

Z525E and Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

Z525E and Z540R ZTrak™

OMUC11824 ISSUE F6 (MULTI-LINGUAL)

John Deere Power Products

Export Edition
Printed in U.S.A.



Z525E and Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

Z525E and Z540R ZTrak™

OMUC11824 ISSUE F6 (ENGLISH)



John Deere Power Products

Export Edition
Printed in U.S.A.

Introduction

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Reading your operator's manual will help you and others avoid personal injury or damage to the machine. Information given in this manual will provide the operator with the safest and most effective use of the machine. Knowing how to operate this machine safely and correctly will allow you to train others who may operate this machine.

If you have an attachment, use the safety and operating information in the attachment operator's manual along with the machine operator's manual to operate the attachment safely and correctly.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you to find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine will travel when going forward. When you see a broken line (-----), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

Machine Use

This machine is designed solely for use in customary lawn mowing operations. Use in any other way is considered as contrary to the intended use.

The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be borne solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service and repair as specified by the manufacturer also constitute essential elements for the intended use.

This machine should be operated, serviced and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine and the road traffic regulations must be observed at all times.

Setting fuel delivery beyond published factory specifications or otherwise overpowering will result in loss of warranty protection for this machine.

Any arbitrary modifications carried out on this machine will relieve the manufacturer of all liability for any resulting damage or injury.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.



CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

Contents

Contents

Introduction	2
Product Identification	3
Safety Labels	4
Safety	5
Machine Cleanout	11
Assembly	12
Operating Controls	13
Operating	14
Service Intervals	24
Service Lubrication	25
Service Engine	26
Service Transmission	33
Service Mower	35
Service Electrical	41
Service Miscellaneous	43
Troubleshooting	46
Storage	48
Specifications	48
Getting Quality Service	50
Service Record	51
Declaration of Conformity	52
Slope Gauge	54

Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication.

The right is reserved to make changes at any time without notice.

Product Identification

Record Identification Numbers

Zero Turn Mowers

PIN (010001-)

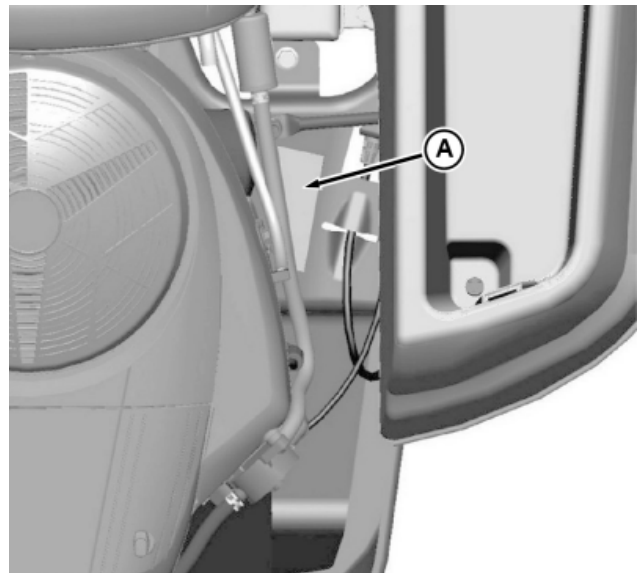
If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the model and serial number for the machine, engine and transmission/transaxle of your machine and record the information in the spaces provided below.

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:



GXT002512—UN—15JUL15

Product Identification Number (A):

Engine Serial Number:

All - On engine blower housing.

Transaxle Serial Numbers:

S/N tag on forward side of each transaxle housing.

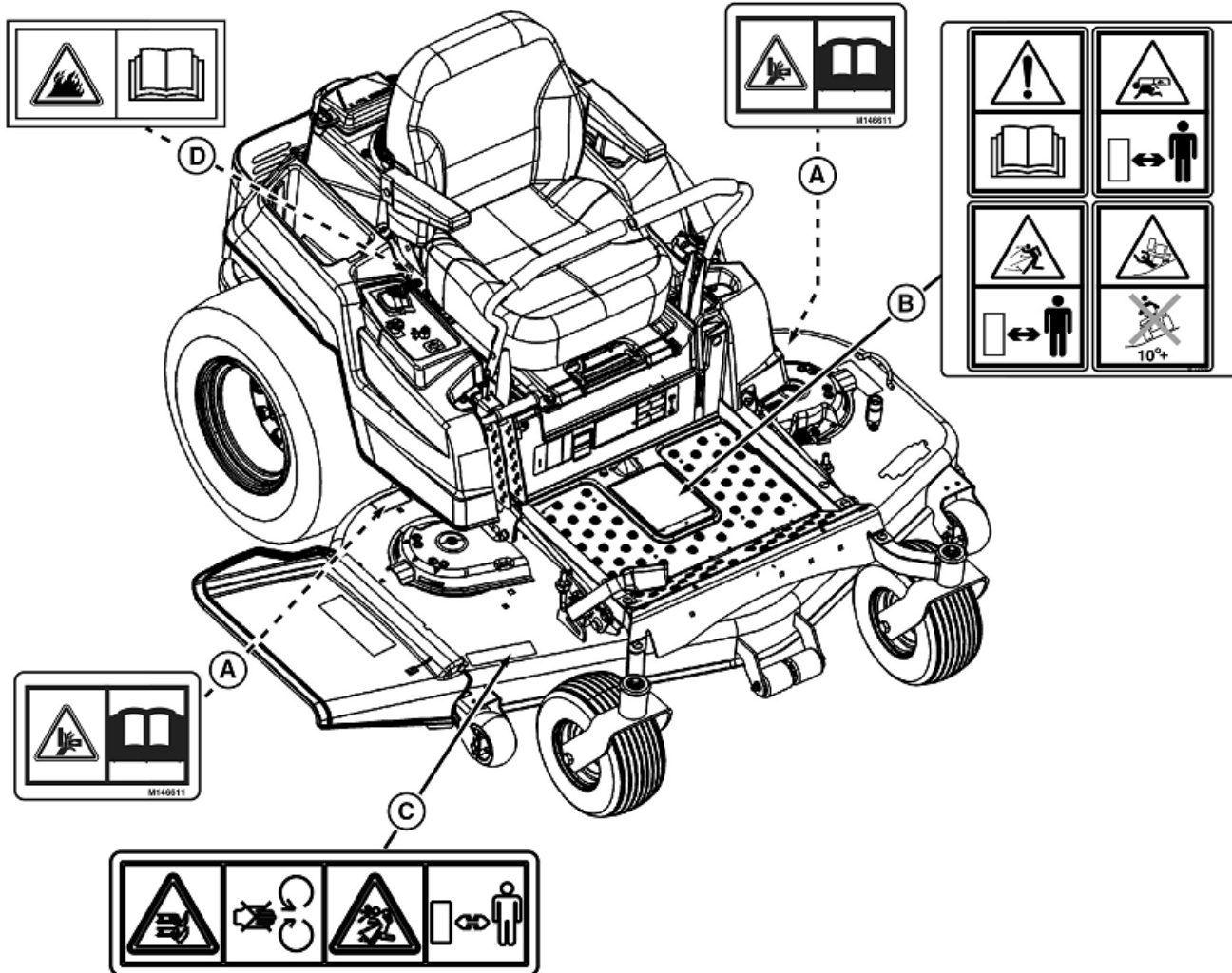
LEFT SIDE:

RIGHT SIDE:

Safety Labels

Safety Labels

Safety Label Location



GXT002330—UN—15JUL15

A — Avoid Injury From Loaded Spring M146577

B — Read Operator's Manual, Avoid Injury From Thrown Objects, Keep Children Away From Mower, Avoid Injury From Tipping M172428

C — Avoid Injury From Thrown Objects, Avoid Injury From Rotating Blades M138631

D — Prevent Equipment Fires GX24503

Understanding The No-Text Machine Safety Labels

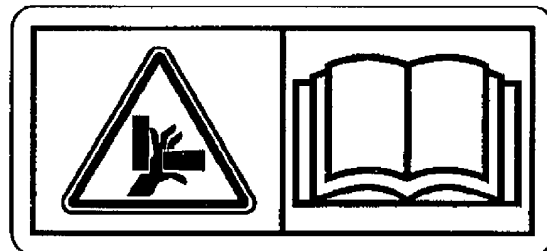


TCT005498—UN—11SEP12

At several important places on this machine safety signs are affixed intended to signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle. An adjacent pictorial provides information how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

There can be additional safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

Avoid Injury From Loaded Spring

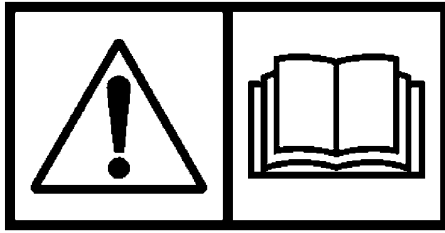


MXAL42777—UN—09APR13

- Keep fingers and hands away from pinch point.
- Read operator's manual.

Safety

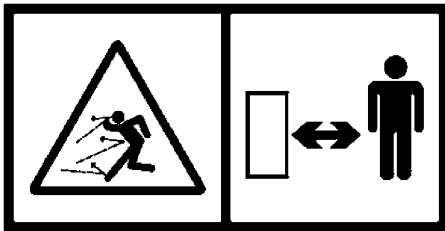
Read Operator's Manual



MXAL42776—UN—09APR13

- This operator's manual contains important information necessary for safe machine operation.
- Carefully read operator's manual before operating machine. Observe all safety rules to avoid accidents.

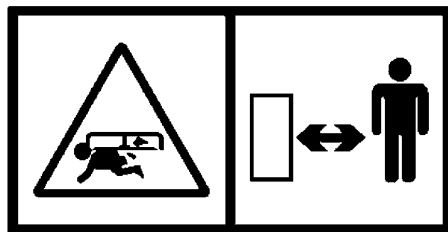
Avoid Injury From Thrown Objects



MXAL42780—UN—09APR13

- Keep a safe distance from the machine as long as the engine is running.

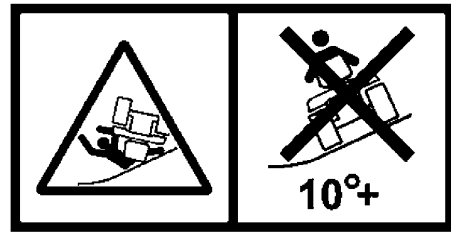
Keep Children Away from Mower



MXAL42778—UN—09APR13

- Mower can cause dismemberment or death.
- Stay a safe distance from the machine.
- Make sure that children stay clear of mower at all times when the engine is running.

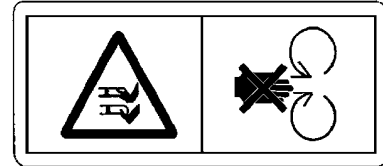
Avoid Injury From Tipping



MXAL42779—UN—09APR13

- Do not drive where machine could slip, tip, or rollover.
- In some configurations, do not drive or operate on a slope of more than 10 degrees.
- Refer to the Operating on Slopes section for more information.

Avoid Injury From Rotating Blades



MXAL42784—UN—09APR13

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.

Safety

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Do not carry passengers.
- All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - the need for care and concentration when working with ride-on machines.
 - control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake.
- The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking;
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

Safety

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
- **WARNING-Fuel is highly flammable.**
 - store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
 - add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
 - if fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
 - replace all fuel tank and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
- Do not use on slopes of degrees more than recommended by the manufacturer.
- Remember there is no such thing as a safe slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when traveling downhill;
 - machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - never mow across the face of a slope, unless the machine is designed for this purpose.
- Use care when pulling loads or using heavy equipment:
 - use only approved drawbar hitch points;
 - limit loads to those you can safely control;
 - do not turn sharply. Use care when reversing;
 - use counterweights or wheel weights when suggested in the operator's manual.
- Watch out for traffic when crossing or near roadways.
- Stop the blades from rotating before crossing surfaces other than grass.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
- Never operate the machine with defective guards, or without safety protective devices in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
- Before leaving the operator's position:
 - disengage the drive to any attachments and lower them;
 - change into neutral and lock the parking brake;
 - stop the engine and remove the key.
- Disengage drive to attachments, stop the engine, disconnect the spark plug wires and remove the ignition key:
 - before clearing blockages or unclogging chute;

- before checking, cleaning, or working on the machine;
- after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
- if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
- Stop the engine and disengage drive to attachment:
 - before refueling;
 - before removing the grass catcher;
 - before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
- Reduce the throttle setting during run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
- Read, understand and follow all instructions in the manual and on the machine before starting.
- Inspect machine before you operate. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Make any necessary adjustments before you operate.
- Be sure all drives are in neutral and parking brake is locked before starting engine. Only start engine from the operator's position.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place. Never operate with the discharge deflector raised, removed, or altered, unless using a grass catcher.
- Check brake action before you operate. Adjust or service brakes as necessary.
- Stop machine if anyone enters the area.
- Do not leave machine unattended when it is running.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
- Use only accessories and attachments approved by the manufacturer of the machine. Keep safety labels visible when installing accessories and attachments.
- Do not operate machine if you are under the influence of drugs or alcohol.
- Data indicates operators 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.

Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
- Use jack stands or lock service latches to support components when required. Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.

Safety

- Release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.
- Disconnect battery before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect positive first and negative last.
- Use care when checking blades. Wrap the blades or wear gloves, and use caution when servicing them. Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry and long hair away from moving parts. If possible, do not make adjustments with the engine running.
- Charge batteries in an open well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

Checking Mowing Area



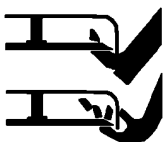
MXAL41932—UN—22MAY13

- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with mowing operation. Before mowing, identify potential obstacles such as low-hanging branches, and trim or remove those obstacles.
- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Test drive area with mower lowered (if equipped) but not running. Slow down when you travel over rough ground.
- Survey all mowing sites to determine which slopes are safe for machine operation and which slopes should be maintained through other maintenance techniques.

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

Rotating Blades are Dangerous

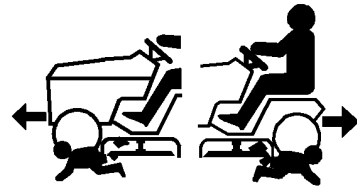


MXAL41928—UN—18FEB13

HELP PREVENT SERIOUS OR FATAL ACCIDENTS:

- Rotating blades can cut off arms and legs, and throw objects. Failure to observe safety instructions could result in serious injury or death.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- Be alert at all times, drive forward and in reverse carefully. People, especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Before backing up, stop mower blades or attachments and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Do not mow in reverse.
- Shut off blades when you are not mowing.
- Park machine safely before leaving the operator's station for any reason including emptying the grasscatchers or unplugging the chute.
- The mower blades should stop in approximately five seconds when the mower is disengaged. If you believe that your blades may not be stopping in that period of time, take your machine to your authorized dealer where they can safely check and service your machine.

Protect Children



MXAL41929—UN—18FEB13

- Death or serious injury can occur when young children associate having fun with a lawn mowing machine simply because someone has given them a ride on a machine.
- Children are attracted to lawn mowing machines and mowing activities. They don't understand the dangers of rotating blades or the fact that the operator is unaware of their presence.
- Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Tragic accidents with children can occur if the operator is not alert to the presence of children, especially when a child approaches a machine from behind. Before and while backing up, stop mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Never carry children on a machine or attachment, even with the blades off. Do not tow children in a cart or trailer. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never use the machine as a recreational vehicle or to entertain children.
- Never allow children or an untrained person operate the machine. Instruct all operators not to give children a ride on the machine or in an attachment.
- Keep children indoors, out of the mowing area, and in the watchful eye of a responsible adult, other than the operator, when a mower is being operated.
- Stay alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them. Turn the machine off if a child enters the work area.
- Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

Operating on Slopes

NOTE: Remove Slope Gauge Template page from the back of this operators manual. Follow the instructions included with the template.

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tipover accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution.

Identify Slopes for Safe Operation

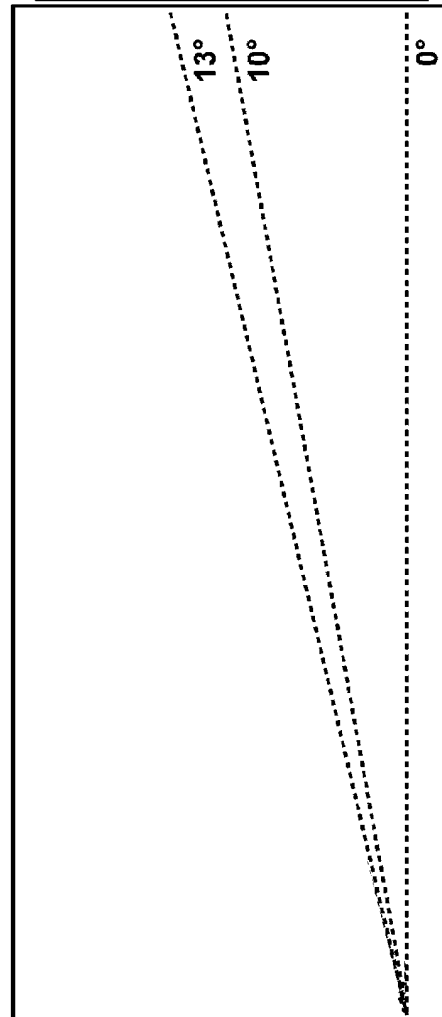
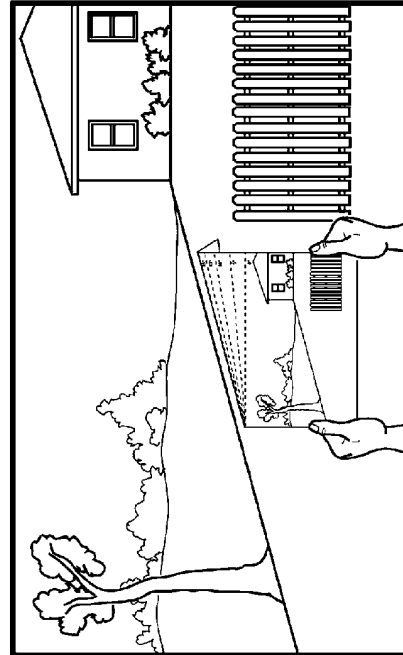
- Follow safe procedures for operation on slopes. Measure slopes of all mowing sites to determine which slopes are safe for mowing with a ride-on mower. Always use common sense and good judgement when performing this survey.

Measuring Slopes

- Suggested Method 1: Lay a straight piece of sturdy lumber 1.2 m (4 ft) long on the slope and measure the angle of the slope with an angle indicator or protractor level.
- Suggested Method 2: Refer to the slope gauge provided at the end of this manual.

Operate Safely on Slopes

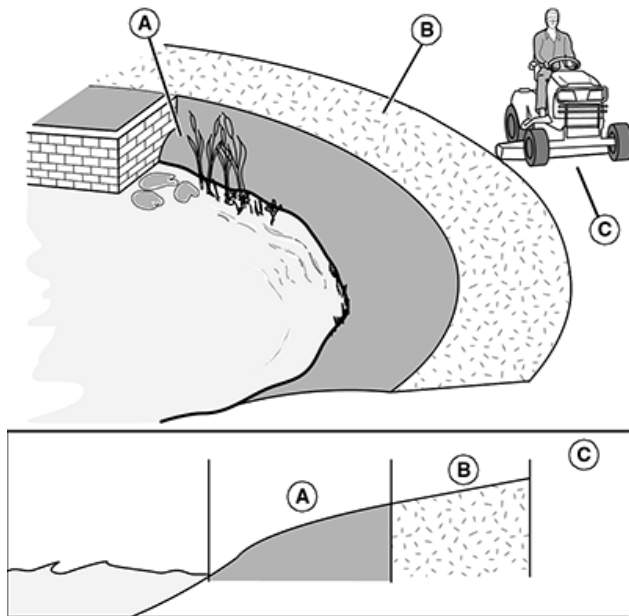
- Exceeding the recommended maximum slope angle increases the risk of rollover accidents that can result in serious injury or death.
- Never mow or operate ride-on mower on slope angles greater than 13° with the lawn ride-on mower in its basic configuration. The basic configuration is the ride-on mower with mower deck and not other attachments. (A 13° slope is a slope that rises 1.4 m (4.6 ft) over a horizontal distance of 6.1 m (20 ft).)
- When using attachments, never mow or operate the ride-on mower on slope angles greater than 10°. The addition of a weather enclosure, material collection system, or other attachments will increase the risk of a rollover. (A 10° slope is a slope that rises 1 m (3.5 ft) over a horizontal distance of 6.1 m (20 ft).)
- On slope angles of 10° or less, the risk of rollover is low, but as the slope angle increases to the recommended maximum, the risk increases to a medium level.
- Always consider potential turf conditions and slope angles when determining the risk of loss-of-control and tip-over accidents.
- Drive slowly when mowing or operating on slopes.
- If you feel uneasy on a hillside, do not mow or operate on it.
- Mow across slopes, not up and down.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the ride-on mower. Tall grass can hide obstacles.
- Drive slowly so you will not have to stop while on a slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Tires may slip on slopes even though the brakes are functioning properly.
- Avoid starting, stopping or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the PTO and proceed slowly, straight down the slope.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the ride-on mower to roll over.



MXT005363—UN—10JUL13

Safety

Operating Near Hazards



GXAL41966—UN—04MAR13

Example side view of slope and hazards, showing areas (A), (B), and (C).

- Do not mow or operate machine in areas adjacent to hazards that may cause the machine to roll over. The machine could suddenly lose traction, slide, and/or roll over if a wheel goes over the edge or if the edge breaks away.
- Hazards (A) include but are not limited to:
 - Drop-offs, ditches, embankments, or bodies of water.
 - Areas of unsafe slope, soft ground, edges along bodies of water, or area with holes, ruts, bumps, or other hidden objects.
- Maintain a buffer area (B) at least as wide as the machine between hazards (A) and the mowing area (C). Do not mow or operate the machine in the hazard area or buffer area.
- Only mow or operate the machine in the mowing area (C). Do not exceed the recommended slope operating angle. Refer to the "Operate Safely on Slopes" section.
- Use a walk-behind mower or string trimmer in and around areas (A) and (B).

Keep Riders Off



MXAL41930—UN—18FEB13

- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.

Towing Loads Safely

- Stopping distance increases with speed and weight of towed load. Travel slowly and allow extra time and distance to stop.
- Total towed weight must not exceed combined weight of pulling machine, ballast and operator. Use counterweights or wheel weights as described in the attachment or pulling machine operator's manual.

- Excessive towed load can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- Use only approved hitches. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the approved hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Towed attachments will increase the risk of rollover. Refer to the "Operating on Slopes" section for more information.
- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating under adverse surface conditions. Use care when reversing.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

Wear Appropriate Clothing



MXAL41935—UN—18FEB13

- Always wear eye protection when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

Driving Safely on Public Roads



MXAL42880—UN—26MAR13

Avoid personal injury or death resulting from a collision with another vehicle on public roads:

- Use safety lights and devices. Slow moving machines when driven on public roads are hard to see, especially at night.
- Whenever driving on public roads, use flashing warning lights and turn signals according to local regulations. Extra flashing warning lights may need to be installed.

Practice Safe Maintenance



MXAL41933—UN—18FEB13

- Only qualified, trained adults should service this machine. Understand service procedure before doing work.
- Never operate machine in a closed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Keep all nuts and bolts tight, especially blade attachment bolts, to be sure the equipment is in safe working condition.

Safety

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow the machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running. Wait for all movement to stop on machine before adjusting, cleaning or repairing.
- Check grasscatcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary. Grasscatcher components are subject to wear, damage, and deterioration which could expose moving parts or allow objects to be thrown.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra care when servicing them. Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Lower any attachments to the ground before cleaning or servicing machine. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Disconnect battery or remove spark plug wire (for gasoline engines) before making any repairs. Disconnect negative terminal first and positive last. Install positive terminal first and negative last.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts.
- Charge batteries in an open, well-ventilated area, away from sparks. Unplug battery charger before connecting or disconnecting from the battery. Wear protective clothing and use insulated tools.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.
- If equipped with hydraulic lift - release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.

Avoid High Pressure Fluids



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hydraulic hoses and lines can fail due to physical damage, kinks, age, and exposure. Check hoses and lines regularly. Replace damaged hoses and lines.
- Hydraulic fluid connections can loosen due to physical damage and vibration. Check connections regularly. Tighten loose connections.
- Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure.
- Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.

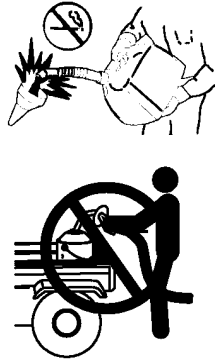
- If an accident occurs, see a doctor immediately. Any fluid injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Information may be obtained in the United States and Canada only by calling 1-800-822-8262.

Prevent Fires

- Please review these recommendations with all operators. See your John Deere dealer with questions.
- Always follow all safety procedures posted on the machine and in this operator manual. Before carrying out any inspection or cleaning always shut off engine, set parking brake and remove ignition key.
- Besides routine maintenance, one of the best ways to keep your John Deere equipment running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the machine.
- After operating, allow machine to cool in an open area before cleaning or storing. Do not park machine near flammable materials such as wood, cloth or chemicals, or near an open flame or other sources of ignition, such as a water heater or furnace.
- Completely remove any combustible materials from equipment before storing, by emptying any grass catcher bags, containers and cargo boxes.
- Debris can accumulate anywhere on the machine, especially on horizontal surfaces. Remove grass and debris completely from engine compartment, muffler area, and from on top of the mower deck both before and after operating machine. Additional cleaning may be necessary when mowing or mulching in dry conditions.
- In addition to cleaning machine before using and storing, keeping engine area clean provides the greatest impact on fire prevention. Other areas requiring regular inspection and cleaning include behind wheel rims, wire harness, hose or line routing, mowing attachments, etc. Compressed air, leaf blowers, or high pressured water assists in keeping these areas clean.
- Frequency of these inspections and cleaning will vary depending on a number of factors including operating conditions, machine configuration, operating speeds and weather conditions particularly dry, hot and windy conditions. When you are operating in these conditions, inspect and clean these areas frequently throughout the day.
- Excess lubrication or fuel/oil leaks or spills on the machine can also serve as collection sites for debris. Prompt machine repair and oil and fuel clean-up reduces the potential for debris collection.
- Bearing failures or overheating can result in a fire. To reduce this risk, always follow the instructions in the machine operator's manual regarding lubrication intervals and locations. Contact your local dealer if you have any questions about the lubrication intervals or location and if any unusual noises are coming from areas where bearings might be located. Washing the machine while warm may also reduce bearing life and increase potential for premature bearing failure.
- Always shut off fuel when storing or transporting machine, if the machine has a fuel shutoff.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Machine Cleanout

Handling Fuel Safely



MXAL41938—UN—18FEB13

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and fuel vapors are explosive:

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never add fuel to or drain fuel from the machine indoors. Move machine outdoors and provide adequate ventilation.
- Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately. If fuel is spilled near machine, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Static electric discharge can ignite fuel vapors in an ungrounded fuel container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before fueling.
- Remove fuel-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Never overfill fuel tank. Replace fuel tank cap and tighten securely.
- Replace all fuel container caps securely after use.
- For gasoline engines, do not use gas with methanol. Methanol is harmful to your health and to the environment.

Tire Safety



MXAL41937—UN—18FEB13

Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.

- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

Checking Wheel Hardware

- A serious accident could occur causing serious injury if wheel hardware is not tight.
- Check wheel hardware tightness often during the first 100 hours of operation.
- Wheel hardware must be tightened to specified torque using the proper procedure anytime it is loosened.

Handling Waste Product and Chemicals

Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:

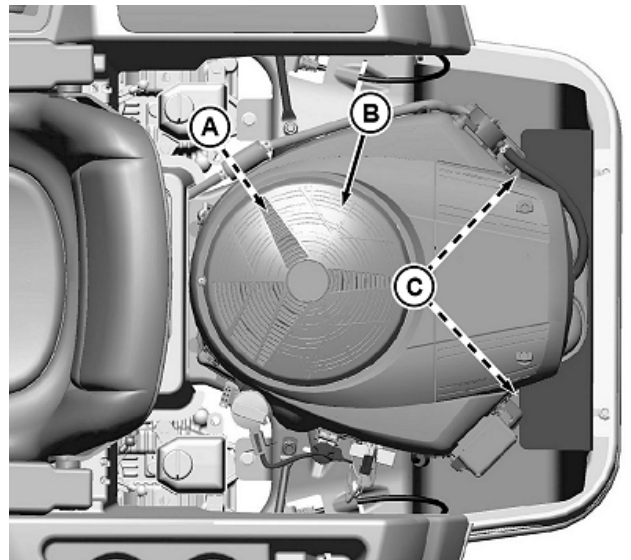
- Do not use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to recycle or get rid of waste products.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to put your machine out of service at the end of the machine's service life.

Machine Cleanout

Cleanout Areas

Primary areas that must be inspected and cleaned on the machine include:

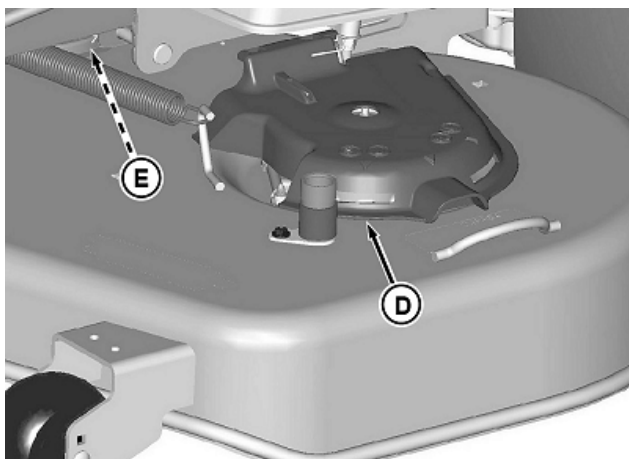
1. Exhaust manifold, muffler pipes, muffler and muffler shield.



GXT002174—UN—05JUN15

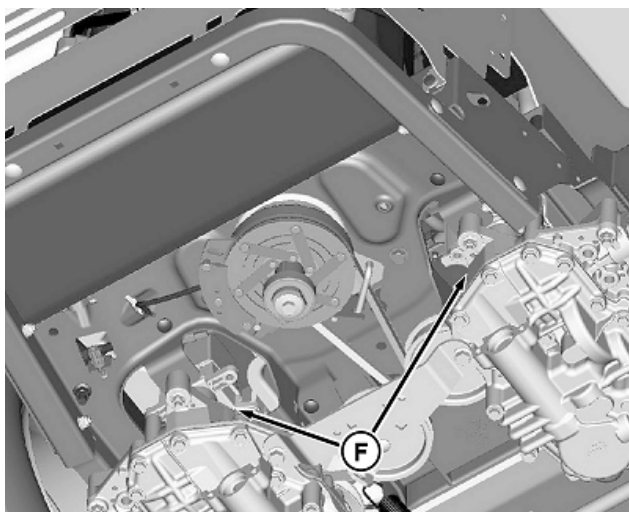
2. Engine intake screens, both rotating (A) and fixed (B). Cooling fins (C), and oil cooler (if equipped).

Assembly



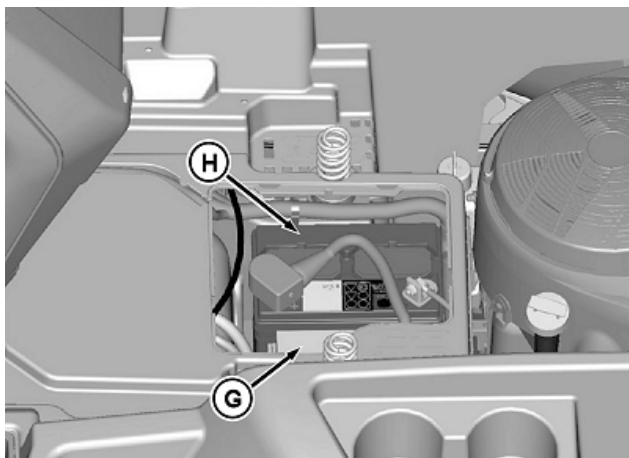
GXT002175—UN—05JUN15

3. Top of mower deck, under shields (D), including spindle and belt area (E).



GXT002176—UN—05JUN15

4. On or near transaxles (F) and belt drives and fins.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Under the seat and near fuse block (G), including the battery (H) and wiring harness.

Assembly

Charge and Connect Battery

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a voltmeter or hydrometer.
- Do not jump start or charge a frozen battery. Warm battery to specification.

Specification

Battery — Temperature 16°C (60°F)

1. Remove and discard the red positive (+) protective cap from the positive (+) battery terminal.
 - Battery is fully charged at 12.6 volts.
2. Charge the battery.
3. Connect positive (+) battery cable to battery.
4. Connect negative (–) battery cable.
5. Apply general purpose grease or silicone spray to terminal to help prevent corrosion.
6. Slide red cover over positive battery cable.

Install Seat (if applicable)

NOTE: Seats on some models are shipped with back of seat in a horizontal position for shipping only. Do not operate machine with seat in this horizontal position.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Remove rear bolt (A) and discard plastic washer from each side of seat bracket (B).
2. Loosen front bolt (C) on each side of seat bracket.
3. Lift seat back to operating position and insert bolts removed earlier into holes (D) on each side of seat.
4. Tighten four bolts to specification.

Specification

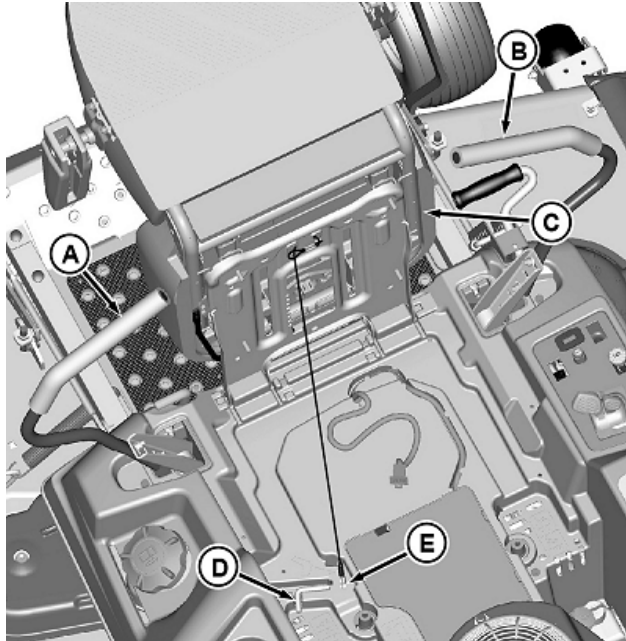
Seat Hardware — Torque 24 N·m (18 lb-ft)

Operating Controls

Install Seat

Z540R Models

NOTE: Z540R models are shipped with the seat rotated forward and resting on the front platform for shipping only. Do not operate machine with seat in this rotated position.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Move the left (A) and right (B) motion levers toward the outside of the machine.
2. Rotate the seat until the seat bottom (C) is in a vertical position.
3. Lift the L-pin handle (D) up and slide it toward the outside of the machine. Insert the free end of the seat tether into the notch (E) in the seat pan.
4. Push the L-pin through the tether loop and push the L-pin handle down into the snap-lock groove in the seat pan.

Check Tire Pressure

Check tire pressure. (See Checking Tire Pressure in the SERVICE MISCELLANEOUS section.)

Adjust Mower Deck Level

Adjust mower deck level. (See Adjusting Mower Deck Level in the OPERATING section.)

Check Engine Oil Level

Check engine oil level. (See Checking Engine Oil Level in the SERVICE ENGINE section.)

Check Machine Safety System

Perform safety system check to make sure the electronic safety interlock circuit is functioning properly. Perform all tests. (See Testing Safety System in the OPERATING section.)

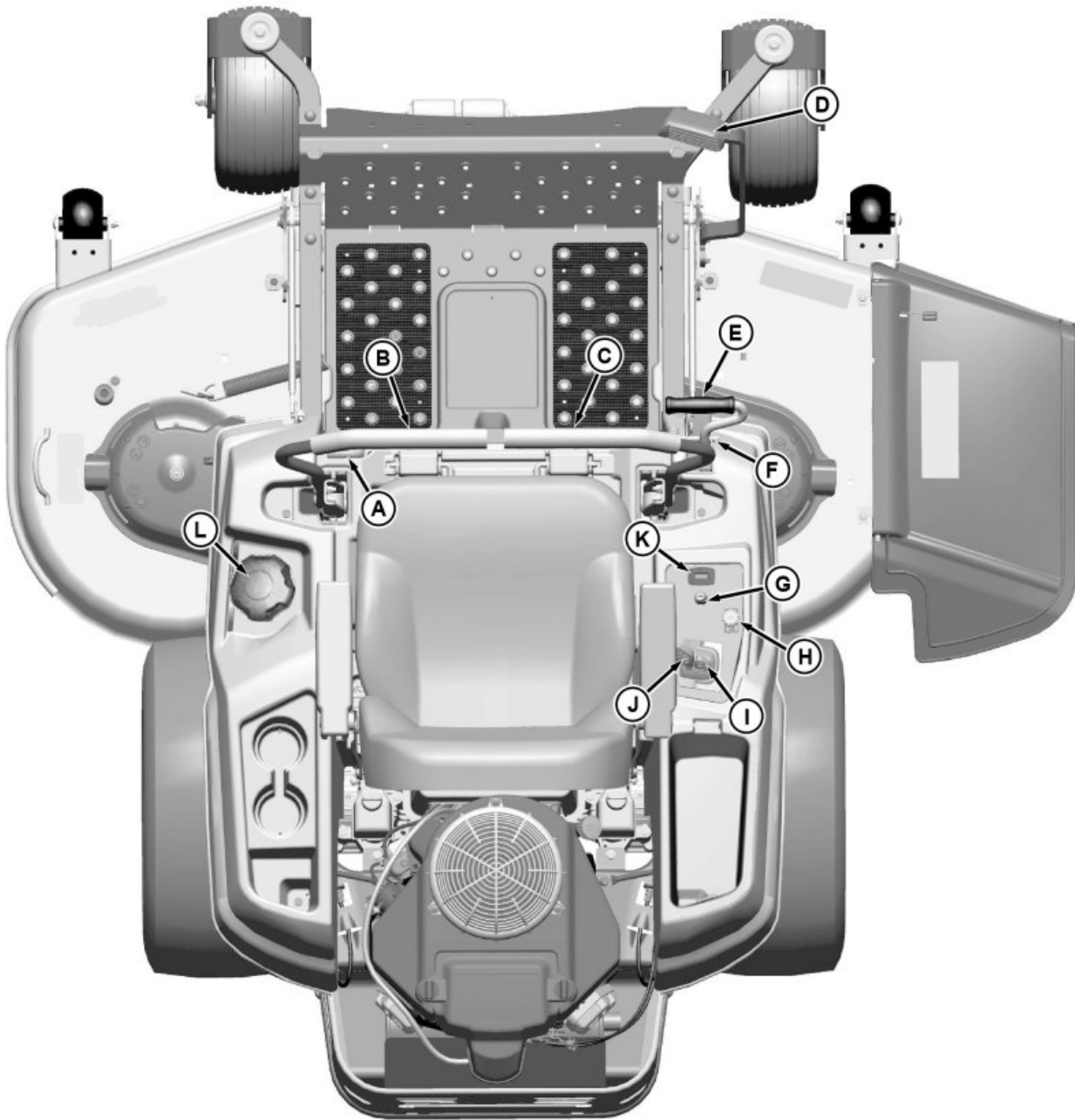
Check Transmission Oil Level

Check Transmission Oil Level (see Checking Transaxle Oil Level in the SERVICE TRANSMISSION section)

Operating Controls

Operating

Operator Station Controls



GXT002420—UN—15JUL15

A — Park Brake Lever
B — Left Motion Control Lever
C — Right Motion Control Lever
D — Mower Deck Lift Pedal (If Equipped)
E — Mower Deck Lift Lever
F — Deck Height Pin

G — Ignition Key Switch
H — Mower Engagement Switch
I — Choke Control Lever
J — Throttle Control Lever
K — Hourmeter
L — Fuel Tank Cap

Operating

Daily Operating Checklist

- ☐ Test safety systems.
- ☐ Check fuel level. (See SERVICE MISCELLANEOUS section, Using Proper Fuel and Stabilizer)

- ☐ Check engine oil level.
- ☐ Remove grass and debris from engine compartment and muffler area, and on top of mower deck, before and after operating machine.
- ☐ Remove debris from engine fixed and rotating screens.
- ☐ Check transaxle oil level - sight on reservoir.
- ☐ Clean air intake screen.
- ☐ Check area below machine for leaks.

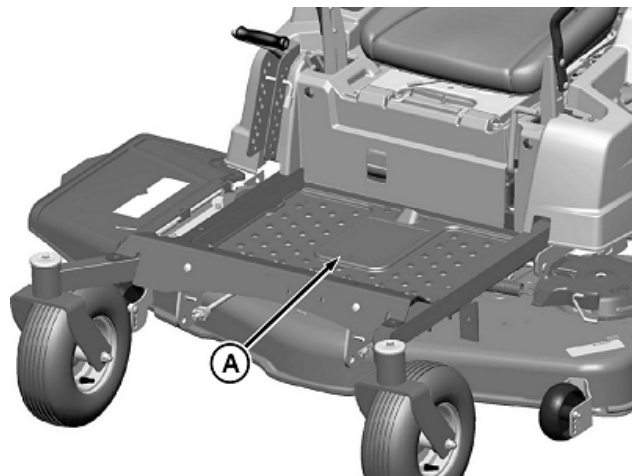
Operating

- ❑ Clean mower deck with water using washout port after each use.

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Do not wipe plastic parts unless rinsed first. Using a dry cloth may cause scratches.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.
- Prolonged exposure to sunlight will damage some surfaces.

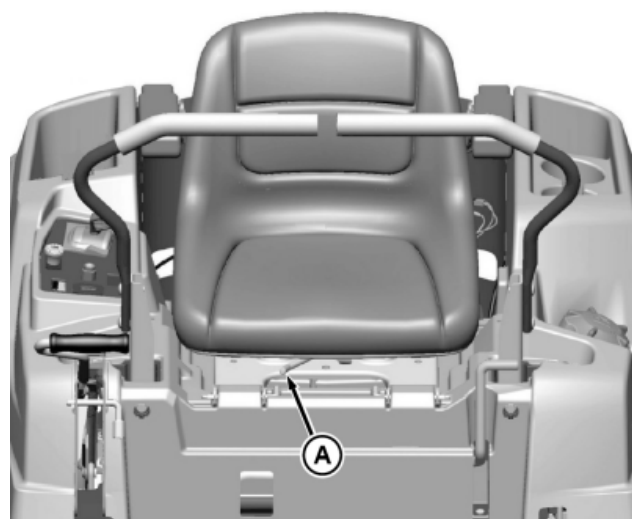
Mounting and Dismounting Machine



GXT002179—UN—05JUN15

- Do not step on the mower deck when mounting and dismounting the machine.
- Mount the machine from front (A).
- Park machine safely before dismounting (see Parking Safely in the SAFETY section).
- Keep the foot plate clean.

Adjusting Seat

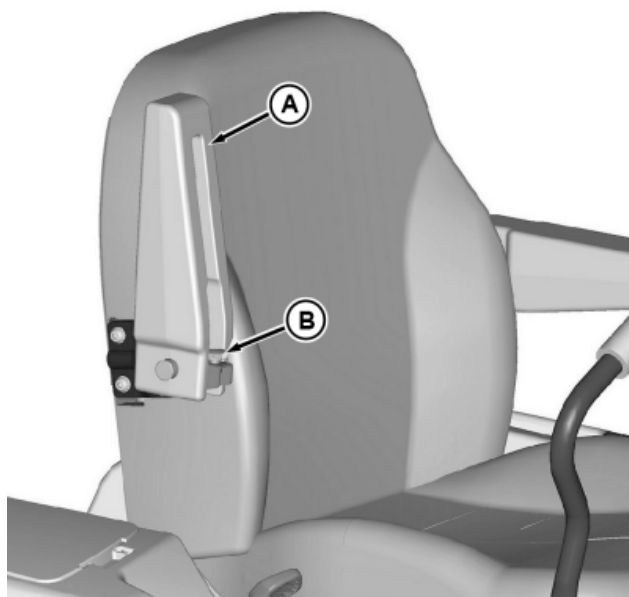


GXT002180—UN—30JUL15

1. Slide lever (A) sideways to the left.

2. Slide seat forward or rearward to desired position.
3. Release lever.

Adjusting Armrests (If Equipped)

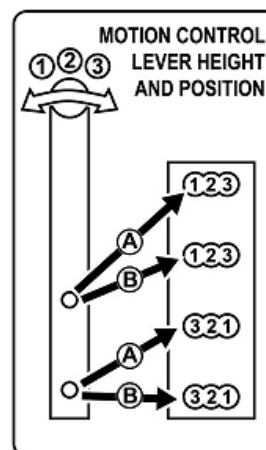


GXT002181—UN—05JUN15

1. Raise each armrest (A).
2. Turn adjustment knob (B) clockwise to lower armrest and counterclockwise to raise armrest. Lower armrests.

Adjusting Motion Control Levers

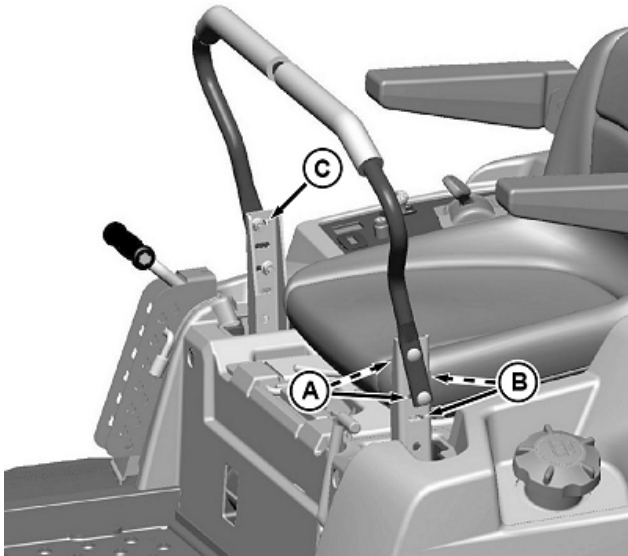
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. To adjust motion control lever height, refer to the operator instruction label on the machine front panel and the instructions that follow.

Operating



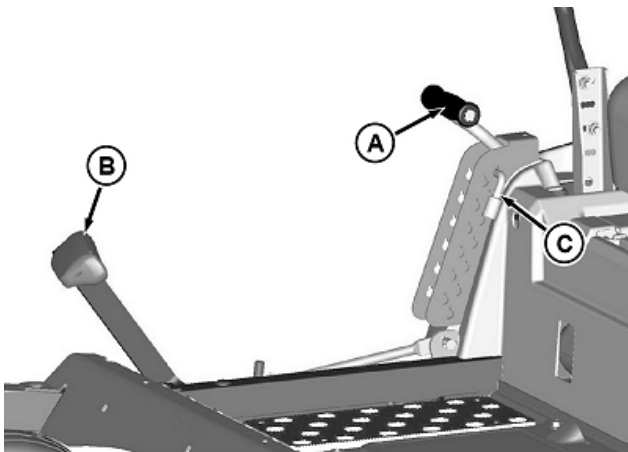
GXT002182—UN—05JUN15

3. Remove two bolts and nuts and raise or lower each control lever to your comfort level.
 - For highest lever position, use holes (A).
 - For lowest lever position, use holes (B).
4. You can also adjust each motion control lever slightly forward or rearward (C) within slotted holes.

Adjusting Cutting Height

Cutting height can be adjusted from approximately 25-100 mm (1-4 in.). When mower deck is in transport position cutting height is approximately 100 mm (4 in.).

1. Check tire pressure and adjust as needed.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Raise mower deck:
 - **Z500 Series with 48A, 54A or 62C Mower Decks:** Pull upward on mower deck lift lever (A) and push lever outward to lock in raised position.
 - **Z500 Series with 48HC, 54HC or 60 HC Mower Decks:** Push down on lift pedal (B), and pull upward on mower deck lift lever (A) until in fully raised position.
3. Insert the pin (C) in the proper hole for the desired height of cut.
4. Lower mower deck:

- **Z500 Series with 48A, 54A or 62C Mower Decks:** Lift slightly on mower deck lift lever, pull lever slightly toward center, and lower lift lever (A) onto pin (C).
- **Z500 Series with 48HC, 54HC or 60 HC Mower Decks:** Place foot on lift pedal (B) and release lift pedal rearward while lowering mower deck lift lever (A) onto pin (C).

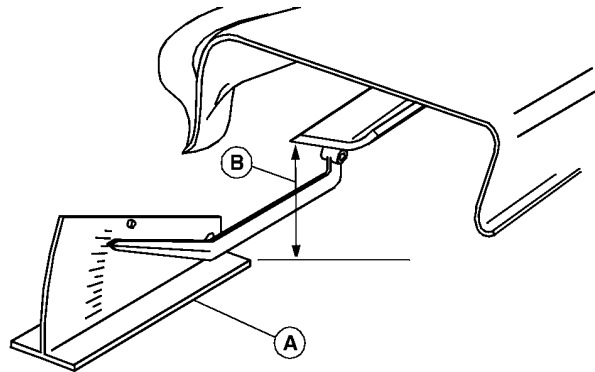
Adjusting Mower Level

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

NOTE: Mower wheels should not contact the ground when leveling the deck.

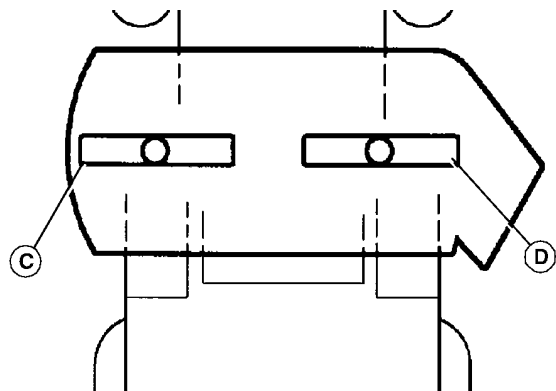
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Inflate tires to the correct pressure.
3. Position caster wheels to the forward driving position.
4. Set mower to preferred cutting height, and lower deck into the mowing position.
5. Measure mower level (side-to-side).



MXAL42797—UN—09APR13

A convenient leveling gauge (A) (AM130907) is available from your dealer.

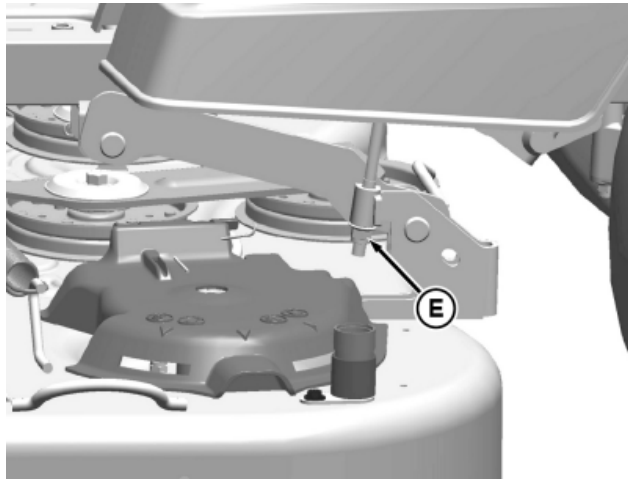
- a. Position mower blades as follows and measure from each outside blade tip (B) to the level surface.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Turn left blade (C) as shown. Hold belt and turn right blade (D) as shown. Take measurement for both blades. The difference between blade measurements must not be more than 3 mm (1/8 in.).

Operating

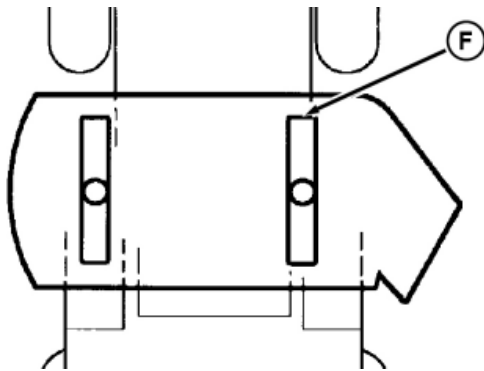


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Adjust mower level, if necessary, by turning rear nuts (E) clockwise to raise the side of the mower deck, or counterclockwise to lower the mower deck.

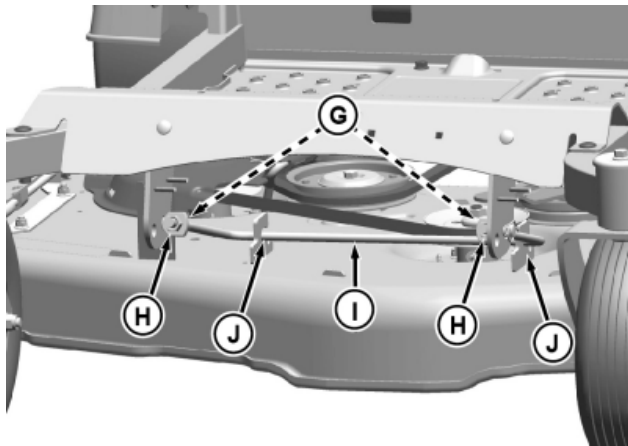
NOTE: Ensure that bottom of lock nut is engaged on threaded fitting to avoid hardware from loosening during operation.

6. Measure mower level (front-to-rear).



GXT002188—UN—08JUN15

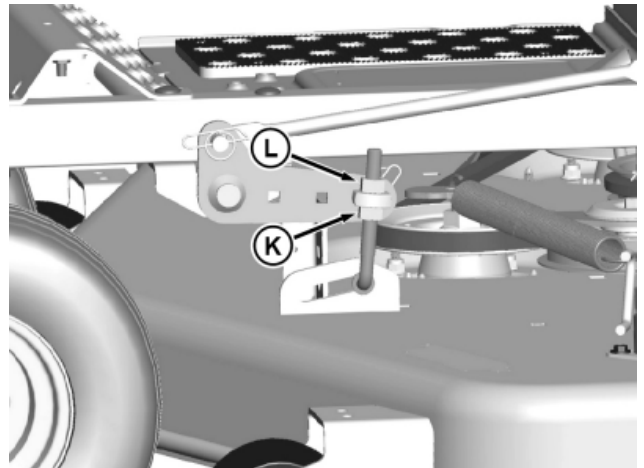
- a. Turn right blade (F) so blade tip points straight forward.
b. Measure from blade tip to the surface. Take measurement for both blades. The front blade tip must be 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) lower than rear blade tip.



GXT002517—UN—17JUL15

48 in. deck shown.

- c. 48A and 54A mower decks: Adjust front to rear mower level, if necessary, by loosening rear nuts (G) on front lift rod. Turn front nuts (H) clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower it. Make sure front lift rod (I) contacts mower deck bracket on both sides (J) to maximize stability of deck. Tighten rear nut after adjustment is complete.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48HC, 54HC, 60HC and 62 in. mower decks: Adjust mower level, if necessary, by loosening lower nut (K) on both sides of deck. Turn top nut (L) on each side of deck clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower front of mower. Tighten lower nuts after adjustment is complete.

NOTE: Verify that deck latches in transport position. If it does not latch, turn both rear adjusting nuts counterclockwise equally to lower rear of deck until deck latch engages. Check front lift rod adjustment, adjust if necessary.

Adjusting Mower Wheels

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

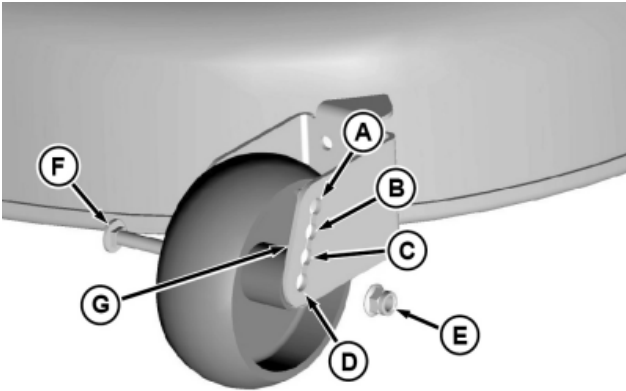
IMPORTANT: Avoid damage! The mower deck can be damaged if mower wheels are adjusted wrong:

- Wheels must not ride on ground supporting mower weight.
- Check wheel adjustment each time cutting height is changed.

1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Inflate tires to correct pressure.
3. Raise mower deck lift lever, and lock in transport position.
4. Adjust mower wheels to correct height:

Operating

48A and 48HC Mower Decks



GXT001459—UN—02JUN15

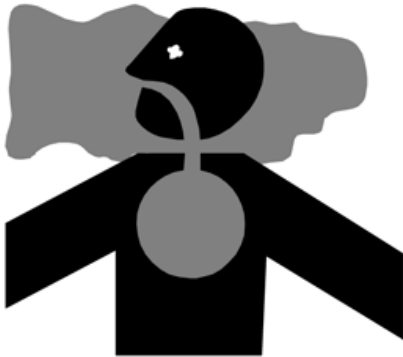
Position 1 (A)	25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.) Height of Cut
Position 2 (B)	38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.) Height of Cut
Position 3 (C)	50 - 76 mm (2 - 3 in.) Height of Cut
Position 4 (D)	76 - 101 mm (3 - 4 in.) Height of Cut

- Remove nut (E) using height-of-cut tool or 13 mm wrench. Pull carriage bolt (F) out until end of bolt clears the outer wall of the gauge wheel bracket (G), then slide bolt and wheel assembly to the desired position. Push bolt back through outer wall of bracket. Install nut (E) and tighten to specification.

Specification

Mower Wheel Nut — Torque 34 N·m (25 lb·ft)

Testing Safety Systems



MXAL42804—UN—09APR13

- CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.**
- Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.**
- Move the machine to an outside area before running the engine.**

The safety systems installed on your machine should be checked before each machine use. Be sure you have read the machine operator manual and are completely familiar with the operation of the machine before performing these safety system checks.

Use the following checkout procedures to check for normal operation of machine.

If there is a malfunction during one of these procedures, do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

Testing Park Brake Switch

- Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
- Sit on seat.
- Unlock the park brake.
- Try to start engine.

Result: Engine must not crank. If engine cranks, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Park Brake

- Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
- Lock the park brake.
- Engage bypass valve control.
- Try to push machine manually.

Result: Park brake must prevent machine from moving. If machine moves, see your authorized dealer for service.

NOTE: When testing is complete, disengage bypass valve control prior to returning machine to service.

Testing Mower Engagement (PTO) Switch

- Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
- Sit on seat.
- Lock the park brake.
- Engage the mower.
- Try to start engine.

Result: Engine must not crank. If engine cranks, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Seat Switch

- Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
- First test:
 - Lock park brake.
 - Start engine.
 - Move throttle lever up to maximum engine speed.
 - Engage mower.
 - Raise up off seat. Do not get off machine.
- Second test:
 - Disengage mower.
 - Start engine.
 - Unlock park brake.
 - Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine and mower blades should stop. If engine and mower blades do not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

- Third test:
 - Lock park brake.
 - Disengage mower.
 - Start engine.

Result: Engine should stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

Operating

- d. Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine should continue to run. If engine stops, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Motion Control Lever Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Sit on seat.
3. First test:
 - a. With the park brake locked, start engine.
 - b. Move right motion control lever inward.

Result: Engine should stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

4. Second test:
 - a. Start engine.
 - b. Release park brake.
 - c. Move right motion control lever inward.

Result: Engine should continue to run. If engine stops, there is a problem with your safety interlock circuit.

5. Repeat first and second test using left motion control lever.

Using Park Brake

CAUTION: Avoid injury! Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

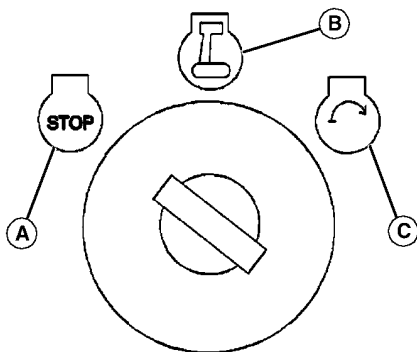
Setting Park Brake

1. Depress brake pedal.
2. Raise park brake lever to lock park brake.

Releasing Park Brake

1. Depress brake pedal.
2. Lower park brake lever to unlock park brake.

Using Key Switch



MXAL42805—UN—09APR13

A - STOP (off) position - With key in the STOP position, all switched power is off, and engine should not run.

B - Run (on) position - Turn key from STOP to this position, and all switched power circuits will be on.

C - Start position - Turn key to start position to crank the engine. Release key after engine has started and it will automatically return to the on position. The engine will continue to run.

Using Mower Engagement Switch

- To Engage Mower - Pull mower engagement knob up.
- To Disengage Mower - Push mower engagement knob down.

Using the Hour Meter

- The hour meter shows the number of hours the engine has run. The hour meter does not accumulate hours with the engine off when the key is in the run position. Use the hour meter to determine when your machine has reached the recommended service intervals.
- Turn the key to STOP position when not using the machine.
- Hour meter cannot be reset.

Using the Motion Control Levers

CAUTION: Avoid injury! Learn use of the motion control levers and practice at half throttle until becoming proficient and comfortable with the operation of the machine.

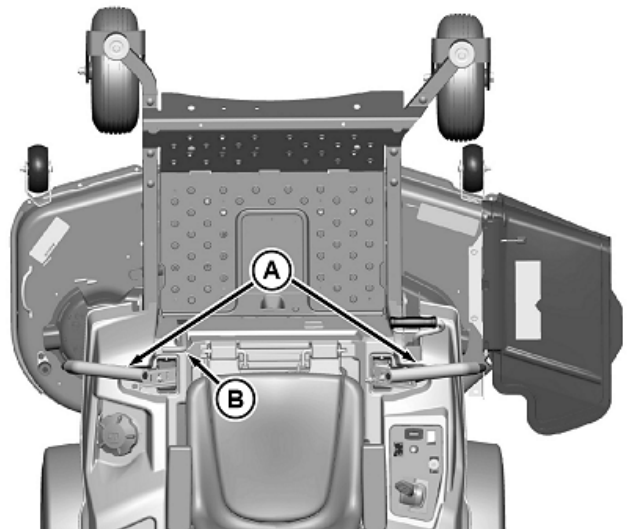
Do not move motion control levers from forward to reverse or reverse to forward position rapidly. Sudden direction changes could cause loss of control or damage the machine.

Before using the machine, become familiar with the motion control levers and how they respond. It is essential to know how the machine accelerates, steers and stops.

The functions of the motion control levers are:

- Dual function neutral position.
- Steering.
- Acceleration.
- Braking.

Start/shutdown Position

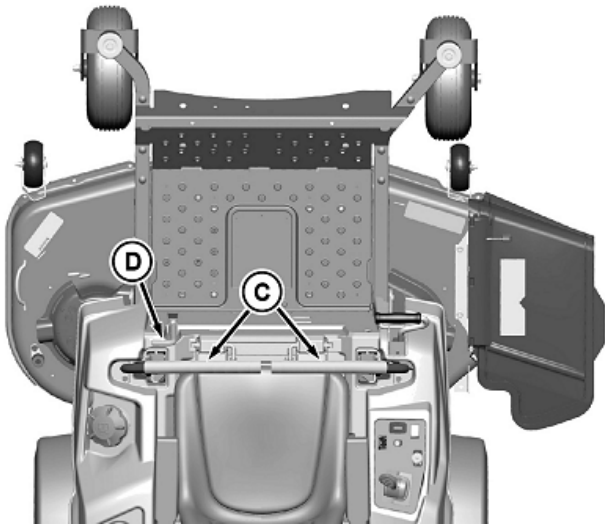


GXT002196—UN—08JUN15

- Motion control levers must be in the start/shutdown position (A) and the park brake locked (B) to start the engine.
- Forward and reverse movement of the motion control levers is prevented when levers are moved to the start/shutdown position.
- Operator can exit mower with the engine running when the mower engagement switch is disengaged, the motion control levers are in the start/shutdown position and the park brake is locked.
- Motion control levers must be in the start/shutdown position to safely enter and exit the operator seat.

Operating

Neutral Position



GXT002189—UN—08JUN15

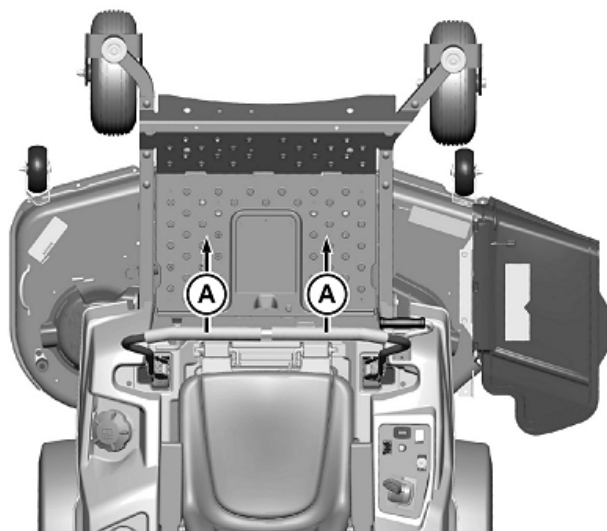
- Machine speed, motion, and direction can be controlled when the engine is running, motion control levers are in the neutral position (C), and the park brake is unlocked (D).
- To stop the machine for an emergency, move the motion control levers quickly back to the neutral position.

Forward and Reverse Travel

Straight forward and reverse travel takes practice. If the machine does not track in a straight line when going forward or reverse, the motion control lever tracking may need adjusting.

1. Move throttle lever to the mow position.
2. Unlock park brake.
3. Move both motion control levers from the start/shutdown position inward to the neutral position.
4. Move the motion control levers forward to begin forward travel.
5. Move the motion control levers rearward to begin reverse travel.
6. To stop travel, move motion control levers back to the neutral position.

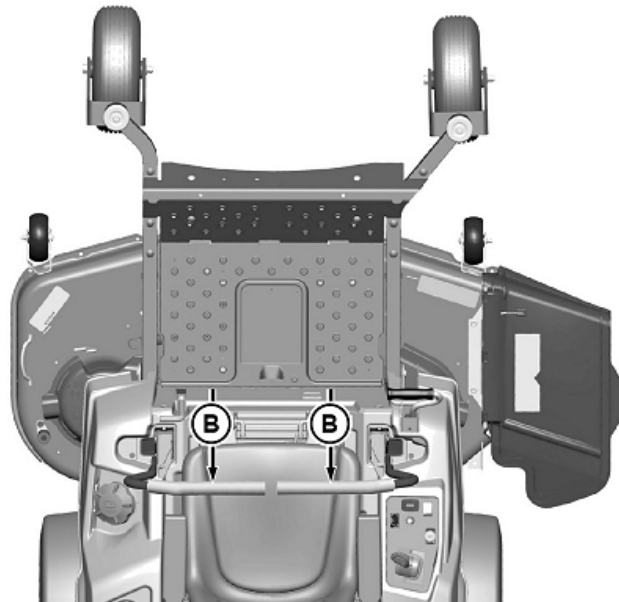
Forward Travel



GXT002190—UN—08JUN15

1. Gradually move both motion control levers evenly forward (A) from neutral. To speed up, move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Reverse Travel

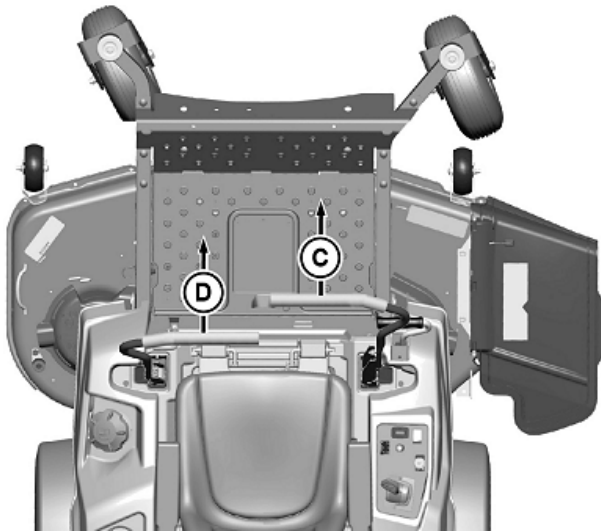


GXT002191—UN—08JUN15

1. Look down and behind, then gradually move both motion control levers evenly rearward (B) from neutral. To speed up, move the levers farther rearward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Operating

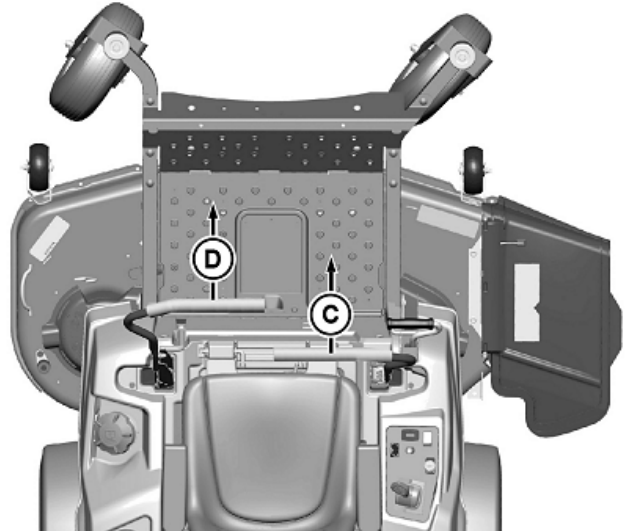
Left Turn



GXT002192—UN—08JUN15

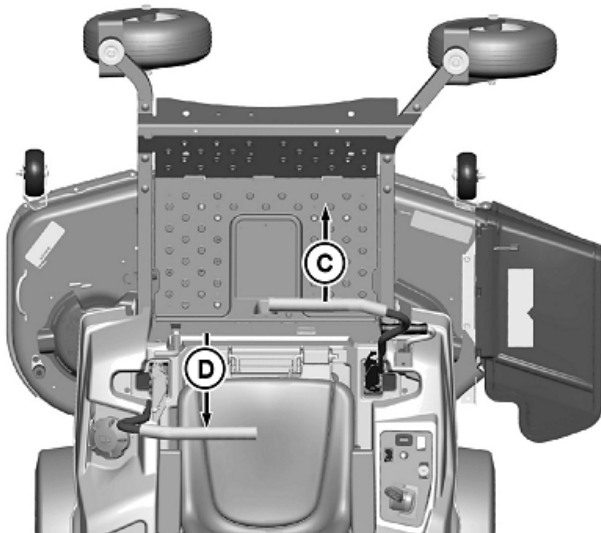
1. To turn slightly to the left, push right control lever (C) further forward than the left control lever (D).

Right Turn



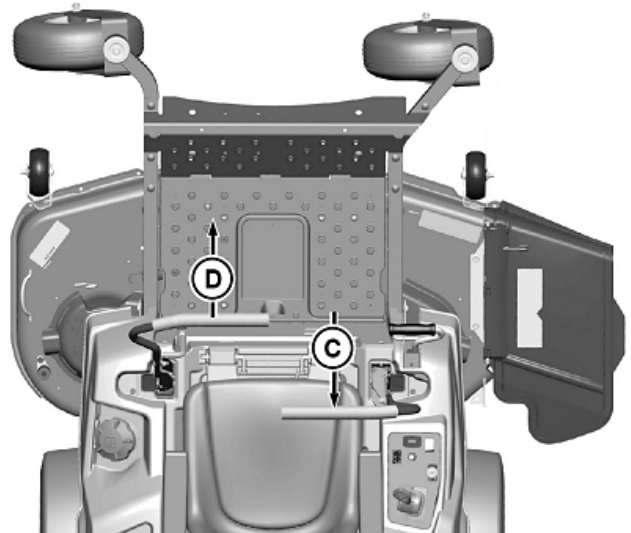
GXT002194—UN—08JUN15

1. To turn slightly to the right, push left control lever (D) further forward than the right control lever (C).



GXT002193—UN—08JUN15

2. To turn sharply to the left, push right control lever (C) forward and pull left control lever (D) rearward at the same time.



GXT002195—UN—08JUN15

2. To turn sharply to the right, push left control lever (D) forward and pull right control lever (C) rearward at the same time.

Starting the Engine

⚠ CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

1. Sit on the operator seat.
2. Lock park brake.
3. Push the mower engagement knob down to disengage the mower.

Operating

4. Set both motion control levers to the start/shutdown position.
5. Move throttle lever to set engine speed:
 - **Cold start:** Set throttle lever to the start position. Use the choke control as necessary (if equipped).
 - **Warm start:** Set throttle lever to the mow position.

IMPORTANT: Starter may be damaged if starter is operated for more than 20 seconds at a time:

- Wait two minutes before trying again if engine does not start.
6. Turn key switch to the start position.
 7. After engine starts, release key switch to the run position, disengage the choke control (if equipped) and move throttle to mow position.

IMPORTANT: Unnecessary engine idling may cause engine damage. Excessive idling can cause engine overheating, carbon build-up, and poor performance.

8. Allow the engine to warm up for 20 seconds.
9. Release park brake.
10. Set both motion control levers to the neutral position.

Engaging Mower

CAUTION: Clear mowing area of all bystanders when operating this machine. Thrown objects could cause serious injury or death.

Keep hands and feet away from blades and discharge opening.

Do not mow in reverse unless absolutely necessary.

1. Adjust mower to desired cutting height.
2. Start engine.
3. Release park brake.
4. Move both motion control levers to the neutral position.
5. Set throttle lever to the RUN position.

NOTE: For smoother engagement, deck can be engaged at transport position and then lowered to desired cut height.

6. Pull mower engagement switch up to engage mower.

NOTE: The travel speed and turn rate will vary with the amount that the control levers are moved.

7. Push motion control levers forward slowly. Mow at a safe travel speed.

Stopping the Engine

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Push the mower engagement switch down to disengage mower.
3. Move the motion control levers to the start/shutdown position.
4. Lock park brake.
5. Move throttle lever to the shutdown position.
6. Allow the engine to cool down for 20 seconds.
7. Turn ignition key to STOP (off) position.

CAUTION: Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

8. Remove key.

Moving Machine by Hand

CAUTION: Avoid injury! When the bypass valve is open, the machine will have unrestricted motion.

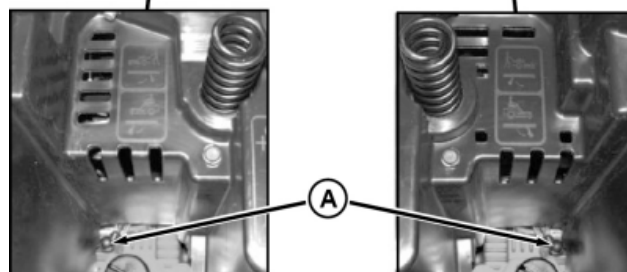
- Do not open the bypass valve when the machine is stopped on an incline to prevent it from going downhill out of control.

IMPORTANT: Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- Move machine by hand only.
- Do not use another vehicle to move machine.
- Do not tow machine.

When the machine needs to be moved without starting the engine, use the bypass valves:

NOTE: Do not operate bypass control levers while machine is running. Do not operate the machine with controls in bypass position.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Rotate levers (A) inward until lever hits a stop.
2. Release park brake.
3. Push machine to desired location and lock park brake.
4. Rotate bypass levers (A) outward to the disengaged position.

Unplugging Mower, Bagger, or Material Collection System

CAUTION: Avoid injury! Do not attempt to unplug attachment with machine running.

- Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.
- Thrown objects can cause serious injury. Make sure all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.

Checking For Plugging While Driving

If grass builds up in front of mower discharge chute, check for plugged chute or problems with blower assembly (if equipped).

Operating

If there is a trail of clippings behind mower or clippings blow to the side, check for plugged chute, full collector bags, or problems with blower assembly.

Removing Debris From Inspection Points:

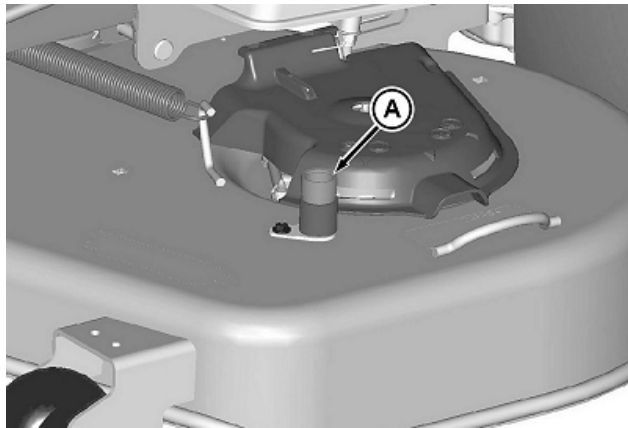
CAUTION: Avoid injury! Do not use hands or feet to clear plugged mower deck or blower assembly. Stored energy can cause blades to rotate.

1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before getting off to inspect machine.
2. Open hopper cover. Check chute outlet.
3. Remove chute from mower deck or blower assembly. Check chute inlet.
4. Check under mower deck for debris.

Using Wash Port to Clean Mower Deck

NOTE: Follow this procedure after each use to prevent buildup and remove corrosive lawn chemicals.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Attach quick-coupler to garden hose.
3. Attach garden hose with quick-coupler to wash port (A) on the mower deck.
4. Turn on water.
5. Start engine.
6. Run at full throttle.
7. Engage mower blades.
8. Flush water under deck for approximately one minute.
9. Disengage mower blades.
10. Stop engine.
11. Turn off water and remove garden hose and quick-coupler from wash port.
12. Remove quick-coupler from garden hose and store for future use.

Transporting Machine on Trailer

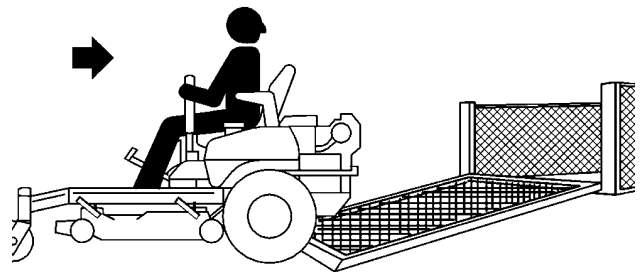
NOTE: Trailer capacity must exceed combined machine weight and attachment weight. (See Specifications section in operator's manual).

Be sure that trailer has all the necessary lights and signs required by law.

CAUTION: Avoid injury! Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck. Machine wheels can go off the ramp or trailer, causing the machine to tip over.

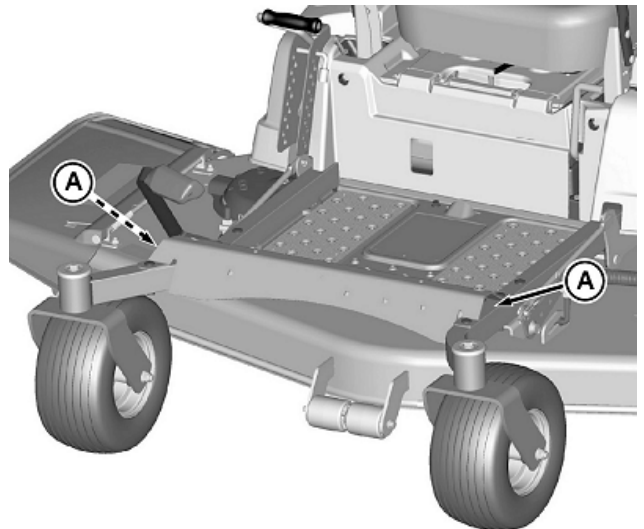
- To load, back slowly and in a straight line. Keep wheels away from drop-offs and edges.
- Do not use two separate loading ramps. Use a full width loading ramp at least 30 cm (12 in.) wider than machine to keep caster wheels from going off the ramp edge.
- Use a trailer with sides.

1. Park trailer on level surface.
2. Raise mower deck before driving machine onto trailer.



MXAL42817—UN—09APR13

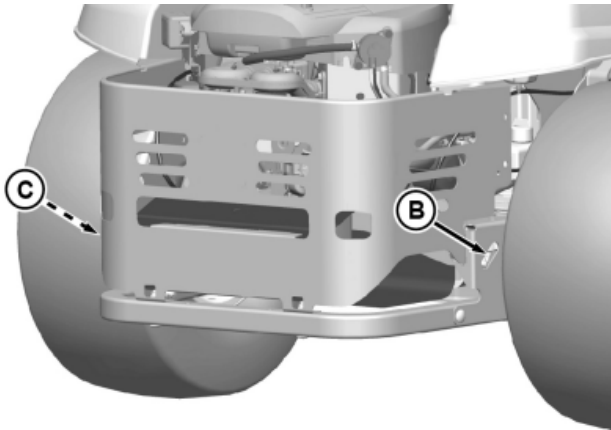
3. Back machine onto heavy-duty trailer with full-width ramp.
4. Lower mower deck completely.
5. Lock park brake.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Fasten front of machine at both sides of the frame at points (A) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed forward, down and outward from machine.
7. Turn off machine and remove key.

Service Intervals



GXT002405—UN—16JUL15

8. Fasten rear of machine at slots on each side of frame (B - right, C - left) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed rearward, down and outward from machine.

Transporting Material Collection System (If Equipped)

If the material collection system is left on the machine during transport, follow these guidelines when trailering the unit:

- Empty the cloth bags and remove them from the hopper. Full bags add extra weight which can overstress the hopper frame on rough roads. At road travel speeds, wind can cause premature wear of the cloth bags.
- Make sure the hopper cover is latched securely to the hopper frame.
- If the unit is transported over long distances or at high speeds, remove the rear bagger or power flow chute before transport.

Mowing Tips

- Mow grass with throttle lever in the full fast / mow position.
- Mow grass when it is dry.
- Keep mower deck and discharge chute clean.
- Mow with sharp blades.
- Properly level mower deck for a smooth cut.
- Mow grass frequently.
- Use a travel speed that fits the conditions:
 - Mow tall or wet grass twice. Cut grass at half desired height – then cut at desired height.
 - Travel slow when mowing tall or thick grass.
 - Avoid damaging grass by slipping or skidding machine drive wheels. Practice smooth control lever movements.
 - When performing sharp turns, do not allow inside machine drive wheel to stop and twist on grass.

Blade Choices

Several types of blades are available for ZTrak Z500 series mowers:

- Side discharge blades. These blades are designed for optimal performance when side discharging and are installed on Z500 series mowers when shipped from the factory.
- Mulching blades. These blades are designed for optimal performance when used with a mulch cover or mulch plug installed.

Service Intervals

Servicing Your Machine

IMPORTANT: Avoid damage! Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.

IMPORTANT: Avoid damage! High-pressure washing can cause damage to machine components. It is recommended that your vehicle be washed by hand or with a garden hose using mild soap.

Avoid spraying water with any great force near or into the following places:

- Air intake
- Electrical connections (including battery compartment)
- Wheel bearings
- Radiator (if equipped)
- Warning labels
- Other labels
- Ignition switch
- Instrument panel (gauges and switches)
- Breather/tube vents
- Mower spindles
- Mower idler bearings
- Transmission cooling fans

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

Park the vehicle safely. (See Park Safely in the SAFETY Section.)

Service Intervals

Break-In after 8 Hours

- Change engine oil.
- Change engine oil filter.
- Check mower deck level.

Every 50 Hours or Annually (Whichever Comes First)

- Change engine oil.
- Change engine oil filter.
- Clean air intake screens.
- Lubricate mower deck spindles.
- Lubricate mower deck idler arm (HC decks and 62C)
- Check mower deck level.

Every 100 Hours or Annually (Whichever Comes First)

- Replace spark plugs.
- Replace air filter element(s).
- Replace fuel filter.
- Check mower belt.
- Sharpen / replace mower blades.
- Clean underside of deck.
- Check tire pressure.
- Clean engine cooling fins.

Service Lubrication

Every 200 Hours

- Check / adjust engine valve clearance. See your John Deere dealer for this service.

Service Lubrication

Grease

IMPORTANT: Avoid Damage! Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

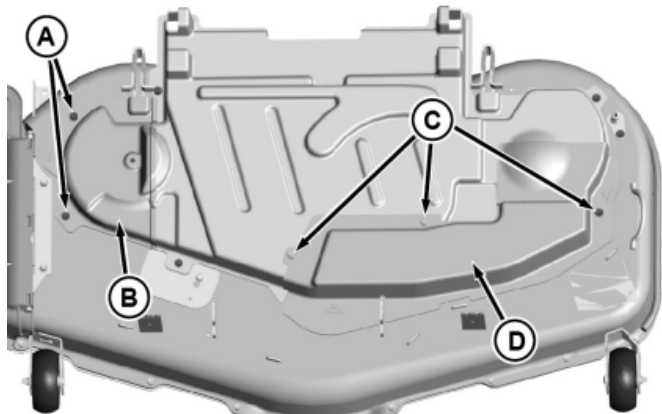
The following grease is recommended for service:

- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Not all grease types are compatible; John Deere does not recommend mixing greases. If using any product other than the recommended grease in service, purge any remaining grease from the system prior to application. If this is not practical, grease twice as often until all old grease is purged from the system.

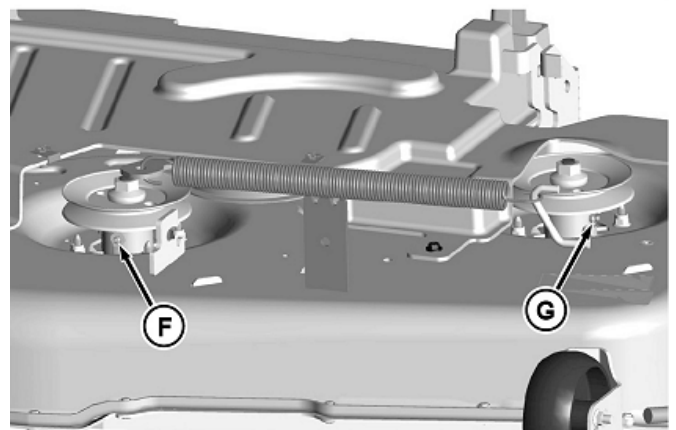
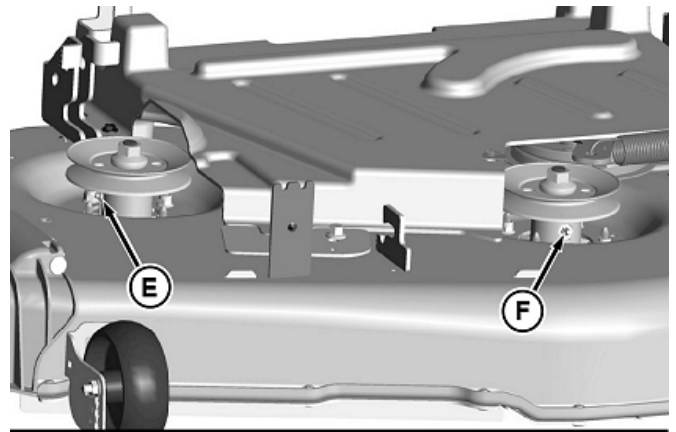
Lubricating Mower Deck Spindles

1. Remove mower deck foot plate.



GXT002527—UN—08OCT15

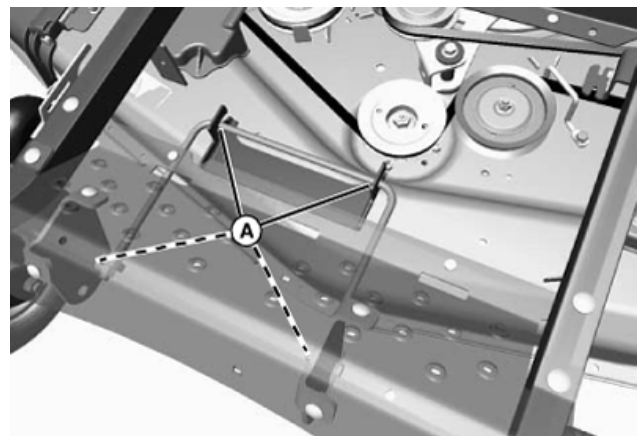
2. Remove two screws (A) and the right deck shields (B).
3. Remove three screws (C) and the left deck shield.



GXT002528—UN—08OCT15

4. Lubricate three mower deck spindle grease fittings (E - Right Spindle, F - Center Spindle, G - Left Spindle) with two pumps of grease each at specified interval.
5. Install left and right deck shields with original hardware.
6. Install mower deck foot plate.

Lubricating Front Lift Arm



MXAL47074—UN—16APR13

Z500 series 48 in. deck shown.

Lubricate the front lift arm at the points (A) where it pivots in the mower deck bracket as needed to prevent or minimize squeaking during operation.

Service Engine

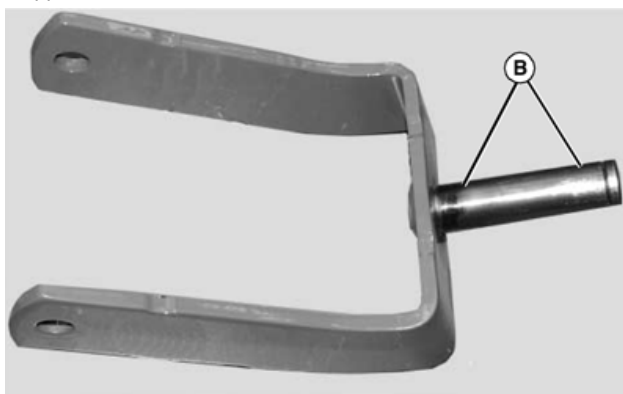
Lubricating Front Caster Spindles

CAUTION: To avoid injury, Do not lubricate machine while the engine is running.



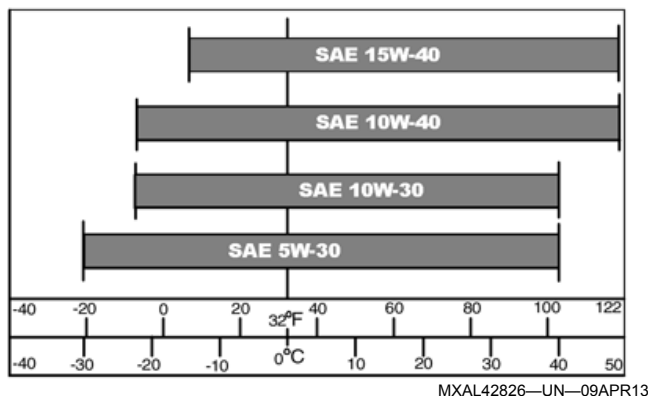
MXAL47075—UN—16APR13

- The two front caster wheel supports (A) utilize bearings, which do not require lubrication. There are no grease fittings in the wheel supports.



MXAL42825—UN—09APR13

- The caster wheel yoke spindle (B) should be lightly greased prior to assembly if the wheel unit is serviced, to prevent the spindle from seizing in the bushings.



The following John Deere oils are preferred:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Other oils may be used if above John Deere oils are not available, provided they meet the following specification:

- API Service Classification SJ or higher

Checking Engine Oil Level

IMPORTANT: Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is out of the operating range:

- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep oil level between the dipstick marks.
- Shut off engine before adding oil.

NOTE: Check oil twice a day if you run engine over 4 hours in a day. Make sure engine is cold when checking engine oil level.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

IMPORTANT: Dirt and contamination can enter engine when checking oil level. Clean area around dipstick before loosening or removing.

2. Clean area around dipstick to prevent debris from falling into crankcase.

Service Engine

Avoid Fumes

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

Engine Oil

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

*™Turf-Gard is a trademark of Deere & Company
™Plus-4 is a trademark of Deere & Company
™Plus-50 is a trademark of Deere & Company*

Service Engine

Changing Engine Oil and Filter

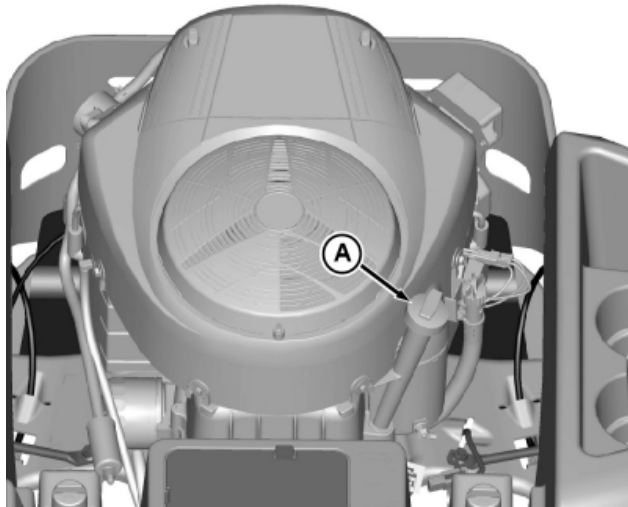
IMPORTANT: Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.

1. Run engine to warm oil.
2. Park machine safely on level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

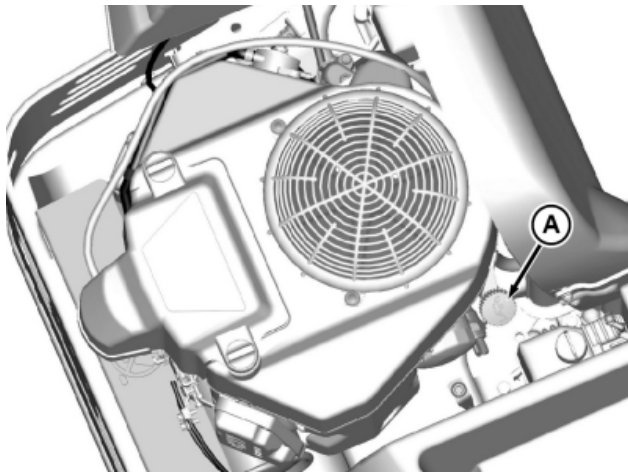
IMPORTANT: Dirt and contamination can enter engine when checking oil level. Clean area around dipstick before loosening or removing.

3. Clean area around dipstick to prevent debris from falling into crankcase.



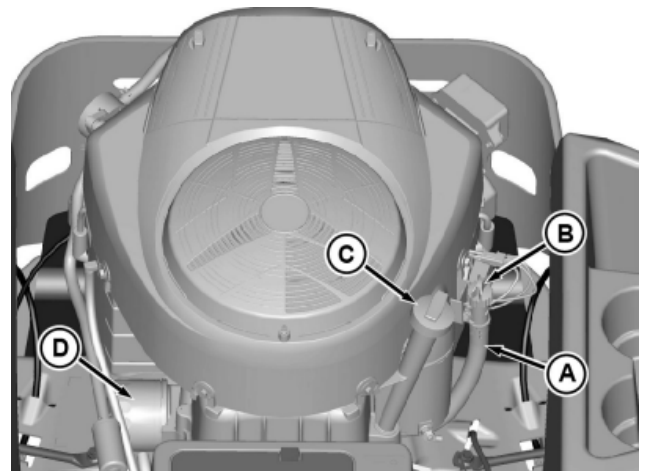
Model Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



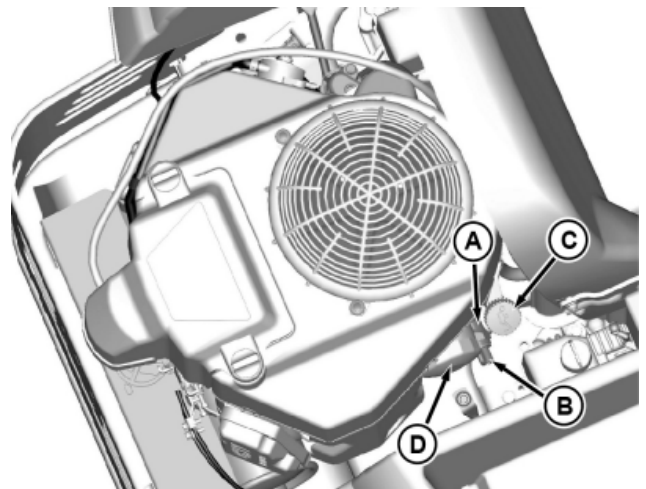
Model Z540R

GXT002415—UN—15JUL15



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

3. To check oil level on dipstick:
Model Z525E
 - a. Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
 - b. Install and tighten dipstick.
 - c. Remove dipstick.
 - d. Check oil level on dipstick. Oil must be between ADD and FULL marks.**Model Z540R**
 - a. Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
 - b. Insert dipstick fully in tube, but do not tighten.
 - c. Remove dipstick.
 - d. Check oil level on dipstick. Oil must be between ADD and FULL marks.
4. If oil level is low, add oil to bring oil level no higher than FULL mark on dipstick. Do not overfill.
5. Install and tighten dipstick.

4. Prepare to drain oil:
 - Z525E — Disconnect oil drain hose (A) from the side of the engine and lower hose.
 - Z540R — Put drain pan under drain valve (A).

Service Engine

5. Loosen dipstick (C).
6. Drain oil:
 - Z525E — Remove the oil drain cap (B). Carefully lower the quick oil drain into an approved container and allow oil to drain completely.
 - Z540R — Remove drain cap (B) and drain oil into drain pan. Allow oil to drain completely.
7. Wipe dirt from around oil filter (D). Place a drain pan under oil filter, and remove filter.
8. Put a light coat of fresh, clean oil on the new filter gasket.
9. Install replacement oil filter by turning oil filter to the right (clockwise) until the rubber gasket contacts filter base. Tighten filter an additional one-half turn.
10. After oil has drained, install the drain cap (B) and on Z525E, attach drain hose assembly (A) to side of engine.
11. Add oil no higher than FULL mark on dipstick. Begin with per specification, do not overfill.

Specification

Z525E Beginning Oil — Capacity	1.6 L (1.75 qt)
Z540R Beginning Oil — Capacity	2.1 L (2.2 qt)

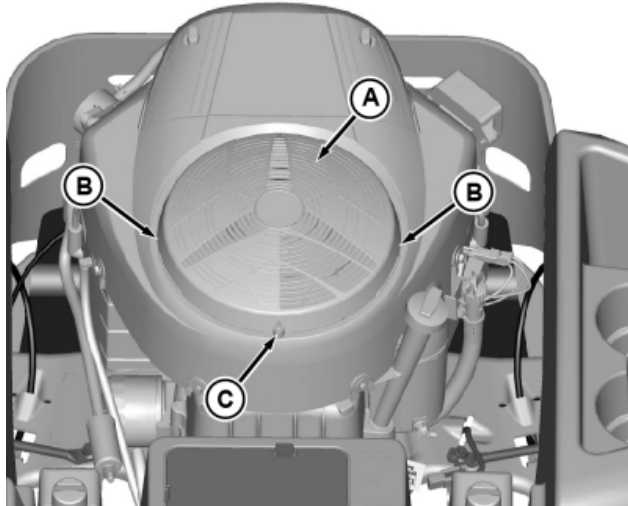
12. Tighten dipstick.
13. Start and run engine at idle to check for leaks. Stop engine. Fix any leaks before operating.
14. Check oil level. Add oil if necessary.

Service Engine

Cleaning Engine Screen Guard

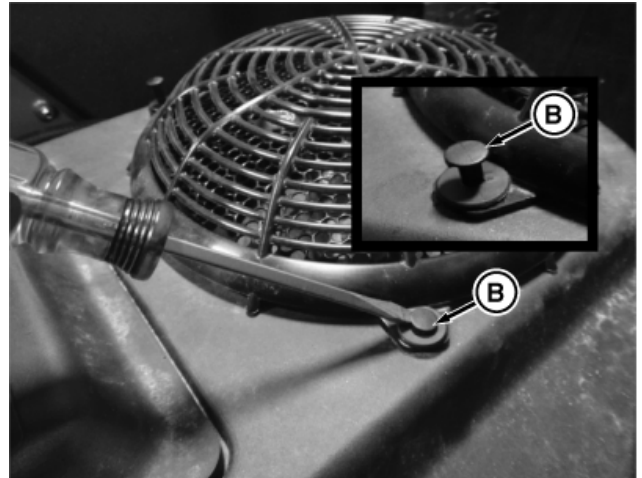
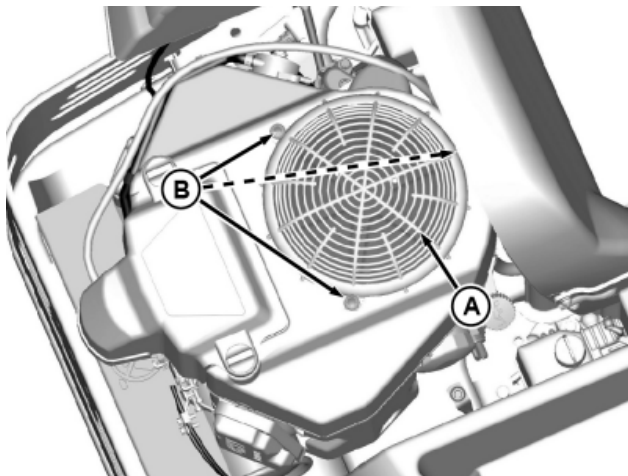
Z525E

The Z525E engine incorporates a removable guard over the rotating flywheel cover at the top of the engine. The guard should be removed to check for and remove any debris daily in conjunction with checking engine oil level.



1. Locate rotating screen guard (A) at top of engine, and the two retaining tabs (B), embossed with a finger symbol.
2. Remove screw (C) (if equipped). Push in on the two retaining tabs (B) and lift off guard (A).
3. Clean guard and flywheel cover of debris.
4. Install guard after cleaning.

Z540R



1. Locate rotating screen guard (A) at top of engine, and remove the three rivets (B) by prying them up using a screwdriver under the head until it pops up. Lift off screen guard.
2. Clean guard, flywheel cover and the rotating flywheel screen of debris.
3. Install guard after cleaning. Rivets can be reinstalled by pushing them into the fastened position.

Cleaning Engine Shroud



CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screens and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

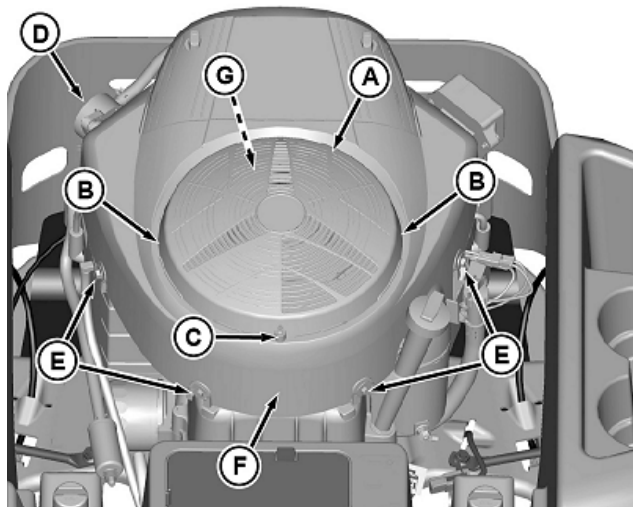


CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

Z525E

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Clean air intake screen and external engine surfaces (see Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins in ENGINE Section).

Service Engine

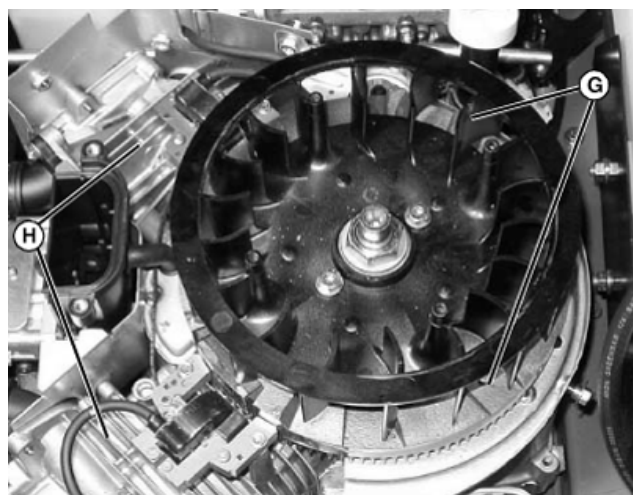


GXT002522—UN—17SEP15

3. Locate rotating screen guard (A) at top of engine, and the two retaining tabs (B), embossed with a finger symbol. Remove screw (C) at front of screen guard (if equipped).
4. Push in on the two retaining tabs and lift off guard (A).
5. Clean guard and flywheel cover of debris.

IMPORTANT: Be careful to maintain position of fuel pump assembly (D), clips for fuel line, and any other attached components when removing parts from side of engine.

6. Remove bolts (E) and engine shroud (F).
7. Remove four bolts and rotating screen (G) located under intake screen.



MXAL47082—UN—16APR13

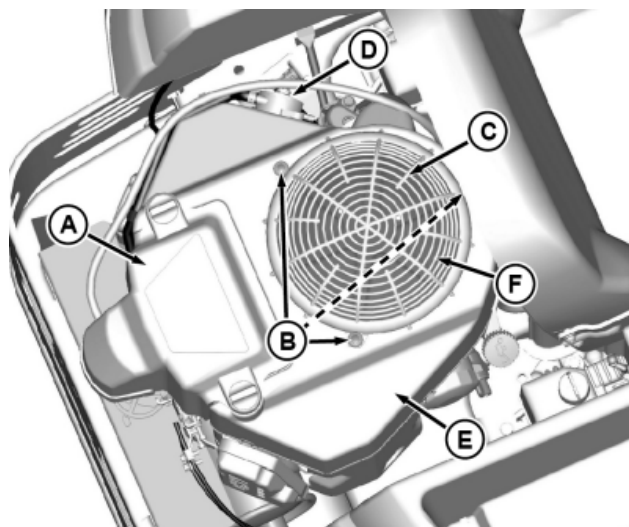
8. Clean debris from:
 - Fan areas (G)
 - Cylinder head cooling fins (H)
 - Engine cooling fins
 - Area between engine and frame
9. Install rotating screen with four bolts.

IMPORTANT: Engine shroud must be assembled so that the slots in the shroud align with the ridge in the air intake and mating surfaces along sides of engine. Failure to assemble correctly will prevent the air filter from sealing and may cause engine damage.

10. Install shroud with hardware.

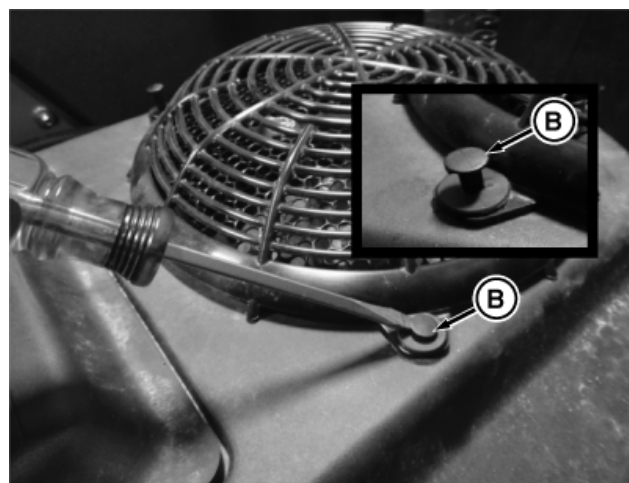
Z540R

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Clean air intake screen and external engine surfaces (see Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins in ENGINE Section).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Loosen two knobs and remove air cleaner cover (A) and air filter.



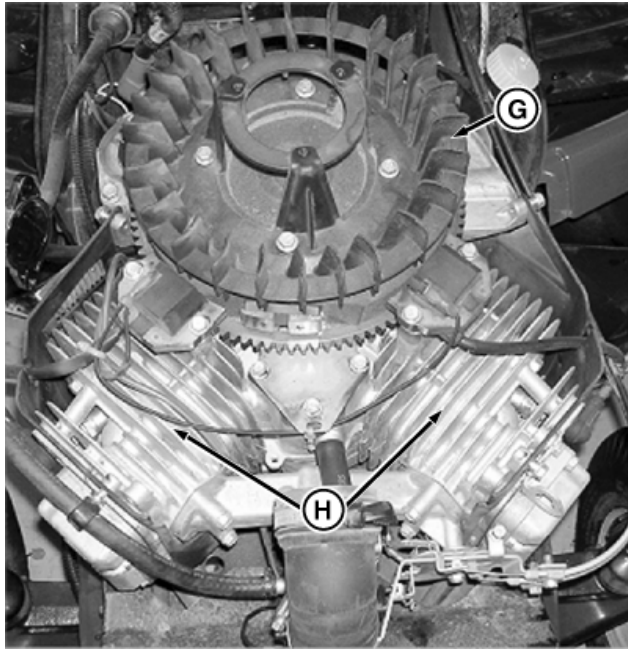
MXT005379—UN—31JUL13

4. Remove three rivets (B) by prying them up using a screwdriver under the head until it pops up.
5. Remove the rotating screen guard (C).

IMPORTANT: Be careful to maintain position of fuel pump assembly (D), clips for fuel line, and any other attached components when removing parts from side of engine.

6. Remove two screws holding fuel pump (D) to side of engine.
7. Remove bolts, the rotating screen (F) and engine shroud (E).

Service Engine



MXT005356—UN—31JUL13

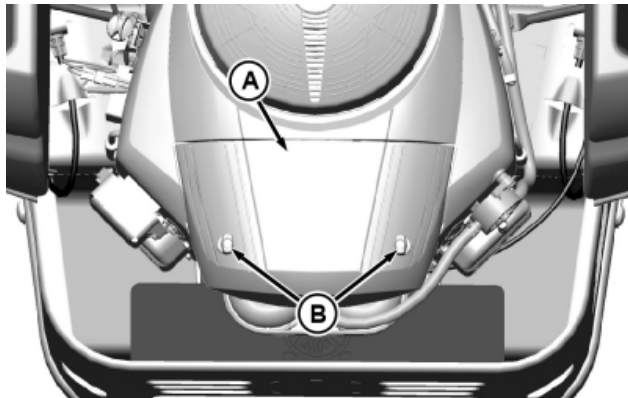
8. Clean debris from:
 - Fan areas (G)
 - Cylinder head cooling fins (H)
 - Area between engine and frame

IMPORTANT: Engine shroud must be assembled so that the slots in the shroud align with the ridge in the air intake and mating surfaces along sides of engine. Failure to assemble correctly will prevent the air filter from sealing and may cause engine damage.

9. Install shroud, fuel pump, rotating screen and any other components removed earlier.
10. Install rotating screen guard with three rivets. Rivets can be reinstalled by pushing them into the fastened position.
11. Install air filter and air cleaner cover.

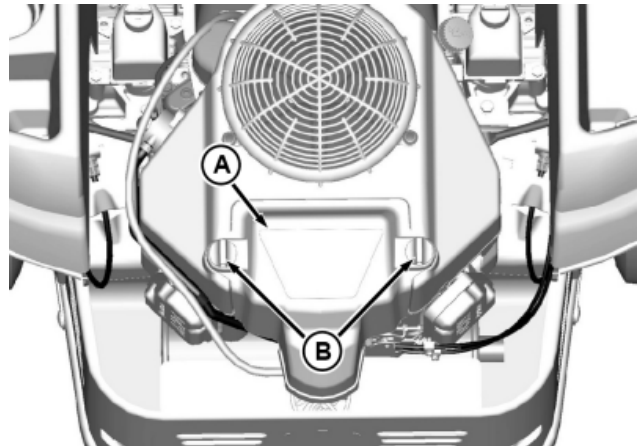
Checking and Cleaning Air Cleaner Element

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Let engine cool.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



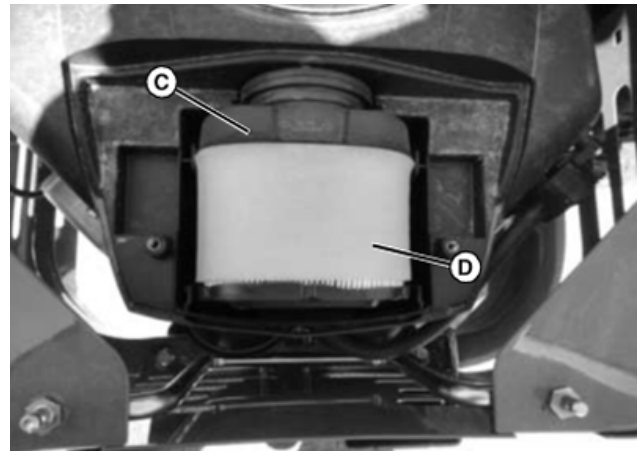
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Clean dirt and debris from the air cleaner cover (A).
4. Loosen two knobs (B) and remove cover.

IMPORTANT: To prevent engine damage, do not allow any foreign objects to fall into the carburetor air intake.

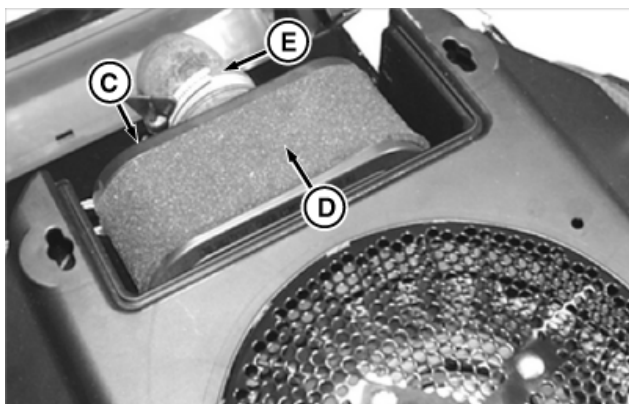
NOTE: During filter cartridge removal, any material or foreign object that enters the air intake must be removed before replacement of the cartridge.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Service Engine



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Lift out filter cartridge (C) and inspect it for damage.

IMPORTANT: Dirt and debris can enter the engine through a damaged filter element:

- Do not wash paper element.
- Do not attempt to clean paper element by tapping against another object.
- Do not use pressurized air to clean element.
- Replace element only if it is very dirty, damaged or the seal is cracked.

6. Inspect the foam precleaner (D) without removing it. If the foam precleaner is dirty:
 - a. Remove it from the filter carefully.

- b. Wash precleaner in a solution of warm water and liquid detergent.

NOTE: Do not put engine oil on precleaner. Engine oil may wick into the paper filter element and result in poor engine performance.

- c. Rinse precleaner thoroughly. Squeeze out excess water in a dry cloth until precleaner is completely dry.
 - d. Replace the precleaner if damaged or missing.

7. Inspect paper filter element. Replace the filter element if damaged or dirty.

8. Clean air cleaner base carefully. Prevent any dirt from falling into carburetor or air intake tube.

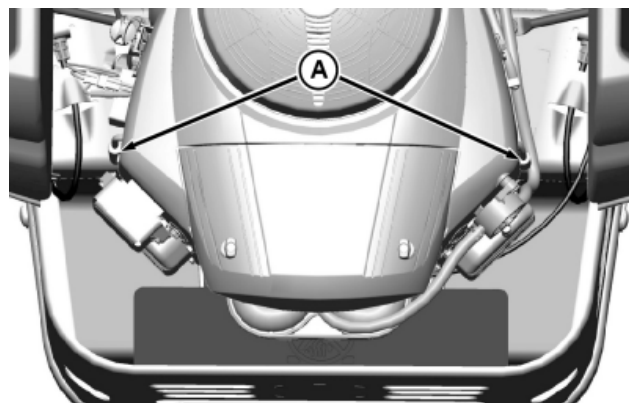
9. Install foam precleaner (D) mesh side up on paper filter element. Position air filter in air filter base:
 - Z525E install cartridge. Make sure cartridge and seal are properly seated and sealing the carburetor air intake area.
 - All other models, install also on air intake tube (E). Align air filter clamp on intake tube groove and tighten clamp by turning thumbscrew clockwise until secure.

10. Install air cleaner cover and tighten knobs. Do not overtighten.

Checking Spark Plug

CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely (See Parking Safely in the SAFETY section).



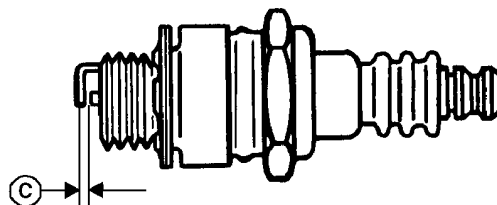
GXT002413—UN—15JUL15

Standard twin cylinder engine shown.

2. Disconnect spark plug wire (A). For the twin cylinder engines, there is a spark plug on each side of engine.
3. Remove each spark plug.
4. Clean spark plug carefully with a wire brush.
5. Inspect spark plug for:
 - Cracked porcelain.
 - Pitted or damaged electrodes.
 - Other wear or damage.

NOTE: In Canada, replace spark plug with resistor plug only.

6. Replace spark plug(s) as necessary.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Check plug gap (C) with a wire feeler gauge. To change gap, move the outer electrode. Gap must be set to specification.

Specification

Spark Plug — Gap 0.75 mm (0.030 in.)

8. Install spark plugs and tighten to specification.

Specification

Spark Plug — Torque 20 N·m (180 lb-in.)

9. Connect spark plug wire(s).

Adjusting Carburetor

NOTE: Carburetor is calibrated by the engine manufacturer and is not adjustable.

If engine is operated at altitudes above 1006 m (3,300 ft), some carburetors may require a special high altitude main jet. See your authorized dealer.

If engine is hard to start or runs rough, check the TROUBLESHOOTING section of this manual.

Service Transmission

Possible engine surging will occur at high throttle with transmission in "N" neutral and mower engagement lever disengaged. This is a normal condition due to the emission control system.

After performing the checks in the troubleshooting section and your engine is still not performing correctly, contact your authorized dealer.

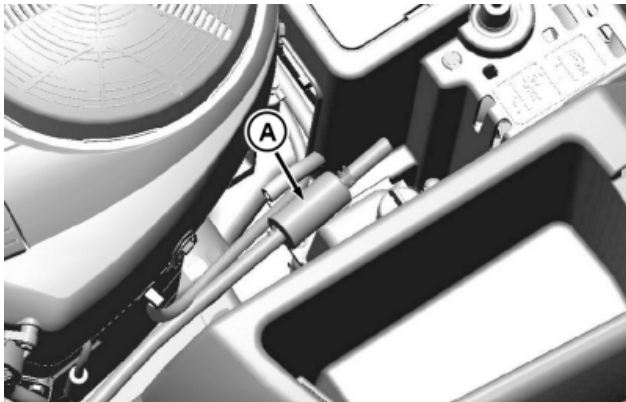
Replacing Fuel Filter

CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.

NOTE: Change filter when fuel is low.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Let engine cool.
3. Raise operator's seat if required.
4. Put a drain pan under fuel filter.



Model Z525E shown.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Slide hose clamps on both sides of fuel filter (A) away from fuel filter ends using pliers.
6. Disconnect hoses from filter.

IMPORTANT: Incorrect installation of fuel filter may cause engine damage. Install the filter with the arrow pointing in the direction of fuel flow (towards the engine) for proper operation.

7. Connect hoses to new filter making sure the filter arrow is pointing in the direction of the fuel flow.
8. Install clamps and check for leaks.

Service Transmission

Transmission Oil

Use only 10W-30.

DO NOT use type "F" automatic transmission fluid.

Checking Transaxle Oil Level

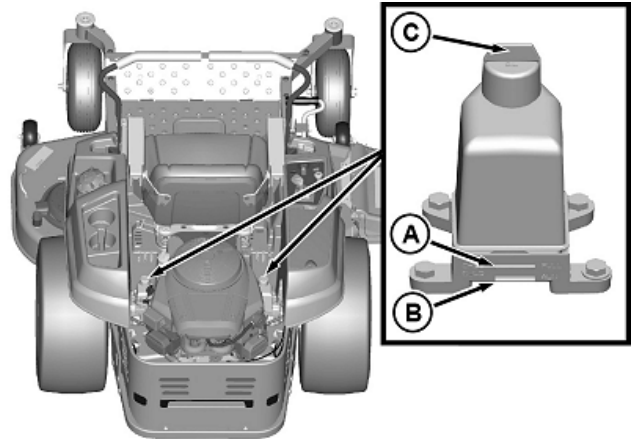
1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

IMPORTANT: Hot hydraulic oil will expand and show incorrect oil level. Check oil level:

- When oil is cold.
- With engine not running.

2. Allow machine to cool.

IMPORTANT: Contamination can damage the hydraulic system. Clean thoroughly around reservoir fill cap before opening.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Locate the left-hand and right-hand reservoirs at the rear of the machine. Each transmission has its own reservoir.
4. The reservoirs have two marks, FULL (A) and ADD (B). Check level with fluid cold.
5. If oil level is below the ADD line (B), clean area around reservoir cap and remove cap (C).
6. Remove foam insert.
7. Add oil until level is at FULL mark (A) on reservoir.
8. Install foam insert.
9. Install cap (C).
10. Start engine.
11. Operate machine forward and in reverse several times.
12. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
13. Wait for hydraulic oil to cool.
14. Check oil level again. Add oil if necessary.

Changing Transaxle Oil and Filter

The transaxles on these models require no maintenance. If you suspect transmission problems, contact your authorized dealer.

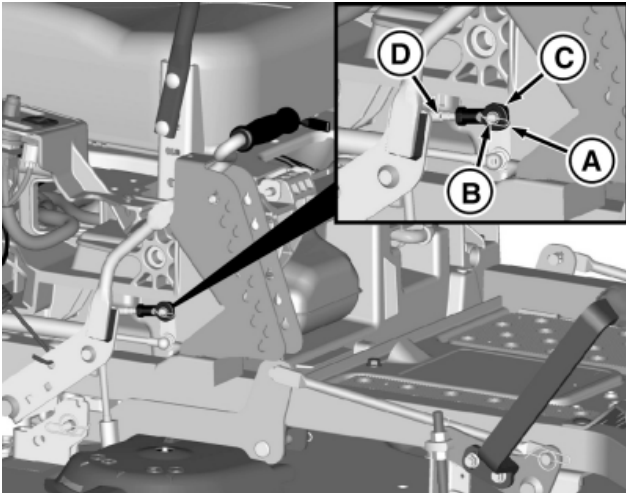
Checking and Adjusting Neutral Creep

Check neutral creep with engine running, motion control levers in the start/shutdown position, park brake off, and machine on level ground.

If the machine creeps forward or reverse while motion control levers are in the start/shutdown position, adjust the motion control lever linkages:

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise seat.

Service Transmission



GXT002408—UN—30JUL15

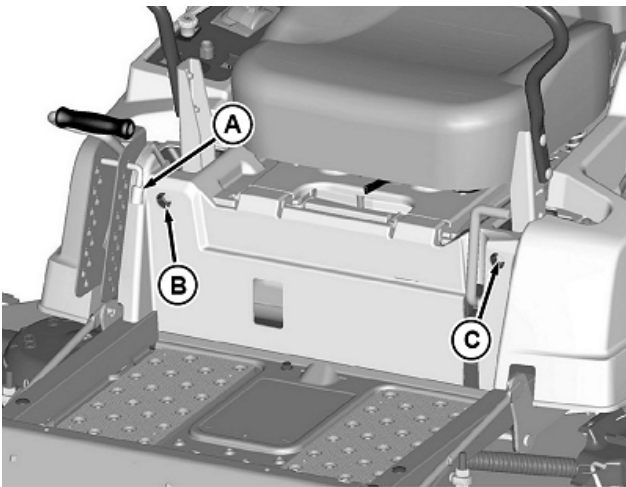
Right side of machine shown with machine parts removed for a more clear image.

3. On linkage side needing adjustment (right side shown), remove spring locking clip (A) and rod end (B) from pivot pin (C). Turn rod end (B) on rod (D) in (clockwise) to decrease forward creep and out (counterclockwise) to decrease reverse creep. Repeat procedure, as necessary, on opposite side. Install rod ends back onto arms and secure with spring locking clips.

Adjusting Tracking

If the machine does not track in a straight line while going in full forward position, the tracking requires adjustment.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Adjust tracking with the 13 mm socket on the free end of the deck height adjustment lock pin (A) as follows:

NOTE: Tracking bolts limit top forward speed. If both levers hit against the tracking bolts, turn both bolts counterclockwise equal amounts until only one bolt contacts the lever. This will achieve maximum forward speed.

- If machine tracks to the left, turn tracking bolt (B) clockwise.
- If machine tracks to the right, turn tracking bolt (C) clockwise.

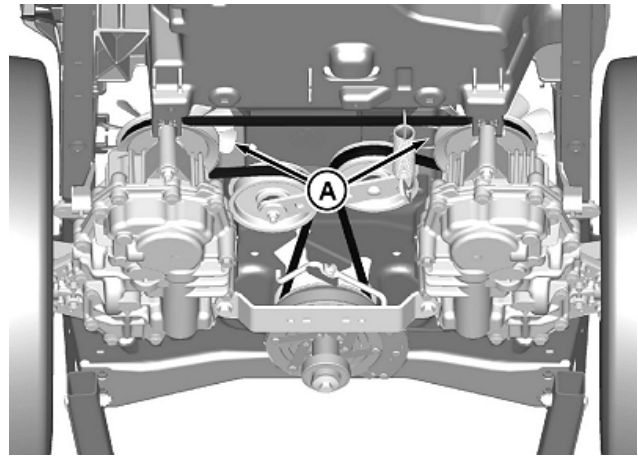
Cleaning Transaxle Cooling Fans

CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: To ensure proper cooling, keep the transaxle cooling fins and surrounding area clean at all times. Operating the transaxle with obstructed cooling fins could cause damage due to overheating.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



GXT002207—UN—09JUN15

View from front of machine.

2. Clean transaxle fan fins (A) and around exterior of each fan with a rag, brush or compressed air.

Checking and Replacing Transaxle/Transmission Drive Belt

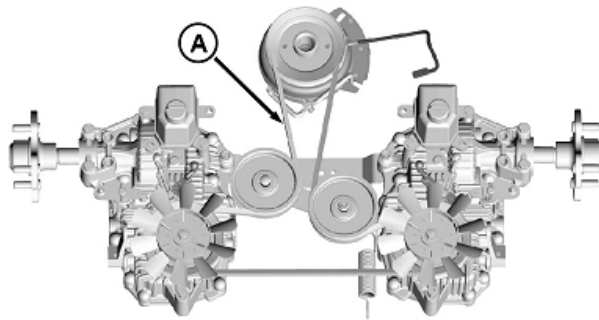
CAUTION: Avoid injury! Entanglement in a belt or sheave can cause serious injury. Stop engine and wait for all moving parts to stop.

NOTE: The transmission drive belts are self-adjusted using a spring tensioner and do not require a tension adjustment.

Checking Transaxle/Transmission Drive Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

Service Mower



GXT002208—UN—09JUN15

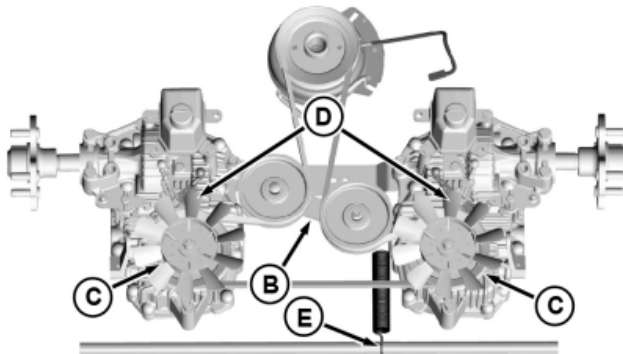
Components viewed from top front.

2. Inspect drive belt (A) for excessive wear, damage or stretching while in position on all machine sheaves.

Replacing Transaxle/Transmission Drive Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Remove style panel. (See Removing and Installing Style Cover in the SERVICE MISCELLANEOUS section.)
3. Remove mower deck.
4. Disconnect electric clutch wiring connector from main wiring harness connector.

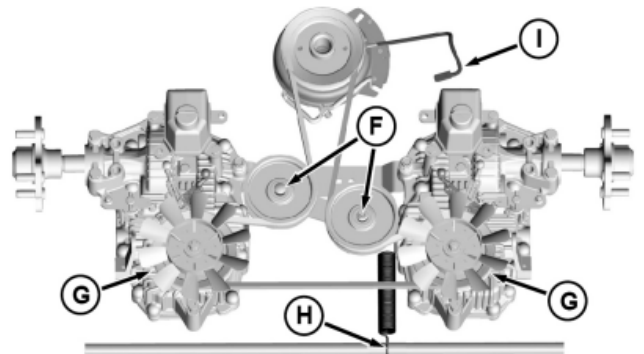
CAUTION: Avoid injury! Components are installed under spring tension. Wear eye protection and use proper tools when installing and removing components with spring tension.



GXT002514—UN—30JUL15

Components viewed from top front.

5. Insert 3/8 in. ratchet into hole in the idler arm (B) and rotate the spring-loaded idler arm to relieve belt tension. Work belt off the transmission sheaves (C) and over the top of the cooler fans (D).
6. Remove belt from drive sheave on engine.
7. Disconnect spring (E) from rockshaft
8. Remove belt from underneath the machine.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Position replacement belt around drive sheave on engine and route belt through idler sheaves (F).
10. Route belt on transmission sheaves (G) and tension belt by attaching spring (H) to rockshaft.
11. Insert electric clutch wiring harness connector (I) to main wiring harness.
12. Install mower deck.
13. Install style cover.

Service Mower

Mower Deck Identification

Mower decks in the following instructions are identified by a code designation. The codes are as follows:

Code	Description
48A	48 Inch Accel Deep™ Mower Deck
48HC	48 Inch High Capacity Edge™ Mower Deck

™Accel Deep is a trademark of Deere & Company

™Edge is a trademark of Deere & Company

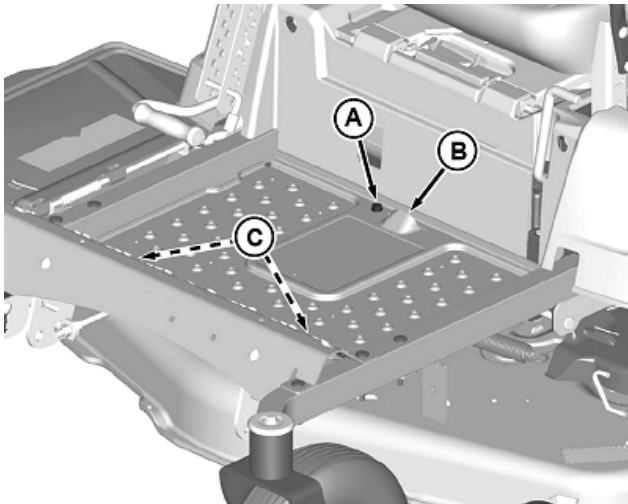
Removing and Installing Mower Deck Foot Plate

CAUTION: Avoid injury! Always operate the mower with the foot plate installed. Operating with the foot plate removed can cause serious injury.

Removing Foot Plate

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

Service Mower



GXT002215—UN—10JUN15

2. Remove bolt (A).
3. Rotate foot plate up using finger pull (B).
4. Remove foot plate.

Installing Foot Plate

1. Place tabs (C) of foot plate into slots in frame.
2. Lower foot plate.
3. Install bolt (A) to secure foot plate.

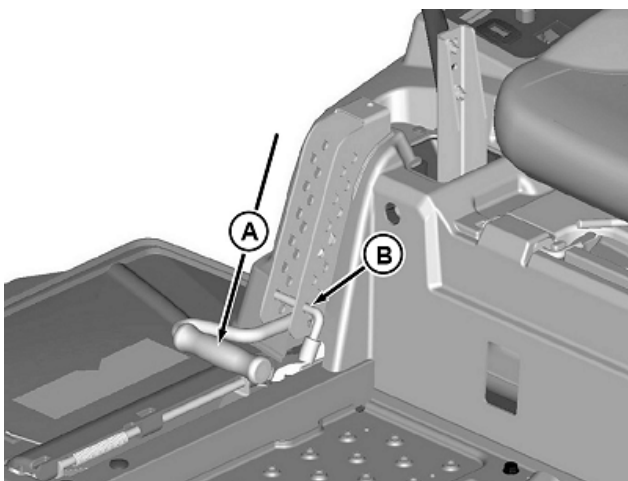
Removing Mower Deck (48A and 48HC)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

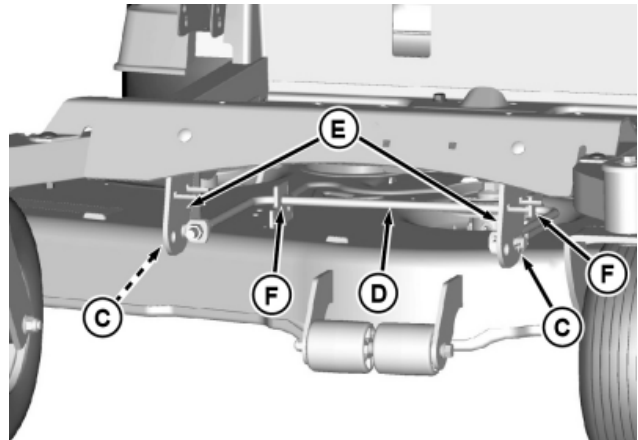
3. Raise mower deck to the transport lock position.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Remove lock pin, push handle to its lowest position (A) and install pin just above lever (B) to lock deck in lowered position.

5. Remove mower deck foot plate.



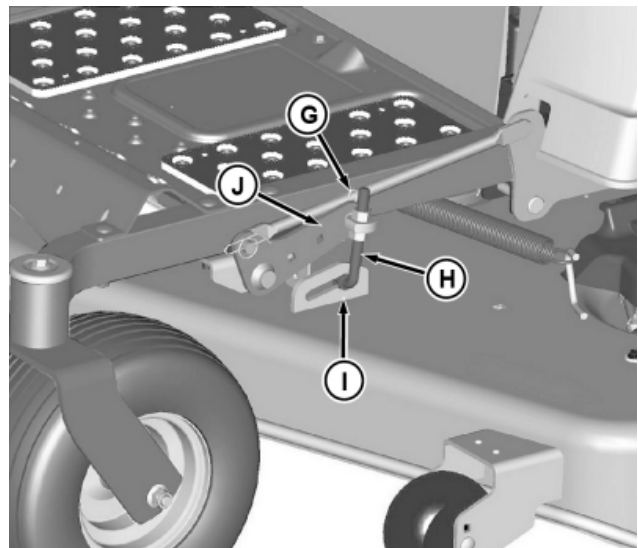
GXT002297—UN—22JUN15

6. Remove mower deck front draft linkage:

48A Mower Deck Only:

- Remove locking clips (C) from front draft rod (D).
- Remove draft rod from draft brackets (E) and mower deck brackets (F).

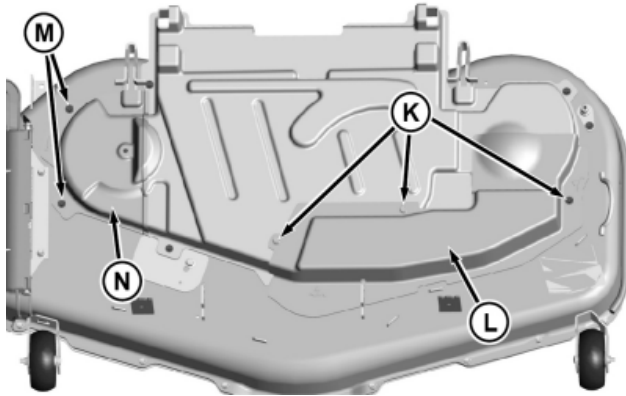
48HC Mower Deck Only:



GXT002298—UN—22JUN15

- Remove locking clip (G) from front draft link (H).
- Remove draft link from mower deck bracket (I) and draft bracket (J).
- Repeat steps on opposite side of deck.

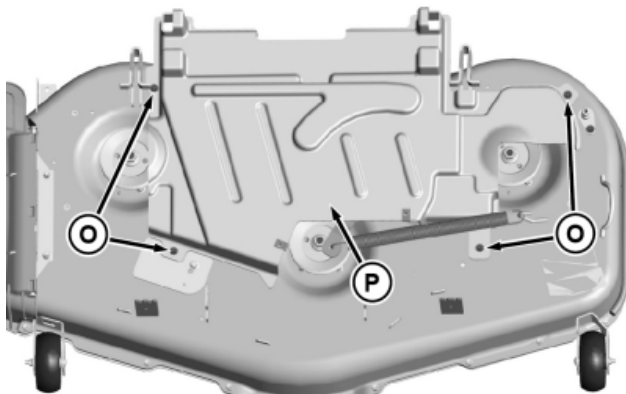
Service Mower



GXT002299—UN—22JUN15

48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar

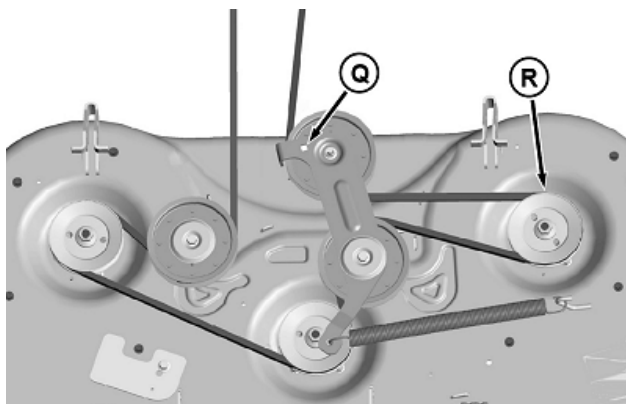
7. Remove three screws (K) and left deck shield (L).
8. Remove two screws (M) and right deck shield (N).



GXT002300—UN—22JUN15

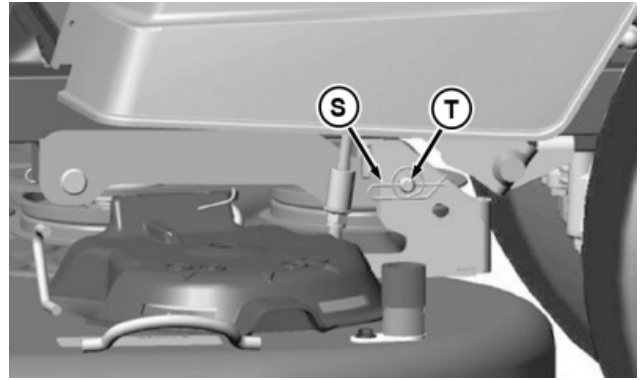
9. Remove four screws (O) and center deck shield (P).

CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



GXT002301—UN—22JUN15

10. From the left side of machine, insert a 3/8 inch ratchet into square hole (Q) in tension arm. Pull clockwise and hold to release tension on belt. Remove belt (R) from spindle.
11. Remove mower drive belt from engine sheave.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Remove spring clip (S) and pin (T) from each side of rear mower bracket.
13. Raise draft arms to transport position:
 - a. Pull and raise mower lift lever fully upward.
 - b. Install pin just below lift lever to lock into raised position.
14. Rotate front caster wheels to maximize clearance.
15. Slide mower out from under the machine.
 - Do not operate the machine without the mower deck: Machine may become unstable without the mower deck attached. Move machine only by hand. (See Moving Machine by Hand in OPERATING section.)

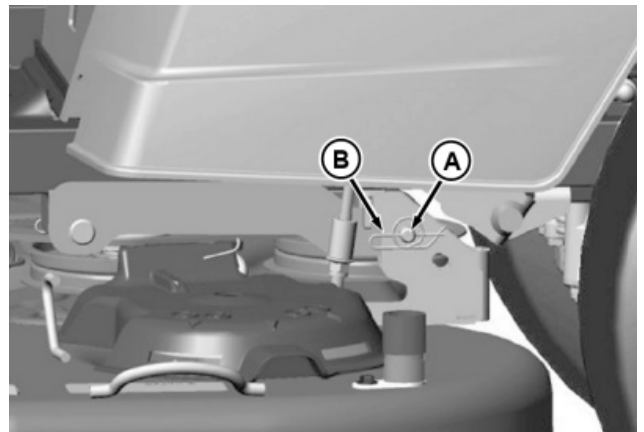
Installing Mower Deck (48A and 48HC)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

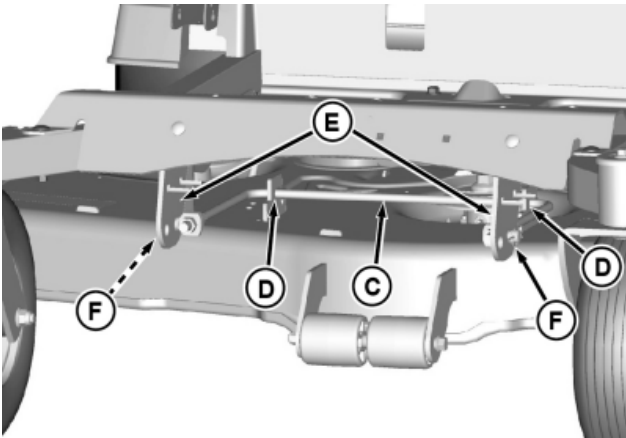
3. Raise mower lift lever fully upward into transport lock position.
4. Slide mower deck under machine.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Lower mower lift lever, and install pin (A) and spring clip (B) onto each side of rear mower bracket.

Service Mower



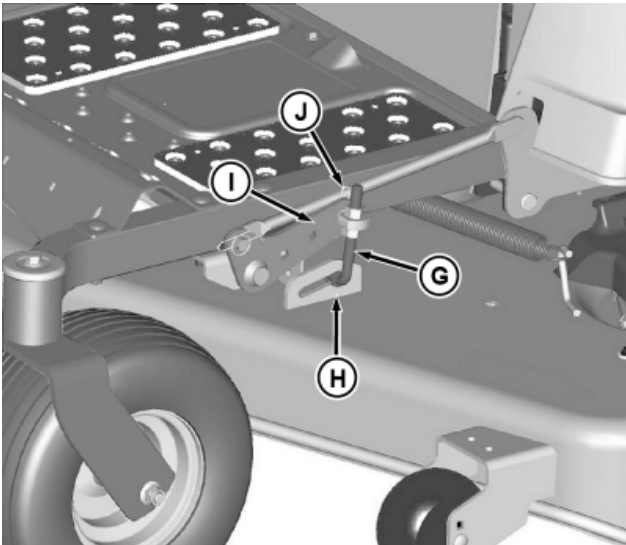
GXT002304—UN—22JUN15

6. Install mower deck front draft linkage:

48A Mower Only:

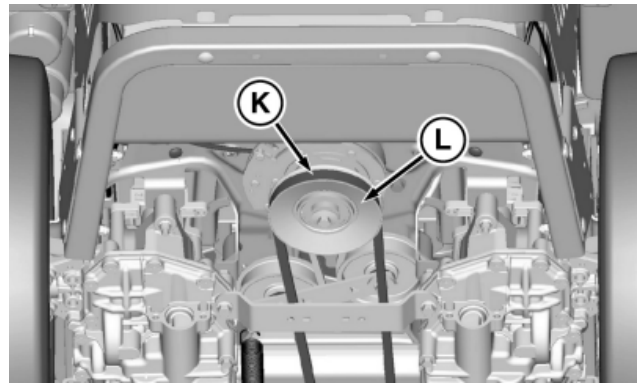
- Install front draft rod (C) onto mower deck bracket (D) and onto draft bracket (E).
- Secure each stud end with locking clip (F).

