

Z525E in Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

NAVODILO ZA UPRAVLJANJE

Z525E in Z540R ZTrak™

OMGX26300 IZDAJA A6 (SLOVENIAN)

John Deere Power Products

Izdaja za izvoz
Printed in U.S.A.



Navodila

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere

Cenimo vas kot našo stranko in vam želimo veliko let varne in zadovoljne uporabe vašega stroja.

Uporaba navodil za upravljanje

Ta navodila za upravljanje so pomemben del stroja in jih morate pri nadaljnji prodaji predati kupcu stroja.

Informacije v navodilih za upravljanje bodo vam in drugim pomagale preprečiti osebne poškodbe ali poškodbe stroja. Opisujejo namreč najbolj varno in učinkovito uporabo stroja. Če boste sami vedeli, kako varno in pravilno upravljati ta stroj, boste lahko podučili tudi druge, ki ga bodo želeli upravljati.

Če imate priključek, za varno in pravilno upravljanje priključka poleg navodil za upravljanje stroja preberite tudi informacije o varni uporabi v navodilih za upravljanje priključka.

Ta navodila za uporabo in opozorilne nalepke na strojih so na voljo tudi v drugih jezikih (naročite jih lahko pri vašem pooblaščenem zastopniku).

Poglavja v navodilih za upravljanje so razporejena v posebnem vrstnem redu, ki omogoča boljše razumevanje vseh varnostnih sporočil in uporabe upravljalnih komponent za varno upravljanje stroja. V teh navodilih za upravljanje boste našli tudi odgovore na posebna vprašanja v zvezi z delovanjem ali vzdrževanjem. Na koncu tega priročnika je tudi priročno kazalo, ki vam bo v pomoč pri hitrem iskanju želenih informacij.

Stroj, opisan v teh navodilih za upravljanje, se lahko nekoliko razlikuje od vašega, vendar je dovolj podoben, da boste razumeli navodila.

OZNAKI DESNO in LEVO sta podani glede na smer vožnje stroja. Prekinjena črta (-----) pomeni, da je del skrit pred ogledom.

Pred dostavo tega stroja je vaš zastopnik že izvedel inšpekcijski pregled, da bi zagotovil najboljše možno delovanje.

Uporaba stroja

Ta stroj je izdelan izključno za običajno košnjo trave. Uporaba v kakršnekoli druge namene velja kot neskladna s predvidenim namenom.

Za poškodbe, nastale zaradi neskladne uporabe, proizvajalec ne prevzema odgovornosti; tveganje v tem primeru nosi uporabnik sam. Za uporabo v skladu s strogimi določili se šteje tudi upoštevanje od proizvajalca predpisanih obratovalnih, vzdrževalnih in servisnih pogojev.

Ta stroj lahko uporabljajo, vzdržujejo in servisirajo osebe, ki so seznanjene s temi opravili in ki so poučene o nevarnostih (preprečevanje nesreč). Upoštevajte veljavne predpise o preprečevanju nesreč in druge splošno priznane varnostno-tehnične, delovnomedicinske in cestnoprometne predpise.

Če dovod goriva nastavite drugače, kot določajo tovarniške specifikacije, ali kako drugače prekomerno obremenite motor, se garancija za stroj izniči.

Škoda in poškodbe, nastale zaradi samovoljnih sprememb na tem stroju, niso zajete v garanciji proizvajalca.

Posebna sporočila

Navodila vsebujejo posebna sporočila, ki vas opozorijo na morebitne varnostne težave in poškodbe stroja, ter uporabne informacije o delovanju in vzdrževanju. Temeljito preberite vse informacije in tako preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja.



OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ta simbol in besedilo opozarjata na morebitne nevarnosti ali možno smrt upravljavca in drugih, če nevarnost in postopke ignorirate.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! To besedilo upravljavca opozarja na dejanja in okoliščine, ki lahko povzročijo poškodbe stroja.

OPOMBA: Splošne informacije so podane z navodili, ki upravljavcu pomagajo pri upravljanju in vzdrževanju stroja.

Vsebina

Vsebina

Navodila	2
Identifikacija izdelka	3
Varnostne oznake	4
Varnost	5
Čiščenje stroja	11
Sestavljanje	13
Upravljalni elementi	14
Upravljanje	15
Vzdrževalni intervali	26
Servis motorja	28
Vzdrževanje menjalnika	35
Vzdrževanje kosilnice	37
Vzdrževanje električnega sistema	44
Vzdrževanje – razno	45
Tehnični podatki	52
Servis – mazanje	27
Odpravljanje težav	49
Skladiščenje	51
Kakovosten servis	53
Servisna knjižica	54
Izjava o skladnosti	55
Merilnik naklona	57

Originalna navodila. Vse informacije, ilustracije in specifikacije v teh navodilih za uporabo so osnovani na zadnjih informacijah pridobljenih v času publikacije. Pridružujemo si pravico do sprememb.

Identifikacija izdelka

Zabeležite identifikacijske številke

Kosilnice z obračanjem na mestu

PIN (010001-)

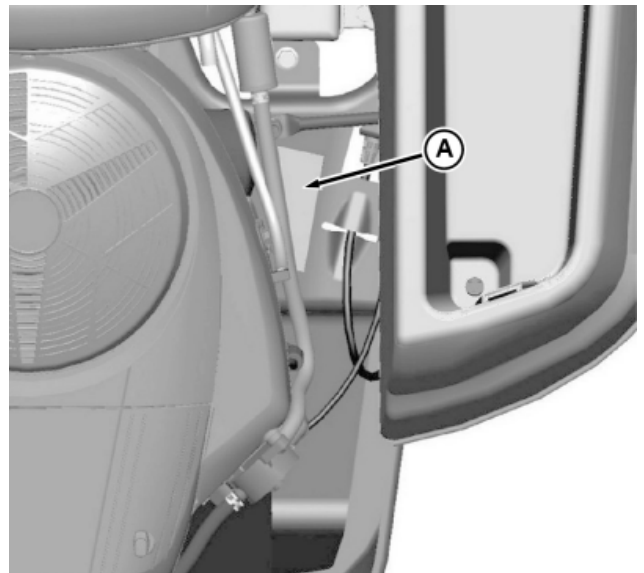
Če želite stopiti v stik s pooblaščenim servisnim centrom glede informacij o vzdrževanju, vedno navedite model vašega izdelka in identifikacijsko številko.

Poiščite oznako modela in serijske številke stroja, motorja, menjalnika in pogonske gredi stroja ter zabeležite podatke spodaj.

DATUM NAKUPA:

IME ZASTOPNIKA:

TEL. ŠT. ZASTOPNIKA:



GXT002512—UN—15JUL15

Identifikacijska številka izdelka (A):

Serijska številka motorja:

Vse - Na ohišju ventilatorja motorja.

Serijske številke pogonske gredi:

Ploščici s serijsko številko na sprednji strani ohišij pogonskih gredi.

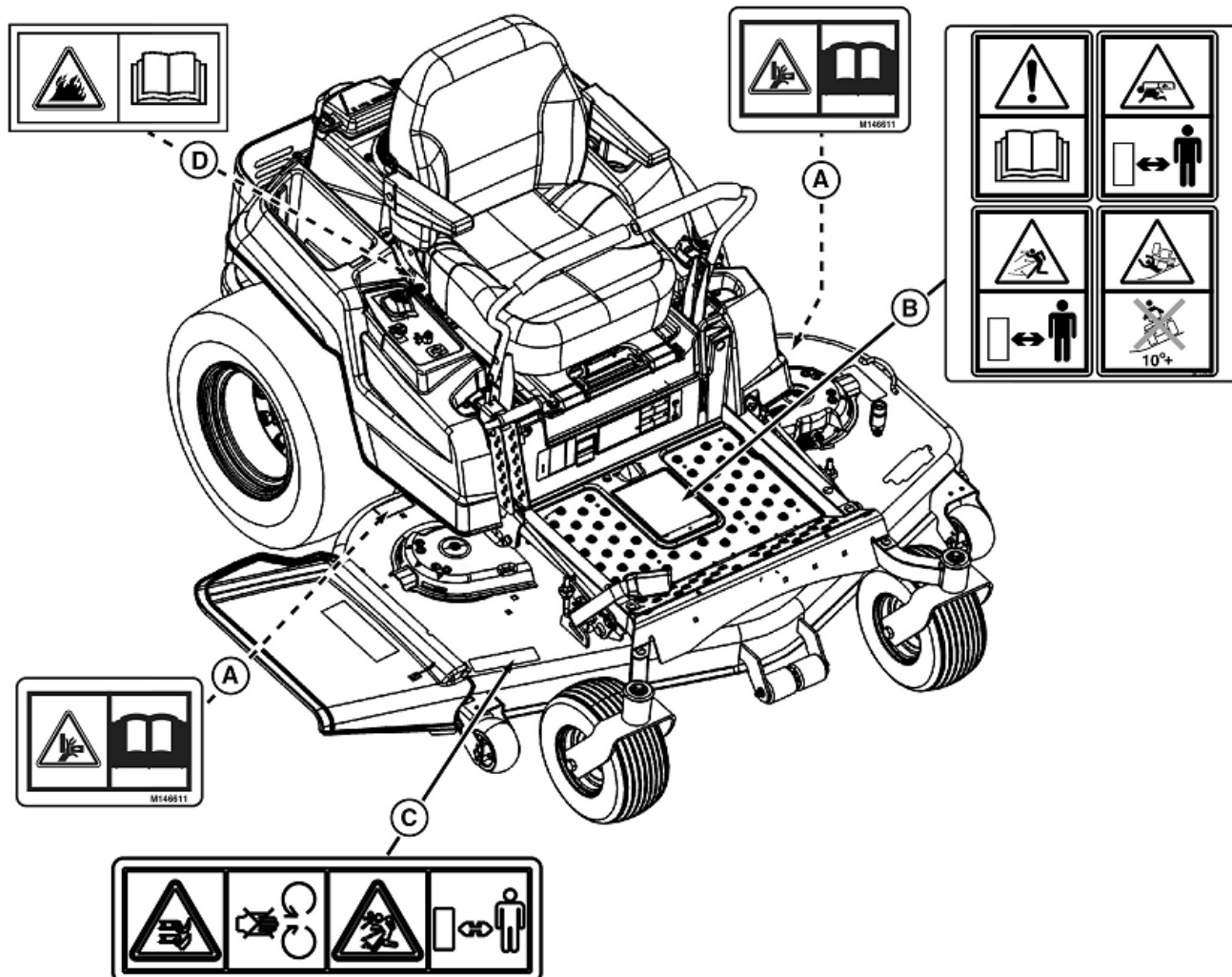
LEVA STRAN:

DESNA STRAN:

Varnostne oznake

Varnostne oznake

Lokacija varnostne oznake



GXT002330—UN—15JUL15

A — Preprečite poškodbe zaradi napete vzmeti M 146577

B — Preberite uporabniški priročnik, otrokom preprečite dostop do kosilnice, preprečite poškodbe zaradi izvrženih predmetov, preprečite poškodbe zaradi prevrnitve – M172428

C — Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil; preprečite poškodbe zaradi izvrženih predmetov M138631

D — Preprečite požar na opremi GX24503

Razumevanje varnostnih nalepk na stroju brez besedila

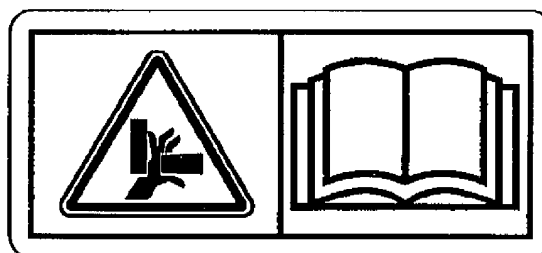


TCT005498—UN—11SEP12

Na več pomembnih delih tega stroja so pritrjeni varnostni znaki, ki označujejo morebitno nevarnost. Obstoječa nevarnost je slikovno prikazana na opozorilnem trikotniku. S sliko je ponazorjena informacija o tem, kako preprečimo telesno poškodbo. Varnostni znaki, mesta namestitve na stroju in kratke razlage so prikazane v tem poglavju o varnosti.

Za dele in komponente, ki jih za vas dobavijo dobavitelji, lahko veljajo dodatne varnostne informacije, ki niso vključene v ta navodila za upravljanje.

Preprečite poškodbe zaradi napete vzmeti

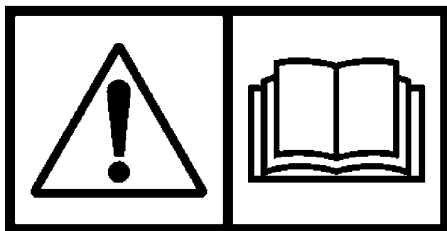


MXAL42777—UN—09APR13

- Z rokami in nogami se ne približujte mestom, kjer si lahko priščipnete prste.
- Preberite navodila za upravljanje.

Varnost

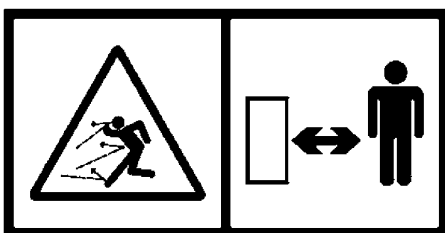
Preberite navodila za upravljanje



MXAL42776—UN—09APR13

- Ta navodila za upravljanje vsebujejo pomembne informacije za varno upravljanje stroja.
- Pred delom s strojem pozorno preberite navodila za upravljanje. Upoštevajte vsa varnostna pravila, da preprečite nesreče.

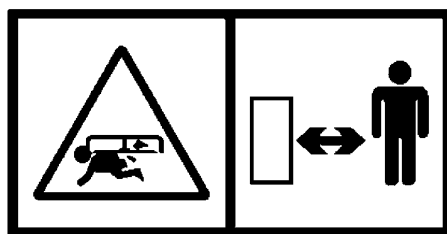
Preprečite poškodbe zaradi odletavajočih predmetov



MXAL42780—UN—09APR13

- Če je motor prižgan, ohranite varnostno razdaljo do stroja.

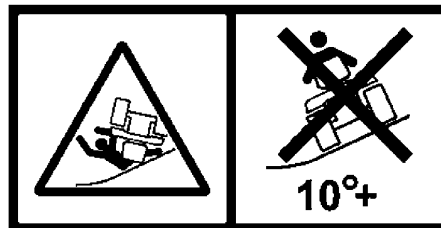
Otrokom preprečite dostop do kosilnice



MXAL42778—UN—09APR13

- Kosilnica lahko povzroči razkosanje ali smrt.
- Ohranite varnostno razdaljo do stroja.
- Če motor teče, vedno poskrbite, da se otroci ne bodo približevali kosilnici.

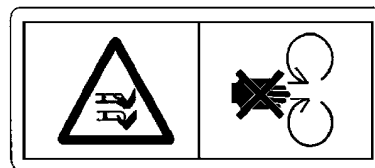
PREPREČITE POŠKODBE ZARADI PREVRNITVE



MXAL42779—UN—09APR13

- Ne vozite stroja po površinah, kjer bi lahko zdrsnil, se prekucnil ali prekotalil.
- V nekaterih konfiguracijah stroja ne smete voziti ali upravljati na naklonu več kot 10 stopinj.
- Glejte poglavje Delo na klancu za več informacij.

Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil



MXAL42784—UN—09APR13

- Ko motor teče, ne potiskajte rok ali nog v kosilnico.
- Ne upravljajte kosilnice brez nameščenega praznilnega žleba ali celotne lovilne posode trave.

Varnost

Usposabljanje

- Pozorno preberite navodila. Seznajte se z upravljalnimi enotami in pravilno uporabo opreme.
- Nikoli ne dovolite, da kosilnico uporabljajo otroci ali ljudje, ki niso seznanjeni s temi navodili. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljalca.
- Nikoli ne kosite, če so v bližini ljudje, zlasti otroci, ali hišni ljubljenci.
- Upoštevajte, da je upravljavec ali uporabnik odgovoren za nesreče ali nevarnosti, povzročene drugim osebam ali njihovem premoženju.
- Ne prevažajte potnikov.
- Vsi vozniki morajo zahtevati in pridobiti strokovna in praktična navodila. Takšna navodila morajo poudariti:
 - potrebo po previdnosti in koncentraciji med delom s stroji s sedežem;
 - stroja s sedežem, ki zdrsne na pobočju, ni mogoče nadzirati z uporabo zavore.
- Glavni razlogi za izgubo nadzora so:
 - nezadosten oprijem kolesa;
 - prehitra vožnja;
 - neprimerno zaviranje;
 - tip stroja ni primeren za to nalogo;
 - pomanjkanje zavedanja učinka razmer tal, še posebej pobočij;
 - nepravilno priklapljanje in razporeditev obremenitve.

Priprava

- Med košnjo vedno nosite ustrezno obutev in dolge hlače. Opreme ne upravljajte bosi ali z odprtimi sandali.
- Temeljito preglejte območje, kjer boste opremo uporabljali in odstranite vse predmete, ki jih lahko stroj zaluča.
- OPOZORILO – gorivo je zelo vnetljivo!
 - Gorivo shranjujte v posebnih posodah, ki so zasnovane v ta namen.
 - Gorivo vedno dotočite na prostem in medtem ne kadite.
 - Pred zagonom motorja dotočite gorivo. Nikoli ne odstranite čepa rezervoarja za gorivo in nikoli ne dotakajte goriva, medtem ko motor deluje ali je motor vroč.
 - Če se gorivo razlije, ne poskušajte zagnati motorja, temveč premaknite stroj stran od območja razlita in preprečite nastanek vira vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
 - Varno zamenjajte vse čepa rezervoarja za gorivo in posod.
- Zamenjajte vse okvarjene dušilnike zvoka.
- Pred uporabo vedno izvedite vizualni pregled, da preverite, ali so rezila, vijaki rezil in sklop rezalnika obrabljeni ali poškodovani. Zamenjajte obrabljena ali poškodovana rezila in vijake v kompletih, da ohranite uravnoteženost.
- Na strojih z več rezili pazite, saj lahko vrtenje enega rezila sproži vrtenje preostalih rezil.

Delovanje

- Ne upravljajte stroja v zaprtem prostoru, kjer se lahko nakopičijo nevarni hlapi ogljikovega monoksida.
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobri umetni osvetlitvi.
- Pred poskusom zagona motorja, odklopite vse sklopke opreme z rezili in prestavite v nevtralni položaj.
- Ne uporabljajte stroja na pobočjih z večjim naklonom, kot je priporočil proizvajalec.
- Ne pozabite, da "varno" pobočje ne obstaja. Vožnja na travnatem pobočju zahteva še posebno previdnost. Za zaščito pred prevrnitvijo:
 - ko vozite navzgor ali navzdol po pobočju, ne ustavljajte ali pospešujte nenadoma;
 - sklopko vklopite počasi, stroj naj bo vedno v prestavi, še posebej pri vožnji navzdol;
 - na pobočjih in pri ozkih zavojih ohranite nizko hitrost stroja;
 - bodite pozorni na grbine, jame ali druge skrite nevarnosti;
 - nikoli ne kosite poševno po pobočju, razen če je stroj zasnovan za ta namen.
- Bodite previdni pri vleki tovora ali uporabi težke opreme:
 - uporabljajte le odobrene točke priklopa vlečnega droga;
 - omejite tovor, tako da ga lahko varno nadzirate;
 - ne zavijajte preostro; Bodite previdni pri vzvratni vožnji;
 - uporabite protiuteži ali obtežitev koles, ko je to omenjeno v navodilih za upravljanje.
- Pazite na promet, ko prečkate cestišče ali se mu približate.
- Preden prečkate površine, ki niso travnate, ustavite vrtenje rezil.
- Nikoli ne usmerite praznjenja materiala proti drugim osebam in ne dovolite, da se kdorkoli približa stroju med delovanjem.
- Stroj nikoli ne upravljajte z okvarjenimi zaščitami ali brez nameščenih varnostnih zaščitnih naprav.
- Ne spreminjajte nastavitev regulatorjev motorja ali poganjajte motorja na previsokih obratih. Delovanje motorja pri prekomerni hitrosti lahko poveča nevarnost telesnih poškodb.
- Preden zapustite voznikov položaj:
 - odklopite pogon vse dodatne opreme in jo spustite;
 - prestavite v nevtralni položaj in zapahnite parkirno zavoro;
 - ustavite motor in izvlecite ključ.
- Odklopite pogon dodatne opreme, ustavite motor, odklopite kable vžigalnih svečk in odstranite kontaktni ključ:
 - pred čiščenjem blokad ali odmašitvijo žleba;

- pred preverjanjem, čiščenjem ali upravljanjem stroja;
- po udarcu ob zunanjo ovojo. Preglejte, ali je stroj poškodovan, in izvedite popravila pred ponovnim zagonom in delovanjem opreme;
- če stroj začne nenormalno vibrirati (nemudoma preverite).
- Odklopite pogon dodatne opreme med transportom ali ko ta ni v uporabi.
- Ustavite motor in odklopite pogon dodatne opreme:
 - preden dotočite gorivo;
 - preden odstranite lovilno posodo trave;
 - pred izvajanjem nastavitev višine, razen če je mogoče nastavitve izvesti z voznikovega položaja.
- Zmanjšajte nastavitve ročice za plin med odmikom in, če je stroj opremljen z izklopnim ventilom, izklopite gorivo na koncu košenja.
- Pred zagonom stroja preberite, razumite in upoštevajte vsa navodila v navodilih in na stroju.
- Pred upravljanjem stroja, ga preglejte. Popravite ali zamenjajte poškodovane, obrabljene ali manjkajoče dele. Pred upravljanjem stroja opravite vse potrebne nastavitve.
- Pred zagonom motorja se prepričajte, da so vsi pogoni v nevtralnem položaju in parkirna zavora zapahnjena. Motor zaženite le, ko ste na voznikovem položaju.
- Ne upravljajte kosilnice brez nameščenega praznilnega žleba ali celotne lovilne posode trave. Ne upravljajte kosilnice z dvignjenim, odstranjenim ali predelanim praznilnim deflektorjem, razen če uporabljate lovilno posodo trave.
- Pred upravljanjem preverite delovanje zavor. Po potrebi nastavite ali popravite zavoro.
- Če kdo vstopi v območje, ugasnite stroj.
- Stroj ne puščajte samega, medtem ko deluje.
- S previdnostjo se približajte kotom, grmovju, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko zatemnijo pogled.
- Uporabljajte le dodatke in dodatno opremo, ki jih je odobril proizvajalec stroja. Varnostne oznake morajo biti vidne po nameščanju dodatkov in dodatne opreme.
- Ne upravljajte stroja, če ste pod vplivom zdravil ali alkohola.
- Podatki kažejo, da so vozniki, starejši od 60 let, vpleteni v večjem odstotku nezgod, povezanih z vožnjo kosilnice. Starejši vozniki morajo oceniti svojo zmožnost upravljanja vozeče kosilnice, ki bo dovolj varno, da bo lahko preprečil resne poškodbe sebe in drugih ljudi.
- Ne nosite slušalk za radio ali glasbo. Varno vzdrževanje in delovanje zahtevata vašo polno pozornost.

Vzdrževanje in shranjevanje

- Dobro privijte vse matice, sornike in vijake, da zagotovite, da bo oprema v varnem delovnem stanju.
- Opreme z gorivom v rezervoarju nikoli ne shranjujte znotraj zgradbe, kjer lahko hlapi dosežejo odprt plamen ali iskro.
- Pred shranjevanjem v ograjen prostor pustite, da se motor ohladi.
- Da zmanjšate nevarnost požara, pazite, da v motorju, dušilniku zvoka, prostoru motorja in območju shranjevanja goriva ni trave, listov ali prekomerne mazalne masti.
- Lovilno posodo trave pogosto preverjajte glede obrabe ali poslabšanega delovanja.
- Za varnost zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele.
- Če je treba rezervoar goriva odzračiti, to storite na prostem.
- Na strojih z več rezili pazite, saj lahko vrtenje enega rezila sproži vrtenje preostalih rezil.
- Ko nameravate stroj parkirati, shraniti ali pustiti samega, spustite vsa rezila, razen če uporabljate pozitivno mehansko zaporo.
- Po potrebi za podporo stroja uporabite podporna stojala ali servisne zapahe. Varno podprite dele stroja, ki bodo odstranjeni za vzdrževanje.

Varnost

- Pred vzdrževanjem stroja ali dodatne opreme previdno spustite tlak iz vseh komponent, ki imajo shranjeno energijo, npr. iz hidravličnih komponent ali vzmeti.
- Sprostite hidravlični tlak tako, da spustite pripomoček ali rezalne enote na tla ali do mehanske omejitve ter premikajte hidravlične krmilne ročice naprej in nazaj.
- Pred izvajanjem popravil odklopite akumulator. Najprej odklopite negativni terminal in nato pozitivnega. Ko ga ponovno priklopite, najprej priklopite pozitivni pol in zatem negativni pol.
- Bodite previdni, ko preverjate rezila. Rezila ovijte ali nosite rokavice ter jih s previdnostjo popravljajte. Rezila smete le zamenjati. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.
- Pazite, da roke, noge, oblačila, nakit in lasje (če so daljši) niso v bližini premikajočih delov. Če je možno, ne izvajajte nastavitev pri delujočem motorju.
- Akumulatorje polnite na odprtem, dobro zračenem območju, kjer ni isker in plamenov. Polnilec izklopite, preden ga priklopite na akumulator ali odklopite z njega. Nosite zaščitna oblačila in uporabljajte izolirano orodje.

Preverjanje območja košnje



MXAL41932—UN—22MAY13

- Z območja košnje odstranite predmete, ki jih kosilnica lahko odbije. Poskrbite, da se na območju košnje ne nahajajo ljudje ali hišni ljubljenci.
- Nizko viseče veje in podobni predmeti lahko poškodujejo voznika in se vpletejo v delovanje kosilnice. Pred košenjem ugotovite, kaj so morebitne ovire, kot so nizko viseče veje, ter jih odžagajte ali odstranite.
- Preučite območje košnje. Izdelajte si varen vzorec košenja. Ne kosite na mestih, kjer sta oprijem koles in stabilnost vprašljiva.
- Opravite preizkusno vožnjo na območju košnje s spuščeno, vendar izklopljeno kosilnico. Po neravnih tleh vozite počasi.
- Oglejte si celotno delovno območje in preverite, katera pobočja so varna za delo s strojem in katera zahtevajo vzdrževanje z drugimi postopki.

Varno parkiranje

1. Stroj ustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izklopite rezila kosilnice in drugo dodatno opremo.
3. Delovne priključke spustite na tla.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Ustavite motor.
6. Odstranite ključ.
7. Preden zapustite voznikov sedež, počakajte, da se motor in vsi premikajoči deli ustavijo.
8. Zaprite zaporni ventil za gorivo, če ga vaš stroj ima.
9. Pred vzdrževanjem stroja odklopite negativni kabel akumulatorja ali odstranite kabel (kable) vžigalnih svečk (pri bencinskih motorjih).

Vrteča se rezila so nevarna

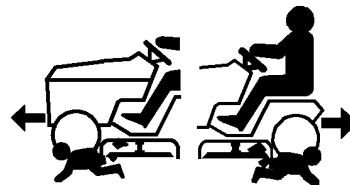


MXAL41928—UN—18FEB13

POMAGAJTE PREPREČITI HUDE IN SMRTNE NESREČE:

- Vrteča rezila lahko odrežejo roke ali noge in zalučajo predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko povzroči resno nesrečo ali smrt.
- Med delovanjem motorja pazite, da roke, noge in oblačila niso v bližini krova kosilnice.
- Ves čas bodite pozorni, previdno vozite naprej in vzvratno. Ljudje, zlasti otroci, se lahko zelo hitro premaknejo v območje košnje, ne da bi vi opazili.
- Pred vzvratno vožnjo ustavite rezila kosilnice ali dodatno opremo in skrbno preglejte pod in za strojem, če se kje nahajajo ljudje, zlasti otroci.
- Ne kosite v vzvratni vožnji.
- Ko ne kosite, izklopite rezila.
- Varno parkirajte stroj, preden izstopite iz voznikove kabine iz kateregakoli razloga, vključno s praznjenjem loviline posode trave ali odmašitvijo žleba.
- Ko izklopite kosilnico, se rezila kosilnice ustavijo v približno petih sekundah. Če menite, da se vaša rezila ne ustavijo v predvidenem času, odpeljite stroj k pooblaščenemu zastopniku, kjer bodo vaš stroj lahko varno pregledali in popravili.

Zaščitite otroke



MXAL41929—UN—18FEB13

- Če otroci s kosilnico za košnjo trave povezujejo zabavo, ker jih je nekdo že peljal na njej, lahko pride do resnih nesreč ali celo smrti.
- Otroke stroji za košnjo trav in dejavnost košenja privabijo. Ne razumejo nevarnosti vrtečih rezil ali dejstva, da jih morda voznik ni opazil.
- Otroci, ki jih je kdo že peljal na kosilnici v preteklosti, se lahko nenadoma pojavijo v območju košnje, saj se želijo ponovno peljati, medtem pa jih lahko stroj povozí.
- Če voznik ni pozoren na prisotnost otrok, še posebej če se otrok stroju približa od zadaj, lahko pride do tragične nesreče. Pred in med vzvratno vožnjo ustavite rezila kosilnice in skrbno preglejte pod in za strojem, če se kje nahajajo ljudje, zlasti otroci.
- Na stroju ali dodatni opremi nikoli ne prevažajte otrok, četudi so rezila izklopljena. Otrok ne vlečite v vozu ali prikolici. Lahko padejo z voza ali prikolice in se resno poškodujejo ali vpletejo v varno delovanje stroja.
- Stroja nikoli ne uporabljajte kot vozilo za prosti čas ali za zabavo otrok.
- Nikoli ne dovolite, da bi stroj upravljal otrok ali neusposobljena oseba. Vsem voznikom naročite, naj na stroju ali v dodatni opremi ne prevažajo otrok.

- Med delovanjem stroja poskrbite, da bodo otroci v hiši, zunaj območja košnje, in pod nadzorom odgovorne odrasle osebe, ki ni voznik.
- Bodite pozorni na prisotnost otrok. Nikoli ne predvidevajte, da bodo otroci ostali na istem mestu, kjer ste jih nazadnje videli. Če otrok vstopi v delovno območje, izklopite stroj.
- Zelo previdno se približajte nepreglednim vogalom, grmovju, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pogled na otroke.

Delo na klancih

OPOMBA: Odstranite stran s predlogo za merjenje naklona na zadnji strani uporabniškega priročnika. Sledite navodilom v predlogi.

- Klanci so glavni dejavnik, povezani z izgubo nadzora in nesrečami zaradi prevrnitve, posledica katerih so lahko resne poškodbe ali smrt. Pri delu na pobočjih morate biti izredno previdni.

Določanje pobočij, na katerih lahko varno delate

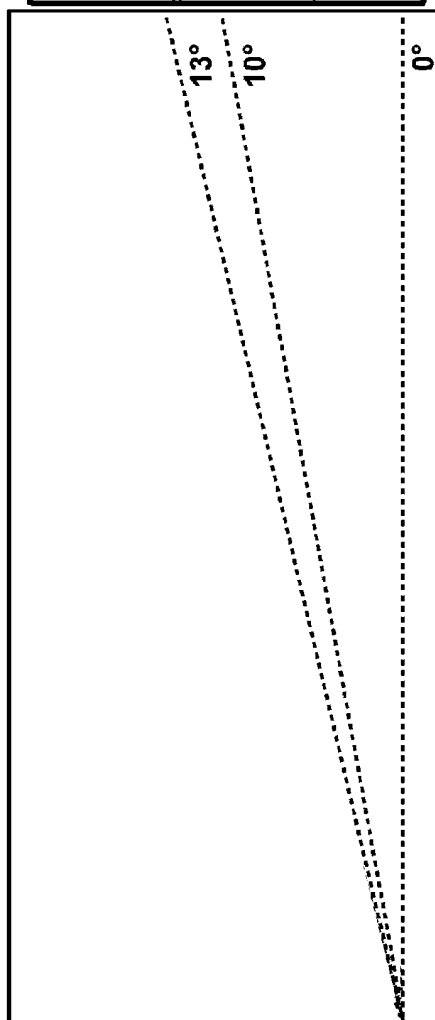
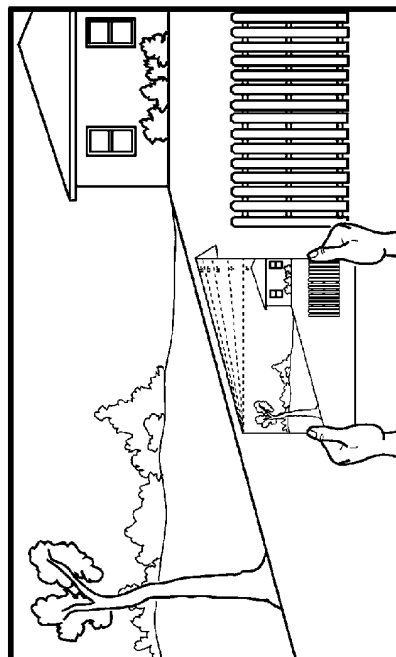
- Upoštevajte postopke varnega dela za klance. Izmerite klance vseh mest, kjer kosite, da določite, katera so varna za uporabo s kosilnico. Pri tem uporabljajte zdravo pamet in dobro presojo.

Merjenje klancev

- Priporočena metoda 1: Položite raven kos lesa, dolg 1,2 m (4 ft), na pobočje in s kotomerom ali vodno tehtnico izmerite njegov naklon.
- Priporočena metoda 2: Uporabite merilo naklona, ki je na koncu tega priročnika.

