

Z540R ZTrak™-i Z525E



تعليمات التشغيل

Z540R ZTrak™-i Z525E

(HEBREW) A6 נושא OMGX26291

John Deere Power Products

מהדורת יצוא
Printed in U.S.A.

הקדמה

תודה שרכשת מוצר של John Deere

אנו מעריכים את העובדה שאתה לקוח שלנו ומאחלים לך שנים של שימוש בטיחותי ומשביע רצון במכונה.

MX00654,000020B-33-21AUG14-1/1

שימוש בספר ההפעלה

הפרקים בספר ההפעלה מסודרים בסדר ספציפי, כדי לסייע לך בהבנת הודעות הבטיחות ובהכרת הבקורות, כך שתוכל להפעיל את המכונה באופן בטיחותי. תוכל להשתמש בספר ההפעלה גם כדי לפתור בעיות שמתעוררות בזמן ההפעלה או הטיפול. מפתח מונחים נוח המופיע בסופו של ספר ההפעלה יסייע לך במציאת המידע הדרוש במהירות.

המכונה המוצגת בספר הפעלה זה עשויה להיות שונה מעט מהמכונה שלך, אך דומה מספיק כדי לסייע לך בהבנת ההוראות.

הצדדים "ימין" ו"שמאל" נקבעים לפי כיוון המכונה בנסיעה קדימה. קו מקווקו (----) מציין רכיב שאינו נראה לעין.

לפני מסירת המכונה, הסוכן ביצע בדיקה שלפני המסירה, כדי לוודא שהביצועים מיטביים.

ספר הפעלה זה הוא חלק חשוב מהמכונה ואם תמכור אותה, מסור אותו יחד עם המכונה.

קריאת ספר ההפעלה תסייע לך ולאחרים למנוע פציעות או נזק למכונה. המידע המופיע בספר ההפעלה יסייע למפעיל בהפעלה הבטיחותית והיעילה ביותר של המכונה. מיומנות בהפעלה בטיחותית ונכונה של המכונה תאפשר לך להכשיר אנשים אחרים להפעילה.

אם קיים כלי מחובר, השתמש בהוראות ההפעלה והבטיחות שבספר ההפעלה של הכלי יחד עם ספר ההפעלה של המכונה, לצורך הפעלה בטיחותית ונכונה של הכלי המחובר.

ניתן להשיג את ספר ההפעלה ואת שלטי הבטיחות גם בשפות אחרות (פנה לספק המורשה).

MX00654,000020C-33-21AUG14-1/1

שימוש במכונה

בכך ואשר הונחו באשר להוראות הבטיחות המתאימות (מניעת תאונות). יש לציית כל הזמן לתקנות למניעת תאונות ולשאר תקנות התעבורה והבריאות.

שינויים בכמויות הזרקת הדלק שלא בהתאם למפרטים או התעלמות מהמפרטים ייגרמו לביטול האחריות.

אין היצרן נושא באחריות לנזקים שייגרמו כתוצאה משינויים עצמאיים שיבוצעו במכונה זו.

מכונה זו מיועדת רק לכיסוח דשא רגיל. כל שימוש אחר נחשב מנוגד לשימוש המתוכנן.

היצרן אינו נושא באחריות לכל נזק או פציעה כתוצאה משימוש לא ראוי, והאחריות נופלת על המשתמש בלבד. ציות להוראות ההפעלה, הטיפול והתיקון של היצרן, מהווה חלק חשוב מהשימוש המיועד.

מכונה זו מותרת להפעלה, תחזוקה ותיקון אך ורק לאנשים המיומנים

OUO1023,0000025-33-21FEB13-1/1

הודעות מיוחדות

חשוב: מנע נזק! טקסט זה משמש לציון פעולות או מצבים העלולים לגרום נזק למכונה.

מידע: המידע הכללי המופיע בספר יכול לסייע בטיפול ובהפעלה של המכונה.

ספר ההפעלה מכיל הודעות מיוחדות המפנות את תשומת הלב לסכנות פוטנציאליות, נזקים למכונה וגם למידע מועיל בנושא ההפעלה והטיפול. קרא בעיון את כל המידע כדי למנוע פציעות ונזקים.

⚠️ זהירות: מנע פציעות! הסמל והטקסט מדגישים סכנות פוטנציאליות או מוות למפעיל ולעוברי אורח, העלולים לקרות אם מתעלמים מהסכנה או מהנהלים.

MX00654,000020D-33-21AUG14-1/1

תוכן העניינים

עמוד

עמוד

זיהוי מוצר

00-1 תיעוד מספרי זיהוי המוצר

מדבקות בטיחות

05-1 מיקום מדבקות הבטיחות
05-1 הבנת מדבקות הבטיחות ללא טקסט במכונה
05-2 מנע פציעה מקפיץ מתוח
05-2 קרא את ספר ההפעלה
05-2 מנע פציעות כתוצאה מעצמים מתעופפים
05-2 הרחק ילדים מהמכסחת
05-3 מנע פציעה כתוצאה מהתהפכות
05-3 מנע פציעה כתוצאה מלהבים מסתובבים

בטיחות

10-1 הכשרה
10-1 הכנה
10-2 הפעלה
10-3 תחזוקה ואחסון
10-3 בדיקת אזור הכיסוח
10-3 חנייה בטיחותית
10-4 להבים מסתובבים הם מסוכנים
10-4 הגנה על ילדים
10-5 הפעלה בשיפועים
10-7 הרחקת נוסעים
10-7 גרירה בטיחותית של עומסים
10-8 לבישת בגדים מתאימים
10-8 נסיעה בטיחותית בכבישים ציבוריים
10-9 ביצוע תחזוקה בטיחותית
10-9 זהירות מנוזלים בלחץ גבוה
10-10 מניעת שרפות
10-11 טיפול בטיחותי בדלק
10-11 בטיחות הצמיגים
10-11 בדיקת קשיחי הגלגלים
10-12 טיפול בפסולת וכימיקלים

ניקוי המכונה

15-1 אזורי הניקוי

הרכבה

20-1 החלפת וחיבור המצבר
20-1 התקנת המושב (אם יש)
20-2 התקנת המושב
20-2 בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
20-2 כוונן גובה שולחן הכיסוח
20-2 בדיקת מפלס השמן במנוע
20-2 בדיקת מערכת הבטיחות במכונה
20-2 בדוק את מפלס שמן הממסרה

הפעלת הבקורות

25-1 בקורות בעמדת המפעיל

הפעלה

30-1 רשימת בדיקות יומית
30-1 מנע נזק למשטחי הפלסטיק ולמשטחים הצבועים
30-1 עליה וירידה מהמכונה
30-1 כוונן המושב
30-2 כוונן משענות היד (אם קיימות)
30-2 כוונן ידיות בקרת התנועה
30-3 כוונן גובה החיתוך
30-4 כוונן גובה המכסחת
30-6 כוונן גלגלי המכסחת
30-7 בדיקת מערכות הבטיחות
30-7 בדיקת מתג בלם החניה
30-7 בדיקת בלם החניה
30-7 בדיקת מתג שילוב המכסחת (PTO)
30-8 בדיקת מתג המושב
30-8 בדיקת המתג של ידית בקרת התנועה
30-8 שימוש בבלם החניה
30-9 שימוש במפתח ההצתה
30-9 שימוש במתג שילוב המכסחת
30-9 שימוש במד השעות
30-9 שימוש בידידות בקרת התנועה
30-14 התנעת המנוע
30-14 שילוב המכסחת
30-14 כיבוי המנוע
30-15 הזזת המכונה ביד
30-15 ניקוי סתימה במכסחת, במכל האיסוף האחורי או במערכת איסוף החומר
30-15 שימוש בפתח השטיפה לניקוי שולחן הכיסוח
30-16 שינוע המכונה על גרור
30-17 שינוע מערכת איסוף החומר (אם קיימת)
30-17 טיפים לכיסוח
30-18 בחירת להבים

מרווחי טיפולים

35-1 טיפול במכונה
35-1 מרווחי טיפולים

סיכה בטיפול

40-1 גריז
40-1 סיכת כושי שולחן הכיסוח
40-2 סיכת זרוע ההגברה הקדמית
40-3 סיכת הכושים הציריים הקדמיים

טיפול במנוע

45-1 התרחקות מגזי פליטה
45-1 שמן מנוע
45-1 בדיקת מפלס שמן המנוע
45-2 החלפת מסנן ושמן מנוע
45-4 ניקוי מגן רשת המנוע
45-5 ניקוי מכסה המנוע
45-7 בדיקה וניקוי של האלמנט במסנן האוויר
45-9 בדיקת המצת
45-10 כוונן הקרבורטור

המשך בעמוד הבא

הוראות מקוריות. כל המידע, השרטוטים והאפיונים בספר הפעלה זה מבוססים על המידע המעודכן ביותר הזמין בעת הפרסום. הזכות לביצוע שינויים קיימת בכל זמן ללא הודעה מוקדמת.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

עמוד	עמוד
80-2 שולחנות כיסוח	45-10 החלפת מסנן דלק
80-2 חומרי סיכה מומלצים	
80-3 מהירות סרק מהירה של המנוע	
80-3 עוצמת הרעש	
80-3 מדידות רעידות	
	טיפול בממסרה
	50-1 שמן ממסרה
	50-1 בדיקת מפלס השמן בסרן (Transaxle)
	50-1 החלפת השמן והמסנן בטרנס-אקסל
	50-1 בדיקה וכוונון של זחילה בסרק
	50-2 כווןון נתיב הנסיעה
90-1 ספרות טיפולים	50-2 ניקוי צלעות הקירור של הסרן (Transaxle)
90-1 חלקים	50-2 בדיקה והחלפה של רצועת ההינע של הסרן/ממסרה
90-1 האיכות של John Deere נמשכת בשירות איכותי	50-3 (Transaxle)
	טיפול במכסחת
SR-1 תיעוד תאריכי טיפולים	55-1 זיהוי שולחן הכיסוח
	55-1 הסרה והתקנה של לוח כף הרגל בשולחן הכיסוח
	55-1 הסרת שולחן הכיסוח (HC48-ו 48A)
	55-4 התקנת שולחן כיסוח (HC48-ו 48A)
	55-7 החלפת רצועת הינע במכסחת (סדרות Z500 עם מכסחות HC48-ו 48A)
	55-10 בדיקת להבי מכסחת עקומים
	55-10 טיפול בלהבי המכסחת
	טיפול במערכת החשמל
	60-1 טיפול בטיחותי במצבר
	60-1 הסרת המצבר והתקנתו
	60-1 ניקוי המצבר והקטבים
	60-2 שימוש במצבר עזר
	60-2 החלפת נתיכים
	טיפולים - שונות
	65-1 שימוש בדלק ובמייצב מתאימים
	65-1 מילוי מכל הדלק
	65-1 הגבהת המכונה
	65-2 בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
	65-3 הסרה והתקנה של מכלול הגלגל
	65-3 הסרה והתקנה של הגלגלים הציריים הקדמיים
	65-5 הסרה והתקנה של המכסה המעוצב
	65-6 ניקוי ותיקון משטחי המתכת
	פתרון בעיות
	70-1 שימוש בטבלת פתרון הבעיות
	70-1 מנוע
	70-2 מערכת החשמל
	70-2 המכונה
	70-3 מכסחת
	אחסון
	75-1 אחסון בטיחותי
	75-1 הכנת המכונה לאחסון
	75-2 הכנת הדלק והמנוע לאחסון
	75-2 הוצאת המכונה מאחסון
	מפרטים
	80-1 מנוע
	80-1 קו הינע
	80-1 מהירויות נסיעה בסל"ד מנוע מלא
	80-1 מערכת החשמל
	80-1 מערכת הדלק
	80-2 צמיגים
	80-2 קיבולות
	80-2 מידות

זיהוי מוצר

תיעוד מספרי זיהוי המוצר

מכסחות ללא הגה

(010001-) PIN

תאריך הקנייה:

שם הסוכן:

מספר הטלפון של הסוכן:

ציין תמיד את דגם המוצר ואת מספרי הזיהוי שלו בעת פנייה למרכז שירות מורשה לצורך קבלת מידע לגבי טיפול ותחזוקה.

עליך למצוא את הדגם ואת המספר הסידורי של המכונה ושל המנוע ולרשום את הפרטים במקומות המתאימים לכך בהמשך.

TH84124,00001D8-33-15JUL15-1/2

מספר זיהוי המוצר (A):

מספר סידורי של המנוע:

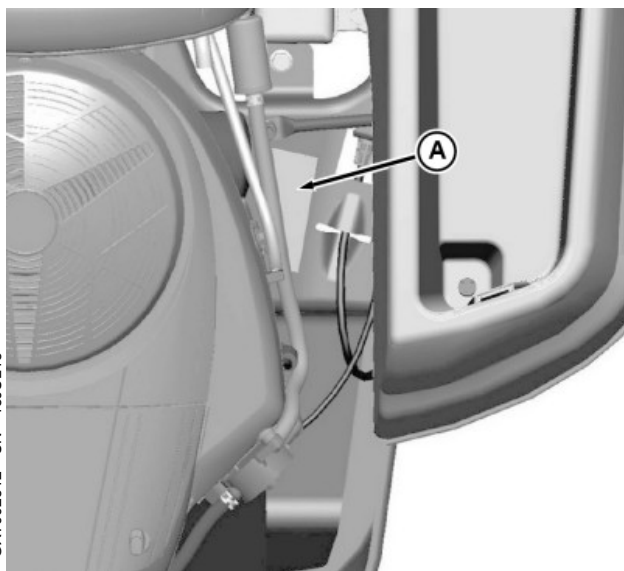
כל הדגמים - על בית מפוח המנוע.

מספר סידורי של הסרן (Transaxle):

תווית S/N בצד הקדמי של כל אחד מבתי הסרן (Transaxle).

צד שמאל:

צד ימין:

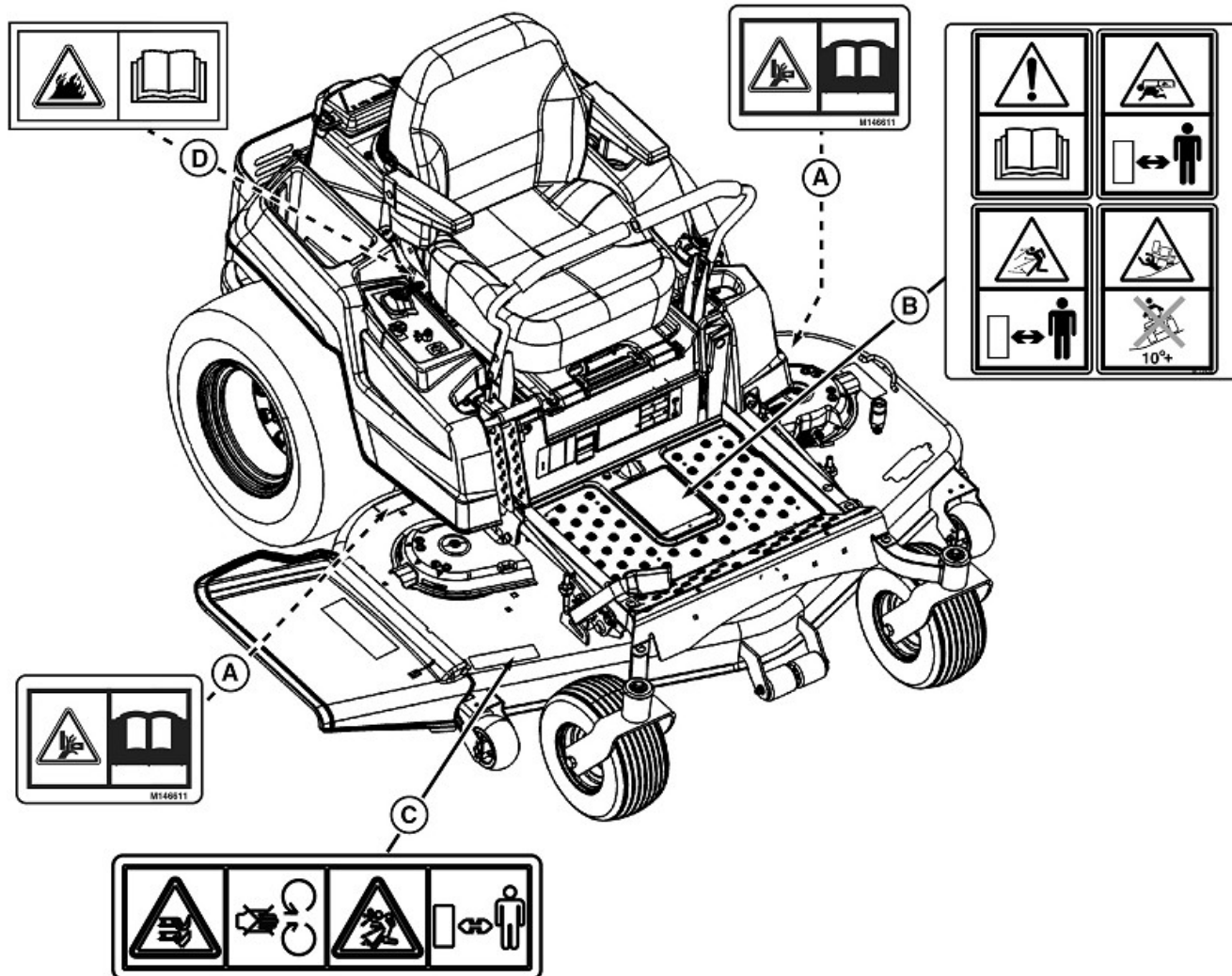


GXT002512-UN-15JUL15

TH84124,00001D8-33-15JUL15-2/2

מדבקות בטיחות

מיקום מדבקות הבטיחות



- A—מנע פגיעה כתוצאה מקפיץ מתוח M146577**
B—קרא את ספר ההפעלה, מנע פגיעה מעצמים נזרקים, הרחק ילדים מהמכסחת, מנע פגיעה כתוצאה מהתהפכות M172428
C—מנע פגיעות כתוצאה מעצמים נזרקים, מנע פגיעה כתוצאה מלהבים מסתובבים M138631
D—מנע שרפות בצידוד GX24503

GXT002330—UN—15JUL15

TH84124,000025B-33-16SEP15-1/1

TCT005498—UN—11SEP12



הבנת מדבקות הבטיחות ללא טקסט במכונה

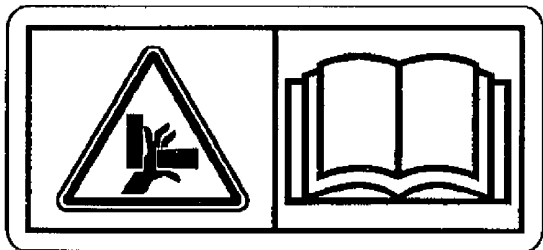
במקומות מסוימים על המכונה מוצמדים שלטי בטיחות המזהירים מפני סכנות פוטנציאליות. הסכנה מסומנת באיור בתוך משולש אזהרה. האיור הסמוך מתאר כיצד למנוע פגיעות. שלטי בטיחות אלה, מיקומם על המכונה והסבר מילולי קצר מוצגים בפרק "בטיחות".

ייתכן שקיים מידע נוסף בנושא בטיחות על חלקים ורכיבים שמקורם בספקים חיצוניים ושאינם מופיעים בספר הפעלה זה.

MX00654,0000389-33-19JUN15-1/1

מנע פציעה מקפיץ מתוח

- הרחק את האצבעות מנקודת הצביטה.
- קרא את הוראות ההפעלה.

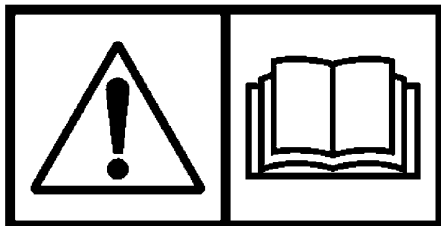


MXAL42777-UN-09APR13

MX00654,000038C-33-16JUN13-1/1

קרא את ספר ההפעלה

- ספר הפעלה זה מכיל מידע חשוב לתפעול בטיחותי של המכונה.
- קרא בעיון את ספר ההפעלה לפני הפעלת המכונה. ציית לכל הוראות הבטיחות כדי למנוע תאונות.

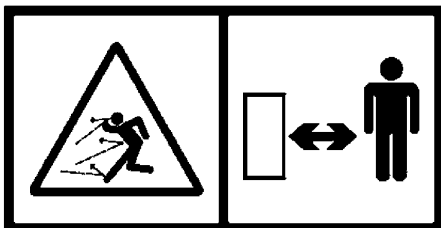


MXAL42776-UN-09APR13

MX00654,000038B-33-21AUG14-1/1

מנע פציעות כתוצאה מעצמים מתעופפים

- שמור מרחק בטוח מהמכונה כל זמן שהמנוע פועל.

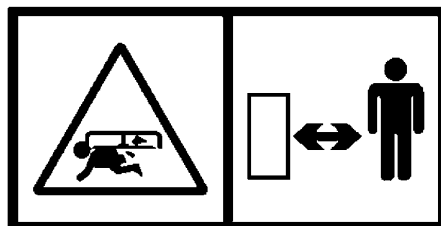


MXAL42780-UN-09APR13

MX00654,000038F-33-24JUL13-1/1

הרחק ילדים מהמכסחת

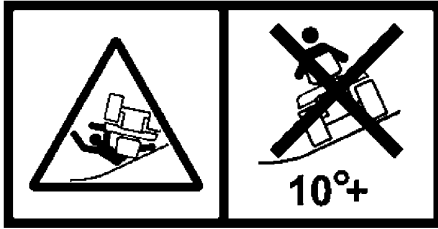
- המכסחת עלולה לקטוע אברים ולגרום מוות.
- הישאר במרחק בטוח מהמכונה.
- הרחק ילדים מהמכסחת בכל עת כאשר המנוע פועל.



MXAL42778-UN-09APR13

MX00654,000038D-33-22JUL13-1/1

מנע פציעה כתוצאה מהתהפכות

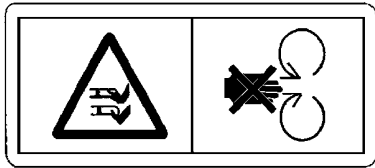


MXAL42779—UN—09APR13

MX00654,000038E-33-24JUL13-1/1

- אל תיסע במקום שבו המכונה יכולה להחליק, להתהפך או להתגלגל.
- בתצורות מסוימות, אל תסיע ואל תפעיל את המכונה בשיפוע של יותר מ-10 מעלות.
- למידע נוסף, עיין בפרק "הפעלה בשיפועים".

מנע פציעה כתוצאה מלהבים מסתובבים



MXAL42784—UN—09APR13

MX00654,0000392-33-24JUL13-1/1

- אל תניח ידיים או רגליים מתחת למכסחת או בתוכה כשהמנוע פועל.
- אל תפעיל את המכסחת ללא מרזב פליטה או מכל דשא שלם המאובטח במקומו.

הכשרה

- הצורך בתשומת לב ובריכוז בזמן העבודה עם מכונות רכיבה.
- לא ניתן להחזיר את השליטה במכונת רכיבה הגולשת בשיפוע על ידי לחיצה על דוושת הבלם.
- הסיבות העיקריות לאיבוד שליטה הן:
 - אחיזה לא מספקת של הגלגלים;
 - מהירות נסיעה גבוהה מדי;
 - בלימה בעוצמה לא מתאימה;
 - סוג המכונה אינו מתאים למשימה;
 - חוסר מודעות להשפעת תנאי הקרקע, במיוחד שיפועים;
 - חלוקה שגויה של הריתום והעומס.

- קרא בקפידה את ההוראות. למד להכיר את הבקורות ואת אופן השימוש הנכון בצידוד.
- אל תניח לילדים או לאנשים שאינם מכירים הוראות אלה להשתמש במכסחת הדשא. תקנות מקומיות עשויות להגביל את גיל המפעיל.
- אל תכסח כאשר אנשים, במיוחד ילדים או בעלי חיים נמצאים בקרבת מקום.
- שים לב לכך שהמפעיל או המשתמש אחראיים לתאונות או לאסונות שייגרמו לאנשים אחרים או לרכושם.
- אל תסיע נוסעים.
- על כל הנהגים לדאוג לקבלת הכשרה מקצועית ומעשית. בהכשרה כזו יודגשו:

OUO1023,0000030-33-21FEB13-1/1

הכנה

- המכונה מאזור ההתזה והימנע מיצירת גצים, עד שאדי הדלק יתנדפו.
- החזר את כל מכסי מכל הדלק למקומם באופן בטיחותי לאחר השימוש.
- החלף את משתיקי-הקול הפגומים.
- בדוק תמיד באופן חזותי לפני השימוש, כדי לראות אם הלהבים, בורגי הלהבים ומכלול החיתוך אינם שחוקים או פגומים. החלף להבים וברגים שחוקים או פגומים כערכות, כדי לשמור על האיזון.
- במכונות בעלות להבים רבים, היזהר במיוחד, מאחר שלהב אחד עלול לגרום לסיבוב שאר הלהבים.

- נעל תמיד נעליים ולבש מכנסיים ארוכים בזמן הכיסוח. אל תפעיל את הצידוד כשאתה יחף או בסנדלים.
- בדוק ביסודיות את השטח בו הצידוד יופעל וסלק חפצים העלולים להיזרק על ידי המכונה.
- אזהרה - הדלק דליק מאוד.
- אחסן את הדלק במכלים המיועדים במיוחד למטרה זו.
- תדלק רק באוויר הפתוח ואל תעשן בזמן התדלוק.
- תדלק לפני התנעת המנוע. אל תסיר אף פעם את מכסה מכל הדלק ואל תתדלק כשהמנוע פועל או כשהמנוע חם.
- אם נשפך דלק, אל תנסה להתניע את המנוע, אלא הזז את

OUO1023,0000031-33-21FEB13-1/1

הפעלה

- אל תפעיל את המכונה במקום סגור שבו עלול להצטבר פחמן חד-חמצני.
 - כסח רק באור יום או לאור תאורה מספקת.
 - נתק את מצמדי חיבור הלהב והעבר להילוך סרק לפני נסיון להתנעת המנוע.
 - אל תפעיל את המכונה בשיפועים, בזוויות הגדולות מהמומלצות על ידי היצרן.
 - זכור שאין שיפוע בטוח. הנהיגה בשיפועים מכוסים דשא דורשת תשומת לב מיוחדת. למניעת התהפכות:
 - אל תאיץ ואל תבלום באופן פתאומי בעת עליה או ירידה בשיפוע;
 - שלב הילוך באטיות, הקפד תמיד שהמכונה תהיה בהילוך, במיוחד בעת הנהיגה במורד;
 - סע לאט בשיפועים או בפניות חדות;
 - הזהר מגבשושיות, בורות ומכשולים נסתרים אחרים;
 - אל תקצור לרוחב השיפוע, אלא אם המכונה מיועדת למטרה זו.
 - הזהר בעת גרירת משאות או בעת שימוש בצידוד כבד:
 - השתמש רק בנקודות מאושרות לרתימת יצול;
 - הגבל את העומסים לכאלה שבהם תוכל לשלוט באופן בטיחותי;
 - אל תבצע פניות חדות. סע לאחור בזהירות;
 - השתמש במשקולות נגדיות או במשקולות גלגלים, אם הדבר מומלץ בספר ההפעלה.
 - הזהר מהתנועה בזמן חציית כבישים או נסיעה בקרבתם.
 - עצור את סיבוב הלהבים לפני חציית שטחים שאינם מכוסי דשא.
 - אל תפנה את פליטת החומר כלפי עוברים ושבים ואל תאפשר לאף אחד להתקרב למכונה בזמן פעולתה.
 - אל תפעיל אף פעם את המכונה כאשר המגנים פגומים או כאשר ציוד הבטיחות אינו במקומו.
 - אל תשנה את הגדרות בורר הסל"ד ואל תאיץ את המנוע יותר מדי. הפעלת המנוע במהירות מוגזמת עלולה להגביר את הסכנה לפציעה.
 - לפני עזיבת עמדת המפעיל:
 - נתק את הינעי הכלים והנמך אותם;
 - העבר להילוך סרק ונעל את בלם החניה;
 - כבה את המנוע והוצא את המפתח.
 - נתק את הינעי הכלים המחוברים, כבה את המנוע, נתק את חוטי המצתים והוצא את המפתח:
- לפני הסרת חסמים או פתיחת סתימות במרזב;
 - לפני בדיקה, ניקוי או עבודה על המכונה;
 - לאחר פגיעה בחפץ זר. בדוק נזקים במכונה ובצע תיקונים לפני התנעה מחודשת והפעלת הציוד;
 - אם המכונה מתחילה לרעוד באופן חריג (בדוק מיד).
 - נתק את הינעי הכלים המחוברים בזמן הנסיעה או כאשר לא נעשה בהם שימוש.
 - כבה את המנוע ונתק את הינעי של הכלי המחובר:
 - לפני התדלוק;
 - לפני הסרת מכל הדשא;
 - לפני כונון הגובה, אלא אם ניתן לבצע את הכונון מעמדת המפעיל.
 - הקטן את הגדרת המצער בעת חריגה, ואם המנוע מצויד בברז דלק, סגור אותו עם סיום הכיסוח.
 - קרא את ההוראות המופיעות בספר ההפעלה ובמכונה לפני ההתנעה, הבן אותן והישמע להן.
 - בדוק את המכונה לפני הפעלתה. תקן או החלף חלקים פגומים, שחוקים או חסרים. בצע את הכונונים הדרושים לפני ההפעלה.
 - לפני התנעת המנוע, ודא שכל ההינעים בהילוך סרק ושבלם החניה נעול. התנע את המנוע רק מעמדת המפעיל.
 - אל תפעיל את המכסחת ללא מרזב פליטה או מכל דשא שלם המאובטח במקומו. אל תפעיל אף פעם כאשר מסיט הפליטה מוגבה, מוסר או שמבנהו שונה, אלא אם נעשה שימוש במכל דשא.
 - בדוק את פעולת הבלמים לפני ההפעלה. כוון או טפל בבלמים לפי הצורך.
 - כבה את המכונה אם אדם אחר מתקרב.
 - אל תשאיר את המכונה הפועלת ללא השגחה.
 - היזהר בקרבת פיות מתות, שיחים, עצים או חפצים אחרים העלולים לפגוע בשדה הראייה.
 - השתמש רק באביזרים ובכלים שאושרו על ידי היצרן. הקפד שמדבקות הבטיחות גלויות בזמן הרכבת ציוד ואביזרים.
 - אל תפעיל את המכונה תחת השפעת סמים או אלכוהול.
 - הסטטיסטיקה מוכיחה שמפעילים בני 60 ומעלה מעורבים באחוז גבוה יותר של פציעות הקשורות במכסחות רכיבה. על מפעילים אלו לבדוק את יכולתם לנהוג במכסחת בצורה בטיחותית, על מנת להגן על עצמם ועל האחרים מפציעות קשות.
 - אל תרכיב אוזניות להאזנה לרדיו או למוזיקה. הפעלה וטיפול בטיחותיים מחייבים תשומת לב מלאה.

MX00654,0000438-33-30JUN13-1/1

תחזוקה ואחסון

- ברכיים בעת הצורך. תמוך בצורה בטיחותית בחלקי המכונה המחייבים הגבהה לצורך טיפול.
- לפני טיפול במכונה או בציוד, שחרר בזירות את הלחץ מכל רכיב שבו אצורה אנרגיה, כמו רכיבים או קפיצים הידרוליים.
- שחרר את הלחץ ההידרולי על ידי הנמכת הכלי המחובר או יחידות החיתוך אל הקרקע או למעצור מכני, והזז את ידיות הבקרה ההידרוליות קדימה ואחורה.
- נתק את המצבר לפני ביצוע תיקונים. נתק תחילה את הקוטב השלילי ולאחר מכן את החיובי. חבר תחילה את הקוטב החיובי ולבסוף את השלילי.
- היזהר בעת בדיקת הלהבים. עטוף את הלהבים או חבוש כפפות, והיזהר בזמן הטיפול בהם. הלהבים נועדו להחלפה בלבד. אל תיישר ואל תרתך אותם.
- הרחק ידיים, רגליים, בגדים, תכשיטים ושער ארוך מחלקים נעים במידת האפשר, אל תבצע כוונונים כשהמנוע פועל.
- טען את המצברים באזור מאוורר היטב, הרחק מגצים ומלהבות. נתק את המטען לפני חיבורו או ניתוקו מהמצבר. לבש בגדי מגן והשתמש בכלי עבודה מבודדים.

OUMX068,00004CD-33-14MAY13-1/1

- ודא שכל האומים והברגים מהודקים היטב, כדי שהציוד יישמר במצב עבודה בטיחותי.
- לעולם אל תאחסן ציוד כאשר הדלק במכל בתוך בניין שבו האדים עלולים להגיע ללהבה גלויה או לגצים.
- הנח למנוע להתקרר לפני אחסון במקום סגור.
- להקטנת הסכנה משריפה, שמור על המנוע, משתיק הקול, תא המצבר ואזור אחסון הדלק נקיים מדשא, עלים או כמות מוגזמת של גריז.
- בדוק לעיתים קרובות את מכל הדשא וחפש שחיקה או בלאי.
- לשמירה על הבטיחות, החלף את החלקים הפגומים או החסרים.
- אם יש לרוקן את מכל הדלק, בצע זאת בחוץ.
- במכונות בעלות להבים רבים, היזהר במיוחד, מאחר שלהב אחד עלול לגרום לסיבוב שאר הלהבים.
- הנמך את אמצעי החיתוך כאשר המכונה חונה, באחסון או נשארה ללא השגחה, אלא אם נעשה שימוש במנוע מכני.
- השתמש במעמדי הגבהה או נעל את בריחי השירות לתמיכה

MXAL41932—UN—22MAY13



בדיקת אזור הכיסוח

- בדוק את כל אתרי הכיסוח כדי לקבוע אילו שיפועים בטוחים עבור המכונה ואילו מחייבים טיפול באמצעים אחרים.

MP47322,00F4617-33-14MAR14-1/1

- נקח את אזור הכיסוח מעצמים שעלולים להתעופף. הרחק אנשים ובעלי חיים מאזור הכיסוח.
- ענפים נמוכים ומכשולים דומים עלולים לפצוע את המפעיל או להפריע לכיסוח. לפני הכיסוח, זהה מכשולים פוטנציאליים, כגון ענפים נמוכים, וחתוך או הסר אותם.
- הכר את אזור הכיסוח. הגדר תבנית כיסוח בטוחה. אל תכסח אם קיים ספק בקשר ליכולת האחיזה או ליציבות.
- בדוק את אזור הנסיעה כאשר המכסחת מונמכת (אם קיימת) אך לא פועלת. האט אם עליך לנסוע על קרקע משובשת.

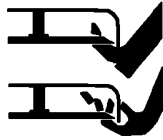
חנייה בטיחותית

- הוצא את המפתח.
- לפני עזיבת מושב המפעיל, המתן שהמנוע וכל הרכיבים יעצרו.
- סגור את ברז הדלק, אם המכונה מצוידת בכזה.
- נתק את הכבל המחובר לקוטב השלילי של המצבר או הסר את כבל/י המצת (במנועי בנזין) לפני טיפול במכונה.

OUO1023,0000035-33-21FEB13-1/1

- כבה את המכונה על משטח ישר, לא בשיפוע.
- נתק את להבי המכסחת או כל כלי מחובר אחר.
- הנמך את הכלים אל הקרקע.
- נעל את בלם החניה.
- כבה את המנוע.

MXAL41928—UN—18FEB13



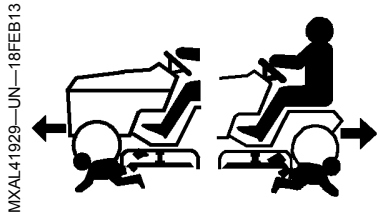
להבים מסתובבים הם מסוכנים

סייע במניעת תאונות קשות או קטלניות:

- הלהבים המסתובבים עלולים לקטוע ידיים ורגליים ולהעיף עצמים.
- אי ציות להוראות הבטיחות עלול להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- הרחק ידיים, רגליים ובגדים משולחן הכיסוח כשהמנוע פועל.
- היזהר בכל עת, סע קדימה ואחורה בזהירות. אנשים, ובמיוחד ילדים עלולים לנוע במהירות לאזור הכיסוח לפני שתבחין בכך.
- לפני נסיעה לאחור, עצור את להבי המכסחת או את הכלים והבט היטב כלפי מטה ולאחור, וחפש במיוחד אחר ילדים.
- אל תכסח בנסיעה לאחור.
- כבה את הלהבים כאשר אינך מכסח.