48HC Mower Only:



GXT002305—UN—22JUN15

- Install front draft rod (G) onto mower deck bracket (H) and onto draft bracket (I).
- Install locking clip on draft rod stud end with locking clip (J).
- Repeat steps on opposite side of deck.

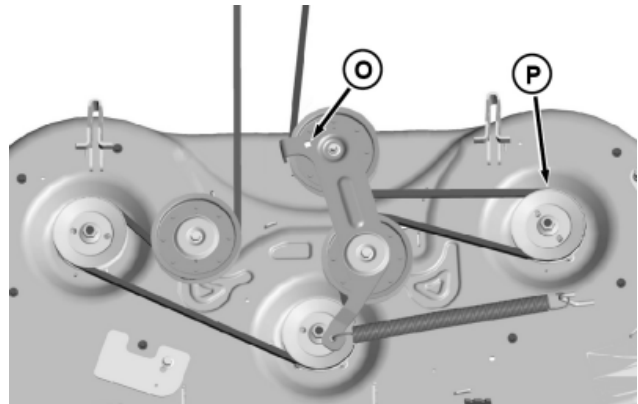


GXT002524—UN—22SEP15

7. Install belt (K) onto engine sheave (L).

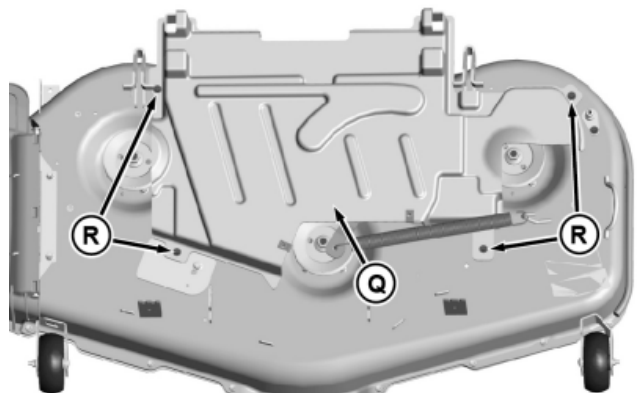


CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



GXT002308—UN—22JUN15

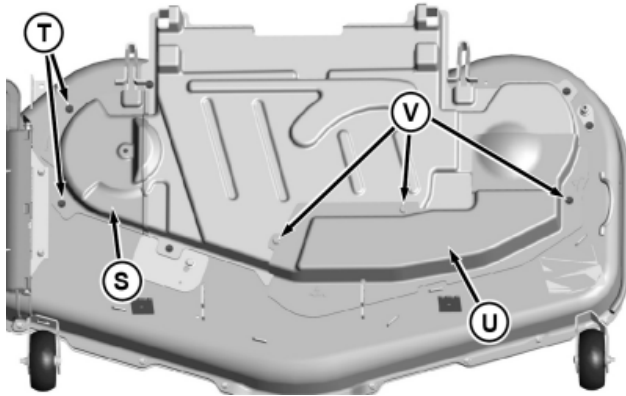
- Insert 3/8 inch ratchet onto square hole (O) in tension arm and rotate clockwise to release spring tension on idler sheave. Install mower belt (P) onto left spindle sheave. Make sure that belt is properly seated on all sheaves. Release tension arm.



GXT002309—UN—22JUN15

- Install center deck shield (Q) with four screws (R).

Service Mower



GXT002310—UN—22JUN15

10. Install right deck shield (S) with two screws (T).
11. Install left deck shield (U) with two screws (V).
12. Install mower deck foot plate.

Replacing Mower Drive Belt (Z500 Series with 48A and 48HC Mowers)

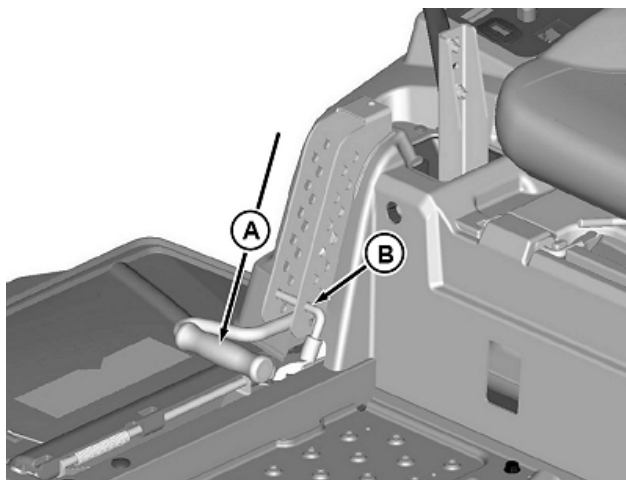
Remove Mower Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

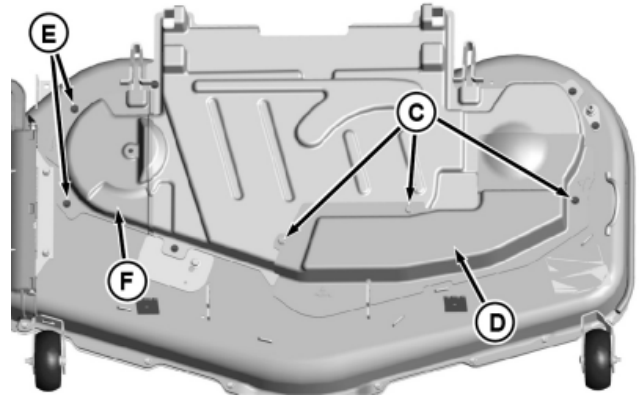
- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

3. Raise mower deck to the transport lock position.



GXT002216—UN—10JUN15

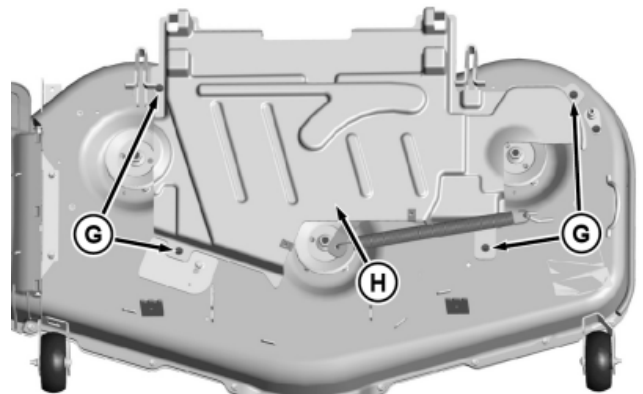
4. Remove lock pin, push handle to its lowest position (A) and install pin just above lever (B) to lock deck in lowered position.
5. Remove mower deck floor plate.



GXT002311—UN—23JUN15

48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar

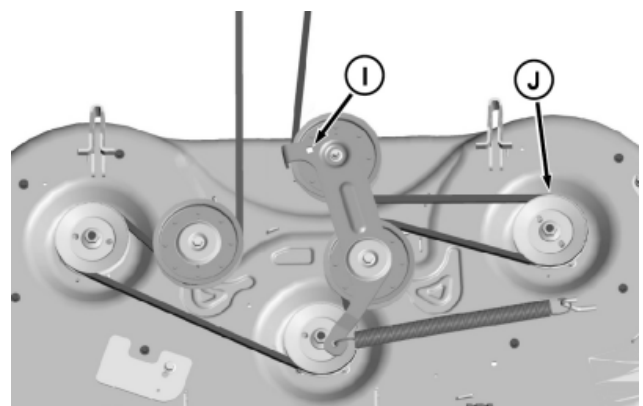
6. Remove three screws (C) and left deck shield (D).
7. Remove two screws (E) and right deck shield (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Remove four screws (G) and center deck shield (H).

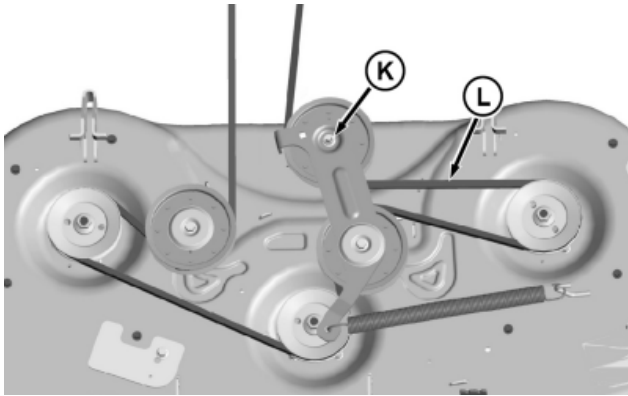
CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



GXT002313—UN—23JUN15

9. From the left side of machine, insert a 3/8 inch ratchet into square hole (I) in tension arm. Pull clockwise and hold to release tension on belt. Remove belt from spindle (J).
10. Remove mower drive belt from engine sheave.

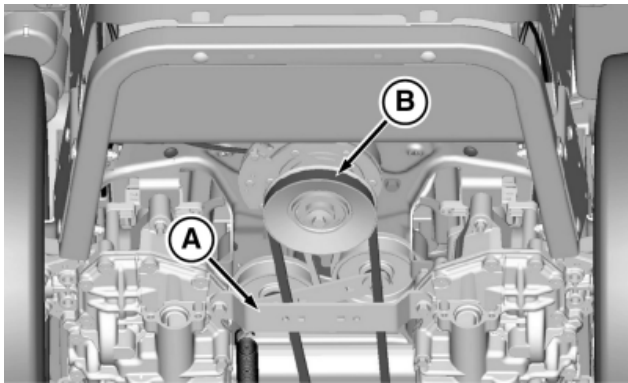
Service Mower



GXT002525—UN—22SEP15

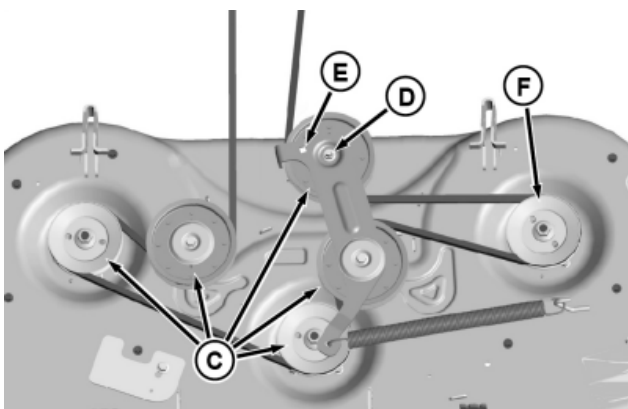
11. Loosen nut (K) on tension sheave, and remove belt (L) from all sheaves.
12. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.
13. Clean top surface of mower deck and sheaves.

Install Mower Belt



GXT002526—UN—22SEP15

1. Route belt above transaxle brace (A) and install onto engine sheave (B).



GXT002317—UN—23JUN15

48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar.

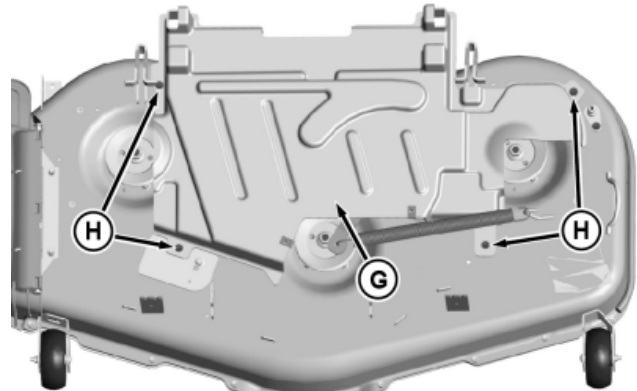
2. Install belt on five deck sheaves (C) as shown.
3. Tighten idler sheave nut (D) to specification.

Specification

Sheave Nut — Torque 47 N·m (35 lb-ft)

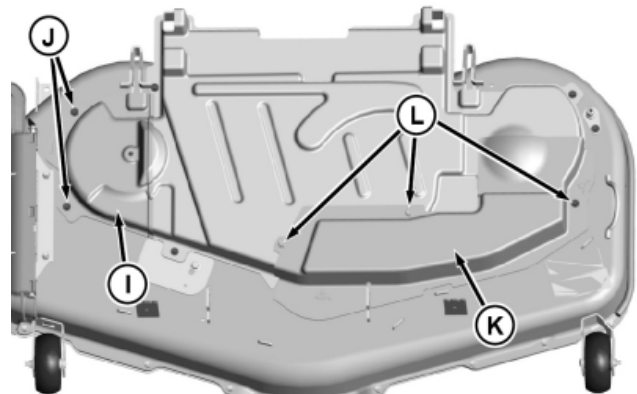
CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

4. From the left side of machine, insert a 3/8 inch ratchet into square hole (E) in tension arm. Rotate arm counterclockwise and install belt on left spindle sheave (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Install center deck shield (G) with original hardware (H).



GXT002319—UN—23JUN15

48A mower deck shown. 48HC mower deck is similar.

6. Install right deck shield (I) with original hardware (J).
7. Install left deck shield (K) with original hardware (L).
8. Install foot plate and secure with original hardware.

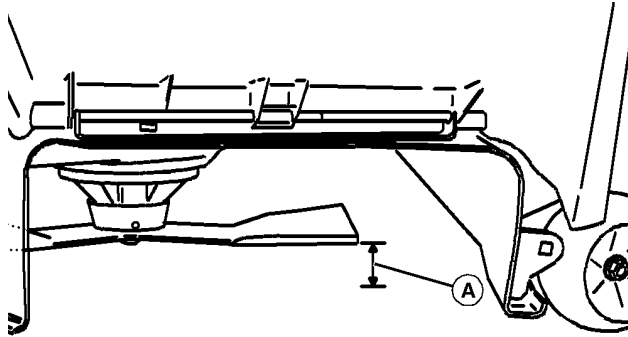
Checking for Bent Mower Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

Replace blades if defective. Never straighten or weld them.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower deck to highest position to access blades.

Service Electrical



MXAL42867—UN—09APR13

Mower deck with side discharge used for illustration

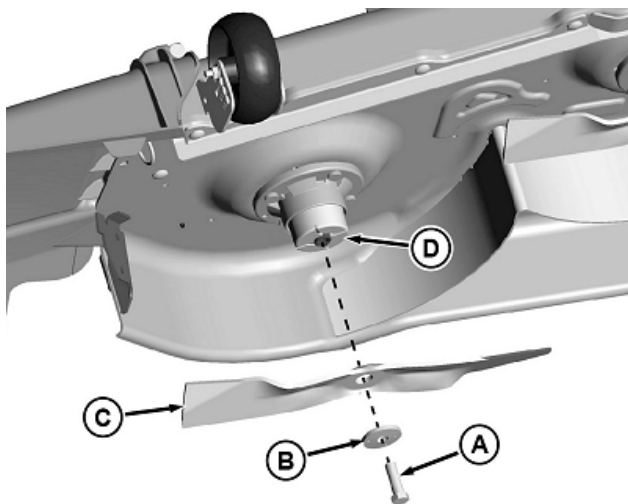
3. Measure distance (A) between blade tip and flat ground surface.
4. Rotate blade 180° and measure distance between other blade tip and flat ground surface.
5. Install new blade if the difference between the two measurements is more than 3 mm (1/8 in.).
6. Repeat for all blades.

Servicing Mower Blades

- CAUTION:** Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:
- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
 - Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

Removing Mower Blades

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
3. Block mower blade with a piece of wood to prevent it from spinning.



GXT002321—UN—18SEP15

48A deck shown. 48HC deck is similar.

4. Loosen and remove bolt (A), washer (B), and blade (C).
5. Inspect blades; sharpen, balance or replace blades as necessary.

Installing Mower Blades

1. Make sure deflector cup (D) is seated properly between mower spindle and blade.
2. Position mower blade (C) with cutting edge toward ground onto mower spindle.
3. Install washer (B), with cupped side towards blade, and install bolt (A) to secure blade onto spindle shaft.
4. Block mower blade with a piece of wood to prevent spinning and tighten bolt to specification.

Specification

Mower Blade Bolt — Torque: 68 N·m (50 lb·ft)

Service Electrical

Service the Battery Safely



MXAL42869—UN—09APR13

- CAUTION:** Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

To prevent the battery from exploding:

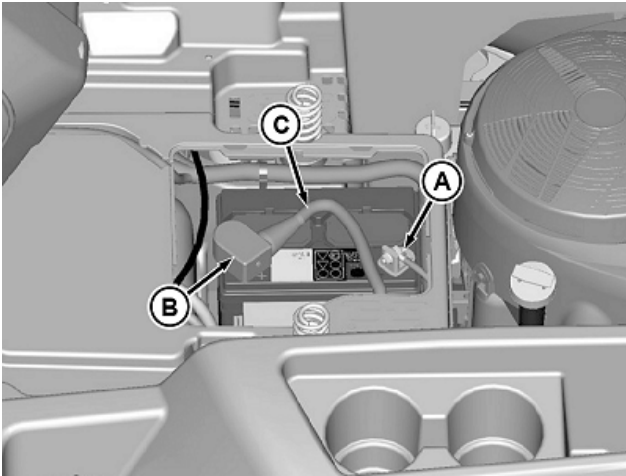
- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not allow direct metal contact across battery posts.
- Remove negative cable first when disconnecting.
- Install negative cable last when connecting.

Removing and Installing the Battery

Removing

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Rotate operator seat forward.
3. Remove battery compartment cover.

Service Electrical



GXT002423—UN—15JUL15

4. Disconnect negative (-) battery cable (A).
5. Push red cover (B) away from positive (+) battery terminal and remove cable (C) from battery.
6. Remove battery.

Installing

1. Place battery into battery tray as shown.
2. Connect positive (+) cable to battery first, then negative (-) cable.
3. Apply general-purpose grease or silicone spray to terminals to help prevent corrosion.
4. Slide red cover over positive battery terminal.
5. Install battery compartment cover.
6. Lower operator seat.

Cleaning Battery and Terminals

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
6. Install battery.
7. Attach cables to battery terminals, beginning with the positive cable, using washers and nuts.
8. Apply spray lubricant to terminal to prevent corrosion.

Using Booster Battery

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

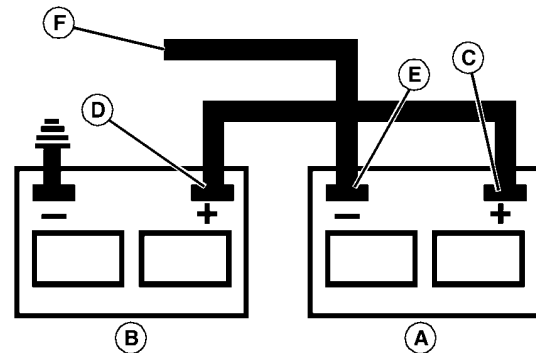
To prevent the battery from exploding:

- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not jump-start or charge a frozen battery. Warm battery to specification.

Specification

Battery — Temperature 16°C (60°F)

- Do not connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Booster Battery
B — Disabled Vehicle Battery
C — Positive (+) Post
D — Positive (+) Post
E — Negative (-) Post
F — Negative (-) Booster Cable End

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (-) booster cable to booster battery negative (-) post (E).

IMPORTANT: Avoid damage! Electric charges from the booster battery damages machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

4. Connect the other end (F) of negative (-) booster cable to a metal part of the disabled machine engine block away from battery.
5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

Replacing Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise operator's seat.
3. Remove battery compartment cover.
4. Refer to the service label behind the operator's seat for fuse circuit identification and location.

Service Miscellaneous

5. Remove the fuse and check metal strip in fuse window. Discard fuse(s) if strip is broken.
6. Push new, correct amp, fuse into correct socket.
7. Lower operator's seat.

Service Miscellaneous

Using Proper Fuel and Stabilizer

IMPORTANT: Avoid damage! Using stale, contaminated, or improper fuel can result in engine and fuel system damage. Repairs caused by stale, contaminated, or improper fuel are not covered by warranty.

Use regular grade unleaded fuel with an octane rating of 87 octane or higher. Fuel blends containing up to 10% ethanol or up to 15% MTBE reformulated fuel are acceptable. Do not use fuel or additives containing methanol as engine damage can occur.

Always use fresh, clean fuel that is purchased in a quantity that can be used within approximately 30 days. Fuel stabilizer should always be added to the fuel each time fuel is purchased. Add stabilizer before filling the fuel container to insure proper mixing. Such practice helps prevent engine performance problems and allows fuel storage in the machine all year without draining.

Store fuel in plastic containers to reduce condensation. Make sure that the cap on the fuel container is tight to reduce fuel contamination and evaporation. For best fuel storage life, use a self-sealing gas can.

Fuel is blended to give best seasonal performance. To avoid engine performance problems such as hard starting or vapor lock, use in-season fuel. Use fuel during warm weather that was purchased during that season, and use fuel during cold weather that was purchased during that season.

Fuel can become stale in machines with engines that are used seasonally or infrequently during a season. Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or EFI components which can affect engine performance.

Keep fuel storage container tightly covered and in a cool area out of direct sunlight. Fuel can break down and degrade if not sealed properly or exposed to sun and heat.

Condensation may collect in the fuel tank because of a variety of operating or environmental conditions and, over time, may affect your machine's operation. Fill machine fuel tank at the end of the day.

Filling Fuel Tank

 **CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:**

- Shut engine off before filling fuel tank.
- Allow engine to cool before refueling.
- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Fill fuel tank outdoors or in ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.
- To prevent static electric discharge, use clean approved non-metal container.

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and water in fuel causes engine damage:

- Clean dirt and debris from the fuel tank opening.
- Use clean, fresh, stabilized fuel.
- To keep condensation out of the fuel tank, fill the fuel tank at the end of each days operation.
- Use a non-metallic funnel with a plastic mesh strainer when filling the fuel tank or container.

To prevent condensation and freezing during cold weather, fill fuel tank at the end of each days operation.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Remove any trash from area around fuel tank cap.
4. Remove fuel tank cap slowly to allow any pressure built up in tank to escape.
5. Fill fuel tank only to bottom of filler neck. Do not overfill.
6. Install fuel tank cap.
 - Gas models: Turn cap until clicks.

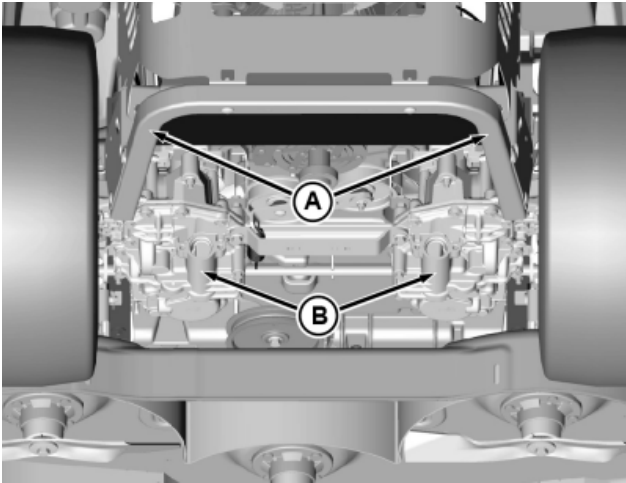
Lifting Machine

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

 **CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.**

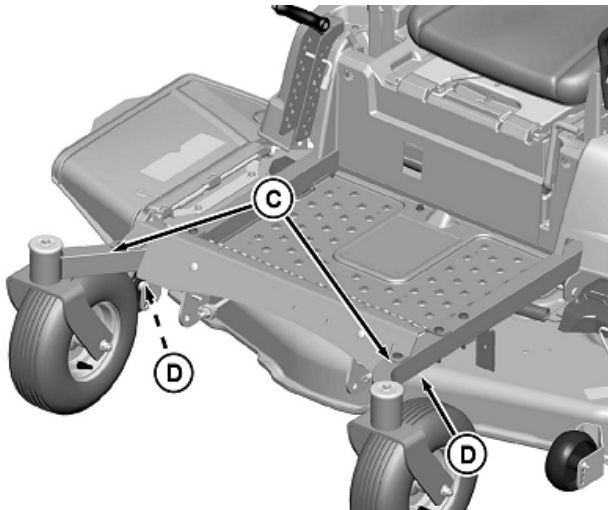
- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.

NOTE: Remove any material collection system attachments prior to lifting machine.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Safely lift rear of machine frame points (A). Place jack stands or other stable supports onto transaxle locations (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Safely lift front of machine at machine frame point (C). Place jack stands or other stable supports onto machine frame locations (D).
4. If only lifting front of machine, block rear wheels remaining on ground to avoid movement of machine.
5. To lower machine, lift front and/or rear of machine, and remove jack stands or supports. Lower machine.

Checking Tire Pressure

CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Make sure that all tires are inflated to the recommended pressure, especially when operating on slopes. Low pressure can cause machine to become unstable on slopes.
- Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.

1. Check tires for damage.
2. Check tire pressure with an accurate low-pressure gauge. (See SPECIFICATIONS Section for correct tire pressure.)
3. A lower pressure will improve traction and performance depending on turf conditions or if transport areas have steep inclines.
4. Add or remove air, if necessary.

Removing and Installing Wheel Assembly

Removing

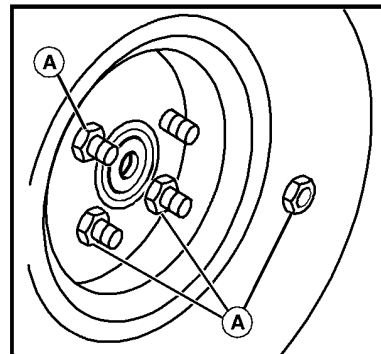
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.

IMPORTANT: Avoid damage! Place jack stands under frame, not under transmission or engine, when raising or supporting machine.

2. Raise machine with a safe lifting device and lower machine onto jack stands or other stable supports. Block wheels remaining on the ground to prevent machine movement.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Remove the wheel nuts (A).
4. Remove the wheel assembly.

CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.

Service Miscellaneous

5. Take wheel assembly to an authorized service dealer for repairs.

Installing

1. Install wheel assembly with valve stem to the outside.
2. Tighten wheel nuts evenly in alternating sequence until snug.
3. Lower machine completely to the ground.
4. Tighten wheel nuts to specification.

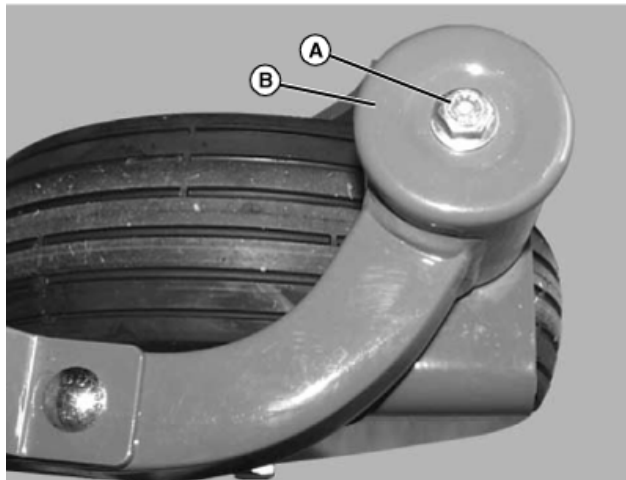
Specification

Wheel Nuts — Torque 102 N·m (75 lb.-ft.)

Removing and Installing Front Caster Wheels

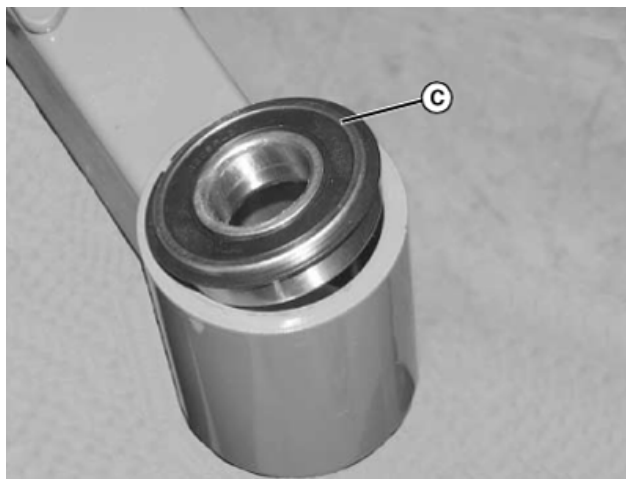
Disassembly:

1. Park machine safely. See “Park Machine Safely” in the Safety section.
2. Jack up front of machine and place on safety stands.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Support caster assembly and remove flange bolt (A) and cap (B).
4. Remove caster from machine.



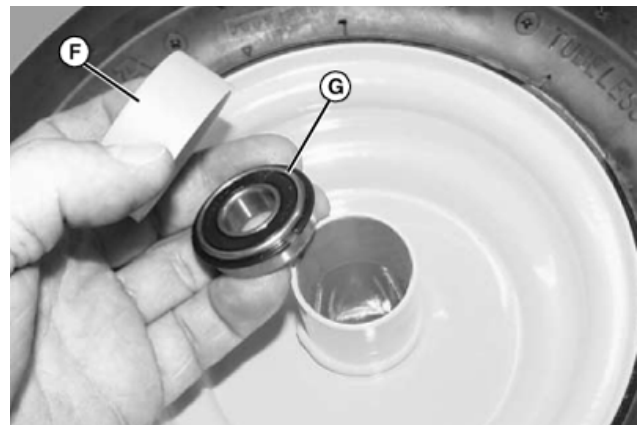
MXAL47138—UN—16APR13

5. Inspect bearings (C) at top and bottom of frame. Replace worn or damaged bearings.



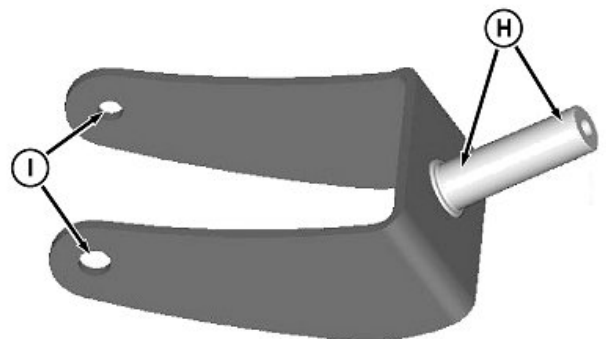
MXAL47139—UN—16APR13

6. Remove nut (D) and pull bolt out of caster.
7. Remove wheel assembly (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Remove shield (F) and bearing (G). Inspect shields, wheel, and bearings for wear or damage. Replace worn or damaged parts.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspect bearing wear areas (H), and bolt holes (I) for wear or damage. Replace if necessary.

Assembly

- Apply grease to caster shaft and bolt.
- Assemble in the reverse order of disassembly.

Troubleshooting

- Tighten caster locknut and bolt to specification.

Specification

Caster Locknut — Torque 47 N·m (35 lb-ft)

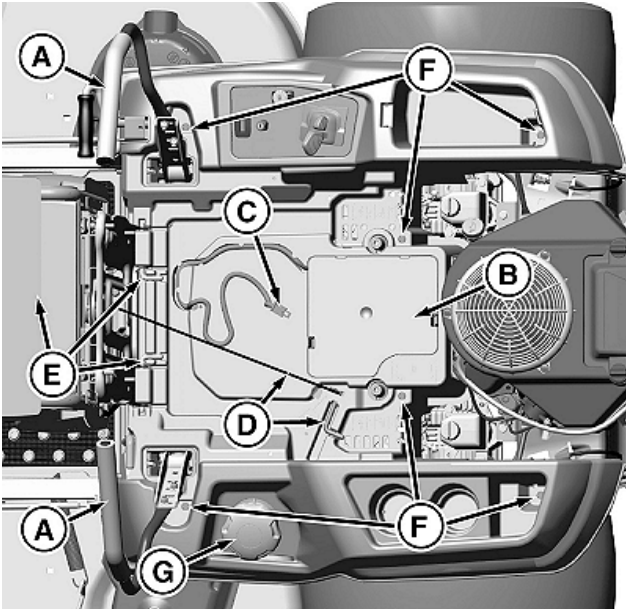
- Tighten flange bolt securing yoke to specification.

Specification

Flange Bolt — Torque 47 N·m (35 lb-ft)

Removing and Installing Style Cover

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Remove two bolts and motion control lever (A) from either side of machine.
3. Raise seat and rotate forward. Remove battery cover (B).
4. Disconnect seat switch wiring harness connector (C). Lift switch harness from channel in cover, and place in battery compartment.
5. Remove pin and seat lanyard (D) from cover. Remove two L-pins and seat (E).
6. Remove three push retainers (F) on each side of style panel.
7. Remove fuel tank cap (G) and cover tank opening.
8. Lift style panel to remove from machine and immediately install cap (G) on fuel tank.
9. Repeat steps in reverse order to install style panel on machine.

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your vehicle painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your vehicle's painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

Troubleshooting

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your authorized dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your authorized dealer

Engine

IF	CHECK
Poor Engine Performance	Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems Fuel blended with alcohol or ether may contribute to performance problems by causing gum and varnish deposits, especially if fuel is stored for several weeks or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start - No Crank	Park brake not locked. Motion control levers not in Start/Shutdown position. Mower is engaged. Defective brake, mower engagement, or key switch. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting Section
Engine Cranks But Will Not Start	Spark plug wire is loose or disconnected. Improper fuel. Plugged fuel filter. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting Section
Engine Is Hard To Start	Carburetor is not adjusted properly or dirty. Choke not fully closing. Plugged fuel filter. Faulty spark plug. Stale or improper fuel. Loose or corroded electrical connections. Engine oil viscosity.
Engine Runs Unevenly	Cooling fins plugged. Loose electrical connections. Choke or throttle cable sticking. Choke not fully open. Fuel line or fuel filter plugged. Stale or dirty fuel. Improper fuel. Air cleaner element plugged.
Engine Misses Under Load	Faulty spark plug. Stale or dirty fuel. Plugged fuel filter.

Troubleshooting

IF	CHECK
Engine Vapor Locks	Fuel tank vent plugged. Dirt in fuel filter. Cooling fins plugged. Loose hose connection at fuel filter or fuel pump.
Engine Overheats	Engine air intake screen plugged. Cooling fins plugged. Engine oil low or too high. Engine operated too long at a slow idle speed.
Engine Will Not Idle	Spark plug not gapped correctly. Faulty spark plug. Operator raising off the seat.
Engine Knocks	Stale or low octane fuel. Engine overloaded. Low engine speed. Oil level low.
Engine Stops Or Misses When Operating On Hillsides	Fuel tank less than half full of fuel. Operator raising off of the seat.
Engine Backfires	Faulty spark plug. Operator raising off of the seat.
Engine Loses Power	Engine overheating. Too much oil in engine. Dirty air cleaner. Faulty spark plug. Travel speed is too fast for conditions. Improper fuel.
Excessive Fuel Consumption	Choke is not fully open.
Black Exhaust Smoke	Air filter is dirty or oil soaked.

Electrical

IF	CHECK
Starter Does Not Work Or Will Not Turn Engine	Park brake not locked. Mower is engaged. Battery terminals are corroded. Battery not charged. Motion control levers not in Start/Shutdown position. Blown fuse. Defective key switch
Battery Will Not Charge	Dead cell in the battery. Blown charging fuse. Battery cables and terminals are dirty. Low engine speed or excessive idling.
Lights Do Not Work	Light plug disconnected. Loose or burned out bulb. Blown headlight fuse.

Machine

IF	CHECK
Machine Vibrates Too Much Or Rattles Excessively	Attachment drive belts worn or damaged. Mower blades not balanced. Traction drive belt damaged or worn. Dirt on drive sheaves.
Machine Will Not Move With Engine Running	Transmission hydraulic oil level low. Transmission belt broke. Bypass valve levers are engaged.
Machine Moves With Engine Running And Hydrostatic Control In Neutral	Linkage out of adjustment. Transmission neutral out of adjustment.
Mower Lift Will Not Latch in Transport	Deck is adjusted too high.

IF	CHECK
Front of machine squeaks while driving	Lubricate mower front draft rod at front and rear pivot points.

Mower

IF	CHECK
Discharge Chute Plugged	Travel speed too fast. Grass too long. Grass too wet. Engine rpm not at mow position. Restricted air flow. Belt installed incorrectly. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Patches Of Grass Uncut	Travel speed too fast. Engine rpm not at mow position. Mower deck needs cleaning.
Belt Slipping	Debris in sheaves. Worn belt. Belt tension is incorrect.
Too Much Vibration	Debris on mower deck or in sheaves. Damaged drive belt. Damaged sheaves or sheaves out of alignment. Blades out of balance.
Front Tires Vibrate	Set front tire pressure to 10 psi. If vibration continues, reduce tire pressure by 1 psi until vibration stops. Do not reduce tire pressure below 6 psi.
Blades Scalping Grass	Cutting too low. Mower wheels not adjusted correctly. Turning speed too fast. Ridges in terrain. Rough or uneven terrain. Low tire pressure.
Mower Loads Down Tractor	Engine rpm too low. Travel speed too fast. Debris wrapped around mower spindles. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Uneven Cut	Mower deck not leveled properly. Travel speed too fast. Blades dull. Mower wheels not adjusted correctly. Tire pressure unequal. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Excessive Clippings are Expelled from Front of Mower Deck	Conditions may be too dry or terrain too uneven to provide good seal between front of deck and grass. Visit http://JDParts.deere.com or contact dealer to purchase dry condition kit.

Storage

Storage

Storing Safety

CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable.

Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and cause serious illness or death:

- Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.
- If a machine is stored before allowing it to cool, machine fires and structure fires can occur. Fires can occur if debris is not removed from around the engine and muffler, or if stored near combustible materials.
- Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. To prevent rust, repair scratched or chipped metal surfaces.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the deck and remove grass and debris from inside chute and bagger, if applicable.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. To dry belts and pulleys, run machine for five minutes.
7. To prevent rust, apply light coat of engine oil on pivot and wear points.
8. Lubricate grease points and check tire pressure.

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using "Stabilized Fuel," add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using "Stabilized Fuel:"

1. Park machine safely in a well-ventilated area. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

NOTE: Try to anticipate the last time the machine will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.
3. For machines equipped with key switch, turn key to off position.

IMPORTANT: Avoid damage! Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or injector components and affect engine performance.

- Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.
4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
 5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
 6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor on gas engine or fuel injectors on diesel engine.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from engine air intake screen.
4. On gas engines:
 - Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz.) of clean engine oil in cylinders.
 - Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
 - Crank the engine 5 or 6 times to allow oil to be distributed.
5. Clean the engine and engine compartment.
6. Remove battery.
7. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level, if your battery is not maintenance free.
8. Close fuel shutoff valve, if your machine is equipped.
9. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: The stored battery should be recharged every 90 days.

10. Charge the battery.

IMPORTANT: Avoid damage! Prolonged exposure to sunlight could damage surfaces. Store machine inside or use a cover if stored outside.

11. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level, if your battery is not maintenance free. Charge battery if necessary.
4. Install battery.
5. On gas engines: Check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Open fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
8. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
9. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

Specifications

Engine

Z525E

Make	Briggs & Stratton
Model Number	40 ELS
Bore	75.44 mm (2.97 in.)
Stroke	73.40 mm (2.890 in.)
Displacement	656 cm ³ (40.03 cu in.)
Cylinders	V-Twin
Cycle	Four
Valve Clearance (Cold)	0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)

Specifications

Spark Plug Gap	0.76 mm (0.030 in.)
Spark Plug Torque	20 N•m (180 lb-in.)

Z540R

Make	Kawasaki
Model Number	FS730V
Bore	78 mm (3.070 in.)
Stroke	76 mm (2.992 in.)
Displacement	726 cm3 (44.3 cu in.)
Cylinders	V-Twin
Cycle	Four
Valve Clearance (Cold)	0.075 - 0.125 mm (0.002 - 0.005 in.)
Spark Plug Gap	0.75 mm (0.029 in.)
Spark Plug Torque	20 N•m (180 lb-in.)

Drivetrain

Transaxle Motors (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Transaxle Motors (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Number of Speeds	Hydrostatic, Variable Speed

Travel Speeds at Full Engine RPM

Z525E

Forward	0-13.7 km/h (0-8.5 mph)
Reverse	0-6.4 km/h (0-4.0 mph)

Z540R

Forward	0-14.5 km/h (0-9.0 mph)
Reverse	0-7.25 km/h (0-4.5 mph)

Electrical System

Battery Type	12 Volt
Cold Cranking Capacity	300 Amps

Fuel System

Fuel Types (Recommended):	Regular Grade 87 Octane Unleaded Fuel
	Ethanol Blended Fuel (Up to 10%)
Fuel Filter	Replaceable - paper element
Fuel Pump	Pulse
Fuel Delivery	Carburetor

Tires

Front (Z525E)	13x5.00-6 (Ribbed)
Front (Z540R)	13x6.50-6 (Ribbed)
Rear (Z525E)	22x9.5-10 (Turf)
Rear (Z540R)	23x10.5-12 (Turf)
Inflation - Front	.69 kPa (10 psi)
Inflation - Rear	.69 kPa (10 psi)

Capacities

Crankcase with oil filter:

Z525E	1.9 L (2.0 qt)
Z540R	2.1 L (2.2 qt)

Fuel Tank

All models	17 L (4.5 gal)
------------	----------------

Dimensions

Z525E

Height	980 mm (38-9/16 in.)
Width (48A Deck)	1590 mm (62-11/16 in.)
Length	1900 mm (74-13/16 in.)
Weight (48A Deck)	293 kg (645 lb)

Z540R

Height	1150 mm (45-9/32 in.)
Width (with 48HC Deck)	1734 mm (68-9/32 in.)
Length	1900 mm (74-13/16 in.)
Weight (48HC Deck)	342 kg (755 lb)

Mower Decks

48A Mower (Z525E)

Cutting Width	1.22 m (48 in.)
Blades-Rotary	3
Blade Bolt Torque	.68 N•m (50 lb-ft)
Cutting Height (Approximately)	25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Speed of Rotation of Cutting Device	3594 r/min at 3350 r/min engine speed

48HC High Capacity Mower (Z540R)

Cutting Width	1.22 m (48 in.)
Blades-Rotary	3
Blade Bolt Torque	.68 N•m (50 lb-ft)
Cutting Height (Approximately)	25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Speed of Rotation of Cutting Device	3655 r/min at 3350 r/min engine speed

Recommended Lubricants

Engine Oil	TURF-GARD® OR PLUS-4®
Grease	GREASE-GARD™ Premium Plus
	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Specifications and design subject to change without notice.)

Fast Idle Engine Speed

Z525E without mower deck	3350 +/- 100 r/min
Z540R without mower deck	3350 +/- 100 r/min

Getting Quality Service

Sound Measurements

Averaged Sound Level at Work Station According to EN ISO 5395-1

Z525E without mower deck	86.9 +/- 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z525E with 48A in mower deck	91.6 +/- 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z525E with 48A in mower deck and Power Flow™	92.1 +/- 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z540R without mower deck	87.3 +/- 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z540R with 48HC in mower deck	94.5 +/- 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed
Z540R with 48HC in mower deck and Power Flow™	93.8 +/- 1 dB(A) at 3350 r/min engine speed

Vibration Measurements

Hand-Arm Measured Per EN ISO 5395-1

Z525E without mower deck vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s ²	
Z525E with 48A in mower deck	3.0 m/s ²
Uncertainty K	0.5 m/s ²
Z525E with 48A in mower deck and Power Flow™	2.6 m/s ²
Uncertainty K	0.5 m/s ²
Z540R without mower deck	2.3 m/s ²
Uncertainty K	0.5 m/s ²
Z540R with 48HC in mower deck	3.0 m/s ²
Uncertainty K	0.5 m/s ²
Z540R with 48HC in mower deck and Power Flow™	3.2 m/s ²
Uncertainty K	0.5 m/s ²

Whole Body Measured Per EN ISO 5395-1

Z525E without mower deck	0.6 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z525E with 48A in mower deck	0.7 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z525E with 48A in mower deck and Power Flow™	0.7 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z540R without mower deck	0.7 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z540R with 48HC in mower deck	0.6 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²
Z540R with 48HC in mower deck and Power Flow™	0.6 m/s ²
Uncertainty K	0.1 m/s ²

NOTE: The value listed above represents the weighted root means square acceleration to which the whole body is subjected on a representative machine during actual mowing and transport conditions. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the tractor is operating and the operator weight and driving habits. Measurements were obtained through actual field data according to STD Procedure in EN ISO 5395-1.

Getting Quality Service

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

Part numbers may change, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <http://JDParts.deere.com> for your Internet connection to parts ordering and information.

John Deere Quality Continues with Quality Service

John Deere provides a process to handle your questions or problems, should they arise, to ensure that product quality continues with your John Deere dealer's parts and service support.

Follow the steps below to get answers to any questions you may have about your product.

1. Refer to the appropriate attachment, machine or equipment operator manuals.
2. Contact your John Deere dealer with unanswered questions.
3. In North America or Canada, call the John Deere Customer Contact Center.
 - Call 1-800-537-8233 and provide product serial number and model number.

Record Service Dates

[illegible]

Declaration of Conformity

Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Zero Turn Mower

Models: Z525E

Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self Certification
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		NOTIFIED BODY
Measured Sound Power Level		AV Technology
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Guaranteed Sound Power Level		Warrington
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck	105 dB(A)	Cheshire
Z525E with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Name and address of the person in the community authorized to compile the technical construction file:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Place of Declaration: Horicon, WI USA

Date of Declaration: 5 Oct 2015

Manufacturing Unit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13
Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk

Title: Manager Product Engineering RLE

Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Zero Turn Mower

Models: Z540R

Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self Certification
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		NOTIFIED BODY
Measured Sound Power Level		AV Technology
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Guaranteed Sound Power Level		Warrington
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck	105 dB(A)	Cheshire
Z540R with 48HC in (122 cm) Mower Deck and Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Name and address of the person in the European Community authorized to compile the technical construction file:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Place of Declaration: Horicon, WI, USA

Date of Declaration: 5 Oct 2015

Manufacturing Unit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk

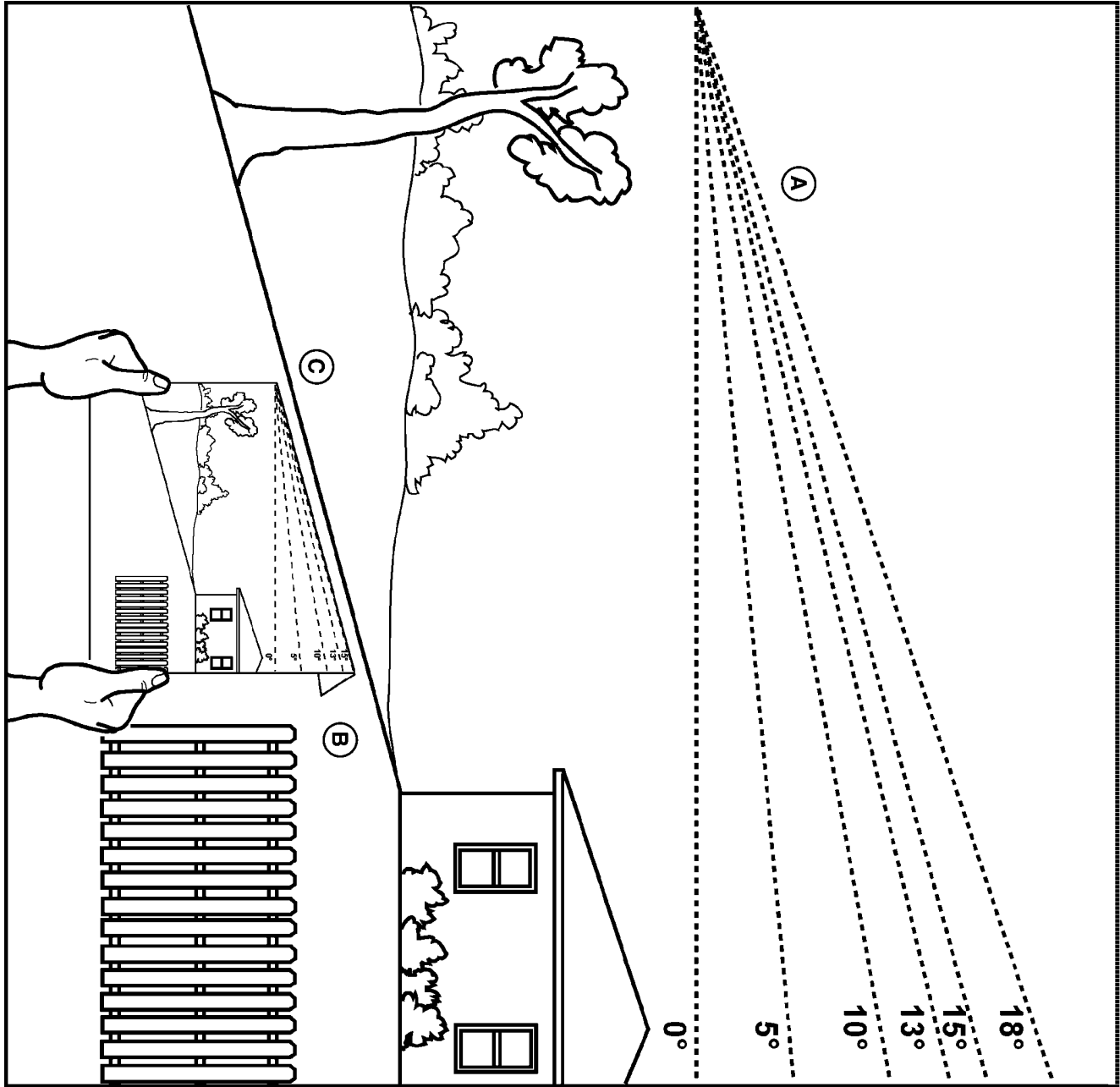
Title: Manager Product Engineering RLE

Slope Gauge

Slope Gauge

Slope Gauge Template

Hold up or copy this page and follow the directions below to use the Slope Gauge Template.



MXT013189—UN—22APR15

Use this slope gauge to determine if a slope is too steep for safe operation. Do not operate your machine on a slope greater than what is recommended in your Operator's Manual. See Operating on Slopes in the Safety Section.

- Fold along the appropriate line (A) to match the recommended slope.
- Align this edge (B) with a vertical surface, a tree, building, fence pole, etc.
- Compare slope (C) with folded edge.

Index

A		O	
Air Cleaner Elements, Checking and Cleaning	31	Oil, Engine	26
Armrests, Adjusting (If Equipped)	15	Oil Level, Checking Engine	26
B		Oil Level, Checking Transaxle	33
Battery and Terminals, Cleaning	42	Oil, Transmission	33
Battery, Charge and Connect at Assembly	12	Operating Checklist, Daily	14
Battery, Removing and Installing	41	Operator Station Controls	14
Battery, Service Safely	41	P	
Battery, Using Booster	42	Park Brake, Testing	18
Blades, Checking Mower	40	Park Brake, Using	19
Blades, Servicing Mower	41	Plastic And Painted Surfaces, Avoid Damage To	15
C		R	
Carburetor, Adjusting	32	Record service dates	51
E		Replacement parts	50
Electrical Troubleshooting	47	S	
Engine Shroud, Cleaning	29	Safety labels, no-text	4
Engine, Starting	21	Safety Systems, Testing	18
Engine, Stopping	22	Safety, Tire	11
Engine Troubleshooting	46	Seat, Adjusting	15
F		Seat, Install	12-13
Filter, Changing Engine Oil	27	Service Intervals	24
Filter, Changing Transaxle Oil	33	Slopes, operating on	8
Filter, Replacing Fuel	33	Spark Plug, Checking	32
Foot Plate, Removing and Installing Mower Deck	35	Spindles, Lubricating Front Caster	26
Fuel and Stabilizer, Using Proper	43	Storage, Preparing Machine for	48
Fuel Safety	11	Storage, Removing Machine from	48
Fuel Storage	48	Storing Safety	48
Fuel Tank, Filling	43	Style Cover, Removing and Installing	46
Fuse, Replacing	42	Switch, Testing Motion Control Lever	19
G		Switch, Testing Mower Engagement (PTO)	18
Grease	25	Switch, Testing Park Brake	18
Guard, Cleaning Engine Screen	29	Switch, Testing Seat	18
H		Switch, Using Key	19
Hour Meter, Using	19	Switch, Using the Mower Engagement	19
I		T	
Identification Numbers, Record	3	Template, slope gauge	54
L		Tire Pressure, Checking	44
Labels, safety no-text	4	Tracking, Adjusting	34
Levers, Using the Motion Control	19	Transaxle, Cleaning Cooling Fans	34
Lift Arm, Lubricating Mower	25	Transaxle Drive Belt, Checking and Replacing	34
Lifting Machine	43	Transporting Machine on Trailer	23
M		Transporting Material Collection System	24
Machine, Mounting and Dismounting	15	Troubleshooting chart	46
Machine Troubleshooting	47	W	
Material Collection System, Unplugging	22	Wheel Assembly, Removing and Installing	44
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning	46	Wheels, Adjusting Mower	17
Motion Control Levers, Adjusting	15	Wheels, Removing and Installing Front Caster	45
Moving Machine by Hand	22		
Mower, Adjusting Cutting Height	16		
Mower, Adjusting Level	16		
Mower Deck, Cleaning	23		
Mower Deck Identification	35		
Mower Deck Spindles, Lubricating	25		
Mower Drive Belt, Replacing (Z500 Series with 48A and 48HC Mowers)	39		
Mower, Engaging	22		
Mower, Installing Deck (48A and 48HC)	37		
Mower, Removing Deck (48A and 48HC)	36		
Mower Troubleshooting	47		
Mowing Tips	24		
N			
Neutral Creep, Checking and Adjusting	33		

Notes

ZTrak™ Z525E et Z540R



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

ZTrak™ Z525E et Z540R

OMUC11824F ÉDITION F6 (FRENCH)



John Deere Power Products

Édition Export
Printed in U.S.A.

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme un des éléments principaux de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet d'éviter toute blessure de l'utilisateur ou d'autres personnes et les dommages sur la machine. Les informations données dans ce livret permettent au conducteur d'utiliser la machine de manière sûre et efficace. Savoir utiliser la machine correctement et en toute sécurité permet à l'opérateur de former d'autres à son utilisation.

En cas d'utilisation d'un outil, suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'entretien de l'outil et dans celui de la machine pour une utilisation correcte et sûre.

Ce livret et les panneaux de signalisation apposés sur la machine peuvent aussi être disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere agréé pour passer commande).

Les sections du livret d'entretien sont ordonnées de manière à vous permettre de comprendre les recommandations de sécurité et d'apprendre les commandes pour une utilisation en toute sécurité de la machine. Vous pouvez également consulter ce livret pour toutes questions relatives à l'utilisation ou l'entretien. Un index à la fin du livret permet d'accéder rapidement aux informations.

La machine illustrée dans ce manuel peut différer légèrement de la vôtre, mais les similarités sont suffisantes pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications DROITE ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour effectuer des opérations de tonte sur gazon. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme implique le respect des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine ou des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.



ATTENTION: Éviter les blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

Table des matières

Table des matières

Introduction	2
Identification du produit	3
Autocollants de sécurité	4
Sécurité	5
Nettoyage de la machine	12
Assemblage	13
Commandes	14
Fonctionnement	15
Intervalles d'entretien	27
Lubrification	27
Entretien du moteur	28
Entretien de la transmission	35
Entretien de la tondeuse	38
Entretien de l'installation électrique	44
Autres procédures d'entretien	45
Pannes et remèdes	49
Remisage	51
Caractéristiques	52
Service de qualité	53
Carnet d'entretien	54
Déclaration de conformité	55
Indicateur analogique d'angle de pente	57

Identification du produit

Enregistrement des numéros d'identification

Tondeuses à rayon de braquage nul

NIP (010001-)

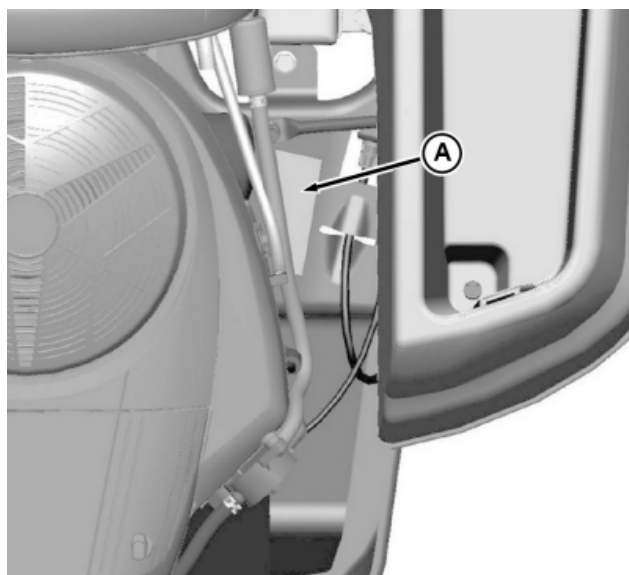
Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE :



GXT002512—UN—15JUL15

Numéro d'identification du produit (A) :

Numéro de série du moteur:

Tous - Sur le boîtier de soufflante du moteur.

Numéros de série des carters-ponts:

Plaque de numéro de série à l'avant de chaque carter de boîte-pont.

CÔTÉ GAUCHE :

CÔTÉ DROIT :

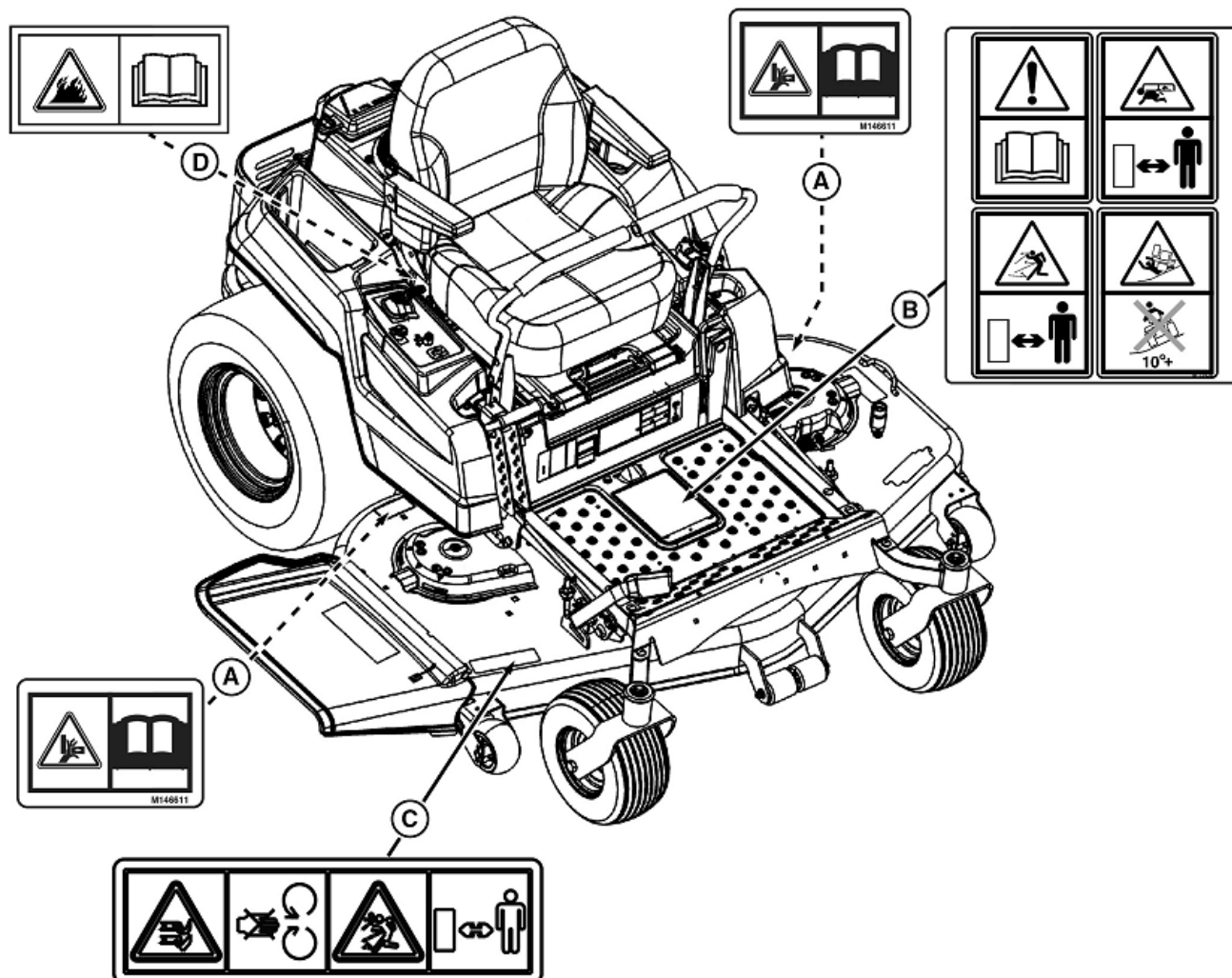
Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

Autocollants de sécurité

Autocollants de sécurité

Emplacement des autocollants de sécurité



GXT002330—UN—15JUL15

A — Risque de blessures par ressort sous tension - M146577
 B — Lire le livret d'entretien, éviter des blessures causées par la projection d'objets, tenir les enfants éloignés de la tondeuse, éviter des blessures causées par un basculement - M172428

C — Éviter des blessures causées par la projection d'objets, éviter des blessures causées par des lames rotatives - M138631
 D — Prévention des incendies d'équipements - GX24503

Compréhension des autocollants de sécurité de la machine sans texte

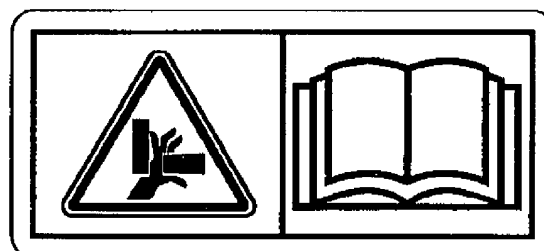


TCT005498—UN—11SEP12

Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour signaler les dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. L'illustration adjacente indique les mesures à prendre pour éviter les blessures. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification se trouvent ci-après dans cette section.

Il peut exister des informations supplémentaires relatives à la sécurité sur des pièces et des composants provenant de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

Éviter des blessures causées par un ressort sous tension



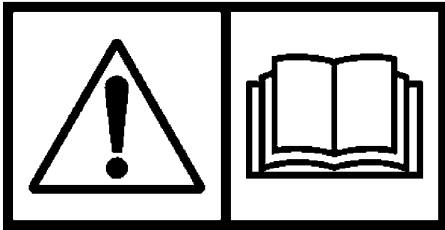
MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.

Sécurité

- Lire le livret d'entretien.

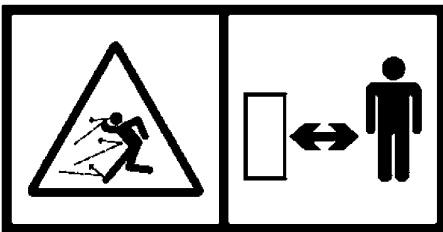
Lecture du livret d'entretien



MXAL42776—UN—09APR13

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

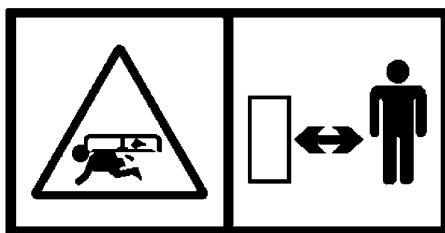
Éviter des blessures causées pas une projection d'objets



MXAL42780—UN—09APR13

- Se tenir à l'écart de la machine tant que le moteur est en marche.

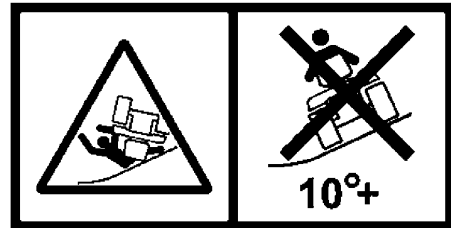
Tenir les enfants à l'écart de la tondeuse



MXAL42778—UN—09APR13

- La tondeuse peut causer une amputation, voire un décès.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

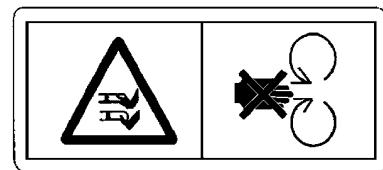
Éviter des blessures causées par un basculement



MXAL42779—UN—09APR13

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser, de basculer ou de se retourner.
- Dans certaines configurations, ne pas conduire ni faire fonctionner la machine sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

Éviter des blessures causées par des lames rotatives



MXAL42784—UN—09APR13

- Ne pas engager les pieds ni les mains dans la tondeuse avec le moteur en marche.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le ramasseur d'herbe complet en place.

Sécurité

Formation

- Lire les instructions attentivement. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne jamais laisser des enfants ni des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions sur l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais utiliser la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- L'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des accidents ou dommages causés à d'autres personnes ou à leurs biens.
- Ne pas transporter de passagers.
- Tous les conducteurs doivent demander et obtenir des instructions professionnelles et pratiques. De telles instructions doivent mettre l'accent sur:
 - La nécessité de faire preuve de prudence et de concentration lors du travail sur des machines à conducteur porté.
 - Le contrôle d'une machine à conducteur porté glissant sur une pente ne peut pas être repris en utilisant les freins.
- Les principales raisons d'une perte de contrôle sont les suivantes:
 - adhérence insuffisante des roues;
 - conduite trop rapide;
 - freinage insuffisant;

Sécurité

- le type de machine n'est pas adapté à la tâche;
- conditions du sol mal pris en compte, particulièrement les pentes;
- distribution de la charge et attelage incorrects.

Préparation

- Porter des chaussures solides et des pantalons lors de la tonte. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Examiner soigneusement la zone où l'équipement va être utilisé et enlever tous les objets pouvant être rejetés par la machine.
- **AVERTISSEMENT**-Le carburant est hautement inflammable.
 - conserver le carburant dans des récipients spécialement conçus à cette fin.
 - faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer à ce moment.
 - faire l'appoint de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud.
 - Si du carburant est renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine du déversement et éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
 - correctement remettre en place tous les bouchons sur le récipient et le réservoir de carburant.
- Remplacer les silencieux défaillants.
- Toujours effectuer une inspection visuelle avant utilisation pour vérifier que les lames, les boulons de lames et la faucheuse ne sont ni usées ni endommagées. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en tant qu'ensembles afin de préserver l'équilibre.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.

Fonctionnement

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où des gaz contenant du monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Tondre uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Avant d'essayer de démarrer le moteur, désengager tous les embrayages des lames et les placer en position neutre.
- Ne pas utiliser la machine sur des pentes d'une inclinaison supérieure à celle recommandée.
- Aucune pente n'est synonyme de sécurité. Les déplacements sur les pentes d'herbe requièrent une vigilance particulière. Pour éviter les renversements :
 - ne pas s'arrêter ni démarrer brusquement en montant ou en descendant une pente;
 - engager lentement l'embrayage, toujours maintenir une vitesse en prise, particulièrement pour la descente de pentes;
 - la machine doit être maintenue à faible régime sur les pentes et dans les virages serrés;
 - faire attention aux bosses, creux et autres dangers cachés;
 - ne jamais tondre de façon transversale à la pente, à moins que la machine ne soit prévue à cet effet.
- Faire preuve de prudence lors du remorquage de charges ou de l'utilisation d'équipements lourds :
 - utiliser exclusivement les points d'attache approuvés de la barre d'attelage;
 - limiter les charges à un niveau aisément contrôlable;
 - ne pas prendre de virage serré. Faire preuve de prudence en marche arrière;
 - utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque ce livret d'entretien le suggère.
- Faire attention à la circulation en traversant ou à proximité de routes.
- Arrêter les lames avant de traverser une surface autre que du gazon.
- Ne jamais diriger l'éjection de matériau vers les personnes se trouvant à proximité et ne laisser personne s'approcher de la machine lors du fonctionnement.

- Ne jamais utiliser la machine sans les garants ou autres dispositifs de sécurité en place ou si les garants sont défectueux.
- Ne pas changer le réglage du régulateur du moteur ni dépasser le régime moteur. Le fait de faire fonctionner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- Avant de quitter le poste de conduite :
 - désengager et abaisser les accessoires;
 - mettre la machine au neutre et enclencher le frein de stationnement;
 - arrêter le moteur et retirer la clé.
- Désengager les accessoires, arrêter le moteur, débrancher les câbles de la bougie d'allumage et retirer la clé de contact :
 - avant de retirer les obstructions ou de déboucher le canal;
 - avant de vérifier, nettoyer ou utiliser la machine;
 - après avoir heurté un objet. Vérifier que la machine n'est pas endommagée et effectuer les remises en état nécessaire avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement;
 - si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérification immédiate).
- Désengager les accessoires lors du transport ou lorsque la machine est inutilisée.
- Arrêter le moteur et désengager les accessoires :
 - avant de remplir le réservoir de carburant;
 - avant de retirer le ramasseur d'herbe;
 - avant de régler la hauteur de coupe à moins que ce réglage ne puisse s'effectuer du poste de conduite.
- Une fois le démarrage effectué, réduire les gaz et si le moteur est équipé d'une vanne d'arrêt, fermer l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.
- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret d'entretien et sur la machine avant de mettre le moteur en marche.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- S'assurer que la boîte de vitesse est au point mort et que le frein de stationnement est serré avant de démarrer le moteur. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le fauteuil du conducteur.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation ou le ramasseur d'herbe complet en place. Ne jamais utiliser la machine si le déflecteur à décharge est relevé, retiré ou endommagé, à moins qu'un ramasseur d'herbe ne soit utilisé.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant d'utiliser la machine. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins selon le besoin.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le fabricant de cette machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de stupéfiants.
- Les statistiques montrent que les accidents provoqués par des tondeuses autoportées sont plus fréquents chez les opérateurs de plus de 60 ans. Ces personnes doivent évaluer leur capacité à utiliser une tondeuse autoportée en garantissant un niveau de sécurité adéquat à eux-mêmes et aux autres.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. Pour entretenir et utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention.

Remisage et entretien

- Contrôler le serrage des écrous, boulons et vis afin d'assurer le fonctionnement sûr de l'équipement.

Sécurité

- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne jamais remiser l'équipement dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.
- Pour réduire les risques d'incendie assurez-vous que le moteur, le silencieux, le logement de la batterie et la zone de remisage du carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou de la graisse.
- Vérifier fréquemment que le ramasseur d'herbe n'est ni usé ni détérioré.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération doit être effectuée à l'extérieur.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.
- Lorsque la machine est garée, remisee ou non utilisée, abaisser le dispositif de coupe à moins qu'une barre de verrouillage positive soit utilisée.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire. Étayer solidement tous les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie avant d'effectuer toute réparation. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et agir avec prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

Contrôle de la zone à tondre



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.

- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée (suivant équipement), mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.
- Étudier tous les sites de tonte afin de déterminer les pentes sur lesquelles la machine peut fonctionner en toute sécurité et celles qui devraient faire l'objet d'un entretien par d'autres techniques.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres équipements.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de(s) bougie(s) d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Les lames rotatives sont dangereuses

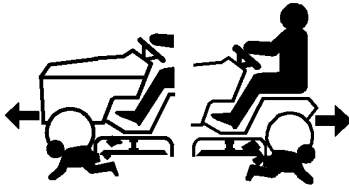


MXAL41928—UN—18FEB13

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant ; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le poste de conduite en toutes circonstances, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe ou déboucher le canal.
- Les lames de la tondeuse doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de la tondeuse. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, conduire la machine chez le concessionnaire pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

Protéger les enfants



MXAL41929—UN—18FEB13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque de jeunes enfants pensent qu'une tondeuse est un objet divertissant car quelqu'un leur a fait faire un tour sur une machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

Fonctionnement en pente

NOTE: Retirer la page du gabarit d'indicateur analogique de pente à la fin de ce livret d'entretien. Suivre les instructions accompagnant le gabarit.

- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur une quelconque pente exige une prudence accrue.

Identification des pentes pour une utilisation en toute sécurité

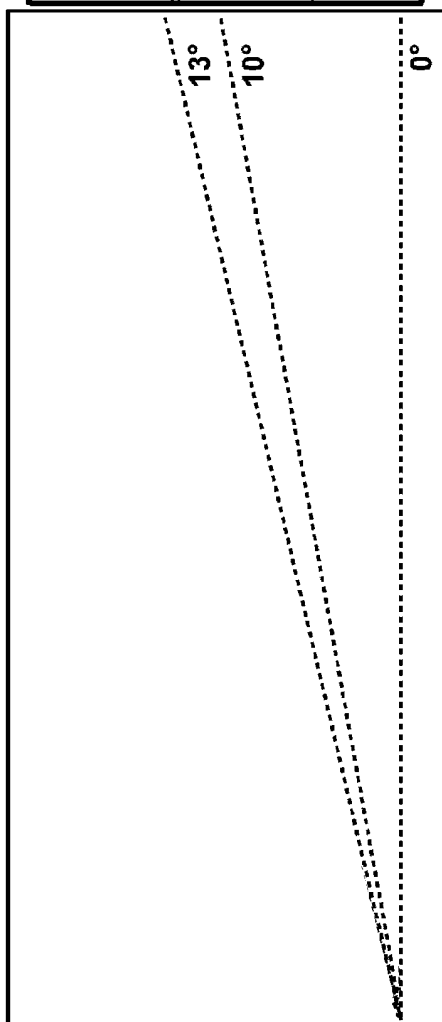
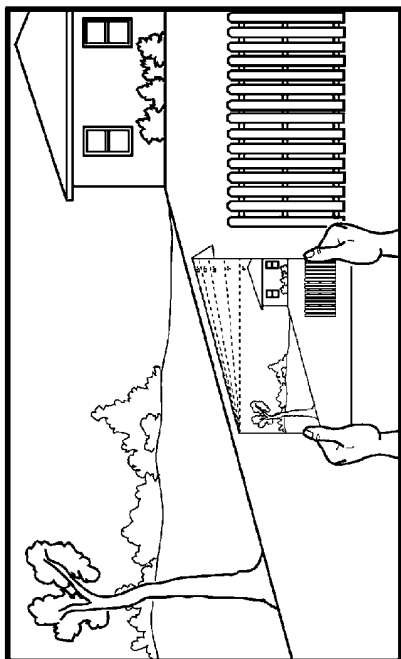
- Observer les précautions relatives au fonctionnement en pente. Mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes sont sans danger pour les tondeuses autoportées. Toujours faire preuve de bon sens et utiliser son meilleur jugement lors de la réalisation de cette étude.

Mesure des pentes

- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'un indicateur ou d'un rapporteur.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur analogique de pente fourni avec ce manuel.

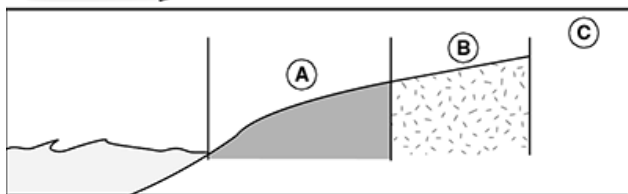
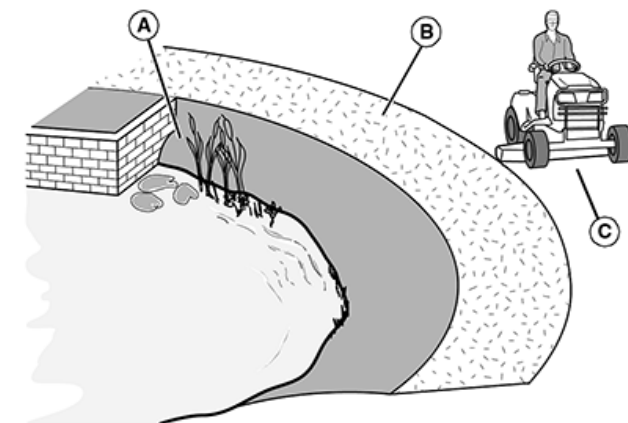
Sécurité d'utilisation sur les pentes

- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne jamais tondre ni conduire une tondeuse autoportée en configuration de base sur des pentes supérieures à 13°. La configuration de base correspond à une tondeuse autoportée avec unité de coupe, sans aucun autre équipement. (Une pente de 13° est une pente qui s'élève de 1,4 m [4,6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- En cas d'utilisation d'équipements, ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 10°. L'ajout d'une structure de protection contre les intempéries, d'un bac de ramassage ou d'autres équipements a pour effet d'accroître le risque de retournement. (Une pente de 10° est une pente qui s'élève de 1 m [3,5 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Sur les pentes égales ou inférieures à 10°, les risques de retournement sont faibles. Toutefois, dès que la pente augmente, jusqu'au maximum recommandé, le risque augmente également à un niveau moyen.
- Toujours prendre en considération l'état potentiel de la pelouse et l'inclinaison de la pente pour déterminer les risques de perte de contrôle et de basculement.
- Conduire lentement lors de la tonte ou de tout fonctionnement sur des pentes.
- Si l'opérateur ne se sent pas à l'aise sur une pente, ne pas tondre.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. La tondeuse autoportée risque de basculer sur des terrains accidentés. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent patiner sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage sur une pente. En cas de perte de traction des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Maintenir une vitesse modérée et égale sur les pentes. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de l'unité de coupe autoportée.



MXT005363—UN—10JUL13

Fonctionnement à proximité de zones dangereuses



GXAL41966—UN—04MAR13

Vue latérale d'une pente et de zones dangereuses. Zones (A), (B) et (C) illustrées.

- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. La machine pourrait soudainement perdre de l'adhérence, déraiper ou basculer si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse.
- Les dangers (A) possibles incluent notamment :
 - Dénivellations abruptes, fossés, talus ou plans d'eau.
 - Pentes dangereuses, terrains meubles, bords de plans d'eau ou zones avec trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles masqués.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Consulter la section "Précautions à prendre pour les travaux en pente".
- Utiliser une tondeuse à pousser ou un coupe-bordures dans les zones (A) et (B) et à proximité.

Ne pas transporter de passagers



MXAL41930—UN—18FEB13

- Seul le conducteur est autorisé à se tenir sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers transportés sur la machine ou l'accessoire pourraient être blessés par la projection de corps étrangers ou être éjectés de la machine.
- De plus, ils limitent le champ de vision du conducteur, ce qui rend l'utilisation de la machine risquée.

Sécurité

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, de l'opérateur et du lest. Utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque le livret d'entretien de l'accessoire ou de la machine qui remorque le suggère.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement à tracter uniquement sur le point d'attelage agréé.
- Suivre les recommandations du fabricant en termes de limites de poids pour les équipements tractés et le remorquage en pente.
- Remorquer des outils présente des risques de retournement accrus. Consulter la section « Travaux en pente » pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Ne pas passer le point mort pour descendre la pente en roue libre.

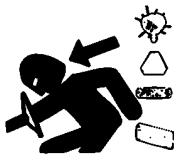
Port de vêtements appropriés



MXAL41935—UN—18FEB13

- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié pour le travail.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympons. Une exposition aux bruits forts peut causer des troubles ou la perte de l'ouïe.

Conduite en toute sécurité sur les voies publiques



MXAL42880—UN—26MAR13

Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées par les collisions avec d'autres véhicules :

- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Utiliser les feux de détresse et les clignotants en se conformant aux réglementations locales. Si nécessaire, installer des feux de détresse supplémentaires.

Sécurité lors de l'entretien



MXAL41933—UN—18FEB13

- Seul des adultes formés et qualifiés peuvent effectuer l'entretien de la machine. Avant d'intervenir sur la machine, lire attentivement les instructions d'entretien.
- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier qu'il n'y a pas de résidus d'herbe et de débris ou autre sous la machine. Nettoyer les déversements d'huile ou de carburant et retirer les débris imprégnés de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Remettre en état si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages ou de remises en état lorsque le moteur tourne. Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou remise en état.
- Vérifier fréquemment les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du ramasseur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et entraîner la projection d'objets.
- Les lames de la tondeuse sont coupantes. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve de prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire l'entretien selon le besoin.
- Selon le besoin, faire l'entretien ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.
- Éloigner les mains, pieds, vêtements, bijoux et longs cheveux des pièces en mouvement pour les empêcher de se faire happer.
- Abaisser les outils au sol avant de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de la machine. Désengager toute source d'alimentation et arrêter le moteur. Verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé. Laisser la machine refroidir.
- Étayer solidement tous les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou des verrous d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Effectuer les remises en état immédiatement. Remplacer les pièces usées ou détériorées.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart des étincelles. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le

débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

- Ne pas heurter le volant-moteur avec un marteau ou un objet lourd, il pourrait se briser par la suite.
- Si la machine est équipée d'un dispositif de relevage hydraulique, dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.

Attention aux liquides sous haute pression



MXAL41927—UN—18FEB13

- La détérioration physique, le vrillage, l'âge et l'exposition aux éléments peuvent causer une défaillance des flexibles et conduites hydrauliques. Vérifier régulièrement les flexibles et conduites. Remplacer les conduites et les flexibles endommagés.
- Les branchements de fluide hydraulique peuvent se desserrer sous l'effet de la détérioration physique et des vibrations. Vérifier régulièrement les branchements. Resserrer les branchements desserrés.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et provoquer de graves blessures. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Se servir d'un morceau de carton pour rechercher les fuites. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être éliminé par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures doivent consulter un service médical compétent. Les informations nécessaires peuvent être obtenues auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le 1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).

Prévention des incendies

- Passer en revue ces recommandations avec tous les utilisateurs. Pour toute question, consulter le concessionnaire John Deere.
- Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans ce livret d'entretien. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
- Outre l'entretien régulier, l'une des meilleures façons de garantir le bon fonctionnement de votre équipement John Deere et de réduire les risques d'incendie est de retirer régulièrement les débris de la machine.
- Après utilisation, laisser refroidir la machine dans un espace ouvert avant de la nettoyer ou de la remiser. Ne pas garer la machine à proximité de matériaux inflammables tels que le bois, des tissus ou des produits chimiques, ni à proximité d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation, telles qu'un chauffe-eau ou un réchaud.
- Avant remisage, retirer l'ensemble des matériaux combustibles de l'équipement. Pour ce faire, vider tout sac de récupérateur d'herbe, récipient et caisson de rangement.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Éliminer complètement toute trace d'herbe et de débris présente sur le compartiment moteur, autour du silencieux et sur la partie supérieure de l'unité de coupe, avant et après toute utilisation de la machine. Un

nettoyage supplémentaire peut s'avérer nécessaire en cas de tonte ou de paillage dans des conditions sèches.

- Outre le nettoyage de la machine avant toute utilisation et tout remisage, la préservation de la propreté de la zone du moteur est l'une des meilleures mesures de prévention des incendies. Les autres endroits nécessitant une inspection et un nettoyage réguliers sont les suivants: derrière les jantes, faisceaux, acheminements de flexibles ou de conduites, équipements de tonte, etc. L'utilisation de l'air comprimé, des souffleurs à feuilles ou d'eau sous pression facilite le nettoyage de ces zones.
- La fréquence de ces opérations dépend d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions de travail, les réglages de la machine, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques (en particulier dans des conditions sèches, chaudes et venteuses). Dans de telles conditions, inspecter et nettoyer fréquemment ces endroits.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Une remise en état rapide de la machine et le nettoyage de l'huile et du carburant réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Des roulements défectueux ou une surchauffe peuvent être à l'origine d'un incendie. Pour réduire ce risque, toujours suivre les instructions du livret d'entretien concernant les emplacements et intervalles de lubrification. Pour toute question concernant les intervalles ou l'emplacement de lubrification, ou en cas de bruits inhabituels en provenance de zones où pourraient se trouver des roulements, contacter le concessionnaire. Le nettoyage de la machine lorsqu'elle est chaude peut également réduire la durée de vie des roulements et augmenter le risque de défaillance prématurée.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'une vanne d'arrêt de carburant.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Remplacer si nécessaire.

Manipulation du carburant en toute sécurité



MXAL41938—UN—18FEB13

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives:

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Utiliser uniquement des conteneurs de carburant portables non métalliques, homologués par la station d'essai-laboratoire du feu (U.L.) ou par la American Society for Testing and Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.

Nettoyage de la machine

- Ne jamais faire l'appoint ou vidanger en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
- Ne jamais remettre la machine ou un conteneur de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote, telle que sur un chauffe-eau ou autre équipement.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le récipient n'est pas posé par terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon du réservoir de carburant.
- Replacer fermement tous les bouchons de carburant après utilisation.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Sécurité des pneus



MXAL41937—UN—18FEB13

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans disposer de l'équipement et de l'expérience adéquats pour exécuter cette tâche.
- Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. Le soudage peut affaiblir la structure du pneu ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et un flexible de rallonge assez long permettant de se tenir sur le côté du pneu et PAS devant ou au-dessus de la roue.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu ni d'écrous.

Vérification de la boulonnerie des roues

- Une boulonnerie mal serrée peut être à l'origine d'accidents graves.
- Vérifier souvent que la boulonnerie des roues est bien serrée pendant les 100 premières heures de service.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple prescrit, en utilisant la procédure adéquate.

Manipulation des déchets et produits chimiques

Des produits usés tels que huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de freins et batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes :

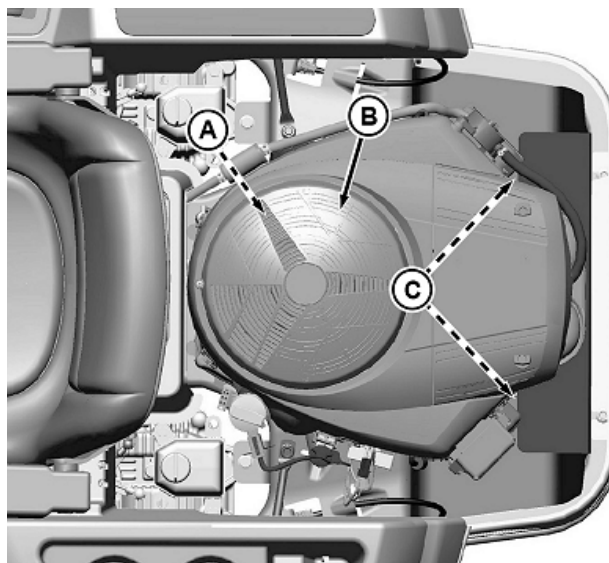
- Ne pas utiliser de récipient alimentaire pour les déchets liquides pour éviter que quelqu'un les boit accidentellement.
- Se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé pour connaître les méthodes de recyclage et de mise au rebut.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire agréé pour plus de renseignements concernant la mise hors service de la machine lorsqu'elle arrive en fin de vie.

Nettoyage de la machine

Zones à nettoyer

Les principales zones de la machine à inspecter et à nettoyer comprennent :

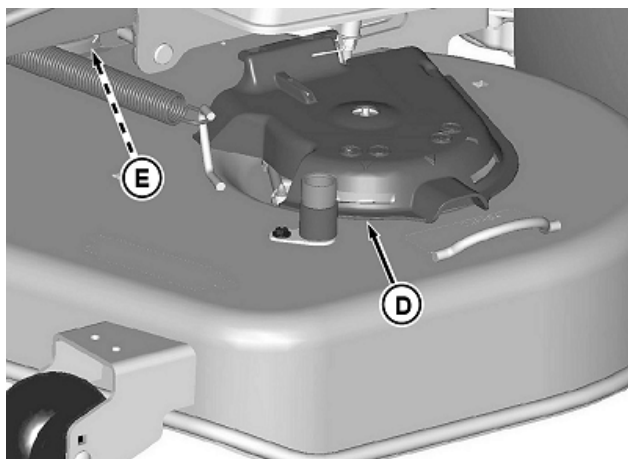
1. Collecteur d'échappement, tuyaux de pot d'échappement, silencieux et garant du silencieux.



GXT002174—UN—05JUN15

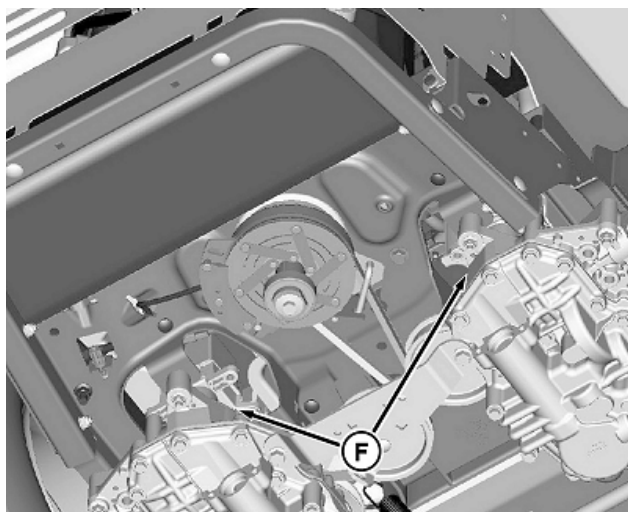
2. Crépines d'aspiration d'air du moteur, rotatives (A) et fixes (B). Ailettes de refroidissement (C) et refroidisseur d'huile (suivant équipement).

Assemblage



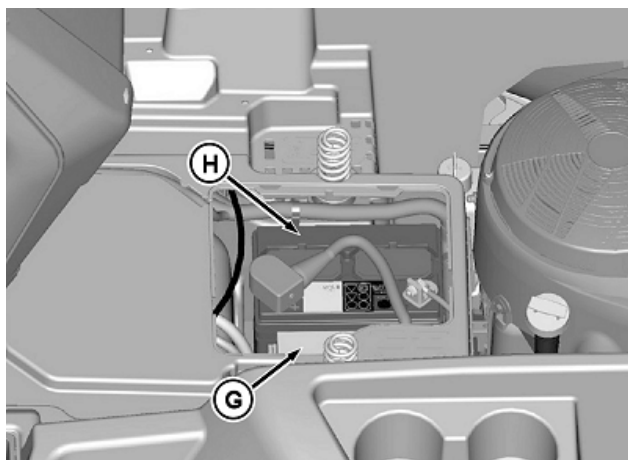
GXT002175—UN—05JUN15

3. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des protections (D), notamment la fusée et à proximité des courroies (E).



GXT002176—UN—05JUN15

4. Sur ou à proximité des carters-ponts (F), des entraînements de courroie et des ailettes.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Sous le siège et près du bloc fusible (G), notamment la batterie (H) et le faisceau de câblage.

Assemblage

Charge et branchement de la batterie

- ⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:**
- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
 - Porter des lunettes de protection et des gants.
 - Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.
 - Ne pas charger une batterie gelée, ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie — Température 16°C (60°F)

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.
2. Charger la batterie.
 - La batterie est complètement chargée à 12,6 V.
3. Raccorder le câble de batterie positif (+) à la batterie.
4. Raccorder le câble négatif (–) de la batterie.
5. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

Pose du siège (le cas échéant)

NOTE: Les sièges de certains modèles sont livrés avec dossier de siège en position horizontale pour le transport. Ne pas utiliser la machine avec le dossier dans cette position.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Déposer le boulon arrière (A) et jeter la rondelle plastique de chaque côté du support de siège (B).
2. Desserrer la vis avant (C) de chaque côté du support de siège.
3. Relever le dossier en position de fonctionnement et insérer les vis déposées auparavant dans les trous (D) de chaque côté du siège.
4. Serrer les quatre vis au couple prescrit.

Valeur prescrite

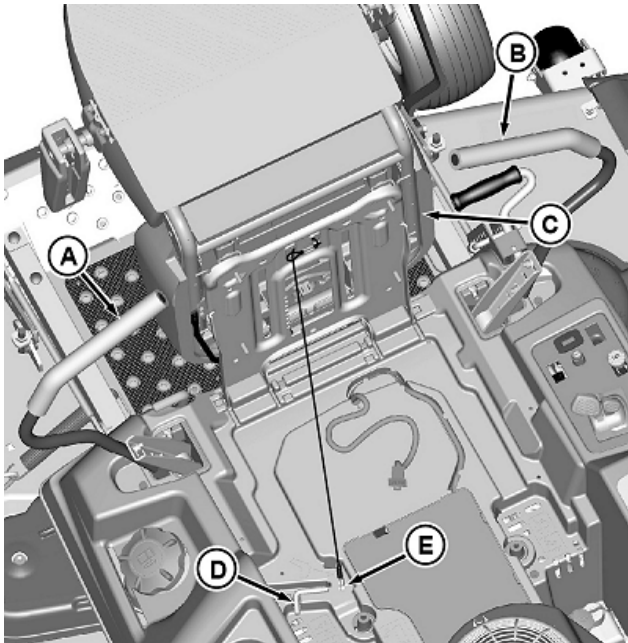
Éléments de fixation du fauteuil — Couple de serrage 24 N·m (18 lb.-ft.)

Commandes

Pose du siège

Modèles Z540R

NOTE: Les modèles Z540R sont livrés, pour le transport, avec le siège tourné vers l'avant et reposant sur la plate-forme avant. Ne pas utiliser la machine avec siège dans cette position.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Bouger les leviers gauche (A) et droit (B) vers l'extérieur de la machine.
2. Faire pivoter le siège jusqu'à ce que l'assise de siège (C) soit en position verticale.
3. Lever la poignée (D) de la goupille coudée et la faire glisser hors de la machine. Insérer l'extrémité libre de la sangle du siège dans l'encoche (E) du plateau du siège.
4. Pousser la goupille coudée à travers la boucle de la sangle et le manche de la goupille coudée vers le bas dans la gorge avec encoches de fixation dans le plateau du siège.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression des pneus. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien - Divers.)

Réglage du niveau du plateau de coupe

Régler l'assiette du carter de coupe. (Voir Réglage de l'assiette du carter de coupe dans la section FONCTIONNEMENT.)

Vérification du niveau d'huile moteur

Contrôler le niveau d'huile moteur. (Voir Niveau de l'huile moteur dans la section ENTRETIEN DU MOTEUR.)

Système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer tous les contrôles. (Voir Test du système de sécurité dans la section FONCTIONNEMENT)

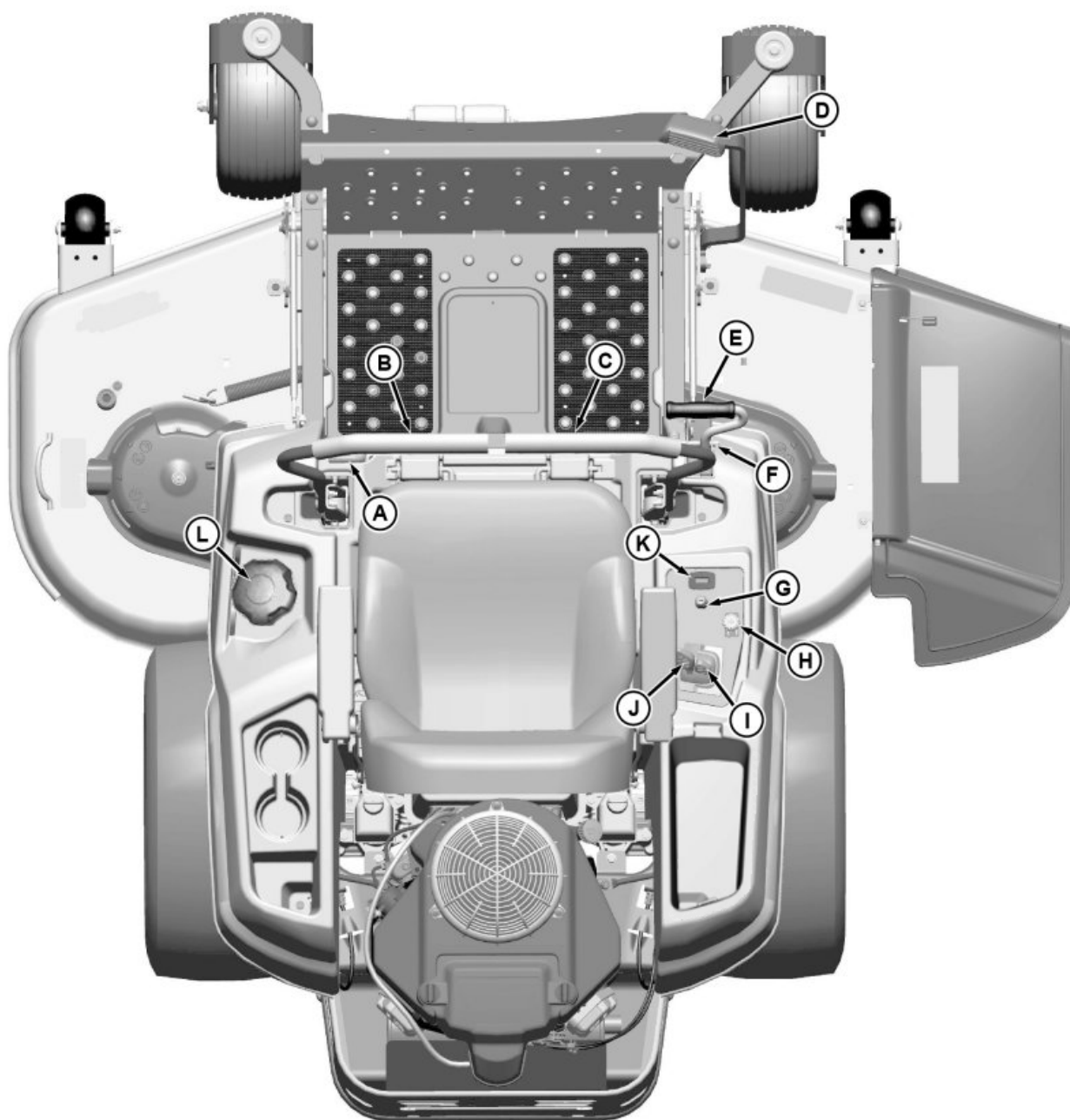
Contrôle du niveau d'huile de transmission

Contrôler le niveau d'huile de la transmission (voir Contrôle du niveau d'huile du carter-pont dans la section ENTRETIEN DE LA TRANSMISSION)

Commandes

Fonctionnement

Commandes de la plate-forme de conduite



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Levier de frein de stationnement
- B — Levier de commande de déplacement gauche
- C — Levier de commande de déplacement droit
- D — Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)
- E — Levier de relevage de l'unité de coupe
- F — Goupille de réglage de la hauteur de l'unité de coupe

- G — Contacteur de démarrage
- H — Commande d'engagement de la tondeuse
- I — Le levier de commande du volet de départ
- J — Levier de commande de l'accélérateur
- K — Compteur d'heures de service
- L — Capuchon du réservoir de carburant

Fonctionnement

Liste des contrôles à effectuer quotidiennement

- ☐ Contrôler les dispositifs de sécurité.

- ☐ Contrôler le niveau de carburant. (Voir la section ENTRETIEN DIVERS, Utilisation de carburants et de stabilisateurs corrects)
- ☐ Contrôler le niveau d'huile moteur.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur, du silencieux et du haut de l'unité de coupe avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Retirer les débris des lames crépines rotative et fixe du moteur.
- ☐ Contrôler le niveau d'huile du carter-pont – regard du réservoir.

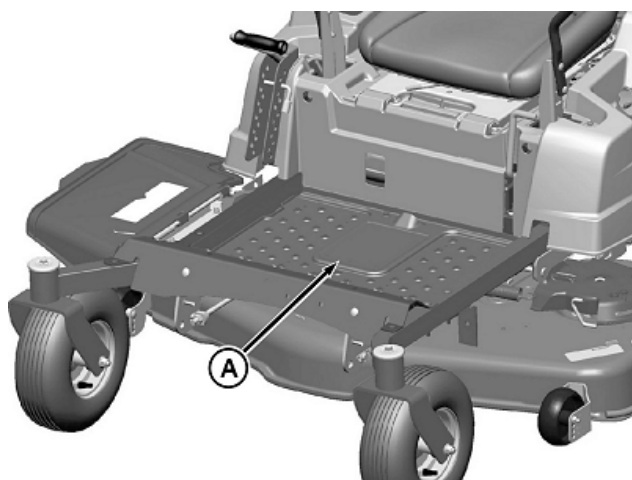
Fonctionnement

- ❑ Nettoyer la crépine d'aspiration d'air.
- ❑ Contrôler l'absence de fuites sous la machine.
- ❑ Nettoyer l'unité de coupe à l'eau après chaque utilisation en utilisant l'orifice de lavage.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer. L'utilisation d'un chiffon sec peut causer des rayures.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager certaines surfaces.

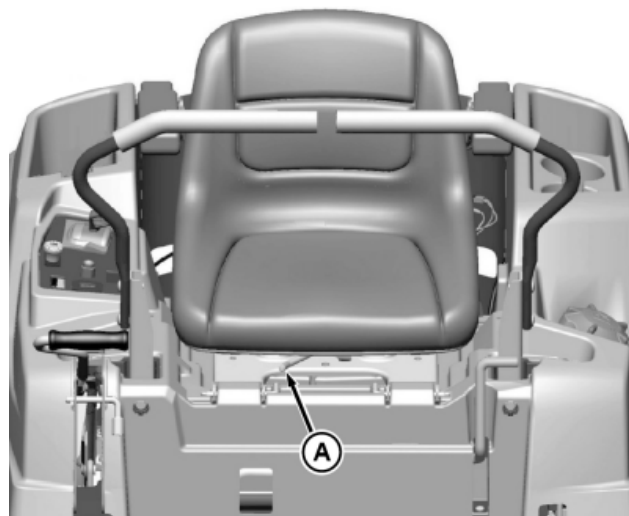
Monter et descendre de la machine



GXT002179—UN—05JUN15

- Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.
- Monter sur la machine par l'avant (A).
- Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section SÉCURITÉ) avant d'en descendre.
- Maintenir la propreté du repose-pied.

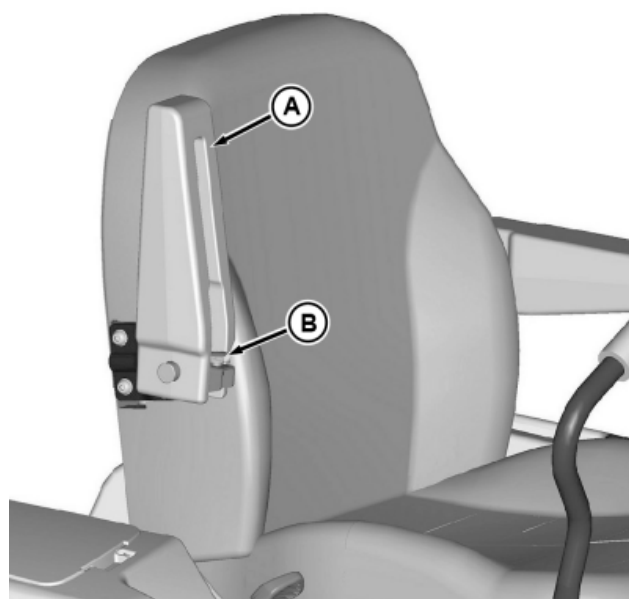
Réglage du siège



GXT002180—UN—30JUL15

1. Glisser le levier (A) vers la gauche.
2. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
3. Relâcher le levier.

Réglage des accoudoirs (suivant équipement)



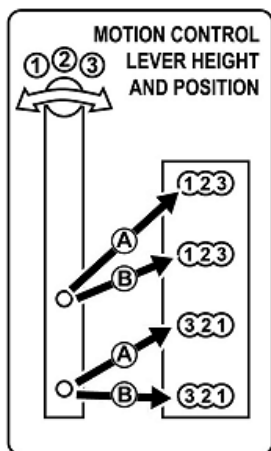
GXT002181—UN—05JUN15

1. Relever chaque accoudoir (A).
2. Faire tourner le bouton (B) vers la droite pour abaisser l'accoudoir et vers la gauche pour le relever. Abaisser les accoudoirs.

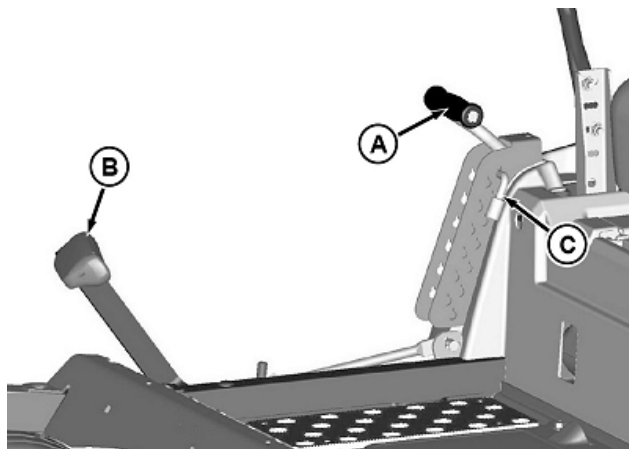
Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Fonctionnement

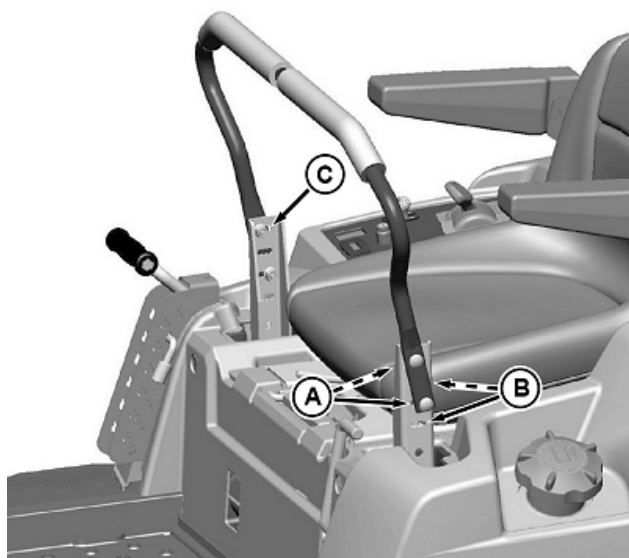


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Déposer les deux vis et les écrous, puis relever ou abaisser chaque levier de commande au niveau ergonomique souhaité.
 - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
 - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée de 25 à 100 mm (1 à 4 in.) environ. Lorsque l'unité de coupe est en position de transport, la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).

1. Vérifier la pression de gonflage des pneus et la régler si nécessaire.

2. Relever l'unité de coupe :
 - **Machines de la série Z500 avec des unités de coupe 48A, 54A ou 62C** : Tirer le levier de relevage de l'unité de coupe (A) et tirer vers l'extérieur de la machine pour le verrouiller en position relevée.
 - **Machines de la série Z500 avec des unités de coupe 48HC, 54HC ou 60HC** : Appuyer sur la pédale de relevage (B) et tirer le levier de relevage (A) de l'unité de coupe vers le haut jusqu'à atteindre la position de relevage maximale.
3. Placer la goupille (C) dans le trou approprié pour la hauteur de coupe souhaitée.
4. Abaisser l'unité de coupe :
 - **Machines de la série Z500 avec des unités de coupe 48A, 54A ou 62C** : Relever légèrement le levier de relevage de l'unité de coupe, le pousser légèrement vers le centre et abaisser le levier de relevage (A) sur la goupille (C).
 - **Machines de la série Z500 avec des unités de coupe 48HC, 54HC ou 60HC** : Mettre le pied sur la pédale de relevage (B) et la relâcher vers l'arrière tout en abaissant le levier de relevage (A) de l'unité de coupe sur la goupille (C).

Réglage du niveau de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

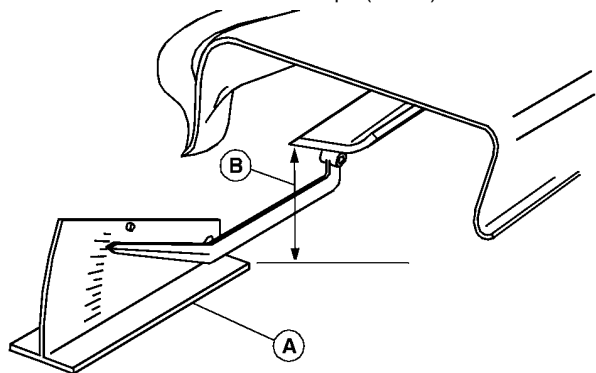
- **Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la tondeuse.**

NOTE: Les roues de tondeuse ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Positionner les roues vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et descendre le plateau en position de tonte.

Fonctionnement

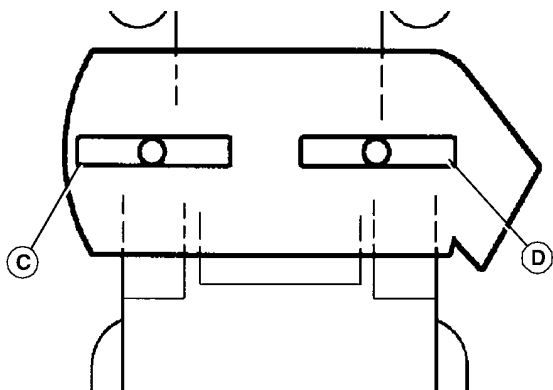
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).



MXAL42797—UN—09APR13

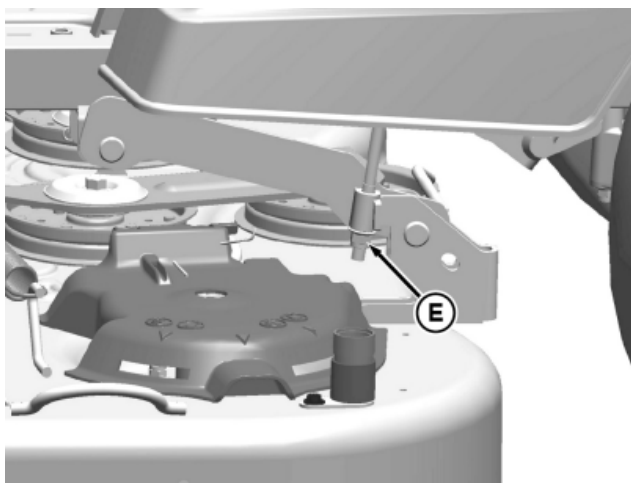
Un indicateur analogique de mise à niveau (AM130907) (A) pratique est disponible auprès du concessionnaire.

- a. Placer les lames de la tondeuse comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Saisir la courroie et faire tourner la lame droite (D), comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames. La différence ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in.).

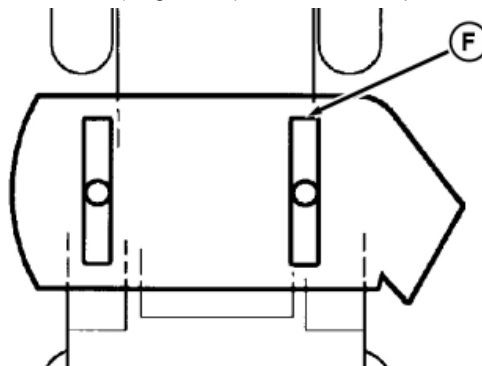


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Si nécessaire, régler le niveau en tournant les écrous arrière (F) dans le sens horaire pour lever le côté du plateau de coupe, et dans le sens antihoraire pour l'abaisser.

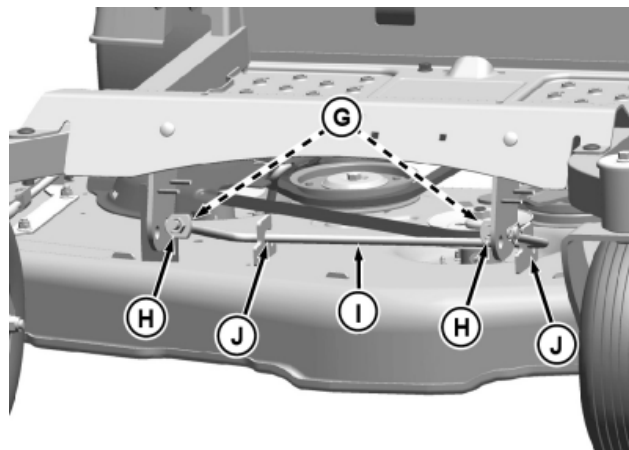
NOTE: S'assurer que la partie inférieure de l'écrou de blocage est enclenchée dans le raccord fileté de manière à éviter le desserrage de la boulonnerie lors du fonctionnement.

6. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Tourner la lame droite (F) de sorte que son extrémité soit orientée droit devant.
b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et le sol. Prendre les mesures pour les deux lames. L'extrémité avant de la lame doit être 3 à 6 mm (1/8 - 1/4 in.) plus basse que l'extrémité arrière de la lame.

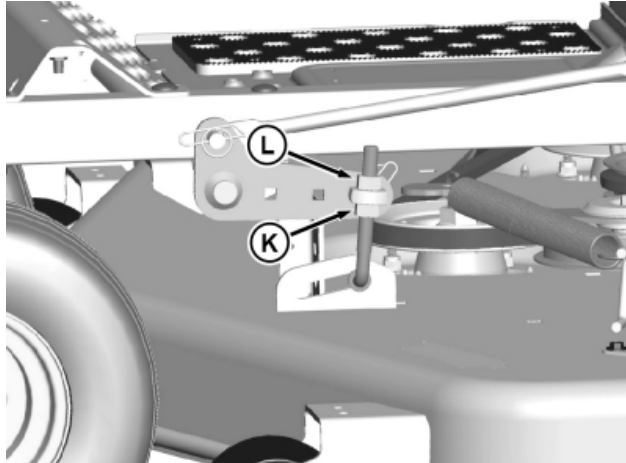


GXT002517—UN—17JUL15

Unité de coupe de 48 pouces (48") illustrée.

- c. Unités de coupe 48A et 54A : Mettre la tondeuse à niveau (avant-arrière), si nécessaire, en desserrant les écrous arrière (G) de la tige de relevage avant. Faire tourner les écrous avant (H) dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Vérifier que la tige de relevage avant (I) est en contact avec le support de l'unité de coupe des deux côtés (J) afin de maximiser la stabilité de l'unité de coupe. Serrer l'écrou arrière une fois le réglage terminé.

Fonctionnement



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Unités de coupe 48HC, 54HC, 60HC et 62 pouces (62") : Mettre la tondeuse de niveau, si nécessaire, en desserrant l'écrou inférieur (K) des deux côtés de l'unité de coupe. Faire tourner l'écrou supérieur (L) de chaque côté de l'unité de coupe dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse ou dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Serrer les écrous inférieurs lorsque le réglage est terminé.

NOTE: Vérifier que l'unité de coupe se verrouille en position de transport. Dans le cas contraire, tourner les deux écrous de réglage arrière dans le sens antihoraire de manière égale afin d'abaisser l'arrière de l'unité de coupe jusqu'à ce que le loquet s'enclenche. Contrôler le réglage de la tige de relevage avant, régler si nécessaire.

Réglage des roulettes de la tondeuse

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

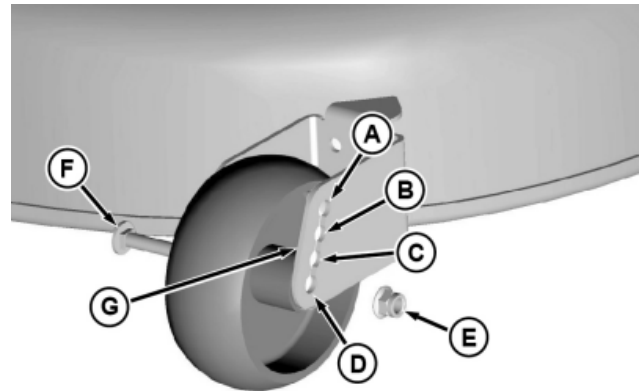
- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- Les roulettes ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Contrôler le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Relever l'unité de coupe à l'aide du levier et le verrouiller en position de transport.
4. Régler des roulettes de la tondeuse à la hauteur correcte:

Unités de coupe 48A et 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

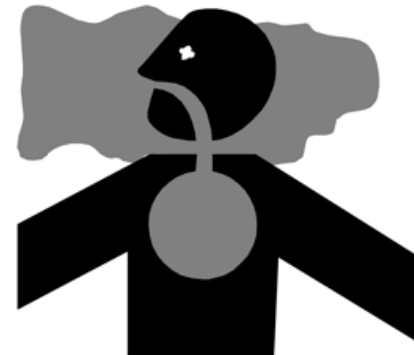
Position 1 (A)	Hauteur de coupe 25-38 mm (1-1/2 in)
Position 2 (B)	Hauteur de coupe 38 - 50 mm (1-1/2–2 in)
Position 3 (C)	Hauteur de coupe 50-76 mm (2-3 pouces)
Position 4 (D)	Hauteur de coupe 76-101 mm (3-4 pouces)

- Desserrer l'écrou (E) en utilisant un outil de hauteur de coupe ou une clé de 13 mm. Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité du boulon, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser le boulon et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau le boulon à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou de roue de tondeuse — Couple de serrage 34 N·m (25 lb.-ft.)

Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Fonctionnement

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service. **Consulter le concessionnaire agréé pour la réparation.**

Procéder à ces contrôles dans un endroit ouvert, en plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Engager la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de déplacer manuellement la machine.

Résultat: Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, consulter le concessionnaire agréé pour l'entretien.

NOTE: Une fois le test terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.

Vérification du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (Pdf)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Enclencher l'unité de coupe.
5. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Premier test :
 - a. Serrer le frein de stationnement.
 - b. Faire démarrer le moteur.
 - c. Mettre la manette d'accélération sur le régime moteur maximum.
 - d. Enclencher la tondeuse.
 - e. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.
3. Second test:
 - a. Désenclencher la tondeuse.
 - b. Faire démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur et les lames doivent s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

- c. Desserrer le frein de stationnement.
- d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

4. Troisième test:
 - a. Serrer le frein de stationnement.
 - b. Désenclencher la tondeuse.
 - c. Faire démarrer le moteur.
 - d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat: Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

Contrôle du contacteur de manette de déplacement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Premier test:
 - a. Avec le frein de stationnement enclenché, démarrer le moteur.
 - b. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

4. Second test:
 - a. Faire démarrer le moteur.
 - b. Desserrer le frein de stationnement.
 - c. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

Résultat : Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

5. Répéter les deux premiers tests avec la manette gauche.

Utilisation du frein de stationnement



ATTENTION: Éviter les blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

Serrage du frein de stationnement

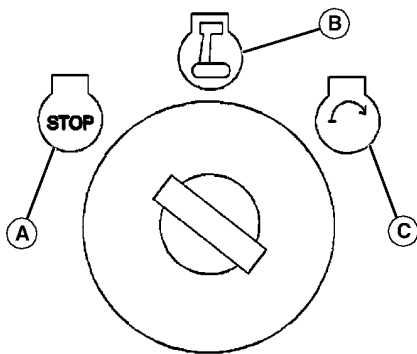
1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Relever le levier du frein de stationnement pour serrer le frein.

Desserrer le frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Abaisser le levier du frein de stationnement pour desserrer le frein.

Fonctionnement

Utilisation du contacteur de démarrage



MXAL42805—UN—09APR13

A – Position STOP (arrêt) -Lorsque la clé de contact est dans cette position, le courant est coupé et le moteur cesse de tourner.

B – Position Run (marche) – Mettre la clé sur cette position et tous les circuits d'alimentation commutée sont activés.

C – Position Start (démarrage) - Tourner la clé de contact sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré ; elle revient automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

- Pour enclencher l'unité de coupe – relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.
- Pour désenclencher l'unité de coupe – abaisser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

Utilisation des leviers de commande de déplacement

ATTENTION: Éviter les blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.

Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.

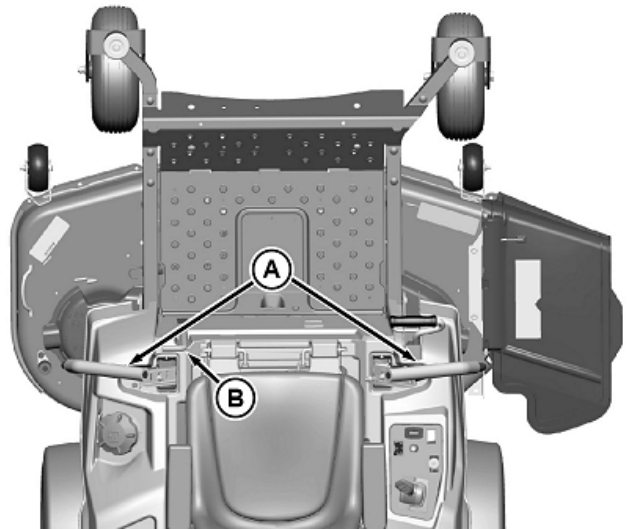
Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.

- Accélération
- Freinage.

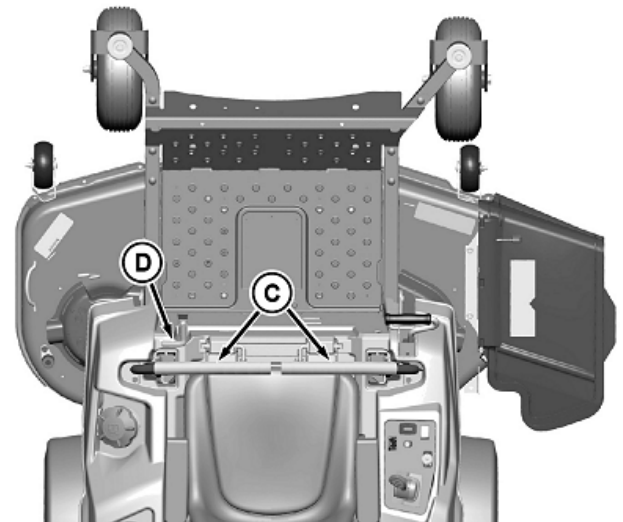
Position de démarrage/arrêt



GXT002196—UN—08JUN15

- Pour mettre le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement doivent être sur la position de démarrage/arrêt (A) et le frein de stationnement serré (B).
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- Le conducteur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche quand le contacteur d'engagement de la tondeuse est désengagé, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt et le frein de stationnement serré.
- Les leviers de commande de déplacement doivent être en position de démarrage/arrêt pour monter et descendre du siège du conducteur en toute sécurité.

Position au point mort



GXT002189—UN—08JUN15

- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche, lorsque les leviers de commande de déplacement sont au point mort (C) et que le frein de stationnement est desserré (D).

Fonctionnement

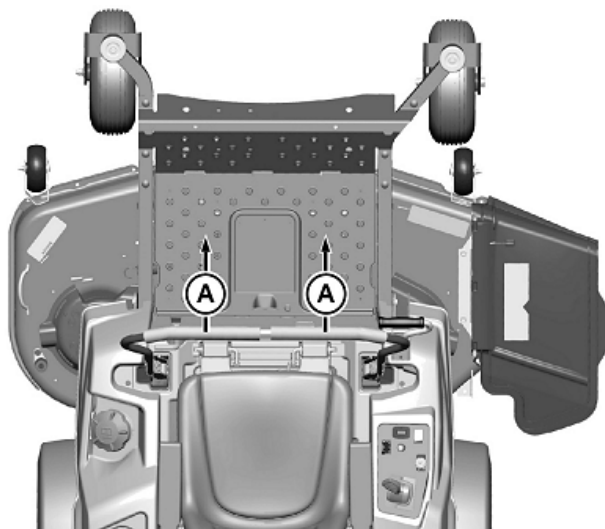
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener rapidement les leviers de commande de déplacement au point mort.

Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande de déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélération sur la position de tonte.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt au point mort.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
5. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
6. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

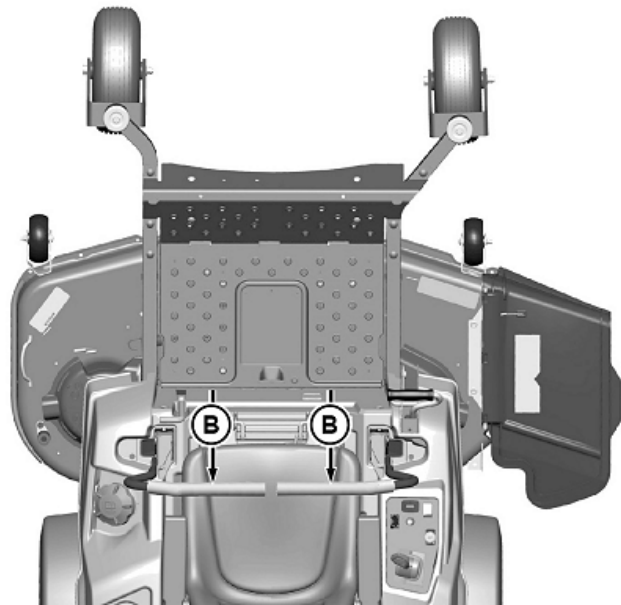
Marche avant



GXT002190—UN—08JUN15

1. Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers commande de déplacement vers l'avant (A) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

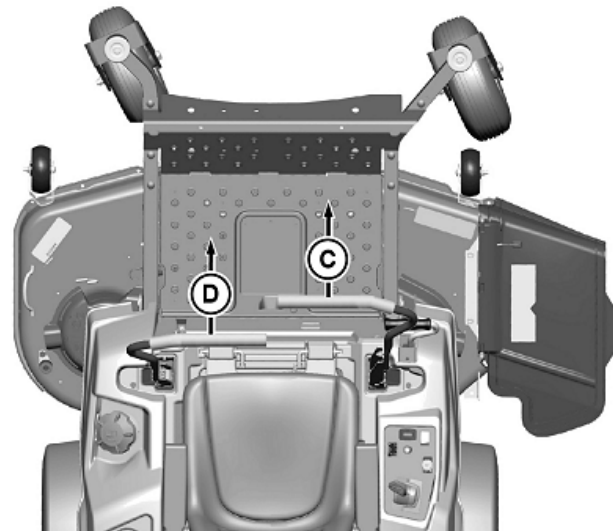
Marche arrière



GXT002191—UN—08JUN15

1. Regarder vers le bas et vers l'arrière puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

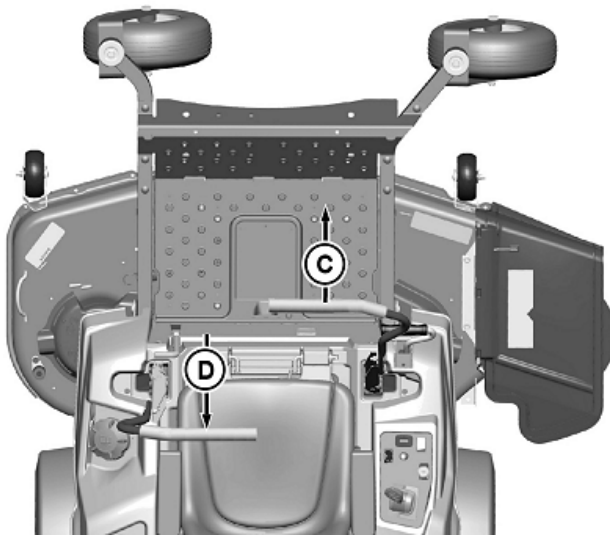
Virage à gauche



GXT002192—UN—08JUN15

1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).

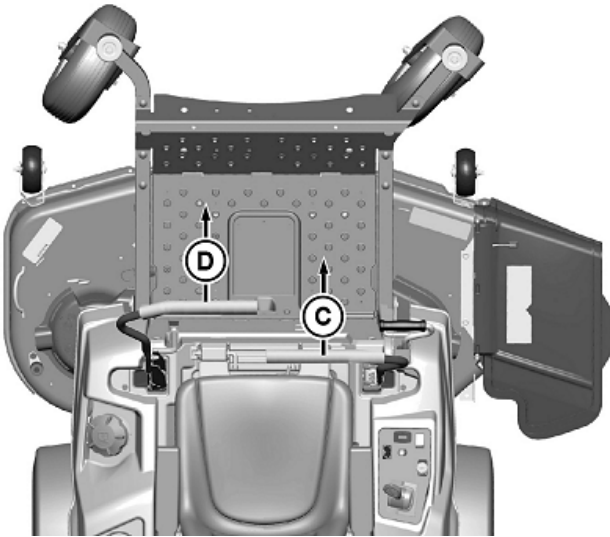
Fonctionnement



GXT002193—UN—08JUN15

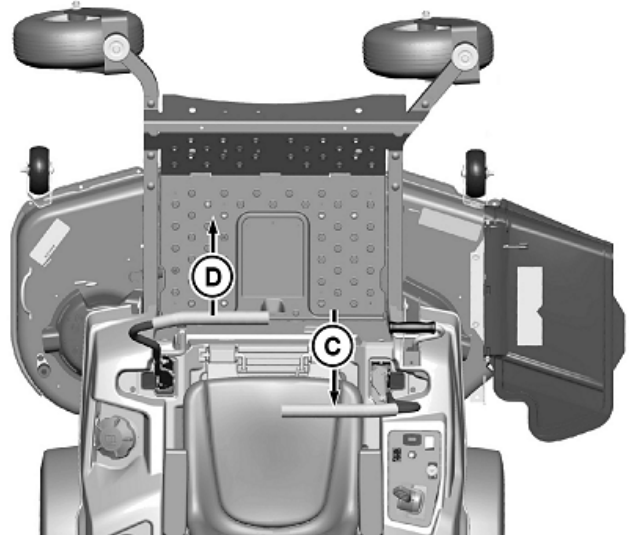
2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

Virage à droite



GXT002194—UN—08JUN15

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Déplacer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir sur le siège du conducteur.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Enfoncer le bouton d'engagement de la tondeuse pour désengager cette dernière.
4. Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
5. Déplacer la manette d'accélération pour régler le régime moteur :
 - **Démarrage à froid :** Mettre la manette d'accélération sur la position de démarrage. Utiliser la commande de volet de départ selon le besoin (suivant équipement).
 - **Démarrage à chaud :** Mettre la manette d'accélération sur la position de tonte.

IMPORTANT: Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée :

- Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant toute nouvelle tentative.

6. Mettre la clé de contact en position de démarrage.
7. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé de contact pour revenir en position de marche, désengager la commande du volet de départ (suivant équipement) et déplacer la manette d'accélération en position de tonte.

IMPORTANT: Pour ne pas endommager le moteur, limiter le régime ralenti au strict minimum. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer une surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

8. Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.

Fonctionnement

9. Desserrer le frein de stationnement.
10. Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.

Mise en service de la tondeuse

ATTENTION: N'autoriser la présence d'aucune personne dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

NE PAS tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.

1. Régler l'unité de coupe à la hauteur de coupe souhaitée.
2. Faire démarrer le moteur.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Positionner les deux leviers de commande de marche en position neutre.
5. Mettre la manette des gaz sur RUN (marche).

NOTE: Pour un enclenchement en douceur, le carter peut être enclenché en position de transport puis abaissé à la hauteur de coupe souhaitée.

6. Relever la commande d'enclenchement pour enclencher l'unité de coupe.

NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage dépendent du mouvement des leviers.

7. Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

Arrêt du moteur

1. Arrêter le véhicule sur un terrain horizontal, jamais en pente.
2. Pousser la commande d'enclenchement de l'unité de coupe vers le bas pour la désenclencher.
3. Placer les leviers de commande de déplacement sur la position arrêt/démarrage.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Mettre la manette des gaz la position d'arrêt.
6. Laisser le moteur se refroidir pendant 20 secondes.
7. Mettre le contacteur d'allumage sur la position STOP (arrêt).

ATTENTION: Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

8. Retirer la clé de contact.

Déplacement manuel de la machine

ATTENTION: Éviter les blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

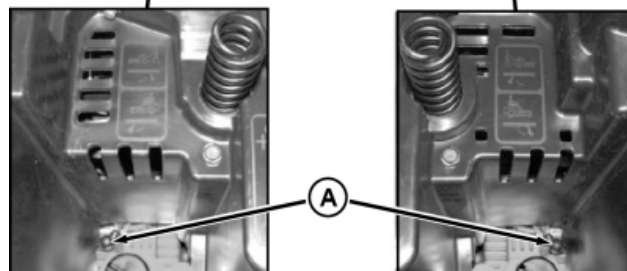
• Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est à l'arrêt sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

IMPORTANT: La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte :

- Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

Si la machine doit être déplacée avec le moteur arrêté, utiliser les soupapes de dérivation :

NOTE: Ne pas utiliser les leviers de contrôle de dérivation tant que la machine fonctionne. Ne pas utiliser la machine si les commandes sont en position de dérivation.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Faire pivoter les leviers (A) vers l'intérieur jusqu'à ce qu'ils touchent une butée.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.
4. Faire pivoter les leviers de dérivation (A) vers l'extérieur en position de désengagement.

Débouillage de la tondeuse, de l'ensacheuse ou du bac de ramassage

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le haut de la trémie ou de déposer les canaux.

Vérification du bourrage lors de la conduite

Si de l'herbe s'accumule devant la goulotte d'évacuation de la tondeuse, vérifier la goulotte bouchée ou la soufflante (suivant équipement).

Fonctionnement

S'il y a une traînée d'herbe coupée derrière la tondeuse ou des herbes coupées projetées sur le côté, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les bacs de ramassage ne sont pas pleins ou que la souffeuse ne présente aucun problème.

Retrait des débris des points d'inspection:

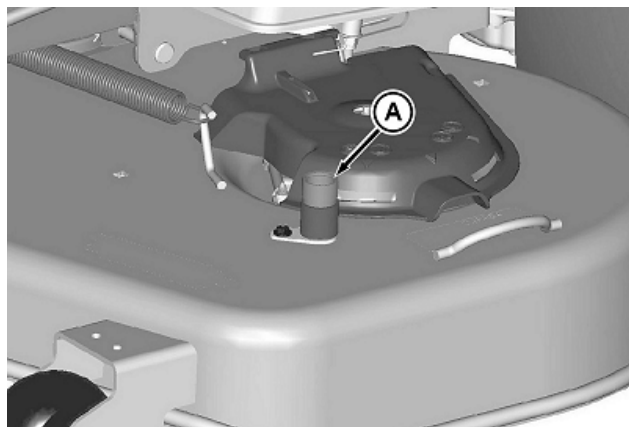
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débayer le carter de tonte ou la souffeuse bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Contrôler la sortie du canal.
3. Retirer le canal du carter de tonte ou de la souffeuse. Contrôler l'entrée du canal.
4. Vérifier l'absence de débris sous l'unité de coupe.

Utilisation de l'orifice de lavage pour nettoyer l'unité de coupe

NOTE: Suivre cette procédure après chaque utilisation pour éviter toute accumulation et éliminer les produits chimiques corrosifs.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Attacher un raccord rapide à un tuyau d'arrosage.
3. Raccorder le tuyau d'arrosage avec raccord rapide à l'orifice de lavage (A) de l'unité de coupe.
4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Démarrer le moteur.
6. Faire tourner le moteur à plein régime.
7. Enclencher les lames de la tondeuse.
8. Rincer à l'eau le dessous de l'unité de coupe pendant approximativement une minute.
9. Désengager les lames de la tondeuse.
10. Arrêter le moteur.
11. Fermer l'alimentation en eau et détacher le tuyau d'arrosage avec raccord rapide de l'orifice de lavage.
12. Déposer le raccord rapide du tuyau d'arrosage et le ranger pour usage ultérieur.

Transport de la machine sur une remorque

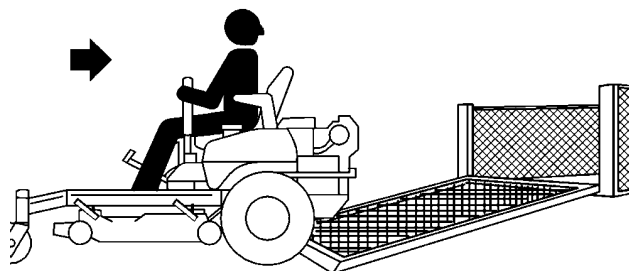
NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. (Voir la section Caractéristiques du livret d'entretien.)

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

- Reculer doucement et de façon rectiligne pour charger la machine. Tenir les roues à l'écart des bas-côtés et des rebords.
- Ne pas utiliser deux rampes de chargement distinctes. Utiliser une rame de chargement d'ample largeur, supérieure d'au moins 30 cm (12 in.) à celle de la machine, afin d'éviter que les roulettes ne franchissent les bords de la rampe.
- Utiliser une remorque munie de parois latérales.

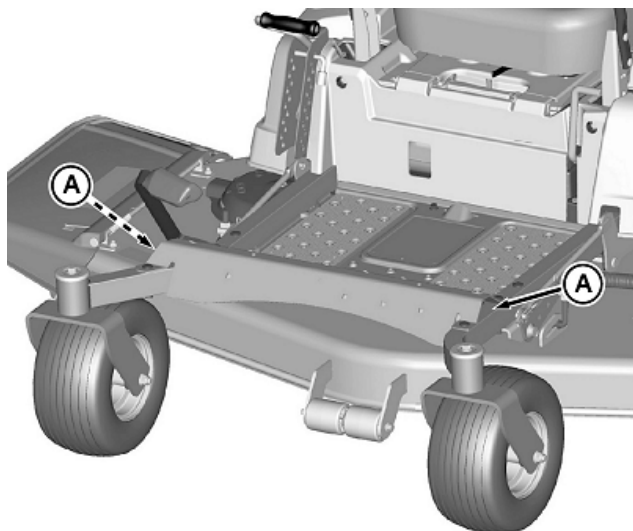
1. Garer la remorque sur un terrain de niveau.
2. Relever l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



MXAL42817—UN—09APR13

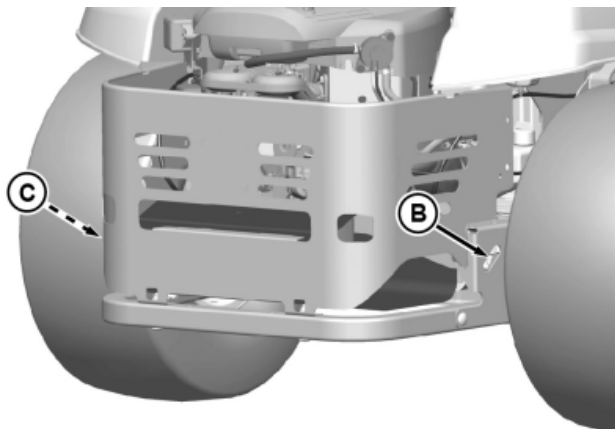
3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.
4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Verrouiller le frein de stationnement.

Fonctionnement



GXT002198—UN—08JUN15

6. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers l'avant, vers le bas et vers l'extérieur de la machine.
7. Arrêter la machine et retirer la clé de contact.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Arrimer l'arrière de la machine aux fentes situées de chaque côté du châssis (B - droite, C - gauche) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers l'arrière, vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

Transport du bac de ramassage (selon modèle)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher de la trémie. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.
- Vérifier que le couvercle du bac incorporateur est bien verrouillé au cadre du bac.
- Si la tondeuse doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord l'ensacheuse arrière ou la goulotte du power flow.

Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette des gaz en position tonte/pleins gaz.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.
- Garder le carter de coupe et la goulotte d'évacuation propres.
- Tondre avec des lames tranchantes.
- Régler correctement l'assiette du carter de coupe pour une coupe régulière.
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Utiliser une vitesse de déplacement qui s'adapte aux conditions :
 - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Tondre l'herbe à la moitié de la hauteur voulue, puis à la hauteur voulue.
 - Avancer lentement si l'herbe est haute ou épaisse.
 - Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues d'entraînement. S'entraîner avec des mouvements fluides du levier de commande.
 - Dans les virages serrés, faire en sorte que les roues d'entraînement à l'intérieur de la machine ne s'arrêtent pas et ne pivotent pas sur l'herbe.

Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les tondeuses ZTrak™ de la série Z500 :

- lames à éjection latérale. Ces lames sont conçues pour des performances optimales dans les configurations à éjection latérale. Elles sont montées en usine sur les tondeuses des séries Z500.
- Lames pour pailis. Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec un bouchon ou un déflecteur à pailis.

Intervalles d'entretien

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter tout dommage! L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus courts :

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.

Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans certains endroits ou à proximité:

- Admission d'air
- Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)
- Roulements de roue
- Radiateur (suivant équipement)
- Autocollants d'avertissement
- Autres autocollants
- Contacteur de démarrage
- Tableau de bord (jauges et interrupteurs)
- Évents du tube/reniflard
- Fusées de l'unité de coupe
- Roulements de tendeur de l'unité de coupe
- Ventilateurs de refroidissement de la transmission

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.

Intervalles d'entretien

Rodage après 8 heures

- Vidanger l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile moteur.
- Contrôler le niveau de l'unité de coupe.

Toutes les 50 heures ou annuellement (à la première échéance)

- Vidanger l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile moteur.
- Nettoyer les crépines d'aspiration d'air.
- Graisser les fusées de l'unité de coupe.
- Lubrifier le bras du tendeur de l'unité de coupe (unités de coupe HC et 62C)
- Contrôler le niveau de l'unité de coupe.

Toutes les 100 heures ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer les bougies.
- Remplacer le ou les éléments du filtre à air.
- Remplacer le filtre à carburant.
- Vérifier la courroie de l'unité de coupe.
- Affûter/remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Vérifier la pression des pneus.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.

Toutes les 200 heures

- Vérifier/régler le jeu des soupapes du moteur. Consulter le concessionnaire John Deere pour cet entretien.

Lubrification

Graisse

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

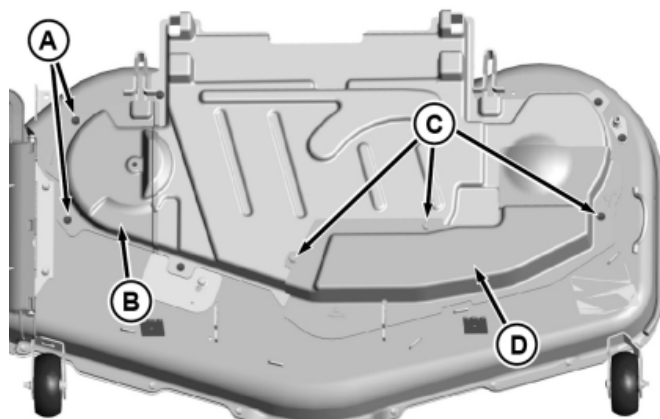
La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

Lubrification des fusées de l'unité de coupe

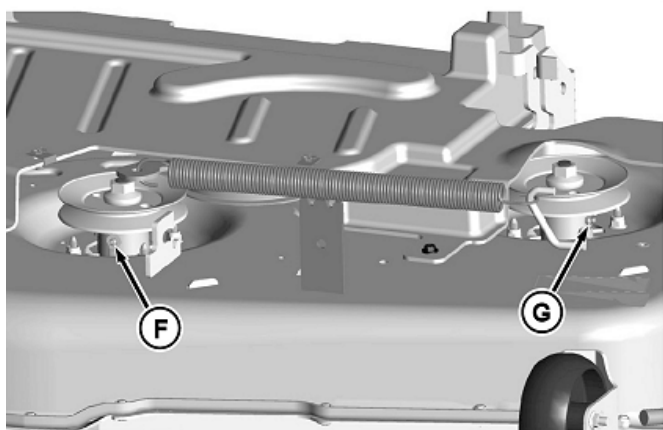
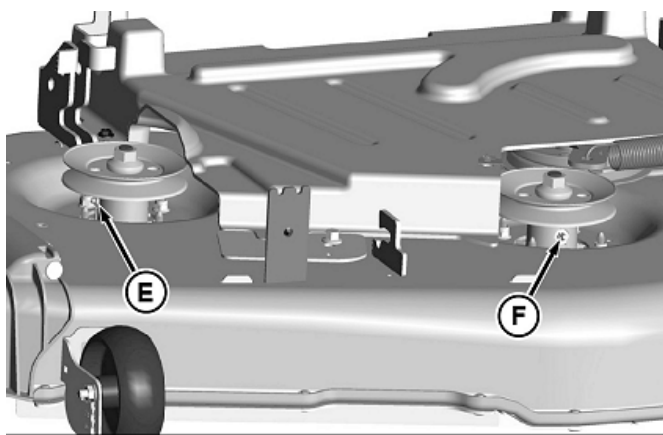
1. Retirer le repose-pied de l'unité de coupe.



