

Z525E a Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

Z525E a Z540R ZTrak™

OMGX26299 VYDANIE A6 (SLOVAK)

John Deere Power Products

Vydanie pre export
Printed in U.S.A.



Úvod

Ďakujeme vám za zakúpenie produktu John Deere

Čeníme si, že ste sa stali naším zákazníkom a prajeme vám mnoho rokov bezpečného a spokojného používania stroja.

Použitie návodu na obsluhu

Tento návod je dôležitá súčasť stroja a pri predaji stroja by ste spolu so strojom mali odovzdať novému majiteľovi aj návod.

Prečítajte si návod na obsluhu, aby ste zabránili zraneniu Vás a iných osôb a poškodeniu stroja. Tento návod obsahuje informácie o najbezpečnejšom a najefektívnejšom použití stroja určené pre personál obsluhy. Vďaka poznatkom o bezpečnom a správnom prevádzkovaní stroja budete môcť naučiť ďalšie osoby, ako používať tento stroj.

Ak na traktore používate náradie, postupujte podľa bezpečnostných a prevádzkových pokynov uvedených v návode na obsluhu náradia a v návode na obsluhu traktora, aby bola práca s náradím bezpečná a správna.

Tento návod a bezpečnostné značky na stroji môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch (objednajte si ich u predajcu výrobkov značky John Deere).

Oddiely v návode na obsluhu sú uvedené v presnom poradí, aby ste ľahšie pochopili všetky bezpečnostné značky a naučili sa ovládanie traktora tak, aby ste ho mohli bezpečne ovládať. V návode tiež nájdete odpovede na konkrétne otázky týkajúce sa prevádzky a údržby. Na konci publikácie je uvedený prehľadný register, vďaka ktorému rýchlo nájdete potrebné informácie.

Stroj zobrazený v tomto návode sa môže mierne odlišovať od Vášho stroja, ale bude dosť podobný na to, aby ste pochopili pokyny.

PRAVÁ a ĽAVÁ strana sú určené tak, že sa obsluha pozerá v smere jazdy stroja, ktorý sa pohybuje dopredu. Keď vidíte prerušovanú čiaru (-----), nie je daná súčasť viditeľná.

Pred expedíciou tohto stroja bola u vášho obchodníka vykonaná predodávková inšpekcia, aby sa zaistil najlepší možný výkon.

Používanie stroja

Tento stroj je navrhnutý výhradne na použitie vo forme kosenia bežných trávnikov. Každý iný spôsob použitia sa považuje za použitie v rozpore s určeným účelom.

Výrobca neručí za škody alebo zranenia, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho používania. Príslušné riziká a následky znáša používateľ sám. Za dôležitú súčasť určeného používania sa považuje aj splnenie a presné dodržiavanie podmienok prevádzky, servisu a opráv podľa ustanovení výrobcu.

Stroj môžu obsluhovať a údržbu a opravy vykonávať len osoby podrobne oboznámené so všetkými vlastnosťami a poučené o príslušných pravidlách bezpečnosti práce (predchádzanie nehodám). Vždy treba dodržiavať predpisy ochrany zdravia pri práci, všetky všeobecne platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a pracovného lekárstva a predpisy cestnej premávky.

Nastavenie dodávky paliva mimo rozsahu zverejnených technických údajov od výrobcu, alebo zvýšenie výkonu iným spôsobom má za následok zánik záruky pre tento stroj.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto stroji zbavujú výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za akékoľvek vzniknuté poškodenie alebo poranenie.

Špeciálne správy

V návode sú uvedené špeciálne správy, ktoré vás majú upozorniť na bezpečnostné riziká, poškodenie stroja a tiež užitočné rady týkajúce sa prevádzky a údržby. Všetky tieto informácie si dôkladne prečítajte a zabráňte tak zraneniam a poškodeniu stroja.



POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Tento symbol a text zdôrazňujú potenciálne riziká alebo usmrtenie hroziace obsluhu alebo okolostojacim osobám, v prípade, že sa tieto riziká alebo postupy budú ignorovať.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Tento text sa používa na oboznámenie obsluhy s činnosťami alebo podmienkami, ktoré môžu mať za následok poškodenie stroja.

POZNÁMKA: Všeobecné informácie uvedené v celom návode môžu obsluhu pomôcť pri ovládaní alebo údržbe stroja.

Obsah

Obsah

Úvod	2
Identifikácia výrobku	3
Bezpečnostné štítky	4
Bezpečnosť	5
Čistenie stroja	12
Zostavenie	13
Ovládacie prvky	14
Prevádzka	15
Intervaly údržby	26
Mazanie pri údržbe	26
Údržba motora	28
Údržba prevodovky	34
Údržba kosačky	36
Údržba elektrickej sústavy	43
Rôzna údržba	44
Odstraňovanie porúch	48
Uskladnenie	50
Špecifikácie	51
Poskytovanie kvalitných služieb	52
Servisný záznam	53
Vyhlásenie o zhode	54
Meradlo sklonu svahu	56

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

Identifikácia výrobku

Záznam identifikačných čísel

Kosačky s nulovým polomerom otáčania

PIN (010001-)

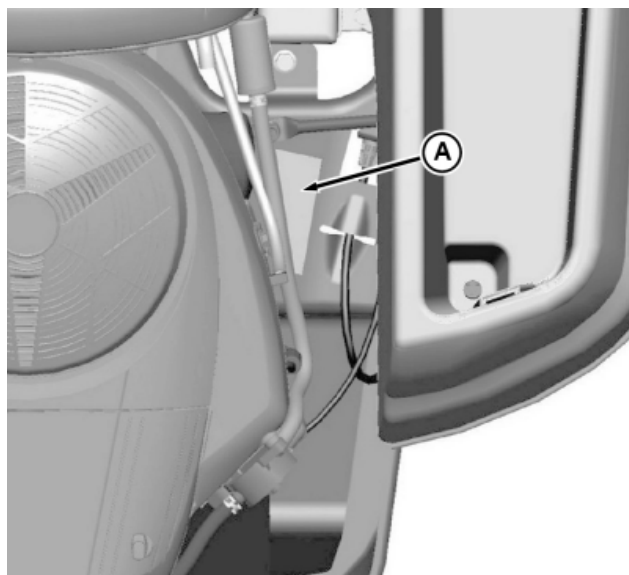
Ak sa potrebujete obrátiť na autorizované servisné stredisko z dôvodu získania informácií o servisných službách, vždy uvádzajte typ výrobku a jeho identifikačné číslo.

Je potrebné nájsť číslo modelu a sériové číslo stroja, motora a prevodovky/nápravy transaxle a zaznamenať si tieto údaje do nasledujúcich políček.

DÁTUM PREDAJA:

MENO PREDAJCU:

TELEFÓNNE ČÍSLO PREDAJCU:



GXT002512—UN—15JUL15

Identifikačné číslo výrobku (A):

Výrobné číslo motora:

Všetko - na puzdre ventilátora motora.

Sériové čísla nápravy transaxle:

Štítko so sériovým číslom v prednej časti krytu každej nápravy transaxle.

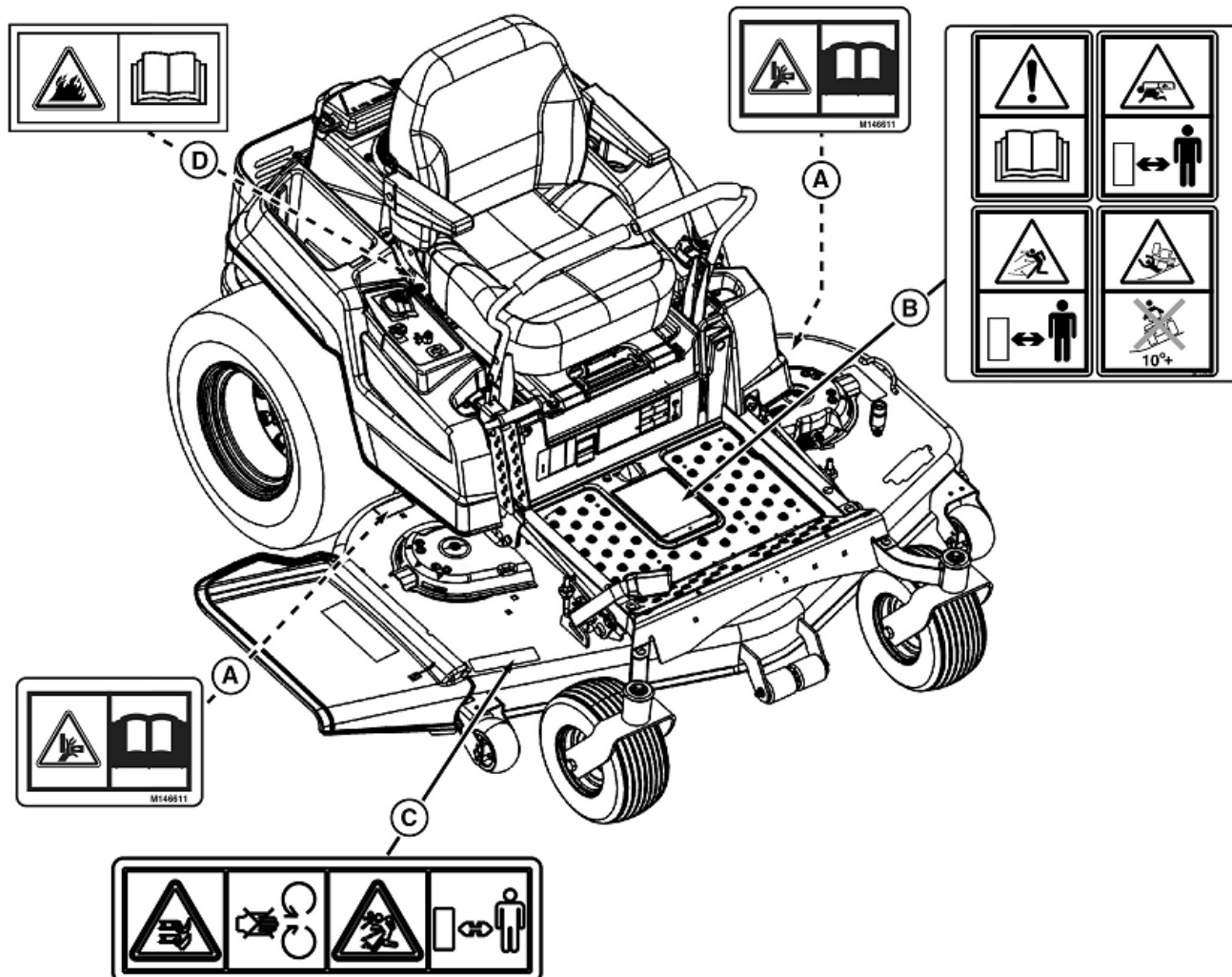
ZĽAVA:

SPRAVA:

Bezpečnostné štítky

Bezpečnostné štítky

Umiestnenie bezpečnostných štítkov



GXT002330—UN—15JUL15

A — Zabráňte zraneniu napnutou pružinou M146577

B — Prečítajte si návod na obsluhu, zabráňte zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi, zabráňte prístupu detí ku kosačke, zabráňte zraneniam spôsobeným prevrátením stroja - M172428

C — Zabráňte zraneniam v dôsledku vymrštených predmetov, zabráňte zraneniam spôsobeným rotujúcimi čepeľami - M138631

D — Zabráňte vzniku požiaru vybavenia - GX24503

Porozumejte bezpečnostným štítkom stroja bez textu

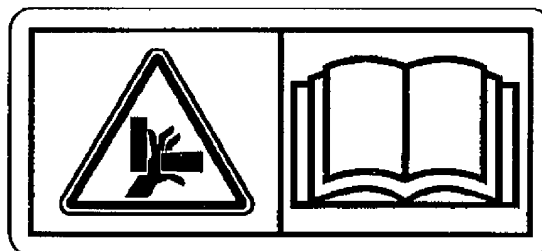


TCT005498—UN—11SEP12

Na viacerých dôležitých miestach stroja sú umiestnené bezpečnostné značky upozorňujúce na možné nebezpečenstvo. Nebezpečenstvo označuje symbol vo výstražnom trojuholníku. Vedľa umiestnené vyobrazenie informuje o spôsobe zabránenia poraneniu osôb. Bezpečnostné značky, ich umiestnenie na stroji a krátke vysvetľujúce texty sú zobrazené v oddiele Bezpečnostné pokyny.

Na súčiastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na obsluhu.

Zabráňte zraneniu napnutou pružinou

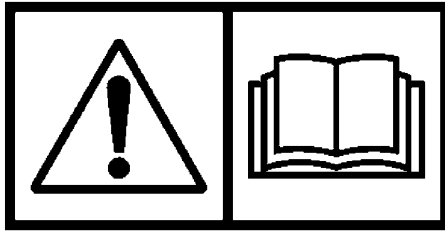


MXAL42777—UN—09APR13

- Prsty a ruky držte mimo miest, kde hrozí pricviknutie.
- Prečítajte si návod na obsluhu.

Bezpečnosť

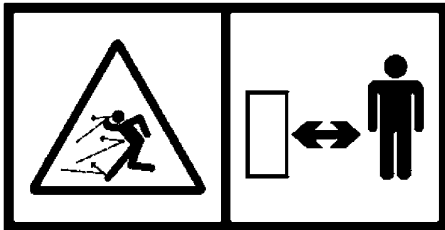
Prečítajte návod na obsluhu



MXAL42776—UN—09APR13

- Tento návod na obsluhu obsahuje dôležité informácie potrebné na bezpečnú obsluhu stroja.
- Pred začatím práce so strojom dôkladne prečítajte návod na obsluhu stroja. Aby nedochádzalo k nehodám, dodržujte všetky bezpečnostné pokyny.

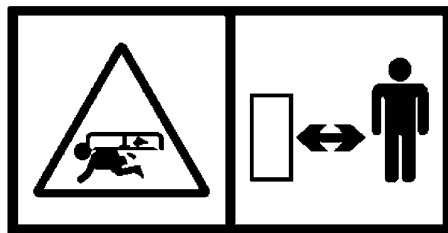
Zabráňte zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi



MXAL42780—UN—09APR13

- Kým je motor v prevádzke, zachovávajúte bezpečnú vzdialenosť od stroja.

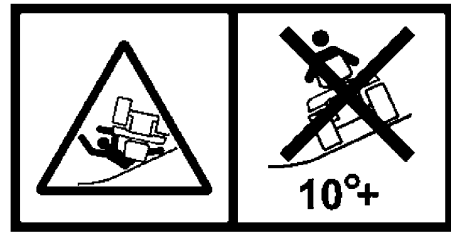
Zabráňte prístupu detí k žaciemu ústrojenstvu



MXAL42778—UN—09APR13

- Žacie ústrojenstvo môže spôsobiť amputáciu končatiny alebo smrť.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť od stroja.
- Vždy, keď je spustený motor, skontrolujte, či deti stoja mimo kosačky.

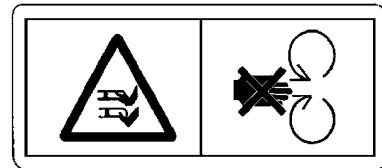
Zabráňte zraneniam v dôsledku prevrátenia



MXAL42779—UN—09APR13

- Nejazdite na miestach, na ktorých by mohlo dôjsť k pokĺznutiu, nakloneniu alebo prevrhnutiu stroja.
- S určitými zostavami nejazdite ani ich neprevádzkujte na svahoch, ktoré majú viac ako 10 stupňov.
- Viac informácií nájdete v časti Prevádzka na svahoch.

Zabráňte zraneniu rotujúcimi čepeľami



MXAL42784—UN—09APR13

- Pod kosačku ani do sekačky s bežiacim motorom nevkladajte ruky ani nohy.
- Nepracujte so strojom, ak nie je namontovaný vyhadzovací žľab alebo zberný kôš.

Bezpečnosť

Zaškolenie

- Dôkladne si prečítajte pokyny. Osvojte si ovládacie prvky a správne postupy práce so strojom.
- Zabráňte použitiu žacieho stroja deťmi alebo osobám neznalým týchto pokynov. Minimálny vek obsluhy je určený miestnou legislatívou.
- Nepokračujte v kosení, ak sa v blízkosti zdržujú nepovolané osoby, deti alebo domáce zvieratá.
- Majte na pamäti, že vodič alebo užívateľ je zodpovedný za nehody a riziká, ktoré hrozia ostatným osobám alebo ich majetku.
- Je zakázaná preprava osôb.
- Všetci vodiči musia vyhľadať a získať profesionálne a praktické inštrukcie. Tieto inštrukcie musia zdôrazniť:
 - potrebu pozornosti a koncentrácie pri práci so strojmi, na ktorých sedí obsluha;
 - kontrola nad strojom so sediacou obsluhou sa pri jazde dolu svahom neobnoví brzdením.
- K hlavným príčinám straty kontroly nad strojom patria:
 - nedostatočný záber kolies;
 - nadmerne vysoká rýchlosť jazdy;
 - nízka účinnosť brzd;
 - nevhodnosť typu stroja pre danú úlohu;
 - nie je dostatočne zohľadnený stav pôdy, najmä svahovité plochy;
 - nesprávna manipulácia so závesným zariadením a rozloženie hmotnosti.

Príprava

- Pri kosení vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice. Nepracujte so strojom bez obuvi alebo v sandáloch.
- Dôkladne skontrolujte plochu, na ktorej má byť stroj používaný, a odstráňte všetky predmety, ktoré môžu byť strojom vymrštené.
- VÝSTRAHA-Palivo je horľavina prvej triedy.
 - Palivo skladujte v nádobách určených na tento účel.
 - Palivo dopĺňajte iba mimo uzavretých priestorov a pri dopĺňaní paliva nefajčite.
 - Pred naštartovaním motora doplňte palivo. Je zakázané demontovať uzáver palivovej nádrže alebo dopĺňať palivo s motorom v činnosti alebo so zahriatym motorom.
 - Ak dôjde k rozliatiu paliva, neštartujte motor, ale premiestnite stroj mimo plochu s rozliatym palivom, aby nedošlo k vznieteniu výparov paliva.
 - Dôkladne utiahnite všetky uzávery palivovej nádrže a nádob s palivom.
- Vymeňte poškodené tlmiace prvky.
- Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte nože, upevňovacie skrutky nožov a zostavu rezacieho ústrojenstva, či nie sú opotrebované alebo poškodené. Vymeňte opotrebované alebo poškodené nože a skrutky v sadách, aby zostalo zachované vyváženie.
- U strojov s viacerými nožmi dbajte opatrnosti, pretože jeden rotujúci nôž môže spôsobiť otáčanie ostatných nožov.

Prevádzka

- Motor je zakázané používať v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Koste iba počas denného svetla alebo pri dostatočnom umelom osvetlení.
- Pred pokusom o naštartovanie motora vypnite spojky žacieho ústrojenstva a zaradte neutrálny prevodový stupeň.
- Nepracujte na svahu s uhlom sklonu väčším, ako je predpísané výrobcom.
- Pamätajte, že neexistuje bezpečný svah. Jazda po trávnom svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť. Pre ochranu proti prevráteniu:
 - nezastavuje ani nerozbehajte stroj náhle pri jazde do svahu alebo zo svahu;
 - spojku zapínajte pozvoľna, vždy so zaradeným prevodovým stupňom, najmä pri jazde zo svahu;
 - udržiajte nízku rýchlosť stroja pri jazde na svahu alebo pri otáčaní s malým polomerom;
 - dávajte pozor na terénnych nerovnostiach, v blízkosti dier a ďalších skrytých rizík;
 - nikdy nevykonávajte kosení na svahu, ak stroj nie je pre tento účel určený.
- Pri ťahaní náradia alebo práci s náradím o veľkej hmotnosti dbajte opatrnosti:
 - používajte iba schválené prípojné body na prípojnom tiahle závesu;
 - pracujte len so záťažou s hmotnosťou, ktorú dokážete bezpečne kontrolovať;
 - nezatáčajte v ostrom uhle. Pri cúvaní dávajte pozor;
 - používajte prídavné závažia alebo doťažovanie kolies, ak je to odporúčané v návode na obsluhu.
- Pri krížení pozemných komunikácií alebo jazde v blízkosti rýchlostných komunikácií dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Pred jazdou na inom ako zatrávnenom teréne vypnite pohon rotačných nožov.
- Nikdy nesmerujte vyhadzovaný materiál na osoby v blízkosti stroja a zamedzte prístupu nepovolaných osôb do blízkosti stroja, ak je stroj v činnosti.
- Je zakázané pracovať so strojom, ak má poškodené kryty alebo nenamontované bezpečnostné zariadenia.

- Nevykonávajte zmenu regulačného nastavenia motora a neprevádzkujte motor v činnosti pri nadmerných otáčkach. Práca so strojom v nadmerne vysokých otáčkach zvyšuje riziko zranení osôb.
- Pred opustením sedadla vodiča:
 - vypnite pohon všetkých náradí a spustite ich na zem;
 - zaradte neutrálnu polohu a zaistite stroj parkovacou brzdou;
 - zastavte motor a vytiahnite kľúč.
- Zastavte pohon náradí, zastavte motor, odpojte káble od zapalovacích sviečok a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky:
 - pred uvoľnením zablokovania stroja alebo čistení zanesenia žľabu;
 - pred kontrolou, čistením stroja alebo prác na stroju;
 - po náraze do cudzieho predmetu. Skontrolujte, či stroj nie je poškodený, a pred pokračovaním v práci vykonajte opravy;
 - ak zistíte nezvyčajné vibrácie stroja (vykonajte okamžitú kontrolu).
- Ak stroj prepravujete alebo nepoužívate, vypnite pohon náradí.
- Zastavte motor a vypnite pohon náradí:
 - pred doplňovaním paliva;
 - pred demontážou zberného koša;
 - pred nastavením pracovnej výšky, ak nemožno nastavenie vykonať z miesta vodiča.
- Ak končíte s prácou, znížte dodávku paliva. Ak je stroj vybavený uzatváracím ventilom dodávky paliva, zastavte po skončení práce dodávku paliva.
- Pred začatím práce prečítajte, osvojte si a dodržiavajte všetky pokyny v návode a na stroju.
- Pred začatím práce skontrolujte stroj. Opravte alebo vymeňte poškodené, nadmerne opotrebované alebo chýbajúce súčiastky. Pred začiatkom práce vykonajte nutná nastavenia.
- Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sú všetky ovládacie prvky pohonu v neutrálnej polohe a stroj je zaistený parkovacou brzdou. Štartujte motor len zo sedadla vodiča.
- Nepracujte so strojom, ak nie je namontovaný vyhadzovací žľab alebo zberný kôš. Ak nepoužívate zberný kôš, je zakázané pracovať so strojom, ak je vyhadzovací žľab zdvihnutý, demontovaný alebo upravený.
- Pred začatím práce skontrolujte účinnosť bŕzd. Podľa potreby vykonajte nastavenie alebo údržbu bŕzd.
- Zastavte stroj, ak do pracovného priestoru vstúpi nepovolaná osoba.
- Ak je stroj v činnosti, nenechávajte ho bez dozoru.
- Dbajte opatrnosti pri jazde v blízkosti miest s nedostatočným výhľadom, kroví, stromov alebo iných prekážok, ktoré obmedzujú výhľad.
- Používajte len prídavné zariadenia a náradí schválená výrobcom stroja. Pri montáži prídavných zariadení alebo pripojení náradí zaistite, aby bezpečnostné štítky boli viditeľné.
- Je zakázané pracovať so strojom, ak ste pod vplyvom drog alebo alkoholu.
- Dáta ukazujú, že vysoké percento úrazov pri riadení záhradného traktora je spôsobené vodičmi staršími 60 rokov. Títo vodiči musia zväčšiť svoju schopnosť riadiť záhradný traktor dostatočne bezpečne, aby dokázali zabrániť svojmu vážnemu zraneniu aj zraneniu ostatných osôb.
- Nepoužívajte slúchadlá rádioprijímača alebo hudobného prehrávača. Bezpečná údržba a obsluha vyžaduje Vašu plnú pozornosť.

Údržba a skladovanie

- Aby sa zaistil bezpečný funkčný stav náradia, musia byť všetky matice a skrutky správne utiahnuté.
- Neskladujte stroj s palivom v nádrži vo vnútri budov, kde by mohli byť výpary paliva zapálené od otvoreného plameňa alebo iskier.
- Pred uskladnením stroja v uzavretom priestore nechajte znížiť teplotu motora.

- Pre zníženie rizika vzniku požiaru udržiavajte motor, tlmič výfuku, priestor akumulátorovej batérie a priestor pre skladovanie paliva zbavené rastlinných zvyškov a nahromadeného maziva.
- Často kontrolujte zberný kôš, či nie je opotrebovaný alebo poškodený.
- Z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebované alebo poškodené diely.
- Ak je nutné vypustiť palivovú nádrž, túto činnosť vykonávajte na otvorenom priestranstve.
- U strojov s viacerými nožmi dbajte opatrnosti, pretože jeden rotujúci nôž môže spôsobiť otáčanie ostatných nožov.
- Ak má byť stroj zaparkovaný, skladovaný alebo ponechaný bez dozoru, spustíte žacie ústrojenstvo, pokiaľ nie je použitá mechanická podpera.
- V prípade potreby zaistíte súčasti stroja vhodnými podperami alebo servisnými blokovacími západkami. Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvíhnuť.
- Pred začatím údržby stroja alebo náradí opatrne znížte tlak vo všetkých tlakových okruhoch, napríklad v okruhoch hydraulikkej sústavy alebo systému odpruženia.
- Znížte tlak v hydraulickom okruhu spustením náradia alebo žacieho ústrojenstva na zem alebo po mechanický doraz a ovládacími pákami hydraulikkej sústavy pohnite tam a späť.
- Pred vykonávaním akýchkoľvek opráv odpojte batériu. Najskôr odpojte záporný kábel a potom kladný kábel. Pripojte najprv kladný a potom záporný kábel.
- Pri výmene nožov dbajte na zvýšenú opatnosť. Pri údržbe omotajte nože tkaninou alebo používajte ochranné rukavice a dbajte opatrnosti. Nože iba vymieňajte. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť rúk, nôh, odevu a šperkov od pohyblivých súčastí. Pokiaľ možno nevykonávajte nastavovanie s motorom v činnosti.
- Batérie dobíjajte na dobre vetranom mieste, bez výskytu iskier alebo otvoreného plameňa. Pred pripojením alebo odpojením nabíjacieho zariadenia toto zariadenie vypnite. Používajte ochranný odev a izolované nástroje.

Kontrola kosenej plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Z pracovnej plochy odstráňte predmety, ktoré môže stroj vymrštiť. Dbajte, aby sa v blízkosti kosenej plochy nezdržiavali nepovolané osoby alebo domáce zvieratá.
- Nízke vetvy alebo podobné prekážky môžu zraniť vodiča alebo brániť vykonávanej činnosti. Pred začatím práce skontrolujte možné prekážky, napríklad nízke vetvy, a tieto prekážky odstráňte.
- Skontrolujte kosenú plochu. Zvoľte bezpečný postup kosenia. Nepracujte so strojom na miestach, kde je ohrozená trakčná sila alebo stabilita stroja.
- Prejdite pracovnú trasu so spusteným, ale nezapnutým žacím ústrojenstvom (ak je súčasťou príslušenstva). Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.
- Preskúmajte všetky miesta určené na kosenie, aby ste zistili, ktoré svahy sú z hľadiska prevádzky stroja bezpečné a ktoré svahy je potrebné pred ďalšou úpravou upraviť podľa iných postupov údržby.

Bezpečné parkovanie stroja

1. Stroj zastavte na vodorovnej ploche, nie na svahu.
2. Vypnite pohon nožov alebo akéhokoľvek iného náradia.
3. Spustite náradie na zem.
4. Zatiahnite parkovaciu brzdou.
5. Zastavte motor.
6. Vytiahnite kľúč.
7. Pred opustením sedadla vodiča vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.
8. Zatvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním váš stroj vybavený.
9. Pred začatím údržby stroja odpojte záporný kábel batérie alebo kábel (káble) od zapalovacej sviečky (v prípade benzínových motorov).

Rotujúce nože sú nebezpečné

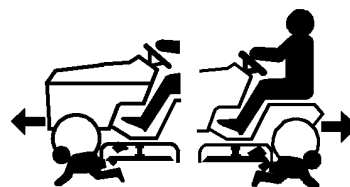


MXAL41928—UN—18FEB13

ZABRÁŇTE VÁŽNYM ALEBO SMRTELNÝM ÚRAZOM:

- Rotujúce nože môžu spôsobiť amputáciu horných alebo dolných končatín a vymrštenie predmetov. Pri nedodržaní bezpečnostných pokynov môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť od žacieho ústrojenstva, ak je motor v činnosti.
- Za všetkých okolností dbajte opatrnosti pri jazde smerom vpred i vzad. Osoby, najmä deti, sa môžu dostať do pracovného dosahu stroja skôr, ako si toho dokážete všimnúť.
- Pred jazdou vzad zastavte pohon nožov žacieho ústrojenstva alebo náradia, dôkladne sledujte priestor pod strojom a za strojom, najmä venujte zvýšenú pozornosť deťom.
- Nevykonávajte kosenie pri jazde vzad.
- Ak nevykonávate kosenie, vypínajte pohon žacieho ústrojenstva.
- Pred opustením stanovišťa vodiča z akéhokoľvek dôvodu, vrátane vyprázdňovania zberných vakov alebo uvoľňovania žlabu, zaparkujte stroj bezpečným spôsobom.
- Nože sekačky by sa mali zastaviť približne päť sekúnd po vypnutí sekačky. Ak máte podozrenie, že sa nože nezastavia v uvedenom čase, nechajte stroj skontrolovať u svojho autorizovaného predajcu, ktorý vykoná bezpečnú kontrolu a údržbu stroja.

Chráňte deti



MXAL41929—UN—18FEB13

- Ak si malé deti spájajú predstavu o zábave s kosením trávnikov len preto, že ich niekto povozil na stroji, môže to viesť k úmrtiu alebo k vážnemu poraneniu.

Bezpečnosť

- Žacie stroje a kosenie priťahujú pozornosť detí. Deti si neuvedomujú nebezpečenstvo od rotujúcich nožov, alebo fakt, že vodič stroja si nemusí ich prítomnosti všimnúť.
- Deti, ktoré boli predtým povozené, sa môžu neočakávane objaviť v pracovnom priestore pre ďalšie zvezenie a môžu byť strojom prejdené.
- Ak vodič nedáva pozor na deti, môže dôjsť k tragickým nehodám, najmä ak sa deti priblížia k stroju zozadu. Pred a pri jazde vzad zastavte pohon nožov žacieho ústrojenstva alebo náradia, dôkladne sledujte priestor pod strojom a za strojom, najmä dávajte pozor na deti.
- Je zakázané prepravovať deti na stroji alebo na náradí, a to aj ak je zastavený pohon nožov. Je zakázané prepravovať deti v príviesnom vozíku alebo prívěsu. Môžu spadnúť a byť vážne zranené, alebo môžu ohroziť bezpečnú prevádzku stroja.
- Nikdy nepoužívajte stroj pre rekreáciu alebo ako zábavu pre deti.
- Nikdy nezverujte obsluhu stroja deťom alebo neškoleným osobám. Upozornite všetkých vodičov stroja, že je zakázané vozit' deti na stroji alebo náradí.
- Ak pracujete so záhradným traktorom, udržiujte deti mimo pracovný priestor pod dozorom zodpovednej dospeléj osoby alebo iného vodiča.
- Dávajte pozor na prítomnosť detí. Nikdy nepredpokladajte, že deti zostanú tam, kde ste ich videli naposledy. Ak sa do pracovného priestoru dostane dieťa, zastavte stroj.
- Pri jazde v blízkosti miest s nedostatočným výhľadom, krovia, stromov alebo iných prekážok, ktoré obmedzujú výhľad, dbajte na maximálnu opatnosť.
- Na svahoch s uhlom sklonu 10° alebo menším je riziko prevrátenia nízke, ale keď sa uhol sklonu svahu zvýši na odporúčané maximum, riziko sa zvýši na strednú úroveň.
- Pri určovaní rizika nehôd spôsobených stratou ovládania a prevrátením vždy vezmite do úvahy potenciálne rašelinové podmienky a uhly sklonu svahu.
- Počas kosenia alebo práce na svahoch jazdite pomaly.
- Ak sa na svahu necítite dobre, nekoste ho ani na ňom nepracujte.
- Pri kosení sa pohybujte naprieč svahom, nie nahor a nadol.
- Dávajte pozor na jamy, vyjazdené koľaje, hrboly, kamene a iné skryté prekážky. Na nerovnom teréne sa pojazdná kosačka môže prevrátiť. Vysoká tráva môže skrývať prekážky.
- Jazdite pomaly, aby ste na svahu nemuseli zastaviť.
- Nekoste mokrá trávu. Pneumatiky môžu stratiť trakčnú silu. Pneumatiky môžu na svahoch preklzávať, aj keď brzdy fungujú správne.
- Na svahu neštartujte, nezastavujte ani sa neotáčajte. Ak pneumatiky stratia príľnavosť, vyradte vývodový hriadeľ a pokračujte pomaly priamo dole po svahu.
- Pri jazde na svahu vykonávajte pomalé a plynulé pohyby. Nevýkonávajte náhle zmeny v rýchlosti ani smere, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie pojazdnej kosačky.

Prevádzka na svahoch

POZNÁMKA: Zo zadnej časti tohto návodu na obsluhu vyberte stranu so šablónou meradla sklonu svahu. Postupujte podľa pokynov priložených k šablóne.

- Svahy sú hlavným faktorom pri strate ovládania pri nehodách prevrátenia, čo môže mať za následok vážne poranenie alebo úmrtie. Práca na svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť.

