.
4. Žvakę atsargiai nuvalykite šepetėliu.
5. Patikrinkite žvakę, ar:
 - nesuskilusi keramika;
 - neduobėti arba nepažeisti elektrodai;
 - nėra kitokio susidėvėjimo arba pažeidimų;

PASTABA: Kanadoje keiskite žvakę tik varžine žvake.

6. Jei reikia, pakeiskite žvakę (-es).



MXAL47092—UN—16APR13

7. Pamatuokite kibirkšties tarpą (B) tarpamačiu. Norėdami pakeisti tarpelį, pastumkite išorinį elektrodą. Tarpas turi būti nustatytas pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Uždegimo žvakė — Tarpas. 0,75 mm (0,030 col.)

8. Įstatykite žvakes ir priveržkite, kaip nurodyta.

Specifikacija

Uždegimo žvakė — Veržimo jėga. 20 Nm (180 svar. pėd.)

9. Prijunkite žvakės laidą (-us).

Karbiuratoriaus reguliavimas

PASTABA: Karbiuratorių sureguliuojo variklio gamintojas, karbiuratorius nebereguliuojamas.

Jei variklis eksploatuojamas didesniame nei 1 006 m (3 300 pėdų) aukštyje virš jūros lygio, karbiuratoriumi gali prireikti specialaus pagrindinio purkštuko, skirto naudoti dideliame aukštyje virš jūros lygio. Pasikonsultuokite su savo įgaliotu prekybos atstovu.

Transmisijos techninė priežiūra

Jei variklis sunkiai užsiveda arba veikia netolygiai, perskaitykite šios instrukcijos skyrių "Gedimų šalinimas".

Galimas variklio drebinimas veikiant didelėmis apsisukomis, kai įjungta neutrali pavarą ir išjungta žoliapjovės įjungimo svirtis. Tai normali būseną, kurią lemia išmetamųjų teršalų kontrolės sistema.

Jei po atliktų patikrų, aprašytų skirsnyje "Gedimų šalinimas", variklis vis tiek veiks netvarkingai, susisieki su savo "John Deere" prekybos atstovu.

Degalų filtro keitimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus atokiau nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atvėsinkite variklį.
- Dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

PASTABA: Keiskite filtrą, kai kuro yra nedaug.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Pakelkite operatoriaus sėdynę, jei reikia.
4. Po degalų filtro padėkite indą.



Parodytas Z525E modelis.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Replėmis patraukite žarnelės laikiklius abiejose degalų filtro pusėse (A).
6. Atjunkite žarnes nuo filtro.

SVARBU: Neteisingai įdėjus degalų filtrą, gali sugesti variklis. Tinkamam veikimui užtikrinti filtrą sumontuokite taip, kad rodyklė būtų nukreipta degalų tekėjimo kryptimi (variklio link).

7. Prie naujo filtro prijunkite žarnas taip, kad filtro rodyklė atitiktų degalų tėkmės kryptį.
8. Užspauskite spaustuvus ir patikrinkite, ar nenuteka.

Transmisijos techninė priežiūra

Transmisijos alyva

Naudokite tik 10W-30.

Nenaudokite F tipo automatinės transmisijos skysčio.

Transmisijos alyvos lygio patikra

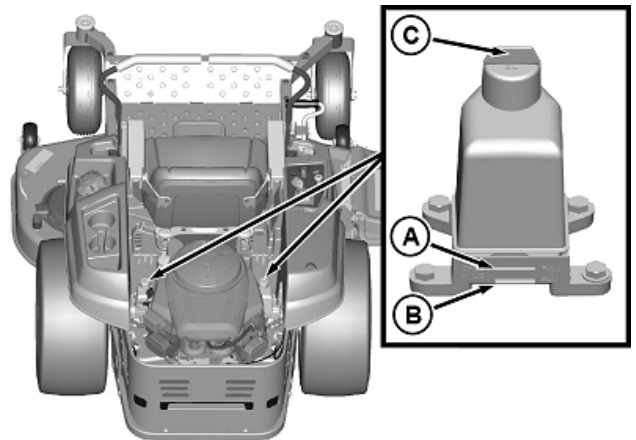
1. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

SVARBU: Įkaitusi hidraulinė alyva plečiasi, todėl galite nustatyti neteisingą alyvos lygį. Patikrinkite alyvos lygį:

- Kai alyva atvėsusi.
- Kai variklis neveikia.

2. Leiskite mašinai atvėsti.

SVARBU: Teršalai gali pažeisti hidraulinę sistemą. Prieš atidarydami bakelio dangtelį, kruopščiai nuvalykite plotą aplink jį.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Suraskite mašinos gale įrengtus kairįjį ir dešinįjį bakelius. Kiekvienoje transmisijos sistemoje yra atskiras bakelis.
4. Ant bakelių yra dvi žymos: FULL (pilnas) (A) ir ADD (reikia papildyti) (B). Tikrinkite šalto skysčio lygį.
5. Jei alyvos lygis yra žemiau linijos ADD (reikia papildyti) (B), nuvalykite korpusą aplink bakelio dangtelį ir nuimkite dangtelį (C).
6. Išimkite putplastinį įdėklą.
7. Įpilkite alyvos, kol alyvos lygis pasieks bakelio žymą FULL (pilnas) (A).
8. Įstatykite putplastinį įdėklą.
9. Uždėkite dangtelį (C).
10. Paleiskite variklį.
11. Pavažiokite keletą kartų pirmyn ir atgal.
12. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
13. Palaukite, kol hidraulinė alyva atvės.
14. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

Transmisijos techninė priežiūra

Diferencialinės transmisijos alyvos ir filtro keitimas

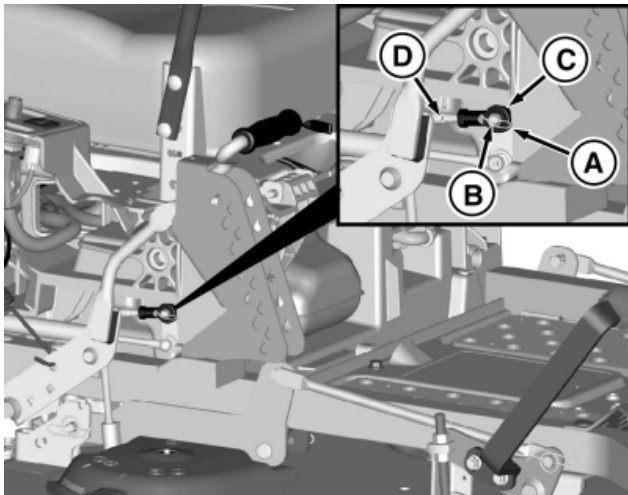
Šių modelių diferencialinėms transmisijoms nereikalinga techninė priežiūra. Jei įtariate transmisijos problemas, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

Neutralaus slinkimo tikrinimas ir reguliavimas

Patikrinkite neutralų slinkimą kai variklis veikia, judėjimo kontrolinės svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje, stovėjimo stabdys išjungtas, o mašina pastatyta ant lygaus pagrindo.

Jei mašina lėtai slenka pirmyn arba atbuline eiga kai judėjimo kontrolinės svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje, sureguliuokite judėjimo valdymo svirties jungtis:

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite sėdynę.



GXT002408—UN—30JUL15

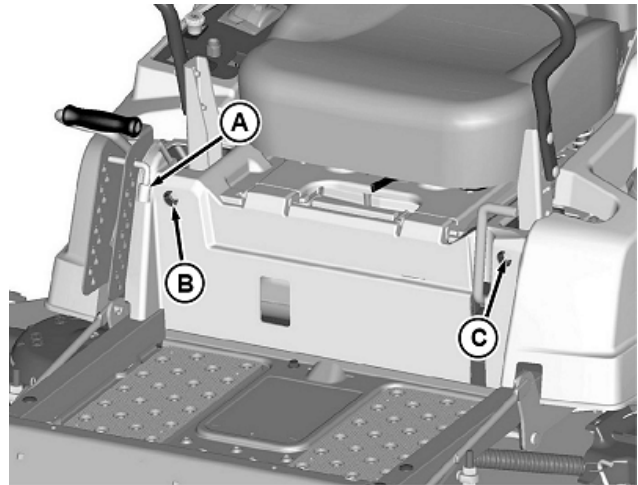
Parodyta dešinioji mašinos pusė su pašalintomis dalimis, kad vaizdas būtų aiškesnis.

3. Jungties, kurią reikia reguliuoti, pusėje (rodoma dešinioji pusė) nuo ašinio kaiščio (C) nuimkite spyruoklinį fiksavimo gnybtą ir trauklės galą (B). Pasukite trauklės galą (B) ant trauklės (D) į vidų (laikrodžio rodyklės kryptimi), kad sulėtintumėte lėtą slinkimą pirmyn arba į išorę (prieš laikrodžio rodyklę), kad sulėtintumėte lėtą slinkimą atbulomis. Jei reikia, tą patį pakartokite priešingoje pusėje. Sumontuokite trauklės į svirtis ir pritvirtinkite spyruokliniais fiksavimo gnybtus.

Eigos reguliavimas

Jei mašina nevažiuoja tiesia linija priekine eiga, reikia sureguliuoti eigą.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002205—UN—09JUN15

2. Sureguliuokite eigą užmovę 13 mm galvutę ant laisvojo korpuso aukščio reguliavimo kaiščio (A) galo, kaip nurodyta:
PASTABA: Eigos varžtai riboja važiavimo pirmyn greitį. Jei abi svirtys atsitrenkia į eigos varžtus, vienodai pasukite abu varžtus prieš laikrodžio rodyklę, kol vienas iš varžtus prisilies prie svirties. Taip eigos į priekį greitis bus didžiausias.

- Jei mašina sukasi kairėn, pasukite eigos varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę.
- Jei mašina sukasi dešinėn, pasukite eigos varžtą (C) pagal laikrodžio rodyklę.

Diferencialinės transmisijos aušinimo ventiliatorių valymas



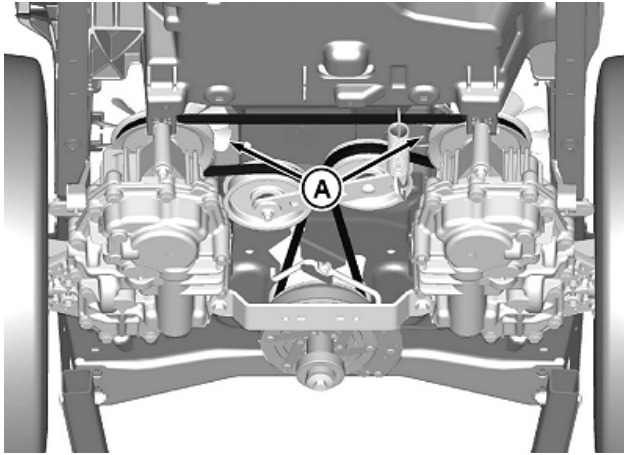
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti šiukšles.

- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.
- Sumažinkite suslėgto oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Kad užtikrintumėte tinkamą aušinimą, pasirūpinkite, kad diferencialinės transmisijos aušinimo briaunos ir aplinkinė sritis būtų visada švarūs. Jei bus dirbama diferencialine transmisija su užsikimšusiomis aušinimo briaunomis, mašina gali būti apgadinta dėl perkaitimo.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

Žoliapjovės techninė priežiūra



Vaizdas iš mašinos priekio.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Nuvalykite diferencialinės transmisijos ventiliatorių (A) ir kiekvieno ventiliatoriaus išorinius paviršius skudurėliu, šepečiu ar suspaustu oru.

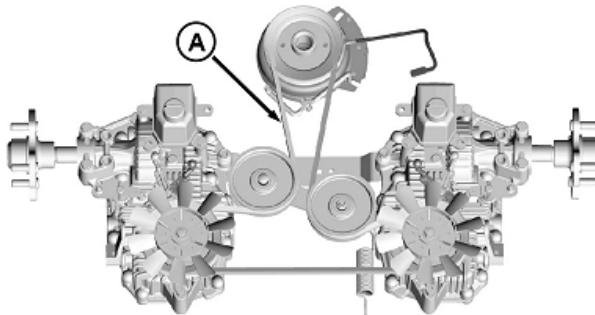
Diferencialinės transmisijos / transmisijos dirželio tikrinimas ir keitimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Įsukus diržui arba skriemuliui, galite patirti sunkių sužalojimų. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

PASTABA: Transmisijos varomieji dirželiai reguliuojami automatiškai naudojant spyruoklinį įtempiklį, todėl dirželio įtempimo reguliuoti nereikia.

Diferencialinės transmisijos / transmisijos varomųjų dirželių tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



Iš viršaus (iš priekio) matomi komponentai.

GXT002208—UN—09JUN15

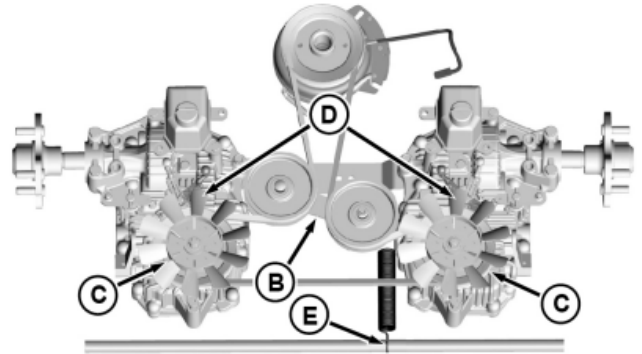
2. Nenuėmę varomųjų dirželių (A) apžiūrėkite, ar visų mašinos skriemulių dirželiai nenusidėvėję, nepažeisti ir neišsitemę.