GXT002527—UN—08OCT15

2. Déposer deux vis (A) et les dispositifs de protection (B) du plateau de droite.
3. Retirer trois vis (C) et le dispositif de protection du plateau de gauche.

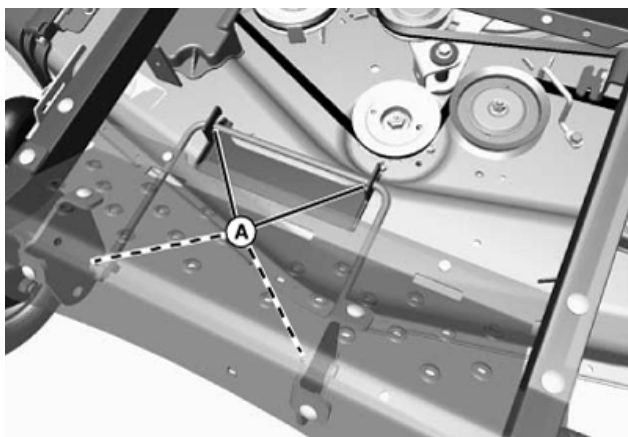
Entretien du moteur



GXT002528—UN—08OCT15

4. Lubrifier les trois graisseurs des axes de l'unité de coupe (E - axe droit, F - axe central, G - axe gauche) avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.
5. Reposer les protections des plateaux de gauche et de droite avec la boulonnerie d'origine.
6. Installer le repose-pied de l'unité de coupe.

Lubrification du bras de relevage avant



MXAL47074—UN—16APR13

Unité de coupe de série Z500 de 48 pouces illustrée.

Lubrifier le bras de relevage avant aux points (A) où il pivote dans le support de l'unité de coupe, selon le besoin, afin d'éviter ou de minimiser le grincement durant le fonctionnement.

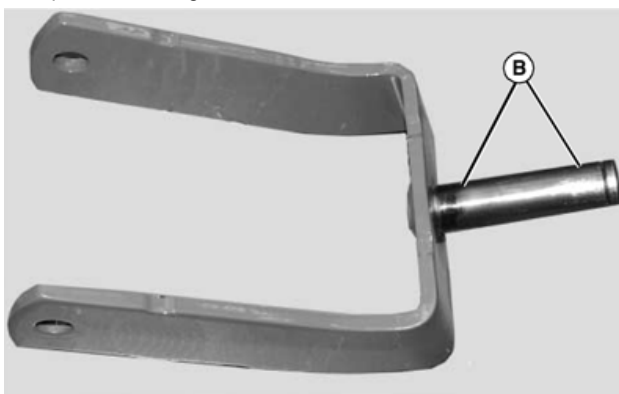
Lubrification des fusées des roulettes avant

ATTENTION: Pour éviter des blessures, ne pas lubrifier la machine quand le moteur tourne.



MXAL47075—UN—16APR13

- Les deux supports de roulettes avant (A) sont dotés de roulements qui ne requièrent aucune lubrification. Les supports de roulettes ne comportent aucun graisseur.



MXAL42825—UN—09APR13

- La fusée de chape de roulette (B) doit être légèrement graissée avant le montage, si la roulette est soumise à un entretien, afin d'éviter tout grippage des bagues.

Entretien du moteur

Éviter de respirer les gaz d'échappement

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

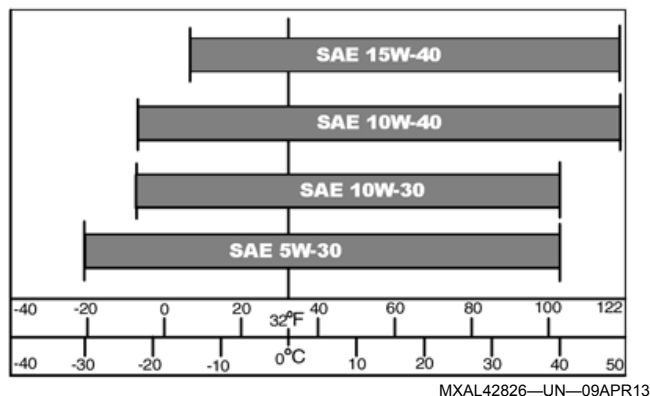
Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Huile moteur

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température ambiante probable jusqu'à la prochaine vidange.

Entretien du moteur



Les huiles John Deere suivantes sont recommandées:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Si les huiles John Deere ci-dessus ne sont pas disponibles, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes aux spécifications suivantes:

- Classification de service API SJ ou supérieure

Contrôle du niveau d'huile moteur

IMPORTANT: Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est arrêté et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

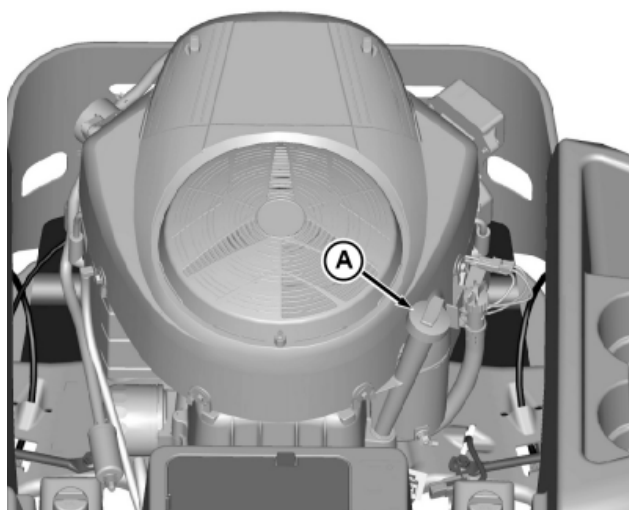
NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.

S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.

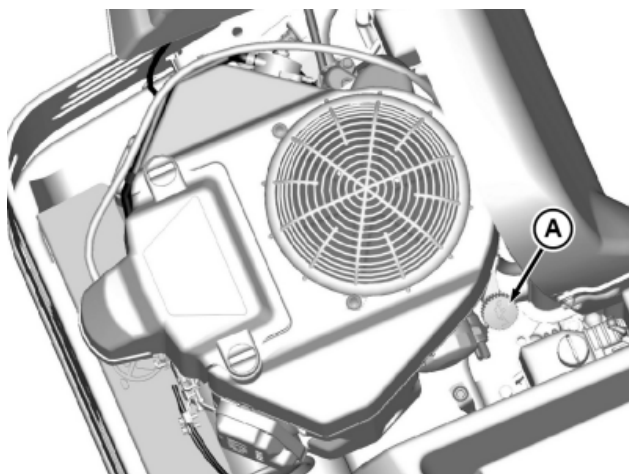
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.

2. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



GXT002409—UN—15JUL15



GXT002415—UN—15JUL15

3. Pour vérifier le niveau d'huile sur la jauge :
Modèle Z525E
 - a. Retirer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
 - b. Remettre la jauge en place et la serrer.
 - c. déposer la jauge d'huile.
 - d. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. L'huile doit se trouver entre les repères ADD (Ajouter) et FULL (Plein).**Modèle Z540R**
 - a. Retirer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
 - b. Insérer la jauge d'huile complètement dans le tube, sans serrer.
 - c. déposer la jauge d'huile.
 - d. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. L'huile doit se trouver entre les repères ADD (Ajouter) et FULL (Plein).
4. Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint sans dépasser le repère FULL (Plein) de la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
5. Remettre la jauge en place et la serrer.

™Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

™Plus-4 est une marque commerciale de Deere & Company

™Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company

Entretien du moteur

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

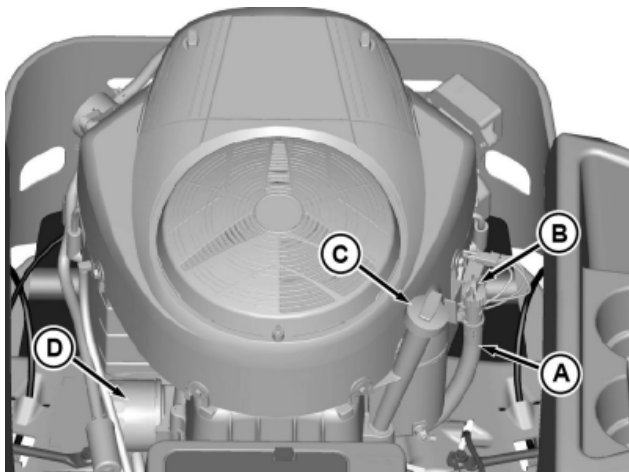
IMPORTANT: L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à bas régime moteur ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

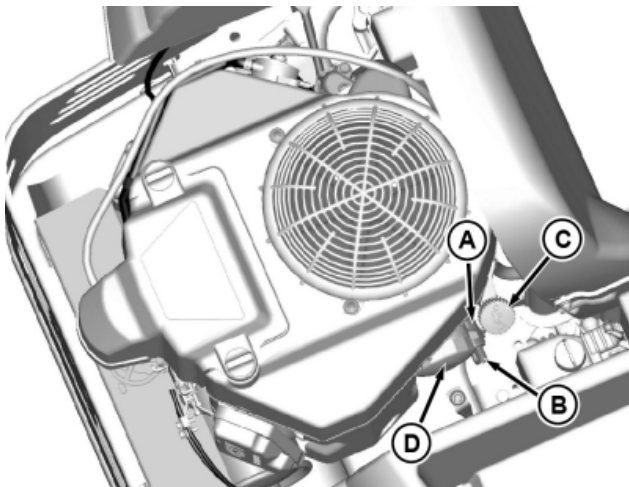
IMPORTANT: La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.

3. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Préparation de la vidange :

- Z525E — Débrancher le tuyau de vidange d'huile (A) du flanc du moteur et abaisser le tuyau.
- Z540R — Placer un récipient sous le robinet de vidange (A).

5. Desserrer la jauge d'huile (C).
6. Vidanger l'huile :
 - Z525E — Déposer le bouchon de vidange d'huile (B). Abaisser avec précaution le tuyau de vidange d'huile rapide dans un récipient homologué et laisser l'huile s'y écouler totalement.
 - Z540R — Ouvrir le robinet de vidange (B) et vidanger l'huile dans le récipient. Laisser toute l'huile s'écouler.
7. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile et retirer le filtre.
8. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
9. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
10. Après avoir vidangé l'huile, poser le bouchon de vidange (B) et, sur le modèle Z525E, attacher le tuyau de vidange (A) au flanc du moteur.
11. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer à remplir selon les valeurs prescrites; ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Z525E — Remplissage initial — Capacité.....	1,6 l (1,75 qt)
Z540R — Remplissage initial — Capacité.....	2,1 l (2,2 qt US)

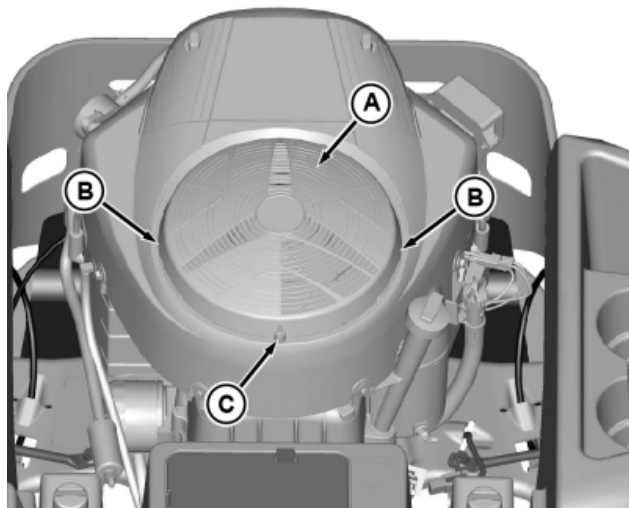
12. Serrer la jauge d'huile.
13. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
14. Contrôler le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.

Entretien du moteur

Nettoyage du garant de crépine du moteur

Z525E

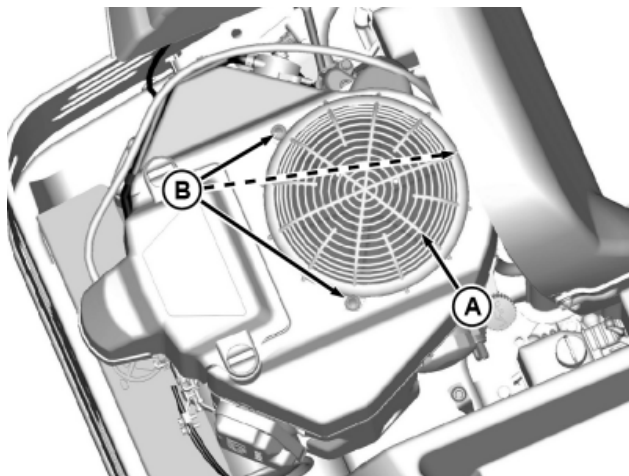
Le moteur Z525E comprend un garant amovible sur le couvercle du volant moteur rotatif, au-dessus du moteur. Le garant doit être retiré de manière à vérifier et enlever quotidiennement les débris éventuels, conjointement avec la vérification du niveau d'huile moteur.



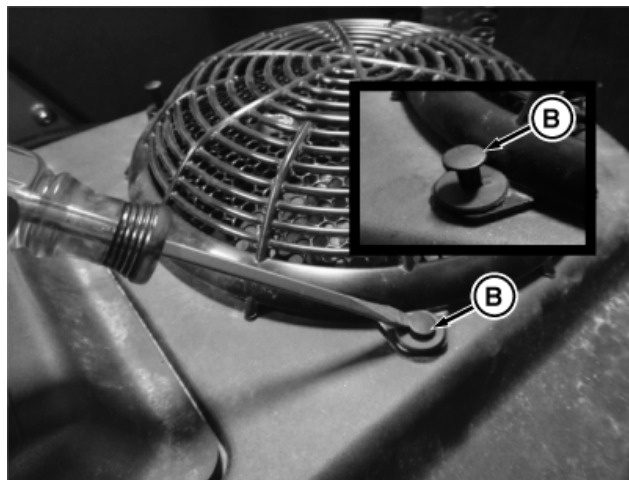
GXT002411—UN—15JUL15

1. Localiser le garant de crépine rotative (A) au-dessus du moteur et les deux languettes de retenue (B) sur lesquelles un symbole de doigt est estampé.
2. Déposer la vis (C) (suivant équipement). Appuyer sur les deux languettes de retenue (B) et soulever le garant (A).
3. Nettoyer les débris du garant et du couvercle du volant moteur.
4. Poser le garant après le nettoyage.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Localiser le garant de crépine rotative (A) au-dessus du moteur et extraire les trois rivets (B) en faisant levier sous leur tête avec un tournevis. Soulever le garant de crépine.
2. Nettoyer les débris du garant, du couvercle du volant moteur et de la crépine du volant moteur rotatif.
3. Poser le garant après le nettoyage. Les rivets peuvent être reposés en les enfonçant en position verrouillée.

Nettoyage de l'habillage du moteur

ATTENTION: L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

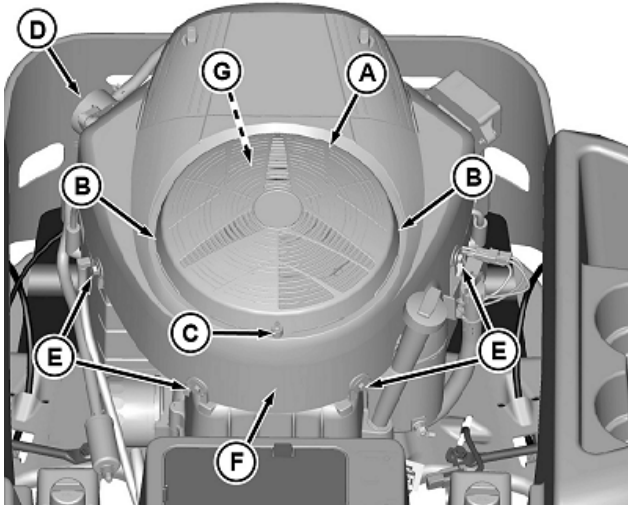
IMPORTANT: Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Maintenir les crépines d'aspiration d'air et les autres surfaces externes du moteur, y compris les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

Z525E

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur dans la section MOTEUR).

Entretien du moteur

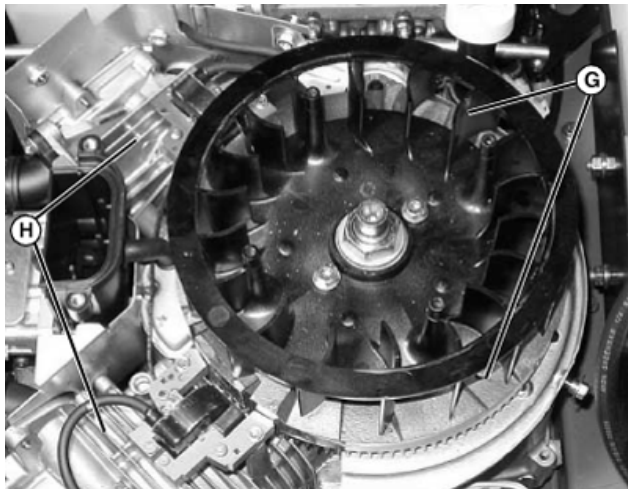


GXT002522—UN—17SEP15

3. Localiser le garant de crépine rotative (A) au-dessus du moteur et les deux languettes de retenue (B) sur lesquelles un symbole de doigt est estampé. Déposer le vis (C) à l'avant du garant de la crépine (suivant équipement).
4. Appuyer sur les deux languettes de retenue et soulever le garant (A).
5. Nettoyer les débris du garant et du couvercle du volant moteur.

IMPORTANT: Veiller à maintenir en position la pompe à carburant (D), les clips de la conduite d'alimentation et toute autre pièce fixée lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.

6. Déposer les vis (E) et l'habillage du moteur (F).
7. Enlever les quatre boulons et la grille rotative (G) situées sous la crépine d'aspiration.



MXAL47082—UN—16APR13

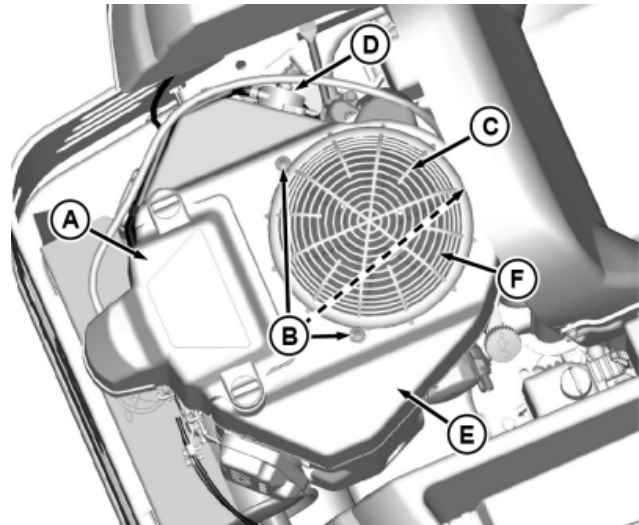
8. Nettoyer les débris des zones suivantes :
 - Zones du ventilateur (G)
 - Ailettes de refroidissement de la culasse (H)
 - Ailettes de refroidissement du moteur
 - Surface comprise entre le moteur et le cadre
9. Poser la crépine rotative à l'aide de quatre vis.

IMPORTANT: L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

10. Fixer l'habillage à l'aide de la boulonnerie.

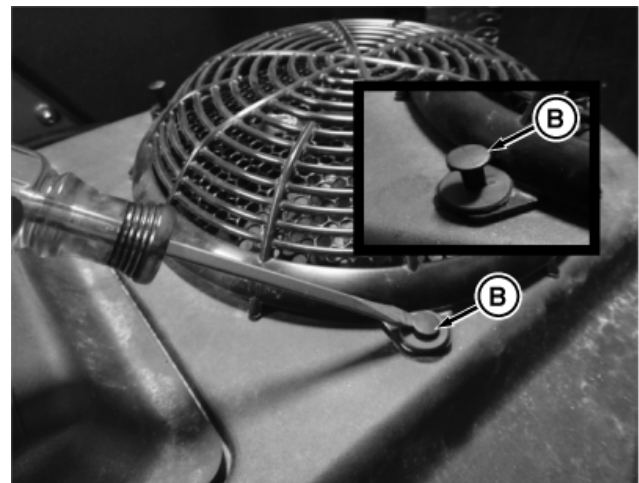
Z540R

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur dans la section MOTEUR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Desserrer les deux boutons et retirer le couvercle du filtre à air (A) et le filtre à air.



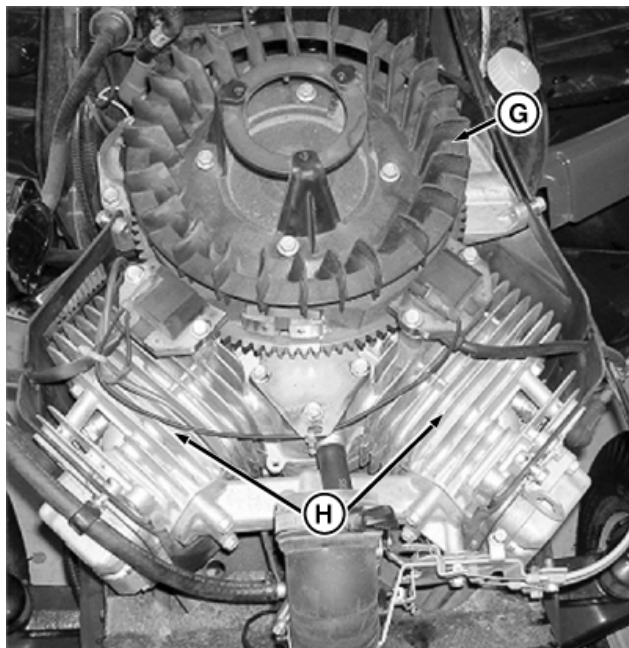
MXT005379—UN—31JUL13

4. Extraire les trois rivets (B) en faisant levier sous leur tête avec un tournevis.
5. Déposer le garant de la crépine rotative (C).

IMPORTANT: Veiller à maintenir en position la pompe à carburant (D), les clips de la conduite d'alimentation et toute autre pièce fixée lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.

Entretien du moteur

6. Déposer les deux vis fixant la pompe à carburant (D) sur le côté du moteur.
7. Déposer les vis, la crépine rotative (F) et l'habillage du moteur (E).



MXT005356—UN—31JUL13

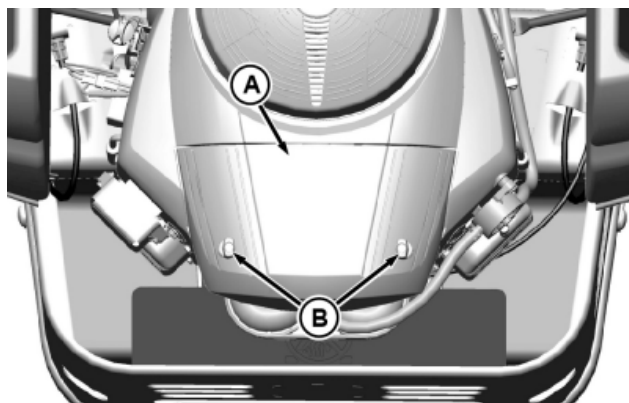
8. Nettoyer les débris des zones suivantes :
 - Zones du ventilateur (G)
 - Ailettes de refroidissement de la culasse (H)
 - Surface comprise entre le moteur et le cadre

IMPORTANT: L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

9. Poser l'habillage, la pompe à carburant, la crépine rotative et tout autre composant déposé auparavant.
10. Poser le garant de la crépine rotative à l'aide de trois rivets. Les rivets peuvent être reposés en les enfonçant en position verrouillée.
11. Reposer le filtre à air et le couvercle du filtre à air.

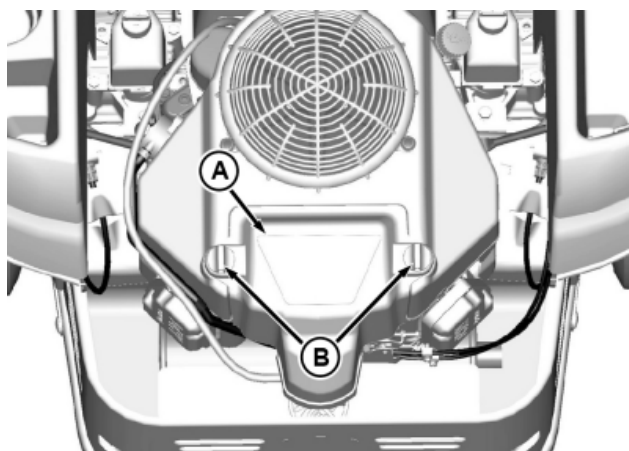
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



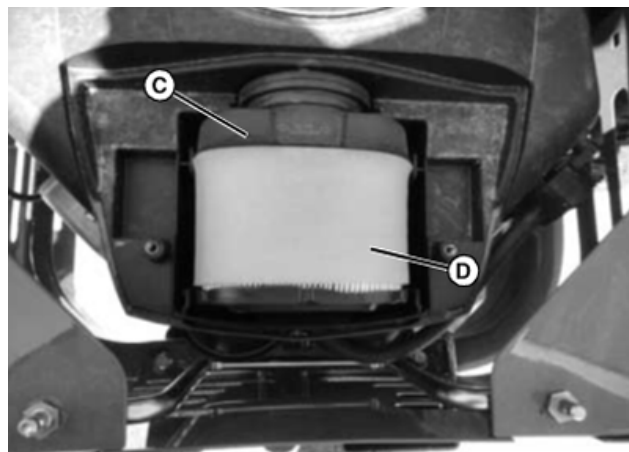
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).
4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.

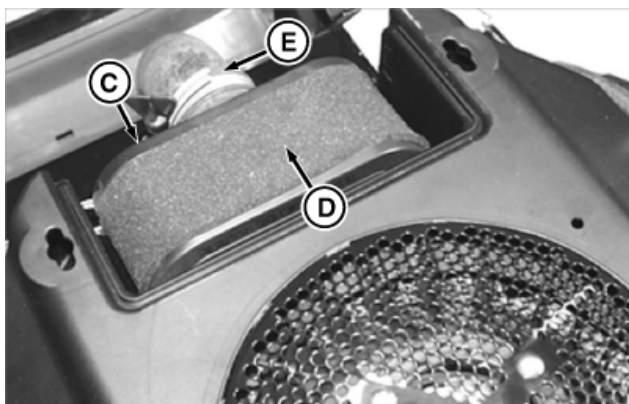
NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Entretien du moteur



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

IMPORTANT: Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer l'élément que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

6. Inspecter la grille de pré-nettoyage en mousse (D) sans la retirer. Si la grille de pré-nettoyage en mousse est sale :
 - a. La retirer du filtre avec précaution.

- b. Laver la grille de pré-nettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.

NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de pré-nettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

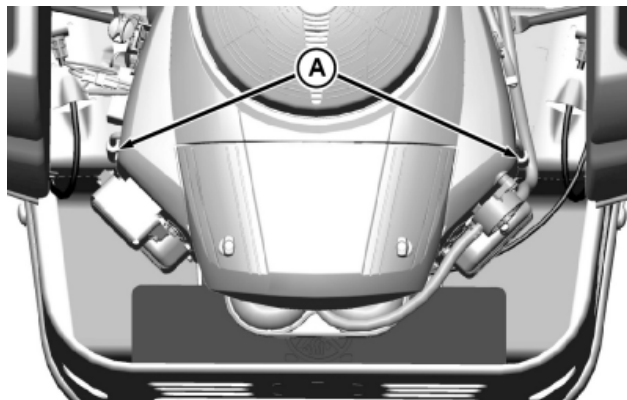
- c. Rincer soigneusement la grille de pré-nettoyage. Éliminer l'excès d'eau à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de pré-nettoyage soit complètement sèche.
 - d. Remplacer la grille de pré-nettoyage si elle est endommagée ou manquante.
7. Inspecter l'élément filtrant en papier. Remplacer l'élément filtrant s'il est endommagé ou sale.
 8. Nettoyer soigneusement la base du filtre à air. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur ni dans le tube d'admission d'air.
 9. Installer la grille de pré-nettoyage en mousse (D) avec les mailles vers le haut sur l'élément filtrant en papier. Positionner le filtre à air dans la base du filtre à air :
 - Pose de la cartouche du modèle Z525E. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air du carburateur.
 - Pour tous les autres modèles, poser aussi sur le tube d'admission d'air (E). Aligner le collier de fixation du filtre à air sur la gorge du tube d'admission et serrer le collier en faisant tourner la vis à serrage à main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé en place.
 10. Poser le couvercle du filtre à air et serrer les boutons. Ne pas serrer à l'excès.

Vérification des bougies d'allumage



ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



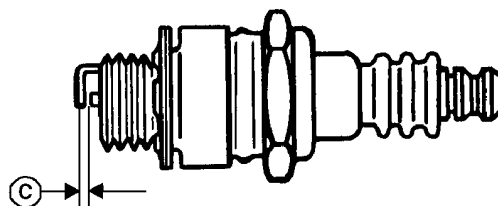
GXT002413—UN—15JUL15

Moteur à deux cylindres standard illustré.

2. Déconnecter le câble de bougie d'allumage (A). Les moteurs à deux cylindres sont équipés d'une bougie d'allumage de chaque côté du moteur.
3. Retirer chaque bougie d'allumage.
4. Nettoyer soigneusement les bougies d'allumage avec une brosse métallique.
5. Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants :
 - Porcelaine brisée.
 - Électrodes piquées ou endommagées.
 - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer la bougie exclusivement par une bougie à résistance.

6. Remplacer la ou les bougies d'allumage selon le besoin.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Vérifier l'écartement des électrodes de bougie (C) avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. Cet écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage — Espacement 0,75 mm (0,030 in)

8. Poser les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage — Couple de serrage 20 N·m (180 livres-pouces)

9. Brancher le ou les fils de bougie d'allumage.

Entretien de la transmission

Ajustement du carburateur

NOTE: Le carburateur est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si le moteur fonctionne à des altitudes supérieures à 1006 m (3 300 pieds), certains carburateurs peuvent nécessiter un gicleur principal spécial pour les altitudes élevées. Consulter le concessionnaire agréé.

Si le moteur a du mal à démarrer ou tourne irrégulièrement, se reporter à la section DÉPANNAGE de ce livret.

Une saute de régime du moteur peut se produire à une vitesse élevée avec la transmission sur neutre (N) et le levier d'engagement de la tondeuse désenclenché. Il s'agit d'une situation normale en raison du système de contrôle des émissions.

Après avoir effectué les vérifications décrites dans la section dépannage, si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement, consulter votre concessionnaire agréé.

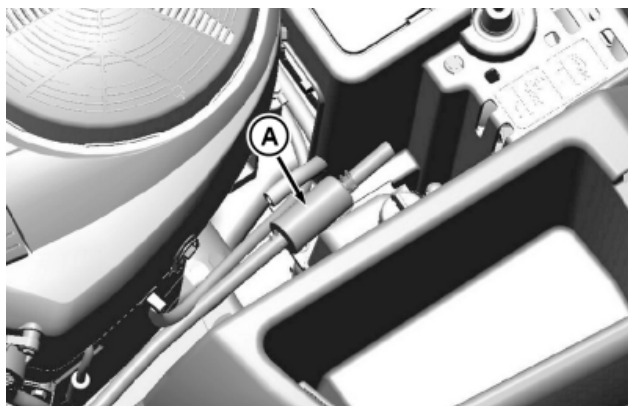
Remplacement du filtre à carburant

ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Ne pas fumer en manipulant le carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant toute intervention.
- Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer l'entretien.
- Travailler dans un endroit bien ventilé.
- Nettoyer immédiatement tout carburant renversé.

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le siège du conducteur, si nécessaire.
4. Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



Modèle Z525E illustré.

GXT002414—UN—15JUL15

5. À l'aide d'une pince, faire glisser les colliers de flexible des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci.
6. Débrancher les flexibles du filtre.

IMPORTANT: Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les flexibles au filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.
8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

Entretien de la transmission

Huile de transmission

Utiliser uniquement de l'huile 10W-30.

NE PAS utiliser d'huile pour boîtes automatiques de type « F ».

Contrôle du niveau d'huile du carter-pont

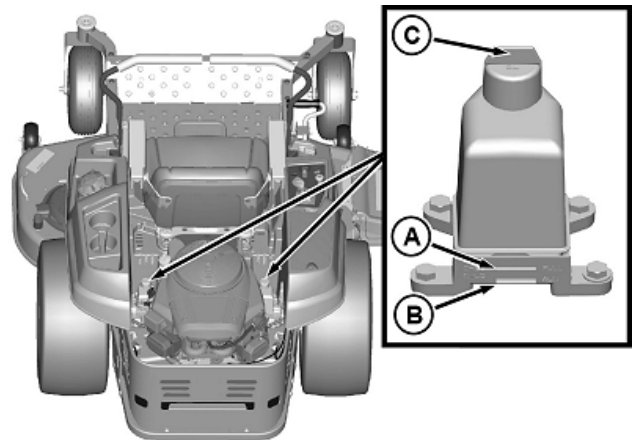
1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui fausse le relevé du niveau d'huile. Contrôler le niveau d'huile:

- Lorsque l'huile est froide.
- Avec le moteur à l'arrêt.

2. Laisser la machine refroidir.

IMPORTANT: Les impuretés risquent d'endommager le circuit hydraulique. Nettoyer soigneusement la zone autour de l'orifice de remplissage avant de retirer le bouchon.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Localiser les réservoirs gauche et droit à l'arrière de la machine. Chaque transmission est dotée de son propre réservoir.
4. Les réservoirs comportent deux repères, FULL (Plein) (A) et ADD (Ajouter) (B). Contrôler le niveau à froid.
5. Si le niveau d'huile se situe au-dessous du repère « ADD » (Ajouter) (B), nettoyer le pourtour du bouchon du réservoir et enlever le bouchon (C).
6. Enlever la grille de prénettoyage en mousse.
7. Ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère « FULL » (Plein) (A) sur le réservoir.
8. Poser la grille de prénettoyage en mousse.
9. Poser le bouchon (C).

Entretien de la transmission

10. Démarrer le moteur.
11. Faire avancer et reculer la machine plusieurs fois.
12. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
13. Laisser refroidir l'huile hydraulique.
14. Vérifier de nouveau le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.

Remplacement d'huile de carter-pont et filtre (X595)

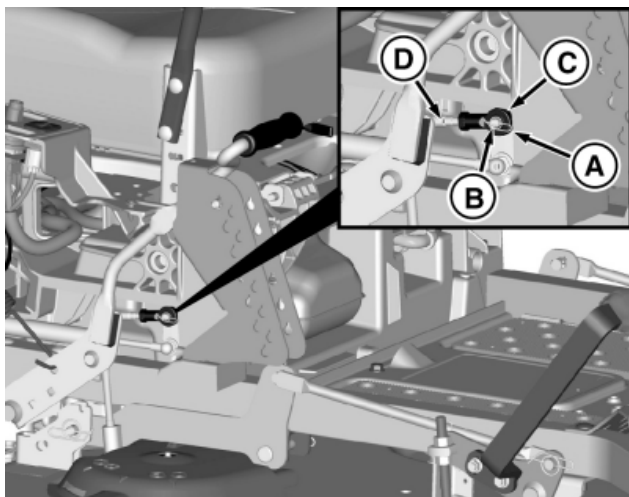
Les boîtes-ponts sur ces modèles ne requièrent aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

Contrôle et réglage du déplacement lent au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain de niveau.

Si la machine avance ou recule à vitesses lentes tandis que les leviers de déplacement sont en position de démarrage/arrêt, régler les tringleries des leviers de commande de déplacement :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever le fauteuil.



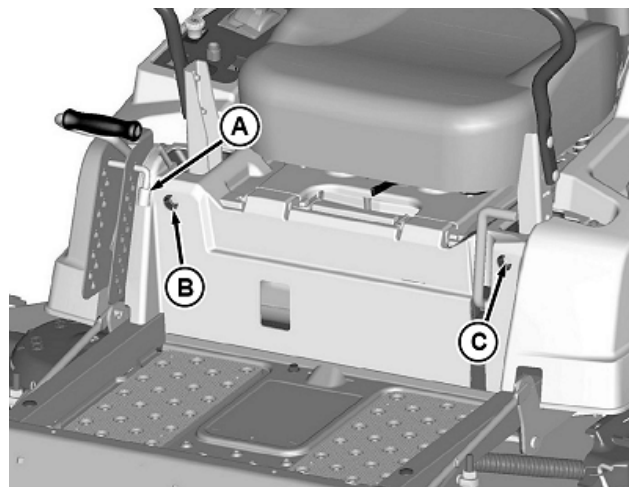
GXT002408—UN—30JUL15
Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

3. Sur le côté où le réglage des tringleries est nécessaire (côté droit illustré), déposer le clip de verrouillage (A) et le côté tige (B) de l'axe-pivot (C). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (B) sur la tige (D) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens antihoraire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer le côté tige sur les bras et les fixer avec des clips de verrouillage à ressort.

Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas en ligne droite lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Régler le guidage à l'aide d'une douille de 13 mm sur l'extrémité libre de la goupille de verrouillage de réglage de hauteur de l'unité de coupe (A) comme suit :

NOTE: Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux manettes heurtent les boulons de réglage, tourner les deux boulons dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'un seul boulon touche la manette. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine va vers la gauche, tourner le boulon (B) dans le sens horaire.
- Si la machine vire vers la droite, tourner le boulon (C) dans le sens antihoraire.

Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

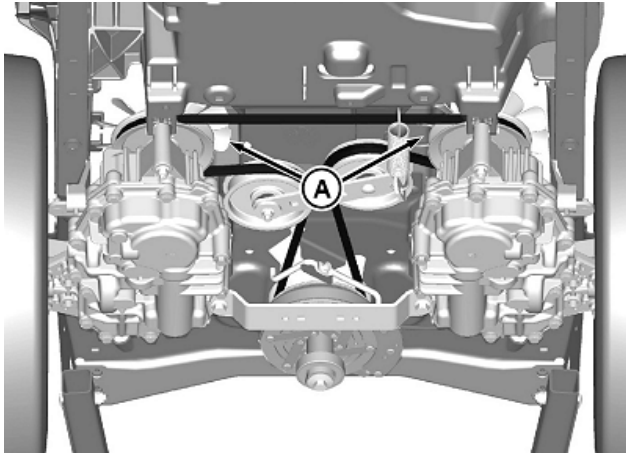
ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement bouchées peut endommager le moteur par surchauffe.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Entretien de la transmission



Vue de l'avant de la machine.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Nettoyer les ailettes de ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur à l'aide d'un chiffon, d'une brosse ou d'air comprimé.

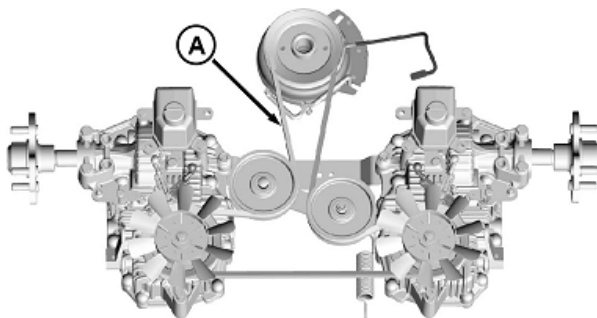
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement du carter-pont/de la transmission

ATTENTION: Éviter les blessures! Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.

NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.

Contrôle de la courroie d'entraînement du carter-pont/de la transmission

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



Composants vus du dessus et de l'avant.

GXT002208—UN—09JUN15

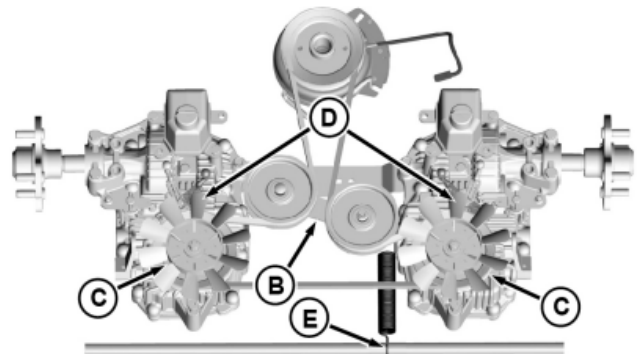
2. Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

Remplacement de la courroie d'entraînement du carter-pont/de la transmission

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Déposer le panneau d'habillage. (Voir Dépose et repose du couvercle d'habillage dans la section AUTRES PROCÉDURES D'ENTRETIEN.)
3. Déposer l'unité de coupe.
4. Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique du connecteur de faisceau principal.

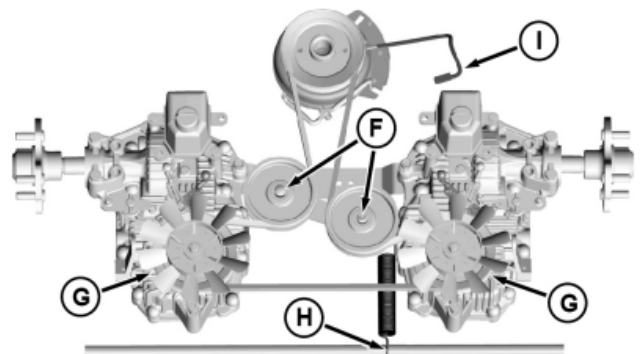
ATTENTION: Éviter les blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.



Composants vus du dessus et de l'avant.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Insérer une clé à cliquet de 3/8 pouces (9,5 mm) dans le trou du bras du tendeur (B) et faire pivoter ce bras à ressort pour dissiper la tension de la courroie. Retirer la courroie des poulies de transmission (C) et au-dessus des ventilateurs (D).
6. Retirer la courroie de la poulie d'entraînement sur le moteur.
7. Détacher le ressort (E) de l'arbre de relevage
8. Déposer la courroie de sous la machine.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Placer la courroie de remplacement autour de la poulie d'entraînement sur le moteur et acheminer la courroie à travers les poulies du tendeur (F).
10. Acheminer la courroie sur les poulies de transmission (G) et la tension de courroie en attachant le ressort (H) à l'arbre de relevage.
11. Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (I) sur le faisceau principal.
12. Poser l'unité de coupe.
13. Pose du couvercle d'habillage.

Entretien de la tondeuse

Entretien de la tondeuse

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiées par des codes. Les codes sont les suivants:

Code	Description
48A	Unité de coupe Accel Deep™ de 48"
48HC	Unités de coupe Edge™ à haute capacité de 48"

™ Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

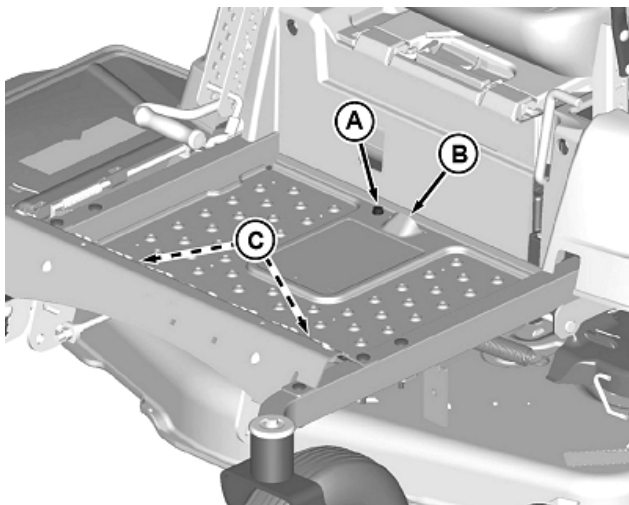
™ Edge est une marque commerciale de Deere & Company

Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pied peut causer de graves blessures.

Retrait du repose-pieds

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Déposer la vis (A).
3. Basculer le repose-pieds vers le haut à l'aide de la poignée coquille (B).
4. Déposer le repose-pied.

Installation du repose-pied

1. Introduire les languettes (C) du repose-pieds dans les encoches du châssis.
2. Abaisser le repose-pieds.
3. Poser le boulon (A) pour fixer le repose-pieds.

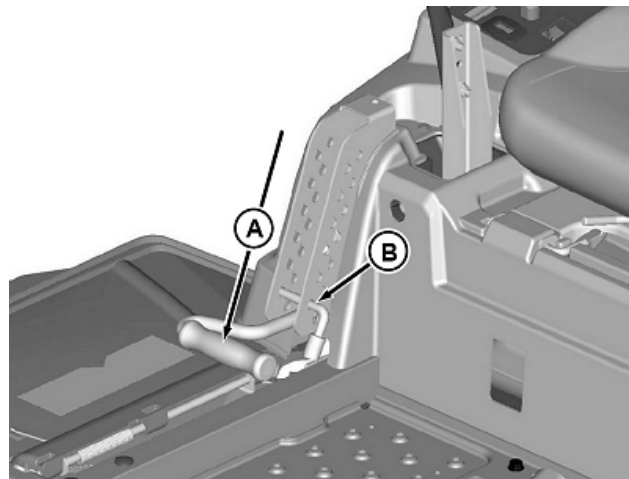
Dépose de l'unité de coupe (48A et 48HC)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

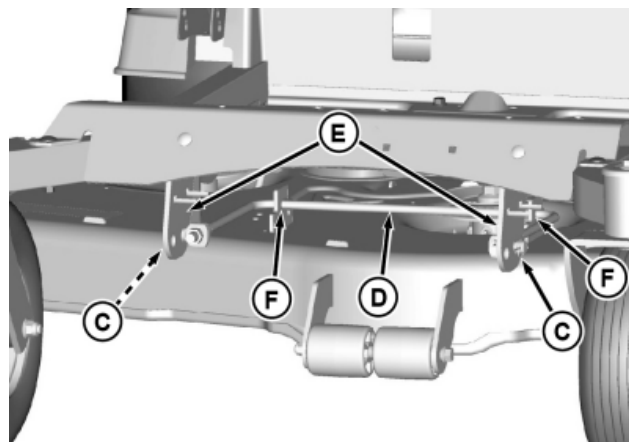
- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Retirer la goupille de verrouillage, abaisser la poignée au maximum (A) et installer la goupille juste au-dessus du levier (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position basse.
5. Retirer le repose-pied de l'unité de coupe.

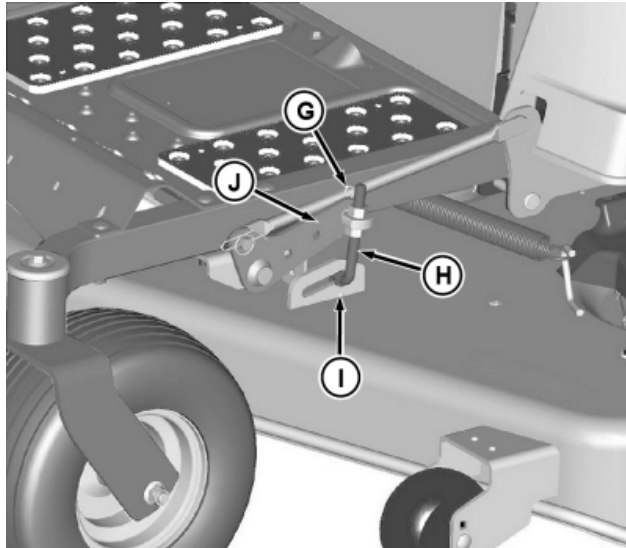


GXT002297—UN—22JUN15

6. Déposer la tringle de traction avant de l'unité de coupe :
Unité de coupe de 48A seulement :
 - Déposer les clips de verrouillage (C) de la barre de traction avant (D).
 - Retirer la tige de traction avant des supports de traction (E) et des supports de l'unité de coupe (F).

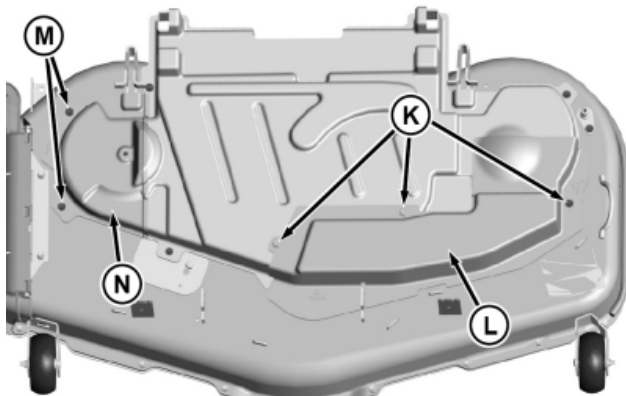
Entretien de la tondeuse

Unité de coupe de 48HC seulement :



GXT002298—UN—22JUN15

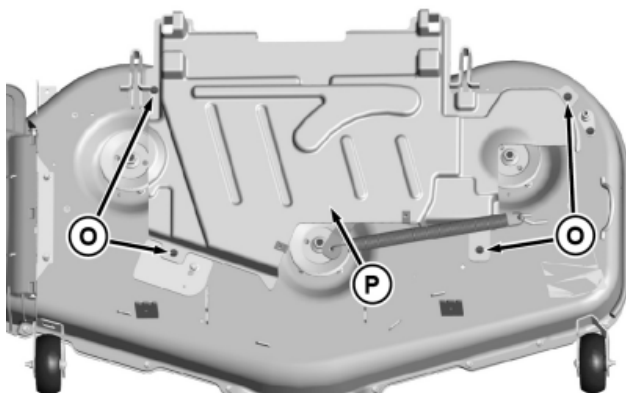
- Déposer le clip de verrouillage (G) de la barre de traction avant (H).
- Retirer barre de traction du support d'unité de coupe (I) et du support de traction (J).
- Répéter ces étapes de l'autre côté de l'unité de coupe.



GXT002299—UN—22JUN15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire

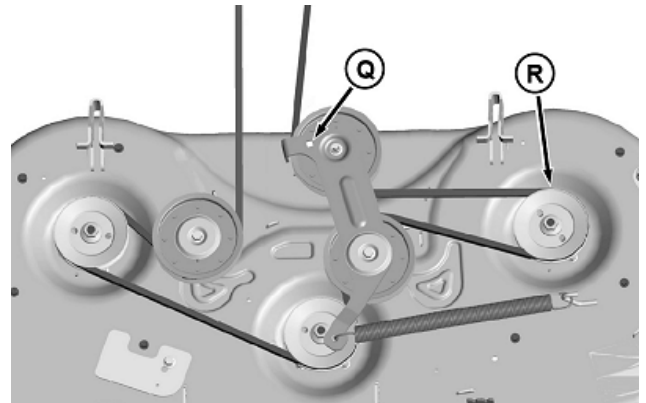
- Retirer les trois vis (K) et le garant de l'unité de coupe gauche (L).
- Retirer les deux vis (M) et le garant de l'unité de coupe droite (N).



GXT002300—UN—22JUN15

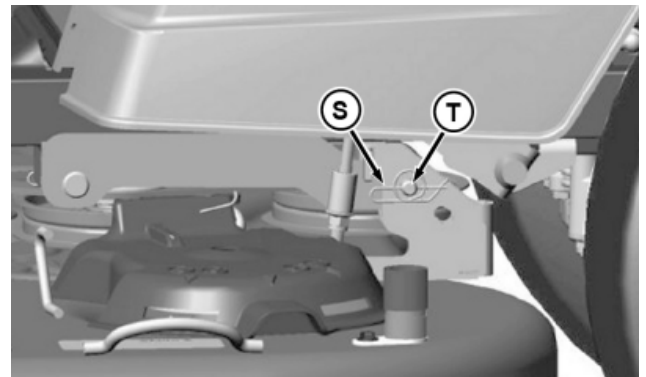
- Déposer les quatre vis (O) et le garant central de l'unité de coupe (P).

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



GXT002301—UN—22JUN15

- Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (Q) du bras de tension. Pousser dans le sens horaire et puis maintenir pour relâcher la tension sur la courroie. Déposer la courroie (R) de la fusée.
- Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.



GXT002523—UN—22SEP15

- Déposer la goupille élastique (S) et l'axe (T) de chaque côté du support arrière de la tondeuse.
- Relever les bras de traction en position de transport :
 - Tirer et relever le levier du relevage de l'unité de coupe complètement vers le haut.
 - Poser l'axe juste en dessous du levier de relevage pour verrouiller la position relevée.
- Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.
- Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.
 - Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe: La machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section FONCTIONNEMENT.)

Pose de l'unité de coupe (48A et 48HC)

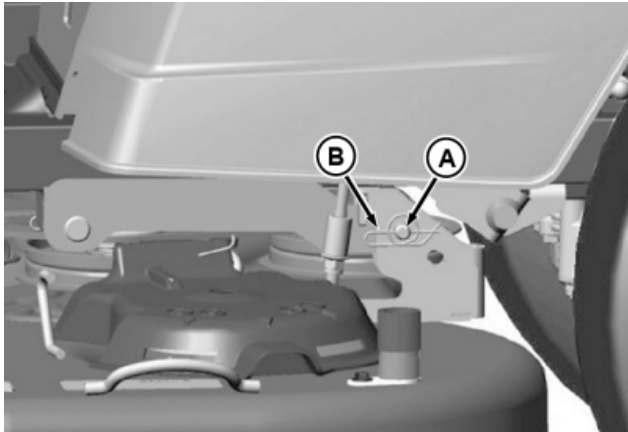
- Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Entretien de la tondeuse

2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

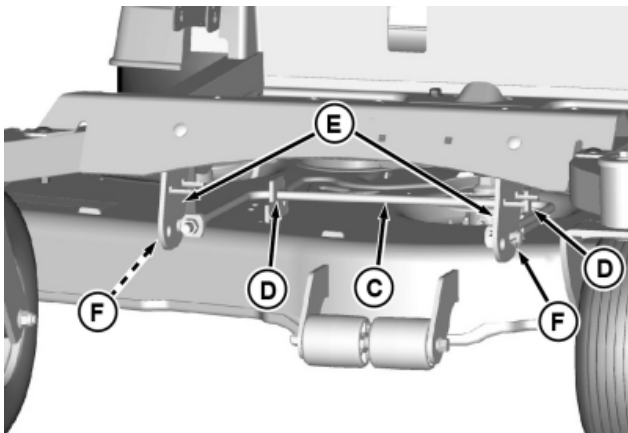
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
 - Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.
3. Lever le levier de relevage jusqu'en butée en position de verrouillage de transport.
 4. Glisser l'unité de coupe sous la machine.



GXT002259—UN—10JUN15

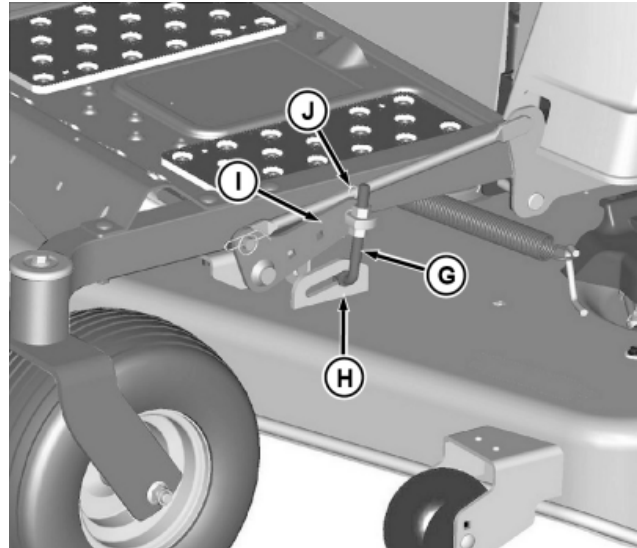
5. Baisser le levier de relevage et poser l'axe (A) et la goupille élastique (B) de chaque côté du support de tondeuse arrière.



GXT002304—UN—22JUN15

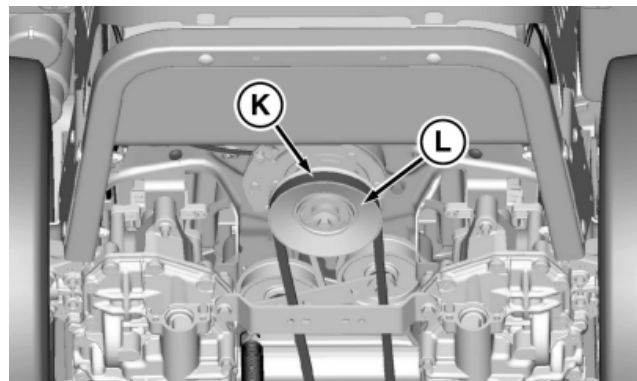
6. Pose de la tringle de traction avant de l'unité de coupe :
Unité de coupe 48A uniquement :
 - Poser la tige de la traction avant (C) sur le support de l'unité de coupe (D) et sur le support de traction (E).
 - Fixer chaque extrémité de goujon avec un clip de verrouillage (F).

Unité de coupe 48HC uniquement :



GXT002305—UN—22JUN15

- Poser la tige de la traction avant (G) sur le support de l'unité de coupe (H) et sur le support de traction (I).
- Poser le clip de verrouillage sur les extrémités de goujon de la tige de traction avec le clip de verrouillage (J).
- Répéter ces étapes de l'autre côté de l'unité de coupe.

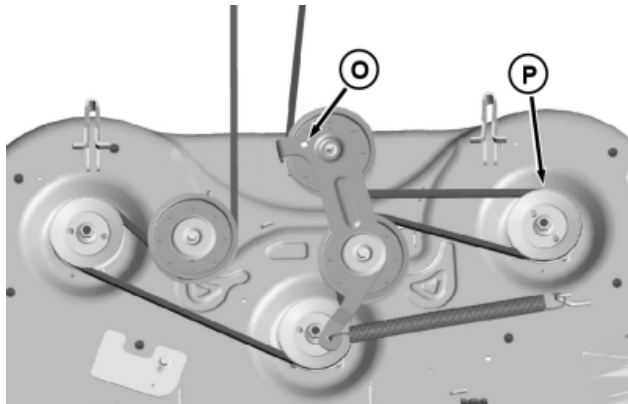


GXT002524—UN—22SEP15

7. Poser la courroie (K) sur la poulie du moteur (L).

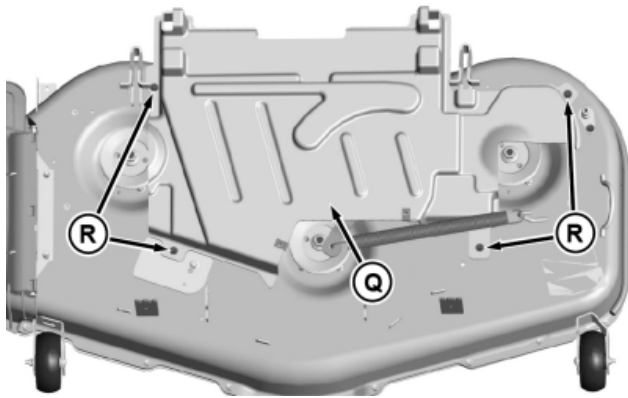
Entretien de la tondeuse

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



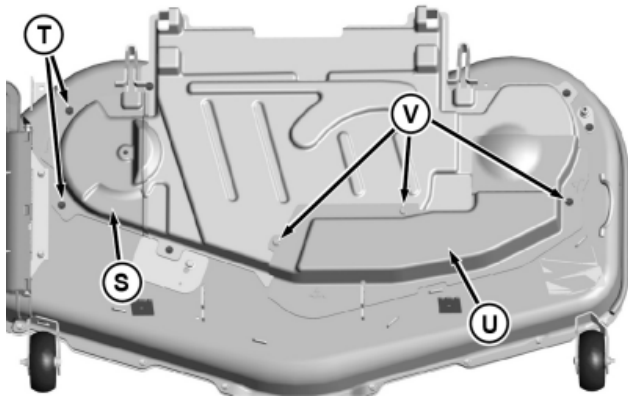
GXT002308—UN—22JUN15

- Insérer la clé à cliquet de 3/8 po dans l'orifice carré (O) du bras de tension et tourner dans le sens horaire pour relâcher la tension du ressort sur la poulie du tendeur. Installer la courroie de l'unité de coupe (P) sur la poulie de la fusée gauche. Vérifier que la courroie repose correctement sur toutes les poulies. Relâcher le bras de tension.



GXT002309—UN—22JUN15

- Poser le garant central de l'unité de coupe (Q) à l'aide quatre vis (R).



GXT002310—UN—22JUN15

- Poser le garant droit de l'unité de coupe (S) à l'aide des deux vis (T).

- Poser le garant gauche de l'unité de coupe (U) à l'aide de deux vis (V).
- Installer le repose-pied de l'unité de coupe.

Remplacement de la courroie d'entraînement (tondeuses de la série Z500 avec unité de coupe 48A et 48HC)

Dépose de la courroie de la tondeuse

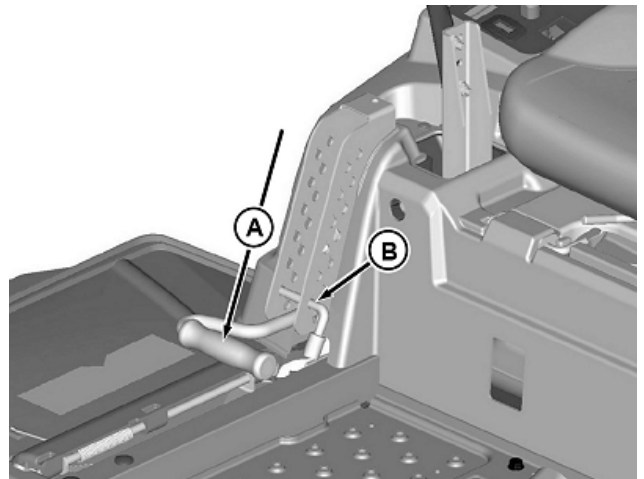
- Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

- Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

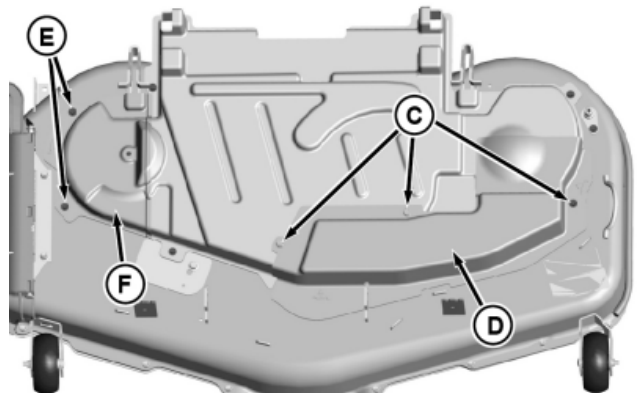
- Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



GXT002216—UN—10JUN15

- Retirer la goupille de verrouillage, abaisser la poignée au maximum (A) et installer la goupille juste au-dessus du levier (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position basse.

- Retirer le panneau de plancher de l'unité de coupe.

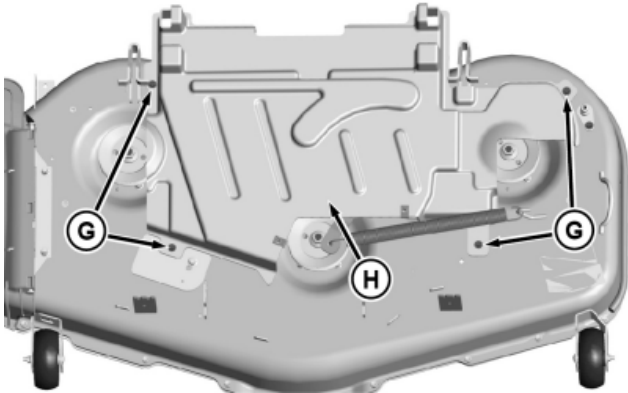


GXT002311—UN—23JUN15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire

Entretien de la tondeuse

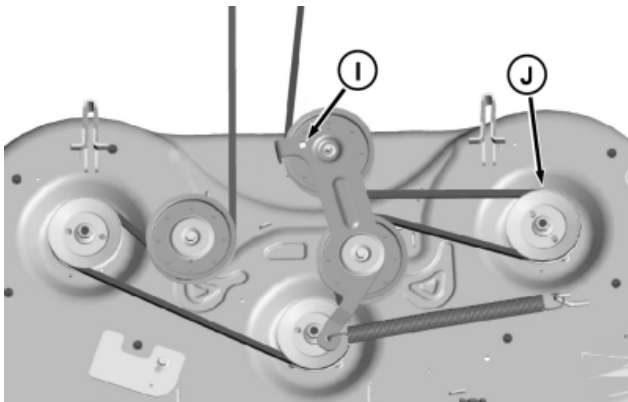
6. Retirer les trois vis (C) et le garant de l'unité de coupe gauche (D).
7. Retirer les deux vis (E) et le garant de l'unité de coupe droite (F).



GXT002312—UN—23JUN15

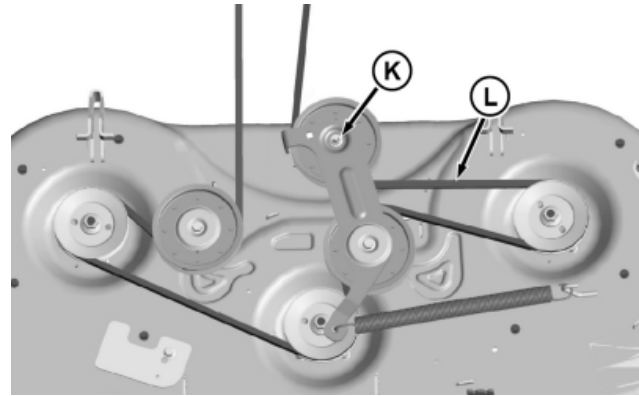
8. Déposer les quatre vis (G) et le garant de l'unité de coupe centrale (H).

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



GXT002313—UN—23JUN15

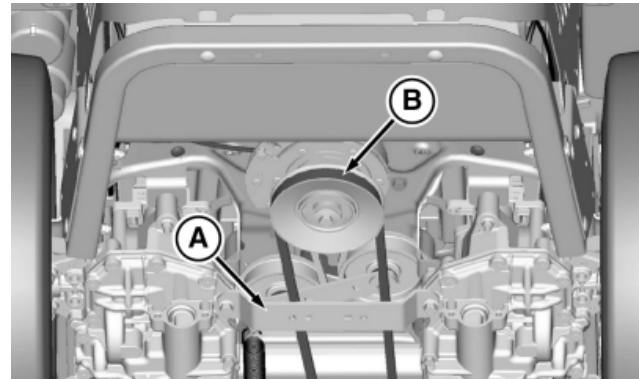
9. Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (I) du bras de tension. Pousser dans le sens horaire et puis maintenir pour relâcher la tension sur la courroie. Déposer la courroie de la fusée (J).
10. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.



GXT002525—UN—22SEP15

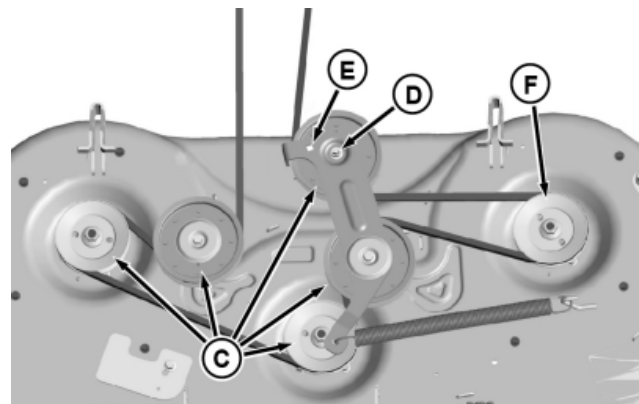
11. Desserrer l'écrou (K) sur la poulie de tension, et déposer la courroie (L) de toutes les poulies.
12. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie et la remplacer si nécessaire.
13. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

Pose de la courroie de la tondeuse



GXT002526—UN—22SEP15

1. Acheminer la courroie au-dessus de l'attache du carter-pont (A) et la poser sur la poulie du moteur (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire.

2. Poser la courroie sur les cinq poulies de l'unité de coupe (C) comme illustré.
3. Serrer l'écrou (D) de poulie de tendeur au couple prescrit.

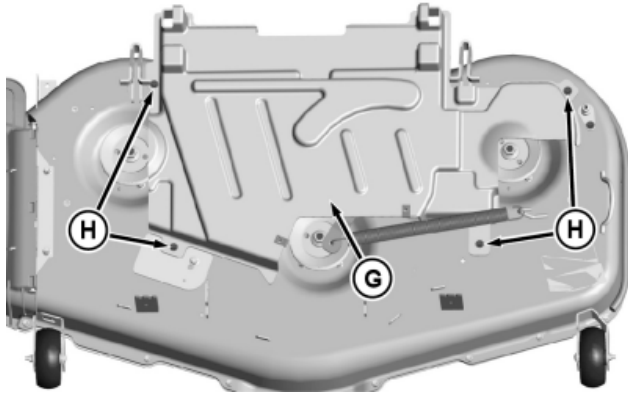
Valeur prescrite

Écrou de poulie — Couple de serrage 47 N·m (35 lb-ft)

Entretien de la tondeuse

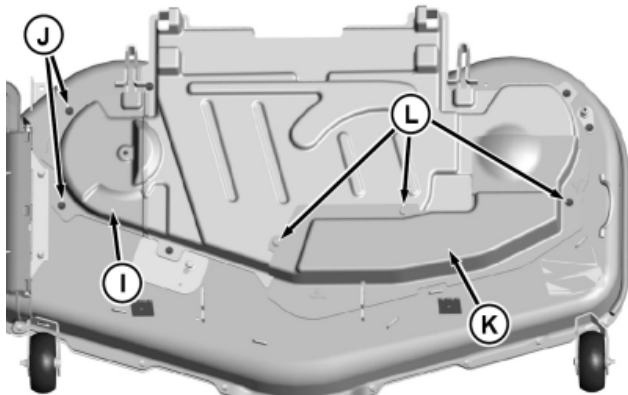
ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

4. Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (E) du bras de tension. Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie sur la poulie de fusée gauche (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Poser le garant central de l'unité de coupe (G) à l'aide de la boulonnerie d'origine (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire

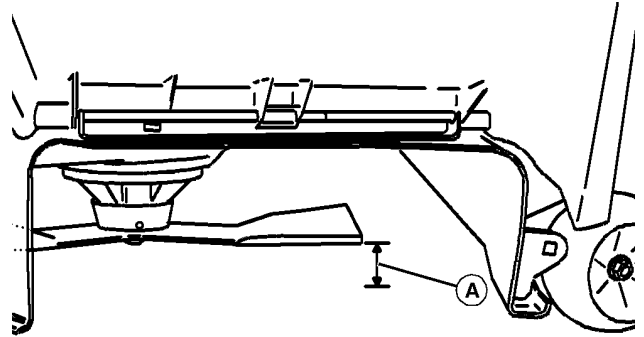
6. Poser le garant droit de l'unité de coupe (I) à l'aide de la boulonnerie d'origine (J).
7. Poser le garant gauche de l'unité de coupe (K) à l'aide de la boulonnerie d'origine (L).
8. Poser le repose-pied et le fixer avec la boulonnerie d'origine.

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13

Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

Entretien des lames de l'unité de coupe

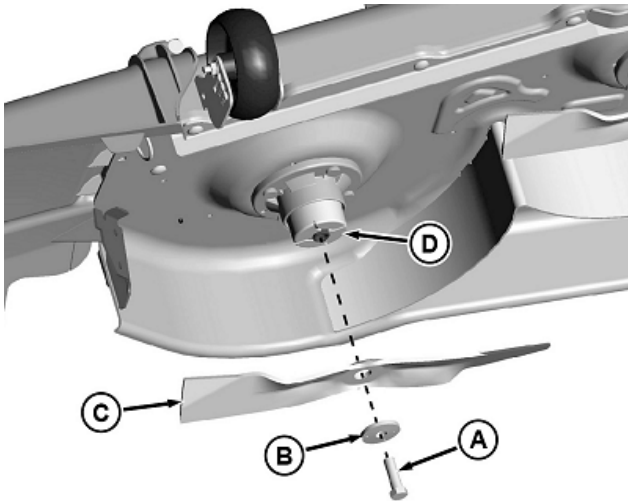
ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer de l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.

Entretien de l'installation électrique



GXT002321—UN—18SEP15

Unité de coupe 48A illustrée. L'unité de coupe 48HC est similaire.

4. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C).
5. Contrôler les lames ; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

Pose des lames de la tondeuse

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.
2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur l'axe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Installer la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et installer la vis (A) pour fixer la lame sur l'axe.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Vis de lame de tondeuse — Couple de serrage 68 N·m (50 lb.-ft.)



ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

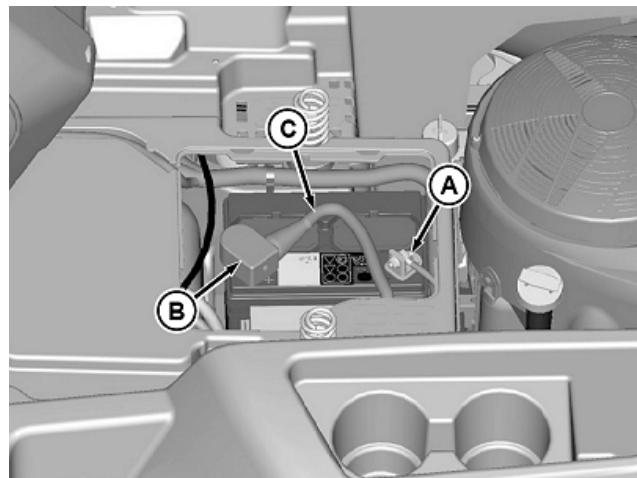
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Faire pivoter le siège vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.



GXT002423—UN—15JUL15

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Éloigner le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la batterie.

Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
3. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.
4. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
5. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
6. Abaisser le siège de l'opérateur.

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.

Entretien de l'installation électrique

Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

Autres procédures d'entretien

3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillérées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
6. Installer la batterie.
7. Fixer les cosses sur les bornes de batterie, en commençant par le câble positif, à l'aide de rondelles et d'écrous.
8. Pour éviter la corrosion, vaporiser du lubrifiant sur les bornes de la batterie.

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

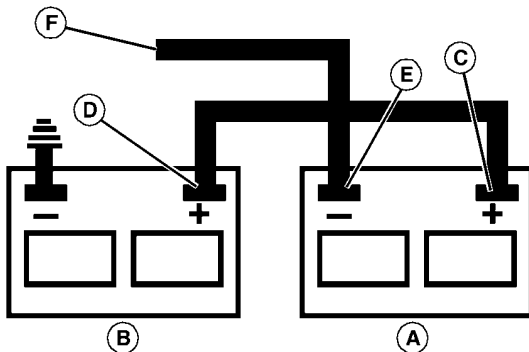
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie — Température 16°C (60°F)

- Ne pas brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



MXAL42872—UN—09APR13

- A — Batterie d'appoint
- B — Batterie du véhicule en panne
- C — Borne positive (+)
- D — Borne positive (+)
- E — Borne négative (-)
- F — Extrémité du câble d'appoint négatif (-)

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le brancher que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (-) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

Remplacement d'un fusible

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever le siège de l'opérateur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l'autocollant d'entretien derrière le siège de l'opérateur pour l'emplacement et l'identification des fusibles.
5. Vérifier le filament du fusible dans la fenêtre et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d'ampérage correct dans la douille.
7. Abaisser le siège de l'opérateur.

Autres procédures d'entretien

Utilisation du carburant et du stabilisateur appropriés

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation de carburant éventé, contaminé ou impropre peut endommager le moteur et le système de carburant. Les remises en état occasionnées par du carburant éventé, contaminé ou impropre ne sont pas couvertes par la garantie.

Utiliser du carburant sans plomb ordinaire d'un indice d'octane de 87 ou plus. Les mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de carburant reformulé au MTBE sont admis. Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs contenant du méthanol, car ils peuvent endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant propre et frais, acheté dans une quantité pouvant être utilisée dans un délai de 30 jours environ. Du stabilisateur de carburant doit toujours être ajouté au carburant à chaque approvisionnement. Ajouter le stabilisateur avant de remplir le réservoir de carburant, afin d'assurer un mélange correct. Une telle pratique permet d'éviter des problèmes de performances du moteur et de stocker du carburant dans la machine toute l'année, sans vidange.

Conserver le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est serré afin de réduire la contamination et l'évaporation du carburant. Pour une durée de stockage optimale du carburant, utiliser un bidon d'essence autoclave.

Le carburant est mélangé pour obtenir des performances saisonnières optimales. Pour éviter des problèmes de performance du moteur, comme un démarrage difficile ou un bouchon de vapeur, utiliser un carburant de saison. Par temps chaud, utiliser du carburant acheté

Autres procédures d'entretien

durant cette même saison, et par temps froid, utiliser du carburant acheté durant cette saison.

Le carburant peut s'éventer dans des machines avec des moteurs utilisés de façon saisonnière ou peu fréquemment durant une saison. Du carburant éventé est susceptible de produire du vernis et d'obstruer le carburateur ou les composants de l'injection électronique de carburant, ce qui peut affecter les performances du moteur.

Conserver le récipient de stockage du carburant hermétiquement fermé et dans un endroit frais n'étant pas exposé à la lumière directe du soleil. Le carburant peut se décomposer et se dégrader s'il n'est pas fermé correctement ou s'il est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison d'une multitude de conditions d'exploitation ou de conditions environnementales et peut altérer le fonctionnement de la machine au fil du temps. Faire le plein du réservoir de carburant de la machine en fin de journée de travail.

Remplissage du réservoir de carburant

ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Pour éviter les décharges d'électricité statique, utiliser un récipient propre, non métallique et homologué.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.
- Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.
- Pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant, remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail.
- Utiliser un entonnoir non métallique avec une crépine en plastique lors du remplissage du réservoir de carburant ou d'un récipient.

Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail afin d'éviter toute condensation et tout givrage par temps froid.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Nettoyer la zone située autour du bouchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Ne remplir le réservoir que jusqu'au rebord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Remettre le bouchon du réservoir de carburant.
 - Modèles à essence: Tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

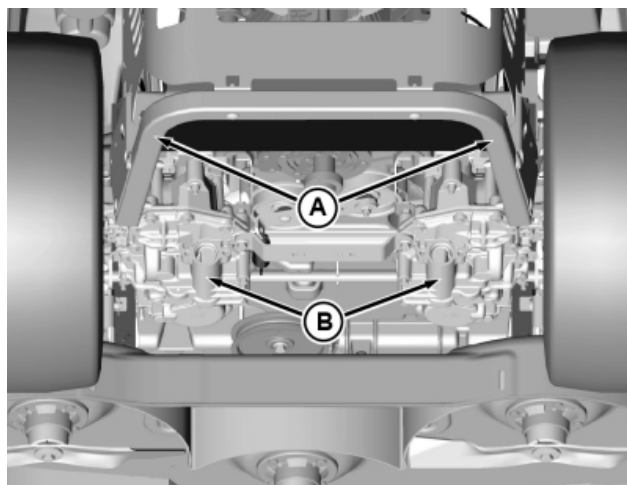
Levage de la machine

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

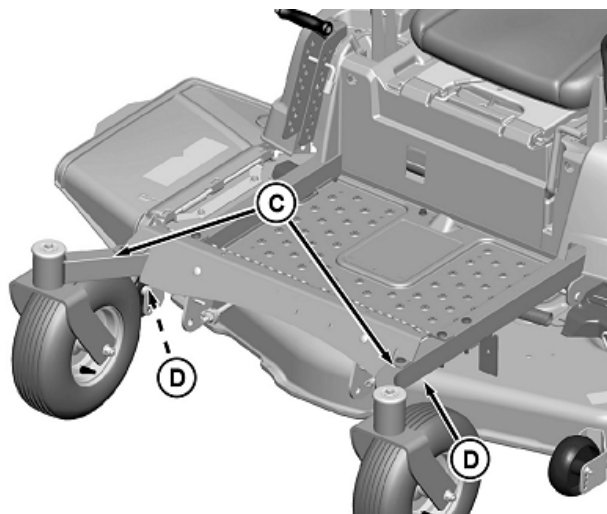
- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des crics ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

NOTE: Démonter tout système de ramassage de matériau avant de lever la machine.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière (A). Placer des chandelles ou des supports stables sur les emplacements (B) du carter-pont.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Lever l'avant de la machine en toute sécurité à l'emplacement (C) du châssis. Placer des chandelles ou autres supports stables aux emplacements du châssis de la machine (D).
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la machine et retirer les chandelles ou les supports. Abaisser la machine.

Autres procédures d'entretien

Contrôle de la pression des pneus

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.
- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout pour des travaux en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. Le soudage peut affaiblir la structure du pneu ou déformer la roue.
- Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis. (Voir la section CARACTÉRISTIQUES pour la pression correcte des pneus.)
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire.

Dépose et repose des roues

Dépose

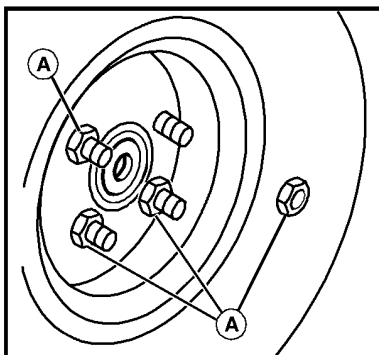
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des crics ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Placer des chandelles sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les boulons de la roue (A).
4. Déposer la roue.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Montage

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine complètement au sol.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

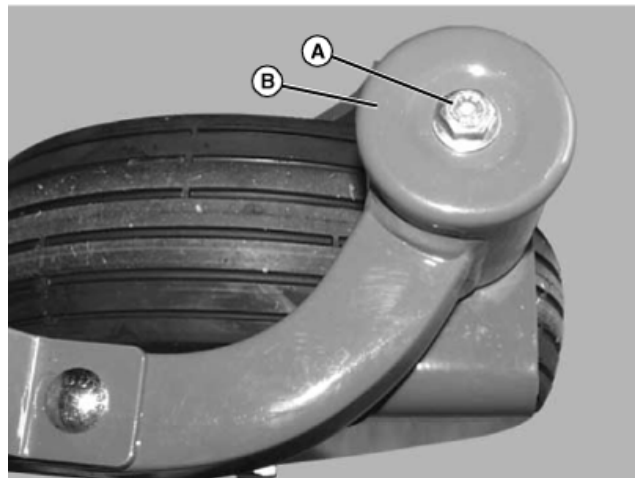
Valeur prescrite

Écrous de roue — Couple de serrage. 102 N·m (75 lb·ft)

Dépose et repose des roulettes avant

Démontage:

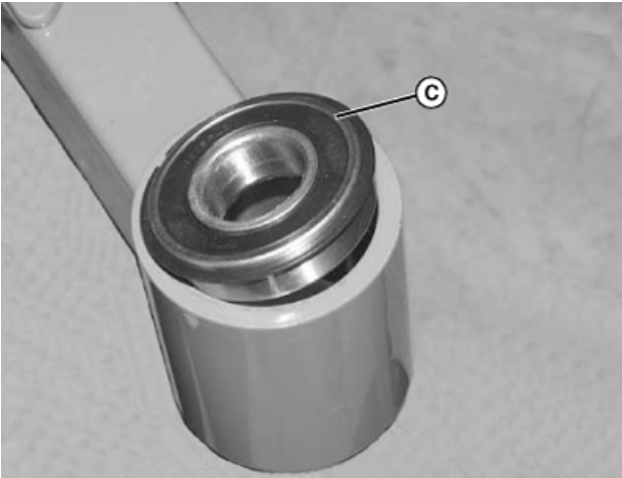
1. Garer la machine en toute sécurité. Voir « Stationnement en toute sécurité » dans la section Sécurité.
2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Soutenir la roulette et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).
4. Déposer la roulette de la machine.

Autres procédures d'entretien



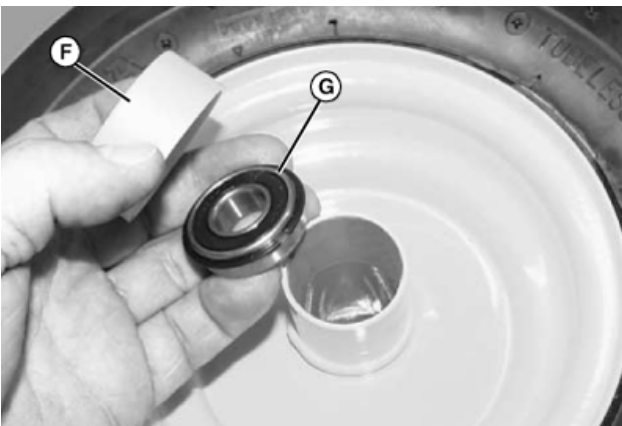
MXAL47138—UN—16APR13

5. Contrôler l'état des roulements (C) en haut et en bas du châssis. Remplacer les roulements usés ou endommagés.



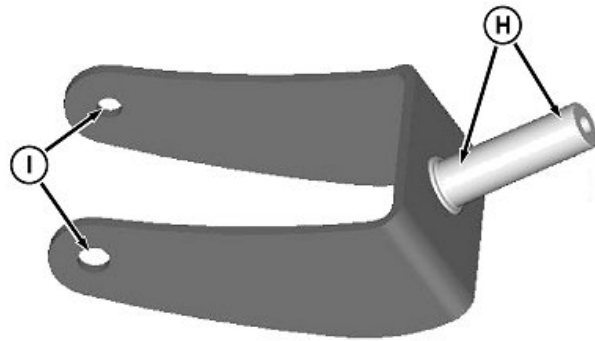
MXAL47139—UN—16APR13

6. Déposer l'écrou (D) et extraire la vis de la roulette.
7. Déposer la roulette (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Remplacer si nécessaire.

Montage

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

Valeur prescrite

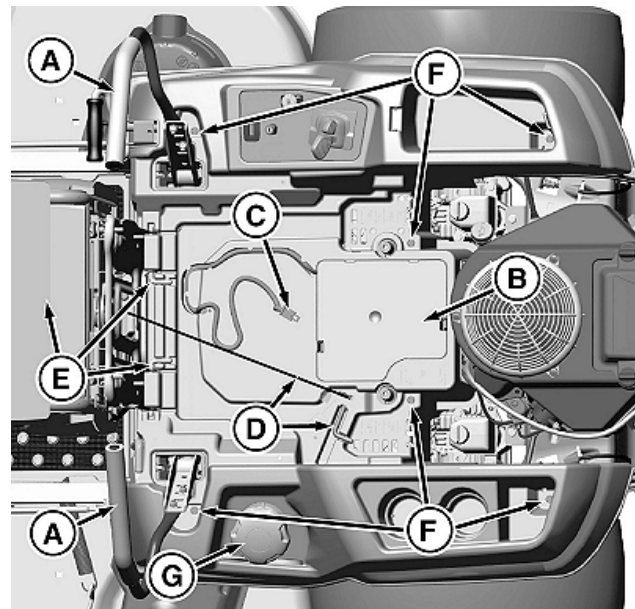
Contre-écrou de roue pivotante — Couple de serrage 47 N·m (35 lb-ft)

Valeur prescrite

Vis à embase — Couple de serrage 47 N·m (35 lb-ft)

Dépose et repose du couvercle d'habillage

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Déposer les deux boulons et le levier de commande de déplacement (A) d'un côté de la machine.
3. Lever le siège et le faire pivoter vers l'avant. Retirer le couvercle de batterie (B).

Pannes et remèdes

- Débrancher le connecteur du faisceau du contacteur du siège (C). Lever le faisceau d'interrupteur du canal dans le couvercle, et le placer dans le compartiment de la batterie.
- Déposer la goupille et le cordon du siège (D) du couvercle. Déposer deux goupilles coudées et le siège (E).
- Déposer trois rivets à expansion (F) de chaque côté du panneau d'habillage.
- Déposer le bouchon (G) du réservoir de carburant et couvrir l'ouverture du réservoir.
- Lever le panneau d'habillage pour le retirer de la machine et poser immédiatement de bouchon (G) sur le réservoir de carburant.
- Répéter les étapes dans l'ordre inverse pour reposer le panneau d'habillage sur la machine.

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

- Nettoyer soigneusement la zone à réparer.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

- Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
- Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

- Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
- Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
- Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
- Appliquer de la cire sur la surface.

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere pour assistance.
Lorsque toutes les causes possibles listées ci-dessous ont été contrôlées et que le problème persiste, consulter le concessionnaire agréé

Moteur

SI	CONTRÔLER
Performance médiocre du moteur	Saleté dans le circuit d'alimentation ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remis pendant plusieurs semaines. Remplir de carburant frais.
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	Frein de stationnement desserré. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de démarrage/arrêt. La tondeuse est engagée. Frein, engagement de la tondeuse ou clé de contact défectueux. Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur se lance mais ne démarre pas	Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Le volet de départ n'est pas complètement fermé. Filtre à carburant obstrué. Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou incorrect. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile moteur.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Ailettes de refroidissement obstruées. Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou de l'accélérateur grippé. Le volet de départ n'est pas complètement ouvert. Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Carburant incorrect. Élément du filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Bougie d'allumage défectueuse. Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement obstruées. Flexible desserré au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. Ailettes de refroidissement obstruées. Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.

Pannes et remèdes

SI	CONTRÔLER
Le moteur ne tient pas le ralenti.	L'écartement des bougies est incorrect. Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur cogne	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur. Régime moteur trop faible. Niveau d'huile bas.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. Le conducteur ne reste pas assis sur le siège.
Retours de flamme du moteur.	Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air encrassé. Bougie d'allumage défectueuse. Vitesse de déplacement trop élevée dans les conditions actuelles. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

Circuit électrique

SI	VÉRIFICATION
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur	Frein de stationnement desserré. L'unité de coupe est enclenchée. Les bornes de batterie sont corrodées. Batterie non chargée. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. Fusible fondu. Clé de contact défectueux
La batterie ne charge pas	Cellule défectueuse dans la batterie. Fusible de charge grillé. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée. Fusible de charge grillé.

Machine

SI	VÉRIFICATION
La machine vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'accessoire usées ou endommagées. Lames de tondeuse non équilibrées. Courroie d'entraînement de la traction endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur est en marche	Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. Rupture de la courroie de transmission. Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.
La machine se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique au point mort	Tringlerie déréglée. Point mort de la transmission déréglé.

SI	VÉRIFICATION
Le relevage de l'unité de coupe ne se verrouille pas en position de transport.	Le carter de coupe est réglé trop haut.
L'avant de la machine grince durant le déplacement	Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.

Tondeuse

SI	VÉRIFICATION
La goulotte d'évacuation est obstruée.	La vitesse de déplacement est excessive. Herbe trop longue. L'herbe est trop humide. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Une restriction du débit d'air. Courroie mal installée. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	La vitesse de déplacement est excessive. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Le carter de coupe doit être nettoyé.
Patinage de la courroie	Les débris sont autour des poulies. La courroie est usée. Si la tension de courroie est incorrecte:
Trop de vibration	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Les pneus avant vibrent.	Régler la pression de gonflage des pneus avant sur 10 psi. Si les vibrations continuent, réduire la pression de gonflage de 1 psi à la fois jusqu'à ce qu'elles disparaissent. Ne pas réduire la pression de gonflage à moins de 6 psi.
Les lames arrachent l'herbe	La coupe est trop basse. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante.
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur.	Régime moteur trop bas. La vitesse de déplacement est excessive. Les débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Hauteur de coupe irrégulière	Carter de coupe mal équilibré. La vitesse de déplacement est excessive. Les lames sont émoussées. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Pression des pneus inégale. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Volumes de tonte excessifs expulsés à l'avant du carter de coupe	Les conditions sont peut-être trop sèches ou le terrain trop accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant du carter de coupe et l'herbe. Consulter le site http://JDParts.deere.com ou se procurer un kit pour conditions sèches auprès de votre concessionnaire.

Remisage

Remisage

Remisage en toute sécurité

 **ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.**

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée. Effectuer les remplacements nécessaires. Resserrer les éléments de boulonnerie desserrés.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous l'unité de coupe, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si du "carburant stabilisé" n'est pas utilisé:

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur au carburant frais avant de remplir le réservoir.

4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
 - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.
 - Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
 - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
6. Déposer la batterie.
7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remise tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remis à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer de la bougie d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir le robinet d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que toutes les protections et gardes ou déflecteurs sont en place.

Caractéristiques

Caractéristiques

Moteur

Z525E

Constructeur	Briggs & Stratton
Numéro de modèle	40 ELS
Alésage	75,44 mm (2,97 in)
Course	73,40 mm (2,890 in)
Cylindrée	656 cm ³ (40,03 cu in.)
Nombre de cylindres	Deux cylindres en V
Cycle	Quatre
Jeu des soupapes (à froid)	0,10 à 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage	0,76 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage	20 N•m (180 lb-in)

Z540R

Constructeur	Kawasaki
Numéro de modèle	FS730V
Alésage	78 mm (3,070 in)
Course	76 mm (2,992 in)
Cylindrée	726 cm ³ (44,3 cu in.)
Nombre de cylindres	Deux cylindres en V
Cycle	Quatre
Jeu des soupapes (à froid)	0,075 à 0,125 mm (0,002 - 0,005 in.)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage	0,75 mm (0,029 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage	20 N•m (180 lb-in)

Transmission

Moteurs de carter-pont (modèle Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Moteurs de carter-pont (modèle Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Nombre de rapports	Vitesses variables hydrostatiques

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Z525E

Vers l'avant	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Marche arrière	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Vers l'avant	0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Marche arrière	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Installation électrique

Type de batterie	12 volts
Capacité de démarrage à froid	300 A

Circuit de carburant

Types de carburant (recommandés)	Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
----------------------------------	--

	Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10 %)
Filtre à carburant	Remplaçable – élément en papier
Pompe d'alimentation	Impulsion
Alimentation en carburant	Carburateur

Pneus

Avant (modèle Z525E)	13 x 5,00-6 (rainuré)
Avant (modèle Z540R)	13 x 6,50-6 (rainuré)
Arrière (modèle Z525E)	22 x 9,5-10 (gazon)
Arrière (modèle Z540R)	23 x 10,5-12 (gazon)
Pression de gonflage – AV	.69 kPa (10 psi)
Pression de gonflage – Arrière	.69 kPa (10 psi)

Capacités

Carter moteur avec filtre à huile :	
Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)
Réservoir de carburant	
Tous modèles	17 l (4,5 gal)

Dimensions

Z525E

Hauteur	980 mm (38-9/16 in)
Largeur (unité de coupe 48A)	1590 mm (62-11/16 in)
Longueur	1900 mm (74-13/16 po)
Poids (unité de coupe 48A)	293 kg (645 lb)

Z540R

Hauteur	1150 mm (45-9/32 po)
Largeur (avec unité de coupe 48HC)	1734 mm (68-9/32 po)
Longueur	1900 mm (74-13/16 po)
Poids (unité de coupe 48HC)	342 kg (755 lb)

Unités de coupe

Unité de coupe 48A (tondeuse Z525E)

Largeur de coupe	1,22 m (48 pouces)
Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative)	.25 - 102 mm (1 - 4")
Vitesse de rotation du dispositif de coupe	3594 tr/min au régime moteur de 3350 tr/min

Tondeuse haute capacité 48HC (Z540R)

Largeur de coupe	1,22 m (48 pouces)
Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative)	.25 - 102 mm (1 - 4")
Vitesse de rotation du dispositif de coupe	3655 tr/min au régime moteur de 3350 tr/min

Service de qualité

Lubrifiants recommandés

Huile moteur	TURF-GARD® OU PLUS-4®
Graisse	
	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

Régime maximum à vide

Modèle Z525E sans unité de coupe	3350 +/- 100 tr/min
Modèle Z540R sans unité de coupe	3350 +/- 100 tr/min

Mesures du bruit

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme EN ISO 5395-1

Modèle Z525E sans unité de coupe	86,9 +/- 1 dB(A) à 3350 tr/min
Modèle Z525E avec unité de coupe 48A	91,6 +/- 1 dB(A) à 3350 tr/min
Modèle X525E avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™	92,1 +/- 1 dB(A) à 3350 tr/min
Modèle Z540R sans unité de coupe	87,3 +/- 1 dB(A) à 3350 tr/min
Modèle Z540R avec unité de coupe 48HC	94,5 +/- 1 dB(A) à 3350 tr/min
Modèle X540R avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™	93,8 +/- 1 dB(A) à 3350 tr/min

Mesure des vibrations

Main—bras mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Les vibrations totales du modèle X525E sans unité de coupe auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s²

Modèle Z525E avec unité de coupe 48A	3,0 m/s ²
Incertitude K	0,5 m/s ²
Modèle X525E avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™	2,6 m/s ²
Incertitude K	0,5 m/s ²

Modèle Z540R sans unité de coupe	2,3 m/s ²
Incertitude K	0,5 m/s ²
Modèle Z540R avec unité de coupe 48HC	3,0 m/s ²
Incertitude K	0,5 m/s ²
Modèle X540R avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™	3,2 m/s ²
Incertitude K	0,5 m/s ²

Corps entier mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Modèle Z525E sans unité de coupe	0,6 m/s ²
Incertitude K	0,1 m/s ²
Modèle Z525E avec unité de coupe 48A	0,7 m/s ²
Incertitude K	0,1 m/s ²
Modèle X525E avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™	0,7 m/s ²
Incertitude K	0,1 m/s ²

Modèle Z540R sans unité de coupe	0,7 m/s ²
Incertitude K	0,1 m/s ²
Modèle Z540R avec unité de coupe 48HC	0,6 m/s ²
Incertitude K	0,1 m/s ²
Modèle X540R avec unité de coupe de 48HC et Power Flow™	0,6 m/s ²

Incertitude K 0,1 m/s²

NOTE: La valeur indiquée ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite du conducteur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme EN ISO 5395-1.

Service de qualité

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue pièces ou du manuel technique de cette machine, appeler:

- **États-Unis & Canada :** 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions :** Le concessionnaire John Deere.

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Les références pouvant changer, utiliser les numéros ci-après pour passer commande. Si le numéro change, le concessionnaire connaîtra le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site <http://JDParts.deere.com> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

Le service qualité John Deere

John Deere répond à vos questions et trouve des solutions à vos problèmes, quels qu'ils soient, pour garantir la continuité de la qualité du produit en collaboration avec le service entretien et pièces de John Deere.

Suivre les étapes ci-dessous pour obtenir la réponse à toute question.

1. Se référer au livret d'entretien de la machine, de l'accessoire ou de l'équipement approprié.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. En Amérique du Nord ou au Canada, contacter le Centre de contact clientèle de John Deere.
 - Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.

Enregistrement des dates d'entretien

[illegible]

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z525E

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Auto-certification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Auto-certification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance acoustique mesuré		AV Technology
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe.	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Niveau de puissance acoustique garanti		Warrington
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe	105 dB(A)	Cheshire
Modèle Z525E avec lame 48A (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Royaume-Uni

Nom et adresse de la personne de la communauté autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis

Date de délivrance de la déclaration: 5 oct. 2015

Unité de production: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Ingénieur produit et responsable RLE

Nom : Roger D. Shirk

Titre: Ingénieur produit et responsable RLE

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z540R

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Auto-certification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Auto-certification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance acoustique mesuré		AV Technology
Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Modèle Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Niveau de puissance acoustique garanti		Warrington
Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe	105 dB(A)	Cheshire
Modèle Z540R avec lame 48HC (122 cm) dans l'unité de coupe et Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Royaume-Uni

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI. États-Unis

Date de délivrance de la déclaration: 5 oct. 2015

Unité de production: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Ingénieur produit et responsable RLE

Nom : Roger D. Shirk

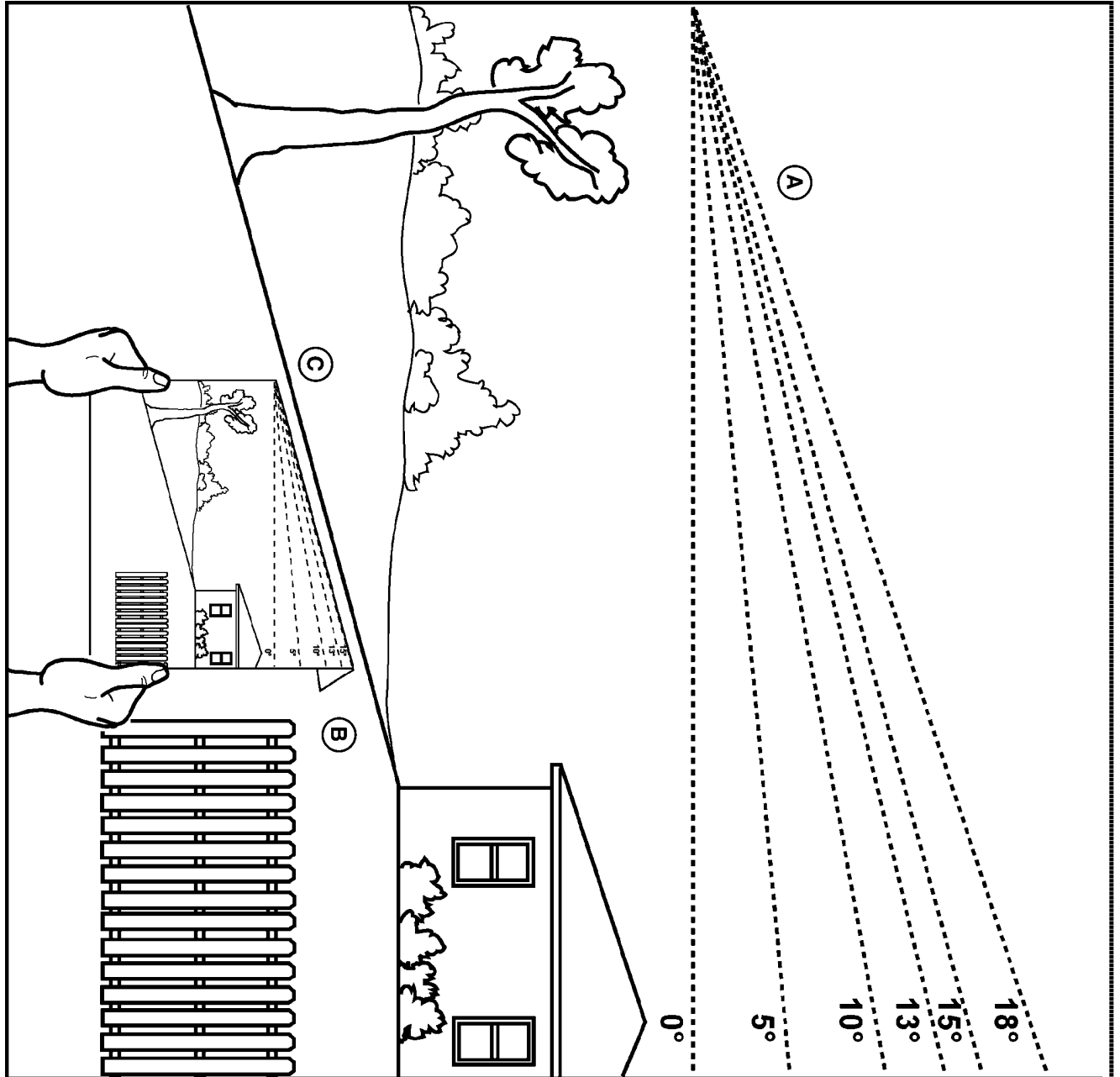
Titre: Ingénieur produit et responsable RLE

Indicateur analogique d'angle de pente

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser la machine sur une pente supérieure aux valeurs préconisées dans le livret d'entretien. Voir Travaux en pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

Index

A	
Accoudoirs, réglage (selon modèle)	16
Arrêt du moteur	24
Autocollants de sécurité, sans texte	4
Axes de l'unité de coupe, graissage	27
B	
Bac de ramassage, Débourage	24
Batterie, charge et branchement lors du montage	13
Batterie d'appoint, Utilisation	45
Batterie, dépose et repose	44
Batterie, Entretien en toute sécurité	44
Batterie et bornes, nettoyage	44
Bougie d'allumage, vérification	34
Bras de relevage de la tondeuse, lubrification	28
C	
Carburants et de stabilisateurs adéquats, Utilisation	45
Carburateur, ajustement	35
Carter-pont, nettoyage des ailettes de refroidissement	36
Circuit électrique, Dépannage	50
Commandes de la plate-forme de conduite	15
Compteur d'heures de service, Utilisation	21
Conseils de tonte	26
Contact, Utilisation de la clé	21
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement	21
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF), Vérification	20
Contacteur du levier de commande de déplacement, Essai	20
Courroie d'entraînement du carter-pont, vérification et remplacement	37
Courroie d'entraînement, remplacement (unités de coupe de 48A et 48HC, série Z500)	41
Couvercle d'habillage, dépose et repose	48
D	
Dépannage de la machine	50
Dépannage de la tondeuse	50
Dépannage du moteur	49
Déplacement manuel de la machine	24
E	
Éléments du filtre à air, vérification et nettoyage	33
Enregistrement des dates d'entretien	54
F	
Filtre à carburant, remplacement	35
Filtre et huile de la boîte-pont, Remplacement et vidange	36
Filtre, vidange de l'huile moteur	30
Frein de stationnement, Contrôle	20
Frein de stationnement, utilisation	20
Frein de stationnement, Vérification du contacteur	20
Fusées des roulettes avant, Lubrification	28
Fusible, remplacement	45
G	
Gabarit, Indicateur d'angle de pente	57
Garant de crépine du moteur, nettoyage	31
Graisse	27
Guidage, réglage	36
H	
Habillage du moteur, Nettoyage	31
Hauteur de coupe de l'unité de coupe, réglage	17
Huile moteur, contrôle du niveau	29
I	
Identification de l'unité de coupe	38
Intervalles d'entretien	27

L	
Lame de tondeuse, Contrôle	43
Lames de l'unité de coupe, Entretien	43
Levage de la machine	46
Leviers de commande de déplacement, réglage	16
Leviers, fonctionnement des commandes de déplacement	21
Liste des contrôles à effectuer quotidiennement	15
M	
Machine, monter et descendre	16
Mise en service de la tondeuse	24
Moteur, Démarrage	23
Moteur, Huile	28
N	
Niveau d'huile du carter-pont, vérification	35
Numéros d'identification, enregistrement	3
P	
Pentes, Travail	8
Pièces de rechange	53
Pression des pneus, Contrôle	47
R	
Remisage du carburant	51
Remisage en toute sécurité	51
Remisage, préparation de la machine	51
Remisage, récupération de la machine	51
Repose-pied de l'unité de coupe, dépose et pose	38
Réservoir de carburant, Remplissage	46
Roues, Dépose et pose	47
Roulettes avant, dépose et repose	47
Roulettes, réglage de la tondeuse	19
S	
Sécurité du carburant	11
Sécurité, pneu	12
Siège, pose	13-14
Siège, réglages	16
Siège, Vérification du contacteur	20
Surfaces métalliques, Remise en état et nettoyage	49
Surfaces peintes et en plastique, prévention des dégâts	16
Systèmes de sécurité, Contrôle	19
T	
Tableau de dépannage	49
Tondeuse, réglage du niveau	17
Transmission, Huile	35
Transport de la machine sur une remorque	25
Transport du bac de ramassage	26
U	
Unité de coupe, dépose (48A et 48HC)	38
Unité de coupe, nettoyage	25
Unité de coupe, pose (48A et 48HC)	39
V	
Vitesses lentes, vérification et réglage	36

Z525E und Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

BETRIEBSANLEITUNG

Z525E und Z540R ZTrak™

OMUC11824G AUSGABE F6 (GERMAN)



John Deere Power Products

Exportausgabe
Printed in U.S.A.

Einleitung

Wir danken Ihnen für den Kauf eines John Deere Produkts

Wir freuen uns, Sie als Kunden begrüßen zu dürfen und hoffen, dass Sie diese Maschine viele Jahre sicher und zufriedenstellend nutzen können.

Verwendung Ihrer Betriebsanleitung

Diese Anleitung ist ein wichtiger Teil der Maschine und muss bei einem Weiterverkauf dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

Das Lesen Ihrer Betriebsanleitung hilft Ihnen und anderen, Verletzungen und Schäden an der Maschine zu vermeiden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen unterstützen den Bediener bei der sichersten und wirksamsten Verwendung der Maschine. Kenntnisse über die sichere und ordnungsgemäße Bedienung dieser Maschine ermöglichen Ihnen, andere, die diese Maschine bedienen könnten, zu unterrichten.

Wird ein Zusatzgerät verwendet, sind die Sicherheits- und Betriebsinformationen aus der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts gemeinsam mit der Betriebsanleitung der Maschine zu verwenden, um das Zusatzgerät sicher und ordnungsgemäß zu bedienen.

Diese Anleitung und Warnschilder an der Maschine sind auch in anderen Sprachen erhältlich (zur Bestellung an den autorisierten Vertriebspartner wenden).

Die Abschnitte in der Betriebsanleitung sind in bestimmter Reihenfolge angeordnet, um das Verständnis aller Sicherheitshinweise und das Erlernen der Bedienung für den sicheren Betrieb der Maschine zu erleichtern. Diese Anleitung kann auch zur Beantwortung bestimmter Fragen zu Betrieb und Wartung herangezogen werden. Ein praktisches Stichwortverzeichnis am Ende des Buchs hilft, benötigte Informationen schnell zu finden.

Die in dieser Betriebsanleitung abgebildete Maschine kann sich leicht von Ihrer Maschine unterscheiden, ist aber ähnlich genug, so dass Sie die Anweisungen verstehen können.

Die Bezeichnungen "RECHTS" und "LINKS" beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung der Maschine. Eine gestrichelte Linie (-----) zeigt an, dass das bezeichnete Teil verdeckt ist.

Vor der Auslieferung der Maschine hat der Händler eine Inspektion durchgeführt, um die optimale Leistungsfähigkeit sicherzustellen.

Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz beim Rasenmähen bestimmt. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden oder Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Reparaturbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instand gesetzt werden, die damit vertraut und über die entsprechenden Sicherheitsvorschriften (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Bestimmungen sind jederzeit einzuhalten.

Veränderung der Kraftstoffeinspritzmenge über die werksseitig vorgeschriebene Höchstgrenze oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine bewirken ein Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

Besondere Mitteilungen

Die Anleitung enthält besondere Mitteilungen, die auf mögliche Sicherheitsrisiken oder Maschinenschäden hinweisen und hilfreiche Betriebs- und Wartungsinformationen enthalten. Zur Vermeidung von Verletzungen und Maschinenschäden alle Informationen bitte sorgfältig lesen.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und dieser Text verweisen auf die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen des Fahrers oder in der Nähe befindlicher Personen, die auftreten können, wenn entsprechende Gefahren oder Vorgehensweisen ignoriert werden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Dieser Text wird verwendet, um den Fahrer auf Tätigkeiten oder Zustände hinzuweisen, die zu Maschinenschäden führen können.

HINWEIS: In der gesamten Anleitung sind allgemeine Informationen enthalten, die den Fahrer bei der Bedienung oder Wartung der Maschine unterstützen.

Inhalt

Inhalt

Einleitung	2
Produktidentifikation	3
Sicherheitsaufkleber	4
Sicherheitsmaßnahmen	5
Reinigung der Maschine	12
Zusammenbau	13
Bedienelemente	14
Bedienung	15
Wartungsintervalle	27
Wartung – Schmierung	27
Wartung – Motor	28
Wartung – Getriebe	35
Wartung – Mähwerk	37
Wartung - Elektrische Anlage	44
Wartung – Verschiedenes	45
Störungen und deren Behebung	49
Einlagerung	51
Technische Daten	52
Erstklassiger Kundendienst	53
Wartungsnachweis	55
Konformitätserklärung	56
Hangschablone	58

Produktidentifikation

Identifikationsnummern notieren

Mäher mit Nullwenderadius

PIN (010001-)

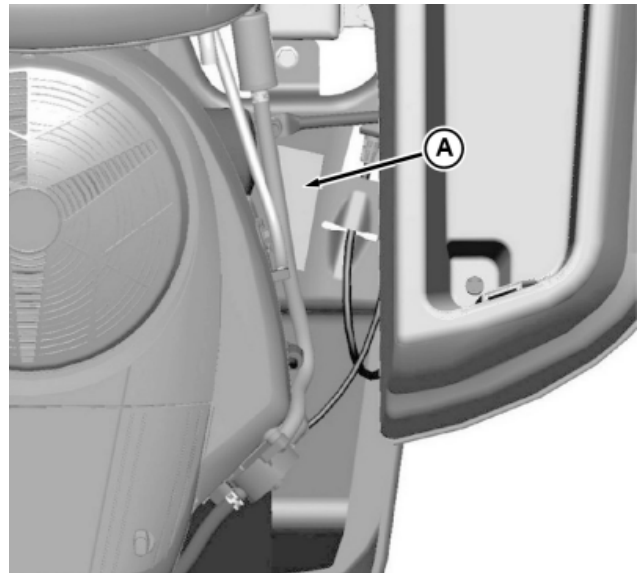
Wenn bei Wartungsfragen ein autorisierter Kundendienst kontaktiert wird, immer Modell- und Identifikationsnummern des Produkts angeben.

Die Modell- und Seriennummer für Maschine, Motor und Getriebe/Achsgetriebe ermitteln und diese unten in den hierfür vorgesehenen Feldern eintragen.

KAUFDATUM:

NAME DES HÄNDLERS:

TELEFON-NR. DES HÄNDLERS:



GXT002512—UN—15JUL15

Produkt-Identifikationsnummer (A):

Motorseriennummer:

Alle - Auf Motorgebläsegehäuse.

Transaxle-Seriennummern:

Seriennummernschild auf der Vorderseite jedes Achsgetriebegehäuses.

LINKE SEITE:

RECHTE SEITE:

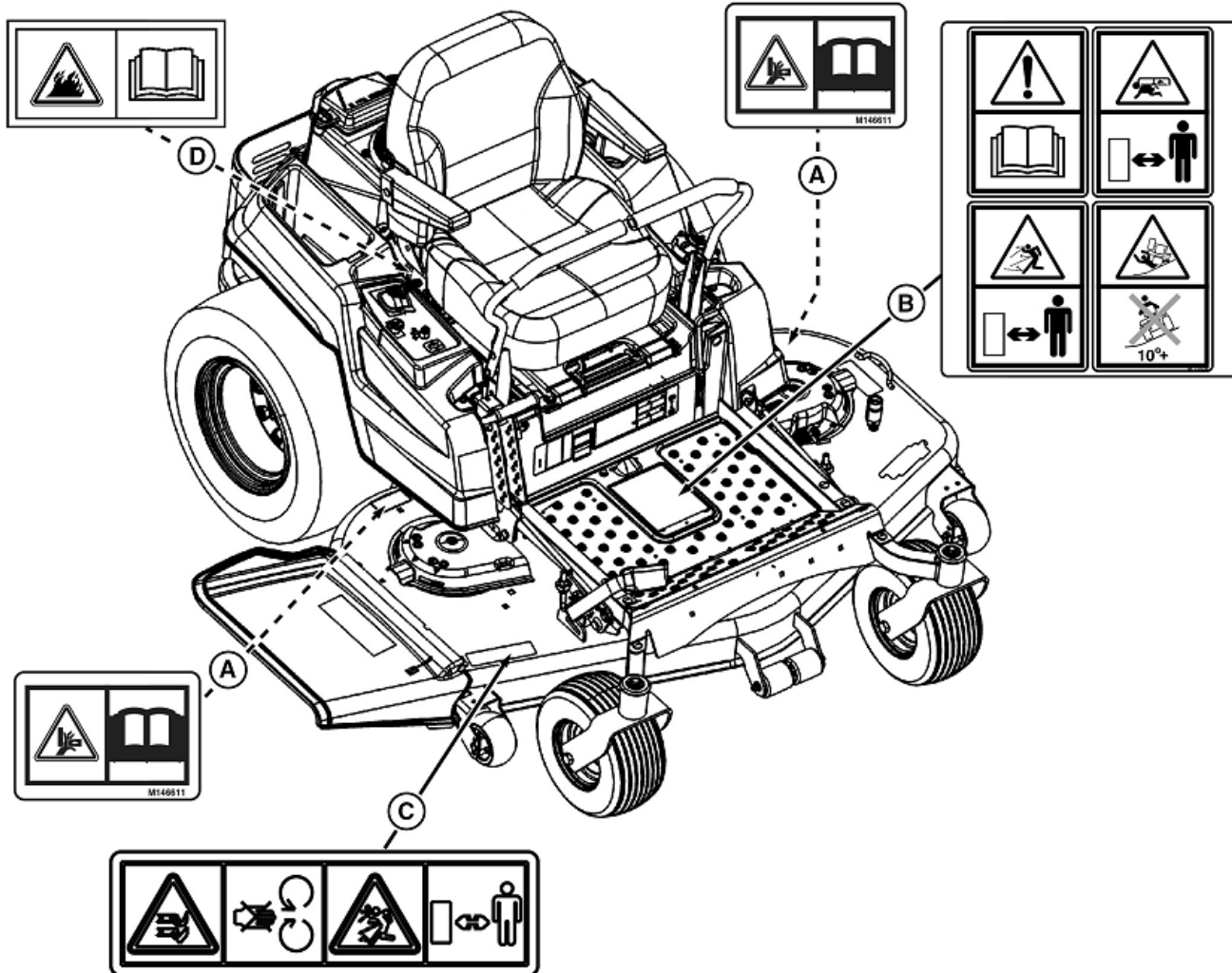
Originalanleitung. Alle Informationen, Abbildungen und technischen Angaben in dieser Publikation entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

Sicherheitsaufkleber

Sicherheitsaufkleber

Anbringungsorte der Sicherheitsaufkleber



GXT002330—UN—15JUL15

A — Verletzungen durch gespannte Federn vermeiden M146577
 B — Betriebsanleitung lesen, Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden, Kinder vom Mäher fernhalten, Verletzungen durch Umkippen vermeiden - M172428

C — Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden M138631
 D — Gerätebrände vermeiden – GX24503

Erläuterungen zu den Sicherheitsaufklebern ohne Text an der Maschine



TCT005498—UN—11SEP12

An einigen wichtigen Stellen an dieser Maschine sind Warnschilder angebracht, die auf mögliche Gefahren hinweisen sollen. Die Gefahr wird durch ein Symbol in einem Warndreieck näher bestimmt. Ein zweites Bildzeichen informiert, wie durch richtiges Verhalten Verletzungen vermieden werden können. Diese Warnschilder, ihre Lage an der Maschine und eine kurze Erläuterung sind in diesem Abschnitt zum Thema Sicherheit dargestellt.

Teile und Komponenten von anderen Herstellern sind möglicherweise mit weiteren Sicherheitsinformationen versehen, die in dieser Betriebsanleitung nicht aufgeführt sind.

Verletzungen durch gespannte Federn vermeiden



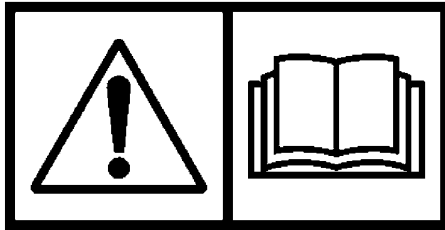
MXAL42777—UN—09APR13

- Finger und Hände von Klemmpunkten fernhalten.

Sicherheitsmaßnahmen

- Die Betriebsanleitung lesen.

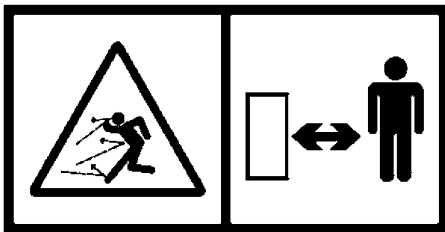
Betriebsanleitung lesen



MXAL42776—UN—09APR13

- Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen für den sicheren Betrieb der Maschine.
- Vor dem Betrieb der Maschine die Betriebsanleitung gründlich durchlesen. Zur Vermeidung von Unfällen ist es erforderlich, alle Sicherheitshinweise zu beachten.

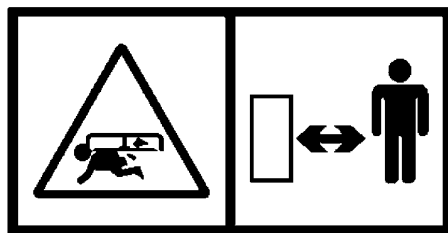
Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden



MXAL42780—UN—09APR13

- Einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten, solange der Motor läuft.

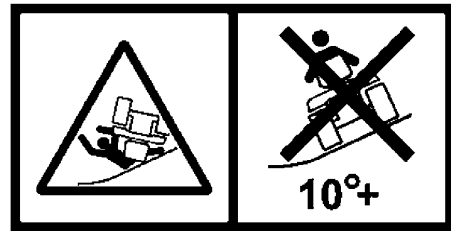
Kinder vom Mäher fernhalten



MXAL42778—UN—09APR13

- Der Mäher kann Verstümmelungen oder tödliche Unfälle verursachen.
- Einen Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten.
- Stets sicherstellen, dass Kinder bei laufendem Motor vom Mäher fernbleiben.

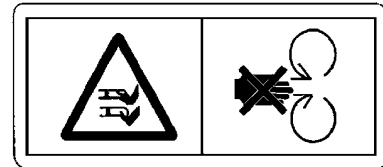
Verletzungen durch Umkippen vermeiden



MXAL42779—UN—09APR13

- Nicht in Bereichen fahren, in denen die Maschine abrutschen, kippen oder sich überschlagen könnte.
- Bei manchen Konfigurationen die Maschine nicht an Hängen mit mehr als 10° Neigung fahren oder betreiben.
- Weitere Informationen sind im Abschnitt Betrieb an Hängen zu finden.

Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden



MXAL42784—UN—09APR13

- Hände oder Füße bei laufendem Motor nicht unter oder in das Mähwerk halten.
- Den Mäher nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.

Sicherheitsmaßnahmen

Schulung

- Die Anweisungen sorgfältig durchlesen. Sich mit den Bedienelementen und der ordnungsgemäßen Verwendung des Geräts vertraut machen.
- Niemals Kindern oder Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, die Verwendung des Rasenmähers erlauben. Örtliche Bestimmungen können das Alter des Bedieners festlegen.
- Niemals mähen, wenn Personen, besonders Kinder, oder Haustiere in der Nähe sind.
- Beachten, dass der Bediener oder Benutzer für Unfälle oder Gefährdungen anderer Personen oder für Beschädigungen von deren Eigentum verantwortlich ist.
- Keine Mitfahrer erlauben.
- Alle Fahrer müssen sich von sachkundigen Personen in die Bedienung der Maschine einweisen lassen. Diese Anweisungen müssen besonderen Wert auf Folgendes legen:
 - Die Notwendigkeit, bei der Arbeit mit Aufsitzmaschinen stets vorsichtig und konzentriert vorzugehen.
 - Die Kontrolle über eine Aufsitzmaschine, die am Hang ins Rutschen gerät, kann nicht durch Betätigen der Bremse wiedergewonnen werden.
- Die Hauptursachen für den Verlust der Kontrolle sind:
 - unzureichende Radhaftung;
 - zu schnelles Fahren;

Sicherheitsmaßnahmen

- unsachgemäßes Bremsen;
- der Maschinentyp ist für die betreffende Aufgabe nicht geeignet;
- unzureichende Kenntnis über die Auswirkungen der Bodenverhältnisse, besonders an Hängen;
- falsches Ankuppeln und falsche Lastverteilung.

Vorbereitung

- Beim Mähen stets feste Schuhe und lange Hosen tragen. Das Gerät niemals barfuß oder mit Sandalen bedienen.
- Den Einsatzbereich gründlich ansehen und alle Objekte entfernen, die von der Maschine hochgeschleudert werden könnten.
- **WARNUNG** – Kraftstoff ist leicht entzündlich.
 - Kraftstoff in eigens für diesen Zweck vorgesehenen Behältern lagern.
 - Nur im Freien tanken und dabei nicht rauchen.
 - Vor dem Anlassen des Motors Kraftstoff einfüllen. Niemals den Tankdeckel entfernen oder Kraftstoff einfüllen, während der Motor läuft oder heiß ist.
 - Bei verschüttetem Kraftstoff nicht versuchen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine aus dem Bereich des verschütteten Kraftstoffs entfernen und entflammbare Materialien und offene Funken fern halten, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben.
 - Alle Deckel von Tank und Behältern wieder fest anbringen.
- Defekte Schalldämpfer ersetzen.
- Vor der Inbetriebnahme die Mähmesser, Mähmesserschrauben und die Schneideinrichtung einer Sichtprüfung auf Verschleiß und Beschädigungen unterziehen. Verschlossene oder beschädigte Messer und Schrauben in Sätzen austauschen, um deren Auswuchtung zu erhalten.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.

Betrieb

- Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich betreiben, in dem sich gefährliches Kohlenmonoxid ansammeln kann.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Vor dem Anlassen des Motors alle Kupplungen von Messern und Zusatzgeräten auskuppeln und in die Neutralstellung schalten.
- Die Maschine nicht an Hängen verwenden, deren Neigungswinkel über den Herstellerangaben liegt.
- Es gibt keine ungefährlichen Hänge. Beim Befahren von mit Gras bewachsenen Hängen ist besondere Vorsicht geboten. Um Umkippen zu verhindern:
 - Bei Fahrten bergauf oder bergab nicht plötzlich losfahren oder bremsen;
 - Kupplung langsam kommen lassen, immer mit eingelegtem Gang fahren, besonders bergab;
 - beim Befahren von Hängen und bei engen Wendungen eine niedrige Geschwindigkeit wählen;
 - auf Unebenheiten und Vertiefungen sowie andere versteckte Gefahren achten;
 - nicht quer zum Hang mähen, es sei denn, die Maschine ist dafür ausgelegt.
- Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder Verwenden schwerer Geräte:
 - nur die zugelassenen Zugpendel-Anhängepunkte verwenden;
 - die Last so reduzieren, dass sie sicher kontrolliert werden kann;
 - keine engen Kurven fahren. Beim Rückwärtsfahren vorsichtig vorgehen.
 - Gegengewichte oder Radgewichte verwenden, wenn dies in der Betriebsanleitung vorgeschlagen wird.
- Beim Überqueren von Straßen oder in deren Nähe auf den Verkehr achten.
- Vor dem Überqueren von grasfreien Flächen die Messer anhalten.

- Niemals den Materialauswurf auf Personen richten und beim Betrieb niemanden in die Nähe lassen.
- Niemals die Maschine mit defekten Schutzabdeckungen oder mit demontierten Sicherheitseinrichtungen betreiben.
- Die Motorreglereinstellungen nicht verändern und den Motor nicht überdrehen. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr vergrößern.
- Vor dem Verlassen der Fahrersitze:
 - Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln und diese absenken;
 - in die Neutralstellung schalten und die Feststellbremse einlegen;
 - den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
- Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln, Motor abstellen, Zündkerzenkabel trennen und Zündschlüssel abziehen:
 - vor dem Entfernen von Verstopfungen oder Freiräumen des Auswurfkanals.
 - vor Kontrollen, Reinigungsarbeiten oder Arbeiten an der Maschine;
 - nach dem Auftreffen auf einen Fremdkörper. Die Maschine auf Schäden prüfen und eventuell erforderliche Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder gestartet und in Betrieb genommen wird;
 - wenn die Maschine übermäßig stark vibriert (sofort überprüfen).
- Den Antrieb der Anbaugeräte auskuppeln, wenn die Maschine transportiert oder nicht verwendet wird.
- Den Motor abstellen und den Antrieb des Anbaugeräts auskuppeln:
 - vor dem Tanken;
 - vor dem Abbauen des Grasfängers;
 - bevor Höheneinstellungen vorgenommen werden, es sei denn, die Einstellung kann von der Fahrerposition aus vorgenommen werden.
- Die Drehzahleinstellung beim Abstellen des Motors reduzieren. Zudem das Kraftstoff-Absperrventil (sofern vorhanden) nach Beendigung der Mäharbeiten schließen.
- Vor dem Anlassen des Motors müssen alle Anweisungen in dieser Betriebsanleitung und an der Maschine gelesen, verstanden und befolgt werden.
- Maschine vor Inbetriebnahme überprüfen. Beschädigte, stark verschlissene oder fehlende Teile ersetzen. Vor Inbetriebnahme alle erforderlichen Einstellungen vornehmen.
- Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, dass sich alle Antriebe in Neutralstellung befinden und die Feststellbremse eingelegt ist. Motor nur von der Fahrerposition aus anlassen.
- Den Mäher nicht ohne korrekt angebrachten Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter betreiben. Die Maschine niemals mit angehobenem, abgebautem oder verändertem Auswurfabweiser betreiben, es sei denn, es wird ein Grasfangbehälter verwendet.
- Vor Inbetriebnahme die Funktion der Bremse prüfen. Bremsen nach Bedarf einstellen oder warten.
- Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, Maschine anhalten.
- Die Maschine mit laufendem Motor niemals unbeaufsichtigt lassen.
- Besonders vorsichtig an unübersichtlichen Stellen und bei Sträuchern, Bäumen oder anderen Hindernissen sein, da diese die Sicht beeinträchtigen können.
- Nur vom Hersteller der Maschine genehmigte Zubehörteile und Zusatzgeräte verwenden. Bei der Montage von Zubehör und Zusatzgeräten darauf achten, dass die Sicherheitsaufkleber sichtbar bleiben.
- Die Maschine nicht unter Drogen- oder Alkoholeinfluss bedienen.
- Statistikdaten zeigen, dass Fahrer ab einem Alter von 60 Jahren zu einem hohen Prozentsatz an Unfällen mit Aufsitzmähern beteiligt sind. Diese Fahrer sollten ihre Fähigkeit, einen Aufsitzmäher sicher zu betreiben, sorgfältig abwägen; so werden sie selbst und andere vor schweren Verletzungen geschützt.
- Keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sichere Wartung und Bedienung erfordern die volle Aufmerksamkeit.

Sicherheitsmaßnahmen

Wartung und Einlagerung

- Schrauben und Muttern müssen immer vorschriftsmäßig angezogen sein, um die sichere Funktionsweise des Geräts zu gewährleisten.
- Das Gerät darf mit Kraftstoff im Tank nicht in einem Gebäude abgestellt werden, wo Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Vor der Einlagerung der Maschine in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen.
- Um die Brandgefahr zu verringern, Motor, Schalldämpfer, Batteriefach und den Bereich des Kraftstoff-Lagerbehälters frei von Gras, Blättern und zu viel Schmierfett halten.
- Die Grasfangvorrichtung häufig auf Verschleiß oder Alterung prüfen.
- Verschlissene oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen ersetzen.
- Den Kraftstofftank sofern erforderlich nur im Freien entleeren.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.
- Die Schneideinrichtungen absenken, sofern keine mechanische Verriegelung verwendet wird, wenn die Maschine abgestellt, eingelagert oder unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.
- Unterstellböcke verwenden oder Wartungsverriegelungen einlegen, um Bauteile bei Bedarf sicher zu unterbauen. Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.
- Vor der Wartung der Maschine oder eines Zusatzgeräts aus allen Komponenten mit gespeicherter Energie wie Hydraulikkomponenten oder Federn vorsichtig Druck ablassen bzw. diese entspannen.
- Hydraulikdruck durch Absenken des Zusatzgeräts oder der Schneideinheiten auf den Boden oder auf eine mechanische Auflage abbauen und die Hydraulik-Bedienhebel vor und zurück bewegen.
- Die Batterie vor Reparaturarbeiten abklemmen. Zuerst am Minuspol und dann am Pluspol abklemmen. Zuerst den Pluspol, dann den Minuspol wieder anschließen.
- Vorsicht bei der Überprüfung der Messer. Die Messer zur Wartung umwickeln oder Handschuhe tragen und vorsichtig vorgehen. Die Messer nur austauschen. Niemals geradebiegen oder schweißen.
- Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und lange Haare von sich bewegenden Teilen fernhalten. Falls möglich, bei laufendem Motor keine Einstellungen vornehmen.
- Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich, von Funken und offenem Feuer entfernt laden. Das Ladegerät muss vor dem Anschließen an die Batterie bzw. Trennen von der Batterie ausgeschaltet werden. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.

Prüfen des Mähbereichs



MXAL41932—UN—22MAY13

- Objekte, die hochgeschleudert werden können, aus dem zu mähenden Bereich entfernen. Personen und Haustiere vom Mähbereich fernhalten.
- Niedrig hängende Zweige und ähnliche Hindernisse können den Fahrer verletzen oder den Mähbetrieb stören. Vor dem Mähen nach eventuellen Hindernissen wie niedrig hängenden Zweigen suchen und diese Hindernisse zurechtschneiden oder entfernen.
- Mähbereich genau ansehen. Sicheres Mähmuster erstellen. Nicht mähen, wo Bodenhaftung oder Kippsicherheit zweifelhaft sind.

- Im Arbeitsbereich eine Probefahrt mit abgesenktem, aber nicht laufenden Mäher (falls vorhanden) vornehmen. Bei Fahrten über unebenen Boden Geschwindigkeit verringern.
- Alle Mähflächen überprüfen, um festzustellen, an welchen Hängen die Maschine sicher eingesetzt werden kann und an welchen Hängen mit alternativen Methoden gemäht werden sollte.

Sicher Parken

1. Maschine nur auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Mähwerkmesser und sämtliche anderen Zusatzgeräte vom Antrieb trennen.
3. Anbaugeräte auf den Boden absenken.
4. Feststellbremse einlegen.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle sich bewegenden Teile stillstehen.
8. Kraftstoffabsperrventil (falls vorhanden) schließen.
9. Vor der Wartung der Maschine das Minuskabel der Batterie abklemmen oder (bei Benzinmotoren) das/die Zündkabel entfernen.

Rotierende Messer sind gefährlich



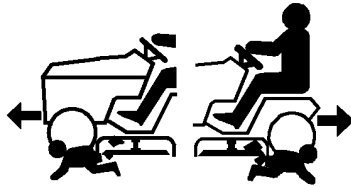
MXAL41928—UN—18FEB13

ZUR VERMEIDUNG SCHWERER ODER TÖDLICHER UNFÄLLE:

- Rotierende Messer können Arme und Beine abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Werden die Sicherheitsanweisungen nicht beachtet, können schwere oder tödliche Verletzungen die Folge sein.
- Bei laufendem Motor Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernhalten.
- Stets aufmerksam sein, vorsichtig vorwärts und rückwärts fahren. Personen, insbesondere Kinder, können schnell unbemerkt in den Mähbereich gelangen.
- Vor dem Zurücksetzen die Mähmesser oder Zusatzgeräte anhalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine sehen, hierbei besonders auf Kinder achten.
- Nicht bei Rückwärtsfahrt mähen.
- Wenn nicht gemäht wird, die Messer abschalten.
- Die Maschine vor dem Verlassen des Fahrersitzes zum Entleeren der Grasfangbehälter oder zum Freiräumen des Auswurfschachts usw. sicher parken.
- Nach dem Auskuppeln des Mähwerks müssen die Mähmesser innerhalb von ca. fünf Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn es scheint, als würden die Messer möglicherweise nicht innerhalb dieser Zeit zum Stillstand kommen, die Maschine zum Vertragshändler bringen, wo eine Sicherheitsüberprüfung und eine Wartung durchgeführt werden können.

Sicherheitsmaßnahmen

Kinder schützen



MXAL41929—UN—18FEB13

- Wenn Kinder Rasenmäher als Spielzeug betrachten oder Spaß mit ihnen haben, weil sie mitfahren durften, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Kinder fühlen sich zu Rasenmähmaschinen und Mähtätigkeiten hingezogen. Sie verstehen die Gefahren rotierender Messer nicht und erkennen nicht, dass der Fahrer sich ihrer Anwesenheit nicht bewusst ist.
- Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren gelassen wurden, kommen in den Mähbereich, um wieder mitzufahren, und können - auch rückwärts - von der Maschine überfahren werden.
- Tragische Unfälle mit Kindern können geschehen, wenn der Fahrer nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet, besonders, wenn ein Kind sich der Maschine von hinten nähert. Vor und während des Rückwärtsfahrens die Mähmesser anhalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine sehen, besonders auf Kinder achten.
- Niemals Kinder auf der Maschine oder einem Zusatzgerät mitnehmen, auch dann nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Kinder nicht in einem Wagen oder Anhänger ziehen. Sie können herunterfallen und schwer verletzt werden oder den sicheren Betrieb der Maschine behindern.
- Niemals die Maschine als Freizeitfahrzeug oder zur Unterhaltung von Kindern verwenden.
- Niemals Kinder oder eine ungeschulte Person die Maschine betreiben lassen. Alle Fahrer anweisen, niemals Kinder auf der Maschine oder in einem Zusatzgerät mitzunehmen.
- Wenn der Mäher betrieben wird, Kinder drinnen, außerhalb des Mähbereiches und unter Aufsicht eines verantwortlichen Erwachsenen, der nicht der Fahrer ist, lassen.
- Stets auf die Anwesenheit von Kindern achten. Niemals annehmen, dass Kinder sich dort aufhalten, wo sie zuletzt gesehen wurden. Maschine abschalten, wenn sich ein Kind dem Mähbereich nähert.
- Äußerste Vorsicht bei Annäherung an uneinsehbare Ecken, Büsche, Bäume oder andere Objekte, die ein Kind verdecken könnten.

Betrieb an Hängen

HINWEIS: Die Seite mit der Hangschablone von der Rückseite dieser Betriebsanleitung entfernen. Die der Schablone beigegefügte Anweisungen beachten.

- An Hängen besteht ein erhöhtes Risiko für Unfälle durch den Verlust der Kontrolle über die Maschine und durch Umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Beim Betrieb an Hängen ist stets besondere Vorsicht geboten.

Hänge für die sichere Verwendung auswählen

- Bei Arbeiten an Hängen die entsprechenden Sicherheitsverfahren beachten. An allen zu mähenden Flächen eine Messung der Hänge durchführen, um festzustellen, welche Hänge für den sicheren Betrieb eines Aufsitzmähers geeignet sind. Beim Durchführen dieser Überprüfung stets dem gesunden Menschenverstand folgen.

Hänge messen

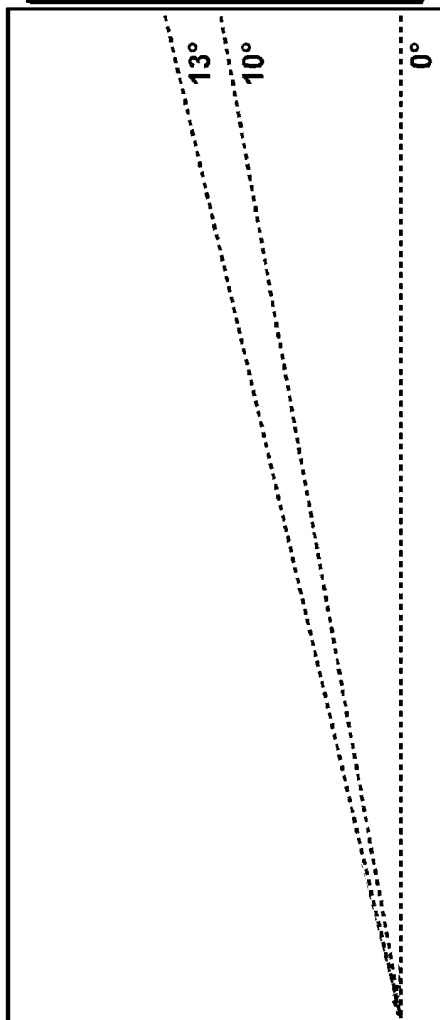
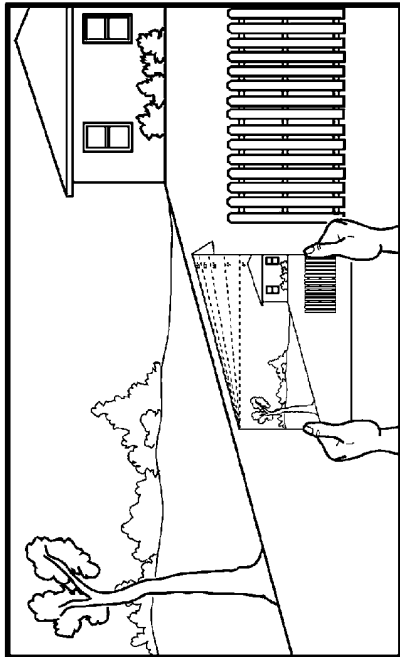
- Vorgeschlagene Methode 1: Eine gerade Holzplanke von 1,2 m (4 ft) Länge an den Hang legen und den Neigungswinkel des Hangs mit einem Grad- oder einem Winkelmesser ermitteln.

- Vorgeschlagene Methode 2: Siehe Hangschablone am Ende dieser Betriebsanleitung.

