

# Z525E, Z535M un Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

## LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Z525E, Z535M un Z540R ZTrak™

OMUC13795 IZLAIDUMS I7 (LATVIAN)

**John Deere Power Products**

Eksporta versija  
Printed in U.S.A.

## Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsīm priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-10MAY17

## Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Šī Eksploatācijas instrukcija ir mašīnas svarīga sastāvdaļa, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

Iepazīšanās ar Eksploatācijas instrukciju palīdzēs jums un citiem lietotājiem izvairīties no savainojumu gūšanas vai mašīnas bojāšanas. Informācija, kas dota šajā Eksploatācijas instrukcijā, nodrošina vadītājam padomus par drošu un efektīvu mašīnas lietošanu. Zināšanas par mašīnas drošu un pareizu lietošanu palīdzēs arī citiem, kas iesaistīti darbā ar mašīnu.

Ja jums ir pievienojams agregāts, lietojiet to droši un pareizi, atbilstoši norādījumiem agregāta operatora rokasgrāmatā un kopā ar mašīnas operatora rokasgrāmatas norādījumu ievērošanu nodrošiniet agregāta pareizu un drošu darbību.

Šī instrukcija un drošības norādījumi par mašīnas lietošanu ir pieejami arī citās valodās (pasūtiet to pie sava autorizētā dīlera).

Šīs Eksploatācijas instrukcijas nodaļas ir izvietotas specifiskā secībā, lai palīdzētu jums izprast visus drošības norādījumus un apgūt paņēmienus, kā droši lietot savu mašīnu. Šajā Eksploatācijas instrukcijā ir doti arī konkrēti norādījumi par mašīnas drošu eksploatāciju un apkopi. Alfabētiskais rādītājs, kas dots šīs instrukcijas beigās, palīdzēs jums ātri atrast vajadzīgo informāciju.

Mašīna, kas attēlota šajā instrukcijā, var mazliet atšķirties no jūsu mašīnas, bet instrukcijā ir pietiekami daudz norādījumu, kā strādāt ar jūsu mašīnu.

LABĀ PUSE un KREISĀ PUSE ir nosauktas, skatoties mašīnas braukšanas virzienā uz priekšu. Ja redzat līniju ar pārtraukumiem (-----), ar to norādītais viens ir aplēsts.

Pirms mašīnas piegādes jūsu dīleris veiks mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss ir vislabākajā kārtībā.

MX00654,000020C-25-05JUN17

## Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta tikai un vienīgi parastai zālienu pļaušanai. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Lietošanas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtiska paredzētās lietošanas sastāvdaļa.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispārārstītas drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībā neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

OUC1023,0000025-25-05JUN17

## Īpaši paziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamiem mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas eksploatāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi

izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.



**UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.**

**SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.**

*PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas eksploatācijā un apkopē.*

MX00654,000020D-25-05JUN17

## Detaljas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījat šīs rokasgrāmatas Produkta identifikācijas sekcijā.

## Pasūtiet apkopes detaļas tiešsaistē

Lai pasūtītu detaļas un saņemtu noderīgu informāciju, skatiet mūsu tīmekļa vietni <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-25-06MAR15

## Apkopes literatūra

Ja vēlaties saņemt šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas kopiju, apmeklējiet John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

[https://techpubs.deere.com/?cid=VURL\\_TechInfoStore](https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore)

Vai arī zvaniet uz tālāk norādīto tālruna numuru.

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-05JUN17

# Satura rādītājs

## Satura rādītājs

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Ievads.....                            | 2  |
| Izstrādājuma identifikācija.....       | 3  |
| Drošība.....                           | 6  |
| John Deere kvalitātes deklarācija..... | 56 |
| Lietošana.....                         | 17 |
| Montāža.....                           | 13 |
| Mašīnas tīrīšana.....                  | 12 |
| Vadības ierīces.....                   | 16 |
| Apkopes intervāli.....                 | 27 |
| Drošības uzlīmes bez teksta.....       | 4  |
| Elļošana apkopes laikā.....            | 27 |
| Dzinēja apkope.....                    | 29 |
| Transmisijas apkope.....               | 37 |
| Pļāvēja apkope.....                    | 39 |
| Elektrosistēmas apkope.....            | 45 |
| Dažādi apkopes darbi.....              | 47 |
| Traucējummeklēšana.....                | 50 |
| Glabāšana.....                         | 52 |
| Tehniskie dati.....                    | 53 |
| Apkopes žurnāls.....                   | 57 |
| Atbilstības deklarācija.....           | 58 |
| Nogāzes līmeņa rādītājs.....           | 61 |
| Alfabētiskais satura rādītājs.....     | 62 |

## Izstrādājuma identifikācija

### Identifikācijas numuru reģistrēšana

#### Pļāvēji ar nulles apgrieziena rādīsu

PIN (080001-)

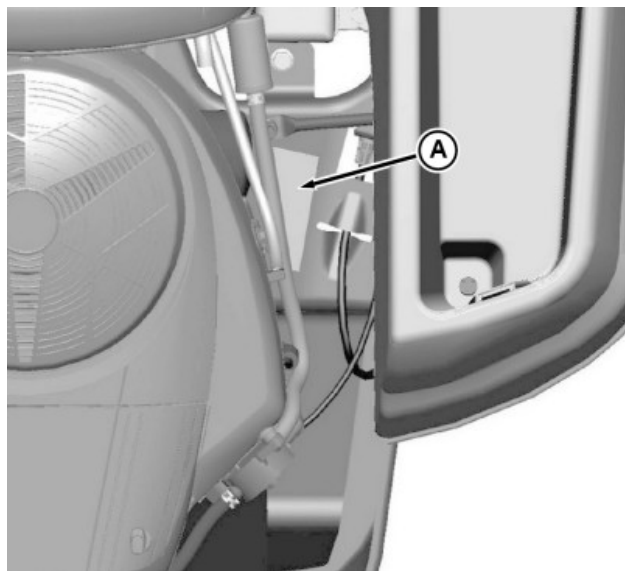
Kad sazināties ar pilnvarotā apkopes centra darbiniekiem, lai saņemtu informāciju par apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Jums būs nepieciešams noteikt mašīnas, dzinēja, kā arī transmisijas tilta modeli un sērijas numuru; minētā informācija jāieraksta tālāk paredzētajās vietās.

IEGĀDES DATUMS:

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:



GXT002512—UN—15JUL15

Izstrādājuma identifikācijas numurs (A):

Dzinēja sērijas numurs:

Visiem — uz dzinēja ventilatora korpusa.

Ātrumkārbas-tilta bloka sērijas numuri:

S/N etiķete uz katra transmisijas tilta korpusa priekšpusē.

KREISĀ PUSE:

LABĀ PUSE:

RM87422.000076E-25-07JUN17

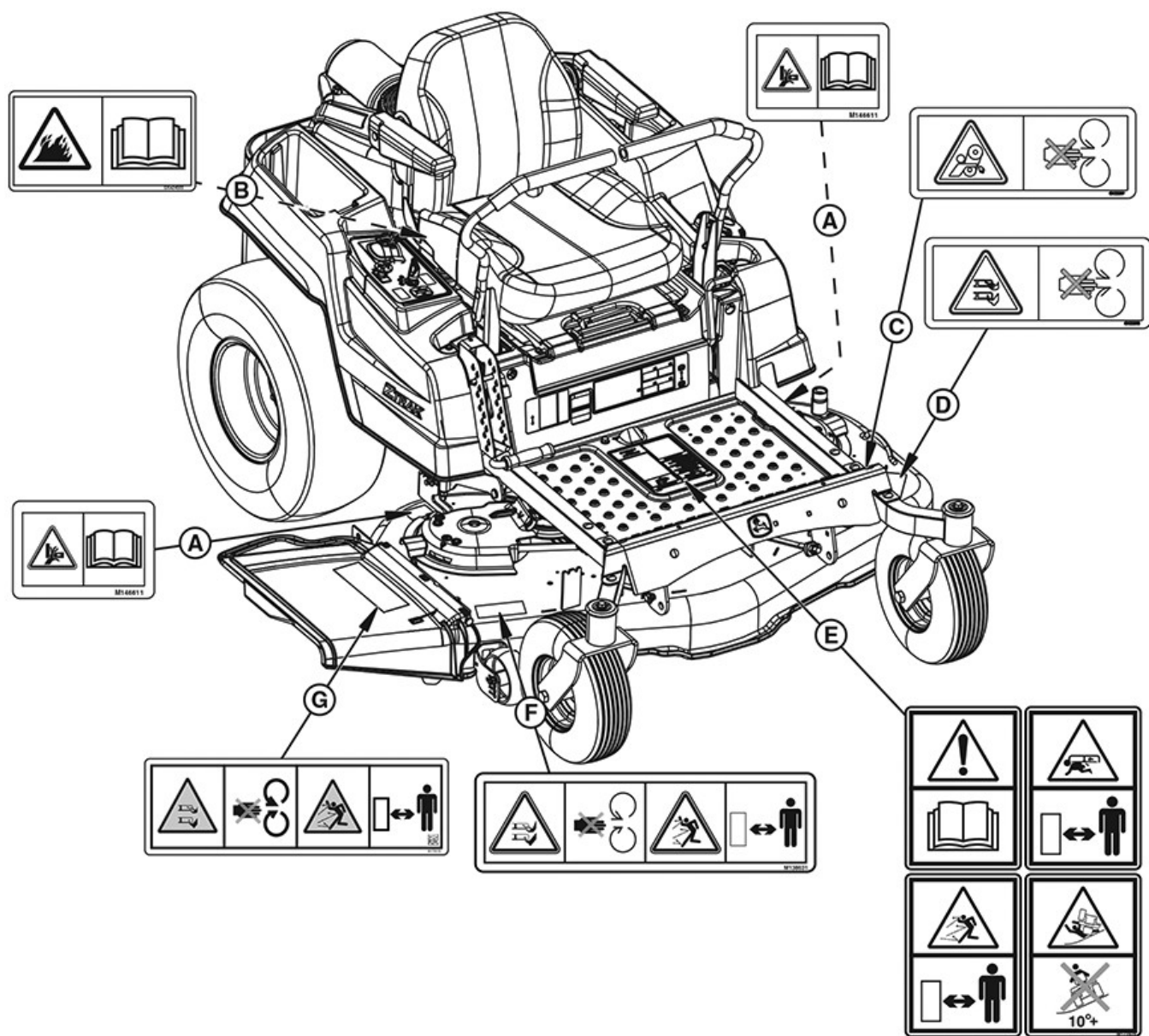
Orģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2017  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
Previous Editions  
Copyright © 2015, 2016

# Drošības uzlīmes bez teksta

## Drošības uzlīmes bez teksta

### Drošības uzlīmju atrašanās vieta



PY38742—UN—05JUN17

A—Sargieties no traumām, ko var radīt nospriegota atspere (M146577).  
B—Sargieties no traumām, ko var radīt aprīkojuma aizdegšanās (GX24503).  
C—Sargieties no traumām, ko var radīt siksna (GX23397).  
D—Sargieties no traumām, ko var radīt rotējoši asmeņi (GX23398).  
E—Izlasiet operatora rokasgrāmatu. Sargieties no traumām, ko var radīt izsviesti

priekšmeti. Neļaujiet bērniem tuvoties plāvējam. Sargieties no traumām, ko var izraisīt apgāšanās (M172428).

F—Sargieties no traumām, ko var radīt izsviesti priekšmeti. Sargieties no traumām, ko var radīt rotējoši asmeņi (M138631).

G—Sargieties no traumām, ko var radīt izsviesti priekšmeti. Sargieties no traumām, ko var radīt rotējoši asmeņi (M173018).

MX52301.0000FED-25-06JUN17

### Kā saprast mašīnas drošības uzlīmes bez teksta



TCT005498—UN—11SEP12

Šīs mašīnas dažādās svarīgās vietās ir piestiprinātas drošības zīmes

ziņošanai par potenciālām briesmām. Par iespējamību gūt ievainojumus norāda brīdinājuma trīsstūris. Blakus redzamais grafiskais attēls sniedz informāciju par to, kā izvairīties no ievainojumiem. Šajā drošības sadaļā parādītas drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums.

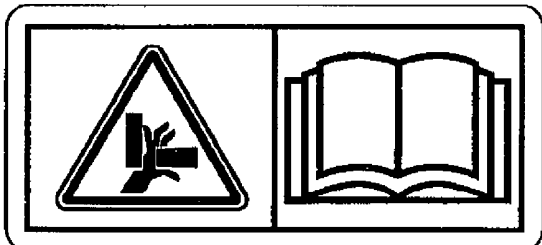
Uz daļām un komponentiem, kas saņemti no piegādātājiem, var

# Drošības uzlīmes bez teksta

attiekies šajā operatora rokasgrāmatā nesniegta papildu informācija par drošības pasākumiem.

MX00654,0000389-25-05JUN17

## Izvairieties no nospiēgtas atsperes radītiem ievainojumiem

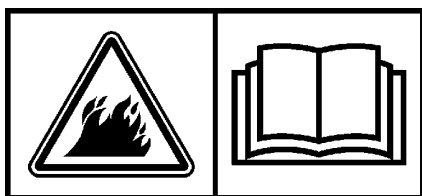


MXAL42777—UN—09APR13

- Turiet pirkstus un rokas atstātus no iespiešanas punktiem.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.

MX00654,000038C-25-29AUG16

## Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās.

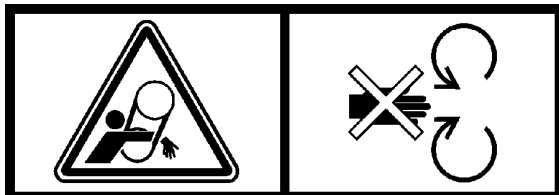


MXT018019—UN—04MAY16

- Neizraisiet aprīkojuma aizdegšanos.
- Zāles, lapu un grūžu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.
- Pārbaudiet un noīriet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.
- Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.
- Papildinformācijai uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatas sadaļu par mašīnas iztīrīšanu.

MX00654,0000390-25-19JUN16

## Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt ieraušana dzensīksnā.

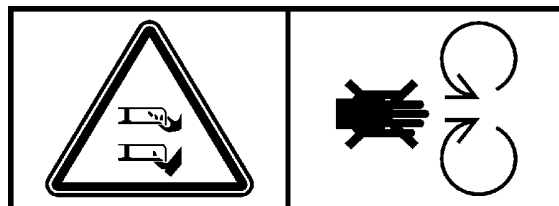


MXT018017—UN—03MAY16

- Turieties drošā attālumā no kustīgām sīksnām.
- Nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi nav uzstādīti.

MX00654,0000391-25-15JUN16

## Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt rotējoši asmeņi.

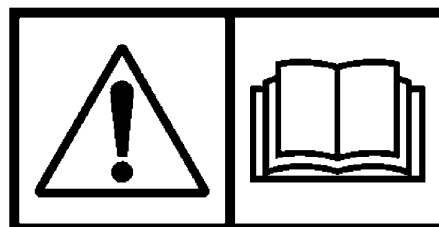


MXTO18016—UN—03MAY16

- Nelieciet rokas vai kājas zem zāles plāvējā vai tā iekšienē, ja darbojas dzinējs.
- Nedarbiniet plāvēju, ja izvades tekne/deflektors vai zāles uztvērējs nav nostiprināti savā vietā.

MX00654,0000392-25-15JUN16

## Lasīt operatora rokasgrāmatu

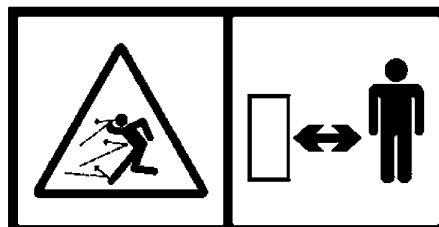


MXAL42776—UN—09APR13

- Šī operatora rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas nepieciešama mašīnas drošai ekspluatācijai.
- Pirms darba ar mašīnu vai agregātu vispirms uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu. Lai izvairītos no negadījumiem, ievērojiet visus drošības norādījumus.

MX00654,000038B-25-15JUN16

## Sargieties no izmetu priekšmetu radītām traumām

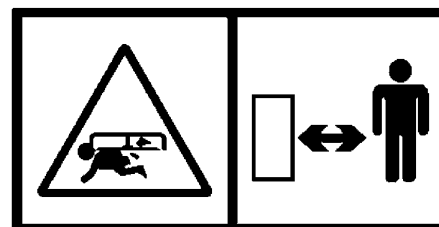


MXAL42780—UN—09APR13

- Kad dzinējs darbojas, uzturieties drošā attālumā no mašīnas.

MX00654,000038F-25-24JUL13

## Neļaujiet bērniem atrasties plāvēja tuvumā



MXAL42778—UN—09APR13

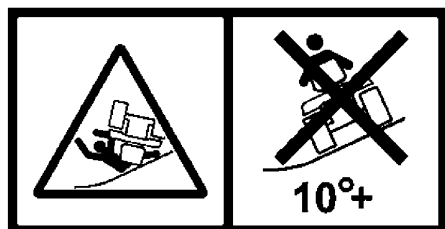
- Plāvējs var izraisīt smagus sakropļojumus vai nāvi.

# Drošība

- Turieties drošā attālumā no šīs mašīnas.
- Kad dzinējs darbojas, vienmēr pārliecinieties, ka bērni atrodas drošā attālumā no plāvēja.

MX00654,000038D-25-22JUL13

## Sargieties smagiem savainojumiem vai nāves, ko var izraisīt saskrāpšanās



MXAL42779—UN—09APR13

- Nebrauciet vietās, kur mašīna var paslīdēt, saskrāpēties vai apgāzties.
- Ja izmantojat konkrētas konfigurācijas, nebrauciet ar traktoru un nedarbiniet to nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus.
- Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Darbs nogāzēs".

MX00654,000038E-25-15JUN16

## Drošība

### Apmācība

- Uzmanīgi izlasiet šīs instrukcijas. Labi apgūstiet ar vadības ierīces un aprīkojuma pareizu lietošanu.
- Nekad neļaujiet zāles plāvēju lietot bērniem vai cilvēkiem, kuri nav apguvuši šīs instrukcijas. Vietējie likumi var ierobežot operatora vecumu.
- Nekad neļaujiet, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.
- Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumu cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Nevadāji pasāziet.
- Visiem vadītājiem mērķtiecīgi jāapgūst profesionāla un praktiska instrukcija. Šādā instrukcijā ir jāakcentē:
  - Nepieciešamība koncentrēties un būt uzmanīgam, strādājot ar braucamā tipa mašīnām.
  - Nevarēs atgūt kontroli pār braucamā tipa mašīnas izslīdēšanu uz nogāzes, lietojot bremzi.
- Galvenie vadības zaudēšanas cēloņi ir:
  - nepietiekama riteņu saķere;
  - pārāk ātra braukšana;
  - neatbilstoša bremzēšana;
  - mašīnas nepiemērotība veicamajam darbam;
  - izpratnes trūkums par grunts apstākļu ietekmi, īpaši uz nogāzes;
  - nepareiza piekabināšana un slodzes sadalījums.

OOU1023,0000030-25-05JUL17

### Sagatavošana

- Pļaujot zāli, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai valējās sandalēs.
- Rūpīgi pārbaudiet platību, kur tiks izmantots aprīkojums, un aizvāciet jebkurus priekšmetus, ko mašīna var pacelt gaisā un aizsviest.
- BRĪDINĀJUMS Degviela ir viegli uzliesmojoša.
  - Uzglabājiet degvielu šim nolūkam īpaši paredzētās tvertnēs.

- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un nesmēķējiet degvielas uzpildīšanas laikā.
- Papildiniet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas vai ir karsts.
- Ja degviela ir izlijusi, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet pārvietojiet mašīnu prom no degvielas izplūdes vietas un raugieties, lai nerastos nekādi aizdegšanās avoti, kamēr degvielas tvaiki nav izklīduši.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vietās visus degvielas tvertnu vākus.
- Nomainiet bojātos klusinātājus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu bultskrūves un griezējierīce nav nodilusi vai bojāta. Lai saglabātu līdzsvaru, nodilušos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektos.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.

OOU1023,0000031-25-05JUL17

### Darbināšana

- Nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda tvaiki.
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.
- Pirms mēģināt iedarbināt motoru, izslēdziet visu griezošo pierīču sajūgu un pārslēdziet neitrālajā pāresumā.
- Nelietojiet mašīnu nogāzēs ar lielāku slīpumu, nekā ieteicis izgatavotājs.
- Atcerieties, ka nav tādas lietas kā drošs slīpums. Braukšana pa zālainām nogāzēm prasa īpašu uzmanību. Lai izsargātos no apgāšanās:
  - braucot augšup vai lejup, neapstājieties un neuzsāciet braukšanu strauji;
  - sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr brauciet ar ieslēgtu pāresumu, īpaši, braucot lejup;
  - uz nogāzēm un, veicot asus pagriezienus, mašīnas ātrumam jābūt mazam;
  - uzmanieties no pauguriem un bedrēm, kā arī citām aplsēptām bīstamībām;
  - nekad neļaujiet šķērsām nogāzes virsmai, ja vien mašīna šim mērķim nav paredzēta.
- Velkot kravas vai lietojot smagu aprīkojumu, ievērojiet piesardzību:
  - lietojiet tikai paredzētās dīsteles piekabināšanas vietas;
  - ierobežojiet kravas līdz tādām apjomam, lai tās droši varētu vadīt;
  - neveiciet straujus pagriezienus;
  - esiet uzmanīgs, braucot atpakaļgaitā;
  - lietojiet pretsvarus vai riteņu atsvarus, ja tas ieteikts lietošanas instrukcijā.
- Atrodieties ceļu tuvumā vai tos šķērsojot, uzmanieties no satiksmes.
- Pirms šķērsojat no zāles atšķirīgas virsmas, apturiet asmeņu rotāciju.
- Darbības laikā nekad nevērsiet izvadāmā materiāla plūsmu garāmgājēju vai mašīnas tuvumā esošo virzienā.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu, ja aizsargi ir bojāti vai aizsargierīces nav vietā.
- Neizmainiet motora regulatora iestatījumus vai nedarbiniet motoru ar pārmērīgiem apgrīzieniem. Motora darbināšana ar pārāk lieliem apgrīzieniem palielina traumu gūšanas iespēju.
- Pirms operatora vietas atstāšanas:
  - izslēdziet visu pievienoto ierīču piedziņu un nolaidiet tās;
  - pārslēdziet uz neitrālo pāresumu un ieslēdziet stāvbremzi;
  - apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu, apturiet motoru, atvienojiet aizdedzes sveces vadus un izņemiet aizdedzes atslēgu:
  - pirms aizsprostojumu tīrīšanas un teknes atbrīvošanas;

- pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba ar mašīnu;
- pēc saskares ar svešķermeni — pirms aprikojuma atkārtotas iedarbināšanas un darba ar to pārbaudiet, vai mašīna nav bojāta, un veiciet remontu;
- ja mašīna sāk nenormāli vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
- Transportēšanas laikā vai, kad to nelieto, izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu.
- Apturiet motoru un izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu:
  - pirms degvielas iepildes;
  - pirms zāles uztvērēja demontāžas;
  - pirms augstuma regulēšanas, ja vien noregulēšana nav veicama no operatora vietas.
- Izskrējiena laikā un, motors apstāties ar noslēdzošo vārstu, samaziniet droseles iestatījumu un pļaušanas beigās atslēdziet degvielas padevi.
- Izlasiet un izprotiet visas rokasgrāmatā un uz mašīnas sniegtās instrukcijas pirms darba sākšanas un ievērojiet tās.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas. Pirms darba sākšanas veiciet nepieciešamo regulēšanu.
- Pirms motora iedarbināšanas nodrošiniet, lai visas piedziņas ir neitrālajā stāvoklī un stāvbremzes ieslēgtas. Iedarbiniet motoru, tikai atrodoties operatora vietā.
- Nedarbiniet plāvēju, ja izlādes tekne vai zāles uztvērējs nav nostiprināts vietā. Nekad nestrādājiet ar paceltu, demontētu vai pārveidotu izkraušanas deflektoru, ja vien netiek izmantots zāles uztvērējs.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet bremžu darbību. Ja nepieciešams, pie regulējiet bremzes vai veiciet apkopi.
- Apturiet mašīnu, ja kāds ienāk darba zonā.
- Kad mašīna darbojas, neatstājiet to bez uzraudzības.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem redzamību ierobežojošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.
- Lietojiet tikai šīs mašīnas ražotāja paredzētās papildierīces un pievienojamās ierīces. Nodrošiniet, lai pēc piederumu un agregātu uzstādīšanas visas uzlīmes būtu saredzamas.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat narkotiku vai alkohola ietekmē.
- Dati norāda, ka lielā daļā negadījumu ar braucamo pļaujmašīnu saistītām traumām ir iesaistīti operatori ar vecumu virs 60 gadiem. Šiem operatoriem ir jānovērtē savas spējas pietiekami droši strādāt ar braucamo pļaujmašīnu, lai pasargātu no nopietnām traumām sevi citus.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Drošai apkopei un darbībai nepieciešama visa uzmanība.

MX00654.0000438-25-05JUL17

## Tehniskā apkope un uzglabāšana

- Lai aprikojums būtu drošā darba stāvoklī, vienmēr pārbaudiet, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir cieši pievilkta.
- Nekad neglabājiet aprikojumu, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem var piekļūt atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet motoram atdzist.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, gādājiet, lai motora, trokšņu slāpētāja, akumulatora nodalījumā un degvielas uzglabāšanas zonā nebūtu zāle, lapas vai pārmērīgs smērvielu daudzums.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēju, vai tas nav nodilis vai bojāts.
- Drošības dēļ nodilušās vai bojātās detaļas nomainiet.
- Ja degvielas tvertne nav iztukšota, tas jāveic ārpus telpām.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.
- Ja mašīna jānovieto stāvvietā, uzglabāšanā vai jāatstāj bez uzraudzības, nolaidiet griezējierīces, ja vien netiek lietots drošs mehāniskais bloķētājs.
- Lai vajadzības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus. Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atspērēm.
- Izlaidiet hidraulisko spiedienu, nolaižot pie zemes agregātu vai griešanas ierīces vai noliekot uz balstiem un vairākas reizes pakustinot hidraulikas sviras uz priekšu un atpakaļ.
- Pirms remonta veikšanas atvienojiet akumulatoru. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un beigās pozitīvo. Atpakal vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un beigās negatīvo.
- Pārbaudot asmeņus, rīkojieties uzmanīgi. Aptiniet asmeņus vai uzvelciet cimdus un to apkopi veiciet uzmanīgi. Asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.
- Netuviniet kustīgajām daļām rokas, kājas, apģērbu, rotaslietas un garus matus. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu motora darbības laikā.
- Uzlādējiet akumulatorus atklātā, labi vēdināmā vietā, kur tuvumā nav liesmu un dzirksteļu. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.

OUMX068.00004CD-25-05JUL17

## Pļaujamās teritorijas pārbaude



MXAL41932—UN—22MAY13

- Novāciet no pļaujamās teritorijas visus objektus, kas var tikt aizsviesti. Nepieļaujiet cilvēku un mājdzīvnieku atrašanos pļaujamajā teritorijā.
- Zemi zari un līdzīgi šķēršļi var savainot operatoru vai traucēt pļaušanu. Pirms pļaušanas konstatējiet un likvidējiet iespējamus šķēršļus, piemēram, apgrieziet vai novāciet zemu nokarājušos zarus.
- Izpētiet pļaujamo teritoriju. Izveidojiet drošu pļaušanas maršrutu. Nepļaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaidu, bet nedarbojošos pļaujmašīnu (ja tāda ir aprikojumā). Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.
- Izpētiet visu pļaujamo teritoriju, lai noteiktu, kurās nogāzēs var pļaut ar mašīnu un kurās jāpļauj, izmantojot citu aprikojumu.

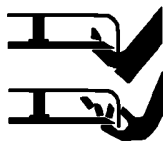
MP47322.00F4617-25-05JUL17

## Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet pļaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
3. Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet motoru.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu(-us) (benzīna motoriem).

OOU1023.0000035-25-21FEB13

## Rotējošie asmeņi ir bīstami



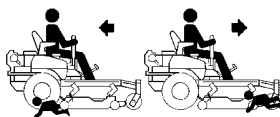
MXAL41928—UN—18FEB13

### VEICIET PASĀKUMUS, LAI NEPIEĻAUTU NELAIMES GADĪJUMUS

- Rotējošie asmeņi var nocirst rokas vai kājas un aizsviest priekšmetus. Darba drošības instrukciju neievērošana var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.
- Dzinējam darbojoties, netuviniet rokas, kājas un apģērbu plāvēja platformai.
- Ievērojiet pastāvīgu piesardzību; uzmanīgi brauciet uz priekšu un atpakaļgaitā. Cilvēki, īpaši bērni, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, pirms jūs to pamanīsiet.
- Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā, apturiet plaušanas asmeņus vai pievienotās ierīces un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Neplaujiet, braucot atpakaļgaitā.
- Kad neplaujiet, izslēdziet asmeņus.
- Pirms atstājat operatora platformu jebkāda iemesla dēļ, ieskaitot zāles uztvērēja iztukšošanu vai teknes atbrīvošanu, droši novietojiet mašīnu stāvēšanai.
- Kad plaušanas mašīnu izslēdz, tās asmeņiem vajadzētu apstāties aptuveni piecu sekunžu laikā. Ja jums rodas aizdomas, ka jūs plāvēja asmeņi šajā laikā neapstājas, nogādājiet mašīnu pie pilnvarota izplatītāja. Tur varēs droši pārbaudīt mašīnu un veikt apkopi.

MP47322,00F4619-25-05JUL17

## Bērnu aizsardzība



MXT005340—UN—06JUN13

- Ja maziem bērniem mauriņa plāvējs asociējas ar izklaidēšanas iespējām vienkārši tāpēc, ka kāds tiem ļāvis ar šo mašīnu pavizināties, var gadīties smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērniem zāles plaušanas mašīnas un plaušana šķiet pievilcīga. Viņi neizprot rotējošo asmeņu radītās briesmas vai to, ka operators nezina par viņu klātbūtni.
- Bērni, kuri agrāk ir vizināti, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, lai tos atkal pavizina, un tie var tikt nogāzti vai aizķerti ar mašīnu atpakaļgaitā.
- Ja operators nav uzmanīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni, ar tiem var notikt traģiski negadījumi, it īpaši, ja bērni tuvojas mašīnai no aizmugures. Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā un tās laikā, apturiet plaušanas asmeņus un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Nekad neviziniet mašīnā vai uz pievienotās ierīces bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Nevelciet bērnus, tiem atrodoties ratiņos vai piekabē. Tie var izkrist un nopietni savainoties vai traucēt drošu mašīnas darbību.
- Nekad nelietojiet šo mašīnu kā atpūtas transportlīdzekli vai bērnu izklaidēšanai.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar mašīnu. Dodiet norādījumus visiem operatoriem, lai tie neļauj ar šo mašīnu vai pievienoto ierīci vizināt bērnus.
- Strādājot ar plaušanas mašīnu, turiet bērnus telpās, ārpus plaušanas teritorijas, kur tos bez operatora pieskata kāds atbildīgs pieaugsušais.
- Esiet uzmanīgs, lai pamanītu bērnu klātbūtni. Nekad nepalaujieties,

ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt. Ja bērni parādās darba zonā, izslēdziet mašīnu.

- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem bērns ieraudzīt traucējošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.

MP47322,00F461A-25-05JUL17

## Darbs nogāzēs

**PIEZĪME:** Noņemiet nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, kas atrodas lietošanas instrukcijas aizmugurē. Ievērojiet šablonam pievienotos norādījumus.

- Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

### Noteikšana, vai darbība nogāzē ir droša

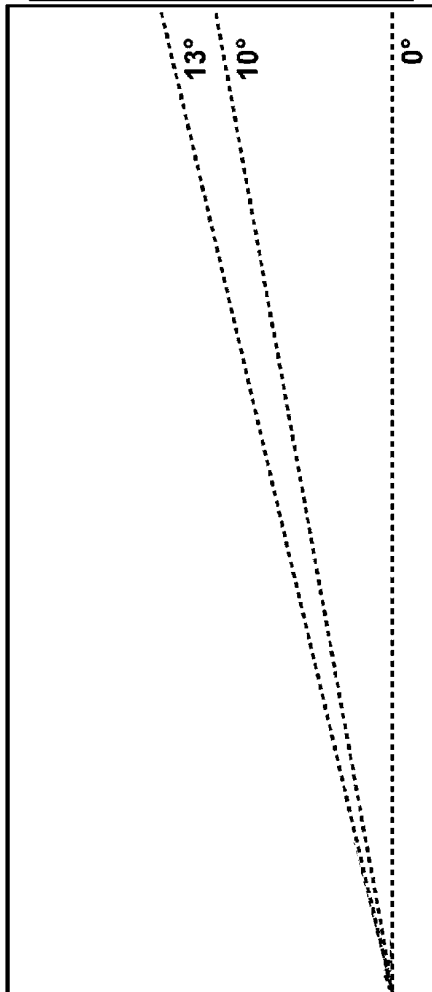
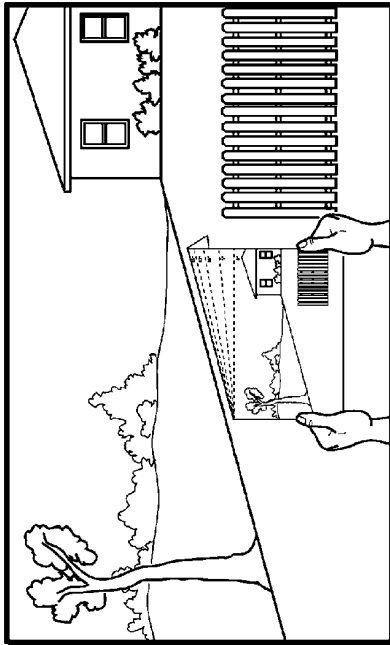
- Ievērojiet drošības procedūras saistībā ar darbu nogāzēs. Izmēriet visas nogāzes, lai noteiktu, kurās nogāzēs var droši plaut ar plaušanas traktoriem. Veicot mērījumus, spriediet saprātīgi.

### Nogāžu mērīšana

1. Ieteicamā metode: novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar transportieri vai leņķmēru.
2. Ieteicamā metode: izmantojiet rokasgrāmatā norādīto nogāzes mērītāju.

