

Z525E és Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

KEZELÉSI UTASÍTÁS

Z525E és Z540R ZTrak™

OMGX26292 KIADÁS A6 (HUNGARIAN)

John Deere Power Products

Export Kiadás
Printed in U.S.A.



Bevezetés

Köszönjük, hogy Ön John Deere terméket vásárolt

Nagyra értékeljük, hogy Ön a mi vásárlónk és kívánjuk, hogy sok éven keresztül használja a gépét biztonságban és elégedetten.

A Kezelési utasítás használata

Ez a kezelési utasítás a gép fontos tartozéka és ha a gépet eladja, adja vele a kezelési utasítást is.

A kezelési utasítás elolvasása segít Önnek és másoknak a személyi sérülések és a gép károsodásának elkerülésében. Az ezen kezelési utasításban leírt információk hozzásegítik a kezelőt a gép legbiztonságosabb és leghatékonyabb használatához. Ha Ön tudja, hogy hogyan kell ezt a gépet biztonságosan és helyesen használni, akkor be tud tanítani másokat is, akik szintén üzemeltethetik a gépet.

Ha fel van szerelve valamilyen tartozék, akkor a tartozék kezelési utasításában leírt biztonsági és üzemeltetési információkat együtt vegye figyelembe a gép kezelési utasításában leírtakkal, a tartozék biztonságos és helyes üzemeltetése érdekében.

Ez a Kezelési Utasítás és a gépen található biztonsági feliratok más nyelveken is hozzáférhetők (kérje a hivatalos kereskedő segítségét).

A kezelési utasításban lévő fejezetek meghatározott sorrendben vannak leírva, hogy segítse Önt a biztonsági figyelmeztetések megértésében és elsajátítsa a kezelőszerveket, hogy biztonságosan tudja a gépet üzemeltetni. Szíten ehhez a kezelési utasításhoz fordulhat, ha bármilyen adott üzemeltetési vagy karbantartási kérdése van. Ezen könyv végén egy jól használható tárgymutató segít a kívánt információt gyorsan megtalálni.

Az ezen kezelési utasításban bemutatott gép kis mértékben eltérhet az Ön gépétől, de eléggé hasonlít ahhoz, hogy segítsen megérteni az utasításokat.

A JOBB ÉS BAL OLDAL a menetiránynak megfelelően értendő. Ha szaggatott vonalat talál (-----), a vonatkozó tétel nem látható.

A gép átadása előtt, a szervizellátó végrehajtja a nullszervizt a legjobb teljesítmény elérése érdekében.

A gép használata

A gépet kizárólag a szokásos fűnyírási feladatokra szabad használni. Minden ettől eltérő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül.

A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károsodásért és személyi sérülésekért, ezeknek a kockázata kizárólag a használatot terheli. A gyártó által meghatározott, és az üzemeltetési körülményeknek megfelelő, pontosan elvégzett karbantartási és javítási munkák szintén a rendeltetésszerű használat elengedhetetlen részét képezik.

Ezt a gépet csak olyan személy kezelheti, szervizelheti és javíthatja, aki ismeri a gép minden jellegzetességét és tisztában van a vonatkozó biztonsági szabályokkal (baleset-megelőzés). A közlekedési, a baleset megelőző, és elsősegély szabályokat mindenkor be kell tartani.

Ha a gép üzemanyagrendszerét elállítja, a motort teljesítményét megemeli, a gyártó megvonja a garanciát.

A gép bármely módon való önkényes módosítása esetén a gyártó mentesül az ebből adódó károkról vagy sérülésekre vonatkozó jótállás alól.

Speciális üzenetek

A kezelési utasítás speciális üzeneteket tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a potenciális veszélyekre ill. a gép esetleges károsodására, valamint hasznos üzemeltetési és karbantartási információkat tartalmaz. Kérjük olvasson el minden információt figyelmesen, a sérülések és a gép károsodásának elkerülése érdekében.



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ez a jelzés és szöveg a gépkezelőt, vagy a körülötte lévő személyeket súlyos, vagy halálos sérülés veszélyére figyelmezteti, amely akkor fordulhat elő, ha a veszélyeket vagy az előírásokat nem veszik figyelembe.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ez a szöveg jelzi a kezelőnek, hogy mely műveletek vagy feltételek vezethetnek a gép károsodásához.

MEGJEGYZÉS: Az utasításban olyan általános információk vannak, amelyek segíthetik a kezelőt a gép üzemeltetésében vagy karbantartásában.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék

Bevezetés	2
Termékazonosítás	3
Biztonsági címkék	4
Biztonság	5
A gép tisztítása	12
Összeszerelés	13
Kezelőszervek	14
Működtetés	15
Karbantartási periódusok	26
Kenési karbantartás	26
A motor karbantartása	28
A sebességváltó karbantartása	34
A kaszaház karbantartása	37
Elektromos karbantartás	43
Egyéb karbantartások	45
Hibakeresés	49
Tárolás	50
Műszaki adatok	51
Minőségi szolgáltatás nyújtása	53
Karbantartási feljegyzések	54
Megfelelőségi nyilatkozat	55
Lejtőmérő	57

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadásakor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

Termékazonosítás

Jegyezze fel az azonosító számokat

Nulla fordulási sugarú fűnyírók

PIN (010001-)

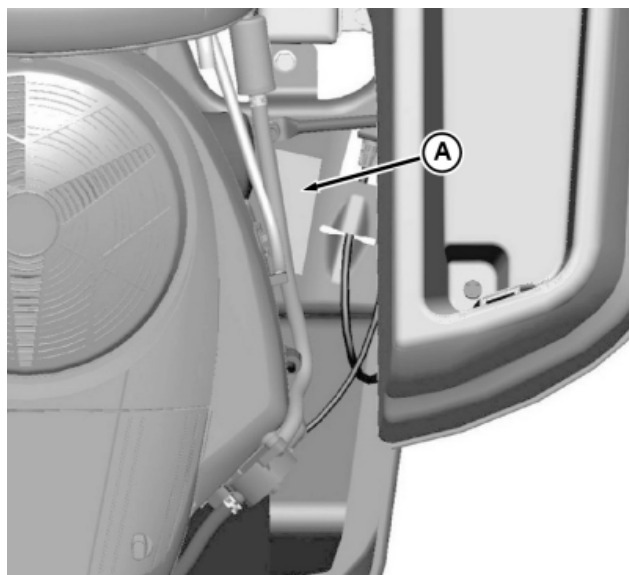
Ha karbantartással kapcsolatosan fel kell vennie a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel, mindig adja meg a termék típusát és az azonosító számot.

Keresse meg a gép, a motor és a hajtómű/erőátviteli tengely típus- és gyári számát, majd rögzítse az adatokat az alábbi, erre a célra fenntartott üres helyeken.

VÁSÁRLÁS DÁTUMA:

KERESKEDŐ NEVE:

KERESKEDŐ TELEFONSZÁMA:



GXT002512—UN—15JUL15

Termékazonosító szám (A):

Motor sorozatszám:

Mindegyiknél - A motor ventilátorházán található.

Az erőátviteli egység sorozatszáma:

Sorozatszám címke a hajtóműházak mellső oldalán.

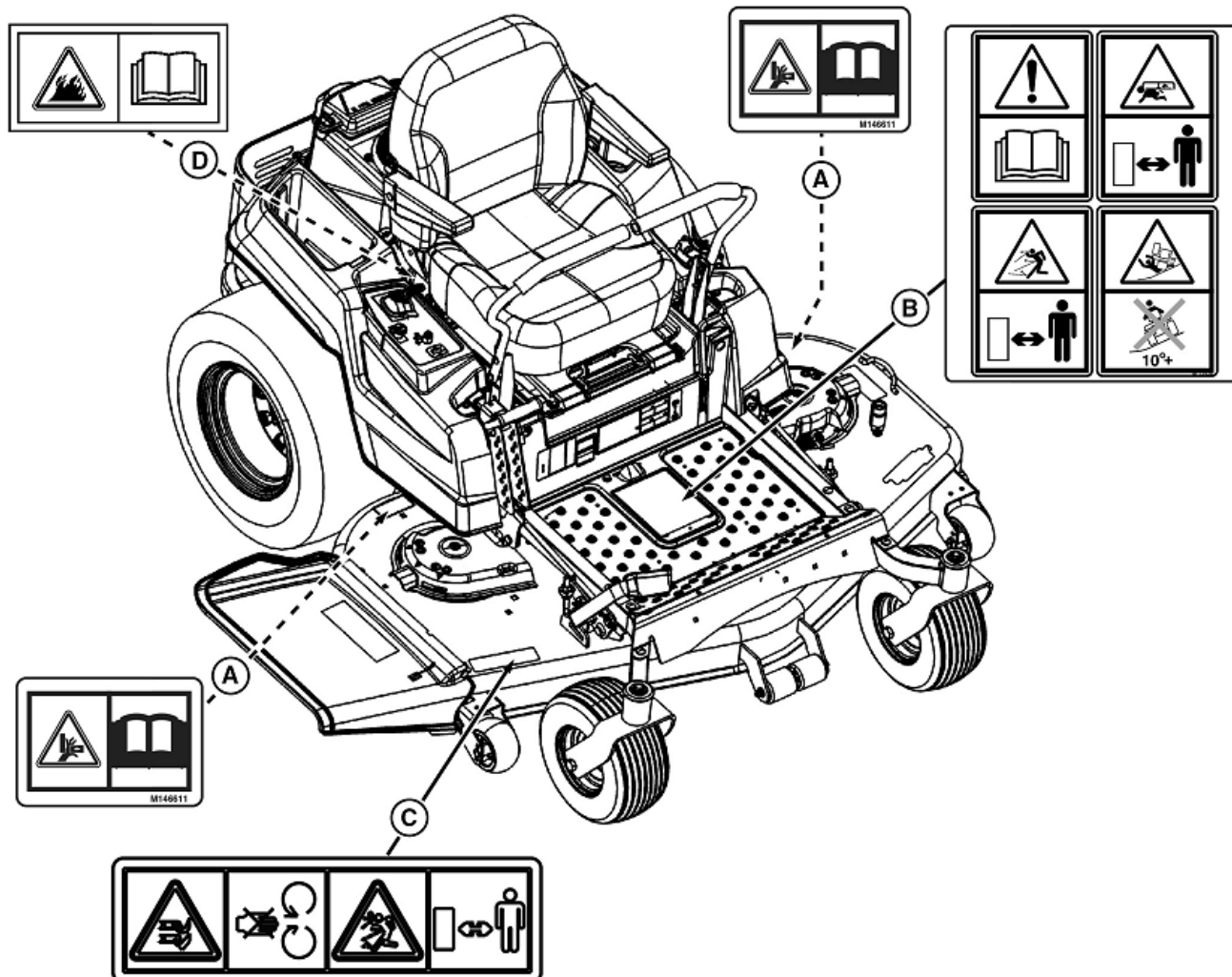
BAL OLDAL:

JOB B OLDAL:

Biztonsági címkék

Biztonsági címkék

A biztonsági címkék helye



GXT002330—UN—15JUL15

A — Előzze meg az előfeszítés alatt lévő rugó által okozott sérüléseket M146577
B — Olvassa el a kezelési utasítást, kerülje a kidobott tárgyak okozta sérüléseket, tartsa a gyermekeket távol a fűnyírótól, kerülje a felborulás okozta sérüléseket M172428

C — Előzze meg a szétrepülő tárgyak okozta sérüléseket, kerülje el a forgó kések által okozott sérüléseket M138631
D — Előzze meg a berendezés kigyulladását GX24503

A szöveg nélküli biztonsági jelzések megértése

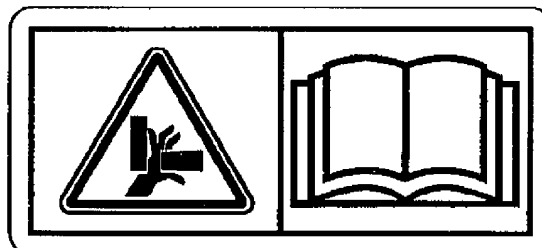


TCT005498—UN—11SEP12

A gép több fontos pontján biztonsági ábrák találhatók, melyek potenciális veszélyre hívják fel a figyelmet. A veszélyt a figyelmeztető háromszögben elhelyezett piktogram jelzi. A mellé helyezett másik ábra a veszély elkerülésének módját mutatja be. Az ábrákat, elhelyezésüket, s rövid magyarázatot talál a ebben a Biztonság című fejezetben.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészekon, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelési utasításban.

Előzze meg a megfeszített rugó által okozott sérüléseket

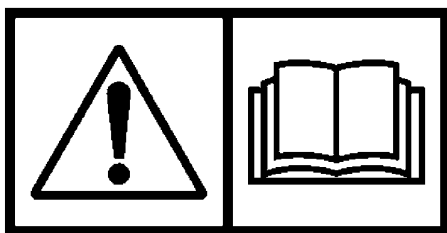


MXAL42777—UN—09APR13

- Tartsa távol az ujjait a lehetséges becsípődési pontoktól.
- Olvassa el a kezelési utasítást.

Biztonság

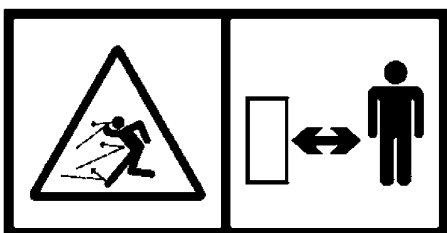
Olvassa el a kezelési utasítást



MXAL42776—UN—09APR13

- Ez a kezelési utasítás fontos információkat tartalmaz a gép biztonságos üzemeltetéséhez.
- A gép üzemeltetése előtt olvassa el figyelmesen a kezelési utasítást. Tartson be minden előírást a balesetek elkerülése érdekében.

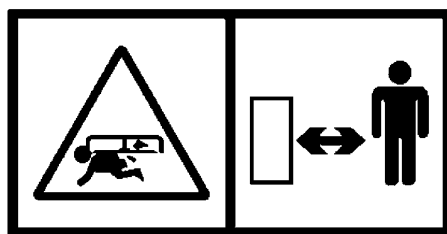
Vigyázzon, mert a kirepülő tárgyak sérülést okozhatnak!



MXAL42780—UN—09APR13

- Tartson biztonságos távolságot a géptől, amíg a motor jár.

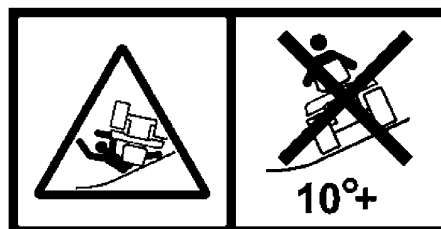
Ne engedjen gyerekeket a fűnyíró közelébe



MXAL42778—UN—09APR13

- A fűnyíró csonkolást vagy halált okozhat.
- Álljon biztonságos távolságra a géptől.
- Gondoskodjon arról, hogy gyerekek ne tartózkodjanak a kasza közelében, ha a motor jár.

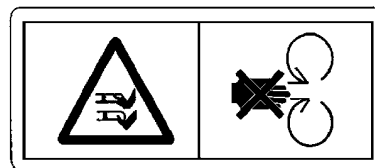
Kerülje el a felborulásból származó baleseteket!



MXAL42779—UN—09APR13

- Ne használja a traktort ott, ahol az megcsúszhat, megbillenhet vagy felborulhat.
- Egyes gépkonfigurációkkal ne hajtson 10 fokosnál nagyobb dőlésszögű lejtőkre.
- További információért lásd az Üzemeltetés lejtőkön című részt.

Előzze meg a forgó kések miatti baleseteket



MXAL42784—UN—09APR13

- Ne tegye kezét vagy lábát a fűnyíró alá vagy a kaszába, ha a motor jár.
- Ne üzemeltesse a gépet ha a szervizfedél vagy az egész fűgyűjtő nincs a helyén.

Biztonság

Betanulás

- Figyelmesen olvassa el az utasításokat. Sajátítsa el a vezérlőszervek és a gép megfelelő használatát.
- Ne engedje, hogy gyerekek, vagy ezen utasításokat nem ismerő személyek használják a fűnyírót. A helyi rendelkezések korlátozhatják a kezelő életkorát.
- Soha ne nyírja a fűvet a géppel, amikor emberek, főleg gyerekek vagy állatok vannak a közelben.
- Ne felejtse el, hogy a kezelő vagy a felhasználó felelős a más emberek és azok tulajdonával kapcsolatos baleseteket és veszélyeket illetően.
- Ne szállítson utasokat.
- Minden vezető meg kell ismerje és el kell sajátítsa a szakmai és gyakorlati utasításokat. Az ilyen utasítások hangsúlyozzák:
 - az odafigyelés és koncentráció szükségességét az önjáró gépek üzemeltetésekor;
 - az önjáró gép lejtőn való csúszása feletti uralom nem nyerhető vissza a fék használatával.
- A gép fölötti uralom elvesztésének főbb okai:
 - nincs elegendő keréktapadás;
 - túl gyorsan vezet;
 - nem megfelelő a fékezés;
 - a gép típusa nem felel meg a feladatnak;
 - a talajviszonyok, főleg a lejtők figyelmen kívül hagyása;

Biztonság

- nem megfelelő összekapcsolás és tehereloszlás.

Előkészítés

- Fűnyírás közben, mindig viseljen megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Gondosan vizsgálja át a területet, ahol a gépet használni szándékozik, és távolítson el minden tárgyat amit a gép kiröpíthet.
- FIGYELMEZTETÉS-Az üzemanyag rendkívül gyúlékony.
 - üzemanyagot kifejezetten erre a célra készített tartályban tároljon.
 - tankolást csak a szabadban végezzen és közben ne dohányozzon.
 - az üzemanyagot a motor indítása előtt töltsse be. Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot a mikor a motor jár vagy forró.
 - ha az üzemanyag kifolyik, ne próbálja a motort beindítani és távolítsa el a gépet a kifolyt üzemanyagtól, és kerülje el a szikraképződést amíg az üzemanyag gőzök el nem oszlanak.
 - Az üzemanyagtartály és a tárolóedény fedelét biztonságosan tegye vissza.
- Cserélje ki a hibás hangtompítókát.
- Használat előtt, mindig végezzen szemrevételezést, hogy lássa, hogy a kések, késtartó csavarok, és a vágóegység nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült késeket készletben cserélje a kiegyensúlyozás megőrzése érdekében.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.

Működtetés

- Ne működtesse a motort zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Csak napfényben vagy megfelelő mesterséges megvilágításban dolgozzon.
- A motor beindítása előtt oldjon minden vágó tartozékhoz tartozó kuplungot és kapcsoljon semleges állásba.
- Ne használja olyan lejtőkön, melyeknek a szöge nagyobb, mint a gyártó által javasolt érték.
- Emlékezzon arra, hogy nincs olyan lejtő amely biztonságos lenne. A füves lejtőkön történő haladás különös óvatosságot igényel. A felborulás megakadályozása érdekében:
 - ne álljon meg vagy induljon el hirtelen emelkedőn vagy lejtmenetben;
 - a kuplungot lassan engedje fel, mindig hagyja a gépet sebességben, különösen lejtmenetben;
 - a gép fordulatszámát alacsonyan kell tartani lejtőkön és szűk fordulóban;
 - ügyeljen a púpokra és mélyedésekre illetve az egyéb rejtett veszélyekre;
 - soha ne nyírja a fűvet a lejtőn oldalirányban, kivéve ha a gépet erre a célra tervezték.
- Óvatosan járjon el, amikor terhet vontat vagy nehéz berendezést használ:
 - csak szabványos vonórúd csatlakozást használjon;
 - a terheket korlátozza olyanra, amelyet biztonsággal tud kezelni;
 - ne forduljon élesen. Óvatosan járjon el tolatáskor;
 - használjon pótsúlyt vagy keréksúlyt amikor az a kezelési utasításban javasolt.
- Figyeljen a forgalomra amikor közút mellett dolgozik vagy keresztezi azt.
- Állítsa le a kések forgását mielőtt nem füves területre ér.
- Ne hagyja üritse a nyesedéket közvetlenül a közelben álló személyek felé és senkit se engedjen a gép közelébe amikor az működik.
- Soha ne üzemeltesse a gépet hibás védőberendezésekkel, vagy úgy, hogy a védőberendezések nincsenek a helyükön.

- Ne változtassa meg a motor szabályozójának beállítását, vagy a motor maximális fordulatszámát. A túl magas motor fordulatszámon történő üzemeltetés növelheti a személyi sérülés veszélyét.
- Mielőtt elhagyná a kezelőállást:
 - kapcsolja ki a tartozék hajtását és engedje le a földre;
 - váltson üresbe és kapcsolja be a parkfékét;
 - állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot.
- Kapcsolja ki a tartozék meghajtását, állítsa le a motort, kösse le a gyújtógyertya kábeleket és vegye ki a gyújtáskulcsot:
 - az eltömődések megszüntetése vagy a fűtovábbító kitisztítása előtt;
 - a gépen végzett ellenőrzés, tisztítás vagy munka előtt;
 - miután nekiment egy idegen tárgynak. Vizsgálja meg a gép esetleges sérüléseit és javítsa meg azokat a berendezés újraindítása és üzemeltetése előtt;
 - ha a gép rendellenesen vibrálni kezd (azonnal ellenőrizze).
- Kapcsolja ki a tartozék hajtását szállításkor vagy amikor nincs üzemben.
- Állítsa le a motort és kapcsolja ki a tartozék hajtását:
 - tankolás előtt;
 - a fűgyűjtő levétele előtt;
 - magasság állítása előtt kivéve ha a beállítást a vezetőülésből el lehet végezni.
- Kifutáskor vegye vissza a gázt, és ha a motor fel van szerelve elzáró szeleppel, zárja el az üzemanyagot a nyírás befejezésekor.
- Olvassa el, értelmezze és kövesse a kezelési utasításban és a gépen leírt minden utasítást a kezdés előtt.
- Vizsgálja át a gépet üzemeltetés előtt. Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült, túlságosan elkopott vagy hiányzó alkatrészeket. Végezzen el minden szükséges beállítást az üzemeltetés előtt.
- Ellenőrizze, hogy minden hajtás üresben legyen és a parkfék bekapcsolva a motor beindítása előtt. A motort csak a kezelőállásból indítsa be.
- Ne üzemeltesse a gépet ha a szervizfedél vagy az egész fűgyűjtő nincs a helyén. Soha ne üzemeltesse a gépet felemelt, leszerelt vagy átalakított kidobóval, kivéve ha fűgyűjtőt használ.
- A fém működését ellenőrizze üzemeltetés előtt. A fékeket szükség szerint állítsa be vagy tartsa karban.
- Állítsa meg a gépet ha valaki belép a területre.
- Ne hagyja a járó motorú gépet felügyelet nélkül.
- Óvatosan közelítse meg a beláthatatlan sarkokat, cserjéket, fákat, vagy egyéb tárgyakat, amelyek a látást takarhatják.
- Csak a gép gyártója által elfogadott tartozékokat és felszereléseket használjon. A biztonsági címkéket tartsa olvasható állapotban amikor kiegészítőket vagy tartozékokat szerel fel.
- Ne üzemeltesse a gépet amikor kábítószer vagy alkohol befolyása alatt áll.
- Az adatok szerint a 60 év feletti kezelők esetében jelentősen megnövekszik a ráülős fűnyíró okozta sérülések száma. Ezen kezelőknek fel kell becsülniük, hogy képesek-e a ráülős fűnyíró üzemeltetésére úgy, hogy megvédjék magukat és másokat a súlyos sérülésektől.
- Ne viseljen fejhallgatót. A biztonságos karbantartás és üzemeltetés teljes figyelmet kíván.

Karbantartás és tárolás

- Tartson minden anyát és csavart szorosan meghúzva, hogy biztosítsa a munkaeszköz biztonságos működését.
- Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban épületen belül, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával találkozhatnak.
- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt helyen betárolja.
- A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa a motort, a kipufogót, az akkumulátor környékét és az üzemanyagtartály környékét fűtől, levelektől vagy kibuggyanó fölől zsírtól mentesen.

Biztonság

- Rendszeresen ellenőrizze a fűgyűjtőt, hogy nincs-e rajta kopás vagy sérülés.
- A biztonság érdekében cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.
- Ha az üzemanyagtartályt le kell üríteni, azt a szabadban kell elvégezni.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.
- Ha a gépet le kell állítani, eltávolítani vagy felügyelet nélkül kell hagyni, engedje le a vágóegységet, kivéve ha egy pozitív mechanikus reteszt használ.
- Használjon támasztó bakokat vagy szervíz rögzítő állványt az alkatrészek alátámasztására, ha szükséges. A szervízhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.
- A gép vagy a vágóegység karbantartása előtt minden olyan részegységből engedje el a nyomást, amely energiát tárolhat, mint pl. a hidraulikus egységek vagy rugók.
- A hidraulikus nyomást a tartozék vagy vágóegység a talajra vagy mechanikus ütközőre történő leengedésével engedje el, és mozgassa a hidraulika vezérlőkart előre és hátra.
- Bármilyen javítási munka előtt kösse le az akkumulátort. Először a negatív sarkot, majd a pozitívát kösse le. Visszakötéskor először a pozitív sarkot csatlakoztassa, majd a negatívot.
- Óvatosan járjon el a kések ellenőrzésekor. A kések karbantartásakor kösse be a késeket vagy viseljen kesztyűt, és óvatosan járjon el. Csak cserélje ki a késeket. Soha ne egyenesítse ki vagy hegessze meg azokat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, ruházatát, ékszereit és hosszú haját a mozgó alkatrészekről. Ha lehetséges, ne végezzen beállítást járó motor mellett.
- Az akkumulátorokat nyitott, jól levegőzött területen töltsse, távol szikrátlól és lángtól. Az akkumulátor töltő csatlakoztatása és lekötése előtt kapcsolja ki a töltőt. Viseljen védőruházatot és szigetelt szerszámokat.

A nyírási terület ellenőrzése



MXAL41932—UN—22MAY13

- Tisztítsa meg a nyíróegységet azokról a tárgyakról, melyeket a gép elröptíthet. Tartsa a személyeket és állatokat távol a nyíróegységtől.
- Az alacsonyan lévő ágak és hasonló akadályok megsebezhetik a kezelőt vagy akadályozhatják a nyírást. Nyírás előtt vegye számba a lehetséges akadályokat, mint az alacsonyan lévő ágak, vágja le vagy távolítsa el az akadályokat.
- Tanulmányozza a nyíróegységet. Készítsen egy biztonságos nyírási rendet. Ne végezzen ott nyírást, ahol a tapadás vagy stabilitás kétséges.
- Végezzen próbát a területen leengedett de nem üzemelő nyíróegységgel (ha fel van szerelve). Egyenetlen talajon lassítson le.
- Vizsgálja meg az összes nyírándó területet a géppel biztonságosan lenyírható lejtők beazonosítása végett, és annak megállapítására, hogy mely lejtőket kell más karbantartási technikákkal gondozni.

Biztonságos leparkolás

1. A gépet egy vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Kapcsolja ki a nyírókéseket vagy egyéb tartozékokat.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a rögzítőféket.

5. Állítsa le a motort.
6. Vegye ki az indítókulcsot.
7. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.
8. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Kösse le a negatív akkumulátor kábelt vagy kösse le a gyújtókábel (eke)t (benzines motorok esetén) a gép karbantartása előtt.

A forgó kések veszélyesei

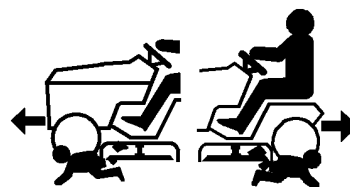


MXAL41928—UN—18FEB13

SEGÍTSEN A SÚLYOS VAGY HALÁLOS BALESETEKET MEGELŐZNI:

- A forgó kések képesek a kart vagy lábat levágni, illetve tárgyakat kirepíteni. A biztonsági utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos balesetet okozhat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát és a ruházatát a nyíróegységtől, amikor a motor jár.
- Mindig legyen figyelmes, óvatosan haladjon a géppel előre- és hátramenetben. Az emberek, főleg a gyerekek gyorsan a nyírándó területre juthatnak, mielőtt észreveszi őket.
- Tolatás előtt állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzen le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Hátramenetben ne nyírja a fűvet.
- Zárja le a késeket amikor nem nyír.
- A gépet biztonságosan parkolja le mielőtt bármilyen okból elhagyja a vezetőülést, beleértve a fűgyűjtő ürítését vagy a kidobó eltömődésének megszüntetését.
- A nyíróegység kései a kikapcsolást követő körülbelül öt másodperc elteltével meg kell, hogy álljanak. Ha úgy gondolja, hogy az Ön gépén a kések nem állnak le ennyi idő alatt, keresse fel a géppel a hivatalos márkakereskedőt ahol a gépet biztonságosan ellenőrizni tudják és a hibát elhárítják.

A gyermekek védelme



MXAL41929—UN—18FEB13

- Súlyos vagy halálos sérülés lehet a következmény, ha fiatal gyerekek a szórakozást egy fűnyíró géphez társítják, csak azért mert valaki elvitte őket egy körre a géppel.
- A gyermekeket érdeklik a fűnyíró gépek és a fűnyírási tevékenység. Nem fogják fel a forgó kések veszélyét vagy azt a tényt, hogy a kezelő esetleg nem tud a jelenlétükről.
- Azok a gyermekek, akiket a múltban vitték egy kört a gépen, hirtelen felbukkanhatnak a nyírási területen, hogy újra felüljenek, és a gép elűtheti őket, vagy rátolathat a kezelő.
- Tragikus baleset történhet, ha a gyermek úgy bukkan fel, hogy a kezelő nincs tisztában a jelenlétével, különösen ha a gyermek hátulról közelít. Tolatás előtt és során állítsa le a nyírókéseket vagy a

vágóegységet, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.

- Soha ne vigyen gyermekeket a gépen vagy annak tartozékán, még kikapcsolt vágóegységgel se. Ne vontasson gyermekeket kocsiban vagy pótkocsin. Leeshetnek és súlyosan megsérülhetnek, vagy akadályozhatják a gép biztonságos üzemeltetését.
- Soha ne használja a gépet kikapcsolódásra használt járműnek és gyermekek szórakoztatására.
- Soha ne engedje, hogy a gépet gyerekek vagy képzetlen személyek üzemeltessék. Minden kezelőt tanítson meg arra, hogy ne szállítsanak gyerekeket a gépen vagy annak tartozékán.
- Tartsa a gyermekeket a házban, a nyírási területtől távol, és egy felelősségteljes felnőtt felvigyázása alatt, aki nem maga a gépkezelő, amikor a gép üzemben van.
- Mindig figyeljen a gyermekek felbukkanására. Soha ne feltételezze azt, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol utoljára látta őket. Állítsa le a gépet, ha egy gyermek tűnik fel a munkaterületen.
- Különösen óvatosan közelítse meg a beláthatatlan sarkokat, cserjéket, fákat, vagy egyéb tárgyakat, amelyek egy gyermeket eltakarhatnak Ön elől.

- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, bukkanókra, kövekre vagy más rejtett tárgyakra. Az egyenetlen terepen felborulhat a ráülős fűnyíró gép. A magas fű elrejtheti az akadályokat.
- Haladjon lassan, így nem kell megállnia, ha lejtőn üzemelteti a gépet.
- Ne nyírjon nedves fűvet. A gumik elveszthetik a tapadást. Lejtőkön a kerekek megcsúszhatnak, még ha a fékek megfelelően működnek is.
- Kerülje a lejtőn történő indítást, leállást vagy fordulást. Ha a gumiabroncsok elvesztik a tapadásukat, kapcsolja ki a TLT-t, és haladjon tovább lassan, egyenesen lefelé a lejtőn.
- A lejtőkön minden mozgás lassú és fokozatos legyen. Ne végezzen hirtelen irányváltást, vagy sebességmódosítást, mert az a ráülős fűnyíró gép felborulását eredményezheti.

Üzemeltetés lejtőkön

MEGJEGYZÉS: Válassza le a *Lejtő értékelő sablon* oldalt a *kezelési utasítás hátoldaláról*. Kövesse a *sablonhoz tartozó utasításokat*.

- A lejtőkön a legnagyobb annak veszélye, hogy a gép felborul, vagy a kezelő elveszti uralmát felette. Mindkét fajta baleset súlyos sérülésekkel, sőt akár halállal is járhat. A lejtőkön történő üzemeltetés különös figyelmet igényel.

Lejtők megismerése a biztonságos üzemeltetés érdekében

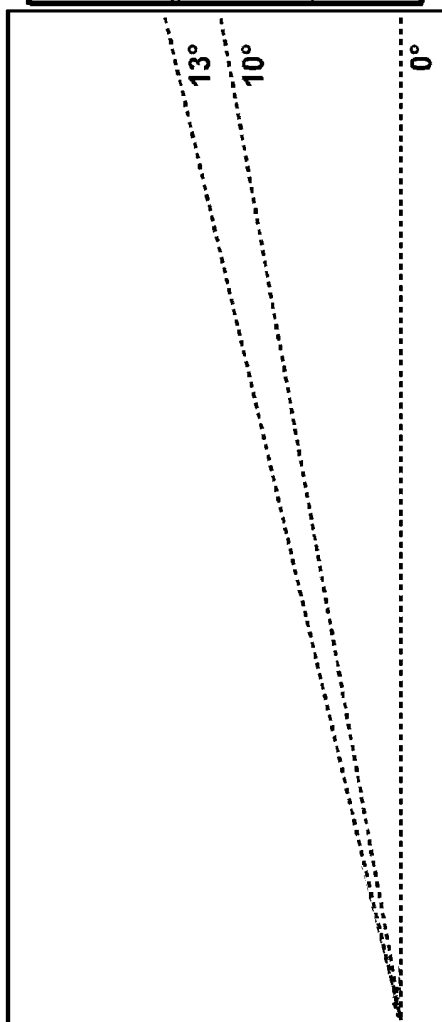
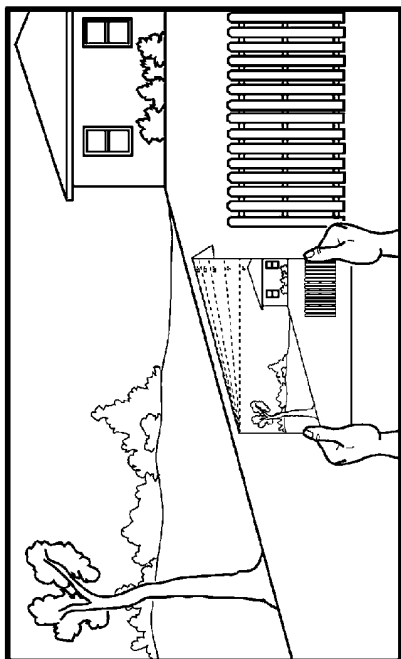
- A lejtőkön való üzemeltetéskor mindig biztonságos módszereket alkalmazzon. Ellenőrizze a terep dőlésszögét, és győződjön meg arról, hogy melyik lejtőn üzemeltethető biztonságosan ráülős fűnyíró gép. Mindig hallgasson a józan észre, és hozzon megfontolt döntéseket az ellenőrzés során.