Sicherer Betrieb an Hängen

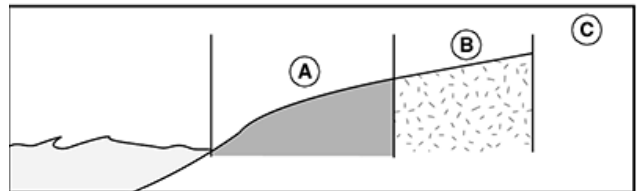
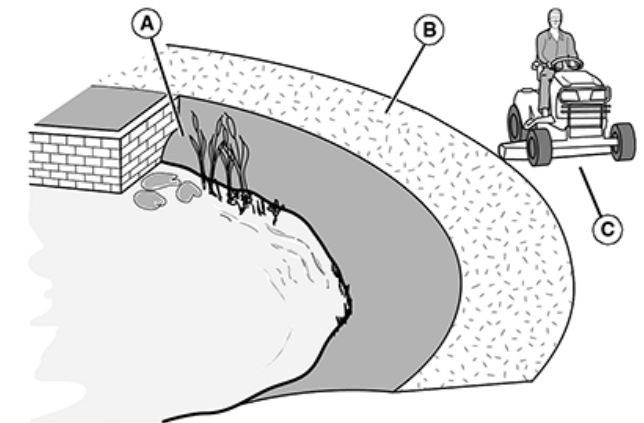
- Wenn der empfohlene maximale Neigungswinkel an einem Hang überschritten wird, besteht ein höheres Risiko von Unfällen durch Umkippen der Maschine, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Mit einem Aufsitzmäher der Grundkonfiguration nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 13° mähen. Die Grundkonfiguration ist der Aufsitzmäher mit Mähwerk und keinen anderen Anbaugeräten. (13° Neigungswinkel bedeutet, dass ein Hang über eine horizontale Distanz von 6,1 m (20 ft) um 1,4 m (4.6 ft) ansteigt.)
- Bei Verwendung von Anbaugeräten den Aufsitzmäher nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 10° betreiben. Werden ein Wetterschutz, ein Materialaufsammelgerät oder andere Anbaugeräte angebaut, erhöht dies die Gefahr des Überschlagens. (10° Neigungswinkel bedeutet, dass ein Hang über eine horizontale Distanz von 6,1 m (20 ft) um 1 m (3.5 ft) ansteigt.)
- Bei Hängen mit einem Neigungswinkel von 10° oder weniger besteht ein geringes Kippisiko; mit steigendem Winkel bis zum empfohlenen maximalen Winkel steigt das Risiko allerdings auf ein mittleres Risiko an.
- Bei der Beurteilung des Risikos eines Kontrollverlusts über die Maschine oder von Unfällen durch Umkippen der Maschine immer potenzielle Rasenbedingungen und Hangneigungswinkel berücksichtigen.
- Bei Arbeiten an Hängen langsam fahren.
- Nicht am Hang arbeiten oder mähen, wenn Bedenken hinsichtlich der Sicherheit bestehen.
- An Hängen quer zum Hang mähen – nicht auf und ab.
- Auf Löcher, Furchen, Bodenwellen, Steine oder andere versteckte Gegenstände achten. Der Aufsitzmäher kann auf unebenem Gelände umkippen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.
- Langsam fahren, damit an Hängen nicht angehalten werden muss.
- Kein nasses Gras mähen. Die Reifen können die Bodenhaftung verlieren. Die Reifen können an Hängen die Bodenhaftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
- Anfahren, Anhalten oder Wenden an Hängen vermeiden. Wenn die Räder die Bodenhaftung verlieren, Zapfwelle ausschalten und langsam geradeaus den Hang hinunterfahren.
- An Hängen alle Bewegungen langsam und gleichmäßig ausführen. Die Fahrgeschwindigkeit oder Fahrtrichtung nicht abrupt ändern, da dies zum Umkippen des Aufsitzmähers führen kann.

Sicherheitsmaßnahmen



MXT005363—UN—10JUL13

Betrieb in Gefahrenzonen



GXAL41966—UN—04MAR13

Beispielansicht eines Hangs und Gefahren, abgebildete Bereiche (A), (B) und (C).

- Die Maschine nicht in der Nähe von Gefahrenzonen fahren bzw. betreiben, die zum Umkippen der Maschine führen können. Die Maschine kann plötzlich die Bodenhaftung verlieren, abrutschen und/oder sich überschlagen, wenn ein Rad über eine Kante gerät oder die Kante einsackt.
- Zu den Gefahren (A) gehören u.a.:
 - Abhänge, Gräben, Böschungen oder Gewässer.
 - Bereiche unsicherer Hänge, weicher Boden, Kanten entlang Gewässern oder Bereiche mit Löchern, Rillen, Erhebungen oder anderen verborgenen Hindernissen.
- Zwischen Gefahren (A) und dem Mähbereich (C) muss eine Pufferzone (B) bestehen, die mindestens so breit wie die Maschine ist. In der Gefahren- oder Pufferzone darf nicht gemäht oder die Maschine betrieben werden.
- Nur im Mähbereich (C) darf gemäht bzw. die Maschine betrieben werden. Den empfohlenen Neigungswinkel an Hängen nicht überschreiten. Siehe Abschnitt "Sichere Bedienung an Hängen".
- In den Bereichen (A) und (B) einen handgeführten Rasenmäher oder Trimmer verwenden.

Mitfahrer fernhalten



MXAL41930—UN—18FEB13

- Nur der Fahrer darf sich auf der Maschine aufhalten. Keine Mitfahrer zulassen.
- Mitfahrer auf der Maschine oder einem Zusatzgerät können von anderen Gegenständen getroffen oder von der Maschine abgeworfen werden, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Mitfahrer behindern die Sicht des Fahrers und gefährden dadurch die Betriebssicherheit.

Sicherheitsmaßnahmen

Sicheres Ziehen von Lasten

- Der Bremsweg verlängert sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit und zunehmendem Gewicht der Zuglast. Langsam fahren und mehr Zeit und Abstand zum Anhalten einplanen.
- Das Gesamtgewicht der Zuglast darf das Gesamtgewicht von Zugmaschine, Ballast und Fahrer nicht überschreiten. Gegengewichte oder Radgewichte wie in der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts oder der Zugmaschine beschrieben verwenden.
- Zu schwere Zuglast kann zum Verlust der Bodenhaftung und der Kontrolle an Hängen führen. Beim Betrieb an Hängen die Zuglast verringern.
- Kinder oder andere Personen dürfen sich niemals in oder auf gezogenen Geräten aufhalten.
- Nur zugelassene Anhängerkupplungen verwenden. Eine Maschine darf nur mit entsprechender Anhängerkupplung als Zugmaschine verwendet werden. Gezogene Geräte dürfen nur am zugelassenen Anhängerpunkt angehängt werden.
- Die Empfehlungen des Herstellers bezüglich Gewichtsgrenzen für gezogene Geräte und das Ziehen von Geräten an Hängen beachten.
- Gezogene Geräte erhöhen das Risiko eines Umkippens. Weitere Einzelheiten sind dem Abschnitt Betrieb an Hängen zu entnehmen.
- Keine engen Kurven fahren. Bei Kurvenfahrten oder bei schwierigen Bodenverhältnissen besonders vorsichtig sein. Vorsicht beim Rückwärtsfahren.
- Nicht in Neutralstellung schalten und die Maschine bergab rollen lassen.

Geeignete Arbeitskleidung tragen



MXAL41935—UN—18FEB13

- Während des Betriebs der Maschine immer eine Schutzbrille tragen.
- Eng anliegende Bekleidung und für die jeweilige Arbeit angemessene Schutzausrüstung tragen.
- Beim Betrieb dieser Maschine stets feste Schuhe und lange Hosen tragen. Das Gerät niemals barfuß oder mit Sandalen bedienen.
- Geeigneten Gehörschutz (z. B. Ohrstöpsel) tragen. Laute Geräusche können zu Gehörschäden oder Taubheit führen.

Sicheres Fahren auf öffentlichen Straßen



MXAL42880—UN—26MAR13

Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen auf öffentlichen Straßen und dadurch verursachte schwere oder tödliche Verletzungen vermeiden:

- Sicherheitsbeleuchtung und -einrichtungen verwenden. Langsam fahrende Maschinen auf öffentlichen Straßen sind schlecht sichtbar, besonders bei Nacht.
- Beim Fahren auf öffentlichen Straßen sind die Warnblinkleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger entsprechend den landesspezifischen Verkehrsbestimmungen zu benutzen. Unter Umständen müssen zusätzliche Warnblinkleuchten angebaut werden.

Sicherheit bei Wartungsarbeiten



MXAL41933—UN—18FEB13

- Diese Maschine darf nur von qualifizierten, geschulten Erwachsenen gewartet werden. Wartungsarbeiten setzen voraus, dass deren Abläufe bekannt sind.
- Die Maschine niemals in einem geschlossenen Bereich betreiben, wo sich gefährliche Kohlenmonoxid-Dämpfe ansammeln können.
- Alle Schrauben und Muttern müssen fest angezogen sein, besonders die Messer-Befestigungsschrauben, um sicherzustellen, dass das Gerät in sicherem Betriebszustand ist.
- Keine unerlaubten Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen vornehmen. Deren ordnungsgemäße Funktion regelmäßig kontrollieren.
- Maschine frei von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen halten. Öl und verschütteten Kraftstoff aufwischen und mit Kraftstoff durchtränkte Ablagerungen entfernen. Vor der Einlagerung die Maschine abkühlen lassen.
- Wenn es zu einem Zusammenstoß mit einem Gegenstand kommt, anhalten und die Maschine überprüfen. Vor dem erneuten Anlassen eventuell erforderliche Reparaturarbeiten durchführen.
- Niemals bei laufendem Motor Einstellungen oder Reparaturen vornehmen. Vor Einstellungs-, Reinigungs- oder Reparaturarbeiten warten, bis alle beweglichen Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind.
- Die Komponenten des Grasfangbehälters und den Auswurfschachtschutz regelmäßig überprüfen und nach Bedarf mit vom Hersteller empfohlenen Teilen ersetzen. Komponenten der Grasfangvorrichtungen sind Verschleiß, Beschädigung und Alterung ausgesetzt, was zum Freilegen von beweglichen Teilen oder Hochschleudern von Gegenständen führen kann.
- Mähmesser sind scharf. Zur Wartung die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und mit besonderer Vorsicht vorgehen. Die Messer nur austauschen. Niemals geradebiegen oder schweißen.
- Funktion der Bremsen regelmäßig kontrollieren. Nach Bedarf einstellen und warten.
- Aufkleber mit Sicherheitshinweisen und Anweisungen in gutem Zustand halten und nach Bedarf ersetzen.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.
- Darauf achten, dass Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und lange Haare nicht von sich bewegenden Teilen erfasst werden.
- Vor Reinigung oder Wartung der Maschine Zusatzgeräte auf den Boden absenken. Alle Antriebe ausschalten und den Motor abstellen. Feststellbremse einlegen und Zündschlüssel abziehen. Maschine abkühlen lassen.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen. Unterstellböcke verwenden oder Wartungsverriegelungen einlegen, um Bauteile bei Bedarf sicher zu unterbauen.
- Vor der Durchführung von Reparaturen Batterie abklemmen oder Zündkerzenkabel entfernen (bei Benzinmotoren). Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel abklemmen. Zuerst das Pluskabel, dann das Minuskabel anschließen.
- Vor der Wartung der Maschine oder eines Zusatzgeräts aus allen Komponenten mit gespeicherter Energie wie Hydraulikkomponenten oder Federn vorsichtig Druck ablassen bzw. diese entspannen.
- Alle Teile in gutem Zustand halten. Auf vorschriftsmäßige Montage achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen.

Sicherheitsmaßnahmen

- Die Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich aufladen und Funken fernhalten. Das Ladegerät muss vor dem Anschließen an die Batterie bzw. Trennen von der Batterie ausgeschaltet werden. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.
- Nicht mit einem Hammer oder einem harten Gegenstand auf das Schwungrad schlagen, da dieses sonst später während des Betriebs brechen kann.
- Wenn die Maschine mit einer Hydraulik-Hubvorrichtung ausgestattet ist, den Hydraulikdruck abbauen; hierzu das Zusatzgerät bzw. die Schneideinheiten auf den Boden oder bis zu einem mechanischen Anschlag absenken und die Bedienhebel der Hydraulik nach vorn und nach hinten bewegen.

Vorsicht bei Flüssigkeiten unter hohem Druck



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hydraulikschläuche und -leitungen können durch mechanische Beschädigung, Knickstellen, Alterung und Witterungseinflüsse beschädigt werden. Schläuche und Leitungen regelmäßig kontrollieren. Beschädigte Schläuche und Leitungen ersetzen.
- Hydraulikanschlüsse können sich durch Beschädigung und Vibration lösen. Anschlüsse regelmäßig kontrollieren. Lose Anschlüsse festziehen.
- Unter Druck austretende Flüssigkeit kann in die Haut eindringen und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb vor dem Abnehmen von Hydraulikleitungen und anderen Anschlüssen das System drucklos machen. Alle Leitungsverbindungen anziehen, bevor der Druck in der Anlage wieder aufgebaut wird.
- Bei der Suche nach Undichtigkeiten ein Stück Karton verwenden. Hände und Körper vor Hochdruckflüssigkeiten schützen.
- Falls es zu einem Unfall kommt, sofort einen Arzt aufsuchen. In die Haut eingedrungene Flüssigkeit muss innerhalb weniger Stunden chirurgisch entfernt werden; andernfalls können schwere Infektionen die Folge sein. Ärzte, die damit nicht vertraut sind sollten sich die entsprechenden Informationen von einer kompetenten medizinischen Quelle besorgen. Diese Informationen sind auch beim Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, USA, erhältlich. Informationen sind nur in den Vereinigten Staaten und Kanada telefonisch unter 1-800-822-8262 erhältlich.

Brände vermeiden

- Diese Empfehlungen mit allen Bedienern durchgehen. Bei Fragen an den John Deere Händler wenden.
- Befolgen Sie stets alle Sicherheitsvorkehrungen, die an der Maschine und in dieser Betriebsanleitung aufgeführt sind. Vor Prüfungen und Reinigungsarbeiten immer den Motor abstellen, die Feststellbremse verriegeln und den Zündschlüssel abziehen.
- Neben der Routinewartung ist das regelmäßige Entfernen von Schmutzansammlungen auf der Maschine eine der besten Methoden, den einwandfreien Betrieb der John Deere Geräte zu gewährleisten und das Brandrisiko zu verringern.
- Nach dem Betrieb die Maschine in einem offenen Bereich abkühlen lassen, bevor sie gereinigt oder eingelagert wird. Die Maschine nicht in der Nähe von entzündlichen Materialien, wie Holz, Stoffe oder Chemikalien, oder in der Nähe von offenem Feuer oder sonstigen Zündquellen, wie Wassererhitzer oder Heizkessel parken.
- Vor der Lagerung alle entflammbare Materialien von der Einrichtung durch das Entleeren aller Grasfangesäcke, Behälter und Ladeboxen vollständig entfernen.
- Schmutz kann sich überall an der Maschine ansammeln, insbesondere auf waagerechten Oberflächen. Jeweils vor und nach

dem Betrieb der Maschine Gras und Schmutzreste vom Motorraum, vom Bereich um den Schalldämpfer und von der Oberseite des Mähwerks vollständig entfernen. Beim Mähen oder Mulchen unter trockenen Bedingungen kann eine zusätzliche Reinigung notwendig sein.

- Zusätzlich zur Reinigung der Maschine vor dem Einsatz und vor der Lagerung wird der beste Schutz vor Brandgefahren erzielt, wenn der Motorraum stets sauber gehalten wird. Andere Bereiche, die regelmäßig geprüft und gereinigt werden müssen, sind u. a. hinter den Radfelgen, am Kabelbaum, entlang der Schläuche oder Leitungen, an Zusatzgeräten zum Mähen usw. Diese Bereiche können mit Druckluft, einem Laubbläser oder Hochdruckreiniger gereinigt werden.
- Die Häufigkeit dieser Prüfungen und Reinigungsarbeiten hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab, einschließlich Betriebsbedingungen, Maschinenkonfiguration, Betriebsdrehzahlen und Wetterbedingungen, insbesondere trockene, heiße und windige Bedingungen. Wenn die Maschine unter derartigen Bedingungen betrieben wird, müssen diese Bereiche während des Arbeitstages regelmäßig geprüft und gereinigt werden.
- Übermäßige Schmierung bzw. Kraftstoff-/Öllecks oder verschüttete Flüssigkeiten auf der Maschine können ebenfalls Schmutzansammlungen verursachen. Sofortige Reparatur der Maschine und Entfernen von verschüttetem/ausgelaufenem Öl und Kraftstoff verringert das Risiko von Schmutzansammlungen.
- Der Ausfall oder die Überhitzung von Lagern kann Brände verursachen. Um diese Gefahr zu verringern, immer die Anweisungen zu Schmierintervallen und Schmierstellen in der Betriebsanleitung der Maschine befolgen. Bei Fragen zu den Schmierintervallen oder Schmierstellen oder wenn ungewöhnliche Geräusche von möglichen Lagerungsstellen wahrgenommen werden den örtlichen Händler kontaktieren. Wenn die Maschine in warmem Zustand gewaschen wird, kann die Lebensdauer der Lager beeinträchtigt und somit die Gefahr eines vorzeitigen Ausfalls der Lager erhöht werden.
- Zur Einlagerung oder zum Transport der Maschine das Kraftstoffabsperrentil (falls vorhanden) immer schließen.
- Kraftstoffleitungen, Kraftstofftank, Tankdeckel und Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Leckage prüfen. Bei Bedarf austauschen.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff



MXAL41938—UN—18FEB13

Beim Umgang mit Kraftstoff äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden. Kraftstoff ist hochentzündlich und Kraftstoffdämpfe sind explosionsfähig:

- Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen löschen.
- Nur vorgeschriebene Kraftstoffbehälter verwenden. Nur nichtmetallische, tragbare Kraftstoffbehälter verwenden, die von Underwriter's Laboratory (U.L.) oder der American Society for Testing & Materials (ASTM) zugelassen sind. Wird ein Trichter verwendet, darauf achten, dass er aus Kunststoff ist und nicht mit Sieb oder Filter ausgestattet ist.

Reinigung der Maschine

- Den Tankdeckel nicht abnehmen oder Kraftstoff einfüllen, wenn der Motor läuft. Den Motor abkühlen lassen, bevor Kraftstoff nachgefüllt wird.
- Niemals in Gebäuden Kraftstoff nachfüllen oder ablassen. Die Maschine ins Freie bringen und für ausreichende Belüftung sorgen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen. Wenn Kraftstoff auf Kleidung verschüttet wurde, Kleidung sofort wechseln. Wenn Kraftstoff in der Nähe der Maschine verschüttet wurde, nicht versuchen, den Motor zu starten, sondern die Maschine von der Stelle, an der der Kraftstoff verschüttet wurde, wegbewegen. Keine Zündquellen erzeugen, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben.
- Die Maschine bzw. den Kraftstoffbehälter nicht in Gebäuden lagern, in denen sie offenen Flammen, Funken oder Zündflammen wie z. B. denen eines Heißwasserspeichers oder anderer Geräte ausgesetzt sind.
- Der Entstehung von Bränden und Explosionen durch elektrostatische Entladung vorbeugen. Elektrostatische Entladung kann Kraftstoffdämpfe in einem nicht geerdeten Kraftstoffbehälter entzünden.
- Behälter nicht im Inneren eines Fahrzeugs bzw. auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit Kunststoffverkleidung füllen. Behälter stets auf dem Boden und vom Fahrzeug entfernt füllen.
- Mit Kraftstoff betriebene Ausrüstung vom Lkw oder Anhänger nehmen und auf dem Boden betanken. Falls dies nicht möglich ist, bei diesen Geräten Kraftstoff mit einem tragbaren Behälter nachfüllen. Keinen Zapfhahn verwenden.
- Die Ausgussmündung in ständigem Kontakt mit dem Rand der Kraftstofftank- bzw. Behälteröffnung halten, bis der Tank/Behälter gefüllt ist. Kein Hilfsmittel verwenden, um den Zapfhahn offen zu halten.
- Niemals zu viel Kraftstoff einfüllen. Den Tankdeckel wieder anbringen und befestigen.
- Alle Kraftstoffbehälterdeckel nach dem Gebrauch wieder anbringen und befestigen.
- Für Benzinmotoren kein Benzin mit Methanol verwenden. Methanol ist gesundheits- und umweltschädlich.

Sicherheit beim Umgang mit Reifen



MXAL41937—UN—18FEB13

Schwere oder tödliche Verletzungen können durch Platzen der Reifen und Ablösen des Reifens von der Felge verursacht werden:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Immer den vorschriftsmäßigen Reifendruck einhalten. Den empfohlenen Höchstdruck nicht überschreiten. Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Das Erhitzen der Reifen kann zum Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark ansteigt. Schweißarbeiten können zu Verformung oder Beschädigung eines Rades führen.
- Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch verwenden, um seitlich der Reifenbaugruppe stehen zu können und NICHT davor oder darüber.
- Die Reifen täglich auf niedrigen Druck, Schnitte, Ausbuchtungen, schadhafte Felgen, fehlende Radschrauben oder -muttern prüfen.

Befestigungsteile der Räder prüfen

- Wenn die Befestigungsteile der Räder nicht fest angezogen sind, kann ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

- Im Verlauf der ersten 100 Betriebsstunden den festen Sitz der Befestigungsteile der Räder häufig prüfen.
- Die Befestigungsteile der Räder jedes Mal, wenn sie gelöst werden, ordnungsgemäß mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Umgang mit Abfallprodukten und Chemikalien

Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein:

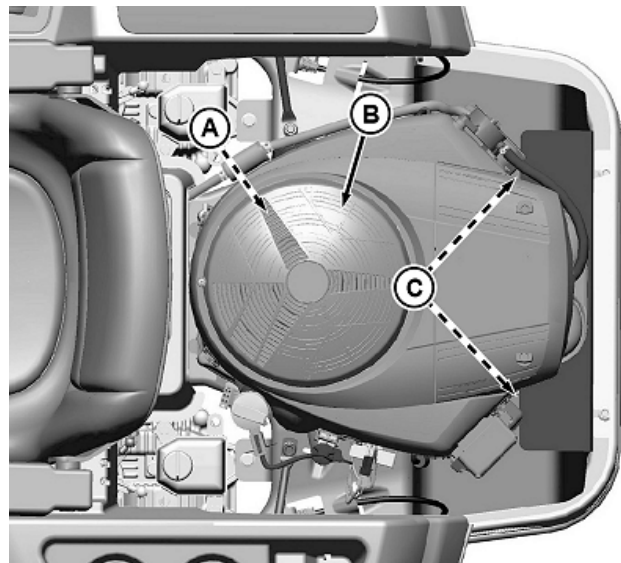
- Keine Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden – jemand könnte daraus trinken.
- Das örtliche Recycling-Zentrum oder den örtlichen Vertragshändler kontaktieren, um zu erfahren, wie Abfallprodukte entsorgt oder wiederaufbereitet werden können.
- Das örtliche Recycling-Zentrum oder den örtlichen Vertragshändler kontaktieren, um zu erfahren, wie die Maschine am Ende des Lebenszyklus außer Betrieb genommen und entsorgt wird.

Reinigung der Maschine

Reinigungsbereiche

Die Hauptbereiche, die an der Maschine geprüft und gereinigt werden müssen, sind u. a.:

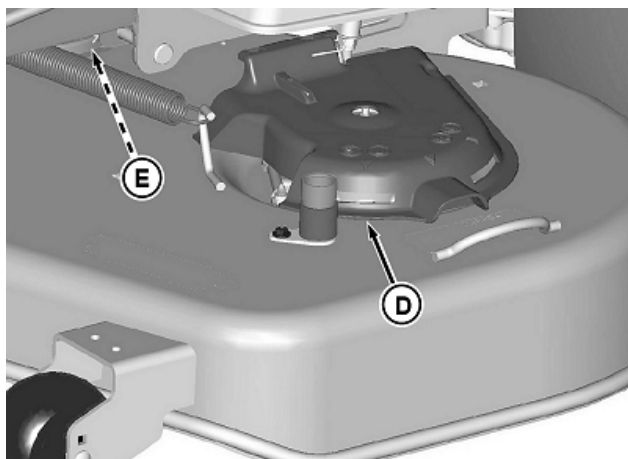
1. Auspuffkrümmer, Auspuffrohre, Schalldämpfer und Schalldämpferabdeckung.



GXT002174—UN—05JUN15

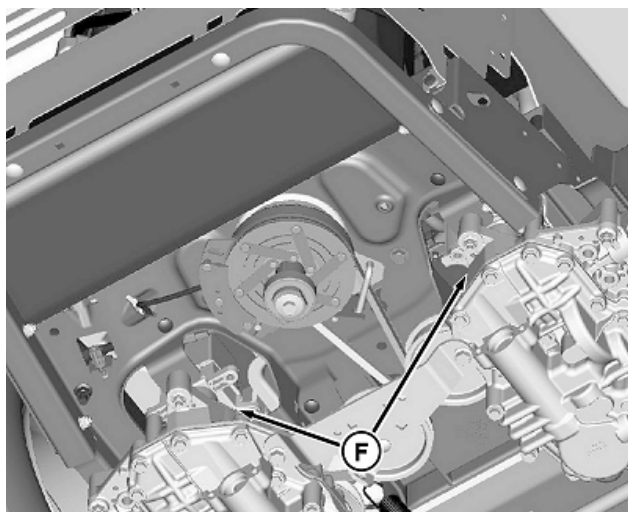
2. Motoransauggitter, rotierend (A) und fixiert (B). Kühlrippen (C) und Ölkühler (sofern vorhanden).

Zusammenbau



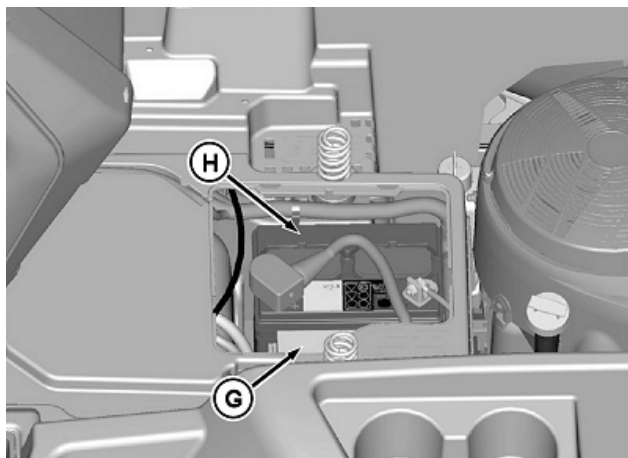
GXT002175—UN—05JUN15

3. Oberseite des Mähwerks, unter den Schutzabdeckungen (D), einschließlich Mähspindel und Riemenbereich (E).



GXT002176—UN—05JUN15

4. Bereich um die Achsgetriebe (F) sowie Riemenantriebe und Rippen.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Unter dem Sitz und in der Nähe des Sicherungskastens (G), einschließlich Batterie (H) und Kabelbaum.

Zusammenbau

Batterie laden und anschließen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Zum Prüfen der Batterieladung niemals einen Metallgegenstand über die Anschlussklemmen legen. Voltmeter oder Säureprüfer verwenden.
- Eine gefrorene Batterie NICHT aufladen oder mit Starthilfekabel unterstützen. Die Batterie aufwärmen, bis die vorgeschriebene Temperatur erreicht ist.

Spezifikation

Batterie — Temperatur..... 16°C (60°F)

1. Die rote Schutzkappe (+) vom Pluspol (+) der Batterie entfernen und entsorgen.
2. Batterie laden.
 - Bei einer Spannung von 12,6 Volt ist die Batterie voll geladen.
3. Pluskabel (+) der Batterie anschließen.
4. Minuskabel (–) der Batterie anschließen.
5. Zum Schutz vor Korrosion Mehrzweckfett oder Silikonspray auf die Polklemmen auftragen.
6. Rote Abdeckung über das Pluskabel der Batterie schieben.

Einbau des Sitzes (ggf.)

HINWEIS: Die Sitze einiger Modelle werden mit der Rückenlehne in waagerechter Position versandt. Die Maschine nicht mit waagrecht ausgerichteter Rückenlehne betreiben.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Die hintere Schraube (A) entfernen und die Kunststoffscheiben auf beiden Seiten der Sitzhalterung (B) entfernen und wegwerfen.
2. Die vordere Schraube (C) auf beiden Seiten der Sitzhalterung lockern.
3. Die Rückenlehne in die Betriebsstellung bringen und die zuvor entfernten Schrauben in den Bohrungen (D) auf beiden Seiten des Sitzes einführen.

Bedienelemente

4. Vier Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

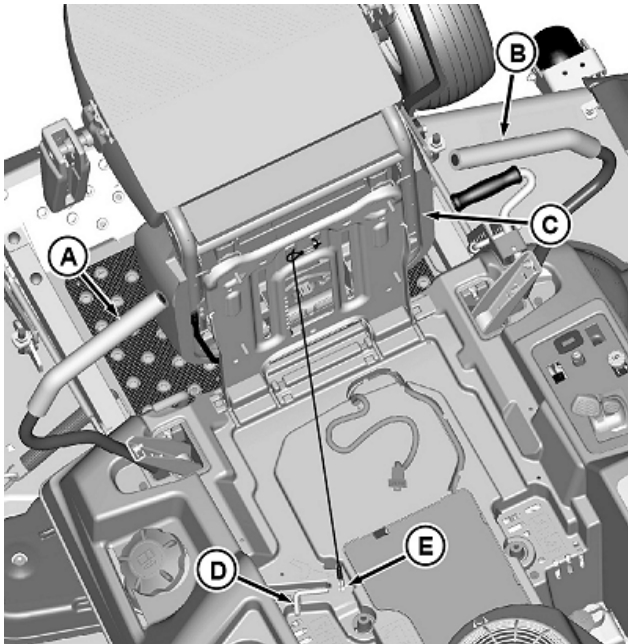
Spezifikation

Sitzbefestigungsteile — Drehmoment 24 Nm (18 lb-ft)

Sitz einbauen

Z540 Modelle

HINWEIS: Die Z540R Modelle werden nur für den Transport mit nach vorne gedrehtem und an die vordere Plattform angelegtem Sitz geliefert. Die Maschine nicht mit dieser verdrehten Sitzposition betreiben.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Den linken (A) und rechten (B) Fahrhebel Richtung Außenseite der Maschine bewegen.
2. Den Sitz verdrehen, bis die Unterseite (C) in waagerechter Position ist.
3. Den Knebelgriff (D) anheben und von der Maschine nach Außen schieben. Freies Ende des Sitzgurtes in die Aussparung (E) der Sitzwanne einführen.
4. Sicherungsstift durch die Gurtschleife und den Griff nach unten in die Schnappschloss-Nut der Sitzwanne schieben.

Reifendruck prüfen

Reifendruck prüfen. (Siehe Reifendruck prüfen im Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES.)

Mähwerkhöhe einstellen

Mähwerkhöhe einstellen. (Siehe Mähwerk ausrichten im Abschnitt BETRIEB.)

Motorölstand prüfen

Motorölstand prüfen. (Siehe Motorölstand prüfen im Abschnitt WARTUNG - MOTOR.)

Sicherheitssystem der Maschine prüfen

Das Sicherheitssystem überprüfen, um sicherzustellen, dass das elektronische Sicherheitssystem ordnungsgemäß funktioniert.

Alle Prüfungen durchführen. (Siehe Sicherheitssystem prüfen im Abschnitt BETRIEB.)

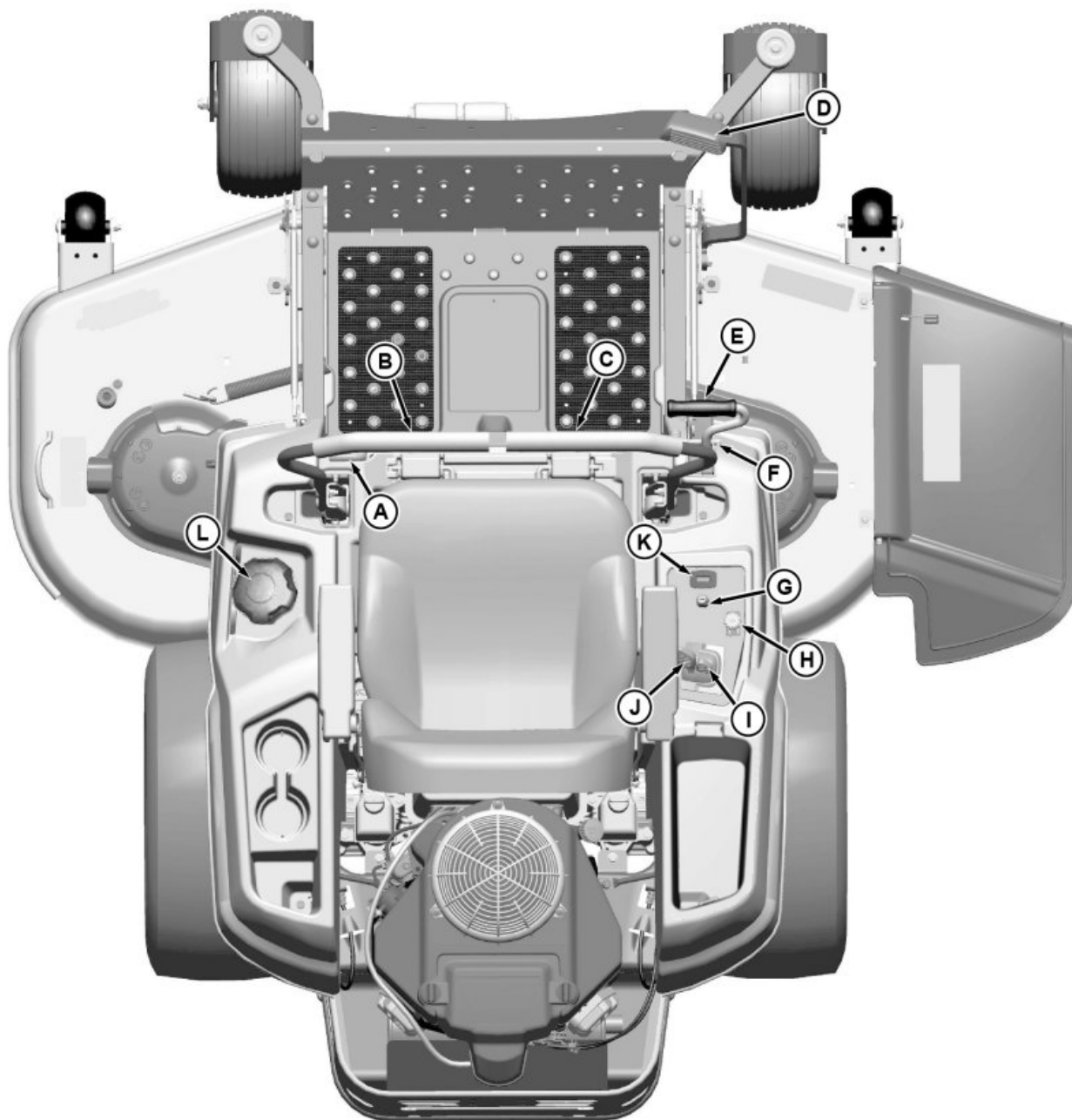
Prüfung des Getriebeölstands

Getriebeölstand prüfen (siehe Prüfen des Getriebeölstands im Abschnitt WARTUNG – GETRIEBE)

Bedienelemente

Bedienung

Bedienelemente auf der Fahrerplattform



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Hebel für Feststellbremse
- B — Linker Fahrhebel
- C — Rechter Fahrhebel
- D — Aushubpedal des Mähwerks (falls vorhanden)
- E — Aushubhebel des Mähwerks
- F — Stift für Höheneinstellung

- G — Zündschalter
- H — Kupplungsschalter des Mähwerks
- I — Choke Steuerhebel
- J — Drosselklappenhebel
- K — Betriebsstundenzähler
- L — Kraftstofftankdeckel

Bedienung

Liste täglicher Betriebskontrollen

- ☐ Sicherheitssysteme prüfen.

- ☐ Kraftstoffstand prüfen. (Siehe Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES, Verwenden des richtigen Kraftstoffs und Stabilisators)
- ☐ Motorölstand prüfen.
- ☐ Vor und nach dem Betrieb der Maschine Gras und Ablagerungen vom Motorraum und Schalldämpferbereich sowie von der Oberseite des Mähwerks entfernen.

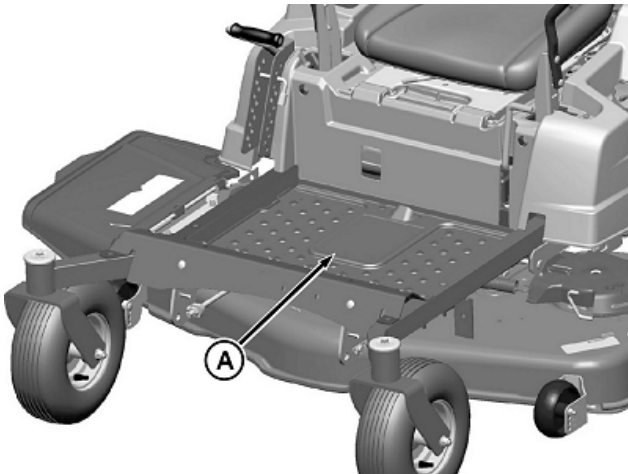
Bedienung

- ❑ Ablagerungen aus den rotierenden und fixierten Motorgittern entfernen.
- ❑ Getriebeölstand prüfen – Schauglas am Tank.
- ❑ Luftansauggitter reinigen.
- ❑ Bereich unter der Maschine auf Leckage prüfen.
- ❑ Nach jedem Einsatz das Mähwerk mit Wasser reinigen; dazu den Spülanschluss verwenden.

Beschädigung von Kunststoff- und Lackoberflächen vermeiden

- Kunststoffteile nur dann abwischen, wenn sie zuvor abgespült wurden. Wenn ein trockenes Tuch verwendet wird, kann dies zu Kratzern führen.
- Insektenschutzspray kann Kunststoff- und Lackoberflächen beschädigen. Insektenschutzspray nicht in der Nähe der Maschine versprühen.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf der Maschine verschüttet wird. Kraftstoff kann die Oberfläche beschädigen. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Einwirkung von Sonnenlicht über einen längeren Zeitraum führt zu Schäden an bestimmten Oberflächen.

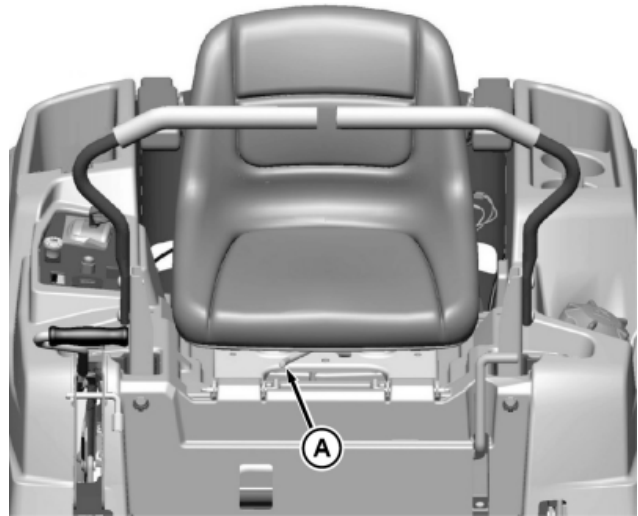
Auf- und Absteigen



GXT002179—UN—05JUN15

- Beim Auf- und Absteigen auf die/von der Maschine nicht auf das Mähwerk steigen.
- Von vorn (A) auf die Maschine aufsteigen.
- Vor dem Absteigen die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT).
- Das Trittblet sauber halten.

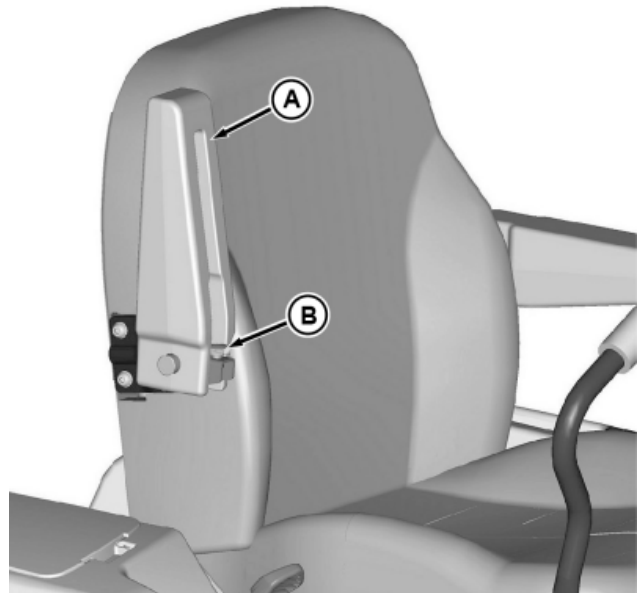
Sitz einstellen



GXT002180—UN—30JUL15

1. Den Hebel (A) seitlich nach links bewegen.
2. Den Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Position schieben.
3. Hebel loslassen.

Armlehnen einstellen (falls vorhanden)



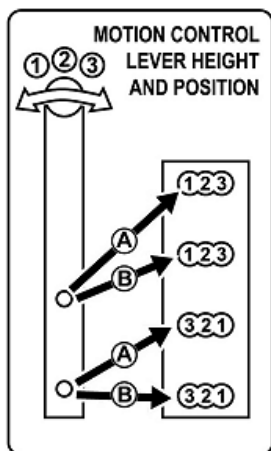
GXT002181—UN—05JUN15

1. Beide Armlehnen (A) nach oben klappen.
2. Den Einstellknopf (B) nach rechts drehen, um die Armlehne niedriger einzustellen, und nach links, um die Armlehne höher einzustellen. Armlehnen herunterklappen.

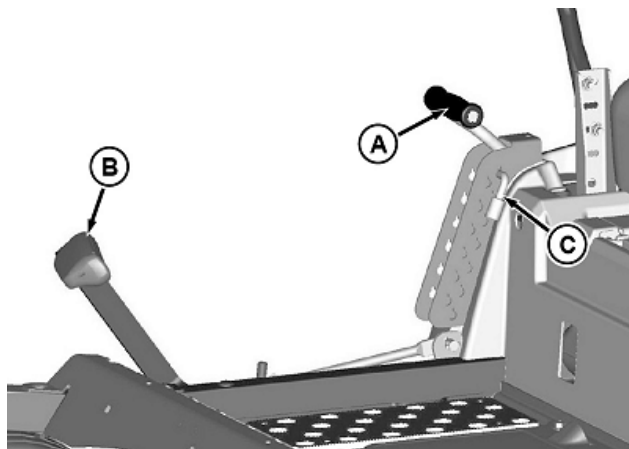
Fahrhebel einstellen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

Bedienung

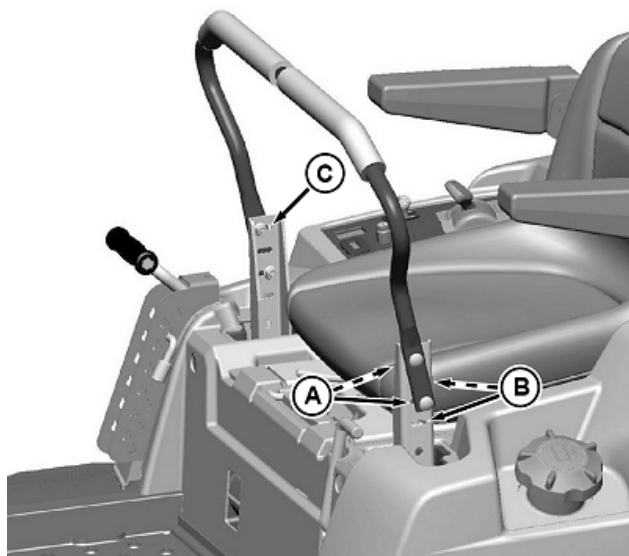


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. Für die Höheneinstellung des Fahrhebels siehe das Hinweisschild an dem Frontpanel der Maschine und die folgenden Anweisungen.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Beide Schrauben und Muttern entfernen und jeden Hebel auf eine für Sie bequeme Höhe heben oder senken.
 - Für die höchste Hebelstellung die Bohrungen (A) verwenden.
 - Für die tiefste Hebelstellung die Bohrungen (B) verwenden.
4. Die Fahrhebel können außerdem in den Langlöcher etwas nach vorn oder hinten verstellt werden.

Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe kann auf ca. 25 bis 100 mm (1 bis 4 in.) eingestellt werden. Die Schnitthöhe beträgt ca. 100 mm (4 in.), wenn sich das Mähwerk in der Transportstellung befindet.

1. Reifendruck prüfen und nach Bedarf korrigieren.

2. Mähwerk anheben:
 - **Z500 Serien mit 48A, 54A oder 62C Mähwerken:** Den Hubhebel (A) am Mähwerk nach oben ziehen und den Hebel nach außen schieben, um ihn in der angehobenen Stellung zu verriegeln.
 - **Z500 Serien mit 48HC, 54HC oder 60HC Mähwerken:** Das Hubpedal (B) durchtreten und den Mähwerk-Aushubhebel (A) bis zum Anschlag nach oben ziehen.
3. Den Stift (C) in die für die gewünschte Schnitthöhe passende Bohrung einsetzen.
4. Mähwerk absenken:
 - **Z500 Serien mit 48A, 54A oder 62C Mähwerken:** Den Mähwerk Aushubhebel etwas nach oben ziehen, leicht Richtung Mitte drücken und den Hebel (A) auf den Stift (C) absenken.
 - **Z500 Serien mit 48HC, 54HC oder 60HC Mähwerken:** Den Fuß auf das Hubpedal (B) stellen und das Hubpedal nach hinten freigeben und dabei den Mähwerk-Aushubhebel (A) auf den Stift (C) absenken.

Mähwerk ausrichten

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

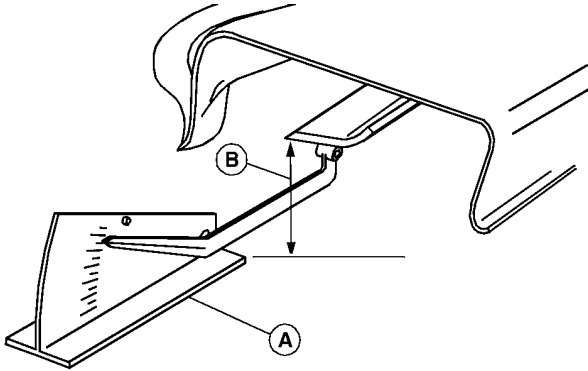
- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

HINWEIS: Die Mähwerkräder sollten beim Ausrichten des Mähwerks den Boden nicht berühren.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen.
3. Die Laufrollen in Vorwärtsfahrtstellung bringen.
4. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen und in die Mähstellung absenken.

Bedienung

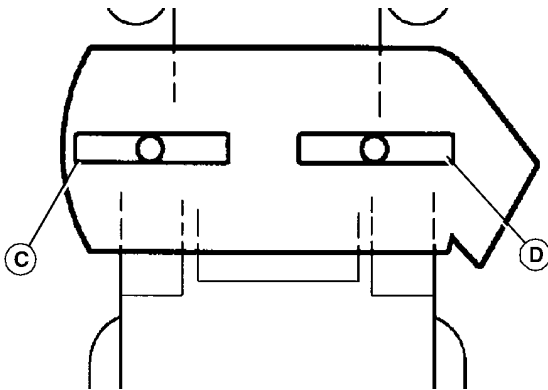
5. Die seitliche Mähwerksausrichtung messen.



MXAL42797—UN—09APR13

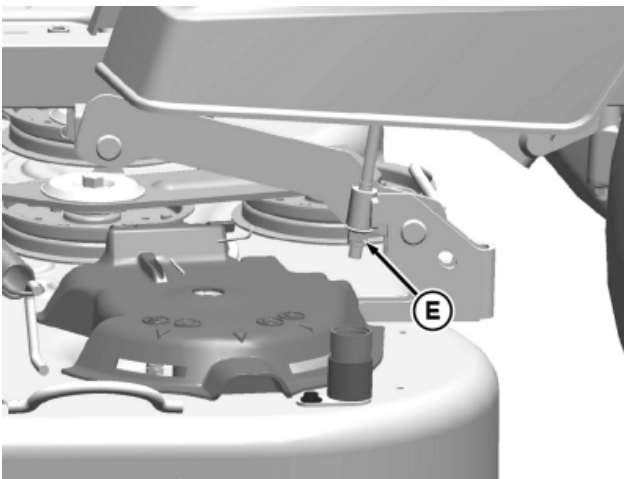
Eine einfach zu verwendende Ausrichtungslehre (A) (AM130907) ist beim Händler erhältlich.

- a. Die Mähmesser wie folgt positionieren und jeweils von der äußeren Mähmesserspitze (B) bis zum ebenen Boden messen.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Linkes Mähmesser (C) wie gezeigt drehen. Den Riemen festhalten und das rechte Messer (D) wie gezeigt drehen. Messung an beiden Mähmessern vornehmen. Die Differenz zwischen den Messwerten an den beiden Mähmessern darf nicht mehr als 3 mm (1/8 in.) betragen.

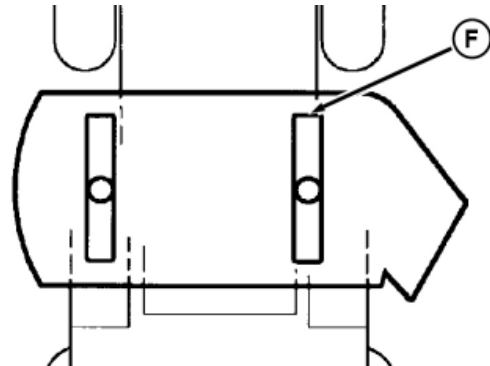


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Zum Ausrichten des Mähwerks nach Bedarf die hinteren Muttern (E) nach rechts drehen, um die Seite des Mähwerks anzuheben, oder nach links, um das Mähwerk abzusenken.

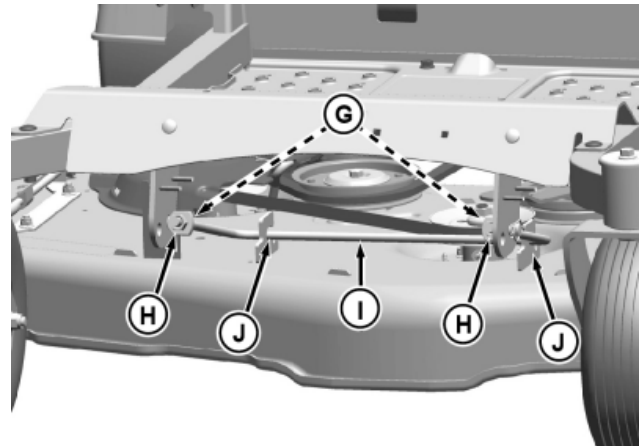
HINWEIS: Darauf achten, dass das untere Ende der Sicherungsmutter auf das Gewinde-Anschlussstück aufgeschraubt ist, um zu verhindern, dass sich die Befestigungsteile während des Betriebs lockern.

6. Die Mähwerksausrichtung in Längsrichtung messen.



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Das rechte Mähmesser (F) so drehen, dass die Messerspitze gerade nach vorn zeigt.
b. Von der Mähmesserspitze zum ebenen Boden messen. Messung an beiden Mähmessern vornehmen. Die vordere Mähmesserspitze muss 3 bis 6 mm (1/8 bis 1/4 in.) niedriger sein als die hintere Mähmesserspitze.

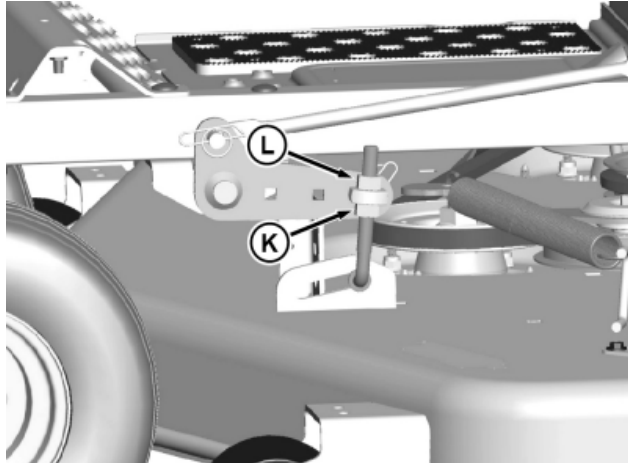


GXT002517—UN—17JUL15

48 in. Mähwerk abgebildet.

- c. Mähwerke 48A und 54A: Vordere und hintere Mähwerksausrichtung bei Bedarf durch die Lockerung der hinteren Mutter (G) an der vorderen Hubstange einstellen. Zum Anheben des Mähwerks die vorderen Muttern (H) nach rechts oder zum Absenken nach links drehen. Darauf achten, dass die vordere Hubstange (I) die Mähwerkhalterung auf beiden Seiten (J) berührt, um das Mähwerk optimal zu stabilisieren. Nach der Einstellung die hintere Mutter festziehen.

Bedienung



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48HC-, 54HC-, 60HC- und 62-in.-Mähwerke: Die Mähwerksausrichtung nach Bedarf einstellen. Hierzu die untere Mutter (K) an beiden Seiten des Mähwerks lockern. Die obere Mutter (L) auf beiden Mähwerkseiten nach rechts drehen, um die Vorderseite des Mähwerks anzuheben. Zum Absenken die Muttern nach links drehen. Nach der Einstellung die unteren Muttern festziehen.

HINWEIS: Sicherstellen, dass das Mähwerk in der Transportstellung verriegelt ist. Wenn sich das Mähwerk nicht verriegeln lässt, die beiden hinteren Einstellmuttern gleichmäßig nach links drehen, um den hinteren Teil des Mähwerks abzusenken, bis die Mähwerkverriegelung einrastet. Die Einstellung der vorderen Hubstange prüfen und nach Bedarf einstellen.

Mähwerkräder einstellen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

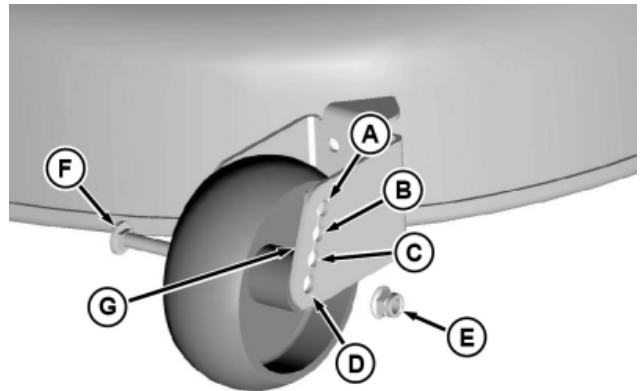
- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn die Mähwerkräder falsch eingestellt sind, kann das Mähwerk beschädigt werden:

- Die Räder dürfen nicht auf dem Boden aufsetzen und das Gewicht des Mähers tragen.
- Die Einstellung der Räder jedes Mal prüfen, wenn die Schnitthöhe verändert wird.

1. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen.
3. Den Mähwerk-Aushubhebel anheben und in der Transportstellung verriegeln.
4. Mähwerkräder auf die korrekte Höhe einstellen:

48A und 48A Mähwerke



GXT001459—UN—02JUN15

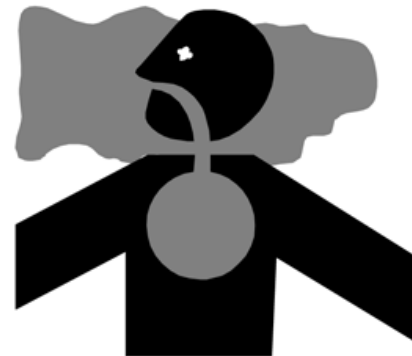
Position 1 (A)	Schnitthöhe 25–38 mm (1–1 1/2 in.)
Position 2 (B)	Schnitthöhe 38 – 50 mm (1 1/2 – 2 in.)
Position 3 (C)	Schnitthöhe 50–76 mm (2–3 in.)
Position 4 (D)	Schnitthöhe 76–101 mm (3–4 in.)

- Die Mutter (E) mithilfe des Schnitthöhenwerkzeugs oder einem 13 mm Schraubenschlüssel entfernen. Schlossschraube (F) ziehen, bis das Ende der Schraube die Außenwand der Bodenführungsradhalterung (G) freigibt, dann die Schraube und das Rad in die gewünschte Position schieben. Die Schraube wieder durch die Außenwand der Halterung schieben. Mutter (E) anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Mähwerk-Radmutter — Drehmoment 34 Nm (25 lb-ft)

Sicherheitssysteme prüfen



MXAL42804—UN—09APR13

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

Die Sicherheitssysteme müssen vor dem Gebrauch der Maschine geprüft werden. Vor der Durchführung dieser Sicherheitsprüfungen ist

Bedienung

sicherzustellen, dass die Betriebsanleitung der Maschine gelesen wurde und die Funktion der Maschine vollständig vertraut ist.

Die folgenden Prüfverfahren anwenden, um die Maschine auf normalen Betrieb zu prüfen.

Falls bei einem dieser Verfahren eine Störung auftritt, die Maschine nicht weiter betreiben. **Kontakt mit dem Vertragshändler bzgl. der Wartung aufnehmen.**

Die Prüfung an einer übersichtlichen Stelle im Freien durchführen. Andere Personen fernhalten.

Schalter der Feststellbremse prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Feststellbremse lösen.
4. Versuchen, den Motor anzulassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht durchgedreht werden. Falls der Motor durchgedreht wird, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

Feststellbremse prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Feststellbremse einlegen.
3. Die Steuerung des Umgehungsventils aktivieren.
4. Nach Möglichkeit Maschine von Hand schieben.

Ergebnis: Die Feststellbremse muss die Bewegung der Maschine verhindern. Wenn sich die Maschine bewegt, Kontakt mit dem Vertragshändler bzgl. der Wartung aufnehmen.

HINWEIS: Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, die Steuerung des Umgehungsventils deaktivieren, bevor die Maschine wieder in Betrieb genommen wird.

Mähwerk-Kupplungsschalter (Zapfwelle) prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Die Feststellbremse einlegen.
4. Das Mähwerk einkuppeln.
5. Versuchen, den Motor anzulassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht durchgedreht werden. Falls der Motor durchgedreht wird, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

Sitzschalter prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Erste Prüfung:
 - a. Feststellbremse einlegen.
 - b. Motor anlassen.
 - c. Handgashebel auf maximale Motordrehzahl stellen.
 - d. Das Mähwerk einkuppeln.
 - e. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht weiterlaufen, und die Mähmesser müssen zum Stillstand kommen. Wenn der Motor und die

Mähmesser weiterlaufen, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

3. Zweite Prüfung:
 - a. Mähwerk auskuppeln.
 - b. Motor anlassen.
 - c. Feststellbremse lösen.
 - d. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor sollte nicht weiterlaufen. Falls der Motor weiterläuft, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

4. Dritte Prüfung:
 - a. Feststellbremse einlegen.
 - b. Mähwerk auskuppeln.
 - c. Motor anlassen.
 - d. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen. Wenn der Motor nicht weiterläuft, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

Fahrhebelschalter prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Erste Prüfung:
 - a. Bei eingelegerter Feststellbremse den Motor anlassen.
 - b. Den rechten Fahrhebel nach innen bewegen.

Ergebnis: Der Motor sollte nicht weiterlaufen. Falls der Motor weiterläuft, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

4. Zweite Prüfung:
 - a. Motor anlassen.
 - b. Feststellbremse lösen.
 - c. Den rechten Fahrhebel nach innen bewegen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen. Wenn der Motor nicht weiterläuft, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

5. Die erste und zweite Prüfung mit dem linken Fahrhebel wiederholen.

Feststellbremse verwenden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder andere Personen können versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse einlegen und den Zündschlüssel abziehen.

Feststellbremse einlegen

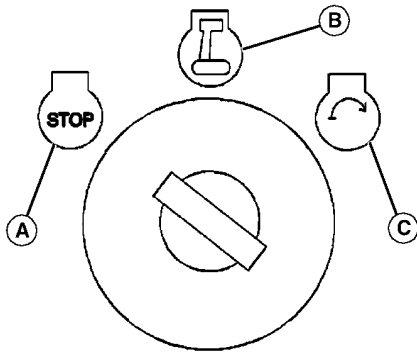
1. Bremspedal durchtreten.
2. Den Feststellbremshebel anheben, um die Feststellbremse zu verriegeln.

Feststellbremse lösen

1. Bremspedal durchtreten.
2. Den Feststellbremshebel absenken, um die Feststellbremse zu lösen.

Bedienung

Verwendung des Zündschalters



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (AUS) – Wenn der Zündschlüssel auf STOP steht, ist die gesamte geschaltete Stromversorgung ausgeschaltet und der Motor darf nicht laufen.

B – RUN (EIN) – Den Zündschlüssel von STOP in diese Stellung drehen; alle geschalteten Stromkreise werden aktiviert.

C – START – Den Schlüssel auf START drehen, um den Motor durchzudrehen. Den Zündschlüssel loslassen, sobald der Motor angesprungen ist. Der Zündschlüssel kehrt automatisch in die Betriebsstellung (EIN) zurück. Der Motor läuft weiter.

Mähwerk-Kupplungsschalter verwenden

- Zum Einkuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach oben ziehen.
- Zum Auskuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach unten drücken.

Verwendung des Betriebsstundenzählers

- Der Betriebsstundenzähler zeigt die Anzahl der Stunden an, die der Motor in Betrieb war. Der Betriebsstundenzähler zeichnet keine Betriebsstunden auf, wenn der Motor abgestellt ist und der Zündschlüssel in der Betriebsstellung (RUN) steht. Anhand des Betriebsstundenzählers kann festgestellt werden, wann die empfohlenen Wartungsintervalle erreicht werden.
- Den Zündschlüssel auf STOP drehen, wenn die Maschine nicht benutzt wird.
- Der Betriebsstundenzähler kann nicht zurückgesetzt werden.

Fahrhebel verwenden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Verwendung der Fahrhebel muss erlernt und geübt werden; dabei nur mit Halbgas üben, bis der Betrieb der Maschine reibungslos erfolgt.

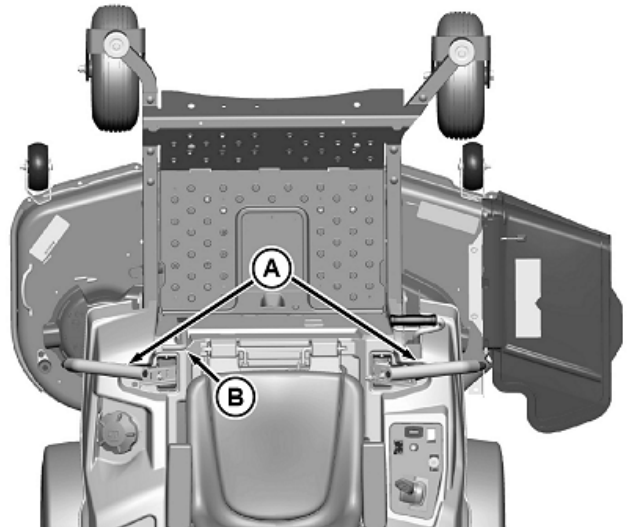
Die Fahrhebel nicht ruckartig von der Vorwärts- in die Rückwärtsstellung oder umgekehrt bewegen. Plötzliche Richtungswechsel könnten zum Verlust der Kontrolle über die Maschine bzw. zu Schäden an der Maschine führen.

Vor Gebrauch der Maschine muss sich der Fahrer mit den Fahrhebeln und deren Handhabung vertraut machen. Der Fahrer muss genau wissen, wie die Maschine beschleunigt, gelenkt und angehalten wird.

Funktionen der Fahrhebel:

- Doppelfunktion-Neutralstellung.
- Lenken.
- Beschleunigen.
- Abbremsen.

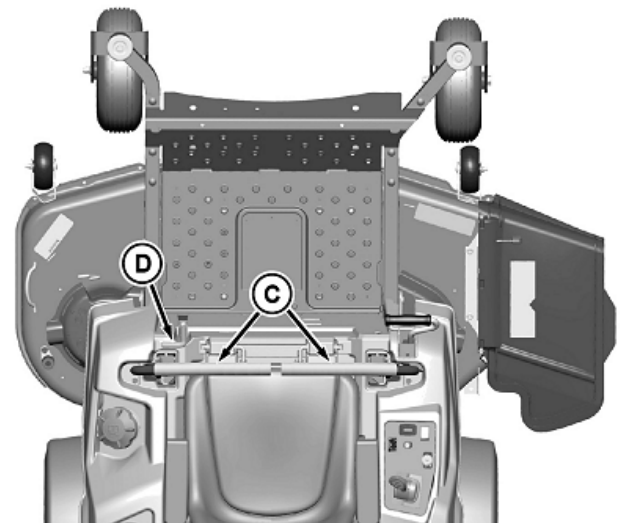
Stellung Start/Abschalten



GXT002196—UN—08JUN15

- Die Fahrhebel müssen sich in der Start-/Abschalt-Stellung (A) befinden und die Feststellbremse muss verriegelt sein (B), damit der Motor anspringt.
- In der Stellung Start/Abschalten können die Fahrhebel nicht nach vorn oder hinten bewegt werden.
- Der Fahrer kann den Mäher bei laufendem Motor verlassen, wenn der Mähwerk-Kupplungsschalter deaktiviert ist, die Fahrhebel sich in Stellung Start/Abschalten befinden und die Feststellbremse eingelegt ist.
- Die Fahrhebel müssen sich in Stellung Start/Abschalten befinden, damit der Fahrer gefahrlos auf dem Fahrersitz Platz nehmen bzw. diesen verlassen kann.

Neutralstellung



GXT002189—UN—08JUN15

- Die Geschwindigkeit, Bewegung und Richtung der Maschine kann gesteuert werden, wenn der Motor läuft, die Fahrhebel sich in der Neutralstellung (C) befinden und die Feststellbremse freigegeben ist (D).
- Um die Maschine im Notfall anzuhalten, die Fahrhebel schnell zurück in die Neutralstellung ziehen.

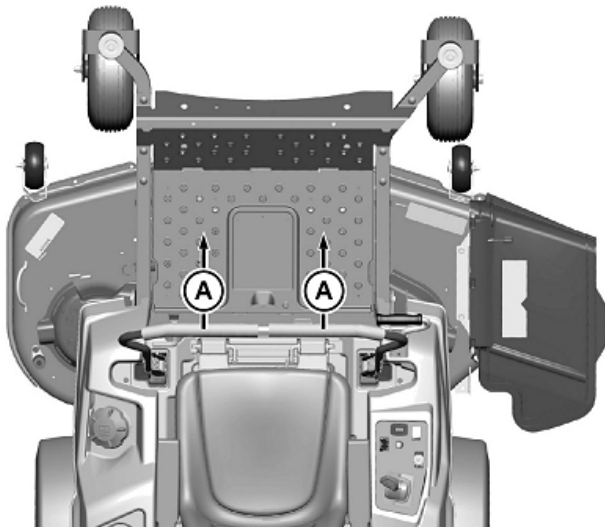
Bedienung

Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

Geradeausfahren (vorwärts- und rückwärts) erfordert Übung. Wenn sich die Maschine beim Vorwärts- oder Rückwärtsfahren nicht in einer geraden Linie bewegt, muss die Spurtreue der Fahrhebel eventuell eingestellt werden.

1. Den Gashebel in Mähstellung bringen.
2. Feststellbremse lösen.
3. Beide Fahrhebel aus der Stellung Start/Abschalten nach innen in die Neutralstellung bewegen.
4. Die Fahrhebel nach vorn bewegen, um die Vorwärtsfahrt zu beginnen.
5. Die Fahrhebel nach hinten bewegen, um die Rückwärtsfahrt zu beginnen.
6. Die Fahrhebel zurück in die Neutralstellung bewegen, um die Maschine anzuhalten.

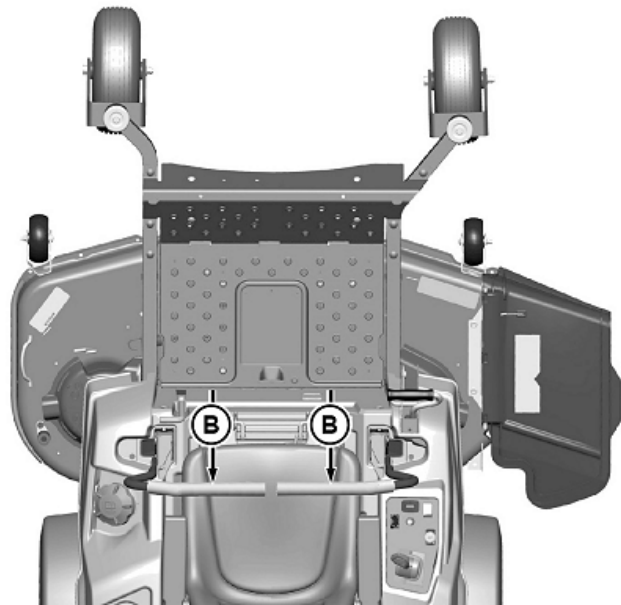
Vorwärtsfahrt



GXT002190—UN—08JUN15

1. Beide Fahrhebel nach und nach gleichmäßig nach vorn (A) aus der Neutralstellung bewegen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach vorn schieben. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit die Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

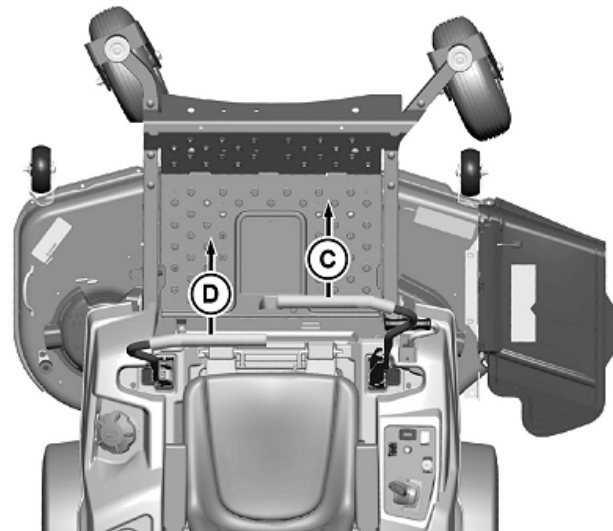
Rückwärtsfahrt



GXT002191—UN—08JUN15

1. Nach unten und hinten schauen, dann beide Fahrhebel nach und nach gleichmäßig nach hinten (B) aus der Neutralstellung ziehen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach hinten ziehen. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit die Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

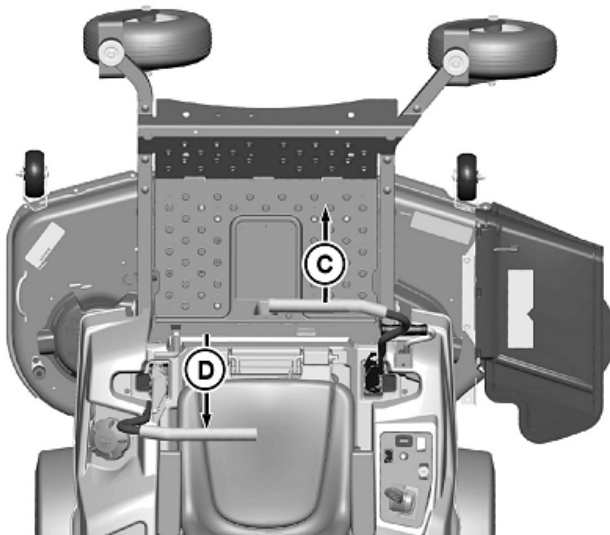
Fahren von Linkskurven



GXT002192—UN—08JUN15

1. Für eine leichte Linkskurve den rechten Fahrhebel (C) weiter als den linken Fahrhebel (D) nach vorn schieben.

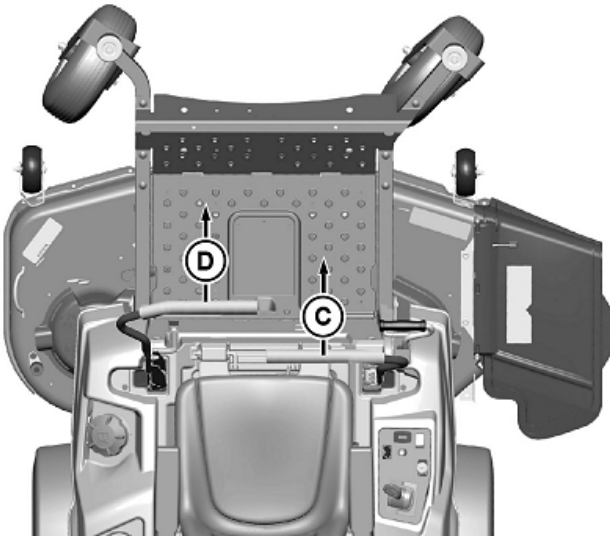
Bedienung



GXT002193—UN—08JUN15

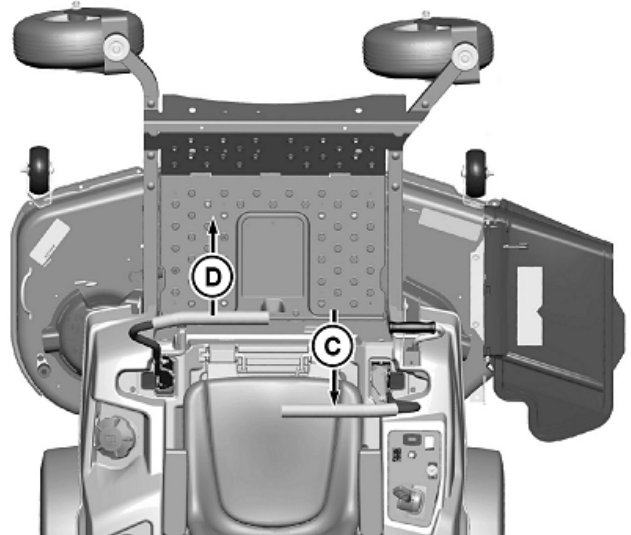
2. Für eine scharfe Linkskurve den rechten Fahrhebel (C) nach vorn schieben und dabei gleichzeitig den linken Fahrhebel (D) nach hinten ziehen.

Fahren von Rechtskurven



GXT002194—UN—08JUN15

1. Für eine leichte Rechtskurve den linken Fahrhebel (D) weiter als den rechten Fahrhebel (C) nach vorn schieben.



GXT002195—UN—08JUN15

2. Für eine scharfe Rechtskurve den linken Fahrhebel (D) nach vorn schieben und dabei gleichzeitig den rechten Fahrhebel (C) nach hinten ziehen.

Motor anlassen

⚠ ACHTUNG: Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

1. Auf dem Fahrersitz Platz nehmen.
2. Die Feststellbremse betätigen.
3. Den Mähwerk-Kupplungsknopf herunterdrücken, um das Mähwerk auszukuppeln.
4. Beide Fahrhebel in die Stellung Start/Abschalten bringen.
5. Die Motordrehzahl mit dem Gashebel einstellen:
 - **Kaltstart:** Den Gashebel in Startstellung bringen. Nach Bedarf den Choke betätigen (falls vorhanden).
 - **Warmstart:** Den Gashebel in Mähstellung bringen.

WICHTIG: Der Anlasser kann beschädigt werden, wenn er bei einem Anlassversuch länger als 20 Sekunden betätigt wird:

- Falls der Motor nicht anspringt, bis zum nächsten Anlassversuch mindestens zwei Minuten warten.

6. Den Zündschlüssel auf START drehen.
7. Sobald der Motor anspringt, den Zündschlüssel loslassen, damit er auf RUN zurückspringt, den Choke auskuppeln (falls vorhanden) und den Gashebel in Mähstellung bringen.

WICHTIG: Unnötiger Motorleerlauf kann zu Motorschäden führen. Zu langer Leerlaufbetrieb kann zu Motorüberhitzung, Kohleablagerungen und schlechterer Leistung führen.

8. Den Motor 20 Sekunden lang warmlaufen lassen.
9. Feststellbremse lösen.
10. Beide Fahrhebel in Neutralstellung bringen.

Bedienung

Mähwerk einkuppeln

! ACHTUNG: Beim Betrieb der Maschine dürfen sich keine Personen im Arbeitsbereich aufhalten. Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Hände und Füße von den Mähmessern und der Auswurfschachthöffnung fernhalten.

Nur dann bei Rückwärtsfahrt mähen, wenn dies unbedingt notwendig ist.

1. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen.
2. Motor anlassen.
3. Feststellbremse lösen.
4. Beide Fahrhebel in die Neutralstellung bringen.
5. Den Gashebel auf RUN stellen.

HINWEIS: Für ruckfreies Einrücken kann das Mähwerk schon in der Transportstellung eingekuppelt und dann auf die gewünschte Schnitthöhe abgesenkt werden.

6. Den Schalter zum Einkuppeln des Mähwerks nach oben ziehen, um das Mähwerk einzukuppeln.

HINWEIS: Die Fahr- und Wendegeschwindigkeit hängt davon ab, wie weit die Fahrhebel bewegt werden.

7. Die Fahrhebel langsam nach vorn bewegen. Bei sicherer Fahrgeschwindigkeit mähen.

Motor abstellen

1. Maschine auf ebenem Untergrund abstellen (nicht an einem Hang).
2. Den Mähwerk-Kupplungsschalter herunterdrücken, um das Mähwerk auszukuppeln.
3. Die Fahrhebel in Stellung Start/Abschalten bringen.
4. Feststellbremse einlegen.
5. Den Gashebel in Abschaltstellung bringen.
6. Den Motor 20 Sekunden lang abkühlen lassen.
7. Den Zündschlüssel auf STOP (Aus) drehen.

! ACHTUNG: Kinder oder andere Personen können versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse einlegen und den Zündschlüssel abziehen.

8. Zündschlüssel abziehen.

Maschine mit der Hand bewegen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Wenn das Umgehungsventil geöffnet ist, lässt sich die Maschine ungehindert bewegen.

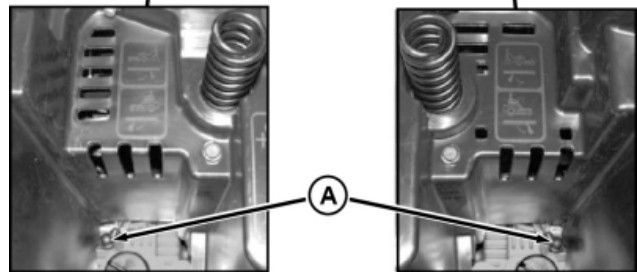
- Das Umgehungsventil nicht öffnen, wenn die Maschine an einem Hang angehalten wurde, damit sie nicht hangabwärts rollt und außer Kontrolle gerät.

WICHTIG: Wenn die Maschine unsachgemäß abgeschleppt oder bewegt wird, können Getriebeschäden auftreten:

- Die Maschine nur mit der Hand bewegen.
- Kein anderes Fahrzeug zum Bewegen der Maschine verwenden.
- Die Maschine nicht abschleppen.

Wenn die Maschine bei abgestelltem Motor bewegt werden soll, die Umgehungsventile verwenden:

HINWEIS: Die Umgehungssteuerhebel nicht bei laufendem Motor bedienen. Die Maschine nicht mit den Bedienelementen in der Umgehungsstellung betreiben.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Die Hebel (A) nach innen bis zum Anschlag drehen.
2. Feststellbremse lösen.
3. Die Maschine an den gewünschten Ort schieben und die Feststellbremse einlegen.
4. Die Umgehungssteuerhebel (A) nach außen in die deaktivierte Stellung drehen.

Beseitigen von Verstopfungen im Mäher, Auffang oder Materialaufsammelgerät

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei laufender Maschine nicht versuchen, Verstopfungen am Zusatzgerät zu beseitigen.

- Rotierende Messer sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.
- Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Sicherstellen dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Grasbehälterdeckel angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.

Prüfen auf Verstopfungen während der Fahrt

Falls sich an der Vorderseite des Mäher-Auswurfschachts Gras ansammelt, auf verstopften Schacht oder Probleme an der Gebläsebaugruppe (falls montiert) prüfen.

Wenn hinter dem Mäher eine Spur Schnittreste liegt oder Schnittreste zur Seite hinausgeblasen werden, auf verstopften Schacht, volle Sammelsäcke oder Störungen der Gebläsebaugruppe prüfen.

Bedienung

Schmutzreste von den Prüfpunkten entfernen:

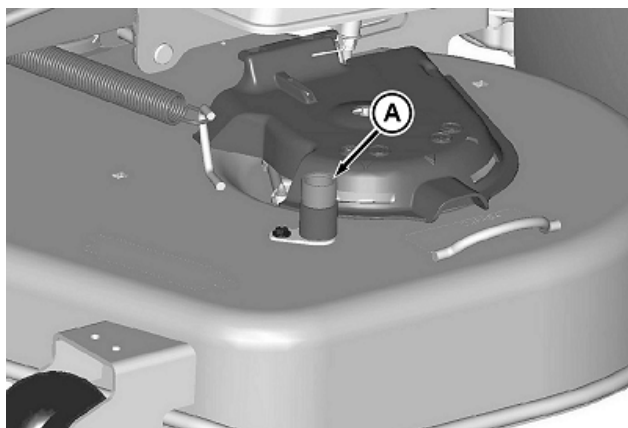
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Hände oder Füße nicht zum Freiräumen eines verstopften Mähwerks oder Gebläses verwenden. Die gespeicherte Energie kann ein Drehen der Mähmesser verursachen.

1. Die Maschine sicher parken. Abwarten, bis alle beweglichen Teile stillstehen, bevor man zur Prüfung von der Maschine absteigt.
2. Grasbehälterdeckel öffnen. Auslass des Auswurfschachts prüfen.
3. Auswurfschacht vom Mähwerk oder von der Gebläsebaugruppe entfernen. Einlass des Auswurfschachts prüfen.
4. Den Bereich unter dem Mähwerk auf Schmutzansammlungen prüfen.

Spülanschluss zum Reinigen des Mähwerks verwenden

HINWEIS: Dieses Verfahren nach jedem Einsatz durchführen, um Ablagerungen zu vermeiden und korrosive Rasenchemikalien zu entfernen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Eine Schnellkupplung an einem Gartenschlauch befestigen.
3. Den Gartenschlauch mit der Schnellkupplung an den Spülanschluss (A) am Mähwerk anschließen.
4. Das Wasser aufdrehen.
5. Motor anlassen.
6. Bei Vollgasstellung fahren.
7. Mähmesser einschalten.
8. Etwa eine Minute lang unter dem Mähwerk mit Wasser spülen.
9. Mähmesser abschalten.
10. Motor abstellen.
11. Den Wasserhahn schließen, und den Gartenschlauch und die Schnellkupplung vom Spülanschluss abklemmen.
12. Die Schnellkupplung vom Gartenschlauch abnehmen und für die zukünftige Verwendung aufbewahren.

Transport der Maschine auf einem Anhänger

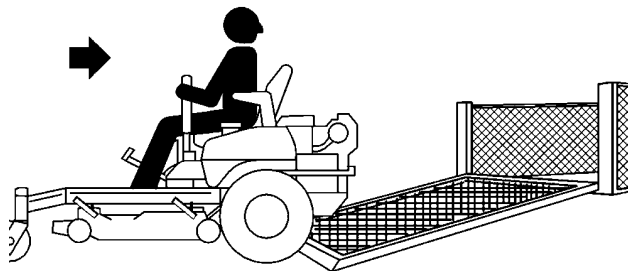
HINWEIS: Die Nutzlast des Anhängers muss das gemeinsame Gewicht von Maschine und Anbaugerät übersteigen. (Siehe Abschnitt Technische Angaben in der Betriebsanleitung.)

Sicherstellen, dass der Anhänger mit aller gesetzlich vorgeschriebener Beleuchtung und allen Schildern ausgestattet ist.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen/von einem Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig vorgehen. Die Räder der Maschine können von der Rampe oder dem Anhänger abrutschen, so dass die Maschine umkippt.

- Zum Laden langsam und geradeaus zurücksetzen. Räder von Abhängen und steilen Kanten fernhalten.
- Auf keinen Fall zwei separate Laderampen verwenden. Eine Laderampe mit voller Breite verwenden, die mindestens 30 cm (12 in.) breiter als die Maschine ist, damit die Laufrollen nicht über die Kante der Rampe überstehen.
- Einen Anhänger mit Seitenwänden verwenden.

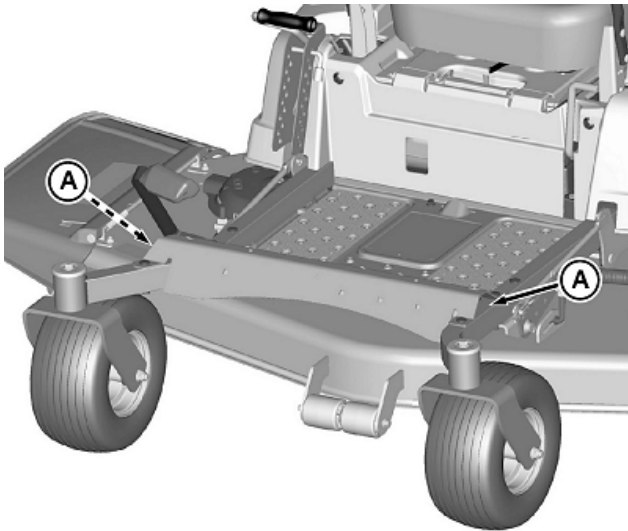
1. Anhänger auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Das Mähwerk anheben, bevor die Maschine auf einen Anhänger gefahren wird.



MXAL42817—UN—09APR13

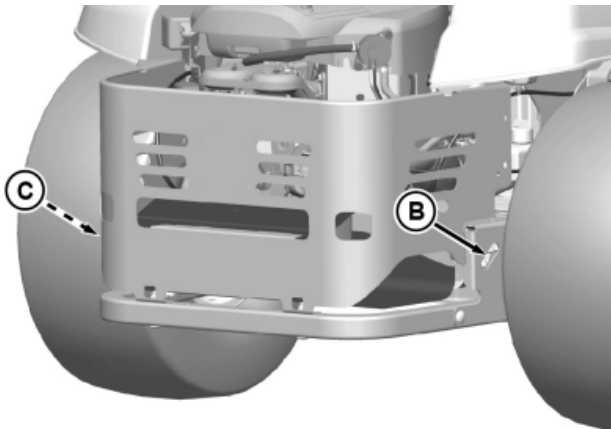
3. Die Maschine rückwärts auf einen geeigneten Anhänger mit einer Laderampe, die über die volle Breite des Anhängers geht, fahren.
4. Mähwerk vollständig absenken.
5. Feststellbremse einlegen.

Bedienung



GXT002198—UN—08JUN15

6. Die Vorderseite der Maschine mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen an beiden Seiten des Rahmens an den Punkten (A) am Anhänger sichern. Die Gurte müssen nach vorn, unten und von der Maschine weg weisen.
7. Maschine ausschalten und Zündschlüssel entfernen.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Maschinenheck an den Schlitten auf beiden Seiten des Rahmens (B - rechts, C - links) mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen am Anhänger sichern. Die Gurte müssen nach hinten, unten und von der Maschine weg weisen.

Materialaufsammelgerät transportieren (falls vorhanden)

Folgende Richtlinien beim Transport der Maschine befolgen, wenn das Materialaufsammelgerät während des Transports an der Maschine verbleibt:

- Die Stoffbeutel leeren und aus dem Spülbehälter entfernen. Volle Beutel fügen extra Gewicht hinzu, was den Spülbehälterrahmen auf unebenen Straßen überbelasten kann. Wind kann bei Straßenfahrgeschwindigkeit vorzeitige Abnutzung der Stoffbeutel verursachen.
- Sicherstellen, dass die Spülbehälterabdeckung sicher am Spülbehälterrahmen verriegelt ist.
- Wenn das Gerät über längere Wegstrecken oder bei hohen Geschwindigkeiten transportiert wird, den Grasfangbehälter oder den Kraftverlauf-Auswurfschacht vor dem Transport entfernen.

Hinweise zum Mähen

- Zum Mähen den Gashebel auf Vollgas/Mähen stellen.
- Das Gras in trockenem Zustand mähen.
- Mähwerk und Auswurfschacht sauber halten.
- Nur mit scharfen Mähmessern mähen.
- Das Mähwerk waagrecht für einen gleichmäßigen Schnitt ausrichten.
- Das Gras häufig mähen.
- Die Fahrgeschwindigkeit den Arbeitsbedingungen anpassen:
 - Hohes oder nasses Gras zweimal mähen. Das Gras mit der halben gewünschten Schnitthöhe und danach mit der gewünschten Schnitthöhe mähen.
 - Langsam fahren, wenn dichtes oder hohes Gras gemäht wird.
 - Um eine Beschädigung des Rasens zu vermeiden, sollten die Antriebsräder nicht über den Rasen rutschen. Die Steuerhebel nicht ruckartig bewegen.
 - Bei scharfen Richtungswechseln darf das innere Antriebsrad nicht auf dem Gras anhalten und drehen.

Auswahl der Messer

Für die Mäher der Serie ZTrak und Z500 sind verschiedene Mähmesser erhältlich:

- Messer für seitlichem Auswurf. Diese Mähmesser wurden für optimale Leistung beim Mähen mit Seitenauswurf konstruiert und sind werkseitig bei der Auslieferung von Mähern der Serien Z500 installiert.
- Mulchmesser. Diese Messer bringen optimale Leistung bei der Verwendung mit einer Mulchabdeckung oder einem Mulchstopfen.

Wartungsintervalle

Wartungsintervalle

Wartung der Maschine

WICHTIG: Schäden vermeiden! Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evt. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- Motorbauteile verschmutzen oder verstopfen, wenn unter extremer Hitze, Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.
- Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine dauerhaft mit langsamen Geschwindigkeiten, niedrigen Motordrehzahlen oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Hochdruckreiniger können Schäden an den Maschinenkomponenten verursachen. Es wird empfohlen, das Fahrzeug von Hand zu waschen oder mit einem Gartenschlauch abzuspritzen und mit milder Seife zu waschen.

Kein Wasser mit großem Druck in der Nähe oder in die folgenden Teile spritzen:

- Luftansaugung
- Elektrische Anschlüsse (einschließlich Batteriefach)
- Radlager
- Kühler (falls vorhanden)
- Warnschilder/-aufkleber
- Andere Aufkleber
- Zündschalter
- Instrumententafel (Anzeigen und Schalter)
- Auslass-/Entlüftungsöffnungen
- Mähwerkspindeln
- Mähwerkspannlager
- Getriebekühlgebläse

Routinewartungen an der Maschine entsprechend den folgenden Wartungsintervallen durchführen.

Das Fahrzeug sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

Wartungsintervalle

Einlaufzeit - nach 8 Betriebsstunden

- Motoröl wechseln.
- Motorölfilter wechseln.
- Ausrichtung des Mähwerks prüfen.

Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Motoröl wechseln.
- Motorölfilter wechseln.
- Die Luftansauggitter reinigen.
- Mähwerkspindeln schmieren.
- Mähwerk-Spannrollenarm schmieren (Mähwerke HC und 62C)
- Ausrichtung des Mähwerks prüfen.

Alle 100 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Zündkerzen ersetzen.
- Luftfiltereinsatz/-einsätze ersetzen.
- Kraftstofffilter ersetzen.
- Mähwerkriemen prüfen.
- Mähmesser schärfen/ersetzen.

- Unterseite des Mähwerks reinigen.
- Reifendruck prüfen.
- Motorkühlrippen reinigen.

Alle 200 Betriebsstunden

- Ventilspiel des Motors prüfen/einstellen. Diese Arbeit beim John Deere Händler ausführen lassen.

Wartung – Schmierung

Schmierfett

WICHTIG: Schäden vermeiden! Von John Deere empfohlene Schmierfette verwenden, um Ausfall von Komponenten und vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

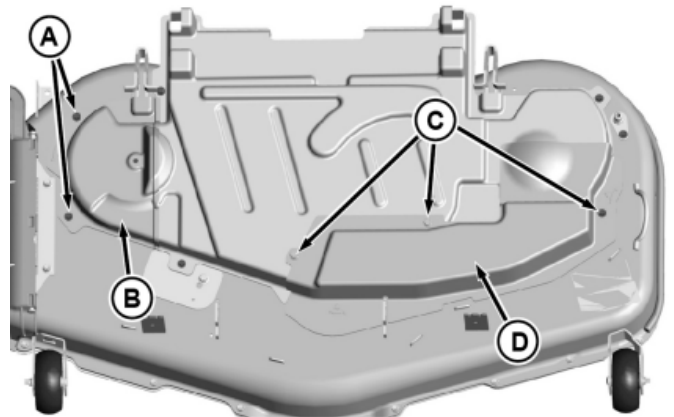
Folgendes Schmiermittel wird für Wartungsarbeiten empfohlen:

- John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nicht alle Schmiermittelsorten sind untereinander kompatibel; John Deere empfiehlt, die Schmiermittelsorten nicht zu mischen. Wenn bei Wartungsarbeiten andere Produkte als das empfohlene Schmiermittel verwendet werden, muss das restliche Schmiermittel vor der Anwendung dieser Produkte vollständig aus dem System entfernt werden. Wenn dies nicht praktisch ist, doppelt so häufig schmieren, bis das alte Schmiermittel vollständig aus dem System entfernt ist.

Mähwerkspindeln schmieren

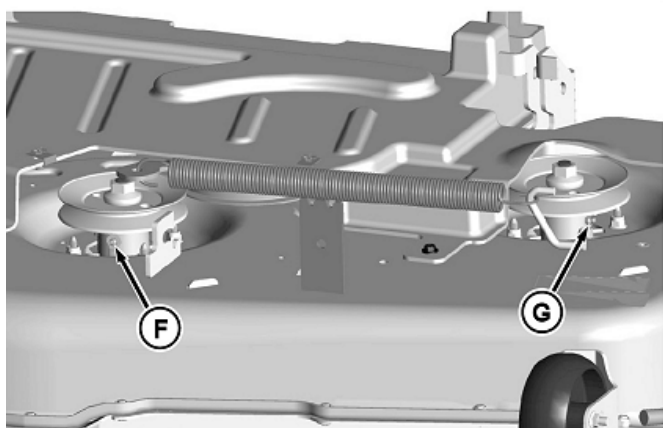
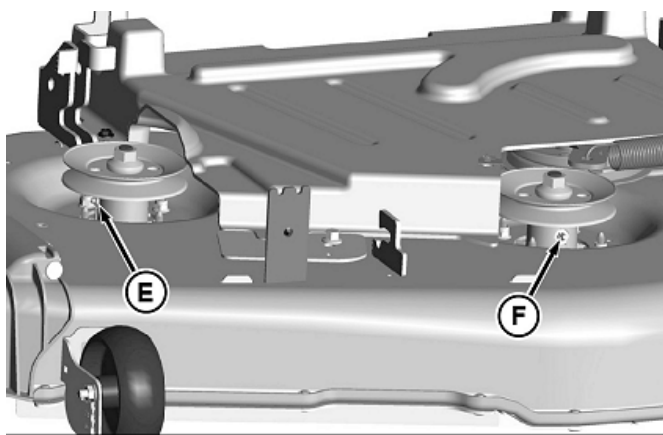
1. Den Mähwerk-Sicherheitstritt entfernen.



GXT002527—UN—08OCT15

2. Zwei Schrauben (A) und die rechten Mähwerkabdeckungen (B) entfernen.
3. Drei Schrauben (C) und die linke Mähwerkabdeckung entfernen.

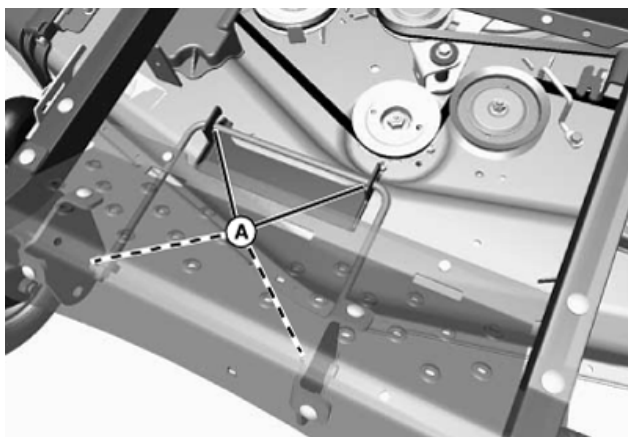
Wartung – Motor



GXT002528—UN—08OCT15

4. Die drei Mähspindel-Schmiernippel (E - rechte Spindel, F - mittlere Spindel, G - linke Spindel) in den angegebenen Intervallen mit zwei Schuss Schmierfett schmieren.
5. Die linke und rechte Mähwerkabdeckung mit den Original-Befestigungsteilen anbauen.
6. Trittbrett des Mähwerks anbauen.

Vorderen Hubarm schmieren



MXAL47074—UN—16APR13

Serie Z500 mit 48-in.-Mähwerk abgebildet.

Den vorderen Hubarm an den Stellen (A), an denen er sich in der Mähwerkhalterung dreht, nach Bedarf schmieren, um einen geräuscharmen oder geräuschlosen Betrieb zu gewährleisten.

Vordere Laufrollenachsen schmieren

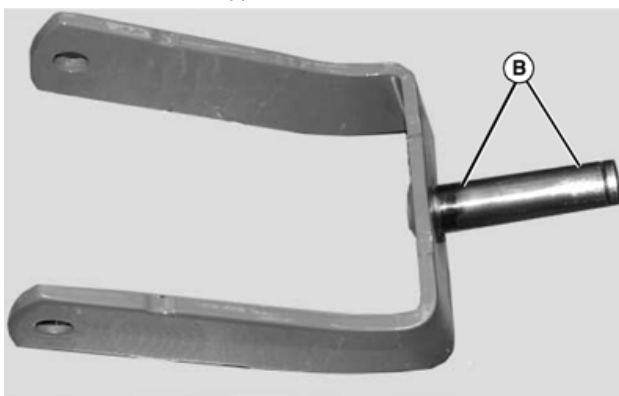


ACHTUNG: Verletzungsgefahr! Die Maschine nicht bei laufendem Motor schmieren.



MXAL47075—UN—16APR13

- An den beiden vorderen Laufrollenstützen (A) werden Lager verwendet, die nicht geschmiert werden müssen. Die Rollenstützen haben keine Schmiernippel.



MXAL42825—UN—09APR13

- Die Gabelachse (B) der Laufrollen muss vor dem Zusammenbau bei der Wartung der Rolle leicht geschmiert werden, damit sie sich nicht in den Büchsen festläuft.

Wartung – Motor

Einatmen von Abgasen vermeiden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

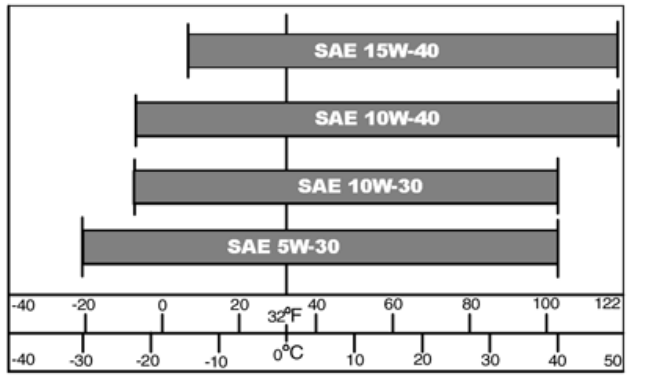
Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

Motoröl

Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

Wartung – Motor



Folgende Öle von John Deere vorzugsweise verwenden:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Wenn die oben genannten Öle von John Deere nicht verfügbar sind, können andere Öle verwendet werden, sofern sie der folgende Spezifikation entsprechen:

- API Spezifikation SJ oder höher

Motorölstand prüfen

WICHTIG: Wird der Ölstand nicht regelmäßig geprüft und ist der Ölstand nicht im Betriebsbereich, kann dies zu schwerwiegenden Motorstörungen führen:

- Ölstand vor dem Betrieb prüfen.
- Ölstand prüfen, wenn der Motor kalt ist und nicht läuft.
- Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen.
- Vor dem Nachfüllen von Öl den Motor abstellen.

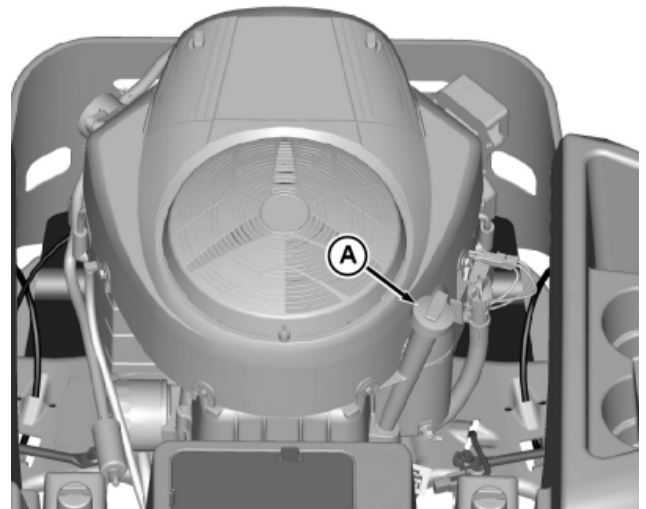
HINWEIS: Wenn der Motor länger als 4 Stunden pro Tag läuft, den Ölstand zwei Mal täglich prüfen.

Sicherstellen, dass der Motor bei der Prüfung des Ölstands kalt ist.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

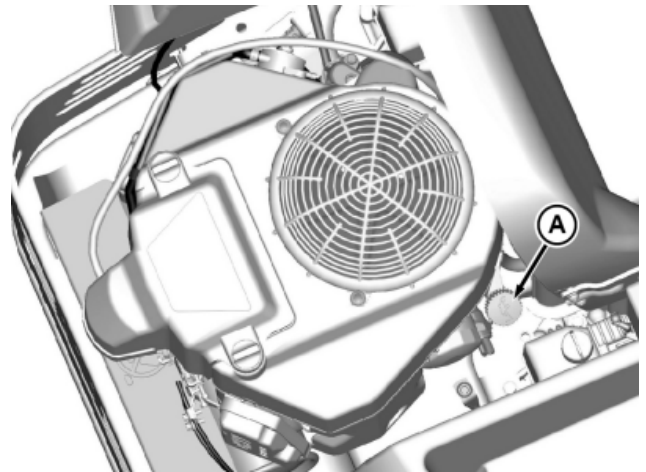
WICHTIG: Beim Prüfen des Ölstands können Verunreinigungen in den Motor gelangen. Den Bereich um den Messstab vor dem Lösen oder Herausziehen des Messstabs reinigen.

2. Den Bereich um den Messstab reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutzablagerungen in das Kurbelgehäuse gelangen.



Modell Z525

GXT002409—UN—15JUL15



Modell Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Ölstand am Messstab prüfen:

Modell Z525

- a. Messstab (A) entfernen. Mit einem sauberen Lappen abwischen.
- b. Messstab einsetzen und festziehen.
- c. Messstab entfernen.
- d. Ölstand am Messstab prüfen. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen ADD und FULL liegen.

Modell Z540R

- a. Messstab (A) entfernen. Mit einem sauberen Lappen abwischen.
- b. Messstab vollständig in das Rohr einführen, jedoch nicht festziehen.
- c. Messstab entfernen.
- d. Ölstand am Messstab prüfen. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen ADD und FULL liegen.

4. Bei zu niedrigem Ölstand so viel Öl nachfüllen, bis der Füllstand maximal an der FULL-Markierung am Ölmesstab liegt. Nicht überfüllen.

5. Messstab einsetzen und festziehen.

™Turf-Gard ist eine Marke von Deere & Company

™Plus-4 ist eine Marke von Deere & Company

™Plus-50 ist eine Marke von Deere & Company

Wartung – Motor

Motoröl und -filter wechseln

WICHTIG: Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

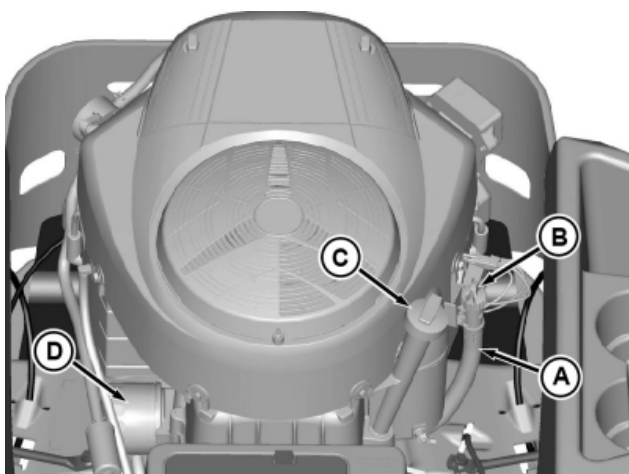
- Die Motorbauteile können verschmutzen oder verstopfen, wenn bei extremer Hitze, übermäßigem Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.

- Das Motoröl kann unbrauchbar werden, wenn die Maschine dauerhaft mit niedrigen Geschwindigkeiten, geringen Motordrehzahlen oder häufig auf Kurzstrecken betrieben wird.

1. Den Motor laufen lassen, um das Öl zu erwärmen.
2. Fahrzeug sicher auf ebenem Untergrund abstellen. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

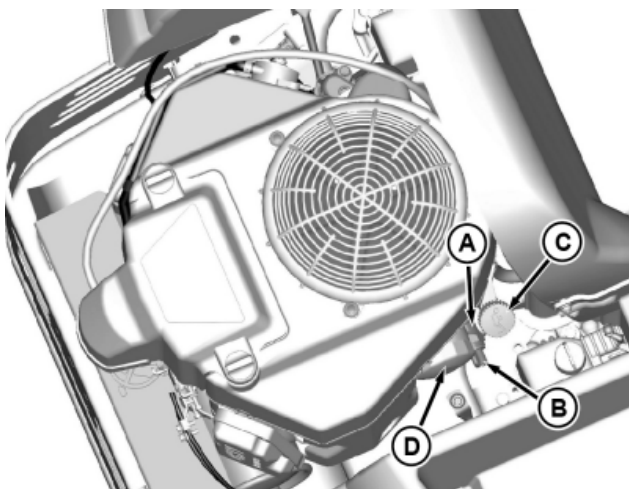
WICHTIG: Beim Prüfen des Ölstands können Verunreinigungen in den Motor gelangen. Den Bereich um den Messstab vor dem Lösen oder Herausziehen des Messstabs reinigen.

3. Den Bereich um den Messstab reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutzablagerungen in das Kurbelgehäuse gelangen.



GXT002410—UN—15JUL15

Z525E



GXT002416—UN—15JUL15

Z540R

4. Vorbereitung auf das Ablassen von Öl:
 - Z525 – Den Ölablassschlauch (A) von der Seite des Motors entfernen und den Schlauch absenken.

- Z540 — Eine Auffangwanne unter das Ablassventil (A) stellen.
5. Den Ölmesststab (C) lockern.
 6. Öl ablassen:
 - Z525 – Den Ölablassstopfen (B) entfernen. Den Schnellölablass vorsichtig in einen zugelassenen Behälter legen und das Öl komplett ablaufen lassen.
 - Z540R — Den Ablassstopfen (B) entfernen und das Öl in die Auffangwanne ablaufen lassen. Öl vollständig ablaufen lassen.
 7. Den Bereich um den Ölfilter (D) reinigen. Eine Auffangwanne unter den Ölfilter stellen und den Ölfilter abnehmen.
 8. Etwas frisches, sauberes Öl auf die Dichtung des neuen Filters auftragen.
 9. Den neuen Ölfilter nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen, bis die Gummidichtung den Filtersockel berührt. Den Filter um eine weitere halbe Umdrehung festziehen.
 10. Nachdem das Öl abgelassen ist, den Ölablassstopfen (B) anbringen und bei Modell Z525 den Schlauch (A) an der Seite des Motors anschließen.
 11. Öl maximal bis zur FULL-Markierung am Ölmesststab auffüllen. Zunächst die angegebene Menge, aber keinesfalls zu viel, einfüllen.

Spezifikation

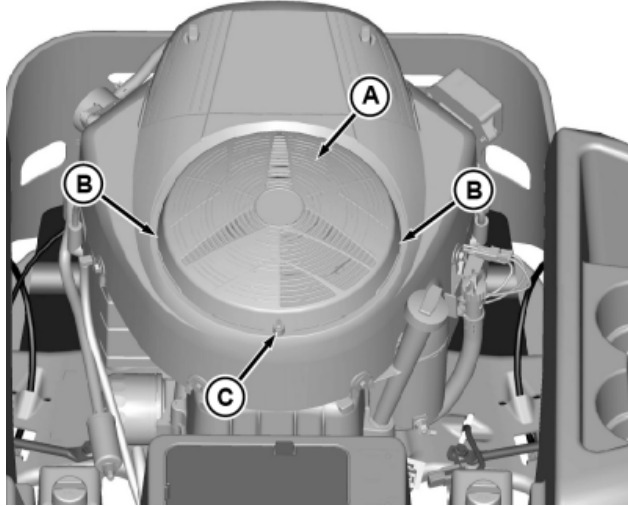
Z525 – Beginning Oil — Kapazität	1,6 L
	(1,75 qt)
Z540 – Beginning Oil — Kapazität	2,1 L
	(2,2 qt)

12. Den Ölmesststab festziehen.
13. Den Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen, um auf Leckage zu prüfen. Motor abstellen. Vor dem Betrieb jegliche Leckage beheben.
14. Ölstand prüfen. Bei Bedarf Öl hinzufügen.

Motorschutzgitter reinigen

Z525E

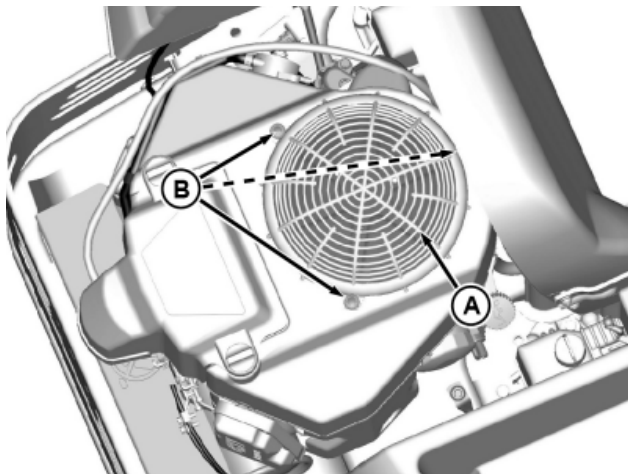
Der Z525-Motor ist mit einem abnehmbaren Schutzgitter über der Schwungradabdeckung oben auf dem Motor versehen. Dieses Gitter sollte täglich beim Prüfen des Motorölstands abgenommen werden, um eventuell vorhandene Schmutzansammlungen zu entfernen.



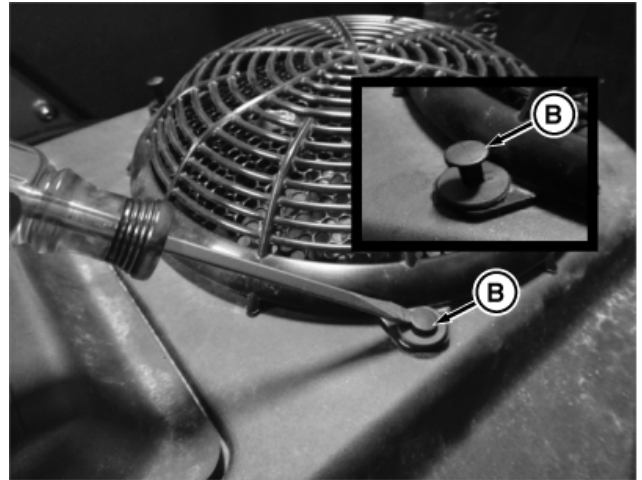
GXT002411—UN—15JUL15

1. Die Abdeckung des Schutzgitters (A) oben auf dem Motor und die zwei mit einem eingestanzten Fingersymbol versehenen Haltestreifen (B) ausfindig machen.
2. Die Schraube (C) (falls vorhanden) entfernen. Auf die beiden Haltestreifen (B) drücken und das Gitter (A) abheben.
3. Schmutzansammlungen vom Schutzgitter und von der Schwungradabdeckung entfernen.
4. Das Gitter nach dem Reinigen wieder anbringen. Die Nieten können durch Eindrücken wieder arretiert werden.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Die Abdeckung des Schutzgitters (A) auf dem Motor suchen und die drei Nieten (B) mit einem Schraubendreher, der unter den Nietenkopf geschoben wird, aufstemmen. Schutzgitter herausheben.
2. Schmutzansammlungen von Gitter, Schwungradabdeckung und drehbarem Schwungradsieb entfernen.
3. Das Gitter nach dem Reinigen wieder anbringen. Die Nieten können durch Eindrücken wieder arretiert werden.

Motorverkleidung reinigen



ACHTUNG: Druckluft kann Materialien über weite Strecken fliegen lassen.

- Andere Personen aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken eine Schutzbrille tragen.
- Die Druckluft auf 210 kPa (30 psi) reduzieren.

WICHTIG: Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Das Luftansauggitter und die anderen Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

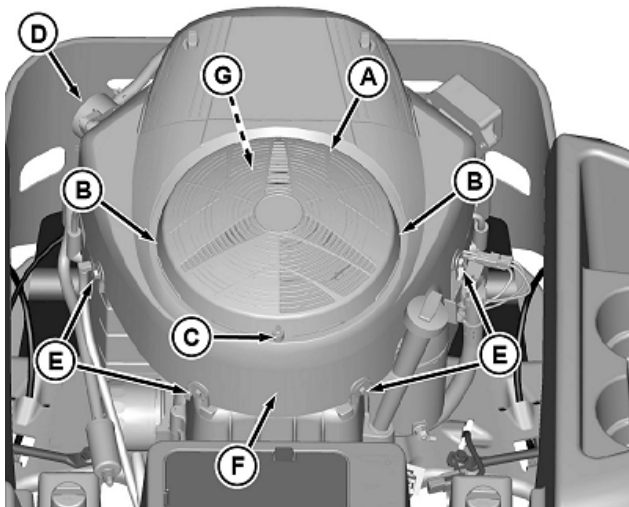


ACHTUNG: Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

Z525E

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Luftansauggitter und die äußeren Motoroberflächen reinigen (siehe Luftansauggitter und Motorkühlrippen reinigen im Abschnitt MOTOR).

Wartung – Motor

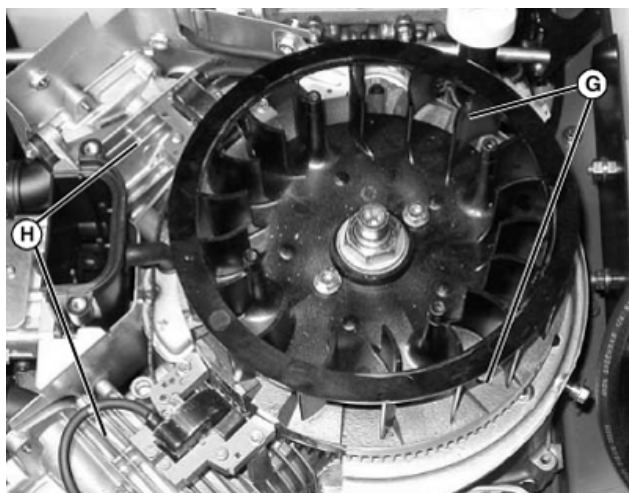


GXT002522—UN—17SEP15

3. Die Abdeckung des Schutzgitters (A) oben auf dem Motor und die zwei mit einem eingestanzten Fingersymbol versehenen Haltestreifen (B) ausfindig machen. Die Schraube (C) vorn am Schutzgitter ausbauen (falls vorhanden).
4. Auf die beiden Haltetaschen drücken und das Gitter (A) abheben.
5. Schmutzansammlungen vom Schutzgitter und von der Schwungradabdeckung entfernen.

WICHTIG: Beim Ausbau von Teilen an der Seite des Motors vorsichtig vorgehen, damit die Kraftstoffpumpe (D), die Klemmen für die Kraftstoffleitung sowie andere befestigte Komponenten nicht verschoben werden.

6. Schrauben (E) entfernen und Motorabdeckung (F) abnehmen.
7. Die vier Schrauben und das rotierende Sieb (G) unter dem Ansaugsieb entfernen.



MXAL47082—UN—16APR13

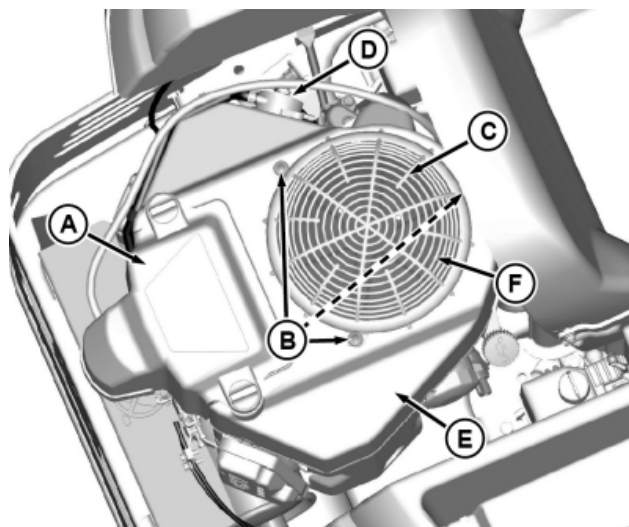
8. Schmutz von folgenden Bereichen entfernen:
 - Lüfter (G)
 - Zylinderkopf-Kühlrippen (H)
 - Motorkühlrippen
 - Bereich zwischen Motor und Rahmen
9. Das rotierende Sieb mit vier Schrauben befestigen.

WICHTIG: Die Motorverkleidung muss so angeordnet werden, dass die Schlitze in der Verkleidung nach der Rippe im Lufteinlass und den Kontaktflächen entlang des Motors ausgerichtet sind. Falls die Verkleidung nicht ordnungsgemäß zusammengebaut wird, dichtet der Luftfilter nicht ab, was zu Motorschäden führen kann.

10. Die Verkleidung mit den Befestigungsteilen montieren.

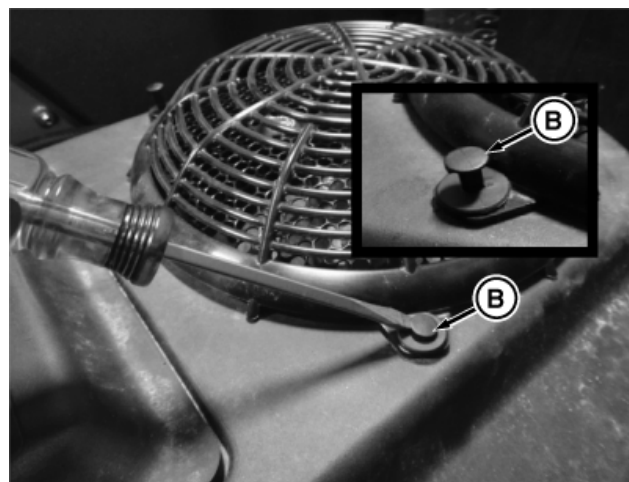
Z540R

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Luftansauggitter und die äußeren Motoroberflächen reinigen (siehe Luftansauggitter und Motorkühlrippen reinigen im Abschnitt MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Zwei Knöpfe lockern und den Luftfilterdeckel (A) abnehmen sowie den Luftfilter ausbauen.



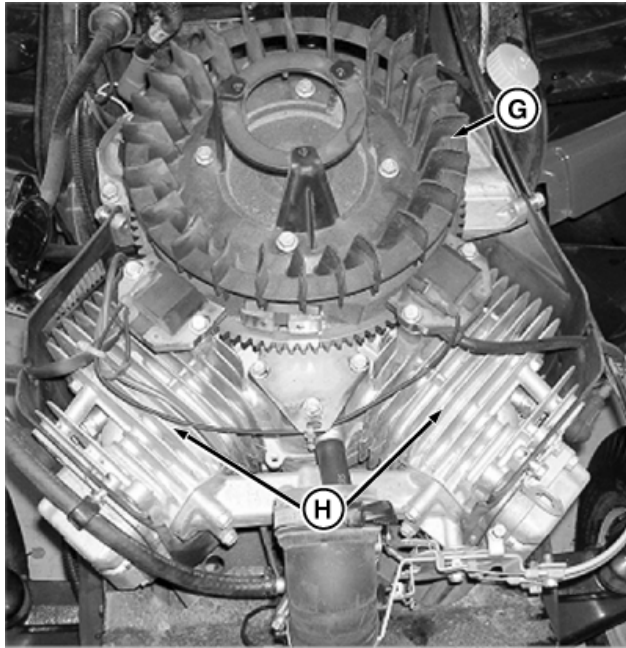
MXT005379—UN—31JUL13

4. Die drei Niete (B) mit einem Schraubendreher, der unter den Nietenkopf geschoben wird, aufstemmen.
5. Die Abdeckung des rotierenden Gitters (C) entfernen.

Wartung – Motor

WICHTIG: Beim Ausbau von Teilen an der Seite des Motors vorsichtig vorgehen, damit die Kraftstoffpumpe (D), die Klemmen für die Kraftstoffleitung sowie andere befestigte Komponenten nicht verschoben werden.

6. Die beiden Schrauben, mit denen die Kraftstoffpumpe (D) an der Seite des Motors befestigt ist, entfernen.
7. Schrauben entfernen, das rotierende Gitter (F) und die Motorverkleidung abnehmen.



MXT005356—UN—31JUL13

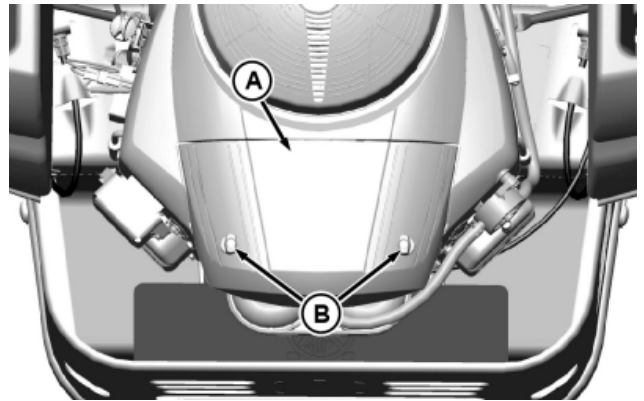
8. Schmutz von folgenden Bereichen entfernen:
 - Lüfter (G)
 - Zylinderkopf-Kühlrippen (H)
 - Bereich zwischen Motor und Rahmen

WICHTIG: Die Motorverkleidung muss so angeordnet werden, dass die Schlitz in der Verkleidung nach der Rippe im Lufteinlass und den Kontaktflächen entlang des Motors ausgerichtet sind. Falls die Verkleidung nicht ordnungsgemäß zusammengebaut wird, dichtet der Luftfilter nicht ab, was zu Motorschäden führen kann.

9. Zuvor entfernte Verkleidung, Kraftstoffpumpe, rotierendes Gitter und andere Komponenten wieder montieren.
10. Die Abdeckung des rotierenden Gitters mit drei Nieten befestigen. Die Nieten können durch Eindrücken wieder arretiert werden.
11. Den Luftfilter und Luftfilterdeckel einbauen.

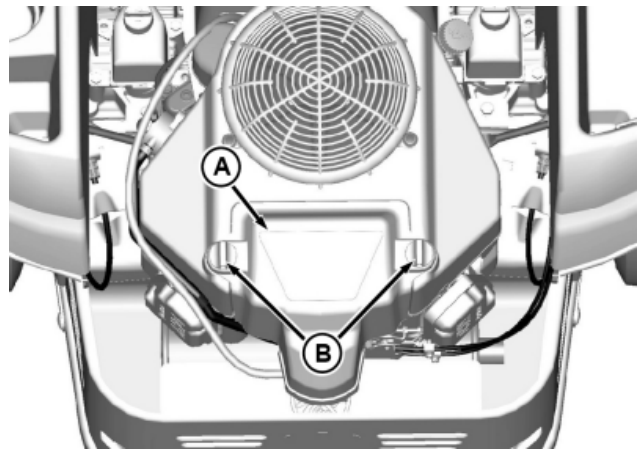
Luftfiltereinsatz prüfen und reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor abkühlen lassen.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



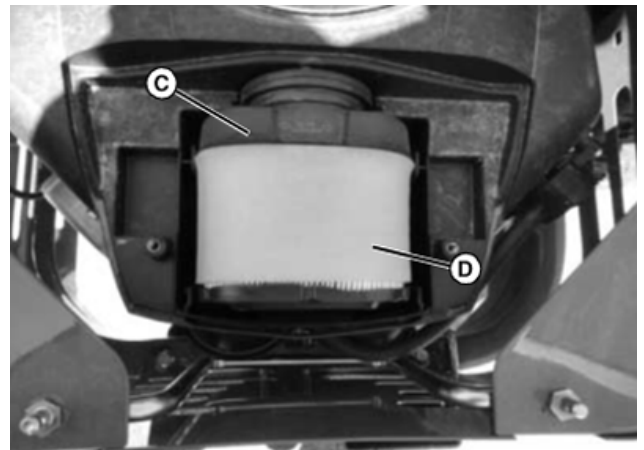
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Schmutz und Ablagerungen vom Luftfilterdeckel (A) entfernen.
4. Die beiden Knöpfe (B) lösen und den Deckel abnehmen.

WICHTIG: Um eine Beschädigung des Motors zu vermeiden, darauf achten, dass keine Fremdkörper in den Lufteinlass des Vergasers gelangen.

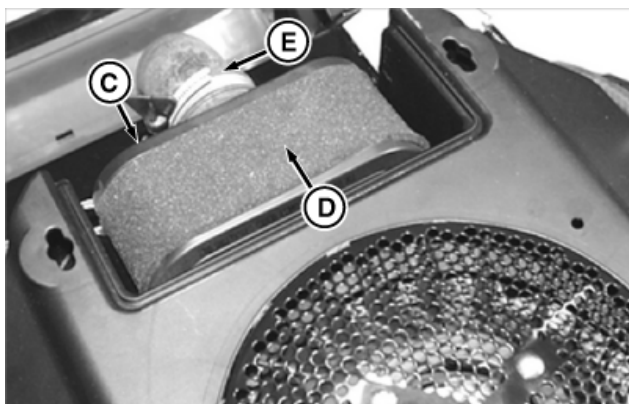
HINWEIS: Beim Ausbau des Filtereinsatzes müssen alle Materialien oder Fremtteile, die in den Lufteinlass gelangen, vor Austausch des Einsatzes entfernt werden.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Wartung – Motor



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Den Filtereinsatz (C) herausnehmen und auf Schäden prüfen.

WICHTIG: Schmutz und Ablagerungen können über einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor gelangen:

- Den Papierfiltereinsatz nicht waschen.
- Nicht versuchen, den Papierfiltereinsatz durch Klopfen gegen einen anderen Gegenstand zu reinigen.
- Keine Druckluft zum Reinigen des Filtereinsatzes verwenden.
- Den Filtereinsatz nur austauschen, wenn er stark verschmutzt oder beschädigt ist oder die Dichtung Risse aufweist.

6. Den Schaumstoff-Vorfilter (D) im eingebauten Zustand prüfen. Falls der Schaumstoffvorfilter schmutzig ist:
 - a. Vorsichtig aus dem Filter ausbauen.
 - b. Den Vorfilter in warmem Seifenwasser reinigen.

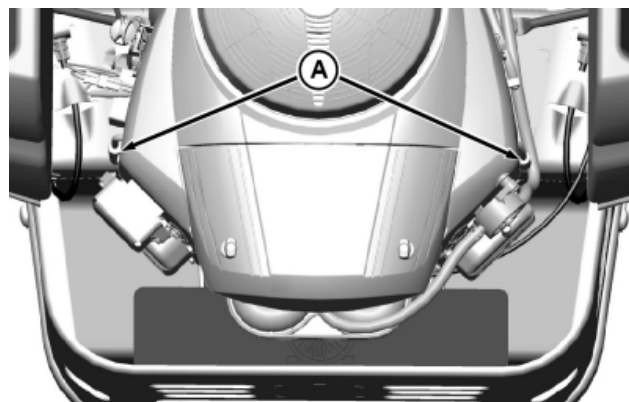
HINWEIS: Kein Motoröl auf den Vorfilter auftragen. Motoröl kann auf den Papier-Filtereinsatz gelangen und die Leistung des Motors beeinträchtigen.

- c. Vorfilter gründlich spülen. Überschüssiges Wasser in einem trockenen Tuch auswringen, bis der Vorfilter vollständig trocken ist.
 - d. Den Vorfilter austauschen, wenn er beschädigt ist bzw. bei fehlendem Vorfilter einen neuen Vorfilter einbauen.
7. Den Papierfiltereinsatz prüfen. Den Filtereinsatz austauschen, wenn er verschmutzt oder beschädigt ist.
8. Luftfiltersockel sorgfältig reinigen. Darauf achten, dass keine Verunreinigungen in den Vergaser oder das Luftansaugrohr gelangen.
9. Den Schaumstoff-Vorfilter (D) mit dem Geflecht nach oben auf den Papierfiltereinsatz setzen. Den Luftfilter im Luftfiltersockel positionieren:
 - Z525 – Einsatz einbauen. Sicherstellen, dass Einsatz und Dichtung richtig sitzen und den Vergaser im Luftansaugbereich abdichten.
 - Alle anderen Modelle – Noch zusätzlich am Luftansaugrohr (E) montieren. Die Luftfilterklemme auf der Ansaugschlaucht ausgerichtet und durch Anziehen der Flügelschraube im Uhrzeigersinn sichern.
10. Den Luftfilterdeckel anbringen und die Knöpfe festziehen. Nicht zu fest anziehen.

Zündkerze prüfen

⚠ ACHTUNG: Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Die Maschine sicher parken (siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT).



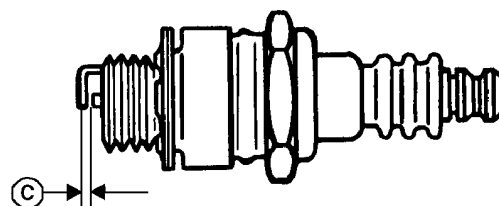
GXT002413—UN—15JUL15

Standardmotor mit zwei Zylindern abgebildet.

2. Das Zündkabel (A) abklemmen. Bei Motoren mit Doppelzylindern befindet sich je eine Zündkerze auf beiden Seiten des Motors.
3. Alle Zündkerzen ausbauen.
4. Die Zündkerze vorsichtig mit einer Drahtbürste reinigen.
5. Die Zündkerze auf Folgendes prüfen:
 - Risse in der Keramik.
 - Lochfraß oder Beschädigung der Elektroden.
 - Andere Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen.

HINWEIS: In Kanada nur Widerstandszündkerzen verwenden.

6. Die Zündkerze(n) bei Bedarf ersetzen.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Den Elektrodenabstand (C) mit einer Drahtfühlerlehre prüfen. Die äußere Elektrode zurechtbiegen, um den Elektrodenabstand zu ändern. Der Abstand muss den Vorgaben entsprechen.

Spezifikation

Zündkerze — Lücke 0,75 mm (0,030 in.)

8. Die Zündkerzen einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Zündkerze — Drehmoment 20 N•m (180 lb-in.)

9. Das/die Zündkerzenkabel anschließen.

Wartung – Getriebe

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wird vom Motorhersteller kalibriert und ist nicht einstellbar.

Beim Betrieb des Motors in Höhen über 1000 m (3.300 ft) benötigen manche Vergaser eine besondere Hauptdüse für Höhenlagen. Den Vertragshändler aufsuchen.

Wenn der Motor schwer anspringt oder ungleichmäßig läuft, siehe Abschnitt STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung

Der Motor kann möglicherweise bei Vollgas sehr hoch drehen, wenn das Getriebe in Neutralstellung (N) und der Mähwerk-Kupplungshebel ausgekuppelt ist. Das ist normal und eine Folge des Abgasbegrenzungssystems.

Wenn der Motor nach Durchführung der Prüfungen im Abschnitt Störungssuche immer noch nicht richtig läuft, den Vertragshändler benachrichtigen.

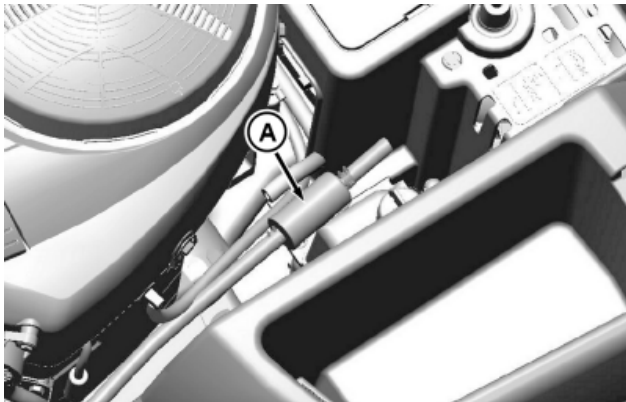
Kraftstofffilter austauschen

! ACHTUNG: Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenem Feuer und von Funken fernhalten.
- Motor vor der Wartung abstellen.
- Vor der Wartung den Motor abkühlen lassen.
- In einem gut belüfteten Bereich arbeiten.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

HINWEIS: Filter bei niedrigem Kraftstoffstand ersetzen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor abkühlen lassen.
3. Den Fahrersitz anheben, falls erforderlich.
4. Eine Auffangwanne unter den Kraftstofffilter stellen.



Modell Z525 abgebildet.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Die Schlauchschellen auf beiden Seiten des Kraftstofffilters (A) mit einer Zange von den Kraftstofffilterenden wegschieben.
6. Die Schläuche vom Filter abnehmen.

WICHTIG: Der Motor kann beschädigt werden, wenn der Kraftstofffilter falsch eingebaut wird. Den Filter mit dem Pfeil in Richtung Kraftstofffluss (zum Motor hin) einbauen, um die ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten.

7. Die Schläuche am neuen Filter anschließen; dabei darauf achten, dass der Pfeil am Filter in Richtung Kraftstofffluss zeigt.
8. Schellen anbringen und auf Leckage prüfen.

Wartung – Getriebe

Getriebeöl

Nur 10W-30 verwenden.

KEINE Automatikgetriebebeflüssigkeit Typ "F" verwenden.

Ölstand in den Achsgetrieben prüfen

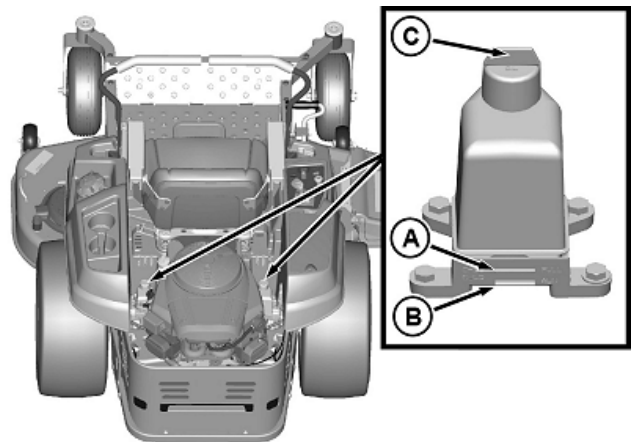
1. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

WICHTIG: Hydrauliköl dehnt sich aus, wenn es heiß wird und zeigt einen falschen Ölstand an. Ölstand prüfen:

- Wenn das Öl abgekühlt ist.
- Bei abgestelltem Motor.

2. Maschine abkühlen lassen.

WICHTIG: Die Hydraulik kann durch Verunreinigungen beschädigt werden. Den Bereich um den Ölbehälter-Einfülldeckel vor dem Öffnen gründlich reinigen.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Die linken und rechten Behälter befinden sich am Heck der Maschine. Jedes Getriebe hat seinen eigenen Behälter.
4. Die Behälter haben zwei Markierungen: FULL (A) (VOLL) und ADD (B) (AUFFÜLLEN). Den Flüssigkeitsstand bei kalter Flüssigkeit prüfen.
5. Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (B) liegt, den Bereich um den Einfülldeckel reinigen und anschließend den Deckel (C) entfernen.
6. Den Schaumeinsatz entfernen.
7. Öl einfüllen, bis der Ölstand die Markierung FULL (A) am Behälter erreicht.
8. Den Schaumeinsatz einsetzen.
9. Den Deckel (C) anbringen.
10. Motor anlassen.
11. Maschine einige Male in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung betreiben.

Wartung – Getriebe

12. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
13. Warten bis das Hydrauliköl abgekühlt ist.
14. Den Ölstand erneut prüfen. Bei Bedarf Öl hinzufügen.

Öl und Filter der Achsgetriebe wechseln

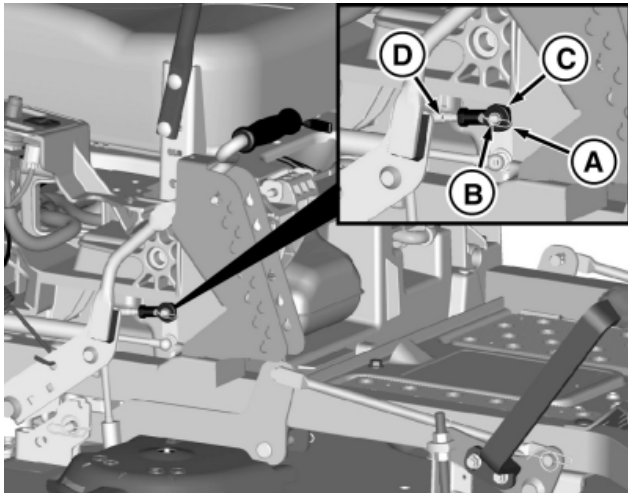
Die Achsgetriebe an diesen Modellen müssen nicht gewartet werden. Bei Problemen mit dem Getriebe den Vertragshändler aufsuchen.

Kriechneigung in Neutralstellung prüfen und einstellen

Zum Prüfen der Kriechneigung in Neutralstellung bei laufendem Motor die Fahrhebel in Stellung Start/Abschalten bringen und die Feststellbremse lösen; dabei muss die Maschine auf ebenem Boden stehen.

Wenn sich die Maschine vor- oder rückwärts bewegt, solange sich die Fahrhebel in der Start-/Abschalten-Stellung befinden, müssen die Fahrhebelgestänge wie folgt eingestellt werden:

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Sitz anheben.



GXT002408—UN—30JUL15

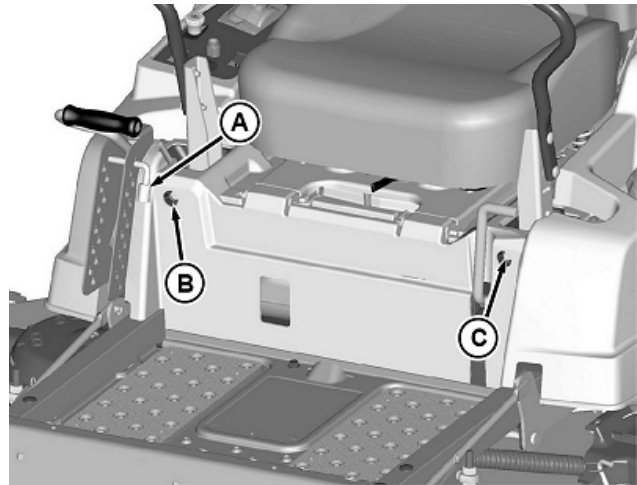
Rechte Seite der Maschine zur besseren Veranschaulichung mit entfernten Teilen gezeigt.

3. Auf der einzustellenden Gestängeseite (rechte Seite abgebildet) den Federklemme (A) und das Stangenende (B) aus dem Gelenkbolzen (C) ziehen. Das Stangenende (B) an der Stange (D) eindrehen (im Uhrzeigersinn), um die Vorwärts-Kriechneigung zu verringern, und herausdrehen (gegen den Uhrzeigersinn), um die Rückwärts-Kriechneigung zu verringern. Das Verfahren nach Bedarf auf der anderen Seite wiederholen. Die Stangenenden wieder an den Armen montieren und mit Federklemmen sichern.

Spurtreue einstellen

Wenn sich die Maschine beim Vorwärtsfahren nicht in einer geraden Linie bewegt, muss die Spurtreue eingestellt werden.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Die Spurtreue mit dem 13-mm-Steckschlüssel am freiliegenden Ende des Verriegelungsstifts (A) für Mähwerk-Höheneinstellung wie folgt einstellen:

HINWEIS: Die Spureinstellschrauben begrenzen die Höchstgeschwindigkeit beim Vorwärtsfahren. Wenn beide Hebel an die Spureinstellschrauben anschlagen, beide Schrauben gleichmäßig nach links drehen, bis nur eine Schraube den Hebel berührt. Dies ist die Einstellung für die maximale Vorwärtsfahrgeschwindigkeit.

- Wenn die Maschine nach links zieht, die Spureinstellschraube (B) nach rechts drehen.
- Wenn die Maschine nach rechts zieht, die Spureinstellschraube (C) nach rechts drehen.

Kühlgebläse des Achsgetriebes reinigen



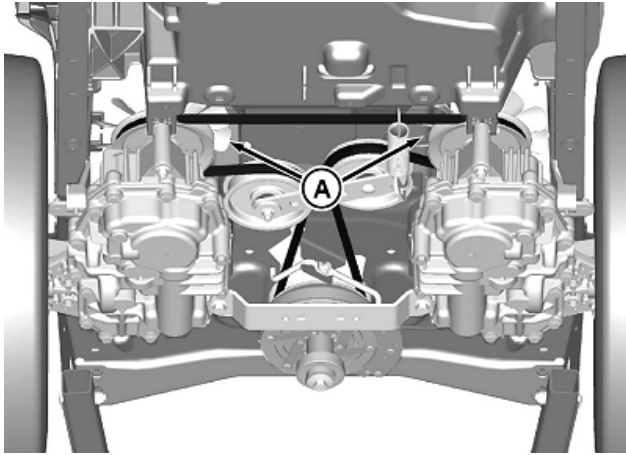
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken fliegen lassen.

- Andere Personen aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken eine Schutzbrille tragen.
- Die Druckluft auf 210 kPa (30 psi) reduzieren.

WICHTIG: Die Kühlrippen des Achsgetriebes und deren Umgebung müssen stets sauber gehalten werden, damit eine ordnungsgemäße Kühlung gewährleistet ist. Wenn das Achsgetriebe mit verstopften Kühlrippen betrieben wird, können Schäden durch Überhitzung entstehen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

Wartung – Mähwerk



Vorderansicht der Maschine.

GXT002207—UN—09JUN15

- Die Kühlrippen (A) des Achsgetriebes und den Bereich um jedes Gebläse mit einem Lappen, einer Bürste oder Druckluft reinigen.

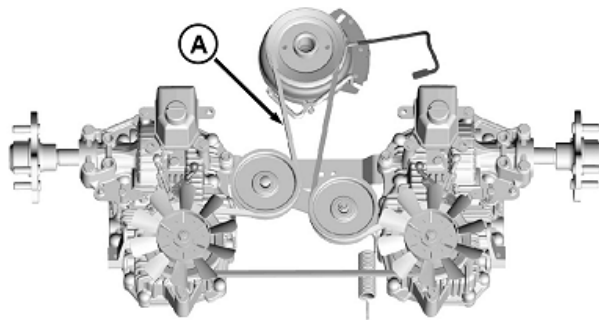
Antriebsriemen des Achsgetriebes/Getriebes prüfen und ersetzen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Durch Verfangen in Riemen oder Riemenscheiben kann es zu schweren Verletzungen kommen. Den Motor abstellen und warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind.