Diferencialinės transmisijos / transmisijos varomųjų dirželių keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuimkite apdailos skydelį. (Žr. skyriaus ĮVAIRŲS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI poskyrį "Apdailos dangčio nuėmimas ir uždėjimas").
3. Nuimkite žoliapjovės korpusą.

4. Nuo pagrindinės laidų pynės jungties atjunkite sankabos elektros laidų jungtį.

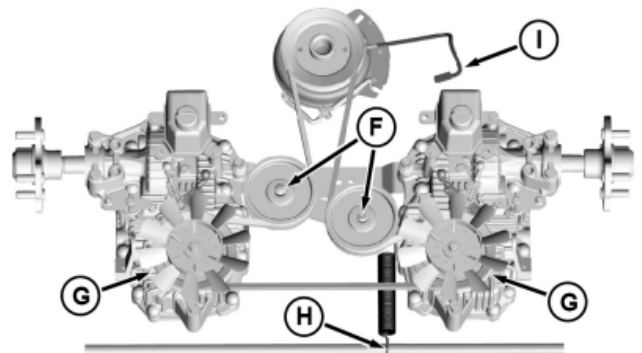
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentai yra su įtemptomis spyruoklėmis. Uždėdami ir nuimdami komponentus su spyruoklėmis, naudokite apsauginius akinius ir tinkamus įrankius.



Iš viršaus (iš priekio) matomi komponentai.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Įstatykite 3/8 col. terkšlę į tuščiaiečio skriemulio spyruoklinės svirties (B) angą ir sukite svirtį, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį nuo transmisijos skriemulių (C) pro aušinimo ventiliatorių (D) viršų.
6. Nuimkite dirželį nuo variklio varančiojo skriemulio.
7. Atjunkite spyruoklę (E) nuo pasisukančio veleno.
8. Ištraukite dirželį pro mašinos apačią.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Uždėkite pakaitinį dirželį aplink variklio varantįjį skriemulį ir nukreipkite dirželį pro tuščiaiečius skriemulius (F).
10. Nukreipkite dirželį ant transmisijos skriemulių (G) ir įtempkite dirželį, pritvirtindami spyruoklę (H) prie pasisukančiojo veleno.
11. Prie pagrindinės laidų pynės jungties prijunkite sankabos elektros laidų jungtį (I).
12. Uždėkite žoliapjovės korpusą.
13. Uždėkite apdailos dangtį.

Žoliapjovės techninė priežiūra

Žoliapjovės korpuso identifikavimas

Šioje instrukcijoje žoliapjovės korpusas identifikuojamas pagal kodą. Kodai yra šie:

Žoliapjovės techninė priežiūra

Kodas	Aprašymas
48A	48 col. Accel Deep™ žoliapjovės korpusas
48HC	48 col. didelio galingumo Edge™ žoliapjovės korpusas

™ „Accel Deep“ yra „Deere & Company“ prekės ženklas

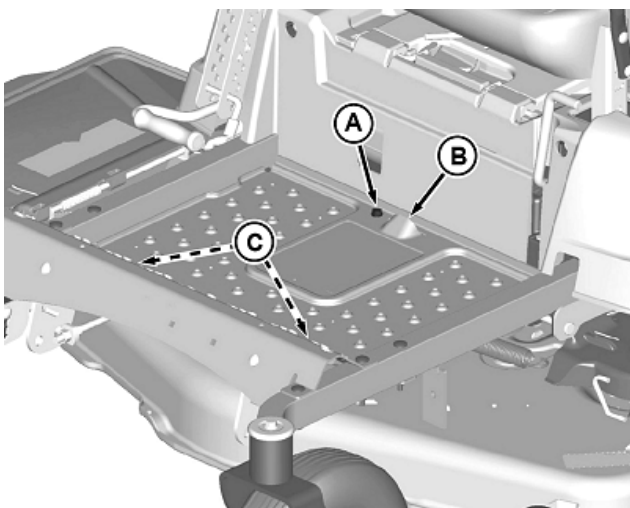
™ „Edge“ yra „Deere & Company“ prekės ženklas

Žoliapjovės korpuso pakojos nuėmimas ir uždėjimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Visada dirbkite žoliapjove su įrengta pakoją. Dirbdami be pakojos galite sunkiai susižaloti.

Pakojos nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002215—UN—10JUN15

2. Atsukite varžtą (A).
3. Pasukite pakoją traukdami pirštais (B).
4. Nuimkite pakoją.

Pakojos uždėjimas

1. Įstatykite pakojos ąsels (C) į rėmo angas.
2. Nuleiskite pakoją.
3. Įsukite varžtą (A), kad pritvirtintumėte pakoją.

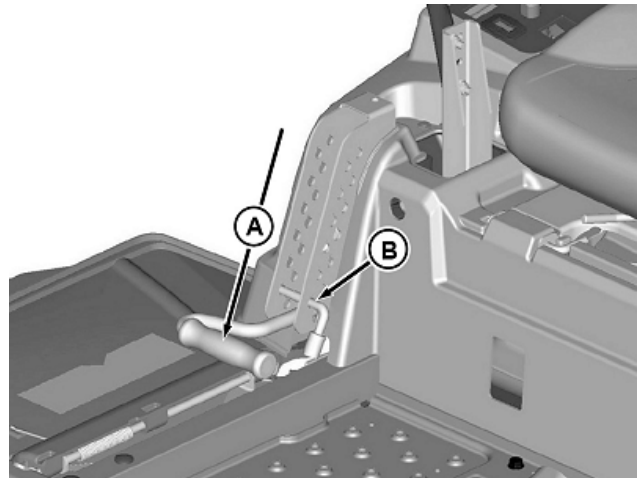
Žoliapjovės korpuso (48A ir 48HC) nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

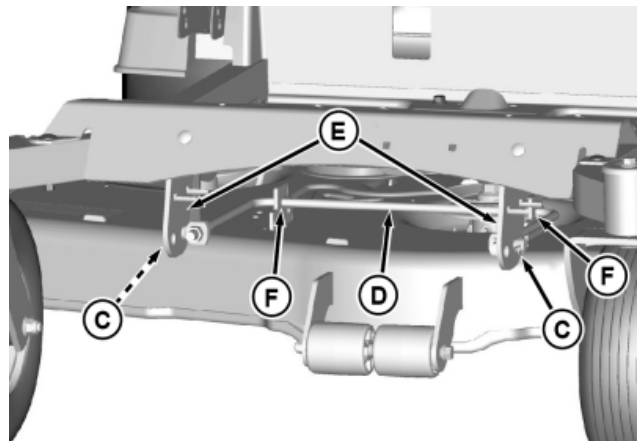
- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

3. Pakelkite žoliapjovės korpusą į gabenimo užrakto padėtį.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Nuimkite fiksavimo kaištį, paspauskite rankeną į žemiausią padėtį (A) ir sumontuokite kaištį šiek tiek virš svirties (B), kad užfiksuotumėte korpusą nuleistoje padėtyje.
5. Nuimkite žoliapjovės korpuso pakoją.

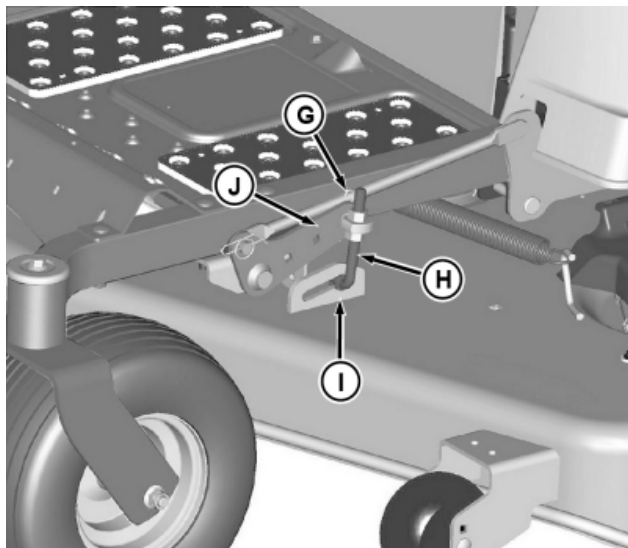


GXT002297—UN—22JUN15

6. Nuimkite žoliapjovės korpuso priekinės traukės jungtį:
Galioja tik 48A modelio žoliapjovės korpusui:
 - Nuimkite fiksavimo gnybtus (C) nuo priekinės traukės (D).
 - Nuimkite traukę nuo traukės laikiklių (E) ir žoliapjovės korpuso laikiklių (F).

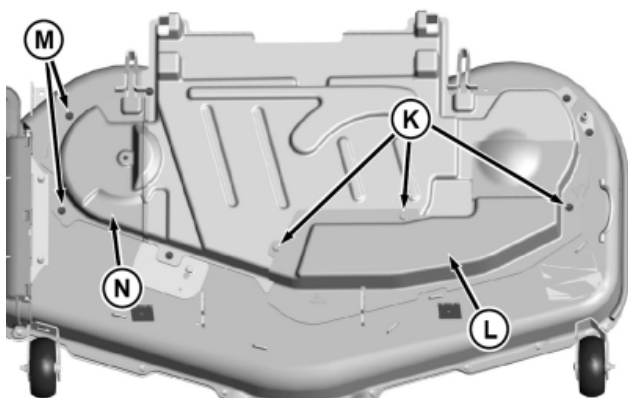
Žoliapjovės techninė priežiūra

Galioja tik 48HC modelio žoliapjovės korpusui:



GXT002298—UN—22JUN15

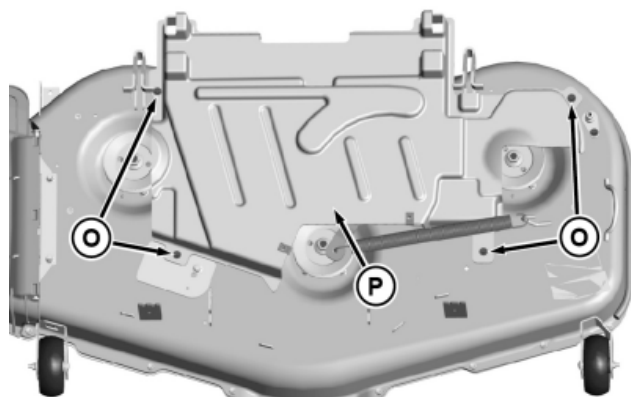
- Nuimkite fiksavimo gnybtą (G) nuo priekinės traukės jungties (H).
- Nuimkite traukę jungtį nuo žoliapjovės korpuso laikiklio (I) ir traukės laikiklio (J).
- Veiksnius pakartokite kitoje korpuso pusėje.



GXT002299—UN—22JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

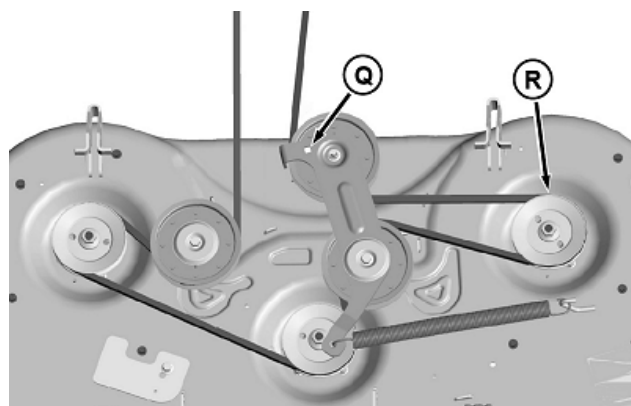
7. Išsukite tris varžtus (K) ir kairįjį korpuso gaubtą (L).
8. Atsukite du varžtus (M) ir nuimkite dešinįjį korpuso gaubtą (N).



GXT002300—UN—22JUN15

9. Atsukite keturis varžtus (O) ir nuimkite centrinį korpuso gaubtą (P).

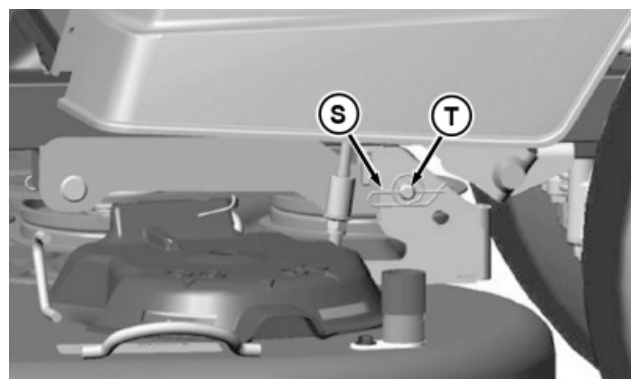
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (Q) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Patraukite prieš laikrodžio rodyklę ir laikykite, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį (R) nuo veleno.

11. Nuimkite žoliapjovės varantįjį dirželį nuo variklio skriemulio.



GXT002523—UN—22SEP15

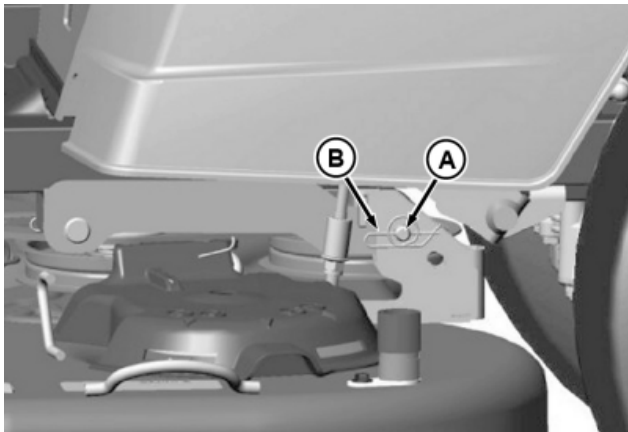
12. Nuimkite spyruoklės laikiklį (S) ir kaištį (T) nuo abiejų galinio žoliapjovės laikiklio pusių.
13. Traukės pakelkite į transportavimui skirtą padėtį:
 - a. Patraukite ir pakelkite žoliapjovės svirtį iki galo aukštyn.

