

Z525E, Z535M και Z540R ZTrak™

(Σειριακός αρ. 150001 -)



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Z525E, Z535M και Z540R ZTrak™

OMUC24289 ΈΚΔΟΣΗ H9 (GREEK)

John Deere Power Products

Έκδοση εξαγωγής
Printed in U.S.A.

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere

Είμαστε ευτυχείς να σας έχουμε πελάτη και σας ευχόμαστε να απολαύσετε μακρόχρονη και αποβλημάτιστη λειτουργία από το μηχανήμα σας.

MX00654.000020B-30-10MAY17

Απόδοση εκπομπών και παραβίαση

Λειτουργία και συντήρηση

Ο κινητήρας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, πρέπει να λειτουργεί, να χρησιμοποιείται και να συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο, ώστε να διατηρείται η απόδοση εκπομπών του κινητήρα εντός των απαιτήσεων που ισχύουν για την κατηγορία/πιστοποίηση του κινητήρα.

Παραβίαση

Δεν πρέπει να πραγματοποιείται σκόπιμη παραβίαση ή κακή χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών κινητήρα. Ιδίως αναφορικά με την απενεργοποίηση ή μη συντήρηση του συστήματος ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) ή δοσομέτρησης DEF. Η παραβίαση του συστήματος ελέγχου εκπομπών του κινητήρα θα ακυρώσει την έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και τις ισχύουσες εγγυήσεις σχετικά με τις εκπομπές.

DX,EMISSIONS,PERFORM-30-12JAN18

Χρήση του εγχειριδίου χειρισμού

Αυτό το εγχειρίδιο αποτελεί σημαντικό μέρος του μηχανήματος και θα πρέπει να το συνοδεύει σε περίπτωση πώλησής του.

Η μελέτη του εγχειριδίου θα βοηθήσει εσάς και άλλους να αποφύγετε τους τραυματισμούς και τις ζημιές στο μηχανήμα. Οι πληροφορίες που δίνονται σε αυτό το εγχειρίδιο θα βοηθήσουν τον χειριστή στην ασφαλή και αποτελεσματική χρήση του μηχανήματος. Γνωρίζοντας πως θα λειτουργείτε σωστά και με ασφάλεια αυτό το μηχανήμα θα μπορέσετε να εκπαιδευτείτε και άλλους.

Αν έχετε κάποιο παρελκόμενο, χρησιμοποιήστε τις οδηγίες ασφαλείας και χειρισμού του εγχειριδίου χειρισμού του παρελκόμενου, ταυτόχρονα με το εγχειρίδιο του μηχανήματος, ώστε να χειρίζεστε το παρελκόμενο σωστά και με ασφάλεια.

Αυτό το εγχειρίδιο καθώς και τα εικονίδια ασφαλείας πάνω στο μηχανήμα εκδίδονται και σε άλλες γλώσσες (για παραγγελίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere).

Τα κεφάλαια στο εγχειρίδιο έχουν ορισμένη σειρά ώστε να σας βοηθήσουν να κατανοήσετε όλες τις οδηγίες ασφαλείας και να μάθετε τα χειριστήρια ώστε να μπορέτε να χειρίζεστε αυτό το μηχανήμα με ασφάλεια. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιείτε αυτό το εγχειρίδιο για να παίρνετε απαντήσεις σε συγκεκριμένα ερωτήματα χειρισμού και συντήρησης. Στο τέλος αυτού του βιβλίου υπάρχει ένα ευρετήριο για να μπορείτε να βρίσκετε πληροφορίες γρήγορα.

Το μηχανήμα που απεικονίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρει κάπως από το δικό σας, αλλά είναι αρκετά ίδιο ώστε να καταλαβαίνετε τις οδηγίες.

Η ΔΕΞΙΑ και η ΑΡΙΣΤΕΡΗ πλευρά καθορίζονται κοιτώντας προς τη φορά κίνησης του μηχανήματος κατά την κίνησή του προς τα εμπρός. Όταν βλέπετε μια διακεκομμένη γραμμή (-----), πρόκειται για κάτι που δεν φαίνεται στην απεικόνιση.

Πριν από την παράδοση του μηχανήματος, στην αντιπροσωπεία έγινε πλήρης έλεγχος για επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας.

MX00654.000020C-30-05JUN17

Χρήση του μηχανήματος

Αυτό το μηχανήμα είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για χρήση σε συνήθεις εργασίες κοπής χλόης. Οποιαδήποτε άλλη χρήση θεωρείται μη προβλεπόμενη.

Για ζημιές ή τραυματισμούς που οφείλονται σε μη ενδεδειγμένη χρήση,

ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Ευθύνη φέρει αποκλειστικά ο χρήστης. Στους όρους της προβλεπόμενης χρήσης συμπεριλαμβάνονται επίσης η πιστή τήρηση των οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Αυτό το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα εξοικειωμένα με όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, τα οποία γνωρίζουν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας (πρόληψης ατυχημάτων). Πρέπει να τηρούνται πάντοτε οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικά αναγνωρισμένοι κανόνες ασφαλείας και παροχής πρώτων βοηθειών καθώς και οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Ρυθμίσεις της ποσότητας παροχής καυσίμου πέρα από τις προδιαγραφές ή άλλες μετατροπές στην ισχύ σημαίνουν απώλεια της προστασίας εγγύησης για αυτό το μηχανήμα.

Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή στο μηχανήμα απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση ζημιών ή τραυματισμού.

OJ01023.0000025-30-05JUN17

Ειδικά μηνύματα

Το εγχειρίδιο περιέχει ειδικά μηνύματα για να επιστήση την προσοχή σε πιθανά προβλήματα ασφαλείας, ζημιές μηχανήματος καθώς σε βοηθητικές πληροφορίες λειτουργίας και συντήρησης. Μελετήστε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες ώστε να αποφευχθούν τραυματισμοί και ζημιές στο μηχανήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αυτό το σύμβολο και το κείμενο επισημαίνει πιθανούς κινδύνους ή σοβαρούς τραυματισμούς για το χειριστή και τους παρευρισκόμενους που μπορεί να προκληθούν αν αυτοί δεν ληφθούν υπόψη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αυτό το κείμενο χρησιμοποιείται για να ενημερώσει το χειριστή για ενέργειες και καταστάσεις που μπορεί να συνεπάγονται ζημιές στο μηχανήμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε όλο το εγχειρίδιο παρατίθενται γενικές πληροφορίες που μπορούν να βοηθήσουν το χειριστή κατά το χειρισμό ή τη συντήρηση του μηχανήματος.

MX00654.000020D-30-05JUN17

Εξαρτήματα

Σας συνιστούμε τα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα και λιπαντικά της John Deere, τα οποία διατίθενται στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Όταν παραγγέλλετε εξαρτήματα, η αντιπροσωπεία της John Deere χρειάζεται το σειριακό αριθμό ή τον αριθμό αναγνώρισης προϊόντος (PIN) του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Αυτοί είναι οι αριθμοί που καταγράψατε στο κεφάλαιο "Αναγνώριση προϊόντος" αυτού του εγχειριδίου.

Παραγγελία εξαρτημάτων σέρβις μέσω ίντερνετ

Για παραγγελία και πληροφορίες εξαρτημάτων μέσω διαδικτύου, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα <http://JDParts.deere.com>.

TC00531.00000E9-30-06MAR15

Έντυπα σέρβις

Αν θέλετε να αγοράσετε ένα αντίγραφο του καταλόγου εξαρτημάτων ή του τεχνικού εγχειριδίου γι' αυτό το μηχανήμα, επισκεφτείτε το ηλεκτρονικό κατάστημα τεχνικών πληροφοριών της John Deere στη διεύθυνση:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

ή τηλεφωνήστε στο:

- **Η.Π.Α. και Καναδάς:** 1-800-522-7448.

Εισαγωγή

- **Όλες οι άλλες περιοχές:** Στην αντιπροσωπεία της John Deere στην περιοχή σας.

TH84124,0000199-30-15AUG17

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	2
Αναγνώριση προϊόντος.....	4
Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο.....	5
Ασφάλεια.....	7
Καθαρισμός μηχανήματος.....	14
Συναρμολόγηση.....	15
Χειριστήρια.....	18
Λειτουργία.....	19
Διαστήματα σέρβις.....	30
Σέρβις - Λίπανση.....	30
Σέρβις κινητήρα.....	32
Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων.....	41
Σέρβις χορτοκοπτικού.....	44
Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος.....	50
Σέρβις – Διάφορες εργασίες.....	51
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	55
Αποθήκευση.....	57
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	58
Δήλωση ποιότητας της John Deere.....	62
Βιβλίο σέρβις.....	63
Δήλωση συμμόρφωσης.....	64
Μετρητής κλίσης.....	67
Ευρετήρια.....	69

Αναγνώριση προϊόντος

Καταγραφή αριθμών αναγνώρισης

Χορτοκοπτικά μηδενικής στροφής

PIN (150001-)

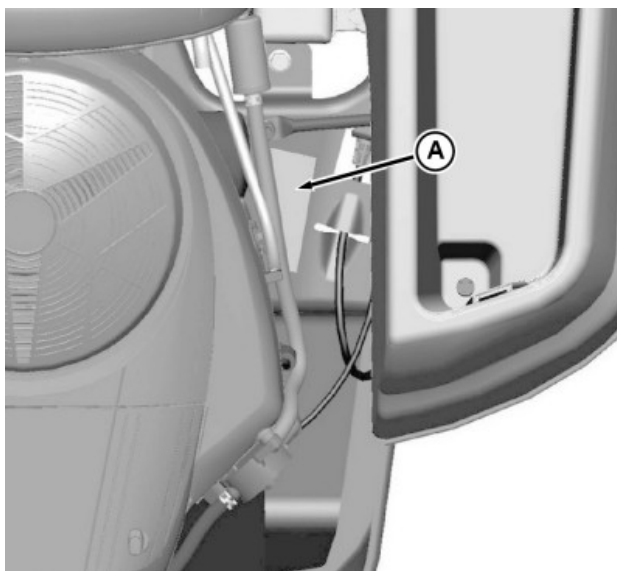
Αν χρειαστεί να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες συντήρησης, να έχετε πάντα διαθέσιμο το μοντέλο του προϊόντος και τους αριθμούς αναγνώρισης.

Θα πρέπει να εντοπίσετε το μοντέλο και τον αριθμό σειράς για το μηχάνημα, τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων/τον εγκάρσιο (πίσω) άξονα (Transaxle) μετάδοσης του μηχανήματος και να καταγράψετε τα στοιχεία στα πεδία που παρέχονται παρακάτω.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:



GXT002512—UN—15JUL15

Αριθμός αναγνώρισης μηχανήματος (A):

Σειριακός αριθμός κινητήρα:

Όλοι - Στο περίβλημα φυσητήρα κινητήρα.

Αριθμοί σειράς εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης:

Πινακίδα αριθμού σειράς στην μπροστινή πλευρά του περιβλήματος κάθε εγκάρσιου (πίσω) άξονα (transaxle) μετάδοσης.

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ:

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ:

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

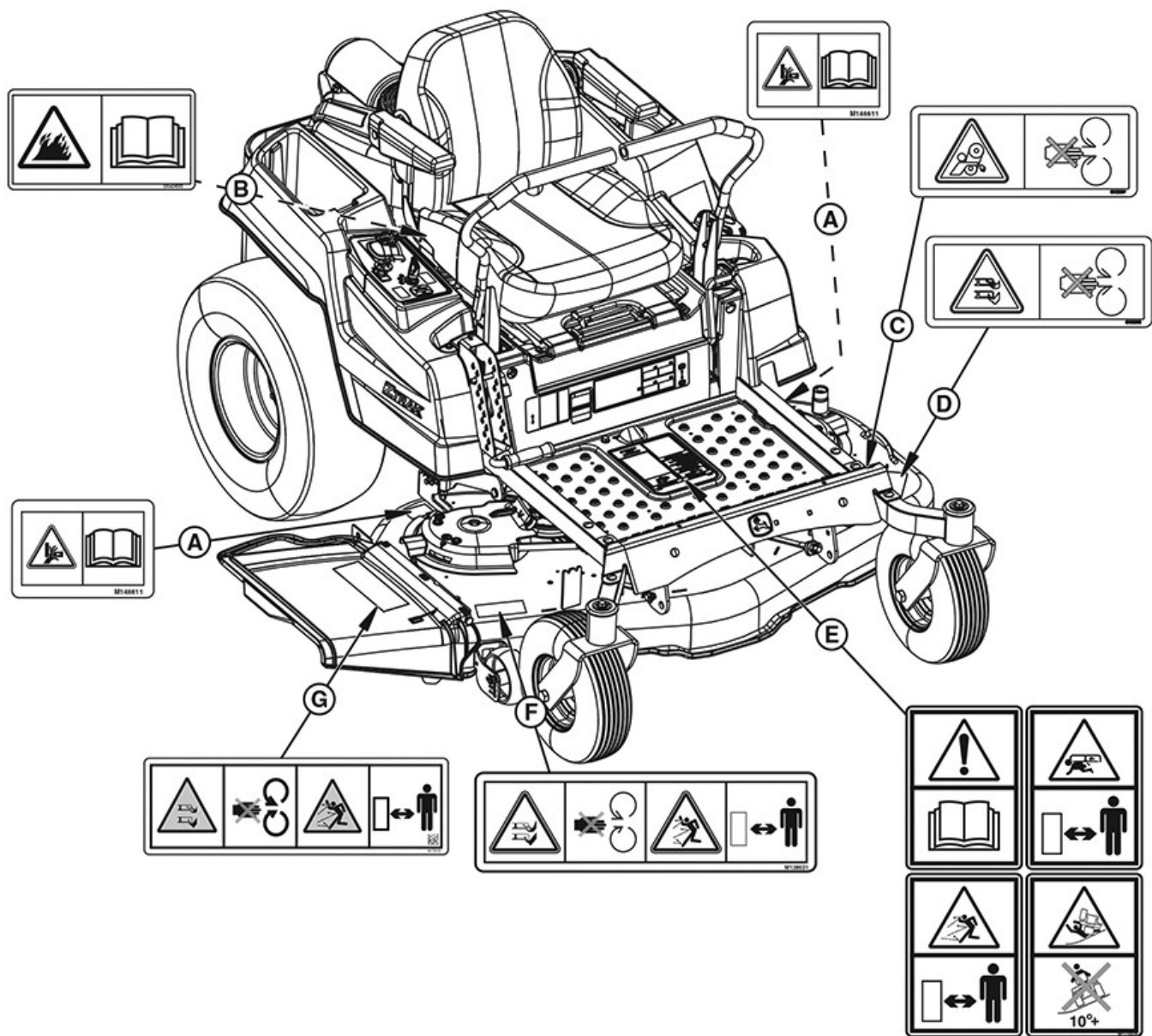
COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017, 2018

MG39705,00001D4-30-05JUN19

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Θέση ετικετών ασφαλείας



PY38742—UN—05JUN17

- A—Κίνδυνος τραυματισμού από ελατήριο που βρίσκεται υπό πίεση M146577
 B—Κίνδυνος τραυματισμού από πρόκληση πυρκαγιάς στον εξοπλισμό GX24503
 C—Κίνδυνος τραυματισμού λόγω παγίδευσης στους μάντες GX23397
 D—Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες GX23398
 E—Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού, Κίνδυνος τραυματισμού από

- εκτοξευόμενα αντικείμενα, Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το χορτοκοπτικό, Κίνδυνος τραυματισμού από ανατροπή M172428
 F—Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα αντικείμενα, Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες M138631
 G—Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα αντικείμενα, Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες M173018

MX52301,0000FED-30-06JUN17

Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας του μηχανήματος χωρίς κείμενο



TCT005498—UN—11SEP12

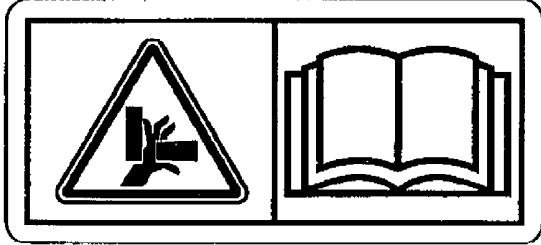
Σε αρκετά σημαντικά μέρη του παρόντος μηχανήματος υπάρχουν κολλημένα σήματα ασφαλείας τα οποία επισημαίνουν ενδεχόμενους κινδύνους. Ο κίνδυνος αναγνωρίζεται με ένα εικονογράφημα εντός ενός προειδοποιητικού τριγώνου. Ένα δεύτερο εικονογράφημα σας πληροφορεί για το πώς μπορείτε να αποφεύγετε τραυματισμούς. Σε αυτό το κεφάλαιο ασφαλείας παρουσιάζονται αυτά τα σήματα ασφαλείας, η θέση τους στο μηχάνημα, καθώς και ένα σύντομο επεξηγηματικό κείμενο.

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες για την ασφάλεια, οι οποίες συνοδεύουν τα εξαρτήματα άλλων προμηθευτών και δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο χειρισμού.

MX00654,0000389-30-21JUN18

Κίνδυνος τραυματισμού από ελατήριο υπό τάση

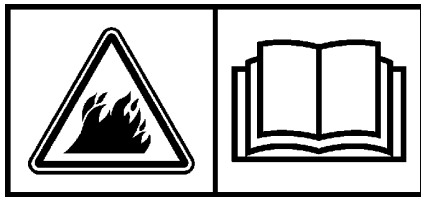


MXAL42777—UN—09APR13

- Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από το σημείο σύσφιξης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή.

MX00654,000038C-30-24APR19

Κίνδυνος τραυματισμού από πυρκαγιά στον εξοπλισμό

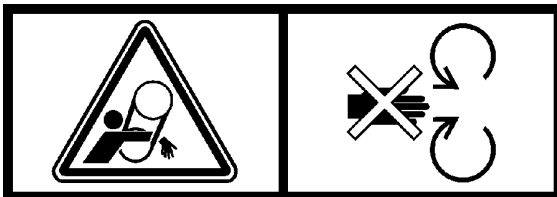


MXT018019—UN—04MAY16

- Κίνδυνος πυρκαγιάς στον εξοπλισμό.
- Η συσσώρευση χόρτων, φύλλων και υπολειμμάτων επάνω ή κοντά σε καυτά ή κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα πριν και κατά τη διάρκεια της χρήσης, καθώς και μετά από αυτήν.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν τον καθαρισμό.
- Για λεπτομέρειες, μελετήστε προσεκτικά το κεφάλαιο "Καθαρισμός μηχανήματος" του εγχειριδίου χειρισμού.

MX00654,0000390-30-24APR19

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω παγίδευσης στους ιμάντες

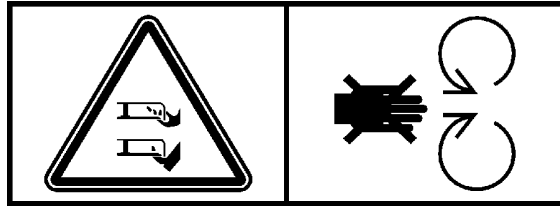


MXT018017—UN—03MAY16

- Μην πλησιάζετε στους κινούμενους ιμάντες.
- Μην χειρίζεστε το μηχάνημα χωρίς να φέρει τα προστατευτικά.

MX00654,0000391-30-24APR19

Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες

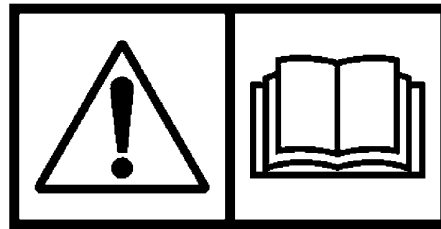


MXT018016—UN—03MAY16

- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κάτω από το χορτοκοπτικό ή μέσα σ' αυτό, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Μην χειρίζεστε το χορτοκοπτικό χωρίς σωλήνα εξαγωγής/εκτροπέα ή ολόκληρο τον χορτοσυλλέκτη στη θέση του.

MX00654,0000392-30-24APR19

Διαβάστε το εγχειρίδιο χειρισμού

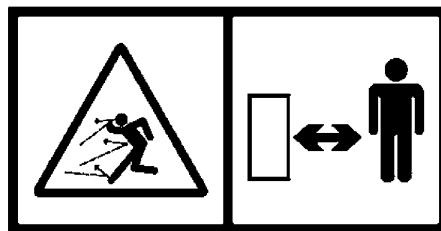


MXAL42776—UN—09APR13

- Το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες, απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Πριν από το χειρισμό του μηχανήματος ή του προσαρτήματος, μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή. Για την αποφυγή ατυχημάτων, να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας.

MX00654,000038B-30-01APR19

Αποφύγετε τραυματισμό από εκτοξευόμενα αντικείμενα



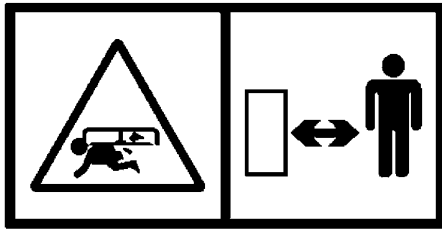
MXAL42780—UN—09APR13

- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα για όσο διάστημα λειτουργεί ο κινητήρας.

MX00654,000038F-30-24JUL13

Ασφάλεια

Απομακρύνετε τα παιδιά από το χορτοκοπτικό

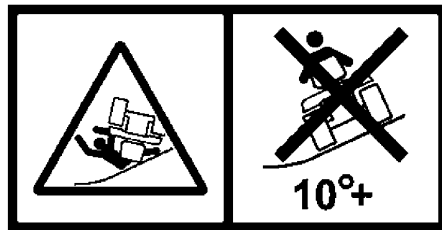


MXAL42778—UN—09APR13

- Η χλοοκοπτική μηχανή μπορεί να προκαλέσει διαμελισμό ή θάνατο.
- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από το χορτοκοπτικό όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

MX00654,000038D-30-01APR19

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω ανατροπής



MXAL42779—UN—09APR13

- Μην οδηγείτε σε μέρη όπου το τρακτέρ ενδέχεται να ολισθήσει, να γείρει ή να ανατραπεί.
- Σε ορισμένες διαμορφώσεις, μην οδηγείτε ή χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες.
- Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" για περισσότερες πληροφορίες.

MX00654,000038E-30-01APR19

Ασφάλεια

Εκπαίδευση

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν τη χλοοκοπτική μηχανή. Οι εκάστοτε τοπικοί κανονισμοί μπορεί να θέτουν όριο ηλικίας χειριστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τη χλοοκοπτική μηχανή όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι- προπαντός παιδιά- ή ζώα.
- Λάβετε υπόψη ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα ή κινδύνους που μπορεί να υποστούν άλλα άτομα ή η περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες.
- Οι οδηγοί πρέπει να αναζητήσουν και να δεχτούν επαγγελματική και πρακτική εκπαίδευση. Αυτή η εκπαίδευση θα πρέπει να δίνει έμφαση στα εξής:
 - Ανάγκη για προσοχή και συγκέντρωση κατά την εργασία με μηχανήματα επιβαίνοντος χειριστή.
 - Ο έλεγχος ενός μηχανήματος επιβαίνοντος χειριστή που ολισθαίνει σε μια πλαγιά δεν επανακτάται με χρήση του φρένου.
- Οι κύριες αιτίες απώλειας ελέγχου είναι οι εξής:
 - Ανεπαρκής πρόσφυση των τροχών.

- Πολύ γρήγορη οδήγηση.
- Ανεπαρκής πέδηση.
- Ο τύπος του μηχανήματος είναι ακατάλληλος για τη συγκεκριμένη εργασία.
- Έλλειψη γνώσης της επίδρασης των συνθηκών του εδάφους, κυρίως πλαγιών.
- Εσφαλμένη ζεύξη και εσφαλμένος καταμερισμός φορτίου.

OUO1023,0000030-30-05JUL17

Προετοιμασία

- Όταν χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό, πρέπει να φοράτε πάντα ανθεκτικά υποδήματα και μακριά παντελόνια. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν είστε ξυπόλητοι ή φοράτε ανοιχτά πέδιλα.
- Επιθεωρήστε προσεκτικά την περιοχή στην οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός και αφαιρέστε όποιο αντικείμενο μπορεί να εκτοξευτεί από το μηχάνημα.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ-Το καύσιμο είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.
 - Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για το σκοπό αυτό.
 - Ανεφοδιάζετε με καύσιμο μόνο σε εξωτερικούς χώρους και μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό.
 - Προσθέστε καύσιμο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μην αφαιρείτε την τάπα του δοχείου καυσίμου και μην προσθέτετε καύσιμο όσο ο κινητήρας λειτουργεί ή καίει.
 - Αν χυθεί καύσιμο μη βάλετε εμπρός τον κινητήρα, αλλά μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή όπου χύθηκε το καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία κάποιας εστίας ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου.
 - Αντικαταστήστε όλες τις τάπες του ρεζερβουάρ καυσίμου και των άλλων δοχείων με ασφάλεια.
- Αντικαταστήστε τους χαλασμένους σιγαστήρες.
- Πριν από τη χρήση, να κάνετε πάντα έναν οπτικό έλεγχο των λεπίδων, των μπουλονιών των λεπίδων και της διάταξης κοπής για να δείτε αν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες και μπουλόνια σε σερ.
- Σε μηχανήματα πολλαπλών λεπίδων, προσέξτε διότι η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να κάνει και άλλες λεπίδες να περιστραφούν.

OUO1023,0000031-30-05JUL17

Χειρισμός

- Μην χειρίζεστε τον κινητήρα σε περιορισμένο χώρο όπου μπορεί να γίνει συγκέντρωση επικίνδυνων αερίων μονοξειδίου του άνθρακα.
- Χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Πριν επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα αποσυμπλέξτε όλους τους συμπλέκτες λεπίδων και φέρτε το λεβιέ στη νεκρά.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πλαγιές με μεγαλύτερη κλίση από αυτή που συστήνει ο κατασκευαστής.
- Έχετε πάντα υπόψη ότι δεν υπάρχουν ασφαλείς πλαγιές. Η οδήγηση σε πλαγιές με χόρτα απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Για προστασία από ανατροπή:
 - Μην σταματάτε ή ξεκινάτε απότομα όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά.
 - Ενεργοποιείτε το συμπλέκτη αργά, οδηγείτε πάντα με ταχύτητα, ειδικά όταν οδηγείτε κατηφορικά.
 - Οι στροφές του κινητήρα πρέπει να παραμένουν χαμηλές σε πλαγιές και σε κλειστές στροφές.
 - Πρέπει να έχετε το νου σας για εξογκώματα και λακκούβες καθώς και άλλους κρυμμένους κινδύνους.
 - Μην χρησιμοποιείτε τη χλοοκοπτική μηχανή κατά πλάτος μιας πλαγιάς, εκτός και αν το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο γι' αυτόν το σκοπό.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την έλξη φορτίων ή τη χρήση βαρύ εξοπλισμού:
 - Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία ζεύξης της δοκού έλξης.

Ασφάλεια

- Περιορίστε τα φορτία στο βαθμό που μπορείτε να τα ελέγξετε με ασφάλεια.
- μην στρίβετε απότομα.
- να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν.
- Χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών όταν αυτό προτείνεται στο εγχειρίδιο χειριστή.
- Έχετε το νου σας στην κυκλοφορία όταν διασχίζετε ή πλησιάζετε σε αυτοκινητόδρομους.
- Σταματήστε την περιστροφή των λεπίδων πριν διασχίσετε επιφάνειες χωρίς χόρτα.
- Ποτέ μην εκφορτώνετε υλικά προς τα παρευρισκόμενα άτομα και μην επιτρέπετε σε κανέναν να πλησιάζει το μηχάνημα όσο λειτουργεί.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με ελαττωματικά προστατευτικά καλύμματα ή αν δεν βρίσκονται στη θέση τους οι προστατευτικοί μηχανισμοί ασφαλείας.
- Μην αλλάζετε τη μονάδα ρύθμισης του κινητήρα και μην αυξάνετε υπερβολικά τον αριθμό στροφών του. Η λειτουργία του κινητήρα σε υπερβολικά υψηλές στροφές μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σωματικής βλάβης.
- Πριν σηκωθείτε από τη θέση του χειριστή:
 - Αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από τα παρελκόμενα και κατεβάστε τα.
 - Βάλτε νεκρά και ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
 - Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.
- Αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από τα παρελκόμενα, σβήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζί και αφαιρέστε το κλειδί εκκίνησης:
 - Προτού καθαρίσετε κάποια απόφραξη ή τον αγωγό.
 - Πριν τον έλεγχο, τον καθαρισμό και τις εργασίες στο μηχάνημα.
 - μετά από κτύπημα σε ξένο αντικείμενο—επιθεωρήστε το μηχάνημα για ζημιές και επισκευάστε τις πριν επανεκκινήσετε και λειτουργήσετε τον εξοπλισμό.
 - αν το μηχάνημα αρχίσει να δονείται αφύσικα (ελέγξτε αμέσως).
- Αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από τα παρελκόμενα όταν τα μεταφέρετε ή δεν τα χρησιμοποιείτε.
- Σβήστε τον κινητήρα και αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από το παρελκόμενο:
 - Πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμο.
 - Πριν την αφαίρεση του συλλέκτη χόρτου.
 - Πριν τη ρύθμιση του ύψους εκτός και αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή.
- Μειώστε το γκάζι κατά το τελείωμα και, αν ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα αποκοπής, κλείστε το καύσιμο όταν τελειώσετε με την κοπή του χόρτου.
- Διαβάστε, κατανοήστε και τηρήστε όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου καθώς και τις οδηγίες που αναφέρονται στο μηχάνημα πριν την εκκίνηση.
- Οι ιδιοκτήτες του εξοπλισμού ευθύνονται για τη διασφάλιση ότι οι χειριστές είναι υπεύθυνοι, εκπαιδευμένοι, εξοικειωμένοι με τις οδηγίες και πνευματικά και φυσικά ικανοί να εκτελούν τις εργασίες που σχετίζονται με τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού με ασφάλεια.
- Η ηλικία, μικρή και μεγάλη, μπορεί να αποτελεί παράγοντα που σχετίζεται με τραυματισμούς των χειριστών. Οι χειριστές πρέπει να αξιολογούν το κατά πόσο μπορούν να χειριστούν τον εξοπλισμό με ασφάλεια ώστε να προστατεύουν τους ίδιους και τους άλλους από σοβαρούς τραυματισμούς.
- Επιθεωρήστε το μηχάνημα πριν το θέσετε σε λειτουργία. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά, έχουν φθαρεί πολύ ή λείπουν. Κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.
- Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι όλοι οι άξονες κίνησης είναι στη νεκρά και ότι το φρένο στάθμευσης είναι ασφαλισμένο. Να βάξετε εμπρός τον κινητήρα μόνον από τη θέση του χειριστή.
- Μη χειρίζεστε το χορτοκοπτικό χωρίς ο αγωγός εκκένωσης ή

ολόκληρος ο χορτοσυλλέκτης να είναι στη θέση του. Μην χειρίζεστε το μηχάνημα όταν ο εκτροπέας εκφόρτωσης έχει σηκωθεί, αφαιρεθεί ή αλλαχτεί, εκτός αν χρησιμοποιείτε συλλέκτη χόρτου.

- Πριν το χειρισμό ελέγξτε την πέδηση. Ρυθμίστε ή κάντε σέρβις στα φρένα όπως απαιτείται.
- Σταματήστε το μηχάνημα σε περίπτωση που εισέλθει κάποιος στην περιοχή.
- Μην αφήνετε το μηχάνημα χωρίς επίβλεψη ενώ αυτό λειτουργεί.
- Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε τυφλές γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα τα οποία μπορεί να παρεμποδίσουν την ορατότητα.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο παρελκόμενα και προσαρτήματα εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του μηχανήματος. Οι ετικέτες ασφαλείας πρέπει να παραμένουν ορατές μετά την τοποθέτηση παρελκόμενων και προσαρτημάτων.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα αν βρίσκεστε υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή αλκοόλ.
- Μη φοράτε ακουστικά ραδιοφώνου ή μουσικής. Για να γίνει το σέρβις και ο χειρισμός με ασφάλεια πρέπει να είστε απολύτως προσεκτικοί.

MX00654,0000438-30-19JUL18

Συντήρηση και αποθήκευση

- Τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και οι βίδες πρέπει να είναι πάντα σωστά σφιγμένα, για να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε τον εξοπλισμό με καύσιμο στο δοχείο μέσα σε κτίρια στα οποία οι αναθυμιάσεις μπορούν να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπίθα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε κλειστό μέρος.
- Για να ελαττώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς κρατήστε τον κινητήρα, το σιγαστήρα, το χώρο μπαταρίας και την περιοχή αποθήκευσης καυσίμου μακριά από χόρτα, φύλλα και υπερβολικές ποσότητες γράσου.
- Ελέγχετε συχνά αν ο συλλέκτης χόρτου έχει υποστεί φθορά ή μείωση απόδοσης.
- Για ασφάλεια αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
- Το άδειασμα του ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να γίνεται σε εξωτερικούς χώρους.
- Σε μηχανήματα πολλαπλών λεπίδων, προσέξτε διότι η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να κάνει και άλλες λεπίδες να περιστραφούν.
- Όταν πρόκειται να παρκάρετε, να αποθηκεύσετε ή να αφήσετε χωρίς επίβλεψη το μηχάνημα, χαμηλώστε τα εξαρτήματα κοπής εκτός αν χρησιμοποιείτε μηχανικό λουκέτο.
- Χρησιμοποιήστε γρύλους ή μάνδαλα ασφάλισης σέρβις για να στηρίξετε τα εξαρτήματα αν χρειαστεί. Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.
- Πριν κάνετε σέρβις στο μηχάνημα ή στο παρελκόμενο εκτονώστε προσεκτικά την πίεση από τα εξαρτήματα που συσσωρεύουν ενέργεια, όπως τα υδραυλικά εξαρτήματα και τα ελατήρια.
- Εκτονώστε την υδραυλική πίεση κατεβάζοντας το προσάρτημα ή τις μονάδες κοπής στο έδαφος ή σε μηχανικό στοπ και μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου του υδραυλικού συστήματος εμπρός-πίσω.
- Πριν από οποιαδήποτε επισκευή, αποσυνδέστε την μπαταρία. Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά το θετικό. Επανασυνδέστε πρώτα τον θετικό και μετά τον αρνητικό.
- Ελέγχετε τις λεπίδες με προσοχή. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φορέστε γάντια και κάντε τους σέρβις με προσοχή. Πρέπει μόνο να αντικαταστήσετε τις λεπίδες. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.
- Φροντίστε χέρια, πόδια, ρούχα, κοσμήματα και μακριά μαλλιά να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα μέρη. Αν είναι δυνατόν, μην κάνετε ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Φορτίστε τις μπαταρίες σε ανοιχτή, καλά αεριζόμενη περιοχή, μακριά από σπίθες και φλόγες. Βγάλτε από το ρεύμα το φορτιστή πριν τον συνδέσετε ή τον αποσυνδέσετε από την μπαταρία. Να

Ασφάλεια

φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και να χρησιμοποιείτε μονωμένα εργαλεία.

OUMX068,00004CD-30-05JUL17

Έλεγχος της περιοχής χορτοκοπής



MXAL41932—UN—22MAY13

- Καθαρίστε την περιοχή χορτοκοπής από αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν. Μην αφήνετε ανθρώπους και ζώα να πλησιάζουν στην περιοχή κοπής.
- Τα χαμηλά κλαδιά και παρόμοια εμπόδια μπορεί να τραυματίσουν τον χειριστή και να παρεμποδίσουν τη διαδικασία κοπής. Πριν από την χορτοκοπή, εντοπίστε πιθανά εμπόδια όπως χαμηλά κλαδιά και κλαδέψτε ή αφαιρέστε αυτά τα εμπόδια.
- Εξετάστε την περιοχή κοπής. Δημιουργήστε ένα σχέδιο ασφαλούς κοπής. Μην κόβετε χόρτα σε μέρη χωρίς σίγουρη πρόσφυση και σταθερότητα.
- Ελέγξτε την περιοχή οδήγησης με το χλοοκοπτικό μηχάνημα κατεβασμένο (αν υπάρχει) αλλά εκτός λειτουργίας. Μειώστε την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μελετήστε όλες τις περιοχές χορτοκοπής ώστε να διαπιστώσετε ποιες πλαγιές είναι ασφαλείς για τη λειτουργία του μηχανήματος και σε ποιες πλαγιές πρέπει να διενεργούνται εργασίες συντήρησης μέσω άλλων τεχνικών συντήρησης.

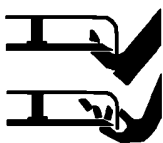
MP47322,00F4617-30-05JUL17

Ασφαλής στάθμευση

1. Σταματήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια, όχι σε πλαγιά.
2. Αποσυνδέστε τις λεπίδες της χλοοκοπτικής μηχανής ή τυχόν άλλα παρελκόμενα.
3. Κατεβάστε τα προσαρτήματα στο έδαφος.
4. Δέστε το χειρόφρενο.
5. Σβήστε τον κινητήρα.
6. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης.
7. Περιμένετε να σβήσει ο κινητήρας και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα να σταματήσουν να κινούνται πριν σηκωθείτε από το κάθισμα του χειριστή.
8. Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
9. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας ή βγάλτε τα μπατζοκαλώδια (για βενζινοκινητήρες) πριν κάνετε σέρβις στο μηχανήμα.

OOU01023,0000035-30-21FEB13

Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες



MXAL41928—UN—18FEB13

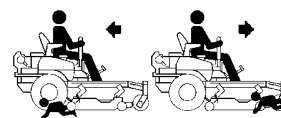
ΣΥΜΒΑΛΛΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΟΒΑΡΩΝ Ή ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ:

- Οι περιστρεφόμενες λεπίδες μπορεί να κόψουν χέρια και πόδια και να εκτοξεύσουν αντικείμενα. Αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες ασφαλείας μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.

- Απομακρύνετε τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα σας από την χορτοκοπτική πλατφόρμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση και να οδηγείτε προς τα εμπρός και με την όπισθεν προσεκτικά. Πριν το καταλάβετε, διάφορα άτομα, κυρίως παιδιά, μπορεί να εισέλθουν γρήγορα στην περιοχή χορτοκοπής.
- Πριν την όπισθεν, σταματήστε τις λεπίδες της χλοοκοπτικής μηχανής ή τα παρελκόμενα και κοιτάξτε προσεκτικά κάτω και πίσω από το μηχάνημα μήπως τυχόν βρίσκονται εκεί προπαντός παιδιά.
- Μην κόβετε χόρτα με την όπισθεν.
- Κλείστε τις λεπίδες όταν δεν κόβετε χόρτα.
- Σταθμεύστε με ασφάλεια το μηχάνημα πριν σηκωθείτε από την εξέδρα χειριστή για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένου και του αδειάσματος των χορτοσυλλεκτών ή του ξεβουλώματος του αγωγού.
- Οι λεπίδες της χλοοκοπτικής μηχανής θα σταματήσουν περίπου πέντε δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της χλοοκοπτικής μηχανής. Αν θεωρείτε ότι οι λεπίδες μπορεί να μη σταματήσουν μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, πηγαίνετε το μηχάνημά σας σε εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ο οποίος θα μπορέσει να το ελέγξει και να του κάνει σέρβις.