Identifikujte svahy pre bezpečnú prevádzku

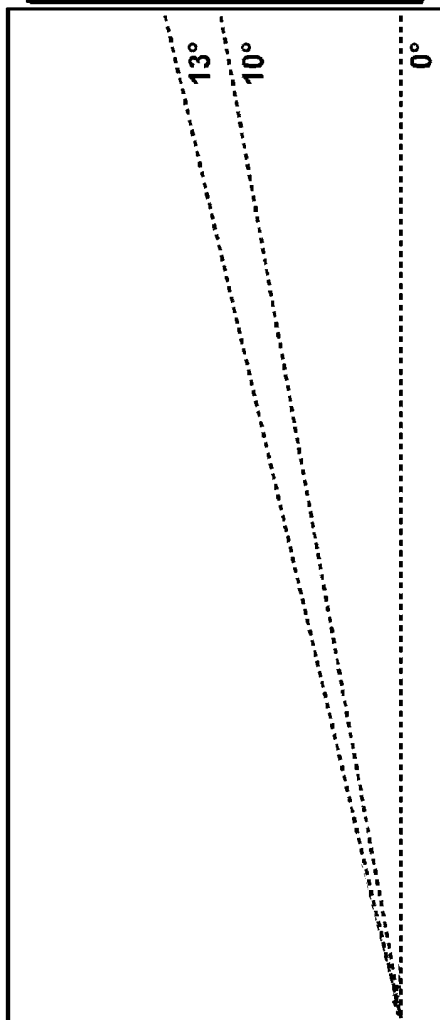
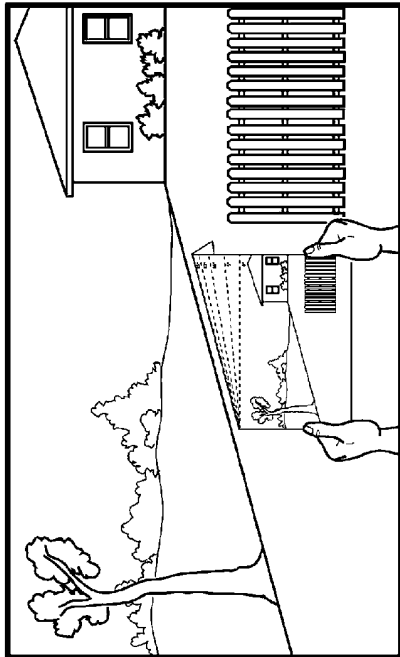
- Dodržiavajte bezpečné postupy pre prevádzku na svahoch. Zmerajte svahy všetkých miest pohybu, aby ste určili, ktoré svahy sú bezpečné na kosenie pomocou pojazdnej kosačky. Pri vykonávaní prieskumu vždy používajte zdravý rozum a dobrý úsudok.

Meranie svahov

- Odporúčaná metóda 1: Pozdĺžne na svah umiestnite rovný kus silného reziva dlhého 1,2 m (4 ft) a uhol sklonu svahu odmerajte pomocou indikátora uhla alebo uhlomeru.
- Odporúčaná metóda 2: Použite meradlo sklonu svahu, ktoré sa nachádza na konci tohto návodu.

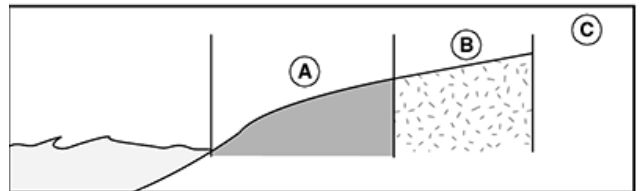
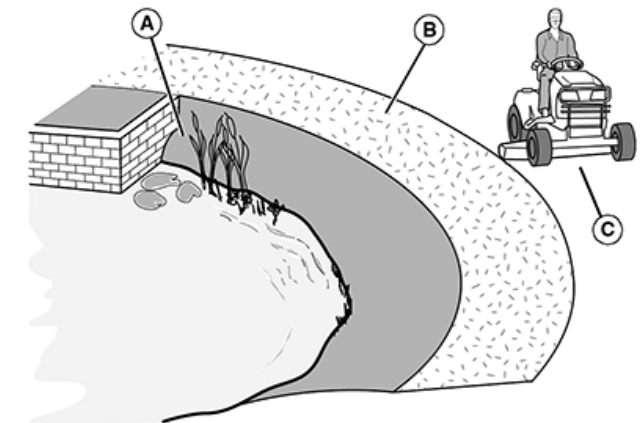
Na svahoch vykonávajte bezpečnú prevádzku

- Prekročenie maximálneho odporúčaného uhla sklonu svahu zvyšuje riziko nehôd prevrátenia, ktoré môžu mať za následok vážne zranenie alebo úmrtie.
- Nikdy nekoste ani pojazdnú kosačku neprevádzkujte na svahoch s vyšším uhlom sklonu svahu ako 13°, keď je pojazdná kosačka na trávniky vo svojej základnej konfigurácii. Základná konfigurácia je pojazdná kosačka so žacím ústrojenstvom a bez iného príslušenstva. (Svah s uhlom sklonu 13° je svah, ktorý sa zvyšuje o 1,4 m (4,6 stopy) na horizontálnu vzdialenosť 6,1 m (20 stôp).)
- Pri používaní príslušenstva nikdy nekoste ani pojazdnú kosačku neprevádzkujte na svahoch s uhlom sklonu vyšším ako 10°. Pridanie krytu proti počasiu, systému zberu materiálu alebo iného príslušenstva zvýši riziko prevrátenia. (Svah s uhlom sklonu 10° je svah, ktorý sa zvyšuje o 1 m (3,5 stopy) na horizontálnu vzdialenosť 6,1 m (20 stôp).)



MXT005363—UN—10JUL13

Prevádzka v blízkosti nebezpečných úsekov



GXAL41966—UN—04MAR13

Príklad bočného pohľadu na svah a nebezpečné úseky so znázornenými oblasťami (A), (B) a (C).

- Nekoste ani neprevádzkujte stroj v miestach v bezprostrednej blízkosti nebezpečných úsekov, ktoré môžu spôsobiť prevrátenie stroja. Stroj by mohol náhle stratiť trakčnú silu, začať preklzávať a/alebo by sa mohol náhle prevrátiť, keby koleso presiahlo okraj alebo keby sa okraj odlomil.
- Nebezpečné úseky (A) zahŕňajú okrem iného:
 - zrázy, priekopy, násypy alebo vodné plochy;
 - oblasti s nebezpečnými svahmi, mäkkou pôdou, okrajmi okolo vodných plôch alebo oblastí s jamami, vyjazdenými koľajami, hrbolmi či inými skrytými prekážkami.
- Medzi nebezpečnými úsekmi (A) a plochou kosenia (C) zachovávajte bezpečnostný odstup (B) minimálne v šírke stroja. V oblasti s nebezpečnými úsekmi a v oblasti bezpečnostného odstupe nekoste ani neprevádzkujte stroj.
- Kosenie alebo prevádzkovanie stroja obmedzte výlučne na plochu kosenia (C). Neprekračujte odporúčaný uhol pre prevádzku na svahu. Pozrite si časť "Bezpečná prevádzka na svahoch".
- V oblastiach (A) a (B) použite ručnú kosačku alebo strunový vyžínač.

Vylúčenie prepravy osôb



MXAL41930—UN—18FEB13

- Na stroji sa smie zdržiavať iba vodič. Nedovoľte spolujazdcom zdržiavať sa na stroji.
- Osoby idúce na stroji alebo na náradí sú vystavené nebezpečenstvu vážneho zranenia v dôsledku zasiahnutia cudzími predmetmi alebo zrazeniu zo stroja.
- Tieto osoby tiež obmedzujú výhľad vodiča a znižujú bezpečnosť práce so strojom.

Bezpečné vlečenie nákladov

- Brzdňá dráha sa predlžuje s rastúcou rýchlosťou a hmotnosťou nákladu. Chodte nízkou rýchlosťou a zaistíte dostatočnú dobu a vzdialenosť pre zastavenie stroja.
- Celková hmotnosť vlečného náradí nesmie prekročiť kombinovanú hmotnosť stroja, prídavných závaží a vodiča. Používajte prídavné závažia alebo doťažovanie kolies, ak je to odporúčané v návode na obsluhu neseného alebo prípojného náradí.
- Nadmerná hmotnosť vlečného náradí môže spôsobiť stratu trakčnej sily a stratu kontroly nad strojom na svahu. Pri jazde na svahu znížte hmotnosť prípojného náradí.
- Je zakázaná preprava detí alebo iných osôb na prípojnom náradí.
- Používajte iba schválené typy závesov. Vlečenie vykonávajte iba so strojom, ktorého záves je pre tento účel konštruovaný. Nepripájajte vlečné náradie inak ako k schválenému prípojnému bodu.
- Dodržiavajte pokyny od výrobcu týkajúce sa hmotnostných limitov prípojného náradia a prác s prípojným náradím na svahu.
- Prípojné príslušenstvo zvýši riziko prevrátenia. Viac informácií nájdete v časti Prevádzka na svahoch.
- Nezatačajte v ostrom uhle. Budte zvlášť opatrní pri zatačaní alebo pri nepriaznivých terénnych podmienkach. Pri cúvaní dávajte pozor.
- Pri jazde dolu svahom nezaraďujte neutrálnu polohu.

Používajte vhodný odev



MXAL41935—UN—18FEB13

- Pri práci so strojom vždy používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Používajte priliehavý odev a ochranné prostriedky vhodné pre vykonávanú prácu.
- Pri práci so strojom vždy používajte pevnú obuv a nohavice s dlhými nohavicami. Nepracujte so strojom bez obuvi alebo v sandáloch.
- Používajte vhodné ochranné prostriedky, napríklad chrániče sluchu. Vysoká úroveň hluku môže viesť k poškodeniu alebo strate sluchu.

Bezpečná jazda po verejných komunikáciách



MXAL42880—UN—26MAR13

Zabráňte zraneniam alebo úmrtiam osôb v dôsledku zrážky s iným vozidlom na verejných komunikáciách:

- používajte bezpečnostné osvetlenie a zariadenia. Pomaly sa pohybujúce vozidlá na verejných komunikáciách sú zle viditeľné, obzvlášť v noci.
- Počas jazdy na verejných komunikáciách vždy používajte blikajúce výstražné svetlá a smerovú signalizáciu v súlade s miestnymi predpismi. Možno bude potrebná inštalácia dodatočných blikajúcich výstražných svetiel.

Bezpečnosť pri vykonávaní údržby



MXAL41933—UN—18FEB13

- Údržbu stroja smú vykonávať iba oprávnené a vyškolené dospelé osoby. S údržbou začínajte iba ak poznáte príslušné postupy.
- Je zakázané pracovať so strojom v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Udržujte všetky matice a skrutky utiahnuté, najmä upevňovacie skrutky nožov, aby bola zariadenia v bezpečnom prevádzkyschopnom stave.
- Je zakázané vykonávať svojvoľné úpravy bezpečnostných zariadení. Pravidelne kontrolujte ich správnu činnosť.
- Zbavujte stroj usadených rastlinných zvyškov (trávy, listov alebo iných nečistôt). Vytrite dočista rozliaty olej alebo palivo a odstráňte všetky palivom kontaminované nečistoty. Pred uskladnením nechajte znížiť teplotu stroja.
- Ak narazíte do cudzieho predmetu, zastavte a skontrolujte stroj. Pred obnovením práce podľa potreby opravte.
- Nikdy nevykonávajte nastavovanie s motorom v činnosti. Pred začatím nastavovania, čistení alebo opravy vyčkajte, kým neprestane pohyb všetkých pohyblivých súčastí stroja.
- Často kontrolujte súčasti zberného vaku a vyhadzovacieho krytu a podľa potreby súčasti vymieňajte za výrobcom odporúčané diely. Súčasti zberného vaku podliehajú opotrebovaniu, poškodeniu, v dôsledku ktorých môžu byť obnažené pohyblivé súčasti stroja alebo vymrštené predmety.
- Nože žacieho stroja sú ostré. Omotajte nože, alebo používajte rukavice, a pri údržbe dbajte maximálnej opatrnosti. Nože iba vymieňajte. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- Často kontrolujte činnosť bŕzd. Vykonajte nastavenie a údržbu podľa potreby.
- Udržujte bezpečnostné a informačné štítky v bezchybnom stave a podľa potreby ich vymeňte.
- U strojov s viacerými nožmi dbajte opatrnosti, pretože jeden rotujúci nôž môže spôsobiť otáčanie ostatných nožov.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť rúk, nôh, odevu a šperkov od pohyblivých súčastí, aby nedošlo k ich zachyteniu.
- Pred začatím čistení alebo údržby spustite všetky náradia na zem. Vypnite všetky pohony a zastavte motor. Zaistite stroj parkovacou brzdou a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky. Nechajte stroj vychladnúť.
- Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť. V prípade potreby zaistíte súčasti stroja vhodnými podperami alebo servisnými blokovacími západkami.
- Pred začatím opravy odpojte batériu alebo kábel od zapalovacej sviečky (u benzínových motorov). Najskôr odpojte záporný kontakt a potom kladný kontakt akumulátorovej batérie. Najskôr pripojte kladný kontakt a potom záporný kontakt.
- Pred začatím údržby stroja alebo náradí opatrne znížte tlak vo všetkých tlakových okruhoch, napríklad v okruhoch hydraulickej sústavy alebo systému odpruženia.
- Udržujte všetky časti v dobrom stave a správne ich inštalujte. Poškodenie okamžite opravte. Poškodené alebo opotrebené diely vymeňte.
- Dobíjajte batérie na otvorenom, dobre vetranom mieste a zabráňte vzniku iskier. Pred pripojením alebo odpojením nabíjacieho zariadenia toto zariadenie vypnite. Používajte ochranný odev a izolované nástroje.
- Nepoklepávajte na zotrvačník palicou ani iným tvrdým predmetom, hrozí riziko roztrieštenia zotrvačníka počas prevádzky.

- Ak je stroj vybavený hydraulicky ovládaným závesom, znížte tlak v okruhu spustením náradia alebo žacieho ústrojenstva na zem alebo po mechanický doraz a prestavte ovládacie páky hydraulickej sústavy v oboch smeroch.

Pozor na kvapaliny pod vysokým tlakom



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hydraulické hadice a potrubie sa môžu porušiť vplyvom mechanického poškodenia, vznikom prehybov a lomov, dĺžkou prevádzky a pôsobením vonkajších vplyvov. Hadice a potrubie kontrolujte pravidelne. Poškodené hadice a potrubie vymeňte.
- Spoje hydraulickej sústavy môžu byť uvoľnené v dôsledku mechanického poškodenia alebo vibrácií. Pravidelne kontrolujte spoje. Uťahnite uvoľnené spoje.
- Kvapaliny vystupujúce pod vysokým tlakom môžu spôsobiť vážne poranenia preniknutím cez pokožku. Vyhybajte sa tomuto nebezpečenstvu tak, že pred odpájaním hydraulických alebo iných potrubí/hadíc zrušíte tlak. Pred natlakovaním utiahnite všetky spojenia.
- Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu. Ruky a telo chráňte pred vysokotlakovými kvapalinami.
- Ak dôjde k nehode, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Akákoľvek kvapalina vstriednutá do pokožky sa musí chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín, ináč sa môže vytvoriť sneť (gangréna). Lekári, ktorí s týmto druhom poranenia nemajú skúsenosti, by mali získať informácie zo skúseného lekárskeho zdroja. Informácie tohto druhu poskytuje lekárske oddelenie spoločnosti Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. Informácie možno v Spojených štátoch amerických a Kanade získať len na telefónnom čísle 1-800-822-8262.

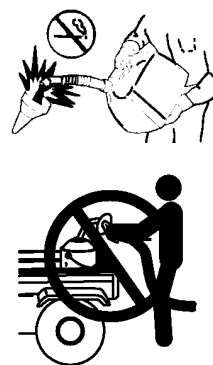
Zabráňte vzniku požiaru

- Prediskutujte tieto pokyny so všetkými, ktorí sa podieľajú na obsluhu stroja. S prípadnými otázkami sa obráťte na svojho predajcu John Deere.
- Vždy dodržiavajte bezpečnostné postupy uvedené na stroji a v návode na obsluhu. Pred začatím akejkoľvek kontroly alebo čistenia vždy zastavte motor, zaistite stroj parkovacou brzdou a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- Okrem pravidelnej údržby je jedným z najlepších spôsobov pre zachovanie účinnosti Vášho zariadenia John Deere a zníženie rizika vzniku požiaru pravidelné odstraňovanie nečistôt, usadených na stroji.
- Po ukončení práce a pred čistením alebo skladovaním nechajte stroj schlaadiť na otvorenom priestranstve. Neparkujte stroj v blízkosti horľavých materiálov, napríklad dreva, tkanín alebo chemických látok, ani v blízkosti otvorených plameňov alebo iných zdrojov vznietenia, ako je napríklad ohrievač vody alebo pec.
- Pred uskladnením úplne odstráňte všetky horľavé materiály zo zariadenia vyprázdnením všetkých vakov na zachytávanie trávy, kontajnerov a boxov na náklad.
- Nečistoty sa môžu hromadiť kdekoľvek na stroji, najmä na jeho vodorovných plochách. Pred začatím i ukončením práce so strojom úplne odstráňte rastlinné zvyšky z motorového priestoru, z okolia tlmiča výfuku a z hornej plochy žacieho ústrojenstva. V prípade kosenia alebo mulčovania v suchých podmienkach môže byť potrebné ďalšie čistenie.
- Okrem vyčistenia stroja pred použitím a uskladnením má najväčší vplyv na predchádzanie požiarom udržiavanie čistého motorového priestoru. Medzi ostatné miesta vyžadujúce pravidelnú kontrolu a čistenie patria ráfiky kolies, káble, hadice alebo vedenia potrubí,

žacie príslušenstvo atď. Pri udržiavaní čistoty týchto častí vám môže pomôcť stlačený vzduch, odfukovače lístia alebo voda pod vysokým tlakom.

- Frekvencia týchto kontrol a čistenia sa môže líšiť v závislosti od niekoľkých faktorov vrátane prevádzkových podmienok, konfigurácie stroja, prevádzkovej rýchlosti a poveternostných podmienok, najmä v suchom, horúcom a veternom počasí. Ak pracujete v takých podmienkach, vykonávajte kontrolu a čistenie častejšie v priebehu dňa.
- Nadmerné množstvo mazív alebo únik paliva/oleja na stroji tiež podporujú usadzovanie nečistôt. Včasná oprava stroja a očistenie oleja a paliva znižujú riziko usadzovania nečistôt.
- Porucha ložiska alebo prehriatie môže zapríčiniť požiar. Na zníženie tohto rizika vždy dodržiavajte pokyny v návode na obsluhu, týkajúce sa intervalov mazania a rozmiestnenia mazacích miest. V prípade akýchkoľvek otázok o intervaloch mazania alebo mazacích miestach a ak z priestorov, kde sa môžu nachádzať ložiská, vychádzajú neobvyklé zvuky, obráťte sa na vášho lokálneho predajcu. Oplachovanie stroja v zahriatom stave môže tiež viesť ku skráteniu životnosti ložísk a zvýšeniu rizika predčasného poškodenia ložísk.
- Pri skladovaní alebo preprave stroja vždy uzavrite prívod paliva, ak je stroj touto funkciou vybavený.
- Často kontrolujte palivové vedenia, kryt a upevňovacie prvky, či nie sú prasknuté alebo netesné. V prípade potreby ju vymeňte.

Bezpečná manipulácia s palivom



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo k zraneniu osôb alebo škodám na majetku, dbajte pri manipulácii s palivom maximálnej opatrnosti. Palivo je horľavina prvej triedy a jeho výpary sú výbušné:

- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zdroje vznietenia.
- Používajte iba schválený kanister na palivo. Používajte iba nekovové, prenosné kanistre na palivo schválené skúšobňou Underwriter's Laboratory (U.L.) alebo Americkou spoločnosťou pre testovanie a materiály (ASTM). Ak používate lievik, tento musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.
- Nikdy nedemontujte uzáver palivovej nádrže, ani nedopĺňajte palivo s motorom v činnosti. Pred dopĺňaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Nikdy nedopĺňajte ani nevypúšťajte palivo zo stroja v uzavretých priestoroch. Premiestnite stroj mimo uzavretý priestor a zaistite dostatočné vetranie.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte. Ak sa palivo rozleje na váš odev, ihneď sa prezlečte. Ak dôjde k rozliatiu paliva v blízkosti stroja, neštartujte motor, ale premiestnite stroj mimo plochu s rozliatym palivom. Zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja horenia, kým nedôjde k vypareniu paliva.
- Stroj a kanister s palivom nikdy neskladujte na mieste, kde sa môžu vyskytovať iskry, otvorený alebo permanentný plameň, ako napríklad na ohrievači vody alebo na iných spotrebičoch.
- Zabráňte vzniku požiaru v dôsledku výbojov statickej elektriny. Výboj statickej elektriny môže spôsobiť vznietenie pár paliva v neuzemnenej nádobe s palivom.

Čistenie stroja

- Nikdy nepoužívajte nádoby vo vnútri vozidla alebo na ložnej ploche privesu, ak majú plastové vložky. Pred dopĺňaním paliva vždy kladte nádoby na zem v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Zariadenie s pohonom na čerpanie paliva premiestnite z privesu a palivo dopĺňajte na zemi. Ak to nie je možné, potom dopĺňajte palivo do takéhoto zariadenia z prenosnej nádoby a nepoužívajte hadicu palivového stojana.
- Dbajte, aby koncovka hadice alebo lievika nádoby s palivom mala kontakt s okrajom otvoru palivovej nádrže po celú dobu dopĺňania paliva. Nepoužívajte hubicu s automatickým blokováním prietoku.
- Nedopĺňajte palivovú nádrž nadmerným množstvom paliva. Namontujte uzáver palivovej nádrže a dôkladne ho utiahnite.
- Po použití dôkladne utiahnite všetky uzávery nádob s palivom.
- U benzínových motorov nepoužívajte palivo s obsahom metanolu. Metanol škodí zdraviu aj životnému prostrediu.

Bezpečnostné pokyny pre manipuláciu s pneumatikami



MXAL41937—UN—18FEB13

Vážne alebo aj smrteľné úrazy môže spôsobiť explozívne uvoľnenie pneumatiky a častí obrúče:

- Nevykonávajte montáž pneumatík, ak nemáte k dispozícii správne vybavenie a skúsenosť pre bezpečné vykonávanie tejto práce.
- Dbajte vždy na správny tlak v pneumatikách. Pneumatiky neplňte tlakom nad odporúčanú úroveň. Nikdy nezvárajte ani neohrievajte koleso s pneumatikou. Teplom sa môže zvýšiť tlak vzduchu v pneumatike tak, až vybuchne. Zváraním sa môže zoslabiť alebo deformovať štruktúra kolesa.
- Pri hustení pneumatík používajte nástrčný plniaci uzáver a dostatočne dlhú predlžovaciu hadicu, ktorá umožňuje postaviť sa vedľa, a NIE pred alebo nad montážnu zostavu pneumatiky.
- Skontrolujte, či v pneumatikách nie je nízky tlak, či na obrúčiach nie sú zárezy, vypukliny a poškodenia a či nechýbajú upevňovacie skrutky a matice.

Kontrola spojovacieho materiálu kolies

- Ak nie je spojovací materiál kolies dostatočne utiahnutý, môže dôjsť k nebezpečnej nehode s následkom vážneho zranenia.
- Počas prvých 100 hodín prevádzky často kontrolujte utiahnutie spojovacieho materiálu kolies.
- Po každom povolení spojovacieho materiálu kolies je nutné ho opäť dotiahnuť predpísaným momentom a správnym spôsobom.

Manipulácia s odpadom a chemickými látkami

Odpadové látky, napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a batérie môžu ohroziť životné prostredie a ľudí:

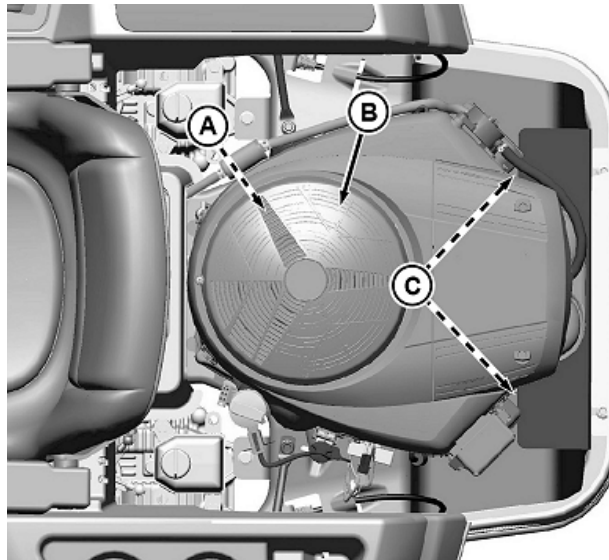
- Odpadové látky neskladujte v nádobách od potravín - hrozí riziko ich požití.
- Pre likvidáciu alebo recykláciu odpadových látok sa obráťte na miestny zberný dvor alebo autorizovaného predajcu.
- Informácie o vyradení stroja z prevádzky na konci jeho životnosti získate v miestnom recyklačnom stredisku alebo u autorizovaného predajcu.

Čistenie stroja

Priestory na vyčistenie

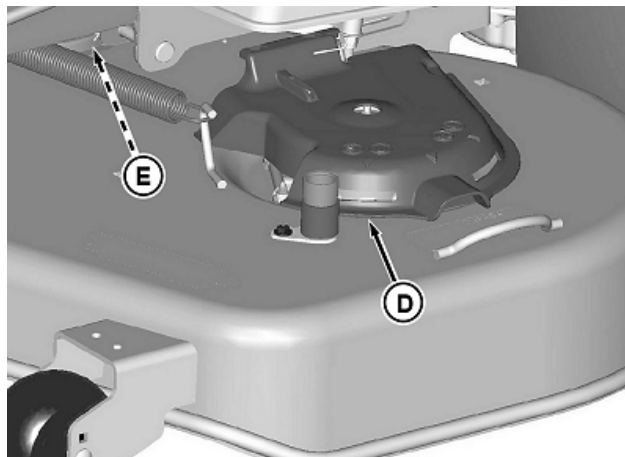
Medzi hlavné miesta na stroji, ktoré je potrebné kontrolovať a čistiť, patria:

1. Výfukové potrubie, rúrky tlmíča, tlmíč a kryt tlmíča.



GXT002174—UN—05JUN15

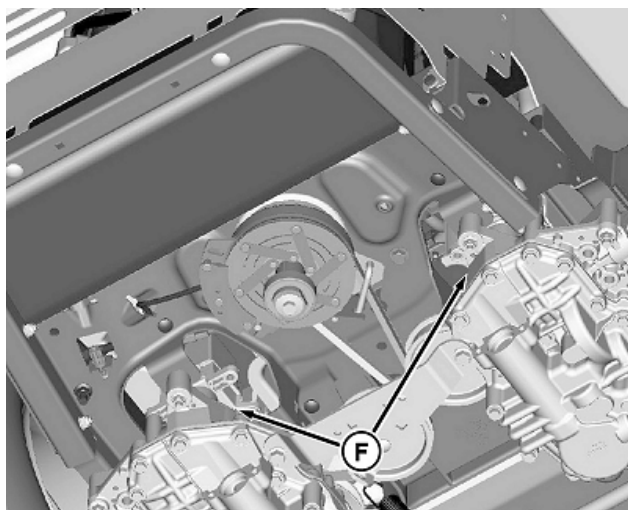
2. Sitá prívodu motora, rotačné (A) a pevné (B). Chladiace rebrá (C) a chladič oleja (ak je súčasťou výbavy).



GXT002175—UN—05JUN15

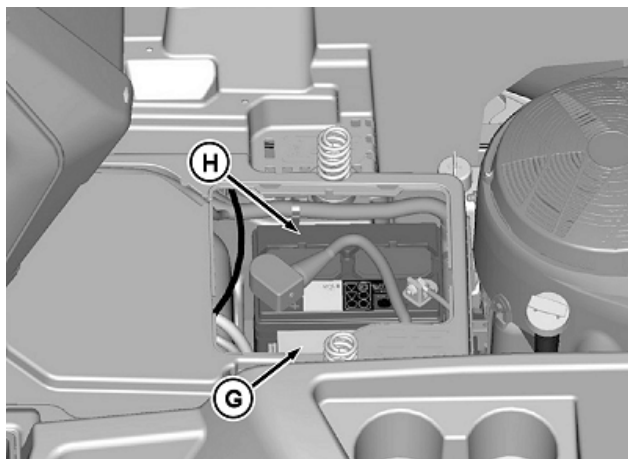
3. Horná časť plošiny sekačky pod krytmi (D) vrátane hriadeľa a oblasti remeňa (E).

Zostavenie



GXT002176—UN—05JUN15

4. Na náprave transaxle (F) a na hnacích remeňoch a rebrách alebo v ich blízkosti.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Pod sedadlom a okolo poistkovej skrine (G) vrátane batérie (H) a kabeláže.

Zostavenie

Nabitie a pripojenie akumulátora

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn. Batéria môže explodovať:

- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Úroveň nabitia akumulátora nikdy nekontrolujte umiestnením kovového predmetu cez okruhy. Použite voltmeter alebo hustomer na kyselinu.
- Neštartujte motor rozjazdom stroja ani nedobíjajte batériu so zamrznutým elektrolytom. Zahrejte batériu na špecifikovanú hodnotu.

Špecifikácia

Batéria — Teplota 16°C (60°F)

1. Vytiahnite a odstráňte červenú kladnú ochrannú krytku (+) z kladného (+) pólu batérie.
2. Akumulátor nabíte.
 - Akumulátor je úplne nabitý pri 12,6 voltoch.
3. Pripojte kladný kábel (+) akumulátora k akumulátoru.
4. Pripojte záporný (–) kábel batérie.
5. Použite všeobecné mazivo alebo silikónový sprej, aby ste zabránili korózii kontaktu.
6. Nasadte červený kryt na kontakt kladného kábla akumulátora.

Montáž sedadla (ak je potrebná)

POZNÁMKA: Sedadlá na niektorých modeloch sa dodávajú so zadnou časťou vo vodorovnej polohe iba kvôli preprave. Neprevádzkujte stroj so sedadlom vo vodorovnej polohe.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Odmontujte zadnú skrutku (A) a vyberte plastovú podložku z každej strany konzoly sedadla (B).
2. Povoľte prednú skrutku (C) na oboch stranách konzoly sedadla.
3. Nadvihnite sedadlo späť do prevádzkovej polohy a do oboch otvorov (D) na stranách sedadla vložte skrutky, ktoré ste predtým vybrali.
4. Štyri skrutky utiahnite podľa špecifikácie.

Špecifikácia

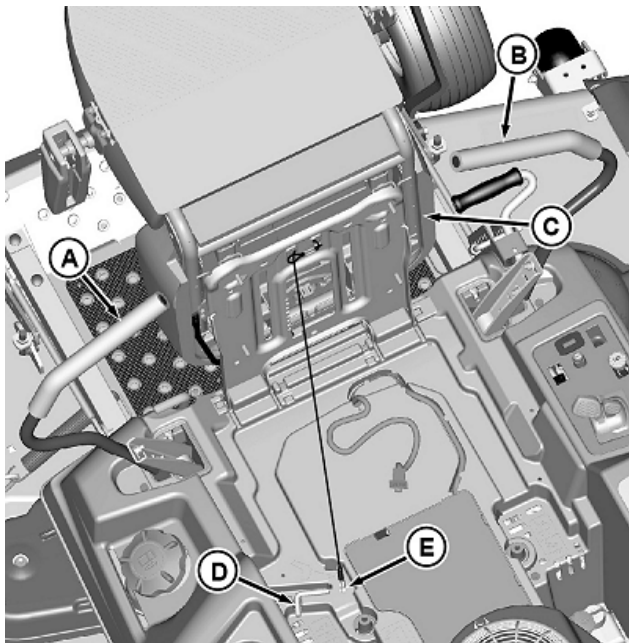
Spojovací materiál sedadla — Moment utiahnutia 24 Nm (18 lb-ft)

Ovládacie prvky

Namontujte sedadlo

Modely Z540R

POZNÁMKA: Modely Z540R sa dodávajú so sedadlom otočeným vpred a spočívajúcim na prednej plošine iba kvôli preprave. Stroj neprevádzkujte so sedadlom v tejto otočenej polohe.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Posuňte ľavú (A) a pravú (B) páčku smerom von od stroja.
2. Sedadlo otáčajte, kým spodná časť sedadla (C) nebude vo vertikálnej polohe.
3. Zdvihnite držiadlo s kolíkom L (D) smerom hore a posuňte ho smerom von od stroja. Voľné konce sedadla zasunúte do zárezu (E) v lôžku sedadla.
4. Kolík L pretlačte cez slučku a držiadlo s kolíkom L zatlačte dole do uzamknúcej drážky v lôžku sedadla.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Skontrolujte tlak v pneumatikách. (Pozri Kontrola tlaku v pneumatikách v časti RÔZNE ČINNOSTI ÚDRŽBY.)

Úprava úrovne plošiny kosačky

Upravte úroveň plošiny kosačky. (Pozri Úprava úrovne plošiny kosačky v časti PREVÁDZKA.)

Kontrola hladiny motorového oleja

Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja. (Pozri Kontrola úrovne motorového oleja v časti ÚDRŽBA MOTORA.)

Kontrola bezpečnostného systému stroja

Vykonajte kontrolu bezpečnostného systému s cieľom uistiť sa, že obvod elektronického bezpečnostného blokovania funguje správne. Vykonajte všetky testy. (Pozri Testovanie bezpečnostného systému v časti PREVÁDZKA.)