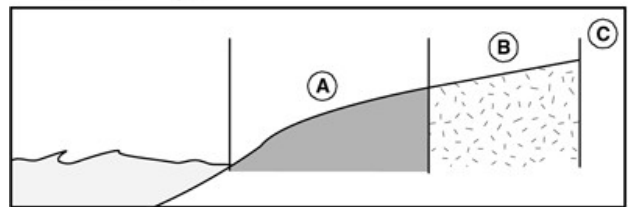
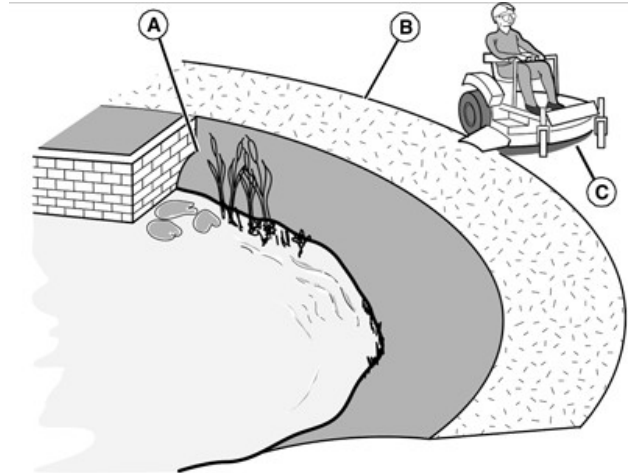
### Droša darbība nogāzēs

- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma leņķi, palielinās apgāšanās risks, un tādējādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Nekad neplaujiet zāli un nedarbiniet zāles plāvējus nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 13°, ja zāles plāvējam tiek izmantota pamata konfigurācija. Pamata konfigurācijā zāles plāvējs ir aprīkots tikai ar plaušanas bloku bez citiem piederumiem. (13° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1,4 m (4,6 pēdu) augstumā 6,1 m (20 pēdu) horizontālā attālumā.)
- Ja izmantojat piederumus, nekad neplaujiet zāli un nedarbiniet zālāja plaušanas traktoru nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10°. Piestiprinot sliktiem laikapstākļiem paredzētu apvalku, materiālu savākšanas sistēmu vai citus piederumus, palielinās apgāšanās risks. (10° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1 m (3,5 pēdu) augstumā 6,1 m (20 pēdu) horizontālā attālumā.)
- Ja nogāzes slīpums ir 10° vai mazāk, apgāšanās risks ir neliels, taču, nogāzes slīpumam pieaugot līdz ieteicamajai maksimālajai vērtībai, risks paaugstinās līdz vidējam līmenim.
- Vienmēr ņemiet vērā iespējamo augsnes stāvokli un slīpumu, nosakot vadības zaudēšanas un apgāšanās riskus.
- Plaujot zāli vai darbinot mašīnu nogāzēs, brauciet lēni.
- Ja rodas šaubas par mašīnas darbināšanas drošību nogāzē, neplaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu.
- Nogāzes plaujiet, braucot šķērsām, nevis taisni augšup un lejup.
- Vērojiet, vai nav bedres, grambas, ciņi, klintis vai citi slēpti objekti. Zālāja plaušanas traktors uz nelīdzenas virsmas var apgāzties. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties.
- Neplaujiet slapju zāli. Riepām var pazust saķere. Uz nogāzēm riepas var slīdēt pat tad, ja bremzes darbojas pareizi.
- Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriezieniem. Ja riepās zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt zālāja plaušanas traktora apgāšanos.



MXT005363—UN—10JUL13

## Darbs apdraudējuma tuvumā



MXAL42786—UN—09APR13

Piemērs sānskatam ar nogāzi un apdraudējumu, norādot zonas (A), (B) un (C).

- Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Rītenim pārbraucot pāri malai vai zemei iebrūkot, mašīna var pēkšņi zaudēt vilkmi, slīdēt un/ vai apgāzties.
- Apdraudējumi (A) ir šādi (bet ne tikai):
  - nogruvumi, grāvji, dambji un ūdenstilpnes;
  - nedroša slīpuma zonas, nestabila virsma, ūdenstilpņu krasti vai zonas ar bedrēm, grambām, ciņiem vai citiem apslēptiem objektiem.
- Uzturiet amortizācijas zonu (B) starp apdraudējumu (A) un plaušanas zonu (C) vismaz tikpat platu kā mašīna. Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu apdraudējuma vai amortizācijas zonā.
- Pārvietojieties un strādājiet ar mašīnu tikai plaušanas zonā (C). Nepārsniedziet ieteicamo nogāzes darbības leņķi. Plašāku informāciju skatiet sadaļā Droša darbība nogāzēs.
- Izmantojiet gājējam vadāmu plāvēju vai stīgu trimeri zonās (A) un (B) un ap tām.

MP47322,00F461B-25-05JUL17

## Nav pieļaujami pasažieri



MXAL42882—UN—26MAR13

- Mašīnā drīkst atrasties tikai operators. Nav pieļaujami līdzbraucēji.
- Līdzbraucēji uz mašīnas vai pievienotās ierīces var gūt savainojumus, saņemot triecienus ar svešķermeņiem, vai arī viņi var tikt izmesti no mašīnas.
- Pasažieri ierobežo vadītāja skata lauku un līdz ar to apdraud darba drošību.

MP47322,00F461C-25-15MAR13

## Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamās kravas svars nedrīkst pārsniegt velkošās mašīnas, balasta un operatora kopējo svaru. Pretsvarus vai riteņu atsvarus lietojiet, kā aprakstīts pievienojamās ierīces vai velkošās mašīnas lietošanas instrukcijā.
- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilces zudumu un vadības zaudēšanu uz nogāzes. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo aprīkojumu nekabiniet citur, kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Ievērojiet izgatavotāja ieteikumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.
- Velkamās ierīces palielina apgāšanās risku. Plašāku informāciju skatiet sadaļā Darbs nogāzēs.
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgi. Esiet uzmanīgi, uzsākot braukt atpakaļgaitā.
- Neieslēdziet neitrālo pozīciju un neļaujiet mašīnai brīvgaitā ripot pa nogāzi.

MP47322,00F461D-25-05JUL17

## Piemērota apģērba lietošana



MXAL41935—UN—18FEB13

- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu un darbam piemērotu drošības aprīkojumu.
- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai valējās sandalēs.
- Lietojiet piemērotas aizsargierīces, piemēram, ausu aizbāžņus. Skaļš troksnis var izraisīt dzirdes pasliktināšanos vai zudumu.

MP47322,00F461E-25-05JUL17

## Droša braukšana pa koplietošanas ceļiem

Braucot pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet tālāk norādīto, lai izvairītos no transportlīdzekļu sadursmes, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

- Lietojiet drošības apgaismojumu un ierīces. Lēnas mašīnas ir grūti pamanīt uz koplietošanas ceļiem, īpaši naktī.
- Braucot pa koplietošanas ceļiem, vienmēr lietojiet mirgojošas brīdinājuma gaismas un pagrieziena signālus atbilstoši vietējām normatīvajām prasībām. Varbūt būs jāuzstāda papildu mirgojošas brīdinājuma gaismas.

OUO2005,000021C-25-05FEB13

## Droša apkopes veikšana



MXAL41933—UN—18FEB13

- Šīs mašīnas apkope jāveic tikai kvalificētiem, apmācītiem

pieaugušajiem. Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību.

- Nekad nedarbiniet mašīnu noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstamie oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Lai būtu pārliecināti, ka aprīkojums ir drošā darba stāvoklī, uzturiet visas skrūves un uzgriežņus, īpaši asmens stiprinājuma skrūves, cieši pievilkus.
- Nekad neveiciet izmaiņas drošības ierīcēs. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Nepieļaujiet zāles, lapu vai citu grūžu uzkrāšanos mašīnā. Satīriet izlijušo eļļu vai degvielu un novāciet ar degvielu piesūkušos netīrumus. Pirms uzglabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist.
- Ja aizķerat kādu svešķermeni, apturiet mašīnu un pārbaudiet to. Ja nepieciešams, pirms atkaliedarbināšanas salabojiet to.
- Nekad neveiciet regulēšanu vai labošanu motora darbības laikā. Pirms regulēšanas, tīrīšanas vai labošanas nogaidiet, līdz visu mašīnas daļu kustība apstājas.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēja komponentus un izvades aizsargapvalku un nomainiet ar ražotāja ieteiktajām daļām, kad tas nepieciešams. Zāles uztvērēja komponenti ātri nodilst, sabojājas un nolietojas, tāpēc var tikt atsegtas kustīgās daļas un priekšmeti var tikt izsviesti.
- Plaukmašīnas asmeņi ir asi. Aptiniet asmeni vai uzvelciet cimdus un to apkopi veiciet īpaši uzmanīgi. Asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.
- Bieži pārbaudiet bremzes darbību. Vajadzības gadījumā veiciet apkopi vai remontu.
- Ja nepieciešams, apkopiet vai nomainiet drošības un instrukciju uzlīmes.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.
- Netuviniest kustīgajām daļām rokas, kājas, apģērbu, rotaslietas un garus matus, lai tie netiktu ierauti.
- Pirms mašīnas tīrīšanas vai apkopes nolaidiet visas pievienotās ierīces uz zemes. Atslēdziet visu barošanu un apturiet motoru. Ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.
- Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ. Lai nepieciešamības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus.
- Pirms remonta veikšanas atvienojiet akumulatoru vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (benzīna motoriem). Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo. Vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un pēc tam negatīvo.
- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atsperēm.
- Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas.
- Uzlādējiet akumulatorus atklātā, labi vēdināmā vietā, kur nav tuvumā dzirksteles. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet akumulatora uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.
- Nedaudziet spara ratu ar āmuru vai cietu priekšmetu, jo spara rats vēlāk darbības laikā var izjukt.
- Ja mašīna ir aprīkota ar hidraulisko pacēlēju, izlaidiet hidraulisko spiedienu, nolaižot pie zemes agregātu vai griešanas ierīces vai noliekot uz balstiem un vairākas reizes pakustinot sviras uz priekšu un atpakaļ.

MP47322,00F4620-25-05JUL17

## Uzmanieties no šķidrumiem ar augstu spiedienu



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulikas šļūtenes un cauruļvadi var bojāties fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes un cauruļvadus. Nomainiet bojātās šļūtenes un cauruļvadus.
- Hidraulikas šķidrumu vadu savienojumi fizisku bojājumu vai vibrācijas dēļ var kļūt vaļīgi. Regulāri pārbaudiet savienojumus. Pievelciet vaļīgos savienojumus.
- Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvērsas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV. Informāciju var iegūt tikai Amerikas Savienotajās Valstīs un Kanādā, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-25-05FEB13

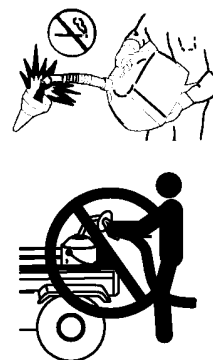
## Aizdeģšanās novēršana

- Lūdzu, izlasiet šos ieteikumus kopā ar visiem operatoriem. Ja rodas jautājumi, vērsieties pie sava John Deere dīlera.
- Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un šajā operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Papildus regulārai tehniskai apkopei viens no labākajiem veidiem John Deere aprīkojuma efektīvas darbības panākšanai un risku samazināšanai ir regulāra sakrājušos gružu notīrīšana no mašīnas.
- Kad darbs ir pabeigts, pirms mašīnas tīrīšanas un novietošanas glabāšanai ļaujiet tai atklātā vietā atdzist. Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai degošu materiālu, piemēram, koka, auduma vai ķimikāliju, tuvumā, vai blakus atklātai liesmai vai citam aizdegšanās avotam, piemēram, ūdens sildītājam vai krāsnij.
- Pirms aprīkojuma uzglabāšanas attīriet to no jebkāda ugunsnedroša materiāla, iztukšojot zāles savācēja maisus, tvertnes un kravas kastes.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Pirms un pēc mašīnas ekspluatēšanas pilnībā iztīriet zāli un gružus no dzinēja nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un plāvēja bloka virspuses vai griezēja daļām. Pļaujot vai mulčējot sausā laikā, var būt nepieciešama papildu tīrīšana.
- Papildus mašīnas tīrīšanai pirms izmantošanas un glabāšanas, ir būtiski uzturēt dzinēja zonu tīru, lai nepieļautu aizdegšanos. Citas zonas, kas prasa regulāru pārbaudi un tīrīšanu, ir riteņu loki, vadojums, šļūteņu vai cauruļvadu vietas, pļaušanas agregāti u.c. Šīs zonas ir ērti tīrīt ar saspīestu gaisu, lapu pūtēju vai augsta spiediena ūdens strūklu.
- Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums būs atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp no darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātrumiem un laikapstākļiem, it īpaši sausiem, karstiem un vējainiem apstākļiem. Strādājot šādos apstākļos, visu dienu bieži pārbaudiet un iztīriet šīs zonas.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izsīkstinājumi uz mašīnas arī var veicināt netīrumu krāšanos. Savlaicīga mašīnas remontēšana, kā arī izlijušās eļļas un degvielas savākšana samazina iespējamo netīrumu uzkrāšanos.
- Bojāti vai pārkarsuši gultņi var izraisīt aizdegšanos. Lai samazinātu šo risku, vienmēr ievērojiet mašīnas lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus attiecībā uz eļļošanas intervāliem un vietām. Ja rodas jautājumi par eļļošanas intervāliem vai eļļošanas vietām, vai, ja dzirdams neparasts trokšnis no vietām, kur atrodas gultņi, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Mašīnas mazgāšana, kamēr tā ir uzkarusī, arī var samazināt gultņu kalpošanas laiku un palielināt to priekšlaicīgas nolietojšanās iespējamību.

- Mašīnu novietojot glabāšanai vai transportējot to, vienmēr noslēdziet degvielas padevi, ja tai ir degvielas noslēgšanas vārsts.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūces. Nomainiet, ja nepieciešams.

OUO2005,0000221-25-05JUL17

## Droša rīkošanās ar degvielu



MXAL41938—UN—18FEB13

### Lai izvairītos no savainojumiem un īpašuma bojājumiem, ar degvielu rīkojieties īpaši uzmanīgi. Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki ir eksplozīvi:

- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās izraisītājus.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Izmantojiet tikai Underwriter's Laboratory (U.L.) vai Amerikas Testu un materiālu sabiedrības (American Society for Testing & Materials — ASTM) apstiprinātas nemetāla pārnēsamas degvielas tvertnes. Ja lietojat piltuvi, nodrošiniet, lai tā būtu no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Nekad iekšelpās nepapildiniet degvielu un nenoteciniet to no mašīnas. Izvediet mašīnu ārpus telpām un nodrošiniet pienācīgu ventilāciju.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu. Ja degviela izlijusi uz apģērba, nekavējoties to nomainiet. Ja degviela ir izlaistā mašīnas tuvumā, nemēģiniet iedarbināt motoru, bet pārvirziet mašīnu promjā no izlaistjuma vietas. Izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas izgarojumi izkļūduši.
- Nekad neglabājiet šo mašīnu vai degvielas tvertni vietā ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai degli, kāds ir, piemēram, ūdens sildītājam vai citai ierīcei.
- Nepieļaujiet statiskās elektrības izlādes izraisītu aizdegšanos vai eksploziju. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus apakšzemes degvielas tvertnē.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai uz vagona vai piekabes platformas ar plastmasas klājumu. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa.
- Demontējiet ar degvielu darbināmu aprīkojumu no vagona vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, aprīkojumu uzpildiet ar pārnēsamu tvertni, nevis no degvielas automāta uzgaļa.
- Turiet uzgali visu laiku saskarē ar degvielas tvertnes konteineru atveres malu, līdz uzpilde pabeigta. Nelietojiet uzgaļa atvērtā stāvokļa fiksatoru.
- Nekad nepārpildiet degvielas tvertni. Uzlieciet vietā degvielas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
- Pēc lietošanas droši noslēdziet visu degvielas konteineru vāciņus.
- Benzīna motoriem - nelietojiet benzīnu ar metanolu. Metanols ir kaitīgs jūsu veselībai un apkārtējai videi.

OUO2005,0000223-25-12OCT16

# Mašīnas tīrīšana

## Riepu drošība



TCAL25965—UN—24MAY12

Riepas un diska daļu atdalīšanās eksplozijas dēļ var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsīšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņiem var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā.
- Pārbaudiet riepas, vai tām nav zems spiediens, iegriezumi, burbuli, bojāts loks vai trūkstošas riteņa skrūves un uzgriežņi.

OUO2005,0000222-25-10MAY17

## Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Ja riteņu stiprinājumi nav cieši pievilkti, var rasties nopietns negadījums, izraisot smagas traumas.
- Pirmo 100 darba stundu laikā bieži pārbaudiet riteņu stiprinājumu pievilkšanas ciešumu.
- Ja riteņu stiprinājumi vajīgi, tie jāpievelk ar norādīto griezes momentu, lietojot pareizu procedūru.

MP47322,00F4625-25-15MAR13

## Rīcība ar izlietotajiem produktiem un ķīmikālijām

Izlietotie produkti, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem:

- Nelietojiet nevajadzīgiem šķidrumiem dzērienu pudeles — kāds tos var iedzert.
- Lai uzzinātu, kā utilizēt izlietos produktus vai atbrīvoties no tiem, sazinieties ar vietējo otrreizējo izejvielu pieņemšanas punktu vai pilnvaroto dīleri.
- Lai uzzinātu, kā noņemt mašīnu no ekspluatācijas tās darbmūža beigās, sazinieties ar vietējo otrreizējo izejvielu pieņemšanas punktu vai pilnvaroto izplatītāju.

MX00654,00003A8-25-24JUN13

# Mašīnas tīrīšana

## Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, apgriezienu skaita un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, ir jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos apstākļos.

**SVARĪGI:** Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana un citas operatora rokasgrāmatā norādītās regulārās apkopes procedūras būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākonī, rada lielāko aizdegšanās risku. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms jebkādas pārbaudes vai tīrīšanas sākšanas vienmēr APTURIET dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

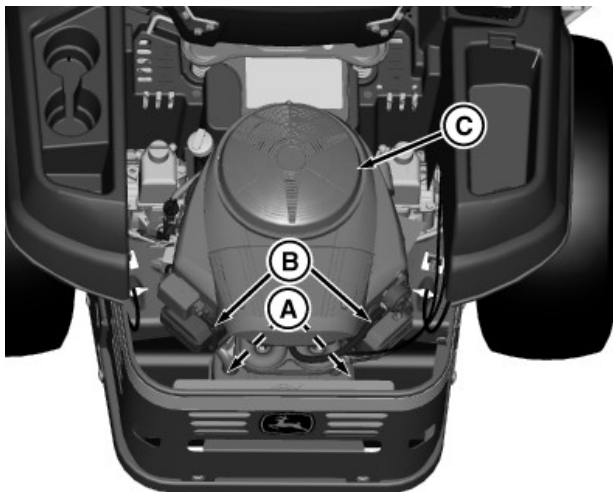
Ir jāpārbauda visa mašīna, īpašu uzmanību pievēršot tālāk norādītajām zonām.

OUMX068,0001043-25-10MAY17

## Tīrīšanas zonas

*PIEZĪME:* Skatiet arī sadaļu "Mašīnas apkopes uzlīmes".

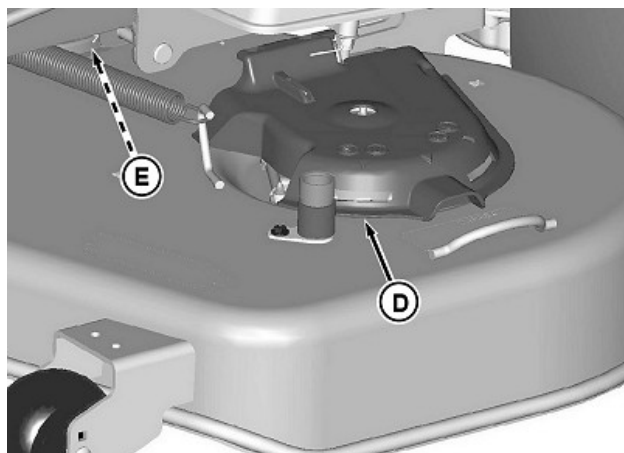
Tālāk ir norādītas mašīnas galvenās zonas, kas jāpārbauda un jātīra:



GXT003036—UN—15JUL16

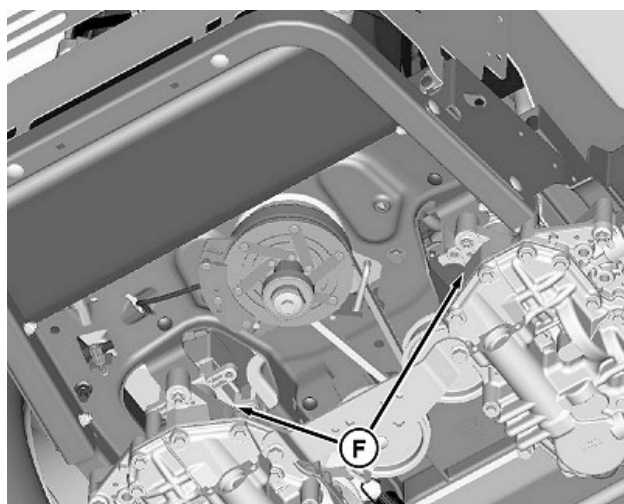
1. trokšņa slāpētāja sastāvdaļas (A):
  - Izplūdes gāzu kolektors
  - Trokšņa slāpētāja caurules
  - Trokšņu slāpētājs
  - trokšņa slāpētāja aizsargapvalks;
2. dzesēšanas ribas (B) un eļļas dzesētājs (ja tāds ir);
3. dzinēja sieta aizsargs (C) (sk. sadaļas "DZINĒJA APKOPE" apakšsadaļu "Dzinēja sieta aizsarga tīrīšana");

# Montāža



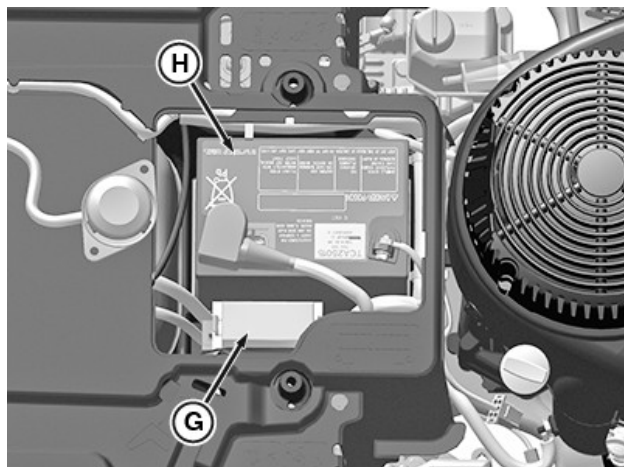
4. Pļaušanas platformas virspuse, zem aizsargiem (D), tostarp vārpsta un siksna zona (E).

GXT002175—UN—05JUN15



5. uz transmisijas tilta bloka vai ap to (F), siksnu piedziņas un ribas;

GXT002176—UN—05JUN15



6. zem sēdekļa un līdzās drošinātāju blokam (G), tostarp akumulators (H) un vadojuma uzkaabe.

PY38743—UN—02JUN17

MX52301,0000FCD-25-06JUN17

## Montāža

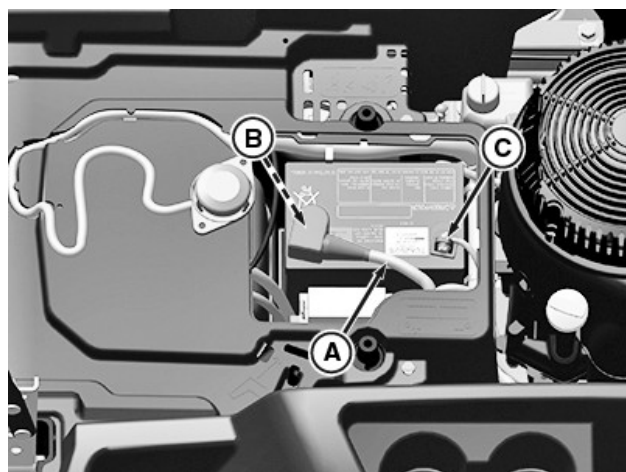
### Uzlādējiet un pievienojiet akumulatoru

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.
- Vienmēr rīkojieties tā, lai virzītu akumulatora vadus prom no akumulatora poliēm.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

### Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. .... 16 °C (60 °F)



PY38744—UN—02JUN17

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
2. Uzlādējiet akumulatoru.
  - Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli (A) pie akumulatora pozitīvās spaiļes (B).
4. Pievienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli negatīvajai akumulatora spaiļei (B).
5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.
6. Uzbīdīet sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

RM87422,000075B-25-08JUN17

### Sēdekļa uzstādīšana (ja ir aprīkojumā)

**PIEZĪME:** Daži modeļi tiek piegādāti ar horizontālā stāvoklī noliektu atzveltni. Nedarbīniet mašīnu ar horizontālā stāvoklī noliektu atzveltni.

# Montāža



GXT002404—UN—15JUL15

1. Izskrūvējiet aizmugures skrūvi (A) un izņemiet plastmasas paplāksni abās sēdekļa kronšteina (B) pusēs.
2. Atslābiniet priekšējo skrūvi (C) abās sēdekļa kronšteina pusēs.
3. Paceliet atzveltni atpakaļ darba stāvoklī un ievietojiet atverēs (D) abās sēdekļa pusēs iepriekš izņemtās skrūves.
4. Sākotnēji pievelciet visas četras skrūves ar roku. Pēc tam pievelciet četras skrūves atbilstoši specifikācijai.

## Tehniskie dati

Sēdekļa stiprinājuma elementi—Griezes

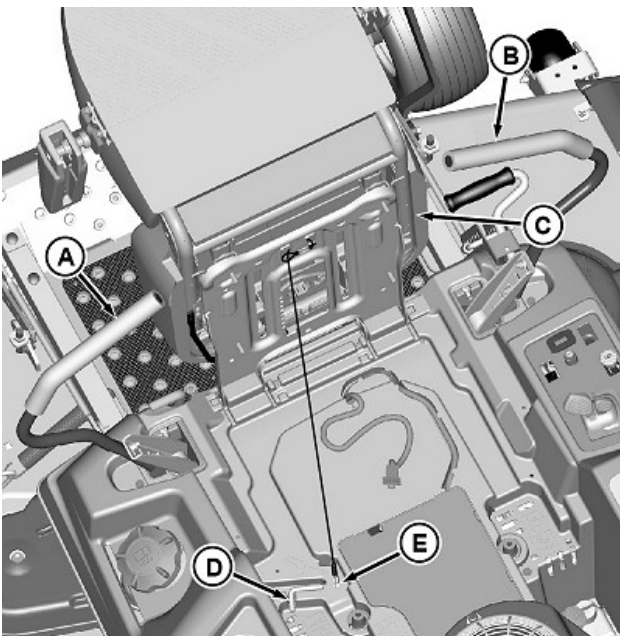
moments. .... 24 N m (18 mārciņas uz pēdu)

RM87422,000076F-25-07JUN17

## Sēdekļa uzstādīšana

### Modelis Z540R

**PIEZĪME:** Z540R modeļi tiek piegādāti ar sēdekli uz priekšu pagrieztā un pret priekšējo platformu atbalstītā stāvoklī. Nedarbiniet mašīnu ar šādā stāvoklī pagrieztu sēdekli.



GXT002178—UN—05JUN15

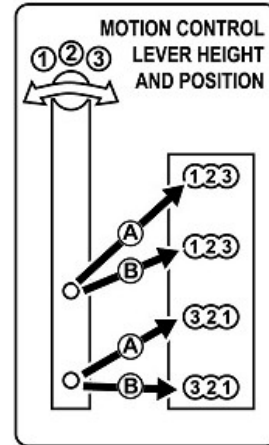
1. Virziet kreiso (A) un labo (B) kustības sviru uz mašīnas ārpusi.

2. Grieziet sēdekli, līdz sēdekļa apakšdaļa (C) ir vertikālā stāvoklī.
3. Paceliet L veida tapas rokturi (D) uz augšu un bīdiet to uz mašīnas ārpusi. Ievietojiet brīvo sēdekļa stiprinājuma galu ierobā (E) sēdvietas pamatnē.
4. Bīdiet L veida tapu caur stiprinājuma cilpu un stumiet L veida tapas rokturi uz leju fiksējošajā ierobā sēdvietas pamatnē.

TH84124,000025D-25-16SEP15

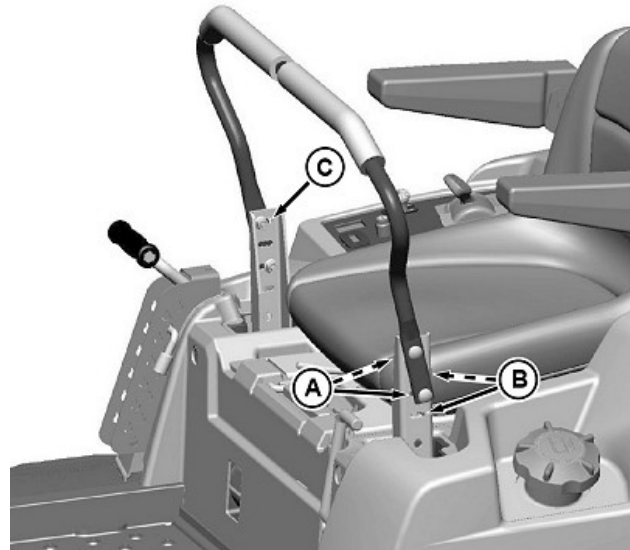
## Regulēšana, kustības vadības sviras

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Lai regulētu kustības vadības sviras augstumu, skatiet operatora norādījumu uzlīmi uz mašīnas priekšējā paneļa un attiecīgās instrukcijas.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Vispirms izņemiet divas bultskrūves un divus uzgriežņus un paceliet katru vadības sviru augstākajā stāvoklī. Ja tā nav ērti, attiecīgi pielāgojiet vadītāja vajadzībām.
  - Augstākajam stāvoklim izmantojiet atveres (A).
  - Zemākajam stāvoklim izmantojiet atveres (B).
4. Izmantojot ligzdu atveres, varat regulēt katru kustības vadības sviru stāvokli nedaudz uz priekšu vai atpakaļ (C).

MX52301,000103B-25-13SEP16

## Gaisa spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet spiedienu riepās. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude riepās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)

MP47322,00F4629-25-15MAR13

---

## Pļāvēja bloka līmeņa regulēšana

Noregulējiet pļāvēja bloka līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Pļāvēja līmeņa regulēšana" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

MP47322,00F462A-25-31MAY13

---

## Motora eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet motora eļļas līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" nodaļā "DZINĒJA APKOPE".)

MP47322,00F462B-25-15MAR13

---

## Mašīnas drošības sistēmas pārbaude

Veiciet drošības sistēmas pārbaudi, lai pārliecinātos, vai elektroniskā drošības bloķēšanas ķēde darbojas pareizi. Veiciet visas pārbaudes. (Skatiet sadaļas "EKSPLUATĀCIJA" apakšsadaļu "Drošības sistēmas pārbaude".)

MP47322,00F462C-25-15MAR13

---

## Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni

Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni (skatiet apakšnodaļu "Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude" sadaļā TRANSMISIJAS APKOPE)

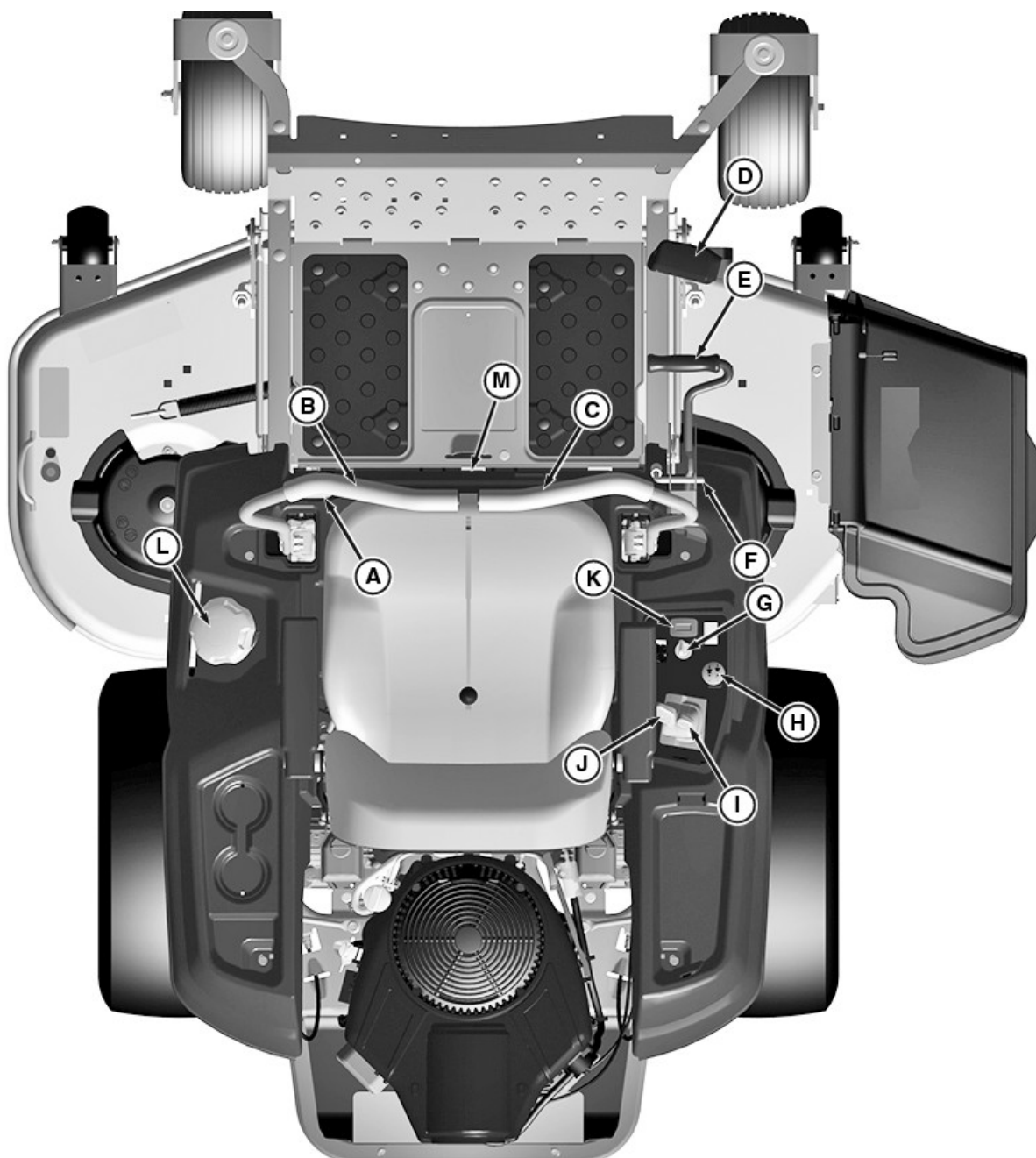
MX00654,0000322-25-02JUN13

---

# Vadības ierīces

## Vadības ierīces

### Operatora platformas vadības ierīces



PY38745—UN—05JUL17

A—Stāvbremzes svira  
B—Kreisā kustības vadības ierīces svira  
C—Labā kustības vadības ierīces svira  
D—Plāvēja platformas pacelēja pedālis (ja tāds ir)  
E—Plāvēja platformas pacelēja svira  
F—Platformas augstuma tapas instruments  
G—Aizdedzes atslēgas slēdzis

H—Plāvēja ieslēgšanas slēdzis  
I—Gaisa aizvara vadības ierīces svira  
J—Drošes vadības ierīces svira  
K—Darba stundu skaitītājs  
L—Degvielas tvertnes vāciņš  
M—Degvielas līmeņa kontrollodziņš

RM87422,000075D-25-07JUL17

## Lietošana

### Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

- ☐ Pārbaudiet drošības sistēmas.
- ☐ Pārbaudiet degvielas līmeni. (Skatiet sadaļas DAŽĀDA VEIDA APKOPES apakšsadaļā "Pareizas degvielas un stabilizatoru izmantošana".)
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- ☐ Pirms un pēc mašīnas darbināšanas izvāciet no motora nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un griezējierīces virspuses zāli un gružus.
- ☐ Noņemiet netīrumus no dzinēja fiksētajiem un rotējošajiem sietiem.
- ☐ Pārbaudiet eļļas līmeni ātrumkārbas-tilta blokā — kontrollodziņš uz tvertnes.
- ☐ Notīriet gaisa ieplūdes sietu.
- ☐ Pārbaudiet zonu zem mašīnas, vai nav noplūdes.
- ☐ Tīriet plāvēja griezējierīci ar ūdeni pēc katras lietošanas reizes, izmantojot skalošanas pieslēgvietu.