MP47322,00F4619-33-15MAR13-1/1

הגנה על ילדים



- מוות או פציעה קשה עלולים להיגרם כאשר ילדים שרצו פשוט ליהנות ממשחק במכסחת דשא יקבלו רשות לרכוב על המכונה.
- ילדים מגלים משיכה למכסחות דשא ולפעולות הכיסוח. הם לא מסוגלים להבין את הסכנות הכרוכות בלהבים מסתובבים או בעובדה שהמפעיל אינו מודע לנוכחותם.
- ילדים שאפשרו להם לרכוב בעבר, עלולים להופיע באופן פתאומי באזור הכיסוח כדי לזכות בנסיעה נוספת, ולהידרס על ידי המכונה.
- תאונות טרגיות עלולות להתרחש לילדים, אם המפעיל אינו מודע לנוכחותם, ובמיוחד כאשר ילד ניגש למכונה מאחור. עצור את להבי המכסחת בזמן ולפני הנסיעה לאחור והבט היטב כלפי מטה ולאחור, והיזהר במיוחד מפני ילדים.
- אל תרכיב אף פעם ילדים על המכונה או על הכלי המחובר, גם כאשר הלהבים מכובים. אל תסיע ילדים בעגלה או בגרור. הם עלולים ליפול ולהיפצע קשה, או להפריע להפעלה הבטיחותית של המכונה.
- אל תפעיל אף פעם את המכונה ככלי שעשועים או לצורך בידור ילדים.

OUO1023,0000037-33-21FEB13-1/1

הפעלה בשיפועים

מידע: הסר את דף מד מחוון השיפוע שבחלק האחורי של ספר הפעלה זה. ציית להוראות הכלולות בתבנית.

- שיפועים הם גורם עיקרי הקשור לתאונות של איבוד שליטה והתהפכות, היכולות לגרום פציעה קשה או מוות. הפעלה בשיפועים מחייבת זהירות יתרה.

זיהוי שיפועים להפעלה בטיחותית

- הישמע להוראות הבטיחות להפעלה בשיפועים. מדוד את השיפועים בכל האתרים כדי לקבוע אם הם בטוחים לכיסוח במסכת רכיבה. השתמש תמיד בהיגיון בריא והפעל שיקול דעת בעת ביצוע המדידה.

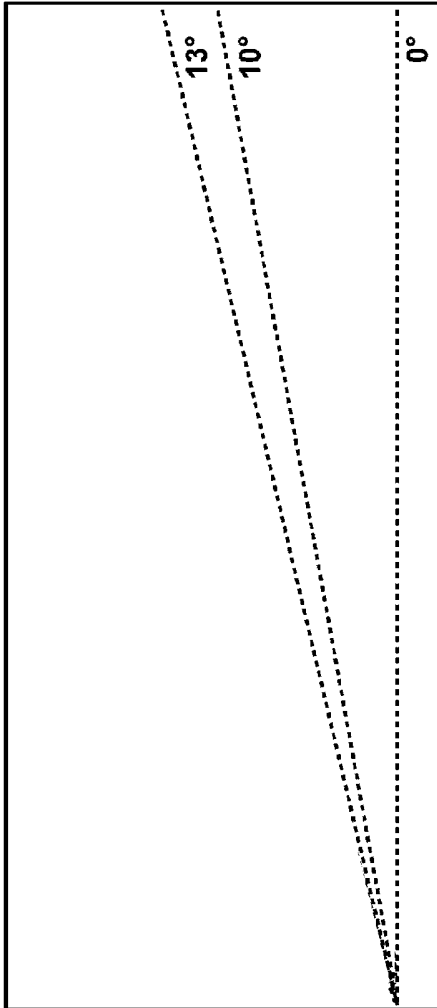
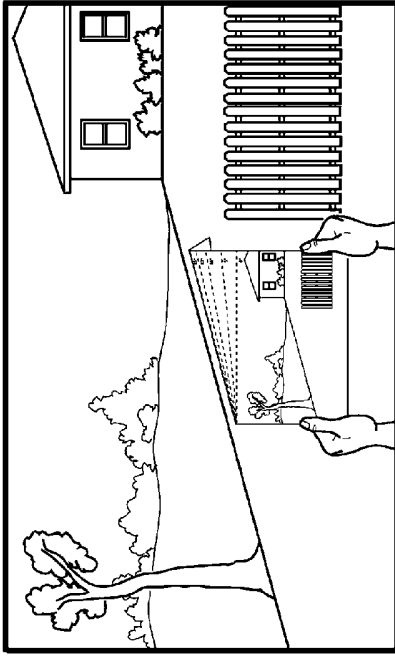
מדידת שיפועים

- שיטה מוצעת 1: הנח פיסה ישרה של עץ חזק באורך 1 מטר על השיפוע ומדוד את זוויתו באמצעות מד שיפוע או מד זווית.
- שיטה מוצעת 2: השתמש במד השיפוע המצורף לספר זה.

הפעלה בטיחותית בשיפועים

- חריגה מזווית השיפוע המומלצת מגדילה את הסיכון להתהפכות ועלולה לגרום פציעות קשות או מוות.
- אל תכסח ואל תפעיל את מסכת הרכיבה בזוויות שיפועים הגדולות מ-13°, כאשר מסכת הרכיבה בתצורה הבסיסית שלה. התצורה הבסיסית היא מסכת רכיבה עם שולחן כיסוח וללא כלים מחוברים. (שיפוע של 13° הוא שיפוע המתרומם ב-1.4 מטר (4.6 רגל) על פני מרחק אופקי של 6.1 מ' (20 רגל).

- בעת שימוש בכלים מחוברים, אל תכסח לעולם ואל תפעיל לעולם את מסכת הרכיבה בשיפועים שזוויתם גדולה מ-10°. תוספת של מגן גשם, מערכת איסוף או כלים אחרים, מגדילה את הסכנה להתהפכות. (שיפוע של 10° הוא שיפוע המתרומם במטר אחד (3.5 רגל) על פני מרחק אופקי של 6.1 מ' (20 רגל).
- בשיפועים של 10° או פחות, הסכנה להתהפכות קטנה, אבל ככל שזווית השיפוע גדלה לזווית המרבית המומלצת, הסכנה גדלה לרמה בינונית.
- התחשב תמיד בתנאי הקרקע ובזוויות השיפוע בעת קביעת מידת הסכנה לאיבוד שליטה ולהתהפכות.
- סע לאט בעת הכיסוח ובהפעלה בשיפוע.
- אם אינך חש בטוח בשיפוע, אל תכסח ואל תפעיל את המכונה שם.
- בשיפועים, כסח בכיוון למעלה-למטה ולא לרוחב.
- שים לב לחורים, תלוליות, סלעים או חפצים מוסתרים אחרים. שטח לא ישר עלול לגרום להתהפכות מסכנת הישיבה. עשב גבוה עלול להסתיר מכשולים.
- סע לאט כדי שלא יהיה עליך לעצור בשיפוע.
- אל תכסח דשא רטוב. הצמיגים עלולים לאבד את אחיזתם. הצמיגים עלולים להחליק בשיפועים גם אם הבלמים פועלים כהלכה.
- אל תתחיל נסיעה, תעצור או תפנה בשיפוע. אם הצמיגים מאבדים אחיזה, נתק את מעביר הכוח והמשך באיטיות, ישר במורד.
- הקפד על תנועות איטיות והדרגתיות בשיפוע. אל תבצע שינויים פתאומיים במהירות ובכיוון, מכיוון שהם עלולים לגרום למסכת הרכיבה להתהפך.

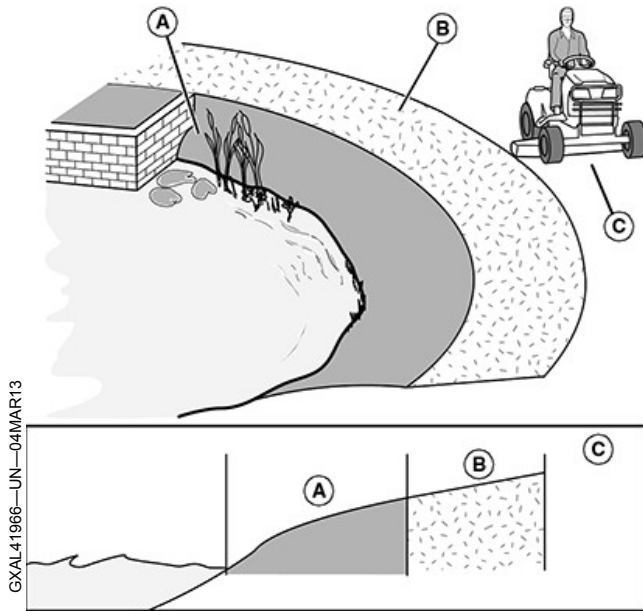


MXT005363—UN—10JUL13

TH84124,000025C-33-16SEP15-2/3

המשך בעמוד הבא

הפעלה בקרבת סיכונים



מראה מהצד לדוגמה של שיפוע ושל סיכונים, באזורים (A), (B) ו-(C).

- אל תכסח ואל תפעיל את המכונה בקרבת סיכונים שעלולים לגרום למכונה להתהפך. המכונה עלולה לאבד את אחיזתה, להחליק ו/או להתהפך בפתאומיות אם אחד הגלגלים עובר את שולי שטח הכיסוח או אם השוליים נשברים.
- הסיכונים (A) כוללים אך אינם מוגבלים ל:
 - מצוקים, תעלות, סוללות או מקווי מים.
 - אזורים שבהם שיפועים לא בטיחותיים, קרקע רכה, גדות של מקווי מים או קרקע בעלת בורות, חריצים, גבשושיות או מכשולים נסתרים אחרים.
- שמור על אזור חיץ (B) שרוחבו לפחות כרוחב המכונה בין אזורי הסיכונים (A) ואזור הכיסוח (C). אל תכסח ואל תפעיל את המכונה באזור מסוכן או באזור החיץ.
- כסח והפעל את המכונה רק באזור הכיסוח (C). אל תחרוג מזווית השיפוע המומלצת להפעלת המכונה. עיין בפרק "הפעלה בטיחותית בשיפועים".
- השתמש במכסחת דחיפה או בחרמש ממונע באזורים (A) ו-(B) וסביבם.

TH84124,000025C-33-16SEP15-3/3

MXAL41930—UN—18FEB13



הרחקת נוסעים

- התר רק למפעיל לשהות על המכונה. אל תסיע נוסעים.
- נוסעים על המכונה או על הכלי המחובר עלולים להיפגע מחפצים מתעופפים או להיזרק מהמכונה ולהיפצע.
- מעבר לכך, הנוסעים פוגעים בשדה הראייה של המפעיל ובבטיחות ההפעלה של המכונה.

OUO1023,0000039-33-21FEB13-1/1

גרירה בטיחותית של עומסים

- השתמש אך ורק ברתמים שאושרו לשימוש. גרור רק באמצעות מכונה המצוידת ברתם המיועד לגרירה. אל תחבר ציוד נגרר במיקום אחר מנקודת הרתימה.
- ציית להמלצות היצרן לגבי מגבלות המשקל של ציוד נגרר וגרירה בשיפועים.
- כלים נגררים מגדילים את הסיכון להתהפכות. לפרטים נוספים, עיין בפרק "הפעלה בשיפועים".
- אל תבצע פניות חדות. היזהר במיוחד בעת פנייה או בעבודה בתנאי שטח קשים. סע לאחור בזהירות.
- אל תעביר לסרק ואל תגלוש במורד.

- מרחק העצירה גדל עם המהירות והמשקל של העומס הנגרר. סע לאט כדי לאפשר זמן ומרחק עצירה.
- אסור למשקלו הכולל של הנגרר לעלות על המשקל הכולל של הטרקטור הגורר, המשקולת והמפעיל. השתמש במשקולות נגדיות או במשקולות גלגלים כמתואר בהוראות ההפעלה של הכלי המחובר או של המכונה הגוררת.
- משא נגרר כבד מדי עלול לגרום לאיבוד האחיזה ולאיבוד שליטה בשיפועים. הקטן את המשקל הנגרר בנסיעה בשיפועים.
- אל תניח לילדים או לאנשים אחרים לשהות על הציוד הנגרר.

MP47322,00F461D-33-15MAR13-1/1

MXAL41935—UN—18FEB13

לבישת בגדים מתאימים

- הרכב תמיד משקפי מגן בעת הפעלת המכונה.
- לבש בגדים הדוקים וציוד בטיחות מתאים בזמן העבודה.
- נעל תמיד נעליים ולבש מכנסיים ארוכים בעת הפעלת המכונה. אל תפעיל את הציוד כשאתה יחף או בסנדלים.
- השתמש בציוד מגן מתאים, כגון אטמי אוזניים. רעש חזק עלול לגרום לפגיעה בשמיעה או לאיבוד השמיעה.

MP47322,00F461E-33-15MAR13-1/1

MXAL42880—UN—26MAR13

נסיעה בטיחותית בכבישים ציבוריים

מנע פציעות או מוות כתוצאה מהתנגשות עם רכב אחר בכבישים ציבוריים:

- השתמש בתאורת הבטיחות ובהתקני הבטיחות. קשה לראות כלי רכב אטומים הנעים בכבישים ציבוריים, במיוחד בלילה.
- בעת נסיעה בכבישים ציבוריים, השתמש בפנסי אזהרה מהבהבים ופנסי איתות בהתאם לתקנות המקומיות. ייתכן שיהיה צורך להתקין פנסי אזהרה מהבהבים נוספים.

MP47322,00F461F-33-15MAR13-1/1

MXAL41933—UN—18FEB13



ביצוע תחזוקה בטיחותית

- רק למבוגרים מוסמכים ומיומנים מותר לטפל במכונה זו. לפני תחילת הטיפול, ודא שאתה מכיר את תהליך ביצועו.
- אל תפעיל את המכונה במקום סגור שבו עלול להצטבר פחמן חד-חמצני.
- הקפד שכל האומים והברגים מהודקים, ובמיוחד בורגי הלהבים, כדי לוודא שהציוד במצב עבודה בטיחותי.
- אל תתעסק עם ציוד הבטיחות. בדוק באופן סדיר את תקינותו.
- שמור על המכונה נקייה מדשא, עלים או פסולת אחרת. נקה שמן ודלק שנשפכו וסלק פסולת שספגה דלק. הנח למכונה להתקרר לפני אחסונה.
- אם נתקלת בעצם זר, כבה את המכונה ובדוק אותה. תקן בעת הצורך לפני ההתנעה מחדש.
- אל תבצע כווננים או תיקונים כשהמנוע פועל. המתן עד שכל החלקים הנעים יעצרו במכונה לפני כונון, ניקוי או תיקון.
- בדוק לעתים קרובות את רכיבי מכל הדשא ואת מגן הפליטה והחלף בעת הצורך בחלקים שהיצרן המליץ עליהם. רכיבי מכל הדשא עלולים להישחק, להינזק ולהיחרס, ולגרום לחשיפת החלקים הנעים או לאפשר העפת חפצים.
- להבי המכסחת חדים. עטוף את הלהבים או לבש כפפות, והיזהר בזמן הטיפול בהם. הלהבים נועדו להחלפה בלבד. אל תיישר ואל תרתך אותם.
- בדוק לעתים קרובות את פעולת הבלמים. כוון וטפל לפי הצורך.
- תחזק את מדבקות הבטיחות והמידע והחלף בעת הצורך.
- במכונות בעלות להבים רבים, היזהר במיוחד, מאחר שלהב אחד עלול לגרום לסיבוב שאר הלהבים.
- הרחק ידדים, רגליים, בגדים, תכשיטים ושער ארוך מחלקים נעים כדי למנוע הסתבכות בהם.

MP47322,00F4620-33-15MAR13-1/1

MXAL41927—UN—18FEB13



זהירות מנוזלים בלחץ גבוה

- הצינורות והקווים ההידרוליים עלולים לצאת מכלל פעולה בשל נזק פיזי, כיפוף, גיל וחשיפה. בדוק באופן סדיר את הצינורות והקווים. החלף צינורות פגומים.
- חיבורי נוזלים הידרוליים עלולים להשתחרר בשל נזק פיזי ורעידות. בדוק את החיבורים באורח סדיר. הדק חיבורים רופפים.
- נוזלים הדולפים בלחץ גבוה עלולים לחדור לעור ולגרום פציעה קשה. שחרר לחץ מן המערכת לפני ניתוק הצינורות ההידרוליים או צינורות אחרים כדי למנוע אסון. הדק את כל החיבורים לפני יצירת לחץ.
- חפש דליפות תוך שימוש בפיסת קרטון. הגן על הידיים והגוף מפני נוזלים בלחץ גבוה.

MP47322,00F4621-33-15MAR13-1/1

מניעת שרפות

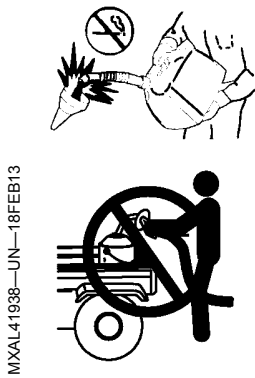
- ודא שכל המפעילים מכירים את ההמלצות האלה. אם מתעוררות שאלות, פנה לסוכן John Deere.
- ציית תמיד לכל נהלי הבטיחות המופיעים במכונה ובספר ההפעלה. לפני בדיקה או ניקוי, כבה את המנוע, שלב את בלם החניה והוצא את המפתח.
- מעבר לתחזוקה השגרתית, אחת מהדרכים הטובות ביותר לשמור על פעולה תקינה ויעילה של ציוד מתוצרת John Deere ולהקטנת הסכנה לשרפה היא ניקוי סדיר של הצטברויות פסולת מהמכונה.
- לאחר ההפעלה, הנח למכונה להתקרר באזור פתוח לפני ניקויה או אחסונה. אל תחנה את המכונה בקרבת חומרים דליקים כעץ, בד או כימיקלים או ליד להבה גלויה או מקורות חום אחרים, כגון מחמם מים או תנור.
- הסר לגמרי כל חומרים דליקים מהציוד לפני אחסונו – רוקן לגמרי את שקיות ומכל איסוף הדשא ואת ארגזי המטען.
- פסולת עלולה להצטבר בכל מקום במכונה, במיוחד על משטחים האופקיים. הסר באופן מלא עשב ולכלוך מתא המנוע ומאזור העמם, ומחלקו העליון של שולחן הכיסוח לפני ואחרי הפעלת המכונה. ייתכן שיהיה צורך בניקוי נוסף בעת כיסוח או כיסוח בתנאי מזג אוויר יבשים.
- בנוסף לניקוי המכונה לפני שימוש אחסנה, שמירת הניקיון באזור המנוע מונעת שרפות. אזורים אחרים הזקוקים לבדיקה וניקוי סדירים הם אלו שמאחרי חישוקי הגלגלים, רתמת החיווט, נתיבי

- הצינורות/קווים, כלים מחוברים לכיסוח וכן הלאה. ניתן לשמור על ניקיונם של אזורים אלו באמצעות אוויר דחוס, מפוחי עלים או מים בלחץ גבוה. אוויר דחוס, מפוחי עלים או מים בלחץ גבוה מסייעים לשמירה על ניקיון האזורים האלה.
- תדירות הבדיקות והניקוי האלה משתנה בהתאם למספר גורמים, כולל תנאי ההפעלה, תצורת המכונה, מהירויות ההפעלה ותנאי מזג האוויר, ובמיוחד תנאי יובש, חום ורוח. בעת ההפעלה בתנאים כאלה, בדוק אזורים אלו ונקה אותם באופן תדיר במהלך היום.
- סיכה מופרזת או נזילות והתזות של דלק/שמן עלולים להוות אתרים להצטברות פסולת. תיקון המכונה וניקוי מידי של השמן/דלק עשויים להקטין את הצטברות הפסולת.
- תקלות במסבים או התחממות יתר עלולות לגרום שרפה. להפחתת סיכון זה, ציית תמיד להנחיות המופיעות בספר ההפעלה של המכונה בנושא מרווחי ומיקומי סיכה. פנה לסוכן המקומי בכל שאלה בנושא מרווחי סיכה או מיקומי סיכה, ואם נשמעים רעשים חריגים מהאזורים שבהם ממוקמים מסבים. שטיפת המכונה בעודה חמה תקטין את תוחלת החיים של המסבים ותגדיל את הפוטנציאל לתקלה מוקדמת במסבים.
- סגור תמיד את ברז הדלק בעת אחסון או הובלה של המכונה, אם קיים ברז דלק.
- בדוק את צינורות הדלק, המכל, המכסה והמחברים באופן תכוף וחפש אם יש סדקים או נזילות. החלף בעת הצורך.

OUO2005,0000221-33-03NOV14-1/1

טיפול בטיחותי בדלק

כדי למנוע פציעה או נזק לרכוש, טפל בדלק בזהירות רבה. הדלק דליק מאוד ואדי הדלק עלולים להתפוצץ:



- הרחק ציוד המונע בדלק מהמשאית או מהגרור ותדלק אותו על הקרקע. אם לא ניתן, תדלק ציוד זה בעזרת מכל נייד ולא עם צינור הדלק.
- הקפד שפיית הצינור נוגעת בחישוק של פתח מכל הדלק או המכל הנייד עד לסיום התדלוק. אל תשתמש בפייה עם הרכב נעילה-פתיחה.
- אל תמלא יתר על המידה. החזר את מכסה מכל הדלק למקומו והדק באופן בטיחותי.
- החזר את כל מכסי מכל הדלק למקומם באופן בטיחותי לאחר השימוש.
- במנועי בנזין, אל תשתמש בדלק עם מתנול. המתנול מזיק לבריאות ולא יכבות הסביבה.

MP47322,00F4623-33-15MAR13-1/1

- כבה סיגריות, סיגרים, מקטרות וגורמי הצתה אחרים.
- השתמש רק במכל דלק מאושר. השתמש רק במכלי דלק ניידים, לא מתכתיים, שאושרו על ידי Underwriter's Laboratory (U.L.) או על ידי American Society for Testing & Materials (ASTM).
- אם אתה משתמש במשפך, שים לב שהוא מפלסטיק ואין בו רשת או מסננת.
- אל תסיר את מכסה מכל הדלק ואל תתדלק בזמן שהמנוע פועל. הנח למנוע להתקרר לפני התדלוק.
- אל תתדלק ואל תנקז דלק בתוך מבנה סגור. תדלק רק באוויר הפתוח ודאג לאוויר מתאים.
- נקה מיד דלק שנשפך. אם נשפך דלק על הבגדים, החלף אותם מיד. אם נשפך דלק בקרבת המכונה, אל תתניע את המנוע לפני ניקוי הדלק. מנע יצירה של מקור שרפה עד להתנדפות אדי הדלק.
- אל תאחסן את המכונה או את מכל הדלק הנייד בקרבת להבות גליות, גזים, או מצתים, כמו במחמם מים וכדומה.
- מנע שרפות ופיצוצים הנגרמים מהתפרקות חשמל סטטי. התפרקות חשמל סטטי עלולה להצית את אדי הדלק במכל דלק שאין בו הארקה.
- אל תמלא מכלים בתוך הרכב או על משטחי פלסטיק של גרור או משאית. הצב את המכלים על הקרקע, הרחק מהרכב.

בטיחות הצמיגים

התפוצצות של צמיגים או חישוקים עלולה לגרום לפציעה קשה ואף למוות:



- בדוק את הצמיגים מדי יום כדי לגלות לחץ נמוך, חתכים, בועות, חישוקים פגומים, אומים או ברגים חסרים.

MP47322,00F4624-33-15MAR13-1/1

- אל תנסה להרכיב צמיגים ללא הניסיון והציוד הדרושים לכך.
- הקפד תמיד על לחץ אוויר מתאים בצמיגים. אל תנפח צמיגים מעבר ללחץ המומלץ. לעולם אל תרתך ואל תחמם גלגלים וצמיגים. החימום עלול לגרום לפיצוץ, בשל העלייה בלחץ האוויר. עבודות ריתוך עלולות לעוות ולהחליש את הגלגל.
- בעת ניפוח צמיגים, השתמש בחיבור תפס ובצינור מאריך ארוך מספיק כדי שתוכל לעמוד לצד הצמיגים ולא בחזיתם או מעליהם.

בדיקת קשיחי הגלגלים

- בורגי הגלגל צריכים להיות הדוקים לפי המומנט במפרט ולפי הנוהל הנכון בכל פעם שהם מתרופפים.

MP47322,00F4625-33-15MAR13-1/1

- אם בורגי הגלגלים לא מהודקים, הדבר עלול לגרום פציעה קשה.
- בדוק את הידוק בורגי הגלגלים לעתים קרובות ב-100 שעות העבודה הראשונות.

טיפול בפסולת וכימיקלים

- פנה למרכז המיחזור המקומי או לסוכן מורשה כדי ללמוד כיצד להיפטר או למחזר את הפסולת.
- גש למרכז המיחזור המקומי או לסוכן המורשה כדי ללמוד כיצד להשבית את המכונה עם סיום השימוש בה.

פסולת כמו שמן, דלק, נוזל קירור ומצברים משומשים, עלולה להזיק לאנשים ולסביבה:

- אל תשתמש בפחיות שתייה עבור פסולת נוזלית - משהו עלול לשתות מהן בטעות.

MX00654,00003A8-33-24JUN13-1/1

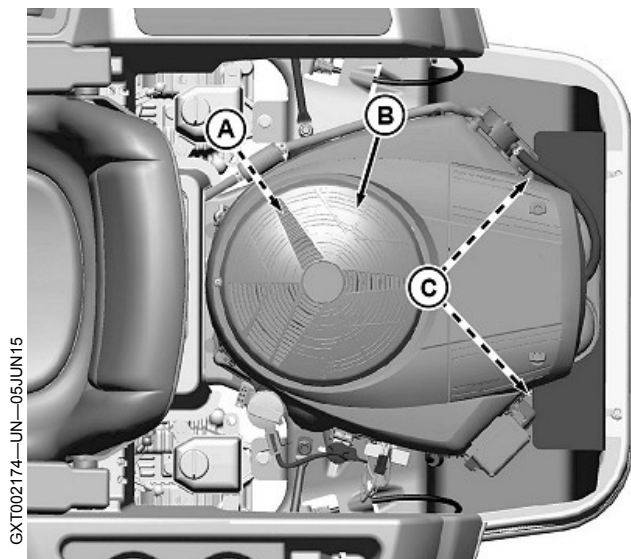
אזורי הניקוי

1. סעפת הפליטה, צינורות העמם, העמם ומגן העמם.

האזורים הראשיים שצריך לבדוק ולנקות הם:

TH84124,000022E-33-24JUN15-1/5

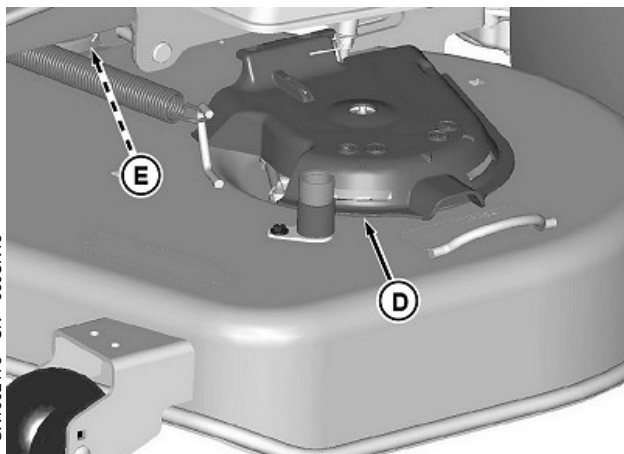
2. רשתות הניקה של המנוע, המסתובבות (A) והקבועות (B). צלעות הקירור (C), ומצנן השמן (אם קיים).



GXT002174-UN-05JUN15

TH84124,000022E-33-24JUN15-2/5

3. חלקו העליון של שולחן הכיסוח, מתחת למגנים (D) כולל הכוש ואזורי הרצועה (E).

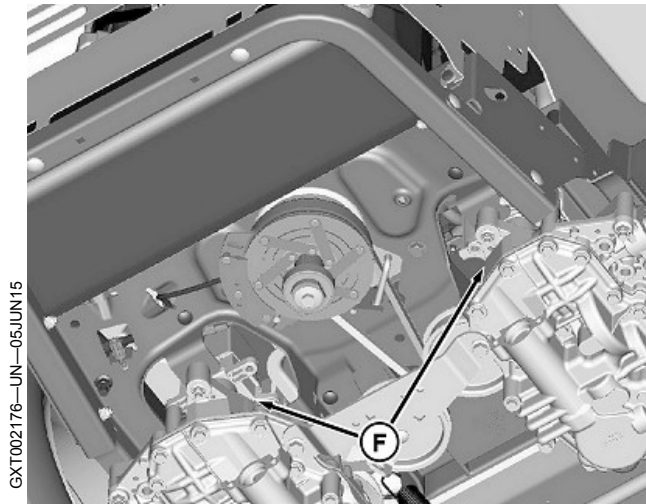


GXT002175-UN-05JUN15

TH84124,000022E-33-24JUN15-3/5

המשך בעמוד הבא

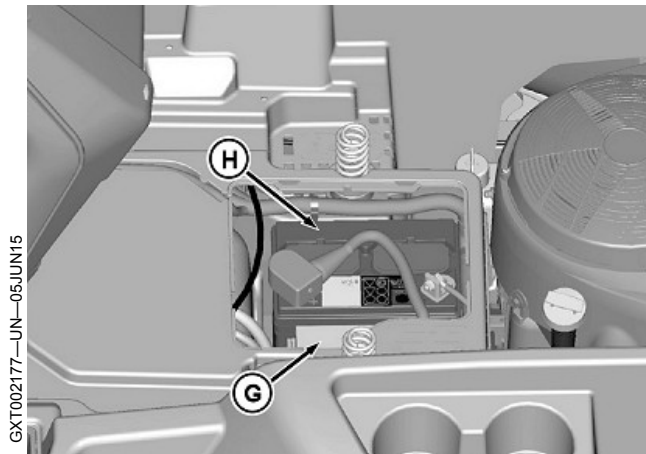
4. על או ליד הסרן (Transaxle) (F) ובהינעי הרצועה והצלעות.



GXT002176—UN—05JUN15

TH84124,000022E-33-24JUN15-4/5

5. מתחת למושב וסמוך ללוח הנתיכים (G) וכל החיווט, כולל המצבר (H) ורתמת החיווט.



GXT002177—UN—05JUN15

TH84124,000022E-33-24JUN15-5/5

החלפת וחיבור המצבר

⚠️ זהירות: מנע פציעות! המצבר מייצר גז דליק ונפיץ. המצבר עלול להתפוצץ:

- אל תעשן בקרבת המצבר והרחק ממנו להבות חשופות.
- הרכב משקפי הגנה והשתמש בכפפות.
- לעולם על תבדוק את מצב הטעינה של המצבר על ידי חיבור שני הקטבים בעזרת חפץ מתכתי. השתמש בהידרומטר או במד מתח.
- אל תחבר למצבר אחר ואל תטעין מצבר קפוא. חמם את המצבר לפי המפרט.

מפרט

מצבר—טמפרטורה 16°C (60°F)

1. הסר והשלך את מכסה האדום החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר.
2. טען את המצבר.
- המצבר טעון באופן מלא ב-12.6 וולט.
3. חבר את הכבל החיובי (+) של המצבר למצבר.
4. חבר את הכבל השלילי (-) של המצבר.
5. השתמש בחומר סיכה כללי או בתרסיס סיליקון על הקטבים כדי למנוע קורוזיה.
6. הנח את המכסה האדום על הכבל החיובי של המצבר.

MP47322,00F4628-33-11JUN15-1/1

התקנת המושב (אם יש)

מידע: המושב בדגמים מסוימים יוצא מהמפעל כשהמשענת במצב אופקי לצורך המשלוח. אל תפעיל את המכונה כשהמושב במצב אופקי.

1. הסר את הבורג האחורי (A) והשלך את דסקת הפלסטיק מכל צד של תושבת המושב (B).
2. שחרר את הבורג הקדמי (C) בכל צד של תושבת המושב.
3. הרם את משענת המושב למצב הפעלה והכנס את שני הברגים שהוסרו לתוך החורים (D) בכל צד של המושב.
4. הדק את ארבעת הברגים לפי המפרט.

מפרט

בורגי המושב—מומנט 24 ניוטון מטר (18 ליב-רגל)



GXT002404-UN-15JUL15

TH84124,000025E-33-16SEP15-1/1

התקנת המושב

דגמי Z540R

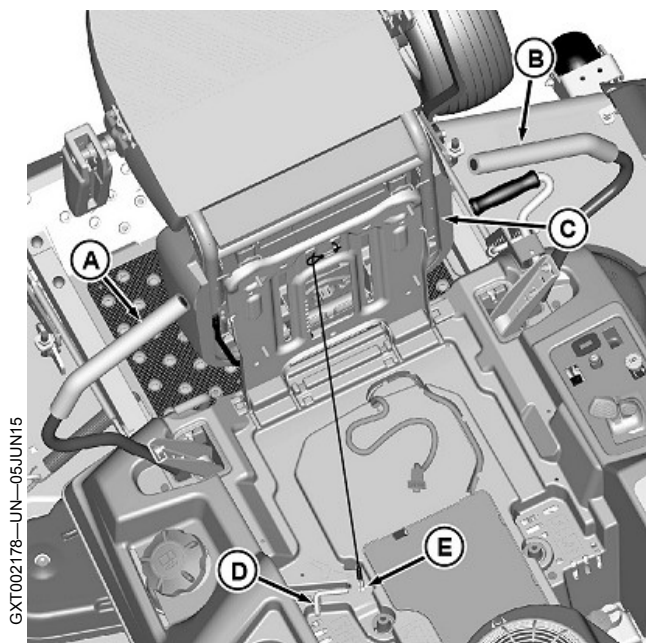
מידע: דגמי Z540R נשלחים מהמפעל כשהכסא מסובב קדימה ומונח על המשטח הקדמי לצורך המשלוח בלבד. אל תפעיל את המכונה כאשר המושב מסובב קדימה.

1. הזז את ידיית התנועה השמאלית (A) והימנית (B) כלפי חוץ מהמכונה.

2. סובב את המושב עד שתחתית המושב (C) נמצאת במצב אנכי.

3. הרם מעלה את ידיית פין L (D) והזז אותה כלפי חוץ מהמכונה. הכנס את הקצה החופשי של רצועת המושב לתוך חריץ (E) בלוח המושב.

4. דחוף את פין L דרך הלולאה ברצועה ודחוף את ידיית פין L כלפי מטה לתוך חריץ הנעילה בלוח המושב.



TH84124,000025D-33-16SEP15-1/1

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים. (עיין בסעיף "בדיקת לחץ האוויר בצמיגים" בפרק "טיפול - שונות").

MP47322,00F4629-33-15MAR13-1/1

כוונון גובה שולחן הכיסוח

כוון את גובה שולחן הכיסוח. (עיין בסעיף "כוונון גובה שולחן הכיסוח" בפרק "הפעלה").

MP47322,00F462A-33-31MAY13-1/1

בדיקת מפלס השמן במנוע

בדוק את מפלס השמן במנוע. (עיין בסעיף "בדיקת מפלס השמן במנוע" בפרק "טיפול במנוע").

MP47322,00F462B-33-15MAR13-1/1

בדיקת מערכת הבטיחות במכונה

פועל באופן תקין. בצע את כל הבדיקות. (עיין בסעיף "בדיקת מערכת בדיקת מערכת הבטיחות כדי לוודא שמעגל נעילת הבטיחות האלקטרוני הבטיחות" בפרק "הפעלה").