MP47322,00F4619-30-05JUL17

Προστασία των παιδιών



MXT005340—UN—06JUN13

- Αν τα μικρά παιδιά θεωρήσουν ότι η χλοοκοπτική μηχανή είναι παιχνίδι επειδή έτυχε κάποιος να τα πάει βόλτα με το τρακτέρ, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.
- Οι χλοοκοπτικές μηχανές και οι χορτοκοπτικές δραστηριότητες προσελκύουν το ενδιαφέρον των παιδιών. Δεν αντιλαμβάνονται τον κίνδυνο που μπορεί να προκύψει από τις περιστρεφόμενες λεπίδες ή από το ότι ο χειριστής μπορεί να μην τα έχει δει.
- Τα παιδιά που έχουν κάνει βόλτα με τρακτέρ στο παρελθόν μπορεί να εμφανιστούν στην περιοχή κοπής για άλλη μια βόλτα και να παρασυρθούν από το τρακτέρ.
- Τα παιδιά μπορεί να εμπλακούν σε τραγικά δυστυχήματα αν ο χειριστής δεν έχει το νου του στην παρουσία παιδιών, ειδικά όταν αυτά πλησιάζουν το μηχάνημα από πίσω. Πριν και ενώ κάνετε όπισθεν, σταματήστε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού ή τα παρελκόμενα και κοιτάξτε προσεκτικά κάτω και πίσω από το μηχάνημα, ιδιαίτερα για τυχόν παιδιά που μπορεί να βρίσκονται εκεί.
- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδιά στο τρακτέρ ή σε παρελκόμενο, ακόμα και όταν έχουν αφαιρεθεί οι λεπίδες. Μην τραβάτε παιδιά σε καρότσι ή τρέιλερ. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να παρεμποδίσουν την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα ως ψυχαγωγικό όχημα ή για να διασκεδάσετε παιδιά.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ανεκπαίδευτα άτομα να χειρίζονται το μηχάνημα. Ενημερώστε όλους τους χειριστές ότι απαγορεύεται να βάζουν τα παιδιά πάνω στο τρακτέρ ή σε κάποιο προσάρτημα για να τα πάνε βόλτα.
- Όταν η χλοοκοπτική μηχανή είναι σε λειτουργία, τα παιδιά πρέπει να μένουν σε εσωτερικούς χώρους, μακριά από την περιοχή κοπής, και υπό την επίβλεψη κάποιου υπεύθυνου ενήλικα, εκτός του χειριστή.
- Έχετε το νου σας για τυχόν παρουσία παιδιών. Μην θεωρείτε ποτέ ότι τα παιδιά θα παραμείνουν εκεί όπου τα είδατε για τελευταία φορά. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα σε περίπτωση που στην περιοχή εργασιών εισέλθει κάποιο παιδί.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε τυφλές γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα τα οποία μπορεί να σας εμποδίσουν από το να δείτε κάποιο παιδί.

MP47322,00F461A-30-05JUL17

Λειτουργία σε πλαγιές

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τη σελίδα προτύπου μετρητή κλίσης από το πίσω μέρος του παρόντος εγχειριδίου χειρισμού. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το πρότυπο.

- Οι πλαγιές αποτελούν βασικό παράγοντα ατυχημάτων λόγω απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Ο χειρισμός σε όλες τις πλαγιές απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Αναγνώριση πλαγιών για ασφαλή λειτουργία

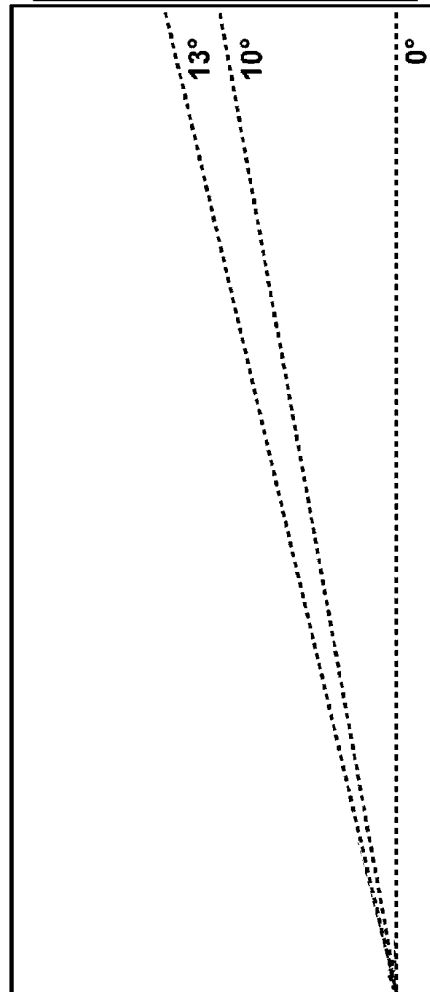
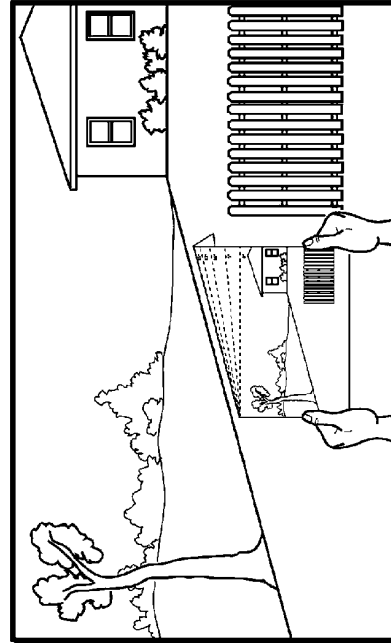
- Ακολουθήστε τις διαδικασίες ασφαλούς λειτουργίας στις πλαγιές. Μετρήστε τις πλαγιές σε όλες τις επιφάνειες χορτοκοπής ώστε να καθορίσετε ποιες είναι ασφαλείς για κούρεμα με το χορτοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή. Πάντα να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική και καλή κρίση όταν κάνετε αυτή τη μελέτη.

Μέτρηση πλαγιών

- Συνιστώμενη μέθοδος 1: Τοποθετήστε ένα ίσιο ανθεκτικό μαδέρι μήκους 1,2 m (4 ft) πάνω στην πλαγιά και μετρήστε τη γωνία της κλίσης με δείκτη γωνίας ή το μοιρογνυμόνιο αλφαδιού.
- Συνιστώμενη μέθοδος 2: Ανατρέξτε στο μετρητή κλίσης που παρέχεται στο τέλος του παρόντος εγχειριδίου.

Ασφαλής λειτουργία στις πλαγιές

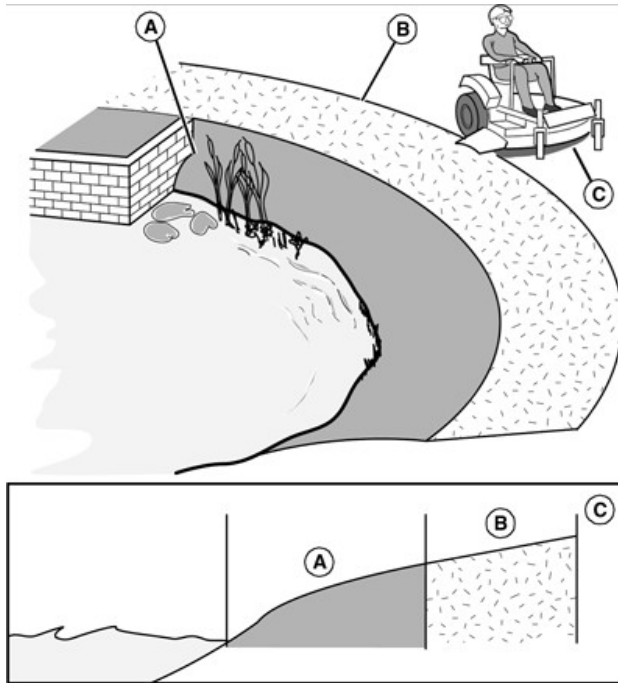
- Η υπέρβαση τη συνιστώμενης μέγιστης γωνίας κλίσης αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων ανατροπής που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Ποτέ μην κόβετε χορτάρι ή λειτουργείτε το χορτοκοπτικό σε γωνίες κλίσης μεγαλύτερες από 13° με το χορτοκοπτικό στη βασική διαμόρφωση. Η βασική διαμόρφωση είναι το χορτοκοπτικό με χορτοκοπτική πλατφόρμα και όχι άλλα προσαρτήματα. (Η κλίση 13° είναι μια πλαγιά που υψώνεται 1,4 m [4,6 ft] σε οριζόντια απόσταση μήκους 6,1 m [20 ft]).
- Όταν χρησιμοποιείτε προσαρτήματα, ποτέ μην κόβετε ή λειτουργείτε το χορτοκοπτικό σε γωνίες κλίσης μεγαλύτερες από 10°. Η προσθήκη κουβούκλιου προστασίας καιρού, του συστήματος συλλογής ή άλλων εξαρτημάτων, θα αυξήσουν τον κίνδυνο ανατροπής (Η κλίση 10° είναι μια πλαγιά που υψώνεται 1 m [3,5 ft] σε οριζόντια απόσταση μήκους 6,1 m [20 ft]).
- Στις γωνίες κλίσης κάτω των 10°, ο κίνδυνος ανατροπής είναι χαμηλός, αλλά όσο αυξάνεται η γωνία κλίσης προς το μέγιστο συνιστώμενο όριο, ο κίνδυνος αυξάνεται στο μεσαίο επίπεδο.
- Πάντα να εξετάζετε τις πιθανές συνθήκες χλοοτάπητα και τις γωνίες κλίσης όταν υπολογίζετε τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων απώλειας ελέγχου και ανατροπής.
- Οδηγείτε αργά, όταν κουρεύετε γρασιδί ή λειτουργείτε σε πλαγιές.
- Αν δεν αισθάνεστε σίγουροι να χειριστείτε το μηχάνημα σε κάποια πλαγιά, μην κουρεύετε και μην κινήστε πάνω στην πλαγιά.
- Να κουρεύετε το χόρτο κινούμενοι κατά πλάτος στις πλαγιές, όχι προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Έχετε το νου σας για τρύπες, αυλάκια, εξογκώματα, πέτρες ή άλλα αντικείμενα που δεν φαίνονται. Το χορτοκοπτικό μπορεί να ανατραπεί σε ανώμαλο έδαφος. Τα ψηλά χόρτα μπορεί να κρύψουν τυχόν εμποδία.
- Οδηγείτε αργά, ώστε να μη χρειάζεται να σταματήσετε, ενώ βρίσκεστε σε πλαγιά.
- Μην κόβετε βρεγμένο χορτάρι. Τα ελαστικά μπορεί να ολισθήσουν. Τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους στις πλαγιές ακόμη και εάν τα φρένα λειτουργούν σωστά.
- Να αποφεύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα και τη στροφή σε πλαγιά. Εάν τα ελαστικά χάσουν την πρόσφυσή τους, αποσυμπλέξτε το ΡΤΟ, κατεβείτε αργά και σε ευθεία γραμμή την κατηφόρα.
- Η κίνηση σε πλαγιές πρέπει να είναι αργή και βαθμιαία. Μη στρίβετε απότομα ούτε να αλλάζετε απότομα ταχύτητα, διότι μπορεί να προκληθεί ανατροπή του χορτοκοπτικού.



MXT005363—UN—10JUL13

Ασφάλεια

Λειτουργία κοντά σε επικίνδυνα σημεία



Παράδειγμα πλευρικής όψης της πλαγιάς και των κινδύνων που παρουσιάζονται στις περιοχές (Α), (Β), και (C).

- Μην κουρεύετε και μη λειτουργείτε το μηχάνημα σε περιοχές δίπλα σε επικίνδυνα σημεία που μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος. Το μηχάνημα μπορεί ξαφνικά να χάσει την πρόσφυση, να γλιστρήσει ή να ανατραπεί εάν ένας τροχός φύγει έξω από την άκρη ή αν η άκρη υποχωρήσει.
- Οι κίνδυνοι (Α) περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Γκρεμούς, τάφρους, επιχώματα, ή υδατικά συστήματα.
 - Περιοχές επισφαλών κλίσεων, μαλακό έδαφος, τα άκρα κατά μήκος των υδατινών σωμάτων ή περιοχή με τρύπες, λακκούβες, ανωμαλίες ή άλλα κρυμμένα αντικείμενα.
- Διατηρήστε μια περιοχή ασφαλείας (Β) τουλάχιστον τόσο ευρεία όσο το πλάτος του μηχανήματος μεταξύ κινδύνων (Α) και της περιοχής κοπής (C). Μην κουρεύετε ή λειτουργείτε το μηχάνημα στην περιοχή κινδύνου ή ασφαλείας.
- Να κουρεύετε ή να λειτουργείτε το χορτοκοπτικό στην περιοχή κοπής (C). Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη γωνία κλίσης λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής λειτουργία στις πλαγιές".
- Χρησιμοποιήστε χορτοκοπτικό βαδίζοντα χειριστή ή χορτοκοπτικό χειρός μέσα και γύρω από τις περιοχές (Α) και (Β).

MP47322.00F461B-30-05JUL17

Απαγορεύονται οι συνεπιβάτες



- Στο μηχάνημα επιτρέπεται να επιβαίνει μόνο ο χειριστής. Μην μεταφέρετε επιβάτες με το μηχάνημα.
- Οι συνεπιβάτες στο τρακτέρ ή στο παρελκόμενο μπορεί να χτυπηθούν από διάφορα αντικείμενα ή να πέσουν από το τρακτέρ και να τραυματιστούν σοβαρά.

MXAL42882—UN—26MAR13

- Επίσης, εμποδίζουν την ορατότητα του χειριστή με αποτέλεσμα να μειώνεται η ασφάλεια λειτουργίας του μηχανήματος.

MP47322.00F461C-30-15MAR13

Ασφαλής ρυμούλκηση φορτίων

- Η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνει ανάλογα με την ταχύτητα και το βάρος του ρυμουλκούμενου φορτίου. Οδηγείτε αργά και να αφήνετε πρόσθετο χρόνο ώστε να σταματάτε έγκαιρα.
- Το συνολικό ρυμουλκούμενο βάρος δεν πρέπει να ξεπερνά το συνδυασμένο βάρος του μηχανήματος ρυμούλκησης, των αντίβαρων και του χειριστή. Χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο του παρελκόμενου ή του μηχανήματος έλκυσης.
- Από υπερβολικό ρυμουλκούμενο φορτίο μπορεί να προκληθεί απώλεια πρόσφυσης και ελέγχου σε πλαγιές. Μειώστε το ρυμουλκούμενο φορτίο όταν οδηγείτε σε πλαγιές.
- Απαγορεύεται σε παιδιά ή σε άλλα άτομα την πρόσβαση μέσα ή πάνω στο ρυμουλκούμενο φορτίο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα συστήματα ζεύξης. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται με τρακτέρ το οποίο διαθέτει κατάλληλο σύστημα ζεύξης. Προσαρτήστε το ρυμουλκούμενο εξάρτημα μόνο στο εγκεκριμένο σημείο ζεύξης.
- Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τα όρια βάρους του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού και τη ρυμούλκηση σε πλαγιές.
- Τα ρυμουλκούμενα προσαρτήματα αυξάνουν τον κίνδυνο ανατροπής. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" για περισσότερες πληροφορίες.
- Μην παίρνετε κλειστά τις στροφές. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρίβετε ή όταν οδηγείτε σε ανώμαλα εδάφη. Όταν οδηγείτε με την όπισθεν πρέπει να είστε προσεκτικοί.
- Μην κατεβαίνετε ποτέ τις πλαγιές με κερά.

MP47322.00F461D-30-05JUL17

Φοράτε κατάλληλα ρούχα



TCT015572—UN—24MAY18

- Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.
- Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα και κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας για την εκάστοτε εργασία.
- Όταν χειρίζεστε αυτό το μηχάνημα πρέπει πάντα να φοράτε ανθεκτικά υποδήματα και μακριά παντελόνια. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν είστε ξυπόλητοι ή φοράτε ανοιχτά πέδιλα.
- Φοράτε κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις, όπως ωτασπίδες. Ο δυνατός θόρυβος μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή απώλεια ακοής.

MP47322.00F461E-30-09JUL18

Ασφαλής οδήγηση σε δημόσιους δρόμους

Αποφύγετε τον τραυματισμό ή και το θάνατο από σύγκρουση με άλλο όχημα σε δημόσιους δρόμους:

- Χρησιμοποιήστε το φωτισμό και τις συσκευές ασφαλείας. Όταν τα μηχανήματα αργής κίνησης οδηγούνται σε δημόσιους δρόμους δεν φαίνονται καλά, ιδιαίτερα τη νύχτα.
- Όταν οδηγείτε σε δημόσιους δρόμους χρησιμοποιείτε αλάρμ και φλας σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Ενδέχεται να χρειαστεί να εγκαταστήσετε επιπλέον φώτα αλάρμ.

OUO2005.000021C-30-05FEB13

Πρακτική ασφαλούς συντήρησης



MXAL41933—UN—18FEB13

- Μόνο ειδικευμένοι, εκπαιδευμένοι ενήλικες πρέπει να κάνουν σέρβις στο τρακτέρ. Πριν ξεκινήσετε κάποια εργασία συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τη σχετική διαδικασία.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να γίνει συγκέντρωση επικινδύνων αερίων μονοξειδίου του άνθρακα.
- Τα παξιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά τα μπουλόνια των παρελκόμενων με λεπίδες, πρέπει να είναι πάντα σωστά σφιγμένα, για να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού του τρακτέρ.
- Μην κάνετε παρεμβάσεις στα συστήματα ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά αν λειτουργούν σωστά.
- Κρατήστε το μηχάνημα μακριά από χόρτα, φύλλα ή άλλα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών. Καθαρίστε τυχόν λάδι ή καύσιμο που έχει χυθεί και αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα διαποτισμένα με καύσιμο. Πριν την αποθήκευση αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Αν χτυπήσετε κάποιο ξένο αντικείμενο, σταματήστε να ελέγξετε το τρακτέρ. Αν χρειαστεί, επισκευάστε πριν ξεκινήσετε πάλι.
- Μην κάνετε ρυθμίσεις ή επισκευές όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι να σταματήσει κάθε κίνηση του μηχανήματος πριν προβείτε σε ρυθμίσεις, καθαρισμό ή επισκευές.
- Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα του χορτοσυλλέκτη και το προστατευτικό εκφόρτωσης και να τα αντικαθιστάτε με τα εξαρτήματα που προτείνει ο κατασκευαστής, αν χρειαστεί. Τα εξαρτήματα του χορτοσυλλέκτη υφίστανται φθορά, ζημιές και μείωση απόδοσης, πράγμα που μπορεί να εκθέσει τα κινούμενα εξαρτήματα και να προκαλέσει την εκτόξευση αντικειμένων.
- Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι αιχμηρές. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φορέστε γάντια και κάντε τους σέρβις με πολλή προσοχή. Πρέπει μόνο να αντικαθιστάτε τις λεπίδες. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.
- Ελέγχετε συχνά τη λειτουργία των φρένων. Ρυθμίστε τα και κάντε τους σέρβις όπως απαιτείται.
- Συντηρείτε και αντικαθιστάτε τις ετικέτες ασφαλείας και οδηγίων, όπως απαιτείται.
- Σε μηχανήματα πολλαπλών λεπίδων, προσέξτε διότι η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να κάνει και άλλες λεπίδες να περιστραφούν.
- Κρατήστε χέρια, πόδια, ρούχα, κοσμήματα και μακριά μαλλιά μακριά από τυχόν κινούμενα εξαρτήματα, ώστε να μην σκαλίσουν.
- Κατεβάστε τα παρελκόμενα στο έδαφος πριν καθαρίσετε το τρακτέρ ή πριν του κάνετε σέρβις. Αποσυνδέστε όλους τους μηχανισμούς κίνησης και σβήστε τον κινητήρα. Βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους. Χρησιμοποιήστε γρύλους ή μάνδαλα ασφάλισης σέρβις για να στηρίξετε τα εξαρτήματα όταν χρειάζεται.
- Πριν από οποιαδήποτε επισκευή αποσυνδέστε τη μπαταρία ή αφαιρέστε το καλώδιο των πουλι (για βενζινοκινητήρες). Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά το θετικό. Συνδέστε πρώτα το θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.
- Πριν κάνετε σέρβις στο μηχάνημα ή στο παρελκόμενο εκτονώστε προσεκτικά την πίεση από τα εξαρτήματα που συσσωρεύουν ενέργεια, όπως τα υδραυλικά εξαρτήματα και τα ελατήρια.
- Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετημένα σωστά. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα.
- Φορτίστε τις μπαταρίες σε ανοιχτή, καλά αεριζόμενη περιοχή, μακριά από σπίθες. Βγάλτε από το ρεύμα το φορτιστή πριν τον συνδέσετε ή τον αποσυνδέσετε από την μπαταρία. Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και να χρησιμοποιείτε μονωμένα εργαλεία.

- Μην χτυπάτε το σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο διότι αυτός μπορεί αργότερα να θρυμματιστεί κατά τη λειτουργία.
- Αν το μηχάνημα διαθέτει υδραυλικό ανυψωτήρα, εκτονώστε την υδραυλική πίεση χαμηλώνοντας το προσάρτημα ή τις μονάδες κοπής στο έδαφος ή σε μηχανικό στοπ και μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου του υδραυλικού συστήματος εμπρός-πίσω.

MP47322,00F4620-30-05JUL17

Αποφύγετε τα υγρά υψηλής πίεσης



TCAL25960—UN—24MAY12

- Οι εύκαμπτοι σωλήνες και οι σωληνώσεις του υδραυλικού συστήματος μπορεί να υποστούν βλάβη λόγω φυσικής ζημιάς, στρεβλώσεων, γήρανσης και έκθεσης. Ελέγχετε τακτικά τους σωλήνες και τους αγωγούς. Πρέπει να αντικαθιστάτε τους χαλασμένους σωλήνες και αγωγούς.
- Οι υδραυλικές συνδέσεις υγρών μπορεί να χαλαρώσουν λόγω φυσικής φθοράς και κραδασμών. Ελέγχετε τακτικά τις συνδέσεις. Σφίξτε τις χαλαρές συνδέσεις.
- Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Πριν από την αποσύνδεση υδραυλικών ή άλλων αγωγών, αποφύγετε ενδεχόμενο κίνδυνο εκτονώνοντας την πίεση. Πριν από την εφαρμογή πίεσης, σφίξτε όλες τις συνδέσεις.
- Αναζητήστε σημεία διαρροής χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτόνι. Προστατέψτε τα χέρια και το σώμα σας από υγρά υψηλής πίεσης.
- Σε περίπτωση ατυχήματος, συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες, διαφορετικά μπορεί να προκαλέσει γάγγραινα. Οι γιατροί που δεν έχουν εμπειρία με τέτοιου είδους τραυματισμούς, θα πρέπει να συμβουλευτούν τα ειδικά ιατρικά κέντρα. Τέτοιες πληροφορίες διατίθενται από το Ιατρικό Τμήμα της εταιρείας John & Deere στο Moline του Illinois των Η.Π.Α. Μόνο στις Η.Π.Α. και τον Καναδά μπορείτε να λάβετε πληροφορίες καλώντας στο 1-800-822-8262.

OUC02005,0000220-30-05FEB13

Πρόληψη πυρκαγιών

- Εξετάστε αυτές τις υποδείξεις με όλους τους χειριστές. Αν έχετε τυχόν απορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
- Τηρείτε πάντα όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο μηχάνημα και το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού. Πριν από κάθε καθαρισμό ή επιθεώρηση, να σβήνεται πάντα τον κινητήρα, να βάζετε χειρόφρενο και να βγάζετε το κλειδί της μίζας.
- Πέρα από τις εργασίες τακτικής συντήρησης, ένας καλός τρόπος για να διατηρήσετε τον εξοπλισμό John Deere σε άρτια κατάσταση λειτουργίας και να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς είναι να αφαιρείτε τακτικά από το μηχάνημα τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών.
- Αφού χειριστείτε το μηχάνημα αφήστε το να κρυώσει σε ανοιχτό χώρο πριν το καθαρίσετε ή το αποθηκεύσετε. Μη σταμεύετε το μηχάνημα κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως ξύλα, ρούχα, ή χημικές ουσίες ή κοντά σε ανοικτή φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, όπως ο θερμοσίφωνας ή ο φούρνος.
- Απομακρύνετε όλα τα τυχόν εύφλεκτα υλικά από τον εξοπλισμό πριν την αποθήκευση, αδειάζοντας τυχόν σάκους συλλογής χόρτου, περιέκτες και φορτωμένα κουτιά.
- Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα σε οποιοδήποτε σημείο του μηχανήματος, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Απομακρύνετε όλα τα χόρτα και υπολείμματα υλικών από το διαμέρισμα του κινητήρα, την περιοχή του σιγαστήρα και από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή τις μονάδες κοπής πριν και μετά το χειρισμό του μηχανήματος.

Ασφάλεια

Μπορεί να χρειαστεί πρόσθετος καθαρισμός αν κόβετε χόρτα ή κάνετε εδαφοκάλυψη σε ξηρά εδάφη.

- Εκτός από τον καθαρισμό του μηχανήματος πριν τη χρήση και την αποθήκευση, το να διατηρείτε καθαρή την περιοχή του κινητήρα αποτελεί το σημαντικότερο παράγοντα αποφυγής πυρκαγιών. Άλλες περιοχές που απαιτούν τακτική επιθεώρηση και καθαρισμό είναι οι ζάντες των πίσω τροχών, οι πλεξούδες καλωδίων, οι διαδρομές εύκαμπτων σωλήνων/αγωγών, τα παρελκόμενα χορτοκοπής, κ.λπ. Ο καθαρισμός αυτών των περιοχών μπορεί να υποβοηθηθεί με πεπιεσμένο αέρα, φυσητήρες φύλλων ή νερό.
- Η συχνότητα επιθεώρησης και καθαρισμού εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες λειτουργίας, η διαμόρφωση του μηχανήματος, οι στροφές λειτουργίας και οι καιρικές συνθήκες (ιδιαίτερα εάν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, ξηρασία και δυνατοί άνεμοι). Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα σε αυτές τις συνθήκες πρέπει να επιθεωρείτε και να καθαρίζετε αυτές τις περιοχές τακτικά μέσα στη μέρα.
- Η υπερβολική λίπανση ή η διαρροή ή το χύσιμο καυσίμου/λαδιού στο μηχάνημα, μπορεί να δημιουργήσουν σημεία συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών. Η έγκαιρη επισκευή του μηχανήματος και ο καθαρισμός του λαδιού/καυσίμου μειώνουν τις πιθανότητες συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών.
- Οι βλάβες ή η υπερθέρμανση των ρουλεμάν μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Για να ελαττώσετε αυτόν τον κίνδυνο ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χειριστή οι οποίες αφορούν τα διαστήματα και τα σημεία λίπανσης. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο στην περιοχή σας, αν έχετε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τα διαστήματα ή τα σημεία λίπανσης και αν παρατηρούνται ασυνήθιστοι θόρυβοι από περιοχές όπου ενδέχεται να υπάρχουν ρουλεμάν. Το πλύσιμο του μηχανήματος όσο είναι ζεστό μπορεί επίσης να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ρουλεμάν και να αυξήσει τις πιθανότητες πρόωρης βλάβης των ρουλεμάν.
- Αν το τρακτέρ διαθέτει διακοπή καυσίμου, πρέπει να διακόπτετε τη ροή καυσίμου όταν αποθηκεύετε ή μεταφέρετε το τρακτέρ.
- Ελέγχετε συχνά τα σωληνάκια καυσίμου, το ρεζερβουάρ, την τάπα του ρεζερβουάρ και τα ρακόρ για ραγίσματα ή διαρροές. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

OUO2005,0000221-30-27MAR19

Ασφαλής χρήση καυσίμου



MXAL41938—UN—18FEB13

Για να αποφύγετε σωματικές ή υλικές βλάβες πρέπει να χρησιμοποιείτε το καύσιμο με ιδιαίτερη προσοχή. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις του είναι εκρηκτικές:

- Σβήστε τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκριμένα δοχεία καυσίμου. Χρησιμοποιείτε μόνο μη μεταλλικά, φορητά δοχεία καυσίμου εγκεκριμένα από το φορέα Underwriter's Laboratory (U.L.) ή το φορέα American Society for Testing & Materials (ASTM). Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο χωνί, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστικό και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.
- Μην βγάζετε την τάπα του δοχείου καυσίμου και μην προσθέτετε καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην προσθέτετε και μην αδειάζετε καύσιμο από το μηχάνημα σε

εσωτερικούς χώρους. Μετακινήστε το τρακτέρ σε εξωτερικό χώρο με κατάλληλο εξαερισμό.

- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο. Αν χυθεί καύσιμο σε ρούχα, αλλάξτε τα αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο κοντά στο μηχάνημα, μην βάλετε μπροστά τον κινητήρα, αλλά μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή όπου χύθηκε το καύσιμο. Αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε εστίας ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή το μπιτόνι καυσίμου σε χώρο όπου υπάρχει ανοικτή φλόγα, σπινθήρας ή ενδεικτική λυχνία, όπως για παράδειγμα σε θερμαντήρα νερού ή άλλη ηλεκτρική συσκευή.
- Αποφύγετε πυρκαγιές και εκρήξεις που προκαλούνται από στατική ηλεκτρική εκκένωση. Η στατική ηλεκτρική εκκένωση μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη των αναθυμιάσεων σε αεγίωτο δοχείο καυσίμου.
- Μην γεμίζετε τα δοχεία μέσα σε όχημα ή φορτηγό ή σε ρυμούλκα με πλαστική επένδυση. Τοποθετείτε τα δοχεία στο έδαφος μακριά από το όχημα πριν τα γεμίσετε με καύσιμο.
- Αφαιρέστε τον εξοπλισμό που λειτουργεί με καύσιμο από το φορτηγό ή τη ρυμούλκα και ανεφοδιάστε με καύσιμο στο έδαφος. Αν αυτό δεν είναι δυνατό, ανεφοδιάστε με καύσιμο αυτόν τον εξοπλισμό από ένα φορητό δοχείο και όχι με πιστόλι αντλίας.
- Το πιστόλι πρέπει να μείνει συνεχώς σε επαφή με το στόμιο του δοχείου καυσίμου ή το άνοιγμα του ντεπόζιτου μέχρι να ολοκληρωθεί η τροφοδοσία με καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε αντλία με πιστόλι που ασφαλίζει στην ανοικτή θέση.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το δοχείο καυσίμου. Τοποθετήστε πάλι την τάπα του δοχείου καυσίμου και σφίξτε την καλά.
- Τοποθετήστε πάλι τις τάπες του δοχείου καυσίμου με ασφάλεια μετά τη χρήση τους.
- Σε κινητήρες βενζίνης μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μεθανόλη. Η μεθανόλη είναι επιβλαβής για την υγεία σας και για το περιβάλλον.

OUO2005,0000223-30-12OCT16

Ασφάλεια ελαστικών



TCAL25965—UN—24MAY12

Ο εκρηκτικός διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα με βίαιο τρόπο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή το θάνατο:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.
- Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πάντα την προβλεπόμενη πίεση. Μην τα φουσκώνετε πάνω από την ενδεικνυόμενη πίεση. Μην θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και να μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.
- Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε ένα κλιπ σύνδεσης και ένα σωλήνα προέκτασης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στη μια πλευρά και ΟΧΙ μπροστά ή πίσω από τον τροχό.
- Ελέγχετε τα ελαστικά για χαμηλή πίεση, κοψίματα, εξογκώματα, χαλασμένες ζάντες ή για χαμένα μπουλόνια και παξιμάδια.

OUO2005,0000222-30-10MAY17

Έλεγχος στοιχείων στερέωσης τροχού

- Μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρούς τραυματισμούς αν τα στοιχεία στερέωσης του τροχού δεν είναι σφιγμένα.
- Ελέγχετε συχνά αν είναι σφιγμένα τα στοιχεία στερέωσης του τροχού τις πρώτες 100 ώρες λειτουργίας.
- Το υλικό στερέωσης τροχού πρέπει να συσφιχθεί στην

Καθαρισμός μηχανήματος

προδιαγεγραμμένη ροή στρέψης κάθε φορά που χαλαρώνει, χρησιμοποιώντας την κατάλληλη διαδικασία.

MP47322,00F4625-30-15MAR13

Διαχείριση αποβλήτων και χημικών ουσιών

Απόβλητα όπως χρησιμοποιημένα λάδια, καύσιμα, ψυκτικά, υγρά φρένων και μπαταρίες μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον και τους ανθρώπους:

- Μην χρησιμοποιείτε δοχεία ποτών για απόβλητα υγρά - υπάρχει κίνδυνος να πει κάποιος από αυτά.
- Επισκεφτείτε το τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή μια εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για να μάθετε πώς πρέπει να ανακυκλώνετε ή να απορρίπτετε τα απόβλητα.
- Επισκεφτείτε το τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για να μάθετε πώς πρέπει να απορρίπτετε το μηχανήμα σας όταν αυτό σταματήσει να λειτουργεί.

MX00654,00003A8-30-24JUN13

Καθαρισμός μηχανήματος

Γενικές οδηγίες καθαρισμού

Το μηχανήμα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών πρέπει να απομακρύνονται, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Η συχνότητα επιθεώρησης και καθαρισμού εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες λειτουργίας, η διαμόρφωση του μηχανήματος, οι στροφές λειτουργίας και οι καιρικές συνθήκες. Οι επιθεωρήσεις και οι καθαρισμοί μπορεί να χρειάζονται περισσότερες από μία φορές κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδίως σε συνθήκες ξηρού, ζεστού καιρού ή όταν πνέουν δυνατόι άνεμοι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο εγχειρίδιο χειρισμού μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα πυρκαγιάς, διακοπών λειτουργίας και βελτιώνουν την απόδοση του μηχανήματος.

Εκτός από την ελλιπή συντήρηση, η κατάσταση του υλικού που χειρίζεται το μηχανήμα αποτελεί τον πιο σημαντικό παράγοντα που προκαλεί πυρκαγιές. Τα ξηρά, ελαφρά και χνουδωτά υλικά που μπορούν να προκαλέσουν σύννεφο σκόνης είναι τα πιο πιθανά υλικά που μπορεί να πιάσουν φωτιά. Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα σε διάφορες περιοχές, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Συνθήκες όπως η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ανέμου μπορεί να αλλάξουν τα σημεία όπου συσσωρεύεται το υλικό. Να είστε ενήμεροι για αυτές τις συνθήκες που αλλάζουν και προσαρμόστε το χρονοδιάγραμμα και τις πρακτικές καθαρισμού έτσι ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

Ακολουθείτε πάντοτε όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που υπάρχουν στο μηχανήμα και στο εγχειρίδιο χειρισμού. Πριν κάνετε έλεγχο ή καθαρισμό, να σβήνετε πάντα τον κινητήρα, να βάζετε χειρόφρενο και να βγάζετε το κλειδί.

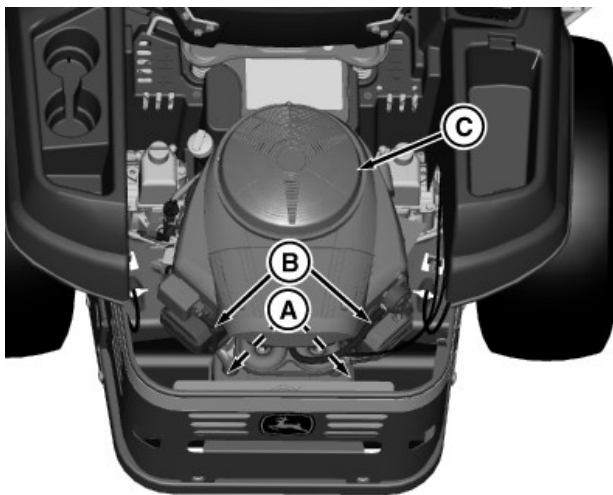
Πρέπει να επιθεωρείτε ολόκληρο το μηχανήμα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις περιοχές που αναφέρονται παρακάτω:

OUMX068,0001043-30-27MAR19

Περιοχές καθαρισμού

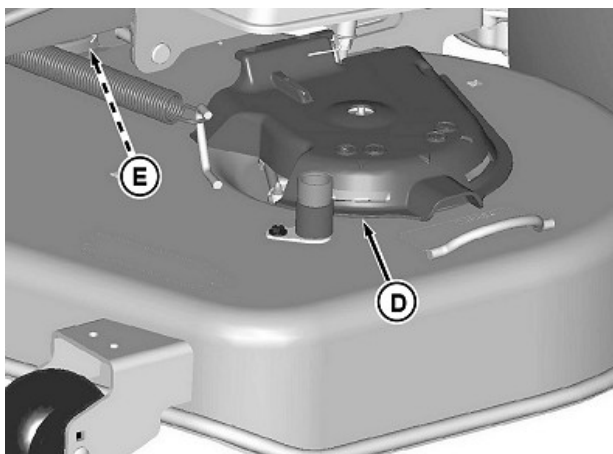
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δείτε επίσης την ετικέτα σέρβις του μηχανήματος.

Οι βασικές περιοχές που πρέπει να επιθεωρούνται και να καθαρίζονται στο μηχανήμα είναι οι εξής:



GXT003036—UN—15JUL16

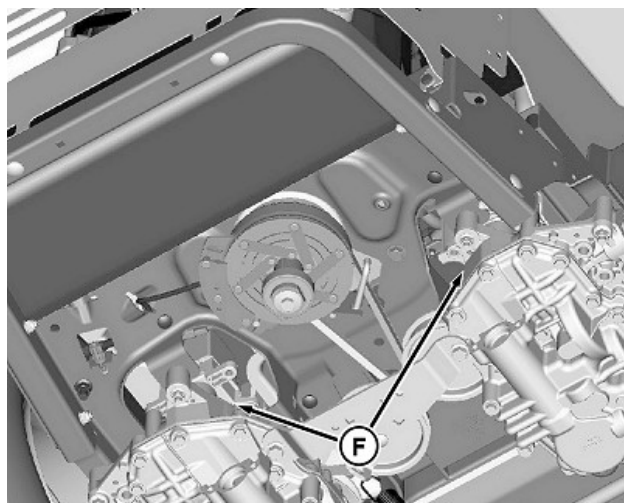
1. Εξαρτήματα σιγαστήρα (A):
 - Πολλαπλή εξαγωγής
 - Σωλήνες σιγαστήρα
 - Σιγαστήρας
 - Προστατευτικό κάλυμμα σιγαστήρα
2. Πτερύγια ψύξης κινητήρα (F) και ψυγείο λαδιού (εάν υπάρχει).
3. Προστατευτικό κάλυμμα κινητήρα (C) (βλ. "Καθαρισμός προφυλακτήρα σήτας κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ").



GXT002175—UN—05JUN15

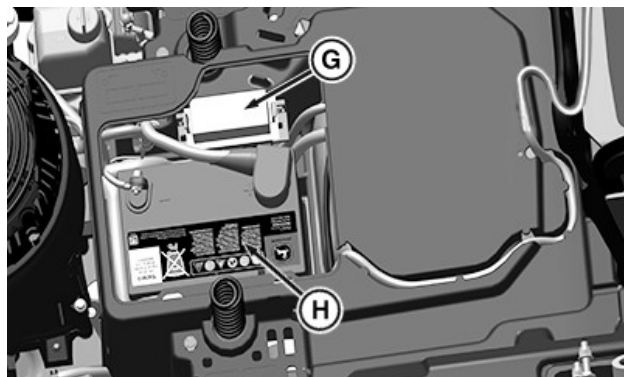
4. Επάνω μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας, κάτω από τα προστατευτικά καλύμματα (D), συμπεριλαμβανομένου του αξονίσκου και της περιοχής με τον ιμάντα (E).

Συναρμολόγηση



GXT002176—UN—05JUN15

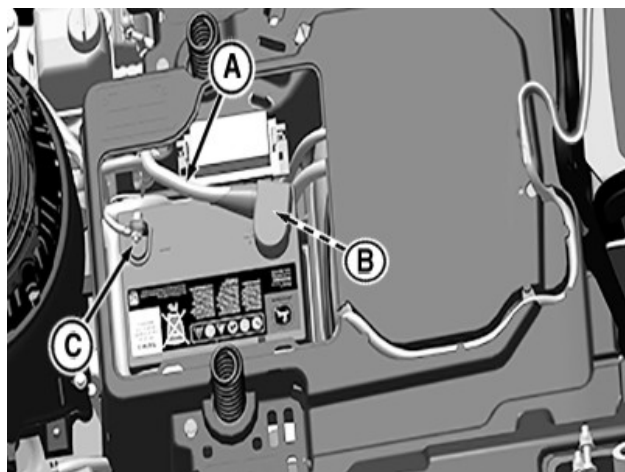
5. Επάνω ή κοντά σε εγκάρσιους πίσω άξονες (transaxle) μετάδοσης (F), συστήματα μετάδοσης κίνησης με ιμάντα, καθώς και πτερύγια.



APY08035—UN—16MAY18

6. Κάτω από το κάθισμα και κοντά στην ασφαλειοθήκη (G), συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας (H) και της πλεξούδας καλωδίωσης.