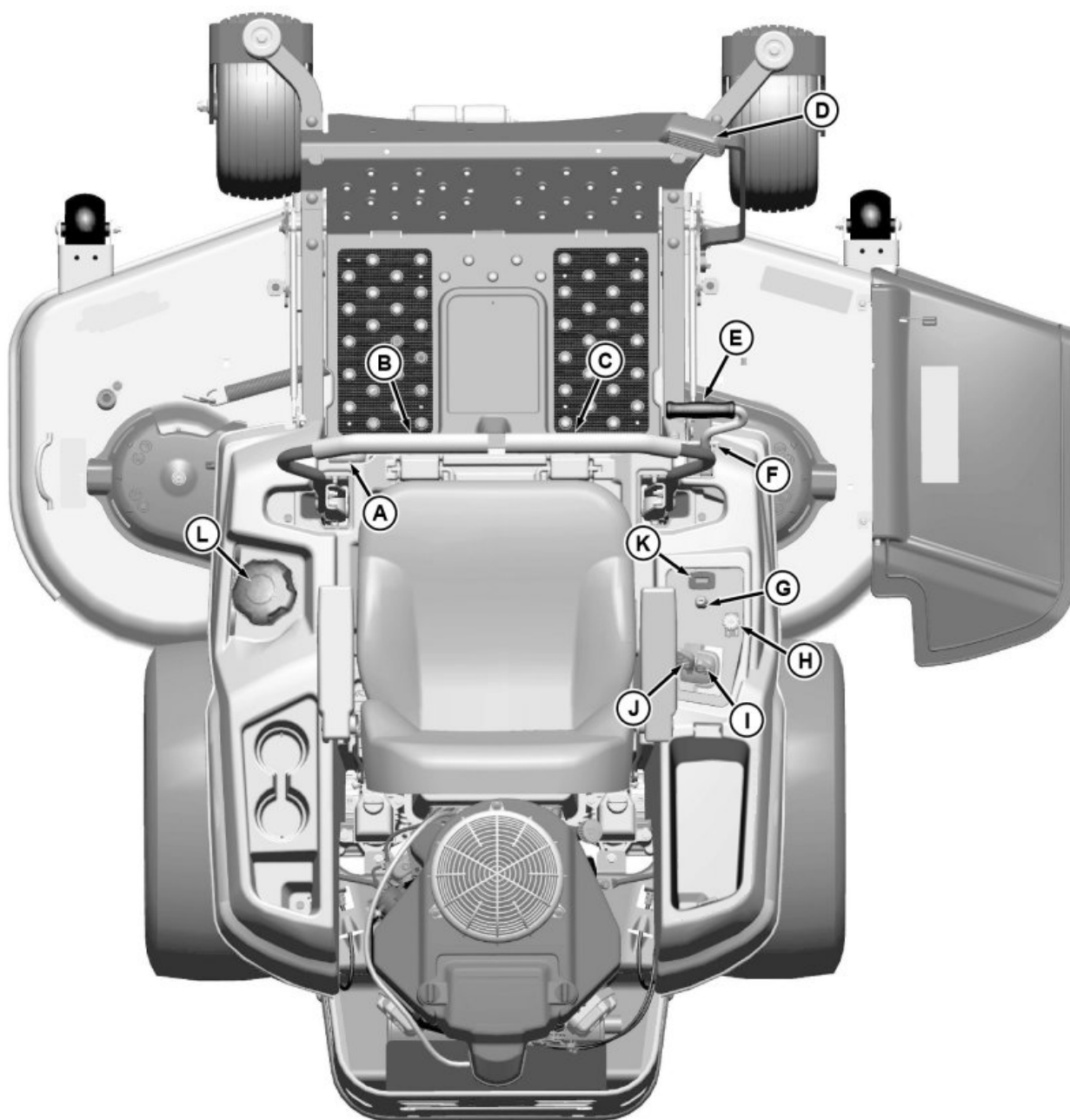
Kontrola výšky hladiny prevodového oleja

Kontrola výšky hladiny prevodového oleja (pozri bod Kontrola výšky hladiny oleja v zadnej náprave s diferenciálom a prevodovkou v časti ÚDRŽBA PREVODOVKY)

Ovládacie prvky

Prevádzka

Ovládacie prvky na plošine vodiča



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Páka parkovacej brzdy
- B — Páka na ovládanie pohybu doľava
- C — Páka na ovládanie pohybu doprava
- D — Zdvíhací pedál plošiny kosačky (ak je súčasťou vybavenia)
- E — Zdvíhacia páčka plošiny kosačky
- F — Výškový kolík plošiny

- G — Kľúčový spínač zapalovania
- H — Vypínač kosačky
- I — Páčka ovládania sýtiča
- J — Riadiaca páka škrtiacej klapky
- K — Počítadlo hodín
- L — Uzáver palivovej nádrže

Prevádzka

Každodenný kontrolný pracovný list

- ☐ Preskúšajte bezpečnostné systémy.
- ☐ Skontrolujte výšku hladiny paliva. (Pozri časť RÔZNE ČINNOSTI ÚDRŽBY, Používanie správneho paliva a ustaľovača)

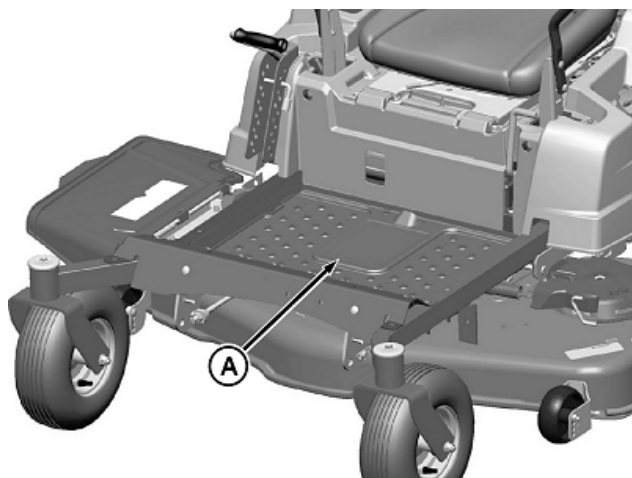
- ☐ Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
- ☐ Pred prevádzkovaním stroja a po ňom odstráňte tráv a nečistoty z motorového priestoru, z okolia tlmiča výfuku a z hornej časti plošiny žacieho ústrojenstva.
- ☐ Odstráňte nečistoty z pevných aj otočných síť motora.
- ☐ Skontrolujte výšku hladiny oleja zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou – priezor na nádržke.

- ❑ Očistite nasávacie sito vzduchu.
- ❑ Skontrolujte, či v spodnej časti stroja nedochádza k úniku kvapalín.
- ❑ Plošinu žacieho ústrojenstva po každom použití umyte vodou pomocou oplachovacieho otvoru.

Zabráňte poškodenie plastových alebo lakovaných plôch

- Neutierajte plastové diely bez predošlého opláchnutia. Pri použití suchej tkaniny môžete spôsobiť poškriabanie.
- Plastové alebo lakované plochy môžu byť poškodené repelenty proti hmyzu. Nevykonaвайте postrek repelenty proti hmyzu v blízkosti stroja.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali palivo na stroj. Palivo môže spôsobiť poškodenie povrchu. Rozliate palivo ihneď utrite.
- Dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu spôsobí poškodenie niektorých povrchov.

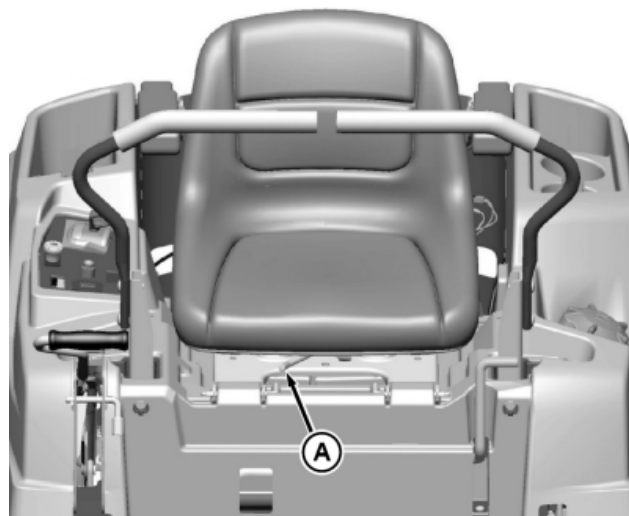
Nasadenie na stroj a zosadenie z neho



GXT002179—UN—05JUN15

- Pri montáži a demontáži stroja nestojte na plošine kosačky.
- Na stroj nasadajte spredu (A).
- Pred demontážou stroj bezpečne zaparkujte (Pozri časť Bezpečnosť pri parkovaní v časti BEZPEČNOST').
- Nožnú dosku udržiavajte čistú.

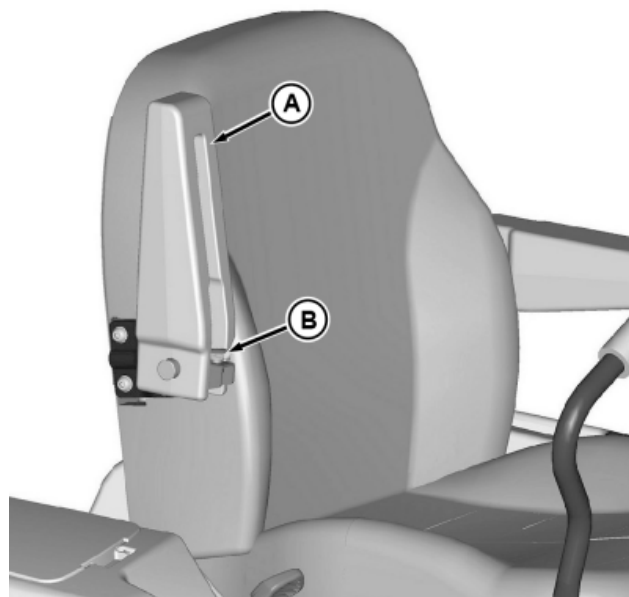
Nastavenie sedadla



GXT002180—UN—30JUL15

1. Páku (A) posuňte do ľavej strany.
2. Sedadlo posuňte dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy.
3. Pustíte páku.

Nastavenie opierok rúk (ak sú súčasťou výbavy)

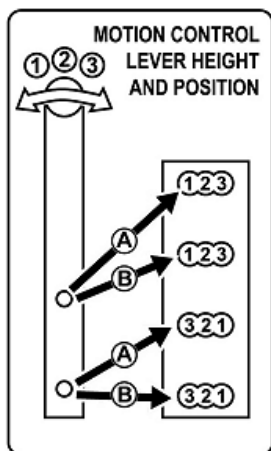


GXT002181—UN—05JUN15

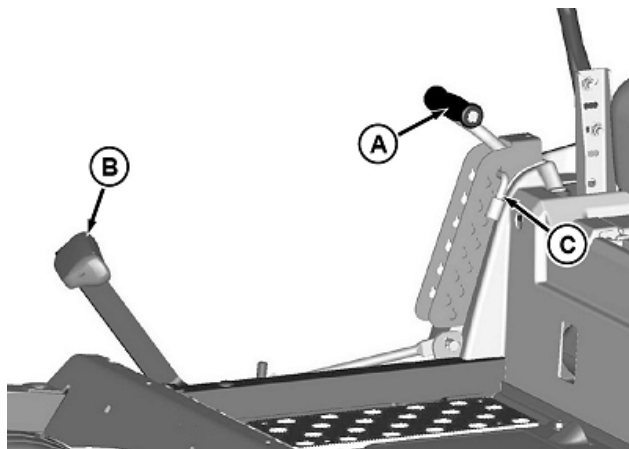
1. Obe opierky rúk (A) vyklopte nahor.
2. Otočením ovládacím gombíkom (B) doprava opierku rúk znížite, smerom doprava ju zvýšite. Opierky rúk sklopte nadol.

Úprava páčok na ovládanie pohybu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

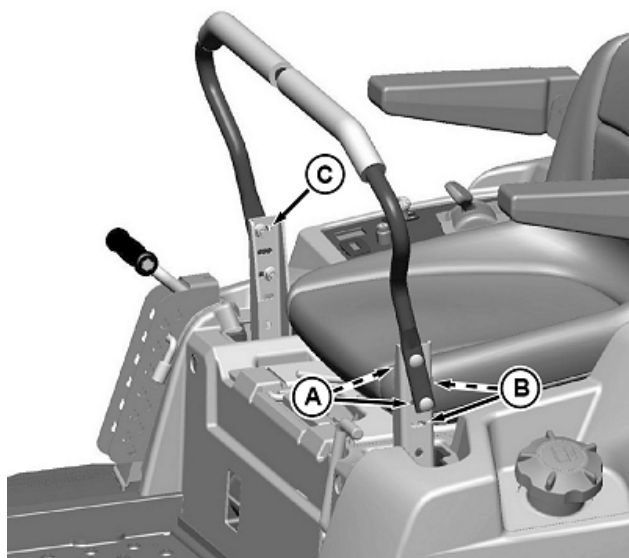


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. Ak chcete nastaviť výšku páky na ovládanie pohybu, pozrite si štítok s informáciami pre operátora na prednom paneli stroja a príslušné inštrukcie.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Odmontujte dve skrutky a matice a každú ovládaciu páku nadvihnite alebo znížte na pohodlnú úroveň.
 - Pre najvyššiu polohu páky použite otvory (A).
 - Pre najnižšiu polohu páky použite otvory (B).
4. Páky na ovládanie pohybu môžete tiež jemne nastaviť dopredu alebo dozadu (C) v drážkových otvoroch.

Nastavenie výšky kosenia

Výšku kosenia môžete upraviť v rozsahu približne 25 – 100 mm (1 – 4 in.) Keď je plošina kosačky v prepravnej polohe, výška kosenia je približne 100 mm (4 in.).

1. Skontrolujte tlak v pneumatikách a v prípade potreby ho upravte.

2. Nadvihnite plošinu kosačky:
 - **Séria Z500 so žacími ústrojenstvami 48A, 54A alebo 62C:** Páčku zdvíhania plošiny (A) potiahnite nahor a smerom von od stroja, čím ju uzamknete v zdvihnutej polohe.
 - **Séria Z500 so žacími ústrojenstvami 48HC, 54HC alebo 60 HC:** Zošliapnite pedál zdvíhania (B) a páčku zdvíhania plošiny kosačky (A) potiahnite nahor, kým sa plošina nezdvihne do maximálnej výšky.
3. Kolík (C) zasunúť do príslušného otvoru podľa požadovanej výšky kosenia.
4. Znížte plošinu kosačky:
 - **Séria Z500 so žacími ústrojenstvami 48A, 54A alebo 62C:** Páčku zdvíhania plošiny kosačky mierne nadvihnite, jemne zatlačte smerom k stredu stroja a páčku zdvíhania (A) spustite na kolík (C).
 - **Séria Z500 so žacími ústrojenstvami 48HC, 54HC alebo 60 HC:** Nohu položte na pedál zdvíhania (B) a uvoľnite ho smerom dozadu a súčasne spustite páčku zdvíhania plošiny kosačky (A) na kolík (C).

Nastavenie úrovne kosačky

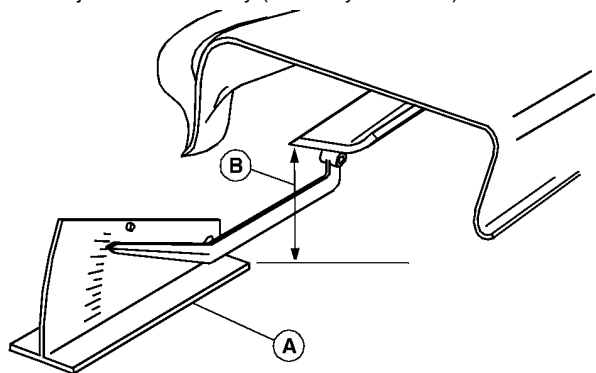
- ⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:**
- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel batérie, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
 - Pri manipulácii s čepeľami kosačky alebo práci v blízkosti čepeľí používajte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Oporná kolesá kosačky sa pri nastavovaní vodorovnej polohy nesmú dotýkať zeme.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Načúkajte pneumatiky na správnu hodnotu tlaku.
3. Kolesko umiestnite v smere jazdy.
4. Kosačku nastavte na želanú výšku sekania, sklopte plošinu do polohy sekania.

Prevádzka

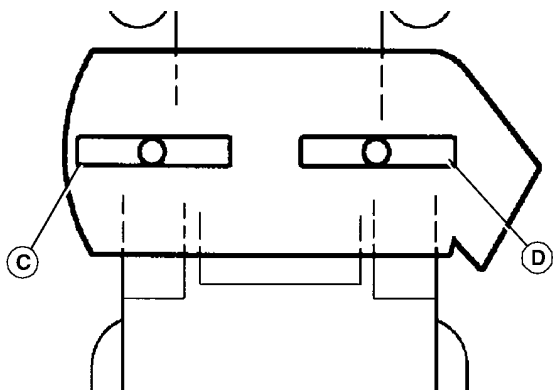
5. Odmerajte úroveň kosačky (zo strany na stranu).



MXAL42797—UN—09APR13

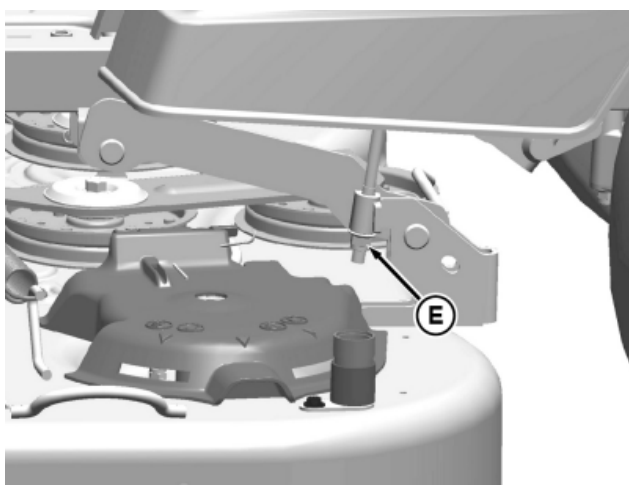
U vášho predajcu je k dispozícii praktický merač vyrovňania (A) (AM130907).

- a. Čepule kosačky umiestnite nasledovne a merajte od každého vonkajšieho konca čepele (B) smerom k rovnému povrchu.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Otočte ľavú čepeľ (C) tak, ako je to zobrazené. Chyťte remeň a otočte pravú čepeľ (D) tak, ako je to zobrazené. Merania vykonajte pre obidve čepele. Rozdiel medzi hodnotami jednotlivých nožov nesmie byť väčší ako 3 mm (1/8 in.).

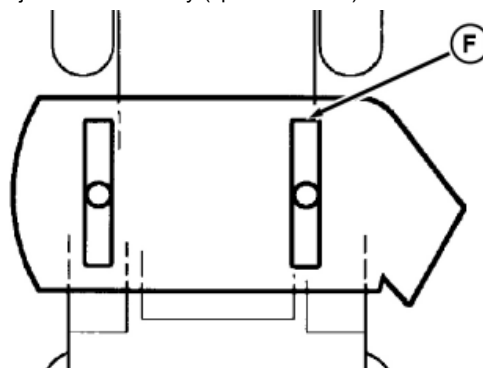


GXT002427—UN—16JUL15

- c. V prípade potreby upravte úroveň kosačky otáčaním zadných matic (E) doprava, čím zvýšite danú stranu plošiny kosačky, alebo ju znížte otáčaním doľava.

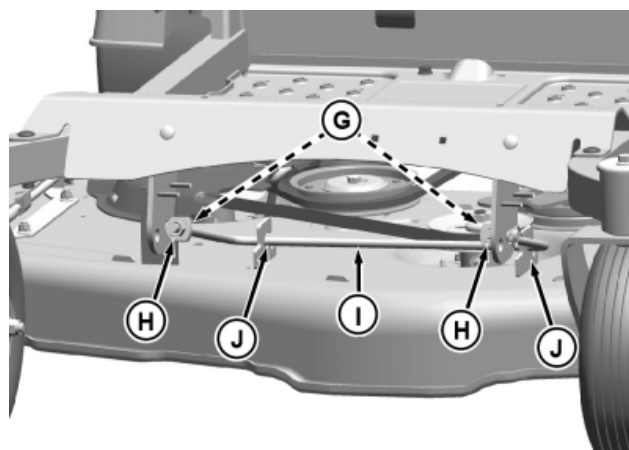
POZNÁMKA: Zabezpečte, že spodná časť poistnej matice je úplne dotiahnutá na závitovej úchytky, aby počas prevádzky nedošlo k uvoľneniu montážnych prvkov.

6. Odmerajte úroveň kosačky (spredú dozadu).



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Pravú čepeľ (F) otočte tak, aby koniec čepele smeroval priamo dopredu.
b. Odmerajte vzdialenosť od konca čepele po povrch. Merania vykonajte pre obidve čepele. Koniec prednej čepele musí byť o 3 – 6 mm (1/8 – 1/4 in.) nižšie ako koniec zadnej čepele.

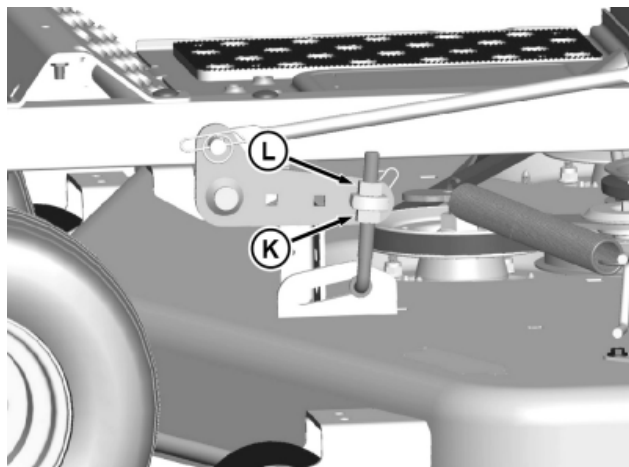


GXT002517—UN—17JUL15

Na obrázku je 48-palcové ústrojenstvo.

- c. Žacie ústrojenstvá 48A a 54A: V prípade potreby upravte úroveň kosačky v smere spredú do zadu uvoľnením zadných matic (G) na prednej tyči zdvíhania. Otočením predných matic (H) doprava zvýšite prednú časť kosačky. Otočením doľava ju znížite. Uistite sa, že sa predná zdvíhacia tyč (I) dotýka konzoly plošiny kosačky na oboch stranách (J), aby bola stabilita plošiny čo najvyššia. Po dokončení úprav utiahnite zadnú maticu.

Prevádzka



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Plošiny kosačiek 48HC, 54HC, 60HC a 62 in.: V prípade potreby upravte úroveň kosačky povolením spodnej matice (K) na oboch stranách plošiny. Hornú maticu (L) na oboch stranách plošiny otočte doprava, čím zdvihnete prednú časť kosačky. Otáčaním doľava prednú časť kosačky znížite. Po dokončení úprav utiahnite spodné matice.

POZNÁMKA: Skontrolujte, či je plošina zamknutá v prepravnej polohe. Ak sa tak nestane, obe zadné nastavovacie matice otočte o rovnaký rozsah proti smeru hodinových ručičiek, čím znížite zadnú časť ústrojenstva, až kým nezapadne. Skontrolujte nastavenie prednej tyče zdvíhania. V prípade potreby ju nastavte.

Nastavenie kolies kosačky

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

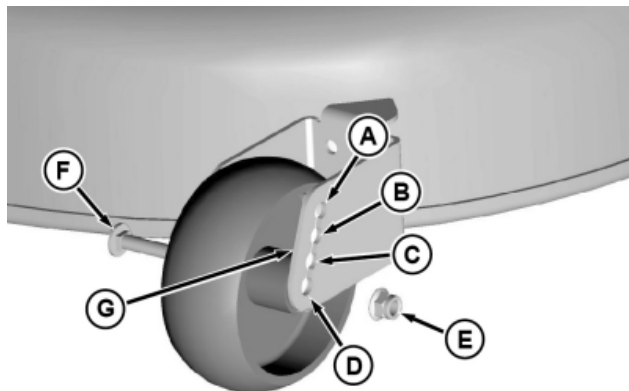
- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel batérie, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Pri manipulácii s čepeľami kosačky alebo práci v blízkosti čepeľí používajte ochranné rukavice.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Žacie ústrojenstvo kosačky sa môže poškodiť, ak sú kolesá kosačky nastavené nesprávne:

- Kolesá nesmú jazdiť po zemi a podopierať hmotnosť kosačky.
- Pri každej zmene výšky kosenia vždy skontrolujte nastavenie kolies.

1. Odstavte stroj bezpečne na vodorovnej ploche. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nafúkajte pneumatiky na správnu hodnotu tlaku.
3. Nadvihnite zdvíhaciu páku plošiny kosačky a zamknite ju v prepravnej polohe.
4. Upravte kolesá kosačky na správnu výšku:

Plošiny kosačky 48A a 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

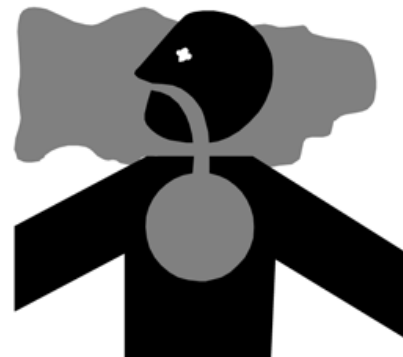
Poloha 1 (A)	25 – 38 mm (1 – 1-1/2 in.) Výška rezania
Poloha 2 (B)	38 – 50 mm (1-1/2 – 2 in.) Výška rezania
Poloha 3 (C)	50 – 76 mm (2 – 3 in.) Výška rezania
Poloha 4 (D)	76 – 101 mm (3 – 4 in.) Výška rezania

- Demontujte maticu (E) pomocou rozchodky výšky kosenia alebo 13 mm kľúča. Vytiahnite vratovú skrutku (F) von, kým koniec skrutky bude pri vonkajšej stene meracieho kolieska podpery (G), potom posuňte skrutku a zostavu kolieska do požadovanej polohy. Zatláčajte skrutku späť cez vonkajšiu stenu podpery. Namontujte maticu (E) a utiahnite podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Kolesová matica kosačky — Moment utiahnutia 34 Nm (25 lb-ft)

Preskúšanie bezpečnostných systémov



MXAL42804—UN—09APR13

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore, napríklad v garáži, a to ani s otvorenými dverami alebo oknami.

Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

Bezpečnostné systémy namontované na Vašom stroji musí byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov si preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Prevádzka

Pri kontrole bežnej prevádzky stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. **Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.**

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte na to, aby sa v okolí nepohybovali nepovolane osoby.

Testovanie spínača parkovacej brzdy

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Posadte sa na sedadlo.
3. Odblokujte parkovaciu brzdou.
4. Pokúste sa naštartovať motor.

Výsledok:Motor sa nesmie pretáčať. Ak sa motor točí, stroj má problém s obvodom bezpečnostného blokovania.

Testovanie parkovacej brzdy

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Zatiahnite parkovaciu brzdou.
3. Zapojte ovládanie obtokového ventilu.
4. Pokúste sa potlačiť stroj bez motora (ručne).

Výsledok: Parkovacia brzda musí zabrániť pohybu stroja. Ak sa stroj pohybuje, požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.

POZNÁMKA: Keď je testovanie dokončené, najprv odpojte premostenie regulačného ventilu, aby sa mohol stroj vrátiť do servisného stavu.

Testovanie spínača kosačky (PTO)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Posadte sa na sedadlo.
3. Zaistíte parkovaciu brzdou.
4. Aktivujte kosačku.
5. Pokúste sa naštartovať motor.

Výsledok:Motor sa nesmie pretáčať. Ak sa motor točí, stroj má problém s obvodom bezpečnostného blokovania.

Testovanie spínača sedadla

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Prvý test:
 - a. Zaistíte parkovaciu brzdou.
 - b. Naštartujte motor.
 - c. Páku ovládania dodávky paliva prestavte do polohy maximálnych otáčok motora.
 - d. Aktivujte kosačku.
 - e. Zdvihnite sa zo sedadla. Nezostupujte zo stroja.
3. Druhý test:
 - a. Vypnite kosačku.
 - b. Naštartujte motor.
 - c. Odblokujte parkovaciu brzdou.

Výsledok:Motor a nože kosačky by sa mali zastaviť. Ak sa motor a nože kosačky nezastavia, stroj má problém s obvodom bezpečnostného blokovania.

d. Zdvihnite sa zo sedadla. Nezostupujte zo stroja.

Výsledok:Motor by sa mal zastaviť. Ak sa motor nezastaví, stroj má problém s obvodom bezpečnostného blokovania.

4. Tretí test:
 - a. Zaistíte parkovaciu brzdou.
 - b. Vypnite kosačku.
 - c. Naštartujte motor.
- d. Zdvihnite sa zo sedadla. Nezostupujte zo stroja.

Dôsledok:Motor musí pokračovať v činnosti. Ak sa motor zastaví, stroj má problém s obvodom bezpečnostného blokovania.

Testovanie spínača páky na ovládanie pohybu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Posadte sa na sedadlo.
3. Prvý test:
 - a. Naštartujte motor s aktivovanou parkovacou brzdou.
 - b. Páku na ovládanie pohybu doprava posuňte smerom dovnútra.
- Výsledok:**Motor by sa mal zastaviť. Ak sa motor nezastaví, stroj má problém s obvodom bezpečnostného blokovania.
4. Druhý test:
 - a. Naštartujte motor.
 - b. Uvoľnite parkovaciu brzdou.
 - c. Páku na ovládanie pohybu doprava posuňte smerom dovnútra.
- Výsledok:**Motor musí pokračovať v činnosti. Ak sa motor zastaví, stroj má problém s obvodom bezpečnostného blokovania.
5. Zopakujte prvý a druhý test s pákou na ovládanie pohybu doľava.

Používanie parkovacej brzdy



POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Stroj ponechaný bez dozoru môže priťahovať pozornosť detí alebo iných osôb v okolí stroja.

Pred ponechaním stroja bez dozoru, vždy zaistíte stroj parkovacou brzdou a vytiahnete kľúč zo spínacej skrinky.

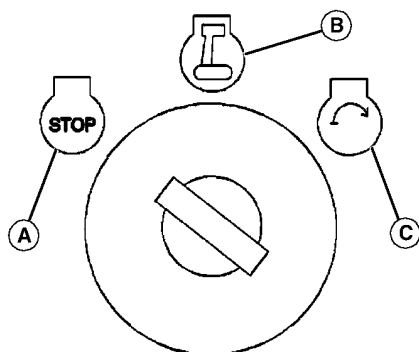
Nastavenie parkovacej brzdy

1. Zošliapnite brzdový pedál.
2. Páku parkovacej brzdy potiahnite nahor, čím sa parkovacia brzda zaistí.

Uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Zošliapnite brzdový pedál.
2. Parkovaciu brzdou odbrzdíte potlačením páky nadol.

Používanie kľúčového spínača



MXAL42805—UN—09APR13

A – poloha STOP (vyp.) – ak je kľúč v polohe STOP, všetky napájacie obvody sú vypnuté a motor sa netočí.

B – poloha Chod (zap.) – otočte kľúč z polohy STOP do tejto polohy a všetky napájacie obvody sa zapnú.

C – poloha Štart – otočením kľúča do polohy štartovania spustíte motor. Po naštartovaní motora uvoľnite kľúč. Automaticky sa vráti do zapnutej polohy. Motor bude pokračovať v prevádzke.

Používanie spínača aktivácie kosačky

- Aktivácia kosačky – gombík aktivácie kosačky potiahnite nahor.
- Vypnutie kosačky – gombík aktivácie kosačky zatlačte nadol.

Používanie počítadla hodín

- Počítadlo hodín zobrazuje počet hodín behu motora. Počítadlo nezaráta hodiny s vypnutým motorom a kľúčom v zapnutej polohe. Pomocou počítadla môžete zistiť, kedy stroj dosiahol odporúčané servisné intervaly.
- Ak stroj nepoužívate, otočte kľúč do polohy STOP.
- Počítadlo hodín nie je možné vynulovať.

Používanie pák ovládania pohybu

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Zoznámte sa s pákami na ovládanie pohybu a trénujte pri stredných otáčkach, kým nezískate istotu nad ovládaním stroja.

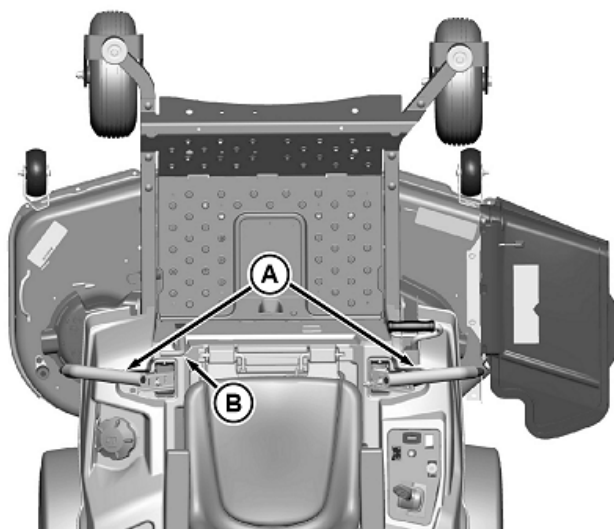
Dajte pozor, aby ste príliš rýchlo neposúvali páky ovládania pohybu z polohy smerom vpred na späť a opačne. Pri náhlej zmene smeru môžete stratiť kontrolu nad strojom alebo spôsobiť jeho poškodenie.

Skôr ako stroj použijete, zoznámte sa s pákami na ovládanie pohybu a ich reakciami. Je veľmi dôležité vedieť, ako stroj zrýchľuje, zatáča a zastavuje.

Funkcie pák na ovládanie pohybu:

- Duálna funkcia neutrálnej pozície.
- Riadenie.
- Zrýchlenie.
- Brzdenie.

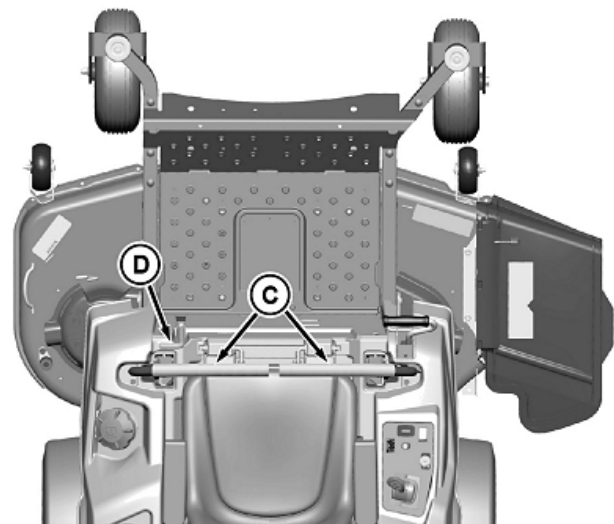
Poloha Štart/vypnúť



GXT002196—UN—08JUN15

- Ak chcete naštartovať motor, páky na ovládanie pohybu musia byť v polohe štart/vypnúť (A) a parkovacia brzda musí byť zablokovaná.
- Ak sú páky na ovládanie pohybu v polohe štart/vypnúť, pohyb pák vpred ani späť nie je možný.
- Obsluha môže opustiť kosačku so spusteným motorom vtedy, ak je spínač kosačky vypnutý, páky ovládania pohybu sú v polohe štart/vypnúť a parkovacia brzda je zablokovaná.
- Ak chcete bezpečne nasadnúť alebo opustiť sedadlo obsluhy, páky ovládania pohybu musia byť v polohe štart/vypnúť.

Neutrálna poloha



GXT002189—UN—08JUN15

- Otáčky motora, pohyb a smer môžete ovládať vtedy, ak je motor spustený, páky ovládania pohybu sú v neutrálnej polohe (C) a parkovacia brzda je odblokovaná (D).
- Ak potrebujete náhle zastaviť, presuňte páky na ovládanie pohybu rýchlo späť do neutrálnej polohy.