Lejtők mérése

- 1. javasolt módszer: Fektesse egy egyenes, kemény léceket 1,2 m (4 ft) hosszában a lejtőre, és mérje meg lejtő szögét egy szögmérővel.
- 2. javasolt módszer: Lásd a kézikönyv végén mellékelt lejtőmérő eszközt.

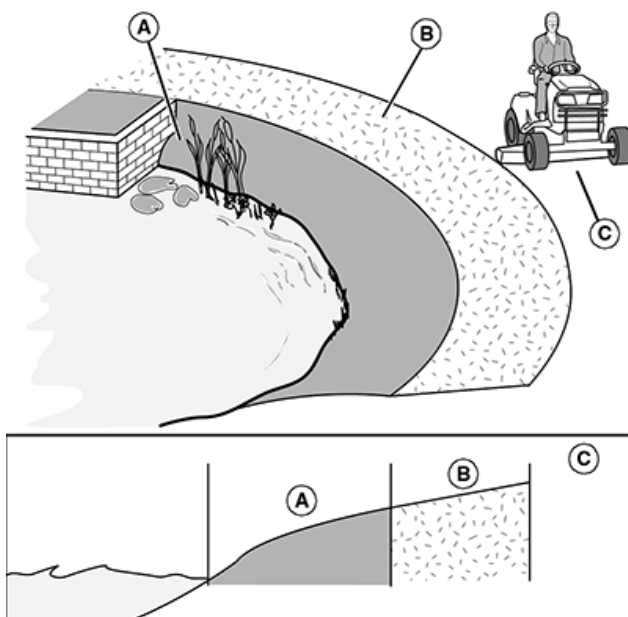
Biztonságos üzemeltetés lejtőn

- Ha nem veszi figyelembe a javasolt maximális dőlésszöveget, megnő a felborulásos balesetek kockázata, amelyek súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethetnek.
- Soha ne üzemeltessen ráülős, alapkonfigurációval ellátott fűnyíró gépet 13 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőn. Az alapkonfigurációt a kaszaházzal felszerelt ráülős fűnyíró gép jelenti, amelyen egyéb tartozék nem található. (A 13 fokos dőlésszögű lejtő 1,4 métert (4,6 ft) emelkedik 6,1 méteres (20 ft) vízszintes távolságon.)
- Soha ne vezessen tartozékos ráülős fűnyírót 10 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőn, és ne nyírjon vele úgy. Az esőtető, az anyaggyűjtő rendszer, illetve egyéb tartozékok felszerelése növeli a felborulás kockázatát. (A 10 fokos dőlésszögű lejtő 1 métert (3,5 ft) emelkedik 6,1 méteres (20 ft) vízszintes távolságon.)
- A 10 fokos vagy ennél kisebb dőlésszögű lejtőkön a felborulás kockázata kicsi, de a dőlésszögnek az ajánlott maximumig való emelkedésével együtt a felborulás kockázata közepesre nő.
- Mindig vegye figyelembe a gyepterület állapotát és a lejtő dőlésszögét, amikor a gép feletti irányítás elvesztése és a felborulás miatt bekövetkező balesetek kockázatát mérlegeli.
- Vezessen lassan, amikor lejtőn végez fűnyírást vagy üzemelteti a gépet.
- Ha kényelmetlenül érzi magát a lejtőn, ne nyírjon vagy dolgozzon rajta.
- A lejtőn keresztirányban nyírjon, ne fel és le.



MXT005363—UN—10JUL13

Üzemeltetés veszélyforrások közelében



GXAL41966—UN—04MAR13

Példa ábra a lejtőről és a veszélyforrásokról, mutatva a területeket (A), (B) és (C).

- Ne nyírijon vagy ne dolgozzon veszélyforrások közelében, melyek a gép felborulását okozhatják. A gép hirtelen elvesztheti a tapadást, megcsúszhat, és /vagy felborulhat ha egy kerék túlmegy az élen vagy az él leomlik.
- A veszélyek (A) a teljesség igénye nélkül a következők:
 - Szakadékok, árkok, töltések, vagy vízfelületek.
 - Veszélyes lejtők, laza talaj, vízfelületek szélei, vagy olyan területek, ahol lyukak, keréknyomok, bukkanók, kővek vagy más rejtett tárgyak vannak.
- Tartson legalább a gép szélességével egyező védőtávolságot (B) a veszélyforrások (A) és a munkaterület (C) között. Ne nyírijon fűvet vagy dolgozzon a géppel a veszélyes területen és a védőtávolságos belül sem.
- A fűnyírást vagy munkát a géppel kizárólag a nyírási területen (C) végezze. Ne lépje túl az üzemeltetésre javasolt lejtő szögének mértékét. Lásd a "Biztonságos üzemeltetés lejtőn" fejezetet.
- Az (A) és (B) területeken és azok körül tolókaros vagy damilos fűnyírót használjon.

Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni



MXAL41930—UN—18FEB13

- A gépen csak a kezelő tartózkodhat. Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni.
- A gépen vagy a tartozékon utazó személy súlyos balesetet szenvedhet, idegen tárgy megütheti vagy leeshet a traktorról.
- A gépen utazó személy ezenfelül takarja a vezető előli kilátást, ami lehetetlenné teszi a vezető részére a gép biztonságos üzemeltetését.

Biztonságos vontatás

- A féktávolság a sebességgel és a vontatmány tömegével megnő. Lassan haladjon és hagyjon több időt és távolságot a megálláshoz.
- A vontatmány össztömege nem haladhatja meg a húzó jármű, a pótsúlyok és a kezelő együttes tömegét. Használjon pótsúlyt vagy keréksúlyt ahogyan az a tartozék vagy a húzó jármű kezelési utasításábanban le van írva.
- A túl nehéz vontatmány a tapadás elvesztéséhez és a jármű uralmának elvesztéséhez vezethet lejtőkön. Csökkentse a vontatmány tömegét, ha domboldalon dolgozik.
- Soha ne engedjen gyermekeket vagy más személyeket a vontatmányon utazni.
- Csak engedélyezett csatlakoztatást használjon. Csak olyan géppel vontasson, amelynek vontatáshoz kialakított vonóeszköze van. Az engedélyezett vonóponton kívül máshová ne csatlakoztasson vontatmányt.
- Kövesse a gyártó javaslatait a vontatmány tömegkorlátaival és a lejtőn való vontatást illetően.
- A vontatott tartozékok növelik a felborulás kockázatát. További információkért lásd a "Üzemeltetés lejtőkön" című részt.
- Ne forduljon élesen. Legyen különösen elővigyázatos, ha egyenetlen útfelületen halad, vagy kanyarodik. Óvatosan járjon el tolatáskor.
- Ne váltson üresbe és ne guruljon úgy le.

Viseljen megfelelő ruházatot



MXAL41935—UN—18FEB13

- A gép üzemeltetése során mindig viseljen védőszemüveget.
- Viseljen jól záródó ruházatot és a munkához megfelelő biztonsági felszerelést.
- Ezen gép üzemeltetése közben, mindig viseljen megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Viseljen megfelelő védőeszközt, mint pl. a fül dugó. Az erős zaj halláskárosodást, vagy süketiséget okozhat.

Biztonságos közlekedés közutakon



MXAL42880—UN—26MAR13

Kerülje a közúton más járművekkel történő ütközésből adódó baleseteket.

- Használja a világító és biztonsági jelzőberendezéseket. A lassú nyírógépeket közúton nehéz észrevenni, főleg éjszaka.
- Ha közúton halad, használja a közlekedési szabályoknak megfelelően a figyelmeztető lámpát és az irányjelzőt. Kiegészítő figyelmeztető lámpák felszerelése lehet szükséges.

Gyakorolja a biztonságos karbantartást



MXAL41933—UN—18FEB13

- Csak képesített, képzett felnőtt végezheti ezen gép karbantartását. Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene.
- Ne működtesse a gépet zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Tartson minden anyát és csavart, különösen a késtartó csavarokat szorosan meghúzva, hogy biztosítsa a munkaeszköz biztonságos működését.
- Ne módosítsa a biztonsági berendezéseket. Rendszeresen ellenőrizze a megfelelő működésüket.
- A gépet tartsa fűtől, levelektől és más szennyeződésektől mentesen. Takarítsa fel a kiborult olajat vagy üzemanyagot, és az üzemanyaggal átitatódott anyagot. Hagyja a gépet lehűlni, mielőtt eltávolítja.
- Ha idegen tárgyba ütközik, álljon meg és vizsgálja meg a gépet. Javítsa meg, ha szükséges az újraindítás előtt.
- Soha ne végezzen beállítást vagy javítást járó motor mellett. A gép beállítása, tisztítása vagy javítása előtt várja meg, hogy minden mozgó alkatrész megálljon.
- Ellenőrizze gyakran a fűgyűjtő alkatrészeit és a kidobó védőburkolatát, és cserélje ki a gyártó által javasolt alkatrészekre, ha szükséges. A fűgyűjtő alkatrészei ki vannak téve a kopásnak, sérülésnek és rongálódásnak, ami szabaddá teheti a mozgó alkatrészeket vagy lehetővé teszi tárgyak kirepülését.
- A vágókések élesek. A kések karbantartásakor kösse be a késeket vagy viseljen kesztyűt, és különösen óvatosan járjon el. Csak cserélje ki a késeket. Soha ne egyenesítse ki vagy hegessze meg azokat.
- A fém működését rendszeresen ellenőrizze. Végezze el a beállítást és karbantartás szükség szerint.
- Tartsa meg vagy cserélje a biztonsági és üzemeltetési címkéket szükség szerint.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, ruházatát, ékszereit és hosszú haját minden mozgó alkatrésztől, hogy megelőzze a becsípődésüket.
- Engedje le a vágóegységet a talajra a gép tisztítása vagy karbantartása előtt. Kapcsoljon ki minden hajtást és állítsa le a motort. Kapcsolja be a parkféket, és vegye ki a gyújtáskulcsot. Hagyja a gépet lehűlni.
- A szervizhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá. Használjon támasztó bakokat vagy szerviz rögzítő állványt az alkatrészek alátámasztására, ha szükséges.
- Bármilyen javítási munka előtt kösse le az akkumulátort vagy vegye ki a gyújtógyertyát (benzines motor esetén). Először a negatív sarkot, majd a pozitívát kösse le. Először a pozitív sarkot, majd a negatívát kösse vissza.
- A gép vagy a vágóegység karbantartása előtt minden olyan részegységből engedje el a nyomást, amely energiát tárolhat, mint pl. a hidraulikus egységek vagy rugók.
- Az alkatrészek legyenek üzemképes állapotban, megfelelően beszerelve. A sérüléseket azonnal javítsa ki! Cserélje ki a kopott, vagy törött alkatrészeket.
- Az akkumulátorokat nyitott, jól levegőzött területen töltsse, távol minden szikrától. Az akkumulátor töltő csatlakoztatása és lekötése előtt kapcsolja ki a töltőt. Viseljen védőruházatot és szigetelt szerszámokat.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy más kemény tárggyal, mivel a lendkerék a későbbi üzemeltetés során összetörhet.

- Ha hidraulikus emeléssel van ellátva - engedje el a hidraulikus nyomást a tartozék vagy vágóegység a talajra vagy mechanikus ütközésre történő leengedésével engedje el, és mozgassa a hidraulika vezérlőkart előre és hátra.

Vigyázzon a magas nyomású folyadékokkal



MXAL41927—UN—18FEB13

- A hidraulika tömlők tönk्रे mehetnek mechanikus sérülés, megtörés, öregedés vagy a kitétség következtében. Ellenőrizze rendszeresen a tömlőket és vezetékeket. Cserélje le a sérült tömlőket és vezetékeket.
- A hidraulikus folyadék csatlakozások fizikai behatás vagy vibráció miatt meglazulhatnak. Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókat. Húzza meg a laza csatlakozókat.
- A nyomás alatt kiövellő folyadék behatolhat a bőr alá, súlyos sérüléseket okozva. Kerülje a veszélyt a nyomás csökkentésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulika, vagy egyéb csöveket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.
- A szivárgás helyét egy kartondarabbal keresse. Óvja a kezét és a testét a nagynyomású folyadékoktól.
- Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőr alá került folyadékot néhány órán belül el kell távolítani, különben üszkösödés léphet fel. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen balesetek ellátásának a módját, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. Ezek az adatok elérhetők a Deere & Company orvosi szolgálatánál Moline-ban (Illinois állam, USA). Információt az Egyesült Államokban és Kanadában egyszerűen az 1-800-822-8262 szám felhívásával kaphat.

Tűzesetek megelőzése

- Kérjük nézze át ezen javaslatokat minden kezelővel. Kérdéseivel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
- Mindig kövesse az összes gépre ragasztott vagy ezen kezelési utasításban található biztonsági előírást. Mielőtt bármilyen átvizsgálást vagy tisztítást végezne, mindig állítsa le a motort, kapcsolja be a parkféket és vegye ki az indítókulcsot.
- A rutin karbantartás mellett, az egyik legjobb módja, hogy az Ön John Deere gépének hatékony üzemét megtartsa és csökkentse a tűzveszélyt az az, hogy rendszeresen távolítsa el a felrakódott anyagokat a gépről.
- Üzemeltetés után, hagyja a gépet a szabadban lehűlni mielőtt letisztítja vagy elteszi. Tilos a géppel gyúlékony anyagok, például fa, textil vagy vegyszer közelében parkolni, vagy nyílt láng vagy más gyújtóforrás, mint például vízmelegítő vagy kazán közelében.
- A tárolás megkezdése előtt távolítsa el minden éghető anyagot a gépből, kiürítve a fűgyűjtőket, tartályokat és a rakteret.
- A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. A gép használata előtt és után teljesen tisztítsa meg a motorteret és a kipufogódob környékét, valamint a kaszaház tetejét a fűtől és a hulladéktól. Ha száraz körülmények között végez nyírást vagy mulcsozást, további tisztítás beiktatására lehet szükség.
- A gép használata és tárolása előtti tisztításon túl, a motor környékének rendszeres tisztítása a legfontosabb a tűzveszély megelőzéséhez. Más területek, amelyek rendszeres átvizsgálást és tisztítást igényelnek, a keréktárcsák mögött, vezetékkötegek, tömlők/vezetékek elvezetése, fűnyíró vágóegység, stb. Ezeket a területeket sürtített levegő, lombszívó, vagy magasnyomású mosó segítségével lehet tisztán tartani.
- Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a konfigurációtól, az üzemeltetési

sebességtől és az időjárási feltételektől, különösen a száraz, meleg és szeles viszonyok esetén. Ha ilyen viszonyok mellett üzemelteti a gépet, ellenőrizze és tisztítsa ezeket a területeket rendszeresen a nap során.

- A túl sok kenőanyag, üzemanyag/olaj szivárgás vagy kiömlés a gépen szintén gyújtóhelyei lehetnek a szennyeződéseknek. A gép azonnali javítása és az olaj/üzemanyag letakarítása minimálisra csökkenti a szennyeződések felhalmozódását.
- A csapágyak meghibásodása vagy a túlmelegedés tüzet okozhat. Ezen veszély csökkentése érdekében mindig kövesse a kezelési utasításban leírt utasításokat a kenési gyakoriságot és helyeket illetően. Vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedőjével ha bármilyen kérdése van a kenési periódusok vagy helyek tekintetében, valamint ha szokatlan zaj jön olyan helyekről, ahol csapágyak lehetnek. A meleg gép mosása csökkentheti a csapágyak élettartamát és növelheti az idő előtti csapágyhibák lehetőségét.
- A gép szállítása és tárolása alatt mindig zárja el az üzemanyagot, ha a gép rendelkezik elzáró csappal.
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tartályt, a tanksapkát és a szerelvényeket rendszeresen a repedéses és a szivárgások tekintetében. Cserélje ki, ha szükséges.

Biztonságos üzemanyag-kezelés



MXAL41938—UN—18FEB13

A személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében különösen nagy óvatossággal kezelje az üzemanyagot. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és az üzemanyag gőzök robbanásveszélyesek:

- Oltson el minden cigarettát, szivart, pipát és más gyújtóforrást.
- Csak minősített üzemanyagkannát használjon. Csak olyan nem fém, hordozható üzemanyagkannát használjon, melyet az Underwriter's Laboratory (U.L.) vagy az American Society for Testing & Materials (ASTM) jóváhagyott. Ha töltéscsért használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.
- Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot a mikor a motor jár. Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben. Vigye a gépet a szabadba és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot. Ha az üzemanyag a ruhájára folyt, azonnal cserélje le a ruhát. Ha az üzemanyag kifolyik a gép közelében, ne próbálja a motort beindítani és távolítsa el a gépet a kifolyt üzemanyagtól. Kerülje el a szikraképződést amíg az üzemanyag gőzök el nem oszlanak.
- Soha ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt ott, ahol nyílt láng, szikra vagy gyújtóláng, mint ami a vízmelegítőknél és egyéb berendezéseken lehet.
- Kerülje el a statikus elektromos feltöltődés okozta tüzet és robbanást. A statikus elektromos kisülés begyújthatja a földelés nélküli üzemanyag tartályban a gőzöket.
- Soha ne töltsön a tartályokat jármű belsejében vagy teherautó vagy pótkocsi műanyag belső platóján. Tankolás előtt mindig tegye az üzemanyag tartályokat a talajra a géptől távol.

A gép tisztítása

- Vegye le az üzemanyaggal működő berendezéseket a teherautóról vagy pótkocsiról, és a talajon tankolja fel azokat. Ha ez nem lehetséges, akkor az ilyen berendezéseket inkább hordozható kannából tankolja fel nem pedig üzemanyag adagoló pisztollyal.
- A pisztolyt mindig tartsa az üzemanyagtank vagy tartály nyílásának pereméhez érintve, amíg a tankolást be nem fejezi. Ne használjon a pisztolyt kinyitó eszközt.
- Soha ne töltse túl az üzemanyagtankot. Tegye vissza az üzemanyagtank fedelét, és húzza meg biztonságosan.
- Minden üzemanyagtároló edény fedelét biztonságosan tegye vissza használat után.
- A benzines motorok esetén ne használjon metanol tartalmú benzint. A metanol káros az Ön egészségére és a környezetre.

Gumiabroncs biztonság



MXL41937—UN—18FEB13

A szétrobbanó gumiabroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak:

- Ne próbálkozzon a gumiabroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.
- Mindig a helyes gumiabroncs nyomást alkalmazza. Ne fújtassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegyessze a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.
- Az abroncs fűjtéséhez használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson.
- Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékpántok, nem hiányoznak-e csavarok, vagy kerékanyák.

A kerék csavarok ellenőrzése

- Súlyos sérülést okozó súlyos baleset történhet, ha a kerékcavarok nincsenek meghúzva.
- Gyakran ellenőrizze a kerékcavarok meghúzását az első 100 üzemóra alatt.
- Ha a kerékcavarok bármikor meglazulnak, az előírt értékre meg kell húzni azokat a megfelelő eljárással.

A hulladékok és vegyszerek kezelése

A hulladékok, mint a fáradt olaj, üzemanyag, használt hűtőfolyadék, fékfolyadék és akkumulátorok károsak a környezetre és az emberekre nézve:

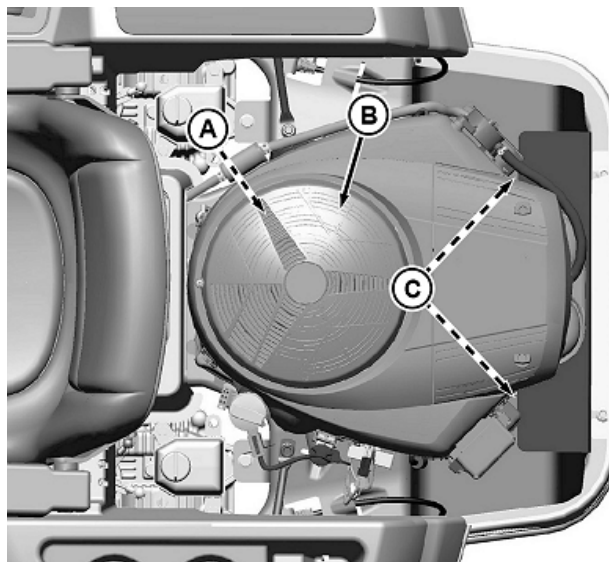
- Ne használjon ital tárolására használt edényt, palackot - mert valaki tévedésből ihat belőlük.
- Keresse fel a helyi hulladékgyűjtő helyet vagy a márkaképviselőt hogy megtudja, hogyan hasznosítsa újra vagy adja le a hulladékokat.
- Keresse fel a helyi hulladékgyűjtő helyet vagy a márkaképviselőt hogy megtudja, hogyan vonja ki a gépet a használatból, ha az elérte az élettartama végét.

A gép tisztítása

Takarítandó területek

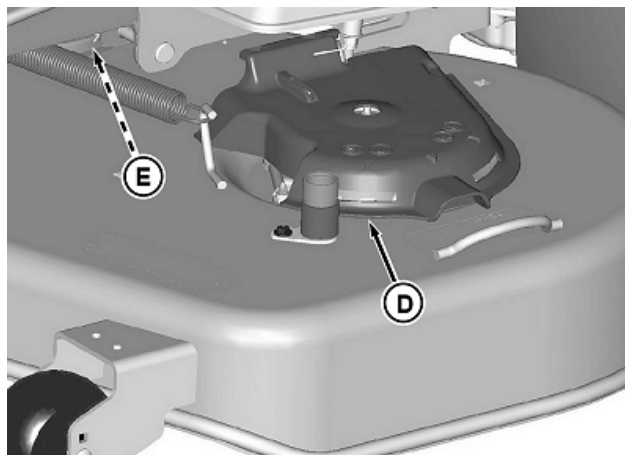
Az elsődlegesen ellenőrizendő és megtisztítandó területek a gépen a következők:

1. Kipufogócsonk, kipufogócsövek, kipufogódob és a kipufogódob védőlemeze.



GXT002174—UN—05JUN15

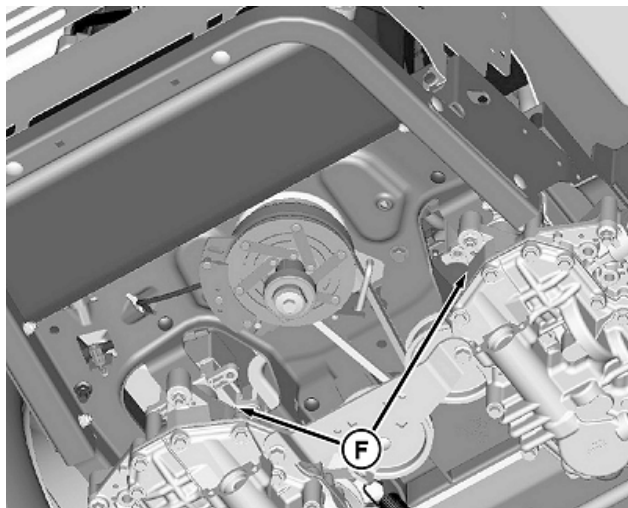
2. Motor levegőszűrők, mind a forgó (A) mind a fix (B). Hűtő bordák (C), és olaj hűtő (ha van).



GXT002175—UN—05JUN15

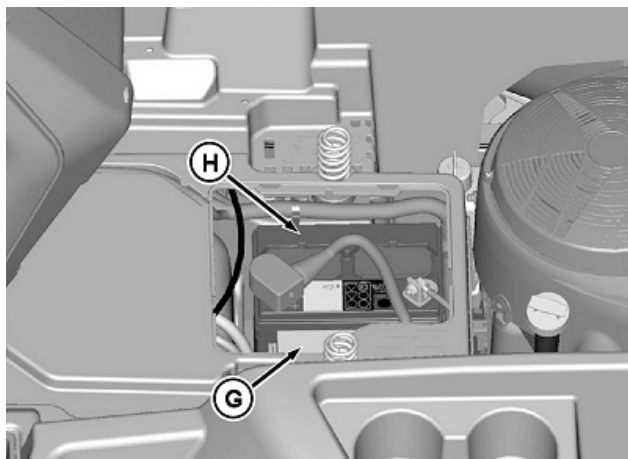
3. A kaszház felső része a védőburkolatok (D) alatt, a tengely és a szíj területével (E) együtt.

Összeszerelés



GXT002176—UN—05JUN15

4. A hajtóműveken (F), valamint a szíjhajtáson és hűtőbordákon, vagy közelében.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Az ülés alatt és a biztosítéktábla (G) közelében, beleértve az akkumulátort (H) és a kábelköteget.

Összeszerelés

Az akkumulátor feltöltése és bekötése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Soha ne ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a sarkok fémtárggyal történő rövidre zárásával. Használjon voltmérőt vagy savfokolót.
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Melegítse fel az akkumulátort az előírás szerint.

Specifikáció

Akkumulátor — Hőmérséklet 16 °C (60 °F)

1. Az akkumulátor pozitív (+) pólusának piros, pozitív (+) jelzésű védősapkáját vegye le.
2. Töltse fel az akkumulátort.
 - Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha feszültsége 12,6 volt.
3. Csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátorkábelt az akkumulátorhoz.
4. Csatlakoztassa a negatív (–) akkumulátorkábelt az akkumulátorhoz.
5. A korrózió elkerülésére kenjen általános célú zsírt vagy permetezzen szilikon sprayt a sarukra.
6. Csúsztassa vissza a piros fedelet a pozitív akkumulátorkábelre.

Ülés beszerelés (ha alkalmazható)

MEGJEGYZÉS: Az ülések néhány modellen a háttámlával vízszintes irányban kerülnek leszállításra, mely csak szállítási helyzet. Ne használja a gépet vízszintes helyzetű üléssel.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Szerelje le a hátsó csavart (A), és selejtezze le az üléstartó keret (B) oldalain található műanyag alátéteket.
2. Lazítsa meg az üléstartó keret elülső részén található csavart (C).
3. Emelje az üléstámlát üzemi helyzetbe, majd szerelje be a korábban leszerelt csavarokat az ülés oldalain található furatokba (D).
4. Húzza meg a négy csavart az előírtak szerint.

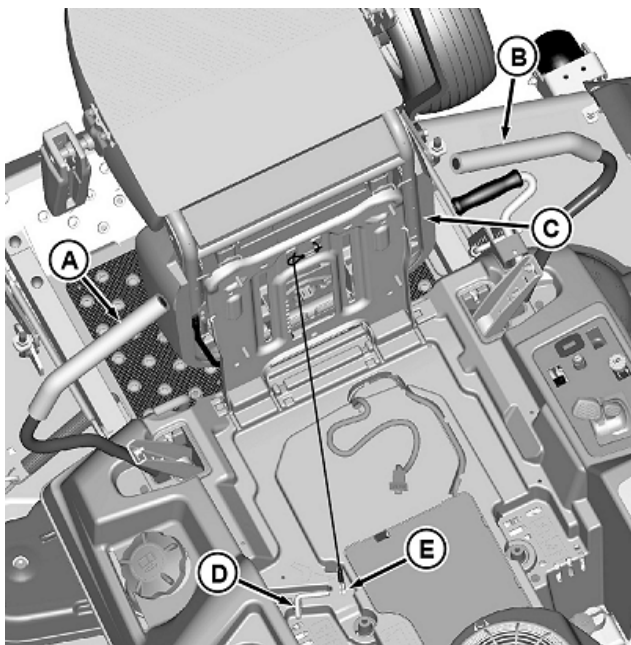
Specifikáció

Ülés rögzítőelemek — Nyomaték 24 Nm (18 lb-ft)

Az ülés felszerelése

Z540R modellek

MEGJEGYZÉS: A Z540R típusok csak a szállításhoz előrefordított üléssel és a mellő burkolaton támaszkodva vannak leszállítva. Ne használja a gépet ezzel az elfordított helyzetű üléssel.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Állítsa a bal (A) és jobb (B) menetvezérlő kart a gép külső részére felé.
2. Fordítsa addig az ülést amíg az ülés alja (C) függőleges helyzetbe kerül.
3. Emelje fel az L-csap karját (D) és csúsztassa a gép külső részére felé. Tegye be az ülés rögzítőpántjának a szabad végét az üléslemezben lévő bemetszésbe (E).
4. Tolja át az L-csapot a rögzítőpánton levő hurkon és tolja az L-csapot le az üléslemezben lévő bepattintható horonyba.

A keréknyomás ellenőrzése

Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. (Lásd a Gumiabroncsnyomás ellenőrzése részt, az EGYÉB KARBANTARTÁSOK fejezetben)

A kaszálás tarlómagasságának beállítása

A kaszálás tarlómagasságának beállítása. (Lásd a kaszálás tarlómagasságának beállítása című részt a KEZELÉS fejezetben.)

Ellenőrizze a motorolaj szintet

Ellenőrizze a motorolaj szintet. (Lásd a Motorolaj szint ellenőrzése címszó alatt, a A MOTOR KARBANTARTÁSA fejezetben.)

A motor biztonsági rendszerének ellenőrzése

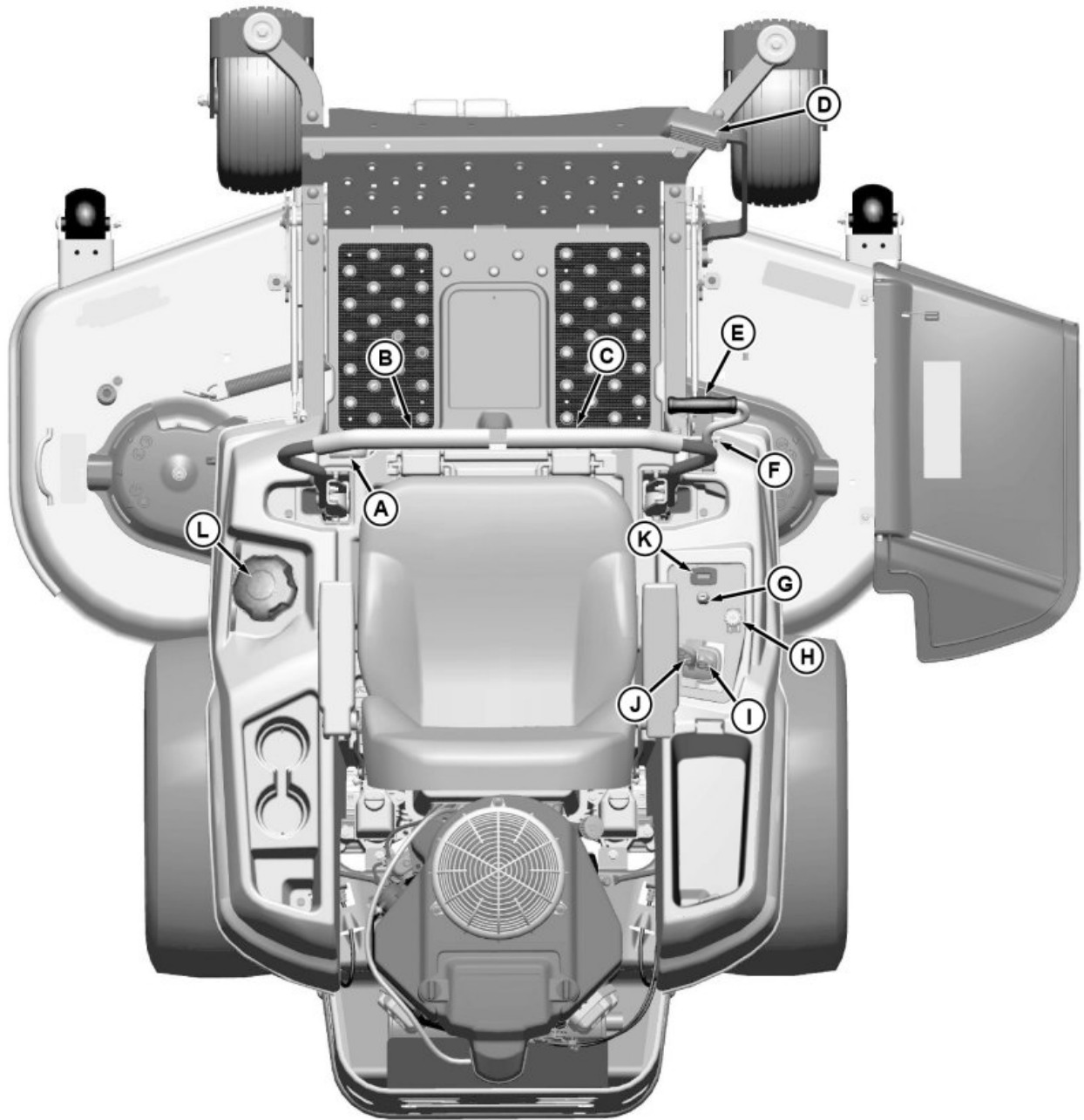
A biztonsági rendszer ellenőrzésével győződjön meg arról, hogy az elektronikus biztonsági reteszelő áramkör megfelelően működik-e. Végezze el az összes tesztet. (Lásd A biztonsági rendszerek ellenőrzése című részt a KEZELÉS fejezetben.)

Ellenőrizze a sebességváltó olajszintjét

Ellenőrizze a hajtómű olaj szintet (lásd a Hajtómű olaj szint ellenőrzése részt a HAJTÓMŰ KARBANTARTÁS fejezetben)

Kezelőszervek

A kezelőállás kezelőszervei



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Rögzítőfék kar
- B — Bal oldali menetvezérlő kar
- C — Jobb oldali menetvezérlő kar
- D — Kaszaház emelő pedál (Ha van)
- E — Kaszaház emelőkar
- F — Kaszaház tartómagasság állító csap

- G — Gyújtáskapcsoló
- H — Kaszaház kapcsoló
- I — Szívatókar
- J — Gázkar
- K — Üzemóra számláló
- L — Üzemanyagtartály-sapka

Működtetés

Napi üzemi ellenőrző lista

- ☐ Ellenőrizze a biztonsági rendszereket.