Varno delo na pobočjih

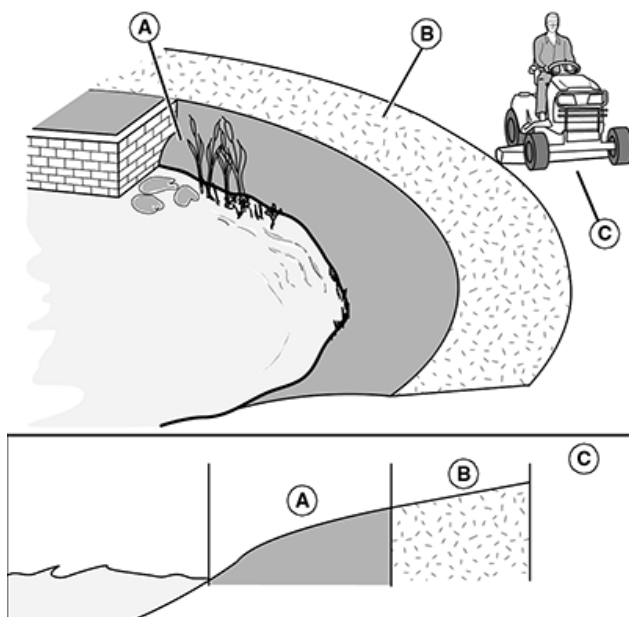
- Preseganje priporočenega največjega naklona pobočja poveča nevarnost nesreče zaradi prevrnitve, ki lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt.
- Kosilnice nikdar ne uporabljajte na naklonih, ki so večji od 13°, če je kosilnica v osnovni konfiguraciji. Osnovna konfiguracija je kosilnica z okrovom za košnjo in brez drugih priključkov. (Naklon 13° je naklon pobočja, ki se dviga 1,4 m (4,6 ft) na vodoravni razdalji 6,1 m (20 ft).)
- Če uporabljate priključke, nikdar ne kosite ali upravljajte kosilnice na nagibih, večjih kot 10°. Če dodate zaščito pred vremenskimi vplivi, sistem za zbiranje materiala ali druge priključke, se poveča tveganje prevrnitve. (Naklon 10° je naklon pobočja, ki se dviga 1 m (3,5 ft) na vodoravni razdalji 6,1 m (20 ft).)
- Na klancu z naklonom 10° ali manj je nevarnost prevrnitve nizka, ko pa se kot poveča na najvišjo priporočeno vrednost, postane tveganje srednje veliko.
- Vedno upoštevajte stanje terena in naklon pobočja, ko določate nevarnost nesreč, ki vključujejo izgubo nadzora in prevrnitev.
- Med premikanjem in delom na klancih vozite počasi.
- Ne kosite ali delajte na pobočju, če se počutite nelagodno.
- Kosite počez po klancu, nikoli navzgor in navzdol.
- Pazite na luknje, korenine, izbokline, skale ali druge skrite ovire. Na neravni površini se lahko kosilnica prevrne. V visoki travi so lahko skrite ovire.
- Vozite počasi, da vam na klancu ne bo treba zaustavljati.
- Ne kosite mokre trave. Pnevmatike lahko izgubijo oprijem. Pnevmatike lahko izgubijo oprijem na klancih, čeprav zavore delujejo pravilno.
- Izogibajte se zaganjanju, ustavljanju ali zavijanju na strmini. Če pnevmatike izgubijo oprijem, izklopite PTO in nadaljujte počasi, naravnost po klancu navzdol.
- Vsako premikanje po pobočju mora biti počasno in postopno. Ne izvajajte nenadnih sprememb hitrosti ali smeri, saj se lahko zaradi tega kosilnica prevrne.



MXT005363—UN—10JUL13

Varnost

Obratovanje v bližini nevarnih mest



Slika pobočja s stopnjami nevarnosti po naklonu (A), (B) in (C).
GXAL41966—UN—04MAR13

- Ne kosite ali uporabljajte stroja na območjih v bližini nevarnosti, ki bi lahko povzročile, da se stroj prevrne. Stroj lahko nenadoma izgubi oprijem, zdrsne in/ali se prevrne, če kolo zapelje preko roba ali se rob odkruši.
- Nevarnosti (A) vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Odlagališča, jarki, nasipi ali vodna telesa.
 - območja nevarnih strmin, mehke podlage, bregovi ob vodnih telesih ali območja z luknjami, kolesnicami, grbinami ali drugimi skritimi objekti.
- Vzdržujte varnostno razdaljo (B) širine vsaj enega stroja med nevarnostjo (A) in območjem košnje (C). Ne kosite ali uporabljajte stroja v nevarnih ali robnih območjih.
- Kosite ali uporabljajte stroj le na območju košnje (C). Ne prekoračite priporočenega naklona za obratovanje na strminah. Glejte poglavje "Varno delo na klancih."
- Okrog področij (A) in (B) uporabljajte ročno kosilnico ali kosilnico z nitko.

Prevoz oseb ni dovoljen



MXAL41930—UN—18FEB13

- Na stroju se lahko zadržuje samo voznik. Sopotnik ni dovoljen.
- Sopotniki na stroju ali dodatni opremi se lahko resno poškodujejo zaradi udarca tujkov ali padca s stroja.
- Sopotniki zmanjšujejo preglednost vozniku in s tem ogrožajo varno upravljanje stroja.

Varna vleka tovora

- Zaviralna pot se povečuje s hitrostjo in težo vlečenega tovora. Vozite počasi in si pustite dodaten čas in razdaljo za ustavljanje.
- Celotna teža vlečenega tovora ne sme presegati skupne teže vlečnega stroja, obtežitve in voznika. Uporabite protiuteži ali kolesne

uteži, kot je opisano v navodilih za upravljanje dodatne opreme ali vlečnega stroja.

- Prekomeren vlečen tovor lahko povzroči izgubo trenja in nadzora na pobočjih. Pri delovanju na pobočjih zmanjšajte težo vlečenega tovora.
- Nikoli ne dovolite otrokom, da so v ali na vlečeni opremi.
- Uporabljajte le odobren priklop. Vlecite le s strojem, ki ima vgrajen priklop, zasnovan za vleko. Ne priklopljajte vlečene opreme, razen na odobreno točko priklopa.
- Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo in vleko na pobočjih.
- Vlečeni pripomočki povečajo nevarnost prevrnitve. Za več informacij glejte razdelek "Delo na pobočjih".
- Ne delajte ostrih zavojev. Posebna previdnost je potrebna pri obračanju ali upravljanju na zelo težavnem terenu. Bodite previdni pri vzvratni vožnji.
- Ne predstavljajte v prosti tek, ko peljete po pobočju navzdol.

Nosite primerna oblačila



MXAL41935—UN—18FEB13

- Med upravljanjem stroja vedno nosite zaščito za oči.
- Nosite tesno prilegajoča oblačila in primerno varnostno opremo za opravilo.
- Med upravljanjem tega stroja vedno nosite čvrsto obutev in dolge hlače. Opreme ne upravljajte bos ali z odprtimi sandali.
- Nosite ustrezno zaščitno pripravo, kot so ušesni čepki. Močan hrup lahko povzroči težave s sluhom ali celo izgubo sluha.

Varno prevažanje stroja po cestah



MXAL42880—UN—26MAR13

Preprečite poškodbe ali smrt, do katerih lahko pride zaradi trčenja z drugimi udeleženci v prometu.

- Uporabljajte varnostne luči in naprave. Če kosilnico po cesti vozite pri slabi vidljivosti, zlasti ponoči, vozite počasi.
- Vedno, ko vozite po javnih cestah, uporabljajte utripajoče opozorilne luči in smernike v skladu z lokalnimi predpisi. Morda boste morali namestiti dodatne opozorilne luči.

Varnost pri vzdrževalnem delu



MXAL41933—UN—18FEB13

- Stroj smejo vzdrževati le kvalificirane, usposobljene odrasle osebe. Pred pričetkom preučite postopek vzdrževalnega dela.
- Nikoli ne upravljajte stroja v zaprtem območju, kjer se lahko nakopičijo nevarni plini ogljikovega monoksida.

Varnost

- Dobro privijajte vse matice in vijake, zlasti vijake rezil, da zagotovite, da je oprema v varnem delovnem stanju.
- Nikoli ne izvajajte nedovoljenih sprememb na varnostnih napravah. Redno preverjajte njihovo pravilno delovanje.
- Pazite, da se v stroju ne nabira trava, listje ali druga nesnaga. Očistite razlito olje ali gorivo in odstranite vso nesnago, polito z gorivom. Pred shranjevanjem pustite, da se stroj ohladi.
- Če zadenete tujek, ustavite in preglejte stroj. Pred ponovnim zagonom po potrebi popravite.
- Nikoli ne izvajajte nastavitev ali popravil pri delujočem motorju. Pred nastavitvami, čiščenjem ali popravili počakajte, da se vsi premikajoči deli stroja ustavijo.
- Pogosto preverjajte komponente lovilne posode trave in praznilno zaščito ter jih po potrebi zamenjajte z deli, ki jih priporoča proizvajalec. Komponente lovilne posode trave so podvržene obrabi, poškodbam in poslabšanju delovanja, zaradi česar se lahko razkrijejo premikajoči deli ali pride do lučanja predmetov.
- Rezila kosilnice so ostra. Rezila ovijte ali nosite rokavice ter jih s previdnostjo popravljajte. Rezila smete le zamenjati. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.
- Pogosto preverjajte delovanje zavor. Po potrebi nastavite ali popravite.
- Po potrebi vzdržujte ali zamenjajte varnostne oznake in oznake z navodili.
- Na strojih z več rezili pazite, saj lahko vrtenje enega rezila sproži vrtenje preostalih rezil.
- Pazite, da roke, noge, oblačila, nakit in lasje (če so daljši) niso v bližini premikajočih delov, da se ne ujamejo vanje.
- Pred čiščenjem ali vzdrževanjem stroja spustite na tla vso dodatno opremo. Izklopite vse vire energije in ustavite motor. Zapahnite parkirno zavoro in odstranite ključ. Pustite, da stroj ohladi.
- Varno podprite dele stroja, ki bodo odstranjeni za vzdrževanje. Po potrebi za podporo stroja uporabite podporna stojala ali servisne zapehe.
- Pred izvajanjem popravil odklopite akumulator ali odstranite kabel vžigalne svečke (pri bencinskih motorjih). Odklopite najprej negativni pol in zatem pozitivni pol. Najprej priklopite pozitivni pol in zatem negativni pol.
- Pred vzdrževanjem stroja ali dodatne opreme previdno spustite tlak iz vseh komponent, ki imajo shranjeno energijo, npr. iz hidravličnih komponent ali vzmeti.
- Vse dele ohranite v dobrem stanju in naj bodo pravilno nameščeni. Okvare takoj odpravite. Zamenjajte izrabljene ali poškodovane dele.
- Akumulatorje polnite na odprtem, dobro zračenem območju, kjer ni isker. Polnilec akumulatorja izklopite, preden ga priklopite na akumulator ali odklopite z njega. Nosite zaščitna oblačila in uporabljajte izolirano orodje.
- Po vztrajniku ne udarjajte s kladivom ali trdim predmetom, saj se lahko med delovanjem zdrobi.
- Če je opremljen s hidravličnim dvigom, spustite hidravlični tlak, tako da spustite dodatno opremo ali rezalne enote na tla ali na mehansko zaustavitev in premikate hidravlične upravljalne ročice naprej in nazaj.

Previdnost pri tekočinah pod visokim tlakom



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hidravlične cevi in vodi so podvrženi fizičnim poškodbam, prepogibom, staranju in izpostavljanju. Cevi in vode redno preverjajte. Zamenjajte poškodovane cevi in vode.

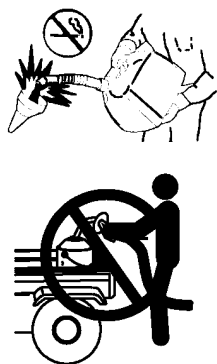
- Priključki hidravlične tekočine se lahko razrahljajo zaradi fizičnih poškodb in vibracij. Priklučke redno preverjajte. Privijte razrahljane priključke.
- Pod visokim tlakom iztekajoča tekočina lahko prodre v kožo in povzroči hude poškodbe. Preprečite tveganje in pred odklapanjem hidravličnih in drugih vodov sprostite pritisk. Zategnite vse priključke pred ponovnim vzpostavljanjem tlaka v ceveh.
- Pri iskanju netesnosti uporabite kos kartona. Zaščitite roke in telo pred tekočinami pod visokim tlakom.
- V primeru poškodbe takoj poiščite zdravniško pomoč. Če je katerakoli tekočina prodrla v kožo, se mora ta v nekaj urah kirurško odstraniti, sicer lahko nastanejo hude infekcije ali gangrena. Zdravniki, ki nimajo izkušenj s takšnimi vrstami poškodb, lahko dobijo ustrezno informacijo od kompetentne medicinske službe. Te informacije so na voljo pri medicinskem oddelku Deere & Company v Molinu, Illinois, ZDA. Informacije lahko dobite telefonsko le v ZDA in Kanadi na tel. št. 1-800-822-8262.

Preprečevanje požara

- Prosimo, da pregledate ta priporočila z vsemi upravljavci stroja. Za vprašanja se posvetujte z zastopnikom za John Deere.
- Vedno upoštevajte vse varnostne postopke, ki so na stroju in v teh navodilih za upravljanje. Pred izvajanjem pregledov ali čiščenjem vedno izklopite motor, nastavite parkirno zavoro in odstranite kontaktni ključ.
- Poleg rutinskega vzdrževanja je eden najboljših načinov za učinkovito delovanje vaše opreme John Deere in preprečevanje požara tudi redno odstranjevanje nakopičene umazanije s stroja.
- Po delovanju pustite, da se stroj ohladi na odprtem območju, preden ga očistite in shranite. Stroja ne parkirajte poleg vnetljivih snovi, kot so les, blago ali kemikalije, ter v bližini odprtega plamena in drugih virov vžiga, kot so grelniki in peči.
- Pred shranjevanjem odstranite vse vnetljive materiale z opreme, zlasti vso travo iz vreč lovilnika za travo, vsebnikov in tovrstne priklole.
- Umazanija se lahko nabere kjerkoli na stroju, zlasti na vodoravnih površinah. Pred uporabo stroja in po njej popolnoma odstranite travo in smeti iz motornega prostora, z območja glušnika in zgornjega dela okrova kosilnice. Če košnjo ali mulčenje izvajate na zelo suhi trati, bo morda potrebno podrobnejše čiščenje.
- Za preprečevanje požara je poleg čiščenja stroja pred uporabo in po njej najpomembnejše, da je okolica motorja vedno čista. Druga območja, ki jih je treba redno pregledovati in čistiti so: za platišči koles, kabelska napeljava, napeljave cevi ali vodov, premikajoči se deli itd. Pri čiščenju teh območij so vam pomaga stisnjen zrak, izpihovalnik listja ali voda pod visokim tlakom.
- Pogostnost teh pregledov in čiščenja se razlikuje glede na številne dejavnike, vključno z razmerami delovanja, konfiguracijo stroja, delovnimi hitrostmi in vremenskimi razmerami, še posebej pri suhem, vročem in vetrovnem vremenu. Ko stroj upravljate v takšnih razmerah, čez dan redno pregledujte in čistite te predele.
- Smeti se pogosto nabirajo tudi na prekomerno namazanih delih, mestih puščanja goriva ali olja in politih delih na stroju. S pravočasnim popravilom stroja ter čiščenjem goriva in olja lahko zmanjšate nabiranje smeti.
- Okvarjeni ležaji in pregrevanje lahko povzročijo požar. Za zmanjšanje tveganja vedno upoštevajte napotke v navodilih za upravljanje glede intervalov in točk mazanja. Z vprašanji o pogostosti in mestih mazanja se obrnite na najbližjega prodajalca. Enako velja, če iz delov, kjer so ležaji zaslišite nenavaden hrup. Če stroj perete, medtem ko je še vroč, lahko prav tako zmanjšate življenjsko dobo ležajev in povečate možnost prezgodnje okvare ležajev.
- Pri shranjevanju ali transportu stroja vedno izklopite gorivo, če stroj razpolaga z izklopom goriva.
- Redno preverjajte, ali so vodi za gorivo, rezervoar, pokrov in spojke razpokani in ali tesnijo. Po potrebi jo zamenjajte.

Čiščenje stroja

Varno ravnanje z gorivom



MXAL41938—UN—18FEB13

Da preprečite osebne in premoženjske poškodbe, z gorivom ravnajte izjemno previdno. Gorivo je zelo vnetljivo, hlapi goriva pa so eksplozivni:

- Ugasnite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.
- Uporabljajte samo odobrene posode za gorivo. Uporabljajte samo nekovinske prenosne posode za gorivo, ki jih je odobril laboratorij izvajalca testiranja ali Ameriško združenje za testiranje in materiale (American Society for Testing & Materials, ASTM). Če uporabljate lijak, mora ta biti plastičen in brez cedila ali filtra.
- Čepa rezervoarja za gorivo nikoli ne odstranite pri delujočem motorju. Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Nikoli ne dotakajte ali izpuščajte goriva, ko je stroj v zaprtem prostoru. Stroj premaknite na prosto in zagotovite ustrezno ventilacijo.
- Razlito gorivo takoj obrišite. Če gorivo polijete po oblačilih, ta takoj zamenjajte. Če se gorivo razlije blizu stroja, ne poskušajte zagnati motorja, temveč premaknite stroj stran od območja razlitja. Preprečite nastanek kakršnegakoli vira vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Stroja ali posode za gorivo nikoli ne skladiščite v bližini odprtega ognja, isker ali pilotne svetilke, kot je npr. na grelniku vode ali drugih napravah.
- Preprečite požar ali eksplozijo, ki jo povzroči elektrostatična razelektritev. Elektrostatična razelektritev lahko vžge hlape goriva v neozemljeni posodi z gorivom.
- Posod nikoli ne polnite znotraj vozila ali na tovornjaku ali v prikolici s plastično podlago. Posode pred polnjenjem vedno postavite na tla, stran od svojega vozila.
- S tovornjaka ali prikolice odstranite opremo, ki jo poganja gorivo, in dotočite gorivo na tleh. Če to ni možno, na takšni opremi dotočite gorivo s prenosno posodo, raje kot z brizgalno pištolo za točenje goriva.
- Pištola mora biti ves čas v stiku s obročem rezervoarja goriva ali odprtno posodo, dokler točenje ni zaključeno. Ne uporabljajte naprave za zaklep potisne šobe.
- Nikoli ne natočite več goriva, kot je dovoljeno. Ponovno namestite čep rezervoarja za gorivo in ga varno privijte.
- Po uporabi varno namestite vse čepke posod z gorivom.
- Pri bencinskih motorjih ne uporabljajte bencina z metanolom. Metanol je škodljiv za vaše zdravje in za okolje.

Varnost pnevmatik



MXAL41937—UN—18FEB13

Eksplozivna ločitev delov pnevmatike in platišča lahko povzroči resno poškodbo ali smrt:

- Ne poskusite namestiti pnevmatike brez ustrezne opreme in izkušenj za izvedbo dela.
- Vedno vzdržujte predpisan tlak v pnevmatikah. Pnevmatik ne polnite nad priporočeni tlak. Koles oz. pnevmatik ne segrevajte in na njih ne izvajajte varilnih del. Segrevanje pnevmatik povzroči dvig tlaka v pnevmatiki, kar lahko privede do eksplozivnega poka. Varjenje na kolesih lahko povzroči strukturne deformacije ali poškodbe na kolesu.
- Ko polnite pnevmatiko, uporabljajte priključek in dovolj dolgo cev, ki vam omogoča, da ste odmaknjeni od pnevmatike in NE stojite pred njo.
- Preverite kolesa, ali imajo pnevmatike nizek tlak, zareze, mehurje, poškodovana platišča ali manjkajoče vijake in maticice.

Preverjanje strojne opreme koles

- Če strojna oprema koles ni pritegnjena, to lahko privede do resne nesreče in poškodb.
- Med prvimi 100 delovnimi urami pogosto preverite pritegnjenost strojne opreme koles.
- Strojna oprema koles mora biti privita s predpisanim zateznim momentom po pravilnem postopku, vsakokrat ko jo zrahljate.

Ravnanje z odpadki in kemikalijami

Odpadki, kot so izrabljeno olje, hladilna tekočina, zavorna tekočina in akumulatorji, so lahko škodljivi za okolje in ljudi.

- Za odpadne tekočine ne uporabljajte posod za pijače, saj jih lahko kdo spiže.
- Za več informacij o ločevanju in odstranjevanju odpadkov se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika.
- Za več informacij o prenehanju obratovanja vašega stroja, ko je njegova življenjska doba končana, se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika.

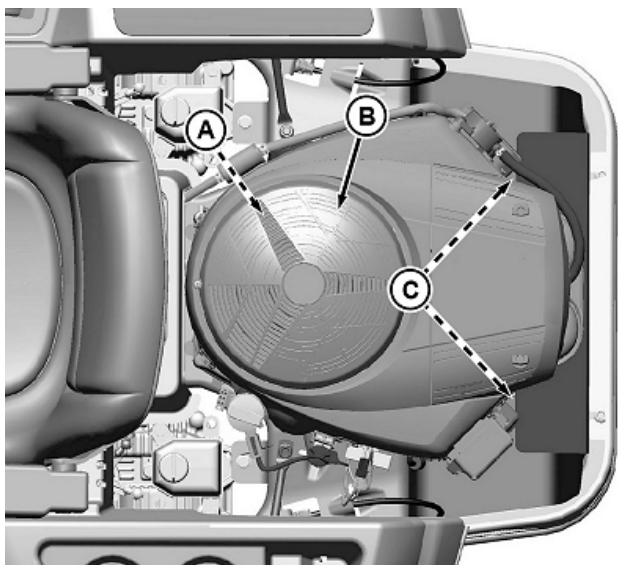
Čiščenje stroja

Površine za čiščenje

Glavna območja stroja, ki jih je treba pregledati in očistiti:

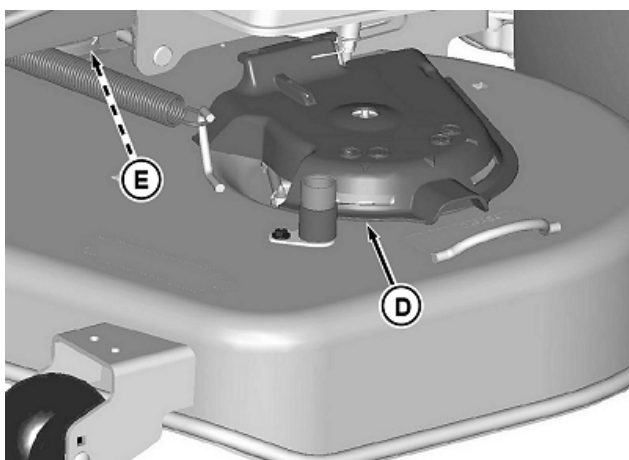
1. Izpušni zbiralnik, cevi glušnika, glušnik in ščitnik glušnika.

Čiščenje stroja



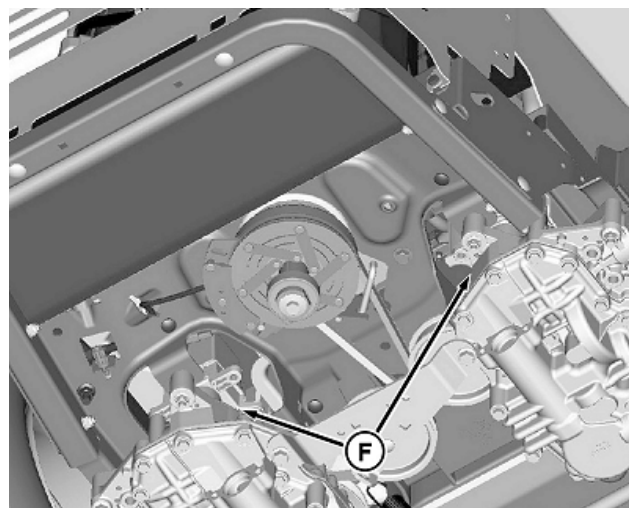
GXT002174—UN—05JUN15

2. Zračne rešetke motorja, tako vrteče se (A) kot nepremične (B). Hladilna rebra (C) in hladilnik olja (če je nameščen).



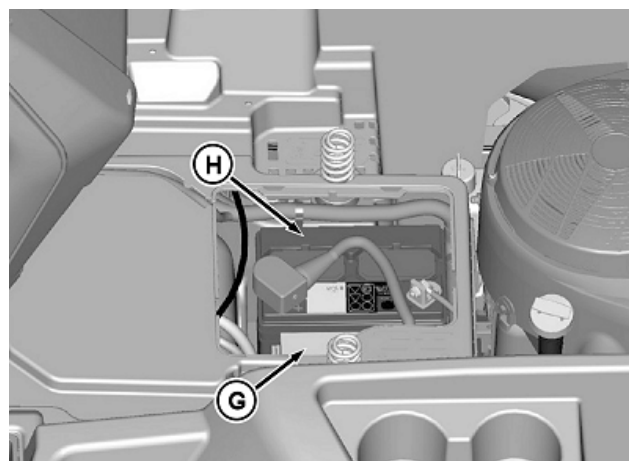
GXT002175—UN—05JUN15

3. Zgornji del okrova kosilnice, spodnji ščitniki (D), vključno s predelom vreten in jermena (E).



GXT002176—UN—05JUN15

4. Na pogonski gredi (F) ali blizu pogonske gredi, pogonskih jermenov in reber.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Pod sedežem in blizu omarice z varovalkami (G), vključno z akumulatorjem (H) in kabelskim snopom.

Sestavljanje

Sestavljanje

Polnjenje in priklop akumulatorja

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin. Akumulator lahko eksplodira:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Napolnjenosti akumulatorja nikoli ne preverjajte tako, da povežete oba pola s pomočjo kovinskega predmeta. Uporabite voltmeter ali hidrometer.
- Zamrznjenega akumulatorja ne zaganjajte pomožno in ga ne polnite. Akumulator najprej ogrejte do navedene vrednosti.

Tehnični podatki

Akumulator — Temperatura 16 °C (60 °F)

1. Odstranite in zavrzite rdečo pozitivno (+) zaščitno kapico s pozitivnega (+) terminala akumulatorja.
2. Napolnite akumulator.
 - Akumulator je popolnoma napolnjen pri 12,6 voltih.
3. Priklopite pozitivni (+) kabel akumulatorja na akumulator.
4. Povežite negativni (-) kabel akumulatorja.
5. Na pol nanesite večnamensko mast ali silikonsko razpršilo, da preprečite korozijo.
6. Rdeč pokrov potisnite prek pozitivnega kabla akumulatorja.

Namestitev sedeža (če je na voljo)

OPOMBA: Sedeži pri nekaterih modelih so za namene prevoza zloženi, tako da je hrbišče v vodoravnem položaju. Stroja ne uporabljajte, če je sedež zložen v vodoravnem položaju.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Odstranite zadnji vijak (A) in plastični podložki na obeh bočnih straneh nosilca sedeža (B).
2. Odvijte sprednji vijak (C) na obeh bočnih straneh nosilca sedeža.
3. Dvignite hrbišče sedeža v delovni položaj in ponovno vstavite vijaka, ki ste ju prej odstranili, v luknji (D) na bočnih straneh nosilca sedeža.
4. Štiri vijake privijte z ustreznim zateznim momentom.

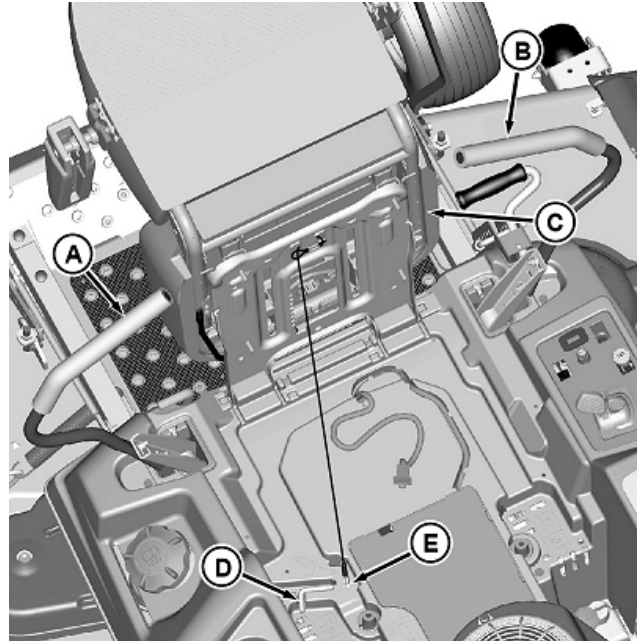
Tehnični podatki

Strojni elementi sedeža — Zatezni moment 24 N·m (18 lb-ft)

Montaža sedeža

Modeli Z540R

OPOMBA: Modeli Z540R so dobavljeni s sedežem obrnjenim proti naprej in počivajoč na sprednji platformi, samo za namen pošiljanja. Stroja ne uporabljajte, če je sedež v tem obrnjenem položaju.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Levo (A) in desno (B) ročico za premikanje premaknite proti zunanosti stroja.
2. Obrnite sedež dokler dno sedeža (C) ni v navpičnem položaju.
3. Dvignite ročaj vtiča L (D) navzgor in ga potisnite proti zunanosti stroja. Vstavite prosti konec pritrdilnega pasu v zarezo (E) v čaši sedeža.
4. Potisnite vtič L skozi zanko pritrdilnega pasu in potisnite ročaj vtiča L dol v utor zatiča čaše v čaši sedeža.

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Preverite tlak v pnevmatikah. (Glejte »Preverjanje tlaka v pnevmatikah« v odseku »SERVIS – RAZNO«.)

Naravnavanje okrova kosilnice

Naravnajte okrov kosilnice. (Glejte »Naravnavanje okrova kosilnice« v poglavju UPRAVLJANJE.)

Preverjanje nivoja motornega olja

Preverite nivo motornega olja. (Glejte »Preverjanje nivoja motornega olja« v poglavju SERVISIRANJE MOTORJA.)

Preverjanje varnostnega sistema stroja

Preverite varnostni sistem, da se prepričate, ali elektronski varnostni zaporni tokokrog pravilno deluje. Opravite vse preizkuse. (Glejte »Preizkušanje varnostnih sistemov« v poglavju »UPRAVLJANJE«.)

Preverite nivo olja v menjalniku

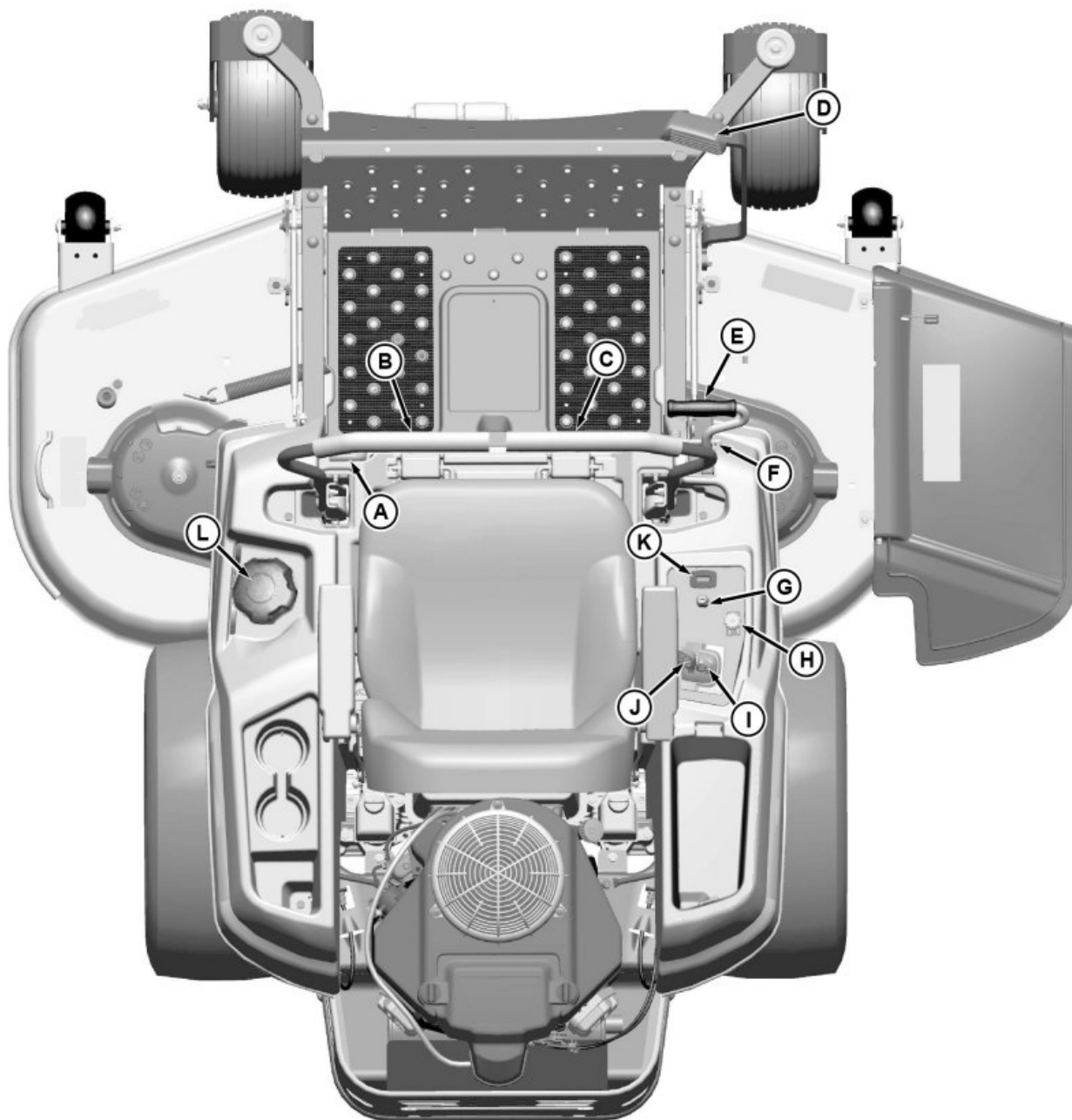
Preverite nivo olja v menjalniku (glejte Preverjanje nivoja olja pogonske gredi v poglavju SERVIS MENJALNIKA).