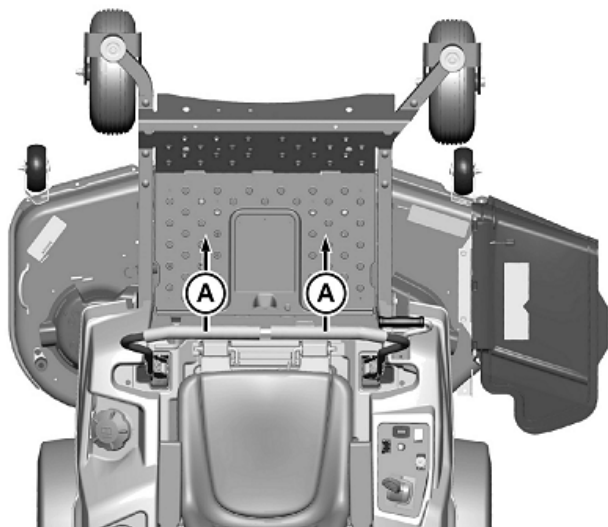
Jazda dopredu a dozadu

Priamy pohyb dopredu a dozadu je potrebné istý čas trénovať. Ak stroj pri pohybe vpred alebo vzad neudržiava priamy smer, zrejme budete musieť upraviť páky na ovládanie pohybu.

Prevádzka

1. Páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy kosenia.
2. Deaktivujte parkovaciu brzdú.
3. Obe páky ovládania pohybu presuňte z polohy štart/vypnúť smerom dovnútra do neutrálnej polohy.
4. Ak sa chcete pohybovať vpred, presuňte páky na ovládanie pohybu dopredu.
5. Ak sa chcete pohybovať vzad, presuňte páky na ovládanie pohybu dozadu.
6. Ak chcete pohyb zastaviť, páky presuňte do neutrálnej polohy.

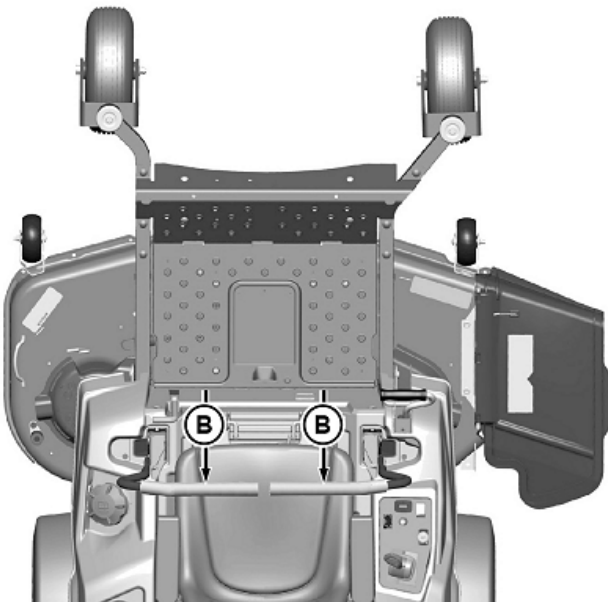
Jazda vpred



GXT002190—UN—08JUN15

1. Postupne a rovnomerne presúvajte obe páky na ovládanie pohybu z neutrálnej polohy dopredu (A). Ak chcete zrýchliť, presuňte páky viac dopredu. Ak chcete postupne spomaliť, pomaly posúvajte páky smerom k neutrálnej polohe.

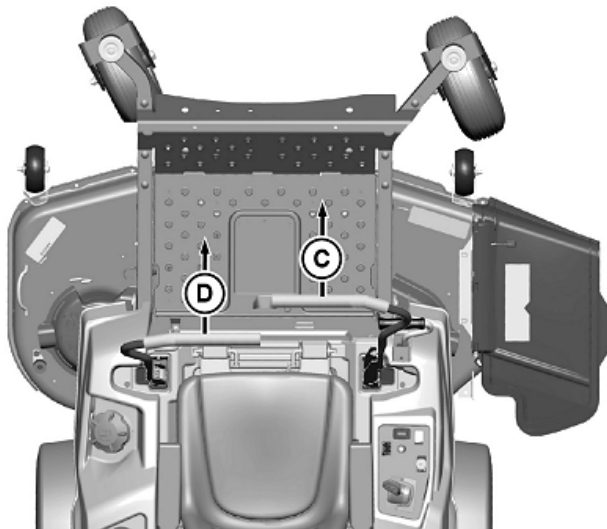
Jazda vzad



GXT002191—UN—08JUN15

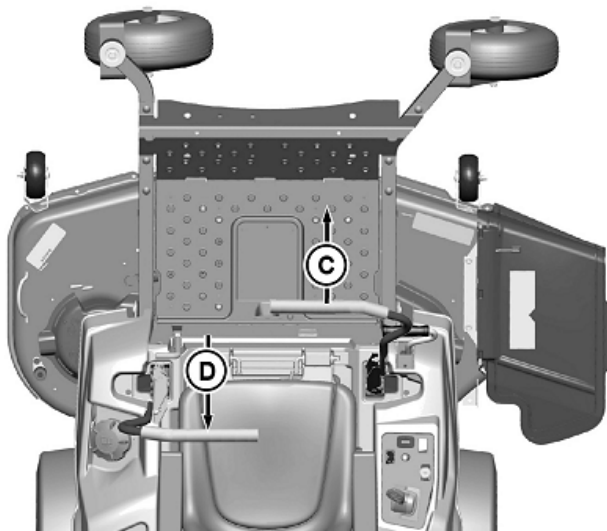
1. Pozrite sa dole a za seba, potom postupne a plynulo posúvajte páky ovládania pohybu z neutrálnej polohy dozadu (B). Ak chcete zrýchliť, presuňte páky viac dozadu. Ak chcete postupne spomaliť, pomaly posúvajte páky smerom k neutrálnej polohe.

Odbočenie doľava



GXT002192—UN—08JUN15

1. Ak chcete mierne zabočiť doľava, pravú ovládaciu páku (C) zatlačte dopredu viac než ľavú ovládaciu páku (D).

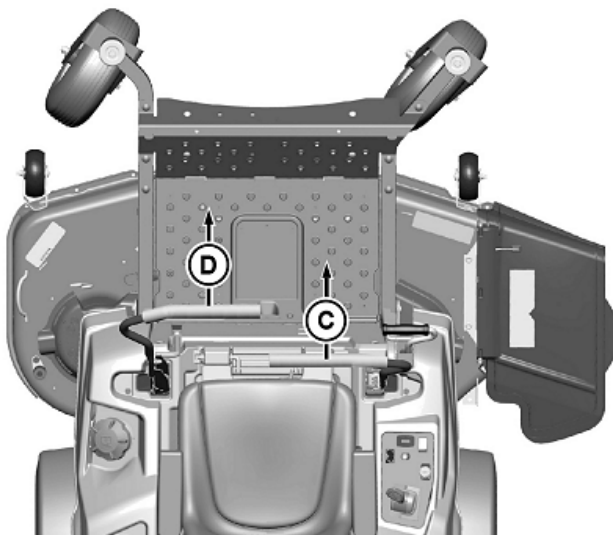


GXT002193—UN—08JUN15

2. Ak chcete prudko zabočiť doľava, pravú ovládaciu páku (C) zatlačte dopredu a ľavú ovládaciu páku (D) súčasne potiahnite naspäť.

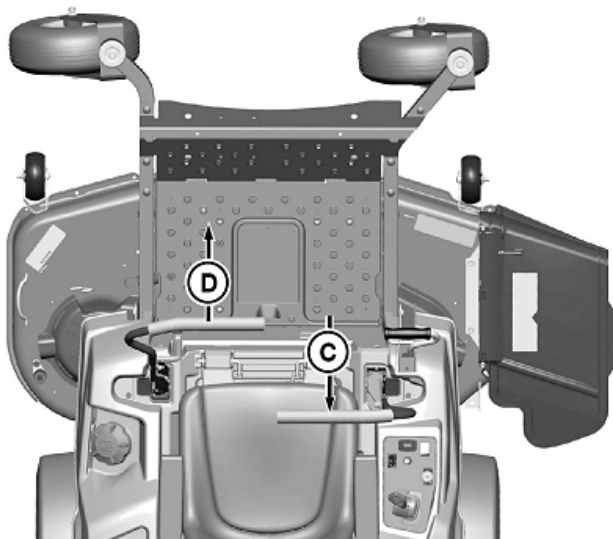
Prevádzka

Odbočenie doprava



GXT002194—UN—08JUN15

1. Ak chcete mierne zabočiť doprava, ľavú ovládaciu páku (D) zatlačte dopredu viac než pravú ovládaciu páku (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Ak chcete prudko zabočiť doprava, ľavú ovládaciu páku (D) zatlačte dopredu a pravú ovládaciu páku (C) súčasne potiahnite dozadu.

Štartovanie motora

! POZOR: Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore, napríklad v garáži, a to ani s otvorenými dverami alebo oknami.

Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

1. Sadnite si na sedadlo obsluhy.
2. Zatiahnite parkovaciu brzdú.

3. Stlačením gombíka aktivácie kosačky vypnite kosačku.
4. Obidve páky na ovládanie pohybu nastavte do polohy Štart/vypnúť.
5. Pohybom páčky škrtiacej klapky nastavte otáčky motora:
 - **Studený štart:** Páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy štartovania. V prípade potreby zapnite sýtič (ak je súčasťou výbavy).
 - **Teplý štart:** Páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy kosenia.

DÔLEŽITÉ: Ak štartér štartuje dlhšie ako 20 sekúnd, môže dôjsť k jeho poškodeniu:

- Ak sa motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte dve minúty.

6. Kľúčový spínač otočte do polohy štartovania.
7. Keď motor naštartuje, kľúč uvoľnite do polohy chodu, vypnite sýtič (ak je súčasťou výbavy) a páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy kosenia.

DÔLEŽITÉ: Zbytočná prevádzka motora pri voľnobežných otáčkach môže spôsobiť poškodenie motora. Príliš dlhá prevádzka vo voľnobežných otáčkach môže spôsobiť nadmerné zahrievanie motora, usadzovanie uhlíkových zliučení a zníženie výkonu motora.

8. Motor nechajte 20 sekúnd zahrievať.
9. Uvoľnite parkovaciu brzdú.
10. Obidve páky na ovládanie pohybu presuňte do neutrálnej polohy.

Aktivácia kosačky

! POZOR: Počas prevádzkovania stroja sa uistíte, že okolostojace osoby sú mimo dosahu. Vymrštené predmety by mohli spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Ruky a nohy držte mimo dosahu nožov a vyhadzovacieho otvoru.

Nekoste pospiatky, pokiaľ to nebude absolútne nevyhnutné.

1. Kosačku nastavte na požadovanú výšku kosenia.
2. Naštartujte motor.
3. Uvoľnite parkovaciu brzdú.
4. Obidve páky na ovládanie pohybu presuňte do neutrálnej polohy.
5. Páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy RUN (chod).

POZNÁMKA: Na dosiahnutie plynulejšej aktivácie je možné plošinu zapojiť v prepravnej polohe a potom ju spustiť na požadovanú výšku kosenia.

6. Potiahnutím spínača aktivácie kosačky zapnete kosačku.
- POZNÁMKA:** Rýchlosť jazdy a otáčania sa mení v závislosti od miery posunutia ovládacích páčok.
7. Páčky na ovládanie pohybu pomaly posuňte dopredu. Koste pri bezpečnej rýchlosti.

Zastavenie motora

1. Stroj zastavte na rovnom povrchu, nie na svahu.
2. Stlačením spínača aktivácie kosačky vypnite kosačku.
3. Páky na ovládanie pohybu presuňte do polohy Štart/vypnúť.
4. Zaisťujte parkovaciu brzdú.
5. Páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy vypnúť.
6. Motor nechajte 20 sekúnd vychladnúť.
7. Kľúč zapalovania otočte do polohy STOP (vyp.).

Prevádzka

! POZOR: Deti alebo iné osoby v okolí stroja ponechaného bez dozoru sa ho môžu pokúsiť pohnúť alebo viesť do prevádzky.

Pred ponechaním stroja bez dozoru vždy zaistite parkovaciu brzdú a vytiahnite kľúč zo zapalovania.

8. Vytiahnite kľúč.

Manuálna preprava stroja

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Ak je otvorený obtokový ventil, dá sa strojom manipulovať bez obmedzenia.

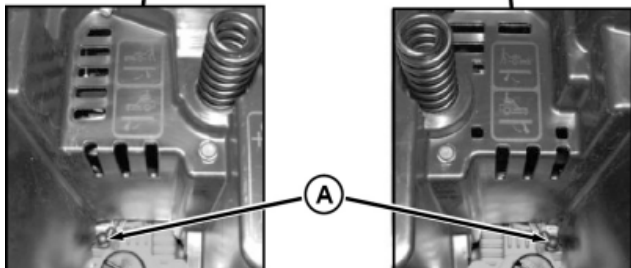
- Neotvárajte obtokový ventil, ak je stroj zastavený na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozbehnutiu.

DÔLEŽITÉ: Ak je stroj vlečený alebo prevádzkovaný nesprávnym spôsobom, môže dôjsť k poškodeniu prevodovky:

- Stroj premiestňujte iba manuálne.
- Pri premiestňovaní stroja nepoužívajte iné vozidlo.
- Nepremiestňujte stroj vlečením.

Ak stroj potrebujete presunúť bez spustenia motora, použite obtokové ventily:

POZNÁMKA: Ovládacie páky obtokového systému nepoužívajte, kým je stroj v prevádzke. Stroj neprevádzkujte, keď sa ovládacie prvky nachádzajú v obtokovej polohe.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Páky (A) otočte dovnútra, kým páka nenarazí na doraz.
2. Uvoľnite parkovaciu brzdú.
3. Stroj potlačte do požadovanej polohy a zabrzďte parkovaciu brzdú.
4. Obtokové páky (A) otočte smerom von do deaktivovanej polohy.

Uvoľnenie žacieho ústrojenstva, zberného koša a zberacieho ústrojenstva materiálu

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Nepokúšajte sa uvoľniť náradie, ak je stroj v činnosti.

- Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred opustením stroja za účelom kontroly stroja a náradia zastavte motor a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- Odmrštené predmety môžu spôsobiť vážne poranenia. Pred zdvihnutím hornej časti zásobníka alebo pred demontážou žľabov skontrolujte, či sú všetky súčasti stroja zastavené.

Kontrola zanesenia pri jazde

Ak dochádza k usadzovaniu rastlinného materiálu pred vyhadzovacím žľabom, skontrolujte, či je žľab priechodný, alebo zostava ventilátora nevykazuje poruchu (ak je táto zostava vo výbave).

Ak za žacím ústrojenstvom zostáva pruh rastlinných zvyškov, alebo sú rastlinné zvyšky vyhadzované do strany, skontrolujte priechodnosť žľabu, zaplnení zberných košov alebo poruchu zostavy ventilátora.

Odstraňovanie nečistôt z kontrolných bodov:

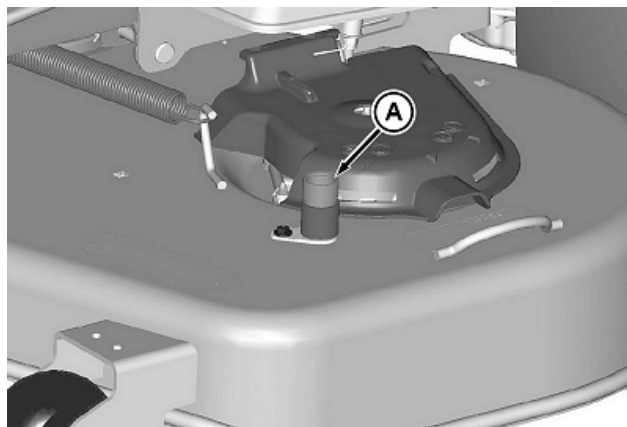
! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Upchaté žacie ústrojenstvo alebo zostavu ventilátora neuvoľňujte pomocou rúk alebo nôh. Akumulovaná energia môže spôsobiť otočenie nožov.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. Pred zostúpením na kontrolu stroja počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé časti.
2. Otvorte kryt zásobníka. Skontrolujte vyhadzovací žľab.
3. Demontujte žľab od žacieho ústrojenstva alebo zostavy ventilátora. Skontrolujte vstupný otvor žľabu.
4. Skontrolujte dolnú plochu žacieho ústrojenstva, či neobsahuje nečistoty.

Použitie portu na umývanie na vyčistenie plošiny kosačky

POZNÁMKA: Po každom použití vykonajte tento postup. Zabráňte tak nahromadeniu nečistôt a odstráňte korózne chemikálie používané pri ošetrovaní trávnikov.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnostné pokyny.)

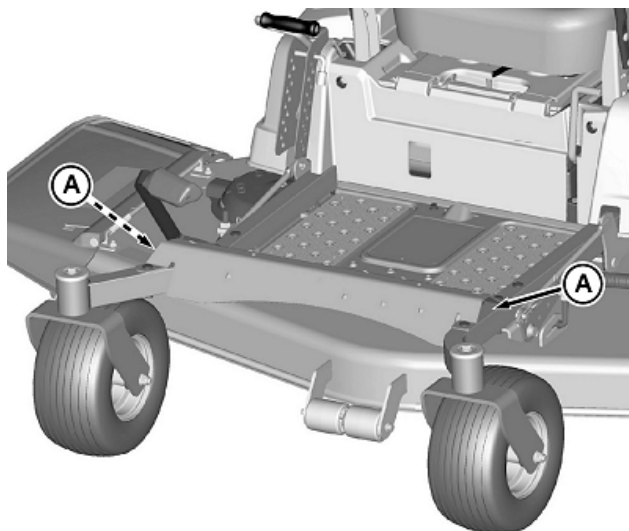


GXT002521—UN—17SEP15

2. K záhradnej hadici pripojte rýchlospojku.

Prevádzka

3. Záhradnú hadicu s rýchlospojku pripojte k portu na umývanie (A) na plošine kosačky.
4. Pustite vodu.
5. Naštartujte motor.
6. Spustíte stroj a navoľte plný plyn.
7. Aktivujte čepele kosačky.
8. Dolnú časť žacieho ústrojenstva preplachujte vodou približne jednu minútu.
9. Vypnite čepele kosačky.
10. Zastavte motor.
11. Zastavte vodu a vyberte záhradnú hadicu a rýchlu spojku z portu na umývanie.
12. Zo záhradnej hadice odmontujte rýchlospojku a odložte ju pre budúce použitie.



GXT002198—UN—08JUN15

Preprava stroja na prívese

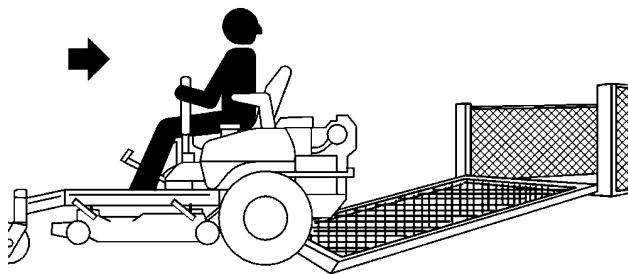
POZNÁMKA: Nosnosť prívesu musí byť vyššia ako kombinovaná hmotnosť stroja a náradia. (Pozrite si časť Technické údaje v návode na používanie.)

Uistite sa, že sa na prívese nachádzajú všetky predpísané svetlá a značky.

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatrnosť. Kolesá stroja môžu zísť z rampy alebo vozíka a spôsobiť prevrátenie stroja.

- Pri nakladaní cúvajte pomaly a priamo. Udržujte dostatočnú vzdialenosť kolies od hrán terénnych nerovností.
- Nepoužívajte dve samostatné nakladacie rampy. Použite nakladaciu rampu s plnou šírkou aspoň o 30 cm (12 in.) širšiu než je stroj, aby ste zabránili zidaniu koliesok z okraja rampy.
- Použite vozík s bočnicami.

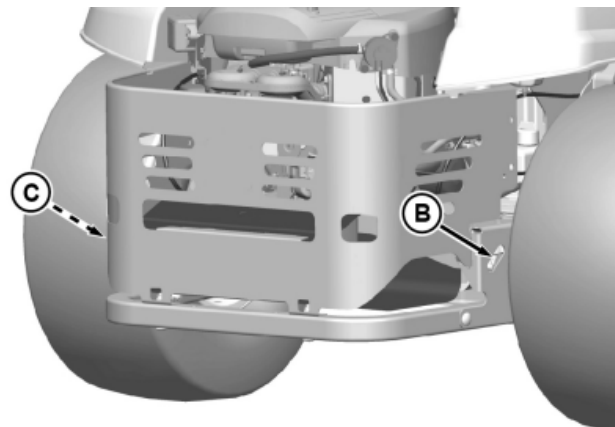
1. Prívesný vozík zaparkujte na rovnom povrchu.
2. Pred jazdou strojom na vozík zodvihnite plošinu sekačky.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Cúvajte so strojom na vozík pre veľký náklad po rampe v plnej šírke.
4. Úplne spustíte žacie ústrojenstvo.
5. Zaistíte stroj parkovacou brzdou.

6. Prednú časť stroja pripevnite na oboch stranách rámu v bodoch (A) k prívesu pomocou popruhov s vysokou pevnosťou, reťazí alebo káblov. Popruhy musia smerovať dopredu, nadol a smerom von od stroja.
7. Zastavte stroj a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Zadnú časť stroja pripevnite na oboch stranách rámu v bodoch (B - vpravo, C - vľavo) k vozíku pomocou popruhov s vysokou pevnosťou, reťazí alebo káblov. Popruhy musia smerovať dozadu, nadol a smerom von od stroja.

Preprava systému na zber materiálu (ak je ním stroj vybavený)

Ak bude počas prepravy na stroji ponechaný systém na zber materiálu, postupujte pri preprave stroja podľa nasledujúcich pokynov:

- Vyprázdňte vaky z tkaniny a vyberte ich zo zásobníka. Plné vaky znamenajú záťaž navyše, ktorá by mohla preťažiť rám zásobníka na nerovných cestách. Pri obvyklých cestných rýchlostiach môže vietor spôsobiť predčasné opotrebenie vakov z tkaniny.
- Ubezpečte sa, či je kryt zásobníka bezpečne pripojený k rámu zásobníka.
- Ak má byť jednotka prepravovaná na veľké vzdialenosti alebo veľkou rýchlosťou, pred prepravou demontujte baličku alebo výkonnú výsypku.

Intervaly údržby

Tipy týkajúce sa kosenia

- Trávu koste s páčkou škrtiacej klapky v polohe plná rýchlosť/kosenie.
- Trávu koste vtedy, keď je suchá.
- Plošinu kosačky a vyhadzovací žľab udržiujte čisté.
- Koste s naoštrými nožmi.
- Hladké kosenie dosiahnete, ak je plošina kosačky správne vyrovnaná.
- Trávu koste často.
- Pojazdovú rýchlosť prispôbajte podmienkam:
 - Vysokú alebo mokrá trávu koste dvakrát. Trávu skoste na polovicu požadovanej výšky a potom podľa potreby.
 - Vo vysokej alebo hustej trávě sa pohybujte pomaly.
 - Snažte sa nepoškodiť trávu preklzávaním alebo šmýkaním hnacích kolies stroja. Trénujte plynulé pohyby pák na ovládanie pohybu.
 - Počas vykonávania zatáčok v ostrom uhle dbajte na to, aby sa koleso nezastavilo a nepretáčalo sa na trávě.

Výber nožov

Pre kosačky EZtrak série Z500 je k dispozícii niekoľko typov čepelí:

- Nože pre bočné vyhadzovanie. Tieto čepele sú určené na optimálny výkon pri bočnom výtlaku a inštalujú sa na kosačky série Z500 pri expedovaní z výrobného závodu.
- Mulčovacie nože. Tieto čepele sú navrhnuté na optimálny výkon pri použití s namontovaným mulčovacím krytom alebo mulčovacou zátkou.

Intervaly údržby

Údržba stroja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach môže byť potrebné skrátiť intervaly údržby:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak je stroj dlhodobo prevádzkovaný v nízkych alebo voľnobežných otáčkach motora, alebo opakovane len po krátku dobu, môže dôjsť k degradácii motorového oleja.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Umývanie pomocou vody pod vysokým tlakom môže poškodiť súčasti stroja. Odporúčame vám, aby ste vozidlo umývali jemným mydlom ručne alebo pomocou záhradnej hadice.

Zabráňte rozstrekovaniu vody akoukoľvek veľkou silou v blízkosti alebo na nasledujúce miesta:

- Prívod vzduchu
- Elektrické spojenia (vrátane priestoru na akumulátor)
- Ložiská kolies
- Chladič (ak je súčasťou výbavy)
- Výstražné štítky
- Ďalšie štítky
- Štartovací spínač
- Prístrojový panel (merače a spínače)
- Odvzdušňovacie/rúrkové prieduchy
- Hriadele kosačky
- Ložiská napínacieho kolesa kosačky
- Chladiace ventilátory prevodovky

Pri vykonávaní pravidelnej údržby stroja používajte nižšie uvedené tabuľky intervalov údržby.

Vozidlo bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

Intervaly údržby

Zabehnutie po 8 hodinách

- Vymeňte motorový olej.
- Vymeňte filter motorového oleja.
- Skontrolujte zarovnanie žacieho ústrojenstva.

Každých 50 hodín alebo raz ročne (podľa toho, čo nastane skôr)

- Vymeňte motorový olej.
- Vymeňte filter motorového oleja.
- Vyčistite sitkú prívodu vzduchu.
- Namažte hriadele žacieho ústrojenstva.
- Namažte pomocnú páku riadenia plošiny kosačky (plošiny HC a 62C)
- Skontrolujte zarovnanie žacieho ústrojenstva.

Každých 100 hodín alebo raz ročne (podľa toho, čo nastane skôr)

- Vymeňte zapalovacie sviečky.
- Vymeňte vzduchový filter.
- Vymeňte palivový filter.
- Skontrolujte remeň kosačky.
- Naoštříte/vymeňte čepele kosačky.
- Vyčistite spodnú stranu plošiny.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- Vyčistite rebrá chladiča motora.

Každých 200 hodín prevádzky

- Skontrolujte/upravte vôľu ventilov motora. Informácie o tejto službe vám poskytne predajca produktov John Deere.

Mazanie pri údržbe

Mazivo

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Používajte odporúčaná mazivá John Deere, aby nedochádzalo k poškodeniu alebo nadmernému opotrebovaniu súčastí.

Na údržbu sa odporúčajú nasledujúce mazivá:

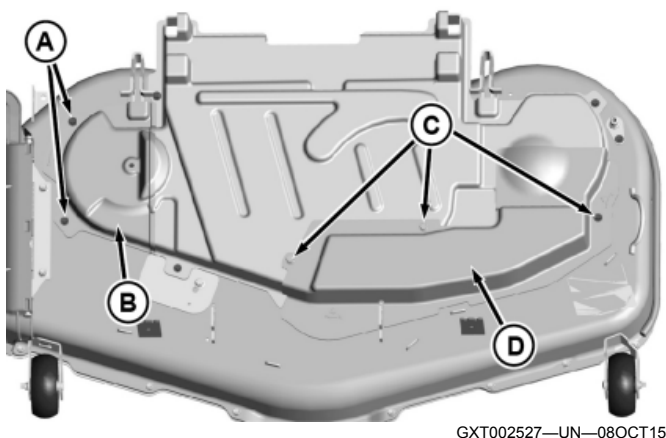
- Viacúčelové mazivo John Deere s lítiovým komplexom HD
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nemožno používať všetky typy mazív, spoločnosť John Deere neodporúča miešanie mazív. Ak je pri údržbe použitý akýkoľvek iný produkt než odporúčané mazivo, pred použitím vyčistite akékoľvek zvyšky maziva v systéme. Ak to nie je možné, používajte mazivo dvakrát častejšie, až kým staré mazivo úplne neočistíte zo systému.

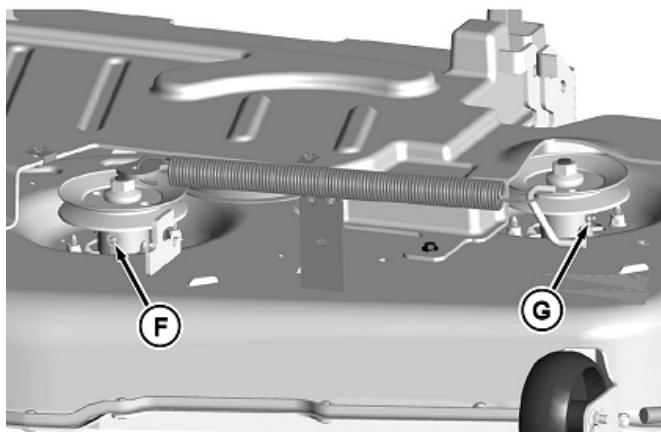
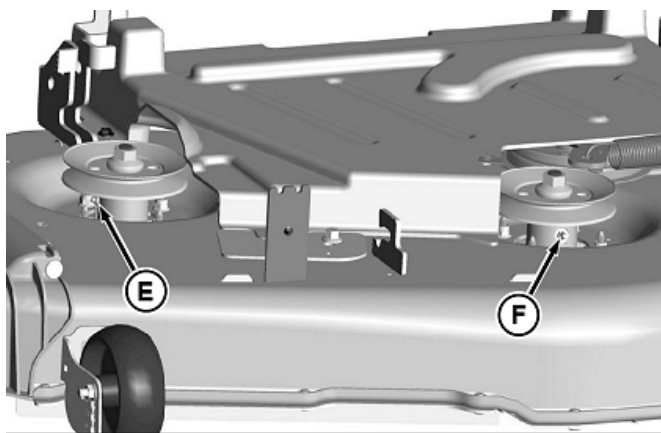
Mazanie hriadel'ov žacieho ústrojenstva

1. Demontujte nášľapnú dosku žacieho ústrojenstva.

Mazanie pri údržbe

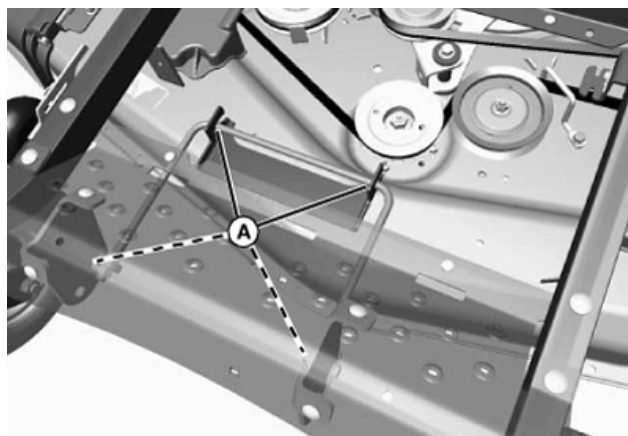


2. Odmontujte dve skrutky (A) a kryty pravej plošiny (B).
3. Odmontujte tri skrutky (C) a ľavý kryt plošiny.



4. Tri maznice hriadeľa plošiny kosačky (E - pravé vreteno, F - stredové vreteno, G - ľavé vreteno) namažte pomocou dvoch mazacích čerpadiel v pravidelných intervaloch.
5. Namontujte ľavý a pravý kryt žacieho ústrojenstva pomocou pôvodného hardvéru.
6. Namontujte nožnú dosku kosačky.

Mazanie predného zdvíhacieho ramena



Na obrázku je 48-palcová plošina radu Z500.

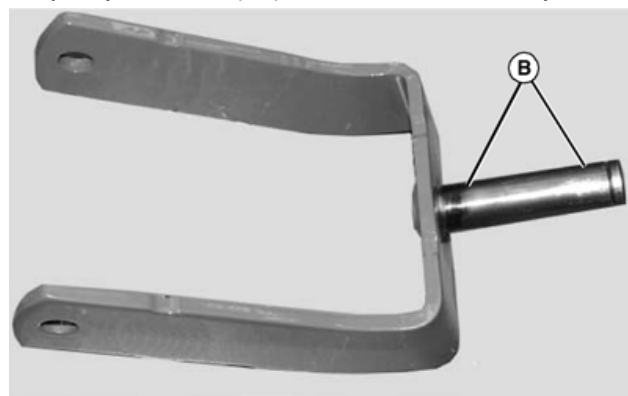
Predné zdvíhacie rameno podľa potreby namažte v bodoch (A), kde sa otáča v konzole plošiny kosačky, aby ste zabránili škripaniu počas používania.

Mazanie hriadeľov predných koliesok

⚠ POZOR: Aby nedošlo k zraneniu, nevykonávajte mazanie stroja, keď je spustený motor.



- Dve podpery predných koliesok (A) používajú ložiská, ktoré nevyžadujú mazanie. V podperách kolies sa nenachádzajú maznice.



Údržba motora

- Hriadeľ upnutia predného kolieska (B) by sa mal pred montážou počas údržby kolesa jemne namazať, aby sa zabránilo zadretiu hriadeľa v puzdre.

Údržba motora

Nevdychujte výfukové plyny

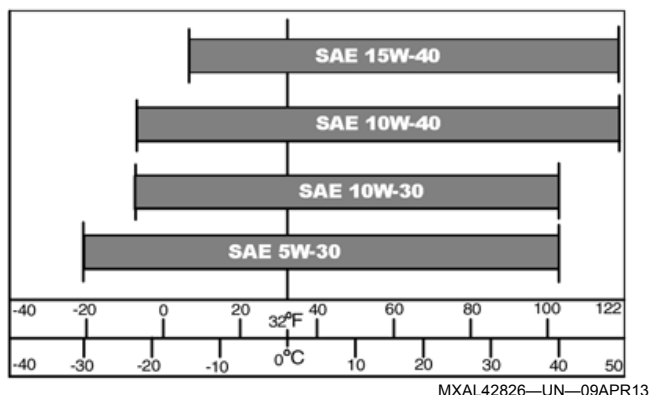
! **POZOR:** Vyhnite sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore, napríklad v garáži, a to ani s otvorenými dverami alebo oknami.

Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

Motorový olej

Používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu v období medzi výmenami oleja.



Odporúčame používať tieto oleje značky John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Ak nie sú k dispozícii vyššie uvedené oleje značky John Deere, je možné použiť iné oleje, pokiaľ spĺňajú nasledujúcu špecifikáciu:

- Klasifikáciu API Service SJ alebo vyššiu

Kontrola výšky hladiny motorového oleja

DÔLEŽITÉ: Pri nedostatočnej kontrole výšky hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je výška hladiny oleja mimo pracovný rozsah:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je motor studený a nebeží.

Hladina oleja musí dosahovať medzi značky na kontrolnej mierke.

- Pred dopĺňaním oleja zastavte motor.

