

Z525E a Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Z525E a Z540R ZTrak™

OMUC10302 VYDÁNÍ I6 (CZECH)

John Deere Power Products

Vydání pro export
Printed in U.S.A.



Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

Práce s návodem k použití

Návod k použití patří k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

Prostudování návodu k použití pomůže Vám i dalším osobám vyhnout se možným zraněním nebo poškození stroje. Pokyny, obsažené v tomto návodu, umožňují řidiči nejbezpečnější a nejefektivnější způsob práce se strojem. Znalost bezpečné a správné obsluhy stroje Vám umožní zaškolení dalších osob, které mohou být určeny pro práci se strojem.

Pokud používáte přídatné zařízení, postupujte podle bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v příloze, dodané s návodem k použití stroje.

Tento návod k použití a výstražné štítky pro umístění na Váš stroj jsou k dispozici i v jiných jazycích (můžete jej získat od svého autorizovaného prodejce John Deere).

Oddíly v návodu k použití jsou řazeny tak, aby Vám pomohly porozumět všem bezpečnostním pokynům a osvojit si ovládací prvky pro bezpečnou obsluhu stroje. Tento návod Vám rovněž může poskytnout odpovědi na specifické otázky, týkající se obsluhy a údržby stroje. Užitečný abecední rejstřík pojmů na konci návodu Vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace.

Stroj popisovaný v návodu k použití se může mírně lišit od Vašeho stroje, ale je zachována dostatečná podobnost pro pochopení uvedených pokynů.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (- - -), příslušná součást se nachází mimo zorné pole.

Před dodávkou stroje Váš prodejce provedl kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

Stanovený rozsah použití

Tento stroj je určen výhradně pro použití při běžné údržbě travníků. Jiné používání bude považováno za nedodržení stanoveného rozsahu použití.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základními prvky předpokládaného způsobu použití je rovněž přesné dodržování provozních podmínek, postupů při údržbě a opravách, uváděných výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou ke ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

Speciální zprávy

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.



POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti řidiče nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje řidiče na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou pomoci řidiči při obsluze a údržbě stroje.

Součástky

Je doporučováno používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u Vašeho prodejce John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo nářadí. To jsou čísla, která jste vyplnili v oddílu Identifikace výrobku tohoto návodu k použití.

Objednávání servisních dílů online

Pro objednávání nebo informace o náhradních dílech navštivte webové stránky <http://JDParts.deere.com>.

Servisní dokumentace

Pro získání katalogu náhradních dílů nebo technické příručky pro tento stroj navštivte Knihkupectví technické dokumentace John Deere na adrese:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce John Deere.

Obsah

Obsah

Úvod	2
Identifikace výrobku	3
Bezpečnostní štítky bez textu	4
Bezpečnost	6
Čištění stroje	12
Montáž	13
Obsluha ovládacích prvků	16
Provoz	17
Intervaly údržby	27
Mazání při údržbě	27
Údržba motoru	29
Údržba převodovky	36
Údržba sekačky	38
Údržba elektrické soustavy	45
Různá údržba	46
Zjišťování a odstraňování závad	50
Uložení	52
Specifikace	53
Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě	54
Záznam o údržbě	56
Prohlášení o shodě	57
Sklonoměr	59

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Sekačky Zero Turn

PIN (050001–)

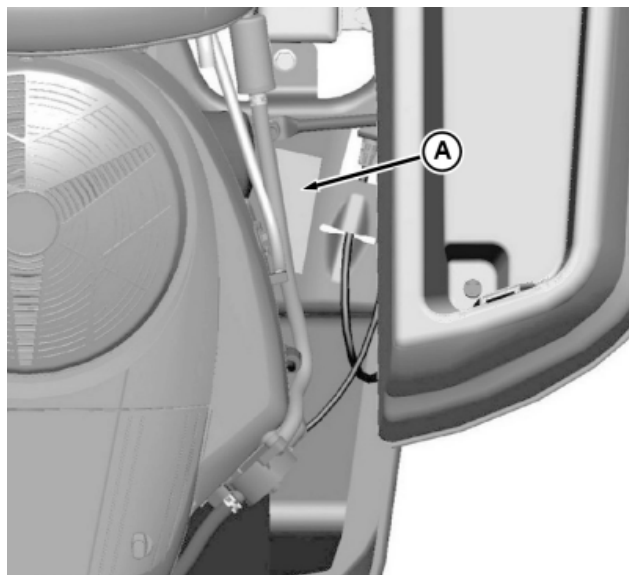
Potřebujete-li kontaktovat autorizovaný servis ohledně informací o údržbě, vždy uvádějte model výrobku a jeho identifikační čísla.

Najděte na vašem stroji označení modelu a výrobní číslo stroje, jeho motoru a převodovky/hnacího ústrojí a poznamenejte si tyto údaje do níže uvedených řádků.

DATUM PRODEJE:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:



GXT002512—UN—15JUL15

Identifikační číslo výrobku (PIN) (A):

Výrobní číslo motoru:

Na skříni ventilátoru na motoru.

Výrobní čísla hnacího ústrojí:

Štítek s výrobním číslem na přední straně každé skříně hnacího ústrojí.

LEVÁ STRANA:

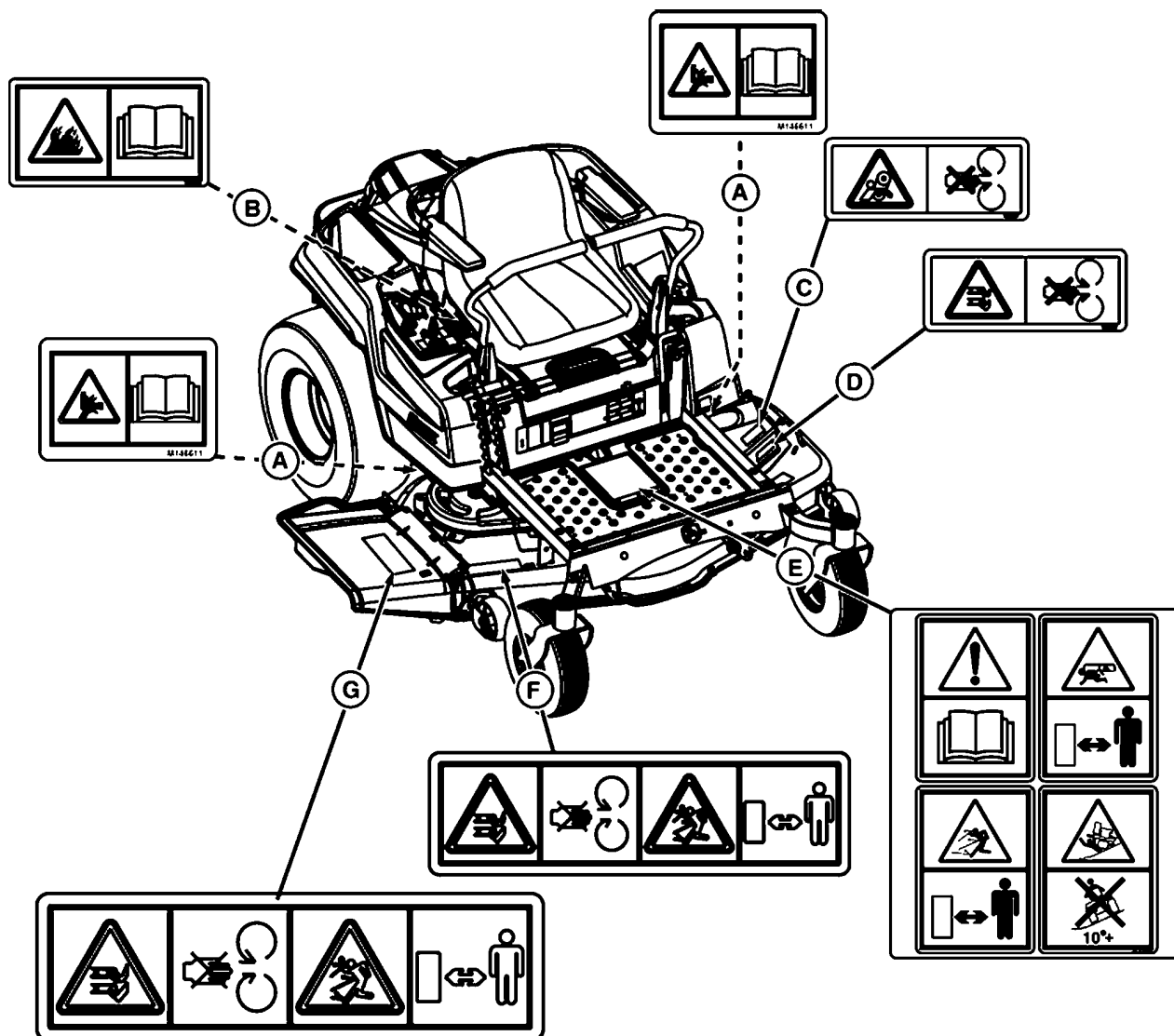
PRAVÁ STRANA:

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

Bezpečnostní štítky bez textu

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků



- A — Nebezpečí zranění předepjatou pružinou – M146577
B — Nebezpečí zranění požárem zařízení – GX24503
C — Nebezpečí zranění způsobeného zachycením do řemenů – GX23397
D — Nebezpečí zranění otáčejícími se noži – GX23398
E — Přečtěte si návod k obsluze, zabraňte úrazu odmrštěnými předměty, sekačku

- uchovávejte mimo dosah dětí, zabraňte úrazu při převrácení – M172428
F — Nebezpečí zranění odmrštěnými předměty, nebezpečí zranění rotujícími noži – M138631
G — Nebezpečí zranění odmrštěnými předměty, nebezpečí zranění rotujícími noži – M173018

GXT003286—UN—06SEP16

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



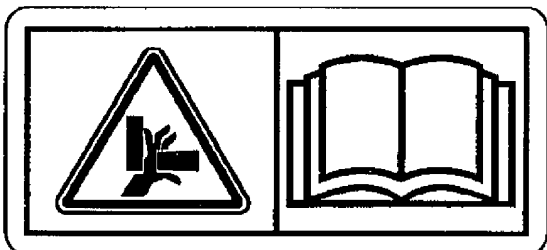
TCT005498—UN—11SEP12

Na důležitých místech stroje jsou umístěny bezpečnostní štítky, které upozorňují na možné nebezpečí. Hrozící nebezpečí je znázorněno symbolem ve výstražném trojúhelníku. Doprovodný text poskytuje informaci, jak tomuto nebezpečí zranění osob předejít. Bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a krátké vysvětlující texty jsou zobrazeny v oddílu Bezpečnostní pokyny.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedeny doplňkové informace týkající se bezpečnosti, které nejsou obsaženy v tomto návodu k obsluze.

Bezpečnostní štítky bez textu

Nebezpečí zranění předepjatou pružinou



MXAL42777—UN—09APR13

- Udržujte bezpečnou vzdálenost prstů a rukou od míst s nebezpečím sevření.
- Prostudujte si návod k použití.

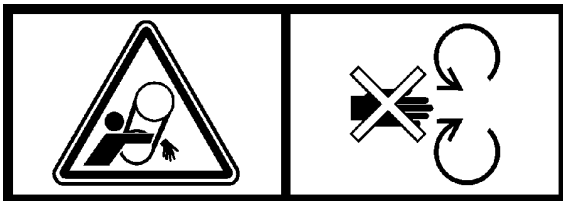
Nebezpečí zranění požárem zařízení



MXT018019—UN—04MAY16

- Zabraňte vzniku požáru zařízení.
- Nahromadění trávy, listí a nečistot na horkých nebo pohybujících se částech motoru nebo v jejich blízkosti může být příčinou požáru.
- Před zahájením práce, během práce a po skončení práce celý stroj zkontrolujte a očistěte.
- Před zahájením čištění vypněte motor a nechte stroj vychladnout.
- Důkladně si prostudujte kapitolu Čištění stroje v návodu k obsluze, kde jsou uvedeny podrobné informace.

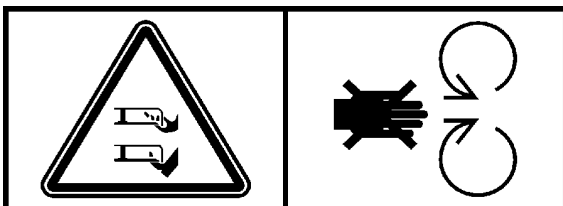
Nebezpečí zranění zachycením do řemenů



MXT018017—UN—03MAY16

- Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohybujících se řemenů.
- Nepoužívejte stroj, nejsou-li kryty na svém místě.

Nebezpečí zranění rotujícími noži

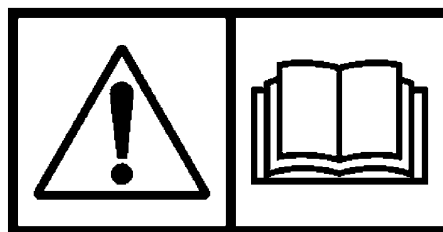


MXT018016—UN—03MAY16

- Nevkládejte ruce nebo nohy pod sekačku nebo do sekačky, je-li motor v chodu.

- Neprovozujte sekačku bez vyhovovacího žlabu/deflektoru nebo bez kompletního sběrného koše na trávu.

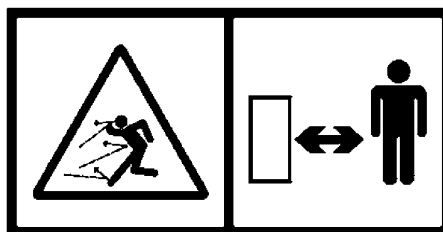
Přečtěte si návod k obsluze



MXAL42776—UN—09APR13

- Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje.
- Před zahájením práce se strojem nebo nářadím si důkladně přečtěte návod k obsluze stroje. Pro zabránění nehodám dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

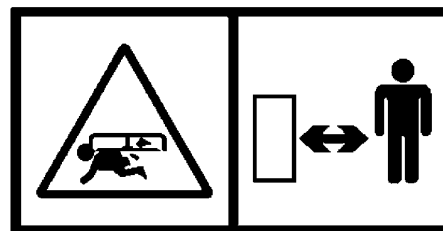
Zabraňte zraněním způsobeným odmrštěnými předměty



MXAL42780—UN—09APR13

- Dokud je motor v chodu, udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

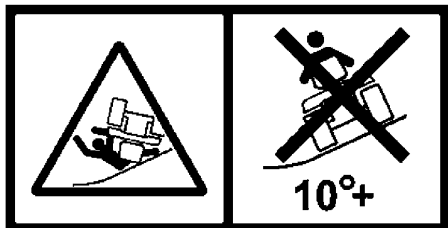
Zabraňte přístupu dětí k sekačce



MXAL42778—UN—09APR13

- Sekačka může způsobit amputaci končetiny nebo smrt.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.
- Je-li motor stroje v chodu, vždy se ujistěte, zda jsou děti v bezpečné vzdálenosti od sekačky.

Nebezpečí vážného zranění nebo smrti převrácením stroje



MXAL42779—UN—09APR13

- Nejezděte se strojem do míst, kde hrozí nebezpečí smyku nebo překlopení.
- S určitými konfiguracemi stroje nejezděte na svahy se sklonem větším než 10 stupňů.
- Potřebné informace naleznete v části Provoz na svazích.

Bezpečnost

Zaškolení

- Důkladně prostudujte pokyny. Osvojte si ovládací prvky a správné postupy práce se strojem.
- Zabraňte použití žacího stroje dětmi nebo osobami neznalými těchto pokynů. Minimální věk obsluhy je určen místní legislativou.
- Nepokračujte v sečení, pokud se v blízkosti zdržují nepovolané osoby, děti nebo domácí zvířata.
- Mějte na paměti, že řidič nebo uživatel je odpovědný za nehody a rizika, která hrozí ostatním osobám nebo jejich majetku.
- Je zakázána přeprava osob.
- Všichni řidiči musí vyhledat a obdržet profesionální a praktické instrukce. Tyto instrukce musí zdůraznit:
 - potřebu opatrnosti a soustředění při práci s pojezdovými stroji;
 - skutečnost, že na svahu nelze pomocí brzdy znovu získat kontrolu nad pojezdovým strojem ve smyku.
- K hlavním příčinám ztráty kontroly nad strojem patří:
 - nedostatečný záběr kol;
 - nadměrně vysoká pojezdová rychlost;
 - nízká účinnost brzd;
 - nevhodnost typu stroje pro daný úkol;
 - není dostatečně brán v úvahu stav půdy, zejména svažité plochy;
 - nesprávná manipulace se závěsným zařízením a rozložení hmotnosti.

Příprava

- Při sečení vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi nebo v sandálech.
- Důkladně zkontrolujte plochu, na které má být stroj používán, a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem vymrštny.
- VÝSTRAHA-Palivo je hořlavina první třídy.
 - Palivo skladujte v nádobách určených pro tento účel.
 - Palivo doplňujte pouze mimo uzavřené prostory a při doplňování paliva nekuřte.
 - Před nastartováním motoru doplňte palivo. Je zakázáno demontovat uzávěr palivové nádrže nebo doplňovat palivo s motorem v činnosti nebo se zahřátým motorem.
 - Pokud dojde k rozliti paliva, nestartujte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitym palivem, aby nedošlo ke vznícení výparů paliva.

- Důkladně utáhněte všechny uzávěry palivové nádrže a nádob s palivem.
- Vyměňte poškozené tlumicí prvky.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte nože, připevňovací šrouby nožů a sestavu řezacího ústrojí, zda nejsou opotřebované nebo poškozené. Vyměňte opotřebované nebo poškozené nože a šrouby v sadách, aby zůstalo zachováno vyvážení.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože jeden rotující nůž může způsobit otáčení ostatních nožů.

Činnost

- Je zakázáno pracovat s motorem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Sečení provádějte v denní době nebo při dostatečném umělém osvětlení.
- Před pokusem o nastartování motoru vypněte spojky žacího ústrojí a zařaďte neutrální převodový stupeň.
- Nepracujte na svahu s úhlem sklonu větším, než je předepsáno výrobcem.
- Pamatujte, že neexistuje bezpečný svah. Jízda po travnatém svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Pro ochranu proti převrácení:
 - nezastavujte ani nerozjíždějte stroj náhle při jízdě do svahu nebo ze svahu;
 - spojku zapínejte pozvolna, vždy se zařazeným převodovým stupněm, zejména při jízdě ze svahu;
 - udržujte nízkou pojezdovou rychlost stroje při jízdě na svahu nebo při otáčení s malým poloměrem;
 - dávejte pozor na terénních nerovnostech, v blízkosti děr a dalších skrytých nebezpečí;
 - nikdy neprovádějte sečení na svahu, pokud stroj není pro tento účel určený.
- Při vlečení nářadí nebo práci s nářadím o velké hmotnosti dbejte opatrnosti:
 - používejte pouze schválené přípojné body na přípojném táhle závěsu;
 - pracujte pouze se zátěží o hmotnosti, kterou dokážete bezpečně kontrolovat;
 - neměňte náhle směr jízdy. Při couvání dávejte pozor;
 - používejte přidavná závaží nebo dotěžování pojezdových kol, pokud je to doporučováno v návodu k použití.
- Při křížení pozemních komunikací nebo jízdě v blízkosti rychlostních komunikací dbejte zvýšené opatrnosti.
- Před jízdou na jiném než zatravněném terénu vypněte pohon rotačních nožů.
- Nikdy nesměrujte vyhazovaný materiál na osoby v blízkosti stroje a zamezte přístupu nepovolaných osob do blízkosti stroje, pokud je stroj v činnosti.
- Je zakázáno pracovat se strojem, pokud má poškozené kryty nebo nenamontovaná bezpečnostní zařízení.
- Neprovádějte změnu regulačního nastavení motoru a neprovozujte motor v činnosti při nadměrných otáčkách. Práce se strojem v nadměrně vysokých otáčkách zvyšuje riziko zranění osob.
- Před opuštěním sedadla řidiče:
 - vypněte pohon všech nářadí a spusťte je na zem;
 - zařaďte neutrální polohu a zajistěte stroj parkovací brzdou;
 - vypněte motor a vyjměte klíček.
- Zastavte pohon nářadí, zastavte motor, odpojte kabely od zapalovacích svíček a vytáhněte klíček ze spínací skříňky:
 - před uvolněním zablokování stroje nebo čištění zanesení žlabu;
 - před kontrolou, čištěním stroje nebo prací na stroji;
 - po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte, zda stroj není poškozený, a před pokračováním v práci proveďte opravy;
 - pokud zjistíte nezvyklé vibrace stroje (provedte okamžitou kontrolu).
- Pokud stroj přepravujete nebo nepoužíváte, vypněte pohon nářadí.

Bezpečnost

- Zastavte motor a vypněte pohon nářadí:
 - před doplňováním paliva;
 - před demontáží sběrného koše;
 - před nastavením pracovní výšky, pokud nelze nastavení provést z místa řidiče.
- Pokud končíte s prací, snižte dodávku paliva. Pokud je stroj vybaven uzavíracím ventilem dodávky paliva, zastavte po skončení práce dodávku paliva.
- Před zahájením práce prostudujte, osvojte si a dodržujte všechny pokyny v návodu a na stroji.
- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící součástky. Před začátkem práce proveďte nutná nastavení.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda jsou všechny ovládací prvky pohonu v neutrální poloze a stroj je zajištěn parkovací brzdou. Startujte motor pouze ze sedadla řidiče.
- Nepracujte se strojem, pokud není namontovaný vyhazovací žlab nebo sběrný koš. Nepoužíváte-li sběrný koš, je zakázáno pracovat se strojem, pokud je vyhazovací žlab zvednutý, demontovaný nebo upravený.
- Před zahájením práce zkontrolujte účinnost brzd. Podle potřeby proveďte seřízení nebo údržbu brzd.
- Zastavte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí nepovolaná osoba.
- Pokud je stroj v činnosti, nenechávejte jej bez dozoru.
- Dbejte opatrnosti při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled.
- Používejte pouze přídatná zařízení a nářadí schválená výrobcem stroje. Při montáži přídatných zařízení nebo připojení nářadí zajistěte, aby bezpečnostní štítky byly viditelné.
- Je zakázáno pracovat se strojem, pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Data prokazují, že vysoké procento úrazů při řízení zahradního traktoru je způsobeno řidiči staršími 60 let. Tito řidiči musí zvážit svou schopnost řídit zahradní traktor dostatečně bezpečně, aby dokázali zabránit svému vážnému zranění i zranění ostatních osob.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná údržba a obsluha vyžaduje Vaši plnou pozornost.

Údržba a skladování

- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, aby byla zařízení v bezpečném provozuschopném stavu.
- Neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov, kde by mohly být výpary paliva zapáleny od otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechte snížit teplotu motoru.
- Pro snížení rizika vzniku požáru udržujte motor, tlumič výfuku, prostor akumulátorové baterie a prostor pro skladování paliva zbavené rostlinných zbytků a nahromaděného mazu.
- Často kontrolujte sběrný koš, zda není opotřebovaný nebo poškozený.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, tuto činnost provádějte na otevřeném prostranství.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože jeden rotující nož může způsobit otáčení ostatních nožů.
- Pokud má být stroj zaparkován, skladován nebo ponechán bez dozoru, spusťte žací ústrojí, pokud není použita mechanická podpěra.
- V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami nebo servisními blokovacími západkami. Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.
- Před zahájením údržby stroje nebo nářadí opatrně snižte tlak ve všech tlakových okruzích, například v okruzích hydraulické soustavy nebo systému odpružení.

- Snižte tlak v okruhu spuštěním nářadí nebo žacího ústrojí na zem nebo po mechanický doraz a přestavte ovládací páky hydraulické soustavy v obou směrech.
- Před zahájením provádění jakýchkoli oprav odpojte akumulátorovou baterii. Nejdříve odpojte záporný kontakt a poté kladný kontakt akumulátorové baterie. Připojujte nejprve kladný a potom záporný kabel.
- Při výměně nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Při údržbě omotejte nože tkaninou nebo používejte ochranné rukavice a dbejte opatrnosti. Nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovnaňte ani nesvařujte.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu a šperků od pohyblivých součástí. Pokud možno neprovádějte seřizování s motorem v činnosti.
- Akumulátorové baterie dobíjejte na dobře větraném místě, bez výskytu jisker nebo otevřeného plamene. Před připojením nebo odpojením nabíjecího zařízení toto zařízení vypněte. Používejte ochranný oděv a izolované nástroje.

Kontrola sečené plochy



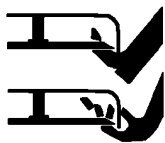
MXAL41932—UN—22MAY13

- Odstraňte z pracovní plochy předměty, které mohou být vymrštěny. Dbejte, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly nepovolané osoby nebo domácí zvířata.
- Nízké větve nebo podobné překážky mohou zranit řidiče nebo bránit prováděné činnosti. Před zahájením práce zkontrolujte možné překážky, například nízké větve, a tyto překážky odstraňte.
- Zkontrolujte sečenou plochu. Zvolte bezpečný postup sečení. Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.
- Projedťte pracovní trasu se spuštěným, ale nezapnutým žacím ústrojím (pokud je nainstalováno). Na hrbolatém terénu snižte jezdovou rychlost.
- Prozkoumejte všechny sekané prostory a určete, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje a které svahy je nutné udržovat pomocí jiných způsobů údržby.

Bezpečné parkování

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, nikoli na svahu.
2. Vypněte pohon nožů nebo jakéhokoliv jiného nářadí.
3. Spusťte nářadí na zem.
4. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
5. Zastavte motor.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
7. Před opuštěním sedadla řidiče vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.
8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Před zahájením údržby stroje odpojte záporný kabel akumulátoru, nebo kabel(y) zapalovací svíčky (u zážehových motorů).

Rotující nože jsou nebezpečné

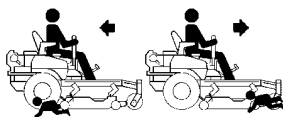


MXAL41928—UN—18FEB13

ZABRAŇTE VÁŽNÝM NEBO SMRTELNÝM NEHODÁM:

- Rotující nože mohou způsobit amputaci horních nebo dolních končetin a vymrštění předmětů. Při nedodržení bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od žacího ústrojí, pokud je motor v činnosti.
- Za všech okolností dbejte opatrnosti při jízdě směrem vpřed i vzad. Osoby, zejména děti, se mohou dostat do pracovního dosahu stroje dříve, než si toho dokážete všimnout.
- Před jízdou vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo nářadí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména věnujte zvýšenou pozornost dětem.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad.
- Pokud neprovádíte sečení, vypínejte pohon žacího ústrojí.
- Před opuštěním stanoviště řidiče z jakéhokoli důvodu, včetně vyprazdňování sběrných vaků nebo uvolňování žlabu, zaparkujte stroj bezpečným způsobem.
- Nože sekačky by se měly zastavit přibližně do pěti sekund po odpojení sekačky. Pokud máte podezření, že se nože nezastaví v uvedeném čase, nechejte stroj zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce, který provede bezpečnou kontrolu a údržbu stroje.

Chraňte děti



MXT005340—UN—06JUN13

- Nepřepravujte děti na stroji pro zábavu, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Žací stroje a sečení přitahují pozornost dětí. Děti si neuvědomují nebezpečí od rotujících nožů, nebo fakt, že řidič stroje si nemusí jejich přítomnosti všimnout.
- Děti, které byly dříve svezeny, se mohou neočekávaně objevit v pracovním prostoru pro další svezení a mohou být strojem přejety.
- Pokud řidič nedává pozor na děti, může dojít k tragickým nehodám, zejména pokud se děti přiblíží ke stroji zezadu. Před a při jízdě vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo nářadí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Je zakázáno přepravovat děti na stroji nebo na nářadí, a to i pokud je zastavený pohon nožů. Je zakázáno přepravovat děti v přívěsném vozíku nebo přívěsu. Mohou spadnout a být vážně zraněny, nebo mohou ohrozit bezpečný provoz stroje.
- Nikdy nepoužívejte stroj pro rekreaci nebo jako zábavu pro děti.
- Nikdy nesvěřujte obsluhu stroje dětem nebo neškoleným osobám. Upozorněte všechny řidiče stroje, že je zakázáno vozit děti na stroji nebo nářadí.
- Pokud pracujete se zahradním traktorem, udržujte děti mimo pracovní prostor pod dozorem zodpovědné dospělé osoby nebo jiného řidiče.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy. Pokud se do pracovního prostoru dostane dítě, zastavte stroj.

- Při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled, dbejte maximální opatrnosti.

Provoz na svazích

POZNÁMKA: Vyjměte stránku s šablonou sklonoměru z konce tohoto návodu k obsluze. Řiďte se pokyny uvedenými u šablony.

- Svahy jsou hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Práce na svazích vyžaduje mimořádnou opatrnost.

Identifikace svahů pro bezpečný provoz

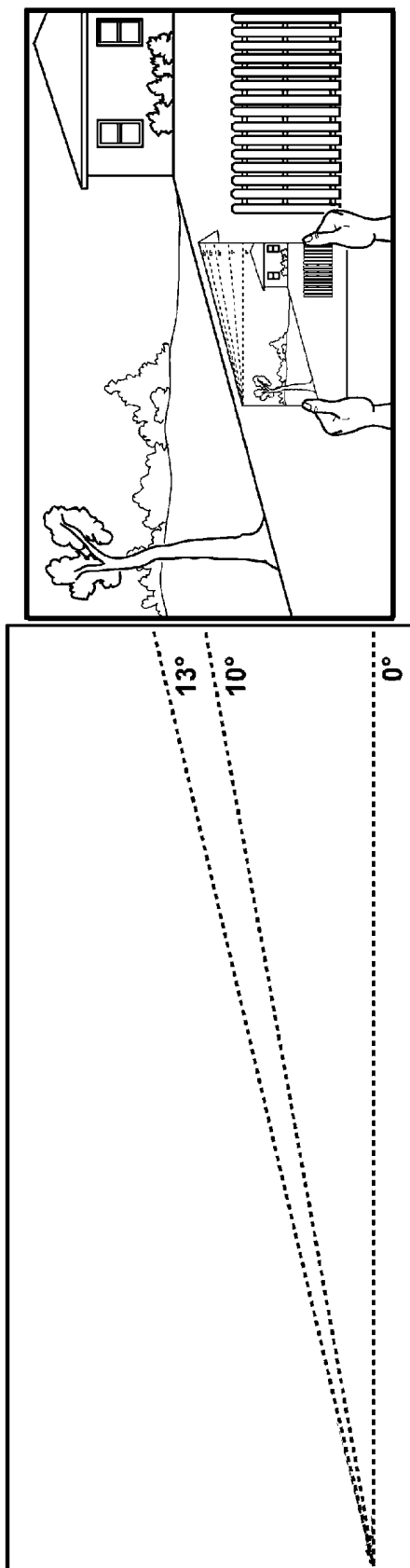
- Při provozu na svazích dodržujte bezpečnostní postupy. Změňte sklon všech sečených pozemků pro zjištění, které svahy jsou bezpečné pro provoz sekačky. Při provádění této činnosti používejte zdravý rozum a správný úsudek.

Měření sklonu svahů

- Doporučená Metoda 1: Na svah položte rovný kus pevného řeziva o délce 1.2 m (4 ft) a změřte úhel svahu pomocí sklonoměru nebo vodováhy s úhломěrem.
- Doporučená metoda 2: Použijte sklonoměr uvedený na konci tohoto návodu.