Upravljalni elementi

Upravljalni elementi

Upravljanje

Upravljalni elementi v voznikovi kabini



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Ročica za parkirno zavoro
- B — Leva ročica za upravljanje premikanja stroja
- C — Desna ročica za upravljanje premikanja stroja
- D — Dvigalna stopalka okrova kosilnice (če je nameščena)
- E — Dvigalna ročica okrova kosilnice
- F — Zatič za nastavitev višine okrova

- G — Stikalo na ključ
- H — Stikalo za vklop kosilnice
- I — Kontrolni vzvod dušilke
- J — Ročica za upravljanje plina
- K — Števec obratovnih ur
- L — Pokrov rezervoarja za gorivo

Upravljanje

Dnevni kontrolni seznam delovanja

- ☐ Preizkusite varnostne sisteme.
- ☐ Preverite nivo goriva. (Glejte poglavje SERVIS – RAZNO, Uporaba ustreznega goriva in stabilizatorja.)

- ☐ Preverite nivo motornega olja.
- ☐ Pred uporabo stroja in po njej popolnoma odstranite travo in smeti iz motornega prostora, z območja glušnika in zgornjega dela okrova kosilnice.
- ☐ Odstranite umazanijo z nepremične in vrteče se rešetke motorja.
- ☐ Preverite nivo olja pogonske gredi – merilno okence na rezervoarju.
- ☐ Očistite mrežo za zajem zraka.

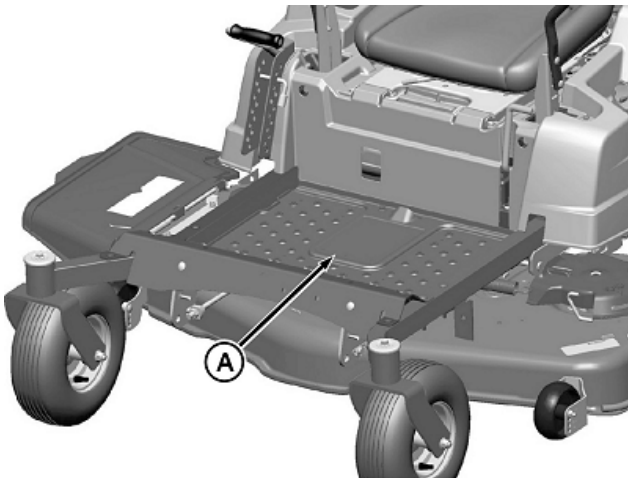
Upravljanje

- ❑ Preverite območje pod strojem, da ugotovite, ali kje pušča.
- ❑ Okrov kosilnice po vsaki uporabi operite z vodo s pomočjo izpiralnega priključka.

Preprečite poškodbe na plastičnih in barvanih površinah

- Plastičnih delov ne brišite, če jih pred tem niste splaknili. Brisanje s suho krpo lahko povzroči praske.
- Zaščitno sredstvo proti insektom lahko poškoduje plastične in barvane površine. Ne pršite sredstva v bližini stroja.
- Pazite, da po stroju ne razlijete goriva. Gorivo lahko poškoduje površino. Razlito gorivo takoj obrišite.
- Dolgotrajna izpostavljenost sončni svetlobi lahko poškoduje nekatere površine.

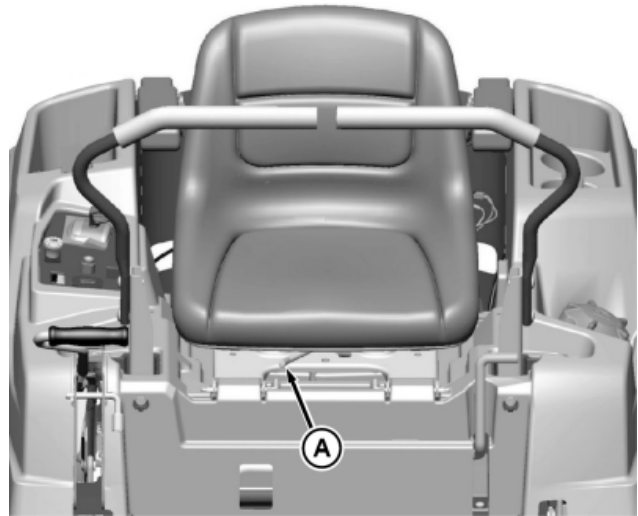
Vstopanje v stroj in izstopanje iz njega



GXT002179—UN—05JUN15

- Pri vstopanju v stroj in izstopanju iz njega ne stopajte na okrov kosilnice.
- V stroj vstopajte s sprednje strani (A).
- Preden izstopite iz stroja, ga varno parkirajte (glejte poglavje Varno parkiranje v odseku VARNOST).
- Nožno ploščo redno čistite.

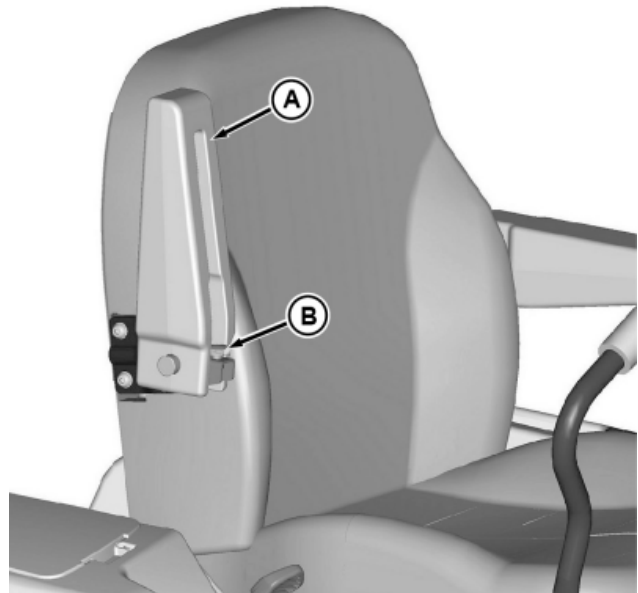
Nastavitev sedeža



GXT002180—UN—30JUL15

1. Potisnite ročico (A) v levo.
2. Sedež potisnite naprej ali nazaj v želeni položaj.
3. Spustite ročico.

Nastavitev naslonjal za roke (če sta nameščeni)



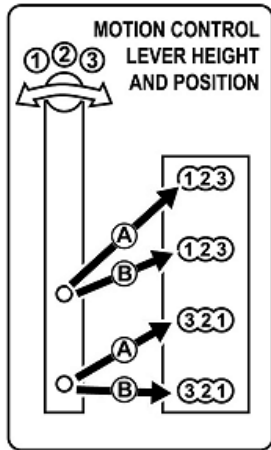
GXT002181—UN—05JUN15

1. Dvignite naslonjalo za roko (A).
2. Gumb za prilagajanje (B) zavrtite v smeri urinega kazalca, če želite znižati naslonjalo za roke, ali v nasprotni smeri urinega kazalca, če ga želite dvigniti. Spustite naslonjalo za roke.

Prilagajanje ročic za upravljanje premikanja stroja

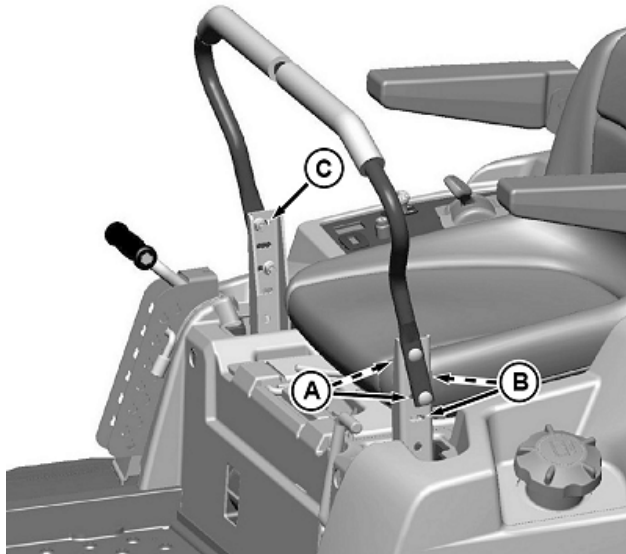
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Upravljanje



GXT002159—UN—03JUN15

2. Za prilagajanje višine ročice za upravljanje premikanja stroja, glejte nalepko z navodili za upravljavca na sprednji plošči stroja in navodila, ki sledijo.



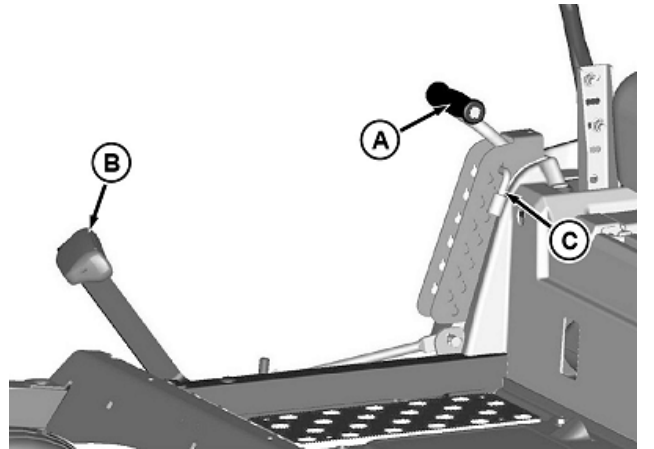
GXT002182—UN—05JUN15

3. Odvijte vijaka in matici ter ročici za upravljanje dvignite ali spustite do položaja, kjer bo upravljanje najudobnejše.
 - Za najvišja položaja ročic uporabite luknji (A).
 - Za najnižja položaja ročic uporabite luknji (B).
4. Položaj vsake ročice za upravljanje premikanja stroja lahko rahlo prilagodite tudi s premikanjem nazaj in naprej (C) v luknjah z zarezi.

Nastavitev višine košnje

Višino košnje lahko nastavite od približno 25 do 100 mm (1-4 palca). Ko je pokrov kosilnice v položaju za prevoz, je višina košnje približno 100 mm (4 palci).

1. Preverite tlak v pnevmatikah in ga po potrebi prilagodite.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Dvignite pokrov kosilnice:
 - **Serije Z500 z okrovi kosilnic 48A, 54A ali 62C:** Ročico za dviganje okrova kosilnice povlecite navzgor (A) in ročico proti navzven, da jo zapahnete v dvignjenem položaju.
 - **Serije Z500 z okrovi kosilnic 48HC, 54HC ali 60 HC:** Stopalko za dviganje potisnite navzdol (B) in ročico za dviganje okrova kosilnice povlecite navzgor (A), dokler ni v popolnoma dvignjenem položaju.
3. Vstavite zatič (C) v luknjo, ki ustreza željeni višini košnje.
4. Spustite okrov kosilnice:
 - **Serije Z500 z okrovi kosilnic 48A, 54A ali 62C:** Ročico za dviganje kosilnice rahlo povlecite navzgor, ročico rahlo potisnite proti središču in nato ročico za dviganje kosilnice (A) spustite do zatiča (C).
 - **Serije Z500 z okrovi kosilnic 48HC, 54HC ali 60 HC:** Stopite na stopalko za dviganje (B) in jo sprostite, hkrati pa ročico za dviganje kosilnice (A) spustite do zatiča (C).

Prilagajanje višine kosilnice

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

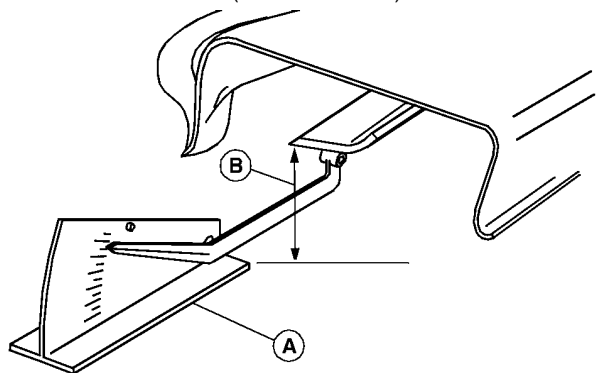
- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (–) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Kadar rokujete z rezili kosilnice ali delate v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.

OPOMBA: Kolesa kosilnice se ne smejo dotikati tal, ko nastavljate višino okrova.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pnevmatike napolnite do ustreznega tlaka.
3. Kolesa postavite v položaj za vožnjo naprej.
4. Kosilnico nastavite na želeno višino košnje in okrov kosilnice spustite v položaj za košnjo.

Upravljanje

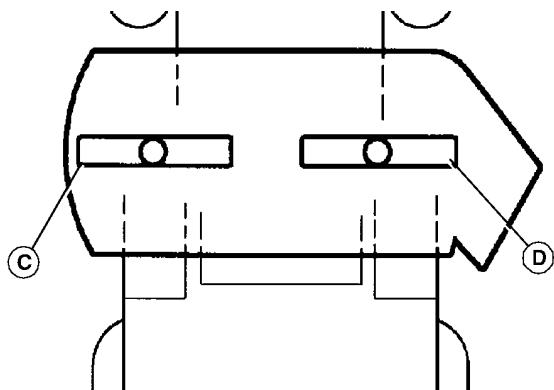
5. Izmerite višino kosilnice (na obeh straneh).



MXAL42797—UN—09APR13

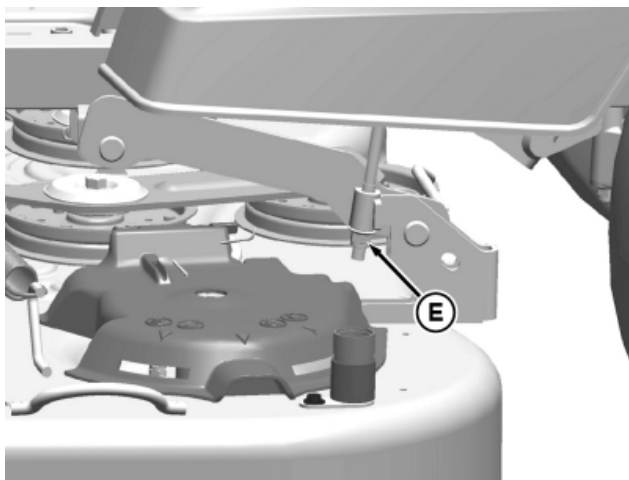
Pri prodajalcu lahko dobite priročni merilnik za naravnavanje (A) (AM130907).

- a. Rezila kosilnice namestite, kot sledi, in izmerite višino od vsake zunanje konice rezila (B) do ravne površine.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Levo rezilo (C) obrnite, kot je prikazano. Primite jermen in obrnite desno rezilo (D) kot je prikazano. Izmerite obe rezili. Razlika med meritvama obeh rezil ne sme biti večja od 3 mm (1/8 in.).

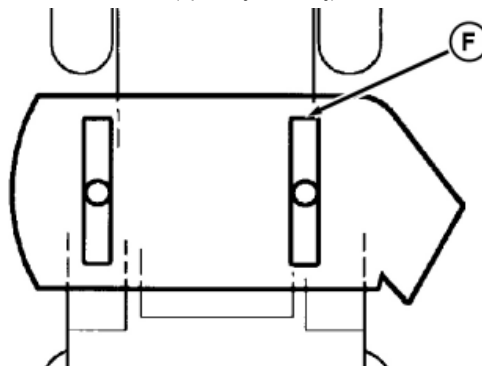


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Po potrebi lahko višino kosilnice nastavite z vrtenjem zadnjih matic (E) v smeri urinega kazalca, s čimer dvignete bočno stranico okrova kosilnice, oziroma v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo spustite nižje.

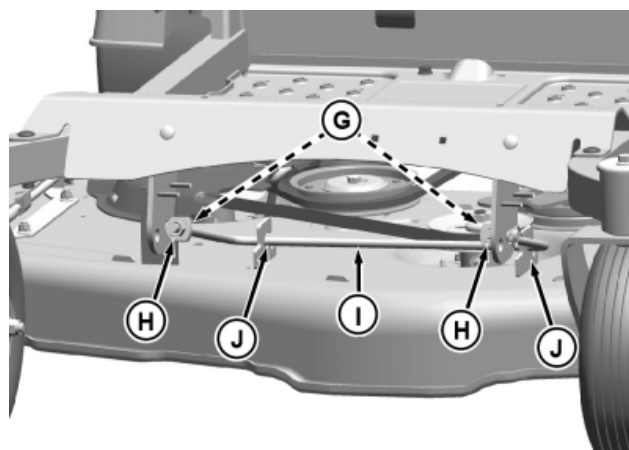
OPOMBA: Preverite, ali je spodnja varovalna matica na nosilnem sorniku privita, da preprečite, da bi se strojna oprema razrahljala med delovanjem.

6. Izmerite višino kosilnice (spredaj in zadaj).



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Obrnite desno rezilo (F), da bo njegova konica usmerjena naprej.
b. Izmerite višino od konice rezila do podlage. Izmerite obe rezili. Konica sprednjega rezila mora biti 3–6 mm (1/8 - 1/4 in.) nižje od konice zadnjega rezila.

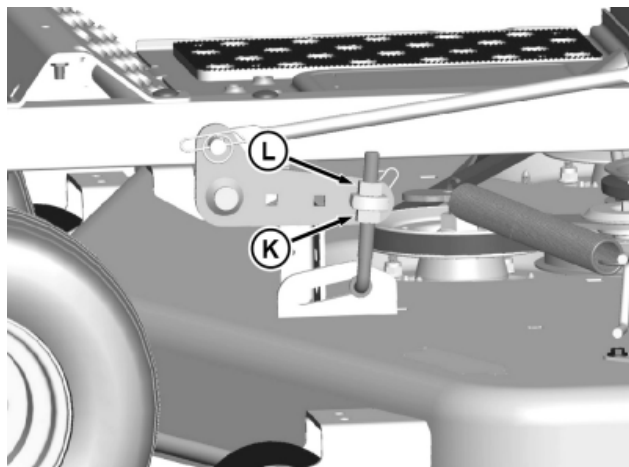


GXT002517—UN—17JUL15

Prikazan je 48-palčni okrov.

- c. Okrova motorjev 48A in 54A: Po potrebi nastavite višino kosilnice od spredaj proti nazaj, tako da odvijete zadnji matici (G) na sprednji dvigalni roki. Če želite dvigniti sprednji del kosilnice, sprednji matici (H) zavrtite v desno, če ga želite spustiti, matici zavrtite v levo. Zaradi stabilnosti okrova kosilnice poskrbite, da se bo sprednja dvigalna roka (I) na obeh straneh (J) držala nosilca okrova kosilnice. Ko nastavite višino, privijte zadnjo matico.

Upravljanje



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48-, 54-, 60- in 62-palčni okrovi kosilnic: Po potrebi lahko višino kosilnice nastavite, tako da odvijete spodnji matico (K) na obeh straneh okrova. Če želite dvigniti sprednji del kosilnice, zgornjo matico (L) okrova zavrtite v desno, če ga želite spustiti, pa jo zavrtite v levo. Ko nastavite višino, privijte spodnji matici.

OPOMBA: Prepričajte se, da se okrov zapahne v položaju za transport. Če se ne zapahne, obe zadnji nastavitveni matici enakomerno vrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da se zadnji del okrova spusti dovolj, da ga je mogoče zapahnuti. Preverite nastavev sprednjega dvigalnega droga in ga po potrebi prilagodite.

Nastavljanje koles kosilnice

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

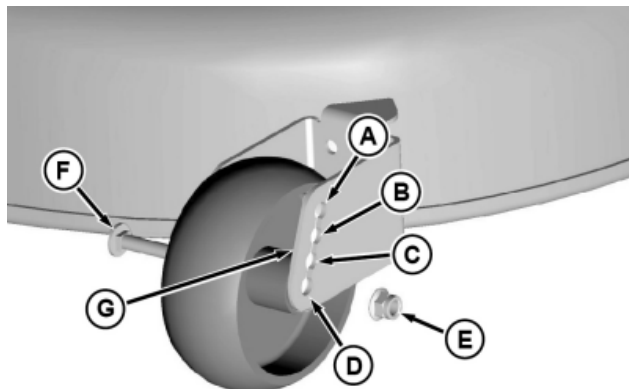
- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (–) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Kadar rokujete z rezili kosilnice ali delate v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Okrov kosilnice se lahko poškoduje, če kolesa kosilnice niso pravilno nastavljena.

- Kolesa ne smejo nositi teže kosilnice.
- Ob vsaki spremembi višine košnje preverite nastavev koles.

1. Stroj varno parkirajte na ravni površini. (Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.)
2. Pnevmatike napolnite do ustreznega tlaka.
3. Ročico za dviganje kosilnice dvignite navzgor in jo zapahnite v položaju za prevoz.
4. Nastavite ustrezno višino koles kosilnice:

Okrovi kosilnic 48A in 48 HC



GXT001459—UN—02JUN15

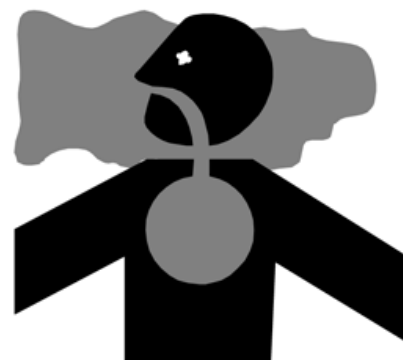
Položaj 1 (A)	Višina košnje 25–38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Položaj 2 (B)	Višina reza 38 - 50 mm (1-1/2 - 2 palca)
Položaj 3 (C)	Višina košnje 50–76 mm (2 - 3 palce)
Položaj 4 (D)	Višina košnje 76–101 mm (3 - 4 palce)

- Odstranite matico (E) z uporabo orodja za višino rezanja ali 13 mm ključ. Izvlecite vijak podvozja (F) dokler konec vijakov ne počisti zunanje stene nosilca podpornega kolesa (G), nato vijak in sestav kolesa potisnite v želen položaj. Vijak potisnite nazaj skozi zunanjo steno nosilca. Namestite matico (E) in jo pritegnite s predpisanim navorom.

Tehnični podatki

Matica kolesa kosilnice — Zatezni moment 34 N·m (25 lb·ft)

Preizkušanje varnostnih sistemov



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

Motor ne sme delovati v zaprtem prostoru, kot je garaža, tudi če so vrata ali okna odprta.

Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

Pred vsako uporabo stroja je treba preveriti varnostne sisteme, ki so nameščeni na stroju. Pred izvajanjem preizkusov varnostnih sistemov morate prebrati navodila za upravljanje stroja in biti v celoti seznanjeni z delovanjem stroja.

Uporabite naslednje kontrolne postopke, da preverite normalno delovanje stroja.

Upravljanje

Če med katerim od postopkom pride do motnje, ne upravljajte stroja. **Obiščite svojega pooblaščenega zastopnika za popravilo.**

Te preizkuse izvajajte na praznem in odprtem območju. Nikomur ne dovolite v bližino.

Preizkus stikala parkirne zavore

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Sedite na sedež.
3. Sprostite parkirno zavoro.
4. Poskusite zagnati motor.

Rezultat: Motor se ne sme zagnati. Če se motor zažene, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

Preizkušanje parkirne zavore

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Odprite obtočni ventil.
4. Stroj poskusite prestaviti ročno.

Rezultat: Ročna zavora mora preprečiti premikanje stroja. Če se stroj premakne, obiščite pooblaščenega prodajalca za popravilo.

OPOMBA: Ko je testiranje zaključeno, sprostite obtočni ventil preden stroj vrnete v servisiranje.

Preizkušanje stikala za vklop kosilnice (PTO)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Sedite na sedež.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Vključite kosilnico.
5. Poskusite zagnati motor.

Rezultat: Motor se ne sme zagnati. Če se motor zažene, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

Preizkus stikala sedeža

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje Varno parkiranje v razdelku VARNOST.)
2. Prvi preizkus:
 - a. Aktivirajte parkirno zavoro.
 - b. Zaženite motor.
 - c. Premaknite ročico za plin navzgor v najvišjo hitrost motorja.
 - d. Vključite kosilnico.
 - e. Vstanite s sedeža. Ne zapustite stroja.
3. Drugi preizkus:
 - a. Izključite kosilnico.
 - b. Zaženite motor.
 - c. Sprostite parkirno zavoro.
 - d. Vstanite s sedeža. Ne zapustite stroja.

Rezultat: Motor bi se moral zaustaviti. Če se motor ne zaustavi, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

4. Tretji preizkus:
 - a. Aktivirajte parkirno zavoro.
 - b. Izključite kosilnico.
 - c. Zaženite motor.
 - d. Vstanite s sedeža. Ne zapustite stroja.

Rezultat: Motor mora še naprej delovati. Če se motor zaustavi, je težava s tokokrogom varnostnega spoja.

Preizkušanje stikala ročic za upravljanje premikanja stroja

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje Varno parkiranje v razdelku VARNOST.)
2. Sedite na sedež.
3. Prvi preizkus:
 - a. Aktivirajte parkirno zavoro in zaženite motor.
 - b. Desno ročico za upravljanje premikanja stroja premaknite navznoter.

Rezultat: Motor bi se moral zaustaviti. Če se motor ne zaustavi, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

4. Drugi preizkus:
 - a. Zaženite motor.
 - b. Sprostite parkirno zavoro.
 - c. Desno ročico za upravljanje premikanja stroja premaknite navznoter.

Rezultat: Motor mora še naprej delovati. Če se motor zaustavi, je težava s tokokrogom varnostnega spoja.

5. Prvi in drugi preizkus ponovite še z levo ročico za upravljanje premikanja stroja.

Uporaba parkirne zavore



OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Otroci ali druge osebe lahko poskušajo stroj premakniti ali upravljati, ko na njem ni voznika.

Preden pustite stroj nenadzorovan, vedno aktivirajte parkirno zavoro in odstranite ključ iz ključavnice.

Aktiviranje parkirne zavore

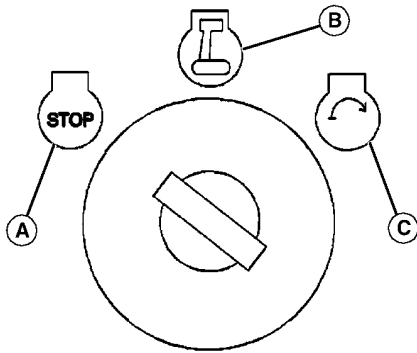
1. Pritisnite zavorno stopalko.
2. Povlecite ročico ročne zavore navzgor, da jo aktivirate.

Sprostitev parkirne zavore

1. Pritisnite zavorno stopalko.
2. Spustite ročico ročne zavore navzdol, da jo sprostite.

Upravljanje

Uporaba stikala na ključ



MXAL42805—UN—09APR13

A – položaj STOP (zaustavitev) – ko je ključ v položaju STOP, so električni tokokrogi stroja izklopljeni in motor ne bi smel delovati.

B – položaj Run (zagon) – ključ iz položaja STOP zasučite v ta položaj, da vklopite električne tokokroge stroja.

C – položaj Start (vžig) – če želite zagnati motor, ključ zasučite v položaj za vžig. Ko se motor zažene, ključ spustite, da se samodejno vrne v delovni položaj. Motor še naprej teče.

Uporaba stikala za vklop kosilnice

- Če želite vklopiti kosilnico, povlecite gumb za vklop kosilnice navzgor.
- Če želite izklopiti kosilnico, potisnite gumb za vklop kosilnice navzdol.

Uporaba števca obratovalnih ur

- Števec obratovalnih ur prikazuje obratovalne ure motorja. Števec obratovalnih ur ne šteje ur, ko je motor ugasnjen in je ključ v položaju za zagon motorja. Števec obratovalnih ur uporabite za ugotavljanje, kdaj stroj dosežene priporočeni servisni interval.
- Ko stroja ne uporabljate, obrnite ključ v položaj STOP.
- Števca obratovalnih ur ni mogoče ponastaviti.

Uporaba ročic za upravljanje premikanja stroja

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Naučite se uporabljati ročici za upravljanje premikanja stroja in uporabo stroja vadite pri polovični hitrosti, dokler se ne naučite in navadite uporabljati stroja.

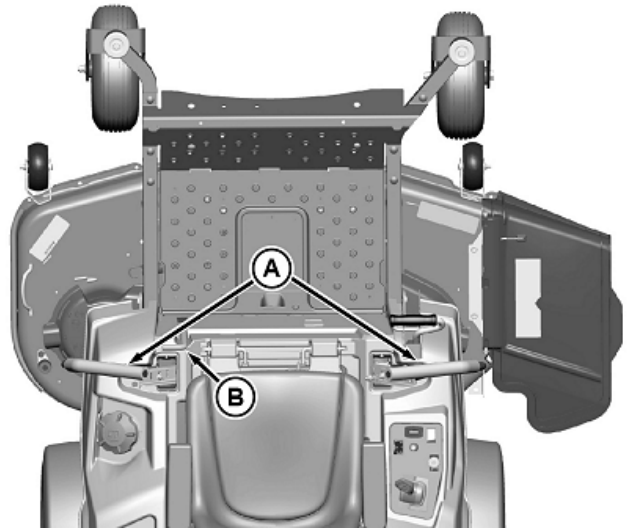
Ročic za upravljanje premikanja stroja ne premikajte prehitro iz položaja za vožnjo naprej v položaj za vzvratno vožnjo in obratno. Nenadne spremembe smeri lahko povzročijo izgubo nadzora nad strojem ali poškodbo stroja.

Pred uporabo stroja se seznanite z delovanjem ročic za upravljanje premikanja stroja in njunim odzivanjem. Zelo pomembno je, da se navadite na pospeševanje, zaviranje in zaustavljanje stroja.

Funkcije ročic za upravljanje premikanja stroja so naslednje:

- Dvofunkcijski nevtralni položaj.
- Krmiljenje.
- Pospeševanje.
- Zaviranje.

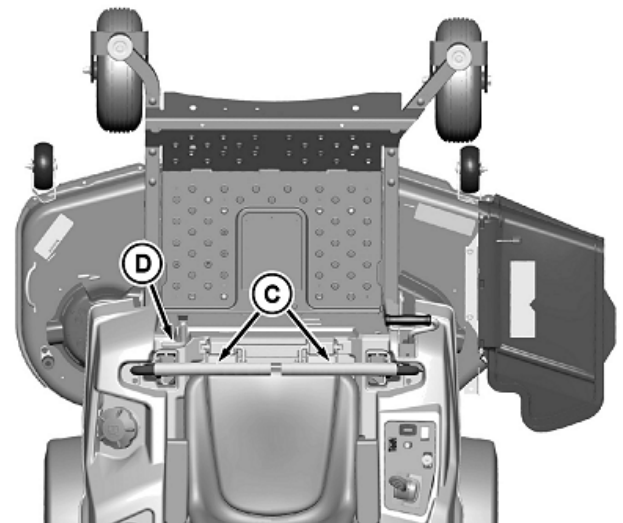
Položaj za zagon/zaustavitev



GXT002196—UN—08JUN15

- Če želite zagnati motor, morata biti ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev (A), ročna zavora (B) pa aktivirana.
- Ko ročici za upravljanje premikanja stroja premaknete v položaj za zagon/zaustavitev, je njuno premikanje v položaj za vožnjo naprej ali nazaj onemogočeno.
- Upravljevec sme kosilnico zapustiti pri delujočem motorju, če je stikalo za vklop kosilnice izklopljeno, sta ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev in je ročna zavora aktivirana.
- Če želite varno sesti na upravljalčev sedež oziroma ga zapustiti, morata biti ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev.

Nevtralni položaj



GXT002189—UN—08JUN15

- Hitrost stroja, premikanje in smer lahko upravljate, kadar motor teče, sta ročici za upravljanje premikanja stroja v nevtralnem položaju (C), ročna zavora pa ni aktivirana (D).
- Če želite v sili zaustaviti stroj, ročici za upravljanje premikanja stroja hitro premaknite nazaj v nevtralni položaj.

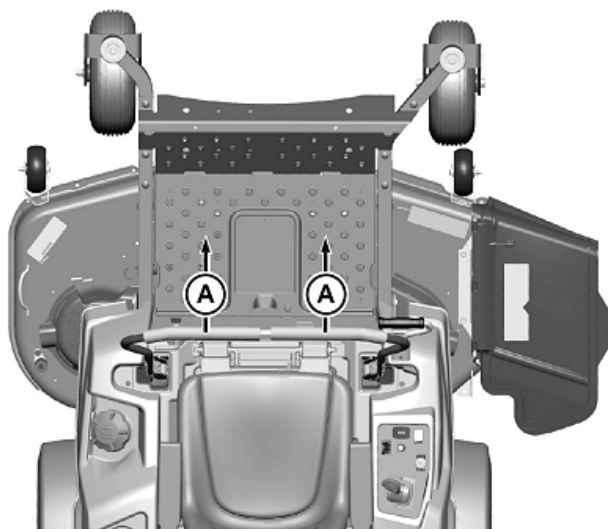
Upravljanje

Vožnja naprej in nazaj

Ravne vožnje naprej in nazaj se morate naučiti. Če se stroj pri vožnji naprej ali nazaj ne premika v ravni črti, je morda treba prilagoditi nastavitev ročice za upravljanje premikanja stroja.