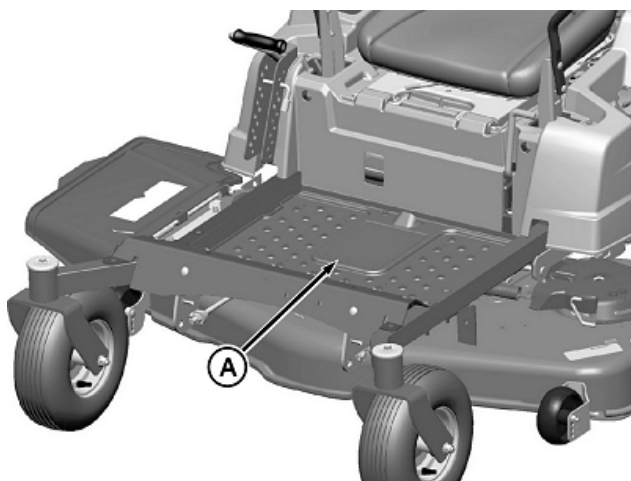
- ☐ Ellenőrizze az üzemanyagszintet. (Lásd a SZERVIZ fejezet EGYEBEK szakaszát, Megfelelő üzemanyag és stabilizátor használata)
- ☐ Ellenőrizze a motorolaj szintet.
- ☐ Távolítsa el a fűvet és szennyeződések a motortérből és a kipufogó környékéről, a nyíróegység tetejéről, a gép üzemeltetése előtt és után.
- ☐ Távolítsa el a szennyeződést a motor fix és forgó szűrőkről.

- ❑ Ellenőrizze a váltómű olajsíntet - mérce a tartályon.
- ❑ Tisztítsa meg a levegőszívó rácsot.
- ❑ Ellenőrizze a gép alatti területet szivárgásokat keresve.
- ❑ Tisztítsa ki minden használat után a nyíróházat vízzel a mosóbemeneti csatlakozón át.

A műanyag és festett felületek megóvása

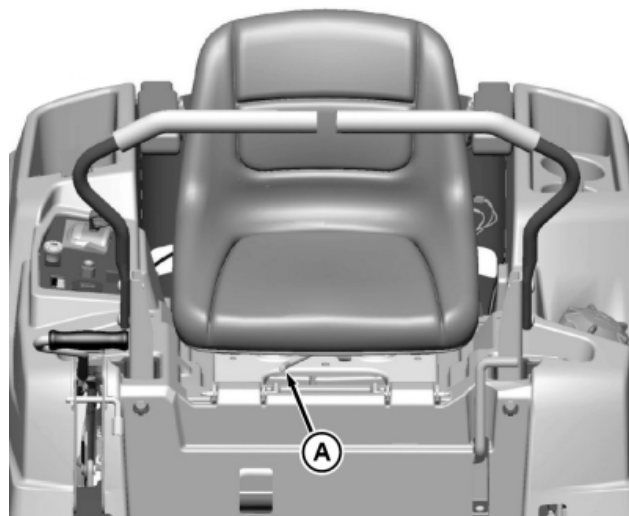
- Ne törölje le a műanyag alkatrészeket, ha nem öblített le előtte. Száraz ruha használata karcolásokat okozhat.
- A rovarriasztó spray károsíthatja a műanyag és festett felületeket. Ne használjon rovarriasztó szereket a gép közelében.
- Ügyeljen, hogy öntsön ki üzemanyagot a gépre. Az üzemanyag károsíthatja a felületeket. Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- A felületeket a hosszantartó napsugárzás károsíthatja.

Felszállás a gépre és leszállás a gépről



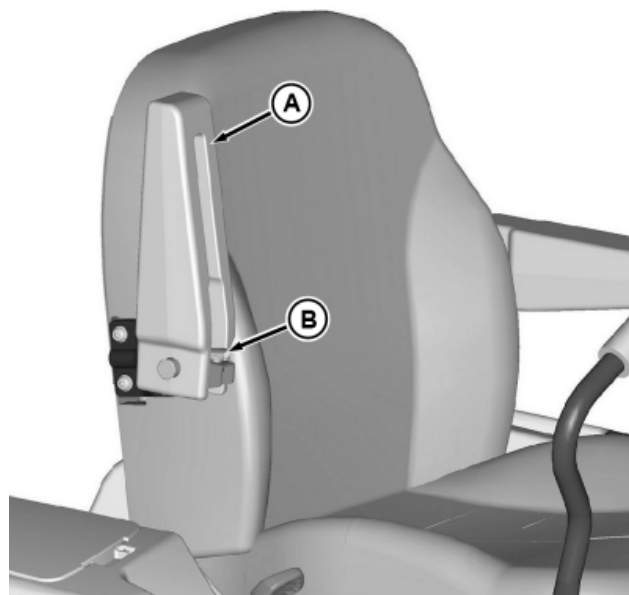
- Ne lépjen a nyíróegységre a gépre felszállás és arról leszállás közben.
- A gépre előlről (A) szálljon fel.
- Leszállás előtt parkoljon a géppel biztonságos helyen (Lásd a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben).
- A padlólemez mindig tartsa tisztán.

Ülésbeállítás



1. Csúsztassa a kart (A) oldalirányban balra.
2. Csúsztassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe.
3. Engedje el a kart.

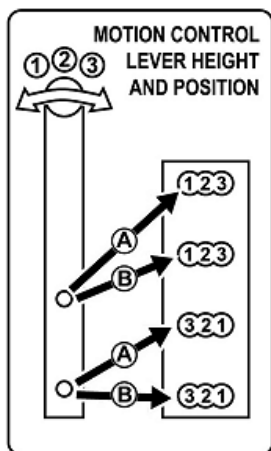
Kartámaszok beállítása (ha van)



1. Emelje meg mindkét kartámaszt (A).
2. A kartámaszt az állítógomb (B) óramutató járásával egyező irányú forgatásával lehet süllyeszteni, az óramutató járásával ellenkező irányú forgatásával pedig emelni. Kartámaszok süllyesztése.

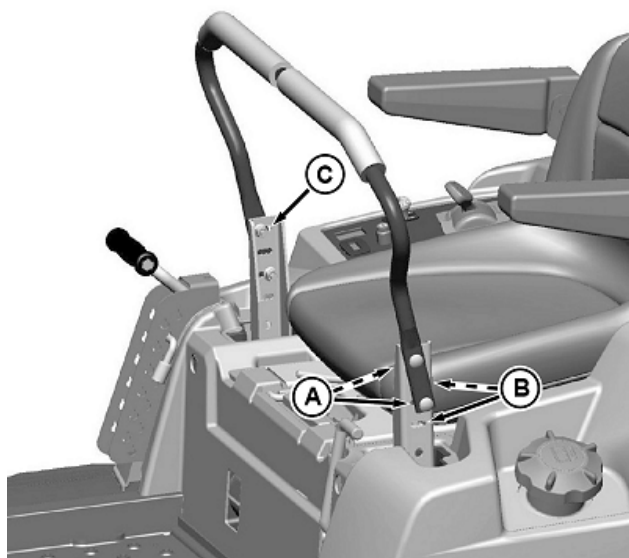
A menetvezérlő karok beállítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. A menetvezérlő kar magasságának beállításához nézze meg a gép mellső burkolatán lévő kezelői utasítás címkét és az azt követő utasításokat.



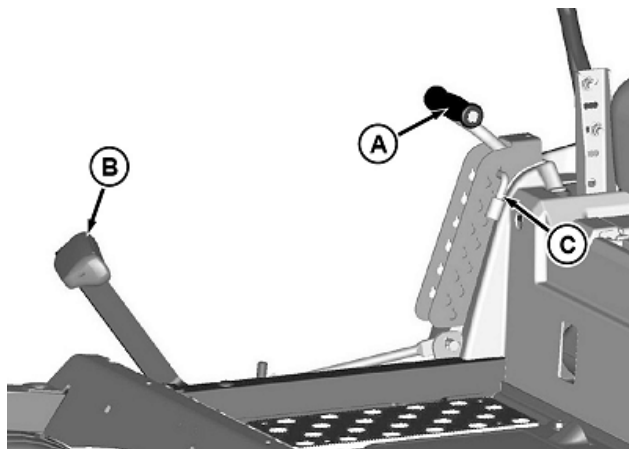
GXT002182—UN—05JUN15

3. Távolítsa el a két csavart és anyát, majd emelje vagy süllyessze mindegyik szabályzókart az Önnek megfelelő szintre.
 - A legmagasabb helyzethez használja az (A) jelű furatokat.
 - A legalacsonyabb helyzethez használja a (B) jelű furatokat.
4. A menetvezérlő kart kis mértékben állíthatja előre vagy hátra (C) irányban is az ovális furatokban.

A vágási magasság beállítása

A vágásmagasság 25–100 mm (1–4 in.) tartományban állítható. A kaszaház szállítási helyzetében a vágásmagasság körülbelül 100 mm (4 in.).

1. Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be a gumibroncs nyomást.



GXT002184—UN—05JUN15

2. A kaszaház felemelése:
 - **Z500 sorozat 48A, 54A vagy 62C kaszaházzal:** Húzza fel a nyíróegység emelő kart (A) és tolja a kart a kifelé, hogy emelt helyzetben rögzítse.
 - **Z500 sorozat 48HC, 54HC vagy 60HC kaszaházzal:** Nyomja le az emelő pedált (B), és húzza fel a nyíróegység emelő kart (A) amíg teljesen megemelt helyzetbe nem kerül.
3. Helyezze be a rögzítőcsapot (C) a kívánt tarlómagasságnak megfelelő furatba.
4. A kaszaház leeresztése:
 - **Z500 sorozat 48A, 54A vagy 62C kaszaházzal:** Kicsit emelje meg a nyíróegység emelő kart, tolja kissé a gép közepe felé, és engedje le az emelőkart (A) a csapra (C).
 - **Z500 sorozat 48HC, 54HC vagy 60HC kaszaházzal:** Helyezze a lábát az emelő pedálra (B) és engedje az emelő pedált hátrafelé, amíg lesüllyeszti a nyíróegység emelő kart (A) a csapra (C).

A kaszaház szintezése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

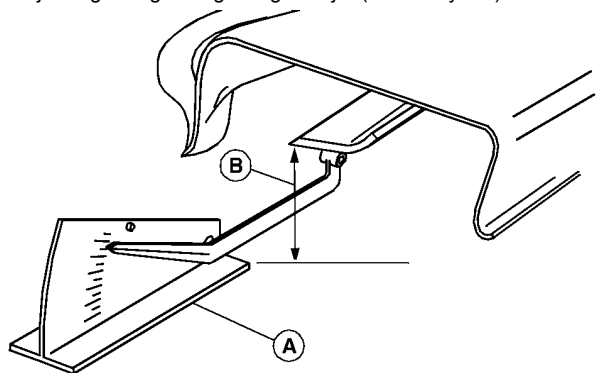
- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a vágókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

MEGJEGYZÉS: A ház szintezésekor a nyíróegység kerekei nem érhetnek a talajhoz.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Fújja fel a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra.
3. Állítsa a beálló görgőket előrehaladási helyzetbe.
4. Állítsa be a kaszát a kívánt tarlómagasságra, és süllyessze a házat kaszalási helyzetbe.

Működtetés

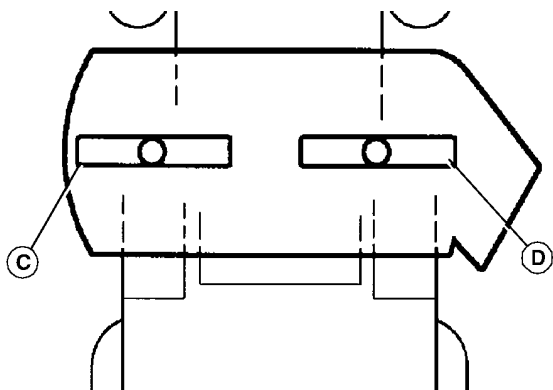
5. Mérje meg a vágásmagasság szintjét (oldalirányban).



MXAL42797—UN—09APR13

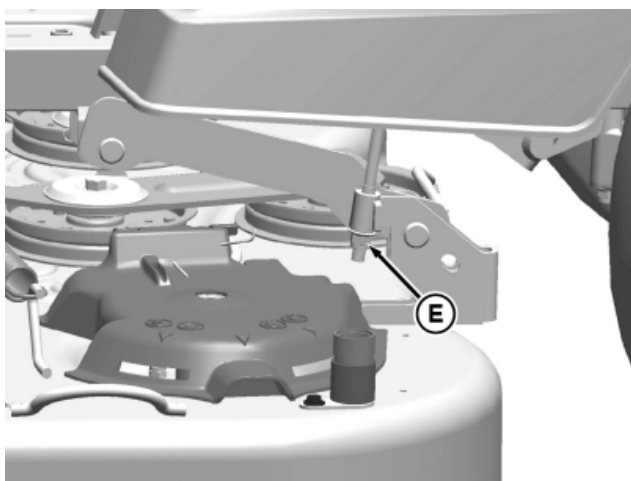
Szükség esetén márkakereskedőjétől kaphat erre alkalmas szintezőt (A) (AM130907).

- a. Állítsa a kaszakéseket az alábbi helyzetbe, és mérje meg mindkét kés hegyének (B) távolságát a vágási magasság síkjától.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Forgassa el a bal oldali kést (C) az ábrán látható módon. Tartsa meg a szíjat és forgassa el a jobb oldali kést (D) az ábrán látható módon. Végezze el a mérést mindkét késsel. A kések közötti mérés különbsége nem lehet több, mint 3 mm (1/8 in.).

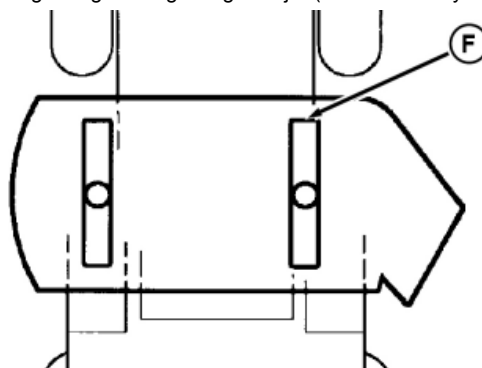


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Ha szükséges, állítsa be a tarlómagasság szintjét a hátsó anyák (E) elfordításával: az óramutató járásának irányába a kaszaház emeléséhez, ellenkező irányba pedig a süllyesztéséhez.

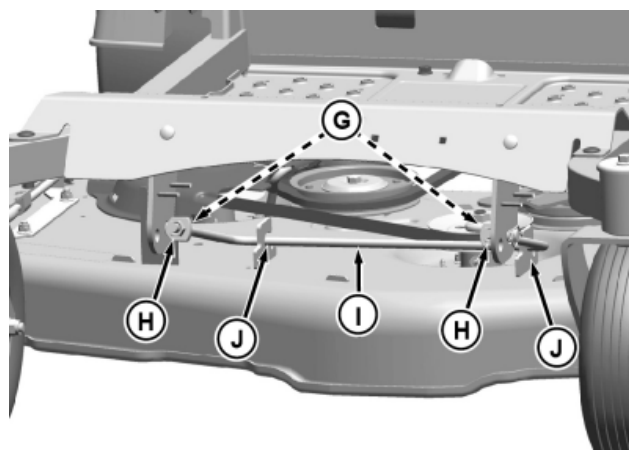
MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a záróanya illeszkedik-e a menetes idomra, hogy ez által elkerülje a rögzítő elemeknek az elvesztését működtetés közben.

6. Mérje meg a vágási magasság szintjét (hosszanti irányban).



GXT002188—UN—08JUN15

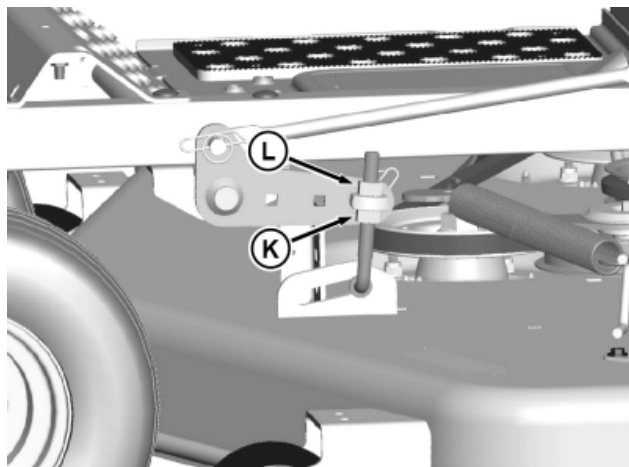
- a. Forgassa a jobb oldali kést (F) úgy, hogy a hegye egyenesen előre mutasson.
b. Mérje meg a kés hegyének távolságát a síktól. Végezze el a mérést mindkét késsel. Az elől lévő késhegynek 3–6 mm-rel (1/8–1/4 in.) alacsonyabban kell lennie, mint a hátsónak.



GXT002517—UN—17JUL15

48 in. kaszaház látható.

- c. 48A és 54A kaszaházak: Állítsa be a kaszaház hosszirányú vízszintjét, ha szükséges lazítsa meg a hátsó anyákat (G) a mellő emelőrudon. Forgassa a mellő anyákat (H) órajárás szerint a kaszaház elejének emeléséhez, vagy órajárással ellentétesen a süllyesztéshez. Bizonyosodjon meg róla, hogy a mellő emelőrúd (I) érintkezik a kaszaház tartóval mindkét oldalon (J) maximálандó a kasza stabilitását. A beállítást befejezve húzza meg a hátsó anyákat.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48HC, 54HC, 60HC és 62 in.-es nyíróegységek: Állítsa be a kaszaház szintjét, ha szükséges lazítsa meg az alsó anyát (K) a ház mindkét oldalán. Forgassa a felső anyát (L) a ház egyes oldalain órajárás szerint a kaszaház elejének emeléséhez vagy órajárással ellentétesen a kaszaház elejének süllyesztéséhez. A beállítást befejezve húzza meg az alsó anyákat.

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a ház reteszeli-e a szállítási helyzetben. Ha nem reteszeli, forgassa mindkét hátsó állítóanyát egyenlő mértékben az óramutató járásával ellentétes irányba, és süllyessze ily módon a ház hátsó részét egészen addig, amíg a ház retesze be nem akad. Ha szükséges, ellenőrizze az előlő emelőrud beállítását.

A kaszaház kerekeinek beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

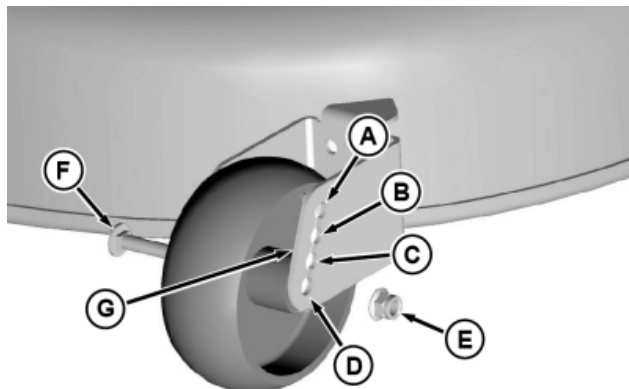
- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a vágókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A kaszaház meghibásodását okozhatja, ha a kaszagörgők rosszul vannak beállítva.

- Nem szabad a kerekeknek a talajon futniuk és ezzel a fűnyíró súlyát tartaniuk.
- A tarlómagasság módosításakor mindig ellenőrizze a kerekek beállítását.

1. Állítsa le a gépet biztonságos vízszintes felületen. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).
2. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra.
3. Emelje fel a kaszaház emelőkarját, és rögzítse szállítási helyzetben.
4. Állítsa be a kerekek megfelelő magasságát:

48A és 48HC kaszaházak



GXT001459—UN—02JUN15

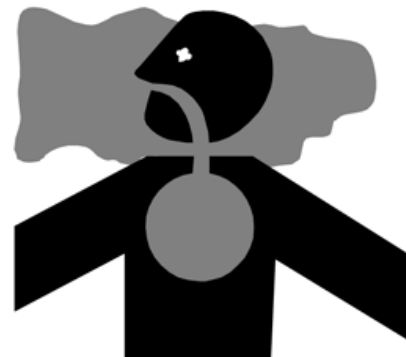
1. helyzet (A)	25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.) nyírási magasság
2. helyzet (B)	38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.) nyírási magasság
3. helyzet (C)	50 - 76 mm (2 - 3 in.) nyírási magasság
4. helyzet (D)	76 - 101 mm (3 - 4 in.) nyírási magasság

- Távolítsa el az anyát (E) a magasságállító szerszámmal vagy egy 13 mm-es kulccsal. Húzza ki a kapupánt csavart (F) annyira, hogy a csavar vége kijöjjön a határoló kerék tartójának (G) külső falából, majd csúsztassa a kerék egységet a kívánt helyzetbe. Tolja vissza a csavart a tartó külső falán keresztül. Szerelje fel az anyát (E), és húzza meg őket az előírás szerint.

Specifikáció

Fűnyíró kerék anyája — Nyomaték 34 Nm (25 lb-ft)

A biztonsági rendszerek ellenőrzése



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

Ne járassa a motort zárt térben, mint pl. garázsban, még ha az ajtó és az ablakok nyitva is vannak.

Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.

A gépre szerelt biztonsági rendszereket minden használat előtt ellenőrizni kell. Mindenképpen olvassa el a kezelési utasítást és teljesen sajátítsa el a gép kezelését, mielőtt a biztonsági rendszerek ellenőrzését elvégzi.

Használja a következő ellenőrzési folyamatot a gép normális üzemének ellenőrzéséhez.

Ha ez alatt a folyamatok alatt rendellenes működést tapasztal, ne üzemeltesse a gépet. **Kérje a John Deere szerviz segítségét.**

Ezeket az ellenőrzéseket egy nyílt területen végezze. Tartsa távol a kíváncsiskodókat.

A rögzítőfék kapcsoló ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Üljön az ülésre.
3. Kapcsolja ki a parkfékét.
4. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: A motor nem indulhat be. Amennyiben a motor átforgó, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

Rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Kapcsolja be a rögzítőféket.
3. Kapcsolja be a megkerülő szelepvezérlést.
4. Próbálja kézzel eltolni a gépet.

Eredmény: A rögzítőféknek meg kell akadályoznia a gép elmozdulását. Ha a gép elmozdul, kérje a John Deere szerviz segítségét.

MEGJEGYZÉS: HA az ellenőrzés befejeződött, kapcsolja ki a megkerülő szelep vezérlését, hogy a gép üzembe visszaálljon.

Kasza erőleadótengely-kapcsolójának (TLT) vizsgálata

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Üljön az ülésre.
3. Kapcsolja be a parkfékét.
4. Kapcsolja be a fűnyírót.
5. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: A motor nem indulhat be. Amennyiben a motor átforgó, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

Az ülés kapcsoló ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Első vizsgálat:
 - a. Kapcsolja be a parkfékét.
 - b. Indítsa be a motort.
 - c. Állítsa a gázkart maximális motorfordulatra.
 - d. Kapcsolja be a fűkaszt.
 - e. Emelkedjen fel az ülésből. Ne szálljon le a gépről.
3. Második vizsgálat:
 - a. Kapcsolja ki a fűkaszt.
 - b. Indítsa be a motort.
 - c. Oldja ki a parkfékét.

Eredmény: A motornak és a kaszapengéknek le kell állnia. Amennyiben a motor és a kaszapengék nem állnak le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

- d. Emelkedjen fel az ülésből. Ne szálljon le a gépről.

Eredmény: A motornak le kell állnia. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

4. Harmadik vizsgálat:
 - a. Kapcsolja be a parkfékét.
 - b. Kapcsolja ki a fűkaszt.
 - c. Indítsa be a motort.
- d. Emelkedjen fel az ülésből. Ne szálljon le a gépről.

Eredmény: A motor tovább kell járjon. Ha a motor leáll, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörrel.

A mozgásvezérlő kar kapcsoló ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Üljön az ülésre.
3. Első vizsgálat:
 - a. Bekapcsolt rögzítőfék mellett, indítsa be a motort.
 - b. Mozdítsa a jobb oldali mozgásvezérlő kart befelé.

Eredmény: A motornak le kell állnia. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

4. Második vizsgálat:
 - a. Indítsa be a motort.
 - b. Engedje ki a rögzítőféket.
 - c. Mozdítsa a jobb oldali mozgásvezérlő kart befelé.

Eredmény: A motor tovább kell járjon. Ha a motor leáll, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörrel.

5. Ismétlje meg az első és a második tesztet a bal oldali mozgásvezérlő kar használatával.

Rögzítőfék használata



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A magára hagyott gépet gyermekek, arra járó személyek megpróbálhatják megmozdítani vagy üzemeltetni.

Mindig kapcsolja be a parkfékét és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt magára hagyja a gépet.

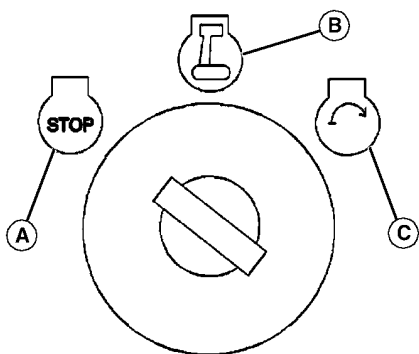
A parkfék bekapcsolása

1. Nyomja meg a fékpedált.
2. A rögzítőfék karját húzza fel a fék reteszeléséhez.

A rögzítőfék oldása

1. Nyomja meg a fékpedált.
2. A rögzítőfék karját nyomja le a fék kioldásához.

Gyújtáskapcsoló használata



MXAL42805—UN—09APR13

A - STOP (ki) helyzet - Az indítókulcs STOP helyzetében minden kapcsolt feszültség meg van szakitva és a motor nem járhat.

B - Üzemi (be) helyzet - Az indítókulcs STOP helyzetből ebbe a helyzetbe állításával minden kapcsolt feszültséggel működő áramkör bekapcsol.

C - Indítási állás - Fordítsa a kulcsot indítási helyzetbe az indítómotor elindításához. A motor beindulása után engedje el a kulcsot, és az automatikusan visszatér a "be" állásba. A motor folyamatosan járni fog.

Fűkasza kapcsolókar használata

- A nyíró bekapcsolásához - Tolja fel a nyíróegység bekapcsoló gombot.
- A fűnyíró kikapcsolásához - Nyomja meg a nyíróegység kapcsológombját lefelé.

Üzemóra-számláló használata

- Az üzemóra számláló mutatja a motor által teljesített üzemórák számát. Az üzemóra-számláló nem számolja azokat az órákat, amikor a motor ki van kapcsolva, de az indítókulcs "run" (üzem) állásban van. Az üzemóra-számláló segítségével határozható meg, hogy a gép elérte-e az ajánlott karbantartási időpontot.
- Amikor nem használja a gépet, fordítsa a STOP helyzetbe az indítókulcsot.
- Az üzemóra-számlálót nem lehet nullázni.

A menetvezérlő karok használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Sajátítsa el a menetvezérlő karok használatát, és félgázon addig gyakoroljon, amíg a gép kezelése nem megy kényelmesen és benne tapasztalatot nem szerzett.

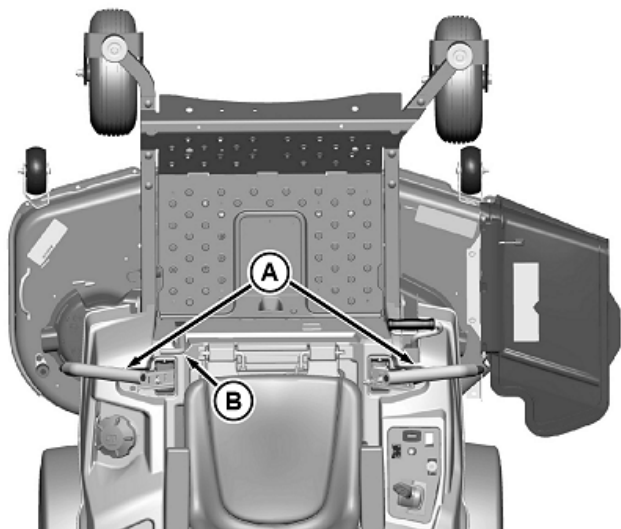
Ne mozgassa gyorsan a mozgásvezérlő karokat előremenetből hátramenetbe vagy hátramenetből előremenetbe. A hirtelen irányváltás a gép feletti uralom elvesztéséhez és a gép károsodásához vezethet.

A gép használata előtt ismerje meg a mozgásvezérlő karok működését és annak reakcióit. Fontos megismerni, hogy a gép hogyan gyorsul, kanyarodik és áll meg.

A mozgásvezérlő karok funkciói:

- Kettős funkciós semleges helyzet.
- Kormányzás.
- Gyorsítás.
- Fékezés.

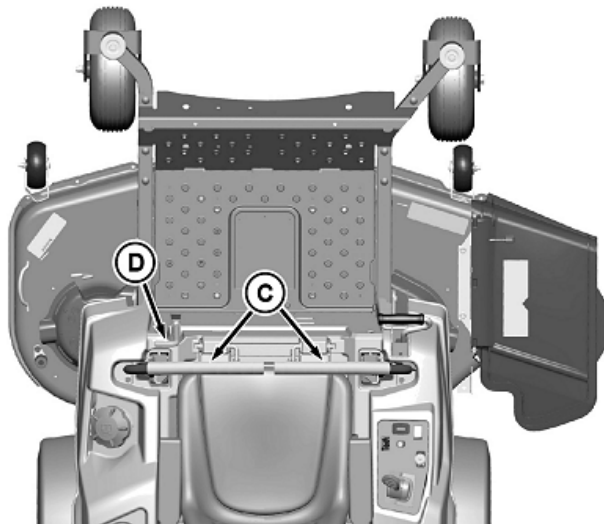
Indítás/leállítás pozíció



GXT002196—UN—08JUN15

- A motor beindításához a mozgásvezérlő karoknak indítás/leállítás helyzetben (A) kell lenniük és a parkféknek bekapcsolva (B).
- A mozgásvezérlő karok előre- és hátramenetbe mozgatása nem lehetséges, amikor a karok indítás/leállítás helyzetbe vannak állítva.
- A kezelő leszállhat a fűnyíróról amikor a motor jár, ha a fűnyíró egység kapcsolója ki van kapcsolva, a mozgásvezérlő karok elindulás/leállítás állásban vannak, és a parkfék be van kapcsolva.
- A mozgásvezérlő karoknak elindulás/leállítás helyzetben kell lenniük a vezetőülés biztonságos elfoglalásához és elhagyásához.

Semleges helyzet



GXT002189—UN—08JUN15

- A gép sebessége, mozgása és iránya vezérelhető amikor a motor jár, a mozgásvezérlő karok semleges állásban (C) vannak, és a parkfék nincs bekapcsolva (D).
- A gép vészhelyzet miatti leállításához, mozgassa a mozgásvezérlő karokat gyorsan vissza semleges helyzetbe.

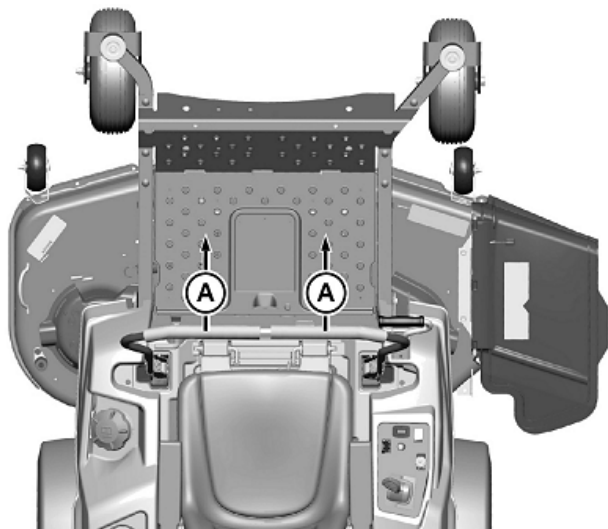
Közlekedés előre, hátra

Az egyenes vonalú előre- és hátramenet gyakorlatot kíván. Ha a gép nem követ egyenes vonalat előre- vagy hátramenetben, a mozgásvezérlő karoknyomkövetése beállításra szorul.

Működtetés

1. A gázkart állítsa fűnyírás helyzetbe.
2. Engedje ki a rögzítőféket.
3. Állítsa mindkét mozgást szabályozó vezérlőkart az indítás/leállítás állásból befelé semleges pozícióba.
4. Mozdassa a mozgásszabályzó vezérlőkarokat előre az előrehaladás megkezdéséhez.
5. Mozdassa a mozgásszabályzó vezérlőkarokat hátra a tolatás megkezdéséhez.
6. A menet megállításához mozdassa a mozgásszabályzó vezérlőkarokat vissza semleges állásba.

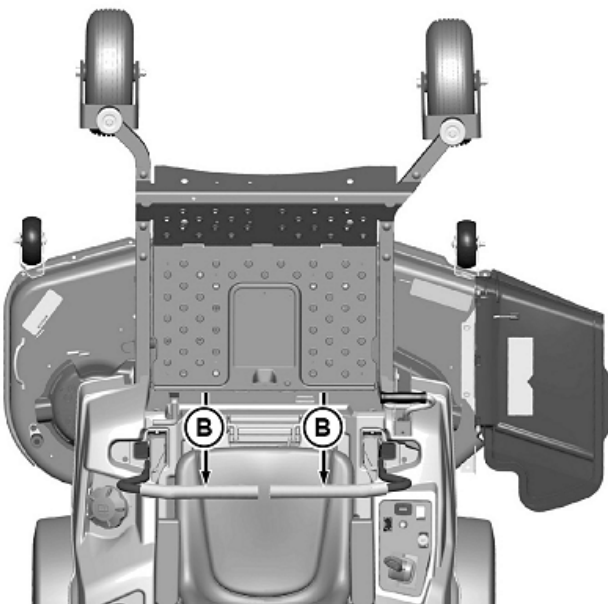
Előremenet



GXT002190—UN—08JUN15

1. Fokozatosan mozdassa mindkét mozgást szabályozó vezérlőkart egyformán előre (A) semleges pozícióból. Gyorsításhoz nyomja még jobban hátra mindkét kart. Fokozatos lassításhoz lassan húzza mindkét kart az üres helyzetbe.