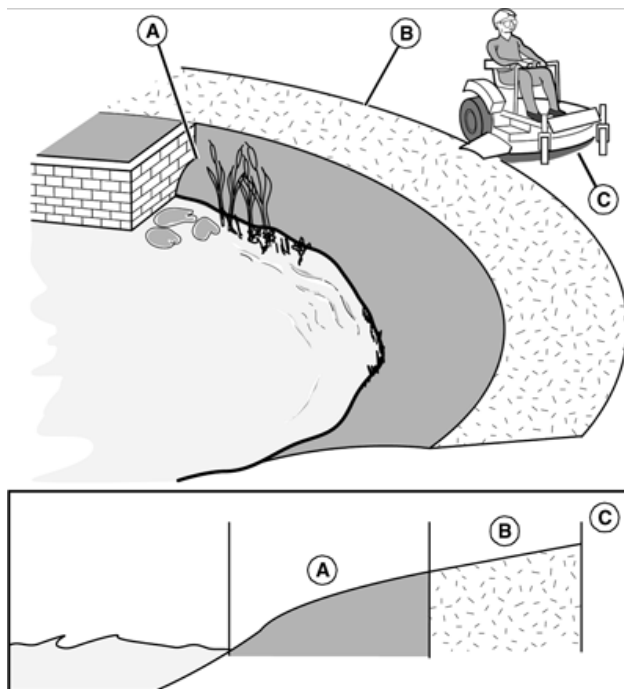
Bezpečný provoz na svazích

- Při překročení maximálního doporučeného sklonu svahu se zvyšuje riziko převrácení, při němž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Nikdy nesečte ani nejezděte se sekačkou na svazích se sklonem větším než 13°, jestliže je sekačka v základní konfiguraci. Základní konfigurace je sekačka se žacím ústrojím a bez dalšího příslušenství. (Svah se sklonem 13° stoupá o 1.4 m (4.6 stopy) na vodorovné vzdálenosti 6.1 m (20 stop)).
- Při používání příslušenství nikdy nesečte ani nejezděte se sekačkou na svazích se sklonem větším než 10°. S namontovanou ochranou proti povětrnostním podmínkám, systémem na sběr materiálu nebo jiným příslušenstvím se zvyšuje riziko převrácení. (Svah se sklonem 10° stoupá o 1 m (3.5 stopy) na vodorovné vzdálenosti 6.1 m (20 stop)).
- Na svazích se sklonem menším než 10° je riziko převrácení nízké, ale při zvyšování úhlu sklonu na doporučené maximum se riziko zvyšuje na střední úroveň.
- Při určování rizika ztráty kontroly a převrácení vždy věnujte pozornost stavu trávníku a sklonu svahu.
- Při sečení a jízdě ve svahu jezděte pomalu.
- Pokud se na svahu necítíte bezpečně, nesečte a nejezděte na něm.
- Při sečení jezděte napříč svahem, nejezděte nahoru a dolů.
- Dávejte pozor na jámy, vyjeté koleje, hrboly, kameny a jiné skryté překážky. Nerovný terén může způsobit převrácení sekačky. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Jeďte pomalu, abyste na svahu nemuseli zastavovat.
- Nesečte vlhkou travu. Pneumatiky mohou ztratit trakční sílu. Na svazích mohou pneumatiky klouzat, i když brzdy fungují správně.
- Na svahu nespouštějte ani nevypínejte motor a nezatačujte. Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte vývodový hřídel a pomalu sjed'te přímo dolů se svahu.
- Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou vést k převrácení sekačky.



MXT005363—UN—10JUL13

Provoz v blízkosti nebezpečí



MXAL42786—UN—09APR13

Příklad bočního pohledu na svah a nebezpečí, se zobrazenými prostory (A), (B) a (C).

- Nesečte a nejezděte se strojem v blízkosti nebezpečného prostoru, kde by mohlo dojít k převrácení stroje. Stroj by mohl náhle ztratit záběr, sklouznout nebo se převrátit, pokud by se kola dostala za okraj srázu nebo by došlo k utržení hrany terénu.
- Nebezpečí (A) obsahují následující, ale nejen následující:
 - Jámy, výkopy, příkopy, náspy a vodní toky.
 - Plochy s nebezpečným sklonem, měkkým podkladem, břehy vodních ploch, plochy s dírami, kolejemi, hrboly a jinými skrytými objekty.
- Mezi nebezpečím (A) a sečenou plochou (C) udržujte bezpečnostní prostor (B) široký minimálně jako stroj. Nesečte a nejezděte se strojem do nebezpečného prostoru ani do bezpečnostního prostoru.
- Se strojem jezděte a sečte pouze v prostoru určeném k sečení (C). Nepřekračujte doporučený sklon svahu. Potřebné informace naleznete v části "Bezpečný provoz na svazích".
- V prostorech (A) a (B) a v jejich okolí používejte ručně vedenou sekačku nebo strunovou sekačku.

Na stroji se nesmí přepravovat žádná další osoba



MXAL42882—UN—26MAR13

- Na stroji smí být přepravována pouze obsluha/řidič. Je zakázáno přepravovat další osoby.
- Osoby jedoucí na stroji nebo na nářadí jsou vystaveny nebezpečí vážného zranění v důsledku zasažení cizími předměty nebo sražení ze stroje.
- Tyto osoby rovněž omezují výhled řidiče a snižují bezpečnost práce se strojem.

Bezpečné vlečení nářadí

- Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí jezdovou rychlostí a hmotností nákladu. Pojíždějte nízkou rychlostí a zajistěte dostatečnou dobu a vzdálenost pro zastavení stroje.
- Celková hmotnost vlečeného nářadí nesmí překročit kombinovanou hmotnost stroje, přídatných závaží a řidiče. Používejte přídatná závaží nebo dotěžování jezdových kol, pokud je to doporučováno v návodu k použití neseného nebo přípojného nářadí.
- Nadměrná hmotnost vlečeného nářadí může způsobit ztrátu trakční síly a ztrátu kontroly nad strojem na svahu. Při jízdě na svahu snižte hmotnost přípojného nářadí.
- Je zakázána přeprava dětí nebo jiných osob na přípojném nářadí.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Vlečení provádějte pouze se strojem, jehož závěs je pro tento účel konstruován. Nepřipojujte vlečené nářadí jinak než ke schválenému přípojnému bodu.
- Dodržujte pokyny výrobce, týkající se hmotnostních limitů přípojného nářadí a práce s přípojným nářadím na svahu.
- Tažené příslušenství zvyšuje riziko převrácení. Potřebné informace naleznete v části Provoz na svazích.
- Neměňte náhle směr jízdy. Zvláštní opatření dbejte při zatáčení nebo při nepříznivých terénních podmínkách. Při jízdě vzad postupujte opatrně.
- Při jízdě ze svahu nezařazujte neutrální polohu.

Používejte vhodný oděv



MXAL41935—UN—18FEB13

- Při práci se strojem vždy používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Používejte přiléhavý oděv a ochranné prostředky vhodné pro prováděnou práci.
- Při práci se strojem vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi nebo v sandálech.
- Používejte vhodné ochranné prostředky, například chrániče sluchu. Hlučné prostředí může vést k poškození nebo ztrátě sluchu.

Bezpečná jízda po veřejných komunikacích



MXAL42880—UN—26MAR13

Při jízdě po veřejných komunikacích předcházejte možným kolizím s jinými vozidly, které by mohly způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Používejte bezpečnostní osvětlení a zařízení. Pomalu se pohybující vozidla jsou při jízdě po veřejných komunikacích obtížně viditelná, a to zejména v noci.
- Při jízdě po pozemní komunikaci vždy používejte výstražnou funkci směrových světel a zvláštní výstražná světla v souladu s místními pravidly silničního provozu. Některé předpisy mohou vyžadovat dodatečnou instalaci blikajících výstražných světel.

PROVÁDĚJTE BEZPEČNOU ÚDRŽBU



MXAL41933—UN—18FEB13

- Údržbu stroje smí provádět pouze autorizované a proškolené dospělé osoby. Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby.
- Je zakázáno pracovat se strojem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, zejména připevňovací šrouby nožů, aby byla zařízení v bezpečném provozuschopném stavu.
- Je zakázáno neprovádět svévolné úpravy bezpečnostních zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- Zbavujte stroj usazených rostlinných zbytků (trávy, listů nebo jiných nečistot). Vyčistěte dočista rozlitý olej nebo palivo a odstraňte veškeré palivem kontaminované nečistoty. Před uskladněním nechejte snížit teplotu stroje.
- Pokud narazíte do cizího předmětu, zastavte a zkontrolujte stroj. Před obnovením práce podle potřeby opravte.
- Nikdy neprovádějte seřizování s motorem v činnosti. Před zahájením seřizování, čištění nebo opravy vyčkejte, dokud neustane pohyb všech pohyblivých součástí stroje.
- Často kontrolujte součásti sběrného vaku a vyhazovacího krytu a podle potřeby součásti vyměňujte za výrobcem doporučené díly. Součásti sběrného vaku podléhají opotřebování, poškození, v jejichž důsledku mohou být obnaženy pohyblivé součásti stroje nebo vymrštny předměty.
- Nože žacího stroje jsou ostré. Omotejte nože, nebo používejte rukavice, a při údržbě dbejte maximální opatrnosti. Nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovnávejte ani nesvařujte.
- Často kontrolujte činnost brzd. Proveďte seřízení a údržbu podle potřeby.
- Udržujte bezpečnostní a informační štítky v bezvadném stavu a podle potřeby je vyměňte.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože jeden rotující nůž může způsobit otáčení ostatních nožů.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu a šperků od pohyblivých součástí, aby nedošlo k jejich zachycení.
- Před zahájením čištění nebo údržby spusťte veškerá nářadí na zem. Vypněte všechny pohony a zastavte motor. Zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Nechejte stroj vychladnout.
- Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami. V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami nebo servisními blokovacími západkami.
- Před zahájením opravy odpojte akumulátorovou baterii nebo kabel od zapalovací svíčky (u zážehových motorů). Nejdříve odpojte záporný kontakt a potom kladný kontakt. Nejdříve připojte kladný kontakt a potom záporný kontakt.
- Před zahájením údržby stroje nebo nářadí opatrně snižte tlak ve všech tlakových okruzích, například v okruzích hydraulické soustavy nebo systému odpružení.
- Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Poškozené části okamžitě opravte. Opatřené nebo poškozené díly vyměňte.
- Dobíjejte akumulátorové baterie na otevřeném, dobře větraném místě a zabraňte vzniku jisker. Před připojením nebo odpojením nabíjecího zařízení toto zařízení vypněte. Používejte ochranný oděv a izolované nástroje.
- Nepoklepávejte na setrvačnické palice ani jiným tvrdým předmětem, hrozí riziko roztříštění setrvačnicku během provozu.

- Pokud je stroj vybaven hydraulicky ovládaným závěsem, snižte tlak v okruhu spuštěním nářadí nebo žacího ústrojí na zem nebo po mechanický doraz a přestavte ovládací páky hydraulické soustavy v obou směrech.

Prevence zasažení kapalinou pod vysokým tlakem



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulické hadice a potrubí se mohou porušit vlivem mechanického poškození, vznikem přehybů a lomů, délkou provozu a působením vnějších vlivů. Hadice a potrubí kontrolujte pravidelně. Poškozené hadice a potrubí vyměňte.
- Spoje hydraulické soustavy mohou být uvolněny v důsledku mechanického poškození nebo vibrací. Pravidelně kontrolujte spoje. Utáhněte uvolněné spoje.
- Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Před rozpojováním spojů odtlačte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte.
- Pomocí kousku lepenky hledejte unikající kapalinu. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.
- Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Není-li lékař obeznáměn s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace lze získat od společnosti Deere & Company Medical Department se sídlem v Moline, Illinois, USA. Informace lze získat ze Spojených států nebo Kanady na telefonním čísle 1-800-822-8262.

Zabraňte vzniku požáru

- Prodiskutujte tyto pokyny se všemi, kdo se podílejí na obsluze stroje. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce John Deere.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Kromě pravidelné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zachování účinnosti Vašeho zařízení John Deere a snížení rizika vzniku požáru pravidelné odstraňování nečistot, usazených na stroji.
- Po skončení práce a před čištěním nebo skladováním nechejte stroj zchladit na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů jako jsou dřevo, tkaniny nebo chemické látky, nebo v blízkosti otevřeného plamene či jiných zdrojů vzplanutí, například ohřívače vody nebo pece.
- Před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály, zejména vyprázdněte vaky zachytávače trávy, zásobníky a nákladní korby.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte trávu a jiné nečistoty z motorového prostoru, z okolí tlumiče výfuku a z žacího ústrojí a žacích jednotek. Při sečení nebo mulčování za suchých podmínek může být nutné provést další čištění.
- Kromě čištění stroje před použitím a uskladněním má nejvyšší přínos pro požární prevenci udržování motorového prostoru v čistotě. Mezi ostatní místa, vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění, patří ráfky kol, kabely, hadice, potrubí, žací ústrojí atd. Tato místa lze čistit tlakovým vzduchem, pomocí vzduchové trysky nebo tlakové vody.
- Četnost těchto kontrol a čištění je závislá na řadě faktorů, včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních otáček

a povětrnostních podmínek, zejména v suchém, horkém a větrném počasí. Pokud pracujete v takových podmínkách, provádějte kontrolu a čištění častěji v průběhu dne.

- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná oprava stroje nebo očištění oleje a paliva snižuje riziko usazování nečistot a pokles účinnosti chlazení po celou dobu životnosti stroje.
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Pro omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny v návodu k použití, týkající se intervalů mazání a rozmístění mazacích míst. V případě jakýchkoli otázek na téma intervalů či míst mazání nebo v případě výskytu jakýchkoli neobvyklých zvuků z prostoru, kde se nachází ložiska, kontaktujte Vašeho místního distributora. Oplachování stroje v zahřátém stavu může rovněž vést ke zkrácení životnosti ložisek a zvýšení rizika předčasného poškození ložisek.
- Při skladování nebo přepravě stroje vždy uzavřete přívod paliva, pokud je stroj touto funkcí vybaven.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a spojku, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

Bezpečná manipulace s palivem



TCAL25966—UN—24MAY12

Aby nedošlo ke zranění osob nebo škodám na majetku, dbejte při manipulaci s palivem maximální opatrnosti. Palivo je hořlavina první třídy a jeho výpary jsou vybušné:

- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje vzplanutí.
- Používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Používejte pouze nekovové přenosné nádoby na palivo, které jsou schváleny institucí Underwriter's Laboratory (U.L.) nebo American Society for Testing & Materials (ASTM). Pokud používáte nálevku, tato musí být z plastu a nesmí obsahovat síto ani filtr.
- Nikdy nedemontujte uzávěr palivové nádrže, ani nedoplňujte palivo s motorem v činnosti. Před doplňováním paliva nechejte vychladnout motor.
- Nikdy nedoplňujte ani nevypouštějte palivo ze stroje v uzavřených prostorech. Přemístěte stroj mimo uzavřený prostor a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned vytřete. Pokud rozlijete palivo na svůj oděv, ihned se převlékněte. Pokud dojde k rozlití paliva v blízkosti stroje, nestartujte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitém palivem. Zabraňte vytvoření jakéhokoliv zdroje hoření, dokud nedojde k vypaření paliva.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádoby s palivem na místě, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený plamen nebo jiné tepelné zdroje, například ohřívač vody nebo jiná podobná zařízení.
- Zabraňte vzniku požáru v důsledku výbojů statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit vznícení par paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Nikdy nepoužívejte nádoby uvnitř vozidla nebo na ložné ploše přívěsu, pokud mají plastové vložky. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na zem v dostatečné vzdálenosti od vozidla.

Čištění stroje

- Zařízení s pohonem na čerpání paliva přemístěte z přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, pak doplňujte palivo do takového zařízení z přenosné nádoby a nepoužívejte hadici palivového stojanu.
- Dbejte, aby koncovka hadice nebo nálevka nádoby s palivem měla kontakt s okrajem otvoru palivové nádrže po celou dobu doplňování paliva. Nepoužívejte hubici s automatickým blokováním průtoku.
- Nedoplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva. Namontujte uzávěr palivové nádrže a důkladně jej utáhněte.
- Po použití důkladně utáhněte všechny uzávěry nádob s palivem.
- U zážehových motorů nepoužívejte palivo s obsahem metanolu. Metanol je zdraví škodlivý a škodí i životnímu prostředí.

Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s pneumatikami



TCAL25965—UN—24MAY12

Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.
- Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda mají dostatečný tlak, zda nejsou poškozené zářezy nebo výdutěmi, zda nejsou poškozené ráfky a zda nescházejí šrouby nebo matice.

Kontrola spojovacího materiálu kol

- Pokud není spojovací materiál kol dostatečně utažený, může dojít k nebezpečné nehodě s následkem vážného zranění.
- Během prvních 100 hodin provozu často kontrolujte utažení spojovacího materiálu kol.
- Po každém povolení spojovacího materiálu kol je nutné jej opět dotáhnout předepsaným momentem a správným způsobem.

Likvidace odpadu a chemických látek

Odpadní látky, například použitý olej, palivo, chladicí kapalina nebo akumulátorové baterie, ohrožují životní prostředí a škodí lidem:

- Odpadní látky neskladujte v nádobách od potravin - hrozí riziko jejich požití.
- Pro likvidaci nebo recyklaci odpadních látek se obraťte na místní sběrný dvůr nebo autorizovaného prodejce.
- Při vyřazení stroje z provozu na konci jeho životnosti se obraťte na místní sběrný dvůr nebo autorizovaného prodejce.

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne pravidelně kontrolovat. Nahromaděný nečistoty je nutno odstranit, aby se zajistila správná funkce stroje a snížilo se riziko požáru. Četnost těchto kontrol a čištění se bude měnit v

závislosti na mnoha faktorech, a to včetně na pracovních podmínkách, konfiguraci stroje, pracovních rychlostech a povětrnostních podmínkách. Kontroly a čištění může být nutné provádět několikrát denně, a to především za suchého, horkého a větrného počasí.

DŮLEŽITÉ: Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v návodu k obsluze výrazně snižují riziko požáru a odstávek a zlepšují výkonnost stroje.

Nejzávažnějším faktorem způsobujícím požáry patří kromě náležité údržby stav sklizeného materiálu. Suché, lehké a chmýřité materiály, které mohou vytvořit oblak prachu, se mohou s největší pravděpodobností příčinou vznítit. Nečistoty se mohou nahromadit na různých místech stroje, a to zejména na vodorovných plochách. Místa nahromadění materiálu se mohou měnit v důsledku rychlosti a směru větru. Zohledněte tyto měnící se podmínky sklizně a přizpůsobte svůj časový plán a postupy sklizně tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

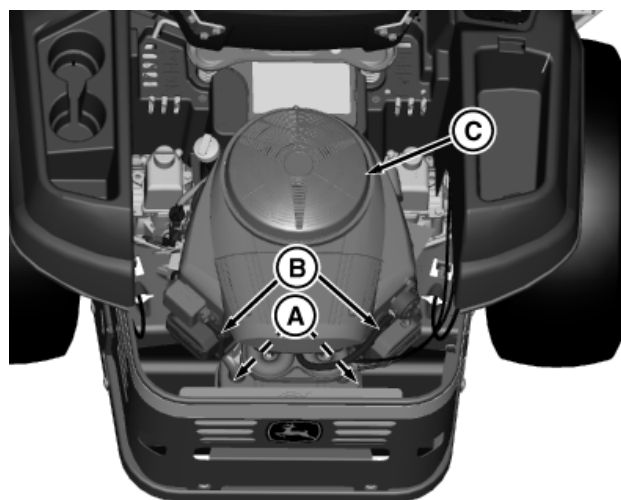
Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Musí se provést kontrola celého stroje, mimořádnou pozornost je třeba věnovat níže uvedeným prostorům.

Prostory pro čištění

POZNÁMKA: Nezapomeňte také zkontrolovat servisní štítek stroje.

Mezi místa na stroji, která je nutné kontrolovat a čistit, patří:



GXT003036—UN—15JUL16

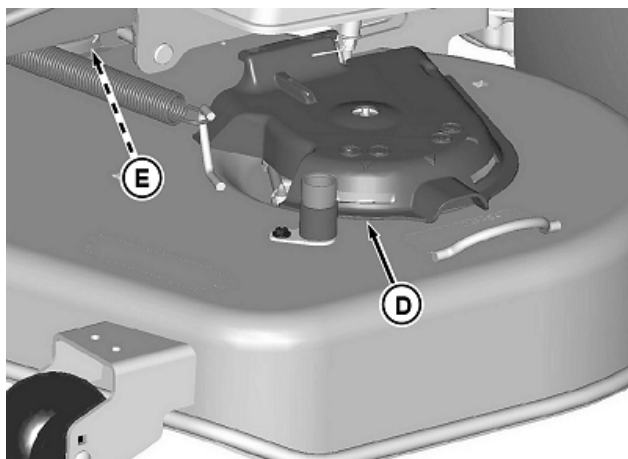
1. Součásti tlumiče výfuku (A):

- Sběrná příruba výfuku
- Výfukové potrubí
- Tlumič výfuku
- Kryt výfuku

2. Chladicí žebra motoru (B) a chladič oleje (je-li ve vybavení stroje).

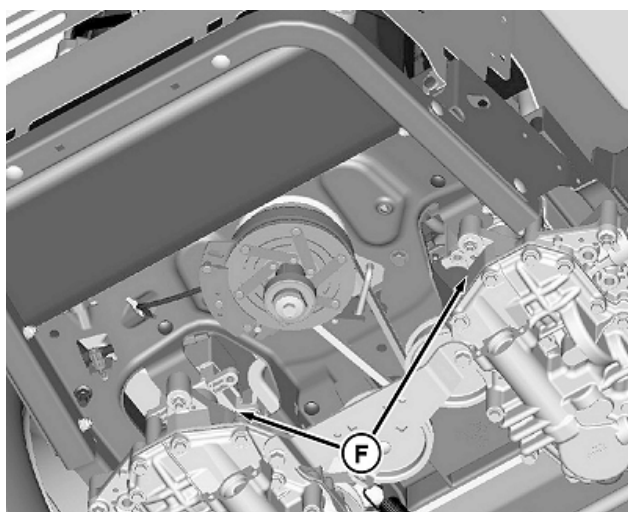
3. Chránič průhledu na motor (C) (viz část Chránič průhledu na motor v části ÚDRŽBA MOTORU).

Montáž



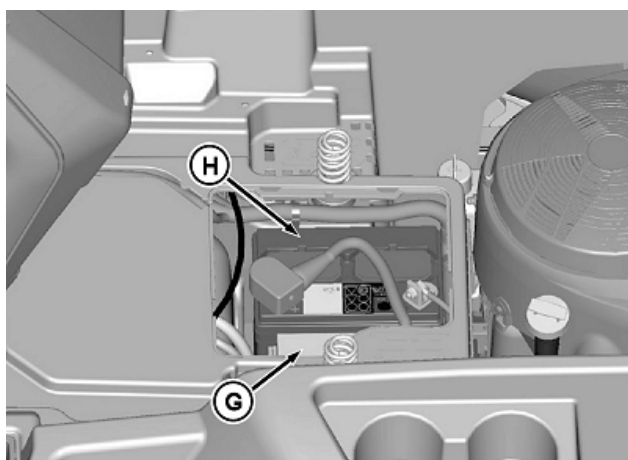
GXT002175—UN—05JUN15

4. Horní část žacího ústrojí, pod kryty (D), včetně hřídele a okolí řemenu (E).



GXT002176—UN—05JUN15

5. Na nebo v blízkosti hnacího ústrojí (F) a na hnacích řemenech a žebrech.



GXT002177—UN—05JUN15

6. Pod sedadlem a v blízkosti bloku pojistek (G), včetně akumulátoru (H) a svazku elektrických vodičů.

Montáž

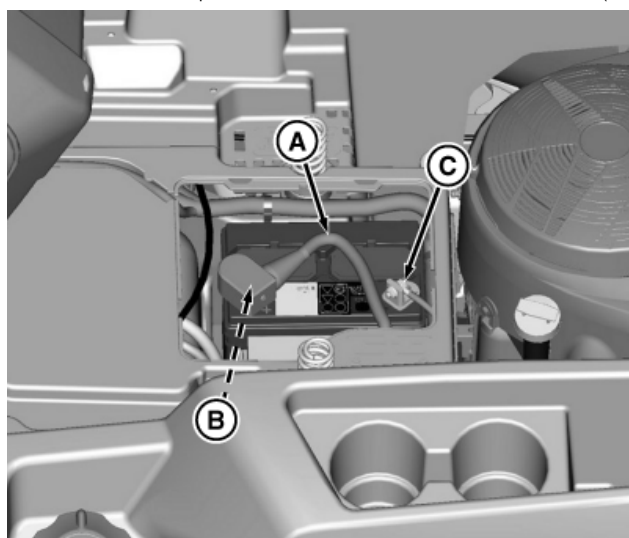
Nabíjení a připojení akumulátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů kovovými předměty. Použijte voltmetr nebo hustoměr.
- Kabely akumulátorové baterie vždy vedte směrem od pólů akumulátorové baterie.
- Nestartujte motor rozjžděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátor podle specifikací.

Specifikace

Akumulátor — Teplota 16 °C (60 °F)



GXT003291—UN—08SEP16

1. Stáhněte a sejměte z kladné svorky akumulátorové baterie (+) červenou ochrannou krytku kladné svorky (+).
2. Dobijte akumulátor.
 - Akumulátor je zcela nabit, poskytuje-li napájecí napětí 12,6 V.
3. Připojte kladný (+) kabel ke kladné (+) svorce akumulátorové baterie.
4. Připojte záporný (–) kabel k záporné svorce akumulátorové baterie.
5. Pro zabránění koroze naneste na svorky univerzální mazivo, nebo silikonový olej ve spreji.
6. Nasadte červený kryt na kladný kabel akumulátorové baterie.

Montáž sedadla (je-li použito)

POZNÁMKA: Sedadla u těchto modelů jsou z přepravních důvodů dodávána s opěradlem ve sklopené horizontální poloze. Nepoužívejte stroj se sedadlem v této horizontální poloze.

Montáž



GXT002404—UN—15JUL15

1. Odstraňte zadní šroub (A) a zlikvidujte plastovou podložku nacházející se na každé straně držáku sedadla (B).
2. Uvolněte přední šroub (C) na každé straně držáku sedadla.
3. Zvedněte opěradlo do pracovní polohy a do otvorů (D) na každé straně čerpadla namontujte dříve vymontované šrouby.
4. Utáhněte čtyři šrouby podle specifikace.

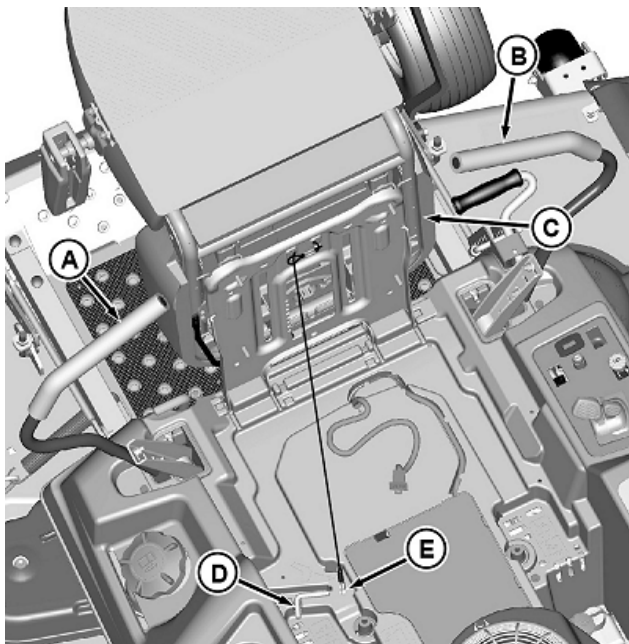
Specifikace

Montážní prvky sedadla — Uťahovací moment 24 Nm (18 lb.-ft.)

Montáž sedadla

Modely Z540R

POZNÁMKA: Modely Z540R jsou dodávány se sedadlem otočeným dopředu a opřeným o přední plochu pouze pro účely dodání. Nepoužívejte stroj se sedadlem v této otočené poloze.



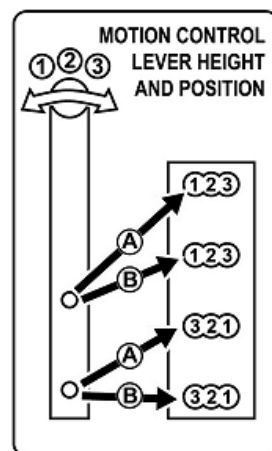
GXT002178—UN—05JUN15

1. Posuňte páky pro pohyb dopředu (A) a doprava (B) směrem od stroje.

2. Otáčejte sedadlem, dokud není dolní část sedadla (C) ve svislé poloze.
3. Zvedněte rukojeť s L čepem (D) a posuňte ji směrem ven ze stroje. Zasuňte volný konec západky sedadla do otvoru v těle sedadla (E).
4. Vložte L čep do otvoru západky a zatlačte rukojeť L čepu dolů do drážky v těle sedadla.

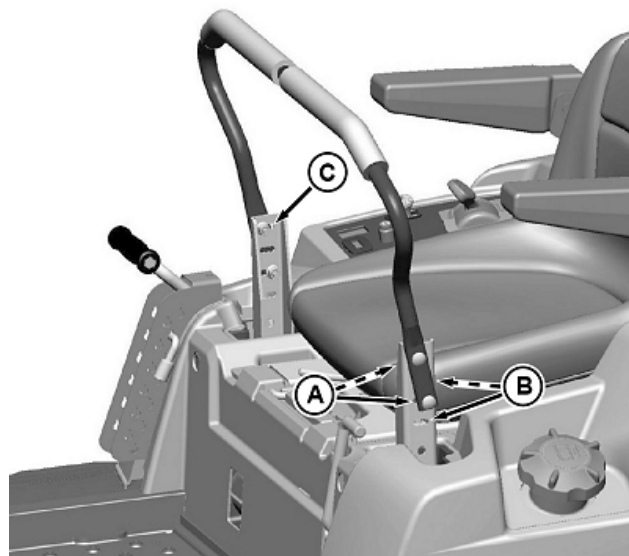
Seřízení pák pro ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. K seřízení výšky páky pro ovládání pohybu si přečtěte štítek k návodem k obsluze na čelním panelu stroje a následující pokyny.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Nejprve vymontujte dva šrouby a matice a zvedněte každou ovládací páku do nejvyšší polohy. V případě, že je poloha nepohodlná, proveďte nastavení podle požadavků pracovníka obsluhy.
 - Chcete-li nastavit nejvyšší polohu páky, použijte otvory (A).
 - Chcete-li nastavit nejnižší polohu páky, použijte otvory (B).
4. Pomocí drážkových otvorů lze každou páku pro ovládání pohybu seřídit mírně směrem dopředu, resp. dozadu (C).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (Viz Kontrola tlaku v pneumatikách v části ÚDRŽBA – RÚZNÉ.)

Vyrovnání žacího ústrojí

Provedte vyrovnání žacího ústrojí. (Viz Vyrovnání žacího ústrojí v části PROVOZ.)

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje. (Viz Kontrola množství motorového oleje v části ÚDRŽBA MOTORU).

Kontrola bezpečnostního systému stroje

Provádějte kontrolu bezpečnostního systému stroje, abyste se ujistili, zda je funkční elektronický bezpečnostní blokovací okruh. Provádějte všechny testy. (Viz Testování bezpečnostního systému v části PROVOZ.)