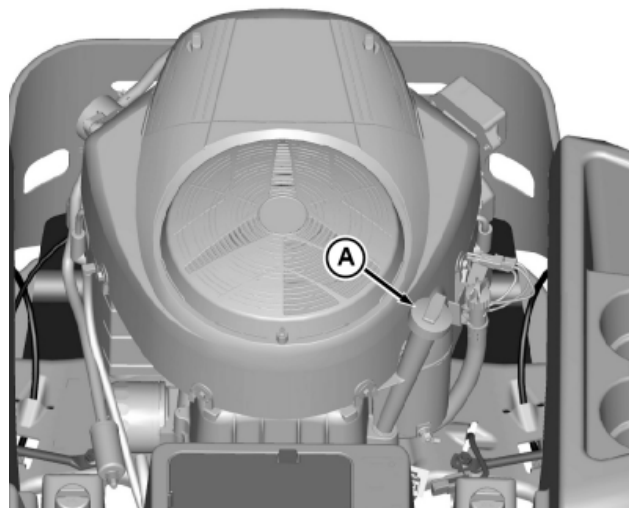
POZNÁMKA: Ak prevádzkujete motor dlhšie ako 4 hodiny denne, kontrolujte výšku hladiny oleja dvakrát denne.

Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

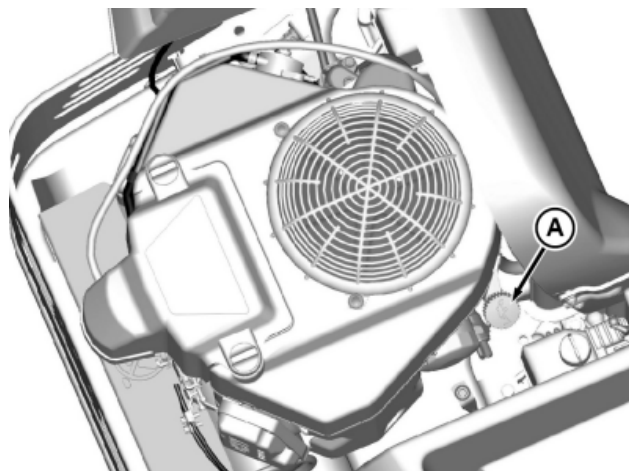
DÔLEŽITÉ: Pri kontrole hladiny oleja môžu nečistoty vniknúť do motora. Pred uvoľnením alebo vytiahnutím vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

2. Vyčistite oblasť okolo odmerky hladiny oleja, aby ste predišli spadnutiu odrezkov do kľukovej skrine.



Model Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Model Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Kontrola výšky hladiny oleja na kontrolnej mierke:
Model Z525E
 - a. Vytiahnite mierku (A). Utrite ju čistou látkou.
 - b. Namontujte a utiahnite odmerku.
 - c. Vytiahnite kontrolnú mierku.
 - d. Skontrolujte výšku hladiny oleja na kontrolnej mierke. Olej musí byť medzi značkami ADD (DOLIAŤ) a FULL (PLNÝ).

Model Z540R

- a. Vytiahnite mierku (A). Utrite ju čistou látkou.
- b. Odmerku hladiny oleja vložte celú do potrubia, ale nedotahujte.

™Turf-Gard je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

™Plus-4 je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

™Plus-50 je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Údržba motora

- c. Vytiahnite kontrolnú mierku.
- d. Skontrolujte výšku hladiny oleja na kontrolnej mierke. Olej musí byť medzi značkami ADD (DOLIAŤ) a FULL (PLNÝ).
4. Ak je hladina oleja nízka, pridajte olej, neplňte ho však nad značku FULL (PLNÝ) na odmerke. Nepreplňajte.
5. Namontujte a utiahnite odmerku.

Výmena motorového oleja a filtra

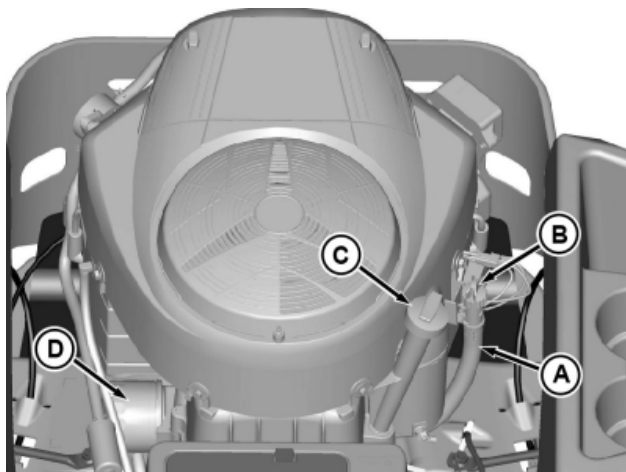
DÔLEŽITÉ: Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach môže byť potrebné skrátiť intervaly údržby:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak je stroj dlhodobo prevádzkovaný pri nízkych alebo voľnobežných otáčkach motora, prípadne opakovane len na krátku dobu, môže dôjsť k zníženiu kvality motorového oleja.

1. Naštartujte motor a zohrejte olej.
2. Zariadenie zaparkujte na rovnom povrchu. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

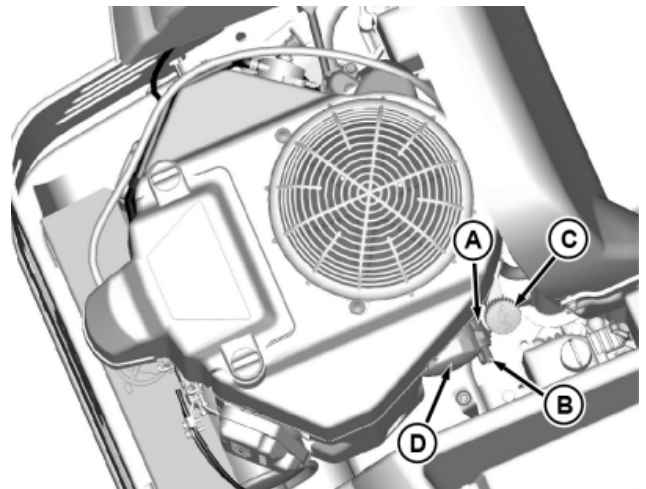
DÔLEŽITÉ: Pri kontrole hladiny oleja môžu nečistoty vniknúť do motora. Pred uvoľnením alebo vytiahnutím vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

3. Vyčistite oblasť okolo odmerky hladiny oleja, aby ste predišli spadnutiu odrezkov do kľukovej skrine.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Príprava na vypustenie oleja:
 - Z525E — Odpojte hadicu na vypúšťanie oleja (A) z bočnej strany motora a spustite ju nadol.
 - Z540R — Umiestnite vaňu na odkvapkávanie oleja pod vypúšťací ventil (A).
5. Povoľte ponornú odmerku (C).
6. Vypúšťanie oleja:
 - Z525E - Odmontujte uzáver na vypúšťanie oleja (B). Opatrne spustite výpusť oleja do schválenej nádoby a nechajte olej úplne vytiecť.
 - Z540R — Odmontujte uzáver na vypúšťanie oleja (B) a vypustite olej do vane na odkvapkávanie oleja. Vypustite všetok olej.
7. Utrite olej v okolí olejového filtra (D). Nádoby na olej umiestnite pod olejový filter a filter vyberte.
8. Na nové tesnenie filtra naneste tenkú vrstvu čerstvého, čistého oleja.
9. Nový olejový filter namontujte otáčaním doprava (v smere chodu hodinových ručičiek), až kým sa gumené tesnenie nedotkne základne filtra. Uťahnite filter ešte o polovicu otáčky.
10. Po vypustení oleja namontujte uzáver na vypúšťanie oleja (B) a v prípade modelu Z525E pripojte hadicu na vypúšťanie oleja (A) na bočnú stranu motora.
11. Olej neplňte nad značku FULL (PLNÝ) na odmerke hladiny oleja. Začnite podľa špecifikácie, neprekračujte stanovenú úroveň.

Špecifikácia

Prvý olej v prípade modelu Z525E — Objem	1,6 l (1,75 qt)
Prvý olej v prípade modelu Z540R — Objem	2,1 l (2,2 qt)

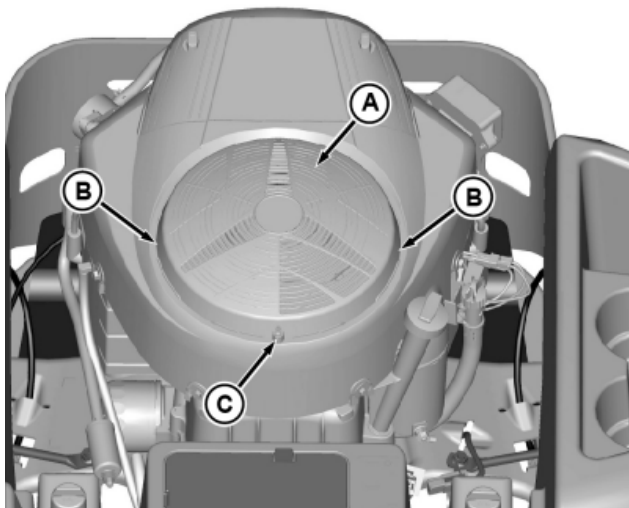
12. Uťahnite ponornú odmerku.
13. Naštartujte motor, nastavte nízke otáčky voľnobehu a skontrolujte, či nedochádza k úniku. Zastavte motor. Pred začatím prevádzky opravte všetky netesnosti.
14. Skontrolujte výšku hladiny oleja. V prípade potreby doplňte olej.

Údržba motora

Čistenie chrániča sitka motora

Z525E

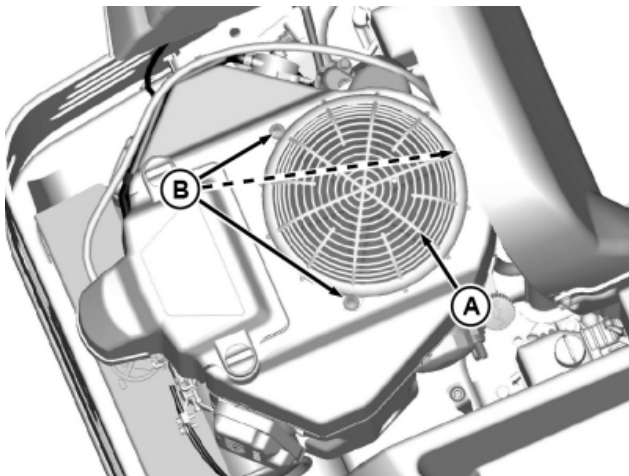
Motor modelu Z525E je vybavený odoberateľným chráničom krytu otáčajúceho sa zotrvačníka v hornej časti motora. Pri každodennej kontrole a odstraňovaní nečistôt spojenej s kontrolou hladiny motorového oleja by sa mal chránič odmontovať.



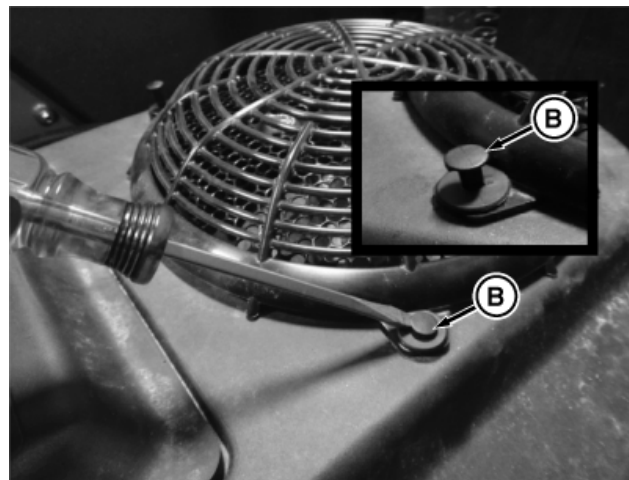
GXT002411—UN—15JUL15

1. V hornej časti motora nájdite chránič rotujúceho sitka (A) a dva zaisťujúce výstupky (B) so symbolom prsta.
2. Odmontujte skrutku (C) (ak je súčasťou vybavenia). Zatláčením na oba zaisťujúce výstupky (B) vyberte chránič (A).
3. Z krytu a chrániča zotrvačníka odstráňte nečistoty.
4. Po vyčistení namontujte chránič späť.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Nájdite chránič rotujúceho sitka (A) v hornej časti motora a odstráňte odmontujte tri nity (B) vypáčením pomocou skrutkovača, ktorý zasuniete pod hlavičku nitu, kým nevyskočí. Chránič sitka nadvihnite.
2. Z chrániča, krytu zotrvačníka a sitka otáčajúceho sa zotrvačníka odstráňte nečistoty.
3. Po vyčistení namontujte chránič späť. Nity môžete znova namontovať tak, že ich zatlačíte do zaistenej polohy.

Čistenie kapoty motora

POZOR: Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Nedovoľte, aby sa v okolí nachádzali nepovolané osoby.
- Počas čistenia pomocou stlačeného vzduchu používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (30 psi).

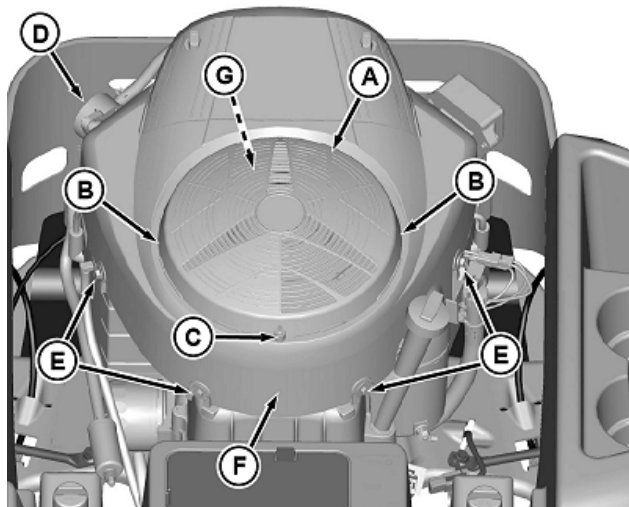
DÔLEŽITÉ: Zanesená mriežka nasávania vzduchu môže spôsobiť poškodenie motora v dôsledku nadmerného zahrievania. Sitká prívodu vzduchu aj ostatné vonkajšie povrchy motora vrátane chladiacich rebier udržiavajte stále čisté, aby bol zabezpečený dostatočný prívod vzduchu.

POZOR: Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, súčasti a kvapaliny budú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

Z525E

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)
2. Vyčistite sito nasávania vzduchu do motora a vonkajší povrch motora (pozrite si časť Čistenie sitka nasávania vzduchu a rebrá motora v časti MOTOR).

Údržba motora

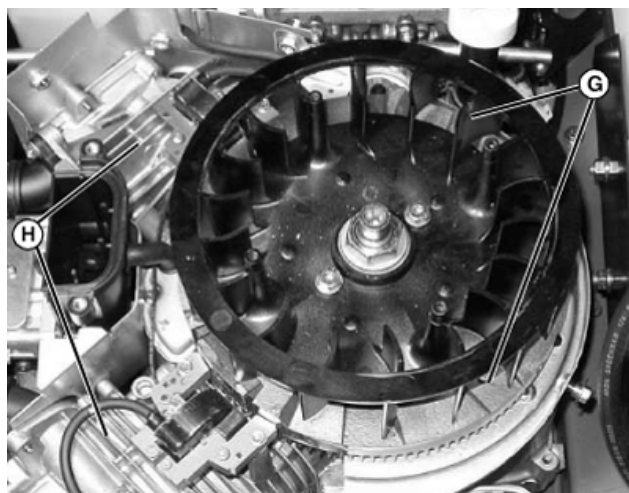


GXT002522—UN—17SEP15

3. V hornej časti motora nájdite chránič rotujúceho sitka (A) a dva zaisťujúce výstupky (B) so symbolom prsta. Odmontujte skrutku (C) v prednej časti chrániča sitka (ak je súčasťou výbavy).
4. Zatláčením na oba zaisťujúce výstupky uvoľníte chránič (A) a vyberte ho.
5. Z krytu a chrániča zotrvačníka odstráňte nečistoty.

DÔLEŽITÉ: Pri odstraňovaní dielcov zo strany motora sa snažte zachovať polohu zostavy palivového čerpadla (D), svoriek palivového rozvodu a ďalších pripevnených dielcov.

6. Odstráňte skrutky (E) a kapotu motora (F).
7. Odstráňte štyri skrutky a rotujúce sitko (G) umiestnené pod sitkom prívodu.



MXAL47082—UN—16APR13

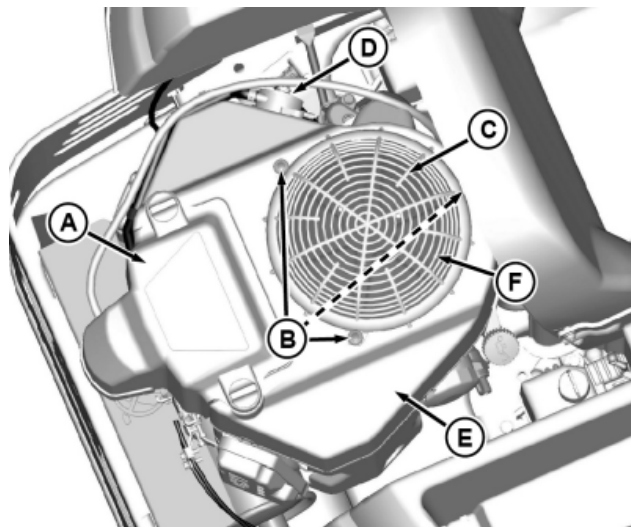
8. Odstráňte nečistoty z týchto miest:
 - priestor okolo ventilátora (G);
 - chladiace rebrá hlavy valca (H);
 - chladiace rebrá motora,
 - Oblasť medzi motorom a rámom.
9. Pomocou štyroch skrutiek namontujte rotujúce sitko.

DÔLEŽITÉ: Kapota motora by mala byť namontovaná tak, aby jej štrbiny boli zarovno s hrebeňom vzduchového prívodu a priľahlými bočnými plochami motora. V opačnom prípade nebude vzduchový filter tesniť a motor sa môže poškodiť.

10. Pomocou nástrojov namontujte kapotu.

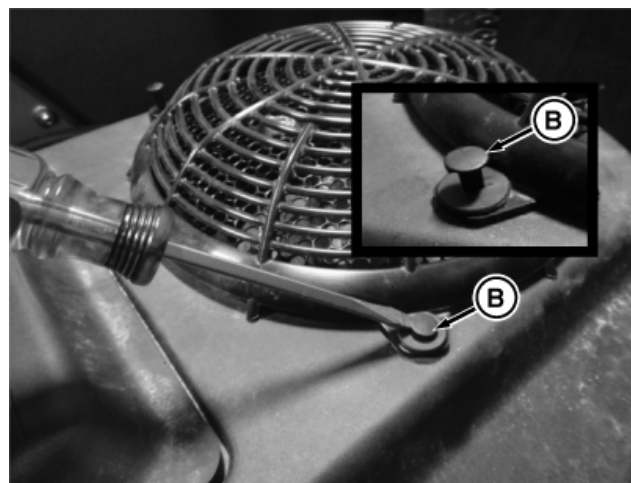
Z540R

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)
2. Vyčistite sito nasávania vzduchu do motora a vonkajší povrch motora (pozrite si časť Čistenie sitka nasávania vzduchu a rebrá motora v časti MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Uvoľnite dva otočné regulátory a vyberte kryt vzduchového filtra (A) a vzduchový filter.



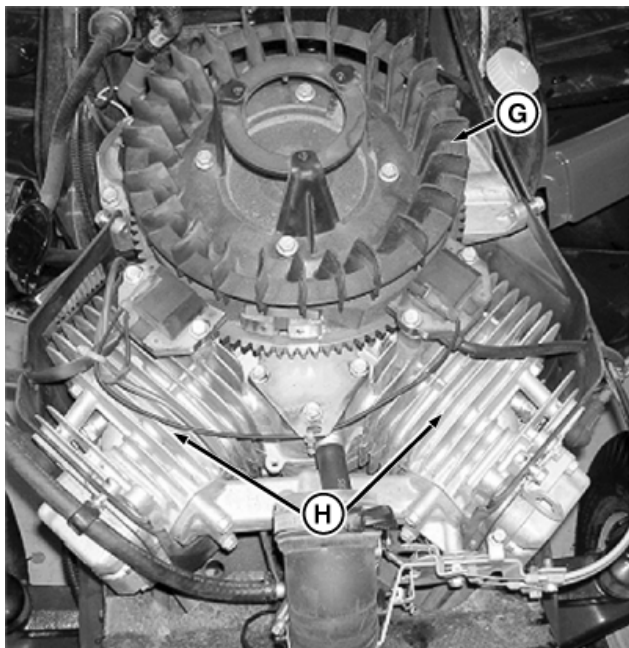
MXT005379—UN—31JUL13

4. Odmontujte tri nity (B) vypáčením pomocou skrutkovača, ktorý zasuniete pod halvičku, kým nit nevyskočí.
5. Odmontujte chránič rotujúceho sitka (D).

DÔLEŽITÉ: Pri odstraňovaní dielcov zo strany motora sa snažte zachovať polohu zostavy palivového čerpadla (D), svoriek palivového rozvodu a ďalších pripevnených dielcov.

Údržba motora

6. Odmontujte dve skrutky zaistujúce palivové čerpadlo (D) na boku motora.
7. Odstráňte štyri skrutky, rotujúce sítko (F) a kapotu motora (E).



MXT005356—UN—31JUL13

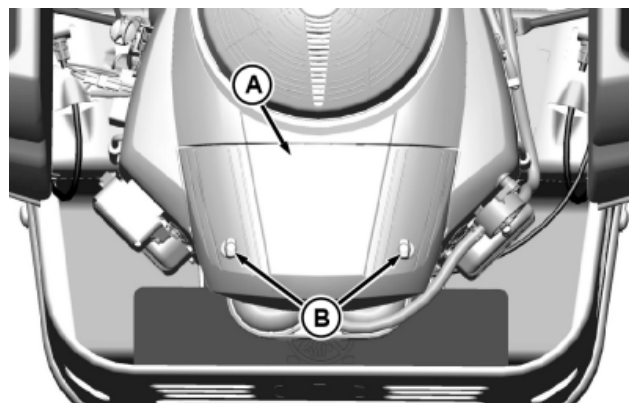
8. Odstráňte nečistoty z týchto miest:
 - priestor okolo ventilátora (G);
 - chladiace rebrá hlavy valca (H);
 - Oblasť medzi motorom a rámom.

DÔLEŽITÉ: Kapota motora by mala byť namontovaná tak, aby jej štrbiny boli zarovno s hrebeňom vzduchového prívodu a príľahlými bočnými plochami motora. V opačnom prípade nebude vzduchový filter tesniť a motor sa môže poškodiť.

9. Namontujte kapotu, palivové čerpadlo a všetky ostatné súčasti, ktoré ste predtým odmontovali.
10. Pomocou troch nitov namontujte chránič rotujúceho sitka. Nity môžete znova namontovať tak, že ich zatlačíte do zaistenej polohy.
11. Namontujte vzduchový filter a kryt vzduchového filtra.

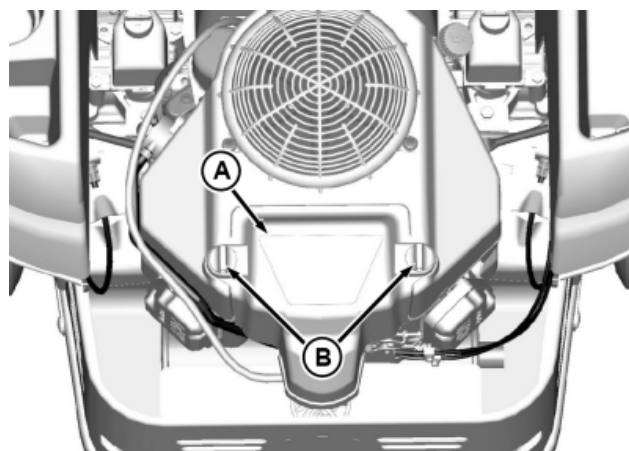
Kontrola a čistenie vložky vzduchového filtra

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nechajte motor vychladnúť.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



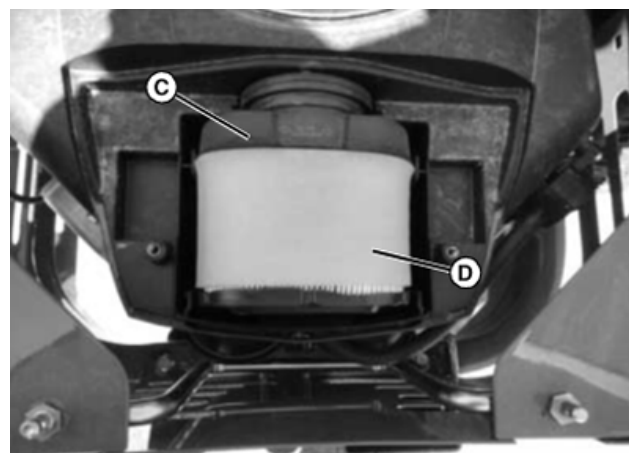
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Vyčistite nečistoty a usadeniny na kryte vzduchového filtra (A).
4. Uvoľnite dva gombíky (B) a vyberte kryt.

DÔLEŽITÉ: Aby ste predišli poškodeniu motora, nedovoľte, aby do prívodu vzduchu karburátora spadli predmety.

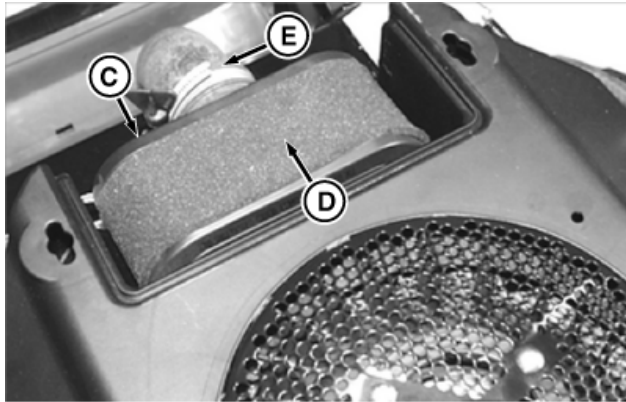
POZNÁMKA: Počas demontáže vložky filtra je potrebné pred jeho namontovaním odstrániť akýkoľvek cudzí objekt, ktorý sa dostane do vzduchového prívodu.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Údržba motora



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Nadvíhnete vložku filtra (C) a skontrolujete, či nie je poškodená.

DÔLEŽITÉ: Cez poškodenú filtračnú vložku môžu do motora vniknúť špina a hrubé nečistoty:

- Papierovú vložku neumývajte.
- Papierovú vložku sa nepokúšajte vyčistiť klepaním o iný predmet.
- Na čistenie vložky nepoužívajte stlačený vzduch.
- Vložku vymeňte, iba ak je veľmi znečistená, poškodená alebo je prasknuté tesnenie.

6. Skontrolujte penový predfilter (D) bez toho, aby ste ho vybrali. Ak je penový predbežný filter špinavý:
- a. Opatrne ho vyberte z filtra.

- b. Umyte predbežný filter v roztoku teplej vody a tekutého čistiacieho prostriedku.

POZNÁMKA: Na predbežný filter nedávajte motorový olej. Motorový olej sa môže vsiaknuť do papierovej vložky filtra, čo môže mať za následok slabý výkon motora.

- c. Predbežný filter riadne vyčistíte. Vyžmýkajte všetku vodu v suchej látke, kým nebude predbežný filter úplne suchý.
- d. Ak je predbežný filter poškodený alebo chýba, vymeňte ho.

7. Skontrolujte vložku papierového filtra (E). Ak je vložka filtra poškodená alebo znečistená, vymeňte ju.

8. Opatrne vyčistíte základňu vzduchového filtra. Nedovoľte, aby do karburátora alebo nasávacieho vzduchového potrubia spadli akékoľvek nečistoty.

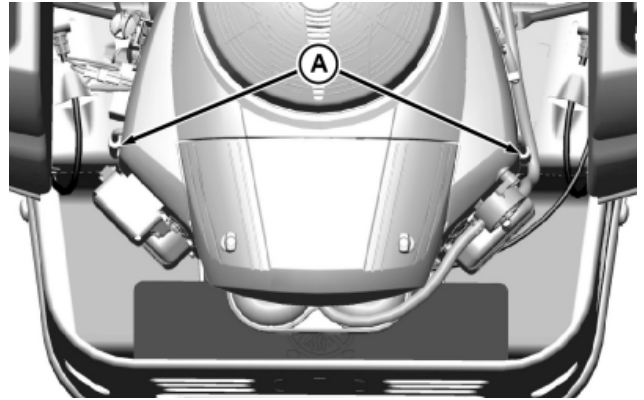
9. Na papierovú vložku filtra namontujte penový predfilter (D) sieťkou nahor. Vzduchový filter umiestnite do základne vzduchového filtra:
- V prípade modelu Z525E namontujte vložku. Uistite sa, že vložka a tesnenie sú správne usadené a že tesnenie je v oblasti prívodu vzduchu karburátora.
 - V prípade všetkých ostatných modelov namontujte aj na nasávacie vzduchové potrubie (E). Svorku vzduchového filtra zarovnajte na drážke prívodného potrubia a svorku dotiahnite otáčaním krídlovej skrutky v smere hodinových ručičiek, a to pokiaľ nebude pevne dotiahnutá.

10. Namontujte kryt vzduchového filtra a dotiahnite gombíky. Neutahujte príliš veľkou silou.

Kontrola zapalovacej sviečky

! POZOR: Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, súčasti a kvapaliny budú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

1. Bezpečne zaparkujte stroj (Pozri časť Bezpečnosť pri parkovaní v časti BEZPEČNOSŤ).



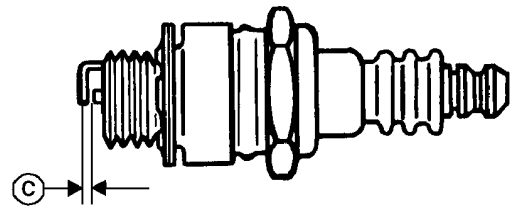
GXT002413—UN—15JUL15

Zobrazený je štandardný dvojvalcový motor.

2. Odpojte vedenie zapalovacej sviečky (A). V prípade dvojvalcových motorov sa na každej strane motora nachádza jedna zapalovacia sviečka.
3. Vyberte všetky zapalovacie sviečky.
4. Opatrne vyčistite zapalovaciu sviečku pomocou drôtenej kefy.
5. Skontrolujte stav zapalovacej sviečky, či sa na nej nenachádza(jú):
- prasknutý porcelán.
 - rozožraté alebo poškodené elektródy.
 - Iné opotrebovanie alebo poškodenie.

POZNÁMKA: V Kanade vymeňte iba zapalovacie sviečky z odporovou prípojkou.

6. Ak je to potrebné, vymeňte zapalovaciu sviečku.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Skontrolujte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky (C) so späromerom. Ak chcete zmeniť vzdialenosť, posuňte vonkajšiu elektródu. Vzdialenosť musí byť nastavená podľa špecifikácií.

Špecifikácia

Zapalovacia sviečka — Medzera 0,75 mm (0,030 in.)

8. Namontujte zapalovacie sviečky a utiahnite ich podľa špecifikácií.

Špecifikácia

Zapalovacia sviečka — Moment utiahnutia 20 Nm (180 lb.-in.)

9. Pripojte vedenie zapalovacích sviečok.

Údržba prevodovky

Nastavenie karburátora

POZNÁMKA: Karburátor je kalibrovaný výrobcom motora a nie je nastaviteľný.

Ak sa motor používa v nadmorských výškach nad 1 006 m (3 300 stôp), v prípade niektorých karburátorov môže byť potrebná montáž špeciálnej hlavnej dýzy pre veľké výšky. Kontaktujte autorizovaného predajcu.

Ak motor ťažko štartuje alebo nebeží hladko, pozrite si časť RIEŠENIE PROBLÉMOV v tomto návode.

Možné kolísanie otáčok motora sa vyskytne pri vysokom nastavení škrtiacej klapky s prevodovkou v neutrálnej polohe N" a deaktivovanou pákou spustenia kosačky. Takýto stav je normálny a je dôsledkom činnosti systému regulácie emisií.

Ak po vykonaní kontrol uvedených v časti riešenie problémov motor stále nefunguje správne, kontaktujte autorizovaného predajcu.

Výmena palivového filtra

POZOR: Pary paliva sú výbušné a horľavé:

- Počas manipulácie s palivom nefajčite.
- Palivo držte v bezpečnej vzdialenosti od otvoreného plameňa či iskier.
- Pred začatím údržby vypnite motor.
- Pred začatím údržby nechajte motor vychladnúť.
- Pracujte v dobre vetranom priestore.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

POZNÁMKA: Filter vymieňajte, keď je hladina paliva nízka.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nechajte motor vychladnúť.
3. V prípade potreby zdvihnite sedadlo obsluhy.
4. Pod palivový filter vložte odtokovú nádobu.



GXT002414—UN—15JUL15

Vyobrazený je model Z525E.

5. Hadicové svorky na oboch stranách palivového filtra (A) vysuňte kombinovanými kliešťami smerom od palivového filtra.
6. Od filtra odpojte hadice.

DÔLEŽITÉ: Nesprávna montáž palivového filtra môže spôsobiť poškodenie motora. Kvôli správnej prevádzke namontujte filter so šípkami v smere prietoku paliva (smerom k motoru).

7. Hadice pripojte k novému filteru a uistite sa, že šípka na filteri smeruje podľa toku paliva.
8. Namontujte svorky a skontrolujte, či niekde neuniká palivo.

Údržba prevodovky

Prevodový olej

Používajte výlučne typ 10W-30.

NEPOUŽÍVAJTE kvapalinu do automatických prevodoviek typu F.

Kontrola hladiny oleja nápravy transaxle

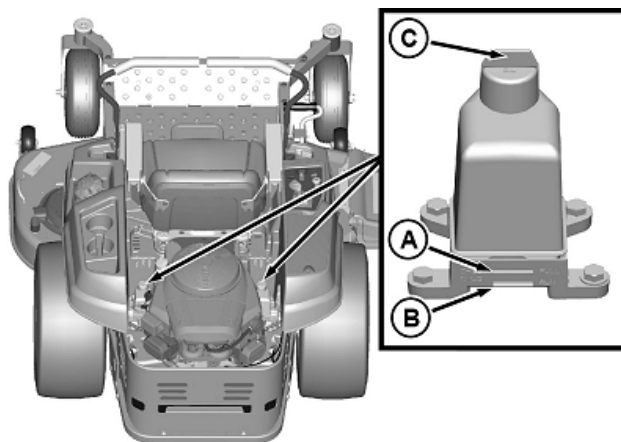
1. Odstavte stroj bezpečne na vodorovnej ploche. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

DÔLEŽITÉ: Horúci hydraulický olej zväčšuje svoj objem a nameraná výška hladiny oleja nebude správna. Kontrola hladiny oleja:

- Keď je olej studený.
- Keď motor nie je v prevádzke.