HINWEIS: Die Antriebsriemen des Getriebes werden automatisch durch einen federbelasteten Riemenspanner eingestellt und müssen nicht nachgestellt werden.

Achsgetriebe-/Getriebe-Antriebsriemen prüfen

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)



Vordere Draufsicht auf die Komponenten.

GXT002208—UN—09JUN15

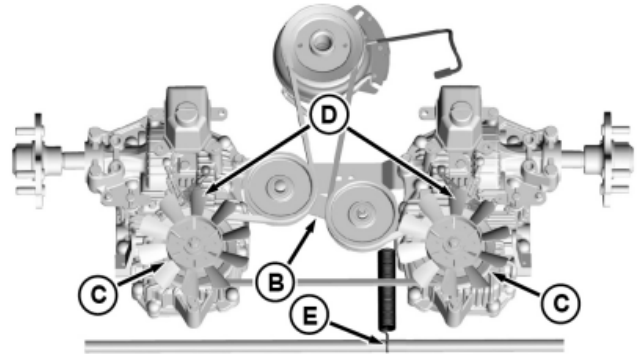
- Den auf allen Riemenscheiben aufgezogenen Antriebsriemen (A) auf übermäßigen Verschleiß, Beschädigungen oder Überdehnung prüfen.

Antriebsriemen des Achsgetriebes/Getriebes ersetzen

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Verkleidung entfernen. (Siehe Verkleidung ab- und anbauen im Kapitel WARTUNG - VERSCHIEDENES)
- Mähwerk abbauen.

- Den Steckverbinder für die elektrische Kupplung vom Hauptkabelbaum-Steckverbinder abziehen.

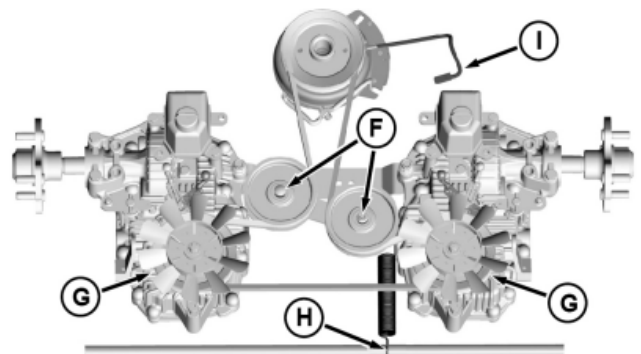
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponenten stehen unter Federspannung. Augenschutz tragen und geeignete Werkzeuge verwenden, wenn federbelastete Komponenten ein- oder ausgebaut werden.



Vordere Draufsicht auf die Komponenten.

GXT002514—UN—30JUL15

- Eine 3/8 in. Ratsche in die Öffnung im Spannrollenarm (B) einführen und den federbelasteten Spannrollenarm drehen, um die Riemenspannung zu lockern. Riemen von der Riemenscheibe des Getriebes (C) und über die Oberseite des Kühlventilators (D) abbauen.
- Den Riemen von der Motor-Antriebsscheibe abnehmen.
- Feder (E) von der Hubwelle trennen
- Den Riemen von unter der Maschine ausbauen.



GXT002515—UN—30JUL15

- Ersatzriemen um die Riemenscheibe des Motors positionieren und durch die Riemenscheiben der Spannvorrichtung (F) führen.
- Den Riemen über die Riemenscheiben (G) des Getriebes führen und durch die Befestigung der Feder (H) an der Hubwelle spannen.
- Den Kabelbaum-Steckverbinder (I) der elektrischen Kupplung an den Hauptkabelbaum anschließen.
- Mähwerk anbauen.
- Verkleidung anbauen.

Wartung – Mähwerk

Identifizierung des Mähwerks

Mähwerke werden in den folgenden Anweisungen durch einen speziellen Code identifiziert. Die Codes sind wie folgt:

Wartung – Mähwerk

Code	Beschreibung
48A	48 in. Accel Deep™ Mähwerk
48HC	48 in. Edge™ Hochleistungsmähwerk:

™ Accel Deep ist eine Marke von Deere & Company

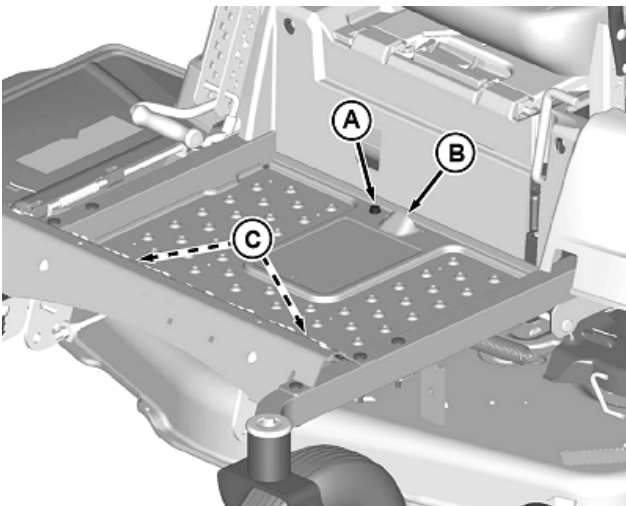
™ Edge ist eine Marke von Deere & Company

Trittbrett des Mähwerks ab- und anbauen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Betrieb des Mähers muss das Trittbrett stets angebaut sein. Der Betrieb mit abgebautem Trittbrett kann zu schweren Verletzungen führen.

Trittbrett abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Schraube (A) entfernen.
3. Das Trittbrett am Fingerring (B) nach oben schwenken.
4. Das Trittbrett entfernen.

Trittbrett anbauen

1. Die Stege (C) des Trittbretts in den Schlitzen des Rahmens anbringen.
2. Das Trittbrett absenken.
3. Schraube (A) anbringen, um das Trittbrett zu sichern.

Mähwerk, abbauen (48A und 48HC)

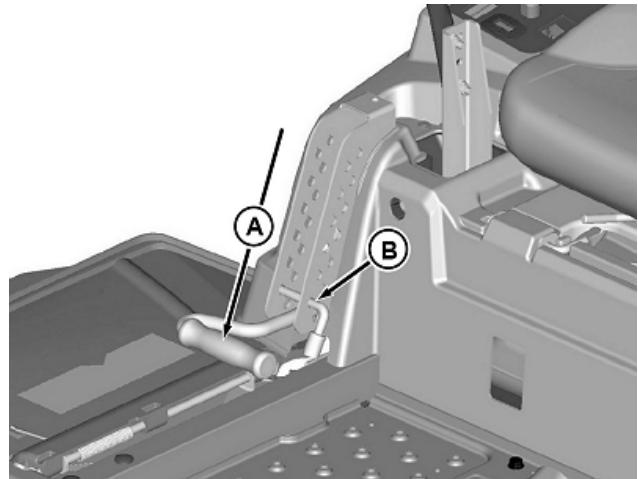
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.

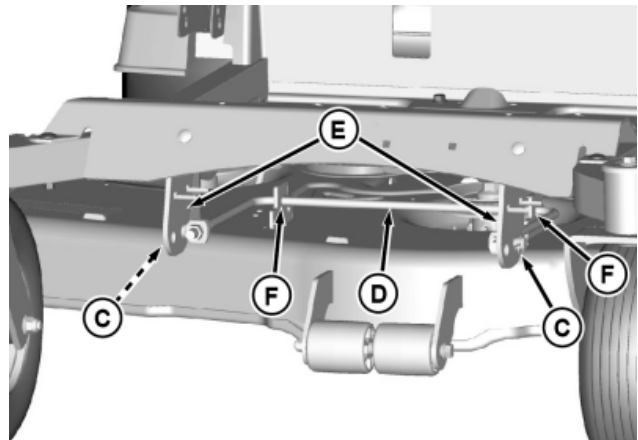
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

3. Das Mähwerk in die verriegelte Transportstellung anheben.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Den Verriegelungsbolzen entfernen, den Griff in die unterste Stellung (A) bringen und den Bolzen direkt über dem Hebel (B) einsetzen, um das Mähwerk in der abgesenkten Position zu verriegeln.
5. Den Mähwerk-Sicherheitstritt entfernen.

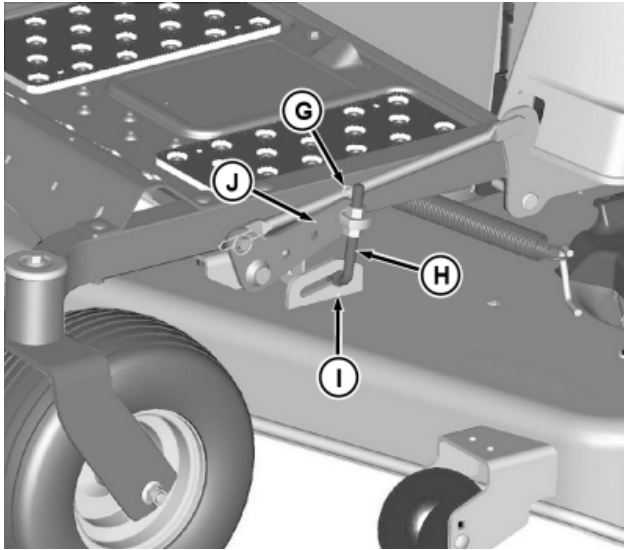


GXT002297—UN—22JUN15

6. Vorderes Zuggestänge des Mähwerks abbauen:
Nur 48A Mähwerk:
 - Die Verriegelungsklemmen (C) von der vorderen Zugstange (D) entfernen.
 - Stange von den Zughalterungen (E) und den Mähwerkhalterungen (F) trennen.

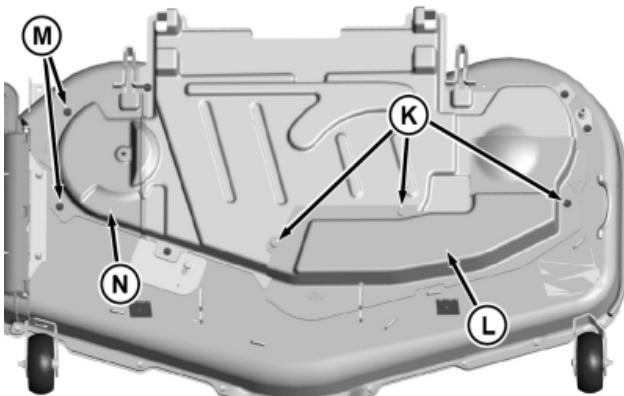
Wartung – Mähwerk

Nur 48HC Mähwerk:



GXT002298—UN—22JUN15

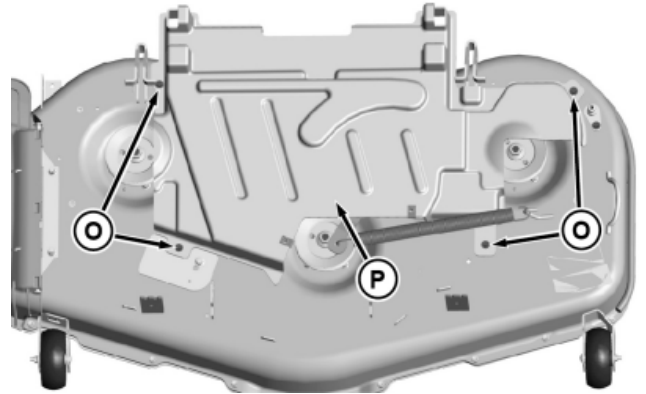
- Verriegelungsklammern (G) von der vorderen Zugstangen (H) entfernen.
- Unterlenker von der Mähwerkhalterung (I) und Zughalterung (J) abbauen.
- Schritte auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.



GXT002299—UN—22JUN15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich

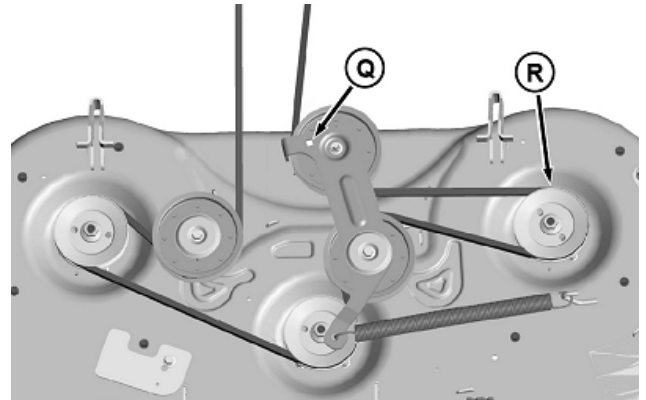
7. Drei Schrauben (K) und den linken mittleren Mähwerkschutz (L) entfernen.
8. Zwei Schrauben (M) und die rechte Abdeckung (N) vom Mähwerk entfernen.



GXT002300—UN—22JUN15

9. Vier Schrauben (O) und mittlere Mähwerkabdeckung (P) entfernen.

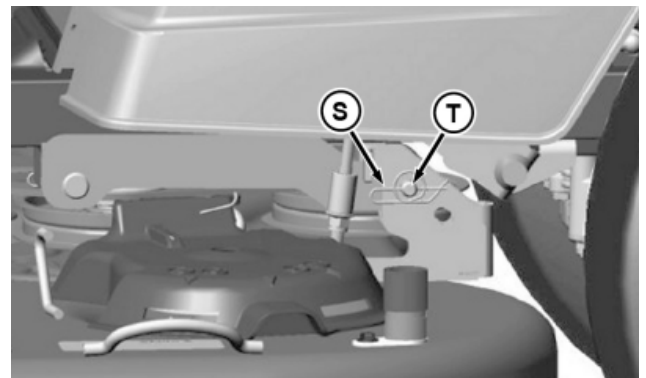
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Von der linken Seite der Maschine eine 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (Q) des Spannarms führen. Nach rechts ziehen und festhalten, um die Riemenspannung zu lockern. Riemen (R) von der Spindel entfernen.

11. Mäherriemen von der Motorantriebsscheibe abnehmen.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Federklemme (S) und Stift (T) von jeder Seite der hinteren Mähwerkhalterung entfernen.

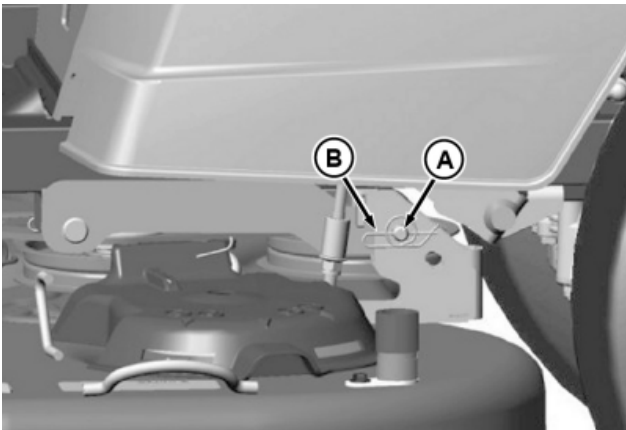
13. Zugarme in die Transportstellung anheben:

Wartung – Mähwerk

- a. Den Mähwerk-Aushubhebel bis zum Anschlag nach oben ziehen.
 - b. Den Bolzen direkt unter dem Aushubhebel anbringen, um das Mähwerk in der angehobenen Stellung zu verriegeln.
14. Die vorderen Laufrollen drehen, um einen maximalen Abstand zu erhalten.
 15. Mähwerk unter der Maschine herausschieben.
 - Die Maschine niemals ohne Mähwerk in Betrieb nehmen: Ein Betrieb der Maschine ohne Mähwerk kann die Stabilität beeinträchtigen. Die Maschine nur mit der Hand bewegen. (Siehe Maschine mit der Hand bewegen im Abschnitt BETRIEB.)

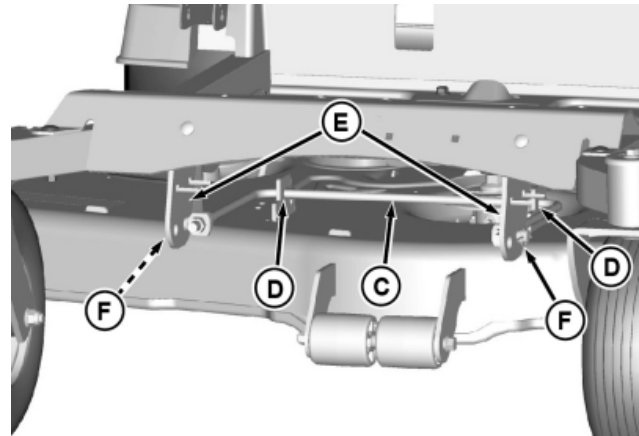
Mähwerk, anbauen (48A und 48HC)

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
 2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.
- ⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:**
- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
 - Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.
3. Den Mähwerk-Aushubhebel bis zum Anschlag anheben (verriegelte Transportstellung).
 4. Das Mähwerk unter die Maschine schieben.



GXT002259—UN—10JUN15

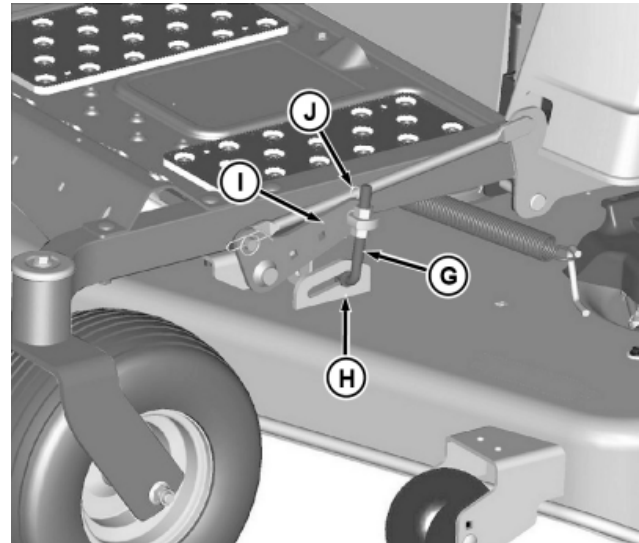
5. Den Mähwerk-Aushubhebel absenken und den Bolzen sowie die Federklemme (B) auf allen Seiten der hinteren Mähwerkhalterung anbringen.



GXT002304—UN—22JUN15

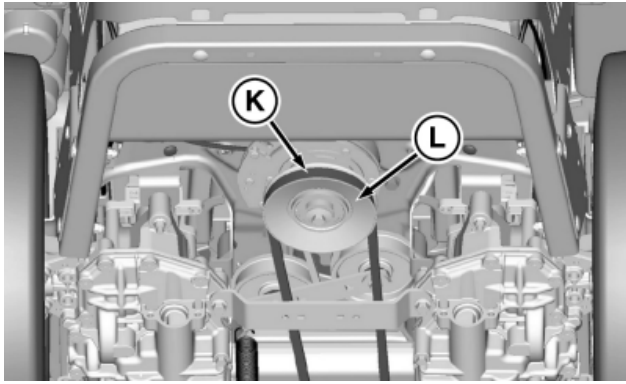
6. Vorderes Zuggestänge des Mähwerkes anbringen:
 - Nur 48A Mäher:**
 - Die vordere Zugstange (C) an der Mähwerkhalterung (D) und Zughalterung (E) montieren.
 - Jedes Bolzenende mit einer Verriegelungsklammer (F) sichern.

Nur 48HC Mäher:



GXT002305—UN—22JUN15

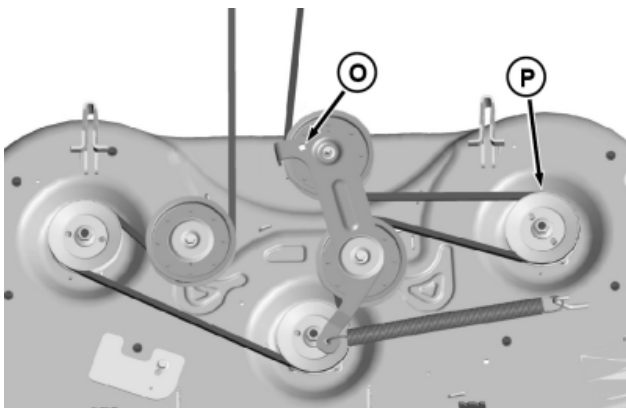
- Die vordere Zugstange (G) an der Mähwerkhalterung (H) und Zughalterung (I) montieren.
- Verriegelungsklammer am Ende des Zugstangen-Stehbolzens mit der Verriegelungsklammer anbringen.
- Schritte auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.



GXT002524—UN—22SEP15

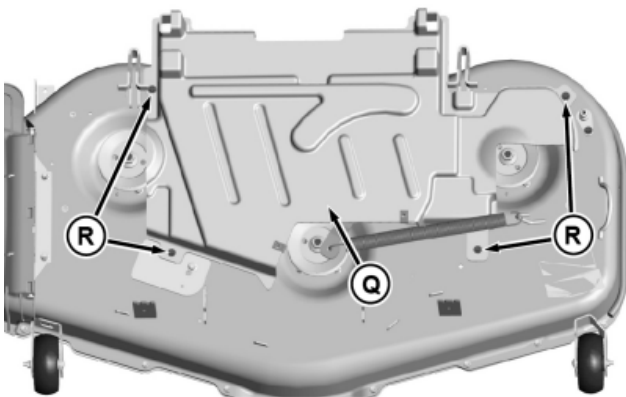
7. Riemen (K) auf die Motorriemenscheibe (L) auflegen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



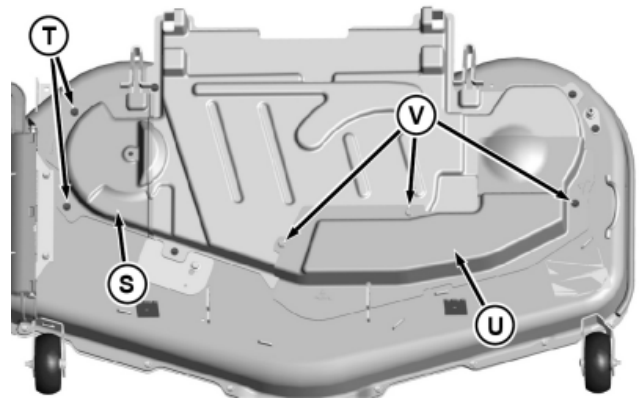
GXT002308—UN—22JUN15

8. 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (O) des Spannarms einführen und nach rechts drehen, um die Federspannung an der Riemenscheibe der Spannvorrichtung zu lösen. Mäherriemen (O) auf der linken Riemenscheibe der Spindel anbringen. Sicherstellen, dass der Riemen korrekt auf alle Scheiben aufgelegt ist. Spannarmlösen.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Mittlere Mähwerkabdeckung (q) mit vier Schrauben (R) montieren.



GXT002310—UN—22JUN15

10. Die rechte Mähwerkabdeckung (S) anbringen und mit zwei Schrauben (T) befestigen.

11. Die linke Mähwerkabdeckung (U) anbringen und mit zwei Schrauben (V) befestigen.

12. Trittbrett des Mähwerks anbauen.

Mähwerk-Antriebsriemen, austauschen (Serie Z500, mit 48A und 48HC Mähwerken)

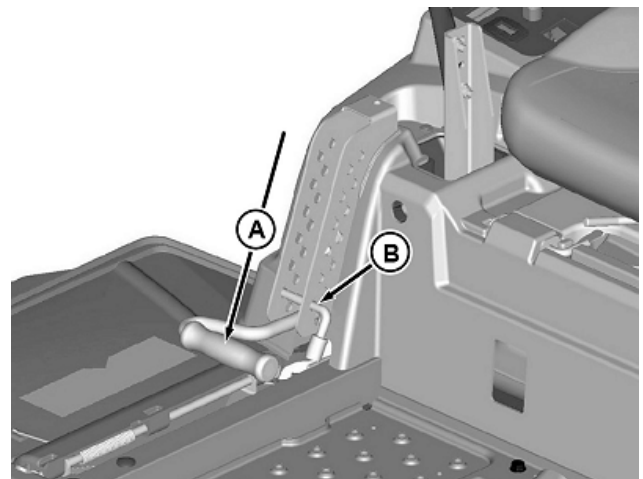
Mähwerksriemen entfernen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

3. Das Mähwerk in die verriegelte Transportstellung anheben.

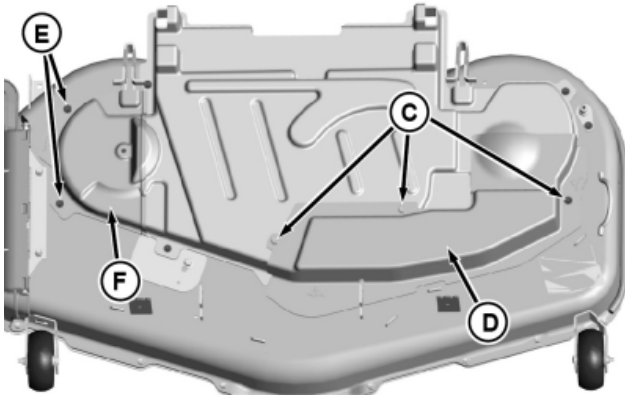


GXT002216—UN—10JUN15

4. Den Verriegelungsbolzen entfernen, den Griff in die unterste Stellung (A) bringen und den Bolzen direkt über dem Hebel (B) einsetzen, um das Mähwerk in der abgesenkten Position zu verriegeln.

Wartung – Mähwerk

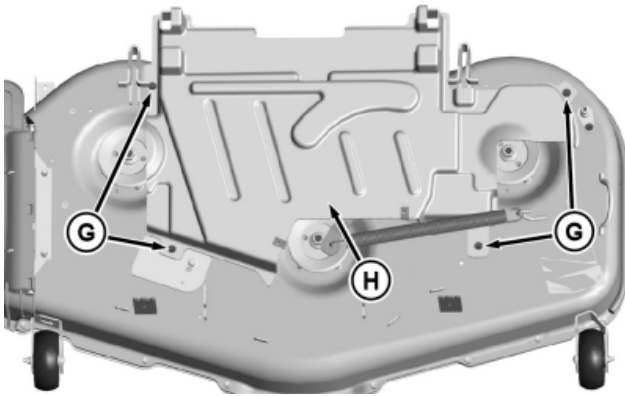
5. Mähwerk-Bodenblech entfernen.



GXT002311—UN—23JUN15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich

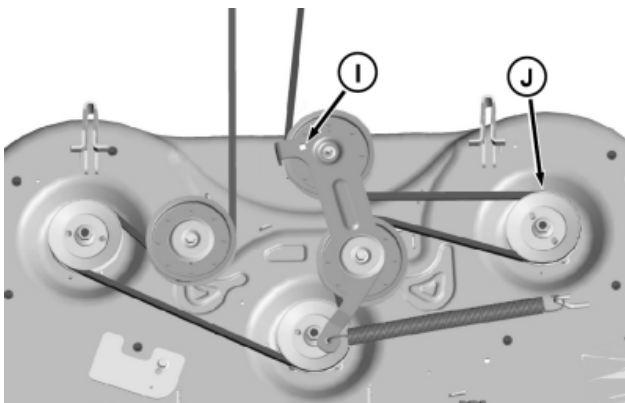
6. Drei Schrauben (C) und den linken Mähwerkschutz (D) entfernen.
7. Zwei Schrauben (E) und die rechte Mähwerkschutz (F) entfernen.



GXT002312—UN—23JUN15

8. Vier Schrauben (G) und mittlere Mähwerkabdeckung (H) entfernen.

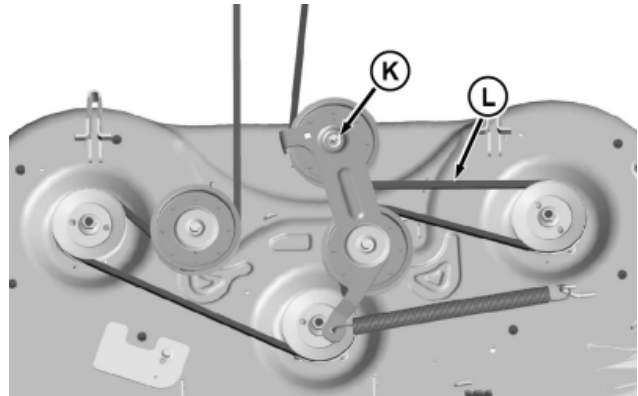
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Von der linken Seite der Maschine eine 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (I) des Spannarms führen. Nach rechts ziehen und festhalten, um die Riemen Spannung zu lockern. Riemen von der Spindel (J) entfernen.

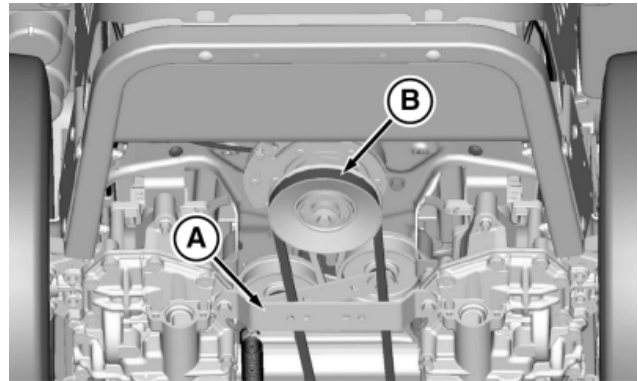
10. Mäherriemen von der Motorantriebsscheibe abnehmen.



GXT002525—UN—22SEP15

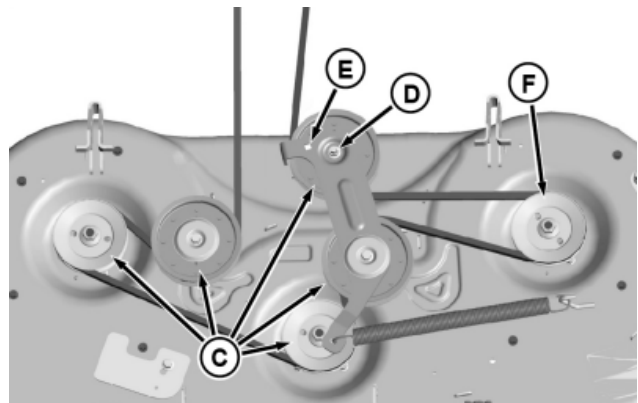
11. Mutter (K) an der Spannriemenscheibe lösen, und Riemen von allen Spindelscheiben (L) entfernen.
12. Den Riemen auf Verschleiß und Schäden prüfen und gegebenenfalls austauschen.
13. Oberseite des Mähwerks und Riemenscheiben reinigen.

Mähwerkriemen einbauen



GXT002526—UN—22SEP15

1. Riemen über die Strebe des Achsgetriebes (A) führen und an der Motorriemenscheibe (B) auflegen.



GXT002317—UN—23JUN15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich.

2. Den Riemen wie abgebildet an fünf Mähwerkriemenscheiben (C) aufziehen.

Wartung – Mähwerk

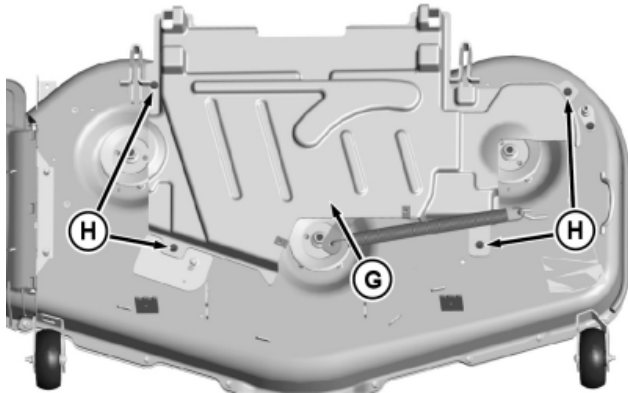
- Die Riemenscheibenmutter (D) der Spannvorrichtung mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Riemenscheibenmutter — Drehmoment 47 Nm (35 lb-ft)

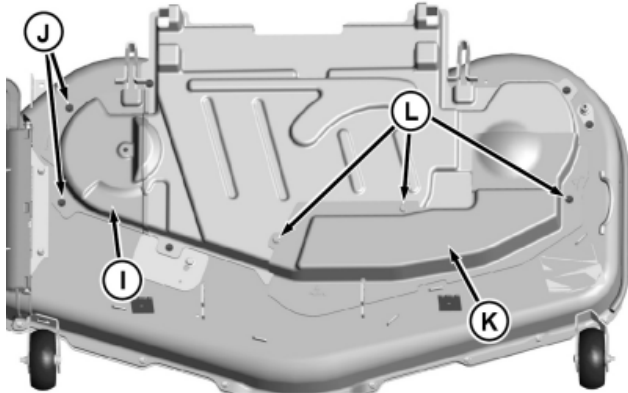
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

- Von der linken Seite der Maschine eine 3/8 in. Ratsche in das Vierkantloch (E) des Spannarms führen. Den Arm nach links drehen und den Riemen auf die linke Spindelriemenscheibe (F) auflegen.



GXT002318—UN—23JUN15

- Die mittlere Mähwerkabdeckung (G) mit den Original-Befestigungsteilen (H) montieren.



GXT002319—UN—23JUN15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich

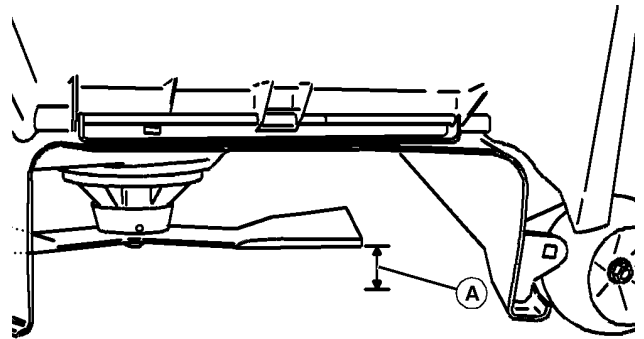
- Die rechte Mähwerkabdeckung (I) mit den Original-Befestigungsteilen (J) montieren.
- Die linke Mähwerkabdeckung (K) mit den Original-Befestigungsteilen (L) montieren.
- Das Trittbrett anbringen und mit den Original-Befestigungsteilen befestigen.

Auf verbogene Mähmesser prüfen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

Die Messer ersetzen, wenn sie defekt sind. Niemals geradebiegen oder schweißen.

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Das Mähwerk vollständig anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten.



MXAL42867—UN—09APR13

Mähwerk mit seitlichem Auswurf abgebildet.

- Den Abstand (A) zwischen Messerspitze und einer ebenen Bodenfläche messen.
- Das Mähmesser um 180° drehen und den Abstand zwischen der anderen Messerspitze und der ebenen Bodenfläche messen.
- Ein neues Mähmesser einbauen, wenn die beiden Messwerte um mehr als 3 mm (1/8 in.) voneinander abweichen.
- Dieses Verfahren an den anderen Mähmessern wiederholen.

Mähmesser warten

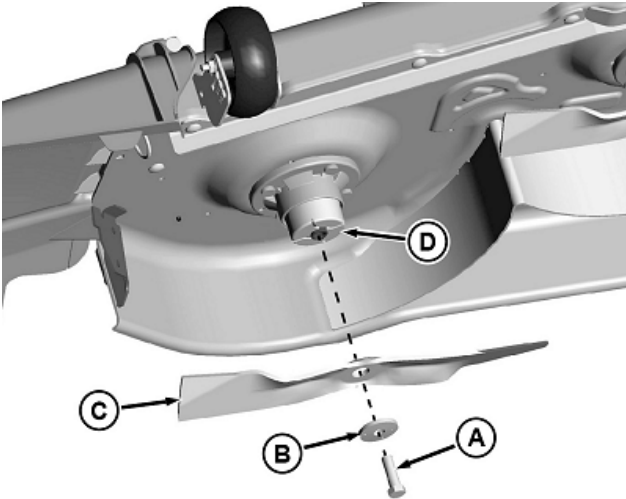
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Messer stets Handschuhe tragen.

Mähmesser ausbauen

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Das Mähwerk anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten. Das Mähwerk ggf. abbauen.
- Das zu entfernende Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, um eine Drehbewegung zu verhindern.

Wartung - Elektrische Anlage



GXT002321—UN—18SEP15

48A Mähwerk abgebildet. 48HC Mähwerk ist ähnlich.

4. Die Schraube (A) lockern und mit der Unterlegscheibe (B) und dem Mähmesser (C) entfernen.
5. Die Messer prüfen und nach Bedarf schärfen, auswuchten oder ersetzen.

Mähmesser einbauen

1. Sicherstellen, dass Abweisaufsatz (D) zwischen Mäherspindel und Messer ordnungsgemäß sitzt.
2. Das Mähmesser (C) mit der Schneidkante in Richtung Boden an der Mähwerkspindel anbringen.
3. Die Unterlegscheibe (B) mit der gewölbten Seite zum Mähmesser anbringen und die Schraube (A) montieren, um das Mähmesser an der Spindelwelle zu sichern.
4. Das Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, damit es sich nicht dreht, und die Mutter auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Schraube Mähwerkmesser — Drehmoment. 68 Nm (50 lb-ft)

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

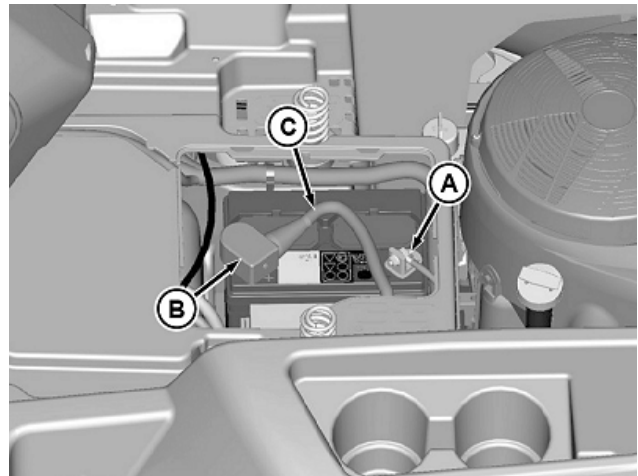
Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Die Batteriepole dürfen nicht mit Metall überbrückt werden.
- Zum Abklemmen zuerst das Minuskabel entfernen.
- Zum Anschließen das Minuskabel zuletzt anbringen.

Batterie aus- und einbauen

Abbau

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Bedienerstz nach vorne drehen.
3. Abdeckung des Batteriefachs abnehmen.



GXT002423—UN—15JUL15

4. Minuskabel (-) (A) der Batterie abklemmen.
5. Die rote Abdeckung (B) von der Pluspolklemme (+) der Batterie wegschieben und das Kabel (C) von der Batterie abklemmen.
6. Batterie ausbauen.

Einbau

1. Die Batterie wie gezeigt in das Fach einsetzen.
2. Zuerst das Pluskabel (+) an die Batterie anschließen, anschließend das Minuskabel (-).
3. Die Batteriepole mit Mehrzweckfett versehen oder mit Silikonspray besprühen, um Korrosion zu verhindern.
4. Die rote Abdeckung über den Pluspol der Batterie schieben.
5. Abdeckung des Batteriefachs anbringen.
6. Den Fahrersitz absenken.

Batterie und Pole reinigen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Batterie abklemmen und ausbauen.
3. Die Batterie mit einer Lösung aus vier Esslöffeln Natron und 3,8 l (1 Gallone) Wasser waschen. Darauf achten, dass die Natronlösung nicht in die Zellen gelangt.

Wartung - Elektrische Anlage

Sichere Wartung der Batterie



MXAL42869—UN—09APR13

Wartung – Verschiedenes

4. Batterie mit klarem Wasser abspülen und trocknen lassen.
5. Pole und Kabelklemmen der Batterie mit einer Drahtbürste blank bürsten.
6. Batterie einbauen.
7. Die Kabel mit Unterlegscheiben und Muttern an die Batteriepolklemmen anschließen; dabei zuerst das Pluskabel anschließen.
8. Schmiermittelspray auf die Batteriepole sprühen, um Korrosion vorzubeugen.

Verwendung einer Hilfsbatterie



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

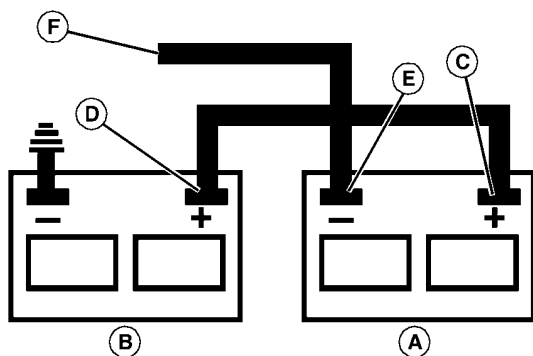
Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Eine gefrorene Batterie nicht mit Starthilfekabel starten oder aufladen. Die Batterie aufwärmen, bis die vorgeschriebene Temperatur erreicht ist.

Spezifikation

Batterie — Temperatur 16°C (60°F)

- Minuskabel (-) der Hilfsbatterie NICHT mit dem Minuspol (-) der entladenen Batterie verbinden. An einen guten Massepunkt abseits der entladenen Batterie anschließen.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Hilfsbatterie
B — Funktionsunfähige Fahrzeugbatterie
C — Pluspol (+)
D — Pluspol (+)
E — Minuspol (-)
F — Minuskabelende (-) der Hilfsbatterie

1. Das Pluskabel (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (C) der Hilfsbatterie (A) verbinden.
2. Das andere Ende des Pluskabels (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (D) der Fahrzeugbatterie (B) verbinden.
3. Das Minuskabel (-) der Hilfsbatterie mit dem Minuspol (-) (E) der Hilfsbatterie verbinden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Elektrische Ladungen von der Hilfsbatterie beschädigen Maschinenkomponenten. Das Minuskabel der Hilfsbatterie nicht am Maschinenrahmen anbringen. Nur am Motorblock anbringen.

Das Minuskabel der Hilfsbatterie abseits von beweglichen Teilen wie Riemen und Lüfterflügeln im Motorraum anbringen.

4. Das andere Ende (F) des Minuskabels (-) der Hilfsbatterie, von der Batterie entfernt, an einem Metallteil des Motorblocks der funktionsunfähigen Maschine anbringen.
5. Den Motor der deaktivierten Maschine starten und mehrere Minuten laufen lassen.
6. Die Kabel der Hilfsbatterie in der genau umgekehrten Reihenfolge vorsichtig abklemmen: Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel.

Sicherung ersetzen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Den Fahrersitz anheben.
3. Abdeckung des Batteriefachs abnehmen.
4. Der Wartungsaufkleber hinter dem Fahrersitz zeigt die Sicherungskreise und deren Anordnung.
5. Die Sicherung entfernen und den Metallstreifen im Sicherungsfenster prüfen. Die Sicherung(en) entsorgen, wenn der Streifen gebrochen ist.
6. Die neue Sicherung mit der korrekten Amperezahl in die entsprechende Fassung einsetzen.
7. Den Fahrersitz absenken.

Wartung – Verschiedenes

Geeigneten Kraftstoff und Stabilisator verwenden

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte kann Motor und Kraftstoffsystem beschädigen. Reparaturen, die aufgrund der Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte anfallen, werden nicht von der Garantie gedeckt.

Bleifreies Normalbenzin mit einer Oktanzahl von mindestens 87 verwenden. Kraftstoffgemische mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % oder Spezialkraftstoffe mit einem MTBE-Gehalt von bis zu 15 % sind zulässig. Keine Kraftstoffe oder Zusätze verwenden, die Methanol enthalten, da dies den Motor beschädigen kann.

Stets frischen, sauberen Kraftstoff verwenden und diesen jeweils in der Menge kaufen, die innerhalb von ca. 30 Tagen verbraucht wird. Bei jedem Kraftstoffkauf sollte ein Kraftstoffstabilisator beigemischt werden. Den Stabilisator vor dem Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter einfüllen, damit sich die beiden Flüssigkeiten gut vermischen. Hierdurch werden Probleme mit der Motorleistung vermieden und der Kraftstoff muss nicht zur Einlagerung abgelassen werden, sondern kann das ganze Jahr über in der Maschine bleiben.

Kraftstoff in Kunststoffbehältern lagern, um die Bildung von Kondenswasser zu reduzieren. Sicherstellen, dass der Verschluss am Kraftstoffbehälter dicht ist, um Verschmutzung und Verdunstung des Kraftstoffs zu verhindern. Für optimale Haltbarkeit des Kraftstoffs einen selbstabdichtenden Kraftstoffbehälter verwenden.

Kraftstoff ist so gemischt, dass in der jeweiligen Jahreszeit die beste Leistung gewährleistet ist. Kraftstoff der jeweiligen Jahreszeit verwenden, um Probleme mit der Motorleistung wie z. B. Schwierigkeiten beim Starten oder Dampfblasenbildung zu vermeiden. Bei warmem Wetter Kraftstoff verwenden, der in der warmen Jahreszeit gekauft wurde, bei kaltem Wetter Kraftstoff verwenden, der in der kalten Jahreszeit gekauft wurde.

Wartung – Verschiedenes

Abgestandener Kraftstoff in der Maschine kann entstehen, wenn die Maschine nur in bestimmten Jahreszeiten oder nicht häufig verwendet wird. Abgestandener Kraftstoff kann zu lackartigen Ablagerungen führen und die Komponenten des Vergasers oder des Einspritzsystems verstopfen, wodurch die Motorleistung beeinträchtigt wird.

Den Kraftstoffbehälter fest verschlossen halten und in einem kühlen Bereich und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt aufbewahren. Kraftstoff kann sich zersetzen und an Qualität verlieren, wenn er nicht in einem dichten Behälter und vor Sonne und Hitze geschützt aufbewahrt wird.

Kondenswasser kann sich im Kraftstofftank aufgrund verschiedener Betriebs- und Umweltbedingungen ansammeln und langfristig die Leistung der Maschine beeinträchtigen. Den Kraftstofftank der Maschine jeweils am Ende des Arbeitstags auffüllen.

Kraftstofftank füllen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Vor dem Füllen des Kraftstofftanks den Motor abstellen.
- Vor dem Nachtanken den Motor abkühlen lassen.
- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.
- Den Kraftstofftank im Freien oder einem gut belüfteten Raum füllen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Ein sauberen, zugelassenen, nichtmetallischen Behälter verwenden, um elektrostatische Entladungen zu vermeiden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Wasser im Kraftstoff verursachen Motorschäden:

- Schmutz und Ablagerungen von der Einfüllöffnung des Kraftstofftanks entfernen.
- Sauberen, frischen Kraftstoff mit Stabilisator verwenden.
- Den Kraftstofftank täglich nach Betriebsende auffüllen, um die Bildung von Kondenswasser im Kraftstofftank zu vermeiden.
- Zum Füllen des Tanks oder eines Behälters einen nichtmetallischen Trichter mit Sieb aus Kunststoffgewebe verwenden.

Den Kraftstofftank am Ende jedes Arbeitstags auffüllen, um die Bildung von Kondensation und Eis bei kaltem Wetter zu verhindern.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor abkühlen lassen.
3. Den Bereich um den Tankdeckel reinigen.
4. Den Tankdeckel langsam entfernen, um eventuell im Tank aufgebauten Druck abzulassen.
5. Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen. Nicht überfüllen.
6. Kraftstofftankdeckel anbringen.
 - Modelle mit Benzinmotor: Den Deckel drehen, bis er klickt.

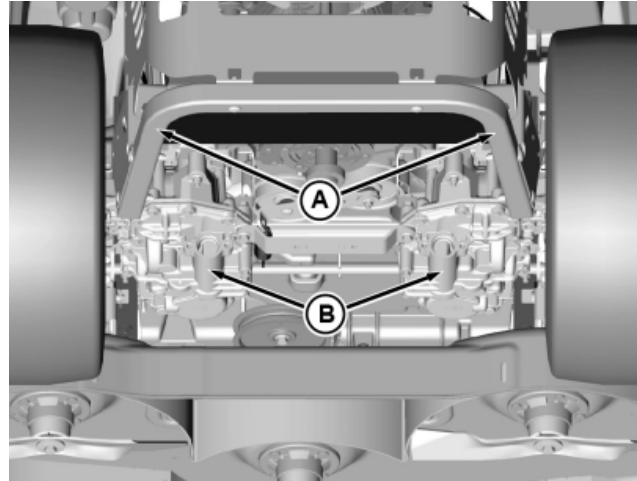
Maschine anheben

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

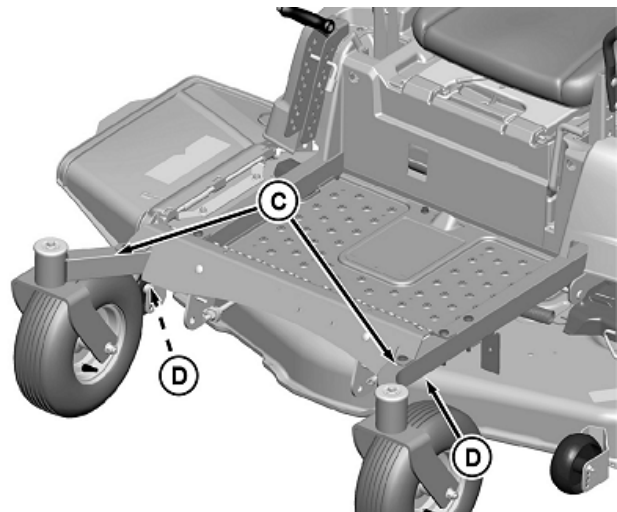
- Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.
- Die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcke oder andere geeignete Stützen absenken und die Räder blockieren.

HINWEIS: Vor dem Anheben der Maschine alle Teile des Materialaufsammelgeräts abbauen.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Die Rückseite der Maschine an den Rahmenpunkten (A) sicher anheben. Abstellstützen an den Achsgetrieben (B) anordnen.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Die Vorderseite der Maschine am Maschinenrahmenpunkt (C) sicher anheben. Abstellstützen an den Maschinenrahmenpunkten (D) anordnen.
4. Wenn nur die Vorderseite der Maschine angehoben wird, die Hinterräder blockieren, die auf dem Boden bleiben, damit sich die Maschine nicht bewegen kann.
5. Zum Absenken der Maschine, Vorderseite und/oder Rückseite der Maschine anheben und die Abstellstützen entfernen. Maschine absenken.

Reifendruck prüfen

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
 - Sicherstellen, dass alle Reifen auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt sind, vor allem, wenn an Hängen gearbeitet wird. Bei niedrigem Reifendruck kann die Stabilität der Maschine beim Fahren an Hängen beeinträchtigt werden.
 - Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Das Erhitzen der Reifen kann zum Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark ansteigt. Schweißarbeiten können Verformung oder Beschädigung eines Rades zur Folge haben.
 - Beim Aufpumpen nicht vor oder über der Reifenbaugruppe stehen. Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch verwenden, um seitlich des Reifens stehen zu können.
1. Reifen auf Beschädigung prüfen.
 2. Den Reifendruck mit einem genauen Niederdruckmanometer prüfen. (Für den richtigen Reifendruck, siehe Abschnitt TECHNISCHE DATEN.)
 3. Je nach Zustand des Rasens oder beim Fahren an steilen Hängen verbessert ein niedrigerer Druck die Bodenhaftung und die Leistung.
 4. Reifendruck nach Bedarf erhöhen oder verringern.

Rad ab- und anbauen

Abbau

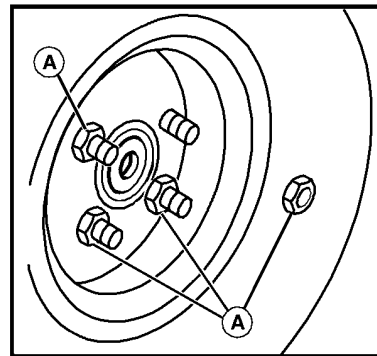
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.
- Die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcke oder andere geeignete Stützen absenken und die Räder blockieren.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Unterstellböcke unter dem Rahmen positionieren, nicht unter dem Getriebe oder dem Motor, wenn die Maschine angehoben oder abgestützt werden soll.

2. Die Maschine mit einer sicheren Hebevorrichtung anheben und auf Abstellstützen ablassen. Die Räder blockieren, die auf dem Boden bleiben, damit sich die Maschine nicht bewegen kann.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Radmutter (A) entfernen.

4. Die Radbaugruppe entfernen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.

5. Radbaugruppe für Reparaturen zu einer zugelassenen Kundendienstwerkstatt bringen.

Einbau

1. Die Radbaugruppe so anbringen, dass der Ventilschaft nach außen zeigt.
2. Die Radmutter gleichmäßig abwechselnd festziehen.
3. Die Maschine vollständig auf den Boden absenken.
4. Radmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

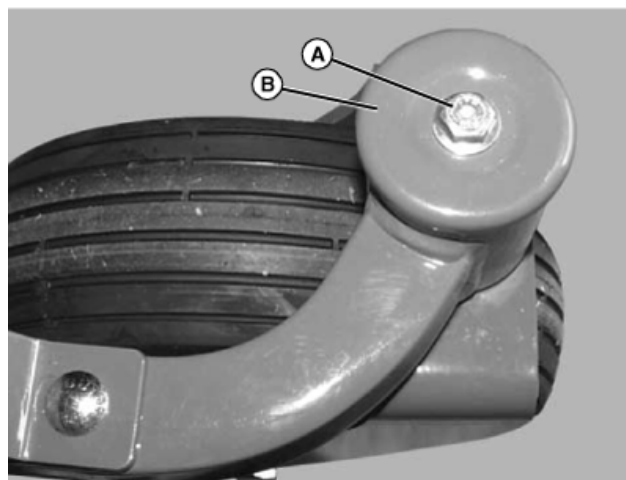
Spezifikation

Radmutter — Drehmoment: 102 N·m (75 lb.-ft.)

Vordere Laufrollen ab- und anbauen

Zerlegung:

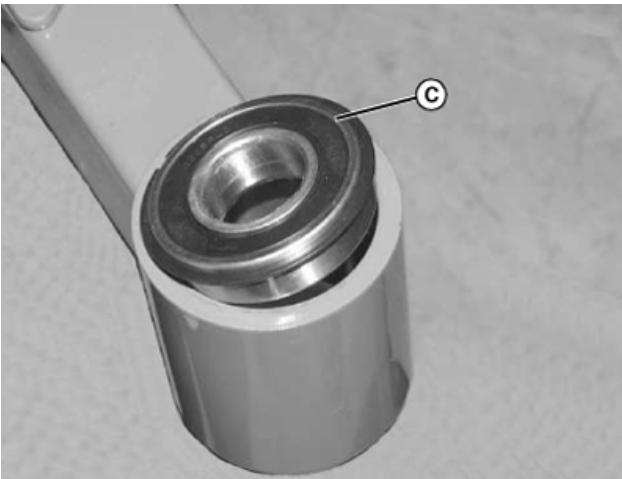
1. Die Maschine sicher parken. Siehe Sicheres Parken im Abschnitt Sicherheit.
2. Das vordere Ende der Maschine anheben und auf Unterstellböcke setzen.



MXAL47137—UN—16APR13

Wartung – Verschiedenes

3. Die Laufrollen abstützen und die Flanschschraube (A) und die Kappe (B) entfernen.
4. Die Laufrolle von der Maschine abziehen.



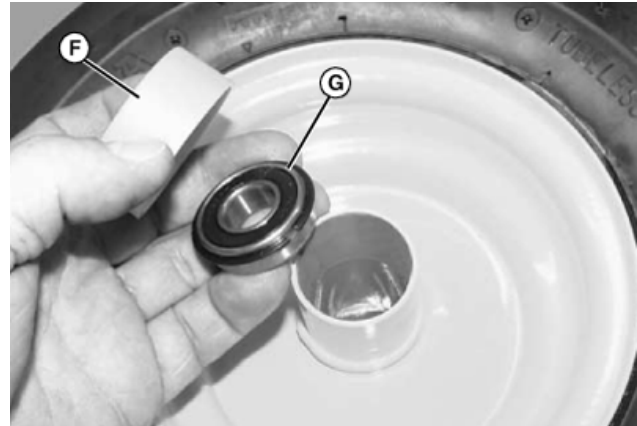
MXAL47138—UN—16APR13

5. Die Lager (C) oben und unten am Rahmen inspizieren. Verschlossene oder beschädigte Lager austauschen.



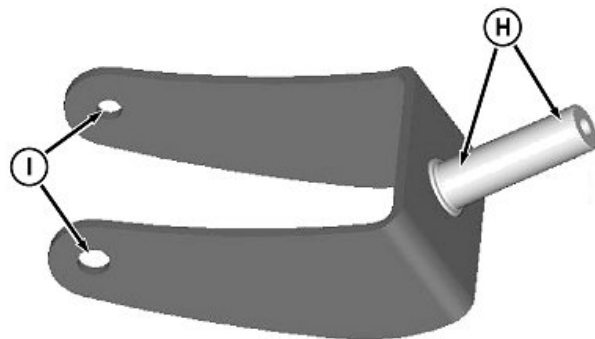
MXAL47139—UN—16APR13

6. Die Mutter (D) entfernen und die Schraube aus der Laufrolle ziehen.
7. Die Rolle (E) abnehmen.



MXAL47140—UN—16APR13

8. Schutz (F) und Lager (G) entfernen. Die Schutze, die Rolle und die Lager auf Verschleiß oder Beschädigungen prüfen. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Die Verschleißstellen des Lagers (H) und die Schraubenbohrungen (I) auf Verschleiß bzw. Beschädigungen prüfen. Bei Bedarf ersetzen.

Zusammenbau

- Schmierfett auf die Laufrollenwelle und die Schraube auftragen.
- In umgekehrter Reihenfolge des Zerlegens wieder zusammenbauen.
- Kontermutter und Schraube der Laufrolle mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Kontermutter der Laufrolle — Drehmoment 47 Nm (35 lb-ft)

- Die Flanschschraube zur Befestigung der Gabel mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

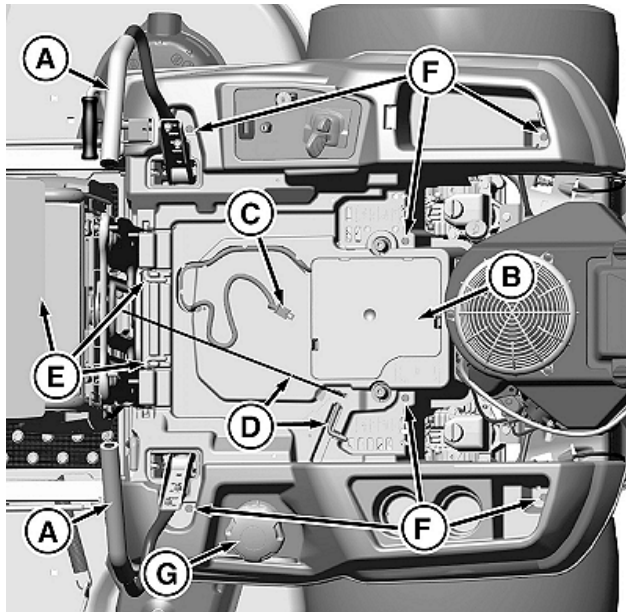
Spezifikation

Flanschschraube — Drehmoment 47 Nm (35 lb-ft)

Aus- und Einbau der Style-Abdeckung

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

Störungen und deren Behebung



GXT002438—UN—15JUL15

2. Zwei Schrauben und den Bewegungs-Bedienhebel (A) von jeder Seite der Maschine abnehmen.
3. Den Sitz anheben und nach vorn drehen. Die Batterieabdeckung (B) abnehmen.
4. Den Kabelbaumstecker (C) des Sitzschalters abziehen. Den Schalterkabelbaum aus dem Kanal der Abdeckung anheben und in das Batteriefach legen.
5. Den Stift und das Sitz-Sicherungsband (D) von der Abdeckung abnehmen. Die zwei L-Stifte und den Sitz (E) ausbauen.
6. Drei Drucksicherungen (F) an jeder Seite der Style-Verkleidung entfernen.
7. Die Kraftstofftankkappe (G) abnehmen und die Tanköffnung abdecken.
8. Die Style-Verkleidung zum Abnehmen von der Maschine anheben und sofort die Kappe (G) auf den Kraftstofftank aufsetzen.
9. Die Schritte in umgekehrter Reihenfolge für den Einbau der Style-Verkleidung an der Maschine wiederholen.

Metalloberflächen reinigen und ausbessern

Reinigen:

Die lackierten Metalloberflächen des Fahrzeugs wie bei der Autopflege behandeln. Regelmäßig ein hochwertiges Autowachs anwenden, um das fabriktneue Aussehen der Lackoberflächen des Fahrzeugs zu erhalten.

Kleinere Kratzer (Oberflächenkratzer) ausbessern:

1. Den Bereich, der instand gesetzt werden soll, gründlich reinigen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Keine Schleifpaste auf Lackoberflächen verwenden.

2. Auto-Poliermittel verwenden, um Oberflächenkratzer zu entfernen.
3. Wachs auf die gesamte Oberfläche auftragen.

Tiefe Kratzer (blankes Metall oder Grundierung sichtbar) ausbessern:

1. Den Bereich, der instand gesetzt werden soll, mit Reinigungsalkohol oder Terpentinersatz reinigen.

2. Die Kratzer mit einem Lackstift in Originalfarbe (beim Vertragshändler erhältlich) ausbessern. Zur Verwendung und zum Trocknen die Anweisungen auf dem Lackstift befolgen.
3. Die Oberfläche mit Auto-Poliermittel glätten. Keine Poliermaschine verwenden.
4. Wachs auf die Oberfläche auftragen.

Störungen und deren Behebung

Verwendung der Tabelle für die Störungssuche

Wenn ein Problem auftritt, das nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, den Vertragshändler aufsuchen.

Wenn alle aufgeführten Ursachen, die in Frage kommen, geprüft wurden und das Problem weiterhin besteht, den Vertragshändler aufsuchen

Motor

PROBLEM	PRÜFEN
Schlechte Motorleistung	Schmutz im Kraftstoffsystem oder alter Kraftstoff. Den Kraftstoff durch frischen mit Stabilisator versetzten Kraftstoff ersetzen. Zuerst Kraftstoff eines anderen Lieferanten verwenden, bevor die Ursache an der Maschine gesucht wird. Die Lieferanten bieten unterschiedliche Kraftstoffmischungen an und durch Verwendung von Kraftstoff eines anderen Lieferanten werden normalerweise eventuelle Leistungsprobleme behoben. Kraftstoffe mit Alkohol oder Äther können zu Leistungsproblemen führen, da sich gummi- oder lackartige Rückstände bilden; dies trifft besonders dann zu, wenn der Kraftstoff mehrere Wochen lang oder noch länger gelagert wurde. Frischen Kraftstoff besorgen.
Motor springt nicht an - wird nicht durchgedreht	Feststellbremse nicht eingelegt. Fahrhebel nicht in Stellung Start/Abschalten. Mähwerk ist eingekuppelt. Bremse, Mähwerkkupplung oder Zündschalter defekt. Problem mit der Elektrik - Siehe Störungssuche - Elektrische Anlage
Motor wird durchgedreht, springt aber nicht an	Zündkerzenkabel locker oder abgezogen. Falsche Kraftstoffsorte. Verstopfter Kraftstofffilter. Problem mit der Elektrik - Siehe Störungssuche - Elektrische Anlage
Motor springt schlecht an	Vergaser nicht richtig eingestellt oder verschmutzt. Choke schließt nicht vollständig. Verstopfter Kraftstofffilter. Zündkerze defekt. Kraftstoff abgestanden oder falsche Kraftstoffsorte. Lose oder korrodierte elektrische Anschlüsse. Viskosität des Motoröls.
Motor läuft ungleichmäßig	Kühlrippen verstopft. Lose elektrische Anschlüsse. Chokezug oder Gaszug klemmt. Choke nicht ganz offen.

Störungen und deren Behebung

PROBLEM	PRÜFEN
	Kraftstoffleitung oder Kraftstofffilter verstopft. Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff. Falsche Kraftstoffsorte. Luftfiltereinsatz verstopft.
Motor setzt bei Belastung aus	Zündkerze defekt. Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff. Verstopfter Kraftstofffilter.
Dampfblasenbildung im Motor	Kraftstofftankentlüftung verstopft. Kraftstofffilter verschmutzt. Kühlrippen verstopft. Loser Schlauchanschluss am Kraftstofffilter oder an der Kraftstoffpumpe.
Motor überhitzt	Luftansaugsieb des Motors verstopft. Kühlrippen verstopft. Motorölstand zu niedrig oder zu hoch. Motor ist zu lange im unteren Leerlauf gelaufen.
Motor läuft nicht im Leerlauf	Elektrodenabstand der Zündkerze falsch eingestellt. Zündkerze defekt. Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor klopft	Kraftstoff abgestanden oder zu niedrige Oktanzahl. Motor überlastet. Motordrehzahl zu niedrig. Ölstand niedrig.
Beim Betrieb an Hängen bleibt der Motor stehen oder setzt aus	Kraftstofftank ist weniger als zur Hälfte gefüllt. Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor hat Fehlzündungen	Zündkerze defekt. Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Leistungsverlust des Motors	Motor überhitzt. Zu viel Öl im Motor. Luftfilter verschmutzt. Zündkerze defekt. Fahrgeschwindigkeit für die Betriebsbedingungen zu hoch. Falsche Kraftstoffsorte.
Übermäßiger Kraftstoffverbrauch	Choke nicht ganz offen.
Schwarze Abgase	Luftfilter verschmutzt oder verölt.

Elektrische Anlage

PROBLEM	PRÜFEN
Anlasser funktioniert nicht bzw. dreht den Motor nicht durch	Feststellbremse nicht eingelegt. Mähwerk ist eingekuppelt. Korrosion an den Batteriepolen. Batterie nicht geladen. Fahrhebel nicht in Stellung Start/Abschalten. Sicherung defekt. Zündschalter defekt.
Batterie wird nicht aufgeladen.	Defekte Zelle in der Batterie. Ladesicherung durchgebrannt. Batterieklammern und Anschlussklemmen verschmutzt. Niedrige Motordrehzahl oder Motor läuft zu lange im Leerlauf.
Beleuchtung funktioniert nicht	Stecker der Beleuchtung getrennt. Glühlampe lose oder durchgebrannt. Scheinwerfersicherung durchgebrannt.

Maschine

PROBLEM	PRÜFEN
Maschine vibriert oder rattert zu stark	Antriebsriemen für Zusatzgeräte abgenutzt oder beschädigt. Mähmesser nicht richtig ausgewuchtet. Fahrantriebsriemen beschädigt oder abgenutzt. Schmutz auf den Antriebsriemenscheiben.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor nicht	Getriebe-/Hydraulikölstand zu niedrig. Getrieberiemenscheiben gerissen. Bypassventilhebel sind aktiviert.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor, wenn sich die hydrostatische Antriebssteuerung in Neutralstellung befindet	Gestänge falsch eingestellt. Neutralstellung des Getriebes falsch eingestellt.
Mähwerk lässt sich in der Transportstellung nicht verriegeln	Mähwerk ist zu hoch eingestellt.
Quietschgeräusch an der Vorderseite der Maschine beim Fahren	Vordere Zugstange des Mähwerks an den vorderen und hinteren Drehpunkten schmieren.

Mähwerk

PROBLEM	PRÜFEN
Auswurfschacht verstopft	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Gras zu lang. Gras zu nass. Motordrehzahl nicht auf Mähen eingestellt. Eingeschränkter Luftstrom. Riemen falsch eingebaut. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Nicht gemähte Stellen	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Motordrehzahl nicht auf Mähen eingestellt. Mähwerk muss gereinigt werden.
Riemenschlupf	Riemenscheiben verschmutzt. Riemen verschlissen. Falsche Riemenspannung.
Übermäßige Vibration	Mähwerk oder Riemenscheiben verschmutzt. Antriebsriemen beschädigt. Riemenscheiben beschädigt oder nicht richtig ausgerichtet. Mähmesser nicht ausgewuchtet.
Vorderräder vibrieren	Für die Vorderreifen einen Druck von 69 kPa (0,69 bar; 10 psi) wählen. Wenn die Vorderräder weiterhin vibrieren, den Reifendruck um jeweils 6,9 kPa (0,069 bar; 1 psi) reduzieren, bis die Vibration aufhört. Den Reifendruck nicht unter 41 kPa (0,41 bar; 6 psi) reduzieren.
Mähmesser beschädigen die Grasnarbe	Zu geringe Schnitthöhe. Räder des Mähers nicht richtig eingestellt. Fahrgeschwindigkeit beim Richtungswechsel zu hoch. Geländestufen. Unebenes Gelände. Reifendruck zu niedrig.
Mähwerk überlastet den Traktor	Motordrehzahl zu niedrig. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Grasreste um die Mähspindeln gewickelt. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Unregelmäßiger Schnitt	Mähwerk nicht ordnungsgemäß ausgerichtet.

Einlagerung

PROBLEM	PRÜFEN
	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Mähmesser stumpf. Räder des Mähers nicht richtig eingestellt. Ungleicher Reifendruck. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Zu viel Grasausstoß an der Vorderseite des Mähwerks	Der Boden kann zu trocken oder uneben sein, so dass die Vorderkante des Mähwerks nicht durch das Gras abgedichtet wird. http://JDParts.deere.com aufrufen oder Kontakt mit dem Händler aufnehmen, um einen Teilesatz für trockene Arbeitsbedingungen zu bestellen.

Einlagerung

Sicherheit bei der Einlagerung



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar.

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, Einatmen führt zu schweren Erkrankungen oder zum Tod:

- Motor nur lange genug laufen lassen, um die Maschine in den oder aus dem Lagerraum zu fahren.
- Maschinen- oder Gebäudebrände können entstehen, wenn die Maschine eingelagert wird, bevor sie abgekühlt ist. Brände können auftreten, wenn Ablagerungen im Bereich um den Motor und den Schalldämpfer nicht entfernt werden oder wenn die Maschine in der Nähe von brennbaren Materialien eingelagert wird.
- Keine Fahrzeuge mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude einlagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Die Maschine abkühlen lassen, bevor sie in einem geschlossenen Raum gelagert wird.

Maschine zur Einlagerung vorbereiten

1. Abgenutzte oder beschädigte Teile instand setzen. Teile bei Bedarf ersetzen. Lose Befestigungsteile festziehen.
2. Zerkratzte oder abgesplitterte Metalloberflächen reparieren, um Rostbildung zu vermeiden.
3. Gras und Schmutz von der Maschine entfernen.
4. Die Unterseite des Mähwerks reinigen und Gras und Schmutz von der Innenseite des Auswurfschachts und aus dem Grasfangbehälter entfernen, sofern erforderlich.
5. Die Maschine waschen und Metall- und Kunststoffoberflächen wachen.
6. Um Riemen und Riemenscheiben zu trocknen, die Maschine für fünf Minuten laufen lassen.
7. Um Rostbildung zu vermeiden, eine dünne Schicht Motoröl auf die Gelenke und Verschleißstellen auftragen.
8. Die Schmierstellen schmieren und den Reifendruck prüfen.

Kraftstoff und Motor zur Einlagerung vorbereiten

Kraftstoff:

Wenn zuvor stabilisierter Kraftstoff verwendet wurde, muss stabilisierter Kraftstoff in den Tank eingefüllt werden, bis dieser vollständig gefüllt ist.

HINWEIS: Durch Auffüllen des Kraftstofftanks wird die Luft aus dem Kraftstofftank verdrängt; dies trägt zur Reduzierung der Kraftstoffzersetzung bei.

Wenn kein Kraftstoff mit Stabilisator verwendet wird:

1. Maschine in einem gut belüfteten Bereich parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

HINWEIS: Abschätzen, wann die Maschine voraussichtlich zum letzten Mal in der laufenden Saison verwendet wird, sodass nur noch wenig Kraftstoff im Tank verbleibt.

2. Motor anlassen und laufen lassen, bis der Tank leer ist.
3. Den Zündschalter (falls vorhanden) in Stellung AUS drehen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Abgestandener Kraftstoff kann Harz produzieren und den Vergaser oder Einspritzdüsen-Bestandteile verstopfen und die Motorleistung beeinträchtigen.

- Kraftstoff-Aufbereiter oder -Stabilisator zugeben, um den Kraftstoff vor Befüllen des Tanks aufzufrischen.
4. Frischen Kraftstoff und Kraftstoff-Stabilisator in separatem Behälter mischen. Stabilisator-Anweisungen zum Mischen befolgen.
 5. Kraftstofftank mit stabilisiertem Kraftstoff füllen.
 6. Den Motor einige Minuten lang laufen lassen, damit sich das Kraftstoffgemisch bei Benzinmotoren im Vergaser und bei Dieselmotoren in den Kraftstoff-Einspritzdüsen verteilen kann.

Motor:

Das Verfahren zur Einlagerung des Motors muss angewandt werden, wenn das Fahrzeug länger als 60 Tage nicht verwendet werden soll.

1. Motoröl und Filter bei warmem Motor wechseln.
2. Luftfilter bei Bedarf warten.
3. Schmutzansammlungen vom Motor-Luftansauggitter entfernen.
4. Bei Benzinmotoren:
 - Zündkerzen ausbauen. 30 ml (1 oz.) sauberes Motoröl in die Zylinder einfüllen.
 - Zündkerzen einbauen, aber die Zündkabel nicht anschließen.
 - Motor 5 oder 6 Mal drehen, damit das Öl verteilt wird.
5. Motor und Motorraum reinigen.
6. Batterie ausbauen.
7. Batterie und Batteriepole reinigen. Säurestand prüfen, falls die Batterie nicht wartungsfrei ist.
8. Das Kraftstoff-Absperrventil schließen, sofern die Maschine damit ausgestattet ist.
9. Die Batterie in einem kühlen, trockenen Bereich und vor Frost geschützt lagern.

HINWEIS: Die eingelagerte Batterie muss alle 90 Tage nachgeladen werden.

10. Batterie laden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Längere Einwirkung von Sonnenlicht kann die Oberflächen beschädigen. Die Maschine in einem Gebäude lagern oder abdecken, wenn sie im Freien gelagert wird.

11. Das Fahrzeug in einem trockenen, geschützten Bereich lagern. Das Fahrzeug mit einer wasserdichten Plane abdecken, wenn es im Freien gelagert wird.

Technische Daten

Wiederinbetriebnahme der Maschine nach der Einlagerung

1. Reifendruck prüfen.
2. Motorölstand prüfen.
3. Säurestand der Batterie prüfen, falls die Batterie nicht wartungsfrei ist. Batterie bei Bedarf laden.
4. Batterie einbauen.
5. Bei Benzinmotoren: Elektrodenabstand der Zündkerze prüfen. Zündkerzen einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
6. Alle Schmierstellen abschmieren.
7. Kraftstoffabsperrentil (falls vorhanden) öffnen.
8. Motor 5 Minuten lang laufen lassen, ohne dabei das Mähwerk oder die Zusatzgeräte einzuschalten, damit das Öl im Motor verteilt werden kann.
9. Sicherstellen, dass alle Schutzvorrichtungen und Abweiser ordnungsgemäß montiert sind.

Technische Daten

Motor

Z525E

Fabrikat	Briggs & Stratton
Modellnummer	40 ELS
Bohrung	75,44 mm (2,97 in.)
Hub	73,40 mm (2,890 in.)
Hubraum	656 cm ³ (40,03 cu in.)
Zylinder	V-Motor
Arbeitstakte	Vier
Ventilspiel (kalt)	0,10-0,15 mm (0,004 - 0,006 Zoll)
Elektrodenabstand	0,76 mm (0,030 in.)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in.)

Z540R

Fabrikat	Kawasaki
Modellnummer	FS730V
Bohrung	78 mm (3,070 in.)
Hub	76 mm (2,992 in.)
Hubraum	726 cm ³ (44,3 cu in.)
Zylinder	V-Motor
Arbeitstakte	Vier
Ventilspiel (kalt)	0,075-0,125 mm (0,002 - 0,005 Zoll)
Elektrodenabstand	0,75 mm (0,029 in.)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in.)

Kraftübertragung

Achsgetriebe-Motoren (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Achsgetriebe-Motoren (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Anzahl der Gänge	Hydrostat, variable Geschwindigkeit

Fahrgeschwindigkeiten bei voller Motordrehzahl

Z525E

Vorwärts	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Rückwärts	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Vorwärts	0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Rückwärts	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Elektrische Anlage

Batterietyp	12 V
Kaltstartleistung	300 A

Kraftstoffsystem

Kraftstoffsorten (Empfehlungen):

	Normal bleifrei, Oktanzahl 87
	Ethanolhaltiger Kraftstoff (bis 10 %)
Kraftstofffilter	Austauschbar - Papiereinsatz
Kraftstoffpumpe	Impuls
Kraftstoffzufuhr	Vergaser

Reifen

Vorderseite (Z525E)	13x5,00-6 (gerippt)
Vorderseite (Z540R)	13x6,50-6 (gerippt)
Rückseite (Z525E)	22x9,5-10 (Rasen)
Rückseite (Z540R)	23x10,5-12 (Rasen)
Reifendruck - vorn	.69 kPa (10 psi)
Reifendruck - hinten	.69 kPa (10 psi)

Füllmengen

Kurbelgehäuse mit Ölfilter:

Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)

Kraftstofftank

Alle Modelle	17 l (4,5 gal)
--------------	----------------

Abmessungen

Z525E

Höhe	980 mm (38 9/16 in.)
Breite (48A Mähwerk)	1590 mm (62 11/16 in.)
Länge	1900 mm (74 13/16 in.)
Gewicht (48A Mähwerk)	293 kg (645 lb)

Z540R

Höhe	1150 mm (45 9/32 in.)
Breite (mit 48HC Mähwerk)	1734 mm (68 9/32 in.)

Erstklassiger Kundendienst

Länge	1900 mm (74 13/16 in.)
Gewicht (48HC Mähwerk)	342 kg (755 lb)

Mähwerke

48A Mäher (Z525E)

Schnittbreite	1,22 m (48 in.)
Rotierende Mähmesser	3
Mähmesserschrauben-Drehmoment	68 Nm (50 lb-ft)
Schnitthöhe (ca.)	25-102 mm (1 - 4 in.)
Drehzahl der Mähmesser	3594 U/min bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

48HC Hochleistungsmähwerk (Z540R)

Schnittbreite	1,22 m (48 in.)
Rotierende Mähmesser	3
Mähmesserschrauben-Drehmoment	68 Nm (50 lb-ft)
Schnitthöhe (ca.)	25-102 mm (1 - 4 in.)
Drehzahl der Mähmesser	3655 U/min bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Empfohlene Schmiermittel

Motoröl	TURF-GARD® ODER PLUS-4®
Schmierfett	GREASE-GARD™ Premium Plus
.....	John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel

(Konstruktionsänderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.)

Oberer Leerlauf des Motors

Z525E ohne Mähwerk	3350 +/- 100 1/min
Z540R ohne Mähwerk	3350 +/- 100 1/min

Geräuschmessungen

Durchschnittlicher Geräuschpegel am Arbeitsplatz gem. EN ISO5395-1

Z525E ohne Mähwerk	86,9 +/- 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
Z525E mit 48A Zoll Mähwerk	91,6 +/- 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
Z525E mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™	92,1 +/- 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
Z540R ohne Mähwerk	87,3 +/- 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
Z540R mit 48HC-in.-Mähwerk	94,5 +/- 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
Z540R mit 48HC-Zoll Mähwerk und Power Flow™	93,8 +/- 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Vibrationswerte

Hand-Arm gemessen gem. EN ISO 5395-1

Z525E ohne Mähwerk, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2,5 m/s ²	
Z525E mit 48A Zoll Mähwerk	3,0 m/s ²
Unsicherheit K	0,5 m/s ²
Z525E mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™	2,6 m/s ²
Unsicherheit K	0,5 m/s ²

Z540R ohne Mähwerk	2,3 m/s ²
Unsicherheit K	0,5 m/s ²
Z540R mit 48HC-in.-Mähwerk	3,0 m/s ²
Unsicherheit K	0,5 m/s ²
Z540R mit 48HC-Zoll Mähwerk und Power Flow™	3,2 m/s ²
Unsicherheit K	0,5 m/s ²

Ganzkörper gemessen gem. EN ISO 5395-1

Z525E ohne Mähwerk	0,6 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²
Z525E mit 48A Zoll Mähwerk	0,7 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²
Z525E mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™	0,7 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²
Z540R ohne Mähwerk	0,7 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²
Z540R mit 48HC-in.-Mähwerk	0,6 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²
Z540R mit 48HC-Zoll Mähwerk und Power Flow™	0,6 m/s ²
Unsicherheit K	0,1 m/s ²

HINWEIS: Der oben aufgeführte Wert stellt den gewichteten quadratischen Mittelwert der Beschleunigung dar, dem der gesamte Körper auf einer repräsentativen Maschine unter tatsächlichen Mäh- und Transportbedingungen ausgesetzt ist. Der Beschleunigungswert hängt von der Unebenheit des Bodens, der Betriebsgeschwindigkeit des Traktors sowie dem Gewicht des Fahrers und den Fahrgewohnheiten ab. Die Messwerte basieren auf Einsatzdaten nach dem Standardverfahren gemäß EN ISO 5395-1.

Erstklassiger Kundendienst

Wartungsliteratur

Wenn Sie eine Kopie des Ersatzteilkatalogs oder Technischen Handbuchs für diese Maschine benötigen, wenden Sie sich telefonisch an:

- **Vereinigte Staaten & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:** Ihr John Deere Vertriebspartner.

Ersatzteile

Wir empfehlen Ersatzteile und Schmierstoffe von John Deere, die beim John Deere Händler erhältlich sind.

Teilenummern können sich ändern; zur Bestellung die unten aufgeführten Teilenummern verwenden. Wenn sich eine Nummer ändert, hat der Händler die neueste Nummer.

Zur Bestellung von Teilen benötigt der John Deere Händler die Seriennummer oder Produkt-Identifikationsnummer (PIN) der Maschine oder des Zusatzgeräts. Dies sind die Nummern, die im Abschnitt Produktidentifikation dieses Handbuchs notiert wurden.

Online-Bestellung von Ersatzteilen

Für die Bestellung von Ersatzteilen und entsprechende Informationen die Seite <http://JDParts.deere.com> im Internet aufrufen.

John Deere Qualität setzt sich mit Kundendienst fort

Der Kundendienst von John Deere ist für Sie da, um alle Ihre Fragen zu beantworten oder Probleme zu beheben, und sorgt so dafür, dass die Qualität unserer Produkte durch die Lieferung von Ersatzteilen und die Unterstützung durch den technischen Kundendienst gewährleistet bleibt.

Befolgen Sie die folgenden Schritte, um Antworten auf alle Fragen zu Ihrem Produkt zu erhalten.

1. Siehe entsprechende Betriebsanleitung für das Zusatzgerät, die Maschine oder die jeweilige Ausrüstung.
2. Bei weiteren Fragen Kontakt mit dem John Deere Händler aufnehmen.
3. In den Vereinigten Staaten oder Kanada den John Deere Kundendienst anrufen.
 - Die Nummer 1-800-537-8233 anrufen und die Seriennummer und Modellnummer des Produkts angeben.

Datum der Wartungen notieren

[illegible]

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modelle: Z525E

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	2006/42/EC	Selbstzertifizierung
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch dritte Partei
		BENANNT STELLE
Gemessener Geräuschpegel		AV Technology
Z525E mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E mit 48A Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Garantierter Geräuschpegel		Warrington
Z525E mit 48A-Zoll (122 cm) Mähwerk	105 dB(A)	Cheshire
Z525E mit 48A Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Großbritannien

Name und Adresse der Person in der EU, die zur Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation berechtigt ist:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Straße 70
D-68163 Mannheim

Ausstellungsort: Horicon, WI USA

Ausstellungsdatum: 5. Oktober 2015

Herstellerwerk: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13
Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk

Titel: Manager Product Engineering RLE

Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modelle: Z540R

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	2006/42/EC	Selbstzertifizierung
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch dritte Partei
		BENANNT STELLE
Gemessener Geräuschpegel		AV Technology
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Garantierter Geräuschpegel		Warrington
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk	105 dB(A)	Cheshire
Z540R mit 48HC Zoll (122 cm) Mähwerk und Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Großbritannien

Name und Adresse der Person in der Europäischen Gemeinschaft, die für die Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation autorisiert ist:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Straße 70
D-68163 Mannheim

Ausstellungsort: Horicon, WI. USA

Ausstellungsdatum: 5. Oktober 2015

Herstellerwerk: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk

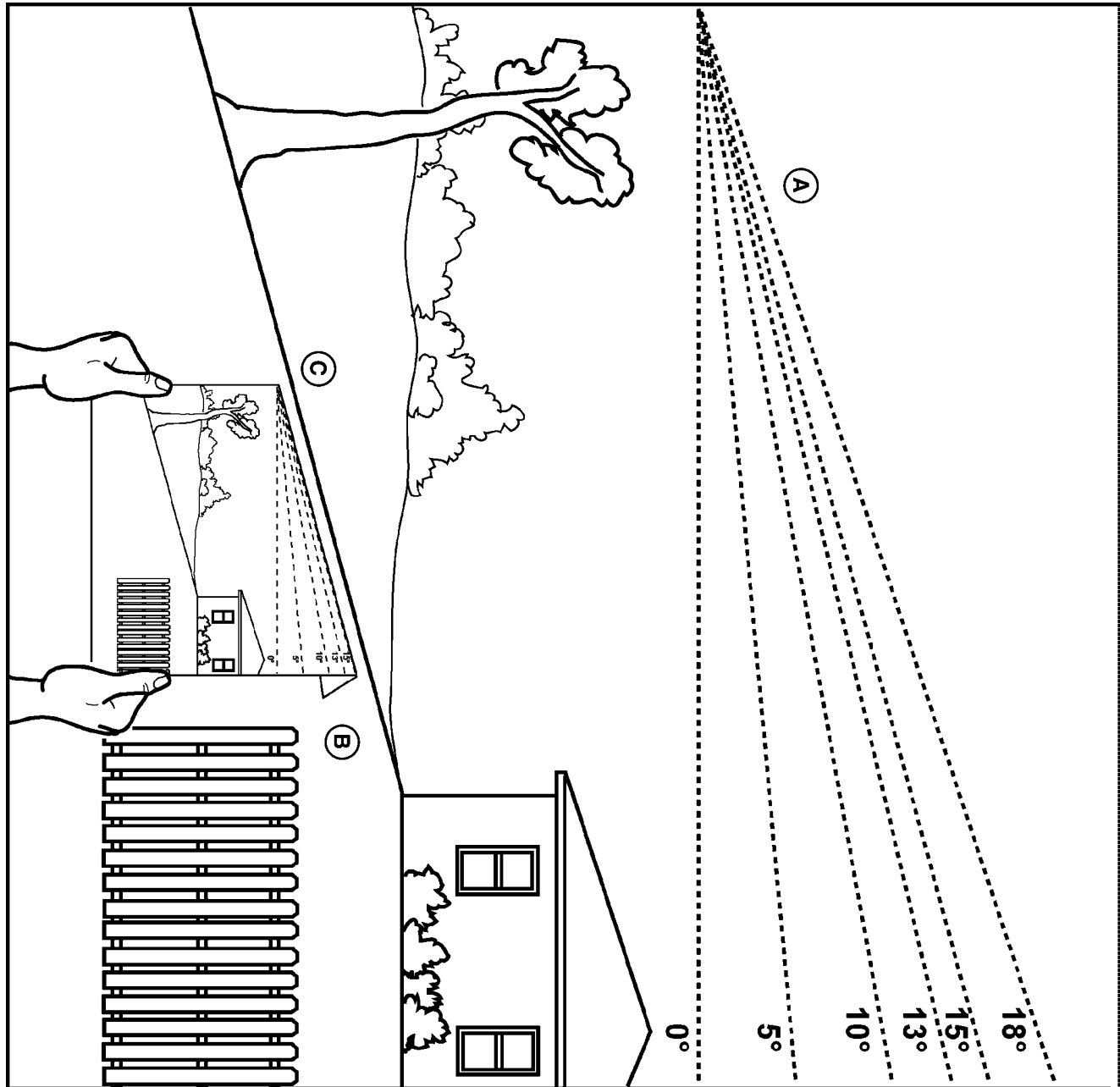
Titel: Manager Product Engineering RLE

Hangschablone

Hangschablone

Schablone zur Messung der Hangneigung

Diese Seite hochhalten oder kopieren und die Anweisungen unten befolgen, um die Schablone zur Messung der Hangneigung zu verwenden.



MXT013189—UN—22APR15

Mit dieser Hangschablone kann festgestellt werden, ob ein Hang zu steil für sicheren Betrieb ist. Die Maschine nicht an Hängen in Betrieb nehmen, deren Neigungswinkel über dem in der Betriebsanleitung empfohlenen Wert liegt. Siehe Betrieb an Hängen im Abschnitt Sicherheit.

- Schablone ungefähr entlang der Linie (A) falten, die dem empfohlenen Neigungswinkel des Hangs entspricht.
- Die Kante (B) auf eine senkrechte Fläche (Baum, Gebäude, Zaunpfahl usw.) ausrichten.
- Die Neigung des Hangs (C) mit der gefalteten Kante vergleichen.

Stichwortverzeichnis

A			
Achsen, vordere Laufrollen, schmieren	28	Maschine, auf- und absteigen	16
Achsgetriebe, Kühlgebläse reinigen	36	Maschine, Störungssuche	50
Anheben der Maschine	46	Materialaufsammelgerät, Beseitigung von Verstopfungen	24
Antriebsriemen des Achsgetriebes, prüfen und ersetzen	37	Materialaufsammelgerät transportieren	26
Armlehneinstellung (falls vorhanden)	16	Messer, Mähmesser Instand setzen	43
Aufkleber, Sicherheits- ohne Text	4	Metalloberflächen, ausbessern und reinigen	49
B		Motor - Störungssuche	49
Batterie, aus- und einbauen	44	Motor, abstellen	24
Batterie, laden und anschließen	13	Motor, anlassen	23
Batterie, sicher warten	44	Motorverkleidung, reinigen	31
Batterie und Pole, reinigen	44	O	
Bedienelemente auf der Fahrerplattform	15	Öl, Getriebe	35
Betrieb an Hängen	8	Öl, Motor	28
Betriebsstundenzähler, verwenden	21	Ölstand, Motor, prüfen	29
Bewegen der Maschine mit der Hand	24	Ölstand, Ölstand in Achsgetrieben prüfen	35
D		R	
Datum der Wartungen notieren	55	Rad, ab- und anbauen	47
E		Räder, Laufrollen vorne ab- und anbauen	47
Einlagerung, Vorbereitung der Maschine	51	Räder, Mähwerkräder einstellen	19
Einlagerung, Wiederinbetriebnahme der Maschine	52	Reifendruck, prüfen	47
Elektrische Anlage, Störungssuche	50	S	
Ersatzteile	53	Schablone, Hangneigung	58
F		Schalter, Feststellbremse prüfen	20
Fahrhebel, einstellen	16	Schalter, Mähwerk-Kupplung (Zapfwelle) prüfen	20
Fahrhebelschalter, prüfen	20	Schmierfett	27
Feststellbremse, prüfen	20	Schutzgitter, Motor, reinigen	31
Feststellbremse, verwenden	20	Sicherheit bei der Einlagerung	51
Filter, Achsgetriebeöl wechseln	36	Sicherheit, Reifen	12
Filter, Motorölfilter wechseln	30	Sicherheitsaufkleber, ohne Text	4
H		Sicherheitssysteme, prüfen	19
Hebel, Verwenden der Fahrhebel	21	Sicherung, ersetzen	45
Hilfsbatterie, verwenden	45	Sitz, einbauen	13-14
Hinweise zum Mähen	26	Sitzeinstellung	16
Hubarm des Mähwerks, schmieren	28	Sitzschalter, prüfen	20
I		Spurtrue, einstellen	36
Identifikationsnummern, notieren	3	Störungssuche-Tabelle	49
K		Style-Abdeckung, aus- und einbauen	48
Kraftstoff, Sicherheit	11	T	
Kraftstoff und Stabilisator, geeignete Produkte verwenden	45	Transport der Maschine auf einem Anhänger	25
Kraftstofffilter ersetzen	35	Trittbrett, Mähwerk, ab- und anbauen	38
Kraftstofflagerung	51	V	
Kraftstofftank, füllen	46	Vergaser, einstellen	35
Kriechneigung in Neutralstellung, prüfen und einstellen	36	W	
Kunststoff- und Lackoberflächen, Beschädigung vermeiden	16	Wartungsintervalle	27
L		Z	
Liste der Betriebskontrollen, täglich	15	Zündkerze prüfen	34
Luftfilterelemente, prüfen und reinigen	33	Zündschalter	21
M			
Mäher, Mähwerk abbauen (48A und 48HC)	38		
Mähmesser prüfen	43		
Mähwerk, Anbau (48A und 48HC)	40		
Mähwerk, ausrichten	17		
Mähwerk, einkuppeln	24		
Mähwerk, reinigen	25		
Mähwerk, Schnitthöhe einstellen	17		
Mähwerk, Störungssuche	50		
Mähwerk-Antriebsriemen, austauschen (Serie Z500, mit 48A und 48HC Mähwerken)	41		
Mähwerk-Identifizierung	37		
Mähwerk-Kupplungsschalter	21		
Mähwerkspindeln, schmieren	27		

Notizen

Z525E e Z540R ZTrak™



JOHN DEERE



MANUALE DELL'OPERATORE

Z525E e Z540R ZTrak™

OMUC11824I EDIZIONE F6 (ITALIAN)

John Deere Power Products

Modello da esportazione
Printed in U.S.A.

Introduzione

Grazie per aver acquistato un prodotto John Deere

Desideriamo ringraziarvi per la vostra scelta e vi auguriamo un impiego soddisfacente, duraturo e sicuro della vostra macchina.

Uso del manuale dell'operatore

Questo manuale è parte integrante della macchina e deve accompagnarla in caso di rivendita.

Leggere il manuale dell'operatore serve a Lei e a terzi per prevenire infortuni o danneggiamenti alla macchina. Le informazioni contenute in questo manuale indicano all'operatore l'uso più sicuro ed efficiente della macchina. Sapere come azionare la macchina in modo corretto e sicuro consente di formare terze persone che potrebbero azionare la macchina.

Se si possiede un'attrezzatura, fare riferimento alle informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento contenute nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura, oltre che al manuale dell'operatore della macchina per azionare l'attrezzatura in modo corretto e sicuro.

Questo manuale e i segnali di sicurezza posti sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue (rivolgersi al concessionario autorizzato per l'ordinazione).

Le sezioni all'interno del manuale dell'operatore rispettano un ordine specifico che consente di comprendere tutti i messaggi di sicurezza e di imparare i comandi per azionare la macchina in modo sicuro. Fare riferimento a questo manuale per rispondere a eventuali domande specifiche sul funzionamento o sulla manutenzione. Il comodo indice posto alla fine del volume consente di trovare velocemente le informazioni di cui si necessita.

La macchina illustrata in questo manuale potrebbe differire leggermente dalla macchina in suo possesso, ma sarà sufficientemente simile perché sia possibile comprendere le istruzioni.

LATO DESTRO e LATO SINISTRO si intendono guardando nella direzione di spostamento della macchina durante l'avanzamento. Una linea tratteggiata (-----) indica che ciò a cui si fa riferimento non è illustrato.

Prima di consegnare la macchina, il concessionario ha effettuato un'ispezione di preconsegna per assicurare prestazioni ottimali.

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Qualsiasi altro impiego va considerato come uso non previsto.

La casa costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni o incidenti risultanti da un uso improprio; i rischi saranno a carico esclusivo dell'utente. Nell'ambito dell'uso previsto costituisce inoltre un elemento essenziale l'osservanza scrupolosa delle modalità di uso, manutenzione e riparazione specificate dalla casa costruttrice.

Questa macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da personale che ne conosce le caratteristiche particolari e le norme di sicurezza applicabili (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza, di medicina del lavoro e le normative della circolazione stradale devono essere sempre osservate.

Una regolazione dell'erogazione del combustibile oltre le specifiche di fabbrica o altri interventi rivolti ad aumentare la potenza invalidano la garanzia della macchina.

Tutte le modifiche apportate in proprio a questa macchina sollevano la casa costruttrice da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

Messaggi speciali

Il manuale contiene messaggi speciali per mettere in evidenza possibili rischi per la sicurezza e danneggiamenti alla macchina; inoltre, sono presenti informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione.

Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare infortuni e danneggiamenti alla macchina.



ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Questo simbolo e questo tipo di testo mettono in evidenza possibili pericoli anche letali per l'operatore e i non addetti ai lavori che potrebbero verificarsi se le procedure vengono ignorate.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Questa espressione viene usata per informare l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

NOTA: Le informazioni generali fornite in tutto il manuale costituiscono un aiuto per l'operatore nel funzionamento o nella manutenzione della macchina.

Indice generale

Indice generale

Introduzione	2
Identificazione del prodotto	3
Etichette di sicurezza	4
Sicurezza	5
Pulizia della macchina	12
Assemblaggio	13
Uso dei comandi	14
Funzionamento	15
Intervalli di manutenzione	26
Lubrificazione manutenzione	27
Manutenzione del motore	28
Manutenzione della trasmissione	35
Manutenzione tosaerba	38
Manutenzione dell'impianto elettrico	45
Manutenzione di componenti vari	46
Risoluzione dei problemi	50
Rimessaggio	52
Specifiche	53
Per un servizio di manutenzione di alta qualità	54
Scheda di manutenzione	56
Dichiarazione di conformità	57
Strumento di misurazione del pendio	59

Identificazione del prodotto

Annotazione dei numeri di identificazione

Tosaerba a raggio di svolta zero

P.I.N. (010001-)

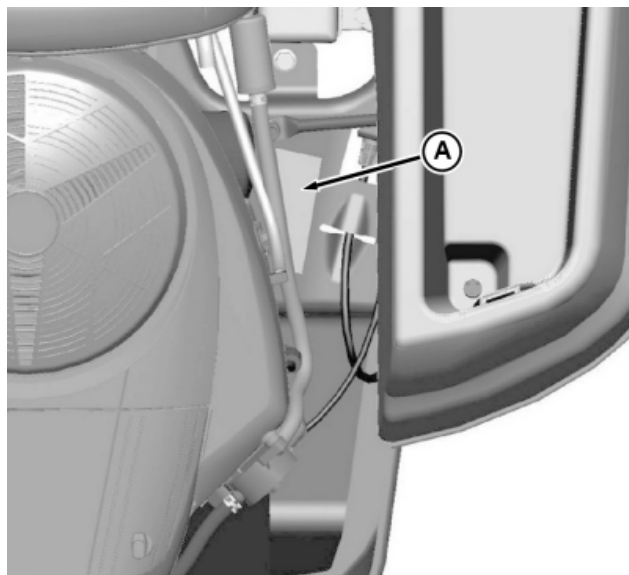
Se è necessario contattare un centro assistenza autorizzato per le informazioni relative alla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di identificazione.

Individuare i numeri di modello e di serie della macchina, del motore e della trasmissione/transaxle e trascriverli negli spazi sottostanti.

DATA DELL'ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:



GXT002512—UN—15JUL15

Numero di identificazione del prodotto (A):

Numero di serie del motore:

Tutti - Nell'alloggiamento del soffiante motore.

Numeri di serie del transaxle:

Targhetta n. di serie sul lato anteriore di tutti gli alloggiamenti del transaxle.

LATO SINISTRO:

LATO DESTRO:

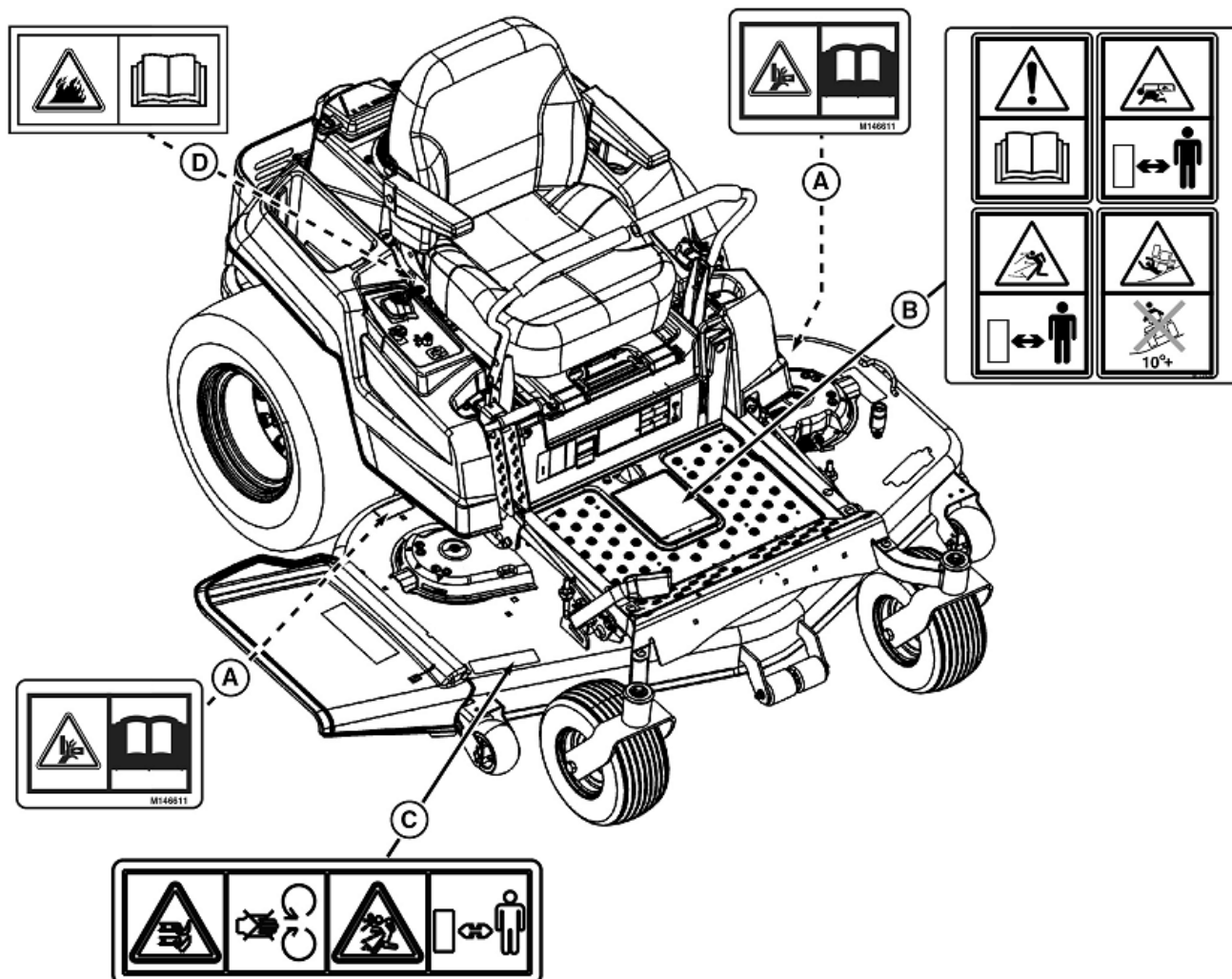
Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

Etichette di sicurezza

Etichette di sicurezza

Ubicazione delle etichette di sicurezza



GXT002330—UN—15JUL15

A — Pericolo di infortuni causati da molle compresse M146577

B — Leggere il manuale dell'operatore, Pericolo di infortuni causati da oggetti scagliati, Tenere i bambini a distanza dal tosaerba, Pericolo di infortuni causati dal ribaltamento M172428

C — Pericolo di infortuni causati da oggetti scagliati e dalla rotazione delle lame M138631

D — Prevenzione di incendi di attrezzatura GX24503

Comprensione dei simboli delle etichette di sicurezza della macchina

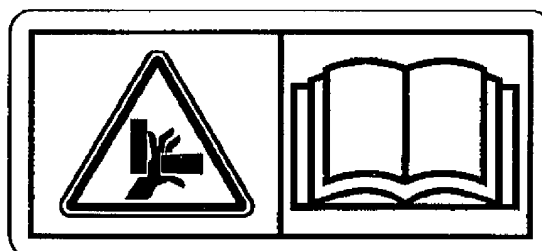


TCT005498—UN—11SEP12

In diversi punti importanti di questa macchina sono stati applicati dei segnali per la sicurezza che indicano i potenziali pericoli. Il pericolo è illustrato dal disegno contenuto nel triangolo di avvertimento. La figura accanto al simbolo fornisce informazioni su come evitare gli infortuni. In questa sezione dedicata alla sicurezza vengono mostrati i simboli e la loro ubicazione, accompagnati da una breve spiegazione.

I ricambi e i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza non riportate in questo manuale dell'operatore.

Pericolo di infortuni causati da molle compresse



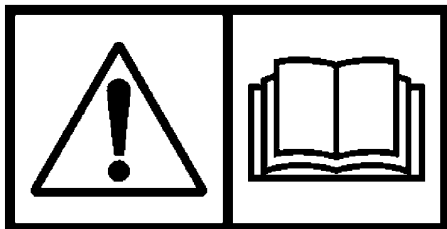
MXAL42777—UN—09APR13

- Tenere dita e mani lontano dai punti di schiacciamento.

Sicurezza

- Leggere il manuale dell'operatore.

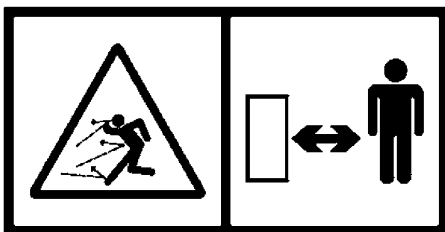
Leggere il manuale dell'operatore



MXAL42776—UN—09APR13

- Questo manuale dell'operatore contiene informazioni importanti sull'uso sicuro della macchina.
- Leggere attentamente il manuale dell'operatore prima di azionare la macchina. Rispettare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni.

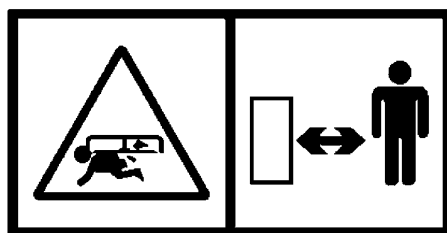
Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenersi a distanza di sicurezza dalla macchina quando il motore è acceso.

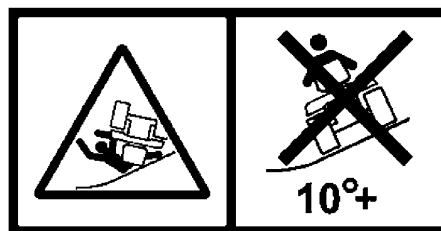
Tenere lontani i bambini dal tosaerba



MXAL42778—UN—09APR13

- Il tosaerba può causare smembramento o morte.
- Mantenere una distanza di sicurezza dalla macchina.
- Quando il motore è in funzione, controllare che i bambini si trovino a distanza di sicurezza dall'apparato falciante.

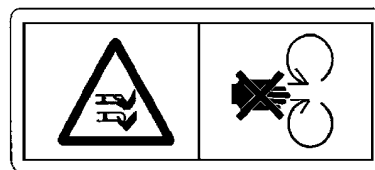
Pericolo di ribaltamento



MXAL42779—UN—09APR13

- Non guidare la macchina su terreni che comportano il rischio di slittamento o ribaltamento.
- In alcune configurazioni, non guidare o far funzionare la macchina su un pendio con inclinazione superiore a 10 gradi.
- Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzionamento su pendii".

Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento



MXAL42784—UN—09APR13

- Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccogliërba intero in posizione.

Sicurezza

Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni. Prendere dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle attrezzature.
- Mai consentire a bambini o a persone che non hanno letto le presenti istruzioni di usare il tosaerba. Le norme vigenti a livello locale possono limitare l'età dell'operatore.
- Mai usare il tosaerba in prossimità di persone, soprattutto bambini, e animali.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile per gli incidenti o i pericoli che interessano altre persone o la loro proprietà.
- Non portare passeggeri.
- Tutti i conducenti devono ricercare e ottenere istruzioni professionali e pratiche. Tali istruzioni dovrebbero sottolineare:
 - La necessità di essere attenti e concentrati mentre si lavora con macchine azionate da conducente.
 - L'impossibilità di recuperare il controllo di una macchina azionata da conducente con l'applicazione del freno una volta che la macchina scivola su un pendio.
- Le principali ragioni per la perdita del controllo sono:
 - presa delle ruote insufficiente;
 - velocità di guida troppo alta;
 - frenatura inadeguata;
 - il tipo di macchina non è adatto alla funzione;

- mancanza di consapevolezza sulle condizioni del terreno, soprattutto in presenza di pendii;
- metodi di attacco e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Quando si lavora con il tosaerba, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare l'attrezzatura scalzi o con addosso sandali aperti.
- Ispezionare scrupolosamente l'area di utilizzo dell'attrezzatura e rimuovere tutti gli eventuali oggetti che possono essere scagliati dalla macchina.
- **AVVERTENZA** - Il combustibile è altamente infiammabile.
 - conservare il combustibile in contenitori progettati appositamente per questo scopo.
 - rifornire il combustibile solo in ambienti esterni e non fumare.
 - aggiungere combustibile prima di avviare il motore. Mai rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o aggiungere combustibile mentre il motore è in moto o quando il motore è caldo.
 - se il combustibile fuoriesce, non avviare il motore, bensì spostare la macchina fuori dall'area in cui è avvenuta la fuoriuscita ed evitare di creare fonti di innesco del fuoco finché i vapori del combustibile non si sono dissipati.
 - sostituire i tappi del serbatoio del combustibile e del contenitore in sicurezza.
- Sostituire i silenziatori guasti.
- Prima dell'utilizzo, eseguire sempre un controllo visivo per rilevare se le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio sono usurati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni usurati o danneggiati come gruppo per garantire una situazione di equilibrio.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.

Funzionamento

- Non azionare il motore in spazi limitati che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Utilizzare il tosaerba solo di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Prima di avviare il motore, disinnestare tutte le frizioni delle attrezzature a lama e passare in neutrale.
- Non utilizzare su terreni con una pendenza superiore a quella consigliata dal produttore.
- Tenere presente che un terreno in pendenza non è mai sicuro. La guida su zone erbose in pendenza richiede particolare attenzione. Per prevenire un eventuale rovesciamento:
 - non arrestare o avviare la macchina improvvisamente mentre si procede in salita o in discesa;
 - innestare la frizione piano, tenere sempre la marcia innestata, soprattutto quando si guida in discesa;
 - la velocità della macchina deve essere limitata sui terreni in pendenza e durante le svolte strette;
 - prestare attenzione a dossi, cavità e ad altri pericoli nascosti;
 - non tagliare attraversando trasversalmente il pendio, a meno che la macchina non sia progettata per questo scopo.
- Prestare particolare attenzione quando si trainano carichi o si usano attrezzature pesanti:
 - usare solo i punti di attacco della barra di traino approvati;
 - trasportare solo carichi che si possono controllare in sicurezza;
 - non effettuare curve strette; prestare attenzione durante la retromarcia;
 - usare contrappesi o pesi per le ruote quando ciò è consigliato nel manuale dell'operatore.
- Controllare il traffico quando si attraversano o ci si avvicina a strade pubbliche.
- Arrestare la rotazione delle lame prima di transitare su superfici diverse dall'erba.

- Mai scaricare direttamente il materiale verso i non addetti ai lavori e non consentire a nessuno di stare vicino alla macchina durante il funzionamento.
- Mai azionare la macchina con protezioni guaste o senza dispositivi protettivi di sicurezza.
- Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o del motore fuorigiri. Azionare il motore a un regime eccessivo può aumentare il pericolo di lesioni personali.
- Prima di lasciare la posizione dell'operatore:
 - disinnestare i comandi delle attrezzature e abbassarle;
 - passare in neutrale e inserire il freno di stazionamento;
 - spegnere il motore ed estrarre la chiavetta di accensione.
- Disinnestare i comandi delle attrezzature, arrestare il motore, scollegare i cavi delle candele di accensione e rimuovere la chiave di accensione:
 - prima di eliminare intasamenti o liberare il canale di scarico;
 - prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
 - dopo aver colpito particelle estranee. Ispezionare la macchina per rilevare danneggiamenti ed eseguire la riparazione prima di riavviare e azionare l'attrezzatura;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllare immediatamente).
- Disinnestare i comandi delle attrezzature quando vengono trasportate o non sono in uso.
- arrestare il motore e disinnestare le attrezzature:
 - prima di rifornire il combustibile;
 - prima di rimuovere il cesto raccogliherba;
 - prima di regolare l'altezza a meno che la regolazione possa essere eseguita dalla posizione dell'operatore.
- Ridurre l'impostazione dell'acceleratore durante il run-out e, se il motore è dotato di una valvola di arresto del combustibile, arrestare il combustibile al termine dell'operazione di taglio.
- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti nel manuale e sulla macchina prima dell'avvio.
- Ispezionare la macchina prima di azionare la macchina. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina.
- Accertarsi che tutti i comandi siano in neutrale e che il freno di stazionamento sia inserito prima di avviare il motore. Avviare il motore solo dalla posizione dell'operatore.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccogliherba intero in posizione. Mai azionare la macchina con il deflettore di scarico sollevato, rimosso o modificato, a meno che non sia presente un cesto raccogliherba.
- Controllare le prestazioni dei freni prima di azionare la macchina. Regolare o eseguire la manutenzione dei freni, secondo necessità.
- Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di utilizzo.
- Non lasciare la macchina incustodita quando è in moto.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.
- Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina. Durante l'installazione di accessori e attrezzature, tenere sott'occhio le etichette di sicurezza.
- Non azionare la macchina se si è sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Dai dati emerge che gli operatori di età pari o superiore ai 60 anni sono coinvolti in un'ampia percentuale di infortuni correlati alla guida del tosaerba. Tali operatori devono valutare la propria idoneità alla guida del tosaerba in sicurezza per proteggere sé stessi e terze persone da lesioni gravi.
- Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. Una manutenzione e un funzionamento in sicurezza richiedono la completa attenzione.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti serrati, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.

- Non lasciare mai l'attrezzatura con combustibile nel serbatoio in un edificio in cui i fumi possono raggiungere fiamme libere o scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di porre la macchina in uno spazio chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, eliminare erba, foglie o grasso in eccesso dal vano motore, silenziatore e batteria e dall'area di stoccaggio del combustibile.
- Controllare frequentemente il cesto raccogliherba per rilevare usura o deterioramento.
- Sostituire le parti usurate o danneggiate per garantire la sicurezza.
- Se il serbatoio del combustibile deve essere scaricato, eseguire questa operazione all'esterno.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Quando la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessaggio oppure lasciata incustodita, abbassare l'unità di taglio a meno che non sia in uso un trattenimento meccanico.
- Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario. Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.
- Scollegare la batteria prima di eseguire riparazioni. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Ricollegare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prestare attenzione quando si controllano le lame. Avvolgere le lame o indossare dei guanti, prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Mai raddrizzate o saldate.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento. Se possibile non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Caricare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Spegnerle il caricatore prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.

Controllo dell'area di taglio



MXAL41932—UN—22MAY13

- Togliere dall'area di taglio eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati. Tenere fuori dall'area di taglio persone e animali.
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare lesioni all'operatore o interferire con l'operazione di taglio. Prima di iniziare a tagliare, identificare i potenziali ostacoli come rami bassi, quindi eliminarli o rimuoverli.
- Osservare bene l'area di taglio. Impostare uno schema di taglio sicuro. Non tagliare se la trazione o la stabilità non sono assicurate.
- Eseguire una prova di guida con il tosaerba abbassato (se in dotazione), ma non in funzione. Rallentare quando si percorre un terreno sconnesso.

- Ispezionare tutte le aree di taglio, per determinare su quali pendii è sicuro usare la macchina e su quali pendii è necessario impiegare altre tecniche di manutenzione.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Disinserire le lame del tosaerba o qualsiasi altra attrezzatura.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.
8. Chiudere la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione sulla macchina.
9. Scollegare il cavo negativo della batteria o rimuovere il/i cavo/i della candela d'accensione (per motori a benzina) prima di iniziare gli interventi di manutenzione sulla macchina.

Le lame rotanti sono pericolose

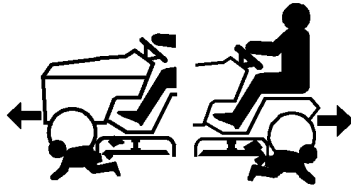


MXAL41928—UN—18FEB13

EVITARE INCIDENTI GRAVI O LETALI:

- Le lame rotanti sono in grado di amputare braccia e gambe e di scagliare oggetti. La non osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare incidenti gravi o letali.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dal piatto del tosaerba quando il motore è in moto.
- Procedere sempre con grande cautela, guidare in avanzamento e in retromarcia con attenzione. È possibile che le persone, soprattutto i bambini, entrino improvvisamente nell'area di taglio senza che l'operatore se ne renda conto.
- Prima di procedere in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e le attrezzature, guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- NON tagliare in retromarcia.
- Spegnerle le lame quando non si taglia.
- Parcheggiare la macchina in sicurezza prima di lasciare la stazione dell'operatore per qualsiasi motivo, anche per svuotare il cesto raccogliherba o liberare il canale di scarico.
- Le lame del tosaerba impiegano approssimativamente cinque secondi per fermarsi quando il tosaerba non è attivo. Se si ritiene che le lame non si fermino entro questo arco di tempo, portare la macchina presso un concessionario autorizzato dove potrà essere controllata e sottoposta a manutenzione in sicurezza.

Protezione dei bambini



MXAL41929—UN—18FEB13

- Possono verificarsi incidenti gravi o letali se i bambini piccoli associano il divertimento con il taglio del prato; ciò capita spesso se in precedenza è stato loro permesso di fare un giro sulla macchina.
- I bambini sono attratti dalla macchina per la tosatura del prato e dalle attività di taglio. Non sono coscienti dei pericoli derivanti dalle lame in rotazione o che l'operatore non è consapevole della loro presenza.
- È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina compaiano improvvisamente nell'area di taglio con il rischio di essere investiti.
- Possono accadere gravi incidenti ai bambini se l'operatore non è consapevole della loro presenza, in particolare se si avvicinano alla macchina da dietro. Prima e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- Mai portare bambini con sé su una macchina o su un'attrezzatura, anche se le lame sono spente. Non trainare bambini in un carrello o su un rimorchio. Potrebbero cadere e riportare lesioni gravi oppure interferire con il funzionamento sicuro della macchina.
- Mai usare la macchina come veicolo ricreativo o per divertire i bambini.
- Non permettere mai a bambini o a persone non addestrate di azionare la macchina. Comunicare a tutti gli operatori di non portare bambini con sé sulla macchina o in un'attrezzatura.
- Tenere i bambini all'interno, lontano dall'area di taglio e sotto la sorveglianza di un adulto responsabile che non sia l'operatore, quando il tosaerba è in uso.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini. Mai ritenere che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Spegnerne la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero non permettere di vedere un bambino.

Funzionamento su pendii

NOTA: Rimuovere la pagina contenente la sagoma dello strumento di misurazione del pendio dal retro del presente manuale dell'operatore. Attenersi alle istruzioni accluse alla sagoma.

- I pendii sono spesso causa di incidenti gravi o mortali, causati dalla perdita di controllo della macchina e dal ribaltamento. Il lavoro su tutti i tipi di pendii richiede particolare attenzione.

Identificare i pendii per un funzionamento sicuro

- Per il funzionamento su pendii, attenersi alle procedure per la sicurezza. Misurare i pendii di tutti i siti lungo i quali ci si sposta, per determinare quali siano i pendii sicuri per lo spostamento con un trattorino tosaerba. Agire sempre con buonsenso e prudenza durante tali controlli.

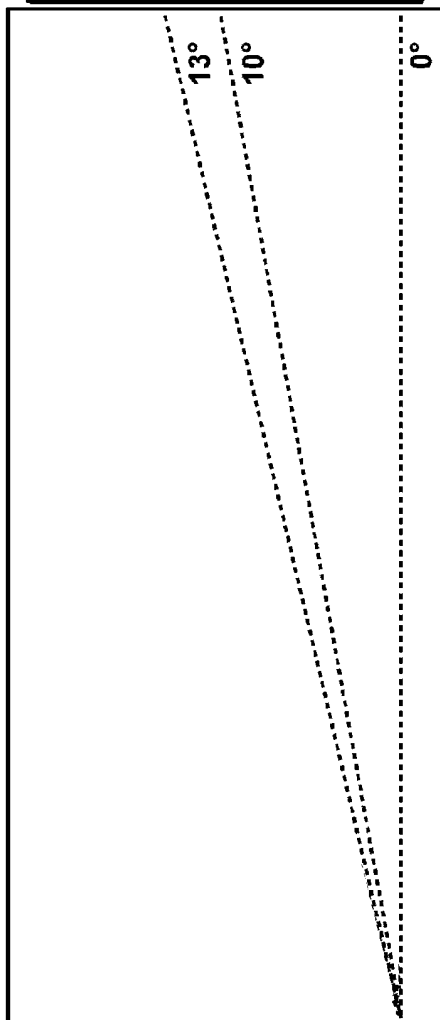
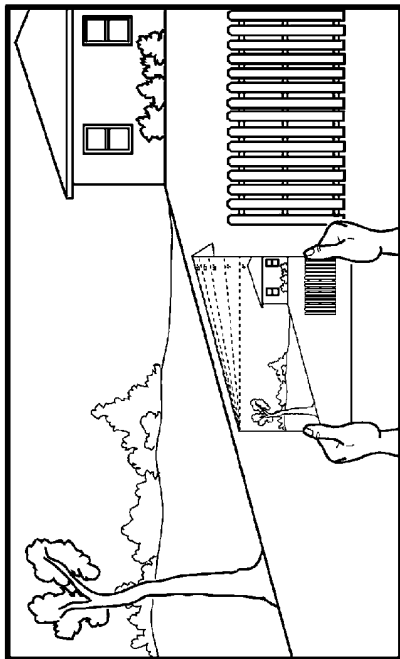
Misurazione dei pendii

- Metodo consigliato 1: Posizionare un pezzo di legno diritto e solido da 1,2 m (4 ft) sul pendio e misurarne l'inclinazione con un apposito indicatore o goniometro.

- Metodo consigliato 2: Fare riferimento allo strumento di misurazione del pendio allegato al termine di questo manuale.

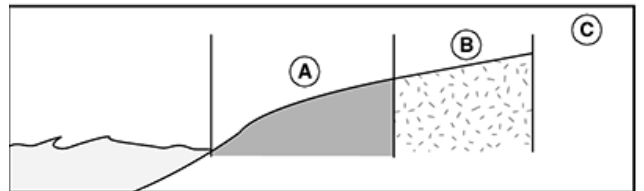
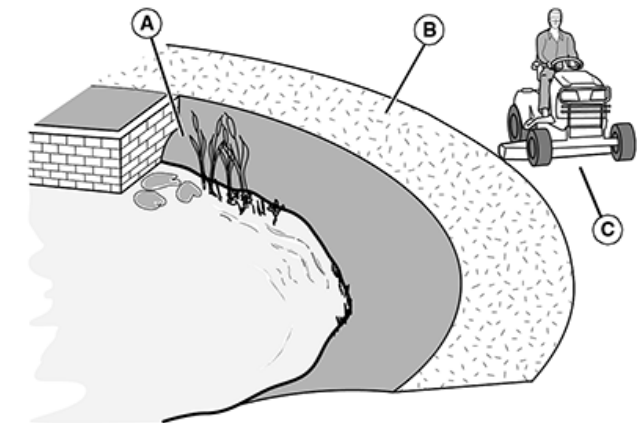
Funzionamento sicuro lungo i pendii

- Se l'angolo di pendenza supera l'angolo massimo consigliato, il rischio di incidenti da ribaltamento aumenta, come pure il rischio di infortuni gravi o mortali.
- Mai falciare o far funzionare trattorini tosaerba su pendii con angolo superiore a 13° con trattorini tosaerba con la relativa configurazione di base. La configurazione di base consiste nel trattorino tosaerba con solo l'apparato falciante, senza attrezzature [un pendio con inclinazione superiore a 13° è un pendio che sale fino a 1,4 m (4.6 ft) lungo una superficie orizzontale di 6,1 m (20 ft)].
- Mai falciare né utilizzare questo trattorino tosaerba su pendii con angolazione superiore a 10° con attrezzatura collegata alla macchina. L'aggiunta di un rivestimento impermeabile, di un raccogliherba MCS o di altra attrezzatura aumenta il rischio di ribaltamento [un pendio con inclinazione superiore a 10° è un pendio che sale fino a 1 m (3.5 ft) lungo una superficie orizzontale di 6,1 m (20 ft)].
- Sugli angoli di pendenza di 10° o inferiori vi è un basso rischio di ribaltamento, ma con l'aumentare dell'angolo di pendenza verso il massimo consigliato, il rischio aumenta a un livello moderato.
- Prendere sempre in considerazione le potenziali condizioni del tappeto erboso e gli angoli di pendenza, per determinare i rischi di incidenti da ribaltamento e perdita di controllo.
- Procedere lentamente quando si falcia o nel corso del funzionamento su pendii.
- Non eseguire operazioni di taglio o far funzionare la macchina su pendii se non ci si sente sicuri.
- Quando si effettuano operazioni di taglio su un pendio, spostarsi trasversalmente, non in salita o in discesa.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. Il trattorino tosaerba può ribaltarsi su un terreno accidentato. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere lentamente, in modo da non doversi fermare su un pendio.
- Non tagliare erba bagnata. I pneumatici potrebbero perdere trazione. Gli pneumatici potrebbero slittare sui pendii, anche se i freni funzionano correttamente.
- Evitare di partire, fermarsi e svoltare su un pendio. Se uno pneumatico slitta, disinnestare la PTO e procedere lentamente in discesa, senza effettuare curve.
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e gradualmente. Non cambiare velocità o direzione all'improvviso, altrimenti il trattorino tosaerba potrebbe ribaltarsi.



MXT005363—UN—10JUL13

Funzionamento in aree pericolose



GXAL41966—UN—04MAR13

Viste laterali esemplificative di pendii e pericoli, aree visualizzate (A), (B) e (C).

- Non falciare o far funzionare la macchina in aree pericolose in grado di provocare il ribaltamento della macchina. In caso di frane o se una ruota dovesse scivolare oltre l'argine, la macchina potrebbe perdere trazione, slittare e/o ribaltarsi.
- Tra le aree pericolose (A) rientrano, in modo non esaustivo:
 - Scarpate, fossati, argini o corpi d'acqua.
 - Le aree di pendii non sicuri, terreni molli, bordi lungo corpi d'acqua o aree caratterizzate dalla presenza di buche, solchi, cunette o altri oggetti nascosti.
- Mantenere una superficie intermedia (B) di una larghezza minima pari alla larghezza della macchina tra i pericoli (A) e la superficie di taglio (C). Non effettuare il taglio o far funzionare la macchina in aree pericolose o nella superficie intermedia.
- Effettuare il taglio o far funzionare la macchina esclusivamente nell'area di taglio (C). Non superare l'angolo di funzionamento lungo il pendio consigliato. Fare riferimento al capitolo "Funzionamento sicuro lungo i pendii".
- Nelle aree (A) e (B) e nei loro dintorni utilizzare apparati falcianti a spinta o tagliabordi.

Divieto di trasporto passeggeri



MXAL41930—UN—18FEB13

- L'unica persona ammessa a bordo del veicolo è l'operatore. Divieto di trasportare passeggeri.
- I passeggeri sulla macchina o sull'attrezzatura potrebbero essere scagliati da particelle estranee o cadere dalla macchina riportando lesioni gravi.
- I passeggeri ostacolano la visuale dell'operatore, compromettendo la sicurezza di guida.

Traino di carichi in sicurezza

- La distanza di arresto aumenta con la velocità e il peso dei carichi trainati. Guidare lentamente e calcolare più tempo e distanza per l'arresto.
- Il peso totale dei carichi trainati non deve superare il peso complessivo della macchina trainante, della zavorra e dell'operatore. Usare contrappesi o pesi per ruote come descritto nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura o della macchina trainante.
- Un carico trainato eccessivo può causare perdita di trazione e di controllo sui pendii. Ridurre il peso trainato quando si lavora sui pendii.
- Mai permettere a bambini e a terze persone di entrare o salire sull'attrezzatura trainata.
- Utilizzare soltanto attacchi approvati. Trainare solo con una macchina dotata di un attacco progettato per il traino. Fissare l'attrezzatura da trainare solo sul punto di attacco approvato.
- Seguire le raccomandazioni del produttore in merito ai limiti di peso per l'attrezzatura trainata e al traino sui pendii.
- L'attrezzatura trainata aumenta il rischio di ribaltamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzionamento su pendii".
- Non svoltare bruscamente. Procedere con particolare cautela durante il traino di carichi su superfici in cattive condizioni o in curva. Prestare attenzione durante la retromarcia.
- Non passare in folle o permettere che il veicolo proceda per inerzia in discesa.

Indossare indumenti adeguati



MXAL41935—UN—18FEB13

- Indossare sempre degli occhiali protettivi quando si aziona la macchina.
- Indossare indumenti attillati e attrezzature di sicurezza adatte al lavoro da svolgere.
- Quando si aziona la macchina, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare l'attrezzatura scalzi o con addosso sandali aperti.
- Indossare un dispositivo di protezione adeguato, ad es. tappi per le orecchie. Rumori forti possono causare lesioni o perdita dell'udito.

Misure di sicurezza per il trasporto su strada



MXAL42880—UN—26MAR13

Guidare con cautela, in modo da evitare il rischio di collisione con altri veicoli e conseguenti infortuni gravi o mortali:

- Uso delle luci e dei dispositivi di sicurezza. I veicoli che procedono lentamente su strade pubbliche sono difficili da vedere, soprattutto di notte.
- Durante la guida su strada, usare le luci di avvertimento lampeggianti e gli indicatori di direzione in base alle normative locali. Potrebbe essere necessaria l'installazione di luci di segnalazione lampeggianti aggiuntive.

Manutenzione in sicurezza



MXAL41933—UN—18FEB13

- Solo adulti qualificati e addestrati devono eseguire la manutenzione della macchina. Accertarsi di aver compreso le procedure di manutenzione prima di iniziare qualsiasi intervento.
- Non azionare la macchina in spazi chiusi che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Mantenere tutti i dadi e i bulloni serrati, soprattutto i bulloni di fissaggio della lama, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino.
- Mantenere la macchina senza erba, foglie o altri accumuli di impurità. Pulire gli schizzi di olio o combustibile e rimuovere eventuali impurità impregnate di combustibile. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di porla in rimessaggio.
- Se si scaglia una particella estranea, fermarsi e ispezionare la macchina. Riparare, se necessario, prima di riavviare.
- Non eseguire regolazioni o riparazioni con il motore in moto. Attendere che tutte le parti in movimento siano ferme prima di regolare, pulire o riparare.
- Controllare frequentemente i componenti del cesto raccogliherba e la protezione di scarico e sostituire con i ricambi consigliati dal produttore, se necessario. I componenti del cesto raccogliherba sono soggetti a usura, danneggiamenti e deterioramento che possono influire sulle parti in movimento o favorire lo scagliamento di oggetti.
- Le lame del tosaerba sono affilate. Avvolgere le lame o indossare dei guanti, prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Mai raddrizzate o saldate.
- Controllare frequentemente il funzionamento dei freni. Regolare e sottoporre a manutenzione secondo necessità.
- Controllare o sostituire le etichette di sicurezza e istruzione, secondo necessità.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento, per evitare che restino impigliati.
- Abbassare a terra tutte le attrezzature prima di pulire o eseguire la manutenzione sulla macchina. Disinserire tutte le alimentazioni e arrestare il motore. Inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave. Lasciare che la macchina si raffreddi.
- Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuare interventi di manutenzione. Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario.
- Scollegare la batteria o rimuovere il cavo della candela di accensione (per motori a benzina) prima di eseguire interventi di riparazione. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Installare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Mantenere tutti i componenti in buone condizioni e installati correttamente. Riparare immediatamente i danni. Sostituire i componenti usurati o rotti.
- Cambiare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille. Spegnerne il caricatore della batteria prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.

- Non colpire il volano con un martello o con un oggetto duro perché in un secondo momento il volano potrebbe frantumarsi durante il funzionamento.
- Se è presente il sistema di sollevamento idraulico - scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.

Pericolo fluidi ad alta pressione



MXAL41927—UN—18FEB13

- I tubi flessibili idraulici possono non funzionare correttamente se danneggiati, schiacciati, vecchi o esposti ad agenti dannosi. Controllare con regolarità i tubi. Sostituire i tubi danneggiati.
- I collegamenti dei fluidi idraulici possono allentarsi a causa di danneggiamenti e vibrazioni. Controllare con regolarità i collegamenti. Serrare i collegamenti allentati.
- Gli schizzi di liquido in pressione possono penetrare sotto la cute e causare gravi lesioni. Per evitare il pericolo, prima di scollegare i tubi idraulici o altri tubi, scaricare la pressione. Serrare tutti i raccordi prima di rimettere in pressione.
- Per individuare le perdite, utilizzare un pezzo di cartone. Proteggere le mani ed il corpo dai fluidi ad alta pressione.
- In caso di incidente rivolgersi immediatamente a un medico. Se il fluido penetra sotto pelle, deve essere rimosso chirurgicamente entro poche ore per impedire la cancrena. Il personale medico che non ha dimestichezza con questo tipo di infortunio deve rivolgersi a uno specialista. Informazioni in proposito sono disponibili presso il Servizio Sanitario Deere & Company di Moline, Illinois, U.S.A. Negli USA e in Canada si possono ottenere informazioni chiamando il numero 1-800-822-8262.

Prevenzione degli incendi

- Comunicare queste raccomandazioni a tutti gli operatori. Consultare il proprio concessionario John Deere.
- Seguire sempre le procedure di sicurezza presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore. Prima di eseguire interventi di ispezione o pulizia, spegnere sempre il motore, inserire il freno di stazionamento e rimuovere la chiave di accensione.
- Oltre alla manutenzione di routine, uno dei metodi migliori per fare in modo che l'attrezzatura John Deere sia efficiente e per ridurre il rischio di incendi è rimuovere regolarmente gli accumuli di impurità dalla macchina.
- Dopo il funzionamento, lasciare che la macchina si sia raffreddata in un'area aperta prima di pulirla e portarla in rimessaggio. Non parcheggiare la macchina accanto a materiali infiammabili come legno, stoffa o sostanze chimiche, oppure accanto a una fiamma viva o ad altre fonti di accensione, come lo scaldabagno o il forno.
- Rimuovere completamente qualsiasi materiale combustibile dall'apparecchiatura prima di immagazzinarla, svuotando eventuali sacche raccogliherba, contenitori e scatole di carico.
- Le impurità possono accumularsi ovunque, soprattutto sulle superfici orizzontali. Prima e dopo l'utilizzo della macchina rimuovere completamente erba e impurità dal vano motore, dalla marmitta e dalla parte superiore dell'apparato falciante. Durante operazioni di sfalcio oppure mulching in ambiente asciutto potrebbe essere necessaria una pulizia aggiuntiva.
- Oltre alla pulizia della macchina, prima dell'uso e dello stoccaggio è necessario mantenere pulita l'area del motore per aumentare al massimo la prevenzione antincendio. Le altre aree che richiedono ispezioni e pulizia regolari sono quelle posteriori ai cerchi delle ruote, ai sistemi di cavi, ai tubi flessibili/rigidi, alle attrezzature di

taglio, ecc. L'aria compressa, i soffiatori di foglie o l'acqua ad alta pressione possono essere d'aiuto per la pulizia di queste aree.

- La frequenza di queste ispezioni e della pulizia varia a seconda di diversi fattori, ad esempio le condizioni di funzionamento, la configurazione della macchina, le velocità di funzionamento e il clima, in particolare in caso di condizioni climatiche secche, calde o ventose. Se si lavora in tali condizioni, ispezionare e pulire queste aree frequentemente nel corso della giornata.
- Una lubrificazione eccessiva oppure perdite o schizzi di combustibile/olio sulla macchina favoriscono l'accumulo di impurità. Una veloce riparazione della macchina e una pulizia dell'olio/combustibile riducono la possibilità di accumulo di impurità.
- La presenza di cuscinetti guasti o il surriscaldamento possono causare incendi. Per ridurre questo rischio, seguire sempre le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore della macchina relative agli intervalli e alle ubicazioni di lubrificazione. Contattare il proprio concessionario locale in caso di domande sugli intervalli o sui punti di lubrificazione e nel caso in cui vi siano rumori strani provenienti dalle aree in cui potrebbero essere posizionati i cuscinetti. Lavare la macchina mentre essa è ancora calda può ridurre la durata dei cuscinetti e aumentarne le possibilità di guasto prematuro.
- Arrestare sempre il combustibile quando si pone la macchina in rimessaggio o in fase di trasporto, se la macchina è dotata di un arresto del combustibile.
- Controllare frequentemente che i tubi di alimentazione del combustibile, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino perdite e che non siano danneggiati. Sostituire secondo necessità.

Uso sicuro di combustibili



MXAL41938—UN—18FEB13

Per evitare lesioni personali o danni materiali, prestare molta attenzione all'uso dei combustibili. Il combustibile è estremamente infiammabile e i vapori del combustibile sono esplosivi:

- Evitare sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco del fuoco.
- Usare solo contenitori per il combustibile omologati. Utilizzare solo contenitori per combustibile portatili che non siano di metallo, approvati da Underwriter's Laboratory (U.L.) o dall'Associazione americana per le prove dei materiali (ASTM). Se si usa un tubo di aerazione, accertarsi che sia in plastica e che non abbia retine o filtri.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o aggiungere combustibile con il motore in moto. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non aggiungere o scaricare combustibile dalla macchina in interni. Spostare la macchina all'esterno e fornire una ventilazione adeguata.
- Asciugare immediatamente il combustibile versato. Se il combustibile è schizzato sui vestiti, cambiarsi immediatamente. Se il combustibile fuoriesce vicino alla macchina, non avviare il motore, bensì spostare la macchina fuori dall'area in cui è avvenuta la fuoriuscita. Evitare di creare fonti di innesco del fuoco finché i vapori del combustibile non si sono dissipati.

Pulizia della macchina

- Non conservare la macchina o il contenitore del combustibile in luoghi dove sono presenti fiamme libere, scintille o spie, ad esempio sul riscaldatore dell'acqua o su altri apparecchi.
- Prevenire incendi ed esplosioni causati da una scarica elettrica statica. Una scarica elettrica statica può far incendiare i vapori del combustibile in un contenitore non a massa.
- Non riempire i contenitori all'interno di un veicolo, sul pianale di un camion o di un rimorchio rivestito in plastica. Prima del rifornimento, mettere sempre i contenitori sul terreno lontano dal veicolo.
- Rimuovere le attrezzature alimentate a combustibile dal camion o dal rimorchio e rifornirle a terra. Se ciò non fosse possibile, rifornire tali attrezzature con un contenitore portatile, piuttosto che con un ugello erogatore.
- Tenere l'ugello in contatto con il bordo del serbatoio del combustibile o dell'apertura del contenitore tutte le volte finché il rifornimento non è completato. Non usare un dispositivo a ugello senza bloccaggio.
- Non rabboccare eccessivamente il serbatoio del combustibile. Reinstallare il tappo del serbatoio del combustibile e serrare a fondo.
- Reinstallare tutti i tappi del serbatoio del combustibile in sicurezza dopo l'uso.
- Per i motori a benzina, non usare benzina contenente metanolo. Il metanolo è nocivo per la salute e l'ambiente.

Sicurezza dei pneumatici



MXAL41937—UN—18FEB13

L'esplosione del pneumatico e l'eiezione di parti del cerchione possono causare lesioni gravi o mortali:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
- Mantenere sempre la pressione dei pneumatici corretta. Non gonfiare i pneumatici a una pressione superiore a quella consigliata. Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.
- Nel gonfiare i pneumatici, usare un bocchettone a clip ed un tubo lungo a sufficienza per restare su un lato e NON sopra o di fronte al pneumatico montato.
- Controllare se i pneumatici presentano pressione bassa, tagli, bolle, cerchioni danneggiati o bulloni ad alette e dadi mancanti.

Controllo viteria delle ruote

- Se la viteria delle ruote non è serrata possono verificarsi incidenti gravi che a loro volta possono causare lesioni gravi.
- Controllare spesso il serraggio della viteria delle ruote durante le prime 100 ore di funzionamento.
- La viteria delle ruote deve essere serrata alla coppia specificata secondo la procedura corretta ogni volta che si allenta.

Maneggiamento dei prodotti di scarto e dei prodotti chimici

I prodotti di scarto, come olio, combustibile, liquido di raffreddamento, fluido dei freni e batterie usati, possono danneggiare l'ambiente e le persone:

- Non usare contenitori per bevande per i fluidi di scarto - qualcuno potrebbe essere indotto a berli.
- Consultare il proprio centro locale di riciclo o il concessionario John Deere per informarsi sulla modalità appropriata di riciclo e smaltimento dei rifiuti.

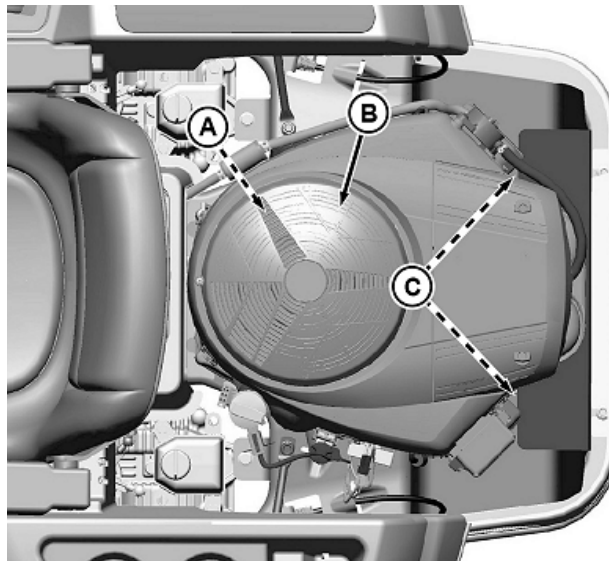
- Consultare il proprio centro locale di riciclo o il concessionario autorizzato per informarsi sulla modalità appropriata di mettere fuori servizio la macchina al termine del suo ciclo di vita.