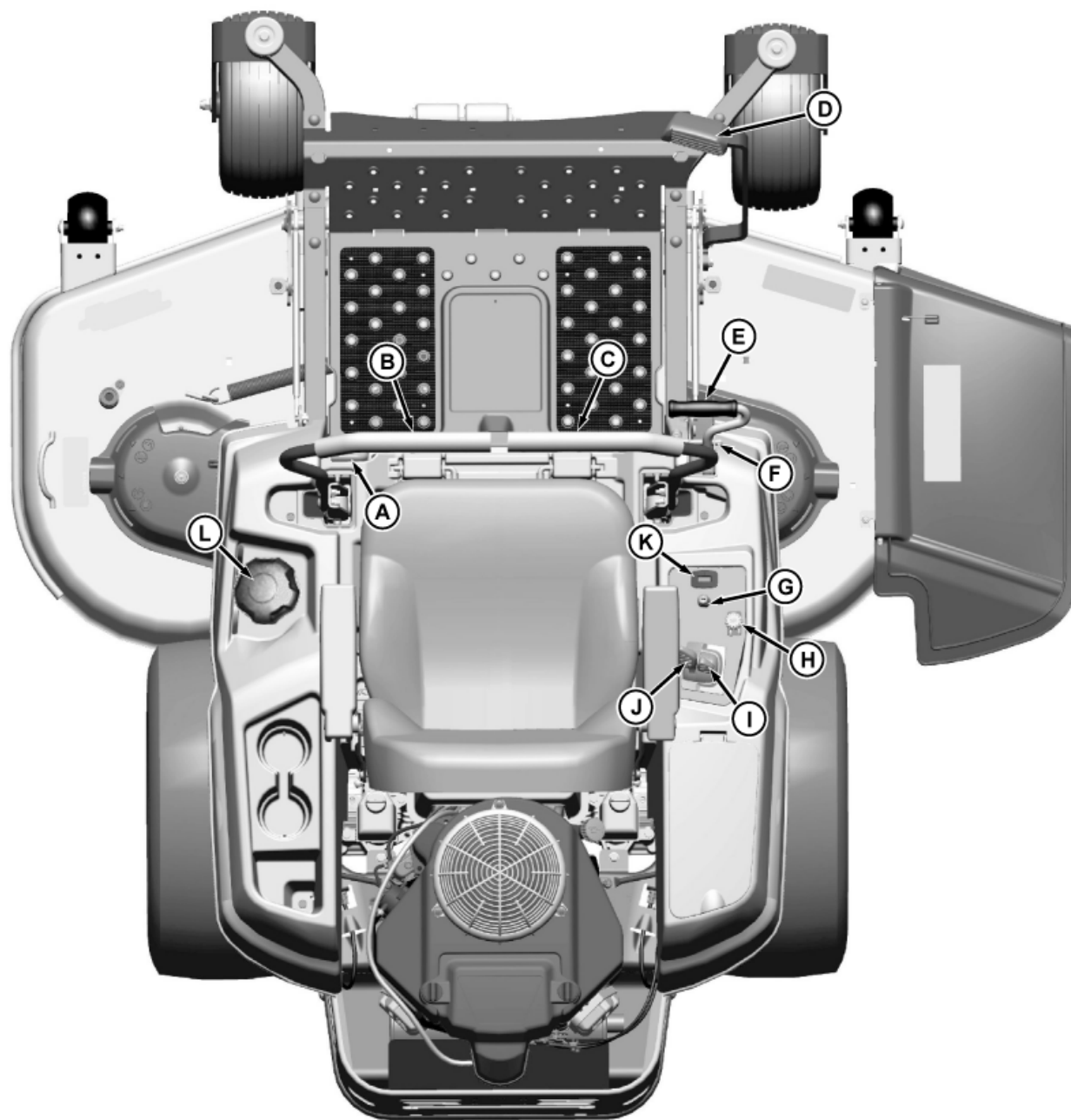
Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrola hladiny převodového oleje (Viz Kontrola hladiny oleje v převodovce s rozvodovkou, v části ÚDRŽBA PŘEVODOVKY)

Obsluha ovládacích prvků

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky na plošině řidiče



- A — Páka parkovací brzdy
- B — Levá páka pro ovládání pohybu
- C — Pravá páka pro ovládání pohybu
- D — Pedál zvedání žacího ústrojí (je-li součástí výbavy)
- E — Páka zvedání žacího ústrojí
- F — Čep výšky žacího ústrojí

- G — Klíček spinací skříňky
- H — Spínač zapnutí sekačky
- I — Ovládací páka sytiče
- J — Páka akcelérátoru
- K — Počítadlo provozních hodin
- L — Víčko palivové nádrže

GXT003299—UN—13SEP16

Provoz

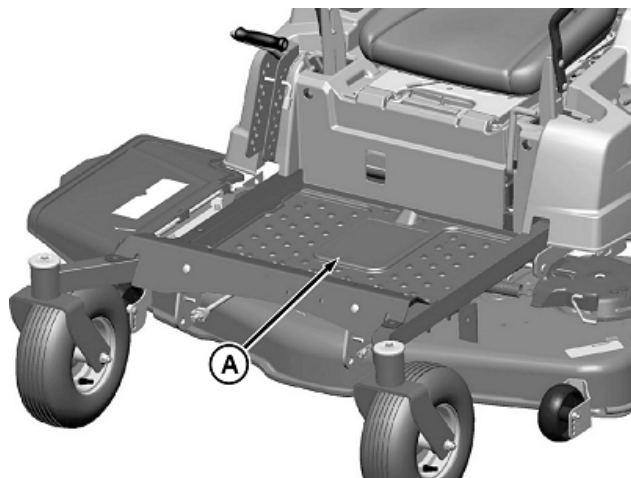
Každodenní kontrolní pracovní list

- ☐ Otestujte bezpečnostní systémy.
- ☐ Zkontrolujte množství paliva. (Viz část ÚDRŽBA - RŮZNÉ, Použití správného paliva a stabilizátoru)
- ☐ Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
- ☐ Před zahájením práce odstraňte rostlinné zbytky z motorového prostoru, z okolí tlumiče výfuku a z horní plochy žacího ústrojí.
- ☐ Odstraňte zbytky nečistot z pevných i otočných sítěk nasávaného vzduchu motoru.
- ☐ Zkontrolujte množství oleje v převodovce s rozvodovkou pomocí kontrolního průzoru na nádržce.
- ☐ Očistěte sací síto vzduchu.
- ☐ Zkontrolujte plochu pod strojem, zda nedochází k úniku provozních kapalin.
- ☐ Při čištění žacího ústrojí vodou vždy používejte vyplachovací kanál.

Zabraňte poškození plastových nebo lakovaných ploch

- Neotírejte plastové díly bez předchozího opláchnutí. Při použití suché tkaniny můžete způsobit poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy mohou být poškozeny repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo může způsobit poškození povrchu. Rozlité palivo ihned vytřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození některých povrchů.

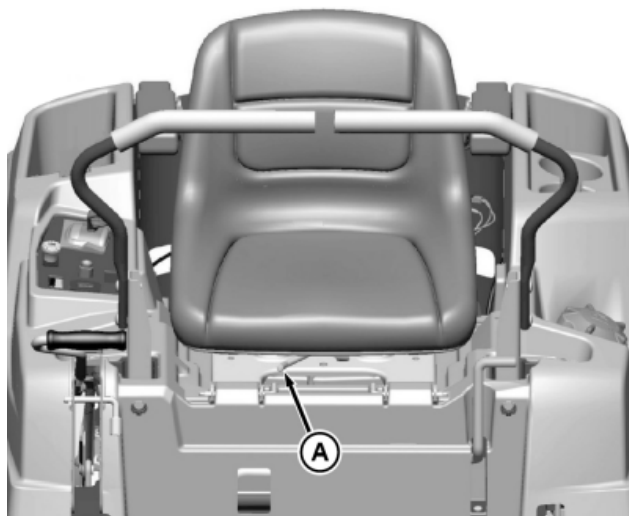
Nasedání na stroj a opuštění stroje



GXT002179—UN—05JUN15

- Při nasedání na stroj a při opuštění stroje si nestoupejte na žací ústrojí.
- Nasedejte na stroj zepředu (A).
- Před sesednutím stroj bezpečně zaparkujte (viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
- Udržujte opěrnou desku pro nohy v čistotě.

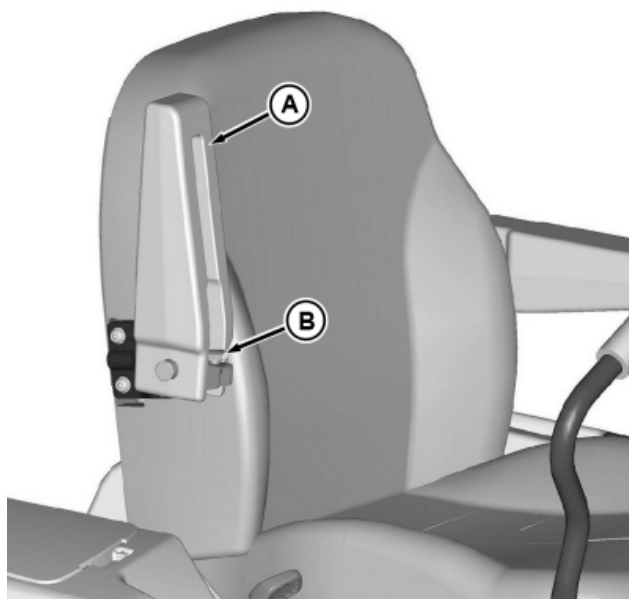
Nastavení sedadla



GXT002180—UN—30JUL15

1. Vychylte páku (A) doleva do strany.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu, nebo dozadu.
3. Uvolněte páku.

Nastavení loketních opěrek (jsou-li součástí výbavy)

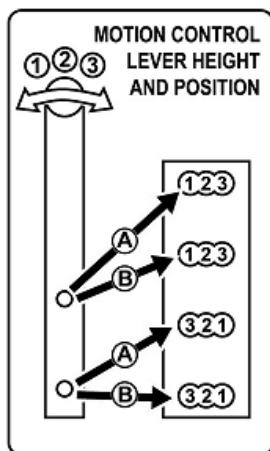


GXT002181—UN—05JUN15

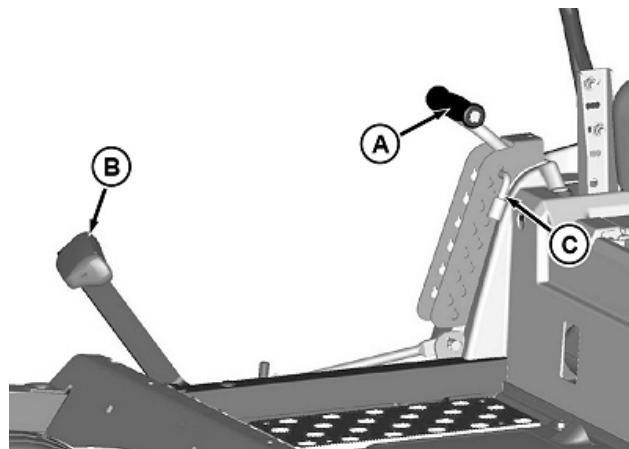
1. Zvedněte obě loketní opěrky (A).
2. Otáčejte seřizovačem (B) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k spuštění loketní opěrky a proti směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvednutí loketní opěrky. Snižte loketní opěrky.

Seřízení pák pro ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

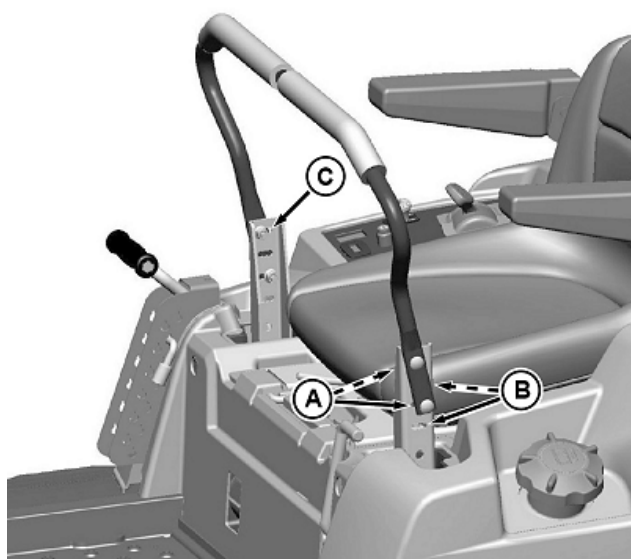


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. K seřízení výšky páky pro ovládání pohybu si přečtete štítek k návodem k obsluze na čelním panelu stroje a následující pokyny.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Nejdříve vymontujte dva šrouby a matice a zvedněte každou ovládací páku do nejvyšší polohy. V případě, že je poloha nepohodlná, proveďte nastavení podle požadavků pracovníka obsluhy.
 - Chcete-li nastavit nejvyšší polohu páky, použijte otvory (A).
 - Chcete-li nastavit nejnižší polohu páky, použijte otvory (B).
4. Pomocí drážkových otvorů lze každou páku pro ovládání pohybu seřídít mírně směrem dopředu, resp. dozadu (C).

Seřízení výšky sečení

Výška sečení může být nastavena v rozsahu zhruba 25 - 100 mm (1-4 in.). Je-li žací ústrojí sekačky v přepravní poloze, výška sečení je zhruba 100 mm (4 palce).

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby upravte jeho hodnotu.

2. Zvednutí žacího ústrojí sekačky:
 - **Řada Z500 s žacím ústrojím 48A:** K zablokování ve zdvižené poloze zatáhněte za páku zvedání na žacím ústrojí (A) směrem do středu stroje.
 - **Řada Z500 s žacím ústrojím 48HC** K zablokování v plně zdvižené poloze zatlačte na pedál zvedání (B) a zatáhněte za páku zvedání žacího ústrojí (A) směrem nahoru.
3. Zasuňte kolík (C) do správného otvoru, abyste získali požadovanou výšku sečení.
4. Spuštění žacího ústrojí:
 - **Řada Z500 s žacím ústrojím 48A:** Jemně zatáhněte za páku zvedání na žacím ústrojí, mírně zatlačte směrem ke středu a páku zvedání (A) snižte k čepu (C).
 - **Řada Z500 s žacím ústrojím 48HC** Položte chodidlo na pedál zvedání (B) a uvolněte pedál zvedání dozadu, přitom spusťte páku zvedání žacího ústrojí (A) k čepu (C).

Vyrovnání sekačky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

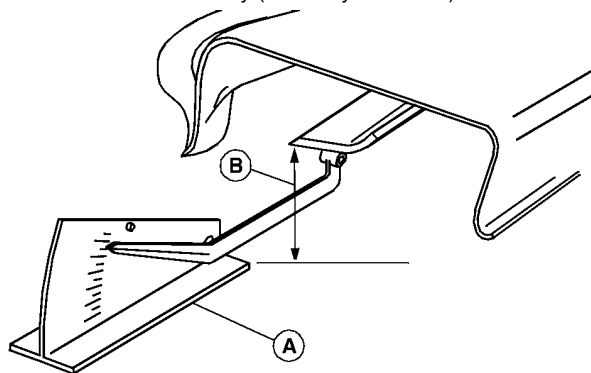
- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Opěrná kola žacího ústrojí se při seřizování vodorovné polohy nesmějí dotýkat země.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak.
3. Nastavte kolečka do polohy pro jízdu vpřed.
4. Nastavte u sekačky požadovanou výšku sečení a spusťte žací ústrojí do polohy pro sečení.

Provoz

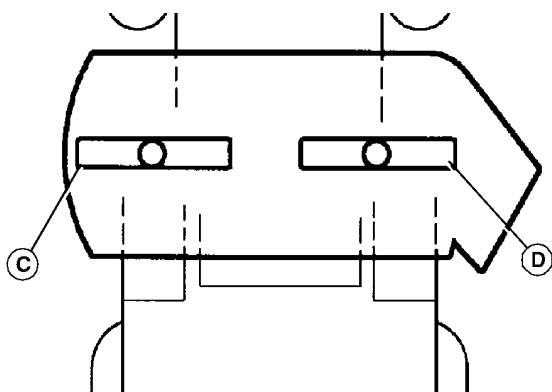
5. Změřte zarovnání sekačky (ze strany na stranu).



MXAL42797—UN—09APR13

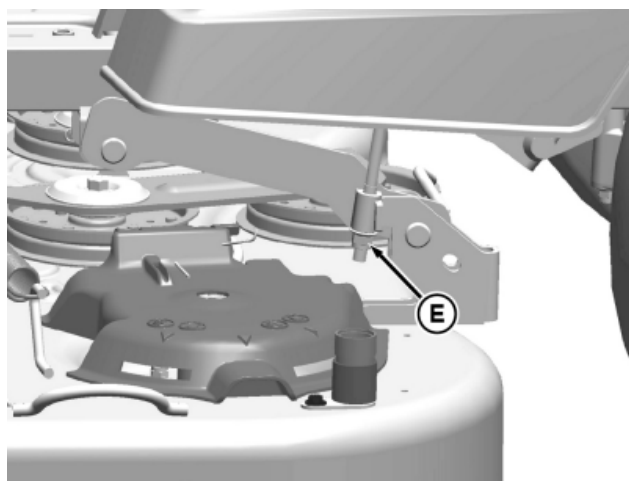
U autorizovaného prodejce si můžete zakoupit vhodnou nivační měrku (A) (AM130907).

- a. Nastavte polohu nožů sekačky následujícím způsobem a změřte vzdálenost od každé vnější špičky nože (B) k rovnému povrchu.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Otočte levý nůž (C) tak jako na obrázku. Přidržeť řemen a otočte nožem (D) doprava podle obrázku. Provedte měření pro oba nože. Rozdíl mezi hodnotami jednotlivých nožů nesmí být větší než 3 mm (1/8 in.).



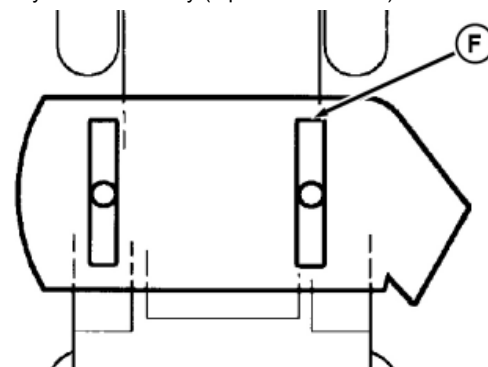
GXT002427—UN—16JUL15

- c. Je-li to nutné, proveďte vyrovnání sekačky otáčením zadních matic (E) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo

k zdvižení boční části žacího ústrojí, nebo proti směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k spuštění žacího ústrojí.

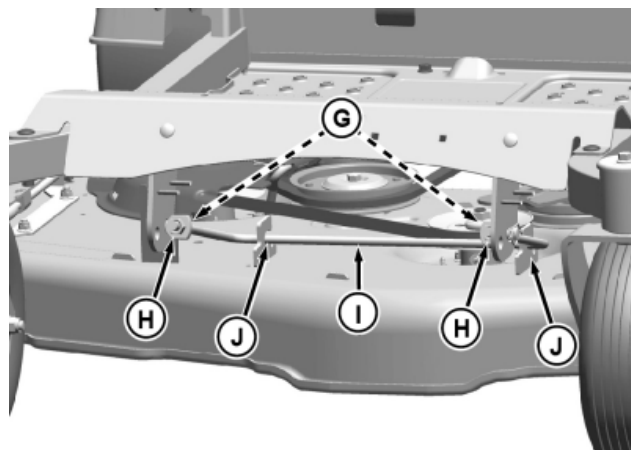
POZNÁMKA: Aby nedošlo k povolení příslušenství za provozu, ověřte, zda je spodní pojistná matice utažena na armatuře se závitem.

6. Změřte vyrovnání sekačky (v podélném směru).



GXT002188—UN—08JUN15

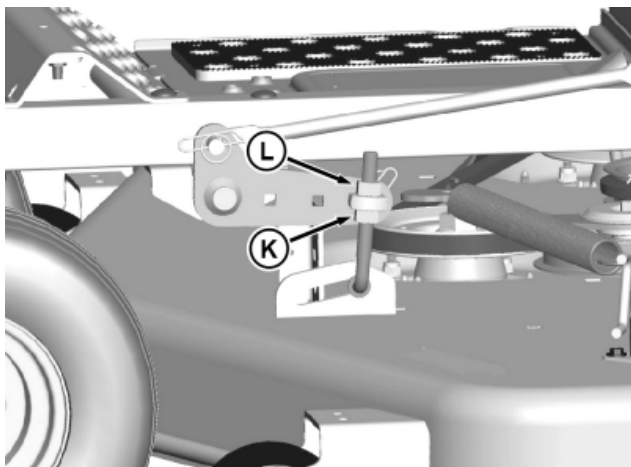
- a. Natočte pravý nůž (F) tak, aby jeho špička směřovala přímo dopředu.
b. Změřte vzdálenost od špičky nože k povrchu terénu. Provedte měření pro oba nože. Hrot předního nože musí být o 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) níže než hrot zadního nože.



GXT002517—UN—17JUL15

Je zobrazeno žací ústrojí 48 palců.

- c. Žací ústrojí 48A: Je-li to nutné, proveďte vyrovnání sekačky v úrovni zepřed dozadu uvolněním zadních matic (G) na táhle předního zdvihu. Otáčejte předními maticemi (H) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvednutí přední části sekačky nebo proti směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k spuštění přední části sekačky. Ujistěte se, zda je táhlo předního zdvihu (I) na obou stranách stroje (J) v kontaktu s držákem žacího ústrojí, aby byla maximalizována stabilita žacího ústrojí. Jakmile bude seřízení ukončeno, utáhněte zadní matici.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Žací ústrojí 48HC: Je-li to nutné, proveďte vyrovnaní sekačky uvolněním spodní matice (K) na obou stranách žacího ústrojí. Otáčejte horní maticí (L) na každé straně žacího ústrojí ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zdvižení přední části sekačky nebo proti směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k spuštění přední části sekačky. Jakmile bude seřízení ukončeno, utáhněte spodní matici.

POZNÁMKA: Ověřte, zda se žací ústrojí zajistil v přepravní poloze. Pokud se ústrojí nezajistí, otočte shodně obě zadní seřizovací matice proti směru hodinových ručiček a zadní část ústrojí snižte, dokud západka ústrojí nezapadne. Zkontrolujte seřízení přední zvedací tyče a v případě potřeby ji seřídte.

Seřízení koleček sekačky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

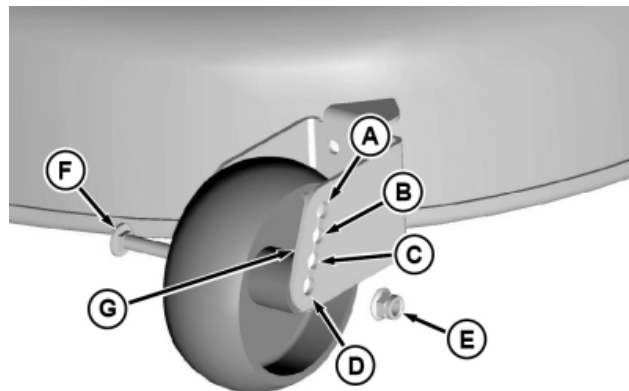
- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Jsou-li kolečka sekačky špatně seřizena, může dojít k poškození žacího ústrojí:

- Kolečka nesmí jet po povrchu terénu tak, aby nesla hmotnost sekačky.
- Kontrolujte seřízení koleček při každé změně výšky sečení.

1. Bezpečně zaparkujte stroj na rovném povrchu. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Nahustěte pneumatiky na správnou hodnotu tlaku.
3. Zvedněte páku pro zvedání žacího ústrojí a zajistěte ji v přepravní poloze.
4. Nastavte kolečka sekačky na správnou výšku:

Žací ústrojí 48A a 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

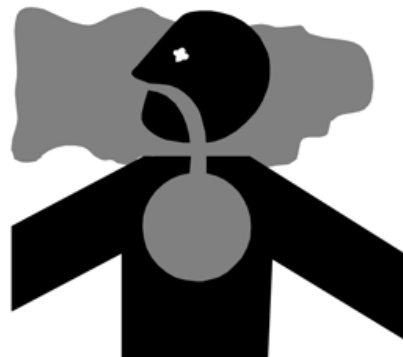
Poloha 1 (A)	Výška sečení 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Poloha 2 (B)	Výška sečení 38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.)
Poloha 3 (C)	Výška sečení 50 - 76 mm (2 - 3 in.)
Poloha 4 (D)	Výška sečení 76 - 101 mm (3 - 4 in.)

- Demontujte matici (E) pomocí nástroje nastavování výšky sečení nebo montážním klíčem 13 mm. Vytáhněte vratový šroub (F) dokud se na vnější stěně konzoly (G) opěrného kola neobjeví konec šroubu. Poté posuňte šroub a sestavu kola do požadované pozice. Zatlačte šroub zpět vnější stěnou konzole. Namontujte matici (E) a utáhněte ji podle specifikace.

Specifikace

Matice kolečka sekačky — Uťahovací moment 34 Nm (25 lb.-ft.)

Testování bezpečnostních systémů



MXAL42804—UN—09APR13

POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Vyžádejte si provedení údržby u svého autorizovaného prodejce.**

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Zajistěte, aby se okolostojící osoby nezdržovaly v blízkosti stroje.

Test spínače parkovací brzdy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Posadte se na sedadlo.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
4. Pokuste se spustit motor.

Výsledek: Motor se nesmí protáčet. Pokud se motor protáhne, bude problém v bezpečnostním obvodu.

Zkouška parkovací brzdy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
3. Aktivujte ovládání obtokového ventilu.
4. Pokuste se ručně odtlačit stroj.

Důsledek: Parkovací brzda musí zabránit pohybu stroje. Pokud se stroj pohybuje, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA: Jakmile je testování hotové, před vrácením stroje do provozu odpojte řízení obtokového ventilu.

Zkouška spínače zapojení sekačky (PTO)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Posadte se na sedadlo.
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
4. Zapojte sekačku.
5. Pokuste se spustit motor.

Výsledek: Motor se nesmí protáčet. Pokud se motor protáhne, bude problém v bezpečnostním obvodu.

Test spínače sedadla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. První zkouška:
 - a. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - b. Spustte motor.
 - c. Přestavte páku škrticí klapky do polohy odpovídající maximálním otáčkám motoru.
 - d. Zapojte sekačku.
 - e. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.
3. Druhá zkouška:
 - a. Odpojte sekačku.
 - b. Spustte motor.
 - c. Uvolněte parkovací brzdou stroje.
 - d. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor a nože sekačky by se měly zastavit. Pokud se motor a nože sekačky nezastaví, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

Výsledek: Motor by se měl zastavit. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

4. Třetí zkouška:
 - a. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - b. Odpojte sekačku.
 - c. Spustte motor.
 - d. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor musí pokračovat v činnosti. Pokud dojde k zastavení motoru, závada je v bezpečnostním blokovacím elektrickém obvodu.

Zkouška spínače páky ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Posadte se na sedadlo.
3. První zkouška:
 - a. Nepouštějte motor se zataženou parkovací brzdou.
 - b. Přitáhněte pravou páku ovládání pohybu směrem dovnitř.
4. Druhá zkouška:
 - a. Spustte motor.
 - b. Uvolněte parkovací brzdou.
 - c. Přitáhněte pravou páku ovládání pohybu směrem dovnitř.

Výsledek: Motor by se měl zastavit. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

Výsledek: Motor musí pokračovat v činnosti. Pokud dojde k zastavení motoru, závada je v bezpečnostním blokovacím elektrickém obvodu.

5. Zopakujte první i druhou zkoušku také u levé páky pro ovládání pohybu.

Použití parkovací brzdy



POZOR: Nebezpečí úrazu! Stroj ponechaný bez dozoru může přitahovat pozornost dětí nebo jiných osob v okolí.

Před poneháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

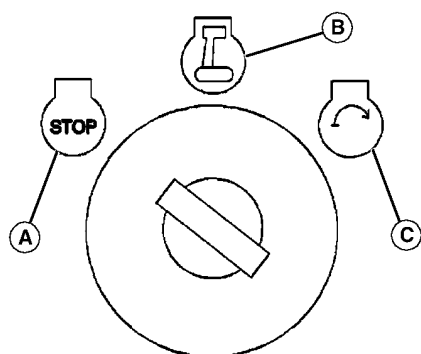
Nastavení parkovací brzdy

1. Zvedněte páku parkovací brzdy pro zajištění parkovací brzdy.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Spustte páku parkovací brzdy dolů pro uvolnění parkovací brzdy.

Použití spínací skříňky



MXAL42805—UN—09APR13

A – Poloha STOP (vypnuto) – Je-li klíček v poloze STOP, napájení je odpojeno a motor by neměl být v chodu.

B – Poloha Run (zapnuto) – Po otočení klíčku z polohy STOP do této polohy budou napájeny všechny obvody.

C – Poloha Start – Po otočení klíčku do této polohy dojde k protočení motoru. Po rozběhnutí motoru klíček uvolněte – automaticky se vrátí do zapínací polohy. Motor poběží dále.

Použití spínače zapojení sekačky

- Zapojení sekačky – Vytáhněte spínač zapojení sekačky nahoru.
- Odpojení sekačky – Stlačte spínač zapojení sekačky dolů.

Použití počítadla provozních hodin

- Počítadlo provozních hodin zobrazuje počet provozních hodin motoru. Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze pro chod motoru při vypnutém motoru, počítadlo provozních hodin nepočítá. Používejte počítadlo provozních hodin k určení, kdy Váš stroj dosáhl doporučených intervalů údržby.
- Nebude-li stroj používán, přepněte klíček ve spínací skříňce do polohy STOP.
- Počítadlo provozních hodin nelze vynulovat.

Použití pák pro ovládání pohybu

POZOR: Nebezpečí úrazu! Učte se používat páky pro ovládání pohybu pouze s polovičním plynem, dokud zcela nezvládnete kompletní ovládání stroje.

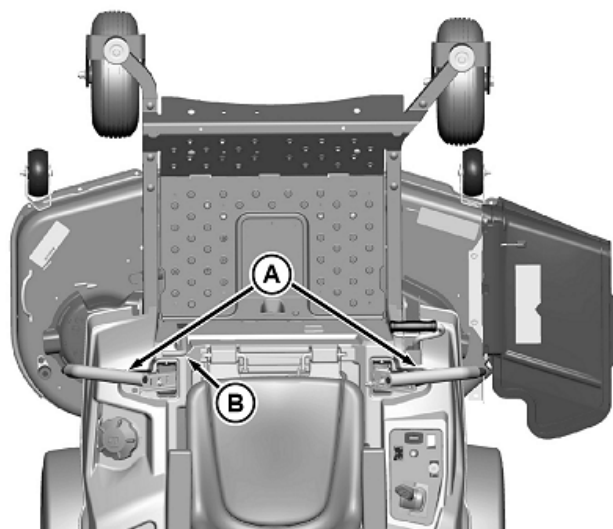
Nepohybujte rychle s pákami pro ovládání pohybu z polohy pro jízdu vpřed do polohy pro couvání a naopak. Náhlé změny směru jízdy by mohly způsobit ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.

Před použitím stroje se seznámte s použitím pák pro ovládání pohybu stroje a s jejich reakcemi. Je bezpodmínečně nutné, abyste věděli, jak stroj zrychluje, jak se řídí a jak se zastavuje.

Funkce pák pro ovládání pohybu jsou následující:

- Duální funkce neutrální polohy.
- Řízení.
- Akcelerace.
- Brzdění.

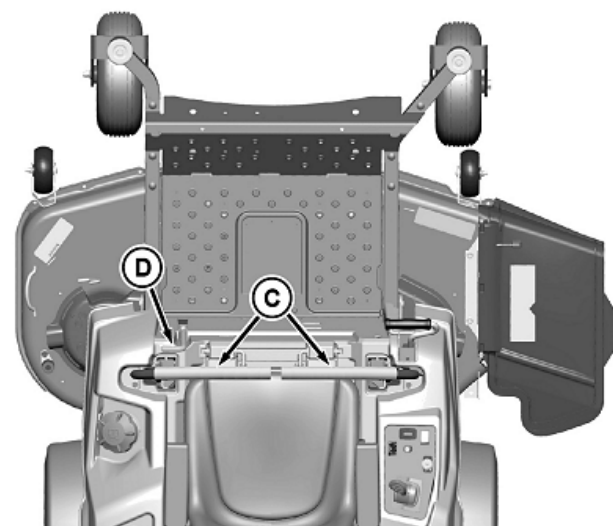
Poloha start/vypnuto



GXT002196—UN—08JUN15

- Chcete-li nastartovat motor, páky pro ovládání pohybu musí být v poloze start/vypnuto (A) a musí být zabrzděna parkovací brzda (B).
- Jsou-li páky pro ovládání pohybu nastaveny do polohy start/vypnuto, je zabráněno pohybu ovládacích pák směrem dopředu a dozadu.
- Obsluha může opustit stroj s motorem v chodu, je-li pomocí spínače odpojena sekačka, jsou-li páky pro ovládání pohybu v poloze start/vypnuto a je-li zabrzděna parkovací brzda.
- Chcete-li bezpečně nasednout na sedadlo stroje nebo chcete-li sedadlo opustit, páky pro ovládání pohybu musí být v poloze start/vypnuto.