2. Nechajte stroj vychladnúť.

DÔLEŽITÉ: Kontaminácia môže viesť k zničeniu hydraulického systému. Pred otvorením pozorne očistite okolie plniaceho veka zásobníka.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Nájdite ľavú a pravú nádrž v zadnej časti stroja. Každá prevodovka má vlastnú nádrž.
4. Na nádržach sa nachádzajú dve značky, FULL (PLNÝ) (A) a ADD (DOPLNIŤ) (B). Skontrolujte výšku hladiny, keď je olej studený.
5. Ak sa výška hladiny nachádza pod značkou ADD (DOPLNIŤ) (B), vyčistite oblasť v okolí veka nádrže a veko (C) odmontujte.
6. Vyberte penovú vložku.
7. Dopĺňajte olej, kým hladina dosiahne značku FULL (PLNÝ) (A) na nádrži.
8. Namontujte penovú vložku.
9. Namontujte veko (C).
10. Naštartujte motor.
11. Prejdite so strojom niekoľko krát dopredu a dozadu.
12. Odstavte stroj bezpečne na vodorovnej ploche. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

Údržba prevodovky

13. Hydraulický olej nechajte vychladnúť.

14. Znovu skontrolujte hladinu oleja. V prípade potreby doplňte olej.

Výmena oleja a filtra nápravy transaxle

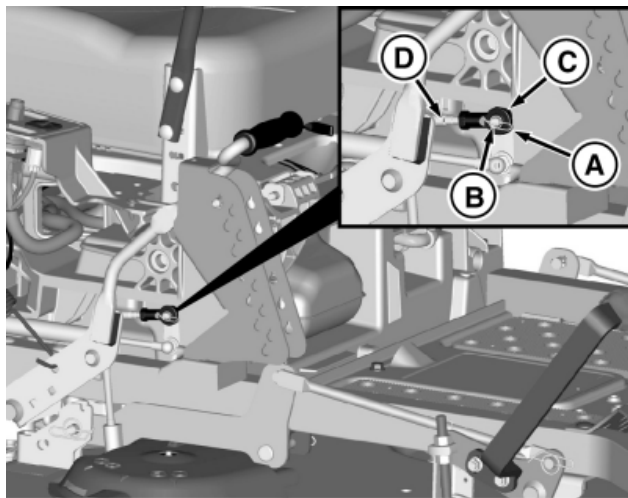
Nápravy transaxle na týchto modeloch nevyžadujú žiadnu údržbu. Ak zistíte problémy s prevodovkou, kontaktujte svojho autorizovaného predajcu.

Kontrola a nastavenie neutrálneho pomalého pohybu

Neutrálny pomalý pohyb skontrolujte so spusteným motorom, pákami ovládania pohybu v polohe štart/vypnúť, vypnutou parkovacou brzdou a so strojom na vodorovnom povrchu.

Ak sa stroj pomaly pohybuje dopredu alebo dozadu, pričom páčky ovládania pohybu sú v polohe štart/vypnúť, upravte spoje pák ovládania pohybu:

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Zdvihnute sedadlo.



GXT002408—UN—30JUL15

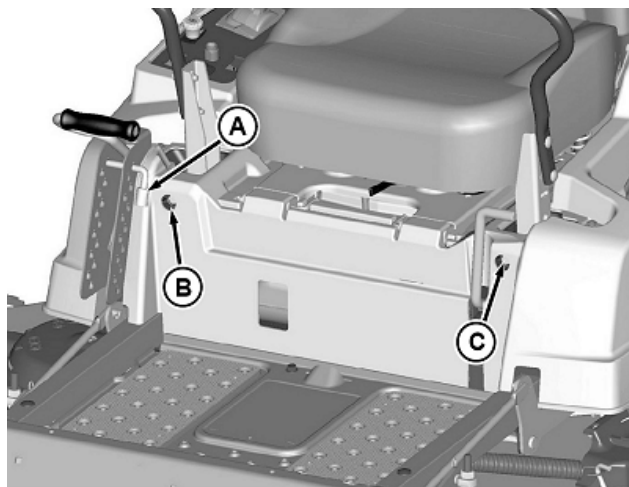
Pravá strana stroja je zobrazená s vybranými dielcami stroja kvôli lepšiemu prehľadu.

3. Na strane spoja vyžadujúceho nastavenie (zobrazená je pravá strana) vyberte pružinovú uzamykaciu svorku (A) a koniec piestnice (B) z ložiskového čapu (C). Koniec piestnice (B) otočte na piestnici (D) doprava, aby ste tak znížili dopredný pomalý pohyb. V smere doľava znížite opačný pohyb. V prípade potreby zopakujte postup na protiahej strane. Namontujte konce ojníc späť na ramená a zaistite ich pružinovými uzamykacími svorkami.

Prispôsobenie sledovania

Ak stroj pri pohybe vpred v plnom rozsahu neudržiava priamy smer, bude potrebné upraviť sledovanie.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Sledovanie nastavte pomocou 13 mm kľúča na voľnom konci poistného kolíka nastavovania výšky plošiny (A), a to nasledovným spôsobom:

POZNÁMKA: Sledovacie skrutky obmedzujú maximálnu rýchlosť pohybu vpred. Ak obidve páčky narazia na sledovacie skrutky, obe skrutky otáčajte doľava o rovnaký uhol, kým nezostane v kontakte s páčkou iba jedna skrutka. Tým dosiahnete maximálnu rýchlosť vpred.

- Ak stroj zatáča doľava, otočte sledovaciu skrutku (B) doprava.
- Ak stroj zatáča doprava, otočte sledovaciu skrutku (C) doprava.

Čistenie chladiacich ventilátorov zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou



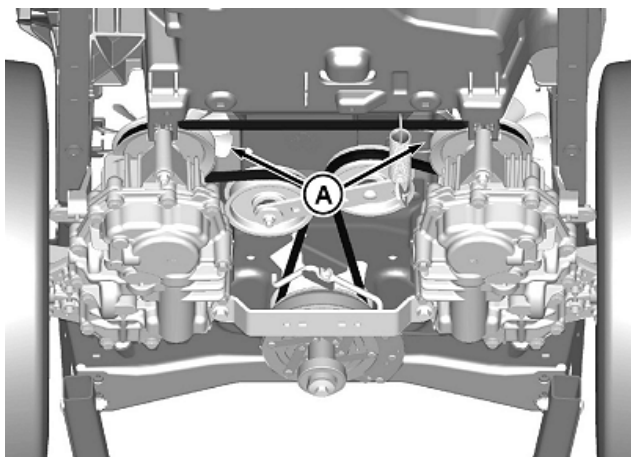
POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Nedovoľte, aby sa v okolí nachádzali nepovolané osoby.
- Počas čistenia pomocou stlačeného vzduchu používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DÔLEŽITÉ: Aby ste zaistili správne chladenie, udržiavajte chladiace rebrá nápravy transaxle a ich okolie vždy čisté. Používanie nápravy transaxle so zanesenými rebrami môže viesť k poškodeniu v dôsledku prehriatia.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

Údržba kosačky



GXT002207—UN—09JUN15

Pohľad z prednej strany stroja.

2. Rebrá chladiča nápravy transaxle (A) a vonkajšie okolie každého rebra vyčistíte handričkou, kefou alebo stlačeným vzduchom.

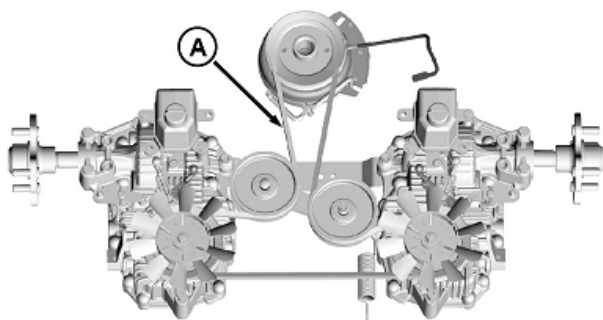
Kontrola a výmena hnacieho remeňa transaxle/prevodovky

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Zachytenie sa do remeňa alebo remenice môže spôsobiť vážne zranenie. Zastavte motor a počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé časti.

POZNÁMKA: Hnacie remene prevodovky sú samonastaviteľné prostredníctvom napätia pružiny a nevyžadujú úpravu napätia.

Kontrola hnacieho remeňa zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou/prevodovky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



GXT002208—UN—09JUN15

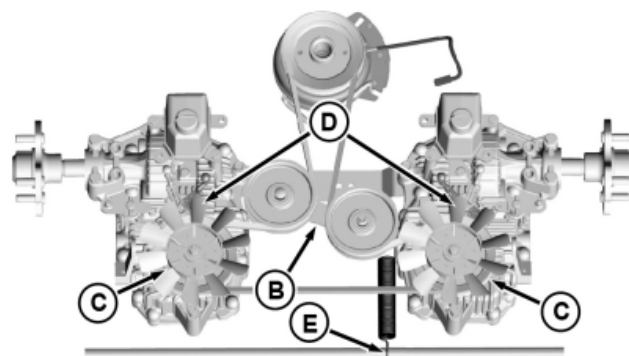
Komponenty zobrazené spredu zhora.

2. Skontrolujte, či hnací remeň (A) na všetkých strojových kladkách nemá známky nadmerného opotrebovania alebo naťahovania.

Výmena hnacieho remeňa zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou/prevodovky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Demontáž tvarovaného panela. (Pozrite si Demontáž a montáž tvarovaného krytu v časti RÔZNA ÚDRŽBA.)
3. Odmontujte žacie ústrojenstvo kosačky.
4. Odpojte konektor elektrickej spojky od konektora sieťového napájania.

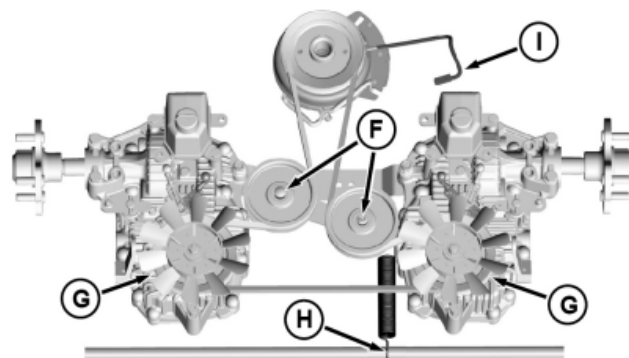
POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Komponenty sú namontované pod napätím pružiny. Pri montáži a demontáži komponentov s pružinovým napätím si nasadzte ochranné okuliare a používajte správne nástroje.



GXT002514—UN—30JUL15

Komponenty zobrazené spredu zhora.

5. Do otvoru v pomocnej páke riadenia (B) zasunúť 3/8 in. račňový kľúč a otáčaním pružinovej pomocnej páky riadenia uvoľníte napnutie remeňa. Prevlečte remeň von z kladiek prevodovky (C) a omotajte okolo vrchnej časti chladiacich ventilátorov (D).
6. Remeň zložte z hnacej kladky na motore.
7. Odpojte pružinu (E) od zdvíhacieho mechanizmu
8. Remeň vyberte spod stroja.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Nový remeň založte okolo hnacej kladky motora a vedte ho cez napínacie kladky (F).
10. Remeň vedte cez napínacie kladky prevodovky (G) a napnite ho pripnutím pružiny (H) k zdvíhacemu mechanizmu.
11. Konektor kabeláže elektrickej spojky (I) pripojte k hlavnej kabeláži.
12. Namontujte žacie ústrojenstvo.
13. Namontujte tvarovaný kryt.

Údržba kosačky

Identifikácia plošiny kosačky

Plošiny kosačky v nasledujúcich pokynoch sú označené kódom. Kódy sú tieto:

Údržba kosačky

Kód	Popis
48A	48-palcové žacie ústrojenstvo Accel Deep™
48HC	48-palcové vysokokapacitné žacie ústrojenstvo Edge™

™ Accel Deep je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

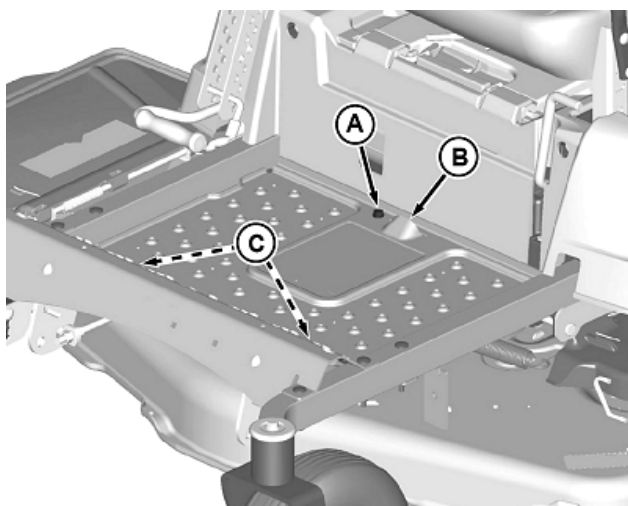
™ Edge je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Demontáž a montáž nožnej dosky na plošine kosačky

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Kosačku vždy používajte s namontovanou nášľapnou doskou. V prípade používania bez nášľapnej dosky hrozí vážne zranenie.

Demontáž nášľapnej dosky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Odmontujte skrutku (A).
3. Prstami otočte nožnú podložku nahor (B).
4. Odmontujte nášľapnú dosku.

Montáž nášľapnej dosky

1. Výstupky (C) nožnej dosky zasuňte do štrbín v ráme.
2. Pritlačte nášľapnú dosku.
3. Namontujte skrutku (A) na zabezpečenie nášľapnej dosky.

Demontáž plošiny kosačky (48A a 48HC)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nechajte motor a tlmič úplne vychladnúť.

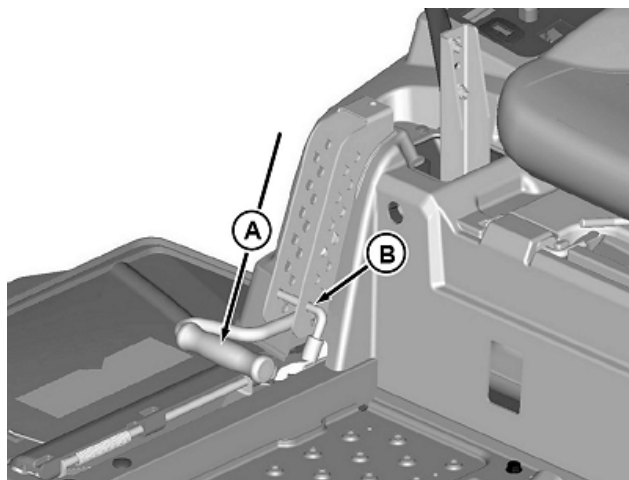


POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel batérie, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.

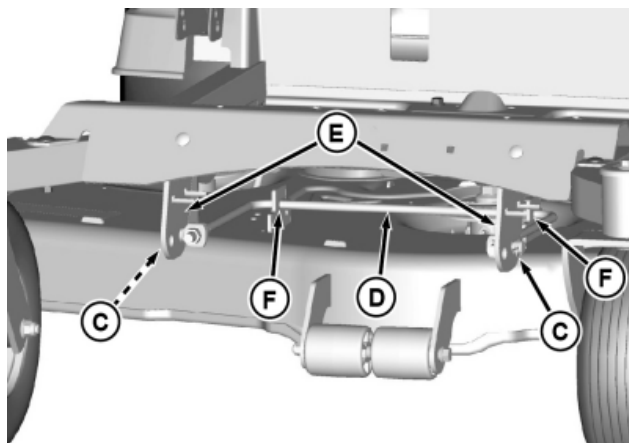
- Pri manipulácii s čepeľami kosačky alebo práci v blízkosti čepeľí používajte ochranné rukavice.

3. Zdvihnute plošinu kosačky a uzamknite ju v prepravnej polohe.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Vyberte poistný kolík, zatlačte rukoväť do najnižšej polohy (A) a zasuňte kolík hneď nad páčku (B), čím uzamknete plošinu v sklopenú polohu.
5. Demontujte nášľapnú dosku žacieho ústrojenstva.

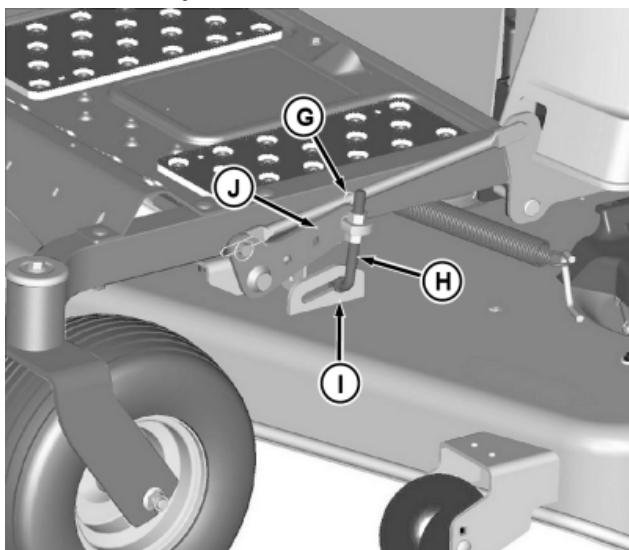


GXT002297—UN—22JUN15

6. Demontáž predného ťažného pripojenia žacieho ústrojenstva:
Len žacie ústrojenstvá 48A:
 - Odmontujte uzamykacie svorky (C) z predného ťahadlového ramena (D).
 - Odmontujte ťahadlovú tyč z ťahadlových konzol (E) a konzoly žacieho ústrojenstva (F).

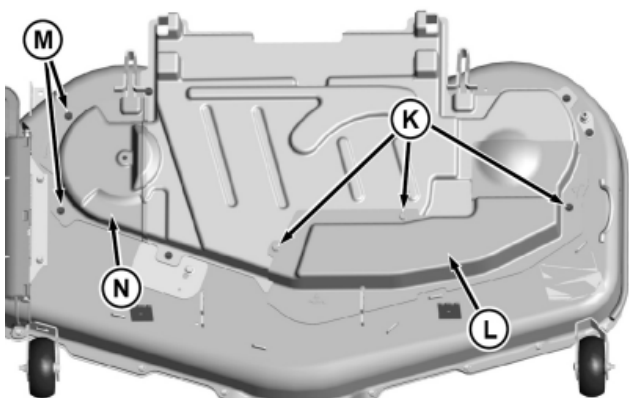
Údržba kosačky

Len žacie ústrojenstvo 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

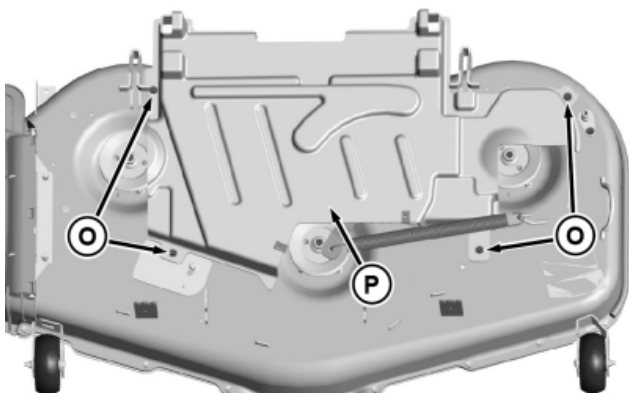
- Odmontujte dve uzamykacie svorky (G) z predného ťahadlového ramena (H).
- Odmontujte ťahadlové rameno z konzoly žacieho ústrojenstva (I) a ťahadlovú konzolu (J).
- Zopakujte tieto kroky na opačnej strane plošiny.



GXT002299—UN—22JUN15

Zobrazené je žacie ústrojenstvo 48A. Žacie ústrojenstvo 48HC je podobné

7. Odmontujte tri skrutky (K) a ľavý kryt plošiny (L).
8. Odmontujte dve skrutky (M) a pravý kryt plošiny (N).

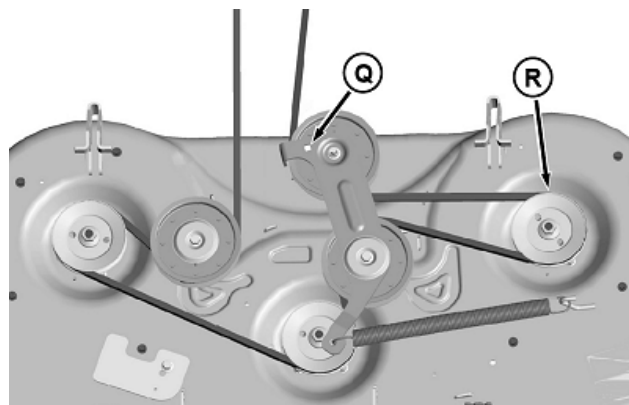


GXT002300—UN—22JUN15

9. Demontujte štyri skrutky (O) a stredový kryt žacieho ústrojenstva (P).

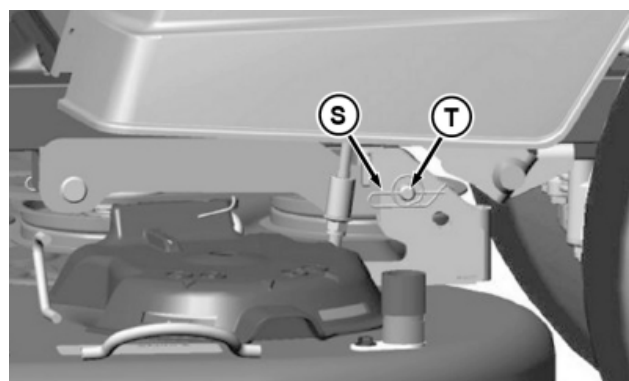


POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Z ľavej strany stroja vložte 3/8-palcovú rohátku do štvorcového otvoru (Q) v napínacom ramene. Potiahnite doprava a držte, čím sa uvoľní napätie remeňa. Odmontujte remeň (R) z vretena.
11. Odmontujte hnací remeň žacieho ústrojenstva z kladky na motore.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Z oboch strán zadnej konzoly kosačky odmontujte pružinovú svorku (S) a kolík (T).
13. Ťahadlové ramená zdvihnite do prepravnej polohy:
 - a. Zdvíhaciu páčku kosačky zatiahnite a zdvihnite úplne do hornej polohy.
 - b. Kolík zasunite hneď pod zdvíhaciu páčku, čím ju uzamknete vo zvýšenej polohe.
14. Predné kolieska otočte tak, aby mali čo najväčšiu vôľu.
15. Kosačku vysuňte spod stroja.
 - Nemanipulujte so strojom bez plošiny: Stroj bude bez pripojenej plošiny nestabilný. Stroj presúvajte iba bez spustenia motora (ručne). (Pozrite si časť Presúvanie stroja bez spustenia motora (ručne) v časti PREVÁDZKA.)

Namontovanie plošiny kosačky (48A a 48HC)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nechajte motor a tlmič úplne vychladnúť.

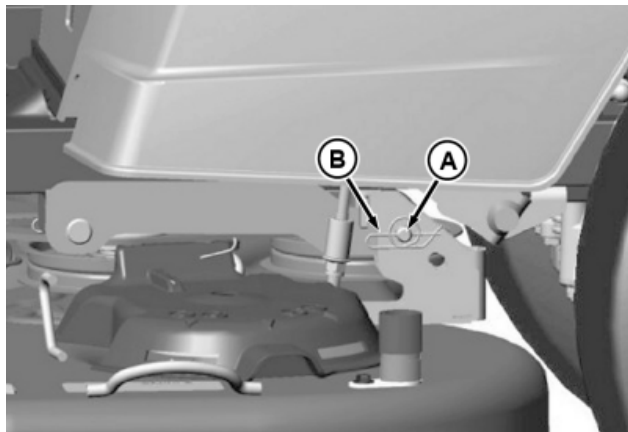
Údržba kosačky



POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

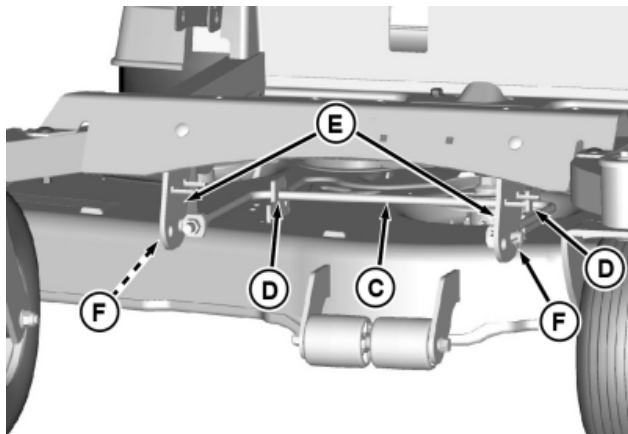
- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel batérie, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Pri manipulácii s čepeľami kosačky alebo práci v blízkosti čepeľí používajte ochranné rukavice.

3. Zdvihnite zdvíhaciu páku kosačky do hornej polohy, čím ju uzamknete v prepravnej polohe.
4. Posuňte plošinu kosačky pod stroj.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Sklopte zdvíhaciu páku kosačky a kolík (A) a pružinovú svorku (B) namontujte na oboch stranách zadnej konzoly kosačky.



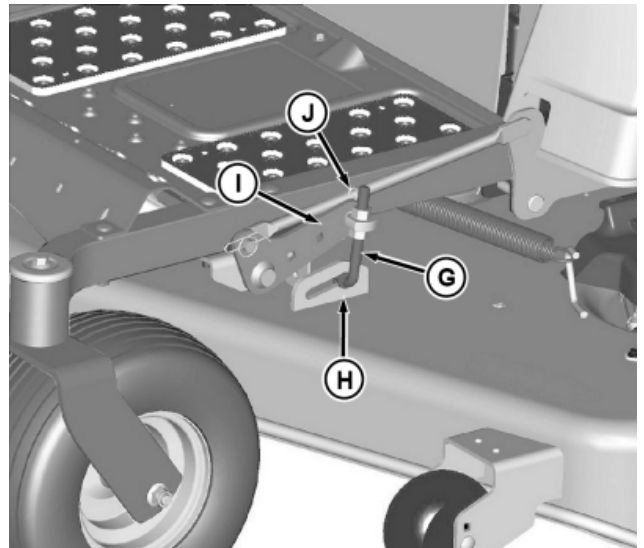
GXT002304—UN—22JUN15

6. Montáž predného hnacieho pripojenia ústrojenstva kosačky:

Len kosačka 48A:

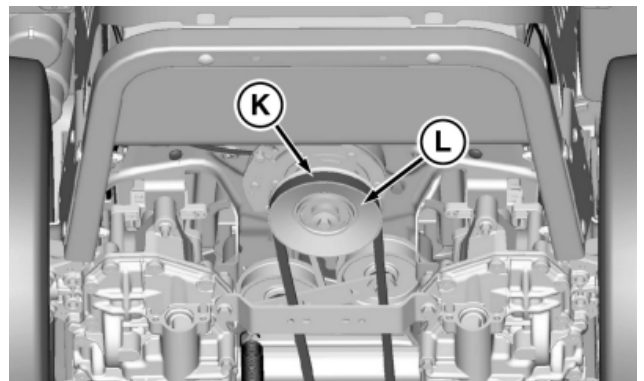
- Prednú hnaciu tyč (C) namontujte na konzolu plošiny kosačky (D) a na ťažnú konzolu (E).
- Obidva konce závrtnéj skrutky zaistíte uzamykacou svorkou (F).

Len kosačka 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

- Prednú hnaciu tyč (G) namontujte na konzolu plošiny kosačky (H) a na hnaciu konzolu (I).
- Uzamykaciu svorku namontujte ku koncu závrtnéj skrutky ťažnej tyče pomocou uzamkávacej svorky (J).
- Zopakujte tieto kroky na opačnej strane plošiny.

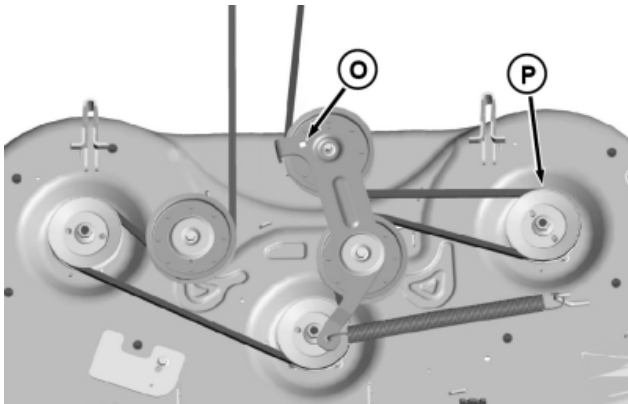


GXT002524—UN—22SEP15

7. Remeň (K) namontujte na kladku motora (L).

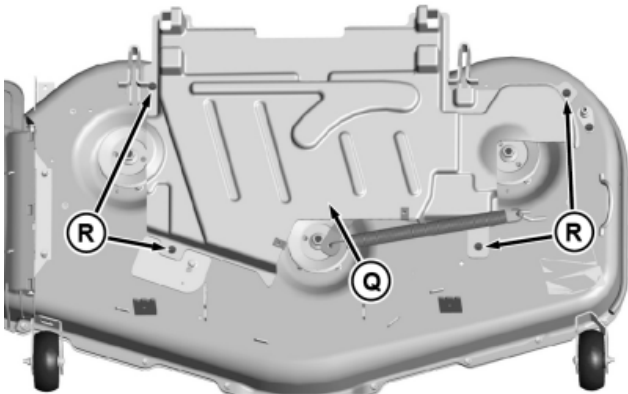
Údržba kosačky

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.



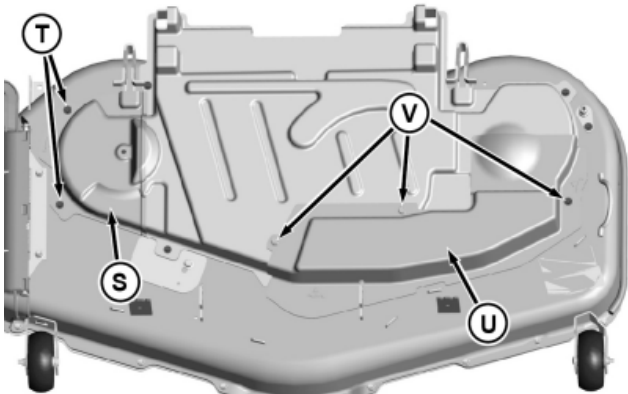
GXT002308—UN—22JUN15

8. Vložte 3/8-palcovú rohátku do štvorcového otvoru (O) v napínacom ramene a otočte v smere hodinových ručičiek, čím sa uvoľní napnutie pružiny na kladke behúňa. Remeň kosačky (P) namontujte na kladku ľavého vretena. Uistite sa, že remeň pevne sedí na všetkých kladkách. Uvoľnite napnutie ramena.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Nainštalujte stredový kryt žacieho ústrojenstva (G) pomocou štyroch skrutiek (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Nainštalujte pravý kryt žacieho ústrojenstva (S) pomocou dvoch skrutiek (T).

11. Nainštalujte ľavý kryt žacieho ústrojenstva (U) pomocou dvoch skrutiek (V).
12. Namontujte nožnú dosku kosačky.

Výmena hnacieho remeňa kosačky (Séria Z500 - kosačky s 48A a 48HC)

Demontáž remeňa kosačky

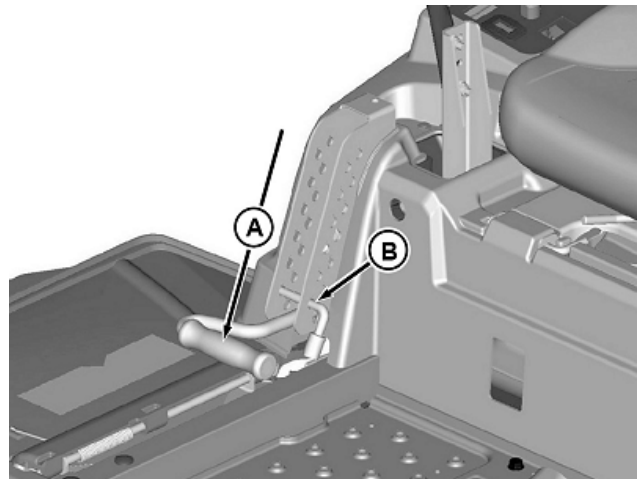
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)

2. Nechajte motor a tlmič úplne vychladnúť.

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

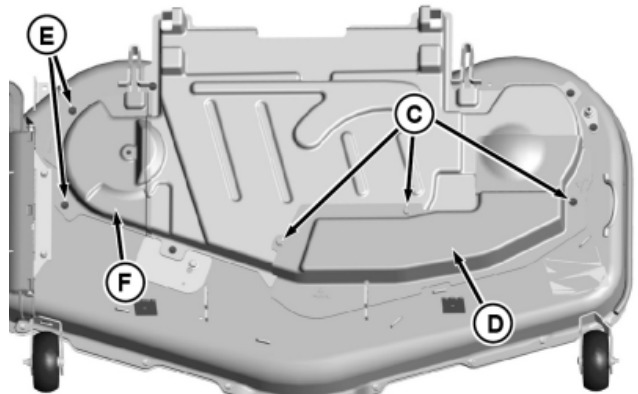
- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel batérie, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Pri manipulácii s čepeľami kosačky alebo práci v blízkosti čepeľí používajte ochranné rukavice.

3. Zdvihnute plošinu kosačky a uzamknite ju v prepravnej polohe.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Vyberte poistný kolík, zatlačte rukoväť do najnižšej polohy (A) a zasuňte kolík hneď nad páčku (B), čím uzamknete plošinu v sklopenej polohe.
5. Demontujte nášľapnú dosku kosačky.



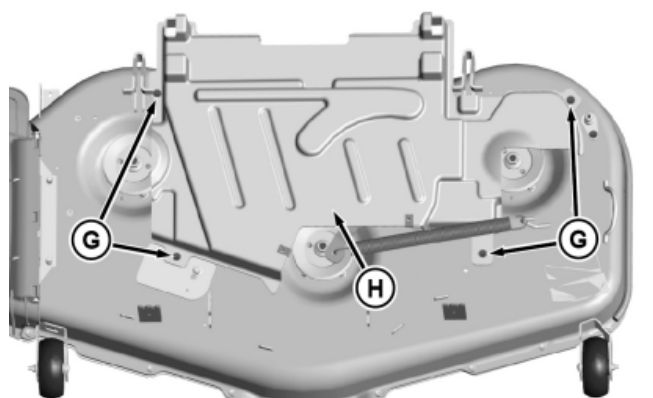
GXT002311—UN—23JUN15

Zobrazené je žacie ústrojenstvo 48A. Žacie ústrojenstvo 48HC je podobné

6. Odmontujte tri skrutky (C) a ľavý kryt strednej plošiny (D).

Údržba kosačky

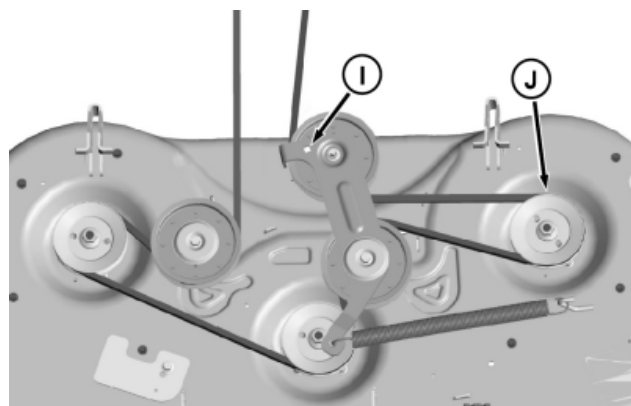
7. Odmontujte dve skrutky (E) a pravý kryt plošiny (F).