Pulizia della macchina

Zone da pulire

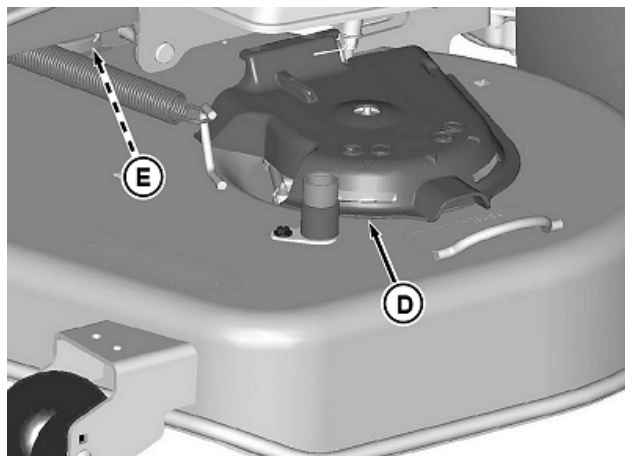
Le prime aree a essere ispezionate e pulite sulla macchina includono:

1. Collettore di scarico, tubi della marmitta, marmitta e protezione della marmitta.



GXT002174—UN—05JUN15

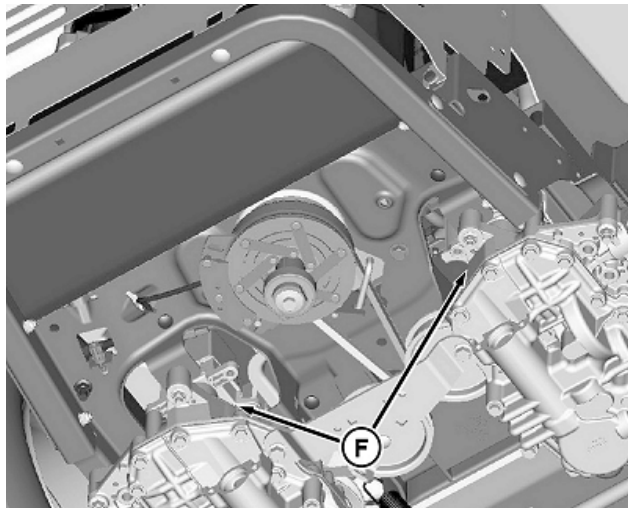
2. Griglie di aspirazione del motore, sia quelle girevoli (A) che quelle fisse (B). Alette di raffreddamento (C) e scambiatore di calore dell'olio (se in dotazione).



GXT002175—UN—05JUN15

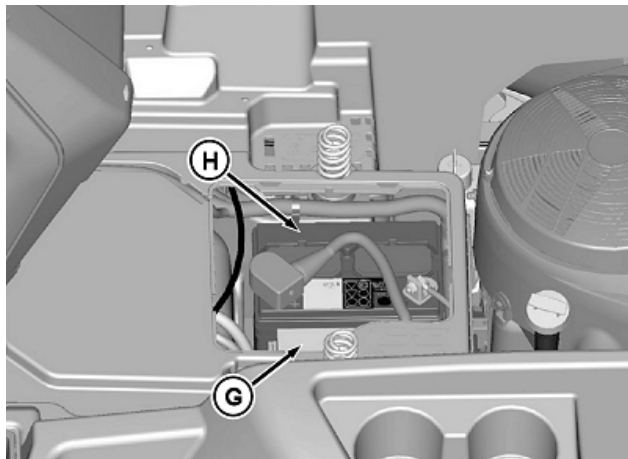
3. Parte superiore dell'apparato falciante, sotto le protezioni (D), inclusi il fusello e l'area della cinghia (E).

Assemblaggio



GXT002176—UN—05JUN15

4. Sopra o in prossimità dei transaxle (F) e delle cinghie di trasmissione e delle alette.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Sotto il sedile e vicino al portafusibili (G), compresa la batteria (H) e il cablaggio.

Assemblaggio

Carica e collegamento della batteria

! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo. La batteria potrebbe esplodere:

- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Non controllare mai lo stato di carica della batteria collegando i due poli con un oggetto metallico. Utilizzare un voltmetro o un densimetro.
- Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.

Specifica

Batteria — Temperatura 16°C (60 °F)

1. Rimuovere ed eliminare il cappuccio protettivo positivo (+) rosso dal terminale positivo (+) della batteria.
2. Caricare la batteria.
 - La batteria raggiunge la carica completa a 12,6 volt.
3. Collegare il cavo positivo (+) della batteria alla batteria.
4. Collegare il cavo negativo (–) della batteria.
5. Applicare del grasso universale o spray al silicone sul terminale per evitarne la corrosione.
6. Far scorrere la copertura rossa sul cavo positivo della batteria.

Installazione del sedile (se pertinente)

NOTA: al momento della spedizione, i sedili su alcuni di questi modelli hanno lo schienale in posizione orizzontale. Non azionare la macchina con il sedile in tale posizione.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Rimuovere il bullone posteriore (A) ed eliminare la rondella di plastica sui lati della staffa del sedile (B).
2. Allentare il bullone anteriore (C) su entrambi i lati della staffa del sedile.
3. Sollevare di nuovo il sedile, portandolo in posizione operativa, quindi inserire i bulloni rimossi in precedenza nei fori (D) sui lati del sedile.
4. Serrare i quattro bulloni alla coppia specificata.

Specifica

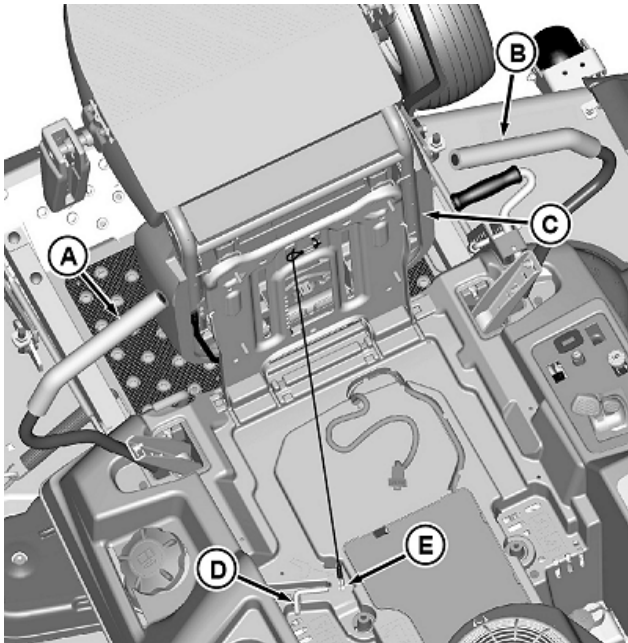
Viteria sedile — Coppia 24 N·m (18 lb.-ft.)

Uso dei comandi

Installare il sedile

Modelli Z540R

NOTA: I modelli Z540R vengono spediti col sedile ruotato in avanti e adagiati sulla piattaforma anteriore solo per il trasporto. Non azionare la macchina con il sedile in questa posizione ruotata.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Muovere le leve di movimento sinistra (A) e destra (B) verso l'esterno della macchina.
2. Ruotare il sedile finché la base (C) è in posizione verticale.
3. Sollevare la maniglia con perno a L (D) verso l'alto e farla scivolare verso l'esterno della macchina. Inserire l'estremità libera del picchetto del sedile nella tacca (E) nel fondo del sedile.
4. Spingere il perno a L attraverso il picchetto e spingere la maniglia del perno a L verso il basso nella scanalatura della chiusura a scatto nel fondo del sedile.

Controllo della pressione degli pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici. (Fare riferimento a "Controllo della pressione degli pneumatici", nel capitolo MANUTENZIONE – VARIE).

Regolazione del livello dell'apparato falciante

Regolare il livello dell'apparato falciante. (Fare riferimento al paragrafo "Regolazione del livello dell'apparato falciante", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore. (Fare riferimento a "Controllo del livello dell'olio motore", nel capitolo MANUTENZIONE – MOTORE).

Controllo dei circuiti di sicurezza della macchina

Controllare che i circuiti di sicurezza elettronici funzionino correttamente. Eseguire tutte le prove di funzionamento. (Fare riferimento a "Test dei circuiti di sicurezza", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

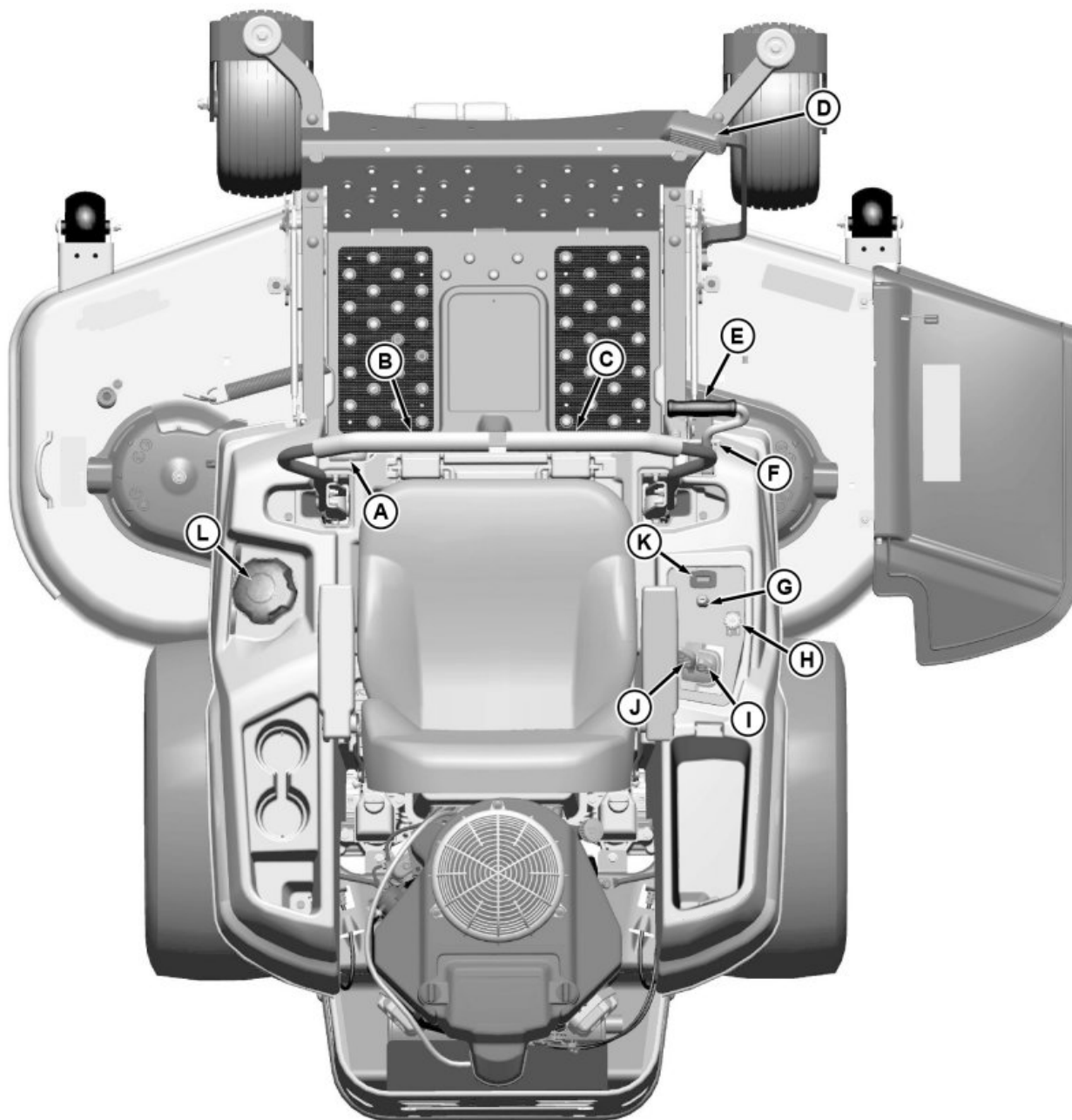
Controllo del livello dell'olio della trasmissione

Controllare il livello dell'olio della trasmissione (fare riferimento a "Controllo del livello dell'olio del transaxle", nel capitolo MANUTENZIONE – TRASMISSIONE).

Uso dei comandi

Funzionamento

Comandi della stazione dell'operatore



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Leva freno di stazionamento
- B — Leva del comando di marcia sinistra
- C — Leva del comando di marcia destra
- D — Pedale di sollevamento dell'apparato falciante (se in dotazione)
- E — Leva di sollevamento dell'apparato falciante
- F — Spina di regolazione altezza apparato

- G — Interruttore di accensione a chiave
- H — Interruttore d'innesto tosaerba
- I — Leva di comando dello starter
- J — Leva di comando dell'acceleratore
- K — Contaore
- L — Tappo del serbatoio combustibile

Funzionamento

Lista di controllo giornaliera di funzionamento

- ☐ Controllare i sistemi di sicurezza.

- ☐ Controllare il livello del combustibile. (fare riferimento al capitolo MANUTENZIONE – VARIE, Uso del combustibile e dello stabilizzatore corretti).
- ☐ Controllare il livello dell'olio motore.
- ☐ Rimuovere erba e impurità dal vano motore, dall'area del silenziatore e dalla sommità dell'apparato falciante prima e dopo il funzionamento della macchina.
- ☐ Rimuovere i residui dalle giglie fisse e rotative del motore.

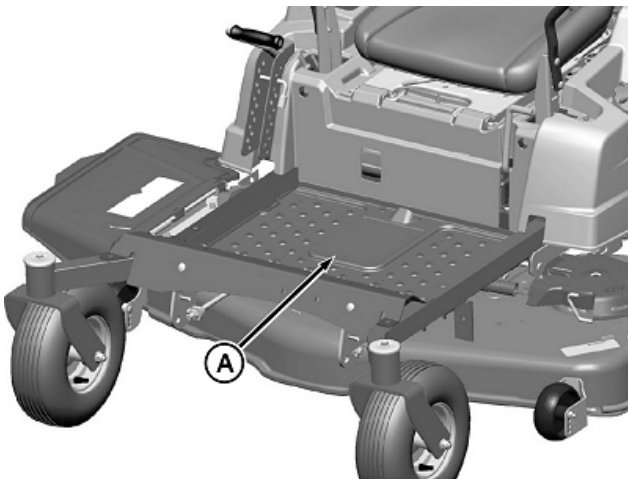
Funzionamento

- ❑ Controllare il livello del serbatoio dell'olio del transaxle, utilizzando il vetro spia presente sul serbatoio.
- ❑ Pulire la griglia di aspirazione dell'aria.
- ❑ Controllare l'area inferiore della macchina per rilevare eventuali perdite.
- ❑ Al termine di ogni impiego, pulire l'apparato falciante con acqua servendosi della bocca di lavaggio.

Evitare danneggiamenti alle superfici verniciate o in plastica

- Non strofinare le parti in plastica a meno che non siano state sciacquate in precedenza. L'utilizzo di un panno asciutto può causare graffi.
- Lo spray repellente per insetti può danneggiare le superfici verniciate o in plastica. Non spruzzare spray repellente vicino alla macchina.
- Prestare attenzione a non versare il combustibile sulla macchina. Il combustibile può danneggiare le superfici. Rimuovere immediatamente il combustibile versato.
- Un'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare alcune superfici.

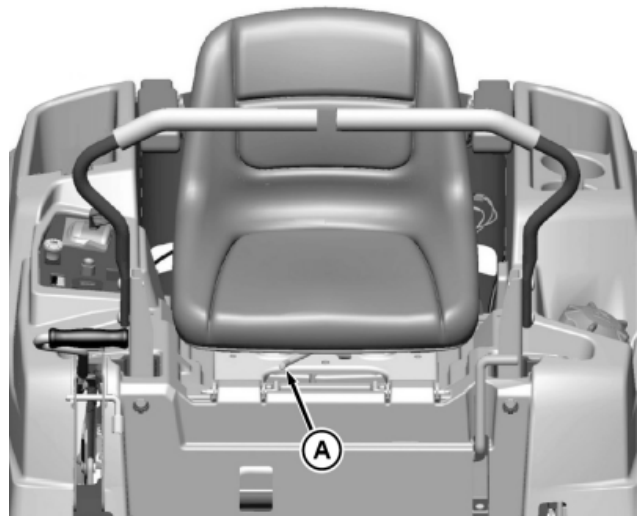
Salita e discesa dalla macchina



GXT002179—UN—05JUN15

- Non appoggiare i piedi sull'apparato falciante per salire o scendere dalla macchina.
- Salire sulla macchina dal lato anteriore (A).
- Parcheggiare la macchina in modo sicuro prima di scendere (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
- Mantenere pulito il poggiatesta.

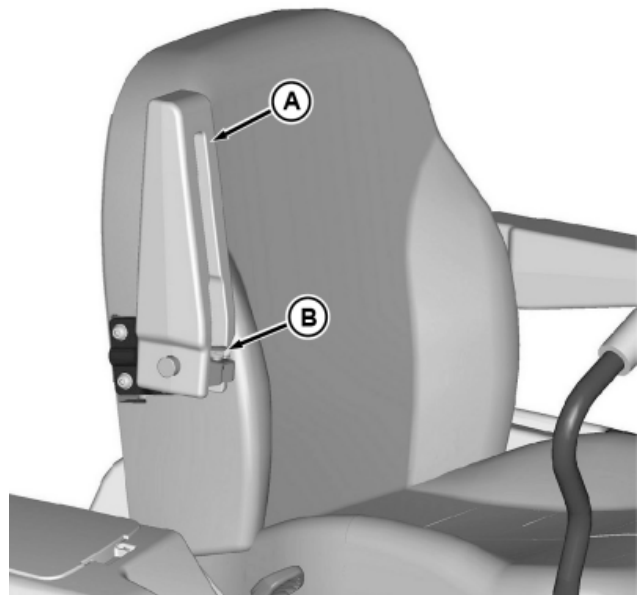
Regolazione del sedile



GXT002180—UN—30JUL15

1. Fare scorrere la leva (A) lateralmente a sinistra.
2. Fare scorrere il sedile in avanti o indietro, portandolo alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva.

Regolazione dei braccioli (se in dotazione)

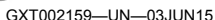


GXT002181—UN—05JUN15

1. Sollevare ciascun bracciolo (A).
2. Girare in senso orario la manopola di regolazione (B) per abbassare il bracciolo e in senso antiorario per alzarlo. Abbassare i braccioli.

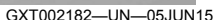
Regolazione delle leve del comando di marcia

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



-
- Diagram illustrating the front of the machine. The foot pedal is labeled B. The front panel is labeled A and C.

GXT002184—UN—05JUN15



2. Sollevare l'apparato falciante:
 - **Serie Z500 con apparati falcianti 48A, 54A o 62C:** Portare in alto la leva di sollevamento dell'apparato falciante (A) e spingere la leva verso l'esterno per bloccare l'apparato in posizione sollevata.
 - **Serie Z500 con apparati falcianti 48HC, 54HC o 60 HC:** Abbassare il pedale di sollevamento (B), quindi tirare verso l'alto la leva di sollevamento dell'apparato falciante (A) fino a quando non si trova in posizione completamente sollevata.
3. Inserire la spina (C) nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata.
4. Abbassare l'apparato falciante:
 - **Serie Z500 con apparati falcianti 48A, 54A o 62C:** Sollevare leggermente la leva di sollevamento dell'apparato falciante, tirarla leggermente verso il centro, quindi abbassarla (A) sul perno (C).
 - **Serie Z500 con apparati falcianti 48HC, 54HC o 60HC:** Posizionare il piede sul pedale di sollevamento (B), quindi rilasciare il pedale portandolo indietro abbassando al contempo la leva di sollevamento dell'apparato falciante (A) sul perno (C).

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

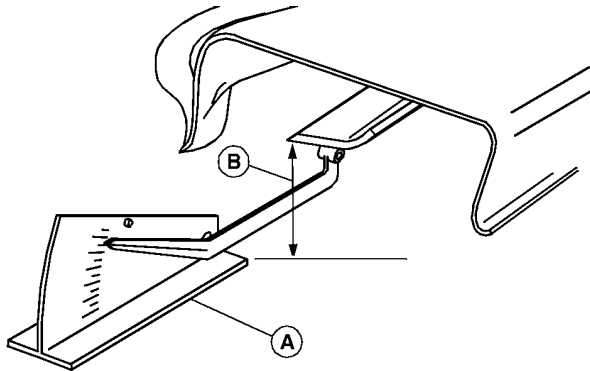
- NOTA:** Le ruote del tosaerba non devono toccare il terreno quando si livella l'apparato falciante.

L'altezza di taglio può essere regolata da 25 a 100 mm (da 1 a 4 in.) circa. Quando l'apparato falciante è in posizione di trasporto, l'altezza di taglio è regolata a circa 100 mm (4 in.).

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta.
3. Impostare le ruote guida nella posizione di marcia avanti.
4. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio prescelta, quindi abbassare l'apparato falciante alla posizione di taglio.

Funzionamento

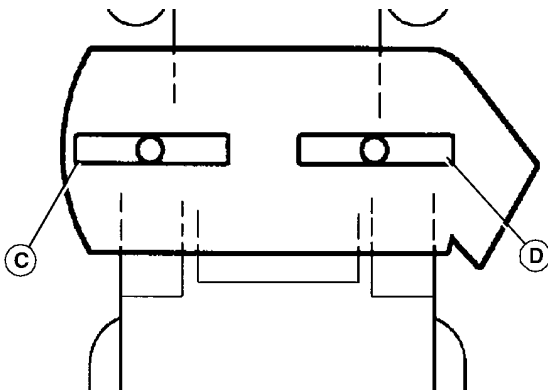
5. Misurare il livello del tosaerba sull'asse trasversale.



MXAL42797—UN—09APR13

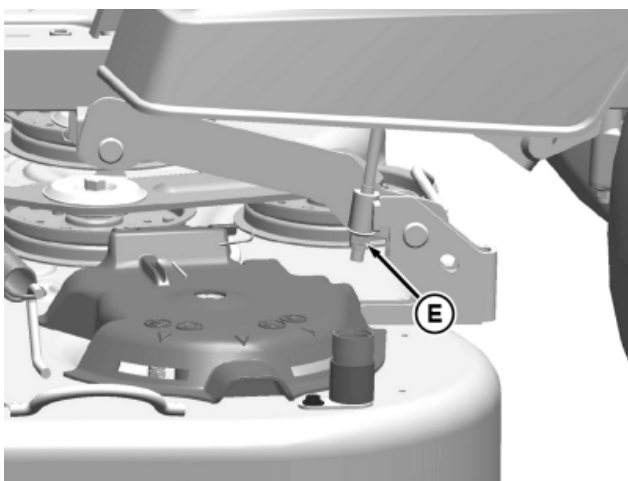
Il misuratore di livello (A) (AM130907) per questo tipo di misurazioni è disponibile presso il concessionario.

- a. Posizionare le lame del tosaerba come segue e misurare la distanza tra ogni punta esterna delle lame (B) e la superficie piana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girare la lama sinistra (C), come mostrato. Tenere la cinghia e girare la lama destra (D) come indicato. Misurare entrambe le lame. La differenza tra i valori delle lame non deve superare i 3 mm (1/8 in.).



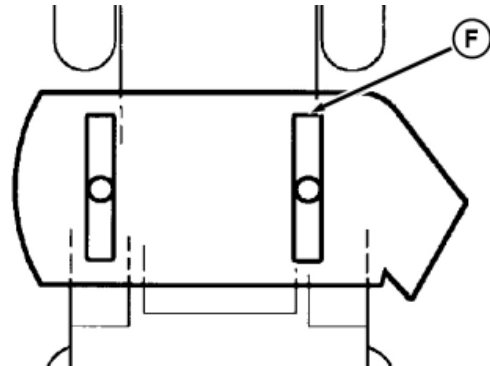
GXT002427—UN—16JUL15

- c. Regolare il livello del tosaerba, se necessario, girando i dadi posteriori (E) in senso orario per sollevare il lato dell'apparato

falcianti oppure in senso antiorario per abbassare l'apparato falciente.

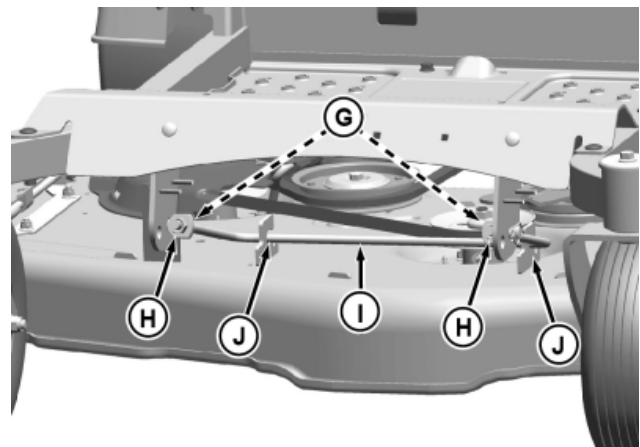
NOTA: Accertarsi che la parte inferiore del dado di bloccaggio sia innestata nel raccordo filettato per evitare che si allenti durante il funzionamento.

6. Misurare il livellamento del tosaerba sull'asse longitudinale.



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Girare la lama destra (F) in modo che la punta della lama sia rivolta in avanti.
b. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie. Misurare entrambe le lame. La punta anteriore della lama deve essere più bassa di 3-6 mm (1/8-1/4 in.) rispetto alla punta posteriore.

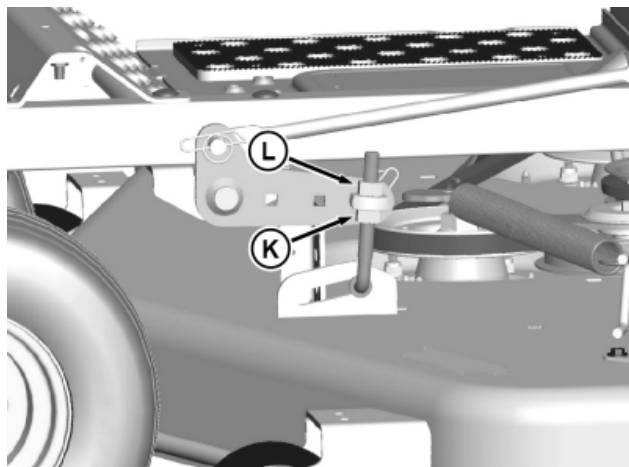


GXT002517—UN—17JUL15

Apparato falcianti da 48 in. in figura.

- c. Apparat falcianti 48A e 54A: Regolare il livello dell'apparato falciente anteriore e posteriore, se necessario, allentando i dadi anteriori (H) sull'asta di sollevamento anteriore. Girare in senso orario i dadi anteriori (H) per sollevare il lato anteriore dell'apparato falciente o in senso antiorario per abbassarlo. Controllare che l'asta di sollevamento anteriore (I) faccia battuta contro la staffa dell'apparato falciente su entrambi i lati (J), per stabilizzare al massimo l'apparato falciente. A regolazione ultimata, serrare il dado posteriore.

Funzionamento



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Appareti falcianti 48HC, 54HC, 60HC e da 62 in.: Regolare il livello dell'apparato falciante, se necessario, allentando il dado inferiore (K) su entrambi i lati dell'apparato falciante. Ruotare in senso orario il dado superiore (L) su ciascun lato dell'apparato falciante per sollevare la parte anteriore dell'apparato falciante o in senso antiorario per abbassarla. A regolazione ultimata, serrare i dadi inferiori.

NOTA: Verificare che l'apparato falciante si blocchi in posizione di trasporto. In caso contrario, ruotare uniformemente entrambi i dadi di regolazione in senso antiorario per abbassare l'apparato falciante fino all'inserimento del fermo dell'apparato falciante. Controllare la regolazione dell'asta di sollevamento anteriore e regolare, se necessario.

Regolazione delle ruote del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

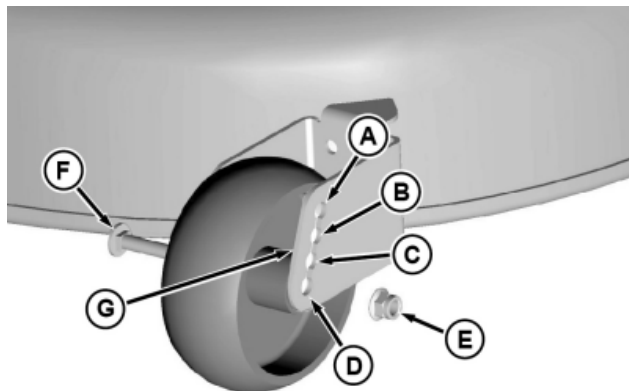
- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare correttamente le ruote del tosaerba:

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso dell'apparato falciante.
- Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.

1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta.
3. Sollevare la leva di sollevamento dell'apparato falciante, bloccandola in posizione di trasporto.
4. Regolare le ruote del tosaerba per correggere l'altezza:

Appareti falcianti 48A e 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

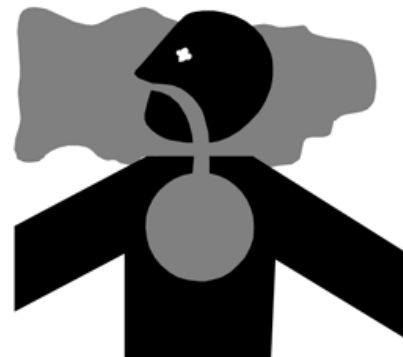
Posizione 1 (A)	Altezza di taglio 25-38 mm (1-1/2 in.)
Posizione 2 (B)	Altezza di taglio 38-50 mm (1-1/2-2 in.)
Posizione 3 (C)	Altezza di taglio 50-76 mm (2-3 in.)
Posizione 4 (D)	Altezza di taglio 76-101 mm (3-4 in.)

- Rimuovere il dado (E) utilizzando un attrezzo dell'altezza di taglio o la chiave da 13 mm. Estrarre il bullone a testa tonda (F) finché la sua estremità non liberi la parete esterna della staffa della ruota del calibro (G) quindi far scivolare gruppo bullone e ruota nella posizione desiderata. Spingere indietro il bullone attraverso la parete della staffa. Installare il dado (E) e serrare alla coppia specificata.

Specifica

Dado della ruota dell'apparato falciante — Coppia 34 N·m (25 lb.-ft.)

Controllo dei sistemi di sicurezza



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

I circuiti di sicurezza installati sulla macchina in dotazione devono essere controllati prima di ogni utilizzo della macchina. Accertarsi di aver letto il manuale dell'operatore della macchina e di aver preso dimestichezza con il funzionamento della macchina prima di eseguire questi controlli sui sistemi di sicurezza.

Funzionamento

Attenersi alle seguenti procedure di prova per accertare il funzionamento normale del trattore.

Se nel corso della procedura si riscontrano delle anomalie, non utilizzare il trattore. **Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.**

Eseguire queste prove in uno spazio aperto sgombro da ostacoli. Allontanare i non addetti ai lavori dall'area.

Prova dell'interruttore del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Sbloccare il freno di stazionamento.
4. Provare ad avviare il motore.

Risultato: Il motore non deve avviarsi. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Controllo del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Inserire il comando della valvola di bypass.
4. Tentare di spostare manualmente la macchina.

Risultato: Il freno di stazionamento deve impedire lo spostamento della macchina. Se la macchina si muove, rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

NOTA: Quando il collaudo è completo, disinserire la valvola di bypass prima di riportare la macchina all'assistenza.

Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Bloccare il freno di stazionamento.
4. Innestare il tosaerba.
5. Provare ad avviare il motore.

Risultato: Il motore non deve avviarsi. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Prova dell'interruttore del sedile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Prima prova:
 - a. Inserire il freno di stazionamento.
 - b. Avviare il motore.
 - c. Spostare la leva dell'acceleratore in alto sul regime massimo del motore.
 - d. Innestare il tosaerba.
 - e. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore e le lame del tosaerba dovrebbero fermarsi. Se il motore e le lame del tosaerba non si fermano, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

3. Seconda prova:
 - a. Disinnestare il tosaerba.

- b. Avviare il motore.
- c. Disinserire il freno di stazionamento.
- d. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe spegnersi. Se il motore non si spegne, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

4. Terza prova:
 - a. Inserire il freno di stazionamento.
 - b. Disinnestare il tosaerba.
 - c. Avviare il motore.
 - d. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto. Se il motore si arresta, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Test dell'interruttore della leva del comando di marcia

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Prima prova:
 - a. Avviare il motore con il freno di stazionamento inserito.
 - b. Spostare la leva del comando di marcia destra verso l'interno.

Risultato: Il motore dovrebbe spegnersi. Se il motore non si spegne, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

4. Seconda prova:
 - a. Avviare il motore.
 - b. Rilasciare il freno di stazionamento.
 - c. Spostare la leva del comando di marcia destra verso l'interno.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto. Se il motore si arresta, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

5. Ripetere la prima e la seconda prova usando la leva del comando di marcia sinistra.

Uso del freno di stazionamento



ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Bambini o non addetti ai lavori potrebbero cercare di spostare o azionare la macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

Bloccaggio del freno di stazionamento

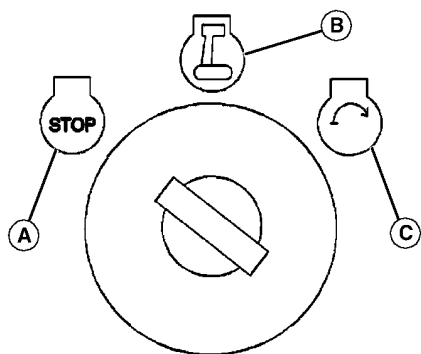
1. Premere il pedale del freno.
2. Sollevare la leva del freno di stazionamento per bloccare il freno.

Rilascio del freno di stazionamento

1. Premere il pedale del freno.
2. Abbassare la leva del freno di stazionamento per sbloccare il freno.

Funzionamento

Utilizzo dell'interruttore a chiave



MXAL42805—UN—09APR13

A – Posizione STOP (spegnimento) – Con la chiavetta in posizione STOP, si interrompe l'alimentazione e il motore non gira.

B – Posizione di marcia (accensione) – Portando la chiavetta dalla posizione STOP alla posizione di marcia, tutti i circuiti di alimentazione commutati verranno eccitati.

C – Posizione di avvio – Portare la chiavetta nella posizione di avvio per avviare il motore. Rilasciare la chiavetta una volta avviato il motore; la chiavetta torna automaticamente nella posizione di accensione. Il motore continuerà a girare.

Uso dell'interruttore di innesto del tosaerba

- Per innestare il tosaerba: sollevare il pomello di innesto del tosaerba.
- Per disinnestare il tosaerba: abbassare il pomello di innesto del tosaerba.

Uso del contaore

- Il contaore indica il numero di ore di funzionamento del motore. Il contaore non accumula le ore con il motore spento e la chiavetta in posizione di marcia. Usare il contaore per stabilire quando la macchina ha raggiunto gli intervalli di manutenzione consigliati.
- Quando la macchina non è in uso, portare la chiavetta su STOP.
- Il contaore non può essere azzerato.

Uso delle leve del comando di marcia

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Apprendere l'uso delle leve del comando di marcia facendo pratica a regime intermedio, fino ad acquisire sicurezza con il funzionamento della macchina.

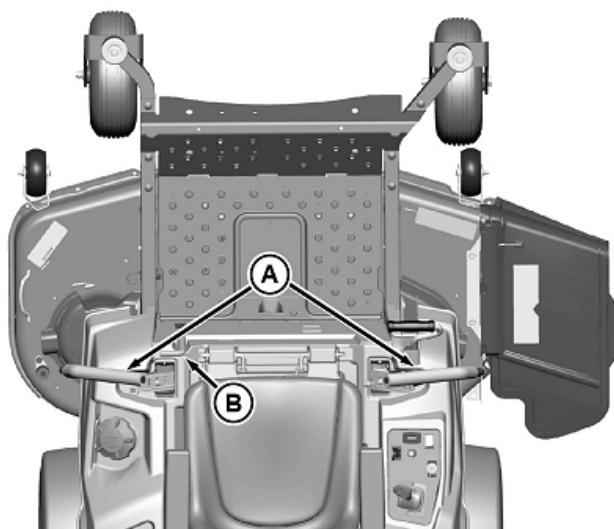
Non spostare rapidamente le leve del comando di marcia dalla posizione di marcia avanti alla posizione di retromarcia e viceversa. I cambi improvvisi di direzione possono causare la perdita di controllo o danni alla macchina.

Prima di utilizzare la macchina, apprendere l'uso delle leve del comando di marcia. È essenziale conoscere le capacità di accelerazione, di sterzo e di arresto.

Le funzioni delle leve del comando di marcia sono le seguenti:

- Doppia funzione in folle.
- Sterzo.
- Accelerazione.
- Freno.

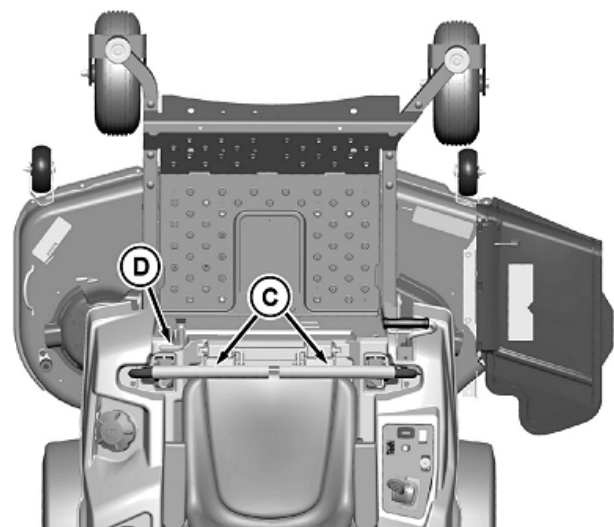
Posizione di avvio/arresto



GXT002196—UN—08JUN15

- Per poter avviare il motore, le leve del comando di marcia devono essere in posizione di accensione/arresto (A) e il freno di stazionamento deve essere bloccato (B).
- Quando le leve del comando di marcia si trovano in posizione di avvio/arresto, non possono essere spostate in avanti e indietro.
- L'operatore può scendere dal tosaerba con il motore acceso se l'interruttore di innesto è disinnestato, le leve del comando di marcia sono in posizione di avvio/arresto e il freno di stazionamento è bloccato.
- Per salire o scendere dal sedile dell'operatore in modo sicuro, le leve del comando di marcia devono essere in posizione di avvio/arresto.

Folle



GXT002189—UN—08JUN15

- La velocità, il movimento e la direzione di marcia della macchina possono essere controllati se il motore è acceso, le leve del comando di marcia sono in folle (C) e il freno di stazionamento è sbloccato (D).
- Per fermare la macchina in caso di emergenze, portare rapidamente indietro le leve del comando di marcia in posizione di folle.

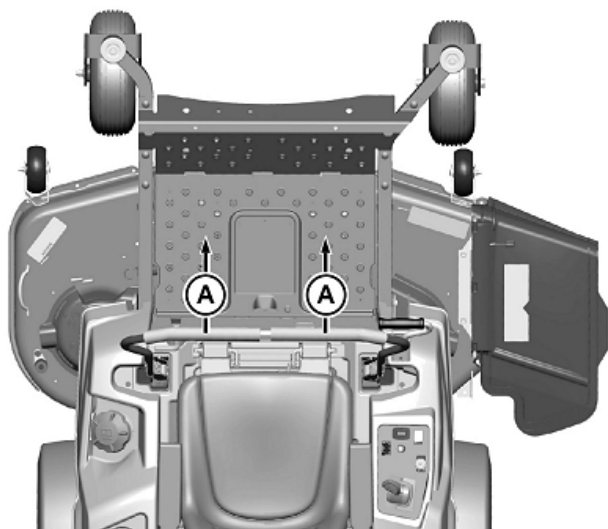
Funzionamento

Marcia avanti e retromarcia

Il funzionamento in marcia avanti e in retromarcia in linea retta della macchina richiede pratica. Se la macchina non procede in linea retta con la marcia avanti o la retromarcia inserite, la leva del comando di marcia potrebbe richiedere una regolazione.

1. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Spostare entrambe le leve del comando di marcia dalla posizione di avvio/arresto verso l'interno, in folle.
4. Spostare in avanti le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento a marcia avanti.
5. Spostare indietro le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento in retromarcia.
6. Per fermarsi, portare di nuovo le leve del comando di marcia in folle.

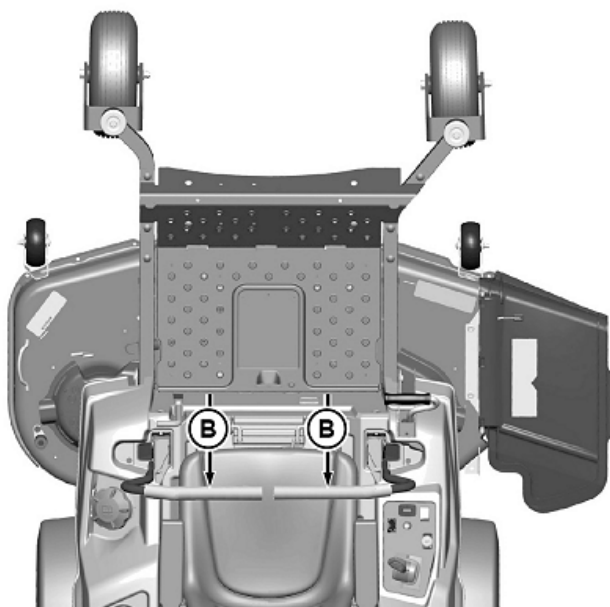
Avanzamento



GXT002190—UN—08JUN15

1. Portare gradualmente entrambe le leve del comando di marcia in avanti (A) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente in avanti le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.

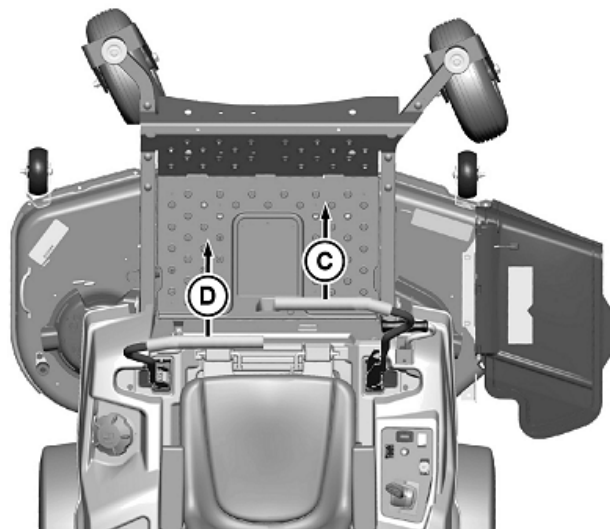
Retromarcia



GXT002191—UN—08JUN15

1. Controllare sotto e dietro la macchina, quindi spostare gradualmente entrambe le leve del comando di marcia indietro (B) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente indietro le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.

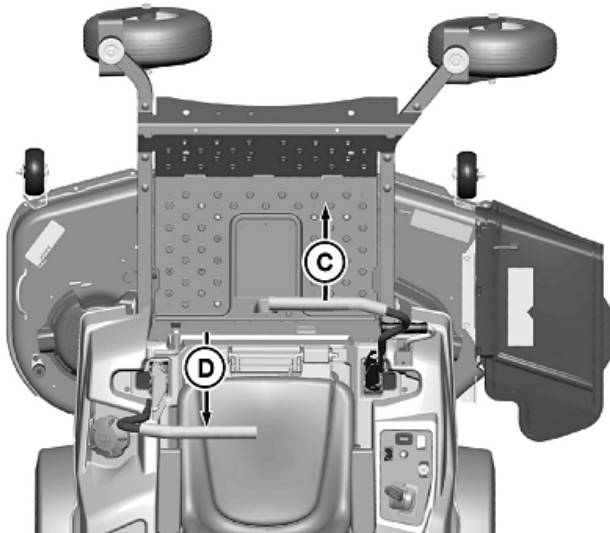
Svolta a sinistra



GXT002192—UN—08JUN15

1. Per svoltare leggermente a sinistra, spostare la leva di comando destra (C) in posizione più avanzata rispetto a quella sinistra (D).

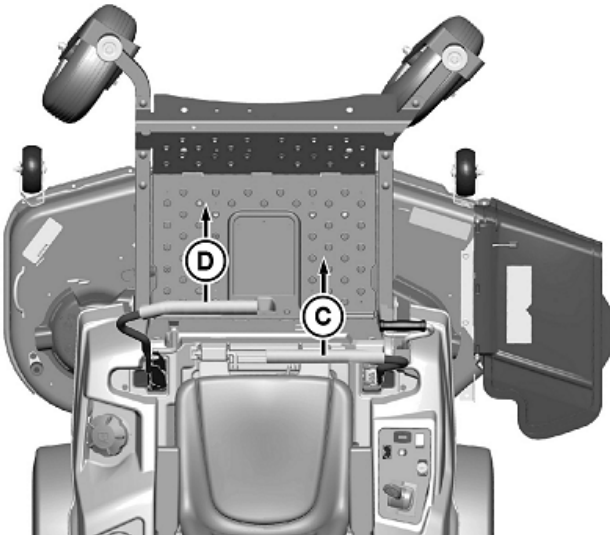
Funzionamento



GXT002193—UN—08JUN15

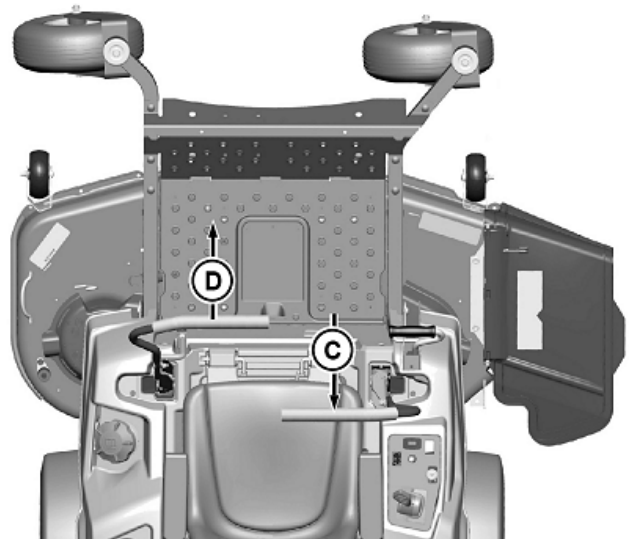
2. Per effettuare una svolta decisa a sinistra, spostare in avanti la leva di comando destra (C) e contemporaneamente indietro quella sinistra (D).

Svolta a destra



GXT002194—UN—08JUN15

1. Per svoltare leggermente a destra, spostare la leva di comando sinistra (D) in posizione più avanzata rispetto a quella destra (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Per effettuare una svolta decisa a destra, spostare in avanti la leva di comando sinistra (D) e contemporaneamente indietro quella destra (C).

Avvio del motore

ATTENZIONE: I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

1. Occupare il posto di guida.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Spingere in basso il pomello di innesto dell'apparato falciante per disinnestare l'apparato falciante.
4. Spostare entrambe le leve del comando di marcia in posizione di accensione/arresto.
5. Spostare la leva dell'acceleratore per impostare il regime del motore:
 - **Avviamento a freddo:** portare la leva dell'acceleratore in posizione di avviamento. Usare il pomello dello starter, in base alle esigenze (se in dotazione).
 - **Avviamento a caldo:** portare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.

IMPORTANTE: Il motorino di avviamento può venire danneggiato se azionato per oltre 20 secondi:

- Se il motore non si avvia, attendere due minuti prima di ritentare.

6. Girare la chiavetta in posizione di avviamento.
7. Dopo l'avvio del motore, portare la chiavetta di accensione in posizione di marcia, disinnestare il comando dello starter (se in dotazione) e portare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.

IMPORTANTE: Il motore può subire danni se viene fatto girare al minimo inutilmente. Eccessivi regimi a vuoto possono causare un surriscaldamento del motore, l'accumulo di carbonio e basse prestazioni.

8. Lasciare riscaldare il motore per 20 secondi.
9. Rilasciare il freno di stazionamento.

Funzionamento

10. Spostare entrambe le leve del comando di marcia in folle.

Innesto del tosaerba

ATTENZIONE: Sgomberare l'area di taglio prima di usare la macchina. Gli oggetti scagliati dalla macchina possono causare infortuni gravi o mortali.

Tenere piedi e mani a distanza di sicurezza dalle lame e dall'apertura di scarico.

Non tagliare l'erba in retromarcia se non assolutamente necessario.

1. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio desiderata.
2. Avviare il motore.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Spostare entrambe le leve del comando di marcia in folle.
5. Portare la leva dell'acceleratore in posizione RUN (Marcia).

NOTA: Per agevolare l'inserimento, l'apparato falciante può essere portato in posizione di trasporto e abbassato all'altezza di taglio desiderata.

6. Sollevare l'interruttore di innesto del tosaerba per innestarlo.

NOTA: La velocità di marcia e l'indice di sterzo variano in relazione allo spostamento delle leve di comando.

7. Spingere lentamente in avanti le leve del comando di marcia. Tagliare a velocità di marcia di sicurezza.

Arresto del motore

1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Per disinnestare il tosaerba, abbassare l'interruttore d'innesto relativo.
3. Spostare le leve del comando di marcia nella posizione di avvio/arresto.
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di arresto.
6. Lasciare raffreddare il motore per 20 secondi.
7. Girare l'interruttore a chiavetta su STOP (spegnimento).

ATTENZIONE: Bambini o non addetti ai lavori potrebbero cercare di spostare o azionare la macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

8. Togliere la chiavetta.

Spostamento manuale della macchina

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Quando la valvola bypass è aperta, la macchina ha una capacità di movimento illimitata.

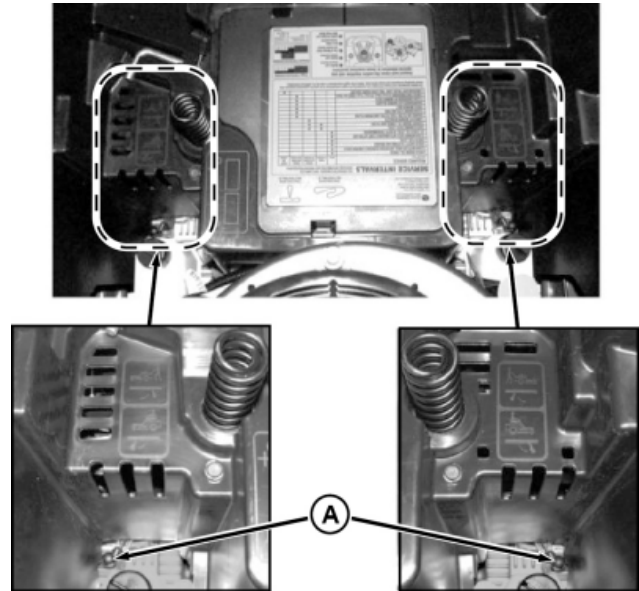
• Non aprire la valvola di bypass quando la macchina si è arrestata su un pendio per evitare che proceda incontrollata in discesa.

IMPORTANTE: È possibile danneggiare la trasmissione se la macchina viene trainata o spostata in modo errato:

- Spostare la macchina solo manualmente.
- Non usare un altro veicolo per spostare la macchina.
- Non trainare la macchina.

Le valvole di bypass consentono di spostare la macchina a motore spento:

NOTA: non far funzionare le leve di comando di bypass con la macchina in funzione. Non far funzionare la macchina con i comandi in posizione di bypass.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Ruotare le leve (A) in dentro fino a quando una leva non tocca un fermo.
2. Rilasciare il freno di stazionamento.
3. Spingere la macchina nell'ubicazione prescelta e bloccare il freno di stazionamento.
4. Ruotare le leve di bypass (A) verso l'esterno, fino alla posizione di disinserimento.

Disintasamento di tosaerba, raccogliherba o sistema di raccolta del materiale

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasarne l'attrezzatura con la macchina in moto.

- Le lame in rotazione sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.
- La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità della tramoggia o rimuovere gli scivoli di scarico.

Controllo di intasamento durante la guida

Se l'erba si accumula davanti al canale di scarico del tosaerba, controllare se il canale è intasato o se vi sono problemi al gruppo ventilatore (se presente).

Se dietro al tosaerba vi è un rimorchio per la tosatura o se l'erba viene emessa lateralmente, controllare che il canale di scarico non sia intasato, che i raccoglitori non siano pieni o che non vi siano problemi al gruppo ventilatore.

Funzionamento

Rimozione delle impurità dai punti di ispezione:

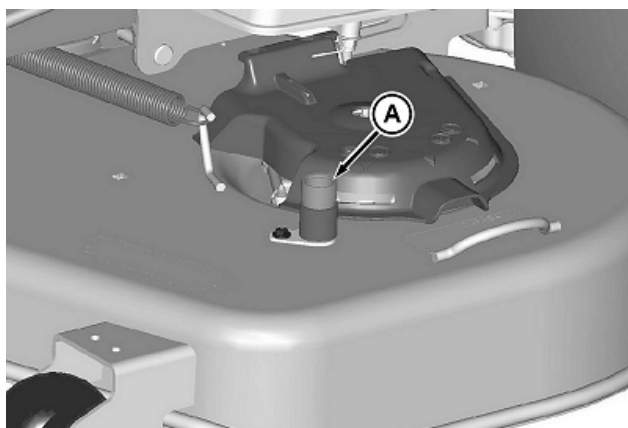
! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non usare mani o piedi per pulire il piatto intasato o il gruppo ventilatore. L'energia immagazzinata può provocare la rotazione delle lame.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
2. Aprire la copertura della tramoggia. Controllare l'uscita del canale di scarico.
3. Rimuovere il canale di scarico dal piatto o dal gruppo ventilatore. Controllare l'ingresso del canale di scarico.
4. Controllare la presenza di impurità sotto il piatto.

Uso della bocca di lavaggio per la pulizia dell'apparato falciante

NOTA: eseguire questa procedura dopo l'uso della macchina per impedire l'accumulo di residui erbosi e rimuovere i prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.



GXT002521—UN—17SEP15

2. Collegare l'attacco rapido al tubo flessibile da giardino.
3. Collegare il tubo flessibile da giardino, munito di attacco rapido, alla bocca di lavaggio (A) sull'apparato falciante.
4. Aprire l'acqua.
5. Avviare il motore.
6. Farlo funzionare al massimo del regime.
7. Innestare le lame dell'apparato falciante.
8. Risciacquare la superficie inferiore dell'apparato falciante per circa un minuto.
9. Disinserire le lame del tosaerba.
10. Arrestare il motore.
11. Chiudere l'acqua e rimuovere il tubo flessibile da giardino e l'attacco rapido dalla bocca di lavaggio.
12. Rimuovere l'attacco rapido dal tubo flessibile da giardino e conservarlo per un uso futuro.

Trasporto della macchina su rimorchio

NOTA: La capacità del rimorchio deve superare il peso complessivo della macchina e dell'attrezzatura. (Fare riferimento al capitolo Caratteristiche tecniche, nel manuale dell'operatore).

Accertarsi che il rimorchio sia dotato di tutte le luci e di tutti i simboli previsti dalla legge.

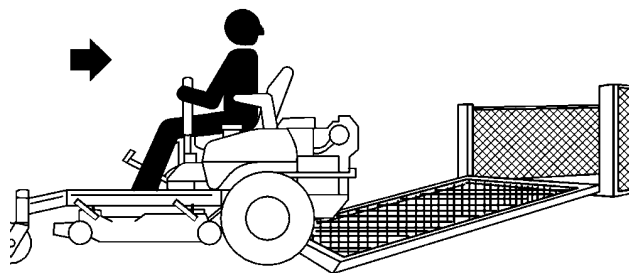
! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Prestare molta attenzione quando si carica o scarica la macchina su un rimorchio o un camion. Le ruote della macchina possono uscire dalla rampa o dal rimorchio causando il ribaltamento della macchina.

• Per caricare la macchina, procedere in retromarcia lentamente e in linea retta. Tenere lontane le ruote da pendii ripidi e bordi.

• Non usare due rampe di carico separate. Usare una sola rampa di carico la cui larghezza superi di almeno 30 cm (12 in.) la larghezza della macchina, in modo da evitare che le ruote guida fuoriescano dai bordi della rampa.

• Usare un rimorchio con fiancate laterali.

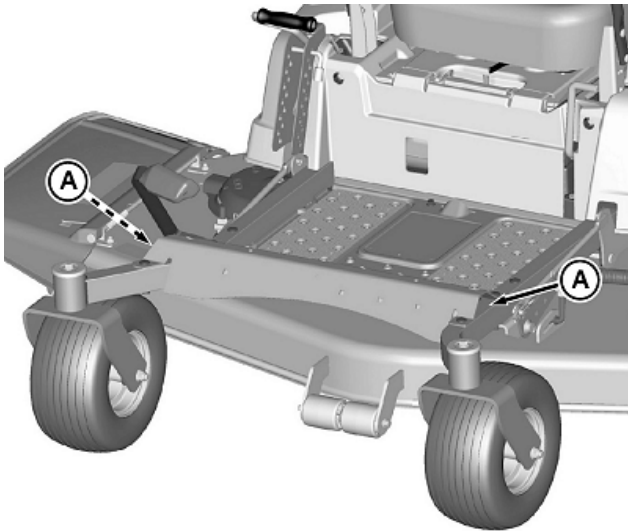
1. Parcheggiare il rimorchio su una superficie piana.
2. Prima di condurre la macchina sul rimorchio, sollevare l'apparato falciante.



MXAL42817—UN—09APR13

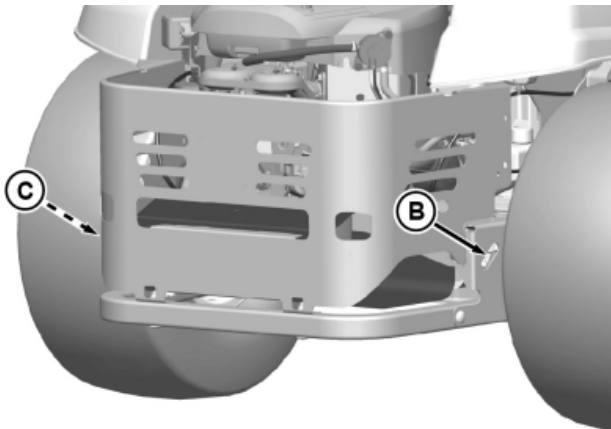
3. Procedere in retromarcia su un rimorchio per servizi pesanti dotato di una rampa di larghezza adeguata.
4. Abbassare completamente l'apparato falciante.
5. Inserire il freno di stazionamento.

Intervalli di manutenzione



GXT002198—UN—08JUN15

6. Fissare la parte anteriore della macchina su entrambi i lati del telaio in corrispondenza dei punti (A) al rimorchio servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette in avanti, verso il basso e l'esterno rispetto alla macchina.
7. Spegnerla la macchina ed estrarre la chiave.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Fissare la parte posteriore della macchina nelle scanalature su ogni lato del telaio (B - destra, C - sinistra) al rimorchio, servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette indietro, verso il basso e l'esterno rispetto alla macchina.

Trasporto del sistema di raccolta del materiale (se in dotazione)

Se il sistema di raccolta del materiale viene lasciato sulla macchina durante il trasporto, per rimorchiare l'unità attenersi alle seguenti istruzioni:

- Vuotare i sacchi di stoffa e toglierli dalla tramoggia. I sacchi pieni aggiungono altro peso che può sottoporre il telaio della tramoggia a sollecitazione eccessiva su strade impervie. A velocità di marcia su strada, il vento può essere causa di una prematura usura dei sacchi di stoffa.
- Assicurarsi che il coperchio della tramoggia sia ben fissato al telaio della tramoggia.
- Se l'unità viene trasportata in luogo distante o ad alte velocità, rimuovere lo scivolo del raccogliherba posteriore o del Power Flow prima del trasporto.

Suggerimenti per il taglio dell'erba

- Tagliare l'erba con la leva dell'acceleratore in posizione di taglio/regime massimo.
- Non tagliare l'erba quando è bagnata.
- Mantenere puliti l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.
- Tagliare con le lame affilate.
- Per ottenere un taglio uniforme, regolare il livello dell'apparato falciante in modo corretto.
- Tagliare l'erba frequentemente.
- Utilizzare la velocità di marcia adatta alle condizioni:
 - Tagliare due volte l'erba alta o bagnata. Tagliare l'erba una prima volta a metà dell'altezza desiderata e la seconda volta all'altezza desiderata.
 - Procedere a bassa velocità quando si taglia erba alta o folta.
 - Evitare danni al tappeto erboso causati dallo slittamento delle ruote motrici della macchina. Spostare le leve di comando con un movimento lento e graduale.
 - In occasione di curve particolarmente strette, evitare che la ruota motrice interna della macchina si fermi e giri sull'erba.

Scelta della lama

Per i tosaerba Ztrak serie Z500 sono disponibili diversi tipi di lame:

- Lame a scarico laterale. Queste lame sono progettate per prestazioni ottimali quando si utilizza lo scarico laterale e vengono installate sugli apparati falcianti serie Z500 alla spedizione dalla fabbrica.
- Lame da mulching. Queste lame offrono le migliori prestazioni se usate con un coperchio o un tappo per pacciatura installato.

Intervalli di manutenzione

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: Pericolo di danni! Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni estreme in quanto a calore e polvere, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

IMPORTANTE: Pericolo di danni! Il lavaggio con acqua pressurizzata può provocare danni ai componenti della macchina. Si consiglia di lavare la macchina a mano o con un tubo da giardino usando un detergente delicato.

Evitare di spruzzare acqua con forza in prossimità o in corrispondenza dei seguenti componenti:

- Presa d'aria
- Collegamenti elettrici (compreso il vano batteria)
- Cuscinetti delle ruote
- Radiatore (se in dotazione)
- Etichette di avvertenza
- Altre etichette
- Interruttore di accensione
- Quadro strumenti (spie e interruttori)
- Sfiati dei tubi/sfiatatoi
- Fuselli apparato falciante
- Cuscinetti ingranaggio di rinvio del tosaerba
- Ventole di raffreddamento trasmissione

Lubrificazione manutenzione

Osservare queste scadenze per eseguire la manutenzione di routine della macchina.

Parcheggiare la macchina in sicurezza. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).

Intervalli di manutenzione

Rodaggio dopo le prime 8 ore

- Cambiare l'olio motore.
- Sostituire il filtro dell'olio motore.
- Controllare il livello dell'apparato falciante.

Ogni 50 ore di funzionamento o annualmente, a seconda della scadenza che si verifica per prima

- Cambiare l'olio motore.
- Sostituire il filtro dell'olio motore.
- Pulire le griglie della presa d'aria.
- Lubrificare i fuselli dell'apparato falciante.
- Lubrificare il braccio tendicinghia dell'apparato falciante (apparat falcianti HC e 62C).
- Controllare il livello dell'apparato falciante.

Ogni 100 ore di funzionamento o annualmente, a seconda della scadenza che si verifica per prima

- Sostituire le candele.
- Sostituire gli elementi del filtro dell'aria.
- Sostituire il filtro del combustibile.
- Controllare la cinghia dell'apparato falciante.
- Affilare/sostituire le lame del tosaerba.
- Pulire il lato inferiore dell'apparato falciante.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Pulire le alette di raffreddamento del motore.

Ogni 200 ore

- Controllare/regolare il gioco delle valvole del motore. Per questo intervento di manutenzione rivolgersi al concessionario John Deere.

Lubrificazione manutenzione

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Usare i grassi John Deere consigliati per evitare guasti ai componenti e usura prematura.

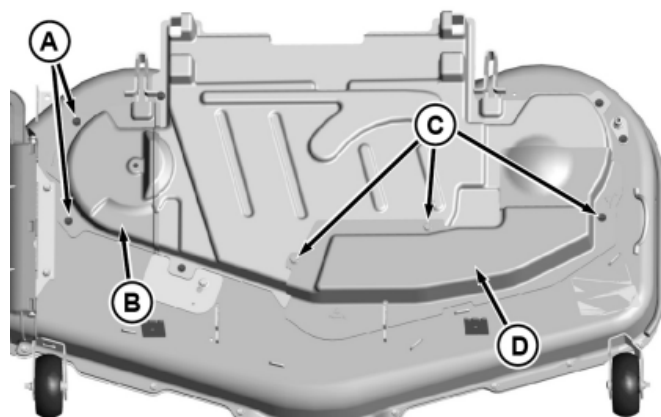
I grassi consigliati per la manutenzione sono i seguenti:

- Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Non tutti i tipi di grasso sono compatibili; John Deere sconsiglia di miscelarli. Se per la manutenzione viene utilizzato un grasso diverso da quelli consigliati, prima dell'applicazione spurgare il grasso rimanente dal sistema. Se questo non è possibile, lubrificare due volte finché tutto il grasso vecchio non viene spurgato dal sistema.

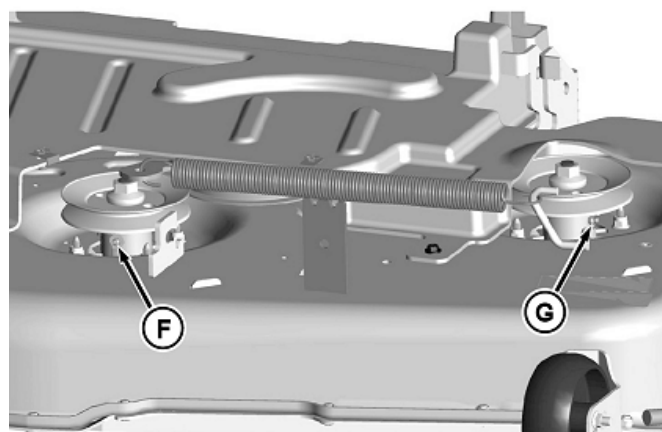
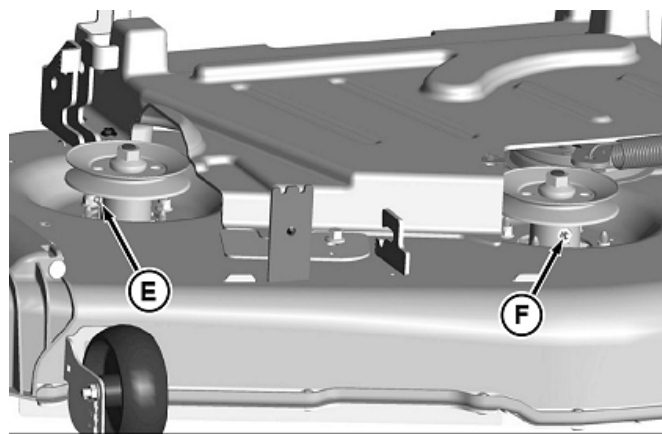
Lubrificazione dei fuselli dell'apparato falciante

1. Rimuovere il poggiapiedi dell'apparato falciante.



GXT002527—UN—08OCT15

2. Rimuovere le due viti (A) e le protezioni dell'apparato falciante destro (B).
3. Rimuovere tre viti (C) e la protezione sinistra dell'apparato falciante (D).

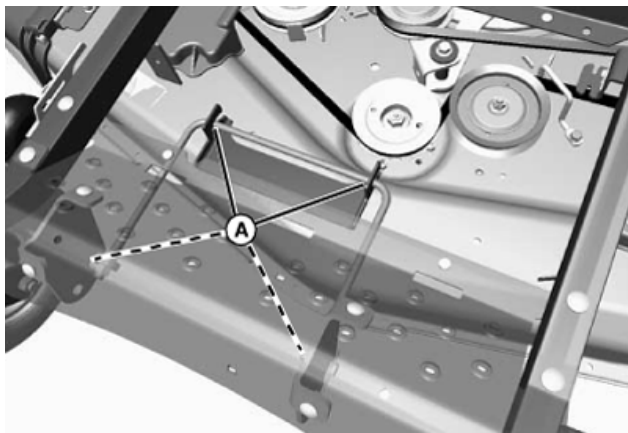


GXT002528—UN—08OCT15

4. Lubrificare i tre ingrassatori dei fuselli dell'apparato falciante (E - fusello destro, F - fusello centrale, G - fusello sinistro) con due applicazioni di grasso, ad ogni intervallo specificato.
5. Installare le protezioni dell'apparato falciante sinistra e destra fissandole con la bulloneria originale (J).
6. Installare il poggiapiedi dell'apparato falciante.

Manutenzione del motore

Lubrificazione del braccio di sollevamento anteriore



MXAL47074—UN—16APR13
in figura apparato falciante serie Z500 da 48 pollici.

In base alle esigenze, lubrificare il braccio di sollevamento anteriore in corrispondenza dei punti (A) nel punto di articolazione nella staffa dell'apparato falciante, onde prevenire o ridurre al minimo il cigolio nel corso del funzionamento.

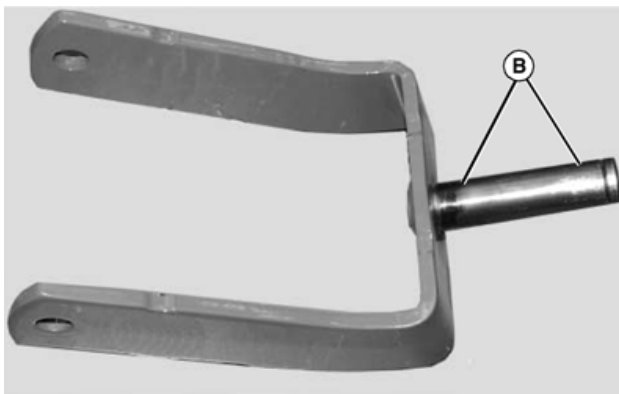
Lubrificazione dei fuselli delle ruote guida anteriori

ATTENZIONE: Per evitare lesioni, non lubrificare la macchina se il motore è in funzione.



MXAL47075—UN—16APR13

- I due supporti delle ruote guida (A) impiegano cuscinetti che non necessitano di lubrificazione. I supporti delle ruote non presentano ingrassatori.



MXAL42825—UN—09APR13

- Il fusello della forcella della ruota guida (B) deve essere appena ingrassato prima del montaggio se viene effettuata la manutenzione della ruota, onde prevenire il grippaggio nei cuscinetti.

Manutenzione del motore

Attenzione ai fumi

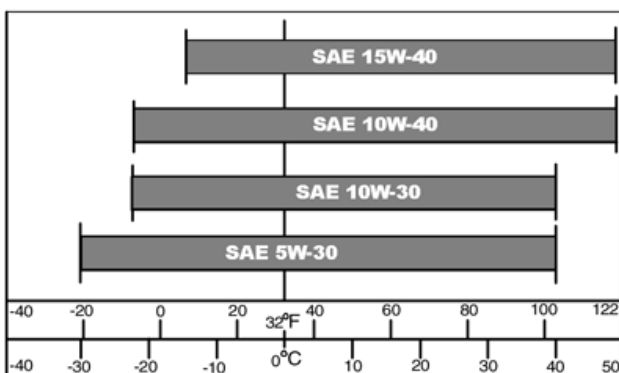
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

Olio motore

In base alla temperatura ambiente prevista nel periodo tra un cambio dell'olio e l'altro, determinare la viscosità del lubrificante da impiegare.



MXAL42826—UN—09APR13

Oli consigliati John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John Deere Plus-50™ II

È possibile usare anche altri oli se quelli di marchio John Deere menzionati sopra non sono disponibili, premesso che soddisfino le seguenti specifiche:

™Turf-Gard è un marchio di commercio Deere & Company.

™Plus-4 è un marchio commerciale Deere & Company

™Plus-50 è un marchio commerciale Deere & Company

Manutenzione del motore

- Classificazione SJ dell'API o superiore

Controllo del livello dell'olio motore

IMPORTANTE: Se non si controlla il livello dell'olio regolarmente possono verificarsi gravi problemi al motore, se il livello dell'olio è fuori gamma di funzionamento:

- Controllare il livello dell'olio prima di far funzionare la macchina.
- Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo e non in moto.
- Mantenere il livello dell'olio tra i contrassegni dell'astina di livello.
- Spegnerne il motore prima di procedere al rabbocco di olio.

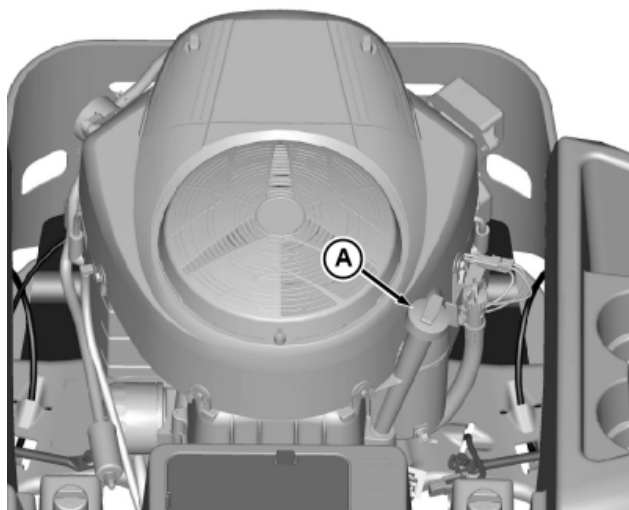
NOTA: Controllare l'olio due volte al giorno se il motore è in moto per più di 4 ore al giorno.

Accertarsi che il motore sia FREDDO quando si controlla il livello dell'olio motore.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

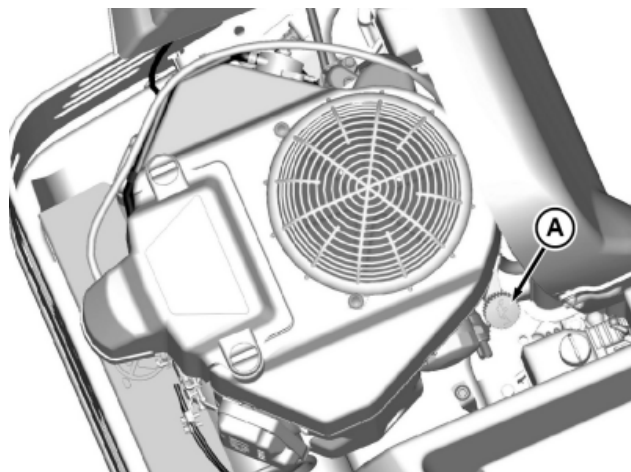
IMPORTANTE: Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.

2. Pulire l'area circostante l'astina di livello, per evitare l'ingresso di detriti nel carter motore.



Modello Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Modello Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Per controllare il livello dell'olio sull'astina di livello:
Modello Z525E
 - a. Estrarre l'astina di livello (A). Pulire l'astina con un panno pulito.
 - b. Installare e serrare l'astina di livello.
 - c. Rimuovere l'astina di livello.
 - d. Controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni ADD (Aggiungi) e FULL (Pieno).
Modello Z540R
 - a. Estrarre l'astina di livello (A). Pulire l'astina con un panno pulito.
 - b. Inserire l'astina di livello completamente nel tubo, senza serrarla.
 - c. Rimuovere l'astina di livello.
 - d. Controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni ADD (Aggiungi) e FULL (Pieno).
4. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare facendo attenzione a non superare il contrassegno FULL (Pieno) sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente.
5. Installare e serrare l'astina di livello.

Sostituzione del filtro e dell'olio motore

IMPORTANTE: Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

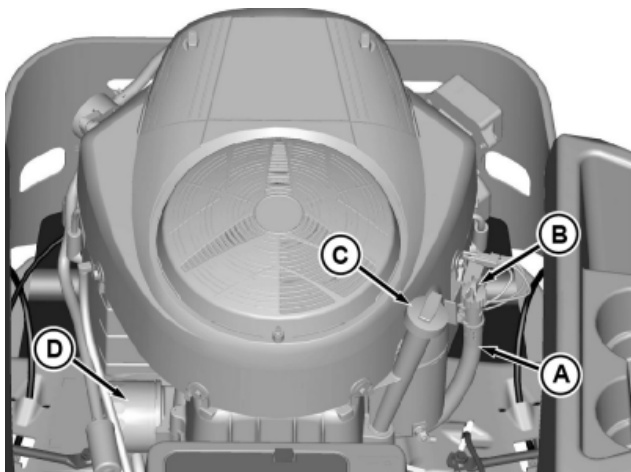
- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni di calore intenso e altamente polverose, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

1. Avviare il motore per riscaldare l'olio.
2. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie piana. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

IMPORTANTE: Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.

3. Pulire l'area circostante l'astina di livello, per evitare l'ingresso di detriti nel carter motore.

Manutenzione del motore



Z525E

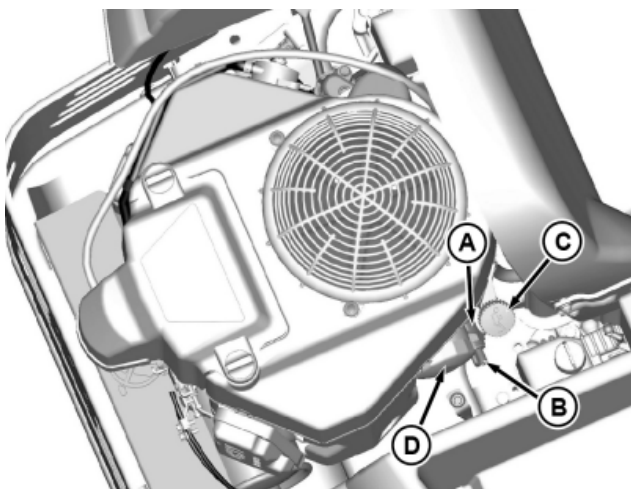
GXT002410—UN—15JUL15

11. Non rabboccare oltre il contrassegno FULL (Pieno) sull'astina di livello. All'inizio rabboccare in base alle specifiche, senza riempire troppo.

Specifica

Primo rabbocco Z525E — Capacità	1,6 l (1,75 qt)
Primo rabbocco Z540R — Capacità	2,1 l (2,2 qt)

12. Serrare l'astina di livello.
13. Avviare il motore e farlo girare al regime di minimo per verificare che non vi siano perdite. Arrestare il motore. Riparare eventuali perdite prima del funzionamento.
14. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

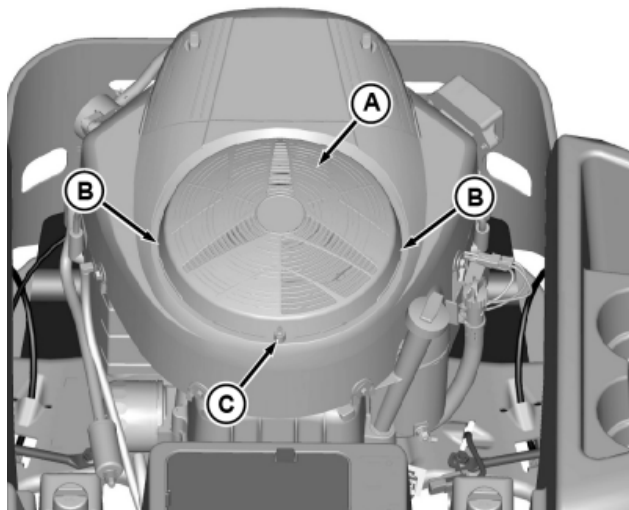
4. Preparazione per lo scarico dell'olio:
- Z525E — Scollegare il tubo flessibile di scarico dell'olio (A) dal lato del motore, quindi abbassarlo.
 - Z540R — Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il rubinetto di scarico (A).
5. Allentare l'astina di livello (C).
6. Scaricare l'olio:
- Z525E — Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (B). Abbassare con cautela lo scarico rapido dell'olio in un contenitore omologato, lasciando scaricare completamente l'olio.
 - Z540R — Rimuovere il tappo di scarico (B) e scaricare l'olio nella vaschetta di drenaggio. Far scaricare l'olio completamente.
7. Pulire l'area circostante il filtro dell'olio (D). Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il filtro dell'olio, quindi rimuovere il filtro.
8. Lubrificare leggermente la guarnizione del filtro di ricambio con olio nuovo e pulito.
9. Installare il filtro dell'olio di ricambio ruotandolo verso destra, in senso orario, finché la guarnizione di gomma non fa battuta con la base del filtro. Serrare il filtro di un altro mezzo giro.
10. Una volta scaricato l'olio, installare il tappo di scarico (B) e, sui modelli Z525E, collegare il gruppo del tubo flessibile di scarico (A) al lato del motore.

Manutenzione del motore

Pulizia della protezione della griglia del motore

Z525E

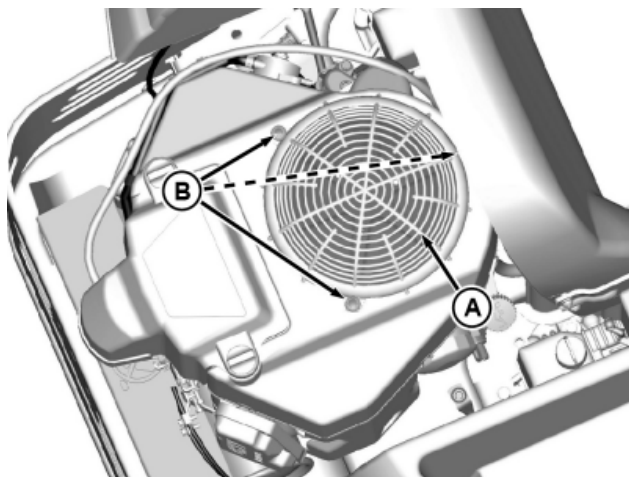
Il motore Z525E comprende una protezione amovibile, ubicata sopra la cuffia coprivolano rotante, sulla sommità del motore. Per effettuare la pulizia e il controllo quotidiani dei residui, insieme al controllo del livello dell'olio motore, è necessario rimuovere la protezione.



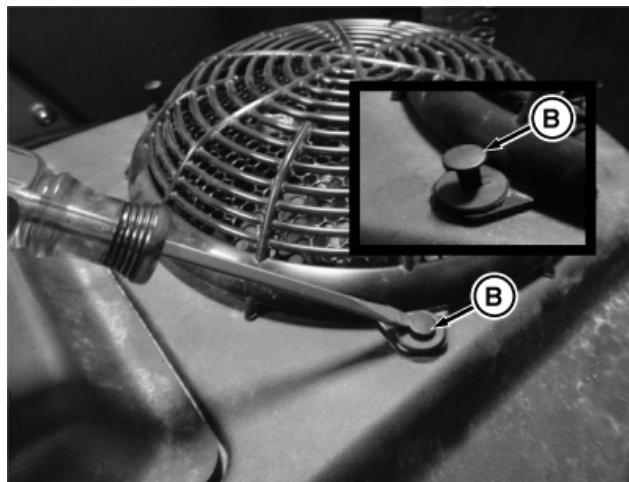
GXT002411—UN—15JUL15

1. Individuare la protezione della griglia girevole (A) sulla sommità del motore e le due linguette di fissaggio (B), con il simbolo di un dito.
2. Rimuovere la vite (C) (se in dotazione). Spingere le due linguette di fissaggio (B) e sollevare la protezione (A).
3. Rimuovere i residui dalla protezione e dalla cuffia coprivolano.
4. Installare la protezione ultimata la pulizia.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Individuare la protezione della griglia girevole (A) in cima al motore e rimuovere i tre rivetti (B) facendo leva su di essi con un cacciavite fino alla fuoriuscita della testa. Sollevare la protezione della griglia.
2. Pulire la protezione, il coperchio del volano e la griglia girevole del volano rimuovendo tutti i residui.
3. Installare la protezione ultimata la pulizia. I ribattini possono essere installati di nuovo, premendoli in posizione di fissaggio.

Pulizia della protezione del motore

ATTENZIONE: L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

- Far allontanare tutte le persone non addette ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa a 210 kPa (30 psi).

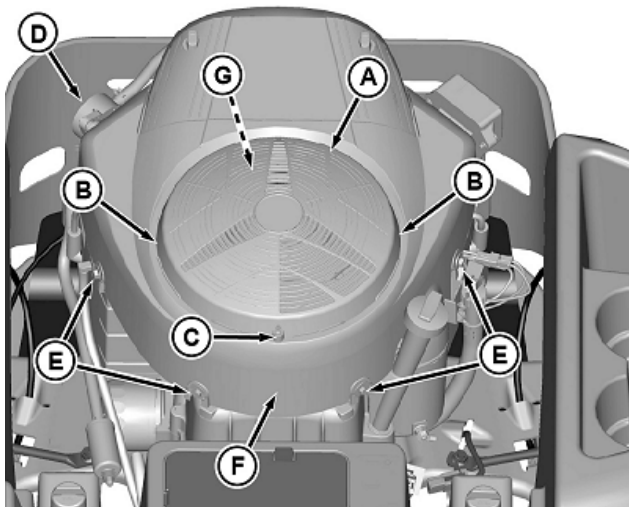
IMPORTANTE: Una griglia di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Per consentire un adeguato flusso d'aria, mantenere pulite le griglie della presa d'aria e le altre superfici esterne del motore, incluse le alette di raffreddamento.

ATTENZIONE: Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire manutenzione o di lavorare vicino al motore e ai componenti.

Z525E

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del motore (fare riferimento a "Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore", nel capitolo MOTORE).

Manutenzione del motore

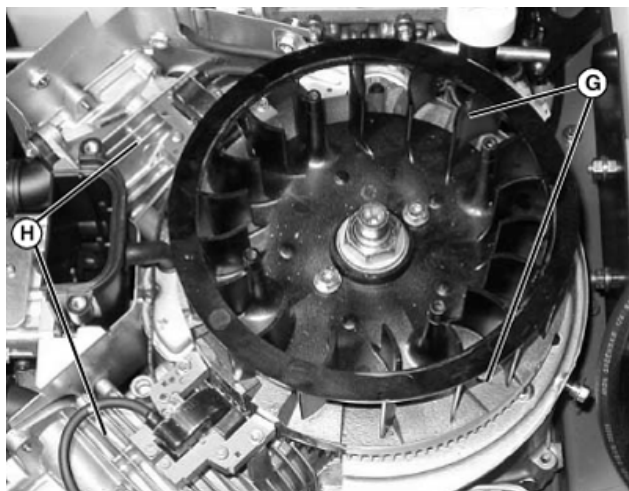


GXT002522—UN—17SEP15

3. Individuare la protezione della griglia girevole (A) sulla sommità del motore e le due linguette di fissaggio (B), con il simbolo di un dito. Rimuovere la vite (C) sul lato anteriore della protezione della griglia (se in dotazione).
4. Spingere le due linguette di fissaggio e sollevare la protezione (A).
5. Rimuovere i residui dalla protezione e dalla cuffia coprivilano.

IMPORTANTE: Nel corso della rimozione di componenti laterali del motore, prestare attenzione a mantenere in sede il gruppo della pompa del combustibile (D), i fermagli per la linea del combustibile e gli eventuali altri componenti collegati.

6. Rimuovere i bulloni (E) e la protezione del motore (F).
7. Rimuovere i quattro bulloni e la griglia girevole (G) posizionata sotto la griglia di aspirazione.



MXAL47082—UN—16APR13

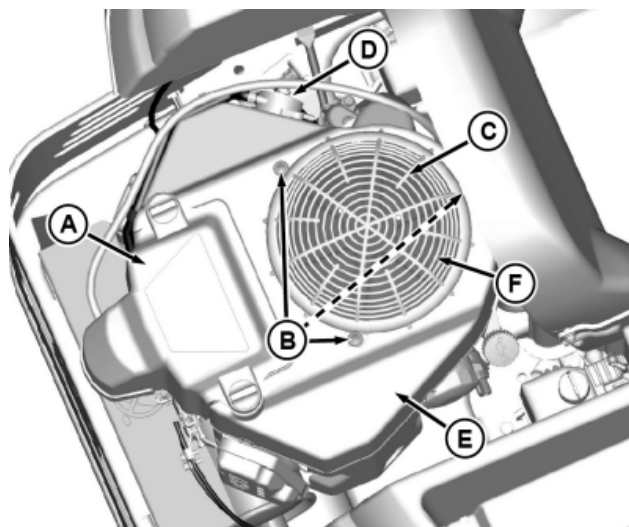
8. Eliminazione di impurità da:
 - Superfici della ventola (G)
 - Alette di raffreddamento della testa del cilindro (H)
 - Alette di raffreddamento del motore
 - Superficie compresa tra il motore e il telaio
9. Installare la griglia girevole con i quattro bulloni.

IMPORTANTE: La protezione del motore deve essere montata in modo tale che le scanalature della protezione si allineino al bordo della presa dell'aria e alle superfici corrispondenti lungo i lati del motore. Il montaggio scorretto impedisce al filtro dell'aria di agire da guarnizione, con potenziali danni per il motore.

10. Installare la protezione con l'apposita bulloneria.

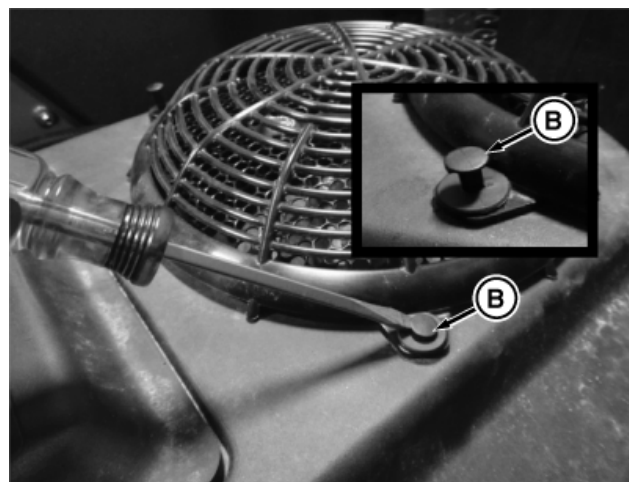
Z540R

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del motore (fare riferimento a "Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore", nel capitolo MOTORE).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Allentare i due pomelli e rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (A) e il filtro dell'aria.



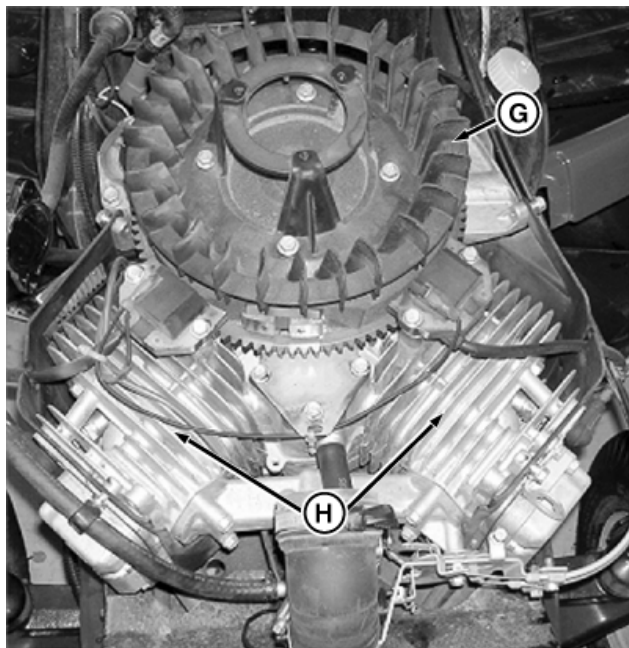
MXT005379—UN—31JUL13

4. Rimuovere i tre ribattini (B) facendovi leva con un cacciavite, fino a farne scattare la testa in posizione di apertura.
5. Rimuovere la protezione della griglia girevole (C).

Manutenzione del motore

IMPORTANTE: Nel corso della rimozione di componenti laterali del motore, prestare attenzione a mantenere in sede il gruppo della pompa del combustibile (D), i fermagli per la linea del combustibile e gli eventuali altri componenti collegati.

6. Rimuovere le due viti di fissaggio della pompa del combustibile al lato del motore.
7. Rimuovere i bulloni, la griglia girevole (F) e la protezione motore (E).



MXT005356—UN—31JUL13

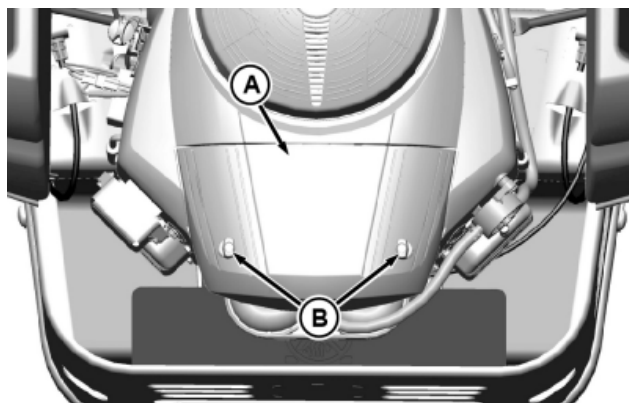
8. Eliminazione di impurità da:
 - Superfici della ventola (G)
 - Alette di raffreddamento della testa del cilindro (H)
 - Superficie compresa tra il motore e il telaio

IMPORTANTE: La protezione del motore deve essere montata in modo tale che le scanalature della protezione si allineino al bordo della presa dell'aria e alle superfici corrispondenti lungo i lati del motore. Il montaggio scorretto impedisce al filtro dell'aria di agire da guarnizione, con potenziali danni per il motore.

9. Montare la protezione, la pompa del combustibile, la griglia girevole e qualsiasi altro componente rimosso prima.
10. Montare la protezione della griglia girevole con i tre ribattini. I ribattini possono essere installati di nuovo, premendoli in posizione di fissaggio.
11. Montare il filtro dell'aria ed il coperchio del filtro dell'aria.

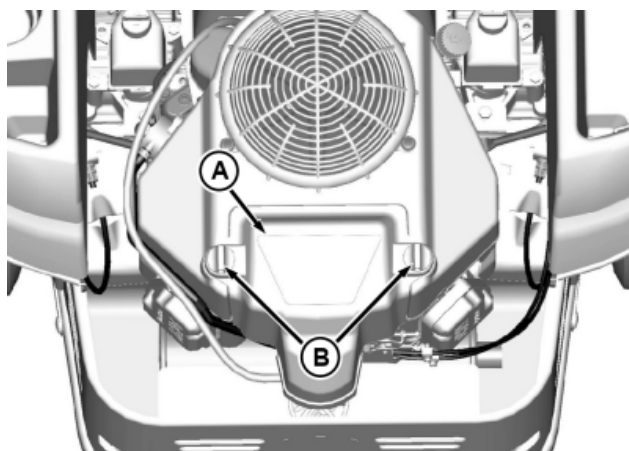
Pulizia e controllo dell'elemento del filtro dell'aria

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Lasciare raffreddare il motore.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z540R

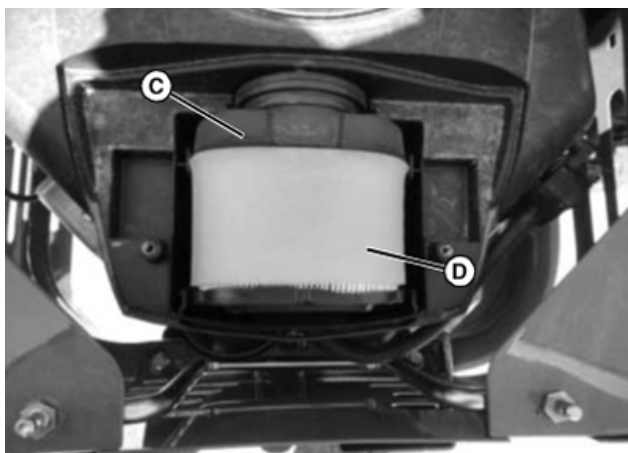
GXT002419—UN—15JUL15

3. Pulire l'area circostante il coperchio del filtro dell'aria (A) da sporcizia e detriti.
4. Allentare le due manopole (B) e rimuovere il coperchio.

IMPORTANTE: Per evitare danni al motore, fare in modo che nessun oggetto estraneo entri nella presa d'aria del carburatore.

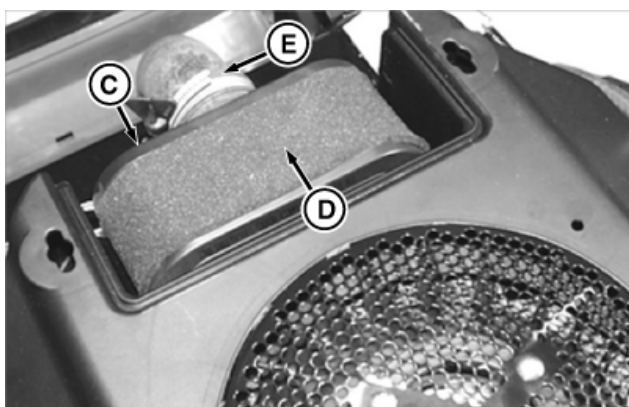
NOTA: Nel corso della rimozione della cartuccia del filtro, eventuali materiali o corpi estranei entrati nella presa d'aria devono essere rimossi prima della sostituzione della cartuccia.

Manutenzione del motore



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Sollevare la cartuccia del filtro (C) e controllare che non sia danneggiata.

IMPORTANTE: Se la cartuccia è danneggiata, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore:

- Non lavare l'elemento in carta.
- Non tentare di pulire un elemento in carta battendolo contro un altro oggetto.
- Non utilizzare aria compressa per pulire l'elemento.
- Sostituire l'elemento solo se è estremamente sporco, danneggiato o se la guarnizione è incrinata.

6. Ispezionare il prefiltro di poliuretano espanso (D) senza rimuoverlo. Se il prefiltro di poliuretano espanso è sporco:
 - a. Rimuoverlo dal filtro con cautela.
 - b. Lavare il prefiltro in una soluzione di acqua calda e detergente liquido.

NOTA: non applicare olio motore sul prefiltro L'olio motore può infiltrarsi nell'elemento del filtro in carta e compromettere le prestazioni del motore.

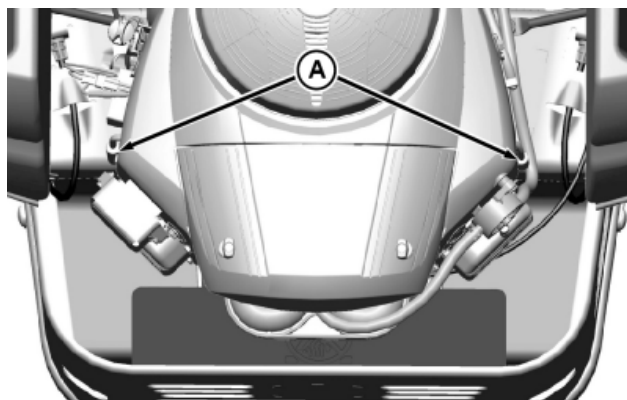
- c. Risciacquare accuratamente il prefiltro e strizzarlo con un panno finché non è completamente asciutto.
 - d. Sostituire il prefiltro se presenta danni o se assente.
7. Ispezionare l'elemento del filtro in carta. Sostituire l'elemento del filtro se è danneggiato o sporco.
 8. Pulire con cautela la base del filtro dell'aria. Evitare l'ingresso di sporco nel carburatore o nel tubo di presa d'aria.

9. Installare il prefiltro in poliuretano espanso (D) con il lato con rete sull'elemento del filtro in carta. Posizionare il filtro dell'aria nell'apposita base e sul tubo della presa d'aria.
 - Installare la cartuccia Z525E. Controllare che la cartuccia e la guarnizione siano inserite correttamente in sede e che sigillino l'area della presa d'aria del carburatore.
 - Tutti gli altri modelli, installare sul tubo della presa d'aria (E). Allineare il morsetto del filtro dell'aria sulla scanalatura del tubo della presa, ruotando la vite con testa ad alette in senso orario fino a serrarla.
10. Installare il coperchio del filtro dell'aria e serrare le manopole. Non serrare eccessivamente.

Controllo della candela

ATTENZIONE: Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire manutenzione o di lavorare vicino al motore e ai componenti.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).



GXT002413—UN—15JUL15

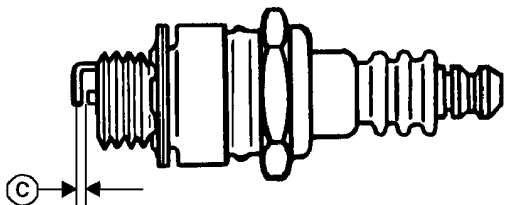
motore bicilindrico standard in figura.

2. Scollegare il filo della candela (A). Per i motori bicilindrici, è presente una candela su ciascun lato del motore.
3. Rimuovere le candele.
4. Pulire con cautela la candela con una spazzola metallica.
5. Controllare la candela, verificando che:
 - La porcellana non sia incrinata.
 - Gli elettrodi non siano vaiolati o danneggiati.
 - Non vi siano altri segni d'usura o danni.

NOTA: In Canada, sostituire le candele solo con candele del tipo a resistenza.

6. Sostituire le candele, se necessario.

Manutenzione della trasmissione



MXAL47092—UN—16APR13

7. Controllare la distanza tra gli elettrodi (C) con uno spessimetro metallico. Per modificare la distanza, spostare l'elettrodo esterno. La distanza deve essere impostata alle specifiche.

Specifica

Candela — Distanza 0,75 mm (0,030 in.)

8. Installare le candele e serrare ai valori specificati.

Specifica

Candela — Coppia 20 Nm (180 lb-in.)

9. Collegare i fili delle candele.

Regolazione del carburatore

NOTA: il carburatore viene regolato in fabbrica, dal produttore del motore, e non è pertanto regolabile.

Tuttavia, se il motore viene fatto funzionare ad altitudini superiori a 1006 m (3.300 ft), su alcuni carburatori può essere necessario utilizzare un getto principale speciale per alte quote. Rivolgersi al concessionario autorizzato.

Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, fare riferimento al capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, nel presente manuale.

È possibile che si verifichino fluttuazioni del motore a regime massimo con la trasmissione in folle (N) e la leva di innesto del tosaerba disinnestata. Questa condizione rappresenta una normale conseguenza dovuta all'impianto di controllo delle emissioni.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo Individuazione dei guasti, il motore continua a non funzionare in modo corretto, rivolgersi al concessionario autorizzato.

Sostituzione del filtro del combustibile

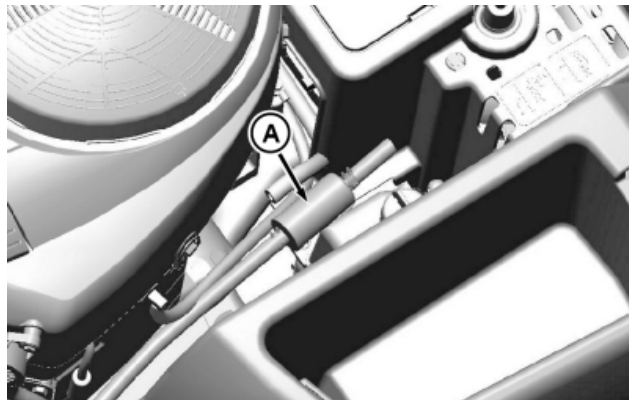
! ATTENZIONE: I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili:

- Non fumare mentre si maneggia il combustibile.
- Tenere il combustibile lontano da fiamme o scintille.
- Spegnerne il motore prima di procedere alla manutenzione.
- Lasciar raffreddare il motore prima di eseguire la manutenzione.
- Lavorare in un'area ben ventilata.
- Rimuovere immediatamente gli schizzi di combustibile.

NOTA: Sostituire il filtro quando il livello del combustibile è basso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Lasciare raffreddare il motore.

3. Sollevare il sedile dell'operatore, se necessario.
4. Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il filtro del combustibile.



GXT002414—UN—15JUL15

In figura: modello Z525.

5. Con una pinza far scorrere le fascette stringitubo su entrambi i lati del filtro del combustibile (A), in modo da allontanarle dalle estremità del filtro.

6. Scollegare i tubi flessibili dal filtro.

IMPORTANTE: Il motore può subire danni se il filtro del combustibile non viene installato correttamente. Per garantire un buon funzionamento, installare il filtro con la freccia puntata nella direzione del flusso del combustibile (verso il motore).

7. Collegare i tubi flessibili al nuovo filtro, facendo in modo che la freccia presente sul filtro sia rivolta nella direzione del flusso del combustibile.
8. Installare i morsetti e controllare la presenza di perdite.

Manutenzione della trasmissione

Olio trasmissione

Impiegare esclusivamente 10W-30.

NON usare olio per trasmissione automatica tipo F.

Controllo del livello dell'olio del transaxle

1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

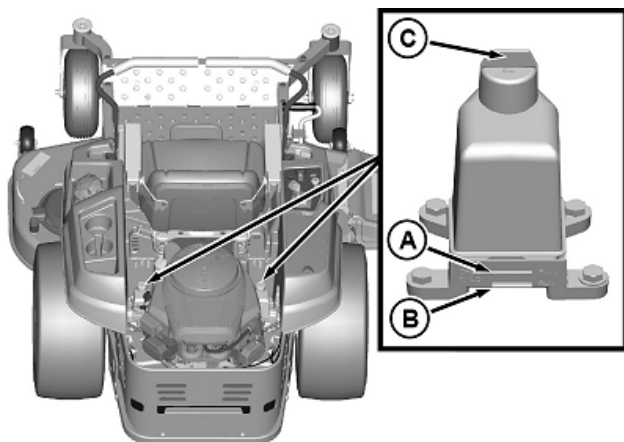
IMPORTANTE: Poiché l'olio idraulico caldo tende a espandersi, il livello dell'olio risulta scorretto. Controllare il livello dell'olio:

- Quando l'olio è freddo.
- A motore spento.

2. Lasciar raffreddare l'apparecchio.

IMPORTANTE: L'ingresso di contaminanti è in grado di causare danni all'impianto idraulico. Prima di aprire il tappo del serbatoio, pulire con cura l'area circostante.

Manutenzione della trasmissione



GXT002204—UN—09JUN15

- Individuare i serbatoi sinistro e destro sul lato posteriore della macchina. Ogni trasmissione ha il proprio serbatoio.
- Sui serbatoi sono presenti i contrassegni FULL (Pieno) (A) e ADD (Aggiungi) (B). Controllare il livello quando il fluido è freddo.
- Se il livello dell'olio si trova sotto la linea ADD (Aggiungi) (B), pulire l'area circostante il tappo del serbatoio e rimuovere il tappo (C).
- Rimuovere l'inserto in poliuretano espanso.
- Aggiungere olio fino a raggiungere il livello contrassegnato con FULL (Pieno) (A) sul serbatoio.
- Installare l'inserto in poliuretano espanso.
- Installare il cappuccio (C).
- Avviare il motore.
- Far avanzare e retrocedere la macchina ripetutamente.
- Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
- Attendere che l'olio idraulico si raffreddi.
- Controllare nuovamente il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

Sostituzione del filtro e cambio dell'olio del transaxle

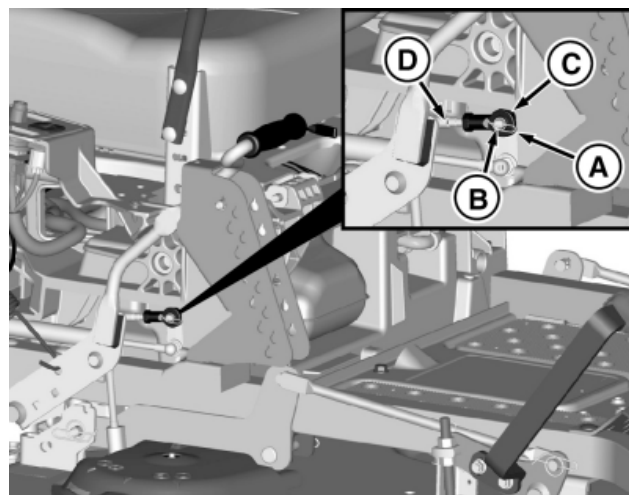
I transaxle su questi modelli non richiedono interventi di manutenzione. Se si sospettano problemi alla trasmissione, rivolgersi al concessionario autorizzato.

Controllo e regolazione dello spostamento della macchina in folle

Controllare lo spostamento della macchina in folle con il motore in funzione, le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto, il freno di stazionamento disinserito e la macchina in piano.

Se la macchina avanza o retrocede con le leve del comando di marcia in posizione di accensione/arresto, regolare la tiranteria delle leve del comando di marcia:

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
- Sollevare il sedile.



GXT002408—UN—30JUL15

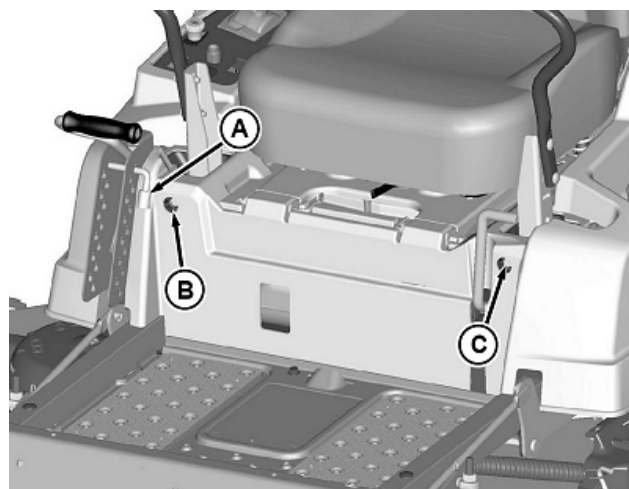
Lato destro della macchina in figura con componenti della macchina rimossi a scopo illustrativo.

- Sul lato della tiranteria che richiede regolazione (in figura lato destro), rimuovere il fermaglio di bloccaggio della molla (A) e l'estremità dell'asta (B) dal perno di articolazione (C). Girare all'interno (in senso orario) l'estremità dell'asta (B) sull'asta (D) per ridurre la marcia avanti super ridotta e verso l'esterno (in senso antiorario) per ridurre la retromarcia super ridotta. Se necessario, ripetere la procedura sul lato opposto. Posizionare di nuovo le estremità dell'asta sui bracci, fissandole con i fermagli di bloccaggio della molla.

Regolazione dell'avanzamento

Se la macchina non avanza in linea retta quando si procede in marcia avanti, bisogna regolare l'avanzamento.

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT002205—UN—09JUN15

- Regolare l'avanzamento con la spina da 13 mm sull'estremità libera del perno di bloccaggio di regolazione dell'altezza dell'apparato falciante (A) nel modo seguente:
NOTA: I bulloni dell'avanzamento limitano la velocità di marcia avanti massima. Se entrambe le leve toccano i bulloni dell'avanzamento, girare insieme in senso antiorario entrambi i bulloni fino a quando uno solo dei bulloni tocca la leva. Tale accorgimento consente di raggiungere la massima velocità di marcia avanti.

Manutenzione della trasmissione

- Se la macchina tira a sinistra, girare in senso orario il bullone dell'avanzamento (B).
- Se la macchina tira a destra, girare in senso orario il bullone dell'avanzamento (C).

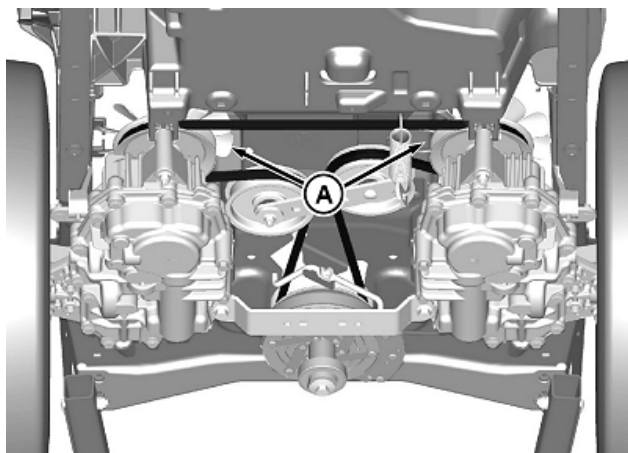
Pulizia delle alette di raffreddamento del transaxle

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

- Far allontanare tutte le persone non addette ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Per garantire l'efficienza di raffreddamento, tenere sempre pulite le alette di raffreddamento e le superfici circostanti il transaxle. Se il transaxle viene utilizzato con le alette di raffreddamento ostruite può subire danni a causa del surriscaldamento.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT002207—UN—09JUN15
vista dal lato anteriore della macchina.

2. Pulire le alette della ventola del transaxle (A) e la superficie esterna di ciascuna ventola con un panno, una spazzola o con aria compressa.

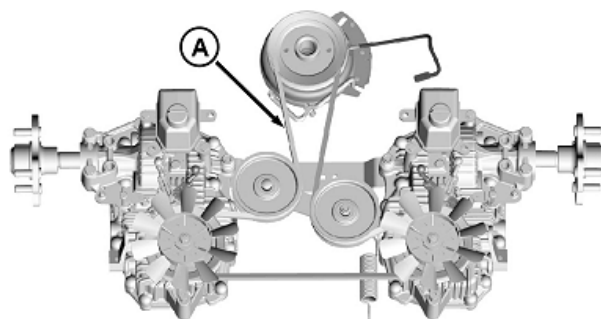
Controllo e sostituzione delle cinghie del transaxle/di trasmissione

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Pericolo di gravi infortuni causati dalla cinghia o dalla puleggia dovuti a intrappolamento. Spegner il motore e attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.

NOTA: Le cinghie di trasmissione si regolano automaticamente per mezzo di un tenditore a molla e non richiedono la regolazione della tensione.

Controllo della cinghia di trasmissione/del transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



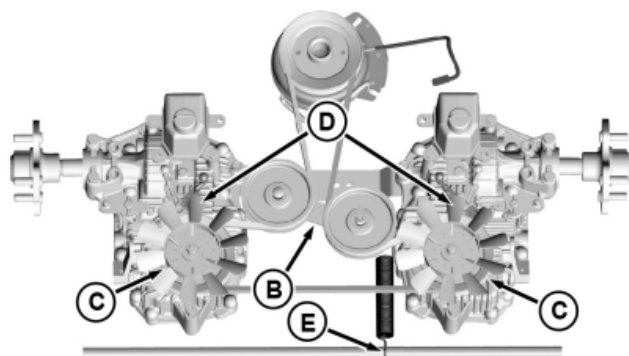
GXT002208—UN—09JUN15
componenti visti dal lato anteriore superiore.

2. Controllare che la cinghia di trasmissione (A), in posizione sulle pulegge, non presenti danni, stiramenti o segni d'usura.

Sostituzione della cinghia di trasmissione/del transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Rimozione del pannello. (Vedere "Rimozione e installazione del coperchio nella sezione MANUTENZIONE COMPONENTI VARI.)
3. Rimuovere l'apparato falciante.
4. Scollegare il connettore del cablaggio della frizione dal connettore del cablaggio principale.

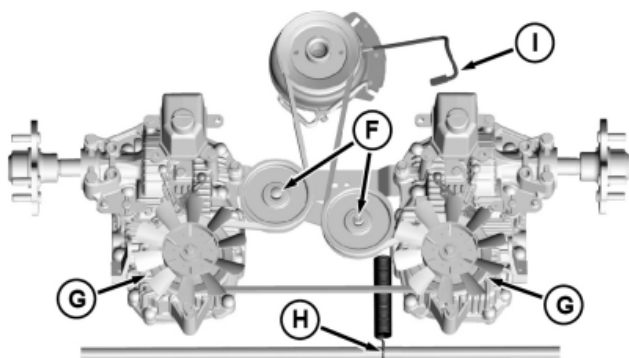
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti installati sono tenuti in tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare strumenti adatti per l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.



GXT002514—UN—30JUL15
Componenti visti dal lato anteriore superiore.

5. Inserire un nottolino da 3/8 in. nel foro del braccio tendicinghia (B), quindi ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla per allentare la tensione della cinghia. Cinghia di lavoro fuori dalle pulegge di trasmissione (C) e sopra la sommità delle ventole di raffreddamento (D).
6. Rimuovere la cinghia dalla puleggia motrice sul motore.
7. Scollegare la molla (E) dall'albero oscillante.
8. Rimuovere la cinghia dal lato inferiore della macchina.

Manutenzione tosaerba



GXT002515—UN—30JUL15

9. Posizionare la cinghia di ricambio attorno alla puleggia motrice sul motore e posare la cinghia attraverso le pulegge del tendicinghia (F).
10. Posare la cinghia sulle pulegge di trasmissione (G) e la cinghia di tensionamento fissando la molla (H) all'albero oscillante.
11. Collegare il connettore del cablaggio della frizione elettrica (I) al cablaggio principale.
12. Installare l'apparato falciante.
13. Installare il coperchio.

Manutenzione tosaerba

Apparato falciante, Identificazione

Gli apparati falcianti riportati nelle seguenti istruzioni sono identificabili grazie a un codice. I codici sono i seguenti:

Codice	Descrizione
48A	apparato falciante Accel Deep™ da 48 in
48HC	apparato falciante Edge™ ad alta capacità da 48 in

™ Accel Deep è un marchio commerciale Deere & Company

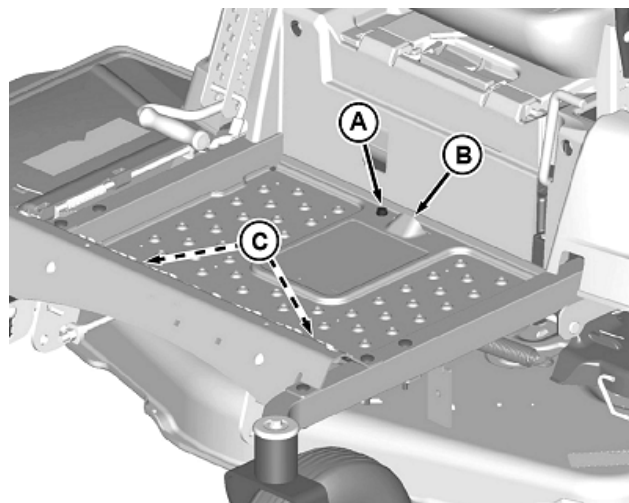
™ Edge è un marchio commerciale Deere & Company

Rimozione e installazione della pedana dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Usare il tosaerba solo se provvisto della pedana. L'uso della macchina senza la pedana può essere causa di gravi infortuni.

Rimozione della pedana

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Rimuovere il bullone (A).
3. Sollevare la pedana con un dito (B).
4. Rimuovere la pedana.

Installazione della pedana

1. Posizionare le linguette (C) della pedana nelle scanalature del telaio.
2. Abbassare la pedana.
3. Installare il bullone (A) per fissare la pedana.

Rimozione dell'apparato falciante (48A e 48HC)

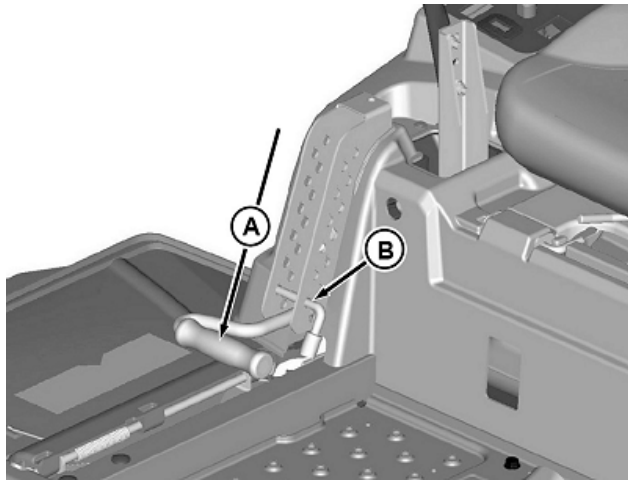
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

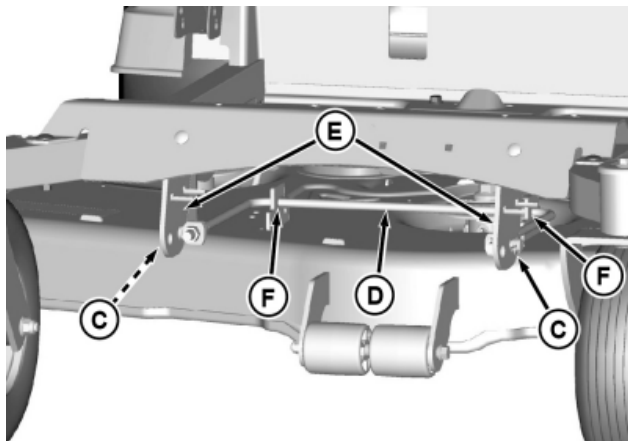
3. Sollevare l'apparato falciante in posizione di bloccaggio per il trasporto.

Manutenzione tosaerba



GXT002216—UN—10JUN15

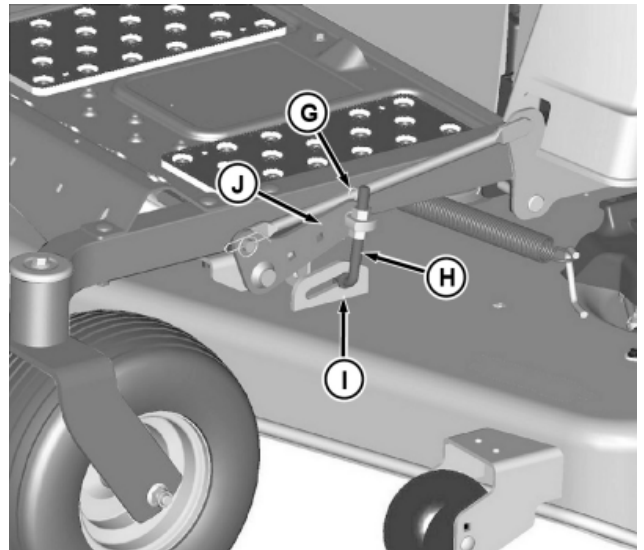
4. Rimuovere la spina di bloccaggio, abbassare completamente l'impugnatura (A) e installare la spina appena sopra la leva (B), per bloccare l'apparato falciante in posizione abbassata.
5. Rimuovere il poggiapiedi dell'apparato falciante.



GXT002297—UN—22JUN15

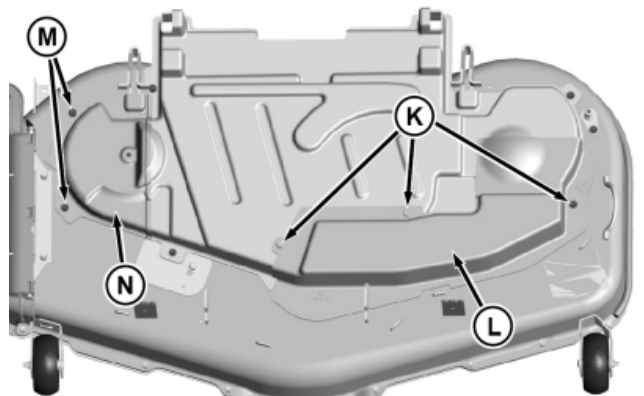
6. Rimuovere la tiranteria anteriore dell'apparato falciante:
solo apparato falciante da 48A
 - Rimuovere dei fermagli di bloccaggio (C) dalla barra di traino anteriore.
 - Rimuovere la barra di traino anteriore dalle staffe di traino (E) e dalle staffe dell'apparato falciante (F).

Solo apparato falciante da 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

- Rimuovere la spina di bloccaggio (G) dal tirante di traino anteriore (G).
- Rimuovere il tirante di traino dalla staffa dell'apparato falciante (I) e dalla staffa di traino (J).
- Ripetere i passaggi di cui sopra sul lato opposto dell'apparato falciante.

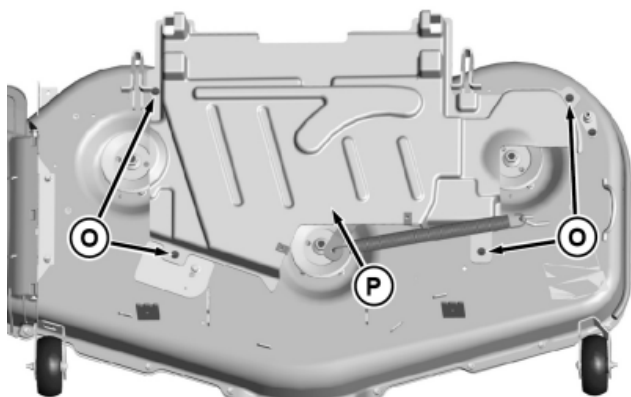


GXT002299—UN—22JUN15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili

7. Rimuovere tre viti (K) e la protezione centrale sinistra dell'apparato falciante.
8. Rimuovere due viti (M) e la protezione destra dell'apparato falciante (N).

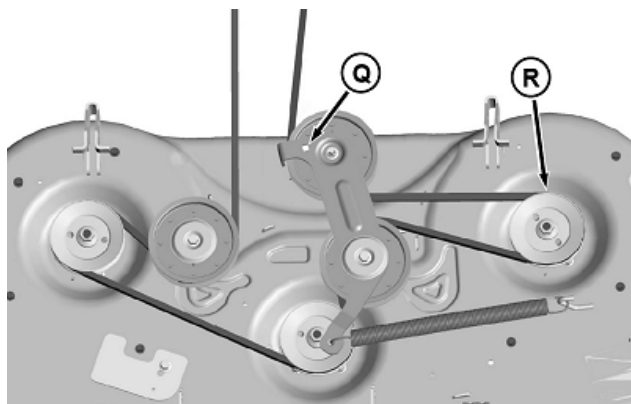
Manutenzione tosaerba



GXT002300—UN—22JUN15

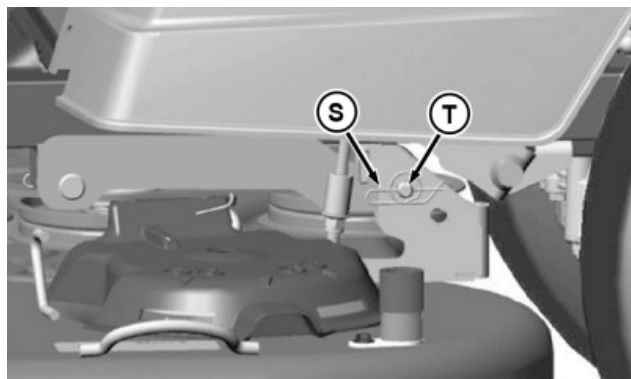
9. Rimuovere quattro viti (O) e la protezione centrale sinistra dell'apparato falciante (P).

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Dal lato sinistro della macchina, inserire un nottolino da 3/8 pollici nel foro quadrato (Q) del braccio tenditore. Tirare in senso orario e tenere per rilasciare tensione sulla cinghia. Rimuovere la cinghia (R) dal fusello.
11. Rimuovere la cinghia di trasmissione del tosaerba dalla puleggia del motore.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Rimuovere il fermaglio a molla (S) e il perno (T) da ciascun lato della staffa posteriore dell'apparato falciante.

13. Sollevare i bracci di collegamento alla posizione di trasporto:
- Estrarre e sollevare completamente la leva di sollevamento del tosaerba.
 - Installare il perno appena sotto la leva di sollevamento per bloccarla in posizione sollevata.
14. Per aumentare al massimo il gioco girare le ruote guida anteriori.
15. Estrarre l'apparato falciante da sotto la macchina, facendolo scorrere all'esterno.
- Non utilizzare la macchina senza l'apparato falciante: La macchina potrebbe diventare instabile senza l'apparato falciante collegato. Spostare la macchina spingendola a mano. Fare riferimento a "Spostamento della macchina a mano", nel capitolo FUNZIONAMENTO.

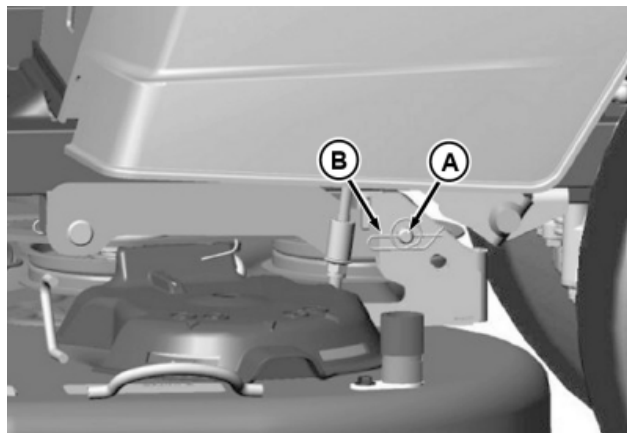
Installazione dell'apparato falciante (48A e 48HC)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

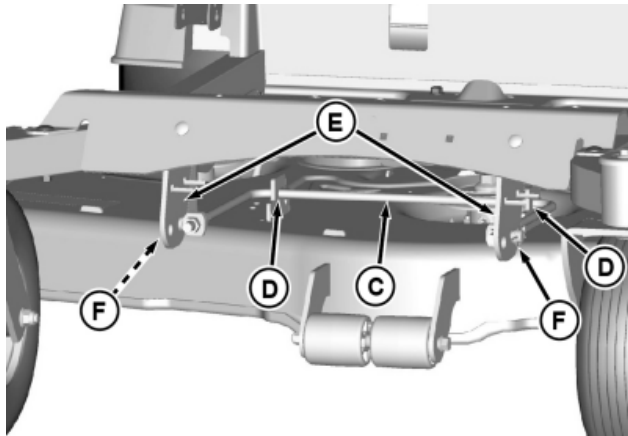
3. Sollevare completamente la leva di sollevamento del tosaerba, portandola in posizione di bloccaggio per il trasporto.
4. Far scorrere l'apparato falciante sotto la macchina.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Abbassare la leva di sollevamento dell'apparato falciante, quindi installare il perno (A) e il fermaglio a molla (B) su entrambi i lati della staffa posteriore dell'apparato falciante.

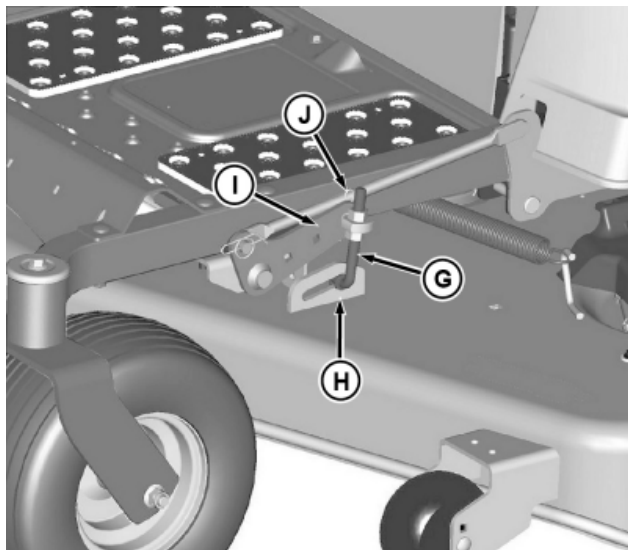
Manutenzione tosaerba



GXT002304—UN—22JUN15

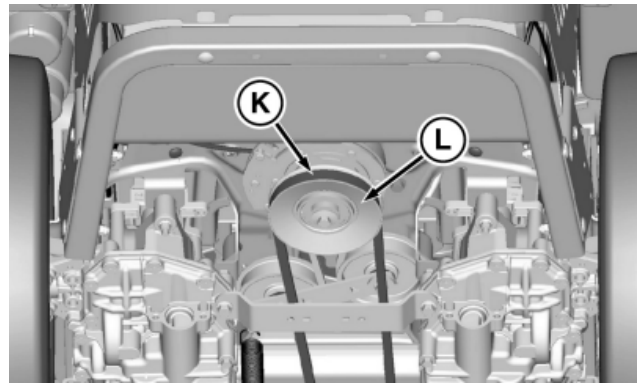
6. Installare la tiranteria anteriore dell'apparato falciante:
- Solo apparato falciante 48A:**
- Installare la barra di traino anteriore (C) sulla staffa dell'apparato falciante (D) e sulla staffa della barra di traino (E).
 - Fissare le estremità di ciascun prigioniero col fermaglio di bloccaggio (F).

Solo apparato falciante 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

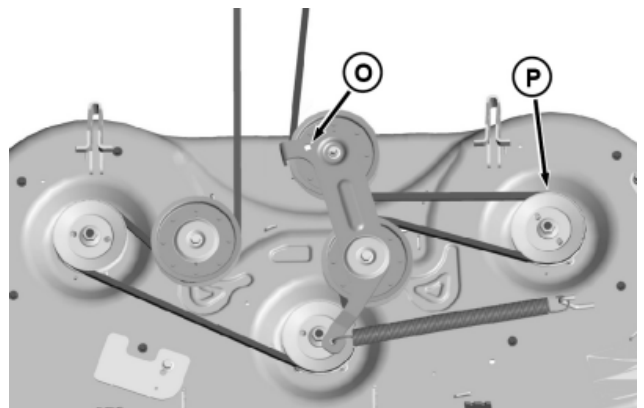
- Installare la barra di traino anteriore (G) sulla staffa dell'apparato falciante (H) e sulla staffa della barra di traino (I).
- Installare il fermaglio di fissaggio sull'estremità a prigioniero della barra di traino col fermaglio di fissaggio (J).
- Ripetere i passaggi di cui sopra sul lato opposto dell'apparato falciante.



GXT002524—UN—22SEP15

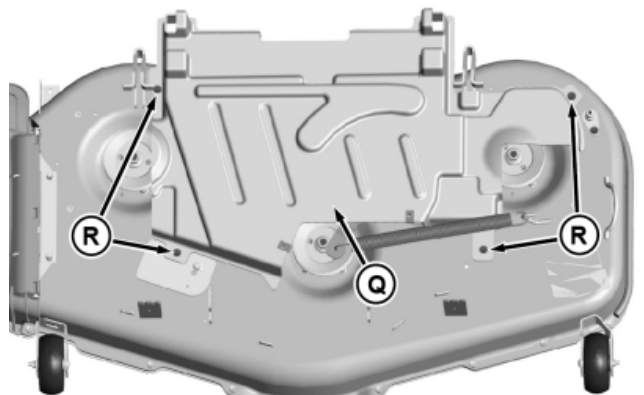
7. Installare la cinghia (K) sulla puleggia del motore (L).

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



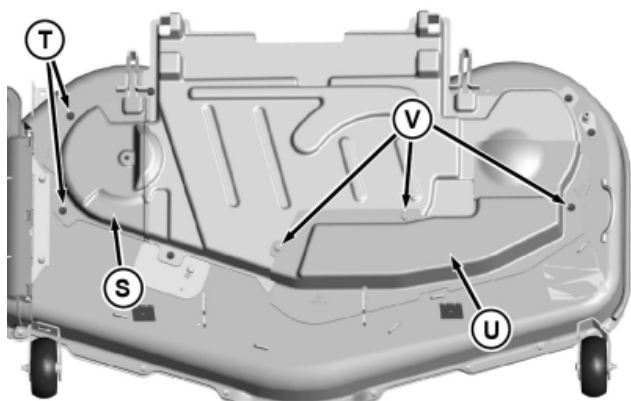
GXT002308—UN—22JUN15

8. Inserire un nottolino da 3/8 in. nel foro quadrato (O) del braccio tendicinghia, quindi ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla per allentare la tensione della cinghia. Installare la cinghia dell'apparato falciante (P) sulla puleggia sinistra del fusello. Controllare che la cinghia sia alloggiata correttamente su tutte le pulegge. Rilasciare il braccio tendicinghia.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Installare la protezione centrale dell'apparato falciante con quattro viti (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Installare la protezione destra dell'apparato falciante (S) con due viti (T).
11. Installare la protezione sinistra dell'apparato falciante (U) con due viti (V).
12. Installare il poggiapiedi dell'apparato falciante.

Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante (apparatì falcianti serie Z500 da 48A e 48HC)

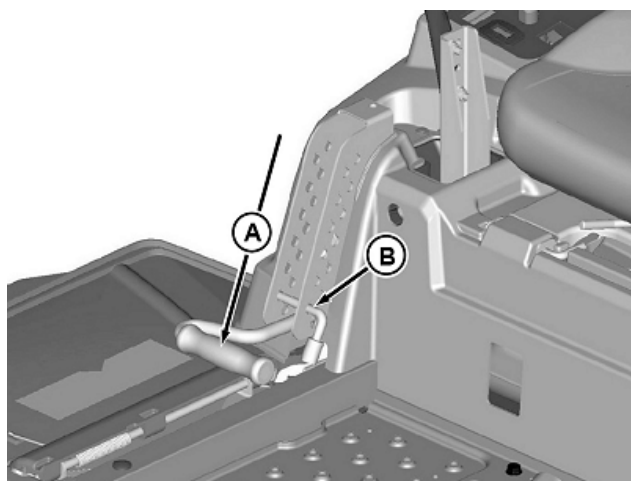
Rimuovere l'apparato falciante

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

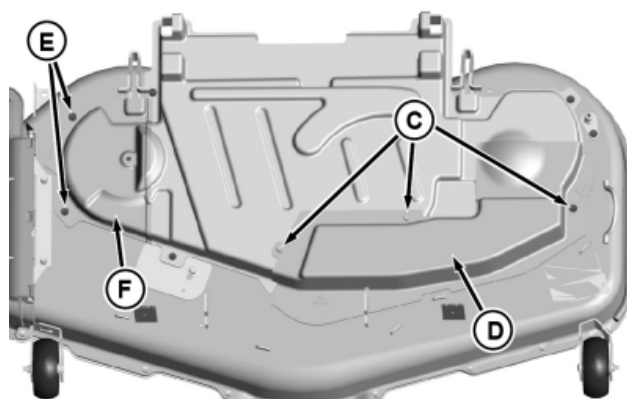
- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

3. Sollevare l'apparato falciante in posizione di bloccaggio per il trasporto.



GXT002216—UN—10JUN15

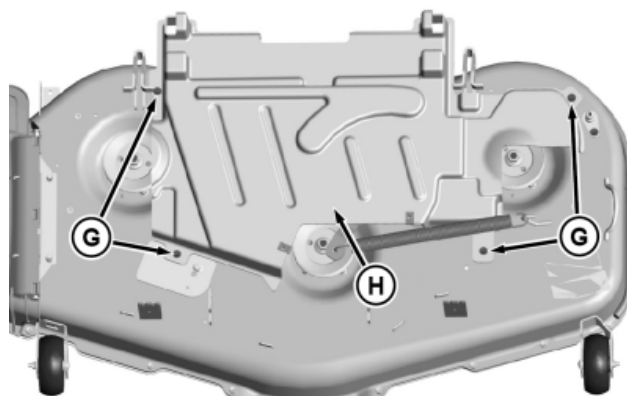
4. Rimuovere la spina di bloccaggio, abbassare completamente l'impugnatura (A) e installare la spina appena sopra la leva (B), per bloccare l'apparato falciante in posizione abbassata.
5. Rimuovere il poggiapiedi dell'apparato falciante.



GXT002311—UN—23JUN15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili

6. Rimuovere tre viti (C) e la protezione sinistra dell'apparato falciante (D).
7. Rimuovere due viti (E) e la protezione destra dell'apparato falciante (F).

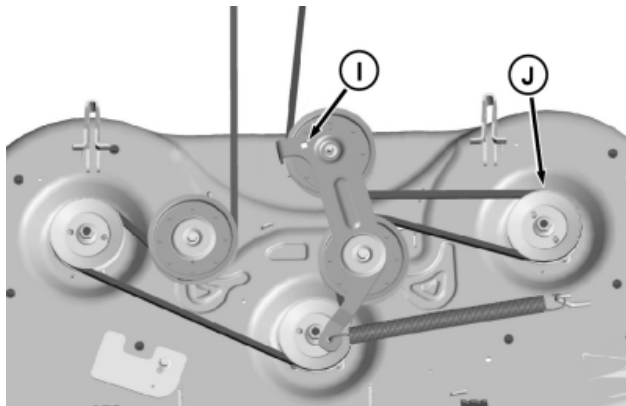


GXT002312—UN—23JUN15

8. Rimuovere quattro viti (G) e la protezione centrale dell'apparato falciante (H).

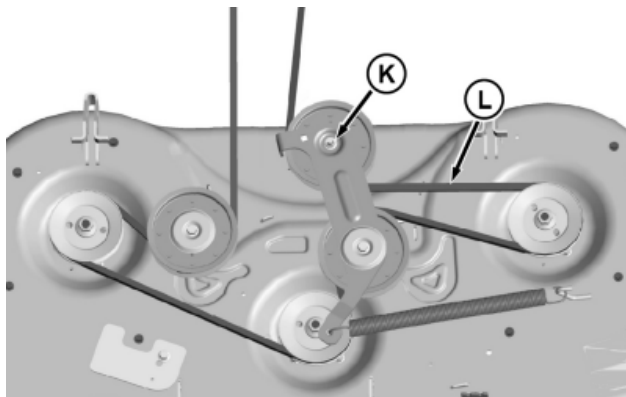
Manutenzione tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



GXT002313—UN—23JUN15

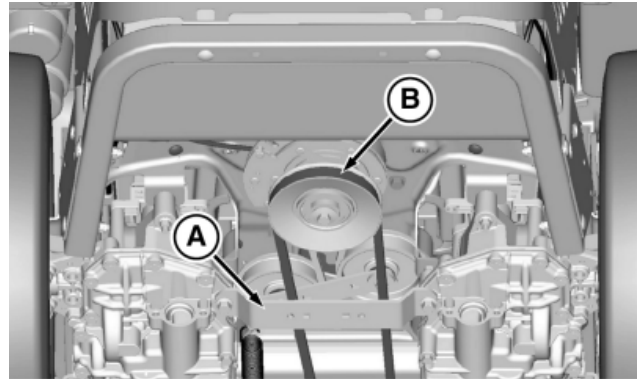
9. Dal lato sinistro della macchina, inserire un cricco da 3/8 pollici nel foro quadrato (I) del braccio tenditore. Tirare in senso orario e tenere per rilasciare tensione sulla cinghia. Rimuovere la cinghia dal fusello (J).
10. Rimuovere la cinghia di trasmissione del tosaerba dalla puleggia del motore.



GXT002525—UN—22SEP15

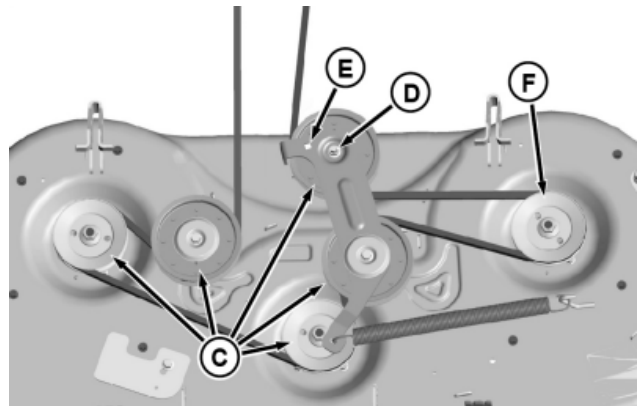
11. Allentare il dado (K) sulla puleggia di tensionamento e rimuovere la cinghia (L) da tutte le pulegge.
12. Controllare che la cinghia non sia usurata o danneggiata e sostituirla se necessario.
13. Pulire la superficie superiore dell'apparato falciante e le pulegge.

Installare la cinghia dell'apparato falciante



GXT002526—UN—22SEP15

1. Posare la cinghia sul transaxle (A) e installarla nella puleggia del motore (B).



GXT002317—UN—23JUN15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili.

2. Installare la cinghia nelle cinque pulegge dell'apparato falciante (C), come indicato.
3. Serrare il dado della puleggia del tendicinghia (D) alla coppia specificata.