Neutrální poloha



GXT002189—UN—08JUN15

- Rychlost stroje, pohyb a směr mohou být ovládnuty, je-li v chodu motor, jsou-li páky pro ovládání pohybu v neutrální poloze (C) a je-li odbrzděna parkovací brzda (D).
- Musíte-li v krizové situaci provést nouzové zastavení stroje, nastavte páky pro ovládání pohybu rychle zpět do neutrální polohy.

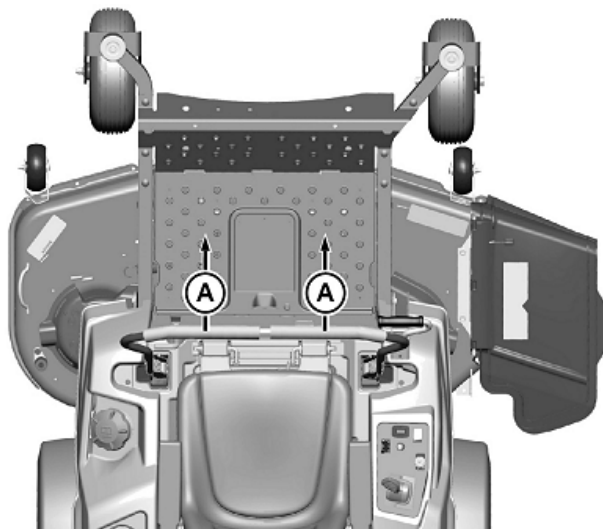
Jízda dopředu a dozadu

Rovná jízda směrem vpřed na vzad vyžaduje praxi. Nepojede-li stroj při jízdě vpřed nebo vzad v přímém směru, možná bude muset být provedeno seřízení páky pro ovládání pohybu.

Provoz

1. Nastavte páčku plynu do polohy pro sečení.
2. Uvolněte parkovací brzdu stroje.
3. Přesuňte obě páky pro ovládání pohybu z polohy start/vypnuto směrem dovnitř do neutrální polohy.
4. Chcete-li zahájit jízdu vpřed, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dopředu.
5. Chcete-li zahájit jízdu vzad, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dozadu.
6. Chcete-li pojezd stroje zastavit, nastavte páky pro ovládání pohybu zpět do neutrální polohy.

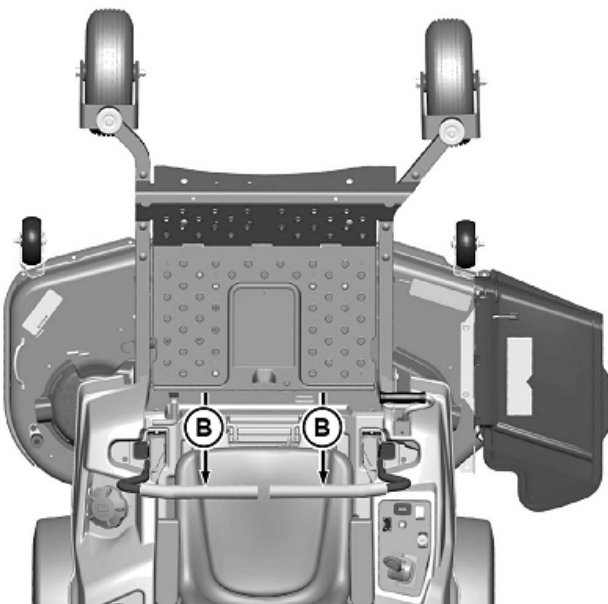
Jízda vpřed



GXT002190—UN—08JUN15

1. Postupně přesunujte obě páky pro ovládání pohybu z neutrální polohy rovnoměrně dopředu (A). Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dopředu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

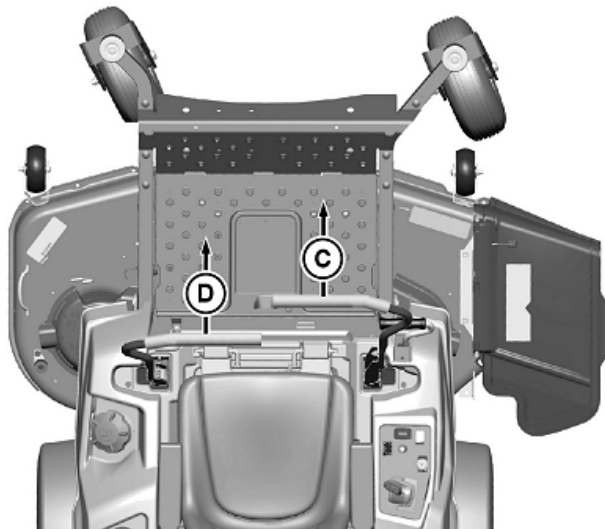
Couvání



GXT002191—UN—08JUN15

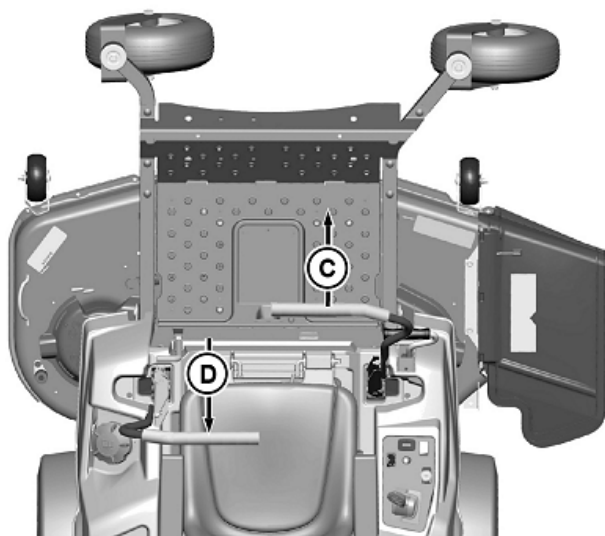
1. Podívejte se dolů a za sebe a potom postupně přesunujte obě páky pro ovládání pohybu rovnoměrně směrem dozadu (B) z neutrální polohy. Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dozadu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

Zatočení doleva



GXT002192—UN—08JUN15

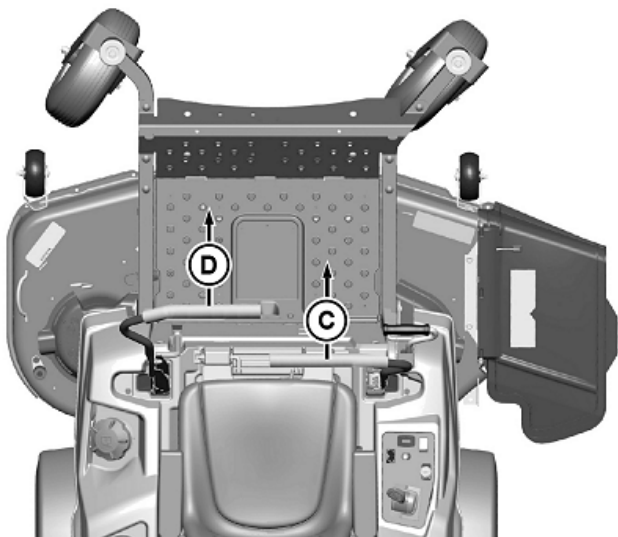
1. Chcete-li zatočit mírně doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dále dopředu, než je levá ovládací páka (D).



GXT002193—UN—08JUN15

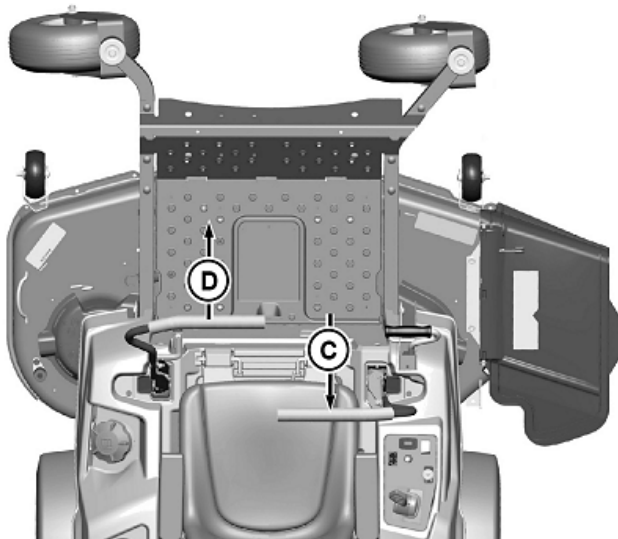
2. Chcete-li zatočit prudce doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dopředu a současně přitáhněte levou ovládací páku (D) směrem dozadu.

Zatočení doprava



GXT002194—UN—08JUN15

1. Chcete-li zatočit mírně doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dále dopředu, než je pravá ovládací páka (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Chcete-li zatočit prudce doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dopředu a současně přitáhněte pravou ovládací páku (C) směrem dozadu.

Spouštění motoru

! POZOR: Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před spuštěním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.

1. Posad'te se na sedadlo obsluhy.
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.

3. Stlačte dolů ovladač zapojení sekačky, aby došlo k odpojení sekačky.
4. Nastavte obě páky pro ovládání pohybu do polohy start/vypnuto.
5. Nastavte páčku škrticí klapky do polohy odpovídající nastaveným otáčkám motoru:
 - **Spouštění studeného motoru:** Nastavte páčku škrticí klapky do polohy pro spuštění motoru. V případě potřeby použijte sytič (je-li jím stroj vybaven).
 - **Spouštění zahřátého motoru:** Nastavte páčku škrticí klapky do polohy pro sečení.

DŮLEŽITÉ: Je-li spouštěč nepřetržitě v činnosti déle než 20 sekund, může dojít k jeho poškození:

- Pokud se motor nerozběhne, před opakovaným pokusem o spuštění vyčkejte nejméně dvě minuty.

6. Otočte klíček ve spínací skříňce do spouštěcí polohy.
7. Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíček ve spínací skříňce do provozní polohy, zavřete sytič (je-li jím stroj vybaven) a nastavte páčku škrticí klapky do polohy pro sečení.

DŮLEŽITÉ: Zbytečný provoz motoru při volnoběžných otáčkách může způsobit poškození motoru. Příliš dlouhý provoz ve volnoběžných otáčkách může způsobit nadměrné zahřívání motoru, usazování uhlíkových sloučenin a snížení výkonu motoru.

8. Nechejte motor zahřívát asi 20 sekund.
9. Uvolněte parkovací brzdou.
10. Nastavte obě páky pro ovládání pohybu do neutrální polohy.

Zapojení sekačky

! POZOR: Při použití tohoto stroje nepovolte žádným osobám vstup do pracovního prostoru. Odmrštěné předměty by mohly způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím nožům a k otvoru pro odvod posečené trávy.

Neprovádějte sečení při couvání, pokud to není absolutně nezbytné.

1. Nastavte u sekačky požadovanou výšku sečení.
2. Spust'te motor.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
4. Nastavte obě páky pro ovládání pohybu do neutrální polohy.
5. Nastavte páčku škrticí klapky do provozní polohy (RUN).

POZNÁMKA: Žací ústrojí může být nastaveno do přepravní polohy a potom může být spuštěno na požadovanou výšku sečení, aby bylo usnadněno jeho zapojení.

6. Nastavte spínač zapojení sekačky do horní polohy, aby došlo k jejímu zapojení.

POZNÁMKA: Rychlost pojezdu a zatáčení stroje budou záviset na rozsahu pohybu ovládacích pák.

7. Zatlačte páky pro ovládání pohybu stroje pomalu dopředu. Provádějte sečení bezpečnou rychlostí pojezdu.

Zastavení motoru

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, ne na svahu.
2. Stlačte dolů ovladač zapojení sekačky, aby došlo k odpojení sekačky.
3. Nastavte páky pro ovládání pohybu do polohy start/vypnuto.
4. Zajistěte stroj parkovací brzdou.

5. Nastavte páčku škrtecí klapky do polohy pro zastavení motoru.
6. Nechejte motor asi 20 sekund ochlazovat.
7. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy STOP (vypnuto).

! POZOR: Stroj ponechaný bez dozoru může přitahovat pozornost dětí nebo jiných osob v okolí stroje.

Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

8. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Ruční přemístění stroje

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Pokud je otevřený obtokový ventil, lze stroj bez omezení přemísťovat.

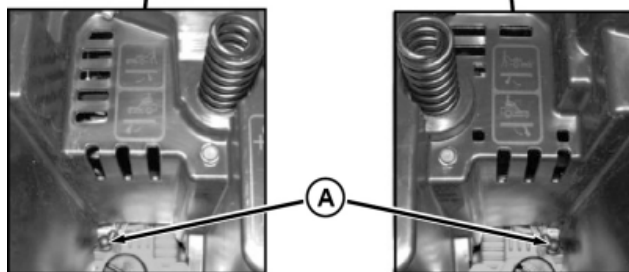
- Neotvírejte obtokový ventil, pokud je stroj zastavený na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozjetí.

DŮLEŽITÉ: Je-li stroj vlečen nebo přemísťován nesprávným způsobem, může dojít k poškození převodovky:

- Stroj přemísťujte pouze manuálně.
- Při přemísťování stroje nepoužívejte jiné vozidlo.
- Nepřemísťujte stroj vlečením.

Musí-li být stroj přemístěn bez nastartování motoru, použijte obtokové ventily:

POZNÁMKA: Nepoužívejte obtokové ventily za provozu stroje. Nepoužívejte stroj, je-li ovladač v poloze aktivního obtokového ventilu.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Otáčejte páky (A) směrem dovnitř, dokud se páka nezastaví o doraz.
2. Uvolněte parkovací brzdou.
3. Odtlačte stroj na požadované místo a zabrzděte parkovací brzdou.
4. Otočte pákou obtokového ventilu (A) směrem ven do deaktivované polohy.

Odpojení sekačky, sběrného koše a sběrného zařízení materiálu

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se uvolnit příslušenství, pokud je stroj v činnosti.

- Rotující nože jsou nebezpečné. Před opuštěním stroje za účelem kontroly stroje a nářadí zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné poranění. Před zvednutím horní části sběrného koše nebo před sejmutím vyhazovacích žlabů se ujistěte, že jsou zastaveny všechny součásti stroje.

Kontrola zanesení při jízdě

Pokud dochází k usazování rostlinného materiálu před vyhazovacím žlabem, zkontrolujte, zda je žlab průchozí, nebo sestava ventilátoru nevykazuje závadu (pokud je tato sestava ve výbavě).

Pokud za žacíím ústrojím zůstává pruh rostlinných zbytků, nebo jsou rostlinné zbytky vyhazovány do strany, zkontrolujte průchodnost žlabu, zaplnění sběrných košů nebo závadu sestavy ventilátoru.

Odstraňování nečistot z kontrolních bodů:

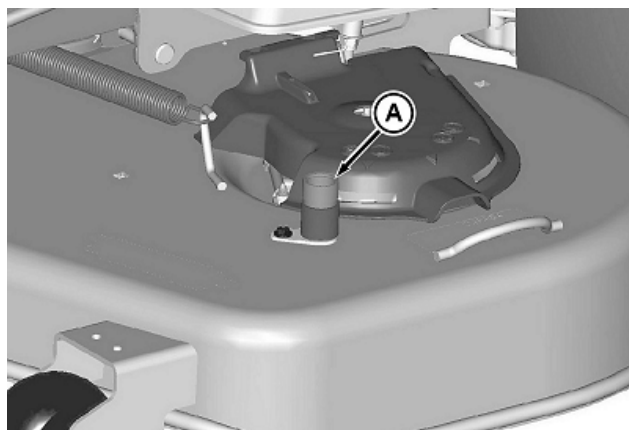
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Ucpané žací ústrojí nebo sestavu ventilátoru neuvolňujte pomocí rukou nebo nohou. Akumulovaná energie může způsobit otočení nožů.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. Před opuštěním sedadla z důvodu provádění kontroly stroje počkejte, dokud se zcela nezastaví všechny pohybující se díly.
2. Otevřete kryt zásobníku. Zkontrolujte vyhazovací žlab.
3. Demontujte žlab od žacího ústrojí nebo sestavy ventilátoru. Zkontrolujte vstupní otvor žlabu.
4. Zkontrolujte prostor pod žacíím ústrojím sekačky, zda nejsou přítomny zbytky trávy.

Použití vývodu pro čištění žacího ústrojí sekačky

POZNÁMKA: Po každém použití tohoto stroje proveďte tuto činnost, aby se zabránilo hromadění nečistot a odstranily se korozivní chemikálie pro ošetřování trávníku.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Připojte rychlospojku k zahradní hadici.

Provoz

3. Pomocí rychlospojky připojte zahradní hadici k vývodu pro čištění (A) na žací ústrojí.
4. Pust'te vodu.
5. Spust'te motor.
6. Nastavte maximální otáčky motoru.
7. Zapněte sekačku.
8. Nasměrujte proud vody pod žací ústrojí po dobu přibližně jedné minuty.
9. Odpojte nože sekačky.
10. Zastavte motor.
11. Zastavte vodu a odpojte zahradní hadici a rychlospojku od výstupu pro přívod vody.
12. Odpojte rychlospojku od zahradní hadice a uložte ji pro další použití.

Přeprava stroje na přívěsu

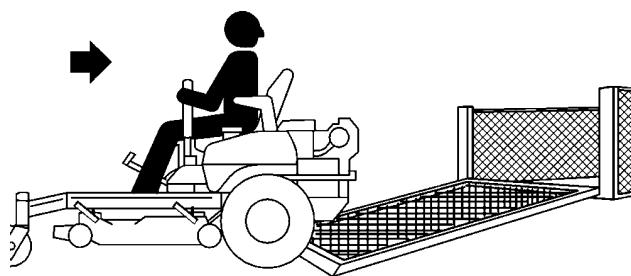
POZNÁMKA: Nosnost přívěsu musí být vyšší než součet hmotnosti stroje a hmotnosti nářadí. (Viz část Technické údaje v návodu k obsluze.)

Dbejte na to, aby přívěs byl vybaven nezbytnými světlými a značkami požadovanými zákonem.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nakládání a vykládání stroje z dopravního prostředku dbejte zvýšené opatrnosti. Kola stroje mohou sklouznout z rampy nebo z podlahy přívěsu, což může způsobit převrácení a pád stroje.

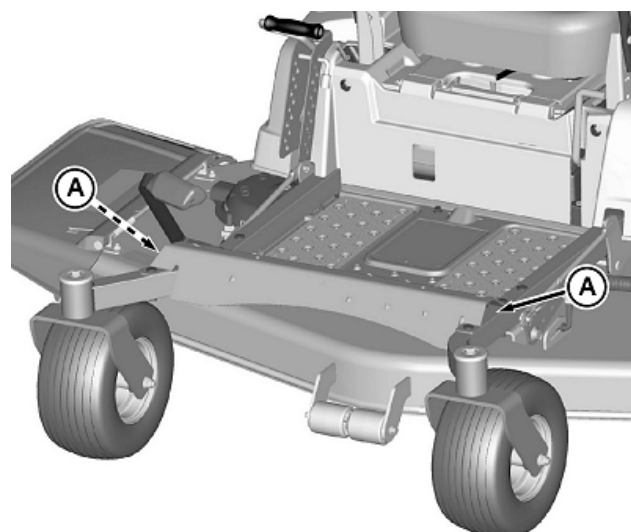
- Při nakládání couvejte pomalu a v přímém směru. Udržujte dostatečnou vzdálenost kol od hran terénních nerovností.
- Nepoužívejte dvě samostatné nakládací rampy. Používejte jednodílnou nakládací rampu, která je minimálně o 30 cm (12 in.) širší, než je šířka stroje, aby se kolečka stroje nemohla dostat mimo rampu.
- Používejte přívěs s bočnicemi.

1. Zaparkujte přívěs na rovném povrchu.
2. Před njetím stroje na přepravní vozidlo zvedněte žací ústrojí.



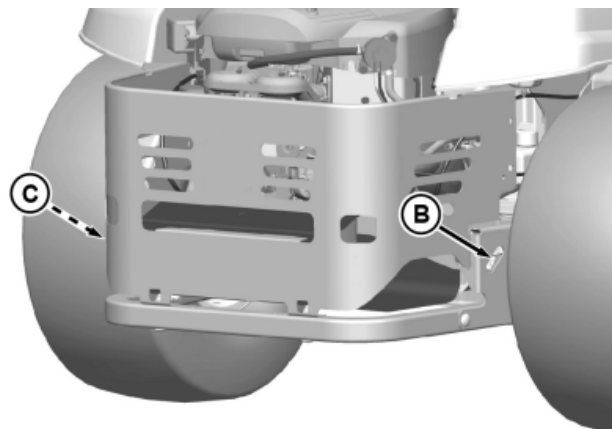
MXAL42817—UN—09APR13

3. Nacouvejte se strojem na přepravní vozidlo njetím na jednodílnou nakládací rampu.
4. Spust'te žací ústrojí zcela dolů.
5. Zajistěte parkovací brzdu.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s dostatečnou nosností připevněte přední část stroje na obou stranách rámu v bodech (A). Popruhy musí směřovat dolů, dopředu a od stroje.
7. Zastavte stroj a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s vysokou nosností připevněte zadní část stroje na obou stranách nápravy k přívěsu v bodech (B napravo, C nalevo). Popruhy musí směřovat dolů, dozadu a od stroje.

Přeprava sběrného zařízení (pokud je součástí výbavy)

Bude-li sběrné zařízení během přepravy ponecháno na stroji, dodržujte při přepravě zařízení tyto pokyny:

- Vyprázdněte textilní vaky a vyjměte je ze sběrného koše. Plné vaky zvětšují hmotnost, což může na nerovných cestách přetížít rám sběrného koše. Při pojezdových rychlostech na cestě může vítr způsobit předčasné opotřebení textilních vaků.
- Ujistěte se, že kryt sběrného koše je spolehlivě zajištěn v rámu sběrného koše.
- Bude-li sběrné zařízení přepravováno na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí, demontujte před přepravou sběrné zařízení nebo vyhazovací žlab.

Intervaly údržby

Rady pro sečení

- Provádějte sekání trávy s páčkou regulátoru otáček v poloze pro maximální rychlost sekání.
- Sečte trávu, je-li suchá.
- Udržujte žací ústrojí a výstupní otvor pro posečenou trávu v čistotě.
- Provádějte sekání s nabroušenými noži.
- Proveďte řádné vyrovnaní žacího ústrojí, aby bylo zajištěno plynulé sečení.
- Provádějte sečení často.
- Používejte pojezdovou rychlost odpovídající provozním podmínkám:
 - Vysokou nebo vlhkou trávu sečte dvakrát. Nejdříve sečte trávu na polovinu požadované výšky - potom proveďte sečení na požadovanou výšku.
 - Sečete-li vysokou nebo hustou trávu, jeďte pomalu.
 - Vyvarujte se poškození trávníku prokluzováním nebo smykem hnacích kol stroje. Provádějte plynulé pohyby ovládacími pákami.
 - Prováděte-li prudké zatáčení, zabraňte tomu, aby došlo k zastavení hnacího kola stroje a k jeho protáčení na místě.

Výběr nožů

Pro sekačky ZTrak řady Z500 je k dispozici několik typů nožů:

- Nože pro boční vyhazování. Tyto nože jsou určeny pro optimální výkon při bočním odvádění posečené trávy a při odeslání z výrobního závodu jsou namontovány na sekačkách řady Z500.
- Mulčovací nože. Tyto nože jsou určeny pro optimální výkon, je-li na stroji namontován mulčovací kryt nebo mulčovací zástěna.
- Vyhrazené nože pro sběr. Tyto nože jsou určeny pro optimální výkon, jsou-li použity se sběrnými koši pro řadu Z500.

Intervaly údržby

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován v nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít k degradaci motorového oleje.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Mytí pod vysokým tlakem může poškodit díly stroje. Doporučujeme, abyste vozidlo myli ručně nebo zahradní hadicí s použitím mýdlového roztoku.

Zabraňte stříkání vody pod větším tlakem do blízkosti nebo na následující místa:

- Sání vzduchu
- Elektrická spojení (včetně prostoru akumulátoru)
- Ložiska kol
- Chladič (je-li součástí výbavy)
- Varovné nálepky
- Další nálepky
- Spínací skříňka
- Přístrojová deska (ukazatele a spínače)
- Odvzdušňovač/odvzdušňovací otvory
- Vřetena sekačky
- Ložiska napínacích kladek sekačky
- Ventilátory chlazení převodovky

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

Intervaly údržby

Záběh po 8 provozních hodinách

- Zkontrolujte nebo vyrovnejte žací ústrojí.

Každých 50 provozních hodin nebo každý rok (podle toho, co nastane dříve)

- Vyměňte motorový olej.
- Vyměňte filtr motorového oleje.
- Vyčistěte ochranné mřížky sání vzduchu.
- Promažte hřídele žacího ústrojí sekačky.
- Promažte napínací rameno žacího ústrojí sekačky
- Zkontrolujte nebo vyrovnejte žací ústrojí.

Každých 100 provozních hodin nebo každý rok (podle toho, co nastane dříve)

- Vyměňte zapalovací svíčky.
- Vyměňte vložku(y) vzduchového filtru.
- Vyměňte filtr paliva.
- Zkontrolujte fém sekačky.
- Naostřte/vyměňte nože žacího ústrojí.
- Vyčistěte prostor pod žacími ústroji.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Vyčistěte chladicí žebra motoru.

Každých 200 provozních hodin

- Zkontrolujte nebo seřídte vůli ventilů motoru. Svěťte tento úkon údržby autorizovanému servisu John Deere.

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte doporučená maziva John Deere, aby nedocházelo k poškození nebo nadměrnému opotřebování součástí.

K údržbě doporučujeme použít následující mazací tuk:

- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

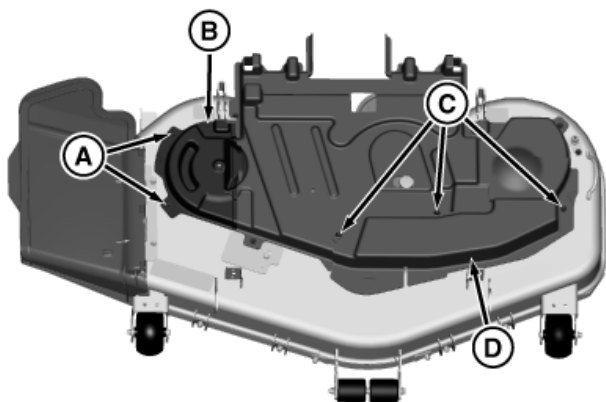
Ne všechny typy mazacích tuků jsou vzájemně slučitelné, a proto společnost John Deere nedoporučuje používání směsí mazacích tuků. Chystáte-li se použít pro servisní účely jakýkoli jiný výrobek než doporučený mazací tuk, odstraňte před jeho použitím ze systému veškerý zbývající původní tuk. Není-li to proveditelné, provádějte mazání tukem s dvojnásobnou četností, dokud ze systému nebude odstraněn všechny starý tuk.

Mazání hřídelů žacího ústrojí

1. Demontujte desku pro nohy.

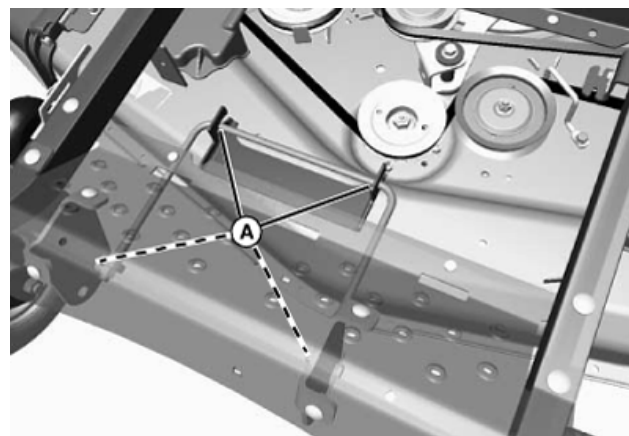
Mazání při údržbě

Mazání předního ramena zdvihu



GXT003043—UN—19JUL16

2. Demontujte dva šrouby (A) a pravé kryty žacího ústrojí (B).
3. Vyšroubujte tři šrouby (C) sejměte levý kryt žacího ústrojí (D).



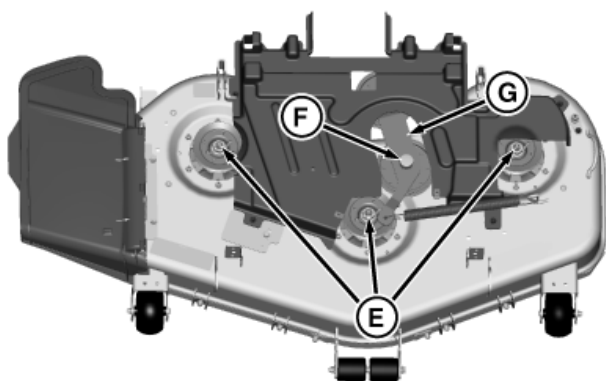
MXAL47074—UN—16APR13

Je zobrazeno žací ústrojí řady Z500 48 palců.

Provádějte mazání předních ramen zdvihu v bodech (A), kde se dle potřeby otáčí v držáku žacího ústrojí, abyste zabránili nebo minimalizovali vrzání během provozu.

Mazání os předních koleček

⚠ POZOR: Zabraňte způsobení zranění. Neprovádějte mazání stroje, je-li v chodu jeho motor.



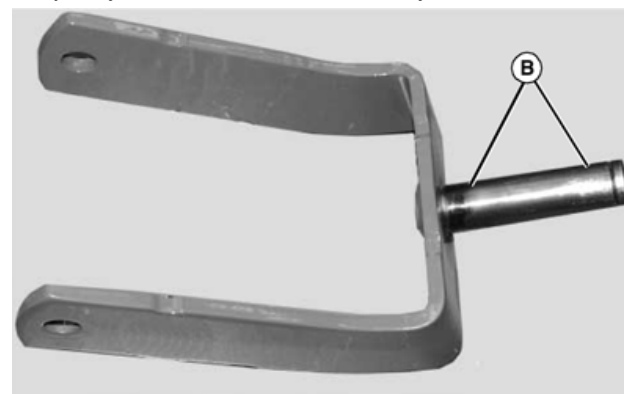
GXT003044—UN—19JUL16

4. Namažte tři mazničky (E) hřídelů žacího ústrojí dvěma stisky mazacího lisu ve specifikovaném intervalu.
5. Sejměte kryt (F) a promažte otočný čep napínacího ramena (G).
6. Namontujte pravý a levý kryt žacího ústrojí s použitím původních montážních prvků.
7. Namontujte desku pro nohy žacího ústrojí sekačky.



MXAL47075—UN—16APR13

- Držáky dvou předních koleček (A) jsou opatřeny ložisky, která nevyžadují mazání. V držácích koleček nejsou žádné maznice.



MXAL42825—UN—09APR13

Údržba motoru

- Je-li prováděna údržba sestavy kolečka, před montáží by měla být lehce namazána osa (B) předního kolečka, aby bylo zabráněno jejímu zadření v pouzdru.

Údržba motoru

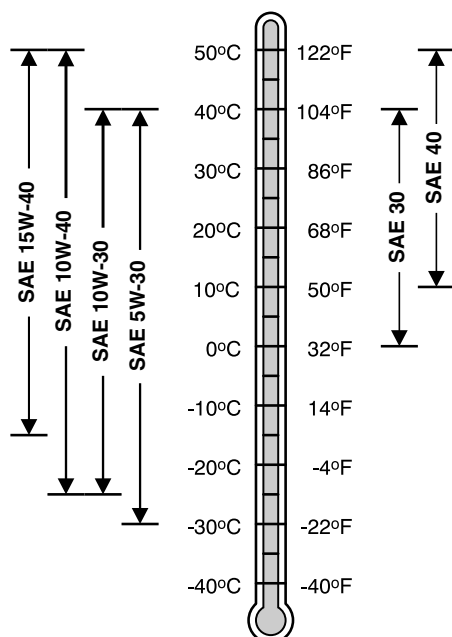
Zabraňte vzniku výfukových plynů

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

Motorový olej pro benzínové motory



TS1734—UN—04SEP13

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Použití jednorozsahových olejů, jako je například SAE 30, nebo SAE 40, může u vzduchem chlazených motorů snížit spotřebu oleje.