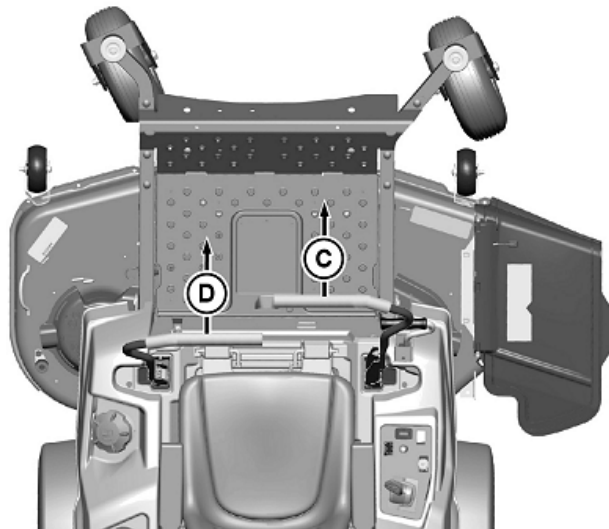
Hátramenet



GXT002191—UN—08JUN15

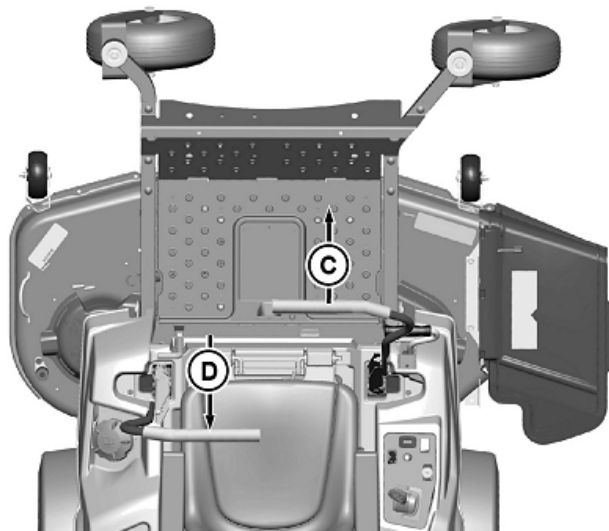
1. Nézzon le és hátra, majd fokozatosan mozdassa mindkét mozgásvezérlő kart egyformán hátrafelé (B) semleges helyzetből. Gyorsításhoz nyomja még jobban hátra mindkét kart. Fokozatos lassításhoz lassan húzza mindkét kart az üres helyzetbe.

Baloldali irányjelző



GXT002192—UN—08JUN15

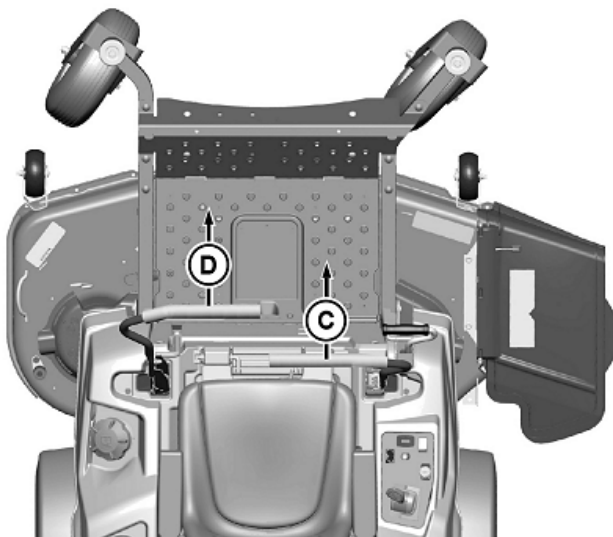
1. Az enyhén balra forduláshoz, tolja a jobb oldali vezérlőkart (C) tovább előre, mint a bal oldali vezérlőkart (D).



GXT002193—UN—08JUN15

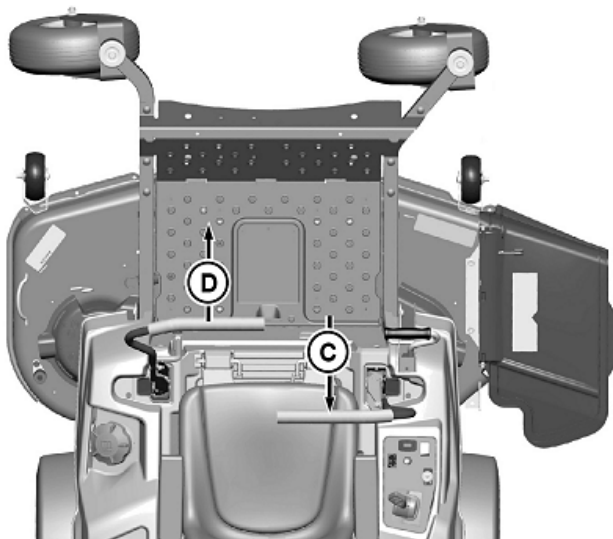
2. Az éles balra forduláshoz, egyszerre tolja a jobb oldali vezérlőkart (C) előre, és húzza vissza a bal oldali vezérlőkart (D) hátra.

Jobbra fordulás



GXT002194—UN—08JUN15

1. Az enyhén jobbra forduláshoz, tolja a bal oldali vezérlőkart (D) tovább előre, mint a jobb oldali vezérlőkart (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Az éles jobbra forduláshoz, egyszerre tolja a bal oldali vezérlőkart (D) előre, és húzza vissza a jobb oldali vezérlőkart (C) hátra.

A motor indítása



VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

Ne járassa a motort zárt térben, mint pl. garázsban, még ha az ajtó és az ablakok nyitva is vannak.

Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.

1. Helyezkedjen el a vezetőülésben.
2. Kapcsolja be a parkfékét.
3. Nyomja meg a kasza kapcsológombját a vágószerkezet szétkapcsolásához.

4. Állítsa mindkét mozgást szabályozó vezérlőkart az indítás/leállítás pozícióba.

5. A motor gázadagoló karját állítsa a motorfordulatszám beállításához:

- **Hidegindítás:** A motor gázadagoló karját állítsa indítási helyzetbe. Használja a szívatót szükség szerint (ha van).
- **Indítás melegen:** A motor gázadagoló karját állítsa fűnyírási helyzetbe.

FONTOS: Az önindító károsodhat, ha folyamatosan 20 másodpercnél hosszabb ideig működteti:

- Várjon legalább két percig, mielőtt ismét megkísérelné az indítást, ha a motor nem indul.

6. Fordítsa a gyújtáskulcsot indítás állásba.
7. Miután a motor beindult, engedje vissza a kulcsot járás állásba, kapcsolja ki a szívatót (ha van) és állítsa a gázkart fűnyírási helyzetbe.

FONTOS: A szükségtelen motor üresjárat motorhibát okozhat. A túl hosszú üresjárat a motor túlmelegedését okozza, korom rakódik le és csökken a teljesítmény.

8. Várjon 20 másodpercet a motor felmelegedéséhez.
9. Engedje ki a rögzítőféket.
10. Állítsa mindkét mozgást szabályozó vezérlő kart semleges állásba.

A fűnyíró bekapcsolása



VIGYÁZAT: A gép üzemelése közben a kezelőn kívül senki sem tartózkodhat a fűkasza közelében. A szétrepülő tárgyak súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak.

A kezeit és lábait tartsa távol a késektől és a kidobó nyílástól.

Ne kaszáljon hátramenetben, csak ha elkerülhetetlen.

1. Állítsa be a kaszát a kívánt tarlómagasságra.
2. Indítsa be a motort.
3. Engedje ki a rögzítőféket.
4. Állítsa a mozgást szabályozó vezérlőkarokat semleges pozícióba.
5. Állítsa a gázkart RUN (menet) állásba.

MEGJEGYZÉS: A simább bekapcsoláshoz a nyíróegység bekapcsolható szállítási helyzetben, majd leengedhető a kívánt nyírási magasságba.

6. Tolja a nyíróegység bekapcsoló kapcsolóját fel annak bekapcsolásához.

MEGJEGYZÉS: A haladási sebesség és a fordulás mértéke annak függvényében változik, amennyire a vezérlőkarokat mozgatják.

7. Lassan tolja előre a mozgásvezérlő karokat. Mindig biztonságos haladási sebességgel kaszáljon.

A motor leállítása

1. A gépet egy vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Nyomja le a vágóegység kapcsológombját a vágószerkezet kikapcsolásához.
3. Állítsa a mozgást szabályozó vezérlőkarokat az indítás/leállítás pozícióba.
4. Kapcsolja be a parkfékét.
5. A motor gázadagoló karját tegye leállítási helyzetbe.
6. Várjon 20 másodpercet, hogy a motor hűljön.
7. Fordítsa az indítókulcsot a STOP (ki) helyzetbe.

! VIGYÁZAT: A magára hagyott gépet gyermekek vagy arra járó személyek megpróbálhatják megmozdítani vagy üzemeltetni.

Mindig kapcsolja be a parkfékét és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt magára hagyja a gépet.

8. Távolítsa el az indítókulcsot.

A gép kézi mozgatása

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Amikor a megkerülő szelep nyitva van, a gép mozgása nincs korlátozva.

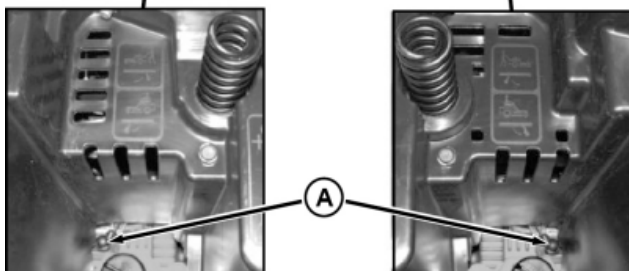
• Ne nyissa ki a megkerülő szelepet, amikor a gép lejtőn áll, hogy megelőzze annak elszabadulását és legurulását.

FONTOS: A hajtómű károsodhat, ha a gépet nem megfelelően vontatják vagy mozgatják:

- A gépet csak kézzel mozgassa.
- Ne használjon más járművet a gép mozgatásához.
- Ne vontassa a gépet.

Ha a gépet a motor beindítása nélkül kell mozgatni, használja a megkerülő szelepet:

MEGJEGYZÉS: Ne működtesse a megkerülő vezérlő karokat amíg a gép jár. Ne működtesse a gépet vezérlőkkel megkerülő helyzetben.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Forgassa a karokat (A) befelé, amíg a kar fel nem ütközik.
2. Engedje ki a rögzítőféket.
3. Tolja a gépet a kívánt helyre, és húzza be a rögzítőféket.
4. Forgassa a megkerülő karokat (A) kifelé kikapcsolt helyzetbe.

A fűnyíró, a fűgyűjtő, vagy más anyaggyűjtő rendszer eltömődésének megszüntetése

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A tartozékok eltömődésének megszüntetését járó gépen tilos elvégezni.

- A forgó kések veszélyesek. Állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot, mielőtt kiszáll a vezetőülésből a gép és a tartozék átvizsgálása céljából.
- A kirepülő tárgyak súlyos sérüléseket okozhatnak. Bizonyosodjon meg róla, hogy a gép minden alkatrésze megállt, mielőtt a tartály tetejét vagy a garatot eltávolítja.

Az eltömődés ellenőrzése menet közben

Ha a fű összegyűlik a fűnyíró kidobó járata előtt, ellenőrizze az eltömődött kidobót vagy a kifúvó egységet (ha van felszerelve).

Ha nyesedékből álló nyom van a fűnyíró mögött, vagy a nyesedéket fűj oldalra, ellenőrizze, hogy nincs eltömődve a kidobó, nincs tele a gyűjtőzsák, vagy nincs probléma a kifúvó egységgel.

Törmelék eltávolítása a vizsgálati pontoktól:

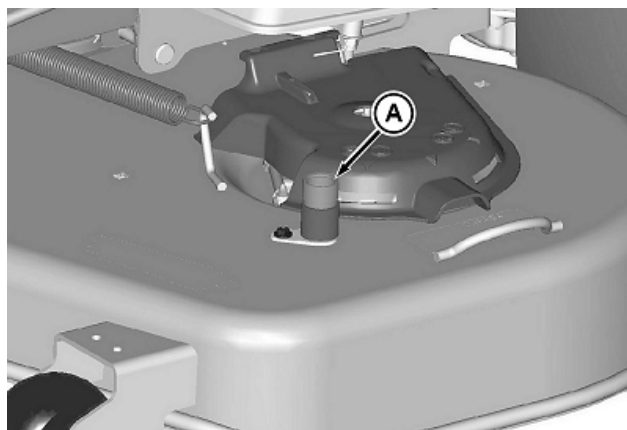
! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ne használja a kezét vagy a lábát az eltömődött nyíróegység vagy kifúvó egység kítakarítására. Az eltárolódott energia a kések forgását okozhatja.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. Mielőtt kiszáll az ülésből, hogy a gépet ellenőrizze, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll.
2. Nyissa fel a tartály fedelét. Nyissa fel a kifúvó kivezetését.
3. Vegye le a kifúvócsövet a nyíróegységről vagy a kifúvó egységről. Ellenőrizze a kifúvó belépő nyílását.
4. Ellenőrizze a nyíróegység burkolata alatti szennyeződéseket.

Mosó csatlakozó használata a kaszaház tisztításához

MEGJEGYZÉS: Ezt az eljárást minden egyes használat után hajtsa végre, hogy megakadályozza az eltömődést, és eltávolítsa a gyephez használt korrozív vegyi anyagokat.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás részt a Biztonság című fejezetben).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Csatlakoztassa a gyorscsatlakozót a kerti tömlőhöz.
3. A gyorscsatlakozóval ellátott kerti locsolótömlőt csatlakoztassa a kaszaház mosó csatlakozójához (A).

4. Nyissa ki a vízcsapot.
5. Indítsa be a motort.
6. Járassa teljes gázon.
7. Kapcsolja be a kaszát.
8. A fedél alá körülbelül egy percig permetezzen vizet.
9. Kapcsolja le a fűnyíró pengék meghajtását.
10. Állítsa le a motort.
11. Zárja el a vizet, és vegye le a kerti tömlőt és a gyorscsatlakozót a mosó csatlakozóról.
12. Vegye le a gyorscsatlakozót a kerti tömlőről, és tegye el későbbi használatra.

A gép szállítása utánfutón/pótkocsin

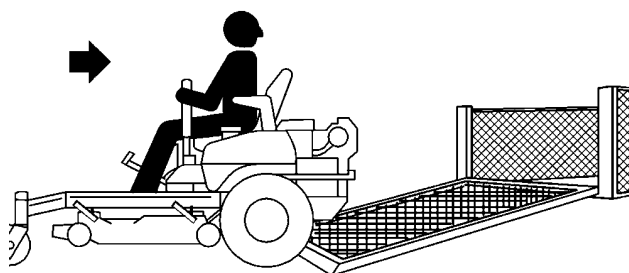
MEGJEGYZÉS: A pótkocsi teherbírása több kell legyen, mint a gép és a tartozék együttes tömege. (Lásd a kezelői kézikönyv Műszaki adatok szakaszát).

Ellenőrizze, hogy az utánfutóról nem hiányoznak-e a KRESZ-ben előírt lámpák és táblák.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet utánfutóra vagy teherautóra helyezi fel, vagy onnan leveszi. A gép kerekei lecsúszhatnak a rámpáról vagy az utánfutóról, és így a gép felborulhat.

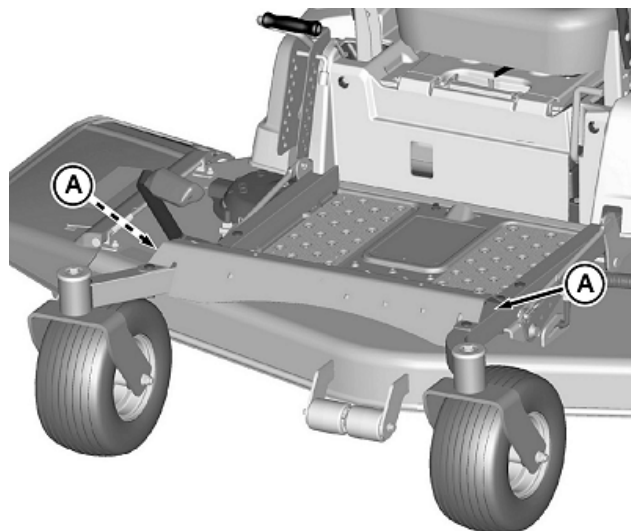
- Felrakáskor lassan, egyenes vonalban, hátramenetben hajtson fel a szállítóeszköze. A kerekek távol álljanak az ürítő ajtóktól és a szélektől.
- Ne használjon két külön felhajtót. Használjon teljes szélességű rakodó rámpát, ami legalább 30 cm-rel (12 in.) szélesebb a géptől, hogy a gép kerekei ne menjenek a rámpa szélénél.
- Használjon oldalfalakkal ellátott utánfutót.

1. Parkoljon le az utánfutóval vízszintes felületen.
2. Emelje fel a nyíróegységet, mielőtt az utánfutóra áll a géppel.



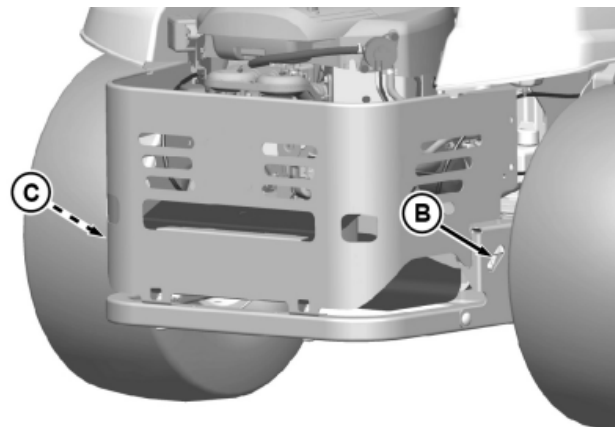
MXAL42817—UN—09APR13

3. A géppel tolasson rá a nagy teherbírású utánfutóra.
4. Teljesen engedje le a kaszaházat.
5. Húzza be a rögzítőféket.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Erős hevederekkel, láncokkal vagy drótkötelekkel rögzítse a gép első részét a tengely mindkét oldalán az (A) jelű pontokon az utánfutóhoz. A hevedereket előre felé, lefelé és a géptől el kell vezetni.
7. Állítsa le a gépet, és vegye ki a kulcsot.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Rögzítse a gép hátulját a pótkocsihoz mindkét oldalon a váz furatainál (B - jobb, C - bal) nagy teherbírású hevederrel, láncokkal vagy kábelrel. A hevedereket hátrafelé, lefelé és a géptől el kell vezetni.

Az anyaggyűjtő rendszer szállítása (ha van felszerelve)

Ha a gépen az anyaggyűjtő rendszer felszerelve marad a szállításhoz, az alábbiak szerint végezze a gép szállítását:

- Ürítse ki a textilszakokat és távolítsa el a tartályból. A tele zsákok többsúlyt jelentenek ami rossz utakon túl nagy terhelést jelent a tartály váz számára. Közúti sebességnél a szél a textilszakok idő előtti tönkremeneteléhez vezethet.
- Ellenőrizze, hogy a tartályfedél biztonságosan reteszelve legyen a tartály vázon.
- Ha a gépet nagy távolságon vagy nagy sebességgel szállítják, akkor szállítás előtt szerelje le a hátsó zsákolót vagy a kifúvócsövet.

Karbantartási periódusok

Fűnyírási javaslatok

- A fűnyírást a teljesen gyors / nyírás gázkar helyzetbe állítva végezze.
- A fűvet szárazon nyírja le.
- A kaszaházat és a kidobó garatot tartsa tisztán.
- Éles késekkel végezze a fűnyírást.
- Megfelelően szintezze ki a nyíróegységet a sima vágás érdekében.
- A fűvet rendszeresen nyírja.
- A haladási sebességet a körülményekhez válassza meg:
 - A magas vagy nedves fűvet kétszer nyírja meg. Először vágja le a vágni kívánt rész felét – majd vágja le a kívánt magasságra.
 - Haladjon lassan, amikor magas vagy vastag fűvet nyír.
 - Kerülje a kipörgő vagy csúszó kerekek okozta gypekárosodást. A kezelőkarokat ne hirtelen mozgassa.
 - Szűk fordulóknál ne hagyja, hogy a gép belső kereke megálljon és álló helyzetben forduljon a gyepeken.

Késválaszték

A ZTrak Z500 fűnyírókat különböző típusú késekkel lehet üzemeltetni:

- Oldalsó kivetésű kések. Ezeket a késeket, amelyek hatékonysága oldalürítés esetén optimális, gyárilag a Z500 típusú fűnyírókra szerelik.
- Mulcsozó kések. Ez a kés felszerelt mulcsozó burkolat vagy mulcsszóró dugó esetén nyújt optimális teljesítményt.

Karbantartási periódusok

A gép karbantartása

FONTOS: Kerülje a károsodást! A szélsőséges viszonyok között történő üzemeltetés gyakoribb szervizelést tehet szükségessé:

- A motoralkatrészek bekoszolódhatnak vagy eltömődhetnek amikor extrém melegben, porban vagy más kemény körülmény között.
- A motorolaj tönkremehet, ha a gépet folyamatosan lassan vagy alacsony motorfordulattal, vagy csak rövid időkre üzemelteti.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A magasnyomású mosó károsíthatja a gép részegységeit. Ajánlott a járművet kézzel vagy kerti tömlővel és híg szappanos vízzel mosni.

Kerülje a nagy erővel történő öblítést a következő helyeken:

- Levegő bemenet
- Elektromos alkatrészek (akkumulátortérrel együtt)
- Kerékcsapágyak
- Hűtő (ha van)
- Figyelmeztető címkék
- Egyéb címkék
- Gyújtáskapcsoló
- Műszerfal (mérőműszerek és kapcsolók)
- Szellőző/csőnyílások
- Kaszaházorsók
- Fűnyíró szabadon futó csapágypai
- Hajtómű hűtő ventilátorai

Kérjük, használja az alábbi időtáblázatokat a gépe rutin karbantartásának elvégzéséhez.

Parkolja le a járművet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás című részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

Karbantartási periódusok

Bejáratás 8 üzemóra után

- Cserélje ki a motorolajat.
- Cserélje ki a motor olajsűrűjét.
- Ellenőrizze a kaszaház vízszintjét.

Minden 50 üzemóra után, vagy évente (amelyik hamarabb bekövetkezik)

- Cserélje ki a motorolajat.
- Cserélje ki a motor olajsűrűjét.
- Tisztítsa meg a levegőszívó rácsokat.
- Kenje meg a kaszaház tengelyeket.
- Kenje meg a kaszaház feszítőkart (HC kaszák és 62C)
- Ellenőrizze a kaszaház vízszintjét.

Minden 100 üzemóra után, vagy évente (amelyik hamarabb bekövetkezik)

- Cserélje ki a gyújtógyertyákat.
- Cserélje ki a szűrőbetét(ek)et.
- Cserélje ki az üzemanyag szűrőt.
- Ellenőrizze a fűnyíró hajtószíját.
- Élesítse meg/cserélje ki a fűnyíró késeket.
- Tisztítsa meg a fedél alsó részét.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
- Tisztítsa meg a motor hűtőbordáit.

200 üzemóránként

- Ellenőrizze / állítsa be a motoron a szelephézagot. Ezzel a művelettel kapcsolatban forduljon John Deere márkakereskedőjéhez.

Kenési karbantartás

Kenőanyag

FONTOS: Kerülje el az anyagi kárt! Használja az ajánlott John Deere zsírokat az alkatrészek meghibásodásának és idő előtti kopásának elkerülése érdekében.

A következő kenőzsír használata javasolt:

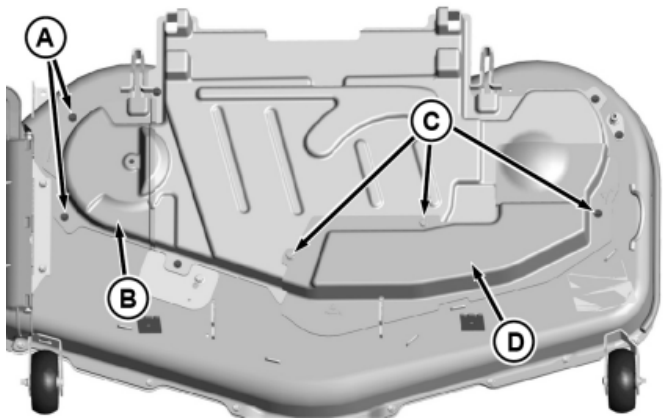
- John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsír
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nem minden kenőzsír típus kompatibilis; a John Deere nem ajánlja a kenőzsírok keverését. A javasolt kenőzsíroktól eltérő termék használata esetén tisztítsa le az összes maradék kenőzsírt a rendszerből, mielőtt a megfelelő alkalmazná. Ha ez nem végezhető el, kenje duplán addig, míg az összes régi kenőzsír kitisztul a rendszerből.

Kaszaháztengelyek kenése

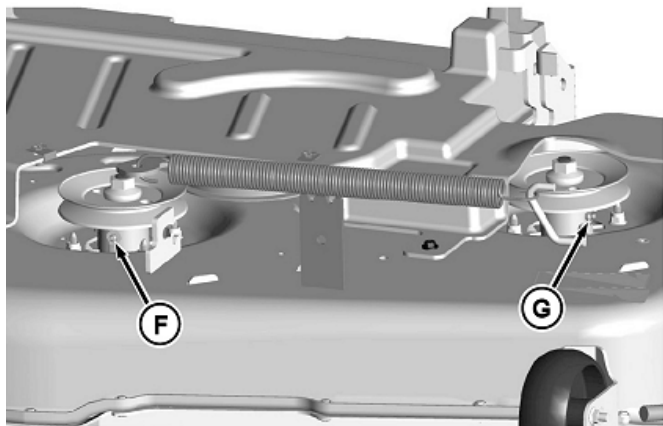
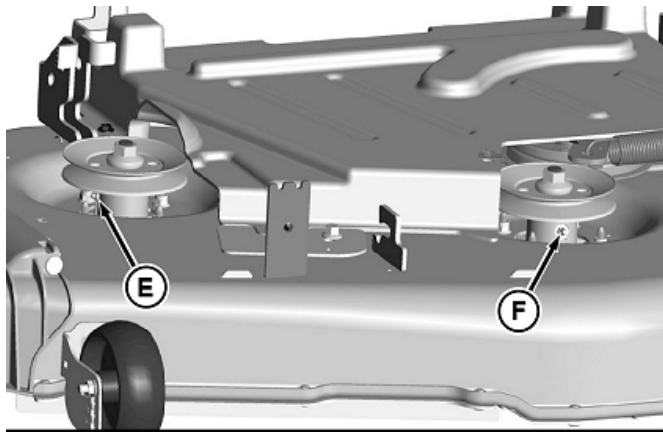
1. Szerelje ki a kaszaház lábtartó lemezét.

Kenési karbantartás



GXT002527—UN—08OCT15

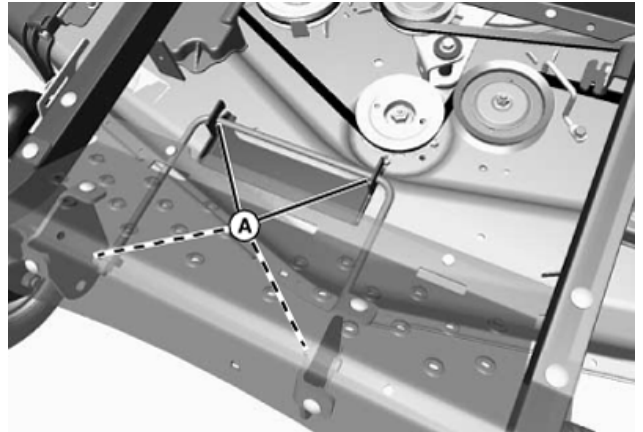
2. Távolítsa el a két csavart (A) és a jobb oldali kaszaház burkolatot (B).
3. Távolítsa el a három csavart (C) és a kaszaház bal oldali burkolatát.



GXT002528—UN—08OCT15

4. A megadott időszakonként kenje meg a kaszaház tengelyének három zsírzógombját (E - jobb oldali tengely, F - középső tengely, G - bal oldali tengely) két pumpanyomásnyi zsírral.
5. Szerelje fel a bal és jobb oldali kaszaház burkolatot az eredeti kötőelemekkel.
6. Szerelje fel a kaszaház lábtartó lemezt.

A mellső emelőkar kenése



MXAL47074—UN—16APR13

Z500 sorozat 48 in.-es kasza bemutatva.

A menet közbeni nyírkorgás megelőzése érdekében kenje meg a mellső emelőkart az (A) pontokon, vagyis ott, ahol a kar a kaszaház keretében forog.

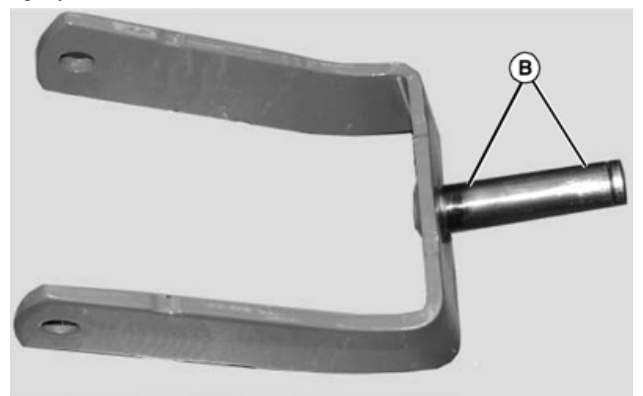
A kasza első tengelyeinek kenése

⚠ VIGYÁZAT: Balesetvédelmi okokból ne végezzen kenést a gépen járó motor mellett.



MXAL47075—UN—16APR13

- A két mellső kerék tartója (A) csapágyakkal működik, amelyek nem igényelnek kenést. A keréktartókon ezért nincs zsírzószem.



MXAL42825—UN—09APR13

A motor karbantartása

- A kerekek villatengelyét (B) kis mértékben meg kell zsírozni összeszerelés előtt, ha a kerekeken karbantartást végezt, hogy megelőzze a tengelyek megszorulását a perselyekben.

A motor karbantartása

Ne lélegezze be a füstöt

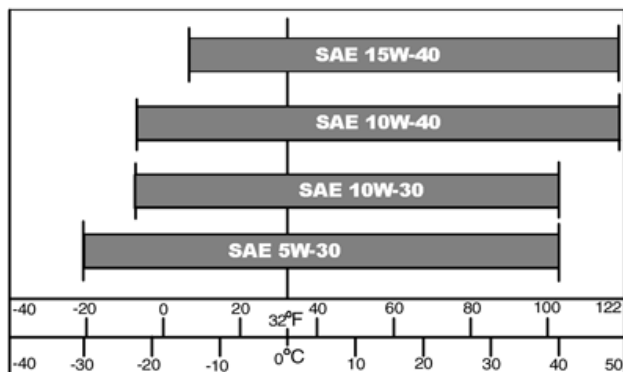
⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

Ne járassa a motort zárt térben, mint pl. garázsban, még ha az ajtó és az ablakok nyitva is vannak.

Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.

Motorolaj

Használjon a két olajcsere között várható külső hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású olajat.



MXAL42826—UN—09APR13

A következő John Deere olajok használata javasolt:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Lehet más olajokat használni, ha a fenti John Deere olajok nem beszerezhetőek feltéve, hogy teljesítik valamelyik alábbi előírást:

- SJ vagy magasabb API besorolású olaj

A motorolaj szintellenőrzése

FONTOS: Az olajszint rendszeres ellenőrzésének elmulasztása súlyos motorhibát idézhet elő, ha a szint az üzemi tartományon kívül van:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- Az olajszintet tartsa a szintjelző pálca jelölései között.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.

™A Turf-Gard a Deere & Company márkanéve

™A Plus-4 a Deere & Company márkanéve

™A Plus-50 a Deere & Company márkanéve

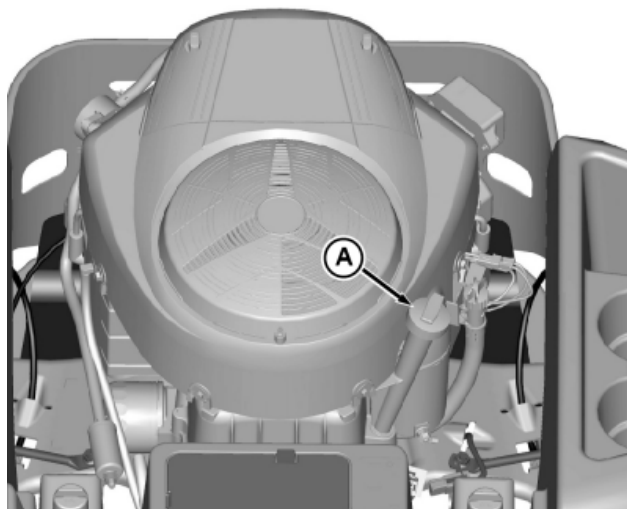
MEGJEGYZÉS: Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál többet üzemelteti.

Bizonyosodjon meg, hogy a motor hideg, amikor ellenőrzi az olajszintet.

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

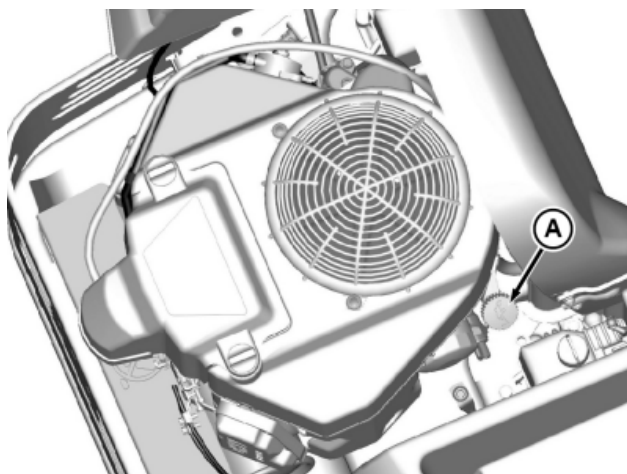
FONTOS: Az olajszint ellenőrzése során por és szennyeződés kerülhet az olajba. Tisztítsa le a nívópálca környékét a meglazítás és kivétel előtt.

- Tisztítsa meg a nívópálca körüli részeket, hogy ne hullhasson szennyeződés a forgattyúházba.



Z525E modell

GXT002409—UN—15JUL15



Z540R modell

GXT002415—UN—15JUL15

- Az olajszint ellenőrzéséhez a nívópálcan:
Z525E modell
 - Vegye ki a szintjelző pácát (A). Törölje meg egy tiszta ronggyal.
 - Tegye vissza a helyére a nívópalcát.
 - Vegye ki a szintjelző pácát.
 - Ellenőrizze az olajszintet a nívópálcan. Az olajszintnek az ADD (HOZZÁADÁS) és a FULL (TELE) jelzések között kell lennie.

