

Z525E, Z535M and Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

Z525E, Z535M and Z540R ZTrak™

OMUC13768 ISSUE I7 (MULTI-LINGUAL)

John Deere Power Products

Export Edition
Printed in U.S.A.

Z525E, Z535M and Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

Z525E, Z535M and Z540R ZTrak™

OMUC13768 ISSUE I7 (ENGLISH)

John Deere Power Products

Export Edition
Printed in U.S.A.

Introduction

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

MX00654,000020B-19-10MAY17

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Reading your operator's manual will help you and others avoid personal injury or damage to the machine. Information given in this manual will provide the operator with the safest and most effective use of the machine. Knowing how to operate this machine safely and correctly will allow you to train others who may operate this machine.

If you have an attachment, use the safety and operating information in the attachment operator's manual, along with the machine operator's manual, to operate the attachment safely and correctly.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction that the machine will travel when going forward. When you see a broken line (-----), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

MX00654,000020C-19-05JUN17

Machine Use

This machine is designed solely for use in customary lawn mowing operations. Use in any other way is considered as contrary to the intended use.

The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be borne solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service, and repair as specified by the manufacturer also constitute essential elements for the intended use.

This machine should be operated, serviced, and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine, and the road traffic regulations must be observed at all times.

Setting fuel delivery beyond published factory specifications or otherwise overpowering will result in loss of warranty protection for this machine.

Any arbitrary modifications carried out on this machine will relieve the manufacturer of all liability for any resulting damage or injury.

OUO1023,0000025-19-05JUN17

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns and machine damage, as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

 **CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.**

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

MX00654,000020D-19-05JUN17

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <http://JDParts.deere.com> for your Internet connection to parts ordering and information.

TC00531,00000E9-19-06MAR15

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine, visit The John Deere Technical Information Store at:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

or call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

TH84124,0000199-19-05JUN17

Contents

Contents

Introduction.....	2
Product Identification.....	3
Safety Labels No-Text.....	4
Safety.....	6
Machine Cleanout.....	12
Assembly.....	13
Operating Controls.....	16
Operating.....	17
Service Intervals.....	26
Service Lubrication.....	27
Service Engine.....	28
Service Transmission.....	37
Service Mower.....	39
Service Electrical.....	45
Service Miscellaneous.....	46
Troubleshooting.....	49
Storage.....	51
Specifications.....	52
John Deere Quality Statement.....	55
Service Record.....	56
Declaration of Conformity.....	57
Slope Gauge.....	61
Index.....	62

Product Identification

Record Identification Numbers

Zero Turn Mowers

PIN (080001-)

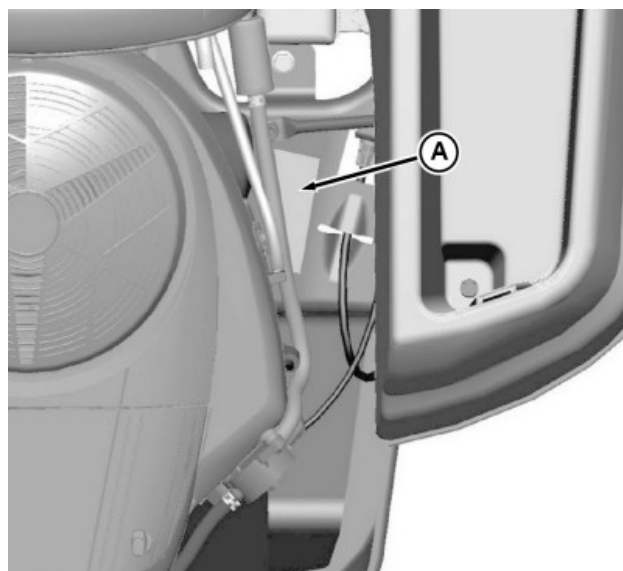
If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the model and serial number for the machine, engine and transmission/transaxle of your machine and record the information in the spaces provided below.

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:



GXT002512—UN—15JUL15

Product Identification Number (A):

Engine Serial Number:

All - On engine blower housing.

Transaxle Serial Numbers:

S/N tag on forward side of each transaxle housing.

LEFT SIDE:

RIGHT SIDE:

RM87422.000076E-19-07JUN17

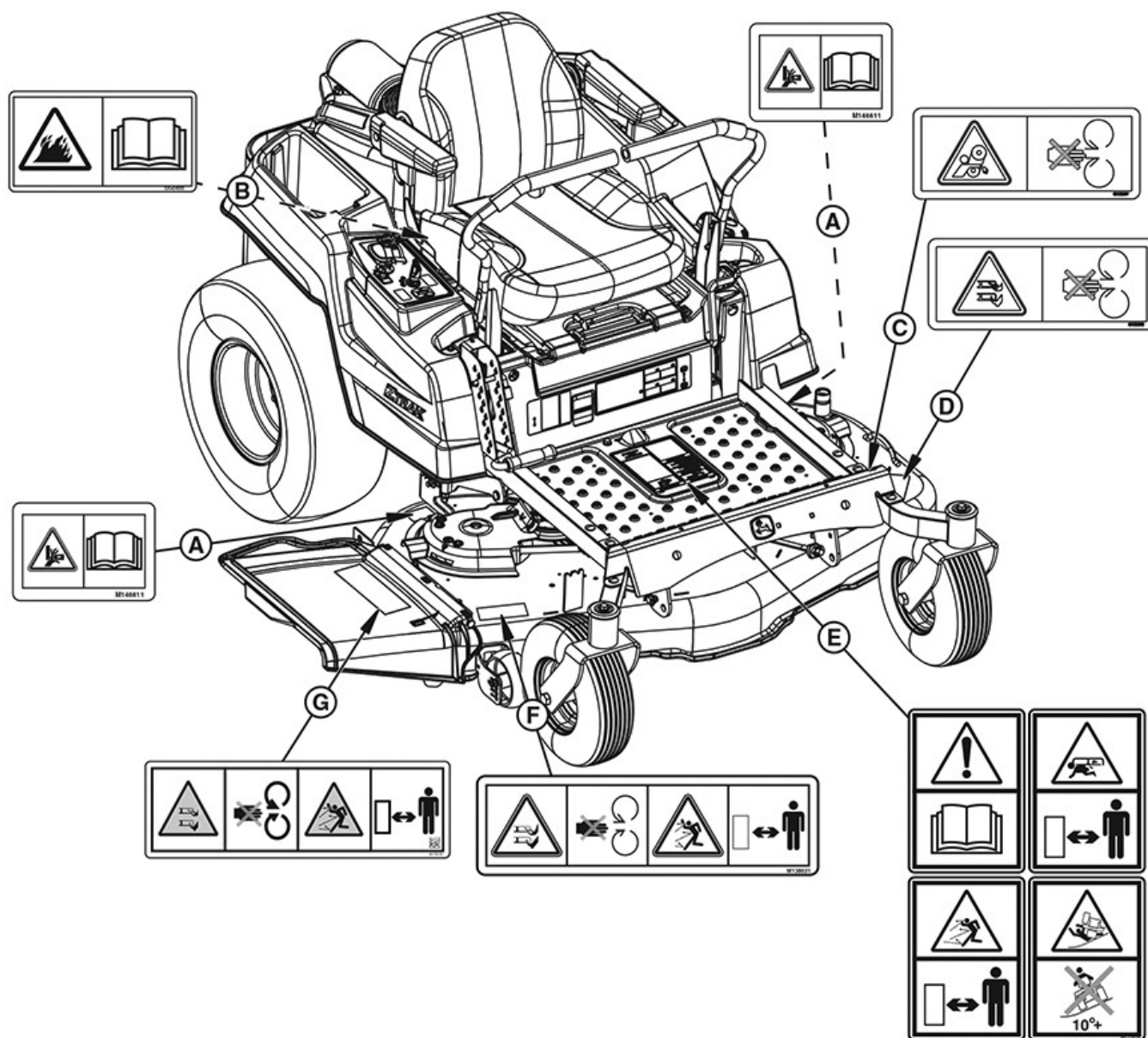
Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Safety Labels No-Text

Safety Labels No-Text

Safety Label Location



PY38742—UN—05JUN17

A—Avoid Injury From Loaded Spring M146577
B—Avoid Injury From Equipment Fires GX24503
C—Avoid Injury From Getting Caught in Belts GX23397
D—Avoid Injury From Rotating Blades GX23398

E—Read Operator's Manual, Avoid Injury From Thrown Objects, Keep Children Away From Mower, Avoid Injury From Tipping M172428
F—Avoid Injury From Thrown Objects, Avoid Injury From Rotating Blades M138631
G—Avoid Injury From Thrown Objects, Avoid Injury From Rotating Blades M173018

MX52301,0000FED-19-06JUN17

Understanding the No-Text Machine Safety Labels



TCT005498—UN—11SEP12

At several important places on this machine, safety signs are affixed which signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in

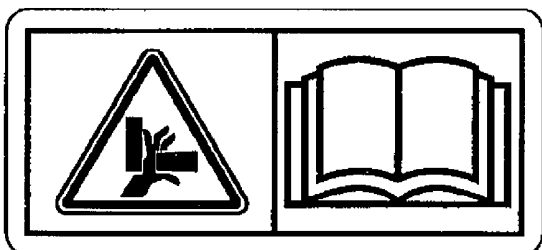
a warning triangle. An adjacent pictorial provides information on how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine, and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

There can be additional safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

MX00654,0000389-19-05JUN17

Safety Labels No-Text

Avoid Injury From Loaded Spring

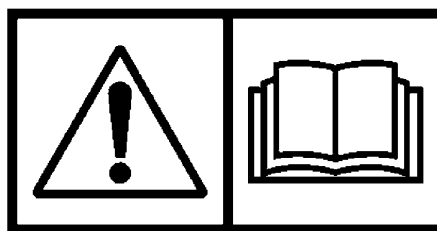


MXAL42777—UN—09APR13

- Keep fingers and hands away from pinch point.
- Read operator's manual.

MX00654,000038C-19-29AUG16

Read Operator's Manual

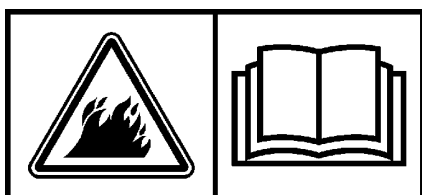


MXAL42776—UN—09APR13

- This operator's manual contains important information necessary for safe machine operation.
- Carefully read operator's manual before operating machine or attachment. Observe all safety rules to avoid accidents.

MX00654,000038B-19-15JUN16

Avoid Injury From Equipment Fires

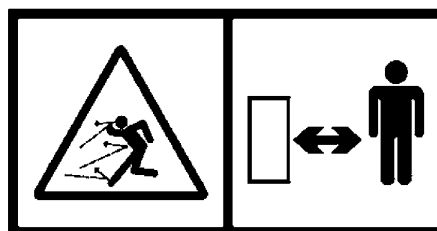


MXT018019—UN—04MAY16

- Avoid equipment fires.
- Accumulation of grass, leaves and debris on or near hot or moving parts can cause a fire.
- Inspect and clean the entire machine before, during and after use.
- Shut off engine and allow machine to cool before cleaning.
- Carefully read Operator's Manual Machine Clean out section for details.

MX00654,0000390-19-19JUN16

Avoid Injury From Thrown Objects

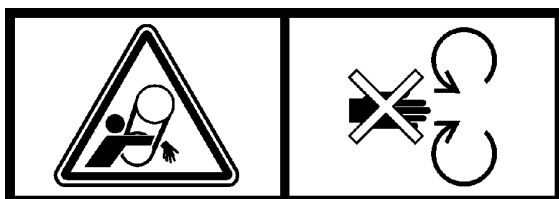


MXAL42780—UN—09APR13

- Keep a safe distance from the machine as long as the engine is running.

MX00654,000038F-19-24JUL13

Avoid Injury From Getting Caught in Belts

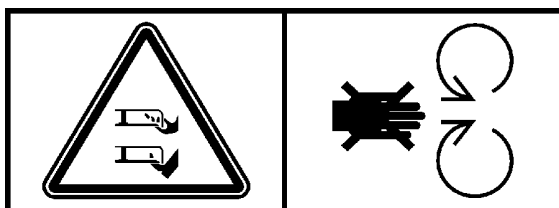


MXT018017—UN—03MAY16

- Stay clear of moving belts.
- Do not operate machine without shields in place.

MX00654,0000391-19-15JUN16

Avoid Injury From Rotating Blades

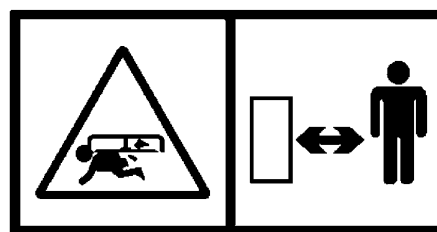


MXT018016—UN—03MAY16

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute/deflector or entire grass catcher in place.

MX00654,0000392-19-15JUN16

Keep Children Away from Mower



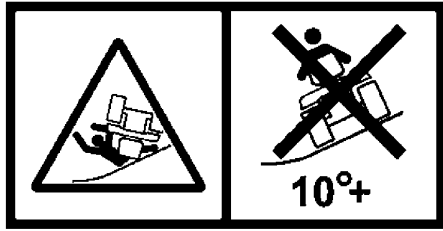
MXAL42778—UN—09APR13

- Mower can cause dismemberment or death.
- Stay a safe distance from the machine.
- Make sure that children stay clear of mower at all times when the engine is running.

MX00654,000038D-19-22JUL13

Safety

Avoid Serious Injury or Death From Tipping



MXAL42779—UN—09APR13

- Do not drive where machine could slip, tip, or rollover.
- In some configurations, do not drive or operate on a slope of more than 10 degrees.
- Refer to the Operating on Slopes section for more information.

MX00654,000038E-19-15JUN16

Safety

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Do not carry passengers.
- All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - The need for care and concentration when working with ride-on machines.
 - Control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake.
- The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking;
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

OOU1023,0000030-19-05JUL17

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used, and remove all objects which can be thrown by the machine.
- **WARNING-Fuel is highly flammable.**
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
 - If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.

- Replace all fuel tank and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts, and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

OOU1023,0000031-19-05JUL17

Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
- Do not use on slopes of degrees more than recommended by the manufacturer.
- Remember there is no such thing as a safe slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when traveling downhill;
 - machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - never mow across the face of a slope, unless the machine is designed for this purpose.
- Use care when pulling loads or using heavy equipment:
 - use only approved drawbar hitch points;
 - limit loads to those you can safely control;
 - do not turn sharply;
 - use care when reversing;
 - use counterweights or wheel weights when suggested in the operator's manual.
- Watch out for traffic when crossing or near roadways.
- Stop the blades from rotating before crossing surfaces other than grass.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
- Never operate the machine with defective guards or without safety protective devices in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
- Before leaving the operator's position:
 - disengage the drive to any attachments and lower them;
 - change into neutral and lock the parking brake;
 - stop the engine and remove the key.
- Disengage drive to attachments, stop the engine, disconnect the spark plug wires and remove the ignition key:
 - before clearing blockages or unclogging chute;
 - before checking, cleaning, or working on the machine;
 - after striking a foreign object—inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
- Stop the engine and disengage drive to attachment:
 - before refueling;
 - before removing the grass catcher;
 - before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
- Reduce the throttle setting during run-out and, if the engine is

Safety

provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

- Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the machine before starting.
- Inspect machine before you operate. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Make any necessary adjustments before you operate.
- Be sure all drives are in neutral and parking brake is locked before starting engine. Only start engine from the operator's position.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place. Never operate with the discharge deflector raised, removed, or altered, unless using a grass catcher.
- Check brake action before you operate. Adjust or service brakes as necessary.
- Stop machine if anyone enters the area.
- Do not leave machine unattended when it is running.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
- Use only accessories and attachments approved by the manufacturer of the machine. Keep safety labels visible when installing accessories and attachments.
- Do not operate machine if you are under the influence of drugs or alcohol.
- Data indicates operators 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.

MX00654,0000438-19-05JUL17

Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
- Use jack stands or lock service latches to support components when required. Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.
- Disconnect battery before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect positive first and negative last.
- Use care when checking blades. Wrap the blades or wear gloves, and use caution when servicing them. Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from moving parts. If possible, do not make adjustments with the engine running.
- Charge batteries in an open, well ventilated area, away from spark

and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

OUMX068,00004CD-19-05JUL17

Checking Mowing Area



MXAL41932—UN—22MAY13

- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with mowing operation. Before mowing, identify potential obstacles, such as low-hanging branches, and trim or remove those obstacles.
- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Test drive area with mower lowered (if equipped) but not running. Slow down when you travel over rough ground.
- Survey all mowing sites to determine which slopes are safe for machine operation and which slopes should be maintained through other maintenance techniques.

MP47322,00F4617-19-05JUL17

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire (s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

OOU1023,0000035-19-21FEB13

Rotating Blades are Dangerous



MXAL41928—UN—18FEB13

HELP PREVENT SERIOUS OR FATAL ACCIDENTS:

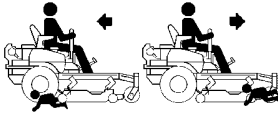
- Rotating blades can cut off arms and legs and throw objects. Failure to observe safety instructions could result in serious injury or death.
- Keep hands, feet, and clothing away from mower deck when engine is running.
- Be alert at all times; drive forward and in reverse carefully. People, especially children, can move quickly into the mowing area before you know it.
- Before backing up, stop mower blades or attachments and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Do not mow in reverse.

Safety

- Shut off blades when you are not mowing.
- Park machine safely before leaving the operator's station for any reason, including emptying the grasscatchers or unplugging the chute.
- The mower blades should stop in approximately five seconds when the mower is disengaged. If you believe that your blades may not be stopping in that period of time, take your machine to your authorized dealer where they can safely check and service your machine.

MP47322,00F4619-19-05JUL17

Protect Children



MXT005340—UN—06JUN13

- Death or serious injury can occur when young children associate having fun with a lawn mowing machine simply because someone has given them a ride on a machine.
- Children are attracted to lawn mowing machines and mowing activities. They do not understand the dangers of rotating blades or the fact that the operator is unaware of their presence.
- Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Tragic accidents with children can occur if the operator is not alert to the presence of children, especially when a child approaches a machine from behind. Before and while backing up, stop mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Never carry children on a machine or attachment, even with the blades off. Do not tow children in a cart or trailer. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never use the machine as a recreational vehicle or to entertain children.
- Never allow children or an untrained person to operate the machine. Instruct all operators not to give children a ride on the machine or in an attachment.
- Keep children indoors, out of the mowing area, and in the watchful eye of a responsible adult, other than the operator, when a mower is being operated.
- Stay alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them. Turn the machine off if a child enters the work area.
- Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

MP47322,00F461A-19-05JUL17

Operating on Slopes

NOTE: Remove Slope Gauge Template page from the back of this operator's manual. Follow the instructions included with the template.

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution.

Identify Slopes for Safe Operation

- Follow safe procedures for operation on slopes. Measure slopes of all mowing sites to determine which slopes are safe for mowing with a ride-on mower. Always use common sense and good judgement when performing this survey.

Measuring Slopes

- Suggested Method 1: Lay a straight piece of sturdy lumber 1.2 m (4

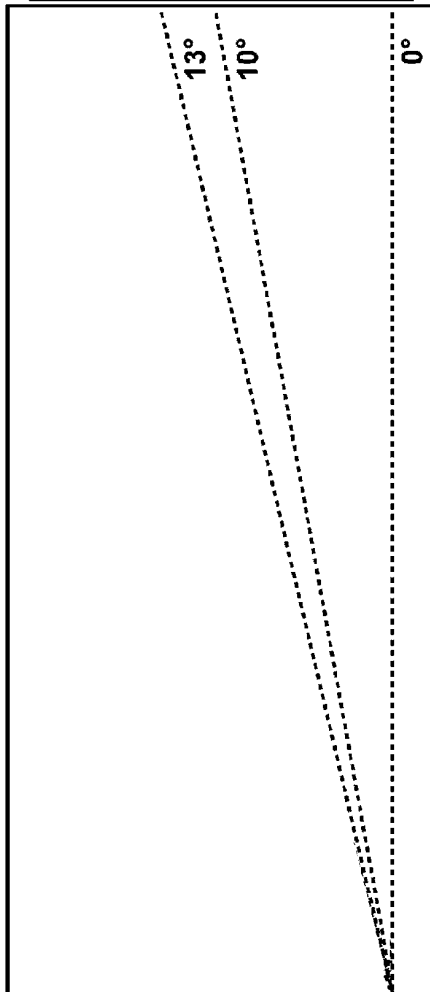
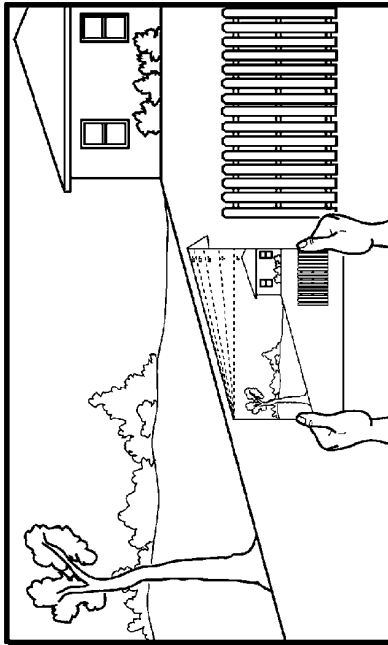
ft) long on the slope and measure the angle of the slope with an angle indicator or protractor level.

- Suggested Method 2: Refer to the slope gauge provided at the end of this manual.

Operate Safely on Slopes

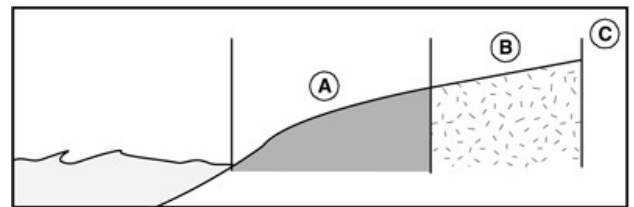
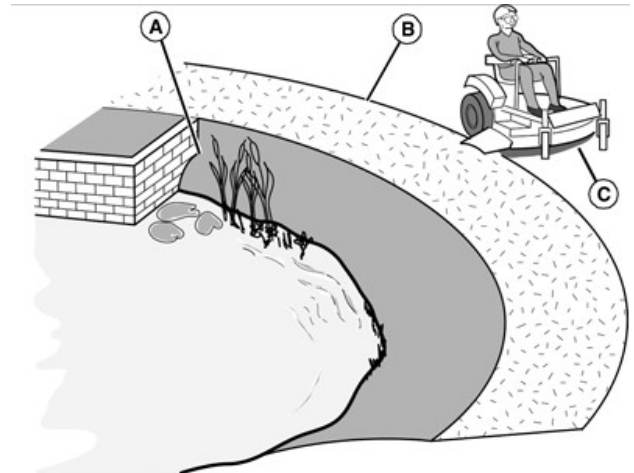
- Exceeding the recommended maximum slope angle increases the risk of rollover accidents that can result in serious injury or death.
- Never mow or operate ride-on mower on slope angles greater than 13° with the lawn ride-on mower in its basic configuration. The basic configuration is the ride-on mower with mower deck and not other attachments. (A 13° slope is a slope that rises 1.4 m [4.6 ft] over a horizontal distance of 6.1 m [20 ft].)
- When using attachments, never mow or operate the ride-on mower on slope angles greater than 10°. The addition of a weather enclosure, material collection system, or other attachments will increase the risk of a rollover. (A 10° slope is a slope that rises 1 m [3.5 ft] over a horizontal distance of 6.1 m [20 ft].)
- On slope angles of 10° or less, the risk of rollover is low, but as the slope angle increases to the recommended maximum, the risk increases to a medium level.
- Always consider potential turf conditions and slope angles when determining the risk of loss-of-control and tip-over accidents.
- Drive slowly when mowing or operating on slopes.
- If you feel uneasy on a hillside, do not mow or operate on it.
- Mow across slopes, not up and down.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the ride-on mower. Tall grass can hide obstacles.
- Drive slowly so you will not have to stop while on a slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Tires may slip on slopes even though the brakes are functioning properly.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the PTO and proceed slowly, straight down the slope.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the ride-on mower to roll over.

Safety



MXT005363—UN—10JUL13

Operating Near Hazards



MXAL42786—UN—09APR13

Example side view of slope and hazards, showing areas (A), (B), and (C).

- Do not mow or operate machine in areas adjacent to hazards that may cause the machine to roll over. The machine could suddenly lose traction, slide, and/or roll over if a wheel goes over the edge or if the edge breaks away.
- Hazards (A) include but are not limited to:
 - Drop-offs, ditches, embankments, or bodies of water.
 - Areas of unsafe slope, soft ground, edges along bodies of water, or area with holes, ruts, bumps, or other hidden objects.
- Maintain a buffer area (B) at least as wide as the machine between hazards (A) and the mowing area (C). Do not mow or operate the machine in the hazard area or buffer area.
- Only mow or operate the machine in the mowing area (C). Do not exceed the recommended slope operating angle. Refer to the Operate Safely on Slopes section.
- Use a walk-behind mower or string trimmer in and around areas (A) and (B).

MP47322,00F461B-19-05JUL17

Keep Riders Off



MXAL42882—UN—26MAR13

- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.

MP47322,00F461C-19-15MAR13

Towing Loads Safely

- Stopping distance increases with speed and weight of towed load. Travel slowly and allow extra time and distance to stop.

Safety

- Total towed weight must not exceed combined weight of pulling machine, ballast, and operator. Use counterweights or wheel weights as described in the attachment or pulling machine operator's manual.
- Excessive towed load can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- Use only approved hitches. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the approved hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Towed attachments will increase the risk of rollover. Refer to the Operating on Slopes section for more information.
- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating under adverse surface conditions. Use care when reversing.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

MP47322,00F461D-19-05JUL17

Wear Appropriate Clothing



MXAL41935—UN—18FEB13

- Always wear eye protection when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Wear a suitable protective device, such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

MP47322,00F461E-19-05JUL17

Driving Safely on Public Roads

Avoid personal injury or death resulting from a collision with another vehicle on public roads:

- Use safety lights and devices. Slow moving machines when driven on public roads are hard to see, especially at night.
- Whenever driving on public roads, use flashing warning lights and turn signals according to local regulations. Extra flashing warning lights may need to be installed.

OOU2005,000021C-19-05FEB13

Practice Safe Maintenance



MXAL41933—UN—18FEB13

- Only qualified, trained adults should service this machine. Understand service procedure before doing work.
- Never operate machine in a closed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Keep all nuts and bolts tight, especially blade attachment bolts, to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage, and remove any fuel-soaked debris. Allow the machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running. Wait for all movement to stop on machine before adjusting, cleaning, or repairing.
- Check grasscatcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts when necessary. Grasscatcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra care when servicing them. Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts to prevent them from getting caught.
- Lower any attachments to the ground before cleaning or servicing machine. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Disconnect battery or remove spark plug wire (for gasoline engines) before making any repairs. Disconnect negative terminal first and positive last. Install positive terminal first and negative last.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts.
- Charge batteries in an open, well-ventilated area, away from sparks. Unplug battery charger before connecting or disconnecting from the battery. Wear protective clothing and use insulated tools.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.
- If equipped with hydraulic lift, release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop, and move hydraulic control levers back and forth.

MP47322,00F4620-19-05JUL17

Avoid High Pressure Fluids



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulic hoses and lines can fail due to physical damage, kinks, age, and exposure. Check hoses and lines regularly. Replace damaged hoses and lines.
- Hydraulic fluid connections can loosen due to physical damage and vibration. Check connections regularly. Tighten loose connections.
- Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure.
- Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.
- If an accident occurs, see a doctor immediately. Any fluid injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such

Safety

information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Information may be obtained in the United States and Canada only by calling 1-800-822-8262.

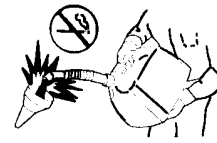
OUO2005.0000220-19-05FEB13

Prevent Fires

- Please review these recommendations with all operators. See your John Deere dealer with questions.
- Always follow all safety procedures posted on the machine and in this operator's manual. Before carrying out any inspection or cleaning, always shut off engine, set parking brake, and remove ignition key.
- Besides routine maintenance, one of the best ways to keep your John Deere equipment running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the machine.
- After operating, allow machine to cool in an open area before cleaning or storing. Do not park machine near flammable materials, such as wood, cloth, or chemicals, or near an open flame or other sources of ignition, such as a water heater or furnace.
- Completely remove any combustible materials from equipment before storing by emptying any grass catcher bags, containers, and cargo boxes.
- Debris can accumulate anywhere on the machine, especially on horizontal surfaces. Remove grass and debris completely from engine compartment, muffler area, and from the mower deck or cutting units both before and after operating machine. Additional cleaning may be necessary when mowing or mulching in dry conditions.
- In addition to cleaning machine before using and storing, keeping engine area clean provides the greatest impact on fire prevention. Other areas requiring regular inspection and cleaning include behind wheel rims, wire harness, hose or line routing, mowing attachments, etc. Compressed air, leaf blowers, or high pressured water assists in keeping these areas clean.
- Frequency of these inspections and cleaning will vary depending on a number of factors, including operating conditions, machine configuration, operating speeds, and weather conditions, (particularly dry, hot, and windy conditions). When you are operating in these conditions, inspect and clean these areas frequently throughout the day.
- Excess lubrication or fuel/oil leaks or spills on the machine can also serve as collection sites for debris. Prompt machine repair and oil and fuel clean-up reduces the potential for debris collection.
- Bearing failures or overheating can result in a fire. To reduce this risk, always follow the instructions in the machine operator's manual regarding lubrication intervals and locations. Contact your local dealer if you have any questions about the lubrication intervals or location and if any unusual noises are coming from areas where bearings might be located. Washing the machine while warm may also reduce bearing life and increase potential for premature bearing failure.
- Always shut off fuel when storing or transporting machine, if the machine has a fuel shutoff.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

OUO2005.0000221-19-05JUL17

Handling Fuel Safely



MXAL41938—UN—18FEB13

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and fuel vapors are explosive:

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never add fuel to or drain fuel from the machine indoors. Move machine outdoors and provide adequate ventilation.
- Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately. If fuel is spilled near machine, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Static electric discharge can ignite fuel vapors in an ungrounded fuel container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before fueling.
- Remove fuel-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Never overfill fuel tank. Replace fuel tank cap and tighten securely.
- Replace all fuel container caps securely after use.
- For gasoline engines, do not use gas with methanol. Methanol is harmful to your health and to the environment.

OUO2005.0000223-19-12OCT16

Tire Safety



TCAL25965—UN—24MAY12

Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires

Machine Cleanout

above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.

- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

OUC02005,0000222-19-10MAY17

Checking Wheel Hardware

- A serious accident could occur causing serious injury if wheel hardware is not tight.
- Check wheel hardware tightness often during the first 100 hours of operation.
- Wheel hardware must be tightened to specified torque using the proper procedure anytime it is loosened.

MP47322,00F4625-19-15MAR13

Handling Waste Product and Chemicals

Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:

- Do not use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to recycle or get rid of waste products.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to put your machine out of service at the end of the machine's service life.

MX00654,00003A8-19-24JUN13

Machine Cleanout

General Cleaning Guidelines

Machine must be inspected periodically throughout the day. Buildup of debris must be removed to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire. Frequency of these inspections and cleanings will vary depending on a number of factors including operating conditions, machine configuration, operating speeds, and weather conditions. Inspections and cleanings may be required multiple times throughout the day particularly in dry, hot, and windy conditions.

IMPORTANT: Regular and thorough cleaning of machine combined with other routine maintenance procedures listed in the Operator's Manual greatly reduce the risk of fire, downtime and improve machine performance.

Besides proper maintenance the condition of the material being handled is the most significant factor contributing to fires. Dry, light and fluffy materials that can create a dust cloud are the most likely to catch fire. Debris can accumulate in various areas especially on horizontal surfaces. Conditions such as wind speed and direction can change where the material accumulates. Be aware of these changing conditions and adjust your cleaning schedule and practices to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire.

Always follow all safety procedures posted on the machine and in the Operator's Manual. Before carrying out any inspection or cleaning, always shut OFF engine, set parking brake and remove key.

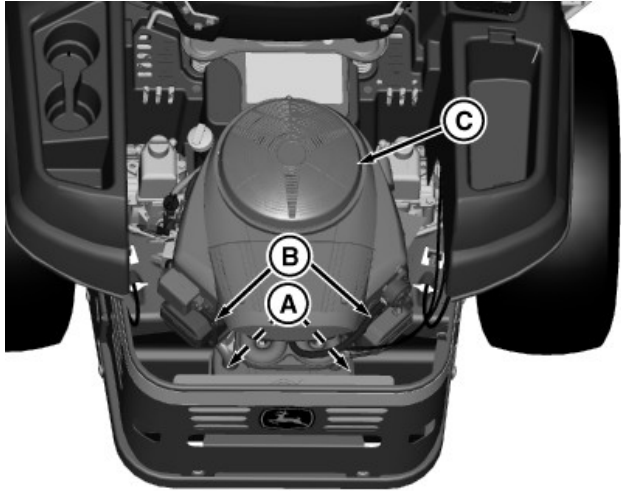
The entire machine should be inspected, with extra attention given to the areas noted below.

OUMX068,0001043-19-10MAY17

Cleanout Areas

NOTE: Also see machine Service Label.

Primary areas that must be inspected and cleaned on the machine include:



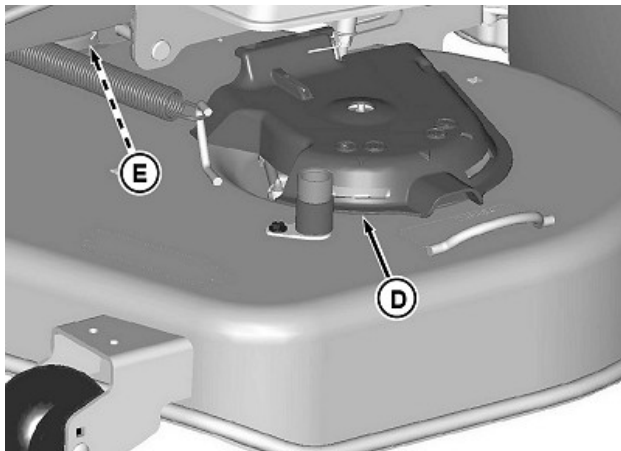
GXT003036—UN—15JUL16

1. Muffler components (A):

- Exhaust Manifold
- Muffler Pipes
- Muffler
- Muffler Shield

2. Engine cooling fins (B) and oil cooler (if equipped.)

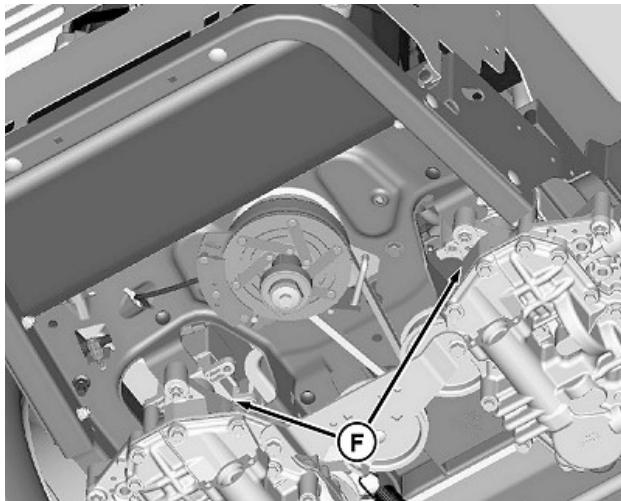
3. Engine screen guard (C) (See Cleaning Engine Screen Guard in the SERVICE ENGINE section.)



GXT002175—UN—05JUN15

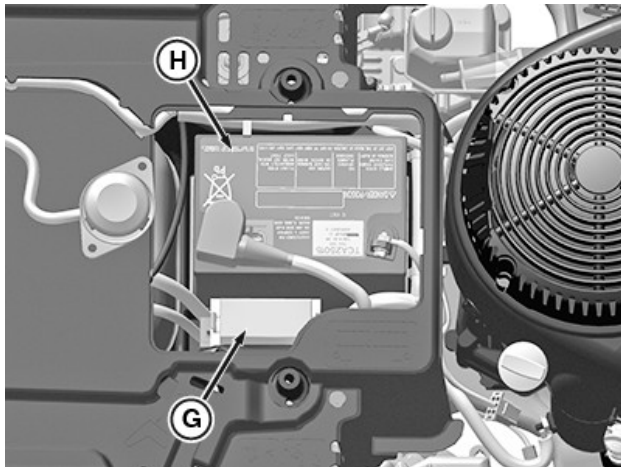
4. Top of mower deck, under shields (D), including spindle and belt area (E).

Assembly



GXT002176—UN—05JUN15

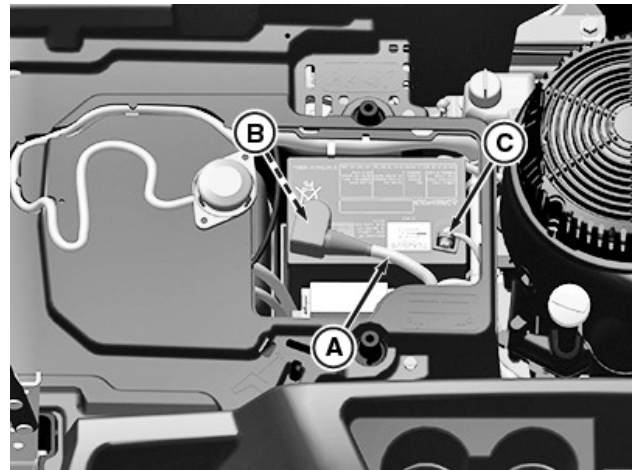
5. On or near transaxles (F) and belt drives and fins.



PY38743—UN—02JUN17

6. Under the seat and near fuse block (G), including the battery (H) and wiring harness.

MX52301,0000FCD-19-06JUN17



PY38744—UN—02JUN17

1. Remove and discard the red positive (+) protective cap from the positive (+) battery terminal.
2. Charge the battery.
 - Battery is fully charged at 12.6 volts.
3. Connect positive (+) battery cable (A) to battery positive terminal (B).
4. Connect negative (–) battery cable to battery negative terminal (C).
5. Apply general purpose grease or silicone spray to terminal to help prevent corrosion.
6. Slide red cover over positive battery cable.

RM87422,000075B-19-08JUN17

Install Seat (if applicable)

NOTE: Seats on some models are shipped with back of seat in a horizontal position for shipping only. Do not operate machine with seat in this horizontal position.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Remove rear bolt (A) and discard plastic washer from each side of seat bracket (B).
2. Loosen front bolt (C) on each side of seat bracket.
3. Lift seat back to operating position and insert bolts removed earlier into holes (D) on each side of seat.
4. Begin by hand tightening the four bolts. Then, tighten four bolts to specification.

Assembly

Charge and Connect Battery

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a voltmeter or hydrometer.
- Always route battery cables away from battery posts.
- Do not jump start or charge a frozen battery. Warm battery to specification.

Specification

Battery—Temperature. 16°C (60°F)

Assembly

Specification

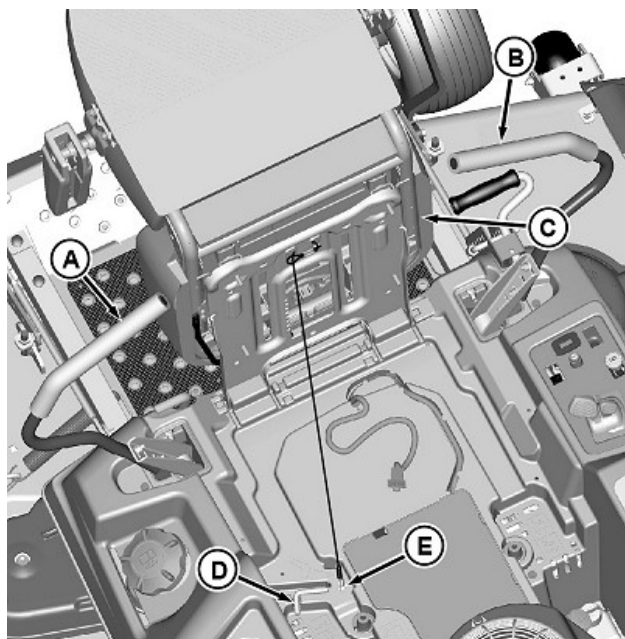
Seat Hardware—Torque. 24 N·m (18 lb·ft)

RM87422,000076F-19-07JUN17

Install Seat

Z540R Models

NOTE: Z540R models are shipped with the seat rotated forward and resting on the front platform for shipping only. Do not operate machine with seat in this rotated position.



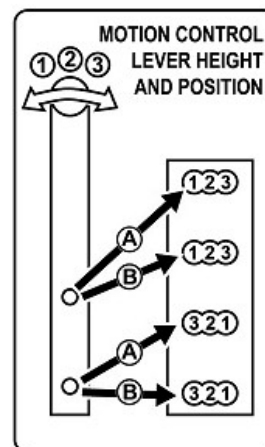
GXT002178—UN—05JUN15

1. Move the left (A) and right (B) motion levers toward the outside of the machine.
2. Rotate the seat until the seat bottom (C) is in a vertical position.
3. Lift the L-pin handle (D) up and slide it toward the outside of the machine. Insert the free end of the seat tether into the notch (E) in the seat pan.
4. Push the L-pin through the tether loop and push the L-pin handle down into the snap-lock groove in the seat pan.

TH84124,000025D-19-16SEP15

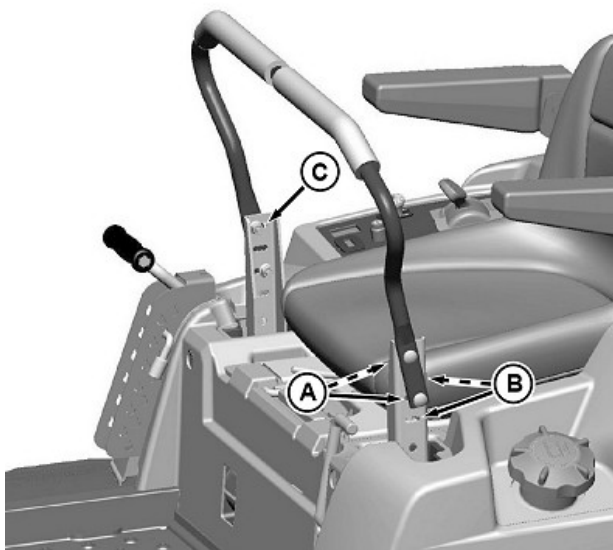
Adjusting Motion Control Levers

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. To adjust motion control lever height, refer to the operator instruction label on the machine front panel and the instructions that follow.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Remove two bolts and nuts and raise each control lever to the highest position first. If uncomfortable, adjust accordingly for the operator.
 - For highest lever position, use holes (A).
 - For lowest lever position, use holes (B).
4. You can also adjust each motion control lever slightly forward or rearward (C) within slotted holes.

MX52301,000103B-19-13SEP16

Check Tire Pressure

Check tire pressure. (See Checking Tire Pressure in the SERVICE MISCELLANEOUS section.)

MP47322,00F4629-19-15MAR13

Adjust Mower Deck Level

Adjust mower deck level. (See Adjusting Mower Deck Level in the OPERATING section.)

MP47322,00F462A-19-31MAY13

Assembly

Check Engine Oil Level

Check engine oil level. (See Checking Engine Oil Level in the SERVICE ENGINE section.)

MP47322,00F462B-19-15MAR13

Check Machine Safety System

Perform safety system check to make sure the electronic safety interlock circuit is functioning properly. Perform all tests. (See Testing Safety System in the OPERATING section.)

MP47322,00F462C-19-15MAR13

Check Transmission Oil Level

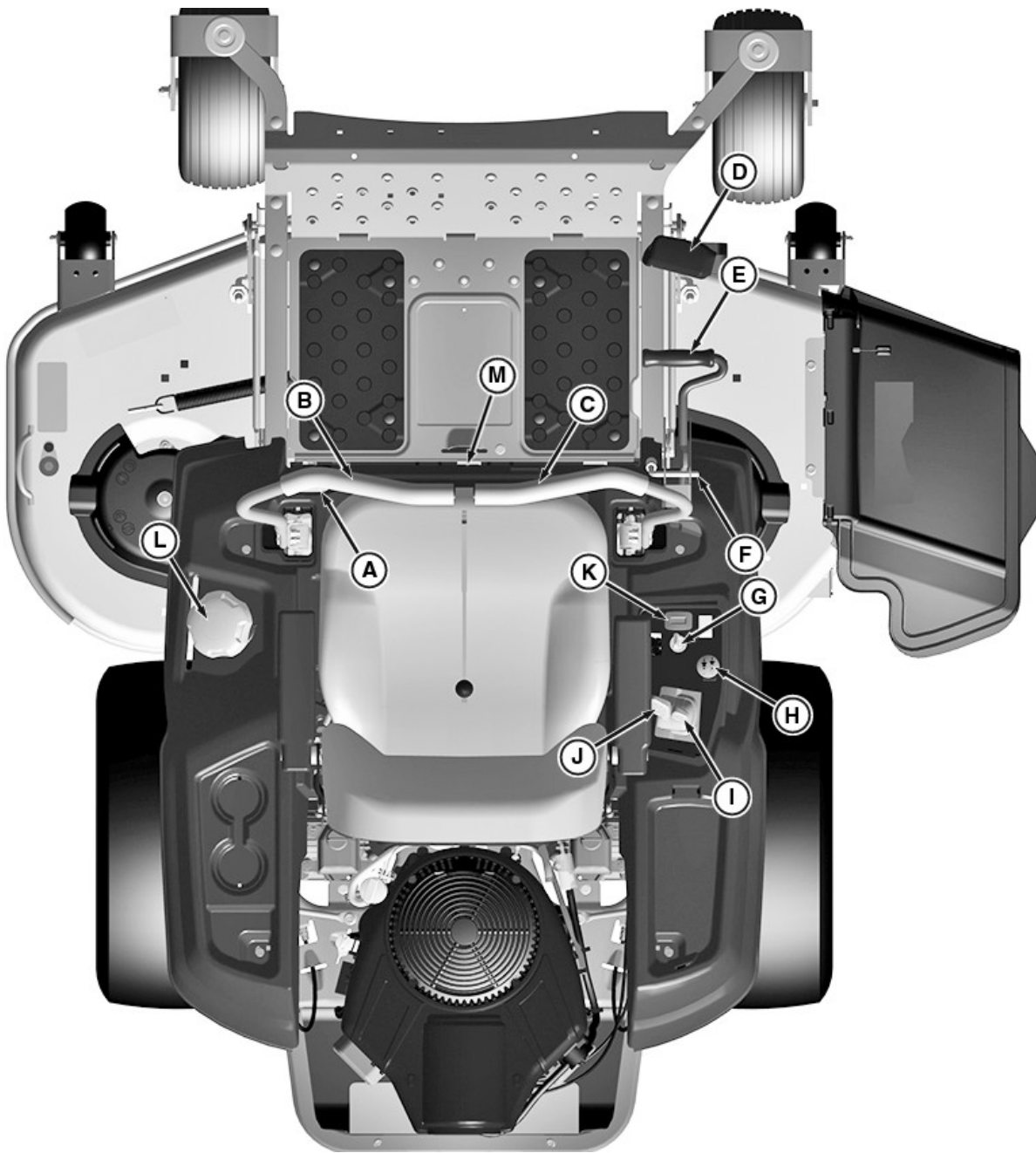
Check Transmission Oil Level (see Checking Transaxle Oil Level in the SERVICE TRANSMISSION section)

MX00654,0000322-19-02JUN13

Operating Controls

Operating Controls

Operator Station Controls



PY38745—UN—05JUL17

A—Park Brake Lever
B—Left Motion Control Lever
C—Right Motion Control Lever
D—Mower Deck Lift Pedal (If Equipped)
E—Mower Deck Lift Lever
F—Deck Height Pin Tool
G—Ignition Key Switch

H—Mower Engagement Switch
I—Choke Control Lever
J—Throttle Control Lever
K—Hourmeter
L—Fuel Tank Cap
M—Fuel-Sight Window

RM87422,000075D-19-07JUL17

Operating

Operating

Daily Operating Checklist

- ☐ Test safety systems.
- ☐ Check fuel level. (See SERVICE MISCELLANEOUS section, Using Proper Fuel and Stabilizer)
- ☐ Check engine oil level.
- ☐ Remove grass and debris from engine compartment and muffler area, and on top of mower deck, before and after operating machine.
- ☐ Remove debris from engine fixed and rotating screens.
- ☐ Check transaxle oil level - sight on reservoir.
- ☐ Clean air intake screen.
- ☐ Check area below machine for leaks.
- ☐ Clean mower deck with water using washout port after each use.

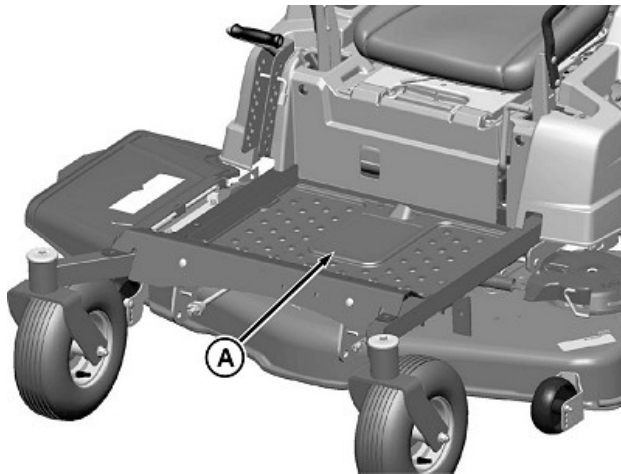
MX00654,0000328-19-16JUL13

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Do not wipe plastic parts unless rinsed first. Using a dry cloth may cause scratches.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.
- Prolonged exposure to sunlight will damage some surfaces.

MP47322,00F4630-19-13JUN13

Mounting and Dismounting Machine

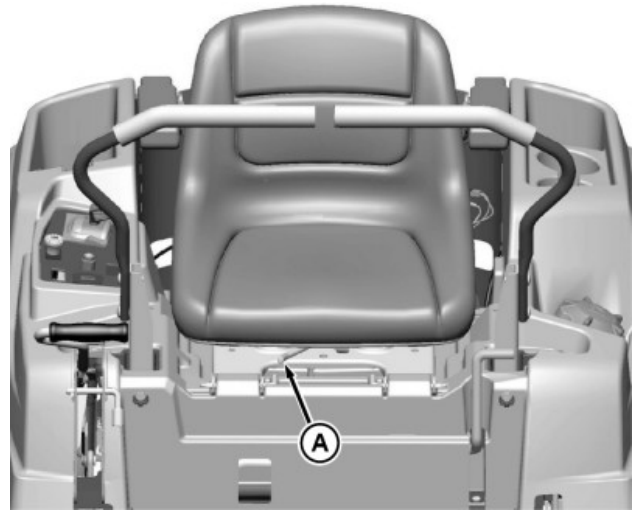


GXT002179—UN—05JUN15

- Do not step on the mower deck when mounting and dismounting the machine.
- Mount the machine from front (A).
- Park machine safely before dismounting (see Parking Safely in the SAFETY section).
- Keep the foot plate clean.

TH84124,00001E2-19-24JUN15

Adjusting Seat

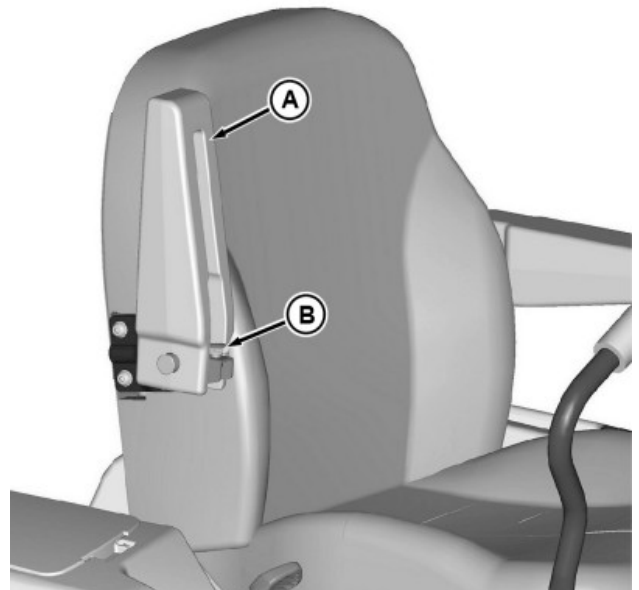


GXT002180—UN—30JUL15

1. Slide lever (A) sideways to the left.
2. Slide seat forward or rearward to desired position.
3. Release lever.

TH84124,00001E3-19-24JUN15

Adjusting Armrests



GXT002181—UN—05JUN15

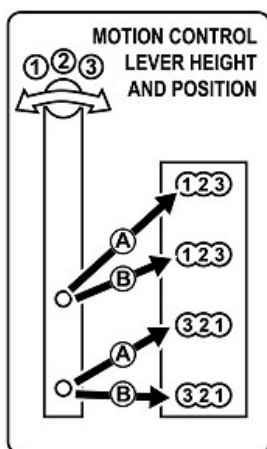
1. Raise each armrest (A).
2. Turn adjustment knob (B) clockwise to lower armrest and counterclockwise to raise armrest. Lower armrests.

TH84124,00001E4-19-05JUL17

Adjusting Motion Control Levers

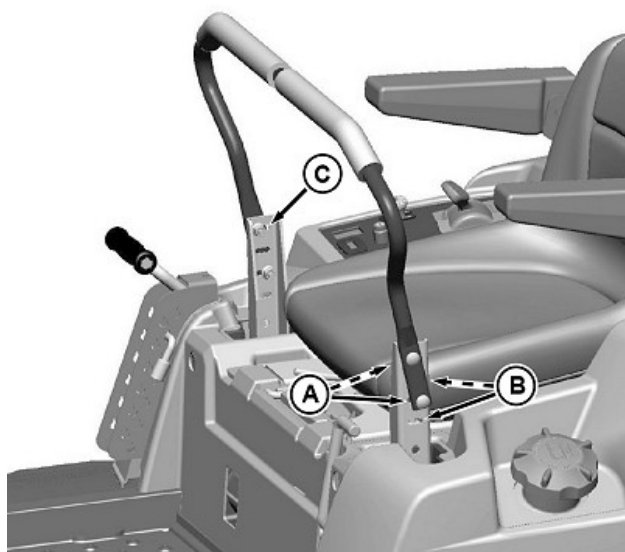
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

Operating



GXT002159—UN—03JUN15

2. To adjust motion control lever height, refer to the operator instruction label on the machine front panel and the instructions that follow.



3. Remove two bolts and nuts and raise each control lever to the highest position first. If uncomfortable, adjust accordingly for the operator.

- For highest lever position, use holes (A).
- For lowest lever position, use holes (B).

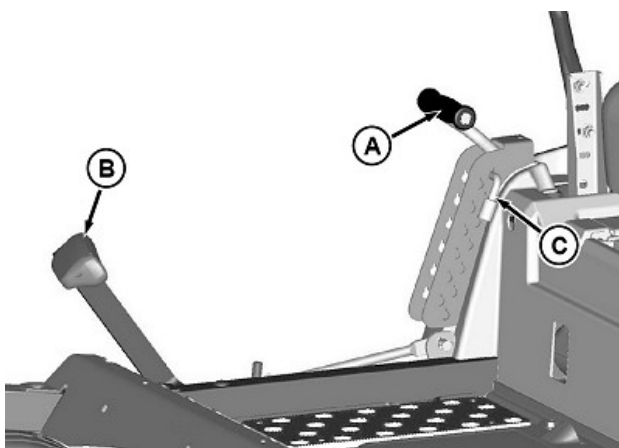
4. You can also adjust each motion control lever slightly forward or rearward (C) within slotted holes.

MX52301,000103B-19-13SEP16

Adjusting Cutting Height

Cutting height can be adjusted from approximately 25-100 mm (1-4 in.). When mower deck is in transport position cutting height is approximately 100 mm (4 in.).

1. Check tire pressure and adjust as needed.



2. Raise mower deck:

- **Z500 Series with 48A Mower Decks:** Pull upward on mower deck lift lever (A) and push lever outward to lock in raised position.
- **Z500 Series with 48HC Mower Decks:** Push down on lift pedal (B), and pull upward on mower deck lift lever (A) and push lever outward to lock in raised position.

3. Insert the deck height pin tool (C) in the proper hole for the desired height of cut.

4. Lower mower deck:

- **Z500 Series with 48A Mower Decks:** Lift slightly on mower deck lift lever, pull lever slightly toward center, and lower lift lever (A) onto deck height pin tool (C).
- **Z500 Series with 48HC Mower Decks:** Place foot on lift pedal (B) and release lift pedal rearward while lowering mower deck lift lever (A) onto deck height pin tool (C).

RM87422,00007B9-19-05JUL17

Adjusting Mower Level

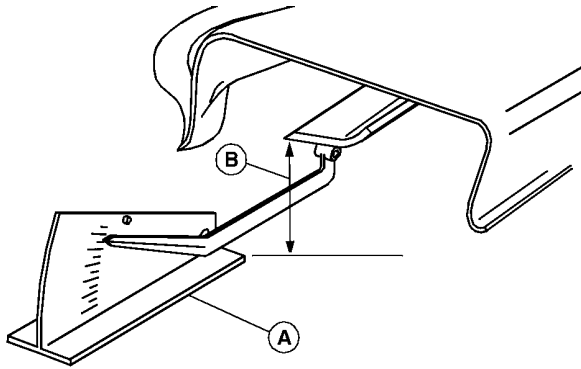
CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

NOTE: Mower wheels should not contact the ground when leveling the deck.

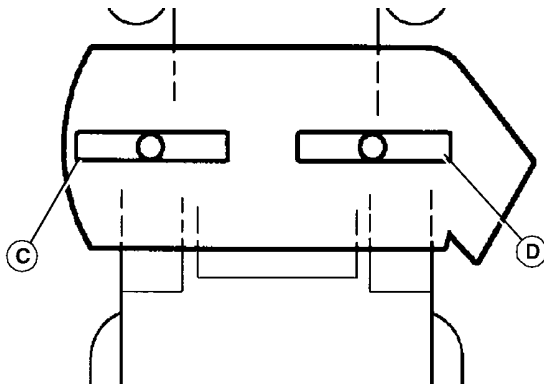
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Inflate tires to the correct pressure.
3. Position caster wheels to the forward driving position.
4. Set mower to preferred cutting height, and lower deck into the mowing position.
5. Measure mower level (side-to-side).

Operating



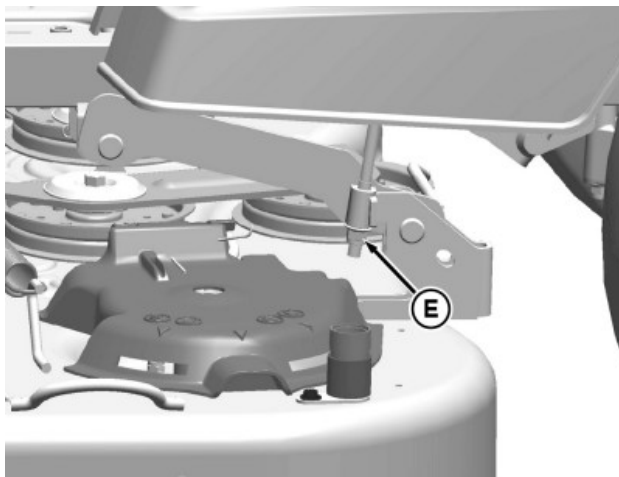
MXAL42797—UN—09APR13
A convenient leveling gauge (A) (AM130907) is available from your dealer.

- a. Position mower blades as follows and measure from each outside blade tip (B) to the level surface.



- b. Turn left blade (C) as shown. Hold belt and turn right blade (D) as shown. Take measurement for both blades.

The difference between blade measurements must not be more than 3 mm (1/8 in.).

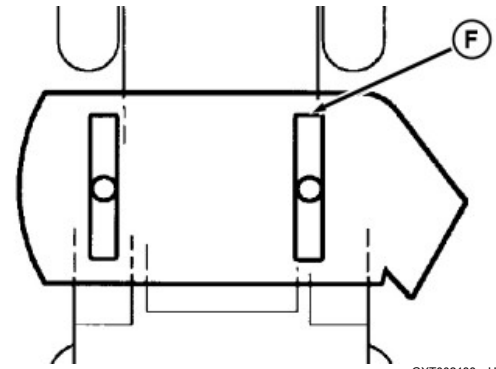


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Adjust mower level, if necessary, by turning rear nuts (E) clockwise to raise the side of the mower deck, or counterclockwise to lower the mower deck.

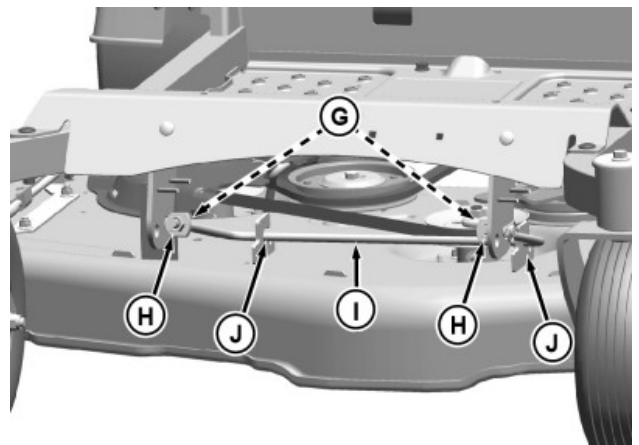
NOTE: Ensure that bottom of lock nut is engaged on threaded fitting to avoid hardware from loosening during operation.

6. Measure mower level (front-to-rear).



GXT002188—UN—08JUN15

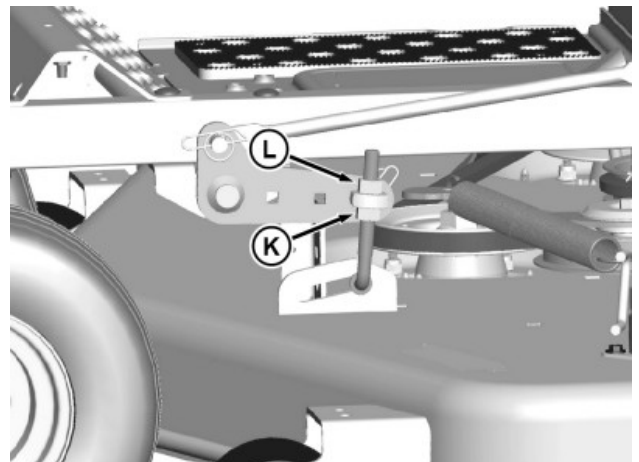
- a. Turn right blade (F) so blade tip points straight forward.
- b. Measure from blade tip to the surface. Take measurement for both blades. The front blade tip must be 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) lower than rear blade tip.



48 in. deck shown.

GXT002517—UN—17JUL15

- c. 48A mower decks: Adjust front to rear mower level, if necessary, by loosening rear nuts (G) on front lift rod. Turn front nuts (H) clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower it. Make sure front lift rod (I) contacts mower deck bracket on both sides (J) to maximize stability of deck. Tighten rear nut after adjustment is complete.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48HC mower decks: Adjust mower level, if necessary, by loosening lower nut (K) on both sides of deck. Turn top nut (L) on each side of deck clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower front of mower. Tighten lower nuts after adjustment is complete.

Operating

NOTE: Verify that deck latches in transport position. If it does not latch, turn both rear adjusting nuts counterclockwise equally to lower rear of deck until deck latch engages. Check front lift rod adjustment, adjust if necessary.

MX52301,0000FD0-19-15JUL16

Adjusting Mower Wheels

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

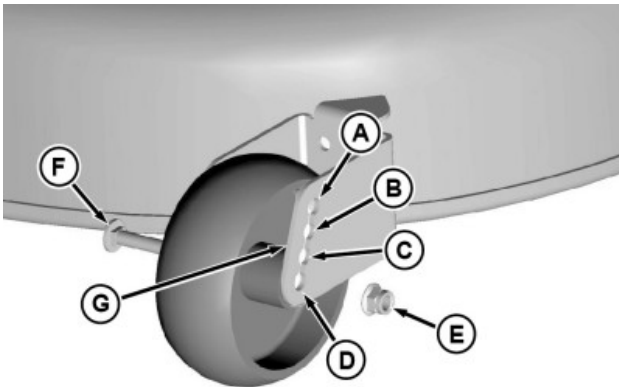
- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

IMPORTANT: Avoid damage! The mower deck can be damaged if mower wheels are adjusted wrong:

- Wheels must not ride on ground supporting mower weight.
- Check wheel adjustment each time cutting height is changed.

1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Inflate tires to correct pressure.
3. Raise mower deck lift lever, and lock in transport position.
4. Adjust mower wheels to correct height:

48A and 48HC Mower Decks



GXT001459—UN—02JUN15

Position 1 (A)	25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.) Height of Cut
Position 2 (B)	38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.) Height of Cut
Position 3 (C)	50 - 76 mm (2 - 3 in.) Height of Cut
Position 4 (D)	76 - 101 mm (3 - 4 in.) Height of Cut

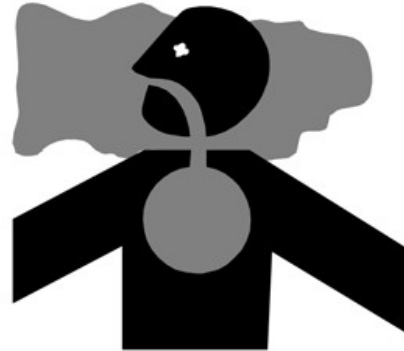
- Remove nut (E) using height-of-cut tool or 13 mm wrench. Pull carriage bolt (F) out until end of bolt clears the outer wall of the gauge wheel bracket (G), then slide bolt and wheel assembly to the desired position. Push bolt back through outer wall of bracket. Install nut (E) and tighten to specification.

Specification

Mower Wheel Nut—Torque. 34 N·m (25 lb·ft)

TH84124,0000231-19-24JUN15

Testing Safety Systems



MXAL42804—UN—09APR13

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

The safety systems installed on your machine should be checked before each machine use. Be sure you have read the machine operator manual and are completely familiar with the operation of the machine before performing these safety system checks.

Use the following checkout procedures to check for normal operation of machine.

If there is a malfunction during one of these procedures, do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

MP47322,00F4637-19-26MAY15

Testing Park Brake Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Sit on seat.
3. Unlock the park brake.
4. Try to start engine.

Result: Engine must not crank. If engine cranks, there is a problem with your safety interlock circuit.

MP47322,00F4638-19-19MAR13

Testing Park Brake

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lock the park brake.
3. Engage bypass valve control.
4. Try to push machine manually.

Result: Park brake must prevent machine from moving. If machine moves, see your authorized dealer for service.

NOTE: When testing is complete, disengage bypass valve control prior to returning machine to service.

TH84124,0000115-19-19MAY14

Testing Mower Engagement (PTO) Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Sit on seat.
3. Lock the park brake.

Operating

4. Engage the mower.
5. Try to start engine.

Result: Engine must not crank. If engine cranks, there is a problem with your safety interlock circuit.

MP47322,00F463A-19-27MAR13

Testing Seat Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. First test:
 - a. Lock park brake.
 - b. Start engine.
 - c. Move throttle lever up to maximum engine speed.
 - d. Engage mower.
 - e. Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine and mower blades should stop. If engine and mower blades do not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

3. Second test:
 - a. Disengage mower.
 - b. Start engine.
 - c. Unlock park brake.
 - d. Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine should stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

4. Third test:
 - a. Lock park brake.
 - b. Disengage mower.
 - c. Start engine.
 - d. Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine should continue to run. If engine stops, there is a problem with your safety interlock circuit.

MP47322,00F463B-19-19MAR13

Testing Motion Control Lever Switch

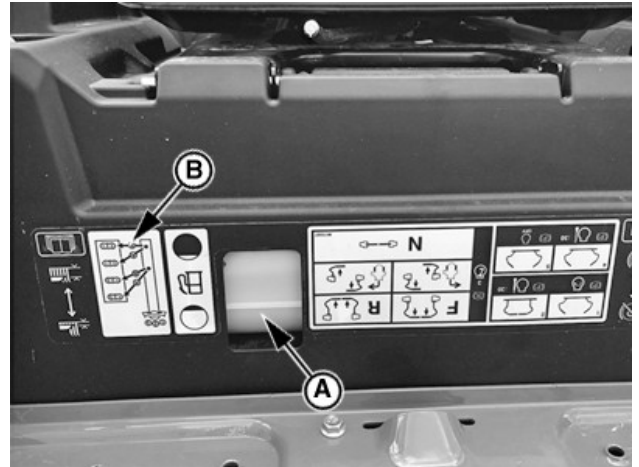
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
 2. Sit on seat.
 3. First test:
 - a. With the park brake locked, start engine.
 - b. Move right motion control lever inward.
- Result:** Engine should stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.
4. Second test:
 - a. Start engine.
 - b. Release park brake.
 - c. Move right motion control lever inward.

Result: Engine should continue to run. If engine stops, there is a problem with your safety interlock circuit.

5. Repeat first and second test using left motion control lever.

MP47322,00F463C-19-19MAR13

Checking Fuel Level



PY44505—UN—06JUL17

The fuel level sight window (A) shows the amount of fuel in the fuel tank. The fuel level sight window is located between the seat and the mower deck foot plate and is visible to an operator from the seat. The fuel level decal (B) is orientated to be correct for an operator sitting in the seat.

RM87422,00007BA-19-06JUL17

Using Park Brake

CAUTION: Avoid injury! Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

Setting Park Brake

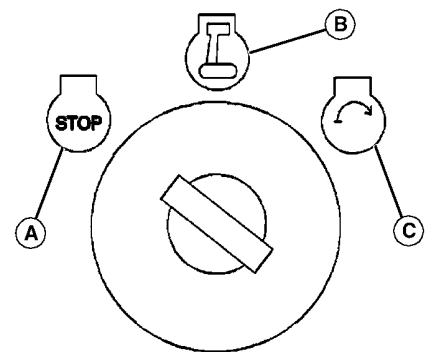
1. Raise park brake lever to lock park brake.

Releasing Park Brake

1. Lower park brake lever to unlock park brake.

TH84124,000024A-19-25JUL16

Using Key Switch



MXAL42805—UN—09APR13

A - STOP (off) position - With key in the STOP position, all switched power is off, and engine should not run.

B - Run (on) position - Turn key from STOP to this position, and all switched power circuits will be on.

C - Start position - Turn key to start position to crank the engine. Release key after engine has started and it will automatically return to the on position. The engine will continue to run.

MP47322,00F463E-19-15MAR13

Operating

Using Mower Engagement Switch

- To Engage Mower - Pull mower engagement knob up.
- To Disengage Mower - Push mower engagement knob down.

MP47322,00F463F-19-15MAR13

Using the Hour Meter

- The hour meter shows the number of hours the engine has run. The hour meter does not accumulate hours with the engine off when the key is in the run position. Use the hour meter to determine when your machine has reached the recommended service intervals.
- Turn the key to STOP position when not using the machine.
- Hour meter cannot be reset.

MP47322,00F4640-19-05JUN15

Using the Motion Control Levers

CAUTION: Avoid injury! Learn use of the motion control levers and practice at half throttle until becoming proficient and comfortable with the operation of the machine.

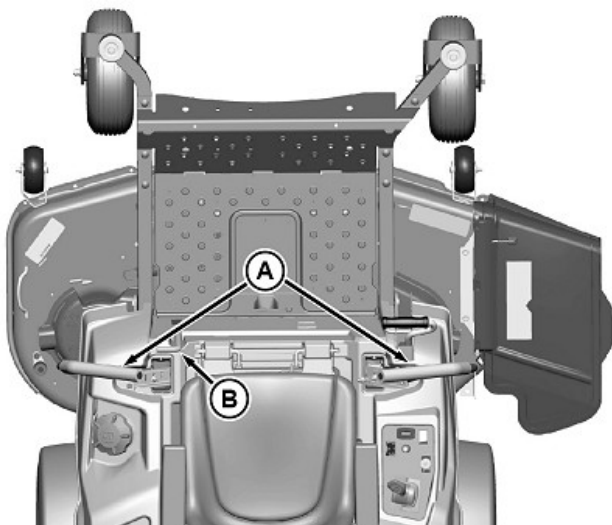
Do not move motion control levers from forward to reverse or reverse to forward position rapidly. Sudden direction changes could cause loss of control or damage the machine.

Before using the machine, become familiar with the motion control levers and how they respond. It is essential to know how the machine accelerates, steers and stops.

The functions of the motion control levers are:

- Dual function neutral position.
- Steering.
- Acceleration.
- Braking.

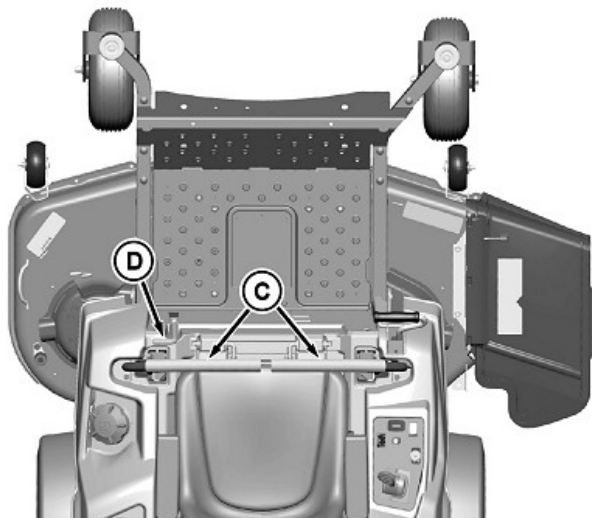
Start/shutdown Position



GXT002196—UN—08JUN15

- Motion control levers must be in the start/shutdown position (A) and the park brake locked (B) to start the engine.
- Forward and reverse movement of the motion control levers is prevented when levers are moved to the start/shutdown position.
- Operator can exit mower with the engine running when the mower engagement switch is disengaged, the motion control levers are in the start/shutdown position and the park brake is locked.
- Motion control levers must be in the start/shutdown position to safely enter and exit the operator seat.

Neutral Position



GXT002189—UN—08JUN15

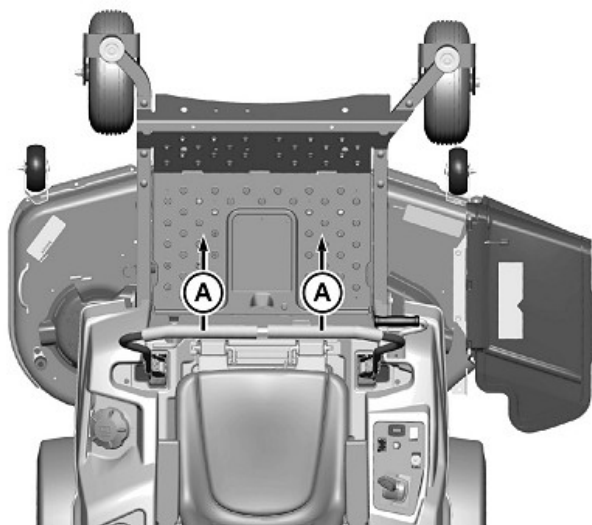
- Machine speed, motion, and direction can be controlled when the engine is running, motion control levers are in the neutral position (C), and the park brake is unlocked (D).
- To stop the machine for an emergency, move the motion control levers quickly back to the neutral position.

Forward and Reverse Travel

Straight forward and reverse travel takes practice. If the machine does not track in a straight line when going forward or reverse, the motion control lever tracking may need adjusting.

1. Move throttle lever to the mow position.
2. Unlock park brake.
3. Move both motion control levers from the start/shutdown position inward to the neutral position.
4. Move the motion control levers forward to begin forward travel.
5. Move the motion control levers rearward to begin reverse travel.
6. To stop travel, move motion control levers back to the neutral position.

Forward Travel

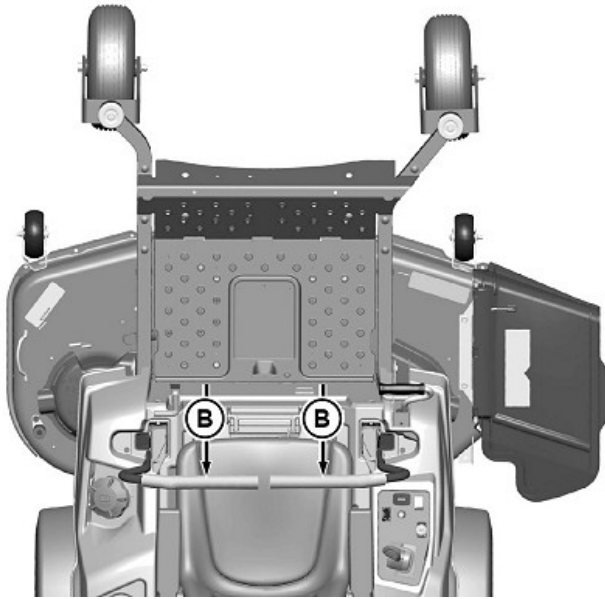


GXT002190—UN—08JUN15

1. Gradually move both motion control levers evenly forward (A) from neutral. To speed up, move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Operating

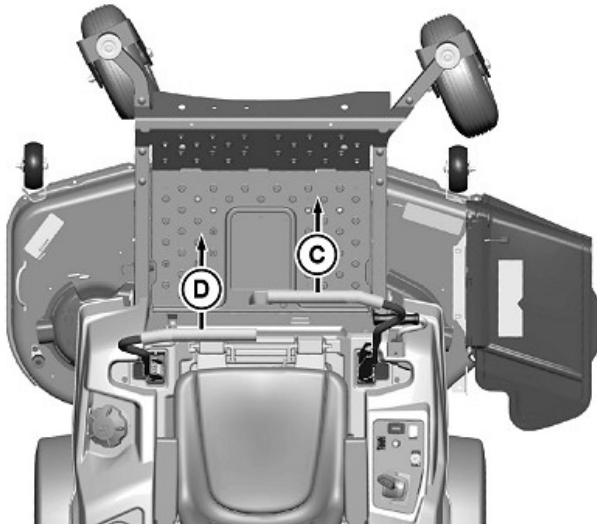
Reverse Travel



GXT002191—UN—08JUN15

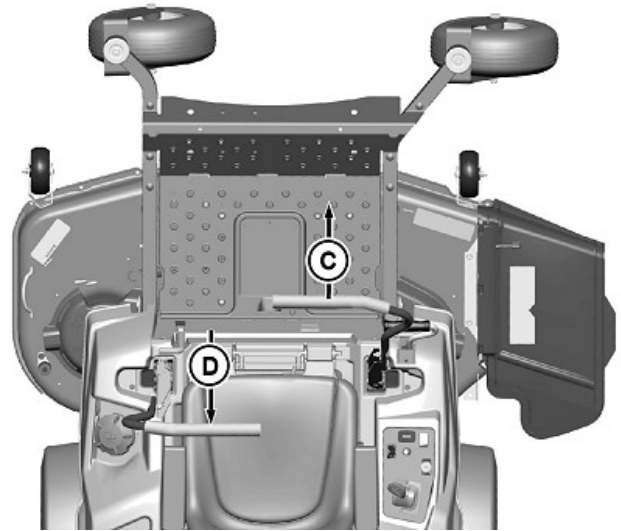
1. Look down and behind, then gradually move both motion control levers evenly rearward (B) from neutral. To speed up, move the levers farther rearward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Left Turn



GXT002192—UN—08JUN15

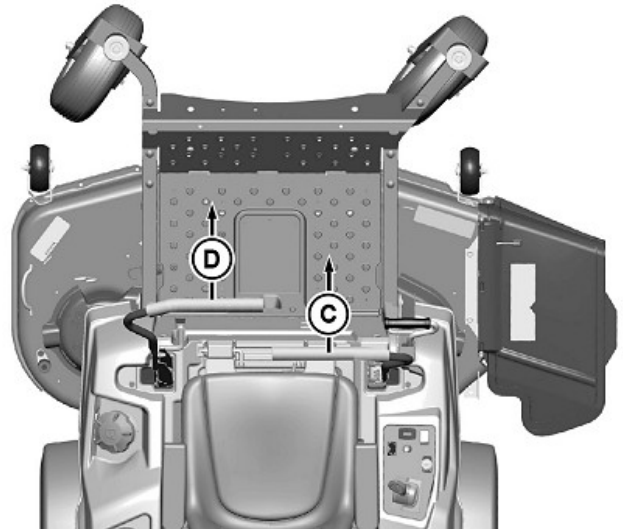
1. To turn slightly to the left, push right control lever (C) further forward than the left control lever (D).



GXT002193—UN—08JUN15

2. To turn sharply to the left, push right control lever (C) forward and pull left control lever (D) rearward at the same time.

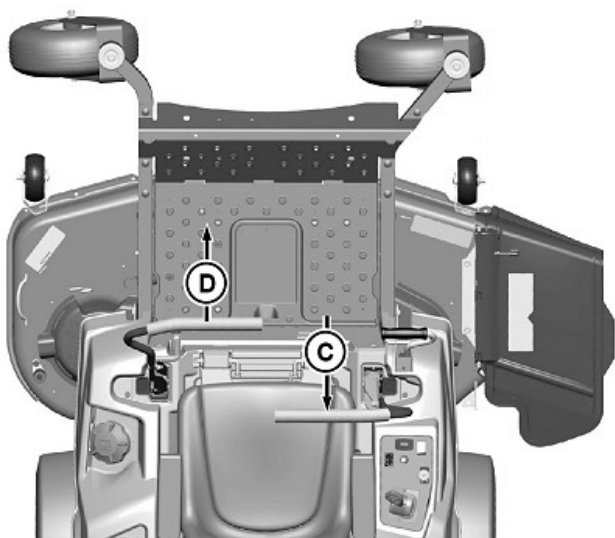
Right Turn



GXT002194—UN—08JUN15

1. To turn slightly to the right, push left control lever (D) further forward than the right control lever (C).

Operating



- GXT002195—UN—08JUN15
2. To turn sharply to the right, push left control lever (D) forward and pull right control lever (C) rearward at the same time.

TH84124,00001E9-19-24JUN15

Starting the Engine

CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

1. Sit on the operator seat.
2. Lock park brake.
3. Push the mower engagement knob down to disengage the mower.
4. Set both motion control levers to the start/shutdown position.
5. Move throttle lever to set engine speed:
 - **Cold start:** Set throttle lever to the start position. Use the choke control as necessary (if equipped).
 - **Warm start:** Set throttle lever to the mow position.

IMPORTANT: Starter may be damaged if starter is operated for more than 20 seconds at a time:

- Wait two minutes before trying again if engine does not start.

6. Turn key switch to the start position.
7. After engine starts, release key switch to the run position, disengage the choke control (if equipped) and move throttle to mow position.

IMPORTANT: Unnecessary engine idling may cause engine damage. Excessive idling can cause engine overheating, carbon build-up, and poor performance.

8. Allow the engine to warm up for 20 seconds.
9. Release park brake.
10. Set both motion control levers to the neutral position.

MX00654,000032F-19-04JUN13

Engaging Mower

CAUTION: Clear mowing area of all bystanders when operating this machine. Thrown objects could cause serious injury or death.

Keep hands and feet away from blades and discharge opening.

Do not mow in reverse unless absolutely necessary.

1. Adjust mower to desired cutting height.
2. Start engine.
3. Release park brake.
4. Move both motion control levers to the neutral position.
5. Set throttle lever to the RUN position.

NOTE: For smoother engagement, deck can be engaged at transport position and then lowered to desired cut height.

6. Pull mower engagement switch up to engage mower.

NOTE: The travel speed and turn rate will vary with the amount that the control levers are moved.

7. Push motion control levers forward slowly. Mow at a safe travel speed.

MP47322,00F4643-19-15MAR13

Stopping the Engine

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Push the mower engagement switch down to disengage mower.
3. Move the motion control levers to the start/shutdown position.
4. Lock park brake.
5. Move throttle lever to the shutdown position.
6. Allow the engine to cool down for 20 seconds.
7. Turn ignition key to STOP (off) position.

CAUTION: Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

8. Remove key.

MP47322,00F4644-19-15MAR13

Moving Machine by Hand

CAUTION: Avoid injury! When the bypass valve is open, the machine will have unrestricted motion.

• Do not open the bypass valve when the machine is stopped on an incline to prevent it from going downhill out of control.

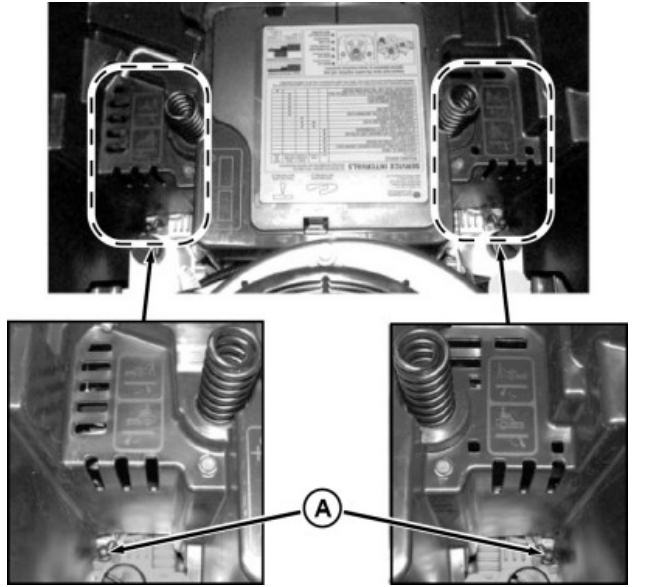
IMPORTANT: Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- Move machine by hand only.
- Do not use another vehicle to move machine.
- Do not tow machine.

When the machine needs to be moved without starting the engine, use the bypass valves:

NOTE: Do not operate bypass control levers while machine is running. Do not operate the machine with controls in bypass position.

Operating



1. Rotate levers (A) inward until lever hits a stop.
2. Release park brake.
3. Push machine to desired location and lock park brake.
4. Rotate bypass levers (A) outward to the disengaged position.

TH84124,00001EA-19-16JUL15

Unplugging Mower, Bagger, or Material Collection System

CAUTION: Avoid injury! Do not attempt to unplug attachment with machine running.

- Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.
- Thrown objects can cause serious injury. Make sure all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.

Checking For Plugging While Driving

If grass builds up in front of mower discharge chute, check for plugged chute or problems with blower assembly (if equipped).

If there is a trail of clippings behind mower or clippings blow to the side, check for plugged chute, full collector bags, or problems with blower assembly.

Removing Debris From Inspection Points:

CAUTION: Avoid injury! Do not use hands or feet to clear plugged mower deck or blower assembly. Stored energy can cause blades to rotate.

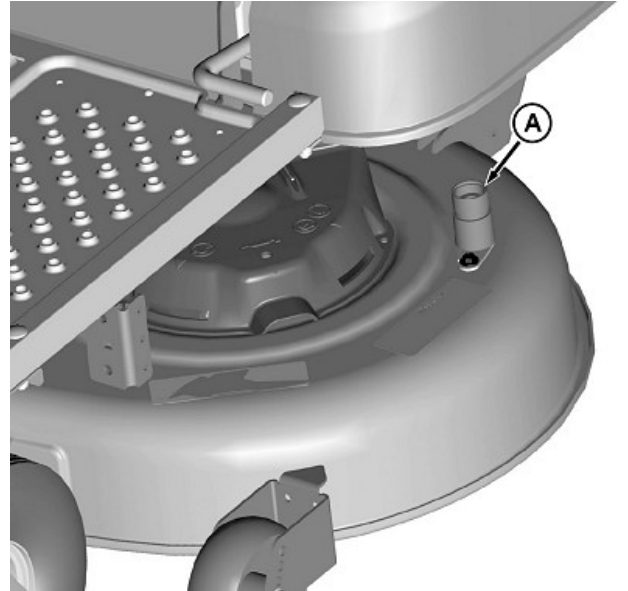
1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before getting off to inspect machine.
2. Open hopper cover. Check chute outlet.
3. Remove chute from mower deck or blower assembly. Check chute inlet.
4. Check under mower deck for debris.

MP47322,00F4646-19-26MAY15

Using Wash Port to Clean Mower Deck

NOTE: Follow this procedure after each use to prevent buildup and remove corrosive lawn chemicals.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section).



2. Attach quick-coupler to garden hose.
3. Attach garden hose with quick-coupler to wash port (A) on the mower deck.
4. Turn on water.
5. Start engine.
6. Run at full throttle.
7. Engage mower blades.
8. Flush water under deck for approximately one minute.
9. Disengage mower blades.
10. Stop engine.
11. Turn off water and remove garden hose and quick-coupler from wash port.
12. Remove quick-coupler from garden hose and store for future use.

TH84124,000024E-19-06JUL15

Transporting Machine on Trailer

NOTE: Trailer capacity must exceed combined machine weight and attachment weight. (See Specifications section in operator's manual).

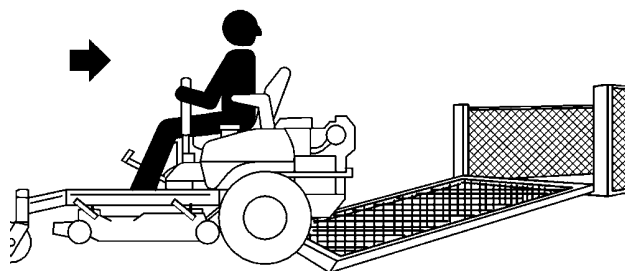
Be sure that trailer has all the necessary lights and signs required by law.

CAUTION: Avoid injury! Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck. Machine wheels can go off the ramp or trailer, causing the machine to tip over.

- To load, back slowly and in a straight line. Keep wheels away from drop-offs and edges.
- Do not use two separate loading ramps. Use a full width loading ramp at least 30 cm (12 in.) wider than machine to keep caster wheels from going off the ramp edge.
- Use a trailer with sides.

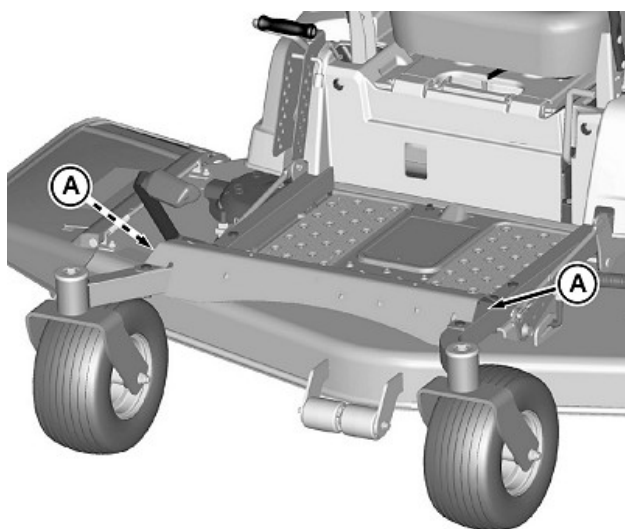
Service Intervals

1. Park trailer on level surface.
2. Raise mower deck before driving machine onto trailer.



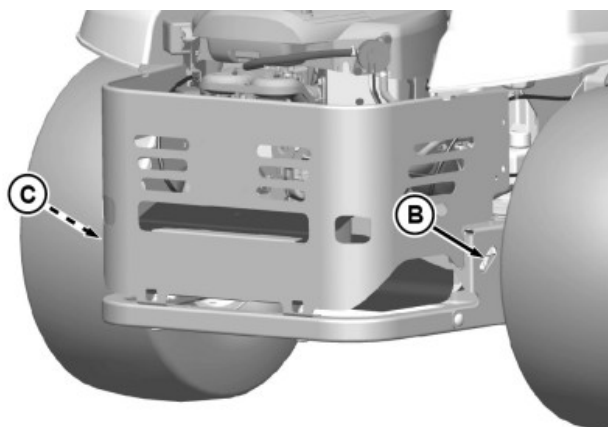
MXAL42817—UN—09APR13

3. Back machine onto heavy-duty trailer with full-width ramp.
4. Lower mower deck completely.
5. Lock park brake.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Fasten front of machine at both sides of the frame at points (A) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed forward, down and outward from machine.
7. Turn off machine and remove key.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Fasten rear of machine at slots on each side of frame (B - right, C - left) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed rearward, down and outward from machine.

TH84124,00001EB-19-16JUL15

Transporting Material Collection System (If Equipped)

If the material collection system is left on the machine during transport, follow these guidelines when trailering the unit:

- Empty the cloth bags and remove them from the hopper. Full bags add extra weight which can overstress the hopper frame on rough roads. At road travel speeds, wind can cause premature wear of the cloth bags.
- Make sure the hopper cover is latched securely to the hopper frame.
- If the unit is transported over long distances or at high speeds, remove the rear bagger or power flow chute before transport.

TH84124,000020A-19-24JUN15

Mowing Tips

- Mow grass with throttle lever in the full fast / mow position.
- Mow grass when it is dry.
- Keep mower deck and discharge chute clean.
- Mow with sharp blades.
- Properly level mower deck for a smooth cut.
- Mow grass frequently.
- Use a travel speed that fits the conditions:
 - Mow tall or wet grass twice. Cut grass at half desired height – then cut at desired height.
 - Travel slow when mowing tall or thick grass.
 - Avoid damaging grass by slipping or skidding machine drive wheels. Practice smooth control lever movements.
 - When performing sharp turns, do not allow inside machine drive wheel to stop and twist on grass.

MP47322,00F4649-19-15MAR13

Blade Choices

Several types of blades are available for ZTrak Z500 series mowers:

- Side discharge blades. These blades are designed for optimal performance when side discharging and are installed on Z500 series mowers when shipped from the factory.
- Mulching blades. These blades are designed for optimal performance when used with a mulch cover or mulch plug installed.
- Dedicated Bagging blades. These blades are designed for optimal performance when used with a Z500 series bagger.

MX52301,0000F80-19-27JUN16

Service Intervals

Servicing Your Machine

IMPORTANT: Avoid damage!

Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.

High-pressure washing can cause damage to machine components. It is recommended that your vehicle be washed by hand or with a garden hose using mild soap.

Avoid spraying water with any great force near or into the following places:

Service Lubrication

- Air intake
- Electrical connections (including battery compartment)
- Wheel bearings
- Radiator (if equipped)
- Warning labels
- Other labels
- Ignition switch
- Instrument panel (gauges and switches)
- Breather/tube vents
- Mower spindles
- Mower idler bearings
- Transmission cooling fans

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

Park the vehicle safely. (See Park Safely in the SAFETY Section.)

OUMX068,00006EF-19-22NOV16

Service Intervals

Break-In after 8 Hours

- Check mower deck level.

Every 50 Hours or Annually (Whichever Comes First)

- Change engine oil. (Service more frequently under dusty conditions.)
- Replace engine oil filter. (Service more frequently under dusty conditions.)
- Lubricate mower deck spindles.
- Lubricate mower deck idler arm
- Check mower deck level. Level if necessary.

Every 100 Hours or Annually (Whichever Comes First)

- Replace spark plugs.
- Replace air filter element(s). (Service more frequently under dusty conditions.)
- Replace fuel filter.
- Check mower belt. Replace if necessary.
- Sharpen / replace mower blades.
- Clean underside of deck.
- Check tire pressure.
- Clean engine cooling fins.

Every 200 Hours

- Check / adjust engine valve clearance. See your John Deere dealer for this service.

RM87422,00007B5-19-14JUL17

Service Lubrication

Grease

IMPORTANT: Avoid Damage! Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

The following grease is recommended for service:

- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

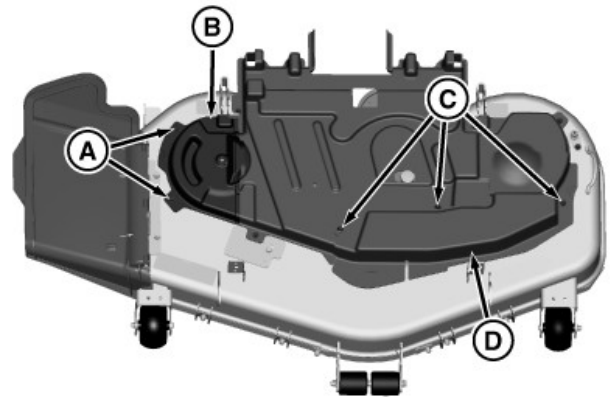
Not all grease types are compatible; John Deere does not recommend

mixing greases. If using any product other than the recommended grease in service, purge any remaining grease from the system prior to application. If this is not practical, grease twice as often until all old grease is purged from the system.

OUMX068,0000642-19-27AUG14

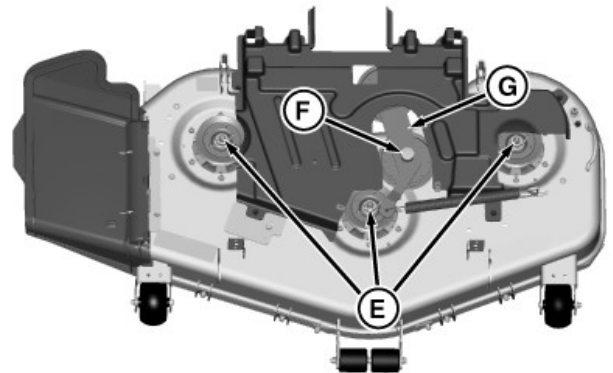
Lubricating Mower Deck Spindles

1. Remove mower deck foot plate. (See SERVICE MOWER Section for Removing and Installing Mower Deck Foot Plate.)



GXT003043—UN—19JUL16

2. Remove two screws (A) and the right deck shields (B).
3. Remove three screws (C) and the left deck shield (D).



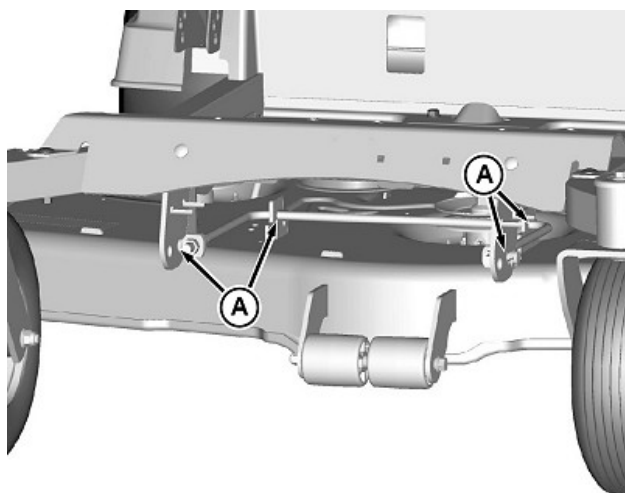
GXT003044—UN—19JUL16

4. Lubricate three mower deck spindle grease fittings (E) with two pumps of grease each at specified interval.
5. Remove cover (F) and lubricate mower deck idler arm (G).
6. Install left and right deck shields with original hardware.
7. Install mower deck foot plate.

MX52301,0000FE1-19-07JUL17

Service Engine

Lubricating Front Lift Arm



48A deck shown.

GXT002202—UN—08JUN15

Lubricate the front lift arm at the points (A) where it pivots in the mower deck bracket as needed to prevent or minimize squeaking during operation.

TH84124,00001ED-19-11JUN15

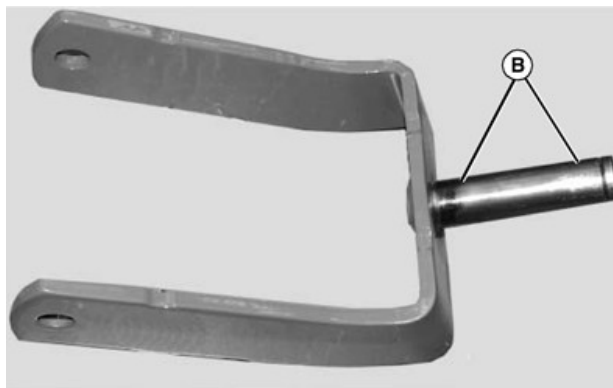
Lubricating Front Caster Spindles

CAUTION: To avoid injury, Do not lubricate machine while the engine is running.



MXAL47075—UN—16APR13

- The two front caster wheel supports (A) utilize bearings, which do not require lubrication. There are no grease fittings in the wheel supports.



MXAL42825—UN—09APR13

- The caster wheel yoke spindle (B) should be lightly greased prior to assembly if the wheel unit is serviced, to prevent the spindle from seizing in the bushings.

MX00654,000003F-19-31JUL13

Service Engine

Avoid Fumes

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

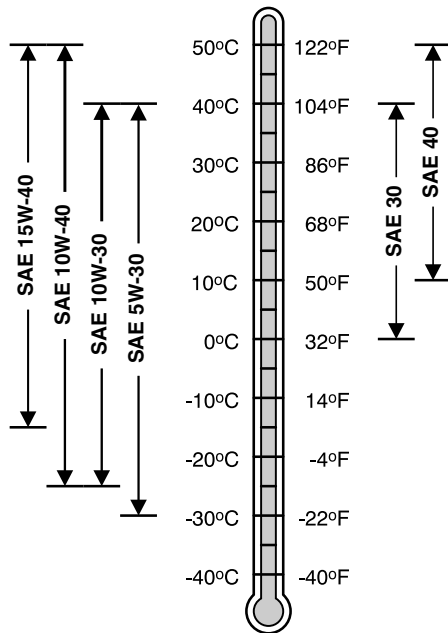
Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

MP47322,00F4652-19-13JAN15

Service Engine

Gasoline Engine Oil



Oil Viscosities for Air Temperature Ranges

TS1734—UN—04SEP13

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

Using single viscosity grade oils such as SAE 30 or SAE 40 can reduce oil consumption in air cooled engines.

John Deere Turf-Gard™ is preferred.

The following oils are also recommended:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- ILSAC GF-5
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A5
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A1
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOIL2-19-20JUL15

Checking Engine Oil Level

IMPORTANT: Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is out of the operating range:

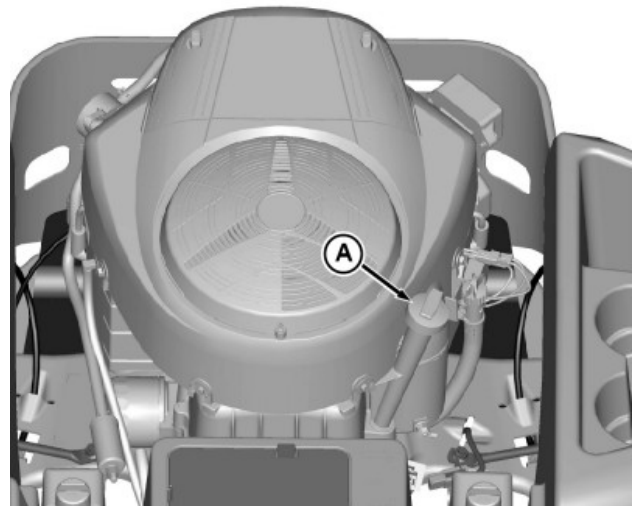
- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep oil level between the dipstick marks.
- Shut off engine before adding oil.

*NOTE: Check oil twice a day if you run engine over 4 hours in a day.
Make sure engine is cold when checking engine oil level.*

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

IMPORTANT: Dirt and contamination can enter engine when checking oil level. Clean area around dipstick before loosening or removing.

2. Clean area around dipstick to prevent debris from falling into crankcase.



Model Z525E

GXT002409—UN—15JUL15

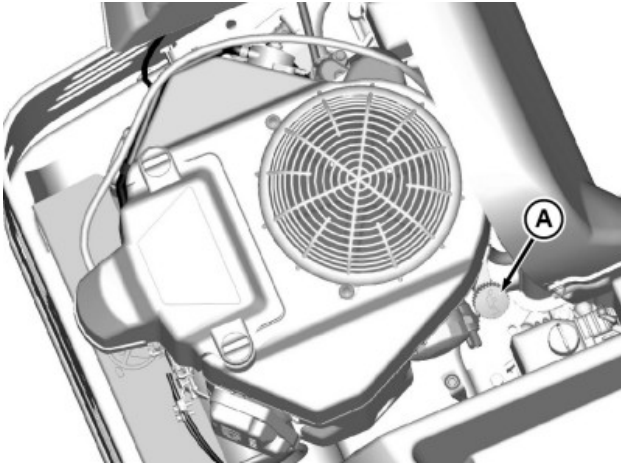


Model Z535M

GXT002424—UN—15JUL15

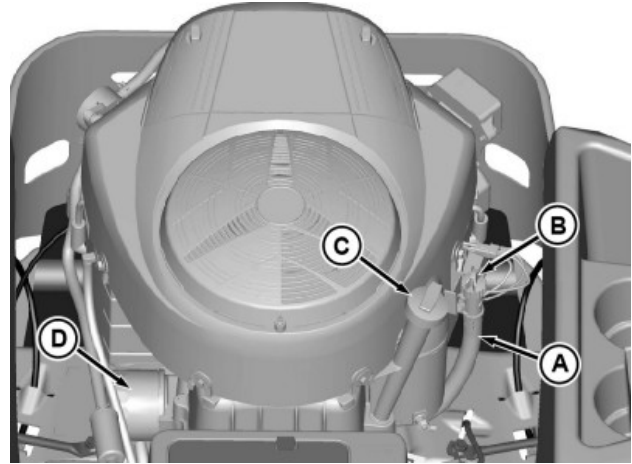
*Turf-Gard is a trademark of Deere & Company
Plus-4 is a trademark of Deere & Company
Plus-50 is a trademark of Deere & Company*

Service Engine



Model Z540R

GXT002415—UN—15JUL15



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

3. To check oil level on dipstick:

Model Z525E and Z535M

- Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
- Install and tighten dipstick.
- Remove dipstick.
- Check oil level on dipstick. Oil must be between ADD and FULL marks.

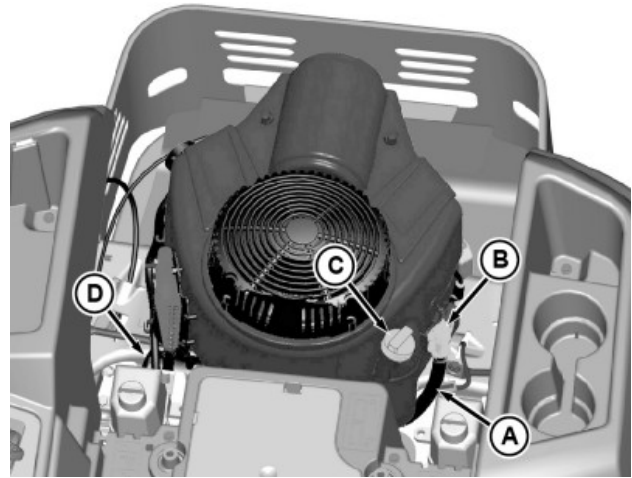
Model Z540R

- Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
- Insert dipstick fully in tube, but do not tighten.
- Remove dipstick.
- Check oil level on dipstick. Oil must be between ADD and FULL marks.

4. If oil level is low, add oil to bring oil level no higher than FULL mark on dipstick. Do not overfill.

5. Install and tighten dipstick.

RM87422,0000770-19-05JUL17



Z535M

GXT002425—UN—15JUL15

Changing Engine Oil and Filter

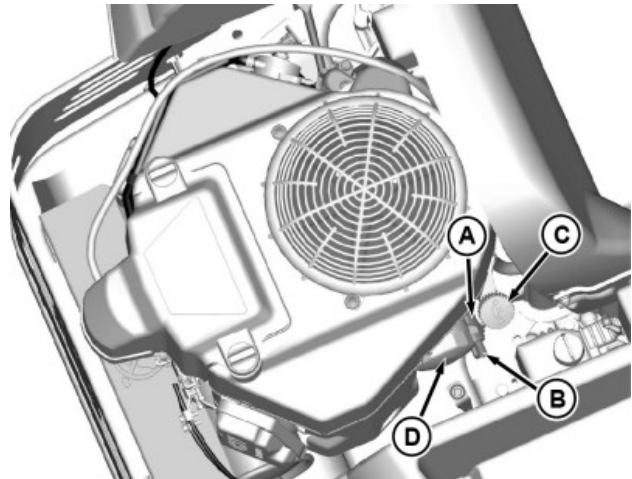
IMPORTANT: Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.

- Run engine to warm oil.
- Park machine safely on level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

IMPORTANT: Dirt and contamination can enter engine when checking oil level. Clean area around dipstick before loosening or removing.

- Clean area around dipstick to prevent debris from falling into crankcase.



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Prepare to drain oil:

- Z525E and Z535M— Disconnect oil drain hose (A) from the side of the engine and lower hose.
- Z540R — Put drain pan under drain valve (A).

5. Drain oil:

Service Engine

- Models Z525E and Z535M - Loosen dipstick (C). Remove the oil drain cap (B). Carefully lower the quick oil drain into an approved container and allow oil to drain completely.
 - Model Z540R - Do not loosen dipstick (C) until the oil drain valve is partially open. Partially open drain valve and slowly loosen dipstick cap to ensure oil flow control. Once oil begins draining, loosen dipstick cap and oil drain cap completely. Drain oil into an approved container until the oil has drained completely.
6. Wipe dirt from around oil filter (D). Place a drain pan under oil filter, and remove filter.
 7. Put a light coat of fresh, clean oil on the new filter gasket.
 8. Install replacement oil filter by turning oil filter to the right (clockwise) until the rubber gasket contacts filter base. Tighten filter an additional one-half turn.
 9. After oil has drained, install the drain cap (B) on all models. For models Z525E and Z535M, attach drain hose assembly (A) to side of engine.
 10. Add oil no higher than FULL mark on dipstick. Begin with per specification, do not overfill.

Specification

Z525E and Z535M Beginning Oil—Capacity	1.6 L (1.75 qt)
Z540R Beginning Oil—Capacity.	2.1 L (2.2 qt)

11. Tighten dipstick.
12. Start and run engine at idle to check for leaks. Stop engine. Fix any leaks before operating.
13. Check oil level. Add oil if necessary.

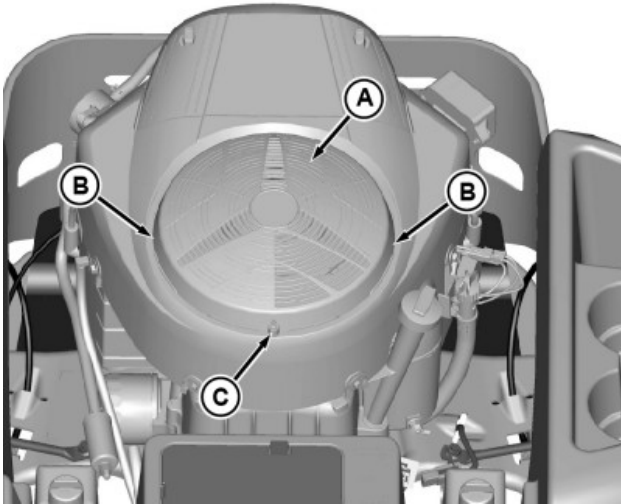
RM87422,0000771-19-05JUL17

Service Engine

Cleaning Engine Screen Guard

Z525E

The Z525E engine incorporates a removable guard over the rotating flywheel cover at the top of the engine. The guard should be removed to check for and remove any debris daily in conjunction with checking engine oil level.

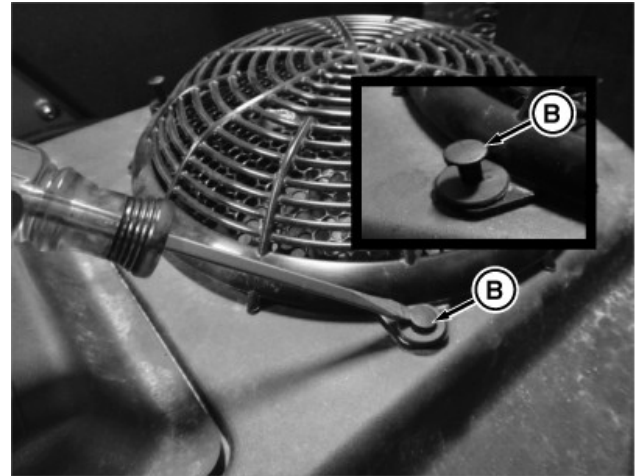
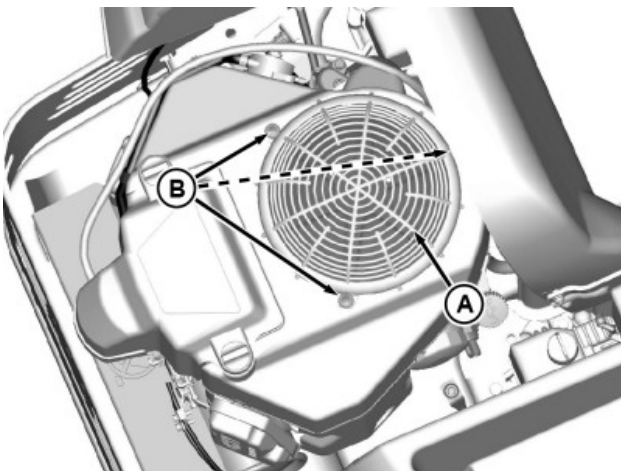


1. Locate rotating screen guard (A) at top of engine, and the two retaining tabs (B), embossed with a finger symbol.
2. Remove screw (C) (if equipped). Push in on the two retaining tabs (B) and lift off guard (A).
3. Clean guard and flywheel cover of debris.
4. Install guard after cleaning.

Z535M

Removal of engine screen guard is not necessary.

Z540R



1. Locate rotating screen guard (A) at top of engine, and remove the three rivets (B) by prying them up using a screwdriver under the head until it pops up. Lift off screen guard.
2. Clean guard, flywheel cover and the rotating flywheel screen of debris.
3. Install guard after cleaning. Rivets can be reinstalled by pushing them into the fastened position.

RM87422,0000772-19-05JUL17

Cleaning Engine Shroud



CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screens and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

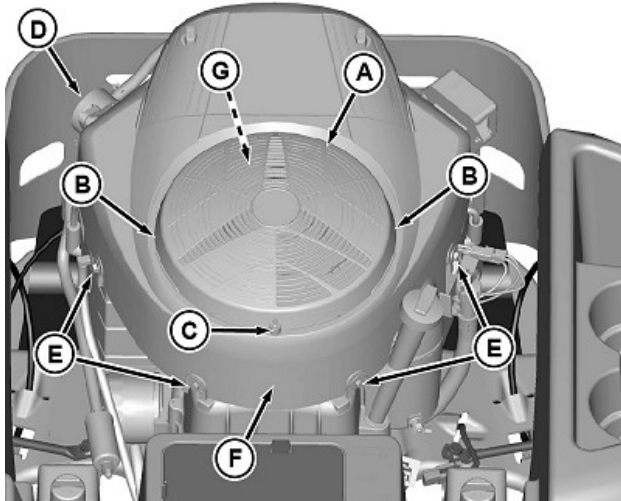


CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

Z525E

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Clean air intake screen and external engine surfaces (see Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins in ENGINE Section).

Service Engine

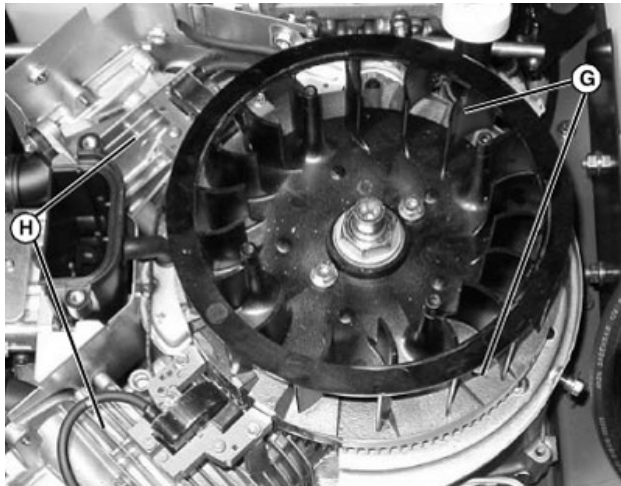


GXT002522—UN—17SEP15

3. Locate rotating screen guard (A) at top of engine, and the two retaining tabs (B), embossed with a finger symbol. Remove screw (C) at front of screen guard (if equipped).
4. Push in on the two retaining tabs and lift off guard (A).
5. Clean guard and flywheel cover of debris.

IMPORTANT: Be careful to maintain position of fuel pump assembly (D), clips for fuel line, and any other attached components when removing parts from side of engine.

6. Remove bolts (E) and engine shroud (F).
7. Remove four bolts and rotating screen (G) located under intake screen.



MXAL47082—UN—16APR13

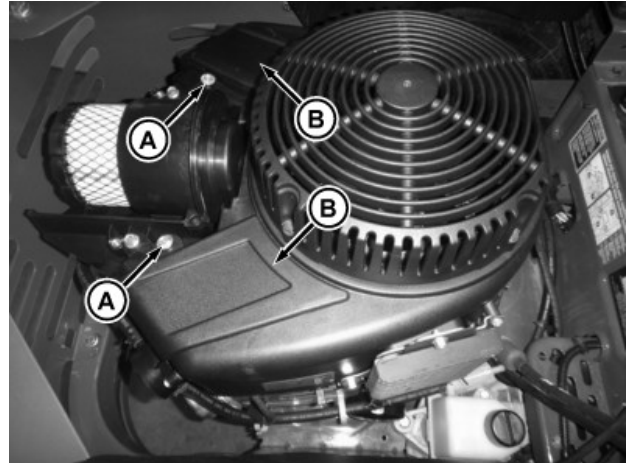
8. Clean debris from:
 - Fan areas (G)
 - Cylinder head cooling fins (H)
 - Engine cooling fins
 - Area between engine and frame
9. Install rotating screen with four bolts.

IMPORTANT: Engine shroud must be assembled so that the slots in the shroud align with the ridge in the air intake and mating surfaces along sides of engine. Failure to assemble correctly will prevent the air filter from sealing and may cause engine damage.

10. Install shroud with hardware.

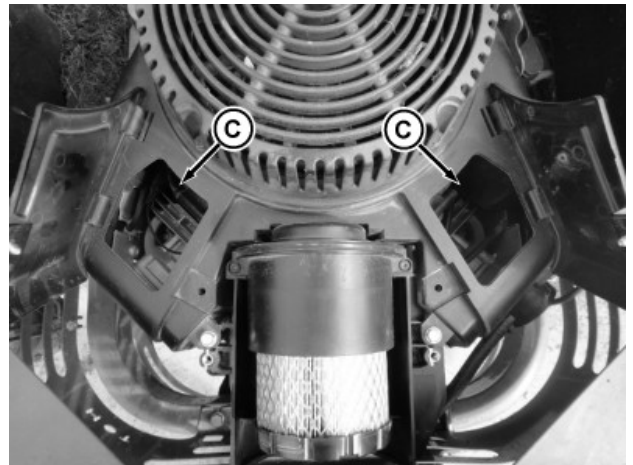
Z535M

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Clean air intake screen and external engine surfaces (see Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins in ENGINE Section).
3. Remove air cleaner cover.



GXT001680—UN—16SEP14

4. Loosen clean out port screws (A) until the cover can be removed.
5. Remove port covers (B).



GXT001681—UN—27OCT14

6. Clean debris from clean out ports (C) on either side of air cleaner.
7. Install port covers.
8. Secure with screws that were previously loosened.
9. Install air cleaner cover.

Service Engine

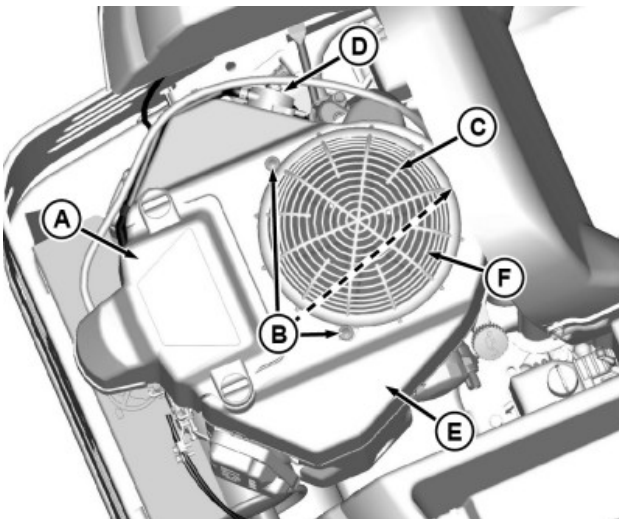


GXT001684—UN—17SEP14

10. Clean fins on oil cooler (D) (if equipped) as needed.

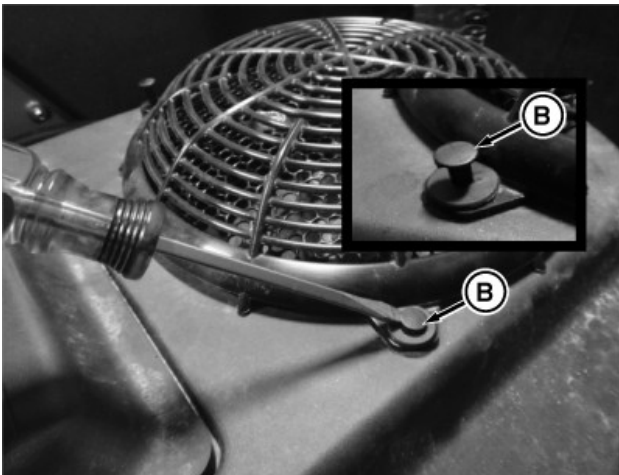
Z540R

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Clean air intake screen and external engine surfaces (see Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins in ENGINE Section).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Loosen two knobs and remove air cleaner cover (A) and air filter.



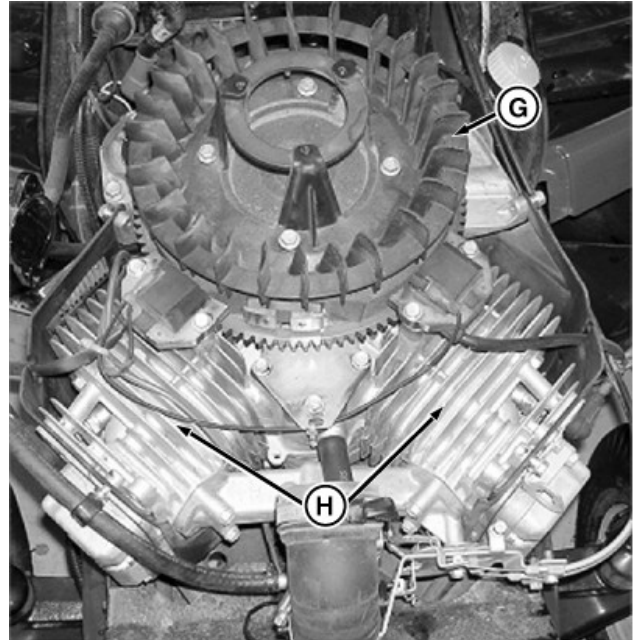
MXT005379—UN—31JUL13

4. Remove three rivets (B) by prying them up using a screwdriver under the head until it pops up.

5. Remove the rotating screen guard (C).

IMPORTANT: Be careful to maintain position of fuel pump assembly (D), clips for fuel line, and any other attached components when removing parts from side of engine.

6. Remove two screws holding fuel pump (D) to side of engine.
7. Remove bolts, the rotating screen (F) and engine shroud (E).



MXT005356—UN—31JUL13

8. Clean debris from:

- Fan areas (G)
- Cylinder head cooling fins (H)
- Area between engine and frame

IMPORTANT: Engine shroud must be assembled so that the slots in the shroud align with the ridge in the air intake and mating surfaces along sides of engine. Failure to assemble correctly will prevent the air filter from sealing and may cause engine damage.

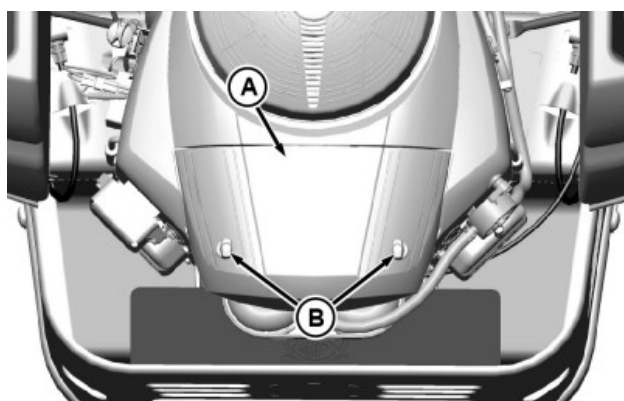
9. Install shroud, fuel pump, rotating screen and any other components removed earlier.
10. Install rotating screen guard with three rivets. Rivets can be reinstalled by pushing them into the fastened position.
11. Install air filter and air cleaner cover.

RM87422,0000773-19-05JUL17

Checking and Cleaning Air Cleaner Element

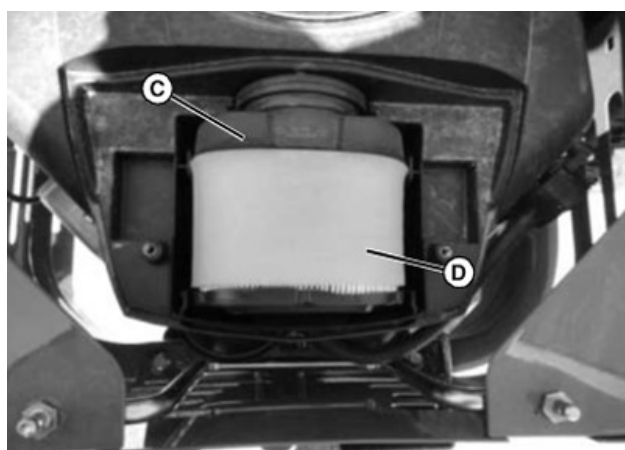
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Let engine cool.

Service Engine



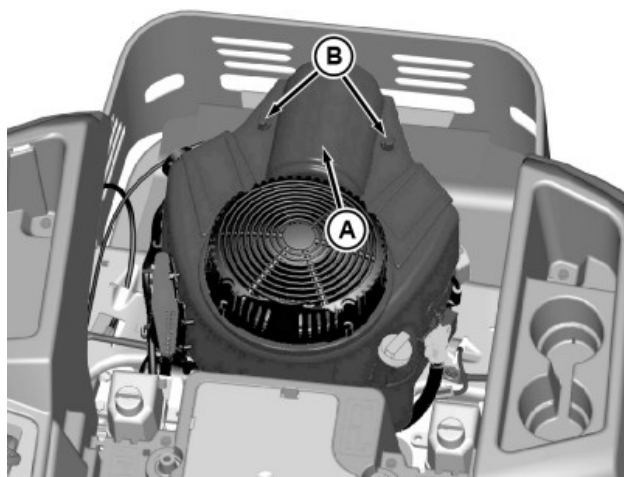
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



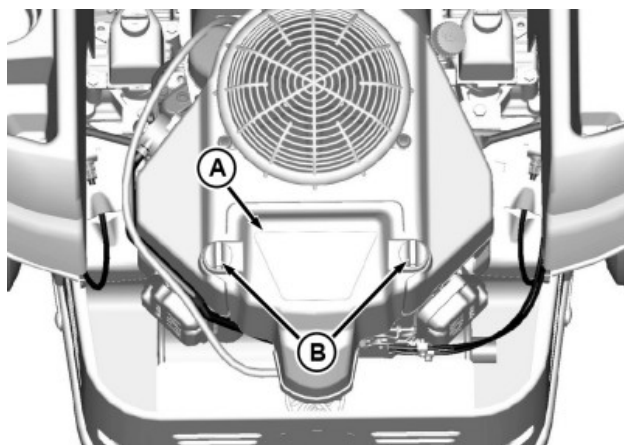
Z535M

GXT002426—UN—15JUL15



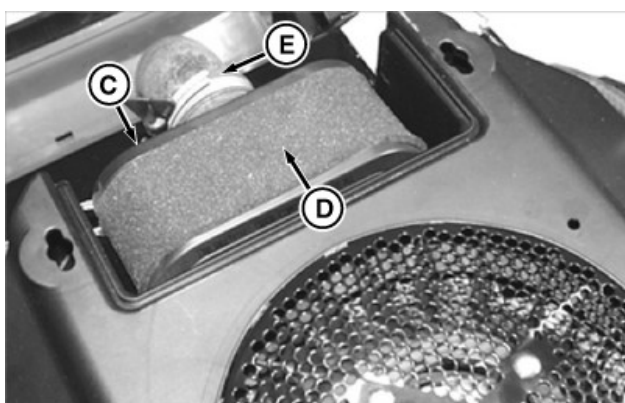
Z535M

GXT001683—UN—16SEP14



Z540R

GXT002419—UN—15JUL15



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

3. Clean dirt and debris from the air cleaner cover (A).
4. Loosen two knobs (B) and remove cover.

IMPORTANT: To prevent engine damage, do not allow any foreign objects to fall into the carburetor air intake.

NOTE: During filter cartridge removal, any material or foreign object that enters the air intake must be removed before replacement of the cartridge.

5. Lift out filter cartridge (C) and inspect it for damage.

IMPORTANT: Dirt and debris can enter the engine through a damaged filter element:

- Do not wash paper element.
- Do not attempt to clean paper element by tapping against another object.
- Do not use pressurized air to clean element.
- Replace element only if it is very dirty, damaged or the seal is cracked.

Service Engine

6. Inspect the foam precleaner (D) without removing it. If the foam precleaner is dirty:
 - a. Remove it from the filter carefully.
 - b. Wash precleaner in a solution of warm water and liquid detergent.

NOTE: Do not put engine oil on precleaner. Engine oil may wick into the paper filter element and result in poor engine performance.

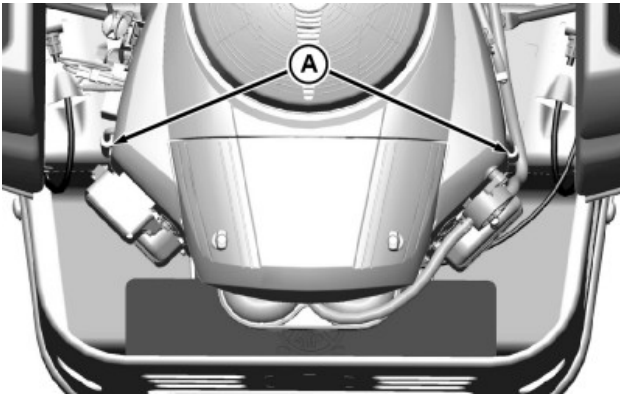
- c. Rinse precleaner thoroughly. Squeeze out excess water in a dry cloth until precleaner is completely dry.
 - d. Replace the precleaner if damaged or missing.
7. Inspect paper filter element. Replace the filter element if damaged or dirty.
8. Clean air cleaner base carefully. Prevent any dirt from falling into carburetor or air intake tube.
9. Install foam precleaner (D) mesh side up on paper filter element. Position air filter in air filter base:
 - Z525E install cartridge. Make sure cartridge and seal are properly seated and sealing the carburetor air intake area.
 - All other models, install also on air intake tube (E). Align air filter clamp on intake tube groove and tighten clamp by turning thumbscrew clockwise until secure.
10. Install air cleaner cover and tighten knobs. Do not overtighten.

RM87422,0000774-19-05JUL17

Checking Spark Plug

CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely (See Parking Safely in the SAFETY section).



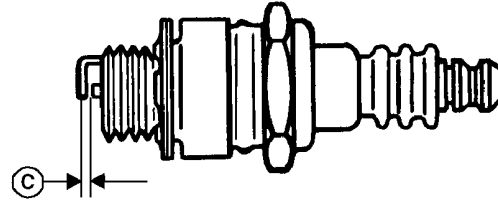
Standard twin cylinder engine shown.

GXT002413—UN—15JUL15

2. Disconnect spark plug wire (A). For the twin cylinder engines, there is a spark plug on each side of engine.
3. Remove each spark plug.
4. Clean spark plug carefully with a wire brush.
5. Inspect spark plug for:
 - Cracked porcelain.
 - Pitted or damaged electrodes.
 - Other wear or damage.

NOTE: In Canada, replace spark plug with resistor plug only.

6. Replace spark plug(s) as necessary.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Check plug gap (C) with a wire feeler gauge. To change gap, move the outer electrode. Gap must be set to specification.

Specification

Spark Plug—Gap 0.75 mm (0.030 in.)

8. Install spark plugs and tighten to specification.

Specification

Spark Plug—Torque 20 N·m (180 lb-in.)

9. Connect spark plug wire(s).

TH84124,0000267-19-17SEP15

Adjusting Carburetor

NOTE: Carburetor is calibrated by the engine manufacturer and is not adjustable.

If engine is operated at altitudes above 1006 m (3,300 ft), some carburetors may require a special high altitude main jet. See your authorized dealer.

If engine is hard to start or runs rough, check the TROUBLESHOOTING section of this manual.

Possible engine surging will occur at high throttle with transmission in "N" neutral and mower engagement lever disengaged. This is a normal condition due to the emission control system.

After performing the checks in the troubleshooting section and your engine is still not performing correctly, contact your authorized dealer.

MP47322,00F465A-19-15MAR13

Replacing Fuel Filter

CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.

NOTE: Change filter when fuel is low.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Let engine cool.
3. Raise operator's seat if required.
4. Put a drain pan under fuel filter.

Service Transmission



Model Z525E shown.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Slide hose clamps on both sides of fuel filter (A) away from fuel filter ends using pliers.
6. Disconnect hoses from filter.

IMPORTANT: Incorrect installation of fuel filter may cause engine damage. Install the filter with the arrow pointing in the direction of fuel flow (towards the engine) for proper operation.

7. Connect hoses to new filter making sure the filter arrow is pointing in the direction of the fuel flow.
8. Install clamps and check for leaks.

TH84124,0000239-19-17SEP15

Service Transmission

Transmission Oil

Use only 10W-30.

DO NOT use type "F" automatic transmission fluid.

MX00654,000033D-19-03JUN13

Checking Transaxle Oil Level

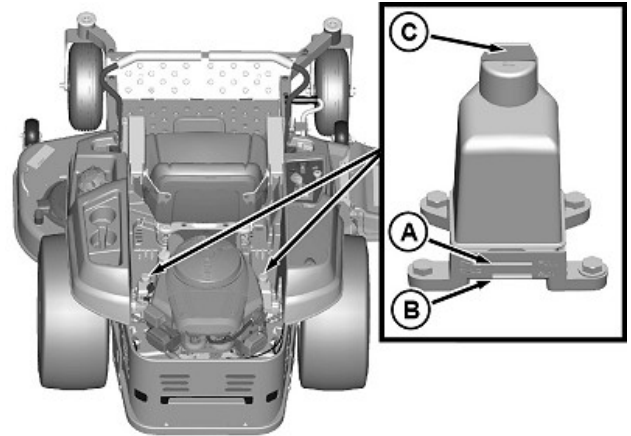
1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

IMPORTANT: Hot hydraulic oil will expand and show incorrect oil level. Check oil level:

- When oil is cold.
- With engine not running.

2. Allow machine to cool.

IMPORTANT: Contamination can damage the hydraulic system. Clean thoroughly around reservoir fill cap before opening.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Locate the left-hand and right-hand reservoirs at the rear of the machine. Each transmission has its own reservoir.
4. The reservoirs have two marks, FULL (A) and ADD (B). Check level with fluid cold.
5. If oil level is below the ADD line (B), clean area around reservoir cap and remove cap (C).
6. Remove foam insert.
7. Add oil until level is at FULL mark (A) on reservoir.
8. Install foam insert.
9. Install cap (C).
10. Start engine.
11. Operate machine forward and in reverse several times.
12. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
13. Wait for hydraulic oil to cool.
14. Check oil level again. Add oil if necessary.

TH84124,00001FB-19-16JUL15

Changing Transaxle Oil and Filter

The transaxles on these models require no maintenance. If you suspect transmission problems, contact your authorized dealer.

MP47322,00F465F-19-15MAR13

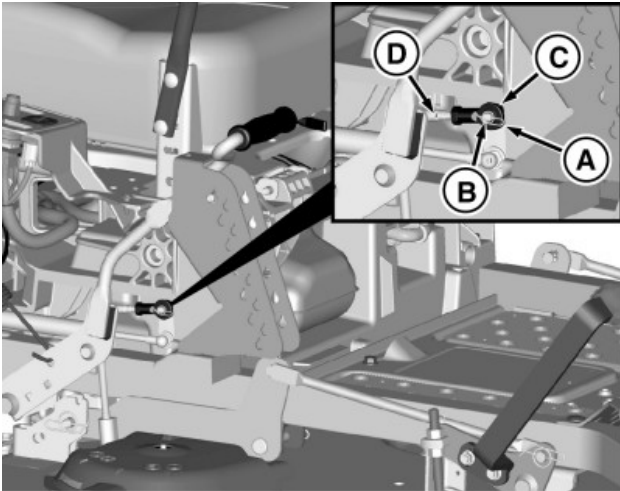
Checking and Adjusting Neutral Creep

Check neutral creep with engine running, motion control levers in the start/shutdown position, park brake off, and machine on level ground.

If the machine creeps forward or reverse while motion control levers are in the start/shutdown position, adjust the motion control lever linkages:

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise seat.

Service Transmission



GXT002408—UN—30JUL15
Right side of machine shown with machine parts removed for a more clear image.

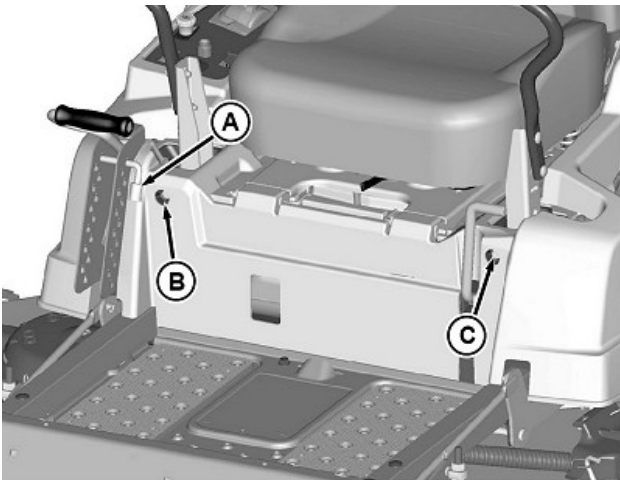
3. On linkage side needing adjustment (right side shown), remove spring locking clip (A) and rod end (B) from pivot pin (C). Turn rod end (B) on rod (D) in (clockwise) to decrease forward creep and out (counterclockwise) to decrease reverse creep. Repeat procedure, as necessary, on opposite side. Install rod ends back onto arms and secure with spring locking clips.

TH84124,0000266-19-17SEP15

Adjusting Tracking

If the machine does not track in a straight line while going in full forward position, the tracking requires adjustment.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Adjust tracking with the 13 mm socket on the free end of the deck height adjustment pin tool (A) as follows:

NOTE: Tracking bolts limit top forward speed. If both levers hit against the tracking bolts, turn both bolts counterclockwise equal amounts until only one bolt contacts the lever. This will achieve maximum forward speed.

- If machine tracks to the left, turn tracking bolt (B) clockwise.
- If machine tracks to the right, turn tracking bolt (C) clockwise.

TH84124,00001FD-19-05JUL17

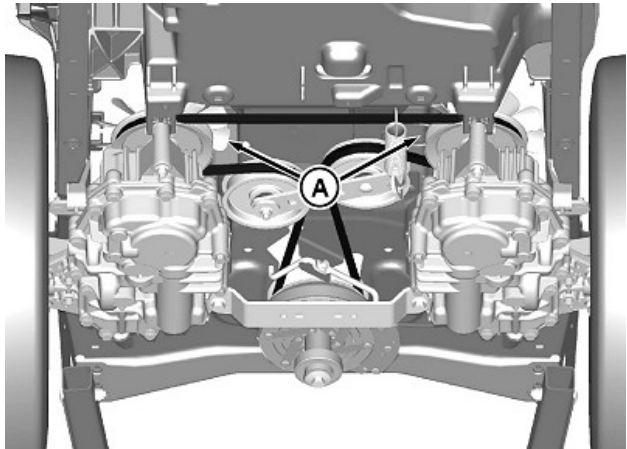
Cleaning Transaxle Cooling Fans

CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: To ensure proper cooling, keep the transaxle cooling fins and surrounding area clean at all times. Operating the transaxle with obstructed cooling fins could cause damage due to overheating.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



View from front of machine.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Clean transaxle fan fins (A) and around exterior of each fan with a rag, brush or compressed air.

TH84124,00001FE-19-24JUN15

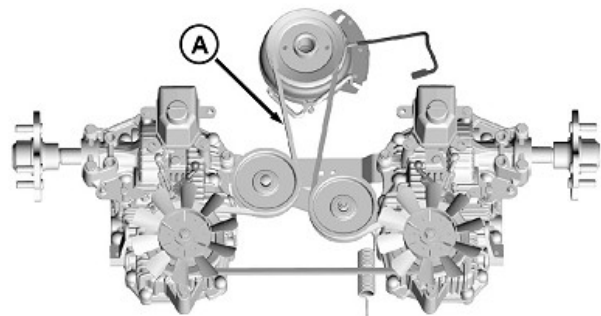
Checking and Replacing Transaxle/Transmission Drive Belt

CAUTION: Avoid injury! Entanglement in a belt or sheave can cause serious injury. Stop engine and wait for all moving parts to stop.

NOTE: The transmission drive belts are self-adjusted using a spring tensioner and do not require a tension adjustment.

Checking Transaxle/Transmission Drive Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



Components viewed from top front.

GXT002208—UN—09JUN15

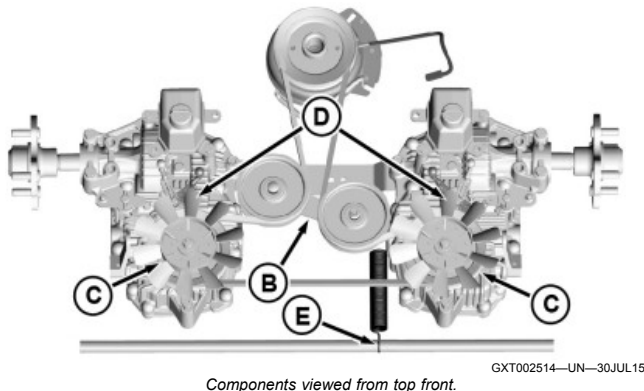
Service Mower

2. Inspect drive belt (A) for excessive wear, damage or stretching while in position on all machine sheaves.

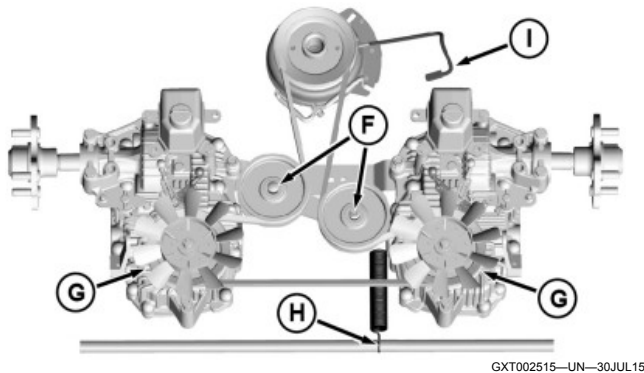
Replacing Transaxle/Transmission Drive Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Remove style panel. (See Removing and Installing Style Cover in the SERVICE MISCELLANEOUS section.)
3. Remove mower deck.
4. Disconnect electric clutch wiring connector from main wiring harness connector.

CAUTION: Avoid injury! Components are installed under spring tension. Wear eye protection and use proper tools when installing and removing components with spring tension.



5. Insert 3/8 in. ratchet into hole in the idler arm (B) and rotate the spring-loaded idler arm to relieve belt tension. Work belt off the transmission sheaves (C) and over the top of the cooler fans (D).
6. Remove belt from drive sheave on engine.
7. Disconnect spring (E) from rockshaft
8. Remove belt from underneath the machine.



9. Position replacement belt around drive sheave on engine and route belt through idler sheaves (F).
10. Route belt on transmission sheaves (G) and tension belt by attaching spring (H) to rockshaft.
11. Insert electric clutch wiring harness connector (I) to main wiring harness.
12. Install mower deck.
13. Install style cover.

TH84124,00001FF-19-30JUL15

Service Mower

Mower Deck Identification

Mower decks in the following instructions are identified by a code designation. The codes are as follows:

Code	Description
48A	48 Inch Accel Deep™ Mower Deck
48HC	48 Inch High Capacity Edge™ Mower Deck

™ Accel Deep is a trademark of Deere & Company

™ Edge is a trademark of Deere & Company

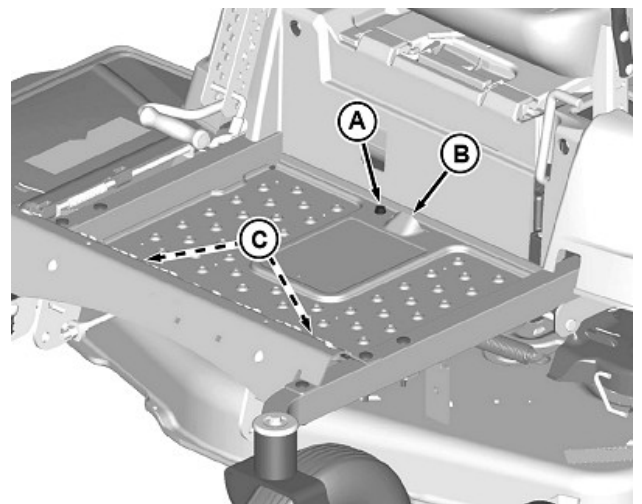
TH84124,0000263-19-16SEP15

Removing and Installing Mower Deck Foot Plate

CAUTION: Avoid injury! Always operate the mower with the foot plate installed. Operating with the foot plate removed can cause serious injury.

Removing Foot Plate

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



2. Remove bolt (A).
3. Rotate foot plate up using finger pull (B).
4. Remove foot plate.

Installing Foot Plate

1. Place tabs (C) of foot plate into slots in frame.
2. Lower foot plate.
3. Install bolt (A) to secure foot plate.

TH84124,0000210-19-24JUN15

Removing Mower Deck (48A and 48HC)

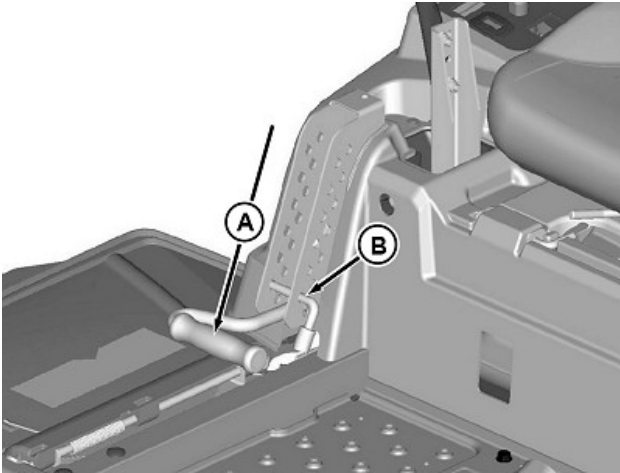
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

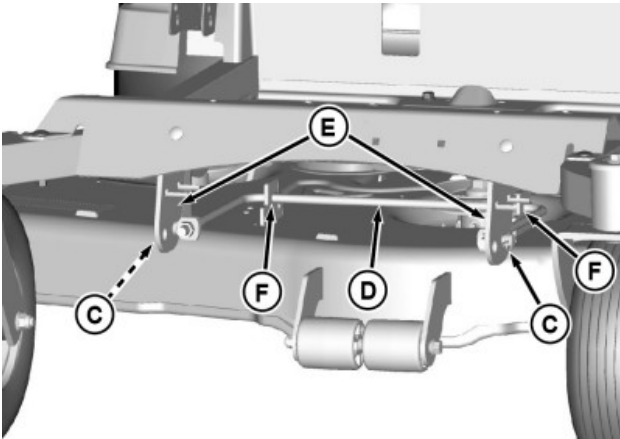
Service Mower

3. Raise mower deck to the transport lock position.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Remove deck height pin tool, push handle to its lowest position (A) and install pin just above lever (B) to lock deck in lowered position.
5. Remove mower deck foot plate.



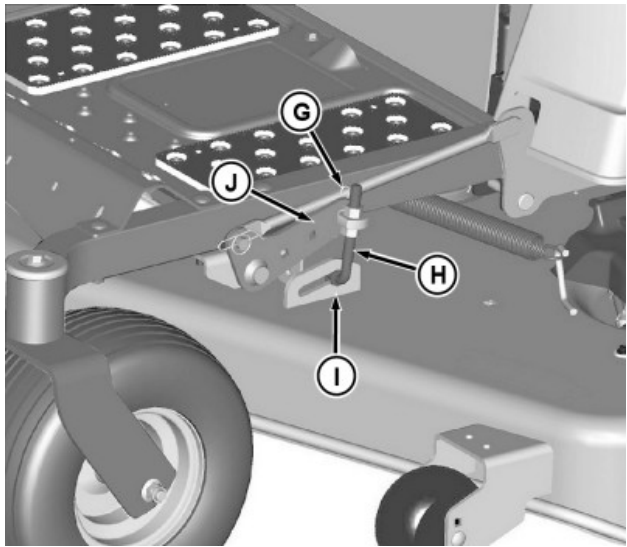
GXT002297—UN—22JUN15

6. Remove mower deck front draft linkage:

48A Mower Deck Only:

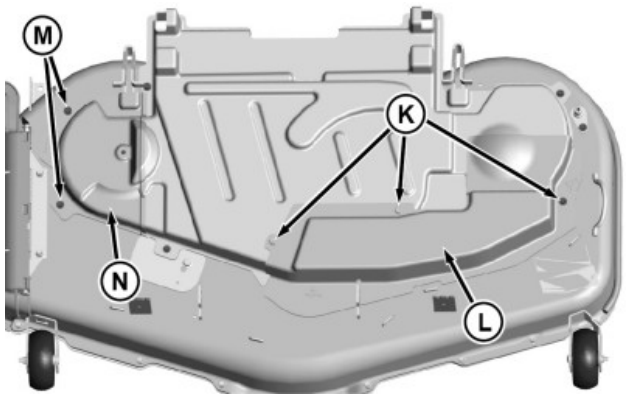
- Remove locking clips (C) from front draft rod (D).
- Remove draft rod from draft brackets (E) and mower deck brackets (F).

48HC Mower Deck Only:



GXT002298—UN—22JUN15

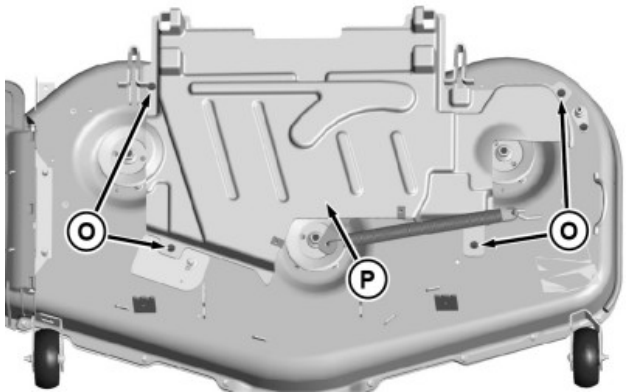
- Remove locking clip (G) from front draft link (H).
- Remove draft link from mower deck bracket (I) and draft bracket (J).
- Repeat steps on opposite side of deck.



GXT002299—UN—22JUN15

48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar

7. Remove three screws (K) and left deck shield (L).
8. Remove two screws (M) and right deck shield (N).



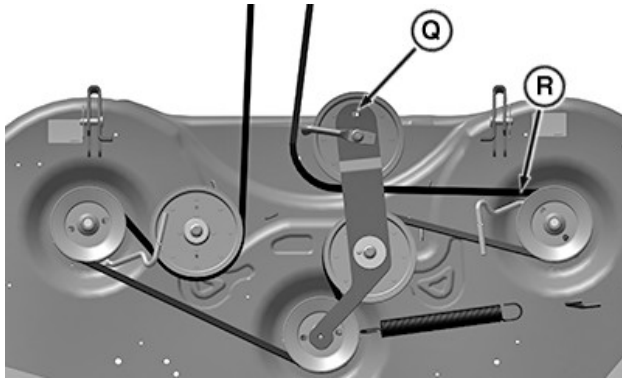
GXT002300—UN—22JUN15

9. Remove four screws (O) and center deck shield (P).



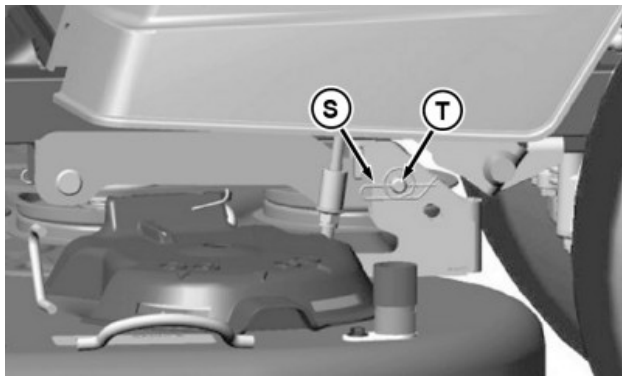
CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

Service Mower



PY44506—UN—06JUL17

10. From the left side of machine, insert a 3/8 inch ratchet into square hole (Q) in tension arm. Pull clockwise and hold to release tension on belt. Remove belt (R) from spindle.
11. Remove mower drive belt from engine sheave.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Remove spring clip (S) and pin (T) from each side of rear mower bracket.
13. Raise draft arms to transport position:
 - a. Pull and raise mower lift lever fully upward.
 - b. Install pin just below lift lever to lock into raised position.
14. Rotate front caster wheels to maximize clearance.
15. Slide mower out from under the machine.
 - Do not operate the machine without the mower deck: Machine may become unstable without the mower deck attached. Move machine only by hand. (See Moving Machine by Hand in OPERATING section.)

TH84124,0000242-19-06JUL17

Installing Mower Deck (48A and 48HC)

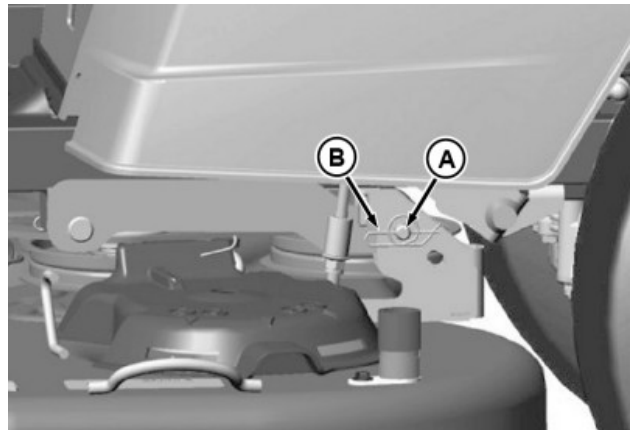
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

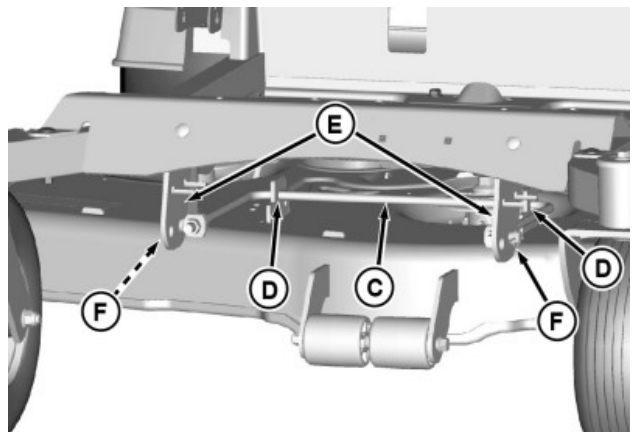
- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

3. Raise mower lift lever fully upward into transport lock position.
4. Slide mower deck under machine.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Lower mower lift lever, and install pin (A) and spring clip (B) onto each side of rear mower bracket.