Doporučujeme Vám používat oleje John Deere Turf-Gard™.

Jsou doporučeny i následující oleje:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

TMTurf -Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company.

TMPlus-4 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

TMPlus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

Ostatní oleje lze používat, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto norem:

- ILSAC GF-5
- Specifikace API SN
- Specifikace API SM
- Specifikace API SL
- Specifikace API SJ
- Klasifikace olejů ACEA A5
- Klasifikace olejů ACEA A3
- Klasifikace olejů ACEA A1
- Klasifikace olejů ACEA C4
- Klasifikace olejů ACEA C3
- Klasifikace olejů ACEA C2
- Klasifikace olejů ACEA C1

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Při nedostatečné kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vážnému poškození motoru, pokud je výška hladiny oleje mimo pracovní rozsah:

- Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladinu oleje kontrolujte tehdy, je-li olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleje musí dosahovat mezi značky na kontrolní měrce.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.

POZNÁMKA: Pokud provozujete motor déle než 4 hodiny denně, kontrolujte výšku hladiny oleje dvakrát denně.

Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.

2. Očistěte prostor v okolí měrky pro zabránění vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.

Údržba motoru

Výměna motorového oleje a filtru

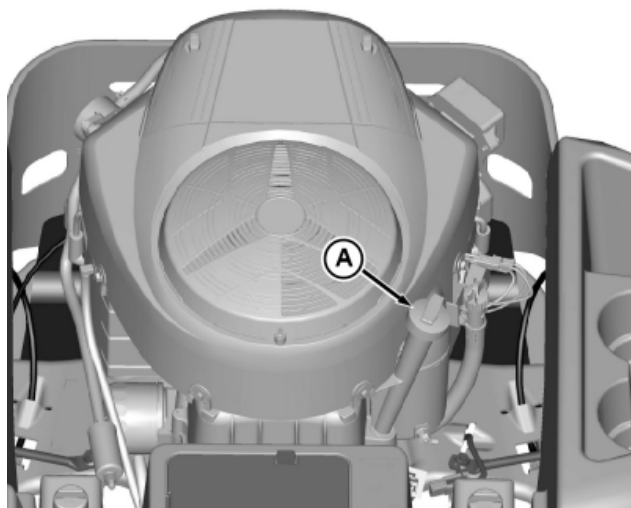
DŮLEŽITÉ: Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě používán při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

1. Uvedte motor do chodu, aby se zahřál olej.
2. Zaparkujte stroj bezpečně na rovném povrchu. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

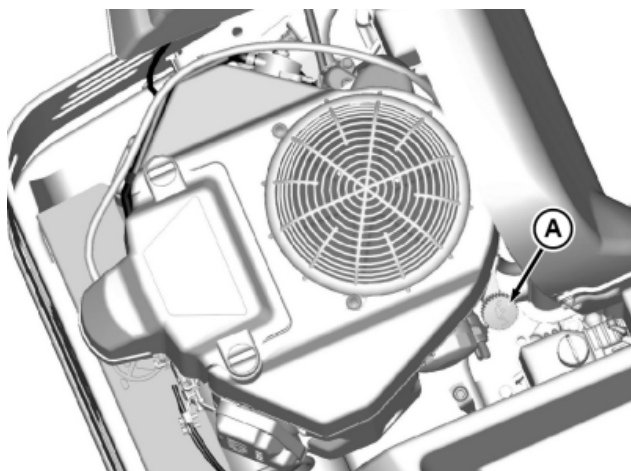
DŮLEŽITÉ: Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.

3. Očistěte prostor v okolí měrky pro zabránění vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.



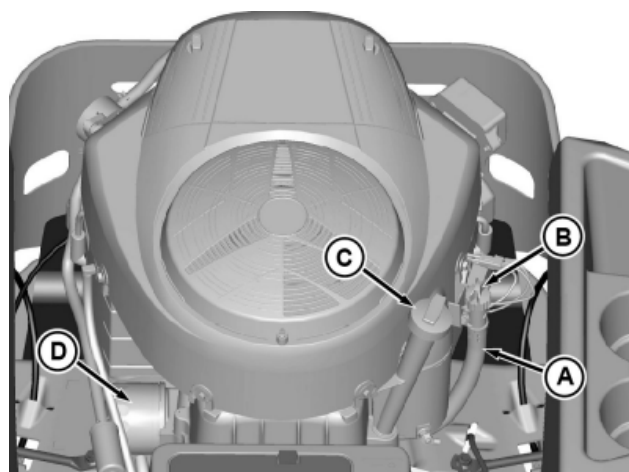
GXT002409—UN—15JUL15

Model Z525E



GXT002415—UN—15JUL15

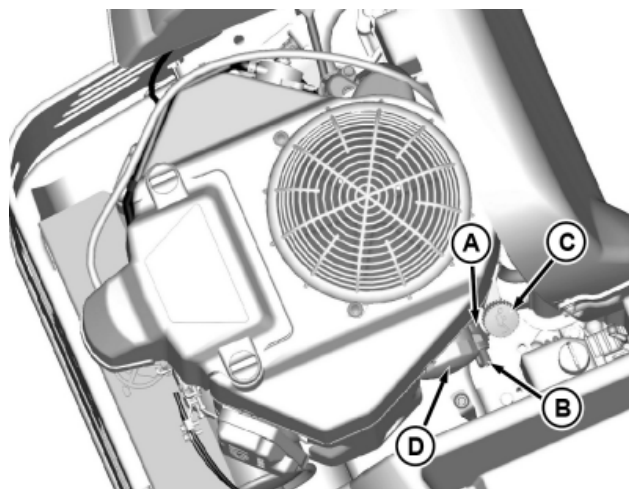
Model Z540R



GXT002410—UN—15JUL15

Z525E

3. Postup kontroly výšky hladiny oleje na kontrolní měrce:
Model Z525E
 - a. Vyjměte měrku (A). Otřete ji čistým hadrem.
 - b. Namontujte a utáhněte kontrolní měrku.
 - c. Vytáhněte kontrolní měrku.
 - d. Zkontrolujte výšku hladiny oleje na kontrolní měrce. Hladina oleje musí být mezi značkami ADD a FULL.**Model Z540R**
 - a. Vyjměte měrku (A). Otřete ji čistým hadrem.
 - b. Zasuňte měrku plně do trubky, ale neutahujte ji.
 - c. Vytáhněte kontrolní měrku.
 - d. Zkontrolujte výšku hladiny oleje na kontrolní měrce. Hladina oleje musí být mezi značkami ADD a FULL.
4. Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte do motoru takové množství oleje, aby jeho hladina po doplnění nepřesahovala rysku FULL (maximální množství). Nepřepřlňujte nádrž.
5. Namontujte a utáhněte kontrolní měrku.



GXT002416—UN—15JUL15

Z540R

4. Připravte se na odsátí oleje:
 - Z525E — odpojte vypouštěcí hadici oleje (A) z boku motoru a sklopte ji.

Údržba motoru

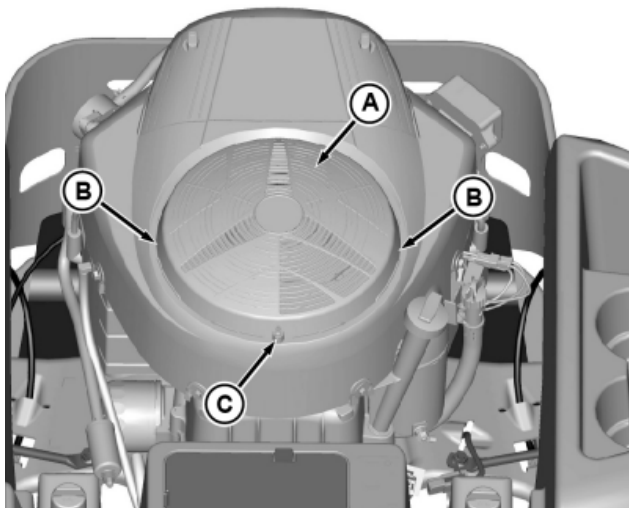
- Z540R – umístěte vhodnou nádobu pod vypouštěcí ventil (A).
5. Povolte měрку oleje (C).
 6. Vypustěte olej:
 - Z525E — demontujte krytku vypouštěcího otvoru oleje (B). Opatrně sklopte rychlou výpusť oleje do vhodné nádoby a nechte olej zcela vytéci.
 - Z540R – demontujte kryt vypouštěcího otvoru (B) a vypustěte olej do připravené nádoby. Vypustěte veškerý olej.
 7. Setřete nečistoty z okolí olejového filtru (D). Postavte pod olejový filtr vhodnou nádobu pro zachycení oleje a sejměte filtr.
 8. Naneste slabou vrstvu čerstvého čistého motorového oleje na těsnění nového filtru.
 9. Namontujte nový olejový filtr jeho otáčením doprava (ve směru pohybu hodinových ručiček), dokud se těsnění nového filtru nedostane do kontaktu se základnou filtru. Utáhněte filtr ještě o polovinu otáčky.
 10. Po vypuštění oleje namontujte krytku vypouštěcího otvoru (B) a u modelu Z525E připevněte sestavu vypouštěcí hadice (A) zpět na bok motoru.
 11. Olej doplňujte do výšky, která nepřesáhne rysku FULL na měrci. Začněte dle technických údajů, nepřepĺňujte.
- Specifikace**
- | | |
|--|---------------|
| Počáteční olej pro model Z525E — Objem | 1,6 l |
| | (1,75 qt.) |
| Počáteční olej pro model Z540R — Objem | 2,1 l |
| | (2,2 U.S. qt) |
12. Utáhněte měрку oleje.
 13. Nastartujte motor, nastavte nízké otáčky volnoběhu a zkontrolujte, zda nedochází k úniku. Zastavte motor. Před zahájením práce opravte veškeré netěsnosti.
 14. Zkontrolujte výšku hladiny oleje. Doplňte olej podle potřeby.

Údržba motoru

Čištění krytu mřížky motoru

Z525E

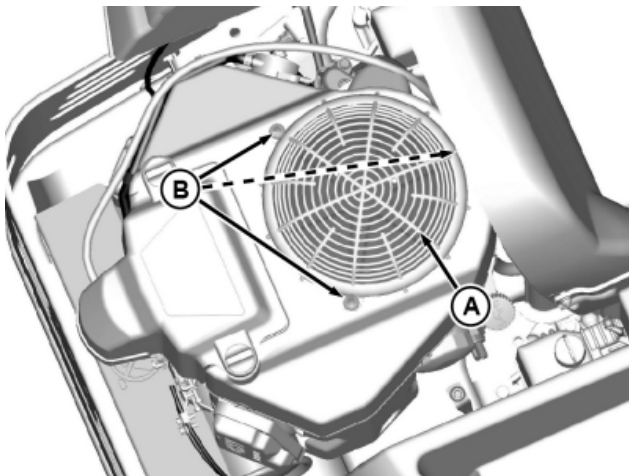
Motor modelu Z525E obsahuje demontovatelný kryt nad krytem rotačního setrvačnicku v horní části motoru. Společně s kontrolou motorového oleje by měl být tento kryt každý den snímán z důvodu provedení kontroly a odstranění nečistot.



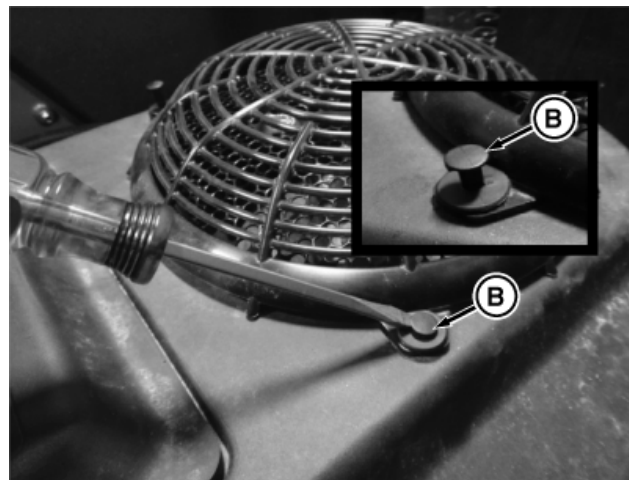
GXT002411—UN—15JUL15

1. Vyhledejte kryt otočné mřížky (A) na horní části motoru a dva zajišťovací výstupky (B), na kterých jsou vyraženy symboly prstu.
2. Demontujte šroub (C) (je-li ve výbavě). Stiskněte oba zajišťovací výstupky (B) a zvedněte kryt (A).
3. Očistěte kryt a kryt setrvačnicku od špíny a jiných nečistot.
4. Po očistění kryt namontujte zpět.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Vyhledejte kryt otočné mřížky (A) v horní části motoru a demontujte tři nýty (B) vypáčením pomocí šroubováku pod hlavou, dokud nevyskočí. Zvedněte kryt mřížky.
2. Očistěte ochranný kryt, kryt setrvačnicku a otočnou mřížku setrvačnicku od nečistot.
3. Po očistění kryt namontujte zpět. Nýty lze znovu vložit zatlačením do upevňené polohy.

Čištění krytu motoru



POZOR: Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby.
- Při používání tlakového vzduchu na účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí. Udržujte v čistotě ochranné mřížky sání vzduchu do motoru a ostatní vnější plochy motoru, včetně chladicích žebér, abyste umožnili odpovídající sání vzduchu do motoru.

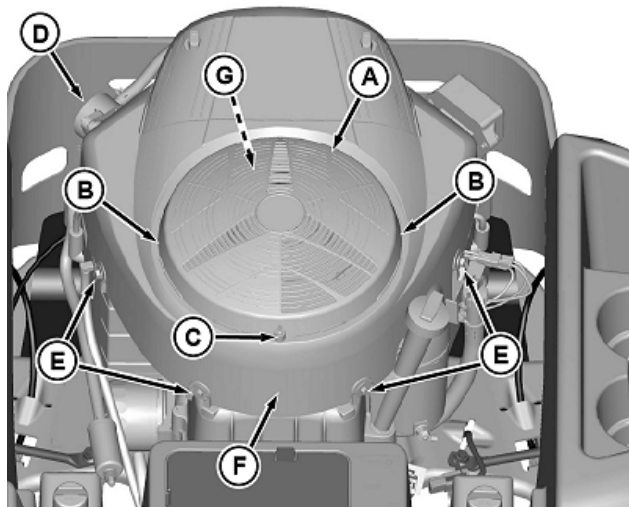


POZOR: V případě dotyku horkých ploch může dojít k popálení. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

Z525E

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu do motoru a ostatní vnější plochy motoru (viz Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru a žebér motoru v části MOTOR).

Údržba motoru

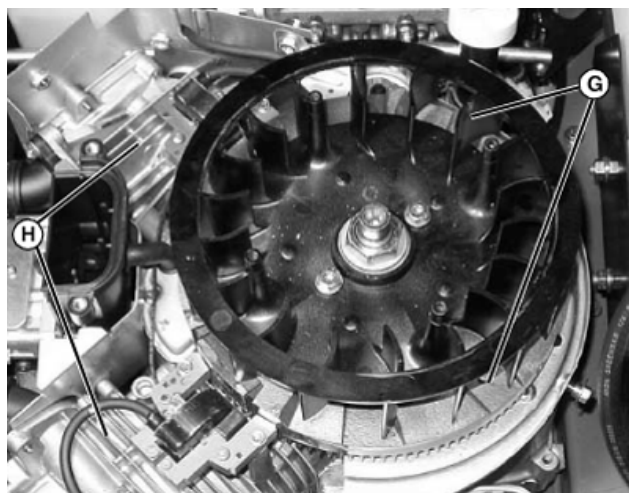


GXT002522—UN—17SEP15

3. Vyhledejte kryt otočné mřížky (A) na horní části motoru a dva zajišťovací výstupky (B), na kterých jsou vyraženy symboly prstu. Demontujte šroub (C) v přední části krytu mřížky (je-li ve výbavě).
4. Stiskněte oba zajišťovací výstupky a zvedněte kryt (A).
5. Očistěte kryt a kryt setrvačniku od špíny a jiných nečistot.

DŮLEŽITÉ: Při vyjímání dílů z boční části motoru dávejte pozor, abyste nezměnili polohu sestavy palivového čerpadla (D), příchyt pro palivové potrubí a všech ostatních připojených komponentů.

6. Sejměte šrouby (E) a kryt motoru (F).
7. Vyšroubujte čtyři šrouby a sejměte otočnou mřížku (G) pod mřížkou sání.



MXAL47082—UN—16APR13

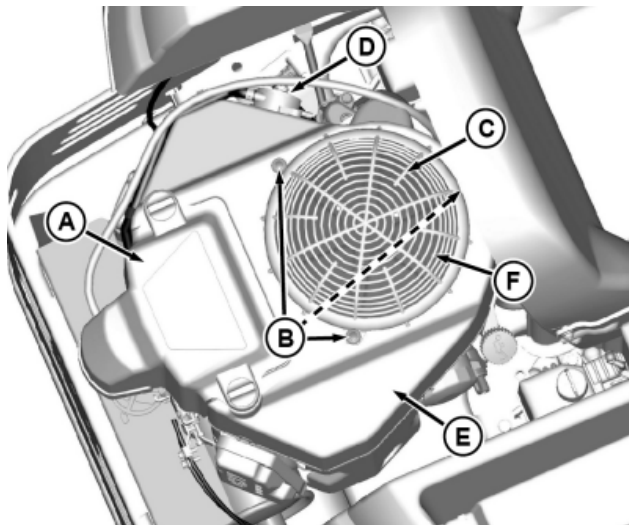
8. Odstraňte nečistoty z:
 - Prostoru ventilátoru (G)
 - Chladicích žebér hlavy válce (H)
 - Žebra chlazení motoru
 - Prostor mezi motorem a rámem
9. Pomocí čtyř šroubů připevněte otočnou mřížku.

DŮLEŽITÉ: Kryt motoru musí být nasazen tak, aby byly drážky v krytu srovnány se hřbetem v sání vzduchu a s kontaktními povrchy podél motoru. Nesprávně provedená montáž zabráni utěsnění vzduchového filtru a může způsobit poškození motoru.

10. Připevněte kryt pomocí montážních prvků.

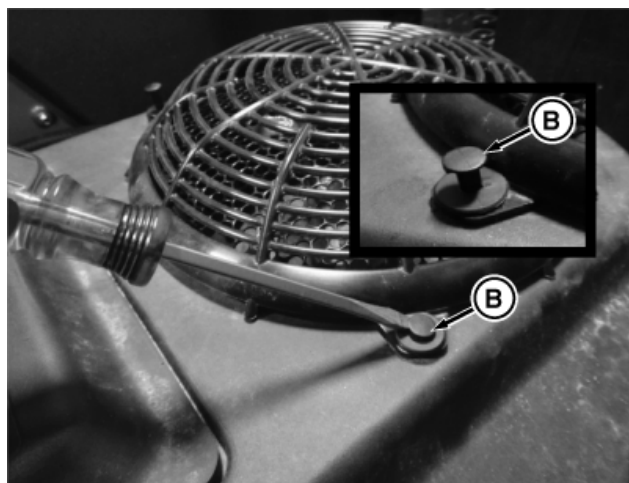
Z540R

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu do motoru a ostatní vnější plochy motoru (viz Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru a žebér motoru v části MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Povolte dva knoflíky a demontujte kryt filtru sání vzduchu (A) a filtr vzduchu.



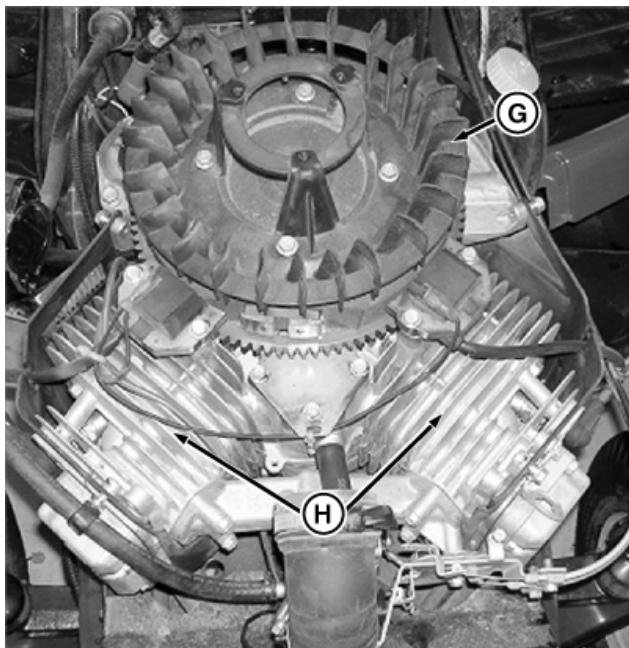
MXT005379—UN—31JUL13

4. Demontujte tři nýty (B) vypáčením pomocí šroubováku pod hlavou, dokud nevyskočí.
5. Demontujte kryt otočné mřížky (C).

DŮLEŽITÉ: Při vyjímání dílů z boční části motoru dávejte pozor, abyste nezměnili polohu sestavy palivového čerpadla (D), příchyt pro palivové potrubí a všech ostatních připojených komponentů.

Údržba motoru

6. Vyšroubujte dva šrouby připevňující palivové čerpadlo (D) k boku motoru.
7. Vyšroubujte šrouby, otočnou mřížku (F) a kryt motoru (E).



MXT005356—UN—31JUL13

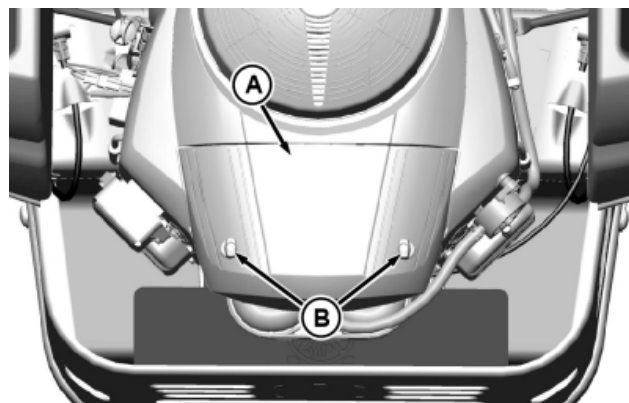
8. Odstraňte nečistoty z:
 - Prostoru ventilátoru (G)
 - Chladičích žebër hlavy válcè (H)
 - Prostor mezi motorem a rámem

DŮLEŽITÉ: Kryt motoru musí být nasazen tak, aby byly drážky v krytu srovnány se hřbetem v sání vzduchu a s kontaktními povrchy podél motoru. Nesprávně provedená montáž zabrání utěsnění vzduchového filtru a může způsobit poškození motoru.

9. Namontujte kryt, palivové čerpadlo, otočnou mřížku a další dříve demontované součásti.
10. Namontujte kryt otočné mřížky pomocí tří nýtů. Nýty lze znovu vložit zatlačením do upevněné polohy.
11. Namontujte vzduchový filtr a kryt filtru.

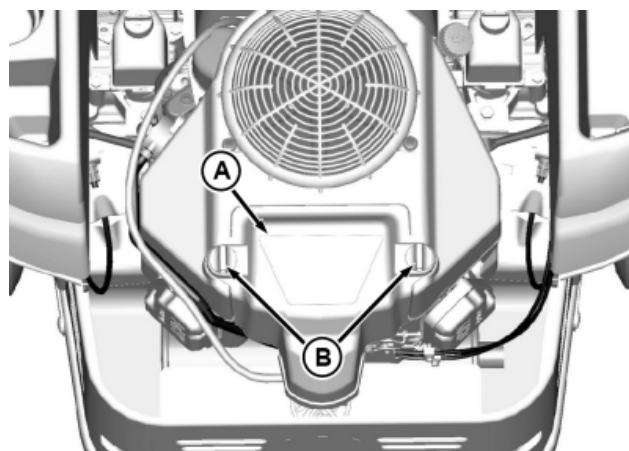
Kontrola a čištění vložky filtru sání vzduchu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



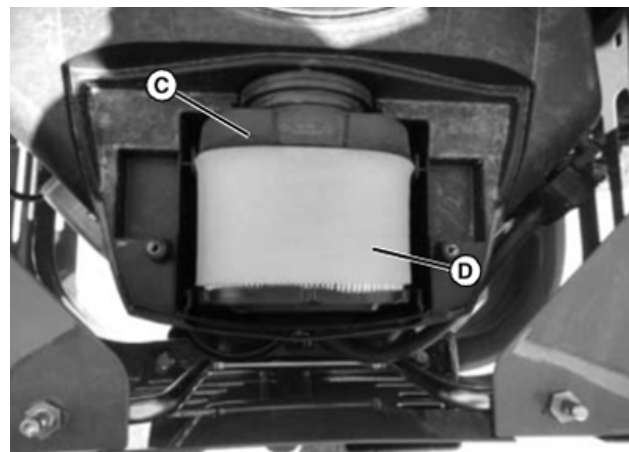
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Odstraňte nečistoty a cizí předměty z krytu vzduchového filtru (A).
4. Uvolněte dva šrouby (B) a sejměte kryt.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte pádu jakéhokoli předmětu do sání karburátoru, abyste zabránili poškození motoru.

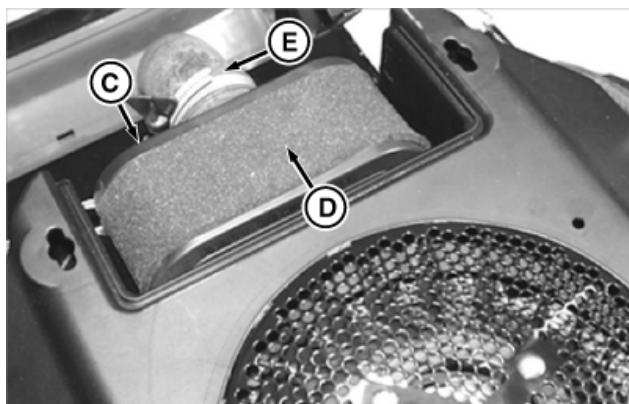
POZNÁMKA: Dojde-li během vyjmutí vložky filtru k pádu jakéhokoli materiálu nebo cizího předmětu do sání vzduchu, před vložením vložky filtru musí být tento materiál nebo předmět odstraněn.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Údržba motoru



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Zvedněte těleso filtru (C) a zkontrolujte jeho poškození.

DŮLEŽITÉ: Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky:

- Papírovou filtrační vložku neumývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- K čištění filtrační vložky nepoužívejte stlačený vzduch.
- Výměnu filtrační vložky provádějte pouze tehdy, je-li velmi znečištěna, poškozena nebo je-li prasklé těsnění.

6. Zkontrolujte molitanový předfiltr (D), aniž by došlo k jeho vyjmutí. Pokud je molitanový předčistič znečištěn:
- a. Opatrně jej vyjměte z filtru.

- b. Vyperte předčistič v roztoku teplé vody a tekutého čistícího prostředku.

POZNÁMKA: Nevystavujte předčistič motorovému oleji. Motorový olej se může nasát do papírové filtrační vložky a způsobit snížení výkonu motoru.

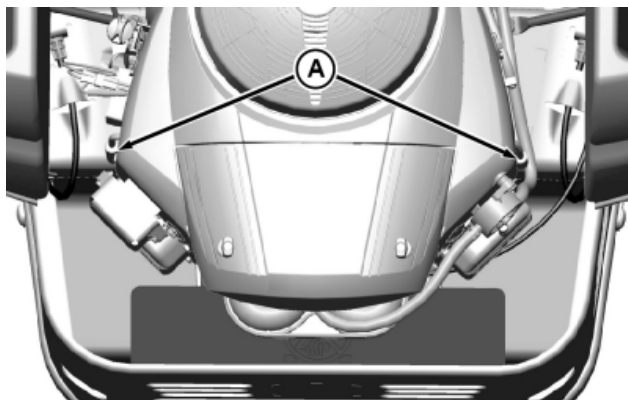
- c. Důkladně předčistič opláchněte. Přebytečnou vodu vymačkejte v suchém hadru, dokud nebude předčistič zcela suchý.
- d. Vyměňte předčistič, pokud je poškozený nebo zcela chybí.

7. Zkontrolujte papírovou filtrační vložku. Vyměňte filtrační vložku, pokud je poškozena nebo znečištěna.
8. Pečlivě vyčistěte podstavec filtru sání vzduchu. Zabraňte pádu nečistot do karburátoru nebo trubky sání vzduchu.
9. Nasaďte molitanový předčistič (D) síťovanou stranou nahoru na papírovou filtrační vložku. Umístěte vzduchový filtr na podstavec vzduchového filtru:
- Namontujte vložku filtru modelu Z525E. Ujistěte se, zda jsou vložka a těsnění řádně usazeny a zda utěsňují sání do karburátoru.
 - U všech dalších modelů namontujte také trubku sání vzduchu (E). Srovnejte svorku vzduchového filtru na drážku trubky sání vzduchu a svorku dotáhněte otáčením křídlatého šroubu na doraz ve směru pohybu hodinových ručiček.
10. Nasaďte kryt filtru sání vzduchu a přitáhněte šrouby. Neutahujte nadměrně.

Kontrola zapalovací svíčky

! **POZOR:** V případě dotyku horkých ploch může dojít k popálení. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

1. Proveďte bezpečné zaparkování stroje (viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



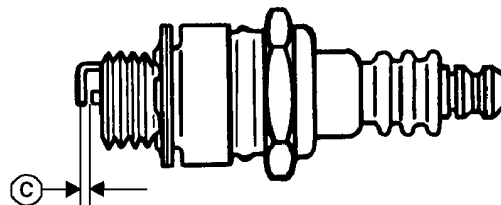
GXT002413—UN—15JUL15

Je zobrazen standardní dvouválcový motor.

2. Odpojte kabel zapalovací svíčky (A). U dvouválcových motorů se zapalovací svíčka (B) nachází na každé straně motoru.
3. Vymontujte všechny zapalovací svíčky.
4. Očistěte zapalovací svíčku pečlivě drátěným kartáčem.
5. Proveďte kontrolu zapalovací svíčky:
- Zda nedošlo k prasknutí porcelánové izolace.
 - Zda nedošlo ke korozi nebo poškození elektrod.
 - Zda nedošlo k opotřebování nebo jinému poškození.

POZNÁMKA: V Kanadě používejte pouze odporovou zapalovací svíčku.

6. Je-li to nutné, proveďte výměnu zapalovacích svíček.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Drátěnou měrkou zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky (C). Chcete-li tuto mezeru upravit, nastavte vnější elektrodu. Mezera musí být nastavena podle specifikace.

Specifikace

Zapalovací svíčka — Vzdálenost elektrod 0,75 mm (0,030 in.)

8. Namontujte zapalovací svíčky a utáhněte je předepsaným momentem.

Specifikace

Zapalovací svíčka — Uťahovací moment 20 Nm (180 lb-in.)

9. Připojte kabely k zapalovacím svíčkám.

Údržba převodovky

Seřízení karburátoru

POZNÁMKA: Karburátor je kalibrován výrobcem motoru a nelze jej seřizovat.

Pokud motor provozujete ve výšce nad 1006 m (3 300 ft), může být nezbytné namontovat do některých typů karburátorů hlavní trysku pro vyšší nadmořské výšky. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud dochází k problémům při spuštění motoru nebo je-li jeho chod nepravidelný, postupujte podle pokynů v části ZJIŠŤOVÁNÍ A ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD v tomto návodu.

Při provozu motoru ve vysokých otáčkách, se zařazeným neutrálem (N) a s ovládací pákou žacího ústrojí v poloze odpojeno, bude docházet k nárůstu otáček motoru. Jedná se o normální stav, který je způsoben systémem kontroly emisí.