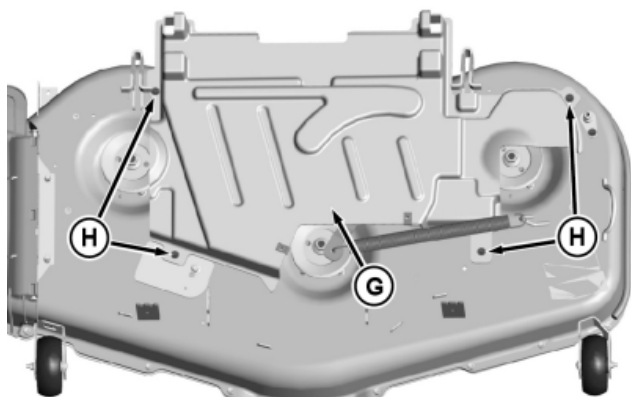
Specifica

Dado puleggia a gola — Coppia..... 47 N·m (35 lb.-ft.)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.

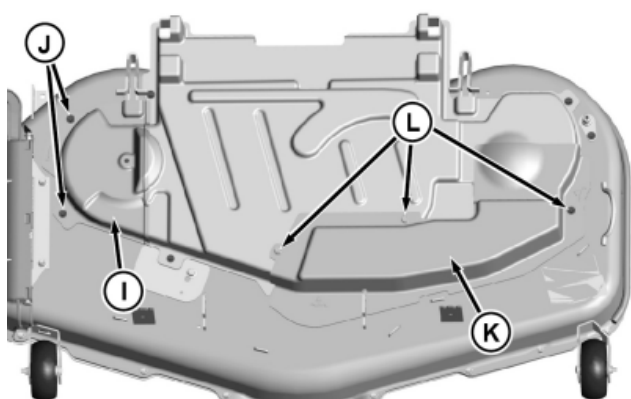
4. Dal lato sinistro della macchina, inserire un nottolino da 3/8 pollici nel foro quadrato (E) del braccio tenditore. Girare in senso antiorario il braccio e installare la cinghia sulla puleggia del fusello sinistro (B).

Manutenzione tosaerba



GXT002318—UN—23JUN15

5. Installare la protezione dell'apparato falciante centrale (G) fissandola con la bulloneria originale (H).



GXT002319—UN—23JUN15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili.

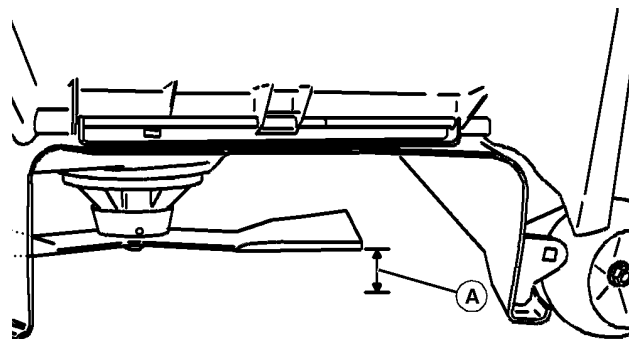
6. Installare la protezione dell'apparato falciante destra (I) fissandola con la bulloneria originale (J).
7. Installare la protezione dell'apparato falciante sinistra (K) fissandola con la bulloneria originale (L).
8. Installare la pedana e fissarla con la bulloneria originale.

Controllo delle lame piegate del piatto di taglio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante nella posizione più alta possibile per accedere alle lame.



MXAL42867—UN—09APR13

In figura apparato falciante con scarico laterale

3. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie del terreno in piano.
4. Girare la lama di 180° e misurare la distanza tra la punta dell'altra lama e la superficie del terreno in piano.
5. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.
6. Ripetere la procedura per tutte le lame.

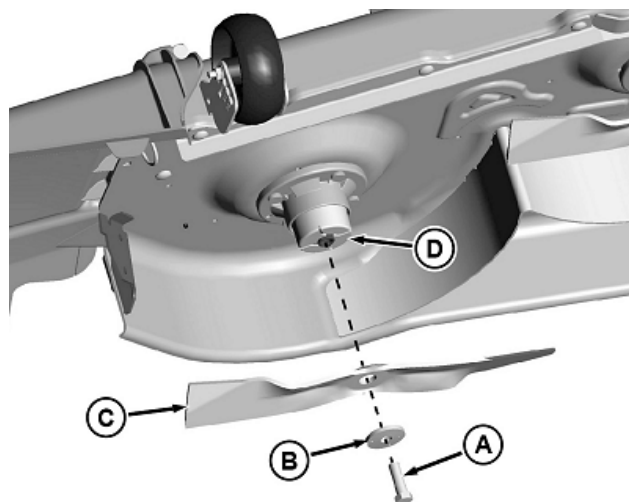
Manutenzione delle lame del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

Rimozione delle lame del piatto di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante per accedere alle lame. Se necessario, rimuovere l'apparato falciante.
3. Bloccare la lama del tosaerba con un pezzo di legno, per impedirle di girare.



GXT002321—UN—18SEP15

In figura: apparato falciante 48A. L'apparato falciante 48HC presenta caratteristiche simili.

Manutenzione dell'impianto elettrico

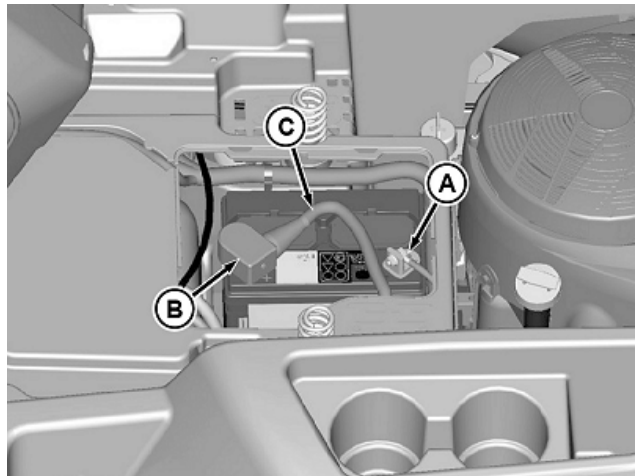
4. Allentare e rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama (C).
5. Ispezionare le lame; affilarle, bilanciarle o sostituirle, se necessario.

Installazione delle lame del tosaerba

1. Accertarsi che la copertura del deflettore (D) sia correttamente in sede tra l'alberino del tosaerba e la lama.
2. Posizionare la lama dell'apparato falciante (C) sull'alberino dell'apparato falciante con il lato tagliente rivolto verso il suolo.
3. Installare la rondella (B) con il lato concavo rivolto verso la lama e installare il bullone (A) per fissare la lama sull'alberino del fusello.
4. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedire che ruoti, quindi serrare il bullone alla coppia di serraggio indicata.

Specifica

Bullone della lama dell'apparato falciante — Coppia 68 N·m (50 lb.-ft.)



GXT002423—UN—15JUL15

Manutenzione dell'impianto elettrico

Manutenzione della batteria in sicurezza



MXAL42869—UN—09APR13



ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

Per far sì che la batteria non esploda:

- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Evitare il contatto diretto di oggetti di metallo con i poli della batteria.
- Per scollegare la batteria, rimuovere per primo il cavo negativo.
- Installare il cavo negativo per ultimo quando la si ricollega.

Rimozione e installazione della batteria

Rimozione

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Ruotare il sedile dell'operatore in avanti.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.

4. Scollegare il cavo negativo (-) (A) della batteria.
5. Rimuovere il cappuccio rosso (B) dal morsetto positivo (+) della batteria, quindi scollegare il cavo (C) dalla batteria.
6. Rimuovere la batteria.

Installazione

1. Collocare la batteria sulla relativa base d'appoggio come mostrato.
2. Collegare la batteria procedendo dapprima con il cavo positivo (+) e, quindi, con il cavo negativo (-).
3. Applicare del grasso universale o spray al silicone sui terminali per prevenirne la corrosione.
4. Infilare il cappuccio rosso sul terminale positivo della batteria.
5. Installare il coperchio del vano batteria.
6. Abbassare il sedile dell'operatore.

Pulizia della batteria e dei terminali

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Scollegare e rimuovere la batteria.
3. Lavare la batteria con una soluzione composta da quattro cucchiaini di bicarbonato di sodio sciolti in un gallone di acqua. Attenzione a non far penetrare la soluzione a base di bicarbonato di sodio nelle celle.
4. Sciacquare la batteria con semplice acqua e asciugare.
5. Pulire i terminali e le estremità del cavo della batteria con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
6. Installare la batteria.
7. Fissare i cavi ai terminali della batteria iniziando con il cavo positivo, usando le rondelle e i dadi.
8. Applicare del lubrificante spray al terminale per prevenire la corrosione.

Manutenzione di componenti vari

Utilizzo della batteria ausiliaria

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

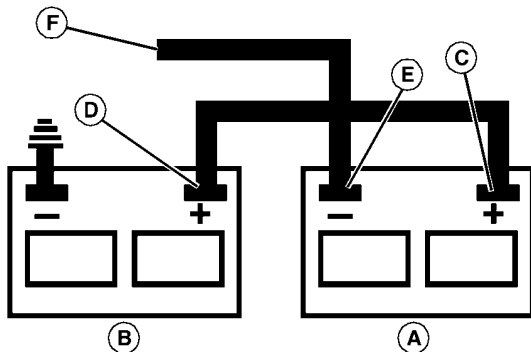
Per far sì che la batteria non esploda:

- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.

Specifica

Batteria — Temperatura 16 °C (60 °F)

- Non collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria di avviamento al terminale negativo (-) della batteria scarica. Collegare a un punto di massa buono, lontano dalla batteria scarica.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Batteria ausiliaria
B — Batteria veicolo disabilitata
C — Polo positivo (+)
D — Polo positivo (+)
E — Polo negativo (-)
F — Estremità cavo negativa (-) batteria ausiliaria

1. Collegare il cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (C) positivo (+) della batteria ausiliaria (A).
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (D) positivo (+) della batteria del veicolo disabilitata (B).
3. Collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo (E) negativo (-) della batteria ausiliaria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Le cariche elettriche della batteria ausiliaria danneggiano i componenti della macchina. Non installare il cavo negativo della batteria ausiliaria al telaio della macchina. Installare solo il monoblocco.

Installare il cavo negativo della batteria ausiliaria lontano dalle parti in movimento nel vano motore, come cinghie e pale della ventola.

4. Collegare l'altra estremità (F) del cavo negativo (-) della batteria ausiliaria a una parte metallica del monoblocco della macchina disabilitata lontano dalla batteria.
5. Avviare il motore della macchina disabilitata e far funzionare la macchina per diversi minuti.
6. Scollegare attentamente i cavi della batteria ausiliaria esattamente nell'ordine inverso: Prima il cavo negativo e poi quello positivo.

Sostituzione del fusibile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sollevare il sedile dell'operatore.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
4. Per l'identificazione e l'ubicazione del circuito del fusibile fare riferimento all'etichetta di servizio dietro il sedile dell'operatore.
5. Rimuovere il fusibile e controllare la lamella nella spia del fusibile. Se la lamella è rotta, gettare il fusibile.
6. Spingere il nuovo fusibile di amperaggio corretto nello zoccolo corrispondente.
7. Abbassare il sedile dell'operatore.

Manutenzione di componenti vari

Uso del combustibile e dello stabilizzatore corretti

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'utilizzo di combustibile stantio, contaminato o non corretto può danneggiare il motore e l'impianto di alimentazione del combustibile. Le riparazioni di danni causati da combustibile stantio, contaminato o non corretto non sono coperte dalla garanzia.

Si consiglia l'uso di combustibile normale senza piombo, con numero minimo di ottano pari a 87. Le miscele di combustibile contenenti fino al 10% di etanolo o fino al 15% di metil-t-butil etere (MTBE) riformulato sono accettabili. Si sconsiglia l'uso di combustibile o additivi contenenti metanolo, in quanto potrebbero essere dannosi per il motore.

Acquistare il combustibile in quantità che possano essere utilizzate entro circa 30 giorni, in modo che il combustibile usato sia sempre nuovo e pulito. Lo stabilizzatore per combustibile va sempre aggiunto all'acquisto del combustibile. Prima di riempire il contenitore del combustibile, aggiungere lo stabilizzatore, al fine di assicurare una miscela corretta. Ciò consente di prevenire problemi al motore e conservare il combustibile all'interno del serbatoio della macchina per tutto l'anno, senza dover scaricare il serbatoio.

Per ridurre la formazione di condensa, conservare il combustibile in contenitori di plastica. Controllare che il tappo del contenitore per il combustibile sia ben avvitato, per ridurre la contaminazione e l'evaporazione di combustibile. Per massimizzare la durata del combustibile durante la conservazione, usare un contenitore autosigillante.

Il combustibile viene miscelato per garantire le migliori prestazioni a seconda della stagione. Per evitare problemi al motore, come difficoltà di avviamento o la formazione di tamponi di vapore, usare il combustibile adatto alla stagione in corso. Durante la stagione calda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione calda. Durante la stagione fredda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione fredda.

Il combustibile può diventare stantio in macchine il cui motore viene utilizzato stagionalmente o sporadicamente durante una stagione. Il combustibile stantio può formare depositi, otturare i componenti del carburatore o dell'iniezione elettronica del combustibile (EFI) e alterare le prestazioni del motore.

Mantenere il contenitore in cui viene conservato il combustibile ben serrato, in un luogo fresco e al riparo dalla luce diretta del sole. Se esposto alla luce o a fonti di calore, o se conservato in un contenitore non sigillato, il combustibile può disgregarsi e degradarsi.

All'interno del serbatoio del combustibile si possono formare accumuli di condensa a causa di diverse condizioni operative o ambientali e, con il tempo, tale fenomeno può compromettere le prestazioni della

Manutenzione di componenti vari

macchina. Riempire il serbatoio del combustibile della macchina al termine della giornata lavorativa.

Riempimento del serbatoio del combustibile

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili:

- Spegnerne il motore prima di rifornire il serbatoio del combustibile.
- Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non fumare mentre si maneggia il combustibile.
- Tenere il combustibile lontano da fiamme o scintille.
- Riempire il serbatoio del combustibile all'esterno o in un'area ventilata.
- Asciugare immediatamente il combustibile versato.
- Usare un contenitore pulito non metallico approvato per prevenire il pericolo di scarica elettrica statica.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Lo sporco e l'acqua nel combustibile danneggiano il motore:

- Pulire lo sporco e le impurità dall'apertura del serbatoio del combustibile.
- Usare combustibile pulito, nuovo e stabilizzato.
- Al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del combustibile per prevenire la formazione di condensa.
- Usare un tubo di aspirazione non metallico, con una maglia del filtro in plastica quando si riempie il serbatoio del combustibile o il contenitore.

Al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del combustibile per prevenire la formazione di condensa e il congelamento nella stagione fredda.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Fare raffreddare il motore.
3. Rimuovere eventuali rifiuti dall'area intorno al tappo del serbatoio del combustibile.
4. Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del combustibile per permettere la fuoriuscita di un eventuale accumulo di pressione.
5. Non riempire il serbatoio oltre la base del bocchettone di riempimento. Non riempire eccessivamente.
6. Installare il tappo del serbatoio del combustibile.
 - Modelli a benzina: Ruotare il tappo finché non fa "clic".

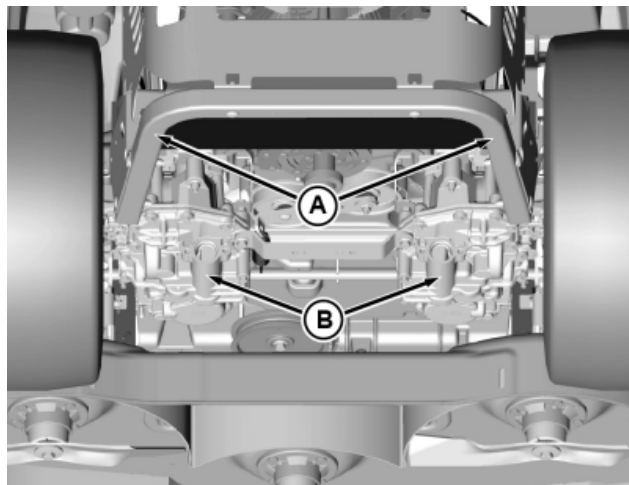
Sollevamento della macchina

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

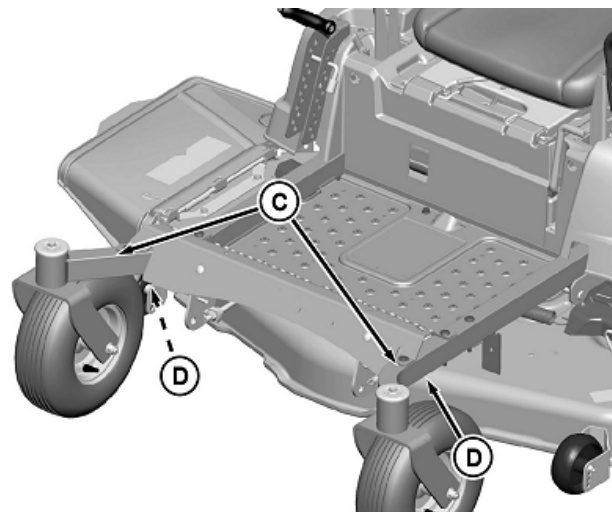
- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature del sistema di raccolta materiale (MCS) prima di sollevare la macchina.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Sollevare in sicurezza la parte posteriore dei punti del telaio della macchina (A). Posizionare cavalletti o altri supporti stabili sulle ubicazioni del transaxle (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Sollevare in sicurezza la parte anteriore della macchina dal punto del telaio (C). Posizionare cavalletti o altri supporti stabili sulle ubicazioni del telaio della macchina (D).
4. Se si solleva solo la parte anteriore della macchina, bloccare le ruote posteriori a terra per evitare che la macchina si muova.
5. Per abbassare la macchina, sollevare la parte anteriore e/o posteriore della macchina e rimuovere i cavalletti o i supporti. Abbassare la macchina.

Manutenzione di componenti vari

Controllo della pressione degli pneumatici

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchi causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
 - Controllare che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione consigliata, in modo particolare durante il funzionamento su pendii. La bassa pressione degli pneumatici può rendere instabile la macchina quando si procede su un pendio.
 - Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.
 - Durante il gonfiaggio, non sostare sopra o di fronte al gruppo pneumatico. Usare un bocchettone a clip e un tubo flessibile lungo a sufficienza per restare su un lato.
1. Controllare l'assenza di danni agli pneumatici.
 2. Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro a bassa pressione di precisione. Per le pressioni corrette, fare riferimento alla sezione SPECIFICHE.
 3. Una pressione inferiore migliorerà la trazione e il rendimento a seconda delle condizioni del tappeto erboso o del fatto se le aree di trasporto hanno pendenze molto ripide.
 4. Aggiungere o rimuovere aria, se necessario.

Rimozione e installazione del gruppo delle ruote

Rimozione

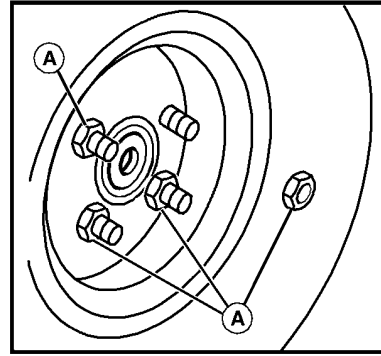
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per sollevare o sostenere la macchina, posizionare i cavalletti sotto il telaio, non sotto il motore o sotto la trasmissione.

2. Sollevare la macchina con un dispositivo di sollevamento sicuro e abbassare la macchina su cavalletti o altri supporti stabili. Bloccare le ruote a terra per evitare che la macchina si muova.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Rimuovere i dadi delle ruote (A).
4. Rimuovere il gruppo ruote.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchi causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
5. Portare il gruppo ruote a un concessionario di manutenzione autorizzato per le riparazioni.

Installazione

1. Installare il gruppo ruote con lo stelo della valvola verso l'esterno.
2. Serrare a fondo e in modo uniforme i dadi delle ruote in sequenza alternata.
3. Abbassare completamente la macchina a terra.
4. Serrare i dadi di fissaggio delle ruote alla coppia specificata.

Specifiche

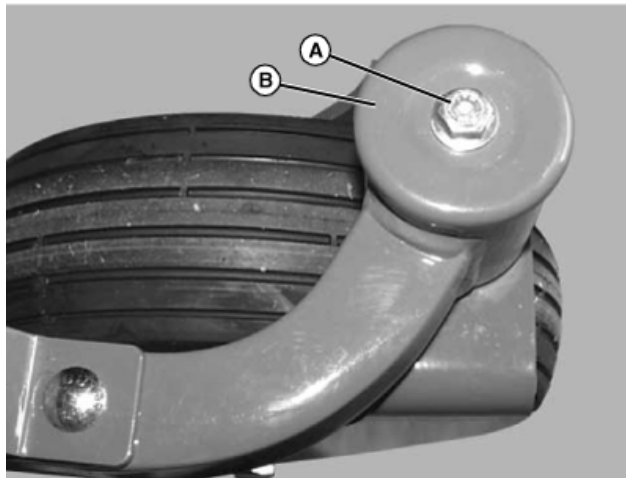
Dadi delle ruote — Coppia 102 N·m (75 lb.-ft.)

Rimozione e installazione delle ruote guida anteriori

Smontaggio:

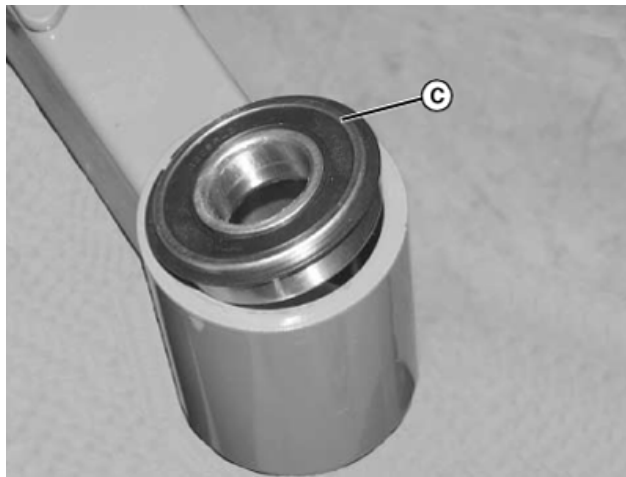
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo Misure di sicurezza.
2. Sollevare la parte anteriore della macchina, sostenendola con dei supporti.

Manutenzione di componenti vari



MXAL47137—UN—16APR13

3. Sostenere il gruppo delle ruote guida e rimuovere il bullone a colletto (A) e il cappuccio (B).
4. Rimuovere la ruota guida dalla macchina.



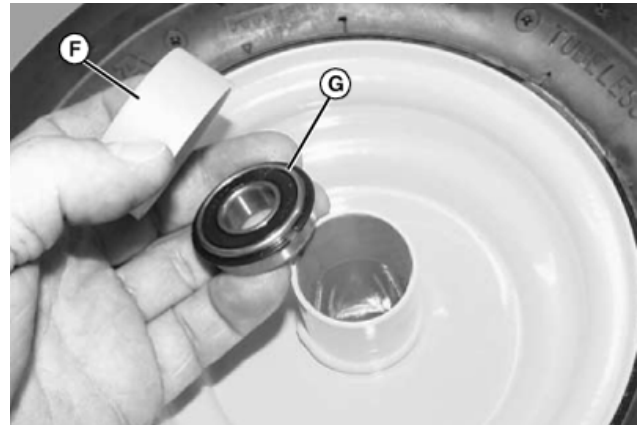
MXAL47138—UN—16APR13

5. Controllare i cuscinetti (C) sulla parte superiore e alla base del telaio. Sostituire i cuscinetti usurati o danneggiati.



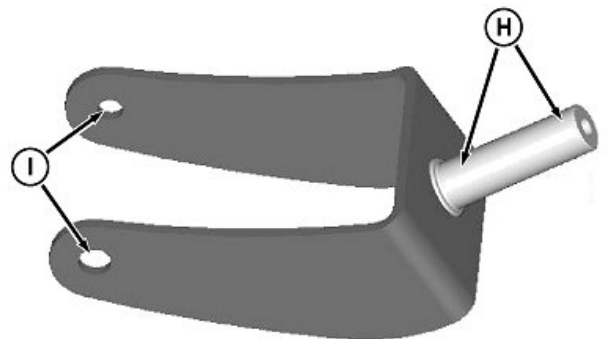
MXAL47139—UN—16APR13

6. Rimuovere il dado (D) ed estrarre il bullone dalla ruota guida.
7. Rimuovere il gruppo delle ruote (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Rimuovere la protezione (F) e il cuscinetto (G). Verificare che le protezioni, la ruota e i cuscinetti non siano usurati o danneggiati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Controllare le superfici usurate del cuscinetto (H) e i fori del bullone (I) onde accertarsi che non presentino segni di danni o di usura. Sostituire secondo necessità.

Assemblaggio

- Ingrassare l'albero della ruota guida e il bullone.
- Assemblare eseguendo le operazioni nella sequenza inversa rispetto allo smontaggio.
- Serrare il controdado della ruota guida e il bullone alla coppia specificata.

Specifica

Controdado della ruota guida — Coppia 47 N·m (35 lb.-ft.)

- Serrare il bullone a colletto di fissaggio della forcella alla coppia di serraggio specificata.

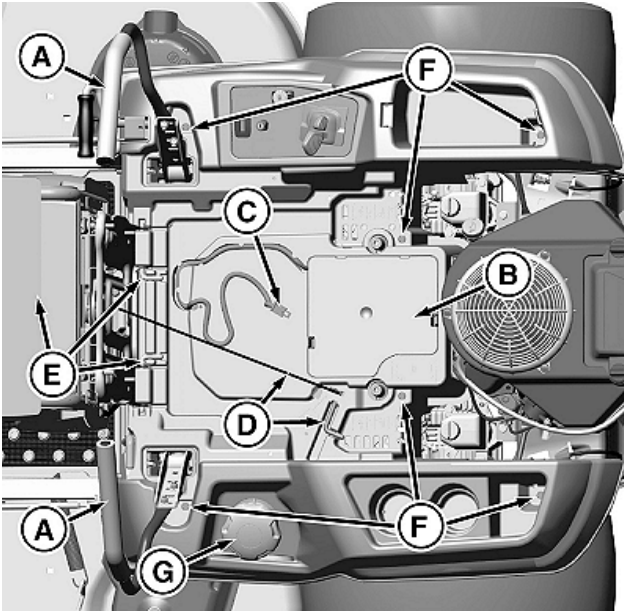
Specifica

Bullone a colletto — Coppia 47 N·m (35 lb.-ft.)

Rimozione e installazione della copertura personalizzata

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

Risoluzione dei problemi



GXT002438—UN—15JUL15

2. Rimuovere due bulloni e la leva di comando del movimento (A) su entrambi i lati della macchina.
3. Sollevare il sedile e ruotarlo in avanti (A). Rimuovere il coperchio della batteria (B).
4. Scollegare il connettore del cablaggio dell'interruttore del sedile (C). Sollevare il cablaggio dell'interruttore dal canale sul coperchio e metterlo nel vano batterie.
5. Rimuovere la spina e il cordino del sedile (D) dalla copertura. Togliere due spine a L e il sedile (E).
6. Togliere i tre fermi a pressione (D) su ciascun lato del pannello personalizzato, quindi rimuovere il pannello.
7. Rimuovere il tappo dal serbatoio del combustibile (G) e coprire l'apertura del serbatoio.
8. Sollevare il pannello per rimuoverlo dalla macchina e mettere subito il tappo (G) sul serbatoio della benzina.
9. Ripetere queste procedure al contrario per installare il pannello personalizzato sulla macchina.

Pulizia e riparazione delle superfici metalliche

Pulizia:

Seguire le procedure tipiche per curare le superfici metalliche verniciate del veicolo. Usare regolarmente una cera per automobili di alta qualità per mantenere l'aspetto da fabbrica delle superfici verniciate del veicolo.

Riparazione dei graffi lievi (superficiali):

1. Pulire a fondo l'area da riparare.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non usare composti abrasivi sulle superfici verniciate.

2. Usare composti lucidanti per automobili per rimuovere i graffi della superficie.
3. Applicare della cera su tutta la superficie.

Riparazione dei graffi profondi (metallo o primer in vista):

1. Pulire l'area da riparare con alcol disinfettante o acqua.

2. Usare una vernice del colore corrispondente disponibile presso il concessionario autorizzato per ritoccare i graffi. Seguire le indicazioni sulla vernice in merito a uso e asciugatura.
3. Levigare la superficie usando un composto lucidante per automobili. Non usare una pulitrice elettrica.
4. Applicare della cera sulla superficie.

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato in questa tabella, consultare il concessionario autorizzato per la manutenzione.

Se tutte le possibili cause elencate sono state controllate, ma il problema non è ancora risolto, consultare il concessionario autorizzato

Motore

PROBLEMA	CONTROLLO
Prestazioni del motore scadenti	Sporcizia nell'impianto di alimentazione o combustibile vecchio. Riempire il serbatoio con combustibile stabilizzato fresco. Ottenere il combustibile da un benzinaiolo diverso. La miscelazione del combustibile varia da benzinaiolo a benzinaiolo. Ottenendo il combustibile da un benzinaiolo diverso in genere si risolvono tutti i problemi di prestazioni del motore. Il combustibile miscelato con alcol o con etere contribuisce a creare problemi di prestazioni, a causa dei depositi di gomma e lacca, in modo particolare se il combustibile viene conservato per periodi prolungati. Ottenere combustibile fresco.
Il motore non parte – mancato avviamento	Il freno di stazionamento non è bloccato. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di accensione/arresto. L'apparato falciante è innestato. Freno, innesto dell'apparato falciante o chiavetta di avviamento difettosi. C'è un problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Il motore gira ma non si avvia	Il filo della candela è allentato o scollegato. Combustibile errato. Filtro del combustibile intasato. C'è un problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Difficile avviamento del motore.	Carburatore non regolato in modo corretto oppure sporco. Lo starter non è completamente chiuso. Filtro del combustibile intasato. La candela è difettosa. Il combustibile è stantio o il tipo di combustibile non è corretto. Collegamenti elettrici allentati o corrosi. Controllare la viscosità dell'olio motore.
Il motore funziona in modo irregolare	Le alette di raffreddamento sono intasate. Collegamenti elettrici allentati. I cavi dello starter o dell'acceleratore sono incollati. Lo starter non è completamente aperto.

Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CONTROLLO
	Tubo o filtro del combustibile intasato Combustibile vecchio o sporco Combustibile errato L'elemento del filtro dell'aria è ostruito.
Il motore perde colpi sotto carico.	La candela è difettosa. Combustibile vecchio o sporco Filtro del combustibile intasato.
Presenza di tamponi di gas nel motore.	Lo sfiatatoio del serbatoio del combustibile è ostruito. Il filtro del combustibile è sporco. Le alette di raffreddamento sono intasate. I collegamenti del tubo flessibile sul filtro del combustibile o sulla pompa d'alimentazione del combustibile sono allentati.
Surriscaldamento del motore	La griglia della presa d'aria del motore è ostruita. Le alette di raffreddamento sono intasate. Il livello dell'olio motore è troppo basso o troppo alto. Il motore è rimasto al minimo troppo a lungo.
Il motore non gira al minimo	La distanza tra gli elettrodi della candela non è corretta. La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Detonazione motore	Il combustibile è stantio o ha un basso numero di ottano. Motore in sovraccarico. Regime del motore basso. Livello olio basso
Il motore si spegne o perde colpi su pendii	Il serbatoio del combustibile è pieno solo a metà o meno. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore dà ritorni di fiamma	La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore perde potenza	Motore surriscaldato. Troppo olio nel motore. Il filtro dell'aria è sporco. La candela è difettosa. La velocità di marcia è troppo elevata per le condizioni dell'erba. Combustibile errato
Consumo eccessivo di carburante	Lo starter non è completamente aperto
Fumo di scarico nero	Il filtro dell'aria è sporco o intriso d'olio.

Componenti elettrici

PROBLEMA	CONTROLLO
Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore	Il freno di stazionamento non è bloccato. Il tosaerba è innestato. I terminali della batteria sono corrosi. La batteria non è carica. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di avvio/arresto. Fusibile bruciato. Interruttore a chiave difettoso
La batteria non si ricarica	Cella scarica nella batteria. Fusibile di carica bruciato. I cavi e i terminali della batteria sono sporchi. Regime del motore basso o regime di minimo a vuoto eccessivo.
Luci non funzionanti	La presa delle luci è disinserita. Lampadina allentata o bruciata. Fusibile dei fari anteriori bruciato.

Macchina

PROBLEMA	CONTROLLO
La macchina vibra o sferraglia eccessivamente	Le cinghie di trasmissione delle attrezzature sono usurate o danneggiate. Le lame del tosaerba non sono bilanciate. La cinghia di trasmissione di trazione è usurata o danneggiata. Presenza di sporco sulle pulegge motrici.
La macchina non si muove con il motore in moto	Il livello dell'olio idraulico della trasmissione è basso. La cinghia di trasmissione è rotta. Le leve della valvola di bypass sono innestate.
La macchina si muove con il motore avviato e i pedali idrostatici in folle	Tiranteria regolata non correttamente. La folle della trasmissione non è regolata.
Il sistema di sollevamento del tosaerba non si blocca in posizione di trasporto	L'apparato falciante è regolato in una posizione eccessivamente alta.
La parte anteriore della macchina emette cigolii nel corso della guida	Lubrificare la barra di traino anteriore del tosaerba in corrispondenza dei punti di articolazione anteriore e posteriore.

Tosaerba

PROBLEMA	CONTROLLO
Lo scivolo di scarico è intasato	La velocità di marcia è troppo elevata. L'erba è troppo alta. L'erba è troppo bagnata. Regime motore non in posizione di taglio. Il flusso dell'aria è ostruito. Installazione errata della cinghia. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate	La velocità di marcia è troppo elevata. Regime motore non in posizione di taglio. L'apparato falciante va pulito.
La cinghia slitta	Presenza di detriti nelle pulegge. La cinghia è usurata. La tensione della cinghia non è corretta.
Le vibrazioni sono eccessive	Presenza di detriti sull'apparato falciante o nelle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate.
Gli pneumatici anteriori vibrano	Regolare la pressione degli pneumatici anteriori a 10 psi. Se le vibrazioni persistono, ridurre la pressione dello pneumatico di 1 psi, fino a quando le vibrazioni smettono. Non ridurre la pressione degli pneumatici sotto 6 psi.
Le lame incidono il tappeto erboso	L'altezza di taglio è troppo bassa. Le ruote del tosaerba non sono regolate correttamente. La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa.
Il tosaerba carica eccessivamente il trattore	Il regime del motore è troppo basso. La velocità di marcia è troppo elevata. Presenza di detriti attorno ai fuselli del tosaerba. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Il taglio non è uniforme	L'apparato falciante non è livellato correttamente.

Rimessaggio

PROBLEMA	CONTROLLO
	La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Le ruote del tosaerba non sono regolate correttamente. Pressione dei pneumatici non uniforme. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
La parte anteriore dell'apparato falciante produce residui eccessivi	Le condizioni potrebbero essere troppo asciutte o il terreno troppo dissestato per garantire la tenuta corretta tra la parte anteriore dell'apparato falciante e il tappeto erboso. Per l'acquisto del kit per condizioni asciutte, visitare il sito http://JDParts.deere.com o contattare il concessionario di fiducia.

Rimessaggio

Misure di sicurezza per il rimessaggio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili.

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali:

- Azionare il motore solo quanto serve per spostare la macchina da o verso il luogo di rimessaggio.
- Se una macchina viene posta in rimessaggio prima che si sia raffreddata, si può verificare un incendio della macchina o della struttura. Può verificarsi un incendio se non vengono rimossi i residui attorno all'area del motore e della marmitta, oppure se la macchina viene posta vicino a materiali infiammabili.
- Non lasciare il veicolo con il combustibile nel serbatoio in un edificio dove i fumi possono raggiungere una fiamma aperta o delle scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di porre la macchina in uno spazio chiuso.

Preparazione della macchina per il rimessaggio

1. Riparare le parti usurate o danneggiate. Se necessario sostituirle. Serrare la bulloneria allentata.
2. Per prevenire la ruggine riparare le superfici metalliche graffiate o scheggiate.
3. Rimuovere erba e impurità dalla macchina.
4. Pulire sotto il piatto e rimuovere erba e impurità dall'interno del canale di scarico e sacco di raccolta, se presente.
5. Lavare la macchina e applicare cera alle superfici in metallo e in plastica.
6. Per asciugare le cinghie e le pulegge, azionare la macchina per cinque minuti.
7. Per prevenire la ruggine, applicare un leggero strato di olio motore sui punti di articolazione e su quelli soggetti a usura.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio e controllare la pressione degli pneumatici.

Preparazione del combustibile e del motore per il rimessaggio

Combustibile:

Se si è usato "combustibile stabilizzato", aggiungerne ancora finché il serbatoio non è pieno.

NOTA: Riempire il serbatoio del combustibile riduce la quantità di aria nel serbatoio e aiuta a ridurre il deterioramento del combustibile.

Se non si è usato "combustibile stabilizzato":

1. Parcheggiare la macchina in un'area ben ventilata. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

NOTA: Cercare di anticipare l'ultima volta in cui la macchina verrà usata nella stagione in modo da lasciare pochissimo combustibile nel serbatoio.

2. Accendere il motore e farlo girare finché non finisce il combustibile.
3. Per le macchine dotate di interruttore a chiave, portare la chiave su OFF.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il combustibile esausto può causare la formazione di vernici e intasare il carburatore e i componenti dell'iniettore compromettendo le prestazioni del motore.

- Aggiungere un condizionatore o uno stabilizzatore al combustibile fresco prima di riempire il serbatoio.

4. Miscelare il combustibile nuovo e lo stabilizzatore in un contenitore separato. Seguire le istruzioni dello stabilizzatore per la miscelazione.
5. Rifornire il serbatoio con il combustibile stabilizzato.
6. Azionare il motore per qualche minuto per consentire alla miscela di combustibile di circolare attraverso il carburatore nei motori a benzina o attraverso gli iniettori nei motori diesel.

MOTORE:

La procedura di stoccaggio del motore deve essere usata quando non si intende usare il veicolo per più di 60 giorni.

1. Cambiare l'olio motore e il filtro mentre il motore è caldo.
2. Eseguire la manutenzione sul filtro aria, se necessario.
3. Pulire le impurità dalla retina di aspirazione dell'aria del motore.
4. Motori a benzina:
 - Rimuovere le candele di accensione. Versare nei cilindri 30 ml (1 oz.) di olio motore pulito.
 - Installare le candele di accensione ma non collegarne i fili.
 - Azionare il motore cinque o sei volte per consentire all'olio di distribuirsi.

5. Pulire il motore e il vano motore.
6. Rimuovere la batteria.
7. Pulire la batteria e i poli della batteria. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione.
8. Chiudere la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione sulla macchina.
9. Riporre la batteria in un luogo fresco e asciutto, dove non possa gelare.

NOTA: La batteria stoccata deve essere ricaricata ogni 90 giorni.

10. Caricare la batteria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare le superfici. Mettere in rimessaggio la macchina all'interno o usare una copertura se ciò avviene all'esterno.

11. Mettere in rimessaggio il veicolo in un luogo asciutto e protetto. Se il veicolo viene lasciato all'esterno, coprirlo con una copertura impermeabile.

Specifiche

Utilizzo della macchina dopo il rimessaggio

1. Controllare la pressione dei pneumatici.
2. Controllare il livello dell'olio motore.
3. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione. Caricare la batteria, se necessario.
4. Installare la batteria.
5. Motori a benzina: Controllare la distanza delle candele di accensione. Installare e serrare le candele alla coppia specificata.
6. Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio.
7. Aprire la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione alla macchina.
8. Azionare il motore per 5 minuti senza l'unità di taglio o altre attrezzature in funzione per consentire all'olio di distribuirsi attraverso il motore.
9. Accertarsi che tutte le protezioni o deflettori siano in sede.

Specifiche

Motore

Z525E

Marca	Briggs & Stratton
Numero di modello	40 ELS
Alesaggio	75,44 mm (2,97 in.)
Corsa	73,40 mm (2,890 in.)
Cilindrata	656 cm ³ (40.03 cu in.)
Cilindri	V-Twin
Ciclo	Quattro
Gioco delle valvole (a freddo)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Distanza tra gli elettrodi	0,76 mm (0,030 in.)
Serraggio della candela	20 N·m (180 lb-in.)

Z540R

Marca	Kawasaki
Numero di modello	FS730V
Alesaggio	78 mm (3,070 in.)
Corsa	76 mm (2,992 in.)
Cilindrata	726 cm ³ (44.3 cu in.)
Cilindri	V-Twin
Ciclo	Quattro
Gioco delle valvole (a freddo)	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in.)
Distanza tra gli elettrodi	0,75 mm (0,029 in.)
Serraggio della candela	20 N·m (180 lb-in.)

Organi di trasmissione del moto

Motori del transaxle (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Motori del transaxle (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Numero di velocità	Velocità idrostatica variabile

Velocità di marcia a regime massimo

Z525E

Avanzamento	0-13,7 km/h (0-8.5 mph)
Retromarcia	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Avanzamento	0-14,5 km/h (0-9.0 mph)
Retromarcia	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Impianto elettrico

Tipo di batteria	12 volt
Capacità di avviamento a freddo	300 A

Impianto di alimentazione

Tipi di combustibile (consigliati):	
	Combustibile normale, 87 ottani, senza piombo
	Combustibile miscelato con etanolo (fino al 10%)
Filtro del combustibile	Sostituibile con cartuccia in carta
Pompa del combustibile	Impulso
Erogazione del combustibile	Carburatore

Pneumatici

Anteriore (Z525E)	13x5,00-6 (scanalati)
Anteriore (Z540R)	13x6,50-6 (scanalati)
Posteriore (Z525E)	22x9,5-10 (Turf)
Posteriore (Z540R)	23x10,5-12 (Turf)
Gonfiaggio anteriori	.69 kPa (10 psi)
Gonfiaggio posteriori	.69 kPa (10 psi)

Capacità

Basamento con filtro dell'olio:	
Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)

Serbatoio del combustibile	
Tutti i modelli	17 l (4,5 gal)

Dimensioni

Z525E

Altezza	980 mm (38-9/16 in.)
Larghezza (apparato falciante 48A)	1590 mm (62-11/16 in.)
Lunghezza	1900 mm (74-13/16 in.)
Peso (apparato falciante 48A)	.293 kg (645 lb)

Z540R

Altezza	1150 mm (45-9/32 in.)
Larghezza (con apparato falciante 48HC)	1734 mm (68-9/32 in.)
Lunghezza	1900 mm (74-13/16 in.)

Per un servizio di manutenzione di alta qualità

Peso (con apparato falciante 48HC) 342 kg (755 lb)

Apparati falcianti

apparato falciante 48A (Z525E)

Larghezza di taglio 1,22 m (48 in.)
Lame rotanti 3
Coppia del bullone della lama 68 N•m (50 lb-ft)
Altezza di taglio (approssimativa) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Velocità di rotazione dell'unità di taglio 3594 giri/min. ad un regime di 3350 giri/min.

apparato falciante ad alta capacità 48HC (Z540R)

Larghezza di taglio 1,22 m (48 in.)
Lame rotanti 3
Coppia del bullone della lama 68 N•m (50 lb-ft)
Altezza di taglio (approssimativa) 25 - 102 mm (1 - 4 in.)
Velocità di rotazione dell'unità di taglio 3655 giri/min. ad un regime di 3350 giri/min.

Lubrificanti consigliati

Olio motore TURF-GARD® O PLUS-4®
Grasso
..... GREASE-GARD™ Premium Plus
..... Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere

(Caratteristiche tecniche e costruttive soggette a modifica senza obbligo di notifica).

Regime di massimo a vuoto del motore

Z525E senza apparato falciante 3350 +/- 100 giri/min
Z540R senza apparato falciante 3350 +/- 100 giri/min

Misurazioni dei suoni

Livello acustico medio presso la stazione di lavoro in conformità a EN ISO5395-1

Z525E senza apparato falciante 86,9 +/- 1 dB(A) ad un regime motore di 3350 giri/min.
Z525E con apparato falciante 48A in. 91,6 +/- 1 dB(A) ad un regime motore di 3350 giri/min.
Z525E con apparato falciante da 48A in e Power Flow™ 92,1 +/- 1 dB(A) ad un regime motore di 3350 giri/min.
Z540R senza apparato falciante 87,3 +/- 1 dB(A) ad un regime motore di 3350 giri/min.
Z540R con apparato falciante 48HC 94,5 +/- 1 dB(A) ad un regime motore di 3350 giri/min.
Z540R con apparato falciante da 48HC in e Power Flow™ 93,8 +/- 1 dB(A) ad un regime motore di 3350 giri/min.

Misurazioni della vibrazione

Misurazione della vibrazione mano/braccio secondo EN ISO 5395-1

Su Z525E senza apparato falciante valore totale vibrazione alla quale è soggetto il sistema "mano-braccio" non supera un valore di 2,5 m/s²
Z525E con apparato falciante 48A in 3,0 m/s²
Incertezza K 0,5 m/s²
Z525E con apparato falciante da 48A in e Power Flow™ 2,6 m/s²
Incertezza K 0,5 m/s²

Z540R senza apparato falciante 2,3 m/s²
Incertezza K 0,5 m/s²
Z540R con apparato falciante 48HC 3,0 m/s²
Incertezza K 0,5 m/s²
Z540R con apparato falciante da 48HC in e Power Flow™ 3,2 m/s²
Incertezza K 0,5 m/s²

Corpo intero misurato secondo la norma EN ISO 5395-1

Z525E senza apparato falciante 0,6 m/s²
Incertezza K 0,1 m/s²
Z525E con apparato falciante 48A in. 0,7 m/s²
Incertezza K 0,1 m/s²
Z525E con apparato falciante da 48A in e Power Flow™ 0,7 m/s²
Incertezza K 0,1 m/s²

Z540R senza apparato falciante 0,7 m/s²
Incertezza K 0,1 m/s²
Z540R con apparato falciante 48HC 0,6 m/s²
Incertezza K 0,1 m/s²
Z540R con apparato falciante da 48HC in e Power Flow™ 0,6 m/s²
Incertezza K 0,1 m/s²

NOTA: Il valore sopra indicato rappresenta il valore quadratico medio ponderale dell'accelerazione a cui il corpo intero è sottoposto su un veicolo rappresentativo in condizioni di taglio e trasporto reali. Il valore di accelerazione dipende dall'irregolarità del terreno, dalla velocità a cui è azionato il trattore, dal peso dell'operatore e dalle abitudini di guida. Questi dati sono il risultato di prove effettuate in condizioni reali secondo la procedura standard delle norme EN ISO5395-1.

Per un servizio di manutenzione di alta qualità

Documentazione di manutenzione

Se si desidera ricevere una copia del catalogo dei componenti o del manuale tecnico per questa macchina, chiamare:

- **U.S. e Canada:** 1-800-522-7448.
- **Per tutti gli altri paesi:** Concessionario John Deere.

Ricambi

Si consiglia di usare i ricambi e i lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

I codici pezzo possono subire modifiche, indicare i codici pezzo elencati di seguito al momento dell'ordine. Se un numero cambia, il concessionario avrà quello più recente.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

Ordine dei ricambi online

Visitare <http://JDParts.deere.com> per ottenere un collegamento internet per ordinare i ricambi e ricevere informazioni.

La qualità John Deere continua con l'offerta di servizi di qualità

John Deere offre un servizio per rispondere alle domande e risolvere i problemi dei propri clienti, estendendo la qualità dei propri prodotti anche al servizio dei concessionari John Deere.

Per informazioni relative ai prodotti John Deere, seguire la procedura descritta di seguito.

1. Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'attrezzatura, della macchina o delle apparecchiature.
2. Contattare il concessionario John Deere in caso di domande.
3. Per il Canada o l'America del Nord, contattare il servizio di assistenza clienti John Deere.
 - Rivolgersi al numero verde 1-800-537-8233 e fornire i numeri di serie e di modello della macchina in dotazione.

Dati della scheda di manutenzione

[illegible]

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z525E

Numeri di matricola Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/EU	Autocertificazione
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		ENTE COMPETENTE
Livello sonoro misurato		Tecnologia AV
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm)	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Livello sonoro garantito		Warrington
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z525E con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Regno Unito

Nome e indirizzo della persona della società autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 5 ott 2015

Unità di produzione: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Nome: Roger D. Shirk

Titolo: Manager Product Engineering RLE

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z540R

Numeri di matricola Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/EU	Autocertificazione
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		ENTE COMPETENTE
Livello sonoro misurato		Tecnologia AV
Z540 con apparato falciante 48HC in. (122 cm)	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow™	102 dB(A)	Europa Boulevard
Livello sonoro garantito		Warrington
Z540 con apparato falciante 48HC in. (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z540R con apparato falciante da 48A in. (122 cm) e Power Flow™	105 dB(A)	WA5 7ZB, Regno Unito

Nome e indirizzo della persona nell'Unione europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI. USA

Data della dichiarazione: 5 ott 2015

Unità di produzione: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Nome: Roger D. Shirk

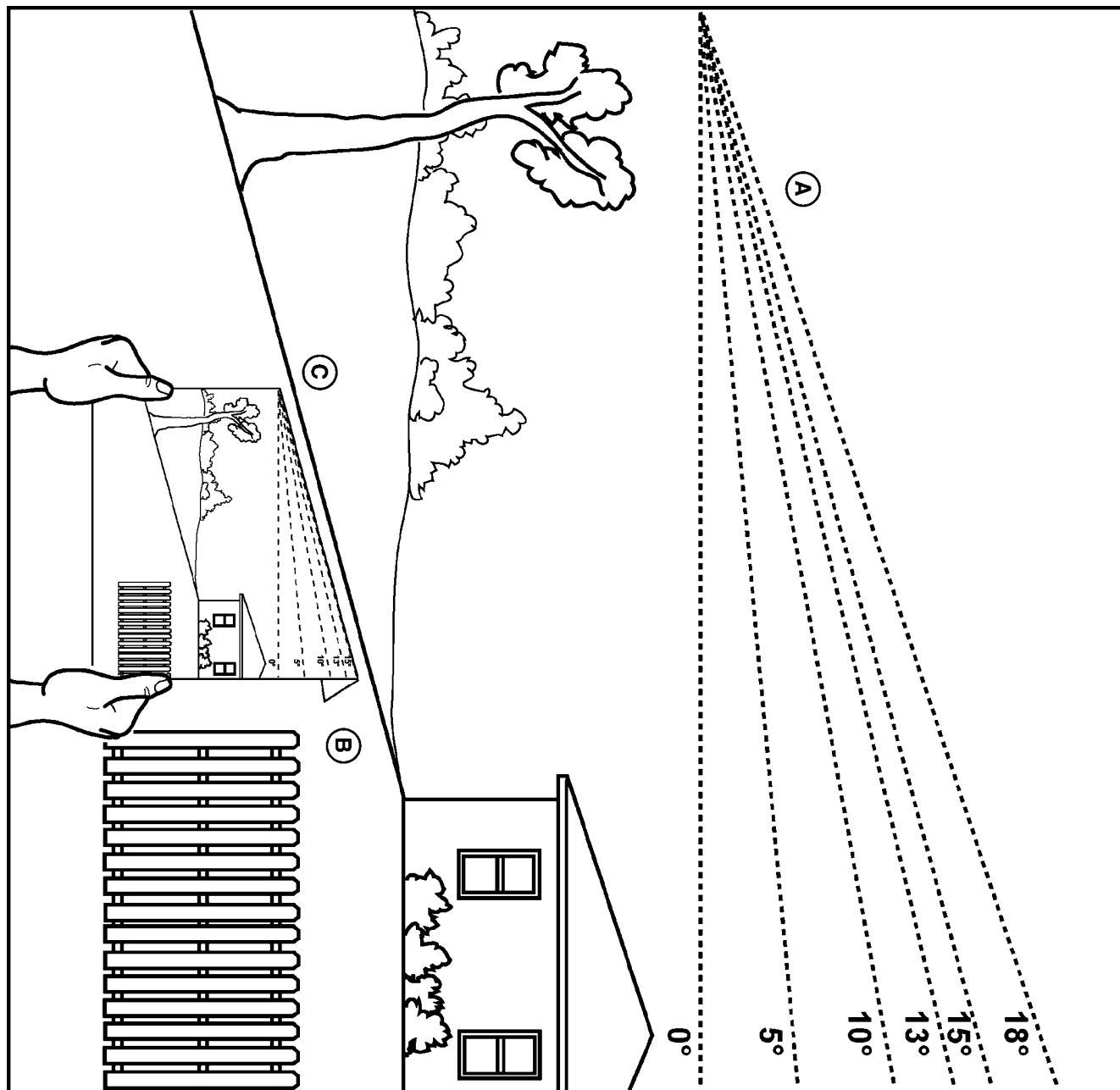
Titolo: Manager Product Engineering RLE

Strumento di misurazione del pendio

Strumento di misurazione del pendio

Sagoma strumento di misurazione del pendio

Conservare o copiare questa pagina e seguire le istruzioni sotto per utilizzare la sagoma strumento di misurazione del pendio.



MXT013189—UN—22APR15

Per stabilire se un pendio risulta troppo ripido per il funzionamento sicuro della macchina, utilizzare questo strumento di misurazione del pendio. Non far funzionare la macchina in dotazione su un pendio superiore a quello massimo consigliato nel manuale dell'operatore. Fare riferimento a Funzionamento lungo pendii, nel capitolo Misure di sicurezza.

- Piegare lungo la linea corretta (A) per far corrispondere al pendio consigliato.
- Allineare questo bordo (B) a una superficie verticale, come un albero, edificio, palizzate di una recinzione, ecc.
- Confrontare il pendio (C) al bordo piegato.

Indice alfabetico

A	
Alette di raffreddamento del transaxle, Pulizia	37
Altezza di taglio dell'apparato falciante, Regolazione	17
Annotazione dei numeri di identificazione	3
Apparato falciante, Identificazione	38
Apparato falciante, Pulizia	25
Apparato falciante, Rimozione e installazione della pedana	38
Avanzamento, Regolazione	36
B	
Batteria ausiliaria, Utilizzo	46
Batteria, Carica e collegamento in fase di montaggio	13
Batteria e terminali, Pulizia	45
Batteria, Manutenzione in sicurezza	45
Batteria, Rimozione e installazione	45
Bracciali, Regolazione (se in dotazione)	16
C	
Candela, Controllo	34
Carburatore, Regolazione	35
Cinghia di trasmissione del transaxle, Controllo e sostituzione	37
Cinghia di trasmissione dell'apparato falciante, Sostituzione (apparat falcianti serie Z500 da 48A e 48HC)	42
Comandi della stazione dell'operatore	15
Contaore, Uso	21
Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)	20
Copertura personalizzata, Rimozione e installazione	49
D	
Dati della scheda di manutenzione	56
E	
Elementi del filtro dell'aria, Controllo e pulizia	33
Etichette di sicurezza, simboli	4
F	
Filtro, combustibile, sostituzione	35
Filtro dell'olio del transaxle, Sostituzione	36
Filtro, olio motore, sostituzione	29
Freno di stazionamento, Controllo	20
Freno di stazionamento, Prova dell'interruttore	20
Freno di stazionamento, Uso	20
Funzionamento su pendii	8
Fusibile, Sostituzione	46
G	
Griglia del motore, Pulizia della protezione	31
Gruppo delle ruote, Rimozione e installazione	48
I	
Installazione dell'apparato falciante (48A e 48HC)	40
Interruttore a chiave, Utilizzo	21
Interruttore del sedile, Prova	20
Intervali di manutenzione	27
L	
Lame del tosaerba, Controllo	44
Lame del tosaerba, Manutenzione	44
Leve del comando di marcia, Regolazione	16
Lista di controllo di funzionamento giornaliera	15
Livello dell'olio motore, controllo	29
Lubrificazione	27
Lubrificazione dei fuselli dell'apparato falciante	27
Lubrificazione del braccio di sollevamento, Apparato falciante	28
Lubrificazione, Fuselli delle ruote guida anteriori	28
M	
Macchina, Rimessa in servizio	53
Misure di sicurezza per il rimessaggio	52

Motore, Arresto	24
Motore, Avviamento	23
Motore, Olio	28
O	
Olio, Trasmissione	35
P	
Pezzi di ricambio	54
Pneumatici, Misure di sicurezza	12
Pressione degli pneumatici, controllo	48
Protezione del motore, Pulizia	31
R	
Raccogliherba MCS, Disintasamento	24
Regolazione del sedile	16
Rimessaggio del combustibile	52
Rimessaggio, Preparazione della macchina	52
Rimozione dell'apparato falciante (48A e 48HC)	38
Rimozione e installazione delle ruote guida anteriori	48
Risoluzione dei problemi al motore	50
Risoluzione dei problemi all'impianto elettrico	51
Risoluzione dei problemi della macchina	51
Risoluzione dei problemi tosaerba	51
S	
Salita e discesa dalla macchina	16
Sedile, Installazione	13-14
Serbatoio del combustibile, Riempimento	47
Sistemi di sicurezza, Controllo	19
Sollevamento della macchina	47
Spostamento della macchina in folle, Controllo e regolazione	36
Spostamento manuale della macchina	24
Stabilizzatore e combustibile corretto, Uso	46
Strumento di misurazione del pendio, Sagoma	59
Suggerimenti per il taglio dell'erba	26
Superfici metalliche, Pulizia e riparazione	50
Superfici verniciate e in plastica, misure per evitare i danni	16
T	
Tabella di risoluzione dei problemi	50
Tasporto del sistema di raccolta del materiale	26
Test dell'interruttore della leva del comando di marcia	20
Tosaerba, Innesto	24
Tosaerba, Regolazione del livello	17
Tosaerba, Regolazione delle ruote	19
Tosaerba, Uso dell'interruttore di innesto	21
Transaxle, Controllo del livello dell'olio	35
Trasporto della macchina su rimorchio	25
U	
Uso delle leve del comando di marcia	21
Uso sicuro di combustibili	11

Z525E y Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

Z525E y Z540R ZTrak™

OMUC11824S EDICIÓN F6 (SPANISH)



John Deere Power Products

Versión de exportación
Printed in U.S.A.

Introducción

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que la vuelva a vender.

La lectura del manual del operador le evitará lesiones personales a usted y a otras personas o daños a la máquina. La información dada en este manual le asegurará al operador el uso más seguro y eficiente de la máquina. Saber manejar esta máquina de manera segura y correcta le permitirá instruir a quienes vayan a utilizarla.

Si dispone de un apero, utilice la información de seguridad y funcionamiento del manual del operador del apero junto con el manual de la máquina para manejarlo de manera segura y correcta.

Este manual y las señales adhesivas de seguridad de la máquina pueden estar disponibles en otros idiomas (consulte a su concesionario autorizado para pedirlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudarle a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Al final del manual se encuentra un índice práctico que le ayudará a encontrar la información que necesite con rapidez.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente de su máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que pueda entender las instrucciones.

Los LADOS DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Cuando vea una línea discontinua (-----), el ítem al que se refiere está oculto.

Antes de entregar la máquina, el concesionario ha realizado una inspección previa a la entrega para asegurar un rendimiento óptimo.

Uso de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para operaciones usuales de corte de césped. Cualquier otro tipo de uso se considera contrario a la finalidad prevista.

El fabricante no se hace responsable de los daños o lesiones derivados de un uso inadecuado. En tal caso, todos los riesgos corren a cuenta del usuario. La utilización correcta según las características de la máquina implica, asimismo, la observación estricta de todas las instrucciones del fabricante en cuanto a funcionamiento, mantenimiento y reparación.

Esta máquina solo deberá ser manejada, mantenida o reparada por personas familiarizadas con sus características particulares y que estén al corriente de las normas de seguridad relevantes (prevención de accidentes). En todo momento deben respetarse las normas de prevención de accidentes, así como cualquier otra normativa legal referente a seguridad, sanidad laboral o circulación por carreteras.

La modificación del caudal de combustible o la potencia del motor más allá de los valores especificados de fábrica tendrá como consecuencia una anulación de la garantía de esta máquina.

El fabricante no se hace responsable de cualquier daño o lesión derivado de modificaciones llevadas a cabo en esta máquina sin su autorización previa.

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como informaciones útiles para el trabajo y el mantenimiento. Por favor, lea atentamente toda la información: evitará lesiones y averías.



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcen riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

Índice

Índice

Introducción.	2
Identificación del producto	3
Etiquetas de seguridad.	4
Seguridad	5
Limpieza de la máquina	12
Montaje.	13
Funcionamiento de los controles.	14
Funcionamiento	15
Intervalos de mantenimiento.	26
Engrase de mantenimiento.	27
Mantenimiento del motor	28
Mantenimiento de la transmisión.	35
Mantenimiento del cortacésped.	37
Mantenimiento del sistema eléctrico	44
Mantenimiento - Varios.	46
Localización de averías	50
Almacenamiento	51
Especificaciones	52
Obtención de un mantenimiento de calidad	54
Registro de mantenimiento.	55
Declaración de conformidad.	56
Indicador de pendientes	58

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacéspedes de giro cero

NIP (010001 -)

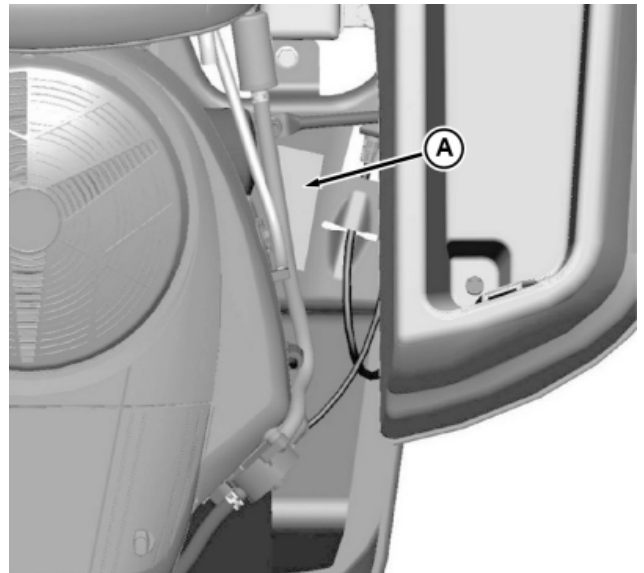
Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de mantenimiento autorizado, facilitar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Es necesario localizar el número de modelo y serie del motor de la máquina, del motor y de la transmisión o del transeje de la máquina, y anotar la información en los espacios siguientes.

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:



GXT002512—UN—15JUL15

Número de identificación del producto (A):

Número de serie del motor:

Todos - En la caja del ventilador del motor.

Números de serie de transeje:

Etiqueta del N/S en la parte delantera del alojamiento de cada transeje.

LADO IZQUIERDO:

LADO DERECHO:

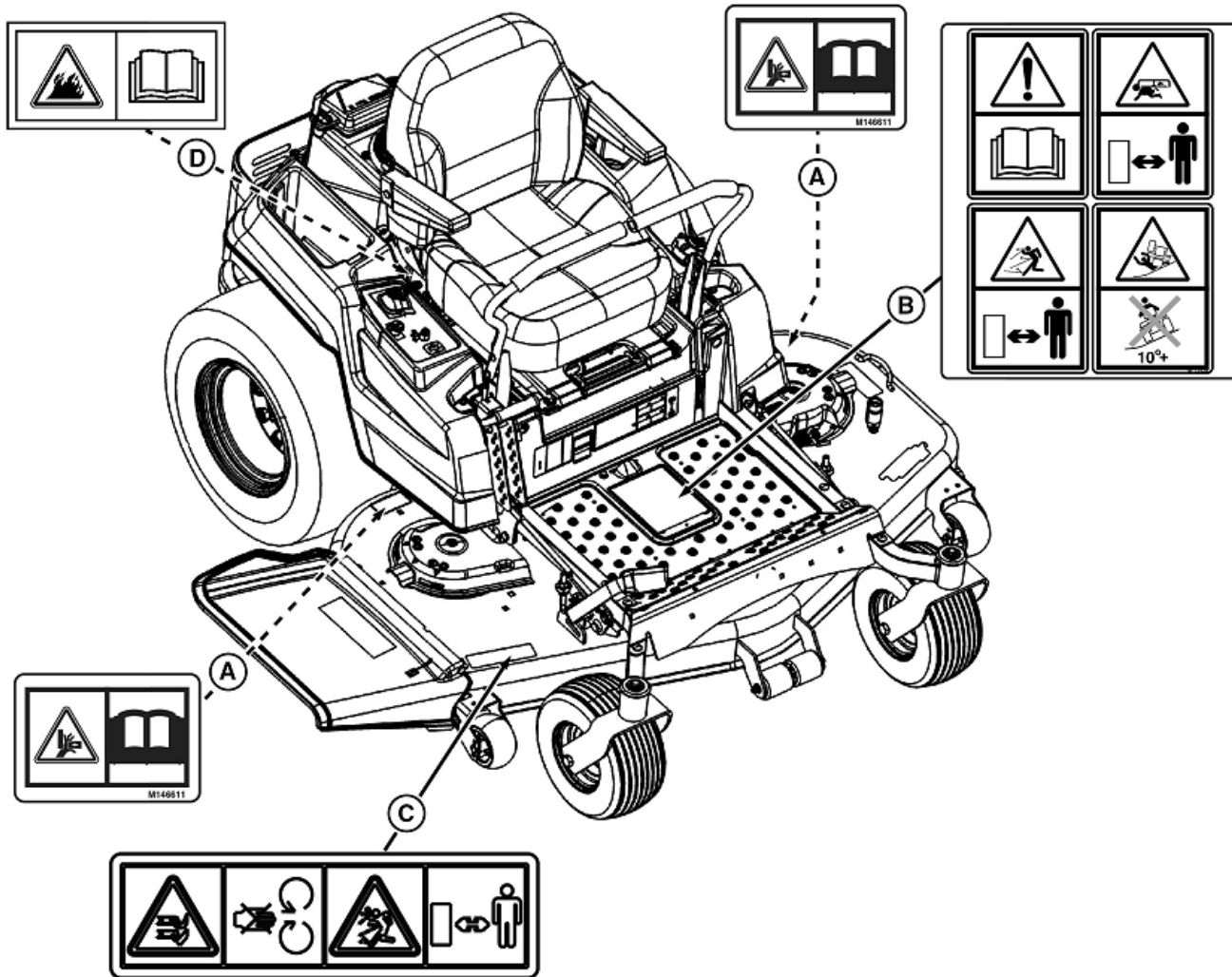
Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

Etiquetas de seguridad

Etiquetas de seguridad

Ubicación de las etiquetas de seguridad



GXT002330—UN—15JUL15

A — Evitar lesiones debidas a resortes cargados M146577

B — Leer el Manual del operador, evitar lesiones por objetos despididos, mantener a los niños alejados del cortacésped, evitar lesiones por vuelco M172428

C — Evitar lesiones por objetos despididos, evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias M138631

D — Prevención de incendios en el equipo - GX24503

Comprensión de las etiquetas de seguridad sin texto de la máquina



TCT005498—UN—11SEP12

En varios puntos relevantes de esta máquina se pegan señales gráficas de seguridad para advertir de posibles peligros. Los riesgos se identifican mediante un símbolo de seguridad dentro de un triángulo. Un pictograma adyacente informa sobre cómo evitar lesiones. En el presente apartado "Seguridad" se muestran dichas señales de seguridad y su ubicación en la máquina, junto con una breve explicación.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

Evitar lesiones causadas por un resorte cargado



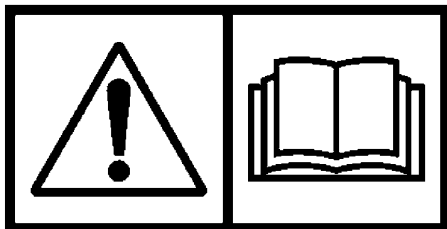
MXAL42777—UN—09APR13

- Mantener los dedos y las manos alejados de donde puedan quedar atrapados.

Seguridad

- Leer el manual del operador.

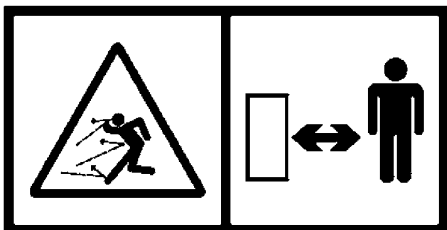
Leer el manual del operador



MXAL42776—UN—09APR13

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para el manejo seguro de la máquina.
- Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina. Seguir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

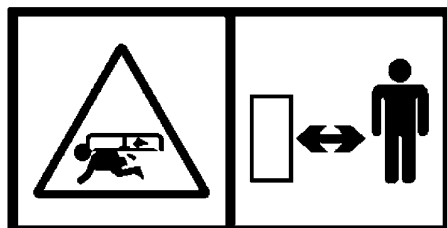
Evitar lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenerse alejado a una distancia segura de la máquina cuando el motor esté en funcionamiento.

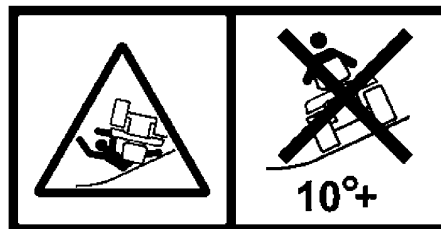
Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños



MXAL42778—UN—09APR13

- La unidad de corte puede causar desmembramiento y lesiones mortales.
- Mantenerse a una distancia segura de la máquina.
- Asegurarse de que los niños permanecen lejos del cortacésped, siempre que el motor esté en marcha.

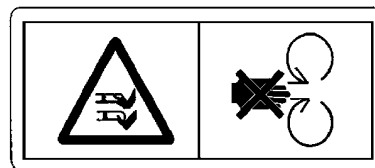
Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos



MXAL42779—UN—09APR13

- No conducir la máquina donde pueda patinar, inclinar o volcarse.
- En algunas configuraciones, no conducir ni usar la máquina sobre una pendiente con una inclinación de más de 10°.
- Consultar la sección "Funcionamiento en pendientes" para obtener más información.

Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias



MXAL42784—UN—09APR13

- Cuando el motor esté en marcha, no meter las manos ni los pies debajo de o en el cortacésped.
- No utilizar el cortacésped sin la rampa de descarga o sin que la totalidad del recolector de césped esté en su sitio.

Seguridad

Formación

- Leer las instrucciones detenidamente. Familiarícese con los mandos y el correcto uso de la máquina.
- Nunca permita que la unidad de corte del césped sea utilizada por niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones. La reglamentación local puede dictar una edad mínima del operador.
- Nunca corte el césped si hay animales o personas, especialmente niños, cerca.
- No olvide que el operador o el usuario son responsables de los accidentes o daños que sufran otras personas presentes en su propiedad.
- No transporte personas en la máquina.
- Todos los conductores deberían instruirse teórica y prácticamente. Dicha instrucción debería remarcar:
 - La atención y concentración necesarias al usar cortacéspedes con puesto de conducción con asiento.
 - Si una máquina que requiere conducción resbala por una pendiente, el control no se recupera aplicando los frenos.
- Las razones principales de la pérdida del control son:
 - insuficiente agarre de las ruedas,
 - conducir a velocidad excesiva,
 - frenado inadecuado,
 - tipo de máquina inadecuado para la tarea,

Seguridad

- no ser consciente de los efectos del estado del terreno, sobre todo en pendientes,
- incorrecta aplicación del enganche y distribución de la carga.

Preparación

- Usar calzado resistente y pantalones largos siempre que se corte el césped. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Examine a fondo la zona donde vaya a usar la máquina y retire de ella todos los objetos que pudieran salir despedidos por acción de la máquina.
- ADVERTENCIA - El combustible es altamente inflamable.
 - Almacene el combustible en recipientes específicamente destinados a tal fin.
 - Reposte solamente al aire libre y no fume mientras reposta.
 - Cargue combustible antes de arrancar el motor. Nunca reposte ni retire el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté en marcha o se encuentre muy caliente.
 - Si se derrama combustible, no arranque el motor. Mueva la máquina fuera de la zona del derrame y evite la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
 - Reemplace todos los tapones y el depósito de combustible con seguridad.
- Reemplace los silenciadores dañados.
- Antes de usar la máquina, examine visualmente que las cuchillas, sus tornillos y el conjunto de corte no sufran desgaste ni daños. Reemplace las cuchillas y los tornillos gastados o dañados como conjunto, para que se mantengan equilibrados.
- En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado porque la rotación de una cuchilla puede hacer rotar a otras cuchillas.

Funcionamiento

- No encender el motor en recintos cerrados, ya que pueden generarse gases peligrosos como el monóxido de carbono.
- Cortar el césped solamente de día o con buena iluminación artificial.
- Antes de arrancar el motor, desembrague todas las transmisiones a las cuchillas y ponga la máquina en punto muerto.
- No use la máquina en pendientes de mayor inclinación a la indicada por el fabricante.
- Recuerde que toda pendiente entraña peligros. La conducción sobre laderas de hierba requiere especial atención. Para prevenir vuelcos:
 - no se detenga ni se ponga en movimiento bruscamente cuesta arriba/abajo,
 - embrague lentamente y tenga siempre una marcha metida, sobre todo cuesta abajo,
 - conduzca a baja velocidad en pendientes y al tomar curvas cerradas,
 - esté atento a lomas y hoyos y otros peligros no visibles,
 - nunca corte el césped transversalmente a la pendiente, a menos que la máquina se haya diseñado para ello.
- Tenga cuidado al remolcar cargas o al usar equipos pesados:
 - use solo enganches homologados de barra de tiro,
 - limite las cargas a un valor que pueda controlar con seguridad,
 - no vire con brusquedad y tenga cuidado al conducir marcha atrás,
 - use lastre o contrapesos de ruedas cuando así se recomiende en el manual.
- Preste atención al tráfico al cruzar o conducir cerca de carreteras.
- Detenga la rotación de las cuchillas antes de cruzar superficies que no sean césped.
- Nunca dirija el expulsor de material cortado hacia personas ni permita la presencia de gente mientras esté usando la máquina.
- Nunca use la máquina con protecciones defectuosas o sin sus dispositivos de seguridad montados.

- No modifique los ajustes del regulador del motor ni lo haga funcionar sobrerrevolucionado. Hacer funcionar el motor a un régimen excesivo incrementa el riesgo de lesiones.
- Antes de abandonar el puesto de conducción:
 - desconecte la transmisión a todos los accesorios y bájelos al suelo,
 - ponga la máquina en punto muerto y aplique el freno de estacionamiento,
 - parar el motor y extraer la llave.
- Desconecte la transmisión a los accesorios, detenga el motor, desconecte los cables de las bujías y saque la llave de contacto:
 - antes de despejar bloqueos o desatorar el elemento de descarga,
 - antes de examinar y limpiar la máquina o intervenir en ella,
 - tras golpear algún cuerpo extraño y examine si la máquina ha sufrido daños y haga las reparaciones necesarias antes de volver a ponerla en marcha y usarla de nuevo,
 - si la máquina comienza a vibrar anormalmente (compruebe inmediatamente).
- Desconecte la transmisión a los accesorios cuando vaya a transportar la máquina o no la tenga en uso.
- Detenga el motor y desconecte la transmisión a todos los accesorios:
 - antes de repostar,
 - antes de retirar el recogedor de hierba,
 - antes de reajustar la altura, a menos que se pueda hacer desde el puesto de conducción.
- Reduzca la posición del acelerador durante el apagado y, si el motor dispone de válvula de paso, cierre el paso de combustible al finalizar el corte del césped.
- Lea, comprenda y seguir todas las instrucciones del manual y de las etiquetas de la máquina antes de ponerla en marcha.
- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o que falten. Hacer los ajustes necesarios.
- Antes de arrancar el motor, cerciórese de que toda transmisión esté en punto muerto y el freno de estacionamiento aplicado. El motor se debe arrancar únicamente desde el puesto del operador.
- Para usar la unidad de corte deberá tener montados el recogedor de hierba y el elemento de descarga. Nunca use la máquina con el deflector de descarga elevado, retirado o modificado, salvo que use un recogedor de hierba.
- Compruebe el funcionamiento del freno antes de usar la máquina. Ajuste o repare los frenos, según sea necesario.
- Detenga la máquina si alguna persona ingresa a la zona.
- No deje la máquina desatendida con el motor en marcha.
- Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.
- Usar solamente elementos auxiliares y accesorios aprobados por el fabricante de la máquina. Mantenga visibles las etiquetas adhesivas de seguridad al instalar accesorios y equipos.
- No use la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Estadísticamente, los operadores de 60 años o más son el grupo que registra mayor porcentaje de lesiones relacionadas con cortacéspedes con puesto de conducción de asiento. Tales operadores deberían evaluar su capacidad de conducir el cortacésped de forma suficientemente segura, para no sufrir lesiones ellos mismos ni causarlas a otros.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren plena atención.

Mantenimiento y almacenamiento

- Mantener apretados todos los tornillos y las tuercas para que el equipo funcione en condiciones seguras.

Seguridad

- Nunca almacene la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que los gases puedan llegar hasta chispas o llamas abiertas.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina a cubierto.
- Para minimizar el riesgo de incendio, tenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área de almacenamiento de combustible limpios de hierba, hojas o acumulaciones de grasa.
- Compruebe frecuentemente que el recogedor de hierba no esté deteriorado ni desgastado.
- Por seguridad, sustituya los componentes desgastados o dañados.
- Si tiene que vaciarse el depósito de combustible, hágalo al aire libre.
- En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado porque la rotación de una cuchilla puede hacer rotar a otras cuchillas.
- Si la máquina se va a estacionar, guardar o dejar desatendida, baje las unidades de corte, a menos que tenga en uso un bloqueo mecánico positivo.
- Usar gatos elevadores o seguros de mantenimiento para sujetar los componentes cuando sea necesario. Sujetar con cuidado todos los elementos de la máquina que se levanten para efectuar trabajos de mantenimiento.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, descargar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Descargar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hidráulicas hacia delante y hacia atrás.
- Desconectar la batería antes de realizar reparaciones. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Proceda con cuidado al examinar las cuchillas. Envuelva las cuchillas o use guantes y proceda con cuidado al intervenir en ellas. Sustituya siempre las cuchillas. No intente enderezarlas ni soldarlas.
- Mantener las manos, los pies, el cabello largo, adornos personales y la ropa alejados de las piezas móviles. Siempre que sea posible, no efectuar ajustes con el motor en marcha.
- Cargar las baterías en un lugar bien ventilado y lejos de chispas y llamas. Desenchufar el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.

Comprobación del área de corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Quitar de la zona de trabajo los objetos que podrían salir lanzados. No permitir la presencia de personas ni animales en el área de corte.
- Las ramas bajas u otros obstáculos similares pueden causar lesiones al operador u obstaculizar el funcionamiento del cortacésped. Antes de cortar el césped, identificar posibles obstáculos como ramas bajas y podarlas o retirar los obstáculos que haya.
- Examinar la zona donde desea cortar el césped. Preparar una secuencia de corte segura. No cortar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado (si existe), pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha cuando se conduzca por terreno accidentado.

- Revisar todos los sitios de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina y en cuáles será necesario utilizar otras técnicas de mantenimiento.

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios hasta el suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Retirar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el (los) cable(s) de la(s) bujía(s) (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Las cuchillas giratorias son peligrosas



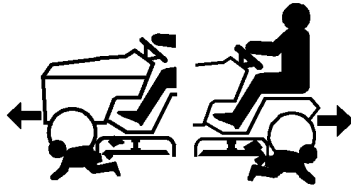
MXAL41928—UN—18FEB13

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

- Las cuchillas giratorias pueden cercenar brazos y pies y lanzar objetos despedidos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté en marcha.
- Permanecer alerta en todo momento y avanzar o retroceder con cuidado. Las personas, especialmente los niños, pueden entrar rápidamente en el área de corte de césped antes de que se pueda dar uno cuenta.
- Antes de conducir marcha atrás, detenga las cuchillas o los accesorios y mire debajo y detrás de la máquina, con especial cuidado de que no haya niños.
- No cortar el césped marcha atrás.
- Desactive las cuchillas cuando no esté cortando el césped.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recogedores de césped o para desatascar la tolva.
- Las cuchillas deberían detenerse en cinco segundos tras desactivar la unidad de corte del cortacésped. Si percibe que las cuchillas no se detienen antes de dicho tiempo, lleve su máquina a su concesionario autorizado para que este la revise debidamente y efectúe las correcciones necesarias.

Seguridad

Protección de niños



MXAL41929—UN—18FEB13

- Es posible que se produzcan lesiones graves o mortales si los niños pequeños asocian la diversión con una máquina cortacésped por el hecho de haber montado antes en una máquina en marcha.
- Los niños sienten atracción por los cortacéspedes y las actividades de corte del césped. No comprenden el peligro de las cuchillas giratorias o el hecho de que el operador puede no advertir su presencia.
- Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de corte para dar otro paseo en ella, con el consiguiente riesgo de ser atropellados por la máquina.
- Pueden producirse trágicos accidentes con niños si el operador no está atento a la presencia de estos, especialmente si un niño se acerca a la máquina por detrás. Para conducir marcha atrás, detener antes las cuchillas o los accesorios y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Nunca llevar niños en una máquina o accesorio, ni siquiera con las cuchillas desactivadas. No remolcar niños en carritos ni remolques. Estos podrían caerse y lesionarse u obstaculizar el funcionamiento de la máquina.
- Nunca usar la máquina como vehículo recreativo ni para diversión de los niños.
- No dejar nunca que niños o personas inexpertas utilicen la máquina. Prohibir a todos los operadores que lleven niños en la máquina o en un accesorio.
- Mantener a los niños dentro de casa, fuera de la zona de trabajo y vigilados por un adulto responsable, que no sea el operador, cuando se esté utilizando un cortacésped.
- Estar atento a la presencia de niños. Nunca dar por hecho que los niños estarán donde los haya visto por última vez. Desactivar la máquina si un niño entra a la zona de trabajo.
- Extremar las precauciones al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan ocultar a un niño.

Operación sobre pendientes

NOTA: Retirar la página de la Tabla de medición de pendientes, al final de este manual operador. Seguir las instrucciones incluidas en la plantilla.

- Las pendientes son un factor importante con respecto a accidentes por pérdida de control y vuelco, que pueden ocasionar lesiones graves o mortales. El uso de la máquina en cualquier tipo de pendiente requiere sumo cuidado.

Identificar las pendientes a fin de lograr un funcionamiento seguro

- Seguir los procedimientos de seguridad para operar sobre pendientes. Medir el ángulo de las pendientes donde se vaya a operar y determinar cuáles son seguras para el procedimiento de corte con un tractor cortacésped. Aplicar siempre el sentido común y un buen criterio al realizar esta inspección.

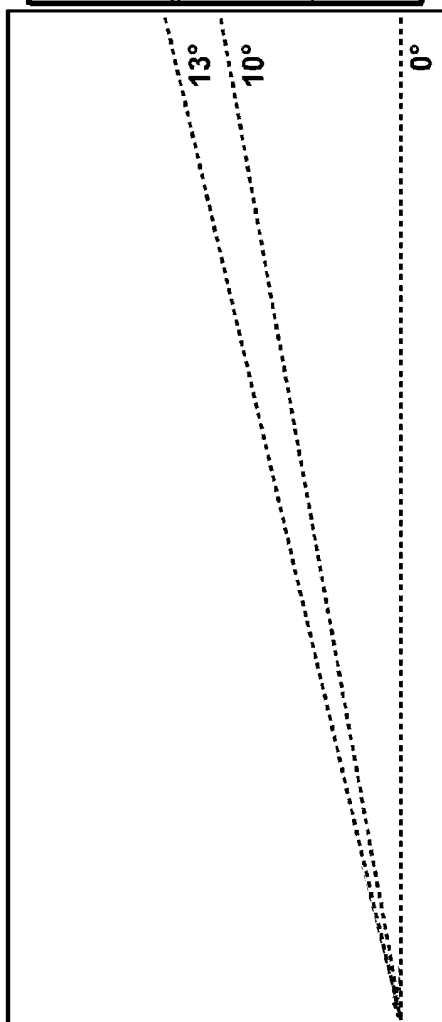
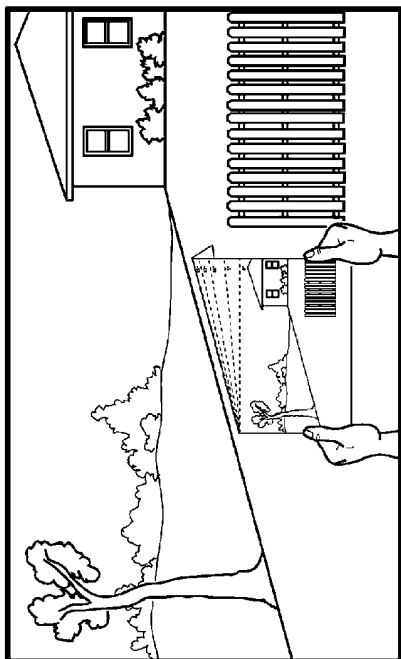
Medición del ángulo de las pendientes

- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.

- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida al final de este manual.

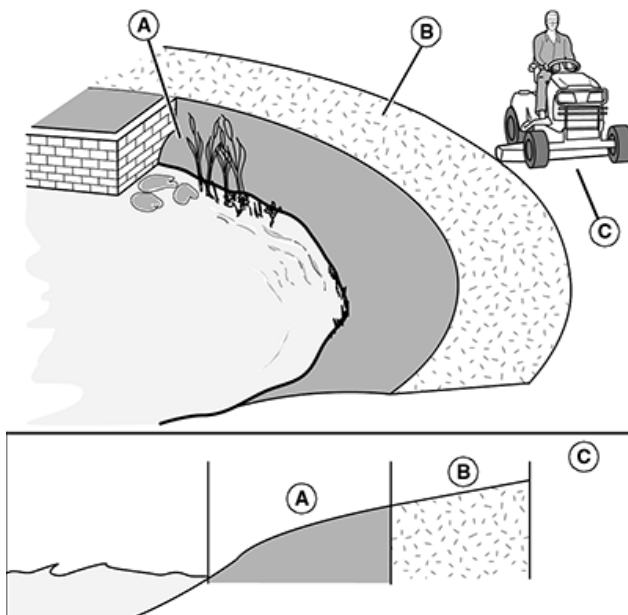
Funcionamiento seguro en pendientes

- Exceder la inclinación máxima recomendada aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- No cortar nunca la hierba ni utilizar el tractor cortacésped con su configuración básica sobre pendientes de ángulos superiores a 13°. La configuración básica consta del tractor cortacésped con la plataforma de corte y sin ningún otro accesorio. (Una pendiente de 13° es la que se eleva 1,4 m (4,6 ft) sobre una distancia horizontal de 6,1 m (20 ft).)
- Al utilizar accesorios, no cortar nunca ni utilizar el tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 10°. La adición de la cabina, el sistema de recolección de material y demás accesorios aumentará el riesgo de vuelco. (Una pendiente de 10° es la que se eleva 1 m (3,5 ft) sobre una distancia horizontal de 6,1 m (20 ft).)
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos inferiores a 10° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo recomendado, el riesgo llega al nivel medio.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- Conducir despacio al operar sobre una pendiente.
- El operador que se sienta inseguro en una pendiente no debe trabajar ni cortar césped sobre ella.
- Desplazarse transversalmente en las pendientes, sin subirlas ni bajarlas.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. El terreno irregular puede hacer que el tractor cortacésped vuelque. La hierba crecida puede ocultar posibles obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No cortar el césped cuando esté mojado. Las ruedas podrían perder la tracción al suelo. Los neumáticos pueden patinar sobre pendientes, aunque los frenos funcionen bien.
- Evitar arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lentamente en línea recta.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.



MXT005363—UN—10JUL13

Funcionamiento cerca de peligros



GXAL41966—UN—04MAR13

Ejemplo de la vista lateral de pendientes y peligros, en el que se muestran las áreas (A), (B) y (C).

- No cortar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Entre los peligros (A) figuran los siguientes:
 - Bajadas escarpadas, zanjas, terraplenes o masas de agua.
 - Áreas de pendientes peligrosas, terrenos no compactados, bordes a lo largo de masas de agua, o áreas de agujeros, baches, obstáculos u otros objetos escondidos.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de corte (C). No cortar la hierba ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Cortar la hierba y utilizar la máquina solamente en el área de corte (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para la operación. Consultar la sección "Funcionamiento seguro en pendientes".
- Utilizar un cortacésped manual o una podadora de cordón en el interior y alrededor de las áreas (A) y (B).

No permitir acompañantes en la máquina



MXAL41930—UN—18FEB13

- Sólo el operador debe hallarse en la máquina. No permitir acompañantes en la máquina.
- Los acompañantes podrían estar expuestos a lesiones graves al ser golpeados por objetos o si cayeran de la máquina.
- Además, la presencia de otras personas obstaculiza la visibilidad al operador y aumenta el riesgo de accidentes.

Seguridad

Remolque de cargas con seguridad

- La distancia de frenado aumenta en proporción a la velocidad y al peso de la carga remolcada. Conduzca lentamente para tener más tiempo y distancia de frenado.
- El peso total remolcado no deberá exceder el peso conjunto de la máquina de tiro, el lastre y el operador. Use lastre o contrapesos de ruedas en la manera descrita en el manual del accesorio o de la máquina de tiro.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganche el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Seguir las recomendaciones del fabricante en materia de límites de pesos del equipo remolcado y las operaciones de remolque en pendientes.
- Los accesorios remolcados aumentarán el riesgo de vuelcos. Consultar más detalles en la sección Funcionamiento en pendientes.
- No virar con brusquedad. Tenga sumo cuidado al virar y trabajar en condiciones adversas del suelo. Tenga cuidado al conducir marcha atrás.
- No cambiar a punto muerto, evitar el avance por inercia cuesta abajo.

Uso de la vestimenta apropiada



MXAL41935—UN—18FEB13

- Lleve protección ocular siempre que use la máquina.
- Evitar ropa suelta y utilizar equipos de seguridad adecuados según el tipo de trabajo.
- Lleve calzado resistente y pantalones largos siempre que use esta máquina. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Usar protecciones apropiadas tales como tapones para oídos. Los ruidos fuertes pueden causar disminución o pérdida de audición.

Conducción segura en vías públicas



MXAL42880—UN—26MAR13

Evitar lesiones graves e incluso mortales como resultado de la colisión con un vehículo.

- Utilizar las luces y dispositivos de seguridad. Conducir a velocidad lenta por vías públicas especialmente durante la noche cuando no hay buena visibilidad.
- Al conducir por vías públicas, utilizar las luces intermitentes de giro y luces de emergencia según la normativa local vigente. Puede que sea necesario instalar luces de emergencia adicionales.

Prácticas seguras de mantenimiento



MXAL41933—UN—18FEB13

- Solo adultos cualificados y formados pueden intervenir en esta máquina. Comprender bien los procedimientos de mantenimiento antes de hacer los trabajos.
- Nunca poner en funcionamiento la máquina en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Mantenga apretados todos los tornillos y las tuercas (particularmente los tornillos de fijación del accesorio de corte) para usar la máquina en condiciones seguras.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verificar regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina limpia de hierba, hojas u otra suciedad. Limpie el aceite o combustible derramado y elimine todo residuo impregnado de combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si choca con algún cuerpo extraño, detenga la máquina y examínala. Repare según sea necesario antes de volver a arrancar.
- Nunca haga ajustes ni reparaciones con el motor en marcha. Espere hasta que cese todo movimiento en la máquina antes de ajustarla, limpiarla o repararla.
- Compruebe con frecuencia los componentes del recogedor de hierba y la protección del elemento de descarga, sustituyéndolos por los recambios indicados por el fabricante siempre que sea necesario. Los componentes del recogedor de hierba están sujetos a desgaste, daño y deterioro, pudiendo ello dejar expuestas partes móviles o lanzar objetos despididos.
- Las cuchillas del cortacésped están muy afiladas. Envuelva las cuchillas o use guantes y proceda con cuidado al intervenir en ellas. Sustituya siempre las cuchillas. No intente enderezarlas ni soldarlas.
- Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Realizar el ajuste y el mantenimiento necesarios.
- Reacondicione o sustituya las etiquetas adhesivas de seguridad/información según sea necesario.
- En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado porque la rotación de una cuchilla puede hacer rotar a otras cuchillas.
- Mantenga manos, pies, ropa, adornos personales y cabello largo lejos de elementos en movimiento, para evitar ser atrapado y arrastrado por ellos.
- Bajar todos los accesorios al suelo antes de limpiar la máquina o intervenir en ella. Desconecte toda transmisión de fuerza y detenga el motor. Aplicar el freno de estacionamiento y sacar la llave de contacto. Deje que la máquina se enfríe.
- Sujetar con cuidado todos los elementos de la máquina que se levanten para efectuar trabajos de mantenimiento. Use soportes de taller o seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Antes de realizar cualquier reparación, desconectar la batería o extraer el cable de la bujía (en motores de gasolina). Desconecte primero el borne negativo y por último el positivo. Conecte primero el cable positivo y por último el negativo.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, descargar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Mantener todos los componentes en buenas condiciones y correctamente instalados. Reparar los daños de inmediato. Reemplazar las piezas desgastadas o rotas.
- Cargar las baterías en un área abierta y bien ventilada, alejada de posibles chispas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo a la

Seguridad

batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.

- No golpee el volante de inercia con un martillo u otro objeto contundente, pues el volante de inercia podría romperse más tarde durante el funcionamiento.
- Si la máquina tiene levante hidráulico, alivie la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mueva las palancas hidráulicas de mando hacia delante y hacia atrás.

Evitar fluidos a alta presión



MXAL41927—UN—18FEB13

- Los conductos y las mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobleces, envejecimiento y exposición a los elementos. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar en la piel y provocar lesiones de gravedad. Evitar riesgos, descargar la presión antes de desconectar mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.
- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.
- En caso de accidente, pedir asistencia médica inmediatamente. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262.

Prevención de incendios

- Estudiar estas recomendaciones con todos los operadores. Consulte a su concesionario John Deere si tiene preguntas.
- Seguir siempre los procedimientos de seguridad indicados en este manual y en las etiquetas presentes en la misma máquina. Antes de realizarse cualquier inspección o limpieza, apagar el motor, colocar el freno de estacionamiento y extraer la llave de encendido.
- Además del mantenimiento rutinario, una de las mejores formas de mantener las prestaciones de uso de su máquina John Deere y reducir el riesgo de incendio es limpiar regularmente la suciedad acumulada en la máquina.
- Tras el funcionamiento, deje que la máquina se enfríe al aire libre antes de limpiarla o guardarla. No estacionar la máquina cerca de productos inflamables como madera, trapos o químicos, o cerca de llamas abiertas o de otras fuentes de combustión, como calentadores de agua u hornallas.
- Eliminar completamente cualquier material combustible del equipo antes de almacenarlo, vaciar las bolsas recolectoras de césped, los contenedores y las cajas de carga.
- La suciedad puede depositarse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Eliminar completamente gramíneas y residuos del compartimiento del motor, del área del silenciador y de la parte superior de la plataforma de corte tanto antes como después de operarse la máquina. Puede ser

necesaria una limpieza adicional cuando se corte o se haga mantillo en condiciones húmedas.

- Además de la limpieza de la máquina antes de su uso y almacenamiento, mantener limpia el área del motor proporciona una mayor seguridad en la prevención de incendios. Otras áreas que requieren limpieza e inspección periódicas son la cara posterior de las llantas, los grupos de cables, los tendidos de tuberías y mangueras, los accesorios de corte, etc. El aire comprimido, los sopladores de hojas o el agua a presión puede ayudar a mantener estas áreas limpias.
- La frecuencia de estos trabajos de limpieza e inspección variará según ciertos factores que incluyen las condiciones de uso, la configuración de la máquina, las velocidades de uso y las condiciones atmosféricas especialmente secas, cálidas y ventosas. Siempre que trabaje en tales condiciones, examine y limpie estas zonas frecuentemente a lo largo del día.
- El exceso de lubricación o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. Una pronta reparación y eliminación de restos de aceite y/o combustible de la máquina reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Los fallos o sobrecalentamientos de los rodamientos podrían provocar un incendio. Para reducir este riesgo, seguir siempre las instrucciones del manual relativas a los puntos y los intervalos de lubricación. Contactar al concesionario local si existen dudas acerca de los intervalos y puntos de lubricación, y si se escuchan ruidos inusuales provenientes de las zonas en donde se encontrarían los rodamientos. Lavar una máquina aún caliente puede también acortar la vida útil de los rodamientos y aumentar el riesgo de deterioro prematuro de estos.
- Siempre que vaya a guardar o transportar la máquina, cerrar el paso de combustible (en caso de que la máquina tenga válvula de paso).
- Revisar con frecuencia que los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los acoplamientos no estén agrietados ni tengan fugas. De ser necesario, sustituir.

Manipulación segura del combustible



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar daños materiales o personales, manipular el combustible con sumo cuidado. El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos:

- Apagar cigarrillos, puros, pipas u otras fuentes de ignición.
- Se debe utilizar solamente un recipiente de combustible que esté aprobado. Usar sólo envases homologados portátiles de combustible no metálicos aprobados por UL, Underwriter's Laboratory (U.L.), o la Sociedad Americana de Pruebas y Materiales (ASTM). Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.
- Nunca repostar ni retirar el tapón del depósito de combustible con el motor en marcha. Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados. Llevar la máquina al exterior y disponer de suficiente ventilación.

Limpieza de la máquina

- Limpiar inmediatamente el combustible derramado. Si le cae combustible a la ropa, cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible cerca de la máquina, no arrancar el motor. Mover la máquina fuera de la zona del derrame. Evitar la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Nunca guardar la máquina ni los recipientes de combustible en lugares donde se generen chispas o haya llamas abiertas o llamas piloto como p.ej. en calentadores de agua y similares.
- Evitar incendios y explosiones a causa de descargas electrostáticas. Una descarga electrostática puede provocar la ignición de vapores de combustible en recipientes que no tengan puesta a tierra.
- Nunca llenar recipientes de combustible dentro de un vehículo ni en la cama de carga de un remolque con revestimiento plástico. Poner siempre los recipientes en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlos con combustible.
- Retirar del camión/remolque todo aparato que funcione con combustible y repostar los mismos tras colocarlos en el suelo. De no ser posible, repostar tales aparatos con un envase portátil y no con una pistola de surtidor de combustible.
- Mantener la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del envase hasta completar la carga de combustible. No usar un dispositivo de acople y liberación de boquilla.
- Nunca sobrellenar el depósito de combustible. Volver a colocar el tapón del depósito y apretarlo firmemente.
- Sustituir firmemente todos los tapones de los envases de combustible tras usarlos.
- No usar combustible con metanol en motores de gasolina. El metanol es perjudicial para la salud y el medio ambiente.

Seguridad de los neumáticos



MXAL41937—UN—18FEB13

La separación explosiva de neumático y llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Mantener los neumáticos correctamente inflados. No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada. Nunca soldar o calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar la explosión del neumático. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.
- Para inflar los neumáticos usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita estar de pie a un lado y NO en frente ni encima del conjunto del neumático.
- Comprobar si los neumáticos han perdido presión o tienen cortes, burbujas de aire, daños en las llantas o si faltan tornillos o tuercas.

Comprobación de la tornillería de las ruedas

- Si la tornillería de las ruedas está floja, pueden sufrirse lesiones graves.
- Durante las primeras 100 horas de funcionamiento comprobar frecuentemente el par de apriete de la tornillería de las ruedas.
- Siempre que se afloje la tornillería de las ruedas, esta deberá volverse a apretar al par especificado mediante el procedimiento adecuado.

Manipulación de productos químicos y residuos

Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas:

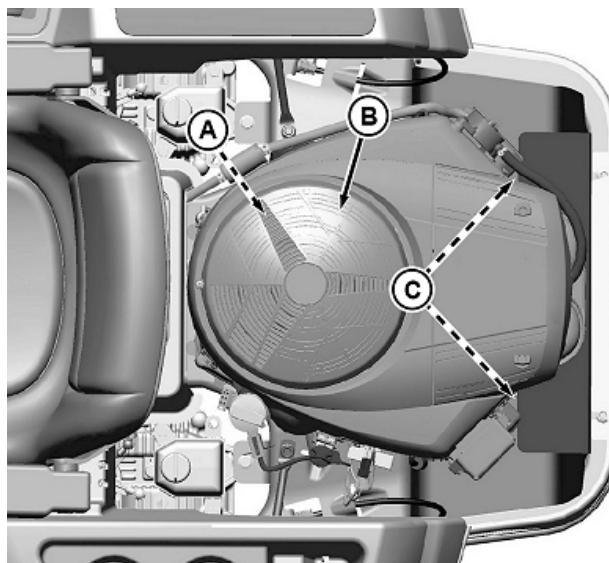
- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho. Así evitará que por error alguien los use para beber.
- Consultar con el centro local de reciclaje o el concesionario autorizado, para informarse del modo correcto de reciclar o desechar los residuos.
- Consultar con el centro local de reciclaje o el concesionario autorizado, para informarse del modo correcto de dismantelar la máquina al final de su vida útil.

Limpieza de la máquina

Áreas de limpieza

Entre las zonas principales de inspección y limpieza de la máquina figuran las siguientes:

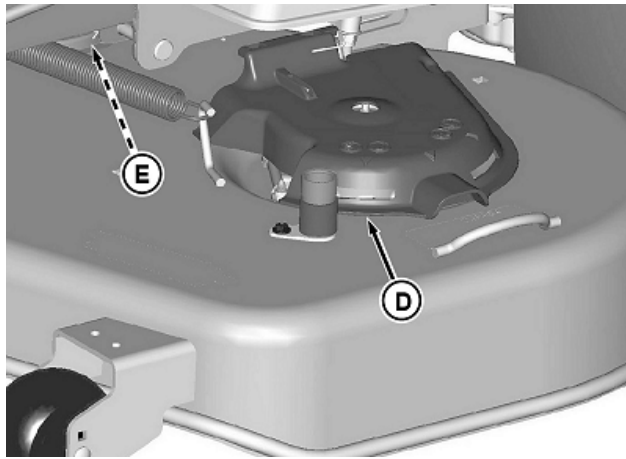
1. Múltiple del escape, tubos del silenciador, silenciador y protector del silenciador.



GXT002174—UN—05JUN15

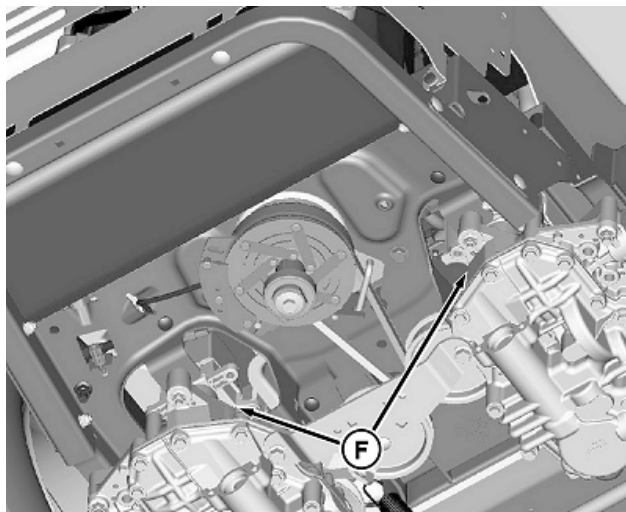
2. Rejillas de admisión de aire del motor, giratorias (A) y fijas (B). Aletas de refrigeración (C) y enfriador de aceite (si lo tiene).

Montaje



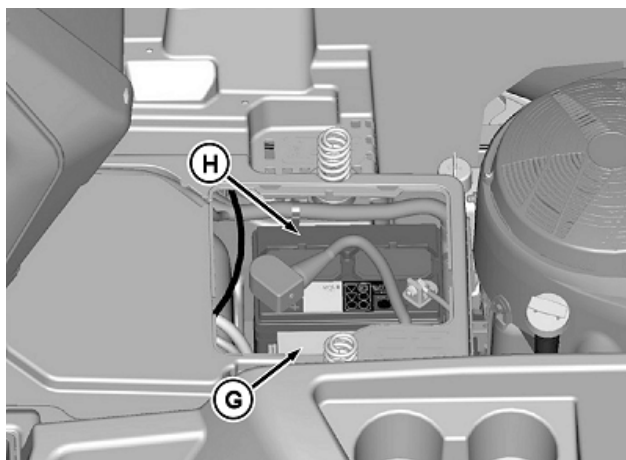
GXT002175—UN—05JUN15

3. Parte superior de la plataforma de corte, debajo de los protectores (D), incluidas las zonas de la correa y la mangueta (D).



GXT002176—UN—05JUN15

4. En o cerca de los transejes (F), las transmisiones de correa y las aletas.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Debajo del asiento y cerca del bloque de fusibles (G), incluida la batería (H) y el mazo de cables.

Montaje

Carga y conexión de la batería

- ⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:**
- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
 - Usar guantes y protección ocular.
 - No revisar nunca la carga de la batería colocando un objeto metálico entre sus bornes. Usar un voltímetro o hidrómetro.
 - No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a la temperatura especificada.

Especificación

Batería — Temperatura 16°C (60°F)

1. Retirar y desechar la tapa protectora positiva (+) roja del borne positivo (+) de la batería.
2. Cargar la batería.
 - La batería está totalmente cargada a 12,6 V.
3. Conectar el cable positivo (+) a la batería.
4. Conectar el cable negativo (–) de la batería.
5. Aplicar grasa multiusos o silicona en aerosol al borne para prevenir su corrosión.
6. Colocar la tapa roja sobre el cable positivo de la batería.

Instalación del asiento (si corresponde)

NOTA: El asiento de algunos modelos se suministra con el respaldo del asiento en posición horizontal, sólo para el transporte. No utilizar la máquina con el asiento en esta posición horizontal.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Sacar el perno trasero (A) y desechar la arandela de plástico de cada lado del soporte del asiento (B).
2. Aflojar el perno delantero (C) a cada lado del soporte del asiento.
3. Levantar el respaldo del asiento a la posición operativa e insertar los pernos extraídos anteriormente en los orificios (D) a cada lado del asiento.
4. Apretar los cuatro tornillos al par especificado.

Especificación

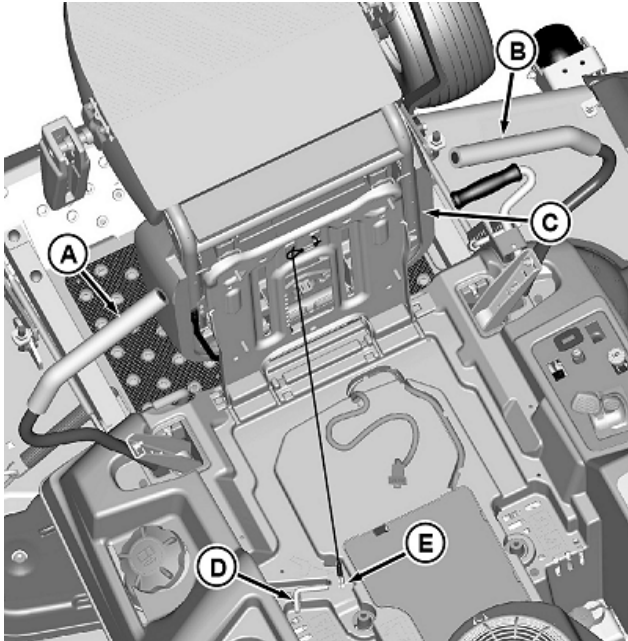
Tornillería del asiento — Par de apriete. 24 N·m (18 lb·ft)

Funcionamiento de los controles

Instalación del asiento

Modelos Z540R

NOTA: Los modelos Z540R se suministran con el respaldo del asiento girado hacia adelante y apoyado en la plataforma delantera, solo para el transporte. No utilizar la máquina con el asiento en esta posición de giro.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Desplazar las palancas de movimiento izquierda (A) y derecha (B) hacia el exterior de la máquina.
2. Girar el asiento hasta que la parte inferior del mismo (C) se encuentre en posición vertical.
3. Levantar la palanca del pasador en L (D) y deslizarla hacia el exterior de la máquina. Insertar el extremo libre de la guía del asiento en la muesca (E) de la bandeja del asiento.
4. Pasar el pasador en L por el lazo guía y empujar la palanca del pasador en L hacia abajo, dentro de la ranura de bloqueo a presión de la bandeja del asiento.

Revisión de la presión de los neumáticos

Revisar la presión de los neumáticos (ver Revisión de la presión de los neumáticos, en la sección MANTENIMIENTO - VARIOS.)

Ajuste del nivel de la plataforma de corte

Ajustar el nivel de la plataforma de corte (Consultar Ajuste del nivel de la plataforma de corte, en la sección FUNCIONAMIENTO).

Revisión del nivel de aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite del motor. (Ver Revisión del nivel de aceite del motor, en la sección MANTENIMIENTO DEL MOTOR.)

Revisión del sistema de seguridad de máquinas

Revisar el sistema de seguridad para comprobar que el circuito electrónico del interbloqueo de seguridad funcione correctamente. Llevar a cabo todas las pruebas (consultar Revisión del sistema de seguridad, en la sección OPERACIÓN.)

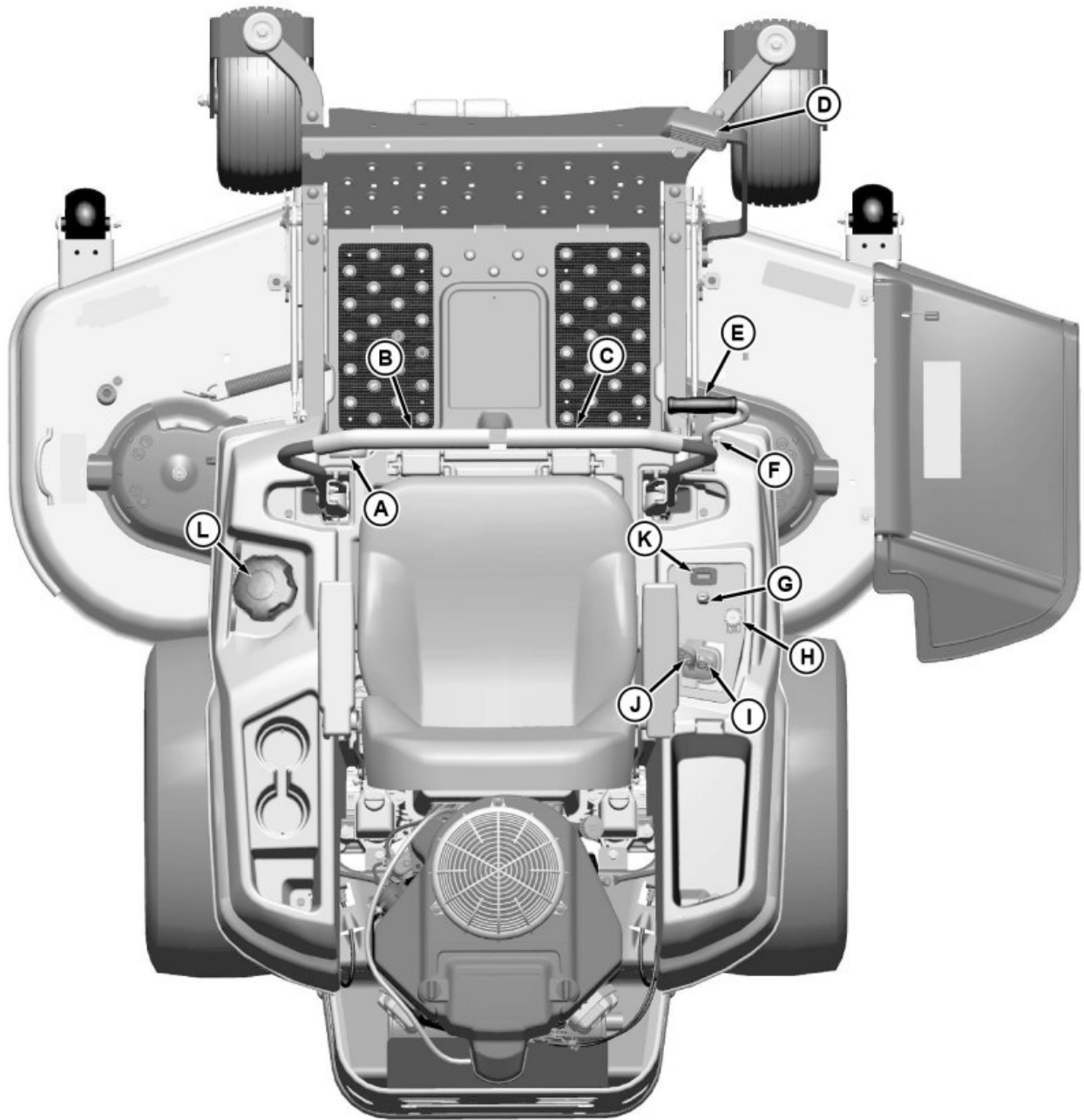
Revisión del nivel de aceite de transmisión

Revisar el nivel de aceite de la transmisión (ver Revisión del nivel de aceite del transeje, en la sección MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN).

Funcionamiento de los controles

Funcionamiento

Mandos del puesto del operador



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Palanca del freno de estacionamiento
- B — Palanca de control de movimiento izquierda
- C — Palanca de control de movimiento derecha
- D — Pedal de elevación de la plataforma de corte (si corresponde)
- E — Palanca de elevación de la plataforma de corte
- F — Pasador de altura de la plataforma

- G — Llave de contacto
- H — Interruptor de activación del cortacésped
- I — Palanca de control del estrangulador
- J — Palanca de control del acelerador
- K — Contador de horas
- L — Tapa del depósito de combustible

Funcionamiento

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ☐ Probar los sistemas de seguridad.

- ☐ Comprobar el nivel de combustible (ver Uso del combustible y estabilizador adecuados, en la sección MANTENIMIENTO VARIO).
- ☐ Comprobar el nivel de aceite motor.
- ☐ Antes y después de usar la máquina: limpiar la hierba y suciedad del compartimento del motor y la zona del silenciador y en la plataforma de corte.
- ☐ Eliminar la suciedad de las mallas fijas y giratorias del motor.

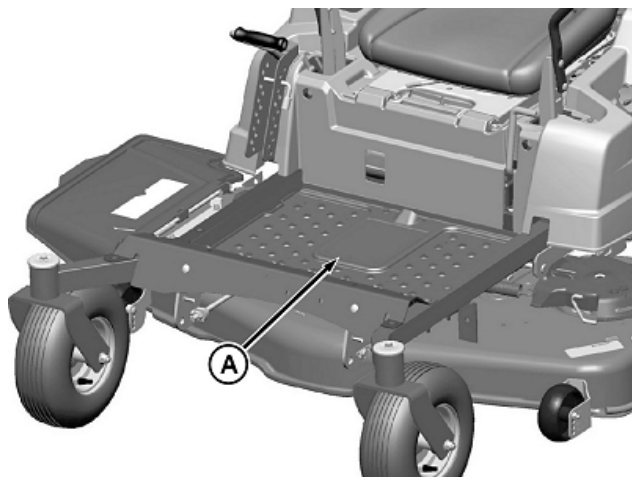
Funcionamiento

- ❑ Revisar el nivel de aceite del transeje - Mirilla en el depósito.
- ❑ Limpiar la malla de aspiración de aire.
- ❑ Comprobar si hay fugas debajo de la máquina.
- ❑ Limpiar la plataforma de corte con agua, utilizando el orificio de lavado después de cada uso.

Evitar dañar superficies pintadas y de plástico

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. Usar un paño seco podría rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados pueden dañar las superficies pintadas y de plástico. No pulverizar insecticida cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible podría dañar las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.
- Una exposición prolongada a la radiación solar deteriorará algunas superficies.

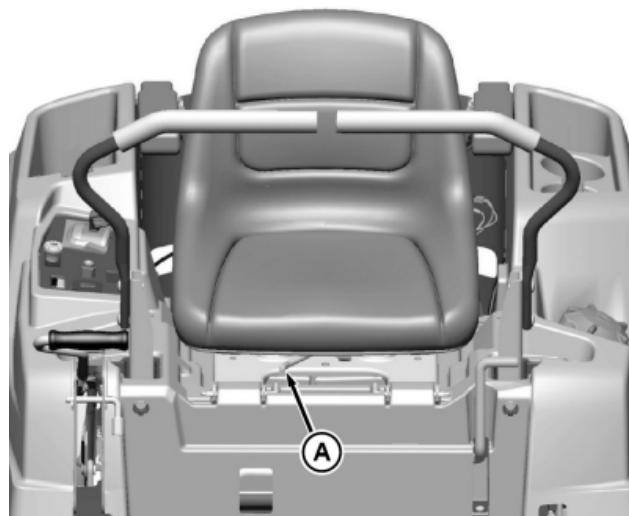
Montaje y desmontaje de la máquina



GXT002179—UN—05JUN15

- No situarse encima de la plataforma de corte para montar o desmontar la máquina.
- Subirse a la máquina desde el frente (A).
- Estacionar la máquina de forma segura antes de desmontarla (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
- Mantener limpio el reposapiés.

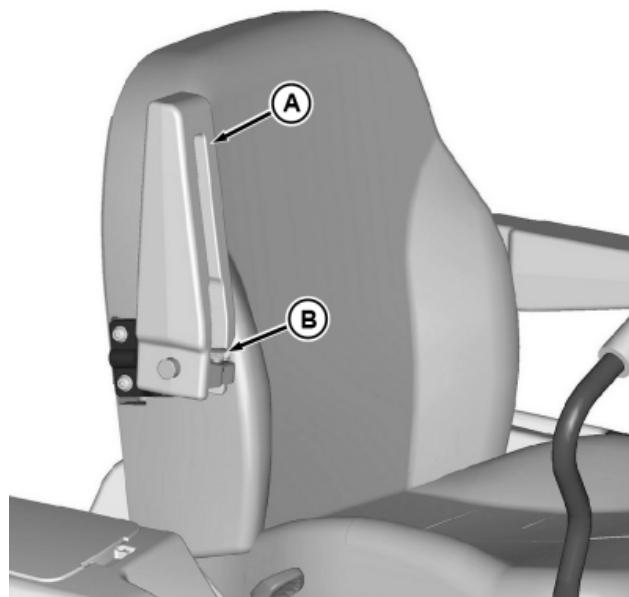
Ajuste del asiento



GXT002180—UN—30JUL15

1. Empujar la palanca (A) hacia la izquierda.
2. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Soltar la palanca.

Ajuste de los apoyabrazos (si corresponde)



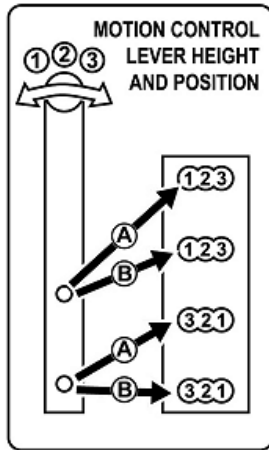
GXT002181—UN—05JUN15

1. Elevar cada reposabrazos (A).
2. Girar la perilla de ajuste (B) en sentido horario para bajar el reposabrazos y en sentido antihorario para elevarlo. Bajar los reposabrazos.

Ajuste de las palancas de control de desplazamiento

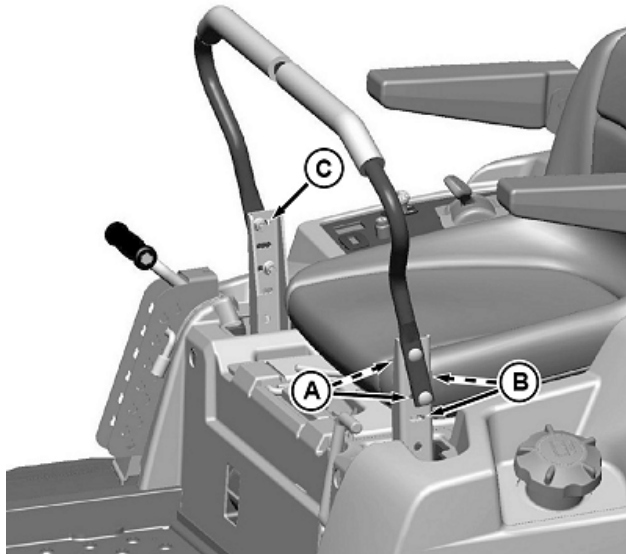
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

Funcionamiento



GXT002159—UN—03JUN15

2. Para ajustar la palanca de control de movimiento, consultar la etiqueta de instrucciones del operador en el panel frontal de la máquina y las instrucciones que le siguen.



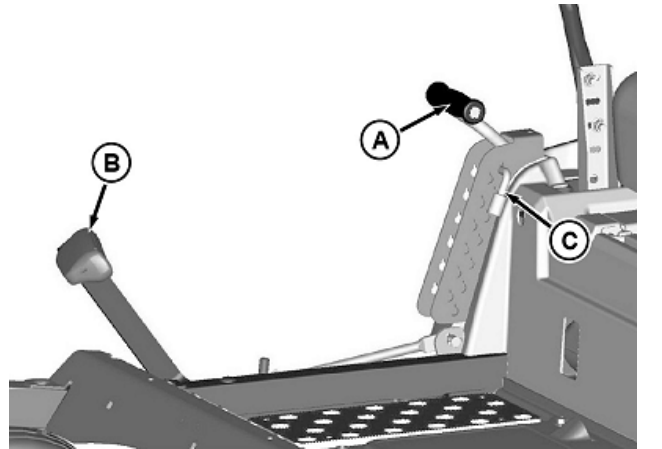
GXT002182—UN—05JUN15

3. Extraer los dos tornillos y tuercas y elevar o bajar cada palanca de control al nivel de comodidad personal.
 - Para la posición de máxima altura de la palanca, utilizar los orificios (A).
 - Para la posición más baja de la palanca, utilizar los orificios (B).
4. Las palancas de control de movimiento se pueden ajustar cada una levemente hacia delante o atrás (C) dentro de los orificios ranurados.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse entre aproximadamente 25 y 100 mm (1-4 in.). Cuando la plataforma de corte está en posición de transporte, la altura de corte es de unos 100 mm (4 in.).

1. Revisar la presión de los neumáticos y efectuar los ajustes necesarios.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Elevar la plataforma de corte:
 - **Serie Z500 con plataformas de corte 48A, 54A o 62C:** Tirar de la palanca de elevación de la plataforma de corte (A) hacia arriba y empujar la palanca hacia afuera para bloquearla en posición elevada.
 - **Serie Z500 con plataformas de corte 48HC, 54HC o 60 HC:** Pisar el pedal de elevación (B) y tirar hacia arriba de la palanca de elevación de la plataforma de corte (A), hasta su posición totalmente elevada.
3. Insertar el pasador (C) en el agujero apropiado para obtener la altura de corte deseada.
4. Bajar la plataforma de corte:
 - **Serie Z500 con plataformas de corte 48A, 54A o 62C:** Levantar un poco la palanca de elevación (A) de la plataforma de corte, empujarla ligeramente hacia el centro y bajarla sobre el pasador (C).
 - **Serie Z500 con plataformas de corte 48HC, 54HC o 60 HC:** Colocar el pie en el pedal de elevación (B) y soltarlo para que regrese hacia atrás mientras se baja la palanca de elevación de la plataforma de corte (A) sobre el pasador (C).

Ajuste del nivel del cortacésped

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

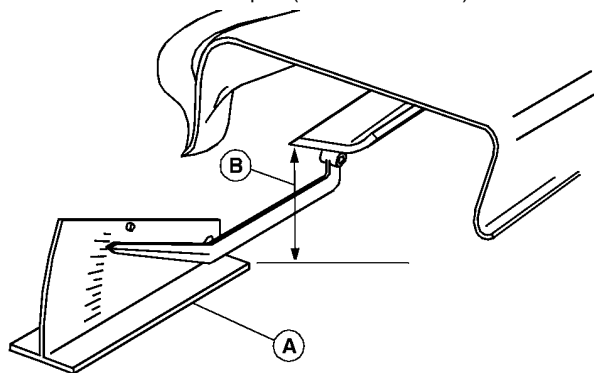
- **Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes al manipular las hojas niveladoras del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.**

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Situar las ruedas giratorias en la posición de avance.
4. Ajustar el cortacésped a la altura de corte preferida y bajar la plataforma a la posición de corte.

Funcionamiento

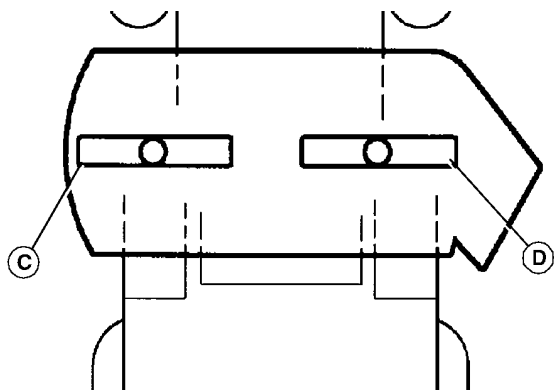
5. Medir el nivel del cortacésped (transversalmente).



MXAL42797—UN—09APR13

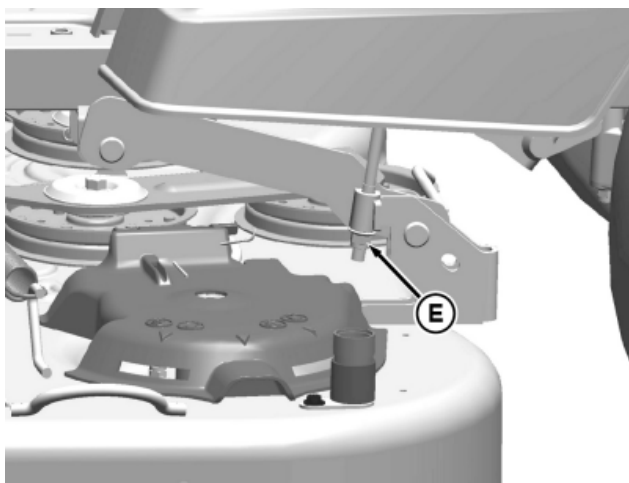
El concesionario dispone de un indicador de nivel adecuado (A) (AM130907).

- a. Colocar las cuchillas como se muestra a continuación y medir desde cada punta externa (B) hasta la superficie del nivel.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girar la hoja niveladora izquierda (C) como se muestra. Sostener la correa y girar la hoja niveladora derecha (D) como se muestra. Medir ambas hojas niveladoras. La diferencia entre cada medición de cuchilla no debe ser mayor de 3 mm (1/8").

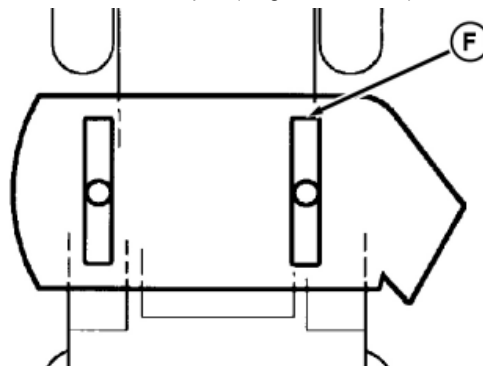


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Ajustar el nivel del cortacésped, si es necesario, girando las tuercas traseras (E) en sentido horario para elevar el lateral de la plataforma de corte o en sentido contrahorario para bajar la plataforma de corte.

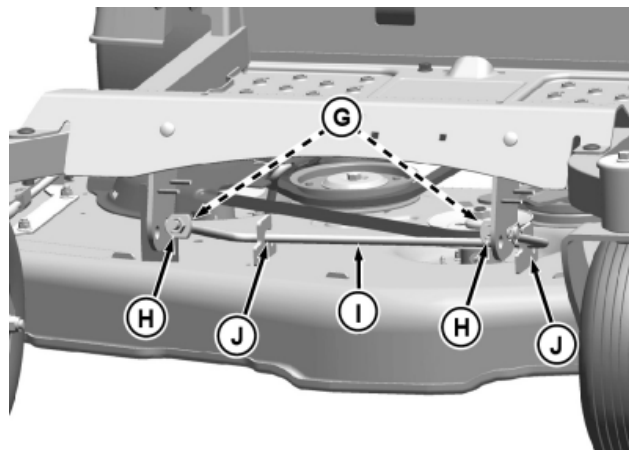
NOTA: Asegurarse de que la parte inferior de la contratuerca esté acoplada al racor roscado para evitar que la tornillería se suelte durante el funcionamiento.

6. Medir el nivel del cortacésped (longitudinalmente).



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Girar la hoja niveladora derecha (F) de modo que su punta quede hacia el frente de la máquina.
b. Medir desde la punta de la cuchilla hasta la superficie. Medir ambas cuchillas. La punta de la cuchilla delantera debe estar de 3 a 6 mm (1/8-1/4 in.) más baja que la punta de la cuchilla trasera.

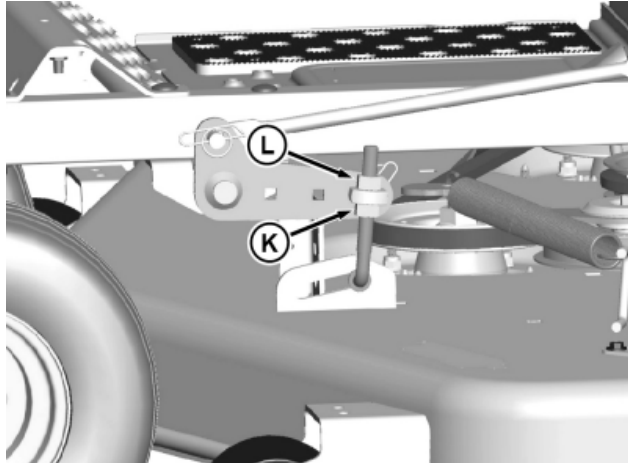


GXT002517—UN—17JUL15

Se muestra la plataforma de 48 in.

- c. Plataformas de corte 48A y 54A: Ajustar el nivel del cortacésped de adelante a atrás, si es necesario, aflojando las tuercas traseras (G) de la varilla de elevación delantera. Girar las tuercas delanteras (H) en sentido horario para elevar la parte delantera del cortacésped o en sentido contrahorario para bajarla. Para maximizar la estabilidad de la plataforma, asegurarse de que la varilla de elevación delantera (I) haga contacto con el soporte de la plataforma de corte en ambos lados (J). Apretar la tuerca trasera una vez que se haya completado el ajuste.

Funcionamiento



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Plataformas de corte 48HC, 54HC, 60HC y de 62 pulg.: Ajustar el nivel del cortacésped, si es necesario, aflojando la tuerca inferior (K) en ambos lados de la plataforma. Girar la tuerca superior (L) a cada lado de la plataforma en sentido horario para elevar la parte delantera del cortacésped o en sentido contrahorario para bajarla. Apretar las tuercas inferiores una vez que se haya completado el ajuste.

NOTA: Comprobar que la plataforma quede asegurada en la posición de transporte. Si no engancha, girar por igual ambas tuercas de ajuste traseras en sentido contrahorario para bajar la parte trasera de la plataforma hasta que la retención de la plataforma se enganche. Revisar el ajuste de la varilla de elevación delantera, modificándolo si es necesario.

Ajuste de las ruedas del cortacésped

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

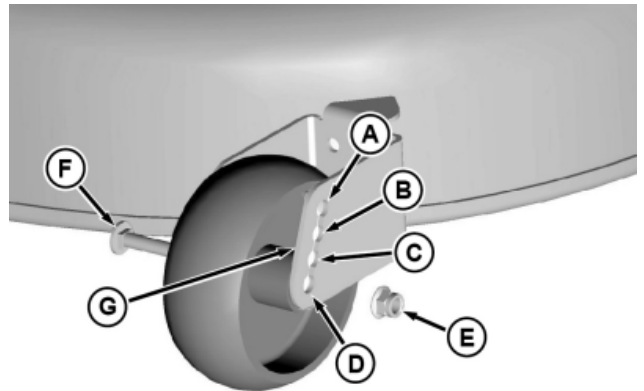
- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Un ajuste incorrecto de las ruedas del cortacésped puede dañar la plataforma de corte:

- Las ruedas no deben rodar soportando el peso del cortacésped.
- Comprobar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Subir la palanca de elevación de la plataforma de corte y bloquearla en la posición de transporte.
4. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

Plataformas de corte 48A y 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

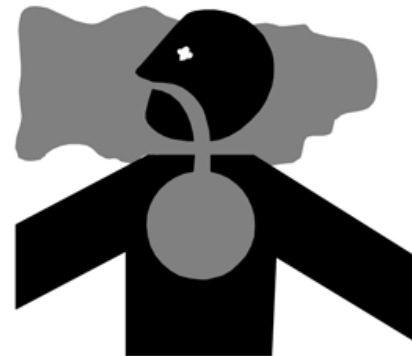
Posición 1 (A)	Altura de corte 25-38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Posición 2 (B)	Altura de corte 38-50 mm (1-1/2 - 2 in.)
Posición 3 (C)	Altura de corte 50-76 mm (2-3 in.)
Posición 4 (D)	Altura de corte 76-101 mm (3-4 in.)

- Extraer la tuerca (E) utilizando la herramienta de altura de corte o una llave de 13 mm. Extraer el tornillo de carruaje (F) hasta que el extremo del mismo salga de la pared externa del soporte (G) de rueda auxiliar, y luego deslizar el conjunto de rueda y tornillo a la posición deseada. Empujar el tornillo nuevamente a través de la pared externa del soporte. Instalar la tuerca (E) y apretar al valor especificado.

Especificación

Tuerca de rueda del cortacésped — Par de apriete 34 N·m (25 lb·ft)

Prueba de los sistemas de seguridad



MXAL42804—UN—09APR13

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Mover la máquina hasta un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad se deberá haber leído sin falta el manual

Funcionamiento

de uso de la máquina y familiarizado con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Solicitar mantenimiento al concesionario autorizado.**

Llevar a cabo estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a otras personas alejadas de la máquina.

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe girar. Si el motor gira, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

Comprobación del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Accionar el control de la válvula de derivación.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado: El freno de estacionamiento debe impedir que la máquina se desplace. Si la máquina se desplaza, solicitar el servicio al concesionario.

NOTA: Una vez finalizada la prueba, desactivar el control de la válvula de derivación antes de volver a poner la máquina en servicio.

Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Activar la plataforma de corte.
5. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe girar. Si el motor gira, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

Prueba del interruptor de presencia de operario

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Primera prueba:
 - a. Activar el freno de estacionamiento.
 - b. Arrancar el motor.
 - c. Mover la palanca del acelerador hasta el régimen máximo del motor.
 - d. Accionar el cortacésped.
 - e. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: Se deben parar el motor y las cuchillas del cortacésped. Si las cuchillas del cortacésped y el motor no se paran, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

3. Segunda prueba:
 - a. Desactivar la plataforma de corte.
 - b. Arrancar el motor.
 - c. Desactivar el freno de estacionamiento.
 - d. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debe detenerse. Si el motor no se para, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

4. Tercera prueba:
 - a. Activar el freno de estacionamiento.
 - b. Desactivar la plataforma de corte.
 - c. Arrancar el motor.
 - d. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debería empezar a funcionar. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

Prueba del interruptor de la palanca de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Primera prueba:
 - a. Arrancar el motor, con el freno de estacionamiento activado.
 - b. Mover hacia adentro la palanca de control de desplazamiento derecha.

Resultado: El motor debe detenerse. Si el motor no se para, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

4. Segunda prueba:
 - a. Arrancar el motor.
 - b. Soltar el freno de estacionamiento.
 - c. Mover hacia adentro la palanca de control de desplazamiento derecha.

Resultado: El motor debería empezar a funcionar. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

5. Repetir la primera y segunda prueba utilizando la palanca de control de desplazamiento izquierda.

Utilización del freno de estacionamiento



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida.

Siempre que vaya a abandonar la máquina, aplique antes el freno de estacionamiento y saque la llave de contacto.

Activación del freno de estacionamiento

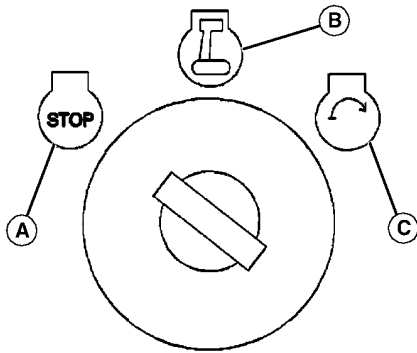
1. Pisar el pedal de freno.
2. Levantar la palanca del freno de estacionamiento para activarlo.

Desbloqueo del freno de estacionamiento

1. Pisar el pedal de freno.
2. Bajar la palanca del freno de estacionamiento para desbloquearlo.

Funcionamiento

Uso de la llave de contacto



MXAL42805—UN—09APR13

A - Posición de PARADA (off) - Con la llave en la posición de PARADA (STOP), toda la alimentación conmutada está desactivada y el motor no debería funcionar.

B - Posición de encendido (on) - Al girar la llave desde la posición de PARADA (STOP) hasta esta posición, todos los circuitos de alimentación conmutada se activarán.

C - Posición de arranque (Start) - Colocar la llave en la posición de arranque para hacer virar el motor. Cuando arranque el motor, soltar la llave y volverá automáticamente a la posición de encendido. El motor seguirá funcionando.

Uso del interruptor de activación del cortacésped

- Para activar el cortacésped - Tirar hacia arriba de la perilla de activación del cortacésped.
- Para desactivar el cortacésped - Presionar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped.

Uso del contador de horas

- El contador de horas indica el número de horas que ha funcionado el motor. El horómetro no acumula horas cuando la llave está en la posición de funcionamiento con el motor apagado. Utilizar el contador de horas para determinar cuándo ha alcanzado la máquina los intervalos de mantenimiento recomendados.
- Colocar la llave en la posición de STOP cuando no se use la máquina.
- El horómetro no se puede reajustar a cero.

Uso de las palancas de control de desplazamiento



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Aprender a utilizar las palancas de control de desplazamiento y practicar a una aceleración intermedia hasta hacerlo con soltura y familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

No pasar rápidamente las palancas de control de desplazamiento de la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. Los cambios súbitos de dirección podrían causar una pérdida de control o daños en la máquina.

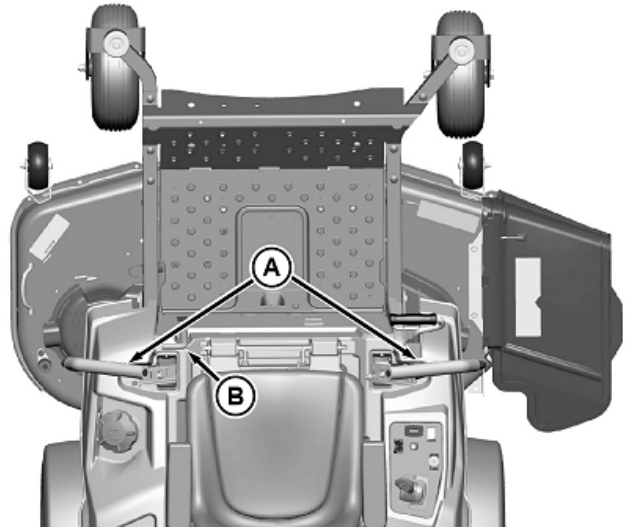
Antes de utilizar la máquina, familiarizarse con las palancas de control de desplazamiento y con sus respuestas. Es imprescindible conocer cómo se acelera, dirige y detiene la máquina.

Las funciones de las palancas de control del desplazamiento son las siguientes:

- Función doble en la posición de punto muerto.
- Dirección.

- Aceleración.
- Frenado.

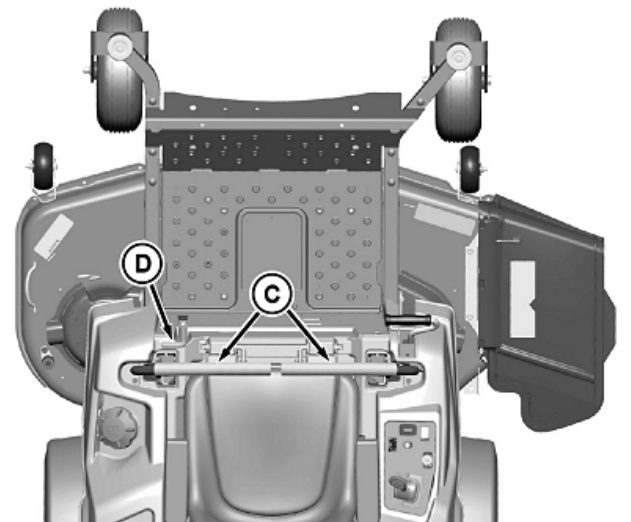
Posición de arranque/apagado



GXT002196—UN—08JUN15

- Para hacer arrancar el motor, las palancas de control del desplazamiento deben estar en la posición de arranque/paro (A) y el freno de estacionamiento activado (B).
- El movimiento hacia delante y hacia atrás de las palancas de control de desplazamiento se impide cuando las palancas se llevan a la posición de arranque/apagado.
- El operador puede bajarse del cortacésped con el motor en marcha cuando el interruptor de activación del cortacésped esté desactivado, las palancas de control del movimiento estén en la posición de arranque/apagado y el freno de estacionamiento esté activado.
- Las palancas de control de desplazamiento deben estar en la posición de arranque/apagado para que el operador pueda subirse y bajarse del asiento sin riesgos.

Punto muerto



GXT002189—UN—08JUN15

- La velocidad, desplazamiento y dirección de la máquina se pueden controlar cuando el motor esté en marcha, las palancas de control

Funcionamiento

del desplazamiento estén en la posición de punto muerto (C) y el freno de estacionamiento esté desactivado (D).

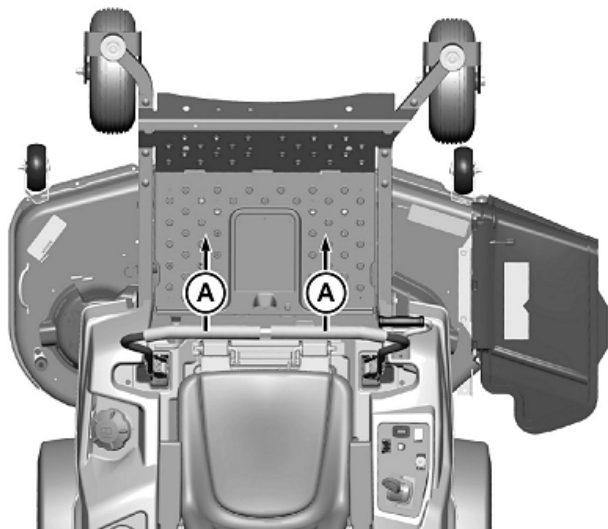
- Para parar la máquina en caso de emergencia, devolver rápidamente las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Avance y marcha atrás

El desplazamiento recto hacia delante y hacia atrás requiere práctica. Si la máquina no sigue una línea recta cuando avanza o da marcha atrás, es posible que la alineación de la palanca de control de desplazamiento necesite ajuste.