Žoliapjovės techninė priežiūra

- b. Įkiškite kaištį šiek tiek po svirtimi, kad užfiksuotumėte pakeltoje padėtyje.
14. Pasukite priekinius ratus, kad sumažintumėte tarpelį.
15. Ištraukite žoliapjovę iš po mašinos.
- Nedirbkite mašina be žoliapjovės korpuso: Be žoliapjovės korpuso mašina gali tapti nestabili. Mašiną vilkite rankomis. (Žr. skyriaus NAUDOJIMAS skirsnį "Mašinos stūmimas rankomis".)

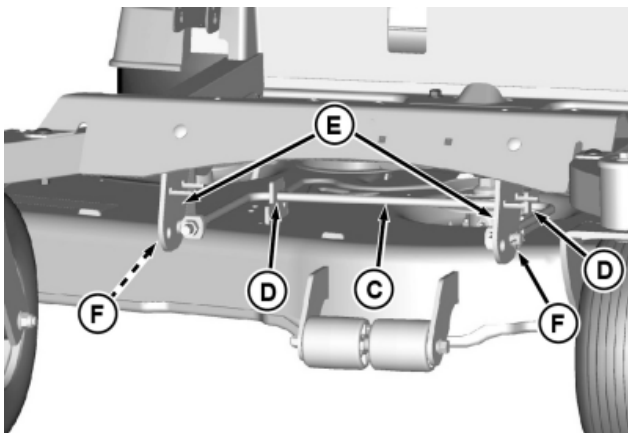
Žoliapjovės korpuso (48A ir 48HC) uždėjimas

- Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
 - Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.
- ⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:**
- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
 - Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.
- Pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį į viršų, į transportavimo padėtį.
 - Patraukite žoliapjovės korpusą po mašiną.



GXT002259—UN—10JUN15

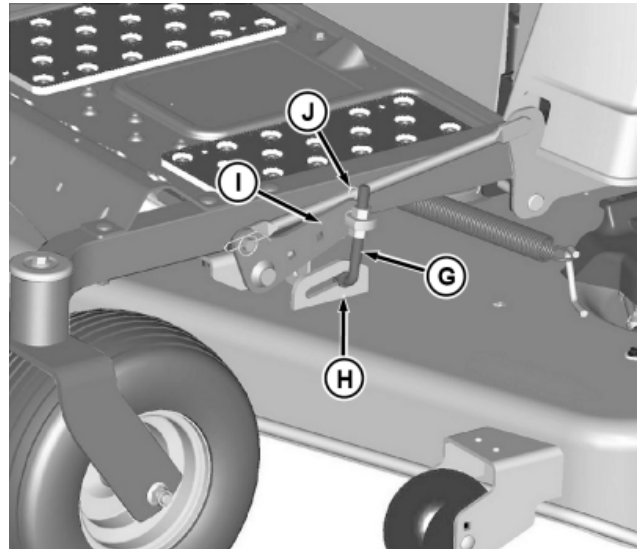
- Nuleiskite žoliapjovės pakėlimo svirtį ir sumontuokite kaištį (A) ir spyruoklės laikiklį (A) abiejose galinio žoliapjovės laikiklio pusėse.



GXT002304—UN—22JUN15

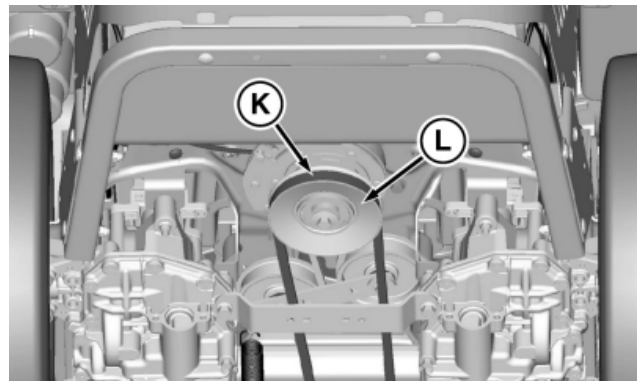
- Sumontuokite žoliapjovės korpuso priekinės traukės jungtį:
 Galiajo tik 48A modelio žoliapjovei:
 - Įstatykite priekinę traukę (C) į žoliapjovės korpuso laikiklį (D) ir traukės laikiklį (E).
 - Kiekvieną smeigės galą užfiksuokite fiksavimo gnybtu (F).

Galiajo tik 48HC modelio žoliapjovei:



GXT002305—UN—22JUN15

- Įstatykite priekinę traukę (G) į žoliapjovės korpuso laikiklį (H) ir traukės laikiklį (I).
- Sumontuokite fiksavimo gnybtą ant traukės smeigės galo, naudodami fiksavimo gnybtą (J).
- Veiksmus pakartokite kitoje korpuso pusėje.

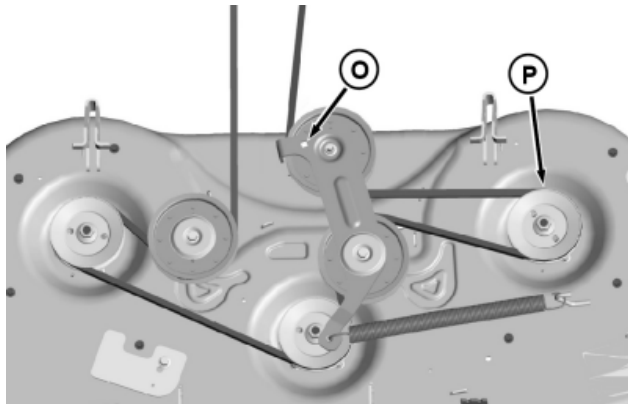


GXT002524—UN—22SEP15

- Uždėkite dirželį (K) ant variklio skriemulio (L).

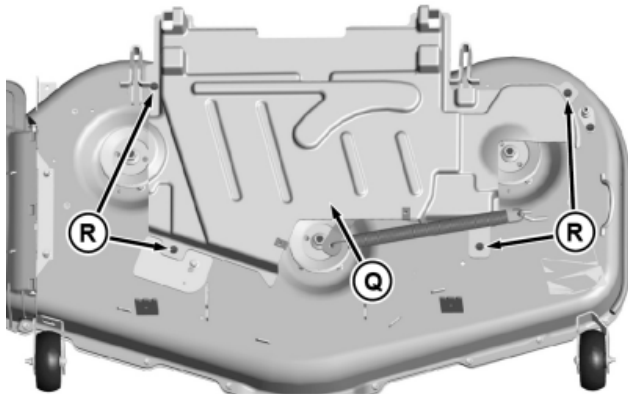
Žoliapjovės techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



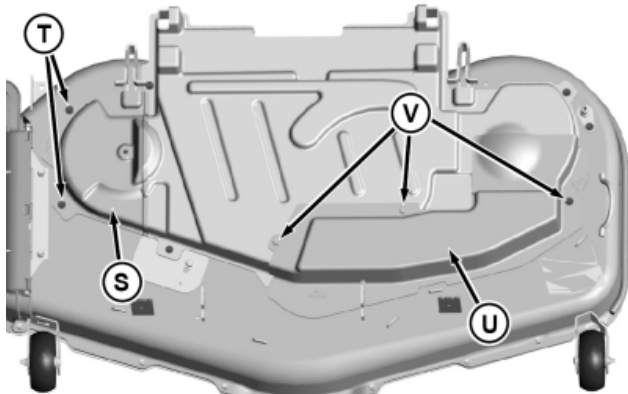
GXT002308—UN—22JUN15

8. Įstatykite 3/8 col. terkšlę į kvadratinę angą (O) įtempimo svirtyje ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte spyruoklės įtempimą tuščiaeiğim skriemuliui. Uždėkite žoliapjovės dirželį (P) ant kairiojo veleno skriemulio. Patikrinkite, ar dirželis yra tinkamai uždėtas ant visų skriemulių. Atleiskite įtempimo svirtį.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Sumontuokite centrinį žoliapjovės korpuso gaubtą (Q), naudodami keturis varžtus (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Sumontuokite dešinįjį žoliapjovės korpuso gaubtą (A), naudodami du varžtus (T).

11. Sumontuokite kairįjį žoliapjovės korpuso gaubtą (U), naudodami du varžtus (V).
12. Uždėkite žoliapjovės korpuso pakoją.

Žoliapjovės varančiojo dirželio (Z500 serija su 48A ir 48HC modelio žoliapjovėmis) keitimas

Žoliapjovės dirželio nuėmimas

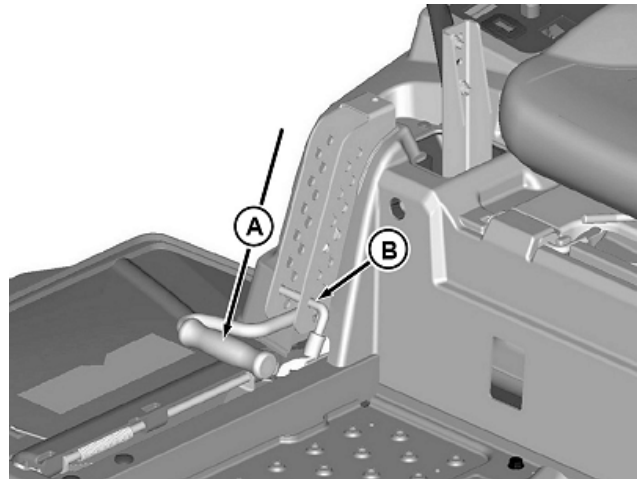
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas").

2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

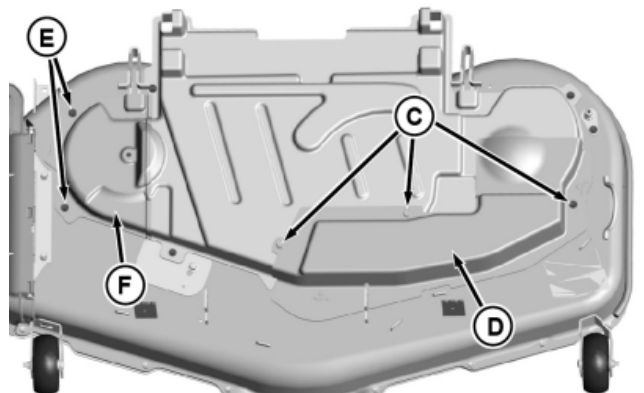
3. Pakelkite žoliapjovės korpusą į gabenimo užrakto padėtį.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Nuimkite fiksavimo kaištį, paspauskite rankeną į žemiausią padėtį (A) ir sumontuokite kaištį šiek tiek virš svirties (B), kad užfiksuotumėte korpusą nuleistoje padėtyje.

5. Nuimkite žoliapjovės korpuso grindų plokštę.

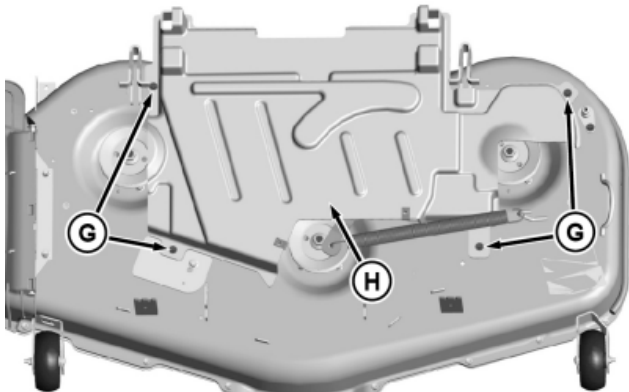


GXT002311—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

Žoliapjovės techninė priežiūra

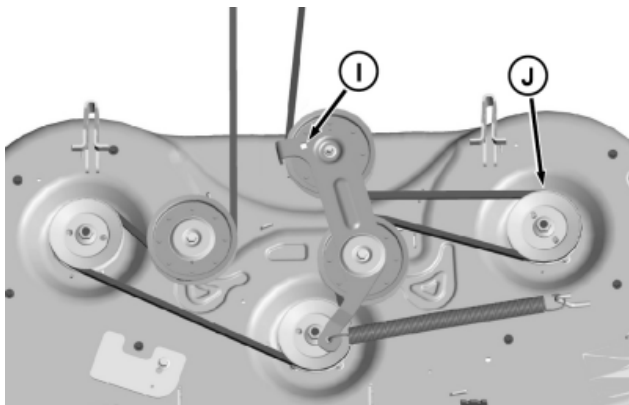
6. Išsukite tris varžtus (C) ir kairįjį korpuso gaubtą (D).
7. Atsukite du varžtus (E) ir nuimkite dešinįjį korpuso gaubtą (F).