Pokud motor nepracuje správně ani po provedení kontrol popsanych v kapitole Poruchy a postupy pro jejich odstranění, kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

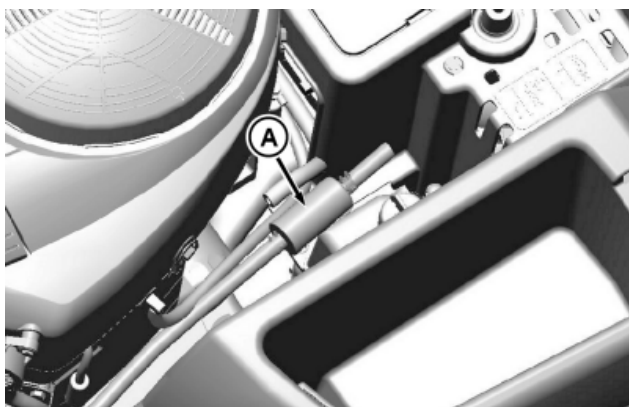
Výměna palivového filtru

! POZOR: Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti paliva.
- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechte motor vychladnout.
- Pracujte v dobře větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned setřete.

POZNÁMKA: Pokud je hladina paliva nízká, vyměňte filtr.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Nechte motor vychladnout.
3. Je-li to nutné, zvedněte sedadlo obsluhy.
4. Umístěte pod palivový filtr vhodnou nádobu.



GXT002414—UN—15JUL15

Zobrazený model Z525E.

5. Pomocí kleští stáhněte hadicové svorky na obou stranách palivového filtru (A) z koncové části palivového filtru.
6. Odpojte hadice od filtru.

DŮLEŽITÉ: Nesprávná montáž palivového filtru může způsobit poškození motoru. Pro správnou funkci namontujte filtr tak, aby šipka ukazovala ve směru proudění paliva (směrem k motoru).

7. Připojte hadice k novému filtru a ujistěte se, zda šipka na filtru ukazuje stejným směrem, jakým proudí palivo.
8. Nasuňte zpět hadicové svorky a zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva.

Údržba převodovky

Převodový olej

Používejte pouze oleje třídy 10W-30.

NEPOUŽÍVEJTE olej do automatických převodovek typu F.

Kontrola hladiny oleje v hnacím ústrojí

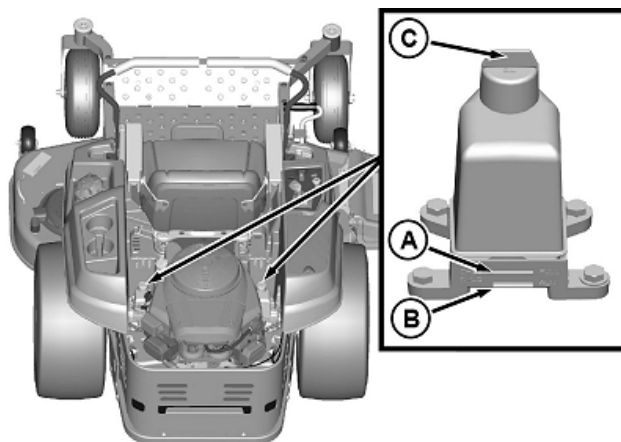
1. Bezpečně zaparkujte stroj na rovném povrchu. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Horký hydraulický olej bude expandovat a bude zobrazovat nesprávné množství oleje. Zkontrolujte hladinu oleje:

- Je-li olej studený.
- Není-li motor v chodu.

2. Nechte stroj vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Znečištění může způsobit poškození hydraulického systému. Před otevřením řádně očistěte prostor v blízkosti uzávěru plnicího otvoru nádrčky.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Vyhledejte nádrčky na levé a pravé straně v zadní části stroje. Každý převod má vlastní nádrčku převodového oleje.
4. Na nádrčkách jsou dvě značky, FULL (A) a ADD (B). Zkontrolujte výšku hladiny s nezahřátou kapalinou.
5. Je-li množství oleje níže než značka ADD (B), očistěte prostor kolem víčka nádrčky a sejměte víčko (C).
6. Vyjměte pěnovou vložku.
7. Doplněte olej, dokud jeho hladina nebude u značky FULL (A) na nádržce.
8. Vložte pěnovou vložku.
9. Namontujte krytky (C).

Údržba převodovky

10. Spustíte motor.
11. Popojedte se strojem několikrát dopředu a dozadu.
12. Bezpečně zaparkujte stroj na rovném povrchu. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
13. Počkejte, než dojde k vychladnutí hydraulického oleje.
14. Znovu zkontrolujte hladinu oleje. Doplněte olej podle potřeby.

Výměna oleje a filtru převodovky s rozvodovkou

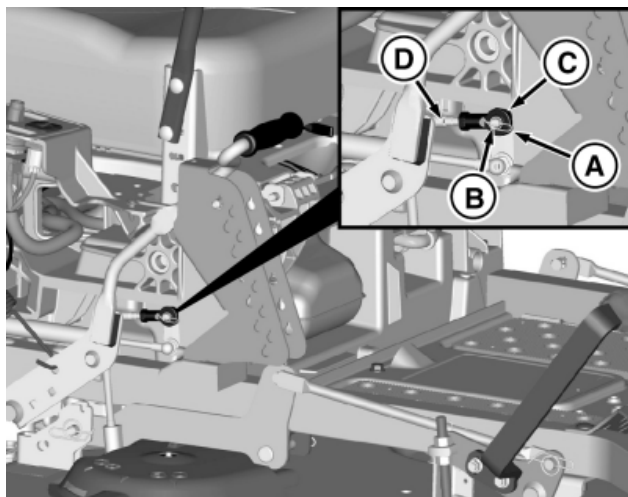
Převodovka s rozvodovkou u těchto modelů nevyžaduje žádnou údržbu. Objeví-li se u převodovky jakékoli problémy, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kontrola a seřízení neutrálu u plazivé rychlosti

Provádějte kontrolu neutrálu u plazivé rychlosti s motorem v chodu, s ovládacími pákami pohybu stroje v poloze start/vypnuto, s nepoužitou parkovací brzdou a se strojem na rovném povrchu.

Jsou-li ovládací páky pohybu stroje v poloze start/vypnuto a pohybuje-li se stroj plazivou rychlostí dopředu nebo dozadu, seřídte závěsy ovládacích pák pohybu stroje:

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte sedadlo.



GXT002408—UN—30JUL15

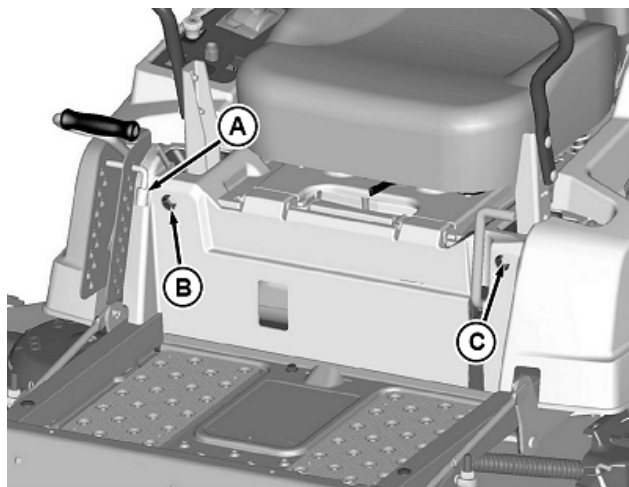
Z důvodu lepší názornosti je zobrazena pravá strana stroje s demontovanými díly.

3. Na straně závěsu, který musí být seřízen (je zobrazena pravá strana), vyjměte z otočného čepu (C) zajišťovací kolík (A) a sejměte konec tyče (B). Otáčejte koncovou částí tyče (B) na tyči (D) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k snížení plazivé rychlosti směrem dopředu a budete-li koncovou částí tyče otáčet proti směru pohybu hodinových ručiček, dojde k snížení plazivé rychlosti směrem dozadu. Podle potřeby zopakujte stejný postup i na druhé straně. Nasadte konce tyčí zpět na ramena a zajistěte se pomocí zajišťovacích kolíků.

Seřízení sledování stopy

Jede-li stroj dopředu a nesleduje-li stopu v přímém směru, proveďte nastavení sledování stopy.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Upravte sledování stopy pomocí 13mm klíče na volném konci nastavení výšky ústrojí (A) následujícím postupem:
POZNÁMKA: Šrouby sledování stopy omezují nejvyšší rychlost pojezdu směrem vpřed. Jestliže obě páky narazí do šroubů pro sledování stopy, otáčejte rovnoměrně oběma šrouby proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude v kontaktu s pákou pouze jeden šroub. Tímto způsobem dosáhnete maximální rychlosti pro jízdu vpřed.

- Jestliže stroj zatáčí doleva, otáčejte šroubem pro sledování stopy (B) ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Jestliže stroj zatáčí doprava, otáčejte šroubem pro sledování stopy (C) ve směru pohybu hodinových ručiček.

Čištění chladicích ventilátorů zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou

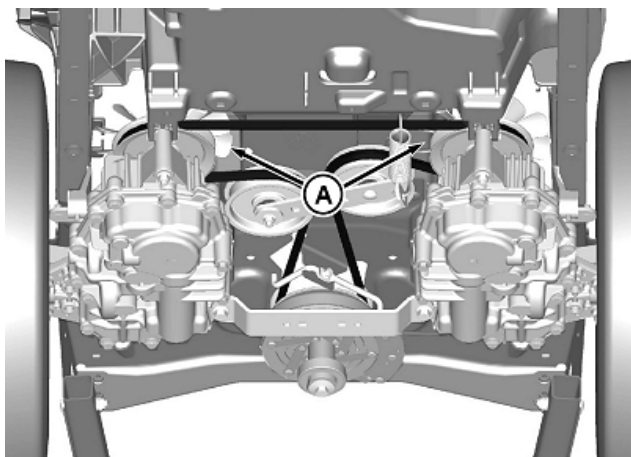
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby.
- Při používání tlakového vzduchu na účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Udržujte chladicí žebra hnacího ústrojí a prostor v jejich blízkosti stále v čistotě, aby bylo zajištěno správné chlazení. Provoz hnacího ústrojí se znečištěnými chladicími žebry by mohl způsobit poškození stroje nebo přehřívání motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

Údržba sekačky



Pohled z přední části stroje.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Očistěte chladicí žebra hnacího ústrojí (A) a prostor v blízkosti ventilátoru hadrem, kartáčem nebo proudem stlačeného vzduchu.

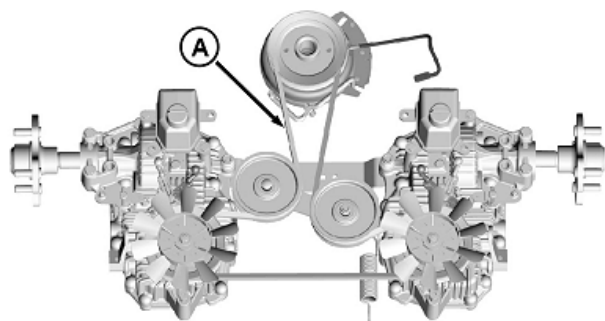
Kontrola a výměna hnacího řemenu hnacího ústrojí/převodovky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny polybující se díly.

POZNÁMKA: Hnací řemeny převodovky se nastavují automaticky pomocí napínáku a nevyžadují žádné seřízení napnutí.

Kontrola hnacích řemenů hnacího ústrojí/převodovky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



Pohled na komponenty zepředu shora.

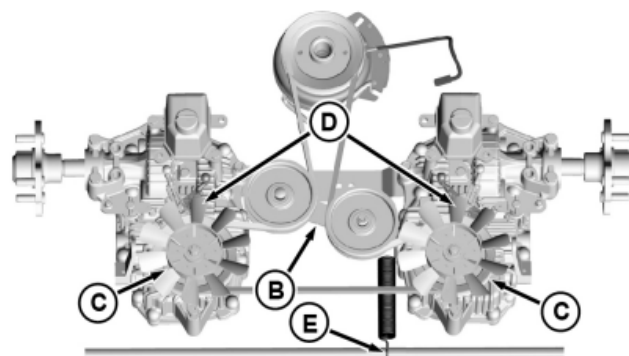
GXT002208—UN—09JUN15

2. Zkontrolujte hnací řemen (A) nacházející se na řemenicích, zda není nadměrně opotřebován, poškozen nebo příliš vytažen.

Výměna hnacího řemenu hnacího ústrojí/převodovky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Sejměte tvarovaný panel. (Viz Demontáž a montáž tvarovaného krytu v části RÚZNÁ ÚDRŽBA.)
3. Demontujte žací ústrojí sekačky.
4. Odpojte konektor svazku vodičů elektrické spojky od konektoru hlavního svazku vodičů.

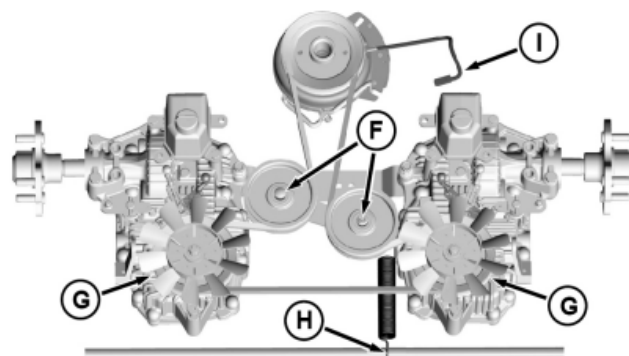
POZOR: Nebezpečí úrazu! Komponenty jsou nainstalovány pod tlakem pružiny. Při montáži a demontáži součástí předepjatých pružin použijte ochranu zraku a správné nářadí.



Pohled na komponenty zepředu shora.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Vložte ráčnu 3/8 palců do otvoru napínacího ramenu (B) a otočením ramene předepjatého pružinou uvolněte napnutí řemenu. Sejměte řemen z řemenic (C) a přes horní část ventilátorů chladiče (D).
6. Sejměte řemen z řemenice na motoru.
7. Odpojte pružinu (E) z hřídele.
8. Vyměňte řemen zpod stroje.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Vložte náhradní řemen kolem pohonné řemenice na motoru a vedte jej k řemenicím napínáku (F).
10. Vedte řemen na řemenice převodovky (G) a a napněte jej pomocí připojení pružiny (H) na hřídel.
11. Připojte konektor svazku vodičů elektrické spojky (I) ke konektoru hlavního svazku vodičů.
12. Namontujte žací ústrojí sekačky.
13. Namontujte tvarovaný kryt.

Údržba sekačky

Identifikace žacího ústrojí

Žací ústrojí v následujících pokynech jsou identifikována kódovým označením. Kódy jsou následující:

Údržba sekačky

Kód	Popis
48A	Žací ústrojí o šířce 48 palců Accel Deep™
48HC	Žací ústrojí 48 palců High Capacity Edge™

™ Accel Deep obchodní známka společnosti Deere & Company

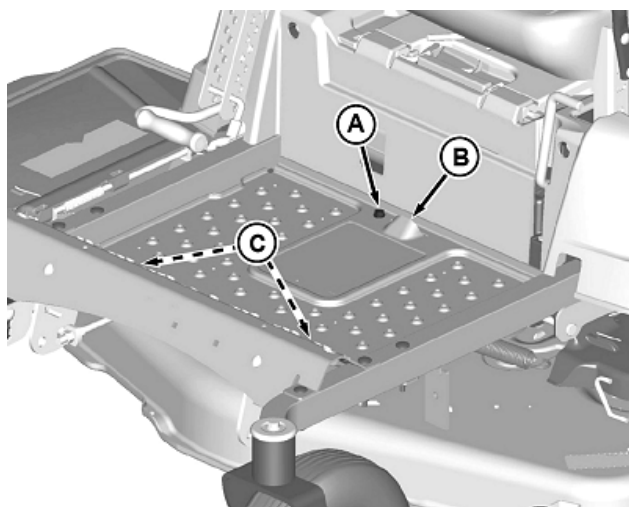
™ Edge je ochranná známka společnosti Deere & Company.

Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí

POZOR: Nebezpečí úrazu! Vždy používejte sekačku pouze s namontovanou deskou pro nohy. Provoz sekačky s demontovanou deskou pro nohy může vést k způsobení vážného zranění.

Demontáž desky pro nohy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Demontujte šroub (A).
3. Tahem prstu (B) otočte desku pro nohy směrem nahoru.
4. Sejměte desku pro nohy.

Montáž desky pro nohy

1. Zasuňte výstupky (C) na desce pro nohy do drážek v rámu.
2. Uložte desku pro nohy.
3. Zajistěte desku pro nohy pomocí šroubu (A).

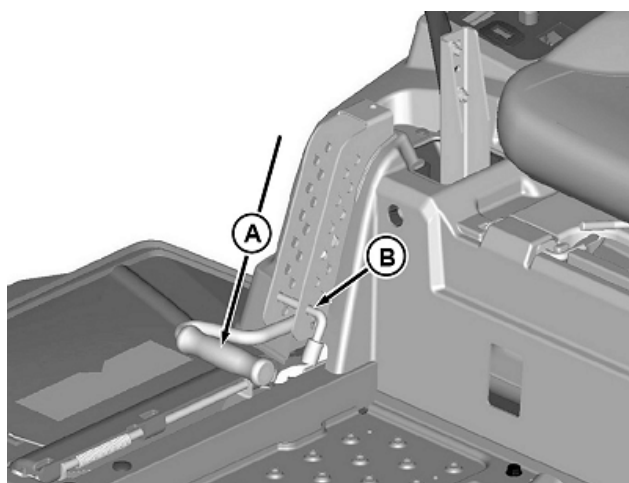
Demontáž žacího ústrojí (48A a 48HC)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

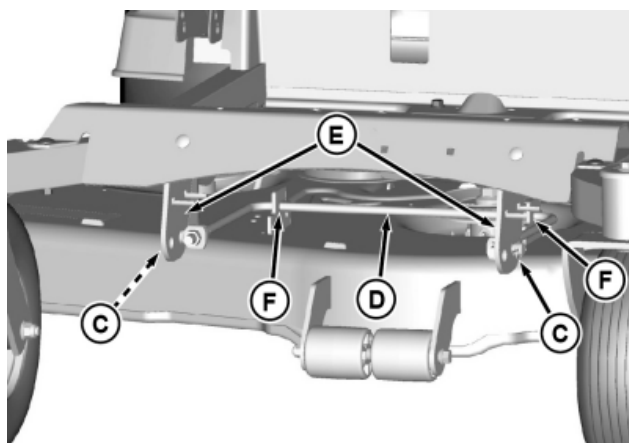
- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

3. Zvedněte žací ústrojí do přepravní zajištěné polohy.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Vyjměte zajišťovací kolík, stlačte rukojeť do její nejnižší polohy (A) a umístěte kolík těsně nad páku (B), aby došlo k zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.
5. Demontujte desku pro nohy.

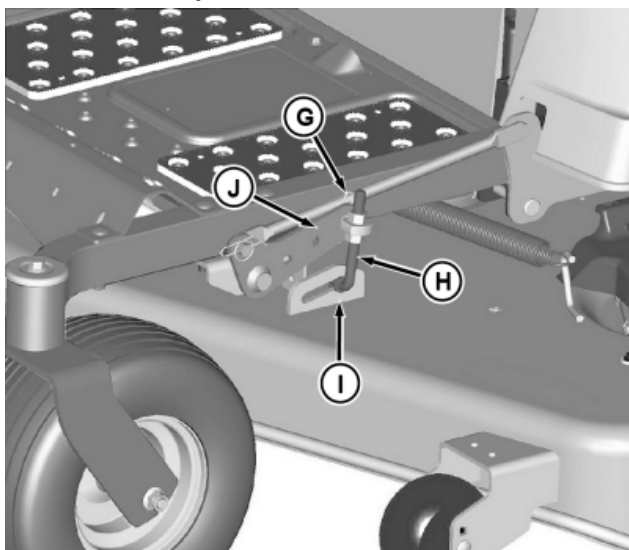


GXT002297—UN—22JUN15

6. Demontujte mechanismus předního táhla sekačky:
Pouze žací ústrojí 48A:
 - Vyjměte dvě zajišťovací svorky (C) z tyče předního tažného závěsu (D).
 - Vyjměte přední táhlo z držáku táhla (E) a držáků žacího ústrojí (F).

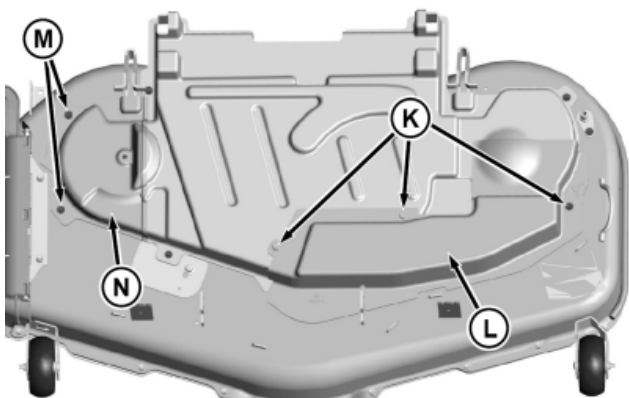
Údržba sekačky

Pouze žací ústrojí 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

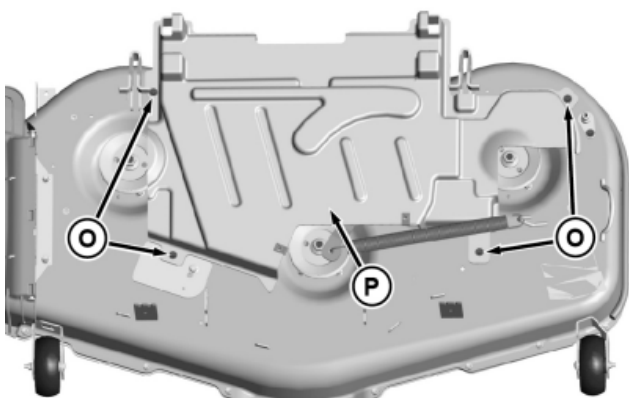
- Vyjměte zajišťovací svorku (G) z předního tažného závěsu (H).
- Vyjměte přední táhlo z držáku žacího ústrojí (I) a držáku táhla (J).
- Zopakujte postup na druhé straně ústrojí.



GXT002299—UN—22JUN15

Zobrazené žací ústrojí 48A. Žací ústrojí 48HC je podobné.

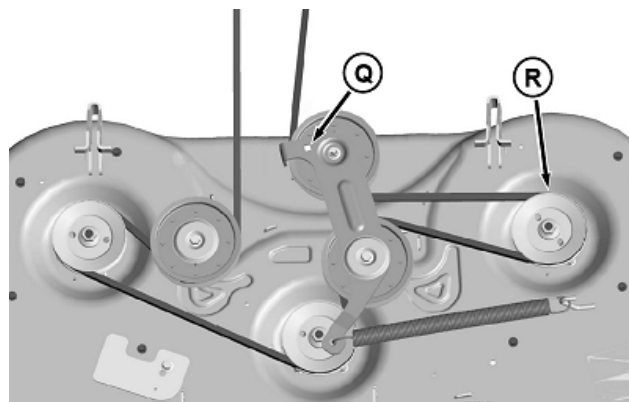
7. Vyšroubujte tři šrouby (K) a sejměte levý kryt žacího ústrojí (L).
8. Vyšroubujte dva šrouby (M) a pravý kryt žacího ústrojí (N).



GXT002300—UN—22JUN15

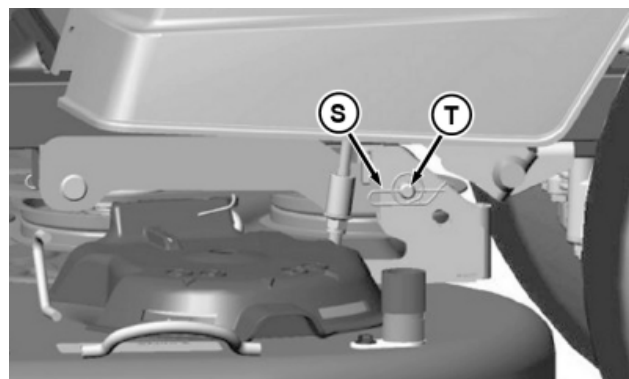
9. Vyšroubujte čtyři šrouby (O) a středový kryt (P) z ústrojí.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjatého pružinou může dojít ke zranění.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Z levé strany stroje vložte ráčnu 3/8 palců do hranatého otvoru (Q) v napínacím ramenu. Zatažením po směru hodinových ručiček podržte a uvolněte napnutí řemenu. Sejměte řemen (R) z otočného čepu.
11. Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Na každé straně odstraňte pružnou pojistku (S) a zajišťovací kolík (T) ze zadního držáku sekačky.
13. Zvedněte tažná ramena do přepravní polohy:
 - a. Přitáhněte a zvedněte páku zdvihu sekačky zcela nahoru.
 - b. Umístěte čep přímo pod páku zdvihu, aby došlo k zajištění ve zdvižené poloze.
14. Otáčejte předními kolečky, aby byla maximalizována vůle.
15. Vysuňte sekačku zespodu stroje.
 - Nepoužívejte tento stroj bez žacího ústrojí: Není-li na stroji namontováno žací ústrojí, stroj se může stát velmi nestabilním. Přemísťujte stroj pouze ručně. (Viz Ruční přemístění stroje v části OBSLUHA.)

Montáž žacího ústrojí (48A a 48HC)

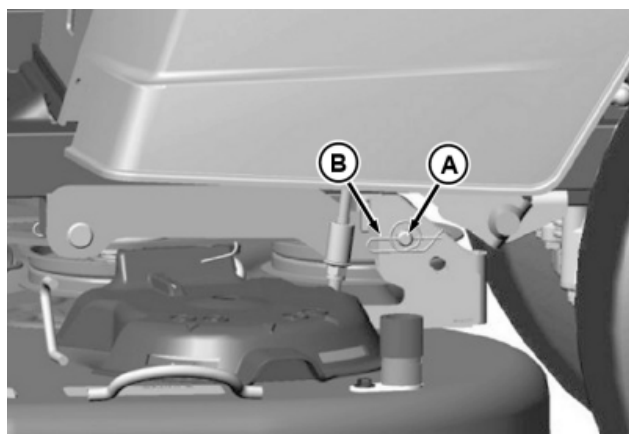
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout.

Údržba sekačky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

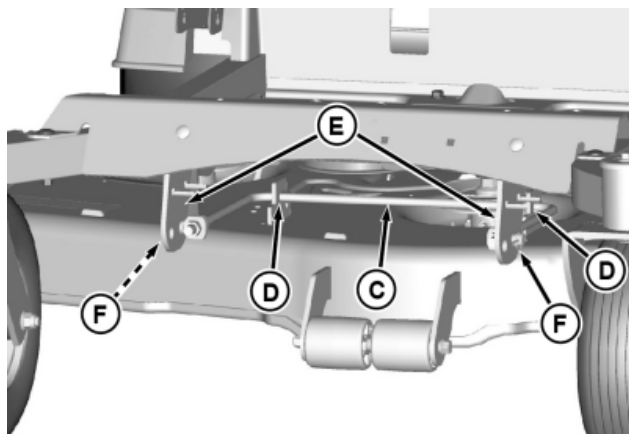
- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

3. Zvedněte páku zdvihu sekačky zcela nahoru, do přepravní zajištěné polohy.
4. Zasuňte žací ústrojí pod stroj.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Spustíte páku zdvihu sekačky a zasuňte čep (A) a pružnou příchytku (B) na každé straně do zadního držáku sekačky.

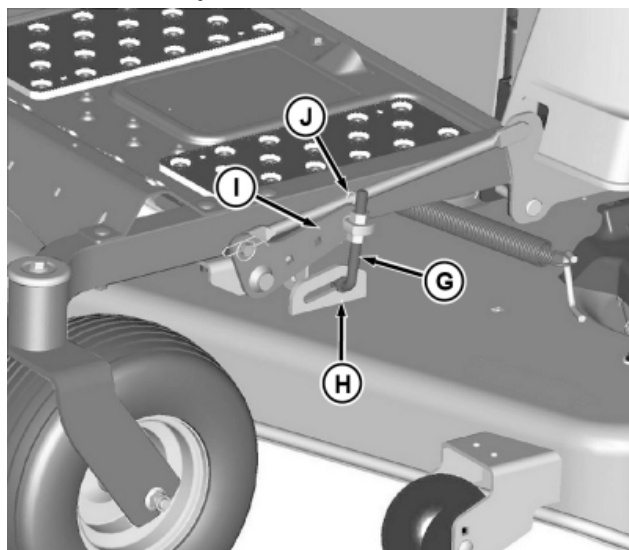


GXT002304—UN—22JUN15

6. Namontujte přední mechanismus táhla žacího ústrojí sekačky:
Pouze žací ústrojí 48A:

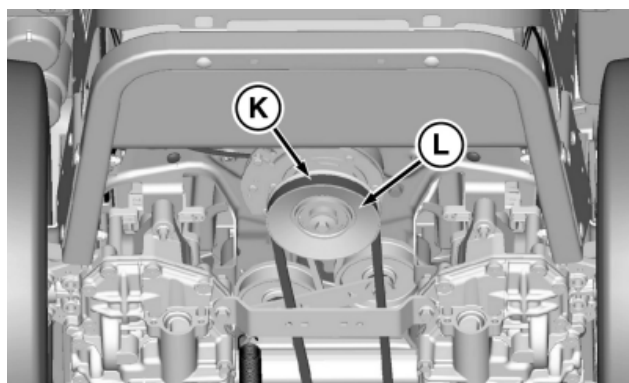
- Připevněte přední táhlo (C) k držáku sekačky (D) a k držáku táhla (E).
- Zajištěte konec každé závitové tyče pomocí pojistky (F).

Pouze žací ústrojí 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

- Připevněte přední táhlo (G) k držáku sekačky (H) a k držáku táhla (I).
- Namontujte pojistku na tyč táhla (J).
- Zopakujte postup na druhé straně ústrojí.

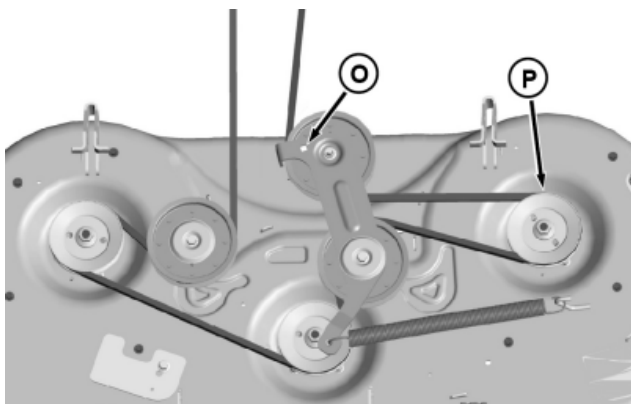


GXT002524—UN—22SEP15

7. Nasadte řemen (K) na řemenici motoru (L).

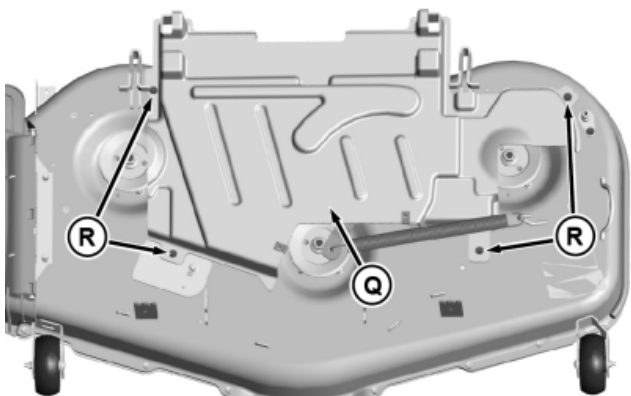
Údržba sekačky

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjetého pružinou může dojít ke zranění.