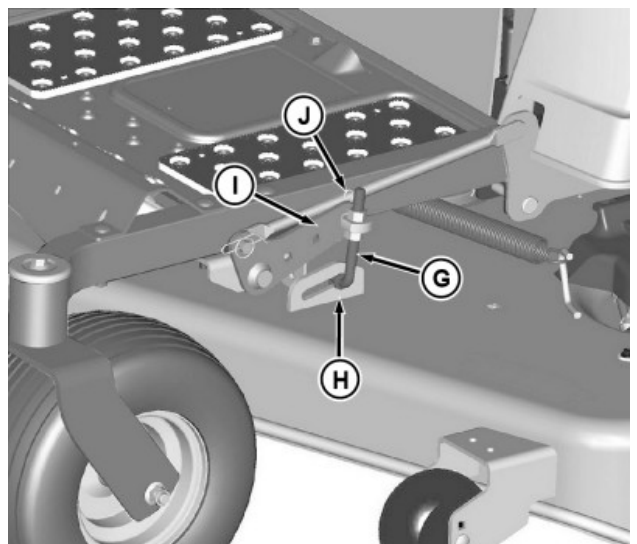
GXT002304—UN—22JUN15

6. Install mower deck front draft linkage:

48A Mower Only:

- Install front draft rod (C) onto mower deck bracket (D) and onto draft bracket (E).
- Secure each stud end with locking clip (F).

48HC Mower Only:

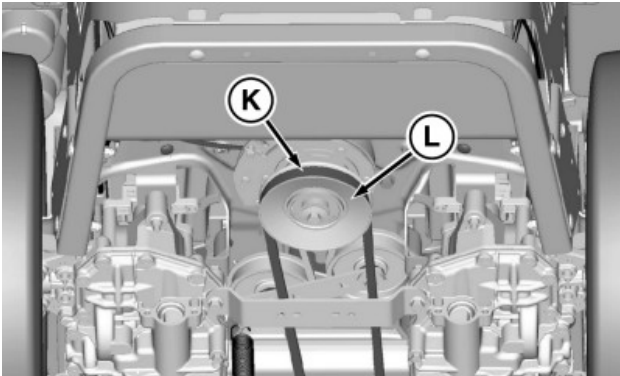


GXT002305—UN—22JUN15

- Install front draft rod (G) onto mower deck bracket (H) and onto draft bracket (I).

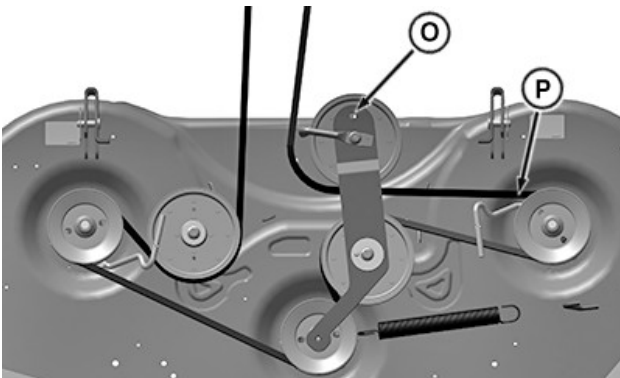
Service Mower

- Install locking clip on draft rod stud end with locking clip (J).
- Repeat steps on opposite side of deck.

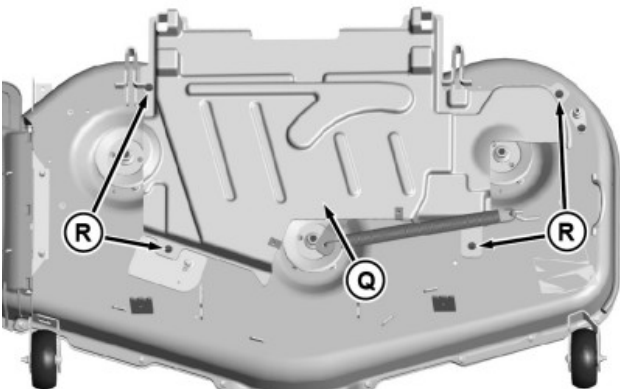


7. Install belt (K) onto engine sheave (L).

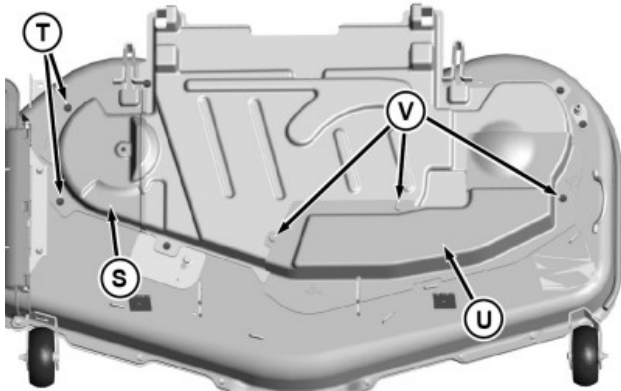
CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



8. Insert 3/8 inch ratchet onto square hole (O) in tension arm and rotate clockwise to release spring tension on idler sheave. Install mower belt (P) onto left spindle sheave. Make sure that belt is properly seated on all sheaves. Release tension arm.



9. Install center deck shield (Q) with four screws (R).



10. Install right deck shield (S) with two screws (T).

11. Install left deck shield (U) with two screws (V).

12. Install mower deck foot plate.

Replacing Mower Drive Belt (Z500 Series with 48A and 48HC Mowers)

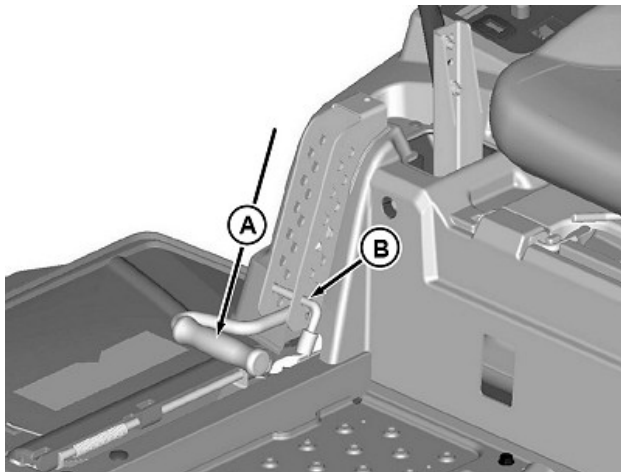
Remove Mower Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

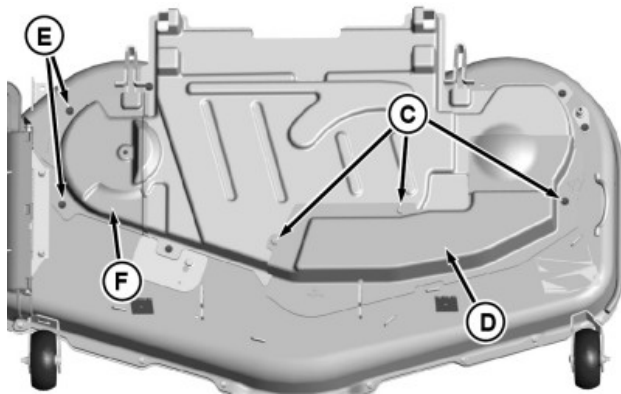
3. Raise mower deck to the transport lock position.



4. Remove deck height pin tool, push handle to its lowest position (A) and install pin just above lever (B) to lock deck in lowered position.

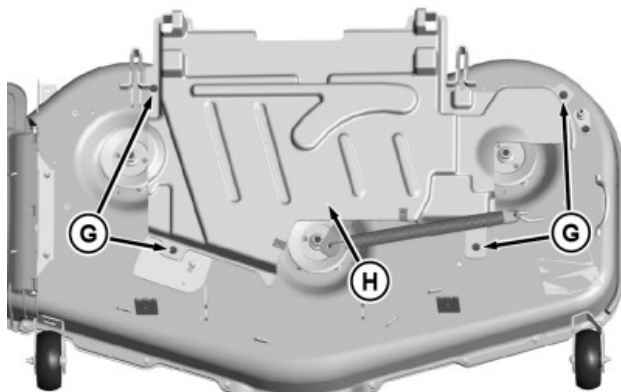
5. Remove mower deck floor plate.

Service Mower



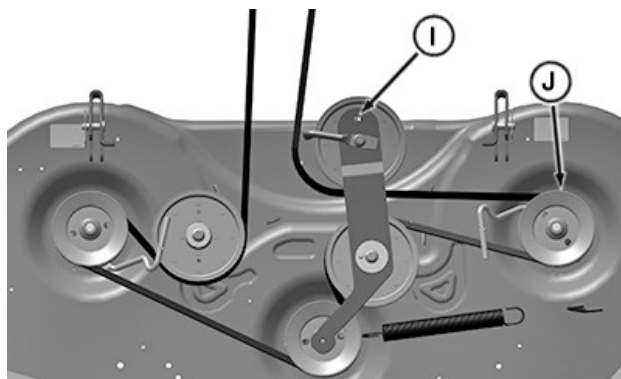
48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar

6. Remove three screws (C) and left deck shield (D).
7. Remove two screws (E) and right deck shield (F).

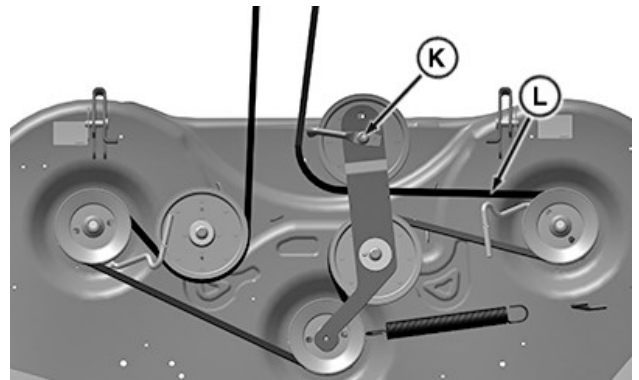


8. Remove four screws (G) and center deck shield (H).

CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

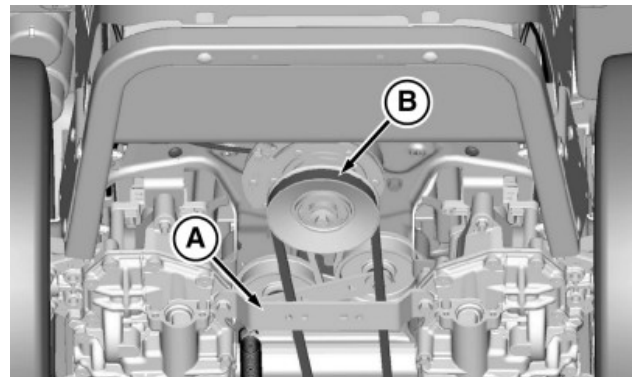


9. From the left side of machine, insert a 3/8 inch ratchet into square hole (I) in tension arm. Pull clockwise and hold to release tension on belt. Remove belt from spindle (J).
10. Remove mower drive belt from engine sheave.

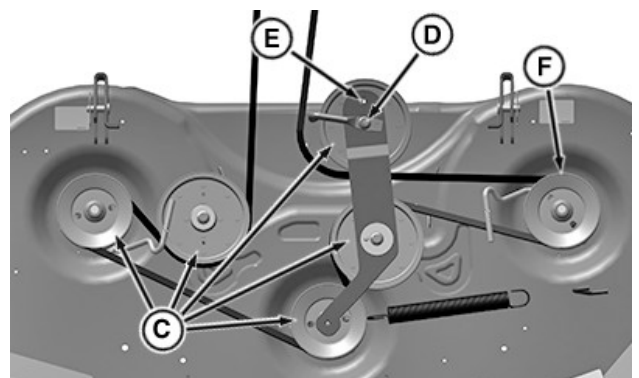


11. Loosen nut (K) on tension sheave, and remove belt (L) from all sheaves.
12. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.
13. Clean top surface of mower deck and sheaves.

Install Mower Belt



1. Route belt above transaxle brace (A) and install onto engine sheave (B).



48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar.

2. Install belt on five deck sheaves (C) as shown.
3. Tighten idler sheave nut (D) to specification.

Specification

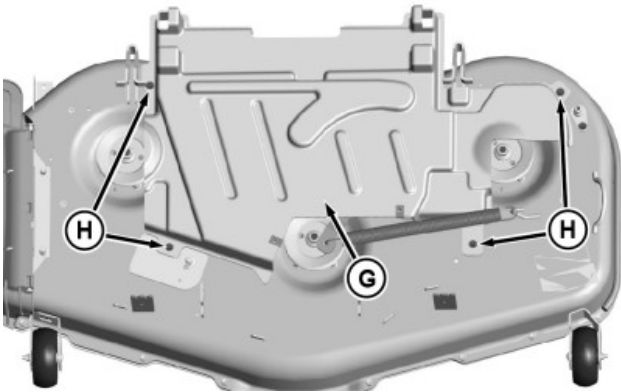
Sheave Nut—Torque..... 47 N·m (35 lb-ft)

CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

4. From the left side of machine, insert a 3/8 inch ratchet into square

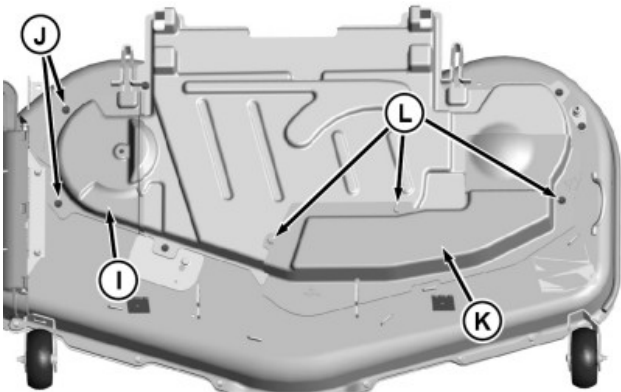
Service Mower

hole (E) in tension arm. Rotate arm counterclockwise and install belt on left spindle sheave (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Install center deck shield (G) with original hardware (H).



GXT002319—UN—23JUN15

48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar

6. Install right deck shield (I) with original hardware (J).
7. Install left deck shield (K) with original hardware (L).
8. Install foot plate and secure with original hardware.

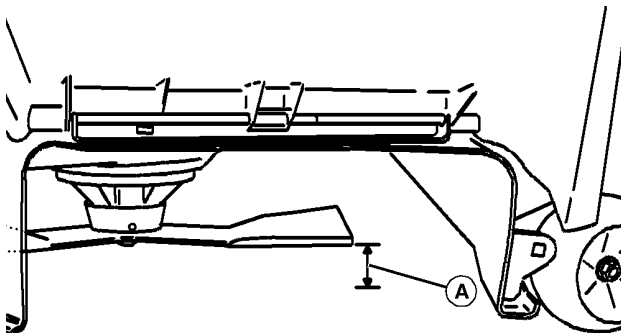
TH84124,0000244-19-07JUL17

Checking for Bent Mower Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

Replace blades if defective. Never straighten or weld them.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower deck to highest position to access blades.



MXAL42867—UN—09APR13

Mower deck with side discharge used for illustration

3. Measure distance (A) between blade tip and flat ground surface.
4. Rotate blade 180° and measure distance between other blade tip and flat ground surface.
5. Install new blade if the difference between the two measurements is more than 3 mm (1/8 in.).
6. Repeat for all blades.

MP47322,00F466C-19-26MAY15

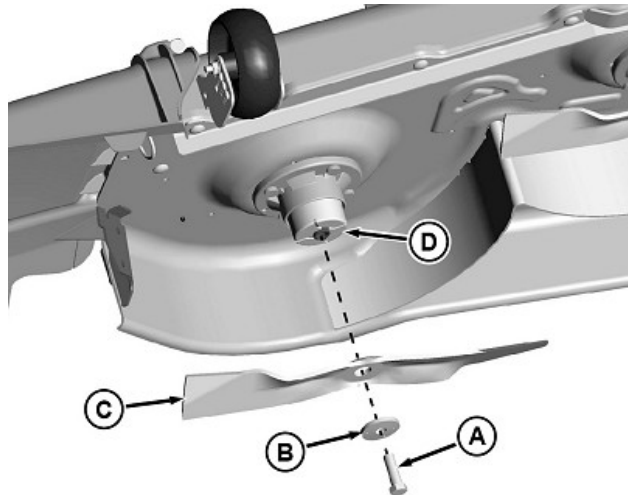
Servicing Mower Blades

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

Removing Mower Blades

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
3. Block mower blade with a piece of wood to prevent it from spinning.



GXT002321—UN—18SEP15

48A deck shown. 48HC deck is similar.

4. Loosen and remove bolt (A), washer (B), and blade (C).
5. Inspect blades; sharpen, balance or replace blades as necessary.

Installing Mower Blades

1. Make sure deflector cup (D) is seated properly between mower spindle and blade.
2. Position mower blade (C) with cutting edge toward ground onto mower spindle.
3. Install washer (B), with cupped side towards blade, and install bolt (A) to secure blade onto spindle shaft.
4. Block mower blade with a piece of wood to prevent spinning and tighten bolt to specification.

Specification

Mower Blade Bolt—Torque. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124,0000245-19-22SEP15

Service Electrical

Service Electrical

Service the Battery Safely



MXAL42869—UN—09APR13

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

To prevent the battery from exploding:

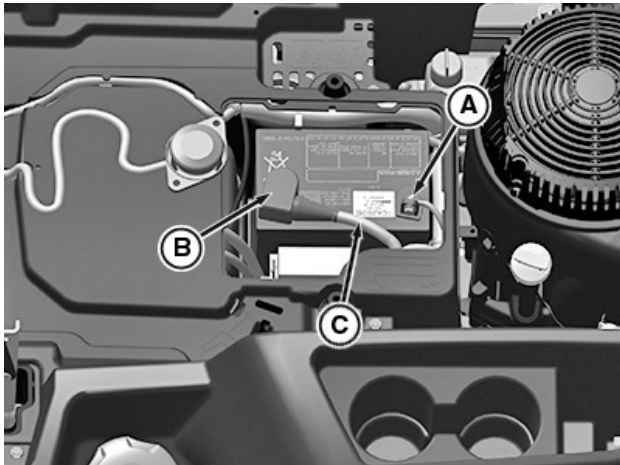
- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not allow direct metal contact across battery posts.
- Remove negative cable first when disconnecting.
- Install negative cable last when connecting.
- Always route battery cables away from battery posts.

MX52301,000102B-19-12SEP16

Removing and Installing the Battery

Removing

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Rotate operator seat forward.
3. Remove battery compartment cover.



PY38746—UN—06JUN17

4. Disconnect negative (-) battery cable (A).
5. Push red cover (B) away from positive (+) battery terminal and remove cable (C) from battery.
6. Remove battery.

Installing

1. Place battery into battery tray as shown.

2. Connect positive (+) cable to battery first, then negative (-) cable.
3. Apply general-purpose grease or silicone spray to terminals to help prevent corrosion.
4. Slide red cover over positive battery terminal.
5. Install battery compartment cover.
6. Lower operator seat.

RM87422,000075F-19-06JUN17

Cleaning Battery and Terminals

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
6. Install battery.
7. Attach cables to battery terminals, beginning with the positive cable, using washers and nuts.
8. Apply spray lubricant to terminal to prevent corrosion.

MP47322,00F4671-19-15MAR13

Using Booster Battery

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

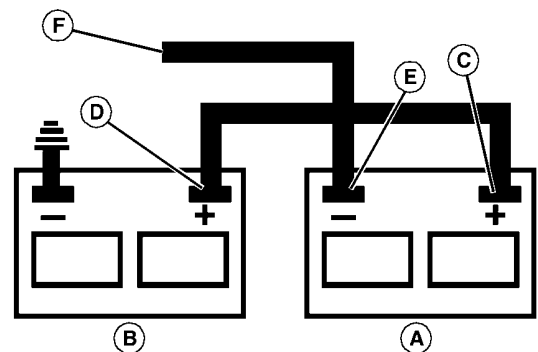
To prevent the battery from exploding:

- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not jump-start or charge a frozen battery. Warm battery to specification.

Specification

Battery—Temperature..... 16°C (60°F)

- Do not connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Booster Battery
B—Disabled Vehicle Battery
C—Positive (+) Post
D—Positive (+) Post
E—Negative (-) Post
F—Negative (-) Booster Cable End

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).

Service Miscellaneous

2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (–) booster cable to booster battery negative (–) post (E).

IMPORTANT: Avoid damage! Electric charges from the booster battery damages machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

4. Connect the other end (F) of negative (–) booster cable to a metal part of the disabled machine engine block away from battery.
5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

MP47322,00F4672-19-05JUN15

Replacing Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise operator's seat.
3. Remove battery compartment cover.
4. Refer to the service label behind the operator's seat for fuse circuit identification and location.
5. Remove the fuse and check metal strip in fuse window. Discard fuse (s) if strip is broken.
6. Push new, correct amp, fuse into correct socket.
7. Lower operator's seat.

MP47322,00F4673-19-15MAR13

Service Miscellaneous

Using Proper Fuel and Stabilizer

IMPORTANT: Avoid damage! Using stale, contaminated, or improper fuel can result in engine and fuel system damage. Repairs caused by stale, contaminated, or improper fuel are not covered by warranty.

Use regular grade unleaded fuel with an octane rating of 87 octane or higher. Fuel blends containing up to 10% ethanol or up to 15% MTBE reformulated fuel are acceptable. Do not use fuel or additives containing methanol as engine damage can occur.

Always use fresh, clean fuel that is purchased in a quantity that can be used within approximately 30 days. Fuel stabilizer should always be added to the fuel each time fuel is purchased. Add stabilizer before filling the fuel container to insure proper mixing. Such practice helps prevent engine performance problems and allows fuel storage in the machine all year without draining.

Store fuel in plastic containers to reduce condensation. Make sure that the cap on the fuel container is tight to reduce fuel contamination and evaporation. For best fuel storage life, use a self-sealing gas can.

Fuel is blended to give best seasonal performance. To avoid engine performance problems such as hard starting or vapor lock, use in-season fuel. Use fuel during warm weather that was purchased during that season, and use fuel during cold weather that was purchased during that season.

Fuel can become stale in machines with engines that are used seasonally or infrequently during a season. Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or EFI components which can affect engine performance.

Keep fuel storage container tightly covered and in a cool area out of direct sunlight. Fuel can break down and degrade if not sealed properly or exposed to sun and heat.

Condensation may collect in the fuel tank because of a variety of operating or environmental conditions and, over time, may affect your machine's operation. Fill machine fuel tank at the end of the day.

MP47322,00F4674-19-26MAY15

Filling Fuel Tank

CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:

- Shut engine off before filling fuel tank.
- Allow engine to cool before refueling.
- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Fill fuel tank outdoors or in ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.
- To prevent static electric discharge, use a clean, approved non-metal container.

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and water in fuel causes engine damage:

- Clean dirt and debris from the fuel tank opening.
- Use clean, fresh, stabilized fuel.
- To keep condensation out of the fuel tank, fill the fuel tank at the end of operation each day.
- If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.

To prevent condensation and freezing during cold weather, fill fuel tank at the end of operation each day.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.
3. Remove any trash from area around fuel tank cap.
4. Remove fuel tank cap slowly to allow any pressure built up in tank to escape.
5. Fill fuel tank only to bottom of filler neck. Do not overfill.
6. Install fuel tank cap.
 - Gas models: turn cap until it clicks.

MP47322,00F4675-19-05JUL17

Lifting Machine

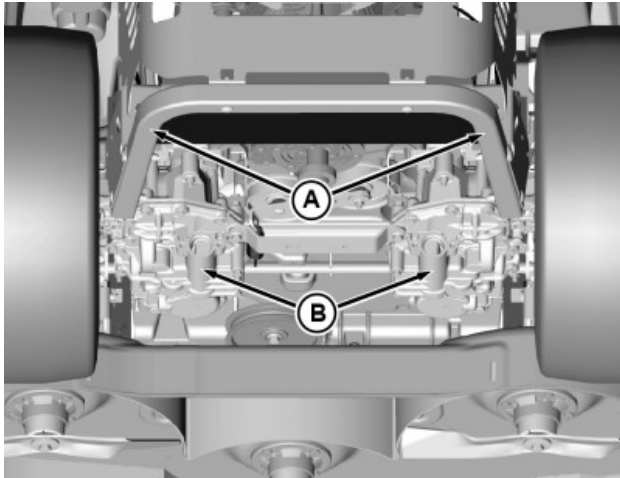
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.

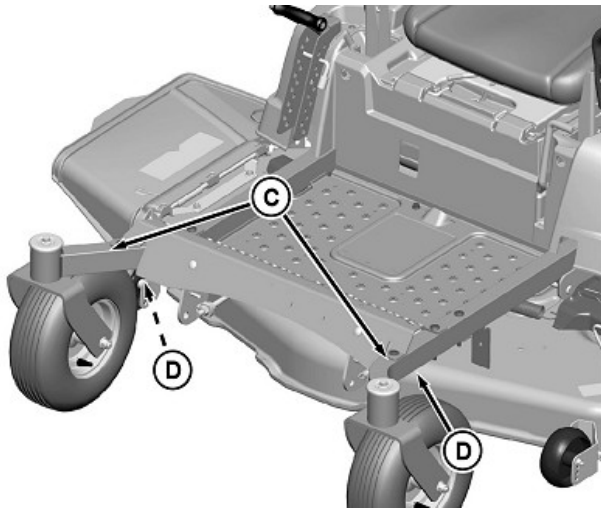
NOTE: Remove any material collection system attachments prior to lifting machine.

Service Miscellaneous



GXT002211—UN—09JUN15

2. Safely lift rear of machine frame points (A). Place jack stands or other stable supports onto transaxle locations (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Safely lift front of machine at machine frame point (C). Place jack stands or other stable supports onto machine frame locations (D).
4. If only lifting front of machine, block rear wheels remaining on ground to avoid movement of machine.
5. To lower machine, lift front and/or rear of machine, and remove jack stands or supports. Lower machine.

TH84124,0000209-19-24JUN15

Checking Tire Pressure

CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Make sure that all tires are inflated to the recommended pressure, especially when operating on slopes. Low pressure can cause machine to become unstable on slopes.
- Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.

1. Check tires for damage.
2. Check tire pressure with an accurate low-pressure gauge. (See Specifications section for correct tire pressure.)
3. A lower pressure will improve traction and performance depending on turf conditions or if transport areas have steep inclines.
4. Add or remove air, if necessary.

MP47322,00F4677-19-05JUL17

Removing and Installing Wheel Assembly

Removing

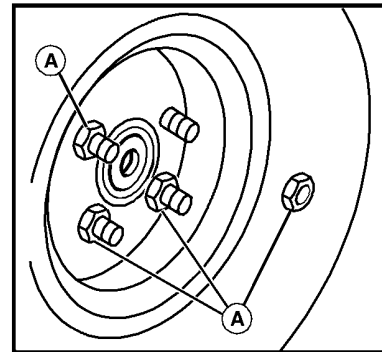
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.

IMPORTANT: Avoid damage! Place jack stands under frame, not under transmission or engine, when raising or supporting machine.

2. Raise machine with a safe lifting device and lower machine onto jack stands or other stable supports. Block wheels remaining on the ground to prevent machine movement.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Remove the wheel nuts (A).
4. Remove the wheel assembly.

CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.

5. Take wheel assembly to an authorized service dealer for repairs.

Installing

1. Install wheel assembly with valve stem to the outside.
2. Tighten wheel nuts evenly in alternating sequence until snug.
3. Lower machine completely to the ground.
4. Tighten wheel nuts to specification.

Specification

Wheel Nuts—Torque. 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-19-26MAY15

Service Miscellaneous

Removing and Installing Front Caster Wheels

Disassembly:

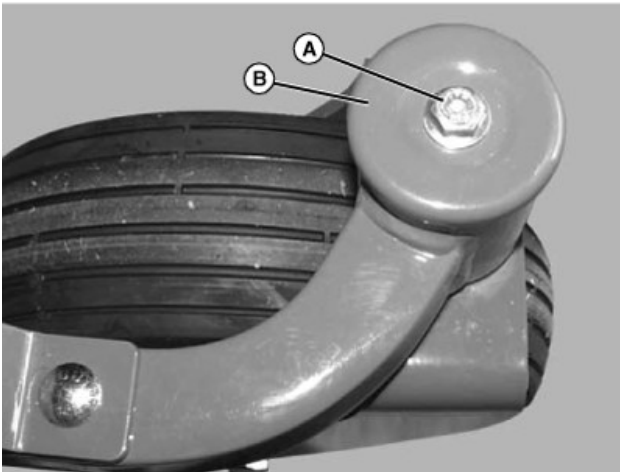
1. Park machine safely. See "Park Machine Safely" in the Safety section.

CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.

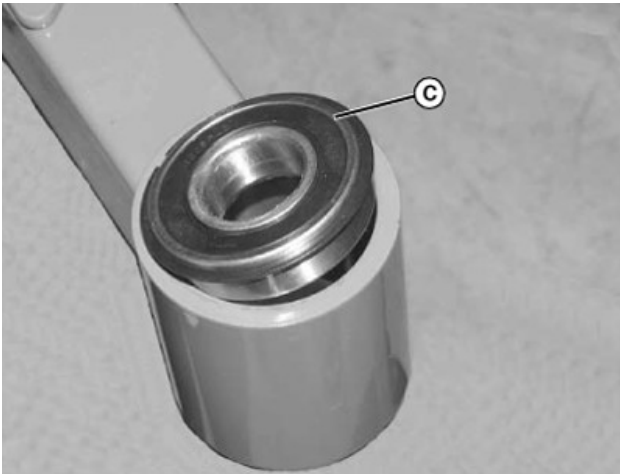
NOTE: Remove all attachments prior to lifting machine.

2. Jack up front of machine and place on safety stands.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Support caster assembly and remove flange bolt (A) and cap (B).
4. Remove caster from machine.



MXAL47138—UN—16APR13

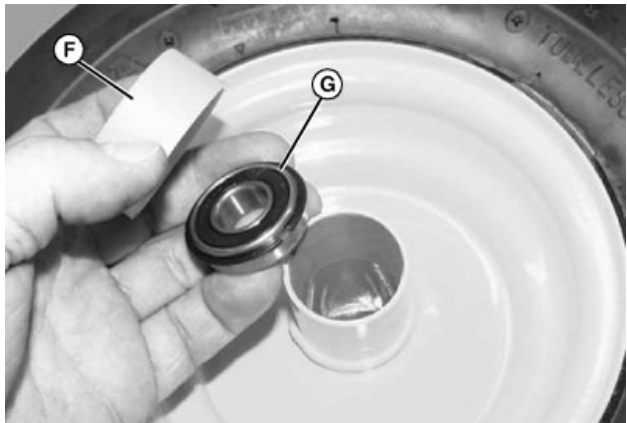
5. Inspect bearings (C) at top and bottom of frame. Replace worn or damaged bearings.

NOTE: Inner race extends above outer race.



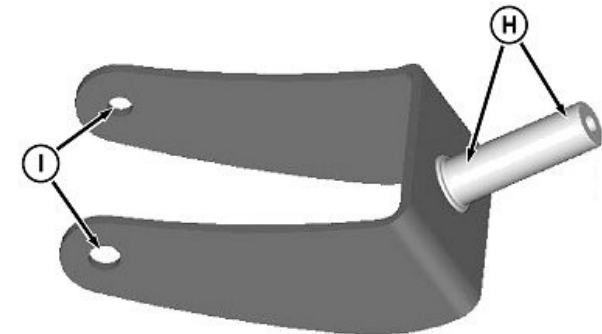
MXAL47139—UN—16APR13

6. Remove nut (D) and pull bolt out of caster.
7. Remove wheel assembly (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Remove shield (F) and bearing (G). Inspect shields, wheel, and bearings for wear or damage. Replace worn or damaged parts.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspect bearing wear areas (H), and bolt holes (I) for wear or damage. Replace if necessary.

Assembly

- Apply grease to caster shaft and bolt.
- Assemble in the reverse order of disassembly.
- Tighten caster locknut and bolt to specification.

Specification

Caster Locknut—Torque 47 N·m (35 lb·ft)

- Tighten flange bolt securing yoke to specification.

Troubleshooting

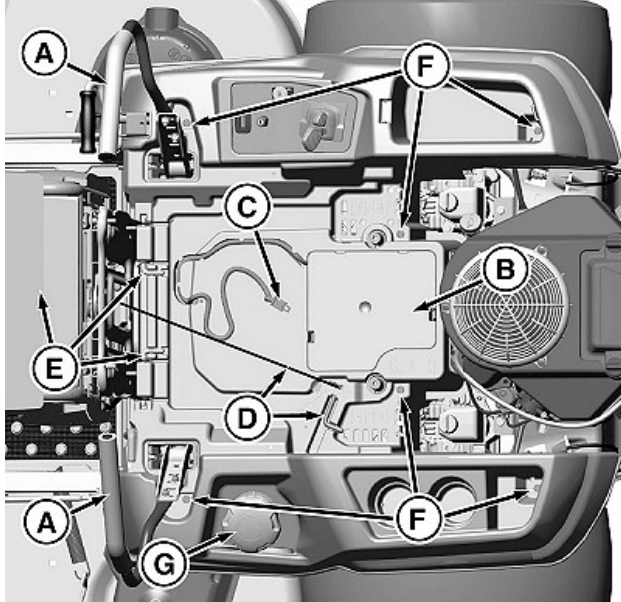
Specification

Flange Bolt—Torque..... 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301,0001044-19-13SEP16

Removing and Installing Style Cover

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Remove two bolts and motion control lever (A) from either side of machine.
3. Raise seat and rotate forward. Remove battery cover (B).
4. Disconnect seat switch wiring harness connector (C). Lift switch harness from channel in cover, and place in battery compartment.
5. Remove pin and seat lanyard (D) from cover. Remove two L-pins and seat (E).
6. Remove three push retainers (F) on each side of style panel.
7. Remove fuel tank cap (G) and cover tank opening.
8. Lift style panel to remove from machine and immediately install cap (G) on fuel tank.
9. Repeat steps in reverse order to install style panel on machine.

TH84124,0000255-19-30JUL15

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your vehicle painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your vehicle's painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your

authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.

3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

MP47322,00F467A-19-26MAY15

Troubleshooting

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your authorized dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your authorized dealer.

MP47322,00F467B-19-03MAY17

Engine

IF	CHECK
Poor Engine Performance	Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems. Fuel blended with alcohol or ether may contribute to performance problems by causing gum and varnish deposits, especially if fuel is stored for several weeks or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start - No Crank	Park brake not locked. Motion control levers not in Start/Shutdown position. Mower is engaged. Defective brake, mower engagement, or key switch. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting Section
Engine Cranks But Will Not Start	Spark plug wire is loose or disconnected. Improper fuel. Plugged fuel filter. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting Section
Engine Is Hard To Start	Carburetor is not adjusted properly or dirty. Choke not fully closing. Plugged fuel filter. Faulty spark plug. Stale or improper fuel. Loose or corroded electrical connections. Engine oil viscosity.
Engine Runs Unevenly	Cooling fins plugged. Loose electrical connections. Choke or throttle cable sticking. Choke not fully open. Fuel line or fuel filter plugged.

Troubleshooting

IF	CHECK
	Stale or dirty fuel. Improper fuel. Air cleaner element plugged.
Engine Misses Under Load	Faulty spark plug. Stale or dirty fuel. Plugged fuel filter.
Engine Vapor Locks	Fuel tank vent plugged. Dirt in fuel filter. Cooling fins plugged. Loose hose connection at fuel filter or fuel pump.
Engine Overheats	Engine air intake screen plugged. Cooling fins plugged. Engine oil low or too high. Engine operated too long at a slow idle speed.
Engine Will Not Idle	Spark plug not gapped correctly. Faulty spark plug. Operator raising off the seat.
Engine Knocks	Stale or low octane fuel. Engine overloaded. Low engine speed. Oil level low.
Engine Stops Or Misses When Operating On Hillsides	Fuel tank less than half full of fuel. Operator raising off of the seat.
Engine Backfires	Faulty spark plug. Operator raising off of the seat.
Engine Loses Power	Engine overheating. Too much oil in engine. Dirty air cleaner. Faulty spark plug. Travel speed is too fast for conditions. Improper fuel.
Excessive Fuel Consumption	Choke is not fully open.
Black Exhaust Smoke	Air filter is dirty or oil soaked.

MX00654,0000351-19-03JUN13

Electrical

IF	CHECK
Starter Does Not Work Or Will Not Turn Engine	Park brake not locked. Mower is engaged. Battery terminals are corroded. Battery not charged. Motion control levers not in Start/Shutdown position. Blown fuse. Defective key switch
Battery Will Not Charge	Dead cell in the battery. Blown charging fuse. Battery cables and terminals are dirty. Low engine speed or excessive idling.
Lights Do Not Work	Light plug disconnected. Loose or burned out bulb. Blown headlight fuse.

MP47322,00F467D-19-15MAR13

Machine

IF	CHECK
Machine Vibrates Too Much Or Rattles Excessively	Attachment drive belts worn or damaged. Mower blades not balanced. Traction drive belt damaged or worn. Dirt on drive sheaves.
Machine Will Not Move With Engine Running	Transmission hydraulic oil level low. Transmission belt broke. Bypass valve levers are engaged.
Machine Moves With Engine Running And Hydrostatic Control In Neutral	Linkage out of adjustment. Transmission neutral out of adjustment.
Mower Lift Will Not Latch in Transport	Deck is adjusted too high.
Front of machine squeaks while driving	Lubricate mower front draft rod at front and rear pivot points.

MP47322,00F467E-19-15MAR13

Mower

IF	CHECK
Discharge Chute Plugged	Travel speed too fast. Grass too long. Grass too wet. Engine rpm not at mow position. Restricted air flow. Belt installed incorrectly. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Patches Of Grass Uncut	Travel speed too fast. Engine rpm not at mow position. Mower deck needs cleaning.
Belt Slipping	Debris in sheaves. Worn belt. Belt tension is incorrect.
Too Much Vibration	Debris on mower deck or in sheaves. Damaged drive belt. Damaged sheaves or sheaves out of alignment. Blades out of balance.
Front Tires Vibrate	Set front tire pressure to 10 psi. If vibration continues, reduce tire pressure by 1 psi until vibration stops. Do not reduce tire pressure below 6 psi.
Blades Scalping Grass	Cutting too low. Mower wheels not adjusted correctly. Turning speed too fast. Ridges in terrain. Rough or uneven terrain. Low tire pressure.
Mower Loads Down Tractor	Engine rpm too low. Travel speed too fast. Debris wrapped around mower spindles. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Uneven Cut	Mower deck not leveled properly. Travel speed too fast.

Storage

IF	CHECK
	Blades dull. Mower wheels not adjusted correctly. Tire pressure unequal. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Excessive Clippings are Expelled from Front of Mower Deck	Conditions may be too dry or terrain too uneven to provide good seal between front of deck and grass. Visit http://JDParts.deere.com or contact dealer to purchase dry condition kit.

MP47322,00F467F-19-11JUL13

Storage

Storing Safety



CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable.

Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and cause serious illness or death:

- Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.
- If a machine is stored before allowing it to cool, machine fires and structure fires can occur. Fires can occur if debris is not removed from around the engine and muffler, or if stored near combustible materials.
- Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.

MP47322,00F4680-19-06MAY15

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. To prevent rust, repair scratched or chipped metal surfaces.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the rotary deck and remove grass and debris from inside chute and bagger, if applicable.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. To dry belts and pulleys, run machine for five minutes.
7. To prevent rust, apply light coat of engine oil on pivot and wear points.
8. Lubricate grease points and check tire pressure.

MP47322,00F4681-19-13JUL16

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using "Stabilized Fuel," add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using "Stabilized Fuel":

1. Park machine safely in a well-ventilated area. (See Parking Safely in the Safety section.)

NOTE: Try to anticipate the last time the machine will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.
3. For machines equipped with key switch, turn key to off position.

IMPORTANT: Avoid damage! Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or injector components and affect engine performance.

- Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.

4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor on gas engine or fuel injectors on diesel engine.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
 2. Service air filter if necessary.
 3. Clean debris from engine air intake screen.
 4. On gas engines:
 - Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz) of clean engine oil in cylinders.
 - Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
 - Crank the engine 5 or 6 times to allow oil to be distributed.
 5. Clean the engine and engine compartment.
 6. Remove battery.
 7. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level if your battery is not maintenance free.
 8. Close fuel shutoff valve if your machine is equipped.
 9. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.
- NOTE:** The stored battery should be recharged every 90 days.
10. Charge the battery.

IMPORTANT: Avoid damage! Prolonged exposure to sunlight could damage surfaces. Store machine inside or use a cover if stored outside.

11. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

OUMX068,000077B-19-05JUL17

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level if your battery is not maintenance free. Charge battery if necessary.
4. Install battery.
5. On gas engines: check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Open fuel shut-off valve if your machine is equipped.

Specifications

8. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
9. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

MP47322,00F4683-19-05JUL17

Specifications

Engine

Z525E

Make Briggs & Stratton
Model Number 40 ELS
Bore 75.4 mm (2.97 in.)
Stroke 73.40 mm (2.890 in.)
Displacement 656 cm³ (40.03 cu in.)
Cylinders V-Twin
Cycle Four
Valve Clearance (Cold) 0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
Spark Plug Gap 0.76 mm (0.030 in.)
Spark Plug Torque 20 N•m (180 lb-in.)

Z535M

Make Briggs & Stratton
Model Number 44 Cyclonic
Power Rating Information <http://www.briggsandstratton.com/>
Bore 79.25 mm (3.12 in.)
Stroke 73.40 mm (2.890 in.)
Displacement 724 cm³ (44.18 cu in.)
Cylinders V-Twin
Cycle Four
Valve Clearance (Cold) 0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
Spark Plug Gap 0.76 mm (0.030 in.)
Spark Plug Torque 20 N•m (180 lb-in.)

Z540R

Make Kawasaki
Model Number FS730V
Bore 78 mm (3.070 in.)
Stroke 76 mm (2.992 in.)
Displacement 726 cm³ (44.3 cu in.)
Cylinders V-Twin
Cycle Four
Valve Clearance (Cold) 0.075 - 0.125 mm (0.002 - 0.005 in.)
Spark Plug Gap 0.75 mm (0.029 in.)
Spark Plug Torque 20 N•m (180 lb-in.)

RM87422,0000775-19-05JUL17

Drivetrain

Transaxle Motors (Z525E and Z535M) Tuff Torq TZT7 D
Transaxle Motors (Z540R) Tuff Torq TZT7 M
Number of Speeds Hydrostatic, Variable Speed

TH84124,000023C-19-05JUL17

Travel Speeds at Full Engine RPM

Z525E

Forward 0-13.7 km/h (0-8.5 mph)
Reverse 0-6.4 km/h (0-4.0 mph)

Z535M

Forward 0-13.7 km/h (0-8.5 mph)
Reverse 0-6.4 km/h (0-4.0 mph)

Z540R

Forward 0-14.5 km/h (0-9.0 mph)
Reverse 0-7.25 km/h (0-4.5 mph)

RM87422,0000776-19-05JUL17

Electrical System

Battery Type 12 Volt
Cold Cranking Capacity 300 Amps

TH84124,0000201-19-11JUN15

Fuel System

Fuel Types (Recommended):

. Regular Grade 87 Octane Unleaded Fuel
. Ethanol Blended Fuel (Up to 10%)
Fuel Filter Replaceable - paper element
Fuel Pump Pulse
Fuel Delivery Carburetor

TH84124,000011B-19-19MAY14

Tires

Front (Z525E) 13x5.00-6 (Ribbed)
Front (Z535M) 13x5.00-6 (Ribbed)
Front (Z540R) 13x6.50-6 (Ribbed)
Inflation - Front 69 kPa (10 psi)

Rear (Z525E) 22x9.5-10 (Turf)
Rear (Z535M) 22x9.5-10 (Turf)
Rear (Z540R) 23x10.5-12 (Turf)
Inflation - Rear 69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-19-06JUL17

Capacities

Crankcase with oil filter

Z525E 1.9 L (2.0 qt)
Z535M 1.9 L (2.0 qt)
Z540R 2.1 L (2.2 qt)

Fuel Tank

Specifications

All models 17 L (4.5 gal)

RM87422,0000778-19-06JUL17

Dimensions

Z525E

Height 980 mm (38-9/16 in.)
Width (48A Deck) 1590 mm (62-11/16 in.)
Length 1955 mm (77 in.)
Weight (48A Deck) 286 kg (631 lb)

Z535M

Height 1045 mm (41.1 in.)
Width (48A Deck) 1590 mm (62-11/16 in.)
Length 1955 mm (77 in.)
Weight (48A Deck) 291 kg (642 lb)

Z540R

Height 1164 mm (45.8 in.)
Width 1156 mm (45.5 in.)
Length 1955 mm (77 in.)
Weight (48HC Deck) 336 kg (741 lb)

MX52301,0000FC7-19-01AUG17

Mower Decks

48A Mower (Z525E)

Cutting Width 1.22 m (48 in.)
Blades-Rotary 3
Blade Bolt Torque 68 N•m (50 lb-ft)
Cutting Height (Approximately) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Speed of Rotation of Cutting Device 3594 r/min at 3350 r/min engine speed

48A Mower (Z535M)

Cutting Width 1.22 m (48 in.)
Blades-Rotary 3
Blade Bolt Torque 68 N•m (50 lb-ft)
Cutting Height (Approximately) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Speed of Rotation of Cutting Device 3524 r/min at 3350 r/min engine speed

48HC High Capacity Mower (Z540R)

Cutting Width 1.22 m (48 in.)
Blades-Rotary 3
Blade Bolt Torque 68 N•m (50 lb-ft)
Cutting Height (Approximately) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Speed of Rotation of Cutting Device 3655 r/min at 3350 r/min engine speed

RM87422,0000779-19-21JUL17

Recommended Lubricants

Engine Oil TURF-GARD® OR PLUS-4®
Grease

. GREASE-GARD™ Premium Plus
. John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Specifications and design subject to change without notice.)

OUMX068,0000657-19-11MAR14

Fast Idle Engine Speed

Z525E without mower deck 3350 +/- 100 r/min
Z535M without mower deck 3350 +/- 100 r/min
Z540R without mower deck 3350 +/- 100 r/min

RM87422,000077A-19-06JUL17

Sound Measurements

Averaged Sound Level at Work Station According to EN ISO 5395-1

Z525E without mower deck . . 86.9 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z525E with 48A in mower deck . 91.6 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z525E with 48A in mower deck and Power Flow™ . 92.1 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z535M without mower deck . . 89.0 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z535M with 48A in mower deck . 91.8 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z535M with 48A in mower deck and Power Flow™ . 93.3 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z540R without mower deck . . 87.3 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z540R with 48HC in mower deck . . . 94.5 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z540R with 48HC in mower deck and Power Flow™ . 93.8 ± 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed

RM87422,000077B-19-19JUL17

Vibration Measurements

Hand-Arm Measured Per EN ISO 5395-1

Z525E without mower deck vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s²
Z525E with 48A in mower deck 3.0 m/s²
Uncertainty K 0.5 m/s²
Z525E with 48A in mower deck and Power Flow™ 2.6 m/s²
Uncertainty K 0.5 m/s²

Z535M without mower deck vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s²
Z535M with 48A in mower deck 2.8 m/s²
Uncertainty K 0.5 m/s²
Z535M with 48A in mower deck and Power Flow vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s²

Z540R without mower deck 2.3 m/s²
Uncertainty K 0.5 m/s²
Z540R with 48HC in mower deck 3.0 m/s²
Uncertainty K 0.5 m/s²

Specifications

Z540R with 48HC in mower deck and Power Flow™	3.2 m/s ²
Uncertainty K	0.5 m/s ²

Whole Body Measured Per EN ISO 5395-1

Z525E without mower deck	0.6 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z525E with 48A in mower deck	0.7 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z525E with 48A in mower deck and Power Flow™	0.7 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²

Z535M without mower deck	1.1 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z535M with 48A in mower deck	0.9 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z535M with 48A in mower deck and Power Flow™	0.9 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²

Z540R without mower deck	0.7 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z540R with 48HC in mower deck	0.6 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z540R with 48HC in mower deck and Power Flow™	0.6 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²

NOTE: The value listed above represents the weighted root means square acceleration to which the whole body is subjected on a representative machine during actual mowing and transport conditions. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the tractor is operating and the operator weight and driving habits. Measurements were obtained through actual field data according to STD Procedure in EN ISO 5395-1.

RM87422,000077C-19-24JUL17

John Deere Quality Statement

John Deere Quality Statement

John Deere Quality

John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your John Deere dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.

Step 1

Refer to your operator's manual

- A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment.
- B. It gives troubleshooting procedures, and specification information.
- C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals.
- D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2.

Step 2

Contact your dealer

- A. Your John Deere dealer has the responsibility, authority, and ability to answer questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs.
- B. First, discuss your questions or problems with your dealer's trained parts and service staff.
- C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the dealership manager or owner.
- D. If your questions or problems are not resolved by the dealer, then go to Step 3.

Step 3

Contact John Deere

- A. Your John Deere dealer is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your dealer, contact John Deere for assistance.
- B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:
 - The name of the dealer with whom you've been working.
 - Your equipment model number.
 - Number of hours on machine (if applicable).
 - Your serial number which you recorded on the inside front cover of this manual.
 - If the problem is with an attachment, your attachment identification number.

C. Then call 1-800-537-8233 (United States and Canada) and our advisor will work with your dealer to investigate your concern. If you are outside the United States and Canada, visit the following website:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Select your country and then click on the Contact Us link.

SP66632,00043A7-19-10MAY17

Service Record

Service Record

Record Service Dates

Oil Change	Oil Filter Change (If Equipped)	Lubricate Machine	Air Cleaner Element Check/Clean	Fuel Filter Change

OUO1082,00066CA-19-15MAY17

Service Record

Declaration of Conformity

Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Zero Turn Mower

Models: Z525E

Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self Certification
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		NOTIFIED BODY
Measured Sound Power Level		AV Technology
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Guaranteed Sound Power Level		Warrington
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck	105 dB(A)	Cheshire
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Name and address of the person in the community authorized to compile the technical construction file:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Place of Declaration: Horicon, WI USA

Date of Declaration: 29 Dec 2016

Manufacturing Unit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Name: Steve Dobrot

Title: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBC-19-12JUL16

Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Zero Turn Mower

Models: Z535M

Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self Certification
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		NOTIFIED BODY
Measured Sound Power Level		AV Technology
Z535M with 48A in (122 cm) Mower Deck	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z535M with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Guaranteed Sound Power Level		Warrington
Z535M with 48A in (122 cm) Mower Deck	105 dB(A)	Cheshire
Z535M with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Name and address of the person in the community authorized to compile the technical construction file:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Place of Declaration: Horicon, WI USA

Date of Declaration: 17 Jul 2017

Manufacturing Unit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Name: Steve Dobrot

Title: Manager Product Engineering

RM87422,000077D-19-19JUL17

Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Zero Turn Mower

Models: Z540R

Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self Certification
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		NOTIFIED BODY
Measured Sound Power Level		AV Technology
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Guaranteed Sound Power Level		Warrington
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck	105 dB(A)	Cheshire
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Name and address of the person in the European Community authorized to compile the technical construction file:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Place of Declaration: Horicon, WI. USA

Date of Declaration: 29 Dec 2016

Manufacturing Unit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Name: Steve Dobrot

Title: Manager Product Engineering

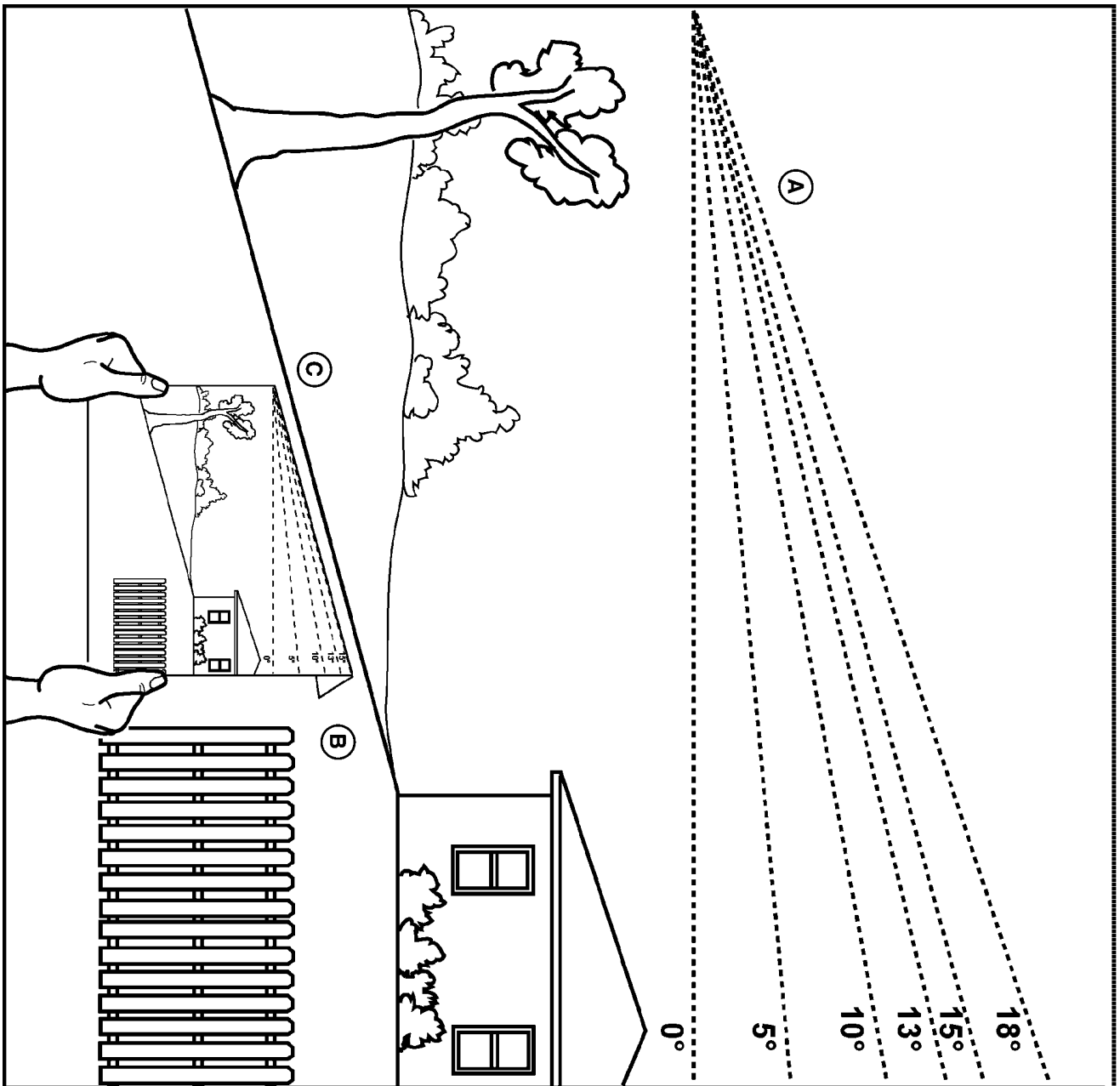
MX52301,0000FBD-19-12JUL16

Slope Gauge

Slope Gauge

Slope Gauge Template

Hold up or copy this page and follow the directions below to use the Slope Gauge Template.



MXT013189—UN—22APR15

Use this slope gauge to determine if a slope is too steep for safe operation. Do not operate your machine on a slope greater than what is recommended in your operator's manual. See Operating on Slopes in the Safety section.

- Fold along the appropriate line (A) to match the recommended slope.
- Align this edge (B) with a vertical surface, a tree, building, fence pole, etc.
- Compare slope (C) with folded edge.

OUMX068,0000513-19-05JUL17

Index

A	
Air Cleaner Elements, Checking and Cleaning	34
Armrests, Adjusting (If Equipped)	17
B	
Battery and Terminals, Cleaning	45
Battery, Charge and Connect at Assembly	13
Battery, Removing and Installing	45
Battery, Service Safely	45
Battery, Using Booster	45
Blades, Checking Mower	44
Blades, Servicing Mower	44
C	
Carburetor, Adjusting	36
E	
Electrical Troubleshooting	50
Engine	
Oil	29
Engine Shroud, Cleaning	32
Engine Troubleshooting	49
Engine, Starting	24
Engine, Stopping	24
F	
Filter, Changing Engine Oil	30
Filter, Changing Transaxle Oil	37
Filter, Replacing Fuel	36
Foot Plate, Removing and Installing Mower Deck	39
Fuel and Stabilizer, Using Proper	46
Fuel safety	11
Fuel Storage	51
Fuel Tank, Filling	46
Fuse, Replacing	46
G	
Grease	27
Guard, Cleaning Engine Screen	32
H	
Hour Meter, Using	22
I	
Identification Numbers, Record	3
L	
Labels, safety no-text	4
Levers, Using the Motion Control	22
Lift Arm, Lubricating Mower	28
Lifting Machine	46
M	
Machine Troubleshooting	50
Machine, Mounting and Dismounting	17
Material Collection System, Unplugging	25
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning	49
Motion Control Levers, Adjusting	14, 17
Moving Machine by Hand	24
Mower Deck Identification	39
Mower Deck Spindles, Lubricating	27
Mower Deck, Cleaning	25

Mower Drive Belt, Replacing (Z500 Series with 48A and 48HC Mowers)	42
Mower Troubleshooting	50
Mower, Adjusting Cutting Height	18
Mower, Adjusting Level	18
Mower, Engaging	24
Mower, Installing Deck (48A and 48HC)	41
Mower, Removing Deck (48A and 48HC)	39
Mowing Tips	26
N	
Neutral Creep, Checking and Adjusting	37
O	
Oil	
Engine	
Gasoline	29
Oil Level, Checking Engine	29
Oil Level, Checking Transaxle	37
Oil, Transmission	37
Operating Checklist, Daily	17
Operator Station Controls	16
P	
Park Brake, Testing	20
Park Brake, Using	21
Plastic And Painted Surfaces, Avoid Damage To	17
R	
Record service dates	56
Replacement parts	2
S	
Safety labels, no-text	4
Safety Systems, Testing	20
Safety, tire	11
Seat, Adjusting	17
Seat, Install	13, 14
Service Intervals	27
Spark Plug, Checking	36
Spindles, Lubricating Front Caster	28
Storage, Preparing Machine for	51
Storage, Removing Machine from	51
Storing Safety	51
Style Cover, Removing and Installing	49
Switch, Testing Motion Control Lever	21
Switch, Testing Mower Engagement (PTO)	20
Switch, Testing Park Brake	20
Switch, Testing Seat	21
Switch, Using Key	21
Switch, Using the Mower Engagement	22
T	
Template, slope gauge	61
Tire Pressure, Checking	47
Tracking, Adjusting	38
Transaxle Drive Belt, Checking and Replacing	38
Transaxle, Cleaning Cooling Fans	38
Transporting Machine on Trailer	25
Transporting Material Collection System	26
Troubleshooting chart	49

Index

W

Wheel Assembly, Removing and Installing	47
Wheels, Adjusting Mower	20
Wheels, Removing and Installing Front Caster	48

Notes

Z525E, Z535M et Z540R ZTrak™



JOHN DEERE



LIVRET D'ENTRETIEN

Z525E, Z535M et Z540R ZTrak™

OMUC13768F ÉDITION I7 (FRENCH)

John Deere Power Products

Édition Export
Printed in U.S.A.

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-10MAY17

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme un des éléments principaux de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet d'éviter toute blessure de l'utilisateur ou d'autres personnes et les dommages sur la machine. Les informations données dans ce livret permettent au conducteur d'utiliser la machine de manière sûre et efficace. Savoir utiliser la machine correctement et en toute sécurité permet à l'opérateur de former d'autres à son utilisation.

En cas d'utilisation d'un outil, suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'entretien de l'outil et dans celui de la machine pour une utilisation correcte et sûre.

Ce livret et les panneaux de signalisation apposés sur la machine peuvent aussi être disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere agréé pour passer commande).

Les sections du livret d'entretien sont ordonnées de manière à vous permettre de comprendre les recommandations de sécurité et d'apprendre les commandes pour une utilisation en toute sécurité de la machine. Vous pouvez également consulter ce livret pour toutes questions relatives à l'utilisation ou l'entretien. Un index pratique à la fin du livret permet d'accéder rapidement aux informations.

La machine illustrée dans ce manuel peut différer légèrement de la vôtre, mais les similarités sont suffisantes pour permettre de comprendre les instructions.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ (DROITE/GAUCHE) s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

MX00654,000020C-28-05JUN17

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour effectuer des opérations de tonte sur gazon. Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. La conformité aux règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur et la stricte observation de celles-ci constituent également des éléments essentiels de l'usage prévu.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

OUO1023,0000025-28-05JUN17

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur

d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.

! ATTENTION: Éviter les blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MX00654,000020D-28-05JUN17

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site <http://JDParts.deere.com> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

TC00531,00000E9-28-06MAR15

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse :

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

ou appelez au :

- États-Unis & Canada : 1-800-522-7448.
- Toutes autres régions : Le concessionnaire John Deere.

TH84124,0000199-28-05JUN17

Table des matières

Table des matières

Introduction.....	2
Identification du produit.....	3
Sécurité.....	6
Autocollants de sécurité – Sans texte.....	4
Nettoyage de la machine.....	13
Commandes.....	17
Fonctionnement.....	18
Ensemble.....	14
Intervalles d'entretien.....	28
Lubrification.....	29
Entretien du moteur.....	30
Entretien de la transmission.....	39
Entretien de la tondeuse.....	42
Entretien de l'installation électrique.....	48
Autres procédures d'entretien.....	49
Pannes et remèdes.....	53
Remisage.....	55
Caractéristiques.....	56
Garantie de qualité John Deere.....	59
Carnet d'entretien.....	60
Déclaration de conformité.....	61
Indicateur analogique d'angle de pente.....	64
Index.....	66

Identification du produit

Enregistrement des numéros d'identification

Tondeuses à rayon de braquage nul

NIP (080001-)

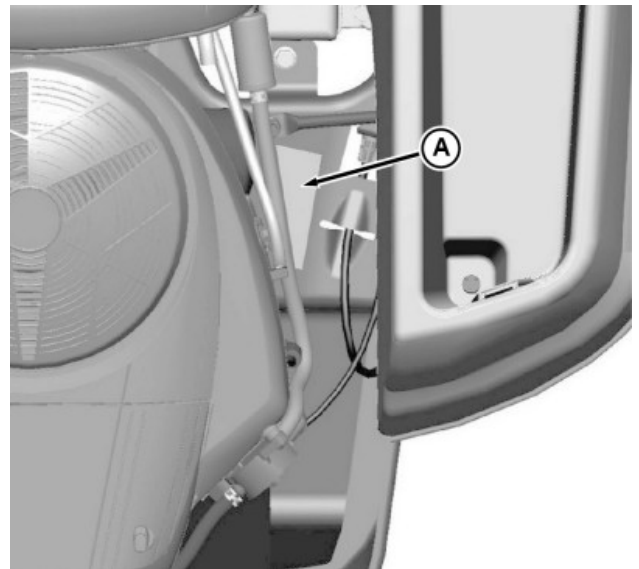
Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE :



GXT002512—UN—15JUL15

Numéro d'identification du produit (A) :

Numéro de série du moteur:

Tous - Sur le boîtier de soufflante du moteur.

Numéros de série des carters-ponts:

Plaque de numéro de série à l'avant de chaque carter de boîte-pont.

CÔTÉ GAUCHE :

CÔTÉ DROIT :

RM87422.000076E-28-07JUN17

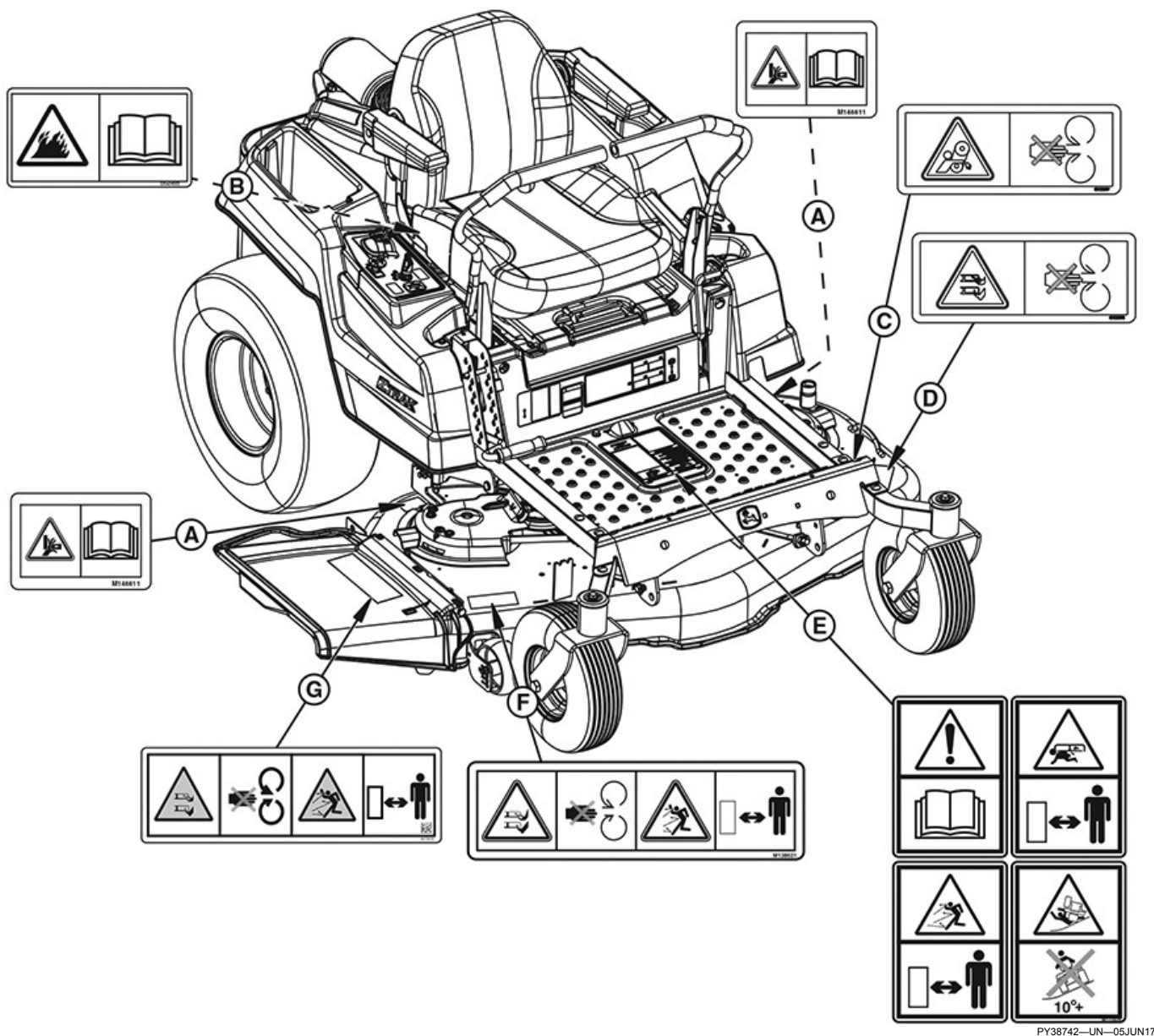
Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Autocollants de sécurité – Sans texte

Autocollants de sécurité – Sans texte

Emplacement des autocollants de sécurité



A—Risque de blessures par ressort sous tension (M146577)
B—Risque de blessures par incendies d'équipements (GX24503)
C—Risque de blessures par happement des courroies (GX23397)
D—Risque de blessures par lames rotatives (GX23398)
E—Lire le livret d'entretien, Risque de blessures par projection d'objets, Maintenir

les enfants à l'écart de la tondeuse, Risque de blessures par basculement (M172428)

F—Risque de blessures par projection d'objets; Risque de blessures par lames rotatives M138631

G—Risque de blessures par projection d'objets, risque de blessures par lames rotatives M173018

MX52301.0000FED-28-06JUN17

Comprendre les autocollants de sécurité sans texte de la machine



Autocollants de sécurité – Sans texte

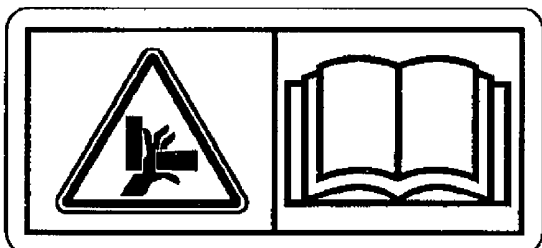
TCT005498—UN—11SEP12

Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour signaler les dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. Un deuxième pictogramme illustre le comportement à adopter pour éviter tout risque d'accident. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification se trouvent ci-après dans la section Sécurité.

Il peut exister des informations supplémentaires relatives à la sécurité sur des pièces et des composants provenant de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

MX00654,0000389-28-05JUN17

Éviter des blessures causées par un ressort sous tension



MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

MX00654,000038C-28-29AUG16

Risque de blessures par incendie d'équipements

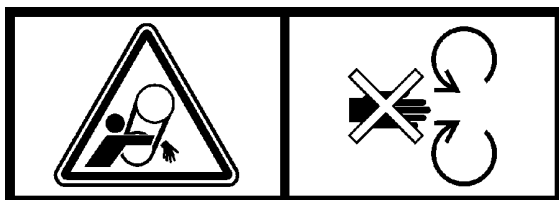


MXT018019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-19JUN16

Risque de blessures par happement des courroies

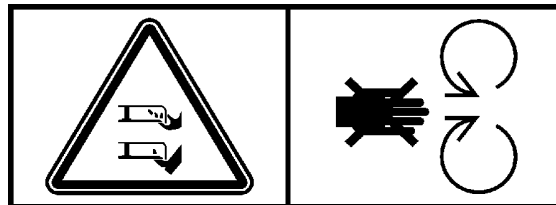


MXT018017—UN—03MAY16

- Ne pas s'approcher des courroies en mouvement.
- Ne pas utiliser la machine si les garants ne sont pas en place.

MX00654,0000391-28-15JUN16

Risque de blessures par lames rotatives

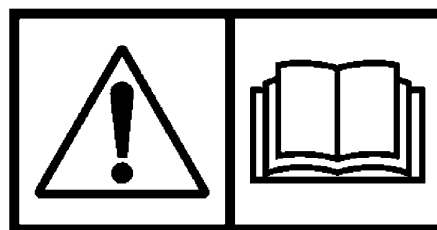


MXT018016—UN—03MAY16

- Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection/défecteur ou le bac de ramassage complet en place.

MX00654,0000392-28-15JUN16

Lecture du livret d'entretien

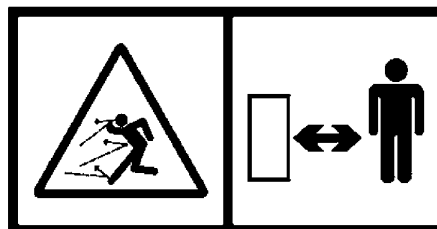


MXAL42776—UN—09APR13

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine ou l'outil. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

MX00654,000038B-28-15JUN16

Éviter des blessures causées par une projection d'objets

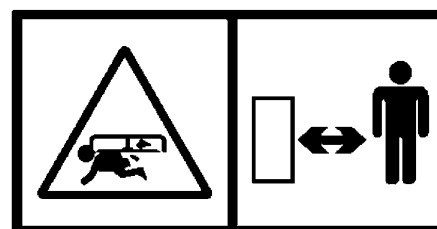


MXAL42780—UN—09APR13

- Se tenir à l'écart de la machine tant que le moteur est en marche.

MX00654,000038F-28-24JUL13

Tenir les enfants à l'écart de la tondeuse



MXAL42778—UN—09APR13

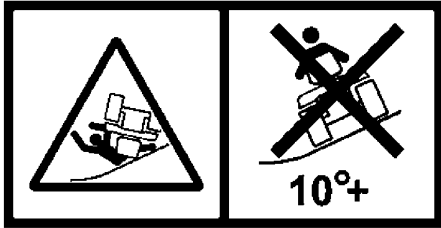
- La tondeuse peut causer une amputation, voire un décès.

Sécurité

- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

MX00654,000038D-28-22JUL13

Éviter les risques de blessures graves, voire mortelles par basculement de la machine



MXAL42779—UN—09APR13

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Dans certaines configurations, ne pas conduire ni tondre sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

MX00654,000038E-28-15JUN16

Sécurité

Formation

- Lire les instructions attentivement. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne jamais laisser des enfants ni des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions quant à l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais utiliser la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- L'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des accidents ou dommages causés aux tiers ou à leurs biens.
- Ne pas transporter de passagers.
- Tous les conducteurs doivent demander et obtenir des instructions professionnelles et pratiques. De telles instructions doivent mettre l'accent sur:
 - La nécessité de faire preuve d'attention et de concentration lors de l'utilisation de machines autoportées.
 - Le contrôle d'une machine autoportée glissant sur une pente ne pourra être repris en appliquant le frein.
- Les principales raisons d'une perte de contrôle sont les suivantes :
 - adhérence insuffisante des roues;
 - conduite trop rapide;
 - freinage insuffisant;
 - le type de machine n'est pas adapté à la tâche;
 - conditions du sol mal pris en compte, particulièrement les pentes;
 - distribution de la charge et attelage incorrects.

OUO1023,0000030-28-05JUL17

Préparation

- Porter des chaussures solides et des pantalons lors de la tonte. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.

- Examiner soigneusement la zone où l'équipement va être utilisé et enlever tous les objets pouvant être rejetés par la machine.
- AVERTISSEMENT-Le carburant est hautement inflammable.
 - Conserver le carburant dans des récipients spécialement conçus à cette fin.
 - Faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer à ce moment.
 - Faire l'appoint de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud.
 - Si du carburant est renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine du déversement et éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
 - Remettre en place correctement tous les bouchons sur le récipient et le réservoir de carburant.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Toujours effectuer un contrôle visuel avant utilisation pour vérifier que les lames, les vis de lame et le dispositif de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en tant qu'ensembles afin de préserver l'équilibre.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.

OUO1023,0000031-28-05JUL17

Fonctionnement

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où des émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Tondre uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Avant d'essayer de démarrer le moteur, désengager tous les embrayages des lames et les placer en position neutre.
- Ne pas utiliser la machine sur des pentes d'une inclinaison supérieure à celle recommandée.
- Aucune pente n'est synonyme de sécurité. Les déplacements sur les pentes d'herbe requièrent une vigilance particulière. Pour éviter les renversements :
 - ne pas s'arrêter ni démarrer brusquement en montant ou en descendant une pente;
 - engager lentement l'embrayage, toujours maintenir une vitesse en prise, particulièrement pour la descente de pentes;
 - la machine doit être maintenue à faible régime sur les pentes et dans les virages serrés;
 - faire attention aux bosses, creux et autres dangers cachés;
 - ne jamais tondre de façon transversale à la pente, à moins que la machine ne soit prévue à cet effet.
- Faire preuve de prudence lors du remorquage de charges ou de l'utilisation d'équipements lourds:
 - utiliser exclusivement les points d'attache approuvés de la barre d'attelage;
 - limiter les charges à un niveau aisément contrôlable;
 - ne pas prendre de virage serré;
 - faire preuve de prudence en marche arrière;
 - utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque ce livret d'entretien le suggère.
- Faire attention à la circulation en traversant des routes ou à proximité de celles-ci.
- Arrêter les lames avant de traverser une surface autre que du gazon.
- Ne jamais diriger l'éjection de matériau vers les personnes se trouvant à proximité et ne laisser personne s'approcher de la machine lors du fonctionnement.
- Ne jamais utiliser la machine sans les garants ou autres dispositifs de sécurité en place ou si les garants sont défectueux.
- Ne pas changer le réglage du régulateur du moteur ni dépasser le régime moteur. Faire tourner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.

Sécurité

- Avant de quitter le poste de conduite:
 - désengager et abaisser les accessoires;
 - mettre la machine au neutre et enclencher le frein de stationnement;
 - arrêter le moteur et retirer la clé.
- Désengager les accessoires, arrêter le moteur, débrancher les câbles de la bougie d'allumage et retirer la clé de contact:
 - avant de retirer les obstructions ou de déboucher le canal;
 - avant de vérifier, nettoyer ou utiliser la machine;
 - après avoir heurté un objet étranger, vérifier que la machine n'est pas endommagée et effectuer les remises en état nécessaire avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement;
 - si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérification immédiate).
- Désengager les accessoires lors du transport ou lorsque la machine est inutilisée.
- Arrêter le moteur et désengager les accessoires:
 - avant de remplir le réservoir de carburant;
 - avant de retirer le ramasseur d'herbe;
 - avant de régler la hauteur de coupe à moins que ce réglage ne puisse s'effectuer du poste de conduite.
- Réduire les gaz à l'arrêt du moteur et, si le moteur est équipé d'une vanne d'arrêt, fermer l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.
- Lire, comprendre et observer les instructions figurant dans le livret d'entretien et sur la machine avant de mettre le moteur en marche.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est serré avant de démarrer le moteur. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le siège du conducteur.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le bac de ramassage complet en place. Ne jamais utiliser la machine si le déflecteur à décharge est relevé, retiré ou endommagé, à moins qu'un ramasseur d'herbe ne soit utilisé.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant d'utiliser la machine. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins selon le besoin.
- Arrêter la machine si quiconque pénètre dans la zone de travail.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- N'utiliser que des accessoires et des équipements approuvés par le fabricant de la machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de stupéfiants.
- Les statistiques montrent que les accidents provoqués par des tondeuses autoportées sont plus fréquents chez les opérateurs de plus de 60 ans. Ces personnes doivent évaluer leur capacité à utiliser une tondeuse autoportée en garantissant un niveau de sécurité adéquat à eux-mêmes et aux autres.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. Pour entretenir et utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention.
- Pour réduire les risques d'incendie assurez-vous que le moteur, le silencieux, le logement de la batterie et la zone de remisage du carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou de la graisse.
- Vérifier fréquemment que le ramasseur d'herbe n'est ni usé ni détérioré.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération doit être effectuée à l'extérieur.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
- Lorsque la machine est garée, remisee ou non utilisée, abaisser le dispositif de coupe à moins qu'une barre de verrouillage positive soit utilisée.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire. Soutenir en toute sécurité les éléments relevés pour l'entretien.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'équipement ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie avant d'effectuer toute remise en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors du contrôle des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et agir avec prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

OUMX068,00004CD-28-05JUL17

Contrôle de la surface de tonte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée (suivant équipement), mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.
- Étudier tous les sites de tonte afin de déterminer les pentes sur

MX00654,0000438-28-05JUL17

Entretien et remisage

- Contrôler le serrage des écrous, boulons et vis afin d'assurer le fonctionnement sûr de l'équipement.
- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne jamais remiser l'équipement dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Sécurité

lesquelles la machine peut fonctionner en toute sécurité et celles qui devraient faire l'objet d'un entretien par d'autres techniques.

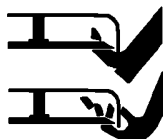
MP47322,00F4617-28-05JUL17

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres équipements.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer le robinet d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de(s) bougie(s) d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

OUO1023,0000035-28-21FEB13

Les lames rotatives sont dangereuses



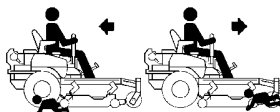
MXAL41928—UN—18FEB13

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS:

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements de l'unité de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Arrêter les lames pour toute opération autre que la tonte.
- • Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le poste de conduite pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les bacs de ramassage ou déboucher le canal.
- Les lames de la tondeuse doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de la tondeuse. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, confier la machine à un concessionnaire agréé pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

MP47322,00F4619-28-05JUL17

Protection des enfants



MXT005340—UN—06JUN13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des

enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.

- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que le conducteur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les conducteurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision vers un enfant.

MP47322,00F461A-28-05JUL17

Fonctionnement en pente

NOTE: Enlever la page relative au gabarit de l'indicateur d'angle de pente à la fin de ce livret d'entretien. Suivre les instructions accompagnant le gabarit.

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes.

Identification des pentes pour une utilisation en toute sécurité

- Observer les précautions relatives au fonctionnement en pente. Mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes sont sans danger pour les tondeuses autoportées. Toujours faire preuve de bon sens et utiliser son meilleur jugement lors de la réalisation de cette étude.

Mesure des pentes

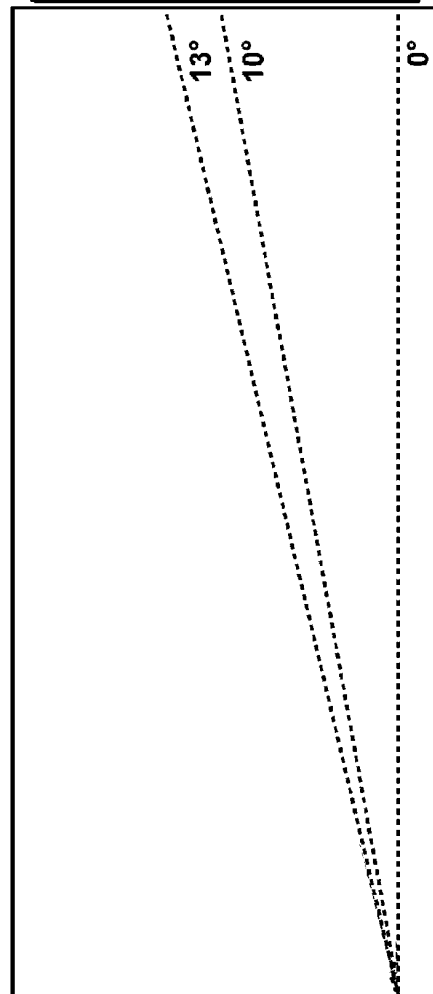
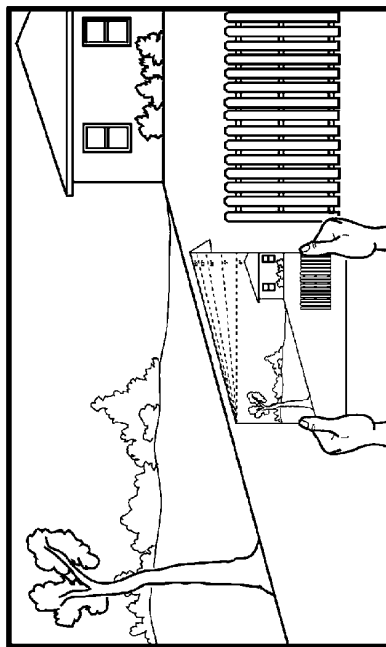
- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'un indicateur ou d'un rapporteur.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur analogique de pente fourni avec ce manuel.

Sécurité d'utilisation sur les pentes

- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne jamais tondre ni conduire une tondeuse autoportée en configuration de base sur des pentes supérieures à 13°. La configuration de base correspond à une tondeuse autoportée avec unité de coupe, sans aucun autre équipement. (Une pente de 13°

est une pente qui s'élève de 1,4 m [4.6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)

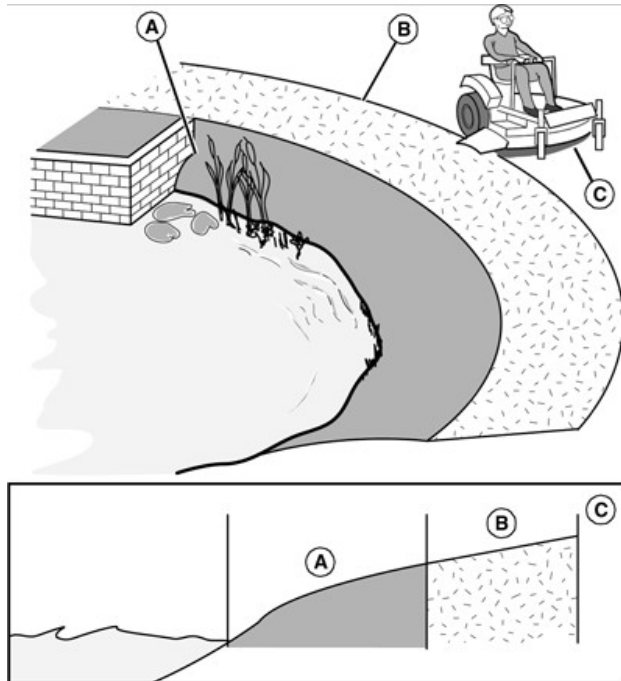
- En cas d'utilisation d'équipements, ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 10°. L'ajout d'une structure de protection contre les intempéries, d'un bac de ramassage ou d'autres équipements a pour effet d'accroître le risque de retournement. (Une pente de 10° est une pente qui s'élève de 1 m [3.5 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Sur les pentes égales ou inférieures à 10°, les risques de retournement sont faibles. Toutefois, dès que la pente augmente, jusqu'au maximum recommandé, le risque augmente également à un niveau moyen.
- Toujours prendre en considération l'état potentiel de la pelouse et l'inclinaison de la pente pour déterminer les risques de perte de contrôle et de basculement.
- Conduire lentement lors de la tonte ou de tout fonctionnement sur des pentes.
- Si l'opérateur ne se sent pas à l'aise sur une pente, ne pas tondre.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. La tondeuse autoportée risque de basculer sur des terrains accidentés. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent patiner sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage en pente. En cas de perte de traction des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Ne pas faire de mouvements brusques ou rapides lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de l'unité de coupe autoportée.



MXT005363—UN—10JUL13

Sécurité

Fonctionnement à proximité de zones dangereuses



Vue latérale d'une pente et de zones dangereuses. Zones (A), (B) et (C) illustrées.

- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. La machine pourrait soudainement perdre de l'adhérence, déraiper ou basculer si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse.
- Les dangers (A) possibles incluent notamment :
 - Dénivellations abruptes, fossés, talus ou plans d'eau.
 - Pentes dangereuses, terrains meubles, bords de plans d'eau ou zones avec trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles masqués.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Consulter la section "Précautions à prendre pour les travaux en pente".
- Utiliser une tondeuse à conducteur marchant ou un coupe-bordures dans les zones (A) et (B) et à proximité.

MP47322,00F461B-28-05JUL17

Le transport de passagers est interdit



MXAL42882—UN—26MAR13

- Seul le conducteur est autorisé à se tenir sur la machine. Le transport de passagers est interdit.
- Les passages transportés sur la machine ou l'accessoire pourraient être blessés par la projection de corps étrangers ou être éjectés de la machine.

- De plus, ils limitent le champ de vision du conducteur, ce qui rend l'utilisation de la machine risquée.

MP47322,00F461C-28-15MAR13

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, de l'opérateur et du lest. Utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque le livret d'entretien de l'accessoire ou de la machine qui remorque le suggère.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement à tracter uniquement sur le point d'attelage agréé.
- Suivre les recommandations du fabricant en termes de limites de poids pour les équipements tractés et le remorquage en pente.
- Le remorquage d'équipements présente des risques de retournement accrus. Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Ne pas passer au point mort et descendre une pente en roulant au débrayé.

MP47322,00F461D-28-05JUL17

Port de vêtements appropriés



MXAL41935—UN—18FEB13

- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié au travail.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympons. Une exposition aux bruits intenses peut causer des lésions ou la perte de l'ouïe.

MP47322,00F461E-28-05JUL17

Conduite en toute sécurité sur les voies publiques

Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées par les collisions avec d'autres véhicules:

- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Lors de la conduite sur les voies publiques, utiliser les feux de détresse et les clignotants en se conformant aux réglementations locales. Si nécessaire, installer des feux d'avertissement supplémentaires.

OUC2005,000021C-28-05FEB13

Sécurité de l'entretien



MXAL41933—UN—18FEB13

- Seuls des adultes formés et qualifiés peuvent effectuer l'entretien de la machine. Bien comprendre la procédure d'entretien avant de commencer.
- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier qu'il n'y a pas de résidus d'herbe, de feuilles ou d'autres débris sous la machine. Nettoyer les déversements d'huile ou de carburant et retirer les débris imprégnés de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Remettre en état si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages ou de remises en état lorsque le moteur tourne. Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou remise en état.
- Vérifier fréquemment les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du ramasseur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et entraîner la projection d'objets.
- Les lames de tondeuse sont coupantes. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve de prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou effectuer l'entretien selon le besoin.
- Selon le besoin, faire l'entretien ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
- Éloigner les mains, pieds, vêtements, bijoux et longs cheveux des pièces en mouvement pour les empêcher de se faire happer.
- Abaisser les outils au sol avant de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de la machine. Désengager toute source d'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser la machine refroidir.
- Soutenir en toute sécurité les éléments relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller des loquets d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer une quelconque remise en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Garder toutes les pièces en bon état et bien montées. Réparer les dégâts immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart des étincelles. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

- Ne pas heurter le volant-moteur avec un marteau ou un objet lourd, il pourrait se briser par la suite.
- Si la machine est équipée d'un dispositif de relevage hydraulique, dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.

MP47322,00F4620-28-05JUL17

Attention aux liquides sous haute pression



TCAL25960—UN—24MAY12

- La détérioration physique, le vieillage, l'âge et l'exposition aux éléments peuvent causer une défaillance des flexibles et conduites hydrauliques. Vérifier régulièrement les flexibles et conduites. Remplacer les conduites et les flexibles endommagés.
- Les branchements de fluide hydraulique peuvent se desserrer sous l'effet de la détérioration physique et des vibrations. Vérifier régulièrement les branchements. Resserrer les branchements desserrés.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins n'étant pas familiarisés à ce type de blessure doivent s'adresser à un service médical compétent. Les informations nécessaires peuvent être obtenues auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis. Aux États-Unis et au Canada, appeler le numéro vert 1-800-822-8262 pour en savoir plus sur le sujet.

OUC02005,0000220-28-05FEB13

Prévention des incendies

- Passer en revue ces recommandations avec tous les utilisateurs. Pour toute question, consulter le concessionnaire John Deere.
- Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans ce livret d'entretien. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
- Outre l'entretien régulier, l'une des meilleures façons de garantir le bon fonctionnement de votre équipement John Deere et de réduire les risques d'incendie est de retirer régulièrement les débris de la machine.
- Après utilisation, laisser refroidir la machine dans un espace ouvert avant de la nettoyer ou de la remiser. Ne pas garer la machine à proximité de matériaux inflammables tels que le bois, des tissus ou des produits chimiques, ni à proximité d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation, telles qu'un chauffe-eau ou un réchaud.
- Avant remisage, retirer l'ensemble des matériaux combustibles de l'équipement. Pour ce faire, vider tout sac de récupérateur d'herbe, récipient et caisson de rangement.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Éliminer complètement toute trace d'herbe et de débris présente sur le compartiment moteur, autour du silencieux et de l'unité de coupe, avant et après toute utilisation de la machine. Un nettoyage supplémentaire peut s'avérer nécessaire en cas de tonte ou de paillage dans des conditions sèches.
- Outre le nettoyage de la machine avant toute utilisation et tout remisage, la préservation de la propreté de la zone du moteur est

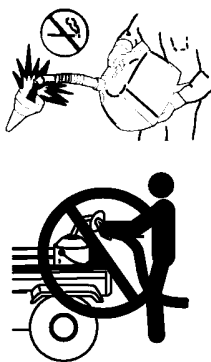
Sécurité

l'une des meilleures mesures de prévention des incendies. Les autres endroits nécessitant une inspection et un nettoyage réguliers sont les suivants: derrière les jantes, faisceaux, acheminements de flexibles ou de conduites, équipements de tonte, etc. L'utilisation de l'air comprimé, des souffleuses à feuilles ou d'eau sous pression facilite le nettoyage de ces zones.

- La fréquence de ces opérations dépend d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions de travail, les réglages de la machine, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques (en particulier dans des conditions sèches, chaudes et venteuses). Dans de telles conditions, inspecter et nettoyer fréquemment ces endroits.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Une remise en état rapide de la machine et le nettoyage de l'huile et du carburant réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Toute défaillance ou surchauffe des roulements/paliers peut provoquer un incendie. Pour réduire ce risque, toujours suivre les instructions du livret d'entretien concernant les emplacements et intervalles de lubrification. Pour toute question concernant les intervalles ou l'emplacement de lubrification, ou en cas de bruits inhabituels en provenance de zones où pourraient se trouver des roulements, contacter le concessionnaire. Le nettoyage de la machine lorsqu'elle est chaude peut également réduire la durée de vie des roulements et augmenter le risque de défaillance prématurée.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'une vanne d'arrêt de carburant.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Le remplacer si nécessaire.

OUO2005,0000221-28-05JUL17

Manipulation du carburant en toute sécurité



MXAL41938—UN—18FEB13

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation du carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives :

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Utiliser uniquement des conteneurs de carburant portables non métalliques, homologués par la station d'essai-laboratoire du feu (U.L.) ou par la American Society for Testing and Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais faire l'appoint ou vidanger en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements.

Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.

- Ne jamais remiser la machine ou un conteneur de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote, telle que sur un chauffe-eau ou autre équipement.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le récipient n'est pas mis à la terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de blocage en position ouverte du pistolet distributeur.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon du réservoir de carburant.
- Remplacer fermement tous les bouchons de carburant après utilisation.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

OUO2005,0000223-28-12OCT16

Sécurité des pneus



TCAL25965—UN—24MAY12

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.
- Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni procéder à des travaux nécessitant un chauffage sur une roue assemblée avec le pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser une attache instantanée et une rallonge assez longue pour NE PAS devoir se tenir devant ou au-dessus, mais à côté du pneu.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu ni d'écrous.

OUO2005,0000222-28-10MAY17

Vérification de la boulonnerie des roues

- Une boulonnerie mal serrée peut être à l'origine d'accidents graves.
- Vérifier souvent que la boulonnerie des roues est bien serrée pendant les 100 premières heures de service.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple prescrit, en utilisant la procédure adéquate.

MP47322,00F4625-28-15MAR13

Nettoyage de la machine

Manipulation des déchets et produits chimiques

Des déchets tels que huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de freins et batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes :

- NE pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire.
- Se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé pour connaître les méthodes de recyclage et d'élimination des déchets.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire agréé pour plus de renseignements concernant la mise hors service de la machine lorsqu'elle arrive en fin de vie.

MX00654,00003A8-28-24JUN13

Nettoyage de la machine

Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

IMPORTANT: Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.

Outre un entretien correct, l'état du matériau en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

Toujours respecter toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant de procéder à toute inspection ou à tout nettoyage, il faut toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

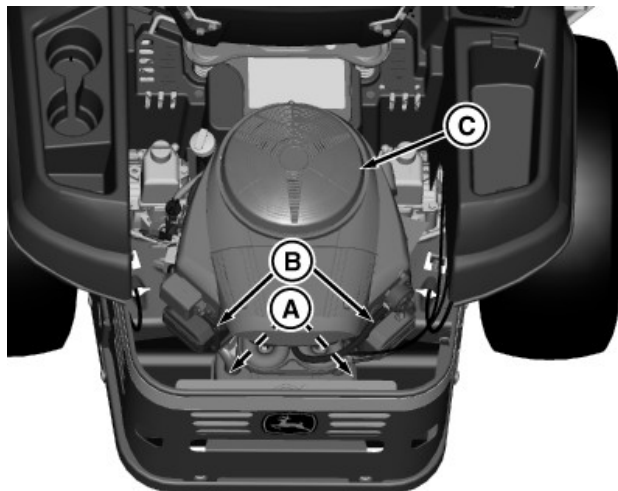
Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-10MAY17

Zones à nettoyer

NOTE: Voir également l'autocollant d'entretien de la machine.

Les principales zones de la machine à inspecter et à nettoyer comprennent:



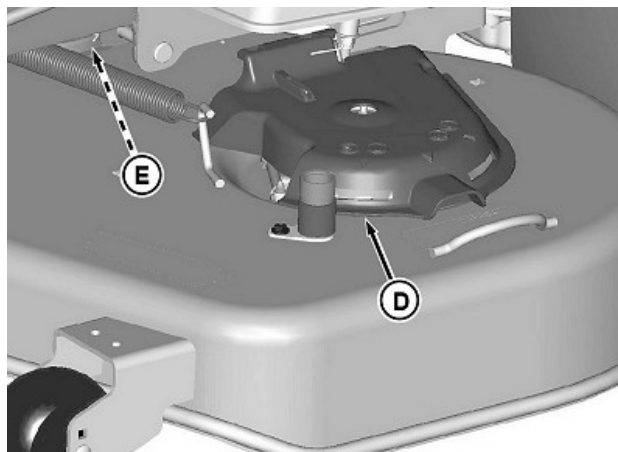
GXT003036—UN—15JUL16

1. Composants du silencieux (A):

- Collecteur d'échappement
- Tuyaux d'échappement
- Silencieux
- Protection du silencieux

2. Ailettes de refroidissement (B) et refroidisseur d'huile du moteur (suivant équipement).

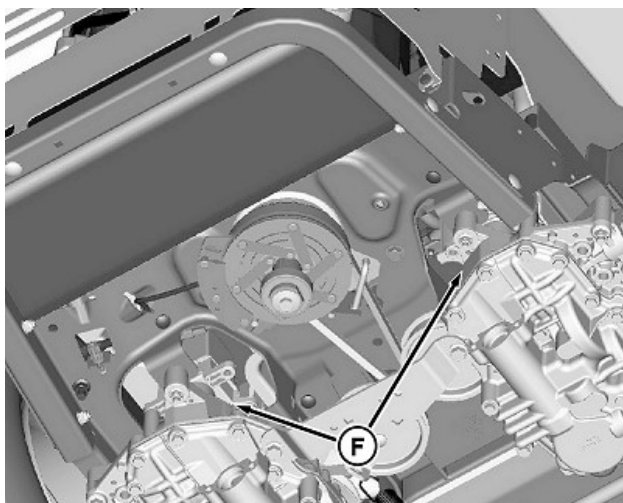
3. Protection de la grille du moteur (C) (voir Nettoyage de la Protection de la grille du moteur dans la section ENTRETIEN – MOTEUR



GXT002175—UN—05JUN15

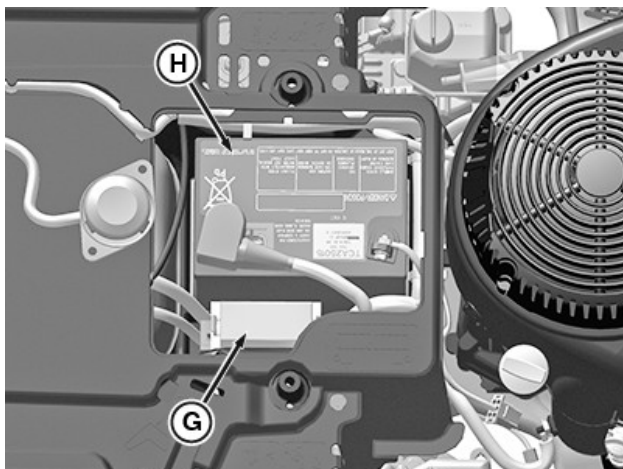
4. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des protections (D), notamment la fusée et à proximité des courroies (E).

Ensemble



GXT002176—UN—05JUN15

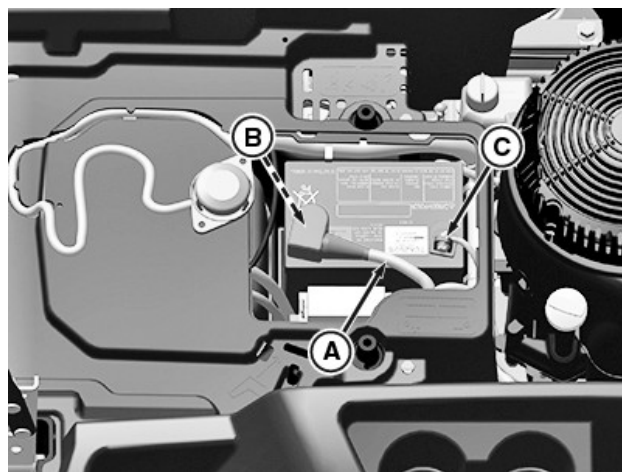
5. Sur ou à proximité des carters-ponts (F), des entraînements de courroie et des ailettes.



PY38743—UN—02JUN17

6. Sous le siège et près du bloc fusible (G), notamment la batterie (H) et le faisceau de câblage.

MX52301,0000FCD-28-06JUN17



PY38744—UN—02JUN17

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.
2. Charger la batterie.
 - La batterie est complètement chargée à 12,6 V.
3. Brancher le câble (A) positif de la batterie (A) sur la borne (B) positive (B) de la batterie.
4. Brancher le câble de batterie négatif (-) sur la borne (C) négative de la batterie.
5. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

RM87422,000075B-28-08JUN17

Pose du siège (le cas échéant)

NOTE: Les sièges de certains modèles sont livrés avec dossier de siège en position horizontale pour le transport. Ne pas utiliser la machine avec le dossier dans cette position.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Déposer le boulon arrière (A) et jeter la rondelle plastique de chaque côté du support de siège (B).
2. Desserrer la vis avant (C) de chaque côté du support de siège.
3. Relever le dossier en position de fonctionnement et insérer les vis déposées auparavant dans les trous (D) de chaque côté du siège.
4. Serrer tout d'abord les quatre vis à la main Serrer ensuite les quatre vis au couple prescrit.

Ensemble

Charge et branchement de la batterie

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.
- Toujours garder les câbles de batterie éloignés des bornes de la batterie.
- Ne pas charger une batterie gelée, ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie—Température. 16 °C (60 °F)

Ensemble

Valeur prescrite

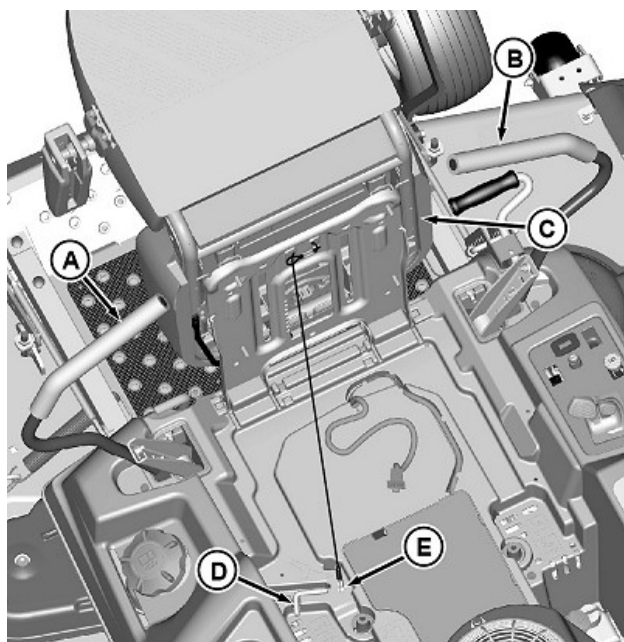
Éléments de fixation du fauteuil—Couple de serrage 24 N·m (18 lb-ft)

RM87422,000076F-28-07JUN17

Pose du siège

Modèles Z540R

NOTE: Les modèles Z540R sont livrés, pour le transport, avec le siège tourné vers l'avant et reposant sur la plate-forme avant. Ne pas utiliser la machine avec siège dans cette position.



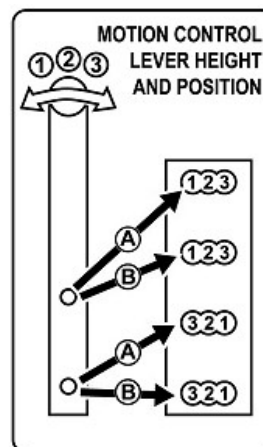
GXT002178—UN—05JUN15

1. Bouger les leviers gauche (A) et droit (B) vers l'extérieur de la machine.
2. Faire pivoter le siège jusqu'à ce que l'assise de siège (C) soit en position verticale.
3. Lever la poignée (D) de la goupille coudée et la faire glisser hors de la machine. Insérer l'extrémité libre de la sangle du siège dans l'encoche (E) du plateau du siège.
4. Pousser la goupille coudée à travers la boucle de la sangle et le manche de la goupille coudée vers le bas dans la gorge avec encoches de fixation dans le plateau du siège.

TH84124,000025D-28-16SEP15

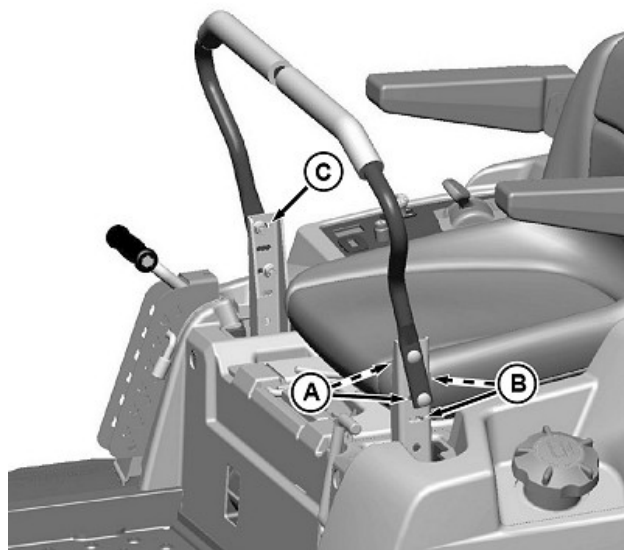
Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Déposer les deux boulons et les écrous, puis relever chaque levier de commande d'abord dans la position la plus haute. Si le confort n'est pas optimal, ajuster en fonction des préférences de l'opérateur.
 - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
 - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

MX52301,000103B-28-13SEP16

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression des pneus. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien - Divers.)

MP47322,00F4629-28-15MAR13

Réglage du niveau du plateau de coupe

Régler l'assiette du carter de coupe. (Voir Réglage de l'assiette du carter de coupe dans la section FONCTIONNEMENT.)

MP47322,00F462A-28-31MAY13

Ensemble

Vérification du niveau d'huile moteur

Contrôler le niveau d'huile moteur. (Voir Niveau de l'huile moteur dans la section ENTRETIEN DU MOTEUR.)

MP47322,00F462B-28-15MAR13

Système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer tous les contrôles. (Voir Test du système de sécurité dans la section FONCTIONNEMENT)

MP47322,00F462C-28-15MAR13

Contrôle du niveau d'huile de transmission

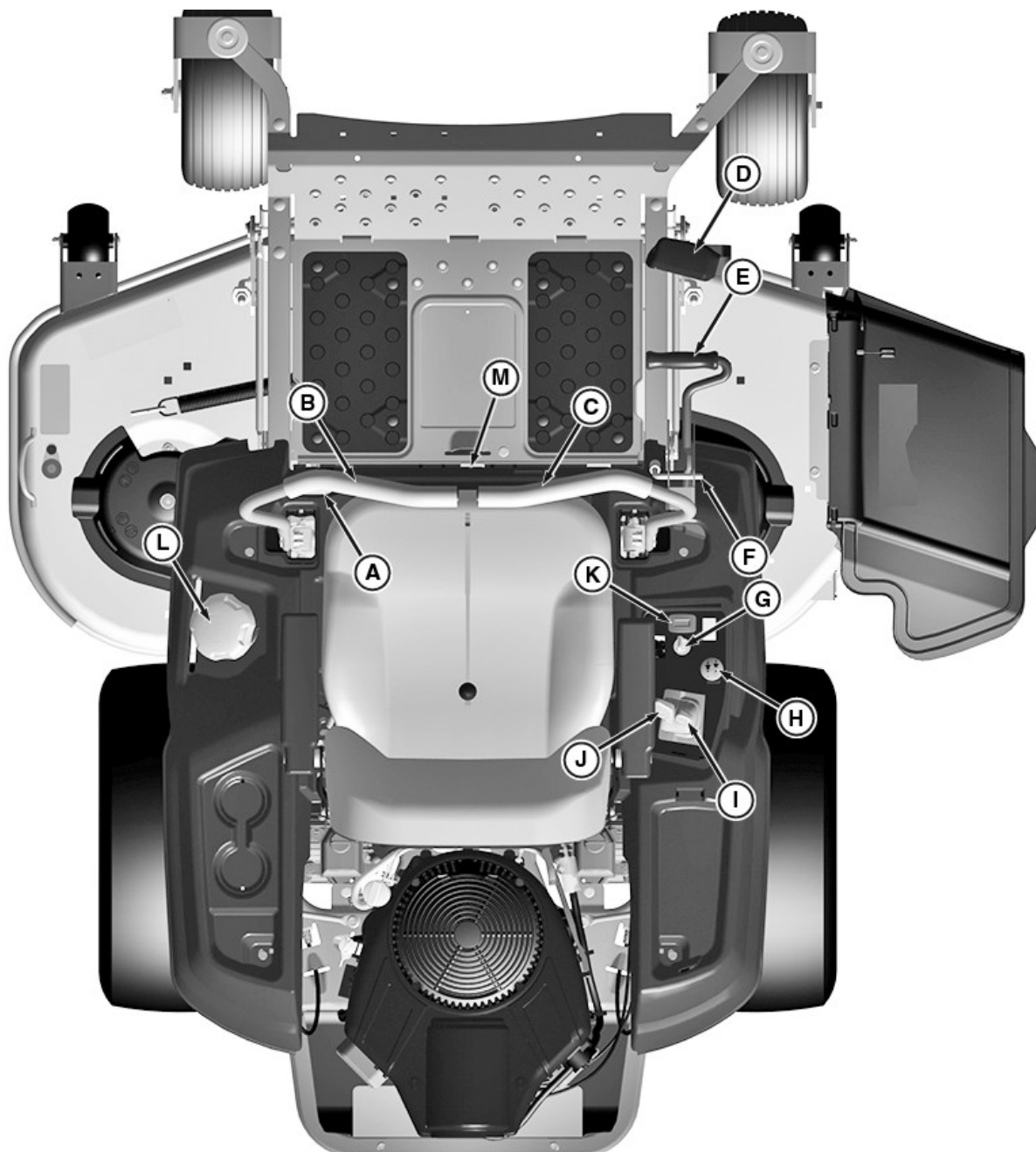
Contrôler le niveau d'huile de la transmission (voir Contrôle du niveau d'huile du carter-pont dans la section ENTRETIEN DE LA TRANSMISSION)

MX00654,0000322-28-02JUN13

Commandes

Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



PY38745—UN—05JUL17

A—Lever du frein de stationnement
B—Lever de commande de déplacement gauche
C—Lever de commande de déplacement droit
D—Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)
E—Lever de relevage de l'unité de coupe
F—Goupille de réglage de la hauteur de l'unité de coupe
G—Contacteur de démarrage

H—Contacteur d'engagement de l'unité de coupe
I—Lever de commande du volet de départ
J—Lever de commande de l'accélérateur
K—Compteur d'heures de service
L—Capuchon du réservoir de carburant
M—Regard du niveau de carburant

RM87422,000075D-28-07JUL17

Fonctionnement

Fonctionnement

Liste des contrôles à effectuer quotidiennement

- ☐ Contrôler les dispositifs de sécurité.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant. (Voir la section ENTRETIEN DIVERS, Utilisation de carburants et de stabilisateurs corrects)
- ☐ Contrôler le niveau d'huile moteur.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur, du silencieux et du haut de l'unité de coupe avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Retirer les débris des les crépines rotative et fixe du moteur.
- ☐ Contrôler le niveau d'huile du carter-pont – regard du réservoir.
- ☐ Nettoyer la crépine d'aspiration d'air.
- ☐ Contrôler l'absence de fuites sous la machine.
- ☐ Nettoyer l'unité de coupe à l'eau après chaque utilisation en utilisant l'orifice de lavage.

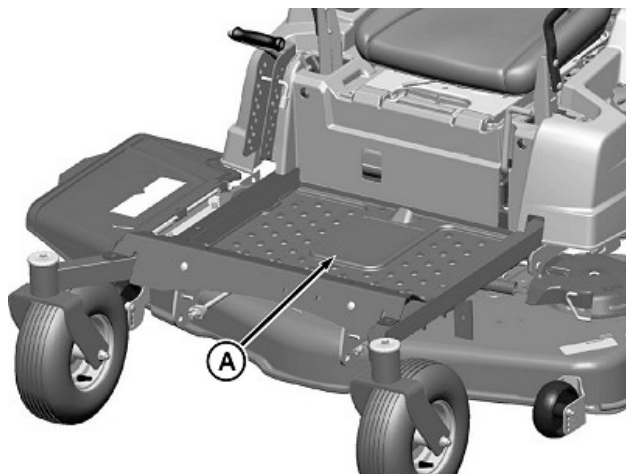
MX00654,0000328-28-16JUL13

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer. L'utilisation d'un chiffon sec peut provoquer des rayures.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager certaines surfaces.

MP47322,00F4630-28-13JUN13

Monter et descendre de la machine

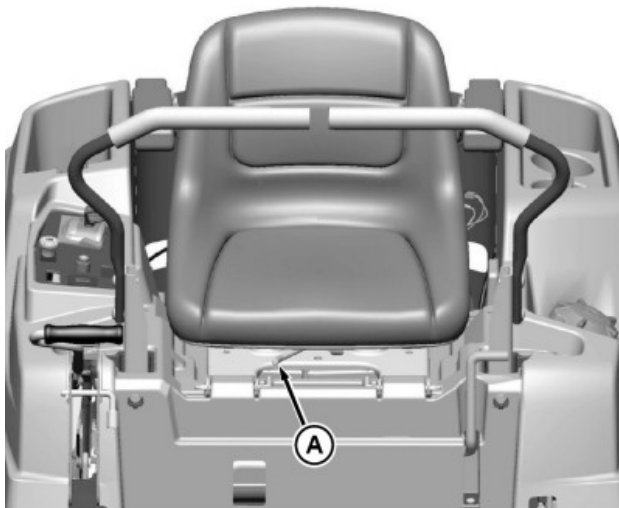


GXT002179—UN—05JUN15

- Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.
- Monter sur la machine par l'avant (A).
- Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section SÉCURITÉ) avant d'en descendre.
- Maintenir la propreté du repose-pied.

TH84124,00001E2-28-24JUN15

Réglage du siège

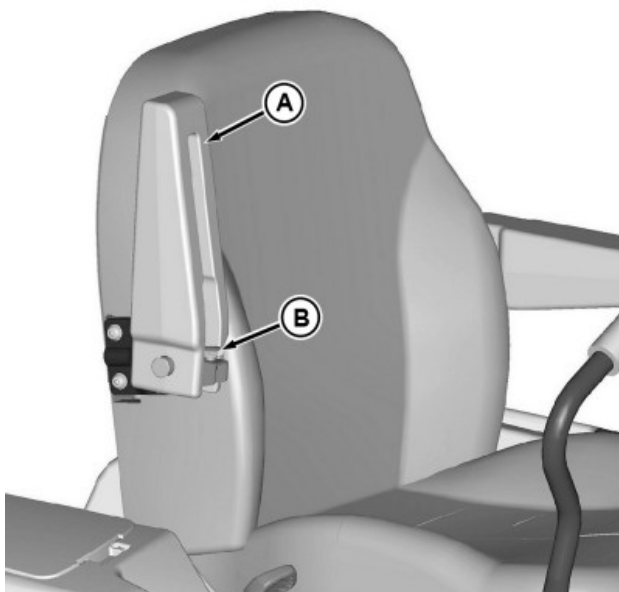


GXT002180—UN—30JUL15

1. Glisser le levier (A) vers la gauche.
2. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
3. Relâcher le levier.

TH84124,00001E3-28-24JUN15

Réglage des accoudoirs.



GXT002181—UN—05JUN15

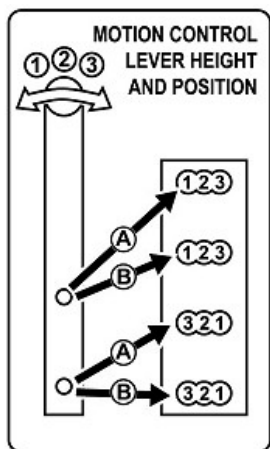
1. Relever chaque accoudoir (A).
2. Faire tourner le bouton (B) vers la droite pour abaisser l'accoudoir et vers la gauche pour le relever. Abaisser les accoudoirs.

TH84124,00001E4-28-05JUL17

Réglage des leviers de commande de déplacement

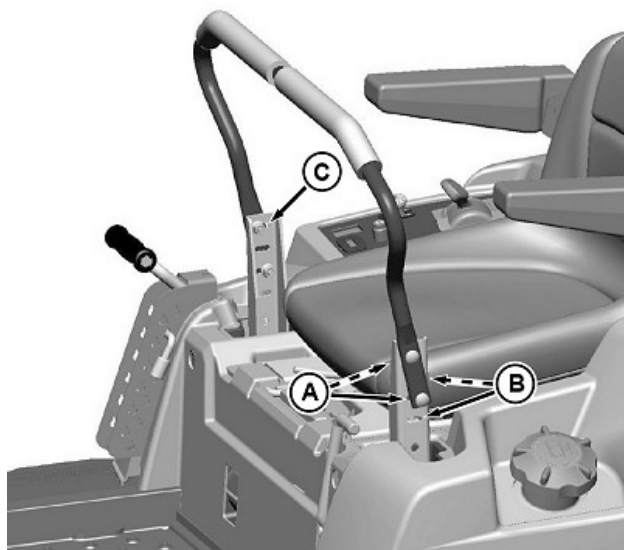
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Fonctionnement



GXT002159—UN—03JUN15

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



GXT002182—UN—05JUN15

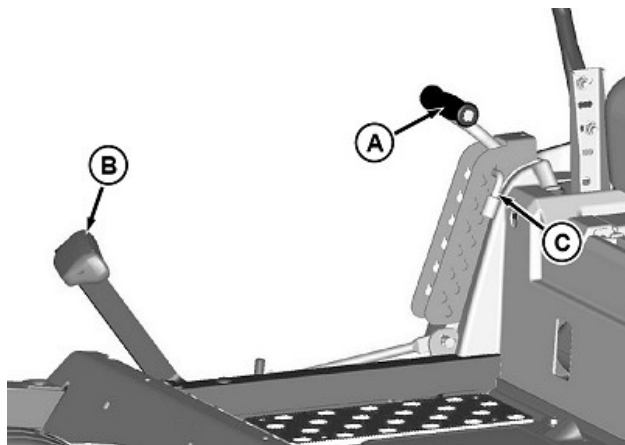
3. Déposer les deux boulons et les écrous, puis relever chaque levier de commande d'abord dans la position la plus haute. Si le confort n'est pas optimal, ajuster en fonction des préférences de l'opérateur.
 - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
 - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

MX52301.000103B-28-13SEP16

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée de 25 à 100 mm (1 à 4 in.) environ. Lorsque l'unité de coupe est en position de transport, la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).

1. Vérifier la pression de gonflage des pneus et la régler si nécessaire.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Relever l'unité de coupe:

- **Série Z500 avec unités de coupe 48A:** Tirer le levier de relevage de l'unité de coupe (A) et tirer vers l'extérieur de la machine pour le verrouiller en position relevée.
- **Série Z500 avec unités de coupe 48HC:** Appuyer sur la pédale de relevage (B), tirer le levier de relevage de l'unité de coupe (A) et pousser le levier vers l'extérieur de la machine pour le verrouiller en position relevée.

3. Placer la goupille (C) de réglage de la hauteur de l'unité de coupe dans le trou correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.

4. Abaisser l'unité de coupe:

- **Série Z500 avec unités de coupe 48A:** Relever légèrement le levier de relevage de l'unité de coupe, le pousser légèrement vers le centre et abaisser le levier de relevage (A) sur la goupille de réglage de la hauteur de l'unité de coupe (C).
- **Série Z500 avec unités de coupe 48HC:** Mettre le pied sur la pédale de relevage (B) et la relâcher vers l'arrière tout en abaissant le levier de relevage (A) de l'unité de coupe sur la goupille de réglage (C) de la hauteur de l'unité de coupe.

RM87422.00007B9-28-05JUL17

Réglage du niveau de la tondeuse

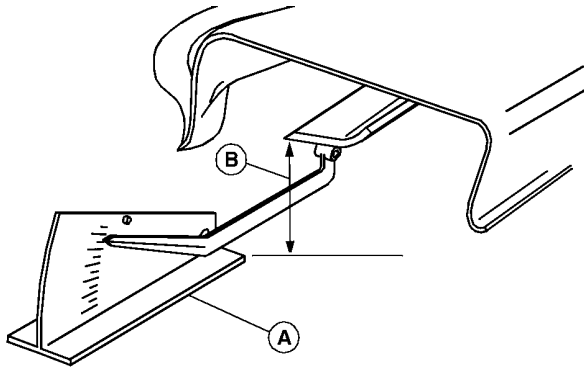
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.**

NOTE: Les roues de tondeuse ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.

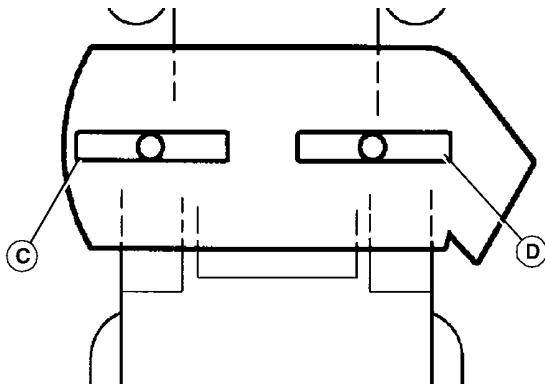
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Positionner les roues vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et descendre le plateau en position de tonte.
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).

Fonctionnement



MXAL42797—UN—09APR13
Un indicateur analogique de mise à niveau (AM130907) (A) pratique est disponible auprès du concessionnaire.

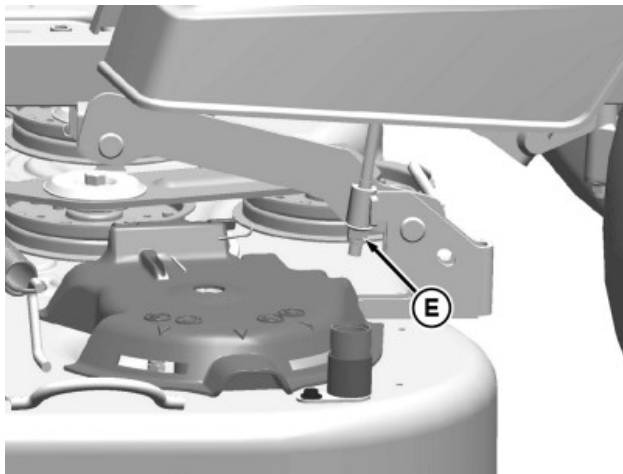
- Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

- Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Saisir la courroie et faire tourner la lame droite (D), comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.

La différence ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in.).

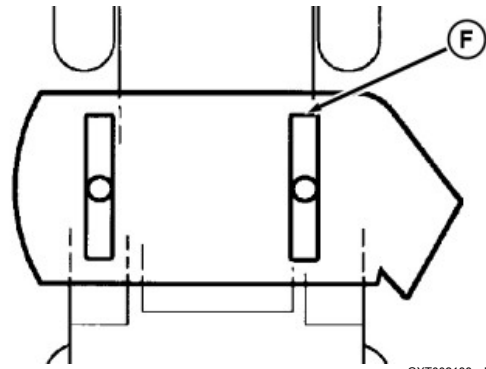


GXT002427—UN—16JUL15

- Si nécessaire, régler le niveau en tournant les écrous arrière (F) dans le sens horaire pour lever le côté du plateau de coupe, et dans le sens antihoraire pour l'abaisser.

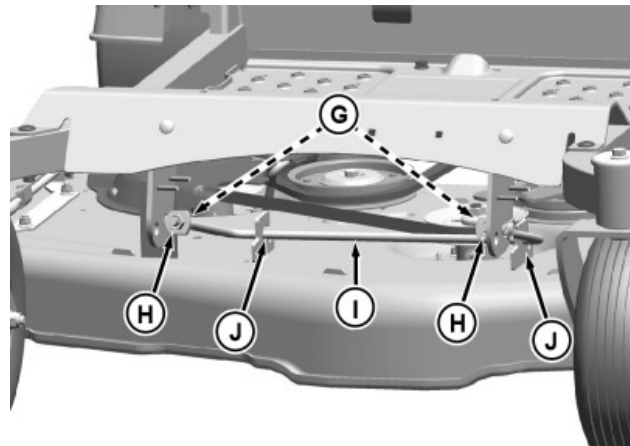
NOTE: S'assurer que la partie inférieure de l'écrou de blocage est enclenchée dans le raccord fileté de manière à éviter le desserrage de la boulonnerie lors du fonctionnement.

- Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



GXT002188—UN—08JUN15

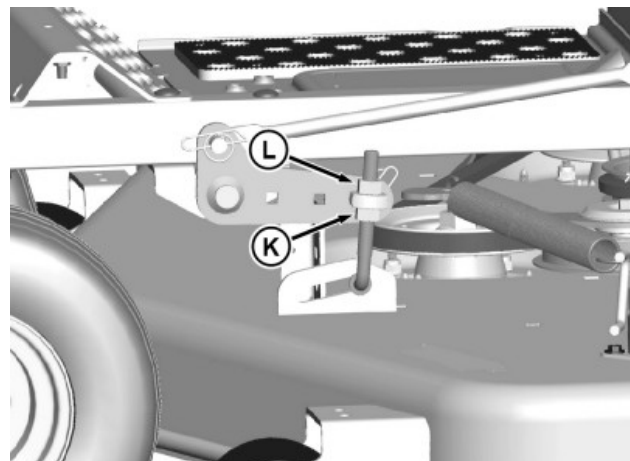
- Tourner la lame droite (F) de sorte que son extrémité soit orientée droit devant.
- Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et le sol. Prendre les mesures pour les deux lames. L'extrémité avant de la lame doit être 3 à 6 mm (1/8 - 1/4 in.) plus basse que l'extrémité arrière de la lame.



GXT002517—UN—17JUL15

Unité de coupe de 48 pouces (48") illustrée.

- Unités de coupe 48A Mettre la tondeuse à niveau (avant-arrière), si nécessaire, en desserrant les écrous arrière (G) de la tige de relevage avant. Faire tourner les écrous avant (H) dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Vérifier que la tige de relevage avant (I) est en contact avec le support de l'unité de coupe des deux côtés (J) afin de maximiser la stabilité de l'unité de coupe. Serrer l'écrou arrière une fois le réglage terminé.



GXT002518—UN—17JUL15

- Unités de coupe 48HC: Mettre la tondeuse de niveau, si

Fonctionnement

nécessaire, en desserrant l'écrou inférieur (K) des deux côtés de l'unité de coupe. Faire tourner l'écrou supérieur (L) de chaque côté de l'unité de coupe dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse ou dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Serrer les écrous inférieurs lorsque le réglage est terminé.

NOTE: Vérifier que l'unité de coupe se verrouille en position de transport. Dans le cas contraire, tourner les deux écrous de réglage arrière dans le sens antihoraire de manière égale afin d'abaisser l'arrière de l'unité de coupe jusqu'à ce que le loquet s'enclenche. Contrôler le réglage de la tige de relevage avant, régler si nécessaire.

MX52301,0000FD0-28-15JUL16

Réglage des roulettes de la tondeuse

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

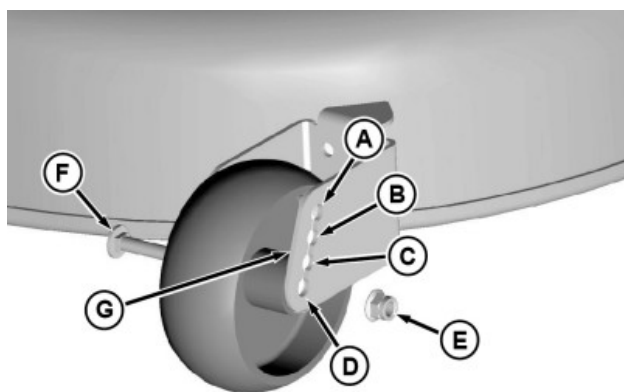
- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- Les roulettes ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Contrôler le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Relever l'unité de coupe à l'aide du levier et le verrouiller en position de transport.
4. Régler des roulettes de la tondeuse à la hauteur correcte:

Unités de coupe 48A et 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

Position 1 (A)	Hauteur de coupe 25-38 mm (1-1-1/2 in)
Position 2 (B)	Hauteur de coupe 38 - 50 mm (1-1/2–2 in)
Position 3 (C)	Hauteur de coupe 50-76 mm (2-3 pouces)
Position 4 (D)	Hauteur de coupe 76-101 mm (3-4 pouces)

- Desserrer l'écrou (E) en utilisant un outil de hauteur de coupe ou une clé de 13 mm. Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité du

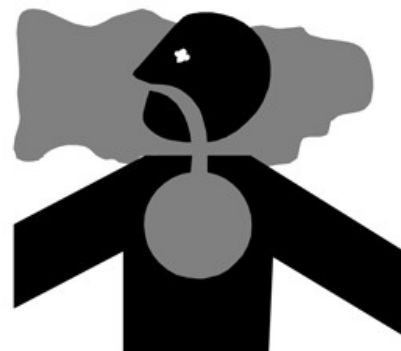
boulon, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser le boulon et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau le boulon à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou de roue de tondeuse—Couple de serrage..... 34 N·m (25 lb.-ft.)

TH84124,0000231-28-24JUN15

Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service. **Consulter le concessionnaire agréé pour la réparation.**

Procéder à ces contrôles dans un endroit ouvert, en plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

MP47322,00F4637-28-26MAY15

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarrage, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

MP47322,00F4638-28-19MAR13

Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Serrer le frein de stationnement.

Fonctionnement

3. Engager la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de déplacer manuellement la machine.

Résultat : Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, consulter le concessionnaire agréé pour l'entretien.

NOTE : Une fois le test terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.

TH84124,0000115-28-19MAY14

Vérification du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Enclencher l'unité de coupe.
5. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarrage, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

MP47322,00F463A-28-27MAR13

Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Premier test :
 - a. Serrer le frein de stationnement.
 - b. Faire démarrer le moteur.
 - c. Mettre la manette d'accélération sur le régime moteur maximum.
 - d. Enclencher la tondeuse.
 - e. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur et les lames doivent s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

3. Second test:
 - a. Désenclencher la tondeuse.
 - b. Faire démarrer le moteur.
 - c. Desserrer le frein de stationnement.
 - d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

4. Troisième test:
 - a. Serrer le frein de stationnement.
 - b. Désenclencher la tondeuse.
 - c. Faire démarrer le moteur.
 - d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

MP47322,00F463B-28-19MAR13

Contrôle du contacteur de manette de déplacement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Premier test:

- a. Avec le frein de stationnement enclenché, démarrer le moteur.
- b. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

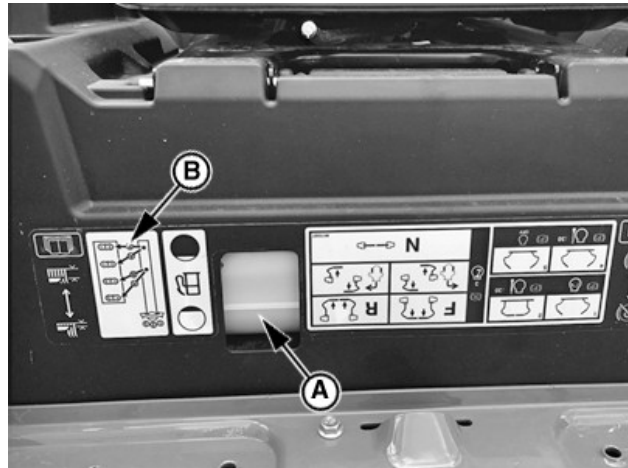
4. Second test:
 - a. Faire démarrer le moteur.
 - b. Desserrer le frein de stationnement.
 - c. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

Résultat : Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

5. Répéter les deux premiers tests avec la manette gauche.

MP47322,00F463C-28-19MAR13

Vérification du niveau de carburant



PY44505—UN—06JUL17

L'indicateur de niveau de carburant (A) affiche la quantité de carburant dans le réservoir. L'indicateur de niveau de carburant est situé entre le siège et le repose-pied du carter de coupe ; il est visible depuis le siège de l'opérateur. L'autocollant de niveau de carburant (B) est orienté pour qu'il soit visible depuis le siège de l'opérateur.

RM87422,00007BA-28-06JUL17

Utilisation du frein de stationnement

ATTENTION : Éviter les blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

Serrage du frein de stationnement

1. Lever le levier du frein de stationnement pour serrer le frein.

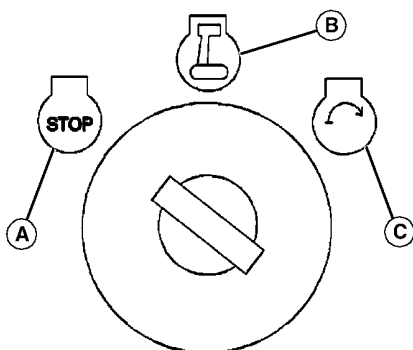
Desserrer le frein de stationnement

1. Abaisser le levier du frein de stationnement pour desserrer le frein.

TH84124,000024A-28-25JUL16

Fonctionnement

Utilisation du contacteur de démarrage



MXAL42805—UN—09APR13

A – Position STOP (arrêt) -Lorsque la clé de contact est dans cette position, le courant est coupé et le moteur cesse de tourner.

B – Position Run (marche) – Mettre la clé sur cette position et tous les circuits d'alimentation commutée sont activés.

C – Position Start (démarrage) - Tourner la clé de contact sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré ; elle revient automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

MP47322,00F463E-28-15MAR13

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

- Pour enclencher l'unité de coupe – relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.
- Pour désenclencher l'unité de coupe – abaisser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

MP47322,00F463F-28-15MAR13

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

MP47322,00F4640-28-05JUN15

Utilisation des leviers de commande de déplacement

ATTENTION: Éviter les blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.

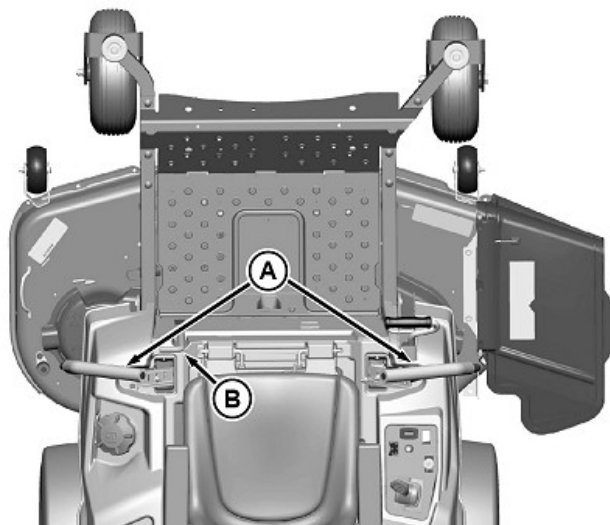
Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.

Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.
- Accélération
- Freinage.

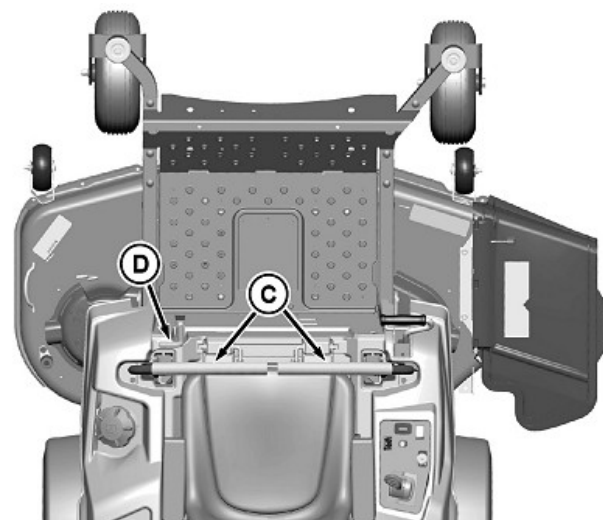
Position de démarrage/arrêt



GXT002196—UN—08JUN15

- Pour mettre le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement doivent être sur la position de démarrage/arrêt (A) et le frein de stationnement serré (B).
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- Le conducteur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche quand le contacteur d'engagement de la tondeuse est désengagé, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt et le frein de stationnement serré.
- Les leviers de commande de déplacement doivent être en position de démarrage/arrêt pour monter et descendre du siège du conducteur en toute sécurité.

Position au point mort



GXT002189—UN—08JUN15

- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche, lorsque les leviers de commande de déplacement sont au point mort (C) et que le frein de stationnement est desserré (D).

Fonctionnement

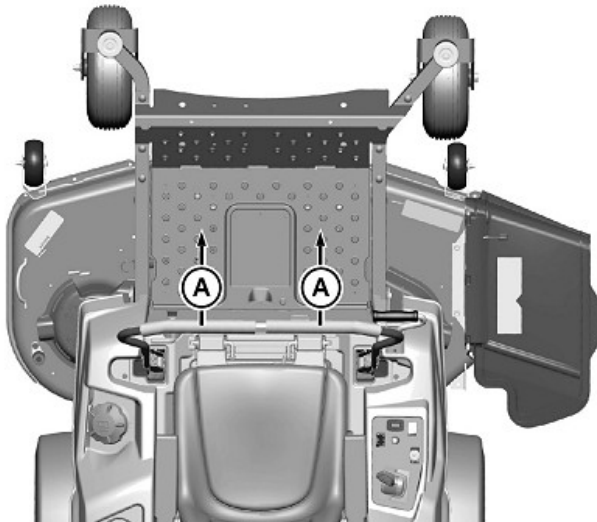
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener rapidement les leviers de commande de déplacement au point mort.

Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande de déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélération sur la position de tonte.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt au point mort.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
5. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
6. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

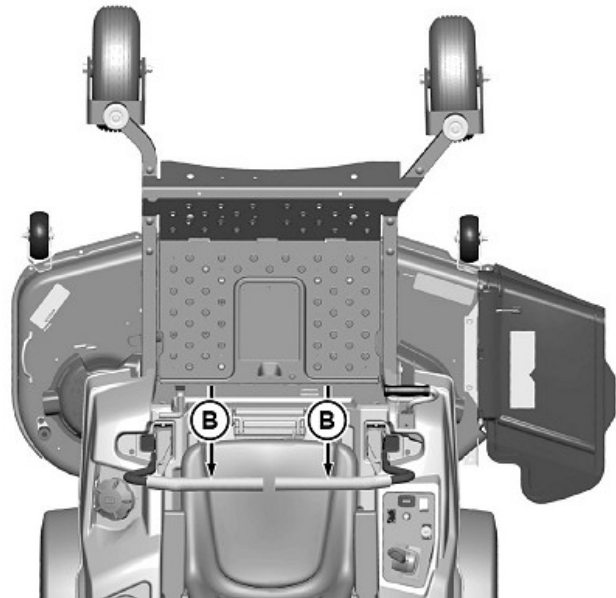
Marche avant



GXT002190—UN—08JUN15

1. Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'avant (A) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

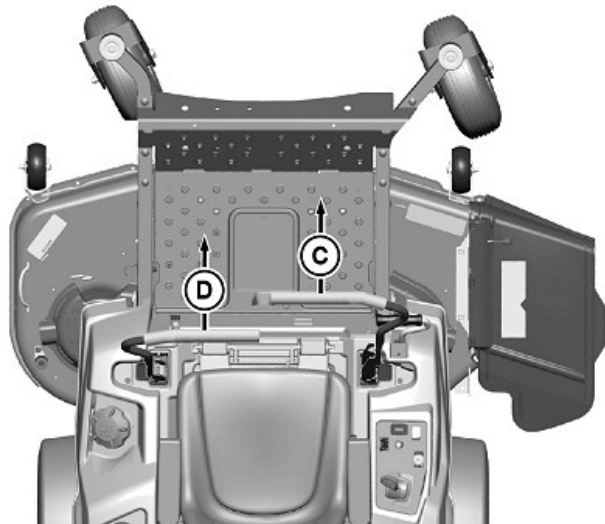
Marche arrière



GXT002191—UN—08JUN15

1. Regarder vers le bas et vers l'arrière puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

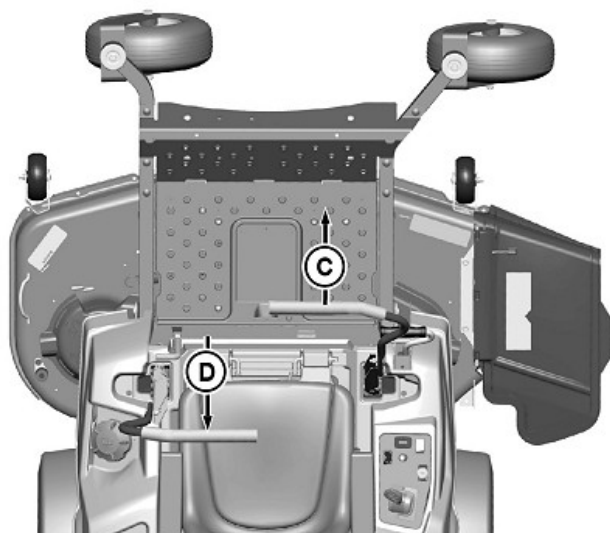
Virage à gauche



GXT002192—UN—08JUN15

1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).

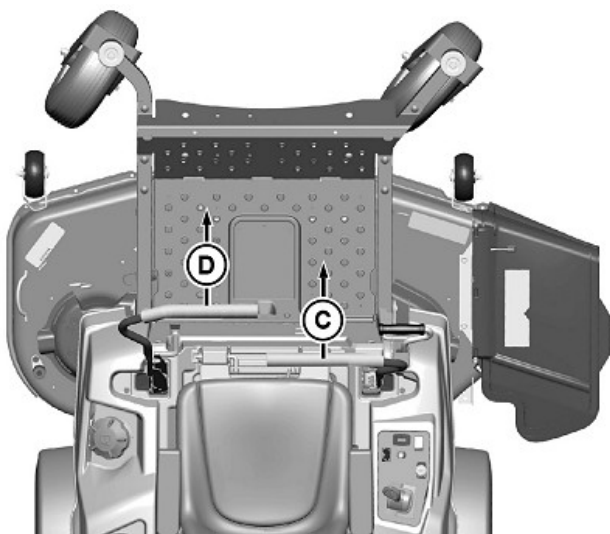
Fonctionnement



GXT002193—UN—08JUN15

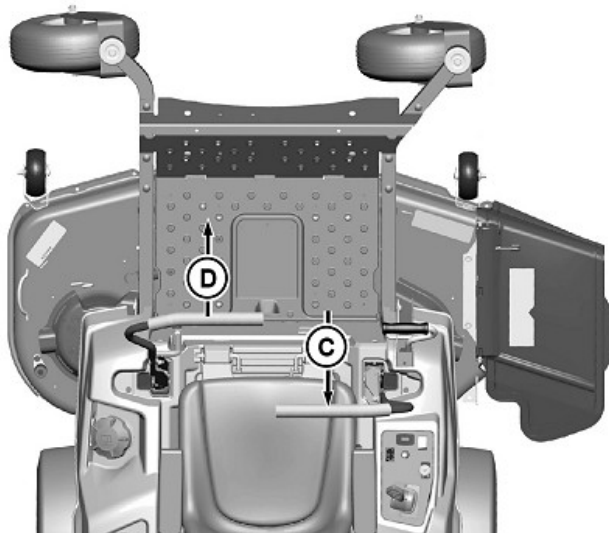
2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

Virage à droite



GXT002194—UN—08JUN15

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

TH84124,00001E9-28-24JUN15

Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Déplacer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir sur le siège du conducteur.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Enfoncer le bouton d'engagement de la tondeuse pour désengager cette dernière.
4. Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
5. Déplacer la manette d'accélération pour régler le régime moteur :
 - **Démarrage à froid :** Mettre la manette d'accélération sur la position de démarrage. Utiliser la commande de volet de départ selon le besoin (suivant équipement).
 - **Démarrage à chaud :** Mettre la manette d'accélération sur la position de tonte.

IMPORTANT: Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée :

- Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant toute nouvelle tentative.

6. Mettre la clé de contact en position de démarrage.
7. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé de contact pour revenir en position de marche, désengager la commande du volet de départ (suivant équipement) et déplacer la manette d'accélération en position de tonte.

IMPORTANT: Pour ne pas endommager le moteur, limiter le régime ralenti au strict minimum. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer une surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

Fonctionnement

8. Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.
9. Desserrer le frein de stationnement.
10. Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.

MX00654,000032F-28-04JUN13

Mise en service de la tondeuse

⚠ ATTENTION: N'autoriser la présence d'aucune personne dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

NE PAS tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.

1. Régler l'unité de coupe à la hauteur de coupe souhaitée.
2. Faire démarrer le moteur.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Positionner les deux leviers de commande de marche en position neutre.
5. Mettre la manette des gaz sur RUN (marche).

NOTE: Pour un enclenchement en douceur, le carter peut être enclenché en position de transport puis abaissé à la hauteur de coupe souhaitée.

6. Relever la commande d'enclenchement pour enclencher l'unité de coupe.

NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage dépendent du mouvement des leviers.

7. Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

MP47322,00F4643-28-15MAR13

Arrêt du moteur

1. Arrêter le véhicule sur un terrain horizontal, jamais en pente.
2. Pousser la commande d'enclenchement de l'unité de coupe vers le bas pour la désenclencher.
3. Placer les leviers de commande de déplacement sur la position arrêt/démarrage.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Mettre la manette des gaz la position d'arrêt.
6. Laisser le moteur se refroidir pendant 20 secondes.
7. Mettre le contacteur d'allumage sur la position STOP (arrêt).

⚠ ATTENTION: Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

8. Retirer la clé de contact.

MP47322,00F4644-28-15MAR13

Déplacement manuel de la machine

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

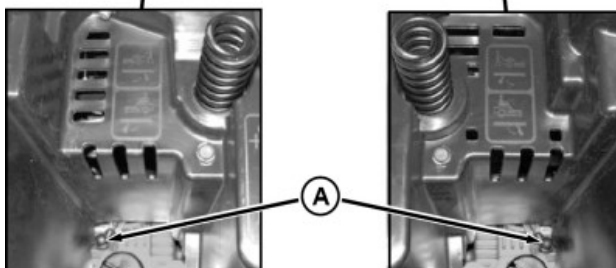
- Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est à l'arrêt sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

IMPORTANT: La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte :

- Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

Si la machine doit être déplacée avec le moteur arrêté, utiliser les soupapes de dérivation :

NOTE: Ne pas utiliser les leviers de contrôle de dérivation tant que la machine fonctionne. Ne pas utiliser la machine si les commandes sont en position de dérivation.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Faire pivoter les leviers (A) vers l'intérieur jusqu'à ce qu'ils touchent une butée.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.
4. Faire pivoter les leviers de dérivation (A) vers l'extérieur en position de désengagement.

TH84124,00001EA-28-16JUL15

Débouillage de la tondeuse, de l'ensacheuse ou du bac de ramassage

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le haut de la trémie ou de déposer les canaux.

Vérification du bourrage lors de la conduite

Si de l'herbe s'accumule devant la goulotte d'évacuation de la tondeuse, vérifier la goulotte bouchée ou la soufflante (suivant équipement).

Fonctionnement

S'il y a une traînée d'herbe coupée derrière la tondeuse ou des herbes coupées projetées sur le côté, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les bacs de ramassage ne sont pas pleins ou que la souffleuse ne présente aucun problème.

Retrait des débris des points d'inspection:

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour déblayer le carter de tonte ou la souffleuse bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

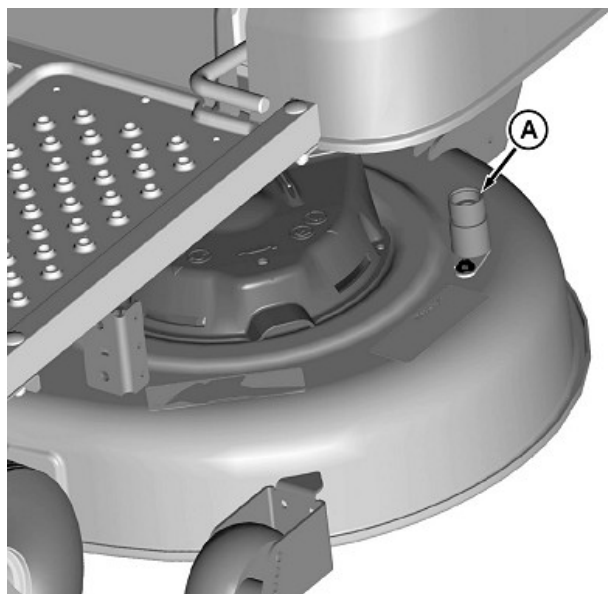
1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Contrôler la sortie du canal.
3. Retirer le canal du carter de tonte ou de la souffleuse. Contrôler l'entrée du canal.
4. Vérifier l'absence de débris sous l'unité de coupe.

MP47322,00F4646-28-26MAY15

Utilisation de l'orifice de lavage pour nettoyer le carter de coupe

NOTE: Suivre cette procédure après chaque utilisation pour éviter toute accumulation et éliminer les produits chimiques corrosifs.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).



GXT002324—UN—06JUL15

2. Attacher un raccord rapide à un tuyau d'arrosage.
3. Raccorder le tuyau d'arrosage avec raccord rapide à l'orifice de lavage (A) de l'unité de coupe.
4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Démarrer le moteur.
6. Faire tourner le moteur à plein régime.
7. Enclencher les lames de la tondeuse.
8. Rincer à l'eau le dessous de l'unité de coupe pendant approximativement une minute.
9. Désengager les lames de la tondeuse.
10. Arrêter le moteur.

11. Fermer l'alimentation en eau et détacher le tuyau d'arrosage avec raccord rapide de l'orifice de lavage.
12. Déposer le raccord rapide du tuyau d'arrosage et le ranger pour usage ultérieur.

TH84124,000024E-28-06JUL15

Transport de la machine sur une remorque

NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. (Voir la section Caractéristiques du livret d'entretien.)

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

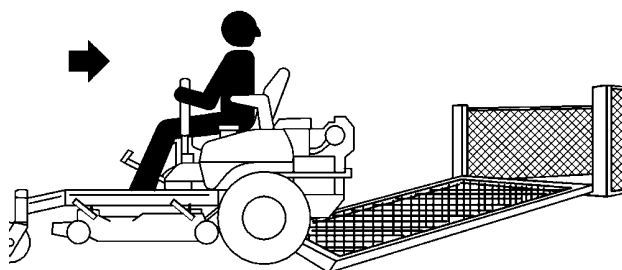
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

- Reculer doucement et de façon rectiligne pour charger la machine. Tenir les roues à l'écart des bas-côtés et des rebords.

- Ne pas utiliser deux rampes de chargement distinctes. Utiliser une rampe de chargement d'ample largeur, supérieure d'au moins 30 cm (12 in.) à celle de la machine, afin d'éviter que les roulettes ne franchissent les bords de la rampe.

- Utiliser une remorque munie de parois latérales.

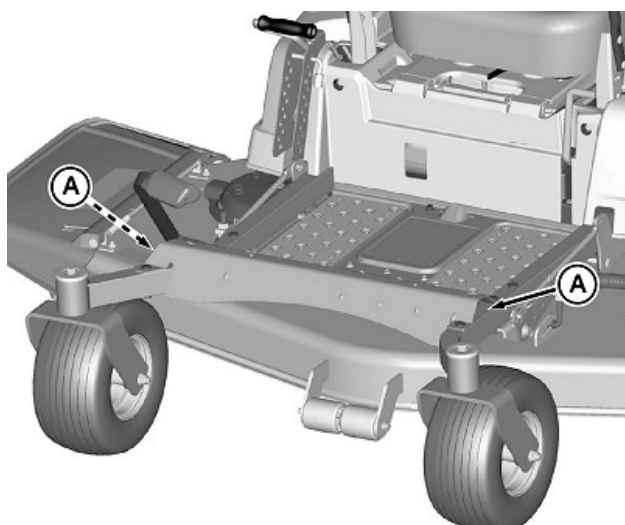
1. Garer la remorque sur un terrain de niveau.
2. Relever l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.
4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Verrouiller le frein de stationnement.

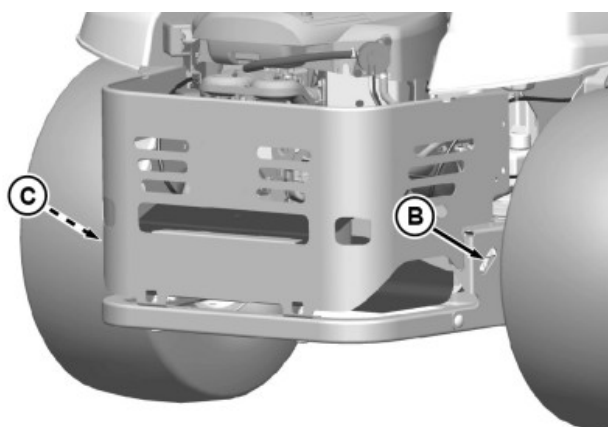
Intervalles d'entretien



GXT002198—UN—08JUN15

6. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers l'avant, vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

7. Arrêter la machine et retirer la clé de contact.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Arrimer l'arrière de la machine aux fentes situées de chaque côté du châssis (B - droite, C - gauche) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers l'arrière, vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

TH84124,00001EB-28-16JUL15

Transport du bac de ramassage (selon modèle)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher de la trémie. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.
- Vérifier que le couvercle du bac incorporateur est bien verrouillé au cadre du bac.
- Si la tondeuse doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord l'ensacheuse arrière ou la goulotte du power flow.

TH84124,000020A-28-24JUN15

Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette des gaz en position tonte/pleins gaz.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.
- Garder le carter de coupe et la goulotte d'évacuation propres.
- Tondre avec des lames tranchantes.
- Régler correctement l'assiette du carter de coupe pour une coupe régulière
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Utiliser une vitesse de déplacement qui s'adapte aux conditions :
 - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Tondre l'herbe à la moitié de la hauteur voulue, puis à la hauteur voulue.
 - Avancer lentement si l'herbe est haute ou épaisse.
 - Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues d'entraînement. S'entraîner avec des mouvements fluides du levier de commande.
 - Dans les virages serrés, faire en sorte que les roues d'entraînement à l'intérieur de la machine ne s'arrêtent pas et ne pivotent pas sur l'herbe.