GXT002312—UN—23JUN15

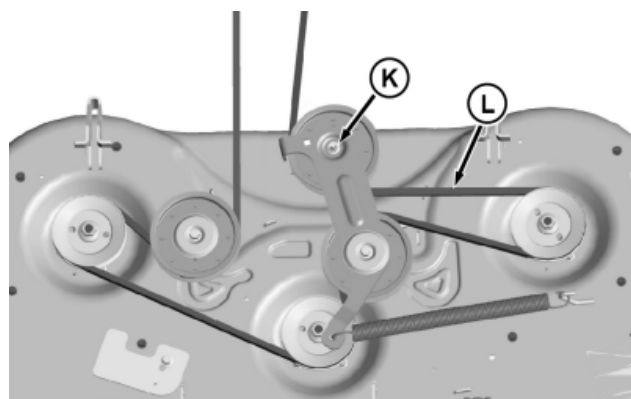
8. Demontujte štyri skrutky (G) a stredový štít (H) plošiny.

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Z ľavej strany stroja vložte 3/8-palcovú rohátku do štvorcového otvoru (I) v napínacom ramene. Potiahnite doprava a držte, čím sa uvoľní napätie remeňa. Odmontujte remeň z vretena (J).
10. Odmontujte hnací remeň žacieho ústrojenstva z kladky na motore.



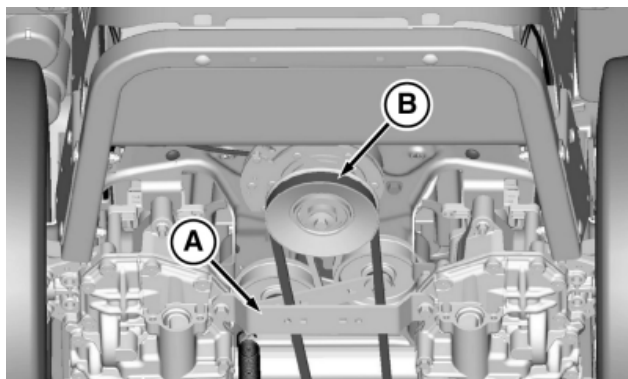
GXT002525—UN—22SEP15

11. Povoľte maticu (K) na napínacej kladke a odmontujte remeň (L) zo všetkých kladiek.

12. Skontrolujte, či nie je remeň opotrebovaný alebo poškodený. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

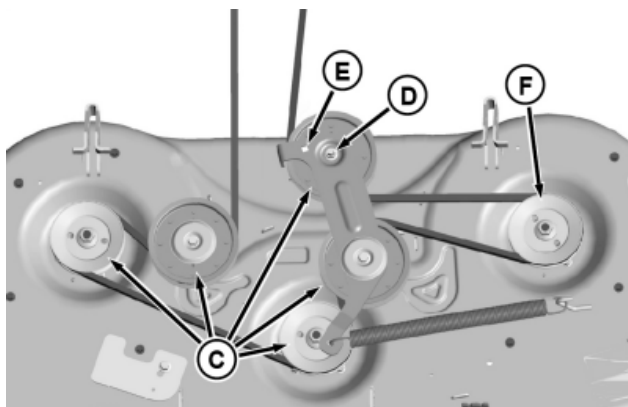
13. Vyčistite horný povrch žacieho ústrojenstva kosačky a kladky.

Montáž remeňa kosačky



GXT002526—UN—22SEP15

1. Remeň vedte ponad konzolu zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou (A) a namontujte ho na kladku motora (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Zobrazené je žacie ústrojenstvo 48A. Žacie ústrojenstvo 48HC je podobné.

2. Remeň namontujte na päť kladiek žacieho ústrojenstva (C) podľa obrázka.
3. Utiahnite skrutku (D) na kladke voľnobehu podľa predpisu.

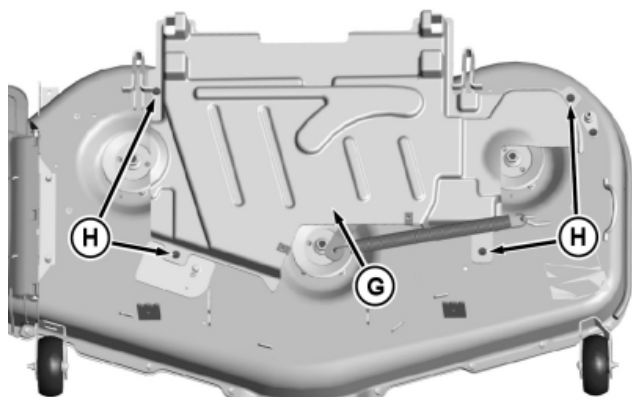
Špecifikácia

Matica kladky — Moment utiahnutia 47 Nm (35 lb-ft)

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.

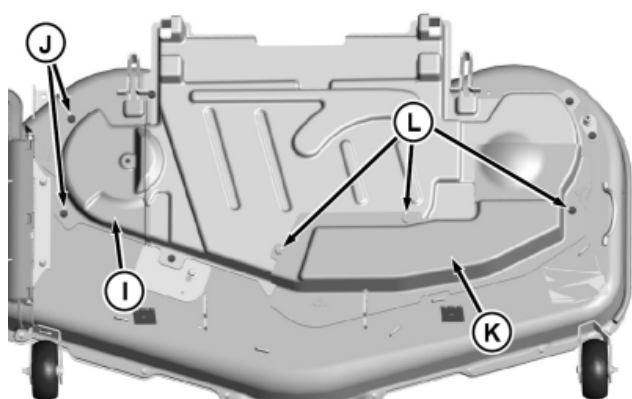
4. Z ľavej strany stroja vložte 3/8-palcovú rohátku do štvorcového otvoru (E) v napínacom ramene. Rameno otočte doľava a namontujte remeň na kladku ľavého vretena (F).

Údržba kosačky



GXT002318—UN—23JUN15

- Namontujte stredný kryt (G) na plošinu spolu s originálnymi montážnymi prvkami (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Zobrazené je žacie ústrojenstvo 48A. Žacie ústrojenstvo 48HC je podobné

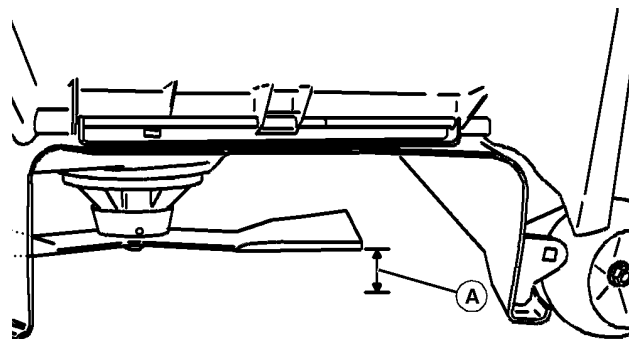
- Namontujte pravý kryt (I) na plošinu spolu s originálnymi montážnymi prvkami (J).
- Namontujte ľavý kryt (K) na plošinu spolu s originálnymi montážnymi prvkami (L).
- Namontujte nožnú podložku zaistíte ju originálnymi montážnymi prvkami.

Kontrola ohnutia čepelí sekačky

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepelí si vždy nasadte ochranné rukavice.

Ak sú čepele chybné, vymeňte ich. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.

- Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
- Zdvihnute plošinu sekačky do najvyššej polohy, aby ste získali prístup k čepeľam.



MXAL42867—UN—09APR13

Na ilustrácii je plošina sekačky s bočným vykladaním.

- Odmerajte vzdialenosť (A) medzi hrotom čepele a rovným povrchom.
- Otočte čepeľ o 180° a odmerajte vzdialenosť medzi ďalším hrotom čepele a rovným povrchom.
- Ak je rozdiel medzi dvomi meraniami vyšší ako 3 mm (1/8 in), namontujte nové čepele.
- Postup opakujte pre všetky čepele.

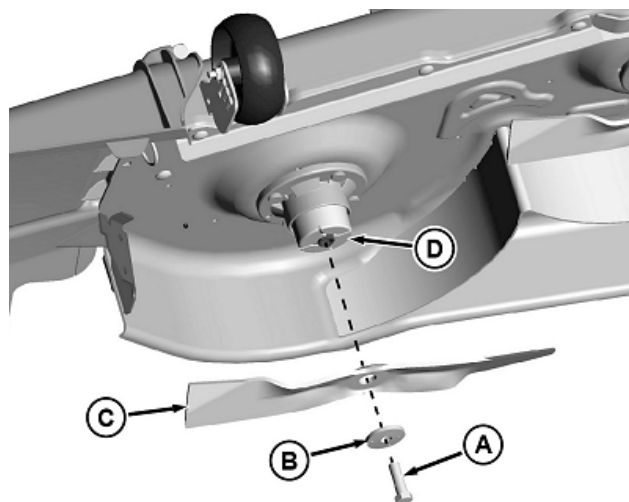
Údržba čepelí kosačky

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel batérie, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Pri manipulácii s čepeľami kosačky alebo práci v blízkosti čepelí používajte ochranné rukavice.

Odstránenie čepelí kosačky

- Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
- Zdvihnute žacie ústrojenstvo kosačky, aby ste získali prístup k čepeľam. V prípade potreby odmontujte žacie ústrojenstvo.
- Čepele kosačky zablokujte kúskom dreva, aby ste zabránili ich otáčaniu.



GXT002321—UN—18SEP15

Zobrazená je plošina 48A. Plošina 48HC je podobná.

Údržba elektrickej sústavy

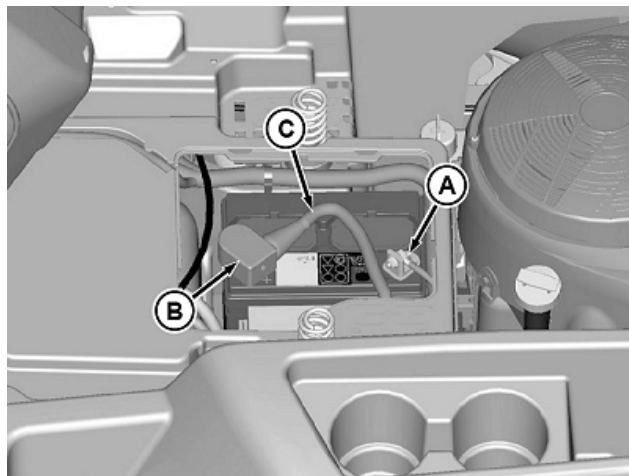
4. Uvoľnite a odstráňte maticu (A), podložku (B) a čepeľ (C).
5. Skontrolujte čepele, v prípade potreby ich naostríte, vyvážte alebo vymeňte.

Montáž čepele kosačky

1. Uistite sa, že dno spojera (D) je správne zasadené medzi vreteno a čepeľ kosačky.
2. Čepeľ kosačky (C) umiestnite na hriadeľ kosačky reznou stranou smerom k zemi.
3. Namontujte podložku (B) vydutou časťou smerom k čepeľi a maticou (A) zaistíte čepeľ na drážkovaný hriadeľ vretena.
4. Čepeľ kosačky zablokujte kusom dreva, aby sa neotáčala, a skrutku utiahnite na hodnotu uvedenú v špecifikáciách.

Špecifikácia

Skrutka čepele kosačky — Moment utiahnutia 68 Nm (50 lb-ft)



GXT002423—UN—15JUL15

Údržba elektrickej sústavy

Bezpečná údržba batérie



MXAL42869—UN—09APR13

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn.

Ako predísť explodovaniu batérie:

- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Dávajte pozor, aby nedošlo k prepojeniu kontaktov batérie nakrátko pomocou kovového predmetu.
- Pri odpájaní odpojte najprv záporný kábel.
- Pri pripájaní pripojte záporný kábel ako posledný.

Demontáž a montáž batérie

Demontáž

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Otočte sedadlo obsluhy dopredu.
3. Odmontujte kryt priestoru batérie.

4. Odpojte záporný (–) kábel batérie (A).
5. Odtlačte červený kryt (B) od kladnej (+) svorky akumulátora a odpojte od akumulátora kábel (C).
6. Vyberte batériu.

Montáž

1. Batériu uložte do priehradky na akumulátor podľa obrázka.
2. Najprv k akumulátoru pripojte kladný (+), potom záporný (–).
3. Na svorky naneste univerzálne mazivo alebo silikónový sprej, aby ste napomohli zabrániť vzniku korózie.
4. Zasuňte červený kryt cez kladný kábel akumulátora.
5. Namontujte kryt priestoru batérie.
6. Spustite sedadlo obsluhy.

Čistenie batérie a svoriek

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny.)
2. Odpojte a demontujte batériu.
3. Batériu umyte roztokom štyroch polievkových lyžíc sódy rozpustených v jednom galóne vody. Dbajte, aby roztok sódy nevnikol do článkov batérie.
4. Opláchnite batériu čistou vodou a osušte ju.
5. Očistite kontakty batérie a kontakty káblov drôtenou kefou do kovového lesku.
6. Namontujte batériu.
7. Pripojte káble ku kontaktom batérie. Najprv pripojte kladný kábel s pomocou podložiek a matic.
8. Naneste na kontakty nastriekaný mazací tuk ako ochranu proti korózii.

Používanie pomocnej batérie

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn.

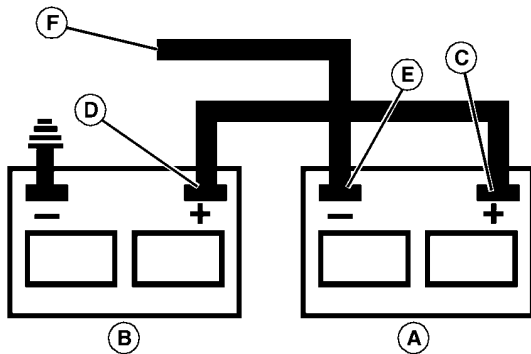
Ako predísť explodovaniu batérie:

- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Zamrznutý akumulátor sa nesnažte štartovať štartovacími káblami ani ho nedobíjajte. Zahrejte batériu na špecifikovanú hodnotu.

Špecifikácia

Batéria — Teplota 16°C (60°F)

- Nepripájajte záporný (-) kábel pomocnej batérie k zápornému (-) kontaktu vybitej batérie. Pripojte ho ku kvalitnému kostriacemu bodu mimo vybitej batérie.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Pomocná batéria
B — Nefunkčná batéria vozidla
C — Kladný (+) pól
D — Kladný (+) pól
E — Záporný (-) pól
F — Kontakt záporného (-) kábla pomocnej batérie

1. Pripojte jeden koniec (A) prepojavacieho kladného (+) kábla ku kladnému (+) kontaktu (C) pomocnej batérie.
2. Pripojte druhý koniec kladného (+) kábla ku kladnému (+) kontaktu (D) vybitej batérie vozidla (B).
3. Pripojte záporný (-) kábel k zápornému (-) kontaktu pomocnej batérie (E).

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Elektrický výboj od pomocnej batérie môže poškodiť súčasti stroja. Nepripájajte záporný pomocný kábel k rámu stroja. Pripájajte kábel iba k bloku motora.

Umiestnite záporný pomocný kábel mimo pohyblivé súčasti v motorovom priestore, napríklad remene alebo lopatky ventilátora.

4. Pripojte druhý koniec (F) záporného (-) pomocného kábla ku kovovému bodu motora nefunkčného vozidla mimo batériu.
5. Naštartujte motor stroja a nechajte ho v činnosti niekoľko minút.
6. Opatrne odpojte pomocné káble v presne obrátenom poradí: najprv záporný kábel a potom kladný kábel.

Výmena poistky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Zdvihnute sedadlo obsluhy.
3. Odmontujte kryt priestoru batérie.

4. Informácie o identifikácii a umiestnení poistných obvodov nájdete na servisnom štítku za sedadlom obsluhy.
5. Vyberte poistku a skontrolujte kovový pásik v priezore poistky. Ak je pásik pretrhnutý, poistku/-y zlikvidujte.
6. Do správnej objímky zatlačte novú poistku so správnou ampérovou hodnotou.
7. Sedadlo obsluhy spustíte nadol.

Rôzna údržba

Používanie správneho paliva a ustaľovača

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Používanie starého, znečisteného alebo nesprávneho paliva môže spôsobiť poškodenie motora a palivového systému. Opravy vyplývajúce z používania starého, znečisteného alebo nesprávneho paliva nie sú kryté zárukou.

Používajte bezolovnaté palivo bežnej kvality s oktanovým číslom 87 alebo vyšším. Prípustné sú palivové zmesi s obsahom až 10 % etanolu alebo až 15 % MTBE. Nepoužívajte palivo alebo prísady, ktoré obsahujú metanol. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

Vždy používajte čerstvé čisté palivo, ktoré nakupujete v takom množstve, aby ste ho približne do 30 dní spotrebovali. Do paliva by ste vždy mali pridávať ustaľovač, ktorý do paliva pridávate pri nákupe paliva. Ustaľovač pridávajte pred pridaním do palivovej nádrže, aby sa zabezpečilo správne zmiešanie. Takýto postup zabráni problémom s výkonom motora, palivo môžete nechať v stroji po celý rok a nemusíte ho vypustiť.

Palivo uskladňujte v plastových nádobách v záujme zníženia kondenzácie. Uistite sa, že veko palivovej nádrže je pevne utiahnuté, aby ste znížili znečistenie a odparovanie paliva. V záujme dosiahnutia čo najdlhšej doby uskladnenia paliva používajte samotesniaci kanister na palivo.

Palivo sa zmiešava s cieľom zabezpečiť čo najlepší sezónny výkon. Aby ste sa vyhli problémom s výkonom motora, ako je napríklad ťažké štartovanie alebo upchanie palivového potrubia výparmi, používajte sezónne palivo. V teplom počasí používajte palivo, ktoré ste zakúpili v tomto ročnom období a počas chladného počasia používajte palivo, ktoré ste si kúpili počas tohto ročného obdobia.

V strojoch s motormi, ktoré sa používajú sezónne alebo menej často počas sezóny, môže palivo zostarnúť. Staré palivo môže vytvárať fermež, ktorá upcháva karburátor a komponenty EFI, čo môže ovplyvniť výkon motora.

Zásobník na uskladnenie paliva uschovávať pevne uzavretý na chladnom mieste, mimo dosahu priameho slnečného žiarenia. Ak palivo nie je správne utesnené alebo ak je vystavené slnečnému žiareniu a teplu, môže sa rozložiť a znehodnotiť.

V dôsledku prevádzky v rôznych prevádzkových podmienkach alebo prostrediach sa v palivovej nádrži môže nahromadiť skondenzovaná voda a po čase ovplyvniť prevádzku stroja. Palivovú nádrž plňte na konci dennej prevádzky.

Plnenie palivovej nádrže



POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pred doplňovaním paliva zastavte motor.
- Pred doplňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Palivovú nádrž plňte v exteriéroch alebo vo vetraných priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Používajte schválené nekovové nádoby, aby nevznikali elektrostatické výboje.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Nečistoty a voda v palive môžu spôsobiť poškodenie motora:

- Očistite nečistoty z plniaceho otvoru palivovej nádrže.
- Používajte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovného dňa doplňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži.
- Pri doplňovaní paliva do nádrže alebo plnení do nádoby používajte nekovový lievik s plastovým sitom.

Na konci každého pracovného dňa doplňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži a jej zamŕzaniu pri nízkych teplotách.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Očistite všetky nečistoty v okolí uzáveru palivovej nádrže.
4. Uzáver palivovej nádrže povoľujte pomaly, aby došlo k vyrovnaniu tlaku vnútri nádrže s okolitým tlakom.
5. Doplňte palivovú nádrž po dolný okraj plniaceho hrdla. Neprepĺňajte.
6. Namontujte uzáver palivovej nádrže.
 - Typy s benzínovým motorom: Otáčajte uzáver, kým nezapadne.

Zdvíhanie zariadenia

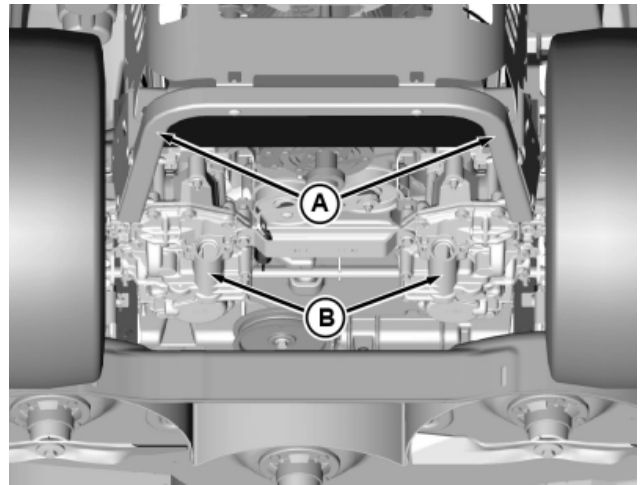
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pri používaní nedostatočne bezpečného zdvíhacieho zariadenia alebo podpíer môže dôjsť k pádu stroja.

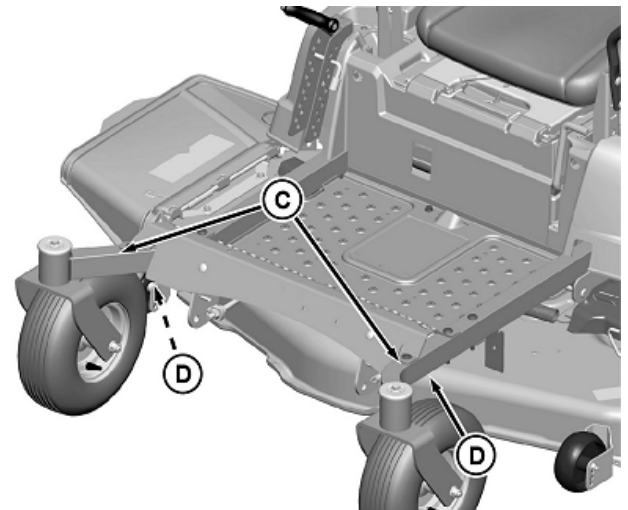
- Používajte bezpečné zdvíhacie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.
- Pred začatím údržby spustíte stroj na podporné stojany alebo iné vhodné podpery a zaistíte kolesá proti pohybu.

POZNÁMKA: Pred zdvíhaním stroja odpojte všetko príslušenstvo systému na zber materiálu.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Bezpečne zdvihnite zadnú časť bodov rámu stroja (A). Umiestnite pod miesta (B) zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou oporné stojany alebo iné vhodné podpery.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Bezpečne zdvihnite prednú časť stroja v mieste (C) rámu. Pod miesta rámu stroja umiestnite oporné stojany alebo iné stabilné podpory (D).
4. Ak dvíhate iba prednú stranu stroja, zaistíte zadné kolesá, ktoré stoja na zemi, aby nedošlo k uvedeniu stroja do pohybu.
5. Pri spúšťaní stroja zdvihnite prednú alebo zadnú časť stroja a odstráňte oporné stojany alebo iné podpory. Stroj spustíte na zem.

Kontrola tlaku v pneumatikách

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pri nesprávnom vykonávaní údržby sa môže vyskytnúť výbušné oddelenie pneumatiky a častí ráfikov:

- Nevykonávajte montáž pneumatík, ak nemáte k dispozícii správne vybavenie a skúsenosť pre bezpečné vykonávanie tejto práce.
 - Uistite sa, že všetky pneumatiky sú nafúkané na požadovaný tlak, najmä ak používate stroj na svahoch. Nízky tlak v pneumatikách môže spôsobiť nestabilitu stroja na svahoch.
 - Nezvárajte ani neohrievajte koleso a zostavu pneumatiky. Ohriatím sa môže zvýšiť tlak vzduchu a tým môže dôjsť k explózii. Zváraním sa môže oslabiť alebo deformovať štruktúra kolesa.
 - Pri nafukovaní nestojte pred alebo za zostavou pneumatiky. Kliešťový upínací mechanizmus a predlžovacia hadica s dostatočnou dĺžkou vám umožnia stáť v dostatočnej vzdialenosti.
1. Skontrolujte pneumatiky z hľadiska poškodenia.
 2. Pomocou vhodného nízkotlakového meradla skontrolujte tlak v pneumatikách. (Správne hodnoty tlaku v pneumatikách nájdete v časti TECHNICKÉ ÚDAJE.)
 3. Nižší tlak môže zlepšiť trakčnú silu a výkonnosť v závislosti od stavu trávnikového alebo ak sa na plochách pohybu kosačky nachádzajú strmé miesta.
 4. Ak je to potrebné, pridajte alebo vypustite vzduch.

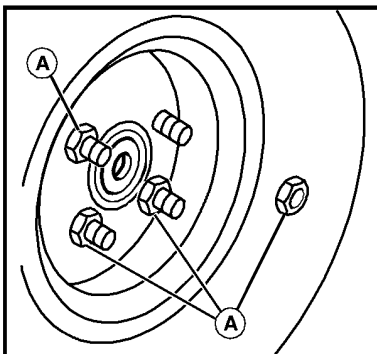
Demontáž a montáž zostavy kolesa

Demontáž

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
- ! POZOR:** Vyhňte sa zraneniu! Pri používaní nedostatočne bezpečného zdvíhacieho zariadenia alebo podpíer môže dôjsť k pádu stroja.
- Používajte bezpečné zdvíhacie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.
 - Pred začatím údržby spustite stroj na podporné stojany alebo iné vhodné podpory a zaistite kolesá proti pohybu.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Pri zdvíhaní alebo podopieraní stroja neumiestňujte zdvíhaky pod prevodovku ani motor, ale pod rám.

2. Zdvihnite stroj pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia a spustite ho na oporné stojany alebo iné stabilné podpory. Kolesá, ktoré zostanú na zemi, zablokuje, aby ste zabránili pohybu stroja.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Odmontujte matice kolies (A).
4. Odmontujte zostavu kolesa.

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pri nesprávnom vykonávaní údržby sa môže vyskytnúť výbušné oddelenie pneumatiky a častí ráfikov:

- Nevykonávajte montáž pneumatík, ak nemáte k dispozícii správne vybavenie a skúsenosť pre bezpečné vykonávanie tejto práce.

5. Opravou zostavy kolesa poverte autorizovanú servisnú dielňu.

Montáž

1. Zostavu kolesa namontujte tak, aby telo ventilu smerovalo von.
2. Matice kolies striedavo rovnomerne utiahajte, kým pevne nedosadnú na určené miesto.
3. Stroj spustite úplne na zem.
4. Matice kolies dotiahnite na hodnoty uvedené v špecifikáciách.

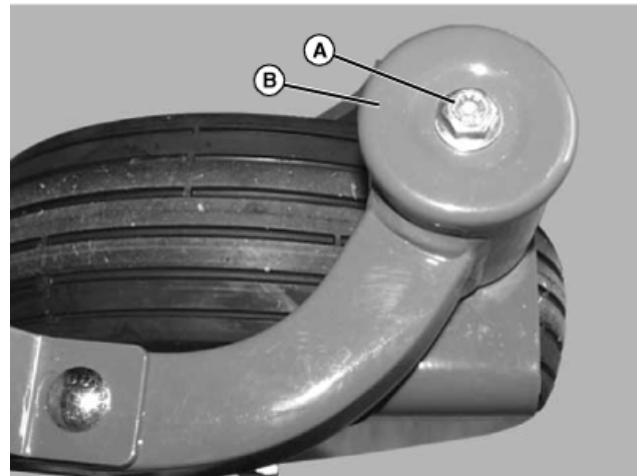
Špecifikácia

Matice kolies — Moment utiahnutia.....102 N·m (75 lb.-ft.)

Demontáž a montáž zostavy predných koliesok

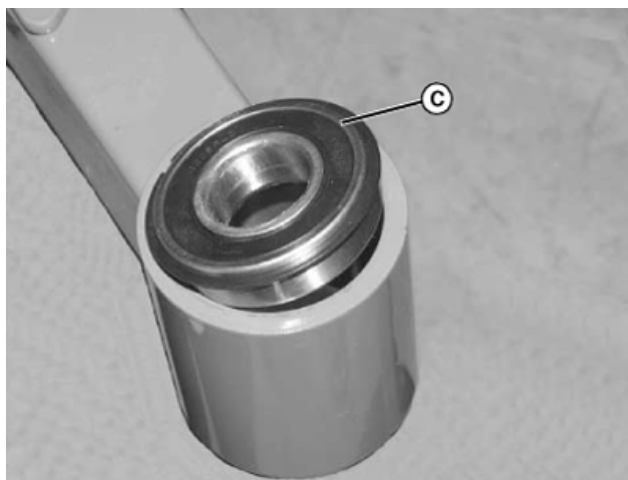
Demontáž:

1. Stroj bezpečne zaparkujte. Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.
2. Nadvihnite prednú časť stroja a umiestnite ju na bezpečnú podporu.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Zostavu podprite a odmontujte prírubovú skrutku (A) a veko (B).
4. Vyberte koliesko zo stroja.



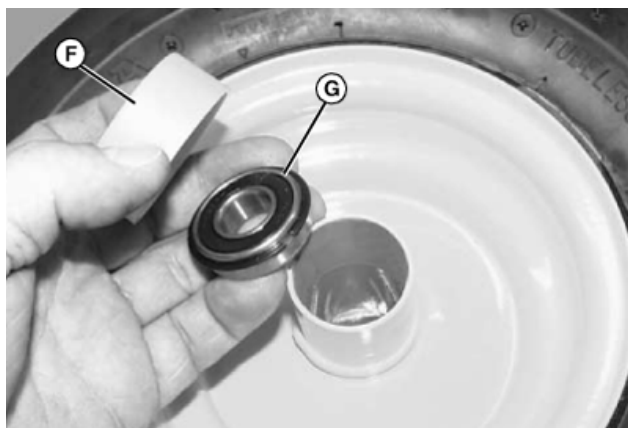
MXAL47138—UN—16APR13

5. Skontrolujte ložiská (C) v hornom a dolnom ráme. Opotrebované alebo poškodené ložiská vymeňte.



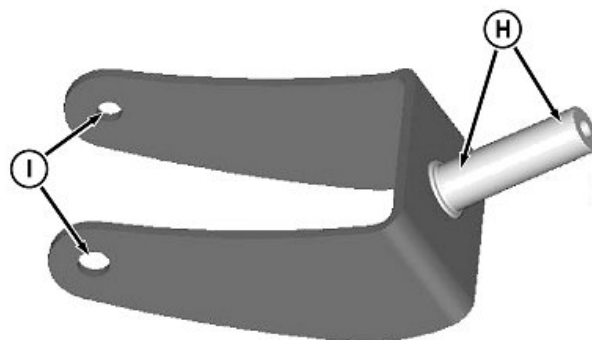
MXAL47139—UN—16APR13

6. Odmontujte maticu (D) a vytiahnite skrutku z kolieska.
7. Odmontujte zostavu kolesa (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Odmontujte kryt (F) a ložiská (G). Skontrolujte, či kryty, kolesá a ložiská nie sú opotrebované alebo poškodené. Opotrebované alebo poškodené dielce vymeňte.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Skontrolujte opotrebované alebo poškodené časti ložísk (H) a skrutkových otvorov (I). V prípade potreby vymeňte.

Zostavenie

- Na hriadeľ kolieska a skrutku naneste mazivo.
- Znovu namontujte podľa opačného postupu ako pri demontáži.
- Poistnú maticu a skrutku kolieska utiahnite na hodnotu uvedenú v špecifikáciách.

Špecifikácia

Poistná matica kolieska — Moment utiahnutia 47 Nm (35 lb-ft)

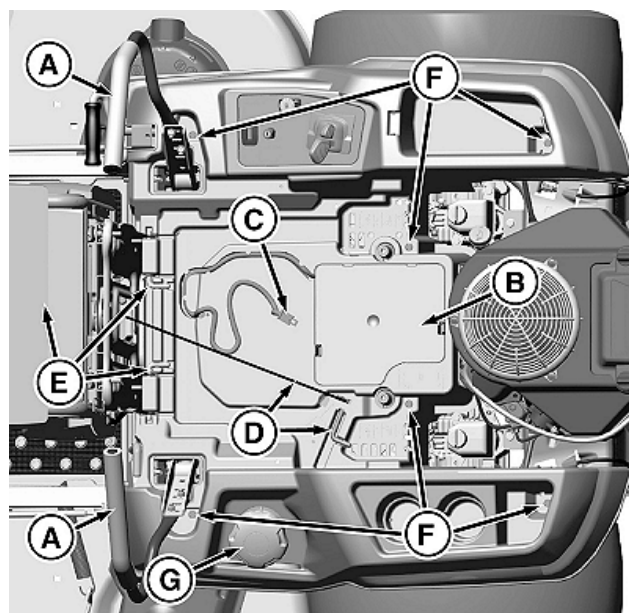
- Prírubovú skrutku strmeňa utiahnite na hodnotu uvedenú v špecifikáciách.

Špecifikácia

Prírubová skrutka — Moment utiahnutia 47 Nm (35 lb-ft)

Demontáž a montáž tvarovaného krytu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Demontujte dve skrutky a páčku ovládania smeru jazdy (A) na každej strane stroja.
3. Zdvihnite sedadlo vodiča a otočte ho smerom dopredu. Odmontujte kryt batérie (B).

Odstraňovanie porúch

- Odpojte konektor spínača sedadla so zväzkom kabeláže. Zdvihnite kabeláž spínača z kanálu v kryte a umiestnite ho v priestore pre batériu.
- Demontujte kolík a lanko sedadla (D) z krytu. Odmontujte dve skrutky L a sedadlo (E).
- Demontujte tri zátlačné príchytky (F) na každej strane tvarovaného panela.
- Demontujte veko palivovej nádrže (G) a kryt otvoru nádrže.
- Zdvihnite tvarovaný panel, aby sa mohol demontovať zo stroja a mohlo sa okamžite namontovať veko (G) na palivovú nádrž.
- Zopakujte tieto kroky v opačnom poradí pre montáž tvarovaného panela na stroj.