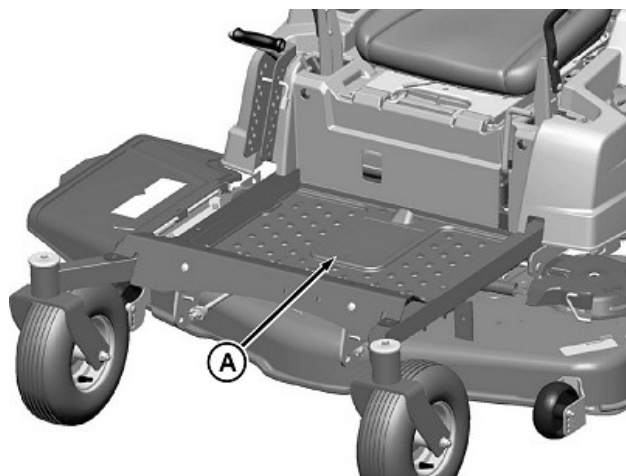
MX00654,0000328-25-16JUL13

### Plastmasas un krāsotu virsmu pasargāšana no bojāšanās

- Neslaukiet plastmasas daļas, ja vien nav iepriekš samitrinātas. Sausas drānas lietošana var izraisīt ieskrambājumus.
- Līdzekļi insektu atbaidīšanai var sabojāt plastmasas un krāsotas virsmas. Mašīnas tuvumā neizmantojiet līdzekļus insektu atbaidīšanai.
- Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšķakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela var sabojāt virsmu. Nekavējoties uzslaukiet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules staru iedarbība bojā dažas virsmas.

MP47322,00F4630-25-13JUN13

### Iekāpšana un izkāpšana no mašīnas

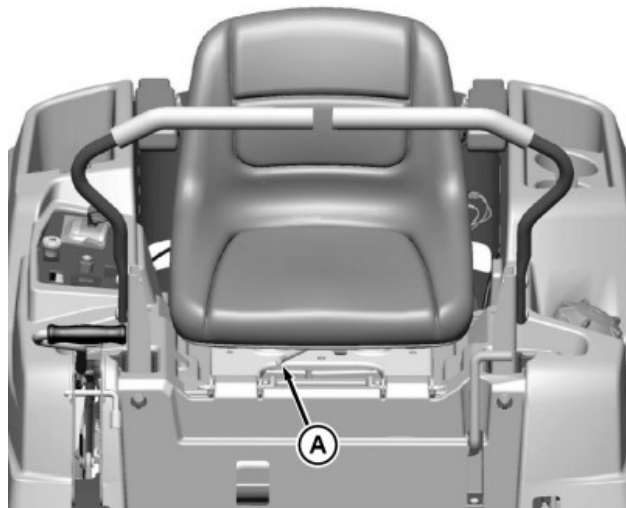


GXT002179—UN—05JUN15

- Nekāpiet uz plāvēja platformas laikā, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās.
- Iekāpiet mašīnā no priekšpuses (A).
- Pirms izkāpt no mašīnas, novietojiet to drošā vietā. (Skatīt apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
- Uzturiet kāju plāksni tīru.

TH84124,00001E2-25-24JUN15

## Sēdekļa pielāgošana

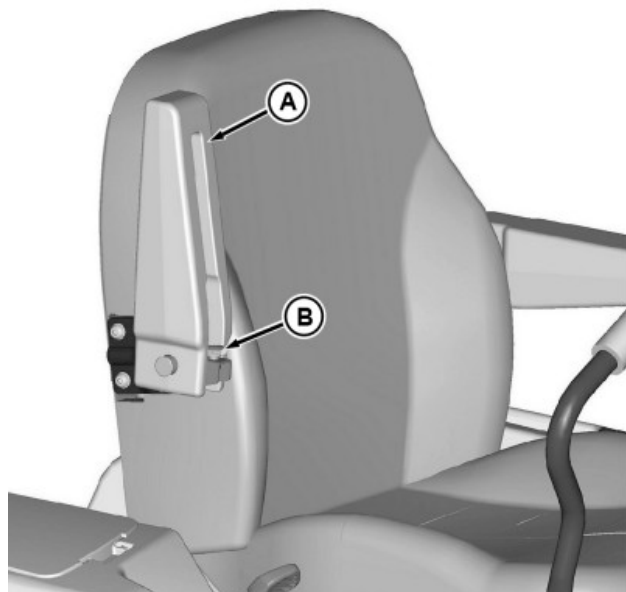


GXT002180—UN—30JUL15

1. Virziet sviru (A) uz sāniem pa kreisi.
2. Pārbīdīet sēdekli uz priekšu vai aizmuguri vēlamajā pozīcijā.
3. Atbrīvojiet sviru.

TH84124,00001E3-25-24JUN15

## Rokas balstu regulēšana



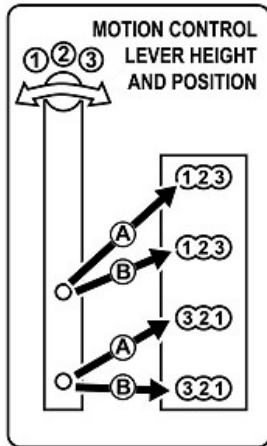
GXT002181—UN—05JUN15

1. Paceliet katru rokas balstu (A).
2. Grieziet regulēšanas kloķi (B) pulksteniski, lai nolaistu rokas balstu zemāk, un pretpulksteniski, lai rokas balstu paceltu augstāk. Nolaidiet rokas balstus.

TH84124,00001E4-25-05JUL17

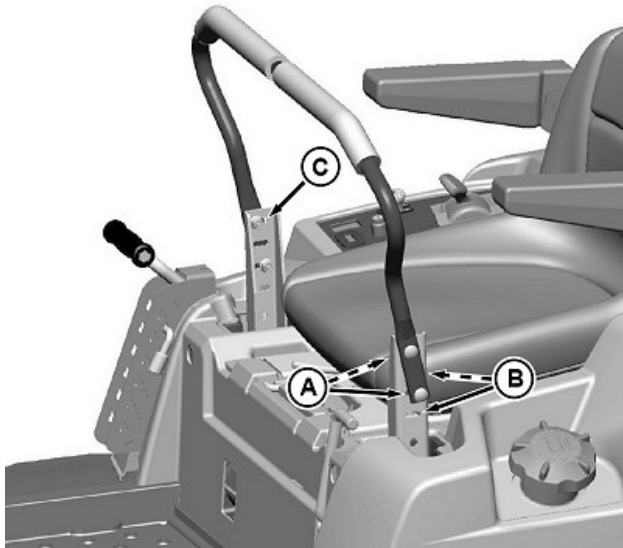
## Regulēšana, kustības vadības sviras

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Lai regulētu kustības vadības sviras augstumu, skatiet operatora norādījumu uzlīmi uz mašīnas priekšējā paneļa un attiecīgās instrukcijas.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Vispirms izņemiet divas bultskrūves un divus uzgriežņus un paceliet katru vadības sviru augstākajā stāvoklī. Ja tā nav ērti, attiecīgi pielāgojiet vadītāja vajadzībām.

- Augstākajam stāvoklim izmantojiet atveres (A).
- Zemākajam stāvoklim izmantojiet atveres (B).

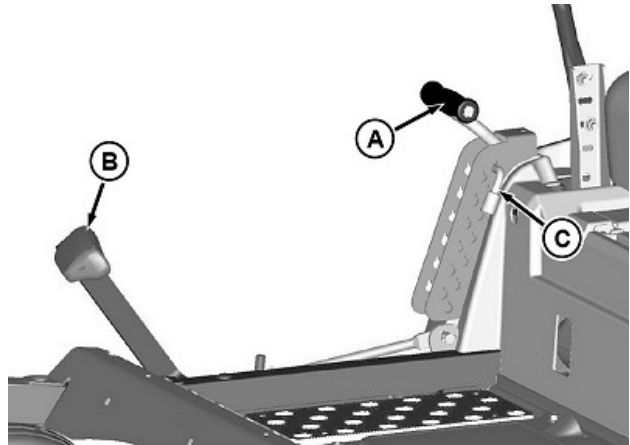
4. Izmantojot ligzdu atveres, varat regulēt katru kustības vadības sviru stāvokli nedaudz uz priekšu vai atpakaļ (C).

MX52301,000103B-25-13SEP16

## Pļaušanas augstuma regulēšana

Pļaušanas augstumu var regulēt aptuveni 25–100 mm (1–4 in.) robežās. Kad pļāvēja platforma ir transporta stāvoklī, pļaušanas augstums ir aptuveni 100 mm (4 in.).

1. pārbaudiet spiedienu riepas un, ja nepieciešams, noregulējiet to.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Pļāvēja platformas pacelšana.

- **Z500 sērija ar 48A pļāvēja platformām:** pavelciet pļāvēja platformas pacelēja sviru (A) uz augšu un stumiet to virzienā uz ārpusi, lai fiksētu paceltā stāvoklī.
- **Z500 sērija ar 48HC pļāvēja platformām:** nospiediet pacelēja pedāli (B), pavelciet uz augšu pļāvēja platformas pacelēja sviru (A) un bīdiet to virzienā uz ārpusi, lai fiksētu paceltā stāvoklī.

3. Ievietojiet platformas augstuma tapas instrumentu (C) vēlamajam pļaušanas augstumam atbilstošajā atverē.

4. Pļāvēja platformas nolaišana.

- **Z500 sērija ar 48A pļāvēja platformām:** nedaudz paceliet pļāvēja platformas pacelēja sviru, nedaudz pavelciet sviru virzienā uz centru un nolaidiet pacelēja sviru (A) uz platformas augstuma tapas instrumenta (C).
- **Z500 sērija ar 48HC pļāvēja platformām:** uzlieciet kāju uz pacelēja pedāļa (B) un atlaidiet pacelēja pedāli atpakaļ, vienlaikus nolaižot pļāvēja platformas pacelēja sviru (A) uz platformas augstuma tapas instrumenta (C).

RM87422,00007B9-25-05JUL17

## Pļāvēja līmeņa regulēšana

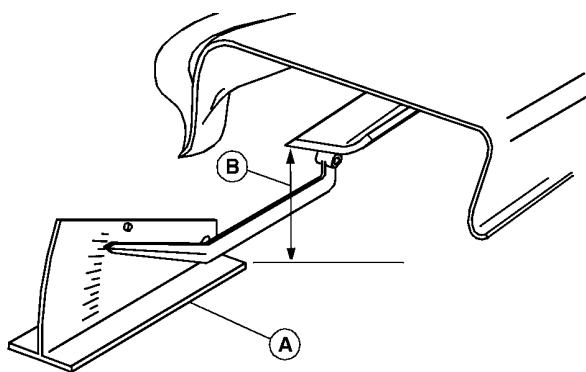
**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

**PIEZĪME:** Līmeņojot platformu, pļāvēja riteņiem nevajadzētu saskarties ar zemi.

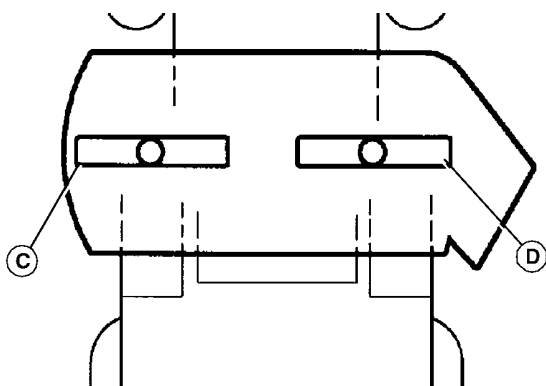
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Piesūknējiet riepas ar pareizu spiedienu.
3. Pozicionējiet atbalsta riteņus braukšanai uz priekšu.
4. Iestatiet pļāvējam vēlamo pļaušanas augstumu un nolaidiet platformu pļaušanas stāvoklī.
5. Izmēriet pļāvēja līmeni (šķērsām no vienas puses uz otru).

# Lietošana



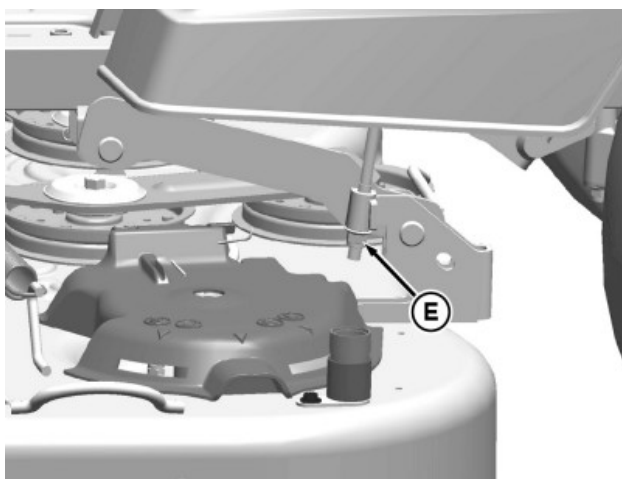
Pie izplatītāja jūs varat iegādāties ērtu līmeņrādi (A) (AM130907).  
MXAL42797—UN—09APR13

- Pozicionējiet plāvēja nažus, kā rādīts tālāk, un izmēriet attālumu no ārējā naža gala (B) līdz līdzenai virsmai.



- Pagrieziet kreiso asmeni (C), kā parādīts attēlā. Turiet siksnu un grieziet labo asmeni (D), kā parādīts attēlā. Izmēriet abus asmeņus.

Atšķirība starp asmeņu mērījumiem nedrīkst pārsniegt 3 mm (1/8 in.).

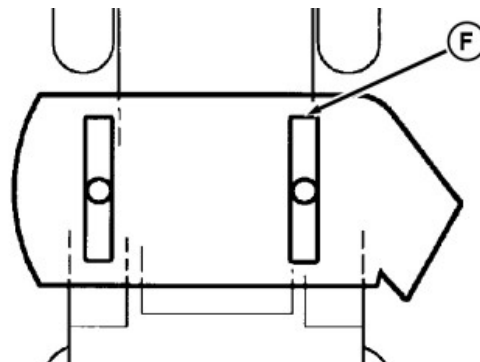


GXT002427—UN—16JUL15

- Noregulējiet plāvēja līmeni, ja nepieciešams, griežot aizmugures uzgriežņus (E) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja platformas priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu plāvēja platformas priekšpusi.

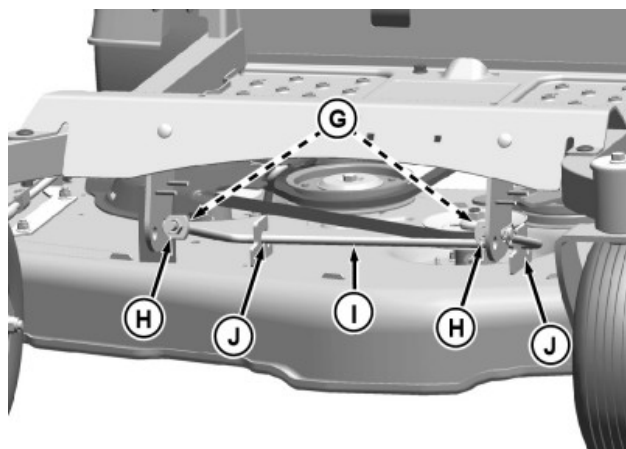
**PIEZĪME:** Lai lietošanas laikā aprīkojums nekļūtu vaļīgs, gādājiet, lai apakšējais kontruzgrieznis būtu uzskrūvēts uz vītņotā savienojuma.

- Izmēriet plāvēja līmeni (no priekšas uz aizmuguri).



GXT002188—UN—08JUN15

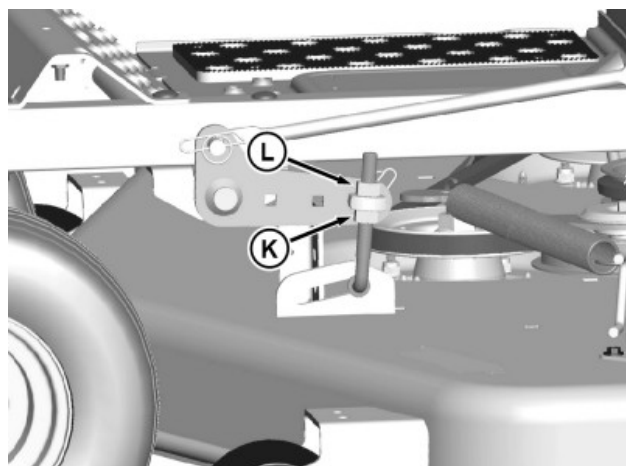
- Pagrieziet labo nazi (F) tā, lai naža gals būtu vērsts taisni uz priekšu.
- Izmēriet attālumu no asmeņa gala līdz virsmai. Izmēriet abus asmeņus. Priekšējā asmeņa galam jābūt par 3–6 mm (1/8–1/4 collām) zemākam nekā aizmugurējā asmeņa galam.



GXT002517—UN—17JUL15

Parādīta 48 collu platforma.

- 48A plāvēja platformas: noregulējiet plāvēja garenvirziena līmeni, ja nepieciešams, atslābinot aizmugurējos uzgriežņus (G) uz priekšējā pacelēja stienī. Griežiet priekšējos uzgriežņus (H) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu. Pārīcinieties, vai priekšējais pacelēja stienis (I) saskaras ar plāvēja platformas kronšteinu abās pusēs (J), lai maksimāli stabilizētu platformu. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet aizmugurējo uzgriezni.



GXT002518—UN—17JUL15

# Lietošana

- d. 48HC plāvēja platformas: noregulējiet plāvēja platformu, ja nepieciešams, atslābinot apakšējo uzgriezni (K) abās platformas pusēs. Griežiet augšējo uzgriezni (L) abās platformas pusēs pulksteniski, lai paceltu plāvēja priekšpusi, vai pretpulksteniski, lai nolaistu plāvēja priekšpusi. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet apakšējos uzgriežņus.

**PIEZĪME:** Pārbaudiet, vai platforma fiksējas transportēšanas stāvoklī. Ja to nevar nofiksēt, griežiet abas aizmugurējās regulēšanas skrūves vienādi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu platformas aizmuguri, līdz platformas aizbīdnis fiksējas. Ja nepieciešams, pārbaudiet priekšējā pacēlēja stieņa regulējumu.

MX52301,0000FD0-25-15JUL16

## Plāvēja riteņu regulēšana

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaušanas regulēšanas vai apkopes:

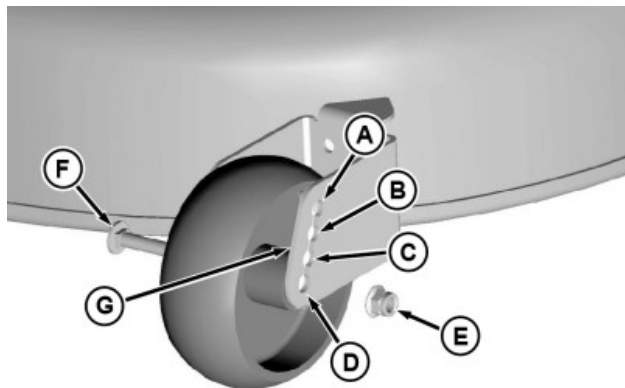
- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejausu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar plāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Ja plāvēja riteņi nav pareizi noregulēti, var sabojāt plāvēja platformu:

- Riteņi nedrīkst ripot pa zemi, nesot plāvēja svaru.
- Ikreiz, kad tiek mainīts pļaušanas augstums, pārbaudiet riteņu regulējumu.

1. Droši novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Iesūknējiet riepās gaisu līdz pareizam spiedienam.
3. Paceliet plāvēja platformas pacēlēja sviru un fiksējiet to transportēšanas stāvoklī.
4. Noregulējiet plāvēja riteņiem pareizu augstumu:

## 48A un 48HC plāvēja platformas



GXT001459—UN—02JUN15

|                |                                           |
|----------------|-------------------------------------------|
| Pozīcija 1 (A) | 25–38 mm (1–1/2 in.) pļaušanas augstums   |
| Pozīcija 2 (B) | 38–50 mm (1-1/2–2 in.) pļaušanas augstums |
| Pozīcija 3 (C) | 50–76 mm (2–3 in.) pļaušanas augstums     |
| Pozīcija 4 (D) | 76–101 mm (3–4 in.) pļaušanas augstums    |

- Noskrūvējiet uzgriezni (E), izmantojot augstuma regulēšanas darbarīku vai 13 mm uzgriežņu atslēgu. Velciet bultskrūvi ar kvadrātisko galvas pamatni (F) uz āru, līdz no gabarītriteņa balsteņa (G) ārējās sienas iznāk skrūves gals, tad iebīdīet skrūvi un

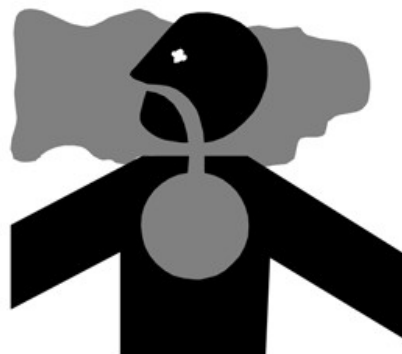
riteņa mezglu vēlamajā stāvoklī. Iebīdīet skrūvi atpakaļ cauri balsteņa ārējai sienai. Ievietojiet uzgriezni (E) un pievelciet to atbilstoši tehniskajiem datiem.

## Tehniskie dati

Plāvēja riteņa uzgrieznis—Griezes moments..... 34 N m (25 mārciņpēdas)

TH84124,0000231-25-24JUN15

## Drošības sistēmu pārbaude



MXAL42804—UN—09APR13

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja darbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

MP47322,00F4637-25-26MAY15

## Stāvbremzes slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Mēģiniet iedarbināt motoru.

**Rezultāts:** Motors nedrīkst tikt griezts. Ja dzinējs griežas, ir radusies problēma mašīnas iekšējā drošības ķēdē.

MP47322,00F4638-25-19MAR13

## Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Dzinēja apvada regulētājrasts.
4. Mēģiniet pastumt mašīnu ar rokām.

# Lietošana

**Rezultāts:** stāvbremze nedrīkst ļaut mašīnu izkustināt. Ja mašīna pārvietojas, apkopes veikšanai sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

**PIEZĪME:** Kad pārbaude pabeigta, pirms mašīnas nodošanas apkopei, atvienojiet apvada regulētājsvārstu.

TH84124,0000115-25-19MAY14

## Zāles plāvēja ieslēgšanas (jaudas noņēmēja) slēdža ieslēgšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet plāvēju.
5. Mēģiniet iedarbināt motoru.

**Rezultāts:** Motors nedrīkst tikt griezts. Ja dzinējs griežas, ir radusies problēma mašīnas iekšējā drošības ķēdē.

MP47322,00F463A-25-27MAR13

## Sēdekļa slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Pirmā pārbaude:
  - a. Ieslēdziet stāvbremzi.
  - b. Iedarbiniet motoru.
  - c. Pavirziet droseles sviru uz augšu uz maksimālajiem motora apgriezieniem.
  - d. Iedarbiniet plāvēju.
  - e. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

**Rezultāts:** dzinējam un nažiem ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs un naži nepārtrauc darboties, ir radusies problēma mašīnas bloķēšanas ķēdē.

3. Otrā pārbaude:
  - a. Atvienojiet plāvēju.
  - b. Iedarbiniet motoru.
  - c. Atbloķējiet stāvbremzi.
  - d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

**Rezultāts:** dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.

4. Trešā pārbaude:
  - a. Ieslēdziet stāvbremzi.
  - b. Atvienojiet plāvēju.
  - c. Iedarbiniet motoru.
  - d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

**Rezultāts:** Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

MP47322,00F463B-25-19MAR13

## Kustības vadības slēdža pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Pirmā pārbaude:
  - a. stāvbremzei esot iedarbinātai, pamēģiniet iedarbināt dzinēju.
  - b. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

**Rezultāts:** dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.

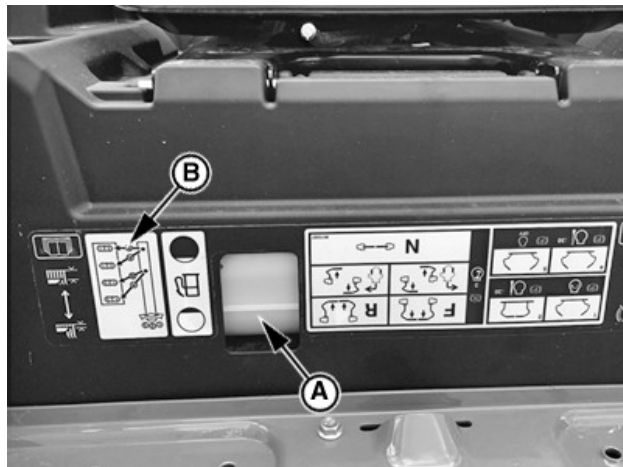
4. Otrā pārbaude:
  - a. Iedarbiniet motoru.
  - b. Atlaidiet stāvbremzi.
  - c. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

**Rezultāts:** Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

5. Atkārtojiet pirmo un otro pārbaudi ar kreiso kustības vadības sviru.

MP47322,00F463C-25-19MAR13

## Degvielas līmeņa pārbaude



PY44505—UN—06JUL17

Degvielas līmeņa kontrolloidiņš (A) parāda degvielas līmeni degvielas tvertnē. Degvielas līmeņa kontrolloidiņš atrodas zem sēdekļa un plāvēja platformas kāju plāksnes un ir redzams operatoram no sēdekļa. Degvielas līmeņa uzlīme (B) ir novietota tā, lai to redzētu operators, kas sēž sēdekļā.

RM87422,00007BA-25-06JUL17

## Stāvbremzes lietošana

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

## Stāvbremzes bloķēšana

1. Lai bloķētu stāvbremzi, paceliet stāvbremzes sviru.

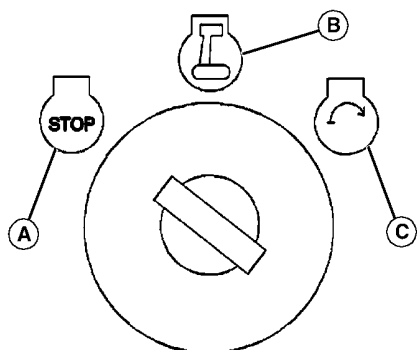
## Stāvbremzes atbrīvošana

1. Lai atbrīvotu stāvbremzi, nolaidiet stāvbremzes sviru.

TH84124,000024A-25-25JUL16

# Lietošana

## Atslēgas slēdža lietošana



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (izslēgts) stāvoklis: atslēgai esot STOP (izslēgtā) stāvoklī, visa pieslēgtā strāva ir izslēgta un dzinējs nedarbojas.

B – darba (ieslēgts) stāvoklis: pagrieziet atslēgu no stāvokļa STOP šajā stāvoklī, un visas izslēgtās ķēdes tiks ieslēgtas.

C – iedarbināšanas stāvoklis: pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī, lai palaistu dzinēju. Kad dzinējs ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu, un tā automātiski atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī. Dzinējs turpinās darboties.

MP47322,00F463E-25-15MAR13

## Plāvēja ieslēgšanas slēdža lietošana

- Lai ieslēgtu plāvēju, pavelciet uz augšu plāvēja ieslēgšanas kloķi.
- Lai izslēgtu plāvēju, nospiediet uz leju plāvēja ieslēgšanas kloķi.

MP47322,00F463F-25-15MAR13

## Motorstundu skaitītāja lietošana

- Motorstundu skaitītājs rāda dzinēja nostrādāto stundu skaitu. Motorstundu skaitītājs neuzskaita laiku, kad dzinējs ir izslēgts vai kad atslēga ir darba stāvoklī. Izmantojiet motorstundu skaitītāju, lai noteiktu, kad mašīnai ir pienācis ieteicamais apkopes laiks.
- Ja neizmantojat mašīnu, pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).
- Motorstundu skaitītāju nav iespējams atiestatīt.

MP47322,00F4640-25-05JUN15

## Kustības vadības sviru lietošana

**⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mācieties lietot kustības vadības sviras; vingrinieties ar droselvārstu, kas atvērts pa pusei, līdz esat iemācījušies droši vadīt mašīnu un esat pārliecināti par savu vadītprasmi.**

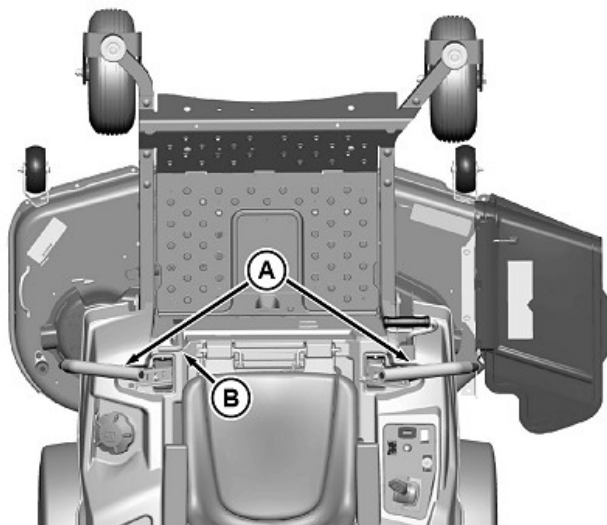
**Braucot strauji nepārslēdzieties no virziena uz priekšu atpakaļgaitā un otrādi. Pēkšņa virziena maiņa var likt zaudēt vadāmību un sabojāt mašīnu.**

Iekams lietot mašīnu, iemācieties un pierodiet darboties ar vadības svirām un uzziniet, kā mašīna reaģē uz to darbināšanu. Ir svarīgi zināt, kā mašīna paātrinās, reaģē uz stūres kustībām un apstājas.

Kustības vadības sviras darbojas šādi:

- Duāla funkcija ar neitrālu stāvokli.
- Stūres iekārta.
- Paātrinājums.
- Bremzēšana.

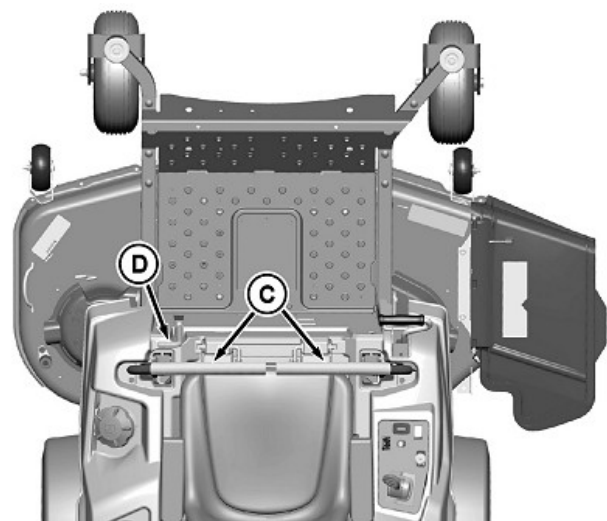
## Palaišanas/izslēgšanas stāvoklis



GXT002196—UN—08JUN15

- Lai iedarbinātu dzinēju, kustības vadības svirām jābūt palaišanas/izslēgšanas stāvoklī (A) un stāvbremzei (B) jābūt iedarbinātai.
- Kad sviras ir pārvietotas iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī, kustības virziena vadības sviras nedarbojas.
- Operators var izkāpt no plāvēja, kam darbojas motors, kad plāvēja ieslēgšanas slēdzis ir izslēgts, kustības vadības sviras ir palaišanas/izslēgšanas stāvoklī un ir iedarbināta stāvbremze.
- Lai operators droši varētu apsēsties operatora sēdekļā un izkāpt no mašīnas, kustības vadības svirām jābūt palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.

## Neitrālais stāvoklis



GXT002189—UN—08JUN15

- Mašīnas ātrumu, kustību un virzienu var kontrolēt, kad dzinējs darbojas, kustības vadības sviras ir neitrālā stāvoklī (C) un ir izslēgta stāvbremze (D).
- Lai ārkārtas situācijā apturētu mašīnu, ātri pārvietojiet vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

## Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

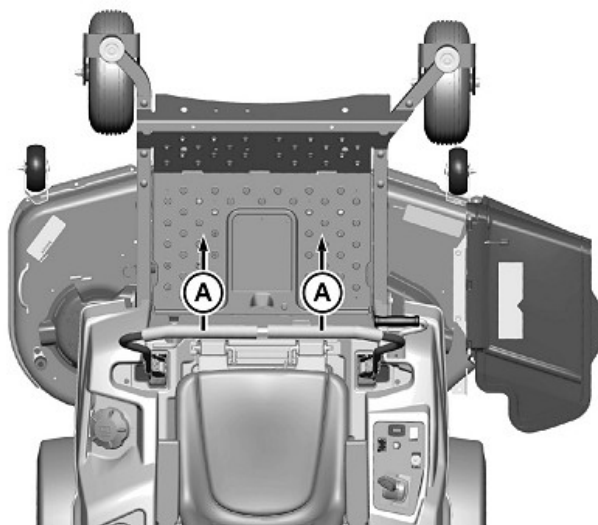
Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā prasa vingrināšanos. Ja mašīna, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā, nebrauc taisni, iespējams, ir jāregulē kustības vadības sviras darbība.