MP47322,00F462C-33-15MAR13-1/1

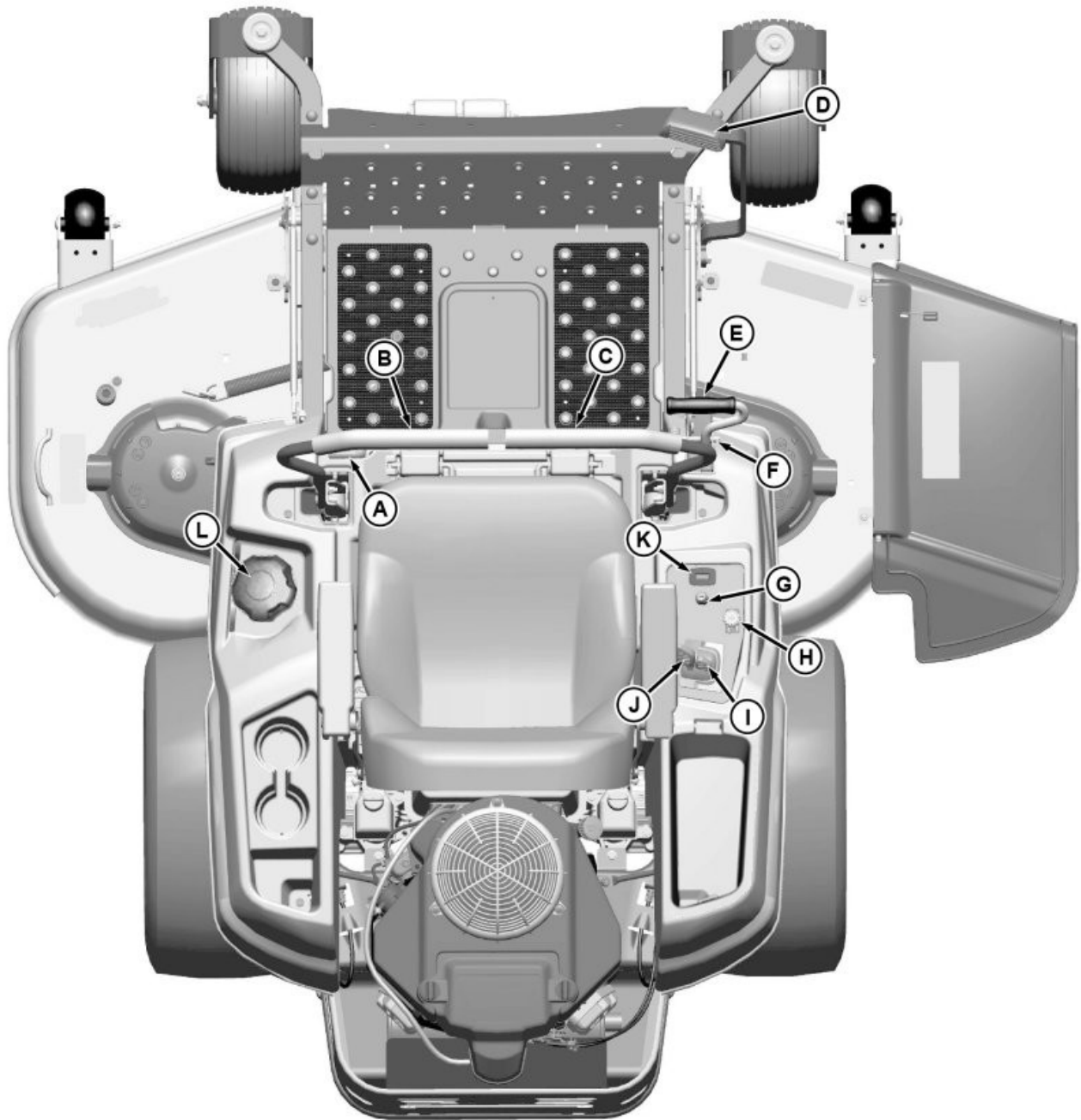
בדוק את מפלס שמן הממסרה

בדוק את מפלס השמן בממסרה (עיין ב"בדיקת מפלס השמן בסרן (Transaxle)" בפרק "טיפול בממסרה").

MX00654,0000322-33-02JUN13-1/1

הפעלת הבקרות

בקרות בעמדת המפעיל



—K מד שעות
—L מכסה מכל הדלק

—G מתג ההצתה
—H מתג שילוב המסכחת
—I ידית בקרת משנק
—J ידית בקרה של המצערת

—D דוושה להגבהת שולחן הכיסוח (אם קיימת)
—E ידית להגבהת שולחן הכיסוח
—F פין גובה שולחן הכיסוח

—A ידית בלם החניה
—B ידית בקרה לתנועה שמאלה
—C ידית בקרה לתנועה ימינה

GXT002420—UN—15JUL15

TH84124,00001DE-33-30JUL15-1/1

הפעלה

רשימת בדיקות יומית

- ☐ הסר שאריות פסולת מהרשתות הסיבוביות והקבועות.
- ☐ בדוק את מפלס השמן בסרן (Transaxle) - צפיה במכל.
- ☐ נקה את מסנן יניקת האוויר.
- ☐ חפש נזילות באזור שמתחת למכונה.
- ☐ השתמש בפתח השטיפה ושטוף במים את שולחן הכיסוח בסיום העבודה.
- ☐ בדוק את מערכות הבטיחות.
- ☐ בדוק את מפלס דלק. (עיין בפרק "טיפול - שונות", "שימוש בדלק מתאים ובמייצב")
- ☐ בדוק את מפלס שמן המנוע.
- ☐ הסר עשב ולכלוך מתא המנוע ומאזור העמם, ומחלקו העליון של שולחן הכיסוח לפני ואחרי הפעלת המכונה.

MX00654,0000328-33-16JUL13-1/1

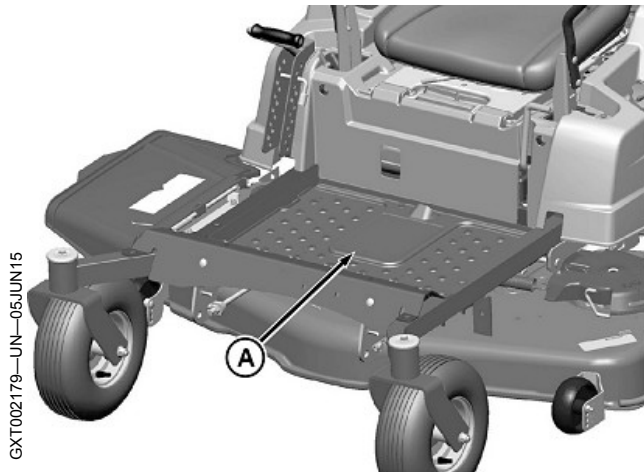
מנע נזק למשטחי הפלסטיק ולמשטחים הצבועים

- היזהר שלא לשפוך דלק על המכונה. הדלק עלול לגרום נזק למשטחים. נגב מיד דלק שנשפך.
- חשיפה ארוכה לשמש תגרום נזק למשטחים מסוימים.
- אל תנגב את חלקי הפלסטיק בלי לשטוף אותם קודם לכן. מטלית יבשה עלולה לשרוט את המשטח.
- תרסיס דוחה חרקים עלול להזיק למשטחי הפלסטיק ולמשטחים הצבועים. אל תתיז תרסיס נגד מזיקים בקרבת המכונה.

MP47322,00F4630-33-13JUN13-1/1

עליה וירידה מהמכונה

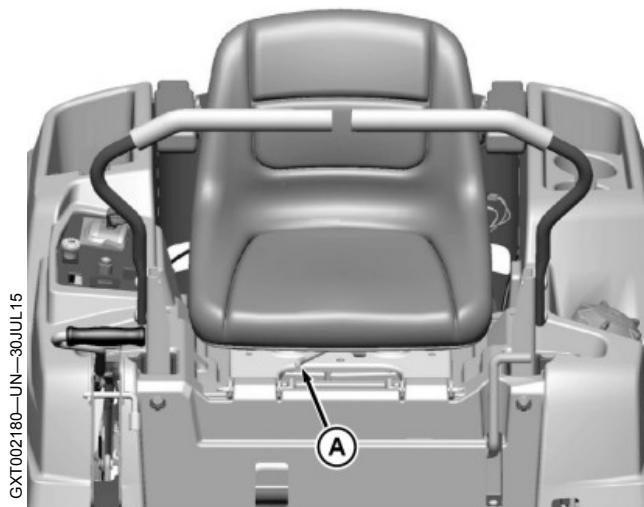
- אל תדרוך על שולחן הכיסוח בעת העליה או הירידה מהמכונה.
- עלה על המכונה מהחלק הקדמי (A).
- החנה את המכונה באופן בטיחותי (עיין ב"חניה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
- שמור על ניקיון משטח הרגל.



TH84124,00001E2-33-24JUN15-1/1

כוונון המושב

1. הזז את הידית (A) לצד שמאל.
2. החלק את המושב קדימה או אחורה למצב הרצוי.
3. הרפה מהידית.

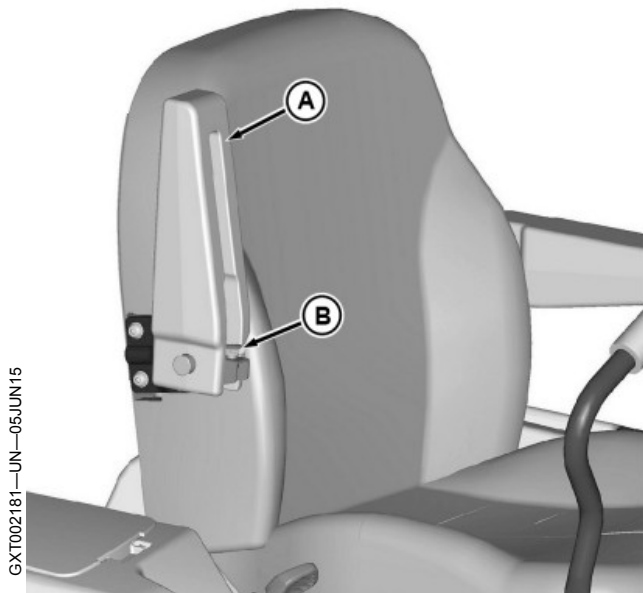


TH84124,00001E3-33-24JUN15-1/1

כוונון משענות היד (אם קיימות)

1. הרם את משענות היד (A).

2. סובב את כפתור הכונון (B) בכיוון השעון כדי להנמיך את משענת היד ונגד כיוון השעון כדי להגביה אותה. הורד את משענות היד.



GXT002181—UN—05JUN15

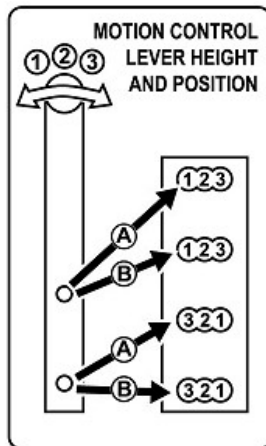
TH84124,00001E4-33-24JUN15-1/1

כוונון ידיעות בקרת התנועה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,00001E5-33-17JUL15-1/3

2. לכוונון הגובה של ידיעות בקרת התנועה, עיין בתווית ההוראות בלוח הקדמי על המכונה והישמע להוראות להלן.



GXT002159—UN—03JUN15

TH84124,00001E5-33-17JUL15-2/3

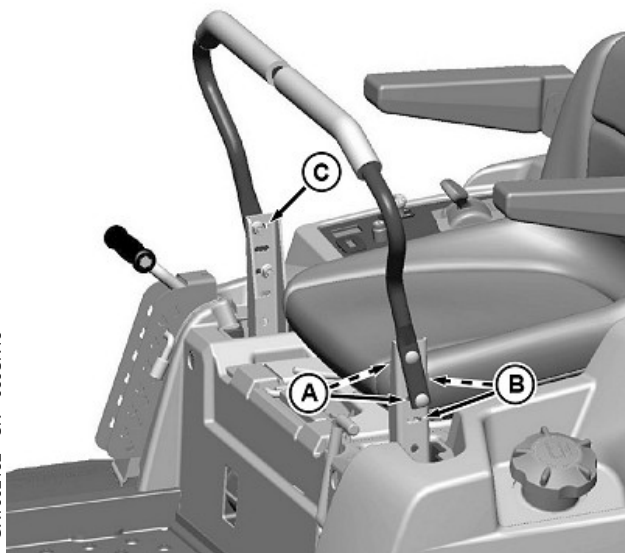
המשך בעמוד הבא

3. הסר את שני הברגים והאומים והגבה או הנמך כל ידית בקרה לגובה הרצוי.

- למצב הגבוה ביותר, השתמש בחורים (A).
- למצב הנמוך ביותר, השתמש בחורים (B).

4. ניתן לכוון מעט כל ידית בקרה גם קדימה או לאחור (C) בתוך החורים המחוברים.

GXT002182—UN—05JUN15



TH84124,00001E5-33-17JUL15-3/3

כווןן גובה החיתוך

1. בדוק לחץ אוויר בצמיגים וכוון לפי הצורך.

ניתן לכוון את גובה החיתוך בערך מ-25 עד 100 מ"מ (1 עד 4 אינץ'). כששולחן הכיסוח במצב נסיעה, גובה החיתוך הוא בערך 100 מ"מ (4 אינץ').

TH84124,00001E6-33-16JUL15-1/2

2. הגבה את שולחן הכיסוח:

• **סדרות Z500 עם שולחנות כיסוח 48A, 54A או 62C:** משוך מעלה את ידית ההגבהה (A) של שולחן הכיסוח ודחוף אותה כלפי חוץ כדי לנעול במצב המוגבה.

• **סדרות Z500 עם שולחנות כיסוח 48HC, 54HC או 60HC:** דחוף מטה את דוושת ההגבהה (B) ומשוך כלפי מעלה את ידית ההגבהה (A) של שולחן הכיסוח עד המצב הגבוה ביותר.

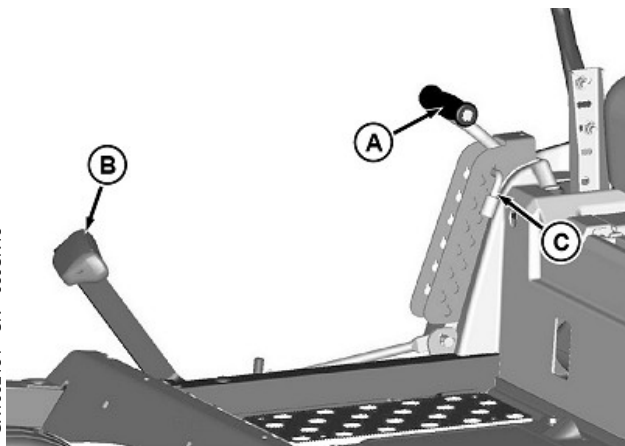
3. החדר את הפין (C) בחור המתאים לגובה החיתוך הדרוש.

4. הנמך את שולחן הכיסוח:

• **סדרות Z500 עם שולחנות כיסוח 48A, 54A או 62C:** הרם מעט את ידית ההגבהה של שולחן הכיסוח, משוך מעט את הידית כלפי המרכז והורד את ידית ההגבהה (A) על הפין (C).

• **סדרות Z500 עם שולחנות כיסוח 48HC, 54HC או 60HC:**

GXT002184—UN—05JUN15



הנח את כף הרגל על דוושת ההגבהה (B) ושחרר לאחור את הדוושה בעת הנמכת ידית ההגבהה (A) על הפין (C).

TH84124,00001E6-33-16JUL15-2/2

כוונון גובה המכסחת

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. נפח את הצמיגים בלחץ המתאים.
3. מקם את הגלגלים הציריים לנסיעה קדימה.
4. כוון את גובה החיתוך הרצוי, והנמך את שולחן הכיסוח למצב כיסוח.
5. מדוד את גובה המכסחת (מצד לצד).

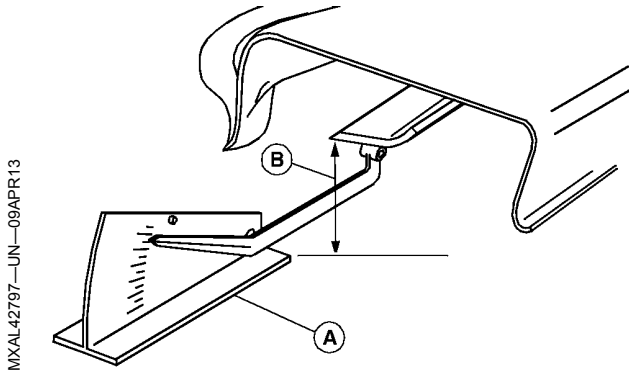
⚠ זירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים. לפני ביצוע כונון או טיפול במכסחת:

- נתק את חוטי המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
- השתמש תמיד בכפפות לטיפול בלהבי המכסחת או לעבודה ליד להבים.

מידע: אסור שגלגלי המכסחת יהיו במגע עם הקרקע בזמן איזון השולחן.

TH84124,00001E7-33-17JUL15-1/7

a. מקם את להבי המכסחת כמצוין להלן ומדוד את הגובה מהקצה הקיצוני של כל להב (B) ועד לקרקע.

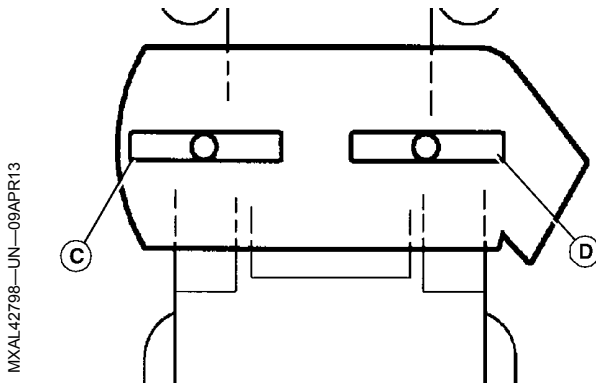


ניתן להשיג אצל סוכן John Deere מד איזון נוח (A) (קוד AM130907).

TH84124,00001E7-33-17JUL15-2/7

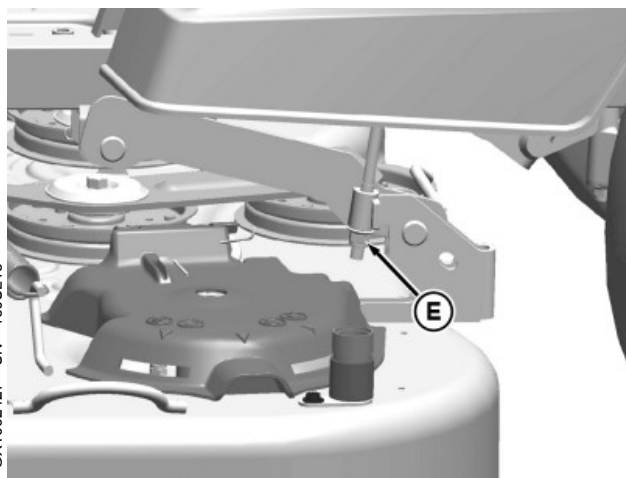
b. סובב את הלהב השמאלי (C) כפי שמוצג באיור. אחוז ברצועה וסובב את הלהב הימני (D) כפי שמוצג באיור. מדוד את שני הלהבים.

אסור שההפרש בין המדידות של שני הלהבים יעלה על 3 מ"מ (1/8 אינץ').



TH84124,00001E7-33-17JUL15-3/7

המשך בעמוד הבא

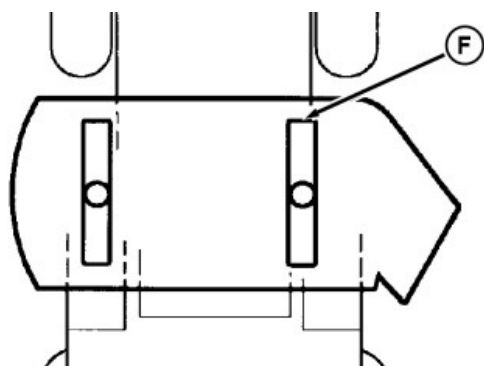


TH84124,00001E7-33-17JUL15-4/7

c. אֶזֶן את המכסחת, אם יש צורך, בעזרת סיבוב האומים האחוריות (E) בכיוון השעון כדי להגביה את צד שולחן הכיסוח, או נגד כיוון השעון כדי להנמיך.

מידע: ודא שתחתית האום הנגדית נוגעת במתאם המתוברג כדי למנוע התרופפות של הקשיחים בזמן העבודה.

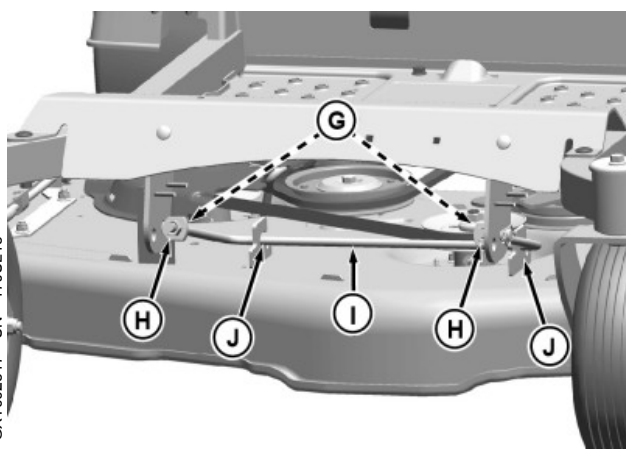
6. מדוד את גובה המכסחת (מלפנים-לאחור).



TH84124,00001E7-33-17JUL15-5/7

a. סובב את הלהב הימני (E) כך שקצהו פונה ישר לפנים.

b. מדוד את המרחק מקצה הלהב לקרקע. מדוד את שני הלהבים. קצה הלהב הקדמי חייב להיות נמוך יותר מקצה הלהב האחורי ב- 3 עד 6 מ"מ (1/8 עד 1/4 אינץ').

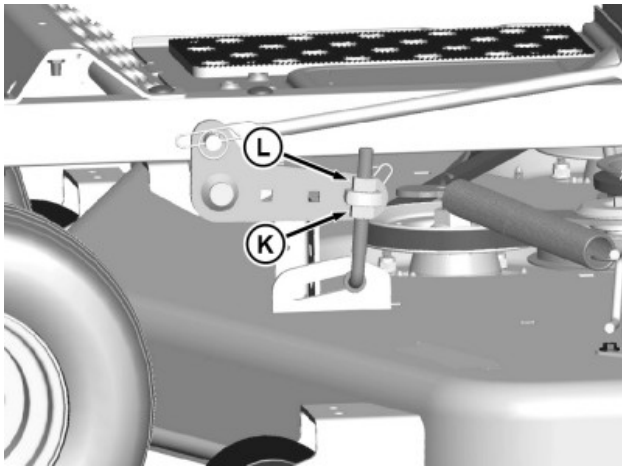


TH84124,00001E7-33-17JUL15-6/7

מוצג שולחן 48 אינץ'.

המשך בעמוד הבא

c. שולחנות כיסוח 48A ו-A54: כוונן את גובה המכסחת מלפנים לאחור, אם יש צורך, על ידי שחרור האומים האחוריות (G) על מוט ההגבהה הקדמי. סובב את האומים הקדמיות (H) בכיוון השעון כדי להגביה את החלק הקדמי של המכסחת או נגד כיוון השעון כדי להנמיך אותו. ודא שמוט ההגבהה הקדמי (I) נוגע בתושבות שולחן הכיסוח בשני הצדדים (J) כדי לקבל יציבות מרבית. הדק את האום האחורית בתום הכונון.



TH84124,00001E7-33-17JUL15-7/7

d. שולחנות כיסוח 48HC, 54HC, 60HC ו-62 אינץ': כוון את גובה המכסחת, בעת הצורך, באמצעות שחרור האום התחתונה (K) בשני צדי שולחן הכיסוח. סובב את האום העליונה (L) בכל צד בכיוון השעון כדי להגביה את החלק הקדמי של המכסחת או נגד כיוון השעון כדי להנמיכו. הדק את האום התחתונה בתום הכוון.

מידע: ודא ששולחן הכיסוח ננעל במצב נסיעה. אם הוא אינו ננעל, סובב באופן שווה את שתי האומים האחוריות נגד כיוון השעון כדי להנמיך את השולחן עד שיינעל בתפס. בדוק את כוון מוט ההגבהה הקדמי, כוון אם יש צורך.

כוון גלגלי המכסחת

⚠ זהירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים. לפני ביצוע כוון או טיפול במכסחת:

• נתק את חוטי) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.

• השתמש תמיד בכפפות לטיפול בלהבי המכסחת או לעבודה ליד הלהבים.

חשוב: מנע נזק! שולחן הכיסוח עלול להינזק אם גלגלי המכסחת לא יכוונו נכון:

• הגלגלים אינם אמורים לגעת בקרקע ואינם צריכים לתמוך במשקל המכסחת.

• בדוק את כוון הגלגלים בכל פעם שגובה החיתוך משתנה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי ובשטח ישר. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. נפח את הצמיגים בלחץ האוויר המתאים.
3. הרם את ידית ההגבהה של שולחן הכיסוח, ונעל במצב נסיעה.
4. כוון את גלגלי המכסחת לגובה הנכון:

TH84124,0000231-33-24JUN15-1/2

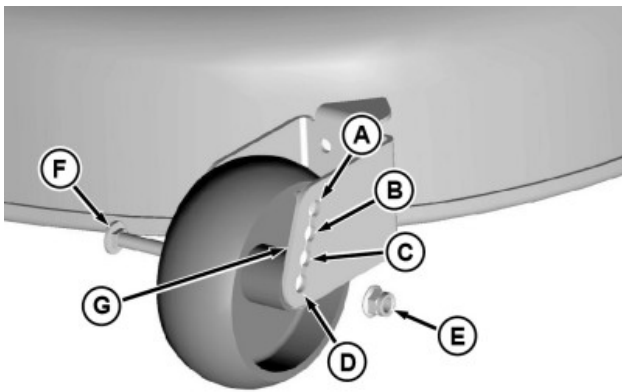
שולחנות כיסוח 48A ו-48HC

גובה חיתוך 25 עד 38 מ"מ (1 עד 1 1/2 אינץ')	מצב 1 (A)
גובה כיסוח 38 עד 50 מ"מ (1 1/2 עד 2 אינץ')	מצב 2 (B)
גובה חיתוך 50 עד 76 מ"מ (2 עד 3 אינץ')	מצב 3 (C)
גובה חיתוך 76 עד 101 מ"מ (3 עד 4 אינץ')	מצב 4 (D)

• הסר את האום (E) בעזרת מכשיר גובה החיתוך או מפתח 13 מ"מ. משוך החוצה את בורג הסגר (F) עד שהבורג יוצא מהדופן החיצונית של תושבת גלגל ההנחיה (G), והזז כעת את הבורג ומכלול הגלגל למצב הרצוי. דחוף חזרה את הבורג דרך הדופן החיצונית של התושבת. התקן את האום (E) והדק אותה לפי המפרט.

מפרט

אום הגלגל במכסחת—מונט 34 ניוטון מטר (25 ליב-רגל)



GXT001459-UN-02JUN15

TH84124,0000231-33-24JUN15-2/2

בדיקת מערכות הבטיחות

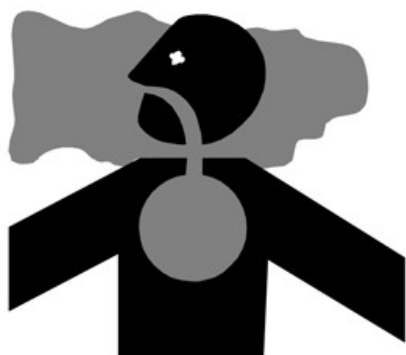
⚠ זהירות: מנע פציעות! גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלות חמורות או מוות.

אל תפעיל את המנוע בשטח סגור, לדוגמה במוסך, גם אם הדלתות או החלונות פתוחים.

הוצא את המכונה לשטח פתוח לפני הפעלת המנוע.

יש לבדוק את מערכות הבטיחות המותקנות במכונה לפני כל הפעלה שלה. הקפד לקרוא את ספר ההפעלה והכר את פעולת המכונה לפני בדיקת מערכות הבטיחות.

השתמש בנוהלי הבדיקה האלה לבדיקת פעולתה התקינה של המכונה. אם מתרחשת תקלה במהלך ביצוע אחד מהנהלים האלה, אל תפעיל את המכונה. **פנה לסוכן מורשה לצורך ביצוע הטיפול.**



MXAL42804—UN—09APR13

בצע בדיקות אלו באזור נקי ופתוח. הרחק עוברי אורח.

MP47322,00F4637-33-26MAY15-1/1

בדיקת מתג בלם החניה

4. נסה להתניע את המנוע.

התוצאה: המנוע לא אמור להסתובב. אם המנוע מסתובב, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. שב במושב המפעיל.

3. שחרר את בלם החניה.

MP47322,00F4638-33-19MAR13-1/1

בדיקת בלם החניה

4. נסה לדחוף ידנית את המכונה.

התוצאה: בלם החניה חייב למנוע את תנועת המכונה. אם ניתן להזיז את המכונה, פנה לסוכן המורשה לקבלת טיפול.

מידע: עם השלמת הבדיקה, נתק את בקרת שסתום המעקף לפני החזרת המכונה לטיפול.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. נעל את בלם החניה.

3. שלב את בקרת שסתום המעקף.

TH84124,0000115-33-19MAY14-1/1

בדיקת מתג שילוב המכסחת (PTO)

4. שלב את המכסחת.

5. נסה להתניע את המנוע.

התוצאה: המנוע לא אמור להסתובב. אם המנוע מסתובב, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. שב במושב המפעיל.

3. נעל את בלם החניה.

MP47322,00F463A-33-27MAR13-1/1

בדיקת מתג המושב

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. בדיקה ראשונה:

a. נעל את בלם החניה.

b. התנע את המנוע.

c. העבר את ידית המצערת למהירות מנוע מרבית.

d. שלב את המכסחת.

e. התרומם מהמושב. אל תרד מהמכונה.

התוצאה: המנוע ולהבי המכסחת אמורים להיעצר. אם המנוע ולהבי המכסחת אינם עוצרים, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

3. בדיקה שנייה:

a. נתק את המכסחת.

b. התנע את המנוע.

c. שחרר את בלם החניה.

d. התרומם מהמושב. אל תרד מהמכונה.

התוצאה: המנוע אמור להיכבות. אם המנוע לא נכבה, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

4. בדיקה שלישית:

a. נעל את בלם החניה.

b. נתק את המכסחת.

c. התנע את המנוע.

d. התרומם מהמושב. אל תרד מהמכונה.

התוצאה: המנוע אמור להמשיך לפעול. אם המנוע נכבה, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

MP47322,00F463B-33-19MAR13-1/1

בדיקת המתג של ידית בקרת התנועה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. שב במושב המפעיל.

3. בדיקה ראשונה:

a. כשבלם החניה נעול, התנע את המנוע.

b. הזז פנימה את הידית הימנית.

התוצאה: המנוע אמור להיכבות. אם המנוע לא נכבה, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

4. בדיקה שנייה:

a. התנע את המנוע.

b. שחרר את בלם החניה.

c. הזז פנימה את הידית הימנית.

התוצאה: המנוע אמור להמשיך לפעול. אם המנוע נכבה, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

5. חזור על הבדיקה הראשונה והשנייה בידי השמאלית.

MP47322,00F463C-33-19MAR13-1/1

שימוש בבלם החניה

⚠ זהירות: מנע פציעות! ילדים או עובדי אורח עלולים לנסות להזיז או להפעיל מכונה העומדת ללא השגחה.

נעל תמיד את בלם החניה והוצא את המפתח לפני עזיבת המכונה ללא השגחה.

נעילת בלם החניה

1. לחץ על דוושת הבלמים.

שחרור בלם חניה

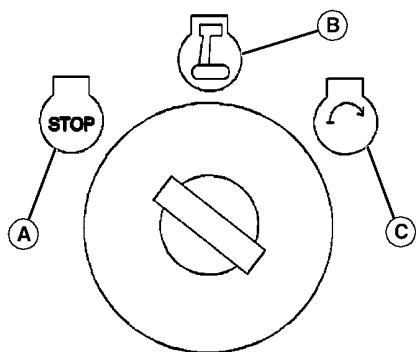
1. לחץ על דוושת הבלמים.

2. הורד את ידית בלם החניה (A) כדי לשחרר אותו.

2. הרם את ידית בלם החניה כדי לנעול את בלם החניה.

MP47322,00F463D-33-08SEP15-1/1

שימוש במפתח ההצתה



MXAL42805-UN-09APR13

MP47322,00F463E-33-15MAR13-1/1

A- מצב STOP (כבוי) - כשהמפתח במצב STOP, כל הכוח הממותג כבוי, והמנוע אינו פועל.

B- מצב RUN (הפעלה) - סובב את המפתח מ-STOP למצב זה, וכל הכוח הממותג יפעל.

C- מצב התנעה - סובב את המפתח למצב התנעה כדי לסובב את המנוע. הרפה מהמפתח לאחר שהמנוע מתניע והוא יחזור אוטומטית למצב הפעלה. המנוע ממשיך לפעול.

שימוש במתג שילוב המכסחת

• לניתוק המכסחת - דחוף את כפתור שילוב המכסחת כלפי מטה.

• לשילוב המכסחת - משוך את כפתור שילוב המכסחת כלפי מעלה.

MP47322,00F463F-33-15MAR13-1/1

שימוש במד השעות

מופעל. השתמש במד השעות כדי לקבוע אם המכונה הגיעה למרווחי הטיפול המומלצים.

- סובב את מתג ההצתה למצב STOP כשלא נעשה שימוש במכונה.
- לא ניתן לאפס את מד השעות.

• מד השעות מציג את מספר שעות ההפעלה של המנוע. מד השעות אינו מסכם את השעות כאשר המנוע כבוי ומתג ההצתה במצב

MP47322,00F4640-33-05JUN15-1/1

שימוש בידיות בקרת התנועה

פונקציות ידיות בקרת התנועה הן:

- מצב סרק דו-תכליתי.
- היגוי.
- האצה.
- בלימה.

⚠ זehירות: מנע פציעות! למד להשתמש בידיות בקרת התנועה והתאמן בחצי מצערת עד שתלמד לשלוט היטב במכונה.

אל תעביר במהירות את ידיות בקרת התנועה ממצב קדמי לאחורי או אחורי לקדמי. שינוי כיוון פתאומיים עלולים לגרום אבדן שליטה או נזק למכונה.

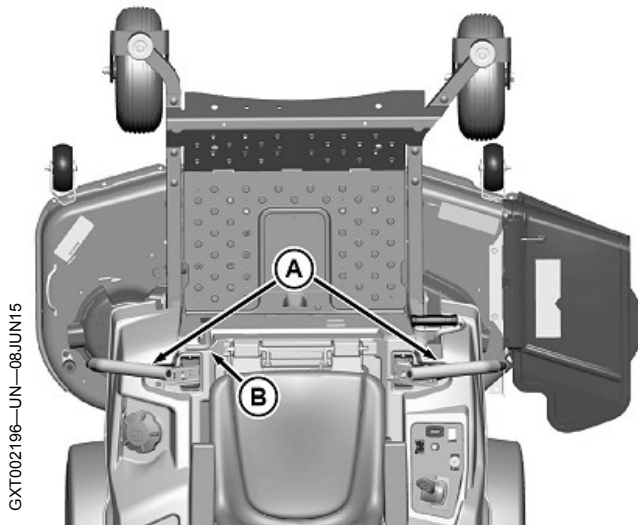
לפני השימוש במכונה, הכר את ידיות בקרת התנועה וכיצד הן מגיבות. חשוב מאוד לדעת כיצד המכונה מאיצה, פונה ונעצרת.

TH84124,00001E9-33-24JUN15-1/9

המשך בעמוד הבא

מצב התנועה/כיבוי

- כדי להתניע את המנוע, הידיות חייבות להימצא במצב התנועה/כיבוי (A) ובלם החניה נעול (B).
- תנועה קדימה או לאחור של הידיות אינה אפשרית כשהידיות במצב התנועה/כיבוי.
- המפעיל יכול לרדת מהמכונה כשהמנוע פועל והמתג לשילוב המכסחת מנותק, ידיות בקרת התנועה במצב התנועה/כיבוי ובלם החניה נעול.
- ידיות בקרת התנועה חייבות להימצא במצב התנועה/כיבוי כשהמפעיל עולה או יורד מהמושב.



GXT002196—UN—08JUN15

TH84124,00001E9-33-24JUN15-2/9

מצב סרק

- ניתן לשלוט במהירות המכונה, תנועתה וכיוונה כשהמנוע פועל, ידיות בקרת התנועה במצב סרק (C), ובלם החניה (D) משוחרר.
- לעצירת המכונה במקרה חירום, החזר במהירות למצב סרק את ידיות בקרת התנועה.

נסיעה קדימה ולאחור

נסיעה ישרה קדימה או לאחור דורשת הכשרה וניסיון. אם המכונה אינה נעה בקו ישר בעת הנסיעה קדימה או לאחור, יתכן ויש צורך לכוון את ידיות הבקרה.

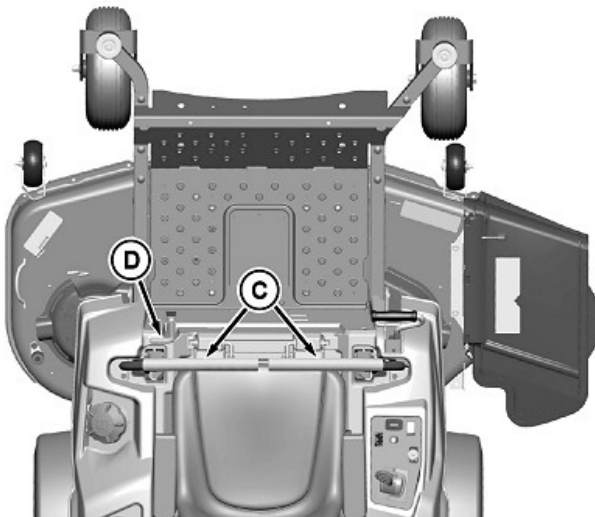
1. הזז את המצערות למצב כיסוח.

2. שחרר את בלם החניה.

3. הזז פנימה את שתי ידיות בקרת התנועה ממצב התנועה/כיבוי למצב סרק.

4. הזז קדימה את ידיות בקרת התנועה כדי להתחיל בנסיעה לפניכם. **נסיעה קדימה**

5. הזז לאחור את הידיות כדי לנסוע לאחור.



GXT002189—UN—08JUN15

6. לעצירת התנועה, החזר את ידיות בקרת התנועה למצב סרק.