1. Ročico za plin prestavite v položaj za košnjo.
2. Sprostite parkirno zavoro.
3. Obe ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite iz položaja za zagon/zaustavitev navznoter v nevtralni položaj.
4. Če želite začeti vožnjo naprej, ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite naprej.
5. Če želite začeti vzvratno vožnjo, ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite nazaj.
6. Če želite zaustaviti premikanje stroja, ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite nazaj v nevtralni položaj.

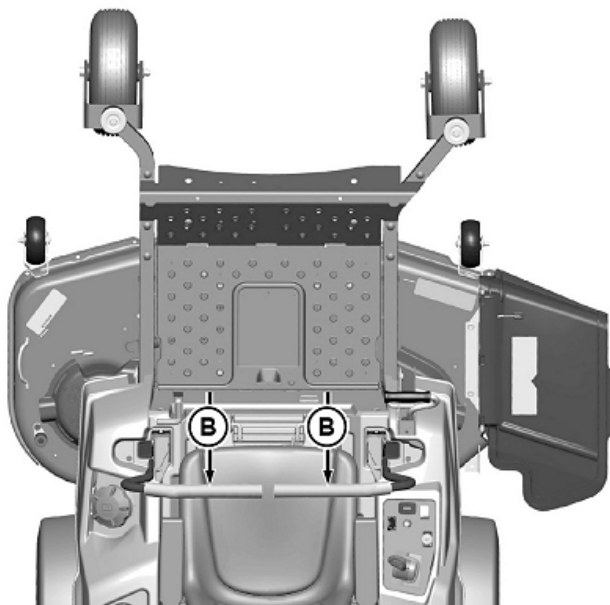
Vožnja naprej



GXT002190—UN—08JUN15

1. Obe ročici za upravljanje premikanja stroja postopoma in enakomerno premakajte naprej (A) iz nevtralnega položaja. Če želite voziti hitreje, ju pomaknite bolj naprej. Če želite počasi zavreti, ju počasi premaknite v nevtralni položaj.

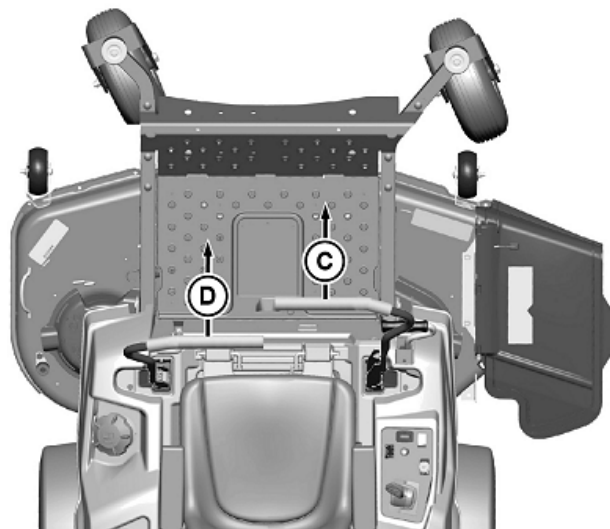
Vzvratna vožnja



GXT002191—UN—08JUN15

1. Poglejte navzdol in za stroj ter postopoma in enakomerno pomaknite obe ročici za upravljanje premikanja stroja nazaj (B) iz nevtralnega položaja. Če želite voziti hitreje, ju pomaknite bolj nazaj. Če želite počasi zavreti, ju počasi premaknite v nevtralni položaj.

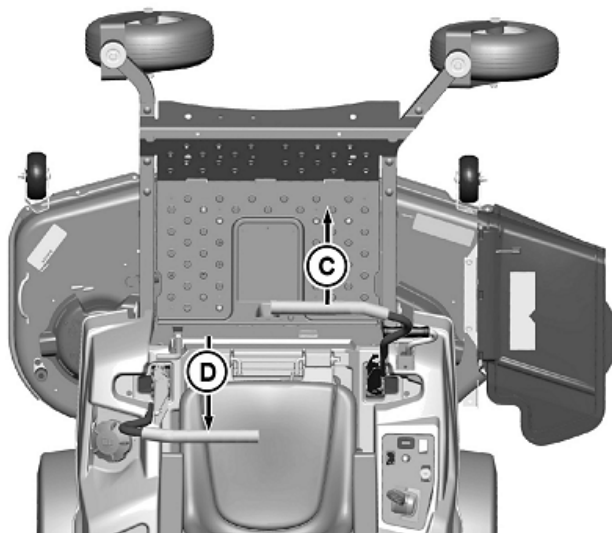
Zavijanje v levo



GXT002192—UN—08JUN15

1. Če želite rahlo zaviti v levo, potisnite desno ročico za upravljanje premikanja stroja (C) malo bolj naprej od leve (D).

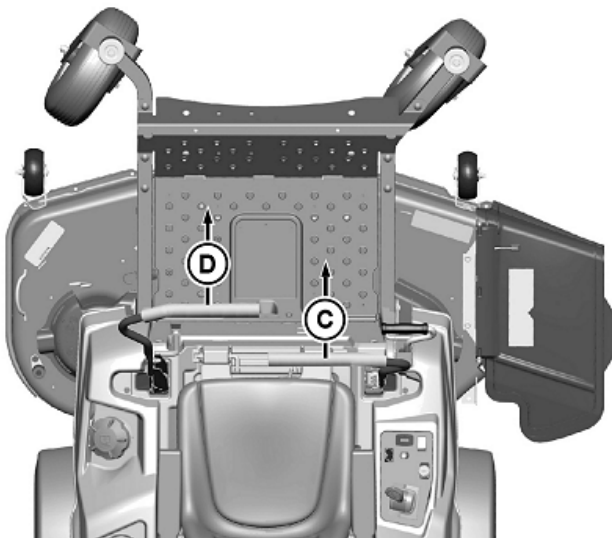
Upravljanje



GXT002193—UN—08JUN15

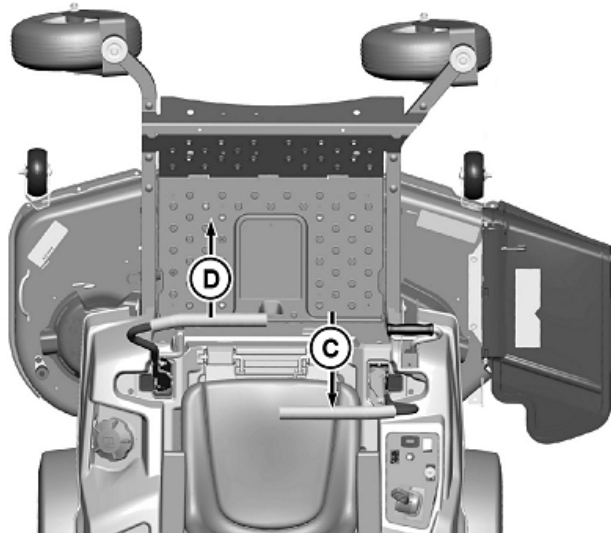
2. Če želite ostro zaviti v levo, potisnite desno ročico za upravljanje premikanja stroja (C) naprej, hkrati pa levo ročico (D) povlecite nazaj.

Zavijanje v desno



GXT002194—UN—08JUN15

1. Če želite rahlo zaviti v desno, potisnite levo ročico za upravljanje premikanja stroja (D) malo bolj naprej od desne (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Če želite ostro zaviti v desno, potisnite levo ročico za upravljanje premikanja stroja (D) naprej, hkrati pa desno ročico (C) povlecite nazaj.

Zagon motorja

⚠ OPOZORILO: Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid, ki lahko povzroči resne bolezni ali smrt.

Motor ne sme delovati v zaprtem prostoru, kot je garaža, tudi če so vrata ali okna odprta.

Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

1. Usedite se na upravljalčev sedež.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Potisnite gumb za vklop kosilnice navzdol, da izklopite kosilnico.
4. Ročici za upravljanje premikanja stroja nastavite v položaj za zagon/zaustavitev.
5. Z ročico za plin nastavite hitrost motorja:
 - **Hladni zagon:** ročico za plin prestavite v položaj za zagon. Po potrebi uporabite ročico dušilne lopute (če je nameščena).
 - **Topli zagon:** ročico za plin prestavite v položaj za košnjo.

POMEMBNO: Če zaganjalnik zaganjate dlje kot 20 sekund hkrati, se lahko pokvari.

- Če se motor ne zažene, počakajte dve minuti, preden ga poskusite ponovno zagnati.

6. Stikalo na ključ obrnite v položaj za vžig.
7. Ko se motor zažene, sprostite stikalo na ključ v položaj za zagon, sprostite dušilno loputo (če je nameščena) in premaknite ročico za plin v položaj za košnjo.

POMEMBNO: Nepotrebno delovanje motorja v prostem teku lahko povzroči okvaro motorja. Prekomerno delovanje motorja v prostem teku lahko povzroči pregrevanje motorja, kopičenje ogljika in slabo delovanje.

8. Počakajte 20 sekund, da se motor ogreje.
9. Sprostite parkirno zavoro.
10. Ročici za upravljanje premikanja stroja nastavite v nevtralni položaj.

Upravljanje

Vklop kosilnice

! **OPOZORILO:** Med upravljanjem stroja na območju košnje ne sme biti drugih oseb. Predmeti, ki jih lahko vrže izpod stroja, lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt.

Z rokami in nogami se ne približujte rezilom in odprtini za izmet.

Ne kosite pri vzvratni vožnji, razen če ne gre drugače.

1. Kosilnico nastavite na zeleno višino košnje.
2. Zaženite motor.
3. Sprostite parkirno zavoro.
4. Ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite v nevtralni položaj.
5. Ročico za plin prestavite v položaj RUN (delovanje).

OPOMBA: Vklop bo bolj tekoč, če kosilnico vklopite v položaju za prevoz in jo nato spustite v višino za košnjo.

6. Gumb za vklop kosilnice povlecite navzgor, da jo vklopite.

OPOMBA: Hitrost vožnje in vrtenja rezil krmilite z ročicama za upravljanje.

7. Ročici za upravljanje premikanja stroja počasi premaknite naprej. Kosite pri varni hitrosti vožnje.

Zaustavitev motorja

1. Stroj ustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Potisnite gumb za vklop kosilnice navzdol, da izklopite kosilnico.
3. Ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite v položaj za zagon/zaustavitev.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Ročico za plin prestavite v položaj za zaustavitev.
6. Počakajte 20 sekund, da se motor ohladi.
7. Ključ za vžig obrnite v položaj STOP (zaustavitev).

! **OPOZORILO:** Otroci ali osebe v bližini bodo morda poskušale premakniti ali upravljati nenadzorovani stroj.

Preden pustite stroj nenadzorovan, vedno aktivirajte parkirno zavoro in odstranite ključ iz ključavnice.

8. Odstranite ključ.

Ročno premikanje stroja

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Ko je obtočni ventil odprt, se stroj neomejeno premika.

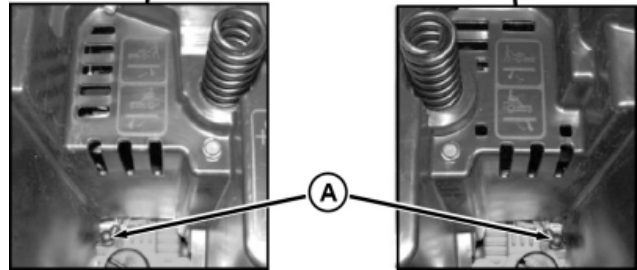
- Ne odpirajte obtočnega ventila, ko je stroj zaustavljen na pobočju, da se ne bi nenadzorovano odpeljal navzdol.

POMEMBNO: Pri nepravilni vleki ali premikanju stroja lahko pride do okvare menjalnika:

- Stroj premikajte le ročno.
- Stroja ne premikajte s pomočjo drugega vozila.
- Stroja ne vlecite z drugim vozilom.

Če morate košnjo izvesti, ne da bi zagnali motor, uporabite obtočna ventila:

OPOMBA: Med delovanjem stroja ne premikajte krmilne ročice obtočnega ventila. Ne upravljajte stroja, če je ročica obtočnega ventila v položaju odprtega obtoka.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Ročici (A) obrnite navznoter do omejeval.
2. Sprostite ročno zavoro.
3. Stroj potisnite do zelenega mesta in zategnite ročno zavoro.
4. Ročici obtočnih ventilov (A) zasučite navzven v položaj zaprtega obtoka.

Odmašitev kosilnice in zbiralnika ali zbiralnega sistema

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Ne poskušajte odmašiti delovnega pripomočka, medtem ko motor deluje.

- Vrteča se rezila so nevarna. Da pregledate stroj in dodatno opremo, izklopite motor in odstranite ključ, preden odidete z voznikovega sedeža.
- Lučanje predmetov lahko povzroči resno poškodbo. Preden dvignete vrh koša ali odstranite izmetne cevi, se prepričajte, ali so se vsi deli stroja ustavili.

Preverjanje zamašitve med vožnjo

Če se trava nabere pred praznilnim žlebom kosilnice, preverite, ali je zamašen žleb oziroma ali so težave pri sklopu izpihalnika (če je vgrajen).

Če je proga odrezkov za kosilnico ali se odrezki odpihajo v stran, preverite, ali je žleb zamašen, so polne zbirne vreče ali pa so težave pri sklopu izpihalnika.

Odstranjevanje umazanije s točk pregleda:

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Zamašenega okrova kosilnice ali sestava puhalnika ne skušajte odmašiti z rokami ali stopali. Shranjena energija lahko povzroči rotacijo rezil.

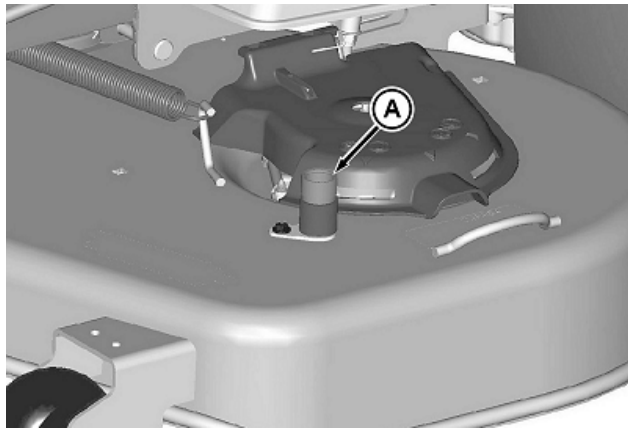
1. Stroj varno parkirajte. Počakajte, da se vsi premikajoči se deli zaustavijo, preden začnete s pregledom stroja.
2. Odprite okrov obiralca. Preverite izhod žleba.
3. Žleb odstranite s krova kosilnice ali sklopa izpihalnika. Preverite vhod žleba.
4. Preverite, ali so pod okrovom kosilnice ostanki košnje.

Upravljanje

Uporaba pralnega priključka za čiščenje okrova kosilnice

OPOMBA: Ta postopek izvedite po vsaki uporabi, da preprečite nabiranje korozivnih kemikalij za zelenice in jih odstranite.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju Varnost.)



GXT002521—UN—17SEP15

2. Pritrdite hitrovpenjalni priključek na vrtno cev.
3. Priključite vrtno cev s hitrovpenjalnim priključkom na pralni priključek (A) na okrovu kosilnice.
4. Odprite vodo.
5. Zaženite motor.
6. Motor naj teče pri polni hitrosti.
7. Vključite rezila kosilnice.
8. Približno eno minuto spirajte spodnjo stran okrova z vodo.
9. Izključite rezila kosilnice.
10. Ugasnite motor.
11. Zaprite vodo ter odklopite vrtno cev in hitrovpenjalni priključek s pralnega priključka.
12. Snemite hitrovpenjalni priključek z vrtno cevi in ga shranite za prihodnjo uporabo.

Transport stroja na prikolici

OPOMBA: Nosilnost prikolice mora biti večja od skupne teže stroja in delovnih pripomočkov. (Glejte razdelek Tehnični podatki v uporabniškem priročniku.)

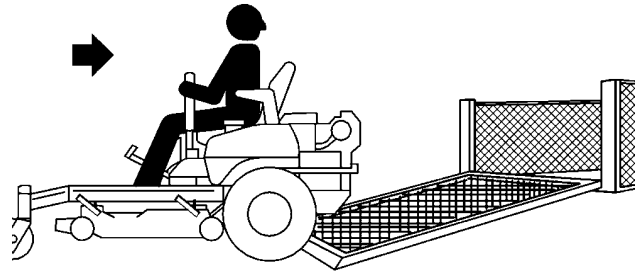
Poskrbite, da bo imela prikolica vse potrebne luči in zakonsko predpisane oznake.



OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Bodite posebej previdni, ko natovarjate ali raztovarjate stroj na prikolico ali tovornjak ali z njega. Kolesa stroja se lahko skotalijo z rampe ali prikolice in povzročijo prevrnitev stroja.

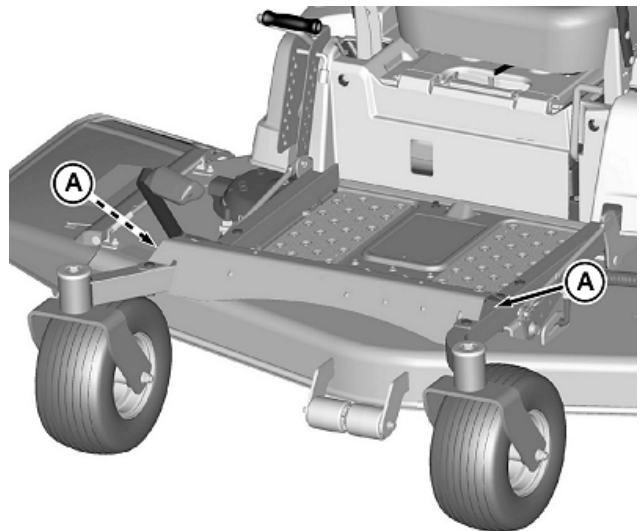
- Natovorite ga tako, da ga vzvratno zapeljete počasi in v ravni črti. Pazite, da kolesa niso blizu smeti ali robov.
- Ne uporabljajte dveh ločenih nakladalnih ramp. Uporabite nakladalno rampo, ki je vsaj za 30 cm (12 palcev) širša od stroja, da preprečite, da bi se kolesa stroja zapeljala čez rob rampe.
- Uporabite prikolico s stranicami.

1. Prikolico parkirajte na ravni površini.
2. Dvignite okrov kosilnice, preden stroj zapeljete na prikolico.



MXAL42817—UN—09APR13

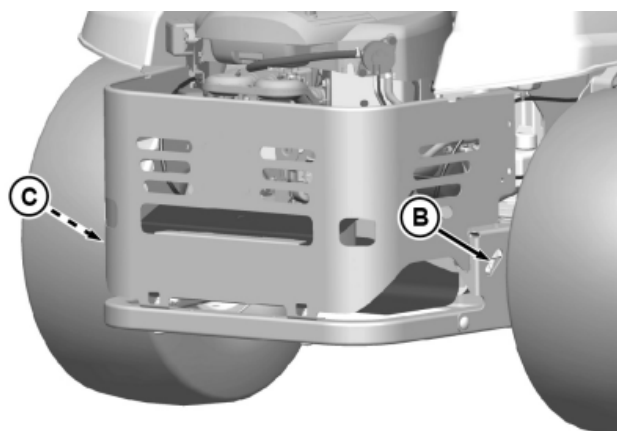
3. Stroj vzvratno zapeljite na prikolico za težek tovor z rampo po celotni širini.
4. Popolnoma spustite okrov kosilnice.
5. Aktivirajte parkirno zavoro.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Sprednji del stroja na obeh straneh osi na točkah (A) privežite na prikolico s pomočjo močnih vrvi, verig ali žičnatih vrvi. Vrvi morajo biti napeljene navzdol in navzven od stroja.
7. Izključite stroj in odstranite ključ.

Vzdrževalni intervali



GXT002405—UN—16JUL15

8. Zadnji del stroja na vsaki strani ogrođa na točkah (B - desno, C - levo) privežite na prikolico s pomočjo močnih vrvi, verig ali kablov. Vrvi morajo biti usmerjene navzdol, nazaj in navzven od stroja.

Transport sistema za zbiranje materiala (če je na voljo)

Če boste sistem za zbiranje materiala med transportom pustili na stroju, pri priklopljanju enote upoštevajte naslednja navodila:

- Izpraznite vrečke iz blaga in jih odstranite iz zalogovnika. Polne vrečke pomenijo dodatno težo, ki lahko preobremeni okvir zalogovnika na slabih cestah. Pri cestnih hitrostih premikanja lahko veter povzroči prehitro obrabo vrečk iz blaga.
- Prepričajte se, da je okrov zalogovnika varno zapahnen na okvir zalogovnika.
- Če enoto prevažate na dolge razdalje ali z visoko hitrostjo, pred transportom odstranite zadnjo vrečo za travo ali pretočno cev.

Napotki za košnjo

- Travo kosite tako, da bo ročica za plin v položaju polne hitrosti/položaju za košnjo.
- Kosite, ko je trava suha.
- Redno čistite okrov kosilnice in izmetno cev.
- Kosite z ostrimi rezili.
- Okrov kosilnice poravnajte, da bo košenje enakomerno.
- Travo kosite pogosto.
- Hitrost vožnje prilagodite delovnim razmeram:
 - Visoko ali mokro travo pokosite dvakrat. Najprej jo pokosite do polovice želene višine, nato pa še do želene višine.
 - Visoko ali gosto travo kosite počasi.
 - Pazite, da kolesa ne bodo drsela, in ne zavijajte ostro, da ne poškodujete trave. Vadite tekoče prestavljanje krmilnih ročic.
 - Če ostreje zavijete, pazite, da se notranje pogonsko kolo ne zaustavi ali ukrivi zaradi trave.

Izbira rezil

Za kosilnice serije ZTrak Z500 je na voljo več vrst rezil:

- Rezila za stranski izmet. Ta rezila so izdelana za optimalno delovanje pri stranskem izmetu, tovarniško pa so nameščena na kosilnice serij Z500.
- Rezila za mulčenje. Ta rezila so izdelana za najboljše delovanje z nameščenim pokrovom za mulčenje ali vtičem za mulčenje.

Vzdrževalni intervali

Vzdrževanje stroja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Delovanje v ekstremnih razmerah lahko zahteva pogostejše vzdrževalne intervale:

- Komponente motorja se lahko umažejo ali zamašijo, če delujejo v hudi vročini, kjer je veliko praha ali v drugih težkih razmerah.
- Motorno olje se lahko razkraja, če stroj stalno obratuje pri počasnih ali nizkih hitrostih motorja ali pogosto za kratek čas.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Izpiranje z vodo pod visokim tlakom lahko poškoduje sestavne dele stroja. Priporočljivo je, da vozilo perete z roko ali z vrtno cevjo in blago milnico.

Na naslednjih mestih in v njihovi bližini ne pršite vode pod visokim tlakom:

- dovodne zračne reže;
- električni priključki (vključno s prostorom za akumulator);
- kolesni ležaji;
- hladilnik (če je vgrajen);
- opozorilne oznake;
- druge oznake;
- kontaktno stikalo;
- armaturna plošča (merilniki in stikala);
- prezračevalne odprtine/cevi;
- vretena kosilnice;
- ležaji podpornih koles kosilnice;
- ventilatorji pogonskega sklopa.

Pri izvajanju rednega vzdrževanja stroja se ravnajte po naslednjih urnikih.

Vozilo varno parkirajte. (Glejte razdelek Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Vzdrževalni intervali

Utekanje po 8 urah

- Zamenjajte motorno olje.
- Zamenjajte filter motornega olja.
- Preverite/naravnajte okrov kosilnice.

Vsakih 50 ur ali letno (kar nastopi prej)

- Zamenjajte motorno olje.
- Zamenjajte filter motornega olja.
- Očistite sita za dovod zraka.
- Namažite vretena okrova kosilnice.
- Namažite ročico zobatega kolesca okrova kosilnice (okrovi HC in 62C)
- Preverite/naravnajte okrov kosilnice.

Vsakih 100 ur ali letno (kar nastopi prej)

- Zamenjajte vžigalne svečke.
- Zamenjajte element/elemente zračnega filtra.
- Zamenjajte filter goriva.
- Preverite jermen kosilnice.
- Nabrusite/zamenjajte rezila kosilnice.
- Očistite spodnji del pokrova.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Očistite hladilna rebra motorja.

Servis – mazanje

Vsakih 200 ur

- Preverite/nastavite zračnost ventilov motorja. Za ta servis se obrnite na prodajalca John Deere.

Servis – mazanje

Mazalna mast

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Uporabljajte priporočena maziva John Deere, da preprečite okvare sestavnih delov in predčasno obrabo.

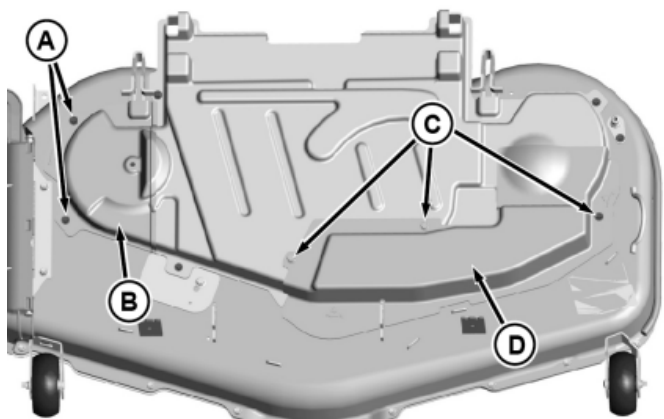
Za vzdrževanje priporočamo naslednja maziva:

- Večnamenska mast John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nekatere vrste mazalne masti niso združljive, zato družba John Deere odsvetuje uporabo različnih masti. Če želite v sistemu uporabiti drugo mazalno mast od priporočene, pred njeno uporabo iz sistema iztisnite vso obstoječo mast. Če to ni izvedljivo, nanašajte mast dvakrat pogosteje, dokler iz sistema ne iztisnete vse stare masti.

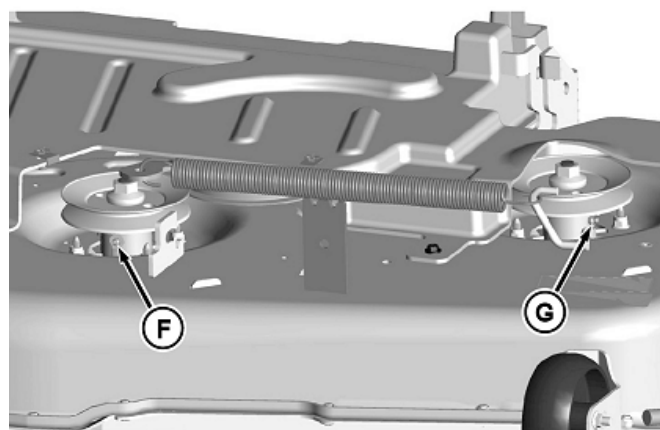
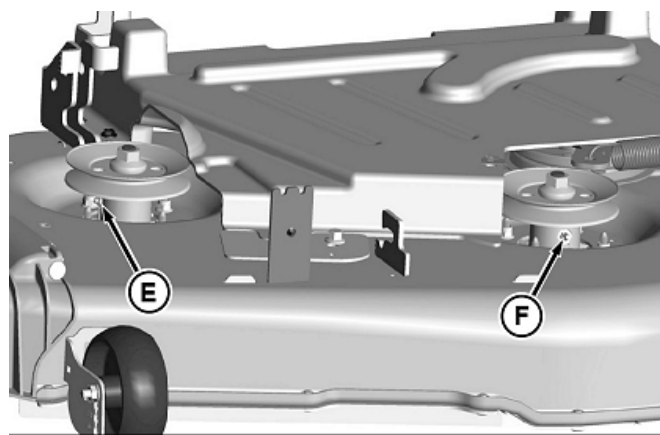
Mazanje vreten okrova kosilnice

1. Odstranite nožno ploščo okrova kosilnice.



GXT002527—UN—08OCT15

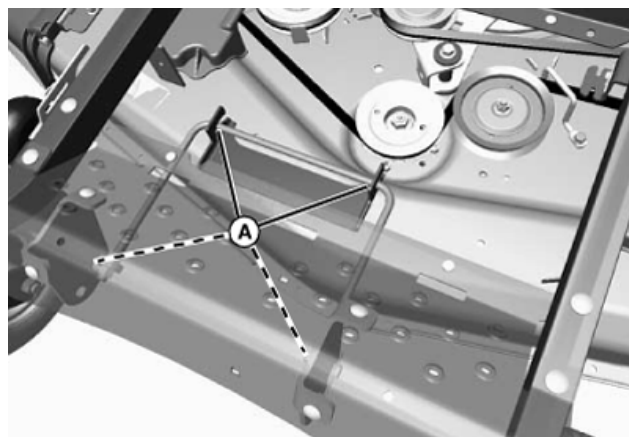
2. Odstranite dva vijaka (A) in desna ščitnika okrova (B).
3. Odvijte tri vijake (C) in levi ščitnik sredine okrova.



GXT002528—UN—08OCT15

4. Namažite tri mazalke vreten kosilnice (E - desno vreteno, F - središčno vreteno, G - levo vreteno) z dvema vbrizgoma masti ob določenih intervalih.
5. Namestite levi in desni ščitnik okrova z originalnimi vijaki in maticami.
6. Namestite nožno ploščo okrova kosilnice.

Mazanje sprednje dvigalne roke



MX4L47074—UN—16APR13

Prikazan je 48-palčni okrov serije Z500.

Škripanje med obratovanjem preprečite ali zmanjšate tako, da sprednjo dvigalno roko po potrebi namažete na vrtljivih točkah, ki so znotraj nosilca okrova kosilnice (A).

Servis motorja

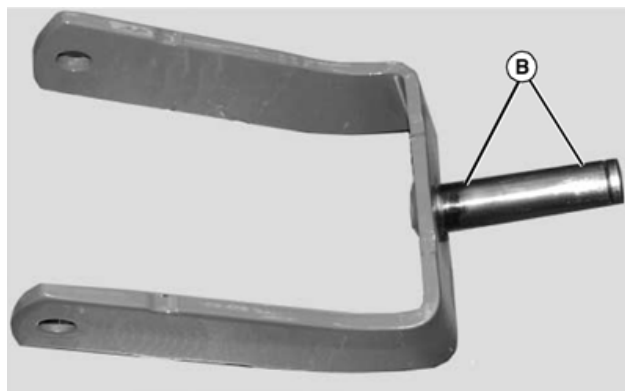
Mazanje vreten sprednjih koles

! OPOZORILO: Stroja ne poskusite mazati pri delujočem motorju, da se ne poškodujete.



MXAL47075—UN—16APR13

- Na nosilcih sprednjih koles (A) sta zatesnjena ležaja, ki ne potrebujeata mazanja. V nosilcih koles ni mazalk.



MXAL42825—UN—09APR13

- Držalno vreteno sprednjega kolesa (B) morate pri servisiranju sklopa kolesa rahlo namazati pred montažo, da preprečite, da bi se ležaji zagostili na vretenu.

Servis motorja

Izogibajte se hlapom

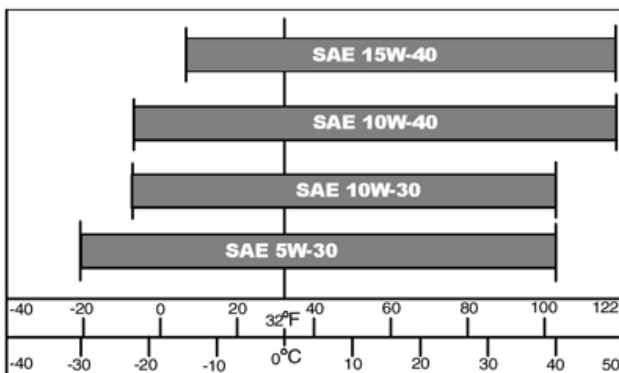
! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

Motor ne sme delovati v zaprtem prostoru, kot je garaža, tudi če so vrata ali okna odprta.

Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

Motorno olje

Do naslednje menjave olja vedno izberite viskoznost olja glede na pričakovane zunanje temperature.



MXAL42826—UN—09APR13

Priporočljiva so naslednja olja John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Če navedena olja John Deere niso na voljo, lahko uporabite druga olja, če ta ustrezajo eni od naslednjih specifikacij:

- servisna klasifikacija API SJ ali višja

Preverjanje nivoja motornega olja

POMEMBNO: Če nivoja olja ne preverjate redno, to lahko privede do resnih težav z motorjem, če je nivo olja zunaj delovnega območja:

- Pred delovanjem preverite nivo olja.
- Nivo olja preverite, ko je motor hladen in ne deluje.
- Olje mora biti med obema oznakama na merilni palici.
- Pred dolivanjem olja izklopite motor.

OPOMBA: Če motor deluje več kot 4 ure na dan, olje preverjajte dvakrat dnevno.

Ko preverjate nivo motornega olja, mora biti motor hladen.

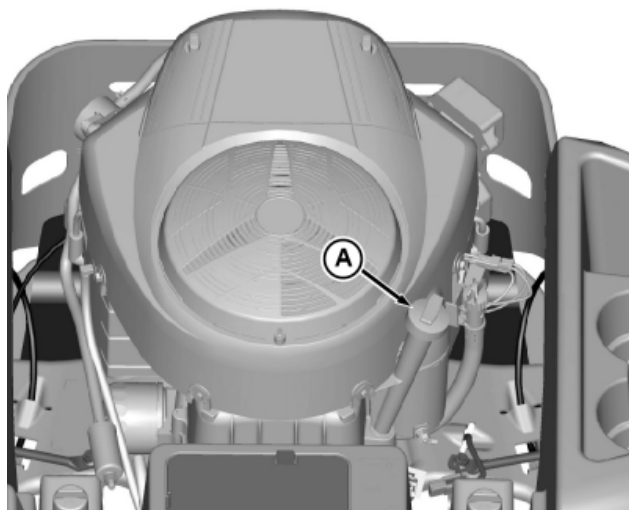
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

POMEMBNO: Pri preverjanju nivoja olja lahko v motor prodrejo umazanija in smeti. Preden odvijete in odstranite merilno palico, očistite predel okrog nje.