1. Iestādiet droselles vadības sviru braukšanas stāvoklī.
2. Atbloķējiet stāvbremzi.

# Lietošana

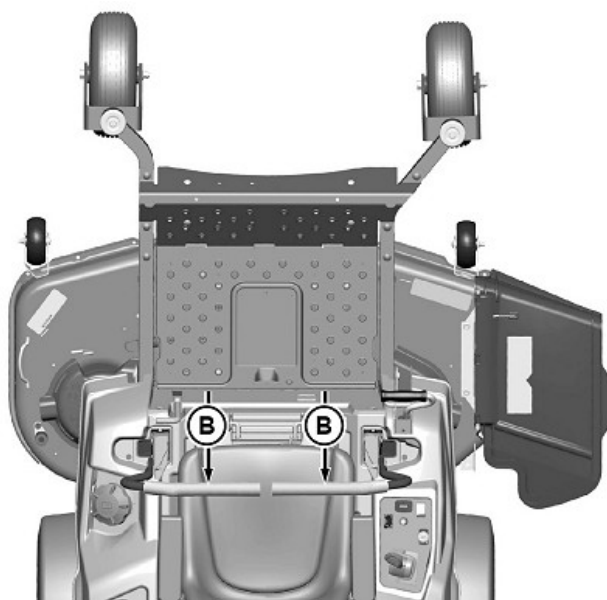
3. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras no palaišanas/izslēgšanas stāvoklī uz iekšpusi līdz neitrālam stāvoklim.
4. Lai uzsāktu kustību uz priekšu, pārvietojiet kustības vadības sviras uz priekšu.
5. Lai uzsāktu kustību atpakaļgaitā, pārvietojiet kustības vadības sviras uz aizmuguri.
6. Lai apturētu kustību, pārvietojiet kustības vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

## Braukšana turpgaitā



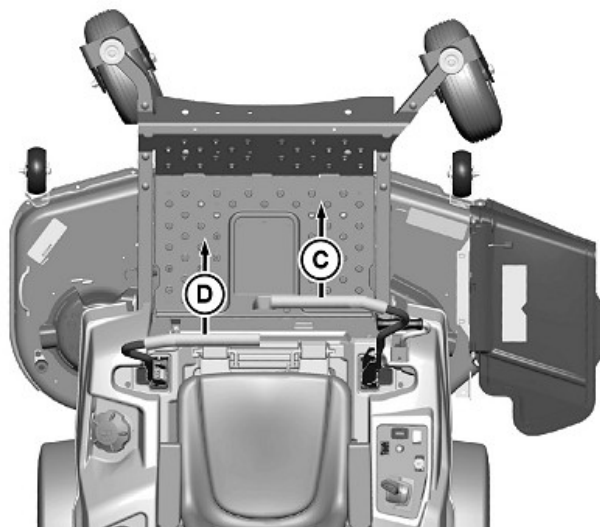
1. Abas kustības vadības sviras pakāpeniski un vienmērīgi pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz priekšu (A). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz priekšu. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

## Braukšana atpakaļgaitā

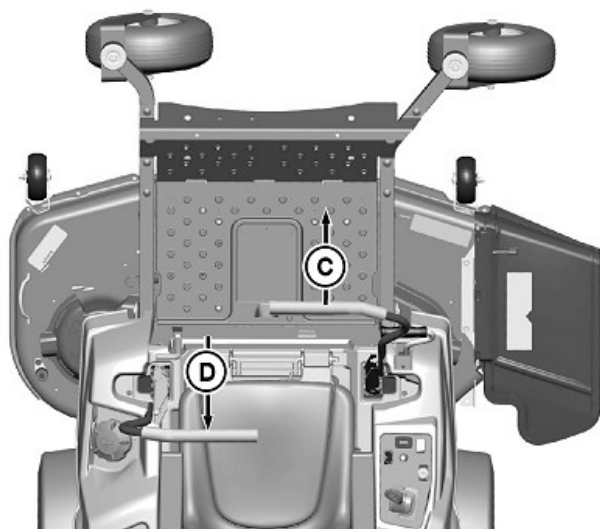


1. Skatieties atpakaļ un lejup, pēc tam abas kustības vadības sviras pakāpeniski pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri (B). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz aizmuguri. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

## Kreisais pagrieziens



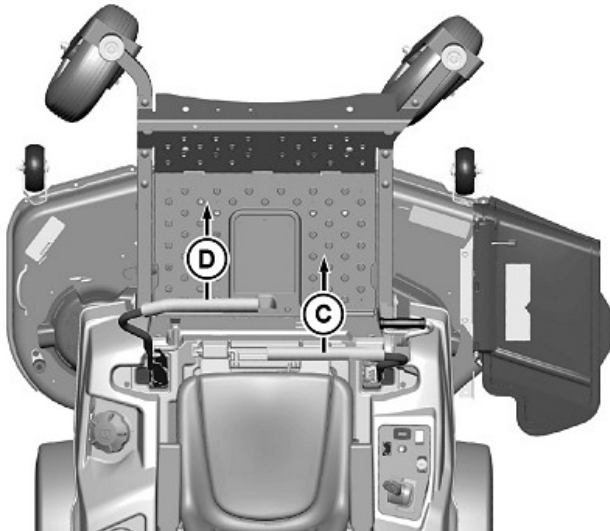
1. Lai pagrieztos mazliet pa kreisi, pabīdiet labo vadības sviru (C) uz priekšu tālāk par kreiso vadības sviru (D).



2. Lai asi pagrieztos pa kreisi, labo vadības sviru (C) bīdiet uz priekšu, bet kreiso vadības sviru (D) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

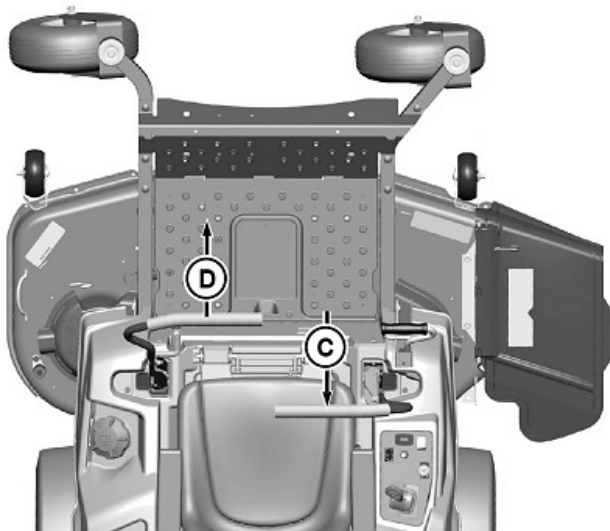
# Lietošana

## Labais pagrieziens



GXT002194—UN—08JUN15

1. Lai pagrieztos mazliet pa labi, pabīdiet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu tālāk par labo vadības sviru (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Lai asi pagrieztos pa labi, bīdīd kreiso vadības sviru (D) uz priekšu, bet labo vadības sviru (C) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

TH84124.00001E9-25-24JUN15

## Dzinēja iedarbināšana

- ⚠ UZMANĪBU:** Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi. Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms motora darbināšanas izvediet mašīnu ārpus telpām.

1. Apsēdieties operatora sēdekļā.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Bīdīd plāvēja iedarbināšanas kļoķi uz leju, lai atvienotu plāvēju.
4. Iestatiet abas kustības vadības sviras palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.
5. Pārvietojiet droseļvārsta sviru, lai iestatītu dzinēja apgriezienu:
  - **Auksta motora iedarbināšana:** iestatiet droseles vadības

sviru iedarbināšanas stāvoklī. Izmantojiet gaisa vārsta vadību pēc nepieciešamības (ja ir aprīkojumā).

- **Silta motora iedarbināšana:** iestatiet droseles vadības sviru plaušanas stāvoklī.

**SVARĪGI:** Ja starteri vienā reizē darbina ilgāk nekā 20 sekundes, tas var sabojāties:

- Ja motors neiedarbojas, pirms atkārtota mēģinājuma pagaidiet vismaz divas minūtes.

6. Pagrieziet atslēgas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
7. Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu, lai tā atgriežas darba stāvoklī, izslēdziet gaisa vārsta vadību (ja ir aprīkojumā) un pārvietojiet droseles vadības sviru plaušanas stāvoklī.

**SVARĪGI:** Motora nevajadzīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt tā bojājumus. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt motora pārkaršanu, oglekļa uzkrāšanos un sliktu veiktspēju.

8. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes uzsilt.
9. Atlaidiet stāvbremzi.
10. Iestatiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.

MX00654,000032F-25-04JUN13

## Plāvēja ieslēgšana

- ⚠ UZMANĪBU:** Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu plaušanas zonu, kad tiek darbināta šī mašīna. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Netuviniet rokas un kājas rotējošiem nažiem un izlādes atverei.

Nebrauciet atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

1. Noregulējiet plāvējam vēlamo plaušanas augstumu.
2. Iedarbiniet motoru.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.
5. Iestatiet droseles vadības sviru stāvoklī RUN (BRAUKT).

**PIEZĪME:** Lai panāktu vienmērīgāku ieslēgšanu, plāvēja bloku var iedarbināt transportēšanas stāvoklī un pēc tam nolaist līdz vēlamajam plaušanas augstumam.

6. Lai iedarbinātu plāvēju, pavelciet plāvēja iedarbināšanas sviru.

**PIEZĪME:** Braukšanas ātrums un apgriezienu līmenis mainās atkarībā no vadības sviru stāvokļa.

7. Lēnām bīdīd kustības vadības sviru uz priekšu. Pļaujiet, braucot ar drošu kustības ātrumu.

MP47322.00F4643-25-15MAR13

## Motora apturēšana

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Bīdīd plāvēja iedarbināšanas slēdzi uz leju, lai atvienotu plāvēju.
3. Pārvietojiet kustības vadības sviras palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Pārvietojiet droseles vadības sviru izslēgšanas stāvoklī.
6. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes atdzist.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu STOP (izslēgtā) stāvoklī.

# Lietošana

**⚠ UZMANĪBU:** Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

8. Izņemiet atslēgu.

MP47322,00F4644-25-15MAR13

## Mašīnas virzīšana ar roku

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Kad apvada vārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

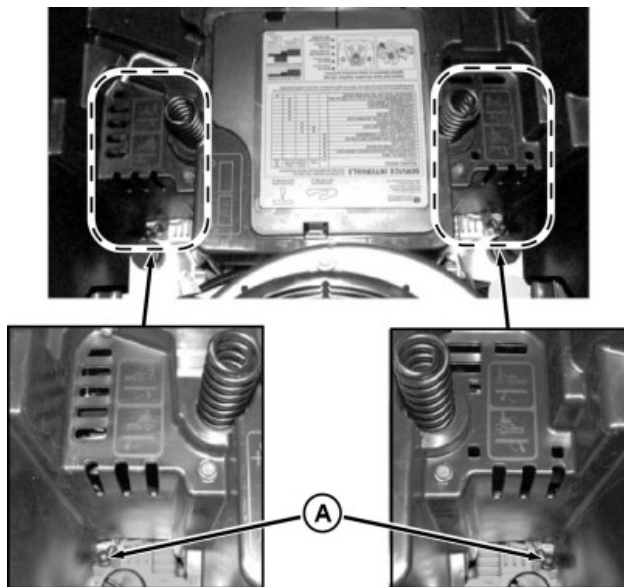
- Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

**SVARĪGI:** Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var rasties transmisijas bojājumi:

- Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.
- Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu trossē.

Ja mašīna ir jāpārvieto ar izslēgtu dzinēju, izmantojiet apvadvārstu:

*PIEZĪME:* Neizmantojiet apvada vadības sviras, kamēr mašīna darbojas. Nedarbiniet mašīnu, ja vadības ierīces ir apvada stāvoklī.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Grieziet sviras (A) uz iekšpusi līdz atdurei.
2. Atlaidiet stāvbremzi.
3. Aizstumiet mašīnu uz vēlamo vietu un iedarbiniet stāvbremzi.
4. Grieziet apvada sviras (A) uz ārpusi deaktivizētā stāvoklī.

TH84124,00001EA-25-16JUL15

## Plaujmašīnas, bagarmašīnas vai materiālu savākšanas sistēmas atbrīvošana no aizsprostojumiem

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet atbrīvot pievienoto iekārtu no aizsprostojumiem, kad mašīna darbojas.

- Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai

apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.

- Izmeti priekšmeti var radīt nopietnus savainojumus. Pirms tvertnes virsas pacelšanas un teknes izņemšanas pārliecinieties, vai visas mašīnas daļas ir apstājušās.

## Aizsprostojumu esamības pārbaude braukšanas laikā

Ja plaujmašīnas izkraušanas teknes priekšpusē uzkrājas zāle, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne vai arī ir problēmas ar ventilatora mezglu (ja aprīkots).

Ja aiz plaujmašīnas ir smalcinājumu pēdas vai arī smalcinājumi tiek pūsti uz sāniem, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne, kolektora maiši pilni vai arī problēmas ar ventilatora mezglu.

## Gružu izvākšana no pārbaudāmajām vietām

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Aizsprostotas plāvēja platformas vai ventilatora mezgla tīrīšanai nelietojiet rokas vai kājas. Uzkrātā enerģija var izraisīt asmeņu rotāciju.

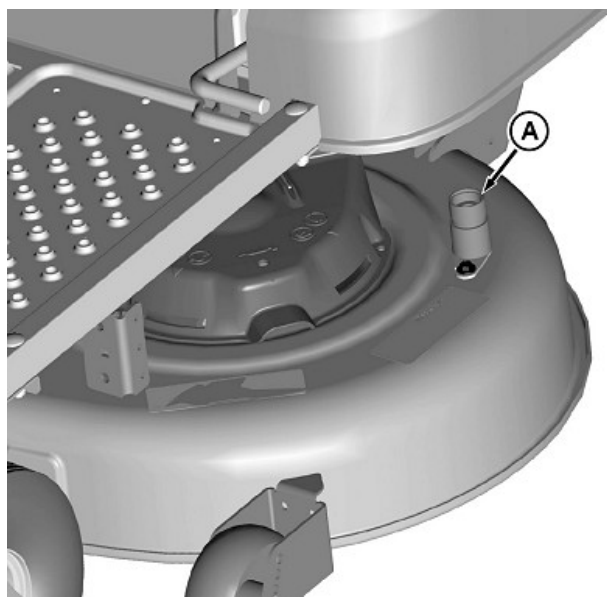
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Iekams ķerties pie mašīnas pārbaudīšanas, pagaidiet, līdz beidz darboties visas kustīgās daļas.
2. Atveriet bunkura pārsegu. Pārbaudiet teknes izplūdes atveri.
3. Demontējiet tekni no griezējierīces vai ventilatora mezgla. Pārbaudiet teknes ieplūdes atveri.
4. Pārbaudiet, vai zem plāvēja platformas nav netīrumu.

MP47322,00F4646-25-26MAY15

## Mazgāšanas pieslēgvietas izmantošana plāvēja platformas tīrīšanai

*PIEZĪME:* Izpildiet šo procedūru pēc katras lietošanas, lai notīrītu kodīgas zāliena ķīmikālijas un nepieļautu to nosēdumu veidošanos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").



GXT002324—UN—06JUL15

2. Pievienojiet ātro savienojumu dārza šļūtenei.
3. Pievienojiet šļūteni ar ātro savienojumu pie plāvēja platformas mazgāšanas pieslēgvietas (A).
4. Ieslēdziet ūdens padevi.
5. Iedarbiniet dzinēju.

# Lietošana

6. Darbiniet ar pilnu gāzi.
7. Iedarbiniet plāvēja nažus.
8. Skalojiet bloka apakšu ar ūdeni aptuveni vienu minūti.
9. Izslēdziet plāvēja asmeņus.
10. Apturiet dzinēju.
11. Izslēdziet ūdens padevi un noņemiet dārza šļūteni un ātro savienojumu no mazgāšanas pieslēgvietas.
12. Noņemiet ātro savienojumu no dārza šļūtenes un uzglabājiet turpmākai izmantošanai.

TH84124,000024E-25-06JUL15

## Mašīnas transportēšana uz piekabes

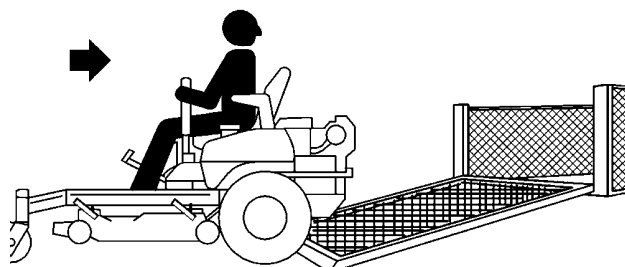
**PIEZĪME:** Piekabes nestspējai jāpārsniedz mašīnas un pievienotās ierīces kopējais svars. (Skatiet specifikāciju nodaļu operatora rokasgrāmatā.)

Pārliecinieties, ka piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un no tās izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību. Mašīnas riteņi var noslīdēt no rampas, un mašīna var apgāzties.

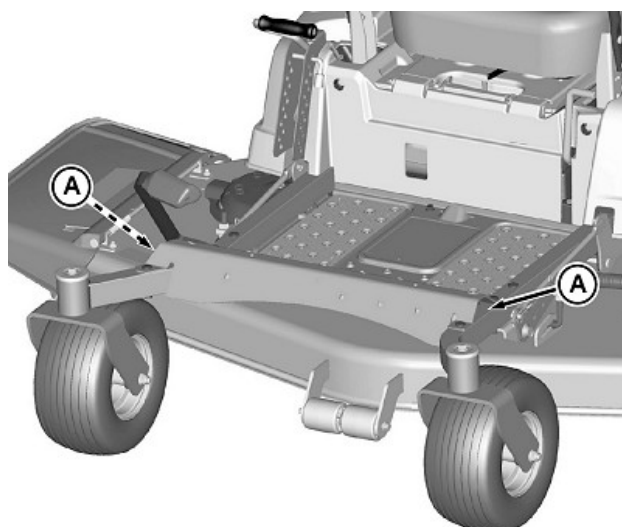
- Lai veiktu mašīnas iekraušanu, brauciet lēnām atpakaļgaitā un pa taisnu līniju. Riteņus turiet tālāk no stāvām vietām un malām.
- Neizmantojiet divas dažādas iekraušanas rampas. Izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu, kas ir vismaz 30 cm (12 in.) platāka par mašīnu, lai novērstu riteņu pārbraukšanu pāri rampas malām.
- Izmantojiet piekabi ar sānu bortiem.

1. Novietojiet piekabi uz horizontālas virsmas.
2. Iekams uzbraukt mašīnu uz piekabes, paceliet plāvēja platformu.



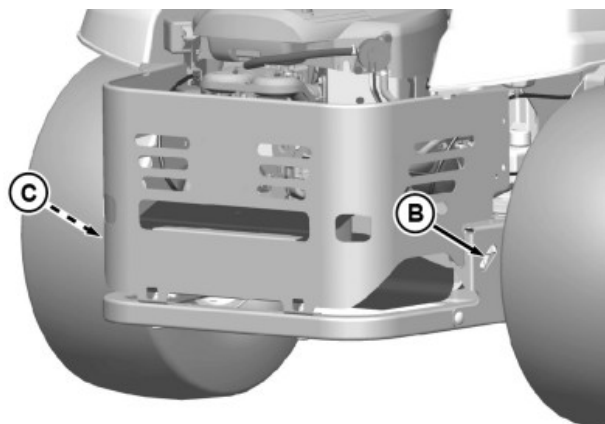
MXAL42817—UN—09APR13

3. Uzbrauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz lielas celstspējas piekabes ar pilna platuma rampu.
4. Pilnīgi nolaidiet griezējierīci.
5. Ieslēdziet stāvbremzi.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Mašīnas priekšgalu ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm nostipriniet no abām pusēm aiz rāmja punktiem (A) pie piekabes. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz priekšu, uz leju un uz āru.
7. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Nostipriniet mašīnas aizmuguri atverēs abās rāmja pusēs (B — labā, C — kreisā) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz aizmuguri, uz leju un uz ārpusi.

TH84124,00001EB-25-16JUL15

## Materiālu savākšanas sistēmas (ja tāda ir) transportēšana

Ja mašīna transportēšanas laikā ir atstāta materiālu savākšanas sistēma, velkot mašīnu, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Iztukšojiet auduma maisus un izņemiet tos no tvertnes. Pilni maiši rada papildu svaru, kas var pārslogot tvertnes rāmi uz nelīdzeniem ceļiem. Braukšanas laikā vējš var izraisīt priekšlaicīgu drēbes maisu nolietošanos.
- Pārliecinieties, ka tvertnes pārsegs ir droši piestiprināts bunkura rāmim.
- Ja mašīna tiek transportēta lielā attālumā vai lielā ātrumā, pirms transportēšanas noņemiet aizmugurējo noplautās zāles savācēju vai mehanizēto plūsmas tekni.

TH84124,000020A-25-24JUN15

## Padomi par plaušanu

- Plaujiet zāli, iestatot droseljvārsta sviru pilnu apgriezību/plaušanas stāvoklī.

# Apkopes intervāli

- Plaujiet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet tīru plāvēja bloku un izlādes tekni.
- Plaujiet, izmantojot asus nažus.
- Lai panāktu līdzenu plāvēju, pareizi izlīdziniet plāvēja bloku.
- Plaujiet zāli bieži.
- Izmantojiet apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu:
  - Garu vai slapju zāli plaujiet divreiz. Vispirms noplaujiet pusi no vēlamā zāles augstuma, pēc tam noplaujiet zāli līdz vēlamajam augstumam.
  - Plaujot garu vai biezu zāli, brauciet lēnām.
  - Izvairieties bojāt zāli, ļaujot izslīdēt vai buksēt mašīnas dzenošajiem riteņiem. Vingrinieties vienmērīgi darbināt vadības sviras.
  - Izpildot asus pagriezienus, neļaujiet pagrieziena iekšpusē riteņiem apstāties un savērt zāli.

MP47322,00F4649-25-15MAR13

## Asmeņu izvēle

ZTrak Z500E sērijas plāvējiem ir pieejami vairāki asmeņu veidi:

- Sāniskas izvietošanas asmeņi. Šie asmeņi ir paredzēti optimālas veikspējas nodrošināšanai sānu izvades gadījumā, un Z500 sērijas plāvējiem tie ir uzstādīti rūpnīcā.
- Mulčēšanas asmeņi. Šie asmeņi ir paredzēti optimālas veikspējas nodrošināšanai, kad plāvējam ir uzstādīts mulčēšanas pārsegs vai mulčēšanas ieliktnis.
- Atvēlētie savācēja asmeņi. Šie asmeņi ir paredzēti optimālas veikspējas nodrošināšanai, izmantojot ar Z500 sērijas savācēju.

MX52301,000F80-25-27JUN16

## Apkopes intervāli

### Mašīnas apkope

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas!

**Ekspluatācija ekstremālos apstākļos var prasīt biežākus apkopes intervālus:**

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Dzinēja eļļa var nolietoties, ja mašīna pastāvīgi tiek ekspluatēta ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek ekspluatēta īsus laikposmus.

Augstspiediena mazgāšana var sabojāt mašīnas komponentus. Transportlīdzekli ieteicams mazgāt ar rokām vai dārza šļūteni, izmantojot maigas ziepes.

Neizsmidziniet ūdeni ar lielu spiedienu tuvu šādām vietām:

- Gaisa ievāde
- Elektriskie savienojumi (tostarp akumulatora nodalījums)
- Riteņu gultņi
- radiators (ja ir aprīkojumā).
- Brīdinājuma uzlīmes
- Citas uzlīmes
- Aizdedzes slēdzis
- Kontrolmērinstrumentu panelis (mērītāji un slēdži)
- Spiediena izlīdzinātājs / caurules ventilācijas atveres
- Plāvēja vārpstas
- Plāvēja skriemeļa gultņi
- Transmisijas dzesēšanas ventilatori

Mašīnas regulārās tehniskās apkopes veikšanai, lūdzu, lietojiet tālāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana stāvvietā".)

OUMX068,00006EF-25-22NOV16

### Apkopes intervāli

#### Pieņirādes apkope pēc 8 stundām

- Pārbaudiet plāvēja platformas līmeni.

#### Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet dzinēja eļļu. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet dzinēja eļļas filtru. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Saeļojiet plāvēja platformas vārpstas.
- Eļļojiet plāvēja platformas spriegotāja skriemeļa sviru.
- Pārbaudiet plāvēja platformas līmeņojumu. Ja nepieciešams, nolīmeņojiet.

#### Ik pēc 100 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet aizdedzes sveces.
- Nomainiet gaisa filtra elementu (-us). (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pārbaudiet plāvēja siksnu. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Uzasiniet/nomainiet plāvēja asmeņus.
- Notīriet platformas apakšpusi.
- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Izīriet dzinēja dzesēšanas ribas.

#### Ik pēc 200 darba stundām

- Pārbaudīt/noregulēt dzinēja vārstu atstarpes. Šīs apkopes veikšanai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

RM87422,00007B5-25-14JUL17

## Eļļošana apkopes laikā

### Smērviela

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

**Apkopei ieteicamas šādas smērvielas.**

- John Deere universālā HD litija kompleksā ziede
- Grease-Gard™ Premium Plus

Ne visi smērvielu veidi ir savstarpēji saderīgi; John Deere iesaka nejaukt smērvielas. Ja apkopei tiek izmantota no ieteiktās atšķirīga smērviela, pirms pievienošanas izīriet sistēmu no atlikušās smērvielas. Ja praktiski to nav iespējams izdarīt, veiciet eļļošanu divreiz biežāk, līdz visa sistēma ir attīrīta no vecās smērvielas.

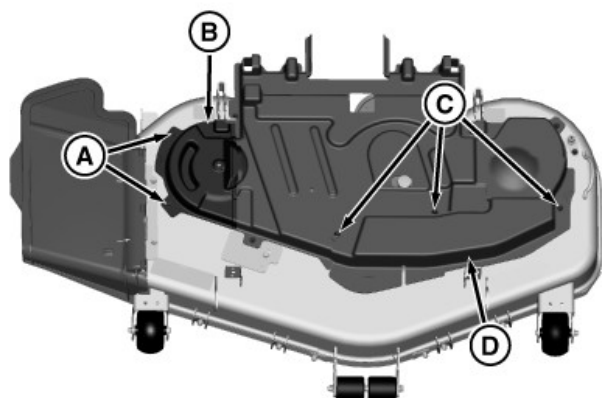
OUMX068,0000642-25-27AUG14

### Plāvēja platformas vārpstu eļļošana

1. Noņemiet plāvēja platformas kāju plāksni. Plāvēja platformas kāju plāksnes noņemšanas un uzstādīšanas pamācību skatiet sadaļā PLĀVĒJA APKOPE.)

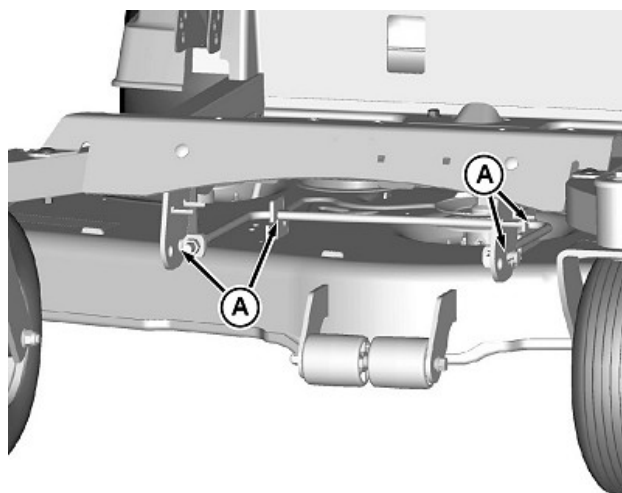
# Eļļošana apkopes laikā

## Eļļošana, priekšējā pacelēja svira



GXT003043—UN—19JUL16

2. Izskrūvējiet divas skrūves (A) un noņemiet labās puses platformas aizsargapvalkus (B).
3. Izskrūvējiet trīs skrūves (C) un noņemiet kreiso platformas aizsargapvalku (D).



GXT002202—UN—08JUN15

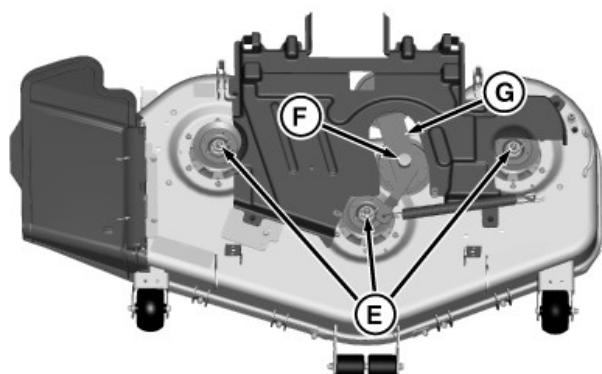
Parādīta 48A platforma.

Saeļļojiet priekšējā pacelēja sviru vietās (A), kur tā griežas plāvēja platformas kronšteinā, lai novērstu vai samazinātu čīkstojuma darba laikā.

TH84124,00001ED-25-11JUN15

## Priekšējo atbalsta riteņu asu eļļošana

**⚠ UZMANĪBU:** Lai izvairītos no savainojumiem, neeļļojiet mašīnu, kad dzinējs darbojas.



GXT003044—UN—19JUL16

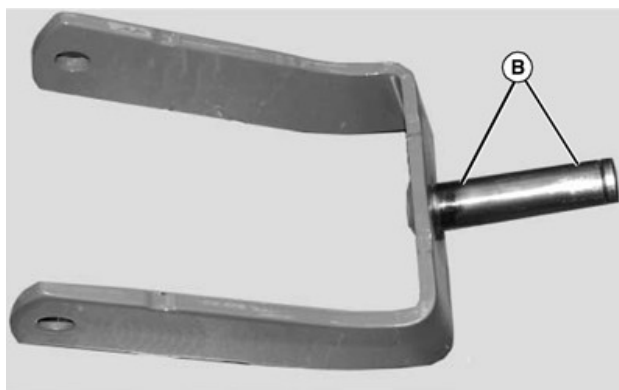
4. Eļļojiet trīs plāvēja platformas vārpstas eļļošanas vietas (E) pēc norādītā intervāla, nospiežot ziedes preses sviru divas reizes.
5. Noņemiet vāku (F) un eļļojiet plāvēja platformas spriegotāja skriemeļa sviru (G).
6. Uzstādiet platformas kreiso un labo aizsargapvalkus, izmantojot oriģinālos stiprinājumus.
7. Uzstādiet plāvēja platformas kāju plāksni.

MX52301,0000FE1-25-07JUL17



MXAL47075—UN—16APR13

- Priekšējos atbalsta riteņu balstos (A) ir izmantoti gultņi, kuriem nav nepieciešama eļļošana. Šiem riteņu balstiem nav eļļošanas punktu.



MXAL42825—UN—09APR13

# Dzinēja apkope

- Veicot riteņu mezgla apkopi, atbalsta riteņu aptveres vārpsta (B) pirms samontēšanas viegli jāieziež ar ziedi, lai nepieļautu vārpstas iesprūšanu ievados.

MX00654,000003F-25-31JUL13

## Dzinēja apkope

### Izsargāšanās no izgarojumiem



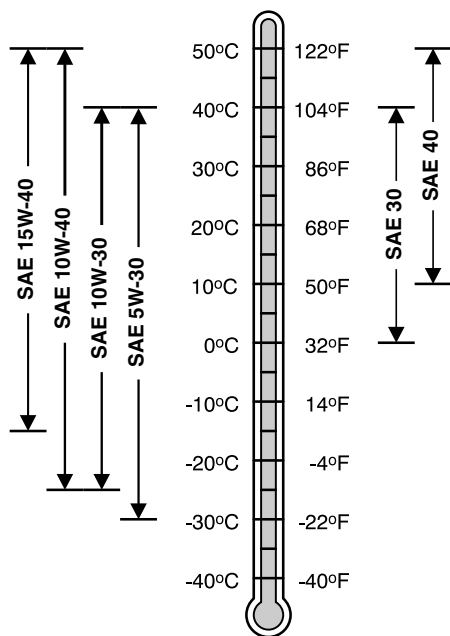
**UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

MP47322,00F4652-25-13JAN15

### Benzīna motora eļļa



TS1734—UN—04SEP13

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Izvēlieties sagaidāmās gaisa temperatūras diapazonam atbilstošu eļļu ar viskozitāti, kas der līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Izmantojot vienas viskozitātes klases eļļas, piemēram, SAE 30 vai SAE 40, var samazināt eļļas patēriņu ar gaisu dzesējamiem dzinējiem.

Ieteicams izmantot John Deere Turf-Gard™ eļļu.

Tāpat tiek ieteiktas arī sekojošas eļļas:

- John Deere Plus-4™

Turf-Gard ir Deere & Company preču zīme  
Plus-4 ir Deere & Company preču zīme

- John Deere Plus-50™ II

Lietojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienam no šādiem punktiem:

- ILSAC GF-5
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A5
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A1
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOIL2-25-20JUL15

### Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

**SVARĪGI:** Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var atgadīties nopietnas motora problēmas, ja līmenis ir zem darba diapazona:

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet eļļas līmeni starp mērstieņa atzīmēm.
- Pirms eļļas pieliešanas izslēdziet dzinēju.

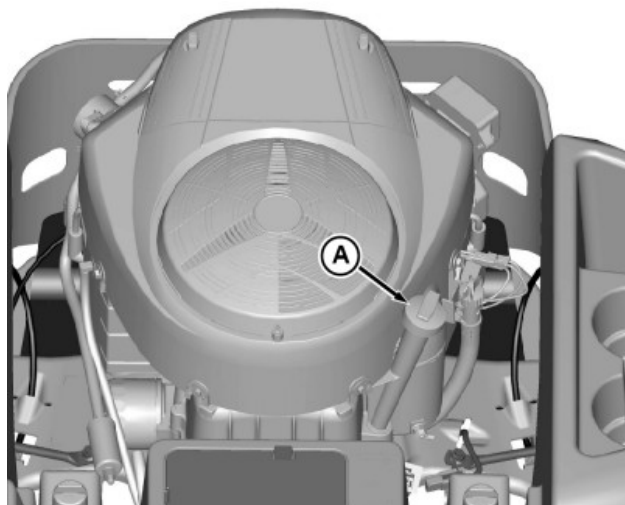
**PIEZĪME:** Ja motoru darbināt virs 4 stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

Kad pārbaudāt eļļas līmeni, nodrošiniet, lai motors būtu auksts.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

**SVARĪGI:** Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

2. Notīriet vietu ap eļļas mērstieņa atveri, lai novērstu netīrumu iekļūšanu kloķa karterī.



Modelis Z525E

GXT002409—UN—15JUL15

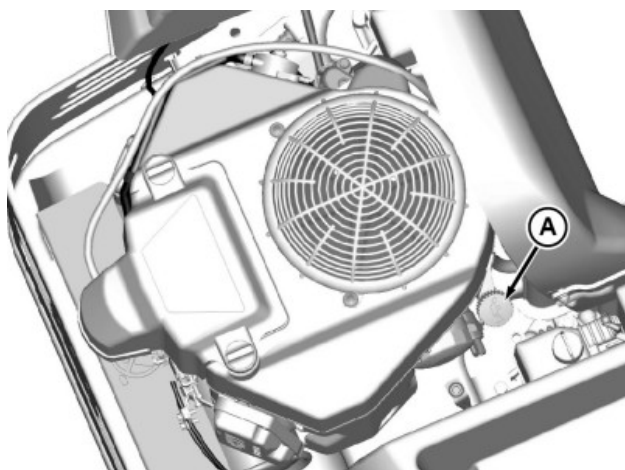
Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

# Dzinēja apkope



Modelis Z535M

GXT002424—UN—15JUL15



Modelis Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

## Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

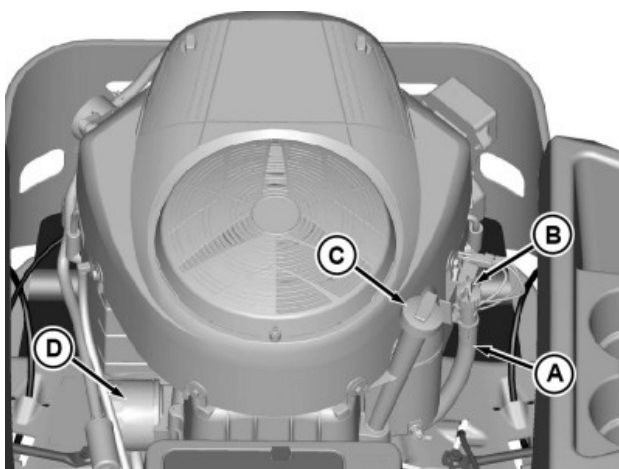
**SVARĪGI:** Eksploatācija ekstremālos apstākļos var prasīt biežākus apkopes intervālus:

- Strādājot pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, dzinēja mezgļi var kļūt netīri vai aizsērēt.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pazemināties, ja mašīna pastāvīgi vai bieži un īslaicīgi tiek lietota mazā ātrumā vai ar maziem dzinēja apgriezieniem.

