

Z525E e Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

Z525E e Z540R ZTrak™

OMGX26298 EDIÇÃO A6 (PORTUGUESE)

John Deere Power Products

Modelo de exportação
Printed in U.S.A.



Introdução

Obrigado por adquirir um produto John Deere

É uma satisfação tê-lo como cliente e desejamos muitos anos de uso seguro e gratificante de sua máquina.

Utilizando Seu Manual do Operador

Este manual é parte importante da sua máquina e deve acompanhá-la quando você vendê-la.

Ler o seu manual do operador ajudará a evitar lesões ou danos à máquina. As informações contidas neste manual permitem ao operador o uso mais seguro e eficiente da máquina. Saber como utilizar sua máquina de modo correto e seguro permitirá que você treine outras pessoas na operação da máquina.

Se você tiver um acessório, use as informações de segurança e operação do manual do operador do acessório junto com o manual do operador da máquina para utilizar o acessório de modo seguro e correto.

Este manual e os avisos de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas (consultar seu concessionário autorizado quanto a pedidos).

As seções no seu manual do operador estão dispostas em uma ordem específica para ajudá-lo a compreender todas as mensagens de segurança e familiarizar-se com os comandos, de forma a utilizar esta máquina com segurança. Você também pode usar este manual para esclarecer quaisquer dúvidas específicas relacionadas à operação e manutenção. Um índice localizado no final deste manual o ajudará a encontrar rapidamente as informações necessárias.

A máquina mostrada neste manual pode ser um pouco diferente da sua máquina, mas será similar o suficiente para ajudá-lo a compreender nossas instruções.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina. Ao ver uma linha tracejada (-----), o item ao qual ela se refere estará oculto.

Antes de entregar esta máquina, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega para assegurar o melhor desempenho.

Uso da Máquina

Esta máquina foi concebida apenas para utilização em operações comuns de corte de grama. A sua utilização de qualquer outra forma é considerada contrária ao uso previsto.

O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina, devendo esses riscos ser inteiramente arcados pelo usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de funcionamento, manutenção e reparos conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso previsto.

Esta máquina deverá ser utilizada, mantida e reparada apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e cientes das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Deverão ser observados os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito.

O ajuste de alimentação com combustível para além do valor indicado nas especificações do fabricante ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas nesta máquina isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

Mensagens especiais

Seu manual contém mensagens especiais para chamar atenção a possíveis riscos à segurança, danos à máquina ou para informações

úteis de operação e manutenção. Ler todas as informações atentamente para evitar lesões ou danos à máquina.



CUIDADO: Evite ferimentos! Este símbolo e texto destacam a possibilidade de ocorrência de perigos ou morte ao operador ou pessoas nas imediações caso os riscos ou procedimentos sejam ignorados.

IMPORTANTE: Evite danos! Este texto é usado para alertar o operador quanto a ações ou condições que possam resultar em danos à máquina.

NOTA: Informações gerais úteis ao operador referentes à operação e manutenção da máquina são fornecidas por todo o manual.

Conteúdo

Conteúdo

Introdução	2
Identificação do produto	3
Adesivos de segurança	4
Segurança	5
Limpeza da máquina	12
Montagem	13
Controles de operação	14
Operação	15
Intervalos de manutenção	26
Lubrificação de manutenção	27
Manutenção do motor	28
Manutenção da transmissão	35
Manutenção do cortador	37
Manutenção elétrica	44
Manutenções diversas	45
Solução de problemas	49
Armazenamento	51
Especificações	52
Obter serviço de qualidade	53
Registro de manutenção	54
Declaração de conformidade	55
Medidor de declives	57

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2015

Identificação do produto

Registrar números de identificação

Cortadores de curva zero

PINO (010001-)