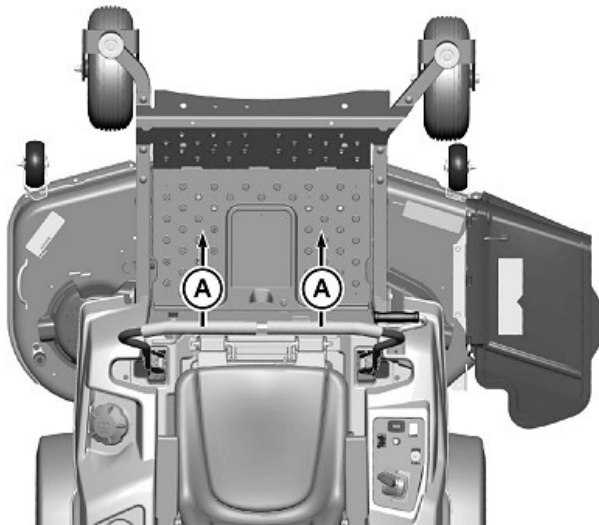
TH84124,00001E9-33-24JUN15-3/9

המשך בעמוד הבא

1. הזז קדימה בהדרגה ובאופן זהה את שתי ידידות בקרת התנועה (A) ממצב הסרק. כדי להאיץ, הזז את הידידות יותר קדימה. כדי להאט בצורה חלקה, הזז באטיות את הידידות לכיוון מצב סרק.

נסיעה אחורה

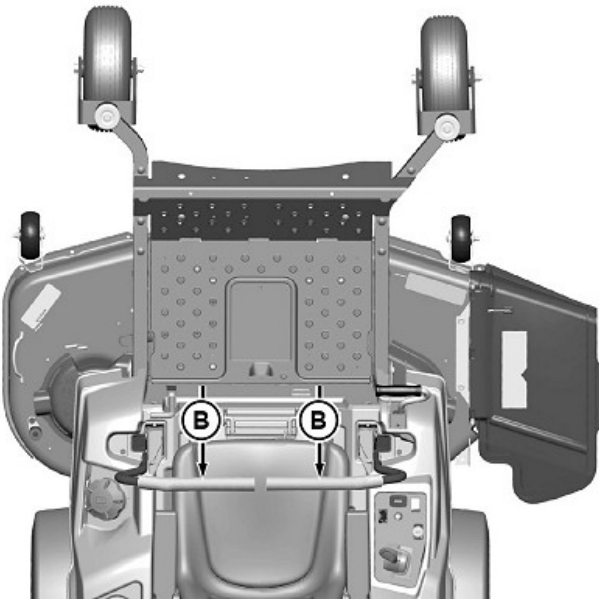
GXT002190—UN—08JUN15



TH84124,00001E9-33-24JUN15-4/9

1. הבט מטה ולאחור, והזז לאחור בהדרגה ובאופן זהה את שתי הידידות (B) ממצב הסרק. כדי להאיץ, הזז את הידידות עוד לאחור. כדי להאט בצורה חלקה, הזז באטיות את הידידות לכיוון מצב סרק.

GXT002191—UN—08JUN15



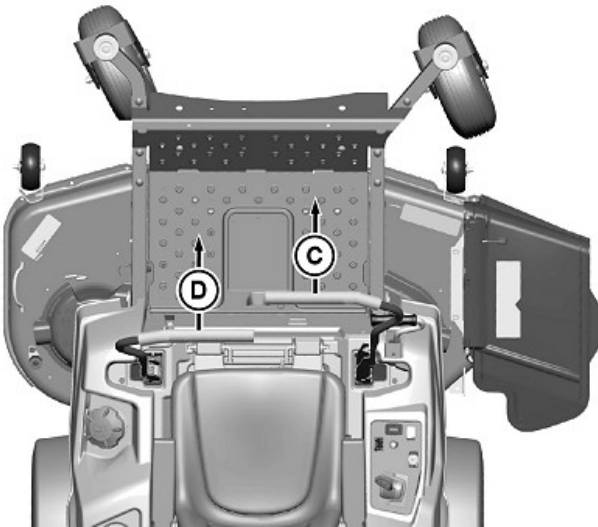
TH84124,00001E9-33-24JUN15-5/9

המשך בעמוד הבא

פנייה שמאלה

1. כדי לפנות מעט שמאלה, דחוף קדימה את ידית הבקרה הימנית (C),
מעט יותר מידיית הבקרה השמאלית (D).

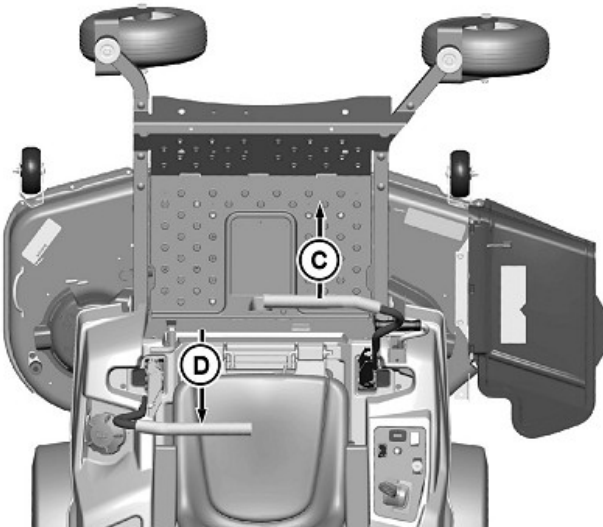
GXT002192—UN—08JUN15



TH84124,00001E9-33-24JUN15-6/9

2. כדי לפנות בחדות שמאלה, דחוף קדימה את ידית הבקרה הימנית
(C) ומשוך לאחור את ידית הבקרה השמאלית (D) בזמנית.

GXT002193—UN—08JUN15

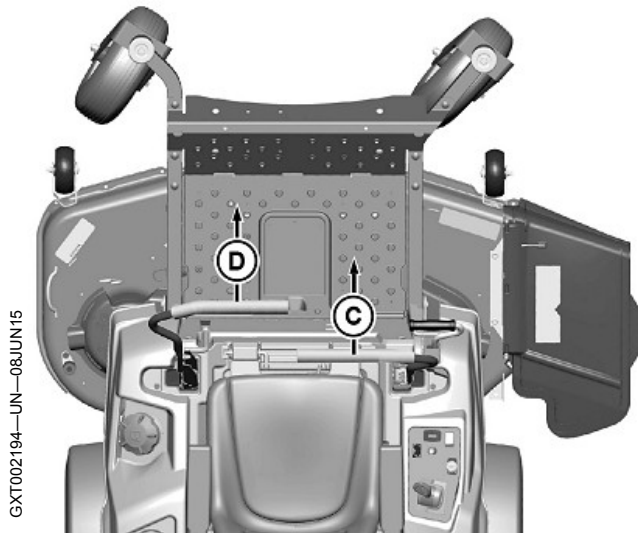


TH84124,00001E9-33-24JUN15-7/9

המשך בעמוד הבא

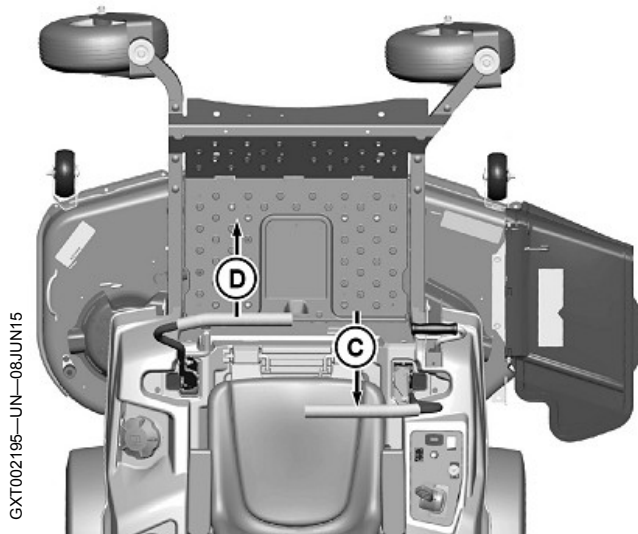
פנייה ימינה

1. כדי לפנות מעט ימינה, דחוף קדימה את ידית הבקרה השמאלית (D), מעט יותר מידיית הבקרה הימנית (C).



TH84124,00001E9-33-24JUN15-8/9

2. כדי לפנות בחדות ימינה, דחוף קדימה את ידית הבקרה השמאלית (D) ומשוך לאחור את ידית הבקרה הימנית (C) בו-זמנית.



TH84124,00001E9-33-24JUN15-9/9

התנעת המנוע

⚠ זהירות: גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלה קשה או מוות.

אל תפעיל את המנוע בשטח סגור, לדוגמה במוסך, גם אם הדלתות או החלונות פתוחים.

העבר את המכונה החוצה לפני הפעלת המנוע.

1. שב במושב המפעיל.

2. נעל את בלם החניה.

3. לחץ על כפתור שילוב המכסחת כדי לשלב את המכסחת.

4. העבר את שתי ידידות בקרת התנועה למצב התנועה/כיבוי.

5. הזז את ידית המצערט כדי לכוון את מהירות המנוע:

• **התנועה קרה:** העבר את ידית המצערט למצב התנועה. השתמש במשנק בעת הצורך (אם קיים).

• **התנועה חמה:** העבר את ידית המצערט למצב כיסוח.

חשוב: המתנע עלול להינזק אם הוא יופעל למשך יותר מ-20 שניות בכל פעם:

• המתן שתי דקות לפני שתנסה שוב במידה והמנוע לא מתניע.

6. סובב את המפתח למצב התנועה.

7. לאחר התנעת המנוע, הרפה ממפתח ההצתה, נתק את המשנק (אם קיים) והזז את המצערט למצב כיסוח.

חשוב: הפעלה מיותרת של מנוע בהילוך סרק עלולה להזיק למנוע. הפעלה מוגזמת בהילוך סרק עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע, להצטברות פחמן ולביצועים גרועים.

8. הנח למנוע להתחמם במשך 20 שניות.

9. שחרר את בלם החניה.

10. העבר את שתי ידידות בקרת התנועה למצב סרק.

MX00654,000032F-33-04JUN13-1/1

שילוב המכסחת

⚠ זהירות: פנה את אזור הכיסוח מעוברי אורח בעת הפעלת המכונה. עצמים מתעופפים עלולים לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

הרחק את הידיים והרגליים מהלהבים וממרזבי הפליטה.

אל תכסח לאחר אלא אם הדבר נחוץ בהחלט.

1. כוון את המכסחת לגובה הכיסוח הרצוי.

2. התנע את המנוע.

3. שחרר את בלם החניה.

4. הזז את שתי ידידות בקרת התנועה למצב סרק.

5. העבר את ידית המצערט למצב מופעל.

מידע: לשילוב חלק, ניתן לשלב את שולחן הכיסוח במצב נסיעה ולאחר מכן להנמיכו לגובה הכיסוח הרצוי.

6. משוך את מתג שילוב המכסחת כדי לשלב את המכסחת.

מידע: מהירות הנסיעה וקצב הפנייה תלויים ישירות בתזוזת ידידות הבקרה.

7. דחוף את ידידות בקרת התנועה לאט קדימה. בצע את הכיסוח במהירות נסיעה בטוחה.

MP47322,00F4643-33-15MAR13-1/1

כיבוי המנוע

7. סובב את מתג ההצתה למצב STOP (כבוי).

⚠ זהירות: ילדים או עוברי אורח עלולים לנסות להזיז או להפעיל מכונה העומדת ללא השגחה.

נעל תמיד את בלם החניה והוצא את המפתח לפני עזיבת המכונה ללא השגחה.

8. הסר את המפתח.

1. כבה את המכונה על משטח ישר, לא בשיפוע.

2. לחץ על כפתור שילוב המכסחת כדי לנתק את המכסחת.

3. העבר את שתי ידידות בקרת התנועה למצב התנועה/כיבוי.

4. נעל את בלם החניה.

5. הזז את המצערט למצב כבוי.

6. הנח למנוע להתקרר במשך 20 שניות.

MP47322,00F4644-33-15MAR13-1/1

הזזת המכונה ביד

⚠ זהירות: מנע פציעות! כאשר שסתום העקיפה פתוח תהיה למכונה תנועה בלתי מוגבלת.

- אל תפתח את שסתום המעקף כאשר המכונה נעצרה בשיפוע, כדי למנוע ממנה להידרדר במורד ללא שליטה.

חשוב: אם המכונה נגררת או מוזזת באופן שגוי, הדבר עלול להזיק לממסרה:

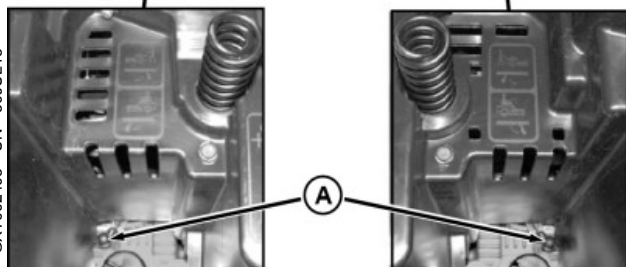
- הזז את המכונה ביד בלבד.
- אל תשתמש בכלי רכב אחר להזזת המכונה.
- אל תגרור את המכונה.

כשעליך להזיז את המכונה ללא התנעת המנוע, השתמש בשסתומי המעקף:

מידע: אל תפעיל את ידיות בקרת המעקף כשהמכונה פועלת. אל תפעיל את המכונה כשהבקריות במצב מעקף.

1. סובב פנימה את הידיות (A) עד למעצור.

2. שחרר את בלם החניה.



3. דחוף את המכונה למקום הרצוי ונעל את בלם החניה.

4. סובב החוצה את ידיות המעקף (A) למצב הניתוק.

TH84124,00001EA-33-16JUL15-1/1

ניקוי סתימה במכסחת, במכל האיסוף האחורי או במערכת איסוף החומר

⚠ זהירות: מנע פציעות! אל תנסה לנקות סתימה בכלי המחובר כאשר המכונה פועלת.

- הלהבים המסתובבים מסוכנים. כבה את המנוע והוצא את המפתח לפני שתדר מהמושב לצורך בדיקת המכונה והכלי המחובר.
- עצמים מתעופפים עלולים לגרום פציעה קשה. ודא שכל חלקי המכונה נעצרו לפני הרמת החלק העליון של תא האיסוף או הסרת מרזבים.

בדיקת סתימה בזמן הנסיעה

אם מצטבר דשא בחלק הקדמי של מרזב הפליטה של המכסחת, בדוק אם המרזב סתום או אם יש בעיות במכלול המפוח (אם קיים).

אם נותר שובל של שאריות דשא מאחורי המכסחת או שדשא חתוך

מועף הצידה, בדוק אם המרזב סתום, שקי האיסוף מלאים או שיש בעיות במכלול המפוח.

סילוק שאריות מנקודות הבדיקה:

⚠ זהירות: מנע פציעות! אל תשתמש בידיים לניקוי שולחן הכיסוח הסתום או לניקוי מכלול המפוח. אנרגיה אצורה עלולה לגרום ללהבים להסתובב.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. המתן עד שכל החלקים ייעצרו לפני שתדר לבדוק את המכונה.
2. פתח את מכסה תא האיסוף. בדוק את פתח היציאה של המרזב.
3. הסר את המרזב משולחן הכיסוח או ממכלול המפוח. בדוק את פתח הכניסה של המרזב.
4. חפש שאריות פסולת מתחת לשולחן הכיסוח.

MP47322,00F4646-33-26MAY15-1/1

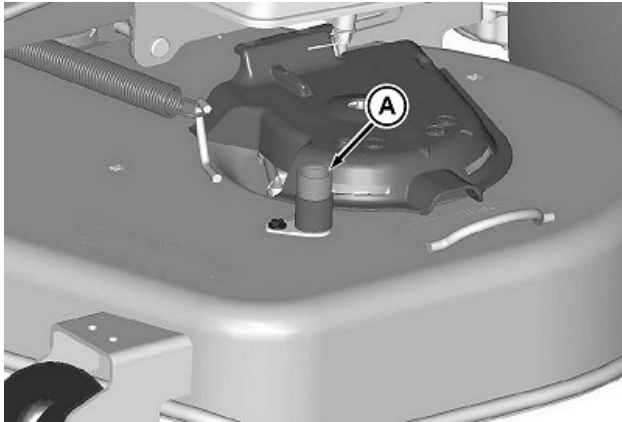
שימוש בפתח השטיפה לניקוי שולחן הכיסוח

מידע: עקוב אחר הנוהל הבא לאחר כל שימוש כדי למנוע הצטברות ולהסיר כימיקלים הגורמים לקורוזיה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,0000265-33-17SEP15-1/2

המשך בעמוד הבא



GXT002521—UN—17SEP15

12. הסר את המחבר-המהיר מצינור ההשקיה ואחסן אותו.

2. חבר מחבר-מהיר לצינור ההשקיה.
3. חבר את צינור ההשקיה עם המחבר-המהיר לפתח השטיפה (A) על שולחן הכיסוח.
4. הפעל את המים.
5. התנע את המנוע.
6. הפעל במצערת מלאה.
7. שלב את להבי המכסחת.
8. שטוף במים מתחת לשולחן הכיסוח בערך דקה אחת.
9. נתק את להבי המכסחת.
10. כבה את המנוע.
11. סגור את זרם המים והסר את צינור ההשקיה ואת המחבר-המהיר מפתח השטיפה.

TH84124,0000265-33-17SEP15-2/2

שינוע המכונה על גרור

• אל תשתמש בשתי רמפות נפרדות. השתמש ברמפה הרחבה בלפחות 30 ס"מ (12 אינץ') מרוחב המכונה כדי שהגלגלים הציריים לא יעברו את השפה.

• השתמש בגרור עם דפנות.

1. החנה את הגרור על שטח ישר.
2. הגבה את שולחן הכיסוח לפני העלאת המכונה על הגרור.

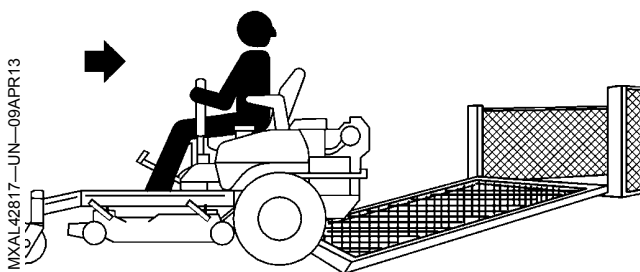
מידע: קיבולת הגרור חייבת להיות גדולה מהמשקל המשולב של המכונה והכלי המחובר. (עיין בפרק "מפרטים" בספר ההפעלה).

ודא שהגרור מצויד בכל הפנסים והשלטים הנדרשים על פי חוק.

⚠ זיהרות: מנע פציעות! היזהר במיוחד בעת העמסה או פריקה של המכונה על גרור או על משאית. גלגלי המכונה עלולים לעבור את הרמפה או הגרור, ויגרמו להתהפכות המכונה.

• להעמסת המכונה, סע לאחור באטיות ובקו ישר. הרחק את הגלגלים מדפנות נפתחות ומשולי הגרור.

TH84124,00001EB-33-16JUL15-1/4

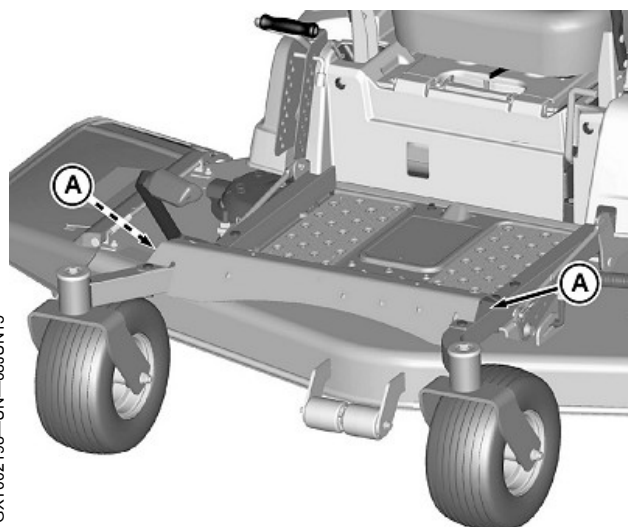


MXAL42817—UN—09APR13

TH84124,00001EB-33-16JUL15-2/4

המשך בעמוד הבא

3. סע לאחור במכונה על רמפה ברוחב מלא ועל גרור לעבודה מאומצת.
4. הנמך לחלוטין את שולחן הכיסוח.
5. נעל את בלם החניה.

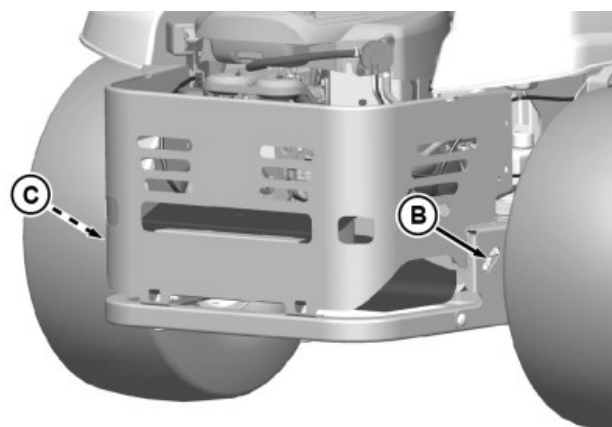


GXT002198—UN—08JUN15

TH84124,00001EB-33-16JUL15-3/4

6. הדק את החלק הקדמי של המכונה לגרור בשני צדי הסרן בנקודות (A) באמצעות רצועות אבטחה, שרשראות או כבלים. הרצועות חייבות להיות מכוונות קדימה, מטה והחוצה מהמכונה.

7. כבה את המכונה והוצא את המפתח.



GXT002405—UN—16JUL15

TH84124,00001EB-33-16JUL15-4/4

8. אבטח לגרור את החלק האחורי של המכונה בחריצים בשני צדי המסגרת (B- ימין, C- שמאל) באמצעות רצועות לעבודה מאומצת, שרשראות או כבלים. הרצועות חייבות להיות מכוונות לאחור, כלפי מטה והחוצה מהמכונה.

שינוע מערכת איסוף החומר (אם קיימת)

אם מערכת איסוף החומר נשארת על המכונה בזמן השינוע, עקוב אחר ההנחיות הבאות בעת גרירת היחידה:

- רוקן את שקי הבד והסר אותם מתא האיסוף. שקים מלאים מוסיפים

- משקל אשר עלול לאמץ את מסגרת תא האיסוף בדרכים משובשות.
- במהירות נסיעה בכביש, הרוח עלולה לגרום לבלאי בשקי הבד.
- ודא שמכסה תא האיסוף נעול ומאובטח למסגרת תא האיסוף.
- אם יש לשנע את היחידה למרחק רב במהירות גבוהה, הסר את תא האיסוף האחורי או את מרזב הזרימה.

TH84124,000020A-33-24JUN15-1/1

טיפים לכיסוח

- כסח את הדשא כאשר ידית המצערות במצב מהיר מלא.
- כסח את הדשא כשהוא יבש.
- שמור על ניקיון שולחן הכיסוח ומרזב הפליטה.
- הקפד על עבודה עם להבים חדים.
- כוונן את איזון שולחן הכיסוח לצורך כיסוח חלק.
- כסח את הדשא לעתים קרובות.
- השתמש במהירות נסיעה המתאימה לתנאים:

- כסח דשא גבוה או רטוב פעמיים. כסח את הדשא כשהשולחן בחצי הגובה הרצוי – ואז כסח אותו לגובה הרצוי.
- סע באיטיות בעת כיסוח דשא גבוה או צפוף.
- הימנע מנזק לדשא על ידי החלקה של הגלגלים המניעים של המכונה. תרגל הנעה חלקה של ידיות בקרת התנועה.
- בעת סיבובים חדים, אל תאפשר לגלגל ההינע הפנימי של המכונה להיעצר ולהסתובב במקום בתוך הדשא.

MP47322,00F4649-33-15MAR13-1/1

בחירת להבים

מותקנת פליטה צדית במכסחות מסדרות Z500 בעת המשלוח מהמפעל.

- להבי ריסוק. להבים אלו מתוכננים לביצועים מיטביים כשמותקן מכסה ריסוק או פקק ריסוק.

ניתן להשיג מספר סוגים של להבים למכסחות מסדרות ZTrak Z500:

- להבי פליטה צדית. להבים אלה מיועדים לביצועים מיטביים כאשר

TH84124,0000230-33-16JUL15-1/1

מרווחי טיפולים

טיפול במכונה

חשוב: מנע נזק! הפעלה בתנאים קיצוניים עשויה לחייב מרווחי טיפול תכופים יותר:

- רכיבי המנוע עלולים להתלכלך או להיסתם בעת הפעלה בחום קיצוני, אבק או תנאים קשים אחרים.
- שמן המנוע עלול לאבד מתכונותיו אם המכונה תופעל באופן קבוע במהירויות מנוע נמוכות או אטיות או לתקופות זמן קצרות.

חשוב: מנע נזק! שטיפה בלחץ גבוה עלולה להזיק לרכיבי המכונה. מומלץ לשטוף המכונה ביד או בעזרת צינור השקיה וסבון עדין.

אל תרסס מים בלחץ בקרבת או על המקומות הבאים:

- יניקת האוויר
- חיבורים חשמליים (כולל תא המצבר)

- מסבי הגלגלים
- הרדיאטור (אם קיים)
- מדבקות האזהרה
- מדבקות אחרות
- מתג ההצתה
- לוח המחוונים (מדים ומתגים)
- נשם/צינורות אוורור
- כושי המכסחת
- מסבי גלגלון המכסחת
- מאווררי הקירור של הממסרה

השתמש בלוחות הזמנים הבאים לביצוע תחזוקה שגרתית במכונה.

החנה את הרכב באופן בטיחותי. (עין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

OUMX068,00006EF-33-08MAY14-1/1

מרווחי טיפולים

הרצה לאחר 8 שעות

- החלף שמן מנוע.
- החלף את מסנן השמן של המנוע.
- בדוק את איזון שולחן הכיסוח.

מדי 50 שעות או מדי שנה (הראשון מביניהם)

- החלף שמן מנוע.
- החלף את מסנן השמן של המנוע.
- נקה את רשתות יניקת האוויר.
- גרז את כושי שולחן הכיסוח.
- גרז את זרוע גלגל המתח של שולחן הכיסוח (שולחנות HC ו-C62)
- בדוק את איזון שולחן הכיסוח.

מדי 100 שעות או מדי שנה (הראשון מביניהם)

- החלף את המצתים.
- החלף את האלמנטים של מסנן האוויר.
- החלף את מסנן הדלק.
- בדוק את רצועת המכסחת.
- השחז/החלף את להבי המכסחת.
- נקה את הצד התחתון של שולחן הכיסוח.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- נקה את צלעות הקירור במנוע.

מדי 200 שעות

- בדוק/כוון את מרווח השסתום במנוע. (לטיפול זה, פנה לסוכן John Deere).

TH84124,0000188-33-16JUL15-1/1

סיכה בטיפול

גריז

לא כל סוגי הגריז מתאימים; John Deere לא ממליצה על ערבוב של סוגי גריז שונים. אם אתה עומד להשתמש בגריז שאינו בין המוצרים המומלצים, נקה לפני כן את כל שרידי משחת הסיכה שנותרו במערכת. אם לא ניתן לעשות זאת, גרז בתדירות כפולה עד שכל הגריז הישן ייצא מהמערכת.

חשוב: מנע נזק! מומלץ להשתמש בגריז של John Deere כדי למנוע תקלות ברכיבים ושחיקה מוקדמת.

מומלץ להשתמש בגריז הזה:

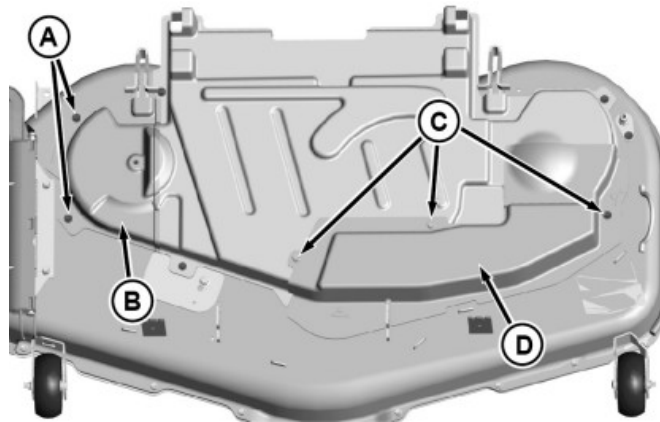
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

OUMX068,0000642-33-27AUG14-1/1

סיכת כושי שולחן הכיסוח

1. הסר את משטח הרגל של שולחן הכיסוח.

TH84124,000026D-33-08OCT15-1/3



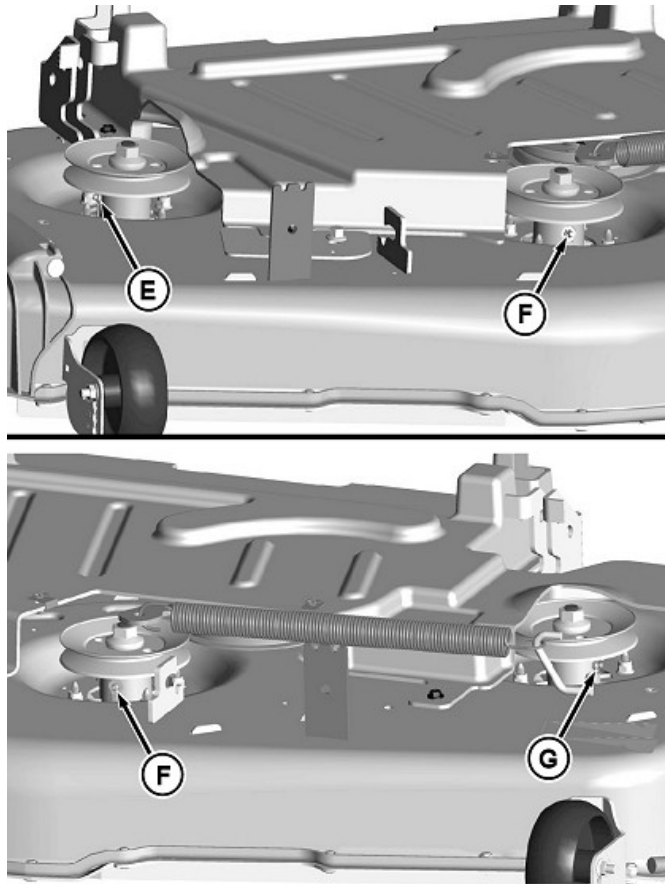
GXT002527—UN—08OCT15

2. הסר את שני הברגים (A) ואת המגנים הימניים (B) של שולחן הכיסוח.
3. הסר את שלושת הברגים (C) ואת המגן השמאלי של שולחן הכיסוח.

TH84124,000026D-33-08OCT15-2/3

המשך בעמוד הבא

GXT002528—UN—08OCT15

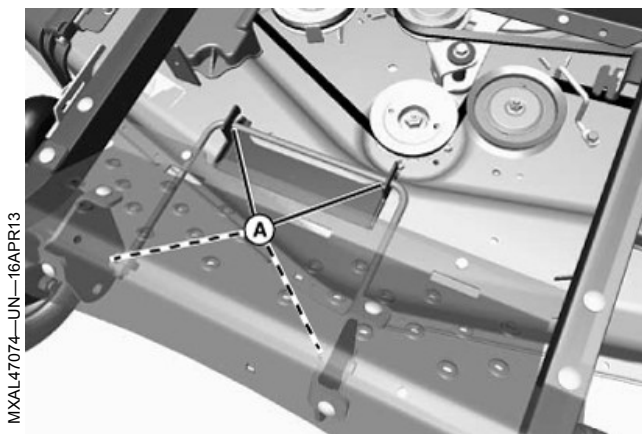


4. גרד בשתי לחיצות את שלוש פיות הגירוז (E- כוש ימני, F- כוש
אמצעי, G- כוש שמאלי) לפי מרווח הטיפול המתוכנן.
5. התקן את המגן השמאלי והימני בעזרת הקשיחים המקוריים.

TH84124,000026D-33-08OCT15-3/3

סיכת זרוע ההגבהה הקדמית

גרז את זרוע ההגבהה הקדמית בנקודות (A) בתושבת שולחן הכיסוח,
כדי למנוע חריקות בזמן ההפעלה.



MXAL47074—UN—16APR13

מוצג שולחן כיסוח 48 אינץ' מסדרות Z500.

TH84124,0000264-33-17SEP15-1/1

סיכת הכושים הציריים הקדמיים

⚠ זהירות: למניעת פציעות, אל תגרז את המכונה כאשר המנוע פועל.

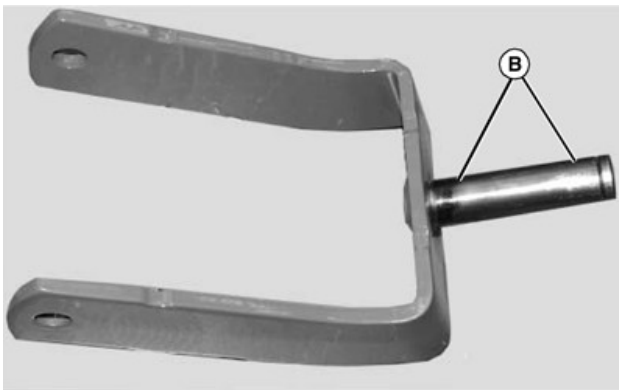
- לשני תומכי הגלגלים הציריים הקדמיים (A) יש תותבים, שאינם דורשים סיכה. אין פיות גירוז בתומכי הגלגלים הציריים.



MXAL47075—UN—16APR13

MX00654,000003F-33-31JUL13-1/2

- צריך לגרז מעט את כוש המזלג (B) של הגלגל הצירי לפני ההרכבה בעת טיפול ביחידת הגלגל, כדי למנוע התפסות של הכוש בתותב.



MXAL42825—UN—09APR13

MX00654,000003F-33-31JUL13-2/2

טיפול במנוע

התרחקות מגזי פליטה

אל תפעיל את המנוע בשטח סגור, לדוגמה במוסך, גם אם הדלתות או החלונות פתוחים.

⚠ **זהירות:** מנע פציעות! גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלות חמורות או מוות.

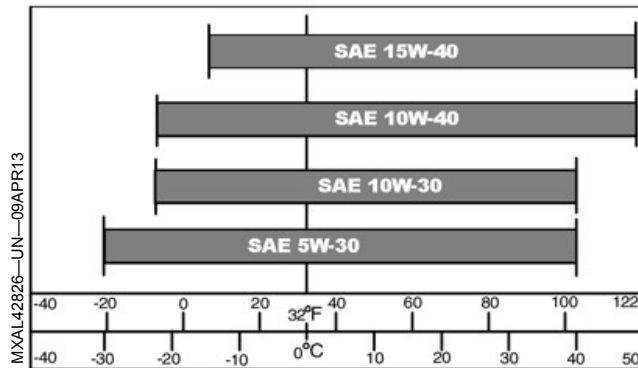
הוצא את המכונה לשטח פתוח לפני הפעלת המנוע.

MP47322,00F4652-33-13JAN15-1/1

שמן מנוע

השתמש בשמן בעל צמיגות התואמת את טווח הטמפרטורות הצפוי בזמן שבין החלפת השמנים.

MP47322,00F4653-33-24APR15-1/2



מומלץ להשתמש בשמנים האלה מתוצרת John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

אם השמנים שצוינו אינם זמינים, ניתן להשתמש בשמנים אחרים, בתנאי שהם תואמים למפרט הזה:

- מפרט API SJ או גבוה יותר

Turf-Gard הוא סימן מסחרי של Deere & Company
Plus-4 הוא סימן מסחרי של Deere & Company
Plus-50 הוא סימן מסחרי של Deere & Company

MP47322,00F4653-33-24APR15-2/2

בדיקת מפלס שמן המנוע

חשוב: אי בדיקה סדירה של מפלס השמן עלול להוביל לבעיות קשות במנוע, אם מפלס השמן אינו בטווח ההפעלה שנקבע:

- בדוק את מפלס השמן לפני ההפעלה.
- בדוק את מפלס השמן כאשר המנוע קר ואינו פועל.
- ודא שמפלס השמן בין הסימונים שעל המדיד.
- כבה את המנוע לפני הוספת שמן.

מידע: בדוק שמן פעמיים ביום, אם אתה מפעיל את המנוע מעל 4 שעות ביום.

ודא שהמנוע קר בזמן בדיקת מפלס השמן.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

חשוב: לכלוך וזיהומים עלולים לחדור למנוע בזמן בדיקת מפלס השמן. נקה את האזור שסביב המדיד לפני הסרתו.

2. נקה את האזור שסביב המדיד כדי למנוע חדירת לכלוך לבית הארכובה.