Z540R modell

- Vegye ki a szintjelző pácát (A). Törölje meg egy tiszta ronggyal.

A motor karbantartása

- Helyezze a nívópalcát teljesen a csőbe, de ne húzza meg.
 - Vegye ki a szintjelző palcát.
 - Ellenőrizze az olajsintet a nívópalcán. Az olajsintnek az ADD (HOZZÁADÁS) és a FULL (TELE) jelzések között kell lennie.
- Ha az olajsint túl alacsony, töltsön be annyi olajat, hogy az olajsint ne legyen magasabban a nívópálca FULL (TELE) jelzésénél. Ne töltsen túl.
 - Tegye vissza a helyére a nívópalcát.

Motorolaj és szűrő cseréje

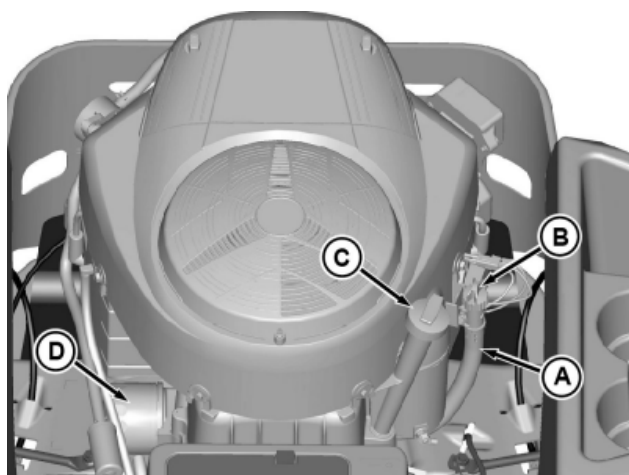
FONTOS: A szélsőséges viszonyok között történő üzemeltetés gyakoribb szervizelést tehet szükségessé:

- A motor részegységek elszennyeződhetnek, vagy eltömődhetnek extrém melegben, porban, vagy más nehéz körülmények között való használat esetén.
- A motorolaj tönkremehet, ha a gépet állandóan lassan, vagy alacsony motorfordulattal, vagy gyakran rövid ideig üzemelteti.

- Járassa a motort, hogy az olaj felmelegedjen.
- Parkoljon le a géppel egy vízszintes felületen. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

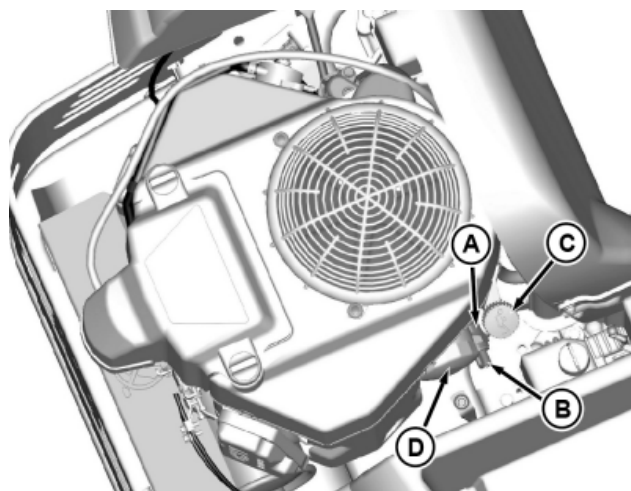
FONTOS: Az olajsint ellenőrzése során por és szennyeződés kerülhet az olajba. Tisztítsa le a nívópálca környékét a meglaázítás és kivétel előtt.

- Tisztítsa meg a nívópálca körüli részeket, hogy ne hullhasson szennyeződés a forgattyúházba.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



GXT002416—UN—15JUL15

Z540R

- Felkészülés olaj leeresztéshez:
 - Z525E — Kösse le az olaj leeresztő tömlőt (A) a motor oldaláról és engedje le a tömlőt.
 - Z540R — Helyezzen egy kármentő tálcát a leeresztő szelep (A) alá.
- Lazítsa meg a nívópalcát (C).
- Engedje le az olajat:
 - Z525E — Távolítsa el az olaj leeresztő sapkát (B). Óvatosan engedje le az olajat egy megfelelő edénybe, és hagyja teljesen kifolyni.
 - Z540R — Távolítsa el a leeresztő szelep kupakját (B), és eressze le az olajat a tálcába. Hagyja, hogy az olaj teljesen kifolyjon.
- Törölje le az olajat az olajszűrő (D) körül. Helyezzen egy olajleeresztő tepsit az olajszűrő alá, és távolítsa el a szűrőt.
- Kenje be vékonyan friss, tiszta olajjal az új szűrő tömítését.
- Szerelje fel az új olajszűrőt. Felszereléskor forgassa jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba) egészen addig, amíg a gumitömítés a szűrő aljához nem ér. Húzzon még egy fél fordulatot a szűrőn.
- Miután az olaj kifolyt, tegye vissza a leeresztő sapkát (B) és a Z525E típusnál rögzítse a leeresztő tömlő szerelvényét (A) a motor oldalára.
- Csak a nívó pálca FULL (TELE) jelzéséig töltsen az olajat. Kezdje az előírásokkal, ne töltsen túl.

Specifikáció

Z525E bejárató olaj — Feltöltési mennyiség	1,6 l (1,75 qt)
Z540R bejárató olaj — Feltöltési mennyiség	2,1 l (2,2 qt)

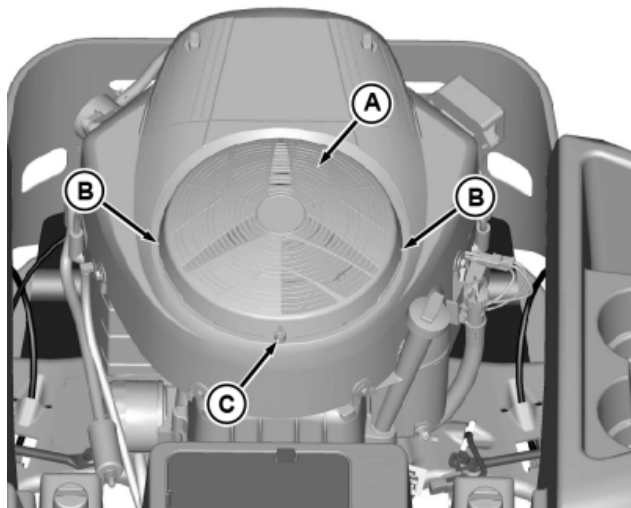
- Húzza meg a nívópalcát.
- Indítsa be és járassa alapjáraton a motort, s ellenőrizze nincs-e valahol szivárgás. Állítsa le a motort. Szüntessen meg minden szivárgást a használat előtt.
- Ellenőrizze az olajsintet. Töltsön be olajat, ha szükséges.

A motor karbantartása

A motor védőrácsának tisztítása

Z525E

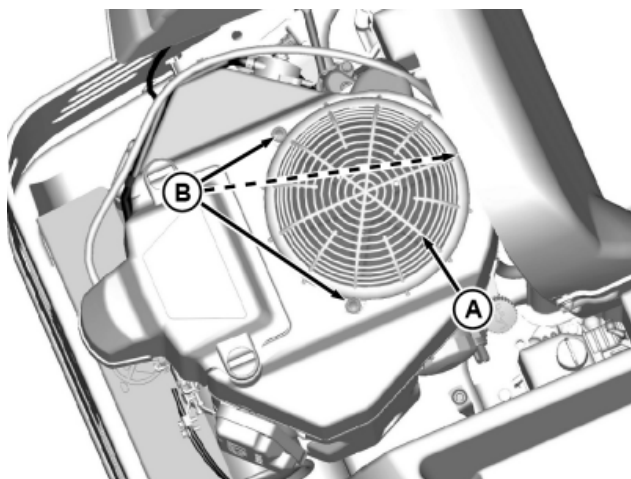
A Z525E motoron van egy eltávolítható rács a forgó lendkerék burkolat fölött a motor tetején. Távolítsa el a védőrácsot naponta a motorolaj szintjének ellenőrzésekor, és távolítsa el az esetleg bekerült hulladékot.



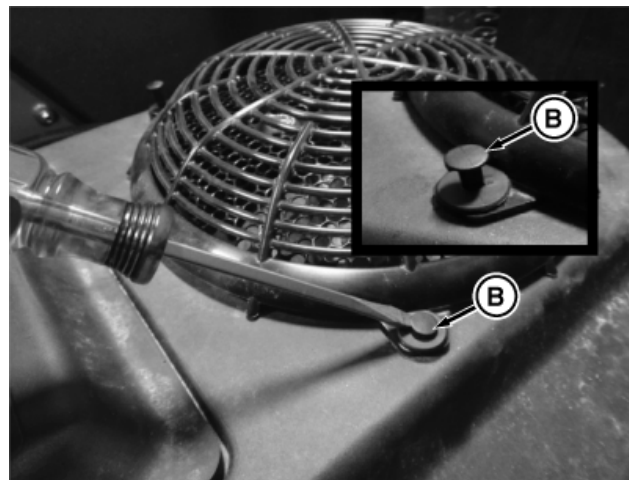
GXT002411—UN—15JUL15

1. Keresse meg a motor tetején a forgó védőrácsot (A) és a két rögzítőfület (B), rajtuk a kidomborodó ujj szimbólummal.
2. Távolítsa el a csavart (C) (ha van). Nyomja be a két rögzítőfület (B), és emelje el a védőrácsot (A).
3. Tisztítsa meg a védőrácsot és a lendkerék burkolatát a hulladéktól.
4. Tisztítás után szerelje fel a rácsot.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Határolja be a forgó szűrő burkolatot (A) a motor tetején, és távolítsa el a három szegecset (B) felfeszítve őket egy csavarhúzóval a fejük alatt, amíg ki nem bukkannak. Emelje ki a szűrő burkolatot.
2. Tisztítsa meg a burkolatot, lendkerék fedelet és a forgó lendkerék szűrőt a szennyeződéstől.
3. Tisztítás után szerelje fel a rácsot. A szegecsek visszatehetők a rögzítési helyükön történő összenyomással.

A motor védőburkolatának tisztítása



VIGYÁZAT: A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a szemlélődőket a munkaterülettől.
- Ha tisztításhoz sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa-ra (30 psi).

FONTOS: Az eltömődött levegőszívó rács a túlmelegedés miatt motorhibát okozhat. A megfelelő légbeszívás érdekében mindig tartsa tisztán a rácsokat és a motor más külső felületeit, például a hűtőbordákat.

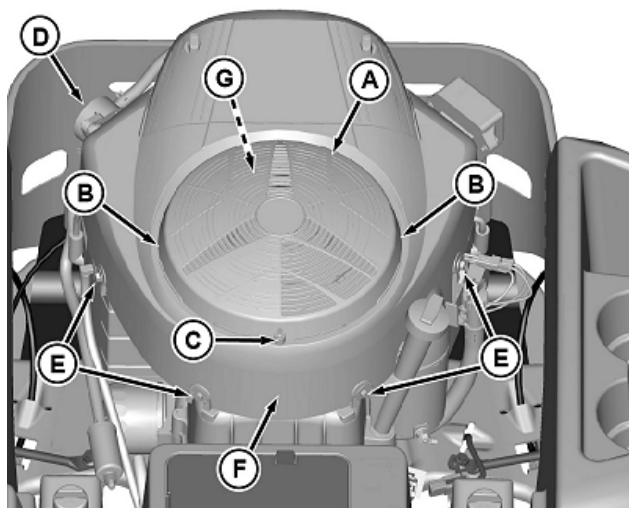


VIGYÁZAT: A forró felületek érintése a bőr égését okozhatja. Ha a motor járt, a motor, a részegységek és folyadékok forrók lehetnek. Hagyja a motort lehűlni karbantartás előtt, vagy ha a motor és annak alkatrészei közelében akar dolgozni.

Z525E

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Tisztítsa meg a légbeszívó védőrácsát és a motor külső felületét (lásd A szűrőrács és a motorbordák tisztítása részt a MOTOR fejezetben).

A motor karbantartása

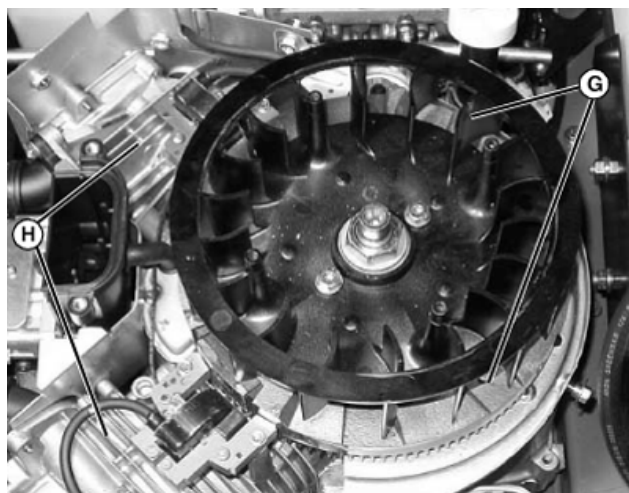


GXT002522—UN—17SEP15

3. Keresse meg a motor tetején a forgó védőrácsot (A) és a két rögzítőfület (B), rajtuk a kidomborodó ujj szimbólummal. Távolítsa el a csavart (C) a szűrő burkolat elejéről (ha van).
4. Nyomja be a két rögzítőfület, és emelje el a védőrácsot (A).
5. Tisztítsa meg a védőrácsot és a lendkerék burkolatát a hulladéktól.

FONTOS: Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag szivattyú egység (D), az üzemanyagcső rögzítőkapcsai és a kapcsolódó alkatrészek az eredeti helyzetükben kerüljenek vissza, ha alkatrészeket szerel le a motor oldaláról.

6. Szerelje le a csavarokat (E) és a motorburkolatot (F).
7. Távolítsa el a négy csavart és a szívószűrőben lévő forgó rácsot (G).



MXAL47082—UN—16APR13

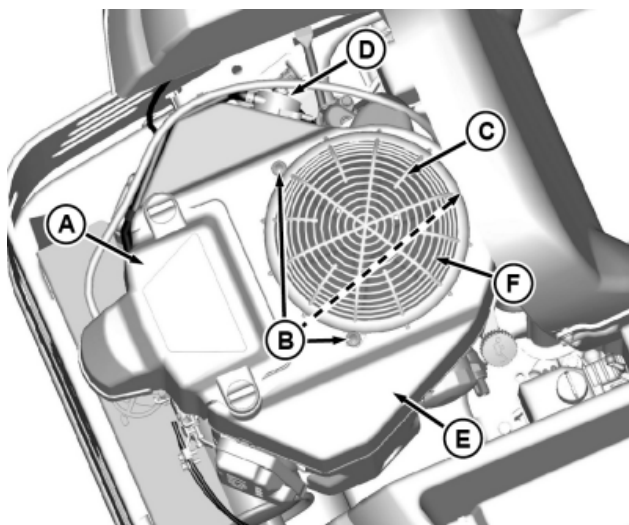
8. Távolítsa el a hulladékokat az alábbi helyekről:
 - A ventilátor környéke (G)
 - A hengerfej hűtőbordái (H)
 - A motor hűtőbordái
 - A motor és a váz közötti terület
9. Szerelje vissza a forgó rácsot a négy csavarral.

FONTOS: A motor védőburkolatát úgy kell visszaszerelni, hogy a burkolaton található nyílások a motor mentén egybeessenek a levegőbemenet és az illeszkedő felület kiemelkedő részeivel. Ettől eltérő módon történő visszaszerelés esetén a levegőbemenet tömítése nem lesz megfelelő, ami a motor károsodását okozhatja.

10. Szerelje fel a burkolatot a csavarokkal.

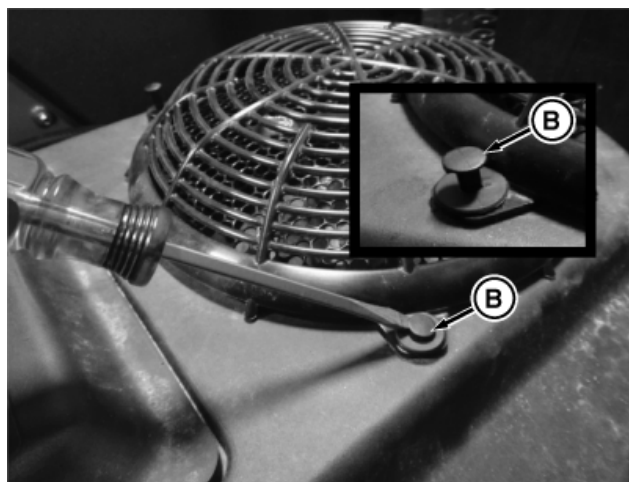
Z540R

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Tisztítsa meg a légbeszívó védőrácsát és a motor külső felületét (lásd A szívórács és a motorbordák tisztítása részt a MOTOR fejezetben).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Lazítsa meg a két gombot és távolítsa el a levegő szűrő fedelet (A) és a légszűrőt.



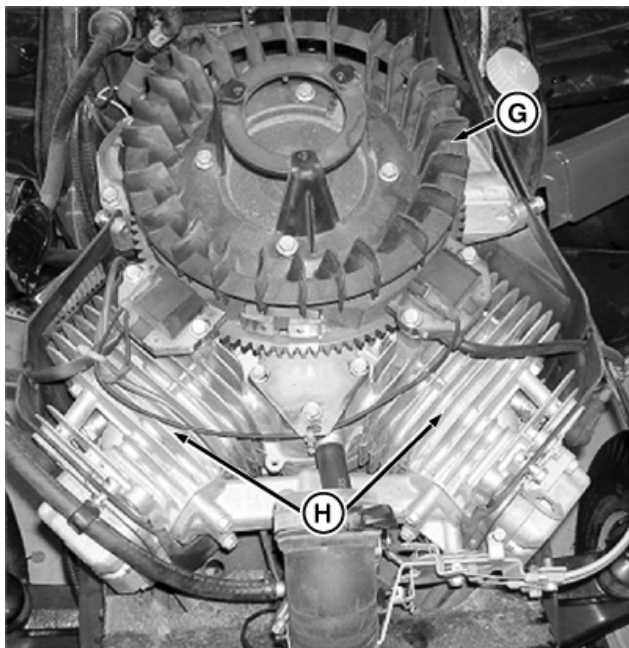
MXT005379—UN—31JUL13

4. Távolítsa el a három szegecset (B) felfeszítve őket egy csavarhúzóval a fejük alatt, amíg ki nem bukkannak.
5. Távolítsa el a forgó szűrő burkolatot (C).

A motor karbantartása

FONTOS: Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag szivattyú egység (D), az üzemanyagcső rögzítőkapcsai és a kapcsolódó alkatrészek az eredeti helyzetükben kerüljenek vissza, ha alkatrészeket szerel le a motor oldaláról.

6. Távolítsa el a két üzemanyag szivattyút (D) a motor oldalához rögzítő csavart.
7. Távolítsa el a csavarokat, a forgó szűrőt (F) és a motor burkolatot (E).



MXT005356—UN—31JUL13

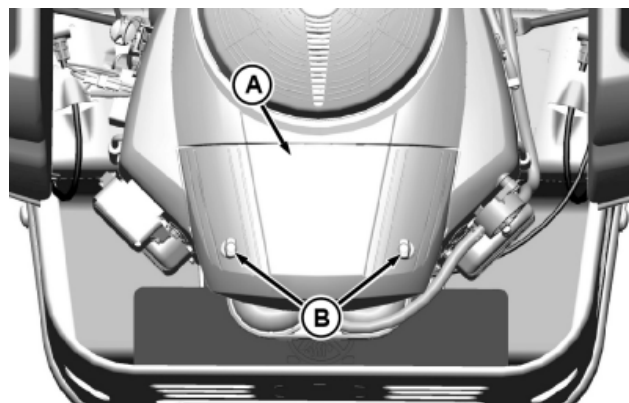
8. Távolítsa el a hulladékokat az alábbi helyekről:
 - A ventilátor környéke (G)
 - A hengerfej hűtőbordái (H)
 - A motor és a váz közötti terület

FONTOS: A motor védőburkolatát úgy kell visszaszerelni, hogy a burkolaton található nyílások a motor mentén egybeessenek a levegőbemenet és az illeszkedő felület kiemelkedő részeivel. Ettől eltérő módon történő visszaszerelés esetén a levegőbemenet tömítése nem lesz megfelelő, ami a motor károsodását okozhatja.

9. Szerelje fel a burkolatot, üzemanyag szivattyút, forgó szűrőt és minden olyan részegységet, melyet korábban eltávolított.
10. Szerelje fel a forgó szűrő burkolatot a három szegeccsel. A szegecsek visszatehetők a rögzítési helyükön történő összenyomással.
11. Szerelje vissza a légszűrőt és a fedelét.

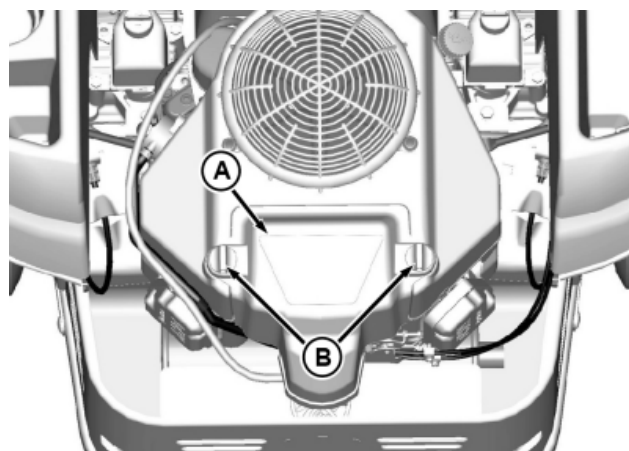
Légszűrőbetét ellenőrzése és tisztítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonság leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z540R

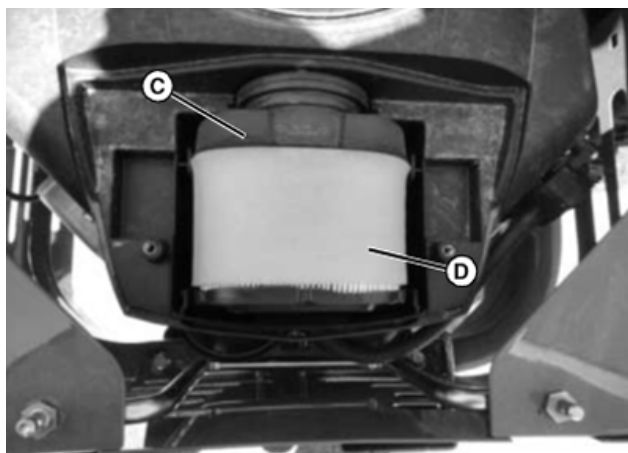
GXT002419—UN—15JUL15

3. Tisztítsa meg a légszűrő burkolatát (A) a szennyeződéstől és portól.
4. Lazítsa ki a két gombot (B), és távolítsa el a fedelet.

FONTOS: Vigyázzon, nehogy bármilyen idegen tárgy kerüljön a porlasztó szívónyílásába, mert az a motor tönkremenetelét okozhatja.

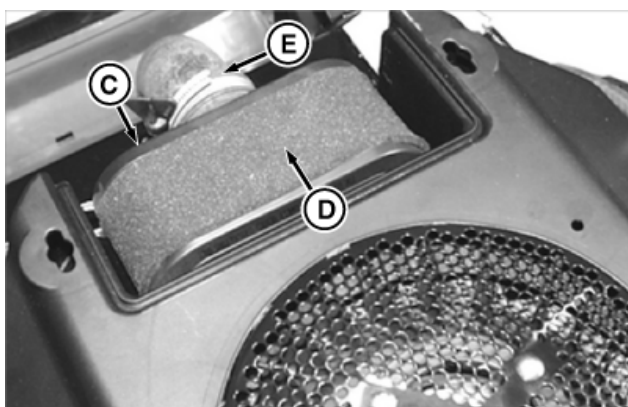
MEGJEGYZÉS: Ha a légszűrőbetét kicserélése során bármilyen anyag vagy idegen tárgy a szívónyílásba kerül, azt a betét visszaszerelése előtt el kell távolítani.

A motor karbantartása



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

- Emelje ki a szűrőbetétet (C), és ellenőrizze az állapotát.

FONTOS: Sérült szűrőbetéten keresztül a motorba por és szennyeződés juthat:

- A papírbetéteket ne mossa ki.
- Ne próbálja meg a papír betéteket más tárgynak történő ütögetéssel megtisztítani.
- Ne tisztítsa ki a szűrőbetéteket sűrített levegővel.
- A betétet csak akkor cserélje, ha az nagyon piszkos, sérült, vagy a tömítése repedezett.

- Vizsgálja meg a hab előtisztítót (D) anélkül, hogy eltávolítaná azt. Ha az előszűrő szivacs elszennyeződött:
 - Óvatosan távolítsa el a légszűrőből.

- Mossa ki az előszűrőt meleg vízből és folyékony mosószerből álló oldatban.

MEGJEGYZÉS: Ne tegyen motorolajat az előszűrőre. A motorolaj beszivároghat a papír szűrőbetétbe, és ez a motor teljesítményének csökkenését eredményezheti.

- Mossa ki alaposan az előszűrőt. A felesleges vizet nyomkodja ki egy száraz ruhára, amíg az előszűrő teljesen száraz nem lesz.
 - Cserélje ki az előszűrőt, ha károsodott vagy hiányos.
- Vizsgálja meg a papír szűrőbetétet. Cserélje ki, ha károsodott, vagy szennyezett.
 - Tisztítsa meg alaposan a légszűrő házat. Vigyázzon, nehogy szennyeződés kerüljön a karburátorba vagy a légbeszívó csőbe.

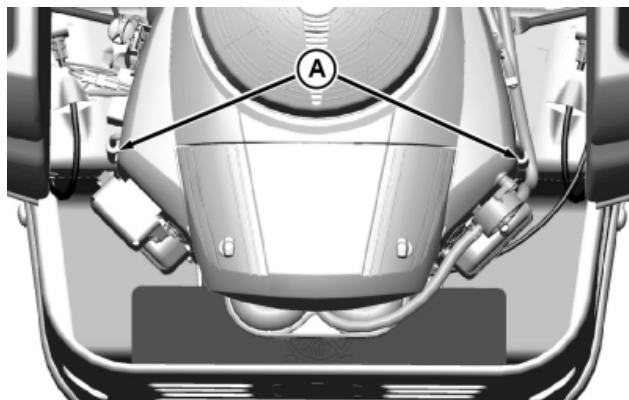
- Tegye be a habszivacs előtisztítót (D) hálós oldalával felfelé a papír szűrőbetétre. Helyezze a levegő szűrőt a levegő szűrő házba:
 - Z525E helyezze be a szűrőbetétet. Ellenőrizze, hogy a betét és a tömítés megfelelően ülnek-e és tömítik-e a szívónyílást.
 - Minden más modellen, szerelje be úgy szintén a légbeszívó csőre (E). Igazítsa a légszűrő bilincset a szívócső hornyába, és a szárnyas csavart az óramutató járásával megegyező irányba elfordítva rögzítse.

- Helyezze vissza a légszűrő fedelét, és húzza meg a gombokat. Ne húzza túl.

A gyújtógyertya ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: A forró felületek érintése a bőr égését okozhatja. Ha a motor járt, a motor, a részegységek és folyadékok forrók lehetnek. Hagyja a motort lehűlni karbantartás előtt, vagy ha a motor és annak alkatrészei közelében akar dolgozni.

- Parkolja le a gépet biztonságosan (Lásd a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben).



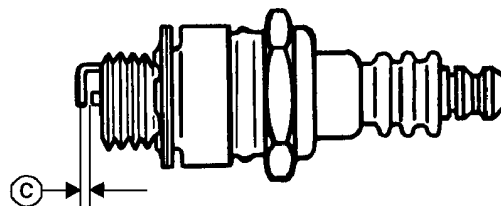
GXT002413—UN—15JUL15

Az ábrán a standard kéthengeres motor látható.

- Kösse le a gyertyakábel (A). A két hengeres motoroknál, gyújtógyertya van a motor mindkét oldalán.
- Távolítsa el mindegyik gyújtógyertyát.
- Óvatosan tisztítsa meg a gyertyát egy drótkefével.
- Vizsgálja meg az alábbiakat:
 - A gyertya porcelánrésze nem repedt-e.
 - Az elektródákon nincs-e kipattogzás vagy sérülés.
 - A gyertyákon nincsenek-e kopott vagy sérült részek.

MEGJEGYZÉS: Kanadában csak zavaraszűrő ellenállással ellátott gyújtógyertyát szabad beszerezni.

- Ha szükséges, cserélje a gyújtógyertyá(ka)t.



MXAL47092—UN—16APR13

A sebességváltó karbantartása

- Ellenőrizze a gyertyahézagot (C) huzalos hézagmérővel. A hézagot a külső elektróda hajlításával tudja módosítani. A hézagnak az előírás szerint kell beállítva lennie.

	Specifikáció
Gyújtógyertya — Hézag	0,75 mm (0,030 in.)
- Csavarja be a gyújtógyertyákat és húzza meg az előírt nyomatékra.

	Specifikáció
Gyújtógyertya — Nyomaték	20 Nm (180 lb-in.)
- Helyezze vissza a gyújtógyertya kábeleket.

A porlasztó beállítása

MEGJEGYZÉS: A porlasztót a motor gyártóműve kalibrálja, és az nem állítható.

Ha a motor 1006 m (3300 ft.) fölötti magasságban üzemel, némelyik karburátorba nagy magasságokhoz alkalmas fűvókákat kell beszerezni. Kérje a hivatalos képviselőt segítségét.

Ha a motor nehezen indul vagy egyenetlenül jár, tanulmányozza a kézikönyv HIBAELHÁRÍTÁS című szakaszát.

A motor egyenetlen járása fordulhat elő, nagy fordulaton amikor a sebességváltó "N" üresben van és a fűnyírógépséget kapcsoló kar ki van kapcsolva. Ez a károsanyagkibocsátás-csökkentő rendszer működéséből adódó normális jelenség.

Ha a motor a hibaelhárításban leírt ellenőrzések után sem működik megfelelően, kérjen segítséget a márkakereskedőtől.

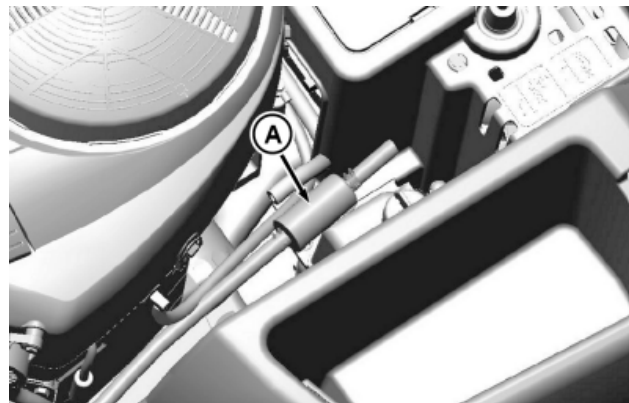
Az üzemanyagszűrő cseréje

⚠ VIGYÁZAT: Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Állítsa le a motort a karbantartás előtt.
- Hűtse le a motort a karbantartás előtt.
- Jól szellőző helyen dolgozzon.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a szűrőt, amikor kevés az üzemanyag.

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).
- Hagyja a motort lehűlni.
- Ha szükséges, emelje fel a vezetőülést.
- Tegyen egy tálcát az üzemanyagszűrő alá.



GXT002414—UN—15JUL15

Z525E modell ábrázolva.

- Az üzemanyagszűrő (A) mindkét oldalán csúsztassa el a tömlőbilincseket az üzemanyagszűrő végeiről egy fogó segítségével.
 - Távolítsa el a tömlőket az üzemanyagszűrőről.
- FONTOS:** Az üzemanyagszűrő helytelen felszerelése a motor károsodását okozhatja. Az üzemanyagszűrőt a helyes működés érdekében úgy szerelje fel, hogy a rajta lévő nyíl az üzemanyag áramlási irányába (a motor irányába) mutasson.
- Az üzemanyag-tömlőket csatlakoztassa az új szűrőhöz, és ügyeljen arra, hogy a rajta lévő nyíl az üzemanyag áramlási irányába mutasson.
 - Szerelje fel a bilincseket, és ellenőrizze, hogy nincs-e valahol szivárgás.

A sebességváltó karbantartása

Hajtóműolaj

Csak 10W-30-t használjon.

NE használjon "F" típusú automatikus sebességváltó olajat.

A váltómű olajszintjének ellenőrzése

- Állítsa le a gépet biztonságos vízszintes felületen. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

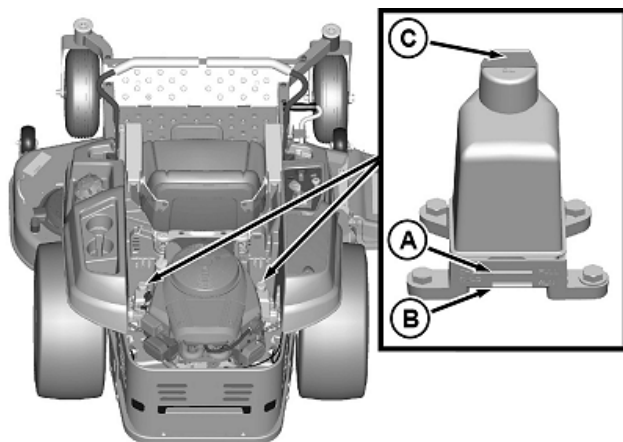
FONTOS: A forró hidraulika olaj kitágul és helytelen olajszintet mutat. Az olajszint ellenőrzése:

- Az olaj hideg állapotában.
- Álló motor mellett.

- Hagyja a gépet lehűlni.

FONTOS: A szennyeződések károsíthatják a hidraulika rendszert. Levétel előtt, alaposan tisztítsa meg a betöltő sapka környékét.

A sebességváltó karbantartása



GXT002204—UN—09JUN15

3. Keresse meg a bal oldali és a jobb oldali tartályt a gép hátulján. Az egyes hajtóműveknek van saját tartályuk.
4. A tartályoknak két jele van, FULL (A) és ADD (B). A szintet hideg folyadék mellett ellenőrizze.
5. Ha az olajsint az ADD vonal (B) alatt van, tisztítsa meg a tartály sapka környékét és távolítsa el a sapkát (C).
6. Távolítsa el a habszivacs betétet.
7. Öntse addig az olajat, amíg a FULL jelzésen (A) nincs a szint a tartályon.
8. Tegye be a habszivacs betétet.
9. Tegye fel a sapkát (C).
10. Indítsa be a motort.
11. Hajtsa a géppel néhányszor előre és hátra.
12. Állítsa le a gépet biztonságos vízszintes felületen. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
13. Várja meg, hogy a hidraulika olaj lehűljön.
14. Ellenőrizze újra az olajsintet. Töltsön be olajat, ha szükséges.