2. Očistite območje okoli merilne palice, da preprečite, da bi smeti padle v okrov ročične gredi.

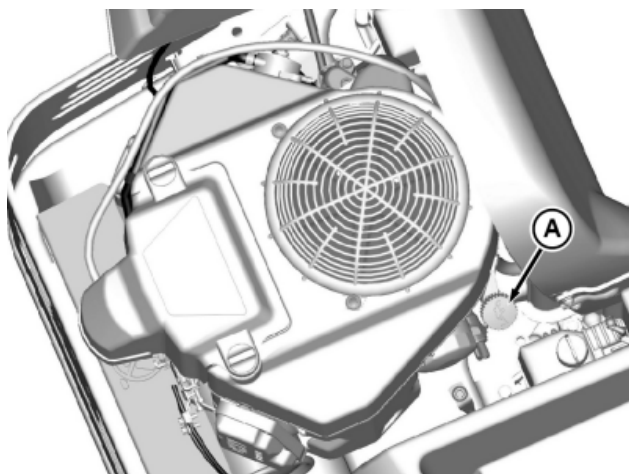
TMTurf-Gard je blagovna znamka v lasti družbe Deere & Company
TMPlus-4 je blagovna znamka v lasti družbe Deere & Company
TMPlus-50 je blagovna znamka v lasti družbe Deere & Company

Servis motorja



Model Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Model Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

Menjava motornega olja in filtra

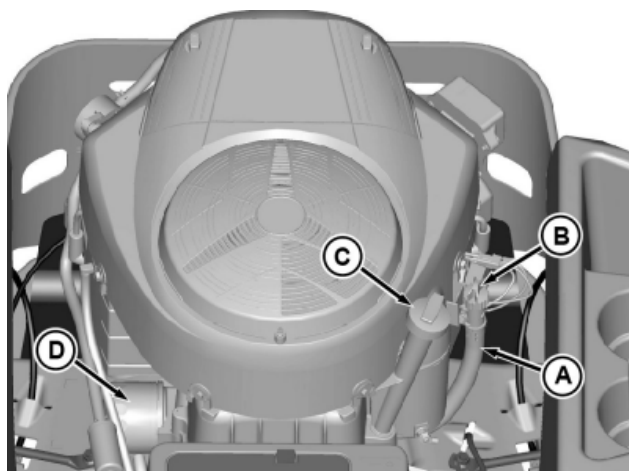
POMEMBNO: Delovanje v težkih pogojih lahko zahteva pogostejše vzdrževalne intervale:

- Komponente motorja se lahko umažejo ali zamašijo, če delujejo v hudi vročini, kjer je veliko praha ali v drugih težkih razmerah.
- Motorno olje se lahko razkraja, če stroj stalno obratuje pri počasni hitrosti motorja ali pa ga pogosto uporabljate samo za kratek čas.

1. Zaženite motor, da segrejete olje.
2. Stroj varno parkirajte na ravni površini. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)

POMEMBNO: Pri preverjanju nivoja olja lahko v motor prodrejo umazanija in smeti. Preden odvijete in odstranite merilno palico, očistite predel okrog nje.

3. Očistite območje okoli merilne palice, da preprečite, da bi smeti padle v okrov ročične gredi.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

3. Preverjanje nivoja olja na merilni palici:

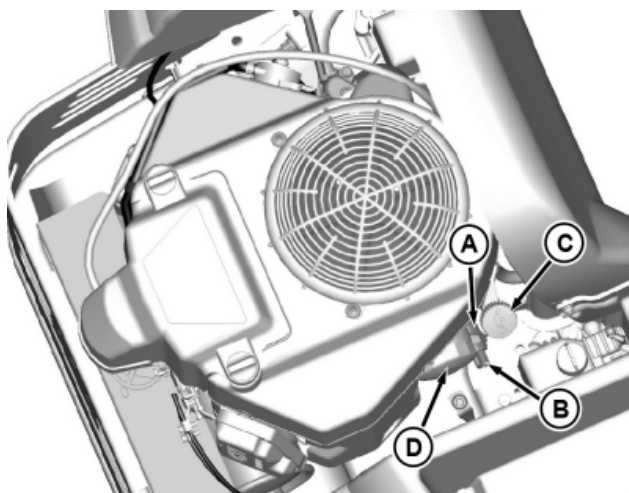
Model Z525E

- a. Odstranite merilno palico (A). Obrišite jo s čisto krpo.
- b. Vstavite in privijte merilno palico.
- c. Odstranite merilno palico.
- d. Preverite nivo olja na merilni palici. Olje mora biti med oznakama ADD (DOLIJ) in FULL (POLNO).

Model Z540R

- a. Odstranite merilno palico (A). Obrišite jo s čisto krpo.
- b. Vstavite merilno palico in jo do konca potisnite v cev, vendar je ne privijte.
- c. Odstranite merilno palico.
- d. Preverite nivo olja na merilni palici. Olje mora biti med oznakama ADD (DOLIJ) in FULL (POLNO).

4. Če je nivo olja prenizek, dolijte olje, toda le do oznake FULL (POLNO) na merilni palici. Ne napolnite ga preko oznake.
5. Vstavite in privijte merilno palico.



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Priprava na izpustitev olja:
 - Z525E – Odklopite odtočno gibko cev (A) s stranskega dela motorja in spodnjo gibko cev.
 - Z540R – Pod izpustni ventil postavite prestrezno posodo (A).

Servis motorja

5. Odvijte merilno palico (C).
6. Izpustitev olja:
 - Z525E – Odstranite izpustni čep (B). Previdno odstranite izpustni čep in ga shranite v ustrezno posodo ter počakajte, da izteče vse olje.
 - Z540R – Odstranite izpustni čep (B) in olje iztočite v prestrezno posodo za olje. Pustite, da olje v celoti izteče.
7. Obrišite umazanijo okoli filtra za olje (D). Pod filter za olje postavite prestrezno posodo in odstranite filter.
8. Nanesite tanek sloj svežega, čistega olja na novo tesnilo filtra.
9. Namestite nadomestni filter za olje tako, da ga vrtite v desno, dokler se gumijasto tesnilo ne dotakne spodnjega dela filtra. Filter nato privijte še za pol obrata.
10. Ko odtočite vse olje, namestite izpustni čep (B), pri modelu Z525E pa na stranski del motorja priključite še sklop odtočne cevi (A).
11. Olja ne dolijte više od oznake FULL (POLNO) na merilni palici. Najprej dolijte predpisano količino in pazite, da olja ne bo preveč.

Tehnični podatki

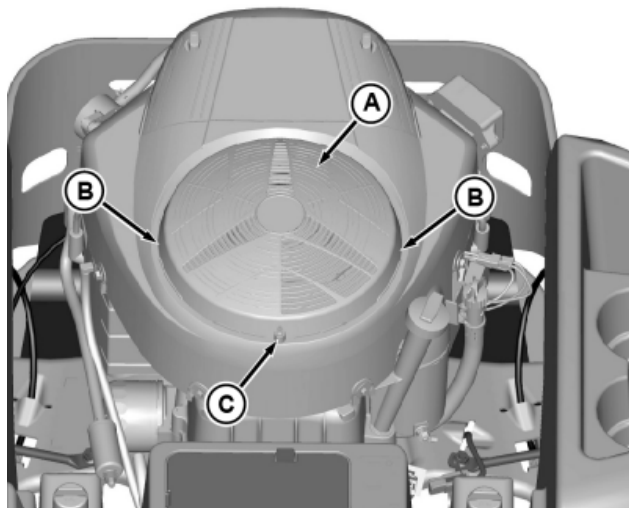
Začetna količina olja za Z525E — Prostornina.	1,6 l (1,75 qt)
Začetna količina olja za Z540R — Prostornina.	2,1 l (2,2 qt)

12. Privijte merilno palico.
13. Zaženite motor in ga pustite delovati v prostem teku, da preverite, ali vse tesni. Ugasnite motor. Pred delovanjem popravite morebitne netesnosti.
14. Preverite nivo olja. Po potrebi dolijte olje.

Čiščenje varovalne rešetke motorja

Z525E

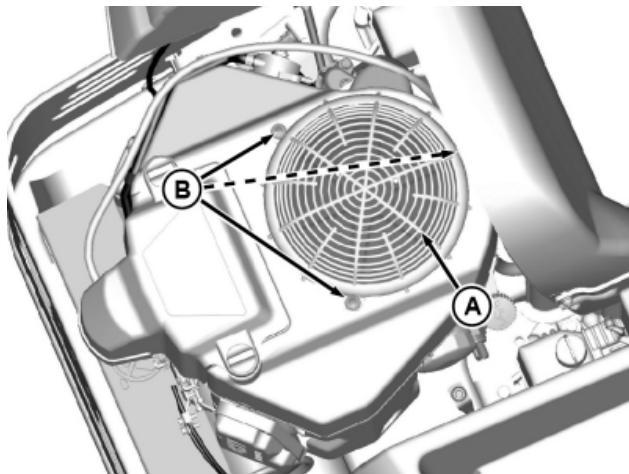
Motor modela Z525E ima nad pokrovom vrtljivega vztrajnika na vrhu motorja vgrajeno odstranljivo varovalo. Varovalo morate odstraniti pri dnevnem preverjanju in čiščenju umazanije ter hkrati preveriti nivo motornega olja.



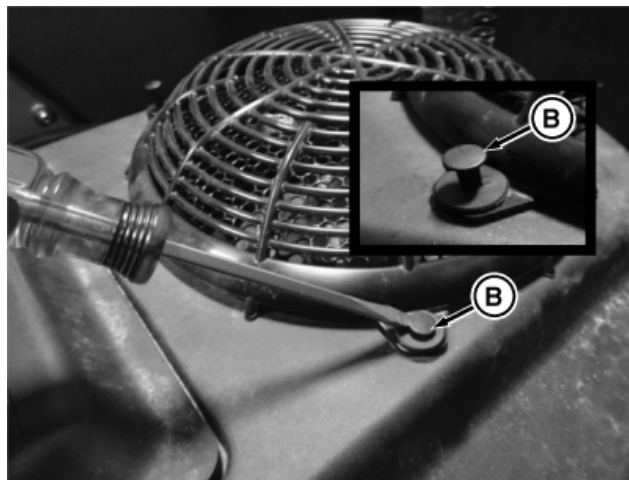
GXT002411—UN—15JUL15

1. Poiščite vrtljivo varovalno rešetko (A), ki je na zgornjem delu motorja, in pritrdilna zatiča (B), ki sta označena s simbolom prsta.
2. Odstranite vijak (C) (če je nameščen). Pritrdilna zatiča (B) potisnite navznoter in dvignite varovalno rešetko (A).
3. Z varovala in pokrova vztrajnika očistite umazanijo.
4. Po čiščenju znova namestite varovalo.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Poiščite vrtljivo varovalno rešetko (A) na vrhu motorja in odstranite tri kovice (B), tako da jih iztaknete z izvijačem. Dvignite in odstranite varovalno rešetko.
2. Z varovala, pokrova vztrajnika in vrtljive rešetke vztrajnika očistite umazanijo.
3. Po čiščenju znova namestite varovalo. Kovice lahko znova namestite, tako da jih potisnete v ležišče.

Čiščenje ščitnika motorja

! OPOZORILO: Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka na 210 kPa (30 psi).

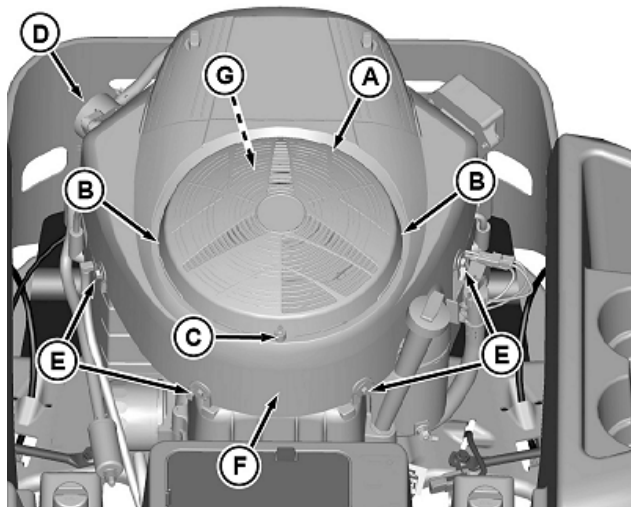
POMEMBNO: Zamašena dovodna zračna rešetka lahko povzroči okvare motorja zaradi pregrevanja. Dovodne zračne rešetke in druge zunanje površine motorja, vključno s hladilnimi rebri, ves čas ohranjajte čiste, da zagotovite ustrezen dovod zraka.

! OPOZORILO: Če se dotaknete vročih površin, se lahko opečete. Če je motor vklopljen, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in njegovih sestavnih delov.

Z525E

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Očistite dovodno zračno rešetko in zunanjo površino motorja (glejte Čiščenje dovodne zračne rešetke in hladilnih reber motorja v poglavju MOTOR).

Servis motorja

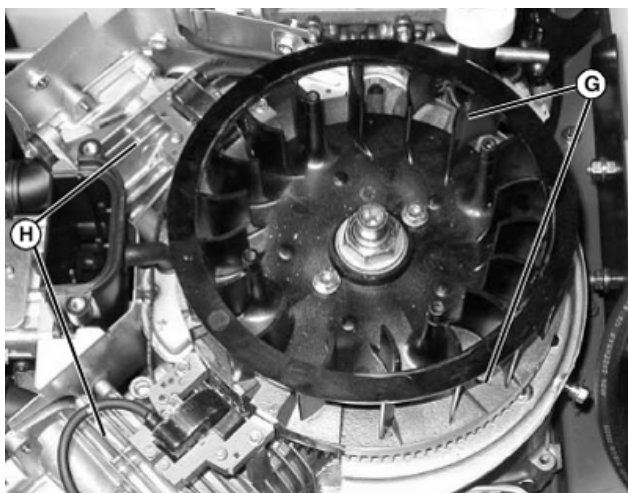


GXT002522—UN—17SEP15

3. Poiščite vrtljivo varovalno rešetko (A), ki je na zgornjem delu motorja, in pritrdilna zatiča (B), ki sta označena s simbolom prsta. Odstranite vijak (C) na sprednji strani varovalne rešetke (če je nameščen).
4. Pritrdilna zatiča potisnite navznoter in dvignite varovalno rešetko (A).
5. Z varovala in pokrova vztrajnika očistite umazanijo.

POMEMBNO: Pazite, da pri odstranjevanju delov z bočne strani motorja ne premaknete sestava črpalke za gorivo (D), objemk voda za gorivo ali katerega drugega sestavnega dela motorja.

6. Odstranite vijake (E) in ščitnik motorja (F).
7. Odstranite štiri vijake in varovalno rešetko (G), ki se nahajajo pod mrežo dovoda.



MXAL47082—UN—16APR13

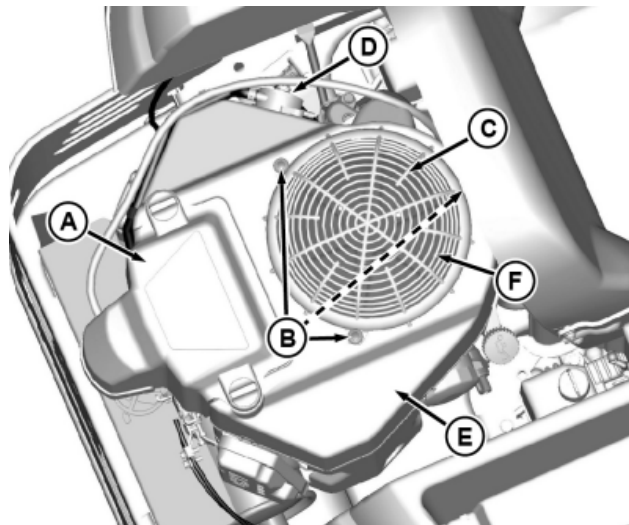
8. Očistite smeti z naslednjih predelov:
 - predela ventilatorja (G),
 - hladilnih reber glave motorja (H),
 - hladilnih reber motorja,
 - predela med motorjem in ogrodjem.
9. Namestite vrtljivo rešetko in jo pritrdite s štirimi vijaki.

POMEMBNO: Ščitnik motorja mora biti nameščen tako, da so utori in ščitnik poravnani z robovi dovoda za zrak in s stičnimi površinami na stranicah motorja. Nepravilna namestitve lahko onemogoči tesnjenje zračnega filtra in povzroči poškodbo motorja.

10. Namestite celotni sestav ščitnika.

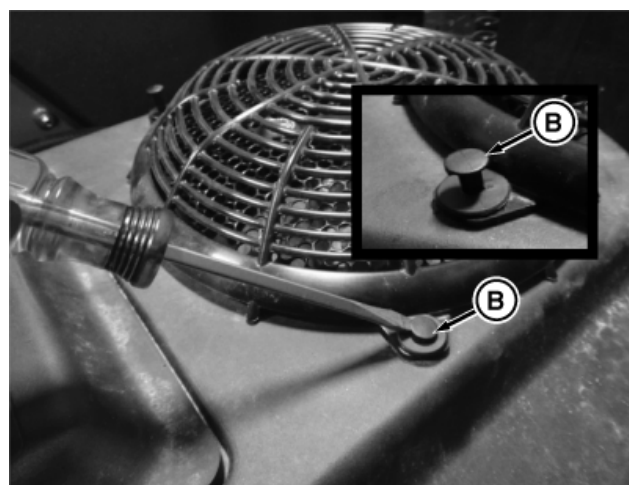
Z540R

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Očistite dovodno zračno rešetko in zunanjo površino motorja (glejte Čiščenje dovodne zračne rešetke in hladilnih reber motorja v poglavju MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Odvijte ročna vijaka ter odstranite pokrov zračnega filtra (A) in zračni filter.



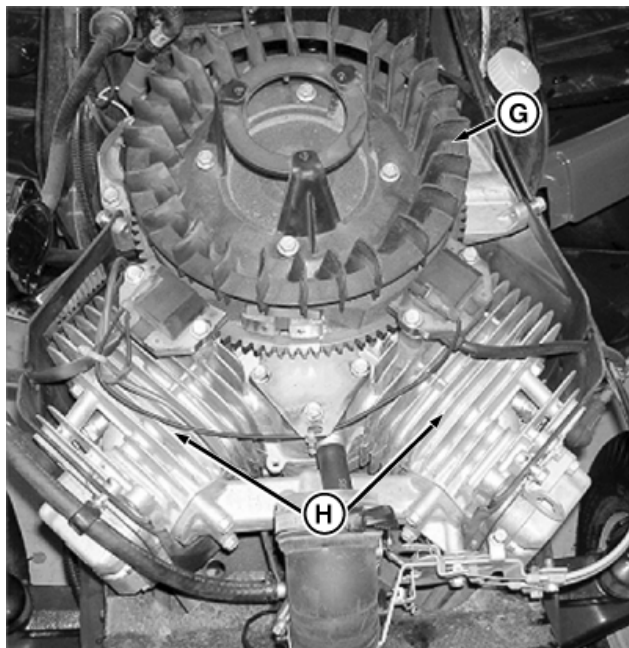
MXT005379—UN—31JUL13

4. Odstranite tri kovice (B), tako da jih iztaknete z izvijačem.
5. Odstranite vrtljivo varovalno rešetko (C).

POMEMBNO: Pazite, da pri odstranjevanju delov z bočne strani motorja ne premaknete sestava črpalke za gorivo (D), objemk voda za gorivo ali katerega drugega sestavnega dela motorja.

Servis motorja

6. Odvijte vijaka, s katerima je črpalka za gorivo (D) pritrjena na ohišje motorja.
7. Odstranite vijake, vrtljivo rešetko (F) in ščitnik motorja (E).



MXT005356—UN—31JUL13

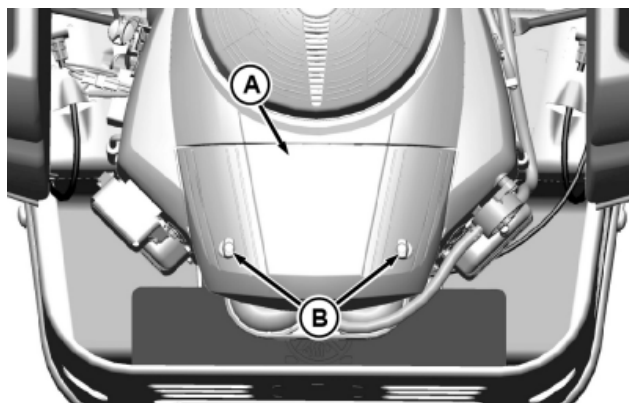
8. Očistite smeti z naslednjih predelov:
 - predela ventilatorja (G),
 - hladilnih reber glave motorja (H),
 - predela med motorjem in ogrodjem.

POMEMBNO: Ščitnik motorja mora biti nameščen tako, da so utori in ščitnik poravnani z robovi dovoda za zrak in s stičnimi površinami na stranicah motorja. Nepravilna namestitev lahko onemogoči tesnjenje zračnega filtra in povzroči poškodbo motorja.

9. Namestite ščitnik, črpalko za gorivo, vrtljivo rešetko in vse sestavne dele, ki ste jih prej odstranili.
10. Namestite vrtljivo varovalno rešetko in jo pritrdite s tremi kovicami. Kovice lahko znova namestite, tako da jih potisnete v ležišče.
11. Namestite zračni filter in pokrov zračnega filtra.

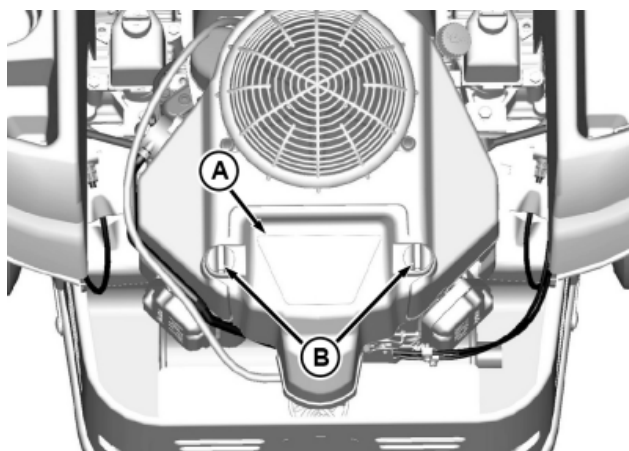
Preverjanje in čiščenje elementov zračnega filtra

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



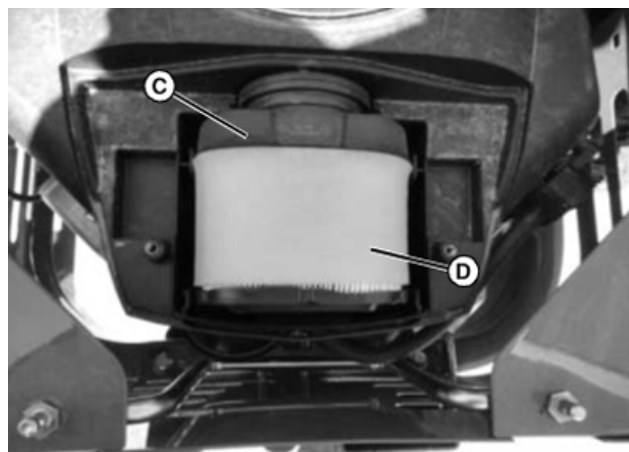
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Očistite umazanijo in smeti s pokrova zračnega filtra (A).
4. Odvijte vijaka (B) in odstranite pokrov.

POMEMBNO: Da preprečite okvaro motorja, ne dovolite, da bi v zračni dovod uplinjača padle smeti.

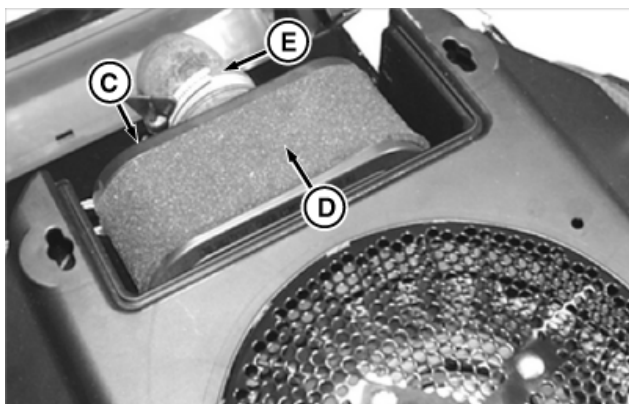
OPOMBA: Pri zamenjavi vložka filtra morate odstraniti vse smeti in druge drobce iz dovoda zraka, preden namestite nov vložek.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Servis motorja



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Dvignite vložek filtra (C) in ga preglejte, ali je poškodovan.

POMEMBNO: Skozi poškodovan element zračnega filtra lahko v motor prodrejo smeti in umazanija:

- Ne spirajte papirnatega elementa.
- Ne poskušajte očistiti papirnatega elementa tako, da z njim rahlo udarjate ob drug predmet.
- Za čiščenje elementa ne uporabljajte stisnjenega zraka.
- Element zamenjajte samo, če je zelo umazan, poškodovan ali ima razpokano tesnilo.

6. Preglejte penasti predfilter (D), ne da ga odstranite. Če je penasti predfilter umazan:

- a. Predfilter previdno odstranite iz filtra.
- b. Operite ga v raztopini tople vode in tekočega čistila.

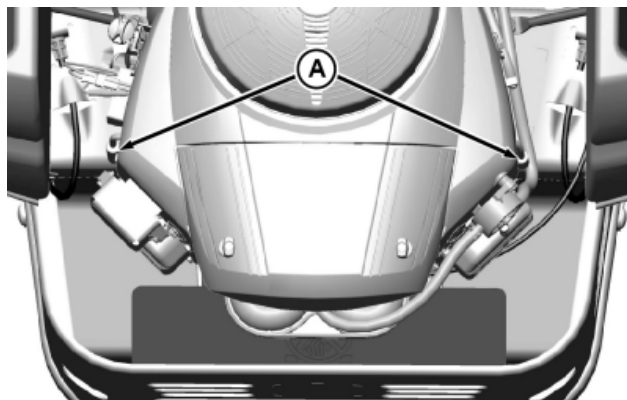
OPOMBA: Predfiltera ne mažite z motornim oljem. Motorno olje se lahko vpije v papirni element filtra in povzroči slabše delovanje motorja.

- c. Temeljito ga izperite. Odvečno vodo ožemite v suho krpo, dokler ne bo predfilter popolnoma suh.
 - d. Če je predfilter poškodovan ali ga ni, ga zamenjajte.
7. Preglejte papirni element filtra. Če je element filtra poškodovan ali umazan, ga zamenjajte.
8. Previdno očistite nosilec zračnega filtra. Pazite, da umazanija ne pade v uplinjač ali zračno sesalno cev.
9. Vstavite penasti predfilter (D) z mrežasto stranjo navzgor na papirni element filtra. Zračni filter vstavite v nosilec:
- Pri modelu Z525E vstavite vložek. Preverite, ali sta vložek in tesnilo pravilno nameščena in ali zatesnita območje zračnega dovoda uplinjača.
 - Pri vseh ostalih modelih namestite tudi sesalno gibko cev za zrak (E). Poravnajte objemko zračnega filtra na utoru dovodne cevi in privijte objemko z obračanjem krilatega vijaka v desno, dokler ni čvrsto pritrjena.
10. Namestite pokrov zračnega filtra in privijte ročne vijake. Filtra neategnite premočno.

Preverjanje vžigalne svečke

! **OPOZORILO:** Če se dotaknete vročih površin, se lahko opečete. Če je motor vklopljen, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in njegovih sestavnih delov.

1. Stroj varno parkirajte (glejte poglavje Varno parkiranje v razdelku VARNOST).



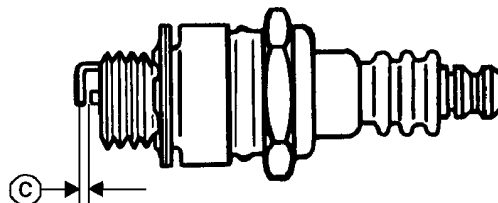
GXT002413—UN—15JUL15

Prikazan je standardni dvovaljni motor.

2. Odklopite žico vžigalne svečke (A). Pri dvovaljnih motorjih je na vsaki strani po ena vžigalna svečka.
3. Odstranite vžigalne svečke.
4. Z žičnato krtačo previdno očistite vžigalno svečko.
5. Preglejte vžigalno svečko, ali opazite:
- razpokan porcelan;
 - jamičaste ali poškodovane elektrode;
 - drugo obrabo ali poškodbe.

OPOMBA: V Kanadi smete vžigalno svečko zamenjati samo s svečko z upornikom.

6. Vžigalne svečke po potrebi zamenjajte.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Z žičnatim tipalnim merilom preverite vrzel vžigalne svečke (C). Če jo želite spremeniti, premaknite zunanjo elektrodo. Vrzel mora ustrezati navedeni.

Tehnični podatki

Vžigalna svečka — Razmik 0,75 mm (0,030 palca)

8. Namestite vžigalni svečki in ju privijte z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vžigalna svečka — Zatezni moment 20 Nm (180 lb-in.)

9. Priklopite žice vžigalnih svečk.

Vzdrževanje menjalnika

Nastavitev uplinjača

OPOMBA: Uplinjač je umeril že proizvajalec motorja, zato nadaljnje nastavitve niso potrebne.

Če motor uporabljate na nadmorski višini nad 1000 m (3,300 ft.), bodo nekateri uplinjači morda potrebovali poseben vbrizgalni ventil za visoko nadmorsko višino. Posvetujte se s pooblaščenim prodajalcem.

Če je motor težko zagnati ali pa deluje neenakomerno, glejte razdelek ODPRAVLJANJE TEŽAV v tem priročniku.

Neenakomeren tek motorja se lahko pojavi pri polnem plinu in menjalniku na nevtralnem položaju "N" ter izklopljeni ročici za vklop kosilnice. To je povsem običajno stanje zaradi nadzornega sistema emisij.

Če izvedete preizkuse iz razdelka za odpravljanje težav in vaš motor še vedno ne deluje pravilno, se obrnite na prodajalca strojev John Deere.

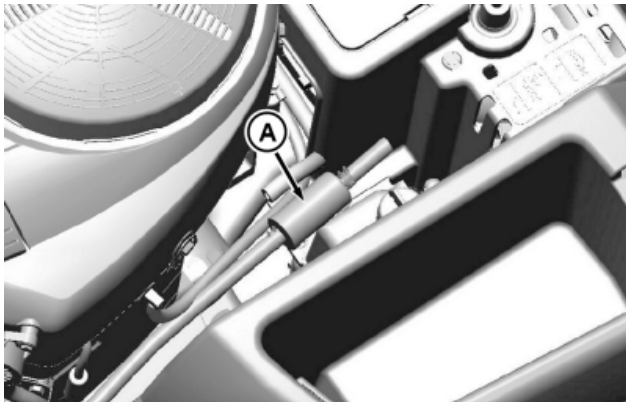
Menjava filtra za gorivo

! OPOZORILO: Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Ko ravnate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Pred vzdrževanjem izklopite motor.
- Pred vzdrževanjem pustite, da se motor ohladi.
- Poskrbite, da boste na dobro zračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.

OPOMBA: Filter zamenjajte, ko je nivo goriva nizek.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje Varo parkiranje v razdelku VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Po potrebi dvignite upravljalčev sedež.
4. Pod filter za gorivo postavite prestrežno posodo.



Prikazan je model Z525E.

GXT002414—UN—15JUL15

5. S kleščami potisnite cevne objemke proč od filtra za gorivo (A) na obeh straneh.
6. Odklopite gibke cevi s filtra.

POMEMBNO: Nepravilna namestitvev filtra za gorivo lahko povzroči poškodbe motorja. Filter montirajte tako, da bo puščica usmerjena v smeri toka goriva (proti motorju). Tako boste zagotovili pravilno delovanje.

7. Priključite cevi na novi filter in poskrbite, da bo puščica na filtru usmerjena v smeri toka goriva.
8. Namestite objemke in preverite, ali dobro tesnijo.

Vzdrževanje menjalnika

Olje menjalnika

Uporabljajte samo olje 10W-30.

NE uporabljajte olja za samodejne menjalnike tipa »F«.

Preverjanje ravni olja pogonske gredi

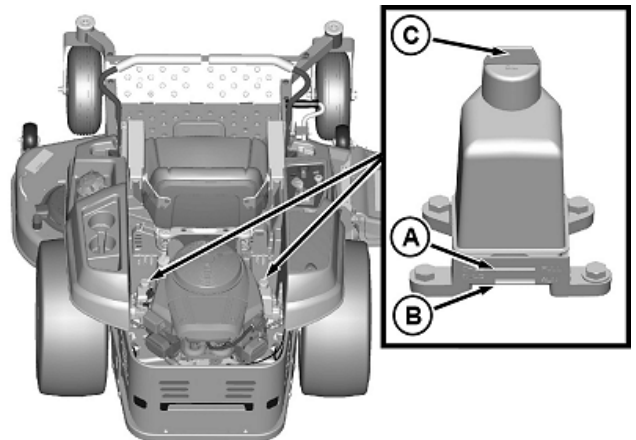
1. Stroj varno parkirajte na ravni površini. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)

POMEMBNO: Vroče hidravlično olje zaradi raztezanja prikaže napačen nivo olja. Preverite nivo olja:

- Ko je olje hladno.
- Ko motor ne teče.