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu droši uz horizontālas virsmas. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

**SVARĪGI:** Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

3. Notīriet vietu ap eļļas mērstieņa atveri, lai novērstu netīrumu iekļūšanu kloķa karterī.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

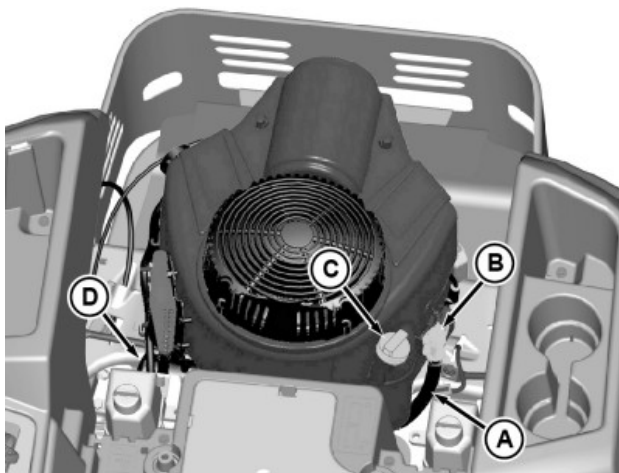
3. Lai pārbaudītu eļļas līmeni uz mērstieņa:

### Modelis Z525E un Z535M

- a. Izvelciet mērstieni (A). Noslaukiet to ar tīru drānu.
- b. Ievietojiet un pievelciet eļļas mērstieni.
- c. Izvelciet mērstieni.
- d. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm "ADD" (Papildināt) un "FULL" (Pilns).

### Modelis Z540R

- a. Izvelciet mērstieni (A). Noslaukiet to ar tīru drānu.
  - b. Ievietojiet mērstieni caurulē līdz galam, bet nepievelciet.
  - c. Izvelciet mērstieni.
  - d. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm "ADD" (Papildināt) un "FULL" (Pilns).
4. Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet eļļas līmeni tā, lai tas nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Neiepildiet pārāk daudz.
  5. Ievietojiet un pievelciet eļļas mērstieni.

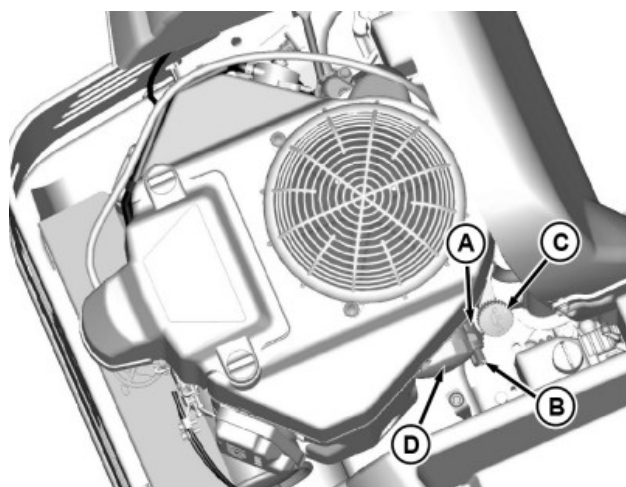


Z535M

GXT002425—UN—15JUL15

RM87422,0000770-25-05JUL17

# Dzinēja apkope



GXT002416—UN—15JUL15

Z540R

## 4. Sagatavošanās eļļas izliešanai:

- Z525E un Z535M — atvienojiet eļļas izliešanas šļūteni (A) no dzinēja sāniem un nolaidiet šļūteni.
- Z540R — novietojiet zem izliešanas vārsta (A) šķidruma savākšanas tvertni.

## 5. Eļļas izliešana:

- Modelis Z525E un Z535M — atlaidiet mērstieni (C). Noņemiet eļļas izliešanas atveres vāciņu (B). Uzmanīgi nolaidiet ātrās eļļas izliešanas šļūteni piemērotā tvertnē un ļaujiet visai eļļai iztecēt.
- Modelis Z540R — neatlaidiet mērstieni (C), pirms eļļas izliešanas vārsts nav daļēji atvērts. Daļēji atveriet izliešanas vārstu un lēni atlaidiet mērstieņa vāciņu, lai nodrošinātu eļļas plūsmas vadību. Kad eļļa sāk tecēt, pilnībā atlaidiet mērstieņa vāciņu un eļļas izliešanas vāciņu. Izlejiet visu eļļu atbilstošā tvertnē.

## 6. Noslaukiet netīrumus ap eļļas filtru (D). Palieciet zem eļļas filtra tvertni un noņemiet filtru.

## 7. Nedaudz saelļojiet jauno filtra blīvi ar svaigu un tīru eļļu.

## 8. Ievietojiet jauno eļļas filtru, griežot to pa labi (pulkstenrādītāju kustības virzienā), līdz gumijas blīve saskaras ar filtra pamatni. Pievelciet filtru vēl par pusapgriezienu.

## 9. Pēc eļļas izliešanas uzlieciet atpakaļ izliešanas vāciņu (B) (visos modeļos). Modelī Z525E un Z535M: piestipriniet izliešanas šļūteni (A) dzinēja sānos.

## 10. Ielejiet eļļu, lai tās līmenis nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Sāciet, ievērojot specifikāciju; neiepildiet par daudz.

### Tehniskie dati

Z525E un Z535M — darba sākšanas

eļļa—letipība. .... 1,6 l  
(1,75 kvartas)

Z540R — Darba uzsākšanas eļļa—letipība. .... 2,1 l  
(2,2 kvartas)

## 11. Pievelciet mērstieni.

## 12. Lai pārbaudītu, vai nav noplūdes, iedarbiniet dzinēju tukšgaitas režīmā. Apturiet dzinēju. Pirms ekspluatācijas novērsiet visas noplūdes.

## 13. Pārbaudiet eļļas līmeni. Vajadzības gadījumā papildiniet eļļu.

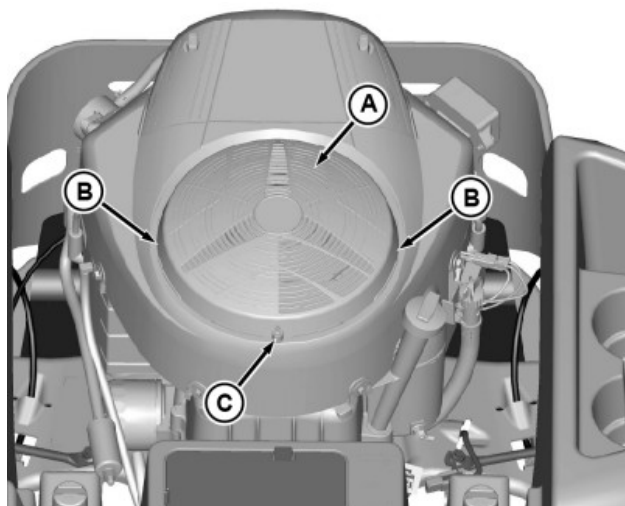
RM87422.0000771-25-05JUL17

# Dzinēja apkope

## Dzinēja aizsargrežģa tīrīšana

### Z525E

Z525E dzinējā ir noņemams aizsargs uz rotējošā spararata pārsega dzinēja augšpusē. Aizsargs jānoņem, lai, katru dienu pārbaudot eļļas līmeni, veiktu citas pārbaudes un notīrītu grūžus.



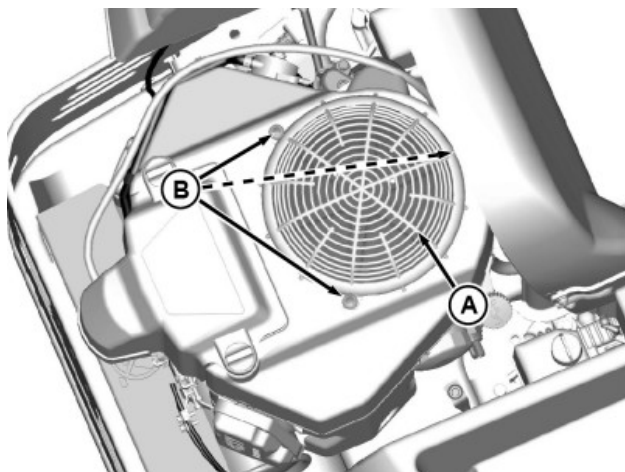
GXT002411—UN—15JUL15

1. Atrodiet rotējošo aizsargrežģi (A) dzinēja augšpusē un divus fiksācijas izciļņus (B), kas norādīti ar pirksta simbolu.
2. Izskrūvējiet skrūvi (C) (ja tāda ir). Iespiediet abus fiksācijas izciļņus un noliet aizsargu (A).
3. Notīriet no aizsarga un spararata pārsega grūžus.
4. Pēc tīrīšanas uzlieciet aizsargu.

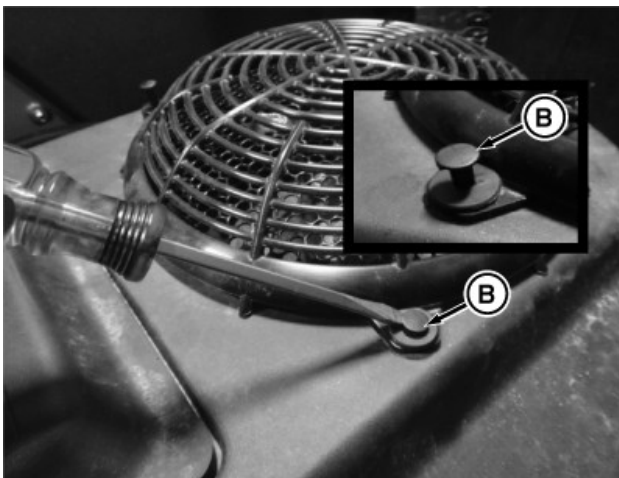
### Z535M

Dzinēja aizsargrežģa noņemšana nav nepieciešama.

### Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Dzinēja augšpusē sameklējiet rotējošo aizsargrežģi (A) un izņemiet trīs kniedes (B), ievietojot zem to galvām skrūvgriezi, līdz kniedes izlec uz āru. Nolieciet aizsargrežģi.
2. Notīriet no aizsarga, spararata pārsega un rotējošā spararata režģa grūžus.
3. Pēc tīrīšanas uzlieciet aizsargu. Kniedes var ievietot atpakaļ, iespiežot tās fiksēšanas stāvoklī.

RM87422,0000772-25-05JUL17

## Dzinēja apvalka tīrīšana



**UZMANĪBU:** Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsardzību.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

**SVARĪGI:** Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai vienmēr nodrošinātu atbilstošu gaisa ieplūdi, uzturiet tīru gaisa ieplūdes režģi un citas ārējās dzinēja virsmas, tostarp dzesēšanas ribas.

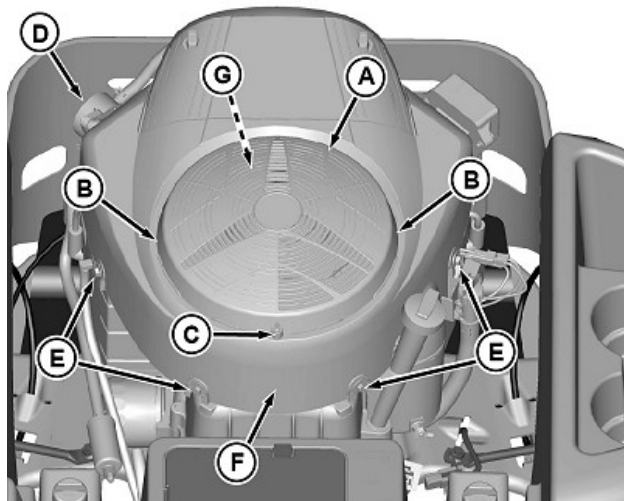


**UZMANĪBU:** Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrums būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

### Z525E

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes režģi un dzinēja ārējās virsmas (skatīt apakšnodaļu "Gaisa ieplūdes režģis" nodaļā "DZINĒJS").

## Dzinēja apkope

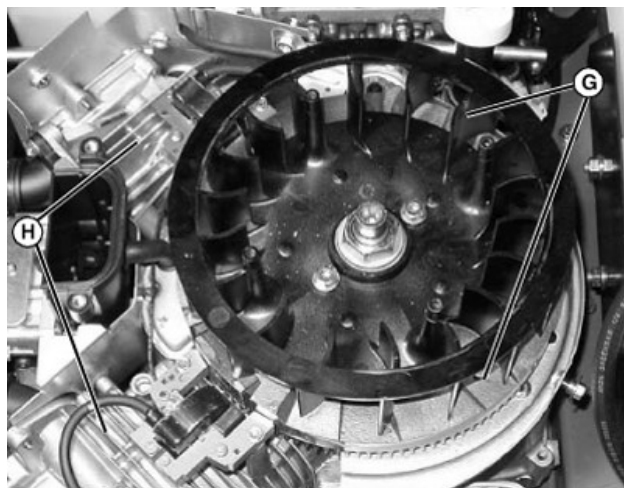


GXT002522—UN—17SEP15

3. Atrodiet rotējošo aizsargrežģi (A) dzinēja augšpusē un divus fiksācijas izciļņus (B), kas norādīti ar pirksta simbolu. Izskrūvējiet aizsargrežģa priekšpusē esošo skrūvi (C) (ja tāda ir).
4. Iespiediet abus fiksācijas izciļņus un noceliet aizsargu (A).
5. Notīriet no aizsarga un spararata pārsega grūžus.

**SVARĪGI:** Esiet uzmanīgs un, noņemot kustīgās daļas dzinēja pusē, saglabājiat degvielas sūkņa mezgla (D), degvielas padeves līnijas aizspiedienu un citu pievienoto daļu stāvokli.

6. Izskrūvējiet bultskrūves (E) un noņemiet dzinēja apvalku (F).
7. Izskrūvējiet četras skrūves un noņemiet rotējošo režģi (G), kas atrodas zem ievādes sieta.



MXAL47082—UN—16APR13

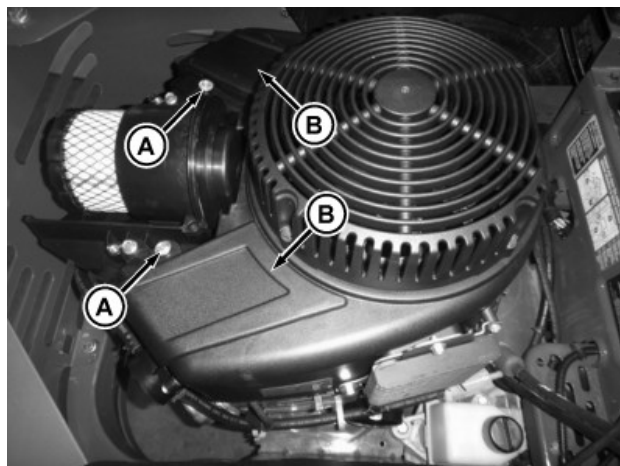
8. Notīriet netīrumus no:
  - ventilatora zonas (G);
  - cilindra galvas dzesēšanas ribām (H);
  - dzinēja dzesēšanas ribām;
  - zonas starp dzinēju un rāmi
9. Uzstādiet rotējošo režģi un nostipriniet to ar četrām skrūvēm.

**SVARĪGI:** Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izciļņiem gaisa ievādes atverē un atbilstošajām virsmām gar dzinēja sāniem. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

10. Uzstādiet apvalku ar aprīkojumu.

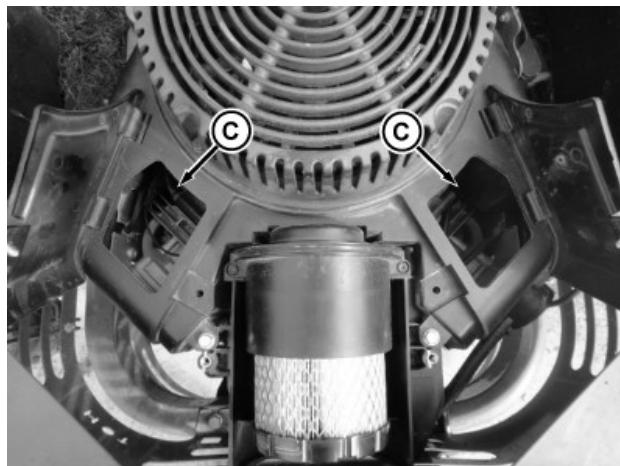
### Z535M

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ievādes režģi un dzinēja ārējās virsmas (skatiet apakšnodaļu "Gaisa ievādes režģis" nodaļā "DZINĒJS").
3. Noņemiet gaisa attīrītāja vāku.



GXT001680—UN—16SEP14

4. Atlaidiet tīrīšanas vietu skrūves (A), līdz var noņemt vāku.
5. Noņemiet lūku vākus (B).



GXT001681—UN—27OCT14

6. Notīriet netīrumus no tīrīšanas lūkām (C) abās gaisa attīrītāja pusēs.
7. Uzlieciet lūku vākus.
8. Pievelciet skrūves, ko iepriekš atlaidāt.
9. Uzstādiet gaisa attīrītāja vāku.

## Dzinēja apkope

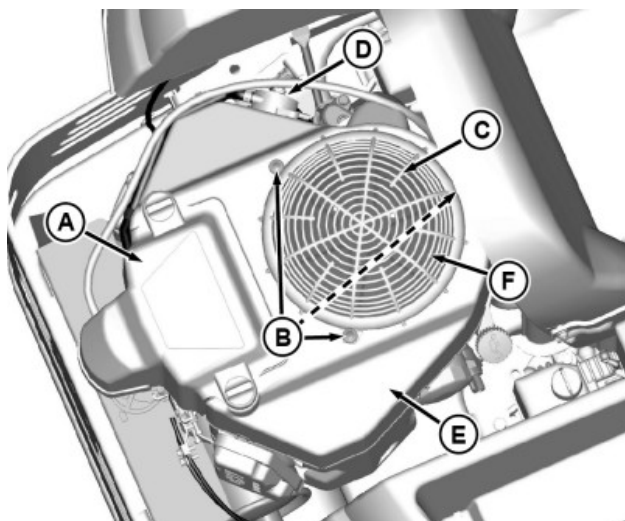


10. Pēc vajadzības notīriet eļļas dzesētāja ribas (D) (ja tādas ir).

GXT001684—UN—17SEP14

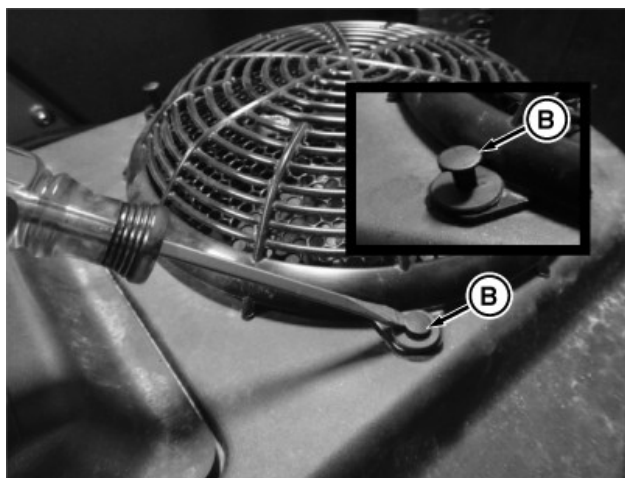
### Z540R

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes režģi un dzinēja ārējās virsmas (skatīt apakšnodaļu "Gaisa ieplūdes režģis" nodaļā "DZINĒJS").



GXT002418—UN—15JUL15

3. Atļaidiet divus kļūkus un noņemiet gaisa attīrītāja pārsegu (A) un gaisa filtru.

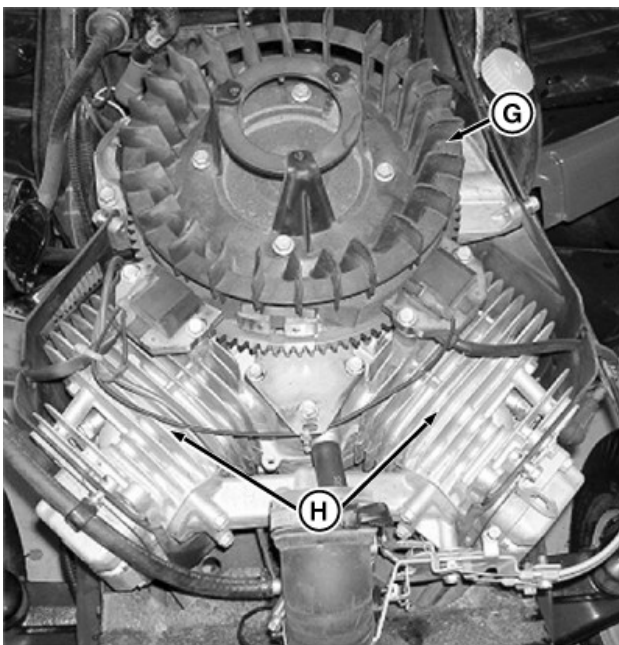


MXT005379—UN—31JUL13

4. Izņemiet trīs kniedes (B), pabīdot zem to galvām skrūvgriezi, līdz kniedes izlec.
5. Noņemiet rotējošo aizsargrežģi (C).

**SVARĪGI:** Esiet uzmanīgs un, noņemot kustīgās daļas dzinēja pusē, saglabājiat degvielas sūkņa mezgla (D), degvielas padeves līnijas aizspiedņu un citu pievienoto daļu stāvokli.

6. Izskrūvējiat divas skrūves, ar kurām degvielas sūknis (D) ir piestiprināts pie dzinēja sāniem.
7. Izskrūvējiat skrūves un noņemiet rotējošo režģi (F) un dzinēja apvalku (E).



MXT005356—UN—31JUL13

8. Notīriet netīrumus no:
  - ventilatora zonas (G);
  - cilindra galvas dzesēšanas ribām (H);
  - zonas starp dzinēju un rāmi

**SVARĪGI:** Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izciļņiem gaisa ieplūdes atverē un atbilstošajām virsmām gar dzinēja sāniem. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

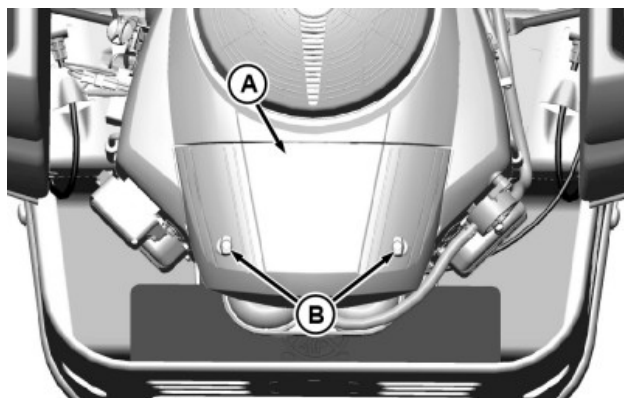
9. Uzstādiat apvalku, degvielas sūkni, rotējošo režģi un citas iepriekš noņemtās detaļas.
10. Uzstādiat rotējošo aizsargrežģi un nostipriniet to ar trijām kniedēm. Kniedes var ievietot atpakaļ, iespiežot tās fiksēšanas stāvoklī.
11. Uzstādiat gaisa filtru un gaisa attīrītāja pārsegu.

RM87422,0000773-25-05JUL17

### Gaisa attīrīšanas elementa pārbaude un tīrīšana

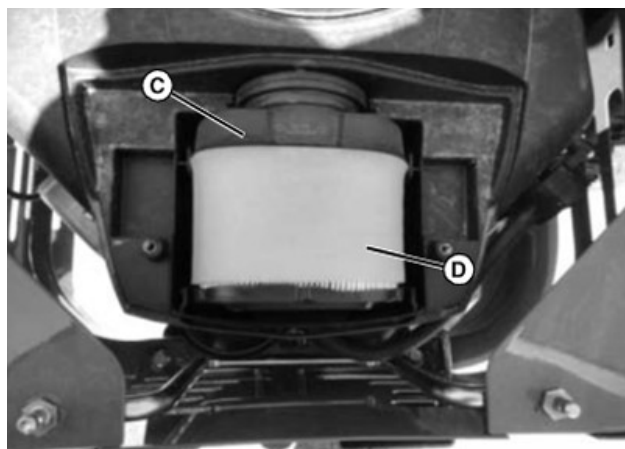
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

## Dzinēja apkope



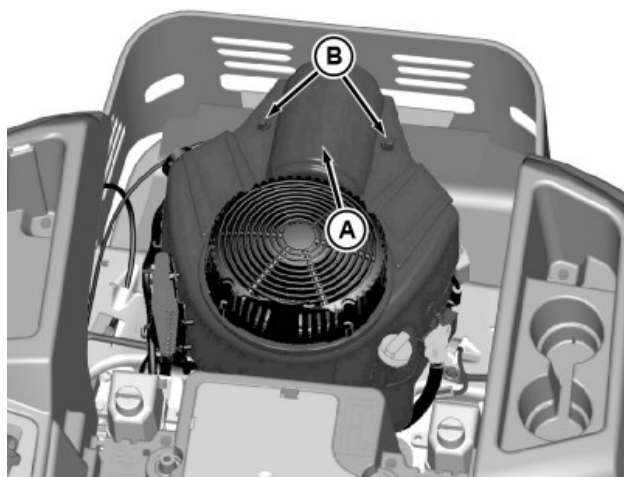
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



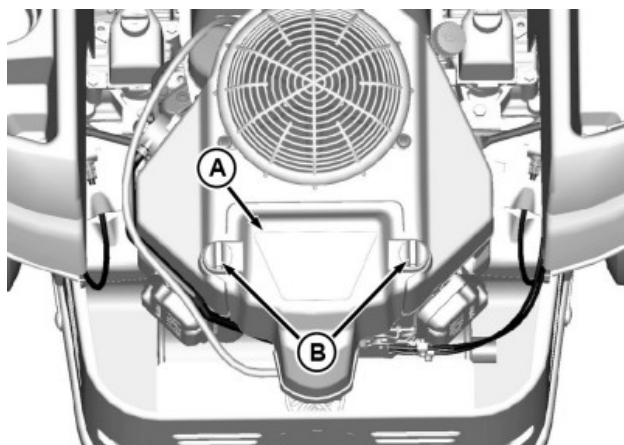
Z535M

GXT002426—UN—15JUL15



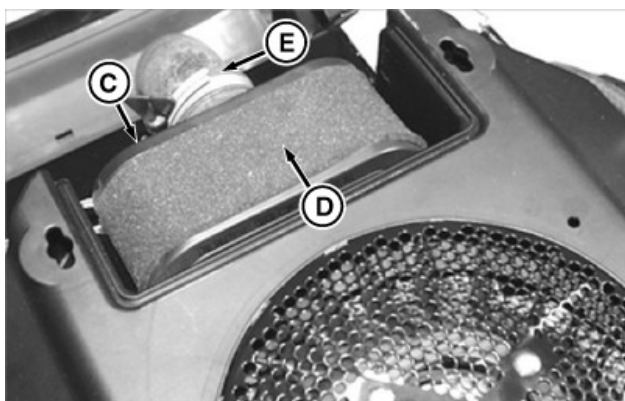
Z535M

GXT001683—UN—16SEP14



Z540R

GXT002419—UN—15JUL15



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

3. Notīriet netīrumus un grūžus ap gaisa filtra vāku (A).
4. Atskrūvējiet vajīgāk četrus kļoķus (B) un noņemiet vāku.

**SVARĪGI:** Lai izvairītos no dzinēja sabojāšanas, nepieļaujiet svešķermeņu iekrišanu karburatora gaisa ieplūdes atverē.

*PIEZĪME:* Mainot filtra kasetni, iekams tā tiek nomainīta, vispirms jāizņem jebkuri materiāli vai svešķermeņi, kas iekļuvuši gaisa ieplūdes atverē.

5. Paceliet filtra kasetni (C) un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.

**SVARĪGI:** Caur bojātu filtra elementu dzinējā var iekļūt netīrumi un grūži.

- Nemazgājiet papīra elementu.
- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, sitot to pret citu priekšmetu.
- Elementa tīrīšanai nelietojiet saspiestu gaisu.
- Nomainiet elementu tikai tad, ja tas ir ļoti netīrs, bojāts vai ir saplaisājusi blīve.

## Dzinēja apkope

6. Pārbaudiet iepriekšējās attīrīšanas putu elementu (D), to nenoņemot. Ja putu priekštīrīšanas filtrs ir netīrs:

- uzmanīgi noņemiet to no filtra.
- Nomazgājiet priekštīrīšanas filtru ar siltu ūdeni, kam pievienots mazgāšanas līdzeklis.

**PIEZĪME:** Neuzlejiet dzinēja eļļu uz priekštīrītāja. Dzinēja eļļa var iesūkties filtra papīra elementā un izraisīt vāju dzinēja veikspēju.

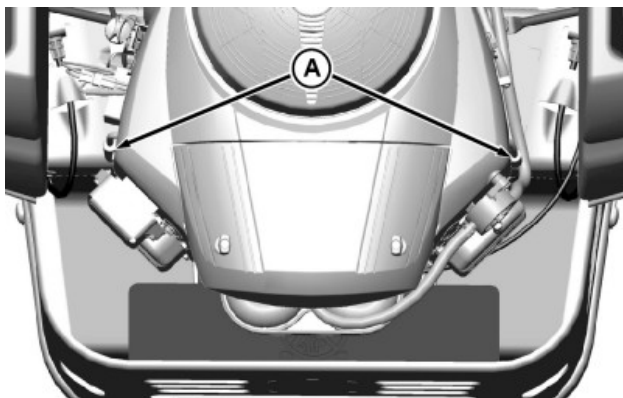
- Rūpīgi noskalojiet priekštīrīšanas filtru. Izspiediet lieko ūdeni sausā drānā, līdz priekštīrītājs ir pilnīgi sauss.
  - Nomainiet priekštīrīšanas filtru, ja tas ir bojāts vai tā trūkst.
7. Pārbaudiet papīra filtra elementu. Nomainiet filtra elementu, ja tas ir bojāts vai netīrs.
8. Kārtīgi notīriet gaisa attīrītāja pamatni. Nepieļaujiet netīrumu iekrišanu karburatorā vai gaisa iepļūdes caurulē.
9. Uztādiet putu priekštīrītāju (D) uz papīra filtra elementa ar sieta pusi uz augšu. Ievietojiet gaisa filtru gaisa filtra pamatnē:
- Z525E — kasetnes uztādīšana. Pārļiecinieties, vai kasetne un blīve ir uzliktas pareizi un noblīvē karburatora gaisa iepļūdes zonu.
  - Visos pārējos modeļos uztādiet arī uz gaisa iepļūdes caurules (E). Salāgojiet gaisa filtra spaili uz iepļūdes caurules gropes un pievelciet spaili, pagriežot spāmskrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tā ir droši fiksēta.
10. Uzlieciet gaisa filtra vāku un pievelciet kloķus. Nepievelciet pārāk stingri.

RM87422,0000774-25-05JUL17

### Aizdedzes sveces pārbaude

**⚠ UZMANĪBU:** Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrums būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezgla tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā vietā (skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").



Parādīts standarta divcilindru dzinējs.

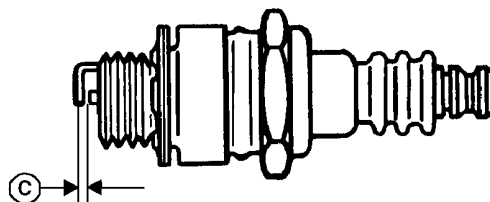
GXT002413—UN—15JUL15

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (A). Divcilindru dzinējam ir pa aizdedzes svecei katrā tā pusē.
- Izskrūvējiet katru aizdedzes sveci.
- Uzmanīgi notīriet aizdedzes sveci ar drāšu birsti.
- Pārbaudiet aizdedzes sveci, vai nav:
  - saplaisājis porcelāns;

- grubļaini vai bojāti elektrodi;
- nodiluma vai bojājumu pazīmju.

**PIEZĪME:** Kanādā nomainiet aizdedzes sveci tikai ar rezistora sveci.

6. Ja vajadzīgs, nomainiet aizdedzes sveci (-es).



MXAL47092—UN—16APR13

7. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi (C) ar taustu. Lai mainītu atstarpi, regulējiet ārējo elektrodu. Atstarpei jābūt iestatītai atbilstoši specifikācijai.

#### Tehniskie dati

Aizdedzes svece—Atstarpe. . . . . 0,75 mm (0,030 collas)

8. Ievietojiet aizdedzes sveces un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

#### Tehniskie dati

Aizdedzes svece—Griezes moments. . . . . 20 Nm (180 mārciņas/collā)

9. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu (-us).

TH84124,0000267-25-17SEP15

### Karburatora regulēšana

**PIEZĪME:** Karburatoru ir kalibrējis dzinēja ražotājs, un tas nav regulējams.

Ja dzinējs tiek ekspluatēts augstāk par 1006 m (3300 pēdām) virs jūras līmeņa, dažiem karburatoriem var būt nepieciešama īpaša lielam augstumam paredzēta galvenā sprausla. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Ja dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas nedarbojas vienmērīgi, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA".

Ja dzinējs tiek darbināts ar pilnu gāzi, transmisijai atrodoties neitrālā N stāvoklī un plāvējam esot izslēgtam, var sākties dzinēja pulsācija. Tas ir normāli, un šādas parādības iemesls ir izmešu kontroles sistēmas darbība.

Ja pēc traucējummeklēšanas procedūrām dzinējs joprojām nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465A-25-15MAR13

### Degvielas filtra maiņa

**⚠ UZMANĪBU:** Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Degvielas tuvumā nedrīkst izmantot atklātu liesmu vai pieļaut dzirksteļošanu.
- Pirms veikt apkopi, izslēdziet dzinēju.
- Pirms apkopes ļaujiet, lai dzinējs atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmās telpās.
- Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.

**PIEZĪME:** Nomainiet filtru, kad degvielas līmenis ir zems.

# Transmisijas apkope

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ja nepieciešams, paceliet operatora sēdekli.
4. Novietojiet zem degvielas filtra drenāžas tvertni.



Parādīts Z525E modelis.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Izmantojot knaibles, novelciet šļūtenu apskavas abās degvielas filtra (A) pusēs.
6. Atvienojiet šļūtenes no filtra.

**SVARĪGI:** Nepareizi uzstādīts degvielas filtrs var sabojāt dzinēju. Uzstādiet filtru tā, lai bultiņa, kas norāda degvielas plūsmas virzienu (uz dzinēju), būtu vērsta pareizā virzienā.