Erőátvitel-olaj és szűrő cseréje

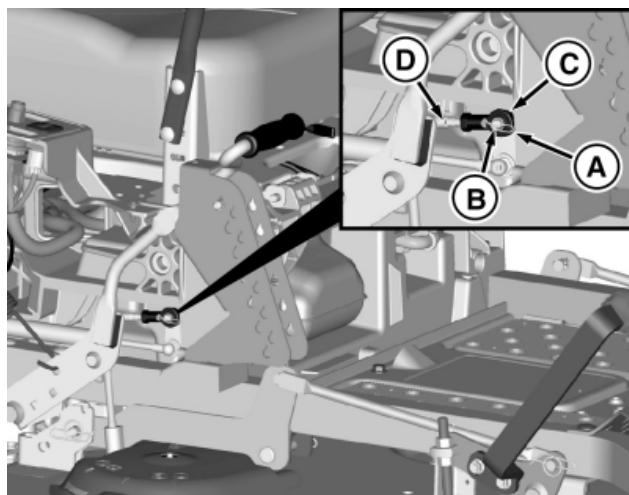
Ezek a típusok az erőátvitel nem igényel karbantartást. Ha erőátviteli problémára gyanakszik, forduljon a márkaképviselőhez.

Alapjárat kúszás ellenőrzése és beállítása

Az alapjárat kúszás ellenőrzését működő motorral, indítási/leállítási helyzetben lévő mozgásvezérlő karokkal, kiengedett rögzítőfékkel és vízszintes terepen álló járművel kell végrehajtani.

Ha a motor előre vagy hátra kúszik, miközben a mozgásvezérlő karok indítási/leállítási helyzetben vannak, állítson a mozgásvezérlő karok kapcsolódásán:

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel az ülést.



GXT002408—UN—30JUL15

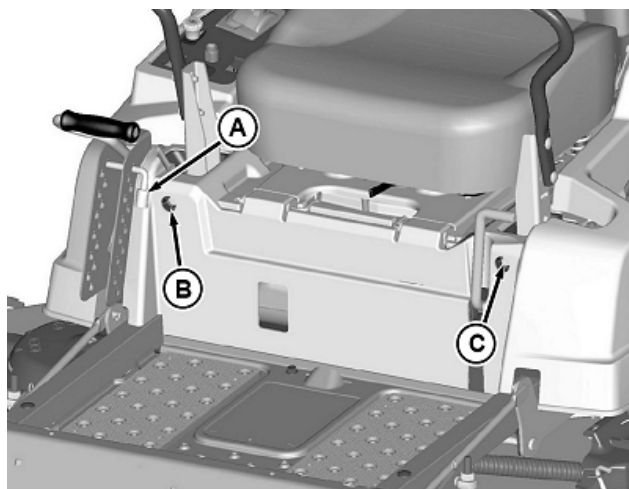
A kivehetőbb kép érdekében az ábrán a gép jobb oldala, egyes alkatrészeket eltávolítva, látható.

3. Azon az oldalon, ahol állítani kell a kapcsolódást (a jobb oldal látható), távolítsa el a biztosító kapcsot (A), és szerelje le a rúd végét (B) a csuklócsapról (C). Az előre kúszás csökkentéséhez forgassa a rúd végét a (B) rúdon (D) befelé (óráműrató járásával egyező irányban), a hátrafelé kúszás csökkentéséhez pedig kifelé (óráműrató járásával ellentétes irányban). Szükség esetén ismételje meg a műveletet a szemben lévő oldalon. Szerelje vissza a rúd végéket a karokra, és biztosítsa őket a biztosító kapcsokkal.

A nyomkövetés beállítása

Ha a gép nem követ egyenes vonalat miközben teljes előremenet állásban megy, a nyomkövetés beállításra szorul.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Állítsa be a nyomkövetést a 13 mm-es imbuszkulccsal a nyíróegység magasságállító zárócsap (A) szabad végén a következők szerint:

MEGJEGYZÉS: A nyomkövetés csavarjai korlátozzák a végsebességet. Ha mindkét kar nekiütközik a nyomkövetés csavarjainak, csavarja mindkét csavart az óraműrató járásával ellentétesen egyenlő mértékben, amíg csak egy csavar ér a karhoz. Így biztosítható a legnagyobb előrehaladási sebesség.

- Ha a gép balra húz el, forgassa a (B) jelű csavart az óraműrató járásával egyező irányban.

A sebességváltó karbantartása

- Ha a gép jobbra húz el, forgassa a (C) jelű csavart az óramutató járásával egyező irányban.

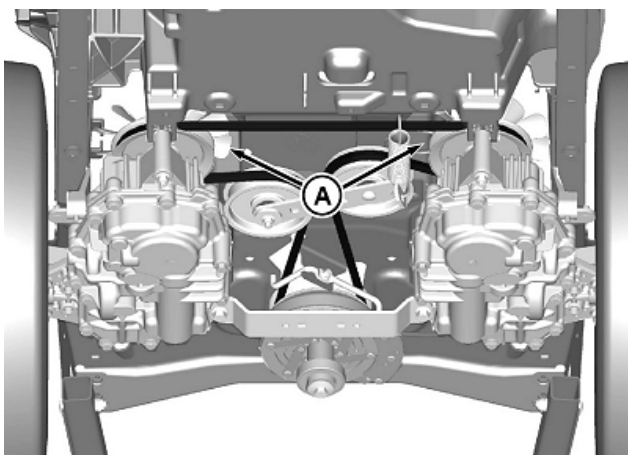
A hajtómű hűtő ventilátorok tisztítása

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a szemlélődőket a munkaterülettől.
- Ha tisztításhoz sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa-ra (30 psi).

FONTOS: A megfelelő hűtés biztosításához mindig tartsa tisztán a sebességváltó hűtőbordáit és annak környezetét. A sebességváltó eltömődött hűtőbordákkal való használata a túlmelegedés miatt károsíthatja azt.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT002207—UN—09JUN15

A gép előlnézetben.

2. Ronggyal, ecsettel vagy sűrített levegővel tisztítsa meg az erőátvitel ventilátorának hűtőbordáit (A) és a ventilátorok külső része körüli részt.

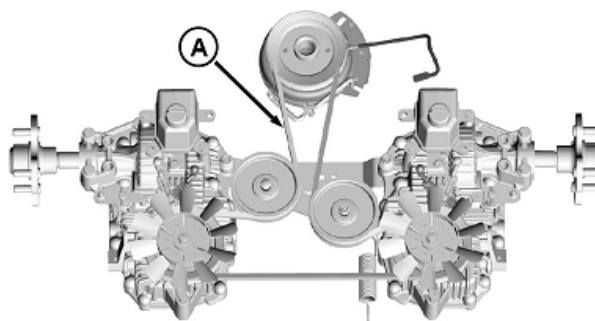
Az erőátvitel/sebességváltó hajtószíjainak ellenőrzése és cseréje

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Súlyos sérülésekkel járhat, ha egy szíj vagy tárcsa elkap valakit. Ilyenkor állítsa le a motort, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll.

MEGJEGYZÉS: A hajtószíjak feszességét rugós feszítő állítja be, így azok nem igényelnek beállítást.

Erőátvitel/sebességváltó hajtószíjainak ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT002208—UN—09JUN15

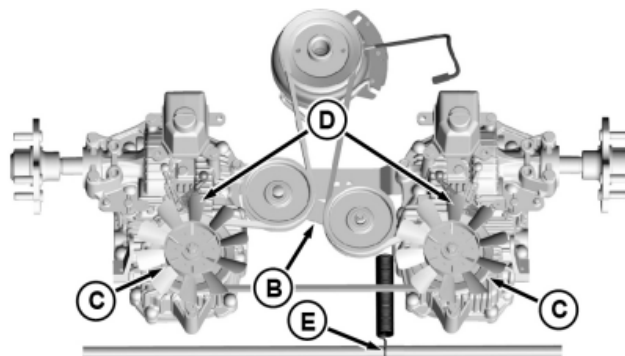
A részegységek eleje felülről mutatva.

2. Vizsgálja meg, hogy a hajtószíjon (A) nincs-e túl nagy mértékű kopás, sérülés vagy nyúlás, úgy, hogy a szíj mindegyik tárcsán a helyén van.

Erőátvitel/sebességváltó hajtószíjának cseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Szerelje le a díszburkolatot. (Lásd A díszburkolat eltávolítása és felszerelése részt az EGYÉB KARBANTARTÁS fejezetben.)
3. Szerelje le a kaszaházat.
4. Válassza le az elektromos tengelykapcsoló vezeték csatlakozóját a fő kábeldölg csatlakozójáról.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrészek beszerelése rugóerő alatt történik. A rugófeszítésű alkatrészek fel- és leszerelésekor viseljen megfelelő védőszemüveget, és a munka elvégzéséhez használjon megfelelő célszerszámokat.

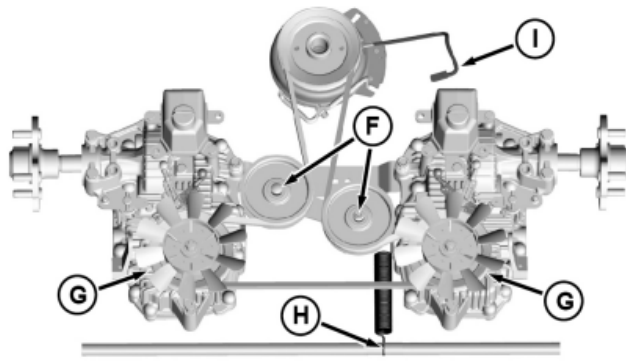


GXT002514—UN—30JUL15

A részegységek eleje felülről mutatva.

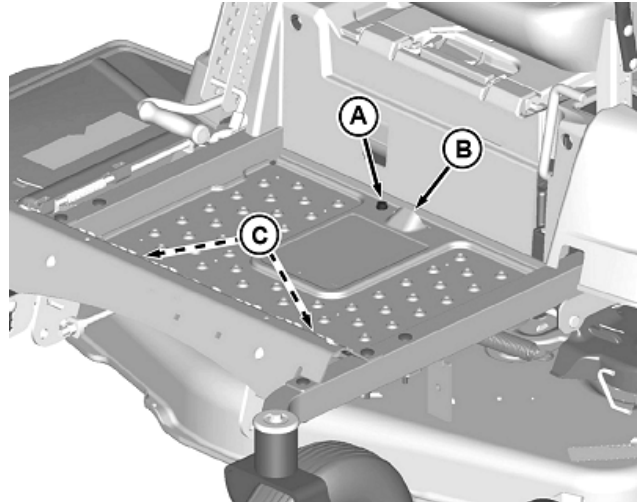
5. Tegyen egy 3/8-os racsnit a furatba a feszítőkaron (B) és forgassa a rugófeszítésű feszítőkart a szíjfeszítés csökkentéséhez. Vegye le a szíjat a hajtómű szíjtárcsáról (C) és a hűtőventilátor (D) tetején.
6. Távolítsa el a szíjat a hajtó tárcsáról a motoron.
7. Kösse le a rugót (E) az emelőtengelyről.
8. Távolítsa el a szíjat a gép alatt.

A kaszaház karbantartása



GXT002515—UN—30JUL15

9. Tegye fel az új szíjat a motor szíjtárcsájára és vezesse el a szíjat szíjvezető tárcsákon (F) keresztül.
10. Vezesse el a szíjat a hajtómű szíjtárcsákon (G) és feszítse meg a szíjat a rugó (H) felkapcsolásával az emelőtengelyre.
11. Kösse be az elektromos tengelykapcsoló kábelkötegének csatlakozóját (I) a fő kábelkötegbe.
12. Szerelje fel a kaszaházat.
13. Szerelje fel a díszburkolatot.



GXT002215—UN—10JUN15

2. Vegye ki a csavart (A).
3. Ujját a kiemelkedésbe (B) akasztva forgassa ki a lemezt.
4. Szerelje le a lábtartó lemezt.

Lábtartó lemez felszerelése

1. A lábtartó lemez füleit (C) illessze a váz nyílásaiba.
2. Engedje le a lábtartó lemezt.
3. Szerelje be a csavart (A) a lábtartó lemez rögzítéséhez.

A kaszaház leszerelése (48A és 48HC)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja teljesen lehűlni a motort és a kipufogó rendszert.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a vágókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

3. Emelje a kaszaházat rögzített szállítási helyzetbe.

A kaszaház karbantartása

A kaszaház azonosítása

A kaszaház alábbi utasításokban történő azonosítása kódjelzés segítségével történik. A kódok a következők:

Kód	Leírás
48A	48 in Accel Deep™ kaszaház
48HC	48 in nagy kapacitású Edge™ kaszaház

™Az Accel Deep a Deere & Company márkanéve

™Edge a Deere & Company védjegye

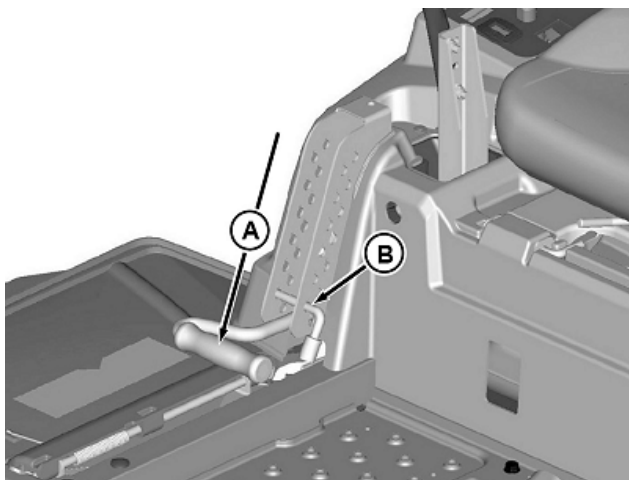
Kaszaház lábtartó lemezének fel- és leszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A fűkaszát mindig felszerelt lábtartó lemezzel használja. A leszerelt lábtartó lemezzel való üzemeltetés súlyos sérülést okozhat.

Lábtartó lemez leszerelése

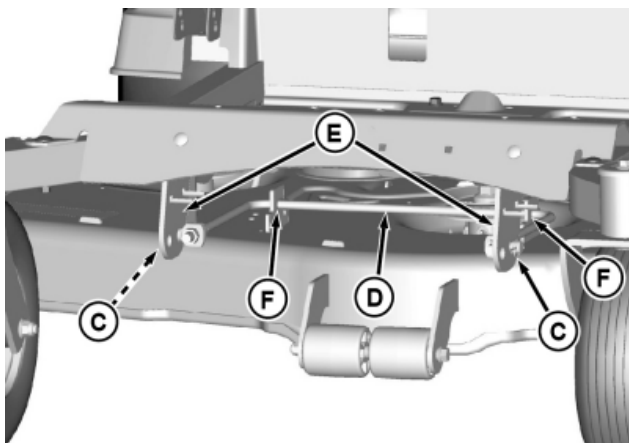
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

A kaszaház karbantartása



GXT002216—UN—10JUN15

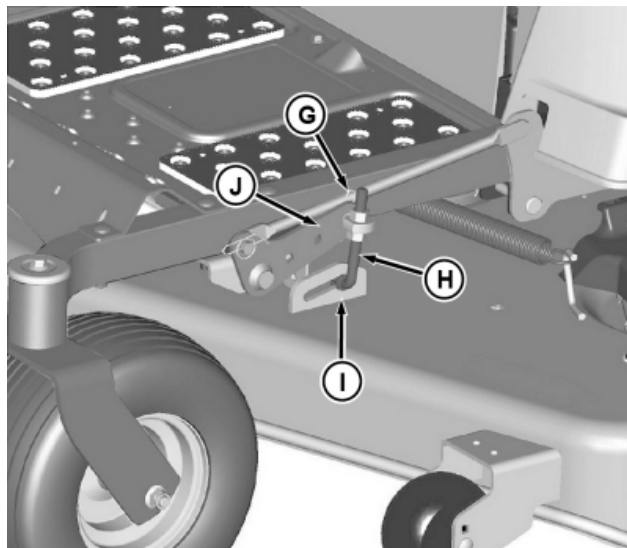
4. Távolítsa el a rögzítőcsapot, nyomja le a fogantyút legalsó helyzetbe (A), majd szerelje be a rögzítőcsapot éppen a kar fölé (B) a kaszaház süllyesztett helyzetben való rögzítéséhez.
5. Szerelje ki a kaszaház lábtartó lemezét.



GXT002297—UN—22JUN15

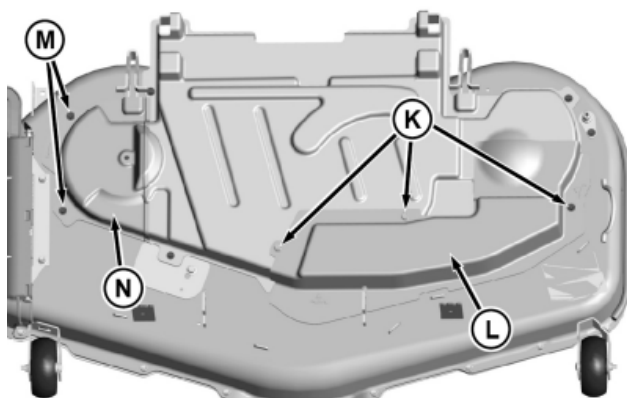
6. Szerelje le a kaszaház mellső vonófüggesztését:
Csak a 48A kaszaház esetén:
 - Távolítsa el a két biztosítószeget (C) a mellső vonófüggesztésről (D).
 - Vegye ki a vonórudat a vonókonzolokból (E) és a kaszaház tartókból (F).

Csak a 48HC kaszaház esetén:



GXT002298—UN—22JUN15

- Távolítsa el a két biztosító szeget (G) a mellső vonófüggesztésből (H).
- Távolítsa el a vonófüggesztést a kaszaház konzolról (I) és a vonókengyelről (J).
- Ismételje meg a lépéseket a kaszaház másik oldalán is.

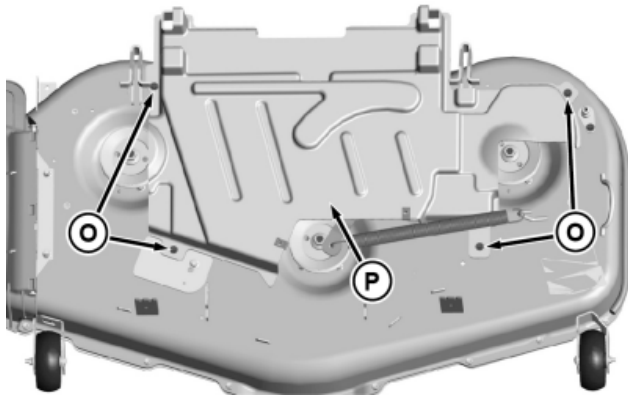


GXT002299—UN—22JUN15

48A kaszaház mutatva. A 48HC kaszaház ugyanolyan

7. Távolítsa el a három csavart (K) és a kaszaház bal oldali burkolatát (L).
8. Távolítsa el a két csavart (M) és a kaszaház jobb oldali burkolatát (N).

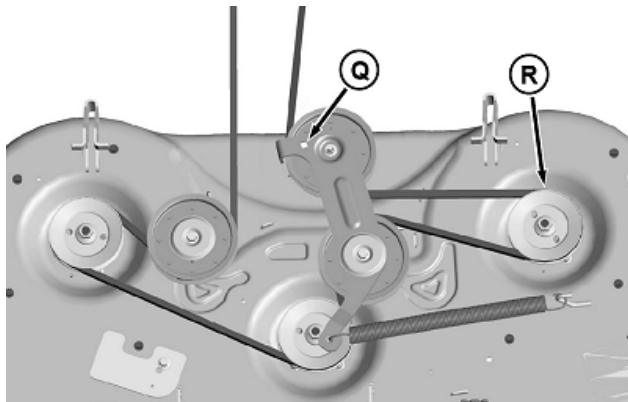
A kaszaház karbantartása



GXT002300—UN—22JUN15

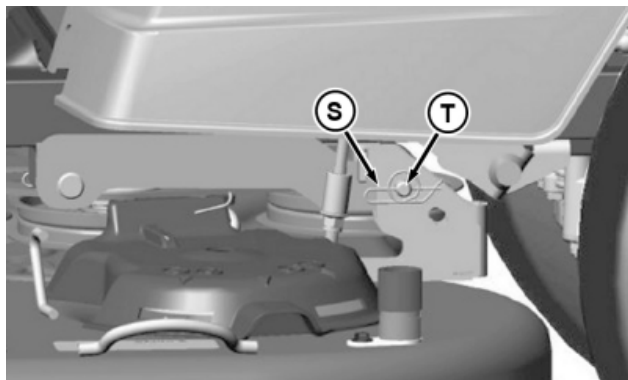
9. Távolítsa el a négy csavart (O) és a középső kaszaház burkolatot (P).

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű alkatrészt hirtelen kioldják.



GXT002301—UN—22JUN15

10. A gép bal oldaláról helyezzen be egy 3/8 hüvelykes racsnit a feszítőkar négyzetes furatába (Q). Húzza jobbra és tartsa meg a szíj feszítésének megszüntetéséhez. Vegye le a szíjat (R) a szíjtárcsáról.
11. Vegye le a kaszaház hajtószíjat a motor szíjtárcsájáról.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Távolítsa el a rugópántot (S) és a csapot (T) a kasza hátsó kengyelének mindkét oldalából.
13. A vonókarok szállítási helyzetbe emelése:
a. Húzza meg, és teljesen emelje fel a kaszaemelő kart.

b. A megemelt helyzetben való rögzítéshez a csapot közvetlenül az emelőkar alá helyezze.

14. Az első bolygókerékeket forgassa el, hogy a távolság a legnagyobb legyen.
15. Csúsztassa ki a fűnyíró a gép alól.
- A gépet ne üzemeltesse a kaszaház nélkül: A gép instabillá válhat a kaszaház nélkül. A gépet csak kézzel mozgassa ilyenkor. (Lásd A gép kézzel való mozgatása részt az ÜZEMELTETÉS fejezetben.)

A kaszaház felszerelése (48A és 48HC)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

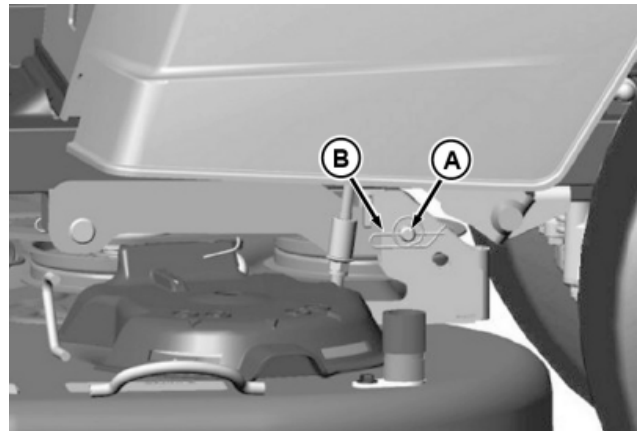
2. Hagyja teljesen lehűlni a motort és a kipufogó rendszert.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a vágókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

3. Emelje fel a kaszaház emelőkarját szállítási reteszelt helyzetbe.

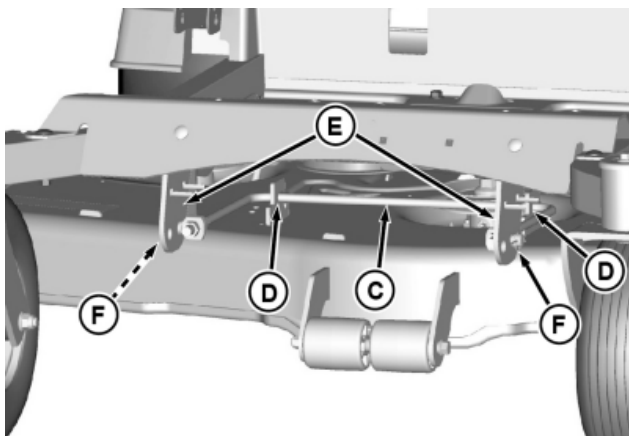
4. Csúsztassa a kaszaházat a gép alá.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Süllyessze le a kaszaház emelőkarját, majd helyezze be a csapot (A) és a rugós biztosító szeget (B) a kaszaház hátsó keretének mindegyik oldalán.

A kaszaház karbantartása



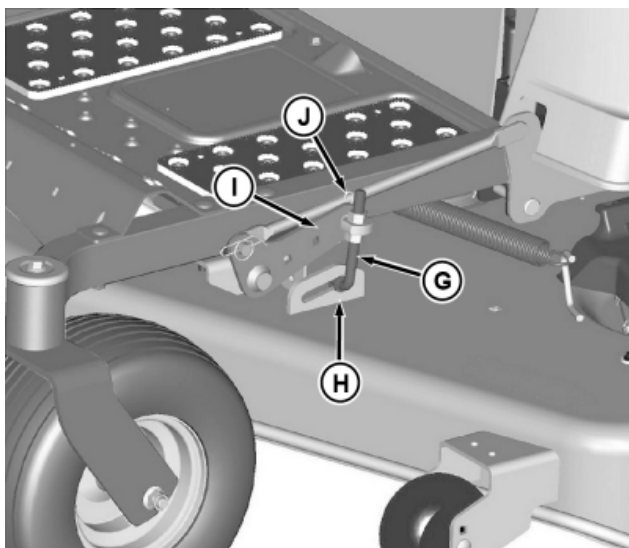
GXT002304—UN—22JUN15

6. Szerelje fel a kaszaház mellső vonófüggesztését:

Csak a 48A kaszaház esetén:

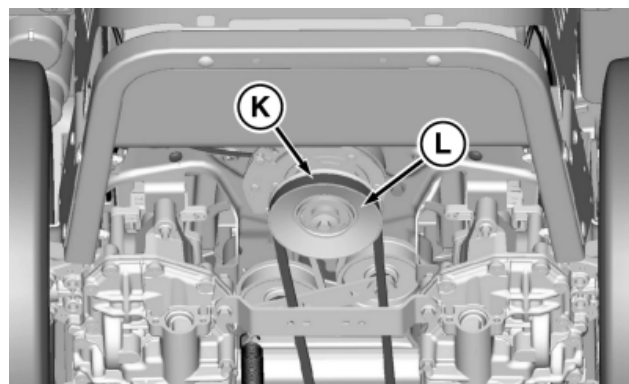
- Szerelje fel az első vonórúdat (C) a kaszaház tartókeretére (D) és a vonóelemre (E).
- Biztosítsa az egyes csapvégeket biztosító szeggel (F).

Csak a 48HC kaszaház esetén:



GXT002305—UN—22JUN15

- Szerelje fel az első vonórúdat (G) a kaszaház tartókeretére (H) és a vonóelemre (I).
- Biztosító szeggel (J) biztosítsa a vonórúd végeket.
- Ismétlje meg a lépéseket a kaszaház másik oldalán is.

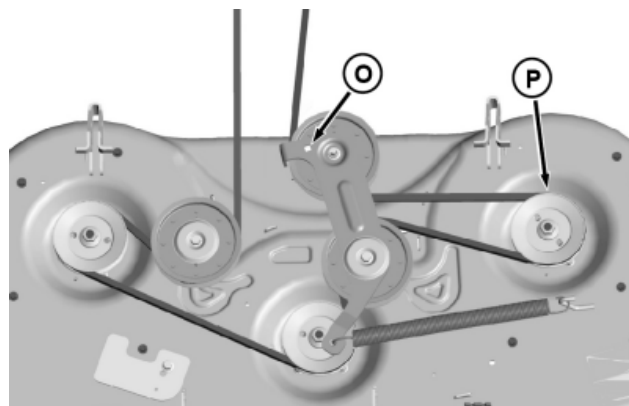


GXT002524—UN—22SEP15

7. Helyezze a szíjat (K) a motor szíjtárcsájára (L).

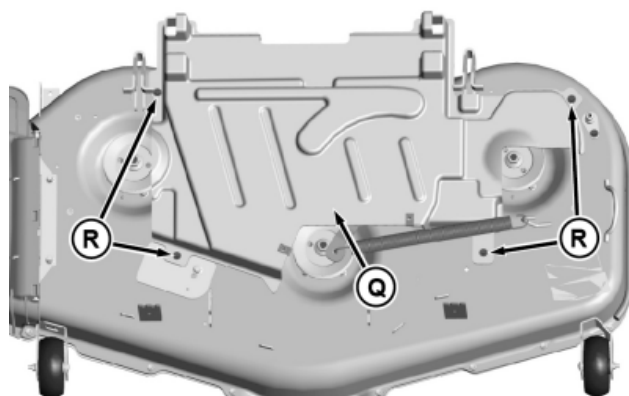


VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű alkatrészt hirtelen kioldják.



GXT002308—UN—22JUN15

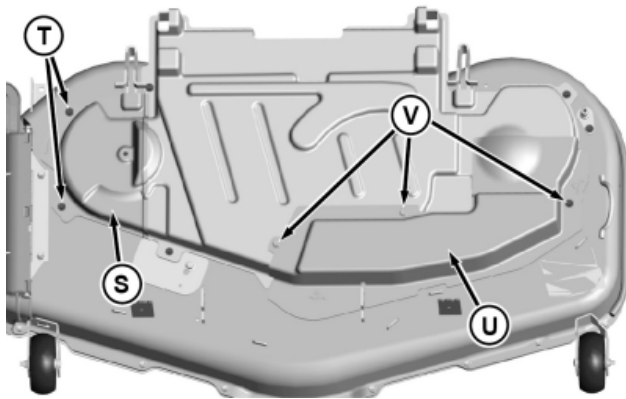
8. Helyezzen egy 3/8 collos racsnis kulcsot a feszítőkar négyszög furatába (O), és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba a szíjfeszesség csökkentéséhez a vezetőtárcsán. Szerelje fel a szíjat (P) a bal oldali tengely szíjtárcsájára. Ügyeljen arra, hogy a szíj az összes szíjtárcsán megfelelően üljön. Engedje el a feszítőkart.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Szerelje fel a középső kaszaház burkolatot (Q) a 4 csavarral (R).

A kaszaház karbantartása



GXT002310—UN—22JUN15

10. Szerelje fel a jobb oldali kaszaház burkolatot (S) a két csavarral (T).
11. Szerelje fel a bal oldali kaszaház burkolatot (U) a két csavarral (V).
12. Szerelje fel a kaszaház lábtartó lemezt.

A kaszahajtó szíj cseréje (Z500 sorozat 48A és 48HC kaszaházzal)

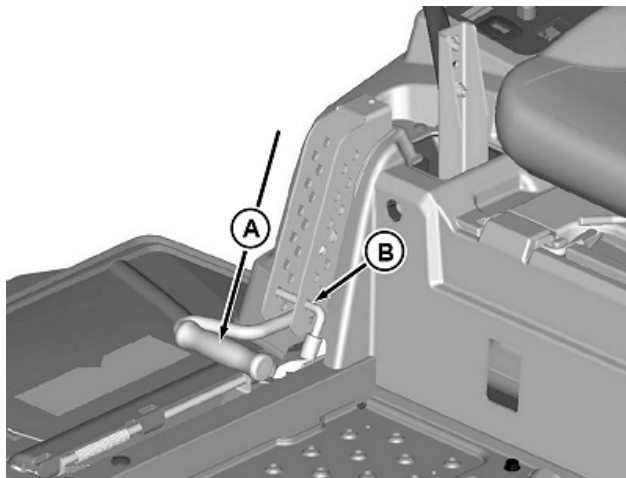
A kaszahajtó szíj leszerelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Hagyja teljesen lehűlni a motort és a kipufogó rendszert.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

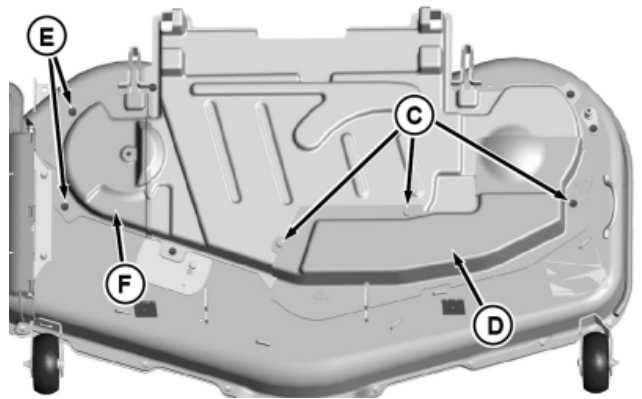
- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a vágókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

3. Emelje a kaszaházat rögzített szállítási helyzetbe.



GXT002216—UN—10JUN15

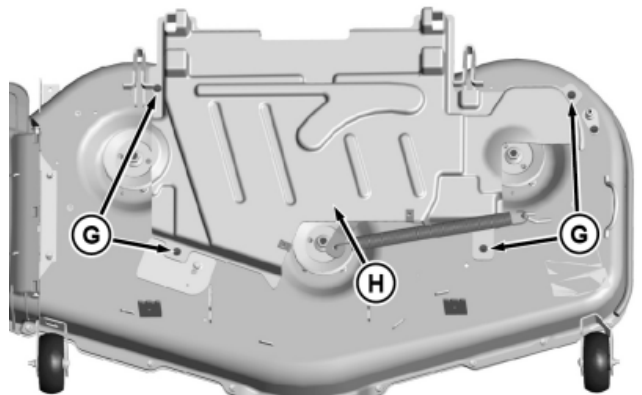
4. Távolítsa el a rögzítőcsapot, nyomja le a fogantyút legalsó helyzetbe (A), majd szerelje be a rögzítőcsapot éppen a kar fölé (B) a kaszaház súllyesztett helyzetben való rögzítéséhez.
5. Szerelje ki a kaszaház lábtartó lemezét.



GXT002311—UN—23JUN15

48A kaszaház mutató. A 48HC kaszaház ugyanolyan.