TH84124,0000233-33-17SEP15-1/2

המשך בעמוד הבא

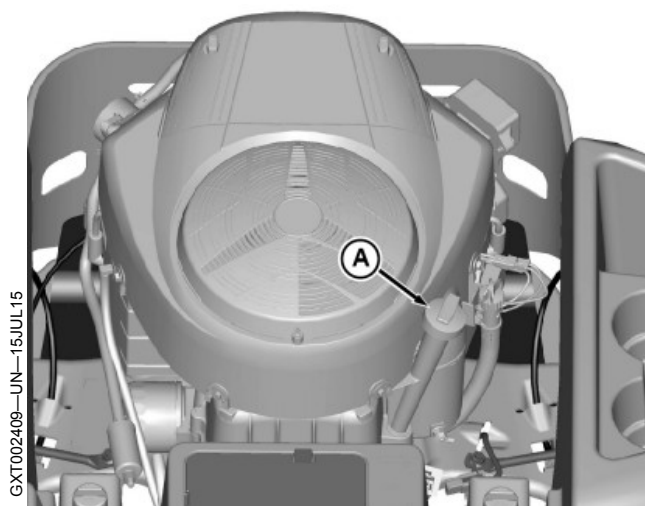
3. כדי לבדוק את מפלס השמן במדיד:

דגם Z525E

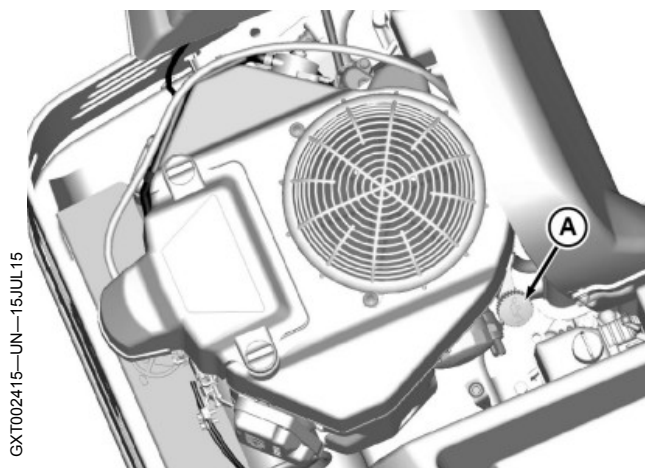
- הוצא את המדיד (A). נגב באמצעות מטלית נקייה.
- התקן את המדיד והדק אותו.
- הוצא את המדיד.
- בדוק את מפלס השמן במדיד. מפלס השמן צריך להימצא בין הסימונים ADD ו-FULL.

דגם Z540R

- הוצא את המדיד (A). נגב באמצעות מטלית נקייה.
 - הכנס לחלוטין את המדיד לצינורית, אך אל תהדק אותו.
 - הוצא את המדיד.
 - בדוק את מפלס השמן במדיד. מפלס השמן צריך להימצא בין הסימונים ADD ו-FULL.
- במידה ומפלס השמן נמוך, הוסף שמן לא יותר מסימון FULL במדיד.
 - אל תמלא יתר על המידה.
 - התקן את המדיד והדק אותו.



דגם Z525E



דגם Z540R

TH84124,0000233-33-17SEP15-2/2

החלפת מסנן ושמן מנוע

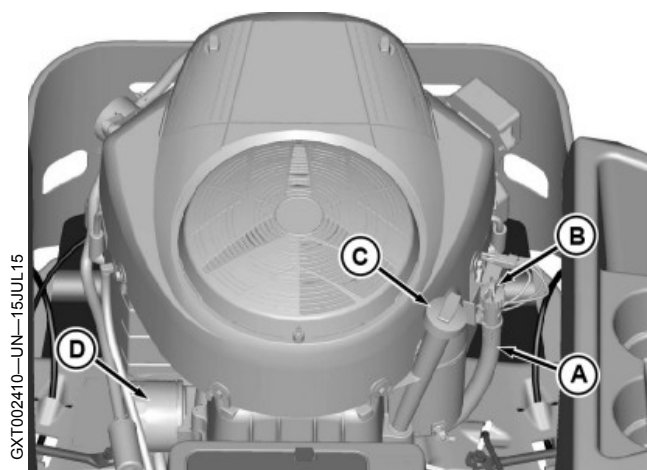
חשוב: הפעלה בתנאים קיצוניים עשויה לחייב מרווחי טיפולים תכופים יותר:

- רכיבי המנוע עלולים להתלכלך או להיסתם בעת הפעלה בחום קיצוני, אבק או בתנאים קשים אחרים.
- שמן המנוע עלול לאבד מתכונותיו אם המכונה תופעל באופן קבוע במהירויות מנוע נמוכות או אטיות או לתקופות זמן קצרות.

- הפעל את המנוע כדי לחמם את השמן.
 - החנה את המכונה באופן בטיחותי על שטח ישר. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
- חשוב: לכלוך וזיהומים עלולים לחדור למנוע בזמן בדיקת מפלס השמן. נקה את האזור שסביב המדיד לפני הסרתו.**
- נקה את האזור שסביב המדיד כדי למנוע חדירת לכלוך לבית הארכובה.

TH84124,0000234-33-17SEP15-1/3

המשך בעמוד הבא



Z525E

TH84124,0000234-33-17SEP15-2/3

הכנה לניקוז השמן:

- Z525E - נתק את צינור ניקוז השמן (A) מצד המנוע והנמך את הצינור.
- Z540R - שים אגן מתחת לשסתום הניקוז (A).

5. שחרר את המדיד (C).

6. נקז שמן:

- Z525R - הסר את מכסה ניקוז השמן (B). הנמך בזירות את צינור הניקוז למכל מאושר והנח לשמן להתנקז לחלוטין.
- Z540R - הסר את מכסה הניקוז (B) ונקז את השמן לאגן הניקוז. הנח לשמן להתנקז לגמרי.

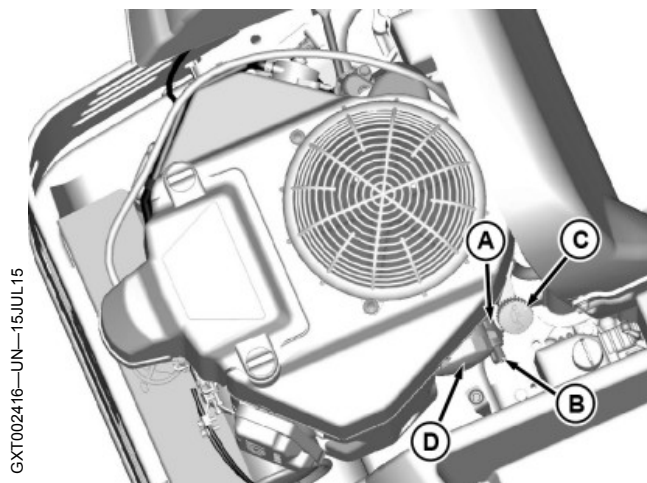
7. נקה לכלוך סביב מסנן השמן (D). הצב אגן ניקוז מתחת למסנן השמן, והסר את המסנן.

8. מרח שכבה דקה של שמן טרי ונקי על אטם המסנן החדש.

9. התקן את מסנן השמן החלופי על ידי סיבוב מסנן השמן ימינה (בכיוון השעון) עד שאטם הגומי ייגע בבסיס המסנן. הדק את המסנן בחצי סיבוב נוסף.

10. לאחר ניקוז השמן, התקן את מכסה הניקוז (B) וב-Z525E, חבר את מכלול צינור הניקוז (A) לצד המנוע.

11. הוסף שמן לא יותר מסימון FULL במדיד. התחל במילוי לפי המפרט, אל תמלא יותר מדי.



Z540R

מפרט

שמן התחלתי Z525E—קיבולת: 1.6 ליטר (1.75 קוורט)

שמן התחלתי Z540R—קיבולת: 2.1 ליטר (2.2 קוורט)

12. הדק את המדיד.

13. התנע את המנוע והפעל אותו בהילוך סרק כדי לבדוק נזילות. כבה את המנוע. תקן כל נזילה שהתגלתה לפני ההפעלה.

14. בדוק את מפלס השמן. הוסף שמן לפי הצורך.

TH84124,0000234-33-17SEP15-3/3

ניקוי מגן רשת המנוע

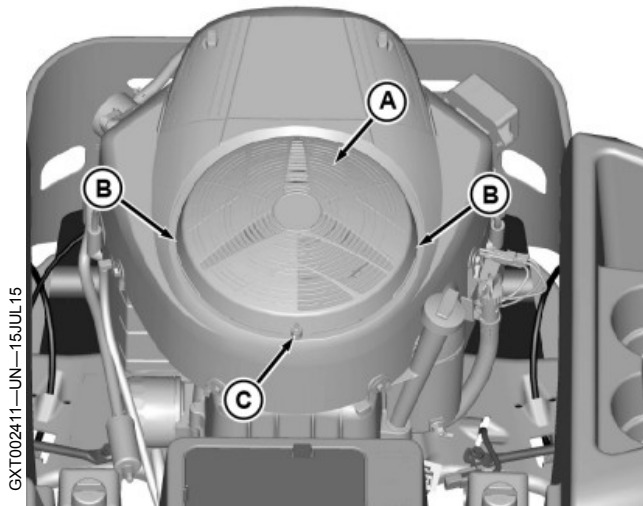
Z525E

המנוע. צריך להסיר את המגן כדי לבדוק ולנקות פסולת מדי יום בעת בדיקת מפלס השמן.

מנוע Z525E כולל מגן הניתן להסרה מעל מכסה גלגל התנופה בראש

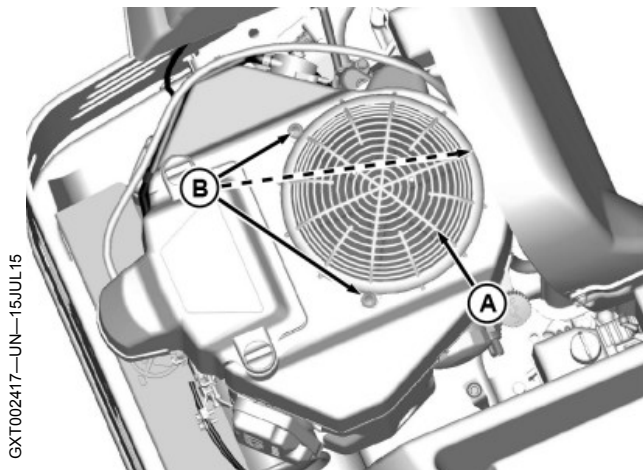
TH84124,0000235-33-17SEP15-1/4

1. אתר את מגן הרשת הסיבובית (A) בחלק העליון של המנוע, ואת שתי הלשוניות (B), עליהן מוטבע סמל אצבע.
2. הסר את הבורג (C) (אם קיים). לחץ על שתי הלשוניות (B) והסר את המגן (A).
3. נקה פסולת מהמגן וממכסה גלגל התנופה.
4. התקן את המגן לאחר הניקוי.



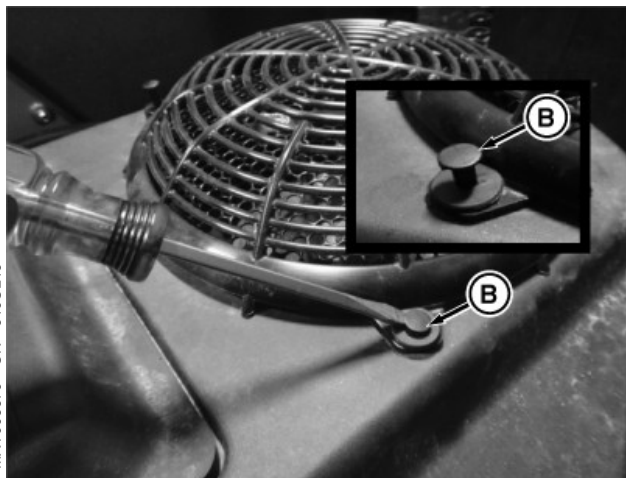
TH84124,0000235-33-17SEP15-2/4

Z540R



TH84124,0000235-33-17SEP15-3/4

המשך בעמוד הבא



TH84124,0000235-33-17SEP15-4/4

1. אתר את מגן הרשת (A) בחלק העליון של המנוע, החדר מברג מתחת לראש המסמרת ושלוף את שלוש המסמרות (B). הסר את מגן הרשת.

2. נקה את המגן, את מכסה גלגל התנופה ואת רשת גלגל התנופה.

3. התקן את המגן לאחר הניקוי. דחוף את המסמרות חזרה למקומן.

ניקוי מכסה המנוע

⚠ **זהירות:** מגע במשטחים חמים עלול לשרוף את העור. המנוע, החלקים והנוזלים יהיו חמים לאחר שהמנוע פעל. הנח למנוע להתקרר לפני טיפול או עבודה בקרבת המנוע והחלקים.

Z525E

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. נקה את רשת יניקת האוויר ואת משטחי המנוע החיצוניים (עין ב"ניקוי רשת יניקת האוויר וצלעות המנוע" בפרק "טיפול במנוע").

⚠ **זהירות:** אוויר דחוס עלול להעיף את הכליך למרחק רב.

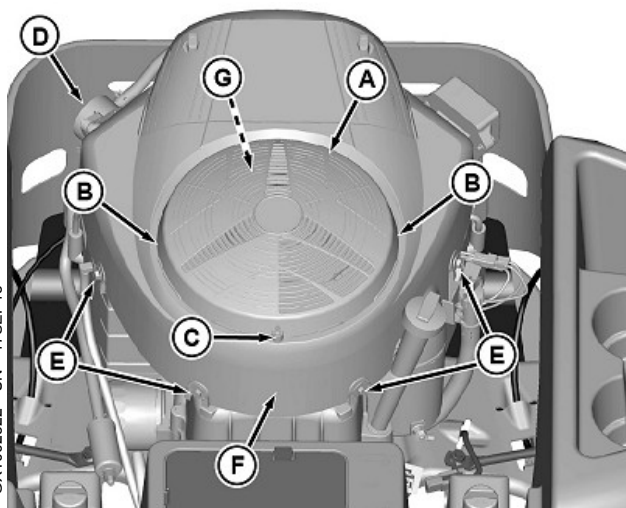
• הרחק עוברים ושבים מאזור העבודה.

• הרכב משקפי מגן בזמן השימוש באוויר דחוס למטרות ניקוי.

• הפחת את לחץ האוויר הדחוס לכדי 210 קילו-פסקל (30 פס"י).

חשוב: רשת יניקת אוויר סתומה עלולה להזיק למנוע, עקב התחממות יתר. שמור על הנקיון של רשתות היניקה ושל יתר המשטחים החיצוניים של המנוע, כולל צלעות הקירור, כדי לאפשר יניקת אוויר טובה.

TH84124,0000236-33-17SEP15-1/6



TH84124,0000236-33-17SEP15-2/6

המשך בעמוד הבא

3. אתר את מגן הרשת הסיבובית (A) בחלק העליון של המנוע, ואת שתי הלשוניות (B), עליהן מוטבע סמל אצבע. הסר את הבורג (C) בחלק הקדמי של מגן הרשת (אם קיים).

4. לחץ על שתי הלשוניות והסר את המגן (A).

5. נקה פסולת מהמגן וממכסה גלגל התנופה.

חשוב: שים לב לא לשנות את המיקום של מכלול משאבת הדלק (D), התפסים של צינור הדלק, ורכיבים אחרים בעת הסרת חלקים מצד המנוע.

6. הסר את הברגים (E) ואת מכסה המנוע (F).

7. הסר את ארבעת הברגים ואת הרשת הסיבובית (G) הממוקמת מתחת לרשת היניקה.

8. נקה פסולת:

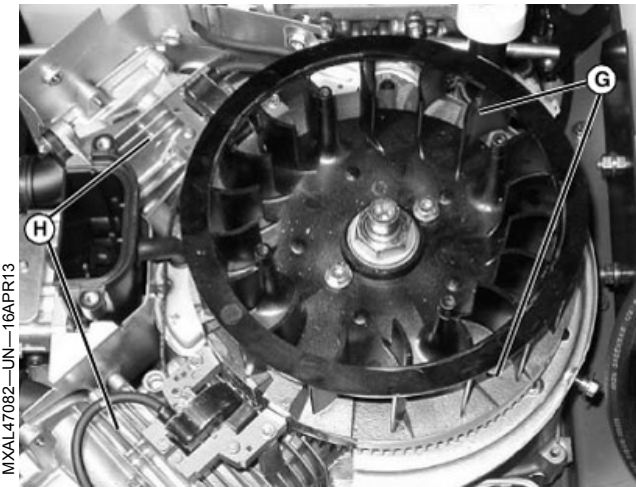
- מאזורי המאוורר (G)
- מצלעות הקירור של ראש הצילינדר (H)
- מצלעות הקירור של המנוע
- מהאזור שבין המנוע לבין המסגרת

9. התקן את הרשת עם ארבעת הברגים.

חשוב: החרץ במכסה המנוע צריך להתאים לבליטה ביניקת האוויר ולמשטחים בצד המנוע. הרכבה לא נכונה תמנע איטום של מסנן האוויר ועלולה להזיק למנוע.

10. התקן את המכסה וחלקיו.

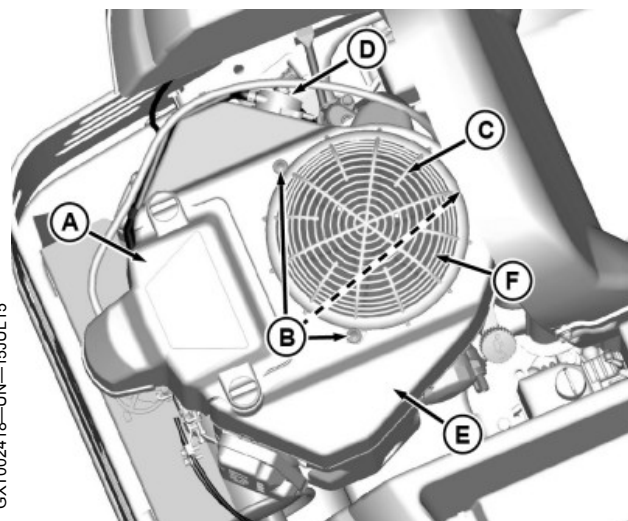
Z540R



2. נקה את רשת יניקת האוויר ואת משטחי המנוע החיצוניים (עיין ב"ניקוי רשת יניקת האוויר וצלעות המנוע" בפרק "טיפול במנוע").

TH84124,0000236-33-17SEP15-3/6

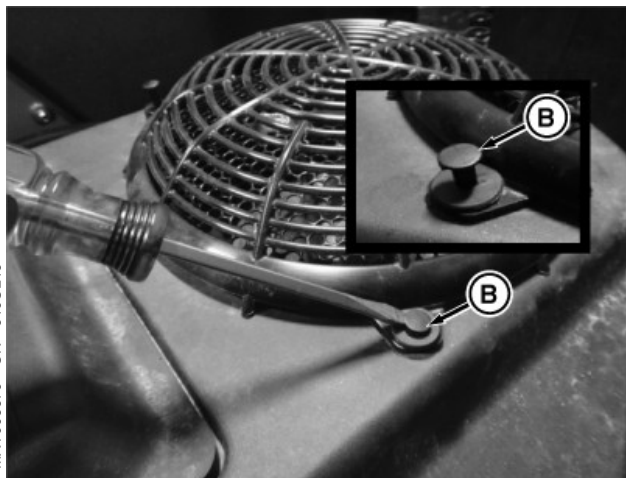
1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").



TH84124,0000236-33-17SEP15-4/6

המשך בעמוד הבא

3. שחרר את שני הכפתורים והסר את מכסה מסנן האוויר (A) ואת מסנן האוויר.



MXT005379—UN—31JUL13

TH84124,0000236-33-17SEP15-5/6

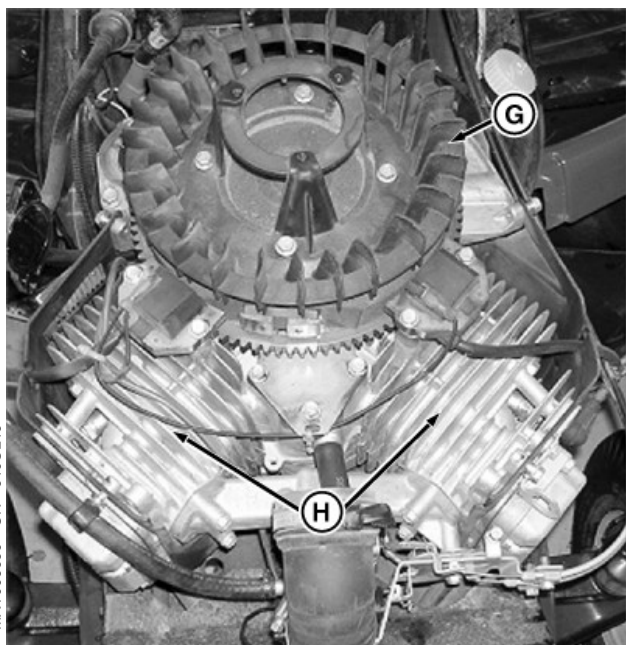
4. החדר מברג מתחת לראש המסמרת ושלוף את שלוש המסמרות (B).

5. הסר את מגן הרשת (C).

חשוב: שים לב לא לשנות את המיקום של מכלול משאבת הדלק (D), התפסים של צינור הדלק, ורכיבים אחרים בעת הסרת חלקים מצד המנוע.

6. הסר את שני הברגים המחזקים את משאבת הדלק (D) לצד המנוע.

7. הסר את הברגים, את הרשת (F) ואת מכסה המנוע (E).



MXT005356—UN—31JUL13

TH84124,0000236-33-17SEP15-6/6

8. נקה פסולת:

- מאזורי המאוורר (G)
- מצלעות הקירור של ראש הצילינדר (H)
- מהאזור שבין המנוע לבין המסגרת

חשוב: החריץ במכסה המנוע צריך להתאים לבליטה ביניקת האוויר ולמשטחים בצד המנוע. הרכבה לא נכונה תמנע איטום של מסנן האוויר ועלולה להזיק למנוע.

9. התקן את מכסה המנוע, את משאבת הדלק, את הרשת ואת כל שאר הרכיבים שפורקו קודם.

10. התקן את מגן הרשת עם שלוש המסמרות. דחוף את המסמרות חזרה למקומן.

11. התקן את מסנן האוויר ואת המכסה שלו.

2. הנח למנוע להתקרר.

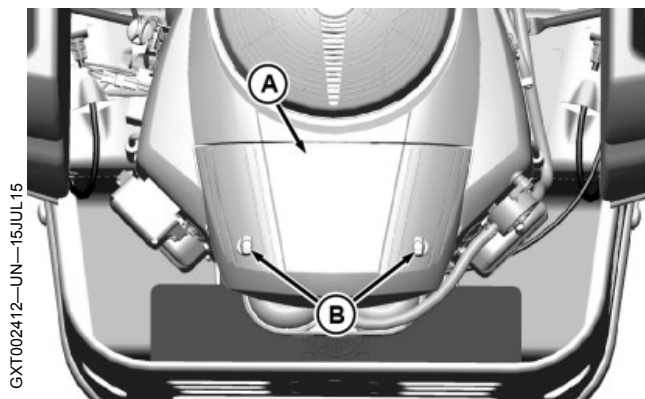
בדיקה וניקוי של האלמנט במסנן האוויר

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,0000237-33-17SEP15-1/5

המשך בעמוד הבא

3.

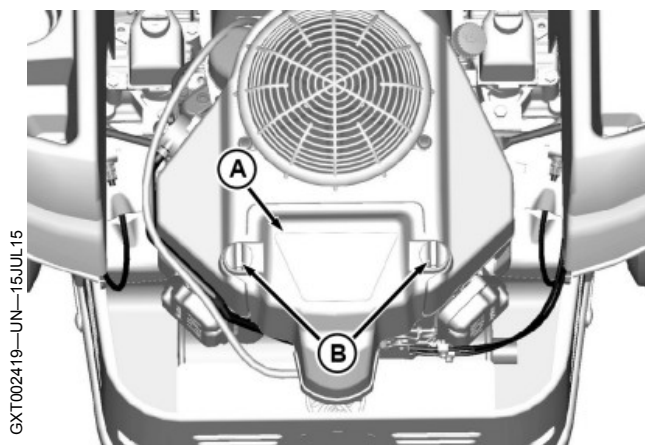


Z525E

TH84124,0000237-33-17SEP15-2/5

נקה שאריות פסולת ממכסה מסנן האוויר (A).

4. שחרר את הכפתורים (B) והסר את המכסה.



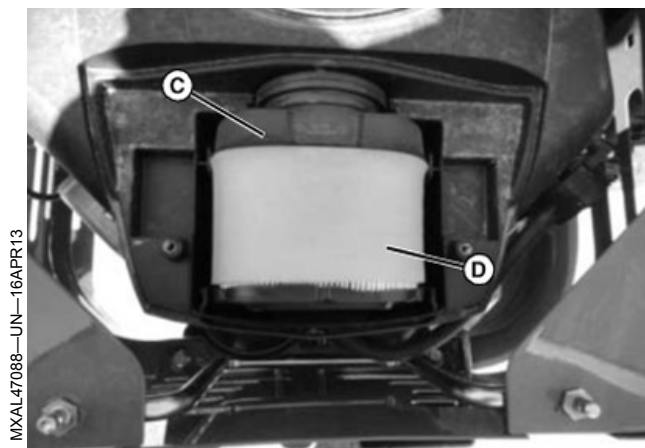
Z540R

TH84124,0000237-33-17SEP15-3/5

חשוב: כדי למנוע נזק למנוע, אל תאפשר לאף עצם זר ליפול לתוך פתח יניקת האוויר של הקרבורטור.

מידע: בזמן הסרת מחסנית המסנן, יש לנקות לכלוך וחומרים זרים שחדרו ליניקת האוויר לפני החלפת המחסנית.

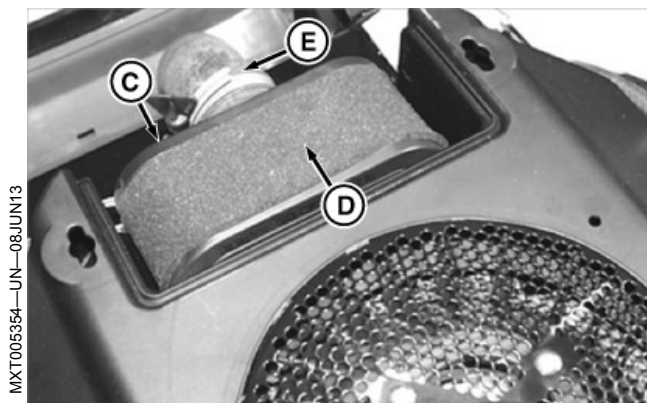
5.



Z525E

TH84124,0000237-33-17SEP15-4/5

המשך בעמוד הבא



Z540R

הרם והוצא את מחסנית המסנן (C) וחפש נזקים.

חשוב: שאריות פסולת ולכלוך עלולים לחדור למנוע כאשר האלמנט של המסנן פגום:

- אל תשטוף אלמנט מנייר.
- אל תנסה לנקות את אלמנט הנייר בהקשה על חפץ אחר.
- אל תשתמש באוויר דחוס לניקוי האלמנט.
- החלף את האלמנט רק אם הוא מלוכלך מאוד, ניזוק או שהאטם סדוק.

6. בדוק את קדם-המסנן מקצף (D) אך אל תסיר אותו. אם קדם-מסנן הקצף מלוכלך:

a. הסר אותו בזהירות מהמסנן.

b. שטוף את הקדם-מסנן בתמיסה של מים חמים וסבון נוזלי. מידע: אל תשים שמן מנוע בקדם-מסנן. השמן עלול להיספג באלמנט הנייר ולפגום בביצועים.

c. ייבש ביסודיות את הקדם-מסנן. ספוג את שארית המים בעזרת מטלית יבשה עד שקדם-המסנן יבש לחלוטין.

d. החלף את קדם-המסנן אם הוא פגום או חסר.

7. בדוק את אלמנט הנייר. החלף אותו אם הוא פגום או מלוכלך.

8. נקה בזהירות את בסיס מסנן האוויר. מנע חדירת לכלוך לקרבורטור או לצינור יניקת האוויר.

9. התקן את קדם-מסנן הקצף (D) כשהרשת כלפי מעלה באלמנט הנייר. מקם את מסנן האוויר בבסיס המסנן:

- התקן מחסנית ב-Z525E. שים לב שהמחסנית והאטם יושבים ואוטמים את אזור יניקת האוויר של הקרבורטור.
- בדגמים האחרים, התקן גם את צינור יניקת האוויר (E). התאם את חבק מסנן האוויר לחריץ בצינור היניקה וסובב את הבורג בכיוון השעון כדי להדק את החבק.

10. הרכב את המכסה והדק את הכפתורים. אל תהדק יותר מדי.

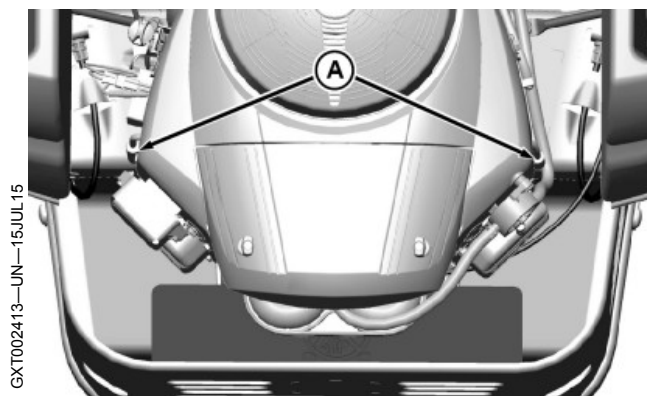
TH84124,0000237-33-17SEP15-5/5

בדיקת המצת

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי (עיין ב"חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

⚠ **זהירות:** מגע במשטחים חמים עלול לשרוף את העור. המנוע, החלקים והנוזלים יהיו חמים לאחר שהמנוע פעל. הנח למנוע להתקרר לפני טיפול או עבודה בקרבת המנוע והחלקים.

TH84124,0000267-33-17SEP15-1/3



מוצג צילינדר כפול סטנדרטי.

2. נתק את כבל המצת (A). במנועים עם צילינדר כפול, יש מצת בכל צד של המנוע.

3. הסר את שני המצתים.

4. נקה בזהירות את המצת באמצעות מברשת מתכתית.

5. בדוק את המצת מפני:

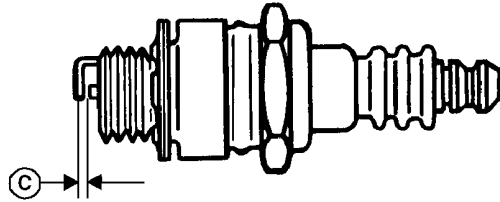
- חרסינה סדוקה.
- אלקטרודות פגומות או ניזוקות.
- שחיקה או נזק אחרים.

מידע: בקנדה, החלף את המצתים במצתי נגד בלבד.

6. החלף את המצת(ים) לפי הצורך.

TH84124,0000267-33-17SEP15-2/3

המשך בעמוד הבא



MXAL47092—UN—16APR13

TH84124,0000267-33-17SEP15-3/3

7. בדוק את מרווח המצת (C) בעזרת עלי גישוש. הזז את האלקטרודה החיצונית כדי לשנות את המרווח. המרווח צריך להתאים למפרט.

מפרט

מצת—מרווח 0.75 מ"מ (0.030 אינץ')

8. התקן את המצתים והדק אותם לפי המפרט.

מפרט

מצת—מומנט 20 ניוטון מטר (180 ליב-רגל)

9. חבר את כבל(י) המצת.

כוונון הקרבורטור

מידע: הקרבורטור מכויל ע"י יצרן המנוע ולא ניתן לכוון אותו.

אם המנוע פועל בגבהים מעל 1006 מטר (3,300 רגל),

קרבורטורים מסוימים עשויים להזדקק למזרק ראשי מיוחד לגובה רב. פנה לסוכן המורשה.

אם קשה להתניע את המנוע או כשהמנוע פועל באופן לא תקין, עיין בפרק "פתרון בעיות" בספר זה.

הצפת מנוע עלולה להתרחש במצערת גבוהה כאשר הממסרה בסרק "N" וידית שילוב המכסחת מנותקת. זהו מצב רגיל עקב מערכת בקרת הפליטה.

אם לאחר ביצוע הבדיקות בפרק "פתרון בעיות" המנוע ממשיך לפעול באופן לא תקין, גש לסוכן המורשה.

MP47322,00F465A-33-15MAR13-1/1

החלפת מסנן דלק



זהירות: אדי הדלק נפיצים ודליקים:

• אל תעשן בזמן הטיפול בדלק.

• הרחק את הדלק מלהבות גליות ומניצוצות.

• כבה את המנוע לפני הטיפול.

• הנח למנוע להתקרר לפני הטיפול.

• עבוד בשטח מאוורר היטב.

• נקה מיד דלק שנשפך.

מידע: החלף את המסנן כאשר מפלס הדלק נמוך.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. הנח למנוע להתקרר.

3. הרם את מושב המפעיל אם יש צורך.

4. הצב אגן ניקוז מתחת למסנן הדלק.

TH84124,0000239-33-17SEP15-1/2



GXT002414—UN—15JUL15

מוצג דגם Z525E

TH84124,0000239-33-17SEP15-2/2

5. הרחק את חבקי הצינור משני צדי מסנן הדלק (A) בעזרת פלייר.

6. נתק את הצינורות מהמסנן.

חשוב: התקנה לא נכונה של מסנן הדלק עלולה לגרום נזק למנוע. התקן את המסנן כאשר החץ פונה בכיוון זרימת הדלק (כלפי המנוע) לצורך פעולה תקינה.

7. חבר את הצינורות למסנן החדש וודא שהחץ מצביע בכיוון הזרימה של הדלק.

8. התקן את החבקים וחפש דליפות.

טיפול בממסרה

שמן ממסרה

אל תשתמש בנוזל לממסרות אוטומטיות מסוג "F".

השתמש רק ב- 10W-30.

MX00654,000033D-33-03JUN13-1/1

בדיקת מפלס השמן בסרן (Transaxle)

• כאשר השמן קר.

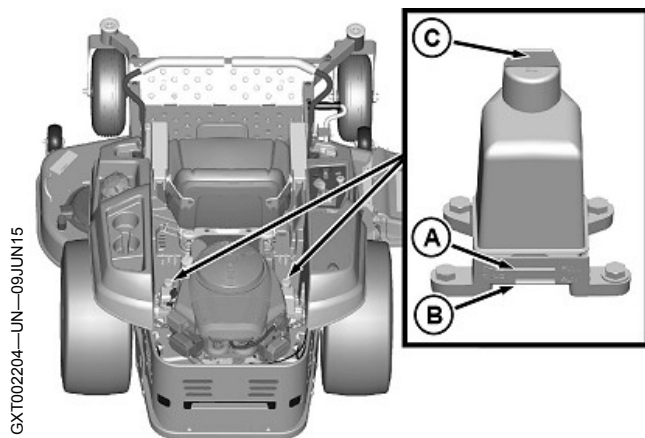
• כשהמנוע כבוי.

2. הנח למכונה להתקרר.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי ובשטח ישר. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

חשוב: שמן ההידרולי חם יתרחב ויציג מפלס שמן שגוי. בדוק את מפלס השמן:

TH84124,00001FB-33-16JUL15-1/2



חשוב: זיהומים עלולים להזיק למערכת ההידרולית. נקה ביסודיות סביב מכסה המכל לפני פתיחתו.

3. אתר את המכל הימני והשמאלי בחלק האחורי של המכונה. לכל ממסרה יש מכל משלה.

4. במכלים יש שני סימנים, (A) FULL, ו-(B) ADD. בדוק את המפלס כשהנוזל קר.

5. אם מפלס השמן מתחת לקו (B) ADD, נקה סביב המכסה (C) של המכל והסר אותו.

6. הוצא את הספוגית.

7. הוסף שמן עד סימן (A) FULL.

8. הכנס את הספוגית.

9. התקן את המכסה (C).

10. התנע את המנוע.

11. סע במכונה לפנים ולאחור מספר פעמים.

12. החנה את המכונה באופן בטיחותי ובשטח ישר. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

13. המתן עד שהשמן ההידרולי יתקרר.

14. בדוק שוב את מפלס השמן. הוסף שמן לפי הצורך.

TH84124,00001FB-33-16JUL15-2/2

החלפת השמן והמסנן בטרנס-אקסל

הטרנס-אקסל בדגמים אלו לא זקוק לתחזוקה. אם אתה סבור שקיימת בעיה בממסרה, פנה לסוכן מורשה.