GXT002312—UN—23JUN15

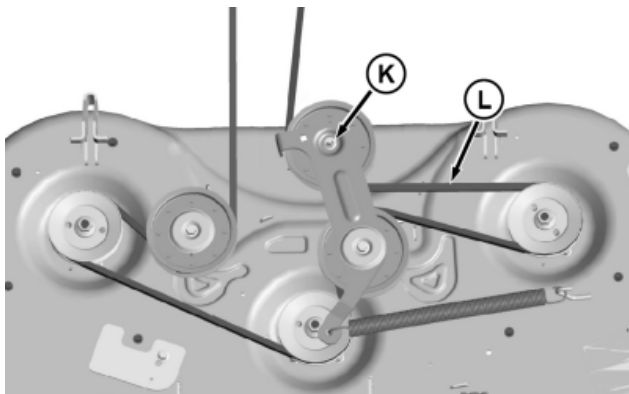
8. Atsukite keturis varžtus (G) ir nuimkite centrinį korpuso gaubtą (H).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (I) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Patraukite prieš laikrodžio rodyklę ir laikykite, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį nuo veleno (J).
10. Nuimkite žoliapjovės varantįjį dirželį nuo variklio skriemulio.

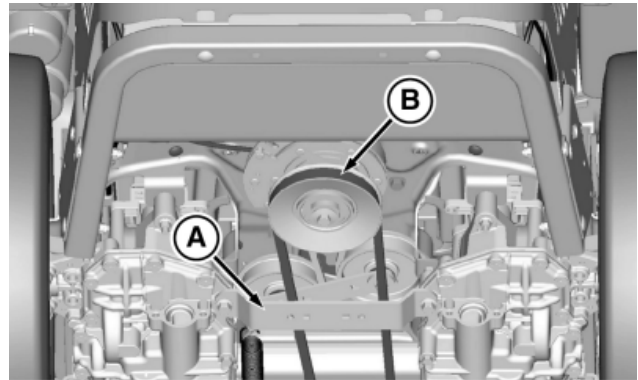


GXT002525—UN—22SEP15

11. Atlaisvinkite veržlę (K) ant įtempimo skridinio ir nuimkite dirželį (L) nuo visų skriemulių.

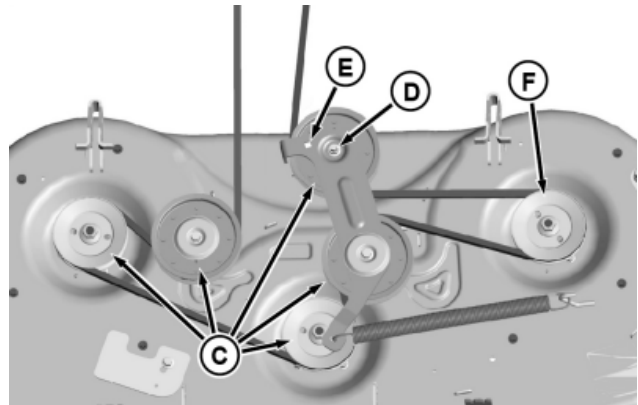
12. Patikrinkite, ar dirželis nesusidėvėjęs ir nepažeistas; jei reikia – pakeiskite.
13. Nuvalykite žoliapjovės korpuso ir skriemulių viršutinį paviršių.

Žoliapjovės dirželio uždėjimas



GXT002526—UN—22SEP15

1. Nukreipkite dirželį virš pavaros mechanizmo atramos (A) ir uždėkite ant variklio skriemulio (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

2. Uždėkite dirželį ant penkių korpuso skriemulių (C), kaip parodyta.
3. Priveržkite tuščiaeilio skriemulio varžtą (D) pagal specifikaciją.

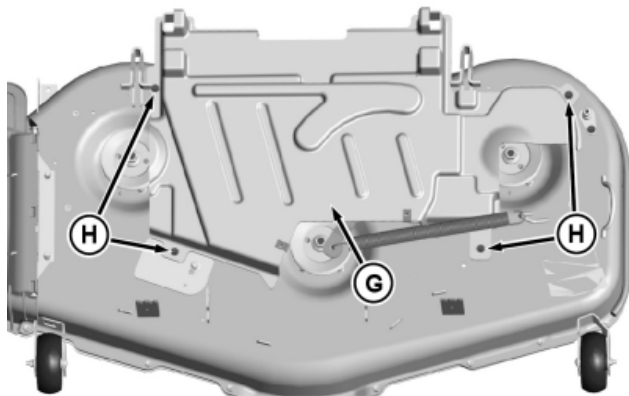
Specifikacija

Skriemulio veržlė — Veržimo jėga. 47 Nm (35 svar. pėd.)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.

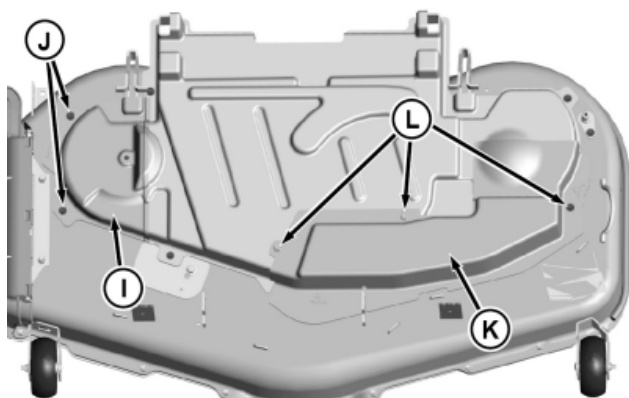
4. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (E) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Pasukite svirtį prieš laikrodžio rodyklę ir ant kairiojo veleno skriemulio (F) uždėkite diržą.

Žoliapjovės techninė priežiūra



GXT002318—UN—23JUN15

- Uždėkite centrinį korpuso gaubtą (G) naudodami originalias tvirtinimo detales (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

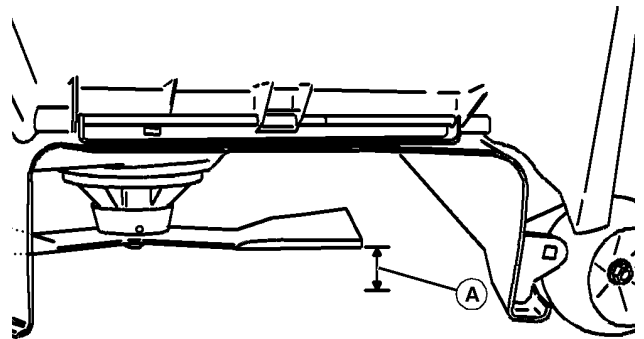
- Uždėkite dešinįjį korpuso gaubtą (I) naudodami originalias tvirtinimo detales (J).
- Uždėkite kairinį korpuso gaubtą (K) naudodami originalias tvirtinimo detales (L).
- Uždėkite pakoją ir pritvirtinkite naudodami originalias tvirtinimo detales.

Sulinkusių žoliapjovės ašmenų aptikimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

Jei peiliai sugedę, pakeiskite juos. Niekomet jų nelyginkite ir nevirkinkite.

- Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
- Pakelkite žoliapjovės korpusą į aukščiausią padėtį, kad pasiektumėte peilius.



MXAL42867—UN—09APR13

Iliustracijoje parodytas žoliapjovės korpusas su šoniniu išmetimu.

- Pamatuokite atstumą (A) tarp ašmenų galiukų ir žemės.
- Pasukite ašmenis 180° kampu ir pamatuokite atstumą tarp kitų ašmenų galiukų ir žemės.
- Uždėkite naujus ašmenis, jei skirtumas tarp išmatuotų atstumų yra didesnis, nei 3 mm (1/8 colio).
- Prisukite visus ašmenis.

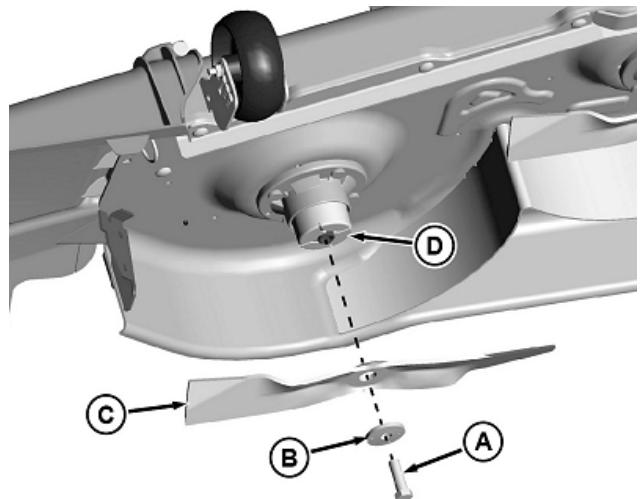
Žoliapjovės peilių techninė priežiūra

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

Vejos pjovimo prietaiso ašmenų nuėmimas

- Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
- Pakelkite žoliapjovės korpusą, kad galėtumėte prieiti prie žoliapjovės ašmenų. Jei reikia, nuimkite žoliapjovės korpusą.
- Užblokuokite žoliapjovės korpuso ašmenis mediniu daiktu, kad ašmenys nesisuktų.



GXT002321—UN—18SEP15

Parodytas 48A žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

Elektros sistemos techninė priežiūra

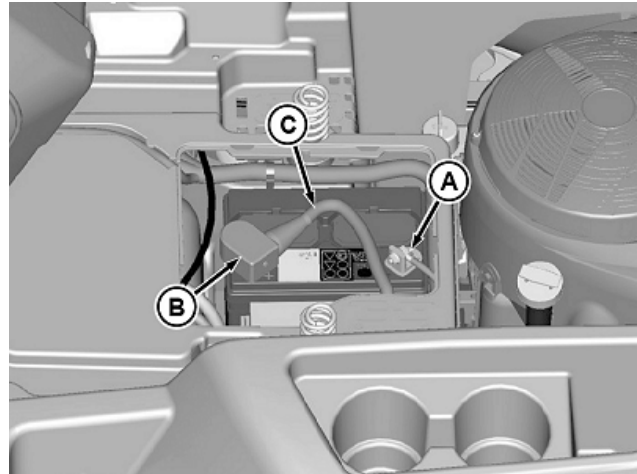
4. Atsukite ir nuimkite varžtą (A), poveržlę (B) ir peilį (C).
5. Patikrinkite ašmenis; pagaląskite, subalansuokite arba, jei reikia, juos pakeiskite.

Žoliapjovės ašmenų uždėjimas

1. Patikrinkite, ar tarp žoliapjovės ašies ir ašmens yra tinkamai įdėtas kreiptuvas (D).
2. Ant žoliapjovės ašies ašmenis (C) uždėkite taip, kad pjovimo briauna būtų nukreipta į žemę.
3. Uždėkite poveržlę (B), išlenkta puse link ašmenų, užsukite varžtą (A), kad pritvirtintumėte ašmenis ant ašies.
4. Užblokuokite žoliapjovės ašmenį gabalėliu medžio, kad išvengtumėte sukimosi, ir priveržkite varžtą instrukcijose nurodyta jėga.

Specifikacija

Žoliapjovės ašmenų varžtas — Veržimo jėga. 68 Nm (50 svar. pėd.)



GXT002423—UN—15JUL15

Elektros sistemos techninė priežiūra

Saugiai atlikite akumulatoriaus techninę priežiūrą



MXAL42869—UN—09APR13

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš akumulatoriaus išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos.

Kaip išvengti akumulatoriaus sprogo:

- Nerūkykite ir nelaikykite atviros ugnies šaltinių prie akumulatoriaus.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Neleiskite, kad metalas tiesiogiai kontaktuotų su baterijos poliais.
- Atjungdami pirmiausiai išimkite neigiamą laidą.
- Prijungdami neigiamą laidą įmontuokite vėliausiai.

Akumulatoriaus išėmimas ir montavimas

Nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pasukite operatoriaus sėdynę į priekį.
3. Nuimkite nuo akumulatoriaus skyriaus gaubtą.

4. Atjunkite neigiamą (–) akumulatoriaus kabelį (A).
5. Patraukite raudoną dangtelį (B) nuo teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto ir atjunkite kabelį (C) nuo akumulatoriaus.
6. Išimkite akumuliatorių.

Montavimas

1. Kaip parodyta, įdėkite akumuliatorių į akumulatoriaus dėklą.
2. Pirmia prie akumulatoriaus prijunkite teigiamą (+), tuomet neigiamą (–) laidą.
3. Patepkite gnybtus universaliuoju tepalu arba išpurškite silikono purškalu, kad išvengtumėte korozijos.
4. Ant teigiamo akumulatoriaus gnybto užmaukite raudoną dangtelį.
5. Uždėkite akumulatoriaus skyriaus gaubtą.
6. Nuleiskite operatoriaus sėdynę.

Akumulatoriaus ir polių valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atjunkite ir išimkite bateriją.
3. Plaukite bateriją tirpalu iš keturių valgomų šaukštų kepimo sodos ir vieno galono vandens. Būkite atsargūs, kad į elementus nepatektų sodos tirpalo.
4. Praplaukite bateriją paprastu vandeniu ir išdžiovinkite.
5. Valykite polius ir baterijos laidų galus metaliniu šepetėliu, kol blizgės.
6. Įmontuokite bateriją.
7. Pritvirtinkite laidus prie baterijos polių, pradėdami nuo teigiamo laido ir panaudodami poveržles ir varžles.
8. Sutepkite purškiamu tepalu polių, kad nerūdytų.

Papildomos baterijos naudojimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos.

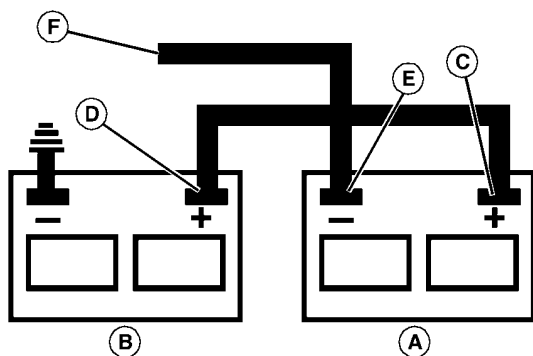
Kaip išvengti akumuliatoriaus sprogimo:

- Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Neįkraukite nuo išorinio maitinimo šaltinio ar neįkraukite užšalusio akumuliatoriaus. Akumuliatorių sušildykite laikydamiesi specifikacijų.