2. Počakajte, da se stroj ohladi.

POMEMBNO: Smeti lahko poškodujejo hidravlični sistem. Pokrov za dolivanje v posodo temeljito očistite, preden ga odprete.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Na zadnjem delu stroja poiščite rezervoarja na levi in desni strani. Vsak menjalnik ima svoj rezervoar.
4. Rezervoarja imata dve oznaki, FULL (POLNO) (A) in ADD (DOLIJ) (B). Preverite nivo, ko je tekočina hladna.
5. Če je nivo olja pod črto ADD (DOLIJ) (B), očistite območje okoli pokrova rezervoarja in odstranite pokrov (C).
6. Odstranite penasti vložek.
7. Olje dolijte do oznake FULL (POLNO) (A) na rezervoarju.
8. Namestite penasti vložek.
9. Namestite pokrov (C).
10. Zaženite motor.
11. Stroj nekajkrat zapeljite naprej in nazaj.
12. Stroj varno parkirajte na ravni površini. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
13. Počakajte, da se hidravlično olje ohladi.
14. Znova preverite raven olja. Po potrebi dolijte olje.

Vzdrževanje menjalnika

Menjava olja in filtra pogonske gredi

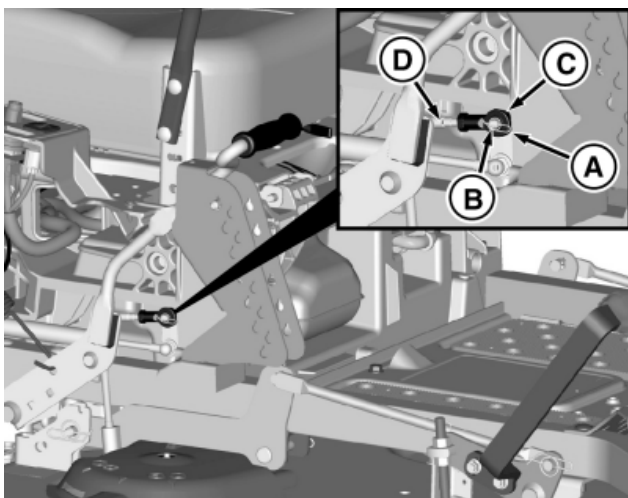
Pogonske gredi tega modela ne potrebujejo vzdrževanja. Če sumite, da obstajajo morebitne težave z menjalnikom, se obrnite na pooblaščenega zastopnika.

Preverjanje in nastavitev premikanja v prostem teku

Preverjanje premikanja v prostem teku izvedite pri delujočem motorju, z ročicama za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev, sproščeno ročno zavoro in na ravni podlagi.

Če se stroj premika naprej ali nazaj, ko sta ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev, prilagodite spojno drogovje ročic za upravljanje premikanja stroja:

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite sedež.



GXT002408—UN—30JUL15

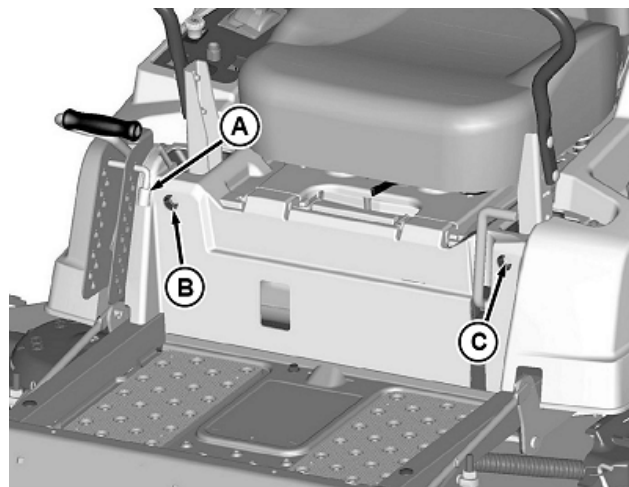
Prikazana je desna stran stroja, s katere so zaradi preglednosti odstranjeni nekateri deli.

3. Na strani, kjer je treba nastaviti spojno drogovje (prikazana je desna stran), demontirajte vzmetni zaklepni zatič (A) in konec poteznega droga (B) z vrtljivega zatiča (C). Če želite omejiti premikanje naprej, konec poteznega droga (B) na drogu (D) zasučite navznoter (v smeri urinega kazalca), če želite omejiti premikanje nazaj, ga zasučite navzven (v nasprotni smeri urinega kazalca). Postopek po potrebi ponovite še na drugi strani stroja. Konca poteznega droga pritrdite nazaj na roki in ju pritrdite z zaklepnima zatičema.

Prilagajanje koloteka

Če se stroj pri vožnji naprej z ročicama v skrajnem sprednjem položaju ne premika v ravni črti, je treba nastaviti kolotek.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Kolotek prilagodite tako, da 13-milimetrski vijak na prostem koncu zatiča za prilagajanje višine (A) prilagodite na naslednji način:
OPOMBA: Vijaki za prilagajanje koloteka uravnavajo najvišjo hitrost pogonskih koles. Če se obe ročici dotikata vijakov za prilagajanje koloteka, vijaka izmenično vrtite v nasprotni smeri urinega kazalca v enakomernih korakih toliko časa, da se le eden od njiju dotika ročice. Tako nastavite najvišjo hitrost pogonskih koles.

- Če stroj zanaša v levo, vijak za prilagajanje koloteka (B) zavrtite v smeri urinega kazalca.
- Če stroj zanaša v desno, vijak za prilagajanje koloteka (C) zavrtite v smeri urinega kazalca.

Čiščenje ventilatorjev hlajenja pogonske gredi

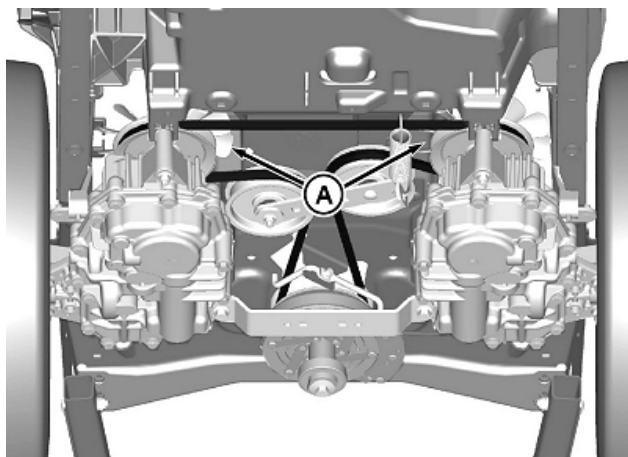
! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka na 210 kPa (30 psi).

POMEMBNO: Zaradi zagotavljanja pravilnega hlajenja morajo biti hladilna rebra pogonske gredi in njihova okolica vedno čisti. Če so hladilna rebra umazana, lahko uporaba pogonske gredi povzroči poškodbe zaradi pregrevanja.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Vzdrževanje kosilnice



GXT002207—UN—09JUN15

Prikaz s sprednje strani stroja.

2. Lopatice ventilatorja pogonske gredi (A) in okolico vseh ventilatorjev očistite s krpo, ščetko ali stisnjenim zrakom.

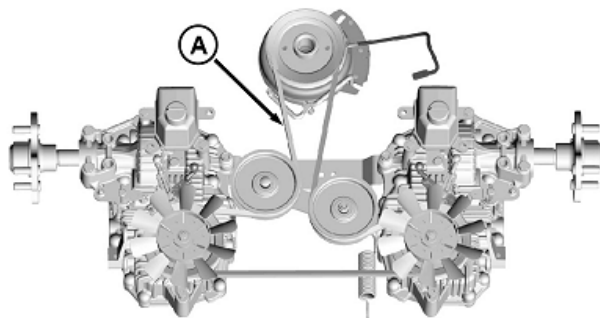
Preverjanje in zamenjava pogonskega jermena pogonske gredi in menjalnika

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ujetje v pogonski jermen ali pogonski kolut lahko povzroči hude poškodbe. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli zaustavijo.

OPOMBA: Pogonski jermeni menjalnika se samodejno prilagajajo z vzmetnim napenjalnikom, zato ne potrebujejo napenjanja.

Preverjanje pogonskega jermena pogonske gredi/menjalka

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)



GXT002208—UN—09JUN15

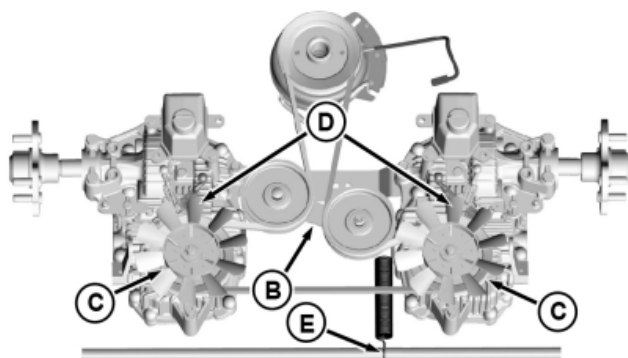
Deli so prikazani s sprednje zgornje strani.

2. Na vseh kolutih preverite, ali je pogonski jermen (A) pretirano obrabljen, poškodovan ali raztegnjen.

Zamenjava pogonskega jermena pogonske gredi/menjalka

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odstranite ploščo. (Glejte Odstranjevanje in namestitev pokrova v poglavju SERVIS – RAZNO.)
3. Odstranite okrov kosilnice.
4. Izklopite priključek ožičenja električne sklopke iz glavnega priključka kablskega snopa.

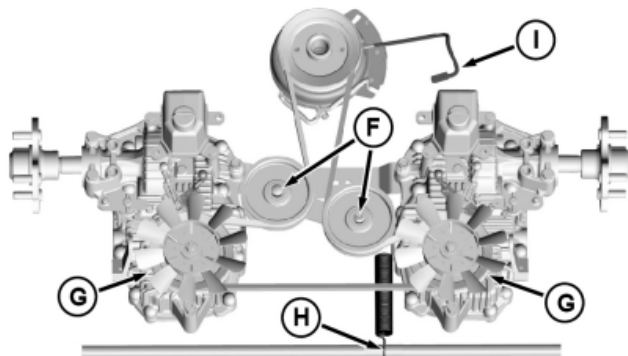
! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni deli so nameščeni pod vzmetno napetostjo. Pri nameščanju in odstranjevanju delov pod vzmetno napetostjo uporabljajte zaščitna očala in primerna orodja.



GXT002514—UN—30JUL15

Deli so prikazani s sprednje zgornje strani.

5. V luknjo na ročici zobatega kolesca (B) vstavite 3/8-palčno zaskočno kolo in obračajte z vzmetjo napeto ročico zobatega kolesca, da zrahljate jermen. Delovni jermen ni na jermenicah menjalnika (C) in nad zgornjim delom ventilatorja (D).
6. Odstranite jermen z jermenice na motorju.
7. Odklopite vzmet (E) z nihajnega vzvoda
8. Jermen odstranite na spodnji strani stroja.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Nadomestni jermen napeljite okoli pogonske jermenice na motorju in vodite jermen skozi zobato jermenico (F).
10. Napeljite jermen na jermenice menjalnika (G) in napenjalni jermen, tako da vzmet (H) priključite na nihajni vzvod.
11. Priključek ožičenja električne sklopke (I) priključite v glavni priključek kablskega snopa.
12. Namestite okrov kosilnice.
13. Namestite stilski pokrov.

Vzdrževanje kosilnice

Označevanje okrova kosilnice

Okrovi kosilnic v teh navodilih so označeni s posebnimi oznakami. Oznake so naslednje:

Vzdrževanje kosilnice

Oznaka	Opis
48A	48-palčni okrov kosilnice Accel Deep™
48HC	48-palčni okrov kosilnice visoke zmogljivosti Edge™

™ Accel Deep je blagovna znamka družbe Deere & Company

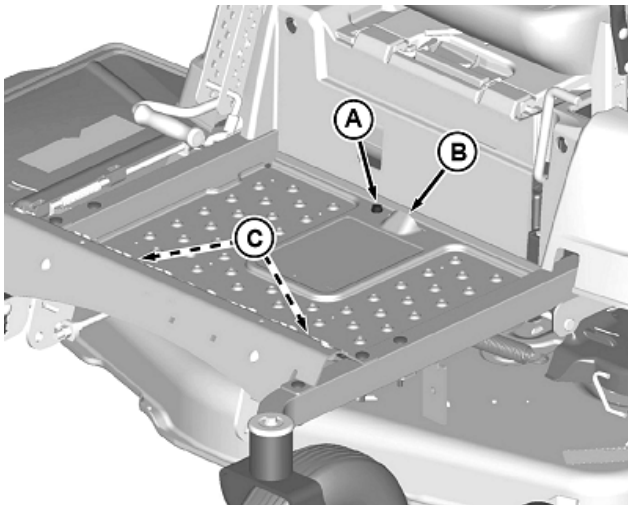
™ Edge je blagovna znamka družbe Deere & Company

Demontaža in montaža nožne plošče okrova kosilnice

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Kosilnico uporabljajte samo, če je nožna plošča nameščena. Uporaba brez nožne plošče lahko povzroči resne poškodbe.

Demontaža nožne plošče

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Odstranite vijak (A).
3. S prsti zasučite nožno ploščo navzgor (B).
4. Odstranite nožno ploščo.

Montaža nožne plošče

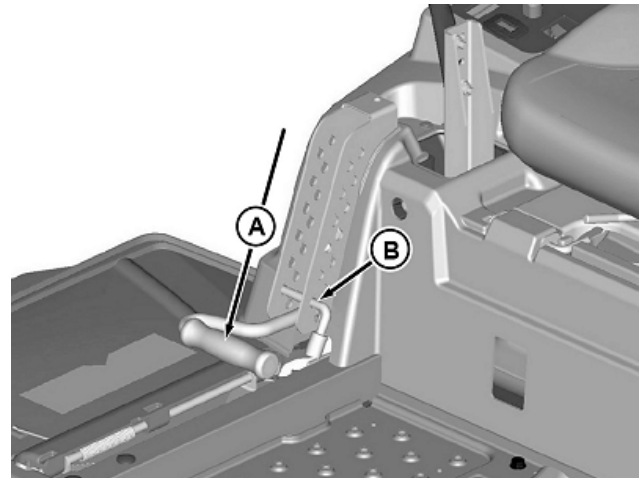
1. Zatiče (C) nožne plošče vstavite v reže na ogrodju.
2. Spustite nožno ploščo.
3. Vstavite vijak (A), da pritrdite nožno ploščo.

Odstranjevanje okrova kosilnice (48A in 48HC)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor in glušnik popolnoma ohladi.

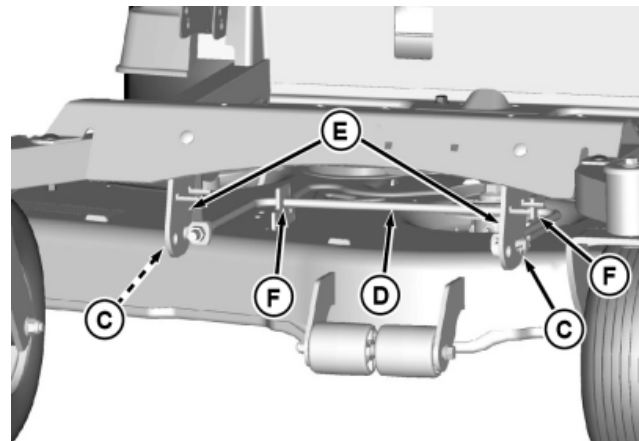
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

 - Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (–) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
 - Kadar rokujete z rezili kosilnice ali delate v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.
3. Okrov kosilnice dvignite do položaja blokade za prevoz.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Odstranite zaklepni zatič, ročico potisnite do najnižjega položaja (A) in z zatičem, ki ga namestite tik nad ročico (B), zapahnite okrov v spušenem položaju.
5. Odstranite nožno ploščo okrova kosilnice.



GXT002297—UN—22JUN15

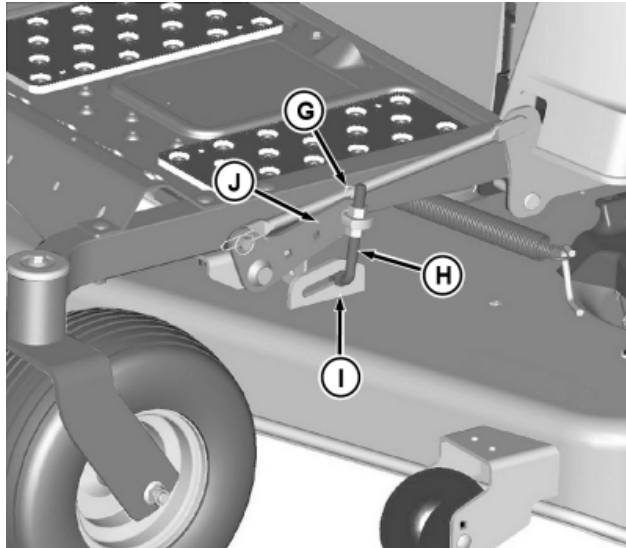
6. Odstranite okrov kosilnice s sprednjega mehanizma droga:

Samo okrov kosilnice 48A:

 - Odstranite zaklepne sponke (C) s prednje potezne palice (D).
 - Demontirajte potezno palico z okvirjev (E) in okvirjev okrova kosilnice (F).

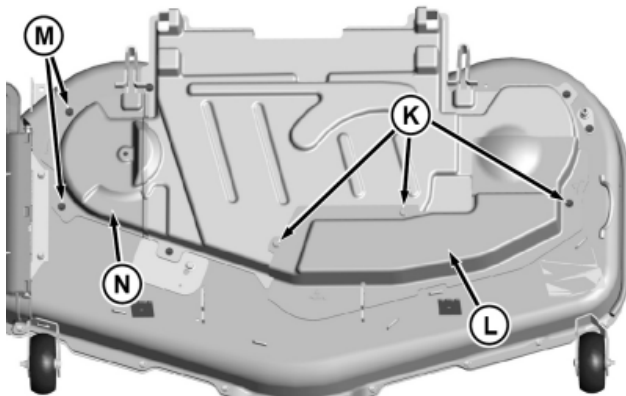
Vzdrževanje kosilnice

Samo okrov kosilnice 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

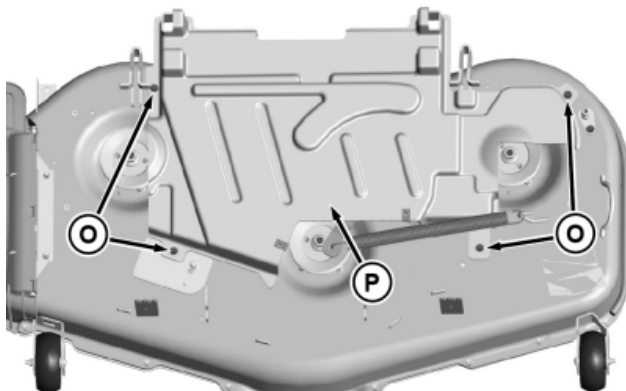
- Odstranite zaklepno sponko (G) s prednjega poteznega člena (H).
- Odstranite potezni člen z okvirja okrova kosilnice (I) in okrova poteznega člena (J).
- Ponovite postopek še na nasprotni strani okrova.



GXT002299—UN—22JUN15

Prikazan je okrov kosilnice 48A. Okrov kosilnice 48HC je podoben

7. Odvijte tri vijake (K) in levi ščitnik sredine okrova (L).
8. Odstranite dva vijaka (M) in desni ščitnik okrova (N).

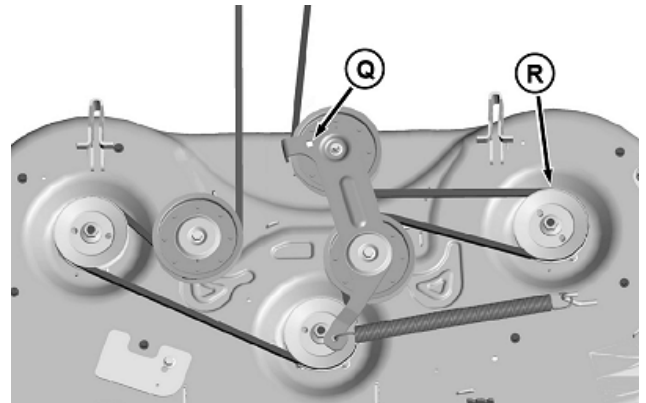


GXT002300—UN—22JUN15

9. Odstranite štiri vijake (O) in sredinski ščitnik okrova (P).

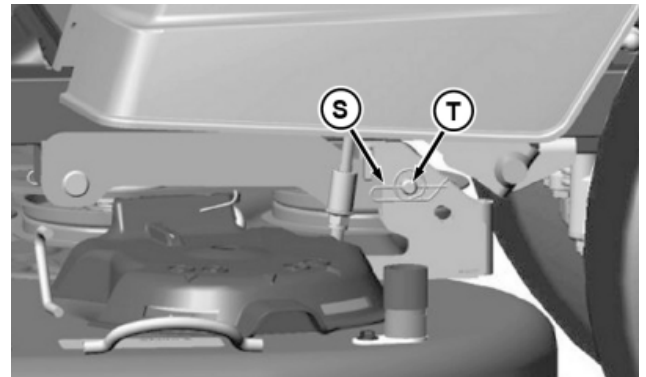


OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Z leve strani stroja v oglati luknjo (Q) na roki napenjalnika vstavite 3/8-palčni prenosni drog. Povlecite v smeri urinega kazalca in držite, da sprostite napetost na jermenu. Odstranite jermen (R) z vretena.
11. Odstranite pogonski jermen kosilnice z jermenice motorja.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Odstranite vzmetno sponko (S) in zatič (T) iz stranic zadnjega nosilca kosilnice.
13. Potezni ročici dvignite v položaj za prevoz:
 - a. Povlecite ročico za dviganje kosilnice in jo dvignite povsem navzgor.
 - b. Z zatičem, ki ga namestite tik pod ročico za dviganje, zapahnite ročico v dvignjenem položaju.
14. Sprednji kolesi obrnite, tako da boste imeli čim več prostora.
15. Kosilnico povlecite izpod stroja.
 - Ne uporabljajte stroja, če okrov kosilnice ni nameščen: Stroj lahko postane nestabilen, če okrov kosilnice ni nameščen. Stroj premikajte le ročno. (Glejte Ročno premikanje stroja v poglavju UPRAVLJANJE.)

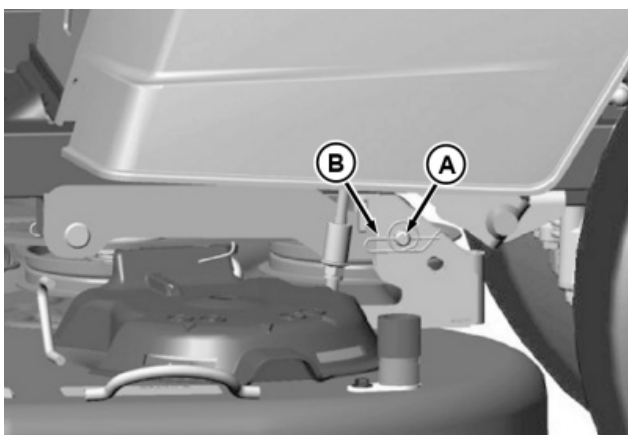
Namestitev okrova kosilnice (48A in 48HC)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor in glušnik popolnoma ohladita.

Vzdrževanje kosilnice

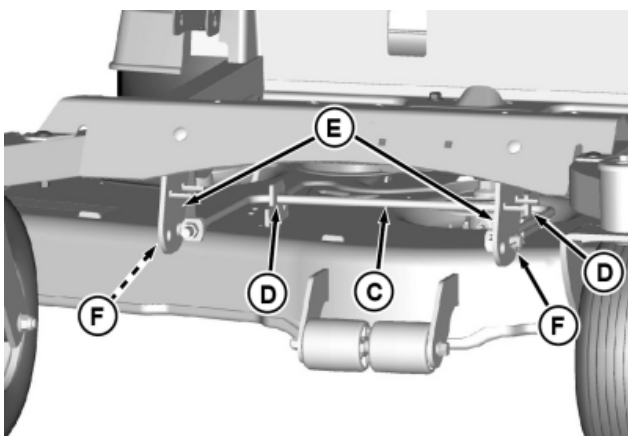
! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (–) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
 - Kadar rokujete z rezili kosilnice ali delate v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.
3. Ročico za dviganje kosilnice dvignite povsem navzgor do položaja blokade za prevoz.
 4. Potisnite okrov kosilnice pod stroj.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Spustite ročico za dviganje kosilnice ter na stranici zadnjega nosilca kosilnice namestite zatič (A) in vzmetno sponko (B).



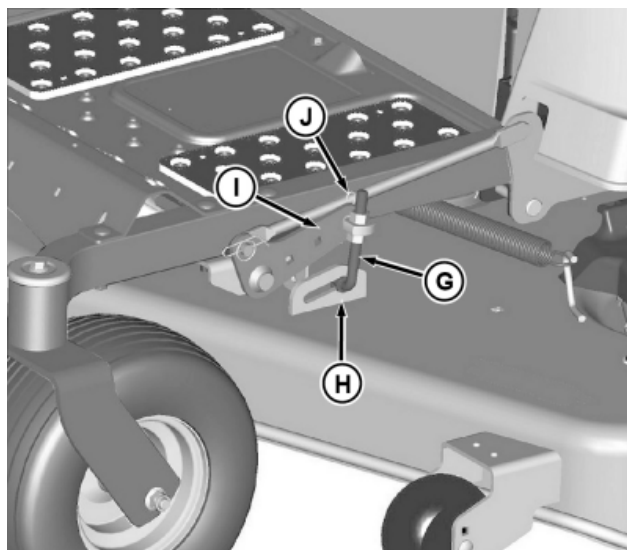
GXT002304—UN—22JUN15

6. Namestite sprednji mehanizem droga okrova kosilnice:

Samo kosilnica 48A:

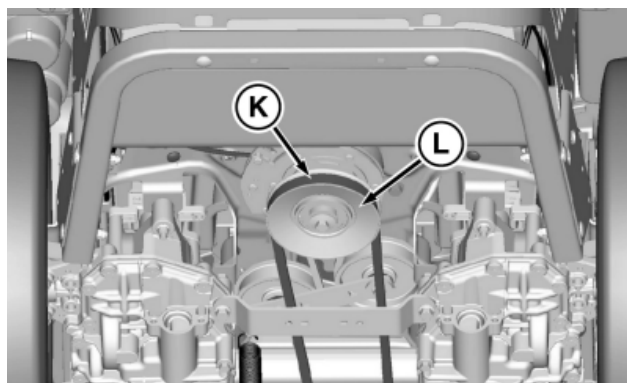
- Sprednji potezni drog (C) namestite na nosilec okrova kosilnice (D) in potezno držalo (E).
- Oba konca pritrdite z zaklepno sponko (F).

Samo kosilnica 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

- Sprednji potezni drog (G) namestite na nosilec okrova kosilnice (H) in potezno držalo (I).
- Namestite zaporni zatič na sornik poteznega droga z zapornim zatičem (J).
- Ponovite postopek še na nasprotni strani okrova.

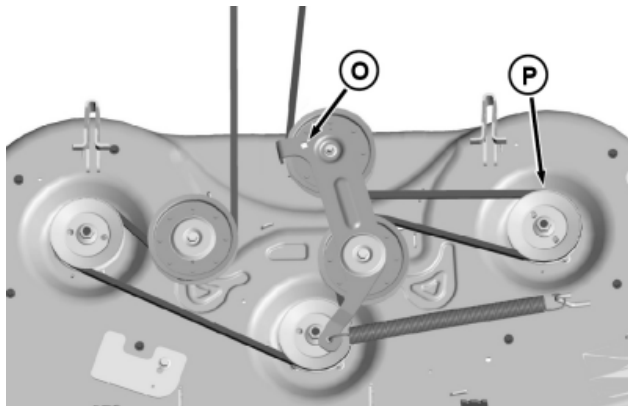


GXT002524—UN—22SEP15

7. Jermen (K) namestite na jermenico motorja (L).

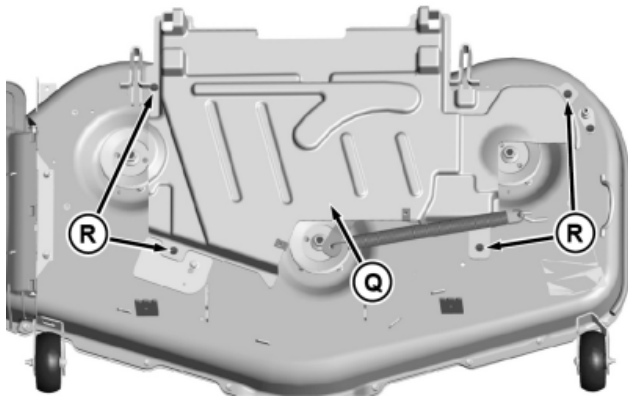
Vzdrževanje kosilnice

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.



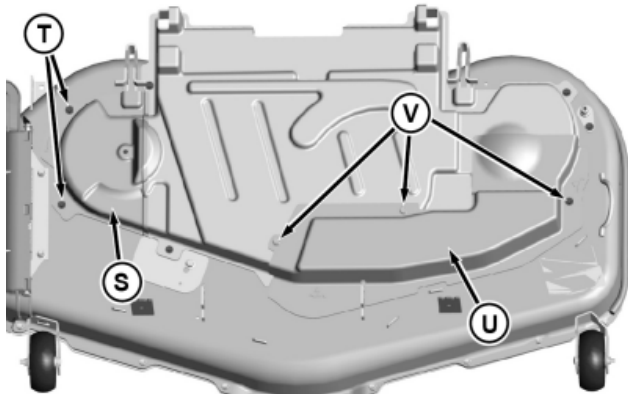
GXT002308—UN—22JUN15

8. V oglati luknjo (O) na napenjalni roki vstavite 3/8-palčni prenosni drog in obrnite v smeri urinega kazalca, da sprostite napetost vzmeti na zobato jermenico. Namestite jermen kosilnice (P) na jermenico vretena motorja. Preverite, ali je jermen pravilno nameščen na kolute. Popustite napenjalno ročico.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Namestite sredinski ščitnik okrova (Q) s štirimi vijaki (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Namestite desni ščit okrova (S) z dvema vijakoma (T).
11. Namestite levi ščit pokrova kosilnice (U) z dvema vijakoma (V).

12. Namestite nožno ploščo okrova kosilnice.

Zamenjava pogonskega jermena kosilnice (serija Z500 z 48A- in 48HC-palčnimi kosilnicami)

Odstranite jermen kosilnice

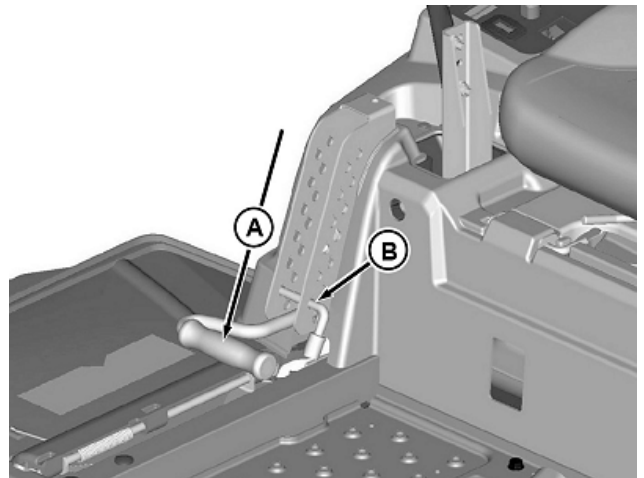
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)

2. Počakajte, da se motor in glušnik popolnoma ohladi.

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (–) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Kadar rokujete z rezili kosilnice ali delate v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.

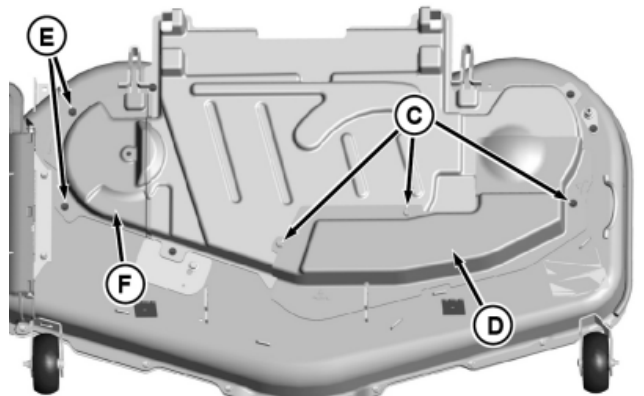
3. Okrov kosilnice dvignite do položaja blokade za prevoz.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Odstranite zaklepni zatič, ročico potisnite do najnižjega položaja (A) in z zatičem, ki ga namestite tik nad ročico (B), zapahnite okrov v spušenem položaju.