MP47322,00F4649-28-15MAR13

Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les tondeuses ZTrak™ de la série Z500 :

- Lames à éjection latérale. Ces lames sont conçues pour des performances optimales dans les configurations à éjection latérale. Elles sont montées en usine sur les tondeuses des séries Z500.
- Lames pour pailis. Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec un bouchon ou un déflecteur à pailis.
- Lames d'ensachage spécialisées. Ces lames sont conçues pour des performances optimales des unités de coupe de la série Z500 équipées d'un kit d'ensacheuse.

MX52301,0000F80-28-27JUN16

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter toute détérioration!

L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.

Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans certains endroits ou à proximité:

- Admission d'air
- Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)
- Roulements de roue
- Radiateur (suivant équipement)
- Autocollants d'avertissement
- Autres autocollants
- Contacteur d'allumage

Lubrification

- Tableau de bord (jauges et interrupteurs)
- Événements du tube/reniflard
- Fusées de l'unité de coupe
- Roulements de tendeur de l'unité de coupe
- Ventilateurs de refroidissement de la transmission

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

OUMX068,00006EF-28-22NOV16

Intervalles d'entretien

Rodage après 8 heures

- Contrôler le niveau de l'unité de coupe.

Toutes les 50 heures de service ou annuellement (à la première échéance)

- Vidanger l'huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Remplacer le filtre à huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Lubrifier les fusées de l'unité de coupe.
- Lubrifier le bras du tendeur de l'unité de coupe
- Vérifier l'assiette de l'unité de coupe. Mettre à niveau, si nécessaire.

Toutes les 100 heures de service ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer les bougies.
- Remplacer le ou les éléments du filtre à air. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Remplacer le filtre à carburant.
- Vérifier la courroie de l'unité de coupe. Le remplacer si nécessaire.
- Affûter/remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Contrôler la pression des pneus.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.

Toutes les 200 heures de service

- Vérifier/régler le jeu des soupapes du moteur. Consulter le concessionnaire John Deere pour cet entretien.

RM87422,00007B5-28-14JUL17

Lubrification

Graisse

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

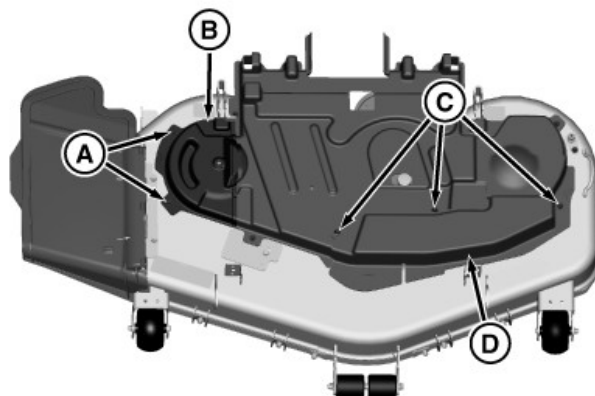
Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si

cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

OUMX068,0000642-28-27AUG14

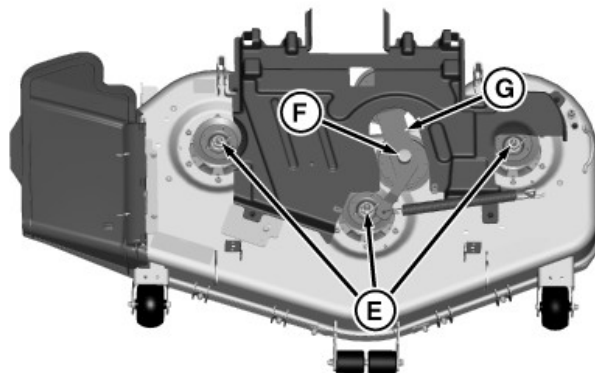
Lubrification des fusées de l'unité de coupe

1. Déposer le repose-pied de l'unité de coupe. (Voir « Dépose et pose du repose-pieds de l'unité de coupe » dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE.)



GXT003043—UN—19JUL16

2. Déposer deux vis (A) et les dispositifs de protection (B) du plateau de droite.
3. Retirer les trois vis (C) et le garant de plateau gauche (D).



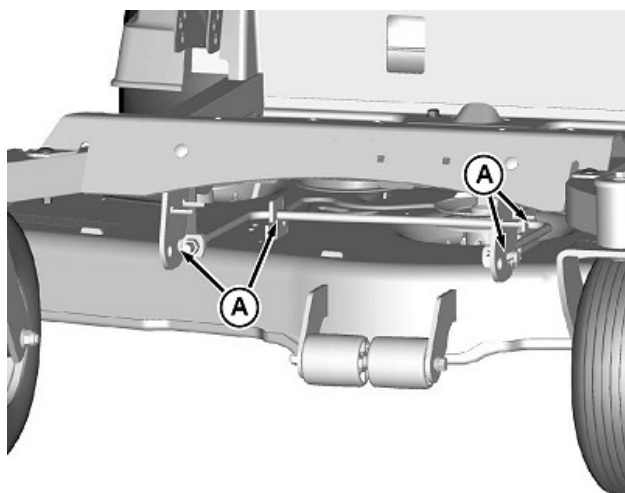
GXT003044—UN—19JUL16

4. Lubrifier les trois graisseurs (E) des fusées de l'unité de coupe avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.
5. Retirer le couvercle (F) et lubrifier l'unité de coupe (G)
6. Reposer les protections des plateaux de gauche et de droite avec la boulonnerie d'origine.
7. Installer le repose-pied de l'unité de coupe.

MX52301,0000FE1-28-07JUL17

Entretien du moteur

Lubrification du bras de relevage avant



Unité de coupe 48A illustrée.

GXT002202—UN—08JUN15

Lubrifier le bras de relevage avant aux points (A) où il pivote dans le support de l'unité de coupe, selon le besoin, afin d'éviter ou de minimiser le grincement durant le fonctionnement.

TH84124,00001ED-28-11JUN15

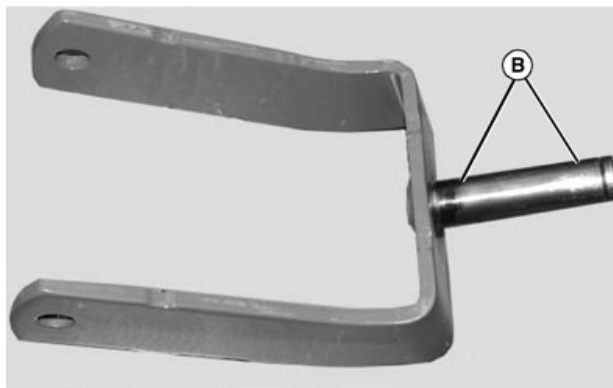
Lubrification des fusées des roulettes avant

ATTENTION: Pour éviter des blessures, ne pas lubrifier la machine quand le moteur tourne.



MXAL47075—UN—16APR13

- Les deux supports de roulettes avant (A) sont dotés de roulements qui ne requièrent aucune lubrification. Les supports de roulettes ne comportent aucun graisseur.



MXAL42825—UN—09APR13

- La fusée de chape de roulette (B) doit être légèrement graissée avant le montage, si la roulette est soumise à un entretien, afin d'éviter tout grippage des bagues.

MX00654,000003F-28-31JUL13

Entretien du moteur

Éviter les gaz d'échappement

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

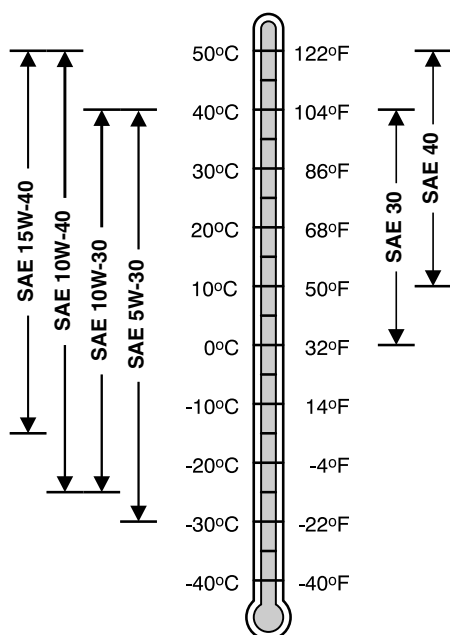
Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

MP47322,00F4652-28-13JAN15

Entretien du moteur

Huile pour moteur à essence



TS1734—UN—04SEP13
Viscosités d'huile pour différentes températures extérieures

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'utilisation d'huiles monogrades telles que SAE 30 ou SAE 40 peut permettre de réduire la consommation d'huile dans les moteurs refroidis par air.

Utiliser de préférence l'huile John Deere Turf-Gard™.

Les huiles suivantes sont aussi recommandées:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des spécifications suivantes:

- ILSAC GF-5
- Classification API SN
- Classification API SM
- Classification API SL
- Classification API SJ
- Norme ACEA A5
- Norme ACEA A3
- Norme ACEA A1
- Norme ACEA C4
- Norme ACEA C3
- Norme ACEA C2
- Norme ACEA C1

DX,ENOIL2-28-20JUL15

Contrôle du niveau d'huile moteur

IMPORTANT: Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est arrêté et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

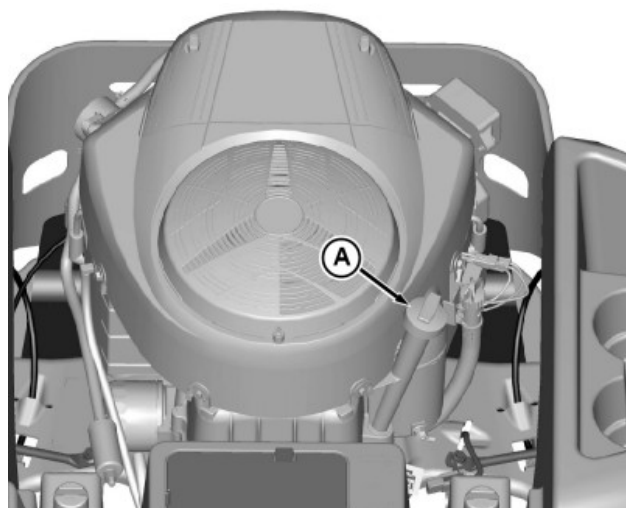
NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.

S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.

2. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



Modèle Z525E

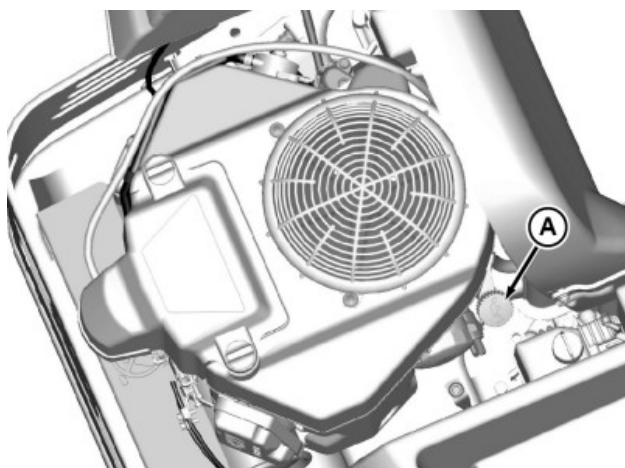
GXT002409—UN—15JUL15

Entretien du moteur



Modèle Z535M

GXT002424—UN—15JUL15



Modèle Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

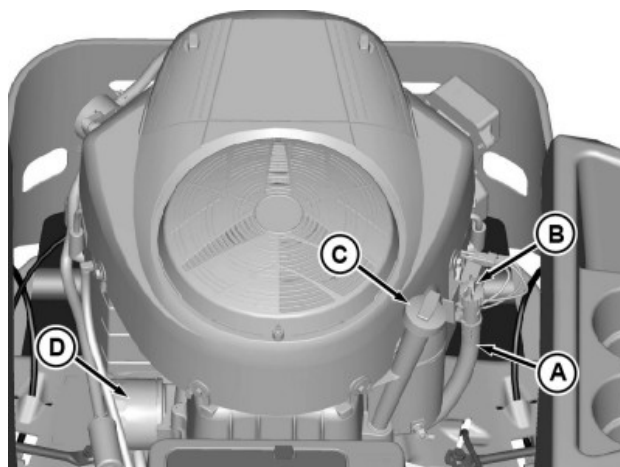
IMPORTANT: L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à bas régime moteur ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur une surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.

3. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

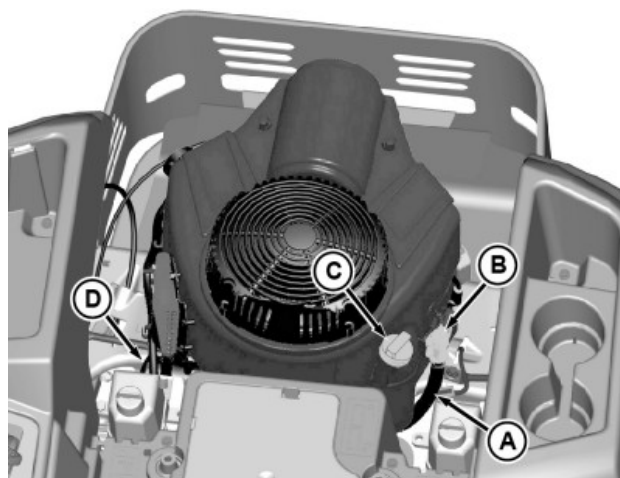
3. Pour vérifier le niveau d'huile sur la jauge :

Modèles Z525E et Z535M

- a. Retirer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
- b. Remettre la jauge en place et la serrer.
- c. Enlever la jauge d'huile.
- d. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. La surface de l'huile doit se trouver entre les repères « ADD » (ajouter) et « FULL » (plein).

Modèle Z540R

- a. Retirer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
 - b. Insérer la jauge d'huile complètement dans le tube, sans serrer.
 - c. Enlever la jauge d'huile.
 - d. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. La surface de l'huile doit se trouver entre les repères « ADD » (ajouter) et « FULL » (plein).
4. Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint sans dépasser le repère FULL (Plein) de la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
 5. Remettre la jauge en place et la serrer.

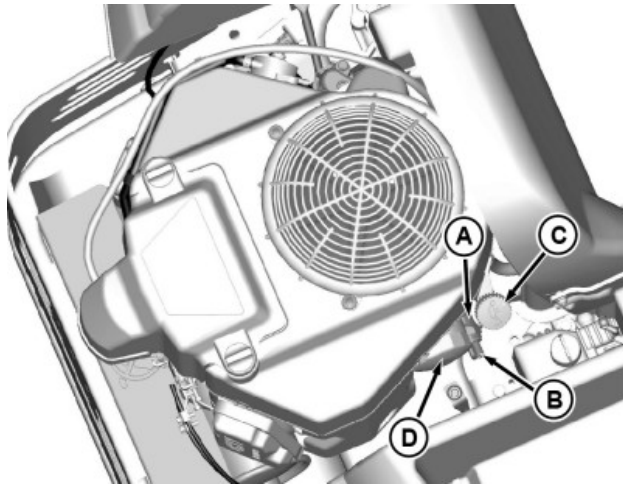


Z535M

GXT002425—UN—15JUL15

RM87422,0000770-28-05JUL17

Entretien du moteur



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Préparation de la vidange :

- Z525E et Z535M – Débrancher le tuyau de vidange d'huile (A) du flanc du moteur et abaisser le tuyau.
- Z540R – Placer un récipient sous le robinet de vidange (A).

5. Vidanger l'huile :

- Modèles Z525E et Z535M — Desserrer la jauge d'huile (C). Enlever le bouchon de remplissage d'huile (B). Abaisser avec précaution le tuyau de vidange d'huile rapide dans un récipient homologué et laisser l'huile s'y écouler totalement.
 - Modèle Z540R – Ne pas desserrer la jauge d'huile (C) tant que la soupape de vidange est ouverte, même partiellement. Ouvrir partiellement la soupape de vidange et desserrer lentement le capuchon de la jauge d'huile pour s'assurer de contrôler le flux d'huile. Une fois la vidange commencée, desserrer complètement le capuchon de la jauge d'huile et le bouchon de remplissage d'huile. Vidanger l'huile dans un récipient agréé jusqu'à ce que le drainage soit terminé.
6. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile et retirer le filtre.
 7. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
 8. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
 9. Remettre le bouchon de vidange (B) en place (tous modèles), après la vidange. Modèles Z525E et Z535M : Attacher le tuyau de vidange (A) sur le côté du moteur
 10. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer à remplir selon les valeurs prescrites; ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Z525E et Z535M – Remplissage	
initial—Capacité.	1,6 l (1,75 qt)
Z540R – Remplissage initial—Capacité.	
	2,1 l (2,2 qt US)

11. Serrer la jauge d'huile.
12. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
13. Contrôler le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.

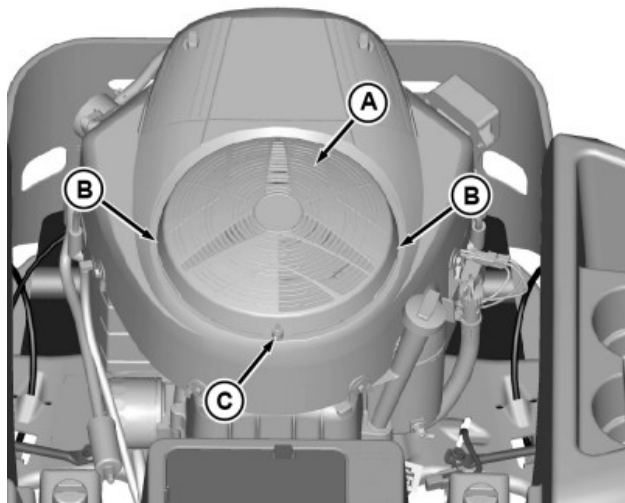
RM87422.0000771-28-05JUL17

Entretien du moteur

Nettoyage de la protection de la grille du moteur

Z525E

Le moteur Z525E comprend un garant amovible sur le couvercle du volant moteur rotatif, au-dessus du moteur. La protection doit être retirée de manière à vérifier et enlever quotidiennement les débris éventuels, conjointement avec la vérification du niveau d'huile moteur.



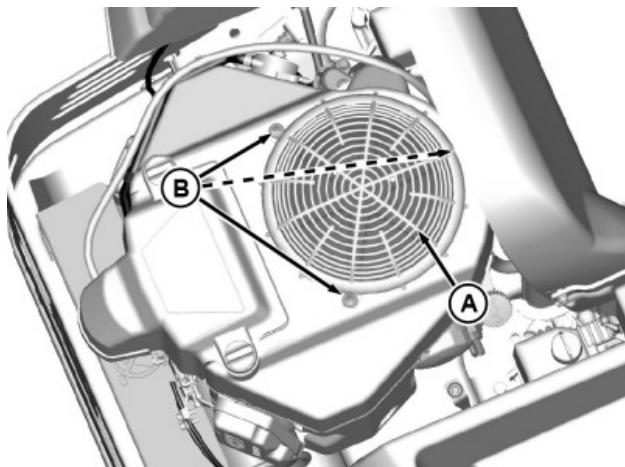
GXT002411—UN—15JUL15

1. Localiser le garant de crêpe rotative (A) au-dessus du moteur et les deux languettes de retenue (B) sur lesquelles un symbole de doigt est estampé.
2. Déposer la vis (C) (suivant équipement). Appuyer sur les deux languettes de retenue (B) et soulever le garant (A).
3. Nettoyer les débris sur la protection et le couvercle du volant-moteur.
4. Après nettoyage, reposer le dispositif de protection.

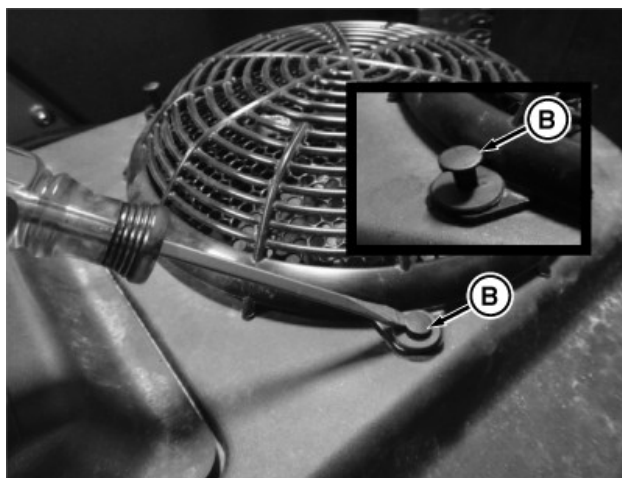
Modèle Z535M

La dépose du garant de la crêpe du moteur n'est pas nécessaire.

Modèle Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Localiser le garant de crêpe rotative (A) au-dessus du moteur et extraire les trois rivets (B) en faisant levier sous leur tête avec un tournevis. Soulever le garant de crêpe.
2. Nettoyer les débris du garant, du couvercle du volant moteur et de la crêpe du volant moteur rotatif.
3. Après nettoyage, reposer le dispositif de protection. Les rivets peuvent être reposés en les enfonçant en position verrouillée.

RM87422,0000772-28-05JUL17

Nettoyage de l'habillage du moteur

ATTENTION: L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

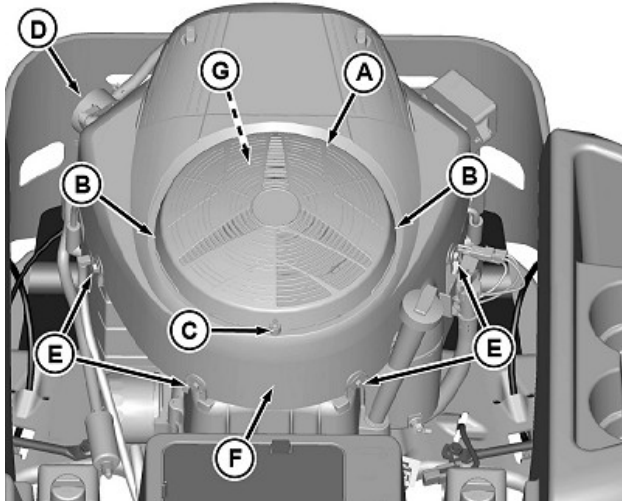
IMPORTANT: Une crêpe d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Maintenir les crêpes d'aspiration d'air et les autres surfaces externes du moteur, y compris les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

Z525E

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crêpe d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crêpe d'aspiration d'air et des ailettes du moteur dans la section MOTEUR).

Entretien du moteur

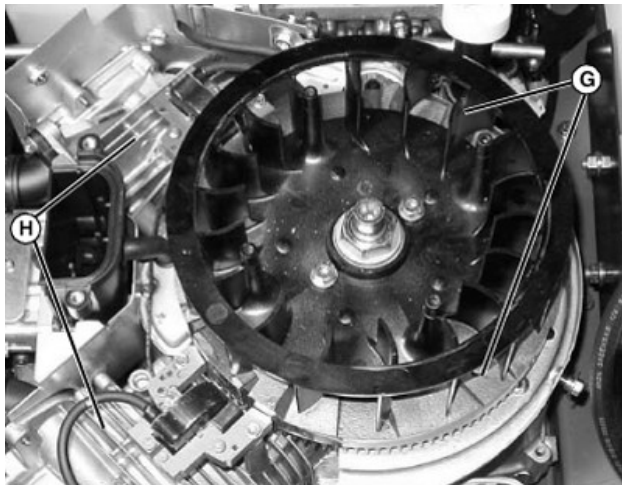


GXT002522—UN—17SEP15

3. Localiser le garant de crépine rotative (A) au-dessus du moteur et les deux languettes de retenue (B) sur lesquelles un symbole de doigt est estampé. Déposer la vis (C) à l'avant du garant de la crépine (suivant équipement).
4. Appuyer sur les deux languettes de retenue et soulever le garant (A).
5. Nettoyer les débris sur la protection et le couvercle du volant-moteur.

IMPORTANT: Veiller à maintenir en position la pompe à carburant (D), les clips de la conduite d'alimentation et toute autre pièce fixée lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.

6. Déposer les vis (E) et l'habillage du moteur (F).
7. Enlever les quatre boulons et la grille rotative (G) situées sous la crépine d'aspiration.



MXAL47082—UN—16APR13

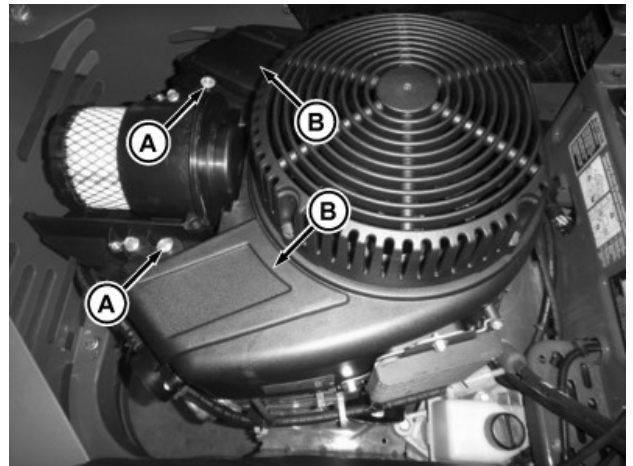
8. Nettoyer les débris des zones suivantes :
 - Zones du ventilateur (G)
 - Ailettes de refroidissement de la culasse (H)
 - Ailettes de refroidissement du moteur
 - Surface comprise entre le moteur et le cadre
9. Poser la grille rotative à l'aide de quatre vis.

IMPORTANT: Le déflecteur du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches du déflecteur s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

10. Fixer le déflecteur à l'aide de la boulonnerie.

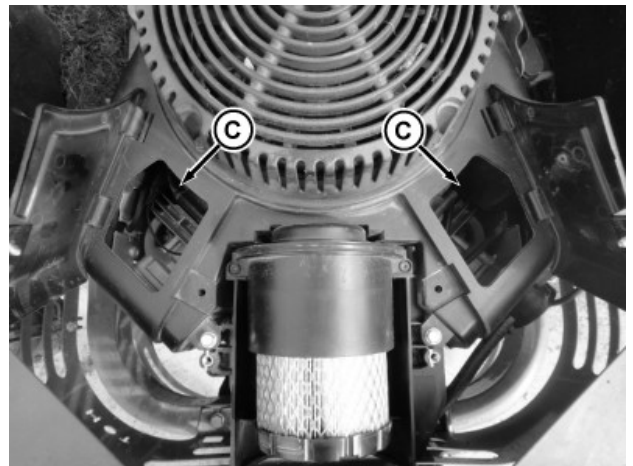
Modèle Z535M

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur dans la section MOTEUR).
3. Déposer le couvercle du filtre à air.



GXT001680—UN—16SEP14

4. Desserrer les vis (A) des orifices de nettoyage suffisamment pour retirer le couvercle.
5. Retirer les couvercles des orifices (B).



GXT001681—UN—27OCT14

6. Nettoyer les débris des orifices de nettoyage (C) de chaque côté du filtre à air.
7. Poser les couvercles des orifices.
8. Fixer les couvercles en place avec les vis desserrées précédemment.
9. Poser le couvercle du filtre à air.

Entretien du moteur

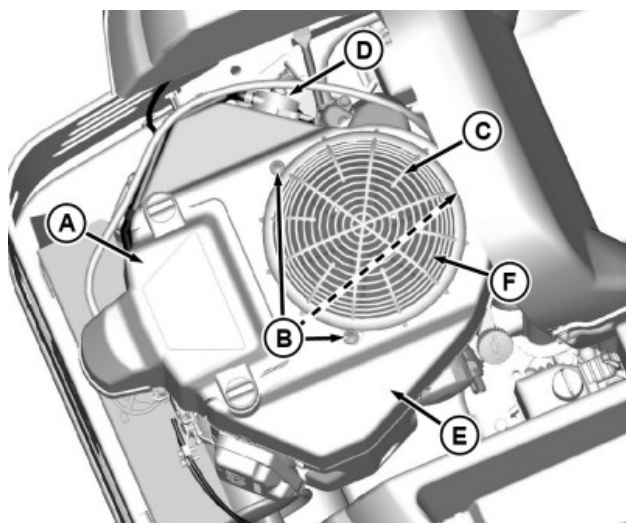


GXT001684—UN—17SEP14

10. Nettoyer les ailettes du refroidisseur d'huile (D) (suivant équipement) si nécessaire.

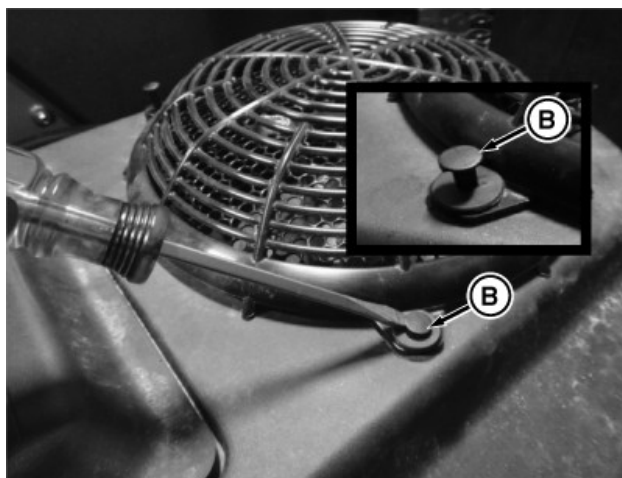
Modèle Z540R

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur dans la section MOTEUR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Desserrer les deux boutons et retirer le couvercle du filtre à air (A) et le filtre à air.

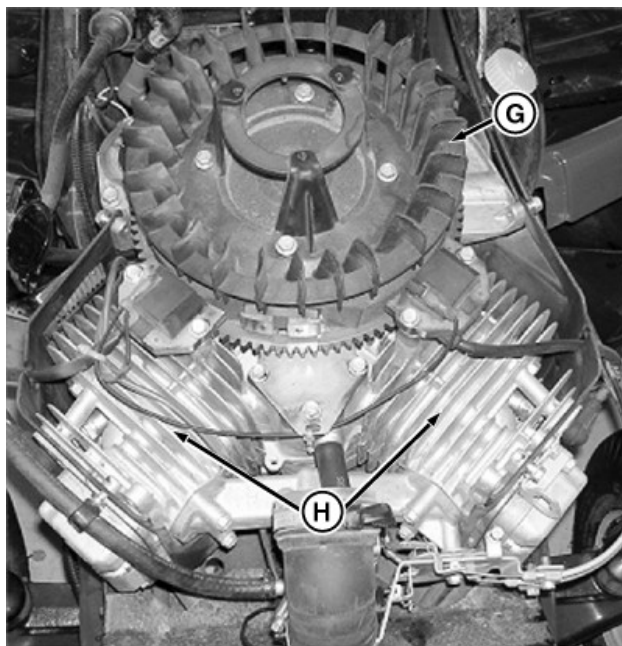


MXT005379—UN—31JUL13

4. Extraire les trois rivets (B) en faisant levier sous leur tête avec un tournevis.
5. Déposer le garant de la crépine rotative (C).

IMPORTANT: Veiller à maintenir en position la pompe à carburant (D), les clips de la conduite d'alimentation et toute autre pièce fixée lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.

6. Déposer les deux vis fixant la pompe à carburant (D) sur le côté du moteur.
7. Déposer les vis, la crépine rotative (F) et l'habillage du moteur (E).



MXT005356—UN—31JUL13

8. Nettoyer les débris des zones suivantes :
 - Zones du ventilateur (G)
 - Ailettes de refroidissement de la culasse (H)
 - Surface comprise entre le moteur et le cadre

IMPORTANT: Le déflecteur du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches du déflecteur s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

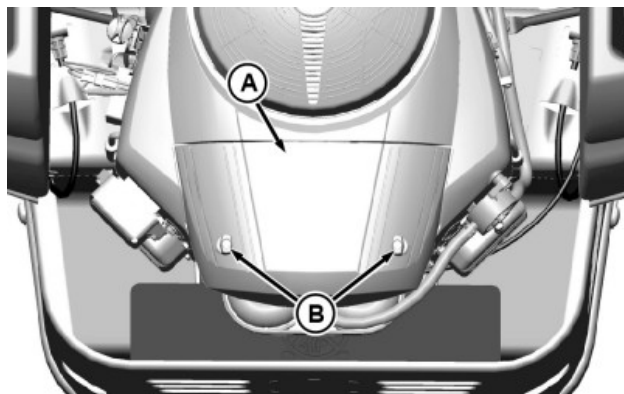
Entretien du moteur

9. Poser l'habillage, la pompe à carburant, la crépine rotative et tout autre composant déposé auparavant.
10. Poser le garant de la crépine rotative à l'aide de trois rivets. Les rivets peuvent être reposés en les enfonçant en position verrouillée.
11. Reposer le filtre à air et le couvercle du filtre à air.

RM87422,0000773-28-05JUL17

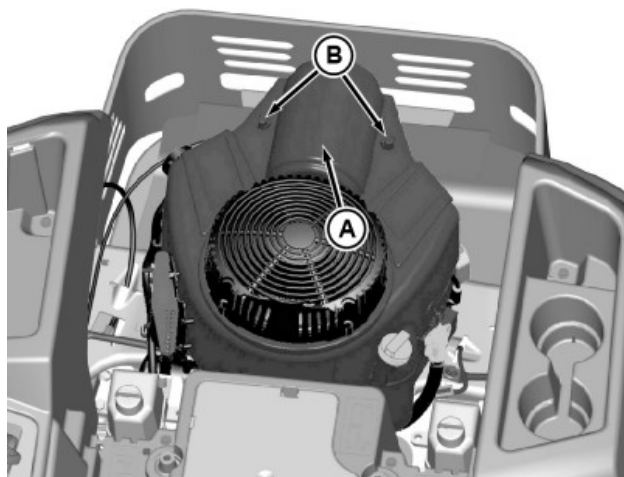
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.



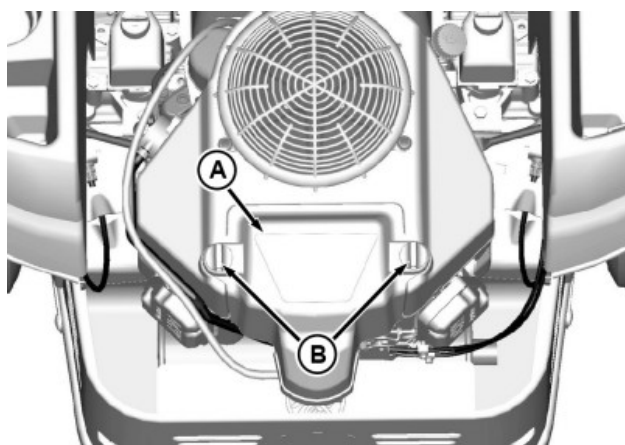
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z535M

GXT002426—UN—15JUL15



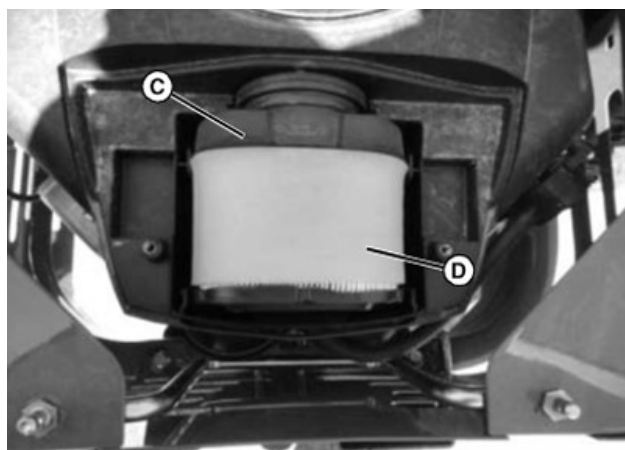
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).
4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.

NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



Z525E

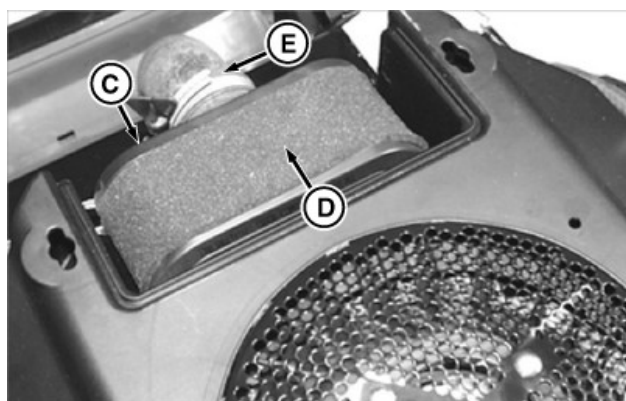
MXAL47088—UN—16APR13

Entretien du moteur



Z535M

GXT001683—UN—16SEP14



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

IMPORTANT: Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer l'élément que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

6. Inspecter la grille de prénettoyage en mousse (D) sans la retirer. Si la grille de pré-nettoyage en mousse est sale :

- a. La retirer du filtre avec précaution.
- b. Laver la grille de prénettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.

NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de prénettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

- c. Rincer soigneusement la grille de prénettoyage. Éliminer l'excès d'eau à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de prénettoyage soit complètement sèche.
- d. Remplacer la grille de prénettoyage si elle est endommagée ou manquante.

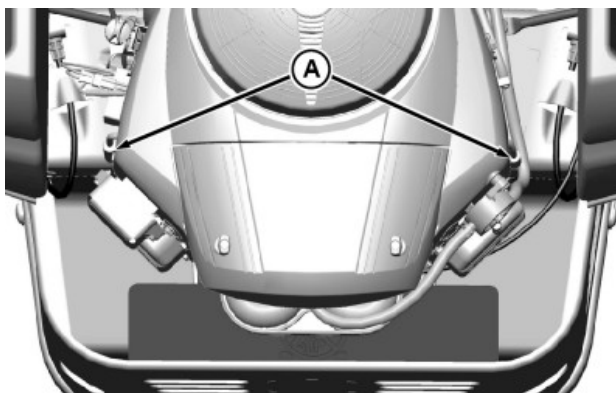
7. Inspecter l'élément filtrant en papier. Remplacer l'élément filtrant s'il est endommagé ou sale.
8. Nettoyer soigneusement la base du filtre à air. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur ni dans le tube d'admission d'air.
9. Installer la grille de prénettoyage en mousse (D) avec les mailles vers le haut sur l'élément filtrant en papier. Positionner le filtre à air dans la base du filtre à air :
 - Pose de la cartouche du modèle Z525E. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air du carburateur.
 - Pour tous les autres modèles, poser aussi sur le tube d'admission d'air (E). Aligner le collier de fixation du filtre à air sur la gorge du tube d'admission et serrer le collier en faisant tourner la vis à serrage à main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé en place.
10. Poser le couvercle du filtre à air et serrer les boutons. Ne pas trop serrer.

RM87422,0000774-28-05JUL17

Vérification des bougies d'allumage

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



GXT002413—UN—15JUL15

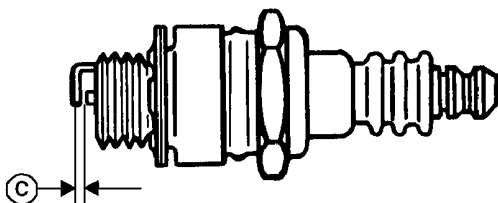
Moteur à deux cylindres standard illustré.

2. Déconnecter le câble de bougie d'allumage (A). Les moteurs à deux cylindres sont équipés d'une bougie d'allumage de chaque côté du moteur.
3. Retirer chaque bougie d'allumage.
4. Nettoyer soigneusement les bougies d'allumage avec une brosse métallique.
5. Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants :
 - Porcelaine brisée.
 - Électrodes piquées ou endommagées.
 - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer la bougie exclusivement par une bougie à résistance.

6. Remplacer la ou les bougies d'allumage selon le besoin.

Entretien de la transmission



MXAL47092—UN—16APR13

7. Vérifier l'écartement des électrodes de bougie (C) avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. Cet écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Espacement: 0,75 mm (0,030 in)

8. Poser les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Couple de serrage: 20 N·m (180 livres-pouces)

9. Brancher le ou les fils de bougie d'allumage.

TH84124,0000267-28-17SEP15

Ajustement du carburateur

NOTE: Le carburateur est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si le moteur fonctionne à des altitudes supérieures à 1006 m (3 300 pieds), certains carburateurs peuvent nécessiter un gicleur principal spécial pour les altitudes élevées. Consulter le concessionnaire agréé.

Si le moteur a du mal à démarrer ou tourne irrégulièrement, se reporter à la section DÉPANNAGE de ce livret.

Une saute de régime du moteur peut se produire à une vitesse élevée avec la transmission sur neutre (N) et le levier d'engagement de la tondeuse désenclenché. Il s'agit d'une situation normale en raison du système de contrôle des émissions.

Après avoir effectué les vérifications décrites dans la section dépannage, si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement, consulter votre concessionnaire agréé.

MP47322,00F465A-28-16OCT14

Remplacement du filtre à carburant

ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Ne pas fumer en manipulant le carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant toute intervention.
- Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer l'entretien.
- Travailler dans un endroit bien ventilé.
- Nettoyer immédiatement tout carburant renversé.

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le siège du conducteur, si nécessaire.

4. Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



GXT002414—UN—15JUL15

Modèle Z525E illustré.

5. À l'aide d'une pince, faire glisser les colliers de flexible des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci.

6. Débrancher les flexibles du filtre.

IMPORTANT: Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les flexibles au filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.

8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

TH84124,0000239-28-17SEP15

Entretien de la transmission

Huile de transmission

Utiliser uniquement de l'huile 10W-30.

NE PAS utiliser d'huile pour boîtes automatiques de type « F ».

MX00654,000033D-28-03JUN13

Contrôle du niveau d'huile du carter-pont

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

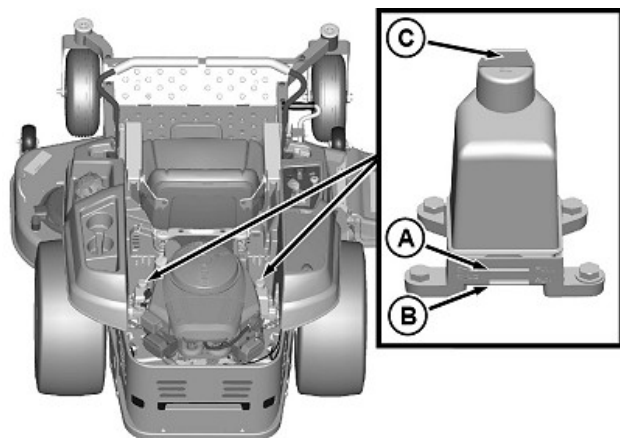
IMPORTANT: L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui fausse le relevé du niveau d'huile. Contrôler le niveau d'huile:

- Lorsque l'huile est froide.
- Avec le moteur à l'arrêt.

2. Laisser la machine refroidir.

IMPORTANT: Les impuretés risquent d'endommager le circuit hydraulique. Nettoyer soigneusement la zone autour de l'orifice de remplissage avant de retirer le bouchon.

Entretien de la transmission



GXT002204—UN—09JUN15

- Localiser les réservoirs gauche et droit à l'arrière de la machine. Chaque transmission est dotée de son propre réservoir.
- Les réservoirs comportent deux repères, FULL (Plein) (A) et ADD (Ajouter) (B). Contrôler le niveau à froid.
- Si le niveau d'huile se situe au-dessous du repère « ADD » (Ajouter) (B), nettoyer le pourtour du bouchon du réservoir et enlever le bouchon (C).
- Enlever la grille de prénettoyage en mousse.
- Ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère « FULL » (Plein) (A) sur le réservoir.
- Poser la grille de prénettoyage en mousse.
- Poser le bouchon (C).
- Démarrer le moteur.
- Faire avancer et reculer la machine plusieurs fois.
- Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
- Laisser refroidir l'huile hydraulique.
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.

TH84124,00001FB-28-16JUL15

Remplacement d'huile de carter-pont et filtre (X595)

Les boîtes-ponts sur ces modèles ne requièrent aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

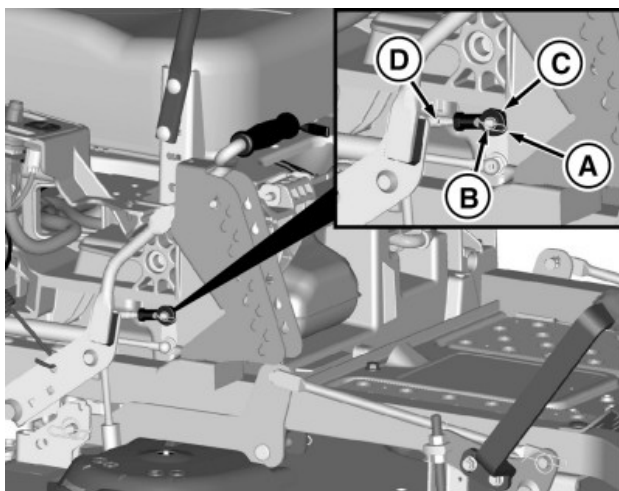
MP47322,00F465F-28-15MAR13

Contrôle et réglage du déplacement lent au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain de niveau.

Si la machine avance ou recule à vitesses lentes tandis que les leviers de déplacement sont en position de démarrage/arrêt, régler les tringleries des leviers de commande de déplacement :

- Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
- Relever le fauteuil.



Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

GXT002408—UN—30JUL15

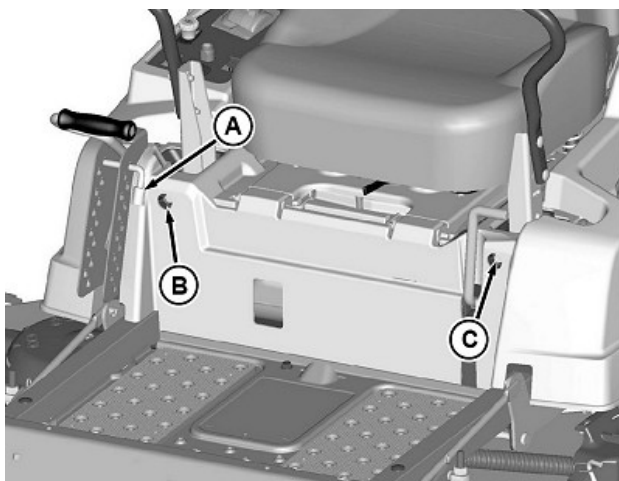
- Sur le côté où le réglage des tringleries est nécessaire (côté droit illustré), déposer le clip de verrouillage (A) et le côté tige (B) de l'axe-pivot (C). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (B) sur la tige (D) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens antihoraire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer le côté tige sur les bras et les fixer avec des clips de verrouillage à ressort.

TH84124,0000266-28-17SEP15

Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas en ligne droite lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

- Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002205—UN—09JUN15

- Régler le guidage à l'aide d'une douille de 13 mm sur l'extrémité libre de la goupille de réglage de la hauteur de l'unité de coupe (A) comme suit :

NOTE: Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux manettes heurtent les boulons de réglage, tourner les deux boulons dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'un seul boulon touche la manette. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine va vers la gauche, tourner le boulon (B) dans le sens horaire.

Entretien de la transmission

- Si la machine vire vers la droite, faire tourner le boulon (C) dans le sens horaire.

TH84124,00001FD-28-05JUL17

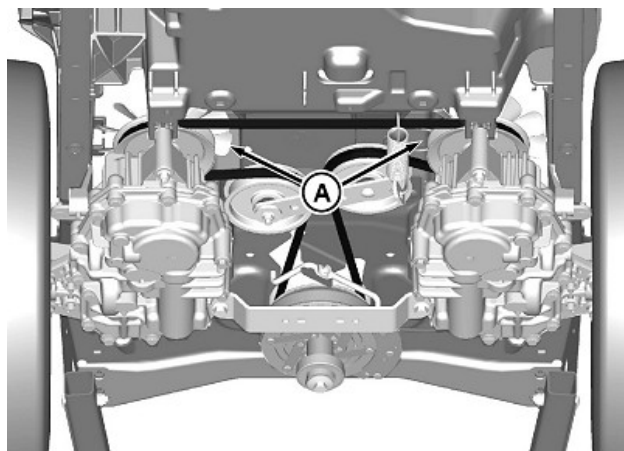
Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

! ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement bouchées peut endommager le moteur par surchauffe.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



Vue de l'avant de la machine.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Nettoyer les ailettes de ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur à l'aide d'un chiffon, d'une brosse ou d'air comprimé.

TH84124,00001FE-28-24JUN15

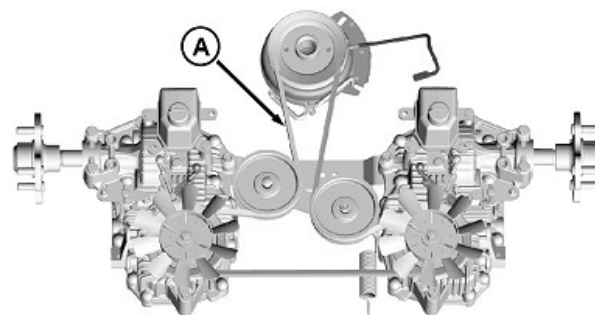
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement du carter-pont/de la transmission

! ATTENTION: Éviter les blessures! Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.

NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.

Contrôle de la courroie d'entraînement du carter-pont/de la transmission

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



Composants vus du dessus et de l'avant.

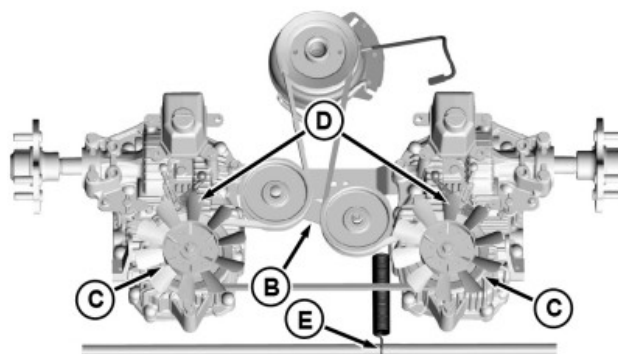
GXT002208—UN—09JUN15

2. Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

Remplacement de la courroie d'entraînement du carter-pont/de la transmission

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Dépose du panneau d'habillage. (Voir Dépose et repose du couvercle d'habillage dans la section AUTRES PROCÉDURES D'ENTRETIEN.)
3. Déposer l'unité de coupe.
4. Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique du connecteur de faisceau principal.

! ATTENTION: Éviter les blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.

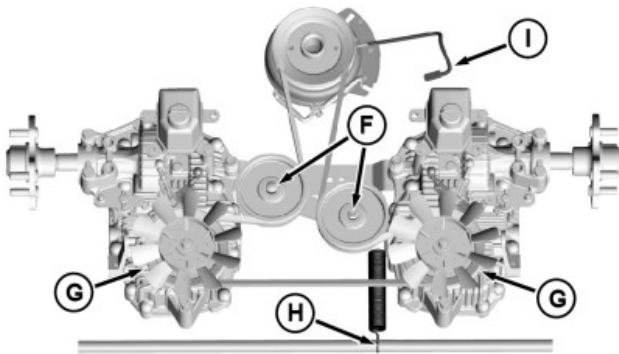


Composants vus du dessus et de l'avant.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Insérer une clé à cliquet de 3/8 pouces (9,5 mm) dans le trou du bras du tendeur (B) et faire pivoter ce bras à ressort pour dissiper la tension de la courroie. Retirer la courroie des poulies de transmission (C) et au-dessus des ventilateurs (D).
6. Retirer la courroie de la poulie d'entraînement sur le moteur.
7. Détacher le ressort (E) de l'arbre de relevage
8. Déposer la courroie de sous la machine.

Entretien de la tondeuse



GXT002515—UN—30JUL15

9. Placer la courroie de remplacement autour de la poulie d'entraînement sur le moteur et acheminer la courroie à travers les poulies du tendeur (F).
10. Acheminer la courroie sur les poulies de transmission (G) et la tension de courroie en attachant le ressort (H) à l'arbre de relevage.
11. Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (I) sur le faisceau principal.
12. Poser l'unité de coupe.
13. Pose du couvercle d'habillage.

TH84124,00001FF-28-30JUL15

Entretien de la tondeuse

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiées par des codes. Les codes sont les suivants:

Code	Description
48A	Unité de coupe Accel Deep™ de 48"
48HC	Unités de coupe Edge™ à haute capacité de 48"

™ Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company
 ™ Edge est une marque commerciale de Deere & Company

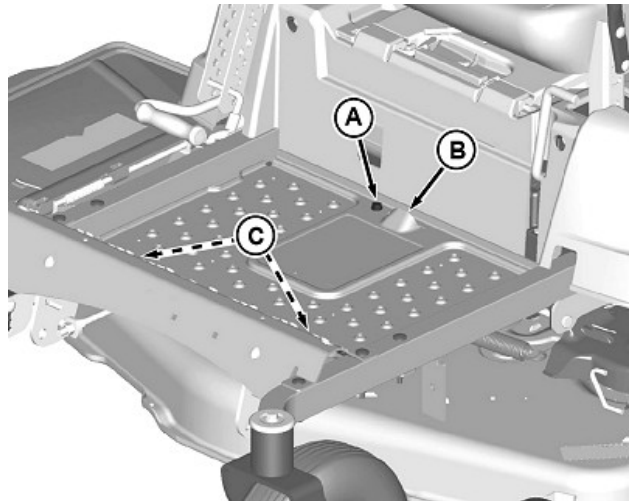
TH84124,0000263-28-16SEP15

Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pied peut causer de graves blessures.

Retrait du repose-pieds

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Déposer la vis (A).
3. Basculer le repose-pieds vers le haut à l'aide de la poignée coquille (B).
4. Déposer le repose-pied.

Installation du repose-pied

1. Introduire les languettes (C) du repose-pieds dans les encoches du châssis.
2. Abaisser le repose-pieds.
3. Poser le boulon (A) pour fixer le repose-pieds.

TH84124,0000210-28-24JUN15

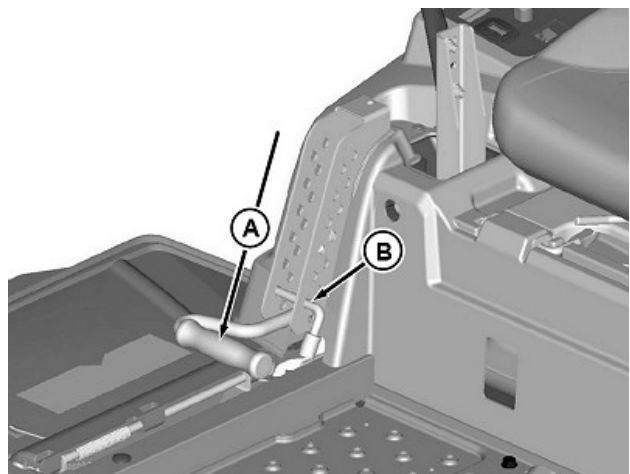
Dépose de l'unité de coupe (48A et 48HC)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la faucheuse.

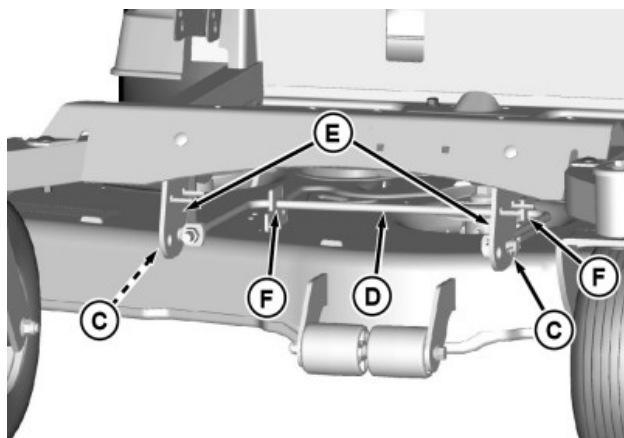
3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



GXT002216—UN—10JUN15

Entretien de la tondeuse

4. Déposer la goupille de réglage de la hauteur du carter de coupe, abaisser le levier à sa position la plus basse (A) et monter la goupille juste au-dessus du levier (B) pour verrouiller le carter en position basse.
5. Déposer le repose-pied de l'unité de coupe.



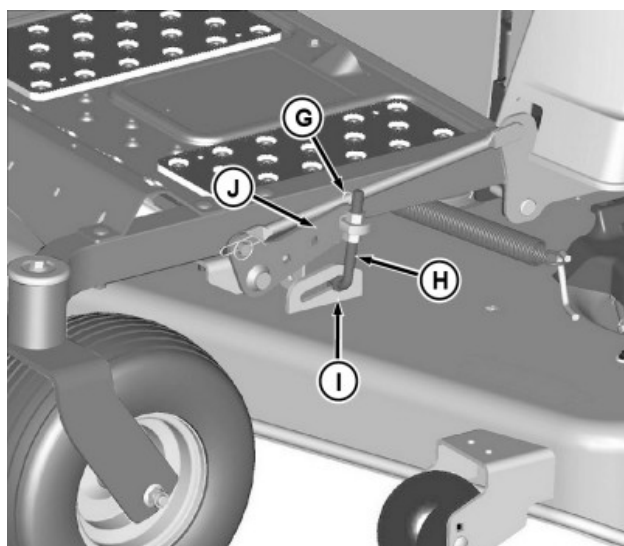
GXT002297—UN—22JUN15

6. Déposer la tringle de traction avant de l'unité de coupe :

Unité de coupe de 48A seulement :

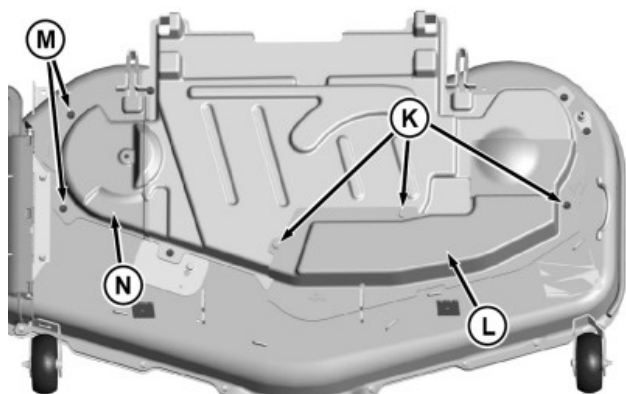
- Déposer les clips de verrouillage (C) de la barre de traction avant (D).
- Retirer la tige de traction avant des supports de traction (E) et des supports de l'unité de coupe (F).

Unité de coupe de 48HC seulement :



GXT002298—UN—22JUN15

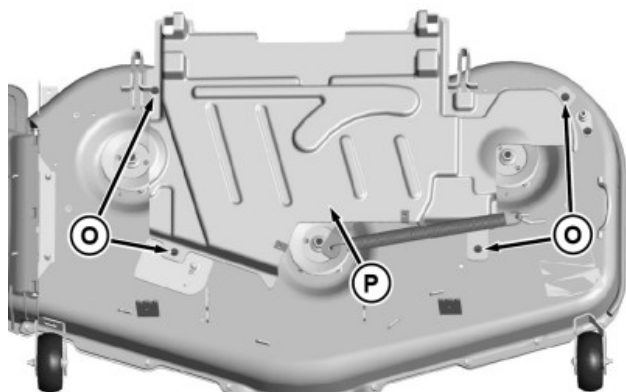
- Déposer le clip de verrouillage (G) de la barre de traction avant (H).
- Retirer barre de traction du support d'unité de coupe (I) et du support de traction (J).
- Répéter ces étapes de l'autre côté de l'unité de coupe.



GXT002299—UN—22JUN15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire

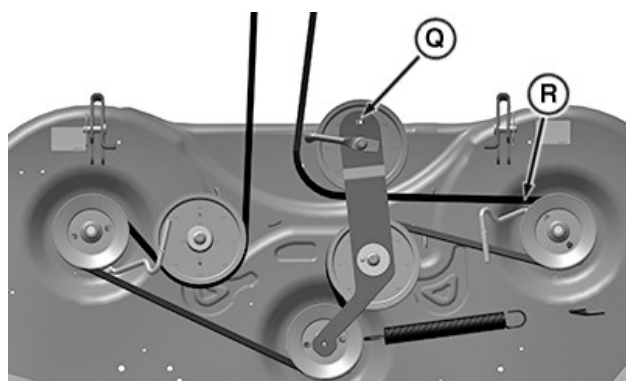
7. Retirer les trois vis (K) et le garant de l'unité de coupe gauche (L).
8. Retirer les deux vis (M) et le garant de l'unité de coupe droite (N).



GXT002300—UN—22JUN15

9. Déposer les quatre vis (O) et le garant central de l'unité de coupe (P).

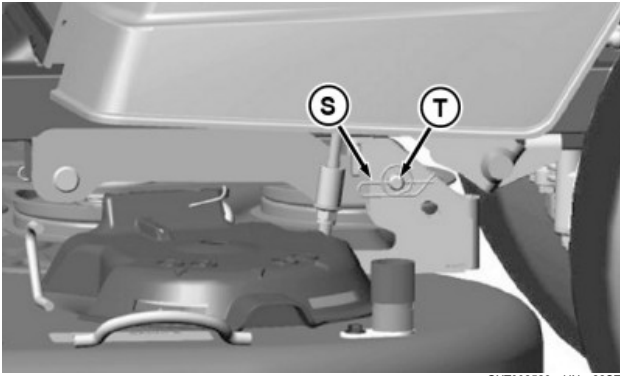
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



PY44506—UN—06JUL17

10. Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (Q) du bras de tension. Pousser dans le sens horaire et puis maintenir pour relâcher la tension sur la courroie. Déposer la courroie (R) de la fusée.
11. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.

Entretien de la tondeuse



GXT002523—UN—22SEP15

12. Déposer la goupille élastique (S) et l'axe (T) de chaque côté du support arrière de la tondeuse.

13. Relever les bras de traction en position de transport :

- Tirer et relever le levier de relevage de l'unité de coupe complètement vers le haut.
- Poser l'axe juste en dessous du levier de relevage pour verrouiller la position relevée.

14. Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.

15. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.

- Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe: La machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section FONCTIONNEMENT.)

TH84124,0000242-28-06JUL17

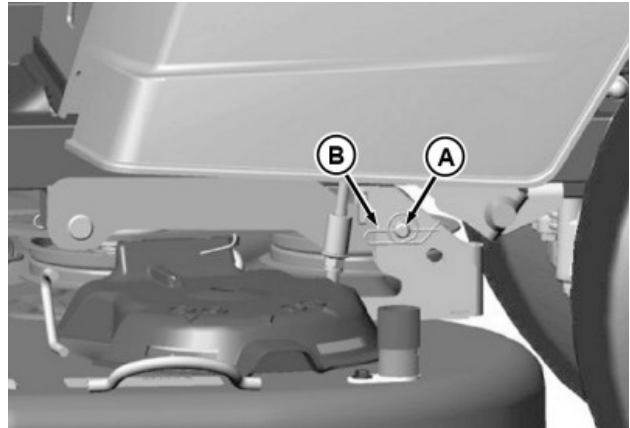
Pose de l'unité de coupe (48A et 48HC)

- Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
- Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

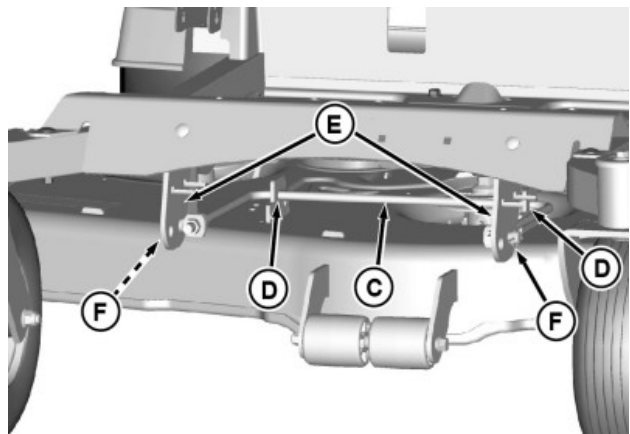
- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la faucheuse.

- Lever le levier de relevage jusqu'en butée en position de verrouillage de transport.
- Glisser l'unité de coupe sous la machine.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Baisser le levier de relevage et poser l'axe (A) et la goupille élastique (B) de chaque côté du support de tondeuse arrière.



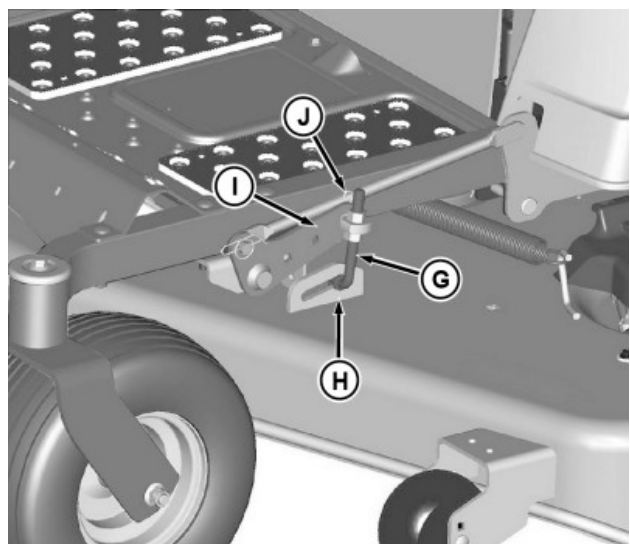
GXT002304—UN—22JUN15

6. Pose de la tringle de traction avant de l'unité de coupe :

Unité de coupe 48A uniquement :

- Poser la tige de la traction avant (C) sur le support de l'unité de coupe (D) et sur le support de traction (E).
- Fixer chaque extrémité de goujon avec un clip de verrouillage (F).

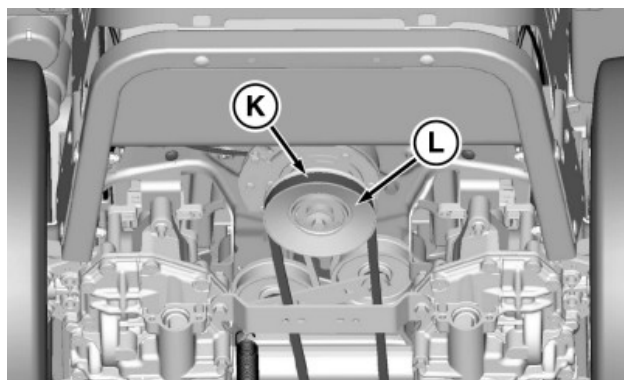
Unité de coupe 48HC uniquement :



GXT002305—UN—22JUN15

Entretien de la tondeuse

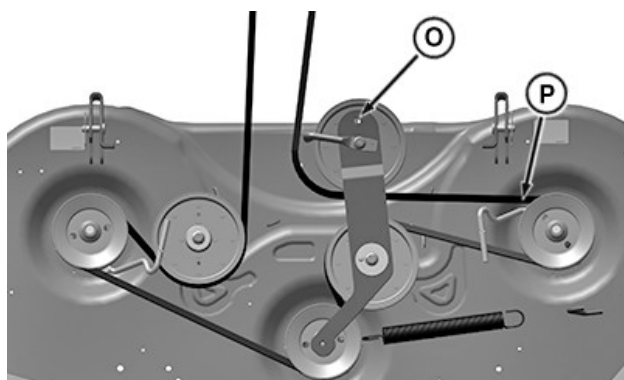
- Poser la tige de la traction avant (G) sur le support de l'unité de coupe (H) et sur le support de traction (I).
- Poser le clip de verrouillage sur les extrémités de goujon de la tige de traction avec le clip de verrouillage (J).
- Répéter ces étapes de l'autre côté de l'unité de coupe.



GXT002524—UN—22SEP15

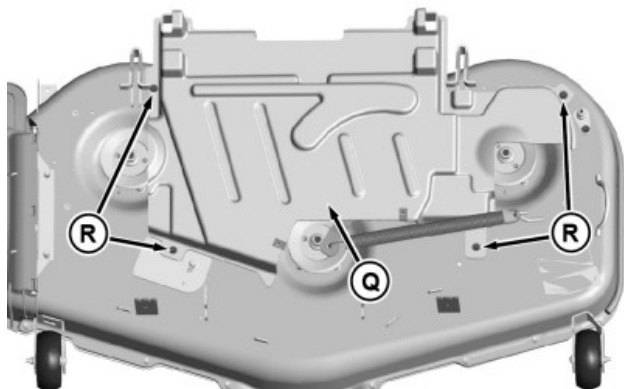
- Poser la courroie (K) sur la poulie du moteur (L).

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



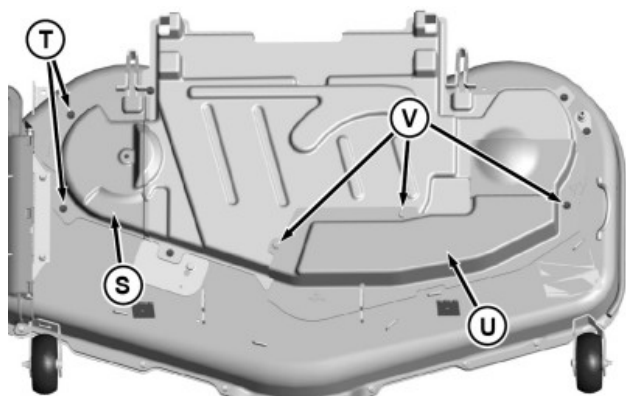
PY44507—UN—06JUL17

- Insérer la clé à cliquet de 3/8 po dans l'orifice carré (O) du bras de tension et tourner dans le sens horaire pour relâcher la tension du ressort sur la poulie du tendeur. Installer la courroie de l'unité de coupe (P) sur la poulie de la fusée gauche. Vérifier que la courroie repose correctement sur toutes les poulies. Relâcher le bras de tension.



GXT002309—UN—22JUN15

- Poser le garant central de l'unité de coupe (Q) à l'aide quatre vis (R).



GXT002310—UN—22JUN15

- Poser le garant droit de l'unité de coupe (S) à l'aide des deux vis (T).
- Poser le garant gauche de l'unité de coupe (U) à l'aide de deux vis (V).
- Installer le repose-pied de l'unité de coupe.

TH84124,0000243-28-06JUL17

Remplacement de la courroie d'entraînement (tondeuses de la série Z500 avec unité de coupe 48A et 48HC)

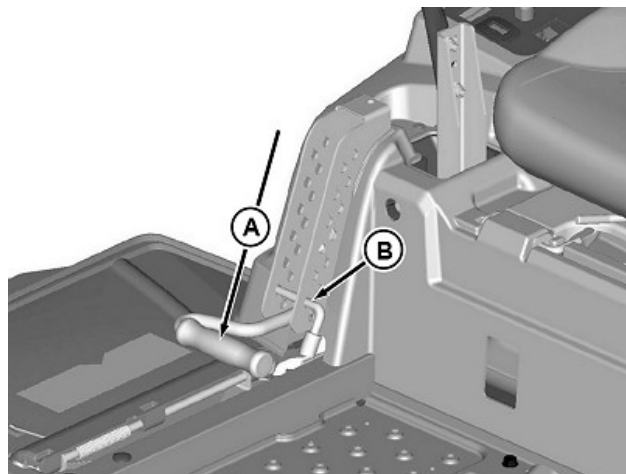
Dépose de la courroie de la tondeuse

- Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
- Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la faucheuse.

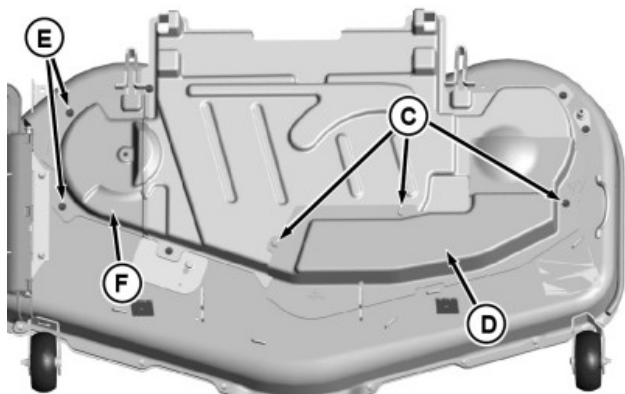
- Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



GXT002216—UN—10JUN15

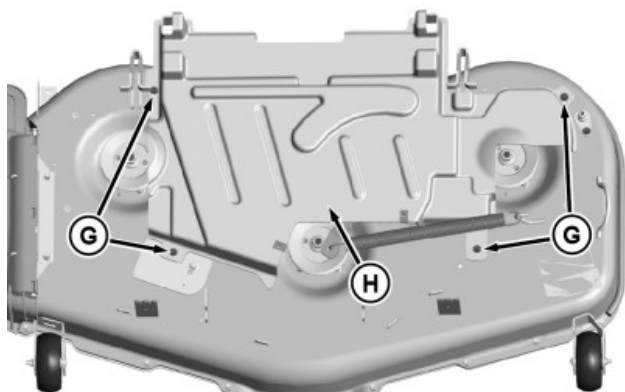
- Déposer la goupille de réglage de la hauteur du carter de coupe, abaisser le levier à sa position la plus basse (A) et monter la goupille juste au-dessus du levier (B) pour verrouiller le carter en position basse.
- Retirer le panneau de plancher de l'unité de coupe.

Entretien de la tondeuse



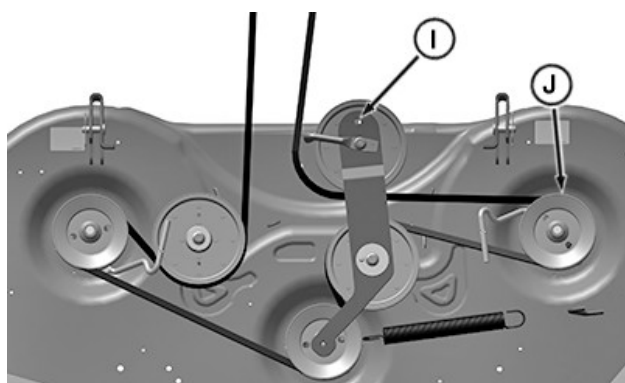
GXT002311—UN—23JUN15
Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire

6. Retirer les trois vis (C) et le garant de l'unité de coupe gauche (D).
7. Retirer les deux vis (E) et le garant de l'unité de coupe droite (F).



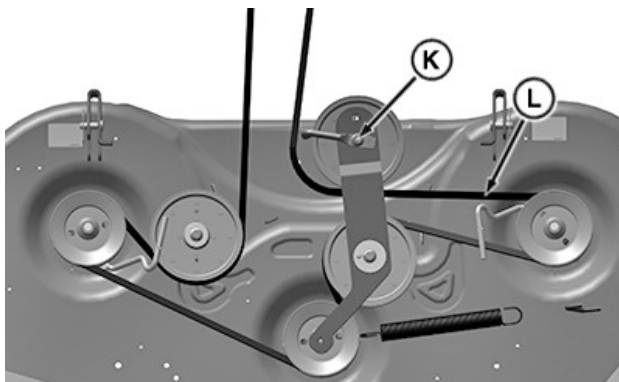
8. Déposer les quatre vis (G) et le garant de l'unité de coupe centrale (H).

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



PY44508—UN—06JUL17

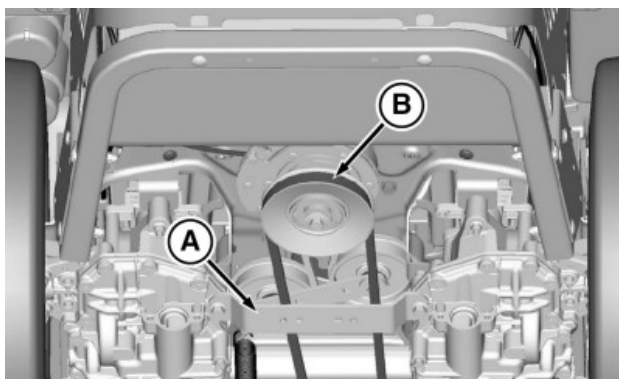
9. Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (I) du bras de tension. Pousser dans le sens horaire et puis maintenir pour relâcher la tension sur la courroie. Déposer la courroie de la fusée (J).
10. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.



PY44509—UN—06JUL17

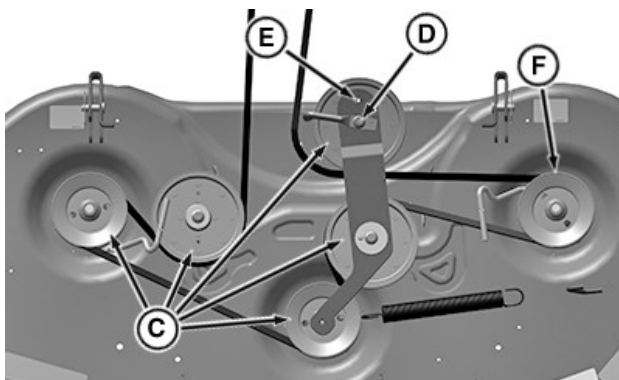
11. Desserrer l'écrou (K) sur la poulie de tension, et déposer la courroie (L) de toutes les poulies.
12. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie et la remplacer si nécessaire.
13. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

Pose de la courroie de la tondeuse



GXT002526—UN—22SEP15

1. Acheminer la courroie au-dessus de l'attache du carter-pont (A) et la poser sur la poulie du moteur (B).



PY44510—UN—06JUL17

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire.

2. Poser la courroie sur les cinq poulies de l'unité de coupe (C) comme illustré.
3. Serrer l'écrou (D) de poulie de tendeur au couple prescrit.

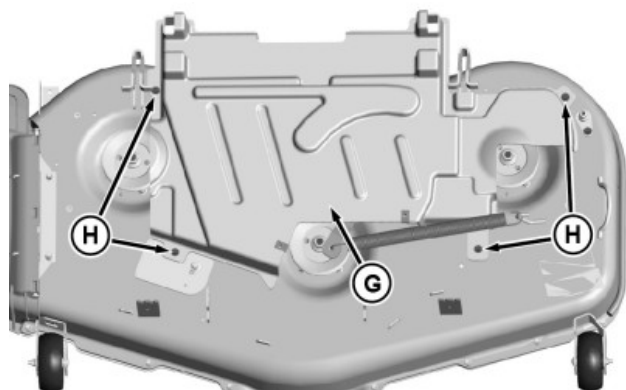
Valeur prescrite

Écrou de poulie—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb-ft)

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

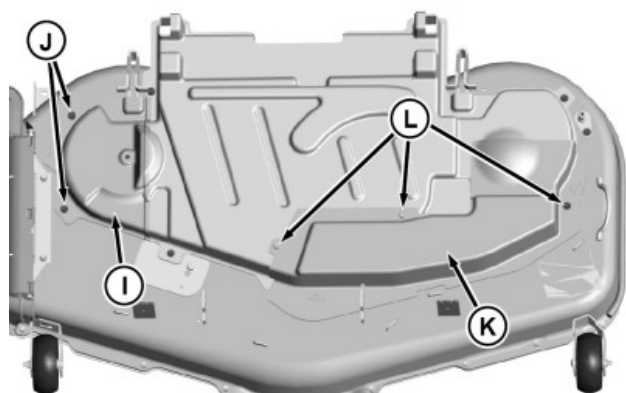
Entretien de la tondeuse

4. Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (E) du bras de tension. Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie sur la poulie de fusée gauche (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Poser le garant central de l'unité de coupe (G) à l'aide de la boulonnerie d'origine (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire

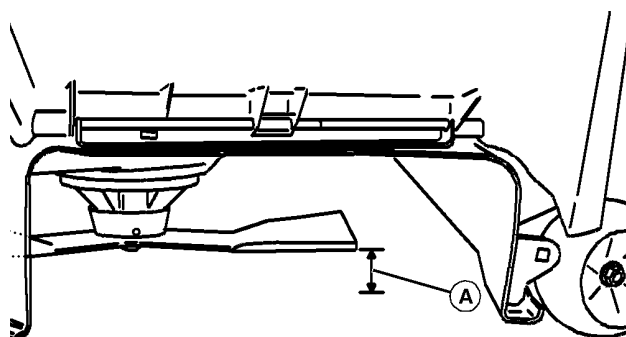
6. Poser le garant droit de l'unité de coupe (I) à l'aide de la boulonnerie d'origine (J).
7. Poser le garant gauche de l'unité de coupe (K) à l'aide de la boulonnerie d'origine (L).
8. Poser le repose-pied et le fixer avec la boulonnerie d'origine.

TH84124,0000244-28-07JUL17

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

- ⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.**
- Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.**

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13

Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

MP47322,00F466C-28-26MAY15

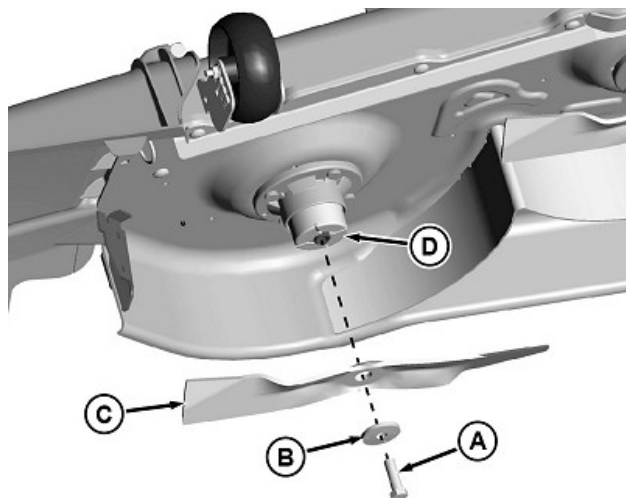
Entretien des lames de l'unité de coupe

- ⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :**

- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer de l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.



GXT002321—UN—18SEP15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire.

Entretien de l'installation électrique

4. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C).
5. Contrôler les lames ; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

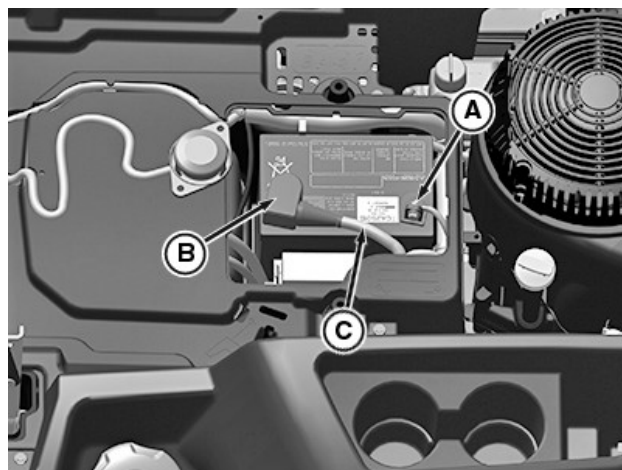
Pose des lames de la tondeuse

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.
2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur l'axe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Installer la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et installer la vis (A) pour fixer la lame sur l'axe.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Vis de lame de tondeuse—Couple de serrage. 68 N·m (50 lb.-ft.)

TH84124,0000245-28-22SEP15



PY38746—UN—06JUN17

Entretien de l'installation électrique

Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.
- Toujours garder les câbles de batterie éloignés des bornes de la batterie.

MX52301,000102B-28-12SEP16

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Faire pivoter le siège vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Éloigner le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la batterie.

Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
3. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.
4. Faire glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
5. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
6. Abaisser le siège de l'opérateur.

RM87422,000075F-28-06JUN17

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
6. Installer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Pour éviter la corrosion, vaporiser du lubrifiant sur les bornes de la batterie.

MP47322,00F4671-28-15MAR13

Utilisation d'une batterie d'appoint

ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher

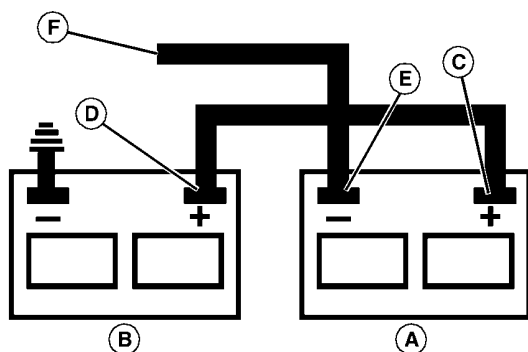
Autres procédures d'entretien

sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie—Température..... 16 °C (60 °F)

- Ne pas brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batterie d'appoint
B—Batterie du véhicule en panne
C—Borne positive (+)
D—Borne positive (+)
E—Borne négative (-)
F—Extrémité du câble d'appoint négatif (-)

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le poser que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (-) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

MP47322,00F4672-28-05JUN15

Remplacement d'un fusible

1. Gérer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever le siège de l'opérateur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l'autocollant d'entretien derrière le siège de l'opérateur pour l'emplacement et l'identification des fusibles.
5. Vérifier le filament du fusible dans la fenêtre et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d'ampérage correct dans la douille.

7. Abaisser le siège de l'opérateur.

MP47322,00F4673-28-15MAR13

Autres procédures d'entretien

Utilisation du carburant et du stabilisateur appropriés

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation de carburant éventé, contaminé ou impropre peut endommager le moteur et le système de carburant. Les remises en état occasionnées par du carburant éventé, contaminé ou impropre ne sont pas couvertes par la garantie.

Utiliser du carburant sans plomb ordinaire d'un indice d'octane de 87 ou plus. Les mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de carburant reformulé au MTBE sont admis. Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs contenant du méthanol, car ils peuvent endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant propre et frais, acheté dans une quantité pouvant être utilisée dans un délai de 30 jours environ. Du stabilisateur de carburant doit toujours être ajouté au carburant à chaque approvisionnement. Ajouter le stabilisateur avant de remplir le réservoir de carburant, afin d'assurer un mélange correct. Une telle pratique permet d'éviter des problèmes de performances du moteur et de stocker du carburant dans la machine toute l'année, sans vidange.

Conserver le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est serré afin de réduire la contamination et l'évaporation du carburant. Pour une durée de stockage optimale du carburant, utiliser un bidon d'essence autoclave.

Le carburant est mélangé pour obtenir des performances saisonnières optimales. Pour éviter des problèmes de performance du moteur, comme un démarrage difficile ou un bouchon de vapeur, utiliser un carburant de saison. Par temps chaud, utiliser du carburant acheté durant cette même saison, et par temps froid, utiliser du carburant acheté durant cette saison.

Le carburant peut s'évaporer dans des machines avec des moteurs utilisés de façon saisonnière ou peu fréquemment durant une saison. Du carburant éventé est susceptible de produire du vernis et d'obturer le carburateur ou les composants de l'injection électronique de carburant, ce qui peut affecter les performances du moteur.

Conserver le récipient de stockage du carburant hermétiquement fermé et dans un endroit frais n'étant pas exposé à la lumière directe du soleil. Le carburant peut se décomposer et se dégrader s'il n'est pas fermé correctement ou s'il est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison d'une multitude de conditions d'exploitation ou de conditions environnementales et peut altérer le fonctionnement de la machine au fil du temps. Faire le plein du réservoir de carburant de la machine en fin de journée de travail.

MP47322,00F4674-28-26MAY15

Remplissage du réservoir de carburant

! ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

Autres procédures d'entretien

- Pour éviter les décharges d'électricité statique, utiliser un récipient propre, non métallique et homologué.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.
- Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.
- Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant.
- N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.

Faire le plein à la fin de la journée afin d'éviter toute condensation et tout givrage par temps froid.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Nettoyer la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Ne remplir le réservoir que jusqu'au rebord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Poser le capuchon du réservoir de carburant.
 - Modèles à essence: Tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

MP47322,00F4675-28-05JUL17

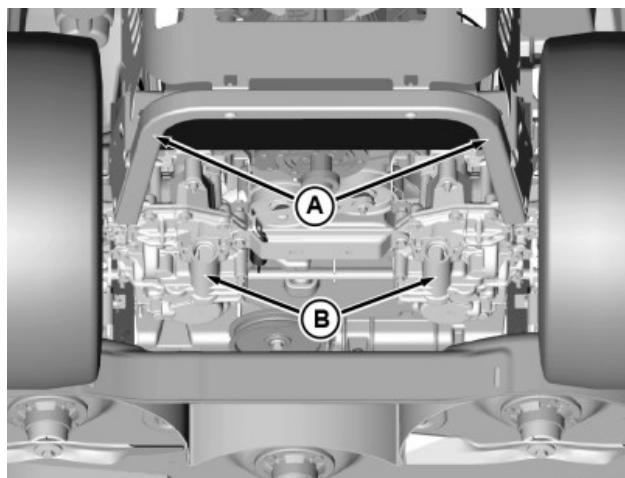
Levage de la machine

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des crics ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

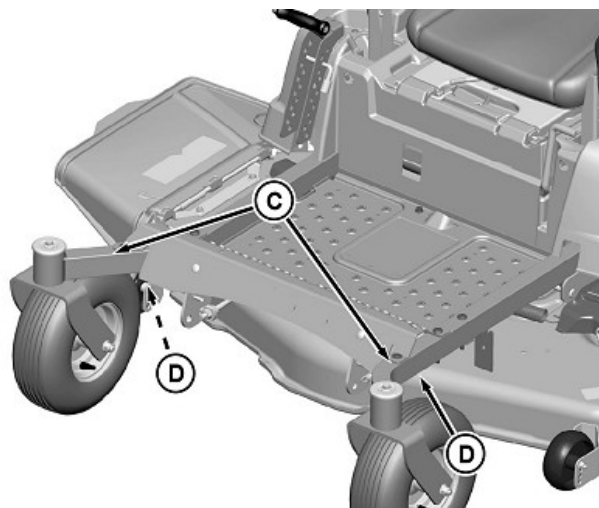
NOTE: Démontez tout système de ramassage de matériau avant de lever la machine.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière

(A). Placer des chandelles ou des supports stables sur les emplacements (B) du carter-pont.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Lever l'avant de la machine en toute sécurité à l'emplacement (C) du châssis. Placer des chandelles ou autres supports stables aux emplacements du châssis de la machine (D).
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la machine et retirer les chandelles ou les supports. Abaisser la machine.

TH84124,0000209-28-24JUN15

Contrôle de la pression des pneus

ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.
- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout lors du fonctionnement en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.
- Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis. (Voir la section Caractéristiques pour la pression correcte des pneus.)
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire.

MP47322,00F4677-28-05JUL17

Dépose et repose des roues

Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

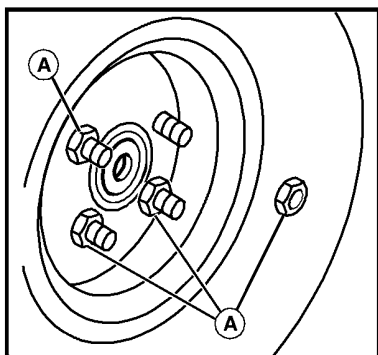
Autres procédures d'entretien

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des crics ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Placer des chandelles sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les boulons de la roue (A).

4. Déposer la roue.

ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Montage

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine complètement au sol.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous de roue—Couple de serrage. 102 N·m (75 lb-ft)

MP47322,00F4678-28-26MAY15

Dépose et repose des roulettes avant

Désassemblage:

1. Garer la machine en toute sécurité. Voir « Stationnement en toute sécurité » dans la section Sécurité.

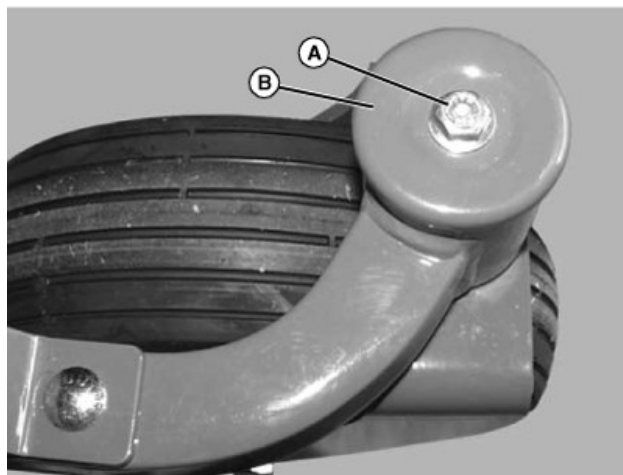
ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles

à crémaillère ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

NOTE: Déposer tous les accessoires avant de soulever la machine.

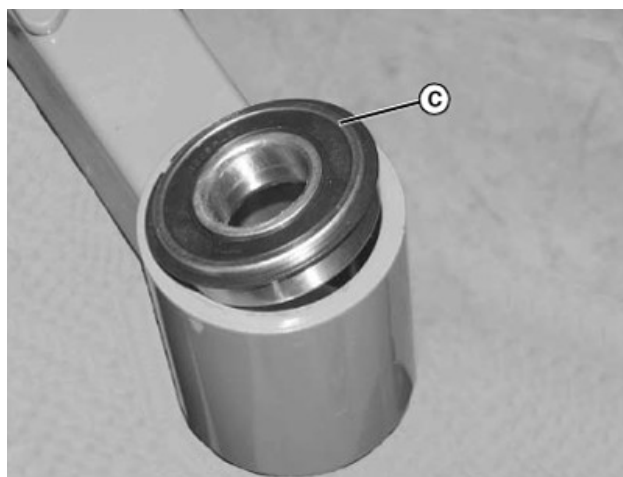
2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Soutenir la roulette et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).

4. Déposer la roulette de la machine.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Contrôler l'état des roulements (C) en haut et en bas du châssis. Remplacer les roulements usés ou endommagés.

NOTE: La bague intérieure s'étend au-dessus de la bague extérieure.

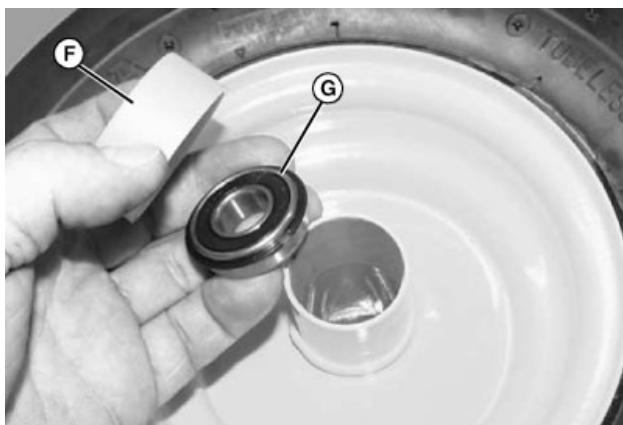
Autres procédures d'entretien



MXAL47139—UN—16APR13

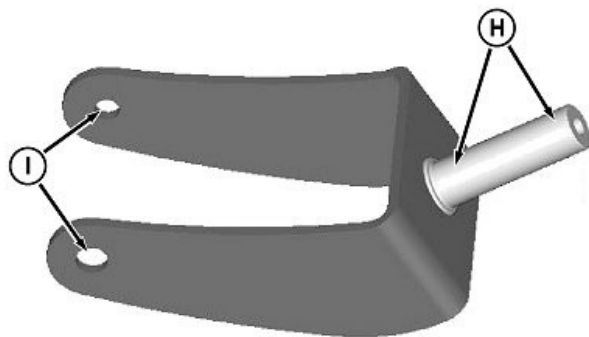
6. Déposer l'écrou (D) et extraire la vis de la roulette.

7. Déposer la roulette (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Le remplacer si nécessaire.

Assemblage

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

Valeur prescrite

Contre-écrou de roue pivotante—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb ft)

- Serrer la vis à embase fixant la chape au couple prescrit.

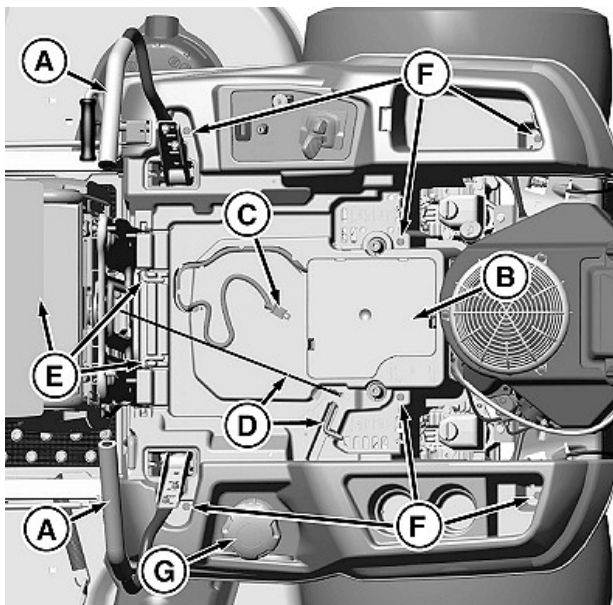
Valeur prescrite

Vis à embase—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb ft)

MX52301,0001044-28-13SEP16

Dépose et repose du couvercle d'habillage

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Déposer les deux boulons et le levier de commande de déplacement (A) d'un côté de la machine.
3. Lever le siège et le faire pivoter vers l'avant. Retirer le couvercle de batterie (B).
4. Débrancher le connecteur du faisceau du contacteur du siège (C). Lever le faisceau d'interrupteur du canal dans le couvercle, et le placer dans le compartiment de la batterie.
5. Déposer la goupille et le cordon du siège (D) du couvercle. Déposer deux goupilles coudées et le siège (E).
6. Déposer trois rivets à expansion (F) de chaque côté du panneau d'habillage.
7. Déposer le bouchon (G) du réservoir de carburant et couvrir l'ouverture du réservoir.
8. Lever le panneau d'habillage pour le retirer de la machine et poser immédiatement le bouchon (G) sur le réservoir de carburant.
9. Répéter les étapes dans l'ordre inverse pour reposer le panneau d'habillage sur la machine.

TH84124,0000255-28-30JUL15

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à remettre en état.

Pannes et remèdes

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

MP47322,00F467A-28-26MAY15

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau des pannes et remèdes

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere pour assistance.
Lorsque toutes les causes possibles listées ci-dessous ont été contrôlées et que le problème persiste, consulter un concessionnaire agréé.

MP47322,00F467B-28-03MAY17

Moteur

SI	CONTRÔLER
Performance médiocre du moteur	Saleté dans le circuit d'alimentation ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remis pendant plusieurs semaines. Remplir de carburant frais.
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	Frein de stationnement desserré. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de démarrage/arrêt. La tondeuse est engagée. Frein, engagement de la tondeuse ou clé de contact défectueux. Problème électrique – Voir la

SI	CONTRÔLER
	section Dépannage du circuit électrique
Le moteur se lance mais ne démarre pas	Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Le volet de départ n'est pas complètement fermé. Filtre à carburant obstrué. Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou incorrect. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile moteur.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Ailettes de refroidissement obstruées. Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou de l'accélérateur grippé. Le volet de départ n'est pas complètement ouvert. Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Carburant incorrect. Élément du filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Bougie d'allumage défectueuse. Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement obstruées. Flexible desserré au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. Ailettes de refroidissement obstruées. Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti.	L'écartement des bougies est incorrect. Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur cogne	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur. Régime moteur trop faible. Niveau d'huile bas.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. Le conducteur ne reste pas assis sur le siège.
Retours de flamme du moteur.	Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur.

Pannes et remèdes

SI	CONTRÔLER
	Filtre à air encrassé. Bougie d'allumage défectueuse. Vitesse de déplacement trop élevée dans les conditions actuelles. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

MX00654,0000351-28-03JUN13

Circuit électrique

SI	VÉRIFICATION
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur	Frein de stationnement desserré. L'unité de coupe est enclenchée. Les bornes de batterie sont corrodées. Batterie non chargée. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. Fusible fondu. Clé de contact défectueux
La batterie ne charge pas	Cellule défectueuse dans la batterie. Fusible de charge grillé. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée. Fusible de charge grillé.

MP47322,00F467D-28-15MAR13

Machine

SI	VÉRIFICATION
La machine vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'accessoire usées ou endommagées. Lames de tondeuse non équilibrées. Courroie d'entraînement de la traction endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur est en marche	Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. Rupture de la courroie de transmission. Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.
La machine se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique au point mort	Tringlerie déréglée. Point mort de la transmission déréglé.
Le relevage de l'unité de coupe ne se verrouille pas en position de transport.	Le carter de coupe est réglé trop haut.

SI	VÉRIFICATION
L'avant de la machine grince durant le déplacement	Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.

MP47322,00F467E-28-15MAR13

Tondeuse

SI	VÉRIFICATION
La goulotte d'évacuation est obstruée.	La vitesse de déplacement est excessive. Herbe trop longue. L'herbe est trop humide. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Une restriction du débit d'air. Courroie mal installée. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	La vitesse de déplacement est excessive. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Le carter de coupe doit être nettoyé.
Patinage de la courroie	Les débris sont autour des poulies. La courroie est usée. Si la tension de courroie est incorrecte:
Trop de vibration	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Les pneus avant vibrent.	Régler la pression de gonflage des pneus avant sur 10 psi. Si les vibrations continuent, réduire la pression de gonflage de 1 psi à la fois jusqu'à ce qu'elles disparaissent. Ne pas réduire la pression de gonflage à moins de 6 psi.
Les lames arrachent l'herbe	La coupe est trop basse. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante.
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur.	Régime moteur trop bas. La vitesse de déplacement est excessive. Les débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Hauteur de coupe irrégulière	Carter de coupe mal équilibré. La vitesse de déplacement est excessive. Les lames sont émoussées. Roulettes de l'unité de coupe mal

Remisage

SI	VÉRIFICATION
	réglées. Pression des pneus inégale. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Volumes de tonte excessifs expulsés à l'avant du carter de coupe	Les conditions sont peut-être trop sèches ou le terrain trop accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant du carter de coupe et l'herbe. Consulter le site http://JDParts.deere.com ou se procurer un kit pour conditions sèches auprès de votre concessionnaire.

MP47322,00F467F-28-11JUL13

Remisage

Remisage en toute sécurité



ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

MP47322,00F4680-28-06MAY15

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée. Remplacer les pièces si nécessaire. Resserrer la boulonnerie desserrée.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous le carter de coupe rotatif, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

MP47322,00F4681-28-13JUL16

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du "carburant non stabilisé":

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur de carburant au carburant neuf avant de remplir le réservoir.

4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
 - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.
 - Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
 - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
6. Déposer la batterie.
7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remise tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

Caractéristiques

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remis à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUMX068,000077B-28-05JUL17

Récupération du remisage de la machine

1. Contrôler la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants, toutes les protections ou tous les déflecteurs sont en place.

MP47322,00F4683-28-05JUL17

Caractéristiques

Moteur

Z525E

Constructeur Briggs & Stratton
Numéro de modèle 40 ELS
Alésage 75,4 mm (2,97 in.)
Course 73,40 mm (2,89 in.)
Cylindrée 656 cm³ (40,03 cu in.)
Cylindres Deux cylindres en V
Cycle Quatre
Jeu des soupapes (à froid) . . . 0,10 à 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage . . 0,76 mm (0,030 in.)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . 20 N•m (180 lb-in)

Z535M

Constructeur Briggs & Stratton
Numéro de modèle 44 Cyclonique
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.briggsandstratton.com/>
Alésage 79,25 mm (3,12 in.)
Course 73,40 mm (2,89 in.)
Cylindrée 724 cm³ (44,18 cu in.)
Cylindres Deux cylindres en V
Cycle Quatre
Jeu des soupapes (à froid) . . . 0,10 à 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage . . 0,76 mm (0,030 in.)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . 20 N•m (180 lb-in)

Z540R

Constructeur Kawasaki
Numéro de modèle FS730V
Alésage 78 mm (3,070 in.)
Course 76 mm (2,992 in.)
Cylindrée 726 cm³ (44,3 cu in.)
Cylindres Deux cylindres en V
Cycle Quatre
Jeu des soupapes (à froid) . . 0,075 à 0,125 mm (0,002 - 0,005 in.)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage . . 0,75 mm (0,029 in.)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . 20 N•m (180 lb-in)

RM87422,0000775-28-05JUL17

Transmission

Moteurs de carter-pont (Z525E et Z535M) Tuff Torq TZX7 D
Moteurs de carter-pont (modèle Z540R) Tuff Torq TZX7 M
Nombre de rapports Vitesses variables hydrostatiques

TH84124,000023C-28-05JUL17

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Z525E

Marche avant 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Marche arrière 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z535M

Marche avant 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Marche arrière 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Marche avant 0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Marche arrière 0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

RM87422,0000776-28-05JUL17

Installation électrique

Type de batterie 12 volts
Capacité de démarrage à froid 300 A

TH84124,0000201-28-11JUN15

Circuit de carburant

Types de carburant (recommandés) :

..... Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
..... Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10 %)
Filtre à carburant Remplaçable – élément en papier
Pompe d'alimentation Impulsion
Alimentation en carburant Carburateur

TH84124,000011B-28-19MAY14

Caractéristiques

Pneus

Avant (modèle Z525E)	13 x 5.00-6 (rainuré)
Avant (Z535M)	13 x 5.00-6 (rainuré)
Avant (modèle Z540R)	13 x 6.50-6 (rainuré)
Pression de gonflage – AV	69 kPa (10 psi)
Arrière (modèle Z525E)	22 x 9.5-10 (gazon)
Arrière (modèle Z535M)	22 x 9.5-10 (gazon)
Arrière (modèle Z540R)	23 x 10,5-12 (gazon)
Pression de gonflage – Arrière	69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-28-06JUL17

Capacités

Carter moteur avec filtre à huile

Z525E	1,9 L (2,0 qt)
Z535M	1,9 L (2,0 qt)
Z540R	2,1 L (2,2 qt)

Réservoir de carburant

Tous modèles	17 l (4,5 gal)

RM87422,0000778-28-06JUL17

Dimensions

Z525E

Hauteur	980 mm (38-9/16 in)
Largeur (unité de coupe 48A)	1590 mm (62-11/16 in)
Longueur	1955 mm (77 in.)
Poids (unité de coupe 48A)	286 kg (631 lb)

Z535M

Hauteur	1045 mm (41,1 in.)
Largeur (unité de coupe 48A)	1590 mm (62-11/16 in)
Longueur	1955 mm (77 in.)
Poids (unité de coupe 48A)	291 kg (642 lb)

Z540R

Hauteur	1164 mm (45,8 in.)
Largeur	1156 mm (45,5 in.)
Longueur	1955 mm (77 in.)
Poids (unité de coupe 48HC)	336 kg (741 lb)

MX52301,0000FC7-28-01AUG17

Unités de coupe

Unité de coupe 48A (tondeuse Z525E)

Largeur de coupe	1.22 m (48 pouces)
Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	.68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative)	25 - 102 mm (1 - 4")
Vitesse de rotation du dispositif de coupe	3594 tr/min au régime moteur de 3350 tr/min

Unité de coupe 48A (Z535M)

Largeur de coupe	1.22 m (48 pouces)
Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	.68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative)	25 - 102 mm (1 - 4")
Vitesse de rotation du dispositif de coupe	3524 tr/min au régime moteur de 3350 tr/min

Tondeuse haute capacité 48HC (Z540R)

Largeur de coupe	1.22 m (48 pouces)
Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	.68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative)	25 - 102 mm (1 - 4")
Vitesse de rotation du dispositif de coupe	3655 tr/min au régime moteur de 3350 tr/min

RM87422,0000779-28-21JUL17

Lubrifiants recommandés

Huile moteur	TURF-GARD® OU PLUS-4®
Graisse	GREASE-GARD™ Premium Plus
.	Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

OUMX068,0000657-28-11MAR14

Régime maximum à vide

Modèle Z525E sans unité de coupe	3350 +/- 100 tr/min
Modèle Z535M sans unité de coupe	3350 +/- 100 tr/min
Modèle Z540R sans unité de coupe	3350 +/- 100 tr/min

RM87422,000077A-28-06JUL17

Mesures du bruit

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme EN ISO 5395-1

Modèle Z525E sans unité de coupe	86,9 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle Z525E avec unité de coupe 48A	91,6 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle X525E avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™	92,1 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle Z535M sans unité de coupe	89,0 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle Z535M avec unité de coupe 48A	91,8 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle Z535M avec unité de coupe de 48A et Power Flow™	93,3 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle Z540R sans unité de coupe	87,3 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle Z540R avec unité de coupe 48HC	94,5 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min

Caractéristiques

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme EN ISO 5395-1

Modèle X540R avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™ 93,8
± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min

RM87422,000077B-28-19JUL17

NOTE: La valeur indiquée ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite du conducteur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme EN ISO 5395-1.

Mesure des vibrations

RM87422,000077C-28-24JUL17

Main—bras mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Les vibrations totales du modèle X525E sans unité de coupe auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s²

Modèle Z525E avec unité de coupe 48A 3,0 m/s²

Incertitude K 0,5 m/s²

Modèle X525E avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™ . . .
2,6 m/s²

Incertitude K 0,5 m/s²

Les vibrations totales du modèle Z535M sans unité de coupe auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s²

Modèle Z535M avec unité de coupe 48A 2,8 m/s²

Incertitude K 0,5 m/s²

Les vibrations totales du modèle Z535M avec unité de coupe 48A et Power Flow auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s²

Modèle Z540R sans unité de coupe 2,3 m/s²

Incertitude K 0,5 m/s²

Modèle Z540R avec unité de coupe 48HC 3,0 m/s²

Incertitude K 0,5 m/s²

Modèle X540R avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™ . . .
3,2 m/s²

Incertitude K 0,5 m/s²

Corps entier mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Modèle Z525E sans unité de coupe 0,6 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle Z525E avec unité de coupe 48A 0,7 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle X525E avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™ . . .
0,7 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle Z535M sans unité de coupe 1,1 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle Z535M avec unité de coupe 48A 0,9 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle Z535M avec unité de coupe de 48A et Power Flow™ . 0,9 m/
s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle Z540R sans unité de coupe 0,7 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle Z540R avec unité de coupe 48HC 0,6 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Modèle X540R avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™ . . .
0,6 m/s²

Incertitude K 0,1 m/s²

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

- A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.
- B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.
- C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.
- D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

- A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.
- B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.
- C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.
- D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

- A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.
- B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:
 - Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.
 - Le numéro de modèle de l'équipement.
 - Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
 - Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
 - Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Sélectionner le pays de résidence et cliquer sur le lien Nous contacter.

Carnet d'entretien

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien

Vidange d'huile	Changement du filtre à huile (suivant équipement)	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

OUO1082,00066CA-28-15MAY17

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z525E

Numéros de série : Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Auto-certification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Auto-certification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance acoustique mesuré		Technologie AV
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Niveau de puissance acoustique garanti		Warrington
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe	105 dB(A)	Cheshire
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Royaume-Uni

Nom et adresse de la personne de la communauté autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis

Date de délivrance de la déclaration : Le 29 décembre 2016

Unité de production : Produits John Deere à moteur

Déclaration de conformité



DXCE01—UN—28APR09

Ingénieur produit et responsable RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Nom: Steve Dobrot

Titre: Manager Product Engineering (directeur développement)

MX52301,0000FBC-28-12JUL16

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z535M

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE

Directive machines

Directive de compatibilité électromagnétique

Directive acoustique

NUMÉRO

2006/42/CE

2014/30/UE

2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)

MÉTHODE DE CERTIFICATION

Auto-certification

Auto-certification

Certification par tierce partie

ORGANISME NOTIFIÉ

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Royaume-Uni

Niveau de puissance acoustique mesuré

Modèle Z535M avec unité de coupe 48A in (122 cm) 102 dB(A)

Modèle Z535M avec unité de coupe 48A in (122 cm) et Power Flow 103 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti

Modèle Z535M avec unité de coupe 48A in (122 cm) 105 dB(A)

Modèle Z535M avec unité de coupe 48A in (122 cm) et Power Flow 105 dB(A)

Nom et adresse de la personne de la communauté autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis

Date de délivrance de la déclaration: 17 juillet 2017

Unité de production: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Titre: Manager Product Engineering (directeur développement)

RM87422,000077D-28-19JUL17

Nom: Steve Dobrot

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z540R

Numéros de série : Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Auto-certification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Auto-certification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance acoustique mesuré		Technologie AV
Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Modèle Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Niveau de puissance acoustique garanti		Warrington
Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe	105 dB(A)	Cheshire
Modèle Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Royaume-Uni

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI, États-Unis

Date de délivrance de la déclaration : Le 29 décembre 2016

Unité de production : Produits John Deere à moteur



DXCE01—UN—28APR09

Ingénieur produit et responsable RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Nom: Steve Dobrot

Titre: Manager Product Engineering (directeur développement)

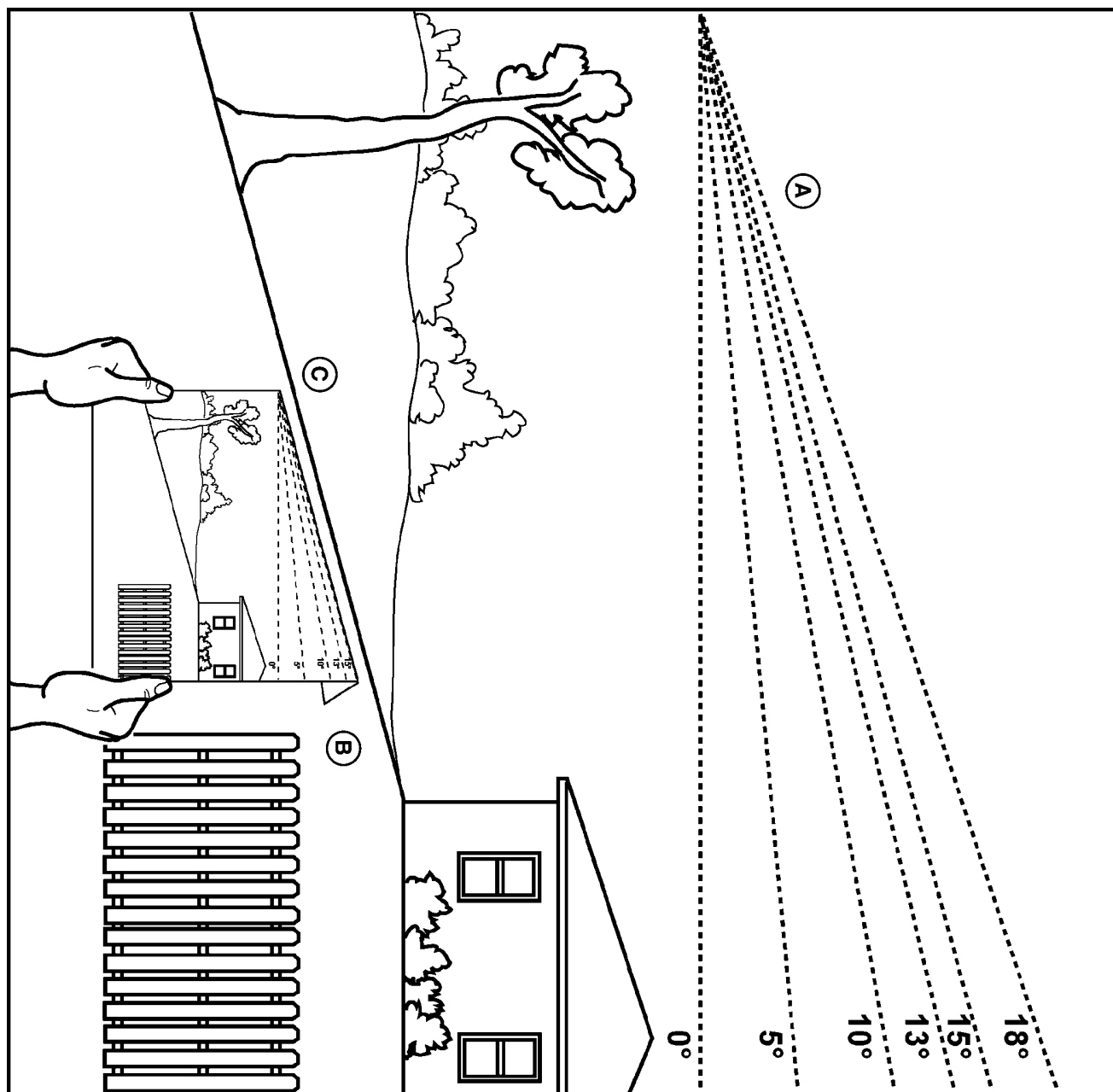
MX52301,0000FBD-28-12JUL16

Indicateur analogique d'angle de pente

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser votre machine sur une pente supérieure aux valeurs recommandées dans votre manuel de l'opérateur. Voir Fonctionnement sur une pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

Indicateur analogique d'angle de pente

OUMX068,0000513-28-05JUL17

Index

A	
Accoudoirs, réglage (selon modèle)	18
Arrêt du moteur	26
Autocollants de sécurité, sans texte	4
Axes de l'unité de coupe, graissage	29

B	
Bac de ramassage, Débouillage	26
Batterie d'appoint, Utilisation	48
Batterie et bornes, nettoyage	48
Batterie, charge et branchement lors du montage	14
Batterie, dépose et repose	48
Batterie, entretien en toute sécurité	48
Bougie d'allumage, vérification	38
Bras de relevage de la tondeuse, lubrification	30

C	
Carburant et stabilisateur approprié, Utilisation	49
Carbureteur, ajustement	39
Carter de coupe, Nettoyage	27
Carter-pont, nettoyage des ailettes de refroidissement	41
Circuit électrique, Dépannage	54
Commandes de la plate-forme de conduite	17
Compteur d'heures de service, Utilisation	23
Conseils de tonte	28
Contact, Utilisation de la clé	23
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF), Vérification	22
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement	23
Contacteur du levier de commande de déplacement, Essai	22
Courroie d'entraînement du carter-pont, vérification et remplacement	41
Courroie d'entraînement, remplacement (unités de coupe 48A et 48HC, série Z500)	45
Couvercle d'habillage, dépose et repose	52

D	
Dépannage de la machine	54
Dépannage de la tondeuse	54
Dépannage du moteur	53
Déplacement manuel de la machine	26
Dispositifs de sécurité, tests	21

E	
Éléments du filtre à air, vérification et nettoyage	37
Enregistrement des dates d'entretien	60

F	
Filtre à carburant, remplacement	39
Filtre et huile de la boîte-pont, Remplacement et vidange	40
Filtre, vidange de l'huile moteur	32
Frein de stationnement, Contrôle	21
Frein de stationnement, utilisation	22
Frein de stationnement, Vérification du contacteur	21
Fusées des roulettes avant, Lubrification	30
Fusible, remplacement	49

G	
Gabarit, indicateur d'angle de pente	64
Graisse	29
Guidage, réglage	40

H	
Habillage du moteur, nettoyageHabillage du moteur, nettoyage	34
Huile	
Moteur	
Essence	31
Huile moteur, contrôle du niveau	31

I	
Identification de l'unité de coupe	42
Intervalles d'entretien	29

L	
Lame de tondeuse, Contrôle	47
Lames de l'unité de coupe, Entretien	47
Levage de la machine	50
Leviers de commande de déplacement, réglage	15, 18
Leviers, fonctionnement des commandes de déplacement	23
Liste des contrôles à effectuer quotidiennement	18

M	
Machine, monter et descendre	18
Mise en service de la tondeuse	26
Moteur	
Huile	31
Moteur, Démarrage	25

N	
Niveau d'huile du carter-pont, vérification	39
Numéros d'identification, enregistrement	3

P	
Pièces de rechange	2
Pression des pneus, contrôle	50
Protection, nettoyage grille du moteur	34

R	
Remisage du carburant	55
Remisage en toute sécurité	55
Remisage, préparation de la machine	55
Remise en service de la machine	56
Repose-pied de l'unité de coupe, dépose et pose	42
Réservoir de carburant, remplissage	49
Roues, Dépose et pose	50
Roulettes avant, dépose et repose	51
Roulettes, réglage de la tondeuse	21

S	
Sécurité relative au carburant	12
Sécurité, pneu	12
Siège, pose	14, 15
Siège, réglages	18
Siège, Vérification du contacteur	22
Surfaces métalliques, Remise en état et nettoyage	52
Surfaces peintes et en plastique, prévention des dégâts	18

T	
Tableau des Pannes et remèdes	53
Tondeuse, réglage de la hauteur de coupe	19
Tondeuse, réglage du niveau	19
Transmission, Huile	39
Transport de la machine sur une remorque	27

Index

Transport du bac de ramassage 28

U

Unité de coupe, dépose (48A et 48HC) 42

Unité de coupe, pose (48A et 48HC) 44

V

Vitesses lentes, vérification et réglage 40

Notes

Z525E, Z535M und Z540R ZTrak™



JOHN DEERE



BETRIEBSANLEITUNG

Z525E, Z535M und Z540R ZTrak™

OMUC13768G AUSGABE I7 (GERMAN)

John Deere Power Products

Exportausgabe
Printed in U.S.A.

Einleitung

Wir danken Ihnen für den Kauf eines John Deere Produkts

Wir freuen uns, Sie als Kunden begrüßen zu dürfen und hoffen, dass Sie diese Maschine viele Jahre sicher und zufriedenstellend nutzen können.

MX00654,000020B-29-10MAY17

Verwendung der Betriebsanleitung

Diese Anleitung ist ein wichtiger Teil der Maschine und muss bei einem Weiterverkauf dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

Das Lesen Ihrer Betriebsanleitung hilft Ihnen und anderen, Verletzungen und Schäden an der Maschine zu vermeiden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen unterstützen den Bediener bei der sichersten und wirksamsten Verwendung der Maschine. Kenntnisse über die sichere und ordnungsgemäße Bedienung dieser Maschine ermöglichen Ihnen, andere, die diese Maschine bedienen könnten, zu unterrichten.

Wird ein Zusatzgerät verwendet, sind die Sicherheits- und Betriebsinformationen aus der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts zusammen mit der Betriebsanleitung der Maschine zu verwenden, um das Zusatzgerät sicher und ordnungsgemäß zu bedienen.

Diese Anleitung und Warningschilder an der Maschine sind auch in anderen Sprachen erhältlich (zur Bestellung an den autorisierten Vertriebspartner wenden).

Die Abschnitte in der Betriebsanleitung sind in bestimmter Reihenfolge angeordnet, um das Verständnis aller Sicherheitshinweise und das Erlernen der Bedienung für den sicheren Betrieb der Maschine zu erleichtern. Diese Anleitung kann auch zur Beantwortung bestimmter Fragen zu Betrieb und Wartung herangezogen werden. Ein praktisches Stichwortverzeichnis am Ende dieses Buches hilft, benötigte Informationen schnell zu finden.

Die in dieser Betriebsanleitung abgebildete Maschine kann sich leicht von Ihrer Maschine unterscheiden, ist aber ähnlich genug, so dass Sie die Anweisungen verstehen können.

Die Bezeichnungen RECHTS- und LINKS-seitig beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung der Maschine. Eine gestrichelte Linie (-----) zeigt an, dass das bezeichnete Teil verdeckt ist.

Vor der Auslieferung der Maschine hat der Händler eine Inspektion durchgeführt, um die optimale Leistungsfähigkeit sicherzustellen.

MX00654,000020C-29-05JUN17

Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz beim Rasenmähen bestimmt. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden oder Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instand gesetzt werden, die mit deren Eigenschaften vertraut und über die entsprechenden Sicherheitsvorschriften (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften, sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln sind stets einzuhalten.

Veränderung der Kraftstoffeinspritzmenge über die werksseitig vorgeschriebene Höchstgrenze oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine bewirken ein Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden oder Verletzungen aus.

OUO1023,0000025-29-05JUN17

Besondere Mitteilungen

Die Anleitung enthält besondere Meldungen, die auf mögliche Sicherheitsrisiken und Maschinenschäden hinweisen, sowie hilfreiche Betriebs- und Wartungsinformationen enthalten. Zur Vermeidung von Verletzungen und Maschinenschäden alle Informationen bitte sorgfältig lesen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und dieser Text verweisen auf die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen des Fahrers oder in der Nähe befindlicher Personen, die auftreten können, wenn entsprechende Gefahren oder Vorgehensweisen ignoriert werden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Dieser Text wird verwendet, um den Fahrer auf Tätigkeiten oder Zustände hinzuweisen, die zu Maschinenschäden führen können.

HINWEIS: In der gesamten Anleitung sind allgemeine Informationen enthalten, die den Fahrer bei der Bedienung oder Wartung der Maschine unterstützen.

MX00654,000020D-29-05JUN17

Ersatzteile

Wir empfehlen Ersatzteile und Schmierstoffe von John Deere, die beim John Deere Händler erhältlich sind.

Zur Bestellung von Teilen benötigt der John Deere Händler die Seriennummer oder Produkt-Identifikationsnummer (PIN) der Maschine oder des Zusatzgeräts. Dies sind die Nummern, die im Abschnitt Produktidentifikation dieses Handbuchs notiert wurden.

Online-Bestellung von Ersatzteilen

Teilebestellung und Informationen über Ersatzteile sind im Internet unter <http://JDParts.deere.com> zu finden.

TC00531,00000E9-29-06MAR15

Wartungsliteratur

Wenn Sie eine Kopie des Ersatzteilkatalogs oder Technischen Handbuchs für diese Maschine benötigen, besuchen Sie den John Deere Store für Technische Informationen unter:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

oder rufen Sie uns an:

- **Vereinigte Staaten & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:** Ihr John Deere Vertriebspartner.

TH84124,0000199-29-05JUN17

Inhalt

Inhalt

Einleitung.....	2
Produktidentifikation.....	3
Sicherheitsaufkleber—ohne Text.....	4
Sicherheit.....	6
Reinigung der Maschine.....	13
Zusammenbau.....	14
Bedienelemente.....	17
Bedienung.....	18
Wartungsintervalle.....	28
Wartung – Schmierung.....	29
Wartung – Motor.....	30
Wartung – Getriebe.....	38
Wartung – Mähwerk.....	41
Wartung - Elektrische Anlage.....	47
Wartung – Verschiedenes.....	48
Störungen und deren Behebung.....	52
Einlagerung.....	54
Technische Daten.....	55
John Deere Qualitätsversprechen.....	58
Wartungsnachweis.....	59
Konformitätserklärung.....	60
Hangschablone.....	63
Stichwortverzeichnis.....	64

Produktidentifikation

Identifikationsnummern notieren

Mäher mit Nullwenderadius

PIN (080001-)

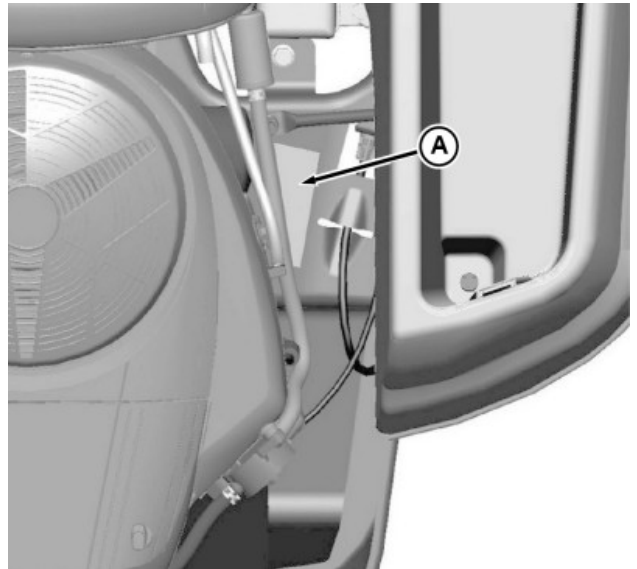
Wenn bei Wartungsfragen ein autorisierter Kundendienst kontaktiert wird, immer Modell- und Identifikationsnummern des Produkts angeben.

Die Modell- und Seriennummer für Maschine, Motor und Getriebe/ Achsgetriebe ermitteln und diese unten in den hierfür vorgesehenen Feldern eintragen.

KAUFDATUM:

NAME DES HÄNDLERS:

TELEFONNUMMER DES HÄNDLERS:



GXT002512—UN—15JUL15

Produkt-Identifikationsnummer (A):

Motorseriennummer:

Alle - Auf Motorgebläsegehäuse.

Transaxle-Seriennummern:

Seriennummernschild auf der Vorderseite jedes Achsgetriebegehäuses.

LINKE SEITE:

RECHTE SEITE:

RM87422,000076E-29-07JUN17

Originalanleitung. Alle Informationen, Abbildungen und technischen Angaben in dieser Publikation entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Sicherheitsaufkleber—ohne Text

[illegible]

PY38742—UN—05 JUN 17

vermeiden, Kinder vom Mäher fernhalten, Verletzungen durch Umkippen vermeiden - M172428

F-Verletzungen durch hochgeschleuderte Gegenstände vermeiden Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden M138631

G-Verletzungen durch hochgeschleuderte Gegenstände vermeiden Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden M173018

MX52301,0000FED-29-06JUN17

!

Sicherheitsaufkleber—ohne Text

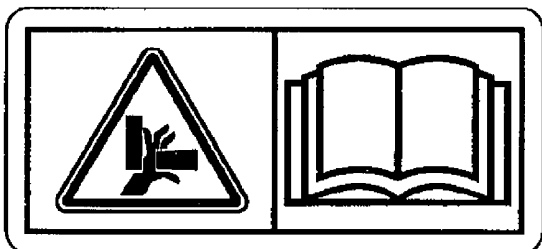
TCT005498—UN—11SEP12

An einigen wichtigen Stellen dieser Maschine sind Warnschilder angebracht, die auf mögliche Gefahren hinweisen sollen. Die Gefahr wird durch ein Symbol in einem Warndreieck näher bestimmt. In einem Symbol daneben wird darauf hingewiesen, wie Verletzungen vermieden werden können. Diese Warnschilder, ihre Lage an der Maschine und eine kurze Erläuterung werden in diesem Abschnitt zum Thema Sicherheit dargestellt.

Teile und Komponenten anderer Hersteller sind möglicherweise mit weiteren Sicherheitsinformationen versehen, die in dieser Betriebsanleitung nicht aufgeführt sind.

MX00654,0000389-29-05JUN17

Verletzungen durch gespannte Feder vermeiden

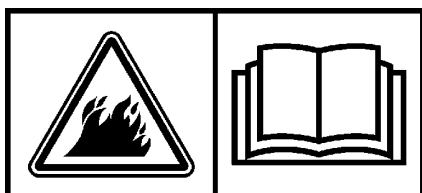


MXAL42777—UN—09APR13

- Finger und Hände von Klemmpunkten fernhalten.
- Die Betriebsanleitung lesen.

MX00654,000038C-29-29AUG16

Verletzungen durch Ausrüstungsbrände vermeiden

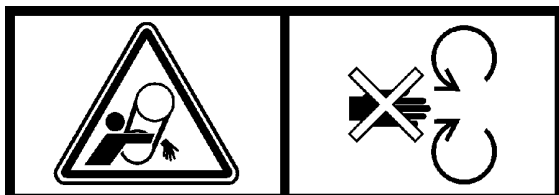


MXTO18019—UN—04MAY16

- Ausrüstungsbrände vermeiden.
- Ansammlungen von Gras, Blättern oder Verschmutzungen in der Nähe von heißen oder bewegliche Teilen können einen Brand verursachen.
- Die gesamte Maschine vor, während und nach der Nutzung reinigen und inspizieren.
- Den Motor abstellen und die Maschine vor der Reinigung abkühlen lassen.
- Für Details den Abschnitt "Reinigung der Maschine" in dieser Betriebsanleitung sorgfältig lesen.

MX00654,0000390-29-19JUN16

Verletzungen durch Riemen vermeiden

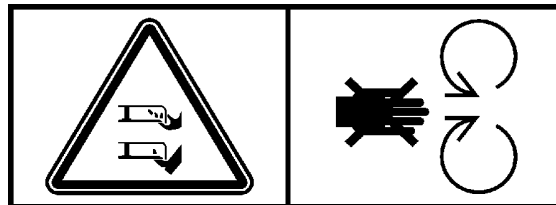


MXTO18017—UN—03MAY16

- Ausreichenden Abstand zu den laufenden Riemen halten.
- Die Maschine nur mit montierten Schutzabdeckungen in Betrieb nehmen.

MX00654,0000391-29-15JUN16

Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden

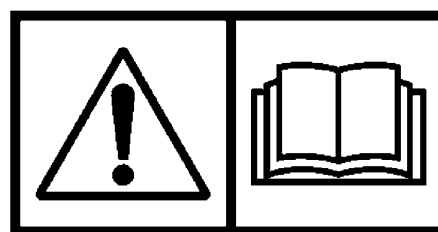


MXTO18016—UN—03MAY16

- Hände oder Füße bei laufendem Motor nicht unter oder in das Mähwerk halten.
- Den Mäher nicht ohne Auswurfschacht/Leitblech oder gesamten Grasfänger betreiben.

MX00654,0000392-29-15JUN16

Betriebsanleitung lesen

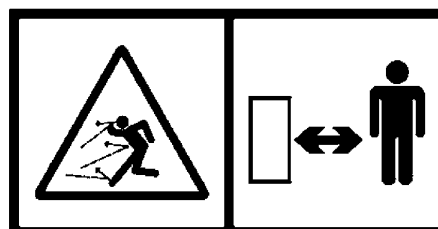


MXAL42776—UN—09APR13

- Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen für den sicheren Betrieb der Maschine.
- Vor dem Betrieb der Maschine oder des Anbaugerätes die Betriebsanleitung sorgfältig lesen. Zur Vermeidung von Unfällen ist es erforderlich, alle Sicherheitshinweise zu beachten.

MX00654,000038B-29-15JUN16

Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden

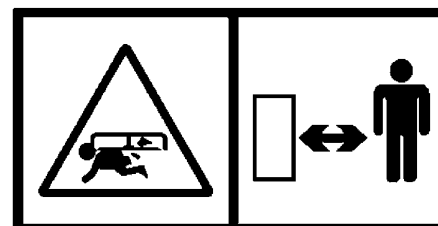


MXAL42780—UN—09APR13

- Einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten, solange der Motor läuft.

MX00654,000038F-29-24JUL13

Kinder vom Mäher fernhalten



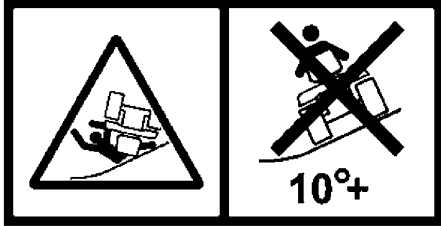
MXAL42778—UN—09APR13

Sicherheit

- Der Mäher kann Verstümmelungen oder tödliche Unfälle verursachen.
- Einen Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten.
- Stets sicherstellen, dass Kinder bei laufendem Motor vom Mäher fernbleiben.

MX00654,000038D-29-22JUL13

Schwere oder tödliche Verletzungen durch Umkippen vermeiden



MXAL42779—UN—09APR13

- Nicht in Bereichen fahren, in denen die Maschine abrutschen, kippen oder sich überschlagen könnte.
- Bei manchen Konfigurationen die Maschine nicht an Hängen mit mehr als 10° Neigung fahren oder betreiben.
- Weitere Informationen sind dem Abschnitt "Betrieb an Hängen" zu entnehmen.

MX00654,000038E-29-15JUN16

Sicherheit

Schulung

- Die Anweisungen sorgfältig durchlesen. Mit den Bedienelementen und der ordnungsgemäßen Verwendung des Geräts vertraut machen.
- Niemals Kindern oder Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, die Verwendung des Rasenmähers erlauben. Örtliche Bestimmungen können das Alter des Bedieners festlegen.
- Niemals mähen, wenn Personen, besonders Kinder, oder Haustiere in der Nähe sind.
- Beachten, dass der Bediener oder Benutzer für Unfälle oder Gefährdungen anderer Personen oder für Beschädigungen von deren Eigentum verantwortlich ist.
- Keine Mitfahrer erlauben.
- Alle Fahrer müssen sich von sachkundigen Personen in die Bedienung der Maschine einweisen lassen. Diese Anweisungen müssen besonderen Wert auf Folgendes legen:
 - Die Notwendigkeit, bei der Arbeit mit Aufsitzmaschinen stets vorsichtig und konzentriert vorzugehen.
 - Wenn eine Aufsitzmaschine an einer Steigung ins Rutschen gerät, wird die Kontrolle über die Maschine durch Betätigung der Bremse nicht wiedergewonnen.
- Die Hauptursachen für den Verlust der Kontrolle sind:
 - unzureichende Radhaftung;
 - zu schnelles Fahren;
 - unsachgemäßes Bremsen;
 - der Maschinentyp ist für die betreffende Aufgabe nicht geeignet;
 - unzureichende Kenntnis über die Auswirkungen der Bodenverhältnisse, besonders an Hängen;
 - falsches Ankuppeln und falsche Lastverteilung.

OUO1023,0000030-29-05JUL17

Vorbereitung

- Beim Mähen stets festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Das Gerät niemals barfuß oder mit Sandalen bedienen.
- Den Einsatzbereich gründlich ansehen und alle Objekte entfernen, die von der Maschine hochgeschleudert werden könnten.
- **WARNUNG** – Kraftstoff ist leicht entzündlich.
 - Kraftstoff in eigens für diesen Zweck vorgesehenen Behältern lagern.
 - Nur im Freien tanken und dabei nicht rauchen.
 - Vor dem Anlassen des Motors Kraftstoff einfüllen. Niemals den Tankdeckel entfernen oder Kraftstoff einfüllen, während der Motor läuft oder heiß ist.
 - Bei verschüttetem Kraftstoff nicht versuchen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine aus dem Bereich des verschütteten Kraftstoffs entfernen und entflammbare Materialien und offene Funken fern halten, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben.
 - Alle Deckel von Tank und Behältern wieder fest anbringen.
- Defekte Schalldämpfer ersetzen.
- Vor der Inbetriebnahme die Mähmesser, Mähmesserschrauben und die Schneideeinrichtung einer Sichtprüfung auf Verschleiß und Beschädigungen unterziehen. Verschlossene oder beschädigte Messer und Schrauben in Sätzen austauschen, um deren Auswuchtung zu erhalten.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.

OUO1023,0000031-29-05JUL17

Funktion

- Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich betreiben, in dem sich gefährliches Kohlenmonoxid ansammeln kann.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Vor dem Anlassen des Motors alle Kupplungen von Messern und Zusatzgeräten auskuppeln und in die Neutralstellung schalten.
- Die Maschine nicht an Hängen verwenden, deren Neigungswinkel über den Herstellerangaben liegt.
- Es gibt keine ungefährlichen Hänge. Beim Befahren von mit Gras bewachsenen Hängen ist besondere Vorsicht geboten. Um Umkippen zu verhindern:
 - Bei Fahrten bergauf oder bergab nicht plötzlich losfahren oder bremsen;
 - Kupplung langsam kommen lassen, immer mit eingelegtem Gang fahren, besonders bergab;
 - beim Befahren von Hängen und bei engen Wendungen eine niedrige Geschwindigkeit wählen;
 - auf Unebenheiten und Vertiefungen sowie andere versteckte Gefahren achten;
 - nicht quer zum Hang mähen, es sei denn, die Maschine ist dafür ausgelegt.
- Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder Verwenden schwerer Geräte:
 - nur die zugelassenen Zugpendel-Anhängepunkte verwenden;
 - die Last so reduzieren, dass sie sicher kontrolliert werden kann;
 - keine engen Kurven fahren;
 - Vorsicht beim Rückwärtsfahren;
 - Gegengewichte oder Radgewichte verwenden, wenn dies in der Betriebsanleitung vorgeschlagen wird.
- Beim Überqueren von Straßen oder in deren Nähe auf den Verkehr achten.
- Vor dem Überqueren von grasfreien Flächen die Messer anhalten.
- Niemals den Materialauswurf auf Personen richten und beim Betrieb niemanden in die Nähe lassen.
- Niemals die Maschine mit defekten Schutzabdeckungen oder mit demontierten Sicherheitseinrichtungen betreiben.
- Die Motorreglereinstellungen nicht verändern und den Motor nicht

Sicherheit

überdrehen. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.

- Vor dem Verlassen der Fahrersitzes:
 - Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln und diese absenken;
 - in die Neutralstellung schalten und die Feststellbremse einlegen;
 - den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
- Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln, Motor abstellen, Zündkerzenkabel trennen und Zündschlüssel abziehen:
 - vor dem Entfernen von Verstopfungen oder Freiräumen des Auswurfkanals;
 - vor Kontrollen, Reinigungsarbeiten oder Arbeiten an der Maschine;
 - nach dem Kontakt mit Fremdobjekten — die Maschine auf Schäden prüfen und eventuell erforderliche Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder gestartet und in Betrieb genommen wird;
 - wenn die Maschine übermäßig stark vibriert (sofort überprüfen).
- Den Antrieb der Anbaugeräte auskuppeln, wenn die Maschine transportiert oder nicht verwendet wird.
- Den Motor abstellen und den Antrieb des Anbaugeräts auskuppeln:
 - vor dem Tanken;
 - vor dem Abbauen des Grasfängers;
 - bevor Höheneinstellungen vorgenommen werden, es sei denn, die Einstellung kann von der Fahrerposition aus vorgenommen werden.
- Die Drehzahleinstellung beim Abstellen des Motors reduzieren. Zudem das Kraftstoff-Absperrventil (sofern vorhanden) nach Beendigung der Mäharbeiten schließen.
- Vor dem Anlassen des Motors müssen alle Anweisungen in dieser Betriebsanleitung und an der Maschine gelesen, verstanden und befolgt werden.
- Die Maschine vor Inbetriebnahme überprüfen. Beschädigte, stark abgenutzte oder fehlende Teile reparieren oder austauschen. Vor Inbetriebnahme alle erforderlichen Einstellungen vornehmen.
- Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, dass sich alle Antriebe in Neutralstellung befinden und die Feststellbremse eingelegt ist. Motor nur von der Fahrerposition aus starten.
- Den Mäher nicht ohne korrekt angebrachten Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter betreiben. Die Maschine niemals mit angehobenem, abgebautem oder verändertem Auswurfabweiser betreiben, es sei denn, es wird ein Grasfangbehälter verwendet.
- Vor Inbetriebnahme die Funktion der Bremse prüfen. Bremsen nach Bedarf einstellen oder warten.
- Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, Maschine anhalten.
- Die Maschine bei laufendem Motor niemals unbeaufsichtigt lassen.
- Besonders vorsichtig an unübersichtlichen Stellen und bei Sträuchern, Bäumen oder anderen Hindernissen sein, da diese die Sicht beeinträchtigen können.
- Nur Zubehör und Zusatzgeräte verwenden, die vom Hersteller der Maschine zugelassen wurden. Bei der Montage von Zubehör und Anbaugeräten darauf achten, dass die Sicherheitsaufkleber sichtbar bleiben.
- Die Maschine nicht unter Drogen- oder Alkoholeinfluss bedienen.
- Statistikdaten zeigen, dass Fahrer ab einem Alter von 60 Jahren zu einem hohen Prozentsatz an Unfällen mit Aufsitzmähern beteiligt sind. Diese Fahrer sollten ihre Fähigkeit, einen Aufsitzmäher sicher zu betreiben, sorgfältig abwägen; so werden sie selbst und andere vor schweren Verletzungen geschützt.
- Keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sichere Wartung und Bedienung erfordern die volle Aufmerksamkeit.

MX00654,0000438-29-05JUL17

Wartung und Einlagerung

- Schrauben und Muttern müssen immer vorschriftsmäßig angezogen sein, um die Funktionssicherheit aller Komponenten während dem Betrieb zu gewährleisten.
- Das Gerät darf mit Kraftstoff im Tank nicht in einem Gebäude

abgestellt werden, wo Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.

- Vor der Einlagerung der Maschine in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen.
- Um die Brandgefahr zu verringern, Motor, Schalldämpfer, Batteriefach und den Bereich des Kraftstoff-Lagerbehälters frei von Gras, Blättern und zu viel Schmierfett halten.
- Die Grasfangvorrichtung häufig auf Verschleiß oder Alterung prüfen.
- Verschlissene oder beschädigte Teile zur Sicherheit austauschen.
- Den Kraftstofftank, sofern erforderlich, nur im Freien entleeren.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.
- Die Schneideinrichtungen absenken, sofern keine mechanische Verriegelung verwendet wird, wenn die Maschine abgestellt, eingelagert oder unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.
- Unterstellböcke verwenden oder Wartungsverriegelungen einlegen, um Bauteile bei Bedarf sicher zu unterbauen. Alle Maschinenelemente, die für Wartungsarbeiten angehoben werden müssen, sicher abstützen.
- Vor der Wartung der Maschine oder eines Anbaugeräts aus allen Komponenten mit gespeicherter Energie wie Hydraulikkomponenten oder Federn vorsichtig Druck ablassen bzw. diese entspannen.
- Hydraulikdruck durch Absenken des Anbaugeräts oder der Spindeleinheiten auf den Boden oder auf eine mechanische Auflage ablassen und die Hydraulik-Bedienhebel vor und zurück bewegen.
- Die Batterie vor Reparaturarbeiten abklemmen. Zuerst am Minuspol und dann am Pluspol abklemmen. Zuerst die Plusklemme, dann die Minusklemme wieder anschließen.
- Vorsicht bei der Überprüfung der Messer. Die Messer zur Wartung umwickeln oder Handschuhe tragen und vorsichtig vorgehen. Die Messer nur austauschen. Niemals geradebiegen oder schweißen.
- Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und lange Haare von beweglichen Teilen fernhalten. Falls möglich, bei laufendem Motor keine Einstellungen vornehmen.
- Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich, von Funken und offenem Feuer entfernt laden. Das Ladegerät muss vor dem Anschließen an die Batterie bzw. Trennen von der Batterie ausgeschaltet werden. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.

OUMX068,00004CD-29-05JUL17

Prüfen des Mähbereichs



MXAL41932—UN—22MAY13

- Objekte, die hochgeschleudert werden können, aus dem zu mähenden Bereich entfernen. Personen und Haustiere vom Mähbereich fernhalten.
- Niedrig hängende Zweige und ähnliche Hindernisse können den Fahrer verletzen oder den Mähbetrieb stören. Vor dem Mähen nach eventuellen Hindernissen wie niedrig hängenden Zweigen suchen und diese Hindernisse zurechtschneiden oder entfernen.
- Mähbereich genau ansehen. Sicheres Mähmuster erstellen. Nicht mähen, wo Bodenhaftung oder Kippsicherheit zweifelhaft sind.
- Im Arbeitsbereich eine Probefahrt mit abgesenktem, aber nicht laufendem Mäher (falls vorhanden) vornehmen. Bei Fahrten über unebenen Boden Geschwindigkeit verringern.
- Alle Mähflächen überprüfen, um festzustellen, an welchen Hängen

Sicherheit

die Maschine sicher eingesetzt werden kann und an welchen Hängen mit alternativen Methoden gemäht werden sollte.

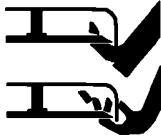
MP47322,00F4617-29-05JUL17

Sicher Parken

1. Maschine nur auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Mähwerkmesser und sämtliche anderen Zusatzgeräte vom Antrieb trennen.
3. Anbaugeräte auf den Boden absenken.
4. Feststellbremse einlegen.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle sich bewegenden Teile stillstehen.
8. Kraftstoffabsperrentil (falls vorhanden) schließen.
9. Vor der Wartung der Maschine das Minuskabel der Batterie abklemmen oder (bei Benzinmotoren) das/die Zündkabel entfernen.

OOU1023,0000035-29-21FEB13

Rotierende Messer sind gefährlich



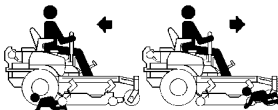
MXAL41928—UN—18FEB13

HELFEN ZUR VERMEIDUNG SCHWERER ODER TÖDLICHER UNFÄLLE:

- Rotierende Messer können Arme und Beine abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Werden die Sicherheitsanweisungen nicht beachtet, können schwere oder tödliche Verletzungen die Folge sein.
- Bei laufendem Motor Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernhalten.
- Stets aufmerksam sein, vorsichtig vorwärts und rückwärts fahren. Personen, insbesondere Kinder können sich sehr schnell in den Mähbereich bewegen, bevor Sie dies bemerken.
- Vor dem Zurücksetzen die Mähmesser oder Zusatzgeräte anhalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine sehen, hierbei besonders auf Kinder achten.
- Nicht bei Rückwärtsfahrt mähen.
- Wenn nicht gemäht wird, die Messer abschalten.
- Die Maschine sicher parken bevor aus irgend einem Grund, einschließlich zum Entleeren der Grasfangbehälter oder zum Freiräumen des Auswurfschachts der Fahrersitz verlassen wird.
- Nach dem Auskuppeln des Mähwerks müssen die Mähmesser innerhalb von ca. fünf Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn Zweifel besteht, ob die Mähmesser innerhalb dieses Zeitraums zum Stillstand kommen, die Maschine zur sicheren Überprüfung und Wartung zu einem Vertragshändler bringen.

MP47322,00F4617-29-05JUL17

Kinder schützen



MXT005340—UN—06JUN13

- Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn Kinder

glauben, mit einer Rasenmähdmaschine Spaß haben zu können, weil sie jemand auf der Maschine mitfahren ließ.

- Kinder haben reges Interesse an Rasenmähern und Mäharbeiten. Sie verstehen die Gefahren rotierender Messer nicht und erkennen nicht, dass der Fahrer sich ihrer Anwesenheit nicht bewusst ist.
- Kinder, die zuvor auf der Maschine mitfahren durften, können sich plötzlich dem Mähbereich nähern, weil sie erneut mitfahren möchten und können überfahren oder beim Zurücksetzen übersehen werden.
- Tragische Unfälle mit Kindern können geschehen, wenn der Fahrer nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet, besonders, wenn ein Kind sich der Maschine von hinten nähert. Vor und während des Rückwärtsfahrens die Mähmesser anhalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine sehen, besonders auf Kinder achten.
- Niemals Kinder auf der Maschine oder einem Zusatzgerät mitnehmen, auch dann nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Kinder nicht in einem Wagen oder Anhänger ziehen. Sie können herunterfallen und schwer verletzt werden oder den sicheren Betrieb der Maschine behindern.
- Niemals die Maschine als Freizeitfahrzeug oder zur Unterhaltung von Kindern verwenden.
- Die Maschine nicht von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen. Alle Fahrer anweisen, niemals Kinder auf der Maschine oder in einem Zusatzgerät mitzunehmen.
- Wenn der Mäher betrieben wird, Kinder drinnen, außerhalb des Mähbereiches und unter Aufsicht eines verantwortlichen Erwachsenen, der nicht der Fahrer ist, lassen.
- Stets auf die Anwesenheit von Kindern achten. Niemals annehmen, dass Kinder sich dort aufhalten, wo sie zuletzt gesehen wurden. Maschine abschalten, wenn sich ein Kind dem Mähbereich nähert.
- Äußerst vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht auf ein Kind beeinträchtigen können.

MP47322,00F461A-29-05JUL17

Betrieb an Hängen

HINWEIS: Die Hangmessschablone von der Rückseite dieser Betriebsanleitung entnehmen. Die der Schablone beigelegten Anweisungen beachten.

- Steigungen sind eine häufige Ursache für Unfälle durch Kontrollverlust oder Umkippen – sie können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Beim Betrieb an Hängen ist stets besondere Vorsicht geboten.

Hänge für die sichere Verwendung auswählen

- Bei Arbeiten an Hängen die entsprechenden Sicherheitsverfahren beachten. An allen zu mähenden Flächen eine Messung der Hänge durchführen, um festzustellen, welche Hänge für den sicheren Betrieb eines Aufsitzmähers geeignet sind. Beim Durchführen dieser Überprüfung stets dem gesunden Menschenverstand folgen.

Hänge messen

- Vorgeschlagene Methode 1: Eine gerade Holzplanke von 1,2 m (4 ft) Länge an den Hang legen und den Neigungswinkel des Hangs mit einem Grad- oder einem Winkelmesser ermitteln.
- Vorgeschlagene Methode 2: Siehe Hangschablone am Ende dieser Betriebsanleitung.

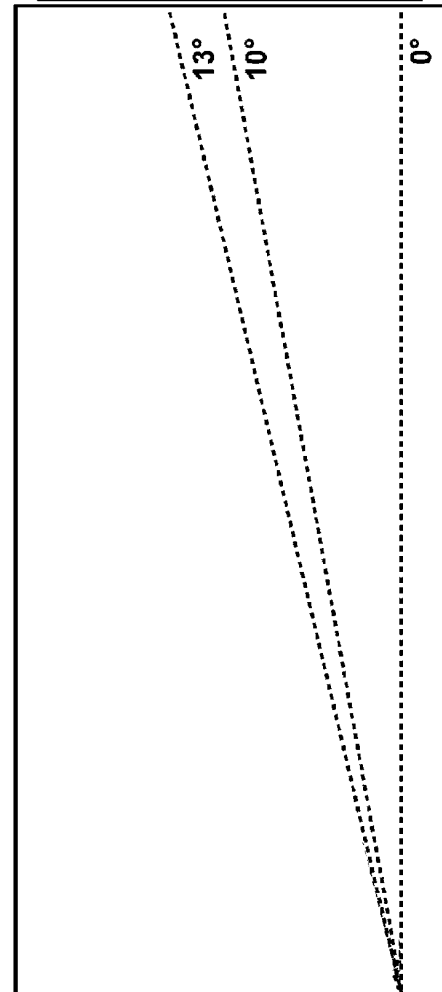
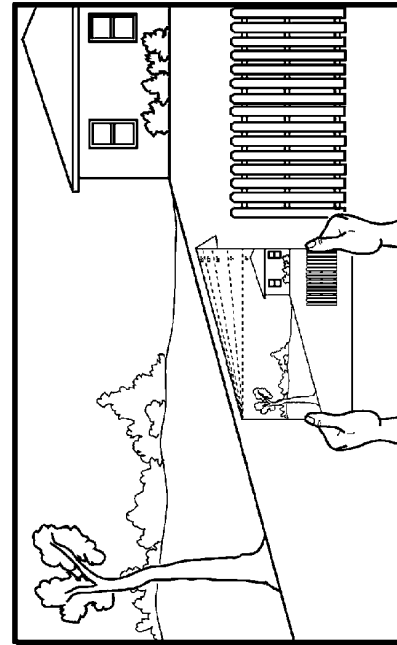
Sicherer Betrieb an Hängen

- Wenn der empfohlene maximale Neigungswinkel an einem Hang überschritten wird, besteht ein höheres Risiko von Unfällen durch Umkippen der Maschine, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Mit einem Aufsitzmäher der Grundkonfiguration nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 13° mähen. Die Grundkonfiguration ist der Aufsitzmäher mit Mähwerk und keinen anderen Anbaugeräten. (13° Neigungswinkel bedeutet, dass ein

Sicherheit

Hang über eine horizontale Distanz von 6,1 m [20 ft] um 1,4 m [4,6 ft] ansteigt.)