7. Pievienojiet šļūtenes pie jauna filtra, pārliecinoties, vai bultiņa uz filtra ir vērsta degvielas plūsmas virzienā.
8. Uzlieciet apskavas un pārbaudiet, vai nav sūces.

TH84124,0000239-25-17SEP15

## Transmisijas apkope

### Transmisijas eļļa

Izmantojiet tikai eļļu 10W-30.

NELIETOJIET F tipa automātiskās transmisijas šķidrumu.

MX00654,000033D-25-03JUN13

### Pārbaude, transmisijas eļļas līmenis

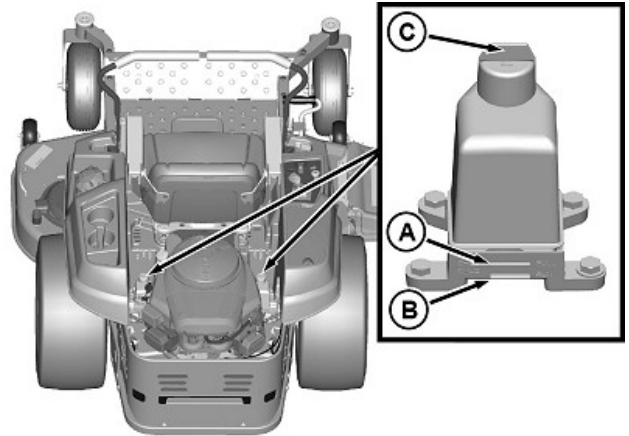
1. Droši novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

**SVARĪGI:** Karsta hidrolikā eļļa izplešas, un tiek parādīts nepareizs eļļas līmenis. Pārbaudiet eļļas līmeni:

- Kad eļļa ir auksta.
- Kad dzinējs nedarbojas.

2. Ļaujiet mašīnai atdzist.

**SVARĪGI:** Piesārņojums var sabojāt hidroliko sistēmu. Iekams noņemt tvertnes uzpildes vāciņu, notīriet apkārtējo zonu.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Sameklējiet kreisās puses un labās puses tvertnes mašīnas aizmugurē. Katrai transmisijai ir sava tvertne.
4. Tvertnēm ir divas atzīmes — "FULL" (Pilns) (A) un "ADD" (Papildināt) (B). Pārbaudiet eļļas līmeni, kad šķidrums ir auksts.
5. Ja eļļas līmenis ir zem līnijas "ADD" (Papildināt) (B), notīriet zonu ap tvertnes vāku un noņemiet vāku (C).
6. Izņemiet putuplasta ieliktni.
7. Pielejiet eļļu, līdz līmenis ir sasniedzis atzīmi "FULL" (Pievienot) (A) uz tvertnes.
8. Ievietojiet putuplasta ieliktni.
9. Uzskrūvējiet vāciņu (C).
10. Iedarbiniet dzinēju.
11. Vairākas reizes pabrauciet ar mašīnu uz priekšu un atpakaļgaitā.
12. Droši novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
13. Pagaidiet, lai hidrolikā eļļa atdziest.
14. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni. Vajadzības gadījumā pielejiet eļļu.

TH84124,00001FB-25-16JUL15

### Ātrumkārbas-tilta bloka eļļas un filtra maiņa

Šo modeļu ātrumkārbas-tilta blokiem nav nepieciešama apkope. Ja jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465F-25-15MAR13

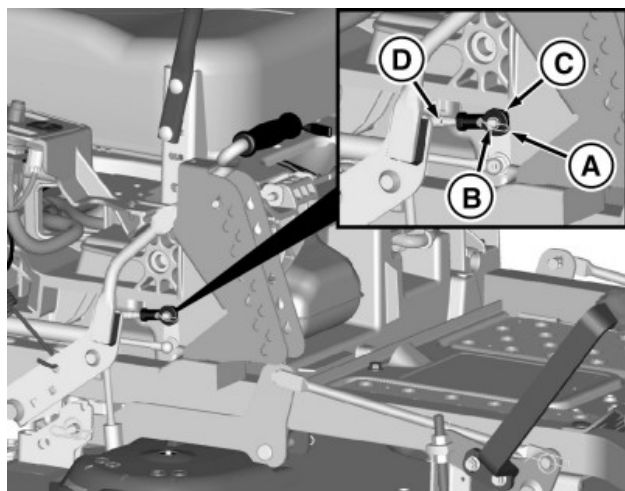
### Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude un regulēšana

Pārbaudiet neitrālā stāvokļa slīdēšanu ar strādājošu dzinēju, kustības vadības svirām esot palaidies/izslēgšanas stāvoklī, stāvbremzei esot izslēgtai un mašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas.

Ja mašīna, kustības vadības svirām esot palaidies/izslēgšanas stāvoklī, slīd uz priekšu vai atpakaļgaitā, noregulējiet kustības vadības sviras kulisi:

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet sēdekli.

# Transmisijas apkope



GXT002408—UN—30JUL15  
Labākai uzskatāmībai mašīnas labā puse parādīta ar noņemtām daļām.

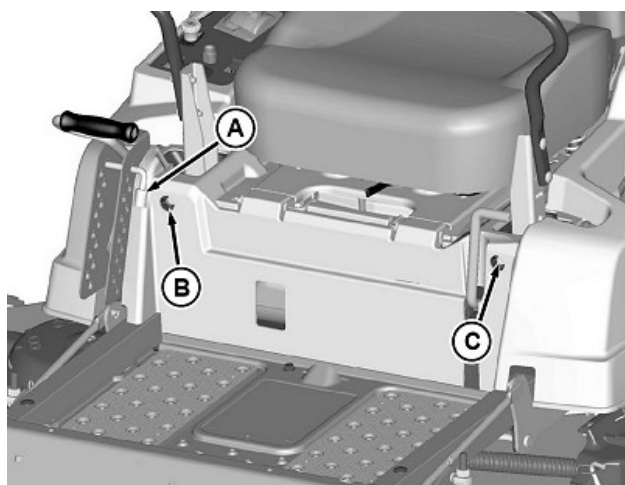
3. Kulises pusē nepieciešama regulēšana (parādīta labā puse), noņemiet šķeltapu (A) un stieņa galu (B) no šarnīra tapas (C). Pagrieziet stieņa galu (B) uz stieņa (D) uz iekšu (pulksteniski), lai samazinātu slīdēšanu uz priekšu, un uz āru (pretpulksteniski), lai samazinātu slīdēšanu atpakaļgaitā. Pēc vajadzības atkārtojiet procedūru otrajā pusē. Uzstādi stieņa galus atpakaļ uz svirām un nostipriniet ar fiksācijas skavām.

TH84124,0000266-25-17SEP15

## Sekošanas regulēšana

Ja mašīna, braucot pilnā gaitā, nebrauc taisnā līnijā pa sliedi, ir jāveic sekošanas regulēšana.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Regulējiet sekošanu, izmantojot 13 mm mucinātslēgu uz platformas augstuma tapas instrumenta (A) brīvā gala šādi.

**PIEZĪME:** Sekošanas skrūves ierobežo maksimālo turpgaitas ātrumu. Ja abas skrūves atsitās pret sekošanas skrūvēm, griezt tās pretpulksteniski par vienādu lielumu, līdz viena skrūve saskaras ar sviru. Tas ļaus panākt maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu.

- Ja mašīna "velk" pa kreisi, griezt sekošanas skrūvi (B) pulksteniski.

- Ja mašīna "velk" pa labi, griezt sekošanas skrūvi (C) pulksteņrādītāju kustības virzienā.

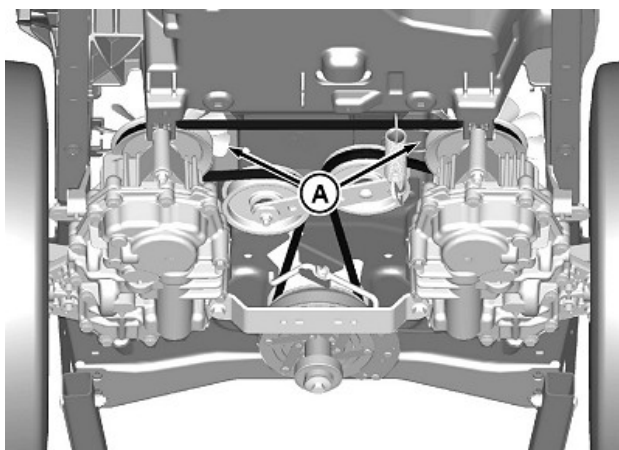
TH84124,00001FD-25-05JUL17

## Ātrumkārbas-tilta bloka dzesēšanas lāpstīņu tīrīšana

- ⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūzu lidošanu lielā attālumā.
- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
  - Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsardzību.
  - Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

**SVARĪGI:** Lai nodrošinātu pienācīgu dzesēšanu, raugieties, lai transmisijas tilta bloka dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras. Transmisijas tilta bloka darbināšana ar nosprostotām dzesēšanas ribām var radīt bojājumus pārkaršanas dēļ.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002207—UN—09JUN15

Skats no mašīnas priekšpusēs.

2. Vispirms ar lupatu, suku vai saspiestu gaisu notīriet katru ātrumkārbas-tilta bloka ventilatora lāpstīņas (A).

TH84124,00001FE-25-24JUN15

## Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksnas pārbaude un mainīšana

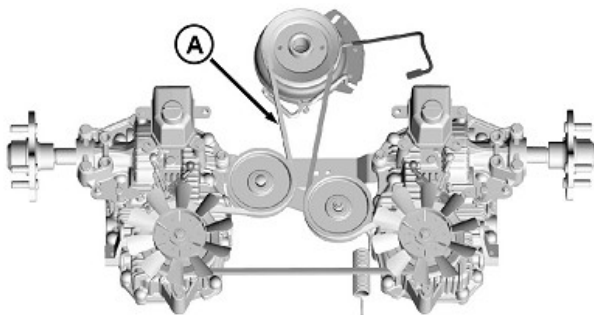
- ⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Siksas vai skriemeļa sašķiešanās var radīt nopietnus savainojumus. Apturiet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.

**PIEZĪME:** Transmisijas dzensiksnas ir pašregulējošas; tās regulē, izmantojot atsperes spriegotāju, un tām nav jāregulē spriegojums.

## Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksnas pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

# Plāvēja apkope



Daļas parādītas skatā no priekšas.

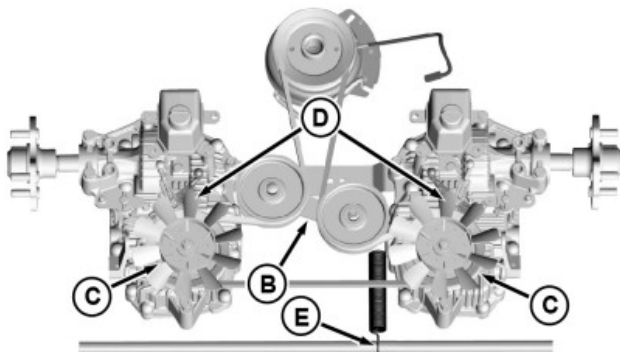
GXT002208—UN—09JUN15

2. Pārbaudiet dzensiksnu (A), vai tā, uzlikta uz visiem skriemeļiem, nav pārmērīgi nodilusi, bojāta vai izstiepta.

## Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksna mainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet dekoratīvo paneli. (Skatiet sadaļas "DAŽĀDI APKOPES DARBI" apakšsadaļu "Dekoratīvais pārsegs".)
3. Noņemiet plāvēja platformu.
4. Atvienojiet elektriskā sajūga vadojuma savienotāju no galvenā vadojuma uzkabes savienotāja.

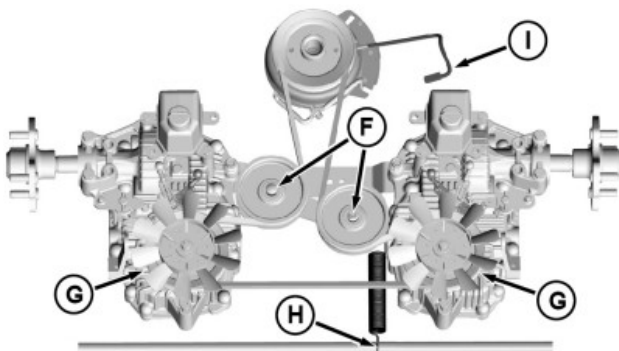
**UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Daļas ir uzstādītas, izmantojot atsperi. Uzstādot un noņemot ar atsperi nostiprinātas daļas, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus un atbilstošus instrumentus.



Daļas parādītas skatā no priekšas.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Ievietojiet 3/8 collu sprūdrata atslēgu atverē spriegotāja skriemeļa svirā (B) un griežiet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru, lai atbrīvotu siksna spriegojumu. Noņemiet siksnu no transmisijas skriemeļiem (C) un pāri dzesēšanas ventilatoru augšdaļai (D).
6. Noņemiet siksnu no dzinēja piedziņas skriemeļa.
7. Atvienojiet atsperi (E) no regulējošās hidrolikas ass
8. Noņemiet siksnu no mašīnas apakšdaļas.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Uzlieciet jauno siksnu uz dzinēja piedziņas skriemeļa un izvietojiet siksnu caur vadskriemeļiem (F).
10. Izvietojiet siksnu uz transmisijas skriemeļiem (G) un nosprīgojiet siksnu, pievienojot regulējošās hidrolikas asi atsperi (H).
11. Iespraudiet elektriskā sajūga vadojuma uzkabes savienotāju (I) galvenā vadojuma uzkabē.
12. Uzstādiet plāvēja platformu.
13. Uzstādiet dekoratīvo pārsegu.

TH84124,00001FF-25-30JUL15

## Plāvēja apkope

### Plāvēja platformas identifikācija

Plāvēju platformas turpmākajās instrukcijās ir identificēti ar apzīmējumu kodu. Šie kodi ir šādi:

| Kods | Apraksts                                    |
|------|---------------------------------------------|
| 48A  | 48 colluAccel Deep™ plāvēja platforma       |
| 48HC | 48 collu lieljaudas Edge™ plāvēja platforma |

™ "Accel Deep" ir "Deere & Company" preču zīme  
™ "Edge" ir "Deere & Company" preču zīme

TH84124,0000263-25-16SEP15

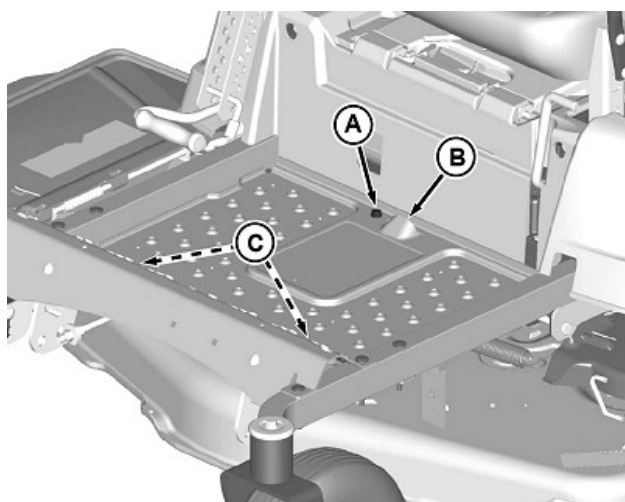
### Plāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana

**UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Zāles plāvēju vienmēr darbiniet ar uzstādītu kāju plāksni. Plāvēja darbināšana ar noņemtu kāju plāksni var radīt nopietnus savainojumus.

#### Kāju plāksnes noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

## Pļāvēja apkope



GXT002215—UN—10JUN15

2. Izskrūvējiet skrūvi (A).
3. Satveriet aiz skavas un paceliet kāju plāksni (B).
4. Noņemiet kāju plāksni.

### Kāju plāksnes uzstādīšana

1. Ievietojiet kāju plāksnes cilgus (C) rāmī esošajās ligzdās.
2. Nolaidiet kāju plāksni lejup.
3. Ievietojiet bultskrūvi (A), lai nostiprinātu kāju plāksni.

TH84124,0000210-25-24JUN15

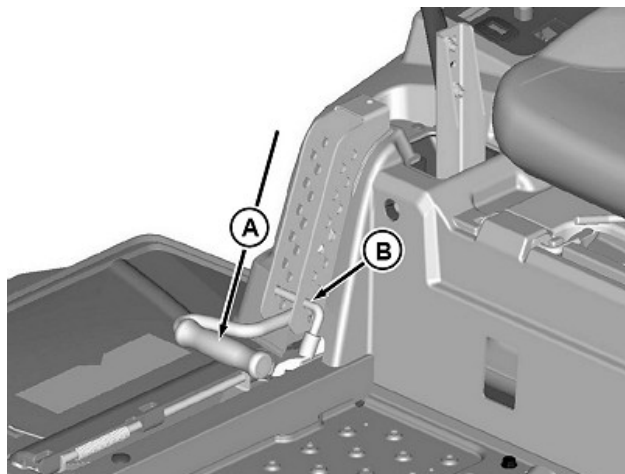
### Pļāvēja platformas noņemšana (48A un 48HC)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

**⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:**

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.

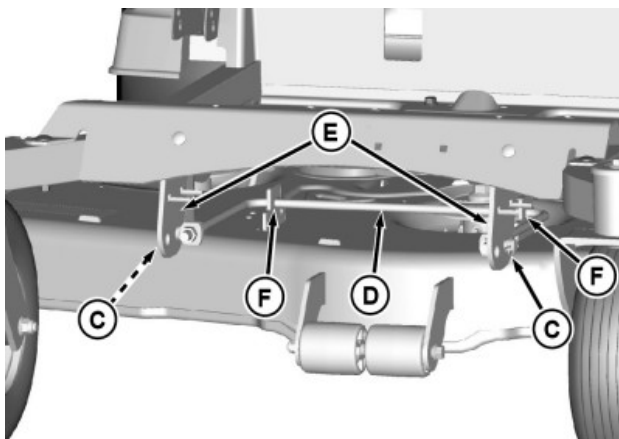


GXT002216—UN—10JUN15

4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, pārbīdīet

rokturi zemākajā stāvoklī (A) un uzstādiet tapu tieši virs sviras (B), lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.

5. Noņemiet pļāvēja platformas kāju plāksni.



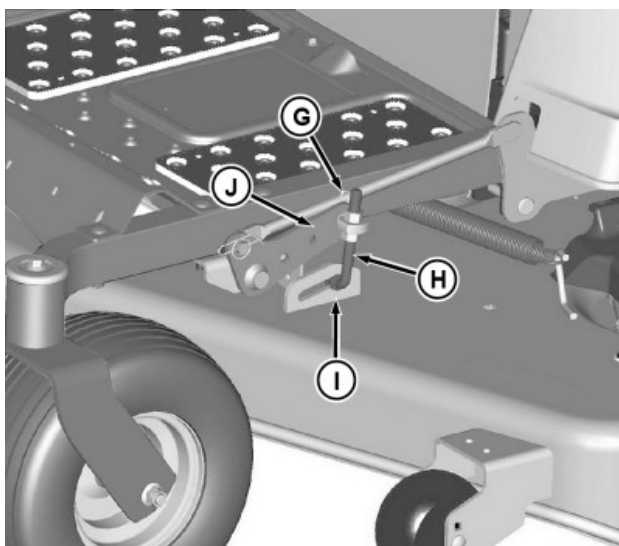
GXT002297—UN—22JUN15

6. Noņemiet pļāvēja platformas priekšējās vilces savienojumu:

#### Tikai 48A pļāvēja platformai:

- Noņemiet fiksācijas skavas (C) no priekšējā vilcējstieņa (D).
- Noņemiet priekšējo vilcējstieni no vilces kronšteinu (E) un pļāvēja platformas kronšteinu (F).

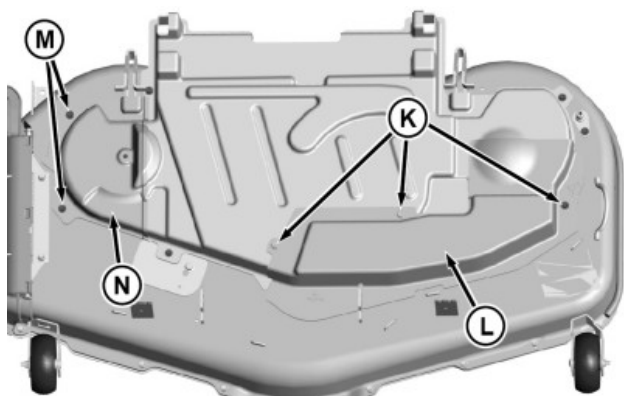
#### Tikai 48HC pļāvēja platformai:



GXT002298—UN—22JUN15

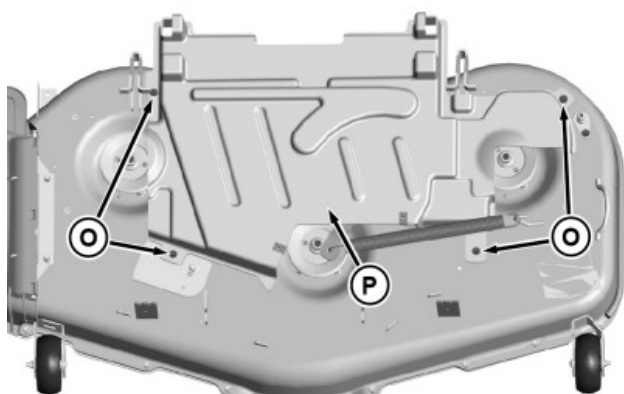
- Noņemiet fiksācijas skavu (G) no priekšējās vilces sviras (H).
- Noņemiet vilces sviru no pļāvēja platformas kronšteina (I) un vilces kronšteina (J).
- Atkārtojiet procedūru pretējā platformas pusē.

## Plāvēja apkope



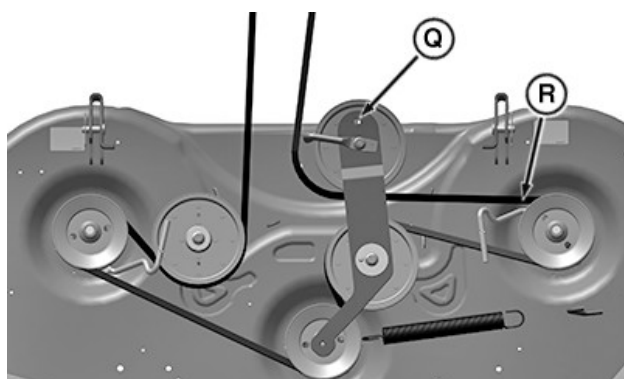
Parādīta 48A plāvēja platforma. 48HC plāvēja platforma ir līdzīga  
GXT002299—UN—22JUN15

7. Izskrūvējiet trīs skrūves (K) un noņemiet kreiso platformas aizsargu (L).
8. Izskrūvējiet divas skrūves (M) un noņemiet labo platformas aizsargu (N).

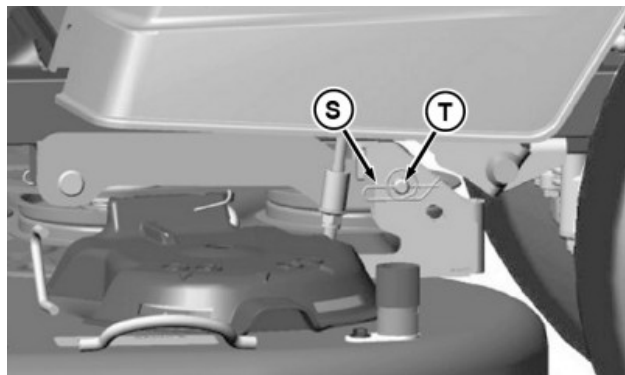


9. Izskrūvējiet četras skrūves (O) un noņemiet no platformas centrālo aizsargu (P).

**⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atspēri darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.**



10. No mašīnas kreisās puses ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu kvadrātveida atverē (Q) spriegošanas svirā. Velciet pulksteņa rādītāja kustības virzienā un turiet, lai palaistu siksnu valjīgāk. Noņemiet siksnu (R) no vārpstas.
11. Noņemiet plāvēja dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Noņemiet atsperes skavu (S) un tapu (T) abās plāvēja aizmugures kronšteina pusēs.
13. Paceliet vilcējsviras transportēšanas pozīcijā:
  - a. Pavelciet un paceliet plāvēja pacelēja sviru līdz galam uz augšu.
  - b. Ievietojiet tapu tieši zem pacelēja sviras, lai to nofiksētu paceltā stāvoklī.
14. Pagrieziet priekšējos atbalsta riteņus, lai maksimāli palielinātu atstarpī.
15. Izstumiet plāvēju ārā no mašīnas apakšas.
  - Nelietojiet mašīnu bez plāvēja platformas: mašīna bez piestiprinātas plāvēja platformas var kļūt nestabila. Mašīnu pārvietojiet tikai ar rokām. (Skatiet apakšnodali "Mašīnas pārvietošana ar rokām" nodaļā "EKSPLOATĀCIJA".)

TH84124,0000242-25-06JUL17

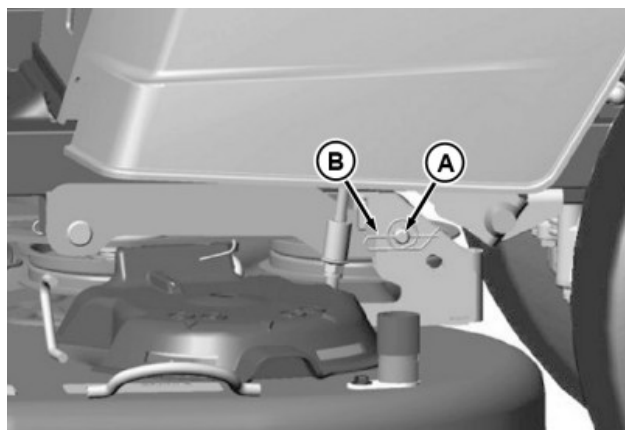
### Plāvēja platformas uzstādīšana (48A un 48HC)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

**⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms plaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:**

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar plāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

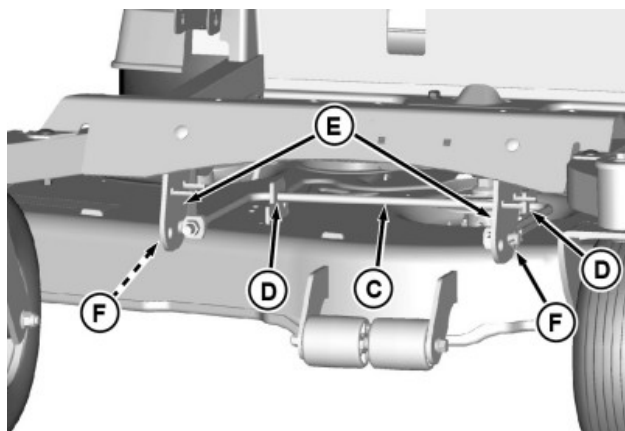
3. Paceliet plāvēja pacelēja sviru līdz galam, nofiksējot to transporta stāvoklī.
4. Pabīdīd plāvēja bloku zem mašīnas.



GXT002259—UN—10JUN15

## Plāvēja apkope

5. Nolaidiet plāvēja pacēlēja sviru un uzstādiet tapu (A) un atsperes skavu (B) katrā pusē uz plāvēja aizmugures kronšteina.



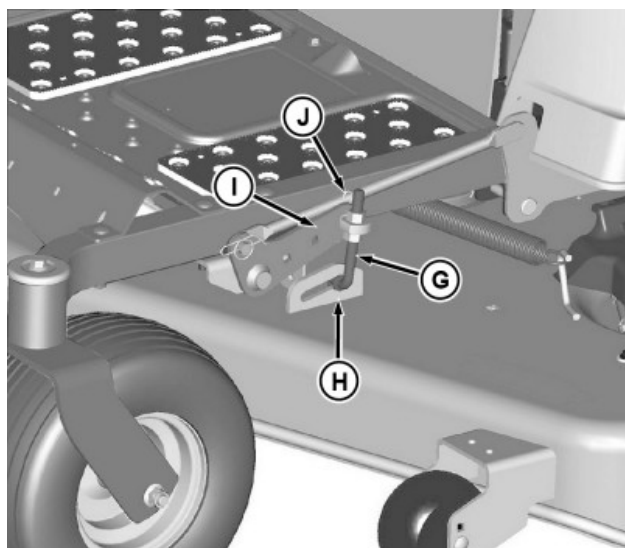
GXT002304—UN—22JUN15

6. Uzstādiet plāvēja platformas priekšējo vilcējsviru:

### Tikai 48A plāvējam:

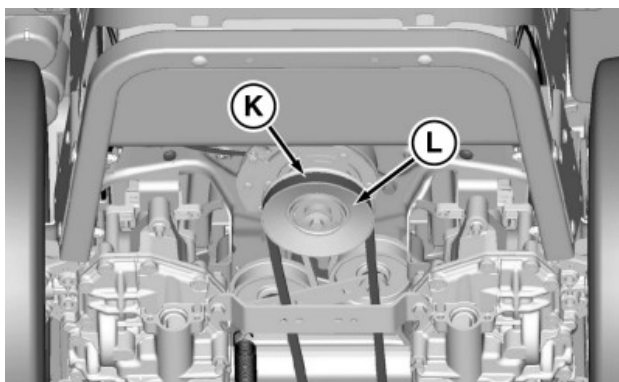
- Uzstādiet priekšējo vilcējstieni (C) uz plāvēja platformas kronšteina (D) un vilces kronšteina (E).
- Nostipriniet abus tapskrūves galus ar fiksējošo skavu (F).

### Tikai 48HC plāvējam:



GXT002305—UN—22JUN15

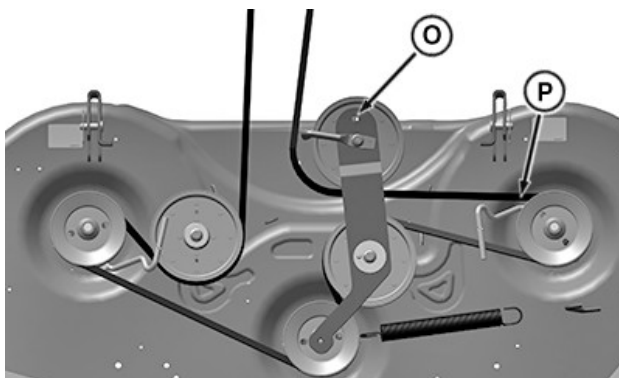
- Uzstādiet priekšējo vilcējstieni (G) uz plāvēja platformas kronšteina (H) un vilces kronšteina (I).
- Ievietojiet fiksējošo skavu vilcējstienā tapskrūves galā ar fiksējošo skavu (J).
- Atkārtojiet procedūru pretējā platformas pusē.



GXT002524—UN—22SEP15

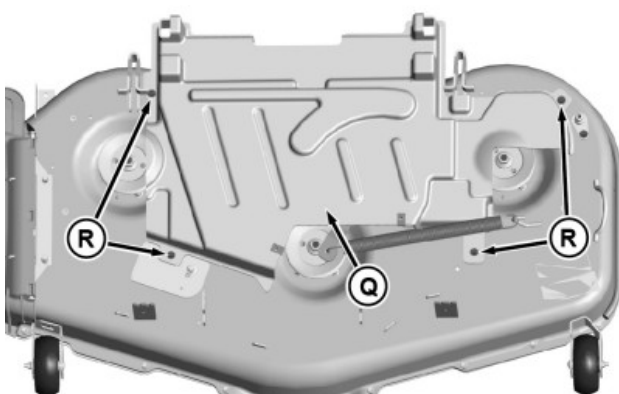
7. Uzstādiet siksnu (K) uz dzinēja skriemeļa (L).

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY44507—UN—06JUL17

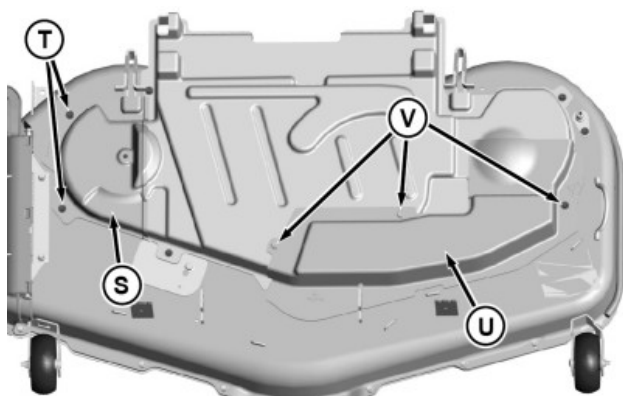
8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu kvadrātveida atverē (O) spriegošanas svirā un grieziet pulksteņa rādītāja virzienā, lai atbrīvotu vadskriemeļa nospriegošanas atsperi. Uzstādiet plāvēja siksnu (P) uz kreisās vārpstas skriemeļa. Pārliecinieties, vai sikсна ir pareizi uzlikta uz visiem skriemeļiem. Atbrīvojiet spriegošanas sviru.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Uzstādiet plāvēja platformas centrālo aizsargu (Q) un nostipriniet to ar četrām skrūvēm (R).

## Pļāvēja apkope



GXT002310—UN—22JUN15

10. Uzstādiet pļāvēja platformas labās puses aizsargu (S) un nostipriniet to ar divām skrūvēm (T).
11. Uzstādiet pļāvēja platformas kreisās puses aizsargu (U) un nostipriniet to ar divām skrūvēm (V).
12. Uzstādiet pļāvēja platformas kāju plāksni.

TH84124,0000243-25-06JUL17

### Pļāvēja dzensiksna mainīšana (Z500 sērija ar 48A un 48HC pļāvējiem)

#### Noņemiet pļāvēja siksnu

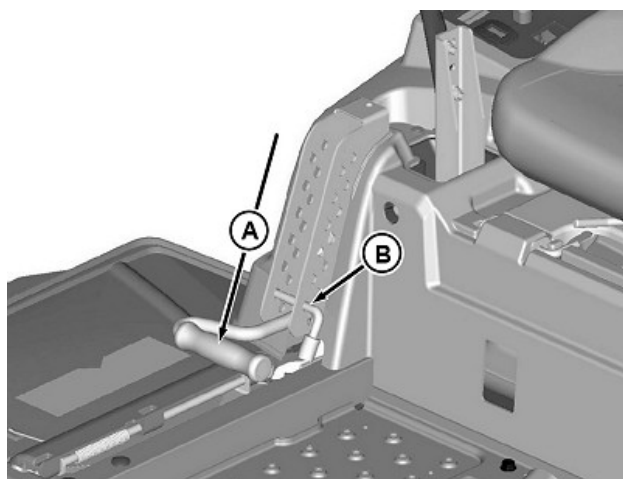
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

**⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:**

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

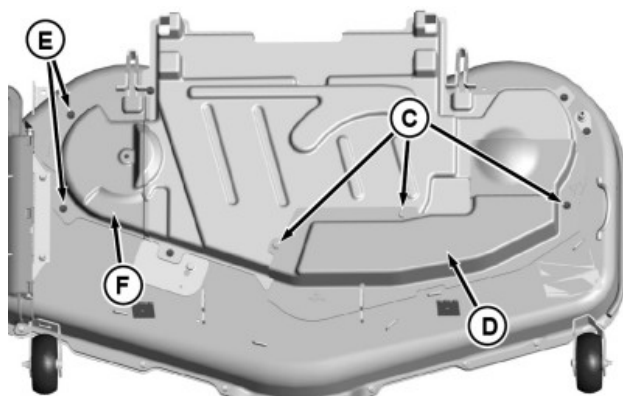
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.