MX52301,0000FCD-30-17MAY18



APY08036—UN—18MAY18

1. Αφαιρέστε και πετάξτε το κόκκινο θετικό (+) προστατευτικό κάλυμμα από το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.
2. Φορτίστε την μπαταρία.
 - Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη στα 12,6 volt.
3. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας (A) στο θετικό (+) πόλο (B).
4. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας στον αρνητικό (-) πόλο (C).
5. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης τους ακροδέκτες ή ψεκάστε τους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
6. Καλύψτε με το κόκκινο κάλυμμα το θετικό πόλο της μπαταρίας.

SU68010,000009E-30-17MAY18

Τοποθέτηση καθίσματος (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καθίσματα σε ορισμένα μοντέλα αποστέλλονται με το πίσω μέρος του καθίσματος σε οριζόντια θέση, για αποστολή μόνο. Μη λειτουργείτε το μηχάνημα με το κάθισμα στην οριζόντια θέση.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Βγάλτε το πίσω μπουλόνι (A) και απορρίψτε την πλαστική ροδέλα από κάθε πλευρά του μπρακέτου καθίσματος (B).
2. Ξεσφίξτε το μπροστινό μπουλόνι (C) σε κάθε πλευρά του μπρακέτου καθίσματος.
3. Ανυψώστε το κάθισμα πίσω στη θέση λειτουργίας και εισαγάγετε τα μπουλόνια που βγάλατε νωρίτερα στις οπές (D) σε κάθε πλευρά του καθίσματος.

Συναρμολόγηση

Φόρτιση και σύνδεση της μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο. Η μπαταρία μπορεί να εκραγεί:

- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο / αραιόμετρο.
- Να δρομολογείτε πάντα τα καλώδια μπαταρίας μακριά από τους πόλους της μπαταρίας.
- Μην γεφυρώνετε, μην εκκινείτε και μη φορτίζετε μια μπαταρία όταν είναι παγωμένη. Ζεστάνετε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία..... 16°C (60°F)

Συναρμολόγηση

4. Αρχίστε σφίγγοντας με το χέρι τα τέσσερα μπουλόνια. Στη συνέχεια, σφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

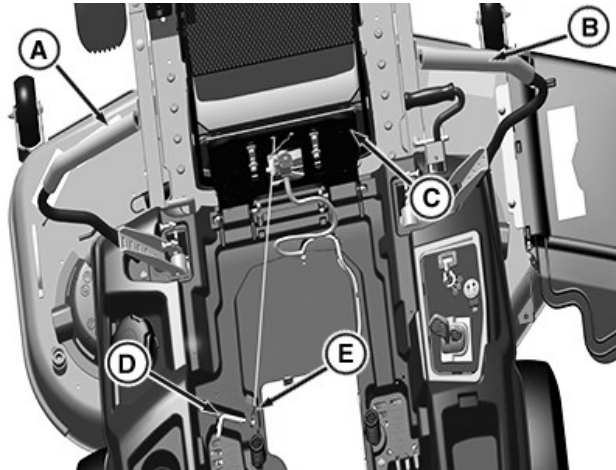
Υλικό στερέωσης καθίσματος—Ροπή: 24 N·m (18 lb·ft)

RM87422,000076F-30-07JUN17

Τοποθέτηση καθίσματος

Μοντέλα Z540R

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μοντέλα Z540R αποστέλλονται με το κάθισμα περιστραμμένο προς τα εμπρός και να ακουμπά στην μπροστινή πλατφόρμα, για αποστολή μόνο. Μη λειτουργείτε το μηχάνημα με το κάθισμα σε αυτήν την περιστραμμένη θέση.



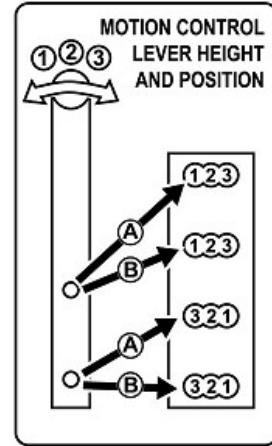
APY08037—UN—16MAY18

1. Μετακινήστε τον αριστερό (A) και το δεξιό (B) μοχλό ελέγχου προς το εξωτερικό μέρος του μηχανήματος.
2. Περιστρέψτε το κάθισμα μέχρι το κάτω μέρος του καθίσματος (C) να είναι σε κατακόρυφη θέση.
3. Ανυψώστε τη λαβή πείρου σχήματος L (D) και σύρετέ την προς το εξωτερικό μέρος του μηχανήματος. Εισαγάγετε το ελεύθερο άκρο του ιμάντα δεσίματος στην εγκοπή (E) στο χώρο καθίσματος.
4. Ωθήστε τον πείρο σχήματος L μέσα από τη θηλιά του ιμάντα δεσίματος και ωθήστε τη λαβή πείρου σχήματος L προς τα κάτω και μέσα στην εγκοπή ασφάλισης στο χώρο καθίσματος.

SU68010,000009F-30-17MAY18

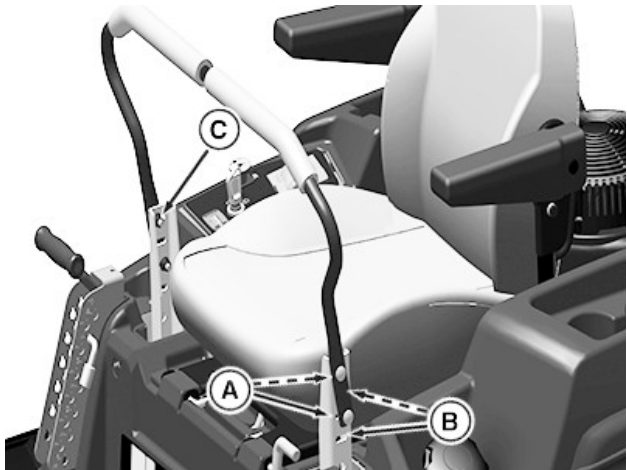
Ρύθμιση μοχλών ελέγχου κίνησης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT002159—UN—03JUN15

2. Για να ρυθμίσετε το ύψος του μοχλού ελέγχου κίνησης, ανατρέξτε στην ετικέτα οδηγιών για το χειριστή η οποία βρίσκεται πάνω στο μπροστινό φάνωμα του μηχανήματος και τις διαβάστε τις σχετικές οδηγίες.



APY08038—UN—18MAY18

3. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια και παξιμάδια και ανυψώστε κάθε μοχλό ελέγχου στην υψηλότερη θέση πρώτα. Αν η θέση των μοχλών δεν σας βολεύει, ρυθμίστε ανάλογα με το χειριστή.

- Για την πιο υψηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (A).
- Για την πιο χαμηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (B).

4. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε κάθε μοχλό ελέγχου κίνησης ελαφρώς εμπρός ή πίσω (C) εντός των οπών με τις υποδοχές.

SU68010,000008E-30-17MAY18

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος πίεσης ελαστικών" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΑ".)

MP47322,00F4629-30-15MAR13

Ρύθμιση στάθμης της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού

Ρυθμίστε τη στάθμη της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού. (Δείτε την ενότητα "Ρύθμιση στάθμης πλατφόρμας χορτοκοπτικού" στο κεφάλαιο "ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ").

MP47322,00F462A-30-31MAY13

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ".)

MP47322,00F462B-30-15MAR13

Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας του μηχανήματος

Διενεργήστε τον έλεγχο του συστήματος ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κύκλωμα αλληλασφάλισης (interlock) λειτουργεί σωστά. Εκτελέστε όλους τους ελέγχους. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος συστήματος ασφαλείας" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ").

MP47322,00F462C-30-15MAR13

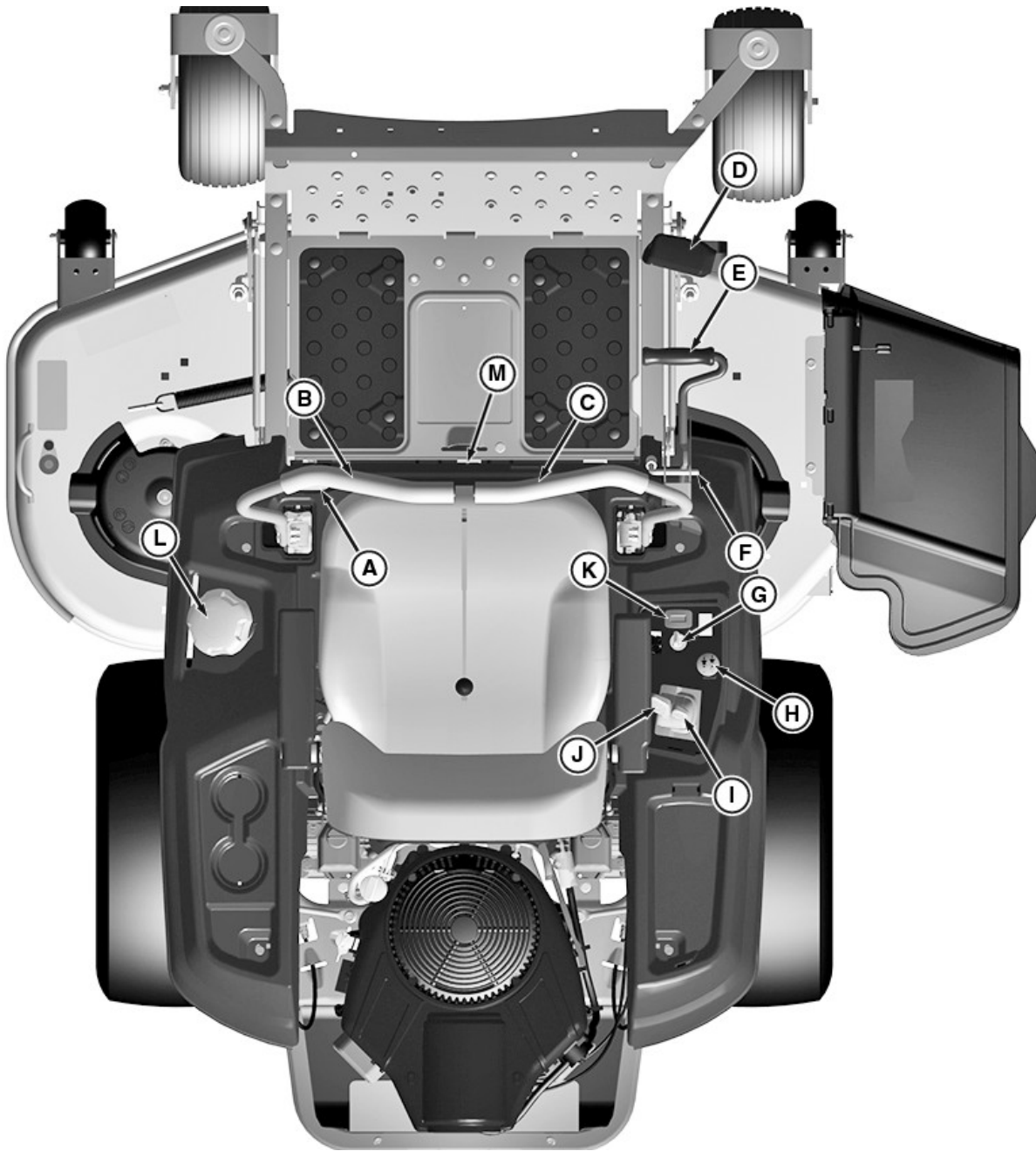
Έλεγχος στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος στάθμης λαδιού εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ").

MX00654,0000322-30-02JUN13

Χειριστήρια

Χειριστήρια εξέδρας χειριστή



PY38745—UN—05JUL17

A—Μοχλός χειρόφρενου
B—Αριστερός μοχλός ελέγχου κίνησης
C—Δεξιός μοχλός ελέγχου κίνησης
D—Πεντάλ ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας (αν υπάρχει)
E—Μοχλός ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας
F—Εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας
G—Διακόπτης μίξας

H—Διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού
I—Μοχλός ελέγχου τσोक
J—Μοχλός γκαζιού
K—Ωρομετρητής
L—Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
M—Παράθυρο στάθμης καυσίμου

RM87422,000075D-30-07JUL17

Λειτουργία

Καθημερινή λίστα ελέγχου λειτουργίας

- ☐ Δοκιμάστε τα συστήματα ασφαλείας.
- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου (Βλ. "Χρήση κατάλληλου καυσίμου και σταθεροποιητικού" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ").
- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
- ☐ Αφαιρέστε χόρτα και υπολείμματα από το χώρο του κινητήρα και του σιγαστήρα και από το πάνω μέρος της πλατφόρμας πριν και μετά το χειρισμό του μηχανήματος.
- ☐ Απομακρύνετε τα υπολείμματα υλικών από τις σταθερές και τις περιστρεφόμενες σήτες κινητήρα.
- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης - τζαμάκι στο ρεζερβουάρ.
- ☐ Καθαρίστε το φίλτρο εισαγωγής αέρα.
- ☐ Ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές στην περιοχή κάτω από το μηχανήμα.
- ☐ Μετά από κάθε χρήση, να καθαρίζετε το χορτοκοπτικό με νερό χρησιμοποιώντας τη θυρίδα πλύσης.

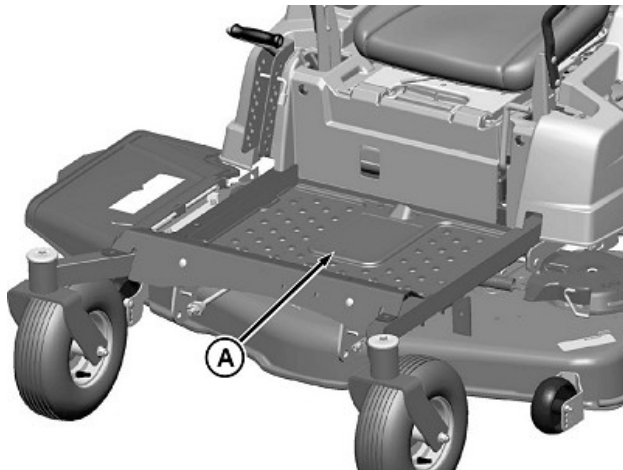
MX00654,0000328-30-16JUL13

Κίνδυνος ζημιάς σε πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες

- Μην σκουπίζετε τα πλαστικά εξαρτήματα αν δεν τα ξεπλύνετε πρώτα. Η χρήση στεγνού πανιού προκαλεί γρατσουνιές.
- Τα εντομοαπωθητικά σπρέι καταστρέφουν τις πλαστικές και τις βαμμένες επιφάνειες. Μην ψεκάζετε με εντομοαπωθητικά κοντά στο μηχανήμα.
- Προσέχετε να μην χύσετε καύσιμο επάνω στο μηχανήμα. Το καύσιμο καταστρέφει τις επιφάνειες. Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου προκαλεί ζημιά σε ορισμένες επιφάνειες.

MP47322,00F4630-30-15APR19

Επιβίβαση στο μηχανήμα και αποβίβαση από αυτό



GXT002179—UN—05JUN15

- Μην πατάτε στην χορτοκοπτική πλατφόρμα όταν ανεβαίνετε στο μηχανήμα ή κατεβαίνετε από αυτό.
- Ανεβείτε στο μηχανήμα από εμπρός (A).
- Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια πριν κατεβείτε (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
- Διατηρείτε καθαρό το πέλμα.

TH84124,00001E2-30-24JUN15

Ρύθμιση καθίσματος

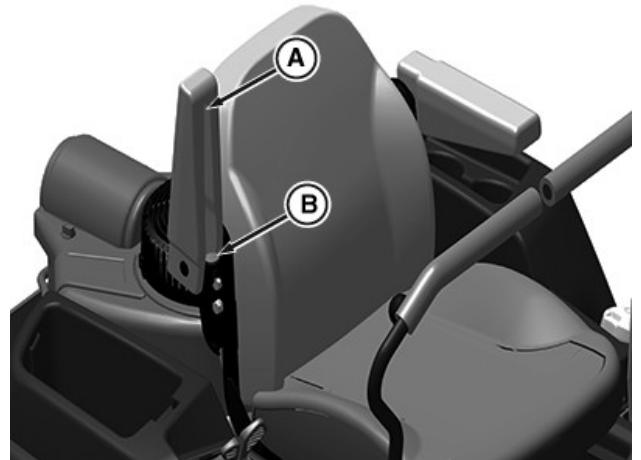


APY08040—UN—23MAY18

1. Σύρετε το μοχλό (A) πλευρικά προς τα αριστερά.
2. Σύρετε το κάθισμα εμπρός ή πίσω στη θέση που θέλετε.
3. Αφήστε το μοχλό.

SU68010,00000A0-30-17MAY18

Ρύθμιση των υποβραχιόνων



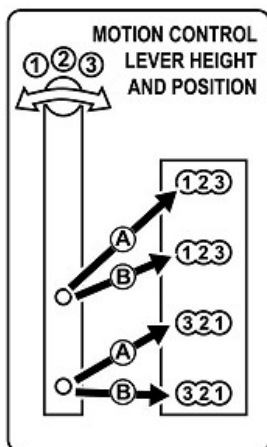
APY08042—UN—16MAY18

1. Ανυψώστε κάθε ένα υποβραχιόνιο (A).
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης (B) δεξιόστροφα για να κατεβάσετε το υποβραχιόνιο και αριστερόστροφα για να το ανυψώσετε.

SU68010,00000AB-30-18MAY18

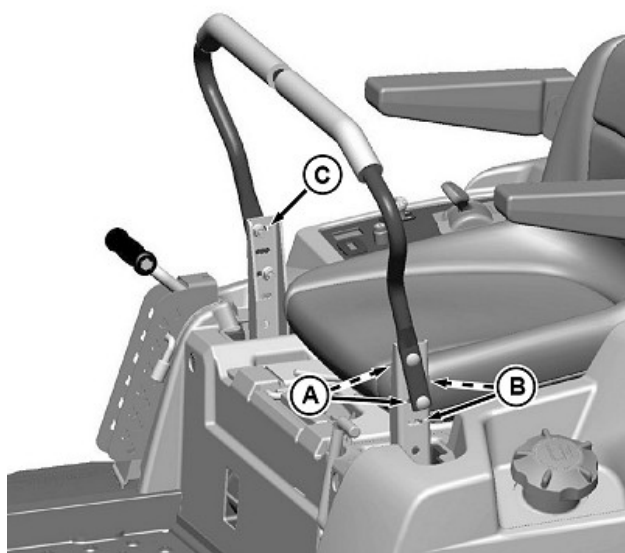
Ρύθμιση μοχλών ελέγχου κίνησης

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT002159—UN—03JUN15

2. Για να ρυθμίσετε το ύψος του μοχλού ελέγχου κίνησης, ανατρέξτε στην ετικέτα οδηγιών για το χειριστή η οποία βρίσκεται πάνω στο μπροστινό φάνωμα του μηχανήματος και τις διαβάστε τις σχετικές οδηγίες.



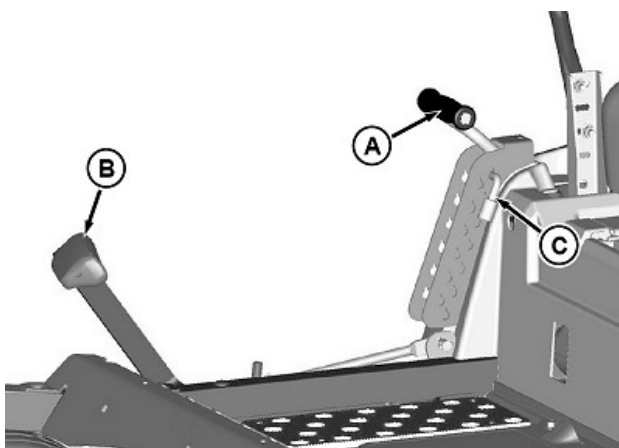
GXT002182—UN—05JUN15

3. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια και παξιμάδια και ανυψώστε κάθε μοχλό ελέγχου στην υψηλότερη θέση πρώτα. Αν η θέση των μοχλών δεν σας βολεύει, ρυθμίστε ανάλογα με το χειριστή.
 - Για την πιο υψηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (A).
 - Για την πιο χαμηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (B).
4. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε κάθε μοχλό ελέγχου κίνησης ελαφρώς εμπρός ή πίσω (C) εντός των οπών με τις υποδοχές.

MX52301,000103B-30-13SEP16

Ρύθμιση ύψους κοπής

Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί σε εύρος περίπου 25-100 mm (1-4 in.). Όταν το χορτοκοπτικό βρίσκεται στη θέση μεταφοράς, το ύψος κοπής είναι περίπου 100 mm (4 in.).



GXT002184—UN—05JUN15

1. Ανυψώστε την πλατφόρμα χορτοκοπτικού:

- **Σειρά Z500 με χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48A:** Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας (A) και ωθήστε το μοχλό προς τα έξω για να τον ασφαλίσετε στην ανυψωμένη θέση.
- **Σειρά Z500 με χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48HC:** Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ ανύψωσης (B) και τραβήξτε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας (A) προς τα πάνω και ωθήστε το μοχλό προς τα έξω για να τον ασφαλίσετε στην ανυψωμένη θέση.

2. Εισαγάγετε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (C) στη σωστή οπή για το επιθυμητό ύψος κοπής.

3. Κατέβασμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας:

- **Σειρά Z500 με χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48A:** Ανυψώστε ελαφρά το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας, ωθήστε το μοχλό ελαφρώς προς το κέντρο και κατεβάστε το μοχλό ανύψωσης (A) στο εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (B).
- **Σειρά Z500 με χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48HC:** Βάλτε το πόδι στο πεντάλ ανύψωσης (B) και ελευθερώστε το πεντάλ ανύψωσης προς τα πίσω ενώ κατεβάζετε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας (A) στο εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (C).

SU68010,000010D-30-17JUL18

Ρύθμιση οριζοντίωσης χορτοκοπτικού

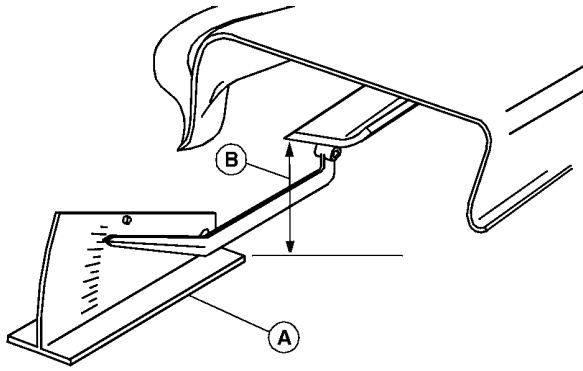
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαιά εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή εργάζεστε κοντά σε λεπίδες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν θα πρέπει να εφάπτονται στο έδαφος όταν γίνεται ρύθμιση της οριζοντίωσης.

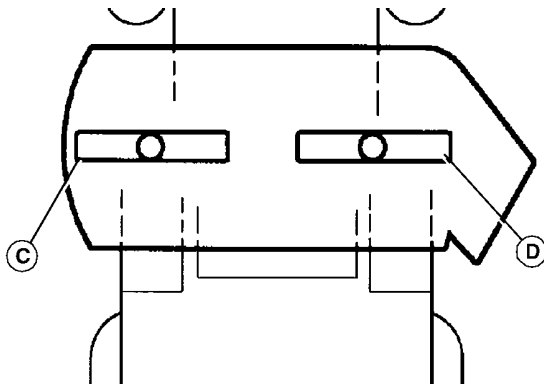
1. Σταθεμέυστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Φουσκώστε τα ελαστικά σε σωστή πίεση
3. Τοποθετήστε τα ροδάκια στη θέση εμπροσθοπορείας.
4. Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής και κατεβάστε την πλατφόρμα στη θέση χορτοκοπής.
5. Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από πλευρά σε πλευρά).

Λειτουργία



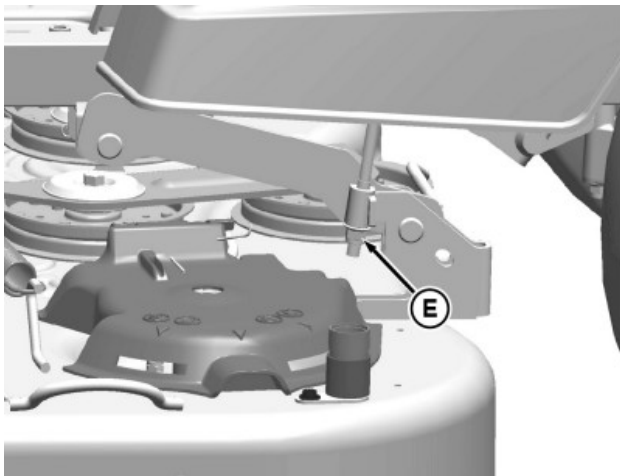
ΜΧΑΛ42797—UN—09APR13
Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα βολικό μετρητή οριζοντίωσης (Α) (ΑΜ130907) από τον αντιπρόσωπό σας.

- Φέρτε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού στις ακόλουθες θέσεις και μετρήστε από τα εξωτερικά άκρα των λεπίδων (Β) μέχρι την επιφάνεια οριζοντίωσης.



- Γυρίστε την αριστερή λεπίδα (C) όπως φαίνεται. Κρατήστε τον ιμάντα και γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (D) όπως φαίνεται. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες.

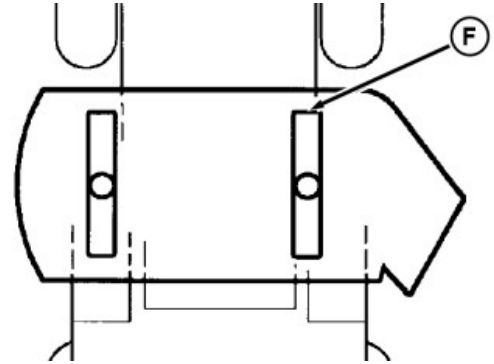
Η διαφορά μεταξύ των μετρήσεων των λεπίδων δεν πρέπει να ξεπερνά τα 3 mm (1/8").



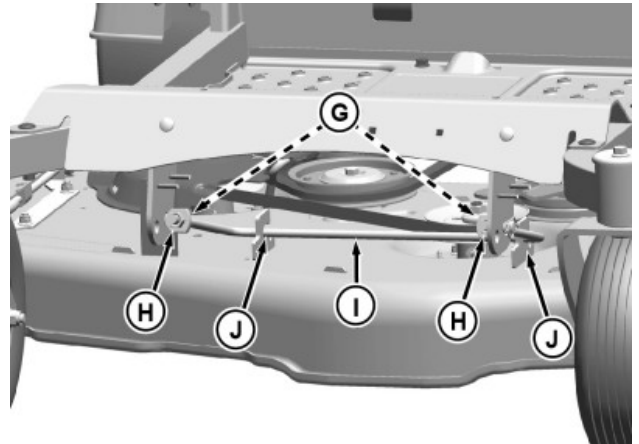
- Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού, αν χρειάζεται, γυρίζοντας τα πίσω παξιμάδια (Ε) προς τα δεξιά για να ανεβάσετε το πλαϊνό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας ή προς τα αριστερά για να κατεβάσετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Διασφαλίστε ότι το κάτω μέρος του παξιμαδιού ασφάλισης είναι πλήρως συμπλεγμένο στο εξάρτημα με τα σπειρώματα ώστε να αποφευχθεί το λασκάρισμα του υλικού στερέωσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

- Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από εμπρός προς τα πίσω).



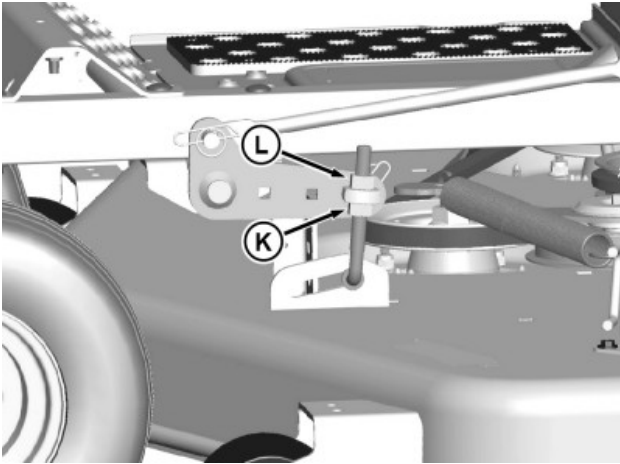
- Γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (F) έτσι ώστε η άκρη της λεπίδας να είναι στραμμένη ίσια προς τα εμπρός.
- Μετρήστε από την άκρη της λεπίδας μέχρι την επιφάνεια. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες. Η άκρη της μπροστινής λεπίδας πρέπει να βρίσκεται 3-6 mm (1/8 1/4 in.) πιο κάτω από την άκρη της πίσω λεπίδας.



Απεικονίζεται η πλατφόρμα 48 in.

- Χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48A: Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού εμπρός-πίσω, αν χρειάζεται, ξεσφίγγοντας τα πίσω παξιμάδια (G) στη μπροστινή ράβδο ανύψωσης. Περιστρέψτε τα μπροστινά παξιμάδια (H) προς τα δεξιά για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού ή προς τα αριστερά για να το κατεβάσετε. Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή ράβδος ανύψωσης (I) έρχεται σε επαφή με το μπρακέτο χορτοκοπτικής πλατφόρμας και στις δυο πλευρές (J) ώστε να μεγιστοποιηθεί η σταθερότητα της πλατφόρμας. Σφίξτε το πίσω παξιμάδι αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση.

Λειτουργία



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48HC: Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού, εάν είναι απαραίτητο, ξεσφίγγοντας το κάτω παξιμάδι (K) και στις δύο πλευρές της πλατφόρμας. Περιστρέψτε το επάνω παξιμάδι (L) σε κάθε πλευρά της πλατφόρμας προς τα δεξιά για να σηκώσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού ή προς τα αριστερά για να κατεβάσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού. Σφίξτε τα κάτω παξιμάδια μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιληθεύστε ότι η πλατφόρμα έχει ασφαλίσει στη θέση μεταφοράς. Αν δεν έχει ασφαλίσει, περιστρέψτε ισοδύναμα και τα δύο πίσω παξιμάδια ρύθμισης προς τα αριστερά για να κατεβάσετε το πίσω μέρος της πλατφόρμας μέχρι να συμπληρωθεί το μάνδαλο πλατφόρμας. Ελέγξτε τη ρύθμιση της μπροστινής ράβδου ανύψωσης. Ρυθμίστε αν χρειάζεται.

MX52301,0000FD0-30-15JUL16

Ρύθμιση τροχών χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

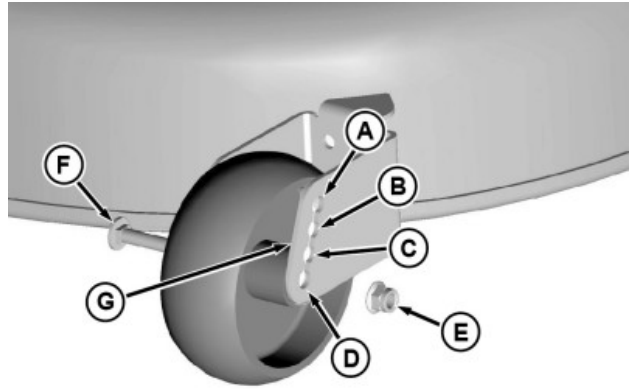
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η χορτοκοπτική πλατφόρμα μπορεί να υποστεί ζημιά αν οι τροχοί του χορτοκοπτικού ρυθμιστούν λάθος:

- Οι τροχοί δεν θα πρέπει να κινούνται στο έδαφος φέροντας το βάρος του χορτοκοπτικού.
- Ελέγχετε τη ρύθμιση των τροχών κάθε φορά που αλλάζει το ύψος κοπής.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος. (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση.
3. Ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας και ασφαλίστε τον στη θέση μεταφοράς.
4. Ρυθμίστε τους τροχούς του χορτοκοπτικού στο σωστό ύψος:

Χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48A και 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

Θέση 1 (A)	Ύψος κοπής 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Θέση 2 (B)	Ύψος κοπής 38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.)
Θέση 3 (C)	Ύψος κοπής 50 - 76 mm (2 - 3 in.)
Θέση 4 (D)	Ύψος κοπής 76 - 101 mm (3 - 4 in.)

- Βγάλτε το παξιμάδι (E) χρησιμοποιώντας το εργαλείο ύψους κοπής ή κλειδί 13 mm. Τραβήξτε έξω την καρβίδα (F) μέχρι το άκρο του μπουλονιού να εξέλθει από το εξωτερικό τοίχωμα του μπρακέτου μετρητικού τροχού (G) και, στη συνέχεια, σύρετε το μπουλόνι και το συγκρότημα τροχού στην επιθυμητή θέση. Ωθήστε το μπουλόνι πίσω διαμέσου του εξωτερικού τοιχώματος του μπρακέτου. Τοποθετήστε το παξιμάδι (E) και σφίξτε το σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

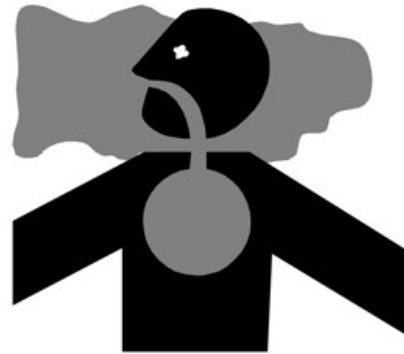
Προδιαγραφές

Παξιμάδι τροχού χορτοκοπτικού—Ροπή

σύσφιξης..... 24 N·m (18 lb·ft)

MG39705,00001EB-30-24JUN19

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείας



MXAL42804—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσάκια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Τα συστήματα ασφαλείας που έχουν εγκατασταθεί στο μηχάνημά σας πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση του. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος και ότι είστε

Λειτουργία

εξοικειωμένοι με τη λειτουργία του μηχανήματος πριν κάνετε αυτούς τους ελέγχους συστήματος ασφαλείας.

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες ελέγχου για να ελέγξετε αν το μηχανήμα λειτουργεί σωστά.

Αν παρουσιαστεί κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια κάποιας από αυτές τις διαδικασίες, σταματήστε να χειρίζεστε το μηχανήμα. **Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.**

Κάνετε αυτές τις δοκιμές σε καθαρό ανοιχτό χώρο. Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα.

MP47322,00F4637-30-25APR19

Δοκιμή του διακόπτη χειρόφρενου

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
4. Προσπαθήστε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας δεν πρέπει να πάρει μπρος. Εάν πάρει μπρος ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα κλειδώματος ασφαλείας.

MP47322,00F4638-30-09APR19

Δοκιμή του χειρόφρενου

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Συμπλέξτε τον έλεγχο βαλβίδας παράκαμψης.
4. Δοκιμάστε να σπρώξετε το μηχανήμα με το χέρι.

Αποτέλεσμα: Το χειρόφρενο θα πρέπει να εμποδίζει την κίνηση του μηχανήματος. Αν το μηχανήμα μετακινηθεί, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ολοκληρωθεί η δοκιμή, αποσυμπλέξτε τον έλεγχο βαλβίδας παράκαμψης πριν από την επιστροφή του μηχανήματος σε λειτουργία.

TH84124,0000115-30-19MAY14

Δοκιμή διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού (PTO)

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
4. Ενεργοποιήστε το χορτοκοπτικό.
5. Προσπαθήστε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

Αποτέλεσμα: Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργήσει. Εάν ο κινητήρας περιστρέφεται, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

MP47322,00F463A-30-27MAR13

Δοκιμή διακόπτη καθίσματος

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Πρώτη δοκιμή:
 - a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
 - b. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
 - c. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού προς τα πάνω στις μέγιστες στροφές κινητήρα.
 - d. Ενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
 - e. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας και οι λεπίδες του χλοοκοπτικού θα πρέπει να σταματήσουν. Αν ο κινητήρας και οι λεπίδες του χλοοκοπτικού δεν σταματήσουν, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

3. Δεύτερη δοκιμή:

- a. Απενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
- b. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- c. Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
- d. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει. Αν ο κινητήρας δεν σβήσει, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

4. Τρίτη δοκιμή:

- a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
- b. Απενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
- c. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- d. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Αν σβήσει ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

MP47322,00F463B-30-19MAR13

Δοκιμή διακόπτη μοχλού ελέγχου κίνησης

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").

2. Καθίστε στο κάθισμα.

3. Πρώτη δοκιμή:

- a. Με το χειρόφρενο τραβηγμένο, βάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- b. Μετακινήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα μέσα.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει. Εάν ο κινητήρας δεν σβήσει, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

4. Δεύτερη δοκιμή:

- a. Βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- b. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
- c. Μετακινήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα μέσα.

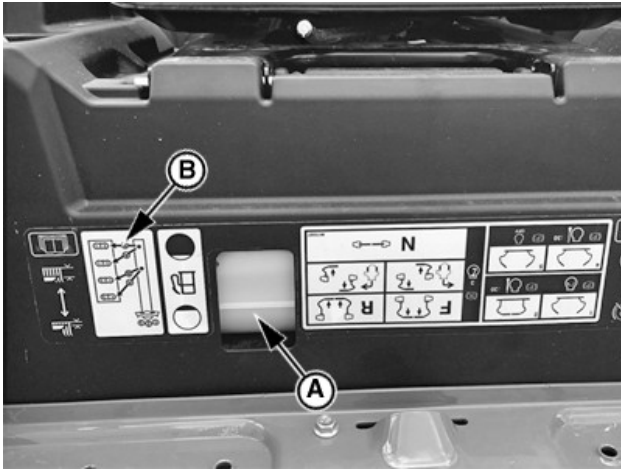
Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Αν σβήσει ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

5. Επαναλάβετε την πρώτη και τη δεύτερη δοκιμή χρησιμοποιώντας τον αριστερό μοχλό ελέγχου κίνησης.

MP47322,00F463C-30-19MAR13

Λειτουργία

Έλεγχος στάθμης καυσίμου



Το παράθυρο στάθμης καυσίμου (A) δείχνει την ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου. Το παράθυρο στάθμης καυσίμου βρίσκεται ανάμεσα στο κάθισμα και το πέλμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας και είναι ορατό από το χειριστή από το κάθισμα. Ο σωστός προσανατολισμός της πινακίδας στάθμης καυσίμου (B) είναι να είναι ορατή από το χειριστή που κάθεται στο κάθισμα.

RM87422,00007BA-30-06JUL17

Χρήση του χειρόφρενου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται. Ασφαλίζετε πάντα το χειρόφρενο και αφαιρείτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.

Σύμπλεξη χειρόφρενου

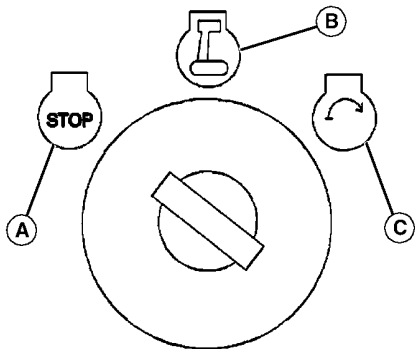
1. Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου για να ασφαλίσετε το χειρόφρενο.

Λύσιμο χειρόφρενου

1. Κατεβάστε το μοχλό του χειρόφρενου για να απασφαλίσετε το χειρόφρενο.

TH84124,000024A-30-25JUL16

Χρήση του διακόπτη μίζας



MXAL42805—UN—09APR13

A - Θέση STOP (απενεργοποίηση) - Με το κλειδί στη θέση STOP, όλη η μεταγόμενη ισχύς είναι απενεργοποιημένη και ο κινητήρας δεν θα πρέπει να λειτουργεί.

B - Θέση RUN (λειτουργία) - Γυρίστε το κλειδί από το STOP σε αυτήν τη θέση και θα ενεργοποιηθούν όλα τα μεταγόμενα κυκλώματα ρεύματος.

C - Θέση START (Εκκίνηση) - Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης για να μιζάρετε τον κινητήρα. Αφήστε το κλειδί, αφού έχει τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση ενεργοποίησης. Ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί.

MP47322,00F463E-30-15MAR13

Χρήση του διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού

- Για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Τραβήξτε το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω.
- Για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Πιέστε προς τα κάτω το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού.