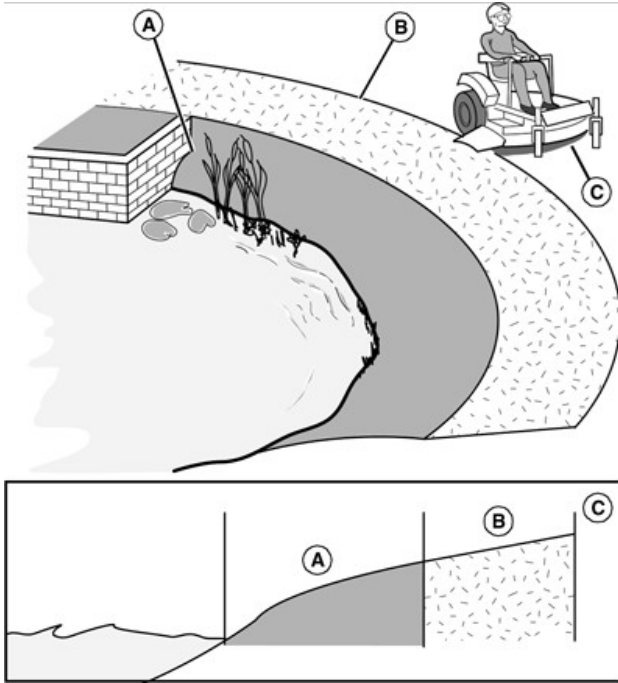
- Bei Verwendung von Anbaugeräten den Aufsitzmäher nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 10° betreiben. Werden ein Wetterschutz, ein Materialaufsammelgerät oder andere Anbaugeräte angebaut, erhöht dies die Gefahr des Überschlagens. (10° Neigungswinkel bedeutet, dass ein Hang über eine horizontale Distanz von 6,1 m [20 ft] um 1 m [3,5 ft] ansteigt.)
- Bei Hängen mit einem Neigungswinkel von 10° oder weniger besteht ein geringes Kipprisiko; mit steigendem Winkel bis zum empfohlenen maximalen Winkel steigt das Risiko allerdings auf ein mittleres Risiko an.
- Bei der Beurteilung des Risikos eines Kontrollverlusts über die Maschine oder von Unfällen durch Umkippen der Maschine immer potenzielle Rasenbedingungen und Hangneigungswinkel berücksichtigen.
- Bei Arbeiten an Hängen langsam fahren.
- Nicht am Hang arbeiten oder mähen, wenn Bedenken hinsichtlich der Sicherheit bestehen.
- An Hängen quer zum Hang mähen – nicht auf und ab.
- Auf Löcher, Furchen, Bodenwellen, Steine oder andere versteckte Gegenstände achten. Der Aufsitzmäher kann auf unebenem Gelände umkippen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.
- Langsam fahren, damit an Hängen nicht angehalten werden muss.
- Kein nasses Gras mähen. Die Reifen können die Bodenhaftung verlieren. Die Reifen können an Hängen die Bodenhaftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
- Anfahren, Anhalten oder Wenden an Hängen vermeiden. Wenn die Räder die Bodenhaftung verlieren, Zapfwelle ausschalten und langsam geradeaus den Hang hinunterfahren.
- An Hängen alle Bewegungen langsam und gleichmäßig ausführen. Die Fahrgeschwindigkeit oder Fahrtrichtung nicht abrupt ändern, da dies zum Umkippen des Aufsitzmähers führen kann.



MXT005363—UN—10JUL13

Sicherheit

Betrieb in Gefahrenzonen



Beispielsicht eines Hangs und Gefahren, abgebildete Bereiche (A), (B) und (C).
MXAL42786—UN—09APR13

- Die Maschine nicht in der Nähe von Gefahrenzonen fahren bzw. betreiben, die zum Umkippen der Maschine führen können. Die Maschine kann plötzlich die Bodenhaftung verlieren, abrutschen und/oder sich überschlagen, wenn ein Rad über eine Kante gerät oder die Kante einsackt.
- Zu den Gefahren (A) gehören u.a.:
 - Abhänge, Gräben, Böschungen oder Gewässer.
 - Bereiche unsicherer Hänge, weicher Boden, Kanten entlang Gewässern oder Bereiche mit Löchern, Rillen, Erhebungen oder anderen verborgenen Hindernissen.
- Zwischen Gefahren (A) und dem Mähbereich (C) muss eine Pufferzone (B) bestehen, die mindestens so breit wie die Maschine ist. In der Gefahren- oder Pufferzone darf nicht gemäht oder die Maschine betrieben werden.
- Nur im Mähbereich (C) darf gemäht bzw. die Maschine betrieben werden. Den empfohlenen Neigungswinkel an Hängen nicht überschreiten. Siehe Abschnitt "Sichere Bedienung an Hängen".
- In den Bereichen (A) und (B) einen handgeführten Rasenmäher oder Rasentrimmer verwenden.

MP47322,00F461B-29-05JUL17

Keine Mitfahrer zulassen



MXAL42882—UN—26MAR13

- Nur der Fahrer darf sich auf der Maschine aufhalten. Keine Mitfahrer zulassen.
- Mitfahrer auf der Maschine oder einem Zusatzgerät können von anderen Gegenständen getroffen oder von der Maschine abgeworfen werden, was zu schweren Verletzungen führen kann.

- Mitfahrer behindern die Sicht des Fahrers und gefährden dadurch die Betriebssicherheit.

MP47322,00F461C-29-15MAR13

Sicheres Ziehen von Lasten

- Der Bremsweg verlängert sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit und zunehmendem Gewicht der Zuglast. Langsam fahren und mehr Zeit und Abstand zum Anhalten einplanen.
- Das Gesamtgewicht der Zuglast darf das Gesamtgewicht von Zugmaschine, Ballast und Fahrer nicht überschreiten. Gegengewichte oder Radgewichte wie in der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts oder der Zugmaschine beschrieben verwenden.
- Zu große Schlepplast kann zum Verlust der Traktion und zum Verlust der Kontrolle auf Steigungen führen. Beim Betrieb an Hängen die Zuglast verringern.
- Kinder oder andere Personen dürfen sich niemals in oder auf gezogenen Geräten aufhalten.
- Nur zugelassene Anhängerkupplungen verwenden. Eine Maschine darf nur mit entsprechender Anhängerkupplung als Zugmaschine verwendet werden. Gezogene Geräte dürfen nur am zugelassenen Anhängerpunkt angehängt werden.
- Die Empfehlungen des Herstellers bezüglich Gewichtsgrenzen für gezogene Geräte und das Ziehen von Geräten an Hängen beachten.
- Gezogene Geräte erhöhen das Risiko eines Umkippen. Weitere Informationen sind dem Abschnitt "Betrieb an Hängen" zu entnehmen.
- Keine engen Kurven fahren. Bei Kurvenfahrten oder bei schwierigen Bodenverhältnissen besonders vorsichtig sein. Vorsicht beim Rückwärtsfahren.
- Nicht in Neutralstellung schalten und im Leerlauf bergab rollen lassen.

MP47322,00F461D-29-05JUL17

Geeignete Arbeitskleidung tragen



MXAL41935—UN—18FEB13

- Während des Betriebs der Maschine immer eine Schutzbrille tragen.
- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung bei der Arbeit tragen.
- Beim Betrieb dieser Maschine stets feste Schuhe und lange Hosen tragen. Das Gerät niemals barfuß oder mit Sandalen bedienen.
- Einen geeigneten Gehörschutz (z. B. Ohrstöpsel) tragen. Laute Geräusche können zu Gehörschäden oder Taubheit führen.

MP47322,00F461E-29-05JUL17

Sicheres Fahren auf öffentlichen Straßen

Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen auf öffentlichen Straßen und dadurch verursachte schwere oder tödliche Verletzungen vermeiden:

- Sicherheitsbeleuchtung und -einrichtungen verwenden. Langsam fahrende Maschinen auf öffentlichen Straßen sind schlecht sichtbar, besonders bei Nacht.
- Beim Fahren auf öffentlichen Straßen sind die Warnblinkleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger entsprechend den landesspezifischen Verkehrsbestimmungen zu benutzen. Unter Umständen müssen zusätzliche Warnblinkleuchten angebaut werden.

OUO2005,000021C-29-05FEB13

Sicherheit bei Wartungsarbeiten



MXAL41933—UN—18FEB13

- Diese Maschine darf nur von qualifizierten, geschulten Erwachsenen gewartet werden. Wartungsmaßnahme vor der Ausführung verstehen.
- Die Maschine niemals in einem geschlossenen Bereich betreiben, wo sich gefährliche Kohlenmonoxid-Dämpfe sammeln können.
- Alle Schrauben und Muttern müssen fest angezogen sein, besonders die Messer-Befestigungsschrauben, um sicherzustellen, dass das Gerät in sicherem Betriebszustand ist.
- Keine unerlaubten Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen vornehmen. Deren ordnungsgemäße Funktion regelmäßig kontrollieren.
- Die Maschine frei von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen halten. Öl und verschütteten Kraftstoff aufwischen und mit Kraftstoff durchtränkte Ablagerungen entfernen. Vor der Einlagerung die Maschine abkühlen lassen.
- Wenn es zu einem Zusammenstoß mit einem Gegenstand kommt, anhalten und die Maschine überprüfen. Vor dem erneuten Anlassen eventuell erforderliche Reparaturarbeiten durchführen.
- Niemals bei laufendem Motor Einstellungen oder Reparaturen vornehmen. Vor Einstellungs-, Reinigungs- oder Reparaturarbeiten warten, bis alle beweglichen Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind.
- Die Komponenten des Grasfangbehälters und den Auswurfschachtschutz regelmäßig überprüfen und nach Bedarf mit vom Hersteller empfohlenen Teilen ersetzen. Komponenten der Grasfangvorrichtungen sind Verschleiß, Beschädigung und Alterung ausgesetzt, was zum Freilegen von beweglichen Teilen oder Hochschleudern von Gegenständen führen kann.
- Mähmesser sind scharf. Zur Wartung die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und mit besonderer Vorsicht vorgehen. Die Messer nur austauschen. Niemals geradebiegen oder schweißen.
- Funktion der Bremsen regelmäßig kontrollieren. Nach Bedarf einstellen und warten.
- Aufkleber mit Sicherheitshinweisen und Anweisungen in gutem Zustand halten und nach Bedarf ersetzen.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.
- Darauf achten, dass Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und lange Haare nicht von sich bewegenden Teilen erfasst werden.
- Vor Reinigung oder Wartung der Maschine Zusatzgeräte auf den Boden absenken. Alle Kraftübertragungen trennen und den Motor abstellen. Feststellbremse einlegen und Zündschlüssel abziehen. Maschine abkühlen lassen.
- Alle Maschinenelemente, die für Wartungsarbeiten angehoben werden müssen, sicher abstützen. Unterstellböcke verwenden oder Wartungsverriegelungen einlegen, um Bauteile bei Bedarf sicher zu unterbauen.
- Vor der Durchführung von Reparaturen Batterie abklemmen oder Zündkerzenkabel entfernen (bei Benzinmotoren). Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel abklemmen. Zuerst das Pluskabel, dann das Minuskabel anschließen.
- Vor der Wartung der Maschine oder eines Anbaugeräts aus allen Komponenten mit gespeicherter Energie wie Hydraulikkomponenten oder Federn vorsichtig Druck ablassen bzw. diese entspannen.
- Dafür sorgen, dass sich alle Teile stets in gutem Zustand befinden und ordnungsgemäß montiert sind. Schäden umgehend beheben. Abgenutzte oder kaputte Teile ersetzen.
- Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich, von Funken entfernt laden. Das Ladegerät muss vor dem Anschließen an die

Batterie bzw. Trennen von der Batterie ausgeschaltet werden. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.

- Nicht mit einem Hammer oder einem harten Gegenstand auf das Schwungrad schlagen, da dieses sonst später während des Betriebs brechen kann.
- Wenn die Maschine mit einer Hydraulikhubvorrichtung ausgestattet ist, den Hydraulikdruck abbauen; hierzu das Zusatzgerät bzw. die Schneideinheiten auf den Boden oder bis zu einem mechanischen Anschlag absenken und die Bedienhebel der Hydraulik nach vorn und nach hinten bewegen.

MP47322,00F4620-29-05JUL17

Flüssigkeiten unter hohem Druck vermeiden



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulikschläuche und -leitungen können durch mechanische Beschädigung, Knickstellen, Alterung und Witterungseinflüsse beschädigt werden. Schläuche und Leitungen regelmäßig kontrollieren. Beschädigte Schläuche und Leitungen ersetzen.
- Hydraulikanschlüsse können sich durch Beschädigung und Vibration lösen. Anschlüsse regelmäßig kontrollieren. Lose Anschlüsse festziehen.
- Unter Druck austretende Flüssigkeit kann in die Haut eindringen und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb vor dem Abnehmen von Hydraulikleitungen und anderen Anschlüssen das System drucklos machen. Alle Leitungsverbindungen anziehen, bevor der Druck in der Anlage wieder aufgebaut wird.
- Bei der Suche nach Undichtigkeiten ein Stück Karton verwenden. Hände und Körper vor Hochdruckflüssigkeiten schützen.
- Falls es zu einem Unfall kommt, sofort einen Arzt aufsuchen. In die Haut eingedrungene Flüssigkeit muss innerhalb weniger Stunden chirurgisch entfernt werden; andernfalls können schwere Infektionen die Folge sein. Ärzte, die damit nicht vertraut sind sollten sich die entsprechenden Informationen von einer kompetenten medizinischen Quelle besorgen. Diese Informationen sind auch beim Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, USA, erhältlich. Diese Informationen sind nur in den Vereinigten Staaten und Kanada telefonisch unter 1-800-822-8262 erhältlich.

OUO2005,0000220-29-05FEB13

Brände vermeiden

- Diese Empfehlungen mit allen Bedienern durchgehen. Bei Fragen an den John Deere Händler wenden.
- Stets alle Sicherheitsvorkehrungen befolgen, die an der Maschine angebracht und in dieser Betriebsanleitung aufgeführt sind. Vor Prüfungen und Reinigungsarbeiten immer den Motor abstellen, die Feststellbremse verriegeln und den Zündschlüssel abziehen.
- Neben der Routinewartung ist das regelmäßige Entfernen von Schmutzansammlungen auf der Maschine eine der besten Methoden, den einwandfreien Betrieb der John Deere Geräte zu gewährleisten und das Brandrisiko zu verringern.
- Nach dem Betrieb die Maschine in einem offenen Bereich abkühlen lassen, bevor sie gereinigt oder eingelagert wird. Die Maschine nicht in der Nähe von entzündlichen Materialien, wie Holz, Stoffe oder Chemikalien oder in der Nähe von offenem Feuer, sowie sonstigen Zündquellen, wie Wassererhitzer oder Heizkessel parken.
- Vor der Lagerung alle entflammbareren Materialien durch das Entleeren aller Grasfangsäcke, Behälter und Ladeboxen vollständig von der Einrichtung entfernen.
- Schmutz kann sich überall an der Maschine ansammeln, insbesondere auf waagerechten Oberflächen. Jeweils vor und nach dem Betrieb der Maschine Gras und Schmutzreste vom Motorraum, vom Bereich um den Schalldämpfer und von dem Mähwerk oder

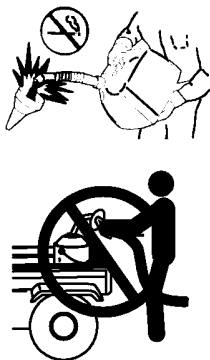
Sicherheit

den Schneideinheiten vollständig entfernen. Beim Mähen oder Mulchen unter trockenen Bedingungen kann eine zusätzliche Reinigung notwendig sein.

- Zusätzlich zur Reinigung der Maschine vor dem Einsatz und vor der Lagerung wird der beste Schutz vor Brandgefahren erzielt, wenn der Motorraum stets sauber gehalten wird. Andere Bereiche, die regelmäßig geprüft und gereinigt werden müssen, sind u. a. hinter den Radfelgen, am Kabelbaum, entlang der Schläuche oder Leitungen, an Zusatzgeräten zum Mähen usw. Diese Bereiche können mit Druckluft, einem Laubbläser oder Hochdruckreiniger gereinigt werden.
- Die Häufigkeit dieser Prüfungen und Reinigungsarbeiten hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab, einschließlich Betriebsbedingungen, Maschinenkonfiguration, Betriebsdrehzahlen und Wetterbedingungen (insbesondere trockene, heiße und windige Bedingungen). Wenn die Maschine unter derartigen Bedingungen betrieben wird, müssen diese Bereiche während des Arbeitstages regelmäßig geprüft und gereinigt werden.
- Übermäßige Schmierung bzw. Kraftstoff-/Öllecks oder verschüttete Flüssigkeiten auf der Maschine können ebenfalls Schmutzansammlungen verursachen. Sofortige Reparatur der Maschine und Entfernen von verschüttetem/ausgelaufenem Öl und Kraftstoff verringert das Risiko von Schmutzansammlungen.
- Der Ausfall oder die Überhitzung von Lagern kann Brände verursachen. Um diese Gefahr zu verringern, immer die Anweisungen zu Schmierintervallen und Schmierstellen in der Betriebsanleitung der Maschine befolgen. Bei Fragen zu den Schmierintervallen oder Schmierstellen oder wenn ungewöhnliche Geräusche von möglichen Lagerungsstellen wahrgenommen werden den örtlichen Händler kontaktieren. Wenn die Maschine in warmem Zustand gewaschen wird, kann die Lebensdauer der Lager beeinträchtigt und somit die Gefahr eines vorzeitigen Ausfalls der Lager erhöht werden.
- Zur Einlagerung oder zum Transport der Maschine das Kraftstoffabsperventil (falls vorhanden) immer schließen.
- Kraftstoffleitungen, Kraftstofftank, Tankdeckel und Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Leckage prüfen. Bei Bedarf ersetzen.

OUO2005,0000221-29-05JUL17

Sicherer Umgang mit Kraftstoff



MXAL41938—UN—18FEB13

Beim Umgang mit Kraftstoff äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden. Kraftstoff ist hochentzündlich und Kraftstoffdämpfe sind explosionsfähig:

- Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen löschen.
- Nur vorgeschriebene Kraftstoffbehälter verwenden. Nur nicht metallische, tragbare Kraftstoffbehälter verwenden, die von Underwriter's Laboratory (U.L.) oder der American Society for Testing & Materials (ASTM) zugelassen sind. Wird ein Trichter verwendet, darauf achten, dass er aus Kunststoff ist und nicht mit Sieb oder Filter ausgestattet ist.
- Den Tankdeckel nicht abnehmen oder Kraftstoff einfüllen, wenn der Motor läuft. Vor dem Nachtanken den Motor abkühlen lassen.
- Niemals in Gebäuden Kraftstoff nachfüllen oder ablassen. Die Maschine ins Freie bringen und für ausreichende Belüftung sorgen.

- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen. Wenn Kraftstoff auf Kleidung verschüttet wurde, Kleidung sofort wechseln. Wenn Kraftstoff in der Nähe der Maschine verschüttet wurde, nicht versuchen, den Motor zu starten, sondern die Maschine von der Stelle, an der der Kraftstoff verschüttet wurde, wegbewegen. Keine Zündquellen erzeugen, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben.
- Die Maschine bzw. den Kraftstoffbehälter nicht in Gebäuden lagern, in denen sie offenen Flammen, Funken oder Zündflammen wie z. B. denen eines Heißwasserspeichers oder anderer Geräte ausgesetzt sind.
- Der Entstehung von Bränden und Explosionen durch elektrostatische Entladung vorbeugen. Elektrostatische Entladung kann Kraftstoffdämpfe in einem nicht geerdeten Kraftstoffbehälter entzünden.
- Behälter nicht im Inneren eines Fahrzeugs bzw. auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit Kunststoffverkleidung füllen. Behälter stets auf dem Boden und vom Fahrzeug entfernt füllen.
- Mit Kraftstoff betriebene Ausrüstung vom Lkw oder Anhänger nehmen und auf dem Boden betanken. Falls dies nicht möglich ist, bei diesen Geräten Kraftstoff mit einem tragbaren Behälter nachfüllen. Keinen Zapfhahn verwenden.
- Die Ausgussmündung in ständigem Kontakt mit dem Rand der Kraftstofftank- bzw. Behälteröffnung halten, bis der Tank/Behälter gefüllt ist. Kein Hilfsmittel verwenden, um den Zapfhahn offen zu halten.
- Niemals zu viel Kraftstoff einfüllen. Den Tankdeckel wieder anbringen und befestigen.
- Alle Kraftstoffbehälterdeckel nach dem Gebrauch wieder anbringen und befestigen.
- Für Benzinmotoren kein Benzin mit Methanol verwenden. Methanol ist gesundheits- und umweltschädlich.

OUO2005,0000223-29-12OCT16

Reifensicherheit



TCAL25965—UN—24MAY12

Schwere oder tödliche Verletzungen können durch Platzen der Reifen und Ablösen des Reifens von der Felge verursacht werden:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Immer den korrekten Reifendruck einhalten. Reifen niemals über den empfohlenen Druck hinaus aufpumpen. Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder daran Schweißarbeiten vornehmen. Erhitzen der Reifen kann zu explosionsartigem Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark ansteigt. Schweißarbeiten können Verformung oder Beschädigung eines Rades zur Folge haben.
- Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen Verlängerungsschlauch benutzen, der lang genug ist, dass zur Seite getreten werden kann und NICHT vor oder über dem Reifen gestanden werden muss.
- Die Reifen täglich auf niedrigen Druck, Schnitte, Ausbuchtungen, beschädigte Felgen, fehlende Radschrauben oder -muttern prüfen.

OUO2005,0000222-29-10MAY17

Befestigungsteile der Räder prüfen

- Wenn die Befestigungsteile der Räder nicht fest angezogen sind, kann ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.
- Im Verlauf der ersten 100 Betriebsstunden den festen Sitz der Befestigungsteile der Räder häufig prüfen.
- Die Befestigungsteile der Räder jedes Mal, wenn sie gelöst werden,

Reinigung der Maschine

ordnungsgemäß mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

MP47322,00F4625-29-15MAR13

Umgang mit Abfallprodukten und Chemikalien

Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein:

- Keine Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden – jemand könnte daraus trinken.
- Das örtliche Recycling-Zentrum oder den örtlichen Vertragshändler kontaktieren, um zu erfahren, wie Abfallprodukte entsorgt oder wiederaufbereitet werden können.
- Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim Vertragshändler in Erfahrung bringen, wie Sie die Maschine am Ende des Lebenszyklus außer Betrieb nehmen und entsorgen müssen.

MX00654,00003A8-29-24JUN13

Reinigung der Maschine

Allgemeine Richtlinien für die Reinigung

Die Maschine muss mehrmals am Tag kontrolliert werden. Angesammeltes Material muss entfernt werden, um den zuverlässigen Betrieb der Maschine zu gewährleisten und Maschinenbrände zu vermeiden. Die Häufigkeit dieser Prüfungen hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab, einschließlich Betriebsbedingungen, Maschinenkonfiguration, Betriebsdrehzahlen und den Wetterbedingungen. Vor allem unter trockenen, heißen und windigen Bedingungen kann eine mehrmalige Überprüfung und Reinigung während des Tages erforderlich sein.

WICHTIG: Durch regelmäßige und gründliche Reinigung der Maschine, zusammen mit der Durchführung der weiteren in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Routinewartungsmaßnahmen, werden Brandgefahr und Ausfallzeiten erheblich verringert und die Leistung der Maschine verbessert.

Neben der ordnungsgemäßen Wartung ist der Zustand des gehandhabten Materials ein wesentlicher Faktor, der zu Bränden beiträgt. Trockene, leichte und luftige Materialien, die eine Staubwolke entstehen lassen können, neigen besonders dazu, Feuer zu fangen. Schmutz kann sich in verschiedenen Bereichen, insbesondere auf waagerechten Oberflächen, ansammeln. Bedingungen wie Windgeschwindigkeit und -richtung können ändern, wo sich Material ansammelt. Seien Sie sich solcher wechselnden Bedingungen bewusst und passen Sie den Zeitplan und das Verfahren der Reinigung an, um eine ordnungsgemäße Funktion der Maschine zu gewährleisten und die Brandgefahr zu verringern.

Stets die Sicherheitshinweise befolgen, die sich an der Maschine sowie in dieser Betriebsanleitung befinden. Vor Prüfungen und Reinigungsarbeiten immer den Motor ABSTELLEN, die Feststellbremse einlegen und den Zündschlüssel abziehen.

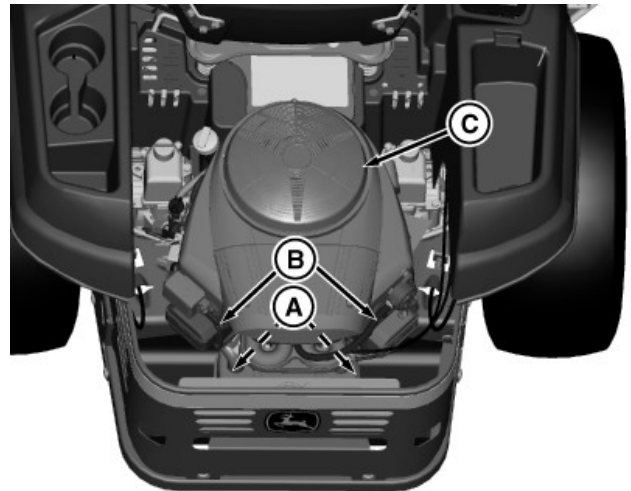
Es sollte die gesamte Maschine inspiziert werden, wobei den nachfolgenden Bereichen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden sollte.

OUMX068,0001043-29-10MAY17

Reinigungsbereiche

HINWEIS: Siehe auch den Wartungsaufkleber der Maschine.

Die Hauptbereiche, die an der Maschine geprüft und gereinigt werden müssen, sind u. a.:



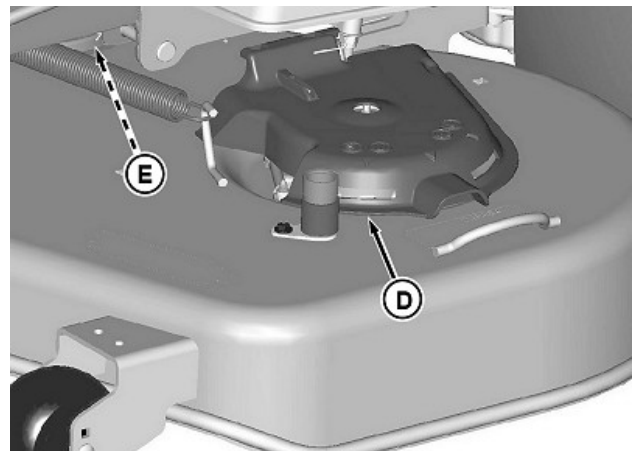
GXT003036—UN—15JUL16

1. Schalldämpfer Komponenten (A):

- Auspuffkrümmer
- Schalldämpferrohr
- Schalldämpfer
- Schalldämpferschutz

2. Motorkühlrippen (B) und Ölkühler (falls vorhanden.)

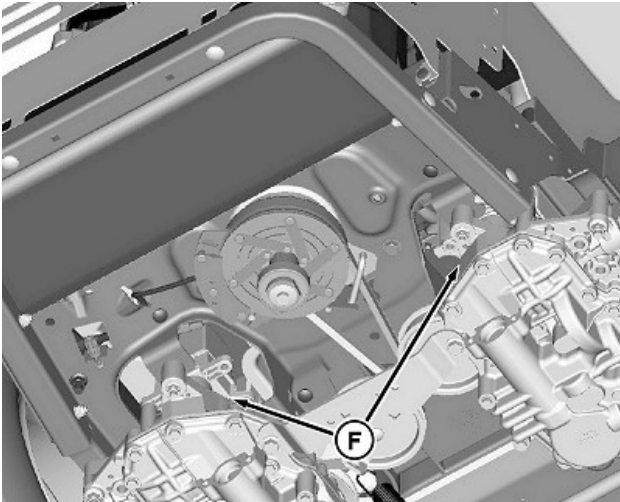
3. Motorsiebschutz (C) (Siehe "Reinigung des Motorsiebschutzes" im Abschnitt WARTUNG - MOTOR.)



GXT002175—UN—05JUN15

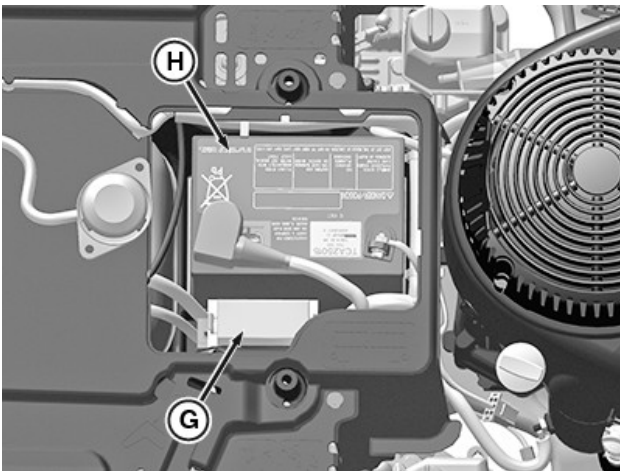
4. Oberseite des Mähwerks, unter den Schutzabdeckungen (D), einschließlich Mähspindel und Riemenbereich (E).

Zusammenbau



GXT002176—UN—05JUN15

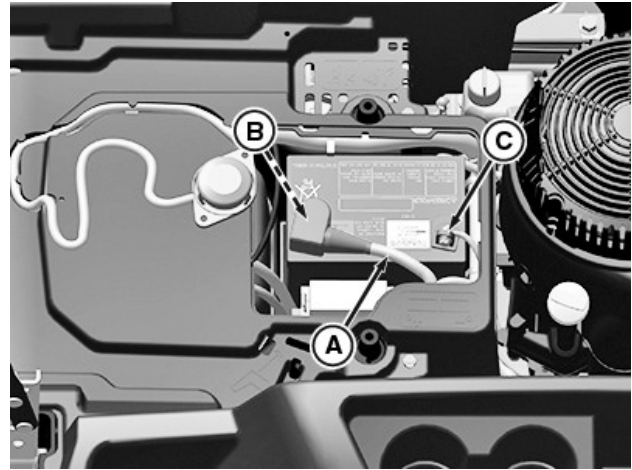
5. Bereich um die Achsgetriebe (F) sowie Riemenantriebe und Rippen.



PY38743—UN—02JUN17

6. Unter dem Sitz und in der Nähe des Sicherungskastens (G), einschließlich Batterie (H) und Kabelbaum.

MX52301,0000FCD-29-06JUN17



PY38744—UN—02JUN17

1. Die rote Schutzkappe (+) vom Pluspol (+) der Batterie entfernen und entsorgen.
2. Batterie laden.
 - Bei einer Spannung von 12,6 Volt ist die Batterie vollständig geladen.
3. Das Pluskabel (+) (A) an den Pluspol (B) der Batterie anschließen.
4. Das Minuskabel (-) an den Minuspol (C) der Batterie anschließen.
5. Zum Schutz vor Korrosion Mehrzweckfett oder Silikonspray auf die Polklemmen auftragen.
6. Rote Abdeckung über das Pluskabel der Batterie schieben.

RM87422,000075B-29-08JUN17

Einbau des Sitzes (ggf.)

HINWEIS: Die Sitze einiger Modelle werden mit der Rückenlehne in waagerechter Position versandt. Die Maschine nicht mit waagerecht ausgerichteter Rückenlehne betreiben.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Die hintere Schraube (A) entfernen und die Kunststoffscheiben auf beiden Seiten der Sitzhalterung (B) entfernen und wegwerfen.
2. Die vordere Schraube (C) auf beiden Seiten der Sitzhalterung lockern.
3. Die Rückenlehne in die Betriebsstellung bringen und die zuvor entfernten Schrauben in den Bohrungen (D) auf beiden Seiten des Sitzes einführen.
4. Die vier Schrauben zunächst nur handfest anziehen. Anschließend

Zusammenbau

Batterie laden und anschließen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Zum Prüfen der Batterieladung niemals einen Metallgegenstand über die Anschlussklemmen legen. Voltmeter oder Säureprüfer verwenden.
- Die Batteriekabel immer von den Batteriepolen weg verlegen.
- Eine gefrorene Batterie NICHT aufladen oder mit Starthilfekabel unterstützen. Die Batterie aufwärmen, bis die vorgeschriebene Temperatur erreicht ist.

Spezifikation

Batterie—Temperatur. 16 °C (60 °F)

Zusammenbau

die vier Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Spezifikation

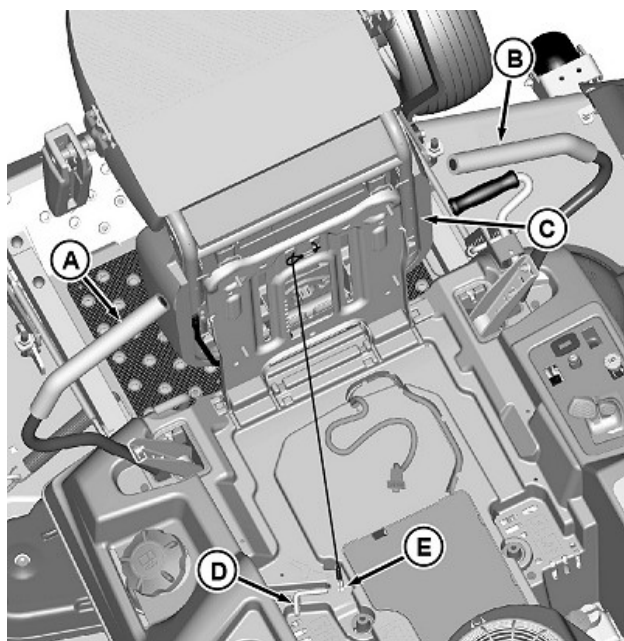
Sitzbefestigungsteile—Drehmoment. 24 N·m (18 lb·ft)

RM87422,000076F-29-07JUN17

Sitz einbauen

Z540 Modelle

HINWEIS: Die Z540R Modelle werden nur für den Transport mit nach vorne gedrehtem und an die vordere Plattform angelegtem Sitz geliefert. Die Maschine nicht mit dieser verdrehten Sitzposition betreiben.



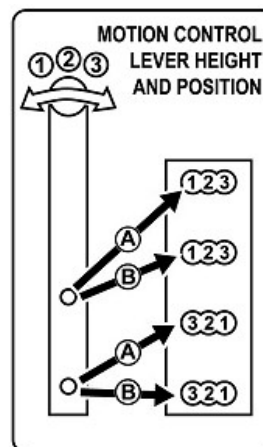
GXT002178—UN—05JUN15

1. Den linken (A) und rechten (B) Fahrhebel Richtung Außenseite der Maschine bewegen.
2. Den Sitz verdrehen, bis die Unterseite (C) in waagerechter Position ist.
3. Den Knebelgriff (D) anheben und von der Maschine nach Außen schieben. Freies Ende des Sitzgurtes in die Aussparung (E) der Sitzwanne einführen.
4. Sicherungsstift durch die Gurtschleife und den Griff nach unten in die Schnappschloss-Nut der Sitzwanne schieben.

TH84124,000025D-29-16SEP15

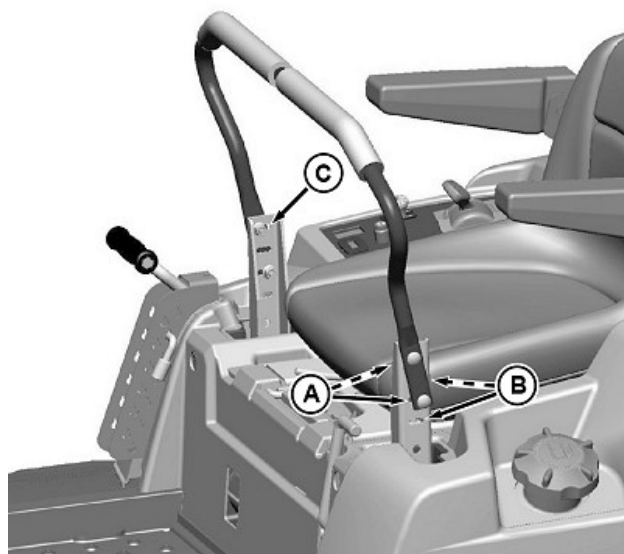
Fahrhebel einstellen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Für die Höheneinstellung des Fahrhebels siehe das Hinweisschild an dem Frontpanel der Maschine und die folgenden Anweisungen.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Zwei Schrauben und Muttern entfernen und zuerst jeden Steuerhebel in die höchste Position bringen. Falls für den Fahrer nicht komfortabel, entsprechend einstellen.
 - Für die höchste Hebelstellung die Bohrungen (A) verwenden.
 - Für die tiefste Hebelstellung die Bohrungen (B) verwenden.
4. Die Fahrhebel können außerdem in den Langlöcher etwas nach vorn oder hinten verstellt werden.

MX52301,000103B-29-13SEP16

Reifendruck prüfen

Reifendruck prüfen. (Siehe Reifendruck prüfen im Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES.)

MP47322,00F4629-29-15MAR13

Mähwerkhöhe einstellen

Mähwerkhöhe einstellen. (Siehe Mähwerk ausrichten im Abschnitt BETRIEB.)

MP47322,00F462A-29-31MAY13

Motorölstand prüfen

Motorölstand prüfen. (Siehe Motorölstand prüfen im Abschnitt WARTUNG - MOTOR.)

MP47322,00F462B-29-15MAR13

Sicherheitssystem der Maschine prüfen

Das Sicherheitssystem überprüfen, um sicherzustellen, dass das elektronische Sicherheitssystem ordnungsgemäß funktioniert. Alle Prüfungen durchführen. (Siehe Sicherheitssystem prüfen im Abschnitt BETRIEB.)

MP47322,00F462C-29-15MAR13

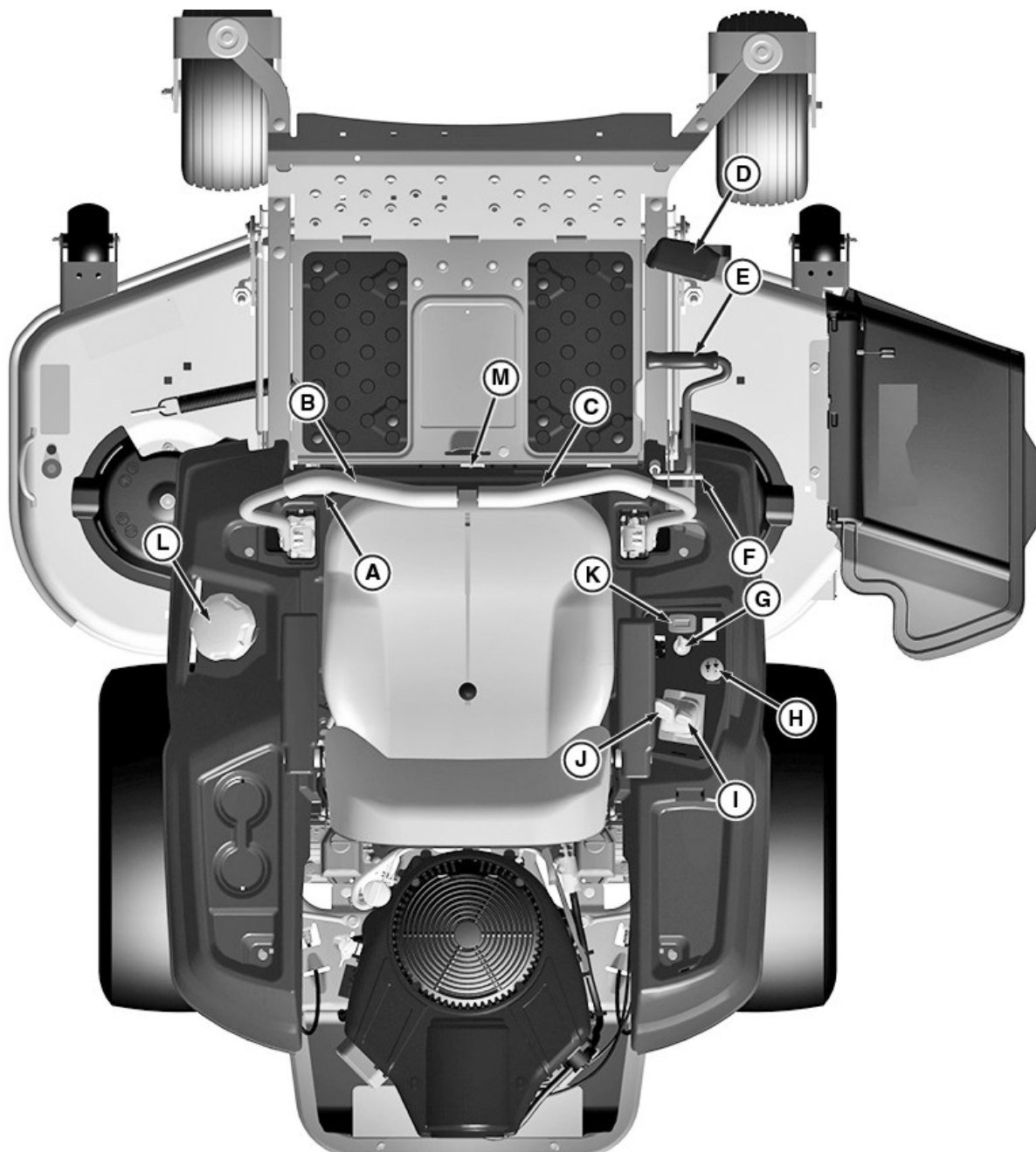
Prüfung des Getriebeölstands

Getriebeölstand prüfen (siehe Prüfen des Getriebeölstands im Abschnitt WARTUNG – GETRIEBE)

MX00654,0000322-29-02JUN13

Bedienelemente

Bedienelemente auf der Fahrerplattform



PY38745—UN—05JUL17

A—Hebel für Feststellbremse
B—Linker Fahrbedienhebel
C—Rechter Fahrbedienhebel
D—Hubpedal des Mähwerks (falls vorhanden)
E—Hubhebel des Mähwerks
F—Höheneinstellstift
G—Zündschlüsselschalter

H—Kupplungsschalter des Mähwerks
I—Choke-Bedienhebel
J—Gasbedienhebel
K—Betriebsstundenzähler
L—Kraftstofftankdeckel
M—Schauglas für Kraftstoffstand

RM87422,000075D-29-07JUL17

Bedienung

Liste täglicher Betriebskontrollen

- ☐ Sicherheitssysteme prüfen.
- ☐ Kraftstoffstand prüfen. (Siehe Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES, Verwenden des richtigen Kraftstoffs und Stabilisators)
- ☐ Motorölstand prüfen.
- ☐ Vor und nach dem Betrieb der Maschine Gras und Ablagerungen vom Motorraum und Schalldämpferbereich sowie von der Oberseite des Mähwerks entfernen.
- ☐ Ablagerungen aus den rotierenden und fixierten Motorgittern entfernen.
- ☐ Getriebeölstand prüfen – Schauglas am Tank.
- ☐ Luftansauggitter reinigen.
- ☐ Bereich unter der Maschine auf Leckage prüfen.
- ☐ Nach jedem Einsatz das Mähwerk mit Wasser reinigen; dazu den Spülanschluss verwenden.

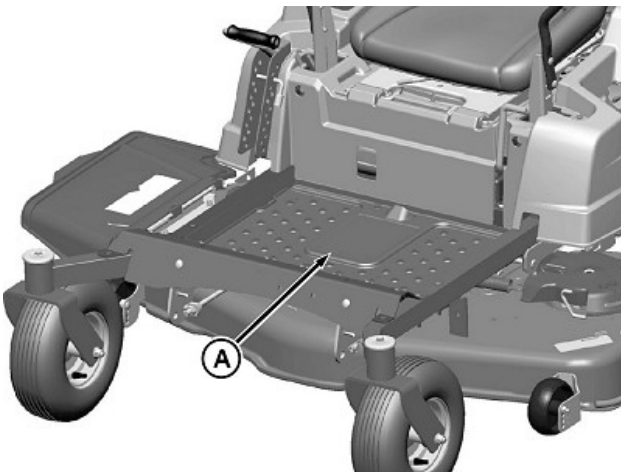
MX00654,0000328-29-16JUL13

Beschädigung von Kunststoff- und Lackoberflächen vermeiden

- Kunststoffteile nur dann abwischen, wenn sie zuvor abgespült wurden. Wenn ein trockenes Tuch verwendet wird, kann dies zu Kratzern führen.
- Insektenschutzspray kann Kunststoff- und Lackoberflächen beschädigen. Insektenschutzspray nicht in der Nähe der Maschine versprühen.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf der Maschine verschüttet wird. Kraftstoff kann die Oberfläche beschädigen. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Einwirkung von Sonnenlicht über einen längeren Zeitraum führt zu Schäden an bestimmten Oberflächen.

MP47322,00F4630-29-13JUN13

Auf- und Absteigen

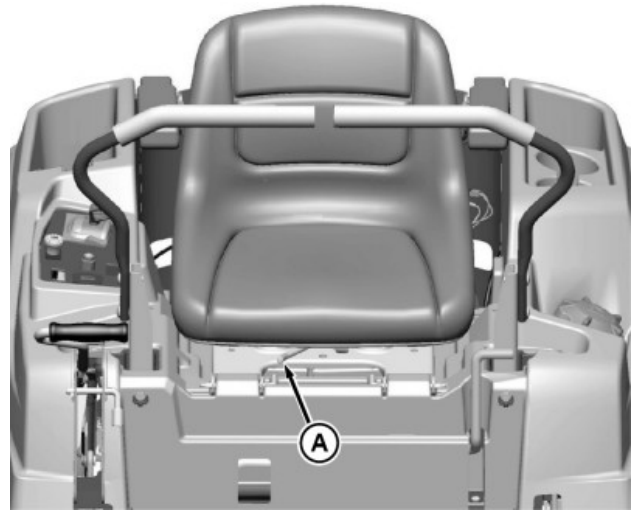


GXT002179—UN—05JUN15

- Beim Auf- und Absteigen auf die/von der Maschine nicht auf das Mähwerk steigen.
- Von vorn (A) auf die Maschine aufsteigen.
- Vor dem Absteigen die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT).
- Das Trittbrett sauber halten.

TH84124,00001E2-29-24JUN15

Sitz einstellen

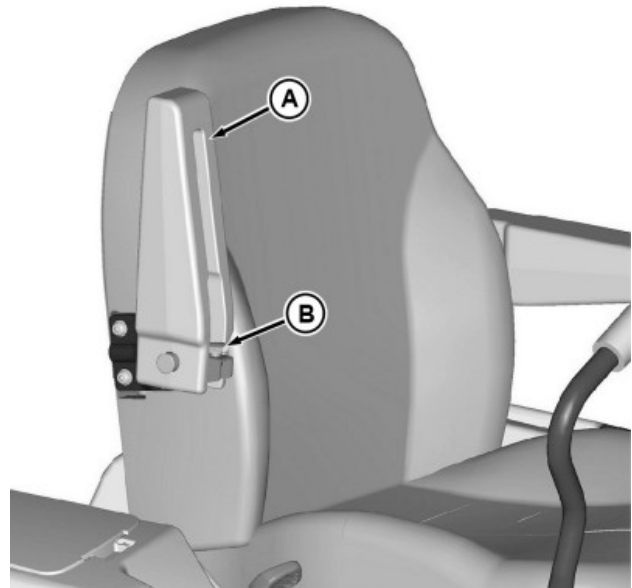


GXT002180—UN—30JUL15

1. Den Hebel (A) seitlich nach links bewegen.
2. Den Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Position schieben.
3. Hebel loslassen.

TH84124,00001E3-29-24JUN15

Armlehnen einstellen



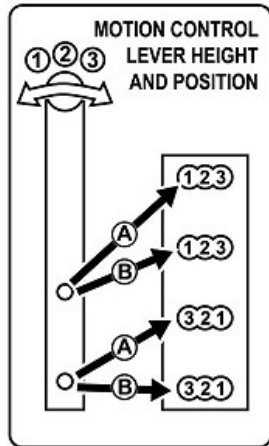
GXT002181—UN—05JUN15

1. Beide Armlehnen (A) nach oben klappen.
2. Den Einstellknopf (B) nach rechts drehen, um die Armlehne niedriger einzustellen, und nach links, um die Armlehne höher einzustellen. Armlehnen herunterklappen.

TH84124,00001E4-29-05JUL17

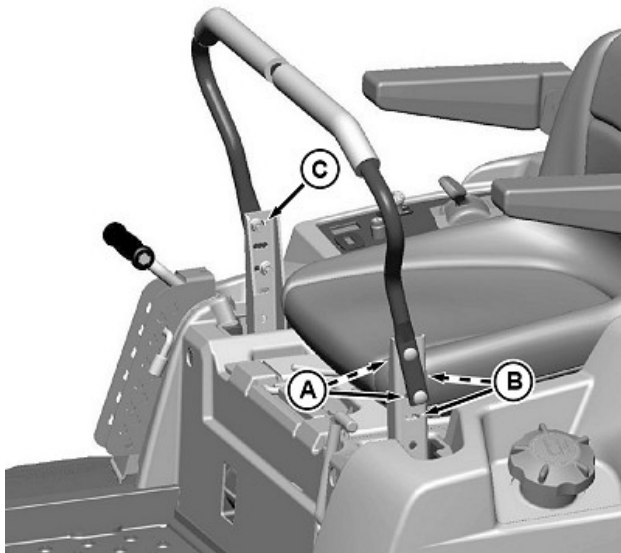
Fahrhebel einstellen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Für die Höheneinstellung des Fahrhebels siehe das Hinweisschild an dem Frontpanel der Maschine und die folgenden Anweisungen.



GXT002182—UN—05JUN15

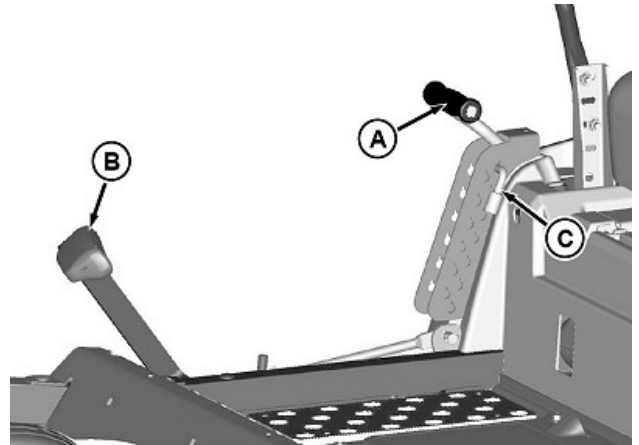
3. Zwei Schrauben und Muttern entfernen und zuerst jeden Steuerhebel in die höchste Position bringen. Falls für den Fahrer nicht komfortabel, entsprechend einstellen.
 - Für die höchste Hebelstellung die Bohrungen (A) verwenden.
 - Für die tiefste Hebelstellung die Bohrungen (B) verwenden.
4. Die Fahrhebel können außerdem in den Langlöcher etwas nach vorn oder hinten verstellt werden.

MX52301,000103B-29-13SEP16

Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe kann auf ca. 25 bis 100 mm (1 bis 4 Zoll.) eingestellt werden. Die Schnitthöhe beträgt ca. 100 mm (4 in.), wenn sich das Mähwerk in der Transportstellung befindet.

1. Reifendruck prüfen und nach Bedarf korrigieren.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Mähwerk anheben:

- **Z500 Serien mit 48A Mähwerken:** Den Mähwerk-Hubhebel (A) nach oben ziehen und nach außen schieben, um ihn in der angehobenen Stellung zu verriegeln.
- **Z500 Serien mit 48HC Mähwerken:** Das Hubpedal (B) durchtreten und den Mähwerk-Hubhebel (A) nach oben ziehen und nach außen schieben, um ihn in der angehobenen Stellung zu verriegeln.

3. Das Werkzeug für den Höhenstellstift (C) in die für die gewünschte Schnitthöhe passende Bohrung einsetzen.

4. Mähwerk absenken:

- **Z500 Serien mit 48A Mähwerken:** Den Mähwerk-Hubhebel etwas nach oben ziehen, leicht Richtung Mitte drücken und den Hubhebel (A) auf den Höhenstellstift (C) absenken.
- **Z500 Serien mit 48HC Mähwerken:** Den Fuß auf das Hubpedal (B) stellen, das Hubpedal nach hinten freigeben und dabei den Mähwerk-Hubhebel (A) auf den Höhenstellstift (C) absenken.

RM87422,00007B9-29-05JUL17

Mähwerk ausrichten

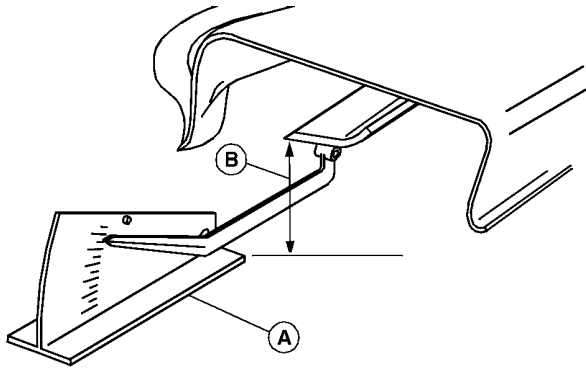
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

HINWEIS: Die Mähwerkräder sollten beim Ausrichten des Mähwerks den Boden nicht berühren.

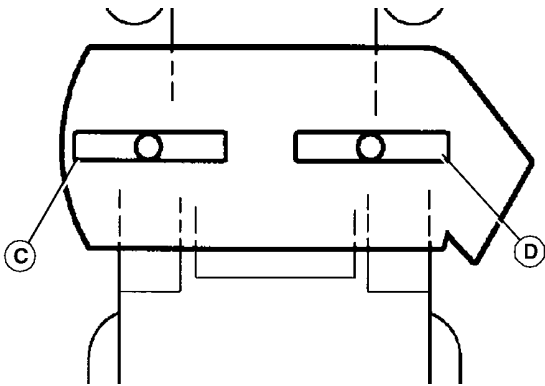
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen.
3. Die Laufrollen in Vorwärtsfahrtstellung bringen.
4. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen und in die Mähstellung absenken.
5. Die seitliche Mähwerksausrichtung messen.

Bedienung



MXAL42797—UN—09APR13
Eine einfach zu verwendende Ausrichtungslehre (A) (AM130907) ist beim Händler erhältlich.

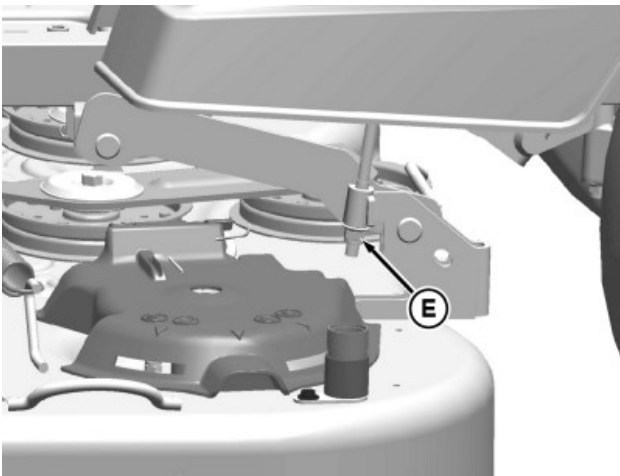
- a. Die Mähmesser wie folgt positionieren und jeweils von der äußeren Mähmesserspitze (B) bis zum ebenen Boden messen.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Linkes Mähmesser (C) wie gezeigt drehen. Den Riemen festhalten und das rechte Messer (D) wie gezeigt drehen. Messung an beiden Mähmessern vornehmen.

Die Differenz zwischen den Messwerten an den beiden Mähmessern darf nicht mehr als 3 mm (1/8 in.) betragen.

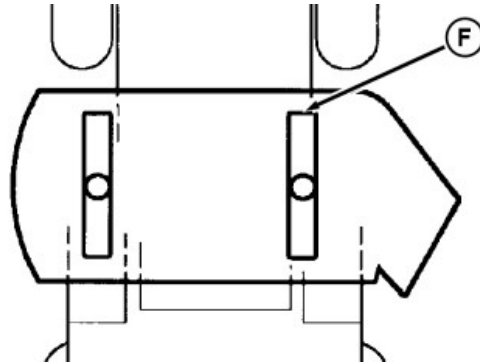


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Zum Ausrichten des Mähwerks nach Bedarf die hinteren Muttern (E) nach rechts drehen, um die Seite des Mähwerks anzuheben, oder nach links, um das Mähwerk abzusenken.

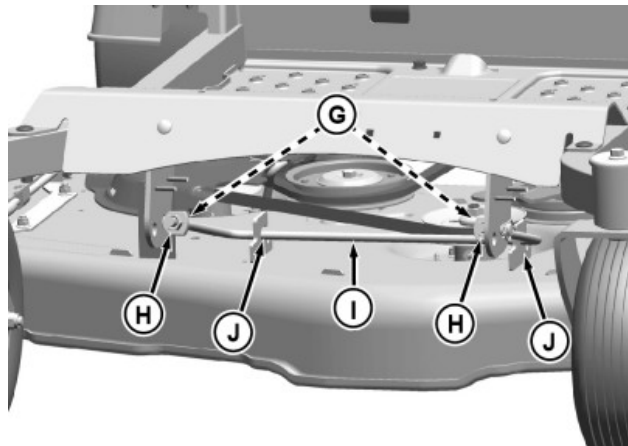
HINWEIS: Darauf achten, dass das untere Ende der Sicherungsmutter auf das Gewinde-Anschlussstück aufgeschraubt ist, um zu verhindern, dass sich die Befestigungsteile während des Betriebs lockern.

6. Die Mähwerkausrichtung in Längsrichtung messen.



GXT002188—UN—08JUN15

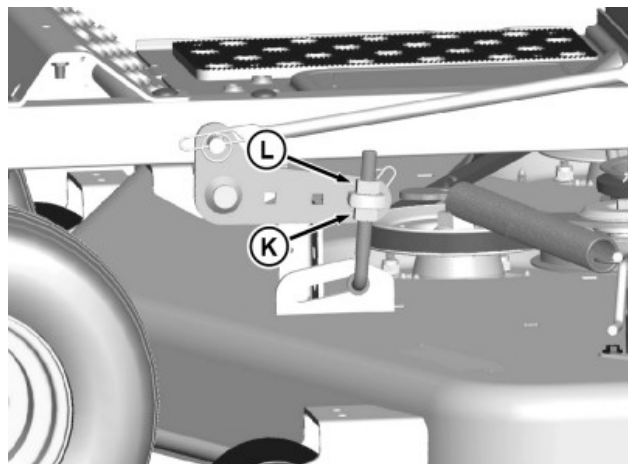
- a. Das rechte Mähmesser (F) so drehen, dass die Messerspitze gerade nach vorn zeigt.
- b. Von der Mähmesserspitze zum ebenen Boden messen. Messung an beiden Mähmessern vornehmen. Die vordere Mähmesserspitze muss 3 bis 6 mm (1/8 bis 1/4 in.) niedriger sein als die hintere Mähmesserspitze.



48-Zoll Mähwerk abgebildet.

GXT002517—UN—17JUL15

- c. 48A Mähwerke: Vordere und hintere Mähwerkausrichtung bei Bedarf durch die Lockerung der hinteren Mutter (G) an der vorderen Hubstange einstellen. Zum Anheben des Mähwerks die vorderen Muttern (H) nach rechts oder zum Absenken nach links drehen. Darauf achten, dass die vordere Hubstange (I) die Mähwerkhalterung auf beiden Seiten (J) berührt, um das Mähwerk optimal zu stabilisieren. Nach der Einstellung die hintere Mutter festziehen.



GXT002518—UN—17JUL15

Bedienung

- d. 48HC-Mähwerke: Die Mähwerksausrichtung nach Bedarf einstellen. Hierzu die untere Mutter (K) an beiden Seiten des Mähwerks lockern. Die obere Mutter (L) auf beiden Mähwerkseiten nach rechts drehen, um die Vorderseite des Mähwerks anzuheben. Zum Absenken die Muttern nach links drehen. Nach der Einstellung die unteren Muttern festziehen.

HINWEIS: Sicherstellen, dass das Mähwerk in der Transportstellung verriegelt ist. Wenn sich das Mähwerk nicht verriegeln lässt, die beiden hinteren Einstellmuttern gleichmäßig nach links drehen, um den hinteren Teil des Mähwerks abzusenken, bis die Mähwerkverriegelung einrastet. Die Einstellung der vorderen Hubstange prüfen und nach Bedarf einstellen.

MX52301,0000FD0-29-15JUL16

Mähwerkräder einstellen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

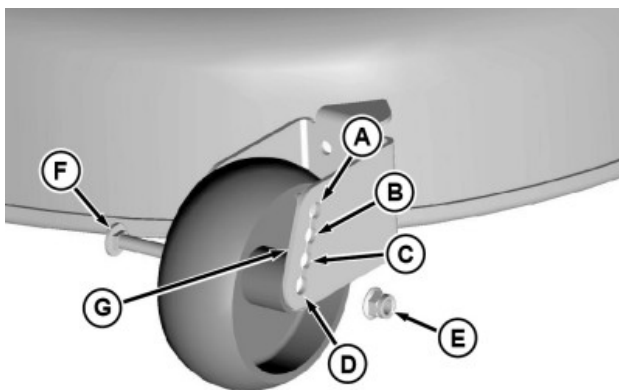
- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn die Mähwerkräder falsch eingestellt sind, kann das Mähwerk beschädigt werden:

- Die Räder dürfen nicht auf dem Boden aufsetzen und das Gewicht des Mähers tragen.
- Die Einstellung der Räder jedes Mal prüfen, wenn die Schnitthöhe verändert wird.

1. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen.
3. Den Mähwerk-Aushubhebel anheben und in der Transportstellung verriegeln.
4. Mähwerkräder auf die korrekte Höhe einstellen:

48A und 48A Mähwerke



GXT001459—UN—02JUN15

Position 1 (A)	Schnitthöhe 25–38 mm (1–1 1/2 in.)
Position 2 (B)	Schnitthöhe 38 – 50 mm (1 1/2 – 2 in.)
Position 3 (C)	Schnitthöhe 50–76 mm (2–3 in.)
Position 4 (D)	Schnitthöhe 76–101 mm (3–4 in.)

- Die Mutter (E) mithilfe des Schnitthöhenwerkzeugs oder einem 13 mm Schraubenschlüssel entfernen. Schlossschraube (F) ziehen,

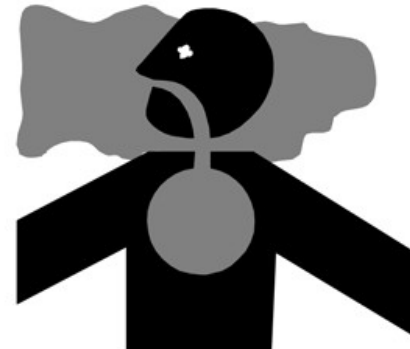
bis das Ende der Schraube die Außenwand der Bodenführungsradhalterung (G) freigibt, dann die Schraube und das Rad in die gewünschte Position schieben. Die Schraube wieder durch die Außenwand der Halterung schieben. Mutter (E) anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Mähwerk-Radmutter—Drehmoment. 34 Nm (25 lb-ft)

TH84124,0000231-29-24JUN15

Sicherheitssysteme prüfen



MXAL42804—UN—09APR13

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

Die Sicherheitssysteme müssen vor dem Gebrauch der Maschine geprüft werden. Vor der Durchführung dieser Sicherheitsprüfungen ist sicherzustellen, dass die Betriebsanleitung der Maschine gelesen wurde und die Funktion der Maschine vollständig vertraut ist.

Die folgenden Prüfverfahren anwenden, um die Maschine auf normalen Betrieb zu prüfen.

Falls bei einem dieser Verfahren eine Störung auftritt, die Maschine nicht weiter betreiben. **Kontakt mit dem autorisierten Vertragshändler zwecks Wartung aufnehmen.**

Die Prüfung an einer übersichtlichen Stelle im Freien durchführen. Andere Personen fernhalten.

MP47322,00F4637-29-26MAY15

Schalter der Feststellbremse prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Feststellbremse lösen.
4. Versuchen, den Motor anzulassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht durchgedreht werden. Falls der Motor durchgedreht wird, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

MP47322,00F4638-29-19MAR15

Feststellbremse prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Feststellbremse einlegen.

Bedienung

3. Die Steuerung des Umgehungsventils aktivieren.
4. Nach Möglichkeit Maschine von Hand schieben.

Ergebnis: Die Feststellbremse muss die Bewegung der Maschine verhindern. Wenn sich die Maschine bewegt, Kontakt mit dem Vertragshändler bzgl. der Wartung aufnehmen.

HINWEIS: Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, die Steuerung des Umgehungsventils deaktivieren, bevor die Maschine wieder in Betrieb genommen wird.

TH84124,0000115-29-19MAY14

Mähwerk-Kupplungsschalter (Zapfwelle) prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Die Feststellbremse einlegen.
4. Das Mähwerk einkuppeln.
5. Versuchen, den Motor anzulassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht durchgedreht werden. Falls der Motor durchgedreht wird, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

MP47322,00F463A-29-27MAR13

Sitzschalter prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Erste Prüfung:
 - a. Feststellbremse einlegen.
 - b. Motor anlassen.
 - c. Handgashebel auf maximale Motordrehzahl stellen.
 - d. Das Mähwerk einkuppeln.
 - e. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht weiterlaufen, und die Mähmesser müssen zum Stillstand kommen. Wenn der Motor und die Mähmesser weiterlaufen, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

3. Zweite Prüfung:
 - a. Mähwerk auskuppeln.
 - b. Motor anlassen.
 - c. Feststellbremse lösen.
 - d. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor sollte nicht weiterlaufen. Falls der Motor weiterläuft, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

4. Dritte Prüfung:
 - a. Feststellbremse einlegen.
 - b. Mähwerk auskuppeln.
 - c. Motor anlassen.
 - d. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen. Wenn der Motor nicht weiterläuft, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

MP47322,00F463B-29-19MAR13

Fahrhebelschalter prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Erste Prüfung:
 - a. Bei eingelegter Feststellbremse den Motor anlassen.
 - b. Den rechten Fahrhebel nach innen bewegen.

Ergebnis: Der Motor sollte nicht weiterlaufen. Falls der Motor weiterläuft, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

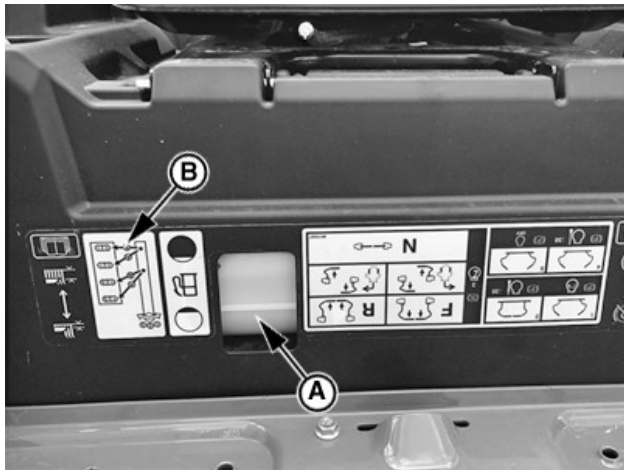
4. Zweite Prüfung:
 - a. Motor anlassen.
 - b. Feststellbremse lösen.
 - c. Den rechten Fahrhebel nach innen bewegen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen. Wenn der Motor nicht weiterläuft, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

5. Die erste und zweite Prüfung mit dem linken Fahrhebel wiederholen.

MP47322,00F463C-29-19MAR13

Kraftstoffstand prüfen



PY44505—UN—06JUL17

Das Kraftstoffschauglas (A) zeigt die verbleibende Kraftstoffmenge im Kraftstofftank an. Das Kraftstoffschauglas befindet sich zwischen Sitz und Mähwerk-Trittbrett und ist vom Fahrersitz aus zu sehen. Der Kraftstoffstand-Aufkleber (B) ist für einen sitzenden Fahrer korrekt ausgerichtet.

RM87422,00007BA-29-06JUL17

Feststellbremse verwenden

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder andere Personen können versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse einlegen und den Zündschlüssel abziehen.

Feststellbremse einlegen

1. Den Feststellbremshebel nach oben stellen, um die Feststellbremse einzulegen.

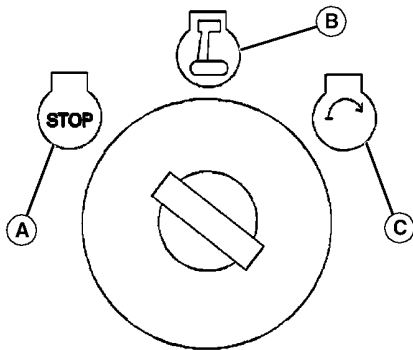
Feststellbremse lösen

1. Den Feststellbremshebel nach unten drücken, um die Feststellbremse zu lösen.

TH84124,000024A-29-25JUL16

Bedienung

Verwendung des Zündschalters



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (AUS) – Wenn der Zündschlüssel auf STOP steht, ist die gesamte geschaltete Stromversorgung ausgeschaltet und der Motor darf nicht laufen.

B – RUN (EIN) – Den Zündschlüssel von STOP in diese Stellung drehen; alle geschalteten Stromkreise werden aktiviert.

C – START – Den Schlüssel auf START drehen, um den Motor durchzudrehen. Den Zündschlüssel loslassen, sobald der Motor angesprungen ist. Der Zündschlüssel kehrt automatisch in die Betriebsstellung (EIN) zurück. Der Motor läuft weiter.

MP47322,00F463E-29-15MAR13

Mähwerk-Kupplungsschalter verwenden

- Zum Einkuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach oben ziehen.
- Zum Auskuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach unten drücken.

MP47322,00F463F-29-15MAR13

Verwendung des Betriebsstundenzählers

- Der Betriebsstundenzähler zeigt die Anzahl der Stunden an, die der Motor in Betrieb war. Der Betriebsstundenzähler zeichnet keine Betriebsstunden auf, wenn der Motor abgestellt ist und der Zündschlüssel in der Betriebsstellung (RUN) steht. Anhand des Betriebsstundenzählers kann festgestellt werden, wann die empfohlenen Wartungsintervalle erreicht werden.
- Den Zündschlüssel auf STOP drehen, wenn die Maschine nicht benutzt wird.
- Der Betriebsstundenzähler kann nicht zurückgesetzt werden.

MP47322,00F4640-29-05JUN15

Fahrhebel verwenden

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Verwendung der Fahrhebel muss erlernt und geübt werden; dabei nur mit Halbgas üben, bis der Betrieb der Maschine reibungslos erfolgt.

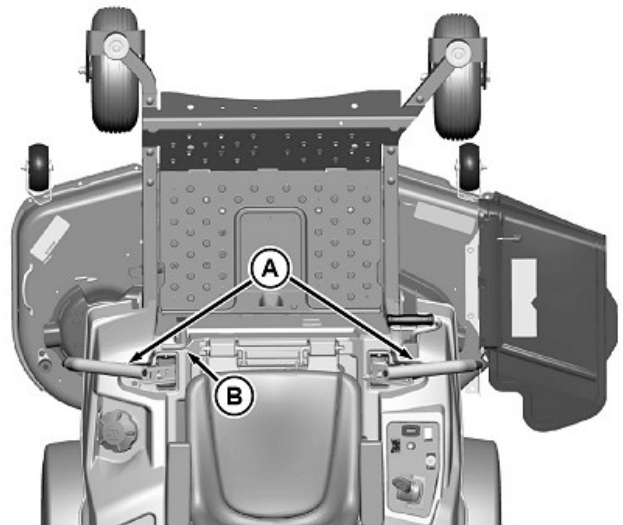
Die Fahrhebel nicht ruckartig von der Vorwärts- in die Rückwärtsstellung oder umgekehrt bewegen. Plötzliche Richtungswechsel könnten zum Verlust der Kontrolle über die Maschine bzw. zu Schäden an der Maschine führen.

Vor Gebrauch der Maschine muss sich der Fahrer mit den Fahrhebeln und deren Handhabung vertraut machen. Der Fahrer muss genau wissen, wie die Maschine beschleunigt, gelenkt und angehalten wird.

Funktionen der Fahrhebel:

- Doppelfunktion-Neutralstellung.
- Lenken.
- Beschleunigen.
- Abbremsen.

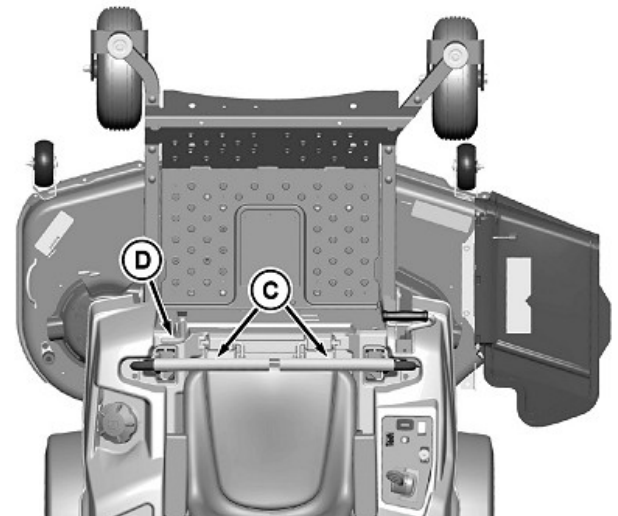
Stellung Start/Abschalten



GXT002196—UN—08JUN15

- Die Fahrhebel müssen sich in der Start-/Abschalten-Stellung (A) befinden und die Feststellbremse muss verriegelt sein (B), damit der Motor anspringt.
- In der Stellung Start/Abschalten können die Fahrhebel nicht nach vorn oder hinten bewegt werden.
- Der Fahrer kann den Mäher bei laufendem Motor verlassen, wenn der Mähwerk-Kupplungsschalter deaktiviert ist, die Fahrhebel sich in Stellung Start/Abschalten befinden und die Feststellbremse eingelegt ist.
- Die Fahrhebel müssen sich in Stellung Start/Abschalten befinden, damit der Fahrer gefahrlos auf dem Fahrersitz Platz nehmen bzw. diesen verlassen kann.

Neutralstellung



GXT002189—UN—08JUN15

- Die Geschwindigkeit, Bewegung und Richtung der Maschine kann gesteuert werden, wenn der Motor läuft, die Fahrhebel sich in der Neutralstellung (C) befinden und die Feststellbremse freigegeben ist (D).
- Um die Maschine im Notfall anzuhalten, die Fahrhebel schnell zurück in die Neutralstellung ziehen.

Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

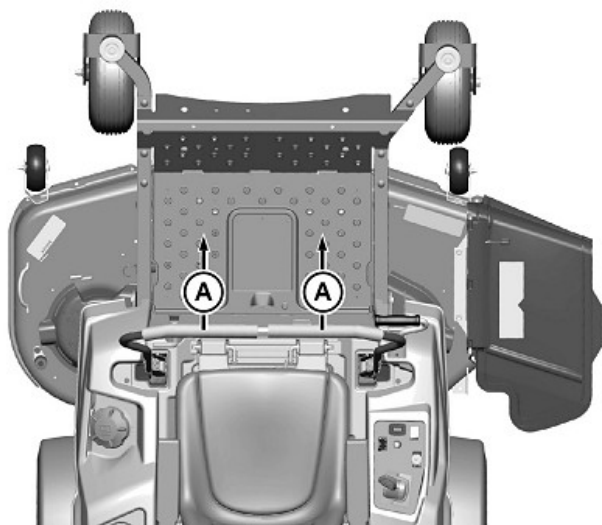
Geradausfahren (vorwärts- und rückwärts) erfordert Übung. Wenn sich die Maschine beim Vorwärts- oder Rückwärtsfahren nicht in einer

Bedienung

geraden Linie bewegt, muss die Spurtreue der Fahrhebel eventuell eingestellt werden.

1. Den Gashebel in Mähstellung bringen.
2. Feststellbremse lösen.
3. Beide Fahrhebel aus der Stellung Start/Abschalten nach innen in die Neutralstellung bewegen.
4. Die Fahrhebel nach vorn bewegen, um die Vorwärtsfahrt zu beginnen.
5. Die Fahrhebel nach hinten bewegen, um die Rückwärtsfahrt zu beginnen.
6. Die Fahrhebel zurück in die Neutralstellung bewegen, um die Maschine anzuhalten.

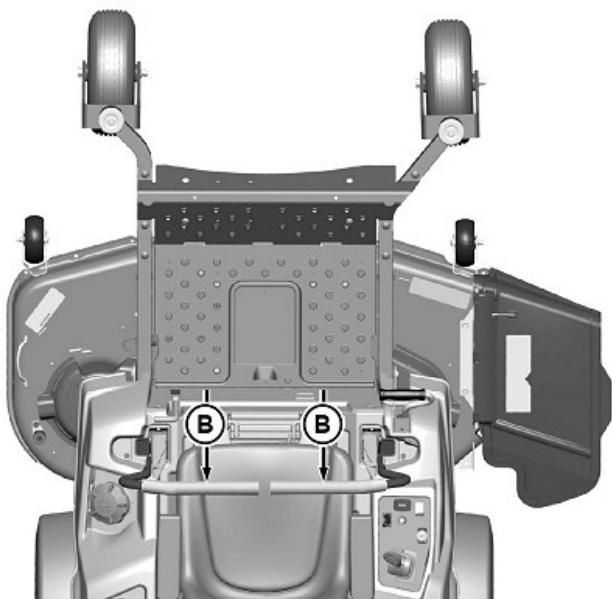
Vorwärtsfahrt



GXT002190—UN—08JUN15

1. Beide Fahrhebel nach und nach gleichmäßig nach vorn (A) aus der Neutralstellung bewegen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach vorn schieben. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit die Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

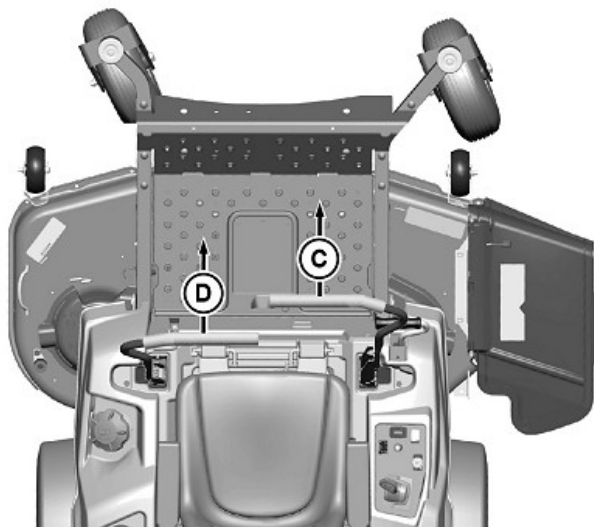
Rückwärtsfahrt



GXT002191—UN—08JUN15

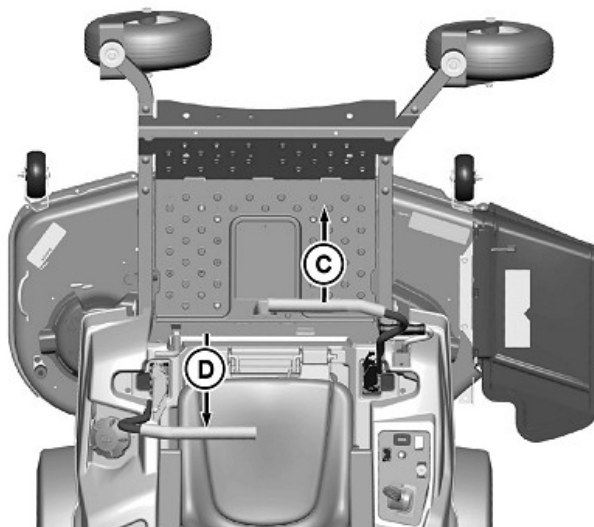
1. Nach unten und hinten schauen, dann beide Fahrhebel nach und nach gleichmäßig nach hinten (B) aus der Neutralstellung ziehen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach hinten ziehen. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit die Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

Fahren von Linkskurven



GXT002192—UN—08JUN15

1. Für eine leichte Linkskurve den rechten Fahrhebel (C) weiter als den linken Fahrhebel (D) nach vorn schieben.

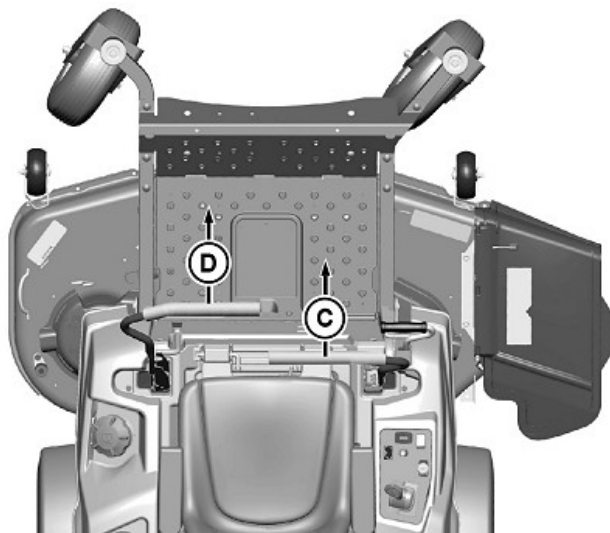


GXT002193—UN—08JUN15

2. Für eine scharfe Linkskurve den rechten Fahrhebel (C) nach vorn schieben und dabei gleichzeitig den linken Fahrhebel (D) nach hinten ziehen.

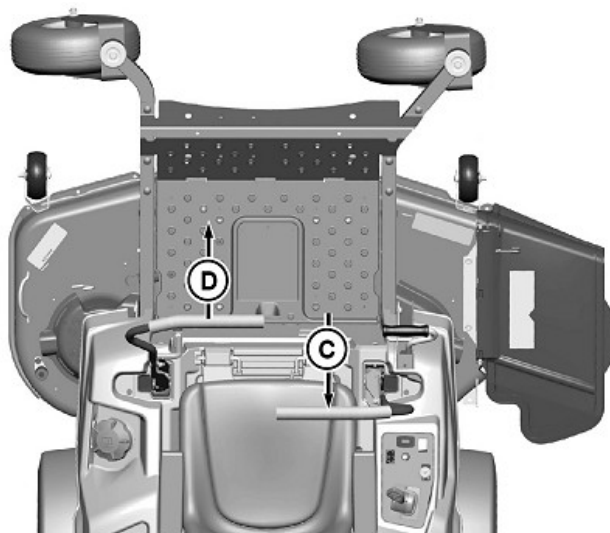
Bedienung

Fahren von Rechtskurven



GXT002194—UN—08JUN15

1. Für eine leichte Rechtskurve den linken Fahrhebel (D) weiter als den rechten Fahrhebel (C) nach vorn schieben.



GXT002195—UN—08JUN15

2. Für eine scharfe Rechtskurve den linken Fahrhebel (D) nach vorn schieben und dabei gleichzeitig den rechten Fahrhebel (C) nach hinten ziehen.

TH84124,00001E9-29-24JUN15

Motor anlassen

! ACHTUNG: Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

1. Auf dem Fahrersitz Platz nehmen.
2. Die Feststellbremse betätigen.
3. Den Mähwerk-Kupplungsknopf herunterdrücken, um das Mähwerk auszukuppeln.
4. Beide Fahrhebel in die Stellung Start/Abschalten bringen.

5. Die Motordrehzahl mit dem Gashebel einstellen:

- **Kaltstart:** Den Gashebel in Startstellung bringen. Nach Bedarf den Choke betätigen (falls vorhanden).
- **Warmstart:** Den Gashebel in Mähstellung bringen.

WICHTIG: Der Anlasser kann beschädigt werden, wenn er bei einem Anlassversuch länger als 20 Sekunden betätigt wird:

- Falls der Motor nicht anspringt, bis zum nächsten Anlassversuch mindestens zwei Minuten warten.

6. Den Zündschlüssel auf START drehen.
7. Sobald der Motor anspringt, den Zündschlüssel loslassen, damit er auf RUN zurückspringt, den Choke auskuppeln (falls vorhanden) und den Gashebel in Mähstellung bringen.

WICHTIG: Unnötiger Motorleerlauf kann zu Motorschäden führen. Zu langer Leerlaufbetrieb kann zu Motorüberhitzung, Kohleablagerungen und schlechterer Leistung führen.

8. Den Motor 20 Sekunden lang warmlaufen lassen.
9. Feststellbremse lösen.
10. Beide Fahrhebel in Neutralstellung bringen.

MX00654,000032F-29-04JUN13

Mähwerk einkuppeln

! ACHTUNG: Beim Betrieb der Maschine dürfen sich keine Personen im Arbeitsbereich aufhalten. Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Hände und Füße von den Mähmessern und der Auswurfschachthöffnung fernhalten.

Nur dann bei Rückwärtsfahrt mähen, wenn dies unbedingt notwendig ist.

1. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen.
2. Motor anlassen.
3. Feststellbremse lösen.
4. Beide Fahrhebel in die Neutralstellung bringen.
5. Den Gashebel auf RUN stellen.

HINWEIS: Für ruckfreies Einrücken kann das Mähwerk schon in der Transportstellung eingekuppelt und dann auf die gewünschte Schnitthöhe abgesenkt werden.

6. Den Schalter zum Einkuppeln des Mähwerks nach oben ziehen, um das Mähwerk einzukuppeln.

HINWEIS: Die Fahr- und Wendegeschwindigkeit hängt davon ab, wie weit die Fahrhebel bewegt werden.

7. Die Fahrhebel langsam nach vorn bewegen. Bei sicherer Fahrgeschwindigkeit mähen.

MP47322,00F4643-29-15MAR13

Motor abstellen

1. Maschine auf ebenem Untergrund abstellen (nicht an einem Hang).
2. Den Mähwerk-Kupplungsschalter herunterdrücken, um das Mähwerk auszukuppeln.
3. Die Fahrhebel in Stellung Start/Abschalten bringen.
4. Feststellbremse einlegen.
5. Den Gashebel in Abschaltstellung bringen.
6. Den Motor 20 Sekunden lang abkühlen lassen.

Bedienung

7. Den Zündschlüssel auf STOP (Aus) drehen.

! ACHTUNG: Kinder oder andere Personen können versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse einlegen und den Zündschlüssel abziehen.

8. Zündschlüssel abziehen.

MP47322,00F4644-29-15MAR13

Maschine mit der Hand bewegen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Wenn das Umgehungsventil geöffnet ist, lässt sich die Maschine ungehindert bewegen.

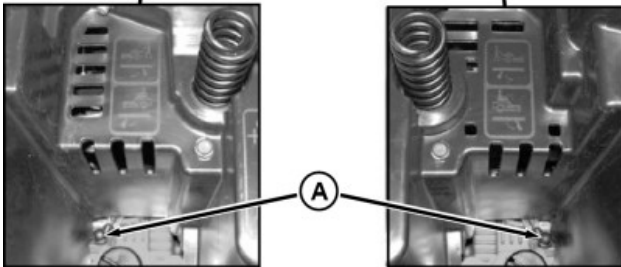
- Das Umgehungsventil nicht öffnen, wenn die Maschine an einem Hang angehalten wurde, damit sie nicht hangabwärts rollt und außer Kontrolle gerät.

WICHTIG: Wenn die Maschine unsachgemäß abgeschleppt oder bewegt wird, können Getriebschäden auftreten:

- Die Maschine nur mit der Hand bewegen.
- Kein anderes Fahrzeug zum Bewegen der Maschine verwenden.
- Die Maschine nicht abschleppen.

Wenn die Maschine bei abgestelltem Motor bewegt werden soll, die Umgehungsventile verwenden:

HINWEIS: Die Umgehungssteuerhebel nicht bei laufendem Motor bedienen. Die Maschine nicht mit den Bedienelementen in der Umgehungsstellung betreiben.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Die Hebel (A) nach innen bis zum Anschlag drehen.
2. Feststellbremse lösen.
3. Die Maschine an den gewünschten Ort schieben und die Feststellbremse einlegen.
4. Die Umgehungssteuerhebel (A) nach außen in die deaktivierte Stellung drehen.

TH84124,00001EA-29-16JUL15

Beseitigen von Verstopfungen im Mäher, Auffang oder Materialaufsammelgerät

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei laufender Maschine nicht versuchen, Verstopfungen am Zusatzgerät zu beseitigen.

- Rotierende Messer sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.
- Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Sicherstellen dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Grasbehälterdeckel angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.

Prüfen auf Verstopfungen während der Fahrt

Falls sich an der Vorderseite des Mäher-Auswurfschachts Gras ansammelt, auf verstopften Schacht oder Probleme an der Gebläsebaugruppe (falls montiert) prüfen.

Wenn hinter dem Mäher eine Spur Schnittreste liegt oder Schnittreste zur Seite hinausgeblasen werden, auf verstopften Schacht, volle Sammelsäcke oder Störungen der Gebläsebaugruppe prüfen.

Schmutzreste von den Prüfpunkten entfernen:

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Hände oder Füße nicht zum Freiräumen eines verstopften Mähwerks oder Gebläses verwenden. Die gespeicherte Energie kann ein Drehen der Mähmesser verursachen.

1. Die Maschine sicher parken. Abwarten, bis alle beweglichen Teile stillstehen, bevor man zur Prüfung von der Maschine absteigt.
2. Grasbehälterdeckel öffnen. Auslass des Auswurfschachts prüfen.
3. Auswurfschacht vom Mähwerk oder von der Gebläsebaugruppe entfernen. Einlass des Auswurfschachts prüfen.
4. Den Bereich unter dem Mähwerk auf Schmutzansammlungen prüfen.

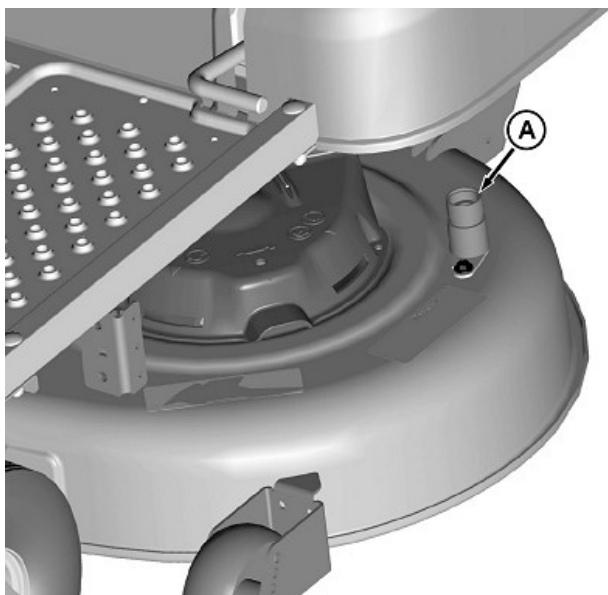
MP47322,00F4646-29-26MAY15

Spülanschluss zum Reinigen des Mähwerks verwenden

HINWEIS: Dieses Verfahren nach jedem Einsatz durchführen, um Ablagerungen zu vermeiden und korrosive Rasenchemikalien zu entfernen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT).

Bedienung



GXT002324—UN—06JUL15

2. Eine Schnellkupplung an einem Gartenschlauch befestigen.
3. Den Gartenschlauch mit der Schnellkupplung an den Spülanschluss (A) am Mähwerk anschließen.
4. Das Wasser aufdrehen.
5. Motor anlassen.
6. Bei Vollgasstellung fahren.
7. Mähmesser einschalten.
8. Etwa eine Minute lang unter dem Mähwerk mit Wasser spülen.
9. Mähmesser abschalten.
10. Motor abstellen.
11. Den Wasserhahn schließen, und den Gartenschlauch und die Schnellkupplung vom Spülanschluss abklemmen.
12. Die Schnellkupplung vom Gartenschlauch abnehmen und für die zukünftige Verwendung aufbewahren.

TH84124.000024E-29-06JUL15

Transport der Maschine auf einem Anhänger

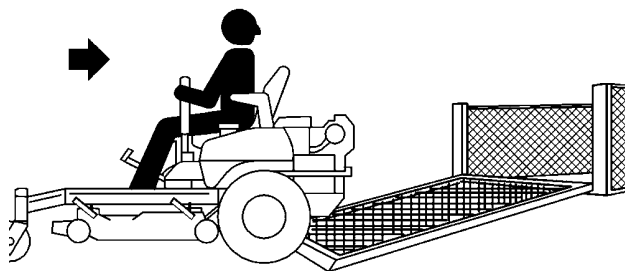
HINWEIS: Die Nutzlast des Anhängers muss das gemeinsame Gewicht von Maschine und Anbaugerät übersteigen. (Siehe Abschnitt Technische Angaben in der Betriebsanleitung.)

Sicherstellen, dass der Anhänger mit aller gesetzlich vorgeschriebener Beleuchtung und allen Schildern ausgestattet ist.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen/von einem Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig vorgehen. Die Räder der Maschine können von der Rampe oder dem Anhänger abrutschen, so dass die Maschine umkippt.

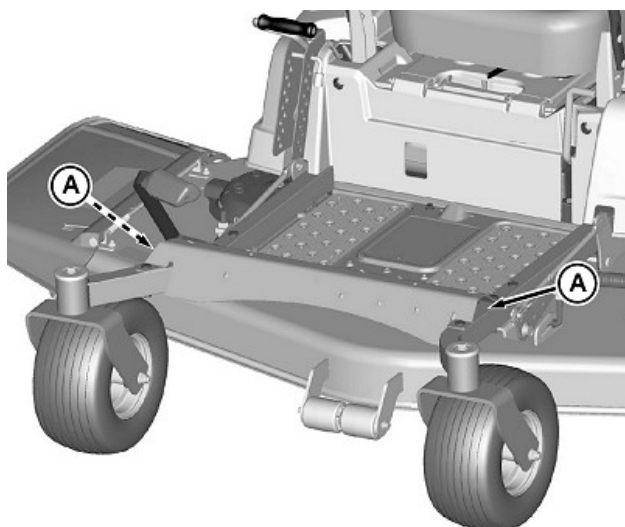
- Zum Laden langsam und geradeaus zurücksetzen. Räder von Abhängen und steilen Kanten fernhalten.
- Auf keinen Fall zwei separate Laderampen verwenden. Eine Laderampe mit voller Breite verwenden, die mindestens 30 cm (12 in.) breiter als die Maschine ist, damit die Laufrollen nicht über die Kante der Rampe überstehen.
- Einen Anhänger mit Seitenwänden verwenden.

1. Anhänger auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Das Mähwerk anheben, bevor die Maschine auf einen Anhänger gefahren wird.



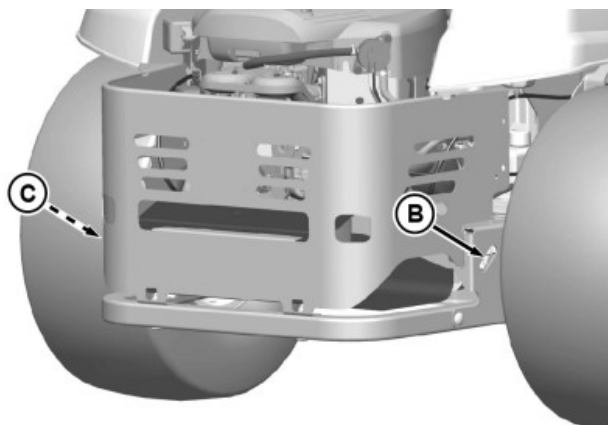
MXAL42817—UN—09APR13

3. Die Maschine rückwärts auf einen geeigneten Anhänger mit einer Laderampe, die über die volle Breite des Anhängers geht, fahren.
4. Mähwerk vollständig absenken.
5. Feststellbremse einlegen.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Die Vorderseite der Maschine mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen an beiden Seiten des Rahmens an den Punkten (A) am Anhänger sichern. Die Gurte müssen nach vorn, unten und von der Maschine weg weisen.
7. Maschine ausschalten und Zündschlüssel entfernen.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Maschinenheck an den Schlitten auf beiden Seiten des Rahmens (B - rechts, C - links) mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen am Anhänger sichern. Die Gurte müssen nach hinten, unten und von der Maschine weg weisen.

TH84124.00001EB-29-16JUL15

Wartungsintervalle

Materialaufsammelgerät transportieren (falls vorhanden)

Folgende Richtlinien beim Transport der Maschine befolgen, wenn das Materialaufsammelgerät während des Transports an der Maschine verbleibt:

- Die Stoffbeutel leeren und aus dem Spülbehälter entfernen. Volle Beutel fügen extra Gewicht hinzu, was den Spülbehälterrahmen auf unebenen Straßen überbelasten kann. Wind kann bei Straßenfahrgeschwindigkeit vorzeitige Abnutzung der Stoffbeutel verursachen.
- Sicherstellen, dass die Spülbehälterabdeckung sicher am Spülbehälterrahmen verriegelt ist.
- Wenn das Gerät über längere Wegstrecken oder bei hohen Geschwindigkeiten transportiert wird, den Grasfangbehälter oder den Kraftverlauf-Auswurfschacht vor dem Transport entfernen.

TH84124,000020A-29-24JUN15

Hinweise zum Mähen

- Zum Mähen den Gashebel auf Vollgas/Mähen stellen.
- Das Gras in trockenem Zustand mähen.
- Mähwerk und Auswurfschacht sauber halten.
- Nur mit scharfen Mähmessern mähen.
- Das Mähwerk waagerecht für einen gleichmäßigen Schnitt ausrichten.
- Das Gras häufig mähen.
- Die Fahrgeschwindigkeit den Arbeitsbedingungen anpassen:
 - Hohes oder nasses Gras zweimal mähen. Das Gras mit der halben gewünschten Schnitthöhe und danach mit der gewünschten Schnitthöhe mähen.
 - Langsam fahren, wenn dichtes oder hohes Gras gemäht wird.
 - Um eine Beschädigung des Rasens zu vermeiden, sollten die Antriebsräder nicht über den Rasen rutschen. Die Steuerhebel nicht ruckartig bewegen.
 - Bei scharfen Richtungswechseln darf das innere Antriebsrad nicht auf dem Gras anhalten und drehen.

MP47322,00F4649-29-15MAR13

Auswahl der Messer

Für die Mäher der Serie ZTrak und Z500 sind verschiedene Mähmesser erhältlich:

- Messer für seitlichem Auswurf. Diese Mähmesser wurden für optimale Leistung beim Mähen mit Seitenauswurf konstruiert und sind werkseitig bei der Auslieferung von Mähern der Serien Z500 installiert.
- Mulchmesser. Diese Messer bringen optimale Leistung bei der Verwendung mit einer Mulchabdeckung oder einem Mulchstopfen.
- Zum Grassammeln geeignete Messer. Diese Messer sind für optimale Leistung bei der Verwendung eines Grasfangbehälters an Mähern der Serie Z500 ausgelegt.

MX52301,0000F80-29-27JUN16

Wartungsintervalle

Wartung der Maschine

WICHTIG: Schäden vermeiden!

Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- Motorbauteile verschmutzen oder verstopfen, wenn unter extremer Hitze, Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.

- Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine dauerhaft mit langsamen Geschwindigkeiten, niedrigen Motordrehzahlen oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.

Hochdruckreiniger können Schäden an den Maschinenkomponenten verursachen. Es wird empfohlen, das Fahrzeug von Hand zu waschen oder mit einem Gartenschlauch abzuspritzen und mit milder Seife zu waschen.

Kein Wasser mit großem Druck in der Nähe oder in die folgenden Teile spritzen:

- Luftansaugung
- Elektrische Anschlüsse (einschließlich Batteriefach)
- Radlager
- Kühler (falls vorhanden)
- Warnschilder/-aufkleber
- Andere Aufkleber
- Zündschalter
- Instrumententafel (Anzeigen und Schalter)
- Auslass-/Entlüftungsöffnungen
- Mähwerkspindeln
- Mähwerkspannlager
- Getriebekühlgebläse

Routinewartungen an der Maschine entsprechend den folgenden Wartungsintervallen durchführen.

Das Fahrzeug sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

OUMX068,00006EF-29-22NOV16

Wartungsintervalle

Einlaufzeit - nach 8 Betriebsstunden

- Ausrichtung des Mähwerks prüfen.

Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Motoröl wechseln. (Vorgang unter staubigen Bedingungen in kürzeren Abständen vornehmen.)
- Motorölfilter ersetzen. (Vorgang unter staubigen Bedingungen in kürzeren Abständen vornehmen.)
- Mähwerkspindeln schmieren.
- Mähwerk-Spannrollenarm schmieren
- Ausrichtung des Mähwerks prüfen. Falls erforderlich, auffüllen.

Alle 100 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Zündkerzen ersetzen.
- Luftfiltereinsatz/-einsätze ersetzen. (Vorgang unter staubigen Bedingungen in kürzeren Abständen vornehmen.)
- Kraftstofffilter ersetzen.
- Mähwerkriemen prüfen. Bei Bedarf ersetzen.
- Mähmesser schärfen/ersetzen.
- Unterseite des Mähwerks reinigen.
- Reifendruck prüfen.
- Motorkühlrippen reinigen.

Alle 200 Betriebsstunden

- Ventilspiel des Motors prüfen/einstellen. Diese Arbeit beim John Deere Händler ausführen lassen.

RM87422,00007B5-29-14JUL17

Wartung – Schmierung

Schmierfett

WICHTIG: Schäden vermeiden! Von John Deere empfohlene Schmierfette verwenden, um Ausfall von Komponenten und vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

Folgendes Schmiermittel wird für Wartungsarbeiten empfohlen:

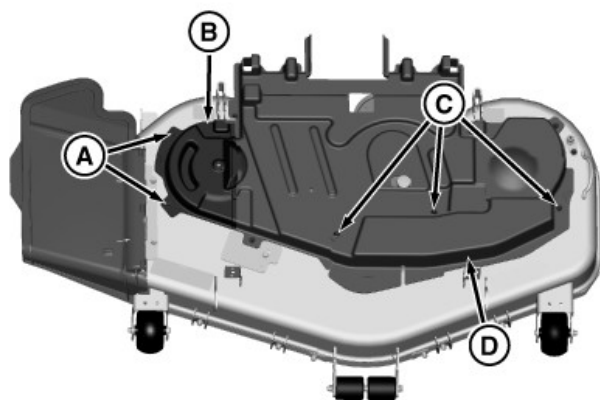
- John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nicht alle Schmiermittelsorten sind untereinander kompatibel; John Deere empfiehlt, die Schmiermittelsorten nicht zu mischen. Wenn bei Wartungsarbeiten andere Produkte als das empfohlene Schmiermittel verwendet werden, muss das restliche Schmiermittel vor der Anwendung dieser Produkte vollständig aus dem System entfernt werden. Wenn dies nicht praktisch ist, doppelt so häufig schmieren, bis das alte Schmiermittel vollständig aus dem System entfernt ist.

OUMX068,0000642-29-27AUG14

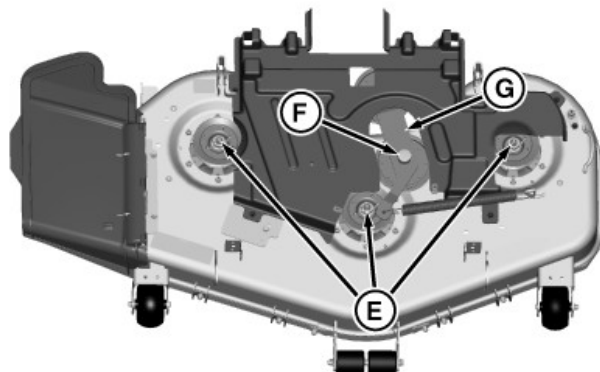
Mähwerkspindeln schmieren

1. Den Mähwerk-Bodenblech entfernen. (Siehe Abschnitt WARTUNG des MÄHWERKES um das Trittbrett des Mähwerk, ab- und anzubauen.)



GXT003043—UN—19JUL16

2. Zwei Schrauben (A) und die rechten Mähwerkabdeckungen (B) entfernen.
3. Drei Schrauben (C) und die linke Mähwerkabdeckung (D) entfernen.

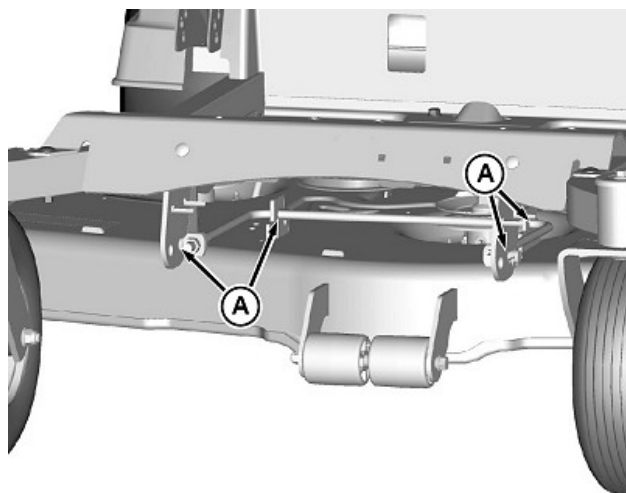


GXT003044—UN—19JUL16

4. Die drei Mähwerkspindel-Schmiernippel (E) bei jedem angegebenen Intervall mit zwei Schuss Schmierfett schmieren.
5. Abdeckung (F) entfernen und den Mähwerk-Spannrollenarm (G) schmieren.
6. Die linke und rechte Mähwerkabdeckung mit den Original-Befestigungsteilen anbauen.
7. Trittbrett des Mähwerks anbauen.

MX52301,0000FE1-29-07JUL17

Vorderen Hubarm schmieren



GXT002202—UN—08JUN15

48A Mähwerk abgebildet.

Den vorderen Hubarm an den Stellen (A), an denen er sich in der Mähwerkhalterung dreht, nach Bedarf schmieren, um einen geräuscharmen Betrieb zu gewährleisten.

TH84124,00001ED-29-11JUN15

Vordere Laufrollenachsen schmieren

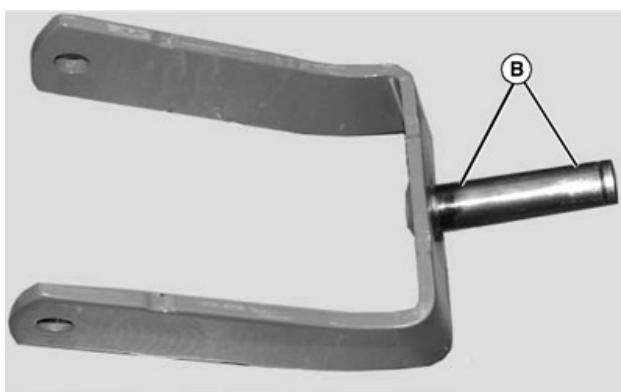
⚠ ACHTUNG: Verletzungsgefahr! Die Maschine nicht bei laufendem Motor schmieren.

Wartung – Motor



MXAL47075—UN—16APR13

- An den beiden vorderen Laufrollenstützen (A) werden Lager verwendet, die nicht geschmiert werden müssen. Die Rollenstützen haben keine Schmiernippel.



MXAL42825—UN—09APR13

- Die Gabelachse (B) der Laufrollen muss vor dem Zusammenbau bei der Wartung der Rolle leicht geschmiert werden, damit sie sich nicht in den Büchsen festläuft.

MX00654,000003F-29-31JUL13

Wartung – Motor

Einatmen von Abgasen vermeiden

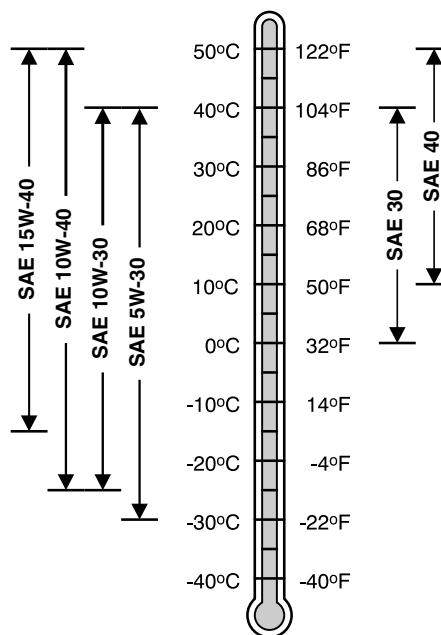
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

MP47322,00F4652-29-13JAN15

Öl für Benzinmotoren



TS1734—UN—04SEP13

Ölviskositäten für Lufttemperaturbereiche

Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

Durch die Verwendung von Einbereichsölen wie SAE 30 oder SAE 40 kann der Ölverbrauch in luftgekühlten Motoren verringert werden.

Vorzugsweise John Deere Turf-Gard™ verwenden.

Die folgenden Ölsorten werden ebenfalls empfohlen:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Bei Verwendung von anderen Ölsorten müssen diese mindestens einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- ILSAC GF-5
- API-Spezifikation SN
- API-Spezifikation SM
- API-Spezifikation SL
- API-Spezifikation SJ
- ACEA-Öl, Reihe A5
- ACEA-Öl, Reihe A3
- ACEA-Öl, Reihe A1
- ACEA-Öl, Reihe C4
- ACEA-Öl, Reihe C3
- ACEA-Öl, Reihe C2
- ACEA-Öl, Reihe C1

DX,ENOIL2-29-20JUL15

Turf-Gard ist eine Marke von Deere & Company
Plus-4 ist eine Marke von Deere & Company
Plus-50 ist eine Marke von Deere & Company

Wartung – Motor

Motorölstand prüfen

WICHTIG: Wird der Ölstand nicht regelmäßig geprüft und ist der Ölstand nicht im Betriebsbereich, kann dies zu schwerwiegenden Motorstörungen führen:

- Ölstand vor dem Betrieb prüfen.
- Ölstand prüfen, wenn der Motor kalt ist und nicht läuft.
- Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen.
- Vor dem Nachfüllen von Öl den Motor abstellen.

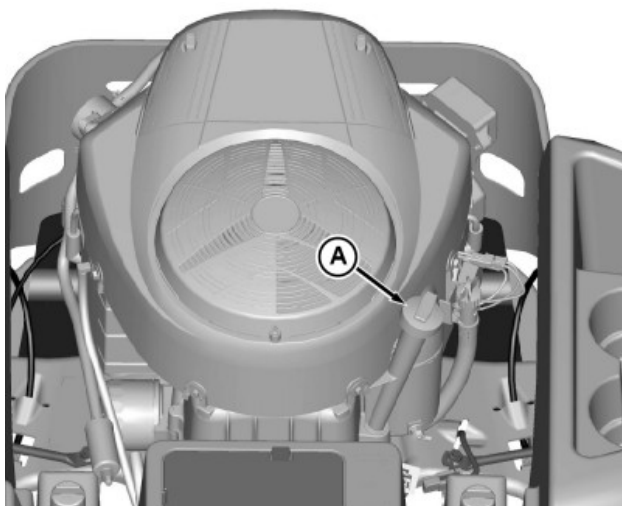
HINWEIS: Wenn der Motor länger als 4 Stunden pro Tag läuft, den Ölstand zwei Mal täglich prüfen.

Sicherstellen, dass der Motor bei der Prüfung des Ölstands kalt ist.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

WICHTIG: Beim Prüfen des Ölstands können Verunreinigungen in den Motor gelangen. Den Bereich um den Messstab vor dem Lösen oder Herausziehen des Messstabs reinigen.

2. Den Bereich um den Messstab reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutzablagerungen in das Kurbelgehäuse gelangen.



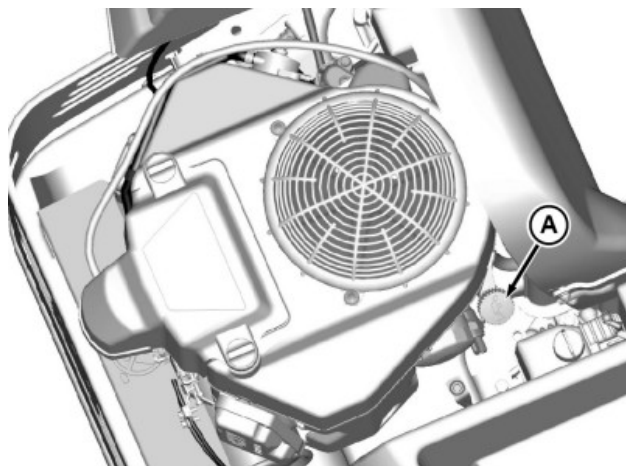
Modell Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Modell Z535M

GXT002424—UN—15JUL15



Modell Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Ölstand am Messstab prüfen:

Modell Z525E und Z535M

- a. Messstab (A) entfernen. Mit einem sauberen Lappen abwischen.
- b. Messstab einsetzen und festziehen.
- c. Messstab herausziehen.
- d. Ölstand am Messstab prüfen. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen ADD (nachfüllen) und FULL (voll) liegen.

Modell Z540R

- a. Messstab (A) entfernen. Mit einem sauberen Lappen abwischen.
 - b. Messstab vollständig in das Rohr einführen, jedoch nicht festziehen.
 - c. Messstab herausziehen.
 - d. Ölstand am Messstab prüfen. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen ADD (nachfüllen) und FULL (voll) liegen.
4. Bei zu niedrigem Ölstand so viel Öl nachfüllen, bis der Füllstand maximal an der FULL-Markierung am Ölmesstab liegt. Nicht überfüllen.
 5. Messstab einsetzen und festziehen.

RM87422,0000770-29-05JUL17

Motoröl und -filter wechseln

WICHTIG: Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

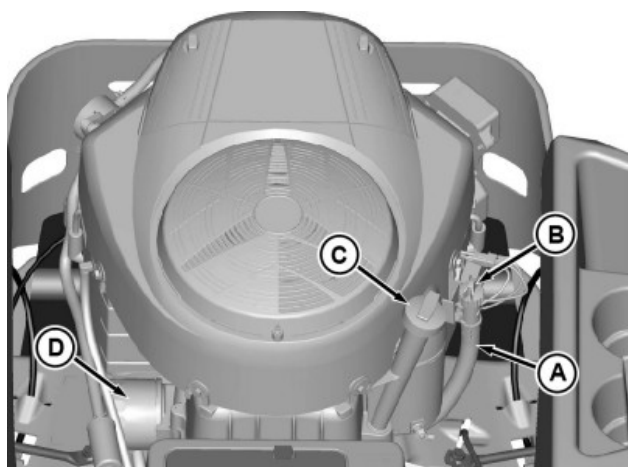
- Die Motorbauteile können verschmutzen oder verstopfen, wenn bei extremer Hitze, übermäßigem Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.
- Das Motoröl kann unbrauchbar werden, wenn die Maschine dauerhaft mit niedrigen Geschwindigkeiten, geringen Motordrehzahlen oder häufig auf Kurzstrecken betrieben wird.

1. Den Motor laufen lassen, um das Öl zu erwärmen.
2. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

WICHTIG: Beim Prüfen des Ölstands können Verunreinigungen in den Motor gelangen. Den Bereich um den Messstab vor dem Lösen oder Herausziehen des Messstabs reinigen.

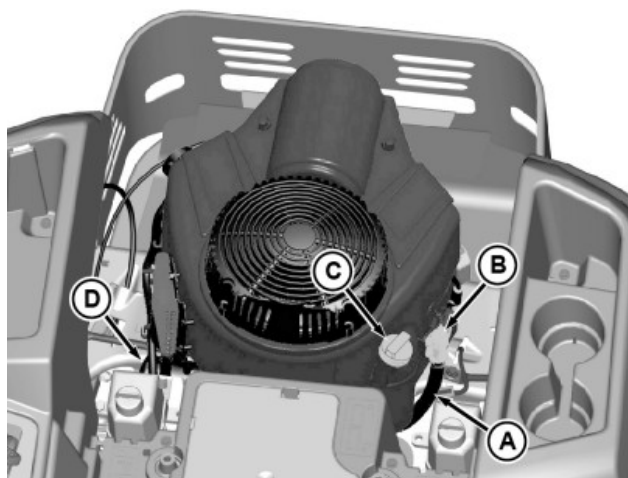
Wartung – Motor

3. Den Bereich um den Messstab reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutzablagerungen in das Kurbelgehäuse gelangen.



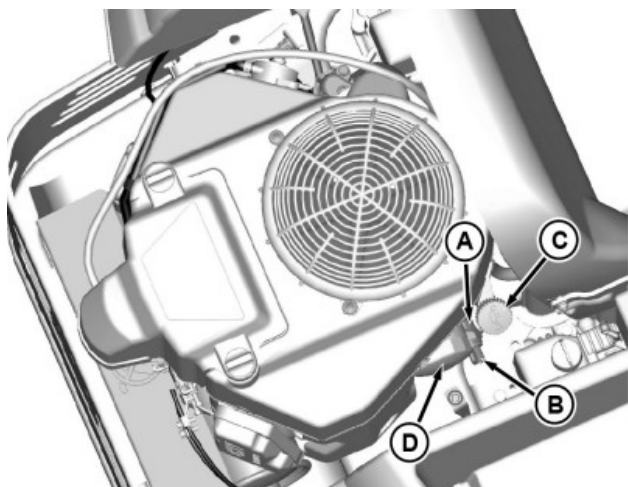
Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z535M

GXT002425—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Vorbereitung auf das Ablassen von Öl:

- Z525E und Z535M – Den Ölablassschlauch (A) von der Seite des Motors entfernen und den Schlauch absenken.
- Z540 – Eine Auffangwanne unter das Ablassventil (A) stellen.

5. Öl ablassen:

- Modelle Z525E und Z535M - Messstab (C) lösen. Den Ölablassstopfen (B) entfernen. Den Schnellölablass vorsichtig in einen zugelassenen Behälter legen und das Öl komplett ablaufen lassen.
- Modell Z540R - Den Messstab (C) nicht lösen, bis das Ölablassventil teilweise offen ist. Das Ablassventil teilweise öffnen und langsam die Messstabkappe lösen, um die Ölflusskontrolle zu gewährleisten. Sobald das Öl beginnt zu fließen, die Messstabkappe und den Ablassstopfen vollständig lösen. Das Öl bis zur vollständigen Entleerung in einen zugelassenen Behälter ablaufen lassen.

6. Den Bereich um den Ölfilter (D) reinigen. Eine Auffangwanne unter den Ölfilter stellen und den Ölfilter abnehmen.
7. Etwas frisches, sauberes Öl auf die Dichtung des neuen Filters auftragen.
8. Den neuen Ölfilter nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen, bis die Gummidichtung den Filtersockel berührt. Den Filter um eine weitere halbe Umdrehung festziehen.
9. An allen Modellen nach dem Ablassen des Öls den Ölablassdeckel (B) anbringen. Bei den Modellen Z525E und Z535M, den Ölablassschlauch (A) an der Seite des Motors anbringen.
10. Öl maximal bis zur FULL-Markierung am Ölmesstab auffüllen. Zunächst die angegebene Menge, aber keinesfalls zu viel, einfüllen.

Spezifikation

Z525E und Z535M – Öl nachfüllen—

Füllmenge. 1,6 l
(1,75 qt)

Z540 – Beginning Oil—Kapazität. 2,1 l
(2,2 qt)

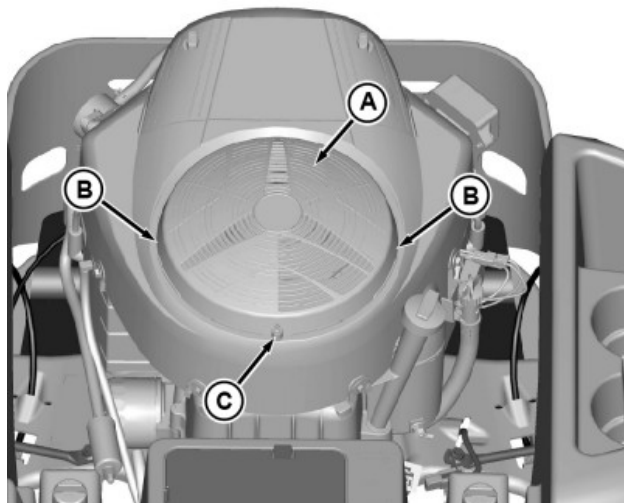
11. Den Ölmesstab festziehen.
12. Den Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen, um auf Leckage zu prüfen. Motor abstellen. Vor dem Betrieb jegliche Leckage beheben.
13. Ölstand prüfen. Bei Bedarf Öl hinzufügen.

RM87422,0000771-29-05JUL17

Motorschutzgitter reinigen

Z525E

Der Z525-Motor ist mit einem abnehmbaren Schutzgitter über der Schwungradabdeckung oben auf dem Motor versehen. Dieses Gitter sollte täglich beim Prüfen des Motoröls abgenommen werden, um eventuell vorhandene Schmutzansammlungen zu entfernen.



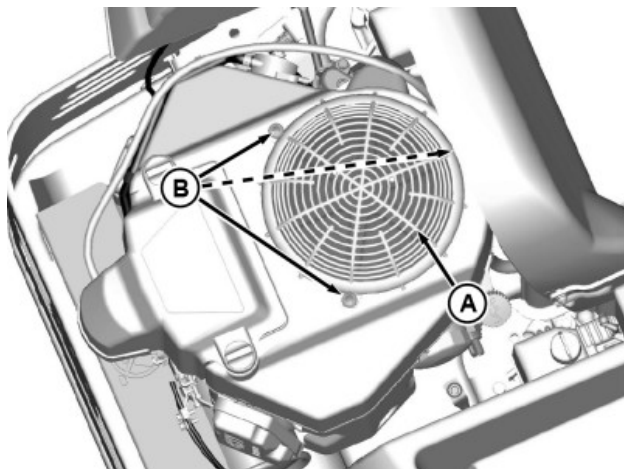
GXT002411—UN—15JUL15

1. Die Abdeckung des Schutzgitters (A) oben auf dem Motor und die zwei mit einem eingestanzten Fingersymbol versehenen Haltestreifen (B) ausfindig machen.
2. Die Schraube (C) (falls vorhanden) entfernen. Auf die beiden Haltestreifen (B) drücken und das Gitter (A) abheben.
3. Schmutzansammlungen vom Schutzgitter und von der Schwungradabdeckung entfernen.
4. Das Gitter nach dem Reinigen wieder anbringen. Die Nieten können durch Eindrücken wieder arretiert werden.

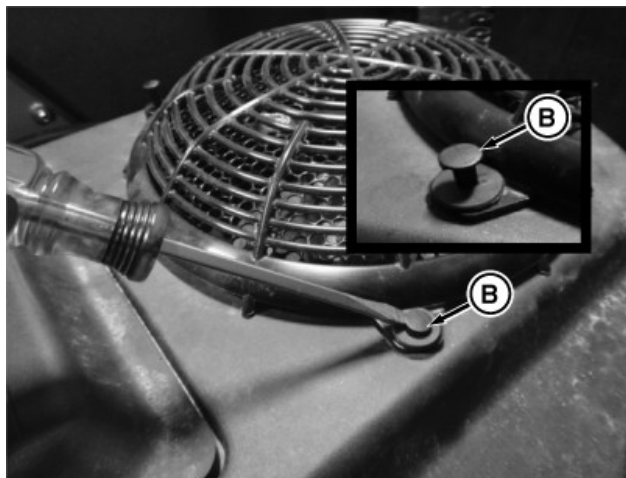
Z535M

Das Entfernen des Motorschutzgitters ist nicht erforderlich.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Die Abdeckung des Schutzgitters (A) auf dem Motor suchen und die drei Nieten (B) mit einem Schraubendreher, der unter den Nietenkopf geschoben wird, aufstemmen. Schutzgitter herausheben.
2. Schmutzansammlungen von Gitter, Schwungradabdeckung und drehbarem Schwungradsieb entfernen.
3. Das Gitter nach dem Reinigen wieder anbringen. Die Nieten können durch Eindrücken wieder arretiert werden.

RM87422,0000772-29-05JUL17

Motorverkleidung reinigen



ACHTUNG: Druckluft kann Materialien über weite Strecken fliegen lassen.

- Andere Personen aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken eine Schutzbrille tragen.
- Die Druckluft auf 210 kPa (30 psi) reduzieren.

WICHTIG: Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Das Luftansauggitter und die anderen Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

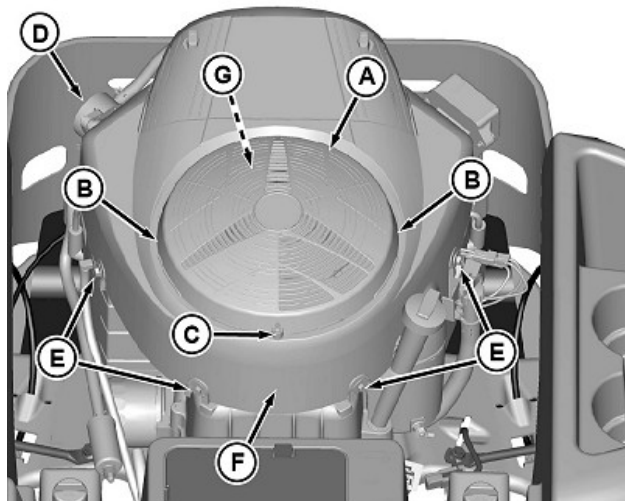


ACHTUNG: Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

Z525E

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Luftansauggitter und die äußeren Motoroberflächen reinigen (siehe Luftansauggitter und Motorkühlrippen reinigen im Abschnitt MOTOR).

Wartung – Motor

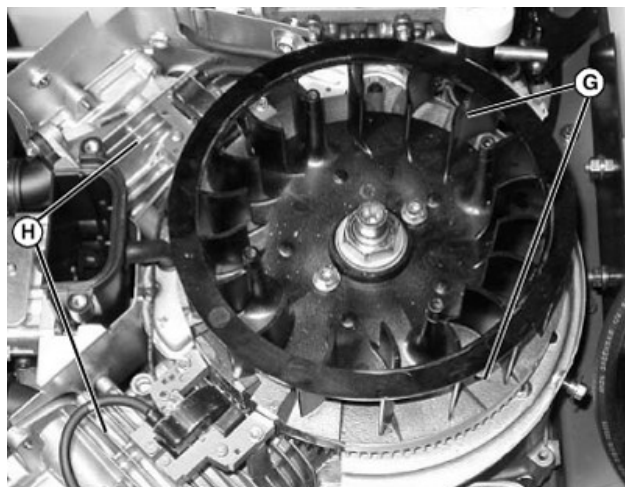


GXT002522—UN—17SEP15

3. Die Abdeckung des Schutzgitters (A) oben auf dem Motor und die zwei mit einem eingestanzten Fingersymbol versehenen Haltestreifen (B) ausfindig machen. Die Schraube (C) vorn am Schutzgitter ausbauen (falls vorhanden).
4. Auf die beiden Haltetaschen drücken und das Gitter (A) abheben.
5. Schmutzansammlungen vom Schutzgitter und von der Schwungradabdeckung entfernen.

WICHTIG: Beim Ausbau von Teilen an der Seite des Motors vorsichtig vorgehen, damit die Kraftstoffpumpe (D), die Klemmen für die Kraftstoffleitung sowie andere befestigte Komponenten nicht verschoben werden.

6. Schrauben (E) entfernen und Motorabdeckung (F) abnehmen.
7. Die vier Schrauben und das rotierende Sieb (G) unter dem Ansaugsieb entfernen.



MXAL47082—UN—16APR13

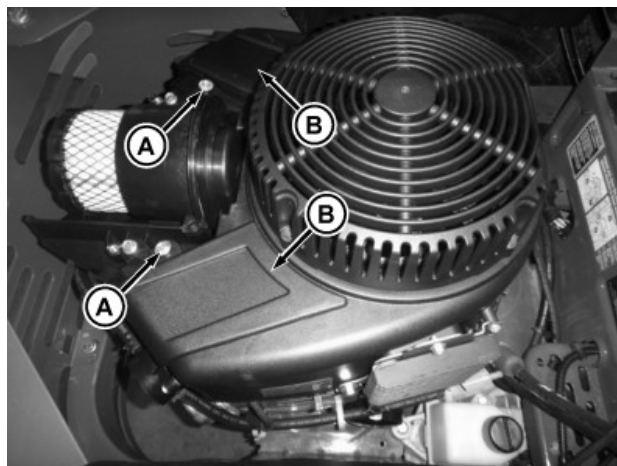
8. Schmutz von folgenden Bereichen entfernen:
 - Lüfter (G)
 - Zylinderkopf-Kühlrippen (H)
 - Motorkühlrippen
 - Bereich zwischen Motor und Rahmen
9. Das rotierende Sieb mit vier Schrauben befestigen.

WICHTIG: Die Motorverkleidung muss so angeordnet werden, dass die Schlitze in der Verkleidung nach der Rippe im Lufteinlass und den Kontaktflächen entlang des Motors ausgerichtet sind. Falls die Verkleidung nicht ordnungsgemäß zusammengebaut wird, dichtet der Luftfilter nicht ab, was zu Motorschäden führen kann.

10. Die Verkleidung mit den Befestigungsteilen montieren.

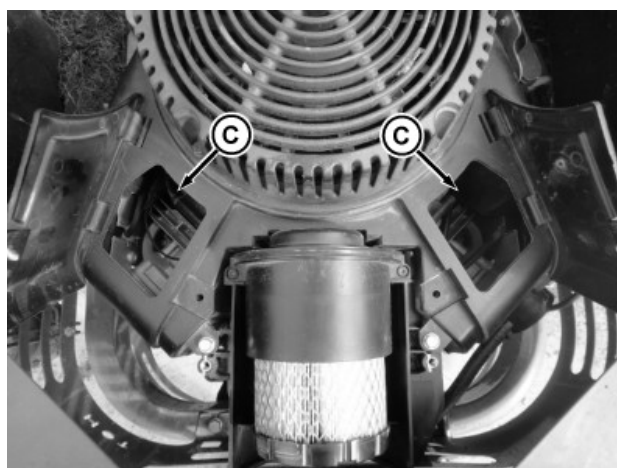
Z535M

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Luftansauggitter und die äußeren Motoroberflächen reinigen (siehe Luftansauggitter und Motorkühlrippen reinigen im Abschnitt MOTOR).
3. Die Motorluftfilterabdeckung entfernen.



GXT001680—UN—16SEP14

4. Die Schrauben (A) der Öffnungen lösen, bis die Abdeckung entfernt werden kann.
5. Die Abdeckungen (B) der Öffnungen entfernen.



GXT001681—UN—27OCT14

6. Ablagerungen von den Reinigungsöffnungen (C) auf jeder Seite des Luftfilters entfernen.
7. Abdeckungen an den Öffnungen anbringen.
8. Mit den zuvor gelösten Schrauben befestigen.
9. Die Luftfilterabdeckung anbringen.

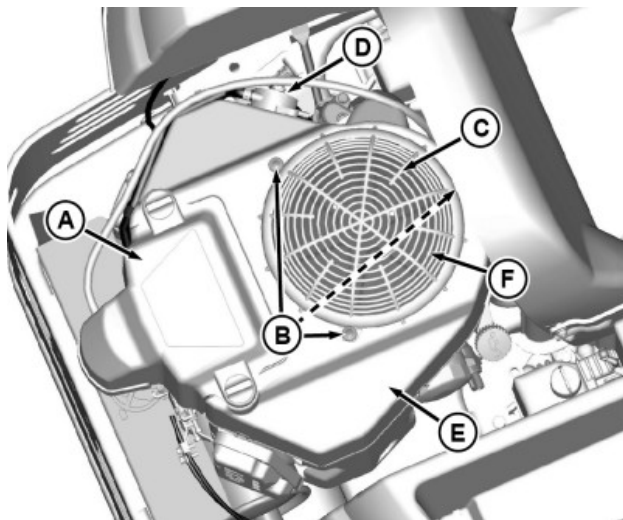
Wartung – Motor



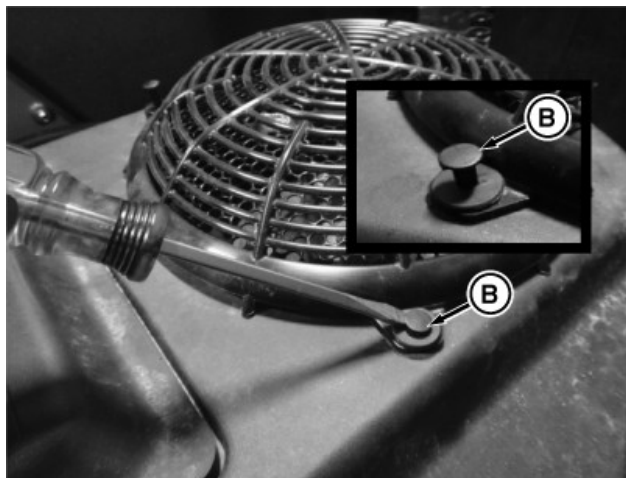
10. Falls erforderlich Kühlrippen am Ölkühler (D) (sofern vorhanden) reinigen.

Z540R

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Luftansauggitter und die äußeren Motoroberflächen reinigen (siehe Luftansauggitter und Motorkühlrippen reinigen im Abschnitt MOTOR).



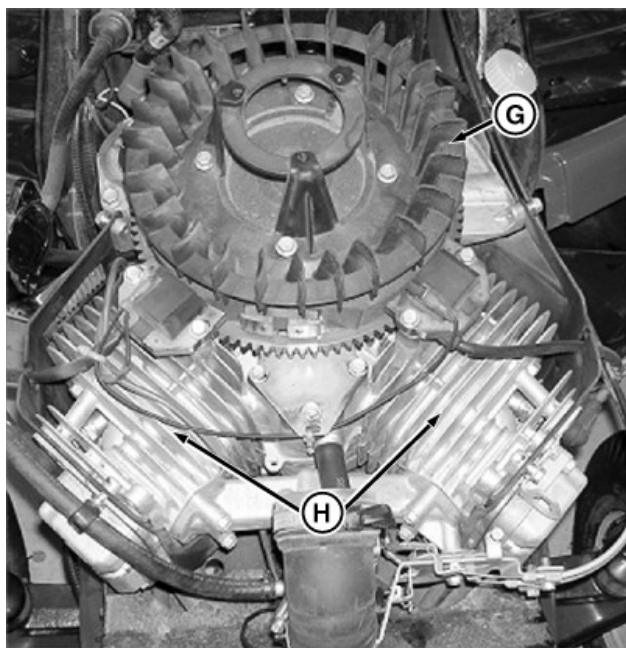
3. Zwei Knöpfe lockern und den Luftfilterdeckel (A) abnehmen sowie den Luftfilter ausbauen.



4. Die drei Nieten (B) mit einem Schraubendreher, der unter den Nietenkopf geschoben wird, aufstemmen.
5. Die Abdeckung des rotierenden Gitters (C) entfernen.

WICHTIG: Beim Ausbau von Teilen an der Seite des Motors vorsichtig vorgehen, damit die Kraftstoffpumpe (D), die Klemmen für die Kraftstoffleitung sowie andere befestigte Komponenten nicht verschoben werden.

6. Die beiden Schrauben, mit denen die Kraftstoffpumpe (D) an der Seite des Motors befestigt ist, entfernen.
7. Schrauben entfernen, das rotierende Gitter (F) und die Motorverkleidung abnehmen.



8. Schmutz von folgenden Bereichen entfernen:
- Lüfter (G)
 - Zylinderkopf-Kühlrippen (H)
 - Bereich zwischen Motor und Rahmen

Wartung – Motor

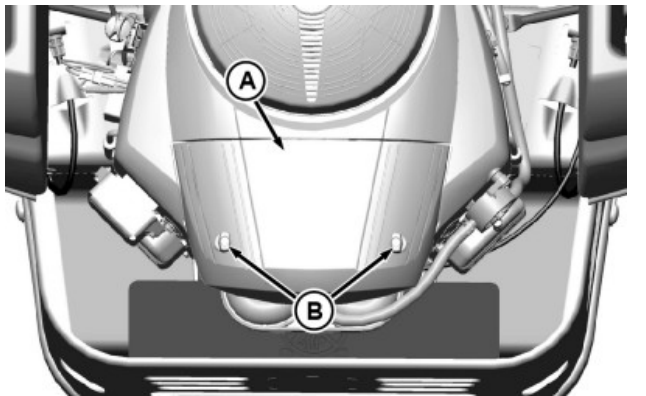
WICHTIG: Die Motorverkleidung muss so angeordnet werden, dass die Schlitze in der Verkleidung nach der Rippe im Lufteinlass und den Kontaktflächen entlang des Motors ausgerichtet sind. Falls die Verkleidung nicht ordnungsgemäß zusammengebaut wird, dichtet der Luftfilter nicht ab, was zu Motorschäden führen kann.

9. Zuvor entfernte Verkleidung, Kraftstoffpumpe, rotierendes Gitter und andere Komponenten wieder montieren.
10. Die Abdeckung des rotierenden Gitters mit drei Nieten befestigen. Die Nieten können durch Eindrücken wieder arretiert werden.
11. Den Luftfilter und Luftfilterdeckel einbauen.

RM87422,0000773-29-05JUL17

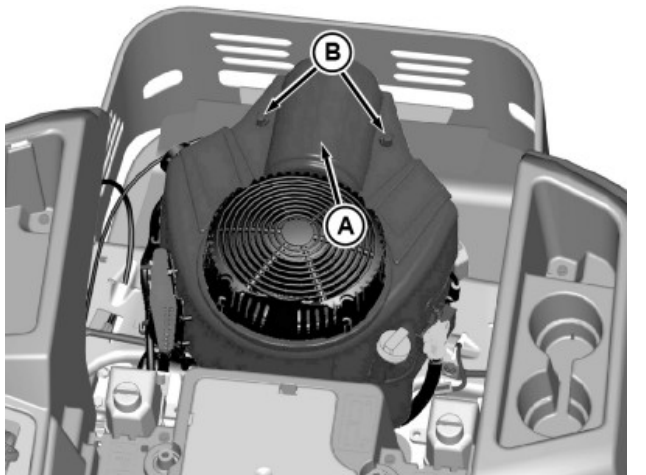
Luftfiltereinsatz prüfen und reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor abkühlen lassen.



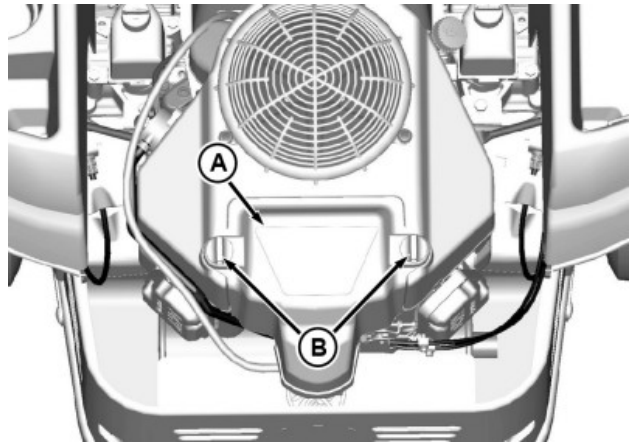
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z535M

GXT002426—UN—15JUL15



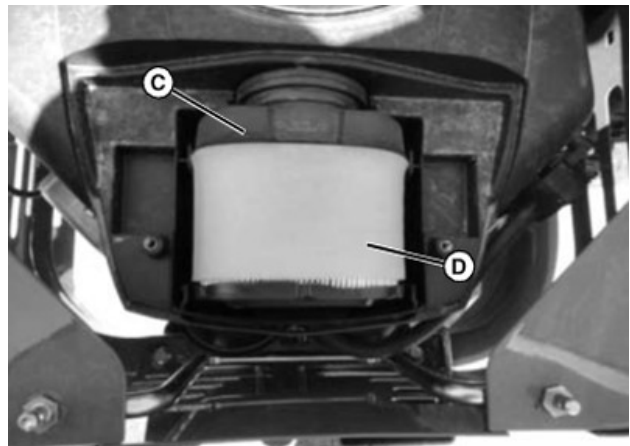
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Schmutz und Ablagerungen vom Luftfilterdeckel (A) entfernen.
4. Die beiden Knöpfe (B) lösen und den Deckel abnehmen.

WICHTIG: Um eine Beschädigung des Motors zu vermeiden, darauf achten, dass keine Fremdkörper in den Lufteinlass des Vergasers gelangen.

HINWEIS: Beim Ausbau des Filtereinsatzes müssen alle Materialien oder Fremtteile, die in den Lufteinlass gelangen, vor Austausch des Einsatzes entfernt werden.



Z525E

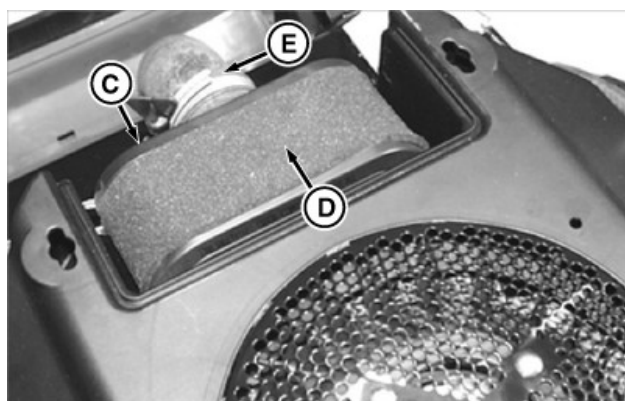
MXAL47088—UN—16APR13

Wartung – Motor



Z535M

GXT001683—UN—16SEP14



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Den Filtereinsatz (C) herausnehmen und auf Schäden prüfen.

WICHTIG: Schmutz und Ablagerungen können über einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor gelangen:

- Den Papierfiltereinsatz nicht waschen.
- Nicht versuchen, den Papierfiltereinsatz durch Klopfen gegen einen anderen Gegenstand zu reinigen.
- Keine Druckluft zum Reinigen des Filtereinsatzes verwenden.
- Den Filtereinsatz nur austauschen, wenn er stark verschmutzt oder beschädigt ist oder die Dichtung Risse aufweist.

6. Den Schaumstoff-Vorfilter (D) im eingebauten Zustand prüfen. Falls der Schaumstoffvorfilter schmutzig ist:
 - a. Vorsichtig aus dem Filter ausbauen.
 - b. Den Vorfilter in warmem Seifenwasser reinigen.

HINWEIS: Kein Motoröl auf den Vorfilter auftragen. Motoröl kann auf den Papier-Filtereinsatz gelangen und die Leistung des Motors beeinträchtigen.

- c. Vorfilter gründlich spülen. Überschüssiges Wasser in einem trockenen Tuch auswringen, bis der Vorfilter vollständig trocken ist.
 - d. Den Vorfilter austauschen, wenn er beschädigt ist bzw. bei fehlendem Vorfilter einen neuen Vorfilter einbauen.
7. Den Papierfiltereinsatz prüfen. Den Filtereinsatz austauschen, wenn er verschmutzt oder beschädigt ist.

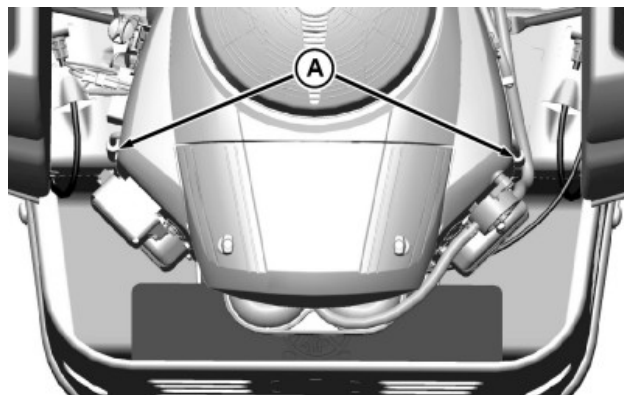
8. Luftfiltersockel sorgfältig reinigen. Darauf achten, dass keine Verunreinigungen in den Vergaser oder das Luftansaugrohr gelangen.
9. Den Schaumstoff-Vorfilter (D) mit dem Geflecht nach oben auf den Papierfiltereinsatz setzen. Den Luftfilter im Luftfiltersockel positionieren:
 - Z525 – Einsatz einbauen. Sicherstellen, dass Einsatz und Dichtung richtig sitzen und den Vergaser im Luftansaugbereich abdichten.
 - Alle anderen Modelle – Noch zusätzlich am Luftansaugrohr (E) montieren. Die Luftfilterklemme auf der Ansaugschlauchnut ausrichten und durch Anziehen der Flügelschraube im Uhrzeigersinn sichern.
10. Den Luftfilterdeckel anbringen und die Knöpfe festziehen. Nicht zu fest anziehen.

RM87422,0000774-29-05JUL17

Zündkerze prüfen

! ACHTUNG: Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Die Maschine sicher parken (siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT).

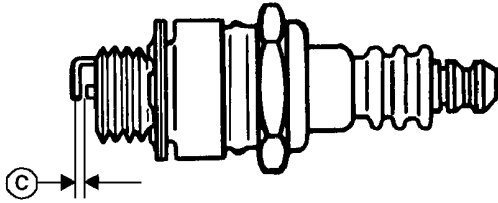


Standardmotor mit zwei Zylindern abgebildet. GXT002413—UN—15JUL15

2. Das Zündkabel (A) abklemmen. Bei Motoren mit Doppelzylindern befindet sich je eine Zündkerze auf beiden Seiten des Motors.
3. Alle Zündkerzen ausbauen.
4. Die Zündkerze vorsichtig mit einer Drahtbürste reinigen.
5. Die Zündkerze auf Folgendes prüfen:
 - Risse in der Keramik.
 - Lochfraß oder Beschädigung der Elektroden.
 - Andere Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen.

HINWEIS: In Kanada nur Widerstandszündkerzen verwenden.

6. Die Zündkerze(n) bei Bedarf ersetzen.



MXAL47092—UN—16APR13

- Den Elektrodenabstand (C) mit einer Drahtfühlerlehre prüfen. Die äußere Elektrode zurechtbiegen, um den Elektrodenabstand zu ändern. Der Abstand muss den Vorgaben entsprechen.

Spezifikation

Zündkerze—Lücke 0,75 mm (0,030 in.)

- Die Zündkerzen einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Zündkerze—Drehmoment 20 N•m (180 lb-in.)

- Das/die Zündkerzenkabel anschließen.

TH84124,0000267-29-17SEP15

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wird vom Motorhersteller kalibriert und ist nicht einstellbar.

Beim Betrieb des Motors in Höhen über 1000 m (3.300 ft) benötigen manche Vergaser eine besondere Hauptdüse für Höhenlagen. Den Vertragshändler aufsuchen.

Wenn der Motor schwer anspringt oder ungleichmäßig läuft, siehe Abschnitt STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung

Der Motor kann möglicherweise bei Vollgas sehr hoch drehen, wenn das Getriebe in Neutralstellung (N) und der Mähwerk-Kupplungshebel ausgekuppelt ist. Das ist normal und eine Folge des Abgasbegrenzungssystems.

Wenn der Motor nach Durchführung der Prüfungen im Abschnitt Störungssuche immer noch nicht richtig läuft, den Vertragshändler benachrichtigen.

MP47322,00F465A-29-15MAR13

Kraftstofffilter austauschen

ACHTUNG: Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenem Feuer und von Funken fernhalten.
- Motor vor der Wartung abstellen.
- Vor der Wartung den Motor abkühlen lassen.
- In einem gut belüfteten Bereich arbeiten.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

HINWEIS: Filter bei niedrigem Kraftstoffstand ersetzen.

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Motor abkühlen lassen.
- Den Fahrersitz anheben, falls erforderlich.
- Eine Auffangwanne unter den Kraftstofffilter stellen.



GXT002414—UN—15JUL15

Modell Z525 abgebildet.

- Die Schlauchschellen auf beiden Seiten des Kraftstofffilters (A) mit einer Zange von den Kraftstofffilterenden wegschieben.
- Die Schläuche vom Filter abnehmen.

WICHTIG: Der Motor kann beschädigt werden, wenn der Kraftstofffilter falsch eingebaut wird. Den Filter mit dem Pfeil in Richtung Kraftstofffluss (zum Motor hin) einbauen, um die ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten.

- Die Schläuche am neuen Filter anschließen; dabei darauf achten, dass der Pfeil am Filter in Richtung Kraftstofffluss zeigt.
- Schellen anbringen und auf Leckage prüfen.

TH84124,0000239-29-17SEP15

Wartung – Getriebe

Getriebeöl

Nur 10W-30 verwenden.

KEINE Automatikgetriebebeflüssigkeit Typ "F" verwenden.

MX00654,000033D-29-03JUN13

Ölstand in den Achsgetrieben prüfen

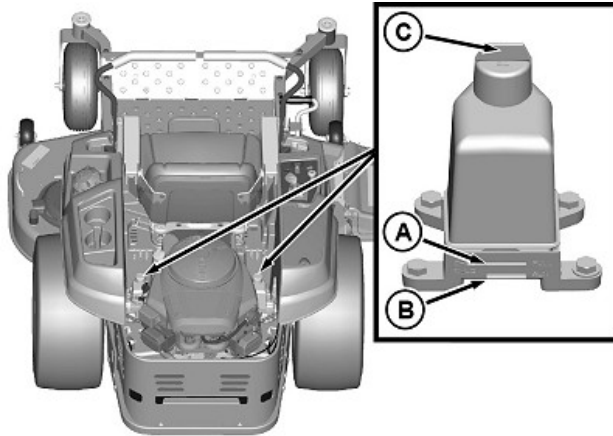
- Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

WICHTIG: Hydrauliköl dehnt sich aus, wenn es heiß wird und zeigt einen falschen Ölstand an. Ölstand prüfen:

- Wenn das Öl abgekühlt ist.
- Bei abgestelltem Motor.

- Maschine abkühlen lassen.

WICHTIG: Die Hydraulik kann durch Verunreinigungen beschädigt werden. Den Bereich um den Ölbehälter-Einfülldeckel vor dem Öffnen gründlich reinigen.



GXT002204—UN—09JUN15

- Die linken und rechten Behälter befinden sich am Heck der Maschine. Jedes Getriebe hat seinen eigenen Behälter.
- Die Behälter haben zwei Markierungen: FULL (A) (VOLL) und ADD (B) (AUFFÜLLEN). Den Flüssigkeitsstand bei kalter Flüssigkeit prüfen.
- Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (B) liegt, den Bereich um den Einfülldeckel reinigen und anschließend den Deckel (C) entfernen.
- Den Schaumeinsatz entfernen.
- Öl einfüllen, bis der Ölstand die Markierung FULL (A) am Behälter erreicht.
- Den Schaumeinsatz einsetzen.
- Den Deckel (C) anbringen.
- Motor anlassen.
- Maschine einige Male in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung betreiben.
- Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Warten bis das Hydrauliköl abgekühlt ist.
- Den Ölstand erneut prüfen. Bei Bedarf Öl hinzufügen.

TH84124,00001FB-29-16JUL15

Öl und Filter der Achsgetriebe wechseln

Die Achsgetriebe an diesen Modellen müssen nicht gewartet werden. Bei Problemen mit dem Getriebe den Vertragshändler aufsuchen.

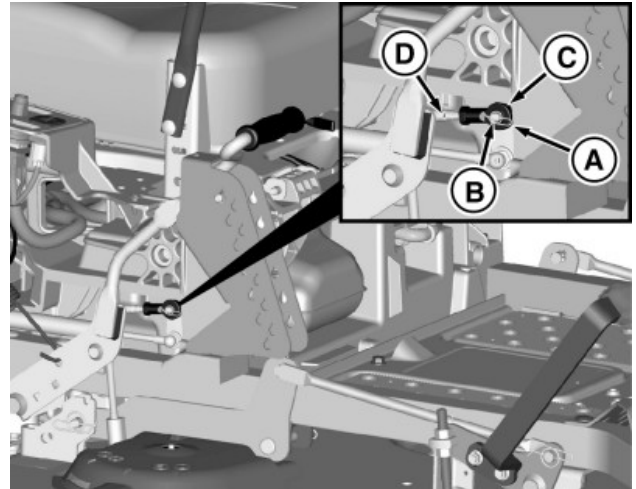
MP47322,00F465F-29-15MAR13

Kriechneigung in Neutralstellung prüfen und einstellen

Zum Prüfen der Kriechneigung in Neutralstellung bei laufendem Motor die Fahrhebel in Stellung Start/Abschalten bringen und die Feststellbremse lösen; dabei muss die Maschine auf ebenem Boden stehen.

Wenn sich die Maschine vor- oder rückwärts bewegt, solange sich die Fahrhebel in der Start-/Abschalten-Stellung befinden, müssen die Fahrhebelgestänge wie folgt eingestellt werden:

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Sitz anheben.



GXT002408—UN—30JUL15

Rechte Seite der Maschine zur besseren Veranschaulichung mit entfernten Teilen gezeigt.

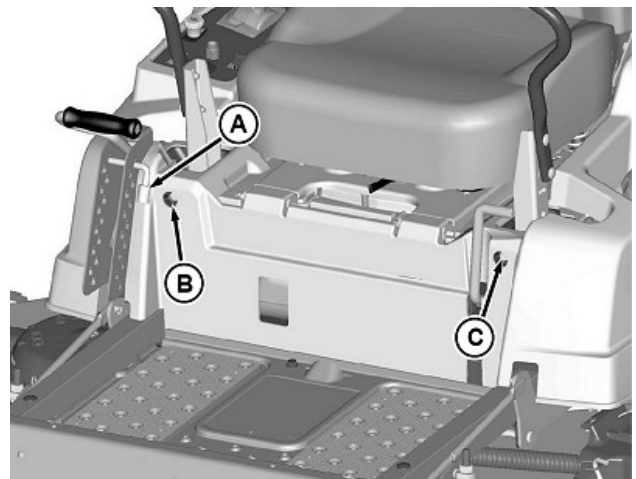
- Auf der einzustellenden Gestängeseite (rechte Seite abgebildet) den Federklemme (A) und das Stangenende (B) aus dem Gelenkbolzen (C) ziehen. Das Stangenende (B) an der Stange (D) eindrehen (im Uhrzeigersinn), um die Vorwärts-Kriechneigung zu verringern, und herausdrehen (gegen den Uhrzeigersinn), um die Rückwärts-Kriechneigung zu verringern. Das Verfahren nach Bedarf auf der anderen Seite wiederholen. Die Stangenenden wieder an den Armen montieren und mit Federklammern sichern.

TH84124,0000266-29-17SEP15

Spurtrueue einstellen

Wenn sich die Maschine beim Vorwärtsfahren nicht in einer geraden Linie bewegt, muss die Spurtrueue eingestellt werden.

- Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)



GXT002205—UN—09JUN15

- Die Spurtrueue mit dem 13-mm-Steckschlüssel am freiliegenden Ende des Mähwerkhöheneinstellstifts (A) wie folgt einstellen:

HINWEIS: Die Spureinstellschrauben begrenzen die Höchstgeschwindigkeit beim Vorwärtsfahren. Wenn beide Hebel an die Spureinstellschrauben anschlagen, beide Schrauben gleichmäßig nach links drehen, bis nur eine Schraube den Hebel berührt. Dies ist die Einstellung für die maximale Vorwärtsfahrgeschwindigkeit.

- Wenn die Maschine nach links zieht, die Spureinstellschraube (B) nach rechts drehen.

Wartung – Getriebe

- Wenn die Maschine nach rechts zieht, die Spureinstellschraube (C) nach rechts drehen.

TH84124,00001FD-29-05JUL17

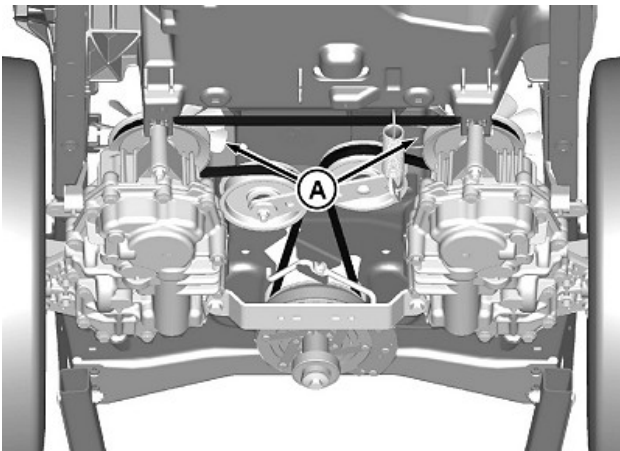
Kühlgebläse des Achsgetriebes reinigen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken fliegen lassen.