GXT002216—UN—10JUN15

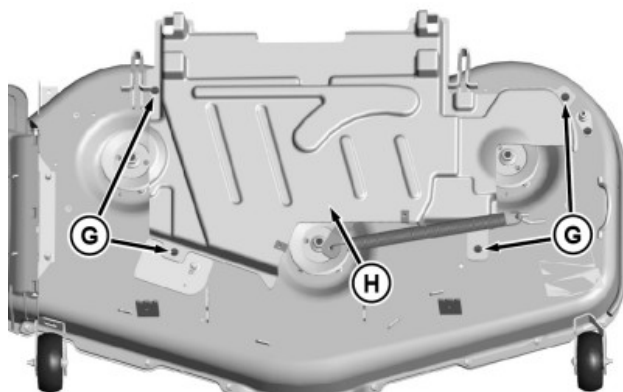
4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, pārbīdiet rokturi zemākajā stāvoklī (A) un uzstādiet tapu tieši virs sviras (B), lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.
5. Noņemiet pļāvēja platformas grīdas plāksni.



GXT002311—UN—23JUN15

Parādīta 48A pļāvēja platforma. 48HC pļāvēja platforma ir līdzīga

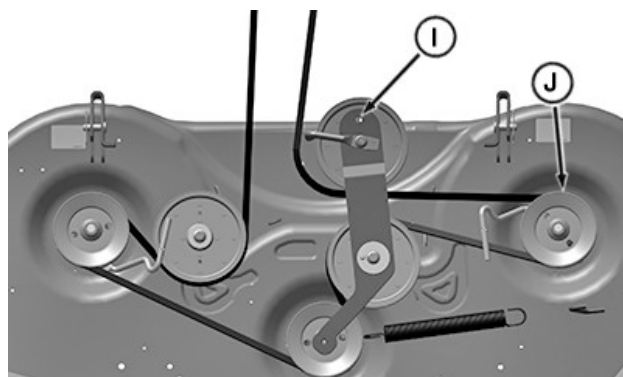
6. Izskrūvējiet trīs skrūves (C) un noņemiet platformas kreiso aizsargu (D).
7. Izskrūvējiet divas skrūves (E) un noņemiet platformas labo aizsargu (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Izskrūvējiet četras skrūves (G) un noņemiet bloka centrālo aizsargu (H).

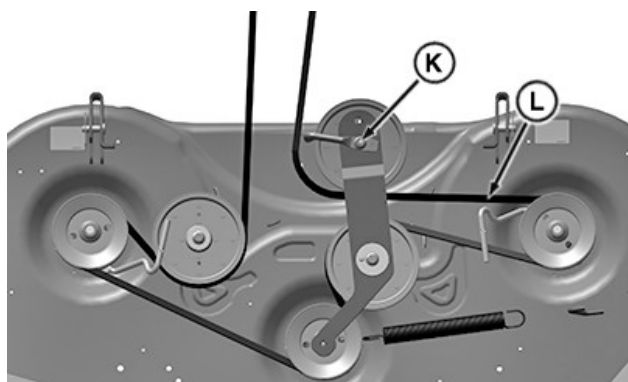
**⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atspēri darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.**



PY44508—UN—06JUL17

9. No mašīnas kreisās puses ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu kvadrātveida atverē (I) spriegošanas svirā. Velciet pulksteņa rādītāja kustības virzienā un turiet, lai palaistu siksnu vaļīgāk. Noņemiet siksnu no vārpstas (J).
10. Noņemiet pļāvēja dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.

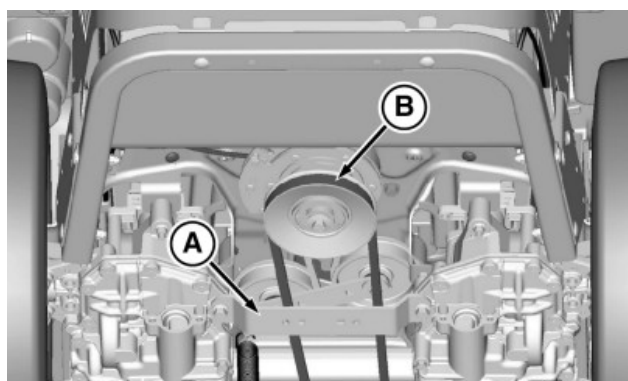
## Plāvēja apkope



PY44509—UN—06JUL17

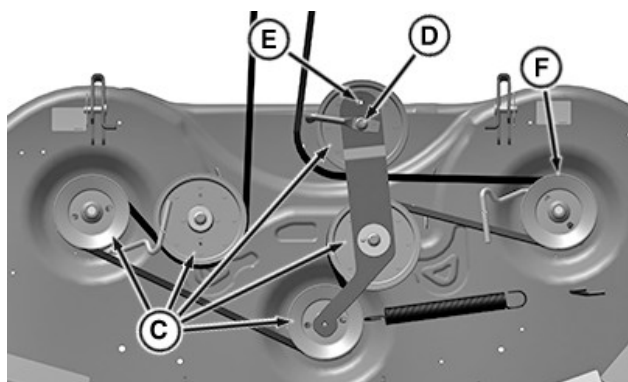
11. Atbrīvojiet spriegošanas skriemeļa uzgriezni (K) un noņemiet siksnu no visiem skriemeļiem.
12. Pārbaudiet siksnu, vai tā nav nodilusi vai bojāta; ja nepieciešams, nomainiet to.
13. Notīriet plāvēja platformas augšējo virsmu un skriemeļus.

### Plāvēja siksnas uzstādīšana



GXT002526—UN—22SEP15

1. Izvietojiet siksnu virs transmisijas tilta bloka stiprinājuma (A) un uzstādiet to uz dzinēja skriemeļa (B).



PY44510—UN—06JUL17

Parādīta 48A plāvēja platforma. 48HC plāvēja platforma ir līdzīga.

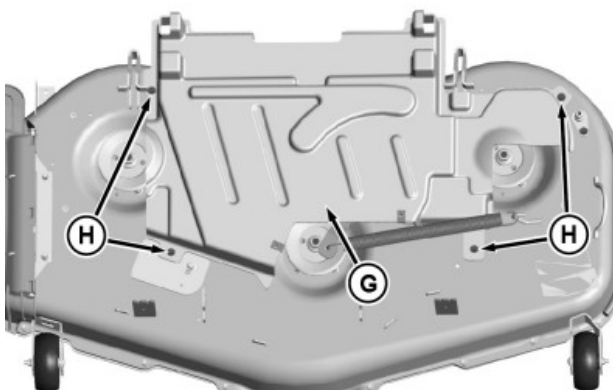
2. Uzstādiet siksnu uz pieciem platformas skriemeļiem (C), kā parādīts attēlā.
3. Pievelciet vadskrīmeļa uzgriezni (D) atbilstoši tehniskajiem datiem.

### Tehniskie dati

Skriemeļa uzgrieznis—Griezes moments. . . . . 47 Nm (35 mārciņas uz pēdu)

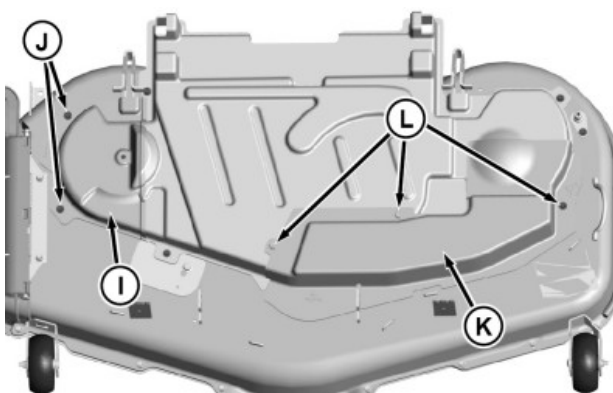
**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.

4. No mašīnas kreisās mašīnas puses ievietojiet 3/8 collu sprūdsatlēgu kvadrātveida atverē (E) spriegošanas svīrā. Griezi svīru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un uzlieciet dzensiksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Uzstādiet platformas centrālo aizsargu (G) un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Parādīta 48A plāvēja platforma. 48HC plāvēja platforma ir līdzīga

6. Uzstādiet platformas labo aizsargu (I) un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem (J).
7. Uzstādiet platformas kreiso aizsargu (K) un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem (L).
8. Uzstādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

TH84124,0000244-25-07JUL17

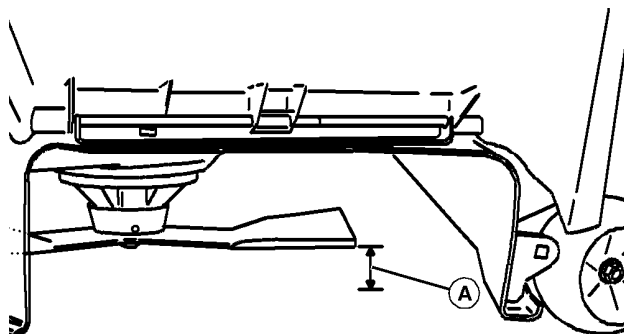
### Saliektu plāvēja asmeņu pārbaude

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus.

Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Lai piekļūtu asmeņiem, paceliet plāvēja bloku augstākajā stāvoklī.

# Elektrosistēmas apkope



MXAL42867—UN—09APR13  
Attēla redzams plāvēja bloks ar sānu izlādi.

3. Izmēriet attālumu (A) no naža gala līdz līdzēnas zemes virsmai.
4. Pagrieziet nazi par 180° un izmēriet attālumu no otra naža gala līdz līdzēnai zemes virsmai.
5. Ja divu mērījumu starpība ir lielāka par 3 mm (1/8 in.), uzstādiet jaunu nazi.
6. Atkārtojiet šo procedūru ar visiem nažiem.

MP47322,00F466C-25-26MAY15

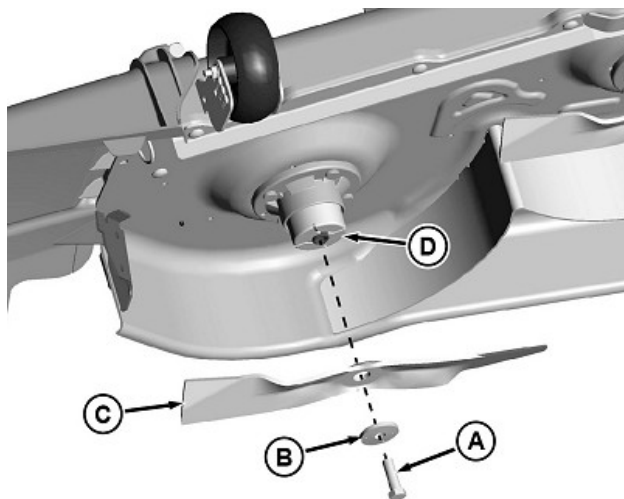
## Pļāvēja asmeņu kopšana

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

## Pļāvēja asmeņu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet pļāvēja platformu, lai varētu piekļūt pie pļāvēja nažiem. Ja vajadzīgs, noņemiet pļāvēja bloku.
3. Bloķējiet pļāvēja asmeni ar koka gabalu, lai neļautu asmenim griezties.



GXT002321—UN—18SEP15  
Parādīta 48A platforma. 48HC pļāvēja platforma ir līdzīga.

4. Noskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un nazi (C).

5. Pārbaudiet nažus; ja vajadzīgs, uzasiniet, izlīdzsvarojiet vai nomainiet tos.

## Pļāvēja asmeņu uzstādīšana

1. Pārliecinieties, vai novirzītāja kauss (D) ir pareizi novietots starp pļāvēja vārpstu un nazi.
2. Uzstādiet pļāvēja nazi (C) uz pļāvēja vārpstas ar pļaujošo malu pret zemi.
3. Uzlieciet paplāksni (B) ar dobo pusi pret nazi un uzskrūvējiet uzgriezni (A), lai nostiprinātu asmeni uz darbavārpstas.
4. Bloķējiet pļāvēja nazi ar koka gabalu, lai neļautu tam griezties, un pievelciet skrūvi atbilstoši specifikācijai.

## Tehniskie dati

Pļāvēja naža skrūve—Griezes moments. . . . . 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,0000245-25-22SEP15

# Elektrosistēmas apkope

## Akumulatora droša apkope



MXAL42869—UN—09APR13

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsarglīdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienošanu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.
- Vienmēr rīkojieties tā, lai virzītu akumulatora vadus prom no akumulatora poliem.

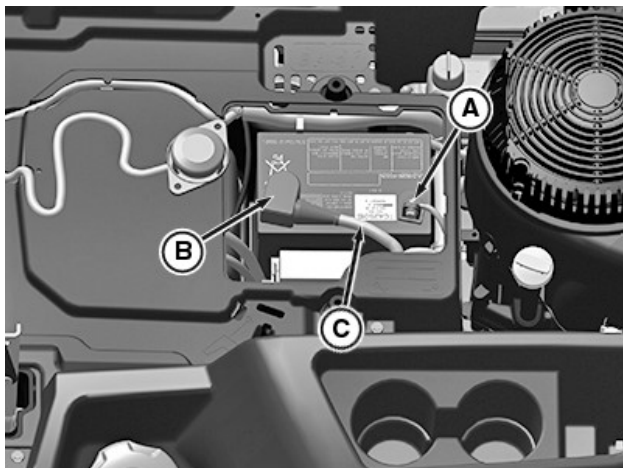
MX52301,000102B-25-12SEP16

## Akumulatora demontāža un montāža

### Demontāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Pagrieziet vadītāja sēdekli uz priekšu.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.

# Elektrosistēmas apkope



PY38746—UN—06JUN17

4. Atvienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli (A).
5. Aizspiediet sarkano vāku (B) prom no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes un atvienojiet kabeli (C) no akumulatora.
6. Izņemiet akumulatoru.

## Uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz akumulatora paliktņa, kā parādīts.
2. Vispirms pievienojiet akumulatoram pozitīvo (+) kabeli, bet pēc tam negatīvo (–) kabeli.
3. Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.
4. Pārstumiet sarkano pārsegu pār akumulatora pozitīvo spaiļi.
5. Uzlieciet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
6. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

RM87422,000075F-25-06JUN17

## Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neiekleļtu šūnās.
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabelu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.
7. Pievienojiet kabelus pie akumulatora spaiļēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Uzsmidziniet uz spaiļes smērvielu, lai novērstu koroziju.

MP47322,00F4671-25-15MAR13

## Papildus akumulatora lietošana

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

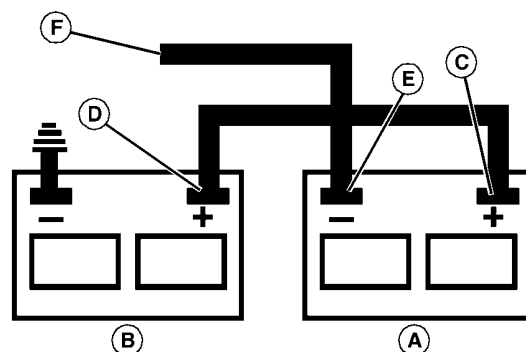
Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Ja akumulators ir sasalis, neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

## Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. . . . . 16 °C (60 °F)

- Nevienojiet negatīvo (–) ārējā akumulatora spaiļi pie izlādēta akumulatora negatīvās (–) spaiļes. Pievienojiet pie labas masas pievienojuma vietas nost no izlādēta akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Papildus akumulators

B—Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators

C—Pozitīvā spaiļe (+)

D—Pozitīvā spaiļe (+)

E—Negatīvā spaiļe (–)

F—Negatīvā spaiļe (–): papildus akumulatora kabeļa gals

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).
2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildus akumulatora kabeļa otru galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spaiļei (D).
3. Pievienojiet negatīvo (–) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (–) spaiļes (E).

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Elektriskā izlāde no papildus akumulatora rada mašīnas komponentu bojājumus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksnām un ventilatora spārniem.

4. Pievienojiet otru negatīvā (–) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabelus precīzi apgrieztā secībā: vispirms negatīvo kabeli, pēc tam — pozitīvo kabeli.

MP47322,00F4672-25-05JUN15

## Drošinātāja nomaņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana" stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Paceliet operatora sēdekli.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
4. Skatiet apkopes uzlīmi, kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa, lai noteiktu drošinātāju shēmu un tās atrašanās vietu.
5. Izņemiet drošinātāju un pārbaudiet drošinātāja logā esošo metāla skavu. Ja skava ir bojāta, izmetiet drošinātāju(-s).
6. Bīdīet jauno atbilstoša nomināla drošinātāju pareizajā ligzdā.

# Dažādi apkopes darbi

7. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

MP47322,00F4673-25-15MAR13

## Dažādi apkopes darbi

### Pareizas degvielas un stabilizētāja lietošana

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošana var izraisīt dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Garantijas nosacījumi neattiecas uz bojājumiem, kas radušies vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošanas dēļ.

Izmantojiet parasto bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 87 vai lielāku. Atļauts izmantot degvielas maisījumus, kas satur līdz 10 % etanola vai līdz 15 % MTBE uzlabotas degvielas. Neizmantojiet degvielu vai piedevas, kas satur metanolu, jo tādējādi var sabojāt dzinēju.

Vienmēr izmantojiet tikai svaigu un tīru degvielu, kura nopirkta tādā daudzumā, ko var izlietot aptuveni 30 dienu laikā. Degvielas stabilizētājs ir jāpievieno ikreiz, kad tiek pirktā degviela. Pievienojiet stabilizētāju pirms degvielas tvertnes papildīšanas, lai nodrošinātu pareizu sajaukšanos. Tas palīdz novērst dzinēja darbības traucējumus un ļauj uzglabāt degvielu mašīnā visu gadu, to neizlaižot.

Lai samazinātu kondensēšanos, uzglabājiet degvielu plastmasas kannās. Lai degviela tiktu mazāk piesārņota un neizgarotu, pārlicinieties, ka degvielas tvertnes vāks ir stingri aizvērts. Lai degviela labāk uzglabātos, turiet to benzīna kannā ar pašnoslēgšanās funkciju.

Degvielai ir pievienotas piedevas, tā nodrošinot labāko sezonālo rezultātu. Lai izvairītos no dzinēja darbības traucējumiem, piemēram, grūtībām to iedarbināt vai tvaiku nosprostošanas veidošanās, izmantojiet gadalaikam atbilstošu degvielu. Siltā gadalaikā lietojiet degvielu, kas pirkta siltajā periodā, bet aukstā gadalaikā — degvielu, kas pirkta vēsajā periodā.

Degviela, kas atstāta sezonāli vai reti izmantotu mašīnu degvielas tvertnēs, var novadēties. Ja degviela ir novadējusies, tajā var veidoties laka, kas var nosprostot karburatoru vai EFI komponentus un ietekmēt dzinēja darbību.

Cieši noslēdziet degvielas uzglabāšanas tvertni un uzglabājiet vēsā vietā, kur to neapspīd tieši saules stari. Degviela var sabojāties un kļūt nederīga, ja tvertne nav pienācīgi noslēgta un ir pakļauta saules staru un karstuma iedarbībai.

Dažādu ekspluatācijas un vides apstākļu iedarbības dēļ degvielas tvertnē var veidoties kondensāts, kas laika gaitā var ietekmēt mašīnas darbību. Uzpildiet mašīnas degvielas tvertni darba dienas beigās.

MP47322,00F4674-25-26MAY15

### Degvielas tvertnes uzpilde

**UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.
- Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Netīrumi un ūdens degvielā rada dzinēja bojājumus:

- Notīriet netīrumus un grūzus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Lai izvairītos no kondensāta veidošanās degvielas tvertnē, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.
- Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.

Lai aukstā laikā nepieļautu kondensāta veidošanos un sasalšanu, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšgalam. Neiepildiet pārāk daudz.
6. Uztādiet degvielas tvertnes vāciņu.

- Benzīna modeļi: pagrieziet vāciņu, līdz atskan klikšķis.

MP47322,00F4675-25-05JUL17

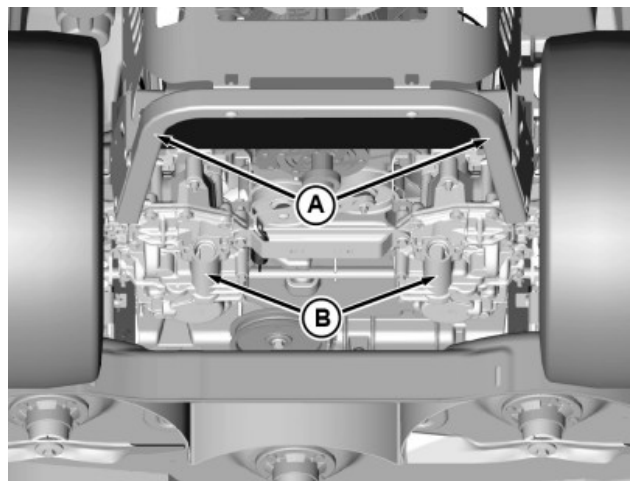
### Celšanas mašīna

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

**UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem un nobloķējiet riteņus.

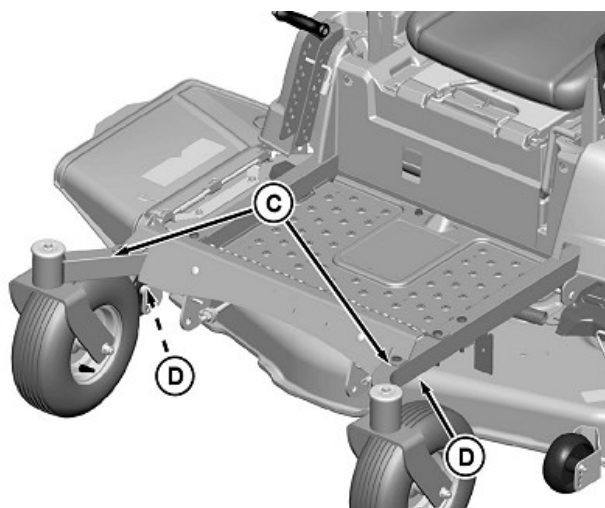
**PIEZĪME:** Pirms mašīnas pacelšanas noņemiet pievienoto materiālu savākšanas sistēmu.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Droši paceliet mašīnas aizmuguri aiz rāmja celšanas vietām (A). Transmisijas tilta bloka vietās (B) novietojiet domkratus vai citus stabilus atbalstus.

## Dažādi apkopes darbi



GXT002212—UN—09JUN15

3. Droši paceliet mašīnas priekšpusi mašīnas rāmja vietā (C). Novietojiet domkratu statņus vai citus stabilus balstus mašīnas rāmja vietās (D).
4. Ja pacelat tikai mašīnas priekšpusi, mašīnas kustības novēršanai nobloķējiet uz zemes paliekošos aizmugurējos riteņus.
5. Lai mašīnu nolaistu, paceliet mašīnas priekšpusi un/vai aizmuguri un izņemiet domkratus vai atbalstus. Nolaidiet iekārtu.

TH84124,0000209-25-24JUN15

### Riepu spiediena pārbaude

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Pārliecinieties, ka visas riepas ir piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam, it īpaši, ja strādāsiet uz nogāzēm. Nepietiekams spiediens, strādājot uz nogāzēm, var izraisīt mašīnas nestabilitāti.
- Nemetiniet un nekarsējiet riteņa un riepas mezglu. Karstums var izraisīt spiediena palielināšanos un riepu eksploziju. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Piesūknējot riepu, nestāviet riepas komplekta priekšpusē vai virs tā. Lietojiet uzgali ar saspiedēju un pietiekami garu izvelkamo šļūteni, lai varētu stāvēt sānis.

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās ar precīzu zemspiediena manometru. (Pareizu riepu spiedienu skatiet sadaļā Specifikācijas.)
3. Zems spiediens uzlabos vilci un veiktspēju atkarībā no velēnas stāvokļa vai arī, ja transportēšanas vietās ir stāvas nogāzes.
4. Ja nepieciešams, iesūknējiet vai izlaidiet gaisu.

MP47322,00F4677-25-05JUL17

### Riteņu mezgla noņemšana un uzstādīšana

#### Demontāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "Drošība" nodaļu "Droša novietošana".)

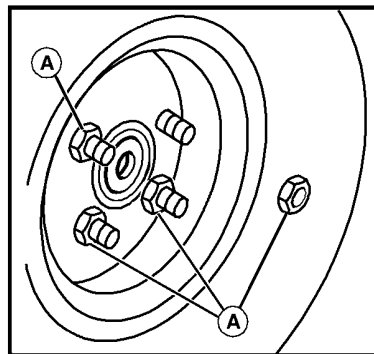
**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslidēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.

- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem un nobloķējiet riteņus.

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Paceļot un atbalstot mašīnu, balsteņus novietojiet zem rāmja, nevis zem transmisijas vai dzinēja.

2. Paceliet mašīnu ar drošu pacelšanas ierīci un nolaidiet to uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem. Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet uz zemes paliekošos riteņus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Noskrūvējiet riteņu uzgriežņus (A).
4. Demontējiet riteņa komplektu.

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.

5. Remonta veikšanai dodiet riteņa komplektu pilnvarotam apkopes dīlerim.

#### Uzstādīšana

1. Montējiet riteņa komplektu ar ventija kātu uz āru.
2. Mainīgā secībā vienmērīgi pievelciet uzgriežņus, līdz tie ir cieši pievilkti.
3. Pilnīgi nolaidiet mašīnu uz zemes.
4. Pievelciet riteņu uzgriežņus atbilstīgi specifikācijai.

#### Tehniskie dati

Riteņa uzgriežņi—Griezes moments. . . . . 102 N·m (75 lb·ft)

MP47322,00F4678-25-26MAY15

### Priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana

#### Izjaukšana:

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA".

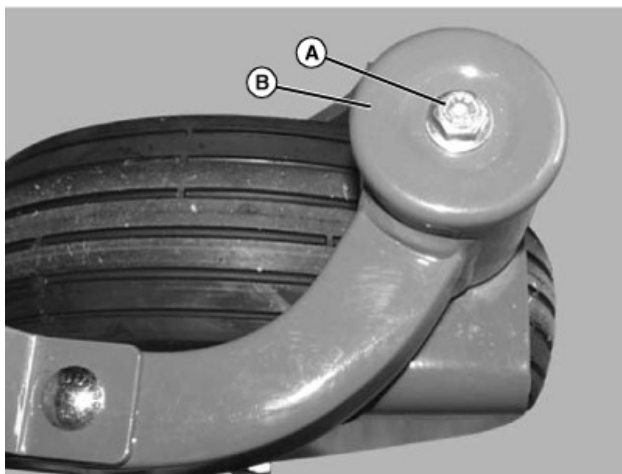
**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslidēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratu statīviem vai citiem stabiliem balstiem un nobloķējiet riteņus.

*PIEZĪME:* Pirms mašīnas pacelšanas demontējiet visus pievienotos agregātus.

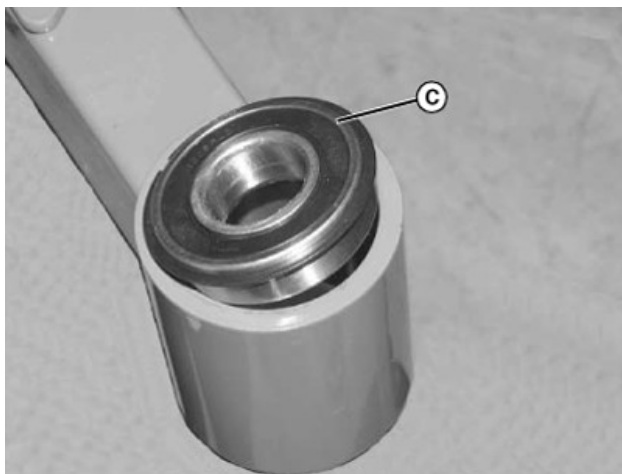
## Dažādi apkopes darbi

2. Paceliet mašīnas priekšpusi ar domkratu un palieciet zem tās balsteņus.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Atbalstiet atbalsta riteņu mezglu un izskrūvējiet atloka skrūvi (A) un vāku (B).
4. Noņemiet mašīnai atbalsta riteņus.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Pārbaudiet gultņus (C) rāmja virspusē un apakšpusē. Nomainiet izdilušos vai bojātos gultņus.

**PIEZĪME:** Iekšējais celiņš izvirzās ārpus ārējā celiņa.



MXAL47139—UN—16APR13

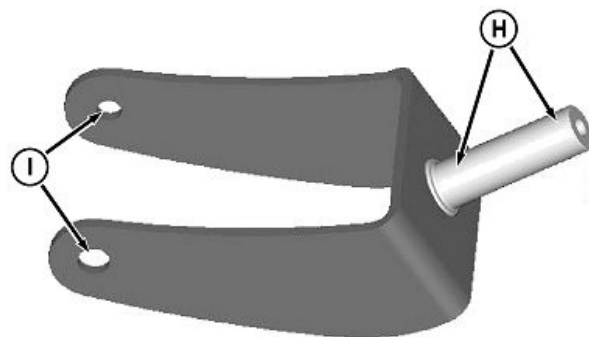
6. Noskrūvējiet uzgriezni (D) un izvelciet skrūvi no atbalsta riteņa.

7. Noņemiet riteņa mezglu (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Noņemiet aizsargu (F) un gultni (G). Pārbaudiet, vai vairogs, ritenis un gultņi nav nodiluši vai bojāti. Mainiet nolietotās vai bojātās detaļas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Pārbaudiet gultņa dilstošās zonas (H), kā arī to, vai nav izdilušas vai bojātas skrūvju atveres (I). Nomainiet, ja nepieciešams.

### Montāža

- Ieziediet ar ziedi atbalsta riteņa asi un skrūvi.
- Salikšana jāveic pretējā secībā.
- Pievelciet balsta kontruzgriezni un skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

### Tehniskie dati

Balsta kontruzgrieznis—Griezes moments. . . . . 47 Nm (35 mārciņpēdas)

- Pievelciet ietvara fiksācijas atloka skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

### Tehniskie dati

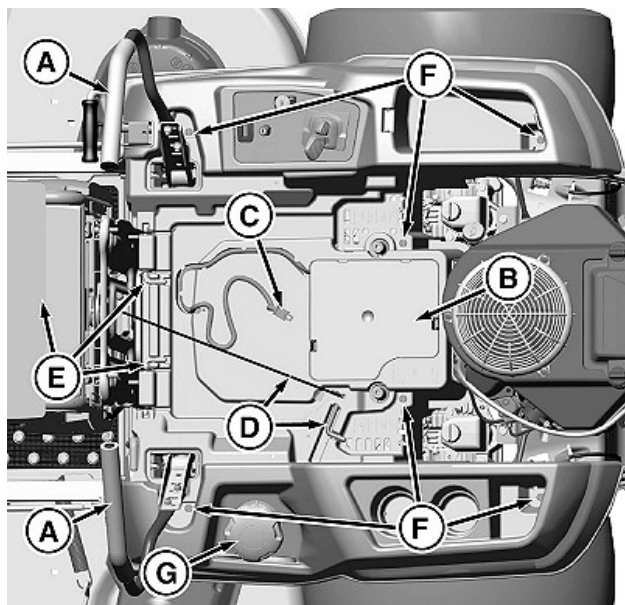
Atloka skrūve—Griezes moments. . . . . 47 Nm (35 mārciņpēdas)

MX52301.0001044-25-13SEP16

### Dekoratīvā pārsega demontāža un montāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

# Traucējummeklēšana



GXT002438—UN—15JUL15

1. Izskrūvējiet divas skrūves un noņemiet kustības vadības sviru (A) no abām mašīnas pusēm.
2. Paceliet sēdekli un pagrieziet to uz priekšu. Noņemiet akumulatora pārsegu (B).
3. Atvienojiet sēdekļa slēdža vadojuma savienotāju (C). Izceliet slēdža vadojumu no pārsegā esošā kanāla un novietojiet akumulatora nodalījumā.
4. Atvienojiet tapu un sēdekļa siksnu (D) no pārsega. Izņemiet divas L veida tapas un noņemiet sēdekli (E).
5. Izņemiet trīs iespiežamos fiksatorus (F) katrā dekoratīvā panela pusē.
6. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (G) un pārklājiet tvertnes atveri.
7. Paceliet dekoratīvo paneli, lai to noņemtu no mašīnas, un nekavējoties uzlieciet degvielas tvertnei vāciņu (G).
8. Atkārtojiet darbības pretējā secībā, lai uzstādītu mašīnai dekoratīvo paneli.

TH84124,0000255-25-30JUL15

## Metāla virsmu tīrīšana un remonts

### Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

### Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

### SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet automobiļu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

### Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu, noberžot ar spirtu vai vaišpirtu.
2. Saskrāpējumu papildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamo krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmuli lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.