MP47322,00F465F-33-15MAR13-1/1

בדיקה וכוונון של זחילה בסרק

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

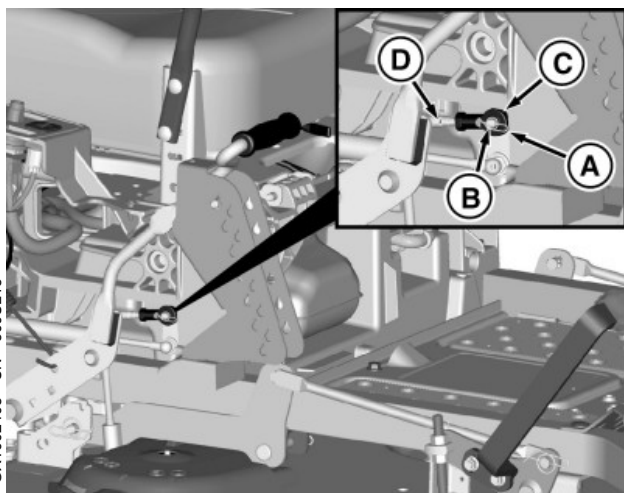
2. הרם את המושב.

בדוק את הזחילה בסרק כשהמנוע פועל, ידיות בקרת התנועה במצב התנועה/כיבוי, ידית הבלם OFF, והמכונה על שטח ישר.

אם המכונה זוחלת קדימה או לאחור כשידיות בקרת התנועה במצב התנועה/כיבוי, כוון את המוטות של ידיות הבקרה.

TH84124,0000266-33-17SEP15-1/2

המשך בעמוד הבא



GXT002408-UN-30JUL15

הצד הימני של המכונה מוצג ללא חלקי המכונה לצורך המחשה טובה יותר.

TH84124,0000266-33-17SEP15-2/2

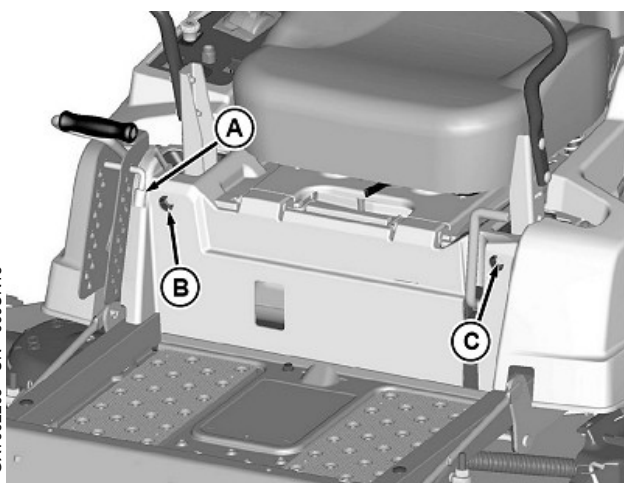
3. בצד שבו צריך לכוון את המוט (מוצג צד ימין), הסר את מהדק הנעילה הקפיצי (A) ואת קצה המוט (B) מפין הציר (C). סובב פנימה (בכיוון השעון) את קצה המוט (B) על המוט (D) כדי להפחית את הזחילה קדימה, וסובב החוצה (נגד כיוון השעון) כדי להפחית את הזחילה לאחור. חזור על התהליך, לפי הצורך, בצד השני. התקן חזרה את קצות המוט לזרועות ואבטח עם מהדקי הנעילה.

כוון נתיב הנסיעה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

אם המכונה אינה שומרת על נתיב ישר במצב נסיעה מלא קדימה, יש לכוון את הנתיב.

TH84124,00001FD-33-11JUN15-1/2



GXT002205-UN-09JUN15

TH84124,00001FD-33-11JUN15-2/2

2. כוון כך את הנתיב בעזרת מפתח גביע 13 מ"מ על הצד החופשי של פין הנעילה (A) של כוון הגובה של שולחן הכיסוח:

מידע: בורג הנתיב מגבילים את המהירות המרבית קדימה. אם שתי הידיות פוגעות בבורג הנתיב, סובב באופן זהה ונגד כיוון השעון את שני הברגים עד שרק בורג אחד פוגע בידית. דבר זה ישיג את המהירות המרבית קדימה.

- אם המכונה מוסטת שמאלה, סובב את בורג הנתיב (B) בכיוון השעון.
- אם המכונה מוסטת ימינה, סובב את בורג הנתיב (C) בכיוון השעון.

חשוב: כדי להבטיח קירור הולם, שמור על נקיון צלעות הקירור והאזור סביב הסרן (Transaxle). הפעלת הסרן (Transaxle) כשצלעות הקירור נתונות עלולה לגרום נזק בגלל חימום יתר.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

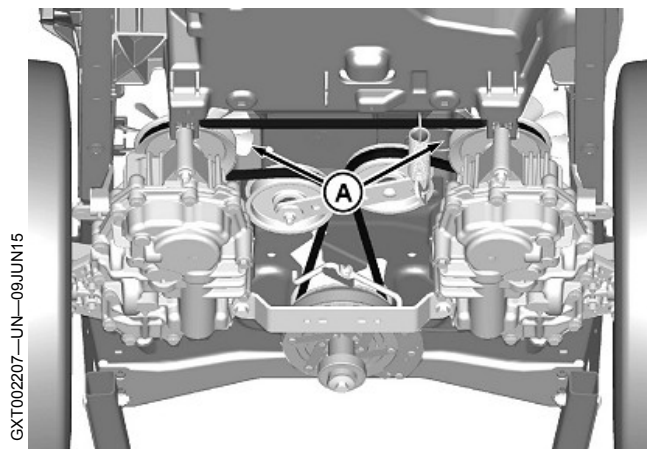
ניקוי צלעות הקירור של הסרן (Transaxle)

⚠ זיהרות: מנע פציעות! אוויר דחוס עלול להעיף את הכליך למרחק רב.

- הרחק עוברים ושבים מאזור העבודה.
- הרכב משקפי מגן בזמן השימוש באוויר דחוס למטרות ניקוי.
- הפחת את לחץ האוויר הדחוס לכדי 210 קילו-פסקל (30 פס"י).

TH84124,00001FE-33-24JUN15-1/2

המשך בעמוד הבא



GXT002207—UN—09JUN15

מבט מהחלק הקדמי של המכונה.

TH84124,00001FE-33-24JUN15-2/2

2. נקה את צלעות הסרן (A) והאזור סביב כל מאוורר בעזרת מטלית, מברשת או לחץ אוויר.

מידע: רצועת ההינע של הממסרה מתכווננת מעצמה בעזרת גלגל מתח קפיצי ואינה דורשת כוונן מתח.

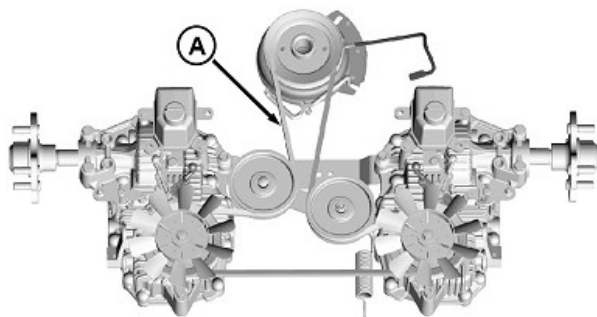
בדיקת רצועת ההינע של הסרן/ממסרה (Transaxle)

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,00001FF-33-30JUL15-1/4

בדיקה והחלפה של רצועת ההינע של הסרן/ממסרה (Transaxle)

⚠️ זהירות: מנע פציעות! הלכדות ברצועה או בגלגלת עלולה לגרום לפציעה חמורה. כבה את המנוע והמתן עד שכל הרכיבים יעצרו.



GXT002208—UN—09JUN15

הרכיבים נצפים ממבט על ומלפנים.

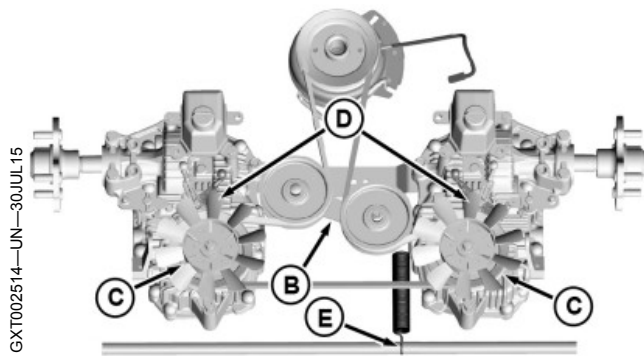
TH84124,00001FF-33-30JUL15-2/4

2. בדוק שחיקה מופרזת, נזקים, או מתיחה ברצועת ההינע (A) בזמן שהיא מותקנת על גלגלות המכונה.

החלפת רצועת ההינע של הסרן/ממסרה (Transaxle)

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הסר את הלוח המעוצב. (עיין בסעיף "הסרה והתקנה של במכסה המעוצב" בפרק "טיפול - שונות").
3. הסר את שולחן הכיסוח.
4. נתק את הקונקטור של חיווט המצמד מרתמת החיווט הראשית.

המשך בעמוד הבא

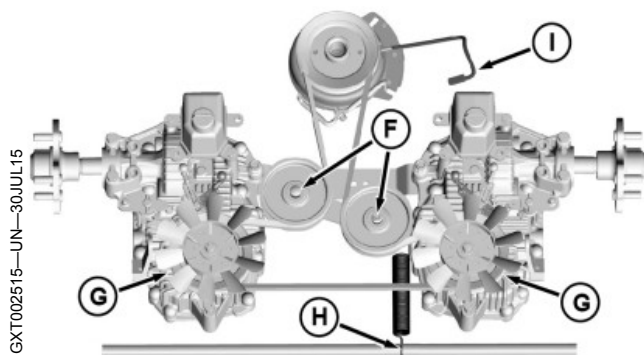


הרכיבים נצפים ממבט על ומלפנים.

TH84124,00001FF-33-30JUL15-3/4

⚠️ זהירות: מנע פציעות! הרכיבים מותקנים בלחץ של קפיץ. הרכב משקפי מגן והשתמש בכלים מתאימים להתקנה והסרה של רכיבים הנתונים בלחץ של קפיץ.

5. הכנס מחגר משוון 3/8 אינץ' לתוך החור בזרוע המותחן (B) וסובב את זרוע המותחן הקפיצית כדי לשחרר את המתח ברצועה. הוצא את הרצועה מגלגלות הממסרה (C) ומעל צלעות המצנן (D).
6. הסר את הרצועה מגלגלת ההינע על המנוע.
7. נתק את הקפיץ (E) מגל הנדנדים.
8. הסר את הרצועה מתחת למכונה.



TH84124,00001FF-33-30JUL15-4/4

9. העבר רצועה חדשה סביב גלגלת ההינע במנוע ונתב את הרצועה דרך גלגלות המותחן (F).
10. נתב את הרצועה על גלגלות הממסרה (G) ומתח את הרצועה על ידי חיבור הקפיץ (H) לגל הנדנדים.
11. הכנס לרתמת החיווט הראשית את הקונקטור של רתמת החיווט (I) של המצמד החשמלי.
12. התקן את שולחן הכיסוח.
13. התקן את המכסה המעוצב.

טיפול במכסחת

זיהוי שולחן הכיסוח

קוד	תיאור
48A	שולחן כיסוח 48 Accel Deep™ אינץ'
48HC	שולחן כיסוח 48 Edge™ אינץ' לקיבולת גבוהה

שולחנות הכיסוח בהוראות הבאות מזוהים על פי קוד. הקודים הם:

Deere & Company הוא סימן מסחרי של Deere & Company
Deere & Company הוא סימן מסחרי של Deere & Company

TH84124,0000263-33-16SEP15-1/1

הסרת משטח הרגל

הסרה והתקנה של לוח כף הרגל בשולחן הכיסוח

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

⚠ זירות: מנע פציעות! הפעל תמיד את המכסחת כאשר משטח הרגל מותקן בה. הפעלה ללא משטח הרגל עלולה לגרום לפציעה חמורה.

TH84124,0000210-33-24JUN15-1/2

2. הסר את הבורג (A).

3. משוך מעלה את לוח כף הרגל בנקודת האצבע (B).

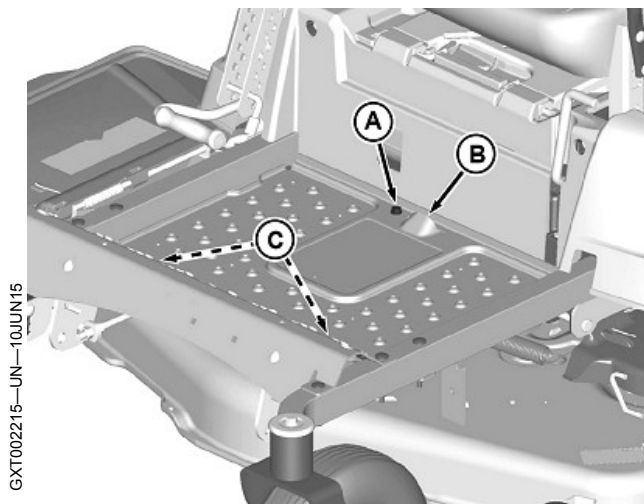
4. הסר את משטח הרגל.

התקנת משטח הרגל

1. מקם את הלשוניות (C) של לוח כף הרגל בחריצים של המסגרת.

2. הנמך את משטח הרגל.

3. התקן את הבורג (A) כדי לאבטח את לוח כף הרגל.



GXT002215-UN-10JUN15

TH84124,0000210-33-24JUN15-2/2

הסרת שולחן הכיסוח (48A ו-48HC)

• נתק את חוטי המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.

• השתמש תמיד בכפפות לטיפול בלהבי המכסחת או לעבודה ליד להבים.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. הנח למנוע ולעמם להתקרר לחלוטין.

⚠ זירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים. לפני ביצוע כוונן או טיפול במכסחת:

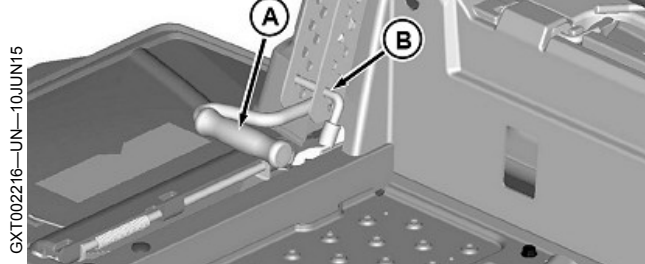
3. הגבה את שולחן הכיסוח למצב נעילת נסיעה.

TH84124,0000242-33-22SEP15-1/8

המשך בעמוד הבא

4. הסר את פין הנעילה, דחוף את הידית למצב הנמוך ביותר (A) והתקן את הפין מעל הידית (B) כדי לנעול את השולחן במצב הנמוך ביותר.

5. הסר את משטח הרגל של שולחן הכיסוח.



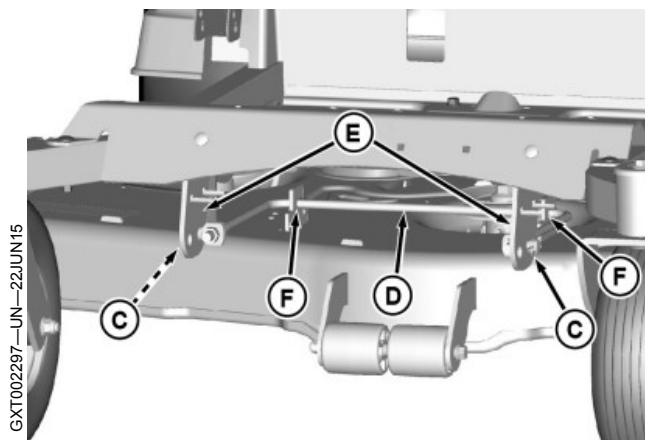
TH84124,0000242-33-22SEP15-2/8

6. הסרת מוט המשיכה הקדמי בשולחן הכיסוח:

שולחן כיסוח 48A בלבד:

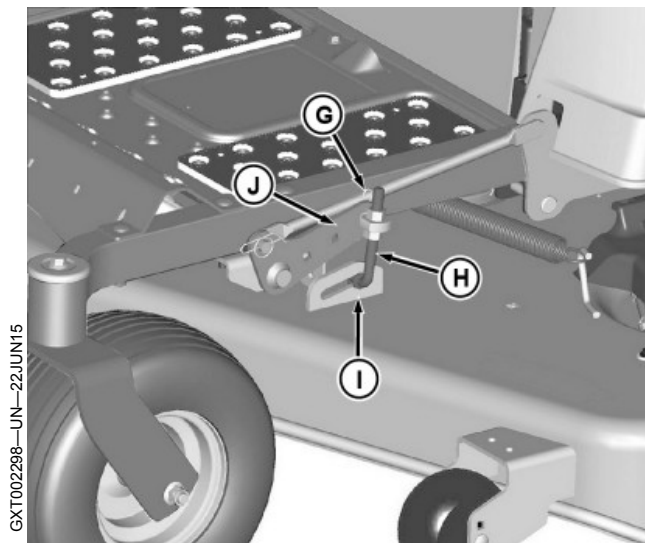
- הסר את תפסי הנעילה (C) ממוט המשיכה הקדמי (D).
- הסר את מוט המשיכה מתושבות המשיכה (E) ומתושבות שולחן הכיסוח (F).

שולחן כיסוח 48HC בלבד:



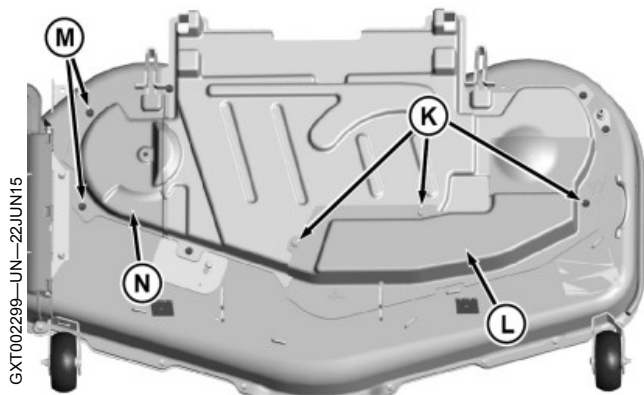
TH84124,0000242-33-22SEP15-3/8

- הסר את תפס הנעילה (G) מזרוע המשיכה הקדמית (H).
- הסר את זרוע המשיכה מתושבת שולחן הכיסוח (I) ומתושבת המשיכה (J).
- חזור על הפעולות בצד השני של שולחן הכיסוח.



TH84124,0000242-33-22SEP15-4/8

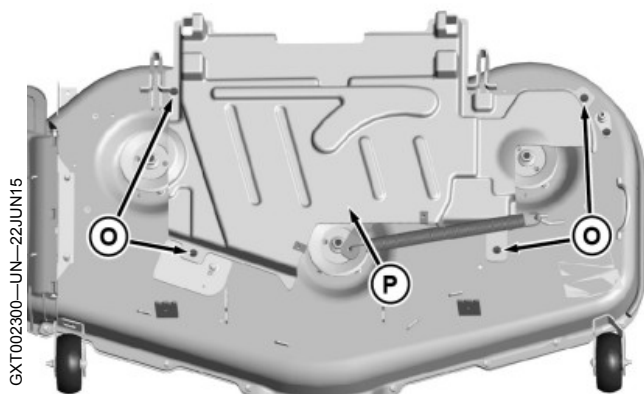
המשך בעמוד הבא



מוצג שולחן כיסוח 48A. שולחן כיסוח 48HC דומה

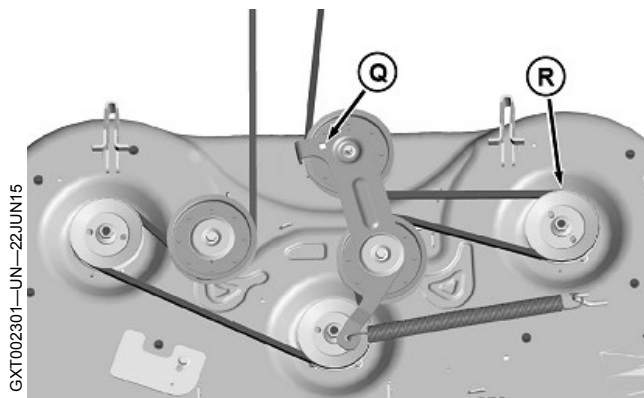
TH84124,0000242-33-22SEP15-5/8

7. הסר את שלושת הברגים (K) ואת המגן השמאלי (L) בשולחן הכיסוח.
8. הסר את שני הברגים (M) ואת המגן הימני (N) בשולחן הכיסוח.



TH84124,0000242-33-22SEP15-6/8

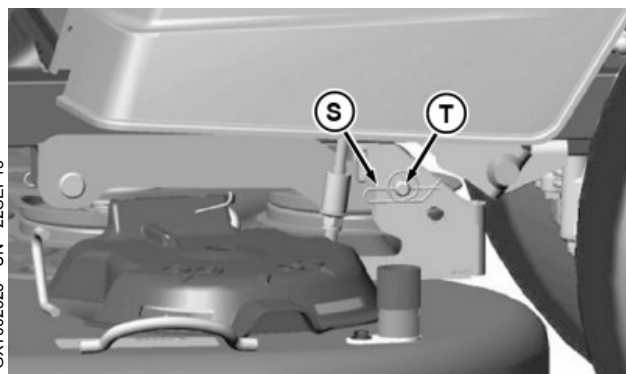
9. הסר את ארבעת הברגים (O) ואת המגן האמצעי (P) בשולחן הכיסוח.



TH84124,0000242-33-22SEP15-7/8

- ⚠️ זהירות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.**
10. מצד שמאל של המכונה, הכנס מחגר משונן 3/8 אינץ' לתוך החור המרובע (Q) בזרוע המתיחה. משוך בכיוון השעון והחזק כדי לשחרר את המתח ברצועה. הסר את הרצועה (R) מהכוש.
 11. הסר את רצועת ההינע של המכסחת מגלגלת המנוע.

המשך בעמוד הבא



GXT002523-UN-22SEP15

TH84124,0000242-33-22SEP15-8/8

12. הסר את התפס (S) ואת הפין (T) מכל צד של התושבת האחורית של המכסחת.

13. הגבה את זרועות המשיכה למצב נסיעה:

a. משוך והגבה עד הסוף את ידית הגבהת המכסחת.

b. התקן את הפין מתחת לידיית ההגבהה כדי לנעול במצב המוגבה.

14. סובב את הגלגלים הציריים לקבלת מרווח מרבי.

15. משוך החוצה את המכסחת מתחת למכונה.

- אל תפעיל את המכונה ללא שולחן הכיסוח: המכונה לא יציבה כששולחן הכיסוח אינו מחובר אליה. הזז את המכונה ביד בלבד. (עייין ב"הזזה ידנית של המכונה" בפרק "הפעלה").

התקנת שולחן כיסוח (HC48 ו-48A)

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עייין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. הנח למנוע ולעמם להתקרר לחלוטין.

⚠ זיהרות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים. לפני ביצוע כוונון או טיפול במכסחת:

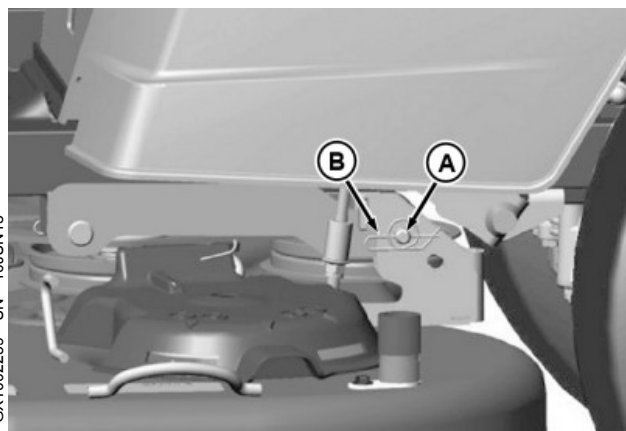
• נתק את חוטי המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.

• השתמש תמיד בכפפות לטיפול בלהבי המכסחת או לעבודה ליד להבים.

3. משוך עד הסוף את ידית ההגבהה של המכסחת למצב נעילת נסיעה.

4. דחוף והכנס את המכסחת מתחת למכונה.

TH84124,0000243-33-22SEP15-1/8



GXT002259-UN-10JUN15

TH84124,0000243-33-22SEP15-2/8

המשך בעמוד הבא

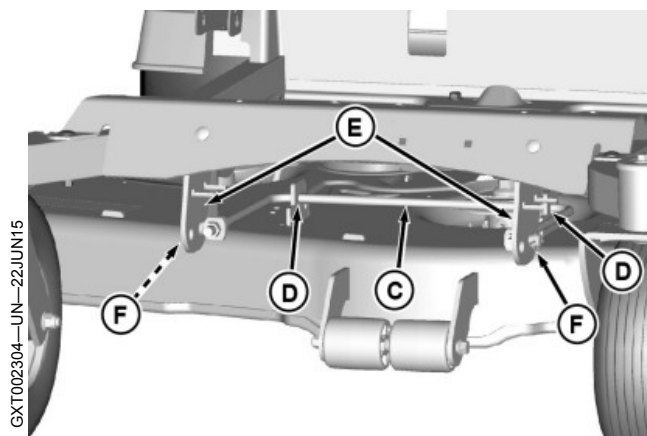
5. הנמך את ידית ההגבהה של המכסחת, והתקן את הפין (A) ואת התפס (B) בכל צד של התושבת האחורית.

6. התקן את מוט המשיכה בשולחן הכיסוח:

מכסחת 48A בלבד:

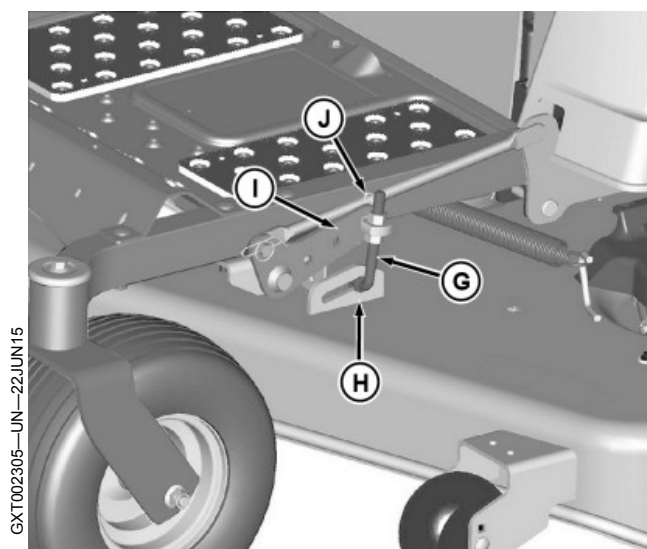
- התקן את מוט המשיכה הקדמי (C) אל תושבת שולחן הכיסוח (D) ותושבת המשיכה (E).
- אבטח כל קצה של בורג החף עם מהדק נעילה (F).

מכסחת 48HC בלבד:



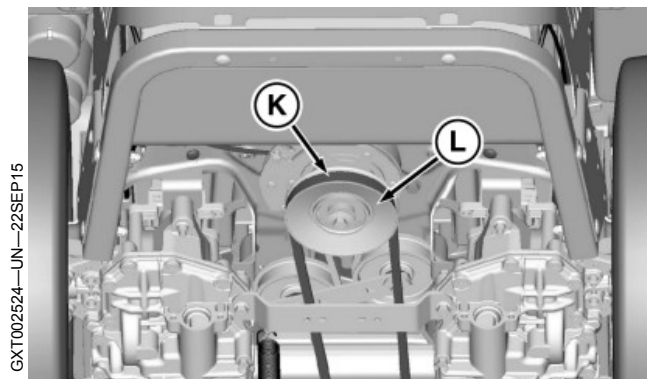
TH84124,0000243-33-22SEP15-3/8

- התקן את מוט המשיכה הקדמי (G) אל תושבת שולחן הכיסוח (H) ותושבת המשיכה (I).
- אבטח כל קצה של בורג החף עם מהדק נעילה (J).
- חזור על הפעולות בצד השני של שולחן הכיסוח.



TH84124,0000243-33-22SEP15-4/8

7. התקן את הרצועה (K) על גלגלת המנוע (L).



TH84124,0000243-33-22SEP15-5/8

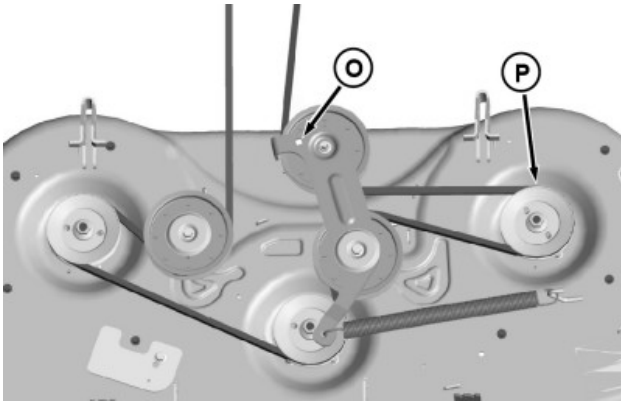
המשך בעמוד הבא



זהירות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.

8. הכנס מחגר משונן 3/8 אינץ' לתוך החור המרובע (O) בזרוע המתיחה וסובב בכיוון השעון כדי לשחרר את מתח הקפיץ בגלגלת המותחן. התקן את רצועת המכסחת (P) על גלגלת הכוש השמאלית. ודא שהרצועה יושבת היטב בגלגלות. שחרר את זרוע המתיחה.

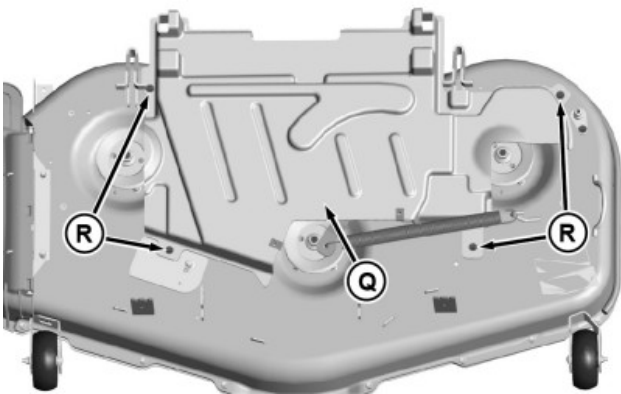
GXT002308-UN-22JUN15



TH84124,0000243-33-22SEP15-6/8

9. התקן את המגן האמצעי (Q) באמצעות ארבעת הברגים (R).

GXT002308-UN-22JUN15



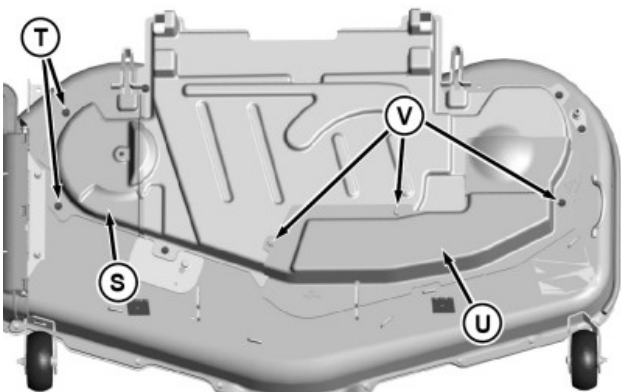
TH84124,0000243-33-22SEP15-7/8

10. התקן את המגן הימני (S) בשולחן הכיסוח באמצעות שני הברגים (T).

11. התקן את המגן השמאלי (U) בשולחן הכיסוח באמצעות שני הברגים (V).

12. התקן את משטח הרגל בשולחן הכיסוח.

GXT002310-UN-22JUN15



TH84124,0000243-33-22SEP15-8/8

החלפת רצועת הינע במכסחת (סדרות Z500 עם מכסחות 48A ו-48HC)

הסרת רצועת המכסחת

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הנח למנוע ולעמם להתקרר לחלוטין.

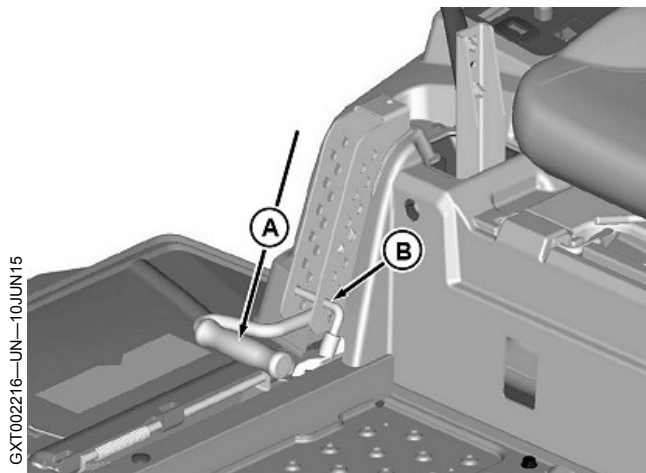
⚠️ זהירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים. לפני ביצוע כוונן או טיפול במכסחת:

- נתק את חוט(י) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
- השתמש תמיד בכפפות לטיפול בלהבי המכסחת או לעבודה ליד להבים.

3. הגבה את שולחן הכיסוח למצב נעילת נסיעה.

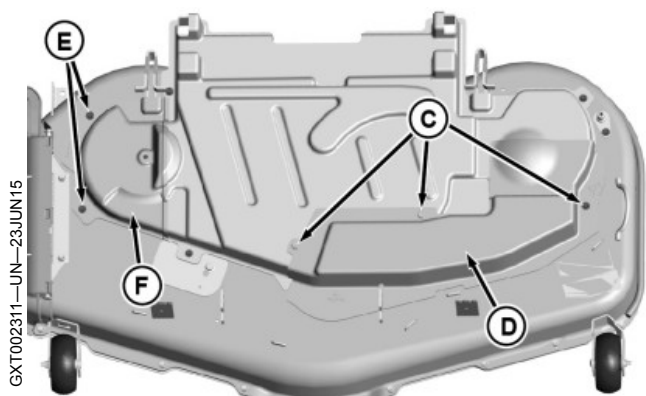
TH84124,0000244-33-22SEP15-1/10

4. הסר את פין הנעילה, דחוף את הידית למצב הנמוך ביותר (A) והתקן את הפין מעל הידית (B) כדי לנעול את השולחן במצב הנמוך ביותר.
5. הסר את משטח הרצפה של שולחן הכיסוח.



TH84124,0000244-33-22SEP15-2/10

6. הסר את שלושת הברגים (C) ואת המגן השמאלי (D).
7. הסר את שני הברגים (E) ואת המגן הימני (F).

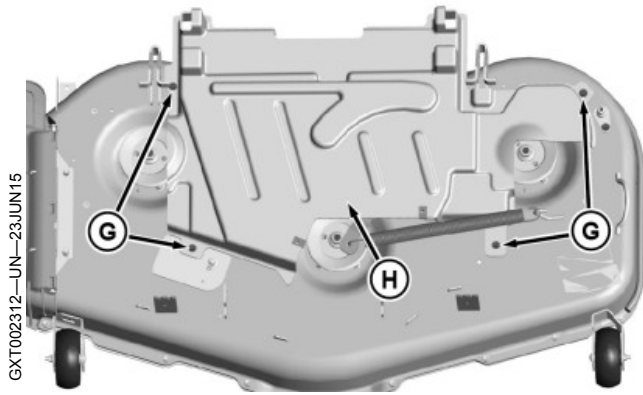


מוצג שולחן כיסוח 48A. שולחן כיסוח 48HC דומה

TH84124,0000244-33-22SEP15-3/10

המשך בעמוד הבא

8. הסר את ארבעת הברגים (G) ואת המגן האמצעי (H).

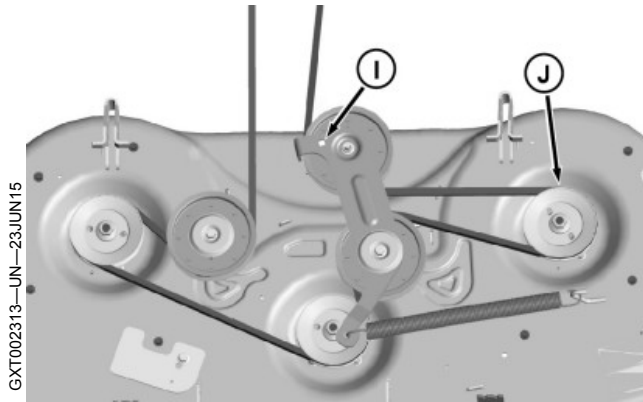


TH84124,0000244-33-22SEP15-4/10

⚠️ זהירות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.

9. מצד שמאל של המכונה, הכנס מחגר משונן 3/8 אינץ' לתוך החור המרובע (I) בזרוע המתיחה. משוך בכיוון השעון והחזק כדי לשחרר את המתח ברצועה. הסר את הרצועה מהכוש (J).

10. הסר את רצועת ההינע של המכסחת מגלגלת המנוע.