- Andere Personen aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken eine Schutzbrille tragen.
- Die Druckluft auf 210 kPa (30 psi) reduzieren.

WICHTIG: Die Kühlrippen des Achsgetriebes und deren Umgebung müssen stets sauber gehalten werden, damit eine ordnungsgemäße Kühlung gewährleistet ist. Wenn das Achsgetriebe mit verstopften Kühlrippen betrieben wird, können Schäden durch Überhitzung entstehen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)



Vorderansicht der Maschine.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Die Kühlrippen (A) des Achsgetriebes und den Bereich um jedes Gebläse mit einem Lappen, einer Bürste oder Druckluft reinigen.

TH84124,00001FE-29-24JUN15

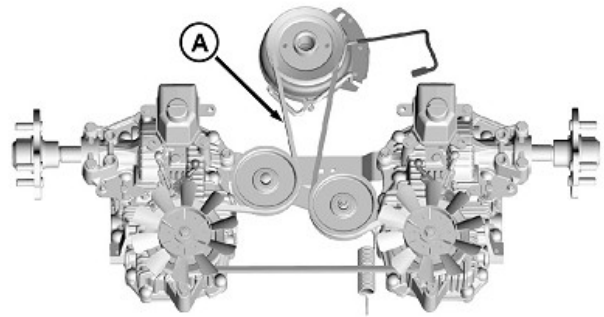
Antriebsriemen des Achsgetriebes/Getriebes prüfen und ersetzen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Durch Verfangen in Riemen oder Riemenscheiben kann es zu schweren Verletzungen kommen. Den Motor abstellen und warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind.

HINWEIS: Die Antriebsriemen des Getriebes werden automatisch durch einen federbelasteten Riemenspanner eingestellt und müssen nicht nachgestellt werden.

Achsgetriebe-/Getriebe-Antriebsriemen prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)



Vordere Draufsicht auf die Komponenten.

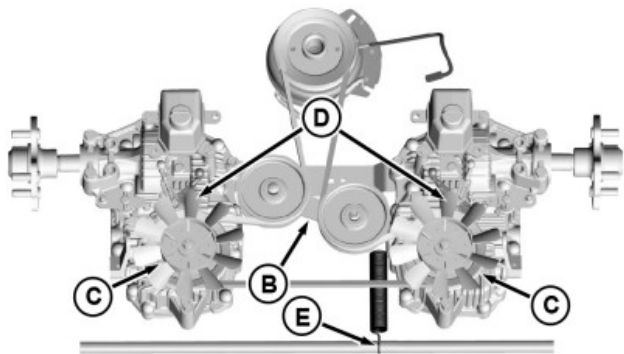
GXT002208—UN—09JUN15

2. Den auf allen Riemenscheiben aufgezogenen Antriebsriemen (A) auf übermäßigen Verschleiß, Beschädigungen oder Überdehnung prüfen.

Antriebsriemen des Achsgetriebes/Getriebes ersetzen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Verkleidung entfernen. (Siehe Verkleidung ab- und anbauen im Kapitel WARTUNG - VERSCHIEDENES)
3. Mähwerk abbauen.
4. Den Steckverbinder für die elektrische Kupplung vom Hauptkabelbaum-Steckverbinder abziehen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponenten stehen unter Federspannung. Augenschutz tragen und geeignete Werkzeuge verwenden, wenn federbelastete Komponenten ein- oder ausgebaut werden.

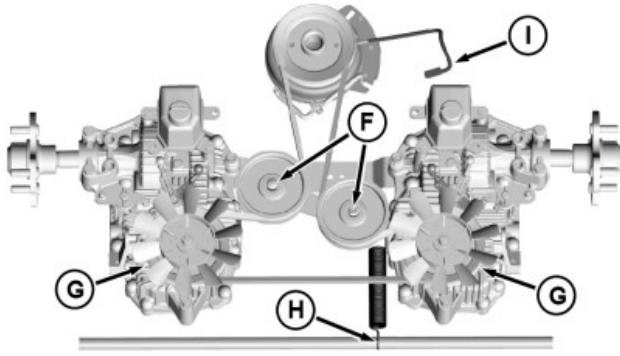


Vordere Draufsicht auf die Komponenten.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Eine 3/8 in. Ratsche in die Öffnung im Spannrollenarm (B) einführen und den federbelasteten Spannrollenarm drehen, um die Riemenspannung zu lockern. Riemen von der Riemenscheibe des Getriebes (C) und über die Oberseite des Kühlventilators (D) abbauen.
6. Den Riemen von der Motor-Antriebsscheibe abnehmen.
7. Feder (E) von der Hubwelle trennen
8. Den Riemen von unter der Maschine ausbauen.

Wartung – Mähwerk



GXT002515—UN—30JUL15

9. Ersatzriemen um die Riemenscheibe des Motors positionieren und durch die Riemenscheiben der Spannvorrichtung (F) führen.
10. Den Riemen über die Riemenscheiben (G) des Getriebes führen und durch die Befestigung der Feder (H) an der Hubwelle spannen.
11. Den Kabelbaum-Steckverbinder (I) der elektrischen Kupplung an den Hauptkabelbaum anschließen.
12. Mähwerk anbauen.
13. Verkleidung anbauen.

TH84124,00001FF-29-30JUL15

Wartung – Mähwerk

Identifizierung des Mähwerks

Mähwerke werden in den folgenden Anweisungen durch einen speziellen Code identifiziert. Die Codes sind wie folgt:

Code	Beschreibung
48A	48 In. Accel Deep™ Mähwerk
48HC	48 in. Edge™ Hochleistungsmähwerk:

™ Accel Deep ist eine Marke von Deere & Company

™ Edge ist eine Marke von Deere & Company

TH84124,0000263-29-16SEP15

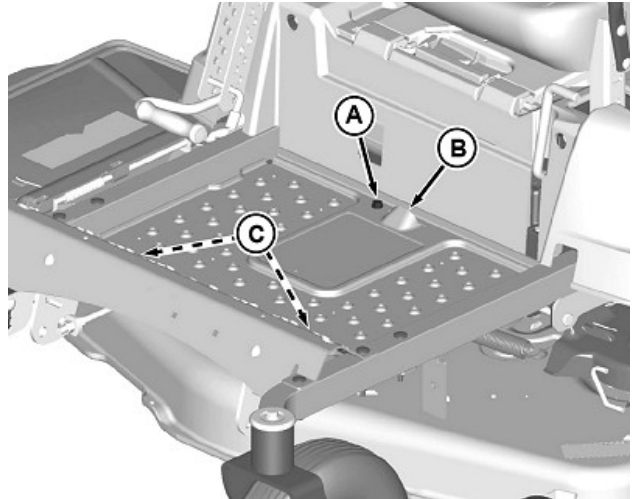
Trittbrett des Mähwerks ab- und anbauen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Betrieb des Mähers muss das Trittbrett stets angebaut sein. Der Betrieb mit abgebautem Trittbrett kann zu schweren Verletzungen führen.

Trittbrett abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Schraube (A) entfernen.
3. Das Trittbrett am Fingerring (B) nach oben schwenken.
4. Das Trittbrett entfernen.

Trittbrett anbauen

1. Die Stege (C) des Trittbretts in den Schlitzen des Rahmens anbringen.
2. Das Trittbrett absenken.
3. Schraube (A) anbringen, um das Trittbrett zu sichern.

TH84124,0000210-29-24JUN15

Mähwerk, abbauen (48A und 48HC)

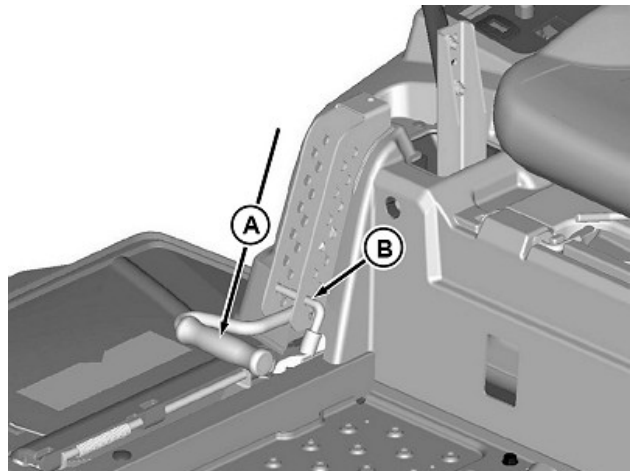
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

3. Das Mähwerk in die verriegelte Transportstellung anheben.



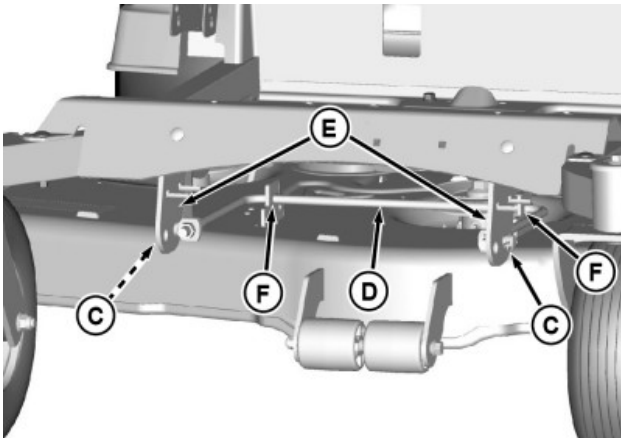
GXT002216—UN—10JUN15

4. Den Mähwerkhöheneinstift entfernen, den Griff in die unterste

Wartung – Mähwerk

Stellung (A) bringen und den Bolzen direkt über dem Hebel (B) einsetzen, um das Mähwerk in der abgesenkten Position zu verriegeln.

5. Den Mähwerk-Bodenblech entfernen.



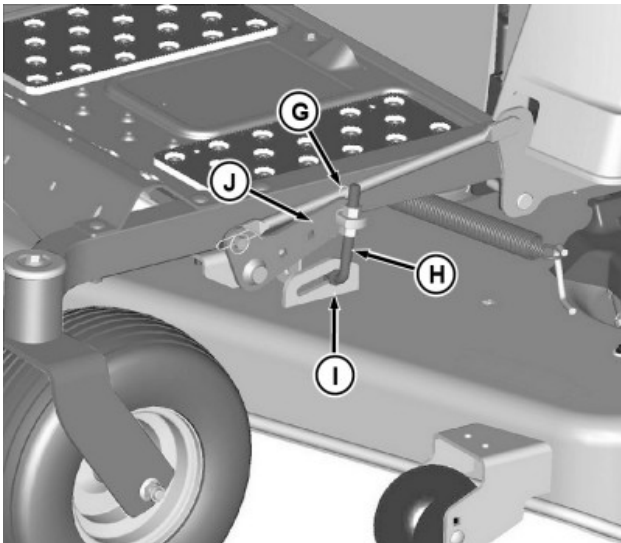
GXT002297—UN—22JUN15

6. Vorderes Zuggestänge des Mähwerks abbauen:

Nur 48A Mähwerk:

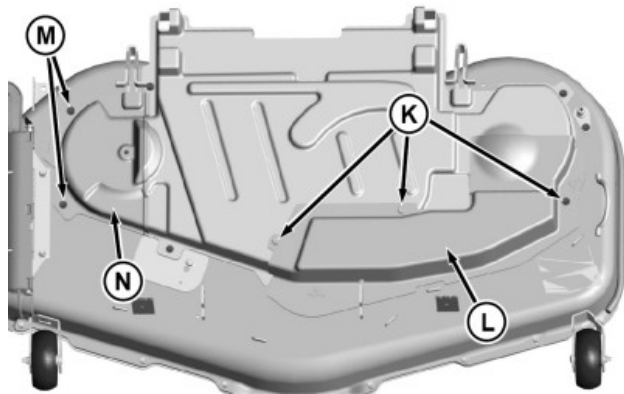
- Die Verriegelungsklemmen (C) von der vorderen Zugstange (D) entfernen.
- Stange von den Zughalterungen (E) und den Mähwerkhalterungen (F) trennen.

Nur 48HC Mähwerk:



GXT002298—UN—22JUN15

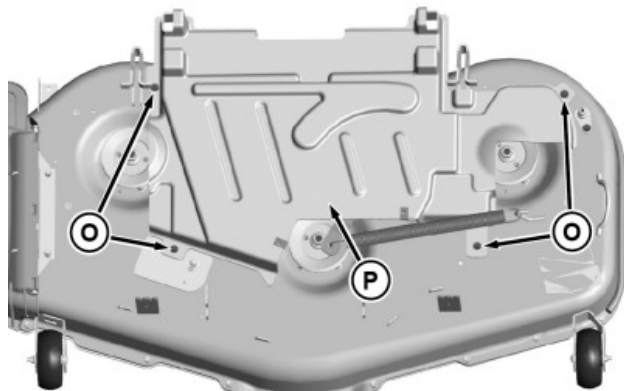
- Verriegelungsklammern (G) von der vorderen Zugstangen (H) entfernen.
- Unterlenker von der Mähwerkhalterung (I) und Zughalterung (J) abbauen.
- Schritte auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.



GXT002299—UN—22JUN15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich

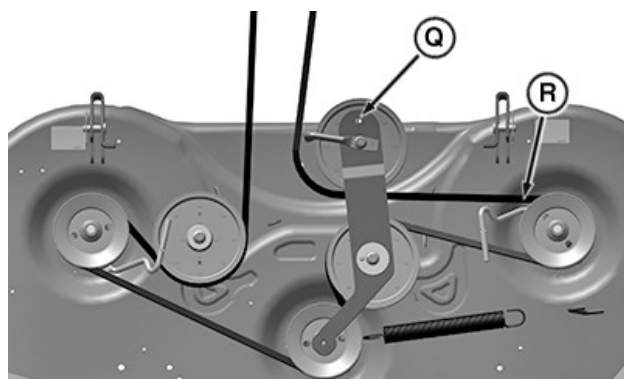
7. Drei Schrauben (K) und den linken mittleren Mähwerkschutz (L) entfernen.
8. Zwei Schrauben (M) und die rechte Abdeckung (N) vom Mähwerk entfernen.



GXT002300—UN—22JUN15

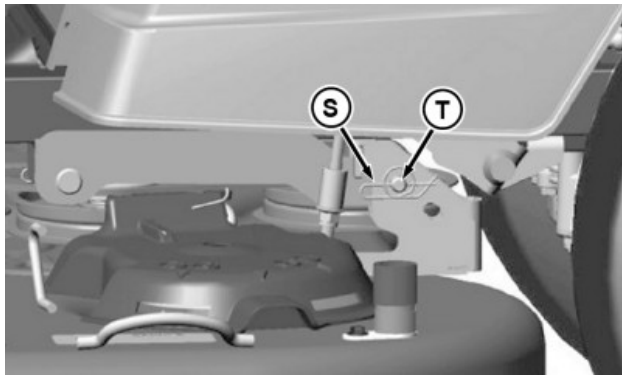
9. Vier Schrauben (O) und mittlere Mähwerkabdeckung (P) entfernen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



PY44506—UN—06JUL17

10. Von der linken Seite der Maschine eine 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (Q) des Spannarms führen. Nach rechts ziehen und festhalten, um die Riemen Spannung zu lockern. Riemen (R) von der Spindel entfernen.
11. Mäherriemen von der Motorantriebsscheibe abnehmen.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Federklemme (S) und Stift (T) von jeder Seite der hinteren Mähwerkhalterung entfernen.
13. Zugarme in die Transportstellung anheben:
 - a. Den Mähwerk-Aushubhebel bis zum Anschlag nach oben ziehen.
 - b. Den Bolzen direkt unter dem Aushubhebel anbringen, um das Mähwerk in der angehobenen Stellung zu verriegeln.
14. Die vorderen Laufrollen drehen, um einen maximalen Abstand zu erhalten.
15. Mähwerk unter der Maschine herausschieben.
 - Die Maschine niemals ohne Mähwerk in Betrieb nehmen: Ein Betrieb der Maschine ohne Mähwerk kann die Stabilität beeinträchtigen. Die Maschine nur mit der Hand bewegen. (Siehe Maschine mit der Hand bewegen im Abschnitt BETRIEB.)

TH84124.0000242-29-06JUL17

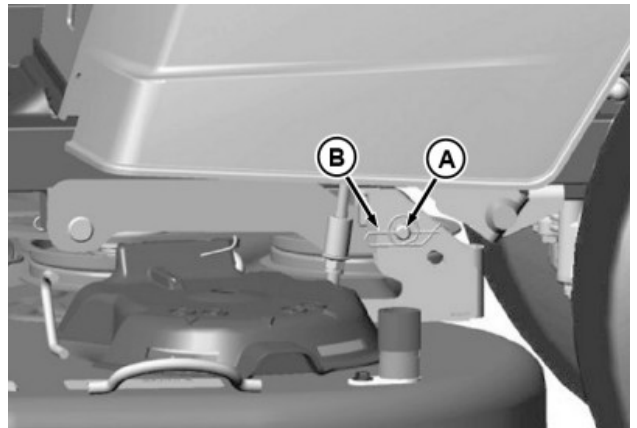
Mähwerk, anbauen (48A und 48HC)

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

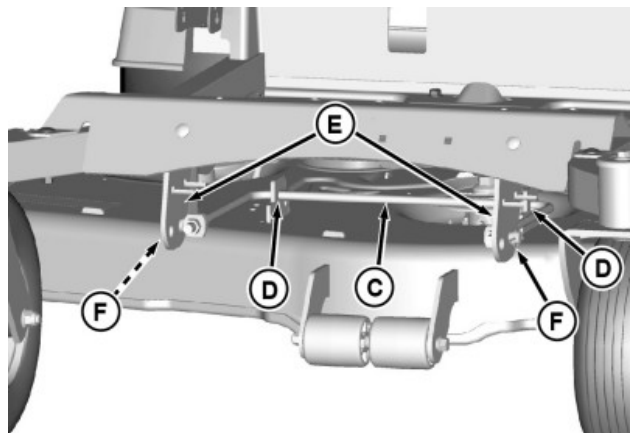
- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

3. Den Mähwerk-Aushubhebel bis zum Anschlag anheben (verriegelte Transportstellung).
4. Das Mähwerk unter die Maschine schieben.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Den Mähwerk-Aushubhebel absenken und den Bolzen sowie die Federklemme (B) auf allen Seiten der hinteren Mähwerkhalterung anbringen.



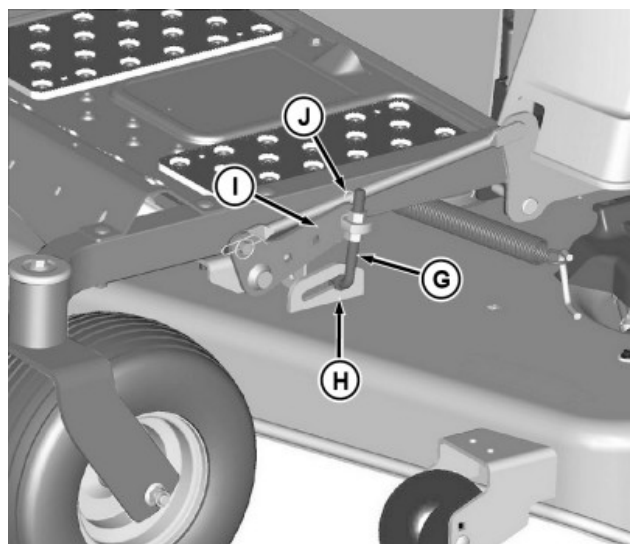
GXT002304—UN—22JUN15

6. Vorderes Zuggestänge des Mähwerkes anbringen:

Nur 48A Mäher:

- Die vordere Zugstange (C) an der Mähwerkhalterung (D) und Zughalterung (E) montieren.
- Jedes Bolzenende mit einer Verriegelungsklammer (F) sichern.

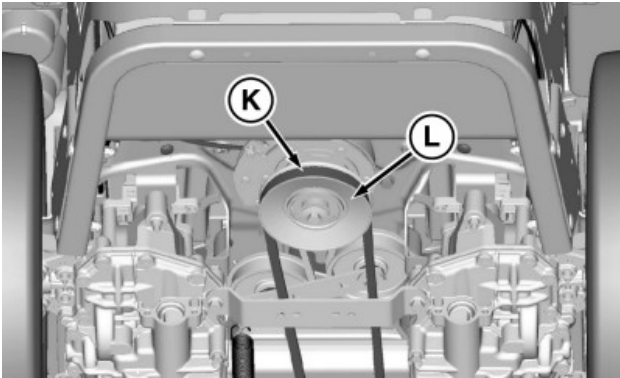
Nur 48HC Mäher:



GXT002305—UN—22JUN15

Wartung – Mähwerk

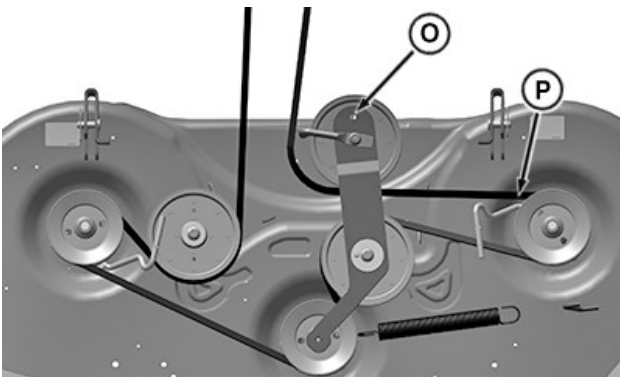
- Die vordere Zugstange (G) an der Mähwerkhalterung (H) und Zughalterung (I) montieren.
- Verriegelungsklammer am Ende des Zugstangen-Stehbolzens mit der Verriegelungsklammer anbringen.
- Schritte auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.



GXT002524—UN—22SEP15

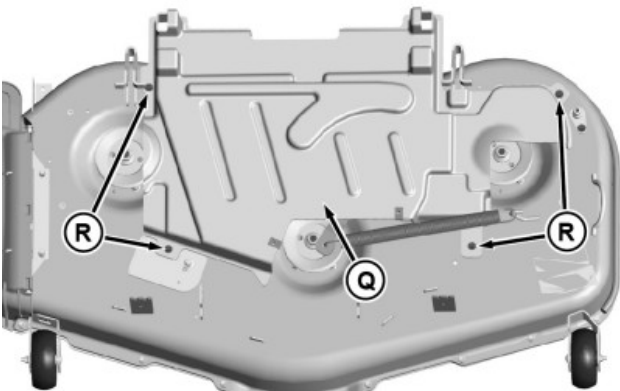
7. Riemen (K) auf die Motorriemenscheibe (L) auflegen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



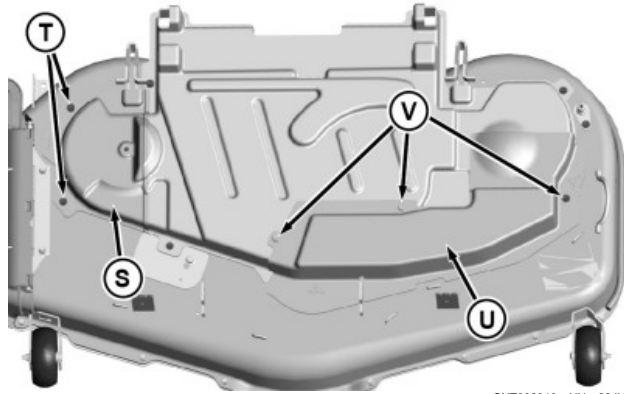
PY44507—UN—06JUL17

8. 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (O) des Spannarms einführen und nach rechts drehen, um die Federspannung an der Riemenscheibe der Spannvorrichtung zu lösen. Mäherriemen (O) auf der linken Riemenscheibe der Spindel anbringen. Sicherstellen, dass der Riemen korrekt auf alle Scheiben aufgelegt ist. Spannarm lösen.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Mittlere Mähwerkabdeckung (Q) mit vier Schrauben (R) montieren.



GXT002310—UN—22JUN15

10. Die rechte Mähwerkabdeckung (S) anbringen und mit zwei Schrauben (T) befestigen.
11. Die linke Mähwerkabdeckung (U) anbringen und mit zwei Schrauben (V) befestigen.
12. Trittbrett des Mähwerks anbauen.

TH84124,0000243-29-06JUL17

Mähwerk-Antriebsriemen, austauschen (Serie Z500, mit 48A und 48HC Mähwerken)

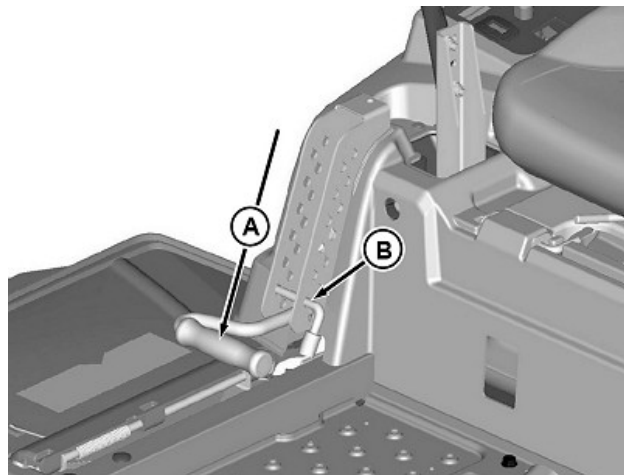
Mähwerksriemen entfernen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

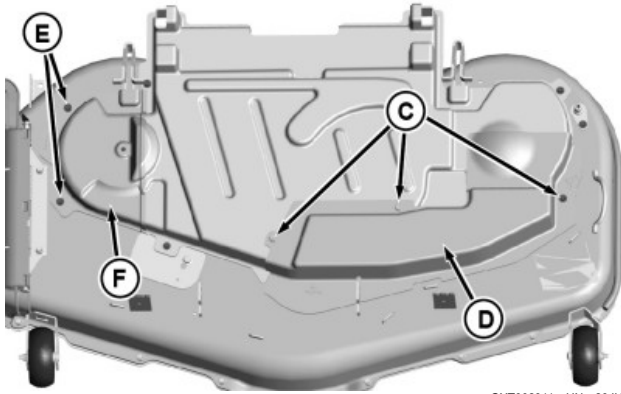
3. Das Mähwerk in die verriegelte Transportstellung anheben.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Den Mähwerkhöheinstift entfernen, den Griff in die unterste Stellung (A) bringen und den Bolzen direkt über dem Hebel (B) einsetzen, um das Mähwerk in der abgesenkten Position zu verriegeln.
5. Mähwerk-Bodenblech entfernen.

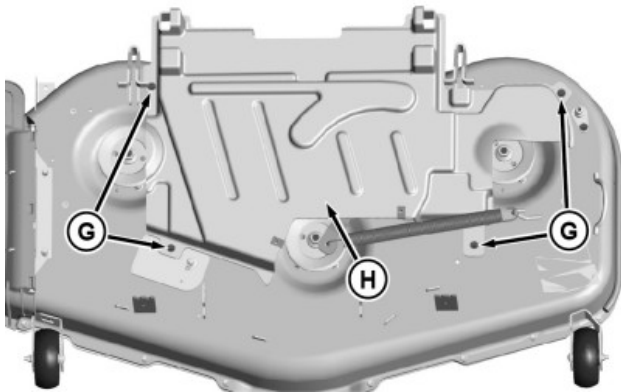
Wartung – Mähwerk



GXT002311—UN—23JUN15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich

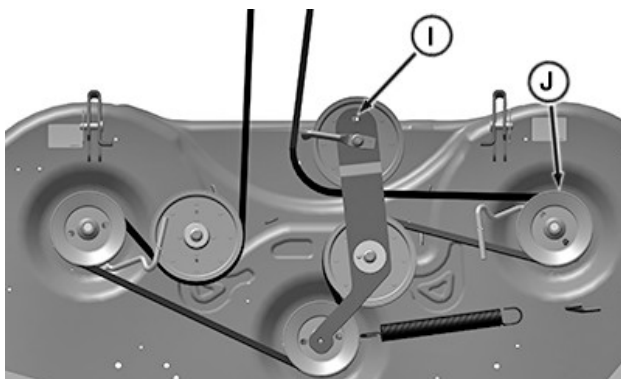
6. Drei Schrauben (C) und den linken Mähwerkschutz (D) entfernen.
7. Zwei Schrauben (E) und die rechte Mähwerkschutz (F) entfernen.



GXT002312—UN—23JUN15

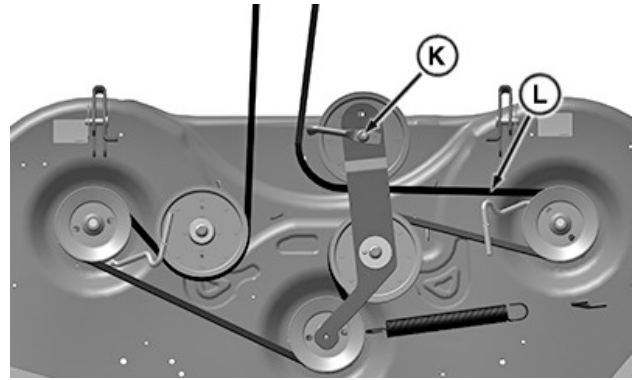
8. Vier Schrauben (G) und mittlere Mähwerkabdeckung (H) entfernen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



PY44508—UN—06JUL17

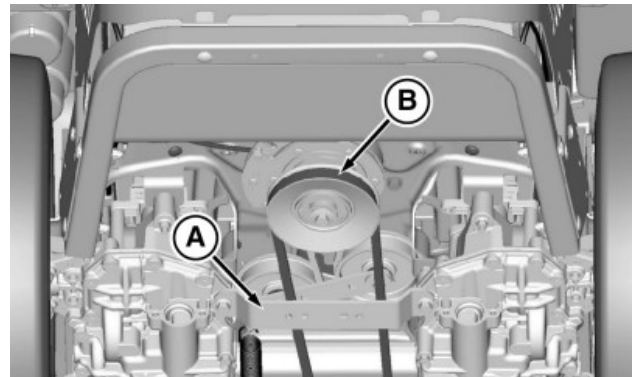
9. Von der linken Seite der Maschine eine 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (I) des Spannarms führen. Nach rechts ziehen und festhalten, um die Riemen Spannung zu lockern. Riemen von der Spindel (J) entfernen.
10. Mäherriemen von der Motorantriebsscheibe abnehmen.



PY44509—UN—06JUL17

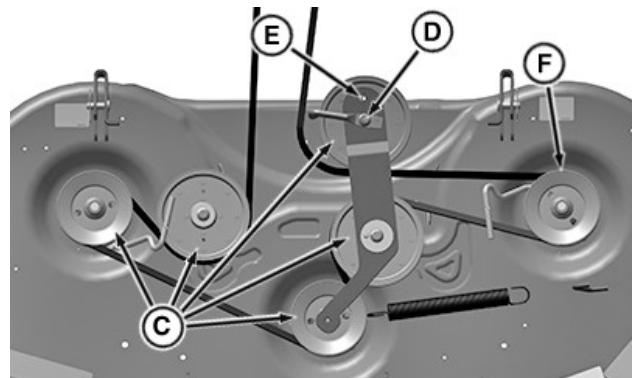
11. Mutter (K) an der Spannriemenscheibe lösen, und Riemen von allen Spindelscheiben (L) entfernen.
12. Den Riemen auf Verschleiß und Schäden prüfen und gegebenenfalls austauschen.
13. Oberseite des Mähwerks und Riemenscheiben reinigen.

Mähwerkriemen einbauen



GXT002526—UN—22SEP15

1. Riemen über die Strebe des Achsgetriebes (A) führen und an der Motorriemenscheibe (B) auflegen.



PY44510—UN—06JUL17

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich.

2. Den Riemen wie abgebildet an fünf Mähwerkriemenscheiben (C) aufziehen.
3. Die Riemenscheibenmutter (D) der Spannvorrichtung mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

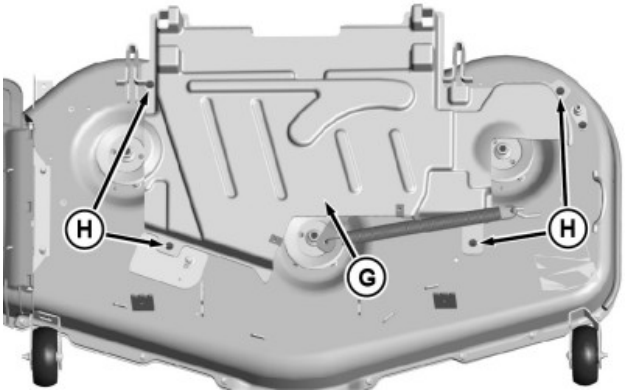
Spezifikation

Riemenscheibenmutter—Drehmoment. 47 N·m (35 lb·ft)

Wartung – Mähwerk

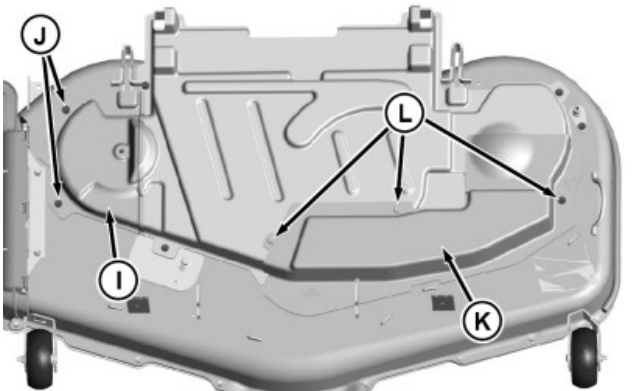
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

4. Von der linken Seite der Maschine eine 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (E) des Spannarms führen. Den Arm nach links drehen und den Riemen auf die linke Spindelriemenscheibe (F) auflegen.



GXT002318—UN—23JUN15

5. Die mittlere Mähwerkabdeckung (G) mit den Original-Befestigungsteilen (H) montieren.



GXT002319—UN—23JUN15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich

6. Die rechte Mähwerkabdeckung (I) mit den Original-Befestigungsteilen (J) montieren.
7. Die linke Mähwerkabdeckung (K) mit den Original-Befestigungsteilen (L) montieren.
8. Das Trittbrett anbringen und mit den Original-Befestigungsteilen befestigen.

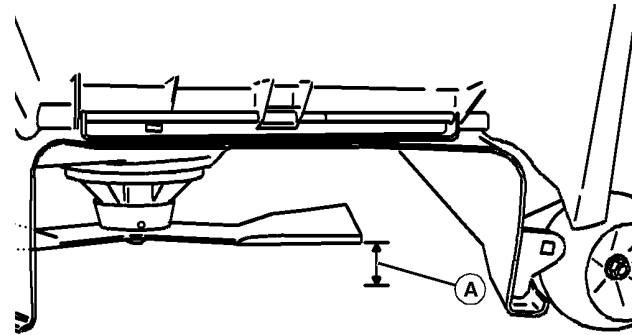
TH84124,0000244-29-07JUL17

Auf verbogene Mähmesser prüfen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

Die Messer ersetzen, wenn sie defekt sind. Niemals geradebiegen oder schweißen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk vollständig anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten.



MXAL42867—UN—09APR13

Mähwerk mit seitlichem Auswurf abgebildet.

3. Den Abstand (A) zwischen Messerspitze und einer ebenen Bodenfläche messen.
4. Das Mähmesser um 180° drehen und den Abstand zwischen der anderen Messerspitze und der ebenen Bodenfläche messen.
5. Ein neues Mähmesser einbauen, wenn die beiden Messwerte um mehr als 3 mm (1/8 in.) voneinander abweichen.
6. Dieses Verfahren an den anderen Mähmessern wiederholen.

MP47322,00F466C-29-26MAY15

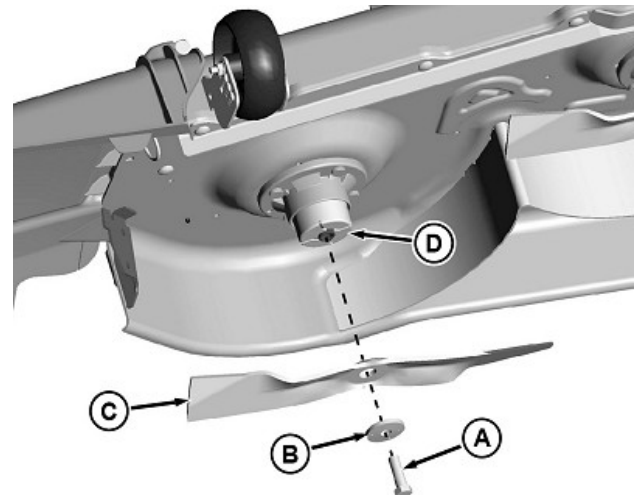
Mähmesser warten

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

Mähmesser ausbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten. Das Mähwerk ggf. abbauen.
3. Das zu entfernende Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, um eine Drehbewegung zu verhindern.



GXT002321—UN—18SEP15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich.

Wartung - Elektrische Anlage

- Die Schraube (A) lockern und mit der Unterlegscheibe (B) und dem Mähmesser (C) entfernen.
- Die Messer prüfen und nach Bedarf schärfen, auswuchten oder ersetzen.

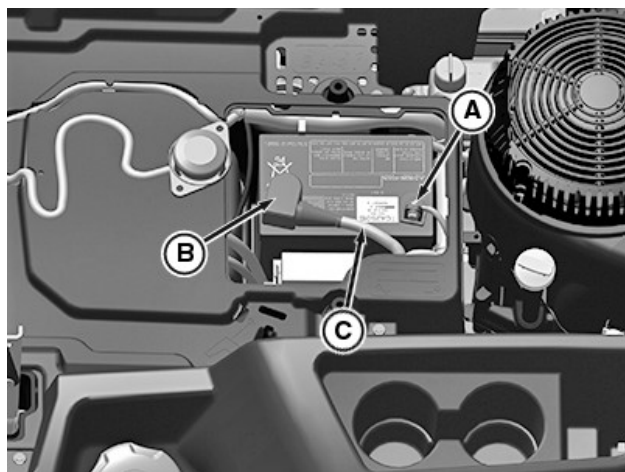
Mähmesser einbauen

- Sicherstellen, dass Abweisaufsatz (D) zwischen Mäherspindel und Messer ordnungsgemäß sitzt.
- Das Mähmesser (C) mit der Schneidkante in Richtung Boden an der Mähwerkspindel anbringen.
- Die Unterlegscheibe (B) mit der gewölbten Seite zum Mähmesser anbringen und die Schraube (A) montieren, um das Mähmesser an der Spindelwelle zu sichern.
- Das Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, damit es sich nicht dreht, und die Mutter auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Schraube Mähwerkmesser—Drehmoment. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,0000245-29-22SEP15



PY38746—UN—06JUN17

Wartung - Elektrische Anlage

Sichere Wartung der Batterie



MXAL42869—UN—09APR13

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Die Batteriepole dürfen nicht mit Metall überbrückt werden.
- Zum Abklemmen zuerst das Minuskabel entfernen.
- Zum Anschließen das Minuskabel zuletzt anbringen.
- Die Batteriekabel immer von den Batteriepolen weg verlegen.

MX52301,000102B-29-12SEP16

Batterie aus- und einbauen

Ausbau

- Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Bedienersitz nach vorne drehen.
- Abdeckung des Batteriefachs abnehmen.

- Minuskabel (-) (A) der Batterie abklemmen.
- Die rote Abdeckung (B) von der Pluspolklemme (+) der Batterie wegschieben und das Kabel (C) von der Batterie abklemmen.
- Batterie ausbauen.

Einbauen

- Die Batterie wie gezeigt in das Fach einsetzen.
- Zuerst das Pluskabel (+) an die Batterie anschließen, anschließend das Minuskabel (-).
- Die Batteriepole mit Mehrzweckfett versehen oder mit Silikonspray besprühen, um Korrosion zu verhindern.
- Die rote Abdeckung über den Pluspol der Batterie schieben.
- Abdeckung des Batteriefachs anbringen.
- Den Fahrersitz absenken.

RM87422,000075F-29-06JUN17

Batterie und Pole reinigen

- Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Batterieanschlüsse trennen und Batterie ausbauen.
- Die Batterie mit einer Lösung aus vier Esslöffeln Natron und 3,8 l (1 Gallone) Wasser waschen. Darauf achten, dass die Natronlösung nicht in die Zellen gelangt.
- Batterie mit klarem Wasser abspülen und trocknen.
- Die Anschlussklemmen und die Batteriekabelenden mit einer Drahtbürste reinigen, bis sie glänzen.
- Batterie einbauen.
- Die Kabel mit Unterlegscheiben und Muttern an die Batteriepolklemmen anschließen; dabei zuerst das Pluskabel anschließen.
- Schmiermittelspray zum Vorbeugen von Korrosion auf die Anschlussklemmen sprühen.

MP47322,00F4671-29-15MAR13

Verwendung einer Hilfsbatterie

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Eine gefrorene Batterie nicht mit Starthilfekabel starten

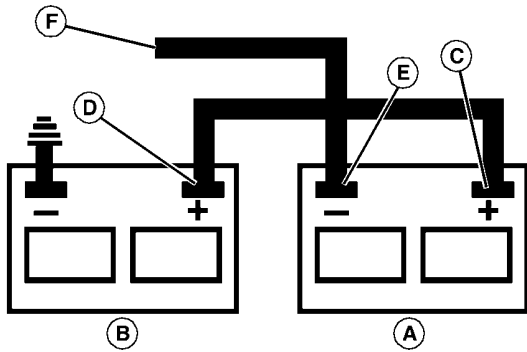
Wartung – Verschiedenes

oder aufladen. Die Batterie aufwärmen, bis die vorgeschriebene Temperatur erreicht ist.

Spezifikation

Batterie—Temperatur. 16 °C (60 °F)

- Minuskabel (-) der Hilfsbatterie NICHT mit dem Minuspol (-) der entladenen Batterie verbinden. An einen guten Massepunkt abseits der entladenen Batterie anschließen.



A—Hilfsbatterie
B—Funktionsunfähige Fahrzeugbatterie
C—Pluspol (+)
D—Pluspol (+)
E—Minuspol (-)
F—Minuskabelende (-) der Hilfsbatterie

MXAL42872—UN—09APR13

1. Das Pluskabel (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (C) der Hilfsbatterie (A) verbinden.
2. Das andere Ende des Pluskabels (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (D) der Fahrzeugbatterie (B) verbinden.
3. Das Minuskabel (-) der Hilfsbatterie mit dem Minuspol (-) (E) der Hilfsbatterie verbinden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Elektrische Ladungen von der Hilfsbatterie beschädigen Maschinenkomponenten. Das Minuskabel der Hilfsbatterie nicht am Maschinenrahmen anbringen. Nur am Motorblock anbringen.

Das Minuskabel der Hilfsbatterie abseits von beweglichen Teilen wie Riemen und Lüfterflügeln im Motorraum anbringen.

4. Das andere Ende (F) des Minuskabels (-) der Hilfsbatterie, von der Batterie entfernt, an einem Metallteil des Motorblocks der funktionsunfähigen Maschine anbringen.
5. Den Motor der deaktivierten Maschine starten und mehrere Minuten laufen lassen.
6. Die Kabel der Hilfsbatterie in der genau umgekehrten Reihenfolge vorsichtig abklemmen: Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel.

MP47322,00F4672-29-05JUN15

Sicherung ersetzen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Den Fahrersitz anheben.
3. Abdeckung des Batteriefachs abnehmen.
4. Der Wartungsaufkleber hinter dem Fahrersitz zeigt die Sicherungskreise und deren Anordnung.
5. Die Sicherung entfernen und den Metallstreifen im Sicherungsfenster prüfen. Die Sicherung(en) entsorgen, wenn der Streifen gebrochen ist.

6. Die neue Sicherung mit der korrekten Amperezahl in die entsprechende Fassung einsetzen.

7. Den Fahrersitz absenken.

MP47322,00F4673-29-15MAR13

Wartung – Verschiedenes

Geeigneten Kraftstoff und Stabilisator verwenden

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte kann Motor und Kraftstoffsystem beschädigen. Reparaturen, die aufgrund der Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte anfallen, werden nicht von der Garantie gedeckt.

Bleifreies Normalbenzin mit einer Oktanzahl von mindestens 87 verwenden. Kraftstoffgemische mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % oder Spezialkraftstoffe mit einem MTBE-Gehalt von bis zu 15 % sind zulässig. Keine Kraftstoffe oder Zusätze verwenden, die Methanol enthalten, da dies den Motor beschädigen kann.

Stets frischen, sauberen Kraftstoff verwenden und diesen jeweils in der Menge kaufen, die innerhalb von ca. 30 Tagen verbraucht wird. Bei jedem Kraftstoffkauf sollte ein Kraftstoffstabilisator beigemischt werden. Den Stabilisator vor dem Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter einfüllen, damit sich die beiden Flüssigkeiten gut vermischen. Hierdurch werden Probleme mit der Motorleistung vermieden und der Kraftstoff muss nicht zur Einlagerung abgelassen werden, sondern kann das ganze Jahr über in der Maschine bleiben.

Kraftstoff in Kunststoffbehältern lagern, um die Bildung von Kondenswasser zu reduzieren. Sicherstellen, dass der Verschluss am Kraftstoffbehälter dicht ist, um Verschmutzung und Verdunstung des Kraftstoffs zu verhindern. Für optimale Haltbarkeit des Kraftstoffs einen selbstabdichtenden Kraftstoffbehälter verwenden.

Kraftstoff ist so gemischt, dass in der jeweiligen Jahreszeit die beste Leistung gewährleistet ist. Kraftstoff der jeweiligen Jahreszeit verwenden, um Probleme mit der Motorleistung wie z. B. Schwierigkeiten beim Starten oder Dampfblasenbildung zu vermeiden. Bei warmem Wetter Kraftstoff verwenden, der in der warmen Jahreszeit gekauft wurde, bei kaltem Wetter Kraftstoff verwenden, der in der kalten Jahreszeit gekauft wurde.

Abgestandener Kraftstoff in der Maschine kann entstehen, wenn die Maschine nur in bestimmten Jahreszeiten oder nicht häufig verwendet wird. Abgestandener Kraftstoff kann zu lackartigen Ablagerungen führen und die Komponenten des Vergasers oder des Einspritzsystems verstopfen, wodurch die Motorleistung beeinträchtigt wird.

Den Kraftstoffbehälter fest verschlossen halten und in einem kühlen Bereich und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt aufbewahren. Kraftstoff kann sich zersetzen und an Qualität verlieren, wenn er nicht in einem dichten Behälter und vor Sonne und Hitze geschützt aufbewahrt wird.

Kondenswasser kann sich im Kraftstofftank aufgrund verschiedener Betriebs- und Umweltbedingungen ansammeln und langfristig die Leistung der Maschine beeinträchtigen. Den Kraftstofftank der Maschine jeweils am Ende des Arbeitstags auffüllen.

MP47322,00F4674-29-26MAY15

Kraftstofftank füllen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Vor dem Füllen des Kraftstofftanks den Motor abstellen.
- Vor dem Nachtanken den Motor abkühlen lassen.
- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.

Wartung – Verschiedenes

- Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.
- Den Kraftstofftank im Freien oder einem gut belüfteten Raum füllen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Einen sauberen, zugelassenen, nichtmetallischen Behälter verwenden, um elektrostatischen Entladungen vorzubeugen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Wasser im Kraftstoff verursachen Motorschäden:

- Schmutz und Ablagerungen von der Einfüllöffnung des Kraftstofftanks entfernen.
- Sauberen, frischen Kraftstoff mit Stabilisator verwenden.
- Den Kraftstofftank täglich nach Betriebsende auffüllen, um die Bildung von Kondenswasser im Kraftstofftank zu vermeiden.
- Wird ein Trichter verwendet, darauf achten, dass er aus Kunststoff ist und nicht mit Sieb oder Filter ausgestattet ist.

Den Kraftstofftank täglich nach dem Betriebsende auffüllen, um bei kaltem Wetter die Bildung von Kondenswasser und Eis zu verhindern.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor abkühlen lassen.
3. Den Bereich um den Tankdeckel reinigen.
4. Den Tankdeckel langsam entfernen, um eventuell im Tank aufgebauten Druck abzulassen.
5. Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen. Nicht überfüllen.
6. Kraftstofftankdeckel anbringen.
 - Modelle mit Benzinmotor: den Deckel bis zum Einrasten drehen.

MP47322,00F4675-29-05JUL17

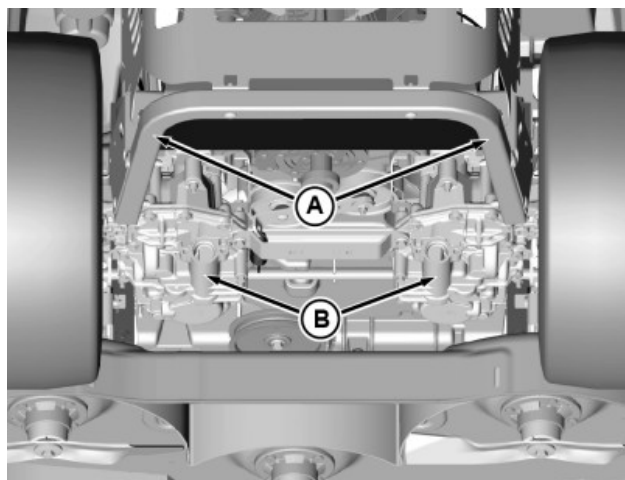
Maschine anheben

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

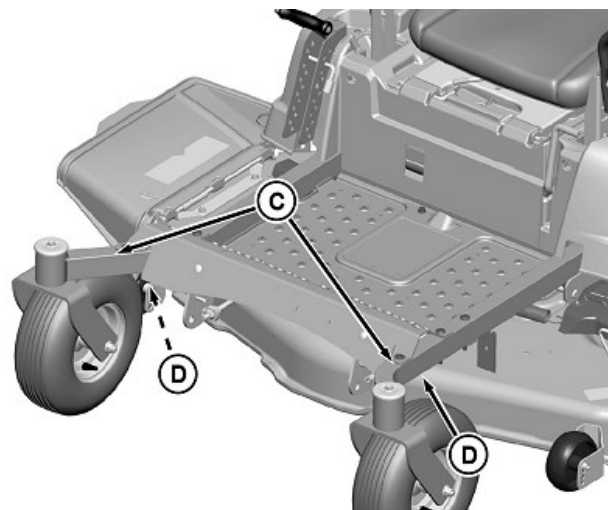
- Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.
- Die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcke oder andere geeignete Stützen absenken und die Räder blockieren.

HINWEIS: Vor dem Anheben der Maschine alle Teile des Materialaufsammelgeräts abbauen.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Die Rückseite der Maschine an den Rahmenpunkten (A) sicher anheben. Abstellstützen an den Achsgetrieben (B) anordnen.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Die Vorderseite der Maschine am Maschinenrahmenpunkt (C) sicher anheben. Abstellstützen an den Maschinenrahmenpunkten (D) anordnen.
4. Wenn nur die Vorderseite der Maschine angehoben wird, die Hinterräder blockieren, die auf dem Boden bleiben, damit sich die Maschine nicht bewegen kann.
5. Zum Absenken der Maschine, Vorderseite und/oder Rückseite der Maschine anheben und die Abstellstützen entfernen. Maschine absenken.

TH84124,0000209-29-24JUN15

Reifendruck prüfen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Sicherstellen, dass alle Reifen auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt sind, vor allem, wenn an Hängen gearbeitet wird. Bei niedrigem Reifendruck kann die Stabilität der Maschine beim Fahren an Hängen beeinträchtigt werden.
- Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Das Erhitzen der Reifen kann zum Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark

Wartung – Verschiedenes

ansteigt. Schweißarbeiten können Verformung oder Beschädigung eines Rades zur Folge haben.

- Beim Aufpumpen nicht vor oder über der Reifenbaugruppe stehen. Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch verwenden, um seitlich des Reifens stehen zu können.

1. Reifen auf Beschädigung prüfen.
2. Den Reifendruck mit einem genauen Niederdruckmanometer prüfen (Für den richtigen Reifendruck, siehe Abschnitt Technische Daten.)
3. Je nach Zustand des Rasens oder beim Fahren an steilen Hängen verbessert ein niedrigerer Druck die Bodenhaftung und die Leistung.
4. Reifendruck nach Bedarf erhöhen oder verringern.

MP47322,00F4677-29-05JUL17

Rad ab- und anbauen

Abbau

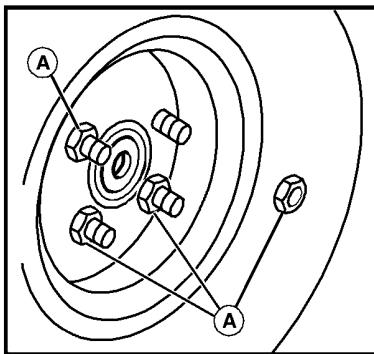
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.
- Die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcke oder andere geeignete Stützen absenken und die Räder blockieren.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Unterstellböcke unter dem Rahmen positionieren, nicht unter dem Getriebe oder dem Motor, wenn die Maschine angehoben oder abgestützt werden soll.

2. Die Maschine mit einer sicheren Hebevorrichtung anheben und auf Abstellstützen ablassen. Die Räder blockieren, die auf dem Boden bleiben, damit sich die Maschine nicht bewegen kann.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Radmutter (A) entfernen.
4. Die Radbaugruppe entfernen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.

5. Radbaugruppe für Reparaturen zu einer zugelassenen Kundendienstwerkstatt bringen.

Einbau

1. Die Radbaugruppe so anbringen, dass der Ventilschaft nach außen zeigt.
2. Die Radmuttern gleichmäßig abwechselnd festziehen.
3. Die Maschine vollständig auf den Boden absenken.
4. Radmuttern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Radmuttern—Drehmoment. 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-29-26MAY15

Vordere Laufrollen ab- und anbauen

Zerlegung:

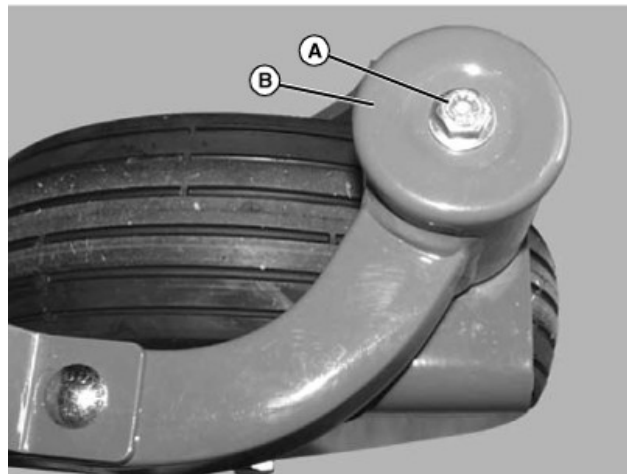
1. Die Maschine sicher parken. Siehe Sicheres Parken im Abschnitt Sicherheit.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.
- Die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcke oder andere geeignete Stützen absenken und die Räder blockieren.

HINWEIS: Vor dem Anheben der Maschine alle Zusatzgeräte abbauen.

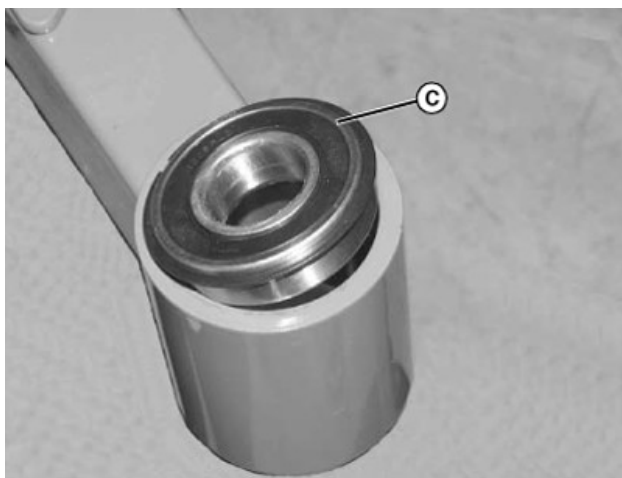
2. Das vordere Ende der Maschine anheben und auf Unterstellböcke setzen.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Die Laufrollen abstützen und die Flanschschraube (A) und die Kappe (B) entfernen.
4. Die Laufrolle von der Maschine abziehen.

Wartung – Verschiedenes



MXAL47138—UN—16APR13

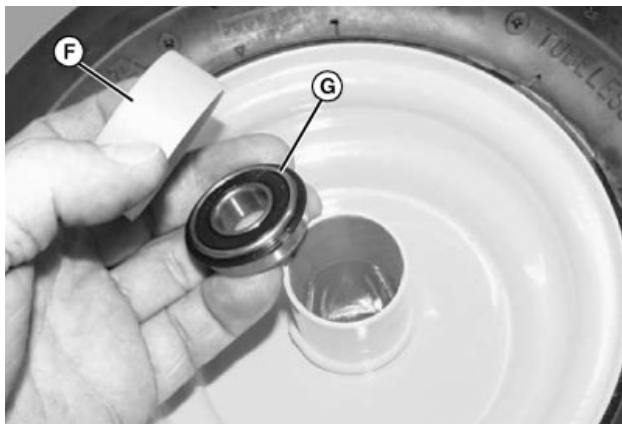
5. Die Lager (C) oben und unten am Rahmen inspizieren. Verschlossene oder beschädigte Lager austauschen.

HINWEIS: Innenring reicht über den Außenring.



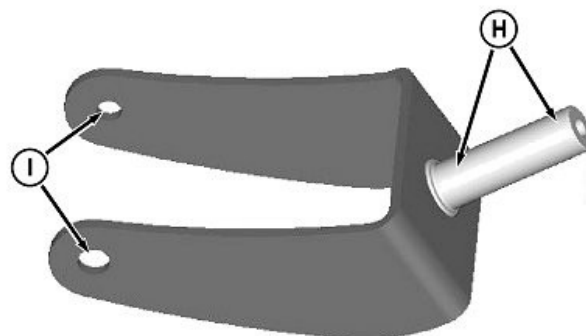
MXAL47139—UN—16APR13

6. Die Mutter (D) entfernen und die Schraube aus der Laufrolle ziehen.
7. Die Rolle (E) abnehmen.



MXAL47140—UN—16APR13

8. Schutz (F) und Lager (G) entfernen. Die Schutze, die Rolle und die Lager auf Verschleiß oder Beschädigungen prüfen. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Die Verschleißstellen des Lagers (H) und die Schraubenbohrungen (I) auf Verschleiß bzw. Beschädigungen prüfen. Bei Bedarf ersetzen.

Zusammenbau

- Schmierfett auf die Laufrollenwelle und die Schraube auftragen.
- In umgekehrter Reihenfolge des Zerlegens wieder zusammenbauen.
- Kontermutter und Schraube der Laufrolle mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Kontermutter der Laufrolle—Drehmoment. 47 Nm (35 lb-ft)

- Die Flanschschraube zur Befestigung der Gabel mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

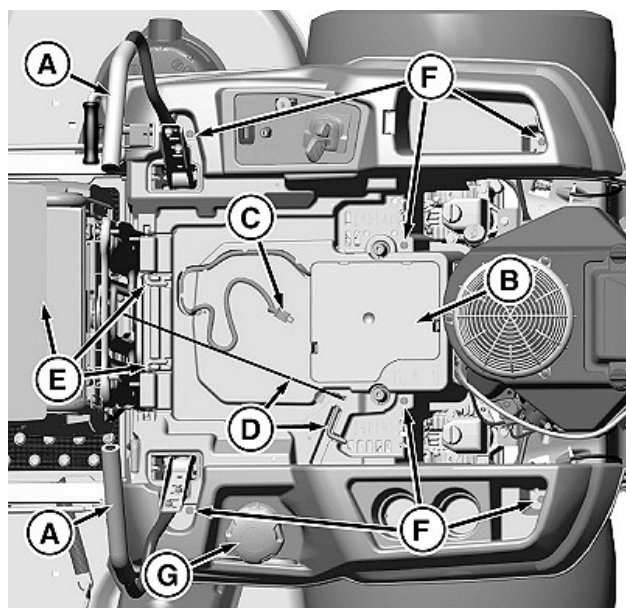
Spezifikation

Flanschschraube—Drehmoment. 47 Nm (35 lb-ft)

MX52301.0001044-29-13SEP16

Aus- und Einbau der Style-Abdeckung

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Zwei Schrauben und den Bewegungs-Bedienhebel (A) von jeder Seite der Maschine abnehmen.
3. Den Sitz anheben und nach vorn drehen. Die Batterieabdeckung (B) abnehmen.

Störungen und deren Behebung

4. Den Kabelbaumstecker (C) des Sitzschalters abziehen. Den Schalterkabelbaum aus dem Kanal der Abdeckung anheben und in das Batteriefach legen.
5. Den Stift und das Sitz-Sicherungsband (D) von der Abdeckung abnehmen. Die zwei L-Stifte und den Sitz (E) ausbauen.
6. Drei Drucksicherungen (F) an jeder Seite der Style-Verkleidung entfernen.
7. Die Kraftstofftankkappe (G) abnehmen und die Tanköffnung abdecken.
8. Die Style-Verkleidung zum Abnehmen von der Maschine anheben und sofort die Kappe (G) auf den Kraftstofftank aufsetzen.
9. Die Schritte in umgekehrter Reihenfolge für den Einbau der Style-Verkleidung an der Maschine wiederholen.

TH84124,0000255-29-30JUL15

Metalloberflächen reinigen und ausbessern

Reinigen:

Die lackierten Metalloberflächen des Fahrzeugs wie bei der Autopflege behandeln. Regelmäßig ein hochwertiges Autowachs anwenden, um das fabriktneue Aussehen der Lackoberflächen des Fahrzeugs zu erhalten.

Kleinere Kratzer (Oberflächenkratzer) ausbessern:

1. Den Bereich, der ausgebessert werden soll, gründlich reinigen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Keine Schleifpaste auf Lackoberflächen verwenden.

2. Auto-Poliermittel verwenden, um Oberflächenkratzer zu entfernen.
3. Wachs auf die gesamte Oberfläche auftragen.

Tiefe Kratzer (blankes Metall oder Grundierung sichtbar) ausbessern:

1. Den Bereich, der ausgebessert werden soll, mit Reinigungsalkohol oder Terpentinersatz reinigen.
2. Die Kratzer mit einem Lackstift in Originalfarbe (beim Vertragshändler erhältlich) ausbessern. Zur Verwendung und zum Trocknen die Anweisungen auf dem Lackstift befolgen.
3. Die Oberfläche mit Auto-Poliermittel glätten. Keine Poliermaschine verwenden.
4. Wachs auf die Oberfläche auftragen.

MP47322,00F467A-29-26MAY15

Störungen und deren Behebung

Verwendung der Tabelle für die Störungssuche

Wenn ein Problem auftritt, das nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, den Vertragshändler aufsuchen.

Wenn alle aufgeführten Ursachen, die in Frage kommen, geprüft wurden und das Problem weiterhin besteht, den Vertragshändler aufsuchen.

MP47322,00F467B-29-03MAY17

Motor

PROBLEM	PRÜFEN
Schlechte Motorleistung	Schmutz im Kraftstoffsystem oder alter Kraftstoff. Den Kraftstoff durch frischen mit Stabilisator versetzten Kraftstoff ersetzen. Zuerst Kraftstoff eines anderen Lieferanten verwenden, bevor die Ursache an der Maschine gesucht wird. Die Lieferanten bieten unterschiedliche Kraftstoffmischungen an und durch Verwendung von Kraftstoff eines anderen Lieferanten werden normalerweise eventuelle Leistungsprobleme behoben. Kraftstoffe mit Alkohol oder Äther können zu Leistungsproblemen führen, da sich gummi- oder lackartige Rückstände bilden; dies trifft besonders dann zu, wenn der Kraftstoff mehrere Wochen lang oder noch länger gelagert wurde. Frischen Kraftstoff besorgen.
Motor springt nicht an - wird nicht durchgedreht	Feststellbremse nicht eingelegt. Fahrhebel nicht in Stellung Start/Abschalten. Mähwerk ist eingekuppelt. Bremse, Mähwerkkupplung oder Zündschalter defekt. Problem mit der Elektrik - Siehe Störungssuche - Elektrische Anlage
Motor wird durchgedreht, springt aber nicht an	Zündkerzenkabel locker oder abgezogen. Falsche Kraftstoffsorte. Verstopfter Kraftstofffilter. Problem mit der Elektrik - Siehe Störungssuche - Elektrische Anlage
Motor springt schlecht an	Vergaser nicht richtig eingestellt oder verschmutzt. Choke schließt nicht vollständig. Verstopfter Kraftstofffilter. Zündkerze defekt. Kraftstoff abgestanden oder falsche Kraftstoffsorte. Lose oder korrodierte elektrische Anschlüsse. Viskosität des Motoröls.
Motor läuft ungleichmäßig	Kühlrippen verstopft. Lose elektrische Anschlüsse. Chokezug oder Gaszug klemmt. Choke nicht ganz offen. Kraftstoffleitung oder Kraftstofffilter verstopft. Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff. Falsche Kraftstoffsorte. Luftfiltereinsatz verstopft.
Motor setzt bei Belastung aus	Zündkerze defekt. Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff. Verstopfter Kraftstofffilter.
Dampfbasenbildung im Motor	Kraftstofftankentlüftung verstopft. Kraftstofffilter verschmutzt. Kühlrippen verstopft.

Störungen und deren Behebung

PROBLEM	PRÜFEN
	Loser Schlauchanschluss am Kraftstofffilter oder an der Kraftstoffpumpe.
Motor überhitzt	Luftansaugsieb des Motors verstopft. Kühlrippen verstopft. Motorölstand zu niedrig oder zu hoch. Motor ist zu lange im unteren Leerlauf gelaufen.
Motor läuft nicht im Leerlauf	Elektrodenabstand der Zündkerze falsch eingestellt. Zündkerze defekt. Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor klopft	Kraftstoff abgestanden oder zu niedrige Oktanzahl. Motor überlastet. Motordrehzahl zu niedrig. Ölstand niedrig.
Beim Betrieb an Hängen bleibt der Motor stehen oder setzt aus	Kraftstofftank ist weniger als zur Hälfte gefüllt. Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor hat Fehlzündungen	Zündkerze defekt. Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Leistungsverlust des Motors	Motor überhitzt. Zu viel Öl im Motor. Luftfilter verschmutzt. Zündkerze defekt. Fahrgeschwindigkeit für die Betriebsbedingungen zu hoch. Falsche Kraftstoffsorte.
Übermäßiger Kraftstoffverbrauch	Choke nicht ganz offen.
Schwarze Abgase	Luftfilter verschmutzt oder verölt.

MX00654,0000351-29-03JUN13

Elektrische Anlage

PROBLEM	PRÜFEN
Anlasser funktioniert nicht bzw. dreht den Motor nicht durch	Feststellbremse nicht eingelegt. Mähwerk ist eingekuppelt. Korrosion an den Batteriepolen. Batterie nicht geladen. Fahrhebel nicht in Stellung Start/Abschalten. Sicherung defekt. Zündschalter defekt.
Batterie wird nicht aufgeladen.	Defekte Zelle in der Batterie. Ladesicherung durchgebrannt. Batteriekabel und Anschlussklemmen verschmutzt. Niedrige Motordrehzahl oder Motor läuft zu lange im Leerlauf.
Beleuchtung funktioniert nicht	Stecker der Beleuchtung getrennt. Glühbirne lose oder durchgebrannt. Scheinwerfersicherung durchgebrannt.

MP47322,00F467D-29-15MAR13

Maschine

PROBLEM	PRÜFEN
Maschine vibriert oder rattert zu stark	Antriebsriemen für Zusatzgeräte abgenutzt oder beschädigt. Mähmesser nicht richtig ausgewuchtet. Fahrantriebsriemen beschädigt oder abgenutzt. Schmutz auf den Antriebsriemenscheiben.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor nicht	Getriebe-/Hydraulikölstand zu niedrig. Getrieberiemern gerissen. Bypassventilhebel sind aktiviert.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor, wenn sich die hydrostatische Antriebssteuerung in Neutralstellung befindet	Gestänge falsch eingestellt. Neutralstellung des Getriebes falsch eingestellt.
Mähwerk lässt sich in der Transportstellung nicht verriegeln	Mähwerk ist zu hoch eingestellt.
Quietschgeräusch an der Vorderseite der Maschine beim Fahren	Vordere Zugstange des Mähwerks an den vorderen und hinteren Drehpunkten schmieren.

MP47322,00F467E-29-15MAR13

Mähwerk

PROBLEM	PRÜFEN
Auswurfschacht verstopft	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Gras zu lang. Gras zu nass. Motordrehzahl nicht auf Mähen eingestellt. Eingeschränkter Luftstrom. Riemen falsch eingebaut. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Nicht gemähte Stellen	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Motordrehzahl nicht auf Mähen eingestellt. Mähwerk muss gereinigt werden.
Riemenschlupf	Riemenscheiben verschmutzt. Riemen verschlissen. Falsche Riemenspannung.
Übermäßige Vibration	Mähwerk oder Riemenscheiben verschmutzt. Antriebsriemen beschädigt. Riemenscheiben beschädigt oder nicht richtig ausgerichtet. Mähmesser nicht ausgewuchtet.
Vorderräder vibrieren	Für die Vorderreifen einen Druck von 69 kPa (0,69 bar; 10 psi) wählen. Wenn die Vorderräder weiterhin vibrieren, den Reifendruck um jeweils 6,9 kPa (0,069 bar; 1 psi) reduzieren, bis die Vibration aufhört. Den Reifendruck nicht unter 41 kPa (0,41 bar; 6 psi) reduzieren.
Mähmesser beschädigen die Grasnarbe	Zu geringe Schnitthöhe. Räder des Mähers nicht richtig eingestellt.

Einlagerung

PROBLEM	PRÜFEN
	Fahrgeschwindigkeit beim Richtungswechsel zu hoch. Geländestufen. Unebenes Gelände. Reifendruck zu niedrig.
Mähwerk überlastet den Traktor	Motordrehzahl zu niedrig. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Grasreste um die Mähspindeln gewickelt. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Unregelmäßiger Schnitt	Mähwerk nicht ordnungsgemäß ausgerichtet. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Mähmesser stumpf. Räder des Mähers nicht richtig eingestellt. Ungleicher Reifendruck. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Zu viel Grasausstoß an der Vorderseite des Mähwerks	Der Boden kann zu trocken oder uneben sein, so dass die Vorderkante des Mähwerks nicht durch das Gras abgedichtet wird. http://JDParts.deere.com aufrufen oder Kontakt mit dem Händler aufnehmen, um einen Teilesatz für trockene Arbeitsbedingungen zu bestellen.

MP47322,00F467F-29-11JUL13

Einlagerung

Sicherheit bei der Einlagerung

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar.

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, Einatmen führt zu schweren Erkrankungen oder zum Tod:

- Motor nur lange genug laufen lassen, um die Maschine in den oder aus dem Lagerraum zu fahren.
- Maschinen- oder Gebäudebrände können entstehen, wenn die Maschine eingelagert wird, bevor sie abgekühlt ist. Brände können auftreten, wenn Ablagerungen im Bereich um den Motor und den Schalldämpfer nicht entfernt werden oder wenn die Maschine in der Nähe von brennbaren Materialien eingelagert wird.
- Keine Fahrzeuge mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude einlagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Den Motor abkühlen lassen, bevor die Maschine in einem geschlossenen Raum gelagert wird.

MP47322,00F4680-29-06MAY15

Maschine zur Einlagerung vorbereiten

1. Abgenutzte oder beschädigte Teile instandsetzen. Teile bei Bedarf ersetzen. Lose Befestigungsteile festziehen.
2. Zerkratzte oder abgesplitterte Metalloberflächen reparieren, um Rostbildung zu vermeiden.
3. Gras und Schmutz von der Maschine entfernen.

4. Die Unterseite des Sichelmähwerts reinigen und Gras und Schmutz von der Innenseite des Auswurfschachts und aus dem Grasfangbehälter entfernen, sofern erforderlich.
5. Die Maschine waschen und Metall- und Kunststoffoberflächen wachsen.
6. Um Riemen und Riemenscheiben zu trocknen, die Maschine für fünf Minuten laufen lassen.
7. Um Rostbildung zu vermeiden, eine dünne Schicht Motoröl auf die Gelenke und Verschleißstellen auftragen.
8. Die Schmierstellen schmieren und den Reifendruck prüfen.

MP47322,00F4681-29-13JUL16

Kraftstoff und Motor zur Einlagerung vorbereiten

Kraftstoff:

Wenn zuvor stabilisierter Kraftstoff verwendet wurde, muss stabilisierter Kraftstoff in den Tank eingefüllt werden, bis dieser vollständig gefüllt ist.

HINWEIS: Durch Auffüllen des Kraftstofftanks wird die Luft aus dem Kraftstofftank verdrängt; dies trägt zur Reduzierung der Kraftstoffzersetzung bei.

Wenn kein "stabilisierter Kraftstoff" verwendet wurde:

1. Maschine sicher in einem gut belüfteten Bereich parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

HINWEIS: Abschätzen, wann die Maschine voraussichtlich zum letzten Mal in der laufenden Saison verwendet wird, sodass nur noch wenig Kraftstoff im Tank verbleibt.

2. Motor anlassen und laufen lassen, bis der Tank leer ist.
3. Den Zündschalter (falls vorhanden) in Stellung AUS drehen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Abgestandener Kraftstoff kann Harz produzieren und den Vergaser oder Einspritzdüsen-Bestandteile verstopfen und die Motorleistung beeinträchtigen.

- Kraftstoff-Aufbereiter oder -Stabilisator zugeben, um den Kraftstoff vor Befüllen des Tanks aufzufrischen.

4. Frischen Kraftstoff und Kraftstoff-Stabilisator in separatem Behälter mischen. Stabilisator-Anweisungen zum Mischen befolgen.
5. Kraftstofftank mit stabilisiertem Kraftstoff füllen.
6. Den Motor einige Minuten lang laufen lassen, damit sich das Kraftstoffgemisch bei Benzinmotoren im Vergaser und bei Dieselmotoren in den Kraftstoff-Einspritzdüsen verteilen kann.

Motor:

Das Verfahren zur Einlagerung des Motors muss angewandt werden, wenn das Fahrzeug länger als 60 Tage nicht verwendet werden soll.

1. Motoröl und Filter bei warmem Motor wechseln.
2. Luftfilter bei Bedarf warten.
3. Schmutzansammlungen vom Motor-Luftansauggitter entfernen.
4. Bei Benzinmotoren:
 - Zündkerzen ausbauen. 30 ml (1 oz.) sauberes Motoröl in die Zylinder einfüllen.
 - Zündkerzen einbauen, aber die Zündkabel nicht anschließen.
 - Motor 5 oder 6 Mal drehen, damit das Öl verteilt wird.

5. Motor und Motorraum reinigen.
6. Batterie ausbauen.
7. Batterie und Batteriepole reinigen. Säurestand prüfen, wenn die Batterie nicht wartungsfrei ist.

Technische Daten

- Das Kraftstoffabsperrrventil schließen, sofern die Maschine damit ausgestattet ist.
- Die Batterie in einem kühlen, trockenen Bereich und vor Frost geschützt lagern.

HINWEIS: Die eingelagerte Batterie muss alle 90 Tage nachgeladen werden.

- Batterie laden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Längere Einwirkung von Sonnenlicht kann die Oberflächen beschädigen. Die Maschine in einem Gebäude lagern oder abdecken, wenn sie im Freien gelagert wird.

- Das Fahrzeug in einem trockenen, geschützten Bereich lagern. Das Fahrzeug mit einer wasserdichten Plane abdecken, wenn es im Freien gelagert wird.

OUMX068,000077B-29-05JUL17

Wiederinbetriebnahme der Maschine nach der Lagerung

- Reifendruck prüfen.
- Motorölstand prüfen.
- Batteriesäurestand prüfen, wenn die Batterie nicht wartungsfrei ist. Batterie bei Bedarf laden.
- Batterie einbauen.
- Bei Benzinmotoren: Elektrodenabstand der Zündkerze prüfen. Zündkerzen einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
- Alle Schmierstellen schmieren.
- Kraftstoffabsperrrventil (falls vorhanden) öffnen.
- Motor 5 Minuten lang laufen lassen, ohne dabei das Mähwerk oder die Zusatzgeräte einzuschalten, damit das Öl im Motor verteilt werden kann.
- Sicherstellen, dass alle Schutzeinrichtungen, Abdeckungen und Abweiser ordnungsgemäß montiert sind.

MP47322,00F4683-29-05JUL17

Technische Daten

Motor

Z525E

Fabrikat. Briggs & Stratton
Motor-Nummer 40 ELS
Bohrung 75,4 mm (2,97 in.)
Hub 73,40 mm (2,890 in.)
Hubraum 656 cm³ (40,03 cu in.)
Zylinder. V-Motor
Arbeitstakte Vier
Ventilspiel (kalt) 0,10-0,15 mm (0,004 - 0,006 Zoll)
Elektrodenabstand 0,76 mm (0,030 in.)
Zündkerzen-Drehmoment 20 N m (180 lb-in)

Z535M

Fabrikat. Briggs & Stratton
Motor-Nummer 44 Zyklon

Informationen zur Motorleistung . <http://www.briggsandstratton.com/>
Bohrung 79,25 mm (3,12 in.)
Hub 73,40 mm (2,890 in.)
Hubraum 724 cm³ (44,18 cu in.)
Zylinder. V-Motor
Arbeitstakte Vier
Ventilspiel (kalt) 0,10-0,15 mm (0,004 - 0,006 Zoll)
Elektrodenabstand 0,76 mm (0,030 in.)
Zündkerzen-Drehmoment 20 Nm (180 lb-in.)

Z540R

Fabrikat. Kawasaki
Motor-Nummer FS730V
Bohrung 78 mm (3,070 in.)
Hub 76 mm (2,992 in.)
Hubraum 726 cm³ (44,3 cu in.)
Zylinder. V-Motor
Arbeitstakte Vier
Ventilspiel (kalt) 0,075-0,125 mm (0,002 - 0,005 Zoll)
Elektrodenabstand 0,75 mm (0,029 in.)
Zündkerzen-Drehmoment 20 Nm (180 lb-in.)

RM87422,0000775-29-05JUL17

Kraftübertragung

Achsgetriebe-Motoren (Z525E und Z535M) Tuff Torq TZT7 D
Achsgetriebe-Motoren (Z540R) Tuff Torq TZT7 M
Anzahl der Gänge Hydrostat, variable Geschwindigkeit

TH84124,000023C-29-05JUL17

Fahrgeschwindigkeiten bei voller Motordrehzahl

Z525E

Vorwärts 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Rückwärts 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z535M

Vor 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Rückwärts 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Vorwärts 0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Rückwärts 0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

RM87422,0000776-29-05JUL17

Elektrische Anlage

Batterietyp 12 V
Kaltstartleistung 300 A

TH84124,0000201-29-11JUN15

Technische Daten

Kraftstoffsystem

Kraftstoffsorten (Empfehlungen):

..... Normal bleifrei, Oktanzahl 87
..... Ethanolhaltiger Kraftstoff (bis 10 %)
Kraftstofffilter Austauschbar - Papiereinsatz
Kraftstoffpumpe Impuls
Kraftstoffzufuhr Vergaser

TH84124,000011B-29-19MAY14

Reifen

Vorderseite (Z525E) 13x5,00-6 (gerippt)
Vorderseite (Z535M) 13x5,00-6 (gerippt)
Vorderseite (Z540R) 13x6,50-6 (gerippt)
Reifendruck - vorn 69 kPa (10 psi)

Rückseite (Z525E) 22x9,5-10 (Rasen)
Rückseite (Z535M) 22x9,5-10 (Rasen)
Rückseite (Z540R) 23x10,5-12 (Rasen)
Reifendruck - hinten 69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-29-06JUL17

Füllmengen

Kurbelgehäuse mit Ölfilter

Z525E 1,9 l (2,0 qt)
Z535M 1,9 l (2,0 qt)
Z540R 2,1 l (2,2 qt)

Kraftstofftank

Alle Modelle 17 l (4,5 gal)

RM87422,0000778-29-06JUL17

Abmessungen

Z525E

Höhe 980 mm (38 9/16 in.)
Breite (48A Mähwerk) 1590 mm (62 11/16 in.)
Länge 1955 mm (77 in.)
Gewicht (48A Mähwerk) 286 kg (631 lb)

Z535M

Höhe 1045 mm (41,1 in.)
Breite (48A Mähwerk) 1590 mm (62 11/16 in.)
Länge 1955 mm (77 in.)
Gewicht (48A Mähwerk) 291 kg (642 lb)

Z540R

Höhe 1164 mm (45,8 in.)
Breite 1156 mm (45,5 in.)
Länge 1955 mm (77 in.)

Gewicht (48HC Mähwerk) 336 kg (741 lb)

MX52301,0000FC7-29-01AUG17

Mähwerke

48A Mäher (Z525E)

Schnittbreite 1,22 m (48 in.)
Rotierende Mähmesser 3
Mähmesserschrauben-Drehmoment 68 Nm (50 lb-ft)
Schnitthöhe (ca.) 25-102 mm (1 - 4 in.)
Drehzahl der Mähmesser . 3594 1/min bei einer Motordrehzahl von 3350 1/min

48A Mäher (Z535M)

Schnittbreite 1,22 m (48 in.)
Rotierende Mähmesser 3
Mähmesserschrauben-Drehmoment 68 Nm (50 lb-ft)
Schnitthöhe (ca.) 25-102 mm (1 - 4 in.)
Drehzahl der Mähmesser . 3524 U/min bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

48HC Hochleistungsmähwerk (Z540R)

Schnittbreite 1,22 m (48 in.)
Rotierende Mähmesser 3
Mähmesserschrauben-Drehmoment 68 Nm (50 lb-ft)
Schnitthöhe (ca.) 25-102 mm (1 - 4 in.)
Drehzahl der Mähmesser . 3655 U/min bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

RM87422,0000779-29-21JUL17

Empfohlene Schmiermittel

Motoröl TURF-GARD® ODER PLUS-4®

Schmierfett

..... GREASE-GARD™ Premium Plus
..... John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel

(Konstruktionsänderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.)

OUMX068,0000657-29-11MAR14

Oberer Leerlauf des Motors

Z525E ohne Mähwerk 3350 +/- 100 1/min
Z535M ohne Mähwerk 3350 +/- 100 1/min
Z540R ohne Mähwerk 3350 +/- 100 1/min

RM87422,000077A-29-06JUL17

Geräuschmessungen

Durchschnittlicher Geräuschpegel am Arbeitsplatz gem. EN ISO5395-1

Z525E ohne Mähwerk . 86,9 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z525E mit 48A Zoll Mähwerk 91,6 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Technische Daten

Durchschnittlicher Geräuschpegel am Arbeitsplatz gem. EN ISO5395-1

Z525E mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™ 92,1 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z535M ohne Mähwerk . 89,0 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z535M mit 48A Zoll Mähwerk 91,8 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z535M mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™ . 93,3 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z540R ohne Mähwerk . 87,3 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z540R mit 48HC-in.-Mähwerk 94,5 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z540R mit 48HC-Zoll Mähwerk und Power Flow™ . 93,8 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Z540R mit 48HC-in.-Mähwerk	0,6 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²
Z540R mit 48HC-Zoll Mähwerk und Power Flow™	0,6 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²

HINWEIS: Der oben aufgeführte Wert stellt den gewichteten quadratischen Mittelwert der Beschleunigung dar, dem der gesamte Körper auf einer repräsentativen Maschine unter tatsächlichen Mäh- und Transportbedingungen ausgesetzt ist. Der Beschleunigungswert hängt von der Unebenheit des Bodens, der Betriebsgeschwindigkeit des Traktors sowie dem Gewicht des Fahrers und den Fahrgewohnheiten ab. Die Messwerte basieren auf Einsatzdaten nach dem Standardverfahren gemäß EN ISO 5395-1.

RM87422,000077C-29-24JUL17

RM87422,000077B-29-19JUL17

Vibrationsmessungen

Hand-Arm gemessen gem. EN ISO 5395-1

Z525E ohne Mähwerk, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2,5 m/s²

Z525E mit 48A Zoll Mähwerk 3,0 m/s²

Unsicherheit K 0,5 m/s²

Z525E mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™ 2,6 m/s²

Unsicherheit K 0,5 m/s²

Z535M ohne Mähwerk, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2,5 m/s²

Z535M mit 48A Zoll Mähwerk 2,8 m/s²

Unsicherheit K 0,5 m/s²

Z535M mit 48A-Zoll Mähwerk und PowerFlow, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2,5 m/s²

Z540R ohne Mähwerk 2,3 m/s²

Unsicherheit K 0,5 m/s²

Z540R mit 48HC-in.-Mähwerk 3,0 m/s²

Unsicherheit K 0,5 m/s²

Z540R mit 48HC-Zoll Mähwerk und Power Flow™ 3,2 m/s²

Unsicherheit K 0,5 m/s²

Ganzkörper gemessen gem. EN ISO 5395-1

Z525E ohne Mähwerk 0,6 m/s²

Unsicherheit K 0,1 m/s²

Z525E mit 48A Zoll Mähwerk 0,7 m/s²

Unsicherheit K 0,1 m/s²

Z525E mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™ 0,7 m/s²

Unsicherheit K 0,1 m/s²

Z535M ohne Mähwerk 1,1 m/s²

Unsicherheit K 0,1 m/s²

Z535M mit 48A Zoll Mähwerk 0,9 m/s²

Unsicherheit K 0,1 m/s²

Z535M mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™ 0,9 m/s²

Unsicherheit K 0,1 m/s²

Z540R ohne Mähwerk 0,7 m/s²

Unsicherheit K 0,1 m/s²

John Deere Qualitätsversprechen

Wählen Sie Ihr Land aus, dann klicken Sie auf den "Kontakt" Link.

SP66632,00043A7-29-10MAY17

John Deere Qualität

Mit dem Kauf einer Maschine von John Deere investieren Sie in Qualität. Unsere Qualitätsgarantie erstreckt sich von unseren Maschinen bis zu den Ersatzteilen und zum Kundendienst beim John Deere Vertragshändler. Unser Kundendienst gewährleistet die Zufriedenheit unserer Kunden.

Aus diesem Grund führt John Deere ein neues Verfahren ein, das dazu beitragen soll, Ihre Fragen und Probleme zu lösen. Dieses neue Verfahren ist in drei Stufen unterteilt.

Schritt 1

In der Betriebsanleitung nachlesen

- A. Sie enthält eine Vielzahl von Abbildungen und detaillierten Informationen über die sichere und vorschriftsmäßige Bedienung der Maschine.
- B. Sie enthält Verfahren für die Störungssuche und die Technischen Daten.
- C. Sie enthält Bestellinformationen für Ersatzteilkataloge, Wartungshandbücher und Betriebsanleitungen.
- D. Weiter mit Schritt 2, wenn Ihre Fragen nicht in der Betriebsanleitung beantwortet werden.

Schritt 2

Kontakt mit dem Vertriebspartner aufnehmen

- A. Ihr John Deere Vertriebspartner ist dafür zuständig, Ihre Fragen zu beantworten, Ihnen bei der Lösung Ihrer Probleme zu helfen und Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen und Erfüllung von Kundendienstwünschen zu unterstützen.
- B. Präsentieren Sie Ihre Fragen und Probleme bzgl. Ersatzteilen und Kundendienst zuerst den ausgebildeten Fachleuten beim Vertragshändler.
- C. Wenn die Mitarbeiter des Ersatzteillagers und der Kundendienstabteilung Ihnen bei der Lösung Ihres Problems nicht helfen können, setzen Sie sich bitte mit dem Manager oder Eigentümer der Niederlassung in Verbindung.
- D. Fahren Sie mit Schritt 3 fort, wenn Ihnen der Vertriebspartner nicht weiterhelfen kann.

Schritt 3

Wenden Sie sich an John Deere

- A. Ihr John Deere Vertriebspartner bietet die schnellste Lösung für Ihr Anliegen. Kontaktieren Sie John Deere, wenn Ihr Problem nicht durch Lesen der Betriebsanleitung oder durch Nachfrage beim Vertriebspartner gelöst werden kann.
- B. Legen Sie für die schnelle und effiziente Bearbeitung folgende Informationen vor Ihrem Anruf bereit:
 - Name des Vertriebspartners, mit dem Sie bislang verhandelt haben.
 - Modellnummer Ihrer Maschine.
 - Anzahl der Betriebsstunden (sofern zutreffend).
 - Die Seriennummer, die Sie vorn in Ihrer Betriebsanleitung notiert haben.
 - Halten Sie bei einem Problem mit einem Anbaugerät die Seriennummer dieses Geräts bereit.
- C. Bitte rufen Sie uns unter der Rufnummer 1-800-537-8233 (USA und Kanada) an, und einer unserer Berater wird zusammen mit dem Vertriebspartner an der Lösung Ihres Anliegens arbeiten. Wenn Sie Kunde außerhalb der USA oder von Kanada sind, besuchen Sie uns auf der folgenden Website:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Wartungsnachweis

Wartungsnachweis

Wartungs-Datumsangaben protokollieren

Ölwechsel	Ölfilter wechseln (falls zutreffend)	Maschine schmieren	Luftfiltereinsatz prüfen/ reinigen	Kraftstofffilter wechseln

OUO1082,00066CA-29-15MAY17

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modelle: Z525E

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	2006/42/EC	Selbstzertifizierung
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch dritte Partei
		BENANNT STELLE
Gemessener Geräuschpegel		AV Technology
Z525E mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E mit 48A Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Garantierter Geräuschpegel		Warrington
Z525E mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk	105 dB(A)	Cheshire
Z525E mit 48A Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Großbritannien

Name und Adresse der Person in der EU, die zur Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation berechtigt ist:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Straße 70
D-68163 Mannheim

Ausstellungsort: Horicon, WI USA

Ausstellungsdatum: 29. Dezember 2016

Herstellerwerk: John Deere Power Products

Konformitätserklärung



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Name: Steve Dobrot

Titel: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBC-29-12JUL16

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modelle: Z535M

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle einschlägigen Bestimmungen und wesentlichen Anforderungen folgender Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE

Maschinenrichtlinie

Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit

Lärmschutzrichtlinie

NUMMER

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)

ZERTIFIZIERUNGSMETHODE

Selbstzertifizierung

Selbstzertifizierung

Zertifizierung durch dritte Partei

BENANNT STELLE

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Großbritannien

Gemessener Geräuschpegel

Z535M mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk 102 dB(A)

Z535M mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk und PowerFlow 103 dB(A)

Garantierter Geräuschpegel

Z535M mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk 105 dB(A)

Z535M mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk und PowerFlow 105 dB(A)

Name und Adresse der Person in der EU, die zur Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation berechtigt ist:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Straße 70
D-68163 Mannheim

Ausstellungsort: Horicon, WI USA

Ausstellungsdatum: 17. Juli 2017

Herstellerwerk: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Titel: Manager Product Engineering

RM87422,000077D-29-19JUL17

Name: Steve Dobrot

Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modelle: Z540R

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	2006/42/EC	Selbstzertifizierung
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch dritte Partei
		BENANNT STELLE
Gemessener Geräuschpegel		AV Technology
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk 103 dB(A)		Unit 2 Easter Court
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow 102 dB(A)		Europa Boulevard
Garantierter Geräuschpegel		Warrington
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk 105 dB(A)		Cheshire
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow 105 dB(A)		WA5 7ZB, Großbritannien

Name und Anschrift der Person in der Europäischen Gemeinschaft mit der Berechtigung zur Erstellung der technischen Konstruktionsdatei:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Straße 70
D-68163 Mannheim

Ausstellungsort: Horicon, WI. USA

Ausstellungsdatum: 29. Dezember 2016

Herstellerwerk: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Name: Steve Dobrot

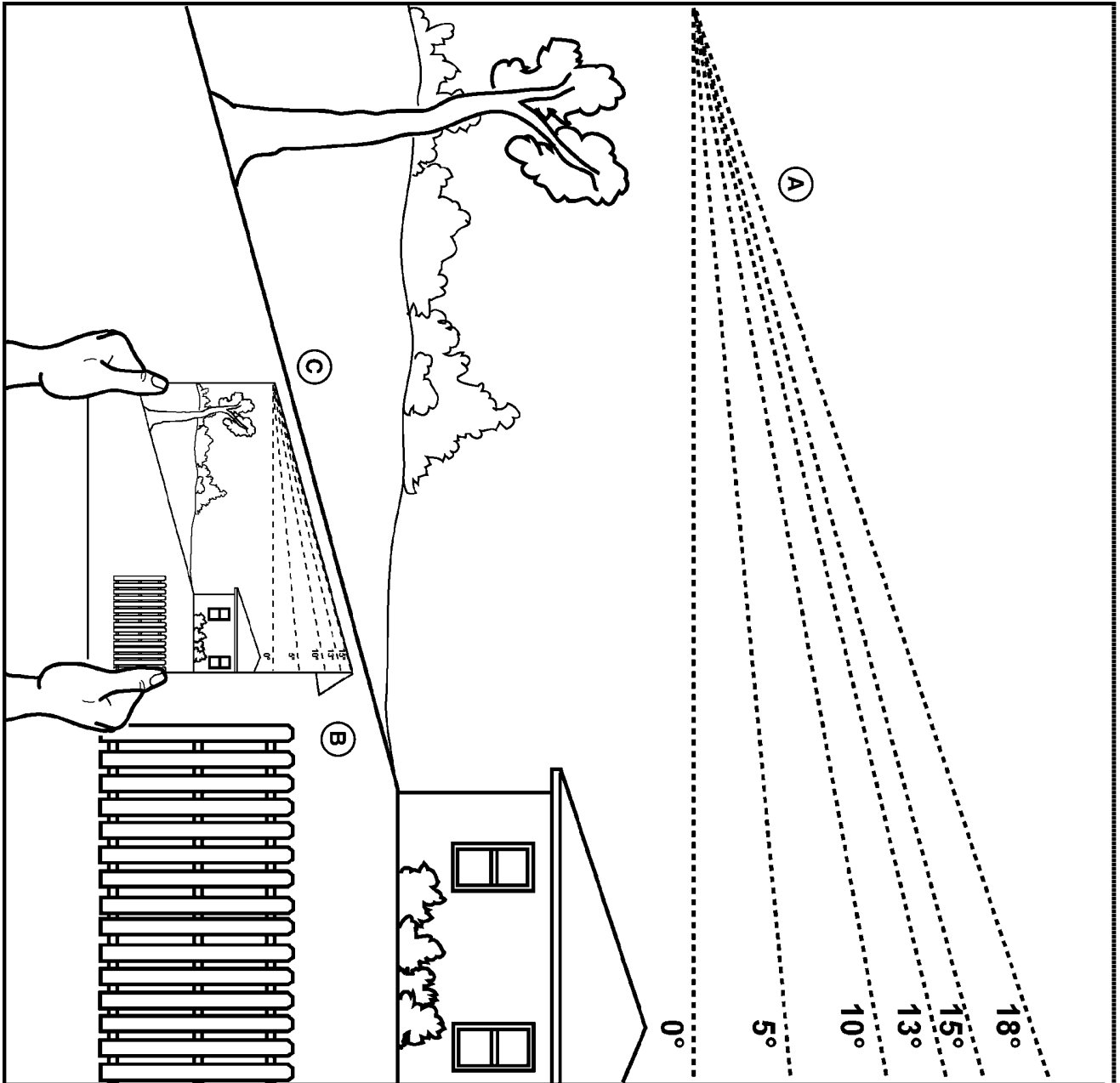
Titel: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBD-29-12JUL16

Hangschablone

Schablone zur Messung der Hangneigung

Diese Seite hochhalten oder kopieren und die Anweisungen unten befolgen, um die Schablone zur Messung der Hangneigung zu verwenden.



MXT013189—UN—22APR15

Mit dieser Hangschablone kann festgestellt werden, ob ein Hang zu steil für sicheren Betrieb ist. Die Maschine nicht an Hängen in Betrieb nehmen, deren Neigungswinkel über dem in der Betriebsanleitung empfohlenen Wert liegt. Siehe Betrieb an Hängen im Abschnitt Sicherheit.

- Schablone ungefähr entlang der Linie (A) falten, die dem empfohlenen Neigungswinkel des Hangs entspricht.
- Die Kante (B) auf eine senkrechte Fläche (Baum, Gebäude, Zaunpfahl usw.) ausrichten.
- Die Neigung des Hangs (C) mit der gefalteten Kante vergleichen.

Stichwortverzeichnis

A	
Achsen, vordere Laufrollen, schmieren	29
Achsgetriebe, Kühlgebläse reinigen	40
Anheben der Maschine	49
Antriebsriemen des Achsgetriebes, prüfen und ersetzen	40
Armlehneinstellung (falls vorhanden)	18
Aufkleber, Sicherheits- ohne Text	4

B	
Batterie und Pole, reinigen	47
Batterie, aus- und einbauen	47
Batterie, laden und anschließen	14
Batterie, sicher warten	47
Bedienelemente auf der Fahrerplattform	17
Betriebsstundenzähler, verwenden	23
Bewegen der Maschine mit der Hand	26

E	
Einlagerung, Vorbereitung der Maschine	54
Einlagerung, Wiederinbetriebnahme der Maschine	55
Elektrische Anlage, Störungssuche	53
Ersatzteile	2

F	
Fahrhebel, einstellen	15, 18
Fahrhebelschalter, prüfen	22
Feststellbremse, prüfen	21
Feststellbremse, verwenden	22
Filter, Achsgetriebeöl wechseln	39
Filter, Motoröl wechseln	31

H	
Hebel, Verwenden der Fahrhebel	23
Hilfsbatterie, verwenden	47
Hinweise zum Mähen	28
Hubarm des Mähwerks, schmieren	29

I	
Identifikationsnummern, notieren	3

K	
Kraftstoff und Stabilisator, geeignete Produkte verwenden	48
Kraftstofffilter ersetzen	38
Kraftstofflagerung	54
Kraftstoffsicherheit	12
Kraftstofftank, füllen	48
Kriechneigung in Neutralstellung, prüfen und einstellen	39
Kunststoff- und Lackoberflächen, Beschädigung vermeiden	18

L	
Liste der Betriebskontrollen, täglich	18
Luftfilterelemente, prüfen und reinigen	36

M	
Mäher, Mähwerk abbauen (48A und 48HC)	41
Mähmesser prüfen	46
Mähwerk-Antriebsriemen, austauschen (Serie Z500, mit 48A und 48HC Mähwerken)	44
Mähwerk-Identifizierung	41
Mähwerk-Kupplungsschalter	23
Mähwerk, Anbau (48A und 48HC)	43

Mähwerk, ausrichten	19
Mähwerk, einkuppeln	25
Mähwerk, reinigen	26
Mähwerk, Schnitthöhe einstellen	19
Mähwerk, Störungssuche	53
Mähwerkspindeln, schmieren	29
Maschine, auf- und absteigen	18
Maschine, Störungssuche	53
Materialaufsammelgerät transportieren	28
Materialaufsammelgerät, Beseitigung von Verstopfungen	26
Messer, Mähmesser Instand setzen	46
Metalloberflächen, ausbessern und reinigen	52
Motor	
Öl	30
Motor - Störungssuche	52
Motor, abstellen	25
Motor, anlassen	25
Motorverkleidung, reinigen	33

O	
Öl	
Motor	
Benzin	30
Öl, Getriebe	38
Ölstand, Motor, prüfen	31
Ölstand, Ölstand in Achsgetrieben prüfen	38

R	
Rad, ab- und anbauen	50
Räder, Laufrollen vorne ab- und anbauen	50
Räder, Mähwerkräder einstellen	21
Reifendruck, prüfen	49

S	
Schablone, Hangneigung	63
Schalter, Fahrhebel, prüfen	22
Schalter, Feststellbremse prüfen	21
Schalter, Mähwerk-Kupplung (Zapfwelle) prüfen	22
Schmierfett	29
Schutzgitter, Motor, reinigen	33
Sicherheit bei der Einlagerung	54
Sicherheit, Reifen	12
Sicherheitsaufkleber, ohne Text	4
Sicherheitssysteme, Prüfen	21
Sicherung, ersetzen	48
Sitz, einbauen	14, 15
Sitzeinstellung	18
Sitzschalter, prüfen	22
Spurtreue, einstellen	39
Störungssuche-Tabelle	52
Style-Abdeckung, aus- und einbauen	51

T	
Transport der Maschine auf einem Anhänger	27
Trittbrett, Mähwerk, ab- und anbauen	41

V	
Vergaser, einstellen	38

W	
Wartungs-Datumsangaben protokollieren	59
Wartungsintervalle	28

Stichwortverzeichnis

Z

Zündkerze prüfen	37
Zündschalter	23

Notes

ZTrak™ Z525E, Z535M e Z540R



JOHN DEERE



MANUALE DELL'OPERATORE

ZTrak™ Z525E, Z535M e Z540R

OMUC13768I EDIZIONE I7 (ITALIAN)

John Deere Power Products

Modello da esportazione
Printed in U.S.A.

Introduzione

Grazie per aver acquistato un prodotto John Deere

Desideriamo ringraziarvi per la vostra scelta e vi auguriamo un impiego soddisfacente, duraturo e sicuro della vostra macchina.

MX00654,000020B-39-10MAY17

Uso del manuale dell'operatore

Questo manuale è parte integrante della macchina e deve accompagnarla in caso di rivendita.

Leggere il manuale dell'operatore serve a Lei e a terzi per prevenire infortuni o danneggiamenti alla macchina. Le informazioni contenute in questo manuale indicano all'operatore l'uso più sicuro ed efficiente della macchina. Sapere come azionare la macchina in modo corretto e sicuro consente di formare terze persone che potrebbero azionare la macchina.

Se si possiede un'attrezzatura, fare riferimento alle informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento contenute nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura, oltre che al manuale dell'operatore della macchina per azionare l'attrezzatura in modo corretto e sicuro.

Questo manuale e i segnali di sicurezza posti sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue (rivolgersi al concessionario autorizzato per l'ordinazione).

Le sezioni all'interno del manuale dell'operatore rispettano un ordine specifico che consente di comprendere tutti i messaggi di sicurezza e di imparare i comandi per azionare la macchina in modo sicuro. Fare riferimento a questo manuale per rispondere a eventuali domande specifiche sul funzionamento o sulla manutenzione. Un comodo indice posto alla fine del volume consente di trovare velocemente le informazioni di cui si necessita.

La macchina illustrata in questo manuale potrebbe differire leggermente dalla macchina in proprio possesso, ma sarà sufficientemente simile perché sia possibile comprendere le istruzioni.

I LATI SINISTRO e DESTRO si intendono guardando il senso di avanzamento della macchina. Una linea tratteggiata (-----) indica che ciò a cui si fa riferimento non è illustrato.

Prima di consegnare la macchina, il concessionario ha effettuato un'ispezione di preconsegna per assicurare prestazioni ottimali.

MX00654,000020C-39-05JUN17

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Qualsiasi altro impiego è da considerarsi come "uso non conforme alla destinazione".

La casa costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni o incidenti risultanti da un uso improprio; i rischi saranno a carico esclusivo dell'utente. Costituisce inoltre un elemento essenziale, nell'ambito dell'uso conforme, l'osservanza scrupolosa delle modalità di uso e delle regolari manutenzioni e riparazioni specificate dalla casa costruttrice.

Questa macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da personale che ne conosca le caratteristiche particolari e le norme di sicurezza applicabili (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza e di medicina del lavoro e le normative della circolazione stradale devono essere sempre osservate.

Una regolazione dell'erogazione del combustibile oltre le specifiche di fabbrica o altri interventi rivolti ad aumentare la potenza invalidano la garanzia della macchina.

Tutte le modifiche apportate in proprio a questa macchina sollevano la casa costruttrice da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

OUO1023,0000025-39-05JUN17

Messaggi speciali

Il manuale contiene messaggi speciali per mettere in evidenza possibili

rischi per la sicurezza e danneggiamenti alla macchina; inoltre, sono presenti informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione. Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare infortuni e danneggiamenti alla macchina.



ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Questo simbolo e questo tipo di testo mettono in evidenza possibili pericoli anche letali per l'operatore e i non addetti ai lavori che potrebbero verificarsi se le procedure vengono ignorate.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Questa espressione viene usata per informare l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

NOTA: Le informazioni generali fornite in tutto il manuale costituiscono un aiuto per l'operatore nel funzionamento o nella manutenzione della macchina.

MX00654,000020D-39-05JUN17

Ricambi

Si consiglia di usare i ricambi e i lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

Ordine dei ricambi online

Visitare <http://JDParts.deere.com> per ordinare i ricambi e ricevere informazioni.

TC00531,00000E9-39-06MAR15

Documentazione di manutenzione

Se si desidera ricevere una copia del catalogo dei componenti o del manuale tecnico per questa macchina, visitare lo Store della documentazione tecnica John Deere in:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

o chiamare:

- **U.S. e Canada:** 1-800-522-7448.
- **Per tutti gli altri paesi:** Concessionario John Deere.

TH84124,0000199-39-05JUN17

Indice generale

Indice generale

Introduzione.....	2
Identificazione del prodotto.....	3
Etichette di sicurezza, nessun testo.....	4
Sicurezza.....	6
Pulizia della macchina.....	13
Assemblaggio.....	14
Uso dei comandi.....	17
Funzionamento.....	18
Intervalli di manutenzione.....	28
Lubrificazione di manutenzione.....	29
Manutenzione del motore.....	30
Manutenzione della trasmissione.....	39
Manutenzione tosaerba.....	42
Manutenzione dell'impianto elettrico.....	48
Manutenzione di componenti vari.....	49
Risoluzione dei problemi.....	53
Rimessaggio.....	55
Specifiche.....	56
Dichiarazione di qualità John Deere.....	59
Scheda di manutenzione.....	60
Dichiarazione di conformità.....	61
Strumento di misurazione del pendio.....	64
Indice alfabetico.....	66

Identificazione del prodotto

Annotazione dei numeri di identificazione

Tosaerba a raggio di svolta zero

P.I.N. (080001-)

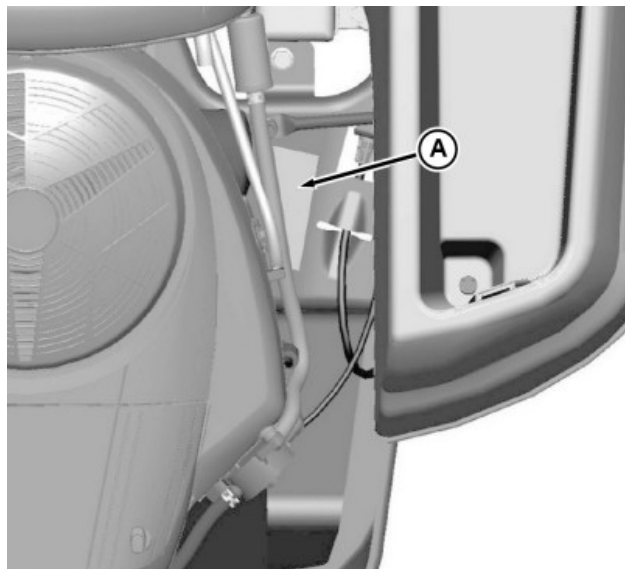
Se è necessario contattare un centro assistenza autorizzato per le informazioni relative alla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di identificazione.

Individuare i numeri di modello e di serie della macchina, del motore e della trasmissione/transaxle e trascriverli negli spazi sottostanti.

DATA DELL'ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:



GXT002512—UN—15JUL15

Numero di identificazione del prodotto (A):

Numero di serie del motore:

Tutti - Nell'alloggiamento del soffiante motore.

Numeri di serie del transaxle:

Targhetta n. di serie sul lato anteriore di tutti gli alloggiamenti del transaxle.

LATO SINISTRO:

LATO DESTRO:

RM87422.000076E-39-07JUN17

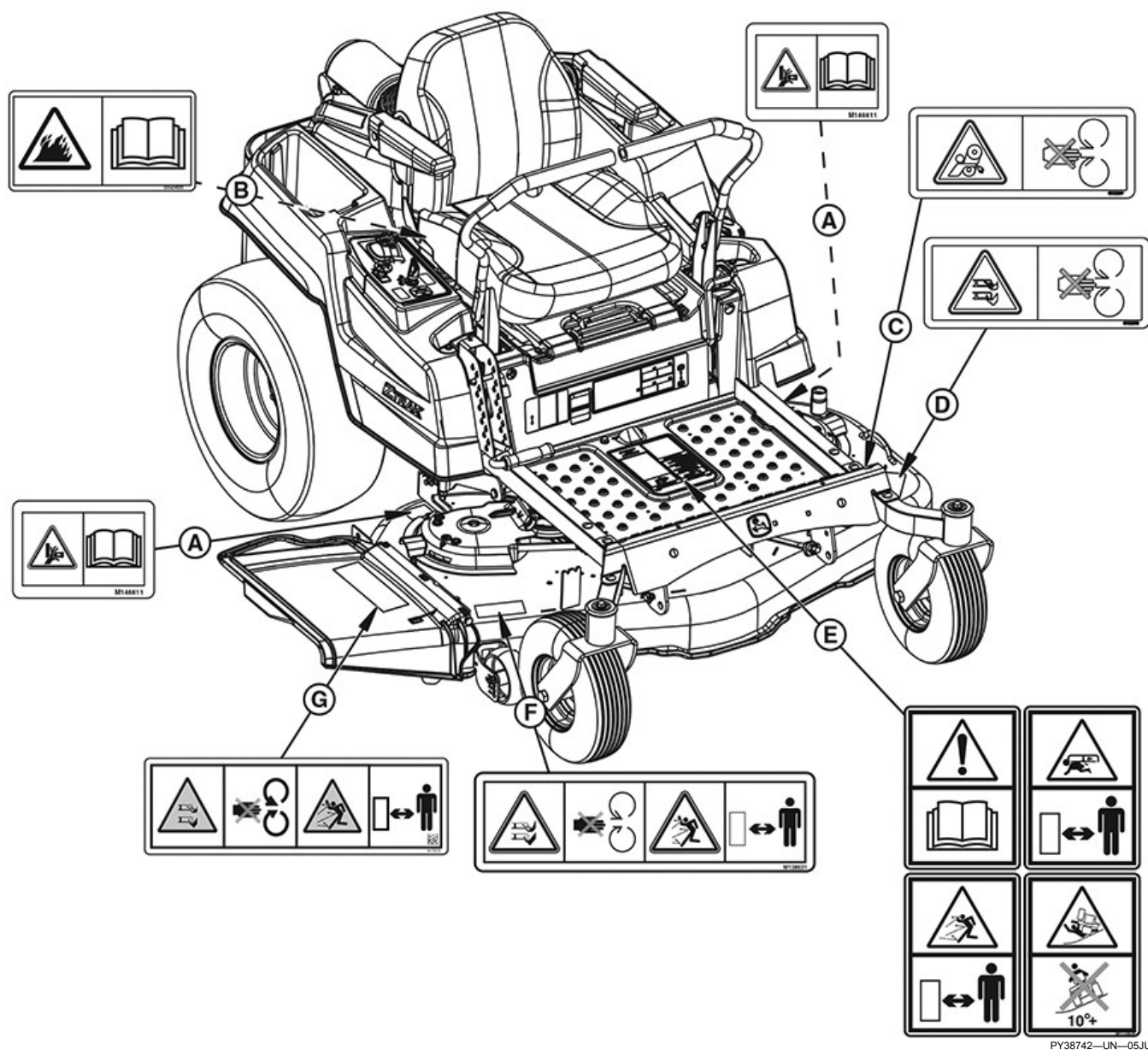
Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Etichette di sicurezza, nessun testo

Etichette di sicurezza, nessun testo

Ubicazione delle etichette di sicurezza



PY38742—UN—05JUN17

A—Pericolo di infortuni causati da molle compresse M146577
B—Pericolo di infortuni per incendio attrezzatura GX24503
C—Pericolo di infortuni causati da intrappolamento nelle cinghie GX23397
D—Pericolo di infortuni causati dalla rotazione delle lame GX23398
E—Leggere il Manuale dell'operatore, pericolo di infortuni causati da oggetti

scagliati, tenere i bambini a distanza dal tosaerba, pericolo di infortuni causati dal ribaltamento M172428
F—Pericolo di infortuni causati da oggetti scagliati e dalla rotazione delle lame M138631
G—Pericolo di infortuni causati da oggetti scagliati e dalla rotazione delle lame M173018

MX52301.0000FED-39-06JUN17

Comprensione dei simboli delle etichette di sicurezza della macchina



Etichette di sicurezza, nessun testo

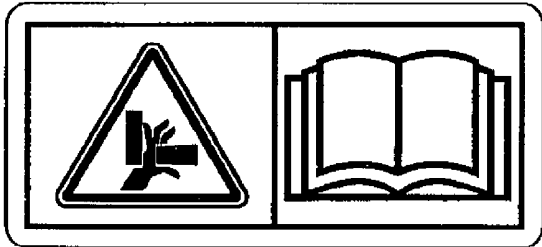
TCT005498—UN—11SEP12

In diversi punti importanti di questa macchina sono stati applicati dei segnali per la sicurezza che indicano i potenziali pericoli. Il pericolo è illustrato dal disegno contenuto nel triangolo di avvertimento. Un pittogramma accanto ad esso indica come evitare lesioni personali. In questa sezione dedicata alla sicurezza vengono mostrati i simboli e la loro ubicazione, accompagnati da una breve spiegazione.

I ricambi e i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza non riportate in questo manuale dell'operatore.

MX00654,0000389-39-05JUN17

Pericolo di infortuni causati da molle compresse

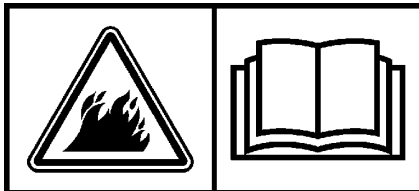


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenere dita e mani lontano dai punti di schiacciamento.
- Leggere il manuale dell'operatore.

MX00654,000038C-39-29AUG16

Pericolo di infortuni per incendio attrezzature

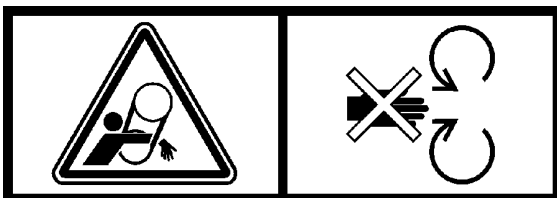


MXTO18019—UN—04MAY16

- Rischio di incendi alle attrezzature.
- L'accumulo di erba, foglie e detriti su o vicino a parti calde e in movimento può causare un incendio.
- Ispezionare e pulire tutta la macchina prima, durante e dopo l'utilizzo.
- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima della pulizia.
- Leggere con attenzione la sezione Pulizia della macchina del manuale dell'operatore per i dettagli.

MX00654,0000390-39-19JUN16

Pericolo di infortuni causati da intrappolamento nelle cinghie

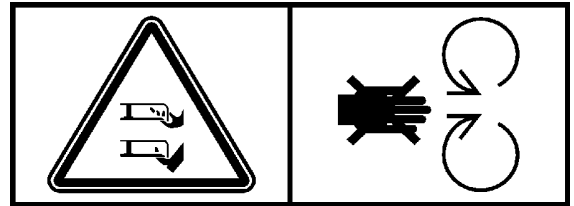


MXTO18017—UN—03MAY16

- Mantenersi a distanza dalle cinghie in movimento.
- Non far funzionare la macchina senza aver installato le protezioni.

MX00654,0000391-39-15JUN16

Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento

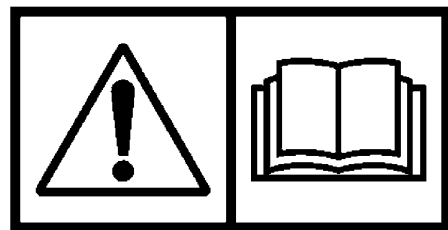


MXTO18016—UN—03MAY16

- Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.
- Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico/deflettore o l'intero raccogliherba in posizione.

MX00654,0000392-39-15JUN16

Leggere il manuale dell'operatore

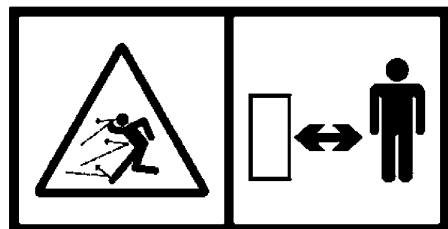


MXAL42776—UN—09APR13

- Questo manuale dell'operatore contiene informazioni importanti sull'uso sicuro della macchina.
- Leggere attentamente il manuale dell'operatore prima di azionare la macchina o l'attrezzatura. Rispettare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni.

MX00654,000038B-39-15JUN16

Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati

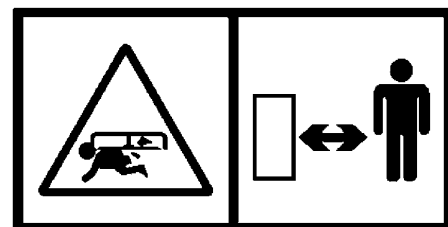


MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenersi a distanza di sicurezza dalla macchina quando il motore è acceso.

MX00654,000038F-39-24JUL13

Tenere lontani i bambini dal tosaerba



MXAL42778—UN—09APR13

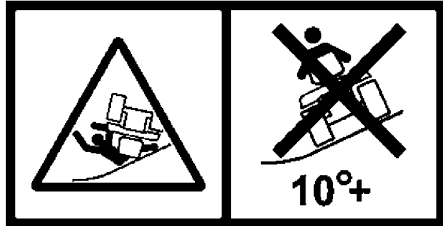
- Il tosaerba può causare smembramento o morte.

Sicurezza

- Mantenere una distanza di sicurezza dalla macchina.
- Quando il motore è in funzione, controllare che i bambini si trovino a distanza di sicurezza dall'apparato falciante.

MX00654,000038D-39-22JUL13

Pericolo di infortuni gravi o mortali causati da ribaltamento



MXAL42779—UN—09APR13

- Non guidare la macchina su terreni che comportano il rischio di slittamento o ribaltamento.
- In alcune configurazioni, non guidare o far funzionare la macchina su un pendio con inclinazione superiore a 10 gradi.
- Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzionamento su pendii".

MX00654,000038E-39-15JUN16

Sicurezza

Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni. Prendere dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle attrezzature.
- Mai consentire a bambini o a persone che non hanno letto le presenti istruzioni di usare il tosaerba. Le norme vigenti a livello locale possono limitare l'età dell'operatore.
- Mai usare il tosaerba in prossimità di persone, soprattutto bambini, e animali.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile per gli incidenti o i pericoli che interessano altre persone o la loro proprietà.
- Non portare passeggeri.
- Tutti i conducenti devono ricercare e ottenere istruzioni professionali e pratiche. Tali istruzioni dovrebbero sottolineare:
 - La necessità di essere attenti e concentrati mentre si lavora con macchine azionate da conducente.
 - L'impossibilità di recuperare il controllo di una macchina azionata da conducente con l'applicazione del freno una volta che la macchina scivola su un pendio.
- Le principali ragioni per la perdita del controllo sono:
 - presa delle ruote insufficiente;
 - velocità di guida troppo alta;
 - frenatura inadeguata;
 - il tipo di macchina non è adatto alla funzione;
 - mancanza di consapevolezza sulle condizioni del terreno, soprattutto in presenza di pendii;
 - metodi di attacco e distribuzione del carico errati.

OUO1023,0000030-39-05JUL17

Preparazione

- Quando si lavora con il tosaerba, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare l'attrezzatura scalzi o con addosso sandali aperti.

- Ispezionare scrupolosamente l'area di utilizzo dell'attrezzatura e rimuovere tutti gli eventuali oggetti che possono essere scagliati dalla macchina.
- AVVERTENZA - Il combustibile è altamente infiammabile.
 - Conservare il carburante in contenitori progettati appositamente per questo scopo.
 - Rifornire il carburante solo in ambienti esterni e non fumare.
 - Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Mai rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o aggiungere combustibile mentre il motore è in moto o quando il motore è caldo.
 - Se il carburante fuoriesce, non avviare il motore, bensì spostare la macchina fuori dall'area in cui è avvenuta la fuoriuscita ed evitare di creare fonti di innesco del fuoco finché i vapori del carburante non si sono dissipati.
 - Sostituire i tappi del serbatoio del carburante e del contenitore in sicurezza.
- Sostituire i silenziatori guasti.
- Prima dell'utilizzo, eseguire sempre un controllo visivo per rilevare se le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio sono usurati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni usurati o danneggiati come gruppo per garantire una situazione di equilibrio.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.

OUO1023,0000031-39-05JUL17

Funzionamento

- Non azionare il motore in spazi limitati che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Utilizzare il tosaerba solo di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Prima di avviare il motore, disinnestare tutte le frizioni delle attrezzature a lama e passare in neutrale.
- Non utilizzare su terreni con una pendenza superiore a quella consigliata dal produttore.
- Tenere presente che un terreno in pendenza non è mai sicuro. La guida su zone erbose in pendenza richiede particolare attenzione. Per prevenire un eventuale rovesciamento:
 - non arrestare o avviare la macchina improvvisamente mentre si procede in salita o in discesa;
 - innestare la frizione piano, tenere sempre la marcia innestata, soprattutto quando si guida in discesa;
 - la velocità della macchina deve essere limitata sui terreni in pendenza e durante le svolte strette;
 - prestare attenzione a dossi, cavità e ad altri pericoli nascosti;
 - non tagliare attraversando trasversalmente il pendio, a meno che la macchina non sia progettata per questo scopo.
- Prestare particolare attenzione quando si trainano carichi o si usano attrezzature pesanti:
 - usare solo i punti di attacco della barra di traino approvati;
 - trasportare solo carichi che si possono controllare in sicurezza;
 - non effettuare curve strette;
 - prestare attenzione durante la retromarcia;
 - usare contrappesi o pesi per le ruote quando ciò è consigliato nel manuale dell'operatore.
- Controllare il traffico quando si attraversano o ci si avvicina a strade pubbliche.
- Arrestare la rotazione delle lame prima di transitare su superfici diverse dall'erba.
- Mai scaricare direttamente il materiale verso i non addetti ai lavori e non consentire a nessuno di stare vicino alla macchina durante il funzionamento.
- Mai azionare la macchina con protezioni guaste o senza dispositivi protettivi di sicurezza.
- Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o del motore fuorigiri. Azionare il motore a un regime eccessivo può aumentare il pericolo di lesioni personali.

Sicurezza

- Prima di lasciare la posizione dell'operatore:
 - disinnestare i comandi delle attrezzature e abbassarle;
 - passare in neutrale e inserire il freno di stazionamento;
 - spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione.
- Disinnestare i comandi delle attrezzature, arrestare il motore, scollegare i cavi delle candele di accensione e rimuovere la chiave di accensione:
 - prima di eliminare intasamenti o liberare il scivolo di scarico;
 - prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
 - dopo aver urtato un corpo estraneo—ispezionare la macchina per rilevare danneggiamenti ed eseguire la riparazione prima di riavviare e azionare l'attrezzatura;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllare immediatamente).
- Disinnestare i comandi delle attrezzature quando vengono trasportate o non sono in uso.
- arrestare il motore e disinnestare le attrezzature:
 - prima di rifornire il combustibile;
 - prima di rimuovere il cesto raccoglierba;
 - prima di regolare l'altezza a meno che la regolazione possa essere eseguita dalla posizione dell'operatore.
- Ridurre l'impostazione dell'acceleratore durante il run-out e, se il motore è dotato di una valvola di arresto del combustibile, arrestare il combustibile al termine dell'operazione di taglio.
- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti nel manuale e sulla macchina prima dell'avvio.
- Ispezionare la macchina prima di azionarla. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina.
- Accertarsi che tutti i comandi siano in neutrale e che il freno di stazionamento sia inserito prima di avviare il motore. Avviare il motore solo dalla posizione dell'operatore.
- Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico o raccoglierba intero in posizione. Mai azionare la macchina con il deflettore di scarico sollevato, rimosso o modificato, a meno che non sia presente un cesto raccoglierba.
- Controllare le prestazioni dei freni prima di azionare la macchina. Regolare o eseguire la manutenzione dei freni secondo necessità.
- Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di utilizzo.
- Non lasciare la macchina incustodita quando è in funzione.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.
- Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina. Durante l'installazione di accessori e attrezzature, tenere sott'occhio le etichette di sicurezza.
- Non azionare la macchina se si è sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Dai dati emerge che gli operatori di età pari o superiore ai 60 anni sono coinvolti in un'ampia percentuale di infortuni correlati alla guida del tosaerba. Tali operatori devono valutare la propria idoneità alla guida del tosaerba in sicurezza per proteggere sé stessi e terze persone da lesioni gravi.
- Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. Una manutenzione e un funzionamento in sicurezza richiedono la completa attenzione.

MX00654,0000438-39-05JUL17

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti serrati, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Non lasciare mai l'attrezzatura con combustibile nel serbatoio in un edificio in cui i fumi possono raggiungere fiamme libere o scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di porre la macchina in uno spazio chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, eliminare erba, foglie o grasso in eccesso dal vano motore, silenziatore e batteria e dall'area di stoccaggio del combustibile.

- Controllare frequentemente il cesto raccoglierba per rilevare usura o deterioramento.
- Sostituire le parti usurate o danneggiate per garantire la sicurezza.
- Se il serbatoio del combustibile deve essere scaricato, eseguire questa operazione all'esterno.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Quando la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessaggio oppure lasciata incustodita, abbassare l'unità di taglio a meno che non sia in uso un trattenimento meccanico.
- Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario. Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.
- Scollegare la batteria prima di eseguire riparazioni. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Ricollegare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prestare attenzione quando si controllano le lame. Avvolgere le lame o indossare dei guanti; prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento. Se possibile non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Caricare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Spegnerle il caricatore prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.

OUMX068,00004CD-39-05JUL17

Controllo dell'area di taglio



MXAL41932—UN—22MAY13

- Togliere dall'area di taglio eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati. Tenere fuori dall'area di taglio persone e animali.
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare lesioni all'operatore o interferire con l'operazione di taglio. Prima di iniziare a tagliare, identificare i potenziali ostacoli come rami bassi, quindi eliminarli o rimuoverli.
- Osservare bene l'area di taglio. Impostare uno schema di taglio sicuro. Non tagliare se la trazione o la stabilità non sono assicurate.
- Eseguire una prova di guida con il tosaerba abbassato (se in dotazione), ma non in funzione. Rallentare quando si percorre un terreno sconnesso.
- Ispezionare tutte le aree di taglio, per determinare su quali pendii è sicuro usare la macchina e su quali pendii è necessario impiegare altre tecniche di manutenzione.

MP47322,00F4617-39-05JUL17

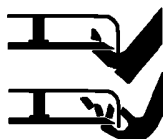
Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Disinserire le lame del tosaerba o qualsiasi altra attrezzatura.

3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Rimuovere la chiave.
7. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.
8. Chiudere la valvola di arresto del carburante, se in dotazione sulla macchina.
9. Scollegare il cavo negativo della batteria o rimuovere il/i cavo/i della candela d'accensione (per motori a benzina) prima di iniziare gli interventi di manutenzione sulla macchina.

OUO1023,0000035-39-21FEB13

Le lame in rotazione sono pericolose



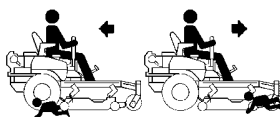
MXAL41928—UN—18FEB13

EVITARE INCIDENTI GRAVI O LETALI:

- Le lame in rotazione sono in grado di amputare braccia e gambe e di scagliare oggetti. La non osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare incidenti gravi o letali.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dal piatto tosaerba quando il motore è in funzione.
- Prestare sempre attenzione: avanzare e retrocedere con cautela. È possibile che le persone, soprattutto i bambini, entrino improvvisamente nell'area di taglio senza che l'operatore se ne renda conto.
- Prima di procedere in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e le attrezzature, guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- NON tagliare in retromarcia.
- Spegnerle le lame quando non si taglia.
- Parcheggiare la macchina in sicurezza prima di lasciare la stazione dell'operatore per qualsiasi motivo, anche per svuotare il cesto raccogliherba o liberare lo scivolo di scarico.
- Le lame del tosaerba impiegano approssimativamente cinque secondi per fermarsi quando il tosaerba non è attivo. Se si ritiene che le lame non si fermino entro questo arco di tempo, portare la macchina presso un concessionario autorizzato dove potrà essere controllata e sottoposta a manutenzione in sicurezza.

MP47322,00F4619-39-05JUL17

Protezione dei bambini



MXTO05340—UN—06JUN13

- Possono verificarsi incidenti gravi o letali se i bambini piccoli associano il divertimento con il taglio del prato; ciò capita spesso se in precedenza è stato loro permesso di fare un giro sulla macchina.
- I bambini sono attratti dalla macchina per la tosatura del prato e dalle attività di taglio. Non sono coscienti dei pericoli derivanti dalle lame in rotazione o che l'operatore non è consapevole della loro presenza.
- È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina compaiano improvvisamente nell'area di taglio con il rischio di essere investiti.
- Possono accadere gravi incidenti ai bambini se l'operatore non è

consapevole della loro presenza, in particolare se si avvicinano alla macchina da dietro. Prima e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.

- Mai portare bambini con sé su una macchina o su un'attrezzatura, anche se le lame sono spente. Non trainare bambini in un carrello o su un rimorchio. Potrebbero cadere e riportare lesioni gravi oppure interferire con il funzionamento sicuro della macchina.
- Mai usare la macchina come veicolo ricreativo o per divertire i bambini.
- Non permettere mai a bambini o a persone non addestrate di azionare la macchina. Comunicare a tutti gli operatori di non portare bambini con sé sulla macchina o in un'attrezzatura.
- Tenere i bambini all'interno, lontano dall'area di taglio e sotto la sorveglianza di un adulto responsabile che non sia l'operatore, quando il tosaerba è in uso.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini. Mai ritenere che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Spegnerle la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero impedire di vedere un bambino.

MP47322,00F461A-39-05JUL17

Funzionamento su pendii

NOTA: Rimuovere la pagina con la sagoma dello strumento di misurazione del pendio posta sul retro del manuale dell'operatore. Attenersi alle istruzioni accluse alla sagoma.

- I pendii sono uno dei fattori principali per la perdita di controllo della macchina e per gli incidenti da ribaltamento, che possono causare lesioni gravi o letali. Nel corso del funzionamento della macchina lungo i pendii, usare la massima cautela.

Identificare i pendii per un funzionamento sicuro

- Per il funzionamento su pendii, attenersi alle procedure per la sicurezza. Misurare i pendii di tutti i siti lungo i quali si effettua il taglio, per determinare quali siano i pendii sicuri per lo spostamento con un trattorino tosaerba. Agire sempre con buon senso e prudenza durante tali controlli.

Misurazione dei pendii

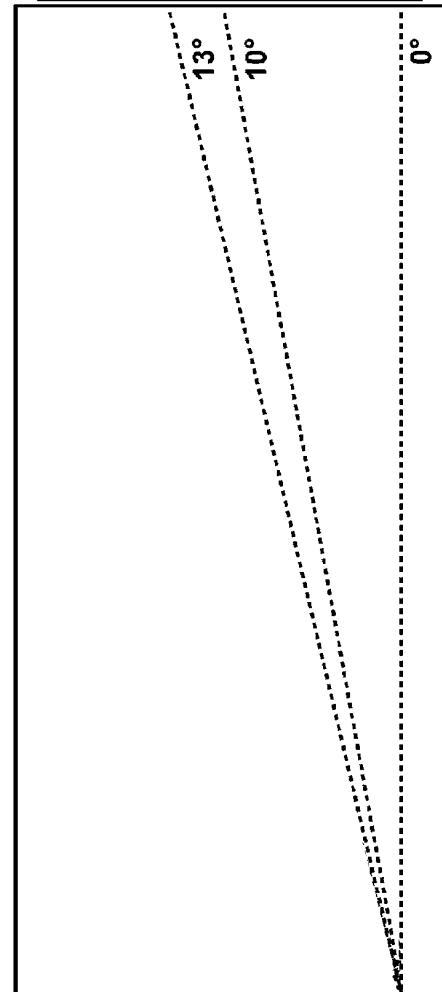
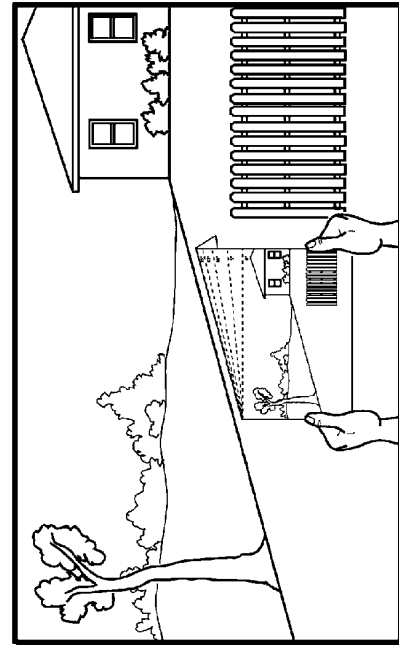
- Metodo consigliato 1: Posizionare un pezzo di legno diritto e solido da 1,2 m (4 ft) sul pendio e misurarne l'inclinazione con un apposito indicatore o goniometro.
- Metodo consigliato 2: Fare riferimento allo strumento di misurazione del pendio allegato al termine di questo manuale.

Funzionamento sicuro lungo i pendii

- Se l'angolo di pendenza supera l'angolo massimo consigliato, il rischio di incidenti da ribaltamento aumenta, come pure il rischio di infortuni gravi o mortali.
- Mai falciare o far funzionare trattorini tosaerba su pendii con angolo superiore a 13° con trattorini tosaerba con la relativa configurazione di base. La configurazione di base consiste nel trattorino tosaerba con solo l'apparato falciante, senza attrezzature (Un pendio con inclinazione superiore a 13° è un pendio che sale fino a 1,4 m [4,6 ft] lungo una superficie orizzontale di 6,1 m [20 ft].)
- Mai falciare né utilizzare questo trattorino tosaerba su pendii con angolazione superiore a 10° con attrezzatura collegata alla macchina. L'aggiunta di un rivestimento impermeabile, di un raccogliherba MCS o di altra attrezzatura aumenta il rischio di ribaltamento (Un pendio con inclinazione superiore a 10° è un pendio che sale fino a 1 m [3,5 ft] lungo una superficie orizzontale di 6,1 m [20 ft].)
- Sugli angoli di pendenza di 10° o inferiori vi è un basso rischio di ribaltamento, ma con l'aumentare dell'angolo di pendenza verso il massimo consigliato, il rischio aumenta a un livello moderato.

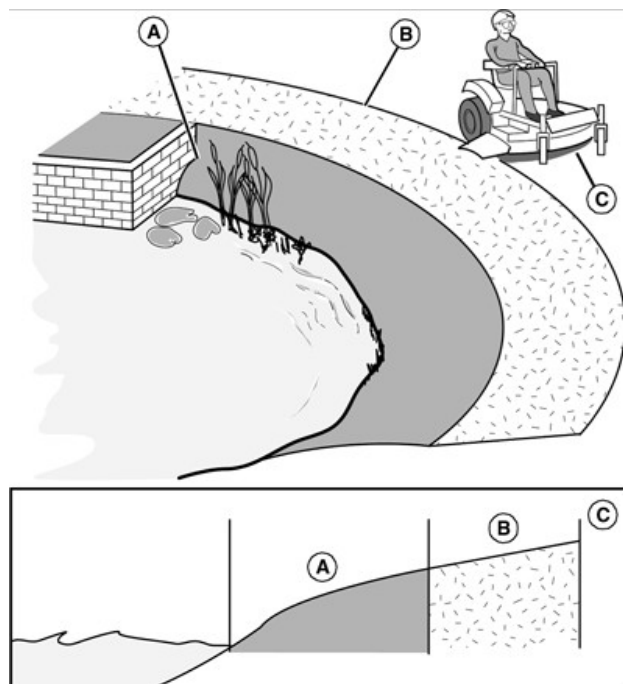
Sicurezza

- Prendere sempre in considerazione le potenziali condizioni del tappeto erboso e gli angoli di pendenza, per determinare i rischi di incidenti da ribaltamento e perdita di controllo.
- Procedere lentamente quando si falcia o nel corso del funzionamento su pendii.
- Non eseguire operazioni di taglio o far funzionare la macchina su pendii se non ci si sente sicuri.
- Quando si effettuano operazioni di taglio su un pendio, spostarsi trasversalmente, non in salita o in discesa.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. Il trattorino tosaerba può ribaltarsi su un terreno accidentato. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere lentamente, in modo da non doversi fermare su un pendio.
- Non tagliare erba bagnata. I pneumatici potrebbero perdere trazione. Gli pneumatici potrebbero slittare sui pendii, anche se i freni funzionano correttamente.
- Evitare di partire, fermarsi e svoltare su un pendio. Se uno pneumatico slitta, disinnestare la PTO e procedere lentamente in discesa, senza effettuare curve.
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e gradualmente. Non cambiare velocità o direzione all'improvviso, altrimenti il trattorino tosaerba potrebbe ribaltarsi.



MXT005363—UN—10JUL13

Funzionamento in aree pericolose



Viste laterali esemplificative di pendii e pericoli, aree visualizzate (A), (B) e (C).

- Non falciare o far funzionare la macchina in aree pericolose in grado di provocare il ribaltamento della macchina. In caso di frane o se una ruota dovesse scivolare oltre l'argine, la macchina potrebbe perdere trazione, slittare e/o ribaltarsi.
- Tra le aree pericolose (A) rientrano, in modo non esaustivo:
 - Scarpate, fossati, argini o corpi d'acqua.
 - Le aree di pendii non sicuri, terreni molli, bordi lungo corpi d'acqua o aree caratterizzate dalla presenza di buche, solchi, cunette o altri oggetti nascosti.
- Mantenere una superficie intermedia (B) di una larghezza minima pari alla larghezza della macchina tra i pericoli (A) e la superficie di taglio (C). Non effettuare il taglio o far funzionare la macchina in aree pericolose o nella superficie intermedia.
- Effettuare il taglio o far funzionare la macchina esclusivamente nell'area di taglio (C). Non superare l'angolo di funzionamento lungo il pendio consigliato. Fare riferimento al capitolo Funzionamento sicuro lungo i pendii.
- Nelle aree (A) e (B) e nei loro dintorni utilizzare tosaerba a spinta o tagliabordi.

MP47322,00F461B-39-05JUL17

Divieto di trasporto passeggeri



MXAL42882—UN—26MAR13

- L'unica presenza consentita a bordo del veicolo è quella dell'operatore. Divieto di trasportare passeggeri.
- I passeggeri sulla macchina o sull'attrezzatura potrebbero essere scagliati da particelle estranee o cadere dalla macchina riportando lesioni gravi.
- I passeggeri ostacolano la visuale dell'operatore, compromettendo la sicurezza di guida.

MP47322,00F461C-39-15MAR13

Traino di carichi in sicurezza

- La distanza di arresto aumenta con la velocità e il peso dei carichi trainati. Guidare lentamente e calcolare più tempo e distanza per l'arresto.
- Il peso totale dei carichi trainati non deve superare il peso complessivo della macchina trainante, della zavorra e dell'operatore. Usare contrappesi o pesi per ruote come descritto nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura o della macchina trainante.
- Un carico trainato eccessivo può causare perdita di trazione e di controllo sui pendii. Ridurre il peso trainato quando si lavora sui pendii.
- Mai permettere a bambini e a terze persone di entrare o salire sull'attrezzatura trainata.
- Utilizzare soltanto attacchi approvati. Trainare solo con una macchina dotata di un attacco progettato per il traino. Fissare l'attrezzatura da trainare solo sul punto di attacco approvato.
- Seguire le raccomandazioni del produttore in merito ai limiti di peso per l'attrezzatura trainata e al traino sui pendii.
- L'attrezzatura trainata aumenta il rischio di ribaltamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzionamento su pendii".
- Non svoltare bruscamente. Procedere con particolare cautela durante il traino di carichi su superfici in cattive condizioni o in curva. Prestare attenzione durante la retromarcia.
- Non passare in folle per procedere per inerzia in discesa.

MP47322,00F461D-39-05JUL17

Indossare indumenti adeguati



MXAL41935—UN—18FEB13

- Indossare sempre degli occhiali protettivi quando si aziona la macchina.
- Indossare indumenti aderenti e attrezzature di sicurezza adatte al lavoro da svolgere.
- Quando si aziona la macchina, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare l'attrezzatura scalzi o con addosso sandali aperti.
- Indossare un dispositivo di protezione adeguato, ad es. tappi auricolari. Rumori forti possono causare lesioni o perdita dell'udito.

MP47322,00F461E-39-05JUL17

Misure di sicurezza per il trasporto su strada

Guidare con cautela, in modo da evitare il rischio di collisione con altri veicoli e conseguenti infortuni gravi o mortali:

- Usare le luci e i dispositivi di sicurezza. I veicoli che procedono lentamente su strade pubbliche sono difficili da vedere, soprattutto di notte.
- Durante la guida su strada, usare le luci di avvertimento lampeggianti e gli indicatori di direzione in base alle normative locali. Potrebbe essere necessaria l'installazione di luci di segnalazione lampeggianti aggiuntive.

OUO2005,000021C-39-05FEB13

Manutenzione in sicurezza



MXAL41933—UN—18FEB13

- Solo adulti qualificati e addestrati devono eseguire la manutenzione della macchina. Accertarsi di aver compreso la procedura di manutenzione prima di iniziare qualsiasi intervento.
- Non azionare la macchina in spazi chiusi che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Mantenere tutti i dadi e i bulloni serrati, soprattutto i bulloni di fissaggio della lama, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino.
- Mantenere la macchina senza erba, foglie o altri accumuli di impurità. Pulire gli schizzi di olio o carburante e rimuovere eventuali impurità impregnate di carburante. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di porla in rimessaggio.
- Se si scaglia una particella estranea, fermarsi e ispezionare la macchina. Riparare, se necessario, prima di riavviare.
- Non eseguire regolazioni o riparazioni con il motore in moto. Attendere che tutte le parti in movimento siano ferme prima di regolare, pulire o riparare.
- Controllare frequentemente i componenti del cesto raccogliherba e la protezione di scarico e sostituire con i ricambi consigliati dal produttore, se necessario. I componenti del cesto raccogliherba sono soggetti a usura, danneggiamenti e deterioramento che possono influire sulle parti in movimento o favorire il lancio di oggetti.
- Le lame del tosaerba sono affilate. Avvolgere le lame o indossare dei guanti, prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Controllare frequentemente il funzionamento dei freni. Regolare e sottoporre a manutenzione secondo necessità.
- Controllare o sostituire le etichette di sicurezza e istruzione, secondo necessità.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento, per evitare che restino impigliati.
- Abbassare a terra tutte le attrezzature prima di pulire o eseguire la manutenzione sulla macchina. Disinserire tutte le alimentazioni e arrestare il motore. Inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave. Lasciare che la macchina si raffreddi.
- Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione. Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario.
- Scollegare la batteria o rimuovere il cavo della candela di accensione (per motori a benzina) prima di eseguire interventi di riparazione. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Installare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Mantenere tutti i componenti in buone condizioni e installati correttamente. Riparare immediatamente i danni. Sostituire i componenti usurati o rotti.
- Cambiare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille. Spegnerne il caricatore della batteria prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.

- Non colpire il volano con un martello o con un oggetto duro perché in un secondo momento il volano potrebbe frantumarsi durante il funzionamento.
- Se è presente il sistema di sollevamento idraulico, scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.

MP47322,00F4620-39-05JUL17

Pericolo fluidi ad alta pressione



TCAL25960—UN—24MAY12

- I tubi flessibili idraulici possono non funzionare correttamente se danneggiati, schiacciati, vecchi o esposti ad agenti dannosi. Controllare con regolarità i tubi. Sostituire i tubi danneggiati.
- I collegamenti dei fluidi idraulici possono allentarsi a causa di danneggiamenti e vibrazioni. Controllare con regolarità i collegamenti. Serrare i collegamenti allentati.
- Gli schizzi di liquido in pressione possono penetrare sotto la cute e causare gravi lesioni. Per evitare il pericolo, prima di scollegare i tubi idraulici o altri tubi, scaricare la pressione. Serrare tutti i raccordi prima di rimettere in pressione.
- Per individuare le perdite, utilizzare un pezzo di cartone. Proteggere le mani ed il corpo dai fluidi ad alta pressione.
- In caso di incidente rivolgersi immediatamente a un medico. Se il fluido penetra sotto pelle, deve essere rimosso chirurgicamente entro poche ore per impedire la cancrena. Il personale medico che non ha dimestichezza con questo tipo di infortunio deve rivolgersi a uno specialista. Informazioni in proposito sono disponibili presso il Servizio Sanitario Deere & Company di Moline, Illinois, U.S.A. Negli USA e in Canada si possono ottenere informazioni chiamando il numero 1-800-822-8262.

OUC02005,0000220-39-05FEB13

Prevenzione degli incendi

- Comunicare queste raccomandazioni a tutti gli operatori. Consultare il proprio concessionario John Deere.
- Rispettare sempre tutte le procedure relative alla sicurezza espresse sulla macchina e riportate in questo manuale dell'operatore. Prima di eseguire interventi di ispezione o pulizia, spegnere sempre il motore, inserire il freno di stazionamento e rimuovere la chiave di accensione.
- Oltre alla manutenzione di routine, uno dei metodi migliori per fare in modo che l'attrezzatura John Deere sia efficiente e per ridurre il rischio di incendi è rimuovere regolarmente gli accumuli di impurità dalla macchina.
- Dopo il funzionamento, lasciare che la macchina si sia raffreddata in un'area aperta prima di pulirla e porla in rimessaggio. Non parcheggiare la macchina accanto a materiali infiammabili come legno, stoffa o sostanze chimiche, oppure accanto a una fiamma viva o ad altre fonti di accensione, come lo scaldabagno o il forno.
- Rimuovere completamente qualsiasi materiale combustibile dall'apparecchiatura prima di porla in rimessaggio, svuotando eventuali sacche raccogliherba, contenitori e scatole di carico.
- I residui si possono accumulare in qualsiasi punto sulla macchina, specialmente sulle superfici orizzontali. Prima e dopo l'utilizzo della macchina rimuovere erba e detriti dal vano motore, dalla marmitta e dal piatto tosaerba o dalle unità di taglio. Durante operazioni di sfalcio oppure mulching in ambiente asciutto potrebbe essere necessaria una pulizia aggiuntiva.
- Oltre alla pulizia della macchina, prima dell'uso e dello stoccaggio è necessario mantenere pulita l'area del motore per aumentare al massimo la prevenzione antincendio. Le altre aree che richiedono ispezioni e pulizia regolari sono quelle posteriori ai cerchioni delle ruote, ai sistemi di cavi, ai tubi flessibili/rigidi, alle attrezzature di

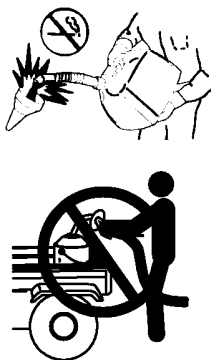
Sicurezza

taglio, ecc. L'aria compressa, i soffiatori di foglie o l'acqua ad alta pressione possono essere d'aiuto per la pulizia di queste aree.

- La frequenza di queste ispezioni e della pulizia varia a seconda di diversi fattori, ad esempio le condizioni di funzionamento, la configurazione della macchina, le velocità di funzionamento e il clima, (in particolare in caso di condizioni climatiche secche, calde o ventose). Se si lavora in tali condizioni, ispezionare e pulire queste aree frequentemente nel corso della giornata.
- Una lubrificazione eccessiva oppure perdite o schizzi di combustibile/olio sulla macchina favoriscono l'accumulo di impurità. Una veloce riparazione della macchina e una pulizia dell'olio/combustibile riducono la possibilità di accumulo di impurità.
- La presenza di cuscinetti guasti o il surriscaldamento possono causare incendi. Per ridurre questo rischio, seguire sempre le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore della macchina relative agli intervalli e alle ubicazioni di lubrificazione. Contattare il proprio concessionario locale in caso di domande sugli intervalli o sui punti di lubrificazione e nel caso in cui vi siano rumori strani provenienti dalle aree in cui potrebbero essere posizionati i cuscinetti. Lavare la macchina mentre essa è ancora calda può ridurre la durata dei cuscinetti e aumentarne le possibilità di guasto prematuro.
- Arrestare sempre il combustibile quando si pone la macchina in rimessaggio o in fase di trasporto, se la macchina è dotata di un arresto del combustibile.
- Controllare frequentemente che i tubi di alimentazione del combustibile, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino perdite e che non siano danneggiati. Sostituire secondo necessità.

OUO2005,0000221-39-05JUL17

Uso sicuro del carburante



MXAL41938—UN—18FEB13

Per evitare lesioni personali o danni materiali, prestare molta attenzione all'uso dei combustibili. Il combustibile è estremamente infiammabile e i vapori del combustibile sono esplosivi:

- Evitare sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco del fuoco.
- Usare solo contenitori per il combustibile omologati. Utilizzare solo contenitori per combustibile portatili che non siano di metallo, approvati da Underwriter's Laboratory (U.L.) o dall'Associazione americana per le prove dei materiali (ASTM). Se si usa un tubo di aerazione, accertarsi che sia in plastica e che non abbia retine o filtri.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o aggiungere combustibile con il motore in moto. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non aggiungere o scaricare combustibile dalla macchina in interni. Spostare la macchina all'esterno e fornire una ventilazione adeguata.
- Asciugare immediatamente il carburante versato. Se il combustibile è schizzato sui vestiti, cambiarsi immediatamente. Se il combustibile fuoriesce vicino alla macchina, non avviare il motore, bensì spostare la macchina fuori dall'area in cui è avvenuta la fuoriuscita. Evitare di creare fonti di innesco del fuoco finché i vapori del combustibile non si sono dissipati.

- Non conservare la macchina o il contenitore del combustibile in luoghi dove sono presenti fiamme libere, scintille o spie, ad esempio sul riscaldatore dell'acqua o su altri apparecchi.
- Prevenire incendi ed esplosioni causati da una scarica elettrica statica. Una scarica elettrica statica può far incendiare i vapori del combustibile in un contenitore non a massa.
- Non riempire i contenitori all'interno di un veicolo, sul pianale di un camion o di un rimorchio rivestito in plastica. Prima del rifornimento, mettere sempre i contenitori sul terreno lontano dal veicolo.
- Rimuovere le attrezzature alimentate a combustibile dal camion o dal rimorchio e rifornirle a terra. Se ciò non fosse possibile, rifornire tali attrezzature con un contenitore portatile, piuttosto che con un ugello erogatore.
- Tenere l'ugello in contatto con il bordo del serbatoio del combustibile o dell'apertura del contenitore tutte le volte finché il rifornimento non è completato. Non usare un dispositivo a ugello senza bloccaggio.
- Non rabboccare eccessivamente il serbatoio del combustibile. Reinstallare il tappo del serbatoio del combustibile e serrare a fondo.
- Reinstallare tutti i tappi del serbatoio del combustibile in sicurezza dopo l'uso.
- Per i motori a benzina, non usare benzina contenente metanolo. Il metanolo è nocivo per la salute e l'ambiente.

OUO2005,0000223-39-12OCT16

Sicurezza dei pneumatici



TCAL25965—UN—24MAY12

L'esplosione del pneumatico e l'eiezione di parti del cerchione possono causare lesioni gravi o mortali:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
- Mantenere sempre la pressione dei pneumatici corretta. Non gonfiare i pneumatici a una pressione superiore a quella consigliata. Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.
- Nel gonfiare i pneumatici, usare un bocchettone a clip ed un tubo lungo a sufficienza per restare su un lato e NON sopra o di fronte al pneumatico montato.
- Controllare se gli pneumatici presentano pressione bassa, tagli, bolle, cerchioni danneggiati o bulloni e dadi mancanti.

OUO2005,0000222-39-10MAY17

Controllo della bulloneria delle ruote

- Se la viteria delle ruote non è serrata possono verificarsi incidenti gravi che a loro volta possono causare lesioni gravi.
- Controllare spesso il serraggio della viteria delle ruote durante le prime 100 ore di funzionamento.
- La viteria delle ruote deve essere serrata alla coppia specificata secondo la procedura corretta ogni volta che si allenta.

MP47322,00F4625-39-15MAR13

Manipolazione dei prodotti di scarto e dei prodotti chimici

I prodotti di scarto, come olio, combustibile, liquido di raffreddamento, fluido dei freni e batterie usati, possono danneggiare l'ambiente e le persone:

Pulizia della macchina

- Non usare contenitori per bevande per i fluidi di scarto - qualcuno potrebbe essere indotto a berli.
- Consultare il proprio centro locale di riciclo o il concessionario John Deere per informarsi sulla modalità appropriata di riciclo e smaltimento dei rifiuti.
- Consultare il proprio centro locale di riciclo o il concessionario John Deere per informarsi sulla modalità appropriata di mettere fuori servizio la macchina al termine del suo ciclo di vita.

MX00654,00003A8-39-24JUN13

Pulizia della macchina

Indicazioni generali per la pulizia

La macchina deve essere ispezionata periodicamente durante tutta la giornata. Per garantire un funzionamento appropriato della macchina e ridurre il rischio di incendi, occorre togliere gli accumuli di materiali estranei. La frequenza delle ispezioni e degli interventi di pulizia varia in base ad una serie di fattori, che includono le condizioni di funzionamento, la configurazione della macchina, le velocità operative e le condizioni atmosferiche. In presenza di determinate condizioni, in particolare con tempo secco, molto caldo e in presenza di vento, nel corso della giornata potrebbe essere necessario effettuare più interventi di ispezione e pulizia.

IMPORTANTE: La pulizia regolare e accurata della macchina e l'osservanza di altre procedure di manutenzione elencate nel manuale dell'operatore riducono notevolmente il rischio di incendio, di fermi macchina e nel contempo migliorano le prestazioni della macchina.

Oltre all'idonea manutenzione, il fattore più importante che contribuisce agli incendi è la condizione del materiale che viene manipolato. I materiali secchi, leggeri e lanuginosi che possono creare una nube di polvere sono quelli che hanno maggiori probabilità di prendere fuoco. I residui si possono accumulare in varie zone della macchina, specialmente sulle superfici orizzontali. Condizioni come la velocità e la direzione del vento possono cambiare con l'accumularsi del materiale. Conoscere queste condizioni variabili e regolare il programma e le pratiche di pulizia per assicurare il corretto funzionamento della macchina e ridurre il rischio di incendio.

Rispettare sempre tutte le procedure relative alla sicurezza esposte sulla macchina e riportate nel manuale dell'operatore. Prima di procedere con qualsiasi ispezione o pulizia, arrestare sempre il motore, inserire il freno di stazionamento ed estrarre la chiave.