5. Odstranite nožno ploščo okrova kosilnice.

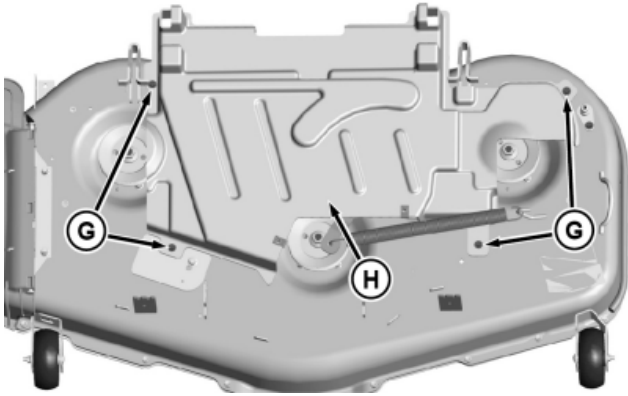


GXT002311—UN—23JUN15

Prikazan je okrov kosilnice 48A. Okrov kosilnice 48HC je podoben

6. Odvijte tri vijake (C) in levi ščitnik okrova (D).
7. Odstranite dva vijaka (E) in desni ščitnik okrova (F).

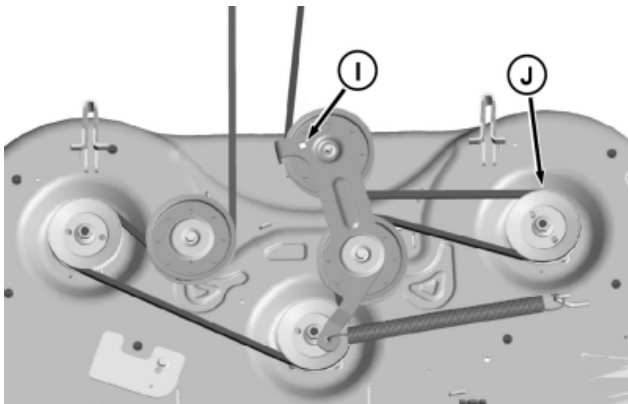
Vzdrževanje kosilnice



GXT002312—UN—23JUN15

8. Z okrova odstranite štiri vijake (G) in sredinski ščitnik okrova (H).

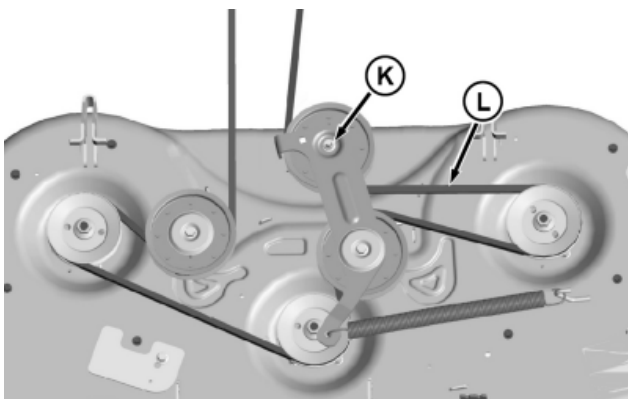
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Z leve strani stroja v oglati luknjo (I) na napenjalni roki vstavite 3/8-palčni prenosni drog. Povlecite v smeri urinega kazalca in držite, da sprostite napetost na jermenu. Z vretena (J) odstranite jermen.

10. Odstranite pogonski jermen kosilnice z jermenice motorja.



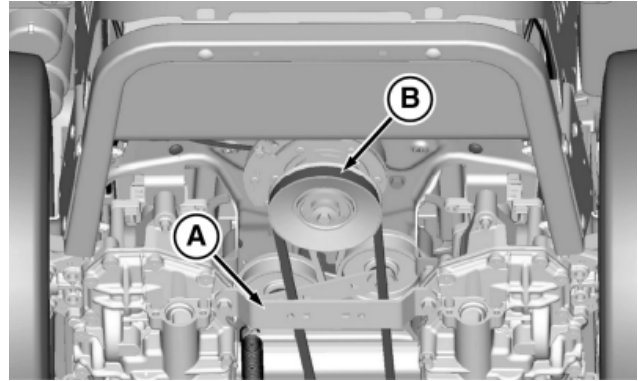
GXT002525—UN—22SEP15

11. Sprostite matico (K) na napenjalni jermenici in odstranite jermen (L) z vseh jermenic.

12. Preglejte jermen, da ugotovite, ali je obrabljen ali poškodovan, in ga po potrebi zamenjajte.

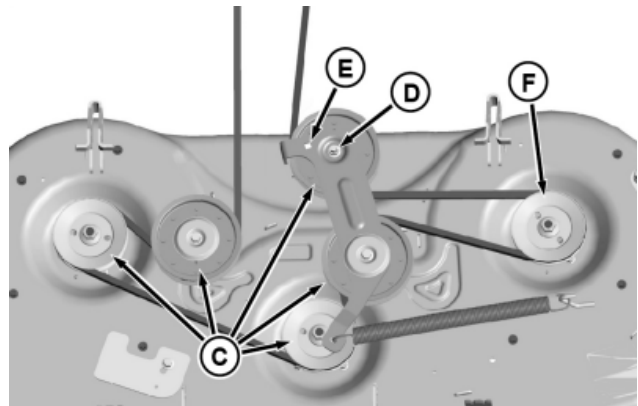
13. Očistite zgornjo površino okrova kosilnice in pogonske kolute.

Namestite jermen kosilnice



GXT002526—UN—22SEP15

1. Jermen napeljite nad opornikom menjalnika (A) in namestite na jermenico motorja (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Prikazan je okrov kosilnice 48A. Okrov kosilnice 48HC je podoben.

2. Jermen namestite na pet jermenic okrova (C), kot je prikazano.
3. Matico zobate jermenice (D) privijte skladno s specifikacijami.

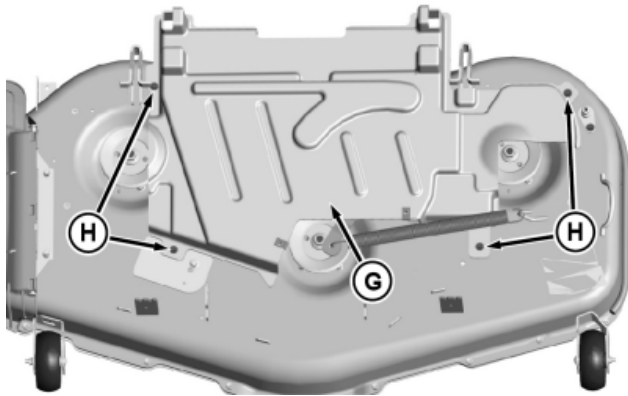
Tehnični podatki

Matica jermenice — Zatezni moment 47 N·m (35 lb·ft)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.

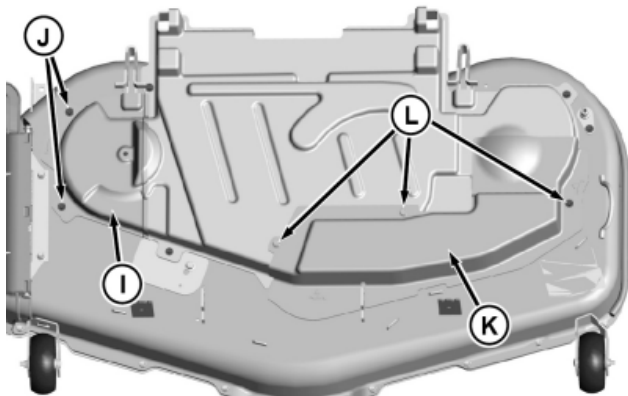
4. Z leve strani stroja v oglati luknjo (E) na napenjalni roki vstavite 3/8-palčni prenosni drog. Zavrtite roko v nasprotni smeri urinega kazalca in namestite jermen na jermenico levega vretena (F).

Vzdrževanje kosilnice



GXT002318—UN—23JUN15

5. Namestite ščitnik srednjega okrova (G) z originalnimi vijaki in maticami (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Prikazan je okrov kosilnice 48A. Okrov kosilnice 48HC je podoben

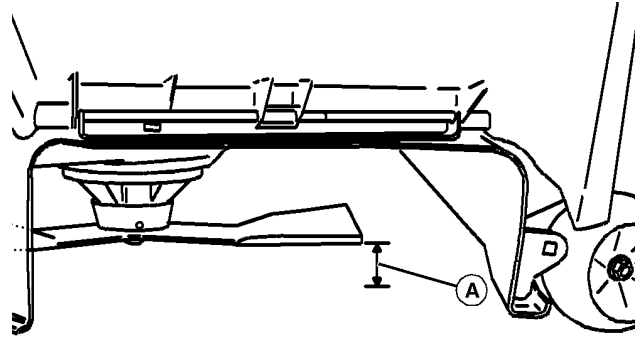
6. Namestite desni ščitnik okrova (I) z originalnimi vijaki in maticami (J).
7. Namestite levi ščitnik okrova (K) z originalnimi vijaki in maticami (L).
8. Namestite nožno ploščo ter jo pritrdite z originalnimi vijaki in maticami.

Preverjanje upognjenosti rezil kosilnice

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

Če so rezila poškodovana, jih zamenjajte. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite pokrov kosilnice na najvišji položaj, da si omogočite dostop do rezil kosilnice.



MXAL42867—UN—09APR13

Na sliki je prikazan pokrov kosilnice s stranskim izmetavanjem

3. Izmerite razdaljo (A) med konico rezila in plosko površino tal.
4. Rezilo obrnite za 180° in izmerite razdaljo med drugo konico rezila in plosko površino tal.
5. Montirajte novo rezilo, če je razlika med obema meritvama več kot 3 mm (1/8 in.).
6. Ponovite pri vseh rezilih.

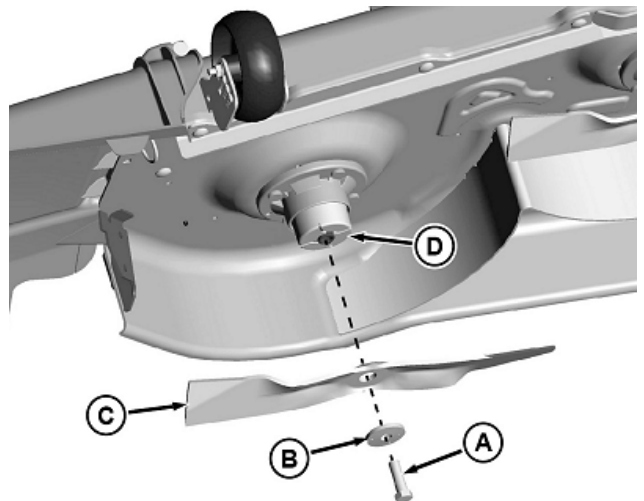
Servisiranje rezil kosilnice

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (–) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Kadar rokujete z rezili kosilnice ali delate v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.

Odstranjevanje rezil kosilnice

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite pokrov kosilnice, da omogočite dostop do rezil kosilnice. Po potrebi odstranite okrov kosilnice.
3. Blokirate rezila kosilnice s kosom lesa, da se ne bodo vrtela.



GXT002321—UN—18SEP15

Prikazan je okrov 48A. Okrov 48HC je podoben.

4. Odvijte in odstranite vijak (A), podložko (B) in rezilo (C).

Vzdrževanje električnega sistema

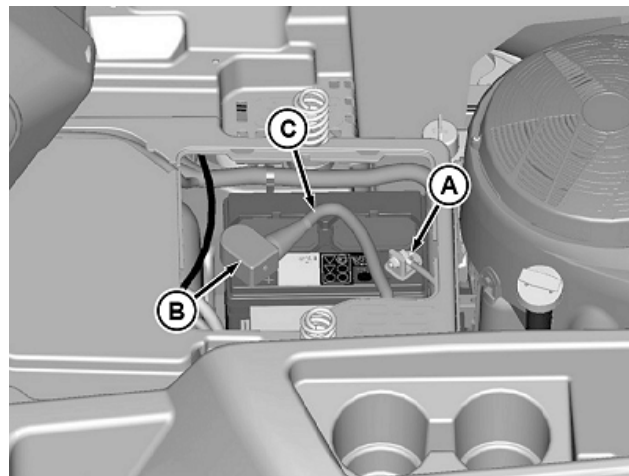
5. Preglejte rezila in jih po potrebi nabrusite, uravnovesite ali zamenjajte.

Nameščanje rezil kosilnice

1. Poskrbite, da bo deflektor (D) pravilno nameščen med vretenom in rezilom kosilnice.
2. Rezilo kosilnice (C) namestite na vreteno kosilnice tako, da bo rezalni rob usmerjen proti tlu.
3. Namestite podložko (B) tako, da bo votla stran usmerjena proti rezilu, in vijak (A), da pritrdite rezilo na gred vretena.
4. Blokirate rezilo kosilnice s kosom lesa, da se ne bo vrtelo, nato zategnite vijak glede na specifikacijo.

Tehnični podatki

Vijak rezila kosilnice — Zatezni moment 68 Nm (50 lb-ft)



GXT002423—UN—15JUL15

Vzdrževanje električnega sistema

Varno vzdrževanje akumulatorja



MXAL42869—UN—09APR13

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin.

Preprečevanje eksplozije akumulatorja:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Pazite, da ne pride do direktnega stika kovine s priključki akumulatorja.
- Pri odklopu najprej odklopite negativni kabel.
- Pri priklopu nazadnje namestite negativni kabel.

Odstranitev in namestitev akumulatorja

Odstranjevanje

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Obrnite voznikov sedež proti naprej.
3. Odstranite pokrov predala za akumulator.

4. Odklopite negativni (–) kabel akumulatorja (A).
5. Potisnite rdeči pokrov (B) stran od pozitivnega (+) terminala akumulatorja in odstranite kable (C) z akumulatorja.
6. Odstranite akumulator.

Namestitev

1. Položite akumulator na nosilec akumulatorja, kot je prikazano.
2. Najprej na akumulator priključite pozitivni (+) kabel, nato še negativnega (–).
3. Na pola akumulatorja nanesite večnamensko mast ali silikonsko razpršilo, da preprečite korozijo.
4. Potisnite rdeči pokrov preko pozitivnega pola akumulatorja.
5. Namestite pokrov predala za akumulator.
6. Spustite upravljalčev sedež.

Čiščenje akumulatorja in polov

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odklopite in odstranite akumulator.
3. Akumulator operite z raztopino štirih žlic sode bikarbone v štirih litrih vode. Pazite, da raztopina sode ne pride v celice.
4. Akumulator splaknite s čisto vodo in ga osušite.
5. Očistite pole in konce kablov akumulatorja z žičnato krtačko, tako da postanejo svetli.
6. Namestite akumulator.
7. Kable priklopite na pole akumulatorja, najprej pozitivni kabel z uporabo podložk in matic.
8. Na pol nanesite mazivo v razpršilu, da preprečite korozijo.

Vzdrževanje – razno

Uporaba pomožnega akumulatorja

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin.

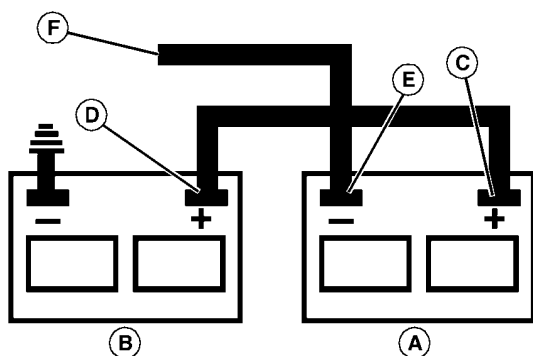
Preprečevanje eksplozije akumulatorja:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Zamrznjenega akumulatorja ne zaganjajte pomožno in ga ne polnite. Akumulator najprej ogrejte do navedene vrednosti.

Tehnični podatki

Akumulator — Temperatura 16 °C (60 °F)

- Ne povezuje negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja z negativnim (-) polom odklopljenega akumulatorja. Priklopite ga na dober ozemljitveni položaj, oddaljen od praznega akumulatorja.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Pomožni akumulator
B — Odklopljen akumulator vozila
C — Pozitivna (+) priključna točka
D — Pozitivna (+) priključna točka
E — Negativna (-) priključna točka
F — Negativni konec (-) pomožnega kabla

1. Priključite pozitivni (+) kabel pomožnega akumulatorja na pozitivni (+) pol (C) pomožnega akumulatorja (A).
2. Priključite drugi konec pozitivnega (+) kabla pomožnega akumulatorja na odklopljeni pozitivni (+) pol (D) akumulatorja vozila (B).
3. Priključite negativni (-) kabel pomožnega akumulatorja na negativni (-) pol (E) pomožnega akumulatorja.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Električno polnjenje iz pomožnega akumulatorja poškoduje komponente stroja. Ne nameščajte negativnega kabla pomožnega akumulatorja na okvir stroja. Namestite ga le na blok motorja.

Negativnega zagnanskega kabla ne namestite v bližini premikajočih se delov v motornem prostoru, kot so jermeni in ventilatorji.

4. Namestite drugi konec (F) negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja na kovinski del bloka motorja odklopljenega stroja, stran od akumulatorja.
5. Zaženite motor okvarjenega stroja in ga pustite delovati nekaj minut.
6. Previdno odklopite kable pomožnega akumulatorja v točnem obratnem vrstnem redu: najprej negativni kabel in nato pozitivni kabel.

Zamenjava varovalke

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite upravljavčev sedež.
3. Odstranite pokrov predala za akumulator.
4. Mesta in oznake napeljave varovalk si oglejte na servisni oznaki za upravljavčevim sedežem.
5. Odstranite varovalko in preverite kovinsko sponko v okencu varovalke. Če je sponka počena, zavržite varovalko.
6. Potisnite novo varovalko z ustrežno napetostjo v ustrezni okov.
7. Spustite upravljavčev sedež.

Vzdrževanje – razno

Uporaba ustreznega goriva in stabilizatorja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Uporaba postane, onesnaženega ali neustreznega goriva lahko povzroči okvare motorja in sistema goriva. Popravila, potrebna zaradi uporabe postane, onesnaženega ali neustreznega goriva, niso vključena v garancijo.

Uporabljajte običajno neosvinčeno gorivo z 87-oktanskim številom ali višjim. Mešanice goriv, ki vsebujejo do 10 % etanola ali do 15 % reformuliranega goriva MTBE, niso sprejemljive. Ne uporabljajte goriva ali dodatkov, ki vsebujejo metanol, ker lahko pride do okvare motorja.

Vedno uporabljajte sveže, čisto gorivo, kupljeno v količini, ki jo lahko porabite v približno 30 dneh. Ob vsakem nakupu gorivu dolijte stabilizator za gorivo. Stabilizator dodajte, preden gorivo nalijete v posodo, da zagotovite pravilno mešanje. Tovrstni postopki pomagajo preprečiti težave pri delovanju motorja in omogočajo celoletno shranjevanje goriva v stroju brez izčrpanja.

Gorivo hranite v plastičnih posodah, da zmanjšate kondenzacijo. Poskrbite, da bo pokrov posode za gorivo čvrsto pritrjen, da preprečite onesnaženje in izhlapevanje goriva. Za najboljše skladiščenje goriva uporabite samotesnilno plinsko jeklenko.

Gorivo je zmešano tako, da zagotavlja najboljšo delovanje v posameznem letnem času. Za preprečitev težav z delovanjem motorja, npr. težav pri zagonu ali uplinjanju goriva uporabljajte sezonsko gorivo. Pri toplem vremenu uporabite gorivo, kupljeno v toplem obdobju, v hladnem vremenu pa gorivo, kupljeno v hladnem obdobju.

Gorivo v strojih z motorji, ki se uporabljajo sezonsko ali občasno med sezono, lahko postane postano. Postano gorivo lahko povzroči nastanek oblog in zamaši sestavne dele elektronskega sistema za vbrizgavanje goriva (EFI) ter posledično poslabša zmogljivost motorja.

Gorivo hranite v tesno zaprtih posodah v hladnem prostoru in zaščiteno od neposredne sončne svetlobe. Gorivo se lahko razgradi in poslabša, če posoda ni pravilno zatesnjena ali je izpostavljena soncu in toploti.

V rezervoarju za gorivo se lahko zaradi različnih obratovalnih ali okoljskih vplivov sčasoma nabere kondenzat, ki lahko vpliva na delovanje stroja. Po koncu delovnega dne napolnite rezervoar za gorivo.

Polnjenje rezervoarja goriva

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Pred polnjenjem rezervoarja goriva izklopite motor.
- Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Ko ravnate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Gorivo polnite na prostem ali na dobro prezračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.
- Da preprečite elektrostatično razelektritev, uporabljajte čisto, odobreno nekovinsko posodo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Nesnaga in voda v gorivu povzročita škodo na motorju:

- Z odprtine rezervoarja goriva očistite umazanijo in nesnago.
- Uporabite čisto, sveže, stabilizirano gorivo.
- Rezervoar goriva napolnite na koncu vsakodnevne dela, da preprečite kondenzacijo v rezervoarju goriva.
- Pri polnjenju rezervoarja goriva ali posode za gorivo uporabite nekovinski lijak s plastičnim mrežastim cedilom.

Rezervoar goriva napolnite na koncu vsakodnevne dela, da preprečite kondenzacijo in zamrzovanje pri mrzlem vremenu.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odstranite vse smeti z območja okrog čepa rezervoarja goriva.
4. Počasi odstranite čep rezervoarja goriva, da tlak v rezervoarju počasi izhaja.
5. Napolnite rezervoar goriva samo do dna nastavka za dolivanje. Ne napolnite ga preko oznake.
6. Namestite čep rezervoarja za gorivo.
 - Modeli s plinom: Obračajte čep, dokler se ne zaskoči.

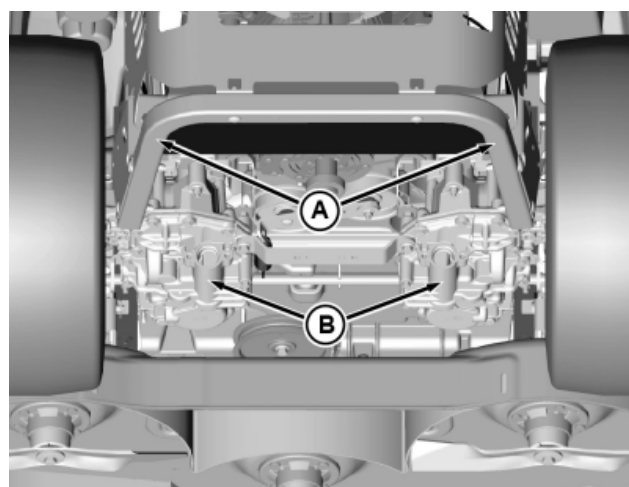
Dviganje stroja

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stroj lahko pade ali zdrsne z dvigalne naprave ali podpor, ki niso varne.

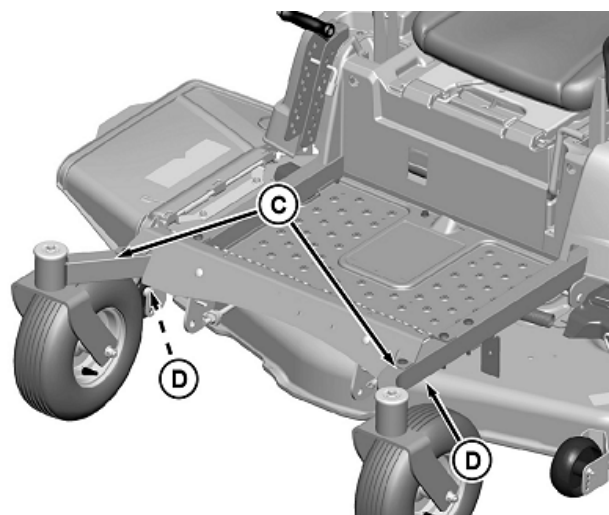
- Uporabite varno dvigalno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.
- Pred vzdrževanjem stroj spustite na dvigalna stojala ali drugo stabilno podporo in blokirajte kolesa.

OPOMBA: Pred dviganjem stroja odstranite vse priključene pripomočke zbiralnega sistema.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Varno dvignite zadnji del stroja na točkah okvirja (A). Postavite podporna stojala ali druge stabilne podpore na lokacije sklopa menjalnika in diferenciala (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Varno dvignite sprednji del stroja na točki okvirja (C). Na točke (D) na okvirju stroja postavite podporna stojala ali drugo stabilno podporo.
4. Če boste dvignili le sprednji del stroja, blokirajte zadnja kolesa, ki ostanejo na tleh, da preprečite premikanje stroja.
5. Da spustite stroj, dvignete sprednji in/ali zadnji del stroja, odstranite podporna stojala ali podpore. Spustite stroj.

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Eksplozivna ločitev delov pnevmatike in platišča je možna, če vzdrževanje teh delov ni bilo pravilno:

- Ne poskusite namestiti pnevmatike brez ustrezne opreme in izkušenj za izvedbo dela.
- Preverite, ali so pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom, zlasti če nameravate delati na pobočju. Zaradi premalo napolnjenih pnevmatik lahko na pobočju stroj postane nestabilen.
- Sestava kolesa in pnevmatike nikoli ne varite ali segrevajte. Vročina lahko poveča zračni tlak in pnevmatika lahko eksplodira. Varjenje na kolesih lahko povzroči strukturne deformacije ali poškodbe na kolesu.
- Pri polnjenju pnevmatik ne stojte neposredno pred ali nad sklopom pnevmatike. Uporabite zaskočno sponko in podaljšek gibke cevi, ki bo dovolj dolg, da boste lahko stali ob strani.

1. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane.
2. Z natančnim merilnikom za nizek tlak preverite tlak v pnevmatikah. (Za ustrezen tlak v pnevmatikah glejte poglavje TEHNIČNI PODATKI.)
3. Nižji tlak v pnevmatikah lahko v nekaterih delovnih pogojih izboljša vleč, enako velja za strma pobočja.
4. Po potrebi povečajte ali zmanjšajte tlak.

Demontaža in montaža sklopa koles

Odstranjevanje

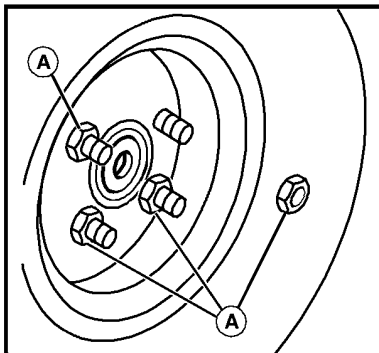
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju Varnost.)

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Stroj lahko pade ali zdrsne z dvigalne naprave ali podpor, ki niso varne.

- Uporabite varno dvigalno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.
- Pred vzdrževanjem stroj spustite na dvigalno stojalo ali drugo stabilno podporo in blokirajte kolesa.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pri dviganju ali podpiranju stroja dvigalna stojala postavite pod okvir in ne pod menjalnik ali motor.

2. Dvignite stroj z varno dvigalno napravo in spustite stroj na podporna stojala ali druge stabilne podpore. Zablockirajte kolesa, ki ostanejo na tleh, da preprečite premikanje stroja.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Odstranite matice koles (A).
4. Odstranite sklop kolesa.

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Eksplozivna ločitev delov pnevmatike in platišča je možna, če vzdrževanje teh delov ni bilo pravilno:

- Ne poskusite namestiti pnevmatike brez ustrezne opreme in izkušenj za izvedbo dela.

5. Za popravilo odnesite sklop kolesa k pooblaščenemu serviserju.

Namestitev

1. Namestite kolesni sklop s stebrom ventila navzven.
2. Enakomerno izmenično privijajte vse matice koles, dokler niso trdno privite.
3. Stroj popolnoma spustite na tla.
4. Privijte kolesne matice s predpisanim navorom.

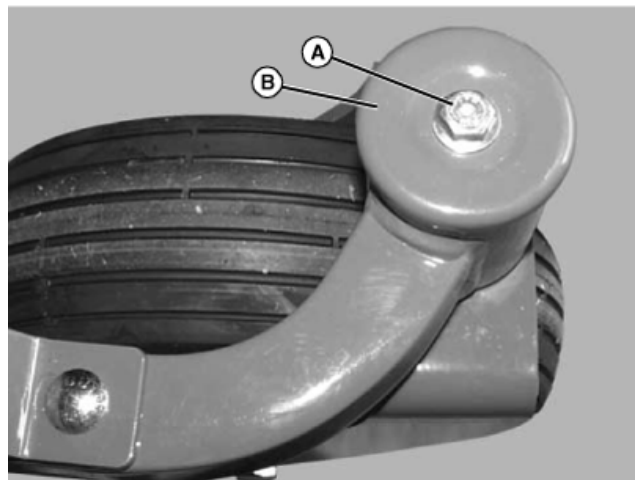
Tehnični podatki

Kolesne matice — Zatezni moment: 102 N·m (75 lb.-ft.)

Demontaža in montaža sprednjih koles

Demontaža:

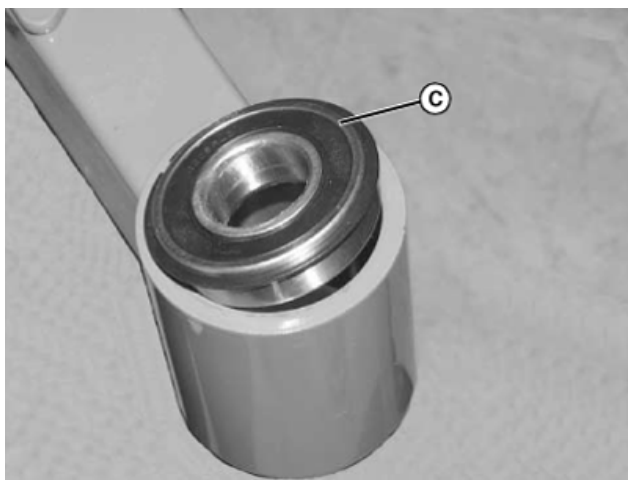
1. Stroj varno parkirajte. Glejte poglavje Varo parkiranje stroja v odseku Varnost.
2. Sprednji del stroja podprite z dvigalko in ga postavite na varovalna stojala.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podprite sestav koles in odstranite vijak (A) in pokrov (B) prirobnice.
4. Kolesa demontirajte s stroja.

Vzdrževanje – razno



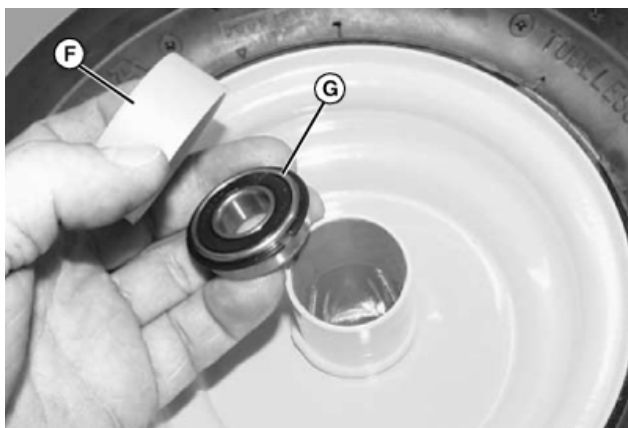
MXAL47138—UN—16APR13

- Preverite ležaje (C) na vrhu in dnu ogrodja. Zamenjajte obrabljene in poškodovane ležaje.



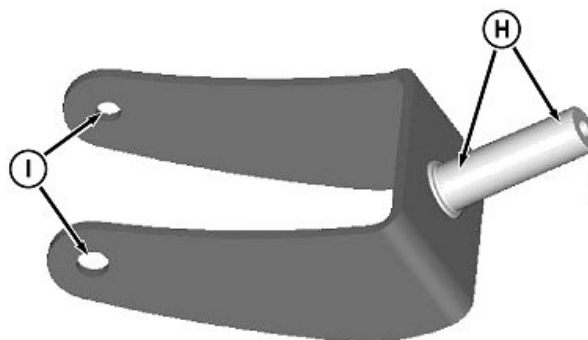
MXAL47139—UN—16APR13

- Odstranite matico (D) in vijak povlecite iz kolesa.
- Demontirajte sestav koles (F).



MXAL47140—UN—16APR13

- Odstranite ščitnik (F) in ležaj (G). Preverite, ali so ščitniki, kolesa ali ležaji poškodovani. Zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele.



GXT002156—UN—02JUN15

- Preverite, ali so obrabni deli ležajev (H) in izvrtine za vijake (I) poškodovani ali obrabljene. Po potrebi ga zamenjajte.

Sestavljanje

- Na gred in vijak kolesa nanesite mazivo.
- Sestav montirajte v obratnem vrstnem redu demontaže.
- Vijaka in varovalni matici koles privijte z navedenim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Varovalna matica kolesa — Zatezni moment 47 N·m (35 lb-ft)

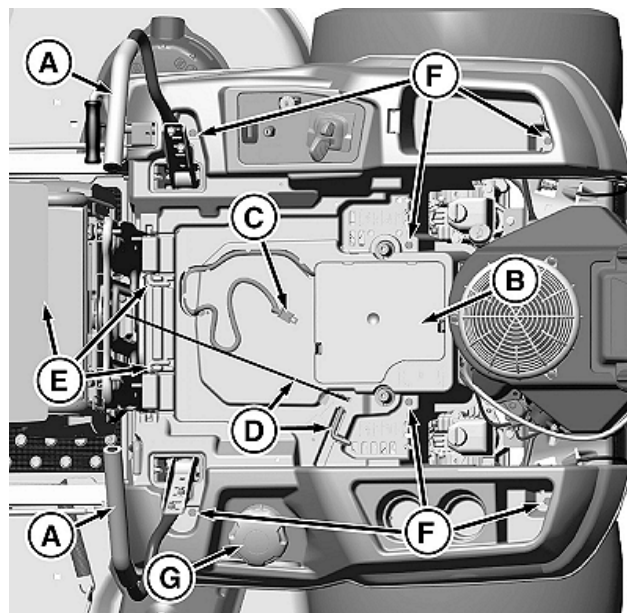
- Vijak s prirobnico, s katerim je pritrjen omejevalnik, privijte z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vijak s prirobnico — Zatezni moment 47 N·m (35 lb-ft)

Odstranitev in namestitev stilističnega pokrova

- Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



GXT002438—UN—15JUL15

- Odstranite dva vijaka in ročico za upravljanje premikanja (A) s katere koli strani stroja.
- Dvignite sedež in obrnite proti naprej. Demontaža pokrova akumulatorja (B).

Odpravljanje težav

4. Odklopite priključek kableske napeljave sedeža (C). Dvignite kabelski snop stikala iz kanala v pokrovu in ga namestite v predel akumulatorja.
5. Odstranite zatič in vrv sedeža (D) s pokrova. Odstranite zatiča v obliki črke L in sedež (E).
6. Na vsaki strani okrasne plošče odstranite tri zatiče (F).
7. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo (G) in pokrov odprtine rezervoarja.
8. Dvignite stilsko ploščo, da jo odstranite s stroja in takoj namestite pokrov (G) na rezervoar z gorivom.
9. Ponovite korake v obratnem vrstnem, da namestite stilsko ploščo na stroj.