3. Virsmu nogludiniet, lietojot automobiļu pulēšanas materiālu. Nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.
4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

MP47322,00F467A-25-26MAY15

## Traucējummeklēšana

### Traucējummeklēšanas tabulas lietošana

Ja jums atgadījusies šajā tabulā neminēta problēma, apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju. Ja esat pārbaudījis visus iespējamās tabulā minētos iemeslus, bet problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F467B-25-03MAY17

### Dzinējs

| JA                                             | PĀRBAUDĪT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dzinēja slikta darbība                         | Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus, un piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Ar spirtu vai ēteri sajaukta degviela var veicināt dzinēja darbības problēmu parādīšanos un radīt sveķu un pernicas nosēdumu veidošanos, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažām nedēļām. Iegādājieties svaigu degvielu. |
| Dzinēju nevar iedarbināt — tas negriežas.      | Nav iedarbināta stāvbremze. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Ir ieslēgts plāvējs. Bojātas bremzes, plāvēja ieslēgšanas vai atslēgas slēdzis. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Dzinējs tiek griezts, bet to nevar iedarbināt. | Sveču vads ir vaļīgs vai atvienojies. Neatbilstoša degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dzinēju ir grūti iedarbināt                    | Karburators nav tīrs vai pareizi noregulēts. Gaisa aizvars neaizveras līdz galam. Aizsprostojies degvielas filtrs. Bojāta aizdedzes svece. Vaca vai neatbilstoša degviela. Vaļīgi vai korodējuši elektriskie savienojumi. Dzinēja eļļas viskozitāte.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

# Traucējummeklēšana

| JA                                                         | PĀRBAUDĪT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motors darbojas nevienmērīgi.                              | Aizsērējušas dzesēšanas ribas.<br>Valīgi elektriskie savienojumi.<br>Iespējams gaisa aizvars vai droselēšanas trole.<br>Gaisa aizvars neatveras līdz galam.<br>Degvielas cauruļvads vai degvielas filtrs aizsprostojies.<br>Nostāvējusies vai netīra degviela.<br>Neatbilstoša degviela.<br>Aizsērējis gaisa tīrītāja elements. |
| Dzinējs slikti darbojas ar slodzi.                         | Bojāta aizdedzes svece.<br>Nostāvējusies vai netīra degviela.<br>Aizsprostojies degvielas filtrs.                                                                                                                                                                                                                               |
| Dzinējā izveidojies tvaika korķis.                         | Aizsērējis degvielas tvertnes ventilis.<br>Netīra degviela.<br>Aizsērējušas dzesēšanas ribas.<br>Palaidiet vajīgāk savienojumus pie degvielas filtra vai degvielas sūkņa.                                                                                                                                                       |
| Dzinējs pārkarst.                                          | Aizsērējušas dzinēja ietilpdes atveres restes.<br>Aizsērējušas dzesēšanas ribas.<br>Pārāk zems vai augsts dzinēja eļļas līmenis.<br>Dzinējs ir pārāk ilgi darbināts ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.                                                                                                                         |
| Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.                              | Nepareiza aizdedzes sveces kontaktu atstarpe.<br>Bojāta aizdedzes svece.<br>Operators ir piecēlies no sēdekļa.                                                                                                                                                                                                                  |
| Motors detonē.                                             | Vēca degviela vai degviela ar zemu oktānskaitli.<br>Dzinējs pārslogots.<br>Mazi dzinēja apgriezieni.<br>Nepietiekams eļļas līmenis.                                                                                                                                                                                             |
| Strādājot uz nogāzēm, dzinējs noslāpst vai slikti darbojas | Degviela tvertnē ir mazāk par pusi.<br>Operators ir piecēlies no sēdekļa.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Priekšlaicīga aizdedze.                                    | Bojāta aizdedzes svece.<br>Operators ir piecēlies no sēdekļa.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Motoram zūd jauda                                          | Motors ir pārkarstis.<br>Motorā pārāk daudz eļļas.<br>Netīrs gaisa attīrītājs.<br>Bojāta aizdedzes svece.<br>Darba apstākļiem neatbilstošs, pārāk liels braukšanas ātrums.<br>Neatbilstoša degviela.                                                                                                                            |
| Pārāk liels degvielas patēriņš                             | Gaisa vārsts nav atvērts līdz galam.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Melni izplūdes dūmi                                        | Gaisa filtrs ir netīrs vai piesūcies ar eļļu.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

MX00654,0000351-25-03JUN13

## Elektrosistēma

| JA                                                  | PĀRBAUDĪT                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Starteris nedarbojas vai nespēj iedarbināt dzinēju. | Nav iedarbināta stāvbremze.<br>Ir ieslēgts plāvējs.<br>Akumulatora spaiļu korozija.<br>Nav uzlādēts akumulators.<br>Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī.<br>Pārdedzis drošinātājs.<br>Bojāts atslēgas slēdzis. |
| Akumulators neuzlādējas                             | Bojāta kāda no akumulatora sekcijām.<br>Pārdedzis uzlādes drošinātājs.<br>Netīri akumulatora kabeli un spaiļi.<br>Mazi motora apgriezieni vai pārāk ātra darbība tukšgaitā.                                                             |
| Gaisma nedarbojas                                   | Atvienots apgaismojuma spraudkontakts.<br>Valģa vai izdegusi spuldze.<br>Bojāts priekšējā luktura drošinātājs                                                                                                                           |

MP47322,00F467D-25-15MAR13

## Mašīna

| JA                                                                                                 | PĀRBAUDĪT                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mašīna pārāk stipri vibrē vai grab.                                                                | Pievienojamās ierīces piedziņas siksnas nodilušas vai bojātas.<br>Nav izlīdzsvaroti plāvēja naži.<br>Nodilusi vai bojāta vilces piedziņas siksnas.<br>Netīrumi piedziņas skrīmeļos. |
| Mašīna nekustas ar darbojošos motoru                                                               | Transmisijā ir zems hidrauliskās eļļas līmenis.<br>Pārtrauta transmisijas siksnas.<br>Iedarbinātas apvada vārsta sviras.                                                            |
| Mašīna brauc, kad dzinējs darbojas un hidrostatiskās sistēmas vadības svira ir neitrālajā pozīcijā | Izregulējusies sakabe.<br>Izregulējis transmisijas neitrālais stāvoklis.                                                                                                            |
| Plāvēja pacēlājs nefiksējas transportēšanas pozīcijā.                                              | Bloks ir noregulēts pārāk augstu.                                                                                                                                                   |
| Mašīnas priekšgals braucot čīkst.                                                                  | Saeļojiet plāvēja priekšējo atsaites stieni priekšējā un aizmugures šarnīru punktos.                                                                                                |

MP47322,00F467E-25-15MAR13

# Glabāšana

## Pļaujmašīna

| JA                                                              | PĀRBAUDĪT                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nosprostojušies izlādes tekne.                                  | Pārāk liels braukšanas ātrums.<br>Pārāk gara zāle.<br>Pārāk slapja zāle.<br>Dzinēja apgriezieni nav iestatīti pļaušanai.<br>Ierobežota gaisa plūsma.<br>Nepareizi uzstādīta siksna.<br>Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.                                                |
| Paliek nenopļautas zāles laukumi.                               | Pārāk liels braukšanas ātrums.<br>Dzinēja apgriezieni nav iestatīti pļaušanai.<br>Jāiztīra pļāvēja bloks.                                                                                                                                                                                                            |
| Siksna izslīd.                                                  | Skriemeļos iekļuvuši gruži.<br>Nodilusi siksna.<br>Nepareizi nospriegota siksna.                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pārāk liela vibrācija.                                          | Pļāvēja blokā vai skriemeļos iekļuvuši gruži.<br>Bojāta piedziņas siksna.<br>Bojāti vai izregulējušies skriemeļi.<br>Neizlīdzsvaroti naži.                                                                                                                                                                           |
| Vibrē priekšējās riepas.                                        | Noregulējiet priekšējo riepu spiedienu uz 10 psi. Ja vibrācija turpinās, samaziniet riepu spiedienu par 1 psi, līdz vibrācija izzūd. Nesamaziniet spiedienu riepās zem 6 psi.                                                                                                                                        |
| Naži nopļauj zāli līdz pat zemei.                               | Pļaušana notiek pārāk zemu.<br>Nepareizi noregulēti pļāvēja riteņi.<br>Pārāk liels griešanās ātrums.<br>Teritorijā ir vagas.<br>Grubūlaina vai nelīdzena teritorija.<br>Nepietiekams spiediens riepās.                                                                                                               |
| Pļāvējs pārslogo traktoru.                                      | Pārāk mazi dzinēja apgriezieni.<br>Pārāk liels braukšanas ātrums.<br>Ap pļāvēja vārpstām ir aptinušies gruži.<br>Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.                                                                                                                      |
| Nevienmērīgs pļāvums.                                           | Pļāvēja bloks nav pareizi nolīmeņots.<br>Pārāk liels braukšanas ātrums.<br>Truļi naži.<br>Nepareizi noregulēti pļāvēja riteņi.<br>Riepās nav vienāds spiediens.<br>Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.                                                                    |
| No pļāvēja bloka tiek izsviesta pārāk smalki sasmalcināta zāle. | Pārāk sausi pļaušanas apstākļi, vai teritorija ir pārāk nelīdzena, lai nodrošinātu labu blīvējumu starp bloka priekšpusi un zāli.<br>Skatieties tīmekļa vietnē <a href="http://JDParts.deere.com">http://JDParts.deere.com</a> vai sazinieties ar izplatītāju, lai iegādātos sausiem apstākļiem paredzētu komplektu. |

MP47322,00F467F-25-11JUL13

## Glabāšana

### Droša uzglabāšana

**⚠ UZMANĪBU:** Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši.

Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un izraisa nopietnas saslimšanas vai nāvi:

- darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebrauktu ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbrauktu no tās.
- Novietojot mašīnu uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, var izraisīt mašīnas un ēkas aizdegšanos. Ja no dzinēja apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai mašīna tiek novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, var notikt aizdegšanās.
- Nekad neglabājiet transportlīdzekli, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem piekļūst atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.

MP47322,00F4680-25-06MAY15

### Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vajāgos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūšēšanu, saremontējiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet rotējošās platformas apakšdaļu un izņemiet zāli un netīrumus no teknes un savācēja, ja tas ir attiecināms.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnu un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūšēšanas novēršanai ieziediet ar plānu dzinēja eļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Ieļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

MP47322,00F4681-25-13JUL16

### Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

#### Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pielejiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

**PIEZĪME:** Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja jūs nelietojat "Stabilizētu degvielu":

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)

**PIEZĪME:** Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.

## Tehniskie dati

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

### Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
  - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindros 30 ml (1 oz) tīras dzinēja eļļas.
  - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
  - Lai ļautu eļļai izplatīties, iedarbiniet dzinēju 5 vai 6 reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spaiļas. Ja jūsu akumulatoram var veikt apkopi, pārbaudiet elektrolīta līmeni.
8. Ja mašīna ir aprīkota ar degvielas slēgvārstu, aizveriet šo vārstu.
9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesasaltu.

**PIEZĪME:** Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

10. Uzlādējiet akumulatoru.

**SVARĪGI:** Izvairieties no sabojāšanas! Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt virsmas. Glabājiet mašīnu iekštelpās vai arī pārsedziet to, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsedziet to ar ūdensnecaurīdīgu pārsegu.

OUMX068,000077B-25-05JUL17

### Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana

1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkalpes akumulators. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uztādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstatumu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Ieeļļojiet visas eļļošanai paredzētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties viscaur motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot plaujmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.
9. Gādājiet, lai visi aizsargi vai deflektori būtu paredzētajās vietās.

MP47322,00F4683-25-05JUL17

## Tehniskie dati

### Dzinējs

#### Z525E

Izgatavotājs . . . . . Briggs & Stratton  
Modeļa numurs . . . . . 40 ELS  
Urbums . . . . . 75,4 mm (2,97 colla)  
Virzuļa gājiens . . . . . 73,40 mm (2,890 colla)  
Darba tilpums . . . . . 656 cm<sup>3</sup> (40,03 kubikcollas)  
Cilindri . . . . . V-veida divcilindru  
Cikls . . . . . Četri  
Vārsta atstarpe (auksts) . . . . . 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 collas)  
Aizdedzes sveces atstarpe . . . . . 0,76 mm (0,030 in.)  
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments . . . . . 20 Nm (180 mārciņas uz pēdu)

#### Z535M

Izgatavotājs . . . . . Briggs & Stratton  
Modeļa numurs . . . . . 44 Cyclonic  
Informācija par maksimāli pieļaujamo jaudu . . . . . <http://www.briggsandstratton.com/>  
Urbums . . . . . 79,25 mm (3,12 colla)  
Virzuļa gājiens . . . . . 73,40 mm (2,890 colla)  
Darba tilpums . . . . . 724 cm<sup>3</sup> (44,18 kubikcollas)  
Cilindri . . . . . V-veida divcilindru  
Cikls . . . . . Četri  
Vārsta atstarpe (auksts) . . . . . 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 collas)  
Aizdedzes sveces atstarpe . . . . . 0,76 mm (0,030 in.)  
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments . . . . . 20 N•m (180 lb-in.)

#### Z540R

Izgatavotājs . . . . . Kawasaki  
Modeļa numurs . . . . . FS730V  
Urbums . . . . . 78 mm (3,070 colla)  
Virzuļa gājiens . . . . . 76 mm (2,992 colla)  
Darba tilpums . . . . . 726 cm<sup>3</sup> (44,3 kubikcollas)  
Cilindri . . . . . V-veida divcilindru  
Cikls . . . . . Četri  
Vārsta atstarpe (auksts) . . . . . 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 collas)  
Aizdedzes sveces atstarpe . . . . . 0,75 mm (0,029 in.)  
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments . . . . . 20 N•m (180 lb-in.)

RM87422,000077S-25-05JUL17

### Piedziņas pārvads

Transmisijas tilta bloka dzinēji (modelis Z525E un Z535M). Tuff Torq TZX7 D  
Transmisijas tilta bloka dzinēji (Z540R) . . . . . Tuff Torq TZX7 M  
Pārnesumu skaits . . . . . Maināma ātruma, hidrostatiskā

TH84124,000023C-25-05JUL17

# Tehniskie dati

## Braukšanas ātrumi ar pilniem dzinēja apgriezieniem

### Z525E

Turpgaita. . . . . 0–13,7 km/h (0–8,5 jūdzes/h)  
Atpakālgaita . . . . . 0–6,4 km/h (0–4,0 jūdzes/h)

### Z535M

Turpgaita. . . . . 0–13,7 km/h (0–8,5 jūdzes/h)  
Atpakālgaita . . . . . 0–6,4 km/h (0–4,0 jūdzes/h)

### Z540R

Turpgaita. . . . . 0–14,5 km/h (0–9,0 jūdzes/h)  
Atpakālgaita . . . . . 0–7,25 km/h (0–4,5 jūdzes/h)

RM87422,0000776-25-05JUL17

## Elektrosistēma

Akumulatora veids . . . . . 12 voltu  
Aukstās iedarbināšanas jauda . . . . . 300 A

TH84124,0000201-25-11JUN15

## Degvielas sistēma

Degvielas veidi (ieteicamie):

. . . . . Parastais bezsvina benzīns ar oktānskaitli 87  
. . . . . Degvielas maisījums ar etanolu (līdz 10 %)  
Degvielas filtrs . . . . . Maināms papīra elements  
Degvielas sūknis . . . . . Impulsu  
Degvielas padeve . . . . . Karburators

TH84124,000011B-25-19MAY14

## Riepas

Priekšējās (Z525E) . . . . . 13x5,00–6 (rievotas)  
Priekšējās (Z535M) . . . . . 13x5,00–6 (rievotas)  
Priekšējās (Z540R) . . . . . 13x6,50–6 (rievotas)  
Gaisa spiediens priekšējās riepās . . . . . 69 kPa (10 psi)

Aizmugurējās (Z525E) . . . . . 22x9,5–10 (augsnei)  
Aizmugurējās (Z535M) . . . . . 22x9,5–10 (augsnei)  
Aizmugurējās (Z540R) . . . . . 23x10,5–12 (augsnei)  
Gaisa spiediens aizmugurējās riepās . . . . . 69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-25-06JUL17

## Tilpumi

### Karteris ar eļļas filtru

Z525E . . . . . 1,9 l (2,0 kvartas)  
Z535M . . . . . 1,9 l (2,0 kvartas)  
Z540R . . . . . 2,1 l (2,2 kvartas)

### Degvielas tvertne

Visi modeļi . . . . . 17 l (4,5 galoni)

RM87422,0000778-25-06JUL17

## Izmēri

### Z525E

Augstums . . . . . 980 mm (38–9/16 collas)  
Platums (48A platforma) . . . . . 1590 mm (62–11/16 collas)  
Garums . . . . . 1955 mm (77 colla)  
Svars (48A platforma) . . . . . 286 kg (631 lb)

### Z535M

Augstums . . . . . 1045 mm (41,1 colla)  
Platums (48A platforma) . . . . . 1590 mm (62–11/16 collas)  
Garums . . . . . 1955 mm (77 colla)  
Svars (48A platforma) . . . . . 291 kg (642 lb)

### Z540R

Augstums . . . . . 1164 mm (45,8 collu)  
Platums . . . . . 1156 mm (45,5 colla)  
Garums . . . . . 1955 mm (77 colla)  
Svars (48HC platforma) . . . . . 336 kg (741 lb)

MX52301,0000FC7-25-01AUG17

## Plāvēju platformas

### 48A plāvējs (Z525E)

Griešanas platums . . . . . 1,22 m (48 collas)  
Rotējoši asmeņi . . . . . 3  
Asmens skrūves pievilkšanas moments . . . . . 68 N·m (50 lb-ft)  
Plāušanas augstums (aptuveni)Plāušanas augstums (aptuveni) . 25–102 mm (1–4 collas)  
Plāušanas ierīces rotācijas ātrums . . . . . 3594 apgr./min ar dzinēja apgriezienu skaitu 3350 apgr./min.

### 48A plāvējs (Z535E)

Plāušanas platums . . . . . 1,22 m (48 collas)  
Rotējoši asmeņi . . . . . 3  
Asmens skrūves pievilkšanas moments . . . . . 68 N·m (50 lb-ft)  
Plāušanas augstums (aptuveni)Plāušanas augstums (aptuveni) . 25–102 mm (1–4 collas)  
Plāušanas ierīces rotācijas ātrums . 3524 apgr./min ar dzinēja ātrumu 3350 apgr./min.

### 48HC lieljaudas plāvējs (Z540R)

Griešanas platums . . . . . 1,22 m (48 collas)  
Rotējoši asmeņi . . . . . 3  
Asmens skrūves pievilkšanas moments . . . . . 68 N·m (50 lb-ft)  
Plāušanas augstums (aptuveni)Plāušanas augstums (aptuveni) . 25–102 mm (1–4 collas)  
Plāušanas ierīces rotācijas ātrums . 3655 apgr./min ar dzinēja ātrumu 3350 apgr./min.

RM87422,0000779-25-21JUL17

# Tehniskie dati

## Ieteicamās smērvielas

Motoreļļa . . . . .TURF-GARD® vai PLUS-4®  
**Smērvielas**

. . . . . GREASE-GARD™ Premium Plus  
. . . John Deere universāla pielietojuma smēre HD Lithium Complex Grease

(Tehniskie raksturojumi un noformējums var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.)

OUMX068,0000657-25-11MAR14

## Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezienu skaitu tukšgaitā

Z525E bez plāvēja platformas . . . . .3350 +/- 100 apgr./min  
Z535M bez plāvēja platformas . . . . .3350 +/- 100 apgr./min  
Z540R bez plāvēja platformas . . . . .3350 +/- 100 apgr./min

RM87422,000077A-25-06JUL17

## Trokšņa mērījumi

### Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z525E bez plāvēja platformas . . .86,9 ± 1 dB(A) pie dzinēja ātruma 3350 apgr./min  
Z525E ar 48A plāvēja platformu . . . . . 91,6 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min  
Z525E ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . 92,1 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min  
Z535M bez plāvēja platformas . . . . . 89,0 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min  
Z535M ar 48A plāvēja platformu . . . . . 91,8 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min  
Z535M ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . 93,3 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min  
Z540R bez plāvēja platformas . . . . . 87,3 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min  
Z540R ar 48HC plāvēja platformu . . . . 94,5 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min  
Z540R ar 48HC collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . . . 93,8 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min

RM87422,000077B-25-19JUL17

## Vibrācijas mērījumi

### Plaukstu un roku mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām.

Modelim Z525E bez plāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstu un roku sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s<sup>2</sup>  
Z525E ar 48A plāvēja platformu . . . . . 3,0 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,5 m/s<sup>2</sup>  
Z525E ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . 2,6 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,5 m/s<sup>2</sup>

Modelim Z535M bez plāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstu un roku sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s<sup>2</sup>  
Z535M ar 48A plāvēja platformu . . . . . 2,8 m/s<sup>2</sup>

Nenoteiktība K . . . . . 0,5 m/s<sup>2</sup>  
Modelim Z535M ar 48A collu plāvēja bloku un sistēmu Power Flow vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstu-rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s<sup>2</sup>

Z540R bez plāvēja platformas . . . . . 2,3 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,5 m/s<sup>2</sup>  
Z540R ar 48HC plāvēja platformu . . . . . 3,0 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,5 m/s<sup>2</sup>  
Z540R ar 48HC collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . 3,2 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,5 m/s<sup>2</sup>

### Visa ķermeņa mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām.

Z525E bez plāvēja platformas . . . . . 0,6 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>  
Z525E ar 48A plāvēja platformu . . . . . 0,7 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>  
Z525E ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . 0,7 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>

Z535M bez plāvēja platformas . . . . . 1,1 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>  
Z535M ar 48A plāvēja platformu . . . . . 0,9 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>  
Z535M ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . 0,9 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>

Z540R bez plāvēja platformas . . . . . 0,7 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>  
Z540R ar 48HC plāvēja platformu . . . . . 0,6 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>  
Z540R ar 48HC collu plāvēja platformu un Power Flow™ . . . 0,6 m/s<sup>2</sup>  
Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s<sup>2</sup>

*PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības ir svērtā sakne, kas nozīmē paātrinājuma kvadrātu, līdz kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz reprezentatīvas mašīnas reālos plaušanas un transportēšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā EN ISO 5395-1 noteiktajai STD procedūrai.*

RM87422,000077C-25-24JUL17

## John Deere kvalitātes deklarācija

---

### John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzī mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

#### 1. solis

##### Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodamas atbildes uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

#### 2. solis

##### Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīleru centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

#### 3. solis

##### Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījat šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233 (Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

[http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global\\_home.page?CC=true](http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true)

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz saites Sazināties ar mums.



# Atbilstības deklarācija

## Atbilstības deklarācija

### EK atbilstības deklarācija

Deere & Company  
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītā persona deklarē, ka

**Mašīnas tips:** Pļāvējs ar nulles apgrieziena rādiusu

**Modeļi:** Z525E

**Sērijas numuri:** Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem turpmāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

#### DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

#### NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

#### SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

#### PIETEIKTĀ IESTĀDE

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Apvienotā Karaliste

Izmērītais trokšņa jaudas līmenis

Z525E ar 48A (122 cm) pļāvēja platformu ..... 102 dB(A)

Z525R ar 48A (122 cm) pļāvēja platformu un sistēmu Power Flow ..... 103 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z525E ar 48A (122 cm) pļāvēja platformu ..... 105 dB(A)

Z525R ar 48A (122 cm) pļāvēja platformu un sistēmu Power Flow ..... 105 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese, kura kopienā ir pilnvarota sagatavot tehniskās dokumentācijas failu:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

**Deklarēšanas vieta:** Horicon, WI USA

**Deklarēšanas datums:** 2016. gada 29. decembris

**Ražotne:** John Deere Power Products

# Atbilstības deklarācija



DXCE01—UN—28APR09

RLE produktu izstrādes menedžeris

GXT003030—UN—05JUL16

**Vārds, uzvārds:** Steve Dobrot

**Amats:** produktu izstrādes vadītājs

MX52301,0000FBC-25-12JUL16

## EK atbilstības deklarācija

**Deere & Company**  
**Moline, Ilinoisa, ASV**

Tālāk norādītā persona deklarē, ka

**Mašīnas tips:** Plāvējs ar nulles apgrieziena rādiusu

**Modeļi:** Z535M

**Sērijas numuri:** Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

### DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

### NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

### SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

### PIETEIKTĀ IESTĀDE

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Apvienotā Karaliste

Izmērītais trokšņa jaudas līmenis

Z535M ar 48A (122 cm) plāvēja platformu . . . . . 102 dB(A)

Z535M ar 48A (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow . . . . . 103 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z535M ar 48A (122 cm) plāvēja platformu . . . . . 105 dB(A)

Z535M ar 48A (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow . . . . . 105 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese, kura kopienā ir pilnvarota sagatavot tehniskās dokumentācijas failu:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Deklarēšanas vieta:** Horicon, WI USA

**Deklarēšanas datums:** 2017.gada 17. jūlijs

**Ražotne:** John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

RLE produktu izstrādes menedžeris

GXT003030—UN—05JUL16

**Amats:** produktu izstrādes vadītājs

RM87422,000077D-25-19JUL17

**Vārds, uzvārds:** Steve Dobrot

# Atbilstības deklarācija

## EK atbilstības deklarācija

Deere & Company  
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītā persona deklarē, ka

**Mašīnas tips:** Plāvējs ar nulles apgrieziena rādiusu

**Modeļi:** Z540R

**Sērijas numuri:** Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem turpmāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

### DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

### NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

### SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

### PIETEIKTĀ IESTĀDE

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Apvienotā Karaliste

Izmērītais trokšņa jaudas līmenis

Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu ..... 103 dB(A)

Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow ..... 102 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu ..... 105 dB(A)

Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow ..... 105 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir autorizēta, lai sastādītu tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Deklarēšanas vieta:** Horicon, WI, USA

**Deklarēšanas datums:** 2016. gada 29. decembris

**Ražotne:** John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

RLE produktu izstrādes menedžeris

GXT003030—UN—05JUL16

**Vārds, uzvārds:** Steve Dobrot

**Amats:** produktu izstrādes vadītājs

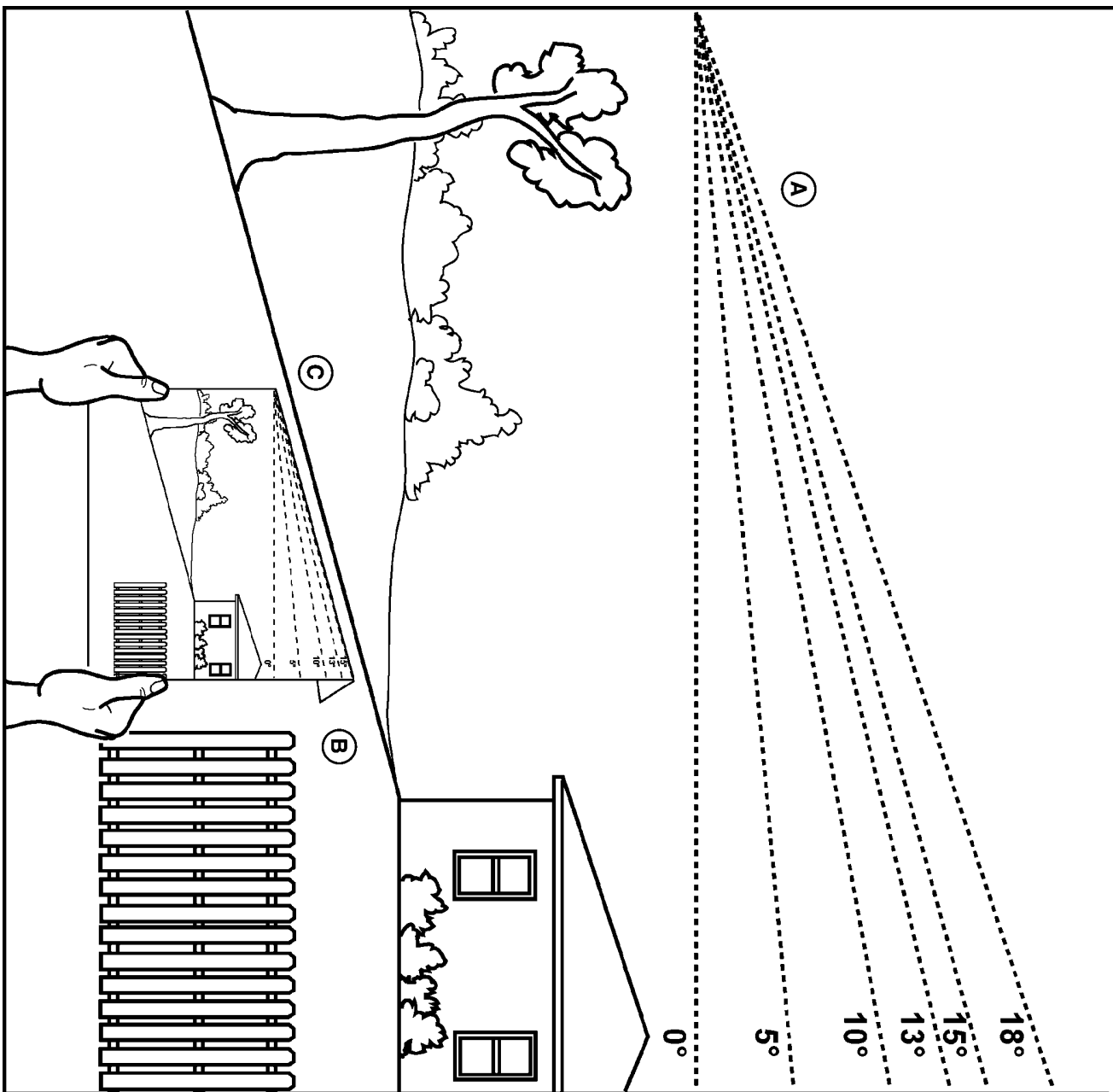
MX52301,0000FBD-25-12JUL16

# Nogāzes līmeņa rādītājs

## Nogāzes līmeņa rādītājs

### Nogāzes līmeņa rādītāja šablons

Lai izmantotu nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, salokiet vai nokopējiet šo lappusi un izpildiet turpmākos norādījumus.



MXT013189—UN—22APR15

Izmantojiet šo nogāzes līmeņa rādītāju, lai noteiktu, vai nogāze nav par stāvu drošai darbībai. Nelietojiet mašīnu uz stāvākas nogāzes, nekā tas ieteikts jūsu lietošanas rokasgrāmatā. Skatiet sadaļas Drošība nodaļu Darbs uz nogāzēm.

- Veiciet ielocījumu pa attiecīgo līniju (A) atbilstoši ieteicamajai nogāzei.
- Salāgojiet šo malu (B) ar vertikālu virsmu, koku, ēku, žoga stabu utt.
- Salīdziniet nogāzi (C) ar ielocīto malu.

OUMX068,0000513-25-05JUL17

# Alfabētiskais satura rādītājs

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| <b>A</b>                                                  |    |
| Aizdedzes svece: pārbaude                                 | 36 |
| Aizsargs, dzinēja aizsargrežģa tīrīšana                   | 32 |
| Akumulators un spaiļes, tīrīšana                          | 46 |
| Akumulators, droša apkope                                 | 45 |
| Akumulators, noņemšana un uzstādīšana                     | 45 |
| Akumulators, papildu akumulatora lietošana                | 46 |
| Akumulators: uzlādēšana un pievienošana                   | 13 |
| Apkopes datumu reģistrēšana                               | 57 |
| Apkopes intervāli                                         | 27 |
| Asis, priekšējo atbalsta riteņu eļļošana                  | 28 |
| Asmeņi, kopšana, plaujmašīna                              | 45 |
| Ātrumkārbas-tilta bloka dzensiksna, pārbaude un mainīšana | 38 |
| Ātrumkārbas-tilta bloks, dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana     | 38 |

|                 |    |
|-----------------|----|
| <b>C</b>        |    |
| Celšanas mašīna | 47 |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| <b>D</b>                                     |    |
| Degviela un stabilizētājs: pareiza lietošana | 47 |
| Degvielas drošība                            | 11 |
| Degvielas tvertne, uzpilde                   | 47 |
| Degvielas uzglabāšana                        | 52 |
| Dekoratīvais pārsegs, demontāža un montāža   | 49 |
| Droša uzglabāšana                            | 52 |
| Drošība, riepas                              | 12 |
| Drošības sistēmas, pārbaude                  | 20 |
| Drošības uzlīmes, bez teksta                 | 4  |
| Drošinātājs: nomaiņa                         | 46 |
| Dzinēja apvalks, tīrīšana                    | 32 |
| Dzinējs, iedarbināšana                       | 24 |
| Dzinējs, izslēgšana                          | 24 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| <b>E</b>                                         |    |
| Elektrosistēmas traucējummeklēšana               | 51 |
| Eļļa                                             |    |
| Motors                                           |    |
| Benzīns                                          | 29 |
| Eļļa, transmisija                                | 37 |
| Eļļas līmenis, dzinēja pārbaude                  | 29 |
| Eļļas līmenis, transmisijas tilta bloka pārbaude | 37 |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| <b>F</b>                                     |    |
| Filtrs, dzinēja eļļas maiņa                  | 30 |
| Filtrs, maiņa, ātrumkārbas-tilta bloks, eļļa | 37 |
| Filtrs, nomaiņa degvielai                    | 36 |

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| <b>G</b>                                        |    |
| Gaisa attīrītāja elementi: pārbaude un tīrīšana | 34 |

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| <b>I</b>                             |    |
| Identifikācijas numuri, reģistrēšana | 3  |
| Iekāpšana un izkāpšana no mašīnas    | 17 |
| Ikdienas pārbaudes: saraksts         | 17 |

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| <b>K</b>                                                  |        |
| Kāju plāksne, noņemšana un uzstādīšana, plāvēja platforma | 39     |
| Karburators: regulēšana                                   | 36     |
| Kustības vadības sviras, regulēšana                       | 14, 17 |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| <b>M</b>                                     |    |
| Mašīnas transportēšana uz piekabes           | 26 |
| Mašīnas traucējummeklēšana                   | 51 |
| Mašīnas virzīšana ar roku                    | 25 |
| Materiālu savākšanas sistēma, atbrīvošana    | 25 |
| Materiālu savākšanas sistēmas transportēšana | 26 |
| Metāla virsmas, remonts un tīrīšana          | 50 |
| Motora traucējummeklēšana                    | 50 |
| Motors                                       |    |
| Eļļa                                         | 29 |
| Motorstundu skaitītājs, lietošana            | 22 |

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| <b>N</b>                                            |    |
| Naži: plāvēja pārbaude                              | 44 |
| Neitrālā stāvokļa slīdēšana, pārbaude un regulēšana | 37 |

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>O</b>                         |    |
| Operatora vietas vadības ierīces | 16 |

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| <b>P</b>                                                         |    |
| Pacēlēja svira, plāvēja eļļošana                                 | 28 |
| Padomi par plaušanu                                              | 26 |
| Plastmasas un krāsotas virsmas, izvairīties no bojāšanas         | 17 |
| Plaujmašīnas traucējummeklēšana                                  | 52 |
| Plāvēja dzensiksna, maiņa (Z500 sērija ar 48A un 48HC plāvējiem) | 43 |
| Plāvēja platforma, tīrīšana                                      | 25 |
| Plāvēja platformas identifikācija                                | 39 |
| Plāvēja platformas vārpstas, eļļošana                            | 27 |
| Plāvējs, ieslēgšana                                              | 24 |
| Plāvējs, līmeņa regulēšana                                       | 18 |
| Plāvējs, platformas noņemšana (48A un 48HC)                      | 40 |
| Plāvējs, platformas uzstādīšana (48A un 48HC)                    | 41 |
| Plāvējs, plaušanas augstuma regulēšana                           | 18 |

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| <b>R</b>                                                   |    |
| Rezerves daļas                                             | 2  |
| Riepu spiediens, pārbaude                                  | 48 |
| Riteņi, priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana | 48 |
| Riteņi, regulēšana, plāvējs                                | 20 |
| Riteņu mezgls, noņemšana un uzstādīšana                    | 48 |
| Rokas balsti, regulēšana (ja iekļauti aprīkojumā)          | 17 |

|                                                               |        |
|---------------------------------------------------------------|--------|
| <b>S</b>                                                      |        |
| Sēdekļi, regulēšana                                           | 17     |
| Sēdekļi, uzstādīšana                                          | 13, 14 |
| Sekošana, regulēšana                                          | 38     |
| Slēdzis, atslēgas lietošana                                   | 22     |
| Slēdzis, kustības vadības sviras pārbaude                     | 21     |
| Slēdzis, plaujmašīnas ieslēgšanas (jaudas noņemēja) testēšana | 21     |
| Slēdzis, plāvēja ieslēgšanas slēdzis, lietošana               | 22     |
| Slēdzis, sēdekļa testēšana                                    | 21     |
| Slēdzis, stāvbremzes testēšana                                | 20     |
| Smēviela                                                      | 27     |
| Stāvbremze, lietošana                                         | 21     |
| Stāvbremze, pārbaude                                          | 20     |
| Sviras, kustības vadība, lietošana                            | 22     |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| <b>T</b>                   |    |
| Traucējummeklēšanas tabula | 50 |

## Alfabētiskais satura rādītājs

---

### U

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Uzglabāšana, mašīnas lietošanas atsākšana ..... | 53 |
| Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana .....         | 52 |
| Uzlīmes, drošības, bez teksta .....             | 4  |

## Notes

---