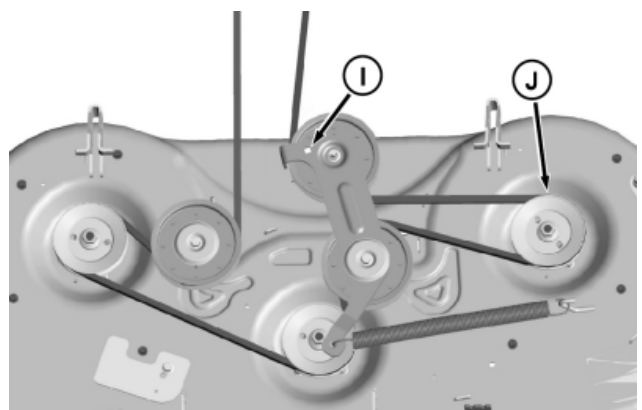
6. Távolítsa el a három csavart (C) és a kaszaház bal oldali burkolatát (D).
7. Távolítsa el a két csavart (E) és a kaszaház jobb oldali burkolatát (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Távolítsa el a négy csavart (G) és a középső kaszaház burkolatot (H).

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű alkatrészt hirtelen kioldják.

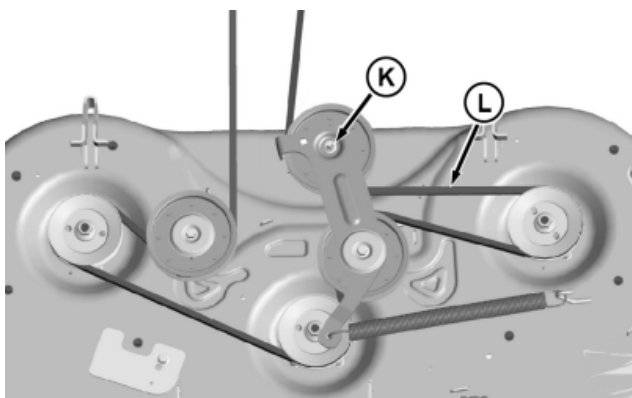


GXT002313—UN—23JUN15

9. A gép bal oldaláról helyezzen be egy 3/8 hüvelykes racsnit a feszítőkar négyszögletes furatába (I). Húzza jobbra és tartsa meg a szíj feszítésének megszüntetéséhez. Vegye le a szíját a tengelyről (J).

A kaszaház karbantartása

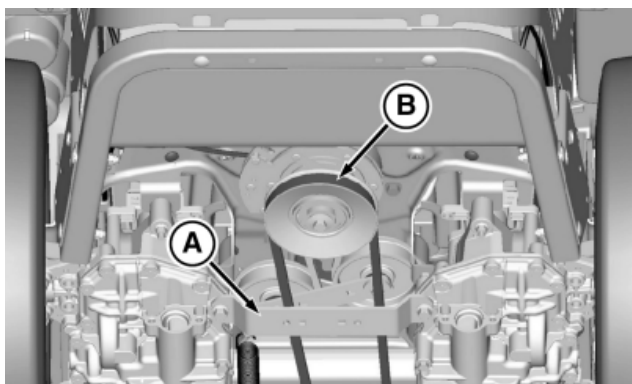
10. Vegye le a kaszaház hajtósíjait a motor síjtárcsájáról.



GXT002525—UN—22SEP15

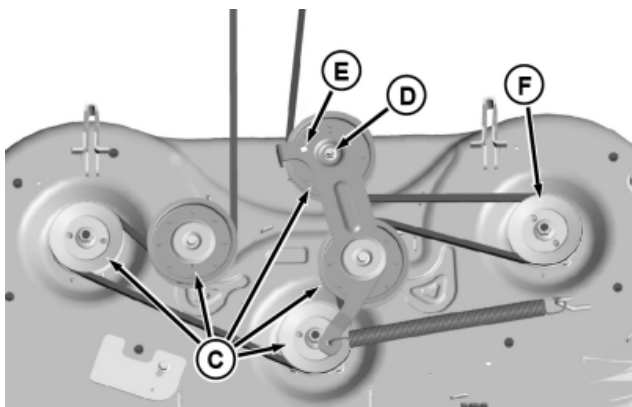
11. Lazítsa meg a feszítőtárcsán az anyát (K) és vegye le a síjt (L) az összes tárcsáról.
12. Ellenőrizze, hogy a síj nincs-e megsérülve vagy elkopva; szükség esetén cserélje.
13. Tisztítsa meg a kaszaház fedelét és a tárcsákat.

Kaszaház hajtósíjának felszerelése



GXT002526—UN—22SEP15

1. Vezesse el a síjt a hajtómű keresztartója fölött (A) és szerelje fel a motor síjtárcsára (B).



GXT002317—UN—23JUN15

48A kaszaház mutatva. 48HC kaszaház ugyanolyan.

2. Helyezze fel a síjt a kaszaház öt tárcsájára (C) az ábra szerint.

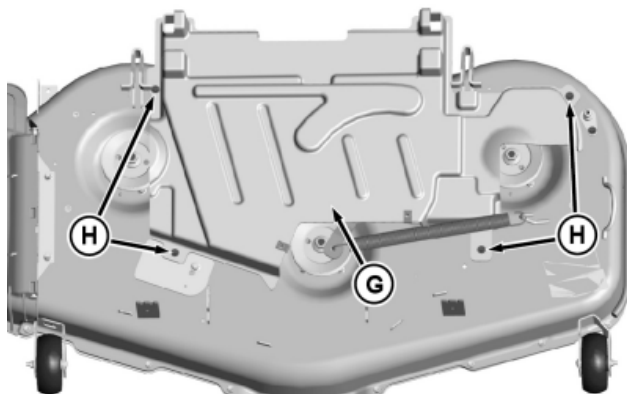
3. Húzza meg a vezetőtárcsa (D) anyáját az előírtak szerint.

Specifikáció

Síjtárcsa anyája — Nyomaték 47 Nm (35 lb-ft)

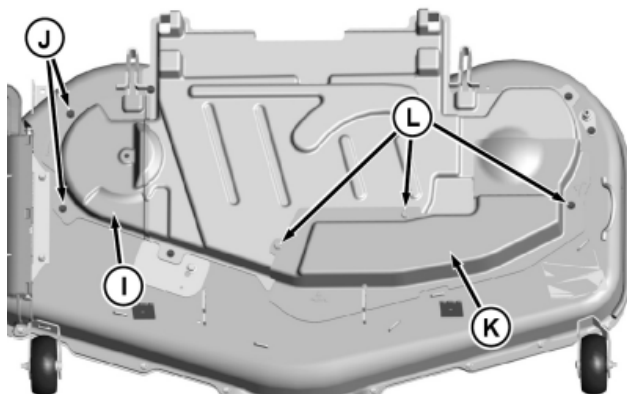
⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű alkatrészt hirtelen kioldják.

4. A gép bal oldaláról helyezzen be egy 3/8 hüvelykes racsnit a feszítőkar négyszögletes furatába (E). Forgassa a kart az óramutató járásával ellentétes irányba és helyezze fel a hajtósíjat a bal oldali tengely tárcsájára (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Szerelje fel a középső kaszaház burkolatot (G) az eredeti kötőelemekkel (H).



GXT002319—UN—23JUN15

48A kaszaház mutatva. A 48HC kaszaház ugyanolyan

6. Szerelje fel a jobb oldali kaszaház burkolatot (I) az eredeti kötőelemekkel (J).
7. Szerelje fel a bal oldali kaszaház burkolatot (K) az eredeti kötőelemekkel (L).
8. Szerelje fel a lábtartó lemezt és rögzítse az eredeti kötőelemekkel.

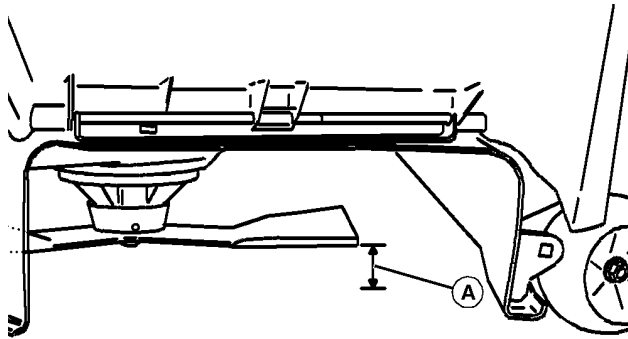
Elhajlott fűnyíró kések ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A fűnyíró kései élesek. Mindig viseljen kesztyűt, ha a késekkel vagy azok közelében dolgozik.

Amennyiben a kések hibásak, cserélje azokat. Soha ne egyenesítse ki vagy hegyesse meg azokat.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel a kaszaházat legmagasabb helyzetébe, hogy hozzá tudjon férni a pengékhez.

Elektromos karbantartás



MXAL42867—UN—09APR13

A képen oldalsó írtésű nyíróegység látható.

3. Mérje meg a kés hegye (A) és a talaj egy sík felülete közötti távolságot.
4. Forgassa el 180°-kal a kést, és mérje meg a kés másik csúcsa és a talaj egy sík felülete közötti távolságot.
5. Szereljen fel új kést, ha a két mérés közötti eltérés több, mint 3 mm (1/8 in.).
6. A méréseket végezze el mindegyik késsel.

A nyírókések karbantartása

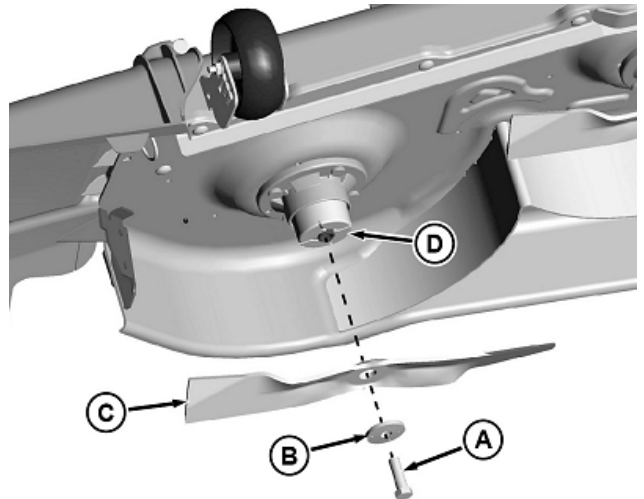


VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a vágókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

Fűnyíró kések leszerelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel a kaszaházat, hogy hozzáférjen a késekhez. Amennyiben szükséges, szerelje le a kaszaházat.
3. Rögzítse a kést egy darab fával, hogy megakadályozza annak elfordulását.



GXT002321—UN—18SEP15

48A kaszaház mutatva. A 48HC kaszaház ugyanolyan.

4. Lazítsa meg, és távolítsa el a csavart (A), az alátétet (B) és a kést (C).
5. Ellenőrizze a késeket; élezze meg, egyensúlyozza ki, vagy szükség esetén cserélje ki a őket.

A fűnyíró kések felszerelése

1. Ügyeljen arra, hogy a terelőcsésze (D) megfelelően üljön a kaszatengely és a kés között.
2. A kasza kést (C) úgy helyezze el a tengelyen, hogy vágóéle a talaj felé nézzen.
3. Szerelje vissza az alátétet (B), hogy homorú része a kés felé nézzen, majd tegye vissza a csavart (A), hogy a kést a tengelyre rögzítse.
4. Rögzítse a kést egy darab fával, hogy megakadályozza annak elfordulását, és húzza meg a csavart előírás szerint.

Specifikáció

Fűnyíró kés csavar — Nyomaték 68 Nm (50 lb-ft)

Elektromos karbantartás

Biztonságosan végezze el az akkumulátor karbantartását



MXAL42869—UN—09APR13

Elektromos karbantartás

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel.

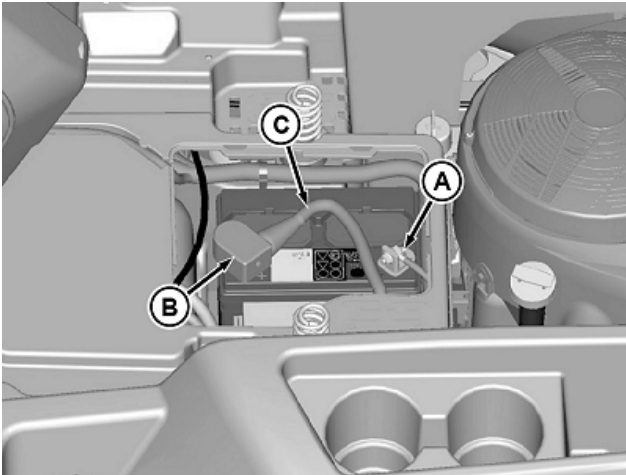
Akkumulátor felrobbanásának megelőzése érdekében:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne érintse közvetlenül fémmel egyszerre az akkumulátor két pólusát.
- Lekötéskor először a negatív kábelt távolítsa el.
- Visszaszerelésekor a negatív kábelt utoljára csatlakoztassa.

Az akkumulátor kiszerelem és beszerelése

Leszerelés

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Fordítsa előre a vezetőülést.
3. Távolítsa el az akkumulátortér fedelét.



GXT002423—UN—15JUL15

4. Kösse le az akkumulátor negatív (-) kábelét (A).
5. Tolja le a piros fedelet (B) az akkumulátor pozitív (+) csatlakozójáról, majd távolítsa el a kábelt (C) az akkumulátorról.
6. Vegye ki az akkumulátort.

Felszerelés

1. Helyezze el az akkumulátort a tálcára, az ábra szerint.
2. Kösse vissza először a pozitív (+), majd a negatív kábelt (-) az akkumulátorra.
3. A korrózió elkerülésére kenjen általános célú zsírt vagy permetezzen szilikon sprayt a pólusokra.
4. Csúsztassa a piros fedelet a pozitív akkumulátor sarura.
5. Helyezze vissza az akkumulátortér fedelét.
6. Engedje le a vezetőülést.

Akkumulátor és a pólusok tisztítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Kösse le, és szerelje ki az akkumulátort.
3. Az akkumulátort olyan keverékkel tisztítsa, melynél egy liter vízben 1 kanál szóda-bikarbónát oldott fel. Vigyázzon, hogy a szóda-bikarbónás oldat ne kerüljön a cellákba.

4. Öblítse le az akkumulátort sima vízzel és szárítsa meg.
5. A pólusokat és kábelvégeket drótkéfével tisztítsa fényesre.
6. Szerelje be az akkumulátort.
7. Kösse a kábeleket vissza a pólusokra, a pozitív kábellel kezdve, alátétet és anyát használva.
8. Kenőspray használatával akadályozza meg a korróziót a pólusokon.

Külső indító akkumulátor használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel.

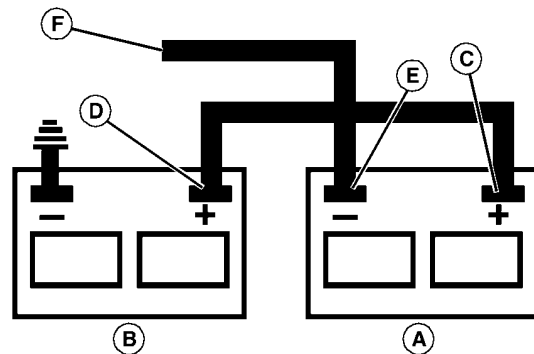
Akkumulátor felrobbanásának megelőzése érdekében:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Melegítse fel az akkumulátort az előírás szerint.

Specifikáció

Akkumulátor — Hőmérséklet 16 °C (60 °F)

- Ne csatlakoztassa a bika negatív kábelt (-) a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához. Csatlakoztassa egy jó testponthoz a lemerült akkumulátortól távol.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Külső indító akkumulátor
B — Lemerült jármű akkumulátor
C — Pozitív (+) sarok
D — Pozitív (+) sarok
E — Negatív (-) sarok
F — Indító kábel negatív (-) pólus

1. Kösse a pozitív (+) segédkábel a segédakkumulátor (A) pozitív (+) pólusához (C).
2. Kösse a pozitív (+) segédkábel másik végét a lemerült jármű akkumulátor (B) pozitív (+) pólusához (D).
3. Kösse a negatív (-) segédkábel a segédakkumulátor negatív (-) pólusához (E).

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az indító akkumulátor elektromos töltése károsíthatja a jármű alkatrészeit. Ne tegye az indítóakkumulátor negatív kábelét a gép vázára. Csak a motorblokkra csatlakoztassa.

A negatív segédkábel a motortérben távol csatlakoztassa a mozgó alkatrészekről, mint ékszíjak és ventilátorlapátok.

4. Kösse a negatív (-) segédkábel másik végét (F) a lemerült akkumulátorú gép motorjának egy fém részéhez távol az akkumulátortól.
5. Indítsa be a lemerült jármű motorját és járassa azt több percig.

Egyéb karbantartások

- Óvatosan kösse le a segédkábeleket a pontos fordított sorrendben: először a negatív majd a pozitív kábelt kösse le.

Biztosítékcseré

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
- Emelje fel a vezetőülést.
- Távolítsa el az akkumulátortér fedelét.
- Nézze meg a vezetőülés mögötti szerviz címkét a biztosíték áramkörének beazonosítása és helye végett.
- Vegye ki a biztosítékot és ellenőrizze a fémszálat a biztosíték ablakában. Dobja ki a biztosítékot, ha a szál el van törve.
- Helyezzen be új, megfelelő áramerősségű biztosítékot az aljzatba.
- Engedje le a vezetőülést.

Egyéb karbantartások

Megfelelő üzemanyag és stabilizátor használata

FONTOS: Kerülje a károsodást! Lejárt szavatosságú, szennyezett vagy nem megfelelő üzemanyag használata károsíthatja a motort és az üzemanyagrendszer. A lejárt szavatosságú, szennyezett vagy nem megfelelő üzemanyag használata miatti javításokra nem vonatkozik a jótállás.

Használjon szokásos minőségű ölmotatlan üzemanyagot, amelynek oktánszáma 87 vagy magasabb. Legfeljebb 10% etanolt vagy 15% MTBE módosított összetételű üzemanyagot tartalmazó keveréket használjon. Ne használjon metanoltartalmú üzemanyagot vagy adalékot, mert a motor károsodhat.

Mindig friss, tiszta üzemanyagot használjon, és olyan mennyiséget vásároljon, amely körülbelül 30 napon belül elfogy. Minden vásárláskor adjon az üzemanyaghoz stabilizátort. A stabilizátort az üzemanyagtartályba töltés előtt adja hozzá, hogy jól elkeveredjen. Ez elejét veszi a motorteljesítménnyel kapcsolatos problémáknak, és lehetővé teszi, hogy egész éven át, leeresztés nélkül a gépben tárolhassa az üzemanyagot.

A kondenzáció csökkentése érdekében műanyag tartályokban tárolja az üzemanyagot. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartály sapkája szorosan zárjon, hogy a lehető legkisebb legyen az üzemanyag szennyeződése és a párolgás. Az üzemanyag legtovább öntömítő üzemanyagtartályban tartható el.

Az üzemanyagot úgy keverik, hogy az adott évszakban a legjobb teljesítményt nyújtsa. A motor teljesítményproblémáinak, pl. a nehéz indításnak vagy a gőzzárnak (gőzbuborékok keletkezése) az elkerüléséhez használjon szezonális üzemanyagot. Mindig az adott évszakban vásárolt üzemanyagot használja.

Az üzemanyag előregedhet azokban a gépekben, amelyeket szezonálisan vagy az időnyen belül ritkán használnak. Az állott üzemanyagból lakk válhat ki, amely eltömítheti a porlasztó vagy az elektronikus üzemanyag-befecskendező fúvókák alkatrészeit, és csökkentheti a motor teljesítményét.

Az üzemanyagtartályt tartsa szorosan lezárva, olyan hűvös helyen, amely nincs kitéve közvetlen napsugárzásnak. Az üzemanyag krakkolódhat, minősége romolhat, ha a tartályt nem zárják le tökéletesen, vagy ki van téve napsugárzás és hő hatásának.

Az üzemanyagtartályban víz csapódhat ki és gyűlhet össze a különböző üzemi vagy környezeti hatások miatt, és ez idővel ronthatja a gép működését. A nap végén töltsen fel a gép üzemanyagtartályát.

Üzemanyagtartály feltöltése



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Állítsa le a motort mielőtt megtölti az üzemanyagtartályt.
- Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Tankoljon a szabadban vagy szellőztetett területen.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- Használjon jóváhagyott nem fém tartályt a statikus elektromos kisülés megakadályozására.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az üzemanyagban lévő szilárd szennyeződés és víz, motorhibát okoz:

- Távolítsa el a port és szennyeződést az üzemanyagtartály betöltője környékén.
- Használjon tiszta, friss, stabilizált üzemanyagot.
- Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyagtartályt, hogy megelőzze a kondenzációt.
- Használjon nem fém tölcsezt, műanyagból szűrőt, amikor feltölti az üzemanyagtartályt vagy a tároló edényt.

Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyagtartályt, hogy megelőzze hideg időben a kondenzációt és a kicsapódó víz megfagyását.

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
- Hagyja a motort lehűlni.
- Távolítson el minden szennyeződést a tanksapka környékéről.
- Az üzemanyag sapkát lassan csavarja le, hogy a tankban esetleg előállt nyomást elengedje.
- Az üzemanyag tankot csak a betöltőnyak aljáig töltsen. Ne töltsen túl.
- Helyezze fel az üzemanyagsapkát.
 - Benzines típusok: Fordítsa el a sapkát kattanásig.

A gép felemelése

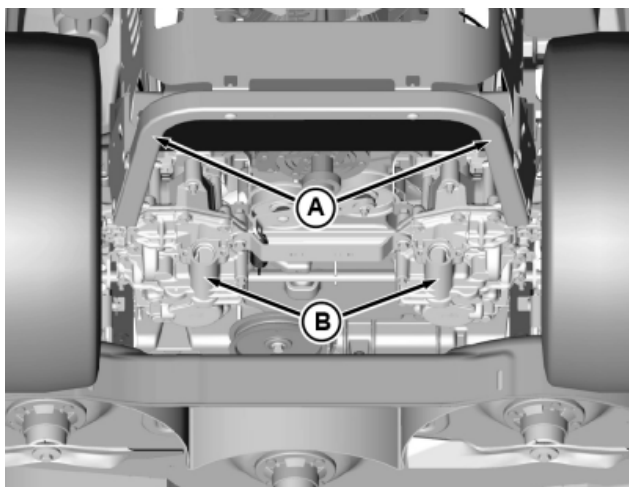
- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

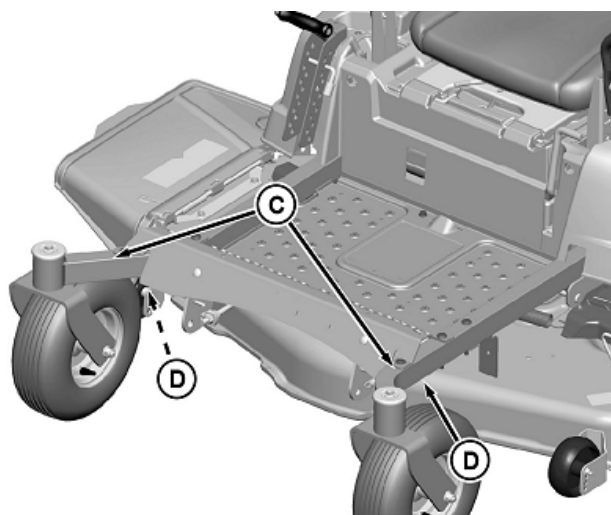
- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezve.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet és ékelje ki a kerekeket.

MEGJEGYZÉS: A gép emelése előtt szereljen le minden anyaggyűjtő tartozék munkaeszközt.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Biztonságosan emelje meg a gép hátulját a váz (A) pontjainál. Helyezzen támasztó állványokat vagy más stabil támaszokat a hajtómű (B) pontjai alá.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Biztonságosan emelje meg a gép elejét a váz (C) pontjánál. Helyezzen támasztó állványokat vagy más stabil támaszokat a gép vázának (D).
4. Ha csak a gép elejét emeli meg, ékelje ki a földön maradó hátsó kerekeket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.
5. A gép leengedéséhez emelje fel a gép elejét és/vagy hátulját és vegye ki a támasztó állványokat vagy támaszokat. Süllyessze le a gépet.

Gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése

VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gumiabroncs és a felni robbanásszerű szétválása előfordulhat, amikor nem megfelelően szerelik:

- Ne próbálkozzon a gumiabroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.
- Ellenőrizze, hogy minden gumiabroncs az előírt értékre van fújtatva, különösen ha lejtőn dolgozik. Az alacsony nyomás a gépet instabillá teheti lejtős területeken.
- Soha ne hegessze, vagy hevítse a kereket és a gumiabronccsal felszerelt kerékpántot. A hő hatására megnő a nyomás, ami az abroncs szétrobbanását okozhatja. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.
- Ne álljon a szerelt gumiabroncs elé vagy fölé amikor felfújtatja azt. Használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy a kerék mellé állhasson.

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok épségét.
2. A gumiabroncsok nyomását pontos mérőórával ellenőrizze. (A helyes abroncsnyomásokat lásd a MŰSZAKI ADATOK című részben.)
3. Az alacsonyabb nyomás javítja a tapadást és a teljesítményt a pázsit állapotától függően, vagy ha a vonulási területen meredek emelkedők vannak.
4. Ha szükséges, fújtsa fel, vagy engedjen ki a levegőből.

A kerekek fel- és leszerelése

Leszerelés

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

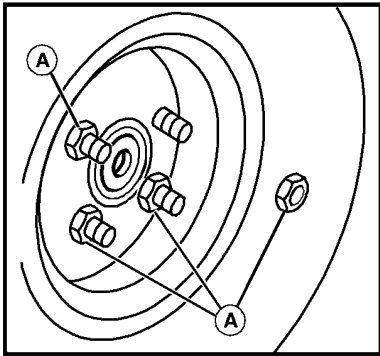
VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezve.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet és ékelje ki a kerekeket.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az emelőket, illetve a bakokat a váz alá tegye, ne a hajtómű vagy a motor alá, amikor a gépet emeli vagy alábakolja.

2. Emelje fel a gépet biztonságos emelőberendezéssel, és engedje támasztó állványokra vagy más stabil támaszokra. Ékelje ki a talajon maradó kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.

Egyéb karbantartások



MXAL42875—UN—09APR13

3. Szerelje le a kerékanyákat (A).
4. Vegye le a szerelt kereket.



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gumiabroncs és a felni robbanásszerű szétválása előfordulhat, amikor nem megfelelően szerelik:

- Ne próbálkozzon a gumiabroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.

5. A javítás érdekében forduljon a szervizre felhatalmazott kereskedőhöz.

Felszerelés

1. A kereket úgy tegye vissza, hogy a szelepszár kifelé nézzen.
2. A kerékanyákat egyenletesen, váltakozó sorrendben húzza meg, míg szorosan nem állnak.
3. Engedje le a gépet teljesen a talajra.
4. Húzza meg a kerékanyákat az előírt értékre.

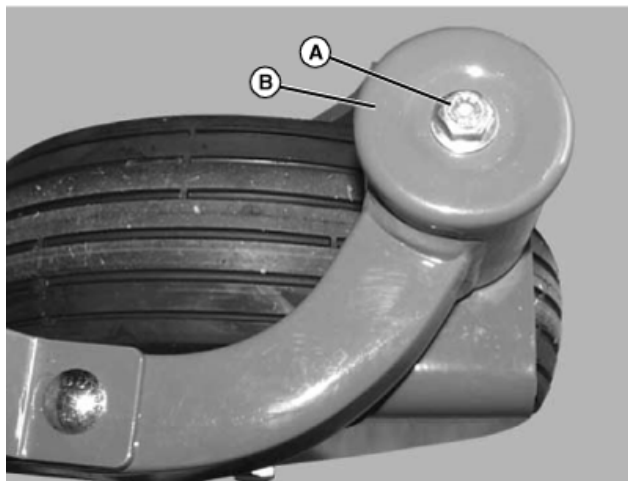
Specifikáció

Kerékanyák — Nyomaték. 102 N m (75 lb.-ft.)

A kasza első kerekeinek le- és felszerelése

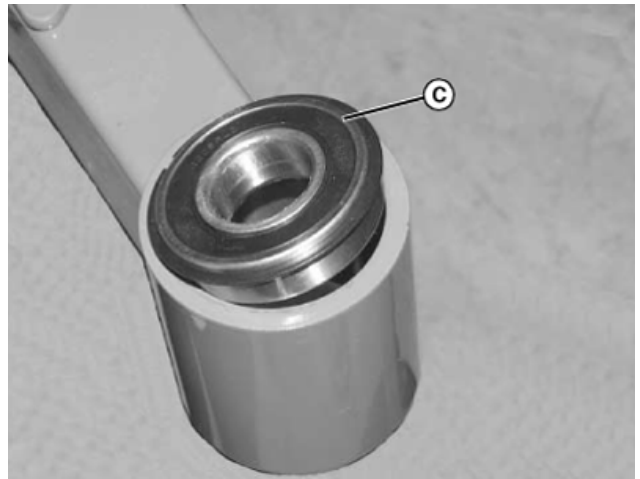
Szét szerelés:

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. Lásd a "Biztonságos parkolás" részt a Biztonság fejezetben.
2. Emelje fel a gép elejét, és helyezze biztonságos bakokra.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Támassza meg a kerékegységet, és távolítsa el a peremes csavart (A) és a fedelet (B).
4. Szerelje le a kerékegységet a gépről.



MXAL47138—UN—16APR13

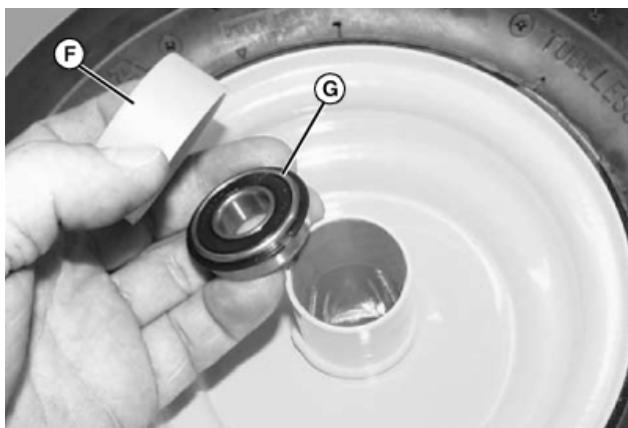
5. Vizsgálja meg a csapágyakat (C) a ház felső és alsó részénél. Cserélje ki a kopott vagy sérült csapágyat.



MXAL47139—UN—16APR13

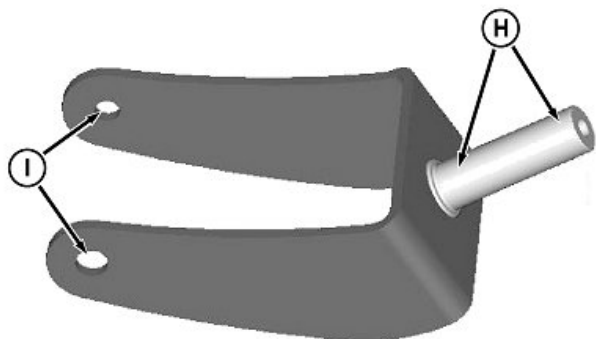
6. Vegye le az anyát (D) és húzza ki a csavart a tartóból.
7. Távolítsa el a kerék szerelvényt (E).

Egyéb karbantartások



MXAL47140—UN—16APR13

8. Távolítsa el a csapágyfedeleket (F) és a csapágyakat (G). Vizsgálja meg a védőlemezeket, kereket és csapágyakat, hogy nem kopottak vagy sérültek-e. Cserélje ki a kopott, vagy sérült alkatrészeket.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Vizsgálja meg, hogy a csapágy kopó részei (H) és a csavarfuratok (I) nem koptak vagy sérültek-e meg. Cserélje ki, ha szükséges.

Összeszerelés

- Kenje meg a kerék tengelyét és csavarját.
- Az összeszerelést a szétszereléssel fordított sorrendben végezze.
- Húzza meg a kerékegység rögzítő anyáját és csavarját előírás szerint.

Specifikáció

Kerékegység rögzítőanya — Nyomaték..... 47 Nm (35 lb-ft)

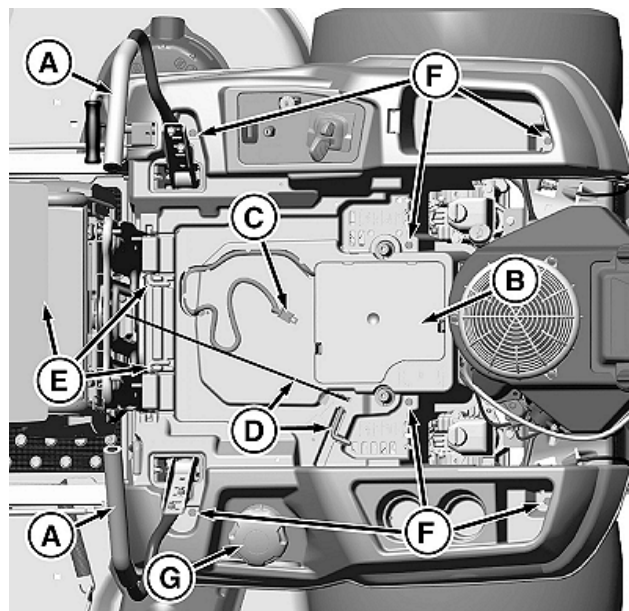
- Húzza meg a peremes csavart az előírt értékre.

Specifikáció

Peremes csavar — Nyomaték..... 47 Nm (35 lb-ft)

A díszburkolat le- és felszerelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonság leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Szerelje le a két csavart és a menetvezérlő kart (A) a gép két oldalán.
3. Emelje fel az ülést és fordítsa előre. Távolítsa el az akkumulátor-fedelet (B).
4. Kapcsolja szét az üléskapcsoló vezetékköteg-csatlakozót (C). Emelje ki a kapcsoló vezetékkötegét a fedélben lévő csatornából és helyezze az akkumulátor térbe.
5. Távolítsa el a csapot és az ülésfeszítőt (D) a burkolatból. Vegye ki a két L-csapot és az ülést (E).
6. Távolítsa el a három rögzítőelemet (F) a díszburkolat mindkét oldalán.
7. Vegye le a tanksapkát (G) és fedje le a tartály nyílását.
8. Emelje fel a díszburkolatot a gépről történő leszereléshez és azonnal tegye vissza a sapkát (G) az üzemanyagtartályra.
9. A díszburkolat gépre történő visszaszerelését a leszereléssel ellentétes sorrendben végezze.

A fém felületek tisztítása és javítása

Tisztítás:

A festett fém felületek ápolásánál kövesse a gépkocsiknál alkalmazott gyakorlatot. Használjon rendszeresen jó minőségű autós waxot, hogy a járműve fényezett felületeinek gyári kinézetét megtartsa.

Az apró felületi karcok javítása (felszíni karcok):

1. Gondosan tisztítsa meg a javítandó felületet.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ne használjon dörzsölő anyagot a fényezett felületeken.