Čistenie a oprava kovových povrchov

Čistenie:

Pre starostlivosť o lakované plochy Vášho vozidla používajte rovnaké praktiky, aké sú používané u automobilov. Pravidelne používajte vysoko kvalitný vosk používaný pre automobily pre udržanie kvality lakovaných plôch Vášho vozidla, s akou boli dodané od výrobcu.

Oprava drobných povrchových vrypov (poškriabanie):

- Dôkladne očistite opravovanú plochu.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nepoužívajte abrazívne prostriedky na lakovaných plochách.

- Pre odstránenie povrchových vrypov používajte leštiace prostriedky, používané pre automobily.
- Naneste vosk na celý povrch.

Opravovanie hlbokých vrypov (zasahujúcich do základnej vrstvy alebo do kovu):

- Očistite opravovanú plochu alkoholom alebo lakovým benzínom.
- Pre opravu vrypov používajte lakové tyčinky s odtieňom farby podľa špecifikácie výrobcu, ktoré získate od autorizovaného predajcu. Postupujte podľa pokynov pre aplikáciu a vysušenie, uvedených na lakovej tyčinke.
- Vyleštite plochu pomocou leštiaceho prostriedku, používaného pre automobily. Nepoužívajte elektricky poháňanú leštičku.
- Na povrch naneste vosk.

Odstraňovanie porúch

Používanie tabuľky na odstraňovanie porúch

Ak zistíte poruchu, ktorá nie je uvedená tejto tabuľke, obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu so žiadosťou o servisný zásah.

Ak ste preverili všetky možné uvedené príčiny a porucha sa stále prejavuje, obráťte sa na autorizovaného predajcu.

Motor

SYMPTÓM	KONTROLA
Slabý výkon motora	Nečistoty v palivovom systéme alebo staré palivo. Vymeňte palivo za čerstvé palivo s ustaľovačom. Najskôr skúste palivo od iného dodávateľa, až potom sa zamerajte na problémy so samotným strojom. Dodávateľa miešajú palivo rôznym spôsobom a výmena dodávateľa väčšinou problémy s výkonom vyrieši. Palivo zmiešané s alkoholom alebo éterom môže spôsobovať problémy s výkonom z dôvodu gumových a fermezových nečistôt, najmä ak sa palivo skladuje niekoľko týždňov či dlhšie. Kúpte čerstvé palivo.
Motor neštartuje – netočí sa hriadeľ	Parkovacia brzda nie je zatiahnutá. Páky na ovládanie pohybu nie sú v polohe Štart/vypnúť. Kosačka je aktivovaná. Brzda, aktivácia kosačky alebo spínací kľúč majú poruchu. Elektrický problém – pozri časť Riešenie problémov s elektrickou sústavou
Motor sa točí, ale neštartuje	Uvoľnený alebo odpojený vodič zapalovacej sviečky. Nevhodné palivo. Upchaný palivový filter. Elektrický problém – pozri časť Riešenie problémov s elektrickou sústavou
Motor štartuje ťažko	Nesprávne nastavený alebo znečistený karburátor. Sýtič sa nezatvára úplne. Upchaný palivový filter. Porucha zapalovacej sviečky. Staré alebo nevhodné palivo. Uvoľnené alebo skorodované elektrické kontakty. Viskozita motorového oleja.
Nepriavidelný chod motora	Upchané chladiace rebrá. Uvoľnené elektrické kontakty. Zablokovaný sýtič alebo kábel škrtiacej klapky. Sýtič nie je úplne otvorený. Upchané vedenie alebo palivový filter. Zvetrané alebo znečistené palivo. Nevhodné palivo. Upchaná vložka vzduchového filtra.
Motor pri záťaži vynecháva	Porucha zapalovacej sviečky. Staré alebo znečistené palivo. Upchaný palivový filter.
Blokovanie motorových výparov	Upchané vetranie palivovej nádrže. Nečistoty v palivovom filtri. Upchané chladiace rebrá. Uvoľnené pripojenie potrubia v palivovom filtri alebo palivovom čerpadle.
Prehrievanie motora	Upchané sito nasávania vzduchu motora. Upchané chladiace rebrá. Príliš vysoká alebo príliš nízka hladina motorového oleja. Príliš dlhý chod motora na nízkych voľnobežných otáčkach.
Motor nefunguje vo voľnobehu	Vzdialenosti elektród zapalovacích sviečok nie sú správne. Porucha zapalovacej sviečky. Obsluha vstáva zo sedadla.
Motor klepe	Staré palivo alebo nízke oktánové číslo. Prefažený motor.

Odstraňovanie porúch

SYMPTÓM	KONTROLA
	Nízke otáčky motora. Nízka hladina oleja.
Motor sa zastavuje alebo vynecháva pri prevádzke na svahoch	Palivová nádrž je naplnená palivom menej než do polovice. Obsluha vstáva zo sedadla.
Motor striefa	Porucha zapalovacej sviečky. Obsluha vstáva zo sedadla.
Strata výkonu motora	Motor sa prehrieva. Nadmerné množstvo oleja v motore. Znečistený vzduchový filter. Porucha zapalovacej sviečky. Prepravná rýchlosť je pre dané podmienky príliš vysoká. Nevhodné palivo.
Nadmerná spotreba paliva	Nie je úplne otvorený sýtič.
Čierny dym z výfuku	Vzduchový filter je znečistený alebo nasiaknutý olejom.

Elektrický systém

SYMPTÓM	KONTROLA
Štartér nefunguje alebo sa motor neotáča	Parkovacia brzda nie je zablokovávaná. Kosačka je aktivovaná. Svorky batérie sú skorodované. Batéria nie je nabitá. Páky na ovládanie pohybu nie sú v polohe Štart/vypnúť. Prepálená poistka. Pokazený kľúčový spínač
Batéria sa nenabíja	Opotrebovaný článok v batérii. Vypálená nabíjacia poistka. Káble a svorky batérie sú znečistené. Nízke otáčky motora alebo nadmerne dlhá doba nízkych otáčok voľnobehu.
Svetlá nefungujú	Odpojený konektor svetla. Uvoľnená alebo vyhorená žiarovka. Vypálená poistka čelného svetlometu.

Stroj

SYMPTÓM	KONTROLA
Stroj príliš vibruje alebo vydáva nadmerný hluk	Opotrebované alebo poškodené hnacie remene náradia. Nože kosačky nie sú vyvážené. Trakčné hnacie remene sú poškodené alebo opotrebované. Znečistené hnacie kladky.
Stroj sa nehýbe, hoci motor pracuje	Nízka hladina hydraulického oleja prevodovky. Roztrhnutie remeňa prevodovky. Páky obtokového ventilu sú aktivované.
Stroj sa pohybuje so zapnutým motorom a s hydrostatickým ovládaním v neutrálnej polohe	Nie je nastavené prepojenie. Nie je nastavený neutrál prevodovky.
Zdvíhanie kosačky nezapadne do prepravnej polohy	Plošina je nastavená príliš vysoko.
Predná časť stroja počas jazdy škripe	Namažte predný a zadný otočný bod prednej hnacej piestnice kosačky.

Kosačka

SYMPTÓM	KONTROLA
Vyhadzovací žľab upchaný	Pojazdová rýchlosť je príliš vysoká. Tráva je príliš dlhá. Tráva je príliš mokrá. Otáčky motora nie sú na úrovni polohy kosenia. Obmedzený prívod vzduchu. Nesprávne namontovaný remeň. Výšku kosenia upravte tak, aby ste na jeden raz skosili iba 1/3 výšky trávy.
Ostávajú miesta s nepokosenou trávou	Pojazdová rýchlosť je príliš vysoká. Otáčky motora nie sú na úrovni polohy kosenia. Je potrebné vyčistiť plošinu kosačky.
Remeň preklzáva	Zanesené kladky. Opotrebovaný remeň. Nesprávne napnutie remeňa.
Príliš veľké vibrácie	Zanesená plošina alebo kladky kosačky. Poškodený hnací remeň. Kladky sú poškodené alebo nie sú zarovnané. Nože sú nevyvážené.
Predné pneumatiky vibrujú	Tlak v predných pneumatikách nastavte na hodnotu 10 psi. Ak vibrácie pretrvávajú, znížte tlak pneumatík o 1 psi, kým vibrácie neprestanú. Tlak v pneumatikách neznižujte pod úroveň 6 psi.
Nože vytrhávajú trávu	Príliš malá výška kosenia. Kolesá kosačky nie sú správne nastavené. Rýchlosť otáčania je príliš vysoká. V teréne zostávajú brázdy. Terén je nerovný alebo hrbolatý. Nízky tlak v pneumatikách.
Kosačka zatažuje podávací mechanizmus	Príliš nízke otáčky motora. Pojazdová rýchlosť je príliš vysoká. Zanesené hriadele kosačky. Výšku kosenia upravte tak, aby ste na jeden raz skosili iba 1/3 výšky trávy.
Kosenie je nerovnomerné	Plošina kosačky nie je správne vyrovnaná. Pojazdová rýchlosť je príliš vysoká. Nože sú tupé. Kolesá kosačky nie sú správne nastavené. Tlak v pneumatikách nie je rovnaký. Výšku kosenia upravte tak, aby ste na jeden raz skosili iba 1/3 výšky trávy.
Z prednej časti plošiny kosačky vychádzajú nadmerné odrezky.	Tráva je príliš suchá alebo terén veľmi nesúrodý a medzi trávou a prednou časťou plošiny nie je dostatočná prínavosť. Navštívte adresu http://JDParts.deere.com alebo sa obráťte na predajcu a zakúpte si súpravu do suchých podmienok.

Uskladnenie

Bezpečné skladovanie



POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé.

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Nechajte motor v činnosti len po dobu nutnú pre premiestnenie stroja na miesto uloženia alebo z miesta uloženia.
- K požiaru stroja alebo budovy môže dôjsť, ak je stroj uložený bez predchádzajúceho vychladnutia. K požiaru môže dôjsť, ak neboli odstránené nečistoty v okolí motora a tlmiča výfuku, alebo ak je stroj uložený v blízkosti horľavých materiálov.
- Vozidlo s palivom neuskladňujte vnútri budovy, kde sa môže vyskytnúť otvorený oheň alebo iskry.
- Pred uložením stroja v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.

Príprava stroja na uloženie

1. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené diely. Súčasť vymeňte podľa potreby. Utiachnite uvoľnený spojovací materiál.
2. Ošetrte poškriabané alebo odreté kovové povrchy proti vzniku korózie.
3. Stroj očistite od trávy a hrubých nečistôt.
4. Očistite priestor pod žacím ústrojenstvom a odstráňte trávnu a rastlinnú zvyšok zo žľabu a zberného koša, ak je to možné.
5. Stroj umyte a na kovové a plastové povrchy naneste vosk.
6. Nechajte stroj pracovať po dobu päť minút pre vysušenie remeňov a remeníc.
7. Na otočné prvky a miesta so zvýšeným opotrebovaním naneste tenkú vrstvu motorového oleja ako ochranu proti korózii.
8. Premažte mazacie miesta a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Príprava paliva a stroja na skladovanie

Palivo:

Ak používate "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplnením nádrže zmenšíte objem vzduchu, ktorý by mohol spôsobiť pokles kvality paliva.

Ak nepoužívate stabilizované palivo:

1. Zaparkujte stroj na bezpečnom a dobre vetranom mieste. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

POZNÁMKA: Pokúste sa odhadnúť posledné použitie stroja v danej sezóne, aby v palivovej nádrži zostalo minimálne množstvo paliva.

2. Naštartujte motor a nechajte ho v činnosti, kým nespotrebuje všetko palivo.
3. U strojov vybavených kľúčom zapalovania otočte kľúč zapalovania do vypnutej polohy.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zvetrané palivo môže vytvárať fermežové zložky a zanášať súčasti karburátora alebo vstrekovačov paliva a ovplyvniť tak výkonnosť motora.

- Pred plnením do nádrže primiešajte do čerstvého paliva kondicionér pre palivo alebo ustaľovač.

4. Premiešanie čerstvého paliva a stabilizačných prísad robte mimo palivovú nádrž. Pri miešaní stabilizačných prísad dbajte pokynov.
5. Doplňte do palivovej nádrže stabilizované palivo.
6. Nechajte motor v činnosti po dobu niekoľkých minút, aby sa zmes paliva dostala do karburátora (u benzínových motorov) alebo do vstrekovačov (u naftových motorov).

Motor:

Ak vozidlo nebude používané po dobu dlhšiu ako 60 dní, je nutné vykonať procedúru pre uloženie motora.

1. Vymeňte motorový olej a filter, kým je motor zohriaty.
2. Podľa potreby vykonajte údržbu filtra nasávania vzduchu.
3. Očistite nečistoty z mriežky nasávania vzduchu motora.
4. U benzínových motorov:
 - Demontujte zapalovacie sviečky. Nalejte do valcov čistý motorový olej s objemom 30 ml (1 oz.).
 - Namontujte zapalovacie sviečky, ale nepripájajte k nim káble.
 - Naštartujte motor päť alebo šesťkrát, aby sa olej distribuoval.
5. Očistite motor a motorový priestor.
6. Vyberte batériu.
7. Očistite batériu a kontakty batérie. Ak vaša batéria nie je bezúdržbová, skontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
8. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.
9. Uložte batériu na chladnom a suchom mieste, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: Skladovanú batériu je nutné dobíjať vždy po 90 dňoch.

10. Akumulátor nabíjajte.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla môže spôsobiť poškodenie povrchov. Skladujte stroj vnútri budovy. Pri uložení na vonkajšom priestranstve používajte vhodný kryt.

11. Vozidlo skladujte na suchom, chránenom mieste. Ak musí byť vozidlo uložené na otvorenom priestranstve, zakryte ho materiálom neprepúšťajúcim vodu.

Ukončenie uloženia strojov

1. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
3. Ak Vaša batéria nie je bezúdržbová, skontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podľa potreby dobíjajte batériu.
4. Namontujte batériu.
5. U benzínových motorov: Skontrolujte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky. Namontujte a utiahnite zapalovacie sviečky predpísaným uťahovacím momentom.
6. Premažte všetky mazacie miesta.
7. Otvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním Váš stroj vybavený.
8. Nechajte motor v činnosti 5 minút bez pripojeného žacieho ústrojenstva alebo iného náradia, aby došlo k rozvedeniu oleja po celom stroji.
9. Skontrolujte, či sú namontované všetky kryty a chrániče.

Špecifikácie

Špecifikácie

Motor

Z525E

Výrobca	Briggs & Stratton
Číslo modelu	40 ELS
Vŕtanie	75,44 mm (2,97 in.)
Zdvih	73,40 mm (2,890 in.)
Objem valcov	656 cm ³ (40,03 cu in.)
Valce	Dva, do V
Cykus	Štvordobý
Vôľa ventilov (za studena)	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in.)
Vzdialenosť elektród	0,76 mm (0,030 in.)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	20 Nm (180 lb-in.)

Z540R

Výrobca	Kawasaki
Číslo modelu	FS730V
Vŕtanie	78 mm (3,070 in.)
Zdvih	76 mm (2,992 in.)
Objem valcov	726 cm ³ (44,3 cu in.)
Valce	Dva, do V
Cykus	Štvordobý
Vôľa ventilov (za studena)	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 in.)
Vzdialenosť elektród	0,75 mm (0,029 in.)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	20 Nm (180 lb-in.)

Hnacie ústrojenstvo

Motory s nápravou transaxle (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Motory s nápravou transaxle (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Počty otáčok	Hydrostatický, premenlivá rýchlosť

Prepravné rýchlosti pri plných otáčkach motora

Z525E

Dopredu	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Vzad	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Dopredu	0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Vzad	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Elektrická sústava

Typ batérie	12 V
Prúd pri studenom štarte	300 A

Palivová sústava

Typy paliva (odporúčané):	Bežné bezolovnaté palivo s oktánovým číslom 87
---------------------------	--

	Palivo s prídavkom etanolu (do 10 %)
Filter paliva	Vymeniteľný - papierová vložka
Palivové čerpadlo	Impulz
Dodávka paliva	Karburátor

Pneumatiky

Predná časť (Z525E)	13x5,00-6 (Vrúbkované)
Predná časť (Z540R)	13x6,50-6 (Vrúbkované)
Zadná časť (Z525E)	22x9,5-10 (Turf)
Zadná časť (Z540R)	23x10,5-12 (Turf)
Nahustenie – predné	.69 kPa (10 psi)
Nahustenie - Zadné	.69 kPa (10 psi)

Objemy náplní

Kľuková skriňa s olejovým filtrom:	
Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)

Palivová nádrž	
Všetky modely	17 l (4,5 gal)

Rozmery

Z525E

Výška	980 mm (38-9/16 in.)
Šírka (plošina 48A)	1590 mm (62-11/16 in.)
Dĺžka	1900 mm (74-13/16 in.)
Hmotnosť (plošina 48A)	.293 kg (645 lb)

Z540R

Výška	1150 mm (45-9/32 in.)
Šírka (s plošinou 48HC)	1734 mm (68-9/32 in.)
Dĺžka	1900 mm (74-13/16 in.)
Hmotnosť (plošina 48HC)	.342 kg (755 lb)

Žacie ústrojenstvá

Kosačka 48A (Z525E)

Šírka kosenia	1,22 m (48 in.)
Rotačné čepele	3
Uťahovací moment skrutky čepele	.68 N•m (50 lb-ft)
Výška kosenia (približná)	25–102 mm (1–4 in.)
Rýchlosť otáčania strihacieho zariadenia	otáčky motora 3594 ot./min pri 3350 ot./min

Vysokokapacitná kosačka 48HC (Z540R)

Šírka kosenia	1,22 m (48 in.)
Rotačné čepele	3
Uťahovací moment skrutky čepele	.68 N•m (50 lb-ft)
Výška kosenia (približná)	25–102 mm (1–4 in.)
Rýchlosť otáčania strihacieho zariadenia	otáčky motora 3655 ot./min pri 3350 ot./min

Poskytovanie kvalitných služieb

Odporúčané mazivá

Motorový olej	TURF-GARD® ALEBO PLUS-4®
Mazivo	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Viacúčelové mazivo John Deere s litiovým komplexom HD

(Technické údaje a vzhľad sa môžu zmeniť bez upozornenia.)

Vysoké otáčky voľnobehu

Z525E bez žacieho ústrojenstva	3350 +/- 100 ot./min.
Z540R bez žacieho ústrojenstva	3350 +/- 100 ot./min.

Meranie hladiny hluku

Priemerná hladina hluku v mieste vodiča podľa normy EN ISO 5395-1

Z525E bez žacieho ústrojenstva	86,9 +/- 1 dB(A) pri otáčkach motora 3350 ot./min.
Z525E so 48A in. žacím ústrojenstvom	91,6 +/- 1 dB(A) pri otáčkach motora 3350 ot./min.
Z525E so žacím ústrojenstvom s šírkou 48A in. a Power Flow™	92,1 +/- 1 dB(A) pri otáčkach motora 3350 ot./min.
Z540R bez žacieho ústrojenstva	87,3 +/- 1 dB(A) pri otáčkach motora 3350 ot./min.
Z540R so žacím ústrojenstvom 48HC in.	94,5 +/- 1 dB(A) pri otáčkach motora 3350 ot./min.
Z540R so žacím ústrojenstvom s šírkou 48HC in. a Power Flow™	93,8 +/- 1 dB(A) pri otáčkach motora 3350 ot./min.

Meranie vibrácií

Namerané v mieste ruky/ramena podľa normy EN ISO 5395-1

Z525E bez žacieho ústrojenstva - celková hodnota vibrácií, ktorým je vystavený celok ruky a ramena, nepresahuje hodnotu 2,5 m/s ²	
Z525E so 48A in. žacím ústrojenstvom	3,0 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,5 m/s ²
Z525E so žacím ústrojenstvom s šírkou 48A in. a Power Flow™	2,6 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,5 m/s ²
Z540R bez žacieho ústrojenstva	2,3 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,5 m/s ²
Z540R so žacím ústrojenstvom 48HC in.	3,0 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,5 m/s ²
Z540R so žacím ústrojenstvom s šírkou 48HC in. a Power Flow™	3,2 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,5 m/s ²

Merané na celom tele podľa normy EN ISO 5395-1

Z525E bez žacieho ústrojenstva	0,6 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,1 m/s ²
Z525E so 48A in. žacím ústrojenstvom	0,7 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,1 m/s ²
Z525E so žacím ústrojenstvom s šírkou 48A in. a Power Flow™	0,7 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,1 m/s ²
Z540R bez žacieho ústrojenstva	0,7 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,1 m/s ²
Z540R so žacím ústrojenstvom 48HC in.	0,6 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,1 m/s ²

Z540R so žacím ústrojenstvom s šírkou 48HC in. a Power Flow™	0,6 m/s ²
Povolená odchýlka K	0,1 m/s ²

POZNÁMKA: Vyššie uvedené hodnoty predstavujú vážené efektívne hodnoty zrýchlenia, ktorému je celé telo vystavené na reprezentatívnom stroji počas skutočného kosenia a prepravy. Hodnota zrýchlenia závisí od terénnych nerovností, rýchlosti traktora, hmotnosti vodiča a charakteru jazdy. Hodnoty boli získané zo skutočných pracovných údajov v súlade s postupom STD podľa normy EN ISO 5395-1.

Poskytovanie kvalitných služieb

Servisná literatúra

Katalóg náhradných dielov alebo dielenskú príručku pre tento stroj si môžete vyžiadať na telefónnom čísle:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatné regióny:** Váš predajca John Deere.

Diely

Je odporúčané používanie kvalitných dielov a mazív, ktoré sú k dostaniu u Vášho predajcu John Deere.

Objednávacie čísla sa môžu meniť. Pri objednávke uvádzajte objednávacie čísla, uvedené nižšie. Ak dôjde k zmene čísla, Váš predajca má k dispozícii najnovšie číslo.

Pri objednávaní náhradných dielov bude Váš predajca John Deere potrebovať výrobné alebo identifikačné (PIN) číslo Vášho stroja alebo náradia. To sú čísla, ktoré ste vyplnili v časti Identifikácia výrobku tohto návodu.

Objednávanie servisných dielov Online

Pre objednávanie alebo informácie náhradných dielov navštívte webové stránky <http://JDParts.deere.com>.

Kvalita značky John Deere Quality pokračuje kvalitným servisom

Spoločnosť John Deere ponúka systém reakcií na prípadné otázky či problémy a zaisťuje trvalú kvalitu prostredníctvom náhradných dielov John Deere a servisnej podpory.

Nasledujúce body obsahujú odpovede na otázky týkajúce sa výrobu.

1. Pozrite si návody na obsluhu príslušného prídavného zariadenia, stroja alebo príslušenstva.
2. Otázky, na ktoré nenájdete odpovede, položte predajcovi výrobkov John Deere.
3. V Severnej Amerike alebo Kanade sa obráťte na centrum kontaktu so zákazníkmi John Deere.
 - Zavolať na číslo 1-800-537-8233 a uveďte sériové číslo produktu a číslo modelu.

Záznam servisných údajov

[illegible]

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba podpísaná nižšie vyhlasuje, že

Typ stroja: Kosačka s nulovým polomerom otáčania

Modely: Z525E

Výrobné číslo: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA

Smernica o strojoch

Smernica o elektromagnetickej kompatibilite

Smernica pre hladinu hluku

ČÍSLO

2006/42/ES

2014/30/EÚ

2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)

METÓDA CERTIFIKÁCIE

Vlastná certifikácia

Vlastná certifikácia

Osvedčenie tretej strany

INŠPEKČNÝ ORGÁN

Technológia AV

Jedotka 2 východný blok

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7 ZB, Spojené Kráľovstvo

Nameraná úroveň akustického tlaku

Z525 so 48A-palcovým žacím ústrojenstvom (122 cm) 102 dB(A)

Z525E so žacím ústrojenstvom 48A in. (122 cm) a systémom Power Flow 103 dB(A)

Zaručená úroveň akustického tlaku

Z525 so 48A-palcovým žacím ústrojenstvom (122 cm) 105 dB(A)

Z525E so žacím ústrojenstvom 48A in. (122 cm) a systémom Power Flow 105 dB(A)

Meno a adresa osoby v spoločnosti oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Miesto vyhlásenia: Horicon, WI USA

Dátum vyhlásenia: 5. okt. 2015

Výrobné zariadenie: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Riaditeľ strojárenskej výroby RLE

Meno: Roger D. Shirk

Funkcia: Riaditeľ strojárenskej výroby RLE

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba podpísaná nižšie vyhlasuje, že

Typ stroja: Kosačka s nulovým polomerom otáčania

Modely: Z540R

Výrobné číslo: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Vlastná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Vlastná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany
		INŠPEKČNÝ ORGÁN
		Technológia AV
Nameraná úroveň akustického tlaku		Jedotka 2 východný blok
Z540R so žacím ústrojenstvom 48HC (122 cm)	103 dB(A)	Europa Boulevard
Z540R so žacím ústrojenstvom 48HC in. (122 cm) a systémom Power Flow	102 dB(A)	Warrington
Zaručená úroveň akustického tlaku		Cheshire
Z540R so žacím ústrojenstvom 48HC (122 cm)	105 dB(A)	WA5 7 ZB, Spojené Kráľovstvo
Z540R so žacím ústrojenstvom 48HC in. (122 cm) a systémom Power Flow	105 dB(A)	

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Miesto vyhlásenia: Horicon, WI. USA

Dátum vyhlásenia: 5. okt. 2015

Výrobné zariadenie: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Riaditeľ strojárenskej výroby RLE

Meno: Roger D. Shirk

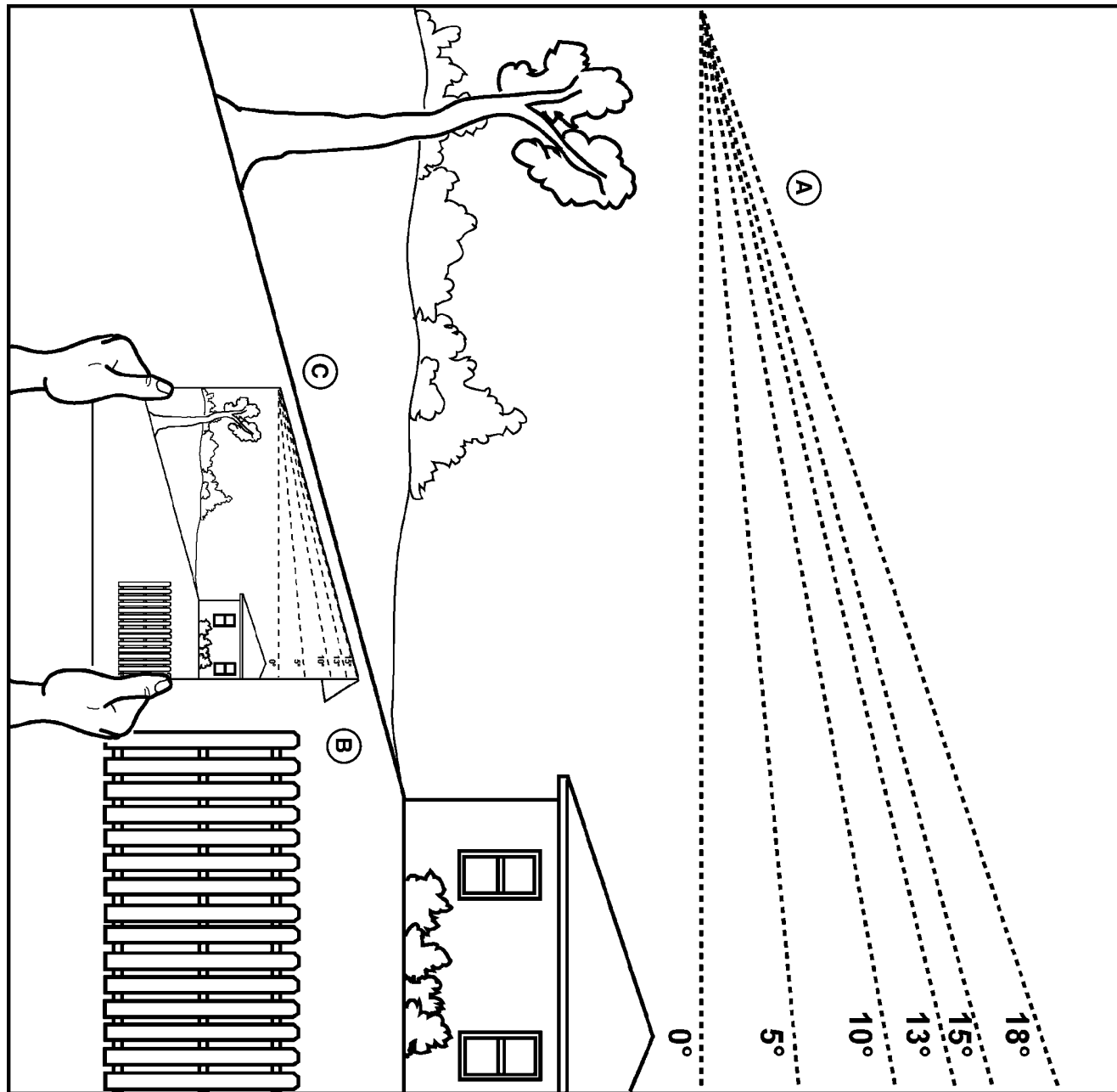
Funkcia: Riaditeľ strojárenskej výroby RLE

Meradlo sklonu svahu

Meradlo sklonu svahu

Šablóna meradla sklonu svahu

Túto stránku si uschovajte alebo si ju skopírujte a dodržiavajte pokyny uvedené nižšie, platné pre používanie šablóny meradla sklonu svahu.



MXT013189—UN—22APR15

Pomocou tohto meradla sklonu svahu zistíte, či svah nie je príliš strmý na bezpečnú prevádzku. Stroj neprevádzkujte na svahoch so sklonom, ktorý prevyšuje hodnoty uvedené vo vašom návode na obsluhu. Pozri kapitolu Prevádzka na svahoch v časti Bezpečnosť.

- Zložte pozdĺž príslušnej čiary (A) podľa odporúčaného sklonu svahu.
- Tento okraj (B) zarovnajte so zvislým povrchom, ako je napr. strom, budova, stĺp oplotenia atď.
- Svah (C) porovnajte so zloženým okrajom.

Index

A		
Akumulátor, nabitie a pripojenie k zostave	13	
B		
Batéria a svorky, čistenie	43	
Batéria, bezpečná údržba	43	
Batéria, demontáž a montáž	43	
Batéria, používanie pomocnej batérie	44	
Bezpečné skladovanie	50	
Bezpečnosť, pneumatiky	12	
Bezpečnosť pri manipulácii s palivom	11	
Bezpečnostné systémy, preskúšanie	19	
Bezpečnostné štítky, bez textu	4	
Č		
Čepele, kontrola sekačky	42	
Čepele, údržba kosačky	42	
F		
Filter, výmena motorového oleja	29	
Filter, výmena oleja nápravy transaxle	35	
Filter, výmena palivového	34	
H		
Hladina oleja, kontrola motora	28	
Hladina oleja, kontrola nápravy transaxle	34	
Hnací remeň kosačky, výmena (Séria Z500 - kosačky 48A a 48HC)	40	
Hnací remeň transaxle, kontrola a výmena	36	
Hriadele, mazanie predných koliesok	27	
Hriadele plošiny kosačky, mazanie	26	
C		
Chránič, čistenie sitka motora	30	
I		
Identifikácia plošiny kosačky	36	
Identifikačné čísla, záznam	3	
Intervaly údržby	26	
K		
Kapota motora, čistenie	30	
Karburátor, nastavenie	34	
Kolesá, nastavenie kosačky	19	
Kolieska, demontáž a montáž predných	46	
Kontrolný zoznam prevádzky, denný	15	
Kosačka, aktivácia	23	
Kosačka, demontáž plošiny (48A a 48HC)	37	
Kosačka, montáž plošiny plošiny (48A a 48HC)	38	
Kosačka, nastavenie úrovne	17	
Kosačka, nastavenie výšky kosenia	17	
Kovové povrchy, opravovanie a čistenie	48	
M		
Manuálna preprava stroja	24	
Mazivo	26	
Motor, štartovanie	23	
Motor, zastavenie	23	
N		
Náhradné diely	52	
Neutrálny pomalý pohyb, kontrola a nastavenie	35	
Nožná doska, demontáž a montáž plošiny na kosačke	37	
O		
Odstraňovanie porúch motora	48	
Olej, motorový	28	
Olej, prevodový	34	
Opiery ruk, nastavenie (ak sú súčasťou výbavy)	16	
Ovládacie prvky na plošine vodiča	15	
P		
Páčky na ovládanie pohybu, ovládanie	16	
Páky, používanie na ovládanie pohybu	21	
Palivo a ustaľovač, používanie správneho	44	
Palivová nádrž, plnenie	45	
Parkovacia brzda, používanie	20	
Parkovacia brzda, testovanie	20	
Počítadlo hodín, použitie	21	
Poistka, výmena	44	
Preprava stroja na prívese	25	
Preprava systému na zber materiálu	25	
R		
Riešenie problémov s elektrickým systémom	49	
Riešenie problémov s kosačkou	49	
Riešenie problémov so strojom	49	
S		
Sedadlo, montáž	13-14	
Sedadlo, nastavovanie	16	
Skladovanie paliva	50	
Skladovanie, príprava stroja	50	
Sledovanie, prispôsobenie	35	
Spínač, používanie aktivácie kosačky	21	
Spínač, používanie kľúča	21	
Spínač, testovanie aktivácie kosačky (PTO)	20	
Spínač, testovanie páky na ovládanie pohybu	20	
Spínač, testovanie parkovacej brzdy	20	
Spínač, testovanie sedadla	20	
Stroj, nasadenie a zosadenie z neho	16	
Svahy, prevádzka na nich	8	
Systém na zber materiálu, odpojenie	24	
Š		
Šablóna, meradlo sklonu svahu	56	
Štítky, bezpečnostné bez textu	4	
T		
Tabuľka odstraňovania porúch	48	
Tipy týkajúce sa kosenia	26	
Tlak v pneumatikách, kontrola	46	
Tvarovaný kryt, demontáž a montáž	47	
U		
Uloženie, vybratie stroja	50	
V		
Vložky vzduchového filtra, kontrola a čistenie	32	
Z		
Zabráňte poškodeniu plastových a lakovaných plôch	16	
Zadná náprava s diferenciálom a prevodovkou, čistenie chladiacich ventilátorov	35	
Zapaľovacia sviečka, kontrola	33	
Záznam servisných dátumov	53	
Zdvíhacie rameno, mazanie kosačky	27	
Zdvíhanie zariadenia	45	
Zostava kolesa, demontáž a montáž	46	
Ž		
Žacie ústrojenstvo kosačky, čistenie	24	

Poznámky

Poznámky

Poznámky