MP47322,00F463F-30-15MAR13

Χρήση του ωρομετρητή

- Ο ωρομετρητής δείχνει τον αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα. Ο ωρομετρητής δεν καταγράφει ώρες όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή όταν το κλειδί είναι στη θέση λειτουργίας. Χρησιμοποιείτε τον ωρομετρητή για να προσδιορίζετε πότε έχει φτάσει το συνιστώμενο χρονικό διάστημα σέρβις.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση STOP όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.
- Ο ωρομετρητής δεν επιδέχεται μηδενισμό.

MP47322,00F4640-30-05JUN15

Χρήση των μοχλών ελέγχου κίνησης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μάθετε τη χρήση των μοχλών ελέγχου κίνησης και εξασκηθείτε στο μισό γκάζι μέχρι να χειρίζεστε άριστα και με άνεση το μηχάνημα.

Μη μετακινείτε γρήγορα τους μοχλούς ελέγχου κίνησης από εμπρός προς τα πίσω ή από πίσω προς τα εμπρός. Οι απότομες αλλαγές κατεύθυνσης μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου ή ζημιά στο μηχάνημα.

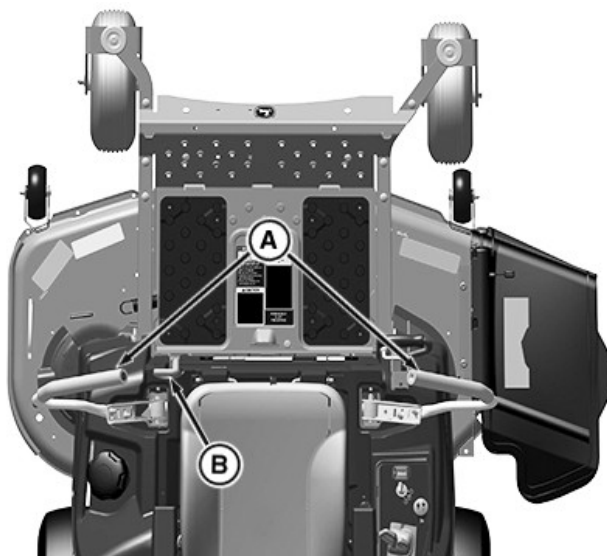
Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, εξοικειωθείτε με τους μοχλούς ελέγχου κίνησης και τον τρόπο απόκρισής τους. Είναι απαραίτητο να γνωρίζετε τον τρόπο με τον οποίο το μηχάνημα επιταχύνει, αλλάζει κατεύθυνση και σταματά.

Οι λειτουργίες των μοχλών ελέγχου κίνησης είναι οι εξής:

- Ουδέτερη θέση διπλής λειτουργίας.
- Σύστημα διεύθυνσης.
- Επιτάχυνση.
- Φρενάρισμα.

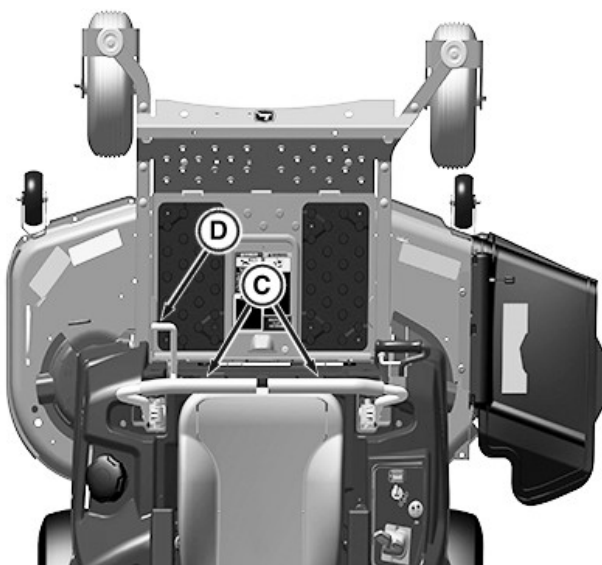
Λειτουργία

Θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας



- Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης πρέπει να είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας (A) και το χειρόφρενο ασφαλισμένο (B) για να πάρει εμπρός ο κινητήρας.
- Η εμπρόσθια και οπίσθια κίνηση των μοχλών ελέγχου κίνησης αποτρέπεται όταν οι μοχλοί μετακινούνται στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
- Ο χειριστής μπορεί να κατέβει από το χορτοκοπτικό με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν ο διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού είναι αποσυμπλεγμένος, οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας και το χειρόφρενο κλειδωμένο.
- Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης πρέπει να είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας για να είναι δυνατή η ασφαλής είσοδος στο κάθισμα χειριστή και η έξοδος από αυτό.

Νεκρά θέση



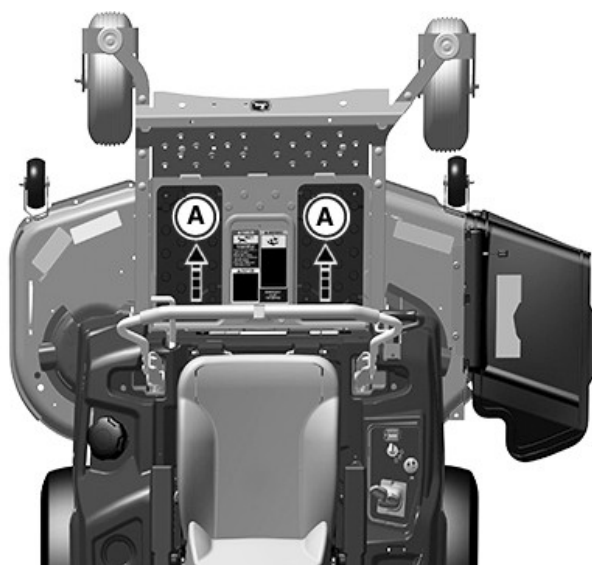
- Η κίνηση, η ταχύτητα και η κατεύθυνση του μηχανήματος μπορούν να ελεγχθούν όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη νεκρά (C) και το χειρόφρενο είναι λυμένο (D).
- Για να σταματήσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μετακινήστε γρήγορα τους μοχλούς ελέγχου κίνησης πίσω στη νεκρά.

Εμπροσθοπορεία και όπισθεν

Χρειάζεται εξάσκηση για να εξοικειωθείτε με την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε ευθεία. Αν το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή κατά την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία, η ιχνηλάτηση του μοχλού ελέγχου κίνησης μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση.

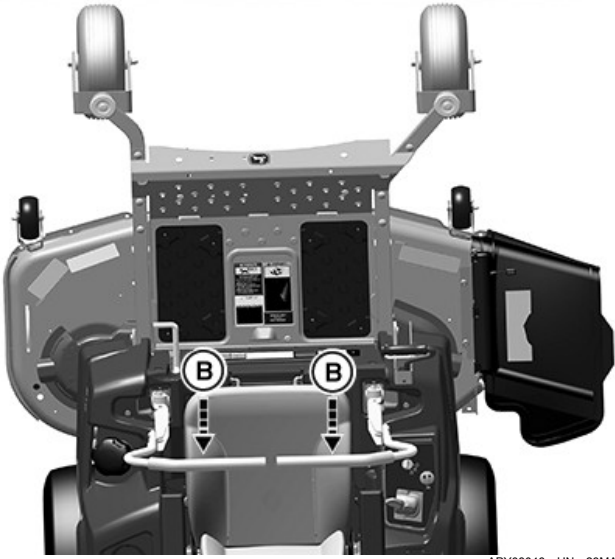
1. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση χορτοκοπής.
2. Λύστε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης από τη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας προς τα μέσα στη νεκρά.
4. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα εμπρός για να ξεκινήσει η εμπροσθοπορεία.
5. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα πίσω για να ξεκινήσει η οπισθοπορεία.
6. Για να σταματήσετε την κίνηση, μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης πίσω στη νεκρά.

Εμπροσθοπορεία



1. Μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης ομοιόμορφα προς τα εμπρός (A) από τη νεκρά. Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

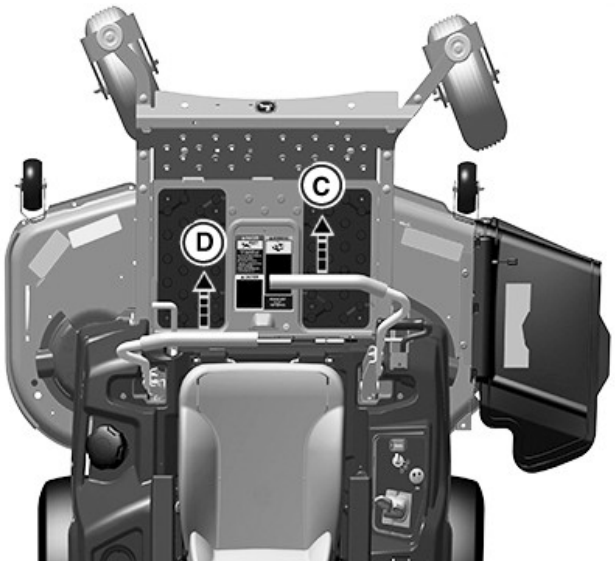
Οπισθοπορεία



APY08046—UN—23MAY18

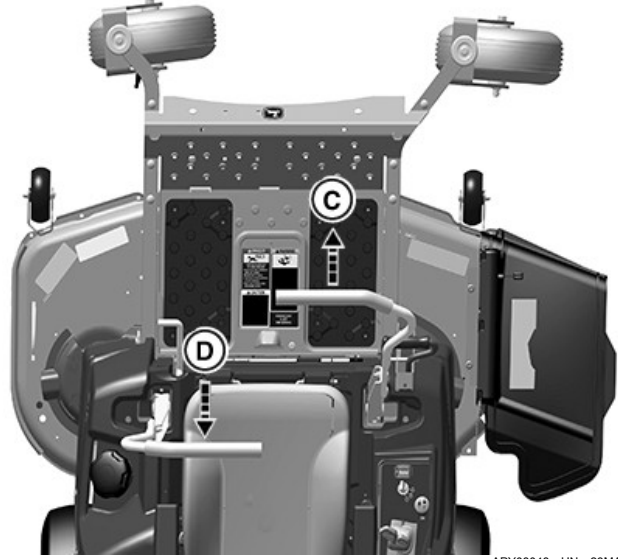
1. Κοιτάξτε κάτω και πίσω και, στη συνέχεια, μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης ομοιόμορφα προς τα πίσω (B) από τη νεκρά. Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

Αριστερή στροφή



APY08047—UN—23MAY18

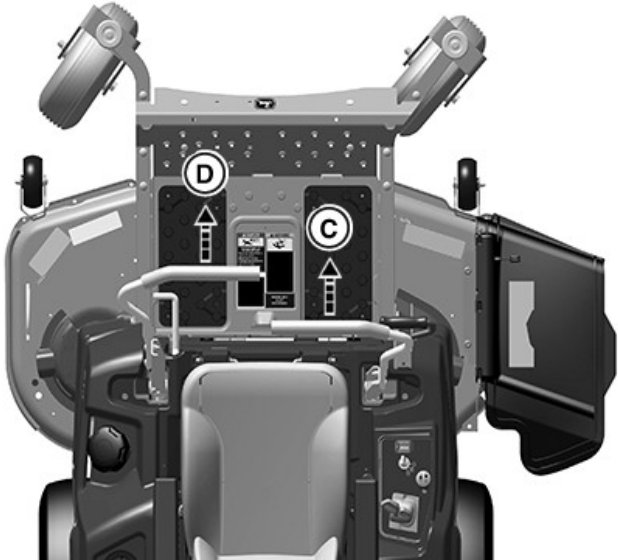
1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα αριστερά, ωθήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) πιο μπροστά από τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D).



APY08048—UN—23MAY18

2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα αριστερά, ωθήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) προς τα εμπρός και τραβήξτε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

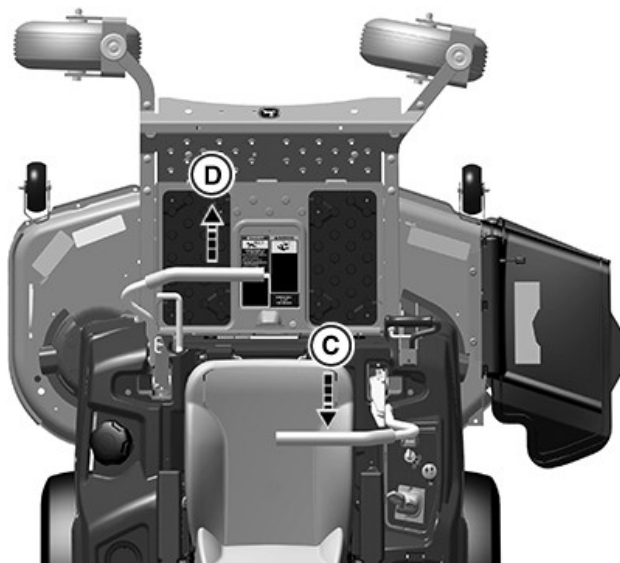
Δεξιά στροφή



APY08049—UN—23MAY18

1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα δεξιά, ωθήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) πιο μπροστά από τον δεξιό μοχλό ελέγχου (C).

Λειτουργία



APY08050—UN—23MAY18

2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα δεξιά, ωθήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) προς τα εμπρός και τραβήξτε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

SU68010,00000A1-30-17MAY18

Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καυσάδια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

1. Καθίστε στο κάθισμα χειριστή.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Πιέστε το περιστροφικό κουμπί σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα κάτω για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό.
4. Βάλτε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
5. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού για να ρυθμίσετε τις στροφές κινητήρα:
 - **Ψυχρή εκκίνηση:** Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση εκκίνησης. Χρησιμοποιήστε το τσοκ όπως χρειάζεται (αν υπάρχει).
 - **Θερμή εκκίνηση:** Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση χορτοκοπής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην λειτουργείτε τη μίζα για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά, γιατί μπορεί να καταστραφεί:

- Αν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός, περιμένετε δύο λεπτά μέχρι την επόμενη προσπάθεια.

6. Γυρίστε το διακόπτη μίζας στη θέση εκκίνησης.
7. Αφού πάρει εμπρός ο κινητήρας, αφήστε το διακόπτη μίζας να γυρίσει στη θέση λειτουργίας, αποσυμπλέξτε το τσοκ (αν υπάρχει) και μετακινήστε το γκάζι στη θέση χορτοκοπής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η άσκοπη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Η υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, συσσώρευση ανθρακωμάτων και χαμηλή απόδοση.

8. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 20 δευτερόλεπτα.
9. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
10. Βάλτε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη νεκρά.

MX00654,000032F-30-04JUN13

Σύμπλεξη χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Απομακρύνετε όλα τα παρευρισκόμενα άτομα από την περιοχή χορτοκοπής όταν λειτουργείτε το μηχάνημα. Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ο θάνατος.

Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας στις λεπίδες και το άνοιγμα εκκένωσης.

Μην κόβετε τα χόρτα κινούμενοι με την όπισθεν, εκτός κι αν είναι απόλυτη ανάγκη.

1. Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
3. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
4. Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη νεκρά.
5. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για ομαλότερη σύμπλεξη, η πλατφόρμα μπορεί να συμπλεχθεί στη θέση μεταφοράς και στη συνέχεια να χαμηλώσει στο επιθυμητό ύψος κοπής.

6. Τραβήξτε το διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα κίνησης και η ταχύτητα στροφής θα ποικίλουν ανάλογα με την απόσταση που θα μετακινήσετε τους μοχλούς ελέγχου.

7. Οδηγήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης αργά προς τα εμπρός. Να κάνετε χορτοκοπή με ασφαλή ταχύτητα κίνησης.

MP47322,00F4643-30-15MAR13

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Σταματήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια, όχι σε πλαγιά.
2. Πιέστε προς τα κάτω το διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού για αποσυμπλέξτε το χορτοκοπτικό.
3. Βάλτε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
4. Βάλτε χειρόφρενο.
5. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση τερματισμού λειτουργίας.
6. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 20 δευτερόλεπτα.
7. Γυρίστε το διακόπτη μίζας στη θέση STOP (Απενεργοποίηση).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται.

Ασφαλίστε πάντα το χειρόφρενο και αφαιρείτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.

8. Βγάλτε το κλειδί.

MP47322,00F4644-30-15MAR13

Λειτουργία

Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Όταν η βαλβίδα παράκαμψης είναι ανοιχτή, το μηχάνημα έχει απεριόριστη κίνηση.

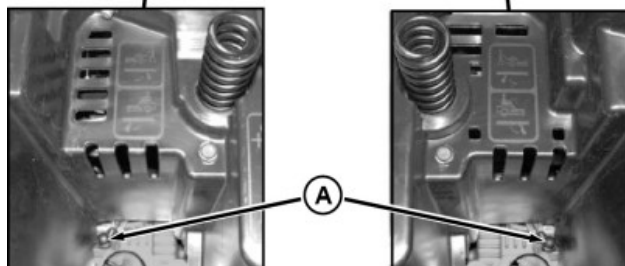
- Μην ανοίγετε τη βαλβίδα παράκαμψης όταν το μηχάνημα είναι σταματημένο σε πλαγιά, διότι διαφορετικά μπορεί να την κατέβει εκτός ελέγχου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά αν το μηχάνημα ρυμουλκηθεί ή κινηθεί εσφαλμένα:

- Μετακινήστε το μηχάνημα μόνο χειροκίνητα.
- Μη χρησιμοποιείτε άλλο όχημα για να μετακινήσετε το μηχάνημα.
- Μη ρυμουλκείτε το μηχάνημα.

Όταν το μηχάνημα χρειάζεται να μετακινηθεί χωρίς να βάλετε εμπρός τον κινητήρα, χρησιμοποιήστε τις βαλβίδες παράκαμψης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη λειτουργείτε τους μοχλούς ελέγχου παράκαμψης ενώ λειτουργεί το μηχάνημα. Μη χειρίζεστε το μηχάνημα με τα χειριστήρια στη θέση παράκαμψης.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Περιστρέψτε τους μοχλούς (A) προς τα μέσα μέχρι ο μοχλός να χτυπήσει σε ένα στοπ.
2. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
3. Σπρώξτε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση και ασφαλίστε το χειρόφρενο.
4. Περιστρέψτε τους μοχλούς παράκαμψης (A) προς τα έξω στη θέση αποσύμπλεξης.

TH84124,00001EA-30-16JUL15

Ξεβούλωμα χορτοκοπτικού, συστήματος συλλογής με σάκους ή συστήματος συλλογής υλικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην επιχειρείτε να αποφράξετε το παρελκόμενο ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

- Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί πριν σηκωθείτε από το κάθισμα και επιθεωρήσετε το μηχάνημα και το παρελκόμενο.
- Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του μηχανήματος έχουν σταματήσει να κινούνται προτού

σηκώσετε το επάνω μέρος της χοάνης ή αφαιρέσετε τους αγωγούς.

Έλεγχος τυχόν απόφραξης κατά την οδήγηση

Σε περίπτωση που συγκεντρωθούν χόρτα μπροστά από τη ράμπα εκκένωσης του χορτοκοπτικού, ελέγξτε τη ράμπα για τυχόν απόφραξη ή για τυχόν προβλήματα του συγκροτήματος φυσητήρα (αν υπάρχει).

Αν υπάρχουν ίχνη κομμένων χόρτων πίσω από το χορτοκοπτικό ή αν τα κομμένα χόρτα φυσούνται στα πλάγια ελέγξτε αν είναι βουλωμένος ο αγωγός, αν οι σακούλες του συλλέκτη είναι γεμάτες ή αν υπάρχει πρόβλημα στο φυσητήρα.

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από τα σημεία επιθεώρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια ή τα πόδια σας για να καθαρίσετε τη βουλωμένη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή τη διάταξη φυσητήρα. Η συσσωρευμένη ενέργεια μπορεί να προκαλέσει περιστροφή των λεπίδων.

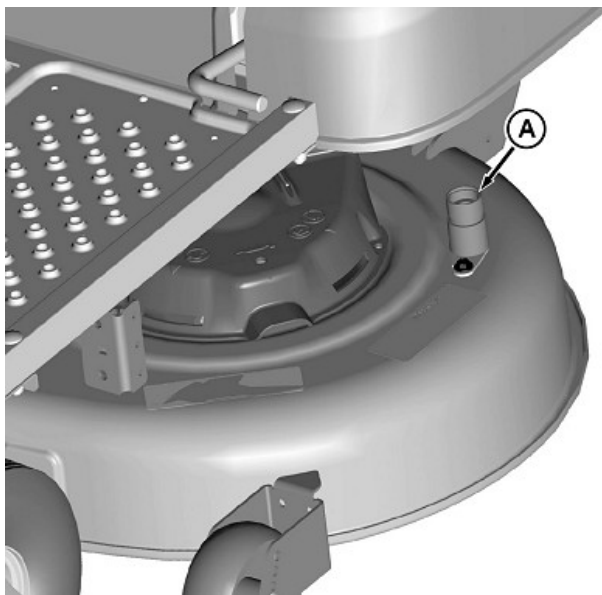
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη προτού σηκωθείτε για να επιθεωρήσετε το μηχάνημα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της χοάνης. Ελέγξτε την έξοδο του αγωγού.
3. Αφαιρέστε τη ράμπα από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή το συγκρότημα φυσητήρα. Ελέγξτε την είσοδο του στόμιου.
4. Ελέγξτε για τυχόν υπολείμματα κάτω από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.

MP47322,00F4646-30-10APR19

Χρήση της θυρίδας πλύσης για τον καθαρισμό του χορτοκοπτικού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ακολουθήστε αυτήν τη διαδικασία μετά από κάθε χρήση για να αποφευχθεί η δημιουργία εναποθέσεων και να απομακρυνθούν τα κατάλοιπα διαβρωτικών χημικών που χρησιμοποιούνται στα χόρτα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").



GXT002324—UN—06JUL15

2. Συνδέστε τον ταχυσύνδεσμο με ένα λάστιχο κήπου.
3. Συνδέστε ένα λάστιχο κήπου με ταχυσύνδεσμο στη θυρίδα πλύσης (A) επί της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

Λειτουργία

4. Ανοίξτε το νερό.
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
6. Αφήστε τον να λειτουργήσει με τέρμα γκάζι.
7. Ενεργοποιήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
8. Ξεπλύντε με νερό κάτω από την πλατφόρμα για ένα λεπτό.
9. Απενεργοποιήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
10. Σβήστε τον κινητήρα.
11. Κλείστε το νερό και αφαιρέστε το λάστιχο κήπου και το ταχυσύνδεσμο από τη θυρίδα πλύσης.
12. Αφαιρέστε τον ταχυσύνδεσμο από το λάστιχο κήπου και αποθηκεύστε τον για μελλοντική χρήση.

TH84124.000024E-30-06JUL15

Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε τρέιλερ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η φέρουσα ικανότητα του τρέιλερ πρέπει να ξεπερνά το βάρος του μηχανήματος και του προσαρτήματος μαζί (Βλ. κεφάλαιο "Τεχνικά χαρακτηριστικά" στο εγχειρίδιο χειρισμού).

Βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ διαθέτει όλα τα απαραίτητα φώτα και σήματα που απαιτούνται από το νόμο.

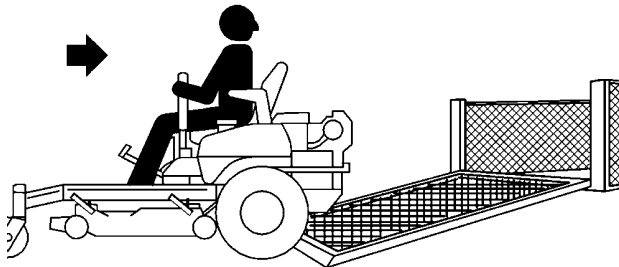
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν φορτώνετε ή εκφορτώνετε το μηχάνημα σε τρέιλερ ή φορτηγό. Οι τροχοί του μηχανήματος μπορεί να κατέβουν από τη ράμπα ή το τρέιλερ, προκαλώντας ανατροπή του μηχανήματος.

- Για τη φόρτωση, οδηγήστε με όπισθεν αργά και σε ευθεία γραμμή. Κρατάτε τους τροχούς μακριά από απόκρημνα σημεία και άκρες.

- Μη χρησιμοποιείτε δύο ξεχωριστές ράμπες φόρτωσης. Χρησιμοποιήστε μια ράμπα φόρτωσης πλήρους πλάτους που είναι τουλάχιστον 30 cm (12 in.) φαρδύτερη από το μηχάνημα ώστε τα ροδάκια να μην προεξέχουν από το άκρο της ράμπας.

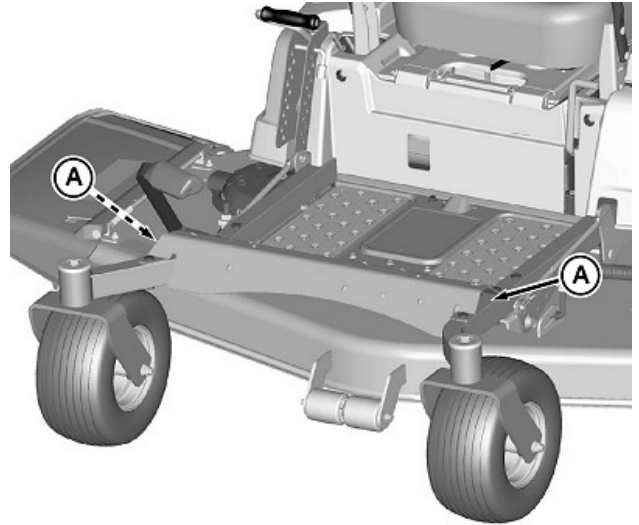
- Χρησιμοποιήστε τρέιλερ με πλαϊνά πλαίσια.

1. Σταθμεύστε το τρέιλερ σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Ανυψώστε την χορτοκοπτική πλατφόρμα πριν οδηγήσετε το μηχάνημα πάνω στο τρέιλερ.



MXAL42817—UN—09APR13

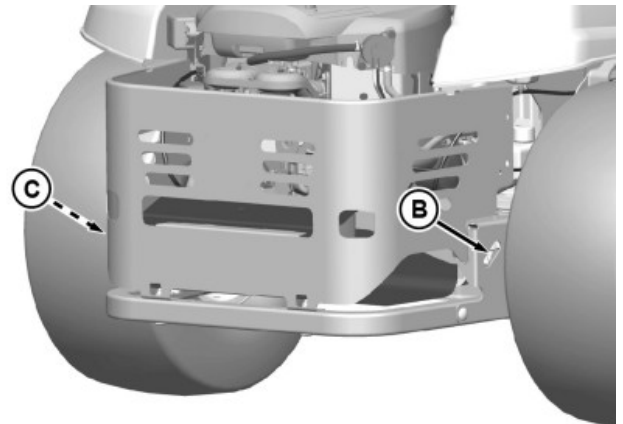
3. Ανεβάστε το μηχάνημα με την όπισθεν πάνω σε ένα τρέιλερ βαρέως τύπου με ράμπα πλήρους πλάτους.
4. Χαμηλώστε τελείως τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
5. Βάλτε χειρόφρενο.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Δέστε το εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος και στις δύο πλευρές του πλαισίου στα σημεία (A) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματόσχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα εμπρός και πέρα από το μηχάνημα.

7. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα και αφαιρέστε το κλειδί.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Δέστε το οπίσθιο μέρος του μηχανήματος, στις υποδοχές σε κάθε πλευρά του πλαισίου (B - δεξιά, C - αριστερά), στο τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματόσχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα πίσω και πέρα από το μηχάνημα.

TH84124.00001EB-30-16JUL15

Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού (αν υπάρχει)

Αν το σύστημα συλλογής υλικού αφεθεί στο μηχάνημα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες κατά τη ρυμούλκηση της μονάδας.

- Αδειάστε τους υφασμάτινους σάκους και βγάλτε τους από τη χοάνη. Οι γεμάτοι σάκοι προσθέτουν επιπλέον βάρος, το οποίο μπορεί να προκαλέσει υπερβολική καταπόνηση του πλαισίου της χοάνης σε ανώμαλο έδαφος. Όταν κινείστε σε δημόσιο δρόμο, ο αέρας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά των υφασμάτων σάκων.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της χοάνης είναι καλά μανδαλωμένο στο πλαίσιο της χοάνης.
- Αν η μονάδα μεταφέρεται για μεγάλες αποστάσεις ή με μεγάλη ταχύτητα πορείας, αφαιρέστε τον πίσω σάκο συλλογής ή τον αγωγό του Power Flow πριν τη μεταφορά.

TH84124.000020A-30-10APR19

Διαστήματα σέρβις

Συμβουλές για τη χορτοκοπή

- Κόψτε το χόρτο με το μοχλό γκαζιού ρυθμισμένο στην τελείως γρήγορη θέση / θέση χορτοκοπής.
- Κόψτε το χόρτο όταν είναι στεγνό.
- Διατηρείτε καθαρό το κάτω μέρος του χορτοκοπτικού και τον αγωγό εκκένωσης.
- Να κόβετε το χόρτο με αιχμηρές λεπίδες.
- Οριζοντιώστε σωστά τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για ομαλή κοπή.
- Να κόβετε συχνά το χόρτο.
- Να χρησιμοποιείτε ταχύτητα πορείας που ταιριάζει στις εκάστοτε συνθήκες:
 - Να κόβετε το ψηλό ή υγρό χόρτο δύο φορές. Κόψτε το χόρτο στο μισό ύψος από το επιθυμητό ύψος και, στη συνέχεια, κόψτε το στο ύψος που θέλετε.
 - Να κινείστε αργά όταν κόβετε ψηλό ή παχύ χόρτο.
 - Φροντίστε να μην κάνετε ζημιά στο χόρτο λόγω ολίσθησης των τροχών του μηχανήματος. Εξασκηθείτε στην ομαλή κίνηση των μοχλών ελέγχου.
 - Στις κλειστές στροφές, μην αφήνετε τον εσωτερικό κινητήριο τροχό του μηχανήματος να σταματούν και να περιστρέφεται στο χόρτο.

MP47322,00F4649-30-15MAR13

Είδη λεπίδων

Αρκετοί τύποι λεπίδων είναι διαθέσιμοι για τα χορτοκοπτικά της σειράς ZTrak Z500:

- Λεπίδες πλευρικής εκκένωσης. Αυτές οι λεπίδες είναι σχεδιασμένες για βέλτιστη απόδοση όταν γίνεται πλάγια εκκένωση και είναι τοποθετημένες στα χορτοκοπτικά της σειράς Z500 κατά την αποστολή από το εργοστάσιο.
- Λεπίδες εδαφοκάλυψης. Αυτές οι λεπίδες είναι σχεδιασμένες για βέλτιστη απόδοση όταν χρησιμοποιούνται με εγκατεστημένο κάλυμμα εδαφοκάλυψης ή τάπα εδαφοκάλυψης.

SU68010,000010E-30-17JUL18

Διαστήματα σέρβις

Σέρβις του μηχανήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά!

Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστούν πιο συχνά σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέστης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να χάσει την αποδοτικότητά του αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

Το σύστημα πλύσης υπό υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μέρη του μηχανήματος. Συνιστάται να πλένετε με το χέρι το όχημά σας ή με λάστιχο κήπου και ήπια σαπουνάδα.

Αποφύγετε το ψέκασμα νερού με δύναμη κοντά ή μέσα στα παρακάτω σημεία:

- Εισαγωγή αέρα
- Ηλεκτρικές συνδέσεις (συμπεριλαμβανομένου του διαμερίσματος μπαταρίας)
- Ρουλεμάν τροχών
- Ψυγείο (αν υπάρχει)
- Προειδοποιητικές ετικέτες
- Άλλες ετικέτες

- Διακόπτης ανάφλεξης
- Πίνακας οργάνων (όργανα και διακόπτες)
- Στόμια εξαερισμού αναπνευστήρα/σωλήνα
- Αξονίσκοι χορτοκοπτικού
- Ρουλεμάν ελεύθερης τροχαλίας χορτοκοπτικού
- Ανεμιστήρες ψύξης κιβωτίου ταχυτήτων

Χρησιμοποιήστε τα παρακάτω χρονοδιαγράμματα για τις εργασίες τακτικής συντήρησης του μηχανήματος.

Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια. (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "Ασφάλεια").

OUMX068,00006EF-30-22NOV16

Διαστήματα σέρβις

Στρώσιμο – Μετά από 8 ώρες

- Ελέγξτε την οριζοντίωση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως (οποιοδήποτε συμβεί πρώτο)

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα. (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Λιπάνετε τους αξονίσκους της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
- Λιπάνετε το βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας χορτοκοπτικής πλατφόρμας
- Ελέγξτε την οριζοντίωση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας. Διενεργήστε οριζοντίωση, αν χρειάζεται.

Κάθε 100 ώρες ή ετησίως (οποιοδήποτε συμβεί πρώτο)

- Αντικαταστήστε τα μπουζί.
- Αντικαταστήστε το(τα) στοιχείο(α) του φίλτρου αέρα. (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου.
- Ελέγξτε τον ιμάντα του χορτοκοπτικού. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.
- Ακονίστε/αντικαταστήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
- Καθαρίστε την επιφάνεια κάτω από το χορτοκοπτικό.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.

Κάθε 200 ώρες

- Ελέγξτε / ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων κινητήρα. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για αυτήν την εργασία σέρβις.

RM87422,00007B5-30-14JUL17

Σέρβις - Λίπανση

Γράσο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Για να αποφύγετε βλάβη και πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων, να χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα γράσα της John Deere.

Συνιστάται το παρακάτω γράσο για το σέρβις:

- Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Δεν είναι συμβατοί όλοι οι τύποι γράσου και η John Deere δεν συνιστά την ανάμιξη γράσων διαφορετικού τύπου. Αν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε προϊόν διαφορετικό από το συνιστώμενο γράσο κατά το

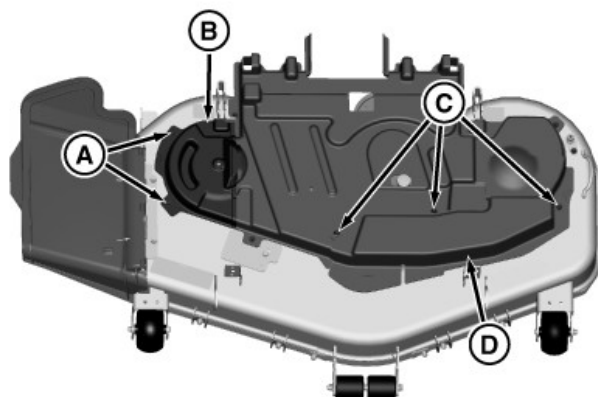
Σέρβις - Λίπανση

σέρβις, καθαρίστε τυχόν υπολειπόμενο γράσο από το σύστημα πριν την εφαρμογή. Αν αυτό δεν είναι πρακτικά δυνατόν, να γρασάρετε δύο φορές πιο συχνά μέχρι να φύγει όλο το παλιό γράσο από το σύστημα.

OUMX068,0000642-30-03APR19

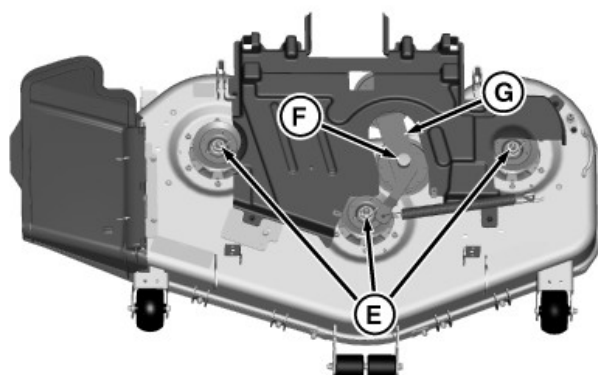
Λίπανση αξονίσκων χορτοκοπτικής πλατφόρμας

1. Αφαιρέστε το πέλμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας. (Δείτε την ενότητα "Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ").



GXT003043—UN—19JUL16

2. Βγάλτε τις δύο βίδες (A) και τα δεξιά προστατευτικά καλύμματα της πλατφόρμας (B).
3. Βγάλτε τις τρεις βίδες (C) και το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (D).

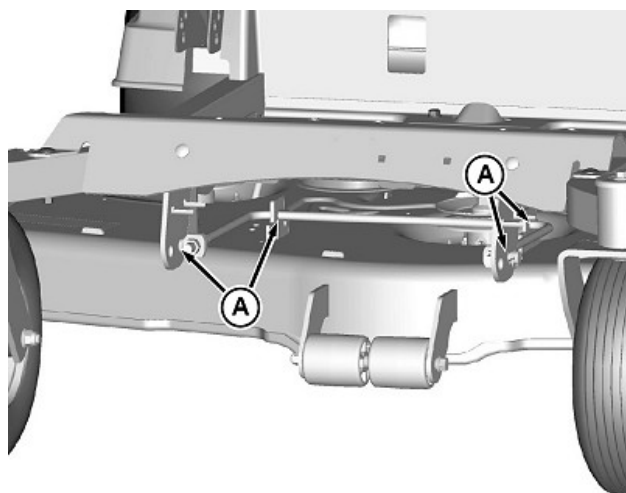


GXT003044—UN—19JUL16

4. Λιπάνετε τους τρεις γρασαδόρους αξονίσκου της χορτοκοπτικής πλατφόρμας (E) με δύο δόσεις γράσου στον καθένα στα προβλεπόμενα διαστήματα.
5. Βγάλτε το κάλυμμα (F) και λιπάνετε το βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας χορτοκοπτικής πλατφόρμας (G).
6. Τοποθετήστε το αριστερό και το δεξιό προστατευτικό κάλυμμα της πλατφόρμας χρησιμοποιώντας το αρχικό υλικό στερέωσης.
7. Τοποθετήστε το πέλμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

MX52301,0000FE1-30-07JUL17

Λίπανση μπροστινού βραχίονα ανύψωσης



GXT002202—UN—08JUN15

Απεικονίζεται η πλατφόρμα 48A.

Λιπάνετε τον μπροστινό βραχίονα ανύψωσης στα σημεία (A) όπου περιστρέφεται εντός του μπρακέτου της χορτοκοπτικής πλατφόρμας όπως χρειάζεται ώστε να αποφευχθεί ή να μειωθεί το τρίξιμο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

TH84124,00001ED-30-11JUN15

Λίπανση αξονίσκων στα μπροστινά ροδάκια

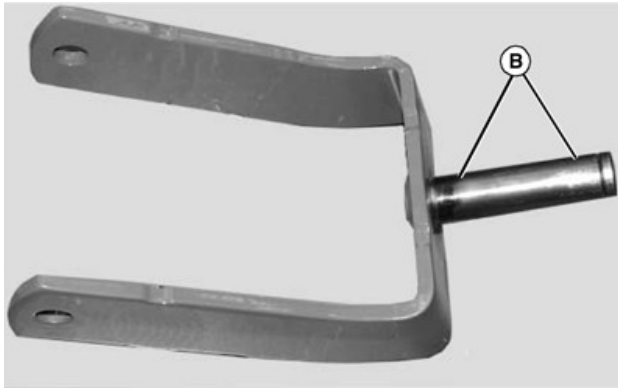
ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μην προκληθεί τυχόν τραυματισμός, μη λιπαίνετε το μηχάνημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.



MXAL47075—UN—16APR13

- Τα στηρίγματα για τα δύο μπροστινά ροδάκια (A) χρησιμοποιούν ρουλεμάν, τα οποία δεν απαιτούν λίπανση. Δεν υπάρχουν γρασαδόροι για τα στηρίγματα στα ροδάκια.

Σέρβις κινητήρα



- Ο αξονίσκος ζυγού για τα ροδάκια (B) πρέπει να γρασάρεται ελαφρώς πριν από τη συναρμολόγηση αν γίνεται σέρβις στη μονάδα τροχών, ώστε να αποφευχθεί το "κόλλημα" του αξονίσκου στους δακτυλίους.