2. A felületi karcok eltüntetésére használjon autós polírozószert.
3. A teljes felületet waxolja le.

Mély karcok kijavítása (kilátszik az alapozó vagy a fém):

1. Tisztítsa meg a javítandó felületet alkoholos vagy hasonló ásványi oldószerral.
2. A karcok feltöltésére használjon megfelelő színű javító stiftet, melyet beszerezhet a hivatalos márkakereskedőtől. A használatot és szárítást illetően kövesse a javító stiften lévő utasításokat.

Hibakeresés

3. Simítsa el a felületet autós polírozószer használatával. Ne használjon polírozó gépet.
4. Vigyen fel waxot a felületre.

Hibakeresés

A hibakeresési táblázat használata

A táblázatban nem szereplő problémákkal forduljon a helyi hivatalos forgalmazó szervizéhez.
Ha megvizsgált minden lehetséges okot a listában és a probléma még mindig fennáll, keresse meg a szervizellátó kereskedőjét

Motor

HA	ELLENŐRIZZE
Motor teljesítménye gyenge	Szennyeződés került az üzemanyagrendszerbe vagy az üzemanyag öreg. Cserélje az üzemanyagot friss, stabilizált üzemanyagra. Szerezzen be másik kereskedőtől üzemanyagot, mielőtt tovább vizsgálná a gép lehetséges problémáit. Az üzemanyag-szállítók különbözőképpen keverik az üzemanyagokat, így a beszerzési forrás cseréje sokszor önmagában is megoldja a teljesítményproblémát. Ronthatja a teljesítményt, ha alkoholt vagy étert kevertek az üzemanyaghoz, mivel ezek hatására gumi- és lakkcsapadékok képződhetnek, különösen, ha az üzemanyagot hetekig vagy még hosszabb ideig tárolták. Szerezzen be friss üzemanyagot.
A motor nem indul – Nem forog	Parkfék nincs bekapcsolva. Mozgást szabályozó vezérlőkarok nem indítás/leállítás pozícióban. Fűkasza be van kapcsolva. Meghibásodott a fék, a kaszkapcsoló vagy a kulcsos kapcsoló. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés szakaszt
A motor forog, de nem akar beindulni	Gyújtógyertya kábele kilazult vagy szakadásos. Nem megfelelő az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyagszűrő. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés szakaszt
A motor nehezen indul	A porlasztó elszennyeződött vagy beállítása nem megfelelő. Fojtószelep nem zár teljesen. Eltömődött az üzemanyagszűrő. Meghibásodott a gyújtógyertya. Az üzemanyag állott vagy nem megfelelő. Laza, vagy korrodált csatlakozók. Nem megfelelő a motorolaj viszkozitása.
A motor egyenetlenül jár	Eltömődtek a hűtőbordák. Az elektromos csatlakozások lazák. A hidegindító bowden vagy a gázbowden szorul. A szivató nem nyit ki teljesen. Az üzemanyagszűrő vagy az üzemanyagszűrő eltömődött. Régi vagy szennyezett az üzemanyag.

HA	ELLENŐRIZZE
	Nem megfelelő az üzemanyag. Eldugult a légszűrőbetét.
Terhelés alatt a motor kihagy	Meghibásodott a gyújtógyertya. Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyagszűrő.
Gőzzár jött létre a motorban	Eldugult az üzemanyagtartály szellőzőnyílása. Szennyeződés került az üzemanyagszűrőbe. Eltömődtek a hűtőbordák. Kilazult a tömlő csatlakozása az üzemanyagszűrőnél vagy az üzemanyag-szivattyúnál.
A motor túlmelegszik	Eldugult a légszűrő. Eltömődtek a hűtőbordák. Túl kevés vagy túl sok a motorolaj. A motor túl hosszú ideig működött üresjáratban.
Motor nem jár üresjáratban	A gyertyahézag beállítása nem megfelelő. Meghibásodott a gyújtógyertya. A kezelő felemelkedett az ülésből.
Kopog a motor	A tüzelőanyag állott vagy oktánszáma nem megfelelő. A motor túl van terhelve. Alacsony motorfordulatszám. Alacsony olajszint.
Domboldalon üzemelve leáll vagy kihagy a motor	Az üzemanyagtartály félig sincs tele. A kezelő felemelkedett az ülésből.
A motor visszalő	Meghibásodott a gyújtógyertya. A kezelő felemelkedett az ülésből.
A motor teljesítménye nem elég	A motor túlmelegszik. A motorban túl sok az olaj. Elszennyeződött a légszűrő. Meghibásodott a gyújtógyertya. A haladási sebesség az adott viszonyok között túl nagy. Nem megfelelő az üzemanyag.
Túlzott üzemanyag-fogyasztás	A hidegindító fojtószelep nincs teljesen nyitva.
A motor feketén füstöl	A légszűrő elszennyeződött vagy átitatódott olajjal.

Elektromosság

HA	ELLENŐRIZZE
Az indítómotor nem indul, vagy nem forgatja meg a motort	Parkfék nincs bekapcsolva. Fűkasza be van kapcsolva. Az akkumulátorsaruk korrodáltak. Az akkumulátor nincs feltöltve. Mozgást szabályozó vezérlőkarok nem indítás/leállítás pozícióban. Kiolvadt a biztosíték. Meghibásodott a gyújtáskapcsoló
Az akkumulátor nem veszi a töltést	Az akkumulátor valamelyik cellája zárlatos. A töltés biztosítóka kiolvadt. Elszennyeződtek az akkumulátor kábelei és sarui. Alacsony motorfordulat vagy túl sok alapjáratú üzem.
A világítás nem működik	Világítás csatlakozó ki van húzva. Az izzó laza vagy kiégett. Fényszóró biztosíték kiolvadt.

Tárolás

Gép

HA	ELLENŐRIZZE
A gép túlzottan rezeg vagy zörög	A munkaeszköz hajtószíjak kopottak vagy sérültek. A kaszkák nincsenek kiegyensúlyozva. Vontatás hajtószíja elkopott vagy sérült. A hajtótárcsák elszennyeződtek.
A gép nem mozdul pedig a motor jár	A sebességváltó-olaj szintje túl alacsony. Elszakadt a hajtószíj. Megkerülő szelep kar bekapcsolva.
A gép mozog járó motor és üresben álló hidrosztatikai szabályzó mellett.	A kapcsolószerkezet elállítódott. A sebességváltó üres helyzete elállítódott.
A kaszaház emelő nem reteszelődik szállítási helyzetben	A ház túl magasra van állítva.
Haladás közben a gép eleje nyikorog	Kenje meg a kaszaház első rúdját az első és hátsó forgáspontokon.

Fűnyíró

HA	ELLENŐRIZZE
Az ürítőgarat eltömődött.	A haladási sebesség túl nagy. A fű túl magas. A fű túl nedves. A motor fordulatszáma nem a tarlómagassághoz van állítva. Csökkent légáram. A szíj rosszul van felszerelve. A tarlómagasságot úgy állítsa be, hogy egyszerre csak a növényzet magasságának 1/3-át távolítsa el.
Nyíratlan fűfoltok maradnak.	A haladási sebesség túl nagy. A motor fordulatszáma nem a tarlómagassághoz van állítva. Tisztítsa meg a kaszaházat.
A szíj csúszik.	Törmelék van a szíjtárcsákban. Kopott a szíj. A szíjféssesség helytelen.
Túlzott rezgés	Törmelék van a kaszaházon vagy a szíjtárcsákban. A hajtószíj sérült. A szíjtárcsák sérültek vagy beállításuk helytelen. A kés nincs kiegyensúlyozva.
A mellső görgők rezegnek.	Állítsa be a mellső kerekek nyomását 10 psi értékre. Ha a rázkódás folytatódik, csökkentse a guminyomást 1 psi-vel addig, amíg a rázkódás nem szűnik meg. Ne csökkentse a gumi nyomást 6 psi alá.
A kés nyúzza a fűvet.	A vágásmagasság túl alacsony. A kaszagörgők beállítása helytelen. A fordulatszám túl magas. Barázdák a talajon. Durva, egyenetlen talaj. Alacsony guminyomás.
A fűnyíró nagyon leterheli a traktort.	A motor fordulatszáma túl alacsony. A haladási sebesség túl nagy. Növényi részek csavarodtak a fűnyíró tengelyeire. A tarlómagasságot úgy állítsa be, hogy egyszerre csak a növényzet magasságának 1/3-át távolítsa el.
Egyetlen vágás	A kaszaház nincs megfelelően vízszintezve. A haladási sebesség túl nagy. Életlenek a kések. A kaszagörgők beállítása helytelen.

HA	ELLENŐRIZZE
	A guminyomás egyenetlen. A tarlómagasságot úgy állítsa be, hogy egyszerre csak a növényzet magasságának 1/3-át távolítsa el.
Túl sok levágott rész távozik a kaszaház elejénél	Túl nagy a szárazság, vagy a talaj túl egyenetlen, hogy megfelelő legyen a zárás a kaszaház eleje és a fű között. Száraz időszakhoz való készlet vásárlásához látogassa meg a http://JDParts.deere.com oldalt, vagy forduljon a márkakereskedőhöz..

Tárolás

Biztonságos tárolás



VIGYÁZAT: Kérülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak és robbanásveszélyesek.

A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, ami súlyos betegséget, vagy halált is okozhat:

- A motort csak annyi időre járassa ami a gép tárolásból történő elővételéhez szükséges.
- Ha a gépet nem hagyják tárolás előtt lehűlni, gép- vagy épülettűz lehet a következménye. Tűz keletkezhet, ha nem takarították ki a szennyeződéseket a motor és a kipufogó környékéről, vagy ha a gépet gyúlékony anyag közelében tárolják.
- Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban épületen belül, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával találkozhatnak.
- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt helyen betárolja.

Munkagép felkészítése a tárolásra

- Javítsa meg a kopott vagy sérült alkatrészeket. Cserélje az alkatrészeket, ha szükséges. Húzza meg a laza kötőelemeket.
- A megkarcolódott vagy lepattant fém felületeket javítsa ki a rozsdá megelőzése érdekében.
- Takarítsa ki a fűvet és a szennyeződéseket a gépből.
- Takarítsa ki a borítás alatti részt és távolítsa el a fűvet és szennyeződéseket a fűtovábbító és a zsák belsejéből, ha alkalmazható.
- Mossa le a gépet és waxolja le a fém és műanyag felületeket.
- Járassa a gépet öt percig, hogy leszártsa a szíjakat és ékszíjtárcsákat.
- Vigyen fel egy vékony réteg motorolajat a csuklókra és kopó pontokra a rozsdá megelőzése érdekében.
- Kenje meg a kenési pontokat és ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

Az üzemanyag és a motor előkészítése tárolásra

Üzemanyag:

Ha stabilizált üzemanyagot használ, töltsen tele az üzemanyagtankot stabilizált üzemanyaggal.

MEGJEGYZÉS: Az üzemanyagtank teletöltése lecsökkenti a levegő mennyiségét a tankban és segít megelőzni az üzemanyag tönkremenetelét.

Amennyiben nem "stabilizált üzemanyagot" használ:

Műszaki adatok

1. A gépet jól szellőző helyen parkolja le. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

MEGJEGYZÉS: *Próbálja meghatározni, hogy körülbelül mikor használja a gépet a szezonban utoljára, hogy nagyon kis mennyiségű üzemanyag maradjon a tankban.*

2. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg ki nem fogy az üzemanyag.
3. A gyújtáskapcsolóval szerelt gépeknél kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A tönkrement üzemanyag bevonatot képez, eltömi a karburátor vagy az injektor alkatrészeit és csökkenti a motor teljesítményét.

- A tartály feltöltése előtt adjon kondicionált vagy stabilizált üzemanyaghoz.

4. A friss üzemanyagot és a stabilizálót külön edényben keverje össze. Kövesse a stabilizálón lévő utasításokat a keverésnél.
5. Töltsse fel a tartályt stabilizált üzemanyaggal.
6. Járassa a motort néhány percre, hogy az üzemanyag keverék eljusson a karburátorba a benzines motoroknál és a porlasztókhoz a dízelmotorok esetén.

Motor:

A motor tárolásra felkészítését is el kell végezni, ha a járművet több, mint 60 napig nem fogja használni.

1. Cserélje le a motorolajat és a szűrőt amikor a motor meleg.
2. Végezze el a levegőszűrő karbantartását, ha szükséges.
3. Tisztítsa ki a motor levegőszívó rendszerét.
4. Benzines motoroknál:
 - Vegye ki a gyújtógyertyákat. Tegyen minden hengerbe 30 ml (1 oz.) tiszta motorolajat.
 - Tegye vissza a gyújtógyertyákat de ne tegye fel a gyertyapipákat.
 - Forgassa át a motort 5 vagy 6 fordulatra, hogy az olaj el tudjon oszlani.
5. Tisztítsa le a motort és a motorteret.
6. Vegye ki az akkumulátort.
7. Tisztítsa meg az akkumulátort és a pólusokat. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartásmentes.
8. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Az akkumulátort tárolja hűvös, száraz helyen, ahol nem fog megfagyni.

MEGJEGYZÉS: *A tárolt akkumulátort 90 naponta fel kell tölteni.*

10. Töltsse fel az akkumulátort.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A felületeket a hosszantartó napsugárzás károsíthatja. A gépet beltérben tárolja, vagy takarja le, ha kint tárolja.

11. Tárolja a gépet száraz, védett helyen. Ha a gépet kint tárolja, helyezzen rá vízálló takarót.

A gép tárolásból történő kivétele

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
2. Ellenőrizze a motorolaj szintet.
3. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartásmentes. Töltsse fel az akkumulátort ha szükséges.
4. Szerelje be az akkumulátort.
5. Benzines motoroknál: Ellenőrizze a gyújtógyertyák hézagát. Tegye be a gyújtógyertyákat és húzza meg az előírt nyomatékra.

6. Kenje meg az összes kenési helyet.
7. Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépén.
8. Járassa a motort 5 percre nyíróegység vagy bármilyen munkaeszköz nélkül, hogy az olaj mindenhova eljusson a motorban.
9. Ellenőrizze, hogy minden burkolat, védőburkolat és terelőlemez a helyén van.

Műszaki adatok

Motor

Z525E

Gyártmány	Briggs & Stratton
Modellszám	40 ELS
Furat	75,44 mm (2,97 in.)
Löket	73,40 mm (2,890 in.)
Hengerűrtartalom	656 cm ³ (40,03 cu in.)
Hengerek	V-iker
Ütem	Négy
Szelephézag (hideg)	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in.)
Gyertyahézag	0,76 mm (0,030 in.)
Gyújtógyertya meghúzási nyomaték	20 N•m (180 lb-in.)

Z540R

Gyártmány	Kawasaki
Modellszám	FS730V
Furat	78 mm (3,070 in.)
Löket	76 mm (2,992 in.)
Hengerűrtartalom	726 cm ³ (44,3 cu in.)
Hengerek	V-iker
Ütem	Négy
Szelephézag (hideg)	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 in.)
Gyertyahézag	0,75 mm (0,029 in.)
Gyújtógyertya meghúzási nyomaték	20 N•m (180 lb-in.)

Hajtáslánc

Meghajtó motorok (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Meghajtó motorok (Z540E)	Tuff Torq TZT7 M
Sebességfokozatok száma	Hidrosztatikus, Változtatható fordulót

Haladási sebességek maximális motorfordulatszámánál

Z525E

Előre	0–13,7 km/h (0–8,5 mph)
Hátramenet	0–6,4 km/h (0–4,0 mph)

Z540R

Előre	0–14,5 km/h (0–9,0 mph)
Hátramenet	0–7,25 km/h (0–4,5 mph)

Műszaki adatok

Elektromos rendszer

Akkumulátor típusa	12 V
Hidegindítási áram	300 A

Üzemanyagrendszer

Üzemanyagfajták (ajánlott):	
..... Szokásos minőségű, 87 oktános ólommentes üzemanyag	
..... Etanollal kevert üzemanyag (max. 10%-ig keverhető be)	
Üzemanyag szűrő	Cserélhető - papírbetétes
Üzemanyag-szivattyú	Membrános típusú
Üzemanyag-szállítás	Porlasztó

Gumiabroncsok

Mellső (Z525E)	13x5.00-6 (bordázott)
Mellső (Z540R)	13x6.50-6 (bordázott)
Hátsó (Z525E)	22x9.5-10 (gyep)
Hátsó (Z540R)	23x10.5-12 (gyep)
Gumiabroncs nyomás - elől	.69 kPa (10 psi)
Gumiabroncs nyomás - hátul	.69 kPa (10 psi)

Feltöltési mennyiségek

Forgattyúsház olaj szűrővel:	
Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)
Üzemanyag tartály	
Minden modellnél	17 l (4.5 U.S. gal.)

Méreték

Z525E	
Magasság	980 mm (38-9/16 in.)
Szélesség (48A házzal)	1590 mm (62-11/16 in.)
Hossz	1900 mm (74-13/16 in.)
Tömeg (48A házzal)	293 kg (645 lb)

Z540R	
Magasság	1150 mm (45-9/32 in.)
Szélesség (48HC házzal)	1734 mm (68-9/32 in.)
Hossz	1900 mm (74-13/16 in.)
Tömeg (48 HC házzal)	342 kg (755 lb)

Kaszaházak

48A kaszaház (Z525E)	
Vágási szélesség	1,22 m (48 in)
Forgó-kések	3
Kés felfogató csavar meghúzási nyomaték	68 Nm (50 lb-ft)
Vágási magasság (kb.)	25 - 102 mm (1 - 4 coll)
A vágóegység fordulatszáma	3594 f/perc 3350 f/perc motorfordulat mellett

48HC nagy kapacitású kaszaház (Z540R)	
Vágási szélesség	1,22 m (48 in)
Forgó-kések	3
Kés felfogató csavar meghúzási nyomaték	68 Nm (50 lb-ft)
Vágási magasság (kb.)	25 - 102 mm (1 - 4 coll)
A vágóegység fordulatszáma	3655 f/perc 3350 f/perc motorfordulat mellett

Javasolt kenőanyagok

Motorolaj	TURF-GARD® VAGY PLUS-4®
Kenőzsír	
.....	GREASE-GARD™ Premium Plus
.....	John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsír

(A műszaki adatok és a kivitel előzetes bejelentés nélkül változhat.)

Emelt alapjáratú motorfordulatszám

Z525E kaszaház nélkül	3350 +/- 100 r/min
Z540R kaszaház nélkül	3350 +/- 100 r/min

Zajmérések

Átlagos zajszint a kezelőállásnál EN ISO 5395-1 szerint

Z525E kaszaház nélkül	86,9 +/- 1 dB(A) 3350 f/p motorfordulatszámon
Z525E 48A in. kaszaházzal	91,6 +/- 1 dB(A) 3350 f/p motorfordulatszámon
Z525E 48A kaszaházzal és Power Flow™ egységgel	92,1 +/- 1 dB(A) 3350 f/p motorfordulatszámon
Z540R kaszaház nélkül	87,3 +/- 1 dB(A) 3350 ford./perc motor fordulatszámánál
Z540R 48HC in kaszaházzal	94,5 +/- 1 dB(A) 3350 ford./perc motor fordulatszámánál
Z540R 48HC kaszaházzal és Power Flow™ egységgel	93,8 +/- 1 dB(A) 3350 ford./perc motor fordulatszámánál

Vibrációmérés

A kéz/kar rezgése az ISO 5395-1 szerint mérve

A kaszaház nélküli Z525E teljes vibrációjának értéke, melynek a "kéz-kar" rendszer ki van téve, nem haladja meg a 2,5 m/s² értéket

Z525E 48A in. kaszaházzal	3,0 m/s ²
Változékonyság K	0,5 m/s ²
Z525E 48A kaszaházzal és Power Flow™ egységgel	2,6 m/s ²
Változékonyság K	0,5 m/s ²

Z540R kaszaház nélkül	2,3 m/s ²
Változékonyság K	0,5 m/s ²
Z540R 48HC in kaszaházzal	3,0 m/s ²
Változékonyság K	0,5 m/s ²
Z540R 48HC kaszaházzal és Power Flow™ egységgel	3,2 m/s ²
Változékonyság K	0,5 m/s ²

Egész testen mérve az EN ISO 5395-1 szerint

Z525E kaszaház nélkül	0,6 m/s ²
Változékonyság K	0,1 m/s ²
Z525E 48A in. kaszaházzal	0,7 m/s ²

Minőségi szolgáltatás nyújtása

Változékonyság K	0,1 m/s ²
Z525E 48A kaszaházzal és Power Flow™ egységgel	0,7 m/s ²
Változékonyság K	0,1 m/s ²
Z540R kaszaház nélkül	0,7 m/s ²
Változékonyság K	0,1 m/s ²
Z540R 48HC in kaszaházzal	0,6 m/s ²
Változékonyság K	0,1 m/s ²
Z540R 48HC kaszaházzal és Power Flow™ egységgel	0,6 m/s ²
Változékonyság K	0,1 m/s ²

MEGJEGYZÉS: A fenti értékek annak a rezgés gyorsulásnak a súlyozott négyzetes középértékei, amelynek a kezelő teljes teste ki van téve a reprezentatív kiválasztott gépen, fűnyírás és haladás közben. A gyorsulási érték függ a talaj egyenetlenségétől, a traktor üzemeltetési sebességétől, a vezető tömegétől és vezetési szokásaitól. A mérési eredmények valós terepi adatokon alapulnak az EN ISO5395-1 szabvány eljárása szerint.

Minőségi szolgáltatás nyújtása

Szerviz kiadvány

Ha szeretne egy példányt az alkatrész katalógusból vagy a javítási utasításból, hívja:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Minden más régióban:** Az Ön John Deere képviselője.

Alkatrészek

Javasoljuk a minőségi John Deere alkatrészek és kenőanyagok használatát, melyek elérhetőek az Ön John Deere kereskedőjénél.

Az alkatrész cikkszámok változhatnak, használja az alább felsorolt cikkszámokat amikor megrendel. Ha egy cikkszám megváltozik, az Ön kereskedője tudni fogja az érvényes cikkszámot.

Amikor alkatrészt rendel, az Ön John Deere kereskedőjének szüksége van a gépének vagy munkaeszközének a sorozatszámára, vagy a termékazonosító számára (PIN). Ezek azok a számok, melyeket felírt ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetébe.

Rendeljen alkatrészeket Online

Látogasson el a <http://JDParts.deere.com> oldalra alkatrészek rendeléséhez és információért.

A John Deere termékminőséghez minőségi szolgáltatások járnak

A John Deere biztosít egy folyamatot, amely kezeli a kérdéseit és problémáit, ha előfordulnának, hogy biztosítsa a termék minőségének folytonosságát a John Deere kereskedő alkatrészellátásával és szerviztámogatásával.

Ha termékével kapcsolatos kérdése lenne, kövesse az alábbi lépéseket.

1. Lásd a megfelelő tartozék, gép vagy felszerelés kezelési utasítását.
2. Megválaszolatlan kérdéseivel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
3. Észak-Amerikában vagy Kanadában hívja a John Deere ügyfélszolgálati központját.
 - Hívja fel a 1-800-537-8233 számot, és adja meg a termék gyári számát és típusszámát.

Karbantartási feljegyzések

[illegible]

Megfelelőségi nyilatkozat

Megfelelőségi nyilatkozat

EK Megfelelőségi Nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a

Géptípus: helyben megforduló fűnyíró

Modellek: Z525E

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV

Gépekre vonatkozó előírás

Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv

Zaj irányelv

SZÁM

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC (VI függelék, 2 eljárás)

TANÚSÍTÁSI MÓDSZER

Saját hitelesítés

Saját hitelesítés

Harmadik fél jóváhagyása

TANÚSÍTÓ SZERVEZET

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Egyesült Királyság

Mért zajszint

Z525E 48A in. (122 cm) kaszaházzal 102 dB (A)

Z525E 48A in (122 cm) kaszaházzal és Power Flow egységgel 103 dB (A)

Garantált zajszint

Z525E 48A in. (122 cm) kaszaházzal 105 dB (A)

Z525E 48A in (122 cm) kaszaházzal és Power Flow egységgel 105 dB (A)

Annak a személynek a neve és címe, aki felelős a műszaki dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Horicon, WI USA

A tanúsítvány kiadásának ideje: 5 Oct 2015

Gyártó egység: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Terméktervezési vezető RLE

Név: Roger D. Shirk

Megnevezés: Manager Product Engineering RLE

Megfelelőségi nyilatkozat

EK Megfelelőségi Nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a

Géptípus: helyben megforduló fűnyíró

Modellek: Z540R

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Gépekre vonatkozó előírás	2006/42/EC	Saját hitelesítés
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját hitelesítés
Zaj irányelv	2000/14/EC (VI függelék, 2 eljárás)	Harmadik fél jóváhagyása
		TANÚSÍTÓ SZERVEZET
Mért zajszint		AV Technology
Z540R 48HC in (122 cm) kaszaházzal	103 dB (A)	Unit 2 Easter Court
Z540R 48HC in (122 cm) kaszaházzal és Power Flow egységgel	102 dB (A)	Europa Boulevard
Garantált zajszint		Warrington
Z540R 48HC in (122 cm) kaszaházzal	105 dB (A)	Cheshire
Z540R 48HC in (122 cm) kaszaházzal és Power Flow egységgel	105 dB (A)	WA5 7ZB, Egyesült Királyság

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Horicon, WI, USA

A tanúsítvány kiadásának ideje: 5 Oct 2015

Gyártó egység: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Terméktervezési vezető RLE

Név: Roger D. Shirk

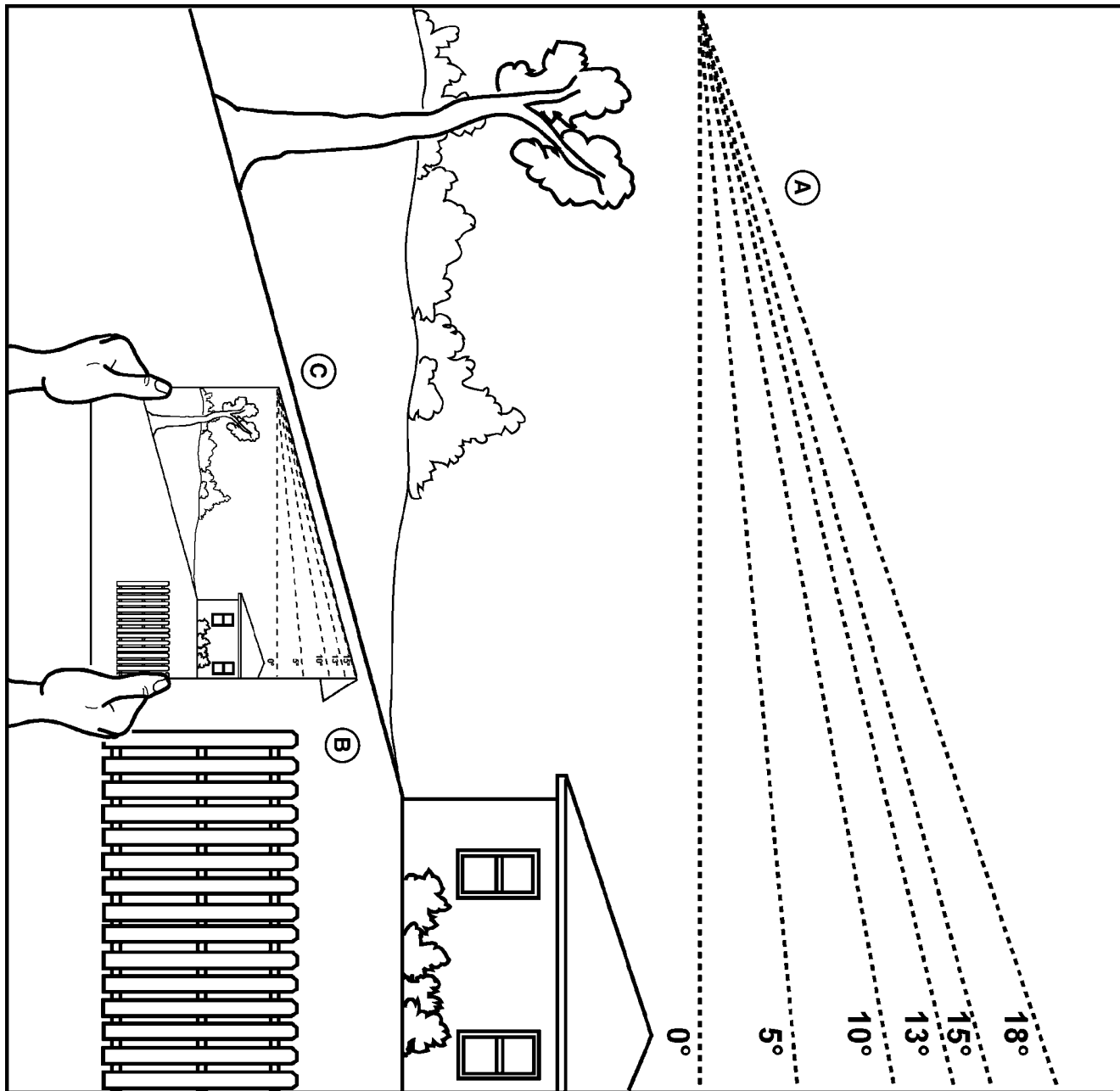
Megnevezés: Manager Product Engineering RLE

Lejtőmérő

Lejtőmérő

Lejtőmérő sablon

Őrizze meg vagy másolja le ezt az oldalt, és kövesse az alábbi utasításokat a lejtőmérő sablon használatához.



MXT013189—UN—22APR15

Használja ezt a lejtőmérő sablont annak meghatározásához, hogy a lejtő elég biztonságos-e a munkához. Ne használja a gépet olyan lejtőn, ami meredekebb annál, amit a kezelési utasítás javasol. Lásd az Üzemeltetés lejtőn részt a Biztonság c. fejezetben.

- Hajtsa be a megfelelő vonal (A) mentén, hogy összehasonlítsa a javasolt lejtéssel.
- Tegye ezt az élt (B) egy függőleges felület mellé, fa, épület, kerítésoszlop, stb.
- Hasonlítsa össze a lejtőt (C) a behajtott éllel.

Index

A	
A biztonsági rendszerek, Ellenőrzés	19
A gép felemelése	45
A gép kézi mozgatása	24
A karbantartási adatok feljegyzése	54
A kezelőállás kezelőszervei	15
Akkumulátor, biztonságos karbantartás	43
Akkumulátor és pólusok, tisztítás	44
akkumulátor, feltöltés és bekötés beszereléskor	13
Akkumulátor, Kiszárazás és beszerelés	44
Alapjáratú kúszás, Ellenőrzés és beállítás	35
Anyaggyűjtő rendszer, eltömődés megszüntetése	24
Az anyaggyűjtő rendszer szállítása	25
Azonosító számok, feljegyzés	3
B	
Biztonság, Gumibroncs	12
Biztonsági címkék, szöveg nélkül	4
Biztonságos tárolás	50
Biztosíték, csere	45
Burkolat, Motor rács tisztítása	30
C	
Címkék, biztonság (szöveg nélkül)	4
Cserealkatrészek	53
D	
Díszburkolat, le- és felszerelés	48
E	
Elektromos rendszer hibakeresés	49
ellenőrzések listája, napi	15
Emelőkar, Kaszaház kenés	27
Erőátvitel hajtószíja, ellenőrzés és csere	36
F	
Fém felületek, javítás és tisztítás	48
Fűnyírói javaslatok	26
Fűnyíró, A vágásmagasság beállítása	17
Fűnyíró, bekapcsolás	23
Fűnyíró hibakeresés	50
G	
Gép, Fel- és leszállás	16
Gép hibakeresés	50
Gép szállítása pótkocsin	25
Guminyomás, ellenőrzés	46
gyűjtőgyertya, ellenőrzés	33
H	
Hajtómű, hűtő ventilátorok tisztítása	36
Hibakeresési táblázat	49
K	
Kapcsoló, a mozgásvezérlő kar ellenőrzése	20
Kapcsoló, a nyíró erőleadótengely (TLT) vizsgálata	20
Kapcsoló, az ülés ellenőrzése	20
Kapcsoló, Fűkasza bekapcsoló használata	21
Kapcsoló, kulcs használata	21
Kapcsoló, rögzítőfék ellenőrzés	20
Karantartási periódusok	26
Karok, menetvezérlés használata	21
Kartámaszok, beállítás (ha van)	16
Kasza, a ház leszerelése (48A és 48HC)	37
Kasza, Ház felszerelés (48A és 48HC)	39
Kaszahajtó szíj, csere (Z500 sorozat 48A és 48HC kaszaházzal)	41
Kaszaház azonosítása	37
Kaszaház, Szintezés beállítása	17
Kaszaház, Tisztítás	24
Kaszaház-tengelyek, kenés	26

Kenőzsír	26
Kerekek, Az első kerekek le- és felszerelése	47
Kerekek, fel- és leszerelés	46
Kerekek, kaszaház beállítása	19
Kések, a fűnyíró ellenőrzése	42
Kések, Fűnyíró szervizelés	43
Külső segédakkumulátor használata	44
L	
Lábtartó lemez, fel- és leszerelés, kaszaház	37
Légszűrőbetétek, Ellenőrzés és tisztítás	32
Lejtők, üzemeltetés	8
M	
Menetvezérlő karok, beállítás	16
Motor hibakeresés	49
Motor, Indítás	23
Motor, leállítás	23
Motor-védőburkolat, tisztítás	30
Műanyag és festett felületek, megóvás	16
N	
Nyomkövetés, beállítás	35
O	
Olaj, Hajtómű	34
Olaj, Motor	28
Olajsint, Erőátvitel ellenőrzése	34
Olajsint, Motor ellenőrzése	28
P	
Porlasztó, beállítás	34
R	
Rögzítőfék, Ellenőrzés	20
Rögzítőfék, használat	20
S	
Sablon, lejtőmérő	57
Szűrő, erőátvitel-olaj csere	35
Szűrő, Motorolaj csere	29
T	
Tárolás, gép előkészítés	50
Tárolás, gép kivétele	51
Tengelyek, mellső görgők kenése	27
Ü	
Ülés, Beállítás	16
Ülés, Felszerelés	13-14
Üzemanyag biztonság	11
Üzemanyag és stabilizátor, megfelelő használat	45
Üzemanyag tárolása	50
Üzemanyagszűrő, Csere	34
Üzemanyagtartály, Feltöltés	45
Üzemóra számláló, használat	21

Megjegyzés

Megjegyzés