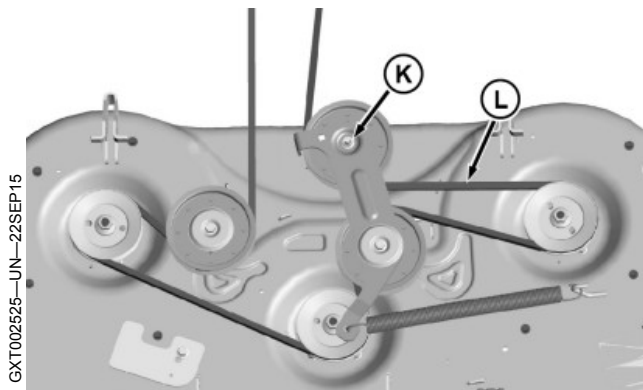


TH84124,0000244-33-22SEP15-5/10

11. שחרר את האום (K) בגלגלת המתיחה, והסר את הרצועה (L) מכל הגלגלות.

12. בדוק שחיקה או נזק ברצועה; החלף אותה בעת הצורך.

13. נקה את המשטח העליון של שולחן הכיסוח והגלגלות.

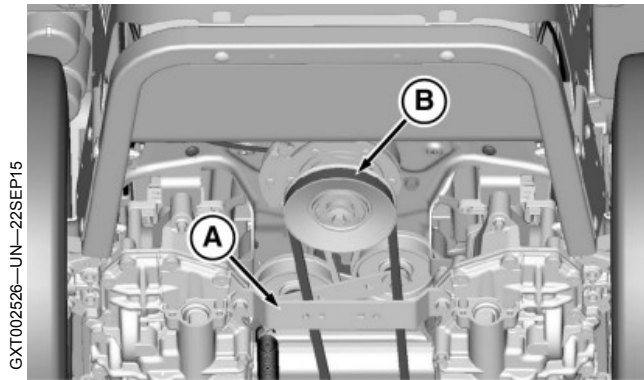


TH84124,0000244-33-22SEP15-6/10

המשך בעמוד הבא

התקנת רצועת הינע

1. העבר את הרצועה מעל חבק הסרן (A) והתקן אותה על גלגלת המנוע (B).



GXT002526—UN—22SEP15

TH84124,0000244-33-22SEP15-7/10

2. התקן את הרצועה על חמש הגלגלות (C), כמוצג באיור.

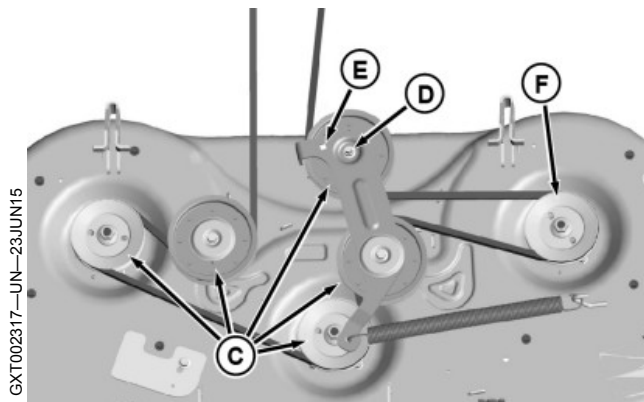
3. הדק את אום הגלגלת (D) לפי המפרט.

מפרט

אום הגלגלת—מומנט 47 ניוטון מטר (35 ליב-רגל)

⚠ זיהירות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.

4. מהחלק הקדמי במכונה, הכנס מחגר משוון 3/8 אינץ' לתוך החור המרובע (E) בזרוע המתיחה. סובב את הזרוע נגד כיוון השעון והתקן את הרצועה על גלגלת הכוש השמאלית (F).

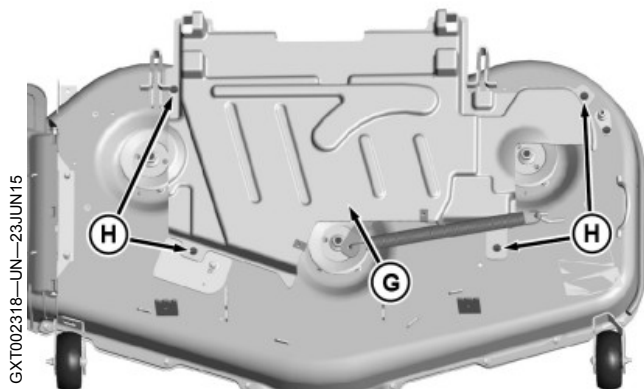


GXT002317—UN—23JUN15

מוצג שולחן כיסוח 48A. שולחן כיסוח 48HC דומה.

TH84124,0000244-33-22SEP15-8/10

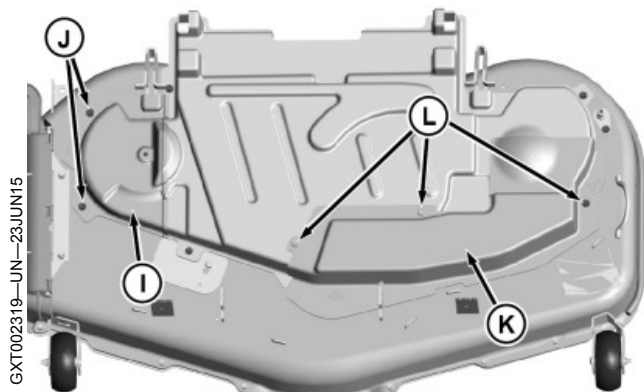
5. התקן את המגן האמצעי בשולחן הכיסוח (G) באמצעות הקשיחים המקוריים (H).



GXT002318—UN—23JUN15

TH84124,0000244-33-22SEP15-9/10

המשך בעמוד הבא



מוצג שולחן כיסוח 48A. שולחן כיסוח 48HC דומה

TH84124,0000244-33-22SEP15-10/10

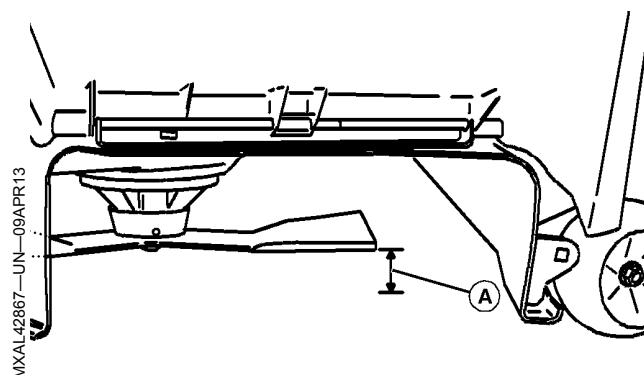
6. התקן את המגן הימני (I) באמצעות הקשיחים המקוריים (J).
7. התקן את המגן השמאלי (K) באמצעות הקשיחים המקוריים (L).
8. התקן את משטח כף הרגל ואבטח באמצעות הקשיחים המקוריים.

בדיקת להבי מכסחת עקומים

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיי' בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הרם את שולחן הכיסוח למצב הגבוה ביותר כדי להגיע ללהבים.

⚠ זהירות: מנע פציעות! הלהבים חדים. לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבים או בזמן עבודה בקרבתם.
החלף את הלהבים אם הם פגומים. אל תיישר או תרתך אותם.

MP47322,00F466C-33-26MAY15-1/2



באיור מופיע שולחן כיסוח עם פליטה צדית

MP47322,00F466C-33-26MAY15-2/2

3. מדוד את המרחק (A) בין חוד הלהב ומשטח הקרקע השטוח.
4. סובב את הלהב ב-180° ומדוד את המרחק בין החוד השני של הלהב ופני הקרקע השטוחים.
5. אם ההפרש בין שתי המדידות גדול מ-3 מ"מ (1/8 אינץ'), הרכב להב חדש.
6. חזור על הפעולה עבור כל הלהבים.

הסרת להבי המכסחת

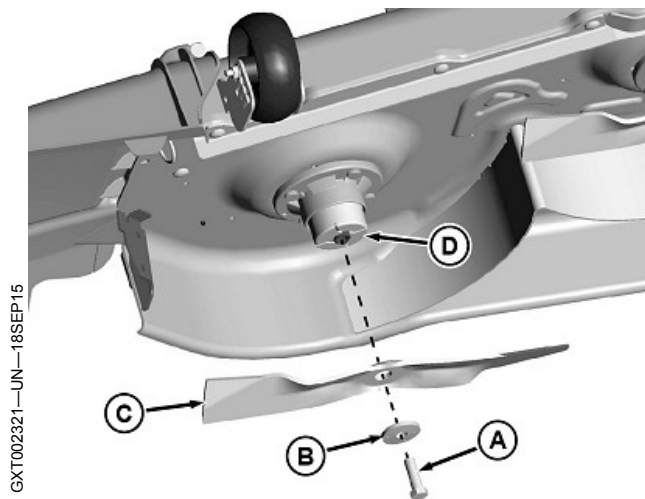
1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיי' בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הרם את שולחן הכיסוח כדי להגיע ללהבי המכסחת. במידת הצורך, הסר את שולחן הכיסוח.
3. חסום את להב המכסחת באמצעות פיסת עץ כדי למנוע את סיבובו.

TH84124,0000245-33-22SEP15-1/2

טיפול בלהבי המכסחת

- ⚠** זהירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים. לפני ביצוע כוונון או טיפול במכסחת:
- נתק את חוט(י) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
 - השתמש תמיד בכפפות לטיפול בלהבי המכסחת או לעבודה ליד הלהבים.

המשך בעמוד הבא



GXT002321—UN—18SEP15

מוצג שולחן כיסוח 48A. שולחן כיסוח 48HC דומה.

TH84124,0000245-33-22SEP15-2/2

4. שחרר והסר את הבורג (A), הדסקית (B) והלהב (C).

5. בדוק את הלהבים; השחז, אֶזן או החלף את הלהבים בעת הצורך.

התקנת להבי המכסחת

1. ודא שמכסה המסיט (D) יושב היטב בין כוש המכסחת והלהב.

2. מקם את להב המכסחת (C) כשהקצה החד פונה לקרקע על כוש המכסחת.

3. התקן את הדסקית (B) כאשר הצד הקעור פונה אל הלהב, והתקן את הבורג (A) כדי לאבטח את הלהב לציר הכוש.

4. חסום את להב המכסחת באמצעות פיסת עץ כדי למנוע ממנו להסתובב והדק את האום לפי המפרט.

מפרט

בורג להב המכסחת—מומנט 68 ניוטון מטר (50 ליב-רגל)

טיפול במערכת החשמל

טיפול בטיחותי במצבר

⚠ **זהירות:** מנע פציעות! המצבר מייצר גז דליק ונפיץ.

למניעת התפוצצות המצבר:

- אל תעשן בקרבת המצבר והרחק ממנו להבות חשופות.
- הרכב משקפי הגנה והשתמש בכפפות.
- אל תאפשר לחפצים מתכתיים לקצר את קוטבי המצבר.
- שלוף את הכבל השלילי תחילה בעת הניתוק.
- התקן את הכבל השלילי אחרון בזמן החיבור.



MXAL42869—UN—09APR13

MP47322,00F466F-33-13JAN15-1/1

הסרת המצבר והתקנתו

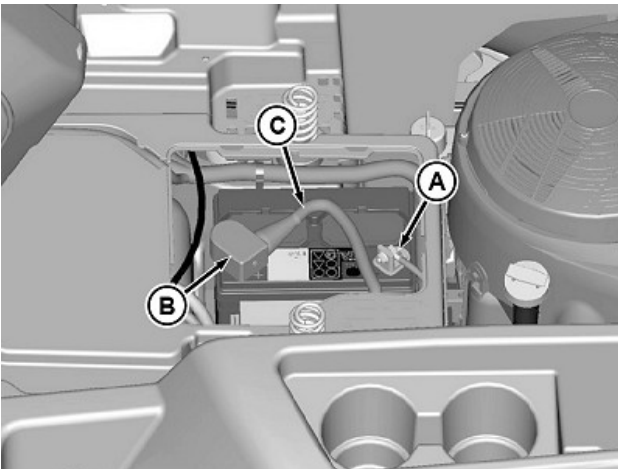
הסרה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. סובב קדימה את מושב המפעיל.

3. הסר את מכסה תא המצבר.

TH84124,000020C-33-16JUL15-1/2



GXT002423—UN—15JUL15

4. נתק את הכבל (A) השלילי (-) של המצבר.

5. הרחק את המכסה האדום (B) מהקוטב החיובי (+) של המצבר והסר את הכבל (C) מהמצבר.

6. הוצא את המצבר.

התקנה

1. הנח את המצבר על מגש המצבר, כמוצג.

2. חבר תחילה את הכבל החיובי (+) למצבר, ולאחר מכן את הכבל השלילי (-).

3. מרח גריז רב-תכליתי או תרסיס סיליקון על הקטבים כדי למנוע קורוזיה.

4. הנח את המכסה האדום על הקוטב החיובי של המצבר.

5. התקן את מכסה תא המצברים.

6. הנמך את מושב המפעיל.

TH84124,000020C-33-16JUL15-2/2

ניקוי המצבר והקטבים

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. נתק את המצבר והסר אותו.

3. שטוף את המצבר בתמיסה של ארבע כפות סודה לאפייה בגלון מים. היזהר שתמיסת הסודה לא תחדור לתאים.

4. שטוף את המצבר במים רגילים וייבש אותו.

5. נקה את הקטבים ואת קצות הקטבים בעזרת מברשת מתכת עד שהם יבריקו.

6. התקן את המצבר.

7. חבר את הכבלים לקוטבי המצבר, החל בכבל החיובי והשתמש בדסקיות ובאומים.

8. רסס חומר סיכה על הקטבים כדי למנוע שיתוק.

MP47322,00F4671-33-15MAR13-1/1

שימוש במצבר עזר

⚠ זהירות: מנע פציעות! המצבר מייצר גז דליק ונפיץ.

למניעת התפוצצות המצבר:

- אל תעשן בקרבת המצבר והרחק ממנו להבות חשופות.
- הרכב משקפי הגנה והשתמש בכפפות.
- אל תחבר למצבר אחר ואל תטעין מצבר קפוא. חמם את המצבר לפי המפרט.

מפרט

מצבר—טמפרטורה 16°C (60°F)

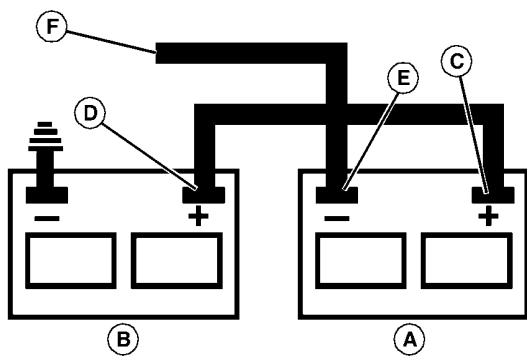
- אל תחבר את הכבל השלילי (-) של מצבר העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המושבת. חבר במיקום מתאים להארקה, הרחק מהמצבר המרוקן.

1. חבר את הכבל החיובי (+) לקוטב (C) החיובי (+) של מצבר העזר (A).

2. חבר את צדו השני של הכבל החיובי (+) לקוטב (D) החיובי (+) של המצבר הריק (B).

3. חבר את הכבל השלילי (-) לקוטב (E) השלילי (-) של מצבר העזר.

חשוב: מנע נזק! מטען חשמלי ממצבר העזר עלול להזיק לרכיבי המכונה. אל תרכיב את הכבל השלילי של מצבר העזר למסגרת המכונה. חבר רק לבליק המנוע.



MXAL42872—UN—09APR13

A—מצבר עזר
B—מצבר הרכב המושבת
C—קוטב חיובי (+)
D—קוטב חיובי (+)
E—קוטב שלילי (-)
F—קצה כבל מצבר עזר שלילי (-)

חבר את כבל העזר השלילי הרחק מהחלקים הנעים בתא המנוע, כגון רצועות ולהבי המאוורר.

4. חבר את הקצה האחר (F) של הכבל השלילי (-) של מצבר העזר לחלק המתכתי של גוש המנוע של המכונה המושבת הרחק מהמצבר.

5. התנע את מנוע המכונה המושבת והפעל את המכונה למשך מספר דקות.

6. נתק בזהירות את כבלי מצבר העזר בסדר הפוך: הכבל השלילי תחילה ואז הכבל החיובי.

MP47322,00F4672-33-05JUN15-1/1

החלפת נתיכים

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. הרם את מושב המפעיל.

3. הסר את מכסה תא המצברים.

4. עיין בתווית מאחורי מושב המפעיל לזיהוי מעגל הנתיך ומיקומו.

5. הסר את הנתיך ובדוק את פס המתכת בחלון הנתיך. אם הפס קרוע, השלך את הנתיך.

6. דחוף נתיך חדש, בעל דירוג אמפר זהה, לתוך השקע המתאים.

7. הנמך את מושב המפעיל.

MP47322,00F4673-33-15MAR13-1/1

שימוש בדלק ובמייצב מתאימים

חשוב: מנע נזק! שימוש בדלק ישן, מזוהם או לא מתאים עלול לגרום נזק למנוע ולמערכת הדלק. תיקונים שיש לבצעם כתוצאה מדלק ישן, מזוהם או לא מתאים אינם מכוסים על ידי האחריות.

השתמש בדלק רגיל נטול עופרת בעל דרגת אוקטן של 87 ומעלה. ניתן להשתמש בתערובות דלק המכילות עד 10% אתנול או דלק בנוסחה חדשה המכיל עד 15% MTBE. אל תשתמש בדלק או בתוספים המכילים מתנול, מכיוון שהדבר עלול להזיק למנוע.

השתמש תמיד בדלק טרי ונקי שנרכש בכמות שניתן להשתמש בה בתוך בערך 30 יום. יש להוסיף תמיד מייצב דלק בכל קנייה של דלק. הוסף מייצב לפני מילוי מכל הדלק, כדי לוודא ערבוב מתאים. חלקיקים כאלה מסייעים במניעת בעיות ביצועים ומאפשרים אחסון של הדלק במכונה כל השנה ללא ניקוז.

אחסן את הדלק במכלי פלסטיק כדי להקטין את העיבוי. ודא שמכסה מכל הדלק מהודק כדי להפחית את זיהום והתנדפות הדלק. לאחסון מיטבי, השתמש במכל בעל איטום-עצמי.

הדלק מעורבב כדי לקבל ביצועים עונתיים מיטביים. השתמש בדלק המתאים לעונה כדי למנוע בעיות בביצועי המנוע, כהתנעה קשה או נעילת אידוי. השתמש בדלק במזג אוויר חם שנרכש בעונה והשתמש בדלק במזג אוויר קר שנרכש בעונה המתאימה.

הדלק עלול להתייבש במכונה המופעלת לעתים רחוקות או רק בעונה מסוימת. דלק מזוהם עלול ליצור משקעים ולסתום את רכיבי הקרבורטור או EFI העלולים לפגוע בביצועי המנוע.

שמור על מכל האחסון של הדלק מכוסה היטב באזור קריר רחוק מקרינת אור השמש. הדלק עלול להתפרק ולאבד ממאפייניו אם הוא לא אטום היטב או נחשף לשמש ולחום.

עיבוי עלול להצטבר במכל הדלק בשל תנאי סביבה והפעלה שונים ובמשך הזמן הוא עלול לפגוע בתפקוד המכונה. מלא את מכל הדלק של המכונה בסוף היום.

MP47322,00F4674-33-26MAY15-1/1

מילוי מכל הדלק

⚠ זיהרות: מנע פציעות! אדי הדלק נפיצים ודליקים:

• **השתמש במשפך שאינו מתכתי עם מסננת רשת מפלסטיק למילוי מכל הדלק או המכל הנייד.**

למניעת עיבוי וקפיאה במזג אוויר קר, מלא את מכל הדלק עם בסופו של כל יום עבודה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
 2. הנח למנוע להתקרר.
 3. סלק פסולת מהאזור שסביב מכסה מכל הדלק.
 4. פתח באטיות את המכסה ואפשר בריחת לחץ מהמכל.
 5. מלא את המכל רק עד תחתית צוואר המילוי. אל תמלא יתר על המידה.
 6. התקן את מכסה מכל הדלק.
- דגמי בנדין: סובב את המכסה עד לנקישה.

MP47322,00F4675-33-13JAN15-1/1

- כבה את המנוע לפני מילוי מכל הדלק.
- הנח למנוע להתקרר לפני התדלוק.
- אל תעשן בעת טיפול בדלק.
- הרחק את הדלק מלהבות גליות ומניצוצות.
- תדלק באוויר הפתוח או באזור מאוורר היטב.
- נקה מיד דלק שנשפך.
- השתמש במכל נקי לא מתכתי כדי למנוע פריקה של חשמל סטטי.

חשוב: מנע נזק! לכלוך ומים בדלק עלולים לגרום נזק למנוע:

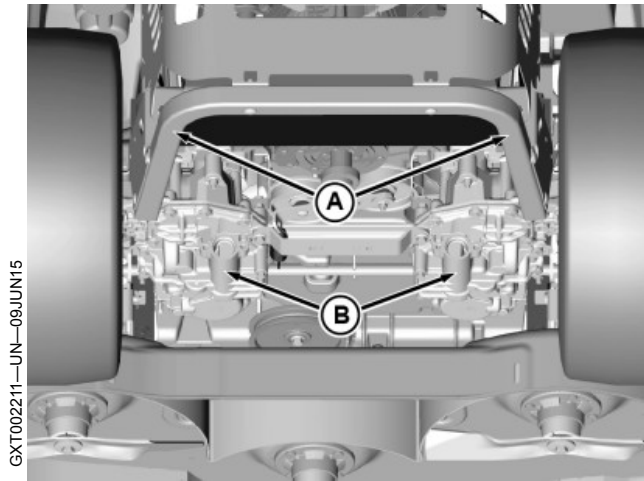
- נקה את הכלוך ואת שאריות הפסולת מפתח מכל הדלק.
- השתמש בדלק נקי, טרי ומיוצב.
- כדי למנוע התעבות מים, מלא את מכל הדלק בסופו של כל יום עבודה.

הגבהת המכונה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,0000209-33-24JUN15-1/3

המשך בעמוד הבא



GXT002211-UN-09JUN15

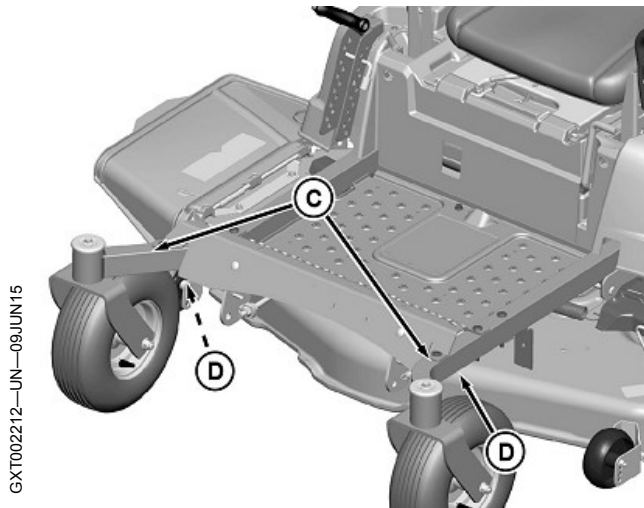
TH84124,0000209-33-24JUN15-2/3

⚠️ זהירות: מנע פציעות! המכונה עלולה ליפול או להחליק ממתקן הגבהה או תומכים שאינם בטיחותיים.

- השתמש במתקן הגבהה בעל דירוג עומס המתאים למשקל המורם.
- הנמך את המכונה על מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים והצב סדי עצירה לפני הגלגלים לפני טיפול.

מידע: הסר כל מערכת לאיסוף חומר לפני הגבהת המכונה.

2. הגבה בטיחות את החלק האחורי בנקודות השלדה (A). הנח מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים במיקומים המתאימים (B) מתחת לסרן האחורי (Transaxle).



GXT002212-UN-09JUN15

TH84124,0000209-33-24JUN15-3/3

3. הגבה באופן בטיחותי את החלק הקדמי של המכונה בנקודת ההגבהה (C) בשלדת המכונה. הנח מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים במיקומים המתאימים (D) מתחת לשלדת המכונה.
4. אם צריך להגביה רק את החלק הקדמי של המכונה, חסום את הגלגלים האחוריים שנותרו על הקרקע כדי למנוע תנועה של המכונה.
5. כדי להנמיך את המכונה, הגבה את החלק הקדמי ו/או האחורי של המכונה והסר את מעמדי התמיכה או את התומכים. הנמך את המכונה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

⚠️ זהירות: מנע פציעות! בעת הפרדה של הצמיג והחישוק, עלול להתרחש פיצוץ בשל טיפול שגוי:

- אל תנסה להרכיב צמיגים ללא הניסיון והציוד הדרושים לכך.
- ודא שכל הצמיגים מנופחים בלחץ האוויר המומלץ, במיוחד בעבודה בשיפועים. לחץ נמוך עלול לערער את יציבות המכונה בשיפועים.
- אל תחמם מכלולי גלגלים וצמיגים ואל תבצע בהם עבודות ריתוך. החימום עלול לגרום לפיצוץ, בשל העלייה בלחץ האוויר. עבודות ריתוך עלולות לעוות ולהחליש את הגלגל.

- אל תעמוד בחזית או על מכלול הצמיג בזמן הניפוח. השתמש בחלק חיבור וביצור מאריך ארוך מספיק כדי שתוכל לעמוד בצד.

1. חפש נזק בצמיגים.
2. בדוק את הלחץ באמצעות מד מדויק ללחץ נמוך. (לקבלת לחץ האוויר המומלץ לצמיגים, עיין בפרק "מפרטים").
3. לחץ אוויר נמוך ישפר את האחיזה והביצועים בהתאם לתנאי הדשא או אם אזור הנסיעה נמצא בשיפוע תלול.
4. הוסף או הוצא אוויר לפי הצורך.

MP47322,00F4677-33-25MAR15-1/1

הסרה והתקנה של מכלול הגלגל

הסרה

- הנמך את המכונה על מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים והצב סדי עצירה לפני הגלגלים לפני טיפול.

חשוב: מנע נזק! בעת ההגבהה או התמיכה במכונה, הצב מעמדי תמיכה מתחת למרכב, לא מתחת למסרה או המנוע.

2. הגבה את המכונה באמצעות מכשיר הרמה בטיחותי והנמך את המכונה על מעמדי הגבהה או על תומכים יציבים אחרים. חסום את הגלגלים על הקרקע כדי למנוע את תנועת המכונה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

⚠ זהירות: מנע פציעות! המכונה עלולה ליפול או להחליק ממתקן הגבהה או תומכים שאינם בטיחותיים.

- השתמש במתקן הגבהה בעל דירוג עומס המתאים למשקל המורם.

MP47322,00F4678-33-26MAY15-1/2

3. הסר את אומי הגלגל (A).

4. הסר את מכלול הגלגל.

⚠ זהירות: מנע פציעות! בעת הפרדה של הצמיג והחישוק, עלול להתרחש פיצוץ בשל טיפול שגוי:

- אל תנסה להרכיב צמיגים ללא הניסיון והציוד הדרושים לכך.

5. הבא את מכלול הגלגל לסוכן שרות מורשה כדי לבצע תיקונים.

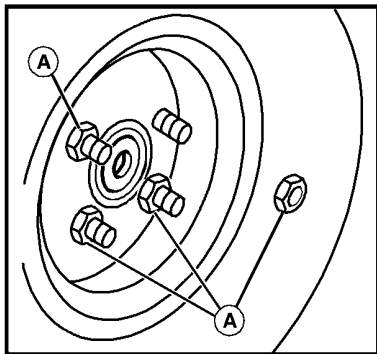
התקנה

1. התקן את מכלול הגלגל כאשר שסתום האוויר פונה כלפי חוץ.

2. הדק את אומי הגלגל באופן זהה ולסרוגין עד שייתפסו.

3. הנמך את המכונה באופן מלא אל הקרקע.

4. הדק את האומים בהתאם למפרט.



MXAL42875—UN—09APR13

מפרט

אומי הגלגל—מומנט 102 נ"מ (75 ליב-רגל)

MP47322,00F4678-33-26MAY15-2/2

הסרה והתקנה של הגלגלים הציריים הקדמיים

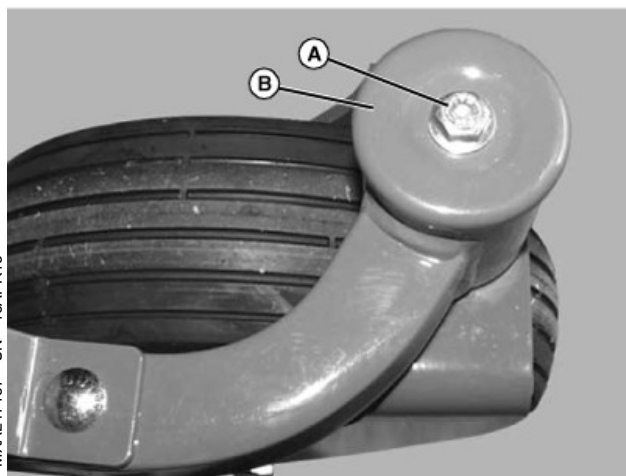
פירוק:

2. הגבה את החלק הקדמי של המכונה והעמד מעמדי בטיחות.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,00001EF-33-24JUN15-1/6

המשך בעמוד הבא

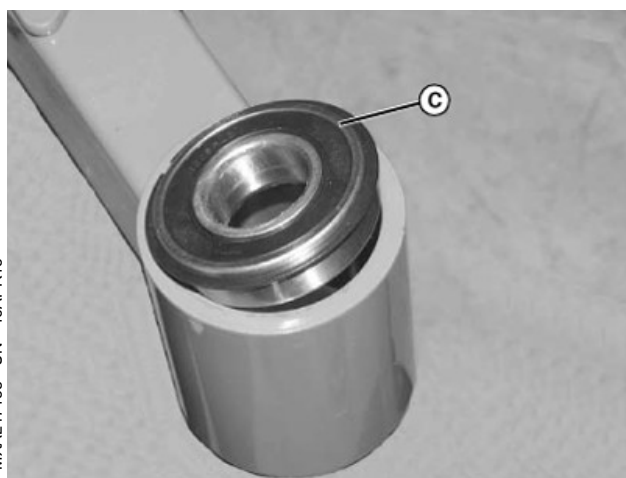


MXAL47137—UN—16APR13

TH84124,00001EF-33-24JUN15-2/6

3. תמוך במכלול הגלגל הצירי והסר את בורג האוגן (A) ואת המכסה (B).

4. הסר את הגלגל הצירי מהמכונה.



MXAL47138—UN—16APR13

TH84124,00001EF-33-24JUN15-3/6

5. בדוק את המסבים (C) בחלק העליון והתחתון של המסגרת. החלף מסבים פגומים או שחוקים.



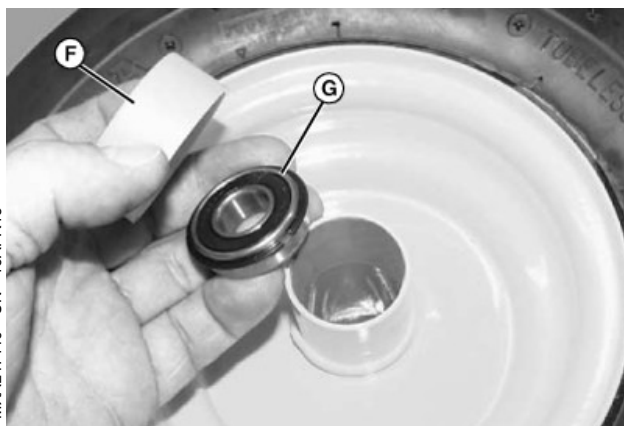
MXAL47139—UN—16APR13

TH84124,00001EF-33-24JUN15-4/6

6. הסר את האום (D) ומשוך את הבורג מהגלגל הצירי.

7. הסר את מכלול הגלגל (E).

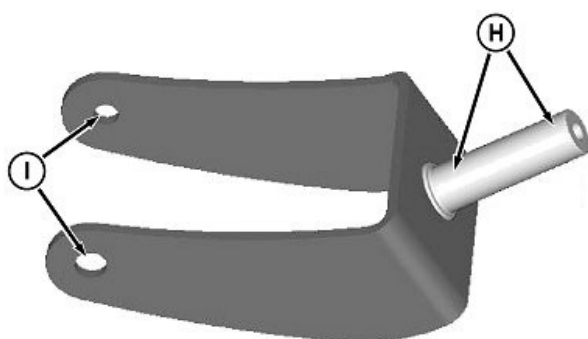
המשך בעמוד הבא



8. הסר את המגן (F) ואת המסב (G). בדוק שחיקה או נזק במגנים, בגלגל ובמסבים. החלף חלקים שחוקים או פגומים.

MXAL47140—UN—16APR13

TH84124,00001EF-33-24JUN15-5/6



9. בדוק שחיקה או נזק באזורי השחיקה במסב (H), ובחורי הבורג (I). החלף בעת הצורך.

הרכבה

- גרז את ציר הגלגל והבורג.
- הרכב בסדר הפוך מהפירוק.
- הדק את אום הנעילה והבורג לפי המפרט.

מפרט

אום נעילת הגלגל הצירי—מומנט 47 ניוטון מטר (35 ליב-רגל)

- הדק לפי המפרט את בורג האוגן המאבטח את המזלג.

מפרט

בורג אוגן—מומנט 47 ניוטון מטר (35 ליב-רגל)

GXT002156—UN—02JUN15

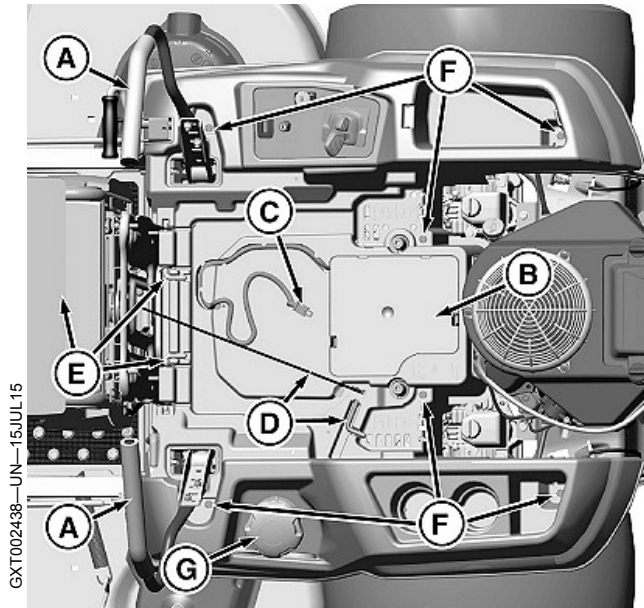
TH84124,00001EF-33-24JUN15-6/6

הסרה והתקנה של המכסה המעוצב

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,0000255-33-30JUL15-1/2

המשך בעמוד הבא



TH84124,0000255-33-30JUL15-2/2

2. הסר את שני הברגים ואת ידית בקרת התנועה (A) בשני צדי המכונה.
3. הגבה את המושב וסובב אותו קדימה. הסר את מכסה המצבר (B).
4. נתק את קונקטור רתמת החיווט (C) של מתג המושב. הרם את רתמת החיווט מהתעלה במכסה, ושים אותה בתא המצבר.
5. הסר את הפין ורצועת המושב (D) מהמכסה. הסר את שני פני L ואת המושב (E).
6. הסר את שלושת המחזקים (F) בכל צד של המכסה המעוצב.
7. הסר את מכסה מכל הדלק (G) וכסה את פתח המכל.
8. הרם את המכסה המעוצב כדי להסירו מהמכונה והתקן מיד את מכסה מכל הדלק (G).
9. חזור על הפעולות בסדר הפוך כדי להתקין את המכסה המעוצב למכונה.

ניקוי ותיקון משטחי המתכת

ניקוי:

ציית להוראות הטיפול ברכב לטיפול במשטחי המתכת הצבועים ברכב. השתמש בשעווה באיכות גבוהה כדי לשמור על המראה המקורי של המשטחים הצבועים.

תקן שריטות קלות (שריטות שטחיות):

1. נקה ביסודיות את השטח המיועד לתיקון.

חשוב: מנע נזק! אל תשתמש בחומר שפשוף על המשטחים הצבועים.

2. השתמש בחומר הברקה לרכב להסרת השריטות מהמשטח.

3. מרח שעווה על כל המשטח.

תיקון שריטות עמוקות (מתכת חשופה או מתקלפת):

1. שפשף ונקה את האזור המיועד לתיקון בכוהל או בטרפנטין מינרלי.
2. השתמש במקלון צבע זהה לצבע המקורי (זמין אצל הסוכן המורשה) כדי למלא את השריטה. פעל לפי להוראות השימוש והייבוש המצורפות למקלון הצבע.
3. החלק את המשטח באמצעות חומר הברקה לרכב. אל תשתמש במשייפת חשמלית.
4. מרח שעווה על המשטח.