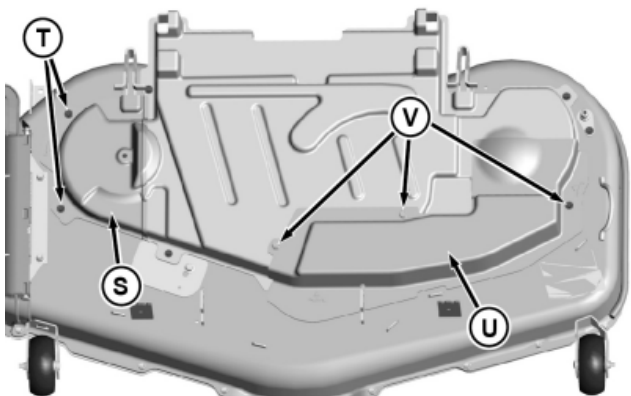
GXT002308—UN—22JUN15

8. Vložte ráčnu 3/8 palců do hranatého otvoru (O) v napínacím ramenu a otočením po směru hodinových ručiček uvolněte napnutí řemenu na napínáku. Nasadte hnací řemen řemen žacího ústrojí na řemenici levého vřetena (P). Ujistěte se, zda je řemen řádně usazen ve všech řemenicích. Uvolněte napínací rameno.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Namontujte středový kryt žacího ústrojí (Q) pomocí čtyř šroubů (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Namontujte pravý kryt žacího ústrojí (S) pomocí dvou šroubů (T).
11. Namontujte levý kryt žacího ústrojí (U) pomocí dvou šroubů (V).
12. Namontujte desku pro nohy žacího ústrojí sekačky.

Výměna hnacího řemenu sekačky (řada Z500 s žacím ústrojím 48A a 48HC)

Demontáž řemenu sekačky

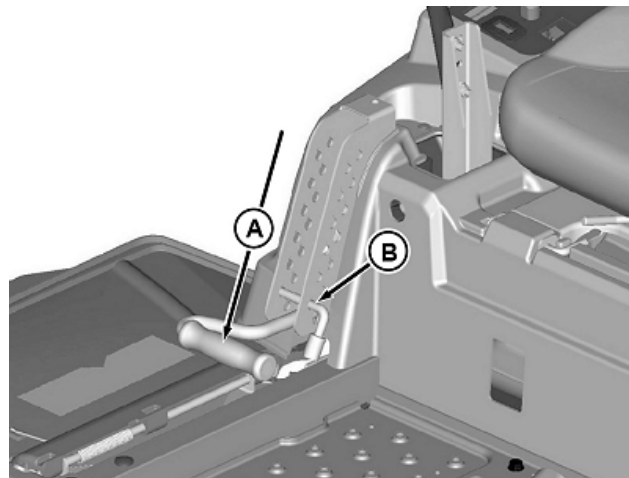
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

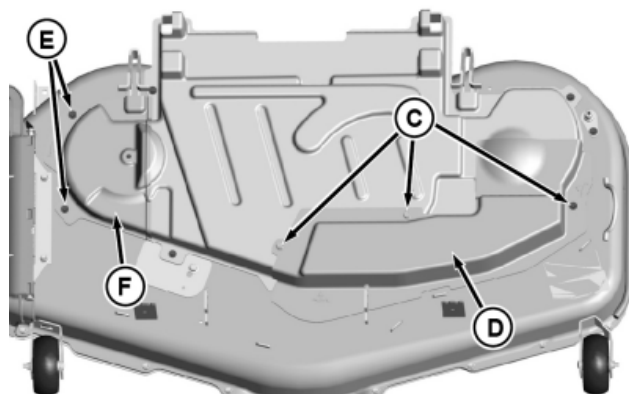
3. Zvedněte žací ústrojí do přepravní zajištěné polohy.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Vyjměte zajišťovací kolík, stlačte rukojeť do její nejnižší polohy (A) a umístěte kolík těsně nad páku (B), aby došlo k zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.

5. Demontujte desku pro nohy.

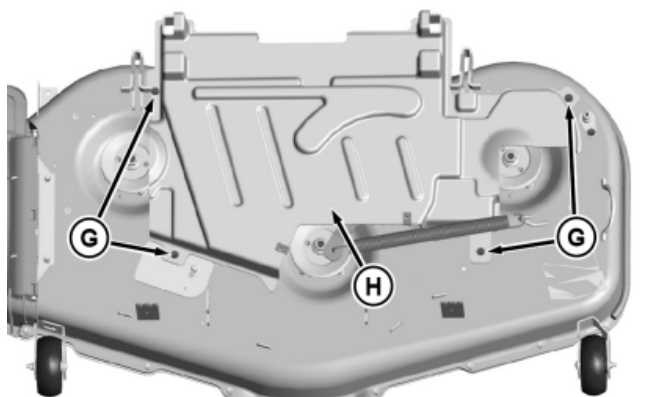


GXT002311—UN—23JUN15

Zobrazené žací ústrojí 48A. Žací ústrojí 48HC je podobné.

6. Vyšroubujte tři šrouby (C) a sejměte levý kryt žacího ústrojí (D).
7. Vyšroubujte dva šrouby (E) a pravý kryt žacího ústrojí (F).

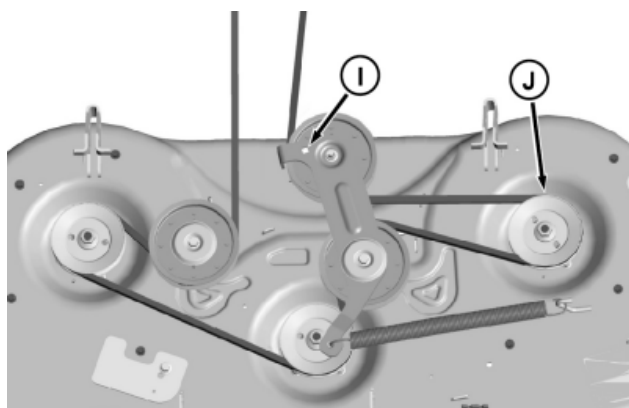
Údržba sekačky



GXT002312—UN—23JUN15

8. Vyšroubujte čtyři šrouby (G) a středový kryt žacího ústrojí (H).

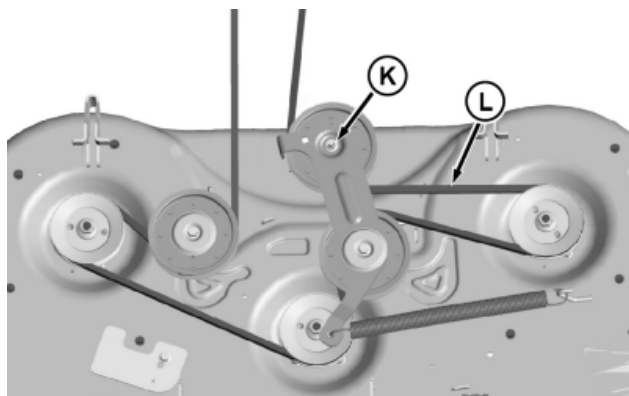
POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjetého pružinou může dojít ke zranění.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Z levé strany stroje vložte ráčnu 3/8 do hranatého otvoru (I) v napínacím ramenu. Zatažením po směru hodinových ručiček podržte a uvolněte napnutí řemenu. Sejměte řemen z otočného čepu (J).

10. Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.

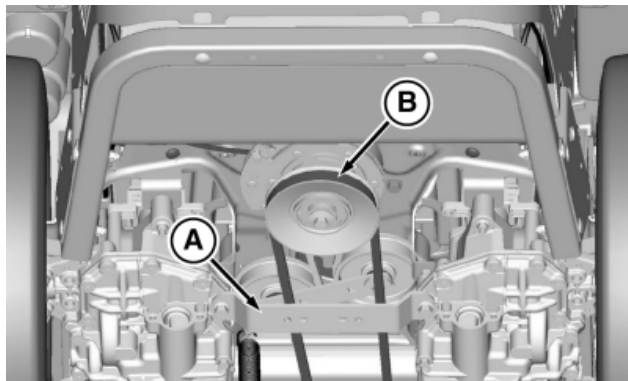


GXT002525—UN—22SEP15

11. Uvolněte matici (K) na napínáku a sejměte řemen (L) ze všech řemenic.
12. Zkontrolujte, zda není řemen nadměrně opotřebován nebo poškozen. Je-li to nutné, proveďte jeho výměnu.

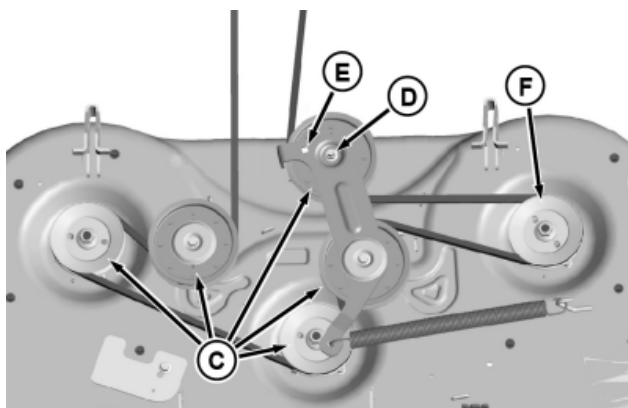
13. Očistěte horní část žacího ústrojí sekačky a řemenice.

Montáž řemenu sekačky



GXT002526—UN—22SEP15

1. Vedte řemen nad nápravou s diferenciálem a převodovkou (A) a nasadte jej na řemenici motoru (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Zobrazené žací ústrojí 48A. Žací ústrojí 48HC je podobné.

2. Namontujte řemen na pět řemenic ústrojí (C) podle obrázku.
3. Utáhněte matici (D) na řemenici kladky podle specifikace.

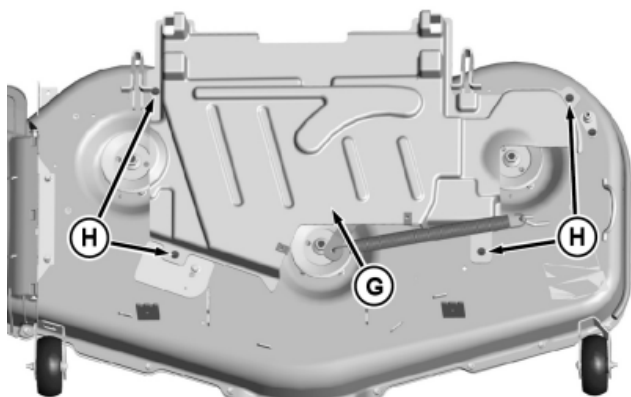
Specifikace

Matice řemenice — Utahovací moment 47 Nm (35 lb.-ft.)

POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjetého pružinou může dojít ke zranění.

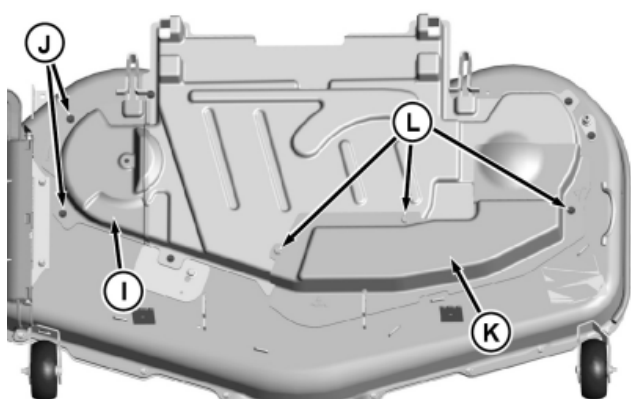
4. Z levé strany stroje vložte ráčnu 3/8 do hranatého otvoru (E) v napínacím ramenu. Otáčejte ramenem proti směru hodinových ručiček a řemen namontujte na řemenici levého vřetena (F).

Údržba sekačky



GXT002318—UN—23JUN15

- Namontujte prostřední kryt (G) na žací ústrojí s původním příslušenstvím (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Zobrazené žací ústrojí 48A. Žací ústrojí 48HC je podobné.

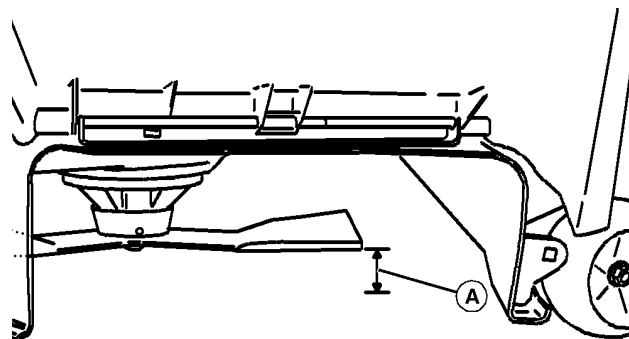
- Namontujte pravý kryt (I) na žací ústrojí s původním příslušenstvím (J).
- Namontujte levý kryt (K) na žací ústrojí s původním příslušenstvím (L).
- Namontujte desku pro nohy a zajistěte ji originálním příslušenstvím.

Kontrola ohnutí nožů sekačky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Jsou-li nože poškozeny, vyměňte je. Nikdy je nevyrovnávejte ani nesvařujte.

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
- Pro získání přístupu k nožům zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.



MXAL42867—UN—09APR13

Pro ilustraci zobrazeno žací ústrojí s bočním výstupem

- Změřte vzdálenost (A) mezi špičkou nože a povrchem terénu.
- Otočte nůž o 180° a změřte vzdálenost mezi druhou špičkou nože a povrchem terénu.
- Je-li rozdíl mezi dvěma naměřenými hodnotami větší než 3 mm (1/8 in.), namontujte nový nůž.
- Zopakujte tento postup u každého nože.

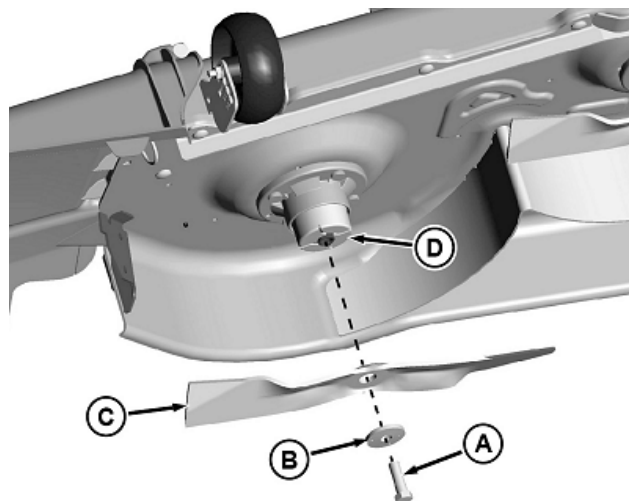
Údržba nožů sekačky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

Demontáž nožů sekačky

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
- Zvedněte žací ústrojí, abyste získali přístup k nožům sekačky. V případě potřeby proveďte demontáž žacího ústrojí.
- Zablokujte nůž sekačky kouskem dřeva pro zabránění jeho otáčení.



GXT002321—UN—18SEP15

Je zobrazeno žací ústrojí 48A. Žací ústrojí 48HC je podobné.

- Uvolněte a sejměte šroub (A), podložku (B) a nůž (C).

Údržba elektrické soustavy

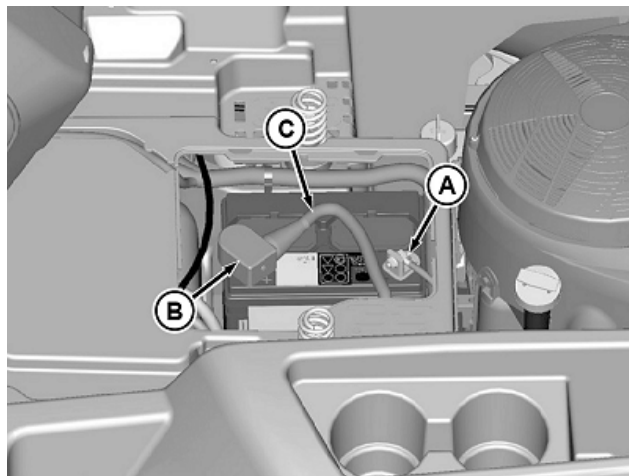
5. Zkontrolujte nože. Je-li to nutné, proveďte jejich nabroušení, vyvážení nebo výměnu.

Montáž nožů sekačky

1. Ujistěte se, zda je miska deflektoru (D) řádně usazena mezi hřídelem sekačky a nožem.
2. Nasadte nůž (C) na hřídel sekačky tak, aby jeho ostří směřovalo k zemi.
3. Nasadte podložku (B) tak, aby byla její miskovitá strana otočena k noži a pomocí šroubu (A) připevněte nůž k hřídeli sekačky.
4. Zablokujte nůž sekačky pomocí kusu dřeva, abyste zabránili jeho protáčení a utáhněte šroub specifikovaným momentem.

Specifikace

Šroub nože sekačky — Utahovací moment 68 N·m (50 lb.-ft.)



GXT002423—UN—15JUL15

Údržba elektrické soustavy

Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru



MXAL42869—UN—09APR13

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

Pro zabránění výbuchu akumulátoru:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k propojení kontaktů akumulátorové baterie nakrátko pomocí kovového předmětu.
- Při odpojování odpojte nejprve záporný kabel.
- Při připojování připojte záporný kabel jako poslední.
- Kabely akumulátorové baterie vždy vedte směrem od pólů akumulátorové baterie.

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Otočte sedadlo obsluhy směrem dopředu.
3. Demontujte kryt prostoru pro akumulátorové baterie.

4. Odpojte záporný kabel (-) akumulátoru (A).
5. Odstraňte z kladného kabelu akumulátoru (+) červenou krytku (B) a odpojte kabel (C) od akumulátoru.
6. Vyjměte akumulátor.

Montáž

1. Akumulátorovou baterii umístěte do prostoru pro akumulátor podle obrázku.
2. Připojte k akumulátoru nejdříve kladný kabel (+) a potom záporný kabel (-).
3. Na kontakty naneste univerzální mazivo nebo silikonový, čímž je ochráníte proti korozi.
4. Nasuňte na kladnou svorku akumulátoru červenou krytku.
5. Namontujte kryt prostoru akumulátoru.
6. Sklopte sedadlo obsluhy.

Čištění akumulátorové baterie a kontaktů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnostní pokyny.)
2. Odpojte a demontujte akumulátorovou baterii.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžic jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dbejte, aby roztok sody nevnikl do článků akumulátorové baterie.
4. Opláchněte akumulátorovou baterii čistou vodou a osušte ji.
5. Očistěte kontakty akumulátorové baterie a kontakty kabelů drátěným kartáčem do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátorovou baterii.
7. Připojte kabely ke kontaktům, akumulátorové baterie. Nejprve připojte kladný kabel s použitím podložek a matic.
8. Naneste na kontakty rozprášený mazací tuk jako ochranu proti korozi.

Použití pomocného akumulátoru

POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

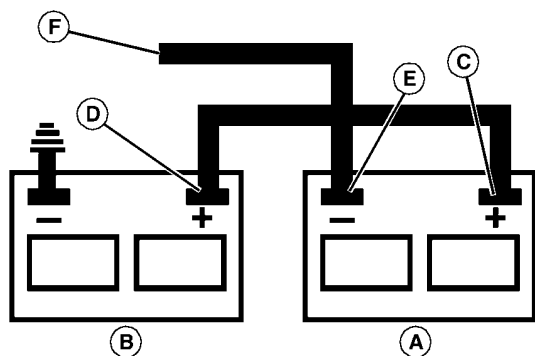
Pro zabránění výbuchu akumulátoru:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte pomocným akumulátorem a nenabíjejte zmrzlý akumulátor. Ohřejte akumulátor podle specifikací.

Specifikace

Akumulátor — Teplota 16 °C (60 °F)

- Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocného akumulátoru k zápornému (-) kontaktu vybitého akumulátoru. Připojte tento kabel ke kvalitnímu ukostření mimo vybitý akumulátor.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Pomocný akumulátor
B — Nefunkční akumulátor vozidla
C — Kladný pól (+)
D — Kladný pól (+)
E — Záporný pól (-)
F — Koncovka záporného (-) kabelu pomocného akumulátoru

1. Připojte kladný (+) pomocný kabel (A) ke kladnému (+) kontaktu (C) pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (D) vybitého akumulátorové baterie vozidla (B).
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) kontaktu pomocné akumulátorové baterie (E).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Elektrický výboj z pomocného akumulátoru poškodí součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

4. Připojte druhý konec (F) záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního vozidla mimo akumulátorovou baterii.
5. Spusťte motor stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
6. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesně obráceném pořadí: nejprve záporný kabel a poté kladný kabel.

Výměna pojistky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte sedadlo obsluhy.

3. Odmontujte kryt prostoru pro akumulátorové baterie.
4. Informace o označení a umístění obvodu pojistky vyhledejte na servisním štítku nacházejícím se za sedadlem obsluhy.
5. Vyjměte pojistku a zkontrolujte kovový pásek v jejím tělese. Je-li pásek přerušený, pojistku zlikvidujte.
6. Zasuňte novou pojistku se správnou proudovou hodnotou do správné patice.
7. Sklopte sedadlo obsluhy do dolní polohy.

Různá údržba

Použití správného paliva a stabilizátoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Použití zvětřalého, znečištěného nebo nesprávného paliva může způsobit poškození motoru a palivového systému. Na opravy způsobené zvětřalým, znečištěným nebo nesprávným palivem se nevztahuje záruka.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Přijatelné je palivo obsahující až 10 % etanolu nebo až 15 % paliva MTBE. Nepoužívejte palivo nebo přísady obsahující metanol, protože by mohlo dojít k poškození motoru.

Vždy používejte čerstvé a čisté palivo zakoupené v množství, které může být spotřebováno zhruba do 30 dnů. Při každém zakoupení paliva by měl být do paliva přidán stabilizátor. Přidejte stabilizátor do nádob nebo nádrže před doplněním paliva, aby došlo k řádnému promíchání. Takový postup může zabránit problémům s motorem a umožňuje uskladnění paliva ve stroji po celý rok bez nutnosti jeho vypuštění.

Skladujte palivo v plastových nádobách pro omezení kondenzace. Zkontrolujte, zda je víčko nádob na palivo řádně utaženo pro zamezení kontaminace paliva a jeho odpařování. Palivo se nejlepším způsobem skladuje v samotěsnicích plastových kanystrech.

Palivo je namícháno tak, aby poskytovalo nejlepší sezónní výkon. Abyste zabránili problémům s výkonem motoru, jako je problémové startování nebo ucpání palivového systému výpary, používejte sezónní palivo. Během teplého počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období a během chladného počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období.

Je-li stroj používán sezónně nebo nepravidelně, palivo v palivové nádrži může začít stárnout. Ze starého palivového kanistru se může odlupovat barva, která ucpe komponenty karburátoru nebo systému vstříkávání EFI, a ovlivní tak výkon motoru.

Udržujte zásobník paliva dobře uzavřený a skladujte jej na chladném místě mimo dosah slunečních paprsků. Palivo může stárnout a degradovat, pokud není zásobník správně uzavřen nebo je-li vystaven slunečnímu záření a teplotě.

V palivové nádrži může docházet k hromadění vody z důvodu změn provozních a povětrnostních podmínek a z důvodu stárnutí paliva, což může ovlivnit provoz stroje. Každý den po ukončení práce doplňte palivo do palivové nádrže.

Plnění palivové nádrže



POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory, nebo v odvětraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Pro zabránění elektrostatického výboje používejte schválené nekovové nádoby.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistoty a voda v palivu způsobí poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže pro zabránění kondenzace vody.
- Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.

Pro zabránění kondenzace a zamrznutí při nízkých teplotách doplňte na konci každého pracovního dne palivo do palivové nádrže.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.
6. Namontujte víčko palivové nádrže.
 - Typy se zážehovým motorem: Otočte uzávěr tak, až se zajistí.

Zvedání stroje

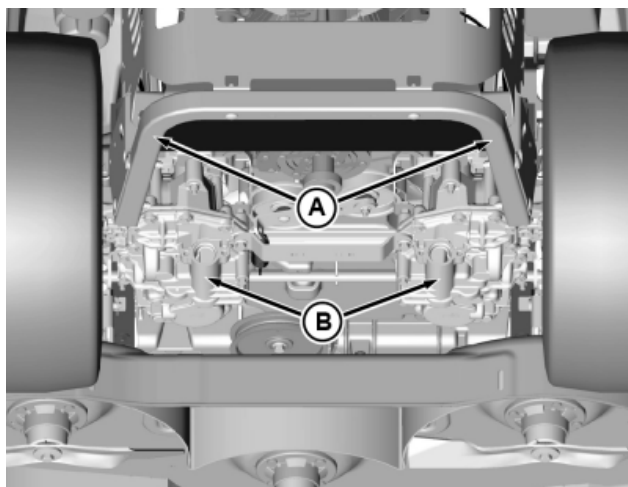
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

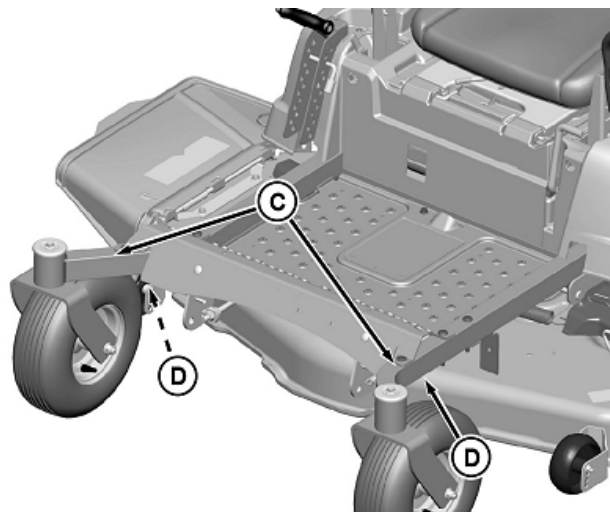
- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

POZNÁMKA: Před zvedáním stroje odstraňte jakákoliv přídavná zařízení na sběr materiálu.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Bezpečně zvedněte zadní část stroje v místech (A) rámu. Umístěte pod místa (B) zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Bezpečně zvedněte přední část stroje v místě (C) rámu. Umístěte pod místa (D) rámu stroje opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.
4. Pokud zvedáte pouze přední stranu stroje, zajistěte zadní kola, která stojí na zemi, aby nedošlo k uvedení stroje do pohybu.
5. Při spouštění stroje zdvihněte přední nebo zadní část stroje a odstraňte opěrné stojany nebo jiné podpěry. Spusťte stroj dolů.

Kontrola nahuštění pneumatik

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a nemáte zkušenosti s prováděním této činnosti.
 - Ujistěte se, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny doporučeným tlakem, a to platí zejména při práci na svahu. Nízký tlak v pneumatikách může při práci na svahu způsobit nestabilitu stroje.
 - Nesvařujte nebo neohřívejte sestavu kola a pneumatiky. Teplo může způsobit zvýšení tlaku vzduchu, což může vést k explozi. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
 - Při huštění pneumatiky nestůjte před nebo nad pneumatikou. Použijte dostatečně dlouhou hadici pro huštění se zajištěním na ventilku, abyste mohli stát vedle pneumatiky.
1. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozeny.
 2. Zkontrolujte nahuštění pneumatik přesným nízkotlakým tlakoměrem. (Správné tlaky v pneumatikách jsou uvedeny v části TECHNICKÉ ÚDAJE.)
 3. Lepšího záběru a výkonu lze na travnatém povrchu nebo na strmých svazích dosáhnout snížením tlaku v pneumatikách.
 4. V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

Demontáž a montáž kola

Demontáž

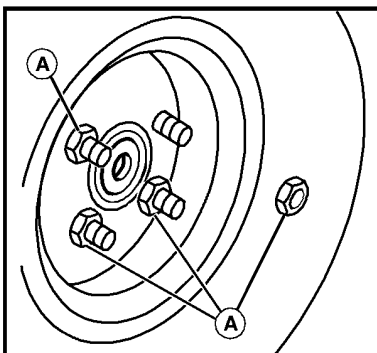
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při zvedání nebo podpírání stroje neumísťte stojany pod převodovku nebo motor, ale pod rám.

2. Zvedněte stroj pomocí bezpečného zdvihacího zařízení a spusťte jej na opěrné stojany nebo jiné stabilní podpěry. Zablokujte kola, která zůstala na zemi, abyste zabránili pohybu stroje.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Demontujte matice kola (A).

4. Odmontujte sestavu kola.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.

5. Dopravte sestavu kola do autorizované servisní dílny k opravě.

Montáž

1. Namontujte kolo tak, aby byl ventilek vzdušnice otočený směrem ven.
2. Matice kola přitáhněte rovnoměrně "do kříže".
3. Spusťte stroj úplně na zem.
4. Utáhněte matice kol předepsaným momentem.

Specifikace

Kolové matice — Uťahovací moment 102 Nm (75 lb.-ft.)

Demontáž a montáž předních koleček

Demontáž:

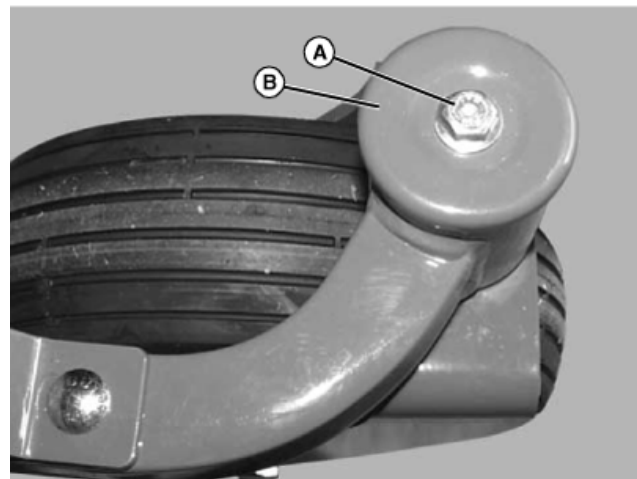
1. Stroj bezpečně zaparkujte. Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

POZNÁMKA: Před zvedáním stroje odstraňte všechna přídatná zařízení.

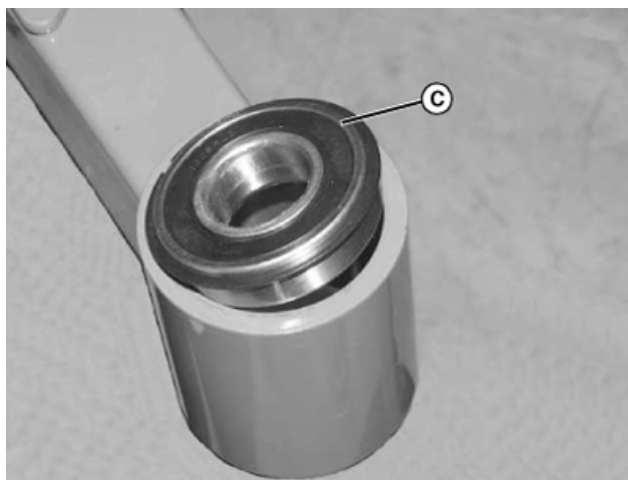
2. Zvedněte přední část stroje a postavte ji na bezpečné stojany.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podepřete sestavu předních koleček a sejměte přírubový šroub (A) a krytku (B).
4. Sejměte kolečka ze stroje.

Různá údržba



MXAL47138—UN—16APR13

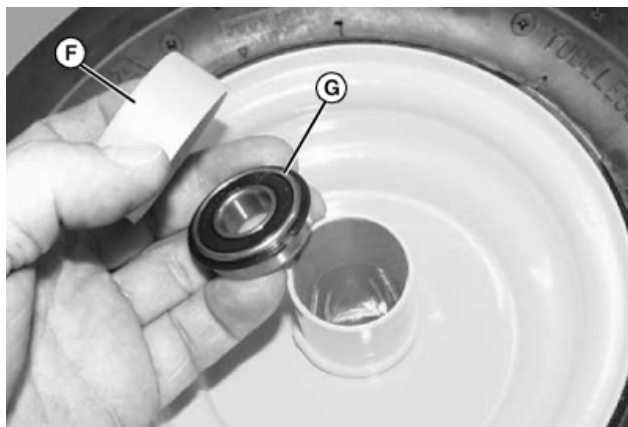
5. Zkontrolujte ložiska (C) nacházející se v horní a spodní části rámu. Poškozená nebo opotřebovaná ložiska vyměňte.

POZNÁMKA: Vnitřní oběžná drážka zasahuje do vnější oběžné drážky ložiska.