Specifikacija

Baterija — Temperatūra 16 °C (60 °F)

- Neprijunkite neigiamo (-) laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie neigiamo (-) išsikrovusios baterijos poliaus. Prijunkite gero žemimo vietoje, toli nuo išsikrovusio akumuliatoriaus.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Papildoma baterija
B — Išjungta mašinos baterija
C — Teigiamas (+) gnybtas
D — Teigiamas (+) gnybtas
E — Neigiamas (-) kontaktas
F — Išorinio maitinimo šaltinio neigiamo (-) kabelio galas

1. Prijunkite išorinio maitinimo šaltinio teigiamą (+) laidą prie papildomo akumuliatoriaus (A) teigiamo (+) gnybto (C).
2. Sujunkite teigiamo (+) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui kitą galą su išjungtos mašinos baterijos (B) teigiamu (+) poliumi (D).
3. Sujunkite neigiamą (-) laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui su papildomos baterijos neigiamu (-) poliumi (E).

SVARBU: Nesugadinkite! Pagalbinio akumuliatoriaus elektros srovė apgadins mašinos komponentus. Nemontuokite neigiamo laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie mašinos rėmo. Montuokite tik prie variklio bloko.

Montuokite neigiamą laidą, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui toli nuo judančių detalių variklio skyriuje, pvz., diržų ir ventiliatoriaus menčių.

4. Prijunkite kitą neigiamo (-) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui galą (F) prie išjungtos mašinos variklio bloko metalinės dalies toli nuo baterijos.
5. Paleiskite išjungtos mašinos variklį ir leiskite mašinai dirbti kelias minutes.
6. Atsargiai atjunkite laidus, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui tikslia atvirkščia tvarka: pirmiausia neigiamą laidą, paskui teigiamą laidą.

Saugiklio keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

2. Pakelkite mašinisto sėdynę.
3. Nuimkite nuo akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.
4. Norėdami identifikuoti ir rasti saugiklio grandinę, žr. techninės priežiūros etiketę, esančią prieš operatoriaus sėdynę.
5. Išimkite saugiklį ir saugiklio lange patikrinkite metalinę juostelę. Jei juostelė sulūžusi, išmeskite saugiklį (-ius).
6. Įstatykite naują, gerą saugiklį į tinkamą lizdą.
7. Nuleiskite operatoriaus sėdynę.

Įvairiapusiška techninė priežiūra

Tinkamų degalų ir stabilizatoriaus naudojimas

SVARBU: Nesugadinkite! Naudojant senus, užterštus arba netinkamas rūšies degalus, gali sugesti variklis arba degalų sistema. Garantinis remontas negalioja, jeigu gedimas įvyko dėl senų, užterštų arba netinkamos rūšies degalų.

Naudokite įprastos rūšies bešvinis 87 ar didesnio oktaninio skaičiaus degalus. Tinka degalų mišiniai, kuriuose yra iki 10 % etanolio ar iki 15 % MTBE pagerintų degalų. Nenaudokite degalų ar priedų, kurių sudėtyje yra metanolio, nes galite sugadinti variklį.

Visuomet naudokite naujus, švarius degalus, įsigytus degalus sunaudokite per 30 dienų. Kiekvieną kartą į nusipirktus degalus privaloma įpilti degalų stabilizatoriaus. Stabilizatoriaus į degalus pilkite dar prieš pildami degalus į baką, kad medžiagos tinkamai susimaišytų. Tai padės išvengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų ir leis laikyti degalus mašinos bake ištiesus metus.

Laikykite degalus plastikinėse talpyklose, kad kondensacija būtų mažesnė. Būtinai tvirtai užsukite degalų talpyklos dangtelį, kad degalai nebūtų užteršti ir neišgaruotų. Norėdami, kad degalus būtų galima laikyti kuo ilgiau, naudokite sandarų degalų kanistrą.

Degalai yra maišomi, siekiant išauti geriausias degalų savybes, tinkančias konkrečiam sezonui. Norėdami išengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų, pvz., sunkaus užvedimo ar garų susilaikymo, naudokite sezoninius degalus. Šiltomis oro sąlygomis naudokite šiltomis oro sąlygomis įsigytus degalus, šaltomis oro sąlygomis naudokite šaltomis oro sąlygomis įsigytus degalus.

Degalai mašinoje gali pasenti, jeigu mašina naudojama sezonškai arba retai sezono metu. Pasenusiuose degaluose gali susidaryti nuosėdų, jos gali užkirsti karbiuratoriaus ar elektroninio degalų įpurškimo įtaiso (EFI) dalis, taip sumažindamos variklio našumą.

Talpyklą, kurioje saugomi degalai, laikykite gerai uždarytą švarioje vietoje, kur nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai. Degalai gali imti skaidytis ir irti, jei nėra sandariai uždaryti arba jeigu juos veikia saulė ir aukšta temperatūra.

Dėl įvairių eksploataavimo ir aplinkos sąlygų degalų bake gali prasidėti kondensacija ir dėl to ilgainiui gali pakisti mašinos veikimas. Kiekvienos dienos pabaigoje į mašinos baką įpilkite degalų.

Degalų bako užpildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Prieš pildydami degalų baką, išjunkite variklį.
- Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus toli nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Degalų baką pildykite lauke ar gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.
- Naudokite švarų aprobuotą nemetalinį konteinerį, kad išvengtumėte statinės elektros iškrovos.

SVARBU: Nesugadinkite! Teršalai ir vanduo degaluose gadina variklį:

- Nuvalykite teršalus ir nuosėdas nuo degalų bako angos.
- Naudokite švarius, šviežius degalus su stabilizatoriumi.
- Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad degalų bake nesikondensuotų vanduo.
- Naudokite nemetalinį piltuvėlį su plastmasiniu tinkliniu filtru, kai pildote degalų baką ar konteinerį.

Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad išvengtumėte kondensacijos ir kad neužšaltų šaltu oru.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuvalykite nešvarumus plote apie degalų bako dangtelį.
4. Nuimkite lėtai degalų bako dangtelį, kad sumažėtų bake susikaupęs slėgis.
5. Degalų baką pildykite tik į pildymo angos kaklelio apačią. Neperpildykite.
6. Uždėkite degalų bako dangtelį.
 - Benzininiai modeliai: Sukite dangtelį, kol jis spragtelės.

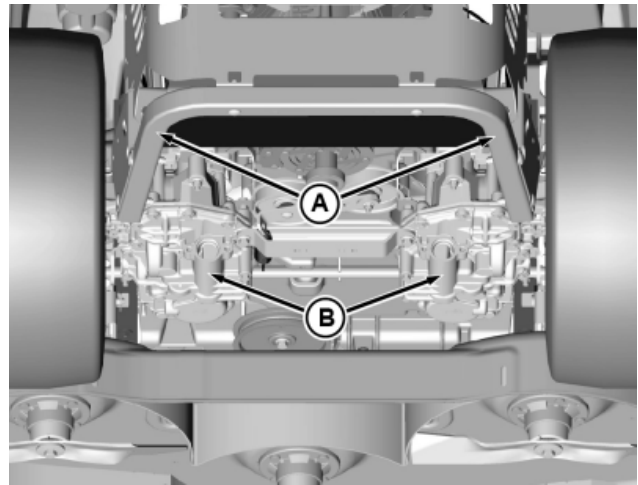
Mašinos kėlimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

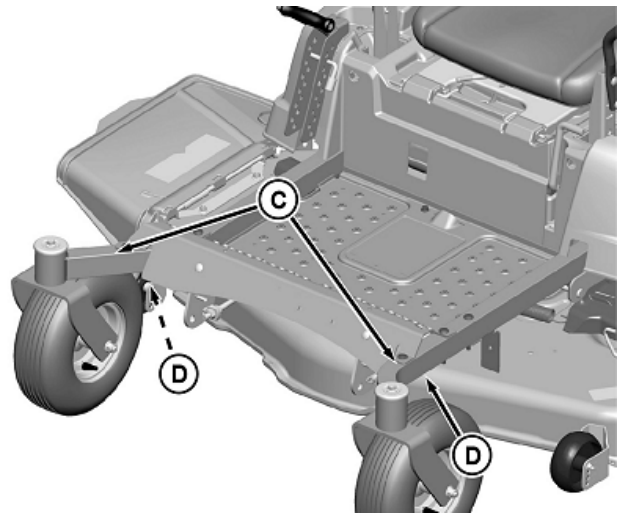
- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovinių kėlimui.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilių atramų ir užblokuokite ratus.

PASTABA: Prieš pakeldami mašiną, nuimkite visus medžiagų surinkimo sistemos priedus.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Saugiai pakelkite mašinos galą ties rėmo taškais (A). Ant diferencialinės transmisijos vietų (B) uždėkite kėliklio ar kitas stabilias atramas.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Saugiai pakelkite mašinos priekį ties mašinos rėmo tašku (C). Keliose korpuso vietose (D) paremkite mašiną kėliklio ar kitomis stabiliomis atramomis.
4. Jei keliate tik mašinos priekį, užblokuokite galinius ratus, kad jie liktų ant žemės ir mašina nepajudėtų.
5. Jei norite nuleisti mašiną, pakelkite mašinos priekį ir (arba) galą, tada nuimkite kėliklio ar kitas atramas. Nuleiskite mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Sprogimo metu gali atsiskirti padangos ar ratlankių detalės, jei padangos neteisingai prižiūrimos:

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.
- Įsitikinkite, kad visos padangos yra tinkamai pripūstos, ypač kai dirbate nuokalnėse. Dėl per mažo oro slėgio padangose mašina gali tapti nestabili važiuojant šlaitu.
- Nevirinkite ar nekaitinkite rato kartu su padanga. Karštis gali padidinti oro slėgį ir gali įvykti sproginimas. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.
- Nestovėkite priešais ar virš padangų, kai jas pučiate. Naudokite replinį griebtuvą ir pakankamai ilgą prailginimo žarną, kad jūs galėtumėte stovėti šone.

1. Patikrinkite, ar nepažeistos padangos.
2. Tiksliai žemo slėgio matuokliu patikrinkite slėgį padangose. (Tinkamas padangų slėgis nurodytas skyriuje TECHNINIAI DUOMENYS.)
3. Žemesnis padangų slėgis gali pagerinti padangų sukibimą ir eksploatacijos parametrus važiuojant velėniniu pagrindu arba vietovėje, kur yra stačių nuolydžių.
4. Jei reikia, padangas pripūskite arba išleiskite oro perteklių.

Ratų nuėmimas ir montavimas

Nuėmimas

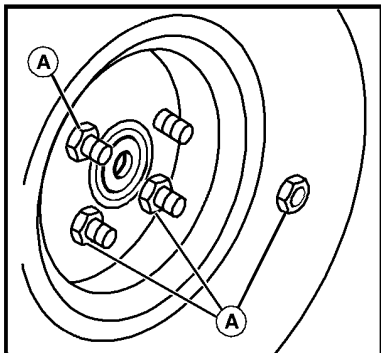
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovininių kėlimui.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilių atramų ir užblokuokite ratus.

SVARBU: Nesugadinkite! Keldami arba atremdami mašiną, kėliklių stovus padėkite po rėmu, o ne po pavarų dėže ar varikliu.

2. Saugiu keltuvu pakelkite mašiną ir nuleiskite ją ant kėliklių stovų ar kitų tvirtų atramų. Kad mašina nejudėtų, užblokuokite nepakeltus ratus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Atsukite rato veržles (A).
4. Nuimkite rato bloką.



! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Sprogimo metu gali atsiskirti padangos ar ratlankių detalės, jei padangos neteisingai prižiūrimos:

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.

5. Remontui atlikti nugabenkite ratą į įgaliotąjį autoservisą.

Montavimas

1. Sumontuokite ratą taip, kad ventilis būtų išorėje.
2. Verždami kas antrą veržlę, priveržkite visas veržles.
3. Nuleiskite mašiną ant žemės.
4. Nurodyta jėga priveržkite ratų veržles.

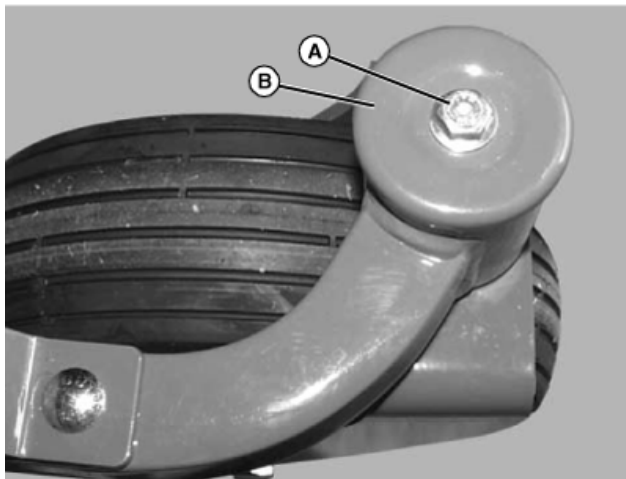
Specifikacija

Ratų veržlės — Veržimo jėga 102 Nm (75 svar. pėd.)