MX00654,000003F-30-31JUL13

Σέρβις κινητήρα

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Για τον προσδιορισμό του παραγόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), εντοπίστε την ετικέτα εκπομπών κινητήρα. Βρείτε την κατάλληλη οικογένεια στην ετικέτα εκπομπών και ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή του κινητήρα που παρατίθεται παρακάτω.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Αυτή η μέτρηση CO₂ προκύπτει από δοκιμές σε ένα σταθερό κύκλο δοκιμών υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (μητρικού) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρων) και δεν υποδηλώνει ή δεν εκφράζει καμία εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

MK71445,000007A-30-13MAY19

Αποφυγή καυσαερίων

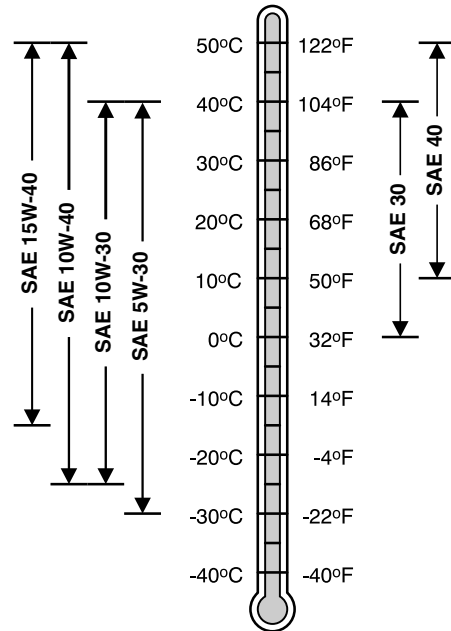
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

MP47322,00F4652-30-13JAN15

Λάδι βενζινοκινητήρα



TS1734—UN—04SEP13

Ιξώδη λαδιού για τις περιοχές τιμών θερμοκρασίας αέρα

Επιλέγεται λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Η χρήση λαδιών μονού ιξώδους όπως το SAE 30 ή SAE 40 μπορεί να μειώσει την κατανάλωση λαδιού σε αερόψυκτους κινητήρες.

Συνιστάται το λάδι Turf-Gard™ της John Deere.

Συνιστώνται επίσης τα παρακάτω λιπαντικά λάδια:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Η χρήση άλλων λαδιών είναι δυνατή εφόσον ανταποκρίνονται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- ILSAC GF-5
- Κατηγορία συντήρησης API SN
- Κατηγορία συντήρησης API SM
- Κατηγορία συντήρησης API SL
- Κατηγορία συντήρησης API SJ
- Σειρά λαδιού ACEA A5
- Σειρά λαδιού ACEA A3
- Σειρά λαδιού ACEA A1
- Σειρά λαδιού ACEA C4
- Σειρά λαδιού ACEA C3
- Σειρά λαδιού ACEA C2
- Σειρά λαδιού ACEA C1

DX,ENOil2-30-20JUL15

Η ονομασία "Turf-Gard" είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-4 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Σέρβις κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν η στάθμη του λαδιού δεν ελέγχεται τακτικά μπορεί να προκληθούν σοβαρά προβλήματα στον κινητήρα σε περίπτωση που η στάθμη είναι εκτός του εύρους λειτουργίας:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν την εργασία.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού όταν ο κινητήρας είναι κρύος και δεν λειτουργεί.
- Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στα σημάδια του δείκτη.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν προσθέσετε λάδι.

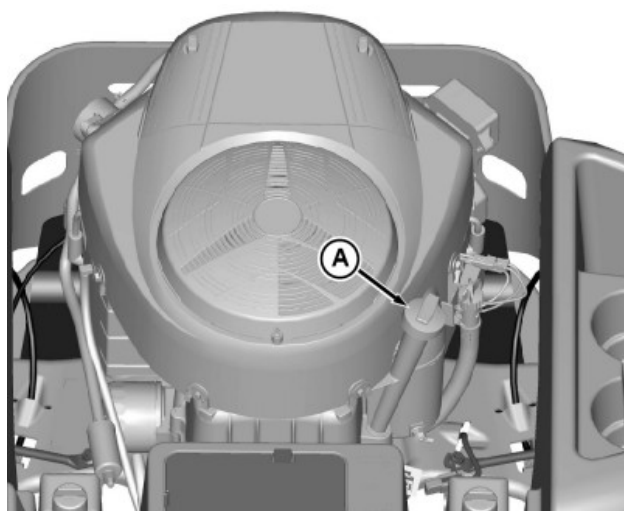
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγχετε το λάδι δύο φορές τη μέρα αν ο κινητήρας λειτουργεί πάνω από 4 ώρες τη μέρα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού.

1. Σταθεμύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.

2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το δείκτη στάθμης λαδιού για να μην πέσουν σκόνης ή υπολείμματα στο κάρτερ.



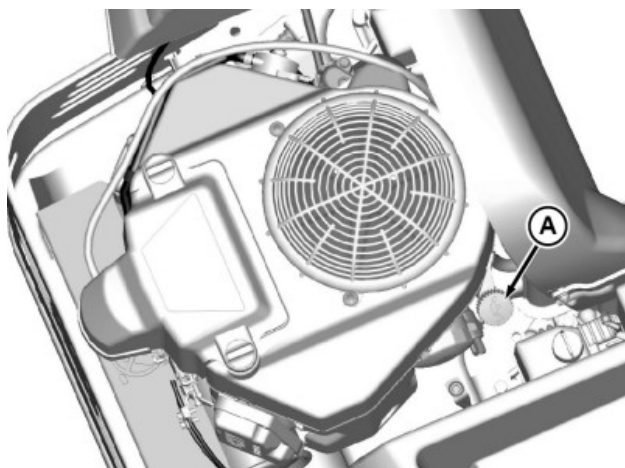
Μοντέλο Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Μοντέλο Z535M

APY08053—UN—16MAY18



Μοντέλο Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη:

Μοντέλο Z525E και Z535M

- a. Βγάλετε το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
- b. Τοποθετήστε και σφίξτε το δείκτη.
- c. Βγάλετε το δείκτη στάθμης.
- d. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη. Το λάδι πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις ADD (Προσθήκη) και FULL (Γεμάτο).

Μοντέλο Z540R

- a. Βγάλετε το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
 - b. Εισαγάγετε το δείκτη στάθμης πλήρως μέσα στο σωλήνα, αλλά μην τον σφίξετε.
 - c. Βγάλετε το δείκτη στάθμης.
 - d. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη. Το λάδι πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις ADD (Προσθήκη) και FULL (Γεμάτο).
4. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι για να την ανεβάσετε, αλλά όχι πιο πάνω από τη σήμανση FULL (Γεμάτο) του δείκτη στάθμης. Μην γεμίζετε υπερβολικά.

Σέρβις κινητήρα

5. Τοποθετήστε και σφίξτε το δείκτη.

SU68010,00000A2-30-23MAY18

Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού κινητήρα

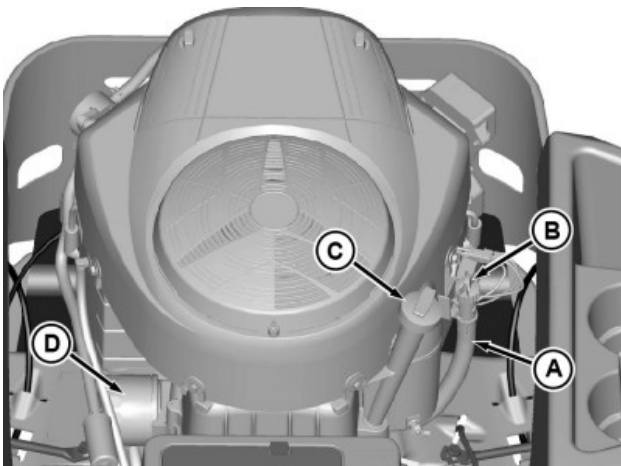
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστεί πιο συχνό σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέστης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα μπορεί να υποβαθμιστεί αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή λειτουργεί συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

1. Λειτουργήστε τον κινητήρα για να ζεσταθεί το λάδι.
2. Σταθεμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδη επιφάνεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

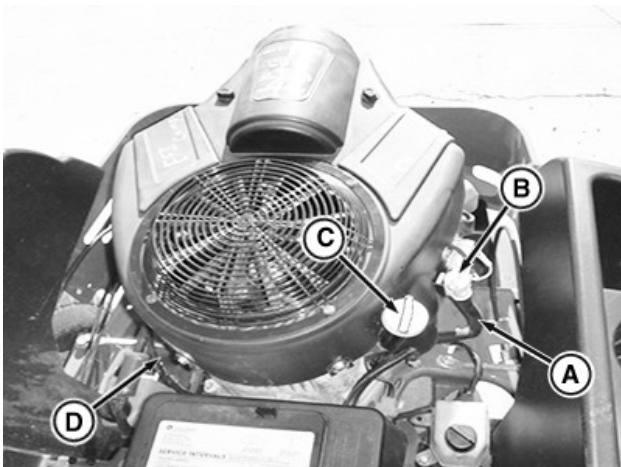
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.

3. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το δείκτη στάθμης λαδιού για να μην πέσουν σκόνες ή υπολείμματα στο κάρτερ.



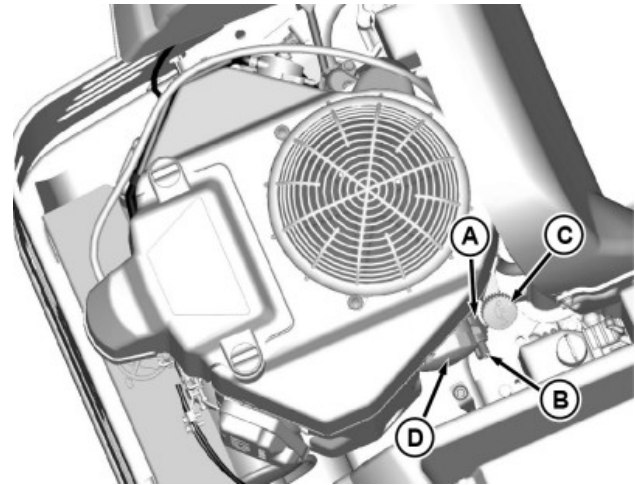
Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z535M

APY08054—UN—16MAY18



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Προετοιμασία για την αποστράγγιση λαδιού:
 - Z525E και Z535M— Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης λαδιού (A) από την πλευρά του κινητήρα και κατεβάστε το σωλήνα.
 - Z540R — Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από τη βαλβίδα αποστράγγισης (A).
5. Αδειάστε το λάδι:
 - Μοντέλα Z525E και Z535M - Ξεσφίξτε το δείκτη στάθμης (C). Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού (B). Κατεβάστε προσεκτικά το στοιχείο ταχείας αποστράγγισης μέσα σε εγκεκριμένο περιέκτη και αφήστε το λάδι να αποστραγγιστεί τελείως.
 - Μοντέλο Z540R - Μην ξεσφίγγετε το δείκτη (C) προτού ανοίξει μερικώς η βαλβίδα αποστράγγισης λαδιού. Ανοίξτε μερικώς τη βαλβίδα αποστράγγισης λαδιού και ξεσφίξτε αργά το καπάκι δείκτη στάθμης για να διασφαλίσετε τον έλεγχο της ροής του λαδιού. Αφού αρχίσει να αποστραγγίζεται το λάδι, ξεσφίξτε το καπάκι και την τάπα αποστράγγισης λαδιού τελείως. Αποστραγγίστε το λάδι μέσα σε εγκεκριμένο περιέκτη μέχρι το λάδι να αποστραγγιστεί τελείως.
6. Σκουπίστε τις βρομίες γύρω από το φίλτρο λαδιού (D). Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο.
7. Επαιλείψτε ελαφρά τη νέα φλάντζα του φίλτρου με φρέσκο, καθαρό λάδι.
8. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το προς τα δεξιά μέχρις ότου η ελαστική φλάντζα να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Σφίξτε το φίλτρο κατά μισή στροφή ακόμα.
9. Αφού το λάδι έχει αποστραγγιστεί, τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης (B) σε όλα τα μοντέλα. Για τα μοντέλα Z525E και Z535M, συνδέστε το συγκρότημα εύκαμπτου σωλήνα αποστράγγισης (A) με το πλαϊνό μέρος του κινητήρα.
10. Προσθέστε λάδι χωρίς να ξεπεράσετε τη ένδειξη FULL (ΓΕΜΑΤΟ) στο δείκτη. Αρχίστε σύμφωνα με τις προδιαγραφές, μην υπερπληρώνετε.

Προδιαγραφές

Λάδι κινητήρα Z525E και Z535M—Χωρητικότητα.	1,9 l (2,0 qt)
Λάδι κινητήρα Z540R—Χωρητικότητα.	2,1 l (2,2 qt)

11. Σφίξτε το δείκτη στάθμης.
12. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές. Σβήστε τον κινητήρα. Διορθώστε τυχόν διαρροές πριν την εργασία.

Σέρβις κινητήρα

13. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν απαιτείται, προσθέστε λάδι.

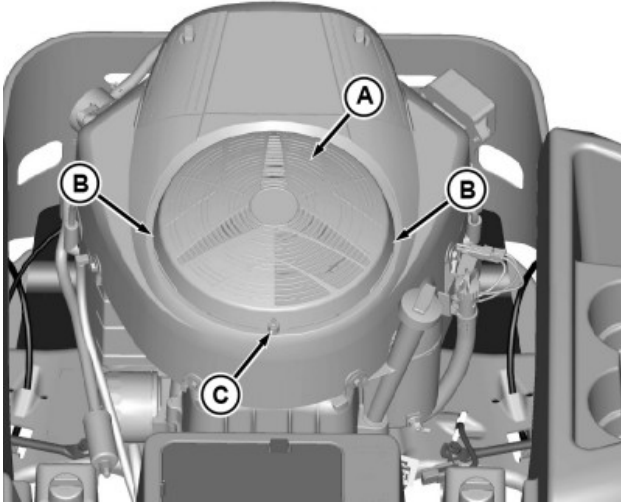
SU68010,00000A3-30-17MAY18

Σέρβις κινητήρα

Καθαρισμός προστατευτικού σήτας κινητήρα

Z525E

Ο κινητήρας Z525E περιλαμβάνει ένα αφαιρούμενο προστατευτικό πάνω από το κάλυμμα του περιστρεφόμενου σφονδύλου στο επάνω μέρος του κινητήρα. Πρέπει να βγάξετε καθημερινά το προστατευτικό για να το ελέγχετε και για να απομακρύνετε υπολείμματα υλικών, καθώς και για να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

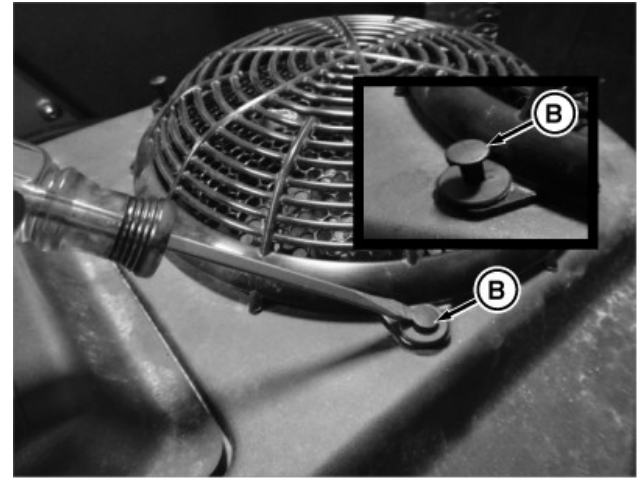
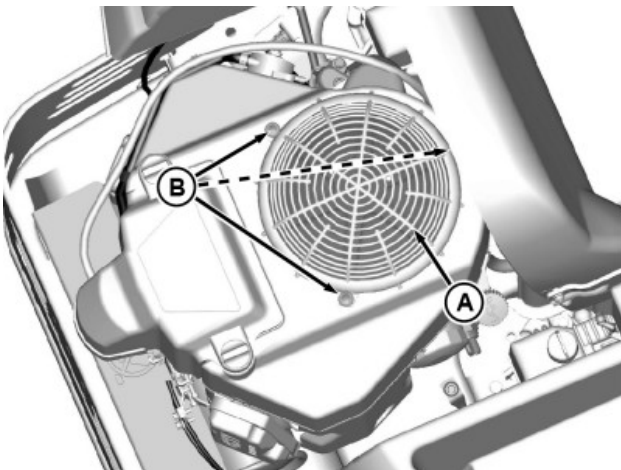


1. Εντοπίστε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας (A) στο επάνω μέρος του κινητήρα και τις δύο γλωττίδες συγκράτησης (B), που είναι διαμορφωμένες με ένα σύμβολο δαχτύλου.
2. Βγάλετε τη βίδα (C) (αν υπάρχει). Ωθήστε προς τα μέσα τις δύο γλωττίδες συγκράτησης (B) και ανασηκώστε το προστατευτικό (A).
3. Καθαρίστε το προστατευτικό και το κάλυμμα του σφονδύλου από τα υπολείμματα υλικών.
4. Τοποθετήστε το προστατευτικό μετά τον καθαρισμό.

Z535M

Δεν είναι απαραίτητη η αφαίρεση του προστατευτικού σήτας κινητήρα.

Z540R



MXT005379—UN—31JUL13

1. Εντοπίστε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας (A) στο επάνω μέρος του κινητήρα και βγάλετε τα τρία πριτσίνια (B), τοποθετώντας ένα κατσαβίδι κάτω από την κεφαλή μέχρι να ανασηκωθεί. Βγάλετε το προστατευτικό σήτας.
2. Καθαρίστε το προστατευτικό, το κάλυμμα του σφονδύλου και την περιστρεφόμενη σήτα σφονδύλου από τα υπολείμματα υλικών.
3. Τοποθετήστε το προστατευτικό μετά τον καθαρισμό. Μπορείτε να επανατοποθετήσετε τα πριτσίνια ωθώντας τα μέσα στη θέση στερέωσης.

RM87422,0000772-30-05JUL17

Καθαρισμός προστατευτικού κινητήρα



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό, να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα στα 210 kPa (30 psi).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν ένα πλέγμα εισαγωγής αέρα είναι βουλωμένο μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης. Διατηρείτε καθαρές τις σήτες εισαγωγής αέρα, καθώς και τις άλλες εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των πτερυγίων ψύξης, για να είναι εφικτή η επαρκής εισαγωγή αέρα.

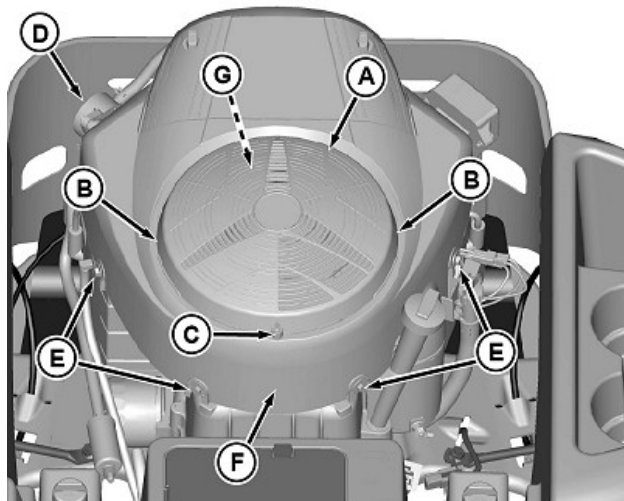


ΠΡΟΣΟΧΗ: Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, καθώς και εξαρτήματα και υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

Z525E

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα «Ασφαλής στάθμευση», στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθαρίστε τη σήτα εισαγωγής αέρα και τις εξωτερικές επιφάνειες του καθετήρα (βλ. "Καθαρισμός σήτας εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ").

Σέρβις κινητήρα

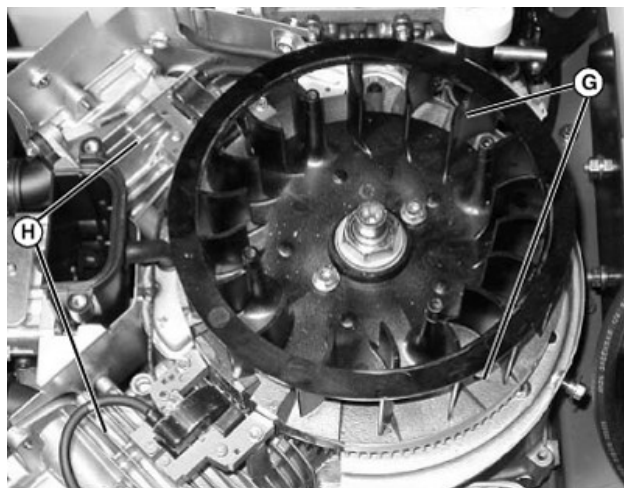


GXT002522—UN—17SEP15

- Εντοπίστε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας (A) στο επάνω μέρος του κινητήρα και τις δύο γλωττίδες συγκράτησης (B), που είναι διαμορφωμένες με ένα σύμβολο δαχτύλου. Βγάλτε τη βίδα (C) στο μπροστινό μέρος του προστατευτικού σήτας (αν υπάρχει).
- Ωθήστε προς τα μέσα τις δύο γλωττίδες συγκράτησης και ανασηκώστε το προστατευτικό (A).
- Καθαρίστε το προστατευτικό και το κάλυμμα του σφονδύλου από τα υπολείμματα υλικών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Φροντίστε να διατηρήσετε τη θέση του συγκροτήματος αντλίας καυσίμων (D), των κλιπ για το σωλήνα καυσίμου, καθώς και τυχόν άλλων συνδεδεμένων στοιχείων όταν αφαιρείτε τμήματα από τις πλευρές του κινητήρα.

- Αφαιρέστε τα μπουλόνια (E) και το προστατευτικό κάλυμμα κινητήρα (F).
- Αφαιρέστε τα τέσσερα μπουλόνια και την περιστρεφόμενη σήτα (G) που βρίσκεται κάτω από τη σήτα εισαγωγής.



MXAL47082—UN—16APR13

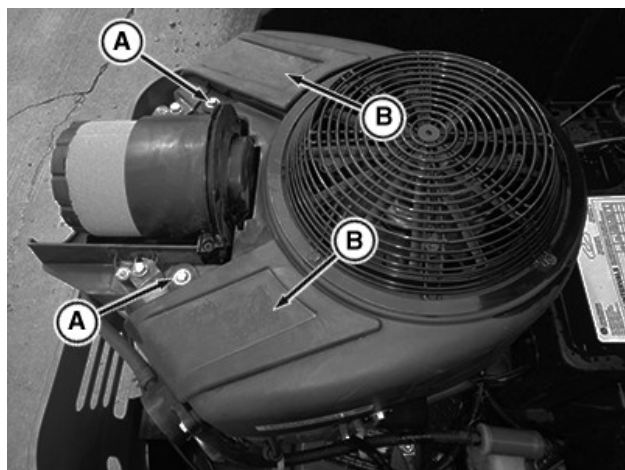
- Καθαρίστε τα υπολείμματα υλικών από τα εξής σημεία:
 - Περιοχές ανεμιστήρα (G)
 - Πτερύγια ψύξης κυλινδροκεφαλής (H)
 - Πτερύγια ψύξης κινητήρα
 - Περιοχή ανάμεσα στον κινητήρα και το πλαίσιο
- Τοποθετήστε την περιστρεφόμενη σήτα με τέσσερα μπουλόνια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το προστατευτικό κινητήρα θα πρέπει να συναρμολογηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε οι σχισμές του προστατευτικού να ευθυγραμμίζονται με το άκρο της εισόδου αέρα και των επιφανειών επαφής κατά μήκος των πλευρών του κινητήρα. Η αποτυχία σωστής συναρμολόγησης δεν θα επιτρέψει τη στεγανοποίηση του φίλτρου αέρα και μπορεί να προκαλέσει φθορά στον κινητήρα.

- Τοποθετήστε το προστατευτικό χρησιμοποιώντας το υλικό στερέωσης.

Z535M

- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο Κεφάλαιο «Ασφάλεια»).
- Καθαρίστε τη σήτα εισαγωγής αέρα και τις εξωτερικές επιφάνειες του καθετήρα (βλ. "Καθαρισμός σήτας εισαγωγής αέρα και πτερυγών κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ").
- Αφαίρεση του καλύμματος φίλτρου αέρα.



APY08056—UN—16MAY18

- Ξεσφίξτε τις βίδες θυρίδας καθαρισμού (A) μέχρι να αφαιρεθεί το κάλυμμα.
- Βγάλτε τα καλύμματα θυρίδας (B).



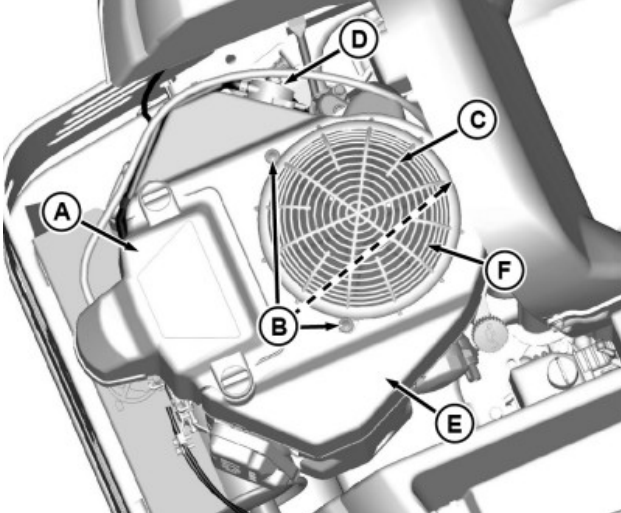
APY08057—UN—16MAY18

- Καθαρίστε τα υπολείμματα υλικών από τις θυρίδες καθαρισμού (C) σε κάθε πλευρά του φίλτρου αέρα.
- Τοποθετήστε τα καλύμματα θυρίδας.
- Στερεώστε με τις βίδες που ξεφίξατε προηγουμένως.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.

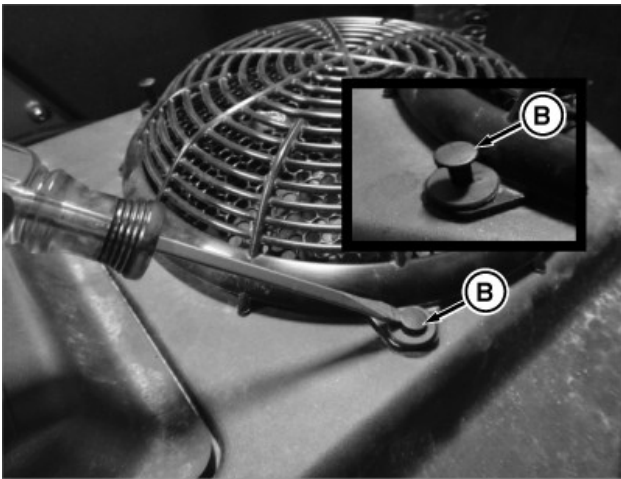
Σέρβις κινητήρα

Z540R

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα «Ασφαλής στάθμευση», στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθαρίστε τη σήτα εισαγωγής αέρα και τις εξωτερικές επιφάνειες του καθετήρα (βλ. "Καθαρισμός σήτας εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ").



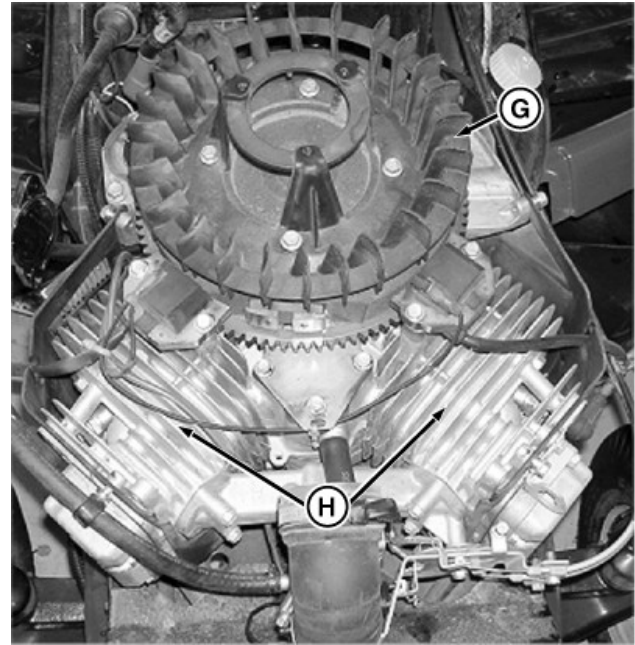
3. Ξεσφίξτε τα δύο περιστροφικά κουμπιά και βγάλτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (A) και το φίλτρο αέρα.



4. Βγάλτε τα τρία πριτσίνια (B), τοποθετώντας ένα κατσαβίδι κάτω από την κεφαλή μέχρι να ανασηκωθεί.
5. Βγάλτε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας (C).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Φροντίστε να διατηρήσετε τη θέση του συγκροτήματος αντλίας καυσίμων (D), των κλιπ για το σωλήνα καυσίμου, καθώς και τυχόν άλλων συνδεδεμένων στοιχείων όταν αφαιρείτε τμήματα από τις πλευρές του κινητήρα.

6. Αφαιρέστε τις δύο βίδες που συγκρατούν την αντλία καυσίμου (D) στο πλάι του κινητήρα.
7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια, την περιστρεφόμενη σήτα (F) και το προστατευτικό κινητήρα (E).



8. Καθαρίστε τα υπολείμματα υλικών από τα εξής σημεία:

- Περιοχές ανεμιστήρα (G)
- Πτερύγια ψύξης κυλινδροκεφαλής (H)
- Περιοχή ανάμεσα στον κινητήρα και το πλαίσιο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το προστατευτικό κινητήρα θα πρέπει να συναρμολογηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε οι σχισμές του προστατευτικού να ευθυγραμμίζονται με το άκρο της εισόδου αέρα και των επιφανειών επαφής κατά μήκος των πλευρών του κινητήρα. Η αποτυχία σωστής συναρμολόγησης δεν θα επιτρέψει τη στεγανοποίηση του φίλτρου αέρα και μπορεί να προκαλέσει φθορά στον κινητήρα.

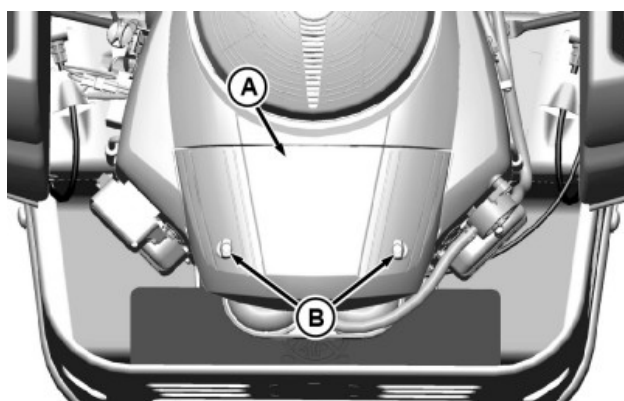
9. Τοποθετήστε το προστατευτικό, την αντλία καυσίμου, την περιστρεφόμενη σήτα και τυχόν άλλα εξαρτήματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας με τρία πριτσίνια. Μπορείτε να επανατοποθετήσετε τα πριτσίνια ωθώντας τα μέσα στη θέση στερέωσης.
11. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

SU68010,00000A4-30-17MAY18

Έλεγχος και καθαρισμός του στοιχείου του φίλτρου αέρα

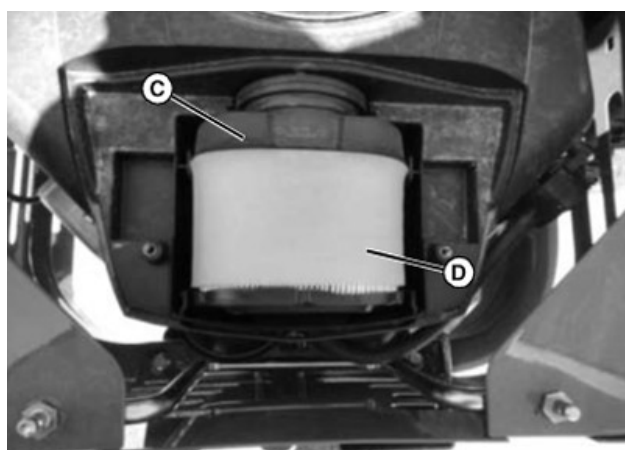
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

Σέρβις κινητήρα



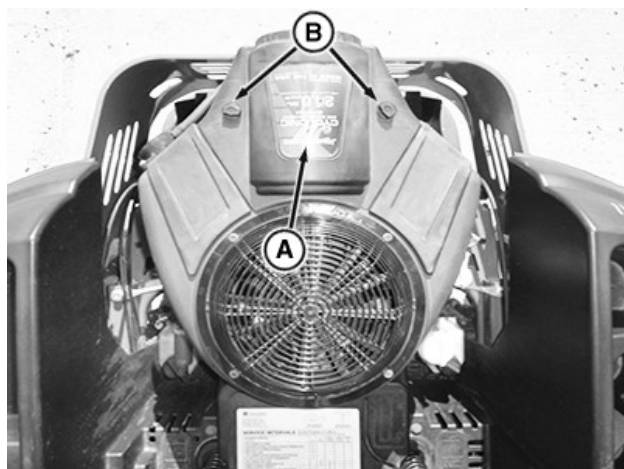
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

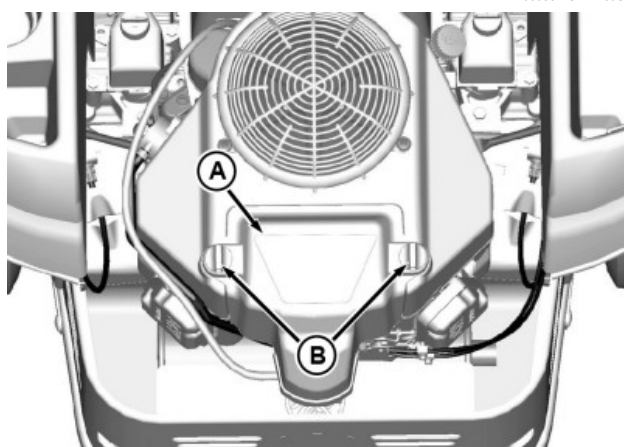


APY08058—UN—13JUN18



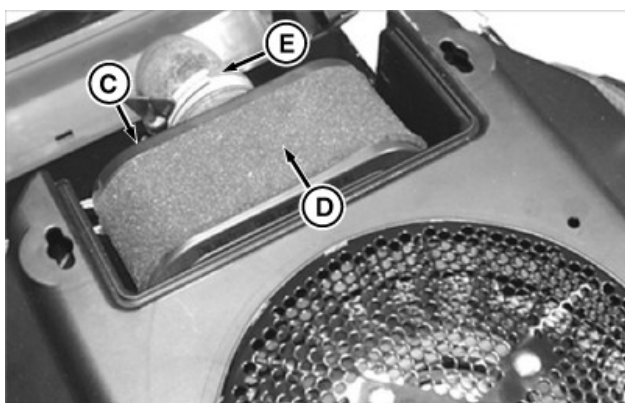
Z535M

APY08059—UN—16MAY18



Z540R

GXT002419—UN—15JUL15



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

3. Καθαρίστε τις βρομιές και τα υπολείμματα υλικών από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (A).
4. Ξεσφίξτε τις δύο σφαιρικές λαβές (B) και βγάλτε το κάλυμμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε βλάβη στον κινητήρα, μην αφήνετε να πέφτουν ξένα αντικείμενα μέσα στην εισαγωγή αέρα του καρμπυρατέρ.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη διάρκεια αφαίρεσης της φύσιγγας του φίλτρου, τυχόν υλικό ή ξένο αντικείμενο που εισέρχεται στην εισαγωγή αέρα πρέπει να απομακρύνεται πριν την αντικατάσταση της φύσιγγας.

5. Βγάλτε ανασκώνοντας τη φύσιγγα του φίλτρου (C) και επιθεωρήστε την για ζημιές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Από χαλασμένο στοιχείο φίλτρου αέρα, μπορεί να εισέλθουν στον κινητήρα βρομιά και υπολείμματα υλικών:

- Μην πλένετε το χάρτινο στοιχείο.
- Μην επιχειρείτε να καθαρίσετε το χάρτινο στοιχείο κτυπώντας το σε άλλο αντικείμενο.
- Μη χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το στοιχείο.

Σέρβις κινητήρα

• Αντικαταστήστε το στοιχείο μόνο αν είναι πολύ βρόμικο, έχει ζημιά ή έχει σκιστεί η τσιμούχα.

6. Επιθεωρήστε το αφρώδες προφίλτρο (D) χωρίς να το βγάλετε. Αν το αφρώδες προφίλτρο είναι βρόμικο:

- Αφαιρέστε το προσεκτικά από το φίλτρο.
- Πλύντε το προφίλτρο σε διάλυμα ζεστού νερού και υγρού απορρυπαντικού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη βάζετε λάδι κινητήρα στο προφίλτρο. Το λάδι κινητήρα ενδέχεται να ποτίσει το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου και να προκαλέσει την κακή λειτουργία του κινητήρα.

- Ξεπλύντε καλά το προφίλτρο. Πιέστε σε ένα στεγνό πανί για να φύγει η περίσσεια νερού, μέχρις ότου το προφίλτρο στεγνώσει τελείως.

- Αντικαταστήστε το προφίλτρο εάν λείπει ή έχει υποστεί ζημιά.

7. Επιθεωρήστε το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου. Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου εάν έχει υποστεί ζημιά ή είναι βρόμικο.

8. Καθαρίστε προσεκτικά τη βάση του φίλτρου αέρα. Αποτρέψτε την είσοδο τυχόν βρομιάς μέσα στο καρμπυρατέρ ή στο σωλήνα εισαγωγής αέρα.

9. Τοποθετήστε το αφρώδες προφίλτρο (D), με το πλέγμα προς τα επάνω, στο χάρτινο στοιχείο φίλτρου. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα στη βάση φίλτρου αέρα:

- Z525E, τοποθετήστε τη φύσιγγα. Βεβαιωθείτε ότι η φύσιγγα και η τσιμούχα εδράζονται σωστά και στεγανοποιούν την περιοχή εισαγωγής αέρα του καρμπυρατέρ.
- Όλα τα άλλα μοντέλα, τοποθετήστε επίσης το σωλήνα εισαγωγής αέρα (E). Ευθυγραμμίστε το σφιγκτήρα φίλτρου αέρα με το αυλάκι του σωλήνα εισαγωγής και σφίξτε το σφιγκτήρα περιστρέφοντας δεξιόστροφα τη βίδα τύπου πεταλούδας μέχρι να ασφαλίσει.

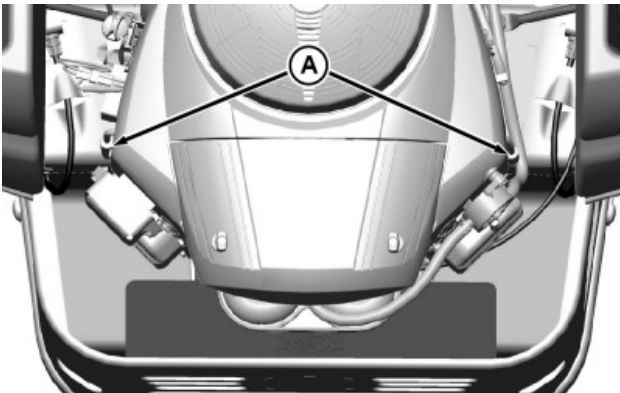
10. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τις σφαιρικές λαβές. Μη σφίγγετε υπερβολικά.

SU68010,00000A5-30-17MAY18

Έλεγχος μπουζί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, καθώς και εξαρτήματα και υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").



GXT002413—UN—15JUL15

Απεικονίζεται το τυπικό δικύλινδρο μοντέλο.

2. Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο (A). Για τους δικύλινδρους κινητήρες, υπάρχει ένα μπουζί σε κάθε πλευρά του κινητήρα.

3. Βγάλτε το κάθε μπουζί.

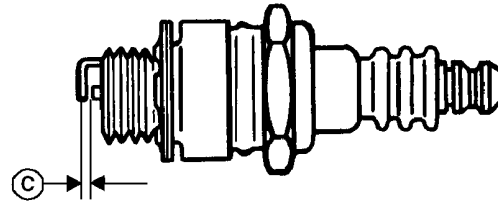
4. Καθαρίστε το μπουζί προσεκτικά με συρματόβουρτσα.

5. Ελέγξτε το μπουζί για:

- Ραγίσματα στην πορσελάνη.
- Ηλεκτρόδια με σημάδια ή ζημιές.
- Άλλου είδους φθορές ή ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στον Καναδά, η αντικατάσταση του μπουζί πρέπει να γίνεται μόνο με μπουζί τύπου αντίστασης.