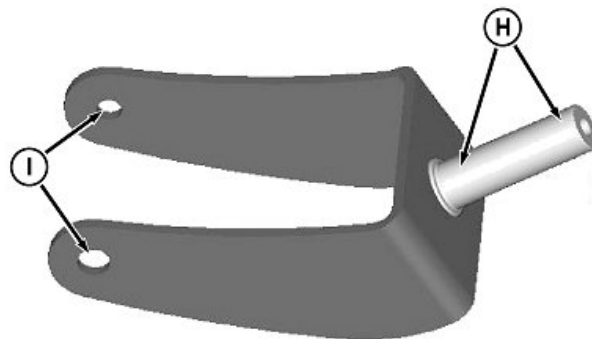
MXAL47139—UN—16APR13

6. Vyšroubujte matici (D) a vytáhněte šroub z kolečka.
7. Sejměte sestavu kolečka (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Sejměte kryt (F) a ložisko (G). Zkontrolujte kryty, kolečko a ložiska, zda nejsou opotřebovány nebo poškozeny. Opotřebované nebo poškozené části vyměňte.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Zkontrolujte místa opotřebování ložisek (H) a opotřebování nebo poškození otvorů pro šrouby (I). Podle potřeby vyměňte.

Montáž

- Naneste na osu kolečka a šroub mazivo.
- Proveďte montáž jako demontáž, ale v obráceném pořadí jednotlivých kroků.
- Utáhněte pojistnou matici kolečka a šroub podle specifikace.

Specifikace

Pojistná matice kolečka — Uťahovací moment 47 Nm (35 lb.-ft.)

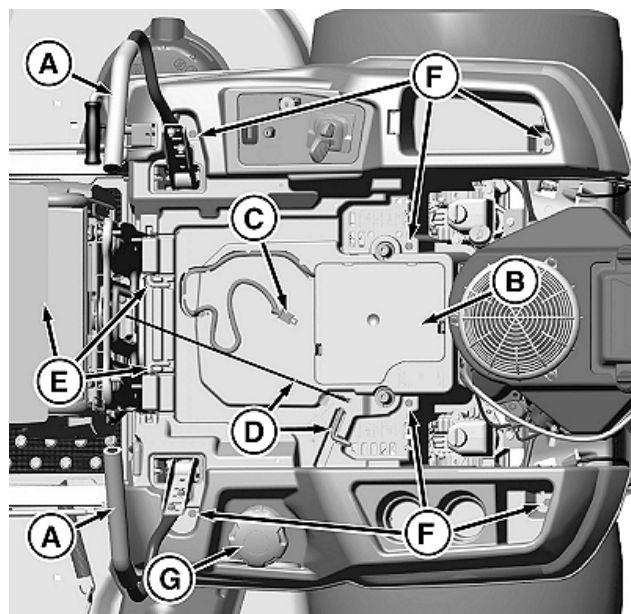
- Utáhněte přírubový šroub k zajištění třmenu podle specifikace.

Specifikace

Přírubový šroub — Uťahovací moment 47 Nm (35 lb.-ft.)

Demontáž a montáž tvarovaného krytu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Vyšroubujte dva šrouby a páku pro ovládání pohybu (A) z obou stran stroje.

Zjišťování a odstraňování závad

3. Zvedněte sedadlo a otočte je směrem dopředu. Sejměte kryt akumulátoru (B).
4. Odpojte konektor spínače kabeláže sedadla (C). Vyjměte kabeláž spínače z proluky v krytu a vložte prostor akumulátorových baterií.
5. Odmontujte pojistku a lanko sedadla z krytu (D). Demontujte dva L čepy a sedadlo (B).
6. Vyjměte tři úchytky (F) po stranách tvarovaného panelu.
7. Sejměte krytku palivové nádrže (G) a kryt nádrže.
8. Zvedněte tvarovaný panel a sejměte jej ze stroje a okamžitě zase nasadte krytku nádrže (G).
9. Při montáži opakujte uvedené kroky v opačném pořadí.

Čištění a oprava kovových povrchů

Čištění:

Pro péči o lakované plochy Vašeho vozidla používejte stejné praktiky, jaké jsou používány u automobilů. Pravidelně používejte vysoce kvalitní vosk používaný pro automobily pro udržení kvality lakovaných ploch Vašeho vozidla, s jakou byly dodány od výrobce.

Oprava drobných povrchových vrypů (poškrábání):

1. Důkladně očistěte opravovanou plochu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte abrazivní prostředky na lakovaných plochách.

2. Pro odstranění povrchových vrypů používejte leštící prostředky, používané pro automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

Opravování hlubokých vrypů (zasahujících do základní vrstvy nebo do kovu):

1. Očistěte opravovanou plochu alkoholem nebo lakovým benzínem.
2. Pro opravu vrypů použijte lakové tyčinky s odstínem barvy podle specifikace výrobce, které získáte od autorizovaného prodejce. Postupujte podle pokynů pro aplikaci a vysoušení, uvedených na lakové tyčince.
3. Vyleštěte plochu pomocí leštícího prostředku, používaného pro automobily. Nepoužívejte elektricky poháněnou leštičku.
4. Naneste na plochu vosk.

Zjišťování a odstraňování závad

Používání tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena této tabulce, obraťte se na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

Pokud jste prověřili všechny možné uvedené příčiny a závada se stále projevuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Motor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Nedostatečný výkon motoru	Nečistoty v palivovém systému nebo staré palivo. Nahradejte palivo čerstvým stabilizovaným palivem. Před odstraněním problému se strojem si zajistěte palivo od jiného dodavatele. Dodavatelé míchají paliva různým způsobem a změna dodavatele paliva může vyřešit problémy s výkonem motoru. Palivo smíchané s alkoholem nebo éterem může být jednou z příčin problémů s výkonem motoru. Takové palivo může také způsobovat usazování nečistot v palivu, a to zejména v případě, je-li palivo skladováno několik týdnů nebo ještě déle. Zajistěte si čerstvé palivo.
Motor nelze spustit – neprotáčí se	Není zatažena parkovací brzda. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Je zapojena sekačka. Závada brzdy, zapojení sekačky nebo spínací skříňky. Problém s elektrickým systémem - viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění
Motor se protáčí, ale nerozbíhá se	Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Nevhodné palivo. Zanesený filtr paliva. Problém s elektrickým systémem - viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění
Spouštění motoru je obtížné	Nesprávně seřízený nebo zanesený karburátor. Není zcela uzavřen sytič. Zanesený filtr paliva. Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo nevhodné palivo. Uvolněné nebo zkorodované elektrické kontakty. Viskozita motorového oleje.
Nepravidelný chod motoru	Zanesená chladicí žebra. Uvolněné elektrické kontakty. Zablokované lanko sytiče nebo ovládání škrtící klapky. Není zcela otevřen sytič. Zanesené vedení nebo filtr paliva. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Nevhodné palivo. Zanesená vložka vzduchového filtru.
Motor vynechává při zatížení	Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený filtr paliva.
Zanesení motoru výpary paliva	Ucpané odvětrání palivové nádrže. Nečistoty v palivovém filtru. Zanesená chladicí žebra. Uvolněná hadicová spojka u palivového filtru nebo palivového čerpadla.
Dochází k nadměrnému zahřívání motoru	Zanesená ochranná mřížka sání motoru. Zanesená chladicí žebra. Nedostatečné nebo nadměrné množství motorového oleje. Příliš dlouhý provoz motoru v nízkých otáčkách.
Motor neběží na volnoběh	Zapalovací svíčka nemá správně seřízenou vzdálenost elektrod.

Zjišťování a odstraňování závad

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
	Vadná zapalovací svíčka. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Dochází ke klepání motoru	Staré palivo nebo palivo s nízkým oktanovým číslem. Nadměrně zatížený motor. Nízké otáčky motoru. Nízká hladina oleje.
Motor se při práci na svahu zastavuje nebo vynechává	V palivové nádrži je méně než polovina paliva. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Zpětné zážehy motoru	Vadná zapalovací svíčka. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Ztráta výkonu motoru	Nadměrné zahřívání motoru. Nadměrné množství oleje v motoru. Znečištěný vzduchový filtr. Vadná zapalovací svíčka. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem k provozním podmínkám. Nevhodné palivo.
Příliš vysoká spotřeba paliva	Sytič není zcela otevřen.
Černý kouř ve výfukových plynech.	Znečištěný nebo olejem nasáklý vzduchový filtr.

Elektrická soustava

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Spouštěč nefunguje nebo neprotáčí motor	Není zatažena parkovací brzda. Je zapojena sekačka. Svorky akumulátorové baterie jsou zkorodované. Akumulátorová baterie není nabitá. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Poškozená pojistka. Poškozená spínací skříňka
Akumulátorová baterie není dobíjena	Vadný článek v akumulátoru. Přepálená pojistka dobíjení. Kabely a svorky akumulátoru jsou znečištěny. Nízké otáčky motoru nebo nadměrně dlouhá doba nízkých otáček volnoběhu.
Světla nepracují	Odpojený konektor světel. Uvolněná nebo poškozená žárovka. Spálená pojistka světlometu

Stroj

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Stroj příliš vibruje nebo se nadměrně otřásá	Opotřebované nebo poškozené hnací řemeny nářadí. Nože sekačky nejsou vyváženy. Hnací řemen pohonu je nadměrně opotřebován nebo poškozen. Nečistoty na hnacích řemenicích.
Se stroj nebude pohybovat s motorem v činnosti	Nedostatečné množství převodového hydraulického oleje. Prasklý řemen převodovky. Jsou zapojeny páky obtokového ventilu
Je-li motor v chodu a jsou-li ovládací prvky hydrostatického systému v neutrální poloze, stroj se pohybuje	Neseřazené ovládací páky a táhla. Není nastaven neutrální převodovky
Zdvih sekačky nezapadne do přepravní polohy	Žací ústrojí je nastaveno příliš vysoko.

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Přední část stroje během jízdy vrže	Namažte přední táhlo sekačky u předních a zadních otočných bodů.

Žací ústrojí

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Zanesená výsypka	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Příliš dlouhá tráva. Příliš vlhká tráva. Otáčky motoru nejsou v poloze pro sečení. Omezení proudění vzduchu. Nesprávně nasazený řemen. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva sečena pouze z 1/3 délky.
Na trávníku zůstávají místa s neposečenou trávou	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Otáčky motoru nejsou v poloze pro sečení. Žací ústrojí potřebuje vyčistit.
Prokluzování řemenu	Nečistoty v řemenicích. Opotřebovaný řemen. Nesprávné napnutí řemenu.
Příliš velké vibrace	Nečistoty na žacím ústrojí nebo v řemenicích. Poškozený hnací řemen. Poškozené řemenice nebo špatně vyvážené řemenice. Nevyvážené nože.
Přední pneumatiky vibrují	Nastavte tlak v předních pneumatikách na hodnotu 10 psi. Budou-li vibrace pokračovat, snižte tlak v pneumatikách o 1 psi, dokud vibrace nepřestanou. Nesnižujte tlak v pneumatikách na hodnotu nižší než 6 psi.
Nože osekávají trávu	Příliš nízko nastavená výška sečení. Nesprávně seřazená kolečka sekačky. Příliš vysoká rychlost otáčení. Rýhy v terénu. Nepravidelný nebo nerovný terén. Nízký tlak v pneumatikách.
Sekačka snižuje výkon traktoru	Nedostatečné otáčky motoru. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Nabalené nečistoty na vřetenec sekačky. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva sečena pouze z 1/3 délky.
Nerovnoměrné sečení	Nesprávně vyrovnané žací ústrojí. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Tupé nože. Nesprávně seřazená kolečka sekačky. Různé tlaky v pneumatikách. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva sečena pouze z 1/3 délky.
Od přední části žacího ústrojí odlétává nadměrné množství posečené trávy	Je příliš suché počasí nebo je příliš nerovný terén, který nemůže zajistit těsný kontakt mezi trávou a žacím ústrojím. Navštivte adresu http://JDParts.deere.com nebo kontaktujte autorizovaného prodejce a zakupte sadu pro provoz v suchých podmínkách.

Uložení

Bezpečné uložení

! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé.**

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a způsobují vážné zdravotní potíže, nebo smrt:

- Nechejte motor v chodu pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení, nebo z místa uložení.
- Pokud se stroj uloží před ochlazením, může dojít k požáru stroje a budovy. K požáru může dojít tehdy, pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva jsou v blízkosti otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte motor ochladit.

Příprava stroje na odstavení

1. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Pro zabránění koroze ošetřete poškozené nebo oděné kovové povrchy.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Očistěte prostor pod rotačním žací ústrojím a odstraňte trávu a nečistoty ze žlabu a sběrného zařízení, pokud je součástí vybavy.
5. Omyjte stroj a naneste vosk na kovové a plastové povrchy.
6. Pro vysušení řemenů a řemenic nechejte stroj v chodu po dobu několika minut.
7. Pro zabránění koroze naneste na otočné čepy a opotřebitelná místa tenkou vrstvu motorového oleje.
8. Promažte mazací místa a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Příprava paliva a stroje na uložení

Palivo:

Pokud používáte "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplněním nádrže zmenšíte objem vzduchu, který by mohl způsobit pokles kvality paliva.

Pokud nepoužíváte stabilizované palivo:

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. U strojů vybavených spínací skříňkou otočte klíček spínací skříňky do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může vytvářet fermežové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže přidejte do paliva stabilizační přísady pro ošetření paliva.

4. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních přísad provádějte mimo palivovou nádrž. Při míchání stabilizačních přísad dbejte pokynů.
5. Doplňte do palivové nádrže stabilizované palivo.
6. Nechejte motor v činnosti po dobu několika minut, aby se směs paliva dostala do karburátoru (u zážehových motorů) nebo do vstřikovačů (u vznětových motorů).

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proceduru pro uložení motoru.

1. Vyměňte motorový olej a filtr, dokud je motor zahřátý.
 2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
 3. Očistěte nečistoty z mřížky sání vzduchu motoru.
 4. U zážehových motorů:
 - Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz.) čistého motorového oleje.
 - Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - Protočte 5krát nebo 6krát motor, aby se olej dostal na stěny válců.
 5. Očistěte motor a motorový prostor.
 6. Vyměňte akumulátor.
 7. Očistěte akumulátorovou baterii a kontakty akumulátorové baterie. Pokud Váš akumulátor není bezúdržbový, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
 8. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
 9. Uložte akumulátor baterii na chladném a suchém místě, kde teplota neklesá pod bod mrazu.
- POZNÁMKA: Skladovanou akumulátorovou baterii je nutné dobíjet vždy po 90 dnech.*

10. Dobíjejte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dlouhodobé působení slunečního záření by mohlo způsobit poškození povrchu. Uložte stroj uvnitř budovy, nebo stroj při uložení venku zakryjte.

11. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud je vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej nepromokavou plachtou.

Ukončení uložení stroje

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Pokud Vaše akumulátorová baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podle potřeby dobíjejte akumulátorovou baterii.
4. Namontujte akumulátorovou baterii.
5. U zážehových motorů: Zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčky předepsaným utahovacím momentem.
6. Promažte všechna mazací místa.
7. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
8. Nechejte motor v činnosti 5 minut bez připojeného žacího ústrojí nebo jiného nářadí, aby došlo k rozvedení oleje po celém stroji.
9. Zkontrolujte, zda jsou namontovány všechny kryty a deflektory.

Specifikace

Specifikace

Motor

Z525E

Výrobce	Briggs & Stratton
Číslo modelu	40 ELS
Vrtaný kanálek	75.4 mm (2.97 in.)
Zdvih	73.40 mm (2.890 in.)
Zdvihový objem	656 cm ³ (40.03 cu in.)
Válce	Dva ve vidlicovém uspořádání
Pracovní takt	Čtyřdobý
Vůle ventilů (za studena)	0.10–0.15 mm (0.004–0.006 in.)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0.76 mm (0.030 in.)
Utahovací moment zapalovací svíčky	20 Nm (180 lb-in.)

Z540R

Výrobce	Kawasaki
Číslo modelu	FS730V
Vrtaný kanálek	78 mm (3.070 in.)
Zdvih	76 mm (2.992 in.)
Zdvihový objem	726 cm ³ (44.3 cu in.)
Válce	Dva ve vidlicovém uspořádání
Pracovní takt	Čtyřdobý
Vůle ventilů (za studena)	0.075–0.125 mm (0.002–0.005 in.)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0.75 mm (0.029 in.)
Utahovací moment zapalovací svíčky	20 Nm (180 lb-in.)

Hnací ústrojí

Motory hnacího ústrojí (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Motory hnacího ústrojí (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Počty otáček	S hydrostatickým měničem otáček

Pojezdové rychlosti při maximálních otáčkách motoru

Z525E

Vpřed	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Vzad	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Vpřed	0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Vzad	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Elektrická soustava

Typ akumulátoru	12 V
Startovací proud studeného motoru	300 A

Palivová soustava

Typy paliva (doporučené):	Bezolovnatý benzín, 87 oktanů
---------------------------	-------------------------------

	Palivová směs s etanolem (do 10 %)
Palivový filtr	Vyměnitelná papírová filtrační vložka
Palivové čerpadlo	Pulz
Dodávka paliva	Karburaátor

Pneumatiky

Vepředu (Z525E)	13x5,00-6 (žebrovaný)
Vepředu (Z540R)	13x6,50-6 (žebrovaný)
Vzadu (Z525E)	22x9,5-10 (trávník)
Vzadu (Z540R)	23x10,5-12 (trávník)
Huštění – přední	.69 kPa (10 psi)
Huštění – zadní	.69 kPa (10 psi)

Objemy náplní

Kliková skříň s olejovým filtrem:	
Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)

Palivová nádrž	
Všechny modely	17 l (4,5 gal)

Rozměry

Z525E

Výška	980 mm (38-9/16 in.)
Šířka (žací ústrojí 48A)	1590 mm (62-11/16 in.)
Délka	1955 mm (77 in.)
Hmotnost (žací ústrojí 48A)	.293 kg (645 lb)

Z540R

Výška	1164 mm (45.8 palce)
Šířka	1156 mm (45.5 in)
Délka	1955 mm (77 in.)
Hmotnost (žací ústrojí 48HC)	.342 kg (755 lb)

Žací ústrojí

Žací ústrojí 48A (Z525E)

Šířka sečení	1,22 m (48 palců)
Rotační nože	3
Utahovací moment šroubů nožů	.68 N-m (50 lb-ft)
Výška sečení (přibližná)	25–102 mm (1–4 in.)
Otáčky žacího zařízení	3594 ot./min při otáčkách motoru 3350 ot./min

Vysokkapacitní žací ústrojí 48HC (Z540R)

Šířka sečení	1,22 m (48 palců)
Rotační nože	3
Utahovací moment šroubů nožů	.68 N-m (50 lb-ft)
Výška sečení (přibližná)	25–102 mm (1–4 in.)
Otáčky žacího zařízení	3655 ot./min při otáčkách motoru 3350 ot./min

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Doporučená maziva

Motorový olej TURF-GARD® nebo PLUS-4®

Mazací tuk

..... GREASE-GARD™ Premium Plus
..... Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

(Výrobce si vyhrazuje právo na změnu specifikace a provedení bez předchozího upozornění.)

Vysoké volnoběžné otáčky motoru

Z525E bez žacího ústrojí 3350 +/- 100 ot./min
Z540R bez žacího ústrojí 3350 +/- 100 ot./min

Měření hladiny hluku

Průměrná úroveň hluku na místě obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Z525E bez žacího ústrojí 86,9 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3 350 ot./min
Z525E s 48palcovým žacím ústrojím 48A 91,6 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3 350 ot./min
Z525E s 48palcovým žacím ústrojím 48A a systémem Power Flow™ 92,1 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3 350 ot./min
Z540R bez žacího ústrojí 87,3 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3 350 ot./min
Z540R s 48palcovým žacím ústrojím 48HC .. 94,5 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3 350 ot./min
Z540R s 48palcovým žacím ústrojím 48HC a systémem Power Flow™ 93,8 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3 350 ot./min

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Celkové vibrace modelu Z525E bez žacího ústrojí, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu 2,5 m/s²
Z525E s 48palcovým žacím ústrojím 48A 3,0 m/s²
Nejistota měření K 0,5 m/s²
Z525E s 48palcovým žacím ústrojím 48A a systémem Power Flow™ 2,6 m/s²
Nejistota měření K 0,5 m/s²
Z540R bez žacího ústrojí 2,3 m/s²
Nejistota měření K 0,5 m/s²
Z540R s 48palcovým žacím ústrojím 48HC 3,0 m/s²
Nejistota měření K 0,5 m/s²
Z540R s 48palcovým žacím ústrojím 48HC a systémem Power Flow™ 3,2 m/s²
Nejistota měření K 0,5 m/s²

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Z525E bez žacího ústrojí 0,6 m/s²
Nejistota měření K 0,1 m/s²
Z525E s 48palcovým žacím ústrojím 48A 0,7 m/s²
Nejistota měření K 0,1 m/s²
Z525E s 48palcovým žacím ústrojím 48A a systémem Power Flow™ 0,7 m/s²
Nejistota měření K 0,1 m/s²
Z540R bez žacího ústrojí 0,7 m/s²
Nejistota měření K 0,1 m/s²
Z540R s 48palcovým žacím ústrojím 48HC 0,6 m/s²

Nejistota měření K 0,1 m/s²
Z540R s 48palcovým žacím ústrojím 48HC a systémem Power Flow™ 0,6 m/s²
Nejistota měření K 0,1 m/s²

POZNÁMKA: Hodnoty uvedené výše představují vážené efektivní hodnoty zrychlení, kterým je vystaveno celé lidské tělo v běžném stroji při aktuálních podmínkách sečení a přepravy. Hodnota zrychlení je závislá na terénních nerovnostech, pojezdové rychlosti traktoru, hmotnosti obsluhy a navýklém způsobu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu dle standardního postupu uvedeného v normě EN ISO 5395-1.

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k použití

A. V návodu k použití naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce John Deere je neefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).
- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Zvolte Vaši zemi a poté klikněte na odkaz Kontaktujte nás.

Záznam servisních údajů

[illegible]

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

ES Prohlášení o shodě

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Modely: Z525E

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení

Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu

Směrnice pro hladinu hluku

ČÍSLO

2006/42/ES

2014/30/ES

2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)

ZPŮSOB CERTIFIKACE

Vlastní certifikace

Vlastní certifikace

Certifikace třetí stranou

POVĚŘENÝ ORGÁN

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Velká Británie

Naměřená úroveň akustického výkonu

Z525E s 48palcovým žacíím ústrojím 48A (122 cm) 102 dB(A)

Z525E s 48palcovým žacíím ústrojím 48A (122 cm) a systémem Power Flow 103 dB(A)

Garantovaná úroveň akustického výkonu

Z525E s 48palcovým žacíím ústrojím 48A (122 cm) 105 dB(A)

Z525E s 48palcovým žacíím ústrojím 48A (122 cm) a systémem Power Flow 105 dB(A)

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 29. prosince 2016

Výrobní závod: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Ředitel strojírenské výroby RLE

Jméno: Steve Dobrot

Pracovní pozice: Manager Product Engineering

Prohlášení o shodě

ES prohlášení o shodě

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Modely: Z540R

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		AV Technology
Z540R s 48palcovým žacíím ústrojím 48HC (122 cm)	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R s 48palcovým žacíím ústrojím 48HC (122 cm) a systémem Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Garantovaná úroveň akustického výkonu		Warrington
Z540R s 48palcovým žacíím ústrojím 48HC (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z540R s 48palcovým žacíím ústrojím 48HC (122 cm) a systémem Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Velká Británie

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 29. prosince 2016

Výrobní závod: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Ředitel strojírenské výroby RLE

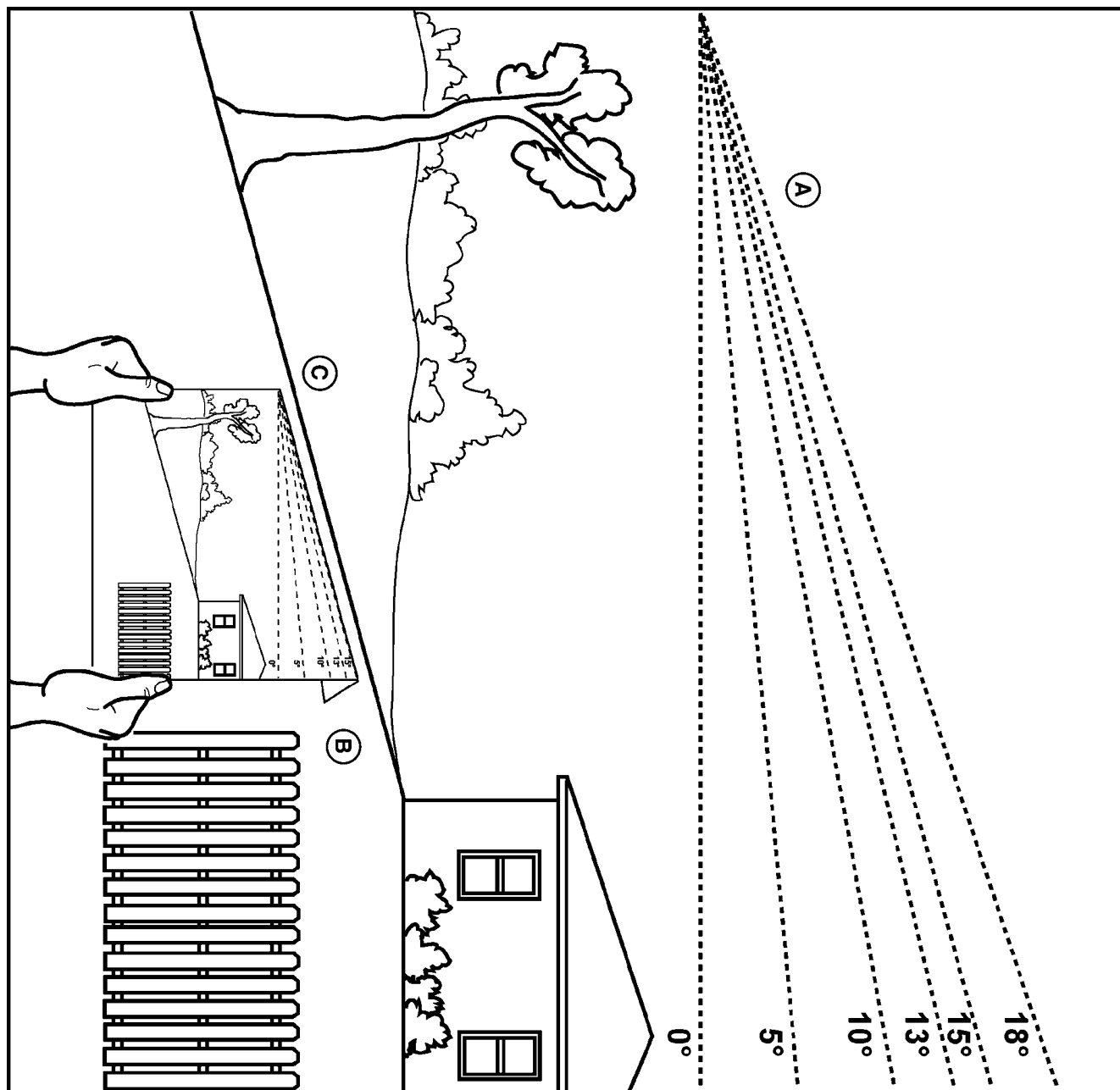
Jméno: Steve Dobrot

Pracovní pozice: Manager Product Engineering

Sklonoměr

Šablona sklonoměru

Pro použití šablony sklonoměru vyjměte, nebo okopírujte tuto stránku a postupujte podle níže uvedených pokynů.



MXT013189—UN—22APR15

Použijte tento sklonoměr pro určení, zda svah je příliš příkrý pro bezpečný provoz. Nepovozujte stroj na svahu větším, než je doporučeno ve Vašem návodu k použití. Viz Provoz na svazích v části Bezpečnost.

- Přeložte šablonu podél vhodné čáry (A), aby odpovídala doporučenému svahu.
- Vyrovnajte okraj (B) se svislou plochou, stromem, budovou, tyčkou plotu atd.
- Porovnejte svah (C) se přeloženým okrajem.

Index

A	
Akumulátor, bezpečná údržba	45
Akumulátor, demontáž a montáž	45
Akumulátor, nabíjení a připojení při montáži	13
Akumulátor, použití pomocného akumulátoru	46
Akumulátorová baterie a kontakty, čištění	45
B	
Bezpečné uložení	52
Bezpečnost při manipulaci s palivem	11
Bezpečnostní systémy, testování	20
Bezpečnostní štítky, bez textu	4
D	
Data provedení údržby	56
Deska pro nohy, demontáž a montáž na žací ústrojí	39
F	
Filtr palivový, výměna	36
Filtr, výměna motorového oleje	30
Filtr, výměna oleje v převodovce s rozvodovkou	37
H	
Hladina oleje, kontrola motoru	29
Hladina oleje, kontrola zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou	36
Hnací řemen hnacího ústrojí, kontrola a výměna	38
Hnací řemen sekačky, výměna (řada Z500 s žacím ústrojím 48A a 48HC)	42
Hřídele žacího ústrojí, mazání	27
I	
Identifikace žacího ústrojí	38
Identifikační čísla, záznam	3
K	
Karburátor, seřízení	36
Kola, demontáž a montáž předních koleček	48
Kolečka, seřízení sekačky	20
Kovové povrchy, čištění a oprava	50
Kryt, čištění mřížky motoru	32
Kryt motoru, čištění	32
L	
Loketní opěrky, nastavení (jsou-li součástí výbavy)	17
M	
Mazací tuk	27
Motor	
Olej	29
Motor, spouštění	24
Motor, vypnutí	24
N	
Náhradní díly	2
Nahuštění pneumatik, kontrola	48
Neutrál u plazivé rychlosti, kontrola a seřízení	37
Nože, kontrola sekačky	44
Nože, údržba sekačky	44
O	
Olej	
Motor	
Benzín	29
Olej, převodový	36
Osy předních koleček, mazání	28
Ovládací prvky na plošině řidiče	16
P	
Páky, ovládání pohybu, použití	22
Páky pro ovládání pohybu, seřízení	14, 17
Palivo a stabilizátor, správné použití	46
Palivová nádrž, plnění	47

Parkovací brzda, použití	21
Parkovací brzda, zkouška	21
Plastové nebo lakované plochy, zabraňte poškození	17
Pneumatiky, bezpečnostní pokyny	12
Počítadlo provozních hodin, použití	22
Pojistka, výměna	46
Přeprava sběrného zařízení	26
Přeprava stroje na přívěsu	26
R	
Rady pro sečení	27
Ruční přemístění stroje	25
S	
Sběrné zařízení materiálu, odpojení	25
Sedadlo, montáž	13-14
Sedadlo, nastavení	17
Sekačka, seřízení výšky sečení	18
Sekačka, vyrovnání	18
Sekačka, zapojení	24
Servisní intervaly	27
Sestava kola, demontáž a montáž	48
Seznam úkonů kontroly, každodenní	17
Skládování paliva	52
Sledování stopy, seřízení	37
Spínací skříňka, použití	22
Spínač, zapojení sekačky, použití	22
Spínač, zkouška páky ovládání pohybu	21
Spínač, zkouška zapojení sekačky (PTO)	21
Stroj, nasedání a sesedání	17
Š	
Šablona, sklonoměr	59
T	
Tabulka zjišťování a odstraňování závad	50
Test spínače parkovací brzdy	21
Test spínače sedadla	21
Tvarovaný kryt, demontáž a montáž	49
U	
Uložení, příprava stroje	52
Uskladnění, opětovné uvedení do provozu	52
V	
Vložka filtru sání vzduchu, kontrola a čištění	34
Z	
Zadní náprava s diferenciálem a převodovkou, čištění chladicích ventilátorů	37
Zapalovací svíčka, kontrola	35
Zjišťování a odstraňování závad elektrické soustavy	51
Zjišťování a odstraňování závad motoru	50
Zjišťování a odstraňování závad stroje	51
Zjišťování a odstraňování závad žacího ústrojí	51
Zvedací rameno, mazání sekačky	28
Zvedání stroje	47
Ž	
Žací ústrojí, čištění	25
Žací ústrojí, demontáž (48A a 48HC)	39
Žací ústrojí, montáž (48A a 48HC)	40