Priekinių lietu ratų nuėmimas ir uždėjimas

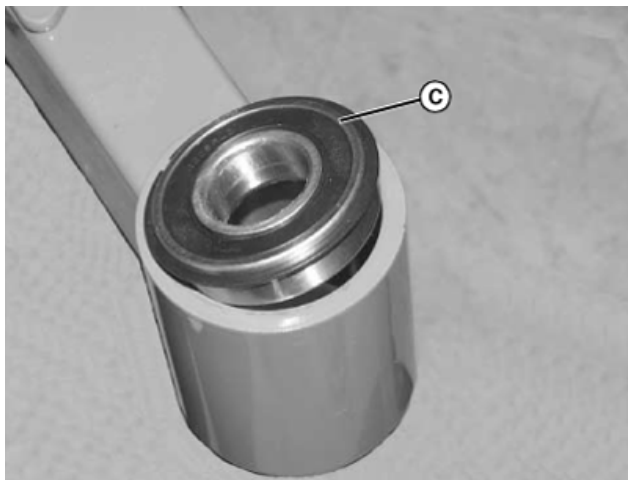
Išardymas:

1. Saugiai pastatykite mašiną. Skaitykite skyriaus "Saugumas" skirsnį "Saugiai pastatykite mašiną".
2. Pakelkite mašinos priekį ir uždėkite ant saugos stovų.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Paremkite ratų komplektą ir nuimkite jungės varžtą (A) ir dangtelį (B).
4. Išimkite lietus ratus iš mašinos.



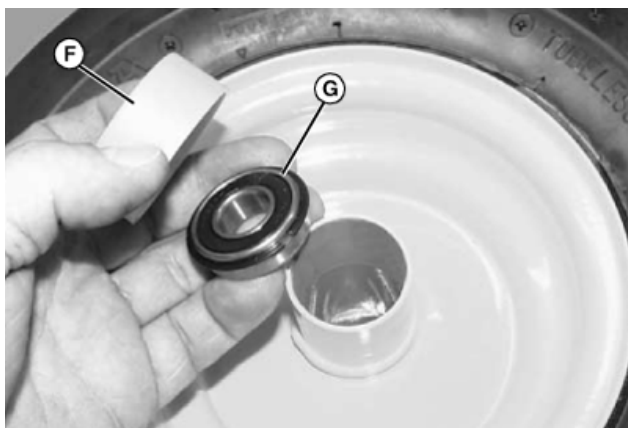
MXAL47138—UN—16APR13

5. Patikrinkite guolius (C) rėmo viršuje ir apačioje. Nusidėvėjusius arba sugadintus guolius pakeiskite naujais.



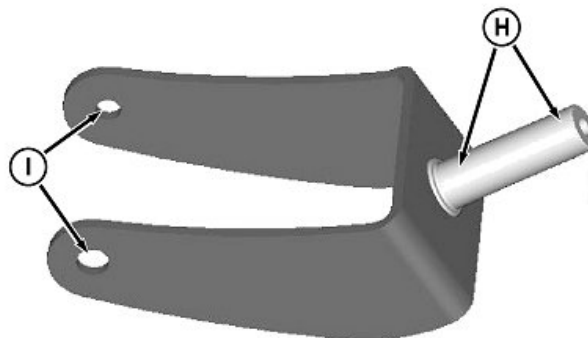
MXAL47139—UN—16APR13

6. Ištraukite veržlę (D) ir ištraukite varžtą iš ratų.
7. Išimkite ratų komplektą (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Nuimkite skydą (F) ir guolį (G). Patikrinkite, ar nenusidėvėję ar neapgadinti ratai ir guoliai. Pakeiskite nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Patikrinkite guolio dėvėjimosi vietas (H) ir varžto angas (I), ar nenusidėvėję ir neapgadintos. Jeigu reikia, pakeiskite.

Surinkimas

- Sutepkite visus ratų velenus ir varžtus.
- Sumontuokite atvirkščia tvarka, nei išardėte.
- Priveržkite ratų fiksuojamąsias veržles pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Ratų fiksuojamoji veržlė — Veržimo jėga.....47 Nm (35 svar. pėd.)

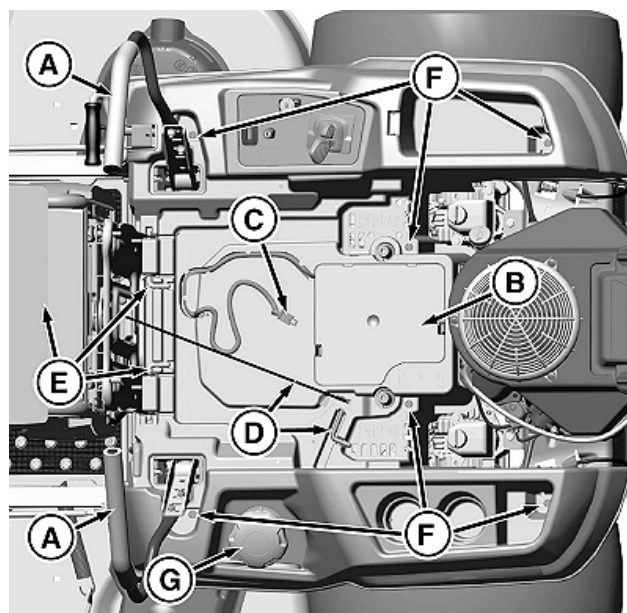
- Priveržkite apkabą fiksuojantį jungės varžtą pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Jungės varžtas — Veržimo jėga.....47 Nm (35 svar. pėd.)

Apdailos dangčio nuėmimas ir uždėjimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002438—UN—15JUL15

2. Atsukite du varžtus ir nuimkite judėjimo valdymo svirtį (A) iš bet kurios mašinos pusės.
3. Pakelkite sėdynę ir pasukite pirmyn. Nuimkite akumuliatoriaus gaubtą (B).

Trikčių diagnostika

- Atjunkite sėdynės jungiklio laidų pynės jungtį (C). Iškelkite jungiklio pynę iš dangtyje esančio kanalo ir padėkite akumuliatoriaus skyriuje.
- Išimkite kaištį ir sėdynės trosą (D) iš dangčio. Išimkite du L formos kaiščius ir sėdynę (E).
- Išimkite tris spaudžiamuosius fiksatorius (F), esančius abiejose apdailos skydelio pusėse.
- Nuimkite degalų bako dangtelį (G) ir uždenkite bako angą.
- Pakelkite apdailos skydelį, kad jį ištrauktumėte iš mašinos, ir tuoj pat uždėkite dangtelį (G) ant degalų bako.
- Norėdami sumontuoti apdailos skydelį mašinoje, veiksmus pakartokite atvirkštine eilės tvarka.

Metalinų paviršių valymas ir remontavimas

Valymas:

Vadovaukitės automobiline praktika prižiūradami mašinos dažytus metalinius paviršius. Naudokite aukštos kokybės automobilių vašką, kad išlaikytumėte mašinos dažytų paviršių gamyklinę išvaizdą.

Nedidelių įbrėžimų remontas (paviršiaus įbrėžimo):

- Gera išvalykite plotą, kuriame remontuosite.

SVARBU: Nesugadinkite! Nenaudokite mišinių trynimui ant dažytų paviršių.

- Naudokite automobilių šveitimo mišinį paviršiaus įbrėžimams pašalinti.
- Visą paviršių padenkite vašku.

Gilių įbrėžimų remontas (atidengiančių pliką metalą ar gruntą):

- Nuvalykite remontuojamą plotą trindami alkoholiu ar mineraliniu spiritu.
- Panaudokite dažų lazdelę su gamykloje suderintais dažais, kuri įsigijama iš įgalioto atstovo įbrėžimams padengti. Laikykites nurodymų ant dažų lazdelės, kaip naudoti ir džiovinti.
- Išlyginkite paviršius naudodami automobilių šveitimo mišinį. Nenaudokite stipraus buferinio tirpalo.
- Paviršių padenkite vašku.

Trikčių diagnostika

Gedimų suradimo ir šalinimo lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros kreipkitės į "John Deere" atstovą.

Jei patikrinote visas įmanomas išvardytas priežastis, o problema vis tiek išlieka, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

Variklis

JEI	Patikrinkite
Žemas variklio galingumas	Degalų sistemoje yra purvo arba degalai yra pasenę. Pakeiskite degalus naujais stabilizuotais degalais. Įsigykite degalų iš kito tiekėjo, jei įtariate kokių nors mašinos problemų. Tiekėjai skirtingai maišo degalus, todėl paprastai veikimo problemų nebelineka pakeitus tiekėją. Su spiritu arba eteriu maišyti degalai gali sutrikdyti variklio darbą, nes gali atsirasti lipnių, lakių apnašų, ypač jei degalai buvo laikyti kelias savaites ar ilgiau. Įpilkite naujų degalų.
Variklis neužsiveda – nėra sukimosi	Nenuspaustas rankinis stabdys. Judesio kontrolinės svirtys yra ne užvedimo / išjungimo padėtyje. Žoliapjovė įjungta. Sugedę stabdžiai, žoliapjovės įjungimo mechanizmas arba spynelė. Elektros įrangos problemų aprašymo ieškokite skyriuje "Elektros įrangos gedimų nustatymas"
Variklis sukasi, tačiau neužsiveda	Žvakės laidas yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Netinkami degalai. Užsikimšęs degalų filtras. Elektros įrangos problemų aprašymo ieškokite skyriuje "Elektros įrangos gedimų nustatymas"
Sunku užvesti variklį	Netinkamai sureguliuotas arba nešvarus karbiuratorius. Iki galo neužsidaro oro sklendė. Užsikimšęs degalų filtras. Sugedusi žvakė. Pasenę arba netinkami degalai. Atsilaisvinusios arba surūdijusios elektros jungtys. Variklio alyvos klampumas.
Variklis dirba netolygiai	Užsikimšęs aušintuvas. Laisvos elektros jungtys. Užstringa droselinė sklendė arba droselio kabelis. Iki galo neatsidaro oro sklendė. Užsikimšusi degalų linija arba degalų filtras. Pasenę arba nešvarūs degalai. Netinkami degalai. Užsikimšęs oro filtro elementas.
Esant apkrovimui, variklis trūkčioja	Sugedusi žvakė. Pasenę arba nešvarūs degalai. Užsikimšęs degalų filtras.
Iš variklio neišmetamos dujos	Užsikimšusi degalų bako ventilacijos anga. Nešvarumai degalų filtre. Užsikimšęs aušintuvas. Atsilaisvinusios žarnų jungtys prie degalų filtro arba degalų siurblio.
Variklis perkaista	Užsikimšęs variklio oro paėmimo tinklėlis. Užsikimšęs aušintuvas. Per mažai arba per daug variklio alyvos. Variklis per ilgai dirbo mažo tuščiosios eigos greičiu.
Variklis nedirba tuščiąja eiga	Netinkamai nustatytas uždegimo žvakės tarpas. Sugedusi žvakė. Operatorius keliai nuo sėdynės.
Kala variklis	Pasenę arba mažo oktaninio skaičiaus degalai. Perkrautas variklis.

Trikčių diagnostika

JEI	PATIKRINKITE
	Mažos variklio apsukos. Žemas alyvos lygis.
Dirbant įkalnėse, variklis sustoja arba trūkčioja	Degalų bakas užpildytas degalais mažiau nei iki pusės. Operatorius keliai nuo sėdynės.
Variklis trūkčioja	Sugedusi žvakė. Operatorius keliai nuo sėdynės.
Variklis praranda galingumą	Variklio perkaitimas. Variklyje per daug alyvos. Purvinas oro filtras. Sugedusi žvakė. Važiavimo greitis yra per didelis esamoms sąlygoms. Netinkami degalai.
Pernelyg didelės degalų sąnaudos	Įsiurbimo sklendė ne visiškai atvira.
Išmetami juodi dūmai	Oro filtras nešvarus arba prisisunkęs tepalo.

Elektros sistema

JEI	PATIKRINKITE
Starteris neveikia arba nesuka variklio.	Neužfiksuotas rankinis stabdys. Įjungta žoliapjovė. Akumuliatoriaus gnybtai yra surūdiję. Neįkrautas akumuliatorius. Judėsio kontrolinės svirtys nustatytos ne į užvedimo / išjungimo padėtį. Perdegęs saugiklis. Defektuota rakto spynelė.
Nepasikrauna baterija.	Nebeveikia akumuliatoriaus skyrius. Perdegęs įkrovos saugiklis. Akumuliatoriaus kabeliai ir kontaktai yra nešvarūs. Žemos variklio apsukos arba per ilgą darbą tuščia eiga.
Neveikia lempos.	Ištrauktas lempų kištukas. Atsilaisvinusi arba perdegusi lemputė. Perdegęs žibintų saugiklis.

Mašina

JEI	PATIKRINKITE
Mašina per daug vibruoja arba barška.	Varomieji prietaiso dirželiai yra nusidėvėję arba pažeisti. Žoliapjovės ašmenys nesubalansuoti. Varomasis dirželis susidėvėjęs arba pažeistas. Nešvarumai ant varomojo skriemulio.
Mašina nevažiuoja, kai veikia variklis.	Per žemas transmisijos hidraulinės alyvos lygis. Sutrūkęs transmisijos dirželis. Įjungtos apėjimo vožtuvo svirtys.
Mašina juda, kai variklis užvestas ir hidrostatinio valdymo pedalai nustatyti į neutralią padėtį.	Išsiregulavusi jungtis. Išsiregulavusi transmisijos neutrali padėtis.
Žoliapjovės pakėlimas neužsisklendžia gabenimo padėtyje	Korpusas sureguliuotas per aukštai.
Važiuojant mašinos priekis girgžda.	Patepkite žoliapjovės korpuso priekinę trauklę ties priekinė ir galinė ašies taškais.