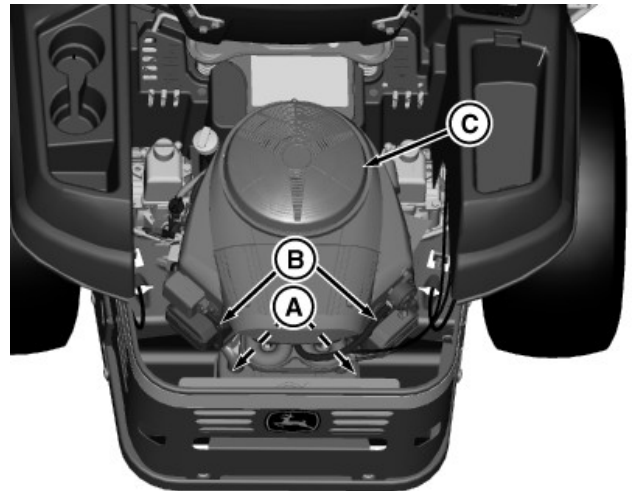
Deve essere controllata tutta la macchina, con attenzione particolare alle aree indicate di seguito.

OUMX068,0001043-39-10MAY17

Zone da pulire

NOTA: Fare riferimento anche all'etichetta relativa alla manutenzione della macchina.

Le prime aree a essere ispezionate e pulite sulla macchina includono:



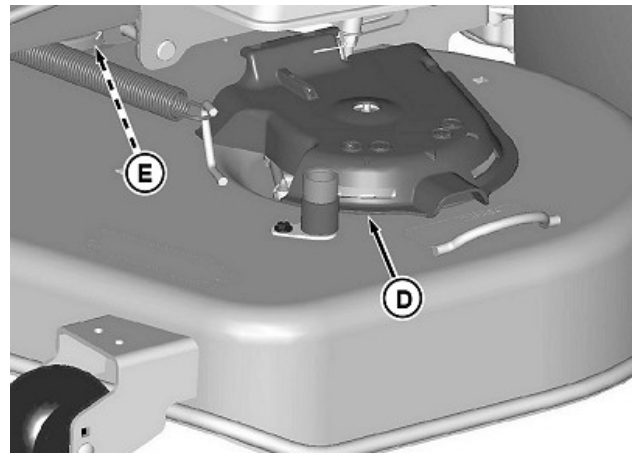
GXT003036—UN—15JUL16

1. Componenti della marmitta (A):

- Collettore di scarico
- Tubi della marmitta
- Marmitta
- Protezione della marmitta

2. Alette di raffreddamento motore (B) e scambiatore di calore dell'olio (se in dotazione).

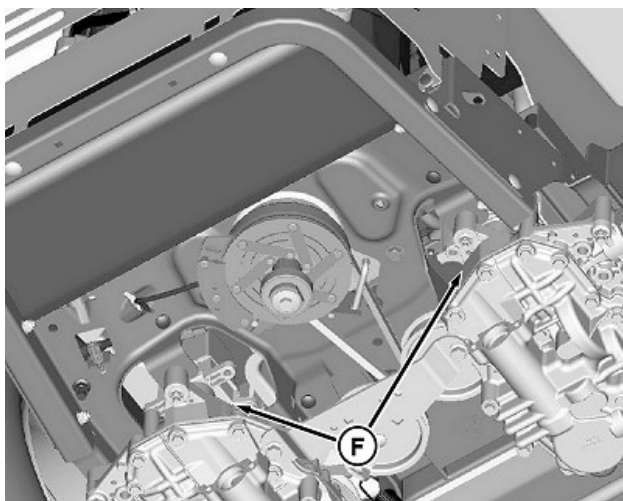
3. Protezione mascherina motore (C) (consultare Pulizia della protezione della mascherina del motore nella sezione MANUTENZIONE MOTORE.)



GXT002175—UN—05JUN15

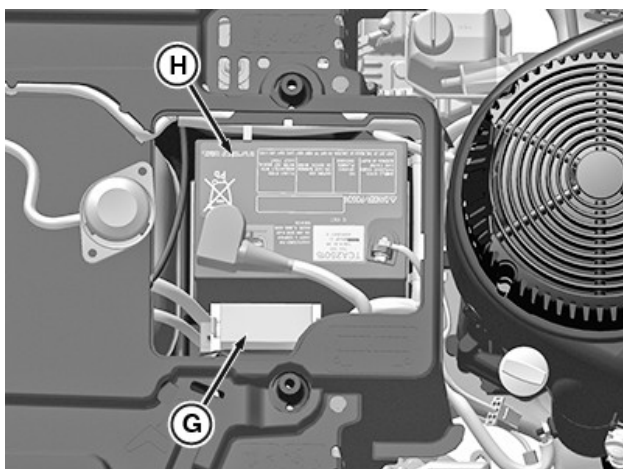
4. Parte superiore dell'apparato falciante, sotto le protezioni (D), inclusi il fusello e l'area della cinghia (E).

Assemblaggio



GXT002176—UN—05JUN15

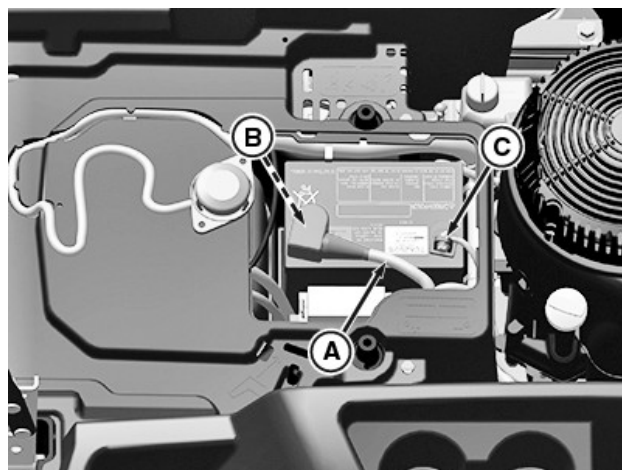
5. Sopra o in prossimità dei transaxle (F) e delle cinghie di trasmissione e delle alette.



PY38743—UN—02JUN17

6. Sotto il sedile e vicino al portafusibili (G), compresa la batteria (H) e il cablaggio.

MX52301,0000FCD-39-06JUN17



PY38744—UN—02JUN17

1. Rimuovere ed eliminare il cappuccio protettivo positivo (+) rosso dal terminale positivo (+) della batteria.
2. Caricare la batteria.
 - La batteria raggiunge la carica completa a 12,6 volt.
3. Collegare il cavo positivo (+) (A) della batteria al terminale positivo (B) della batteria.
4. Collegare il cavo negativo (-) della batteria al terminale negativo (C) della batteria.
5. Applicare del grasso universale o spray al silicone sul terminale per evitarne la corrosione.
6. Far scorrere la copertura rossa sul cavo positivo della batteria.

RM87422,000075B-39-08JUN17

Installazione del sedile (se pertinente)

NOTA: al momento della spedizione, i sedili su alcuni di questi modelli hanno lo schienale in posizione orizzontale. Non azionare la macchina con il sedile in tale posizione.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Rimuovere il bullone posteriore (A) ed eliminare la rondella di plastica sui lati della staffa del sedile (B).
2. Allentare il bullone anteriore (C) su entrambi i lati della staffa del sedile.
3. Sollevare di nuovo il sedile, portandolo in posizione operativa, quindi inserire i bulloni rimossi in precedenza nei fori (D) sui lati del sedile.

Assemblaggio

Carica e collegamento della batteria

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo. La batteria potrebbe esplodere:

- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Non controllare mai lo stato di carica della batteria collegando i due poli con un oggetto metallico. Utilizzare un voltmetro o un densimetro.
- Posare sempre i cavi della batteria lontano dai poli.
- Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.

Specifiche

Batteria—Temperatura. 16°C (60 °F)

Assemblaggio

- Per iniziare serrate i quattro bulloni. Serrare i quattro bulloni alla coppia specificata.

Specifica

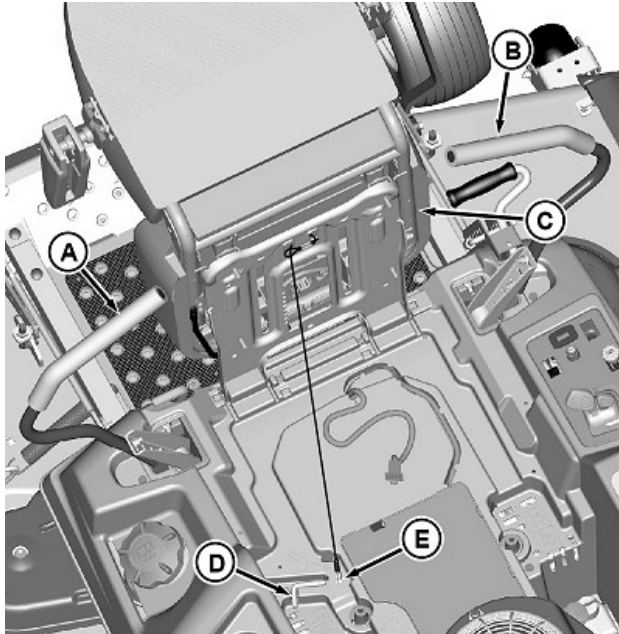
Viteria sedile—Coppia. 24 N·m (18 lb·ft)

RM87422,000076F-39-07JUN17

Installare il sedile

Modelli Z540R

NOTA: I modelli Z540R vengono spediti col sedile ruotato in avanti e adagiati sulla piattaforma anteriore solo per il trasporto. Non azionare la macchina con il sedile in questa posizione ruotata.



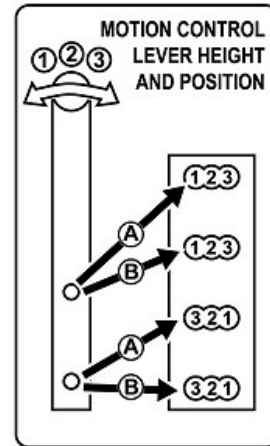
GXT002178—UN—05JUN15

- Muovere le leve di movimento sinistra (A) e destra (B) verso l'esterno della macchina.
- Ruotare il sedile finché la base (C) è in posizione verticale.
- Sollevare la maniglia con perno a L (D) verso l'alto e farla scivolare verso l'esterno della macchina. Inserire l'estremità libera del picchetto del sedile nella tacca (E) nel fondo del sedile.
- Spingere il perno a L attraverso il picchetto e spingere la maniglia del perno a L verso il basso nella scanalatura della chiusura a scatto nel fondo del sedile.

TH84124,000025D-39-16SEP15

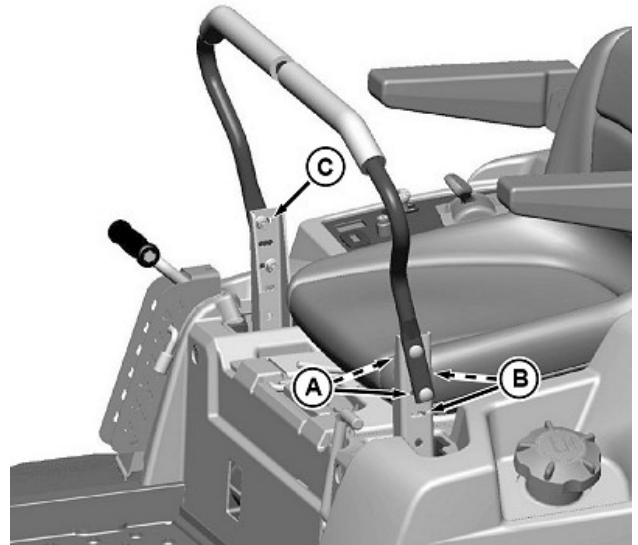
Regolazione delle leve del comando di marcia

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT002159—UN—03JUN15

- Per regolare l'altezza della leva del comando di marcia, far riferimento all'etichetta di istruzioni dell'operatore sul pannello anteriore della macchina e alle istruzioni che seguono.



GXT002182—UN—05JUN15

- Togliere i due bulloni e i dati e sollevare ogni leva di comando nella posizione più alta. Se la posizione è scomoda, regolare in base all'operatore.
 - Per la regolazione all'altezza massima, usare i fori (A).
 - Per la regolazione all'altezza minima, usare i fori (B).
- È inoltre possibile regolare ogni leva del comando di marcia leggermente in avanti o indietro (C) nei fori scanalati.

MX52301,000103B-39-13SEP16

Controllo della pressione degli pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici. (Fare riferimento a "Controllo della pressione degli pneumatici", nel capitolo MANUTENZIONE – VARIE).

MP47322,00F4629-39-15MAR13

Regolazione del livello dell'apparato falciante

Regolare il livello dell'apparato falciante. (Fare riferimento al paragrafo "Regolazione del livello dell'apparato falciante", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

MP47322,00F462A-39-31MAY13

Assemblaggio

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore. (Fare riferimento a "Controllo del livello dell'olio motore", nel capitolo MANUTENZIONE – MOTORE).

MP47322,00F462B-39-15MAR13

Controllo dei circuiti di sicurezza della macchina

Controllare che i circuiti di sicurezza elettronici funzionino correttamente. Eseguire tutte le prove di funzionamento. (Fare riferimento a "Test dei circuiti di sicurezza", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

MP47322,00F462C-39-15MAR13

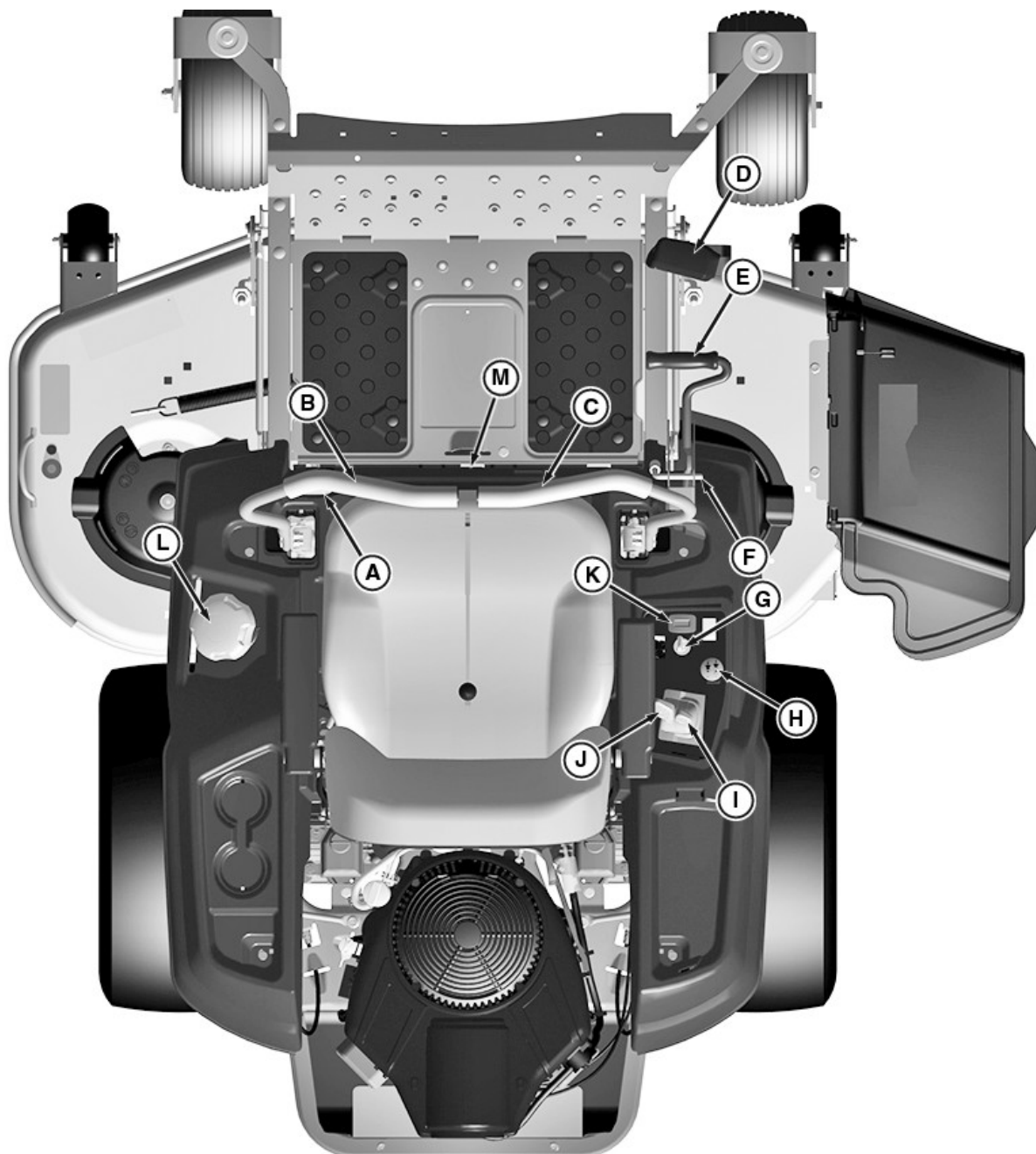
Controllo del livello dell'olio della trasmissione

Controllare il livello dell'olio della trasmissione (fare riferimento a "Controllo del livello dell'olio del transaxle", nel capitolo MANUTENZIONE – TRASMISSIONE).

MX00654,0000322-39-02JUN13

Uso dei comandi

Comandi della stazione dell'operatore



PY38745—UN—05JUL17

A—Leva freno di stazionamento
B—Leva del comando di marcia sinistra
C—Leva del comando di marcia destra
D—Pedale di sollevamento del piatto tosaerba (se in dotazione)
E—Leva di sollevamento del piatto tosaerba
F—Strumento spina di regolazione altezza apparato
G—Interruttore di accensione a chiave

H—Interruttore d'innesto del tosaerba
I—Leva di comando dello starter
J—Leva di comando dell'acceleratore
K—Contaore
L—Tappo del serbatoio carburante
M—Finestrina trasparente carburante

RM87422,000075D-39-07JUL17

Funzionamento

Funzionamento

Lista di controllo giornaliera di funzionamento

- ☐ Controllare i sistemi di sicurezza.
- ☐ Controllare il livello del combustibile. (fare riferimento al capitolo MANUTENZIONE – VARIE, Uso del combustibile e dello stabilizzatore corretti).
- ☐ Controllare il livello dell'olio motore.
- ☐ Rimuovere erba e impurità dal vano motore, dall'area del silenziatore e dalla sommità dell'apparato falciante prima e dopo il funzionamento della macchina.
- ☐ Rimuovere i residui dalle giglie fisse e rotative del motore.
- ☐ Controllare il livello del serbatoio dell'olio del transaxle, utilizzando il vetro spia presente sul serbatoio.
- ☐ Pulire la griglia di aspirazione dell'aria.
- ☐ Controllare l'area inferiore della macchina per rilevare eventuali perdite.
- ☐ Al termine di ogni impiego, pulire l'apparato falciante con acqua servendosi della bocca di lavaggio.

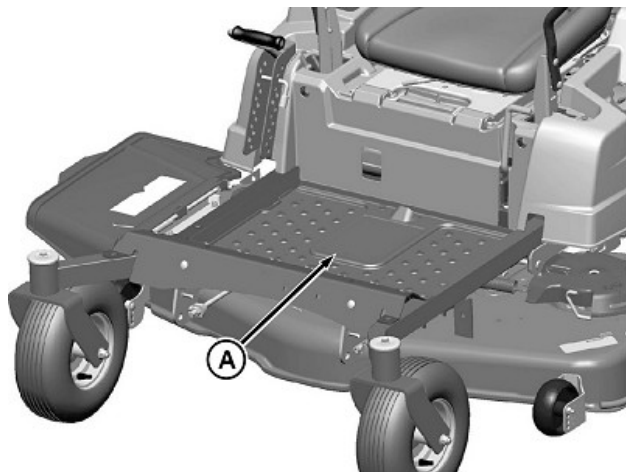
MX00654,0000328-39-16JUL13

Evitare danneggiamenti alle superfici verniciate e in plastica

- Non strofinare le parti in plastica a meno che non siano state sciacquate in precedenza. L'utilizzo di un panno asciutto può causare graffi.
- Lo spray repellente per insetti può danneggiare le superfici verniciate o in plastica. Non spruzzare spray repellente vicino alla macchina.
- Prestare attenzione a non versare il combustibile sulla macchina. Il combustibile può danneggiare le superfici. Rimuovere immediatamente il combustibile versato.
- Un'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare alcune superfici.

MP47322,00F4630-39-13JUN13

Salita e discesa dalla macchina



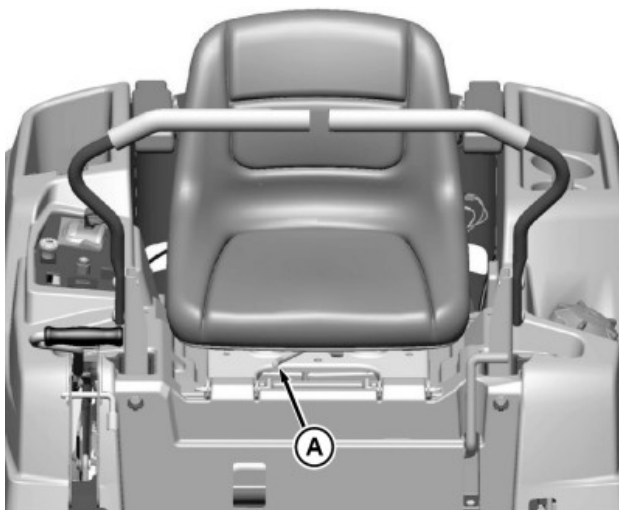
GXT002179—UN—05JUN15

- Non appoggiare i piedi sull'apparato falciante per salire o scendere dalla macchina.
- Salire sulla macchina dal lato anteriore (A).
- Parcheggiare la macchina in modo sicuro prima di scendere (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).

- Mantenere pulito il poggiatesta.

TH84124,00001E2-39-24JUN15

Regolazione del sedile

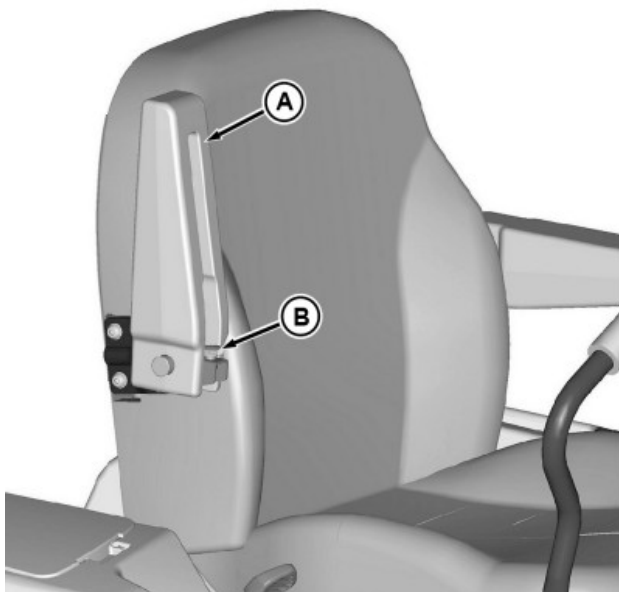


GXT002180—UN—30JUL15

1. Fare scorrere la leva (A) lateralmente a sinistra.
2. Fare scorrere il sedile in avanti o indietro, portandolo alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva.

TH84124,00001E3-39-24JUN15

Regolare i braccioli



GXT002181—UN—05JUN15

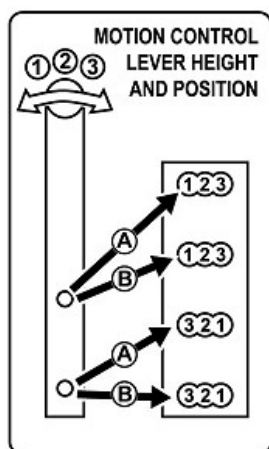
1. Sollevare ciascun bracciolo (A).
2. Girare in senso orario la manopola di regolazione (B) per abbassare il bracciolo e in senso antiorario per alzarlo. Abbassare i braccioli.

TH84124,00001E4-39-05JUL17

Regolazione delle leve del comando di marcia

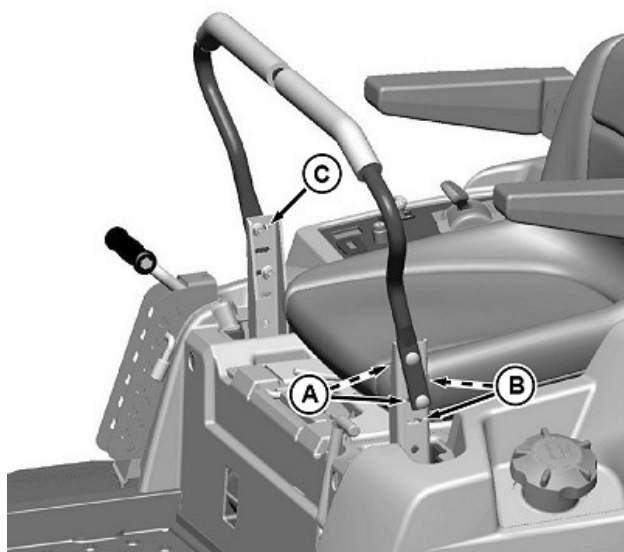
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

Funzionamento



GXT002159—UN—03JUN15

2. Per regolare l'altezza della leva del comando di marcia, far riferimento all'etichetta di istruzioni dell'operatore sul pannello anteriore della macchina e alle istruzioni che seguono.



GXT002182—UN—05JUN15

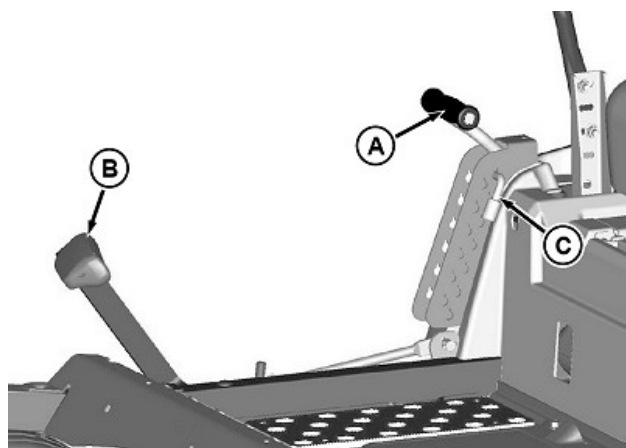
3. Togliere i due bulloni e i dati e sollevare ogni leva di comando nella posizione più alta. Se la posizione è scomoda, regolare in base all'operatore.
 - Per la regolazione all'altezza massima, usare i fori (A).
 - Per la regolazione all'altezza minima, usare i fori (B).
4. È inoltre possibile regolare ogni leva del comando di marcia leggermente in avanti o indietro (C) nei fori scanalati.

MX52301.000103B-39-13SEP16

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata da 25 a 100 mm (da 1 a 4 in.) circa. Quando l'apparato falciante è in posizione di trasporto, l'altezza di taglio è regolata a circa 100 mm (4 in.).

1. Controllare e regolare la pressione degli pneumatici in base alle esigenze.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Sollevare il piatto tosaerba:

- **Serie Z500 con piatti tosaerba 48A:** Portare in alto la leva di sollevamento dell'apparato falciante (A) e spingere la leva verso l'esterno per bloccare l'apparato in posizione sollevata.
- **Serie Z500 con piatti tosaerba 48HC:** Abbassare il pedale di sollevamento (B), quindi tirare verso l'alto la leva di sollevamento dell'apparato falciante (A) e spingere la leva verso l'esterno per bloccarla in posizione sollevata.

3. Inserire lo strumento spina di regolazione altezza apparato (C) nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata.

4. Abbassare il piatto tosaerba:

- **Serie Z500 con piatti tosaerba 48A:** Sollevare leggermente la leva di sollevamento dell'apparato falciante, tirarla leggermente verso il centro, quindi abbassarla (A) sullo strumento spina di regolazione altezza apparato (C).
- **Serie Z500 con piatti tosaerba 48HC:** Posizionare il piede sul pedale di sollevamento (B), quindi rilasciare il pedale portandolo indietro abbassando al contempo la leva di sollevamento del piatto tosaerba (A) sul perno di regolazione altezza apparato (C).

RM87422.00007B9-39-05JUL17

Regolazione del livello del tosaerba

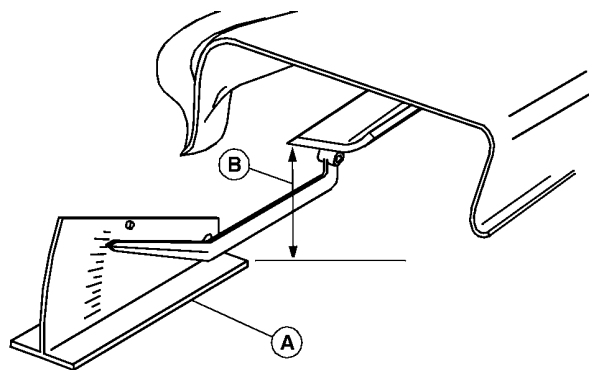
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

NOTA: Le ruote del tosaerba non devono toccare il terreno quando si livella l'apparato falciante.

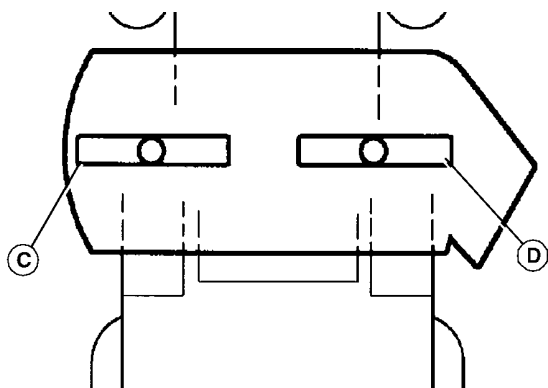
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta.
3. Impostare le ruote guida nella posizione di marcia avanti.
4. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio prescelta, quindi abbassare l'apparato falciante alla posizione di taglio.
5. Misurare il livello del tosaerba sull'asse trasversale.

Funzionamento



MXAL42797—UN—09APR13
Il misuratore di livello (A) (AM130907) per questo tipo di misurazioni è disponibile presso il concessionario.

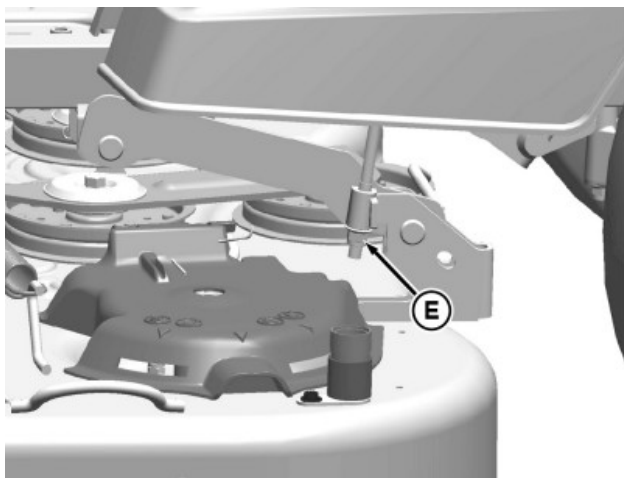
- a. Posizionare le lame del tosaerba come segue e misurare la distanza tra ogni punta esterna delle lame (B) e la superficie piana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girare la lama sinistra (C), come mostrato. Tenere la cinghia e girare la lama destra (D) come indicato. Misurare entrambe le lame.

La differenza tra i valori delle lame non deve superare i 3 mm (1/8 in.).

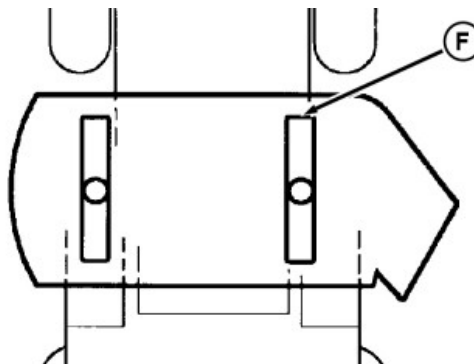


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Regolare il livello del tosaerba, se necessario, girando i dadi posteriori (E) in senso orario per sollevare il lato dell'apparato falciante oppure in senso antiorario per abbassare l'apparato falciante.

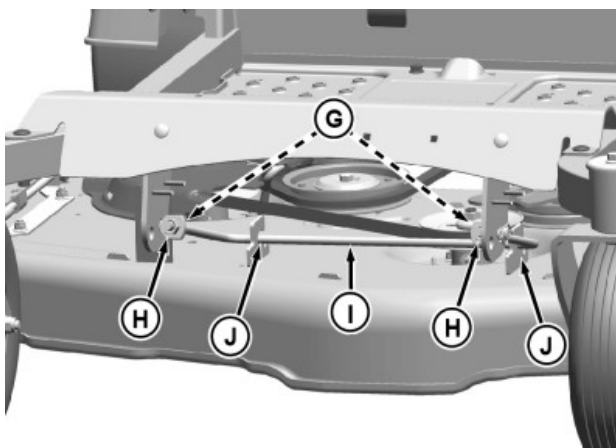
NOTA: Accertarsi che la parte inferiore del dado di bloccaggio sia innestata nel raccordo filettato per evitare che si allenti durante il funzionamento.

6. Misurare il livellamento del tosaerba sull'asse longitudinale.



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Girare la lama destra (F) in modo che la punta della lama sia rivolta in avanti.
- b. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie. Misurare entrambe le lame. La punta anteriore della lama deve essere più bassa di 3-6 mm (1/8-1/4 in.) rispetto alla punta posteriore.

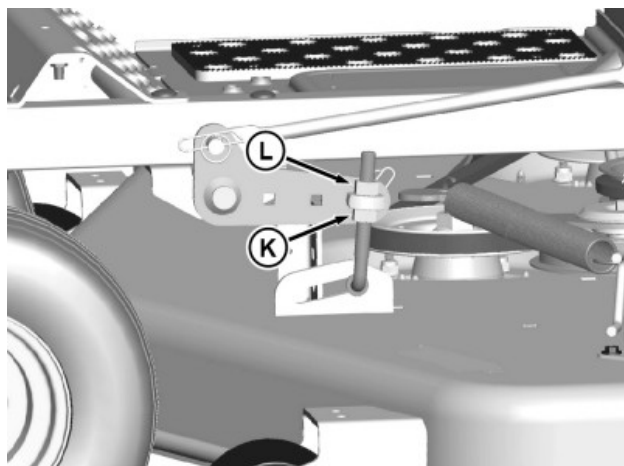


GXT002517—UN—17JUL15

Apparato falciante da 121,92 cm in figura.

- c. Piatti tosaerba 48A: Regolare il livello dell'apparato falciante anteriore e posteriore, se necessario, allentando i dadi anteriori (H) sull'asta di sollevamento anteriore. Girare in senso orario i dadi anteriori (H) per sollevare il lato anteriore dell'apparato falciante o in senso antiorario per abbassarlo. Controllare che l'asta di sollevamento anteriore (I) faccia battuta contro la staffa dell'apparato falciante su entrambi i lati (J), per stabilizzare al massimo l'apparato falciante. A regolazione ultimata, serrare il dado posteriore.

Funzionamento



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Piatti tosaerba 48HC: Regolare il livello dell'apparato falciante, se necessario, allentando il dado inferiore (K) su entrambi i lati dell'apparato falciante. Ruotare in senso orario il dado superiore (L) su ciascun lato dell'apparato falciante per sollevare la parte anteriore dell'apparato falciante o in senso antiorario per abbassarla. A regolazione ultimata, serrare i dadi inferiori.

NOTA: Verificare che l'apparato falciante si blocchi in posizione di trasporto. In caso contrario, ruotare uniformemente entrambi i dadi di regolazione in senso antiorario per abbassare l'apparato falciante fino all'inserimento del fermo dell'apparato falciante. Controllare la regolazione dell'asta di sollevamento anteriore e regolare, se necessario.

MX52301,0000FD0-39-15JUL16

Regolazione delle ruote del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

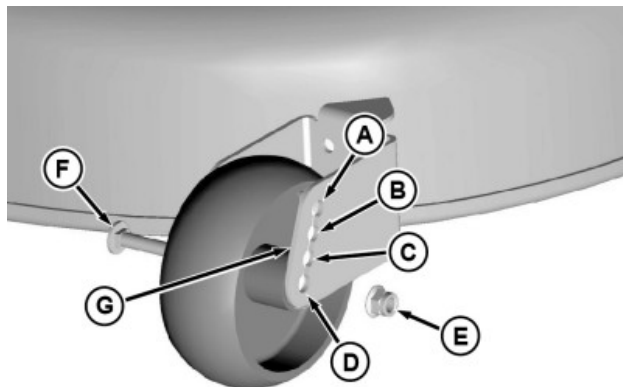
- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare correttamente le ruote del tosaerba:

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso dell'apparato falciante.
- Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.

1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta.
3. Sollevare la leva di sollevamento dell'apparato falciante, bloccandola in posizione di trasporto.
4. Regolare le ruote del tosaerba per correggere l'altezza:

Apparati falcianti 48A e 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

Posizione 1 (A)	Altezza di taglio 25-38 mm (1-1/2 in.)
Posizione 2 (B)	Altezza di taglio 38-50 mm (1-1/2-2 in.)
Posizione 3 (C)	Altezza di taglio 50-76 mm (2-3 in.)
Posizione 4 (D)	Altezza di taglio 76-101 mm (3-4 in.)

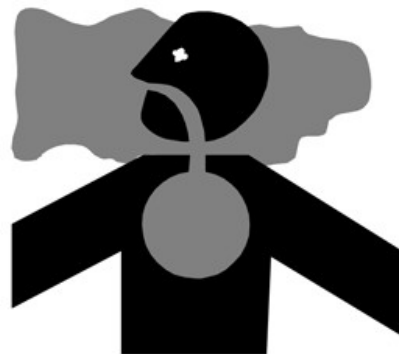
- Rimuovere il dado (E) utilizzando un attrezzo dell'altezza di taglio o la chiave da 13 mm. Estrarre il bullone a testa tonda (F) finché la sua estremità non liberi la parete esterna della staffa della ruota del calibro (G) quindi far scivolare gruppo bullone e ruota nella posizione desiderata. Spingere indietro il bullone attraverso la parete della staffa. Installare il dado (E) e serrare alla coppia specificata.

Specifica

Dado della ruota dell'apparato falciante—Coppia. 34 N·m (25 lb.-ft.)

TH84124,0000231-39-24JUN15

Controllo dei sistemi di sicurezza



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

I circuiti di sicurezza installati sulla macchina in dotazione devono essere controllati prima di ogni utilizzo della macchina. Accertarsi di aver letto il manuale dell'operatore della macchina e di aver preso dimestichezza con il funzionamento della macchina prima di eseguire questi controlli sui sistemi di sicurezza.

Funzionamento

Attenersi alle seguenti procedure di prova per accertare il funzionamento normale del trattore.

Se nel corso della procedura si riscontrano delle anomalie, non utilizzare il trattore. **Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.**

Eseguire queste prove in uno spazio aperto sgombro da ostacoli. Allontanare i non addetti ai lavori dall'area.

MP47322,00F4637-39-26MAY15

Prova dell'interruttore del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Sbloccare il freno di stazionamento.
4. Provare ad avviare il motore.

Risultato: Il motore non deve avviarsi. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

MP47322,00F4638-39-19MAR13

Controllo del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.")
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Inserire il comando della valvola di bypass.
4. Tentare di spostare manualmente la macchina.

Risultato: Il freno di stazionamento deve impedire lo spostamento della macchina. Se la macchina si muove, rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

NOTA: Quando il collaudo è completo, disinserire la valvola di bypass prima di riportare la macchina all'assistenza.

TH84124,0000115-39-19MAY14

Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Bloccare il freno di stazionamento.
4. Innestare il tosaerba.
5. Provare ad avviare il motore.

Risultato: Il motore non deve avviarsi. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

MP47322,00F463A-39-27MAR13

Prova dell'interruttore del sedile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Prima prova:
 - a. Inserire il freno di stazionamento.
 - b. Avviare il motore.
 - c. Spostare la leva dell'acceleratore in alto sul regime massimo del motore.
 - d. Innestare il tosaerba.
 - e. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore e le lame del tosaerba dovrebbero fermarsi. Se

il motore e le lame del tosaerba non si fermano, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

3. Seconda prova:
 - a. Disinnestare il tosaerba.
 - b. Avviare il motore.
 - c. Disinserire il freno di stazionamento.
 - d. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe spegnersi. Se il motore non si spegne, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

4. Terza prova:
 - a. Inserire il freno di stazionamento.
 - b. Disinnestare il tosaerba.
 - c. Avviare il motore.
 - d. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto. Se il motore si arresta, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

MP47322,00F463B-39-19MAR13

Test dell'interruttore della leva del comando di marcia

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Prima prova:

- a. Avviare il motore con il freno di stazionamento inserito.
- b. Spostare la leva del comando di marcia destra verso l'interno.

Risultato: Il motore dovrebbe spegnersi. Se il motore non si spegne, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

4. Seconda prova:
 - a. Avviare il motore.
 - b. Rilasciare il freno di stazionamento.
 - c. Spostare la leva del comando di marcia destra verso l'interno.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto. Se il motore si arresta, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

5. Ripetere la prima e la seconda prova usando la leva del comando di marcia sinistra.

MP47322,00F463C-39-19MAR13

Funzionamento

Controllo del livello del combustibile



PY44505—UN—06JUL17

La finestrella trasparente del carburante (A) mostra la quantità di combustibile nel serbatoio. La finestrella trasparente del carburante si trova tra il poggiatesta del sedile del piatto tosaerba ed è visibile all'operatore da seduto. L'etichetta del livello carburante (B) è orientata in modo da essere visibile all'operatore una volta seduto.

RM87422,00007BA-39-06JUL17

Uso del freno di stazionamento

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Bambini o non addetti ai lavori potrebbero cercare di spostare o azionare la macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

Bloccaggio del freno di stazionamento

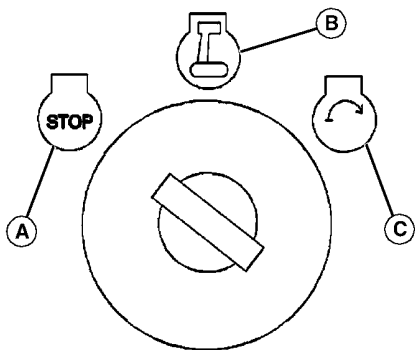
1. Sollevare la leva del freno di stazionamento per bloccare il freno.

Rilascio del freno di stazionamento

1. Abbassare la leva del freno di stazionamento per sbloccare il freno.

TH84124,000024A-39-25JUL16

Utilizzo dell'interruttore a chiave



MXAL42805—UN—09APR13

A – Posizione STOP (spegnimento) – Con la chiavetta in posizione STOP, si interrompe l'alimentazione e il motore non gira.

B – Posizione di marcia (accensione) – Portando la chiavetta dalla posizione STOP alla posizione di marcia, tutti i circuiti di alimentazione commutati verranno eccitati.

C – Posizione di avvio – Portare la chiavetta nella posizione di avvio per avviare il motore. Rilasciare la chiavetta una volta avviato il

motore; la chiavetta torna automaticamente nella posizione di accensione. Il motore continuerà a girare.

MP47322,00F463E-39-15MAR13

Uso dell'interruttore di innesto del tosaerba

- Per innestare il tosaerba: sollevare il pomello di innesto del tosaerba.
- Per disinnestare il tosaerba: abbassare il pomello di innesto del tosaerba.

MP47322,00F463F-39-15MAR13

Uso del contaore

- Il contaore indica il numero di ore di funzionamento del motore. Il contaore non accumula le ore con il motore spento e la chiavetta in posizione di marcia. Usare il contaore per stabilire quando la macchina ha raggiunto gli intervalli di manutenzione consigliati.
- Quando la macchina non è in uso, portare la chiavetta su STOP.
- Il contaore non può essere azzerato.

MP47322,00F4640-39-05JUN15

Uso delle leve del comando di marcia

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Apprendere l'uso delle leve del comando di marcia facendo pratica a regime intermedio, fino ad acquisire sicurezza con il funzionamento della macchina.

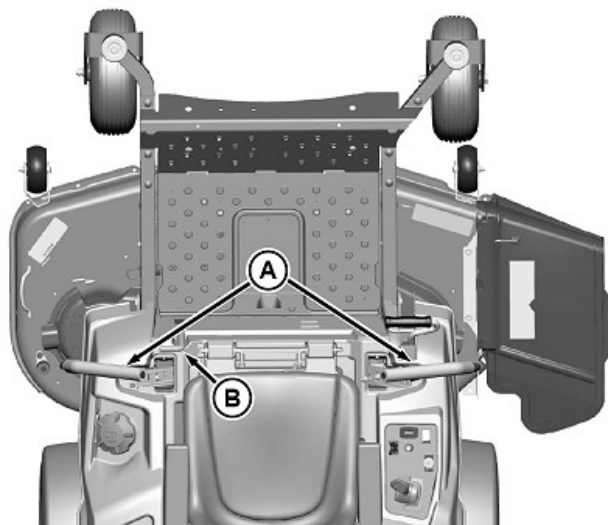
Non spostare rapidamente le leve del comando di marcia dalla posizione di marcia avanti alla posizione di retromarcia e viceversa. I cambi improvvisi di direzione possono causare la perdita di controllo o danni alla macchina.

Prima di utilizzare la macchina, apprendere l'uso delle leve del comando di marcia. È essenziale conoscere le capacità di accelerazione, di sterzo e di arresto.

Le funzioni delle leve del comando di marcia sono le seguenti:

- Doppia funzione in folle.
- Sterzo.
- Accelerazione.
- Freno.

Posizione di avvio/arresto



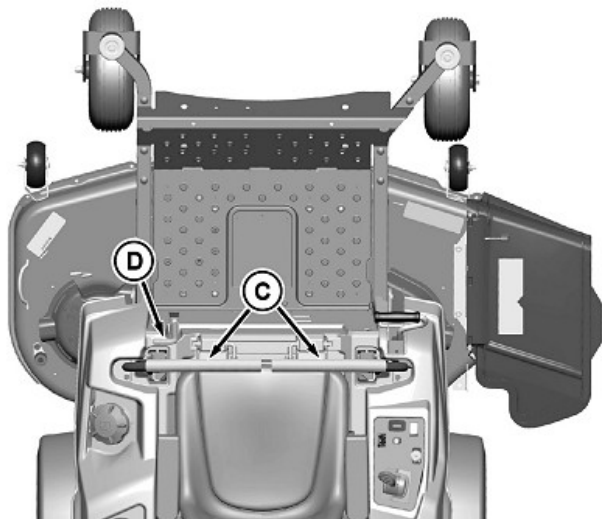
GXT002196—UN—08JUN15

- Per poter avviare il motore, le leve del comando di marcia devono essere in posizione di accensione/arresto (A) e il freno di stazionamento deve essere bloccato (B).

Funzionamento

- Quando le leve del comando di marcia si trovano in posizione di avvio/arresto, non possono essere spostate in avanti e indietro.
- L'operatore può scendere dal tosaerba con il motore acceso se l'interruttore di innesto è disinnestato, le leve del comando di marcia sono in posizione di avvio/arresto e il freno di stazionamento è bloccato.
- Per salire o scendere dal sedile dell'operatore in modo sicuro, le leve del comando di marcia devono essere in posizione di avvio/arresto.

Folle



GXT002189—UN—08JUN15

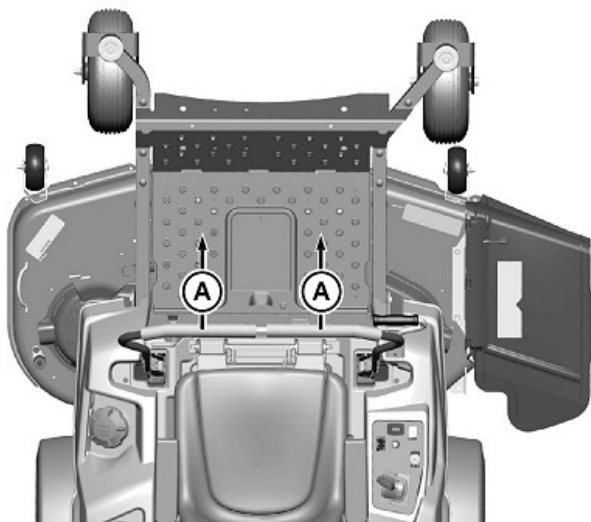
- La velocità, il movimento e la direzione di marcia della macchina possono essere controllati se il motore è acceso, le leve del comando di marcia sono in folle (C) e il freno di stazionamento è sbloccato (D).
- Per fermare la macchina in caso di emergenze, portare rapidamente indietro le leve del comando di marcia in posizione di folle.

Marcia avanti e retromarcia

Il funzionamento in marcia avanti e in retromarcia in linea retta della macchina richiede pratica. Se la macchina non procede in linea retta con la marcia avanti o la retromarcia inserite, la leva del comando di marcia potrebbe richiedere una regolazione.

1. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Spostare entrambe le leve del comando di marcia dalla posizione di avvio/arresto verso l'interno, in folle.
4. Spostare in avanti le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento a marcia avanti.
5. Spostare indietro le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento in retromarcia.
6. Per fermarsi, portare di nuovo le leve del comando di marcia in folle.

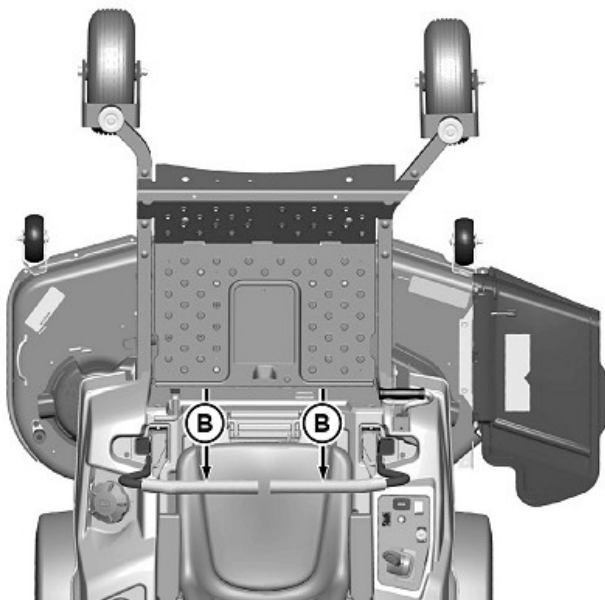
Avanzamento



GXT002190—UN—08JUN15

1. Portare gradualmente entrambe le leve del comando di marcia in avanti (A) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente in avanti le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.

Retromarcia

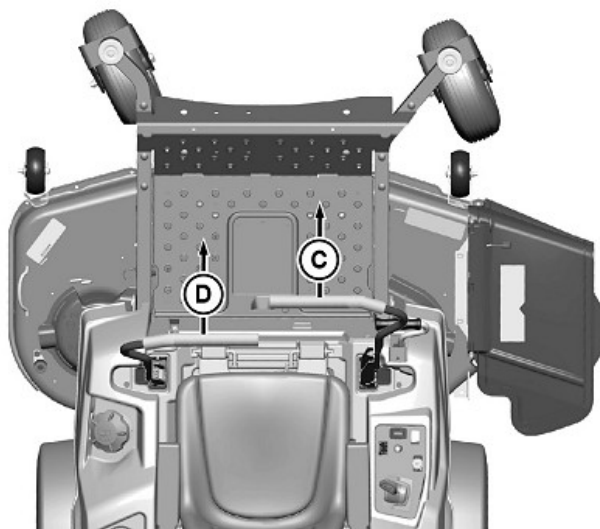


GXT002191—UN—08JUN15

1. Controllare sotto e dietro la macchina, quindi spostare gradualmente entrambe le leve del comando di marcia indietro (B) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente indietro le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.

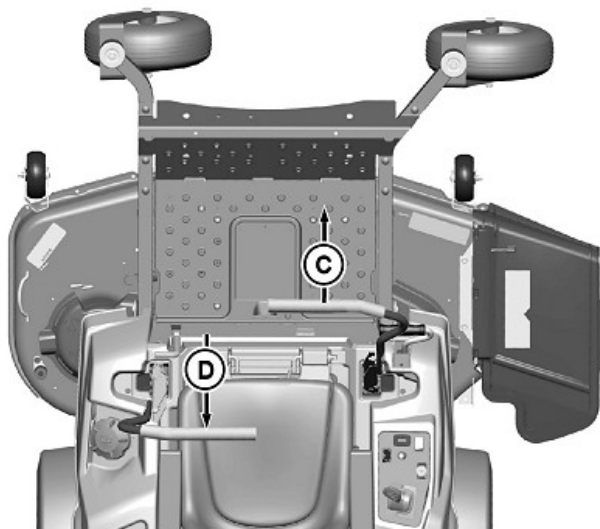
Funzionamento

Svolta a sinistra



GXT002192—UN—08JUN15

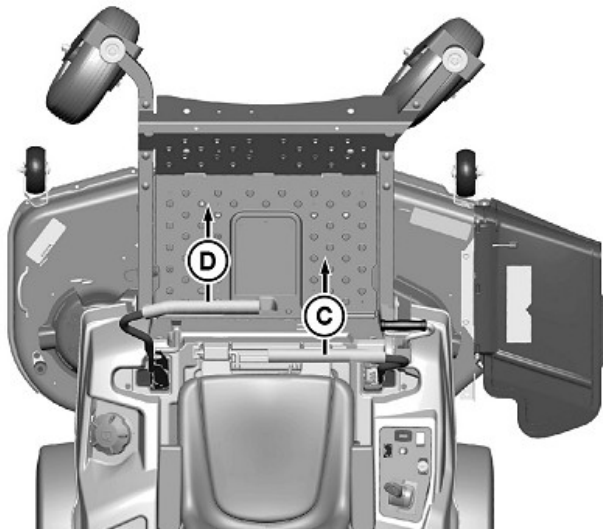
1. Per svoltare leggermente a sinistra, spostare la leva di comando destra (C) in posizione più avanzata rispetto a quella sinistra (D).



GXT002193—UN—08JUN15

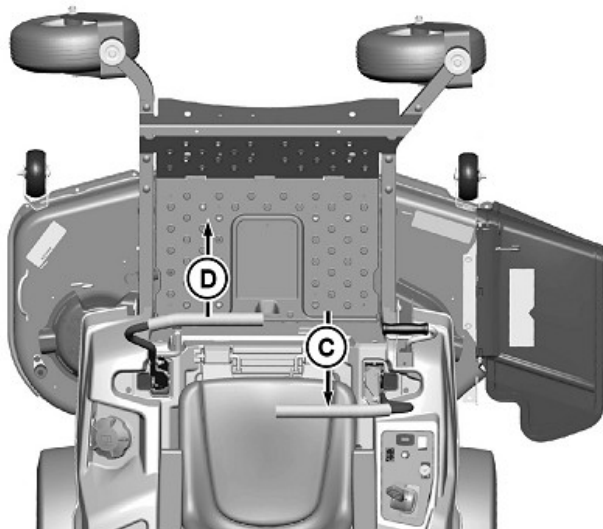
2. Per effettuare una svolta decisa a sinistra, spostare in avanti la leva di comando destra (C) e contemporaneamente indietro quella sinistra (D).

Svolta a destra



GXT002194—UN—08JUN15

1. Per svoltare leggermente a destra, spostare la leva di comando sinistra (D) in posizione più avanzata rispetto a quella destra (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Per effettuare una svolta decisa a destra, spostare in avanti la leva di comando sinistra (D) e contemporaneamente indietro quella destra (C).

TH84124,00001E9-39-24JUN15

Avvio del motore



ATTENZIONE: I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

1. Occupare il posto di guida.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Spingere in basso il pomello di innesto dell'apparato falciante per disinnestare l'apparato falciante.
4. Spostare entrambe le leve del comando di marcia in posizione di accensione/arresto.

Funzionamento

5. Spostare la leva dell'acceleratore per impostare il regime del motore:
 - **Avviamento a freddo:** portare la leva dell'acceleratore in posizione di avviamento. Usare il pomello dello starter, in base alle esigenze (se in dotazione).
 - **Avviamento a caldo:** portare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.

IMPORTANTE: Il motorino di avviamento può venire danneggiato se azionato per oltre 20 secondi:

- Se il motore non si avvia, attendere due minuti prima di ritentare.

6. Girare la chiavetta in posizione di avviamento.
7. Dopo l'avvio del motore, portare la chiavetta di accensione in posizione di marcia, disinnestare il comando dello starter (se in dotazione) e portare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.

IMPORTANTE: Il motore può subire danni se viene fatto girare al minimo inutilmente. Eccessivi regimi a vuoto possono causare un surriscaldamento del motore, l'accumulo di carbonio e basse prestazioni.

8. Lasciare riscaldare il motore per 20 secondi.
9. Rilasciare il freno di stazionamento.
10. Spostare entrambe le leve del comando di marcia in folle.

MX00654,000032F-39-04JUN13

Innesto del tosaerba

ATTENZIONE: Sgomberare l'area di taglio prima di usare la macchina. Gli oggetti scagliati dalla macchina possono causare infortuni gravi o mortali.

Tenere piedi e mani a distanza di sicurezza dalle lame e dall'apertura di scarico.

Non tagliare l'erba in retromarcia se non assolutamente necessario.

1. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio desiderata.
2. Avviare il motore.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Spostare entrambe le leve del comando di marcia in folle.
5. Portare la leva dell'acceleratore in posizione RUN (Marcia).

NOTA: Per agevolare l'inserimento, l'apparato falciante può essere portato in posizione di trasporto e abbassato all'altezza di taglio desiderata.

6. Sollevare l'interruttore di innesto del tosaerba per innestarlo.

NOTA: La velocità di marcia e l'indice di sterzo variano in relazione allo spostamento delle leve di comando.

7. Spingere lentamente in avanti le leve del comando di marcia. Tagliare a velocità di marcia di sicurezza.

MP47322,00F4643-39-15MAR13

Arresto del motore

1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Per disinnestare il tosaerba, abbassare l'interruttore d'innesto relativo.
3. Spostare le leve del comando di marcia nella posizione di avvio/arresto.
4. Inserire il freno di stazionamento.

5. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di arresto.
6. Lasciare raffreddare il motore per 20 secondi.
7. Girare l'interruttore a chiavetta su STOP (spegnimento).

ATTENZIONE: Bambini o non addetti ai lavori potrebbero cercare di spostare o azionare la macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

8. Togliere la chiavetta.

MP47322,00F4644-39-15MAR13

Spostamento manuale della macchina

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Quando la valvola bypass è aperta, la macchina ha una capacità di movimento illimitata.

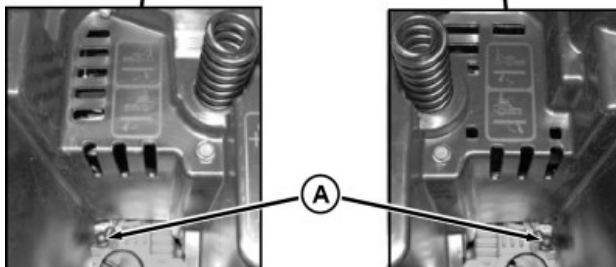
- Non aprire la valvola di bypass quando la macchina si è arrestata su un pendio per evitare che proceda incontrollata in discesa.

IMPORTANTE: È possibile danneggiare la trasmissione se la macchina viene trainata o spostata in modo errato:

- Spostare la macchina solo manualmente.
- Non usare un altro veicolo per spostare la macchina.
- Non trainare la macchina.

Le valvole di bypass consentono di spostare la macchina a motore spento:

NOTA: non far funzionare le leve di comando di bypass con la macchina in funzione. Non far funzionare la macchina con i comandi in posizione di bypass.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Ruotare le leve (A) in dentro fino a quando una leva non tocca un fermo.
2. Rilasciare il freno di stazionamento.
3. Spingere la macchina nell'ubicazione prescelta e bloccare il freno di stazionamento.
4. Ruotare le leve di bypass (A) verso l'esterno, fino alla posizione di disinserimento.

TH84124,00001EA-39-16JUL15

Funzionamento

Disintasamento di tosaerba, raccoglierba o sistema di raccolta del materiale

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasarne l'attrezzatura con la macchina in moto.

- Le lame in rotazione sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.
- La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità della tramoggia o rimuovere gli scivoli di scarico.

Controllo di intasamento durante la guida

Se l'erba si accumula davanti al canale di scarico del tosaerba, controllare se il canale è intasato o se vi sono problemi al gruppo ventilatore (se presente).

Se dietro al tosaerba vi è un rimorchio per la tosatura o se l'erba viene emessa lateralmente, controllare che il canale di scarico non sia intasato, che i raccoglitori non siano pieni o che non vi siano problemi al gruppo ventilatore.

Rimozione delle impurità dai punti di ispezione:

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non usare mani o piedi per pulire il piatto intasato o il gruppo ventilatore. L'energia immagazzinata può provocare la rotazione delle lame.

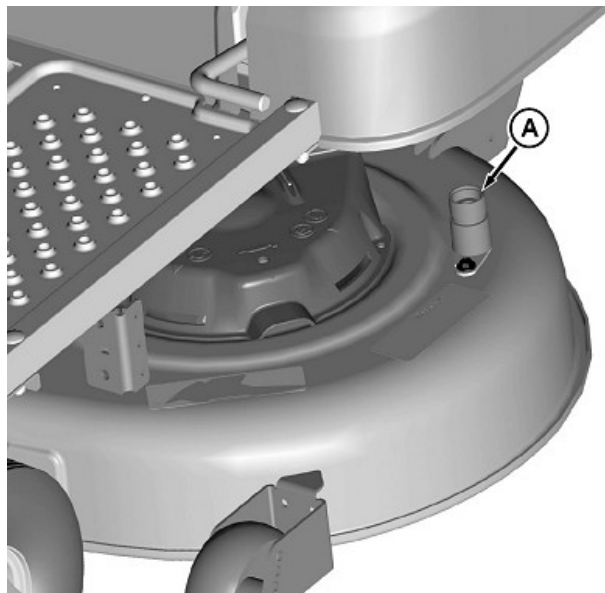
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
2. Aprire la copertura della tramoggia. Controllare l'uscita del canale di scarico.
3. Rimuovere il canale di scarico dal piatto o dal gruppo ventilatore. Controllare l'ingresso del canale di scarico.
4. Controllare la presenza di impurità sotto il piatto.

MP47322,00F4646-39-26MAY15

Uso della bocca di lavaggio per la pulizia dell'apparato falciante

NOTA: eseguire questa procedura dopo l'uso della macchina per impedire l'accumulo di residui erbosi e rimuovere i prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.



GXT002324—UN—06JUL15

2. Collegare l'attacco rapido al tubo flessibile da giardino.
3. Collegare il tubo flessibile da giardino, munito di attacco rapido, alla bocca di lavaggio (A) sull'apparato falciante.
4. Aprire l'acqua.
5. Avviare il motore.
6. Farlo funzionare al massimo del regime.
7. Innestare le lame dell'apparato falciante.
8. Risciacquare la superficie inferiore dell'apparato falciante per circa un minuto.
9. Disinserire le lame del tosaerba.
10. Arrestare il motore.
11. Chiudere l'acqua e rimuovere il tubo flessibile da giardino e l'attacco rapido dalla bocca di lavaggio.
12. Rimuovere l'attacco rapido dal tubo flessibile da giardino e conservarlo per un uso futuro.

TH84124,000024E-39-06JUL15

Trasporto della macchina su rimorchio

NOTA: La capacità del rimorchio deve superare il peso complessivo della macchina e dell'attrezzatura. (Fare riferimento al capitolo Caratteristiche tecniche, nel manuale dell'operatore).

Accertarsi che il rimorchio sia dotato di tutte le luci e di tutti i simboli previsti dalla legge.

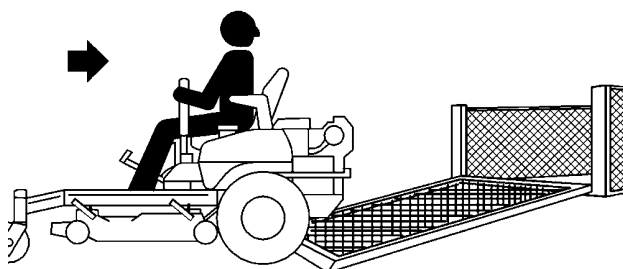
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Prestare molta attenzione quando si carica o scarica la macchina su un rimorchio o un camion. Le ruote della macchina possono uscire dalla rampa o dal rimorchio causando il ribaltamento della macchina.

- Per caricare la macchina, procedere in retromarcia lentamente e in linea retta. Tenere lontane le ruote da pendii ripidi e bordi.
- Non usare due rampe di carico separate. Usare una sola rampa di carico la cui larghezza superi di almeno 30 cm (12 in.) la larghezza della macchina, in modo da evitare che le ruote guida fuoriescano dai bordi della rampa.
- Usare un rimorchio con fiancate laterali.

1. Parcheggiare il rimorchio su una superficie piana.

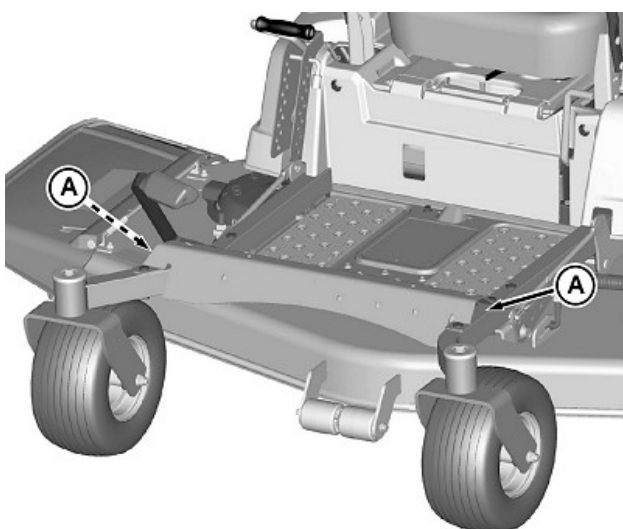
Intervalli di manutenzione

2. Prima di condurre la macchina sul rimorchio, sollevare l'apparato falciante.



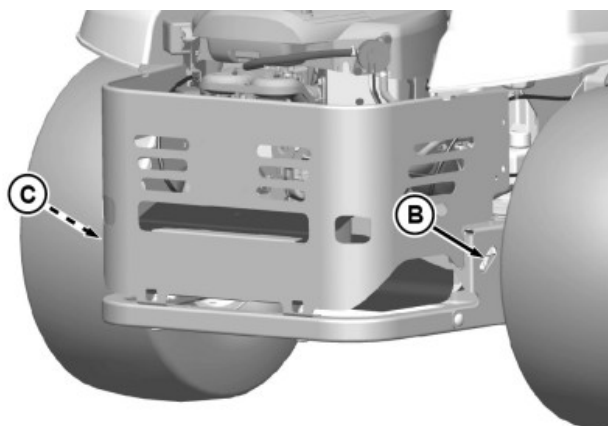
MXAL42817—UN—09APR13

3. Procedere in retromarcia su un rimorchio per servizi pesanti dotato di una rampa di larghezza adeguata.
4. Abbassare completamente l'apparato falciante.
5. Inserire il freno di stazionamento.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Fissare la parte anteriore della macchina su entrambi i lati del telaio in corrispondenza dei punti (A) al rimorchio servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette in avanti, verso il basso e l'esterno rispetto alla macchina.
7. Spegnere la macchina ed estrarre la chiave.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Fissare il parte posteriore della macchina nelle scanalature su ogni lato del telaio (B - destra, C - sinistra) al rimorchio, servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette indietro, verso il basso e l'esterno rispetto alla macchina.

TH84124,00001EB-39-16JUL15

Trasporto del sistema di raccolta del materiale (se in dotazione)

Se il sistema di raccolta del materiale viene lasciato sulla macchina durante il trasporto, per rimorchiare l'unità attenersi alle seguenti istruzioni:

- Vuotare i sacchi di stoffa e toglierli dalla tramoggia. I sacchi pieni aggiungono altro peso che può sottoporre il telaio della tramoggia a sollecitazione eccessiva su strade impervie. A velocità di marcia su strada, il vento può essere causa di una prematura usura dei sacchi di stoffa.
- Assicurarsi che il coperchio della tramoggia sia ben fissato al telaio della tramoggia.
- Se l'unità viene trasportata in luogo distante o ad alte velocità, rimuovere lo scivolo del raccogliherba posteriore o del Power Flow prima del trasporto.

TH84124,000020A-39-24JUN15

Suggerimenti per il taglio dell'erba

- Tagliare l'erba con la leva dell'acceleratore in posizione di taglio/regime massimo.
- Non tagliare l'erba quando è bagnata.
- Mantenere puliti l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.
- Tagliare con le lame affilate.
- Per ottenere un taglio uniforme, regolare il livello dell'apparato falciante in modo corretto.
- Tagliare l'erba frequentemente.
- Utilizzare la velocità di marcia adatta alle condizioni:
 - Tagliare due volte l'erba alta o bagnata. Tagliare l'erba una prima volta a metà dell'altezza desiderata e la seconda volta all'altezza desiderata.
 - Procedere a bassa velocità quando si taglia erba alta o folta.
 - Evitare danni al tappeto erboso causati dallo slittamento delle ruote motrici della macchina. Spostare le leve di comando con un movimento lento e graduale.
 - In occasione di curve particolarmente strette, evitare che la ruota motrice interna della macchina si fermi e giri sull'erba.

MP47322,00F4649-39-15MAR13

Scelta della lama

Per i tosaerba Ztrak serie Z500 sono disponibili diversi tipi di lame:

- Lame a scarico laterale. Queste lame sono progettate per prestazioni ottimali quando si utilizza lo scarico laterale e vengono installate sugli apparati falcianti serie Z500 alla spedizione dalla fabbrica.
- Lame da mulching. Queste lame offrono le migliori prestazioni se usate con un coperchio o un tappo per pacciatura installato.
- Lame per raccogliherba. Queste lame offrono le migliori prestazioni se usate con l'attrezzatura raccogliherba serie Z500.

MX52301,0000F80-39-27JUN16

Intervalli di manutenzione

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: Pericolo di danni.

Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni estreme in quanto a calore e polvere, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene

Lubrificazione di manutenzione

azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

Il lavaggio con acqua pressurizzata può provocare danni ai componenti della macchina. Si consiglia di lavare la macchina a mano o con un tubo da giardino usando un detergente delicato.

Evitare di spruzzare acqua con forza in prossimità o in corrispondenza dei seguenti componenti:

- Presa d'aria
- Collegamenti elettrici (compreso il vano batteria)
- Cuscinetti delle ruote
- Radiatore (se in dotazione)
- Etichette di avvertenza
- Altre etichette
- Interruttore di accensione
- Quadro strumenti (spie e interruttori)
- Sfiati dei tubi/sfiatatoi
- Fuselli apparato falciante
- Cuscinetti ingranaggio di rinvio del tosaerba
- Ventole di raffreddamento trasmissione

Osservare queste scadenze per eseguire la manutenzione di routine della macchina.

Parcheggiare la macchina in sicurezza. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

OUMX068,00006EF-39-22NOV16

Intervalli di manutenzione

Rodaggio dopo le prime 8 ore

- Controllare il livello del piatto tosaerba.

Ogni 50 ore di funzionamento o annualmente, a seconda della scadenza che si verifica per prima

- Cambiare l'olio motore. (Se si lavora in condizioni particolarmente polverose, abbreviare gli intervalli di manutenzione).
- Sostituire il filtro dell'olio motore. (Se si lavora in condizioni particolarmente polverose, abbreviare gli intervalli di manutenzione).
- Lubrificare i fuselli del piatto tosaerba.
- Lubrificare il perno del braccio del piatto tosaerba
- Controllare il livello del piatto tosaerba. Portarlo al livello se necessario.

Ogni 100 ore di funzionamento o annualmente (a seconda di quale scadenza si verifichi prima)

- Sostituire le candele.
- Sostituire gli elementi del filtro dell'aria. (Se si lavora in condizioni particolarmente polverose, abbreviare gli intervalli di manutenzione).
- Sostituire il filtro del combustibile.
- Controllare la cinghia dell'apparato falciante. Sostituire secondo necessità.
- Affilare/sostituire le lame del tosaerba.
- Pulire il lato inferiore dell'apparato falciante.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Pulire le alette di raffreddamento del motore.

Ogni 200 ore

- Controllare/regolare il gioco delle valvole del motore. Per questo intervento di manutenzione rivolgersi al concessionario John Deere.

RM87422,00007B5-39-14JUL17

Lubrificazione di manutenzione

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Usare i grassi John Deere consigliati per evitare guasti ai componenti e usura prematura.

I grassi consigliati per la manutenzione sono i seguenti:

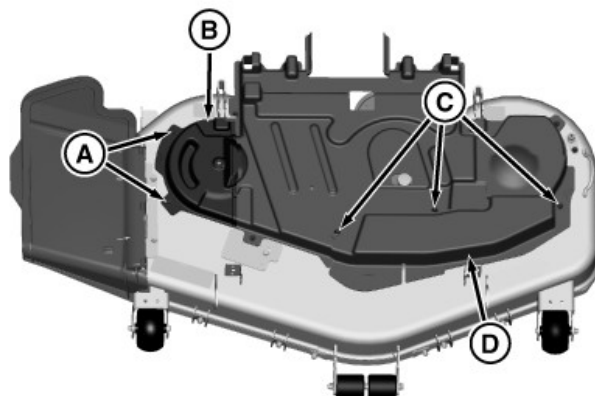
- Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Non tutti i tipi di grasso sono compatibili; John Deere sconsiglia di miscelarli. Se per la manutenzione viene utilizzato un grasso diverso da quelli consigliati, prima dell'applicazione spurgare il grasso rimanente dal sistema. Se questo non è possibile, lubrificare due volte finché tutto il grasso vecchio non viene spurgato dal sistema.

OUMX068,0000642-39-27AUG14

Lubrificazione dei fuselli dell'apparato falciante

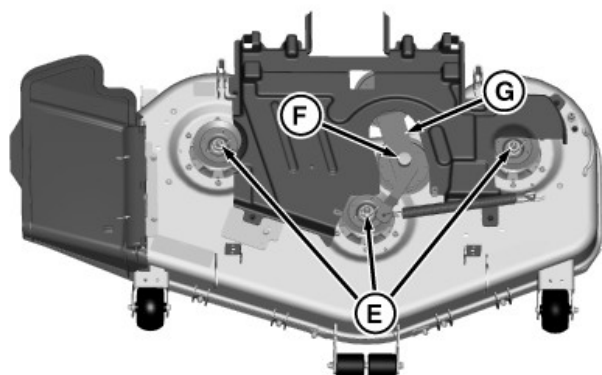
1. Rimuovere il poggiaiedi dell'apparato falciante. (Consultare la sezione MANUTENZIONE TOSAERBA per rimuovere e rimontare la pedana dell'apparato falciante).



GXT003043—UN—19JUL16

2. Rimuovere le due viti (A) e le protezioni dell'apparato falciante destro (B).
3. Rimuovere le tre viti (C) e la protezione sinistra dell'apparato falciante (D).

Manutenzione del motore

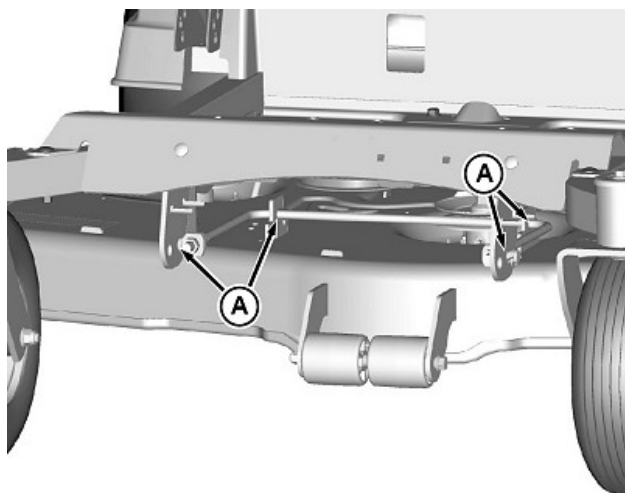


GXT003044—UN—19JUL16

4. Lubrificare i tre ingrassatori dei fuselli dell'apparato falciante (E) con due applicazioni di grasso, agli intervalli specificati.
5. Rimuovere il coperchio (F) e lubrificare il perno del braccio del piatto tosaerba (G).
6. Installare le protezioni dell'apparato falciante sinistra e destra fissandole con la bulloneria originale (J).
7. Installare il poggiapiedi dell'apparato falciante.

MX52301,0000FE1-39-07JUL17

Lubrificazione del braccio di sollevamento anteriore



In figura: apparato falciante 48A.

GXT002202—UN—08JUN15

In base alle esigenze, lubrificare il braccio di sollevamento anteriore in corrispondenza dei punti (A) nel punto di articolazione nella staffa dell'apparato falciante, onde prevenire o ridurre al minimo il cigolio nel corso del funzionamento.

TH84124,00001ED-39-11JUN15

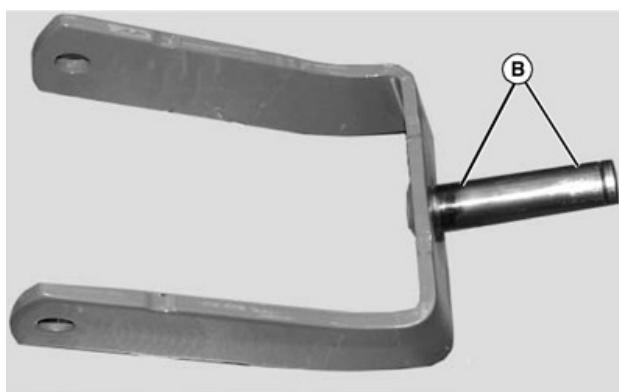
Lubrificazione dei fuselli delle ruote guida anteriori

⚠ ATTENZIONE: Per evitare lesioni, non lubrificare la macchina se il motore è in funzione.



MXAL47075—UN—16APR13

- I due supporti delle ruote guida (A) impiegano cuscinetti che non necessitano di lubrificazione. I supporti delle ruote non presentano ingrassatori.



MXAL42825—UN—09APR13

- Il fusello della forcella della ruota guida (B) deve essere appena ingrassato prima del montaggio se viene effettuata la manutenzione della ruota, onde prevenire il grippaggio nei cuscinetti.

MX00654,000003F-39-31JUL13

Manutenzione del motore

Evitare il contatto con fumi

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

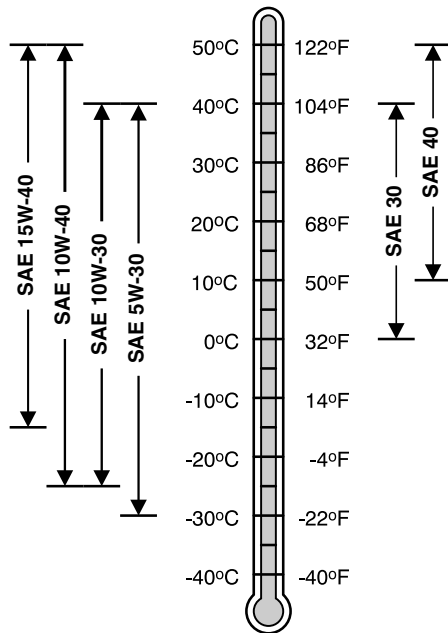
Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

MP47322,00F4652-39-13JAN15

Manutenzione del motore

Olio per motori a benzina



TS1734—UN—04SEP13
Viscosità dell'olio e temperature dell'aria

In base alla temperatura ambiente prevista nel periodo tra un cambio dell'olio e l'altro, determinare la viscosità del lubrificante da impiegare.

L'uso di oli a singola viscosità come SAE 30 o SAE 40 può ridurre il consumo di olio nei motori a raffreddamento ad aria.

È preferibile utilizzare l'olio John Deere Turf-Gard™.

Sono consigliati anche i seguenti oli:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

È possibile utilizzare anche altri tipi di olio, purché siano conformi ad almeno una delle seguenti specifiche:

- ILSAC GF-5
- Categoria di servizio API SN
- Categoria di servizio API SM
- Categoria di servizio API SL
- Categoria di servizio API SJ
- Sequenza olio ACEA A5
- Sequenza olio ACEA A3
- Sequenza olio ACEA A1
- Sequenza olio ACEA C4
- Olio ACEA C3
- Specifica olio ACEA C2
- Sequenza olio ACEA C1

DX_ENOIL2-39-20JUL15

Controllo del livello dell'olio motore

IMPORTANTE: Se non si controlla il livello dell'olio regolarmente possono verificarsi gravi problemi al motore, se il livello dell'olio è fuori gamma di funzionamento:

- Controllare il livello dell'olio prima di far funzionare la macchina.
- Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo e non in moto.
- Mantenere il livello dell'olio tra i contrassegni dell'astina di livello.
- Spegnerne il motore prima di procedere al rabbocco di olio.

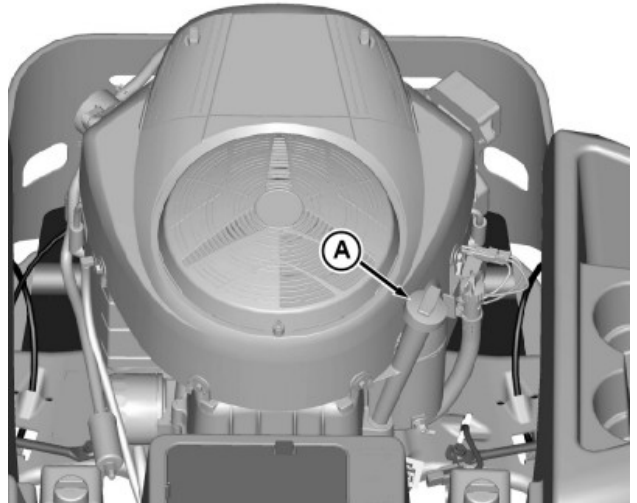
NOTA: Controllare l'olio due volte al giorno se il motore è in moto per più di 4 ore al giorno.

Accertarsi che il motore sia FREDDO quando si controlla il livello dell'olio motore.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

IMPORTANTE: Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.

2. Pulire l'area circostante l'astina di livello, per evitare l'ingresso di detriti nel carter motore.



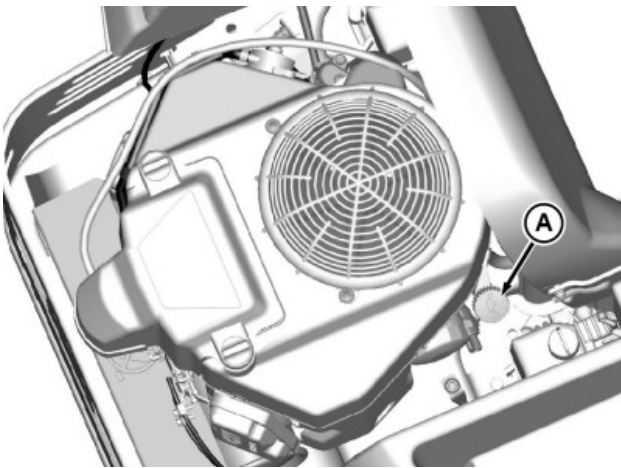
Modello Z525E

GXT002409—UN—15JUL15

Manutenzione del motore



GXT002424—UN—15JUL15



GXT002415—UN—15JUL15

5. Installare e serrare l'astina di livello.

RM87422,0000770-39-05JUL17

Sostituzione del filtro e dell'olio motore

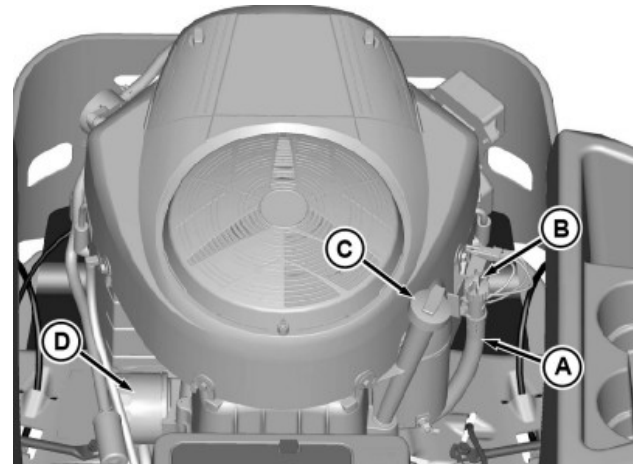
IMPORTANTE: Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni di calore intenso e altamente polverose, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

1. Avviare il motore per riscaldare l'olio.
2. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie piana. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

IMPORTANTE: Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.

3. Pulire l'area circostante l'astina di livello, per evitare l'ingresso di detriti nel carter motore.



GXT002410—UN—15JUL15

3. Per controllare il livello dell'olio sull'astina di livello:

Modelli Z525E e Z535M

- a. Estrarre l'astina di livello (A). Pulire l'astina con un panno pulito.
- b. Installare e serrare l'astina di livello.
- c. Estrarre l'astina di livello.
- d. Controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni ADD (Aggiungi) e FULL (Pieno).

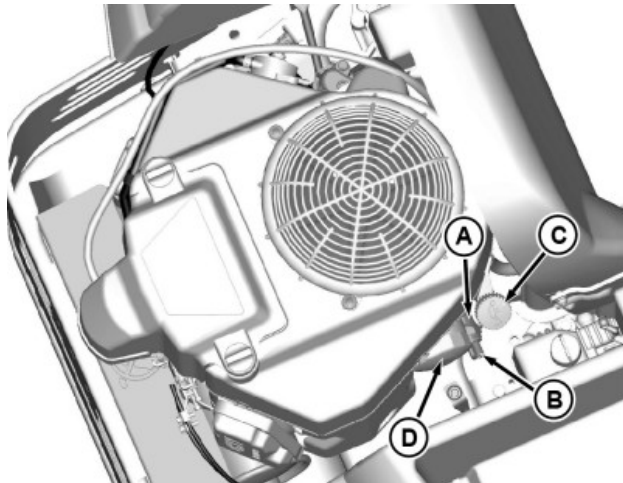
Modello Z540R

- a. Estrarre l'astina di livello (A). Pulire l'astina con un panno pulito.
 - b. Inserire l'astina di livello completamente nel tubo, senza serrarla.
 - c. Estrarre l'astina di livello.
 - d. Controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni ADD (Aggiungi) e FULL (Pieno).
4. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare facendo attenzione a non superare il contrassegno FULL (Pieno) sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente.



GXT002425—UN—15JUL15

Manutenzione del motore



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Preparazione per lo scarico dell'olio:
 - Z525E e Z535M— Scollegare il tubo flessibile di scarico dell'olio (A) dal lato del motore, quindi abbassarlo.
 - Z540R — Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il rubinetto di scarico (A).
5. Scaricare l'olio:
 - Modelli Z525E e Z535M - Allentare le astine di livello (C). Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (B). Abbassare con cautela lo scarico rapido dell'olio in un contenitore omologato, lasciando scaricare completamente l'olio.
 - Modello Z540R - non allentare le astine di livello (C) finché la valvola di scarico olio è parzialmente aperta. Aprire parzialmente la valvola di scarico e lentamente allentare il cappuccio dell'astina di livello per controllare il flusso. Una volta che l'olio inizia a colare, allentare completamente il cappuccio dell'astina di livello e il tappo dello scarico olio. Scaricare l'olio in un contenitore apposito fino a farlo defluire completamente.
6. Pulire l'area circostante il filtro dell'olio (D). Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il filtro dell'olio, quindi rimuovere il filtro.
7. Lubrificare leggermente la guarnizione del filtro di ricambio con olio nuovo e pulito.
8. Installare il filtro dell'olio di ricambio ruotandolo verso destra, in senso orario, finché la guarnizione di gomma non fa battuta con la base del filtro. Serrare il filtro di un altro mezzo giro.
9. Quando è stato scaricato tutto l'olio, installare i tappi di scarico su tutti i modelli. Sui modelli Z525E e Z535M, collegare il gruppo del tubo flessibile di scarico (A) al lato del motore.
10. Non rabboccare oltre il contrassegno FULL (pieno) sull'astina di livello. All'inizio rabboccare in base alle specifiche, senza riempire troppo.

Specifiche

Primo rabbocco Z525E e Z535M	
—Capacità.....	1,6 litri (1,75 qt.)
Primo rabbocco Z540R—Capacità.....	2,1 litri (2,2 qt.)

11. Serrare l'astina di livello.
12. Avviare il motore e farlo girare al regime di minimo per verificare che non vi siano perdite. Arrestare il motore. Riparare eventuali perdite prima del funzionamento.
13. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

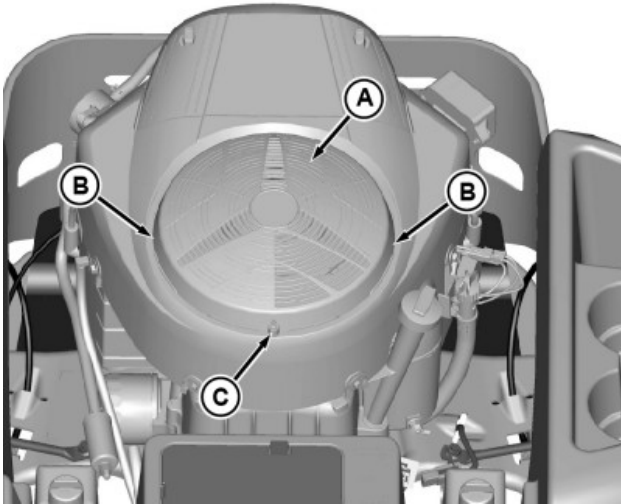
RM87422,0000771-39-05JUL17

Manutenzione del motore

Pulizia della protezione della griglia del motore

Z525E

Il motore Z525E comprende una protezione amovibile, ubicata sopra la cuffia coprivolano rotante, sulla sommità del motore. Per effettuare la pulizia e il controllo quotidiani dei residui, insieme al controllo del livello dell'olio motore, è necessario rimuovere la protezione.



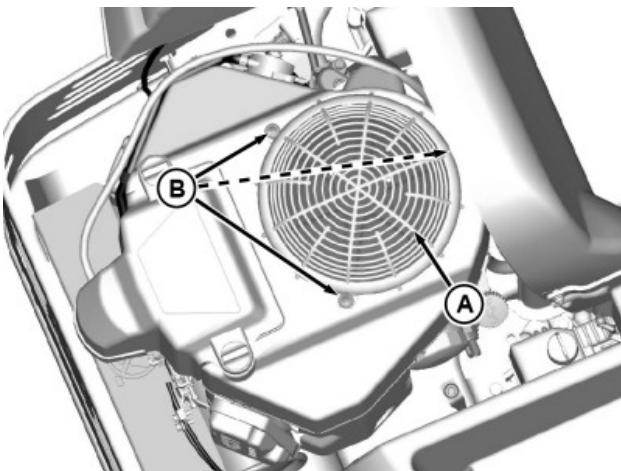
GXT002411—UN—15JUL15

1. Individuare la protezione della griglia girevole (A) sulla sommità del motore e le due linguette di fissaggio (B), con il simbolo di un dito.
2. Rimuovere la vite (C) (se in dotazione). Spingere le due linguette di fissaggio (B) e sollevare la protezione (A).
3. Rimuovere i residui dalla protezione e dalla cuffia coprivolano.
4. Installare la protezione ultimata la pulizia.

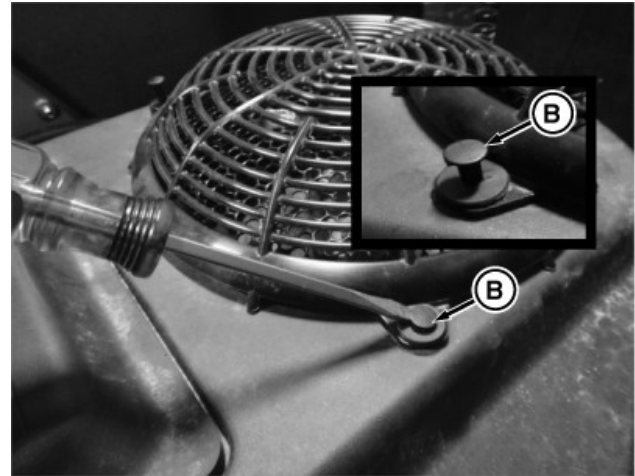
Z535M

Non è necessario rimuovere la protezione motore.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Individuare la protezione della griglia girevole (A) in cima al motore e rimuovere i tre rivetti (B) facendo leva su di essi con un cacciavite fino alla fuoriuscita della testa. Sollevare la protezione della griglia.
2. Pulire la protezione, il coperchio del volano e la griglia girevole del volano rimuovendo tutti i residui.
3. Installare la protezione ultimata la pulizia. I ribattini possono essere installati di nuovo, premendoli in posizione di fissaggio.

RM87422,0000772-39-05JUL17

Pulizia della protezione del motore



ATTENZIONE: L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

- Far allontanare tutte le persone non addette ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Una retina di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Per consentire un adeguato flusso d'aria, mantenere pulite le griglie della presa d'aria e le altre superfici esterne del motore, incluse le alette di raffreddamento.

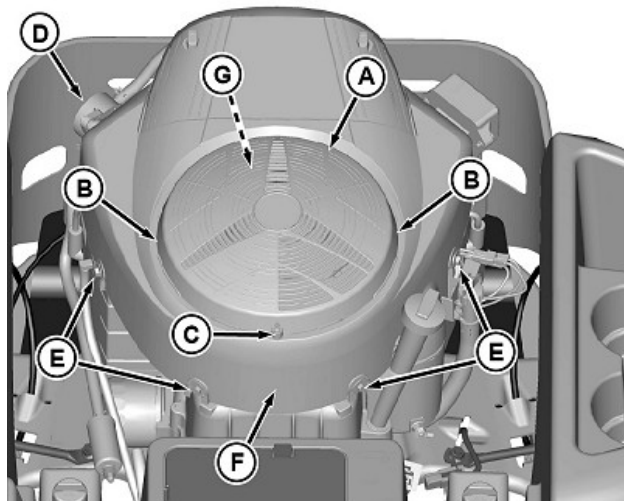


ATTENZIONE: Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire manutenzione o di lavorare vicino al motore e ai componenti.

Z525E

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del motore (fare riferimento a "Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore", nel capitolo MOTORE).

Manutenzione del motore

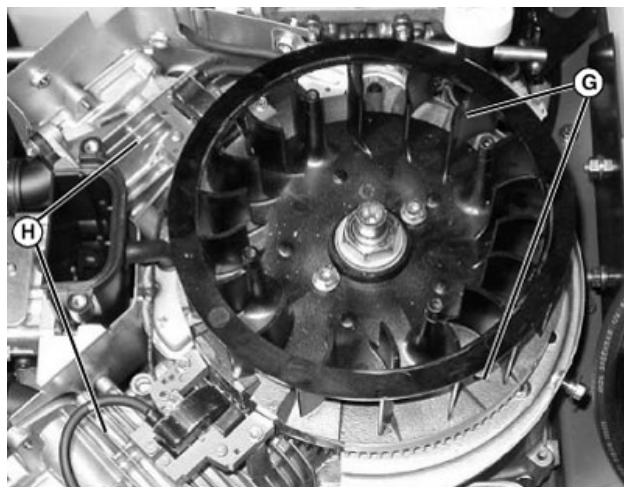


GXT002522—UN—17SEP15

3. Individuare la protezione della griglia girevole (A) sulla sommità del motore e le due linguette di fissaggio (B), con il simbolo di un dito. Rimuovere la vite (C) sul lato anteriore della protezione della griglia (se in dotazione).
4. Spingere le due linguette di fissaggio e sollevare la protezione (A).
5. Rimuovere i residui dalla protezione e dalla cuffia coprivolano.

IMPORTANTE: Nel corso della rimozione di componenti laterali del motore, prestare attenzione a mantenere in sede il gruppo della pompa del combustibile (D), i fermagli per la linea del combustibile e gli eventuali altri componenti collegati.

6. Rimuovere i bulloni (E) e la protezione del motore (F).
7. Rimuovere i quattro bulloni e la griglia girevole (G) posizionata sotto la griglia di aspirazione.



MXAL47082—UN—16APR13

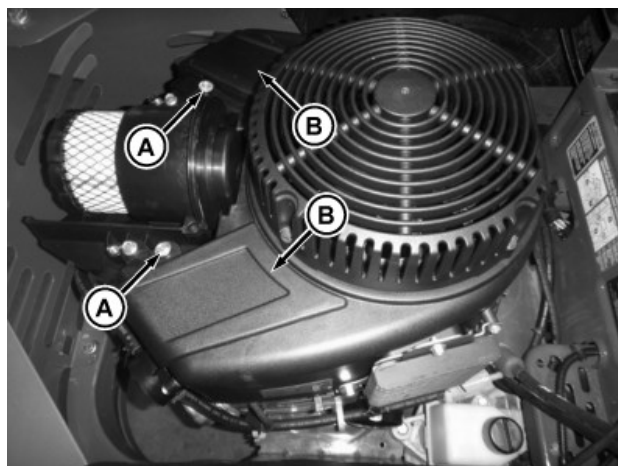
8. Eliminazione di impurità da:
 - Superfici della ventola (G)
 - Alette di raffreddamento della testa del cilindro (H)
 - Alette di raffreddamento del motore
 - Superficie compresa tra il motore e il telaio
9. Installare la retina rotante con i quattro bulloni.

IMPORTANTE: La protezione del motore deve essere montata in modo tale che le scanalature della protezione si allineino al bordo della presa dell'aria e alle superfici corrispondenti lungo i lati del motore. Il montaggio scorretto impedisce al filtro dell'aria di agire da guarnizione, con potenziali danni per il motore.

10. Installare la protezione con l'apposita bulloneria.

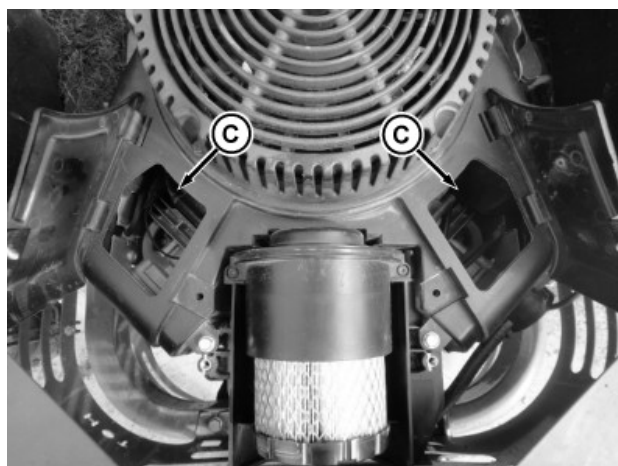
Z535M

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del motore (fare riferimento a "Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore", nel capitolo MOTORE).
3. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.



GXT001680—UN—16SEP14

4. Allentare le viti dei condotti di pulizia (A) fino a rimuovere la copertura.
5. Rimuovere le coperture del condotto (B).



GXT001681—UN—27OCT14

6. Rimuovere i detriti dai condotti di pulizia (C) su entrambi i lati del filtro aria.
7. Installare le coperture del condotto.
8. Fissare le viti precedentemente allentate.
9. Installare il coperchio del filtro dell'aria.

Manutenzione del motore

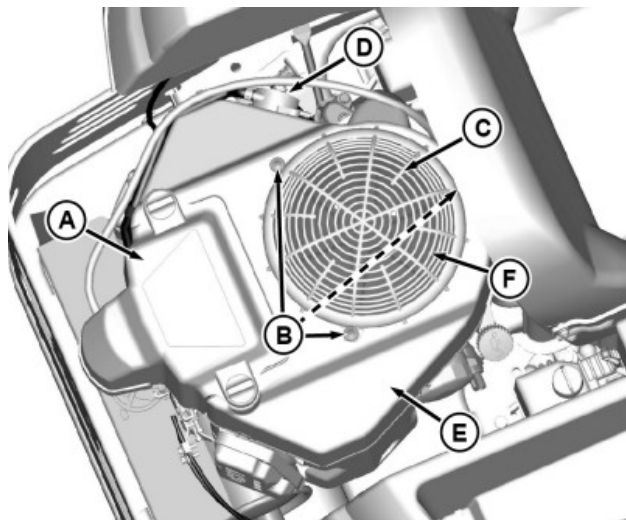


GXT001684—UN—17SEP14

10. Pulire le alette sullo scambiatore di calore dell'olio (D) (se in dotazione), se necessario.

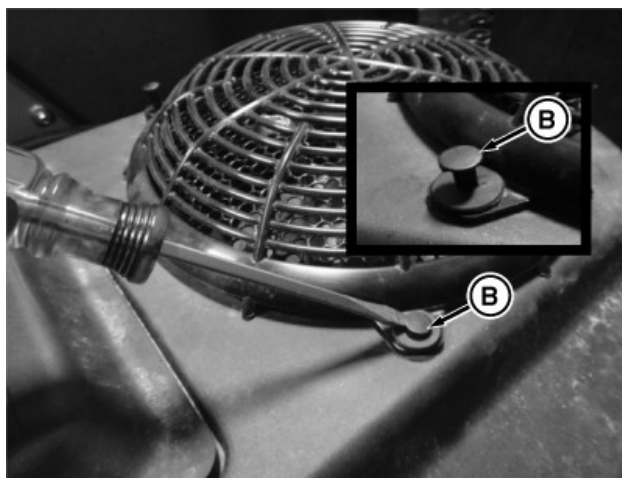
Z540R

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del motore (fare riferimento a "Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore", nel capitolo MOTORE).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Allentare i due pomelli e rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (A) e il filtro dell'aria.

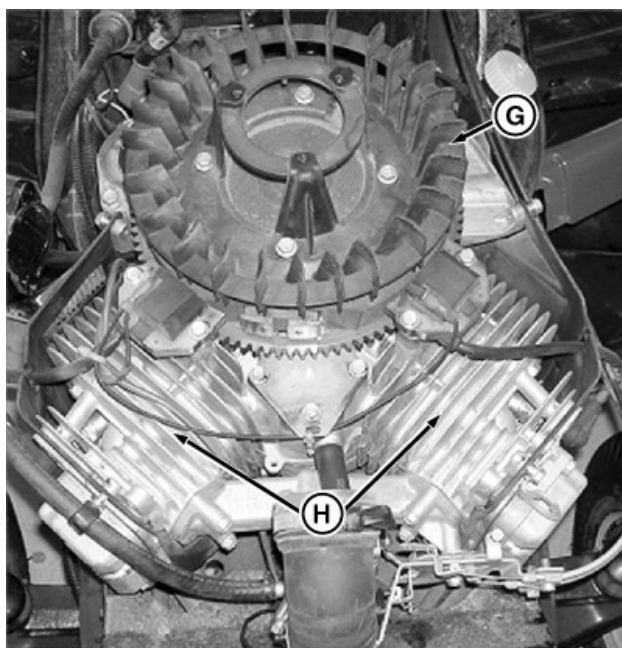


MXT005379—UN—31JUL13

4. Rimuovere i tre ribattini (B) facendovi leva con un cacciavite, fino a farne scattare la testa in posizione di apertura.
5. Rimuovere la protezione della griglia girevole (C).

IMPORTANTE: Nel corso della rimozione di componenti laterali del motore, prestare attenzione a mantenere in sede il gruppo della pompa del combustibile (D), i fermagli per la linea del combustibile e gli eventuali altri componenti collegati.

6. Rimuovere le due viti di fissaggio della pompa del combustibile al lato del motore.
7. Rimuovere i bulloni, la griglia girevole (F) e la protezione motore (E).



MXT005356—UN—31JUL13

8. Eliminazione di impurità da:
 - Superfici della ventola (G)
 - Alette di raffreddamento della testa del cilindro (H)
 - Superficie compresa tra il motore e il telaio

Manutenzione del motore

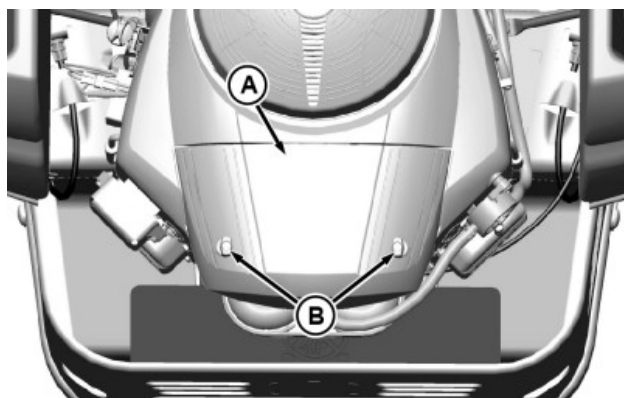
IMPORTANTE: La protezione del motore deve essere montata in modo tale che le scanalature della protezione si allineino al bordo della presa dell'aria e alle superfici corrispondenti lungo i lati del motore. Il montaggio scorretto impedisce al filtro dell'aria di agire da guarnizione, con potenziali danni per il motore.

9. Montare la protezione, la pompa del combustibile, la griglia girevole e qualsiasi altro componente rimosso prima.
10. Montare la protezione della griglia girevole con i tre ribattini. I ribattini possono essere installati di nuovo, premendoli in posizione di fissaggio.
11. Montare il filtro dell'aria ed il coperchio del filtro dell'aria.

RM87422,0000773-39-05JUL17

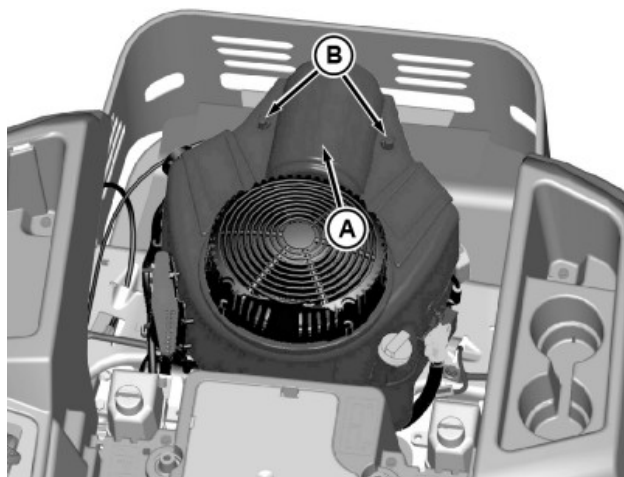
Pulizia e controllo dell'elemento del filtro dell'aria

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Lasciare raffreddare il motore.



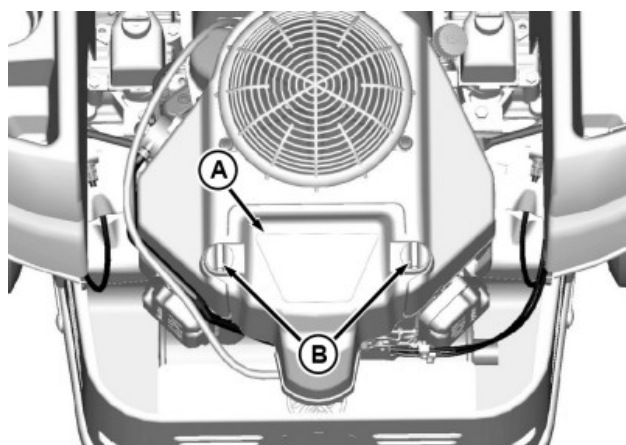
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z535M

GXT002426—UN—15JUL15



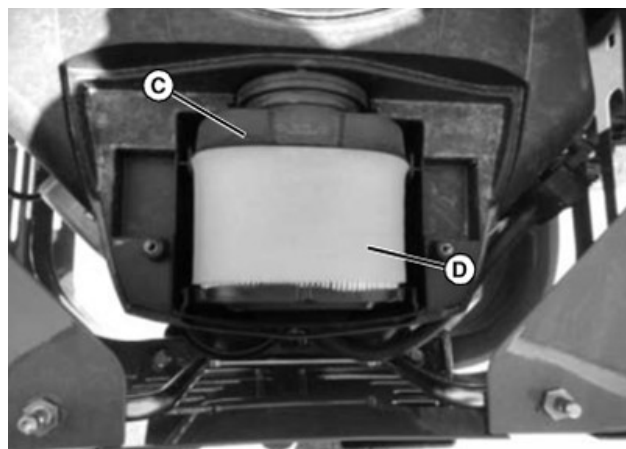
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Pulire l'area circostante il coperchio del filtro dell'aria (A) da sporcizia e detriti.
4. Allentare le due manopole (B) e rimuovere il coperchio.

IMPORTANTE: Per evitare danni al motore, fare in modo che nessun oggetto estraneo entri nella presa d'aria del carburatore.

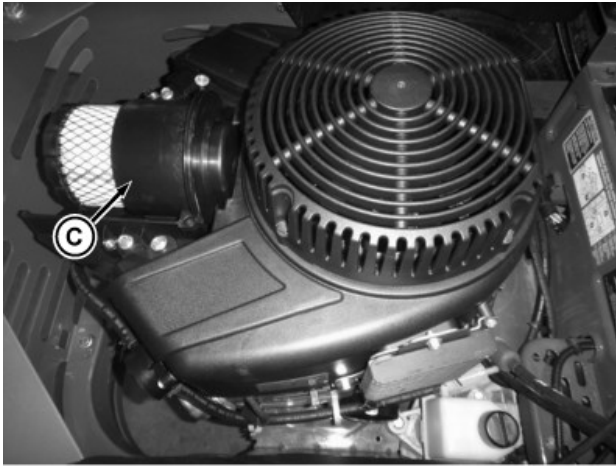
NOTA: Nel corso della rimozione della cartuccia del filtro, eventuali materiali o corpi estranei entrati nella presa d'aria devono essere rimossi prima della sostituzione della cartuccia.



Z525E

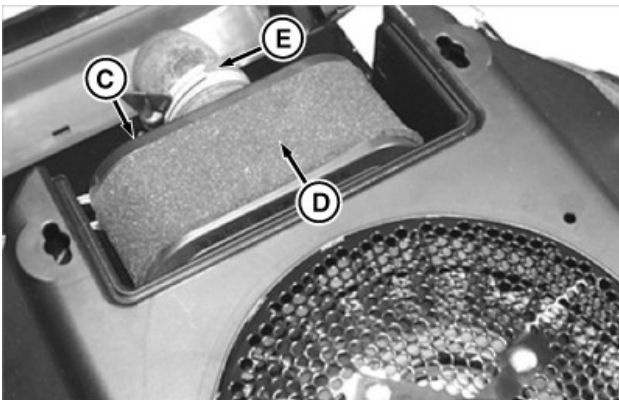
MXAL47088—UN—16APR13

Manutenzione del motore



Z535M

GXT001683—UN—16SEP14



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Sollevare la cartuccia del filtro (C) e controllare che non sia danneggiata.

IMPORTANTE: Se la cartuccia è danneggiata, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore:

- Non lavare l'elemento in carta.
- Non tentare di pulire un elemento in carta battendolo contro un altro oggetto.
- Non utilizzare aria compressa per pulire l'elemento.
- Sostituire l'elemento solo se è estremamente sporco, danneggiato o se la guarnizione è incrinata.

6. Ispezionare il prefiltro di poliuretano espanso (D) senza rimuoverlo. Se il prefiltro di poliuretano espanso è sporco:
 - a. Rimuoverlo dal filtro con cautela.
 - b. Lavare il prefiltro in una soluzione di acqua calda e detergente liquido.

NOTA: non applicare olio motore sul prefiltro. L'olio motore può infiltrarsi nell'elemento del filtro in carta e compromettere le prestazioni del motore.

- c. Risciacquare accuratamente il prefiltro e strizzarlo con un panno finché non è completamente asciutto.
 - d. Sostituire il prefiltro se presenta danni o se assente.
7. Ispezionare l'elemento del filtro in carta. Sostituire l'elemento del filtro se è danneggiato o sporco.

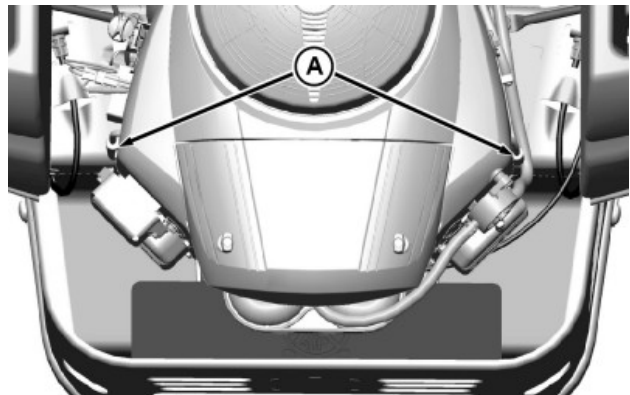
8. Pulire con cautela la base del filtro dell'aria. Evitare l'ingresso di sporco nel carburatore o nel tubo di presa d'aria.
9. Installare il prefiltro in poliuretano espanso (D) con il lato con rete sull'elemento del filtro in carta. Posizionare il filtro dell'aria nell'apposita base e sul tubo della presa d'aria.
 - Installare la cartuccia Z525E. Controllare che la cartuccia e la guarnizione siano inserite correttamente in sede e che sigillino l'area della presa d'aria del carburatore.
 - Tutti gli altri modelli, installare sul tubo della presa d'aria (E). Allineare il morsetto del filtro dell'aria sulla scanalatura del tubo della presa, ruotando la vite con testa ad alette in senso orario fino a serrarla.
10. Installare il coperchio del filtro dell'aria e serrare le manopole. Non serrare eccessivamente.

RM87422,0000774-39-05JUL17

Controllo della candela

ATTENZIONE: Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire manutenzione o di lavorare vicino al motore e ai componenti.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).



motore bicilindrico standard in figura.

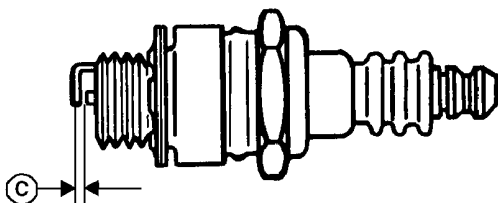
GXT002413—UN—15JUL15

2. Scollegare il filo della candela (A). Per i motori bicilindrici, è presente una candela su ciascun lato del motore.
3. Rimuovere le candele.
4. Pulire con cautela la candela con una spazzola metallica.
5. Controllare la candela, verificando che:
 - La porcellana non sia incrinata.
 - Gli elettrodi non siano vaioati o danneggiati.
 - Non vi siano altri segni d'usura o danni.

NOTA: In Canada, sostituire le candele solo con candele del tipo a resistore.

6. Sostituire le candele, se necessario.

Manutenzione della trasmissione



MXAL47092—UN—16APR13

7. Controllare la distanza tra gli elettrodi (C) con uno spessimetro metallico. Per modificare la distanza, spostare l'elettrodo esterno. La distanza deve essere impostata alle specifiche.

Specifica

Candela—Distanza. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Installare le candele e serrare ai valori specificati.

Specifica

Candela—Coppia. 20 Nm (180 lb-in.)

9. Collegare i fili delle candele.

TH84124,0000267-39-17SEP15

Regolazione del carburatore

NOTA: il carburatore viene regolato in fabbrica, dal produttore del motore, e non è pertanto regolabile.

Tuttavia, se il motore viene fatto funzionare ad altitudini superiori a 1006 m (3.300 ft), su alcuni carburatori può essere necessario utilizzare un getto principale speciale per alte quote. Rivolgersi al concessionario autorizzato.

Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, fare riferimento al capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, nel presente manuale.

È possibile che si verifichino fluttuazioni del motore a regime massimo con la trasmissione in folle (N) e la leva di innesto del tosaerba disinnestata. Questa condizione rappresenta una normale conseguenza dovuta all'impianto di controllo delle emissioni.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo Individuazione dei guasti, il motore continua a non funzionare in modo corretto, rivolgersi al concessionario autorizzato.

MP47322,00F465A-39-15MAR13

Sostituzione del filtro del combustibile

ATTENZIONE: I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili:

- Non fumare mentre si maneggia il combustibile.
- Tenere il combustibile lontano da fiamme o scintille.
- Spegnerne il motore prima di procedere alla manutenzione.
- Lasciar raffreddare il motore prima di eseguire la manutenzione.
- Lavorare in un'area ben ventilata.
- Rimuovere immediatamente gli schizzi di combustibile.

NOTA: Sostituire il filtro quando il livello del combustibile è basso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Lasciare raffreddare il motore.
3. Sollevare il sedile dell'operatore, se necessario.

4. Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il filtro del combustibile.



GXT002414—UN—15JUL15

In figura: modello Z525.

5. Con una pinza far scorrere le fascette stringitubo su entrambi i lati del filtro del combustibile (A), in modo da allontanarle dalle estremità del filtro.

6. Scollegare i tubi flessibili dal filtro.

IMPORTANTE: Il motore può subire danni se il filtro del combustibile non viene installato correttamente. Per garantire un buon funzionamento, installare il filtro con la freccia puntata nella direzione del flusso del combustibile (verso il motore).

7. Collegare i tubi flessibili al nuovo filtro, facendo in modo che la freccia presente sul filtro sia rivolta nella direzione del flusso del combustibile.

8. Installare i morsetti e controllare la presenza di perdite.

TH84124,0000239-39-17SEP15

Manutenzione della trasmissione

Olio trasmissione

Impiegare esclusivamente 10W-30.

NON usare olio per trasmissione automatica tipo F.

MX00654,000033D-39-03JUN13

Controllo del livello dell'olio del transaxle

1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

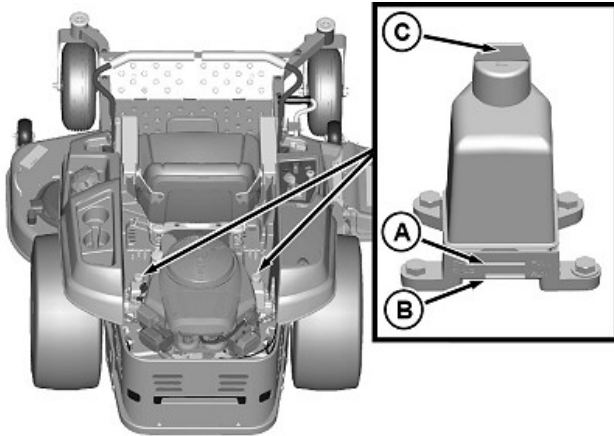
IMPORTANTE: Poiché l'olio idraulico caldo tende a espandersi, il livello dell'olio risulta scorretto. Controllare il livello dell'olio:

- Quando l'olio è freddo.
- A motore spento.

2. Lasciar raffreddare l'apparecchio.

IMPORTANTE: L'ingresso di contaminanti è in grado di causare danni all'impianto idraulico. Prima di aprire il tappo del serbatoio, pulire con cura l'area circostante.

Manutenzione della trasmissione



GXT002204—UN—09JUN15

3. Individuare i serbatoi sinistro e destro sul lato posteriore della macchina. Ogni trasmissione ha il proprio serbatoio.
4. Sui serbatoi sono presenti i contrassegni FULL (Pieno) (A) e ADD (Aggiungi) (B). Controllare il livello quando il fluido è freddo.
5. Se il livello dell'olio si trova sotto la linea ADD (Aggiungi) (B), pulire l'area circostante il tappo del serbatoio e rimuovere il tappo (C).
6. Rimuovere l'inserto in poliuretano espanso.
7. Aggiungere olio fino a raggiungere il livello contrassegnato con FULL (Pieno) (A) sul serbatoio.
8. Installare l'inserto in poliuretano espanso.
9. Installare il cappuccio (C).
10. Avviare il motore.
11. Far avanzare e retrocedere la macchina ripetutamente.
12. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
13. Attendere che l'olio idraulico si raffreddi.
14. Controllare nuovamente il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

TH84124,00001FB-39-16JUL15

Sostituzione del filtro e cambio dell'olio del transaxle

I transaxle su questi modelli non richiedono interventi di manutenzione. Se si sospettano problemi alla trasmissione, rivolgersi al concessionario autorizzato.

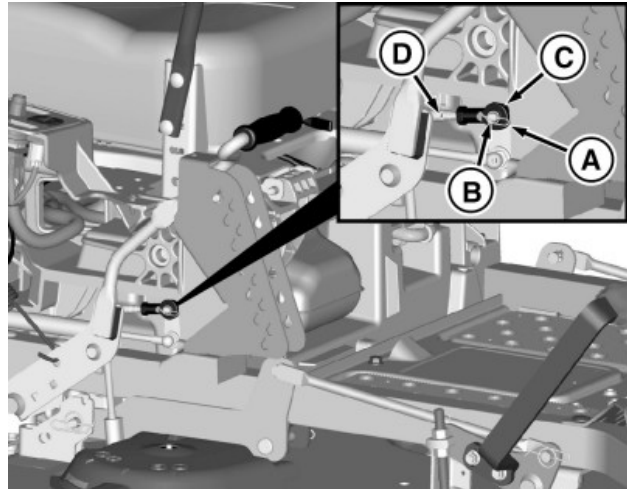
MP47322,00F465F-39-15MAR13

Controllo e regolazione dello spostamento della macchina in folle

Controllare lo spostamento della macchina in folle con il motore in funzione, le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto, il freno di stazionamento disinserito e la macchina in piano.

Se la macchina avanza o retrocede con le leve del comando di marcia in posizione di accensione/arresto, regolare la tiranteria delle leve del comando di marcia:

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il sedile.



Lato destro della macchina in figura con componenti della macchina rimossi a scopo illustrativo.

GXT002408—UN—30JUL15

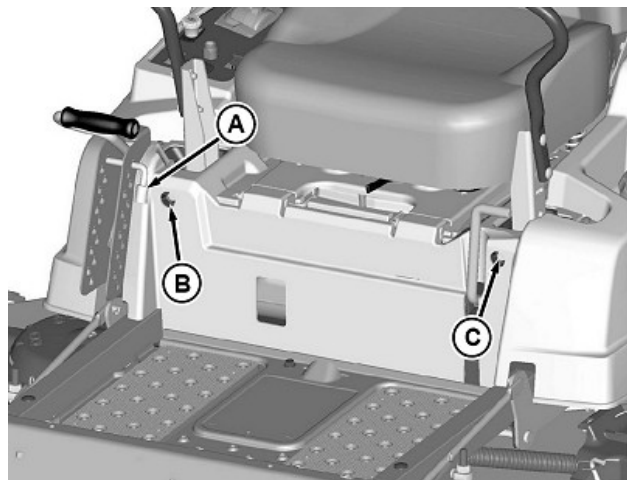
3. Sul lato della tiranteria che richiede regolazione (in figura lato destro), rimuovere il fermaglio di bloccaggio della molla (A) e l'estremità dell'asta (B) dal perno di articolazione (C). Girare all'interno (in senso orario) l'estremità dell'asta (B) sull'asta (D) per ridurre la marcia avanti super ridotta e verso l'esterno (in senso antiorario) per ridurre la retromarcia super ridotta. Se necessario, ripetere la procedura sul lato opposto. Posizionare di nuovo le estremità dell'asta sui bracci, fissandole con i fermagli di bloccaggio della molla.

TH84124,0000266-39-17SEP15

Regolazione dell'avanzamento

Se la macchina non avanza in linea retta quando si procede in marcia avanti, bisogna regolare l'avanzamento.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Regolare l'avanzamento con la spina da 13 mm sull'estremità libera del perno di regolazione altezza apparato (A) nel modo seguente:

NOTA: I bulloni dell'avanzamento limitano la velocità di marcia avanti massima. Se entrambe le leve toccano i bulloni dell'avanzamento, girare insieme in senso antiorario entrambi i bulloni fino a quando uno solo dei bulloni tocca la leva. Tale accorgimento consente di raggiungere la massima velocità di marcia avanti.

- Se la macchina tira a sinistra, girare in senso orario il bullone dell'avanzamento (B).

Manutenzione della trasmissione

- Se la macchina tira a destra, girare in senso orario il bullone dell'avanzamento (C).

TH84124,00001FD-39-05JUL17

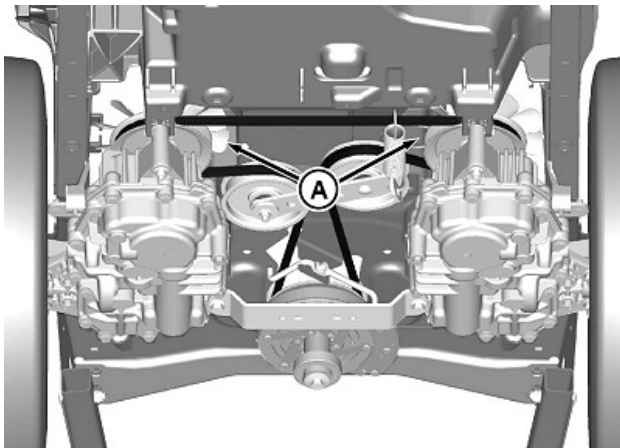
Pulizia delle alette di raffreddamento del transaxle

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

- Far allontanare tutte le persone non addette ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Per garantire l'efficienza di raffreddamento, tenere sempre pulite le alette di raffreddamento e le superfici circostanti il transaxle. Se il transaxle viene utilizzato con le alette di raffreddamento ostruite può subire danni a causa del surriscaldamento.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



vista dal lato anteriore della macchina.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Pulire le alette della ventola del transaxle (A) e la superficie esterna di ciascuna ventola con un panno, una spazzola o con aria compressa.

TH84124,00001FE-39-24JUN15

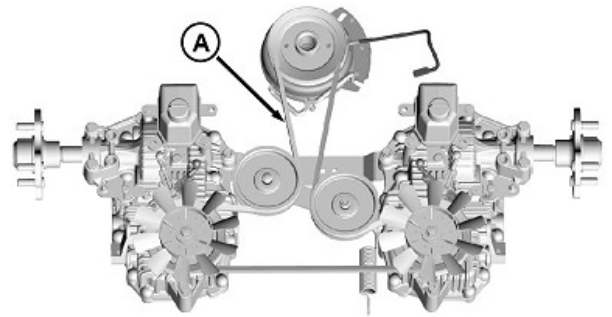
Controllo e sostituzione delle cinghie del transaxle/ di trasmissione

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Pericolo di gravi infortuni causati dalla cinghia o dalla puleggia dovuti a intrappolamento. Spegner il motore e attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.

NOTA: Le cinghie di trasmissione si regolano automaticamente per mezzo di un tenditore a molla e non richiedono la regolazione della tensione.

Controllo della cinghia di trasmissione/del transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



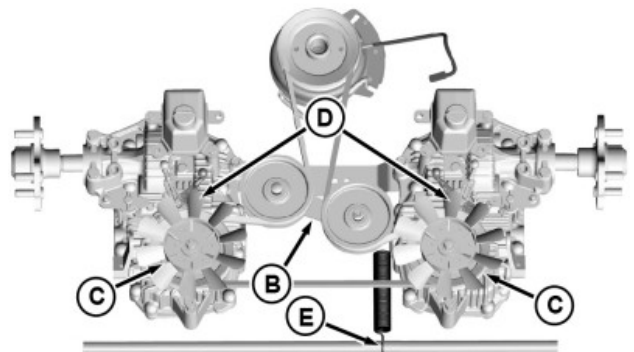
componenti visti dal lato anteriore superiore.
GXT002208—UN—09JUN15

2. Controllare che la cinghia di trasmissione (A), in posizione sulle pulegge, non presenti danni, stiramenti o segni d'usura.

Sostituzione della cinghia di trasmissione/del transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Rimozione del pannello. (Vedere "Rimozione e installazione del coperchio nella sezione MANUTENZIONE COMPONENTI VARI.)
3. Rimuovere l'apparato falciante.
4. Scollegare il connettore del cablaggio della frizione dal connettore del cablaggio principale.

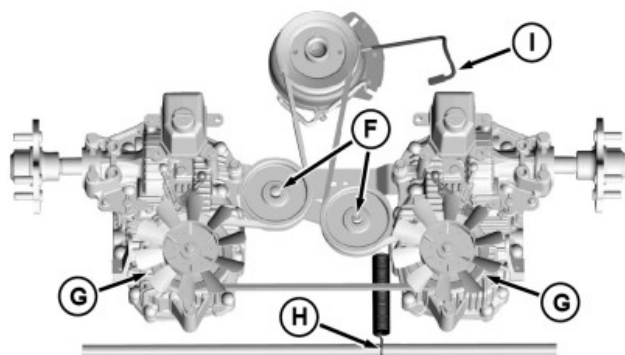
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti installati sono tenuti in tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare strumenti adatti per l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.



Componenti visti dal lato anteriore superiore.
GXT002514—UN—30JUL15

5. Inserire un nottolino da 3/8 in. nel foro del braccio tendicinghia (B), quindi ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla per allentare la tensione della cinghia. Cinghia di lavoro fuori dalle pulegge di trasmissione (C) e sopra la sommità delle ventole di raffreddamento (D).
6. Rimuovere la cinghia dalla puleggia motrice sul motore.
7. Scollegare la molla (E) dall'albero oscillante.
8. Rimuovere la cinghia dal lato inferiore della macchina.

Manutenzione tosaerba



GXT002515—UN—30JUL15

9. Posizionare la cinghia di ricambio attorno alla puleggia motrice sul motore e posare la cinghia attraverso le puleggia del tendicinghia (F).
10. Posare la cinghia sulle pulegge di trasmissione (G) e la cinghia di tensionamento fissando la molla (H) all'albero oscillante.
11. Collegare il connettore del cablaggio della frizione elettrica (I) al cablaggio principale.
12. Installare l'apparato falciante.
13. Installare il coperchio.

TH84124,00001FF-39-30JUL15

Manutenzione tosaerba

Apparato falciante, Identificazione

Gli apparati falcianti riportati nelle seguenti istruzioni sono identificabili grazie a un codice. I codici sono i seguenti:

Codice	Descrizione
48A	apparato falciante Accel Deep™ da 48 in
48HC	apparato falciante Edge™ ad alta capacità da 48 in

™ Accel Deep è un marchio commerciale Deere & Company

™ Edge è un marchio commerciale Deere & Company

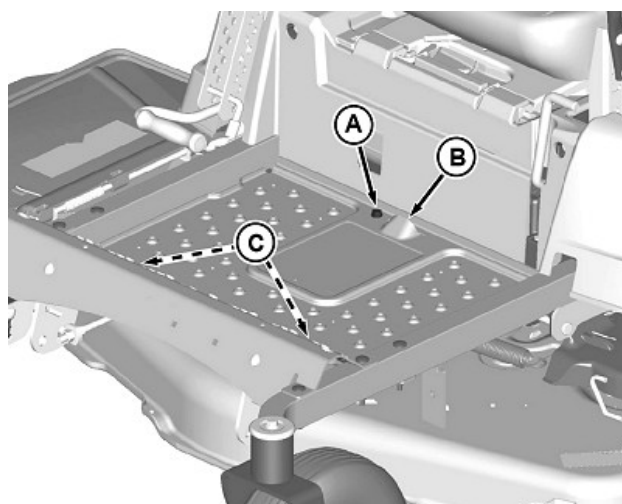
TH84124,0000263-39-16SEP15

Rimozione e installazione della pedana dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Usare il tosaerba solo se provvisto della pedana. L'uso della macchina senza la pedana può essere causa di gravi infortuni.

Rimozione della pedana

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Rimuovere il bullone (A).
3. Sollevare la pedana con un dito (B).
4. Rimuovere la pedana.

Installazione della pedana

1. Posizionare le linguette (C) della pedana nelle scanalature del telaio.
2. Abbassare la pedana.
3. Installare il bullone (A) per fissare la pedana.

TH84124,0000210-39-24JUN15

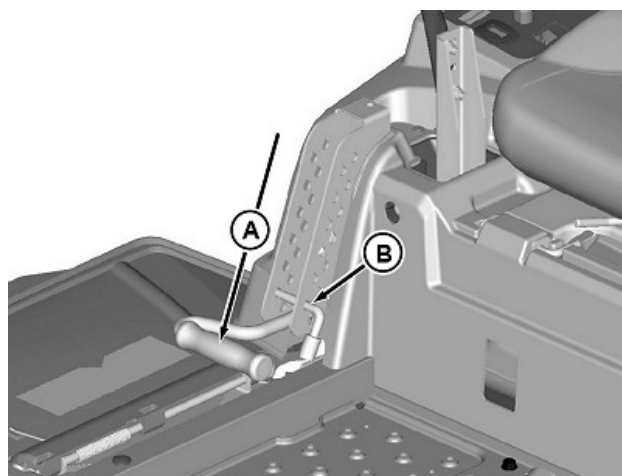
Rimozione dell'apparato falciante (48A e 48HC)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

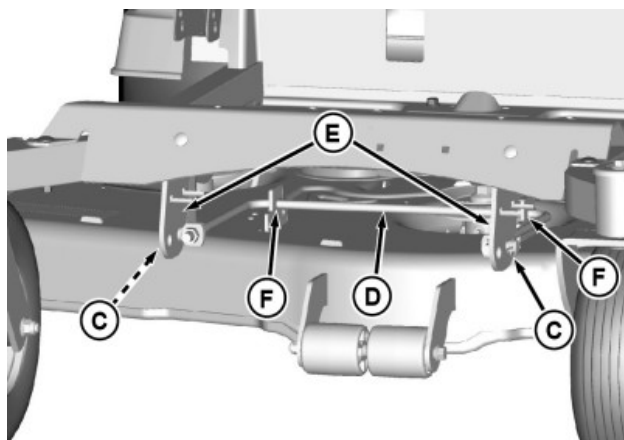
3. Sollevare il piatto tosaerba in posizione di bloccaggio per il trasporto.



GXT002216—UN—10JUN15

Manutenzione tosaerba

4. Rimuovere il perno di regolazione altezza apparato, abbassare completamente l'impugnatura (A) e installare la spina appena sopra la leva (B), per bloccare il piatto tosaerba in posizione abbassata.
5. Rimuovere il poggiaiedi dell'apparato falciante.



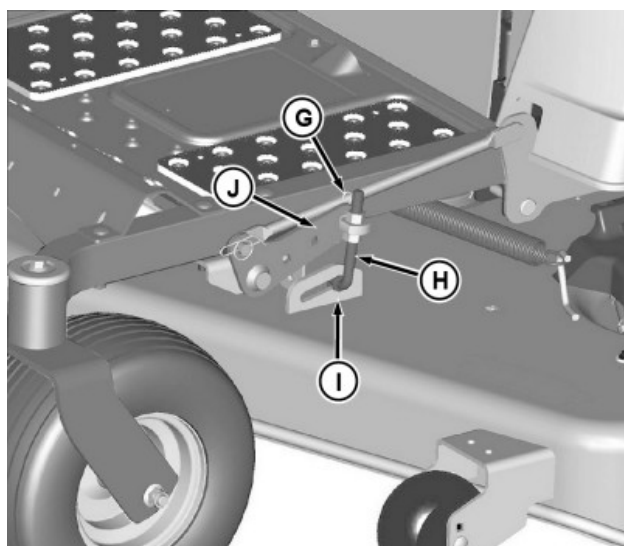
GXT002297—UN—22JUN15

6. Rimuovere la tirantera anteriore dell'apparato falciante:

solo apparato falciante da 48A

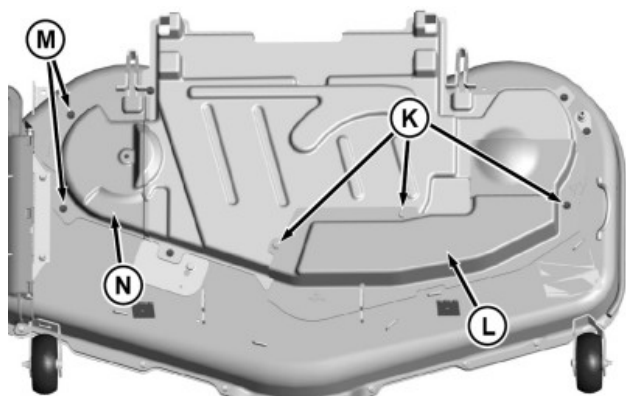
- Rimuovere dei fermagli di bloccaggio (C) dalla barra di traino anteriore.
- Rimuovere la barra di traino anteriore dalle staffe di traino (E) e dalle staffe dell'apparato falciante (F).

Solo apparato falciante da 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

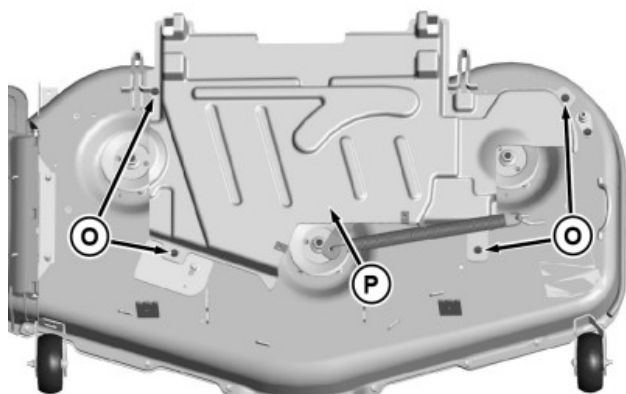
- Rimuovere la spina di bloccaggio (G) dal tirante di traino anteriore (G).
- Rimuovere il tirante di traino dalla staffa dell'apparato falciante (I) e dalla staffa di traino (J).
- Ripetere i passaggi di cui sopra sul lato opposto dell'apparato falciante.



GXT002299—UN—22JUN15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili

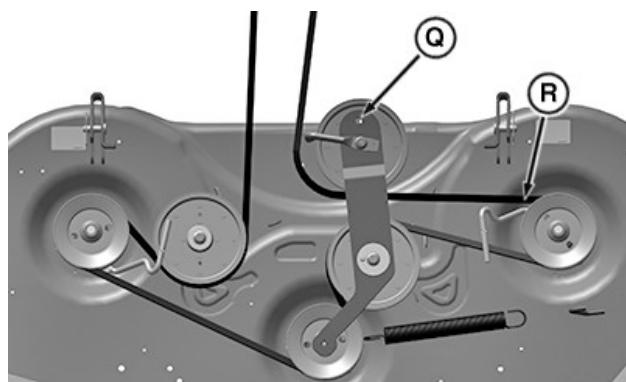
7. Rimuovere tre viti (K) e la protezione centrale sinistra dell'apparato falciante.
8. Rimuovere due viti (M) e la protezione destra dell'apparato falciante (N).



GXT002300—UN—22JUN15

9. Rimuovere quattro viti (O) e la protezione centrale sinistra dell'apparato falciante (P).

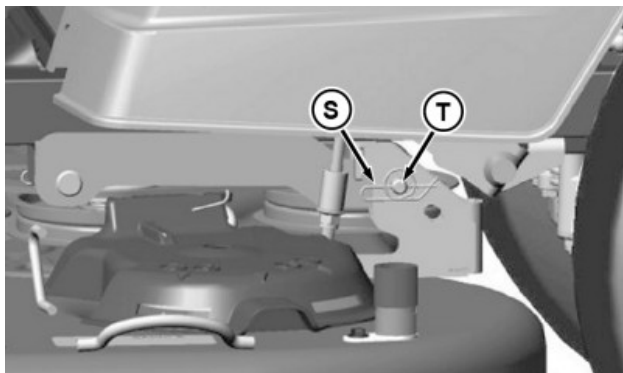
! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



PY44506—UN—06JUL17

10. Dal lato sinistro della macchina, inserire un nottolino da 3/8 pollici nel foro quadrato (Q) del braccio tenditore. Tirare in senso orario e tenere per rilasciare tensione sulla cinghia. Rimuovere la cinghia (R) dal fusello.
11. Rimuovere la cinghia di trasmissione del tosaerba dalla puleggia del motore.

Manutenzione tosaerba



GXT002523—UN—22SEP15

12. Rimuovere il fermaglio a molla (S) e il perno (T) da ciascun lato della staffa posteriore dell'apparato falciante.
13. Sollevare i bracci di collegamento alla posizione di trasporto:
 - a. Estrarre e sollevare completamente la leva di sollevamento del tosaerba.
 - b. Installare il perno appena sotto la leva di sollevamento per bloccarla in posizione sollevata.
14. Per aumentare al massimo il gioco girare le ruote guida anteriori.
15. Estrarre l'apparato falciante da sotto la macchina, facendolo scorrere all'esterno.
 - Non utilizzare la macchina senza l'apparato falciante: La macchina potrebbe diventare instabile senza l'apparato falciante collegato. Spostare la macchina spingendola a mano. Fare riferimento a "Spostamento della macchina a mano", nel capitolo FUNZIONAMENTO.

TH84124,0000242-39-06JUL17

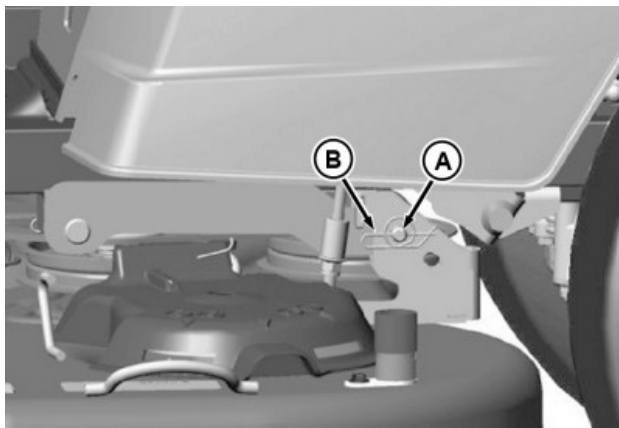
Installazione dell'apparato falciante (48A e 48HC)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

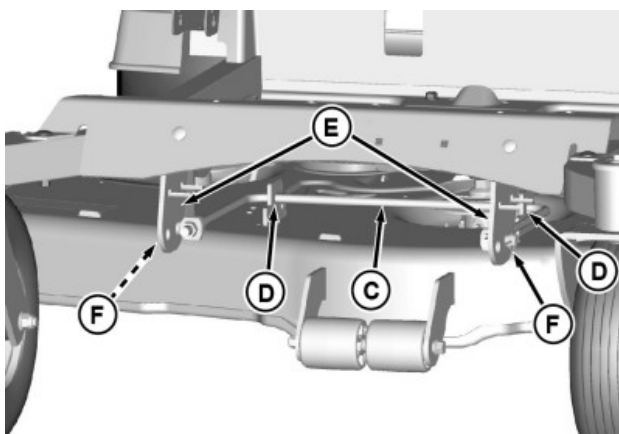
- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

3. Sollevare completamente la leva di sollevamento del tosaerba, portandola in posizione di bloccaggio per il trasporto.
4. Far scorrere l'apparato falciante sotto la macchina.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Abbassare la leva di sollevamento del piatto tosaerba, quindi installare il perno (A) e il fermaglio elastico (B) su entrambi i lati della staffa posteriore del piatto tosaerba.



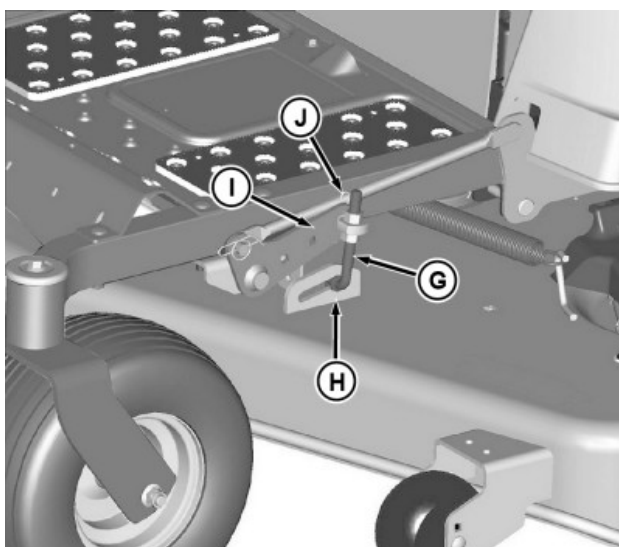
GXT002304—UN—22JUN15

6. Installare la tiranteria anteriore dell'apparato falciante:

Solo apparato falciante 48A:

- Installare la barra di traino anteriore (C) sulla staffa dell'apparato falciante (D) e sulla staffa della barra di traino (E).
- Fissare le estremità di ciascun prigioniero col fermaglio di bloccaggio (F).

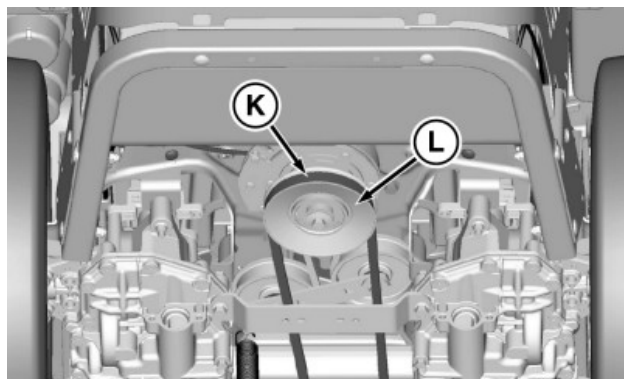
Solo apparato falciante 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

Manutenzione tosaerba

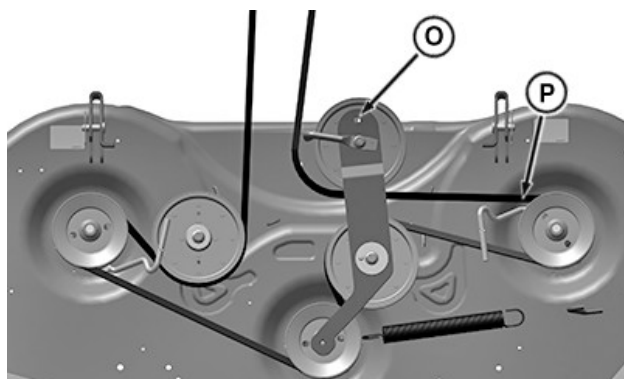
- Installare la barra di traino anteriore (G) sulla staffa dell'apparato falciante (H) e sulla staffa della barra di traino (I).
- Installare il fermaglio di fissaggio sull'estremità a prigioniero della barra di traino col fermaglio di fissaggio (J).
- Ripetere i passaggi di cui sopra sul lato opposto dell'apparato falciante.



GXT002524—UN—22SEP15

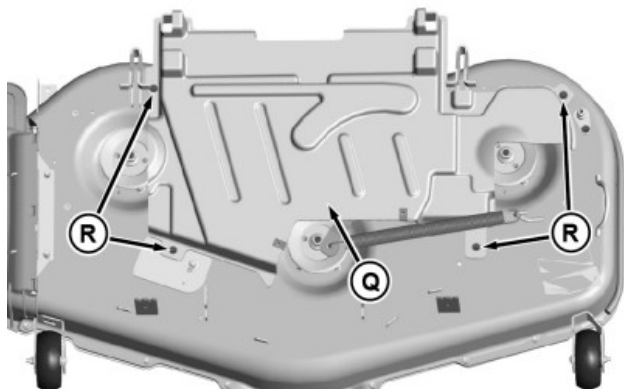
7. Installare la cinghia (K) sulla puleggia del motore (L).

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



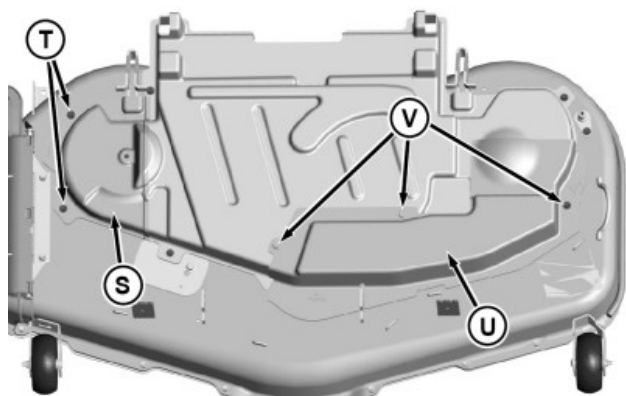
PY44507—UN—06JUL17

8. Inserire un nottolino da 3/8 in. nel foro quadrato (O) del braccio tendicinghia, quindi ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla per allentare la tensione della cinghia. Installare la cinghia dell'apparato falciante (P) sulla puleggia sinistra del fusello. Controllare che la cinghia sia alloggiata correttamente su tutte le pulegge. Rilasciare il braccio tendicinghia.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Installare la protezione centrale dell'apparato falciante con quattro viti (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Installare la protezione destra dell'apparato falciante (S) con due viti (T).
11. Installare la protezione sinistra dell'apparato falciante (U) con due viti (V).
12. Installare il poggiapiedi dell'apparato falciante.

TH84124,0000243-39-06JUL17

Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante (apparati falcianti serie Z500 da 48A e 48HC)

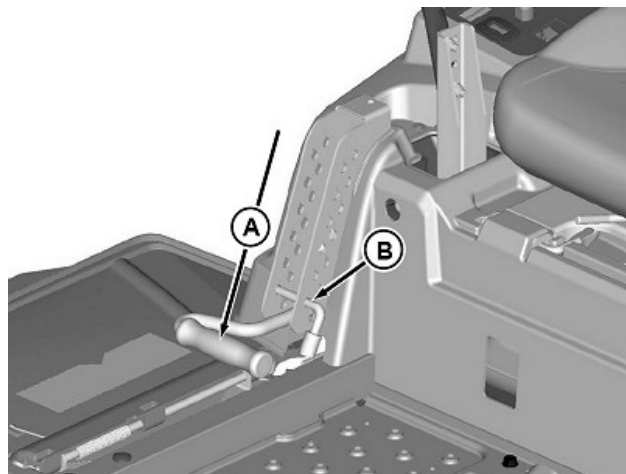
Rimuovere l'apparato falciante

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

3. Sollevare il piatto tosaerba in posizione di bloccaggio per il trasporto.

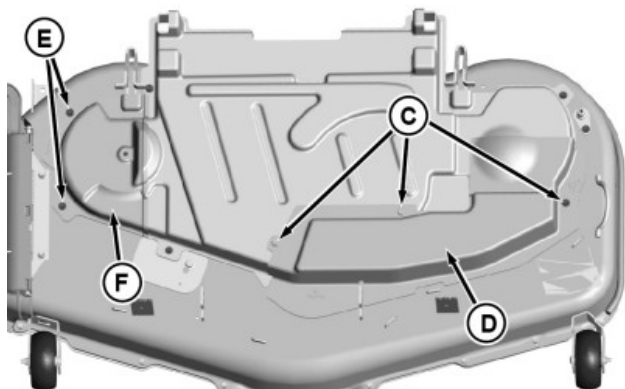


GXT002216—UN—10JUN15

4. Rimuovere il perno di regolazione altezza apparato, abbassare completamente l'impugnatura (A) e installare la spina appena sopra la leva (B), per bloccare il piatto tosaerba in posizione abbassata.

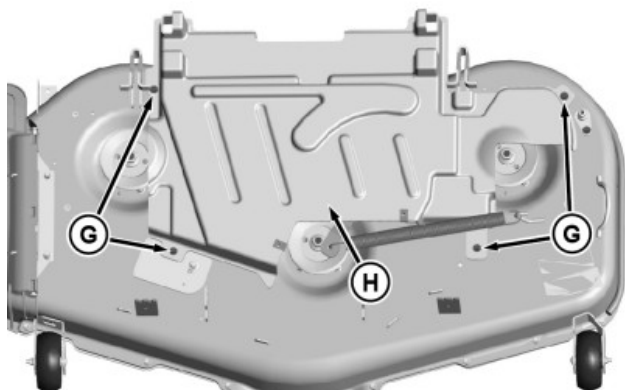
Manutenzione tosaerba

5. Rimuovere il poggiapiedi dell'apparato falciante.



GXT002311—UN—23JUN15
In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili

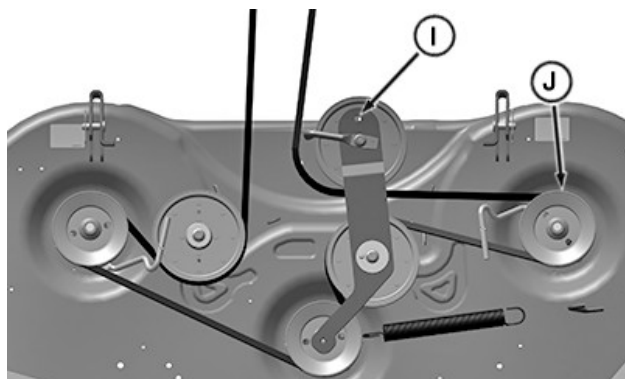
6. Rimuovere tre viti (C) e la protezione sinistra dell'apparato falciante (D).
7. Rimuovere due viti (E) e la protezione destra dell'apparato falciante (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Rimuovere quattro viti (G) e la protezione centrale dell'apparato falciante (H).

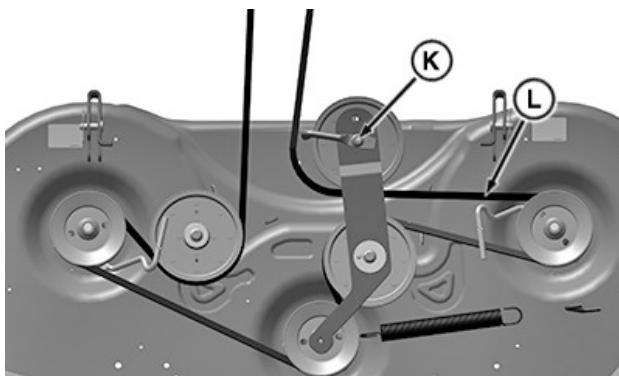
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



PY44508—UN—06JUL17

9. Dal lato sinistro della macchina, inserire un cricco da 3/8 pollici nel foro quadrato (I) del braccio tenditore. Tirare in senso orario e tenere per rilasciare tensione sulla cinghia. Rimuovere la cinghia dal fusello (J).

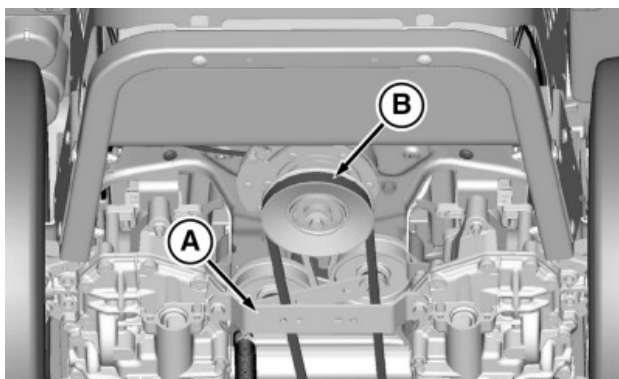
10. Rimuovere la cinghia di trasmissione del tosaerba dalla puleggia del motore.



PY44509—UN—06JUL17

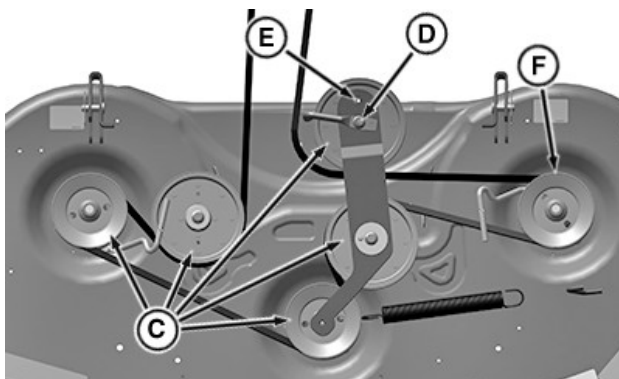
11. Allentare il dado (K) sulla puleggia di tensionamento e rimuovere la cinghia (L) da tutte le pulegge.
12. Controllare che la cinghia non sia usurata o danneggiata e sostituirla se necessario.
13. Pulire la superficie superiore del piatto di taglio e le pulegge.