6. Το(τα) μπουζί(ά) πρέπει να αντικαθίσταται(νται) σύμφωνα με τις ανάγκες.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί (C) με ένα συρματίνο φίλερ. Για να αλλάξετε το διάκενο, μετακινήστε το εξωτερικό ηλεκτρόδιο. Το διάκενο πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Διάκενο. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Τοποθετήστε τα μπουζί και σφίξτε τα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Ροπή. 20 N·m (180 lb·in.)

9. Συνδέστε το(α) μπουζοκαλώδιο(α).

TH84124,0000267-30-17SEP15

Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το καρμπυρατέρ είναι βαθμονομημένο από τον κατασκευαστή και δεν επιδέχεται ρύθμιση.

Αν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψόμετρο πάνω από 1006 μέτρα (3.300 ft), για ορισμένα καρμπυρατέρ ενδέχεται να απαιτείται μια ειδική κύρια μηχανή τζετ για μεγάλο υψόμετρο. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει εύκολα εμπρός ή δεν λειτουργεί κανονικά, δείτε την ενότητα ANTIMETΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ του παρόντος εγχειριδίου.

Στις υψηλές στροφές με το σύστημα μετάδοσης στη θέση "N" (νεκρά) και το μοχλό σύμπλεξης χορτοκοπτικού αποσυνδεδεμένο, ενδέχεται να προκύψουν δονήσεις στον κινητήρα. Πρόκειται για φυσιολογική κατάσταση που οφείλεται στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Αν διενεργήσετε τον έλεγχο που αναφέρεται στην ενότητα αντιμετώπισης προβλημάτων και ο κινητήρας εξακολουθεί να μη λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465A-30-15MAR13

Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων

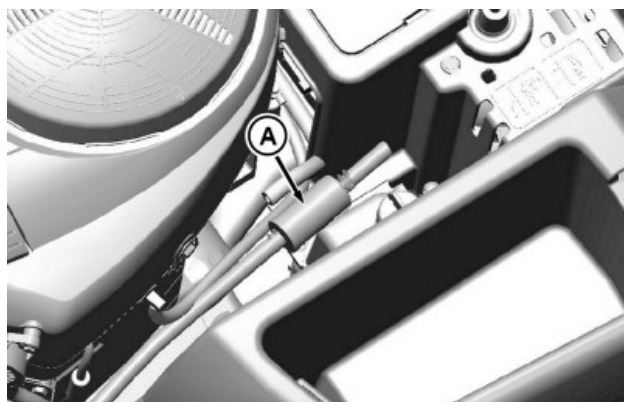
Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκες και εκρηκτικές:

- Μην καπνίζετε ενώ χειρίζεστε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Ψύξτε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Πρέπει να εργάζεστε σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το φίλτρο όταν ελαττωθεί το καύσιμο.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο ΑΣΦΑΛΕΙΑ).
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Αнуψώστε το κάθισμα του οδηγού, αν απαιτείται.
4. Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο καυσίμου.



Φαίνεται το μοντέλο Z525E.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Σύρετε τους σφιγκτήρες των εύκαμπτων σωλήνων και στις δύο πλευρές του φίλτρου καυσίμου (A) μακριά από τα άκρα του φίλτρου καυσίμου (B) χρησιμοποιώντας μια πέννα.
6. Αποσυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες από το φίλτρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εσφαλμένη τοποθέτηση του φίλτρου καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Για σωστή λειτουργία, τοποθετήστε το φίλτρο με το βέλος να δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου (προς τον κινητήρα).

7. Συνδέστε τους σωλήνες στο νέο φίλτρο και βεβαιωθείτε ότι το βέλος στο φίλτρο δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου.
8. Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες και ελέγξτε για την ύπαρξη διαρροών.

TH84124,0000239-30-17SEP15

Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων

Λάδι πίσω άξονα (Transaxle) μετάδοσης

Οι πίσω άξονες μετάδοσης γεμίζονται στο εργοστάσιο. Μην αναμειγνύετε διαφορετικούς τύπους λαδιού.

Συνιστάται το παρακάτω λάδι:

- JD Hy-Gard™

Η ονομασία Hy-Gard είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε λάδι 10W-30, εάν το Hy-Gard™ δεν είναι διαθέσιμο

SR99263,00000A8-30-26OCT18

Έλεγχος λαδιού εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης

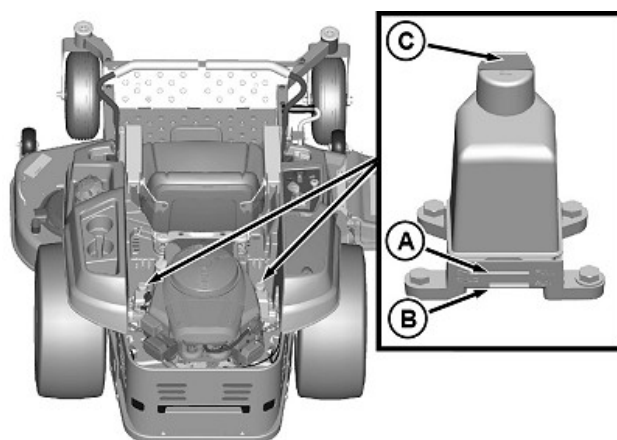
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το καυτό υδραυλικό λάδι διαστέλλεται με αποτέλεσμα η ένδειξη στάθμης λαδιού να είναι εσφαλμένη. Έλεγχος στάθμης λαδιού:

- Όταν το λάδι είναι κρύο.
- Με τον κινητήρα να μην είναι σε λειτουργία.

2. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η μόλυνση μπορεί να καταστρέψει το υδραυλικό σύστημα. Καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από το καπάκι πλήρωσης δοχείου πριν το ανοίξετε.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Εντοπίστε την αριστερή και τη δεξιά δεξαμενή στο πίσω μέρος του μηχανήματος. Κάθε κιβώτιο ταχυτήτων έχει τη δική του δεξαμενή.
4. Οι δεξαμενές έχουν δύο ενδείξεις, FULL (Γεμάτο) (A) και ADD (Προσθήκη) (B). Να ελέγχετε τη στάθμη όταν το υγρό είναι κρύο.
5. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από τη γραμμή ADD (Προσθήκη) (B), καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα της δεξαμενής και βγάλτε την τάπα (C).
6. Βγάλτε το αφρώδες ένθετο.
7. Προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη λαδιού να είναι στην ένδειξη FULL (Γεμάτο) (A).
8. Τοποθετήστε το αφρώδες ένθετο.
9. Τοποθετήστε την τάπα (C).
10. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
11. Οδηγήστε το μηχάνημα προς τα εμπρός και προς τα πίσω αρκετές φορές.
12. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
13. Περιμένετε να κρυώσει το λάδι του υδραυλικού συστήματος.
14. Ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού. Εάν απαιτείται, προσθέστε λάδι.

TH84124,00001FB-30-16JUL15

Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων

Αλλαγή λαδιού και φίλτρου εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης

Οι πίσω άξονες μετάδοσης στα μοντέλα αυτά δεν χρειάζονται αλλαγές λαδιού και φίλτρου. Η στάθμη λαδιού πρέπει να διατηρείται στη γραμμή FULL (ΓΕΜΑΤΟ) του δοχείου.

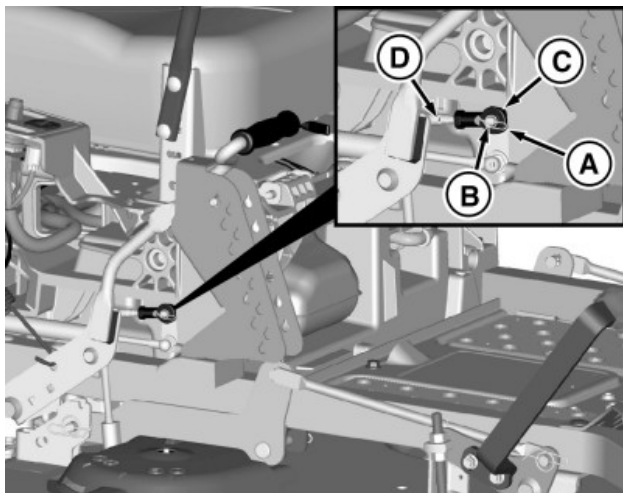
MG39705,000020B-30-16JUL19

Έλεγχος και ρύθμιση του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

Ελέγξτε το υπεραργό (Creep) στη νεκρά με τον κινητήρα σε λειτουργία, τους μοχλούς ελέγχου κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, το χειρόφρενο ασφαλισμένο και το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

Αν το μηχάνημα έρπει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ενώ οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, ρυθμίστε τους βραχίονες σύνδεσης των μοχλών ελέγχου κίνησης:

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Σηκώστε το κάθισμα.



Φαίνεται η δεξιά πλευρά του μηχανήματος, με τα εξαρτήματα μηχανήματος βγαλμένα για καλύτερη απεικόνιση.

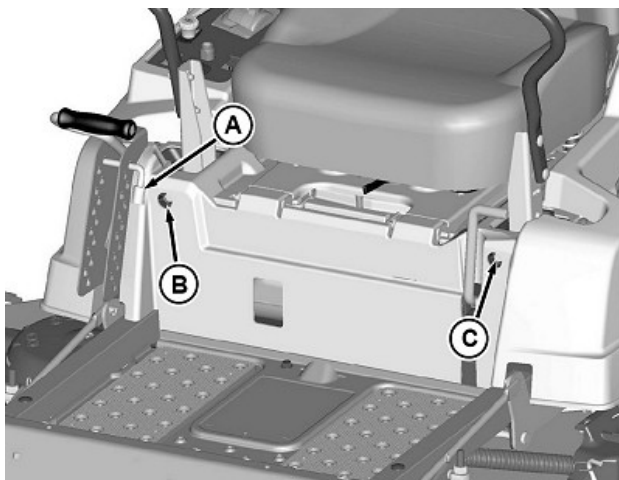
3. Στην πλευρά του βραχίονα σύνδεσης που χρειάζεται ρύθμιση (φαίνεται η δεξιά πλευρά), αφαιρέστε το κλιπ ασφάλισης ελατηρίου (A) και το άκρο ράβδου (B) από τον πείρο περιστροφής (C). Περιστρέψτε το άκρο ράβδου (B) στη ράβδο (D) προς τα μέσα (προς τα δεξιά) για να μειώσετε την ταχύτητα του υπεραργού (creep) σε εμπροσθοπορεία και προς τα έξω (προς τα αριστερά) για να μειώσετε την ταχύτητα του υπεραργού (creep) σε οπισθοπορεία. Επαναλάβετε τη διαδικασία, όπως χρειάζεται, στην άλλη πλευρά. Τοποθετήστε τα άκρα της ράβδου πίσω στους βραχίονες και ασφαλίστε με τα κλιπ ασφάλισης ελατηρίου.

TH84124,0000266-30-17SEP15

Ρύθμιση ιχνηλάτησης

Αν το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή κατά την κίνηση στην τελείως εμπρός θέση, η ιχνηλάτηση χρειάζεται ρύθμιση.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT002205—UN—09JUN15

2. Ρυθμίστε την ιχνηλάτηση με το καρυδάκι των 13 mm στο ελεύθερο άκρο του εργαλείου πείρου ρύθμισης ύψους πλατφόρμας (A) ως εξής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μπουλόνια ιχνηλάτησης περιορίζουν τη μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός. Αν και οι δυο μοχλοί χτυπούν πάνω στα μπουλόνια ιχνηλάτησης, περιστρέψτε ομοιόμορφα και τα δύο μπουλόνια προς τα αριστερά μέχρι μόνο το ένα μπουλόνι να έρχεται σε επαφή με το μοχλό. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας.

- Αν το μηχάνημα ακολουθεί πορεία προς τα αριστερά, περιστρέψτε το μπουλόνι ιχνηλάτησης (B) προς τα αριστερά.
- Αν το μηχάνημα ακολουθεί πορεία προς τα δεξιά, περιστρέψτε το μπουλόνι ιχνηλάτησης (C) προς τα δεξιά.

TH84124,00001FD-30-05JUL17

Καθαρισμός ανεμιστήρων ψύξης εγκάρσιου πίσω (transaxle) άξονα μετάδοσης

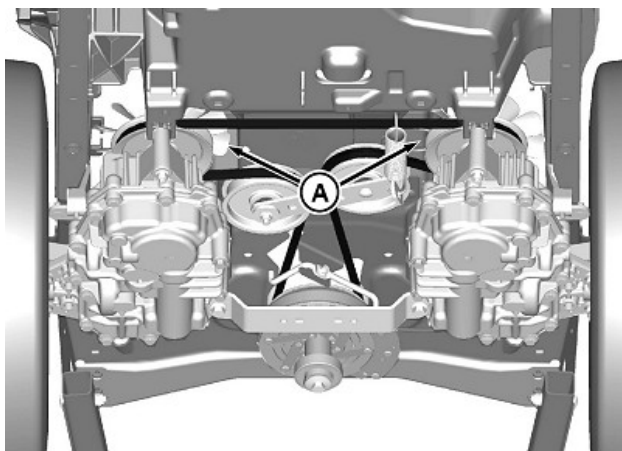
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό, να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα στα 210 kPa (30 psi).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλίσετε τη σωστή ψύξη, να διατηρείτε τα πτερύγια ψύξης του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης και την περιβάλλουσα περιοχή καθαρά ανά πάσα στιγμή. Η λειτουργία του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης με αποφραγμένα πτερύγια ψύξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων



Μπροστινή όψη του μηχανήματος.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Καθαρίστε τα πτερύγια ανεμιστήρα του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (A) και την περιοχή γύρω από το εξωτερικό του κάθε ανεμιστήρα με πανί, βούρτσα ή αέρα υπό πίεση.

TH84124,00001FE-30-24JUN15

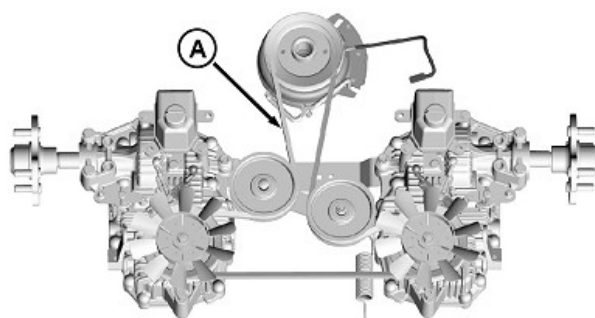
Έλεγχος και αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η παγίδευση σε ιμάντα ή τροχαλία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσουν να κινούνται όλα τα κινούμενα μέρη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης είναι αυτορουμιζόμενοι με τη χρήση ελατηριωτού εντατήρα και δεν χρειάζονται ρύθμιση τάνσης.

Έλεγχος κινητήριου ιμάντα εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



Εξαρτήματα όπως φαίνονται από το επάνω μπροστινό μέρος.

GXT002208—UN—09JUN15

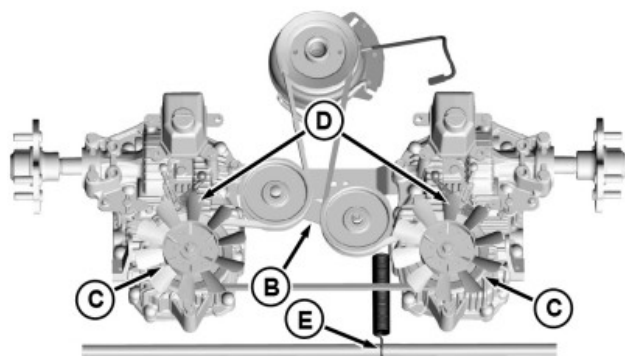
2. Επιθεωρήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (A) για υπερβολική φθορά, ζημιά ή χαλάρωμα ενώ είναι στη θέση του, σε όλες τις τροχαλίες του μηχανήματος.

Αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφαίρεση φατνώματος στίλ (Βλ. "Αφαίρεση και τοποθέτηση καλύμματος στίλ" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ - ΔΙΑΦΟΡΑ").

3. Αφαίρεση χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
4. Αποσυνδέστε το βύσμα καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη από το βύσμα κύριας πλεξούδας καλωδίωσης.

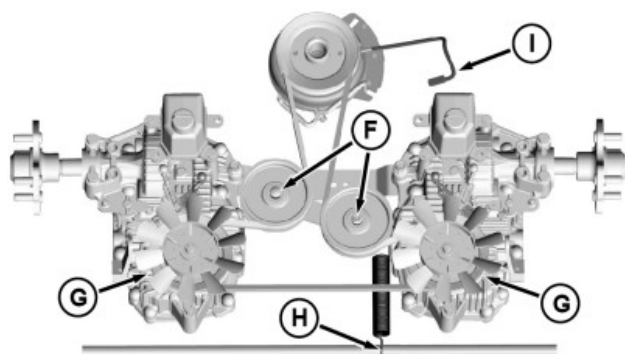
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα εξαρτήματα είναι τοποθετημένα με τάνυση ελατηρίου. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα εργαλεία όταν τοποθετείτε και αφαιρείτε εξαρτήματα με τάνυση ελατηρίου.



Εξαρτήματα όπως φαίνονται από το επάνω μπροστινό μέρος.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Εισαγάγετε μια κασάνια με καρυδάκι 3/8 in. στην οπή του βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας (B) και περιστρέψτε τον ελατηριωτό βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας για να ανακουφίσετε την τάνυση του ιμάντα. Βγάλετε τον ιμάντα από τις τροχαλίες του κιβωτίου ταχυτήτων (C) και πάνω από το επάνω μέρος των ανεμιστήρων ψύκτη (D).
6. Βγάλετε τον ιμάντα από την κινητήρια τροχαλία στον κινητήρα.
7. Αποσυνδέστε το ελατήριο (E) από τον ταλαντευόμενο άξονα
8. Βγάλετε τον ιμάντα από κάτω από το μηχάνημα.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης γύρω από την κινητήρια τροχαλία στον κινητήρα και περάστε τον ιμάντα μέσα από τα ράουλα της ελεύθερης τροχαλίας (F).
10. Περάστε τον ιμάντα στις τροχαλίες του κιβωτίου ταχυτήτων (G) και τεντώστε τον ιμάντα συνδέοντας το ελατήριο (H) με τον ταλαντευόμενο άξονα.
11. Εισαγάγετε το βύσμα πλεξούδας καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη (I) στην κύρια πλεξούδα καλωδίωσης.
12. Τοποθετήστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
13. Τοποθετήστε το κάλυμμα στίλ.

TH84124,00001FF-30-30JUL15

Σέρβις χορτοκοπτικού

Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας

Οι χορτοκοπτικές πλατφόρμες στις παρακάτω οδηγίες αναγνωρίζονται από ειδικούς κωδικούς. Οι κωδικοί έχουν ως εξής:

Κωδικός	Περιγραφή
48A	Χορτοκοπτική πλατφόρμα 48 ιντσών Accel Deep™
48HC	Χορτοκοπτική πλατφόρμα υψηλής ικανότητας 48 ιντσών Edge™

Η επωνυμία Accel Deep είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Edge είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

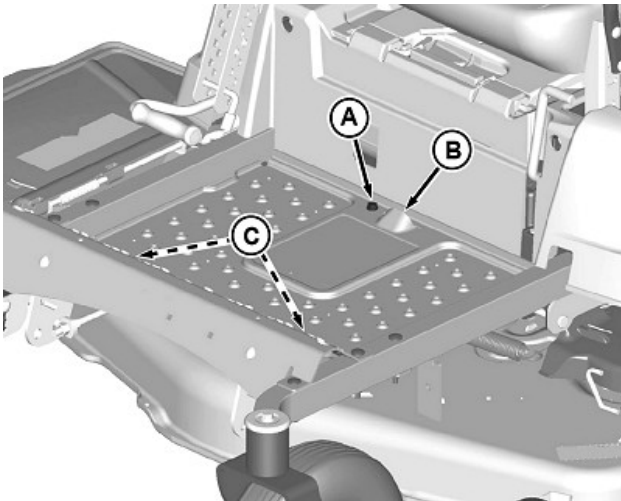
TH84124,0000263-30-16SEP15

Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Να λειτουργείτε πάντα το χορτοκοπτικό με το πεντάλ εγκατεστημένο. Η λειτουργία με το πεντάλ βγαλμένο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Αφαίρεση πέλματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT002215—UN—10JUN15

2. Αφαιρέστε το μπουλόνι (Α).
3. Περιστρέψτε το πέγμα προς τα πάνω χρησιμοποιώντας το στοιχείο έλξης για το δάχτυλο (Β).
4. Αφαιρέστε το πέγμα.

Τοποθέτηση πέλματος

1. Τοποθετήστε τις γλωττίδες (C) του πέλματος μέσα στις υποδοχές του πλαισίου.
2. Κατεβάστε το πέγμα.
3. Τοποθετήστε το μπουλόνι (Α) για να στερεώσετε το πέγμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

TH84124,0000210-30-24JUN15

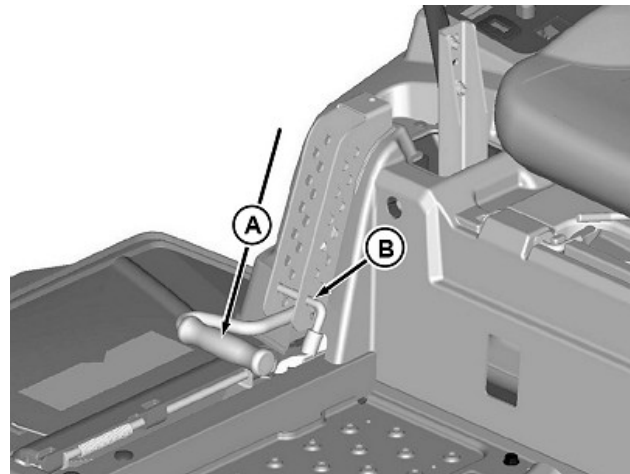
Αφαίρεση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (48A και 48HC)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

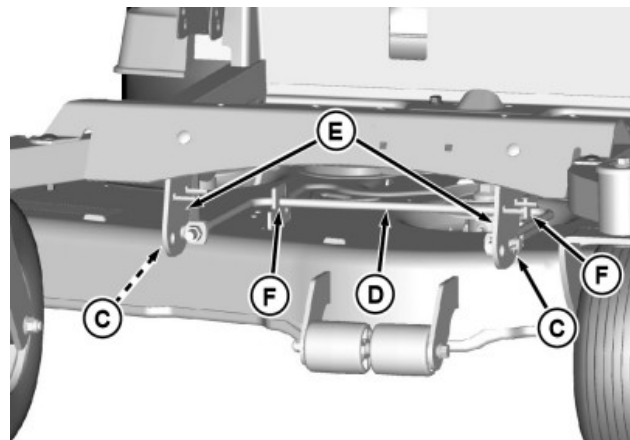
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή εργάζεστε κοντά σε λεπίδες.

3. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα στη θέση κλειδώματος μεταφοράς



GXT002216—UN—10JUN15

4. Βγάλτε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας, ωθήστε τη λαβή στην πιο χαμηλή θέση (Α) και τοποθετήστε τον πείρο ακριβώς πάνω από το μοχλό (Β) για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.
5. Αφαιρέστε το πέγμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.



GXT002297—UN—22JUN15

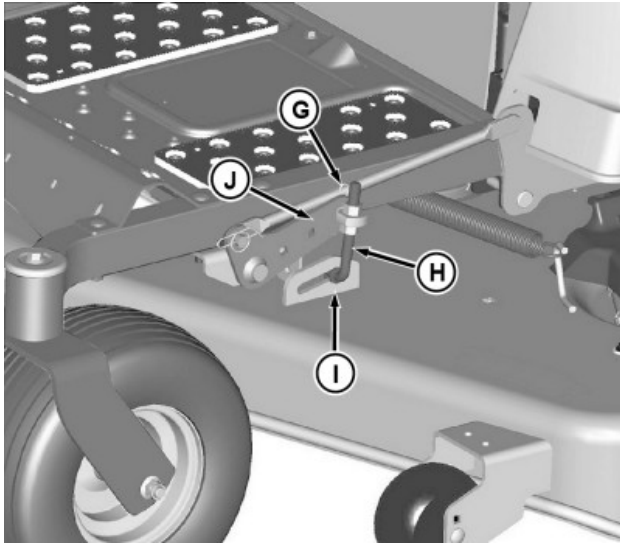
6. Αφαίρεση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας από το μπροστινό βραχίονα σύνδεσης έλξης:

Χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A μόνο:

- Βγάλτε τα κλιπ ασφάλισης (C) από τη μπροστινή ράβδο έλξης (D).
- Βγάλτε την εμπρόσθια ράβδο έλξης από τα μπρακέτα έλξης (E) και τα μπρακέτα χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

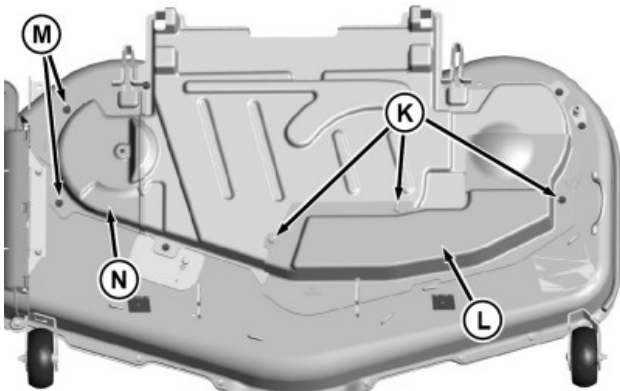
Σέρβις χορτοκοπτικού

Χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC μόνο:



GXT002298—UN—22JUN15

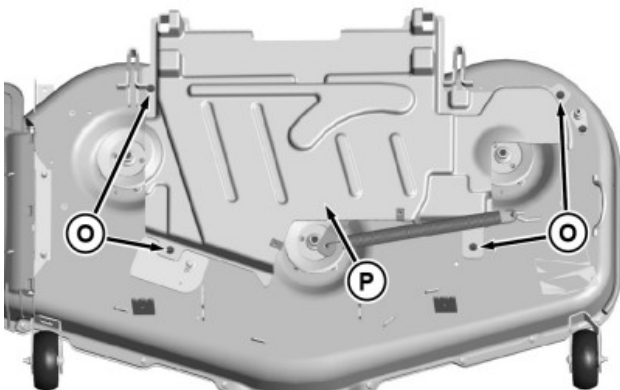
- Βγάλετε το κλιπ ασφάλισης (G) από το μπροστινό σύνδεσμο έλξης (H).
- Βγάλετε το σύνδεσμο έλξης από το μπρακέτο χορτοκοπτικής πλατφόρμας (I) και το μπρακέτο πλατφόρμας (J).
- Επαναλάβετε τα βήματα στην άλλη πλευρά της πλατφόρμας.



GXT002299—UN—22JUN15

Απεικονίζεται η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A. Η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC είναι παρόμοια

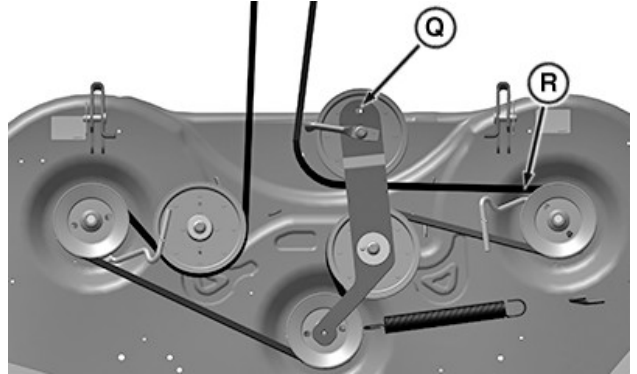
7. Βγάλετε τις τρεις βίδες (K) και το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (L).
8. Βγάλετε τις δύο βίδες (M) και το δεξιό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (N).



GXT002300—UN—22JUN15

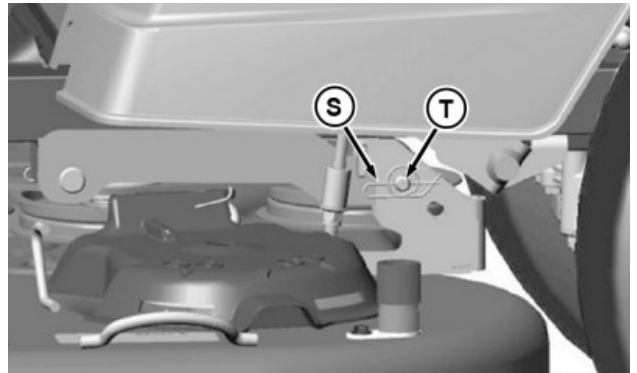
9. Βγάλετε τις τέσσερις βίδες (O) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (P).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



PY44506—UN—06JUL17

10. Από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος, εισαγάγετε μια κασάνια με καρυδάκι 3/8 in. στην τετράγωνη οπή (Q) του βραχίονα εντατήρα. Τραβήξτε προς τα δεξιά και κρατήστε για να ελευθερώσετε την τάνση στον ιμάντα. Βγάλετε τον ιμάντα (E) από τον αξονίσκο.
11. Βγάλετε τον κινητήριο ιμάντα χορτοκοπτικού από την τροχαλία κινητήρα.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Βγάλετε το ελατηριωτό κλιπ (S) και τον πείρο (T) από την κάθε πλευρά του πίσω μπρακέτου χορτοκοπτικού.
13. Σηκώστε τους βραχίονες έλξης στη θέση μεταφοράς:
 - a. Τραβήξτε και ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικού τελείως προς τα επάνω.
 - b. Τοποθετήστε τον πείρο ακριβώς κάτω από το μοχλό ανύψωσης, για κλείδωμα στην ανυψωμένη θέση.
14. Περιστρέψτε τα ροδάκια για να μεγιστοποιήσετε το διάκενο
15. Σύρετε το χορτοκοπτικό έξω, από το κάτω μέρος του μηχανήματος.
 - Μη χειρίζεστε το μηχάνημα χωρίς τη χορτοκοπτική πλατφόρμα: Το μηχάνημα μπορεί να γίνει ασταθές όταν δεν είναι συνδεδεμένη η χορτοκοπτική πλατφόρμα. Μετακινήστε το μηχάνημα μόνο χειροκίνητα (Βλ. "Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ").

TH84124,0000242-30-06JUL17

Τοποθέτηση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (48A και 48HC)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

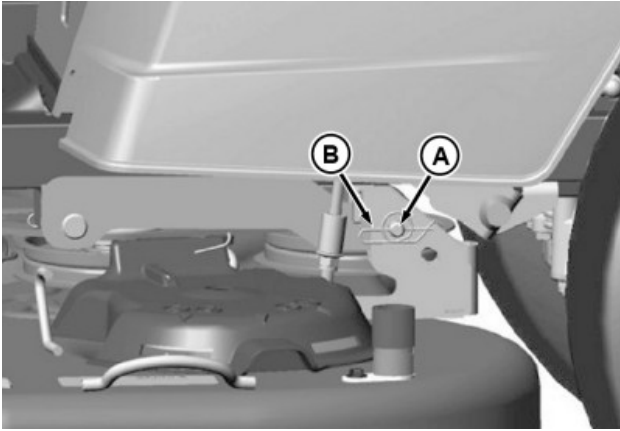
Σέρβις χορτοκοπτικού

2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

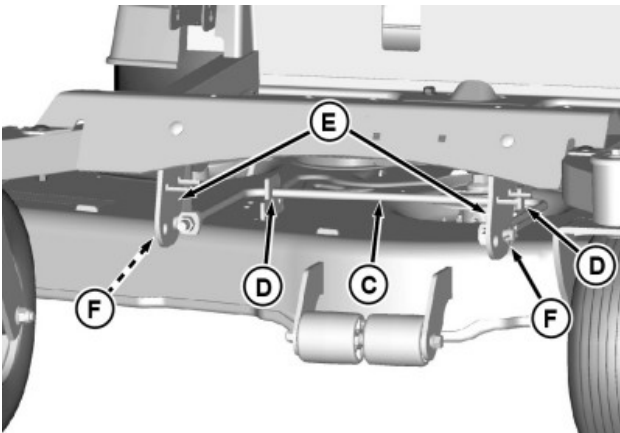
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή εργάζεστε κοντά σε λεπίδες.

3. Ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικού τελείως προς τα επάνω στη θέση κλειδώματος μεταφοράς.
4. Σύρετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα κάτω από το μηχάνημα.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Κατεβάστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικού και τοποθετήστε τον πείρο (A) και το ελατηριωτό κλιπ (B) σε κάθε πλευρά του πίσω μπρακέτου χορτοκοπτικού.



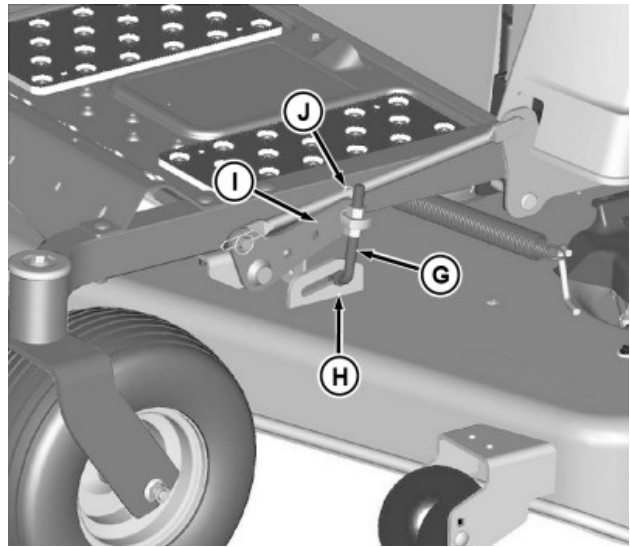
GXT002304—UN—22JUN15

6. Τοποθετήστε το μπροστινό βραχίονα σύνδεσης έλξης χορτοκοπτικής πλατφόρμας:

Χορτοκοπτικό 48A μόνο:

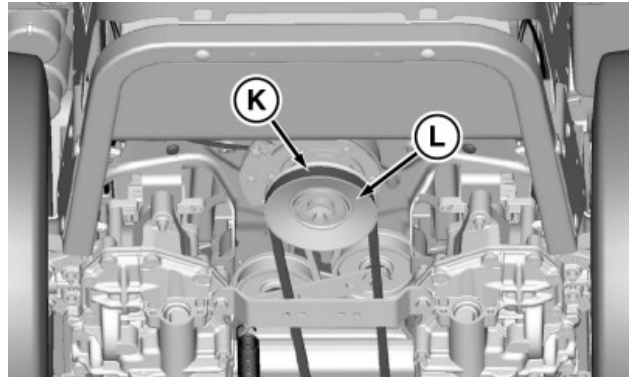
- Τοποθετήστε την μπροστινή ράβδο έλξης (C) στο μπρακέτο χορτοκοπτικής πλατφόρμας (D) και στο μπρακέτο έλξης (E).
- Ασφαλίστε το κάθε άκρο μπουζονιού με το κλιπ ασφάλισης (F).

Χορτοκοπτικό 48HC μόνο:



GXT002305—UN—22JUN15

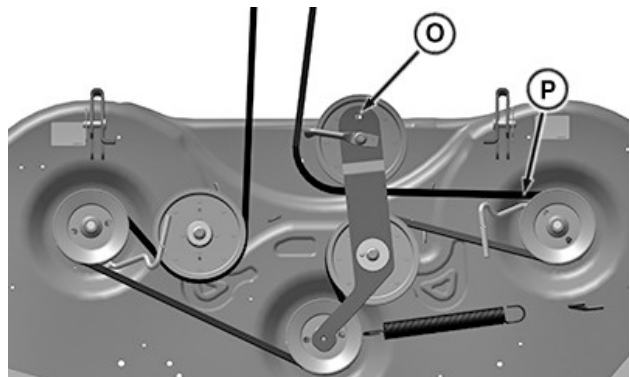
- Τοποθετήστε την μπροστινή ράβδο έλξης (G) στο μπρακέτο χορτοκοπτικής πλατφόρμας (H) και στο μπρακέτο έλξης (I).
- Τοποθετήστε το κλιπ ασφάλισης στο άκρο του μπουζονιού ράβδου έλξης χρησιμοποιώντας το ελατηριωτό κλιπ (J).
- Επαναλάβετε τα βήματα στην άλλη πλευρά της πλατφόρμας.



GXT002524—UN—22SEP15

7. Τοποθετήστε τον ιμάντα (K) στην τροχαλία κινητήρα (L).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

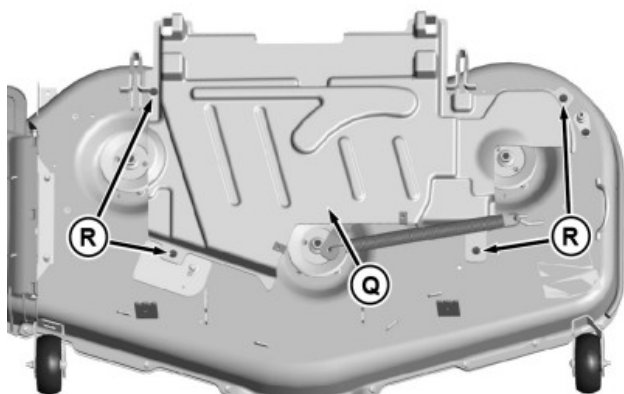


PY44507—UN—06JUL17

8. Εισαγάγετε μια κασάνια 3/8 ιντσών στην τετράγωνη οπή (O) στο βραχίονα τάνυσης και περιστρέψτε προς τα δεξιά για να ελευθερώσετε την τάνυση ελατηρίου στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας. Τοποθετήστε τον ιμάντα χορτοκοπτικού (P) στην

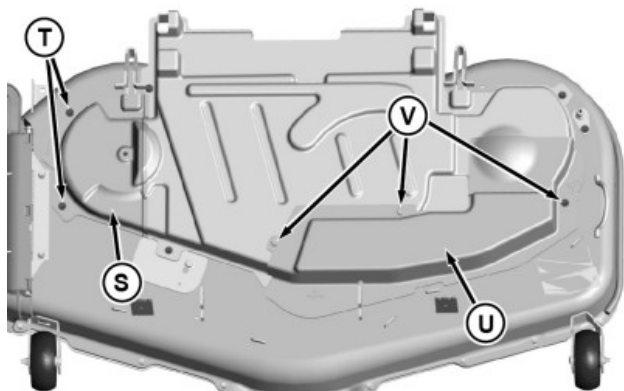
Σέρβις χορτοκοπτικού

τροχαλία αριστερού αξονίσκου. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας εδράζεται σωστά σε όλες τις τροχαλίες. Ελευθερώστε το βραχίονα τάνυσης.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (Q) με τέσσερις βίδες (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Τοποθετήστε το δεξιό προστατευτικό κάλυμμα της πλατφόρμας (S) με δύο βίδες (T).
11. Τοποθετήστε το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα της πλατφόρμας (U) με δύο βίδες (V).
12. Τοποθετήστε το πέλας της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

TH84124.0000243-30-06JUL17

Αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα χορτοκοπτικού (Σειρά Z500 με χορτοκοπτικά 48A και 48HC)

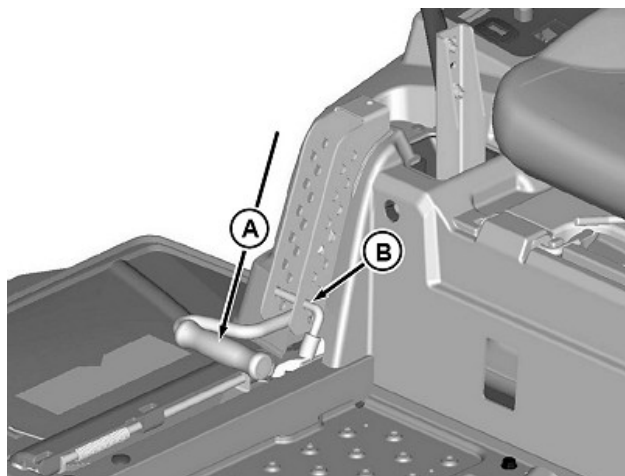
Αφαίρεση ιμάντα χορτοκοπτικού

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

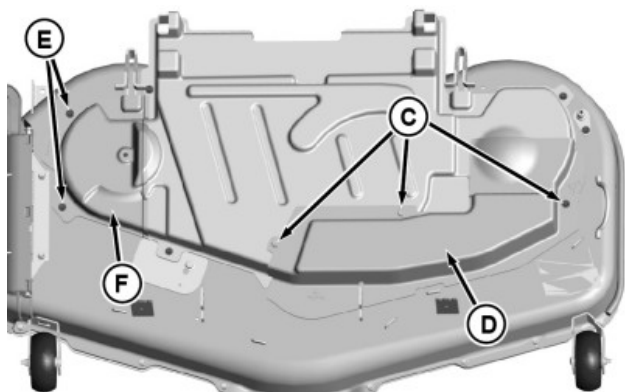
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή εργάζεστε κοντά σε λεπίδες.

3. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα στη θέση κλειδώματος μεταφοράς



GXT002216—UN—10JUN15

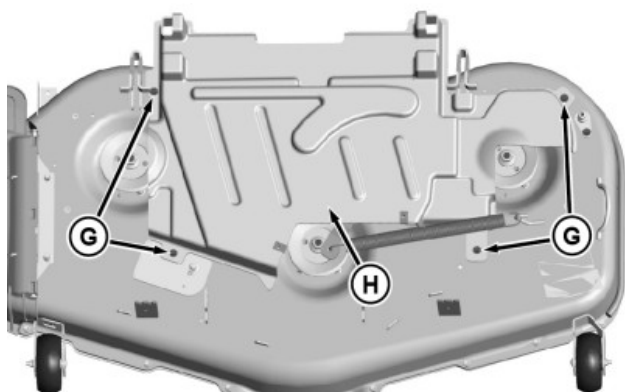
4. Βγάλτε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας, ωθήστε τη λαβή στην πιο χαμηλή θέση (A) και τοποθετήστε τον πείρο ακριβώς πάνω από το μοχλό (B) για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.
5. Αφαίρεση της πλάκας δαπέδου της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.



GXT002311—UN—23JUN15

Απεικονίζεται η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A. Η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC είναι παρόμοια

6. Βγάλτε τις τρεις βίδες (C) και το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (D).
7. Βγάλτε τις δύο βίδες (E) και το δεξιό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (F).

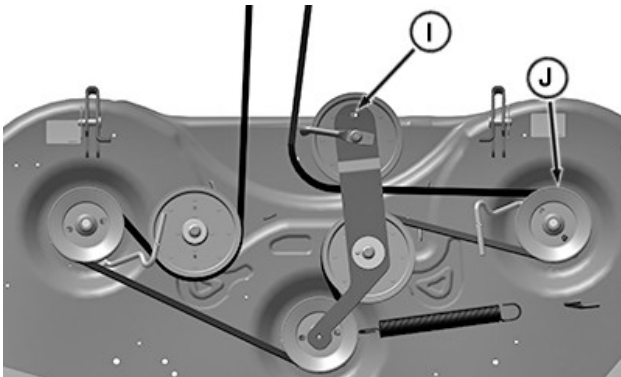


GXT002312—UN—23JUN15

8. Βγάλτε τις τέσσερις βίδες (G) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (H).

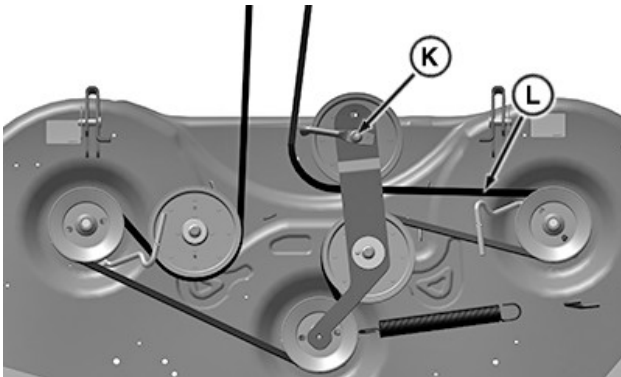
Σέρβις χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



PY44508—UN—06JUL17

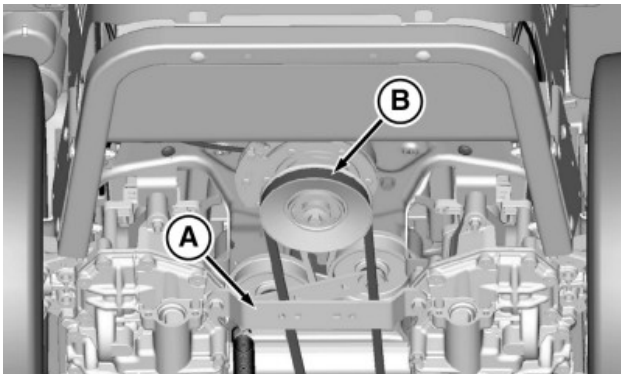
9. Από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος, εισαγάγετε μια κασάνια με καρυδάκι 3/8 in. στην τετράγωνη οπή (I) του βραχίονα εντατήρα. Τραβήξτε προς τα δεξιά και κρατήστε για να ελευθερώσετε την τάνυση στον ιμάντα. Βγάλτε τον ιμάντα από τον αξονίσκο (J).
10. Βγάλτε τον κινητήριο ιμάντα χορτοκοπτικού από την τροχαλία κινητήρα.



PY44509—UN—06JUL17

11. Ξεσφίξτε το παξιμάδι (K) στην τροχαλία τάνυσης ιμάντα και βγάλτε τον ιμάντα (L) από όλες τις τροχαλίες (N).
12. Επιθεωρήστε τον ιμάντα για φθορές ή ζημιές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
13. Καθαρίστε την επάνω επιφάνεια της χορτοκοπτικής πλατφόρμας και των τροχαλιών.

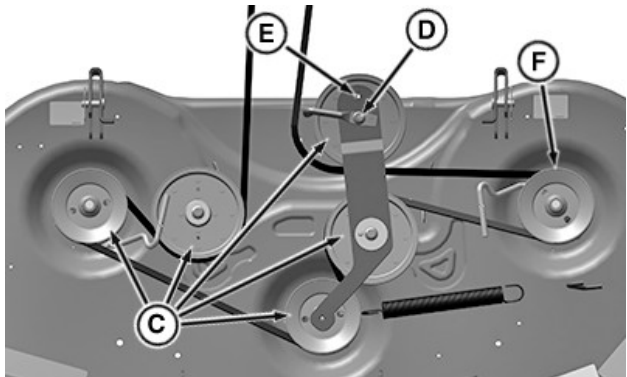
Τοποθέτηση ιμάντα χορτοκοπτικού



GXT002526—UN—22SEP15

1. Περάστε τον ιμάντα πάνω από το στήριγμα εγκάρσιου πίσω άξονα

(transaxle) μετάδοσης (A) και τοποθετήστε τον στην τροχαλία κινητήρα (B).



PY44510—UN—06JUL17

Απεικονίζεται η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A. Η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC είναι παρόμοια.

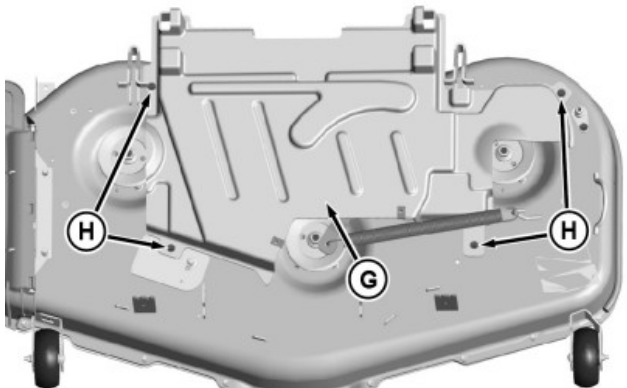
2. Περάστε τον ιμάντα στις πέντε τροχαλίες πλατφόρμας (C) όπως φαίνεται.
3. Σφίξτε το παξιμάδι (D) στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Παξιμάδι τροχαλίας—Ροπή 47 N·m (35 lb-ft)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

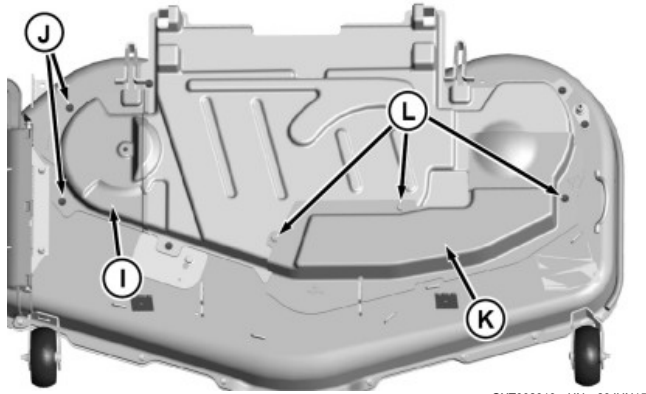
4. Από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος, εισαγάγετε μια κασάνια με καρυδάκι 3/8 in. στην τετράγωνη οπή (E) του βραχίονα εντατήρα. Περιστρέψτε το βραχίονα προς τα αριστερά και τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (G) χρησιμοποιώντας το αρχικό υλικό στερέωσης (H).

Σέρβις χορτοκοπτικού



Απεικονίζεται η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A. Η χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC είναι παρόμοια

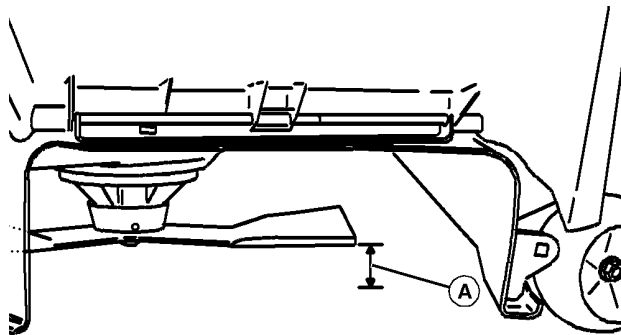
6. Τοποθετήστε το δεξιό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (I) χρησιμοποιώντας το αρχικό υλικό στερέωσης (J).
7. Τοποθετήστε το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (K) χρησιμοποιώντας το αρχικό υλικό στερέωσης (L).
8. Τοποθετήστε το πέλμα και στερεώστε το με το αρχικό υλικό στερέωσης.

TH84124.0000244-30-07JUL17

Έλεγχος για λυγισμένες λεπίδες χορτοκοπτικού

- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.
- Αντικαταστήστε τις λεπίδες αν παρουσιάζουν πρόβλημα. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανυψώστε το χορτοκοπτικό στην ανώτατη θέση για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες.



Στην απεικόνιση εμφανίζεται χορτοκοπτικό με πλευρική εκκένωση

3. Μετρήστε την απόσταση (A) ανάμεσα στην αιχμή της λεπίδας και την επίπεδη επιφάνεια του εδάφους.
4. Περιστρέψτε τη λεπίδα κατά 180° και μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στην άλλη αιχμή της λεπίδας και την επιφάνεια του εδάφους.
5. Τοποθετήστε μια νέα λεπίδα αν η διαφορά ανάμεσα στις δύο μετρήσεις είναι μεγαλύτερη από 3 mm (1/8 in).
6. Επαναλάβετε για όλες τις λεπίδες.

MP47322.00F466C-30-25JUL18

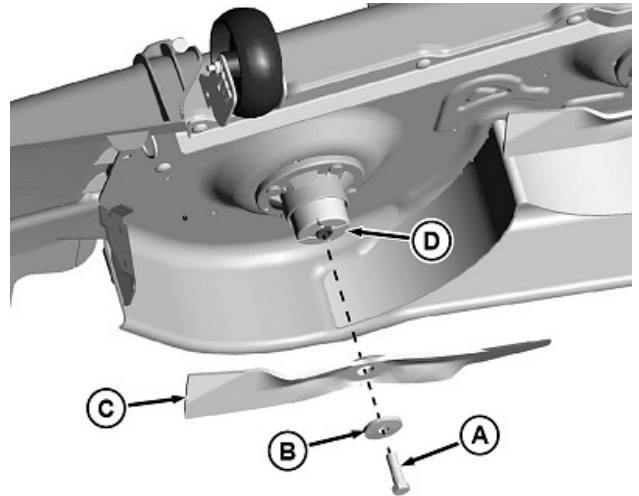
Σέρβις λεπίδων χορτοκοπτικού

- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή εργάζεστε κοντά σε λεπίδες.

Αφαίρεση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες. Αν χρειάζεται, βγάλτε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
3. Μπλοκάρτε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για να την εμποδίσετε να περιστραφεί.



Απεικονίζεται η πλατφόρμα 48A. Η πλατφόρμα 48HC είναι παρόμοια.

4. Ξεσφίξτε και βγάλτε το μπουλόνι (A), τη ροδέλα (B) και τη λεπίδα (C).
5. Επιθεωρήστε τις λεπίδες και ακονίστε, εξισορροπήστε ή αντικαταστήστε τις σύμφωνα με τις ανάγκες.

Τοποθέτηση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Βεβαιωθείτε ότι το κύπελλο εκτροπέα (D) εδράζεται σωστά ανάμεσα στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού και τη λεπίδα.
2. Τοποθετήστε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού (C), με το κοπτικό άκρο στραμμένο προς το έδαφος, στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού.
3. Τοποθετήστε τη ροδέλα (B), με την κοίλη πλευρά προς τη λεπίδα, και στερεώστε με το μπουλόνι (A) για να ασφαλίσετε τη λεπίδα στον άξονα αξονίσκου.
4. Μπλοκάρτε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για να την εμποδίσετε να περιστραφεί και σφίξτε το μπουλόνι σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπή.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι λεπίδας χορτοκοπτικού—Ροπή. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124.0000245-30-22SEP15

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

Ασφαλής συντήρηση μπαταρίας



MXAL42869—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

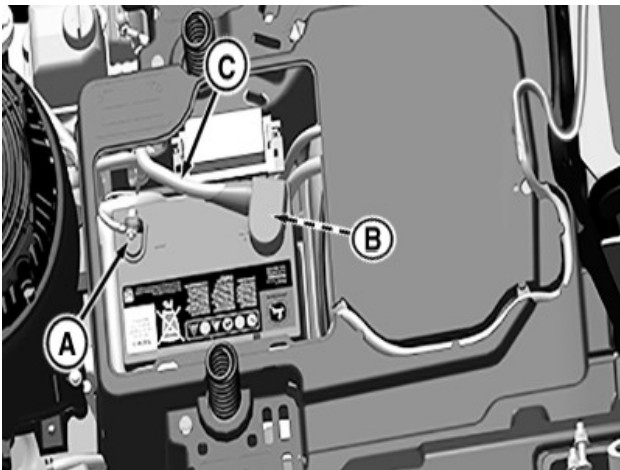
- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Μην αφήνετε να έρθουν σε επαφή και οι δύο πόλοι της μπαταρίας με μεταλλική επιφάνεια.
- Κατά την αποσύνδεση, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο στον αρνητικό πόλο.
- Κατά τη σύνδεση, συνδέστε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο τελευταίο.
- Να δρομολογείτε πάντα τα καλώδια μπαταρίας μακριά από τους πόλους της μπαταρίας.

MX52301,000102B-30-12SEP16

Αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας

Αφαίρεση

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Περιστρέψτε το κάθισμα χειριστή προς τα εμπρός.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου της μπαταρίας.



APY08060—UN—16MAY18

4. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) της μπαταρίας (A).
5. Σπρώξτε το κόκκινο κάλυμμα (B) μακριά από το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και αφαιρέστε το καλώδιο (C) από την μπαταρία.

6. Βγάλτε την μπαταρία.

Εγκατάσταση

1. Τοποθετήστε την μπαταρία στη βάση της μπαταρίας, όπως φαίνεται.
2. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο στην μπαταρία και έπειτα το αρνητικό (-) καλώδιο.
3. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκάστε τους πόλους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
4. Σύρετε το κόκκινο κάλυμμα πάνω από το θετικό πόλο της μπαταρίας.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα χώρου μπαταρίας.
6. Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

SU68010,00000A6-30-17MAY18

Καθαρισμός μπαταρίας και πόλων

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε τη μπαταρία.
3. Πλύντε τη μπαταρία με διάλυμα τεσσάρων κουταλιών μαγειρικής σόδας σε τέσσερα λίτρα νερό. Προσέξτε να μην πέσει το διάλυμα μέσα στη μπαταρία.
4. Ξεπλύντε τη μπαταρία με νερό και στεγνώστε την.
5. Καθαρίστε καλά τους πόλους και τους ακροδέκτες των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα.
6. Τοποθετήστε την μπαταρία.
7. Συνδέστε τα καλώδια στους πόλους της μπαταρίας, πρώτα το θετικό καλώδιο, με ροδέλες και παξιμάδια.
8. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκάστε τους πόλους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.

SU68010,000010C-30-17JUL18

Χρήση βοηθητικής μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

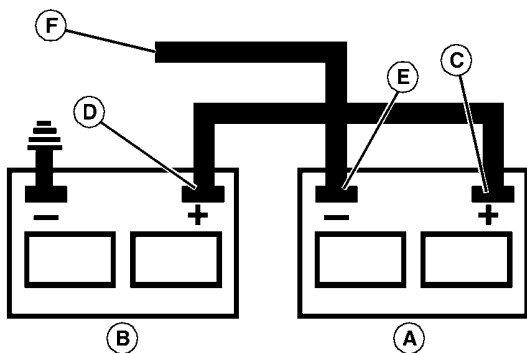
Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Μη βάζετε εμπρός με βοηθητική μπαταρία ούτε να φορτίζετε μια παγωμένη μπαταρία. Ζεστάνετε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία..... 16°C (60°F)

- Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο (-) στον αρνητικό πόλο (-) της αποφορτισμένης μπαταρίας. Συνδέστε το σε καλή γείωση μακριά από την εκφορτισμένη μπαταρία.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Βοηθητική μπαταρία
B—Μπαταρία απενεργοποιημένου οχήματος
C—Θετικός (+) πόλος
D—Θετικός (+) πόλος
E—Αρνητικός (-) πόλος
F—Άκρη αρνητικού (-) καλωδίου βοηθητικής μπαταρίας

1. Συνδέστε το θετικό (+) βοηθητικό καλώδιο στο θετικό (+) πόλο (C) της βοηθητικής μπαταρίας (A).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού (+) βοηθητικού καλωδίου στο θετικό (+) πόλο (D) της απενεργοποιημένης μπαταρίας οχήματος (B).
3. Συνδέστε το αρνητικό (-) βοηθητικό καλώδιο στον αρνητικό (-) πόλο (E) της βοηθητικής μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ηλεκτρικές φορτίσεις από τη βοηθητική μπαταρία μπορεί να καταστρέψουν εξαρτήματα του μηχανήματος. Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο στο πλαίσιο του μηχανήματος. Συνδέστε το μόνο στο μπλοκ του κινητήρα.

Συνδέστε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο μακριά από κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα, όπως ιμάντες ή τα περύνια του ανεμιστήρα.

4. Συνδέστε το άλλο άκρο (F) του αρνητικού (-) βοηθητικού καλωδίου σε μεταλλικό σημείο του μπλοκ του κινητήρα μακριά από την μπαταρία.
5. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον για αρκετά λεπτά.
6. Αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά: πρώτα το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό.

MP47322,00F4672-30-05JUN15

Αντικατάσταση ασφάλειας

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αнуψώστε το κάθισμα του οδηγού.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα διαμερίσματος της μπαταρίας.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα σέρβις που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του χειριστή, για ταυτοποίηση και εντοπισμό του κυκλώματος ασφάλειας.
5. Βγάλτε την ασφάλεια και ελέγξτε το μεταλλικό νήμα στο παράθυρο ασφάλειας. Αν το νήμα είναι κομμένο, απορρίψτε την(τις) ασφάλεια(ες).
6. Ωθήστε τη νέα ασφάλεια, με τα σωστά αμπέρ, στη σωστή υποδοχή.
7. Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

MP47322,00F4673-30-15MAR13

Σέρβις – Διάφορες εργασίες

Χρήση του κατάλληλου καυσίμου και σταθεροποιητή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η χρήση πολυκαρισιμένου, ρυπασμένου ή ακατάλληλου καυσίμου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα καυσίμου. Οι επισκευές που προκαλούνται από πολυκαρισιμένο, ρυπασμένο ή ακατάλληλο καύσιμο δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιήστε απλή αμόλυβδη βενζίνη με 87 ή περισσότερα οκτάνια. Αποδεκτά για χρήση είναι και καύσιμα που περιέχουν μέχρι 10% αιθανόλη ή αναδιαμορφωμένα καύσιμα μέχρι 15% MTBE. Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα που περιέχουν μεθανόλη, δεδομένου ότι μπορεί να προκύψει ζημιά στον κινητήρα.

Να χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκα και καθαρά καύσιμα, τα οποία αγοράζετε σε ποσότητες οι οποίες μπορούν να καταναλωθούν εντός περίπου 30 ημερών. Η προσθήκη του σταθεροποιητή καυσίμου θα πρέπει να πραγματοποιείται κάθε φορά που γίνεται αγορά καυσίμου. Προσθέστε σταθεροποιητή πριν από την πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου για να εξασφαλίσετε τη σωστή ανάμειξη. Αυτή η πρακτική διευκολύνει την αποφυγή των προβλημάτων απόδοσης κινητήρα και επιτρέπει την αποθήκευση καυσίμου στο μηχάνημα για όλη τη χρονιά, χωρίς κίνδυνο αποστράγγισης.

Αποθηκεύστε το καύσιμο σε πλαστικά δοχεία για να μειώσετε τη συμπίκνωση. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου είναι καλά κλειστό ώστε να μειώσετε την πιθανότητα μόλυνσης και εξάτμισης του καυσίμου. Για βέλτιστη διάρκεια αποθήκευσης του καυσίμου, να χρησιμοποιείτε μπιτόνια βενζίνης με σύστημα αυτοστεγανοποίησης.

Το καύσιμο αναμιγνύεται για την εξασφάλιση καλύτερης εποχικής απόδοσης. Για την αποφυγή προβλημάτων απόδοσης του κινητήρα, όπως δυσκολία εκκίνησης ή ατμόφραξη, να χρησιμοποιείτε εποχικά καύσιμα. Σε περιόδους υψηλών θερμοκρασιών, να χρησιμοποιείτε καύσιμα που αγοράστηκαν κατά την ίδια περίοδο, ενώ σε περιόδους χαμηλών θερμοκρασιών να χρησιμοποιείτε καύσιμα που αγοράστηκαν κατά αυτή την περίοδο.

Σε μηχανήματα με κινητήρες που χρησιμοποιούνται εποχικά ή λίγες φορές κατά τη διάρκεια της κάθε περιόδου, μπορεί να υπάρξει πολυκαρισιμένο καύσιμο. Το πολυκαρισιμένο καύσιμο μπορεί να δημιουργήσει βερνικοειδείς επικαθίσεις και να φράξει το καρμπυρατέρ ή τα εξαρτήματα του συστήματος ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση του κινητήρα.

Φροντίστε ώστε τα μπιτόνια αποθήκευσης καυσίμου να είναι καλά καλυμμένα και να βρίσκονται σε δροσερά σημεία μακριά από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Τα καύσιμα μπορεί να αποσυντεθούν και να υποβαθμιστούν εάν δεν είναι επαρκώς στεγανοποιημένα ή εάν εκτεθούν στην ηλιακή ακτινοβολία και σε υπερβολική θερμότητα.

Εντός του ρεζερβουάρ καυσίμου υπάρχει πιθανότητα συμπίκνωσης του καυσίμου, εξαιτίας μίας σειράς από λειτουργικές ή περιβαλλοντικές συνθήκες και, με την πάροδο του χρόνου, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του μηχανήματος. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου του μηχανήματος στο τέλος της ημέρας.

MP47322,00F4674-30-26MAY15

Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλετες και εκρηκτικές:

- Πριν γεμίσετε το ντεπόζιτο σβήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.
- Πρέπει να βάζετε καύσιμα σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενη περιοχή.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.

Σέρβις – Διάφορες εργασίες

- Για να αποφύγετε εκκένωση στατικού ηλεκτρισμού, χρησιμοποιήστε καθαρό, εγκεκριμένο μη μεταλλικό δοχείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ακαθαρσίες και νερό στα καύσιμα προκαλούν ζημιά στον κινητήρα:

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και υπολείμματα από το άνοιγμα του δοχείου καυσίμων.
- Χρησιμοποιήστε καθαρό, φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου κάθε ημέρα στο τέλος της εργασίας για να αποφύγετε τη συμπίκνωση υδρατμών μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο χωνί, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστικό και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.

Όταν ο καιρός είναι κρύος, για να αποφύγετε τη συμπίκνωση και ψύξη των υδρατμών, να γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων κάθε ημέρα στο τέλος της εργασίας.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια γύρο από την τάπα του δοχείου καυσίμου.
4. Αφαιρέστε την τάπα σιγά-σιγά για να ξεθυμάνει η πίεση που μπορεί να έχει σχηματιστεί μέσα στο δοχείο.
5. Να γεμίζετε το δοχείο καυσίμου μόνον έως το κάτω μέρος του στομίου εισαγωγής. Μη γεμίζετε υπερβολικά.
6. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - Μοντέλα βενζίνης: στρέψτε την τάπα μέχρι να κάνει κλικ.

MP47322,00F4675-30-05JUL17

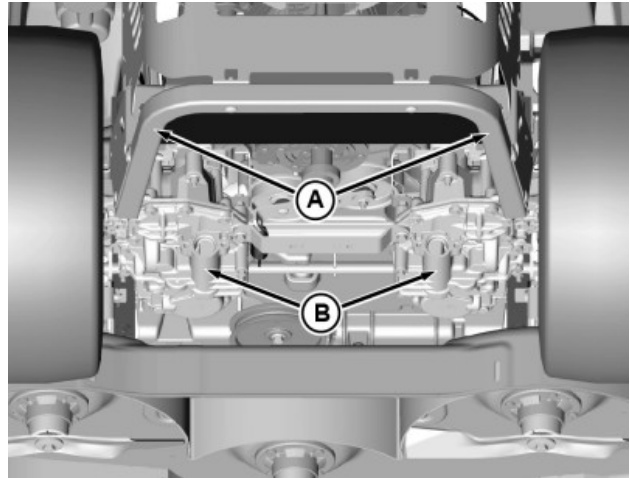
Ανύψωση μηχανήματος

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχανήμα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

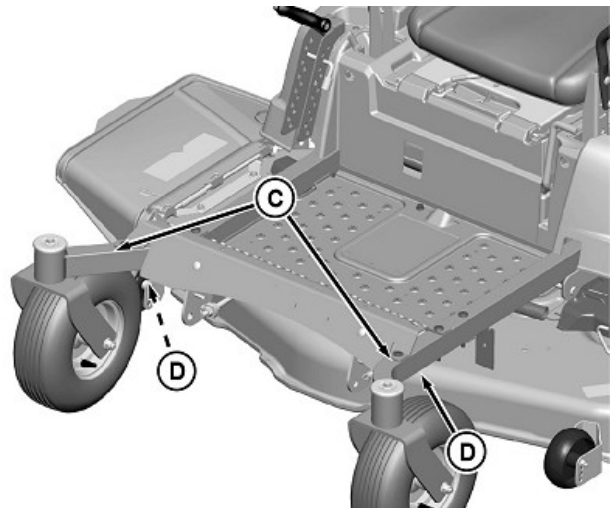
- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχανήμα επάνω σε βάσεις γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τυχόν προσαρτήματα του συστήματος συλλογής υλικού πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Ανυψώστε με ασφάλεια τα σημεία πλαισίου του πίσω μέρους του μηχανήματος (A). Τοποθετήστε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα στα σημεία (B) του εγκάρσιου άξονα.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Ανυψώστε με ασφάλεια το μπροστινό μέρος του μηχανήματος από το σημείο (C) του πλαισίου. Τοποθετήστε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα κάτω από τις θέσεις πλαισίου του μηχανήματος (D).
4. Αν ανυψώσετε μόνο το μπροστινό μέρος, ακινητοποιήστε τους πίσω τροχούς για να αποφύγετε μετακίνηση του μηχανήματος.
5. Για να χαμηλώσετε το μηχανήμα, ανυψώστε το μπροστινό ή το πίσω μέρος και αφαιρέστε τους γρύλους ή τα στηρίγματα. Κατεβάστε το μηχανήμα.

TH84124,0000209-30-24JUN15

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη συνιστώμενη πίεση, ιδιαίτερα κατά τη λειτουργία σε πλαγιές. Η χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει αστάθεια του μηχανήματος στις πλαγιές.
- Μην θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να

Σέρβις – Διάφορες εργασίες

προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.

- Μην στέκετε μπροστά ή επάνω από τη ζάντα κατά το φούσκωμα του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε κλιπ σύνδεσης και εύκαμπτο σωλήνα επέκτασης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στο πλάι.

1. Ελέγξτε τα ελαστικά για ζημιές.
2. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με μανόμετρο ακριβείας χαμηλής πίεσης. (Για τη σωστή πίεση των ελαστικών, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Τεχνικά χαρακτηριστικά").
3. Η χαμηλότερη πίεση θα βελτιώσει την έλξη και την απόδοση ανάλογα με τις συνθήκες του χλοοτάπητα ή σε περίπτωση που οι περιοχές μεταφοράς έχουν απότομες κλίσεις.
4. Προσθέστε ή αφαιρέστε αέρα, αν χρειάζεται.

MP47322,00F4677-30-05JUL17

Αφαίρεση και τοποθέτηση συγκροτήματος τροχών

Αφαίρεση

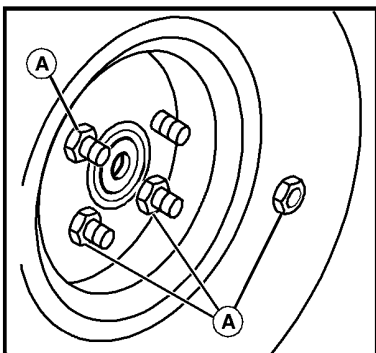
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Όταν ανυψώνετε ή υποστηρίζετε το μηχάνημα, τοποθετήστε τους γρύλους κάτω από το πλαίσιο και όχι κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων ή τον κινητήρα.

2. Ανυψώστε το μηχάνημα με ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης και στη συνέχεια χαμηλώστε το επάνω σε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα. Ακινητοποιήστε τους τροχούς που ακουμπούν στο έδαφος για να εμποδίσετε την μετακίνηση του μηχανήματος.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Αφαιρέστε τα παξιμάδια τροχού (Α).
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.

5. Μεταφέρετε το συγκρότημα τροχού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για επισκευή.

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε το συγκρότημα του τροχού έτσι ώστε το στέλεχος της βαλβίδας να είναι προς τα έξω.
2. Σφίξτε ομοιόμορφα τα παξιμάδια τροχών εναλλάξ μέχρι να σφίξουν καλά.
3. Κατεβάστε το μηχάνημα τελείως στο έδαφος.
4. Σφίξτε τα παξιμάδια τροχών με την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια τροχών—Ροπή: 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-30-26MAY15

Αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών ροδακίων

Αποσυναρμολόγηση:

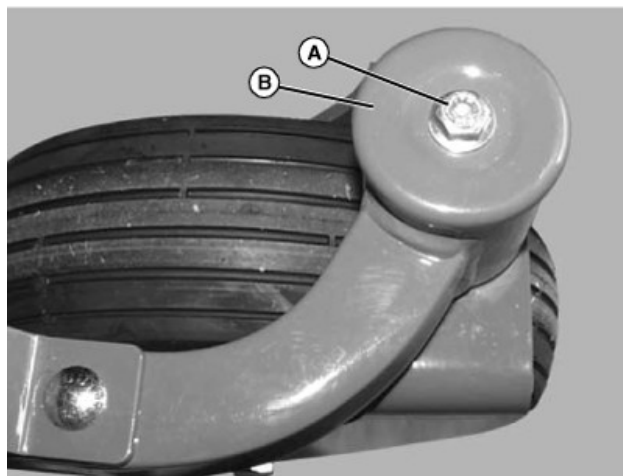
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση του μηχανήματος" στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε όλα τα παρελκόμενα πριν την ανύψωση του μηχανήματος.

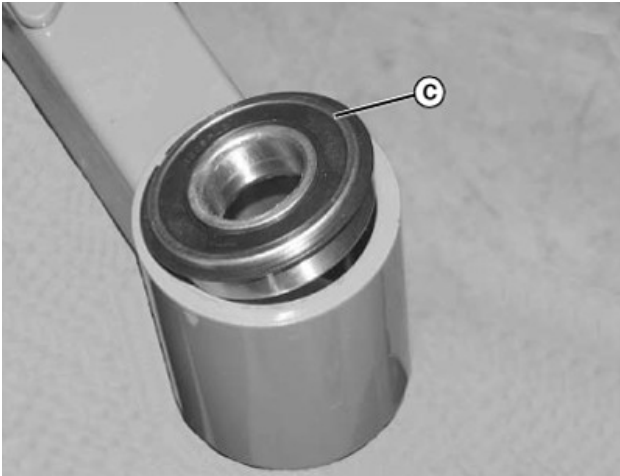
2. Σηκώστε με γρύλο το μπροστινό μέρος του μηχανήματος και στερεώστε το σε στηρίγματα ασφαλείας.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Υποστηρίξτε το συγκρότημα ροδακίων και βγάλτε το φлантζωτό μπουλόνι (Α) και το κάλυμμα (Β).
4. Βγάλτε το ροδάκι από το μηχάνημα.

Σέρβις – Διάφορες εργασίες



MXAL47138—UN—16APR13

5. Επιθεωρήστε τα ρουλεμάν (C) στο επάνω και κάτω μέρος του πλαισίου. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα ρουλεμάν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εσωτερική στεφάνη εκτείνεται πάνω από την εξωτερική στεφάνη.



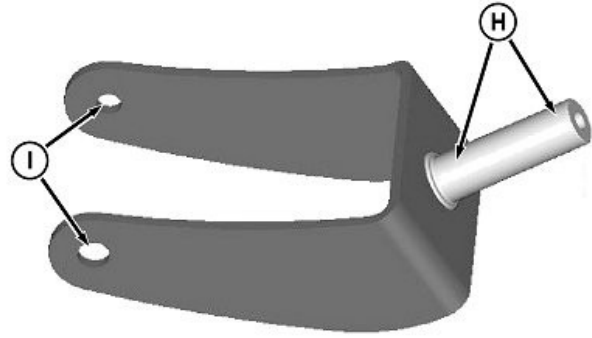
MXAL47139—UN—16APR13

6. Βγάλτε το παξιμάδι (D) και τραβήξτε το μπουλόνι έξω από το ροδάκι.
7. Αφαίρεση συγκροτήματος τροχού (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα (F) και το ρουλεμάν (G). Ελέγξτε τα προστατευτικά καλύμματα, τον τροχό και τα ρουλεμάν για φθορά ή ζημιά. Τα φθαρμένα και τα σπασμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Επιθεωρήστε τις περιοχές φθοράς ρουλεμάν (H) και τις οπές μπουλονιού (I) για φθορά ή ζημιά. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

Συναρμολόγηση

- Αλείψτε με γράσο τον άξονα και το μπουλόνι στο ροδάκι.
- Συναρμολογήστε με σειρά αντίστροφη από αυτήν της αποσυναρμολόγησης.
- Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι και το μπουλόνι στο ροδάκι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι στο ροδάκι—Ροπή: 47 N·m (35 lb·ft)

- Σφίξτε το φλαντζωτό μπουλόνι που στερεώνει το ζυγό σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

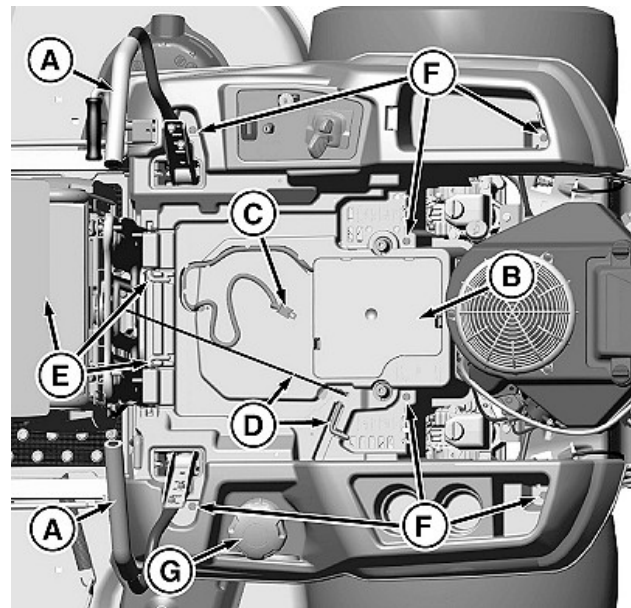
Προδιαγραφές

Φλαντζωτό μπουλόνι—Ροπή: 47 N·m (35 lb·ft)

MX52301,0001044-30-13SEP16

Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος στίλ

1. Σταθερώστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT002438—UN—15JUL15

2. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια και το μοχλό ελέγχου κίνησης (A) από οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές του μηχανήματος.
3. Αнуψώστε το κάθισμα και περιστρέψτε το προς τα εμπρός. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας (B).

Αντιμετώπιση προβλημάτων

4. Αποσυνδέστε το βύσμα πλεξούδας καλωδίωσης διακόπτη καθίσματος (C). Σηκώστε την πλεξούδα καλωδίωσης διακόπτη από το αυλάκι του καλύμματος και τοποθετήστε την στο διαμέρισμα μπαταρίας.
5. Βγάλτε τον πείρο και το κορδόνι καθίσματος (D) από το κάλυμμα. Βγάλτε τους δύο πείρους σχήματος L και το κάθισμα (C).
6. Βγάλτε τους τρεις συγκρατητήρες ώθησης (F) σε κάθε πλευρά του φανώματος σιλ.
7. Βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (G) και καλύψτε το άνοιγμα του ρεζερβουάρ.
8. Ανασηκώστε το φάνωμα σιλ για να το αφαιρέσετε από το μηχανήμα και βάλτε αμέσως την τάπα (G) στο ρεζερβουάρ καυσίμων.
9. Επαναλάβετε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά για να τοποθετήσετε το φάνωμα σιλ στο μηχανήμα.

TH84124,0000255-30-30JUL15

Καθαρισμός και επισκευή μεταλλικών επιφανειών

Καθαρισμός:

Φροντίστε τις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες του οχήματος όπως των αυτοκινήτων. Χρησιμοποιήστε τακτικά καλής ποιότητας κεριά αυτοκινήτου για να συντηρήσετε το χρώμα του εργοστασίου.

Επισκευή μικρών χαραγών (επιφανειακών):

1. Καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μην χρησιμοποιείτε κρέμα λείανσης στις βαμμένες επιφάνειες.

2. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για να αφαιρέσετε τις χαραγές.
3. Επαλείψτε με κεριά όλη την επιφάνεια.

Επισκευή βαθιών χαραγών (μέχρι το μέταλλο ή το υπόστρωμα):

1. Καθαρίστε την περιοχή με οινόπνευμα καθαρισμού ή νέφτι.
2. Για να καλύψετε τις χαραγές χρησιμοποιήστε ειδικό μαρκαδόρο με το χρώμα του οχήματος, από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία. Ακολουθήστε τις οδηγίες που περιέχονται για τη χρήση και το στέγνωμα.
3. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για να εξομαλύνετε την επιφάνεια. Μην χρησιμοποιήσετε τριβείο.
4. Επαλείψτε την επιφάνεια με κεριά.

MP47322,00F467A-30-26MAY15

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Χρήση του πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα που δεν περιέχεται στον πίνακα αυτό, ανατρέξτε στο τεχνικό εγχειρίδιο ή επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για σέρβις.