1. Pasar la palanca del acelerador a la posición de corte.
2. Desbloquear el freno de estacionamiento.
3. Mover hacia dentro ambas palancas de control de desplazamiento: de la posición de arranque/apagado a la de punto muerto.
4. Mover las palancas de control hacia delante para iniciar el avance.
5. Mover las palancas de control hacia atrás para iniciar la marcha atrás.
6. Para detener el desplazamiento, llevar las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

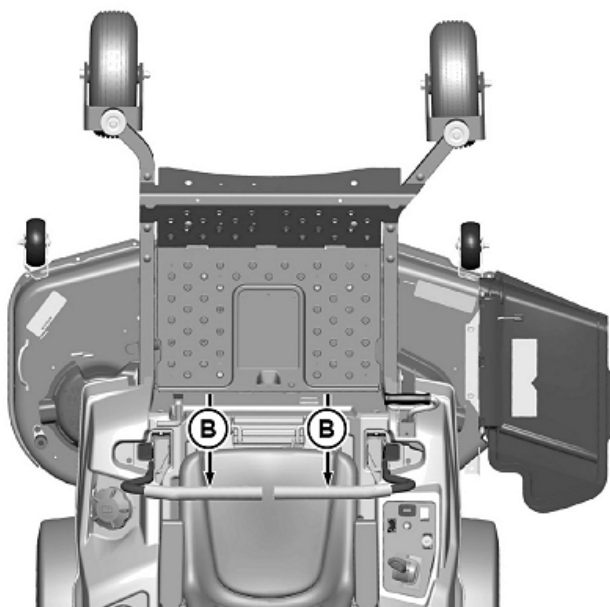
Desplazamiento hacia delante



GXT002190—UN—08JUN15

1. Avanzar ambas palancas de control de desplazamiento gradual y uniformemente (A) desde la posición de punto muerto. Seguir avanzando las palancas para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

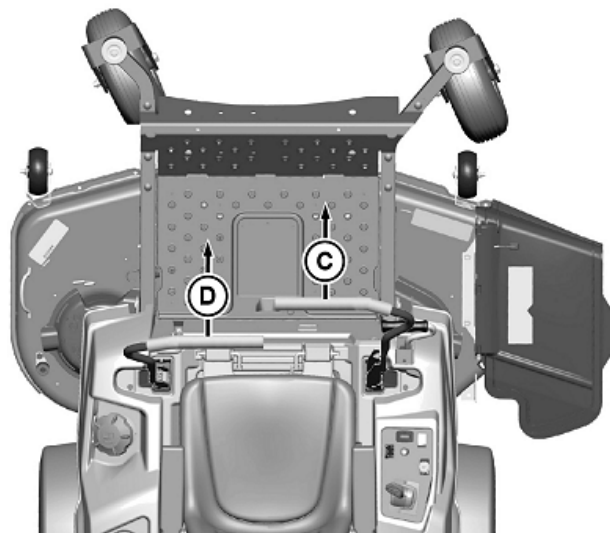
Marcha atrás



GXT002191—UN—08JUN15

1. Mirar hacia abajo y hacia atrás, y mover ambas palancas de control de desplazamiento hacia atrás gradual y uniformemente (B) desde la posición de punto muerto. Seguir moviendo las palancas hacia atrás para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

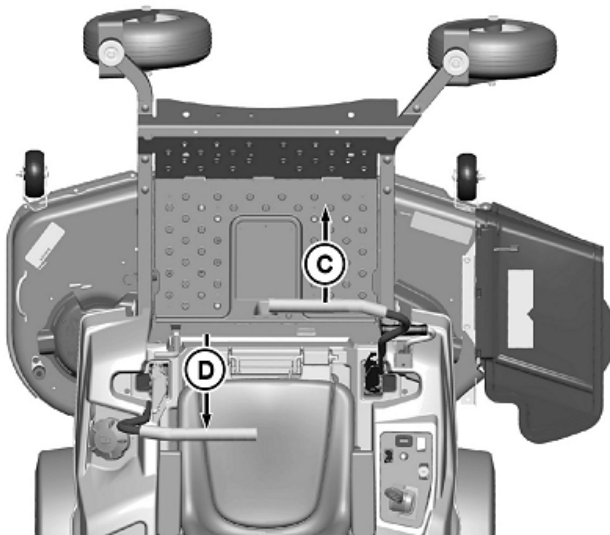
Giro a la izquierda



GXT002192—UN—08JUN15

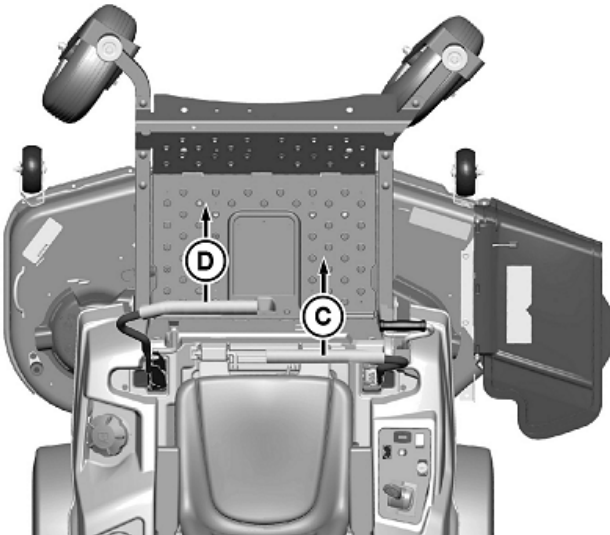
1. Para girar levemente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) más que la palanca de control izquierda (D).

Funcionamiento

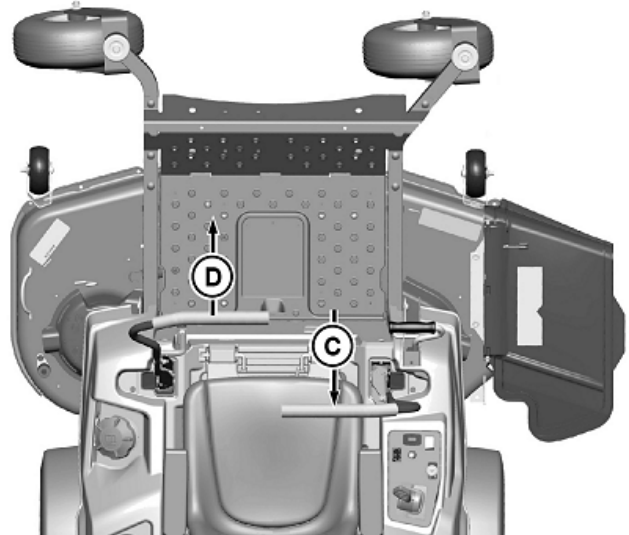


2. Para virar abruptamente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) y tirar hacia atrás de la palanca de control izquierda (D) al mismo tiempo.

Giro a la derecha



1. Para girar levemente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) más que la palanca de control derecha (C).



2. Para virar abruptamente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) y tirar hacia atrás de la palanca de control derecha (C) al mismo tiempo.

Arranque del motor

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.

1. Sentarse en el asiento del operador.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Empujar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped para desactivarlo.
4. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de arranque/apagado.
5. Mover la palanca del acelerador para fijar la velocidad del motor:
 - **Arranque en frío:** Colocar la palanca del acelerador en la posición de arranque. Usar el control de estrangulación según sea necesario (si existe).
 - **Arranque en caliente:** Colocar la palanca del acelerador en la posición de corte.

IMPORTANTE: El motor de arranque puede dañarse si se hace funcionar más de 20 segundos seguidos:

- Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

6. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.
7. Cuando el motor arranque, soltar la llave para que vuelva a la posición de en marcha, desactivar el control del estrangulador (si existe) y desplazar el acelerador a la posición de corte.

IMPORTANTE: Tener el motor en funcionamiento en punto muerto sin necesidad puede causar daños al motor. Las consecuencias pueden ser sobrecalentamiento, sedimentación de carbonilla y pérdida de prestaciones.

8. Dejar que el motor se caliente durante 20 segundos.
9. Soltar el freno de estacionamiento.

Funcionamiento

- Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de punto muerto.

Activación del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: Impedir la presencia de otras personas en el área de corte durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas y de la abertura de descarga.

A menos que sea absolutamente necesario, no cortar el césped en marcha atrás.

- Ajustar el cortacésped a la altura de corte deseada.
- Arrancar el motor.
- Soltar el freno de estacionamiento.
- Pasar ambas palancas del control de desplazamiento a la posición de punto muerto.
- Colocar la palanca del acelerador en la posición de en marcha (RUN).

NOTA: Para que la activación sea más suave, la plataforma puede activarse en la posición de transporte y bajarse seguidamente a la altura de corte deseada.

- Para activar el cortacésped, tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped.

NOTA: La velocidad de desplazamiento y la rapidez de giro varían según la distancia recorrida por las palancas de control.

- Avanzar lentamente las palancas del control de desplazamiento. Cortar el césped a una velocidad de avance prudente.

Parada del motor

- Detener la máquina en una superficie nivelada y no en pendiente.
- Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped para desactivar el cortacésped.
- Pasar las palancas de control del movimiento a la posición de arranque/apagado.
- Activar el freno de estacionamiento.
- Mover la palanca del acelerador a la posición de apagado.
- Dejar que el motor se enfríe durante 20 segundos.
- Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (off).

⚠ ATENCIÓN: Es posible que niños u otras personas intenten mover u operar una máquina desatendida.

Siempre que se vaya a abandonar la máquina, activar antes el freno de estacionamiento y sacar la llave de contacto.

- Sacar la llave de contacto.

Desplazamiento manual de la máquina

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

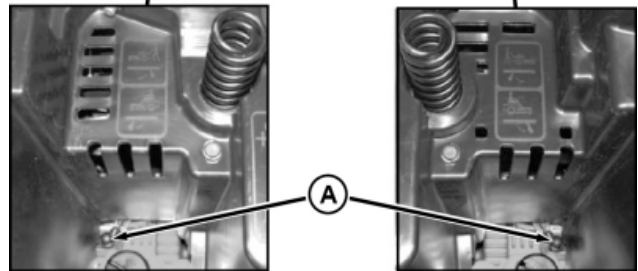
• No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

IMPORTANTE: La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

- Desplazar la máquina sólo manualmente.
- No utilizar otro vehículo para desplazarla.
- La máquina no debe remolcarse.

Quando sea necesario desplazar la máquina sin arrancar el motor, utilizar las válvulas de derivación:

NOTA: No accionar las palancas de control de derivación mientras la máquina está en funcionamiento. No accionar la máquina con los controles en la posición de derivación.



GXT002403—UN—30JUL15

- Girar las palancas (A) hacia adentro hasta que hagan contacto con un tope.
- Soltar el freno de estacionamiento.
- Empujar la máquina hasta el lugar deseado y activar el freno de estacionamiento.
- Girar las palancas de derivación (A) hacia afuera hasta la posición desactivada.

Desatascamiento de la unidad de corte, el ensacador o el sistema de recogida de material

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.
- Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Antes de subir la cubierta de la tolva o de extraer las tolvas, comprobar que se han detenido todas las piezas móviles de la máquina.

Comprobación de posibles atoramientos durante la conducción

Si se acumula hierba en la parte delantera de la rampa de descarga, comprobar si está obstruida o si hay fallos en el conjunto del ventilador (si existe).

Funcionamiento

Si hay rastros de hierba cortada tras la unidad de corte o hierba soplada al lateral, compruebe si la descarga está atorada o las bolsas del recogedor llenas, o si hay problemas en el conjunto de la soplante.

Extracción de desechos de los puntos de inspección:

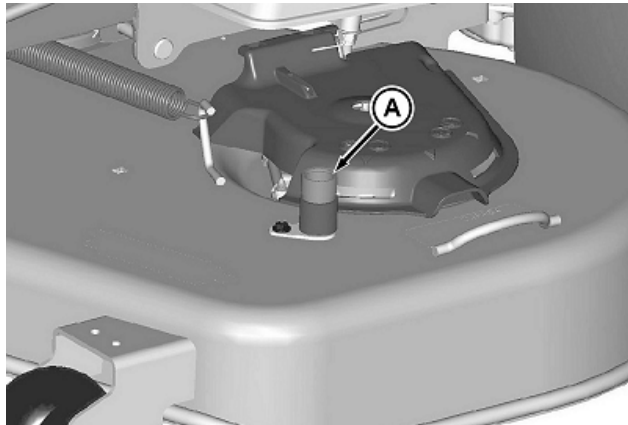
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del ventilador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Antes de salir de la máquina para inspeccionarla, esperar a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Abrir la tapa de la tolva. Revisar la salida de la vertedera.
3. Separe de la soplante o la plataforma de corte el elemento de descarga. Revisar la entrada de la vertedera.
4. Comprobar si hay desechos debajo de la plataforma de corte.

Uso de la boca de lavado para limpiar la plataforma de corte

NOTA: Este procedimiento debe realizarse después de cada uso, para impedir la acumulación de, y eliminar, las sustancias químicas corrosivas del césped.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Conectar el acoplador rápido a una manguera de jardín.
3. Conectar la manguera de jardín con el acoplador rápido al orificio de lavado (A) en la plataforma de corte.
4. Abrir el grifo de agua.
5. Arrancar el motor.
6. Ponerlo a la máxima aceleración.
7. Activar las cuchillas del cortacésped.
8. Lavar con agua a presión bajo la plataforma durante aproximadamente un minuto.
9. Desactivar las cuchillas de corte.
10. Apagar el motor.
11. Cerrar el agua y retirar la manguera de jardín y el acoplador rápido del orificio de lavado.
12. Retirar el acoplador rápido de la manguera de jardín y guardarlo para utilizarlo en el futuro.

Transporte de la máquina en un remolque

NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. (Ver la sección Especificaciones, en el manual del operador.)

Asegurarse de que el remolque tenga todas las luces e indicaciones necesarias de ley.

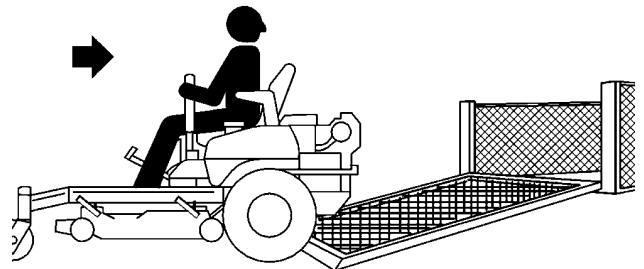
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos. Las ruedas de la máquina pueden salirse de la rampa o remolque y producir así el vuelco de la máquina.

- Para cargar la máquina, dar marcha atrás lentamente y en línea recta. Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.

- No utilizar dos rampas de carga separadas. Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in.) más ancha que la máquina, para que las ruedas giratorias no se salgan del borde de la rampa.

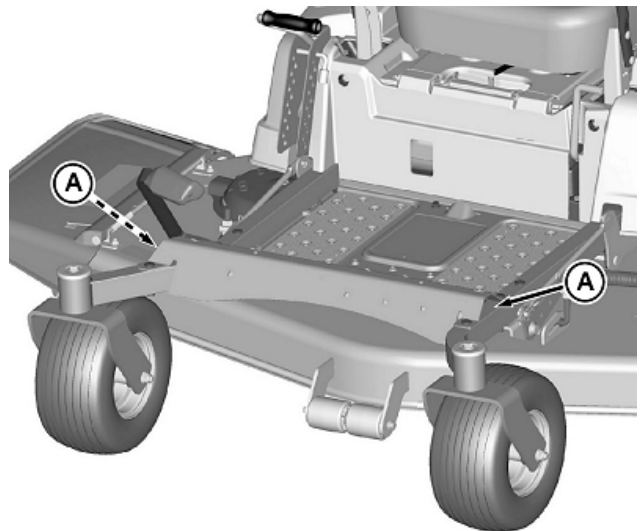
- Utilizar un remolque con laterales.

1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Elevar la plataforma de corte antes de subir la máquina al remolque.



MXAL42817—UN—09APR13

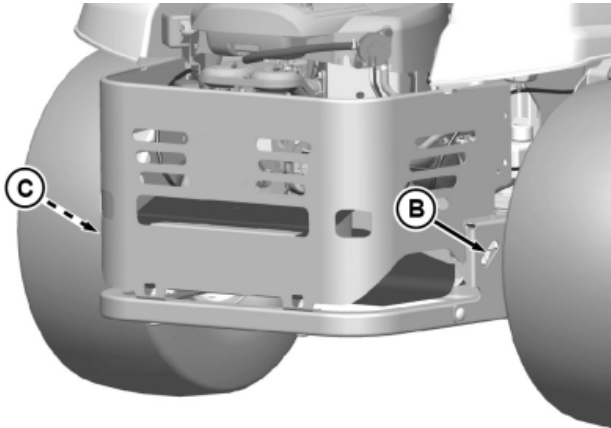
3. Subir la máquina marcha atrás a un remolque reforzado con una rampa de gran anchura.
4. Bajar por completo la plataforma de corte.
5. Activar el freno de estacionamiento.



GXT002198—UN—08JUN15

Intervalos de mantenimiento

6. Sujetar al remolque la parte delantera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por los puntos (A), con correas, cadenas o cables reforzados. Las correas deberán dirigirse hacia delante, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.
7. Apagar la máquina y extraer la llave.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Sujetar la parte trasera de la máquina al remolque por las ranuras de cada lado del bastidor (B: derecha, C: izquierda) con correas, cadenas o cables reforzados. Las correas deberán dirigirse hacia atrás, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

Transporte del sistema de recogida de material (si existe)

Si se deja el sistema de recogida de material en la máquina durante el transporte, seguir estas indicaciones cuando se remolque la unidad:

- Vaciar las bolsas de tela y extraerla de la tolva. El peso adicional de las bolsas llenas puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados. A velocidades de desplazamiento por carretera, el viento puede desgastar prematuramente las bolsas de tela.
- Asegurarse de que la tapa de la tolva esté bien enganchada al bastidor de la misma.
- Si la unidad se transportase largas distancias o a altas velocidades, extraer la ensacadora trasera o la vertedera Power Flow antes de transportarla.

Consejos para el corte

- Cortar el césped con la palanca del acelerador en la posición de corte/velocidad máxima.
- Cortar el césped cuando esté seco.
- Mantener la plataforma de corte y la rampa de descarga limpias.
- Cortar la hierba con cuchillas afiladas.
- Nivelar correctamente la plataforma de corte para lograr un corte uniforme.
- Cortar el césped frecuentemente.
- Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del terreno.
 - Cortar dos veces el césped alto o mojado. Cortar el césped a la mitad de la altura deseada y, a continuación, cortarlo a la altura deseada.
 - Desplazarse lentamente para cortar césped alto o tupido.
 - Evitar daños al césped por resbalamientos o derrapes de las ruedas de tracción de la máquina. Practicar realizando movimientos suaves de la palanca de control.
 - Al tomar curvas cerradas, no dejar que la rueda de tracción del interior de la máquina se detenga y gire sobre el césped.

Opciones de hojas niveladoras

Hay disponibles varios tipos de hojas niveladoras para las plataformas de corte ZTrak serie Z500:

- Hojas niveladoras de descarga lateral. Estas hojas niveladoras están diseñadas para un rendimiento óptimo en la descarga lateral, y se instalan en los cortacéspedes de la serie Z500 cuando se envían de fábrica.
- Hojas niveladoras para mantillo. Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo si se utilizan con una cubierta o con un tapón de pajote instalado.

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite del motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajos regímenes del motor o repetidamente durante cortos períodos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina. Se recomienda lavar el vehículo a mano o con una manguera de jardín utilizando jabón suave.

No proyectar agua con fuerza en o cerca de los siguientes lugares:

- Admisión de aire
- Conexiones eléctricas (incluido el compartimento de la batería)
- Rodamientos de la rueda
- Radiador (si lo tiene)
- Etiquetas de advertencia
- Otras etiquetas
- Interruptor de encendido
- Panel de instrumentos (indicadores e interruptores)
- Ventilación del tubo/respiradero
- Manguetas del cortacésped
- Rodamientos intermedios del cortacésped
- Ventiladores de refrigeración de la transmisión

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

Intervalos de mantenimiento

Rodaje después de 8 horas

- Cambiar el aceite del motor.
- Cambiar el filtro de aceite del motor.
- Revisar el nivel de la plataforma de corte.

Cada 50 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Cambiar el aceite del motor.
- Cambiar el filtro de aceite del motor.
- Limpiar las rejillas de admisión de aire.

Engrase de mantenimiento

- Lubricar los husillos de la plataforma de corte.
- Lubricación del brazo tensor de la plataforma de corte (plataformas HC y 62C)
- Revisar el nivel de la plataforma de corte.

Cada 100 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Cambiar las bujías.
- Cambiar el (los) elemento(s) del filtro de aire.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Revisar la correa del cortacésped.
- Afilar/cambiar las cuchillas del cortacésped.
- Limpiar la parte inferior de la plataforma.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.

Cada 200 horas

- Revisar/ajustar la holgura de las válvulas del motor. Solicitar este mantenimiento al concesionario John Deere.

Engrase de mantenimiento

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

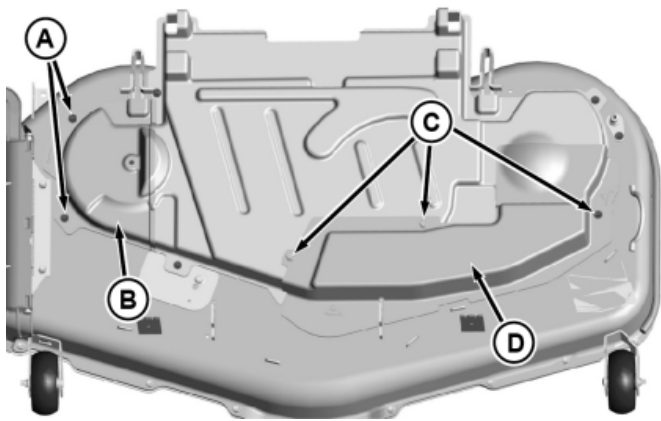
Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

Lubricación de las manguetas de la plataforma de corte

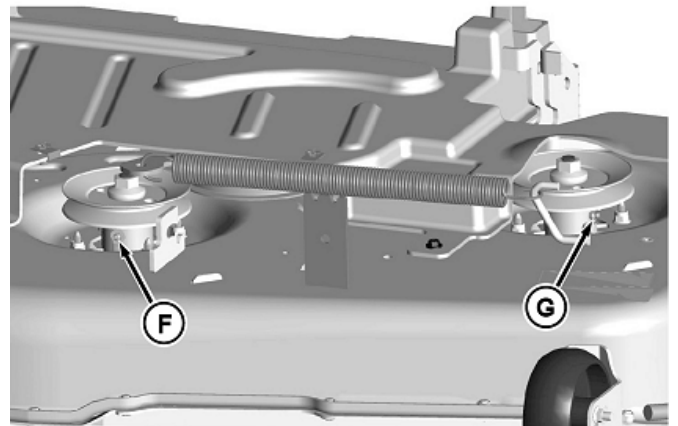
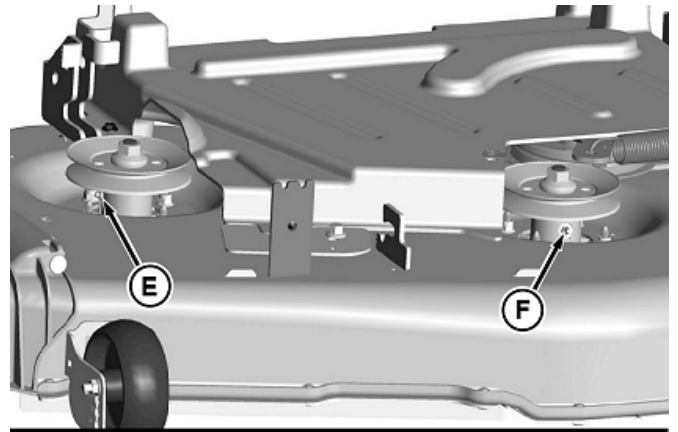
1. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte.



GXT002527—UN—08OCT15

2. Sacar los dos tornillos (A) y los protectores derechos de la plataforma de corte (B).

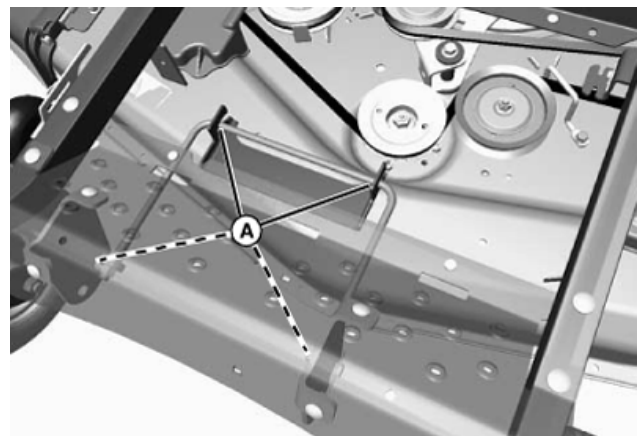
3. Extraer los tres tornillos (C) y el protector central izquierdo de la plataforma.



GXT002528—UN—08OCT15

4. Lubricar los tres puntos de engrase de los husillos de la plataforma de corte (E - Husillo derecho, F - Husillo central, G - Husillo izquierdo) con dos aplicaciones de grasa en cada uno en el intervalo especificado.
5. Instalar las protecciones izquierda y derecha de la plataforma con la tornillería original.
6. Instalar el reposapiés de la plataforma de corte.

Engrase del brazo elevador delantero



MXAL47074—UN—16APR13

Imagen de la plataforma de la serie Z500 de 48 pulg.

Mantenimiento del motor

Lubricar el brazo elevador delantero en sus puntos (A) de giro en el soporte de la plataforma de corte que lo necesitan, para impedir o minimizar los chirridos durante el funcionamiento.

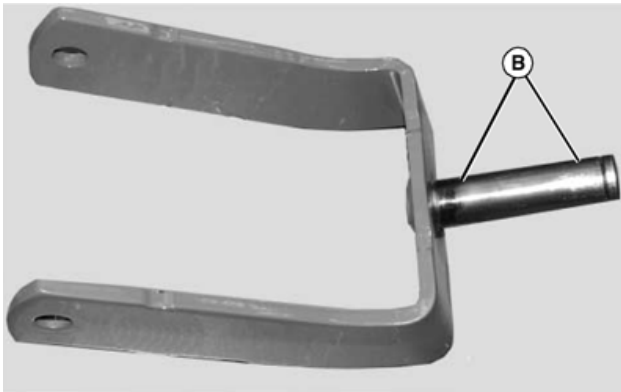
Lubricación de las manguetas de la rueda giratoria delantera

⚠ ATENCIÓN: Para evitar lesiones, no lubricar la máquina con el motor en marcha.



MXAL47075—UN—16APR13

- Los dos soportes de las ruedas giratorias delanteras (A) utilizan cojinetes que no necesitan lubricación. No hay engrasadores en los soportes de la rueda.



MXAL42825—UN—09APR13

- Si se efectúa el mantenimiento de la unidad de la rueda, engrasar ligeramente la mangueta de horquilla de la rueda giratoria (B) antes del montaje para que la mangueta no se agarrote en los casquillos.

Mantenimiento del motor

Evitar gases

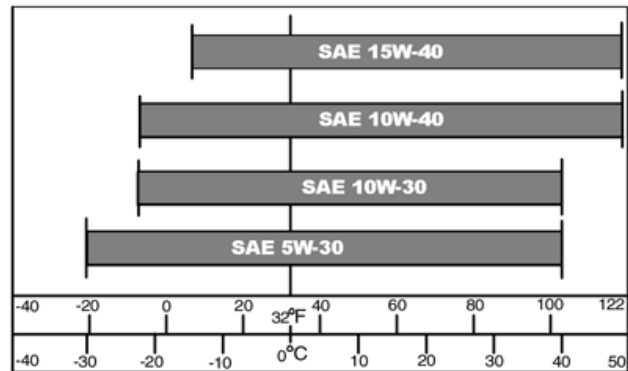
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Mover la máquina hasta un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

Aceite motor

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.



MXAL42826—UN—09APR13

Se recomienda el uso de los siguientes aceites John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Se pueden usar otros aceites si los recomendados por John Deere no están disponibles, siempre que cumplan las siguientes especificaciones:

- Clasificación de servicio API SJ o superior

Revisión del nivel de aceite motor

IMPORTANTE: Si no se comprueba regularmente el nivel de aceite, se corre el riesgo de graves averías en el motor si el nivel de aceite está fuera del rango de trabajo adecuado:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel de aceite entre las marcas de la varilla de nivel.
- Apagar el motor antes de añadir aceite.

NOTA: Revisar el aceite dos veces al día, si el motor funciona más de 4 horas diarias.

No olvide que el motor deberá estar frío para comprobar su nivel de aceite.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

IMPORTANTE: La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

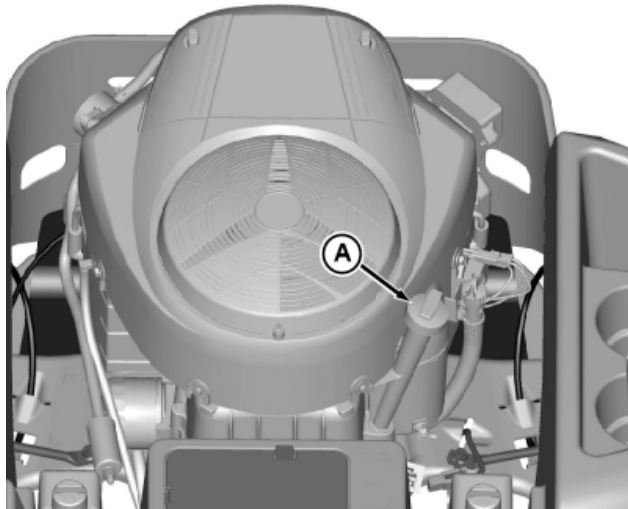
2. Limpiar alrededor de la varilla de nivel, para que no entren desechos en el cárter.

™Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company

™Plus-4 es una marca comercial de Deere & Company

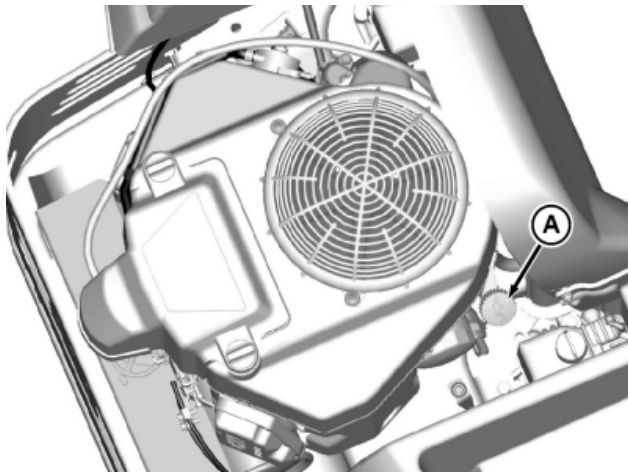
™Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company

Mantenimiento del motor



Modelo Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Modelo Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

Cambio del aceite motor y del filtro

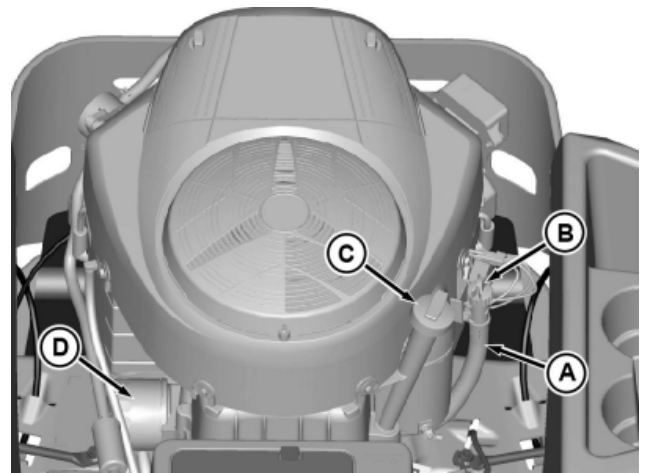
IMPORTANTE: El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite del motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajas velocidades del motor o repetidamente durante períodos breves.

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de manera segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

IMPORTANTE: La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

3. Limpiar alrededor de la varilla de nivel, para que no entren desechos en el cárter.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

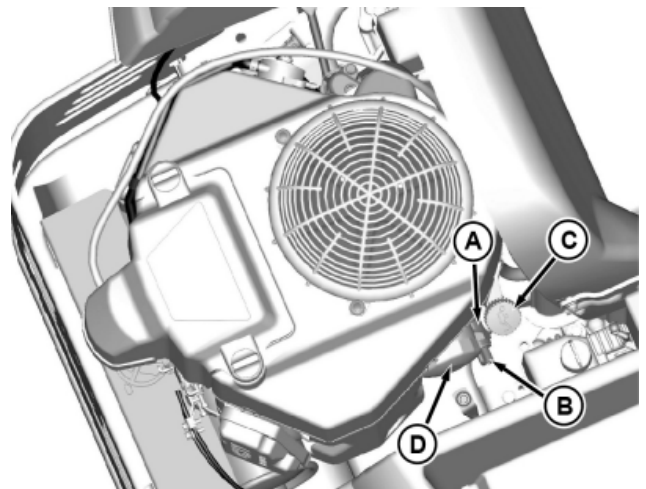
3. Revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel.

Modelo Z525E

- a. Extraer la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
- b. Instalar la varilla de nivel y apretarla.
- c. Sacar la varilla de nivel.
- d. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas "ADD" y "FULL".

Modelo Z540R

- a. Extraer la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
 - b. Insertar completamente la varilla de nivel en el tubo, pero sin apretarla.
 - c. Sacar la varilla de nivel.
 - d. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas "ADD" y "FULL".
4. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL (Lleno) en la varilla medidora. No llenar en exceso.
 5. Instalar la varilla de nivel y apretarla.



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Preparación para el drenado del aceite:
 - Z525E — Desconectar la manguera de drenaje de aceite (A) de la parte lateral del motor y bajar la manguera.

Mantenimiento del motor

- Z540R — Colocar una bandeja de drenaje bajo la válvula de drenaje (A).
5. Aflojar la varilla medidora (C).
 6. Drenar el aceite:
 - Z525E — Sacar la tapa de drenaje del aceite (B). Introducir con cuidado el sistema de drenaje rápido del aceite en un recipiente adecuado y dejar que salga todo el aceite.
 - Z540R — Retirar la tapa de drenaje (B) y vaciar el aceite en la bandeja de drenaje. Dejar que drene todo el aceite.
 7. Limpiar con un paño la suciedad de alrededor del filtro del aceite (D). Colocar un recipiente de drenaje debajo del filtro de aceite y extraer el filtro.
 8. Aplicar una ligera capa de aceite nuevo y limpio en la junta del filtro nuevo.
 9. Instalar el nuevo filtro de aceite, girándolo a la derecha hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro media vuelta más.
 10. Cuando haya salido el aceite, instalar la tapa de drenaje (B) y, en el modelo Z525E, acoplar al conjunto de la manguera de drenaje (A) a la parte lateral del motor.
 11. Añadir aceite sin sobrepasar la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel. Comenzar con el valor especificado sin llenar en exceso.

Especificación

Aceite inicial Z525E — Capacidad	1,6 litros (1,75 qt)
Aceite inicial Z540R — Capacidad	2,1 litros (2,2 qt)

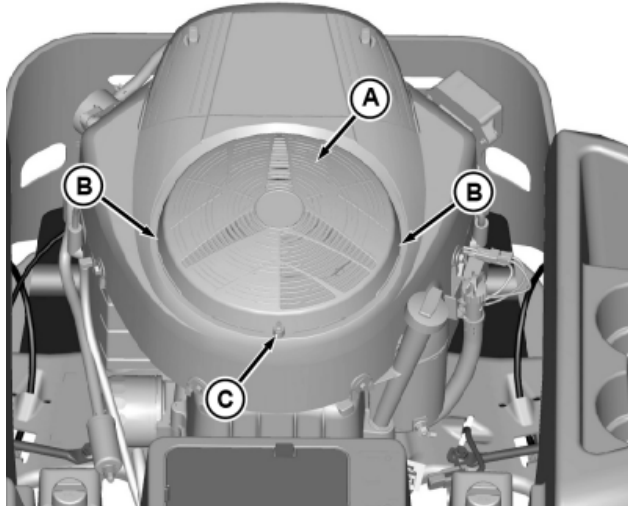
12. Apretar la varilla medidora.
13. Arrancar el motor, ponerlo al ralentí y comprobar que no haya fugas. Apagar el motor. Reparar cualquier fuga antes de usar la máquina.
14. Revisar el nivel de aceite. Agregar aceite según sea necesario.

Mantenimiento del motor

Limpieza del protector de rejilla del motor

Z525E

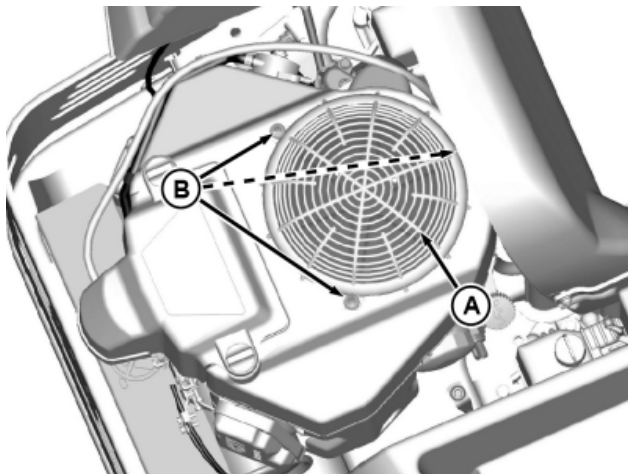
El motor Z525E dispone de un protector extraíble sobre la cubierta del volante giratorio, en la parte superior del motor. El protector debe extraerse para retirar diariamente los desechos acumulados y comprobar el nivel del aceite del motor.



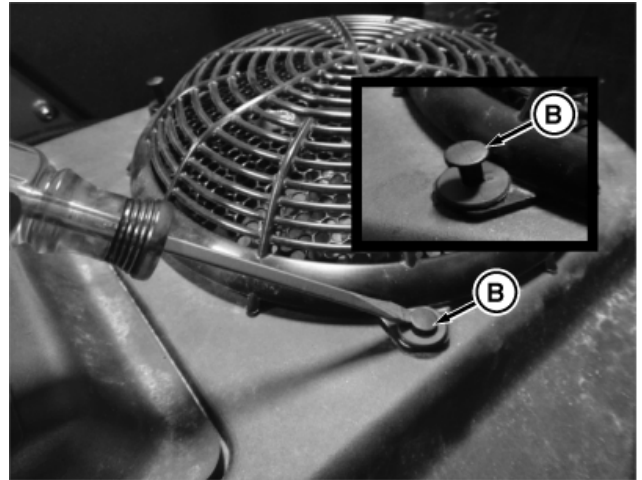
GXT002411—UN—15JUL15

1. Localizar la rejilla de protección giratoria (A) en la parte superior del motor y las dos lengüetas de retención (B), que tienen grabado el símbolo de un dedo.
2. Extraer el tornillo (C) (si corresponde). Empujar hacia dentro las dos lengüetas de retención (B) y levantar el protector (A).
3. Limpiar los residuos acumulados en el protector y en la cubierta del volante.
4. Instalar el protector después de la limpieza.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Ubicar la rejilla de protección giratoria (A) en la parte superior del motor y sacar los tres remaches (B) pinzándolos por medio de un destornillador debajo de la cabeza, hasta que se desprendan. Levantar la rejilla de protección.
2. Limpiar la acumulación de residuos en el protector, la cubierta del volante y la rejilla del volante giratorio.
3. Instalar el protector después de la limpieza. Los remaches pueden volver a instalarse metiéndolos a presión en su posición.

Limpieza de la cubierta del motor

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si se utiliza aire comprimido para la limpieza, utilizar protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

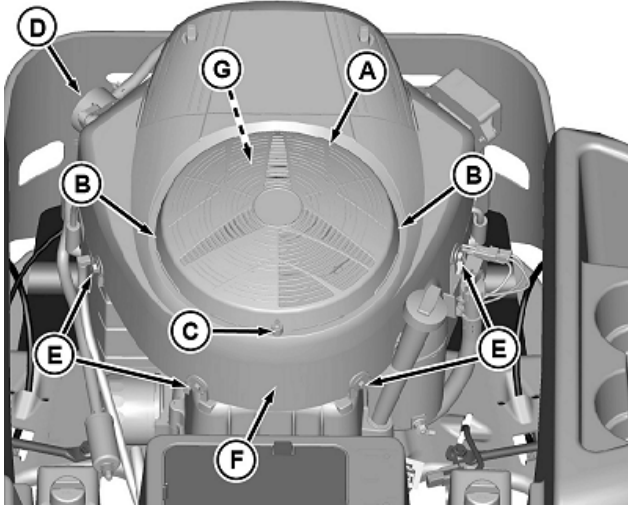
IMPORTANTE: Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener limpias en todo momento las rejillas de la admisión de aire y otras superficies externas del motor, incluyendo las aletas de refrigeración, para permitir la admisión de aire adecuada.

⚠ ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

Z525E

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Limpiar la rejilla de admisión de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor, en la sección MOTOR).

Mantenimiento del motor

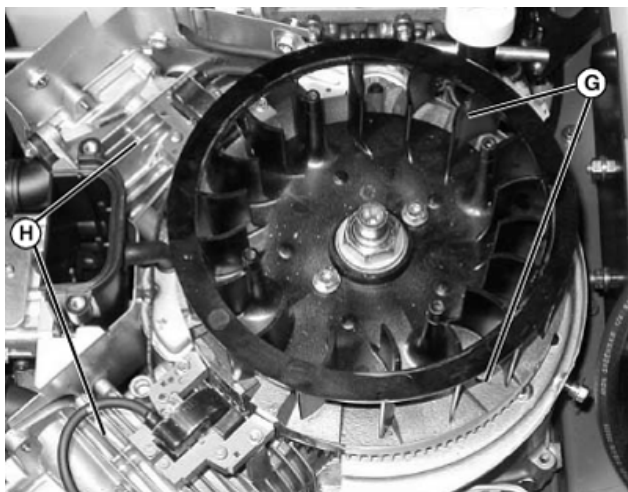


GXT002522—UN—17SEP15

3. Localizar la rejilla de protección giratoria (A) en la parte superior del motor y las dos lengüetas de retención (B), que tienen grabado el símbolo de un dedo. Extraer el tornillo (C) de la parte delantera de la rejilla protectora (si la tiene).
4. Empujar hacia dentro las dos lengüetas de retención y levantar el protector (A).
5. Limpiar los residuos acumulados en el protector y en la cubierta del volante.

IMPORTANTE: Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de la bomba del combustible (D), las presillas del conducto del combustible y cualquier otro componente conectado.

6. Extraer los tornillos (E) y el carenado del motor (F).
7. Retirar los cuatro tornillos y la malla giratoria (G) que hay debajo de la malla de aspiración.



MXAL47082—UN—16APR13

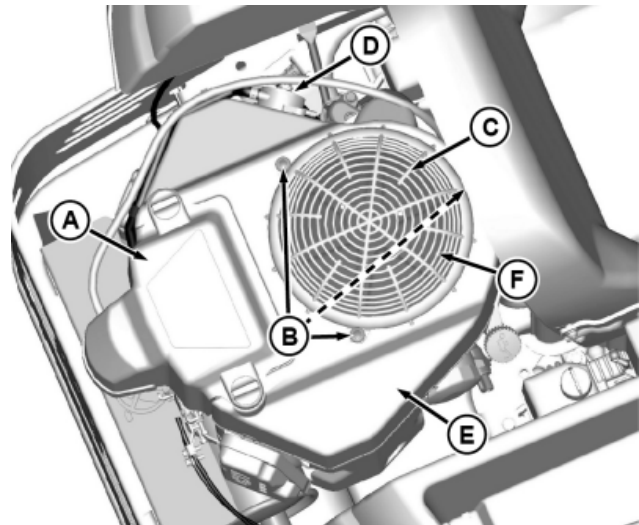
8. Limpiar los desechos acumulados en:
 - Áreas del ventilador (G)
 - Aletas de refrigeración de la culata (H)
 - Aletas de refrigeración del motor
 - Área entre el motor y el bastidor
9. Instalar la rejilla giratoria con cuatro pernos.

IMPORTANTE: La cubierta del motor debe montarse de manera que las ranuras de la cubierta queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

10. Instalar la cubierta con la tornillería.

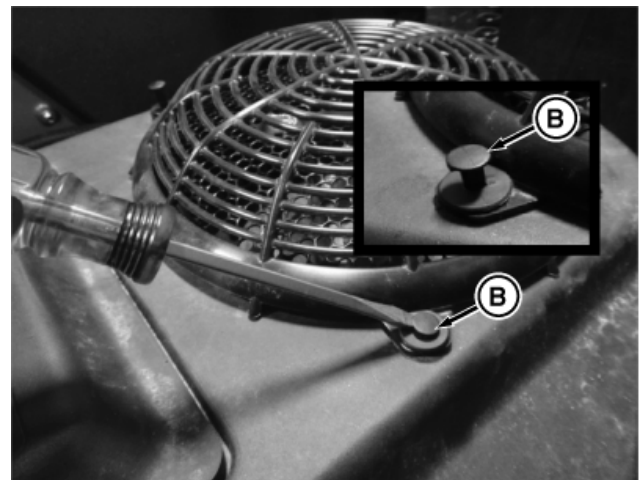
Z540R

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Limpiar la rejilla de admisión de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor, en la sección MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Aflojar las dos perillas y retirar la cubierta del depurador de aire (A) y del filtro de aire.



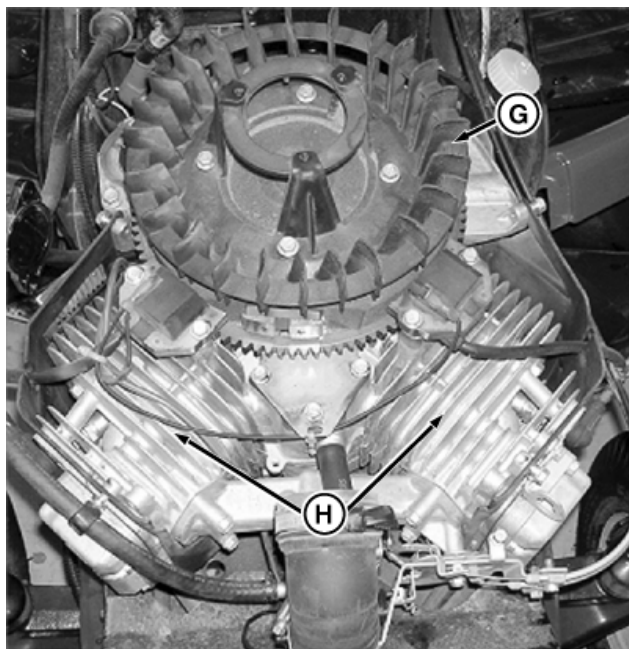
MXT005379—UN—31JUL13

4. Sacar los tres remaches (B) pinzándolos por medio de un destornillador debajo de la cabeza, hasta que se desprendan.
5. Sacar la rejilla de protección giratoria (C).

Mantenimiento del motor

IMPORTANTE: Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de la bomba del combustible (D), las presillas del conducto del combustible y cualquier otro componente conectado.

6. Sacar los dos tornillos que sujetan la bomba de combustible (D) a la parte lateral del motor.
7. Retirar los pernos y la rejilla giratoria (F) y la cubierta del motor (E).



MXT005356—UN—31JUL13

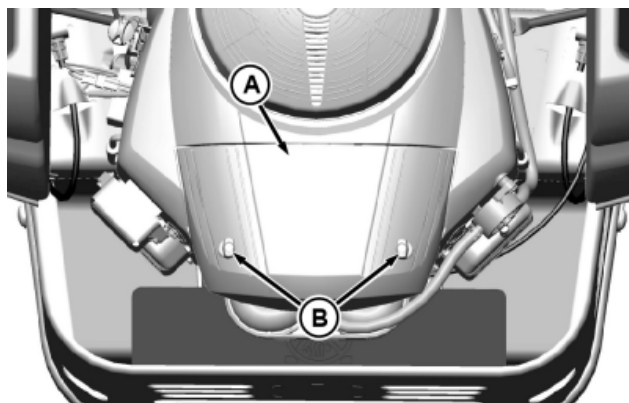
8. Limpiar los desechos acumulados en:
 - Áreas del ventilador (G)
 - Aletas de refrigeración de la culata (H)
 - Área entre el motor y el bastidor

IMPORTANTE: La cubierta del motor debe montarse de manera que las ranuras de la cubierta queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

9. Instalar la cubierta, la bomba de combustible, la rejilla giratoria y los demás componentes extraídos anteriormente.
10. Instalar la rejilla de protección giratoria con tres remaches. Los remaches pueden volver a instalarse metiéndolos a presión en su posición.
11. Instalar el filtro de aire y la tapa del mismo.

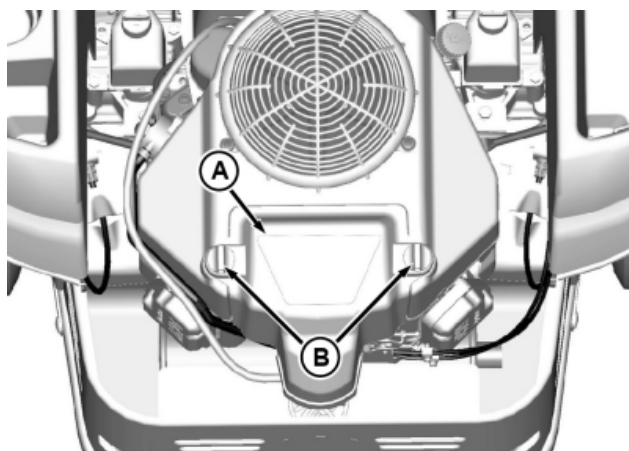
Revisión y limpieza del elemento del depurador de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar enfriar el motor.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



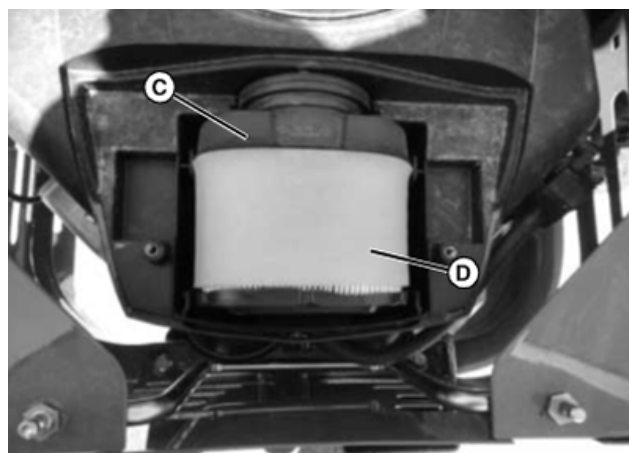
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire (A).
4. Aflojar las dos perillas (B) y quitar la cubierta.

IMPORTANTE: Para evitar dañar el motor, no permita que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.

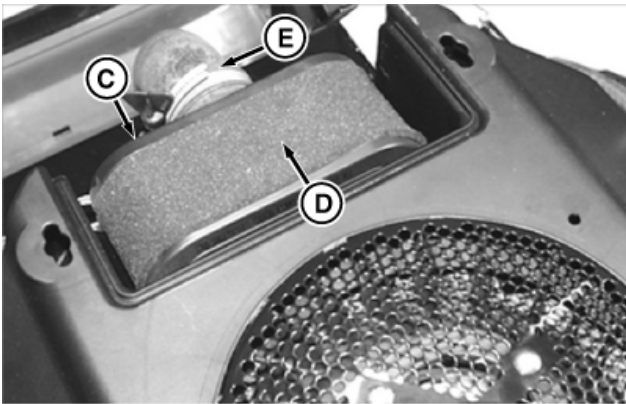
NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Mantenimiento del motor



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Levantar el cartucho del filtro para extraerlo (C) y comprobar si está dañado.

IMPORTANTE: La suciedad y los residuos pueden entrar al motor a través de un cartucho filtrante dañado:

- No lavar el elemento del filtro de papel.
- No tratar de limpiar el elemento de papel dando golpecitos suaves contra otro objeto.
- No limpiar el elemento con aire a presión.
- Cambiar el elemento solo si está muy sucio, se ha dañado o tiene la junta agrietada.

6. Inspeccionar el predepurador de espuma (D) sin retirarlo. Si el predepurador de espuma está sucio:
 - a. Extraerlo del filtro con cuidado.

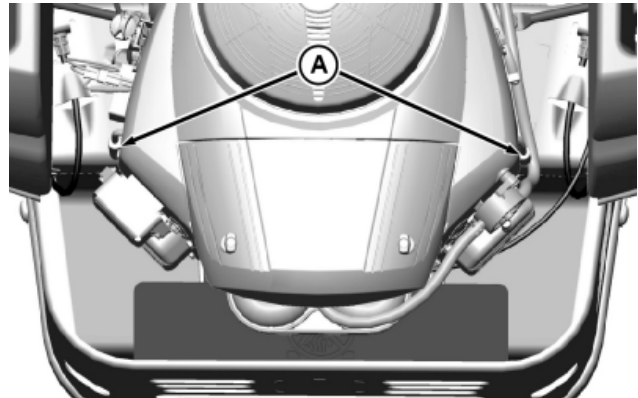
NOTA: No poner aceite de motor en el predepurador. El aceite motor puede manchar el elemento de papel del filtro y perjudicar el rendimiento del motor.

- b. Limpiar el prefiltro en una solución de agua caliente y detergente líquido.
 - c. Enjuagar completamente el prefiltro. Eliminar el exceso de agua en un paño seco hasta que el prefiltro esté completamente seco.
 - d. Sustituir el prefiltro si está dañado o faltase.
7. Examinar el elemento del filtro de papel. Reemplazar el elemento del filtro si está dañado o sucio.
 8. Limpiar con cuidado la base del depurador de aire. Evitar que caiga suciedad dentro del carburador o en el tubo de admisión de aire.
 9. Instalar la rejilla del predepurador de espuma (D) en el elemento de papel del filtro. Colocar el filtro de aire en la base del filtro de aire:
 - Instalar el cartucho Z525E. Asegúrese de que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen el carburador en la zona de admisión de aire.
 - En todos los demás modelos, instaló también el tubo de admisión de aire (E). Alinear la abrazadera del filtro de aire con la ranura del tubo de entrada y apretar la abrazadera girando la palometa en sentido horario hasta que quede sujeta.
 10. Instale la tapa del filtro de aire y apriete las ruedecillas. No apretar en exceso.

Revisión de la bujía

¡ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).



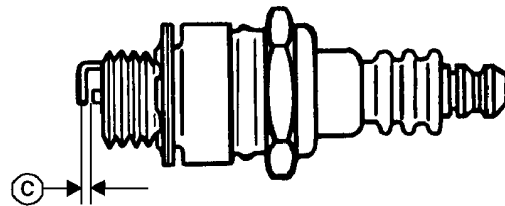
GXT002413—UN—15JUL15

Imagen del motor normal de dos cilindros.

2. Desconectar el cable de la bujía (A). Los motores de doble cilindro tienen una bujía a cada lado del motor.
3. Sacar cada una de las bujías.
4. Limpiar cuidadosamente las bujías con un cepillo de alambre.
5. Comprobar si la bujía tiene:
 - La porcelana agrietada.
 - Electrodo picados o dañados.
 - Otras señales de desgaste o daños.

NOTA: En Canadá, la bujía sólo debe sustituirse por otra que sea de resistencia.

6. Cambiar la(s) bujía(s) según sea necesario.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (C) con un calibrador de grosores de alambre. Para cambiar la separación, desplazar el electrodo exterior. La separación debe ajustarse según la especificación.

Especificación

Bujía — Separación. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Instalar y apretar los tapones al valor especificado.

Especificación

Bujía — Par de apriete. 20 N·m (180 lb·in.)

9. Conectar el/los cable(s) de la(s) bujía(s).

Mantenimiento de la transmisión

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor funciona a alturas superiores a los 1006 m (3.300 ft), algunos carburadores necesitan un surtidor especial para alturas elevadas. Consultar al concesionario autorizado.

Si cuesta arrancar el motor o funciona con brusquedad, consultar Localización de averías en este manual.

Puede ocurrir un funcionamiento irregular del motor cuando se pone el motor en marcha a la máxima aceleración, con la transmisión en neutral "N" y la palanca de activación de la unidad de corte desactivada. Esto es normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si el motor sigue funcionando irregularmente después de las comprobaciones sugeridas en la sección Localización de averías, consultar con el concesionario.

Sustitución del filtro de combustible

¡ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas
- Apagar el motor antes de realizar el mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Dejar enfriar el motor.
3. Levantar el asiento del operador, si es necesario.
4. Poner una bandeja de drenaje bajo el filtro del combustible.



GXT002414—UN—15JUL15

Imagen del modelo Z525E.

5. Utilizando alicates, separar de los extremos del filtro del combustible las abrazaderas de manguera situadas a ambos lados del filtro del combustible (A).
6. Desconectar las mangueras del filtro.

IMPORTANTE: La instalación incorrecta del filtro del combustible puede dañar el motor. Para que el filtro funcione bien, se debe instalar con la flecha apuntando en el sentido de circulación del combustible (hacia el motor).

7. Conectar las mangueras al filtro nuevo, comprobando que la flecha del filtro apunte en la dirección del flujo del combustible.
8. Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.

Mantenimiento de la transmisión

Aceite de la transmisión

Usar solamente 10W-30.

NO usar líquido para transmisiones automáticas de tipo "F".

Revisión del nivel del aceite del transeje

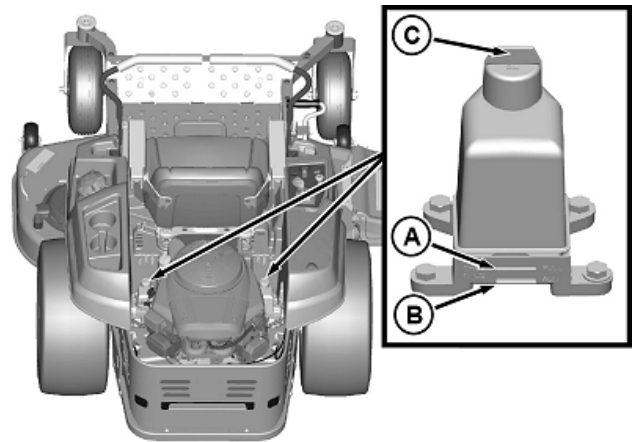
1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

IMPORTANTE: El aceite hidráulico caliente se expande y muestra niveles de aceite incorrectos. Revisar el nivel del aceite:

- Cuando el aceite esté frío.
- Con el motor apagado.

2. Dejar que la máquina se enfríe.

IMPORTANTE: La contaminación puede dañar el sistema hidráulico. Limpiar bien los alrededores de la tapa de llenado del depósito antes de extraerla.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Localizar los depósitos del lado izquierdo y del lado derecho en la parte trasera de la máquina. Cada transmisión tiene su propio depósito.
4. Los depósitos tienen dos marcas: FULL (Lleno) (A) y ADD (Añadir) (B). Revisar el nivel del líquido cuando esté frío.
5. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea ADD (Añadir) (B), limpiar el área alrededor de la tapa del depósito y sacar la tapa (C).
6. Quitar el relleno de espuma.
7. Añadir aceite hasta que el nivel llegue a la marca FULL (Lleno) (A) del depósito.
8. Instalar el relleno de espuma.
9. Instalar el tapón (C).

Mantenimiento de la transmisión

10. Arrancar el motor.
11. Conducir la máquina hacia adelante y hacia atrás varias veces.
12. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
13. Esperar a que se enfríe el aceite hidráulico.
14. Volver a comprobar el nivel del aceite. Agregar aceite según sea necesario.

Cambio del aceite del transeje y filtro

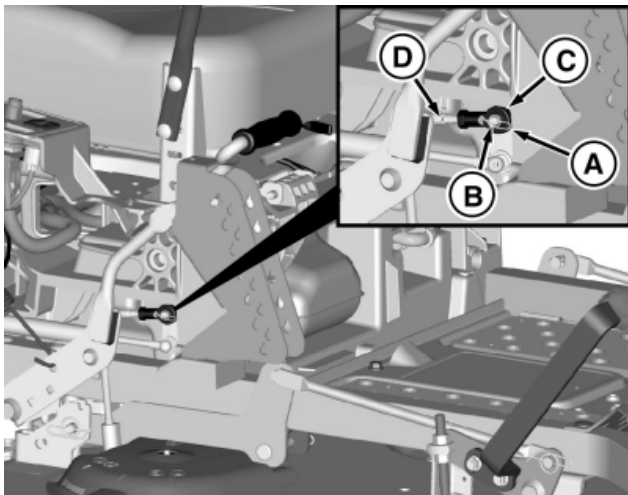
Los transejes de estos modelos no requieren mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar con el concesionario.

Revisión y ajuste de la marcha superlenta en punto muerto

Revisar la marcha superlenta en punto muerto con el motor en marcha, las palancas de control del desplazamiento en posición de arranque/apagado, el freno de estacionamiento desactivado y la máquina en terreno nivelado.

Si la máquina avanza o retrocede mientras las palancas de control de movimiento están en posición de arranque/paro, ajustar las articulaciones de las palancas de control del desplazamiento:

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar el asiento.



GXT002408—UN—30JUL15

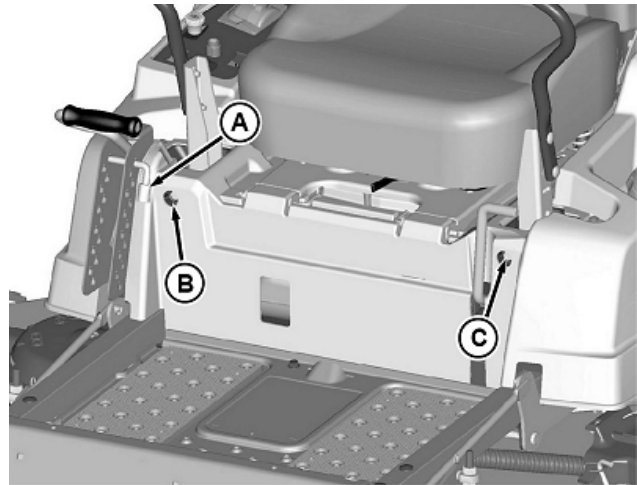
Imagen de lado derecho de la máquina desprovista de algunas piezas para mayor claridad.

3. En el lado del varillaje que necesita el ajuste (imagen del lado derecho), sacar el clip de cierre por resorte (A) y el lado del vástago (B) del pasador pivote (C). Girar el extremo (B) de la varilla (D) hacia dentro (sentido horario) para disminuir el avance superlento y hacia fuera (sentido antihorario) para disminuir el retroceso superlento. Repetir este procedimiento de lado opuesto según sea necesario. Volver a instalar los extremos de varilla en los brazos y sujetarlos con presillas de bloqueo por resorte.

Ajuste de la alineación

Si la máquina no se desplaza en línea recta al avanzar a toda velocidad, es necesario ajustar la alineación.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



GXT002205—UN—09JUN15

2. Ajustar la alineación con la llave de tubo de 13 mm en el extremo libre del pasador de bloqueo para el ajuste de la altura de la plataforma de corte (A), de la siguiente manera:

NOTA: Los pernos de alineación limitan la velocidad máxima de avance. Si ambas palancas golpean contra los pernos de alineación, aplicar el mismo giro antihorario a los dos pernos hasta que sólo uno de ellos toque la palanca. De este modo se obtendrá la velocidad de avance máxima.

- Si la máquina se desvía hacia la izquierda, girar el perno de alineación (B) en sentido horario.
- Si la máquina se desvía hacia la derecha, girar el perno de alineación (C) en sentido horario.

Limpieza de las aletas de refrigeración del transeje

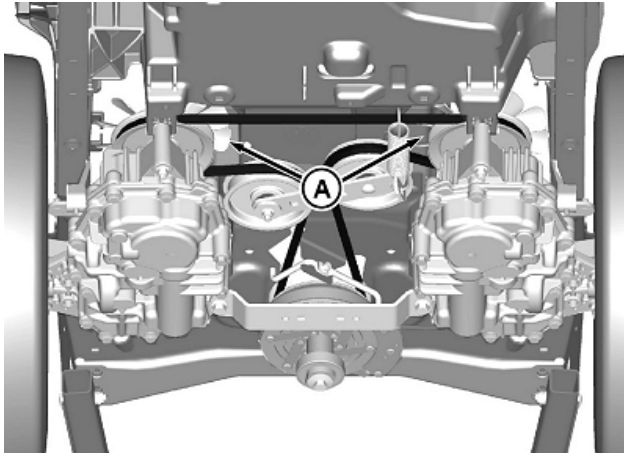
¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si se utiliza aire comprimido para la limpieza, utilizar protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para asegurar la refrigeración adecuada, mantener siempre limpias las aletas de refrigeración del transeje y la zona circundante. El uso del transeje con las aletas de refrigeración obstruidas podría causar daños debido al recalentamiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

Mantenimiento del cortacésped



GXT002207—UN—09JUN15

Vista desde la parte delantera de la máquina.

2. Limpiar las aletas del ventilador del transeje (A) y alrededor de la parte exterior de cada ventilador con un paño, cepillo o aire comprimido.

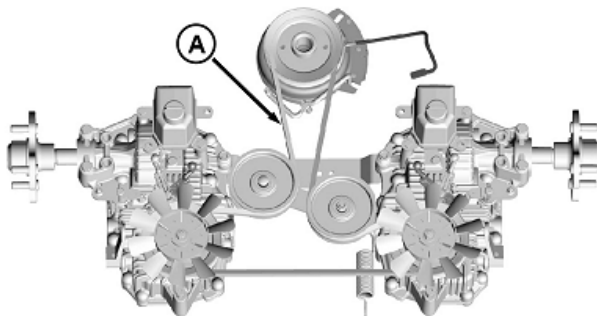
Revisión y cambio de la correa del transeje/transmisión

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Quedar enredado en una correa o polea puede causar lesiones graves. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan.

NOTA: La tensión de las correas de transmisión no requiere ajustarse, ya que se ajustan a sí mismas por medio de un tensor por resorte.

Revisión de la correa del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



GXT002208—UN—09JUN15

Componentes vistos desde arriba y desde el frente.

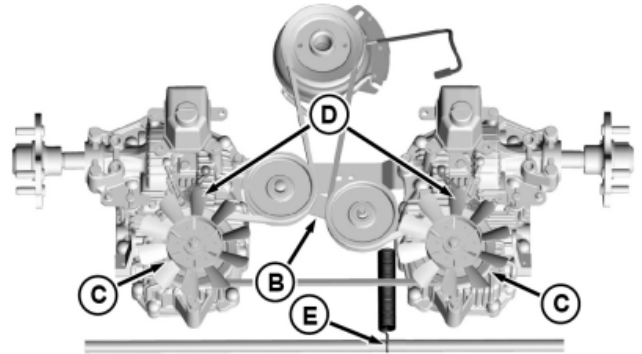
2. Comprobar si la correa de transmisión (A) está excesivamente desgastada, deteriorada o estirada, mientras está colocada en todas las poleas de la máquina.

Cambio de la correa del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Retirar el panel Style. (Ver Separación e instalación de la tapa Style en la sección MANTENIMIENTOS VARIOS).
3. Extraer la plataforma de corte.

4. Desconectar del enchufe del grupo de cables principal el enchufe del grupo de cables del embrague eléctrico,

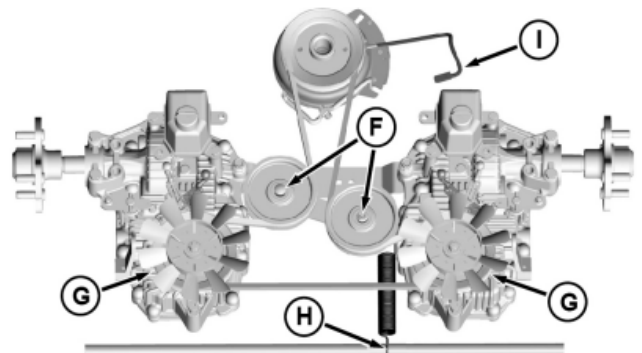
¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes precargados por resorte.



GXT002514—UN—30JUL15

Componentes vistos desde arriba y desde el frente.

5. Insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio del brazo tensor (B) y girar el brazo tensor tensado por un muelle para descargar la tensión de la correa. Sacar la correa de las poleas de transmisión (C) y por encima de los ventiladores del enfriador (D).
6. Retirar la correa de la polea de transmisión del motor.
7. Desconectar el resorte (E) del eje elevador.
8. Retirar la correa por debajo de la máquina.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Colocar la correa de repuesto en la polea de transmisión del motor y pasarla por las poleas tensoras (F).
10. Pasar la correa por las poleas de transmisión (G) y tensarla conectando un resorte (H) al eje elevador.
11. Insertar el enchufe (I) del grupo de cables del embrague eléctrico en el grupo de cables principal.
12. Instalar la plataforma de corte.
13. Colocar la tapa Style.

Mantenimiento del cortacésped

Identificación de la plataforma de corte

Las plataformas de corte en las siguientes instrucciones se identifican por una designación de código. Los códigos son los siguientes:

Mantenimiento del cortacésped

Código	Descripción
48A	Plataforma de corte Accel Deep™ de 48 pulgadas
48HC	Plataforma de corte Edge™ de gran capacidad de 48 pulgadas

™ Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

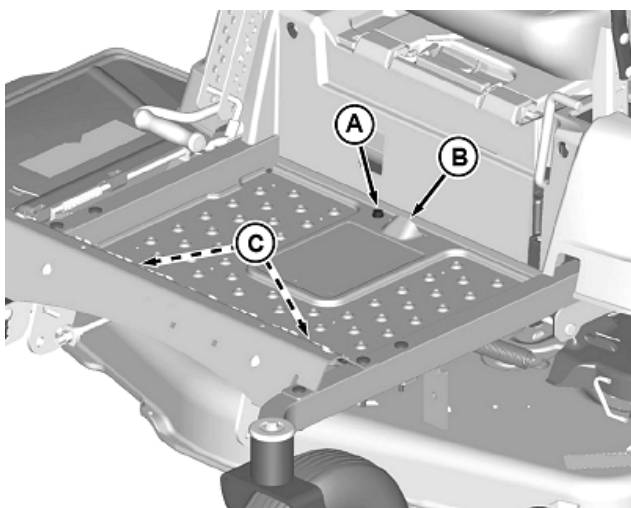
™ Edge es una marca comercial de Deere & Company

Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Usar siempre el cortacésped con el reposapiés instalado. La utilización sin el reposapiés puede ocasionar lesiones graves.

Extracción del reposapiés

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



GXT002215—UN—10JUN15

2. Quitar el tornillo (A).
3. Levantar el reposapiés tirando de (B) con los dedos.
4. Extraer el reposapiés.

Instalación del reposapiés

1. Colocar las lengüetas (C) del reposapiés en las ranuras del chasis.
2. Bajar el reposapiés.
3. Instalar el tornillo (A) para fijar la placa del pie.

Extracción de la plataforma de corte (48A y 48HC)

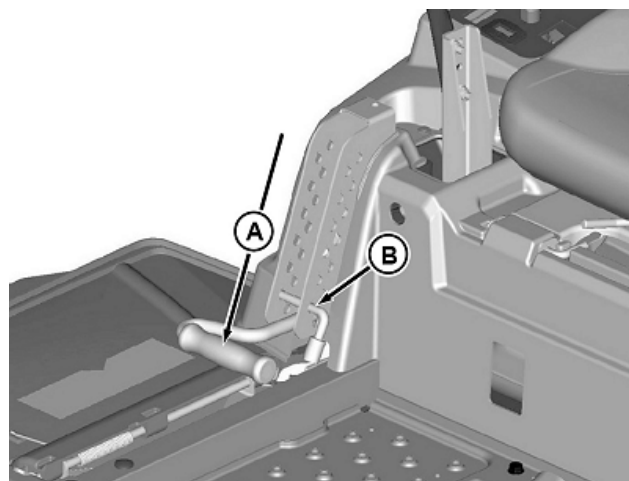
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.

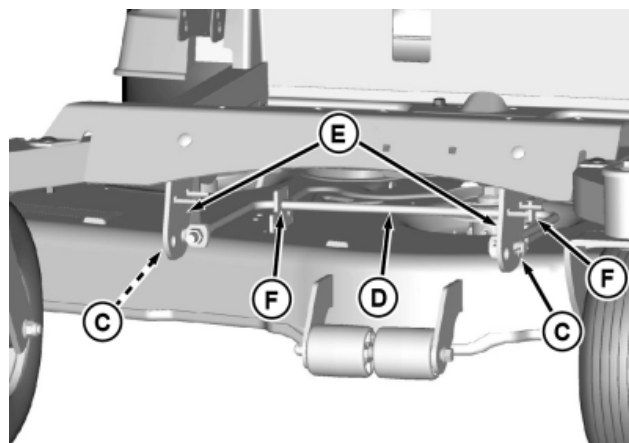
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

3. Subir la plataforma de corte a la posición de bloqueo para el transporte.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Retirar el pasador de bloqueo, empujar la manilla a su posición más baja (A) e instalar el pasador justo por encima de la palanca (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.
5. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte.

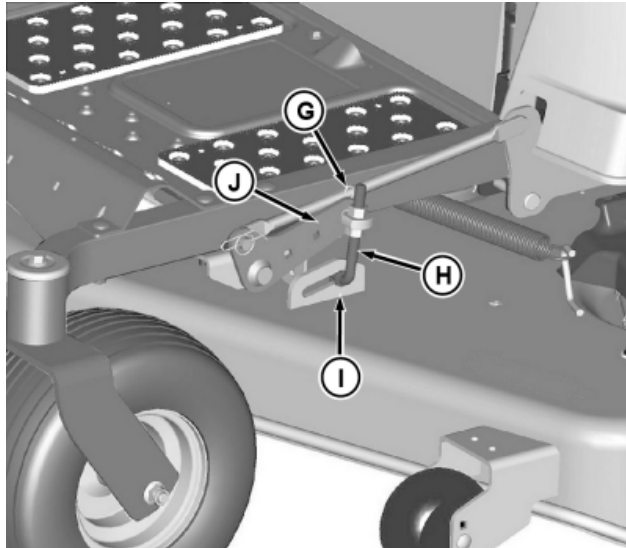


GXT002297—UN—22JUN15

6. Extraer el varillaje de carga delantero de la plataforma de corte:
Solo plataforma de corte 48A:
 - Sacar los dos clips de cierre (C) de la barra de tiro delantera (D).
 - Retirar la barra de tiro de los soportes de tiro (E) y de los soportes de la plataforma de corte (F).

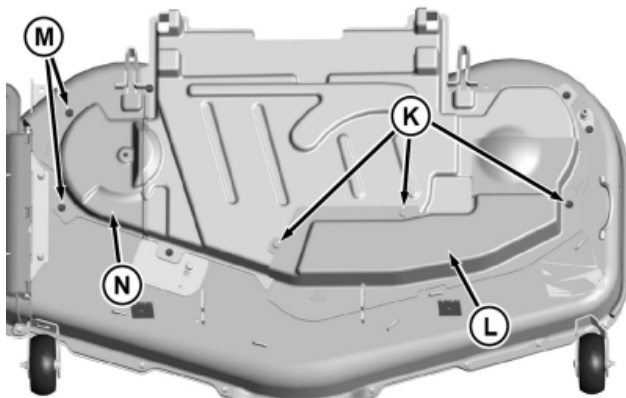
Mantenimiento del cortacésped

Solo plataforma de corte de 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

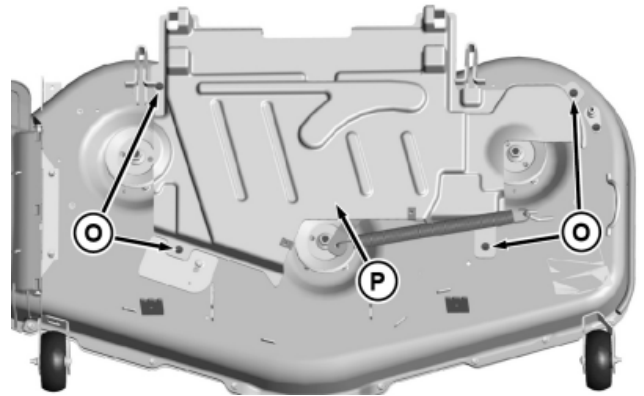
- Sacar el clip de cierre (G) de la barra de tiro delantera (H).
- Retirar la barra de tiro del soporte de la plataforma de corte (I) y del soporte de tiro (J).
- Repetir los pasos en el lado opuesto de la plataforma.



GXT002299—UN—22JUN15

Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

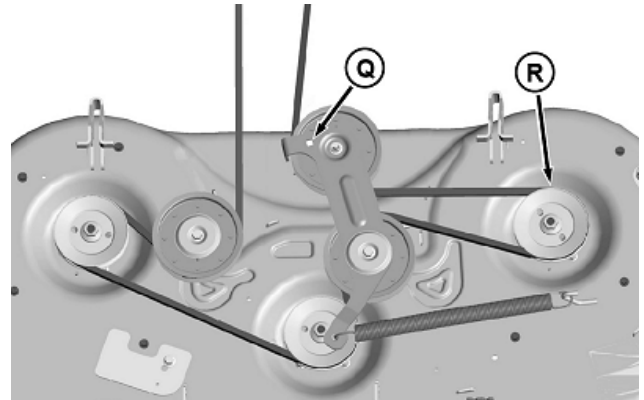
7. Extraer los tres tornillos (K) y el protector central izquierdo de la plataforma (L).
8. Sacar los dos tornillos (M) y la protección derecha de la plataforma (N).



GXT002300—UN—22JUN15

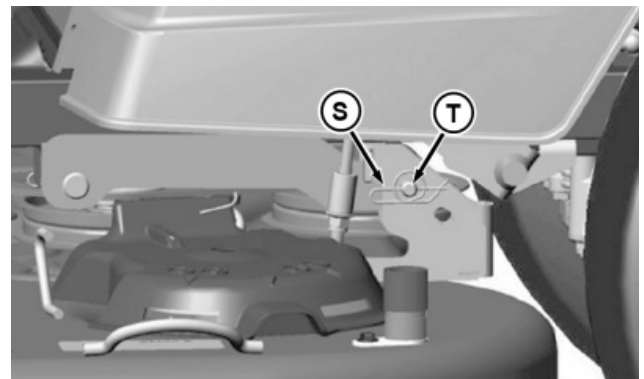
9. Sacar cuatro tornillos (O) y centrar la protección de la plataforma (P).

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (Q) del brazo tensor. Tirar en sentido horario y sujetar para soltar la tensión de la correa. Extraer la correa (R) de la mangueta.
11. Retirar la correa de transmisión del cortacésped de la polea del motor.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Retirar la pinza elástica (S) y el pasador (T) de cada lado del soporte trasero del cortacésped.
13. Elevar los brazos de tiro a la posición de transporte:

Mantenimiento del cortacésped

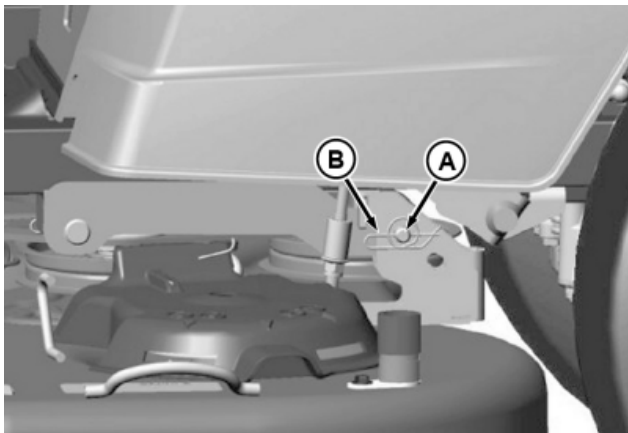
- a. Tirar de la palanca de elevación del cortacésped y subirla completamente.
 - b. Instalar el pasador justo por debajo de la palanca de elevación para bloquearla en posición elevada.
14. Girar las ruedas giratorias delanteras para obtener el máximo espacio libre.
 15. Sacar la plataforma de corte de debajo de la máquina.
 - No utilizar la máquina sin la plataforma de corte: la máquina puede desestabilizarse si le falta la plataforma de corte. Desplazar la máquina solamente a mano. (Ver Desplazamiento de la máquina a mano, en la sección FUNCIONAMIENTO.)

Instalación de la plataforma de corte (48A y 48HC)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar que se enfrien completamente tanto el motor como el silenciador.

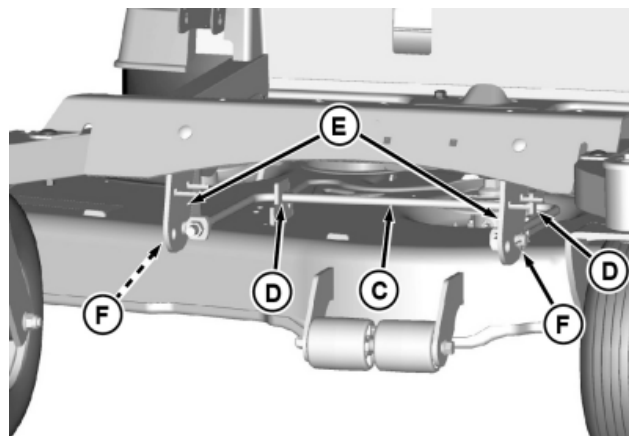
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
 - Usar siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.
3. Levantar totalmente la palanca de elevación del cortacésped hasta la posición de bloqueo de transporte.
 4. Deslizar la plataforma de corte bajo la máquina.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Bajar la palanca de elevación del cortacésped e instalar el pasador (A) y la pinza elástica (B) en cada lado del soporte trasero del cortacésped.



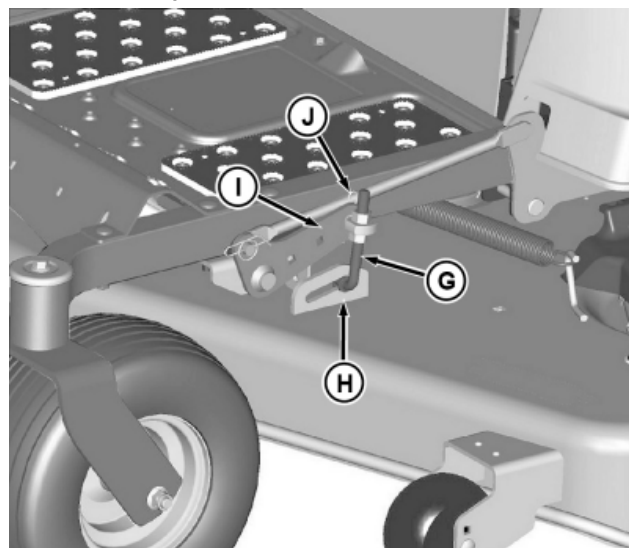
GXT002304—UN—22JUN15

6. Instalar el varillaje de carga delantero de la plataforma de corte:

Solo cortacésped 48A:

- Instalar la varilla de tiro delantera (C) en el soporte de la plataforma de corte (D) y en el soporte de tiro (E).
- Fijar cada extremo del espárrago con el clip de cierre (F).

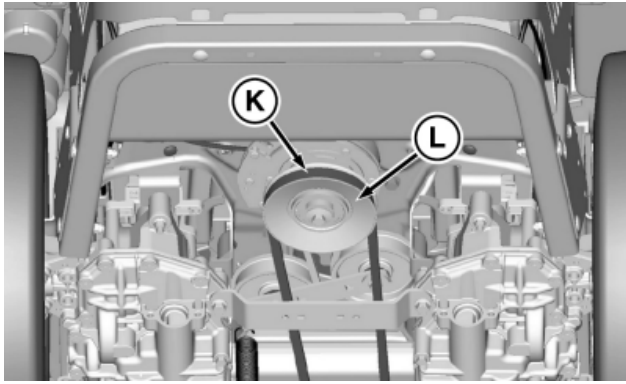
Solo cortacésped 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

- Instalar la varilla de tiro delantera (G) en el soporte de la plataforma de corte (H) y en el soporte de tiro (I).
- Instalar el clip de cierre en el extremo del espárrago de la varilla de tiro con la presilla de bloqueo (J).
- Repetir los pasos en el lado opuesto de la plataforma.

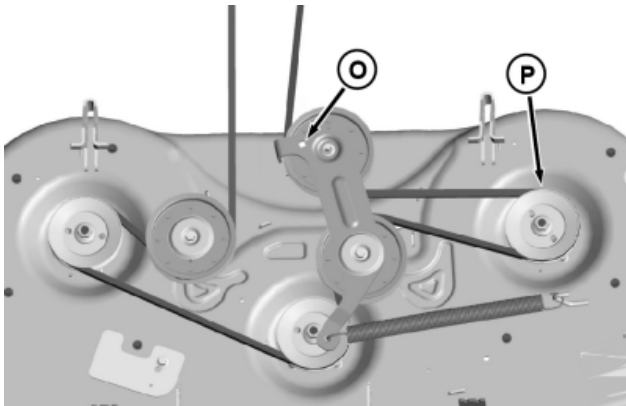
Mantenimiento del cortacésped



GXT002524—UN—22SEP15

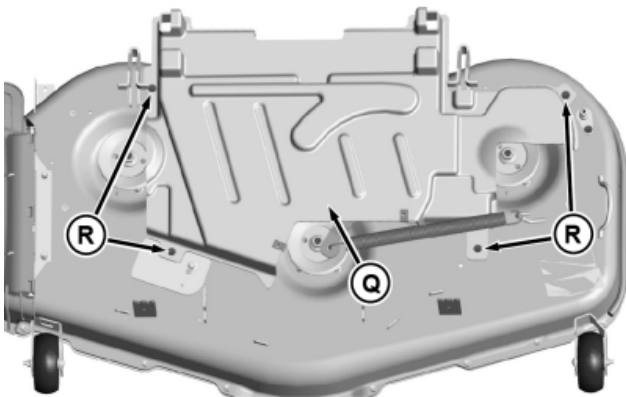
7. Instalar la correa (K) en la polea del motor (L).

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



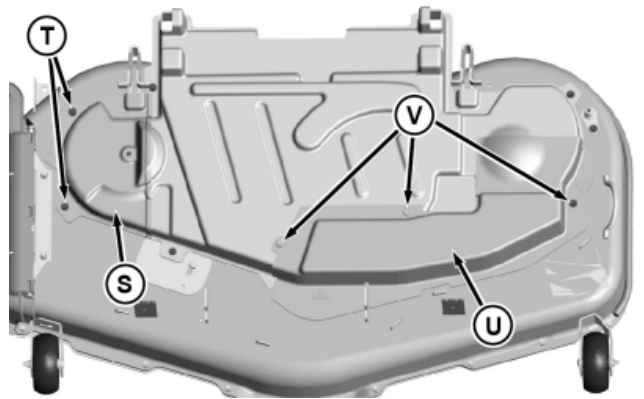
GXT002308—UN—22JUN15

8. Instalar la rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (O) del brazo tensor y girarlo en sentido horario para liberar tensión del resorte de la polea tensora (F). Instalar la correa (P) del cortacésped en la polea de la mangueta izquierda. Comprobar el correcto asentamiento de la correa en todas las poleas. Liberar el brazo tensor.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Instalar la protección central de la plataforma (Q) con cuatro tornillos (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Instalar el protector derecho de la plataforma (S) con dos tornillos (T).

11. Instalar el protector izquierdo de la plataforma (U) con dos tornillos (V).

12. Instalar el reposapiés de la plataforma de corte.

Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (serie Z500 con cortacéspedes 48A y 48HC)

Extracción de la correa de la plataforma

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

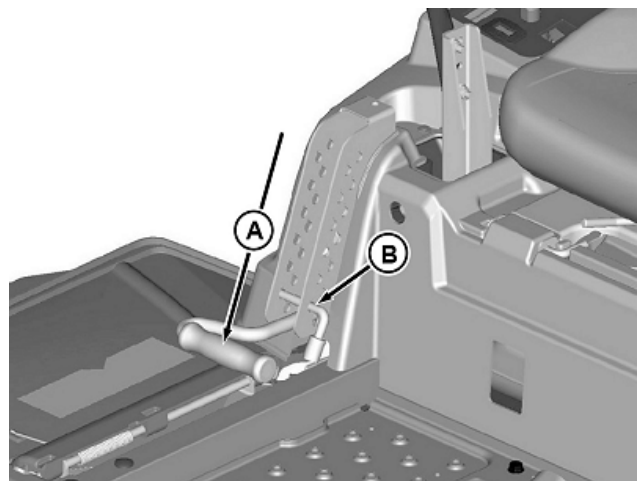
2. Dejar que se enfrien completamente tanto el motor como el silenciador.

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.

- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

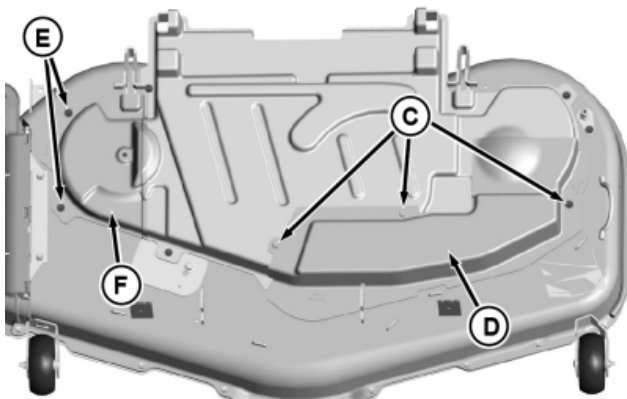
3. Subir la plataforma de corte a la posición de bloqueo para el transporte.



GXT002216—UN—10JUN15

Mantenimiento del cortacésped

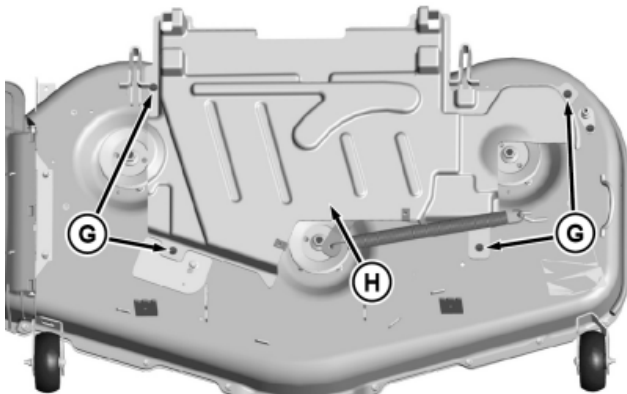
4. Retirar el pasador de bloqueo, empujar la manilla a su posición más baja (A) e instalar el pasador justo por encima de la palanca (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.
5. Extraer la chapa de fondo de la plataforma de corte.



GXT002311—UN—23JUN15

Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

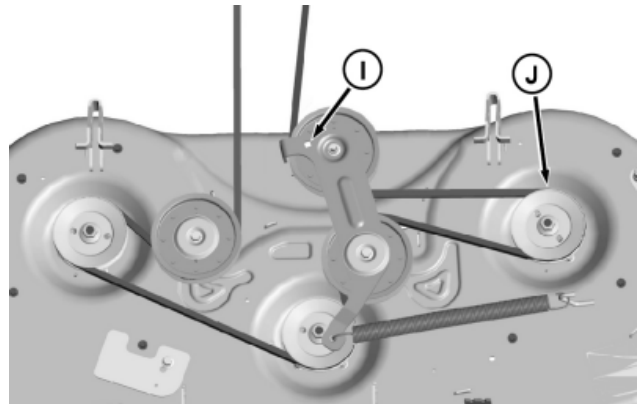
6. Extraer los tres tornillos (C) y el protector central izquierdo de la plataforma (D).
7. Sacar los dos tornillos (E) y la protección derecha de la plataforma (F).



GXT002312—UN—23JUN15

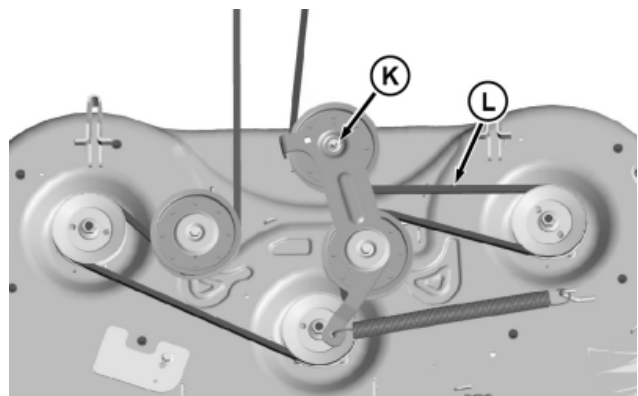
8. Sacar cuatro tornillos (G) y centrar la protección de la plataforma (H).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (I) del brazo tensor. Tirar en sentido horario y sujetar para soltar la tensión de la correa. Extraer la correa (J) de la mangueta.
10. Retirar la correa de transmisión del cortacésped de la polea del motor.

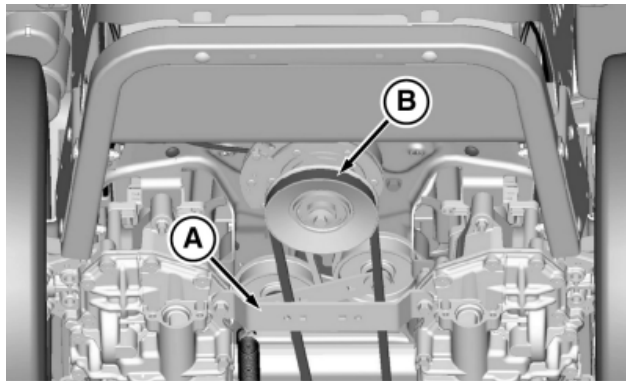


GXT002525—UN—22SEP15

11. Aflojar la tuerca (K) de la polea tensora y extraer la correa (L) de todas las poleas.
12. Comprobar que la correa no esté gastada o dañada; reemplazarla si es necesario.
13. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas.

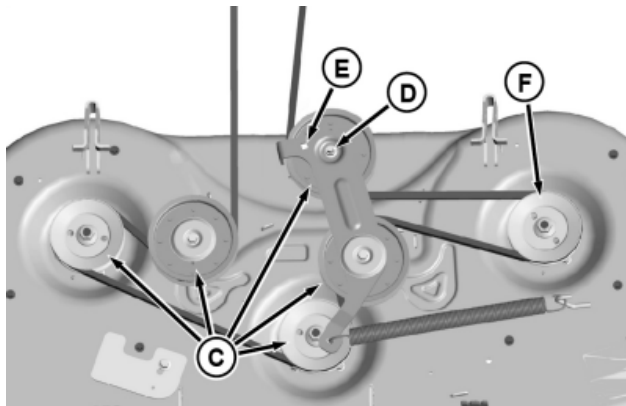
Mantenimiento del cortacésped

Instalación de la correa del cortacésped



GXT002526—UN—22SEP15

1. Tender la correa por encima del puntal del transeje (A) e instalarlo en la polea del motor (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

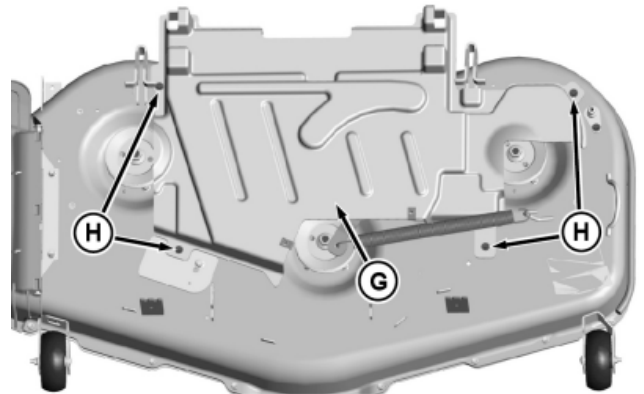
2. Instalar la correa en las cinco poleas de la plataforma (C) como se muestra.
3. Apriete la tuerca de la polea tensora (D) al valor especificado.

Especificación

Tuerca de la polea — Par de apriete 47 N·m (35 lb-ft)

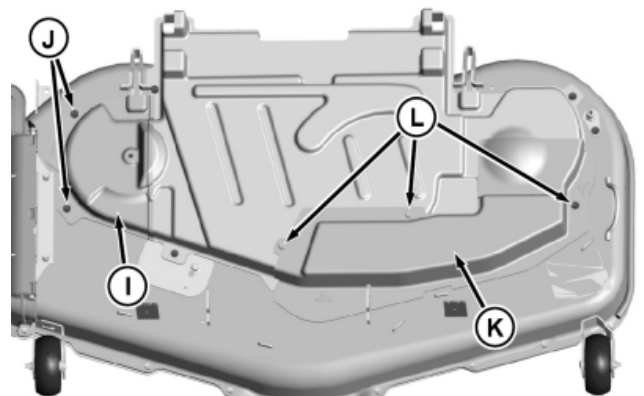
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

4. Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (E) del brazo tensor. Girar el brazo en sentido contrario y instalar la correa en la polea de la mangueta izquierda (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Instalar el protector central de la plataforma (G) con la tornillería original (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Se muestra la plataforma de corte 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

6. Instalar el protector derecho (N) de la plataforma con la tornillería original (J).
7. Instalar el protector izquierdo (L) de la plataforma con la tornillería original (L).
8. Instalar el reposapiés y asegurarlo con la tornillería original.

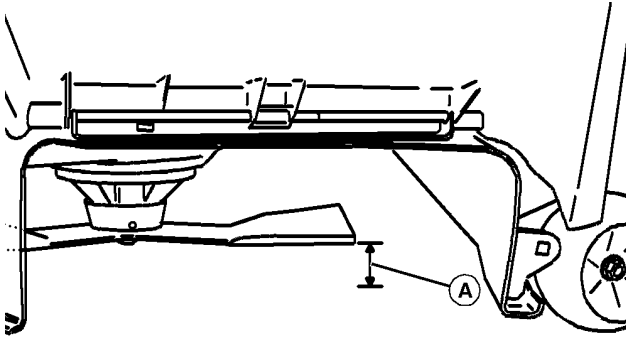
Comprobación de posibles cuchillas de cortacésped dobladas

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.

Mantenimiento del sistema eléctrico



MXAL42867—UN—09APR13

La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180° y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Instalar la nueva cuchilla, si la diferencia entre las dos medidas es mayor de 3 mm (1/8 in.).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped

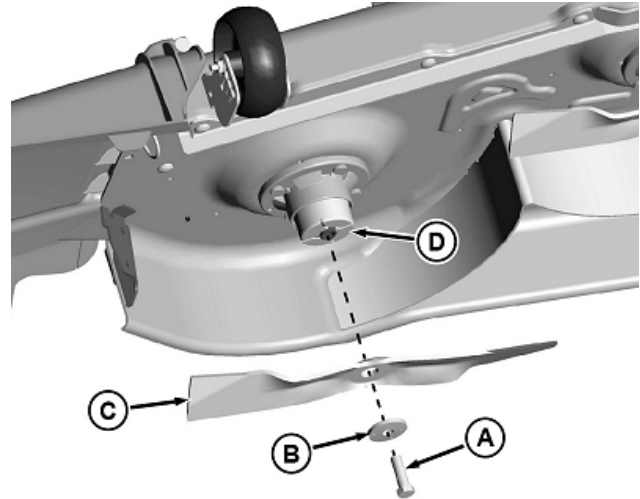


ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte para acceder a las cuchillas del cortacésped. Si es necesario, retirar la plataforma de corte.
3. Bloquear la cuchilla del cortacésped con un trozo de madera para evitar que gire.



GXT002321—UN—18SEP15

Imagen de la plataforma 48A. La plataforma de corte 48HC es similar.

4. Aflojar y retirar el perno (A), la arandela (B) y la cuchilla (C).
5. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas del cortacésped

1. Asegúrese de que la copa del deflector (D) esté correctamente asentada entre la mangueta de la plataforma y la cuchilla.
2. Colocar la cuchilla del cortacésped (C) con el filo hacia el suelo, en el husillo del cortacésped.
3. Instalar la arandela (B) con el lado cóncavo hacia la cuchilla y colocar el perno (A) para sujetar la cuchilla en el eje del husillo.
4. Bloquear la cuchilla con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el perno al valor especificado.

Especificación

Perno de la cuchilla del cortacésped — Par de apriete 68 N·m (50 lb-ft)

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento seguro de la batería



MXAL42869—UN—09APR13

Mantenimiento del sistema eléctrico

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

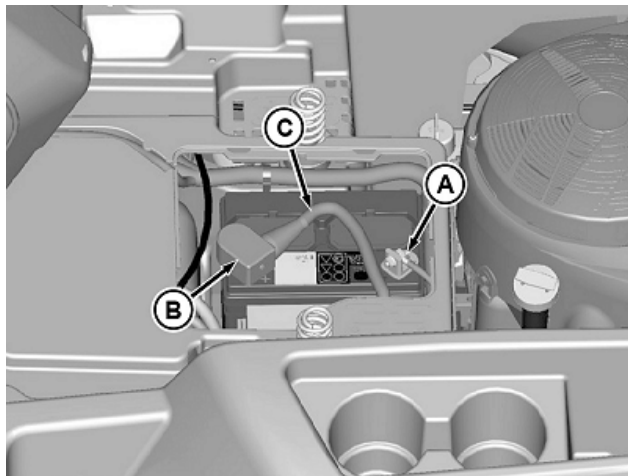
Para evitar la explosión de la batería:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.

Extracción e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Girar el asiento del operador hacia el frente.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.



GXT002423—UN—15JUL15

4. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (A).
5. Empujar la tapa roja (B) lejos del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable (C) de la batería.
6. Sacar la batería.

Instalación

1. Colocar la batería en su soporte, tal y como se muestra.
2. Conectar a la batería primeramente el cable positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (-).
3. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.
4. Deslizar la cubierta roja sobre el borne positivo de la batería.
5. Instalar la tapa del compartimento de las baterías.
6. Bajar el asiento del operador.

Limpieza de la batería y los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio por cada galón de agua. Tener cuidado de que no entre solución de sodio en las celdas.

4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables de los bornes y la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante en aerosol al borne para evitar la corrosión.

Uso de batería de refuerzo

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

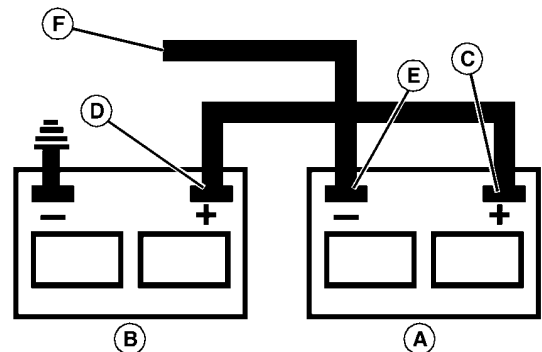
Para evitar la explosión de la batería:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a la temperatura especificada.

Especificación

Batería — Temperatura 16 °C (60 °F)

- No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Batería de refuerzo
B — Batería de vehículo desactivado
C — Borne positivo (+)
D — Borne positivo (+)
E — Borne positivo (+)
F — Borne negativo (-)
F — Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.

Mantenimiento - Varios

5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

Cambio de fusible

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Levantar el asiento del conductor.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.
4. Consultar la etiqueta de mantenimiento situada detrás del asiento del conductor para obtener información sobre la identificación y ubicación de los circuitos de los fusibles.
5. Sacar el fusible y revisar la tira de metal en la mirilla del fusible. Desechar el fusible si la tira está rota.
6. Insertar un fusible nuevo y de amperaje correcto en el receptáculo apropiado.
7. Bajar el asiento del conductor.

Mantenimiento - Varios

Uso del combustible y estabilizador adecuados

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso de combustible picado, contaminado o inadecuado puede causar daños en el motor y en el sistema de combustible. Las reparaciones de los daños causados por combustible picado, contaminado o inadecuado no están cubiertas por la garantía.

Utilizar combustible normal sin plomo y con un mínimo de 87 octanos. Los combustibles mezclados que contengan hasta 10% de etanol o hasta 15% de MTBE reformulado son aceptables. No usar combustible o aditivos que contengan metanol, porque pueden dañar el motor.

Usar siempre combustible limpio y nuevo comprado en una cantidad que pueda usarse en aproximadamente 30 días. Se debe añadir estabilizador cada vez que se compra combustible. Añadir estabilizador antes de llenar el recipiente de combustible para garantizar una mezcla adecuada. Esto ayuda a impedir los problemas de rendimiento del motor y permite almacenar el combustible en la máquina durante todo el año, sin necesidad de drenarlo.

Almacenar el combustible en recipientes de plástico para reducir la condensación. Comprobar que la tapa del recipiente esté apretada para reducir la contaminación y evaporación del combustible. Para optimizar el almacenamiento del combustible, utilizar una lata de gasolina con cierre hermético.

El combustible se mezcla para obtener el mejor rendimiento en cada estación del año. Para evitar dificultades al arrancar, bloqueo por vapor y otros problemas de rendimiento del motor, usar el combustible correspondiente a la estación. Usar combustible en la estación cálida adquirido durante la misma, y combustible en la estación fría que se haya comprado en esa época.

El combustible se puede picar en los motores que se usan por estaciones o poco frecuentemente durante una estación. El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o del EFI, afectando así al rendimiento del motor.

Guardar el recipiente del combustible bien cerrado en un área fresca y sin luz solar directa. El combustible puede descomponerse y degradarse si no se sella bien o si se expone al sol y al calor.

La acumulación continuada de condensaciones en el depósito de combustible debido a diversas condiciones operativas y medioambientales puede llegar a afectar el funcionamiento de la máquina. Llenar el depósito de combustible de la máquina al final del día.

Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.
- Eliminar inmediatamente el combustible derramado.
- Para evitar descargas por electricidad estática, utilizar un recipiente homologado no metálico.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Para evitar la condensación dentro del depósito de combustible, llenarlo al final de cada jornada.
- Usar un embudo no metálico con un filtro de malla de plástico al llenar el depósito o el recipiente de combustible.

Para evitar la condensación y la congelación con climas fríos, llenar el depósito de combustible al final de cada jornada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar la suciedad del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo del cuello de llenado. No llenar en exceso.
6. Instalar la tapa del depósito de combustible.
 - Modelos de gasolina: Girar la tapa hasta que se oiga un chasquido.

Elevación de la máquina

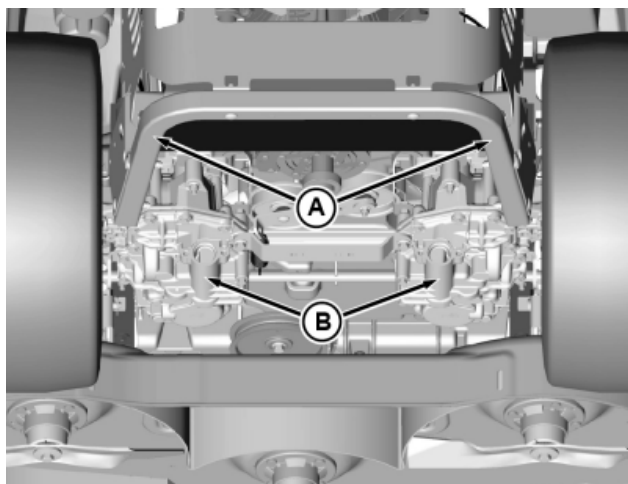
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

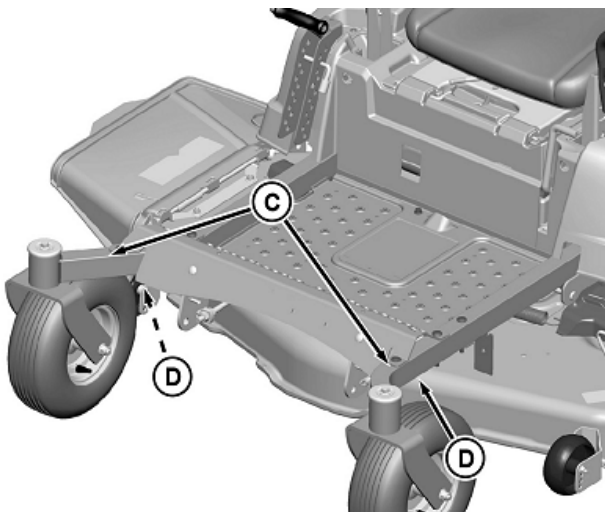
NOTA: Retirar los accesorios del sistema de recolección de material antes de levantar la máquina.

Mantenimiento - Varios



GXT002211—UN—09JUN15

2. Levantar de manera segura la parte trasera de la máquina, en los puntos (A) del bastidor. Coloque soportes regulables o gatos u otros soportes estables en los lugares donde se ubica el transeje (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Levantar de manera segura la parte delantera de la máquina por el punto del bastidor (C). Colocar soportes de elevación u otros apoyos estables en las ubicaciones del bastidor de la máquina (D).
4. Si solamente se levanta la parte delantera de la máquina, bloquear las ruedas traseras para evitar posibles movimientos de la máquina.
5. Para bajar la máquina, levante la parte trasera y/o delantera de la máquina y retire los soportes regulables u otros. Bajar la máquina.

Revisión de la presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Asegurarse de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada, en especial cuando se opere en pendientes. La baja presión puede ocasionar que la máquina se vuelva inestable en las pendientes.
- No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.
- No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión preciso. (Consultar la presión correcta de los neumáticos en la sección ESPECIFICACIONES.)
3. Una presión más baja mejorará la tracción y el rendimiento según las condiciones del césped o si las áreas de transporte tienen pendientes empinadas.
4. Agregar o extraer aire, según sea necesario.

Separación e instalación del conjunto de rueda

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

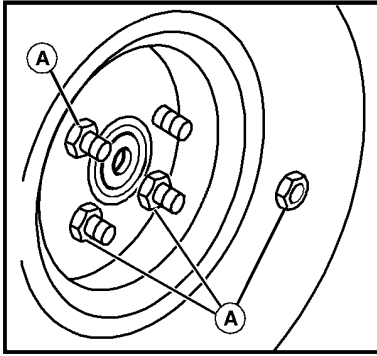
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Al elevar o apoyar la máquina, colocar los soportes de elevación debajo del bastidor, no debajo de la transmisión ni del motor.

2. Levantar la máquina con un dispositivo de elevación que sea seguro y bajarla sobre gatos elevadores u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que permanecen en el suelo para impedir que la máquina se mueva.

Mantenimiento - Varios



MXAL42875—UN—09APR13

3. Extraer las tuercas de la rueda (A).
4. Extraer el conjunto de rueda.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.

5. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para su reparación.

Instalación

1. Instalar el conjunto de rueda de modo que el vástago de la válvula quede hacia fuera.
2. Apretar las tuercas de manera uniforme y en secuencia alternativa, justo hasta que queden ajustadas.
3. Bajar toda la máquina al suelo.
4. Apretar las tuercas de las ruedas al valor especificado.

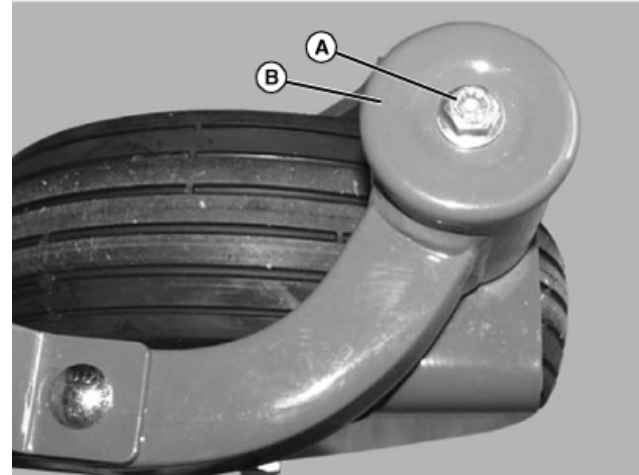
Especificación

Tuercas de rueda — Par de apriete 102 N m (75 lb ft)

Separación e instalación de las ruedas libres delanteras

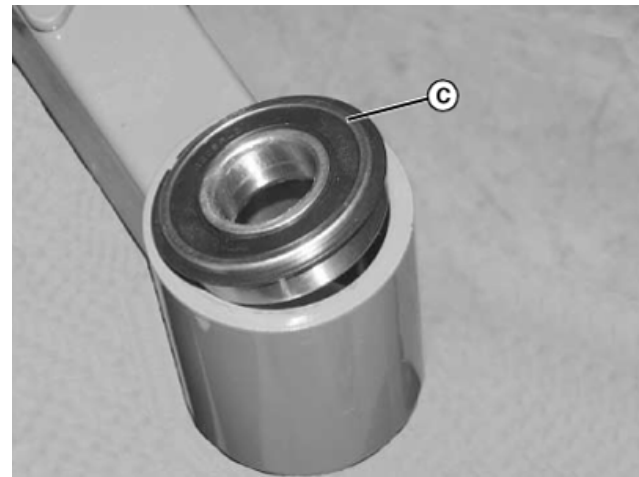
Desmontaje:

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionar seguro de la máquina, en la sección Seguridad.
2. Elevar con un gato la delantera de la máquina y colocarla sobre soportes de seguridad.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Apoyar el conjunto de las ruedas giratorias y extraer el perno bridado (A) y la tapa (B).
4. Extraer la rueda giratoria de la máquina.



MXAL47138—UN—16APR13

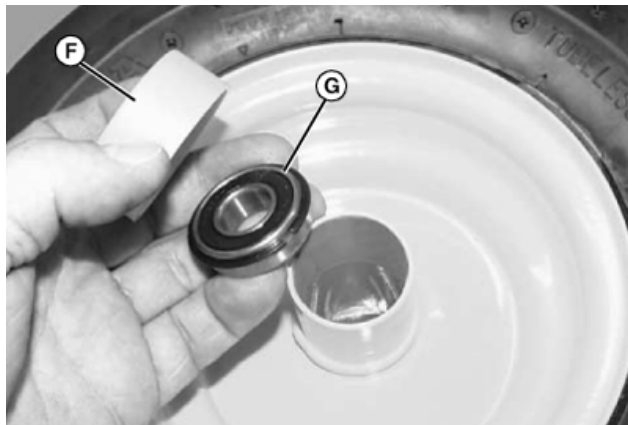
5. Inspeccionar los rodamientos (C) en las parte superior e inferior del bastidor. Cambiar los rodamientos desgastados o dañados.



MXAL47139—UN—16APR13

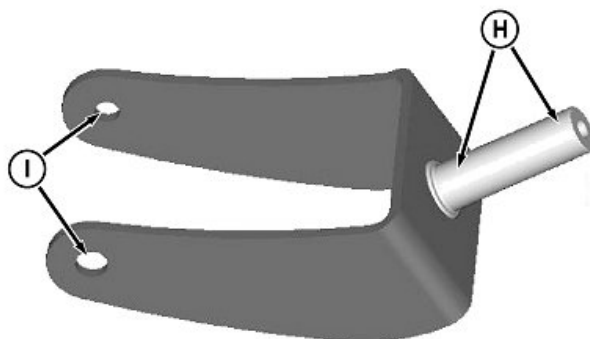
Mantenimiento - Varios

- Retirar la tuerca (D) y sacar el perno de la rueda giratoria.
- Retirar el conjunto de la rueda (E).



MXAL47140—UN—16APR13

- Quitar el protector (F) y el cojinete (G). Inspeccionar si los protectores, rueda y cojinetes están desgastados o dañados. Sustituir las piezas desgastadas o dañadas.



GXT002156—UN—02JUN15

- Inspeccionar si las áreas de desgaste de los cojinetes (H) y los orificios de los pernos (I) están desgastados o dañados. De ser necesario, sustituir.

Montaje

- Aplicar grasa al eje giratorio y al perno.
- Para ensamblar seguir los pasos de desmontaje en orden inverso.
- Apretar la contratuerca y el perno de la rueda calibradora al valor especificado.

Especificación

Contratuerca de rueda calibradora — Par de apriete 47 N·m (35 lb-ft)

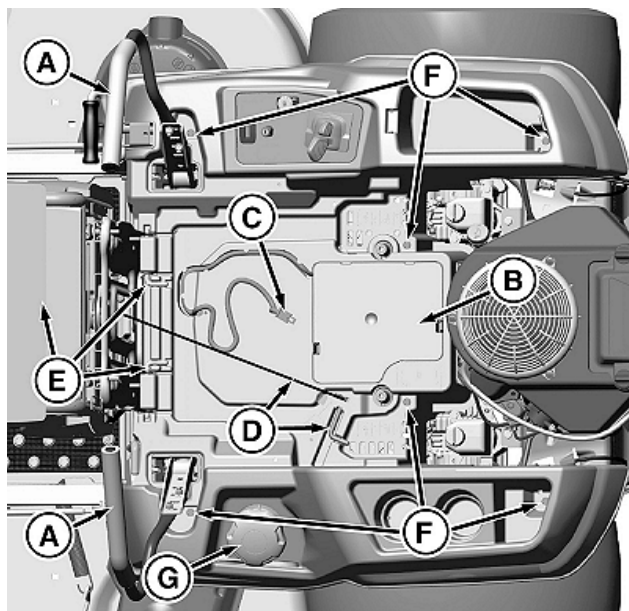
- Apretar el perno de cabeza bridada que sujeta la horquilla al valor especificado.

Especificación

Tornillo embrizado — Par de apriete 47 N·m (35 lb-ft)

Separación e instalación de la tapa Style

- Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



GXT002438—UN—15JUL15

- Quitar los dos tornillos y la palanca de control de movimiento (A) de cada lado de la máquina.
- Elevar el asiento y girarlo hacia adelante. Retirar la cubierta de las baterías (B).
- Desconectar el enchufe (C) del grupo de cables del interruptor de presencia del operador. Levantar el grupo de cables del canal de la cubierta y colocarlo en el compartimento de la batería.
- Retirar el pasador y la cuerda del asiento (D) de la cubierta. Retirar los dos pasadores en L y el asiento (E).
- Quitar las tres chapas de seguridad de empuje (F) de cada lado del panel Style.
- Quitar la tapa del depósito de combustible (G) y cubrir la abertura del depósito.
- Levantar el panel Style para retirarlo de la máquina e instalar de inmediato la tapa (G) del depósito de combustible.
- Repetir los pasos en orden inverso para instalar el panel Style en la máquina.

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies metálicas y pintadas del vehículo seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

- Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

- Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
- Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

- Limpiar el área que se va a reparar con alcohol o alcoholes minerales.

Localización de averías

2. Para reparar los arañazos, utilizar las barritas de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barrita de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se tienen problemas que no estén listados en esta tabla, consulte con su concesionario autorizado para mantenimiento.

Cuando se hayan comprobado todas las causas posibles enumeradas y se siga experimentando un problema, consultar al concesionario autorizado

Motor

SI	REVISAR
Rendimiento deficiente del motor.	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento. El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca; no gira.	Freno de estacionamiento desactivado. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado.. El cortacésped está activado. Existen defectos en el freno, en la activación del cortacésped o en la llave de contacto. Problema eléctrico – Consultar la sección Localización de averías del sistema eléctrico
El motor gira pero no arranca.	El cable de la bujía está flojo o desconectado. Combustible incorrecto. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico – Consultar la sección Localización de averías del sistema eléctrico
Resulta difícil arrancar el motor.	El carburador no está bien ajustado o está sucio. El estrangulador no se cierra por completo. Filtro de combustible obstruido. Bujía defectuosa. Combustible pasado o inadecuado. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. Viscosidad del aceite motor.
El motor funciona irregularmente.	Aletas de refrigeración obstruidas. Conexiones eléctricas flojas. El cable del acelerador o del estrangulador se traba. El estrangulador no está completamente

SI	REVISAR
	abierto. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Combustible incorrecto. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se bloquea con vapor	Ventilación del depósito de combustible obturada. Suciedad en el filtro de combustible. Aletas de refrigeración obstruidas. Conexión de manguera floja en el filtro de combustible o la bomba del combustible.
El motor se sobrecalienta.	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. Aletas de refrigeración obstruidas. Aceite del motor insuficiente o excesivo. El motor ha estado funcionando demasiado rato a ralentí bajo.
El motor no funciona a ralentí.	Las bujías no tienen la separación apropiada. Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Golpeteo del motor.	Combustible de bajo octanaje o pasado. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo. Nivel de aceite bajo.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	Depósito de combustible por debajo de la mitad de su capacidad. Operador levantado del asiento.
El motor petardea.	Bujía defectuosa. Operador levantado del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Bujía defectuosa. Velocidad de avance excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Consumo excesivo de combustible.	El estrangulador no está completamente abierto.
Humo de escape negro	Filtro de aire sucio o empapado en aceite.

Sistema eléctrico

SI	REVISAR
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar el motor.	Freno de estacionamiento desactivado. El cortacésped está activado. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado. Fusible fundido. Llave de contacto defectuosa
La batería no se carga.	Celda de la batería agotada. Fusible de carga fundido. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Régimen del motor bajo o demasiado tiempo en punto muerto.
Las luces no funcionan.	El enchufe de las luces está desconectado. Falta(n) bombilla(s) o está(n) quemada(s). Fusible de faro fundido.

Almacenamiento

Máquina

SI	REVISAR
La máquina vibra demasiado o chirría excesivamente.	Correas de transmisión del accesorio desgastadas o dañadas. Las cuchillas del cortacésped no están equilibradas. La correa de tracción está dañada o desgastada. Poleas de la transmisión sucias.
La máquina no se mueve con el motor en marcha.	El nivel de aceite hidráulico de la transmisión es bajo. La correa de la transmisión está rota. Las palancas de la válvula de derivación están activadas.
La máquina se mueve con el motor en marcha y el control hidrostático en punto muerto	Varillaje desajustado. Transmisión en punto muerto desajustada.
La elevación del cortacésped no se traba en la posición de transporte.	La plataforma se ha ajustado a una altura excesiva.
La parte delantera de la máquina chirría durante la conducción.	Lubricar la varilla de tiro delantera del cortacésped en los puntos pivotantes delanteros y traseros.

Cortacésped

SI	REVISAR
Rampa de descarga obstruida.	Velocidad de avance excesiva. Césped demasiado alto. La hierba está muy mojada. Las r/min del motor no están en posición de corte. Flujo de aire restringido. Correa instalada incorrectamente. Ajustar la altura de corte para extraer solo 1/3 de césped a la vez.
Tramos de césped sin cortar.	Velocidad de avance excesiva. Las r/min del motor no están en posición de corte. La plataforma de corte necesita limpieza.
La correa patina.	Desechos en las poleas. Correa desgastada. Tensión incorrecta de la correa.
Demasiada vibración.	Existen desechos en la plataforma de corte o en las poleas. Correa de transmisión dañada. Poleas dañadas o desalineadas. Cuchillas desequilibradas.
Los neumáticos delanteros vibran.	Fijar la presión de los neumáticos delanteros a 10 psi. Si los neumáticos siguen vibrando, reducir la presión en 1 psi hasta que dejen de vibrar. No reducir la presión de los neumáticos por debajo de 6 psi.
Las cuchillas erosionan el césped.	Altura de corte insuficiente. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Velocidad de giro excesiva. Resaltes en el terreno. Terreno accidentado o desigual. Los neumáticos no tienen suficiente presión.
El cortacésped carga el tractor excesivamente.	Las r/min del motor son muy bajas. Velocidad de avance excesiva. Desechos adheridos a las manguetas del cortacésped. Ajustar la altura de corte para extraer solo 1/3 de césped a la vez.

SI	REVISAR
Corte irregular.	La plataforma de corte no está bien nivelada. Velocidad de avance excesiva. Cuchillas sin filo. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Presión desigual en los neumáticos. Ajustar la altura de corte para extraer solo 1/3 de césped a la vez.
Por la parte delantera de la plataforma de corte se expulsan demasiados recortes de césped.	Es posible que una sequedad excesiva o un terreno demasiado desigual impidan un buen ajuste entre la parte delantera de la plataforma y el césped. Visitar http://JDParts.deere.com o ponerse en contacto con el concesionario para adquirir un kit de terreno seco.

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- Hacer funcionar el motor solamente lo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.
- No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina en un recinto cerrado.

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Repare las piezas que estén desgastadas o dañadas. Sustituir las piezas de ser necesario. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de gramíneas y residuos de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando "combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

Especificaciones

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no se utiliza "combustible estabilizado":

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté caliente.
2. De ser necesario, limpie o cambie el filtro de aire.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz.) de aceite de motor limpio en los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
 - Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.
5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Sacar la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si existe en la máquina.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La exposición prolongada a la luz solar puede dañar las superficies. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

Retirada de la máquina de su lugar de almacenamiento

1. Revisar la presión de los neumáticos
2. Comprobar el nivel de aceite del motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: comprobar el hueco de las bujías. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Asegurarse de que todas las protecciones y los deflectores estén en su sitio.

Especificaciones

Motor

Z525E

Marca	Briggs & Stratton
Nº de modelo	40 ELS
Diámetro	75,44 mm (2,97 in.)
Carrera	73,40 mm (2,89 in.)
Cilindrada	656 cm ³ (40,03 cu in.)
Cilindros	Dos cilindros en V
Ciclo	Cuatro
Separación de la válvula (Fría)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Separación de electrodos de la bujía	0,76 mm (0,030 in.)
Par de apriete de la bujía	20 N•m (180 lb in)

Z540R

Marca	Kawasaki
Nº de modelo	FS730V
Diámetro	78 mm (3,07 in.)
Carrera	76 mm (2,992 in.)
Cilindrada	726 cm ³ (44,3 cu in.)
Cilindros	Dos cilindros en V
Ciclo	Cuatro
Separación de la válvula (Fría)	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Separación de electrodos de la bujía	0,75 mm (0,029 in.)
Par de apriete de la bujía	20 N•m (180 lb-in.)

Tren de transmisión

Motores de transeje (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Motores de transeje (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Número de velocidades	Unidad hidrostática variable

Especificaciones

Velocidades de avance a las r/min máximas del motor

Z525E

Avance	0-13,7 km/h (0-8.5 mph)
Marcha atrás	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Avance	0-14,5 km/h (0-9.0 mph)
Marcha atrás	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Sistema eléctrico

Tipo de batería	12 V
Capacidad de arranque en frío	300 amperios

Sistema de combustible

Tipos de combustible (recomendados):	
.	Combustible normal, octanaje 87, sin plomo
.	Combustible mezclado con etanol (hasta un 10 %)
Filtro de combustible	Elemento de papel reemplazable
Bomba de combustible.	Impulsos
Alimentación de combustible	Carburador

Neumáticos

Parte delantera (Z525E).	13x5,00-6 (Estridados)
Parte delantera (Z540R).	13x6,50-6 (Estridados)
Parte trasera (Z525E)	22x9,5-10 (Hierba)
Parte trasera (Z540R)	23x10,5-12 (Hierba)
Inflado - Delanteros	.69 kPa (10 psi)
Inflado - ruedas traseras	.69 kPa (10 psi)

Capacidades

Cárter con filtro de aceite:	
Z525E	1,9 L (2,0 qt)
Z540R	2,1 L (2,2 qt)
Depósito de combustible	
Todos los modelos	17 l (4,5 gal)

Dimensiones

Z525E

Altura	980 mm (38-9/16 in)
Ancho (plataforma 48A)	1590 mm (62-11/16 in)
Longitud	1900 mm (74-13/16 in)
Peso (plataforma 48A).	.293 kg (645 lb)

Z540R

Altura	1150 mm (45-9/32 in)
Ancho (con plataforma 48HC).	1734 mm (68-9/32 in)

Longitud	1900 mm (74-13/16 in)
Peso (plataforma 48HC).	.342 kg (755 lb)

Plataformas de corte

Cortacésped 48A (Z525E)

Anchura de corte	1,22 m (48 in.)
Cuchillas - Giratorias	3
Par de torsión de los pernos de la cuchilla	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada)	25 - 102 mm (1 - 4 in)
Velocidad de giro del dispositivo de corte	3594 r/min a 3350 r/min de régimen del motor

Cortacésped de gran capacidad 48HC (Z540R)

Anchura de corte	1,22 m (48 in.)
Cuchillas - Giratorias	3
Par de torsión de los pernos de la cuchilla	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada)	25 - 102 mm (1 - 4 in)
Velocidad de giro del dispositivo de corte	3655 r/min a 3350 r/min de régimen del motor

Lubricantes recomendados

Aceite motor	TURF-GARD® O BIEN PLUS-4®
Grasa	
.	GREASE-GARD™ Premium Plus
.	Grasa universal John Deere HD Lithium Complex

(Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso).

Régimen máximo del motor

Z525E sin plataforma de corte	3350 +/- 100 r/min
Z540R sin plataforma de corte	3350 +/- 100 r/min

Mediciones acústicas

Nivel acústico medio en el puesto de trabajo, según EN ISO5395-1

Z525E sin plataforma de corte	86,9 ± 1 dB(A) con un régimen del motor de 3350 r/min
Z525E con plataforma de corte 48A	91,6 ± 1 dB(A) con un régimen del motor de 3350 r/min
Z525E con plataforma de corte 48A y Power Flow™	92,1 ± 1 dB(A) con un régimen del motor de 3350 r/min
Z540R sin plataforma de corte	87,3 ± 1 dB(A) con un régimen del motor de 3350 r/min
Z540R con plataforma de corte 48HC	94,5 ± 1 dB(A) con un régimen del motor de 3350 r/min
Z540R con plataforma de corte 48HC y Power Flow™	93,8 ± 1 dB(A) con un régimen del motor de 3350 r/min

Mediciones de la vibración

Medición en mano/brazo según normas EN ISO 5395-1

Z525E sin plataforma de corte, el valor total de vibración al cual está sujeto el sistema mano/brazo no excede los 2,5 m/s ²	
Z525E con plataforma de corte 48A	3,0 m/s ²
Incertidumbre K	0,5 m/s ²
Z525E con plataforma de corte 48A y Power Flow™	2,6 m/s ²

Obtención de un mantenimiento de calidad

Incertidumbre K	0,5 m/s ²
Z540R sin plataforma de corte	2,3 m/s ²
Incertidumbre K	0,5 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC	3,0 m/s ²
Incertidumbre K	0,5 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC y Power Flow™	3,2 m/s ²
Incertidumbre K	0,5 m/s ²

En todo el cuerpo, medida según EN ISO 5395-1

Z525E sin plataforma de corte	0,6 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²
Z525E con plataforma de corte 48A	0,7 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²
Z525E con plataforma de corte 48A y Power Flow™	0,7 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²

Z540R sin plataforma de corte	0,7 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC	0,6 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²
Z540R con plataforma de corte 48HC y Power Flow™	0,6 m/s ²
Incertidumbre K	0,1 m/s ²

NOTA: El valor indicado arriba representa la media cuadrática ponderada de la aceleración a la que está sujeta la totalidad de la carrocería, calculada en una máquina típica y en condiciones reales de corte de césped y de transporte. El valor de la aceleración depende del grado de irregularidad del terreno y la velocidad a la que se usa el tractor, así como del peso del conductor y sus hábitos de conducción. Medidas obtenidas mediante datos de campo reales según el procedimiento establecido por la norma EN ISO 5395-1.

La calidad John Deere continúa con un mantenimiento de calidad

John Deere proporciona un proceso para tramitar sus preguntas o problemas, si surgen, para asegurar que la calidad del producto continúa con su servicio de apoyo a piezas y mantenimiento.

Seguir los pasos siguientes para obtener respuesta a cualquier duda que pueda tener sobre su producto.

1. Consultar los manuales adecuados del operador del accesorio, la máquina o el equipo.
2. Contactar con el concesionario John Deere para cualquier pregunta.
3. En Norteamérica o Canadá, llamar al centro de contacto con el cliente John Deere.
 - Llamar al 1-800-537-8233 e indicar los números de serie y de modelo del producto.

Obtención de un mantenimiento de calidad

Documentación disponible

Si desea una copia del catálogo de piezas o el manual técnico de esta máquina, llame al:

- **EEUU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

piezas

Le recomendamos usar los lubricantes y las piezas de calidad John Deere, que podrá adquirir en su concesionario John Deere.

Los números de referencia pueden variar, usar los números de referencia indicados a continuación para sus pedidos. Si un número cambia, su concesionario tendrá el número más reciente.

Al pedir repuestos, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el PIN (número de identificación del producto) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía internet

Visitar el sitio web <http://JDParts.deere.com> para informarse y pedir las piezas que necesite por internet.

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

La persona abajo nombrada declara que

Tipo de máquina: Cortacésped de giro cero

Modelos: Z525E

Números de serie: Ver página de identificación del producto

Cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/EU	Autocertificación
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros
		ORGANISMO NOTIFICADO
Nivel de presión acústica medido		AV Technology
Z525E con plataforma de corte de 48 in (122 cm)	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E con plataforma de corte 48A (122 cm) y Powerflow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Nivel de potencia acústica garantizado		Warrington
Z525E con plataforma de corte de 48 in (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z525E con plataforma de corte 48A (122 cm) y Powerflow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Reino Unido

Nombre y dirección de la persona de la comunidad autorizada para compilar el archivo de construcción técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lugar de la declaración: Horicon, WI EE.UU

Fecha de la declaración: 5 de octubre de 2015

Unidad de fabricación: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13
Director de Ingeniería de Productos RLE

Nombre: Roger D. Shirk

Título: Manager Product Engineering RLE

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

La persona abajo nombrada declara que

Tipo de máquina: Cortacésped de giro cero

Modelos: Z540R

Números de serie: Ver página de identificación del producto

Cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/EU	Autocertificación
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros
		ORGANISMO NOTIFICADO
Nivel de presión acústica medido		AV Technology
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm)	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm) y Powerflow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Nivel de potencia acústica garantizado		Warrington
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z540R con plataforma de corte 48HC (122 cm) y Powerflow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Reino Unido

Nombre y dirección de la persona en la Unión Europea autorizada para cumplimentar el documento técnico de construcción:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lugar de la declaración: Horicon, WI. Estados Unidos de América

Fecha de la declaración: 5 de octubre de 2015

Unidad de fabricación: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13
Director de Ingeniería de Productos RLE

Nombre: Roger D. Shirk

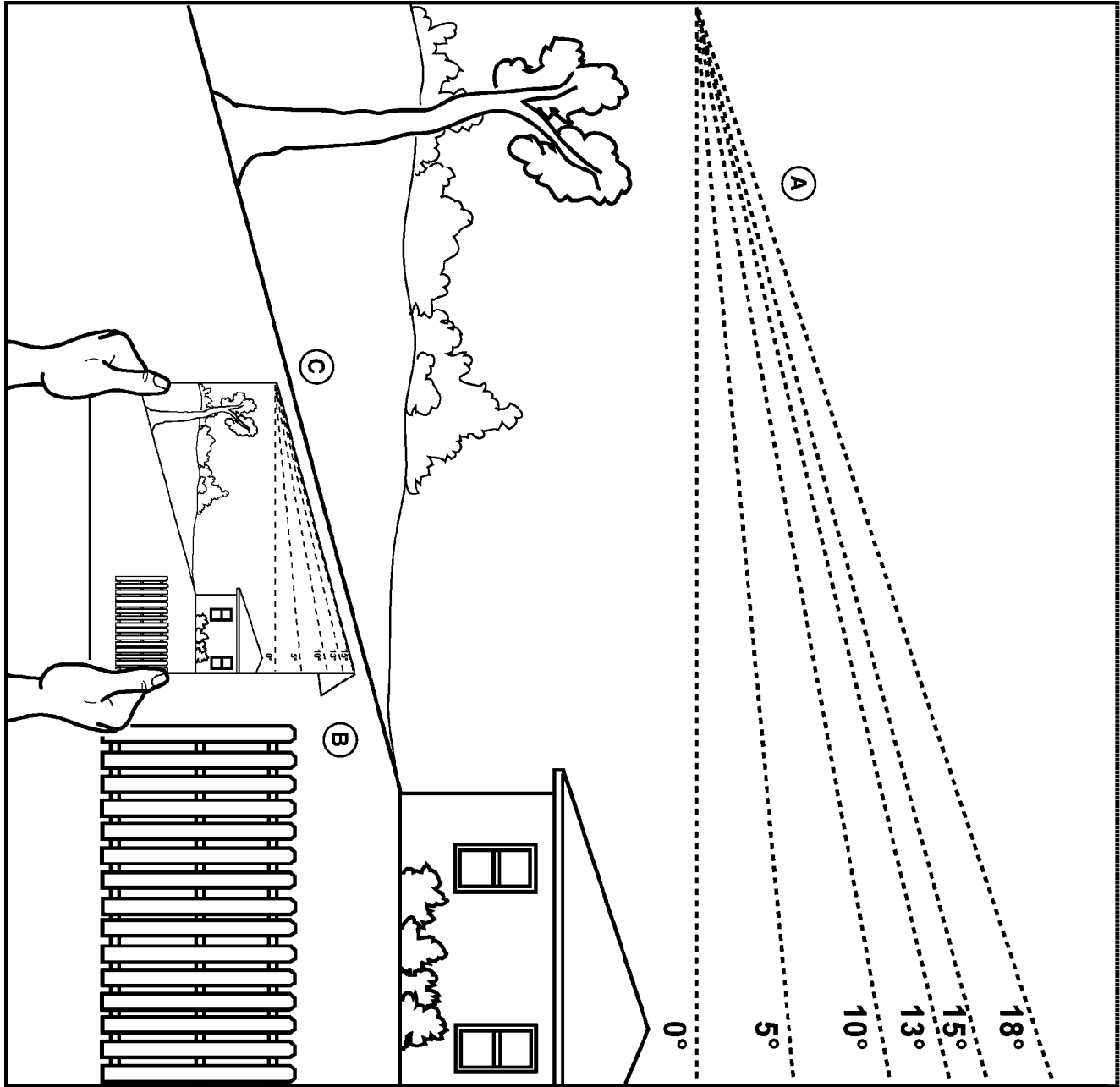
Título: Manager Product Engineering RLE

Indicador de pendientes

Indicador de pendientes

Tabla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



MXT013189—UN—22APR15

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No operar la máquina sobre una pendiente de inclinación superior a lo recomendado en el manual del operador. Consultar el apartado "Operación en pendientes" en la sección de Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

Índice alfabético

Freno de estacionamiento, Comprobación	.20	Localización de averías de la máquina	.51
A		Localización de averías del cortacésped	.51
Aceite, Motor	.28	Localización de averías del motor	.50
Aceite, transmisión.	.35	Localización de averías del sistema eléctrico.	.50
Alineación, ajuste.	.36	M	
Almacenamiento de combustible.	.51	Mandos del puesto del operador.	.15
Almacenamiento, preparación de la máquina.	.51	Manguetas de la plataforma de corte, engrase	.27
Asiento, ajuste.	.16	Manguetas, lubricación de la rueda giratoria delantera	.28
Asiento, Instalación	13-14	Marcha superlenta en punto muerto, Revisión y ajuste.	.36
B		Motor, arranque	.23
Batería, carga y conexión en el conjunto.	.13	Motor, parada	.24
Batería de refuerzo, uso.	.45	N	
Batería, Mantenimiento seguro	.44	Neumáticos, seguridad.	.12
Batería, separación e instalación	.45	Nivel de aceite, revisión del motor	.28
Batería y bornes, limpieza	.45	Nivel del aceite, transeje, revisión.	.35
Brazo elevador, engrase del cortacésped	.27	Números de identificación, registro	3
Bujía, revisión	.34	O	
C		Operación sobre pendientes.	8
Carburador, ajuste	.35	P	
Cartuchos filtrantes de aire, revisión y limpieza	.33	Palancas de control de desplazamiento, Ajuste	.16
Combustible y estabilizador adecuados, Uso.	.46	Palancas de control de desplazamiento, Uso.	.21
Conjunto de rueda, separación e instalación	.47	Piezas de repuesto	.54
Consejos para el corte	.26	Plantilla, medición de pendientes	.58
Contador de horas, utilización.	.21	Plataforma de corte, extracción (48A y 48HC).	.38
Correa de transmisión del cortacésped, sustitución (serie Z500 con cortacéspedes 48A y 48HC)	.41	Plataforma de corte, instalación (48A y 48HC).	.40
Correa del transeje, Revisión y cambio	.37	Plataforma de corte, limpieza	.25
Cortacésped, activación	.24	Presión de los neumáticos, revisión	.47
Cortacésped, ajuste de la altura de corte	.17	Protector, limpieza de la malla del motor	.31
Cortacésped, Ajuste del nivel	.17	R	
Cuchillas del cortacésped, Revisión	.43	Registro de fechas de mantenimiento	.55
Cuchillas, mantenimiento del cortacésped	.44	Reposabrazos, ajuste (si existe).	.16
D		Reposapiés, separación e instalación de la plataforma de corte	.38
Depósito de combustible, llenado	.46	Ruedas orientables delanteras, separación e instalación	.48
Desplazamiento manual de la máquina	.24	Ruedas, Plataforma de corte, Ajuste.	.19
Después del almacenamiento, preparación de la máquina.	.52	S	
E		Seguridad de almacenamiento	.51
Elevación de la máquina	.46	Seguridad respecto al combustible	.11
Etiquetas de seguridad, sin texto	4	Sistema de recogida de material, desatascamiento	.24
Etiquetas, seguridad (sin texto).	4	Sistemas de seguridad, Prueba	.19
Evitar dañar las superficies de plástico y pintadas	.16	Subirse y bajarse de la máquina.	.16
F		Superficies metálicas, limpieza y reparación	.49
Filtro, cambio del aceite del transeje.	.36	T	
Filtro, cambio del aceite motor	.29	Tabla de localización de averías	.50
Filtro de combustible, sustitución	.35	Tapa Style, separación e instalación	.49
Freno de estacionamiento, prueba del interruptor.	.20	Transeje, Limpieza de las aletas de refrigeración.	.36
Freno de estacionamiento, uso.	.20	Transporte de la máquina en un remolque	.25
Fusible, cambio	.46	Transporte del sistema de recogida de material	.26
G			
Grasa	.27		
I			
Identificación de la plataforma de corte	.37		
Interruptor de activación del cortacésped (TDF), prueba.	.20		
Interruptor de activación del cortacésped, uso	.21		
Interruptor de la palanca de control de desplazamiento, prueba	.20		
Interruptor, prueba del asiento	.20		
Intervalos de mantenimiento.	.26		
L			
Limpieza, carenado del motor.	.31		
Lista de comprobación del funcionamiento, diaria	.15		
Llave de contacto, uso	.21		

Notas