Installare la cinghia dell'apparato falciante



GXT002526—UN—22SEP15

1. Posare la cinghia sul transaxle (A) e installarla nella puleggia del motore (B).



PY44510—UN—06JUL17

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili.

2. Installare la cinghia nelle cinque pulegge dell'apparato falciante (C), come indicato.
3. Serrare il dado della puleggia del tendicinghia (D) alla coppia specificata.

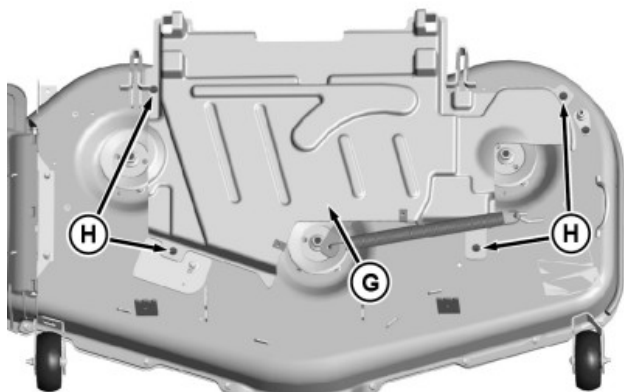
Specifica

Dado puleggia a gola—Coppia. 47 N-m (35 lb-ft)

Manutenzione tosaerba

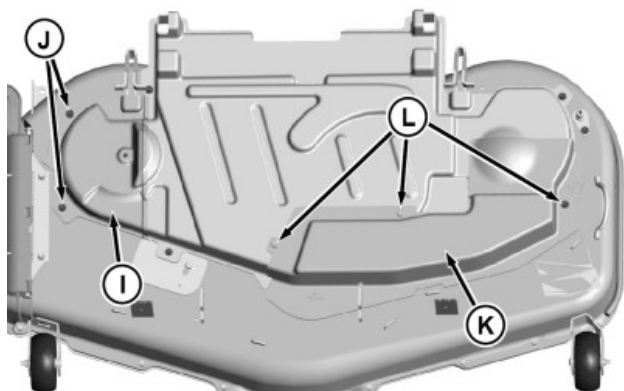
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.

4. Dal lato sinistro della macchina, inserire un nottolino da 3/8 pollici nel foro quadrato (E) del braccio tenditore. Girare in senso antiorario il braccio e installare la cinghia sulla puleggia sinistra del fusello (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Installare la protezione dell'apparato falciante centrale (G) fissandola con la bulloneria originale (H).



GXT002319—UN—23JUN15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili.

6. Installare la protezione dell'apparato falciante destra (I) fissandola con la bulloneria originale (J).
7. Installare la protezione dell'apparato falciante sinistra (K) fissandola con la bulloneria originale (L).
8. Installare la pedana e fissarla con la bulloneria originale.

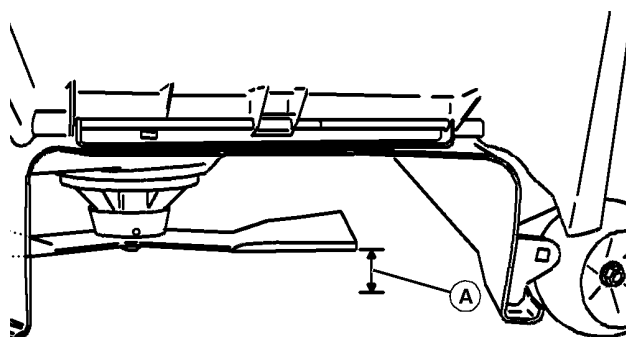
TH84124,0000244-39-07JUL17

Controllo delle lame piegate del piatto di taglio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante nella posizione più alta possibile per accedere alle lame.



MXAL42867—UN—09APR13

In figura apparato falciante con scarico laterale

3. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie del terreno in piano.
4. Girare la lama di 180° e misurare la distanza tra la punta dell'altra lama e la superficie del terreno in piano.
5. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.
6. Ripetere la procedura per tutte le lame.

MP47322,00F466C-39-26MAY15

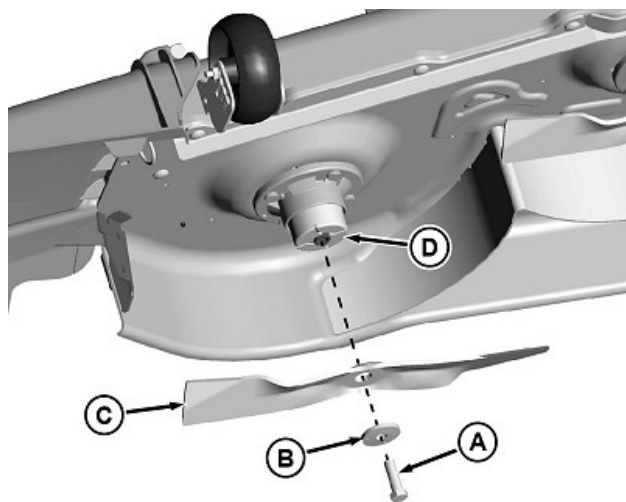
Manutenzione delle lame del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

Rimozione delle lame del piatto di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante per accedere alle lame. Se necessario, rimuovere l'apparato falciante.
3. Bloccare la lama del tosaerba con un pezzo di legno, per impedirle di girare.



GXT002321—UN—18SEP15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili.

Manutenzione dell'impianto elettrico

4. Allentare e rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama (C).
5. Ispezionare le lame; affilarle, bilanciarle o sostituirle, se necessario.

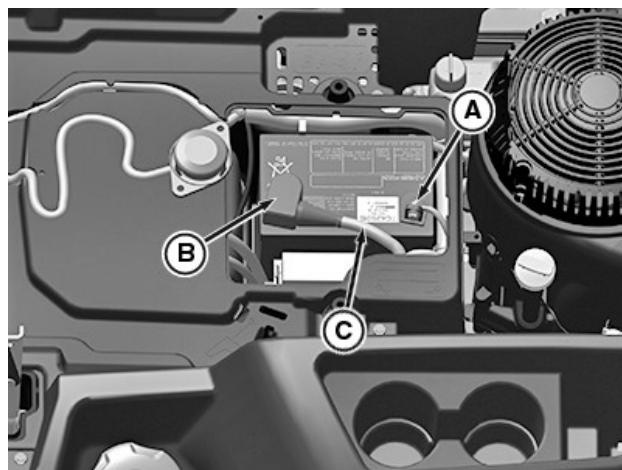
Installazione delle lame del tosaerba

1. Accertarsi che la copertura del deflettore (D) sia correttamente in sede tra l'alberino del tosaerba e la lama.
2. Posizionare la lama dell'apparato falciante (C) sull'alberino dell'apparato falciante con il lato tagliente rivolto verso il suolo.
3. Installare la rondella (B) con il lato concavo rivolto verso la lama e installare il bullone (A) per fissare la lama sull'alberino del fusello.
4. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedire che ruoti, quindi serrare il bullone alla coppia di serraggio indicata.

Specifica

Bullone della lama dell'apparato falciante—Coppia. 68 N·m (50 lb.-ft.)

TH84124,0000245-39-22SEP15



PY38746—UN—06JUN17

Manutenzione dell'impianto elettrico

Manutenzione della batteria in sicurezza



MXAL42869—UN—09APR13

! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

Per far sì che la batteria non esploda:

- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Evitare il contatto diretto di oggetti di metallo con i poli della batteria.
- Per scollegare la batteria, rimuovere per primo il cavo negativo.
- Installare il cavo negativo per ultimo quando la si ricollega.
- Posare sempre i cavi della batteria lontano dai poli.

MX52301,000102B-39-12SEP16

Rimozione e installazione della batteria

Rimozione

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Ruotare in avanti il sedile dell'operatore.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.

4. Scollegare il cavo negativo (-) (A) della batteria.
5. Rimuovere il cappuccio rosso (B) dal morsetto positivo (+) della batteria, quindi scollegare il cavo (C) dalla batteria.
6. Rimuovere la batteria.

Installazione

1. Collocare la batteria sulla relativa base d'appoggio come mostrato.
2. Collegare la batteria procedendo dapprima con il cavo positivo (+) e, quindi, con il cavo negativo (-).
3. Applicare del grasso universale o spray al silicone sui terminali per prevenirne la corrosione.
4. Infilare il cappuccio rosso sul terminale positivo della batteria.
5. Installare il coperchio del vano batteria.
6. Abbassare il sedile dell'operatore.

RM87422,000075F-39-06JUN17

Pulizia della batteria e dei terminali

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Scollegare e rimuovere la batteria.
3. Lavare la batteria con una soluzione composta da quattro cucchiaini di bicarbonato di sodio sciolti in un gallone di acqua. Attenzione a non far penetrare la soluzione a base di bicarbonato di sodio nelle celle.
4. Sciacquare la batteria con semplice acqua e asciugare.
5. Pulire i terminali e le estremità del cavo della batteria con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
6. Installare la batteria.
7. Fissare i cavi ai terminali della batteria iniziando con il cavo positivo, usando le rondelle e i dadi.
8. Applicare del lubrificante spray al terminale per prevenire la corrosione.

MP47322,00F4671-39-15MAR13

Utilizzo della batteria ausiliaria

! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

Per far sì che la batteria non esploda:

- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.

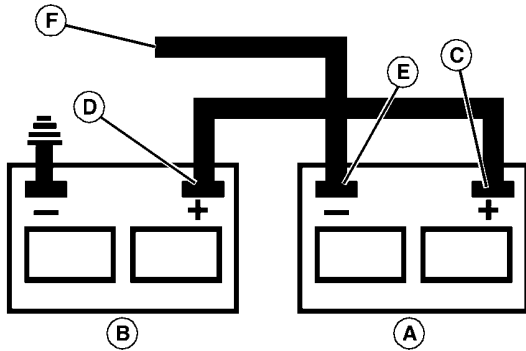
Manutenzione di componenti vari

- Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.

Specifica

Batteria—Temperatura..... 16 °C (60 °F)

- Non collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria di avviamento al terminale negativo (-) della batteria scarica. Collegare a un punto di massa buono, lontano dalla batteria scarica.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batteria ausiliaria
B—Batteria veicolo disabilitata
C—Polo positivo (+)
D—Polo positivo (+)
E—Polo negativo (-)
F—Estremità cavo negativa (-) batteria ausiliaria

1. Collegare il cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (C) positivo (+) della batteria ausiliaria (A).
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (D) positivo (+) della batteria del veicolo disabilitata (B).
3. Collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo (E) negativo (-) della batteria ausiliaria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Le cariche elettriche della batteria ausiliaria danneggiano i componenti della macchina. Non installare il cavo negativo della batteria ausiliaria al telaio della macchina. Installare solo sul monoblocco.

Installare il cavo negativo della batteria ausiliaria lontano dalle parti in movimento nel vano motore, come cinghie e pale della ventola.

4. Collegare l'altra estremità (F) del cavo negativo (-) della batteria ausiliaria a una parte metallica del monoblocco della macchina disabilitata lontano dalla batteria.
5. Avviare il motore della macchina disabilitata e far funzionare la macchina per diversi minuti.
6. Scollegare attentamente i cavi della batteria ausiliaria esattamente nell'ordine inverso: Prima il cavo negativo e poi quello positivo.

MP47322,00F4672-39-05JUN15

Sostituzione del fusibile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sollevare il sedile dell'operatore.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
4. Per l'identificazione e l'ubicazione del circuito del fusibile fare riferimento all'etichetta di servizio dietro il sedile dell'operatore.
5. Rimuovere il fusibile e controllare la lamella nella spia del fusibile. Se la lamella è rotta, gettare il fusibile.

6. Spingere il nuovo fusibile di amperaggio corretto nello zoccolo corrispondente.

7. Abbassare il sedile dell'operatore.

MP47322,00F4673-39-15MAR13

Manutenzione di componenti vari

Uso del combustibile e dello stabilizzatore corretti

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'utilizzo di combustibile stantio, contaminato o non corretto può danneggiare il motore e l'impianto di alimentazione del combustibile. Le riparazioni di danni causati da combustibile stantio, contaminato o non corretto non sono coperte dalla garanzia.

Si consiglia l'uso di combustibile normale senza piombo, con numero minimo di ottano pari a 87. Le miscele di combustibile contenenti fino al 10% di etanolo o fino al 15% di metil-t-butil etere (MTBE) riformulato sono accettabili. Si sconsiglia l'uso di combustibile o additivi contenenti metanolo, in quanto potrebbero essere dannosi per il motore.

Acquistare il combustibile in quantità che possano essere utilizzate entro circa 30 giorni, in modo che il combustibile usato sia sempre nuovo e pulito. Lo stabilizzatore per combustibile va sempre aggiunto all'acquisto del combustibile. Prima di riempire il contenitore del combustibile, aggiungere lo stabilizzatore, al fine di assicurare una miscela corretta. Ciò consente di prevenire problemi al motore e conservare il combustibile all'interno del serbatoio della macchina per tutto l'anno, senza dover scaricare il serbatoio.

Per ridurre la formazione di condensa, conservare il combustibile in contenitori di plastica. Controllare che il tappo del contenitore per il combustibile sia ben avvitato, per ridurre la contaminazione e l'evaporazione di combustibile. Per massimizzare la durata del combustibile durante la conservazione, usare un contenitore autosigillante.

Il combustibile viene miscelato per garantire le migliori prestazioni a seconda della stagione. Per evitare problemi al motore, come difficoltà di avviamento o la formazione di tamponi di vapore, usare il combustibile adatto alla stagione in corso. Durante la stagione calda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione calda. Durante la stagione fredda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione fredda.

Il combustibile può diventare stantio in macchine il cui motore viene utilizzato stagionalmente o sporadicamente durante una stagione. Il combustibile stantio può formare depositi, otturare i componenti del carburatore o dell'iniezione elettronica del combustibile (EFI) e alterare le prestazioni del motore.

Mantenere il contenitore in cui viene conservato il combustibile ben serrato, in un luogo fresco e al riparo dalla luce diretta del sole. Se esposto alla luce o a fonti di calore, o se conservato in un contenitore non sigillato, il combustibile può disgregarsi e degradarsi.

All'interno del serbatoio del combustibile si possono formare accumuli di condensa a causa di diverse condizioni operative o ambientali e, con il tempo, tale fenomeno può compromettere le prestazioni della macchina. Riempire il serbatoio del combustibile della macchina al termine della giornata lavorativa.

MP47322,00F4674-39-26MAY15

Riempimento del serbatoio del carburante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili:

- Spegner il motore prima di rifornire il serbatoio del combustibile.
- Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non fumare mentre si maneggia il combustibile.
- Tenere il combustibile lontano da fiamme o scintille.

Manutenzione di componenti vari

- Riempire il serbatoio del combustibile all'esterno o in un'area ventilata.
- Asciugare immediatamente il carburante versato.
- Per prevenire il pericolo di scarica elettrica statica, usare un contenitore pulito non metallico approvato.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Lo sporco e l'acqua nel combustibile danneggiano il motore:

- Pulire lo sporco e le impurità dall'apertura del serbatoio del combustibile.
- Usare carburante pulito, nuovo e stabilizzato.
- Per prevenire la formazione di condensa, al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del carburante.
- Se si usa un tubo di aerazione, accertarsi che sia in plastica e che non abbia retine o filtri.

Per prevenire la formazione di condensa e il congelamento nella stagione fredda al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del carburante.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Fare raffreddare il motore.
3. Rimuovere eventuali rifiuti dall'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.
4. Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del combustibile per permettere la fuoriuscita di un eventuale accumulo di pressione.
5. Non riempire il serbatoio oltre la base del bocchettone di riempimento. Non riempire eccessivamente.
6. Installare il tappo del serbatoio del carburante.
 - Modelli a benzina: ruotare il tappo finché non fa "clic".

MP47322,00F4675-39-05JUL17

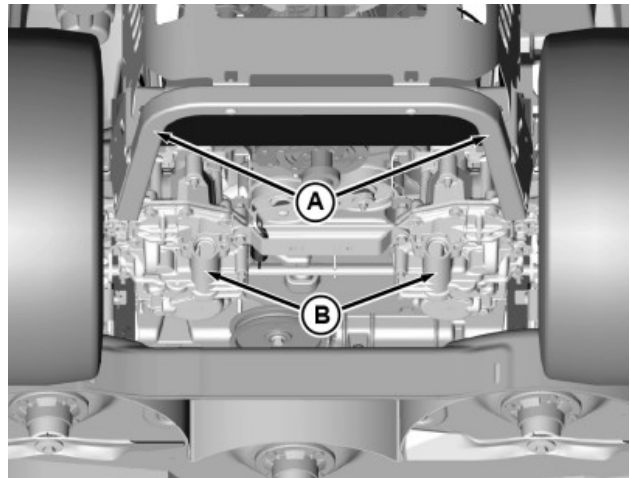
Sollevamento della macchina

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

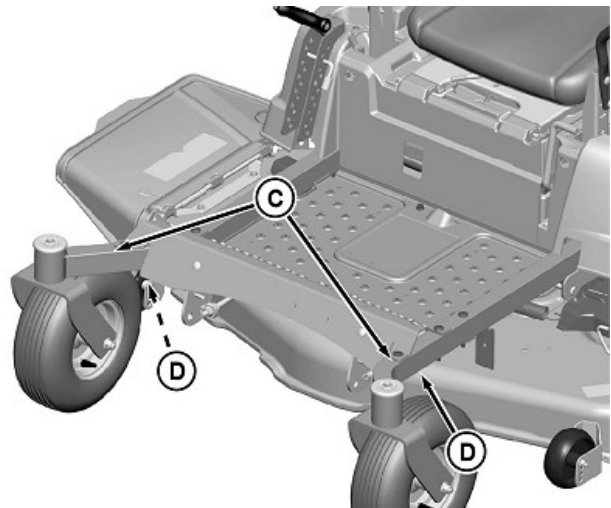
- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature del sistema di raccolta materiale (MCS) prima di sollevare la macchina.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Sollevare in sicurezza la parte posteriore dei punti del telaio della macchina (A). Posizionare cavalletti o altri supporti stabili sulle ubicazioni del transaxle (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Sollevare in sicurezza la parte anteriore della macchina dal punto del telaio (C). Posizionare cavalletti o altri supporti stabili sulle ubicazioni del telaio della macchina (D).
4. Se si solleva solo la parte anteriore della macchina, bloccare le ruote posteriori a terra per evitare che la macchina si muova.
5. Per abbassare la macchina, sollevare la parte anteriore e/o posteriore della macchina e rimuovere i cavalletti o i supporti. Abbassare la macchina.

TH84124,0000209-39-24JUN15

Controllo della pressione degli pneumatici

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
- Controllare che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione consigliata, in modo particolare durante il funzionamento su pendii. La bassa pressione degli pneumatici può rendere instabile la macchina quando si procede su un pendio.
- Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e

Manutenzione di componenti vari

causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.

- Durante il gonfiaggio, non sostare sopra o di fronte al gruppo pneumatico. Usare un bocchettone a clip e un tubo flessibile lungo a sufficienza per restare su un lato.

1. Controllare l'assenza di danni agli pneumatici.
2. Controllare la pressione dei pneumatici con un manometro preciso di bassa pressione. (Per le pressioni corrette, vedere la sezione Specifiche.)
3. Una pressione inferiore migliorerà la trazione e il rendimento a seconda delle condizioni del tappeto erboso o del fatto se le aree di trasporto hanno pendenze molto ripide.
4. Aggiungere o rimuovere aria, se necessario.

MP47322,00F4677-39-05JUL17

Rimozione e installazione del gruppo delle ruote

Rimozione

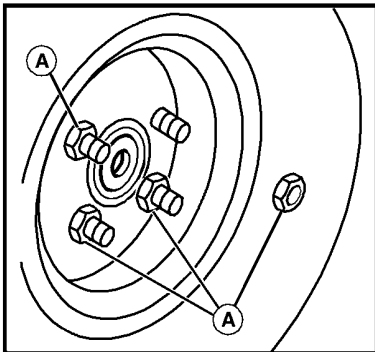
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per sollevare o sostenere la macchina, posizionare i cavalletti sotto il telaio, non sotto il motore o sotto la trasmissione.

2. Sollevare la macchina con un dispositivo di sollevamento sicuro e abbassare la macchina su cavalletti o altri supporti stabili. Bloccare le ruote a terra per evitare che la macchina si muova.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Rimuovere i dadi delle ruote (A).
4. Rimuovere il gruppo ruote.

! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.

5. Portare il gruppo ruote a un concessionario di manutenzione autorizzato per le riparazioni.

Installazione

1. Installare il gruppo ruote con lo stelo della valvola verso l'esterno.
2. Serrare a fondo e in modo uniforme i dadi delle ruote in sequenza alternata.
3. Abbassare completamente la macchina a terra.
4. Serrare i dadi di fissaggio delle ruote alla coppia specificata.

Specifica

Dadi delle ruote—Coppia. 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-39-26MAY15

Rimozione e installazione delle ruote guida anteriori

Smontaggio:

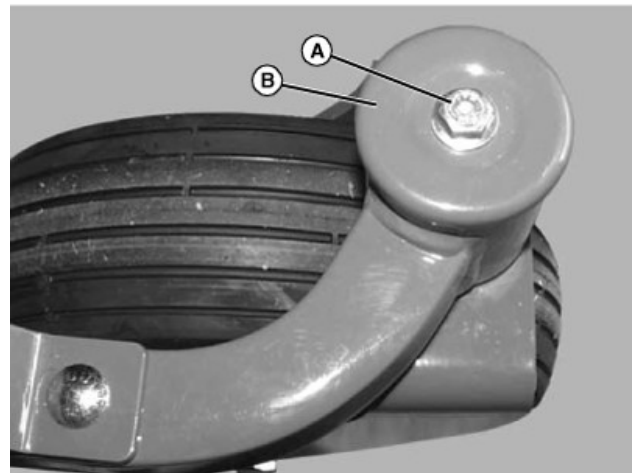
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo Misure di sicurezza.

! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature prima di sollevare la macchina.

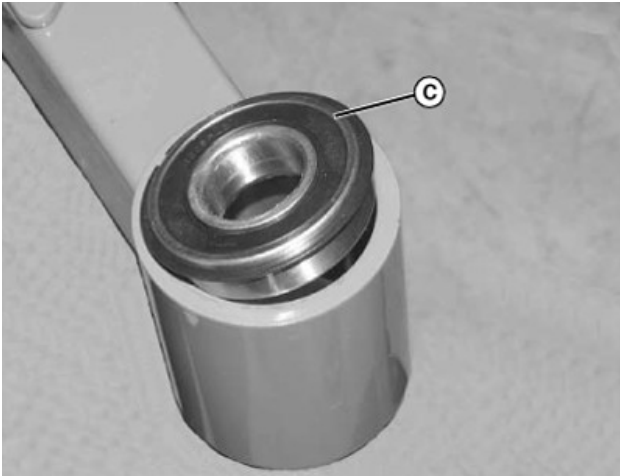
2. Sollevare la parte anteriore della macchina, sostenendola con dei supporti.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Sostenere il gruppo delle ruote guida e rimuovere il bullone a colletto (A) e il cappuccio (B).
4. Rimuovere la ruota guida dalla macchina.

Manutenzione di componenti vari



MXAL47138—UN—16APR13

5. Controllare i cuscinetti (C) sulla parte superiore e alla base del telaio. Sostituire i cuscinetti usurati o danneggiati.

NOTA: La gola interna si allunga su quella esterna.



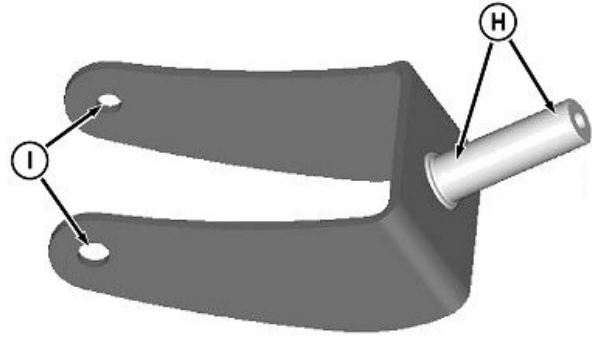
MXAL47139—UN—16APR13

6. Rimuovere il dado (D) ed estrarre il bullone dalla ruota guida.
7. Rimuovere il gruppo delle ruote (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Rimuovere la protezione (F) e il cuscinetto (G). Verificare che le protezioni, la ruota e i cuscinetti non siano usurati o danneggiati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Controllare le superfici usurate del cuscinetto (H) e i fori del bullone (I) onde accertarsi che non presentino segni di danni o di usura. Sostituire secondo necessità.

Assemblaggio

- Ingrassare l'albero della ruota guida e il bullone.
- Assemblare eseguendo le operazioni nella sequenza inversa rispetto allo smontaggio.
- Serrare il controdado della ruota guida e il bullone alla coppia specificata.

Specifica

Controdado della ruota guida—Coppia. 47 N·m (35 lb-ft)

- Serrare il bullone a colletto di fissaggio della forcella alla coppia di serraggio specificata.

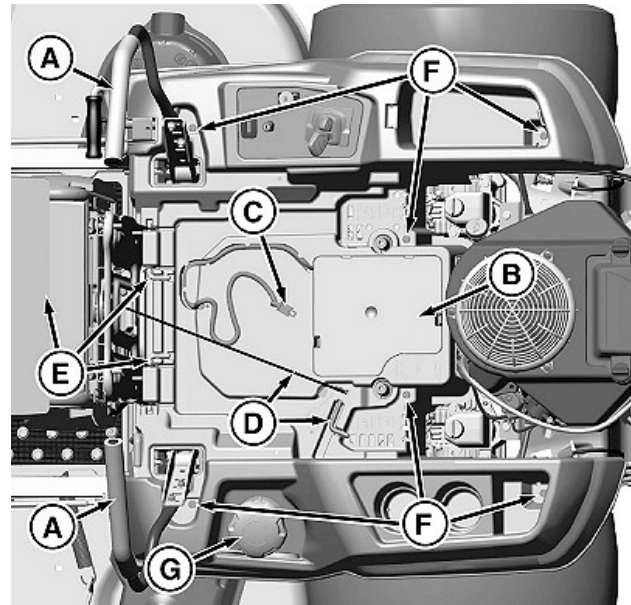
Specifica

Bullone a colletto—Coppia. 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301,0001044-39-13SEP16

Rimozione e installazione della copertura personalizzata

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Rimuovere due bulloni e la leva di comando del movimento (A) su entrambi i lati della macchina.

Risoluzione dei problemi

3. Sollevare il sedile e ruotarlo in avanti (A). Rimuovere il coperchio della batteria (B).
4. Scollegare il connettore del cablaggio dell'interruttore del sedile (C). Sollevare il cablaggio dell'interruttore dal canale sul coperchio e metterlo nel vano batterie.
5. Rimuovere la spina e il cordino del sedile (D) dalla copertura. Togliere due spine a L e il sedile (E).
6. Togliere i tre fermi a pressione (D) su ciascun lato del pannello personalizzato, quindi rimuovere il pannello.
7. Rimuovere il tappo dal serbatoio del combustibile (G) e coprire l'apertura del serbatoio.
8. Sollevare il pannello per rimuoverlo dalla macchina e mettere subito il tappo (G) sul serbatoio della benzina.
9. Ripetere queste procedure al contrario per installare il pannello personalizzato sulla macchina.

TH84124,0000255-39-30JUL15

Pulizia e riparazione delle superfici metalliche

Pulizia:

Seguire le procedure tipiche per curare le superfici metalliche verniciate del veicolo. Usare regolarmente una cera per automobili di alta qualità per mantenere l'aspetto di fabbrica delle superfici verniciate del veicolo.

Riparazione dei graffi lievi (superficiali):

1. Pulire a fondo l'area da riparare.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non usare composti abrasivi sulle superfici verniciate.

2. Usare composti lucidanti per automobili per rimuovere i graffi della superficie.
3. Applicare della cera su tutta la superficie.

Riparazione dei graffi profondi (metallo o primer in vista):

1. Pulire l'area da riparare con alcol disinfettante o acqua di sapone.
2. Usare una vernice del colore corrispondente disponibile presso il concessionario autorizzato per ritoccare i graffi. Seguire le indicazioni sulla vernice in merito a uso e asciugatura.
3. Levigare la superficie usando un composto lucidante per automobili. Non usare una pulitrice elettrica.
4. Applicare della cera sulla superficie.

MP47322,00F467A-39-26MAY15

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato in questa tabella, consultare il concessionario autorizzato per la manutenzione. Se tutte le possibili cause elencate sono state controllate, ma il problema non è ancora risolto, consultare il concessionario autorizzato.

MP47322,00F467B-39-03MAY17

Motore

PROBLEMA	CONTROLLO
Prestazioni del motore scadenti	Sporcizia nell'impianto di alimentazione o combustibile vecchio. Riempire il serbatoio con combustibile stabilizzato fresco. Ottenere il combustibile da un benzinaiolo diverso. La miscelazione del combustibile varia da benzinaiolo a benzinaiolo. Ottenendo il combustibile da un benzinaiolo diverso in genere si risolvono tutti i problemi di prestazioni del motore. Il combustibile miscelato con alcol o con etere contribuisce a creare problemi di prestazioni, a causa dei depositi di gomma e lacca, in modo particolare se il combustibile viene conservato per periodi prolungati. Ottenere combustibile fresco.
Il motore non parte – mancato avviamento	Il freno di stazionamento non è bloccato. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di accensione/arresto. L'apparato falciante è innestato. Freno, innesto dell'apparato falciante o chiavetta di avviamento difettosi. C'è un problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Il motore gira ma non si avvia	Il filo della candela è allentato o scollegato. Combustibile errato. Filtro del combustibile intasato. C'è un problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Difficile avviamento del motore.	Carburatore non regolato in modo corretto oppure sporco. Lo starter non è completamente chiuso. Filtro del combustibile intasato. La candela è difettosa. Il combustibile è stantio o il tipo di combustibile non è corretto. Collegamenti elettrici allentati o corrosi. Controllare la viscosità dell'olio motore.
Il motore funziona in modo irregolare	Le alette di raffreddamento sono intasate. Collegamenti elettrici allentati. I cavi dello starter o dell'acceleratore sono incollati. Lo starter non è completamente aperto. Tubo o filtro del combustibile intasato. Combustibile vecchio o sporco. Combustibile errato. L'elemento del filtro dell'aria è ostruito.
Il motore perde colpi sotto carico.	La candela è difettosa.

Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CONTROLLO
	Combustibile vecchio o sporco Filtro del combustibile intasato.
Presenza di tamponi di gas nel motore.	Lo sfiatatoio del serbatoio del combustibile è ostruito. Il filtro del combustibile è sporco. Le alette di raffreddamento sono intasate. I collegamenti del tubo flessibile sul filtro del combustibile o sulla pompa d'alimentazione del combustibile sono allentati.
Surriscaldamento del motore	La griglia della presa d'aria del motore è ostruita. Le alette di raffreddamento sono intasate. Il livello dell'olio motore è troppo basso o troppo alto. Il motore è rimasto al minimo troppo a lungo.
Il motore non gira al minimo	La distanza tra gli elettrodi della candela non è corretta. La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Detonazione motore	Il combustibile è stantio o ha un basso numero di ottano. Motore in sovraccarico. Regime del motore basso. Livello olio basso
Il motore si spegne o perde colpi su pendii	Il serbatoio del combustibile è pieno solo a metà o meno. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore dà ritorni di fiamma	La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore perde potenza	Motore surriscaldato. Tropo olio nel motore. Il filtro dell'aria è sporco. La candela è difettosa. La velocità di marcia è troppo elevata per le condizioni dell'erba. Combustibile errato
Consumo eccessivo di carburante	Lo starter non è completamente aperto
Fumo di scarico nero	Il filtro dell'aria è sporco o intriso d'olio.

MX00654,0000351-39-03JUN13

Componenti elettrici

PROBLEMA	CONTROLLO
Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore	Il freno di stazionamento non è bloccato. Il tosaerba è innestato. I terminali della batteria sono corrosi. La batteria non è carica. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di avvio/arresto. Fusibile bruciato. Interruttore a chiave difettoso
La batteria non si ricarica	Cella scarica nella batteria. Fusibile di carica bruciato.

PROBLEMA	CONTROLLO
	I cavi e i terminali della batteria sono sporchi. Regime del motore basso o regime di minimo a vuoto eccessivo.
Luci non funzionanti	La presa delle luci è disinserita. Lampadina allentata o bruciata. Fusibile dei fari anteriori bruciato.

MP47322,00F467D-39-15MAR13

Macchina

PROBLEMA	CONTROLLO
La macchina vibra o sferraglia eccessivamente	Le cinghie di trasmissione delle attrezzature sono usurate o danneggiate. Le lame del tosaerba non sono bilanciate. La cinghia di trasmissione di trazione è usurata o danneggiata. Presenza di sporco sulle pulegge motrici.
La macchina non si muove con il motore in moto	Il livello dell'olio idraulico della trasmissione è basso. La cinghia di trasmissione è rotta. Le leve della valvola di bypass sono innestate.
La macchina si muove con il motore avviato e i pedali idrostatici in folle	Tiranteria regolata non correttamente. La folle della trasmissione non è regolata.
Il sistema di sollevamento del tosaerba non si blocca in posizione di trasporto	L'apparato falciante è regolato in una posizione eccessivamente alta.
La parte anteriore della macchina emette cigolii nel corso della guida	Lubrificare la barra di traino anteriore del tosaerba in corrispondenza dei punti di articolazione anteriore e posteriore.

MP47322,00F467E-39-15MAR13

Tosaerba

PROBLEMA	CONTROLLO
Lo scivolo di scarico è intasato	La velocità di marcia è troppo elevata. L'erba è troppo alta. L'erba è troppo bagnata. Regime motore non in posizione di taglio. Il flusso dell'aria è ostruito. Installazione errata della cinghia. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate	La velocità di marcia è troppo elevata. Regime motore non in posizione di taglio. L'apparato falciante va pulito.
La cinghia slitta	Presenza di detriti nelle pulegge. La cinghia è usurata.

Rimessaggio

PROBLEMA	CONTROLLO
	La tensione della cinghia non è corretta.
Le vibrazioni sono eccessive	Presenza di detriti sull'apparato falciante o nelle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate.
Gli pneumatici anteriori vibrano	Regolare la pressione degli pneumatici anteriori a 10 psi. Se le vibrazioni persistono, ridurre la pressione dello pneumatico di 1 psi, fino a quando le vibrazioni smettono. Non ridurre la pressione degli pneumatici sotto 6 psi.
Le lame incidono il tappeto erboso	L'altezza di taglio è troppo bassa. Le ruote del tosaerba non sono regolate correttamente. La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa.
Il tosaerba carica eccessivamente il trattore	Il regime del motore è troppo basso. La velocità di marcia è troppo elevata. Presenza di detriti attorno ai fuselli del tosaerba. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Il taglio non è uniforme	L'apparato falciante non è livellato correttamente. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Le ruote del tosaerba non sono regolate correttamente. Pressione dei pneumatici non uniforme. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
La parte anteriore dell'apparato falciante produce residui eccessivi	Le condizioni potrebbero essere troppo asciutte o il terreno troppo dissestato per garantire la tenuta corretta tra la parte anteriore dell'apparato falciante e il tappeto erboso. Per l'acquisto del kit per condizioni asciutte, visitare il sito http://JDParts.deere.com o contattare il concessionario di fiducia.

MP47322,00F467F-39-11JUL13

Rimessaggio

Misure di sicurezza per il rimessaggio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili.

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali:

- Azionare il motore solo quanto serve per spostare la macchina da o verso il luogo di stoccaggio.
- Se una macchina viene posta in rimessaggio prima che si sia raffreddata, si può verificare un incendio della macchina o della struttura. Può verificarsi un incendio se non vengono rimossi i residui attorno all'area del motore e della marmitta, oppure se la macchina viene posta vicino a materiali infiammabili.
- Non lasciare il veicolo con il combustibile nel serbatoio in un edificio dove i fumi possono raggiungere una fiamma aperta o delle scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di mettere la macchina in uno spazio chiuso.

MP47322,00F4680-39-06MAY15

Preparazione della macchina per il rimessaggio

1. Riparare le parti usurate o danneggiate. Sostituire componenti se necessario. Serrare la bulloneria allentata.
2. Per prevenire la ruggine riparare le superfici metalliche graffiate o scheggiate.
3. Rimuovere erba e impurità dalla macchina.
4. Pulire sotto l'apparato falciante rotativo e rimuovere erba e impurità dall'interno del canale di scarico e sacco di raccolta, se presente.
5. Lavare la macchina e applicare cera alle superfici in metallo e in plastica.
6. Per asciugare le cinghie e le pulegge, azionare la macchina per cinque minuti.
7. Per prevenire la ruggine, applicare un leggero strato di olio motore sui punti di articolazione e su quelli soggetti a usura.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio e controllare la pressione degli pneumatici.

MP47322,00F4681-39-13JUL16

Preparazione del carburante e del motore per il rimessaggio

Combustibile:

Se si è usato "combustibile stabilizzato", aggiungerne ancora finché il serbatoio non è pieno.

NOTA: Riempire il serbatoio del combustibile riduce la quantità di aria nel serbatoio e aiuta a ridurre il deterioramento del combustibile.

Se non si è usato "combustibile stabilizzato":

1. Parcheggiare la macchina in un'area ben ventilata. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

NOTA: Cercare di anticipare l'ultima volta in cui la macchina verrà usata nella stagione in modo da lasciare pochissimo combustibile nel serbatoio.

2. Accendere il motore e farlo girare finché non finisce il combustibile.
3. Per le macchine dotate di interruttore a chiave, portare la chiave su OFF.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il combustibile esausto può causare la formazione di vernici e intasare il carburatore e i componenti dell'iniettore compromettendo le prestazioni del motore.

- Aggiungere un condizionatore o uno stabilizzatore al combustibile nuovo prima di riempire il serbatoio.

Specifiche

- Miscelare il combustibile nuovo e lo stabilizzatore in un contenitore separato. Seguire le istruzioni dello stabilizzatore per la miscelazione.
- Rifornire il serbatoio con il combustibile stabilizzato.
- Azionare il motore per qualche minuto per consentire alla miscela di combustibile di circolare attraverso il carburatore nei motori a benzina o attraverso gli iniettori nei motori diesel.

Motore:

La procedura di stoccaggio del motore deve essere usata quando non si intende usare il veicolo per più di 60 giorni.

- Cambiare l'olio motore e il filtro mentre il motore è caldo.
- Eseguire la manutenzione sul filtro aria, se necessario.
- Pulire le impurità dalla retina di aspirazione dell'aria del motore.
- Motori a benzina:
 - Rimuovere le candele di accensione. Mettere 30 ml (1 oz) di olio motore pulito nei cilindri.
 - Installare le candele di accensione ma non collegarne i fili.
 - Azionare il motore cinque o sei volte per consentire all'olio di distribuirsi.
- Pulire il motore e il vano motore.
- Rimuovere la batteria.
- Pulire la batteria e i poli della batteria. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione.
- Chiudere la valvola di arresto del carburante, se in dotazione sulla macchina.
- Riporre la batteria in un luogo fresco e asciutto, dove non possa gelare.

NOTA: La batteria stoccata deve essere ricaricata ogni 90 giorni.

- Caricare la batteria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare le superfici. Mettere in rimessaggio la macchina all'interno o usare una copertura se ciò avviene all'esterno.

- Mettere in rimessaggio il veicolo in un luogo asciutto e protetto. Se il veicolo viene lasciato all'esterno, coprirlo con una copertura impermeabile.

OUMX068,000077B-39-05JUL17

Rimozione della macchina dal rimessaggio

- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione. Caricare la batteria, se necessario.
- Installare la batteria.
- Motori a benzina: controllare la distanza tra gli elettrodi della candela. Installare e serrare le candele alla coppia specificata.
- Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio.
- Aprire il rubinetto di arresto del carburante, se in dotazione alla macchina.
- Azionare il motore per 5 minuti senza l'unità di taglio o altre attrezzature in funzione per consentire all'olio di distribuirsi attraverso il motore.
- Accertarsi che tutte le protezioni o deflettori siano in sede.

MP47322,00F4683-39-05JUL17

Specifiche

Motore

Z525E

Marca Briggs & Stratton
Numero di modello 40 ELS
Alesaggio 75,4 mm (2,97 in.)
Corsa 73,40 mm (2,890 in.)
Cilindrata 656 cm³ (40.03 cu in.)
Cilindri V-Twin
Ciclo Quattro
Gioco delle valvole (a freddo) . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Distanza tra gli elettrodi 0,76 mm (0,030 in.)
Serraggio della candela 20 N·m (180 lb-in.)

Z535M

Marca Briggs & Stratton
Numero di modello Ciclonico 44
Informazioni sulla potenza nominale . <http://www.briggsandstratton.com/>
Alesaggio 79,25 mm (3,12 in.)
Corsa 73,40 mm (2,890 in.)
Cilindrata 724 cm³ (44,18 cu in.)
Cilindri V-Twin
Ciclo Quattro
Gioco delle valvole (a freddo) . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Distanza tra gli elettrodi 0,76 mm (0,030 in.)
Serraggio della candela 20 N·m (180 lb-in.)

Z540R

Marca Kawasaki
Numero di modello FS730V
Alesaggio 78 mm (3,070 in.)
Corsa 76 mm (2,992 in.)
Cilindrata 726 cm³ (44.3 cu in.)
Cilindri V-Twin
Ciclo Quattro
Gioco delle valvole (a freddo) . . . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in.)
Distanza tra gli elettrodi 0,75 mm (0,029 in.)
Serraggio della candela 20 N·m (180 lb-in.)

RM87422,0000775-39-05JUL17

Organi di trasmissione del moto

Motori Transaxle (Z525E e Z535M) Tuff Torq TZX7 D
Motori del transaxle (Z540R) Tuff Torq TZX7 M
Numero di velocità Velocità idrostatica variabile

TH84124,000023C-39-05JUL17

Velocità di marcia a regime massimo

Z525E

Avanzamento 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)

Specifiche

Retromarcia. 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z535M

Marcia avanti. 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)

Retromarcia. 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Avanzamento. 0-14,5 km/h (0-9,0 mph)

Retromarcia. 0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

RM87422,0000776-39-05JUL17

Impianto elettrico

Tipo di batteria. 12 volt

Capacità di avviamento a freddo 300 A

TH84124,0000201-39-11JUN15

Impianto di alimentazione

Tipi di combustibile (consigliati):

. Combustibile normale, 87 ottani, senza piombo

. Combustibile miscelato con etanolo (fino al 10%)

Filtro del combustibile Sostituibile con cartuccia in carta

Pompa del combustibile Impulso

Erogazione del combustibile Carburatore

TH84124,000011B-39-19MAY14

Pneumatici

Anteriore (Z525E) 13x5,00-6 (scanalati)

Anteriore (Z535M) 13x5,00-6 (scanalati)

Anteriore (Z540R) 13x6,50-6 (scanalati)

Gonfiaggio anteriori 69 kPa (10 psi)

Posteriore (Z525E). 22x9,5-10 (Turf)

Posteriore (Z535M) 22x9,5-10 (Turf)

Posteriore (Z540R) 23x10,5-12 (Turf)

Gonfiaggio posteriori 69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-39-06JUL17

Capacità

Basamento con filtro dell'olio

Z525E 1,9 l (2,0 qt)

Z535M 1,9 l (2,0 qt)

Z540R 2,1 l (2,2 qt)

Serbatoio del carburante

Tutti i modelli 17 l (4,5 gal)

RM87422,0000778-39-06JUL17

Dimensioni

Z525E

Altezza 980 mm (38-9/16 in.)

Larghezza (apparato falciante 48A). 1590 mm (62-11/16 in.)

Lunghezza 1955 mm (77 in.)

Peso (apparato falciante 48A). 286 kg (631 lb)

Z535M

Altezza 1045 mm (41,1 in.)

Larghezza (apparato falciante 48A). 1590 mm (62-11/16 in.)

Lunghezza 1955 mm (77 in.)

Peso (apparato falciante 48A). 291 kg (642 lb)

Z540R

Altezza 1164 mm (45,8 in.)

Larghezza 1156 mm (45,5 in.)

Lunghezza 1955 mm (77 in.)

Peso (con apparato falciante 48HC) 336 kg (741 lb)

MX52301,0000FC7-39-01AUG17

Piatti tosaerba

apparato falciante 48A (Z525E)

Larghezza di taglio. 1,22 m (48 in.)

Lame rotanti 3

Coppia del bullone della lama. 68 N•m (50 lb-ft)

Altezza di taglio (approssimativa) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)

Velocità di rotazione dell'unità di taglio . 3594 giri/min. a un regime di 3350 giri/min.

Piatto tosaerba 48A (Z535M)

Larghezza di taglio. 1,22 m (48 in.)

Lame rotanti 3

Coppia del bullone della lama. 68 N•m (50 lb-ft)

Altezza di taglio (approssimativa) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)

Velocità di rotazione dell'unità di taglio 3524 giri/min. ad un regime di 3350 giri/min.

apparato falciante ad alta capacità 48HC (Z540R)

Larghezza di taglio. 1,22 m (48 in.)

Lame rotanti 3

Coppia del bullone della lama. 68 N•m (50 lb-ft)

Altezza di taglio (approssimativa) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)

Velocità di rotazione dell'unità di taglio 3655 giri/min. ad un regime di 3350 giri/min.

RM87422,0000779-39-21JUL17

Lubrificanti consigliati

Olio motore TURF-GARD® O PLUS-4®
Grasso

. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere

Specifiche

(Caratteristiche tecniche e costruttive soggette a modifica senza obbligo di notifica).

OUMX068,0000657-39-11MAR14

Regime di massimo a vuoto del motore

Z525E senza apparato falciante	3350 +/- 100 giri/min
Z535M senza apparato falciante	3350 +/- 100 giri/min
Z540R senza apparato falciante	3350 +/- 100 giri/min

RM87422,000077A-39-06JUL17

Misurazioni dei suoni

Livello acustico medio presso la stazione di lavoro in conformità a EN ISO5395-1

Z525E senza apparato falciante	86,9 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z525E con apparato falciante 48A in.	91,6 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z525E con apparato falciante da 48A in e Power Flow™	92,1 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z535M senza apparato falciante	89,0 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z535M con apparato falciante 48A	91,8 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z535M con apparato falciante 48A e Power Flow™	93,3 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z540R senza apparato falciante	87,3 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z540R con apparato falciante 48HC	94,5 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min
Z540R con apparato falciante da 48HC in e Power Flow™	93,8 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3350 giri/min

RM87422,000077B-39-19JUL17

Z540R con apparato falciante da 48HC in e Power Flow™	3,2 m/s ²
Incertezza K	0,5 m/s ²

Corpo intero misurato secondo la norma EN ISO 5395-1

Z525E senza apparato falciante	0,6 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z525E con apparato falciante 48A in.	0,7 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z525E con apparato falciante da 48A in e Power Flow™	0,7 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z535M senza apparato falciante	1,1 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z535M con apparato falciante 48A	0,9 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z535M con apparato falciante 48A e Power Flow™	0,9 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z540R senza apparato falciante	0,7 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z540R con apparato falciante 48HC	0,6 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²
Z540R con apparato falciante da 48HC in e Power Flow™	0,6 m/s ²
Incertezza K	0,1 m/s ²

NOTA: Il valore sopra indicato rappresenta il valore quadratico medio ponderale dell'accelerazione a cui il corpo intero è sottoposto su un veicolo rappresentativo in condizioni di taglio e trasporto reali. Il valore di accelerazione dipende dall'irregolarità del terreno, dalla velocità a cui è azionato il trattore, dal peso dell'operatore e dalle abitudini di guida. Questi dati sono il risultato di prove effettuate in condizioni reali secondo la procedura standard delle norme EN ISO5395-1.

RM87422,000077C-39-24JUL17

Misurazioni della vibrazione

Misurazione della vibrazione mano/braccio secondo EN ISO 5395-1

Su Z525E senza apparato falciante valore totale vibrazione alla quale è soggetto il sistema "mano-braccio" non supera un valore di 2,5 m/s²

Z525E con apparato falciante 48A in.	3,0 m/s ²
Incertezza K	0,5 m/s ²
Z525E con apparato falciante da 48A in e Power Flow™	2,6 m/s ²
Incertezza K	0,5 m/s ²

Su Z535E senza apparato falciante, il valore totale vibrazione alla quale è soggetto il sistema "mano-braccio" non supera un valore di 2,5 m/s²

Z535M con apparato falciante 48A	2,8 m/s ²
Incertezza K	0,5 m/s ²

Su Z535M con apparato falciante da 48A e Power Flow™, il valore totale della vibrazione alla quale si sottopone il sistema mano-braccio non supera i 2,5 m/s²

Z540R senza apparato falciante	2,3 m/s ²
Incertezza K	0,5 m/s ²
Z540R con apparato falciante 48HC	3,0 m/s ²
Incertezza K	0,5 m/s ²

Dichiarazione di qualità John Deere

Qualità John Deere

L'acquisto di un prodotto John Deere è un vero e proprio investimento in qualità. Questa qualità non si limita al prodotto acquistato, ma si estende anche all'assistenza e ai ricambi del concessionario John Deere. L'assistenza è necessaria per fare in modo che siate clienti soddisfatti.

Ecco perché John Deere ha avviato una procedura per gestire le eventuali domande o gli eventuali problemi riscontrati. I tre punti seguenti vi guideranno nell'intera procedura.

Punto 1

Fare riferimento al manuale dell'operatore.

- A. È ricco di illustrazioni e informazioni dettagliate sull'uso sicuro e corretto della macchina.
- B. Indica le procedure per la risoluzione dei problemi e le informazioni specifiche.
- C. Fornisce informazioni per l'ordinazione di cataloghi ricambi, di manuali tecnici e per richiedere assistenza.
- D. Se il manuale dell'operatore non riesce a rispondere a tutte le domande, andare al punto 2.

Punto 2

Rivolgersi al concessionario.

- A. Il concessionario John Deere ha la responsabilità, l'autorità e la capacità di rispondere alle domande, risolvere gli eventuali problemi e soddisfare le vostre necessità di ricambi e assistenza.
- B. Discutere prima di tutto dei problemi o delle domande con il personale formato di assistenza e servizio ricambi.
- C. Se i ricambi e il personale di assistenza non è in grado di risolvere il problema, contattare il titolare della concessionaria o il proprietario.
- D. Se il concessionario non ha potuto rispondere alle domande o risolvere i problemi, andare al punto 3.

Punto 3

Contattare John Deere.

- A. Il concessionario John Deere è la figura più efficace per risolvere un qualsiasi problema, ma se non si è ancora in grado di risolvere il proprio problema una volta controllato il manuale e contattato il concessionario, è opportuno richiedere l'assistenza di John Deere.
- B. Per un'assistenza rapida ed efficace, tenere i seguenti dati a portata di mano prima di contattare John Deere:
 - Nome del concessionario con cui si lavora.
 - Modello della macchina.
 - Numero di ore di utilizzo della macchina (se presente).
 - Numero di serie registrato nelle prime pagine di questo manuale.
 - Se il problema riguarda l'attrezzatura, il numero di identificazione dell'attrezzatura.

C. Chiamare quindi il numero 1-800-537-8233 (per Stati Uniti e Canada): in questo modo il nostro consulente lavorerà a stretto contatto con il vostro concessionario per risolvere il problema. Se non si risiede negli Stati Uniti o in Canada, visitare il seguente sito Web:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Selezionare il proprio paese, quindi fare clic sul link Per Contattarci.

SP66632,00043A7-39-10MAY17

Scheda di manutenzione

Scheda di manutenzione

Date della scheda di manutenzione

Cambio dell'olio	Cambio del filtro dell'olio (se in dotazione)	Lubrificazione della macchina	Controllo/pulizia cartucce del filtro dell'aria	Sostituzione del filtro del combustibile

OUO1082,00066CA-39-15MAY17

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z525E

Numeri di matricola Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/EU	Autocertificazione
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		ENTE COMPETENTE
Livello sonoro misurato		Tecnologia AV
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm)	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Livello sonoro garantito		Warrington
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Regno Unito

Nome e indirizzo della persona della società autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 29 dic 2016

Unità di produzione: John Deere Power Products

Dichiarazione di conformità



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Nome: Steve Dobrot

TITOLO: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBC-39-12JUL16

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z535M

Numeri di matricola Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA

Direttiva Macchine

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica

Direttiva sul rumore

Numero

2006/42/CE

2014/30/EU

2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)

METODO DI CERTIFICAZIONE

Autocertificazione

Autocertificazione

Certificazione da parte di terzi

ENTE COMPETENTE

Tecnologia AV

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Regno Unito

Livello sonoro misurato

Z535M con apparato falciante 48A (122 cm) 102 dB(A)

Z535M con apparato falciante da 48A in (122 cm) e Power Flow 103 dB(A)

Livello sonoro garantito

Z535M con apparato falciante 48A (122 cm) 105 dB(A)

Z535M con apparato falciante da 48A in (122 cm) e Power Flow 105 dB(A)

Nome e indirizzo della persona della società autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 17 luglio 2017

Stabilimento di produzione: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

TITOLO: Manager Product Engineering

RM87422,000077D-39-19JUL17

Nome: Steve Dobrot

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z540R

Numeri di matricola Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/EU	Autocertificazione
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		ENTE COMPETENTE
		Tecnologia AV
		Unit 2 Easter Court
		Europa Boulevard
		Warrington
		Cheshire
		WA5 7ZB, Regno Unito
Livello sonoro misurato		
Z540 con apparato falciante 48HC in. (122 cm)	103 dB(A)	
Z540R con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow™	102 dB(A)	
Livello sonoro garantito		
Z540 con apparato falciante 48HC in. (122 cm)	105 dB(A)	
Z540R con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow™	105 dB(A)	

Nome e indirizzo della persona nell'Unione europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI. USA

Data della dichiarazione: 29 dic 2016

Unità di produzione: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Nome: Steve Dobrot

Titolo: Manager Product Engineering

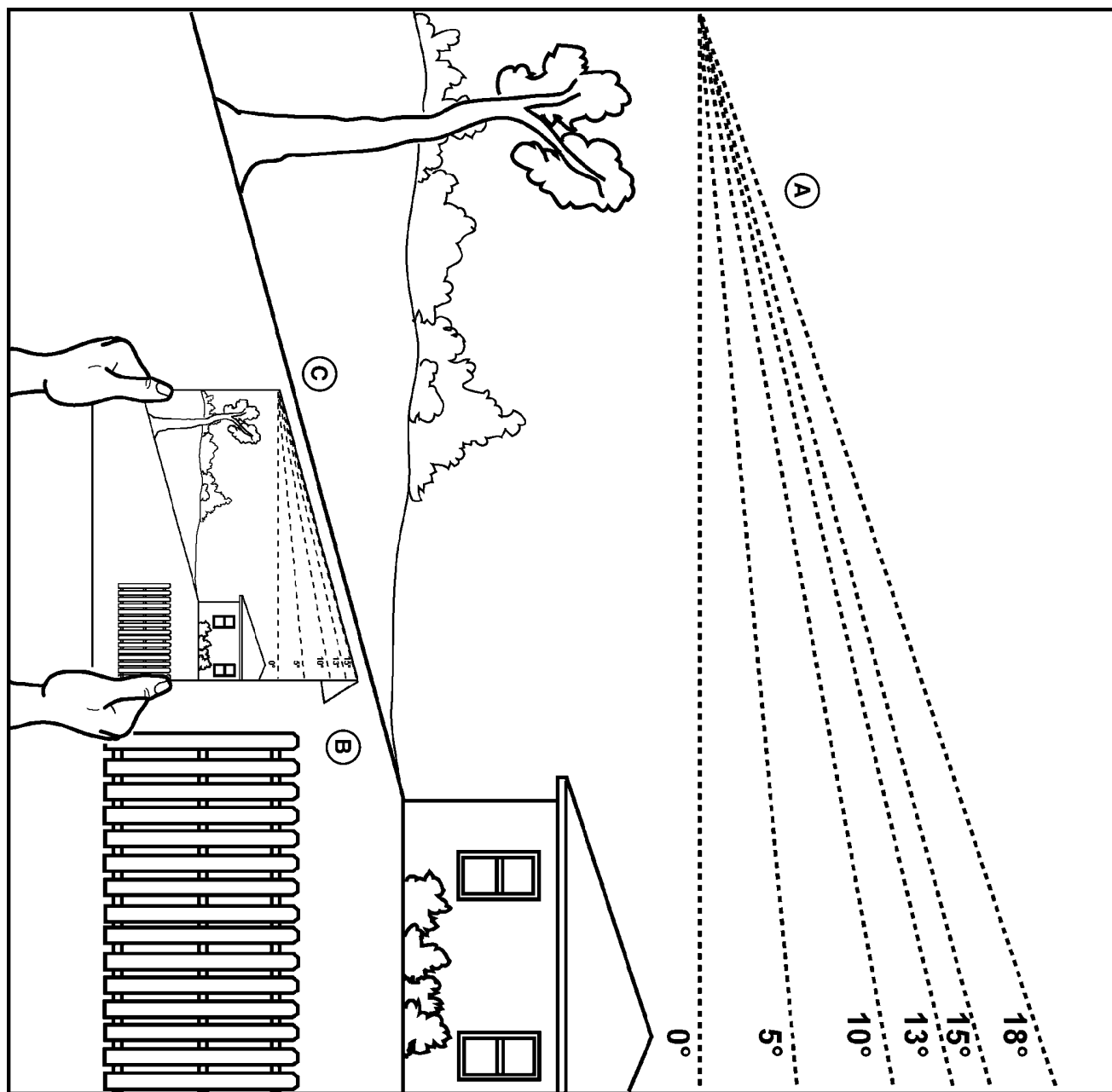
MX52301,0000FBD-39-12JUL16

Strumento di misurazione del pendio

Strumento di misurazione del pendio

Sagoma strumento di misurazione del pendio

Conservare o copiare questa pagina e seguire le istruzioni sotto per utilizzare la sagoma strumento di misurazione del pendio.



MXT013189—UN—22APR15

Per stabilire se un pendio risulta troppo ripido per il funzionamento sicuro della macchina, utilizzare questo strumento di misurazione del pendio. Non far funzionare la macchina in dotazione su un pendio superiore a quello massimo consigliato nel manuale dell'operatore. Fare riferimento a Funzionamento lungo pendii, nella sezione Misure di sicurezza.

- Piegare lungo la linea corretta (A) per far corrispondere al pendio consigliato.
- Allineare questo bordo (B) a una superficie verticale, come un albero, edificio, palizzate di una recinzione, ecc.
- Confrontare il pendio (C) al bordo piegato.

Strumento di misurazione del pendio

OUMX068,0000513-39-05JUL17

Indice alfabetico

A	
Alette di raffreddamento del transaxle, Pulizia	41
Annotazione dei numeri di identificazione	3
Apparato falciante, Identificazione	42
Apparato falciante, Pulizia	27
Apparato falciante, Rimozione e installazione della pedana	42

B	
Batteria e terminali, pulizia	48
Batteria, carica e collegamento in fase di montaggio	14
Batteria, Manutenzione in sicurezza	48
Bracciali, Regolazione (se in dotazione)	18

C	
Candela, Controllo	38
Carburatore, Regolazione	39
Cinghia di trasmissione del transaxle, Controllo e sostituzione	41
Cinghia di trasmissione dell'apparato falciante, Sostituzione (apparati falcianti serie Z500 da 48A e 48HC)	45
Comandi della postazione dell'operatore	17
Contaore, Uso	23
Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)	22
Copertura personalizzata, Rimozione e installazione	52

D	
Date della scheda di manutenzione	60

E	
Elementi del filtro dell'aria, Controllo e pulizia	37
Etichette di sicurezza, simboli	4

F	
Filtro dell'olio del transaxle, Sostituzione	40
Filtro, combustibile, sostituzione	39
Filtro, olio motore, sostituzione	32
Freno di stazionamento, Controllo	22
Freno di stazionamento, Prova dell'interruttore	22
Freno di stazionamento, uso	23
Fusibile, Sostituzione	49

G	
Griglia del motore, Pulizia della protezione	34
Gruppo delle ruote, Rimozione e installazione	51

I	
Installazione dell'apparato falciante (48A e 48HC)	44
Interruttore a chiave, Utilizzo	23
Interruttore del sedile, Prova	22
Intervalli di manutenzione	29

L	
Lame del tosaerba, Controllo	47
Lame del tosaerba, Manutenzione	47
Leve del comando di marcia, Regolazione	15, 18
Lista di controllo di funzionamento giornaliera	18
Livello dell'olio motore, controllo	31
Lubrificazione	29
Lubrificazione dei fuselli del piatto tosaerba	29
Lubrificazione del braccio di sollevamento, Apparato falciante	30

Lubrificazione, Fuselli delle ruote guida anteriori	30

M	
Misure di sicurezza per il rimessaggio	55
Motore	
Olio	31
Motore, Arresto	26
Motore, Avviamento	25

O	
Olio	
Motore	
Benzina	31
Olio, Trasmissione	39

P	
Preparazione della macchina per il rimessaggio	55
Pressione degli pneumatici, Controllo	50
Prevenzione dei danni alle superfici verniciate e in plastica	18
Protezione del motore, Pulizia	34
Pulizia e riparazione delle superfici metalliche	53

R	
Raccogliherba MCS, Disintasamento	27
Regolazione altezza di taglio del piatto tosaerba	19
Regolazione del livello del piatto tosaerba	19
Regolazione del sedile	18
Ricambi	2
Riempimento del serbatoio del carburante	49
Rimozione dell'apparato falciante (48A e 48HC)	42
Rimozione della macchina del rimessaggio	56
Rimozione e installazione della batteria	48
Rimozione e installazione delle ruote guida anteriori	51
Risoluzione dei problemi al motore	53
Risoluzione dei problemi all'impianto elettrico	54
Risoluzione dei problemi della macchina	54
Risoluzione dei problemi tosaerba	54

S	
Salita e discesa dalla macchina	18
Sedile, Installazione	14, 15
Sicurezza degli pneumatici	12
Sicurezza del carburante	12
Sistemi di sicurezza, Controllo	21
Sollevamento della macchina	50
Spostamento della macchina in folle, Controllo e regolazione	40
Spostamento manuale della macchina	26
Stabilizzatore e carburante corretto, uso	49
Stoccaggio del carburante	55
Strumento di misurazione del pendio, Sagoma	64
Suggerimenti per il taglio dell'erba	28

T	
Tabella di risoluzione dei problemi	53
Tasporto del sistema di raccolta del materiale	28
Test dell'interruttore della leva del comando di marcia	22, 23
Tosaerba, Innesto	26
Tosaerba, Regolazione delle ruote	21
Tosaerba, Uso dell'interruttore di innesto	23
Tracking, Regolazione	40
Transaxle, Controllo del livello dell'olio	39
Trasporto della macchina su rimorchio	27

Indice alfabetico

U

Uso delle leve del comando di marcia	23
Utilizzo della batteria ausiliaria	48

Notes

ZTrak™ Z525E, Z535M y Z540R



JOHN DEERE



MANUAL DEL OPERADOR

ZTrak™ Z525E, Z535M y Z540R

OMUC13768S EDICIÓN I7 (SPANISH)

John Deere Power Products

Versión de exportación
Printed in U.S.A.

Introducción

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

MX00654,000020B-63-10MAY17

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que la vuelva a vender.

La lectura del manual del operador le evitará lesiones personales a usted y a otras personas o daños a la máquina. La información dada en este manual le asegurará al operador el uso más seguro y eficiente de la máquina. Saber manejar esta máquina de manera segura y correcta le permitirá instruir a quienes vayan a utilizarla.

Si se dispone de un accesorio, utilizar la información de seguridad y funcionamiento contenida en el manual del operador del accesorio, junto con el manual del operador de la máquina, para accionar el accesorio de manera segura y correcta.

Este manual y las señales adhesivas de seguridad de la máquina pueden estar disponibles en otros idiomas (consulte a su concesionario autorizado para pedirlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudarle a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Un práctico índice al final de este libro ayuda a encontrar rápidamente la información necesaria.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente de su máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que se puedan entender las instrucciones.

El LADO DERECHO y el LADO IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Cuando aparezca una línea discontinua (-----), el elemento al que se refiere está oculto.

Antes de entregar la máquina, el concesionario ha realizado una inspección previa a la entrega para asegurar un rendimiento óptimo.

MX00654,000020C-63-05JUN17

Uso de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para operaciones usuales de corte de césped. Cualquier otro tipo de uso se considera contrario a la finalidad prevista.

El fabricante no se hace responsable de los daños o lesiones derivados de un uso inadecuado. En tal caso, todos los riesgos corren a cuenta del usuario. La utilización correcta según las características de la máquina implica, asimismo, la observación estricta de todas las instrucciones del fabricante en cuanto al manejo, mantenimiento y reparación.

Esta máquina solo deben utilizarla, mantenerla y repararla personas familiarizadas con todas sus características particulares y conocedoras de las normas de seguridad pertinentes (prevención de accidentes). Siempre deben respetarse las normas para la prevención de accidentes, así como todo tipo de normativa legal referente a la seguridad, sanidad laboral y normas de tránsito.

La modificación del caudal de combustible o la potencia del motor más allá de los valores especificados de fábrica tendrá como consecuencia una anulación de la garantía de esta máquina.

El fabricante no se hace responsable de cualquier daño o lesión derivado de modificaciones llevadas a cabo en esta máquina sin su autorización previa.

OUO1023,0000025-63-05JUN17

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como información útil de operación y servicio. Leer

atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcen riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

MX00654,000020D-63-05JUN17

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al solicitar recambios, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el número de identificación de producto (PIN) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía internet

Visitar el sitio web <http://JDParts.deere.com> para informarse y pedir las piezas que necesite por internet.

TC00531,00000E9-63-06MAR15

Documentación disponible

Si se desea una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, visitar la Tienda de información técnica de John Deere en:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

o llamar a:

- **EEUU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

TH84124,0000199-63-05JUN17

Índice

Índice

Introducción.....	2
Identificación del producto.....	3
Etiquetas de seguridad sin texto.....	4
Seguridad.....	6
Limpieza de la máquina.....	13
Montaje.....	14
Funcionamiento de los controles.....	17
Funcionamiento.....	18
Intervalos de mantenimiento.....	28
Engrase de mantenimiento.....	29
Mantenimiento del motor.....	30
Mantenimiento de la transmisión.....	39
Mantenimiento del cortacésped.....	41
Mantenimiento del sistema eléctrico.....	47
Mantenimiento - Varios.....	49
Localización de averías.....	52
Almacenamiento.....	54
Especificaciones.....	55
Declaración de calidad de John Deere.....	59
Registro de mantenimiento.....	60
Declaración de conformidad.....	61
Indicador de pendientes.....	64
Índice alfabético.....	66

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacéspedes de giro cero

PIN (080001-)

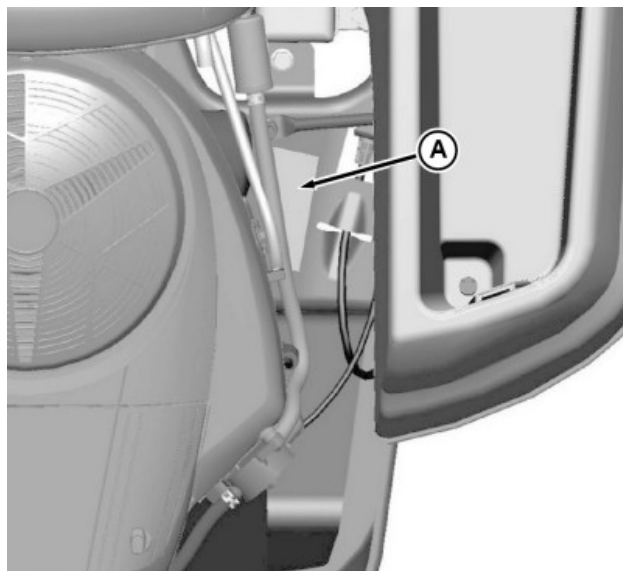
Para solicitar información sobre mantenimiento a un centro de mantenimiento autorizado, facilitar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Es necesario localizar el número de modelo y serie del motor de la máquina, del motor y de la transmisión o del transeje de la máquina, y anotar la información en los espacios siguientes.

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:



GXT002512—UN—15JUL15

Número de identificación del producto (A):

Número de serie del motor:

Todos - En la caja del ventilador del motor.

Números de serie de transeje:

Etiqueta del N/S en la parte delantera del alojamiento de cada transeje.

LADO IZQUIERDO:

LADO DERECHO:

RM87422,000076E-63-07JUN17

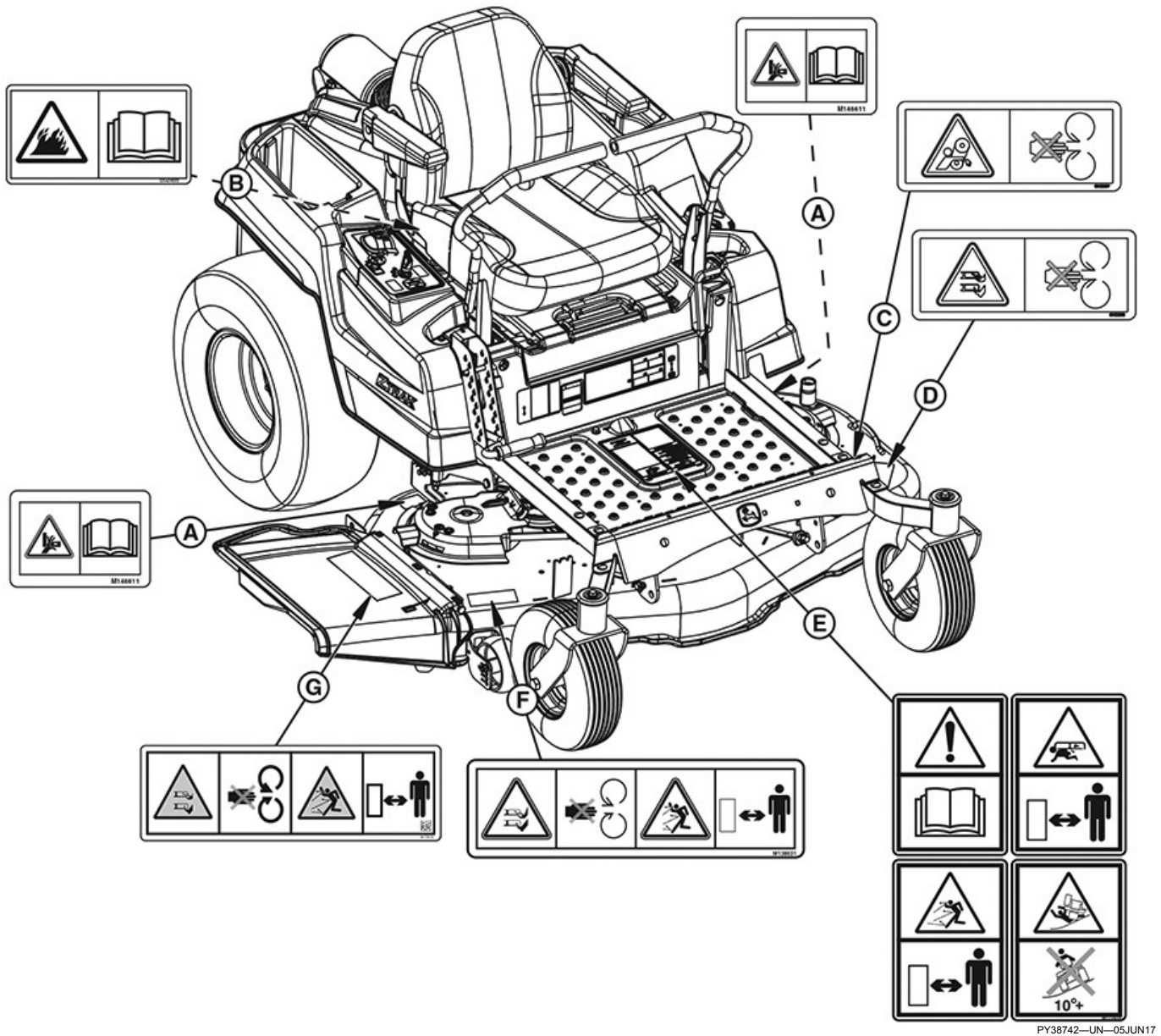
Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Etiquetas de seguridad sin texto

Etiquetas de seguridad sin texto

Ubicación de las etiquetas de seguridad



A—Evitar lesiones debidas a resortes cargados M146577
B—Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo GX24503
C—Evitar lesiones causadas por enredamiento en correas GX23397
D—Evitar lesiones producidas por la rotación de las cuchillas GX23398
E—Leer el Manual del operador, evitar lesiones por objetos despedidos, mantener a los niños alejados del cortacésped, evitar lesiones por vuelco M172428

F—Evitar lesiones por objetos despedidos, evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias M138631
G—Evitar lesiones por objetos despedidos, evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias M173018

MX52301.0000FED-63-06JUN17

Comprensión de las etiquetas de seguridad sin texto de la máquina



Etiquetas de seguridad sin texto

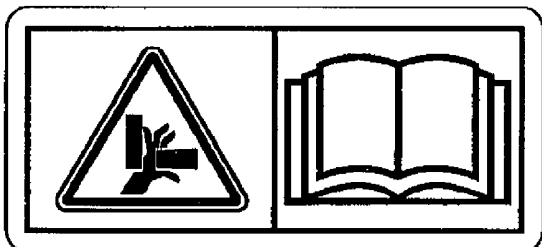
TCT005498—UN—11SEP12

En varios lugares importantes de esta máquina se han colocado señales de seguridad que indican peligro potencial. Los riesgos se identifican mediante un símbolo de seguridad dentro de un triángulo. Una figura adyacente brinda información sobre cómo evitar lesiones personales. Esta sección de Seguridad contiene dichas señales de seguridad, su ubicación en la máquina y un breve texto explicativo.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

MX00654,0000389-63-05JUN17

Evitar lesiones causadas por un resorte cargado

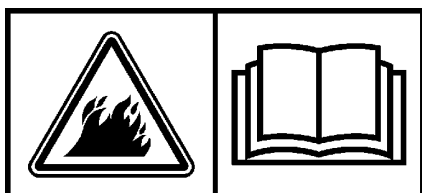


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantener los dedos y las manos alejados de donde puedan quedar atrapados.
- Leer el manual del operador.

MX00654,000038C-63-29AUG16

Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo

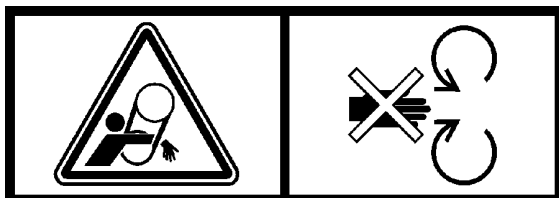


MXT018019—UN—04MAY16

- Evitar los incendios en el equipo.
- La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.
- Inspeccionar y limpiar toda la máquina antes, durante y después de utilizarla.
- Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.
- Leer atentamente los detalles de la sección Limpieza general de la máquina, del manual del operador.

MX00654,0000390-63-19JUN16

Prevención de lesiones por atrapamiento en las correas

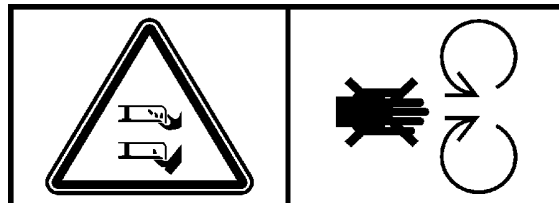


MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenerse alejado de las correas.
- No utilizar la máquina sin los protectores colocados.

MX00654,0000391-63-15JUN16

Evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias

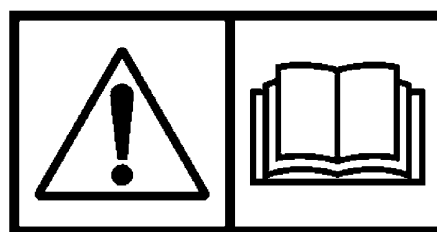


MXT018016—UN—03MAY16

- No meter las manos ni los pies debajo ni dentro del cortacésped con el motor en marcha.
- No utilizar la segadora sin la rampa de descarga/deflector o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.

MX00654,0000392-63-15JUN16

Leer el Manual del operador

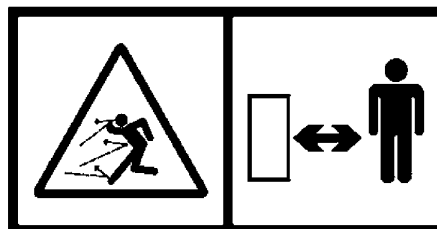


MXAL42776—UN—09APR13

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para la operación segura de la máquina.
- Leer detenidamente el Manual del operador antes de operar la máquina o un apero. Observar todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

MX00654,000038B-63-15JUN16

Evitar lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos



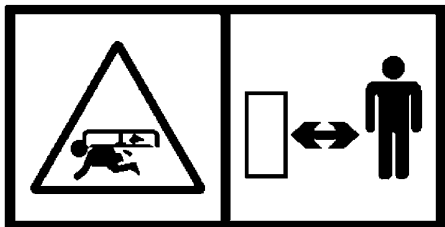
MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenerse alejado a una distancia segura de la máquina cuando el motor esté en funcionamiento.

MX00654,000038F-63-24JUL13

Seguridad

Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños

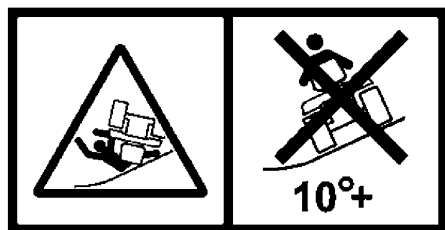


MXAL42778—UN—09APR13

- La unidad de corte puede causar desmembramiento y lesiones mortales.
- Mantenerse a una distancia segura de la máquina.
- Asegurarse de que los niños permanecen lejos del cortacésped, siempre que el motor esté en marcha.

MX00654,000038D-63-22JUL13

Evitar el riesgo de lesiones graves o la muerte causadas por vuelco



MXAL42779—UN—09APR13

- No conducir la máquina donde pueda patinar, inclinar o volcarse.
- En algunas configuraciones, no conducir ni operar la máquina sobre una pendiente con una inclinación de más de 10°.
- Consultar la sección "Funcionamiento en pendientes" para obtener más información.

MX00654,000038E-63-15JUN16

Seguridad

Formación

- Lea las instrucciones detenidamente. Familiarizarse con los mandos y la correcta utilización del equipo.
- Nunca permita que la unidad de corte del césped sea utilizada por niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones. Las normativas locales pueden restringir la edad del operador.
- Nunca corte el césped si hay animales o personas, especialmente niños, cerca.
- No olvide que el operador o el usuario son responsables de los accidentes o daños que sufran otras personas presentes en su propiedad.
- No llevar pasajeros.
- Todos los conductores deberían instruirse teórica y prácticamente. Dicha instrucción debería remarcar:
 - La atención y concentración necesarias al usar cortacéspedes con puesto de conducción con asiento.
 - Aplicando el freno no se recobrará el control sobre una máquina con puesto de conducción de asiento que esté resbalando por una pendiente.
- Las razones principales de la pérdida del control son:

- insuficiente agarre de las ruedas,
- conducir a velocidad excesiva,
- frenado inadecuado,
- tipo de máquina inadecuado para la tarea,
- no ser consciente de los efectos del estado del terreno, sobre todo en pendientes,
- incorrecta aplicación del enganche y distribución de la carga.

OUC1023,0000030-63-05JUL17

Preparación

- Usar calzado resistente y pantalones largos siempre que corte el césped. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Inspeccionar a fondo el área donde se va a usar el equipo y retirar todos los objetos que puedan salir despedidos por la máquina.
- ADVERTENCIA - El combustible es altamente inflamable.
 - Almacenar el combustible en recipientes específicamente diseñados para este fin.
 - Repostar únicamente al aire libre y no fumar durante el repostaje.
 - Añadir el combustible antes de arrancar el motor. Nunca reposte ni retire el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté en marcha o se encuentre muy caliente.
 - Si se derrama combustible, no arrancar el motor; desplazar la máquina fuera de la zona del derrame y no crear ninguna fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
 - Volver a instalar de forma segura todas las tapas de los recipientes y depósitos de combustible.
- Cambiar los silenciadores defectuosos.
- Antes de la utilización, comprobar siempre que las cuchillas, sus pernos y el conjunto de corte no estén desgastados ni dañados. Reemplace las cuchillas y los tornillos gastados o dañados como conjunto, para que se mantengan equilibrados.
- Proceder con cuidado en las máquinas de cuchillas múltiples, ya que el giro de una cuchilla puede hacer girar las otras.

OUC1023,0000031-63-05JUL17

Operación

- No hacer funcionar el motor en recintos cerrados, ya que pueden generarse gases peligrosos como el monóxido de carbono.
- Corte el césped solamente de día o con buena iluminación artificial.
- Antes de intentar arrancar el motor, desactivar todos los embragues de los accesorios con cuchillas y cambiar a punto muerto.
- No use la máquina en pendientes de mayor inclinación a la indicada por el fabricante.
- Recordar que ninguna pendiente es segura. La conducción sobre laderas de hierba requiere especial atención. Para protegerse contra los vuelcos:
 - no se detenga ni se ponga en movimiento bruscamente cuesta arriba/abajo,
 - embrague lentamente y tenga siempre una marcha metida, sobre todo cuesta abajo,
 - conduzca a baja velocidad en pendientes y al tomar curvas cerradas,
 - esté atento a lomas y hoyos y otros peligros no visibles,
 - nunca corte el césped transversalmente a la pendiente, a menos que la máquina se haya diseñado para ello.
- Tenga cuidado al remolcar cargas o al usar equipos pesados:
 - use solo enganches homologados de barra de tiro,
 - limite las cargas a un valor que pueda controlar con seguridad,
 - no deben efectuarse giros cerrados;
 - debe tenerse cuidado al retroceder;

Seguridad

- use lastre o contrapesos de ruedas cuando así se recomiende en el manual.
- Prestar atención al tráfico al cruzar o conducir cerca de vías públicas.
- Detener la rotación de las cuchillas antes de cruzar superficies que no sean de césped.
- Nunca dirija el expulsor de material cortado hacia personas ni permita la presencia de gente mientras esté usando la máquina.
- La máquina nunca debe utilizarse si las guardas están defectuosas o si los dispositivos de seguridad no se encuentran colocados.
- No hacer funcionar el motor a velocidad excesiva ni cambiar el ajuste de su regulador. Hacer funcionar el motor a un régimen excesivo incrementa el riesgo de lesiones.
- Antes de abandonar el puesto de conducción:
 - desconecte la transmisión a todos los accesorios y bájeles al suelo,
 - ponga la máquina en punto muerto y aplique el freno de estacionamiento,
 - parar el motor y extraer la llave.
- Desconecte la transmisión a los accesorios, detenga el motor, desconecte los cables de las bujías y saque la llave de contacto:
 - antes de eliminar obstrucciones o desatascar la tolva;
 - antes de examinar y limpiar la máquina o intervenir en ella,
 - después de golpear un objeto extraño (comprobar si hay daños en la máquina y repararlos antes de ponerla en marcha y de utilizar el equipo);
 - si la máquina comienza a vibrar anormalmente (compruebe inmediatamente).
- Desconecte la transmisión a los accesorios cuando vaya a transportar la máquina o no la tenga en uso.
- Detenga el motor y desconecte la transmisión a todos los accesorios:
 - antes de repostar,
 - antes de retirar el recogedor de hierba,
 - antes de reajustar la altura, a menos que se pueda hacer desde el puesto de conducción.
- Reducir la aceleración durante la recuperación y enfriamiento del motor y, si el motor tiene válvula de corte del combustible, accionarla al terminar de cortar el césped.
- Antes de empezar, leer, comprender y seguir todas las instrucciones indicadas en el manual y en la máquina.
- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes. Realizar los ajustes necesarios antes de utilizarla.
- Antes de arrancar el motor, asegurarse de que todas las marchas estén en punto muerto y que el freno de estacionamiento esté activado. El motor se debe arrancar únicamente desde el puesto del operador.
- No utilizar la segadora sin la rampa de descarga o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio. No utilizar nunca la máquina con el deflector de descarga elevado, extraído o alterado, a menos que se use un recolector de césped.
- Comprobar el funcionamiento del freno antes de usar la máquina. Ajustar o reparar los frenos, según sea necesario.
- Detener la máquina, si alguien entra en la zona.
- No dejar la máquina desatendida con el motor en marcha.
- Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.
- Usar solamente elementos auxiliares y accesorios aprobados por el fabricante de la máquina. Mantener visibles las etiquetas de seguridad al instalar elementos auxiliares y accesorios.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Estadísticamente, los operadores de 60 años o más son el grupo que registra mayor porcentaje de lesiones relacionadas con cortacéspedes con puesto de conducción de asiento. Tales operadores deberían evaluar su capacidad de conducir el

cortacésped de forma suficientemente segura, para no sufrir lesiones ellos mismos ni causarlas a otros.

- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren plena atención.

MX00654,0000438-63-05JUL17

Mantenimiento y almacenamiento

- Mantener apretados todos los tornillos y tuercas para asegurar el buen estado operativo del equipo.
- Nunca almacene la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que los gases puedan llegar hasta chispas o llamas abiertas.
- Esperar a que el motor se enfríe antes de colocar la máquina en cualquier recinto.
- Para minimizar el riesgo de incendio, tenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área de almacenamiento de combustible limpios de hierba, hojas o acumulaciones de grasa.
- Compruebe frecuentemente que el recogedor de hierba no esté deteriorado ni desgastado.
- Por seguridad, sustituya los componentes desgastados o dañados.
- Si tiene que vaciarse el depósito de combustible, hacerlo al aire libre.
- Proceder con cuidado en las máquinas de cuchillas múltiples, ya que el giro de una cuchilla puede hacer girar las otras.
- Si la máquina se va a estacionar, guardar o dejar desatendida, baje las unidades de corte, a menos que tenga en uso un bloqueo mecánico positivo.
- Usar gatos elevadores o seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario. Apoyar con seguridad cualquier elemento de la máquina que deba ser elevado para tareas de mantenimiento.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, aliviar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Aliviar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hidráulicas hacia delante y hacia atrás.
- Desconectar la batería antes de realizar reparaciones. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Proceda con cuidado al examinar las cuchillas. Envolver las cuchillas o usar guantes y proceder con cuidado al intervenir en ellas. Solo se deben cambiar las cuchillas. Nunca se deben soldar ni enderezar.
- Mantener las manos, los pies, el cabello largo, adornos personales y la ropa alejados de las piezas móviles. Siempre que sea posible, no efectuar ajustes con el motor en marcha.
- Cargar las baterías en un espacio abierto y bien ventilado, alejado de chispas y llamas. Desenchufar el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.

OUMX068,00004CD-63-05JUL17

Comprobación del área de corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Quitar de la zona de trabajo los objetos que podrían salir lanzados. No permitir la presencia de personas ni animales en el área de corte.

Seguridad

- Las ramas bajas u otros obstáculos similares pueden causar lesiones al operador u obstaculizar el funcionamiento del cortacésped. Antes de iniciar el corte, identificar posibles obstáculos, tales como ramas próximas al suelo, y recortarlos o eliminarlos.
- Examinar la zona donde desea cortar el césped. Preparar una secuencia de corte segura. No cortar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado (si existe), pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha al conducir por terreno accidentado.
- Revisar todos los sitios de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina y en cuáles será necesario utilizar otras técnicas de mantenimiento.

MP47322,00F4617-63-05JUL17

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Sacar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si la máquina equipa una.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar los cables de las bujías (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

OUC1023,0000035-63-21FEB13

Las cuchillas giratorias son peligrosas



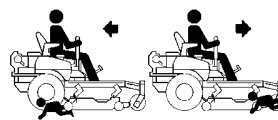
MXAL41928—UN—18FEB13

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

- Las cuchillas giratorias pueden cortar brazos y piernas y lanzar objetos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté funcionando.
- Permanecer alerta en todo momento y avanzar o retroceder con cuidado. Las personas, especialmente los niños, pueden entrar rápida e inesperadamente en el área de corte.
- Antes de conducir marcha atrás, detenga las cuchillas o los accesorios y mire debajo y detrás de la máquina, con especial cuidado de que no haya niños.
- No cortar el césped en retroceso.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recolectores de césped o desatascar la tolva.
- Las cuchillas deberían detenerse en cinco segundos tras desactivar la unidad de corte del cortacésped. Si se considera que las cuchillas no se detienen en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario, donde pueden revisarla de manera segura y realizarle el mantenimiento.

MP47322,00F4619-63-05JUL17

Protección de los niños



MXT005340—UN—06JUN13

- Es posible que se produzcan lesiones graves o mortales si los niños pequeños asocian la diversión con una máquina cortacésped por el hecho de haber montado antes en una máquina en marcha.
- Los niños sienten atracción por los cortacéspedes y las actividades de corte del césped. No comprenden el peligro de las cuchillas giratorias ni el hecho de que el operador desconoce su presencia.
- Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de corte para dar otro paseo en ella, con el consiguiente riesgo de ser atropellados por la máquina.
- Pueden producirse trágicos accidentes con niños si el operador no está atento a la presencia de estos, especialmente si un niño se acerca a la máquina por detrás. Para conducir marcha atrás, detener antes las cuchillas o los accesorios y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Nunca llevar niños en una máquina o accesorio, ni siquiera con las cuchillas fuera de uso. No remolcar niños en carritos ni remolques. Estos podrían caerse y lesionarse u obstaculizar el funcionamiento de la máquina.
- Nunca usar la máquina como vehículo recreativo ni para diversión de los niños.
- No permitir que niños o personas sin capacitación utilicen esta máquina. Prohibir a todos los operadores que lleven niños en la máquina o en un accesorio.
- Mantener a los niños dentro de casa, fuera de la zona de trabajo y vigilados por un adulto responsable, que no sea el operador, cuando se esté utilizando un cortacésped.
- Estar atento a la presencia de niños. Nunca dar por hecho que los niños estarán donde se les vio por última vez. Apagar la máquina, si un niño entra en la zona de trabajo.
- Extremar las precauciones al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos en los cuales se pueda encontrar un niño.

MP47322,00F461A-63-05JUL17

Operación sobre pendientes

NOTA: Desprender la página que contiene la plantilla de la tabla de medición de pendientes, al final de este manual del operador. Seguir las instrucciones incluidas en la plantilla.

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. El uso de la máquina en cualquier tipo de pendiente requiere sumo cuidado.

Identificar las pendientes a fin de lograr un funcionamiento seguro

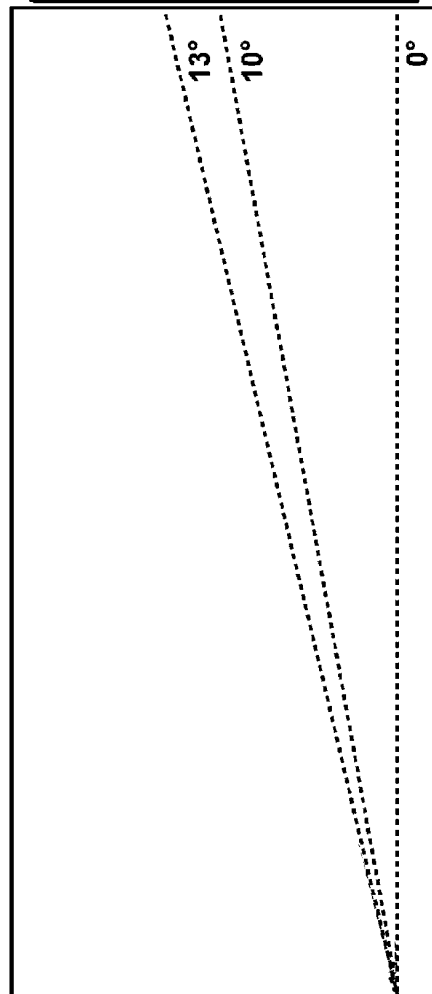
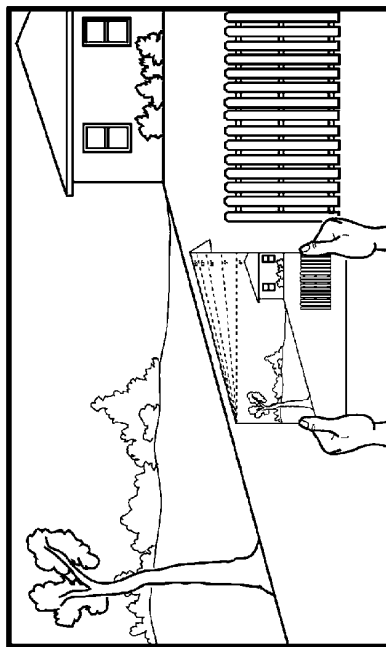
- Seguir los procedimientos de seguridad para operar sobre pendientes. Medir el ángulo de todas las áreas de corte donde se vaya a determinar cuáles son seguras para el procedimiento de corte con un tractor cortacésped. Aplicar siempre el sentido común y un buen criterio al realizar esta inspección.

Medición del ángulo de las pendientes

- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1.2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida al final de este manual.

Funcionamiento seguro en pendientes

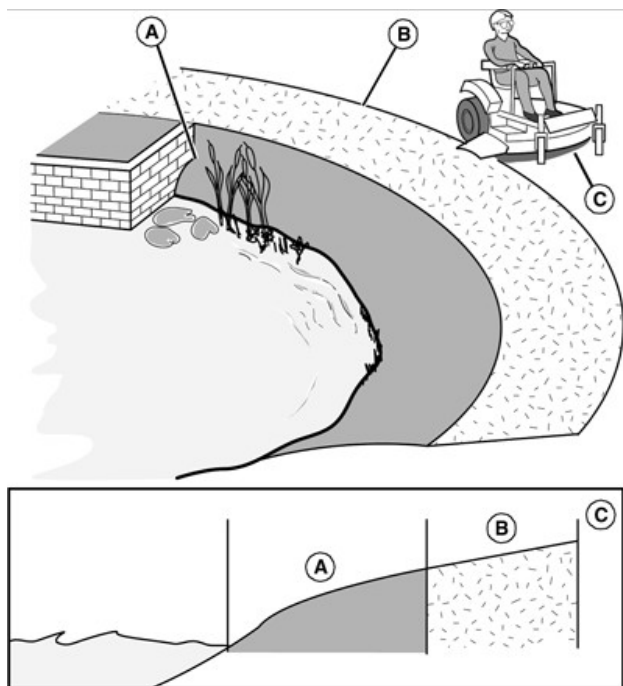
- Exceder la inclinación máxima recomendada aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- No cortar nunca la hierba ni utilizar el tractor cortacésped con su configuración básica sobre pendientes de ángulos superiores a 13° . La configuración básica consta del tractor cortacésped con la plataforma de corte y sin ningún otro accesorio. (Una pendiente de 13° asciende 1,4 m [4,6 pies] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 pies].)
- Al utilizar accesorios, no cortar nunca ni utilizar el tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 10° . La adición de la cabina, el sistema de recolección de material y demás accesorios aumentará el riesgo de vuelco. (Una pendiente de 10° asciende 1 m [3,5 pies] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 pies].)
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos inferiores a 10° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo recomendado, el riesgo llega al nivel medio.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- Conducir despacio al operar sobre una pendiente.
- El operador que se sienta inseguro en una pendiente no debe trabajar ni cortar césped sobre ella.
- Desplazarse transversalmente en las pendientes, sin subirlas ni bajarlas.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. El terreno irregular puede hacer que el tractor cortacésped vuelque. La hierba crecida puede ocultar posibles obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No cortar el césped cuando esté mojado. Las ruedas podrían perder la tracción al suelo. Los neumáticos pueden patinar sobre pendientes, aunque los frenos funcionen bien.
- Evitar arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lentamente en línea recta.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.



MXT005363—UN—10JUL13

Seguridad

Funcionamiento cerca de peligros



Ejemplo de la vista lateral de pendientes y peligros, en el que se muestran las áreas (A), (B) y (C).

- No cortar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Entre los peligros (A) figuran los siguientes:
 - Bajadas escarpadas, zanjas, terraplenes o masas de agua.
 - Áreas de pendientes peligrosas, terrenos no compactados, bordes a lo largo de masas de agua, o áreas de agujeros, baches, obstáculos u otros objetos escondidos.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de corte (C). No cortar la hierba ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Cortar la hierba y utilizar la máquina solamente en el área de corte (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para la operación. Consultar la sección Funcionamiento seguro en pendientes.
- Utilizar un cortacésped manual o una podadora de cordón en el interior y alrededor de las áreas (A) y (B).

MP47322,00F461B-63-05JUL17

No permita la presencia de acompañantes en la máquina



- Sólo el operador debe hallarse en la máquina. No llevar pasajeros en la máquina.
- Los acompañantes podrían estar expuestos a lesiones graves al ser golpeados por objetos o si cayeran de la máquina.

MXAL42882—UN—26MAR13

- Además, la presencia de otras personas obstaculiza la visibilidad al operador y aumenta el riesgo de accidentes.

MP47322,00F461C-63-15MAR13

Remolque seguro de las cargas

- La distancia de frenado aumenta en proporción a la velocidad y al peso de la carga remolcada. Desplazarse lentamente y dejar tiempo y distancia adicionales para detenerse.
- El peso total remolcado no debe exceder el peso combinado de la máquina remolcadora, el balasto y el operador. Use lastre o contrapesos de ruedas en la manera descrita en el manual del accesorio o de la máquina de tiro.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganche el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Seguir las recomendaciones del fabricante en materia de límites de pesos del equipo remolcado y las operaciones de remolque en pendientes.
- Los accesorios remolcados aumentarán el riesgo de vuelcos. Consultar la sección "Funcionamiento en pendientes" para obtener más información.
- No vire con brusquedad. Tenga sumo cuidado al virar y trabajar en condiciones adversas del suelo. Tenga cuidado al conducir marcha atrás.
- No bajar pendientes con la marcha en punto muerto.

MP47322,00F461D-63-05JUL17

Uso de ropa adecuada



MXAL41935—UN—18FEB13

- Lleve protección ocular siempre que use la máquina.
- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para realizar el trabajo.
- Lleve calzado resistente y pantalones largos siempre que use esta máquina. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Utilizar un dispositivo protector adecuado, como tapones para los oídos. Los ruidos fuertes pueden causar disminución o pérdida de audición.

MP47322,00F461E-63-05JUL17

Conducción por vías públicas

Evitar lesiones graves e incluso mortales como resultado de la colisión con un vehículo.

- Utilizar las luces y dispositivos de seguridad. Conducir a velocidad lenta por vías públicas especialmente durante la noche cuando no hay buena visibilidad.
- Al conducir por vías públicas, utilizar las luces intermitentes de giro y luces de emergencia según la normativa local vigente. Puede que sea necesario instalar luces de emergencia adicionales.

OUO2005,000021C-63-05FEB13

Prácticas de mantenimiento seguras



MXAL41933—UN—18FEB13

- Solo adultos cualificados y formados pueden intervenir en esta máquina. Entender el procedimiento de mantenimiento antes de realizar trabajos.
- Nunca poner en funcionamiento la máquina en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Mantener todas las tuercas y tornillos apretados, especialmente los tornillos de fijación de las cuchillas, para garantizar condiciones seguras de trabajo del equipo.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verificar regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantener la máquina sin acumulaciones de césped, hojas u otros desechos. Limpiar los derrames de aceite o combustible y retirar los desechos impregnados en combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si choca con algún cuerpo extraño, detenga la máquina y examínela. Repare según sea necesario antes de volver a arrancar.
- Nunca haga ajustes ni reparaciones con el motor en marcha. Esperar a que se detenga todo el movimiento de la máquina antes de ajustar, limpiar o reparar.
- Revisar con frecuencia los componentes del recolector de césped y el protector de la descarga y sustituirlos por las piezas que recomiende el fabricante, cuando sea necesario. Los componentes del recolector de césped están sujetos a desgastes, daños y deterioros que podrían exponer sus piezas móviles o hacer que salgan despedidos objetos.
- Las cuchillas del cortacésped están muy afiladas. Envuelva las cuchillas o use guantes y proceda con cuidado al intervenir en ellas. Solo se deben cambiar las cuchillas. Nunca se deben soldar ni enderezar.
- Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Realizar el ajuste y el mantenimiento necesarios.
- Reacondicione o sustituya las etiquetas adhesivas de seguridad/información según sea necesario.
- Proceder con cuidado en las máquinas de cuchillas múltiples, ya que el giro de una cuchilla puede hacer girar las otras.
- Para evitar que queden atrapados, no aproximar las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo a las piezas móviles.
- Bajar todos los accesorios al suelo antes de limpiar la máquina o intervenir en ella. Desconectar toda la transmisión de fuerza y detener el motor. Aplicar el freno de estacionamiento y extraer la llave del contacto. Dejar que la máquina se enfríe.
- Apoyar con seguridad cualquier elemento de la máquina que deba ser elevado para tareas de mantenimiento. Usar soportes de elevación o bloquear los seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Antes de realizar cualquier reparación, desconectar la batería o extraer los cables de las bujías (en motores de gasolina). Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conecte primero el cable positivo y por último el negativo.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, aliviar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Mantener todas las piezas en buenas condiciones e instaladas correctamente. Corregir las averías de inmediato. Reemplazar las piezas quebradas o desgastadas.
- Cargar las baterías en un área abierta y bien ventilada, alejada de posibles chispas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.

- No golpear con un martillo o un objeto duro el volante, ya que puede romperse después durante el funcionamiento.
- Si se cuenta con elevación hidráulica, descargar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hacia atrás y hacia delante.

MP47322,00F4620-63-05JUL17

Evitar fluidos a alta presión



TCAL25960—UN—24MAY12

- Los conductos y las mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobleces, envejecimiento y exposición a los elementos. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar la piel y provocar lesiones graves. Evitar riesgos y descargar la presión antes de desconectar mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.
- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.
- En caso de accidente, pedir asistencia médica inmediatamente. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262. En los Estados Unidos y Canadá solamente, se puede llamar al 1-800-822-8262 para solicitar dicha información.

OUC02005,0000220-63-05FEB13

Prevención de incendios

- Estudiar estas recomendaciones con todos los operadores. Consultar las dudas al concesionario John Deere.
- Respetar siempre todos los procedimientos de seguridad adheridos a la máquina y recogidos en el manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, apagar siempre el motor, activar el freno de estacionamiento y extraer la llave de contacto.
- Además del mantenimiento rutinario, una de las mejores formas de mantener las prestaciones de uso de su máquina John Deere y reducir el riesgo de incendio es limpiar regularmente la suciedad acumulada en la máquina.
- Tras el funcionamiento, deje que la máquina se enfríe al aire libre antes de limpiarla o guardarla. No estacionar la máquina cerca de materiales inflamables, como madera, textiles o sustancias químicas, ni cerca de una llama desprotegida u otras fuentes de ignición, como una caldera o un calentador de agua.
- Retirar por completo cualquier material combustible del equipo antes del almacenamiento, vaciando las bolsas de recolector de césped, los recipientes y los compartimentos de carga.
- La suciedad puede depositarse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Eliminar completamente gramíneas y residuos del compartimiento del motor, del área del silenciador y de la plataforma de corte o las unidades de corte tanto antes como después de trabajar con la máquina. Puede ser necesaria una limpieza adicional cuando se corte o se haga mantillo en condiciones húmedas.
- Además de la limpieza de la máquina antes de su uso y almacenamiento, mantener limpia el área del motor proporciona una mayor seguridad en la prevención de incendios. Otras áreas

Seguridad

que requieren limpieza e inspección periódicas son la cara posterior de las llantas, los grupos de cables, los tendidos de tuberías y mangueras, los accesorios de corte, etc. El aire comprimido, los sopladores de hojas o el agua a presión puede ayudar a mantener estas áreas limpias.

- La frecuencia de estas inspecciones y limpiezas depende de factores como las condiciones de trabajo, la configuración de la máquina, las velocidades de trabajo y la situación meteorológica, sobre todo si esta es seca, calurosa y de mucho viento. Siempre que trabaje en tales condiciones, examine y limpie estas zonas frecuentemente a lo largo del día.
- El exceso de lubricación o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. Una pronta reparación y eliminación de restos de aceite y/o combustible de la máquina reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Los fallos o los sobrecalentamientos de los cojinetes podrían provocar un incendio. Para reducir este riesgo, seguir siempre las instrucciones del manual relativas a los puntos y los intervalos de lubricación. Contactar al concesionario local si existen dudas acerca de los intervalos y puntos de lubricación, y si se escuchan ruidos inusuales provenientes de las zonas en donde se encontrarían los rodamientos. Lavar una máquina aún caliente puede también acortar la vida útil de los rodamientos y aumentar el riesgo de deterioro prematuro de estos.
- Siempre que vaya a guardar o transportar la máquina, cerrar el paso de combustible (en caso de que la máquina tenga válvula de paso).
- Revisar con frecuencia que los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los acoplamientos no estén agrietados ni tengan fugas. De ser necesario, sustituir.

OUO2005,0000221-63-05JUL17

Manipulación segura del combustible



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar daños materiales o personales, manipular el combustible con sumo cuidado. El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos:

- Apagar cigarrillos, puros, pipas u otras fuentes de ignición.
- Utilizar un contenedor aprobado para recoger el combustible del tazón. Usar sólo envases homologados portátiles de combustible no metálicos aprobados por UL, Underwriter's Laboratory (U.L.), o la Sociedad Americana de Pruebas y Materiales (ASTM). Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.
- Nunca repostar ni retirar el tapón del depósito de combustible con el motor en marcha. Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados. Llevar la máquina al exterior y disponer de suficiente ventilación.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado. Si el combustible salpicase la ropa, cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible cerca de la máquina, no arrancar el motor. Mover la máquina fuera de la zona del derrame. Evitar la presencia

de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.

- Nunca guardar la máquina ni los recipientes de combustible en lugares donde se generen chispas o haya llamas abiertas o llamas piloto como p.ej. en calentadores de agua y similares.
- Evitar incendios y explosiones a causa de descargas electrostáticas. Una descarga electrostática puede provocar la ignición de vapores de combustible en recipientes que no tengan puesta a tierra.
- Nunca llenar recipientes de combustible dentro de un vehículo ni en la plataforma de carga de un remolque o camión con revestimiento plástico. Poner siempre los recipientes en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlos con combustible.
- Retirar del camión/remolque todo aparato que funcione con combustible y repostar los mismos tras colocarlos en el suelo. De no ser posible, repostar tales aparatos con un envase portátil y no con una pistola de surtidor de combustible.
- Mantener la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del envase hasta completar la carga de combustible. No usar un dispositivo de acople y liberación de boquilla.
- Nunca sobrellenar el depósito de combustible. Volver a colocar el tapón del depósito y apretarlo firmemente.
- Sustituir firmemente todos los tapones de los envases de combustible tras usarlos.
- No usar combustible con metanol en motores de gasolina. El metanol es perjudicial para la salud y el medio ambiente.

OUO2005,0000223-63-12OCT16

Seguridad de los neumáticos



TCAL25965—UN—24MAY12

La separación explosiva de neumático y llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Mantener siempre los neumáticos correctamente inflados. No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada. Nunca soldar o calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar la explosión del neumático. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.
- Para inflar los neumáticos, usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita permanecer a un lado y NO en frente o encima del conjunto del neumático.
- Comprobar si los neumáticos han perdido presión, tienen cortes o burbujas, si hay daños en las llantas o si faltan tornillos y tuercas.

OUO2005,0000222-63-10MAY17

Comprobación de la tornillería de las ruedas

- Si la tornillería de las ruedas está floja, pueden sufrirse lesiones graves.
- Durante las primeras 100 horas de funcionamiento comprobar frecuentemente el par de apriete de la tornillería de las ruedas.
- Siempre que se afloje la tornillería de las ruedas, esta deberá volverse a apretar al par especificado mediante el procedimiento adecuado.

MP47322,00F4625-63-15MAR13

Manipulación de productos químicos y residuos

Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante,

Limpeza de la máquina

combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas:

- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho. Así evitará que por error alguien los use para beber.
- Consultar a su centro local de reciclaje o a un concesionario autorizado, para informarse del modo correcto de reciclar o desechar los residuos.
- Consultar al centro de reciclaje local o al concesionario sobre la forma de retirar la máquina de servicio al final de su vida útil.

MX00654,00003A8-63-24JUN13

Limpeza de la máquina

Pautas sobre limpieza general

La máquina debe inspeccionarse periódicamente durante todo el día. Los desechos acumulados deben eliminarse para asegurar el buen funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incendio. La frecuencia de las inspecciones y limpiezas varía dependiendo de distintos factores, entre los que se incluyen las condiciones de funcionamiento, la configuración de la máquina, la velocidad de trabajo y las condiciones climáticas. Puede ser necesario realizar varias inspecciones y limpiezas a lo largo de la jornada, especialmente con tiempo seco, cálido y con viento.

IMPORTANTE: La limpieza completa y regular de la máquina, combinada con otras tareas de mantenimiento rutinario incluidas en el manual del operador reduce enormemente el riesgo de incendio, los posibles y costosos tiempos de inactividad y aumenta el rendimiento de la máquina.

Además del mantenimiento adecuado, la condición del material que se está manipulando es el factor más importante que contribuye a los incendios. Los materiales, secos, ligeros y esponjosos que pueden crear una nube de polvo son los más propensos a incendiarse. Los desechos pueden acumularse en varias partes de la máquina, especialmente en las superficies horizontales. Las condiciones tales como la velocidad y dirección del viento pueden influir en las áreas donde se acumula el material. Para garantizar el funcionamiento adecuado de la máquina y reducir el riesgo de incendio es preciso tener presente la variación de estas condiciones y ajustar el programa y las prácticas de limpieza.

Seguir siempre las indicaciones de seguridad de las etiquetas adhesivas de su máquina y descritas en el Manual del operador. Antes de llevar a cabo una inspección o limpieza, APAGAR siempre el motor, activar el freno de estacionamiento y retirar la llave.

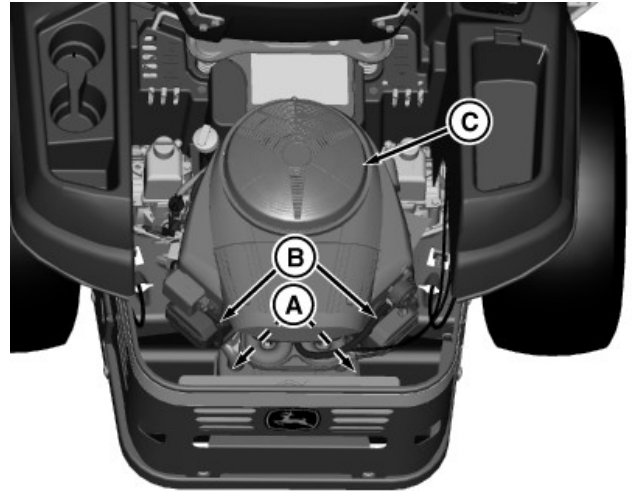
Debe inspeccionarse toda la máquina, prestando especial atención a las áreas indicadas a continuación.

OUMX068,0001043-63-10MAY17

Áreas de limpieza

NOTA: Consultar también la etiqueta de mantenimiento de la máquina.

Entre las zonas principales de inspección y limpieza de la máquina figuran las siguientes:



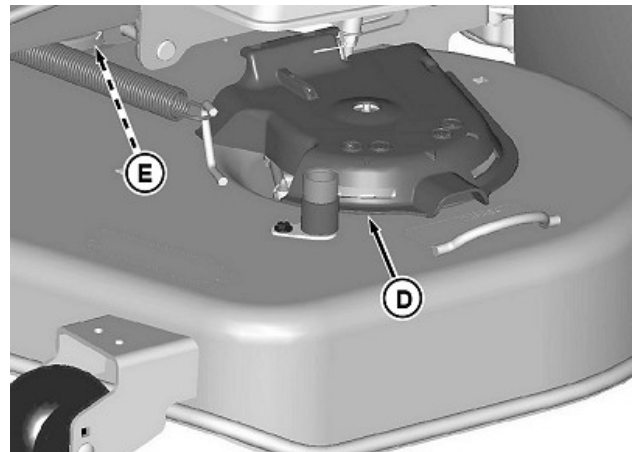
GXT003036—UN—15JUL16

1. Componentes del silenciador (A):

- Múltiple de escape
- Tubos del silenciador
- Silenciador
- Protección del silenciador

2. Aletas de refrigeración del motor (B) y enfriador de aceite (si existe).

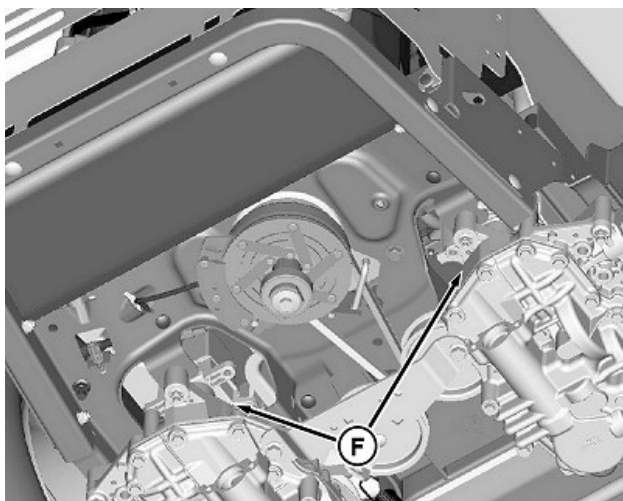
3. La cubierta de la pantalla del motor (C) (Ver Limpieza de la cubierta de la pantalla del motor en la sección MANTENIMIENTO DEL MOTOR.)



GXT002175—UN—05JUN15

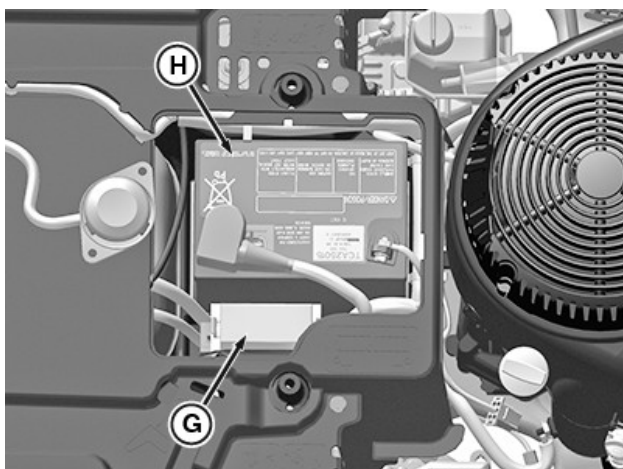
4. Parte superior de la plataforma de corte, debajo de los protectores (D), incluidas las zonas de la correa y la mangueta (D).

Montaje



GXT002176—UN—05JUN15

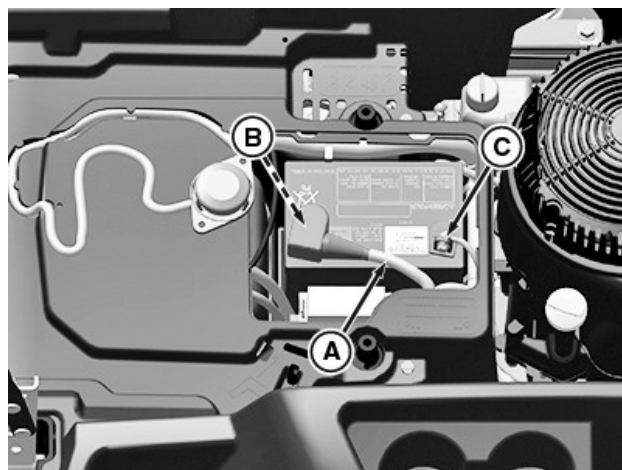
5. En o cerca de los transejes (F), las transmisiones de correa y las aletas.



PY38743—UN—02JUN17

6. Debajo del asiento y cerca del bloque de fusibles (G), incluida la batería (H) y el mazo de cables.

MX52301,0000FCD-63-06JUN17



PY38744—UN—02JUN17

1. Retirar y desechar la tapa protectora positiva (+) roja del borne positivo (+) de la batería.
2. Cargar la batería.
 - La batería está totalmente cargada a 12.6 V.
3. Conectar el cable positivo (+) rojo (A) al borne positivo de la batería.
4. Conectar el cable negativo (–) de la batería al borne negativo de la batería (C).
5. Aplicar grasa multiusos o silicona en aerosol al borne para prevenir su corrosión.
6. Colocar la tapa roja sobre el cable positivo de la batería.

RM87422,000075B-63-08JUN17

Instalación del asiento (si corresponde)

NOTA: El asiento de algunos modelos se suministra con el respaldo del asiento en posición horizontal, sólo para el transporte. No utilizar la máquina con el asiento en esta posición horizontal.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Sacar el perno trasero (A) y desechar la arandela de plástico de cada lado del soporte del asiento (B).
2. Aflojar el perno delantero (C) a cada lado del soporte del asiento.
3. Levantar el respaldo del asiento a la posición operativa e insertar los pernos extraídos anteriormente en los orificios (D) a cada lado del asiento.
4. Comenzar apretando a mano los cuatro pernos. A continuación, apretarlos al par especificado.

Montaje

Carga y conexión de la batería

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No revisar nunca la carga de la batería colocando un objeto metálico entre sus bornes. Usar un voltímetro o un hidrómetro.
- Tender siempre los cables de la batería lejos de los bornes de la misma.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a la temperatura especificada.

Especificación

Batería—Temperatura. 16°C (60°F)

Montaje

Especificación

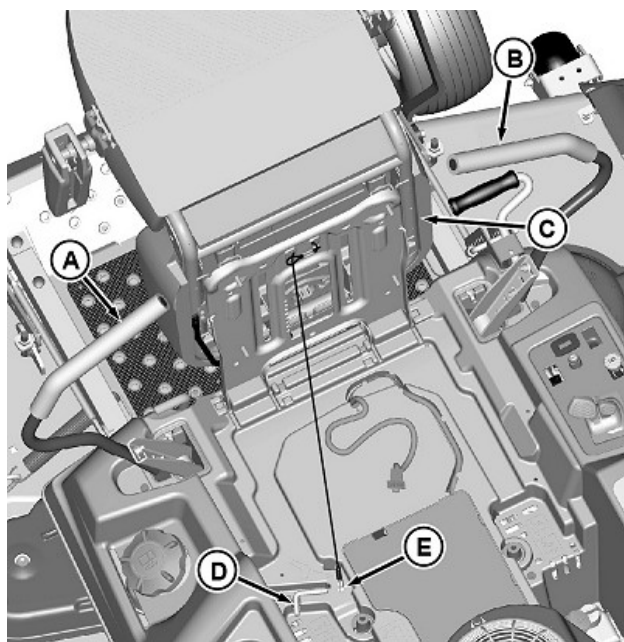
Tornillería del asiento—Par de apriete. 24 N·m (18 lb·ft)

RM87422,000076F-63-07JUN17

Instalación del asiento

Modelos Z540R

NOTA: Los modelos Z540R se suministran con el respaldo del asiento girado hacia adelante y apoyado en la plataforma delantera, solo para el transporte. No utilizar la máquina con el asiento en esta posición de giro.



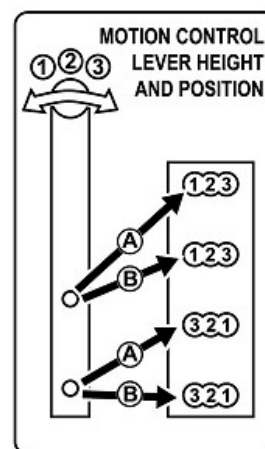
GXT002178—UN—05JUN15

1. Desplazar las palancas de movimiento izquierda (A) y derecha (B) hacia el exterior de la máquina.
2. Girar el asiento hasta que la parte inferior del mismo (C) se encuentre en posición vertical.
3. Levantar la palanca del pasador en L (D) y deslizarla hacia el exterior de la máquina. Insertar el extremo libre de la guía del asiento en la muesca (E) de la bandeja del asiento.
4. Pasar el pasador en L por el lazo guía y empujar la palanca del pasador en L hacia abajo, dentro de la ranura de bloqueo a presión de la bandeja del asiento.

TH84124,000025D-63-16SEP15

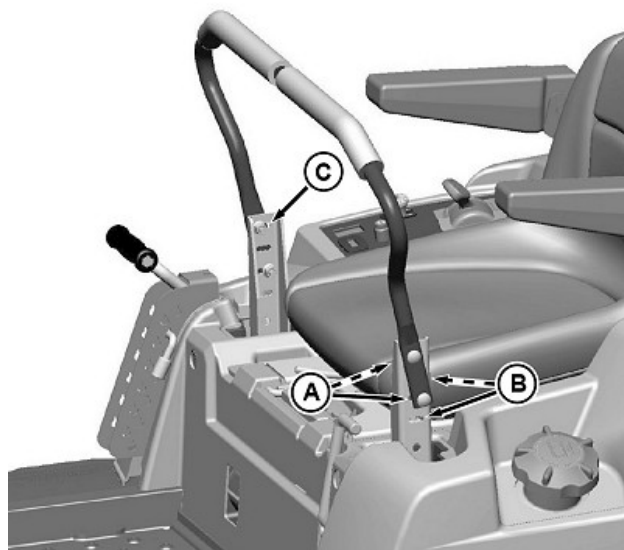
Ajuste de las palancas de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Para ajustar la palanca de control de movimiento, consultar la etiqueta de instrucciones del operador en el panel frontal de la máquina y las instrucciones que le siguen.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Extraer los dos pernos y tuercas, y elevar cada palanca de control a la posición superior primero. Ajustar la posición para el operador si no resulta cómoda.
 - Para la posición de máxima altura de la palanca, utilizar los orificios (A).
 - Para la posición más baja de la palanca, utilizar los orificios (B).
4. Las palancas de control de movimiento se pueden ajustar cada una levemente hacia delante o atrás (C) dentro de los orificios ranurados.

MX52301,000103B-63-13SEP16

Revisión de la presión de los neumáticos

Revisar la presión de los neumáticos (ver Revisión de la presión de los neumáticos, en la sección MANTENIMIENTO - VARIOS.)

MP47322,00F4629-63-15MAR13

Ajuste del nivel de la plataforma de corte

Ajustar el nivel de la plataforma de corte (Consultar Ajuste del nivel de la plataforma de corte, en la sección FUNCIONAMIENTO).

MP47322,00F462A-63-31MAY13

Montaje

Revisión del nivel de aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite del motor. (Ver Revisión del nivel de aceite del motor, en la sección MANTENIMIENTO DEL MOTOR.)

MP47322,00F462B-63-15MAR13

Revisión del sistema de seguridad de máquinas

Revisar el sistema de seguridad para comprobar que el circuito electrónico del interbloqueo de seguridad funcione correctamente. Llevar a cabo todas las pruebas (consultar Revisión del sistema de seguridad, en la sección OPERACIÓN.)

MP47322,00F462C-63-15MAR13

Revisión del nivel de aceite de transmisión

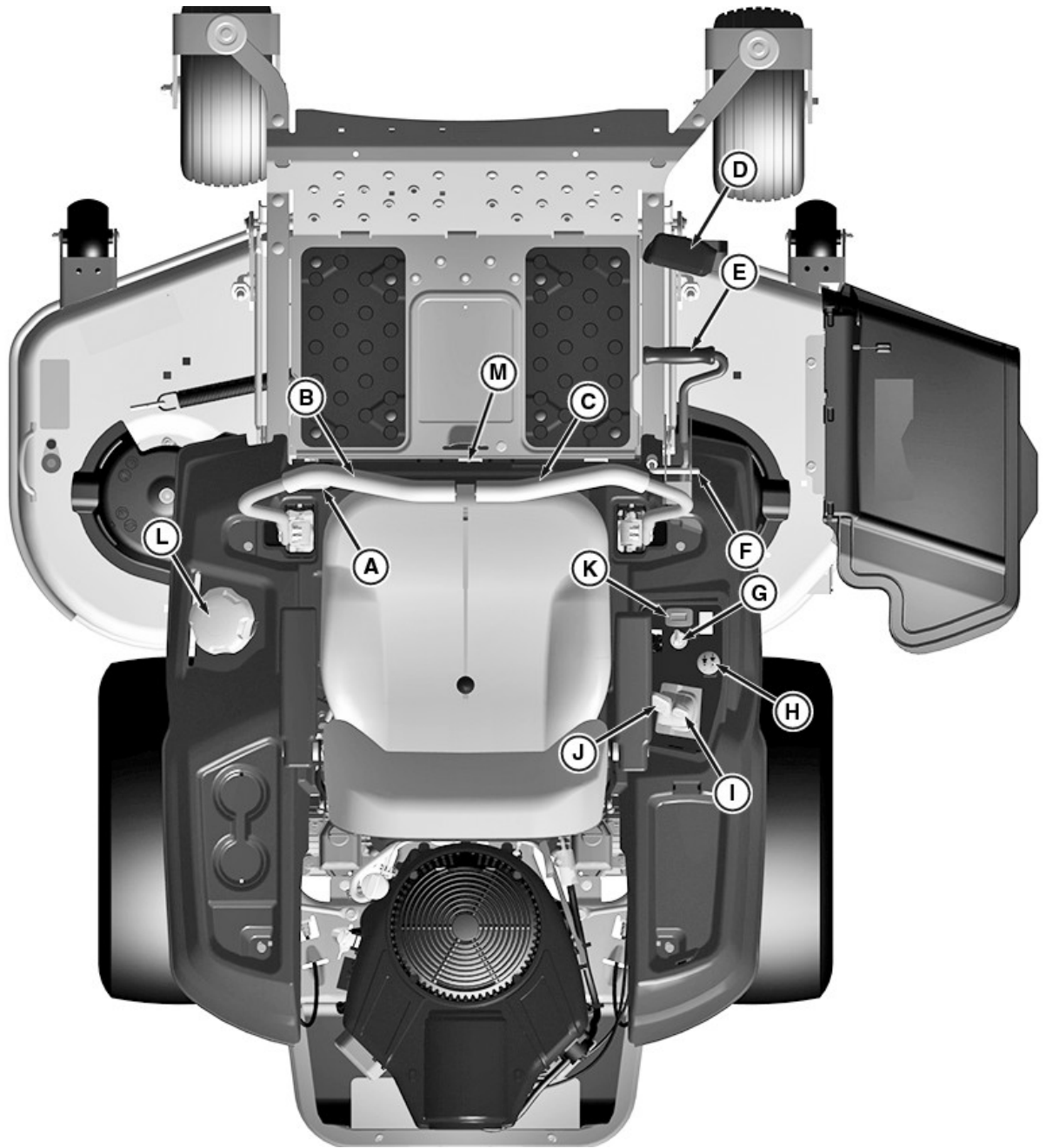
Revisar el nivel de aceite de la transmisión (ver Revisión del nivel de aceite del transeje, en la sección MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN).

MX00654,0000322-63-02JUN13

Funcionamiento de los controles

Funcionamiento de los controles

Mandos del puesto del operador



PY38745—UN—05JUL17

A—Palanca del freno de estacionamiento
B—Palanca de control de movimiento izquierda
C—Palanca de control de movimiento derecha
D—Pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe)
E—Palanca de elevación de la plataforma de corte
F—Herramienta del pasador de ajuste de altura de la plataforma
G—Llave de contacto

H—Interruptor de activación del cortacésped
I—Palanca de control del estrangulador
J—Palanca de control del acelerador
K—Cuentahoras de funcionamiento
L—Tapa del depósito de combustible
M—Mirilla de nivel de combustible

RM87422,000075D-63-07JUL17

Funcionamiento

Funcionamiento

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ☐ Probar los sistemas de seguridad.
- ☐ Comprobar el nivel de combustible (ver Uso del combustible y estabilizador adecuados, en la sección MANTENIMIENTO VARIO).
- ☐ Comprobar el nivel de aceite motor.
- ☐ Antes y después de usar la máquina: limpiar la hierba y suciedad del compartimento del motor y la zona del silenciador y en la plataforma de corte.
- ☐ Eliminar la suciedad de las mallas fijas y giratorias del motor.
- ☐ Revisar el nivel de aceite del transeje - Mirilla en el depósito.
- ☐ Limpiar la malla de aspiración de aire.
- ☐ Comprobar si hay fugas debajo de la máquina.
- ☐ Limpiar la plataforma de corte con agua, utilizando el orificio de lavado después de cada uso.

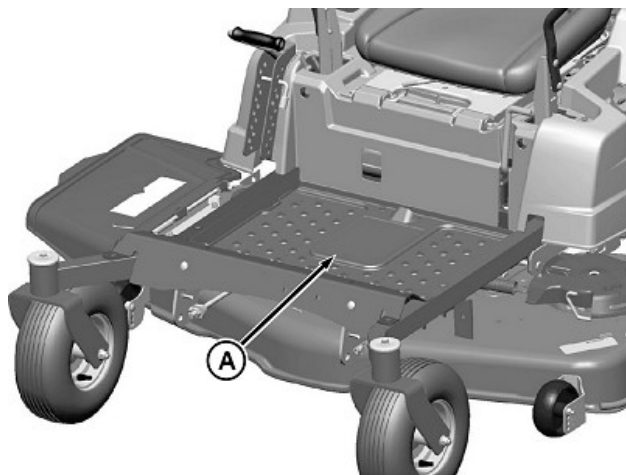
MX00654,0000328-63-16JUL13

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. Usar un paño seco podría rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados pueden dañar las superficies pintadas y de plástico. NO pulverizar repelente de insectos cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible podría dañar las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.
- Una exposición prolongada a la radiación solar deteriorará algunas superficies.

MP47322,00F4630-63-13JUN13

Montaje y desmontaje de la máquina

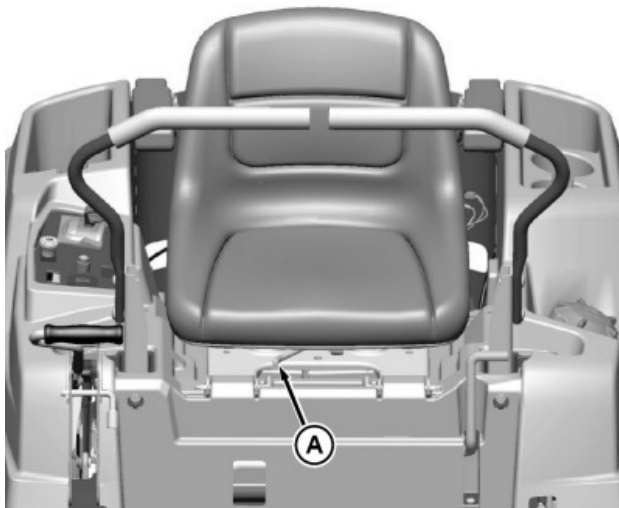


GXT002179—UN—05JUN15

- No situarse encima de la plataforma de corte para montar o desmontar la máquina.
- Subirse a la máquina desde el frente (A).
- Estacionar la máquina de forma segura antes de desmontarla (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
- Mantener limpio el reposapiés.

TH84124,00001E2-63-24JUN15

Ajuste del asiento

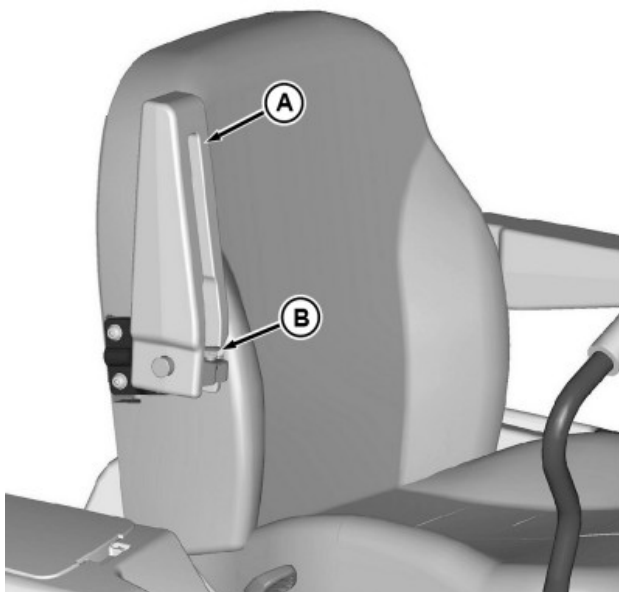


GXT002180—UN—30JUL15

1. Empujar la palanca (A) hacia la izquierda.
2. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Soltar la palanca.

TH84124,00001E3-63-24JUN15

Ajuste de los reposabrazos



GXT002181—UN—05JUN15

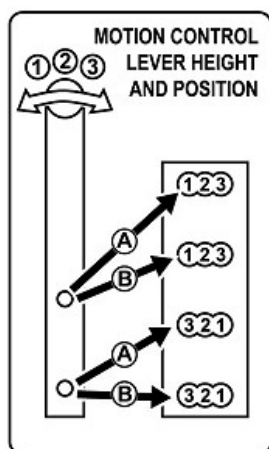
1. Elevar cada reposabrazos (A).
2. Girar la perilla de ajuste (B) en sentido horario para bajar el reposabrazos y en sentido antihorario para elevarlo. Bajar los reposabrazos.

TH84124,00001E4-63-05JUL17

Ajuste de las palancas de control de desplazamiento

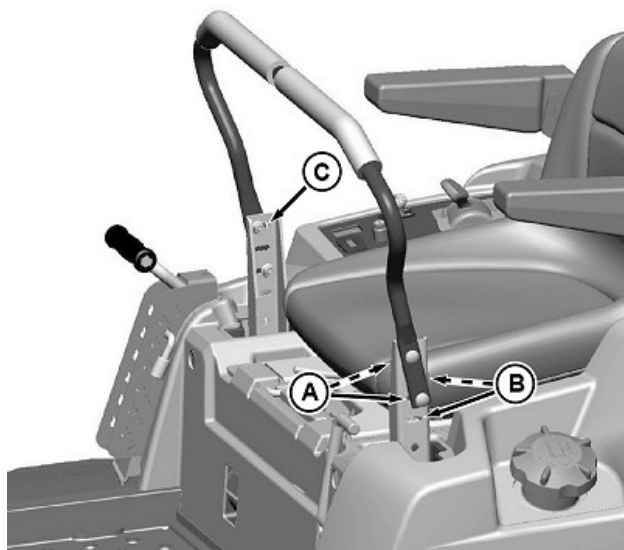
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)

Funcionamiento



GXT002159—UN—03JUN15

2. Para ajustar la palanca de control de movimiento, consultar la etiqueta de instrucciones del operador en el panel frontal de la máquina y las instrucciones que le siguen.



GXT002182—UN—05JUN15

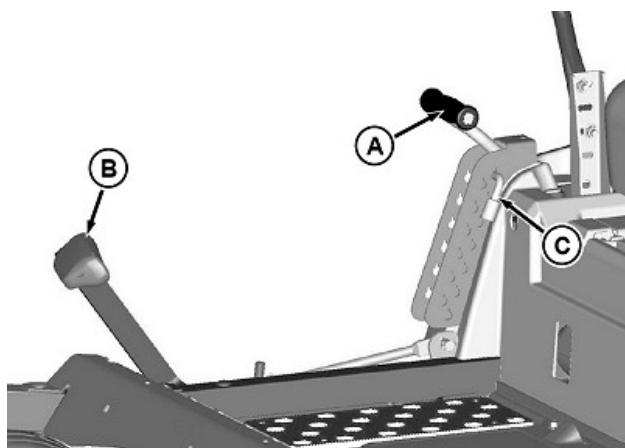
3. Extraer los dos pernos y tuercas, y elevar cada palanca de control a la posición superior primero. Ajustar la posición para el operador si no resulta cómoda.
 - Para la posición de máxima altura de la palanca, utilizar los orificios (A).
 - Para la posición más baja de la palanca, utilizar los orificios (B).
4. Las palancas de control de movimiento se pueden ajustar cada una levemente hacia delante o atrás (C) dentro de los orificios ranurados.

MX52301.000103B-63-13SEP16

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse entre aproximadamente 25 y 100 mm (1-4 in.). Cuando la plataforma de corte está en posición de transporte, la altura de corte es de unos 100 mm (4 in.).

1. Revisar la presión de los neumáticos y efectuar los ajustes necesarios.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Elevar la plataforma de corte:

- **Serie Z500 con plataformas de corte 48A:** Tirar de la palanca de elevación de la plataforma de corte (A) hacia arriba y empujar la palanca hacia afuera para bloquearla en posición elevada.
- **Serie Z500 con plataformas de corte 48HC:** Pisar el pedal de elevación (B), tirar hacia arriba de la palanca de elevación de la plataforma de corte (A) y empujar la palanca hacia afuera para bloquearla en posición elevada.

3. Insertar la herramienta para pasadores de altura de la plataforma (C) en el agujero apropiado para obtener la altura de corte deseada.

4. Bajar la plataforma de corte:

- **Serie Z500 con plataformas de corte 48A:** Levantar un poco la palanca de elevación (A) de la plataforma de corte, empujarla ligeramente hacia el centro y bajarla sobre la herramienta para pasadores de altura de la plataforma (C).
- **Serie Z500 con plataformas de corte 48HC:** Colocar el pie en el pedal de elevación (B) y soltarlo para que regrese hacia atrás mientras se baja la palanca de elevación de la plataforma de corte (A) sobre la herramienta (C) para pasadores de altura de la plataforma.

RM87422.00007B9-63-05JUL17

Ajuste del nivel del cortacésped

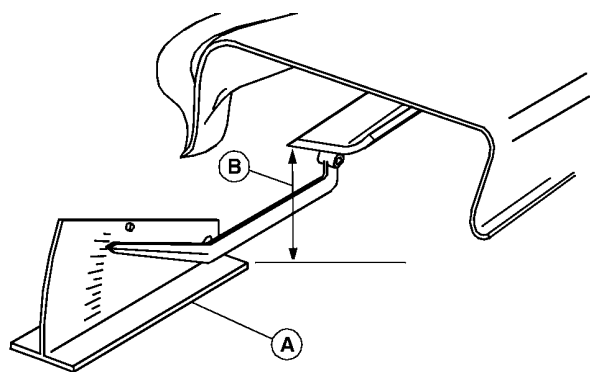
¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes al manipular las hojas niveladoras del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.**

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

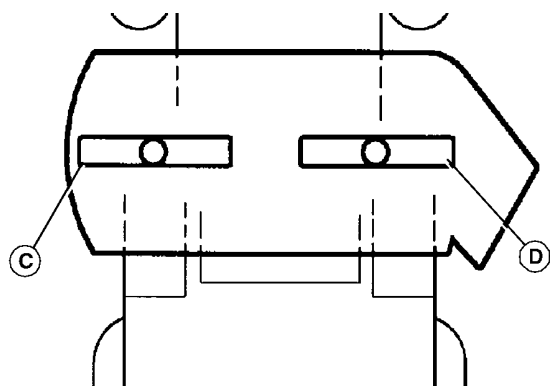
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Situar las ruedas giratorias en la posición de avance.
4. Ajustar el cortacésped a la altura de corte preferida y bajar la plataforma a la posición de corte.
5. Medir el nivel del cortacésped (transversalmente).

Funcionamiento



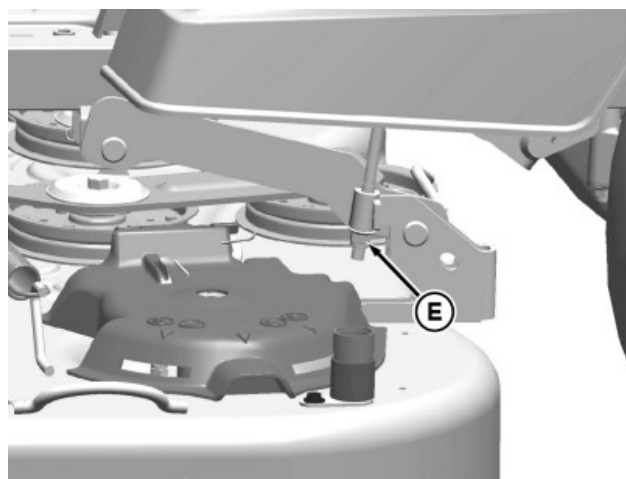
MXAL42797—UN—09APR13
El concesionario dispone de un indicador de nivel adecuado (A) (AM130907).

- Colocar las cuchillas como se muestra a continuación y medir desde cada punta externa (B) hasta la superficie del nivel.



- Girar la cuchilla izquierda (C) como se muestra. Sostener la correa y girar la hoja niveladora derecha (D) como se muestra. Medir ambas cuchillas.

La diferencia entre cada medición de cuchilla no debe ser mayor de 3 mm (1/8").

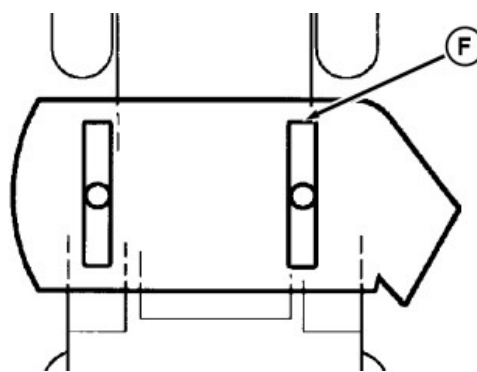


GXT002427—UN—16JUL15

- Ajustar el nivel del cortacésped, si es necesario, girando las tuercas traseras (E) en sentido horario para elevar el lateral de la plataforma de corte o en sentido contrahorario para bajar la plataforma de corte.

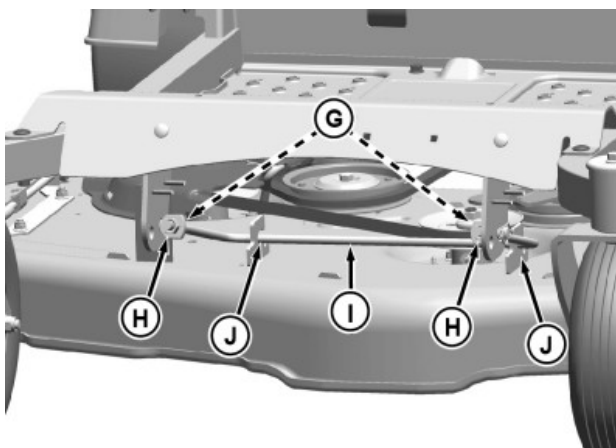
NOTA: Asegurarse de que la parte inferior de la contratuerca esté acoplada al racor roscado para evitar que la tornillería se suelte durante el funcionamiento.

- Medir el nivel del cortacésped (longitudinalmente).



GXT002188—UN—08JUN15

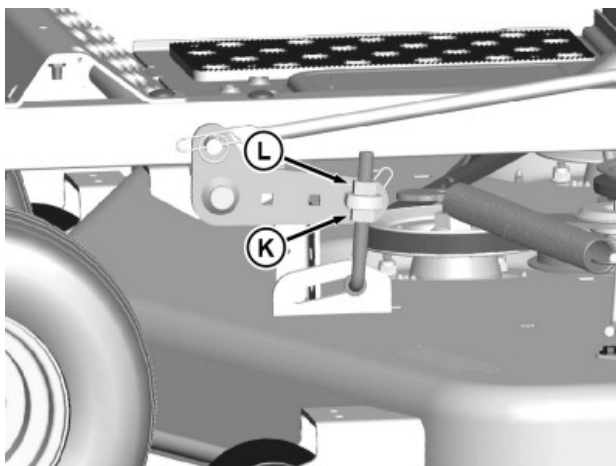
- Girar la cuchilla derecha (F) de modo que su punta quede recta hacia delante.
- Medir desde la punta de la cuchilla hasta la superficie. Medir ambas cuchillas. La punta de la cuchilla delantera debe estar de 3 a 6 mm (1/8-1/4 in.) más baja que la punta de la cuchilla trasera.



GXT002517—UN—17JUL15

Se muestra la plataforma de 48 in.

- Plataformas de corte 48A: Ajustar el nivel del cortacésped de adelante a atrás, si es necesario, aflojando las tuercas traseras (G) de la varilla de elevación delantera. Girar las tuercas delanteras (H) en sentido horario para elevar la parte delantera del cortacésped o en sentido contrahorario para bajarla. Para maximizar la estabilidad de la plataforma, asegurarse de que la varilla de elevación delantera (I) haga contacto con el soporte de la plataforma de corte en ambos lados (J). Apretar la tuerca trasera una vez que se haya completado el ajuste.



GXT002518—UN—17JUL15

Funcionamiento

- d. Plataformas de corte de 48HC. Ajustar el nivel del cortacésped, si es necesario, aflojando la tuerca inferior (K) en ambos lados de la plataforma. Girar la tuerca superior (L) a cada lado de la plataforma en sentido horario para elevar la parte delantera del cortacésped o en sentido contrahorario para bajarla. Apretar las tuercas inferiores una vez que se haya completado el ajuste.

NOTA: Comprobar que la plataforma quede asegurada en la posición de transporte. Si no engancha, girar por igual ambas tuercas de ajuste traseras en sentido contrahorario para bajar la parte trasera de la plataforma hasta que la retención de la plataforma se enganche. Revisar el ajuste de la varilla de elevación delantera, modificándolo si es necesario.

MX52301,0000FD0-63-15JUL16

Ajuste de las ruedas del cortacésped

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

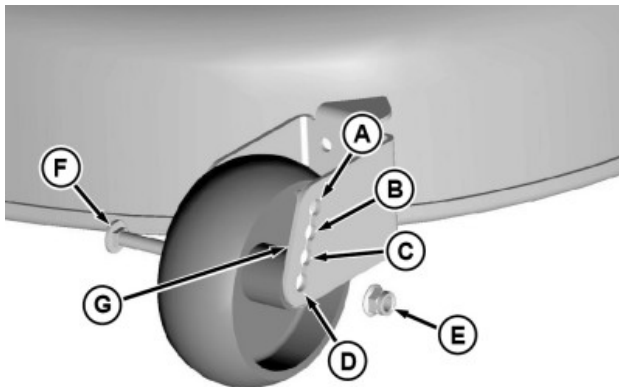
- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Un ajuste incorrecto de las ruedas del cortacésped puede dañar la plataforma de corte:

- Las ruedas no deben rodar soportando el peso del cortacésped.
- Comprobar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Subir la palanca de elevación de la plataforma de corte y bloquearla en la posición de transporte.
4. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

Plataformas de corte 48A y 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

Posición 1 (A)	Altura de corte 25-38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Posición 2 (B)	Altura de corte 38-50 mm (1-1/2 - 2 in.)
Posición 3 (C)	Altura de corte 50-76 mm (2-3 in)
Posición 4 (D)	Altura de corte 76-101 mm (3-4 in)

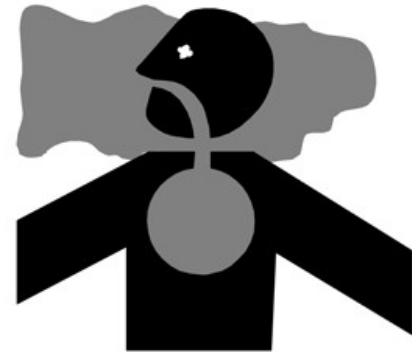
- Extraer la tuerca (E) utilizando la herramienta de altura de corte o una llave de 13 mm. Extraer el tornillo de carruaje (F) hasta que el extremo del mismo salga de la pared externa del soporte (G) de rueda auxiliar, y luego deslizar el conjunto de rueda y tornillo a la posición deseada. Empujar el tornillo nuevamente a través de la pared externa del soporte. Instalar la tuerca (E) y apretar al valor especificado.

Especificación

Tuerca de rueda del cortacésped—Par de apriete. 34 N·m (25 lb-ft)

TH84124,0000231-63-24JUN15

Prueba de los sistemas de seguridad



MXAL42804—UN—09APR13

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad se deberá haber leído sin falta el manual de uso de la máquina y familiarizado con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Solicitar el servicio al concesionario.**

Realizar estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a las personas alejadas de la máquina.

MP47322,00F4637-63-26MAY15

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe girar. Si el motor gira, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

MP47322,00F4638-63-19MAR13

Funcionamiento

Comprobación del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Accionar el control de la válvula de derivación.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado: El freno de estacionamiento debe impedir que la máquina se desplace. Si la máquina se desplaza, solicitar el servicio al concesionario.

NOTA: Una vez finalizada la prueba, desactivar el control de la válvula de derivación antes de volver a poner la máquina en servicio.

TH84124,0000115-63-19MAY14

Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Activar la plataforma de corte.
5. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe girar. Si el motor gira, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

MP47322,00F463A-63-27MAR13

Prueba del interruptor de presencia de operario

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Primera prueba:
 - a. Activar el freno de estacionamiento.
 - b. Arrancar el motor.
 - c. Mover la palanca del acelerador hasta el régimen máximo del motor.
 - d. Accionar el cortacésped.
 - e. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: Se deben parar el motor y las cuchillas del cortacésped. Si las cuchillas del cortacésped y el motor no se paran, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

3. Segunda prueba:
 - a. Desactivar la plataforma de corte.
 - b. Arrancar el motor.
 - c. Desactivar el freno de estacionamiento.
 - d. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debe detenerse. Si el motor no se para, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

4. Tercera prueba:
 - a. Activar el freno de estacionamiento.
 - b. Desactivar la plataforma de corte.
 - c. Arrancar el motor.
 - d. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debería empezar a funcionar. Si el motor se

detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

MP47322,00F463B-63-19MAR13

Prueba del interruptor de la palanca de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Primera prueba:
 - a. Arrancar el motor, con el freno de estacionamiento activado.
 - b. Mover hacia adentro la palanca de control de desplazamiento derecha.

Resultado: El motor debe detenerse. Si el motor no se para, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

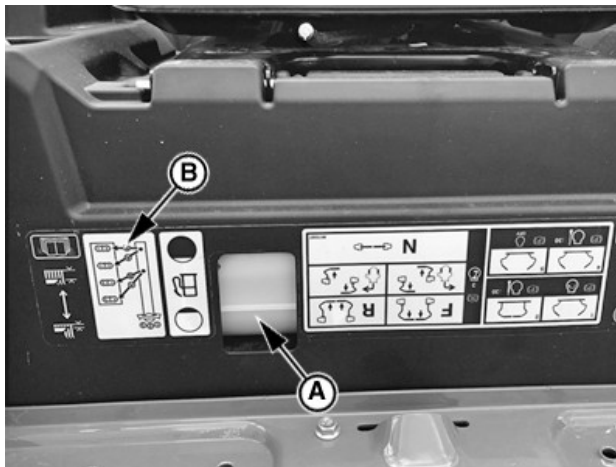
4. Segunda prueba:
 - a. Arrancar el motor.
 - b. Soltar el freno de estacionamiento.
 - c. Mover hacia adentro la palanca de control de desplazamiento derecha.

Resultado: El motor debería empezar a funcionar. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

5. Repetir la primera y segunda prueba utilizando la palanca de control de desplazamiento izquierda.

MP47322,00F463C-63-19MAR13

Revisión del nivel de combustible



PY44505—UN—06JUL17

La mirilla de nivel combustible (A) muestra la cantidad de combustible que contiene el depósito. La mirilla de nivel de combustible se encuentra entre el asiento y el reposapiés de la plataforma de corte, y el operador puede supervisarla desde su asiento. El adhesivo de nivel de combustible (B) se orienta teniendo en cuenta la posición del operador en su asiento.

RM87422,00007BA-63-06JUL17

Utilización del freno de estacionamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida.

Siempre que vaya a abandonar la máquina, aplique antes el freno de estacionamiento y saque la llave de contacto.

Activación del freno de estacionamiento

Funcionamiento

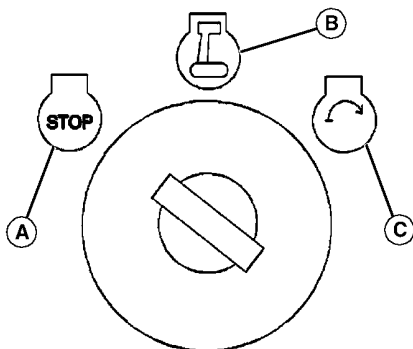
1. Levantar la palanca del freno de estacionamiento para activarlo.

Desbloqueo del freno de estacionamiento

1. Bajar la palanca del freno de estacionamiento para desactivarlo.

TH84124,000024A-63-25JUL16

Uso de la llave de contacto



MXAL42805—UN—09APR13

A - Posición de PARADA (off) - Con la llave en la posición de PARADA (STOP), toda la alimentación conmutada está desactivada y el motor no debería funcionar.

B - Posición de encendido (on) - Al girar la llave desde la posición de PARADA (STOP) hasta esta posición, todos los circuitos de alimentación conmutada se activarán.

C - Posición de arranque (Start) - Colocar la llave en la posición de arranque para hacer virar el motor. Cuando arranque el motor, soltar la llave y volverá automáticamente a la posición de encendido. El motor seguirá funcionando.

MP47322,00F463E-63-15MAR13

Uso del interruptor de activación del cortacésped

- Para activar el cortacésped - Tirar hacia arriba de la perilla de activación del cortacésped.
- Para desactivar el cortacésped - Presionar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped.

MP47322,00F463F-63-15MAR13

Uso del contador de horas

- El contador de horas indica el número de horas que ha funcionado el motor. El horómetro no acumula horas cuando la llave está en la posición de funcionamiento con el motor apagado. Utilizar el contador de horas para determinar cuándo ha alcanzado la máquina los intervalos de mantenimiento recomendados.
- Colocar la llave en la posición de STOP cuando no se use la máquina.
- El horómetro no se puede reajustar a cero.

MP47322,00F4640-63-05JUN15

Uso de las palancas de control de desplazamiento

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Aprender a utilizar las palancas de control de desplazamiento y practicar a una aceleración intermedia hasta hacerlo con soltura y familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

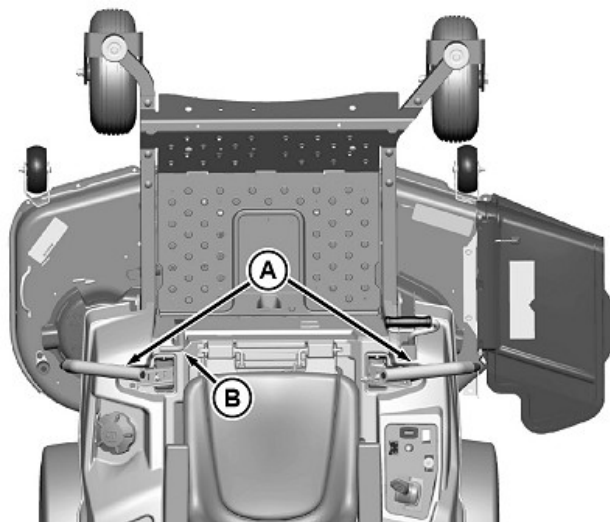
No pasar rápidamente las palancas de control de desplazamiento de la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. Los cambios súbitos de dirección podrían causar una pérdida de control o daños en la máquina.