MP47322,00F467B-30-13NOV18

Κινητήρας

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Κακή απόδοση του κινητήρα	Βρομιά στο σύστημα καυσίμου ή παλιό καύσιμο. Γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο. Προμηθευτείτε καύσιμο από κάποιον άλλον προμηθευτή προτού υποπτευτείτε την ύπαρξη προβλημάτων στο μηχανήμα. Οι προμηθευτές αναμειγνύουν τα καύσιμα με διαφορετικό τρόπο και η αλλαγή προμηθευτών, κατά κανόνα, λύνει τυχόν προβλήματα απόδοσης. Το καύσιμο που είναι αναμειγμένο με αλκοόλη ή αιθέρα ενδέχεται να συμβάλει στη δημιουργία προβλημάτων απόδοσης, προκαλώντας εναποθέσεις κομμιωδών και βερνικοειδών ουσιών, ιδιαίτερα αν το καύσιμο φυλάσσεται για διάστημα πολλών εβδομάδων ή και μεγαλύτερο. Προμηθευτείτε φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός - Δεν περιστρέφεται	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Πρόβλημα στο φρένο, τη σύμπλεξη του χορτοκοπτικού ή το διακόπτη μίζας. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το κεφάλαιο "Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα"
Αδυναμία εκκίνησης κινητήρα ενώ η μίζα λειτουργεί κανονικά	Το μπουζοκαλώδιο είναι λασκαρισμένο ή αποσυνδεδεμένο. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το κεφάλαιο "Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα"
Ο κινητήρας παίρνει δύσκολα εμπρός	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή είναι βρόμικο. Το τσοκ δεν κλείνει τελείως. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Ελαττωματικό μπουζί. Πολυκαιρισμένο ή ακατάλληλο καύσιμο. Χαλαρές ή διαβρωμένες ηλεκτρικές συνδέσεις. Ιξώδες λαδιού κινητήρα.
Ο κινητήρας λειτουργεί ανώμαλα	Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρές ηλεκτρικές συνδέσεις. Κόλλημα του τσοκ ή της ντίζας του γκαζιού. Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό. Ο αγωγός καυσίμου ή το φίλτρο καυσίμου είναι βουλωμένα. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο στοιχείο φίλτρου αέρα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Ο κινητήρας ρετάρει υπό φορτίο	Ελαττωματικό μπουζί. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
Ατμόφραξη (Vapor Locks) κινητήρα	Βουλωμένο στόμιο αερισμού δεξαμενής καυσίμου. Βρομιά στο φίλτρο καυσίμου. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρή σύνδεση εύκαμπτου σωλήνα στο φίλτρο ή την αντλία καυσίμου.
Υπερθέρμανση κινητήρα	Βουλωμένη σήτα εισαγωγής αέρα κινητήρα. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Ανεπαρκής ή υπερβολική ποσότητα λαδιού κινητήρα. Ο κινητήρας έχει λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα σε στροφές αργού ρελαντί.
Ο κινητήρας δεν κρατάει ρελαντί	Το μπουζί δεν έχει το σωστό διάκενο. Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Ο κινητήρας χτυπάει πειράκια	Πολυκαιρισμένο ή χαμηλών οκτανίων καύσιμο. Υπερφόρτωση κινητήρα. Χαμηλές στροφές κινητήρα. Χαμηλή στάθμη λαδιού
Ο κινητήρας σβήνει ή ρετάρει όταν λειτουργεί σε επικλινές έδαφος	Η στάθμη καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη μέση της δεξαμενής. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Προανάφλεξη κινητήρα	Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Μειώνεται η ισχύς του κινητήρα	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται. Υπάρχει πολύ λάδι στον κινητήρα. Βρόμικο φίλτρο αέρα. Ελαττωματικό μπουζί. Η ταχύτητα πορείας είναι υπερβολικά μεγάλη για τις συγκεκριμένες συνθήκες. Ακατάλληλα καύσιμα.
Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου	Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό.
Μαύρος καπνός από την εξάτμιση	Το φίλτρο αέρα είναι βρόμικο ή εμποτισμένο με λάδι.

MX00654,0000351-30-03JUN13

Ηλεκτρικό σύστημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν περιστρέφει τον κινητήρα	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Οι πόλοι της μπαταρίας είναι διαβρωμένοι. Η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Καμένη ασφάλεια. Ελαττωματικός διακόπτης μίζας
Η μπαταρία δεν φορτίζει	Νεκρό στοιχείο στη μπαταρία.

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
	Καμένη ασφάλεια φόρτισης. Βρομιά στα καλώδια και τους πόλους της μπαταρίας. Χαμηλές στροφές κινητήρα ή υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί.
Τα φώτα δεν λειτουργούν	Το βύσμα των φώτων έχει αποσυνδεθεί. Ο λαμπτήρας είναι χαλαρός ή καμένος. Καμένη ασφάλεια προβολέα.

MP47322,00F467D-30-15MAR13

Μηχάνημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Υπερβολικοί κραδασμοί ή κρότοι στο μηχάνημα	Οι ιμάντες κίνησης του προσαρτήματος είναι φθαρμένοι ή χαλασμένοι. Οι λεπίδες χορτοκοπτικού δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ο κινητήριος ιμάντας έλξης είναι φθαρμένος ή έχει υποστεί ζημιά. Βρομιά στις τροχαλίες μετάδοσης κίνησης.
Το μηχάνημα δεν μπορεί να κινηθεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί	Στάθμη υδραυλικού λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων χαμηλή. Σπασμένος ιμάντας κιβωτίου ταχυτήτων. Είναι συμπλεγμένοι οι μοχλοί βαλβίδας παράκαμψης.
Το μηχάνημα κινείται με τον κινητήρα σε λειτουργία και το μοχλό υδροστατικού συστήματος στη νεκρά.	Ο βραχίονας σύνδεσης είναι εκτός ρύθμισης. Η νεκρά του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εκτός ρύθμισης.
Η πλατφόρμα δεν ασφαρίζει στη θέση μεταφοράς	Η πλατφόρμα είναι ρυθμισμένη υπερβολικά ψηλά.
Το μπροστινό μέρος του μηχανήματος τρίζει κατά την οδήγηση	Λιπάνετε την μπροστινή ράβδο έλξης στο μπροστινό και το πίσω σημείο άρθρωσης.

MP47322,00F467E-30-15MAR13

Χορτοκοπτικό

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Βουλωμένος αγωγός εκκένωσης	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Πολύ ψηλά χόρτα. Πολύ υγρά χόρτα. Οι σ.α.λ. του κινητήρα δεν είναι στη θέση χορτοκοπής. Περιορισμένη ροή αέρα. Εσφαλμένη τοποθέτηση ιμάντα. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Περιοχές με άκοπα χόρτα	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Οι σ.α.λ. του κινητήρα δεν είναι στη θέση χορτοκοπής. Η χορτοκοπτική πλατφόρμα χρειάζεται καθαρίσμα.
Ολίσθηση ιμάντα.	Υπολείμματα υλικών στις τροχαλίες. Φθαρμένος ιμάντας.

Αποθήκευση

AN	ΕΛΕΓΧΟΣ
	Η τάνυση του ιμάντα είναι εσφαλμένη.
Υπερβολικοί κραδασμοί	Υπολείμματα υλικών στο χορτοκοπτικό ή στις τροχαλίες. Ζημιά στον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Κατεστραμμένες τροχαλίες ή τροχαλίες εκτός ευθυγράμμισης. Λεπίδες εκτός ζυγοστάθμισης.
Κραδασμοί στα μπροστινά ελαστικά	Ρυθμίστε την πίεση των μπροστινών ελαστικών στα 10 psi. Αν συνεχιστούν οι κραδασμοί, αρχίστε να μειώνετε την πίεση των ελαστικών κατά 1 psi μέχρι να σταματήσουν οι κραδασμοί. Μη μειώνετε την πίεση των ελαστικών κάτω από τα 6 psi.
Οι λεπίδες ξυρίζουν τα χόρτα	Η κοπή γίνεται υπερβολικά χαμηλά. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Υπερβολική ταχύτητα στροφής. Υπερυψωμένα σημεία στο έδαφος. Ανώμαλο ή μη επίπεδο έδαφος. Χαμηλή πίεση των ελαστικών.
Το τρακτέρ «κάθεται» λόγω του φορτίου του χορτοκοπτικού	Ανεπαρκής αριθμός στροφών κινητήρα. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Υπολείμματα υλικών έχουν τυλιχτεί γύρω από τους αξονίσκους του χορτοκοπτικού. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Ανομοιόμορφη κοπή	Το χορτοκοπτικό δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένο. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Στομαυμένες λεπίδες. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Ανομοιόμορφη πίεση ελαστικών. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Υπερβολική ποσότητα κομμένου χόρτου εξάγεται από το μπροστινό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας	Οι συνθήκες μπορεί να είναι υπερβολικά ξηρές ή το έδαφος να είναι υπερβολικά ανώμαλο για να παρέχεται καλή στεγανοποίηση ανάμεσα στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας και τα χόρτα. Επισκεφτείτε τον ιστότοπο http://JDParts.deere.com ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για να αγοράσετε το kit ξηρών συνθηκών.

MP47322,00F467F-30-11JUL13

Αποθήκευση

Ασφάλεια κατά την αποθήκευση



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι εύφλεκες είναι εκρηκτικές.

Τα καυσάεiria του κινητήρα περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα και προκαλούν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- **Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο όσο χρειάζεται για να μετακινήσετε το μηχάνημα από και προς το μέρος αποθήκευσης.**
- **Αν το μηχάνημα αποθηκευτεί πριν κρυώσει, μπορεί να συμβεί ανάφλεξη του μηχανήματος ή εξαρτημάτων. Ανάφλεξη του μηχανήματος μπορεί να συμβεί αν δεν έχουν καθαριστεί τα υπολείμματα γύρω από τον κινητήρα και το σιγαστήρα, ή αν αποθηκευτεί δίπλα σε καύσιμα υλικά.**
- **Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με καύσιμο στο ντεπόζιτο μέσα σε κτίρια όπου οι ατμοί καυσίμου φτάνουν σε σημεία με φλόγα ή σπινθήρα.**
- **Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε οποιοδήποτε κλειστό μέρος.**

MP47322,00F4680-30-06MAY15

Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση

1. Επισκευάστε φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, αν χρειάζεται. Σφίξτε χαλαρωμένα εξαρτήματα.
2. Επισκευάστε χαραγμένες ή χτυπημένες μεταλλικές επιφάνειες για να μην σκουριάσουν.
3. Καθαρίστε το μηχάνημα από χόρτα και υπολείμματα υλικών.
4. Καθαρίστε την περιστροφική πλατφόρμα από κάτω και αφαιρέστε χόρτα και σκουπίδια από τον αγωγό εκκένωσης και το σάκο συλλογής, αν υπάρχουν.
5. Πλύντε το μηχάνημα και περάστε με κερί τις μεταλλικές και πλαστικές επιφάνειες.
6. Λειτουργήστε το μηχάνημα για πέντε λεπτά ώστε να στεγνώσουν οι ιμάντες και οι τροχαλίες.
7. Καλύψτε ελαφρά με λάδι κινητήρα τα σημεία άρθρωσης και φθοράς για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
8. Βάλτε γράσο στα προβλεπόμενα σημεία λίπανσης και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

MP47322,00F4681-30-13JUL16

Προετοιμασία καυσίμου και κινητήρα για αποθήκευση

Καύσιμο:

Αν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο, γεμίστε το δοχείο καυσίμου εντελώς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πλήρωση του δοχείου μειώνει την ποσότητα του αέρα που παραμένει στο δοχείο και υποβαθμίζει την ποιότητα του καυσίμου.

Αν δεν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο:

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε καλά αεριζόμενο χώρο. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσπαθήστε να εκτιμήσετε πότε θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για τελευταία φορά στην περίοδο χρήσης ώστε να παραμείνει μόνο λίγο καύσιμο στο δοχείο καυσίμου.

2. Ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να καταναλώσει όλο το καύσιμο.
3. Για μηχανήματα με διακόπτη μίζας, στρέψτε το κλειδί στη θέση OFF (απενεργοποίηση).

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Τα αλλοιωμένα καύσιμα αφήνουν κατάλοιπα που βουλώνουν το καρμπυρατέρ ή το σύστημα ψεκασμού και επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα.

- Προσθέστε βελτιωτικό ή σταθεροποιητή σε φρέσκο καύσιμο προτού γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου.

4. Αναμείξτε το καύσιμο με το σταθεροποιητή σε ξεχωριστό δοχείο. Για την ανάμειξη ακολουθήστε τις οδηγίες του σταθεροποιητή.
5. Γεμίστε το δοχείο με το σταθεροποιημένο καύσιμο.
6. Εκκινήστε τον κινητήρα για μερικά λεπτά ώστε το μείγμα καυσίμου να κυκλοφορήσει στο καρμπυρατέρ σε κινητήρες βενζίνης ή στο σύστημα ψεκασμού σε κινητήρες ντίζελ.

Κινητήρας:

Η διαδικασία αποθήκευσης για τον κινητήρα θα πρέπει να γίνεται όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 60 ημέρες.

1. Αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο του κινητήρα ενώ είναι ζεστός.
2. Κάντε συντήρηση στο φίλτρο αέρα, αν χρειάζεται.
3. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες από το πλέγμα εισαγωγής αέρα του κινητήρα.
4. Σε κινητήρες βενζίνης:
 - Βγάλτε τα μπουζί. Βάλτε 30 mL (1 oz.) καθαρό λάδι κινητήρα στους κυλίνδρους.
 - Τοποθετήστε τα μπουζί, αλλά μη συνδέετε τα μπουζοκαλώδια.
 - Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα 5 ή 6 φορές για να απλωθεί το λάδι.
5. Καθαρίστε τον κινητήρα και το χώρο του κινητήρα.
6. Βγάλτε την μπαταρία.
7. Καθαρίστε τη μπαταρία και τους πόλους. Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη, αν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση.
8. Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
9. Αποθηκεύστε τη μπαταρία σε δροσερό, ξηρό μέρος που δεν θα παγώσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αποθηκευμένη μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται κάθε 90 ημέρες.

10. Φορτίστε την μπαταρία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις επιφάνειες του καπώ. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε κλειστό χώρο ή χρησιμοποιήστε κάλυμμα αν μείνει έξω.

11. Αποθηκεύστε το όχημα σε ξηρό, προστατευμένο μέρος. Αν το όχημα αποθηκευτεί έξω, χρησιμοποιήστε αδιάβροχο κάλυμμα.

OUMX068.000077B-30-05JUL17

Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
3. Εάν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση, ελέγξτε τη στάθμη ηλεκτρολύτη της μπαταρίας. Φορτίστε τη μπαταρία, αν χρειάζεται.
4. Τοποθετήστε την μπαταρία.
5. Σε κινητήρες βενζίνης: ελέγξτε το διάκενο στα μπουζί. Τοποθετήστε και σφίξτε τα μπουζί με την προβλεπόμενη ροπή.

6. Βάλτε γράσο σε όλους τους γρασαδόρους.

7. Ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.

8. Λειτουργήστε τον κινητήρα για 5 λεπτά χωρίς το χλοοκοπτικό ή άλλα εξαρτήματα για απλωθεί το λάδι σε όλα τα σημεία του κινητήρα.

9. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι προστατευτικές διατάξεις ή οι εκτροπείς βρίσκονται στη θέση τους.

MP47322,00F4683-30-05JUL17

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Z525E

Κατασκευαστής	Briggs & Stratton
Αριθμός μοντέλου	40 ELS
Οπή	75,4 mm (2,97 in.)
Διαδρομή	73,40 mm (2,890 in.)
Κυβισμός	656 cm ³ (40,03 cu in.)
Κύλινδροι	V-Twin
Χρόνοι	Τέσσερις
Διάκενο βαλβίδων (κρύος κινητήρας)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο μπουζί	0,76 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί	20 N•m (180 lb-in.)

Z535M

Κατασκευαστής	Briggs & Stratton
Αριθμός μοντέλου	44 Cyclonic
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ	http://www.briggsandstratton.com/
Οπή	79,25 mm (3,12 in.)
Διαδρομή	73,40 mm (2,890 in.)
Κυβισμός	724 cm ³ (44,18 cu in.)
Κύλινδροι	V-Twin
Χρόνοι	Τέσσερις
Διάκενο βαλβίδων (κρύος κινητήρας)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο μπουζί	0,76 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί	20 N•m (180 lb-in.)

Z540R

Κατασκευαστής	Kawasaki
Αριθμός μοντέλου	FS730V
Οπή	78 mm (3,070 in.)
Διαδρομή	76 mm (2,992 in.)
Κυβισμός	726 cm ³ (44,3 cu in.)
Κύλινδροι	V-Twin
Χρόνοι	Τέσσερις
Διάκενο βαλβίδων (κρύος κινητήρας)	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in.)
Διάκενο μπουζί	0,75 mm (0,029 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί	20 N•m (180 lb-in.)

RM87422,000077B-30-05JUL17

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κινητήρες με εγκάρσιο πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (Z525E και Z535M) Tuff Torq TZT7 D
Κινητήρες με εγκάρσιο πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (Z540R) .
Tuff Torq TZT7 M
Αριθμός ταχυτήτων Υδροστατικός, μεταβλητής ταχύτητας

TH84124,000023C-30-05JUL17

Ταχύτητες πορείας σε μέγιστες στροφές κινητήρα

Z525E

Εμπροσθοπορεία 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Όπισθεν 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z535M

Εμπροσθοπορεία 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Όπισθεν 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Εμπροσθοπορεία 0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Όπισθεν 0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

RM87422,0000776-30-05JUL17

Ηλεκτρικό σύστημα

Τύπος μπαταρίας 12 V
Ικανότητα ψυχρής περιστροφής 300 A

TH84124,0000201-30-11JUN15

Σύστημα καυσίμου

Τύποι καυσίμου (συνιστώμενοι):

. Απλή αμόλυβδη βενζίνη 87 οκτανίων
. Καύσιμο αναμιγμένο με αιθανόλη (μέχρι 10%)
Φίλτρο καυσίμου Αντικαταστήσιμο - χάρτινο στοιχείο
Αντλία καυσίμου Παλμική
Τροφοδοσία καυσίμου Καρμπιρατέρ

TH84124,000011B-30-19MAY14

Ελαστικά

Εμπρός (Z525E) 13x5.00-6 (Με ραβδώσεις)
Εμπρός (Z535M) 13x5.00-6 (Με ραβδώσεις)
Εμπρός (Z540R) 13x6.50-6 (Με ραβδώσεις)
Πίεση - Εμπρός 69 kPa (10 psi)

Πίσω (Z525E) 22x9.5-10 (Για χορτάρι)
Πίσω (Z535M) 22x9.5-10 (Για χορτάρι)
Πίσω (Z540R) 23x10.5-12 (Για χορτάρι)
Πίεση - Πίσω 69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-30-06JUL17

Χωρητικότητα

Κάρτερ με φίλτρο λαδιού

Z525E 1,9 L (2,0 qt)
Z535M 1,9 L (2,0 qt)
Z540R 2,1 L (2,2 qt)

Δοχείο καυσίμου

Όλα τα μοντέλα 17 L (4,5 gal.)

RM87422,0000778-30-06JUL17

Διαστάσεις

Z525E

Ύψος 980 mm
Πλάτος (Πλατφόρμα 48A) 1590 mm
Μήκος 1955 mm
Βάρος (Πλατφόρμα 48A) 283 kg (624 lb)

Z535M

Ύψος 1045 mm
Πλάτος (Πλατφόρμα 48A) 1590 mm
Μήκος 1955 mm
Βάρος (Πλατφόρμα 48A) 291 kg (642 lb)

Z540R

Ύψος 1164 mm
Πλάτος 1156 mm
Μήκος 1955 mm
Βάρος (Πλατφόρμα 48HC) 336 kg (741 lb)

SU68010,00000DF-30-26JUL18

Χορτοκοπτικές πλατφόρμες

Χορτοκοπτικό 48A (Z525E)

Πλάτος κοπής 1,22 m (48 in.)
Λεπίδες-Περιστροφικές 3
Ροπή σύσφιξης μπουλονιού λεπίδας 68 N•m (50 lb-ft)
Ύψος κοπής (κατά προσέγγιση) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής 3594 σ.α.λ. σε 3350 σ.α.λ. κινητήρα

Χορτοκοπτικό 48A (Z535M)

Πλάτος κοπής 1,22 m (48 in.)
Λεπίδες-Περιστροφικές 3
Ροπή σύσφιξης μπουλονιού λεπίδας 68 N•m (50 lb-ft)
Ύψος κοπής (κατά προσέγγιση) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής 3524 σ.α.λ. σε 3350 σ.α.λ. κινητήρα

Χορτοκοπτική πλατφόρμα υψηλής ικανότητας 48HC (Z540R)

Πλάτος κοπής 1,22 m (48 in.)
Λεπίδες-Περιστροφικές 3
Ροπή σύσφιξης μπουλονιού λεπίδας 68 N•m (50 lb-ft)
Ύψος κοπής (κατά προσέγγιση) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής 3655 σ.α.λ. σε 3350 σ.α.λ. κινητήρα

RM87422,0000779-30-21JUL17

Συνιστώμενα λιπαντικά

Λάδι κινητήρα TURF-GARD® 'H PLUS-4@
Γράσο GREASE-GARD™ Premium Plus
..... Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere

(Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση).

OUMX068,0000657-30-11MAR14

Στροφές γρήγορου ρελαντί κινητήρα

Z525E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3350 +/- 100 σ.α.λ.
Z535M χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3350 +/- 100 σ.α.λ.
Z540R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3350 +/- 100 σ.α.λ.

RM87422,000077A-30-06JUL17

Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής

Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm . 3594 σ.α.λ. στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm . 3594 σ.α.λ. στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm . 3655 σ.α.λ. στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα

MG39705,00000EB-30-27JUL18

Μετρήσεις ήχου

Μέση στάθμη ήχου στον σταθμό εργασίας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z525E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα . 86,9 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm . 91,6 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow™ . 92,1 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z535M χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα . 89,0 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm . 91,8 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow™ . 93,3 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z540R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα . 87,3 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm . 94,5 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα
Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm και Power Flow™ . 93,8 ± 1 dB(A) στις 3350 σ.α.λ. κινητήρα

SV90572,0000006-30-27JUL18

Μετρήσεις κραδασμών

Χέρι-βραχίονας, μέτρηση σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z525E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²
Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm 3,1 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,5 m/s²
Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow™ . 2,6 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,5 m/s²

Z535M χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²
Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm 2,8 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,5 m/s²
Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²

Z540R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²
Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm 3,0 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,5 m/s²
Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm και Power Flow™ 3,2 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,5 m/s²

Μέτρηση σε όλο το σώμα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z525E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 0,7 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²
Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm 0,6 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²
Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow™ . 0,7 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z535M χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 1,1 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²
Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm 0,9 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²
Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow™ . 0,9 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z540R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 0,7 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²
Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm 0,6 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²
Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm και Power Flow™ 0,6 m/s²
Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η παραπάνω αναφερόμενη τιμή αντιπροσωπεύει τη σταθμισμένη μέση τετραγωνική ρίζα της επιτάχυνσης στην οποία υπόκειται όλο το σώμα σε αντιπροσωπευτικό μηχανήμα σε πραγματικές συνθήκες χορτοκοπής και μεταφοράς. Οι τιμές αυτές εξαρτώνται από την τραχύτητα του εδάφους, την ταχύτητα εργασίας του τρακτέρ, καθώς και το βάρος και τον τρόπο οδήγησης του χειριστή. Οι μετρήσεις λήφθηκαν σε πραγματικές συνθήκες πεδίου, σύμφωνα με την τυπική διαδικασία του EN ISO5395-1.

SU68010,00000A7-30-26JUL18

Δήλωση ποιότητας της John Deere

Ποιότητα John Deere

Ο εξοπλισμός της John Deere είναι κάτι περισσότερο από μια αγορά, είναι μια επένδυση στην ποιότητα. Η ποιότητα αυτή συνεχίζει και με την προμήθεια εξαρτημάτων και το σέρβις από την αντιπροσωπεία της John Deere. Η υποστήριξη αυτή είναι αναγκαία για να παραμείνετε ικανοποιημένος πελάτης.

Για το λόγο αυτό η John Deere έχει εισαγάγει μια διαδικασία για να διαχειριστείτε ερωτήσεις ή προβλήματα, όταν προκύψουν. Τα ακόλουθα τρία βήματα θα σας οδηγήσουν στη διαδικασία αυτή.

Βήμα 1

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χειρισμού

- A. Έχει πολλές εικόνες και λεπτομερείς πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή λειτουργία του εξοπλισμού σας.
- B. Παρέχει διαδικασίες για την αντιμετώπιση προβλημάτων και πληροφορίες τεχνικών προδιαγραφών.
- C. Παρέχει πληροφορίες παραγγελίας για καταλόγους εξαρτημάτων, εγχειρίδια συντήρησης και επισκευής.
- D. Αν οι ερωτήσεις σας δεν απαντηθούν στο εγχειρίδιο χειριστή, συνεχίστε στο βήμα 2.

Βήμα 2

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο

- A. Η αντιπροσωπεία της John Deere έχει την υπευθυνότητα, αρμοδιότητα και ικανότητα να απαντήσει σε ερωτήσεις, να λύσει προβλήματα και να ικανοποιήσει τις ανάγκες σας σε ανταλλακτικά και σέρβις.
- B. Κατ' αρχή συζητήστε τα ερωτήματά σας με το εκπαιδευμένο προσωπικό του συνεργείου και των ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας.
- C. Αν οι υπεύθυνοι του τμήματος ανταλλακτικών και του συνεργείου δεν μπορέσουν να λύσουν το πρόβλημά σας, απευθυνθείτε στον διευθυντή ή τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας.
- D. Αν τα ερωτήματα ή τα προβλήματα δεν λυθούν από την αντιπροσωπεία, τότε συνεχίστε στο βήμα 3.

Βήμα 3

Επικοινωνήστε με την John Deere

A. Η αντιπροσωπεία της John Deere είναι η πιο αποτελεσματική πηγή για τη λύση οποιουδήποτε προβλήματος, αλλά αν δεν μπορέσετε να βρείτε λύση στο εγχειρίδιο χειριστή ή στην αντιπροσωπεία, απευθυνθείτε κατ' ευθείαν στην John Deere.

B. Για άμεση και αποτελεσματική εξυπηρέτηση, παρακαλούμε πριν καλέσετε να έχετε έτοιμα τα ακόλουθα:

- Το όνομα της αντιπροσωπείας που σας εξυπηρέτησε.
- Τον αριθμό μοντέλου του εξοπλισμού σας.
- Τον αριθμό των ωρών εργασίας στο μηχάνημα (αν διατίθεται).
- Τον αριθμό σειράς που καταγράψατε στο εσωτερικό του μπροστινού εξώφυλλου αυτού του εγχειριδίου.
- Αν το πρόβλημα αναφέρεται σε προσάρτημα, τον αριθμό αναγνώρισης του προσαρτήματος.

C. Στη συνέχεια καλέστε στο 1-800-537-8233 (για ΗΠΑ και Καναδά) και ο σύμβουλός μας θα συνεργαστεί με τον αντιπρόσωπό σας για την επίλυση του προβλήματος. Αν δεν είστε στις ΗΠΑ ή τον Καναδά, επισκεφτείτε τον παρακάτω δικτυακό τόπο:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Επιλέξτε τη χώρα σας και στη συνέχεια κάντε κλικ στη σύνδεση Contact Us (Επικοινωνία).

Βιβλίο σέρβις

Βιβλίο σέρβις

Καταγραφή ημερομηνιών σέρβις

Αλλαγή λαδιού	Αλλαγή φίλτρου λαδιού (αν υπάρχει)	Λίπανση μηχανήματος	Καθαρισμός/έλεγχος στοιχείου φίλτρου αέρα	Αλλαγή φίλτρου καυσίμου

ΟΥΟ1082,00066CA-30-15MAY17

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής

Μοντέλα: Z525E

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ

Οδηγία περί Μηχανημάτων

Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο

ΑΡΙΘΜΟΣ

2006/42/EK

2014/30/EE

2000/14/EE (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αυτοπιστοποίηση

Αυτοπιστοποίηση

Πιστοποίηση τρίτου μέρους

ΔΙΑΚΟΙΝΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Vinçotte nv NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Βρυξέλλες)

ΒΕΛΓΙΟ

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm 102 dB(A)

Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow 103 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm 105 dB(A)

Z525E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow 105 dB(A)

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο να συντάξει το φάκελο τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 19

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Διευθυντής κατασκευής προϊόντων RLE

Ονοματεπώνυμο: Steve Dobrot

Τίτλος: Manager Product Engineering (Διευθυντής κατασκευής)

MG39705,00001E6-30-18JUL19

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής

Μοντέλα: Z535M

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ

Οδηγία περί Μηχανημάτων

Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο

ΑΡΙΘΜΟΣ

2006/42/ΕΚ

2014/30/ΕΕ

2000/14/ΕΕ (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αυτοπιστοποίηση

Αυτοπιστοποίηση

Πιστοποίηση τρίτου μέρους

ΔΙΑΚΟΙΝΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Βρυξέλλες)

ΒΕΛΓΙΟ

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm. 102 dB(A)

Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow 103 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm 105 dB(A)

Z535M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A 122 cm και Power Flow 105 dB(A)

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο να συντάξει το φάκελο τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 19

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Διευθυντής κατασκευής προϊόντων RLE

Ονοματεπώνυμο: Steve Dobrot

Τίτλος: Manager Product Engineering (Διευθυντής κατασκευής)

MG39705,00001E7-30-18JUL19

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής

Μοντέλα: Z540R

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ

Οδηγία περί Μηχανημάτων

Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο

ΑΡΙΘΜΟΣ

2006/42/EK

2014/30/EE

2000/14/EE (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αυτοπιστοποίηση

Αυτοπιστοποίηση

Πιστοποίηση τρίτου μέρους

ΔΙΑΚΟΙΝΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Βρυξέλλες)

ΒΕΛΓΙΟ

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm 103 dB(A)

Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm και Power Flow 102 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm 105 dB(A)

Z540R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 48HC 122 cm και Power Flow 105 dB(A)

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο με τη σύνταξη του φακέλου τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI. ΗΠΑ

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 19

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Διευθυντής κατασκευής προϊόντων RLE

Ονοματεπώνυμο: Steve Dobrot

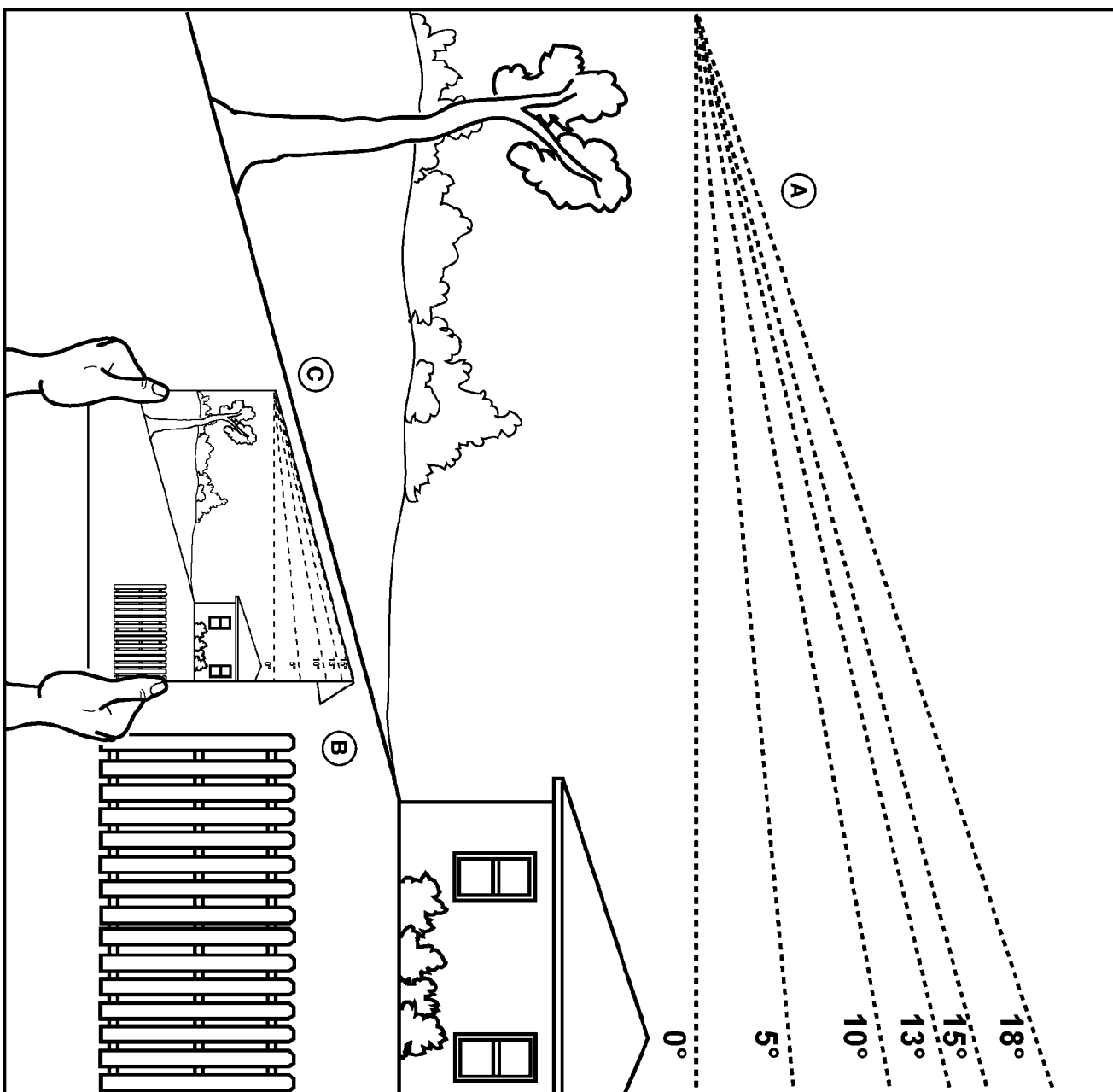
Τίτλος: Manager Product Engineering (Διευθυντής κατασκευής)

MG39705,00001E8-30-18JUL19

Μετρητής κλίσης

Πρότυπο μετρητή κλίσης

Κρατήστε ή αντιγράψτε αυτήν τη σελίδα και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το πρότυπο μετρητή κλίσης.



MXTO13189—UN—22APR15

Χρησιμοποιήστε αυτόν το μετρητή κλίσης για να προσδιορίσετε αν η πλαγιά είναι υπερβολικά απόκρημνη για ασφαλή λειτουργία. Μη λειτουργείτε το μηχάνημά σας σε πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη από ό,τι συνιστάται στο εγχειρίδιο χειρισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" στο κεφάλαιο "Ασφάλεια".

- Διπλώστε το πρότυπο στην κατάλληλη γραμμή (A) ώστε να αντιστοιχεί στη συνιστώμενη κλίση.
- Ευθυγραμμίστε αυτό το άκρο (B) με κάθετη επιφάνεια, δέντρο, κτίριο, πάσσαλο φράκτη, κ.λπ.
- Συγκρίνετε την κλίση (C) με το διπλωμένο άκρο.

Ευρετήριο

A	
Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας	44
Ανταλλακτικά	2
Αντιμετώπιση προβλημάτων ηλεκτρικού συστήματος	56
Αντιμετώπιση προβλημάτων κινητήρα	55
Αντιμετώπιση προβλημάτων μηχανήματος	56
Αντιμετώπιση προβλημάτων χορτοκοπτικού	56
Ανύψωση μηχανήματος	52
Αξονίσκοι χορτοκοπτικής πλατφόρμας, λίπανση	31
Αξονίσκοι, λίπανση στα μπροστινά ροδάκια	31
Απόδοση εκπομπών	
Παραβίαση	2
Αποθήκευση καυσίμου	57
Αποθήκευση, προετοιμασία μηχανήματος	57
Αριθμοί αναγνώρισης, καταγραφή	4
Ασφάλεια κατά την αποθήκευση	57
Ασφάλεια καυσίμου	13
Ασφάλεια, αντικατάσταση	51
Ασφάλεια, ελαστικό	13

B	
Βραχίονας ανύψωσης, λίπανση χορτοκοπτικού	31

Δ	
Διακόπτης, δοκιμή καθίσματος	23
Διακόπτης, δοκιμή μοχλού ελέγχου κίνησης	23, 24
Διακόπτης, Δοκιμή σύμπλεξης χορτοκοπτικού (PTO)	23
Διακόπτης, δοκιμή φρένου στάθμευσης	23
Διακόπτης, χρήση της μίζας	24
Διακόπτης, χρήση της σύμπλεξης χορτοκοπτικού	24
Διαστήματα σέρβις	30

E	
Εγκάρσιος πίσω άξονας (transaxle) μετάδοσης, καθαρισμός ανεμιστήρων ψύξης	42
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα	32
Ετικέτες ασφαλείας, χωρίς κείμενο	5

Γ	
Γράσο	30

I	
Ιχνηλάτηση, ρύθμιση	42

K	
Κάθισμα, ρύθμιση	19
Κάθισμα, τοποθέτηση	15, 16
Κάλυμμα σιλ, αφαίρεση και τοποθέτηση	54
Καρμπυρατέρ, ρύθμιση	40
Καταγραφή ημερομηνιών εργασιών σέρβις	63
Καύσιμο και σταθεροποιητής, χρήση κατάλληλου	51
Κινητήρας	
Λάδι	32
Κινητήρας, εκκίνηση	27
Κινητήρας, σβήσιμο	27
Κινητήριος ιμάντα χορτοκοπτικού, αντικατάσταση (Σειρά Z500 με χορτοκοπτικά 48A και 48HC)	47
Κινητήριος ιμάντας εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle), έλεγχος και αντικατάσταση	43

X	
Χειριστήρια εξέδρας χειριστή	18
Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος	28

Χειρόφρενο, δοκιμή	23
Χειρόφρενο, χρήση	24
Χορτοκοπτική πλατφόρμα, καθαρισμός	28
Χορτοκοπτικό, αφαίρεση πλατφόρμας (48A και 48HC)	44
Χορτοκοπτικό, ρύθμιση οριζοντίωσης	20
Χορτοκοπτικό, ρύθμιση ύψους κοπής	20
Χορτοκοπτικό, σύμπλεξη	27
Χορτοκοπτικό, τοποθέτηση πλατφόρμας (48A και 48HC)	45

Λ	
Λάδι	
Κινητήρας	
Βενζίνη	32
Λεπίδες, έλεγχος χορτοκοπτικού	49
Λεπίδες, σέρβις χορτοκοπτικού	49
Λίστα ελέγχου λειτουργίας, καθημερινή	19

M	
Μεταλλικές επιφάνειες, επισκευή και καθαρισμός	55
Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού	29
Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε τρέιλερ	29
Μηχάνημα, επιβίβαση και αποβίβαση	19
Μοχλοί ελέγχου κίνησης, Ρύθμιση	16, 19
Μοχλοί, Χρήση του ελέγχου κίνησης	24
Μπαταρία και πόλοι, καθαρισμός	50
Μπαταρία, ασφαλής συντήρηση	50
Μπαταρία, αφαίρεση και τοποθέτηση	50
Μπαταρία, φόρτιση και σύνδεση κατά τη συναρμολόγηση	15
Μπαταρία, χρήση βοηθητικής μπαταρίας	50
Μπουζί, έλεγχος	40

Ω	
Ωρομετρητής, χρήση	24

Π	
Πέλμα, αφαίρεση και τοποθέτηση χορτοκοπτικής πλατφόρμας	44
Πίεση ελαστικών, έλεγχος	52
Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων	55
Πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες, κίνδυνος ζημιάς	19
Προδιαγραφές	
Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής	60
Προστατευτικό κινητήρα, καθαρισμός	36
Προστατευτικό, καθαρισμός σήτας κινητήρα	36
Πρότυπο, μετρητής κλίσης	67

Φ	
Φίλτρο καυσίμου, αντικατάσταση	41
Φίλτρο, αλλαγή λαδιού κινητήρα	34
Φίλτρο, αλλαγή λαδιού πίσω άξονα μετάδοσης	42
Φύλαξη, έξοδος του μηχανήματος από	58

P	
Ρεζερβουάρ καυσίμου, πλήρωση	51

Σ	
Στάθμη λαδιού, έλεγχος εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης	41
Στάθμη λαδιού, έλεγχος κινητήρα	33
Στοιχεία φίλτρου αέρα, έλεγχος και καθαρισμός	38
Συγκρότημα τροχού, αφαίρεση και τοποθέτηση	53
Συμβουλές για τη χορτοκοπή	30
Σύστημα συλλογής υλικών, ξεβούλωμα	28

Ευρετήριο

Συστήματα ασφαλείας, δοκιμή 22

Τ

Τροχοί, αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών ροδακίων 53

Τροχοί, ρύθμιση χορτοκοπτικού 22

Υ

Υπεραργό (Creep) στη νεκρά, έλεγχος και ρύθμιση 42

Υποβραχιόνια, Ρύθμιση (αν υπάρχουν) 19