Čiščenje in popravilo kovinskih površin

Čiščenje:

Upoštevajte postopke kot za avtomobile, ko negujete barvane kovinske površine vašega vozila. Redno uporabljajte visokokakovosten avtomobilski vosek, da vzdržujete tovarniški videz barvanih površin vašega vozila.

Popravilo manjših prask (površinske praske):

1. Temeljito očistite območje za popravilo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Na barvanih površinah ne uporabljajte brusilnih snovi.

2. Da odstranite površinske praske, uporabite avtomobilsko polirno snov.
3. Na celotno površino nanesite vosek.

Popravilo globljih prask (sama kovina ali do osnovnega premaza):

1. Očistite območje za popravilo s čistilnim alkoholom ali belim špiritom.
2. Na praske s čopičem nanesite ujemajoče tovarniške barve, ki so na voljo pri pooblaščenem zastopniku. Upoštevajte navodila, ki so pri čopiču, glede uporabe in sušenja.
3. Izravnajte površino z avtomobilsko polirno snovjo. Ne uporabljajte polirne naprave.
4. Na površino nanesite vosek.

Odpravljanje težav

Uporaba tabele za odpravljanje težav

Če se pojavi težava, ki ni navedena v tej tabeli, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem. Če preverite vse možne vzroke, ki so navedeni, in težave ne morete odpraviti, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem.

Motor

TEŽAVA	PREVERITE
Slabo delovanje motorja.	Umazanija v sistemu za gorivo ali staro gorivo. Zamenjajte gorivo s svežim, stabiliziranim gorivom. Preden domnevate, da gre za strojno težavo, uporabite gorivo drugega dobavitelja. Vsak dobavitelj različno meša goriva, zato lahko včasih z zamenjavo dobavitelja rešite težave z zmogljivostjo motorja. Gorivo, pomešano z alkoholom ali etrom, lahko prispeva k težavam pri delovanju, ker povzroča obloge iz kavčuka in laka, predvsem, če gorivo skladiščite več tednov. Uporabite sveže gorivo.
Motor se ne zažene – ni vžiga.	Parkirna zavora ni aktivirana. Ročici za upravljanje premikanja stroja nista v položaju za zagon/zaustavitev. Kosilnica je vklopljena. Okvara zavore, vklopa kosilnice ali stikala na ključ. Električna težava – glejte razdelek Odpravljanje težav električnega sistema.
Motor se zaganja, vendar se ne zažene.	Kabel vžigalne svečke je zrahljan ali odklopljen. Neustrezno gorivo. Zamašen filter za gorivo. Električna težava – glejte razdelek Odpravljanje težav električnega sistema.
Motor je težko zagnati.	Uplinjač ni pravilno nastavljen ali je umazan. Dušilna loputa se ne zapre popolnoma. Zamašen filter za gorivo. Okvarjena vžigalna svečka. Staro ali neustrezno gorivo. Zrahljani ali korodirani električni priključki. Viskoznost motornega olja.
Motor neenakomerno deluje.	Zamašena hladilna rebra. Zrahljani električni priključki. Kabel dušilne lopute ali plina se zatika. Dušilna loputa se ne odpre popolnoma. Vod za gorivo ali filter za gorivo je zamašen. Postano ali umazano gorivo. Neustrezno gorivo. Zamašen element zračnega filtra.
Motor pod obremenitvijo ne deluje enakomerno.	Okvarjena vžigalna svečka. Postano ali umazano gorivo. Zamašen filter za gorivo.
Moteno uplinjanje goriva v motorju.	Zračnik rezervoarja za gorivo je zamašen. Umazanija v filtru za gorivo. Zamašena hladilna rebra. Zrahljan priključek gibke cevi pri filtru za gorivo ali črpalki za gorivo.
Motor se pregreva.	Zamašena dovodna zračna rešetka motorja. Zamašena hladilna rebra. Prenizek ali previsok nivo motornega olja. Motor je predolgo deloval pri počasni hitrosti prostega teka.
Motor ne deluje v prostem teku.	Vrzel vžigalne svečke ni pravilna. Okvarjena vžigalna svečka. Upravljaivec je vstal s sedeža.
Motor klenka.	Staro ali nizkootansko gorivo. Preobremenjen motor. Prenizka hitrost motorja. Prenizek nivo olja.
Motor se zaustavi ali neenakomerno teče pri delu na pobočju.	Rezervoar za gorivo je napolnjen manj kot do polovice. Upravljaivec je vstal s sedeža.

Odpravljanje težav

TEŽAVA	PREVERITE
Povratni udar pri vžigu motorja.	Okvarjena vžigalna svečka. Upravljaivec je vstal s sedeža.
Motor izgublja moč.	Pregrevanje motorja. Preveč olja v motorju. Umazan zračni filter. Okvarjena vžigalna svečka. Prevelika hitrost vožnje glede na pogoje. Neustrezno gorivo.
Prekomerna poraba goriva.	Dušilna loputa ni popolnoma odprta.
Črn izpušni dim.	Umazan ali z oljem prepojen zračni filter.

Električni sistem

TEŽAVA	PREVERITE
Zaganjalnik ne deluje ali ne zažene motorja	Ročna zavora ni aktivirana. Kosilnica je vklopljena. Poli akumulatorja so zarjavili. Akumulator ni napolnjen. Ročici za upravljanje premikanja stroja nista v položaju za zagon/zaustavitev. Pregorela varovalka. Okvarjeno stikalo na ključ
Akumulatorja ni mogoče napolniti	Mrtve celice v akumulatorju. Pregorela varovalka polnjenja. Kabli in pola akumulatorja so umazani. Nizka hitrost motorja ali prekomeren prosti tok.
Luči ne delujejo	Odklopljen vtič luči. Zrahljana ali pregorela žarnica. Pregorela varovalka žarometov.

Stroj

TEŽAVA	PREVERITE
Stroj premočno vibrira ali prekomerno ropota.	Pogonski jermeni priključka so obrabljeni ali poškodovani. Rezila kosilnice niso uravnotežena. Pogonski jermen za vleko je obrabljen ali poškodovan. Umazanija na pogonskih jermenih.
Stroj se ne premakne pri delujočem motorju	Raven hidravličnega olja menjalnika je nizek. Pogonski jermen menjalnika je pokvarjen. Vključeni so obtočni ventili.
Stroj se premika, ko motor teče, hidrostatski krmilnik pa je v nevtralnem položaju	Spojno drogovje ni pravilno nastavljeno. Nevtralna prestava menjalnika ni pravilno nastavljena.
Dvigalka kosilnice se ne zatakne med prevozom	Okrov je nastavljen previsoko.
Sprednji del stroja med vožnjo škripa	Namažite sprednji in zadnji vrtljivi del sprednjega poteznega droga kosilnice.

Kosilnica

TEŽAVA	PREVERITE
Zamašena izmetna cev	Prevelika hitrost vožnje. Trava je previsoka. Trava je premokra. Motor ne deluje s hitrostjo za košnjo. Oviran pretok zraka. Nepravilno nameščen jermen. Višino košnje prilagajajte tako, da boste pokosili samo 1/3 trave naenkrat.
Deli nepokošene trave	Prevelika hitrost vožnje. Motor ne deluje s hitrostjo za košnjo. Okrov kosilnice je treba očistiti.
Jermen zdrava	Umazanija v kolutih. Obrabljen jermen. Nepravilno napet jermen.
Preveč vibracij	Umazanija v okrovu kosilnice ali na kolutih. Poškodovan pogonski jermen. Poškodovani ali nepravilni koluti. Neuravnotežena rezila.
Tresenje sprednjih koles	Tlak zraka v pnevmatikah nastavite na 10 psi. Če se kolesa kljub temu tresejo, tlak v pnevmatikah nižajte po 1 psi, dokler se kolesa ne nehajo tresi. Tlaka v pnevmatikah ne nastavite pod 6 psi.
Rezila preveč pokosijo travo	Prenizka višina košnje. Nepravilno nastavljena kolesa kosilnice. Prevelika hitrost obračanja. Grebenast teren. Neraven teren. Prenizek tlak v pnevmatikah.
Kosilnica preobremeni traktor	Prenizka hitrost motorja. Prevelika hitrost vožnje. Umazanija okrog vreten kosilnice. Višino košnje prilagajajte tako, da boste pokosili samo 1/3 trave naenkrat.
Neravno rezanje	Okrov kosilnice ni pravilno naravn. Prevelika hitrost vožnje. Topa rezila. Nepravilno nastavljena kolesa kosilnice. Neenakomeren tlak v pnevmatikah. Višino košnje prilagajajte tako, da boste pokosili samo 1/3 trave naenkrat.
Iz sprednjega dela stroja ali okrova kosilnice leti velika količina odrezane trave.	Trava je morda presuha ali pa teren preveč razgiban, da bi se lahko okrov pravilno ulegel na travo. Če želite kupiti komplet za suho košnjo, obiščite spletno stran http://JDParts.deere.com ali se obrnite na prodajalca.

Skladiščenje

Varno shranjevanje



OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi.

Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in povzročijo resno bolezen ali smrt:

- Motor naj teče le toliko časa, da premaknete stroj v skladiščni prostor ali iz njega.
- Če ne počakate, da se stroj ohladi pred uskladiščenjem, lahko pride do požara stroja in zgradbe. Če ne odstranite umazanije okrog motorja in dušilnika ali če ga uskladiščite blizu vnetljivih materialov, lahko pride do požara.
- Vozila z gorivom v rezervoarju ne skladiščite v zgradbi, kjer lahko hlapi pridejo v stik z odprtim plamenom ali iskrami.
- Pred shranjevanjem stroja v ograjenem prostoru pustite, da se motor ohladi.

Priprava stroja na uskladiščenje

1. Popravite vse obrabljene ali poškodovane dele. Po potrebi zamenjajte dele. Pritrdite zrahljano strojno opremo.
2. Popravite praske ali odkrušnine na kovinskih površinah, da preprečite rjavenje.
3. S stroja odstranite travo in umazanijo.
4. Očistite pod krovom in odstranite travo in umazanijo iz notranjosti žleba in zabojnika, če je potrebno.
5. Operite stroj in nanesite vosek na kovinske in plastične površine.
6. Motor naj teče pet minut, da se osušijo jermeni in jermenice.
7. Na tečaj in obrabne točke nanesite tanek sloj motornega olja, da preprečite rjavenje.
8. Namažite mazalne točke in preverite tlak v pnevmatikah.

Priprava goriva in motorja za shranjevanje

Gorivo:

Če ste uporabljali "stabilizirano gorivo, dotočite stabilizirano gorivo do vrha rezervoarja.

OPOMBA: Polnjenje rezervoarja goriva zmanjšuje količino zraka v rezervoarju goriva in pomaga pri zmanjševanju kvarjenja goriva.

Če ne uporabljate »stabiliziranega goriva«:

1. Varno parkirajte stroj na dobro zračenem območju. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

OPOMBA: Poskusite predvideti, kdaj boste stroj v sezoni nazadnje uporabljali, tako da bo v rezervoarju za gorivo ostalo zelo malo goriva.

2. Vključite motor in pustite, da zmanjka goriva.
3. Pri strojih, ki imajo stikalo na ključ, obrnite ključ v položaj za izklop.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Postano gorivo lahko proizvede prevleko in zamaši komponente uplinjača ali vbrizgalnika in tako vpliva na učinek motorja.

- Pred polnjenjem goriva svežemu gorivu dodajte regeneratorski ali stabilizator goriva.
4. Zmešajte sveže gorivo in stabilizator goriva v ločeni posodi. Pri mešanju upoštevajte navodila za stabilizator.
 5. Napolnite rezervoar goriva s stabiliziranim gorivom.

6. Motor naj teče nekaj minut, da mešanica goriva zaokroži skozi uplinjač pri bencinskem motorju ali vbrizgalnike pri dizelskem motorju.

Motor:

Postopek shranjevanja motorja se mora uporabiti, ko vozila ne boste uporabljali več kot 60 dni.

1. Zamenjajte motorno olje in filter, ko je motor topel.
2. Po potrebi servisirajte zračni filter.
3. S sit motorja za dovod zraka očistite umazanijo.
4. Pri bencinskih motorjih:
 - Odstranite vžigalne svečke. V valje dolijte 30 ml (1 oz.) čistega motornega olja.
 - Namestite vžigalne svečke, vendar ne priklopite kablov vžigalnih svečk.
 - Motor petkrat ali šestkrat zaženite, da se olje razporedi.
5. Očistite motor in motorni prostor.
6. Odstranite akumulator.
7. Očistite akumulator in pole akumulatorja. Preverite nivo elektrolita, če uporabljate akumulator, ki zahteva vzdrževanje.
8. Zaprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
9. Akumulator hranite v hladnem, suhem prostoru, kjer ne more zmrzniti.

OPOMBA: Shranjen akumulator morate ponovno napolniti vsakih 90 dni.

10. Napolnite akumulator.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Dolga izpostavljenost sončni svetlobi lahko poškoduje površino stroja. Stroj shranite v zaprtem prostoru ali pa uporabite ponjavo, če ga shranite zunaj.

11. Vozilo shranite v suhem, zaščitenem prostoru. Če vozilo shranite zunaj, ga pokrijte z vodoodporno ponjavo.

Ponovna uporaba stroja po daljšem premoru

1. Preverite tlak v pnevmatikah.
2. Preverite nivo motornega olja.
3. Preverite nivo elektrolita, če vaš akumulator ni deklariran kot "brez vzdrževanja". Po potrebi napolnite akumulator.
4. Namestite akumulator.
5. Pri bencinskih motorjih: Preverite razmik med vžigalnimi svečkami. Namestite vžigalne svečke in jih privijte s predpisanim zateznim momentom.
6. Namažite vse mazalne točke.
7. Odprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
8. Motor naj teče 5 minut brez delujoče kosilnice ali druge dodatne opreme, da se olje razporedi po motorju.
9. Zagotovite, da so vse zaščite in varovala oz. deflektorji nameščeni.

Tehnični podatki

Tehnični podatki

Motor

Z525E

Znamka	Briggs & Stratton
Oznaka modela	40 ELS
Izvertina	75,44 mm (2,97 in.)
Gib	73,40 mm (2,890 in.)
Delovna prostornina	656 cm ³ (40,03 cu palcev)
Valji	V-Twin
Delovni cikel	Štiritaktni
Zračnost ventilov (hladen motor)	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in.)
Vrzel vžigalne svečke	0,76 mm (0,030 in.)
Zatezni moment vžigalne svečke	20 Nm (180 lb-in.)

Z540R

Znamka	Kawasaki
Oznaka modela	FS730V
Izvertina	78 mm (3,070 in.)
Gib	76 mm (2,992 in.)
Delovna prostornina	726 cm ³ (44,3 cu palcev)
Valji	V-Twin
Delovni cikel	Štiritaktni
Zračnost ventilov (hladen motor)	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 in.)
Vrzel vžigalne svečke	0,75 mm (0,029 in.)
Zatezni moment vžigalne svečke	20 Nm (180 lb-in.)

Pogonski sklop

Motorji s sklopom menjalnika in diferenciala (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Motorji s sklopom menjalnika in diferenciala (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Število hitrosti	Hidrostatski sistem, spremenljiva hitrost

Hitrosti vožnje pri največjem številu vrtljajev motorja

Z525E

Naprej	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Vzvrtno	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Naprej	0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Vzvrtno	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Električni sistem

Vrsta akumulatorja	12 V
Tok pri hladnem zagonu	300 A

Sistem za gorivo

Vrste goriva (priporočene):	Običajno 87-oktansko neosvinčeno gorivo
-----------------------------	---

	Gorivo, pomešano z etanolom (do 10 %)
Filter goriva	Zamenljiv, papirnat element
Črpalka goriva	Impulzna
Dovajanje goriva	Uplinjač

Pnevmatike

Spredaj (Z525E)	13 x 5,00-6 (rebraste)
Spredaj (Z540R)	13 x 6,50-6 (rebraste)
Zadaj (Z525E)	22 x 9,5-10 (travne)
Zadaj (Z540R)	23 x 10,5-12 (travne)
Tlak v sprednjih pnevmatikah	.69 kPa (10 psi)
Tlak v zadnjih pnevmatikah	.69 kPa (10 psi)

Količina polnjenja

Okrov ročične gredi s oljnim filtrom:	
Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)
Rezervoar goriva	
Vsi modeli	17 l (4,5 gal)

Mere

Z525E

Višina	980 mm (38-9/16 palca)
Širina (48-palčni okrov)	1590 mm (62-11/16 palca)
Dolžina	1900 mm (74-13/16 palca)
Teža (okrov 48A)	.293 kg (645 lb)

Z540R

Višina	1150 mm (45-9/32 palca)
Širina (z 48HC okrovom)	1734 mm (68-9/32 palca)
Dolžina	1900 mm (74-13/16 palca)
Teža (okrov 48HC)	.342 kg (755 lb)

Okrovi kosilnic

Kosilnica 48A (Z525E)

Širina košnje	1,22 m (48 in.)
Vrtljiva rezila	3
Zatezni moment vijaka rezila	.68 N•m (50 lb-ft)
Višina košnje (približna)	25–102 mm (1–4 palca)
Hitrost vrtenja rezalne naprave	3594 vrt./min pri hitrosti motorja 3350 vrt./min

48HC kosilnica visoke zmogljivosti (Z540R)

Širina košnje	1,22 m (48 in.)
Vrtljiva rezila	3
Zatezni moment vijaka rezila	.68 N•m (50 lb-ft)
Višina košnje (približna)	25–102 mm (1–4 palca)
Hitrost vrtenja rezalne naprave	3655 vrt./min pri hitrosti motorja 3350 vrt./min

Kakovosten servis

Priporočena maziva

Motorno olje	TURF-GARD® ali PLUS-4®
Mazalna mast	
	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Večnamenska mast John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Pridržujemo si pravico do nenapovedanih sprememb tehničnih podatkov in videza.)

Hitrost motorja v hitrem prostem teku

Z525E brez okrova kosilnice	3350 +/- 100 vrt./min
Z540R brez okrova kosilnice	3350 +/- 100 vrt./min

Meritve hrupa

Povprečna raven hrupa na delovni postaji po standardu EN ISO 5395-1

Z525E brez okrova kosilnice	86,9 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3350 vrt./min
Z525E z 48A-palčnim okrovom kosilnice	91,6 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3350 vrt./min
Z525E z 48A-palčnim okrovom kosilnice in Power Flow™	92,1 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3350 vrt./min
Z540R brez okrova kosilnice	87,3 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3350 vrt./min
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice	94,5 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3350 vrt./min
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice in Power Flow™	93,8 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3350 vrt./min

Meritve vibracij

Meritev dlani-roka po standardu EN ISO 5395-1

Skupna vrednost vibracij Z525E brez okrova kosilnice, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presega 2,5 m/s ²	
Z525E z 48A-palčnim okrovom kosilnice	3,0 m/s ²
Koef. negotovosti	0,5 m/s ²
Z525E z 48A-palčnim okrovom kosilnice in Power Flow™	2,6 m/s ²
Koef. negotovosti	0,5 m/s ²
Z540R brez okrova kosilnice	2,3 m/s ²
Koef. negotovosti	0,5 m/s ²
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice	3,0 m/s ²
Koef. negotovosti	0,5 m/s ²
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice in Power Flow™	3,2 m/s ²
Koef. negotovosti	0,5 m/s ²

Meritev celotnega telesa po standardu EN ISO5395-1

Z525E brez okrova kosilnice	0,6 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z525E z 48A-palčnim okrovom kosilnice	0,7 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z525E z 48A-palčnim okrovom kosilnice in Power Flow™	0,7 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z540R brez okrova kosilnice	0,7 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice	0,6 m/s ²

Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice in Power Flow™	0,6 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²

OPOMBA: Zgornja vrednost predstavlja izmerjeno efektivno vrednost pospeška, ki mu je izpostavljeno celotno telo na reprezentativnem stroju med dejansko košnjo in transportom. Vrednost pospeška je odvisna od trdosti podlage, hitrosti delovanja traktorja ter teže in voznih navad voznika. Meritve so bile pridobljene z dejanskimi terenskimi podatki v skladu s postopkom STD v standardu EN ISO5395-1.

Kakovosten servis

Literatura za vzdrževanje

Če bi želeli izvod kataloga dela ali tehničnega priročnika za ta stroj, pokličite:

- **ZDA in Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Vsa ostala območja:** Vaš zastopnik za John Deere.

Deli

Priporočamo kakovostne dele in maziva proizvajalca John Deere, ki so na voljo pri vašem zastopniku za John Deere.

Številke delov se lahko spremenijo, pri naročilu uporabite spodnje številke delov. Če se številka dela spremeni, bo vaš zastopnik seznanjen z najnovejšo številko.

Ko naročate dele, potrebuje vaš zastopnik za John Deere serijsko številko ali identifikacijsko številko izdelka (PIN) vašega stroja ali dodatne opreme. To so številke, ki ste jih zabeležili v poglavju Identifikacija izdelka v teh navodilih.

Naročite nadomestne dele prek spleta

Pojdite na <http://JDParts.deere.com>, da izveste vašo spletno povezavo za naročanje delov in informacije.

Ohranjanje kakovosti John Deere s kakovostnimi storitvami

Družba John Deere ima sistem, ki vam bo pomagal pri morebitnih vprašanjih ali težavah in zagotavljal ohranjanje kakovosti stroja z deli in s servisno podporo, ki so na voljo pri prodajalcu strojev John Deere.

S spodnjim postopkom boste našli odgovore na morebitna vprašanja o izdelku.

1. Preberite ustrezno prilogo oziroma uporabniški priročnik stroja ali opreme.
2. Z vprašanji, na katera ne najdete odgovorov, se obrnite na prodajalca strojne opreme John Deere.
3. Kupci v Severni Ameriki ali Kanadi pokličite center za pomoč strankam družbe John Deere.
 - Pokličite 1-800-537-8233 in centru posredujte serijsko številko in številko modela stroja.

54

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti ES

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da je

Tip stroja: kosilnica z obračanjem na mestu

Modeli: Z525E

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

v skladu z vsemi veljavnimi določili in temeljnimi zahtevami naslednjih direktiv:

Direktiva	Številka	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Direktiva o strojih	2006/42/ES	Samocertificiranje
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2014/30/EU	Samocertificiranje
Direktiva o hrupu	2000/14/ES (priloga VI, postopek 2)	Certificiranje s strani tretje osebe
		PRIGLAŠENI ORGAN
Izmerjen nivo zvočne moči		AV Technology
Z525E z 48A-palčnim (122 cm) okrovom kosilnice	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E z 48A-palčnim (122 cm) okrovom kosilnice in sistemom Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Zagotovljena raven zvočne moči		Warrington
Z525E z 48A-palčnim (122 cm) okrovom kosilnice	105 dB(A)	Cheshire
Z525E z 48A-palčnim (122 cm) okrovom kosilnice in sistemom Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Velika Britanija

Ime in naslov osebe, ki ima pooblastila za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Kraj izdaje izjave: Horicon, WI USA

Datum izjave: 5. oktober 2015

Proizvodna enota: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Vodja tehničnega razvoja izdelka RLE

Ime: Roger D. Shirk

Naziv: Vodja tehničnega razvoja izdelka RLE

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti ES

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da je

Tip stroja: kosilnica z obračanjem na mestu

Modeli: Z540R

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

v skladu z vsemi veljavnimi določili in temeljnimi zahtevami naslednjih direktiv:

Direktiva	Številka	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Direktiva o strojih	2006/42/ES	Samocertificiranje
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2014/30/EU	Samocertificiranje
Direktiva o hrupu	2000/14/ES (priloga VI, postopek 2)	Certificiranje s strani tretje osebe
		PRIGLAŠENI ORGAN
Izmerjen nivo zvočne moči		AV Technology
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice (122 cm)	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R z 48HC-palčnim (122 cm) okrovom kosilnice in sistemom Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Zagotovljena raven zvočne moči		Warrington
Z540R z 48HC-palčnim okrovom kosilnice (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z540R z 48HC-palčnim (122 cm) okrovom kosilnice in sistemom Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Velika Britanija

Ime in naslov osebe v Evropski skupnosti, ki ima pooblastila za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Kraj izdaje izjave: Horicon, WI, ZDA

Datum izjave: 5. oktober 2015

Proizvodna enota: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Vodja tehničnega razvoja izdelka RLE

Ime: Roger D. Shirk

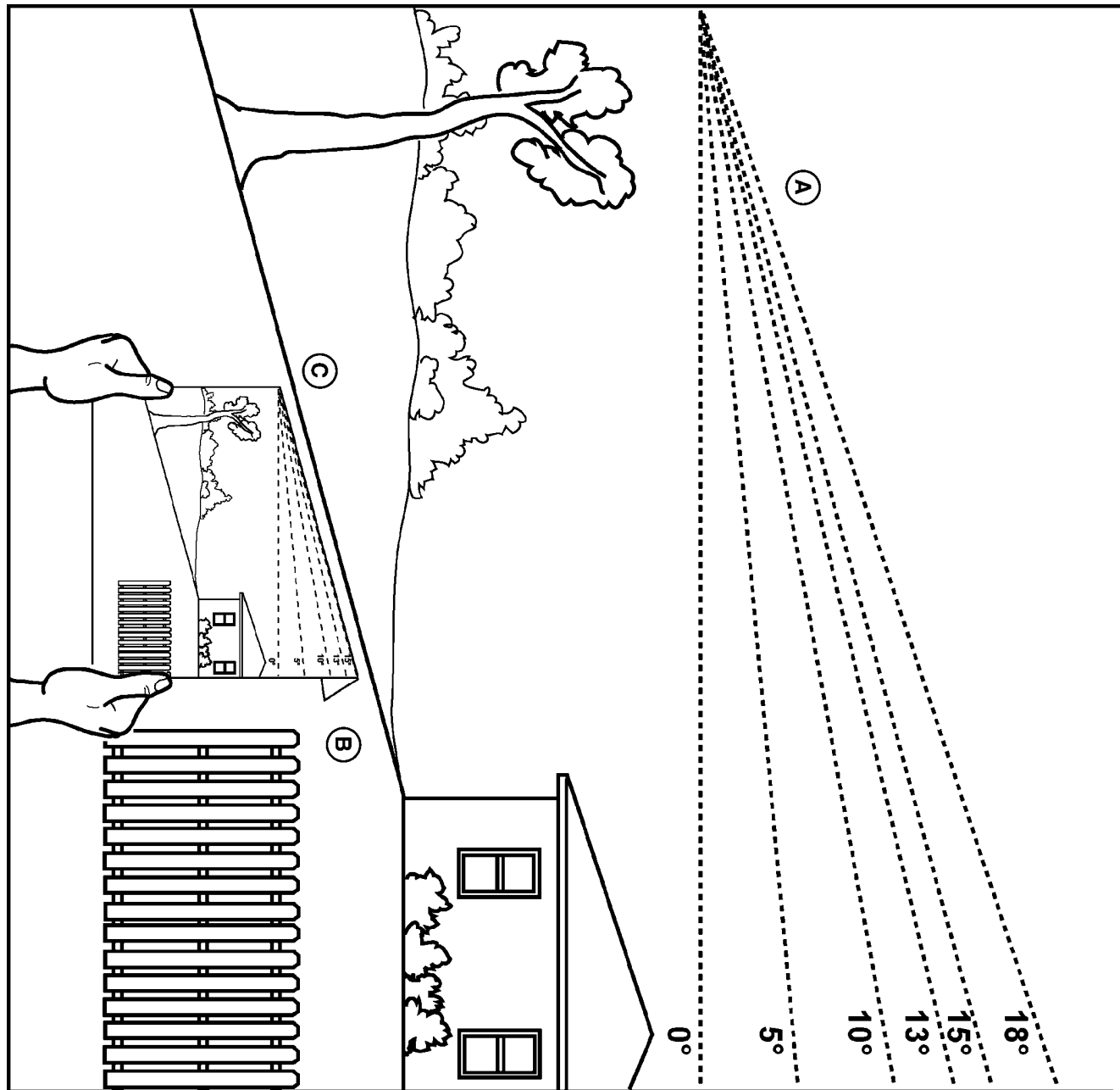
Naziv: Vodja tehničnega razvoja izdelka RLE

Merilnik naklona

Merilnik naklona

Predloga merilnika naklona

Pridržite ali kopirajte to stran in sledite spodnjim navodilom za uporabo predloge merilnika naklona.



MXT013189—UN—22APR15

S tem merilnikom naklona določite, ali je pobočje preveč strmo za varno obratovanje. Stroj ne uporabljajte na pobočjih, ki so bolj strma od priporočenega naklona v uporabniškem priročniku. Glejte »Delo na klancu« v poglavju Varnost.

- Prepognite po ustrezni liniji (A), da se ujema s priporočenim naklonom.
- Ta rob (B) poravnajte z navpično površino, drevesom, stavbo, stebri ograje itd.
- Primerjajte naklon (C) s prepognjenim robom.

Indeks

A	
Akumulator in poli, čiščenje	.44
Akumulator, odstranjevanje in nameščanje	.44
Akumulator, polnjenje in priklop ob namestitvi	.13
Akumulator, uporaba pomožnega akumulatorja	.45
Akumulator, varno vzdrževanje	.44
D	
Dvigalna roka, mazanje kosilnice	.27
Dviganje stroja	.46
E	
Elementi zračnega filtra, preverjanje in čiščenje	.33
F	
Filter goriva, zamenjava	.35
Filter, zamenjava motornega olja	.29
Filter, zamenjava olja pogonske gredi	.36
G	
Gorivo in stabilizator, uporaba ustreznega	.45
I	
Identifikacijske številke, beleženje	.3
K	
Kolesa, prilagajanje kosilnice	.19
Kolotek, prilagajanje	.36
Kontrolni seznam za obratovanje, dnevni	.15
Kosilnica, namestitvev okrova (48A in 48HC)	.39
Kosilnica, nastavitvev višine košnje	.17
Kosilnica, odstranjevanje okrova (48A in 48HC)	.38
Kosilnica, prilagajanje višine	.17
Kosilnica, vklop	.24
Kovinske površine, popravilo in čiščenje	.49
M	
Mazalna mast	.27
Mirovanje, ponovna uporaba stroja po	.51
Motor, zagon	.23
Motor, zaustavljanje	.24
N	
Nadomestni deli	.53
Napotki za košnjo	.26
Naslonjali za roke, nastavitvev (če sta nameščeni)	.16
Nivo olja, preverjanje motorja	.28
Nivo olja, preverjanje pogonske gredi	.35
Nožna plošča, demontaža in montaža okrova kosilnice	.38
O	
Odpravljanje težav kosilnice	.50
Odpravljanje težav motorja	.49
Odpravljanje težav stroja	.50
Odpravljanje težav z električno napeljavo	.50
Okrov kosilnice, čiščenje	.25
Olje, menjalnik	.35
Olje, motor	.28
Označevanje okrova kosilnice	.37
Oznake, varnostne slikovne	.4
P	
Parkirna zavora, preizkušanje	.20
Parkirna zavora, uporaba	.20
Plastične in barvane površine, preprečevanje poškodb	.16
Pobočja, delo na	.8
Pogonska gred, čiščenje ventilatorjev hlajenja	.36
Pogonski jermen kosilnice, zamenjava (serija Z500 z 48A- in 48HC-palčnimi kosilnicami)	.41
Pogonski jermen pogonske gredi, preverjanje in zamenjava	.37
Predloga, merilnik naklona	.57

Premikanje v prostem teku, preverjanje in nastavitvev	.36
Pritisk v pnevmatikah, preverjanje	.47
R	
Rezervoar za gorivo, polnjenje	.46
Rezila, preverjanje kosilnice	.43
Rezila, servisiranje kosilnice	.43
Ročice za upravljanje premikanja stroja, prilagajanje	.16
Ročici, upravljanje premikanja stroja	.21
Ročno premikanje stroja	.24
S	
Sedež, montaža	.13
Sedež, nastavitvev	.16
Sistem za zbiranje materiala, odmašitev	.24
Skladiščenje goriva	.51
Sklop koles, odstranjevanje in nameščanje	.47
Sprednja kolesa, demontaža in montaža	.47
Stikala za vklop kosilnice (PTO), preizkušanje	.20
Stikalo parkirne zavore, preizkus	.20
Stikalo ročic za upravljanje premikanja stroja, preizkušanje	.20
Stikalo sedeža, preizkus	.20
Stikalo, uporaba ključa	.21
Stikalo, uporaba vklopa kosilnice	.21
Stilistični pokrov, odstranjevanje in namestitvev	.48
Stroj, vstopanje in izstopanje	.16
Š	
Ščitnik motorja, čiščenje	.31
Števec obratovalnih ur, uporaba	.21
T	
Tabela za odpravljanje težav	.49
Transport sistema za zbiranje materiala	.26
Transport stroja na prikolici	.25
U	
Uplinjač, nastavitvev	.35
Upravljalni elementi v voznikovi kabini	.15
Uskladiščenje, priprava stroja za	.51
V	
Varno shranjevanje	.51
Varnost goriva	.11
Varnost, pnevmatike	.11
Varnostne oznake, slikovne	.4
Varnostni sistemi, preizkušanje	.19
Varovalka, zamenjava	.45
Varovalo, čiščenje rešetke motorja	.31
Vretena, mazanje sprednjih koles	.28
Vretena okrova kosilnice, mazanje	.27
Vzdrževalni intervali	.26
Vžigalna svečka, preverjanje	.34
Z	
Zabeležite datume servisiranja	.54

Opombe