Antes de utilizar la máquina, familiarizarse con las palancas de control de desplazamiento y con sus respuestas. Es imprescindible conocer cómo se acelera, dirige y detiene la máquina.

Las funciones de las palancas de control del desplazamiento son las siguientes:

- Función doble en la posición de punto muerto.
- Dirección.
- Aceleración.
- Frenado.

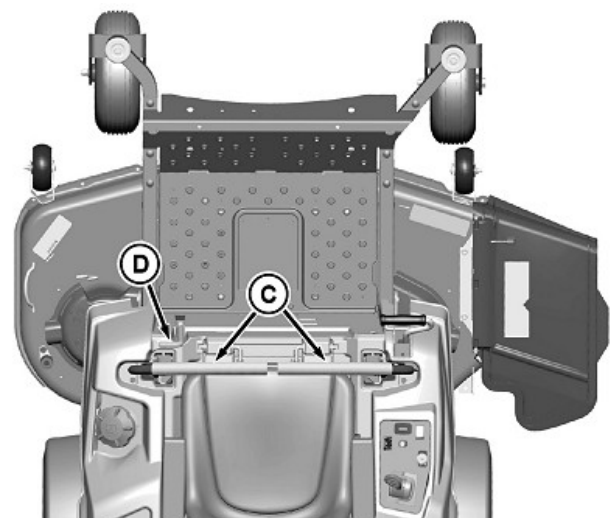
Posición de arranque/apagado



GXT002196—UN—08JUN15

- Para hacer arrancar el motor, las palancas de control del desplazamiento deben estar en la posición de arranque/paro (A) y el freno de estacionamiento activado (B).
- El movimiento hacia delante y hacia atrás de las palancas de control de desplazamiento se impide cuando las palancas se llevan a la posición de arranque/apagado.
- El operador puede bajarse del cortacésped con el motor en marcha cuando el interruptor de activación del cortacésped esté desactivado, las palancas de control del movimiento estén en la posición de arranque/apagado y el freno de estacionamiento esté activado.
- Las palancas de control de desplazamiento deben estar en la posición de arranque/apagado para que el operador pueda subirse y bajarse del asiento sin riesgos.

Punto muerto



GXT002189—UN—08JUN15

- La velocidad, desplazamiento y dirección de la máquina se pueden

Funcionamiento

controlar cuando el motor esté en marcha, las palancas de control del desplazamiento estén en la posición de punto muerto (C) y el freno de estacionamiento esté desactivado (D).

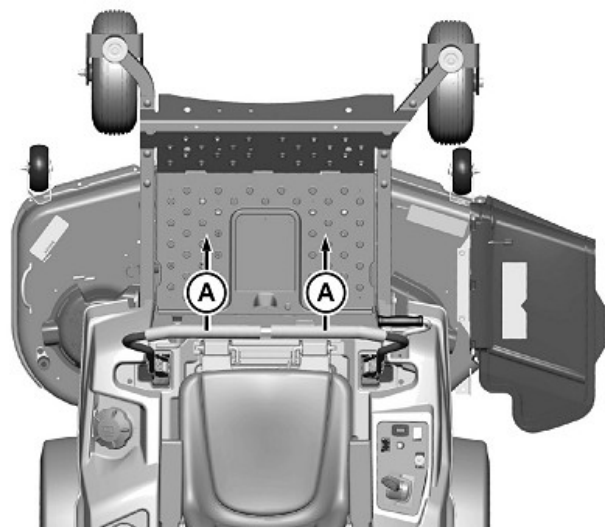
- Para parar la máquina en caso de emergencia, devolver rápidamente las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Avance y marcha atrás

El desplazamiento recto hacia delante y hacia atrás requiere práctica. Si la máquina no sigue una línea recta cuando avanza o da marcha atrás, es posible que la alineación de la palanca de control de desplazamiento necesite ajuste.

1. Pasar la palanca del acelerador a la posición de corte.
2. Desbloquear el freno de estacionamiento.
3. Mover hacia dentro ambas palancas de control de desplazamiento: de la posición de arranque/apagado a la de punto muerto.
4. Mover las palancas de control hacia delante para iniciar el avance.
5. Mover las palancas de control hacia atrás para iniciar la marcha atrás.
6. Para detener el desplazamiento, llevar las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

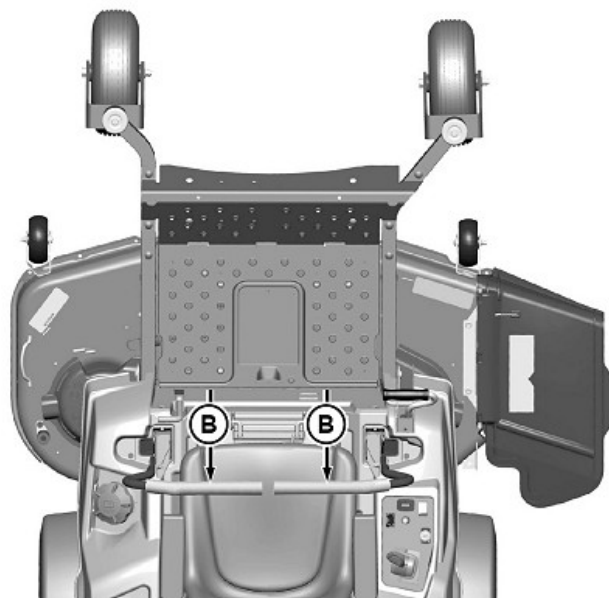
Desplazamiento hacia delante



GXT002190—UN—08JUN15

1. Avanzar ambas palancas de control de desplazamiento gradual y uniformemente (A) desde la posición de punto muerto. Seguir avanzando las palancas para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

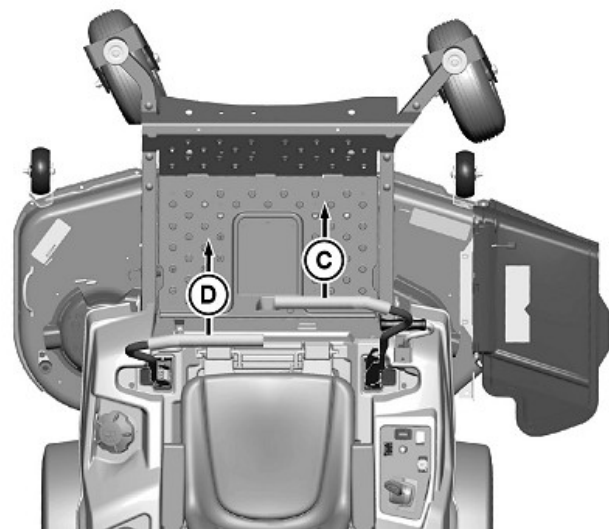
Marcha atrás



GXT002191—UN—08JUN15

1. Mirar hacia abajo y hacia atrás, y mover ambas palancas de control de desplazamiento hacia atrás gradual y uniformemente (B) desde la posición de punto muerto. Seguir moviendo las palancas hacia atrás para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

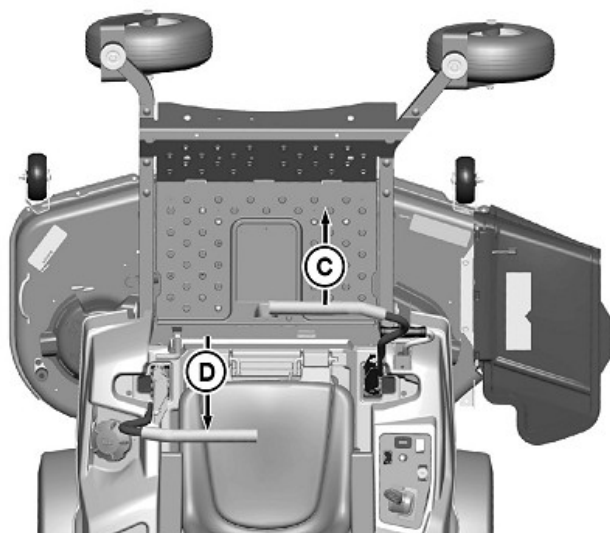
Giro a la izquierda



GXT002192—UN—08JUN15

1. Para girar levemente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) más que la palanca de control izquierda (D).

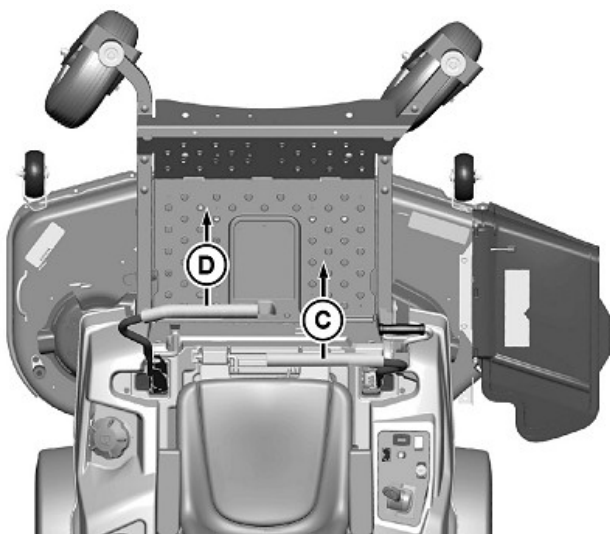
Funcionamiento



GXT002193—UN—08JUN15

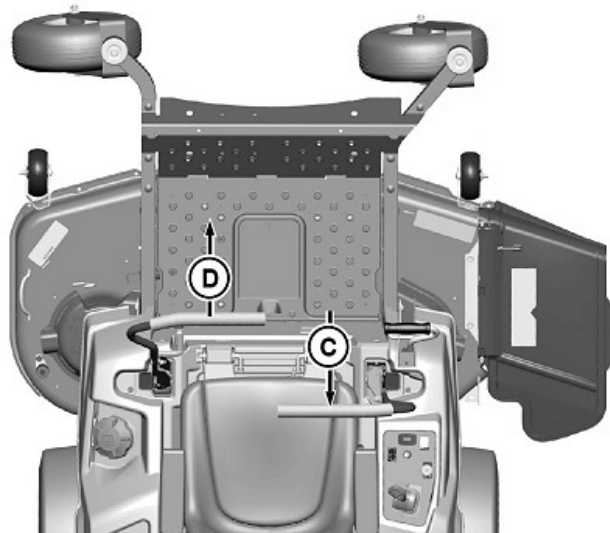
2. Para virar abruptamente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) y tirar hacia atrás de la palanca de control izquierda (D) al mismo tiempo.

Giro a la derecha



GXT002194—UN—08JUN15

1. Para girar levemente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) más que la palanca de control derecha (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Para virar abruptamente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) y tirar hacia atrás de la palanca de control derecha (C) al mismo tiempo.

TH84124,00001E9-63-24JUN15

Arranque del motor

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.

1. Sentarse en el asiento del operador.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Empujar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped para desactivarlo.
4. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de arranque/apagado.
5. Mover la palanca del acelerador para fijar la velocidad del motor:
 - **Arranque en frío:** Colocar la palanca del acelerador en la posición de arranque. Usar el control de estrangulación según sea necesario (si existe).
 - **Arranque en caliente:** Colocar la palanca del acelerador en la posición de corte.

IMPORTANTE: El motor de arranque puede dañarse si se hace funcionar más de 20 segundos seguidos:

- Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

6. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.
7. Cuando el motor arranque, soltar la llave para que vuelva a la posición de en marcha, desactivar el control del estrangulador (si existe) y desplazar el acelerador a la posición de corte.

IMPORTANTE: Tener el motor en funcionamiento en punto muerto sin necesidad puede causar daños al motor. Las consecuencias pueden ser sobrecalentamiento, sedimentación de carbonilla y pérdida de prestaciones.

8. Dejar que el motor se caliente durante 20 segundos.

Funcionamiento

9. Soltar el freno de estacionamiento.
10. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de punto muerto.

MX00654,000032F-63-04JUN13

Activación del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: Impedir la presencia de otras personas en el área de corte durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas y de la abertura de descarga.

A menos que sea absolutamente necesario, no cortar el césped en marcha atrás.

1. Ajustar el cortacésped a la altura de corte deseada.
2. Arrancar el motor.
3. Soltar el freno de estacionamiento.
4. Pasar ambas palancas del control de desplazamiento a la posición de punto muerto.
5. Colocar la palanca del acelerador en la posición de en marcha (RUN).

NOTA: Para que la activación sea más suave, la plataforma puede activarse en la posición de transporte y bajarse seguidamente a la altura de corte deseada.

6. Para activar el cortacésped, tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped.

NOTA: La velocidad de desplazamiento y la rapidez de giro varían según la distancia recorrida por las palancas de control.

7. Avanzar lentamente las palancas del control de desplazamiento. Cortar el césped a una velocidad de avance prudente.

MP47322,00F4643-63-15MAR13

Parada del motor

1. Detener la máquina en una superficie nivelada y no en pendiente.
2. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped para desactivar el cortacésped.
3. Pasar las palancas de control del movimiento a la posición de arranque/apagado.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Mover la palanca del acelerador a la posición de apagado.
6. Dejar que el motor se enfríe durante 20 segundos.
7. Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (off).

⚠ ATENCIÓN: Es posible que niños u otras personas intenten mover u operar una máquina desatendida.

Siempre que se vaya a abandonar la máquina, activar antes el freno de estacionamiento y sacar la llave de contacto.

8. Sacar la llave de contacto.

MP47322,00F4644-63-15MAR13

Desplazamiento manual de la máquina

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

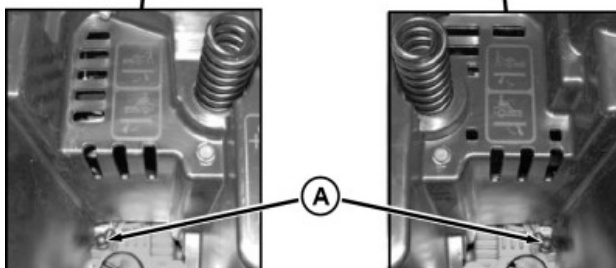
- No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

IMPORTANTE: La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

- Desplazar la máquina sólo manualmente.
- No utilizar otro vehículo para desplazarla.
- La máquina no debe remolcarse.

Quando sea necesario desplazar la máquina sin arrancar el motor, utilizar las válvulas de derivación:

NOTA: No accionar las palancas de control de derivación mientras la máquina está en funcionamiento. No accionar la máquina con los controles en la posición de derivación.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Girar las palancas (A) hacia adentro hasta que hagan contacto con un tope.
2. Soltar el freno de estacionamiento.
3. Empujar la máquina hasta el lugar deseado y activar el freno de estacionamiento.
4. Girar las palancas de derivación (A) hacia afuera hasta la posición desactivada.

TH84124,00001EA-63-16JUL15

Desatascamiento de la unidad de corte, el ensacador o el sistema de recogida de material

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.
- Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Antes de subir la cubierta de la tolva o de extraer las tolvas, comprobar que se han detenido todas las piezas móviles de la máquina.

Comprobación de posibles atoramientos durante la conducción

Si se acumula hierba en la parte delantera de la rampa de descarga, comprobar si está obstruida o si hay fallos en el conjunto del ventilador (si existe).

Funcionamiento

Si hay rastros de hierba cortada tras la unidad de corte o hierba soplada al lateral, compruebe si la descarga está atorada o las bolsas de recogedor llenas, o si hay problemas en el conjunto de la soplante.

Extracción de desechos de los puntos de inspección:

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del ventilador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

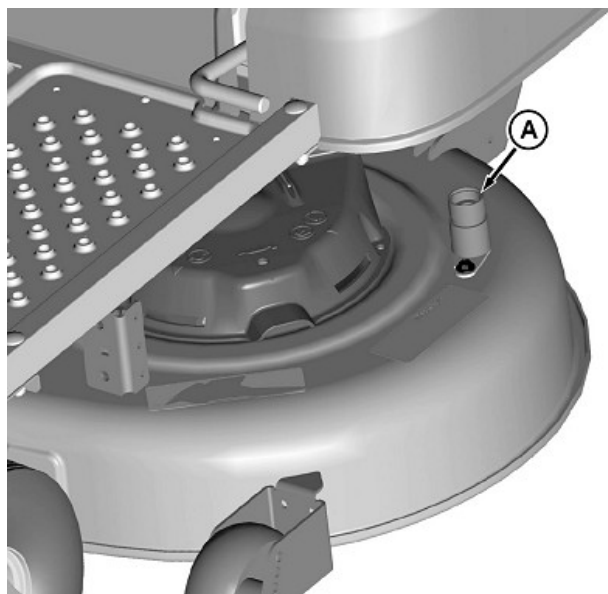
1. Estacionar la máquina de forma segura. Antes de salir de la máquina para inspeccionarla, esperar a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Abrir la tapa de la tolva. Revisar la salida de la vertedera.
3. Separe de la soplante o la plataforma de corte el elemento de descarga. Revisar la entrada de la vertedera.
4. Comprobar si hay desechos debajo de la plataforma de corte.

MP47322,00F4646-63-26MAY15

Uso de la boca de lavado para limpiar la plataforma de corte

NOTA: Este procedimiento debe realizarse después de cada uso, para impedir la acumulación de, y eliminar, las sustancias químicas corrosivas del césped.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



GXT002324—UN—06JUL15

2. Conectar el acoplador rápido a una manguera de jardín.
3. Conectar la manguera de jardín con el acoplador rápido al orificio de lavado (A) en la plataforma de corte.
4. Abrir el grifo de agua.
5. Arrancar el motor.
6. Ponerlo a la máxima aceleración.
7. Activar las cuchillas del cortacésped.
8. Lavar con agua a presión bajo la plataforma durante aproximadamente un minuto.
9. Desactivar las cuchillas de corte.
10. Apagar el motor.

11. Cerrar el agua y retirar la manguera de jardín y el acoplador rápido del orificio de lavado.
12. Retirar el acoplador rápido de la manguera de jardín y guardarlo para utilizarlo en el futuro.

TH84124,000024E-63-06JUL15

Transporte de la máquina en un remolque

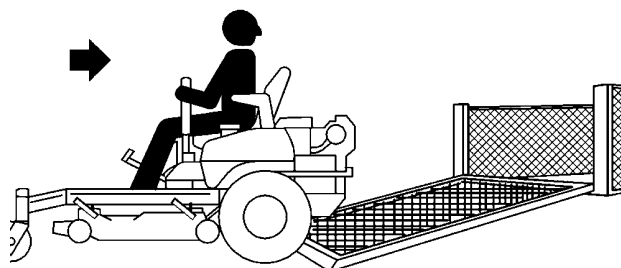
NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. (Ver la sección Especificaciones, en el manual del operador.)

Asegurarse de que el remolque tenga todas las luces e indicaciones necesarias de ley.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos. Las ruedas de la máquina pueden salirse de la rampa o remolque y producir así el vuelco de la máquina.

- Para cargar la máquina, dar marcha atrás lentamente y en línea recta. Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- No utilizar dos rampas de carga separadas. Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in.) más ancha que la máquina, para que las ruedas giratorias no se salgan del borde de la rampa.
- Utilizar un remolque con laterales.

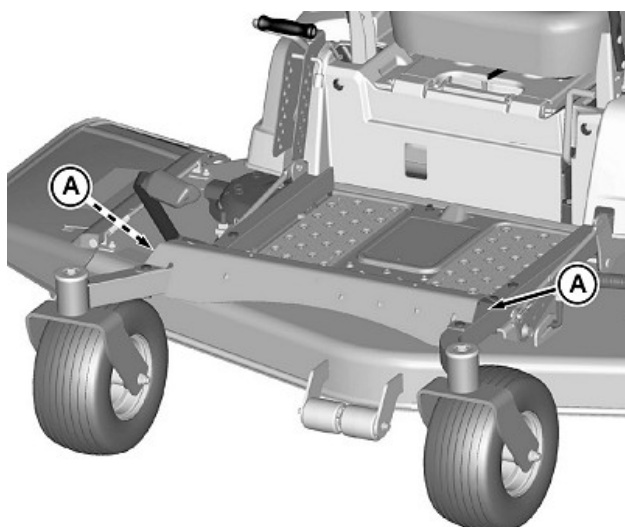
1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Elevar la plataforma de corte antes de subir la máquina al remolque.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Subir la máquina marcha atrás a un remolque reforzado con una rampa de gran anchura.
4. Bajar por completo la plataforma de corte.
5. Activar el freno de estacionamiento.

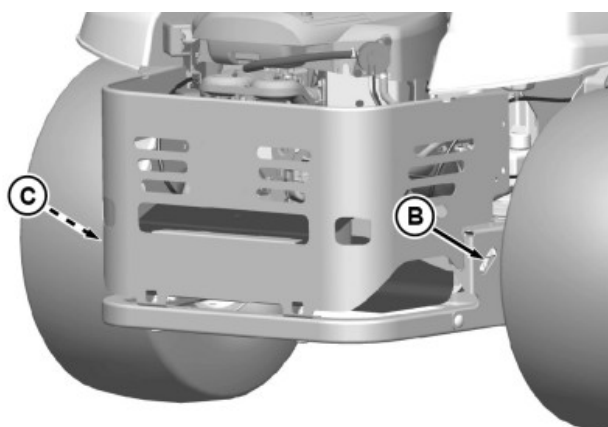
Intervalos de mantenimiento



GXT002198—UN—08JUN15

6. Sujetar al remolque la parte delantera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por los puntos (A), con correas, cadenas o cables reforzados. Las correas deberán dirigirse hacia delante, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

7. Apagar la máquina y extraer la llave.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Sujetar la parte trasera de la máquina al remolque por las ranuras de cada lado del bastidor (B: derecha, C: izquierda) con correas, cadenas o cables reforzados. Las correas deberán dirigirse hacia atrás, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

TH84124,00001EB-63-16JUL15

Transporte del sistema de recogida de material (si existe)

Si se deja el sistema de recogida de material en la máquina durante el transporte, seguir estas indicaciones cuando se remolque la unidad:

- Vaciar las bolsas de tela y extraerla de la tolva. El peso adicional de las bolsas llenas puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados. A velocidades de desplazamiento por carretera, el viento puede desgastar prematuramente las bolsas de tela.
- Asegurarse de que la tapa de la tolva esté bien enganchada al bastidor de la misma.
- Si la unidad se transportase largas distancias o a altas velocidades, extraer la ensacadora trasera o la vertedera Power Flow antes de transportarla.

TH84124,000020A-63-24JUN15

Consejos para el corte

- Cortar el césped con la palanca del acelerador en la posición de corte/velocidad máxima.
- Cortar el césped cuando esté seco.
- Mantener la plataforma de corte y la rampa de descarga limpias.
- Cortar la hierba con cuchillas afiladas.
- Nivelar correctamente la plataforma de corte para lograr un corte uniforme.
- Cortar el césped frecuentemente.
- Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del terreno.
 - Cortar dos veces el césped alto o mojado. Cortar el césped a la mitad de la altura deseada y, a continuación, cortarlo a la altura deseada.
 - Desplazarse lentamente para cortar césped alto o tupido.
 - Evitar daños al césped por resbalamientos o derrapes de las ruedas de tracción de la máquina. Practicar realizando movimientos suaves de la palanca de control.
 - Al tomar curvas cerradas, no dejar que la rueda de tracción del interior de la máquina se detenga y gire sobre el césped.

MP47322,00F4649-63-15MAR13

Opciones de hojas niveladoras

Hay disponibles varios tipos de hojas niveladoras para las plataformas de corte ZTrak serie Z500:

- Hojas niveladoras de descarga lateral. Estas hojas niveladoras están diseñadas para un rendimiento óptimo en la descarga lateral, y se instalan en los cortacéspedes de la serie Z500 cuando se envían de fábrica.
- Hojas niveladoras para mantillo. Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo si se utilizan con una cubierta o con un tapón de pajote instalado.
- Cuchillas de ensacado dedicadas. Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo si se utilizan con una ensacadora serie Z500.

MX52301,0000F80-63-27JUN16

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina!

El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.

Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina. Se recomienda lavar el vehículo a mano o con una manguera de jardín utilizando jabón suave.

No proyectar agua con fuerza en o cerca de los siguientes lugares:

- Admisión de aire
- Conexiones eléctricas (incluido el compartimiento de la batería)
- Rodamientos de la rueda
- Radiador (si existe)
- Etiquetas de advertencia

Engrase de mantenimiento

- Otras etiquetas
- Interruptor de encendido
- Panel de instrumentos (indicadores e interruptores)
- Ventilaciones de tubo/respiradero
- Manguetas del cortacésped
- Rodamientos intermedios del cortacésped
- Ventiladores de refrigeración de la transmisión

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

OUMX068,00006EF-63-22NOV16

Intervalos de mantenimiento

Rodaje después de 8 horas de trabajo

- Revisar el nivel de la plataforma de corte.

Cada 50 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Cambiar el aceite de motor. (Realizar el mantenimiento con mayor frecuencia en condiciones de mucho polvo).
- Cambiar el filtro del aceite del motor. (realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones de mucho polvo).
- Lubricar las manguetas de la plataforma de corte.
- Lubricar el brazo tensor del cortacésped
- Revisar el nivel de la plataforma de corte. Nivelar en caso necesario.

Cada 100 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Cambiar las bujías.
- Cambiar los cartuchos filtrantes de aire. (Realizar el mantenimiento con mayor frecuencia en condiciones de mucho polvo).
- Cambio del filtro de combustible.
- Revisar la correa del cortacésped. De ser necesario, sustituir.
- Afilar/cambiar las cuchillas del cortacésped.
- Limpiar la parte inferior de la plataforma.
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.

Cada 200 horas

- Revisar/ajustar la holgura de las válvulas del motor. Solicitar este mantenimiento al concesionario John Deere.

RM87422,00007B5-63-14JUL17

Engrase de mantenimiento

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

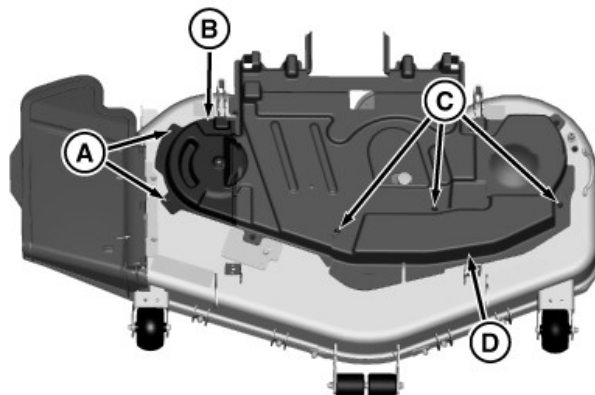
No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo

resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

OUMX068,0000642-63-27AUG14

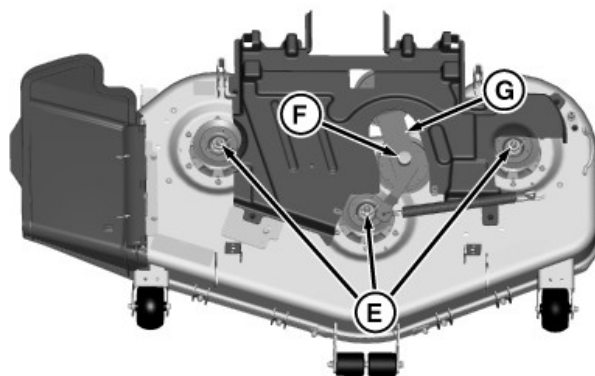
Lubricación de las manguetas de la plataforma de corte

1. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte. (Consultar Extracción e instalación del reposapiés de la plataforma de corte en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).



GXT003043—UN—19JUL16

2. Sacar los dos tornillos (A) y los protectores derechos de la plataforma de corte (B).
3. Extraer los tres tornillos (C) y el protector central izquierdo de la plataforma (D).



GXT003044—UN—19JUL16

4. Lubricar los tres puntos de engrase de las manguetas de la plataforma de corte (E) con dos aplicaciones de grasa en el intervalo especificado.
5. Retirar la cubierta (F) y lubricar el brazo tensor de la plataforma de corte (G).
6. Instalar las protecciones izquierda y derecha de la plataforma con la tornillería original.
7. Instalar el reposapiés de la plataforma de corte.

MX52301,0000FE1-63-07JUL17

Mantenimiento del motor

Engrase del brazo elevador delantero

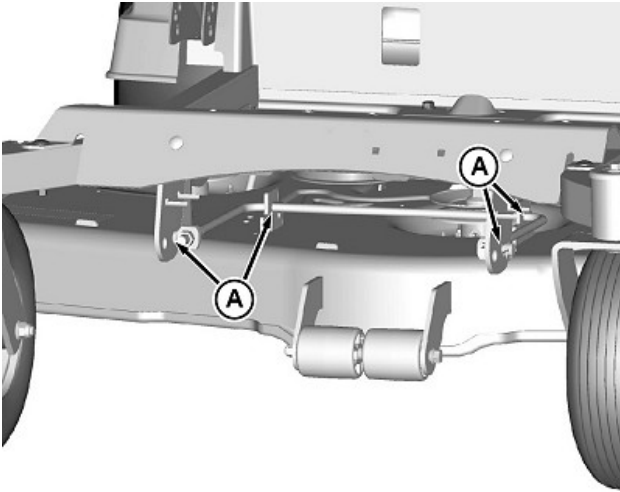


Imagen de la plataforma 48A.

GXT002202—UN—08JUN15

Lubricar el brazo elevador delantero en sus puntos (A) de giro en el soporte de la plataforma de corte que lo necesiten, para impedir o minimizar los chirridos durante el funcionamiento.

TH84124,00001ED-63-11JUN15

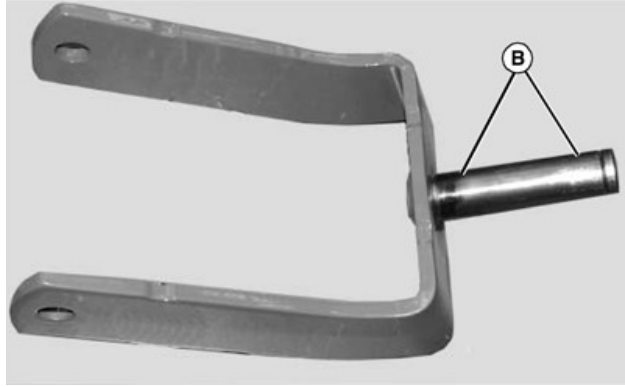
Lubricación de las manguetas de la rueda giratoria delantera

⚠ ATENCIÓN: Para evitar lesiones, no lubricar la máquina con el motor en marcha.



MXAL47075—UN—16APR13

- Los dos soportes de las ruedas giratorias delanteras (A) utilizan cojinetes que no necesitan lubricación. No hay engrasadores en los soportes de la rueda.



MXAL42825—UN—09APR13

- Si se efectúa el mantenimiento de la unidad de la rueda, engrasar ligeramente la mangueta de horquilla de la rueda giratoria (B) antes del montaje para que la mangueta no se agarrote en los casquillos.

MX00654,000003F-63-31JUL13

Mantenimiento del motor

Evitar los gases

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

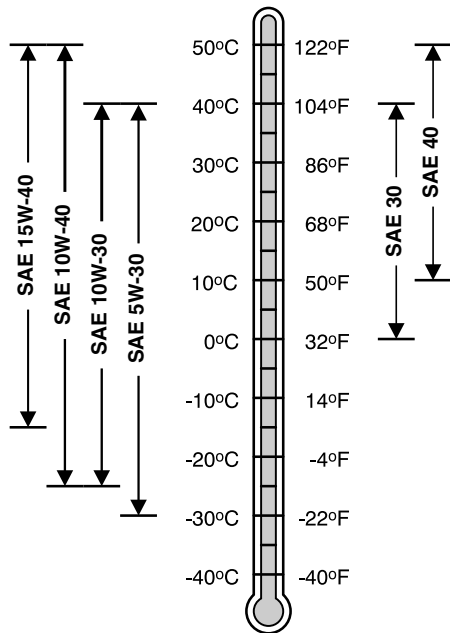
No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

MP47322,00F4652-63-13JAN15

Mantenimiento del motor

Aceite de motor de gasolina



TS1734—UN—04SEP13

Viscosidades de aceite en función de la temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

El uso de aceites de grado de viscosidad simples como SAE 30 o SAE 40 puede reducir el consumo de aceite en motores refrigerados por aire.

Se prefiere el aceite John Deere Turf-Gard™.

Se recomiendan también los siguientes aceites:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Se pueden utilizar otros aceites si cumplen con una o más de las siguientes especificaciones:

- ILSAC GF-5
- Clasificación de servicio API SN
- Clasificación de servicio API SM
- Clasificación de servicio API SL
- Clasificación de servicio API SJ
- Secuencia de aceite ACEA A5
- Secuencia de aceite ACEA A3
- Secuencia de aceite ACEA A1
- Secuencia de aceite ACEA C4
- Secuencia de aceite ACEA C3
- Secuencia de aceite ACEA C2
- Secuencia de aceite ACEA C1

DX_ENOIL2-63-20JUL15

Revisión del nivel de aceite motor

IMPORTANTE: Si no se comprueba regularmente el nivel de aceite, se corre el riesgo de graves averías en el motor si el nivel de aceite está fuera del rango de trabajo adecuado:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel de aceite entre las marcas de la varilla de nivel.
- Apagar el motor antes de añadir aceite.

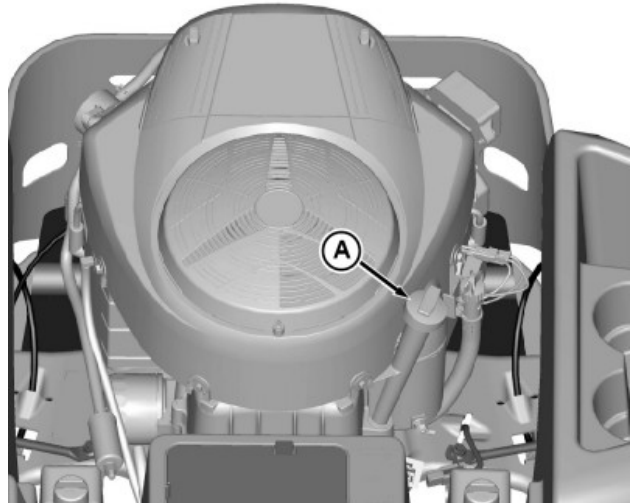
NOTA: Revisar el aceite dos veces al día, si el motor funciona más de 4 horas diarias.

No olvide que el motor deberá estar frío para comprobar su nivel de aceite.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)

IMPORTANTE: La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

2. Limpiar alrededor de la varilla de nivel, para que no entren desechos en el cárter.



Modelo Z525E

GXT002409—UN—15JUL15

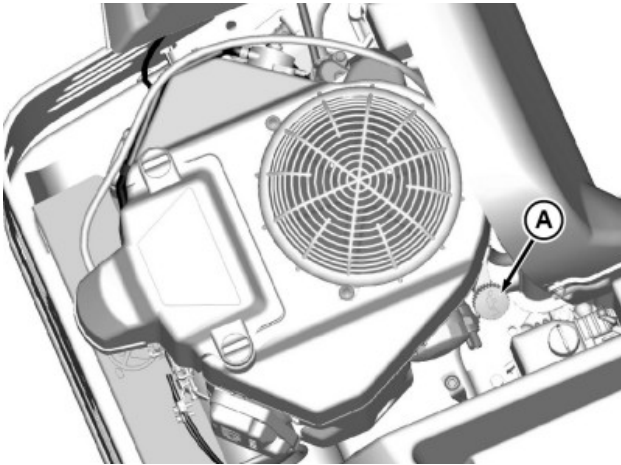
Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company
Plus-4 es una marca comercial de Deere & Company
Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company

Mantenimiento del motor



Modelo Z535M

GXT002424—UN—15JUL15



Modelo Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

Cambio del aceite motor y del filtro

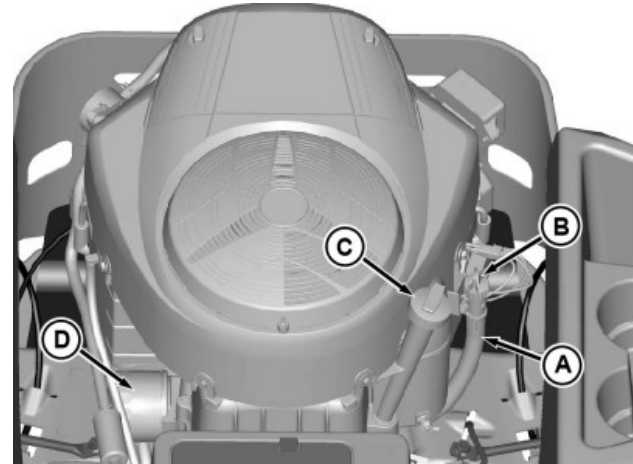
IMPORTANTE: El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite del motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajas velocidades del motor o repetidamente durante períodos breves.

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de manera segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)

IMPORTANTE: La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

3. Limpiar alrededor de la varilla de nivel, para que no entren desechos en el cárter.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

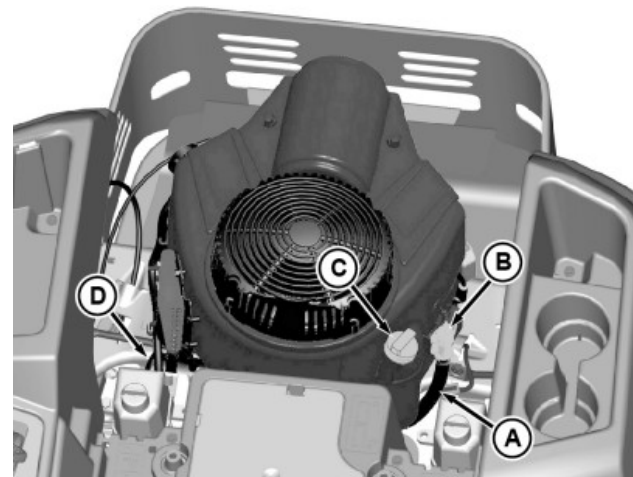
3. Revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel.

Modelos Z525E y Z535M

- a. Extraer la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
- b. Instalar la varilla de nivel y apretarla.
- c. Sacar la varilla de nivel.
- d. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas ADD y FULL.

Modelo Z540R

- a. Extraer la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
 - b. Insertar completamente la varilla de nivel en el tubo, pero sin apretarla.
 - c. Sacar la varilla de nivel.
 - d. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas ADD y FULL.
4. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL (Lleno) en la varilla medidora. No llenar en exceso.
 5. Instalar la varilla de nivel y apretarla.

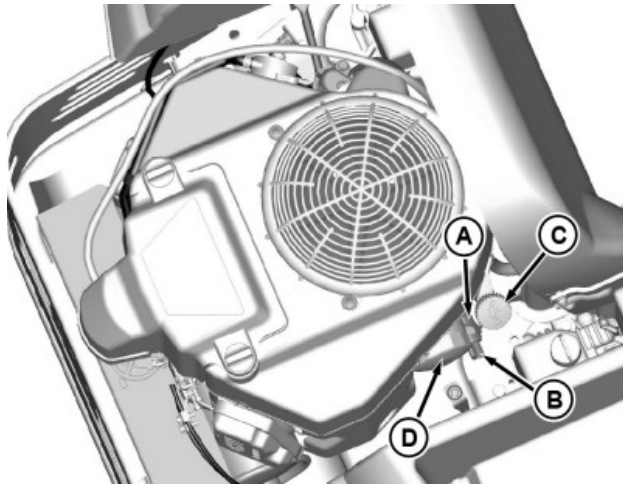


Z535M

GXT002425—UN—15JUL15

RM87422,0000770-63-05JUL17

Mantenimiento del motor



GXT002416—UN—15JUL15

Z540R

4. Preparación para el drenado del aceite:

- Z525E y Z535M — Desconectar la manguera de drenaje de aceite (A) de la parte lateral del motor y bajar la manguera.
- Z540R — Colocar una bandeja de drenaje bajo la válvula de vaciado (A).

5. Drenar el aceite:

- Modelos Z525E y Z535M — Aflojar la varilla de nivel (C). Sacar la tapa de drenaje del aceite (B). Introducir con cuidado el sistema de drenaje rápido del aceite en un recipiente adecuado y dejar que salga todo el aceite.
 - Modelo Z540R — No aflojar la varilla de nivel (C) hasta que la válvula de vaciado de aceite esté abierta parcialmente. Abrir parcialmente la válvula de vaciado y aflojar lentamente la tapa de la varilla de nivel para asegurar el control del flujo de aceite. En cuanto comience el vaciado, aflojar por completo el tapón de la varilla de nivel y la tapa de la válvula de vaciado. Drenar el aceite en un recipiente adecuado hasta que salga todo el aceite.
6. Limpiar con un paño la suciedad de alrededor del filtro del aceite (D). Colocar un recipiente de drenaje debajo del filtro de aceite y extraer el filtro.
 7. Aplicar una ligera capa de aceite nuevo y limpio en la junta del filtro nuevo.
 8. Instalar el nuevo filtro de aceite, girándolo a la derecha hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro media vuelta más.
 9. Instalar la tapa de vaciado (B) en todos los modelos tras vaciarse el aceite. En los modelos Z525E y Z535M, conectar el conjunto de manguera de vaciado (A) al lado del motor.
 10. Añadir aceite sin sobrepasar la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel. Comenzar con el valor especificado sin llenar en exceso.

Especificación

Aceite inicial Z525E y Z535M—Capacidad.	1,6 l (1.75 qt)
Aceite inicial Z540R—Capacidad.	2,1 l (2.2 qt)

11. Apretar la varilla medidora.
12. Arrancar el motor, ponerlo al ralentí y comprobar que no haya fugas. Apagar el motor. Reparar cualquier fuga antes de usar la máquina.
13. Revisar el nivel de aceite. Agregar aceite según sea necesario.

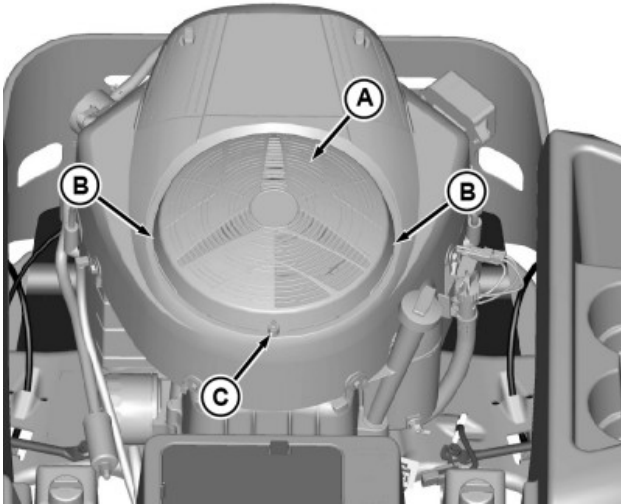
RM87422,0000771-63-05JUL17

Mantenimiento del motor

Limpieza del protector de rejilla del motor

Z525E

El motor Z525E dispone de un protector extraíble sobre la cubierta del volante giratorio, en la parte superior del motor. El protector debe extraerse para retirar diariamente los desechos acumulados y comprobar el nivel del aceite del motor.



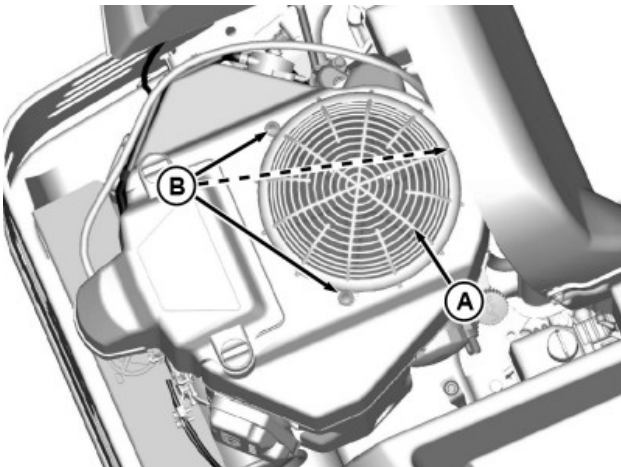
GXT002411—UN—15JUL15

1. Localizar la rejilla de protección giratoria (A) en la parte superior del motor y las dos lengüetas de retención (B), que tienen grabado el símbolo de un dedo.
2. Extraer el tornillo (C) (si corresponde). Empujar hacia dentro las dos lengüetas de retención (B) y levantar el protector (A).
3. Limpiar los residuos acumulados en el protector y en la cubierta del volante.
4. Instalar el protector después de la limpieza.

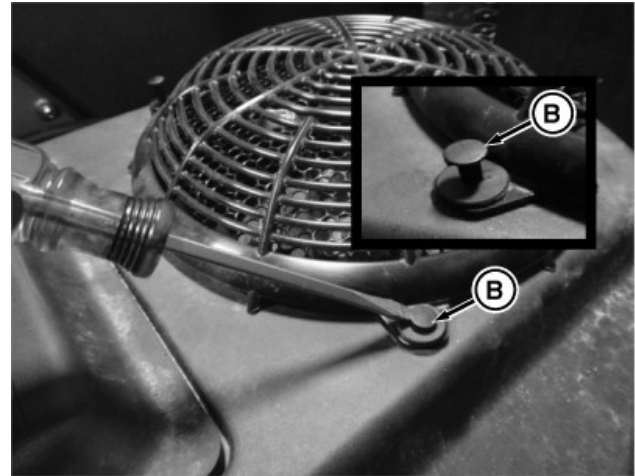
Z535M

No es necesario retirar la rejilla de protección del motor.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Ubicar la rejilla de protección giratoria (A) en la parte superior del motor y sacar los tres remaches (B) pinzándolos por medio de un destornillador debajo de la cabeza, hasta que se desprendan. Levantar la rejilla de protección.
2. Limpiar la acumulación de residuos en el protector, la cubierta del volante y la rejilla del volante giratorio.
3. Instalar el protector después de la limpieza. Los remaches pueden volver a instalarse metiéndolos a presión en su posición.

RM87422,0000772-63-05JUL17

Limpieza de la cubierta del motor

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si se utiliza aire comprimido para la limpieza, utilizar protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

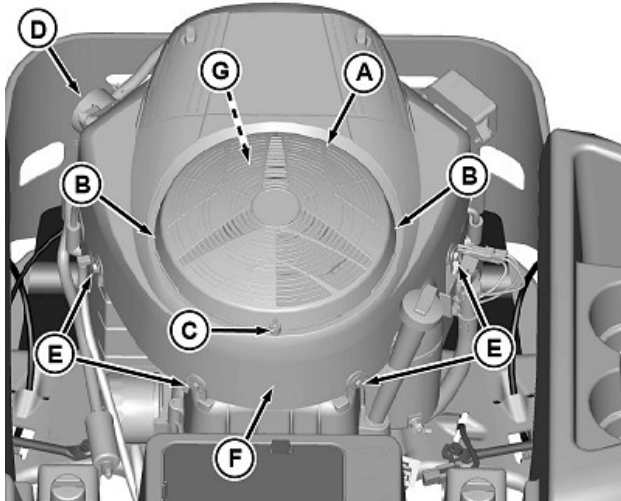
IMPORTANTE: Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener limpias en todo momento las rejillas de la admisión de aire y otras superficies externas del motor, incluyendo las aletas de refrigeración, para permitir la admisión de aire adecuada.

⚠ ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

Z525E

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Limpiar la rejilla de admisión de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor, en la sección MOTOR).

Mantenimiento del motor

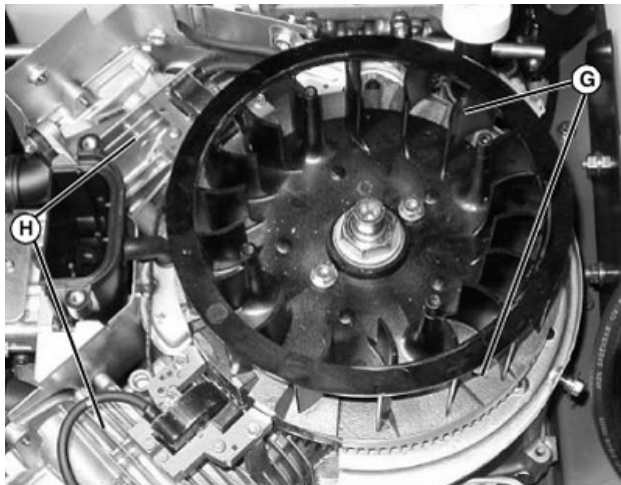


GXT002522—UN—17SEP15

3. Localizar la rejilla de protección giratoria (A) en la parte superior del motor y las dos lengüetas de retención (B), que tienen grabado el símbolo de un dedo. Extraer el tornillo (C) de la parte delantera de la rejilla protectora (si la tiene).
4. Empujar hacia dentro las dos lengüetas de retención y levantar el protector (A).
5. Limpiar los residuos acumulados en el protector y en la cubierta del volante.

IMPORTANTE: Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de la bomba del combustible (D), las presillas del conducto del combustible y cualquier otro componente conectado.

6. Extraer los tornillos (E) y el carenado del motor (F).
7. Retirar los cuatro tornillos y la malla giratoria (G) que hay debajo de la malla de aspiración.



MXAL47082—UN—16APR13

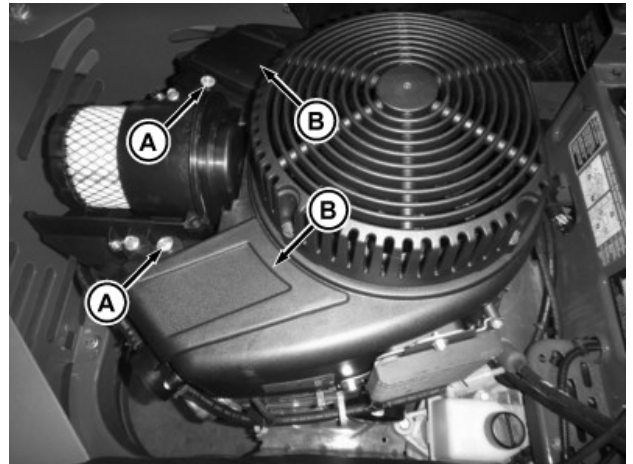
8. Limpiar los desechos acumulados en:
 - Áreas del ventilador (G)
 - Aletas de refrigeración de la culata (H)
 - Aletas de refrigeración del motor
 - Área entre el motor y el bastidor
9. Instalar la rejilla giratoria con cuatro pernos.

IMPORTANTE: La cubierta del motor debe montarse de manera que las ranuras de la cubierta queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

10. Instalar el carenado con la tornillería.

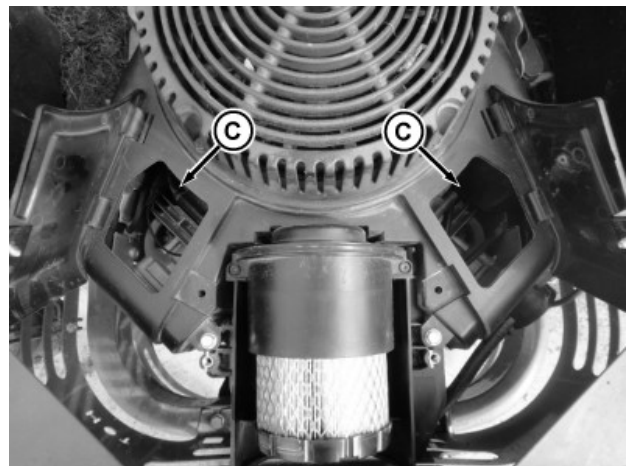
Z535M

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Limpiar la rejilla de admisión de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor, en la sección MOTOR).
3. Quitar la cubierta del filtro de aire.



GXT001680—UN—16SEP14

4. Aflojar los tornillos del orificio de limpieza (A) hasta que se pueda extraer la tapa.
5. Retirar las tapas del orificio (B).



GXT001681—UN—27OCT14

6. Limpiar los residuos de los orificios de limpieza (C) en cualquier lado del filtro de aire.
7. Colocar las tapas de los orificios.
8. Fijar con los tornillos que se aflojaron previamente.
9. Instalar la tapa del filtro de aire.

Mantenimiento del motor

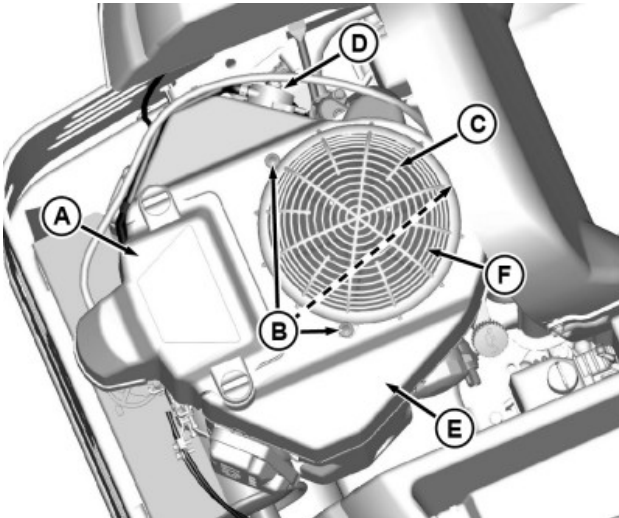


GXT001684—UN—17SEP14

10. Limpiar las aletas del enfriador de aceite (D) (si existe) según sea necesario.

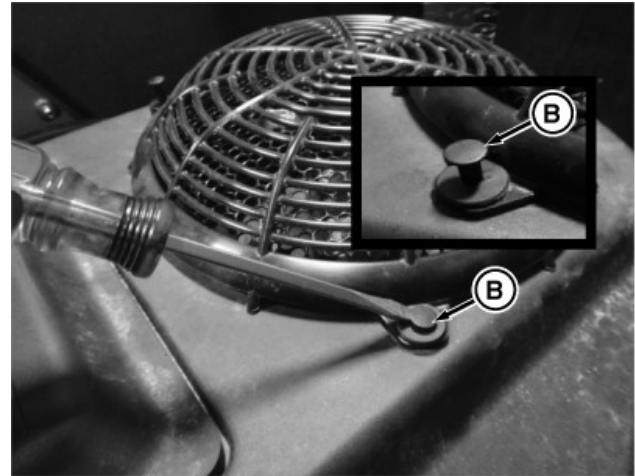
Z540R

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Limpiar la rejilla de admisión de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor, en la sección MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Aflojar las dos perillas y retirar la cubierta del depurador de aire (A) y del filtro de aire.

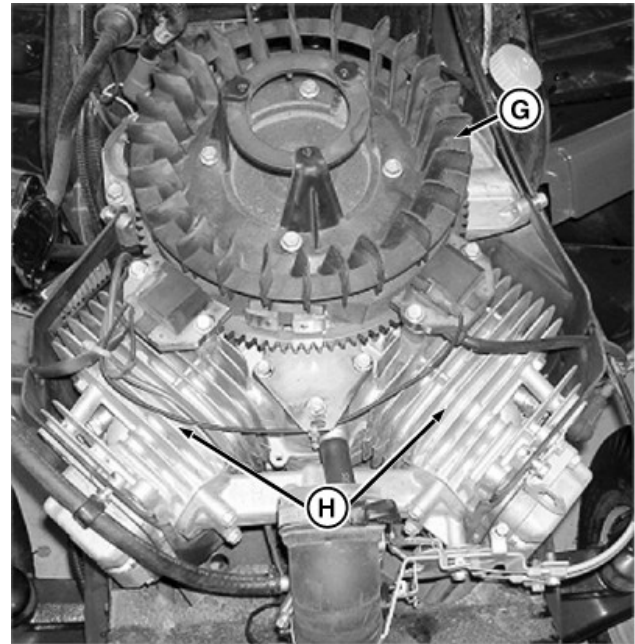


MXT005379—UN—31JUL13

4. Sacar los tres remaches (B) pinzándolos por medio de un destornillador debajo de la cabeza, hasta que se desprendan.
5. Sacar la rejilla de protección giratoria (C).

IMPORTANTE: Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de la bomba del combustible (D), las presillas del conducto del combustible y cualquier otro componente conectado.

6. Sacar los dos tornillos que sujetan la bomba de combustible (D) a la parte lateral del motor.
7. Retirar los pernos y la rejilla giratoria (F) y la cubierta del motor (E).



MXT005356—UN—31JUL13

8. Limpiar los desechos acumulados en:
 - Áreas del ventilador (G)
 - Aletas de refrigeración de la culata (H)
 - Área entre el motor y el bastidor

IMPORTANTE: La cubierta del motor debe montarse de manera que las ranuras de la cubierta queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

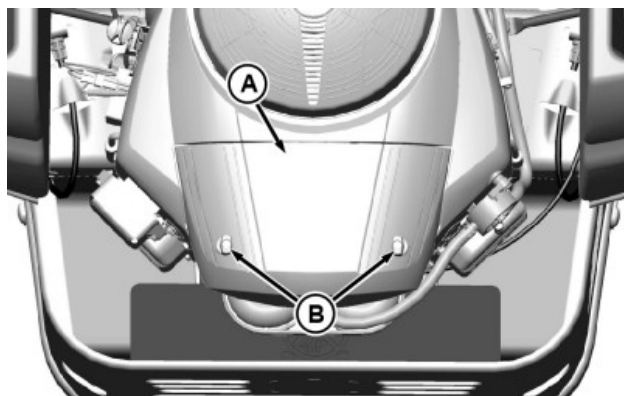
Mantenimiento del motor

9. Instalar la cubierta, la bomba de combustible, la rejilla giratoria y los demás componentes extraídos anteriormente.
10. Instalar la rejilla de protección giratoria con tres remaches. Los remaches pueden volver a instalarse metiéndolos a presión en su posición.
11. Instalar el filtro de aire y la tapa del mismo.

RM87422,0000773-63-05JUL17

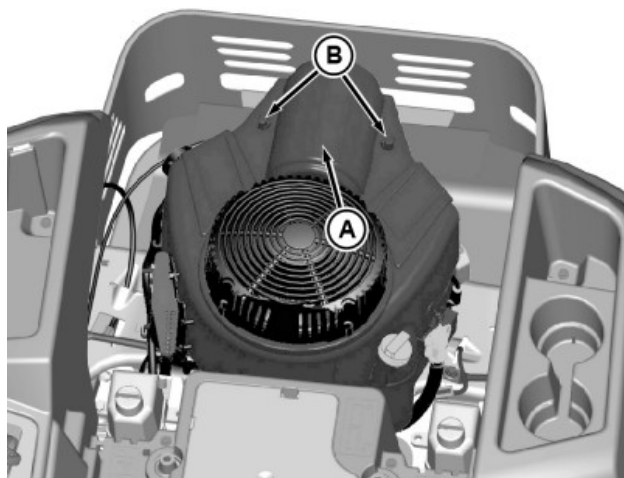
Revisión y limpieza del elemento del depurador de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar enfriar el motor.



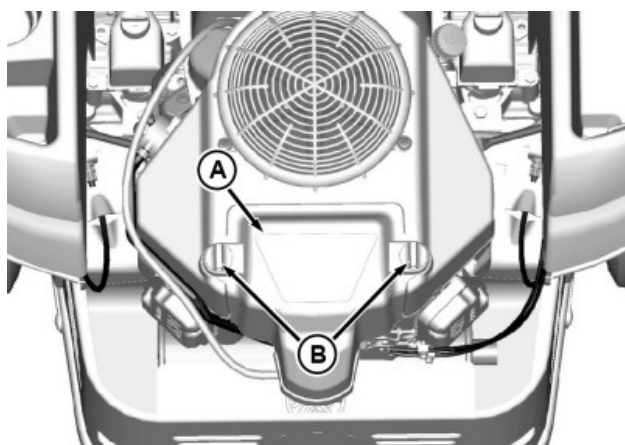
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z535M

GXT002426—UN—15JUL15



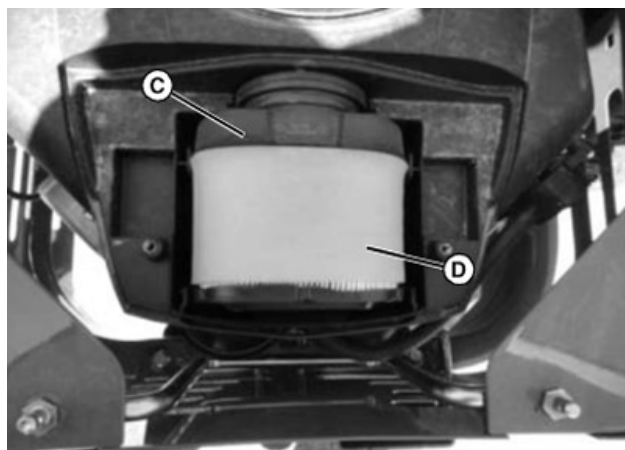
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire (A).
4. Aflojar las dos perillas (B) y quitar la cubierta.

IMPORTANTE: Para evitar dañar el motor, no permita que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.



Z525E

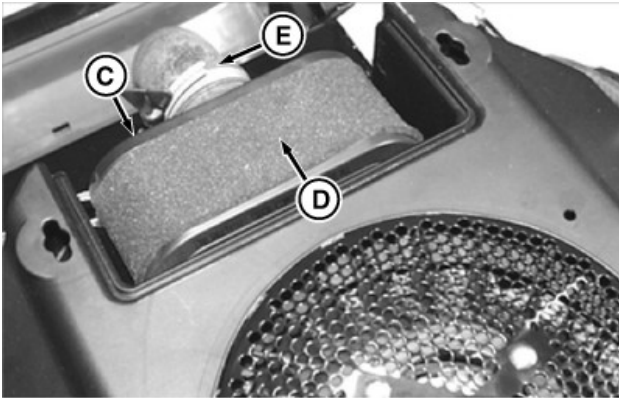
MXAL47088—UN—16APR13



Z535M

GXT001683—UN—16SEP14

Mantenimiento del motor



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Levantar el cartucho del filtro para extraerlo (C) y comprobar si está dañado.

IMPORTANTE: La suciedad y los residuos pueden entrar al motor a través de un cartucho filtrante dañado:

- No lavar el elemento del filtro de papel.
- No tratar de limpiar el elemento de papel dando golpecitos suaves contra otro objeto.
- No limpiar el elemento con aire a presión.
- Cambiar el elemento solo si está muy sucio, se ha dañado o tiene la junta agrietada.

6. Inspeccionar el predepurador de espuma (D) sin retirarlo. Si el predepurador de espuma está sucio:
 - a. Extraerlo del filtro con cuidado.
 - b. Limpiar el prefiltro en una solución de agua caliente y detergente líquido.

NOTA: No poner aceite de motor en el prefiltro. El aceite motor puede manchar el elemento de papel del filtro y perjudicar el rendimiento del motor.

- c. Enjuagar completamente el prefiltro. Eliminar el exceso de agua en un paño seco hasta que el prefiltro esté completamente seco.
 - d. Sustituir el prefiltro si está dañado o faltase.
7. Examinar el elemento del filtro de papel. Reemplazar el elemento del filtro si está dañado o sucio.
 8. Limpiar con cuidado la base del depurador de aire. Evitar que caiga suciedad dentro del carburador o en el tubo de admisión de aire.
 9. Instalar la rejilla del predepurador de espuma (D) en el elemento de papel del filtro. Colocar el filtro de aire en la base del filtro de aire:
 - Instalar el cartucho Z525E. Asegúrese de que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen el carburador en la zona de admisión de aire.
 - En todos los demás modelos, instaló también el tubo de admisión de aire (E). Alinear la abrazadera del filtro de aire con la ranura del tubo de entrada y apretar la abrazadera girando la palometa en sentido horario hasta que quede sujeta.
 10. Instale la tapa del filtro de aire y apriete las ruedecillas. No apretar en exceso.

RM87422,0000774-63-05JUL17

Revisión de la bujía

⚠ ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).

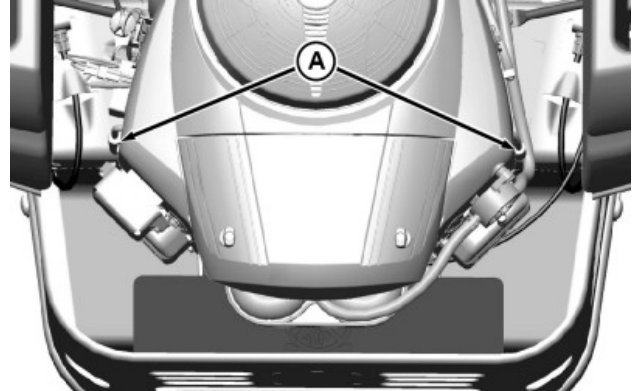


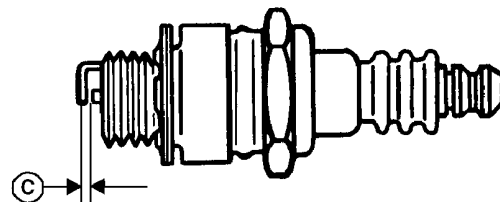
Imagen del motor normal de dos cilindros.

GXT002413—UN—15JUL15

2. Desconectar el cable de la bujía (A). Los motores de doble cilindro tienen una bujía a cada lado del motor.
3. Sacar cada una de las bujías.
4. Limpiar cuidadosamente las bujías con un cepillo de alambre.
5. Comprobar si la bujía tiene:
 - La porcelana agrietada.
 - Electrodo picados o dañados.
 - Otras señales de desgaste o daños.

NOTA: En Canadá, la bujía sólo debe sustituirse por otra que sea de resistencia.

6. Cambiar la(s) bujía(s) según sea necesario.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (C) con un calibrador de grosores de alambre. Para cambiar la separación, desplazar el electrodo exterior. La separación debe ajustarse según la especificación.

Especificación

Bujía—Separación. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Instalar y apretar los tapones al valor especificado.

Especificación

Bujía—Par de apriete. 20 N·m (180 lb-in.)

Mantenimiento de la transmisión

9. Conectar el/los cable(s) de la(s) bujía(s).

TH84124,0000267-63-17SEP15

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor funciona a alturas superiores a los 1006 m (3.300 ft), algunos carburadores necesitan un surtidor especial para alturas elevadas. Consultar al concesionario autorizado.

Si cuesta arrancar el motor o funciona con brusquedad, consultar Localización de averías en este manual.

Puede ocurrir un funcionamiento irregular del motor cuando se pone el motor en marcha a la máxima aceleración, con la transmisión en neutral "N" y la palanca de activación de la unidad de corte desactivada. Esto es normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si el motor sigue funcionando irregularmente después de las comprobaciones sugeridas en la sección Localización de averías, consultar con el concesionario.

MP47322,00F465A-63-15MAR13

Sustitución del filtro de combustible

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas
- Apagar el motor antes de realizar el mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Dejar enfriar el motor.
3. Levantar el asiento del operador, si es necesario.
4. Poner una bandeja de drenaje bajo el filtro del combustible.



Imagen del modelo Z525E.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Utilizando alicates, separar de los extremos del filtro del combustible las abrazaderas de manguera situadas a ambos lados del filtro del combustible (A).
6. Desconectar las mangueras del filtro.

IMPORTANTE: La instalación incorrecta del filtro del combustible puede dañar el motor. Para que el filtro funcione bien, se debe instalar con la flecha apuntando en el sentido de circulación del combustible (hacia el motor).

7. Conectar las mangueras al filtro nuevo, comprobando que la flecha del filtro apunte en la dirección del flujo del combustible.
8. Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.

TH84124,0000239-63-17SEP15

Mantenimiento de la transmisión

Aceite de la transmisión

Usar solamente 10W-30.

NO usar líquido para transmisiones automáticas de tipo "F".

MX00654,000033D-63-03JUN13

Revisión del nivel del aceite del transeje

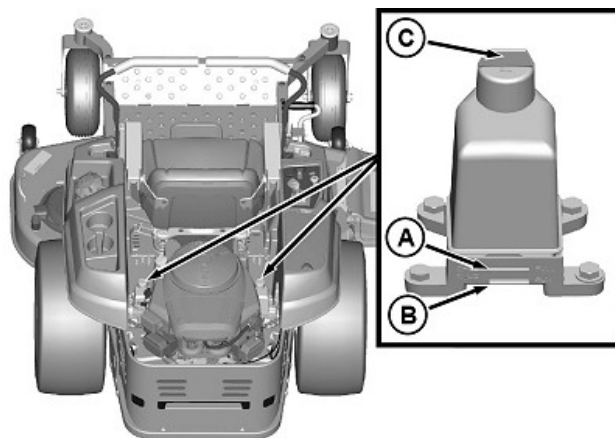
1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

IMPORTANTE: El aceite hidráulico caliente se expande y muestra niveles de aceite incorrectos. Revisar el nivel del aceite:

- Cuando el aceite esté frío.
- Con el motor apagado.

2. Dejar que la máquina se enfríe.

IMPORTANTE: La contaminación puede dañar el sistema hidráulico. Limpiar bien los alrededores de la tapa de llenado del depósito antes de extraerla.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Localizar los depósitos del lado izquierdo y del lado derecho en la parte trasera de la máquina. Cada transmisión tiene su propio depósito.
4. Los depósitos tienen dos marcas: FULL (Lleno) (A) y ADD (Añadir) (B). Revisar el nivel del líquido cuando esté frío.
5. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea ADD (Añadir) (B), limpiar el área alrededor de la tapa del depósito y sacar la tapa (C).
6. Quitar el relleno de espuma.
7. Añadir aceite hasta que el nivel llegue a la marca FULL (Lleno) (A) del depósito.
8. Instalar el relleno de espuma.

Mantenimiento de la transmisión

9. Instalar el tapón (C).
10. Arrancar el motor.
11. Conducir la máquina hacia adelante y hacia atrás varias veces.
12. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
13. Esperar a que se enfríe el aceite hidráulico.
14. Volver a comprobar el nivel del aceite. Agregar aceite según sea necesario.

TH84124,00001FB-63-16JUL15

Cambio del aceite del transeje y filtro

Los transejes de estos modelos no requieren mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar con el concesionario.

MP47322,00F465F-63-15MAR13

Revisión y ajuste de la marcha superlenta en punto muerto

Revisar la marcha superlenta en punto muerto con el motor en marcha, las palancas de control del desplazamiento en posición de arranque/apagado, el freno de estacionamiento desactivado y la máquina en terreno nivelado.

Si la máquina avanza o retrocede mientras las palancas de control de movimiento están en posición de arranque/paro, ajustar las articulaciones de las palancas de control del desplazamiento:

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar el asiento.

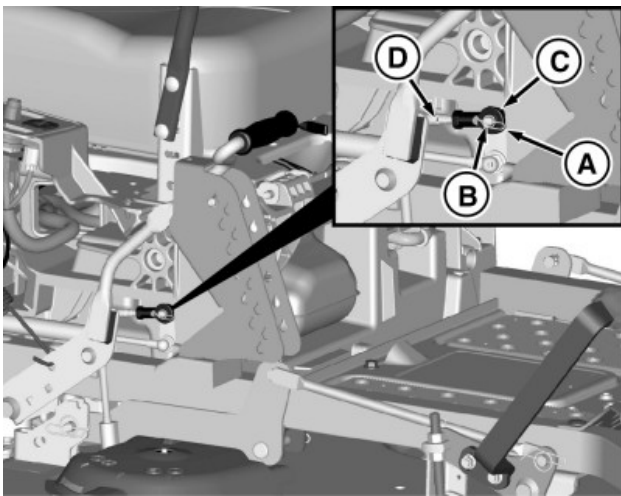


Imagen de lado derecho de la máquina desprovista de algunas piezas para mayor claridad.

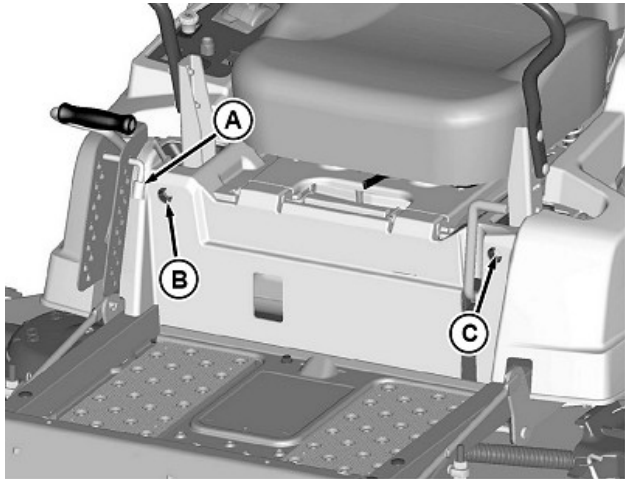
3. En el lado del varillaje que necesita el ajuste (imagen del lado derecho), sacar el clip de cierre por resorte (A) y el lado del vástago (B) del pasador pivote (C). Girar el extremo (B) de la varilla (D) hacia dentro (sentido horario) para disminuir el avance superlento y hacia fuera (sentido antihorario) para disminuir el retroceso superlento. Repetir este procedimiento de lado opuesto según sea necesario. Volver a instalar los extremos de varilla en los brazos y sujetarlos con presillas de bloqueo por resorte.

TH84124,0000266-63-17SEP15

Ajuste de la alineación

Si la máquina no se desplaza en línea recta al avanzar a toda velocidad, es necesario ajustar la alineación.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Ajustar la alineación con la llave de tubo de 13 mm en el extremo libre de la herramienta del pasador de altura de la plataforma (A), de la siguiente manera:

NOTA: Los pernos de alineación limitan la velocidad máxima de avance. Si ambas palancas golpean contra los pernos de alineación, aplicar el mismo giro antihorario a los dos pernos hasta que sólo uno de ellos toque la palanca. De este modo se obtendrá la velocidad de avance máxima.

- Si la máquina se desvía hacia la izquierda, girar el perno de alineación (B) en sentido horario.
- Si la máquina se desvía hacia la derecha, girar el perno de alineación (C) en sentido horario.

TH84124,00001FD-63-05JUL17

Limpieza de las aletas de refrigeración del transeje

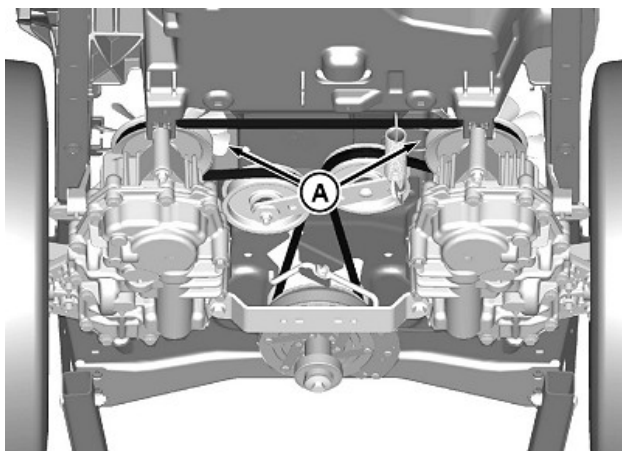
¡ATENCIÓN! ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si se utiliza aire comprimido para la limpieza, utilizar protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para asegurar la refrigeración adecuada, mantener siempre limpias las aletas de refrigeración del transeje y la zona circundante. El uso del transeje con las aletas de refrigeración obstruidas podría causar daños debido al recalentamiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

Mantenimiento del cortacésped



Vista desde la parte delantera de la máquina.

2. Limpiar las aletas del ventilador del transeje (A) y alrededor de la parte exterior de cada ventilador con un paño, cepillo o aire comprimido.

TH84124,00001FE-63-24JUN15

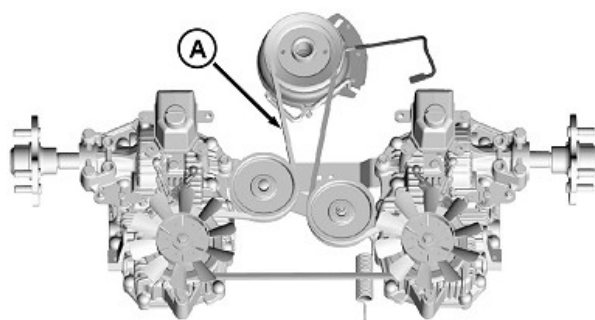
Revisión y cambio de la correa del transeje/transmisión

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Quedar enredado en una correa o p Polea puede causar lesiones graves. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan.

NOTA: La tensión de las correas de transmisión no requiere ajustarse, ya que se ajustan a sí mismas por medio de un tensor por resorte.

Revisión de la correa del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



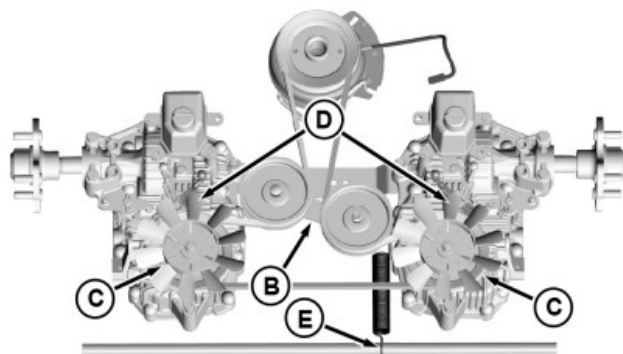
Componentes vistos desde arriba y desde el frente.

2. Comprobar si la correa de transmisión (A) está excesivamente desgastada, deteriorada o estirada, mientras está colocada en todas las poleas de la máquina.

Cambio de la correa del transeje/transmisión

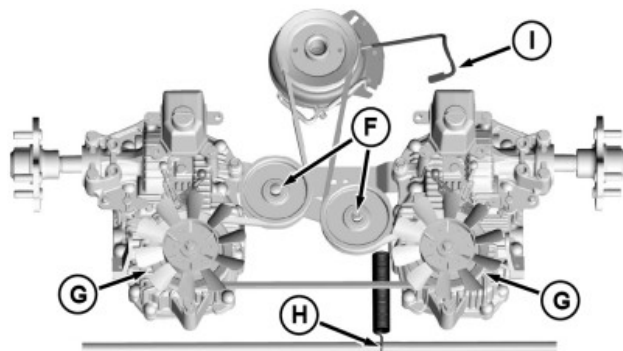
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Retirar el panel Style. (Ver Separación e instalación de la tapa Style en la sección MANTENIMIENTOS VARIOS).
3. Extraer la plataforma de corte.
4. Desconectar del enchufe del grupo de cables principal el enchufe del grupo de cables del embrague eléctrico,

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes precargados por resorte.



Componentes vistos desde arriba y desde el frente.

5. Insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio del brazo tensor (B) y girar el brazo tensor tensado por un muelle para descargar la tensión de la correa. Sacar la correa de las poleas de transmisión (C) y por encima de los ventiladores del enfriador (D).
6. Retirar la correa de la polea de transmisión del motor.
7. Desconectar el resorte (E) del eje elevador.
8. Retirar la correa por debajo de la máquina.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Colocar la correa de repuesto en la polea de transmisión del motor y pasarla por las poleas tensoras (F).
10. Pasar la correa por las poleas de transmisión (G) y tensarla conectando un resorte (H) al eje elevador.
11. Insertar el enchufe (I) del grupo de cables del embrague eléctrico en el grupo de cables principal.
12. Instalar la plataforma de corte.
13. Colocar la tapa Style.

TH84124,00001FF-63-30JUL15

Mantenimiento del cortacésped

Identificación de la plataforma de corte

Las plataformas de corte en las siguientes instrucciones se identifican por una designación de código. Los códigos son los siguientes:

Mantenimiento del cortacésped

Código	Descripción
48A	Plataforma de corte Accel Deep™ de 48 pulgadas
48HC	Plataforma de corte Edge™ de gran capacidad de 48 pulgadas

™ Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

™ Edge es una marca comercial de Deere & Company

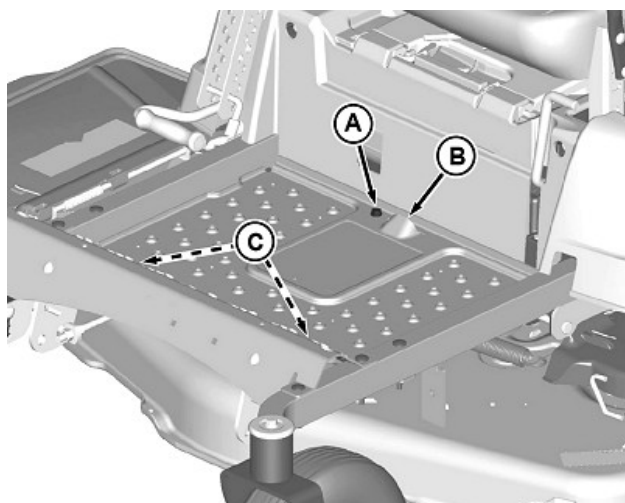
TH84124,0000263-63-16SEP15

Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Usar siempre el cortacésped con el reposapiés instalado. La utilización sin el reposapiés puede ocasionar lesiones graves.

Extracción del reposapiés

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



GXT002215—UN—10JUN15

2. Quitar el tornillo (A).
3. Levantar el reposapiés tirando de (B) con los dedos.
4. Extraer el reposapiés.

Instalación del reposapiés

1. Colocar las lengüetas (C) del reposapiés en las ranuras del chasis.
2. Bajar el reposapiés.
3. Instalar el tornillo (A) para fijar la placa del pie.

TH84124,0000210-63-24JUN15

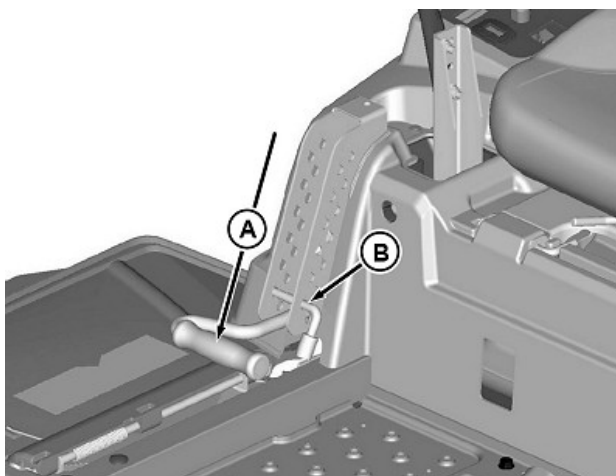
Extracción de la plataforma de corte (48A y 48HC)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

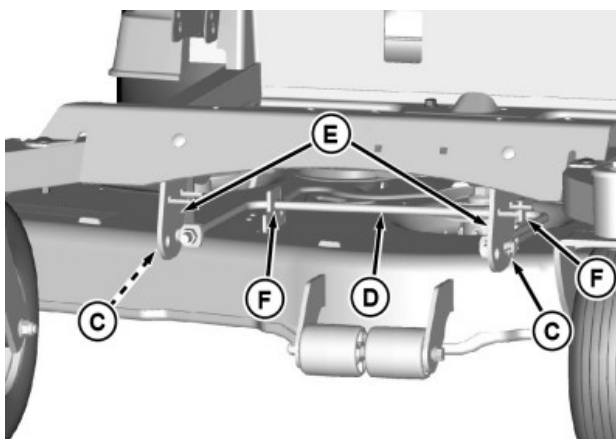
- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las hojas niveladoras del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

3. Subir la plataforma de corte a la posición de bloqueo para el transporte.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Retirar la herramienta del pasador de ajuste de altura de la plataforma, empujar la palanca a su posición más baja (A) y colocar el pasador justo por encima de la palanca (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.
5. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte.



GXT002297—UN—22JUN15

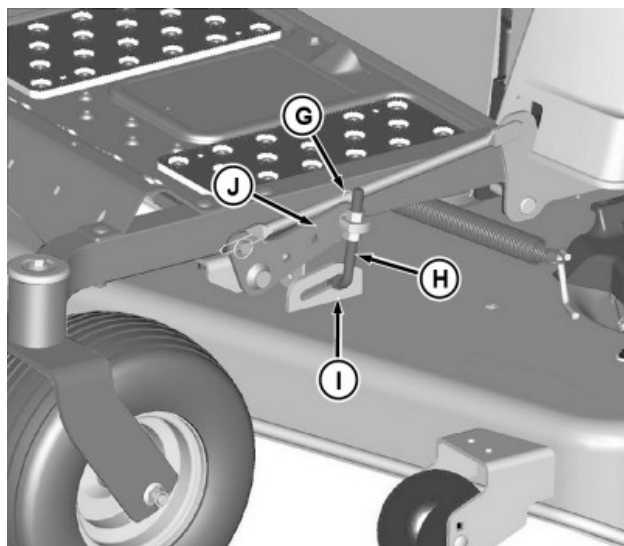
6. Extraer el varillaje de carga delantero de la plataforma de corte:

Solo plataforma de corte 48A:

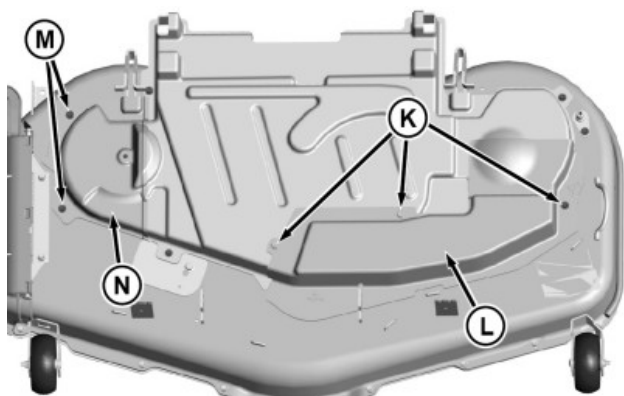
- Sacar los dos clips de cierre (C) de la barra de tiro delantera (D).
- Retirar la barra de tiro de los soportes de tiro (E) y de los soportes de la plataforma de corte (F).

Solo plataforma de corte de 48HC:

Mantenimiento del cortacésped

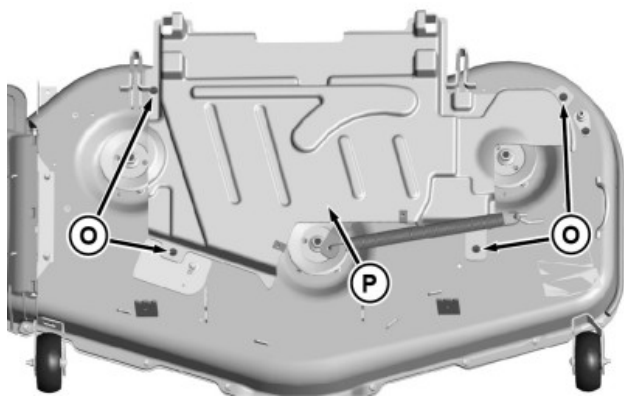


- Sacar el clip de cierre (G) de la barra de tiro delantera (H).
- Retirar la barra de tiro del soporte de la plataforma de corte (I) y del soporte de tiro (J).
- Repetir los pasos en el lado opuesto de la plataforma.



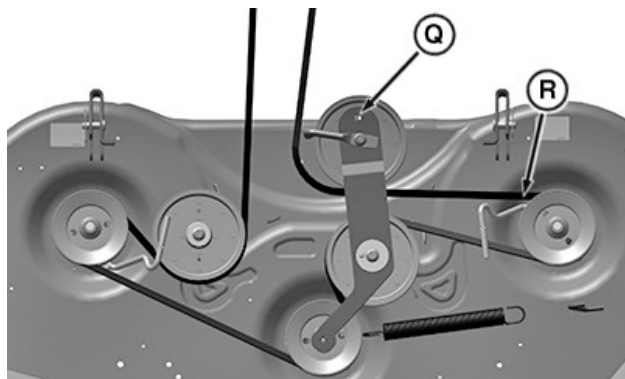
Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

- Extraer los tres tornillos (K) y el protector central izquierdo de la plataforma (L).
- Sacar los dos tornillos (M) y la protección derecha de la plataforma (N).



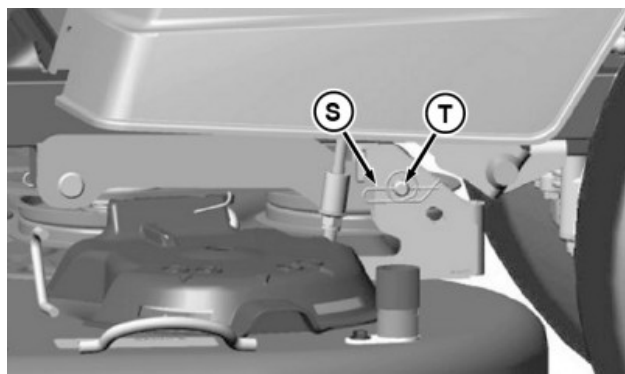
- Sacar cuatro tornillos (O) y centrar la protección de la plataforma (P).

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



PY44506—UN—06JUL17

- Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (Q) del brazo tensor. Tirar en sentido horario y sujetar para soltar la tensión de la correa. Extraer la correa (R) de la mangueta.
- Retirar la correa de transmisión del cortacésped de la polea del motor.



GXT002523—UN—22SEP15

- Retirar la pinza elástica (S) y el pasador (T) de cada lado del soporte trasero del cortacésped.
- Elevar los brazos de tiro a la posición de transporte:
 - Tirar de la palanca de elevación del cortacésped y subirla completamente.
 - Instalar el pasador justo por debajo de la palanca de elevación para bloquearla en posición elevada.
- Girar las ruedas giratorias delanteras para obtener el máximo espacio libre.
- Sacar la plataforma de corte de debajo de la máquina.
 - No utilizar la máquina sin la plataforma de corte: la máquina puede desestabilizarse si le falta la plataforma de corte. Desplazar la máquina solamente a mano. (Ver Desplazamiento de la máquina a mano, en la sección FUNCIONAMIENTO.)

TH84124,0000242-63-06JUL17

Instalación de la plataforma de corte (48A y 48HC)

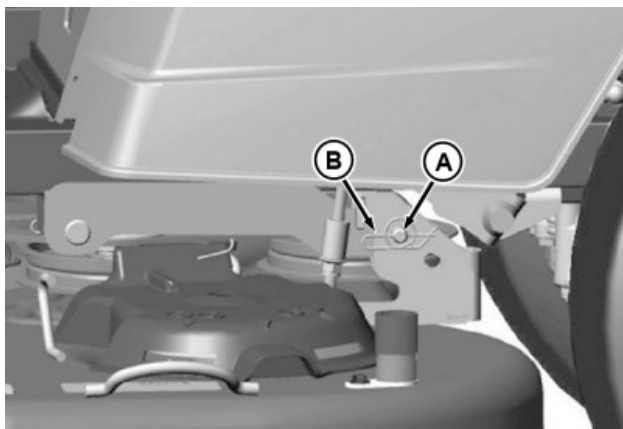
- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
- Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

Mantenimiento del cortacésped

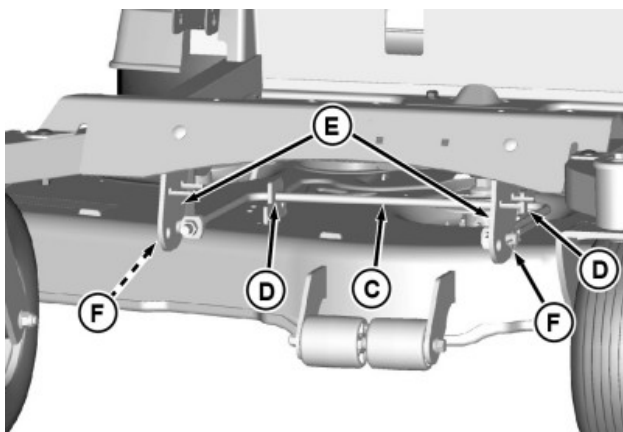
- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las hojas niveladoras del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

3. Levantar totalmente la palanca de elevación del cortacésped hasta la posición de bloqueo de transporte.
4. Deslizar la plataforma de corte bajo la máquina.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Bajar la palanca de elevación del cortacésped e instalar el pasador (A) y la pinza elástica (B) en cada lado del soporte trasero del cortacésped.



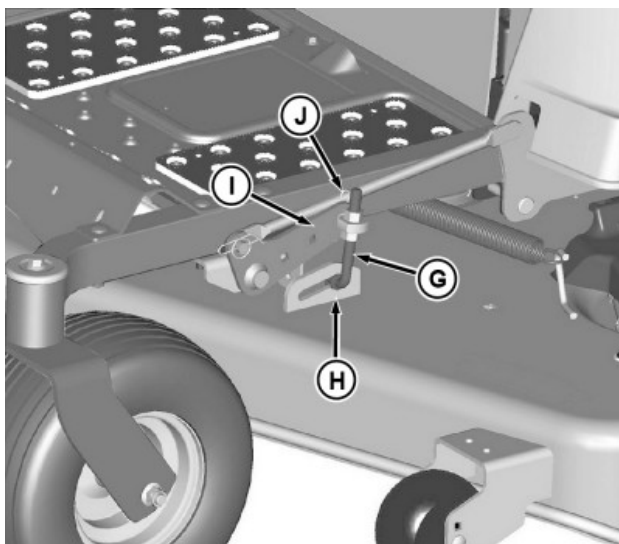
GXT002304—UN—22JUN15

6. Instalar el varillaje de carga delantero de la plataforma de corte:

Solo cortacésped 48A:

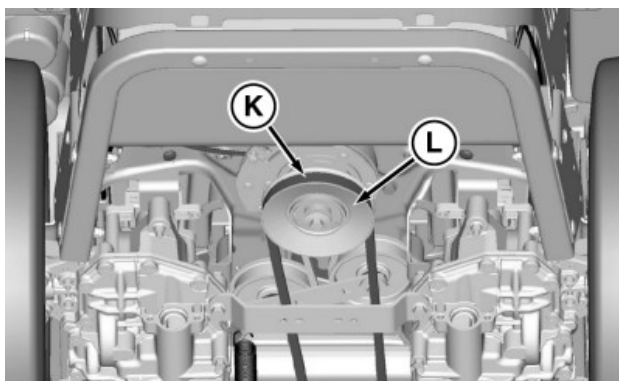
- Instalar la varilla de tiro delantera (C) en el soporte de la plataforma de corte (D) y en el soporte de tiro (E).
- Fijar cada extremo del espárrago con el clip de cierre (F).

Solo cortacésped 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

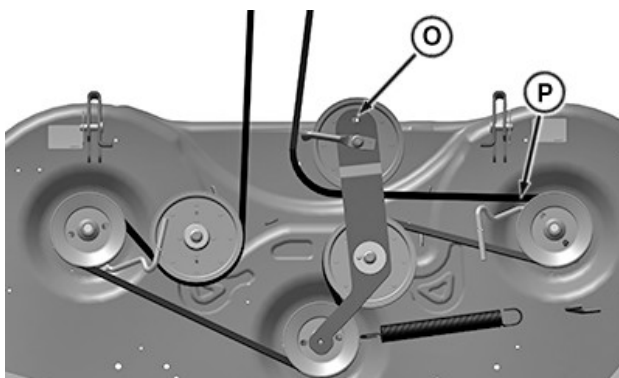
- Instalar la varilla de tiro delantera (G) en el soporte de la plataforma de corte (H) y en el soporte de tiro (I).
- Instalar el clip de cierre en el extremo del espárrago de la varilla de tiro con la presilla de bloqueo (J).
- Repetir los pasos en el lado opuesto de la plataforma.



GXT002524—UN—22SEP15

7. Instalar la correa (K) en la polea del motor (L).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

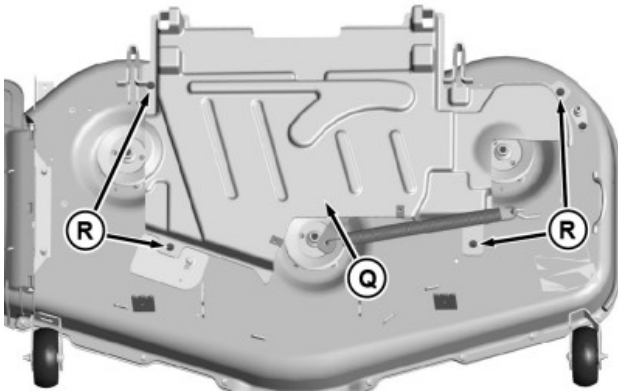


PY44507—UN—06JUL17

8. Instalar la rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (O) del brazo tensor y girarlo en sentido horario para liberar tensión del resorte de la polea tensora (F). Instalar la correa (P) del cortacésped en la polea de la mangueta izquierda. Comprobar el

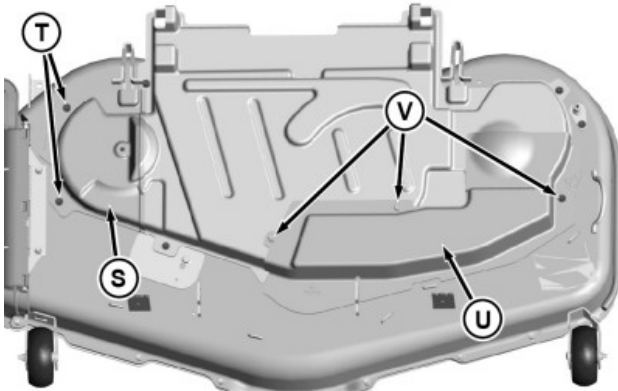
Mantenimiento del cortacésped

correcto asentamiento de la correa en todas las poleas. Liberar el brazo tensor.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Instalar la protección central de la plataforma (Q) con cuatro tornillos (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Instalar el protector derecho de la plataforma (S) con dos tornillos (T).
11. Instalar el protector izquierdo de la plataforma (U) con dos tornillos (V).
12. Instalar el reposapiés de la plataforma de corte.

TH84124,0000243-63-06JUL17

Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (serie Z500 con cortacéspedes 48A y 48HC)

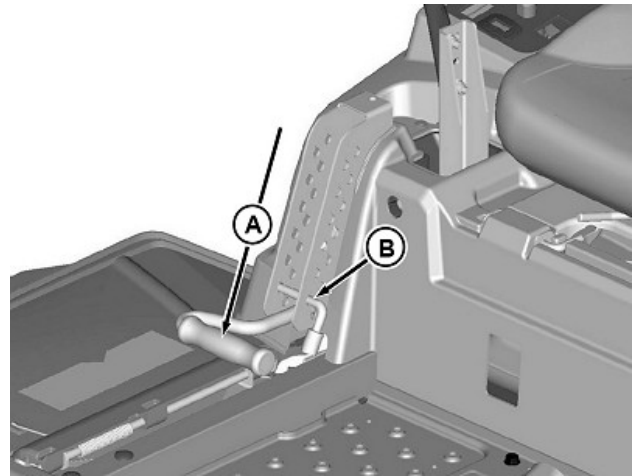
Extracción de la correa de la plataforma

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

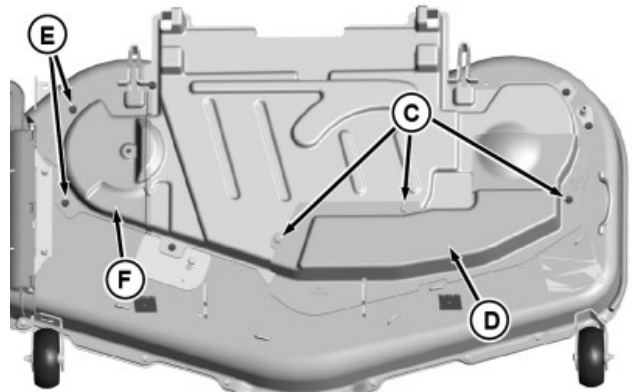
- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las hojas niveladoras del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

3. Subir la plataforma de corte a la posición de bloqueo para el transporte.



GXT002216—UN—10JUN15

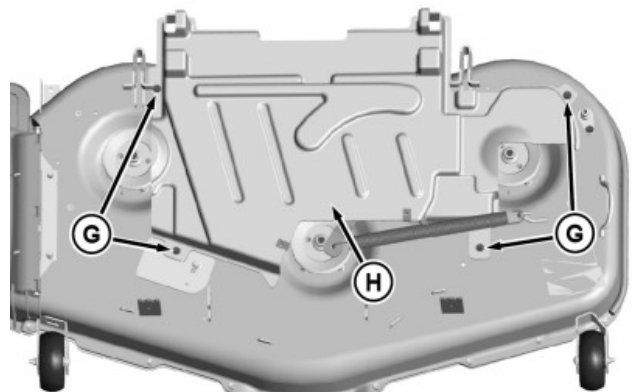
4. Retirar la herramienta del pasador de ajuste de altura de la plataforma, empujar la palanca a su posición más baja (A) y colocar el pasador justo por encima de la palanca (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.
5. Extraer la chapa de fondo de la plataforma de corte.



GXT002311—UN—23JUN15

Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

6. Extraer los tres tornillos (C) y el protector central izquierdo de la plataforma (D).
7. Sacar los dos tornillos (E) y la protección derecha de la plataforma (F).

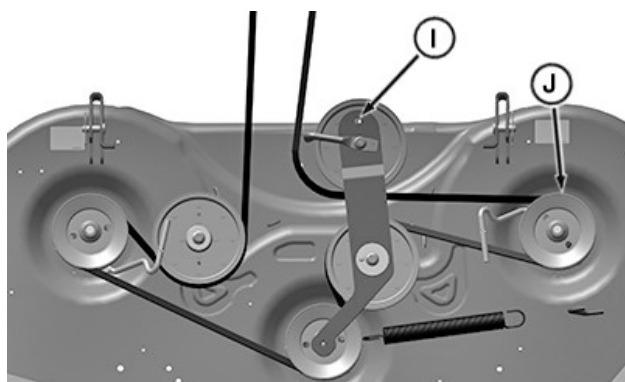


GXT002312—UN—23JUN15

8. Sacar cuatro tornillos (G) y centrar la protección de la plataforma (H).

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

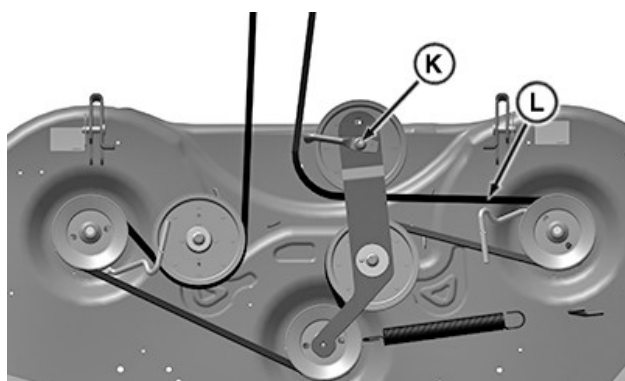
Mantenimiento del cortacésped



PY44508—UN—06JUL17

9. Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (I) del brazo tensor. Tirar en sentido horario y sujetar para soltar la tensión de la correa. Extraer la correa (J) de la mangueta.

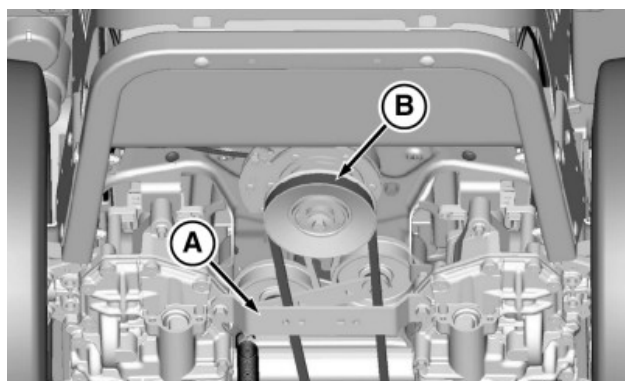
10. Retirar la correa de transmisión del cortacésped de la polea del motor.



PY44509—UN—06JUL17

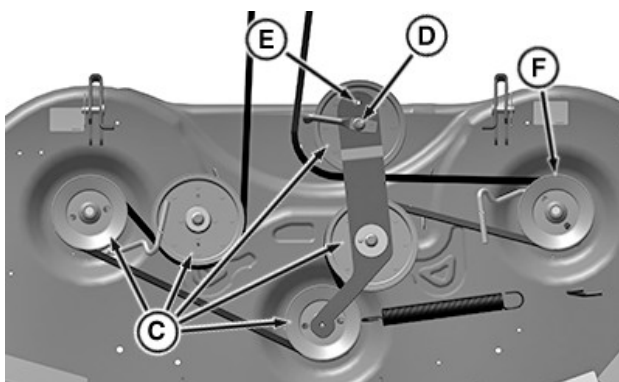
11. Aflojar la tuerca (K) de la polea tensora y extraer la correa (L) de todas las poleas.
12. Comprobar que la correa no esté gastada o dañada; reemplazarla si es necesario.
13. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas.

Instalación de la correa del cortacésped



GXT002526—UN—22SEP15

1. Tender la correa por encima del puntal del transeje (A) e instalarlo en la polea del motor (B).



PY44510—UN—06JUL17

Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

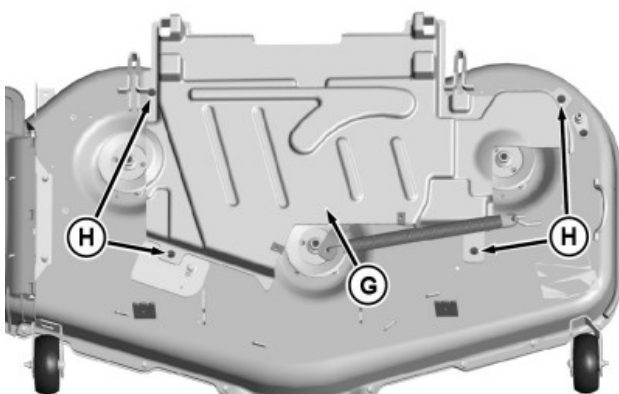
2. Instalar la correa en las cinco poleas de la plataforma (C) como se muestra.
3. Apriete la tuerca de la polea tensora (D) al valor especificado.

Especificación

Tuerca de la polea—Par de apriete. 47 N·m (35 lb·ft)

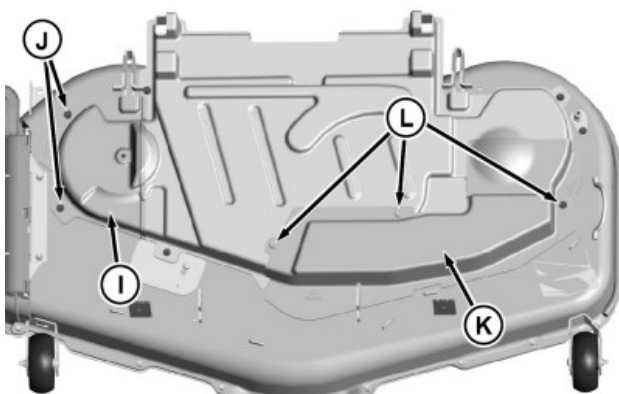
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

4. Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (E) del brazo tensor. Girar el brazo en sentido contrahorario e instalar la correa en la polea de la mangueta izquierda (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Instalar el protector central de la plataforma (G) con la tornillería original (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

Mantenimiento del sistema eléctrico

6. Instalar el protector derecho (N) de la plataforma con la tornillería original (J).
7. Instalar el protector izquierdo (L) de la plataforma con la tornillería original (L).
8. Instalar el reposapiés y asegurarlo con la tornillería original.

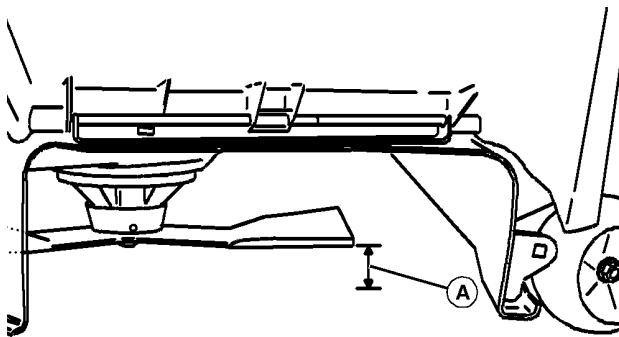
TH84124.0000244-63-07JUL17

Comprobación de posibles cuchillas de cortacésped dobladas

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.



MXAL42867—UN—09APR13
La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180° y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Instalar la nueva cuchilla, si la diferencia entre las dos medidas es mayor de 3 mm (1/8 in.).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

MP47322.00F466C-63-26MAY15

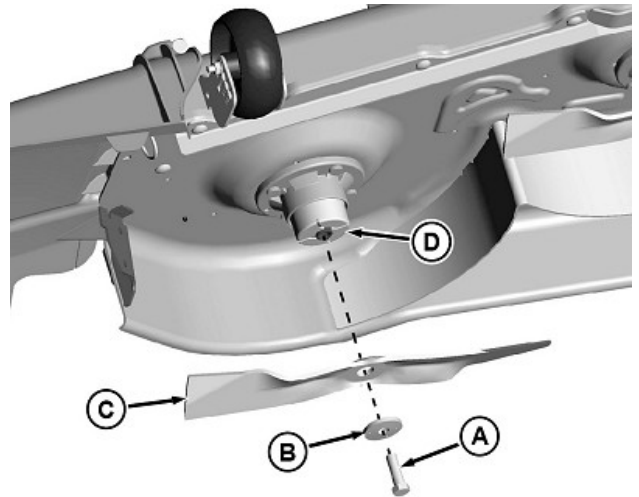
Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte para acceder a las cuchillas del cortacésped. Si es necesario, retirar la plataforma de corte.
3. Bloquear la cuchilla del cortacésped con un trozo de madera para evitar que gire.



GXT002321—UN—18SEP15
Imagen de la plataforma 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

4. Aflojar y retirar el perno (A), la arandela (B) y la cuchilla (C).
5. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas del cortacésped

1. Asegúrese de que la copa del deflector (D) esté correctamente asentada entre la mangueta de la plataforma y la cuchilla.
2. Colocar la cuchilla del cortacésped (C) con el filo hacia el suelo, en el husillo del cortacésped.
3. Instalar la arandela (B) con el lado cóncavo hacia la cuchilla y colocar el perno (A) para sujetar la cuchilla en el eje del husillo.
4. Bloquear la cuchilla con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el perno al valor especificado.

Especificación

Perno de la cuchilla del cortacésped—Par
de apriete. 68 N·m (50 lb·ft)

TH84124.0000245-63-22SEP15

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento seguro de la batería



MXAL42869—UN—09APR13

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

Para evitar la explosión de la batería:

Mantenimiento del sistema eléctrico

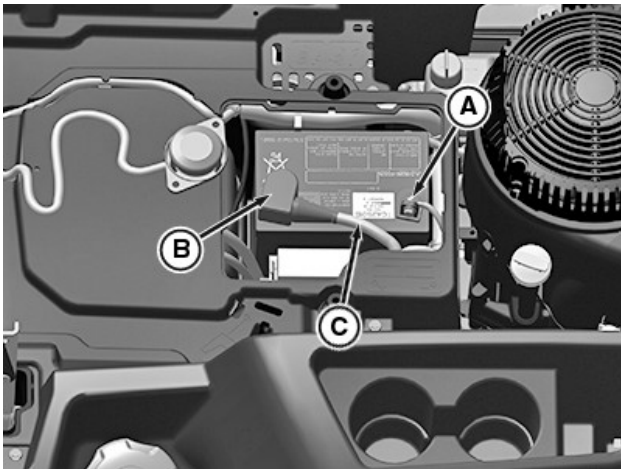
- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.
- Tender siempre los cables de la batería lejos de los bornes de la misma.

MX52301,000102B-63-12SEP16

Extracción e instalación de la batería

Retiro

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Girar el asiento del operador hacia el frente.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.



PY38746—UN—06JUN17

4. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (A).
5. Empujar la tapa roja (B) lejos del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable (C) de la batería.
6. Extraer la batería.

Instalación

1. Colocar la batería en su soporte, tal y como se muestra.
2. Conectar a la batería primeramente el cable positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (-).
3. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.
4. Deslizar la tapa roja sobre el borne positivo de la batería.
5. Instalar la tapa del compartimento de las baterías.
6. Bajar el asiento del operador.

RM87422,000075F-63-06JUN17

Limpieza de la batería y de los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.

5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante en aerosol al borne para evitar la corrosión.

MP47322,00F4671-63-15MAR13

Uso de batería de refuerzo

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

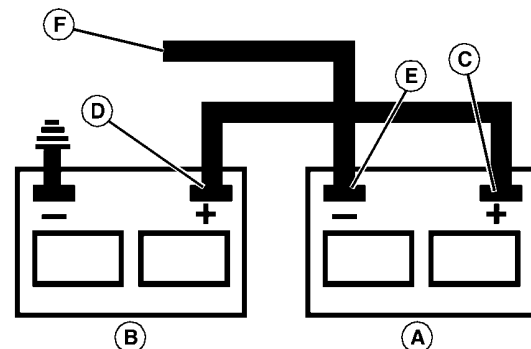
Para evitar la explosión de la batería:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a la temperatura especificada.

Especificación

Batería—Temperatura..... 16 °C (60 °F)

- No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batería de refuerzo
B—Batería del vehículo desactivada
C—Borne positivo (+)
D—Borne positivo (+)
E—Borne negativo (-)
F—Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo desactivada.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

¡IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.

Mantenimiento - Varios

5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

MP47322,00F4672-63-05JUN15

Cambio de fusible

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Levantar el asiento del conductor.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.
4. Consultar la etiqueta de mantenimiento situada detrás del asiento del conductor para obtener información sobre la identificación y ubicación de los circuitos de los fusibles.
5. Sacar el fusible y revisar la tira de metal en la mirilla del fusible. Desechar el fusible si la tira está rota.
6. Insertar un fusible nuevo y de amperaje correcto en el receptáculo apropiado.
7. Bajar el asiento del conductor.

MP47322,00F4673-63-15MAR13

Mantenimiento - Varios

Uso del combustible y estabilizador adecuados

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso de combustible picado, contaminado o inadecuado puede causar daños en el motor y en el sistema de combustible. Las reparaciones de los daños causados por combustible picado, contaminado o inadecuado no están cubiertas por la garantía.

Utilizar combustible normal sin plomo y con un mínimo de 87 octanos. Los combustibles mezclados que contengan hasta 10% de etanol o hasta 15% de MTBE reformulado son aceptables. No usar combustible o aditivos que contengan metanol, porque pueden dañar el motor.

Usar siempre combustible limpio y nuevo comprado en una cantidad que pueda usarse en aproximadamente 30 días. Se debe añadir estabilizador cada vez que se compra combustible. Añadir estabilizador antes de llenar el recipiente de combustible para garantizar una mezcla adecuada. Esto ayuda a impedir los problemas de rendimiento del motor y permite almacenar el combustible en la máquina durante todo el año, sin necesidad de drenarlo.

Almacenar el combustible en recipientes de plástico para reducir la condensación. Comprobar que la tapa del recipiente esté apretada para reducir la contaminación y evaporación del combustible. Para optimizar el almacenamiento del combustible, utilizar una lata de gasolina con cierre hermético.

El combustible se mezcla para obtener el mejor rendimiento en cada estación del año. Para evitar dificultades al arrancar, bloqueo por vapor y otros problemas de rendimiento del motor, usar el combustible correspondiente a la estación. Usar combustible en la estación cálida adquirido durante la misma, y combustible en la estación fría que se haya comprado en esa época.

El combustible se puede picar en los motores que se usan por estaciones o poco frecuentemente durante una estación. El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o del EFI, afectando así al rendimiento del motor.

Guardar el recipiente del combustible bien cerrado en un área fresca y sin luz solar directa. El combustible puede descomponerse y degradarse si no se sella bien o si se expone al sol y al calor.

La acumulación continuada de condensaciones en el depósito de

combustible debido a diversas condiciones operativas y medioambientales puede llegar a afectar el funcionamiento de la máquina. Llenar el depósito de combustible de la máquina al final del día.

MP47322,00F4674-63-26MAY15

Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Para impedir descargas de electricidad estática, utilizar un recipiente limpio, homologado y que no sea metálico.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para impedir la condensación en su interior.
- Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.

Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para impedir la condensación y congelación en épocas de frío.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar la suciedad del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo de la boca de llenado. No llenar en exceso.
6. Instalar la tapa del depósito de combustible.
 - Modelos de gasolina: girar la tapa hasta que se oiga un clic.

MP47322,00F4675-63-05JUL17

Elevación de la máquina

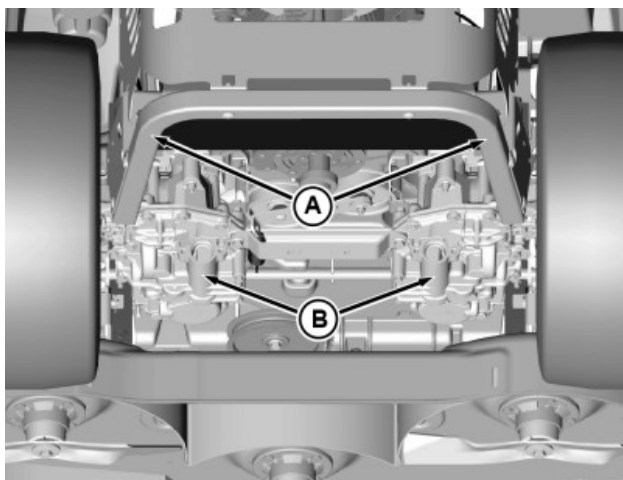
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

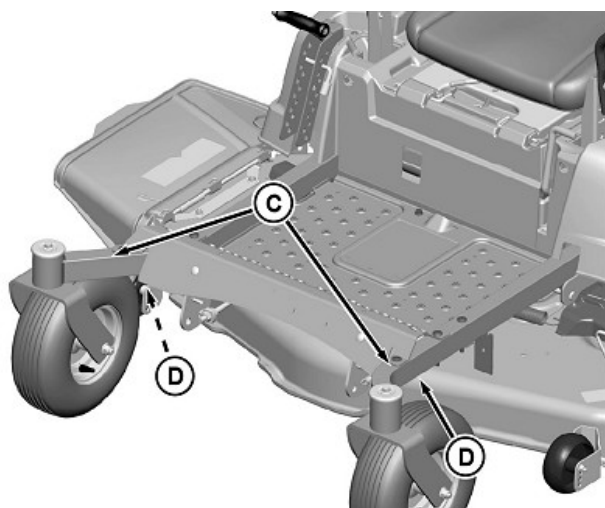
NOTA: Retirar los accesorios del sistema de recolección de material antes de levantar la máquina.

Mantenimiento - Varios



GXT002211—UN—09JUN15

2. Levantar de manera segura la parte trasera de la máquina, en los puntos (A) del bastidor. Coloque soportes regulables o gatos u otros soportes estables en los lugares donde se ubica el transeje (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Levantar de manera segura la parte delantera de la máquina por el punto del bastidor (C). Colocar soportes de elevación u otros apoyos estables en las ubicaciones del bastidor de la máquina (D).
4. Si solamente se levanta la parte delantera de la máquina, bloquear las ruedas traseras para evitar posibles movimientos de la máquina.
5. Para bajar la máquina, levante la parte trasera y/o delantera de la máquina y retire los soportes regulables u otros. Bajar la máquina.

TH84124,0000209-63-24JUN15

Revisión de la presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Asegurarse de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada, en especial cuando se opere en pendientes. La baja presión puede ocasionar que la máquina se vuelva inestable en las pendientes.
- No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.

- No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión preciso. (Consultar la presión correcta de los neumáticos en la sección Especificaciones.)
3. Una presión más baja mejorará la tracción y el rendimiento según las condiciones del césped o si las áreas de transporte tienen pendientes empinadas.
4. Agregar o extraer aire, según sea necesario.

MP47322,00F4677-63-05JUL17

Separación e instalación del conjunto de rueda

Extracción

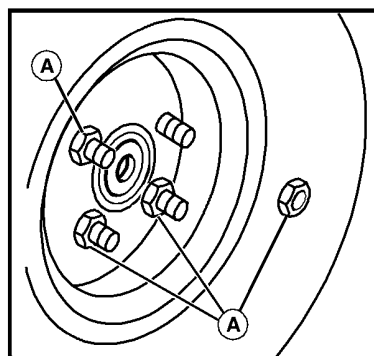
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Al elevar o apoyar la máquina, colocar los soportes de elevación debajo del bastidor, no debajo de la transmisión ni del motor.

2. Levantar la máquina con un dispositivo de elevación que sea seguro y bajarla sobre gatos elevadores u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que permanecen en el suelo para impedir que la máquina se mueva.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Extraer las tuercas de la rueda (A).
4. Extraer el conjunto de rueda.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.

5. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para su reparación.

Mantenimiento - Varios

Instalación

1. Instalar el conjunto de rueda de modo que el vástago de la válvula quede hacia fuera.
2. Apretar las tuercas de manera uniforme y en secuencia alternativa, justo hasta que queden ajustadas.
3. Bajar toda la máquina al suelo.
4. Apretar las tuercas de las ruedas al valor especificado.

Especificación

Tuercas de rueda—Par de apriete. 102 N m (75 lb ft)

MP47322,00F4678-63-26MAY15

Separación e instalación de las ruedas libres delanteras

Desmontaje:

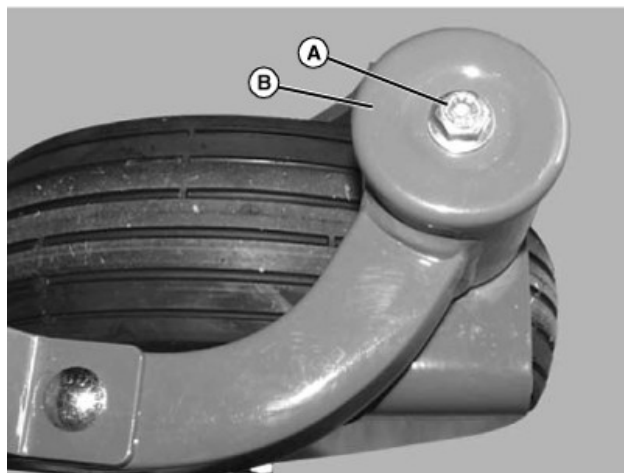
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionar seguro de la máquina, en la sección Seguridad.

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

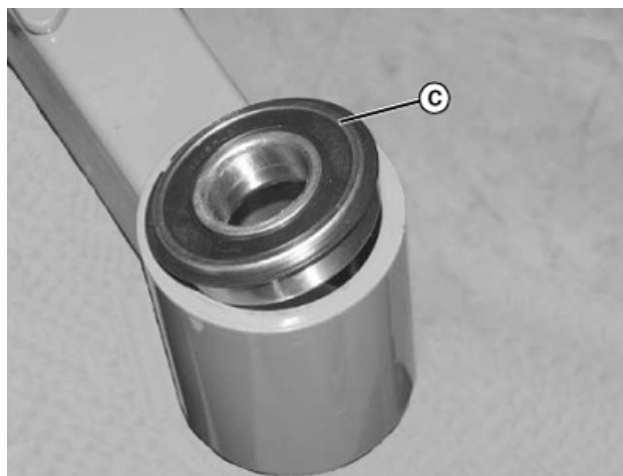
NOTA: Retirar todos los accesorios de la máquina antes de elevarla.

2. Elevar con un gato la delantera de la máquina y colocarla sobre soportes de seguridad.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Apoyar el conjunto de las ruedas giratorias y extraer el perno bridado (A) y la tapa (B).
4. Extraer la rueda giratoria de la máquina.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Inspeccionar los rodamientos (C) en las parte superior e inferior del bastidor. Cambiar los rodamientos desgastados o dañados.

NOTA: La pista interior se extiende por encima de la pista exterior.



MXAL47139—UN—16APR13

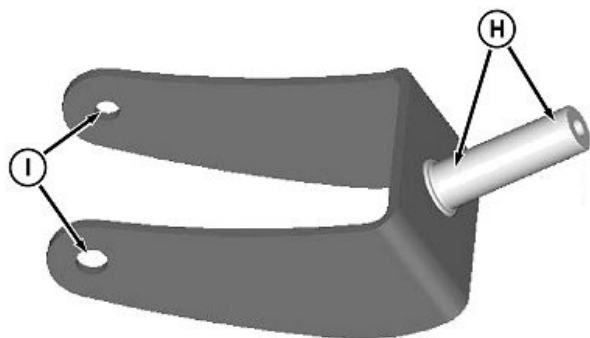
6. Retirar la tuerca (D) y sacar el perno de la rueda giratoria.
7. Retirar el conjunto de la rueda (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Quitar el protector (F) y el cojinete (G). Inspeccionar si los protectores, rueda y cojinetes están desgastados o dañados. Sustituir las piezas desgastadas o dañadas.

Localización de averías



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspeccionar si las áreas de desgaste de los cojinetes (H) y los orificios de los pernos (I) están desgastados o dañados. De ser necesario, sustituir.

Montaje

- Aplicar grasa al eje giratorio y al perno.
- El montaje se realiza en el orden inverso al de desmontaje.
- Apretar la contratuerca y el perno de la rueda calibradora al valor especificado.

Especificación

Contratuerca de rueda calibradora—Par de apriete 47 N·m (35 lb-ft)

- Apretar el perno de cabeza bridada que sujeta la horquilla al valor especificado.

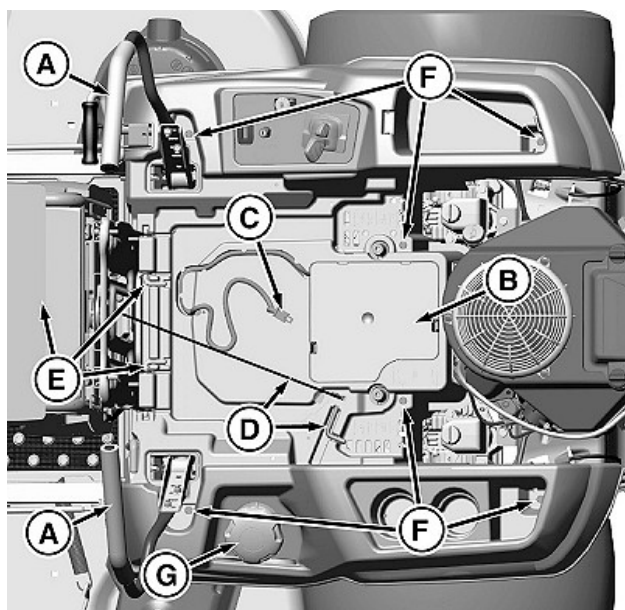
Especificación

Tornillo embreado—Par de apriete 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301,0001044-63-13SEP16

Separación e instalación de la tapa Style

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



GXT002438—UN—15JUL15

2. Quitar los dos tornillos y la palanca de control de movimiento (A) de cada lado de la máquina.
3. Elevar el asiento y girarlo hacia adelante. Retirar la cubierta de las baterías (B).

4. Desconectar el enchufe (C) del grupo de cables del interruptor de presencia del operador. Levantar el grupo de cables del canal de la cubierta y colocarlo en el compartimento de la batería.
5. Retirar el pasador y la cuerda del asiento (D) de la cubierta. Retirar los dos pasadores en L y el asiento (E).
6. Quitar las tres chapas de seguridad de empuje (F) de cada lado del panel Style.
7. Quitar la tapa del depósito de combustible (G) y cubrir la abertura del depósito.
8. Levantar el panel Style para retirarlo de la máquina e instalar de inmediato la tapa (G) del depósito de combustible.
9. Repetir los pasos en orden inverso para instalar el panel Style en la máquina.

TH84124,0000255-63-30JUL15

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies de metal pintadas del vehículo, seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol isopropílico o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barras de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barra de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

MP47322,00F467A-63-26MAY15

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se tienen problemas que no estén listados en esta tabla, consulte con su concesionario autorizado para mantenimiento. Cuando se hayan comprobado todas las posibles causas enumeradas y se siga experimentando el problema, consultar al concesionario autorizado.

MP47322,00F467B-63-03MAY17

Localización de averías

Motor

SI	REVISAR
Rendimiento deficiente del motor.	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento. El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca; no gira.	Freno de estacionamiento desactivado. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado.. El cortacésped está activado. Existen defectos en el freno, en la activación del cortacésped o en la llave de contacto. Problema eléctrico – Consultar la sección Localización de averías del sistema eléctrico
El motor gira pero no arranca.	El cable de la bujía está flojo o desconectado. Combustible incorrecto. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico – Consultar la sección Localización de averías del sistema eléctrico
Resulta difícil arrancar el motor.	El carburador no está bien ajustado o está sucio. El estrangulador no se cierra por completo. Filtro de combustible obstruido. Bujía defectuosa. Combustible pasado o inadecuado. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. Viscosidad del aceite motor.
El motor funciona irregularmente.	Aletas de refrigeración obstruidas. Conexiones eléctricas flojas. El cable del acelerador o del estrangulador se traba. El estrangulador no está completamente abierto. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Combustible incorrecto. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.

SI	REVISAR
El motor se bloquea con vapor	Ventilación del depósito de combustible obturada. Suciedad en el filtro de combustible. Aletas de refrigeración obstruidas. Conexión de manguera floja en el filtro de combustible o la bomba del combustible.
El motor se sobrecalienta.	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. Aletas de refrigeración obstruidas. Aceite del motor insuficiente o excesivo. El motor ha estado funcionando demasiado rato a ralentí bajo.
El motor no funciona a ralentí.	Las bujías no tienen la separación apropiada. Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Golpeteo del motor.	Combustible de bajo octanaje o pasado. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo. Nivel de aceite bajo.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	Depósito de combustible por debajo de la mitad de su capacidad. Operador levantado del asiento.
El motor petardea.	Bujía defectuosa. Operador levantado del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Bujía defectuosa. Velocidad de avance excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Consumo excesivo de combustible.	El estrangulador no está completamente abierto.
Humo de escape negro	Filtro de aire sucio o empapado en aceite.

MX00654,0000351-63-03JUN13

Sistema eléctrico

SI	REVISAR
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar el motor.	Freno de estacionamiento desactivado. El cortacésped está activado. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado. Fusible fundido. Llave de contacto defectuosa
La batería no se carga.	Celda de la batería agotada. Fusible de carga fundido. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Régimen del motor bajo o demasiado tiempo en punto muerto.

Almacenamiento

SI	REVISAR
Las luces no funcionan.	El enchufe de las luces está desconectado. Falta(n) bombilla(s) o está(n) quemada(s). Fusible de faro fundido.

MP47322,00F467D-63-15MAR13

Máquina

SI	REVISAR
La máquina vibra demasiado o chirría excesivamente.	Correas de transmisión del accesorio desgastadas o dañadas. Las cuchillas del cortacésped no están equilibradas. La correa de tracción está dañada o desgastada. Poleas de la transmisión sucias.
La máquina no se mueve con el motor en marcha.	El nivel de aceite hidráulico de la transmisión es bajo. La correa de la transmisión está rota. Las palancas de la válvula de derivación están activadas.
La máquina se mueve con el motor en marcha y el control hidrostático en punto muerto	Varillaje desajustado. Transmisión en punto muerto desajustada.
La elevación del cortacésped no se traba en la posición de transporte.	La plataforma se ha ajustado a una altura excesiva.
La parte delantera de la máquina chirría durante la conducción.	Lubricar la varilla de tiro delantera del cortacésped en los puntos pivotantes delanteros y traseros.

MP47322,00F467E-63-15MAR13

Cortacésped

SI	REVISAR
Rampa de descarga obstruida.	Velocidad de avance excesiva. Césped demasiado alto. La hierba está muy mojada. Las r/min del motor no están en posición de corte. Flujo de aire restringido. Correa instalada incorrectamente. Ajustar la altura de corte para extraer solo 1/3 de césped a la vez.
Tramos de césped sin cortar.	Velocidad de avance excesiva. Las r/min del motor no están en posición de corte. La plataforma de corte necesita limpieza.
La correa patina.	Desechos en las poleas. Correa desgastada. Tensión incorrecta de la correa.
Demasiada vibración.	Existen desechos en la plataforma de corte o en las poleas. Correa de transmisión dañada. Poleas dañadas o desalineadas. Cuchillas desequilibradas.

SI	REVISAR
Los neumáticos delanteros vibran.	Fijar la presión de los neumáticos delanteros a 10 psi. Si los neumáticos siguen vibrando, reducir la presión en 1 psi hasta que dejen de vibrar. No reducir la presión de los neumáticos por debajo de 6 psi.
Las cuchillas erosionan el césped.	Altura de corte insuficiente. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Velocidad de giro excesiva. Resaltes en el terreno. Terreno accidentado o desigual. Los neumáticos no tienen suficiente presión.
El cortacésped carga el tractor excesivamente.	Las r/min del motor son muy bajas. Velocidad de avance excesiva. Desechos adheridos a las manguetas del cortacésped. Ajustar la altura de corte para extraer solo 1/3 de césped a la vez.
Corte irregular.	La plataforma de corte no está bien nivelada. Velocidad de avance excesiva. Cuchillas sin filo. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Presión desigual en los neumáticos. Ajustar la altura de corte para extraer solo 1/3 de césped a la vez.
Por la parte delantera de la plataforma de corte se expulsan demasiados recortes de césped.	Es posible que una sequedad excesiva o un terreno demasiado desigual impidan un buen ajuste entre la parte delantera de la plataforma y el césped. Visitar http://JDParts.deere.com o ponerse en contacto con el concesionario para adquirir un kit de terreno seco.

MP47322,00F467F-63-11JUL13

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- Hacer funcionar el motor solo durante el tiempo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.
- No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.

Especificaciones

- **Dejar que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.**

MP47322,00F4680-63-06MAY15

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Reparar las piezas que estén desgastadas o dañadas. De ser necesario, sustituir las piezas. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de gramíneas y residuos de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma giratoria y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.

MP47322,00F4681-63-13JUL16

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando "combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no ha estado usando "combustible estabilizado":

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- **Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.**

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite de motor mientras el motor esté caliente.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
 - Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.
5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Extraer la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible de la máquina, si corresponde.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La exposición prolongada a la luz solar puede dañar las superficies. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

OUMX068,000077B-63-05JUL17

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.
2. Controlar el nivel de aceite del motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Engrasar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Comprobar que todas las protecciones y guardas o todos los deflectores estén en su sitio.

MP47322,00F4683-63-05JUL17

Especificaciones

Motor

Z525E

Marca Briggs & Stratton

Especificaciones

Número de modelo	40 ELS
Diámetro	75.4 mm (2.97 in.)
Carrera	73.40 mm (2.890 in.)
Cilindrada	656 cm ³ (40.03 cu in.)
Cilindros	Dos cilindros en V
Ciclo	Cuatro
Separación de la válvula (Fría)	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006")
Separación de electrodos de la bujía	0.76 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía	20 N•m (180 lb in)

Z535M

Marca	Briggs & Stratton
Número de modelo	44 Cyclonic
Información sobre potencia nominal	http://www.briggsandstratton.com/
Diámetro	79.25 mm (3.12 in.)
Carrera	73.40 mm (2.890 in.)
Cilindrada	724 cm ³ (44.18 cu in.)
Cilindros	Dos cilindros en V
Ciclo	Cuatro
Separación de la válvula (Fría)	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006")
Separación de electrodos de la bujía	0.76 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía	20 N•m (180 lb in)

Z540R

Marca	Kawasaki
Número de modelo	FS730V
Diámetro	78 mm (3.070 in.)
Carrera	76 mm (2.992 in.)
Cilindrada	726 cm ³ (44.3 cu in.)
Cilindros	Dos cilindros en V
Ciclo	Cuatro
Separación de la válvula (Fría)	0.075 - 0.125 mm (0.002 - 0.005")
Separación de electrodos de la bujía	0.75 mm (0.029 in.)
Par de apriete de la bujía	20 N•m (180 lb-in.)

RM87422,0000775-63-05JUL17

Tren de transmisión

Motores de transeje (Z525E y Z535M)	Tuff Torq TZT7 D
Motores de transeje (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Número de velocidades	Unidad hidrostática variable

TH84124,000023C-63-05JUL17

Velocidades de avance a las r/min máximas del motor

Z525E

Avance	0-13.7 km/h (0-8.5 mph)
Retroceso	0-6.4 km/h (0-4.0 mph)

Z535M

Avance	0-13.7 km/h (0-8.5 mph)
Retroceso	0-6.4 km/h (0-4.0 mph)

Z540R

Avance	0-14.5 km/h (0-9.0 mph)
Retroceso	0-7.25 km/h (0-4.5 mph)

RM87422,0000776-63-05JUL17

Sistema eléctrico

Tipo de batería	12 V
Capacidad de arranque en frío	300 amperios

TH84124,0000201-63-11JUN15

Sistema de combustible

Tipos de combustible (recomendados):

.....	Combustible normal, octanaje 87, sin plomo
.....	Combustible mezclado con etanol (hasta un 10 %)
Filtro de combustible	Elemento de papel reemplazable
Bomba de combustible	Impulsos
Alimentación de combustible	Carburador

TH84124,000011B-63-19MAY14

Neumáticos

Parte delantera (Z525E)	13x5,00-6 (estriados)
Delanteros (Z535M)	13x5,00-6 (estriados)
Parte delantera (Z540R)	13x6,50-6 (estriados)
Inflado - Delanteros	69 kPa (10 psi)

Parte trasera (Z525E)	22x9,5-10 (hierba)
Traseros (Z535M)	22x9,5-10 (hierba)
Parte trasera (Z540R)	23x10,5-12 (hierba)
Inflado - ruedas traseras	69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-63-06JUL17

Capacidades

Cárter con filtro de aceite

Z525E	1.9 L (2.0 qt)
Z535M	1.9 L (2.0 qt)
Z540R	2.1 L (2.2 qt)

Depósito de combustible

Todos los modelos	17 l (4.5 gal)

RM87422,0000778-63-06JUL17

Dimensiones

Z525E

Altura	980 mm (38-9/16 in)
Ancho (plataforma 48A)	1590 mm (62-11/16 in)
Longitud	1955 mm (77 in.)
Peso (plataforma 48A)	286 kg (631 lb)

Especificaciones

Z535M

Altura	1045 mm (41.1 in.)
Ancho (plataforma 48A)	1590 mm (62-11/16 in.)
Longitud	1955 mm (77 in.)
Peso (plataforma 48A)	291 kg (642 lb)

Z540R

Altura	1164 mm (45.8 in.)
Anchura	1156 mm (45.5 in.)
Longitud	1955 mm (77 in.)
Peso (plataforma 48HC)	336 kg (741 lb)

MX52301,0000FC7-63-01AUG17

Plataformas de corte

Cortacésped 48A (Z525E)

Anchura de corte	1.22 m (48 in.)
Cuchillas - Giratorias	3
Par de torsión de los pernos de la cuchilla	68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada)	25 - 102 mm (1 - 4 in)
Velocidad de giro del dispositivo de corte	3.594 r/min a 3.350 r/min de régimen del motor

Cortacésped 48A (Z535M)

Anchura de corte	1.22 m (48 in.)
Cuchillas - Giratorias	3
Par de torsión de los pernos de la cuchilla	68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada)	25 - 102 mm (1 - 4 in)
Velocidad de giro del dispositivo de corte	3524 r/min a 3350 r/min de régimen del motor

Cortacésped de gran capacidad 48HC (Z540R)

Anchura de corte	1.22 m (48 in.)
Cuchillas - Giratorias	3
Par de torsión de los pernos de la cuchilla	68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada)	25 - 102 mm (1 - 4 in)
Velocidad de giro del dispositivo de corte	3655 r/min a 3350 r/min de régimen del motor

RM87422,0000779-63-21JUL17

Lubricantes recomendados

Aceite motor	TURF-GARD® O BIEN PLUS-4®
Grasa	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Grasa universal John Deere HD Lithium Complex

(Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso).

OUMX068,0000657-63-11MAR14

Régimen máximo del motor

Z525E sin plataforma de corte	3.350 ± 100 r/min
Z535M sin plataforma de corte	3.350 ± 100 r/min

Z540R sin plataforma de corte	3350 +/- 100 r/min

RM87422,000077A-63-06JUL17

Mediciones acústicas

Nivel acústico medio en el puesto de trabajo, según EN ISO5395-1

Z525E sin plataforma de corte	86.9 ± 1 dB(A) a 3350 r/min de régimen del motor
Z525E con plataforma de corte 48A	Régimen del motor de 91,6 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min
Z525E con plataforma de corte 48A y Power Flow™	Régimen del motor de 92,1 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min
Z535M sin plataforma de corte	Régimen del motor de 89,0 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min
Z535M con plataforma de corte 48A in	Régimen del motor de 91,8 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min
Z535M con plataforma de corte 48A in y Power Flow™	Régimen del motor de 93,3 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min
Z540R sin plataforma de corte	Régimen del motor de 87,3 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min
Z540R con plataforma de corte 48HC	Régimen del motor de 94,5 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min
Z540R con plataforma de corte 48HC y Power Flow™	Régimen del motor de 93,8 ± 1 dB(A) a 3.350 r/min

RM87422,000077B-63-19JUL17

Mediciones de vibración

Medición en mano/brazo según normas EN ISO 5395-1

Z525E sin plataforma de corte, el valor total de vibración al cual está sujeto el sistema mano/brazo no excede los 2.5 m/s ²	
Z525E con plataforma de corte 48A	3.0 m/s ²
Incertidumbre K	0.5 m/s ²
Z525E con plataforma de corte 48A y Power Flow™	2.6 m/s ²
Incertidumbre K	0,5 m/s ²
El valor total de vibración de Z535M sin plataforma de corte, al cual está sujeto el sistema mano/brazo, no supera los 2,5 m/s ²	
Z535M con plataforma de corte 48A in	2,8 m/s ²
Incertidumbre K	0,5 m/s ²
El valor total de vibración de Z535M con plataforma de corte 48A in y Power Flow, al cual está sujeto el sistema de mano/brazo, no supera los 2,5 m/s ²	

Z540R sin plataforma de corte	2.3 m/s ²
Incertidumbre K	0.5 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC	3.0 m/s ²
Incertidumbre K	0.5 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC y Power Flow™	3.2 m/s ²
Incertidumbre K	0.5 m/s ²

En todo el cuerpo, medida según EN ISO 5395-1

Z525E sin plataforma de corte	0.6 m/s ²
Incertidumbre K	0.1 m/s ²
Z525E con plataforma de corte 48A	0.7 m/s ²
Incertidumbre K	0.1 m/s ²
Z525E con plataforma de corte 48A y Power Flow™	0.7 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²

Especificaciones

Z535M sin plataforma de corte	1,1 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²
Z535M con plataforma de corte 48A in	0,9 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²
Z535M con plataforma de corte 48A in y Power Flow™	0,9 m/s ²
Incertidumbre K	0.1 m/s ²
Z540R sin plataforma de corte	0.7 m/s ²
Incertidumbre K	0.1 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC	0.6 m/s ²
Incertidumbre K	0.1 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC y Power Flow™	0.6 m/s ²
Incertidumbre K	0.1 m/s ²

NOTA: El valor indicado arriba representa la media cuadrática ponderada de la aceleración a la que está sujeta la totalidad de la carrocería, calculada en una máquina típica y en condiciones reales de corte de césped y de transporte. El valor de la aceleración depende del grado de irregularidad del terreno y la velocidad a la que se usa el tractor, así como del peso del conductor y sus hábitos de conducción. Medidas obtenidas mediante datos de campo reales según el procedimiento establecido por la norma EN ISO 5395-1.

RM87422,000077C-63-24JUL17

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

- A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.
- B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.
- C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.
- D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Dirigirse al concesionario

- A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.
- B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.
- C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.
- D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

- A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.
- B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:
 - El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
 - Número de modelo del equipo.
 - Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).
 - Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
 - Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.
- C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Seleccione su país y luego el enlace Contáctenos.

Registro de mantenimiento

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite (si corresponde)	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible

OUO1082,00066CA-63-15MAY17

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

La persona abajo nombrada declara que

Tipo de máquina: Cortacésped de giro cero

Modelos: Z525E

Números de serie: Ver página de identificación del producto

cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN	ORGANISMO NOTIFICADO
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación	AV Technology
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/EU	Autocertificación	Unit 2 Easter Court
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros	Europa Boulevard
Nivel de presión acústica medido			Warrington
Z525E con plataforma de corte de 48 in (122 cm)	102 dB(A)		Cheshire
Z525E con plataforma de corte 48A (122 cm) y Powerflow	103 dB(A)		WA5 7ZB, Reino Unido
Nivel de potencia acústica garantizado			
Z525E con plataforma de corte de 48 in (122 cm)	105 dB(A)		
Z525E con plataforma de corte 48A (122 cm) y Powerflow	105 dB(A)		

Nombre y dirección de la persona de la comunidad autorizada para compilar el archivo de construcción técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lugar de la declaración: Horicon, WI EE.UU

Fecha de la declaración: 29 dic 2016

Unidad de fabricación: John Deere Power Products

Declaración de conformidad



DXCE01—UN—28APR09

Director de Ingeniería de Productos RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Nombre: Steve Dobrot

Título: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBC-63-12JUL16

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

La persona abajo nombrada declara que

Tipo de máquina: Cortacésped de giro cero

Modelos: Z535M

Números de serie: Ver página de identificación del producto

cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA

Directiva de máquinas

Directiva de compatibilidad electromagnética

Directiva de ruido

NÚMERO

2006/42/CE

2014/30/UE

2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)

MÉTODO DE CERTIFICACIÓN

Autocertificación

Autocertificación

Certificación de terceros

ORGANISMO NOTIFICADO

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Reino Unido

Nivel de presión acústica medido

Z535M con plataforma de corte 48A in (122 cm) 102 dB(A)

Z535M con plataforma de corte 48A in (122 cm) y Power Flow 103 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado

Z535M con plataforma de corte 48A in (122 cm) 105 dB(A)

Z535M con plataforma de corte 48A in (122 cm) y Power Flow 105 dB(A)

Nombre y dirección de la persona de la comunidad autorizada para compilar el archivo de construcción técnica:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Lugar de la declaración: Horicon, WI EE.UU

Fecha de la declaración: 17 Jul 2017

Fábrica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Director de Ingeniería de Productos RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Título: Manager Product Engineering

RM87422,000077D-63-19JUL17

Nombre: Steve Dobrot

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

La persona abajo nombrada declara que

Tipo de máquina: Cortacésped de giro cero

Modelos: Z540R

Números de serie: Ver página de identificación del producto

cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN	ORGANISMO NOTIFICADO
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación	
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/EU	Autocertificación	
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros	
Nivel de presión acústica medido			AV Technology
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm)		103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm) y Powerflow		102 dB(A)	Europa Boulevard
Nivel de potencia acústica garantizado			Warrington
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm)		105 dB(A)	Cheshire
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm) y Powerflow		105 dB(A)	WA5 7ZB, Reino Unido

Nombre y dirección de la persona en la Unión Europea autorizada para cumplimentar el documento técnico de construcción:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lugar de la declaración: Horicon, WI. Estados Unidos de América

Fecha de la declaración: 29 dic 2016

Unidad de fabricación: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Director de Ingeniería de Productos RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Nombre: Steve Dobrot

Título: Manager Product Engineering

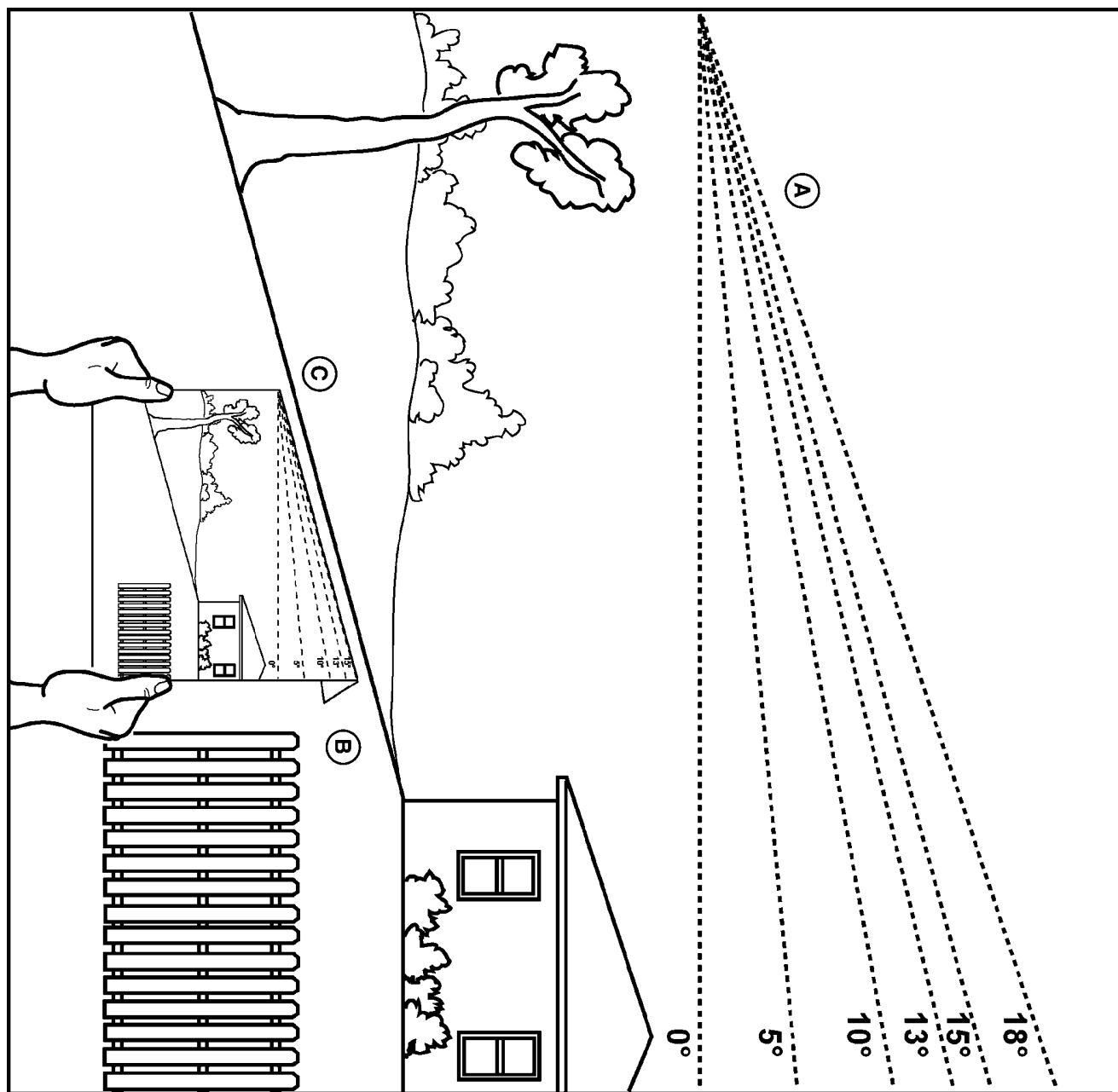
MX52301,0000FBD-63-12JUL16

Indicador de pendientes

Indicador de pendientes

Tabla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



MXT013189—UN—22APR15

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No utilizar la máquina en una pendiente superior a la recomendada en el manual del operador. Consultar Utilización en pendientes, en la sección Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

Indicador de pendientes

OUMX068,0000513-63-05JUL17

Índice alfabético

A	
Aceite	
Motor	
Gasolina	31
Aceite, transmisión	39
Alineación, ajuste	40
Almacenamiento de combustible	55
Almacenamiento, preparación de la máquina	55
Asiento, ajuste	18
Asiento, Instalación	14, 15

B	
Batería de refuerzo, uso	48
Batería y bornes, limpieza	48
Batería, carga y conexión en el conjunto	14
Batería, mantenimiento seguro	47
Batería, separación e instalación	48
Brazo elevador, engrase del cortacésped	30
Bujía, revisión	38

C	
Carburador, ajuste	39
Cartuchos filtrantes de aire, revisión y limpieza	37
Combustible y estabilizador adecuados, Uso	49
Conjunto de rueda, separación e instalación	50
Consejos para el corte	28
Contador de horas, utilización	23
Correa de transmisión del cortacésped, sustitución (serie Z500 con cortacéspedes 48A y 48HC)	45
Correa del transeje, Revisión y cambio	41
Cortacésped, activación	26
Cortacésped, ajuste de la altura de corte	19
Cortacésped, Ajuste del nivel	19
Cuchillas del cortacésped, Revisión	47
Cuchillas, mantenimiento del cortacésped	47

D	
Depósito de combustible, Llenado	49
Desplazamiento manual de la máquina	26

E	
Elevación de la máquina	49
Etiquetas de seguridad, sin texto	4
Etiquetas, seguridad (sin texto)	4
Evitar dañar las superficies de plástico y pintadas	18
Extracción de la máquina del almacenamiento	55

F	
Filtro de combustible, sustitución	39
Filtro, cambio del aceite del transeje	40
Filtro, cambio del aceite motor	32
Freno de estacionamiento, prueba del interruptor	21
Freno de estacionamiento, uso	22
Fusible, cambio	49

G	
Grasa	29

I	
Identificación de la plataforma de corte	41
Interruptor de activación del cortacésped (TDF), prueba	22
Interruptor de activación del cortacésped, uso	23
Interruptor de la palanca de control de desplazamiento,	

prueba	22
Interruptor de las palancas de control de desplazamiento, prueba	22
Interruptor, prueba del asiento	22
Intervalos de mantenimiento	29

L	
Limpieza, carenado del motor	34
Lista de comprobación del funcionamiento, diaria	18
Llave de contacto, uso	23
Localización de averías de la máquina	54
Localización de averías del cortacésped	54
Localización de averías del motor	53
Localización de averías del sistema eléctrico	53

M	
Mandos del puesto del operador	17
Manguetas de la plataforma de corte, engrase	29
Manguetas, lubricación de la rueda giratoria delantera	30
Marcha superlenta en punto muerto, Revisión y ajuste	40
Motor	
Aceite	31
Motor, arranque	25
Motor, parada	26

N	
Neumáticos, Seguridad	12
Nivel de aceite, revisión del motor	31
Nivel del aceite, transeje, revisión	39
Números de identificación, registro	3

P	
Palancas de control de desplazamiento, ajuste	15, 18
Palancas de control de desplazamiento, Uso	23
Piezas de recambio	2
Plantilla, medición de pendientes	64
Plataforma de corte, extracción (48A y 48HC)	42
Plataforma de corte, instalación (48A y 48HC)	43
Plataforma de corte, limpieza	27
Presión de los neumáticos, revisión	50
Protector, limpieza de la malla del motor	34

R	
Registro de fechas de mantenimiento	60
Reposabrazos, ajuste (si existe)	18
Reposapiés, separación e instalación de la plataforma de corte	42
Ruedas orientables delanteras, separación e instalación	51
Ruedas, Plataforma de corte, Ajuste	21

S	
Seguridad de almacenamiento	54
Seguridad del combustible	12
Sistema de recogida de material, desatascamiento	26
Sistemas de seguridad, Prueba	21
Subirse y bajarse de la máquina	18
Superficies metálicas, limpieza y reparación	52

T	
Tabla de localización de averías	52
Tapa Style, separación e instalación	52
Transeje, Limpieza de las aletas de refrigeración	40
Transporte de la máquina en un remolque	27

Índice alfabético

Transporte del sistema de recogida de material	 28

Notes