Žoliapjovė

JEI	PATIKRINKITE
Užsikimšęs išmetimo latakas	Per didelis važiavimo greitis. Per aukšta žolė. Per šlapia žolė. Variklio apsukos nėra pritaikytos prie pjovimo padėties. Ribotas oro įtraukimas. Netinkamai uždėtas dirželis. Reguliuokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Lieka nenupjautos žolės.	Per didelis važiavimo greitis. Variklio apsukos nėra pritaikytos prie pjovimo padėties. Žoliapjovę reikia valyti.
Dirželis nukrenta.	Nešvarumai ant skriemulių. Susidėvėjęs dirželis. Netinkamai įtemptas dirželis.
Per didelė vibracija	Nešvarumai žoliapjovėje arba ant skriemulių. Pažeistas varantysis dirželis. Pažeisti arba išsiregulavę skriemuliai. Išsibalansavę ašmenys.
Priekinės padangos vibruoja	Nustatykite 10 psi priekinių padangų slėgį. Jei vibracija išlieka, mažinkite padangų slėgį 1 psi, kol vibracija liausis. Nemažinkite priekinių padangų slėgio mažiau negu 6 psi.
Ašmenys nuskuta žolę.	Per žemas pjovimo aukštis. Netinkamai sureguliuoti žoliapjovės ratai. Per didelis sukimo greitis. Kalnėliai vejoje. Grublėta ir nelygi veja. Žemas padangų slėgis.
Žoliapjovė apkrauna mašiną	Per žemos variklio apsukos. Per didelis važiavimo greitis. Apie žoliapjovės ašis yra apsvyniojusios žolės ar kitos šiukšlės. Reguliuokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Nelygus pjovimas	Netinkamai išlyginta žoliapjovė. Per didelis važiavimo greitis. Ašmenys yra atšipę. Netinkamai sureguliuoti žoliapjovės ratai. Nevienodas slėgis padangose. Reguliuokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Iš žoliapjovės korpuso priekio išmetama per daug nuopjovų.	Galbūt per sausa arba veja nelygi, todėl nėra sukibimo tarp žoliapjovės korpuso ir žolės. Apsilankykite http://JDParts.deere.com arba kreipkitės į atstovą, kad įsigytumėte pjovimo sausomis sąlygomis rinkinį.

Laikymas

Laikymas

Laikymo sauga



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, nuo kurio gali rimtai sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis:

- Variklis turi veikti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Jei mašina pastatoma sandėliuoti neleidus jai atvėsti, ji ir pastatas gali užsidegti. Jei iš zonos aplink variklį ir duslintuvą nepašalinsite šiukšlių arba jei mašina bus sandėliuojama šalia degių medžiagų, gali įvykti gaisras.
- Nesandėliuokite mašinos užpildytu degalų baku pastato viduje, kur garai galėtų pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

Mašinos paruošimas laikymui

1. Suremontuokite visas susidėvėjusias ar sugadintas detales. Jei reikia, pakeiskite detales. Priveržkite atsileidusias tvirtinimo detales.
2. Suremontuokite subraižytus ar apdaužytus metalinius paviršius, kad neaprūdytų.
3. Nuvalykite nuo mašinos žolę ir nešvarumus.
4. Išvalykite po korpusu ir pašalinkite žolę ir šiukšles iš latako ir surinktuvo, jei jie įrengti.
5. Nuplaukite mašiną ir padenkite vašku metalinius ir plastmasinius paviršius.
6. Leiskite mašinai dirbti penkias minutes, kad išdžiūtų diržai ir skriemuliai.
7. Šiek tiek patepkite šerdesį ir dėvėjimosi taškus variklio alyva, kad nerūdytų.
8. Sutepkite teptinus taškus ir patikrinkite padangų oro slėgį.

Degalų ir variklio paruošimas laikymui

Degalai:

Jeigu naudojate degalus su stabilizatoriumi, pilkite stabilizuotus degalus į baką, kol jis bus pilnas.

PASTABA: Degalų užpildymas sumažina oro kiekį degalų bake ir padeda sumažinti degalų kokybės pablogėjimą.

Jeigu nenaudojate degalų su stabilizatoriumi:

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai vėdinamoje vietoje. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

PASTABA: Bandykite numatyti, kada mašina bus naudojama, kad degalų bake liktų mažai degalų.

2. Įjunkite variklį ir leiskite jam dirbti, kol baigsis degalai.
3. Jei mašinoje yra užvedimo spynelė, pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

SVARBU: Nesugadinkite! Seni degalai suformuoja apnašas ir užkiša karbiuratorių ar purkštuko komponentus bei pablogina variklio eksploatacines savybes.

- Prieš pildydami baką, įpilkite į šviežius degalus degalų kondicionieriaus ar stabilizatoriaus.
4. Sumaišykite šviežius degalus ir degalų stabilizatorių atskirame konteineryje. Laikykitės stabilizatoriaus maišymo instrukcijų.

5. Degalų baką pildykite degalais su stabilizatoriumi.
6. Leiskite varikliui kelias minutes padirbti, kad degalų mišinys spėtų pereiti pro benzininio variklio karbiuratorių arba dyzelinio variklio degalų purkštukus.

Variklis:

Variklis turėtų būti paruoštas laikymui, kai mašina nenaudojama ilgiau nei 60 dienų.

1. Keiskite variklio alyvą ir filtrą, kol variklis dar šiltas.
 2. Jei reikia, atlikite oro filtro techninės priežiūros darbus.
 3. Išvalykite nešvarumus iš variklio oro įsiurbimo tinklinio filtro.
 4. Benzininiams varikliams:
 - Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 ml (1 oz.) švarios variklio alyvos.
 - Įsukite žvakes, bet neprijunkite žvakių laidų.
 - Pasukite variklį 5 ar 6 kartus, kad pasiskirstytų alyva.
 5. Nuvalykite variklį ir variklio skyrių.
 6. Išimkite akumuliatorių.
 7. Nuvalykite bateriją ir baterijos polius. Jei akumuliatorių reikia techniškai prižiūrėti, patikrinkite elektrolito lygį.
 8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jis įrengtas jūsų mašinoje.
 9. Palikite laikymui bateriją šaltoje, sausoje vietoje, kur nešąla.
- PASTABA: Nenaudojamą bateriją reikėtų įkrauti kas 90 dienų.*
10. Įkraukite akumuliatorių.

SVARBU: Nesugadinkite! Ilgalais saulės šviesos poveikis gali sugadinti paviršius. Mašiną laikykite patalpoje, o jei laikote lauke, naudokite uždangalą.

11. Laikykite mašiną sausoje, dengtoje vietoje. Jeigu mašiną laikote lauke, uždenkite ją vandeniu atspariu uždangalu.

Mašinos paėmimas iš laikymo vietos

1. Patikrinkite oro slėgį padangose.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį jame. Įkraukite bateriją, jei reikia.
4. Įmontuokite bateriją.
5. Benzininiai varikliai: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Įdėkite ir reikiama jėga užveržkite kamščius.
6. Sutepkite visus tepimo taškus.
7. Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jūsų mašinoje yra įrengtas.
8. Leiskite varikliui sukis 5 minutes neveikiant žoliapjovei ar kitiems priedams, kad alyva pasiskirstytų po variklį.
9. Užtikrinkite, kad savo vietose būtų visi apsauginiai gaubtai ir apsaugos priemonės ar kreiptuvai.

Techniniai duomenys

Variklis

Z525E

Markė "Briggs & Stratton"

Modelio numeris 40 ELS

Techniniai duomenys

Kiaurymė.....	75,44 mm (2,97 in.)
Stūmoklio eiga.....	73,40 mm (2,890 in.)
Darbinis tūris.....	656 cm3 (40,03 kub in.)
Cilindrai.....	du
Ciklas.....	Keturi
Vožtuvo tarpelis (kai variklis šaltas).....	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 col.)
Uždegimo žvakės tarpas.....	0,76 mm (0,030 col.)
Žvakės sukimo momentas.....	20 Nm (180 svar. col.)

Z540R

Markė.....	Kawasaki
Modelio numeris.....	FS730V
Kiaurymė.....	78 mm (3,070 in.)
Stūmoklio eiga.....	76 mm (2,992 in.)
Darbinis tūris.....	726 cm3 (44,3 kub in.)
Cilindrai.....	du
Ciklas.....	Keturi
Vožtuvo tarpelis (kai variklis šaltas).....	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 col.)
Uždegimo žvakės tarpas.....	0,75 mm (0,029 col.)
Žvakės sukimo momentas.....	20 N•m (180 lb-in)

Transmisija

Diferencialinės transmisijos varikliai (Z525E).....	Tuff Torq T2T7 D
Diferencialinės transmisijos varikliai (Z540R).....	Tuff Torq T2T7 M
Pavarų skaičius.....	Hidrostatinė, reguliuojamo greičio

Važiavimo greitis esant maksimalioms variklio apsakoms

Z525E

Priekinė eiga.....	0–13,7 km/h (0–8,5 mph)
Atbulinė eiga.....	0–6,4 km/h (0–4,0 mph)

Z540R

Priekinė eiga.....	0–14,5 km/h (0–9,0 mph)
Atbulinė eiga.....	0-7,25 km/h (0-4,5 mylių per valandą)

Elektros sistema

Akumulatoriaus tipas.....	12 V
Šalto įsikimo galia.....	300 amperai

Degalų tiekimo sistema

Degalų tipai (rekomenduojami):.....	Paprasti, 87 oktaninio skaičiaus bešviniai degalai
.....	Degalai su etanolio (iki 10 %)
Degalų filtras.....	Keičiamas – popierinis elementas
Degalų siurblys.....	Impulsas
Kuro paskirstymas.....	Karbiuratorius

Padangos

Priekinės (Z525E).....	13x5,00–6 (su grioveliais)
Priekinės (Z540R).....	13x6,50–6 (su grioveliais)
Galinės (Z525E).....	22x9,5-10 ("Turf")
Galinės (Z540R).....	23x10,5-12 ("Turf")
Pripūtimas – priekinės.....	.69 kPa (10 psi)
Pripūtimas – galinės.....	.69 kPa (10 psi)

Talpos

Karteris su alyvos filtru:	
Z525E.....	1,9 l (2,0 kvort.)
Z540R.....	2,1 l (2,2 kvort.)

Degalų bakas	
Visi modeliai.....	17 L (4,5 gal.)

Matmenys

Z525E

Aukštis.....	980 mm (38–9/16 col.)
Plotis (48A korpusas).....	1590 mm (62–11/16 col.)
Ilgis.....	1900 mm (74–13/16 col.)
Svoris (48A korpusas).....	.293 kg (645 lb)

Z540R

Aukštis.....	1150 mm (45–9/32 col.)
Plotis (su 48HC korpusu).....	1734 mm (68–9/32 col.)
Ilgis.....	1900 mm (74–13/16 col.)
Svoris (48HC korpusas).....	.342 kg (755 lb)

Žoliapjovės korpusai

48A žoliapjovė (Z525E)

Pjovimo plotis.....	1,22 m (48 col.)
Rotoriniai ašmenys.....	3
Ašmens varžto sukimo momentas.....	.68 N•m (50 svarų jėga)
Pjovimo aukštis (apytiksliai).....	.25–102 mm (1–4 col.)
Pjovimo įrenginio sukimosi greitis.....	3594 sūk./min., kai variklio greitis siekia 3350 sūk./min.

48HC didelio galingumo žoliapjovė (Z540R)

Pjovimo plotis.....	1,22 m (48 col.)
Rotoriniai ašmenys.....	3
Ašmens varžto sukimo momentas.....	.68 N•m (50 svarų jėga)
Pjovimo aukštis (apytiksliai).....	.25–102 mm (1–4 col.)
Pjovimo įrenginio sukimosi greitis.....	3655 sūk./min., kai variklio greitis siekia 3350 sūk./min.

Rekomenduojami tepalai

Variklio alyva.....	"TURF-GARD®" ARBA "PLUS-4®"
Plastinis tepalas.....	"GREASE-GARD™ Premium Plus"
.....	"John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease"

Kokybiška techninė priežiūra

(Specifikacijos ir konstrukcija gali būti keičiamos be įspėjimo.)

Aukštos tuščiosios eigos variklio apsakos

Z525E be žoliapjovės korpuso	3350 +/- 100 sūk./min.
Z540R be žoliapjovės korpuso	3350 +/- 100 sūk./min.

Garso matavimai

Vidutinis garso lygis darbo vietoje pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso	86,9 +/- 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsakoms
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu	91,6 +/- 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsakoms
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™"	92,1 +/- 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsakoms
Z540R be žoliapjovės korpuso	87,3 +/- 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsakoms
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu	94,5 +/- 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsakoms
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™"	93,8 +/- 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsakoms

Vibracijos matavimai

Plaštaką / ranką veikianti vibracija, išmatuota pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso bendroji plaštakai ir rankai tenkančios vibracijos vertė neturi viršyti 2,5 m/s ²	
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu	3,0 m/s ²
Paklaidos K	0,5 m/s ²
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™"	2,6 m/s ²
Paklaidos K	0,5 m/s ²
Z540R be žoliapjovės korpuso	2,3 m/s ²
Paklaidos K	0,5 m/s ²
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu	3,0 m/s ²
Paklaidos K	0,5 m/s ²
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™"	3,2 m/s ²
Paklaidos K	0,5 m/s ²

Visą kūną veikianti vibracija, išmatuota pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso	0,6 m/s ²
Paklaidos K	0,1 m/s ²
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu	0,7 m/s ²
Paklaidos K	0,1 m/s ²
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™"	0,7 m/s ²
Paklaidos K	0,1 m/s ²
Z540R be žoliapjovės korpuso	0,7 m/s ²
Paklaidos K	0,1 m/s ²
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu	0,6 m/s ²
Paklaidos K	0,1 m/s ²
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™"	0,6 m/s ²
Paklaidos K	0,1 m/s ²

PASTABA: Aukščiau pateikta vertė parodo šaknies iš vidutinio pagreičio kvadrato įvertį, išmatuotą tikromis pjovimo ir važiavimo sąlygomis. Pagreičio vertė priklauso nuo paviršiaus nelygumų, traktoriaus darbo greičio, operatoriaus svorio ir vairavimo įpročių. Matavimai buvo atlikti pagal realius duomenis vadovaujantis STD procedūra, nurodyta EN ISO 5395-1.