MP47322,00F467A-33-26MAY15-1/1

פתרון בעיות

שימוש בטבלת פתרון הבעיות

אם נתקלת בבעיה שאינה מפורטת בטבלה זו, פנה לסוכן המורשה לקבלת טיפול.
אם בדקת את כל הסיבות האפשריות שפורטו והבעיה נמשכת, גש לסוכן המורשה

MP47322,00F467B-33-19JUN15-1/1

מנוע

הבעיה	בדיקה
	אלמנט מסנן האוויר סתום.
כישלון הצתה תחת עומס	מצת פגום. דלק מלוכלך או מזוהם. מסנן דלק סתום.
אדי המנוע ננעלים	נשם מכל הדלק סתום. לכלוך במסנן הדלק. צלעות קירור סתומות. שחרר את חיבור הצניור במסנן הדלק או במשאבת הדלק.
חימום יתר של המנוע	רשת יניקת האוויר במנוע סתומה. צלעות קירור סתומות. שמן המנוע נמוך מדי או גבוה מדי. המנוע פועל זמן ארוך מדי במהירות סרק אטית.
המנוע לא נע בסרק	המצת אינו מתוזמן נכון. מצת פגום. המפעיל התרומם מהמושב.
המנוע דופק	דלק מלוכלך או אוקטן נמוך. עומס יתר על המנוע. מהירות מנוע נמוכה. מפיל השמן נמוך.
המנוע נכבה או נכשל בהצתה בהפעלה בשיפועים	פחות ממחצית מכל הדלק מלא. המפעיל התרומם מהמושב.
במנוע קיימת הצתה מוקדמת	מצת פגום. המפעיל התרומם מהמושב.
המנוע מאבד הספק	המנוע מתחמם יותר מדי. שמן רב מדי במנוע. מסנן אוויר מלוכלך. מצת פגום. מהירות הנסיעה מהירה מדי לתנאים. דלק לא מתאים.
צריכת דלק מוגזמת	המשנק אינו פתוח לגמרי.
עשן פליטה שחור	מסנן האוויר מלוכלך או ספוג שמן.

MX00654,0000351-33-03JUN13-1/1

הבעיה	בדיקה
ביצועי מנוע גרועים	לכלוך במערכת הדלק או שהדלק ישן. החלף את הדלק בדלק מיוצב טרי. השג דלק מספק אחר לפני שתחשוך שיש בעיות במכונה. הספקים מערבים דלקים באופן שונה והחלפת הספק תפתור בדרך כלל את בעיות הביצועים. דלק המעורב באלכוהול או אתר עלול לתרום לבעיות הביצועים ולמשקעים, במיוחד אם הדלק מאוחסן למשך מספר שבועות או יותר. השג דלק טרי.
המנוע לא מתניע - לא מסתובב	בלם החניה לא נעול. ידיות בקרת התנועה אינן במצב התנועה/כיבוי. המכסחת משולבת. הבלם, שילוב המכסחת, או מתג ההצתה פגומים. בעיה חשמלית - עיין בפרק "פתרון בעיות במערכת החשמל"
המנוע מסתובב אך לא מתניע	חוט המצת משוחרר או מנותק. דלק לא מתאים. מסנן דלק סתום. בעיה חשמלית - עיין בפרק "פתרון בעיות במערכת החשמל"
קשה להתניע את המנוע	הקרבורטור אינו מכוון נכון או מלוכלך. המשנק לא סגור לחלוטין. מסנן דלק סתום. מצת פגום. דלק לא מתאים או מזוהם. חיבורי חשמל רופפים או חלודים. צמיגות שמן המנוע.
המנוע פועל באופן לא שווה	צלעות קירור סתומות. חיבורי חשמל רופפים. המשנק או כבל המצערת תקועים. המשנק לא פתוח לחלוטין. צינור הדלק או מסנן הדלק סתומים. דלק מלוכלך או מזוהם. דלק לא מתאים.

מערכת החשמל

הבעיה	בדוק
המתנע לא פועל או לא מסובב את המנוע	בלם החניה לא נעול. המכסחת משולבת. קוטבי המכסחת חלודים. המצבר לא נטען. ידיות בקרת התנועה אינן במצב התנועה/כיבוי. נתיך שרוף. מתג הצתה פגום
המצבר אינו נטען	תא מת במצבר. נתיך הטעינה שרוף. כבלי וקוטבי המצבר מלוכלכים. מהירות מנוע נמוכה או סרק מוגזם.
האורות אינם פועלים	תקע האורות מנותק. נורה רופפת או שרופה. נתיך הפנסים הראשיים שרוף.

MP47322,00F467D-33-15MAR13-1/1

המכונה

הבעיה	בדוק
המכונה רועדת יותר מדי או מרעשה מאוד	רצועות ההינע של הכלי שחוקות או פגומות. להבי המכסחת אינם מאוזנים. רצועת ההינע של הכלי שחוקה או פגומה. לכלוך בגלגלות ההינע.
המכונה לא נעה כאשר המנוע פועל	מפלס שמן הממסרה ההידרולי נמוך. רצועת הממסרה קרועה. ידיות שסתום המעקף משולבות.
המכונה נעה כאשר המנוע פועל והבקרה ההידרוסטטית בסרק.	מערכת המוטות יצאה מכוונון. סרק הממסרה אינו מכוונון.
הגבהת המכסחת לא נתפסת במצב נסיעה	שולחן הכיסוח מכוונון גבוה מדי.
החלק הקדמי של המכונה חורק בזמן הנסיעה	גרז את מוט המשיכה הקדמי בנקודות הציר הקדמית והאחורית.

MP47322,00F467E-33-15MAR13-1/1

מכסחת

הבעיה	בדיקה
הלהבים פוגעים בקרקע	חיתוך נמוך מדי. גלגלי המכסחת אינם מכוונים נכון. מהירות הפנייה מהירה מדי. חריצים בשטח. שטח משובש או לא ישר. לחץ הצמיגים נמוך.
עומסי המכסחת מאטים את הטרקטור	סל"ד המנוע נמוך מדי. מהירות הנסיעה גבוהה מדי. נאספות שאריות פסולת סביב כושי המכסחת. כוון את גובה החיתוך כך שיוסר 1/3 של הדשא בכל פעם.
חיתוך לא אחיד	שולחן הכיסוח אינו מאוזן נכון. מהירות הנסיעה גבוהה מדי. הלהבים קהים. גלגלי המכסחת אינם מכוונים נכון. לחץ הצמיגים אינו מאוזן. כוון את גובה החיתוך כך שיוסר 1/3 של הדשא בכל פעם.
שאריות דשא מופרזות מורחקות מהחלק הקדמי של שולחן הכיסוח	מזג האוויר יבש מדי או השטח לא ישר מספיק לצורך אטימה הולמת בין חזית שולחן הכיסוח לדשא. בקר באתר http://JDParts.deere.com או פנה לסוכן כדי לרכוש ערכה למזג אוויר יבש.

הבעיה	בדיקה
מרזב הפליטה סתום	מהירות הנסיעה גבוהה מדי. הדשא גבוה מדי. הדשא לח מדי. סל"ד המנוע לא במצב כיסוח. זרימת אוויר מוגבלת. הרצועה מורכבת באופן שגוי. כוון את גובה החיתוך כך שיוסר 1/3 של הדשא בכל פעם.
שובלי דשא לא חתוך	מהירות הנסיעה גבוהה מדי. סל"ד המנוע לא במצב כיסוח. שולחן הכיסוח זקוק לניקוי.
הרצועה מחליקה	לכלוך בגלגלות. רצועה שחוקה. מתח הרצועה לא נכון.
רעידות רבות מדי.	לכלוך בשולחן הכיסוח או בגלגלות. רצועת הינע פגומה. גלגלות פגומות או הגלגלות יצאו מכיוון. הלהבים לא מאוזנים.
הצמיגים הקדמיים רועדים	נפח את הצמיגים הקדמיים ל-10 פאונד לאינץ' רבוע. אם הרעידות נמשכות, הפחת את לחץ האוויר ב-1 פאונד לאינץ' רבוע עד שהרעידות ייפסקו. אל תרד מתחת 6 פאונד לאינץ' רבוע.

MP47322,00F467F-33-11JUL13-1/1

אחסון בטיחותי



זהירות: מנע פציעות! אדי הדלק דליקים ונפיצים.

גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלות חמורות או מוות.

• הפעל את המנוע רק כדי להכניס את המכונה לאחסון או להוציאה ממנו.

- אם המכונה אוחסנה לפני שהמנוע התקרר, עלולות לפרוץ שרפות במכונה או במבנה. שרפות עלולות לפרוץ אם לא הוסרו שאריות לכלוך סביב המנוע והעמם, או אם המכונה מאוחסנת בקרבת חומרים דליקים.
- אל תאחסן את הרכב עם דלק במכל בתוך בניין בו האדים עלולים להגיע ללהבה גלויה או לגצים.
- הנח למנוע להתקרר לפני אחסון המכונה במקום סגור.

MP47322,00F4680-33-06MAY15-1/1

הכנת המכונה לאחסון

1. תקן חלקים שחוקים או פגומים. החלף חלקים אם יש צורך. הדק קשיחים רופפים.
2. למניית חלודה, תקן שריטות או התקלפות צבע במשטחי המתכת.
3. הסר דשא ולכלוך מהמכונה.
4. נקה מתחת לשולחן והסר דשא ושאריות מתוך המרזב ומערכת האיסוף, אם אפשר.

5. שטוף את המכונה ומרח שעווה על משטחי הפלסטיק ועל המשטחים הצבועים.
6. ליבוש הרצועות והגלגלות, הפעל את המכונה למשך חמש דקות.
7. למניעת חלודה, מרח שכבה דקה של שמן מנוע על הציר ובנקודות השחיקה.
8. גרז את נקודות הגירוז ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

MP47322,00F4681-33-10JUL15-1/1

הכנת הדלק והמנוע לאחסון

דלק:

אם השתמשת ב"דלק מיוצב" הוסף דלק מיוצב למכל עד שהוא יהיה מלא.

מידע: מילוי מכל הדלק מפחית את כמות האוויר במכל ומסייע להפחתת התפרקות הדלק.

אם אינך משתמש ב"דלק מיוצב":

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי באזור מאוורר היטב. (עין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

מידע: נסה לצפות את הפעם האחרונה שבה תופעל המכונה בעונה, והשאר די דלק במכל הדלק.

2. הפעל את המנוע עד שיאזל הדלק במכל.

3. במכונות המצוידות במתג הצתה, כבה אותו.

חשוב: מנע נזק! דלק ישן עלול ליצור משקעים ולסתום את רכיבי הקרבורטור או את רכיבי המזרק ולהשפיע על ביצועי המנוע.

• הוסף מרכך או מייצב לדלק הטרי לפני מילוי המכל.

4. ערבב את הדלק הטרי ואת המייצב במכל נפרד. פעל לפי הוראות הערבוב של המייצב.

5. מלא את מכל הדלק בדלק מיוצב.

6. הפעל את המנוע במשך מספר דקות כדי לאפשר לתערובת הדלק לזרום דרך הקרבורטור במנוע בנזין או במזרקי הדלק במנוע דיזל.

המנוע:

יש לבצע את תהליך אחסון המנוע אם לא נעשה שימוש במכונה למשך יותר מ-60 יום.

1. החלף את שמן המנוע והמסנן כאשר המנוע חם.

2. בעת הצורך, טפל במסנן האוויר.

3. נקה את הלכלוך מרשת יניקת האוויר של המנוע.

4. במנועי בנזין:

• הסר את המצתים. הכנס 30 מ"ל (אונקיה אחת) של שמן מנוע נקי לצילינדרים.

• התקן את המצתים, אך אל תחבר את חוטי המצתים.

• הפעל את המנוע 5 או 6 פעמים כדי לאפשר לשמן להתפזר.

5. נקה את המנוע ואת תא המנוע.

6. הוצא את המצבר.

7. נקה את המצבר ואת הדקי המצבר. אם המצבר זקוק לטיפול, בדוק את מפלס האלקטרוליט.

8. סגור את ברז הדלק, אם קיים.

9. אחסן את המצבר במקום קריר ויבש שבו הוא לא יקפא.

מידע: יש לטעון את המצבר המאוחסן מדי 90 יום.

10. טען את המצבר.

חשוב: מנע נזק! חשיפה ארוכה לשמש עלולה לגרום נזק למשטחים. אחסן את המכונה בתוך בניין או השתמש בכיסוי אם היא מאוחסנת בחוץ.

11. אחסן את הרכב במקום מוגן ויבש. אם הרכב מאוחסן בחוץ, כסה אותו בכיסוי עמיד לגשם.

הוצאת המכונה מאחסון

1. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

2. בדוק את מפלס השמן במנוע.

3. אם המצבר זקוק לטיפול, בדוק את מפלס האלקטרוליט. טען את המצבר בעת הצורך.

4. התקן את המצבר.

5. במנועי בנזין: בדוק את מרווח המצת. התקן את המצתים והדק אותם לפי המפרט.

6. גרז את כל פיות הגירוז.

7. פתח את ברז הדלק, אם קיים.

8. הפעל את המנוע במשך 5 דקות ללא הפעלה של מכסחת או אביזרים כדי לאפשר לשמן להתפזר בתוך המנוע.

9. ודא שכל המגנים והמסיטים במקומם.

OUMX068,000077B-33-26MAY15-1/1

MP47322,00F4683-33-15MAR13-1/1

מפרטים

מנוע		Z540R
Z525E		
יצרן	Briggs & Stratton	יצרן Kawasaki
מספר הדגם	40 ELS	מספר הדגם FS730V
קדח	75.44 מ"מ (2.97 אינץ')	קדח 78 מ"מ (3.070 אינץ')
פעימה	73.40 מ"מ (2.890 אינץ')	פעימה 76 מ"מ (2.992 אינץ')
נפח	656 סמ"ק (40.03 אינץ' מעוקב)	נפח 726 סמ"ק (44.3 קוב אינץ')
צילינדרים	שניים בתצורת V	צילינדרים שניים בתצורת V
פעימות	ארבע	פעימות ארבע
מרווח השסתום (קר)	0.10 עד 0.15 מ"מ (0.004 עד 0.006 אינץ')	מרווח השסתום (קר) 0.075 עד 0.125 מ"מ (0.002 עד 0.005 אינץ')
מרווח המצת	0.76 מ"מ (0.030 אינץ')	מרווח המצת 0.75 מ"מ (0.029 אינץ')
מומנט המצת	20 ניוטון מטר (180 ליב-אינץ')	מומנט המצת 20 ניוטון מטר (180 ליב-אינץ')
TH84124,0000260-33-16SEP15-1/1		

קו הינע	
מנועי Transaxle (Z525E) Tuff Torq TZX7 D	
מנועי Transaxle (Z540R) Tuff Torq TZX7 M	
מספר המהירויות	הידרוסטטי, במהירות משתנה
TH84124,000023C-33-19JUN15-1/1	

מהירויות נסיעה בסל"ד מנוע מלא	
Z525E	
קדימה	0 - 13.7 קמ"ש (0 - 8.5 מ"ש)
אחורה	0 עד 6.4 קמ"ש (0 עד 4.0 מ"ש)
Z540R	
קדימה	0 עד 14.5 קמ"ש (0 עד 9.0 מ"ש)
אחורה	0 עד 7.25 קמ"ש (0 עד 4.5 מ"ש)
TH84124,000023D-33-19JUN15-1/1	

מערכת החשמל	
דגם המצבר	12 וולט
קיבולת בהתנעה קרה	300 אמפר
TH84124,0000201-33-11JUN15-1/1	

מערכת הדלק	
סוגי דלק (מומלצים):	
דלק נטול גופרית 87 אוקטן	
דלק אתנול מעורב (עד 10%)	
מסנן הדלק	מתחלק - אלמנט נייר
משאבת דלק	פולס
העברת דלק	קרבורטור
TH84124,000011B-33-19MAY14-1/1	

צמיגים

קדמיים (Z525E)	קדמיים (Ribbed) 13x5.00-6
קדמיים (Z540R)	קדמיים (Ribbed) 13x6.50-6
אחוריים (Z525E)	אחוריים (Turf) 22x9.5-10
אחוריים (Z540R)	אחוריים (Turf) 23x10.5-12
ניפוח - קדמי 69 קילו-פסקל (psi10)	ניפוח - קדמי 69 קילו-פסקל (psi10)
ניפוח - אחורי 69 קילו-פסקל (psi10)	ניפוח - אחורי 69 קילו-פסקל (psi10)

TH84124,000023E-33-19JUN15-1/1

קיבולות

בית ארכובה עם מסנן שמן:

1.9 ליטר (2.0 קוורט)	Z525E
2.1 ליטר (2.2 קוורט)	Z540R

מכל הדלק

17 ליטר (4.5 גלון)	כל הדגמים
--------------------------	-----------

TH84124,000025F-33-16SEP15-1/1

מידות

Z540R

גובה 1150 מ"מ (9/32-45 אינץ')	גובה
רוחב (עם שולחן כיסוח 48HC) 1734 מ"מ (9/32-68 אינץ')	רוחב
אורך 1900 מ"מ (13/16-74 אינץ')	אורך
רוחב (שולחן כיסוח 48HC) 342 ק"ג (755 ליב.)	רוחב

Z525E

גובה 980 מ"מ (9/16-38 אינץ')	גובה
רוחב (שולחן כיסוח 48A) 1590 מ"מ (11/16-62 אינץ')	רוחב
אורך 1900 מ"מ (13/16-74 אינץ')	אורך
רוחב (שולחן כיסוח 48A) 293 ק"ג (645 ליב.)	רוחב

TH84124,000023F-33-19JUN15-1/1

שולחנות כיסוח

מכסחת 48HC לקיבולת גבוהה (Z540R)

רוחב חיתוך 1.22 מ' (48 אינץ')	רוחב חיתוך
להבים מסתובבים 3	להבים מסתובבים
מומנט בורג הלהב 68 ניוטון מטר (50 ליב.-רגל)	מומנט בורג הלהב
גובה החיתוך (מקורב) 25 עד 102 מ"מ (1 עד 4 אינץ')	גובה החיתוך
מהירות הסיבוב של אמצעי החיתוך 3655 סל"ד במהירות מנוע 3350 סל"ד	מהירות הסיבוב של אמצעי החיתוך

מכסחת 48A (Z525E)

רוחב חיתוך 1.22 מ' (48 אינץ')	רוחב חיתוך
להבים מסתובבים 3	להבים מסתובבים
מומנט בורג הלהב 68 ניוטון מטר (50 ליב.-רגל)	מומנט בורג הלהב
גובה החיתוך (מקורב) 25 עד 102 מ"מ (1 עד 4 אינץ')	גובה החיתוך
מהירות הסיבוב של אמצעי החיתוך 3594 סל"ד במהירות מנוע 3350 סל"ד	מהירות הסיבוב של אמצעי החיתוך

TH84124,0000273-33-29OCT15-1/1

חומרי סיכה מומלצים

(המפרטים והתוכן כפופים לשינויים ללא הודעה מוקדמת).

Turf-GARD® OR PLUS-4®

גרזי

Grease-Gard™ Premium Plus

John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

OUMX068,0000657-33-11MAR14-1/1

מהירות סרק מהירה של המנוע

Z525E ללא שולחן כיסוח 100 +/- 3350 סל"ד
 Z540R ללא שולחן כיסוח 100 +/- 3350 סל"ד

TH84124,0000241-33-19JUN15-1/1

עוצמת הרעש

רמת רעש ממוצעת בעמדת העבודה לפי EN ISO 5395-1

Z525E ללא שולחן כיסוח 1 +/- 86.9 דציבל (A) במהירות מנוע של 3350 סיבובים/דקה
 Z525E עם שולחן כיסוח 48A 1 +/- 91.6 דציבל (A) במהירות מנוע של 3350 סיבובים/דקה
 Z525E עם שולחן כיסוח 48A אינץ' ו-Power Flow™ 1 +/- 92.1 דציבל (A) במהירות מנוע של 3350 סיבובים/דקה
 Z540R ללא שולחן כיסוח 1 +/- 87.3 דציבל (A) במהירות מנוע של 3350 סיבובים/דקה
 Z540R עם שולחן כיסוח 48HC 1 +/- 94.5 דציבל (A) במהירות מנוע של 3350 סיבובים/דקה
 Z540R עם שולחן כיסוח 48HC אינץ' ו-Power Flow™ 1 +/- 93.8 דציבל (A) במהירות מנוע של 3350 סיבובים/דקה

TH84124,000026B-33-16DEC15-1/1

מידות רעידות

נמדד ביד-בזרוע לפי EN ISO 5395-1

ערך הרעידות ביד-בזרוע ב-Z525E ללא שולחן כיסוח לא חורג מ-2.5 מטר/שנייה²
 Z525E עם שולחן כיסוח 48A 3.0 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.5 מטר/שנייה²
 Z525E עם שולחן כיסוח 48A אינץ' ו-Power Flow™ 2.6 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.5 מטר/שנייה²
 Z540R ללא שולחן כיסוח 2.3 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.5 מטר/שנייה²
 Z540R עם שולחן כיסוח 48HC 3.0 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.5 מטר/שנייה²
 Z540R עם שולחן כיסוח 48HC אינץ' ו-Power Flow™ 3.2 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.5 מטר/שנייה בריבוע

נמדד בכל הגוף לפי EN ISO 5395-1

Z525E ללא שולחן כיסוח 0.6 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה בריבוע
 Z525E עם שולחן כיסוח 48A 0.7 מטר/שנייה בריבוע

אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z525E עם שולחן כיסוח 48A אינץ' ו-Power Flow™ 0.7 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z540R ללא שולחן כיסוח 0.7 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z540R עם שולחן כיסוח 48HC 0.6 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z540R עם שולחן כיסוח 48HC אינץ' ו-Power Flow™ 0.6 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה בריבוע

מידע: הערך המצוין למעלה מייצג את שורש ממוצע הריבועים המשוקלל של התאוצה, שהגוף כולו חווה, במכונה המייצגת, במהלך הכיסוח והנסיעה. ערך ההאצה תלוי בקשיות הקרקע, במהירות שבה הטרקטורון פועל, במשקל המפעיל ובהרגלי הנהיגה. המדידות הושגו באמצעות נתוני שדה בפועל לפי נוהל STD ב-EN ISO 5395-1.

TH84124,000026C-33-16DEC15-1/1

קבלת שירות איכותי

ספרות טיפולים

- ארה"ב וקנדה: 1-800-522-7448.
- בכל המדינות האחרות: פנה לסוכן John Deere.

אם ברצונך להזמין עותק של קטלוג החלקים או של ספר ההפעלה הטכני עבור מכונה זו, התקשר:

TH84124,0000199-33-22MAY15-1/1

חלקים

בזמן הזמנת חלקים, סוכן John Deere יהיה זקוק למספר הסידורי או למספר זיהוי המוצר (PIN) של המכונה או הציד. אלה הם המספרים שרשמת בפרק "מספר הזיהוי של המוצר" בספר זה.

אנו ממליצים על החלקים וחומרי הסיכה האיכותיים של John Deere, הזמינים אצל סוכן John Deere.

הזמנת חלפים באינטרנט

מספרי החלקים עשויים להשתנות, השתמש במספרי החלקים

למידע ולהזמנת חלקים, בקר באתר <http://JDParts.deere.com>.

המפורטים בהמשך עבור ההזמנה. אם המספר השתנה, המספר החדש זמין אצל הסוכן.

TH84124,000019A-33-19NOV12-1/1

האיכות של John Deere נמשכת בשירות איכותי

2. לשאלות, פנה לסוכן John Deere.

3. בארה"ב או קנדה, התקשר למרכז שירות הלקוחות של John Deere.

John Deere נותן שירות למענה על כל השאלות או הבעיות שעוללות לצורך, וממשיך לספק תמיכת שירות איכותית וחלקי חילוף.

- התקשר למספר 1-800-537-8233 ותן את המספר הסידורי של המוצר ואת מספר הדגם.

עקוב אחר הצעדים הבאים לקבלת מענה לשאלות הקשורות במוצר שלך.

1. עיין בספרי ההפעלה המתאימים של הכלי המחובר, המכונה או הציד.

MX00654,0000313-33-28MAY13-1/1

תיעוד טיפולים

תיעוד תאריכי טיפולים

[illegible]

OUO1082,00066CA-33-05APR13-1/1

הצהרת תאימות

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

האדם ששמו מפורט להלן מצהיר בזאת
סוג המכונה: מכסחת ללא הגה
דגמים: Z525E
מספרים סידוריים: עיין בעמוד זיהוי המוצר

ממלא את הדרישות הרלוונטיות והדרישות החיוניות של התקנות האלה:

תקנה	מספר	שיטת אישור
תקנת מכונות	EC/42/2006	אישור עצמי
תקנת תאימות אלקטרומגנטית	2014/30/EU	אישור עצמי
תקנת רעש	EC/14/2000 (נספח VI, נוהל 2)	אישור של צד שלישי
הגוף המאשר		
עוצמת הרעש שנמדדה		
Z525E עם שולחן כיסוח 48A (122 ס"מ)	102 דציבל (A)	AV Technology
Z525E עם שולחן כיסוח 48A (122 ס"מ) Power Flow-י	103 דציבל (A)	Unit 2 Easter Court
רמת עוצמת הרעש המובטחת		Europa Boulevard
Z525E עם שולחן כיסוח 48A (122 ס"מ)	105 דציבל (A)	Warrington
Z525E עם שולחן כיסוח 48A (122 ס"מ) Power Flow-י	105 דציבל (A)	Cheshire
		United Kingdom, WA5 7ZB

שם וכתובת האדם בקהילה מורשה לייצר את קובץ ההנחייה הטכני:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

מקום ההצהרה: Horicon, WI USA

תאריך ההצהרה: 5 באוקטובר 2015

יחידת ייצור: John Deere Power Products

DXCE01—UN—28APR09



TH84124,0000269-33-20OCT15-1/2

GXAL42169—UN—04MAR13

שם: Roger D. Shirk

תפקיד: מנהל הנדסת ייצור RLE

מנהל הנדסת ייצור RLE

TH84124,0000269-33-20OCT15-2/2

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

האדם ששמו מפורט להלן מצהיר בזאת

סוג המכונה: מכסחת ללא הגה

דגמים: Z540R

מספרים סידוריים: עיין בעמוד זיהוי המוצר

ממלא את הדרישות הרלוונטיות והדרישות החיוניות של התקנות האלה:

תקנה	מספר	שיטת אישור
תקנת מכונות	EC/42/2006	אישור עצמי
תקנת תאימות אלקטרומגנטית	2014/30/EU	אישור עצמי
תקנת רעש	EC/14/2000 (נוסח VI, נהל 2)	אישור של צד שלישי
הגוף המאשר		
עוצמת הרעש שנמדדה		AV Technology
Z540R עם שולחן כיסוח 48HC (122 ס"מ)	103 דציבל (A)	Unit 2 Easter Court
Z540R עם שולחן כיסוח 48HC (122 ס"מ) Power Flow-i	102 דציבל (A)	Europa Boulevard
רמת עוצמת הרעש המובטחת		Warrington
Z540R עם שולחן כיסוח 48HC (122 ס"מ)	105 דציבל (A)	Cheshire
Z540R עם שולחן כיסוח 48HC (122 ס"מ) Power Flow-i	105 דציבל (A)	United Kingdom, WA5 7ZB

שם וכתובת האדם באיחוד האירופי המורשה לייצר את קובץ ההנחיה הטכני:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

מקום ההצהרה: Horicon, WI, USA

תאריך ההצהרה: 5 באוקטובר 2015

יחידת ייצור: John Deere Power Products

DXCE01—UN—28APR09



TH84124,000026A-33-20OCT15-1/2

GXAL42169—UN—04MAR13

שם: Roger D. Shirk

תפקיד: מנהל הנדסת ייצור RLE

מנהל הנדסת ייצור RLE

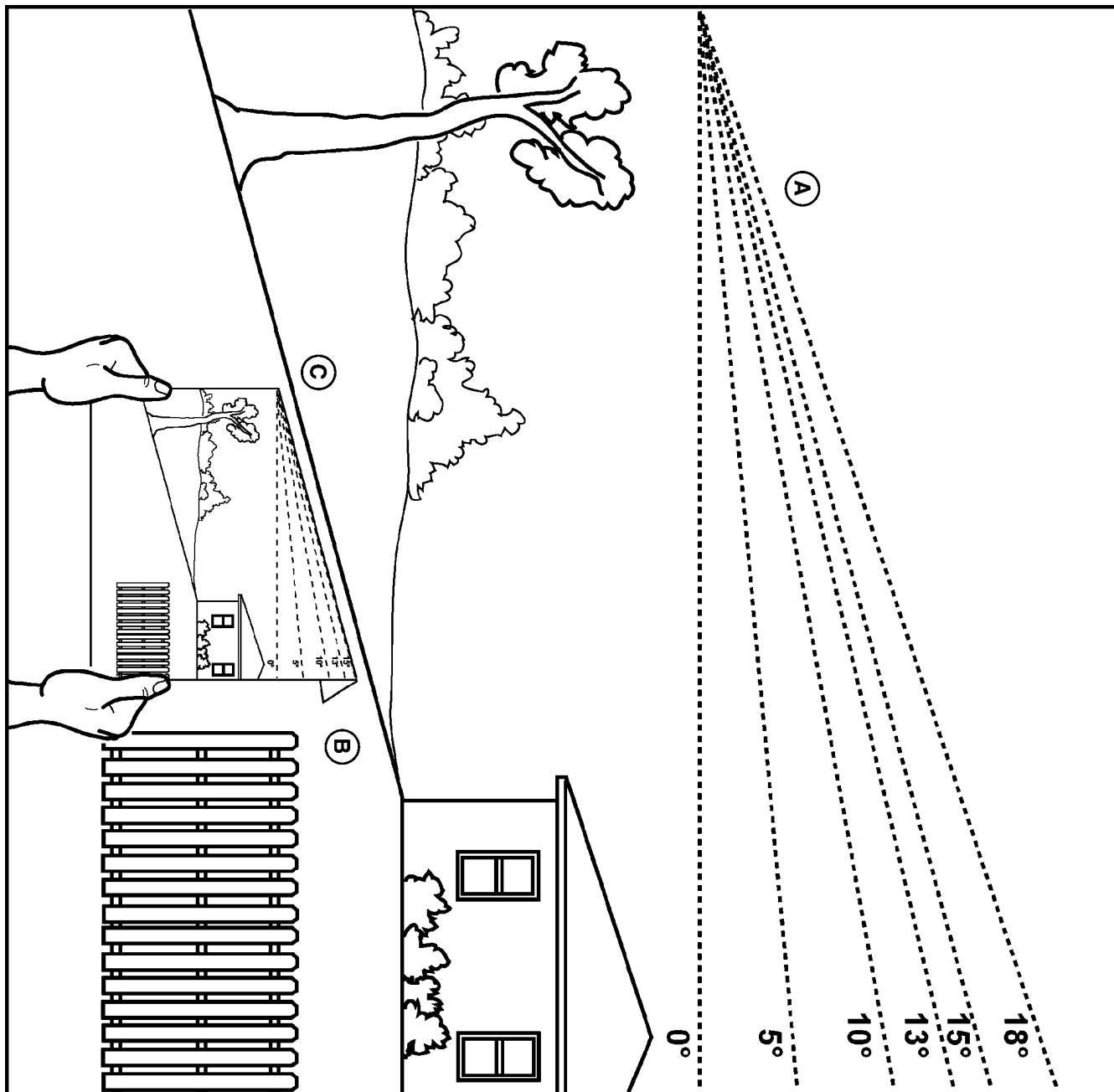
TH84124,000026A-33-20OCT15-2/2

מד שיפוע

תבנית מד שיפוע

השתמש בדף זה או העתק אותו והישמע להוראות השימוש במד השיפוע.

OUMX068,0000513-33-12JUN15-1/2



MX013189—UN—22APR15

השתמש במד שיפוע זה כדי לקבוע אם השיפוע תלול מדי להפעלה בטיחותית. אל תפעיל את הטרקטור בשיפוע גדול מזה המומלץ בספר ההפעלה. עיין בסעיף "הפעלה בשיפועים" בפרק "בטיחות".

- קפל לאורך הקו המתאים (A) המתאים לשיפוע המומלץ.
- התאם קצה זה (B) למשטח אנכי, עץ, בניין, מוט גדר וכן הלאה.
- השווה את השיפוע (C) לקצה המקופל.

OUMX068,0000513-33-12JUN15-2/2

אינדקס

עמוד	עמוד
א	
75-1 אחסון בטיחותי	75-2 אחסון הדלק
75-2 אחסון, הוצאת המכונה	75-1 הכנת המכונה
45-7 אלמנט במסנן האוויר, בדיקה וניקוי	
ב	
10-11 בטיחות הדלק	10-11 בטיחות, צמיגים
30-7 בלם חניה, בדיקה	30-8 בלם חניה, שימוש
25-1 בקורות עמדת המפעיל	
ג	
65-3 גלגלים ציריים, הסרה והתקנה מלפנים	30-6 גלגלים, כוונון המכסחת
40-1 גריז	
ד	
65-1 דלק ומייצב, שימוש מתאים	
ה	
65-1 הגבהת המכונה	30-15 הזזת המכונה ביד
45-10 החלפת מסנן דלק	
ז	
50-1 זחילה בסרק, בדיקה וכוונון	55-1 זיהוי שולחן הכיסוח
40-2 זרוע הגברה, סיכת המכסחת	
ח	
90-1 חלפים	
ט	
70-1 טבלת פתרון בעיות	30-17 טיפים לכיסוח
י	
30-2 ידיית בקרת התנועה, כוונון	30-9 ידיית בקרת התנועה, שימוש
כ	
40-1 כושי שולחן הכיסוח, סיכה	40-3 כושים, סיכת הציר הקדמי
ל	
55-10 להבים, בדיקה במכסחת	55-10 להבים, טיפול במכסחת
55-1 לוח כף הרגל, הסרה והתקנה בשולחן הכיסוח	65-2 לחץ אוויר בצמיגים, בדיקה
מ	
45-4 מגן, ניקוי רשת המנוע	30-9 מד שעות, השימוש
05-1 מדבקות בטיחות, ללא טקסט	05-1 מדבקות, בטיחות ללא טקסט
20-1, 20-2 מושב, התקנה	30-1 מושב, כוונון
30-1 מכונה, עליה וירידה	65-1 מכל דלק, מילוי
65-3 מכלול הגלגל, הסרה והתקנה	45-5 מכסה המנוע, ניקוי
65-5 מכסה מעוצב, הסרה והתקנה	55-1 מכסחת, הסרת שולחן הכיסוח (HC48 ו-48A)
55-4 מכסחת, התקנת שולחן כיסוח (HC48 ו-48A)	30-3 מכסחת, כוונון גובה החיתוך
30-4 מכסחת, כוונון הגובה	30-14 מכסחת, שילוב
30-14 מנוע, התנעה	30-14 מנוע, כיבוי
50-1 מסנן, החלפת שמן בטרנס-אקסל	45-2 מסנן, החלפת שמן מנוע
00-1 מספרי זיהוי, תיעוד	30-7 מערכות בטיחות, בדיקה
30-15 מערכת איסוף החומר, ניקוי סתימה	45-1 מפלס השמן, בדיקת המנוע
50-1 מפלס השמן, בדיקת הסרן (Transaxle)	60-1 מצבר וקטבים, ניקוי
60-1 מצבר, הסרה והתקנה	60-1 מצבר, טיפול בטיחותי
20-1 מצבר, טעינה וחיבור בהרכבה	60-2 מצבר, שימוש במצבר עזר
45-9 מצת, בדיקה	35-1 מרווחי טיפולים
65-6 משטחי מתכת, תיקון וניקוי	30-1 משטחי פלסטיק ומשטחים צבועים, מניעת נזק
30-2 משענות יד, כוונון (אם קיימות)	30-7 מתג, בדיקת בלם החניה
30-8 מתג מושב, בדיקה	30-9 מתג שילוב המכסחת, שימוש
30-8 מתג, בדיקת ידיית בקרת התנועה	

המשך בעמוד הבא

עמוד	עמוד
	מתג, בדיקת שילוב המכסחת (PTO) 30-7
	מתג, שימוש בהצתה 30-9
ר	
50-3	רצועת ההינע של הסרן (Transaxle), בדיקה והחלפה
	רצועת הינע במכסחת, החלפה (סדרות Z500 עם
55-7	מכסחות 48A ו-HC48)
30-1	רשימת בדיקות, יומית
ש	
30-15	שולחן הכיסוח, ניקוי
30-16	שינוע המכונה על גרור
30-17	שינוע מערכת איסוף החומר
10-5	שיפועים, הפעלה
50-1	שמן, ממסרה
45-1	שמן, מנוע
ת	
SG-1	תבנית, מד שיפוע
SR-1	תיעוד תאריכי טיפולים
	נ
	נתיב, כוונן 50-2
	נתיבים, החלפה 60-2
	o
	סרן (Transaxle), ניקוי צלעות הקירור 50-2
	פ
	פתרון בעיות במכונה 70-2
	פתרון בעיות במכסחת 70-3
	פתרון בעיות במנוע 70-1
	פתרון בעיות במערכת החשמל 70-2
	ק
	קרבורטור, כוונן 45-10