Kokybiška techninė priežiūra

Techninės priežiūros literatūra

Jeigu norėtumėte turėti šios mašinos detalių katalogą ar techninę instrukciją, skambinkite:

- **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.
- **Visuose kituose regionuose:** Jūsų "John Deere" atstovui.

Detalės

Mes rekomenduojame "John Deere" aukštos kokybės detales ir tepalus, kurie gaunami iš "John Deere" įgalioto atstovo.

Detalių numeriai gali keistis, todėl, užsakydami detales, naudokite žemiau nurodytus detalių numerius. Jūsų "John Deere" atstovas bus informuotas apie numerio pasikeitimą ir žinos naują detalių numerį.

Kai užsakote detales, "John Deere" įgaliotam atstovui reikės mašinos ar prikabinamo įtaiso gamyklinio numerio ar gaminio identifikacijos numerio (PIN). Šie numeriai yra tie, kuriuos jūs įrašėte į šios instrukcijos gaminio identifikacijos skyrių.

Užsisakykite atsargines detales internetu

Dėl detalių užsakymo ir informacijos apsilankykite internete adresu <http://JDParts.deere.com>.

John Deere kokybė nuolat palaikoma užtikrinant kokybiškus techninės priežiūros darbus

Siekdama užtikrinti, kad gaminys ir toliau išliktų aukščiausios kokybės naudojant John Deere atstovo dalis ir techninės priežiūros paslaugas, John Deere pasirūpino procedūra, skirta jums kilusiems klausimams ar problemoms išspręsti.

Norėdami gauti atsakymą į bet kokį kilusį klausimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Vadovaukitės atitinkamo priedo, mašinos ar įrenginio naudotojo vadovais.
2. Jei atsakymų į klausimus ten neradote, susisiekite su John Deere atstovu.
3. Jei esate Šiaurės Amerikoje arba Kanadoje, paskambinkite į John Deere klientų aptarnavimo centrą.
 - Skambinkite 1-800-537-8233 ir pateikite gaminio serijos bei modelio numerius.

Atitikties deklaracija

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Nulinio sukimosi žoliapjovė

Modeliai: Z525E

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas esmines nuostatas ir būtinus tokių direktyvų reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas
		NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA
Išmatuotas garso galios lygis		AV Technology
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu.	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow"	103 dB(A)	Europa Boulevard
Garantuojamas garso galios lygis		Warrington
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu.	105 dB(A)	Cheshire
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow"	105 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Bendrijoje įgalioto asmens, kuris turi parengti techninės konstrukcijos bylą, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Horicon, WI USA (JAV)

Deklaravimo data: 2015 m. spalio 5 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Power Products"



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Gaminio techninis vadovas, RLE

Vardas, pavardė: Roger D. Shirk

Pareigos: Gaminio techninis vadovas, RLE

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Nulinio sukimosi žoliapjovė

Modeliai: Z540R

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas esmines nuostatas ir būtinus tokių direktyvų reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas
		NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA
Išmatuotas garso galios lygis		AV Technology
Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow"	102 dB(A)	Europa Boulevard
Garantuojamas garso galios lygis		Warrington
Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu	105 dB(A)	Cheshire
Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow"	105 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Europos Bendrijoje įgalioto asmens parengti techninių dokumentų bylą pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Horicon, WI. JAV

Deklaravimo data: 2015 m. spalio 5 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Power Products"



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Gaminio techninis vadovas, RLE

Vardas, pavardė: Roger D. Shirk

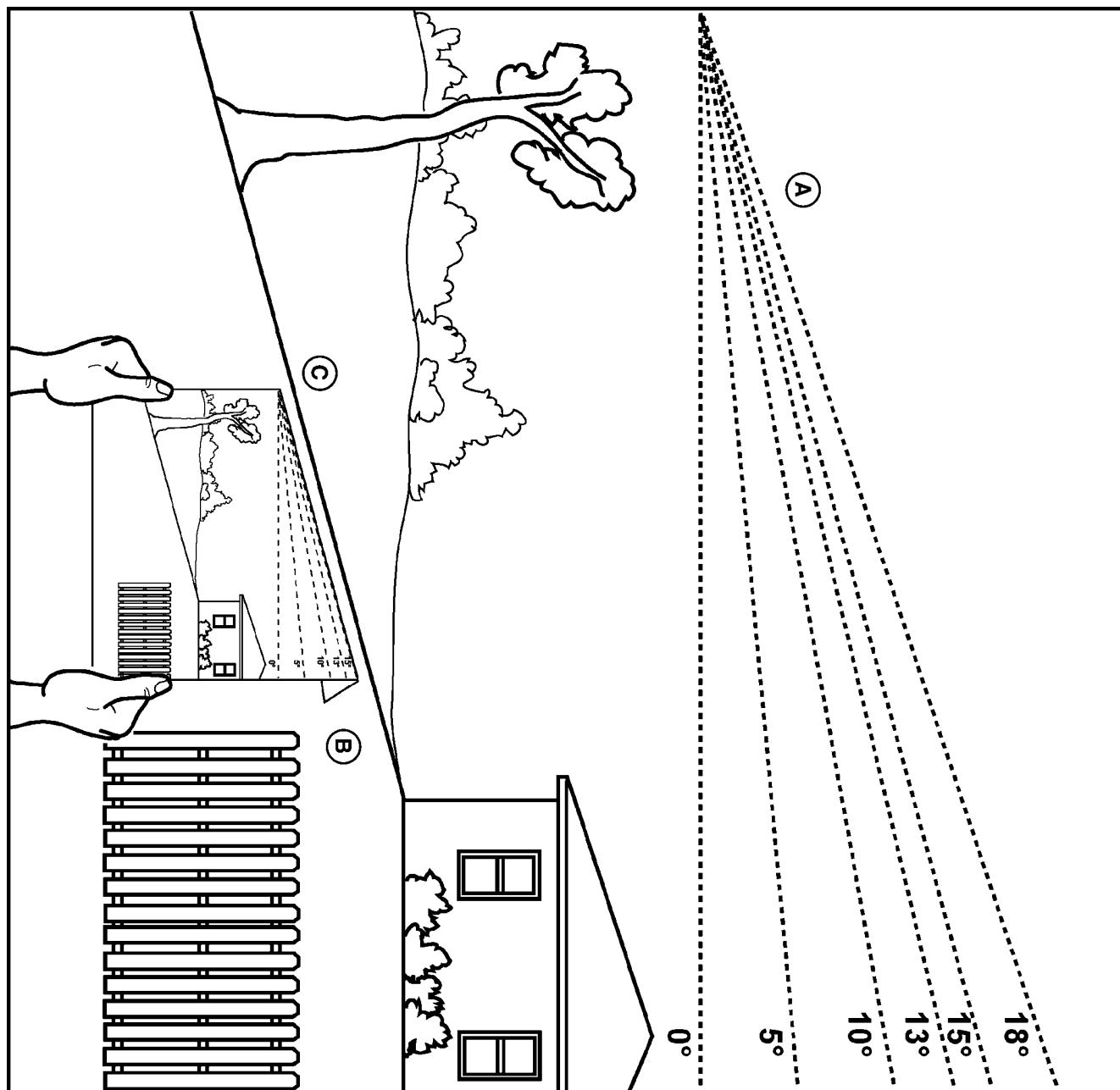
Pareigos: Gaminio techninis vadovas, RLE

Šlaito matuoklis

Šlaito matuoklis

Šlaito matuoklio šablonas

Išsaugokite arba nusikopijuokite šį puslapį ir vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kaip naudoti šlaito matuoklio šabloną.



MXT013189—UN—22APR15

Naudokitės šiuo šlaito matuokliu, kad nuspręstumėte, ar šlaitas ne per status saugiam darbui. Nedirbkite su mašina ant šlaito, kuris yra statenesnis negu nurodyta naudojimo instrukcijoje. Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Darbas ant šlaitų".

- Lenkite ties atitinkama linija (A), kad sutaptų su rekomenduojamu šlaitu.
- Sulygiuokite šį kraštą (B) su vertikaliu paviršiumi, medžiu, pastatu, tvora, stulpu ir pan.
- Palyginkite šlaitą (C) su sulenktu kraštu.

Indeksas

A	
Akumulatorius, įkrovimas ir prijungimas surinkimo metu	12
Akumulatorius ir poliai, valymas	42
Akumulatorius, išėmimas ir įmontavimas	42
Akumulatorius, saugiai atlikite techninę priežiūrą	42
Alyva, pavarų dėžės	33
Alyva, variklio	27
Alyvos lygis, transmisijos tikrinimas	33
Alyvos lygis, variklio tikrinimas	27
Apdailos dangtis, nuėmimas ir uždėjimas	46
Ašys, priekinių ratų suteptimas	26
Ašmenys, žoliapjovės tikrinimas	41
Atsarginės detalės	51
B	
Baterija, papildomos baterijos naudojimas	43
D	
Darbų kontrolinis sąrašas, kasdienis	14
Degalai ir stabilizatorius, tinkamas naudojimas	43
Degalų bakas, užpildymas	44
Degalų laikymas sandėlyje	49
Diferencialinė transmisija, aušinimo ventiliatorių valymas	34
Diferencialinės transmisijos dirželis, tikrinimas ir keitimas	35
E	
Eiga, reguliavimas	34
Elektrinės dalies trikčių šalinimas	48
F	
Filtrai, diferencialinės transmisijos alyvos keitimas	34
Filtrai, keitimas, degalų	33
Filtrai, variklio alyvos keitimas	28
G	
Gaubtas, variklio tinkelio valymas	29
I	
Identifikaciniai numeriai, įrašymas	3
Įrašykite techninės priežiūros datas	52
J	
Judėjimo valdymo svirtys, reguliavimas	15
Jungiklis, judėjimo valdymo svirties tikrinimas	19
Jungiklis, raktelio naudojimas	20
Jungiklis, sėdynės tikrinimas	19
Jungiklis, stovėjimo stabdžio tikrinimas	19
Jungiklis, žoliapjovės įjungimo (PTO) tikrinimas	19
Jungiklis, žoliapjovės valdymo jungiklio naudojimas	20
K	
Karbiuratorius, reguliavimas	32
Kėlimo svirtis, žoliapjovės tepimas	26
L	
Laikymas, mašinos paruošimas	49
Laikymo sauga	49
Laikymo vieta, iš kurios paimama mašina	49
Laikmatis, naudojimas	20
M	
Mašina, įlipimas ir išlipimas	15
Mašinos kėlimas	44
Mašinos stūmimas rankomis	23
Mašinos transportavimas ant priekabos	24
Mašinos trikčių šalinimas	48
Metaliniai paviršiai, remontavimas ir valymas	47
N	
Neutralus slinkimas, tikrinimas ir reguliavimas	34
O	
Operatoriaus pulto valdymo prietaisai	14
Oro filtro elementai, tikrinimas ir valymas	31

P	
Padangų slėgis, tikrinimas	45
Pakojas, žoliapjovės korpuso, nuėmimas ir uždėjimas	36
Peiliai, žoliapjovės techninė priežiūra	41
Pjovimo patarimai	25
Plastmasiniai ir dažyti paviršiai, saugojimas nuo pažeidimo	15
Porankiai, reguliavimas (jei jie yra)	15
R	
Ratai, priekiniai lieti, nuėmimas ir uždėjimas	45
Ratai, žoliapjovės reguliavimas	18
Ratas, nuėmimas ir montavimas	45
S	
Sauga, padangos	11
Sauga, susijusi su degalais	11
Saugiklis, keitimas	43
Saugos etiketės (be teksto)	4
Saugos sistemos, tikrinimas	18
Sėdynė, reguliavimas	15
Sėdynė, uždėjimas	13
Stovėjimo stabdis, naudojimas	19
Stovėjimo stabdis, tikrinimas	19
Svirtys, judėjimo valdymo naudojimas	20
Š	
Šablonas, šlaito matuoklis	55
Šlaitai, darbas ant	8
T	
Tech. priežiūros intervalai	25
Tepalas	25
Trikčių šalinimo lentelė	47
U	
Uždegimo žvakė, patikra	32
V	
Variklio gaubtas, valymas	29
Variklio trikčių diagnostika	47
Variklis, sustabdymas	22
Variklis, užvedimas	22
Ž	
Žolės surinkimo sistema, atjungimas	23
Žolės surinkimo sistemos pervežimas	24
Žoliapjovė, aukščio reguliavimas	16
Žoliapjovė, įjungimas	22
Žoliapjovė, korpuso (48A ir 48HC) nuėmimas	36
Žoliapjovė, korpuso (48A ir 48HC) uždėjimas	38
Žoliapjovė, pjovimo aukščio reguliavimas	16
Žoliapjovės korpusas, valymas	23
Žoliapjovės korpuso identifikavimas	35
Žoliapjovės korpuso velenai, tepimas	25
Žoliapjovės trikčių šalinimas	48
Žoliapjovės varantysis dirželis, keitimas (Z500 serija su 48A ir 48HC modelio žoliapjovėmis)	39