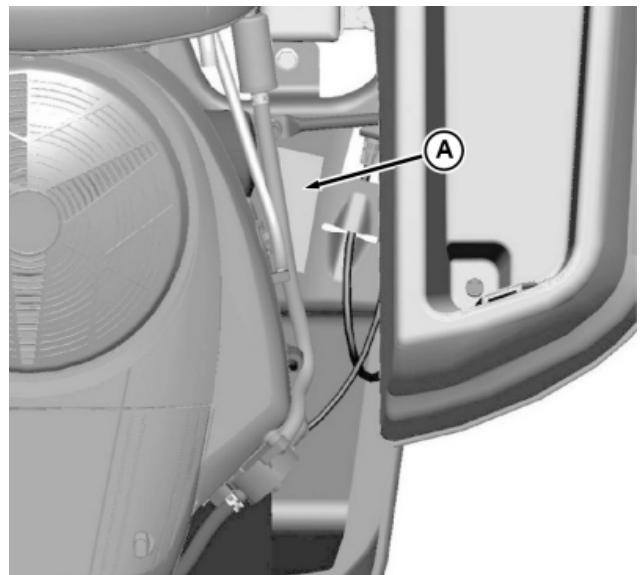
Se você precisar entrar em contato com um Centro de Serviços Autorizado para obter informações sobre manutenção, sempre forneça os números de identificação e do modelo do produto.

Você precisará localizar o modelo e o número de série da máquina, motor e transmissão/transeixo de sua máquina e registrar as informações nos espaços abaixo.

DATA DA COMPRA:

NOME DO CONCESSIONÁRIO:

TELEFONE DO CONCESSIONÁRIO:



GXT002512—UN—15JUL15

Número de identificação do produto (A):

Número de série do motor:

Todos - Na carcaça do ventilador do motor.

Números de série do transeixo:

Etiqueta do número de série no lado dianteiro de cada carcaça de transeixo.

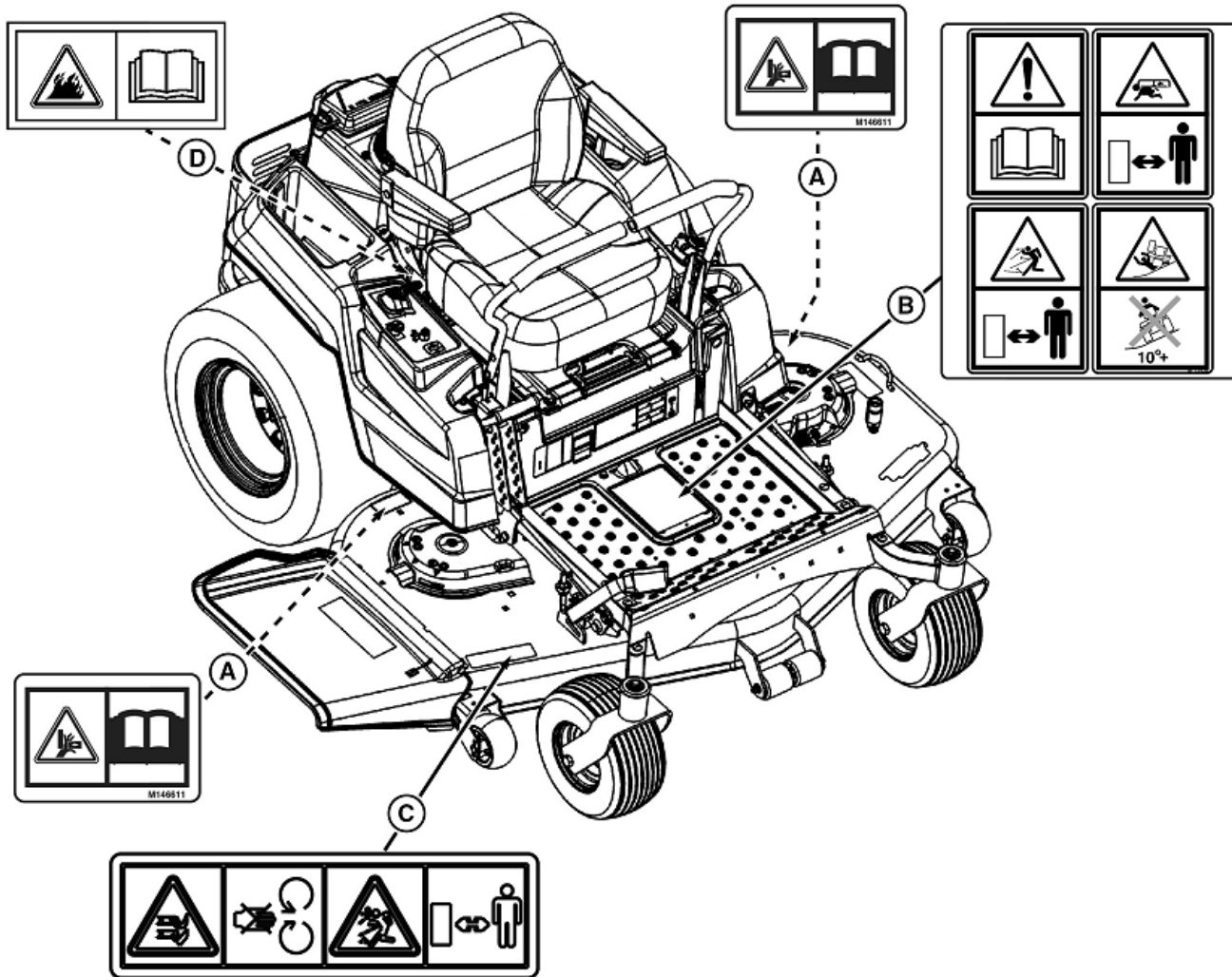
LADO ESQUERDO:

LADO DIREITO:

Adesivos de segurança

Adesivos de segurança

Localização dos adesivos de segurança



GXT002330—UN—15JUL15

A — Evite ferimentos provocados por mola carregada M146577
B — Leia o manual do operador, Evite ferimentos por objetos arremessados, Mantenha crianças afastadas do cortador, Evite ferimentos por tombamento M172428

C — Evite ferimentos causados por objetos arremessados, Evite lesões provocadas por lâminas rotativas m138631
D — Previna incêndios no equipamento GX24503

Compreensão dos Adesivos de Segurança Sem Texto da Máquina

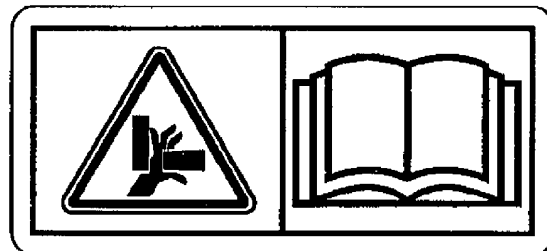


TCT005498—UN—11SEP12

Os avisos de segurança sinalizando perigos potenciais estão afixados em vários locais importantes desta máquina. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de alerta. Uma figura adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses avisos de segurança, suas localizações na máquina e um breve texto explicativo são mostrados na seção Segurança.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, mas contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Evite Ferimentos Causados por Molas

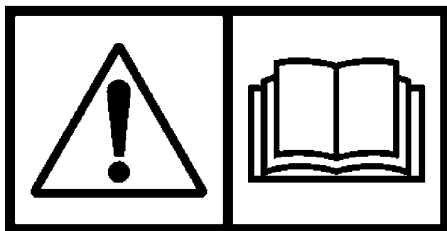


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantenha os dedos e as mãos afastadas dos pontos de esmagamento.
- Leia o manual do operador.

Segurança

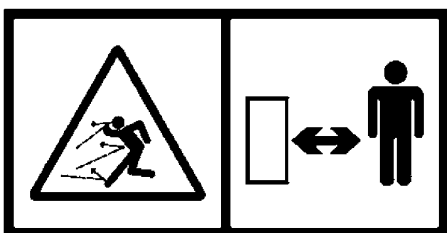
Leia o Manual do Operador



MXAL42776—UN—09APR13

- Este manual do operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina.
- Leia atentamente o Manual do Operador antes de operar a máquina. Observe todas as regras de segurança para evitar acidentes.

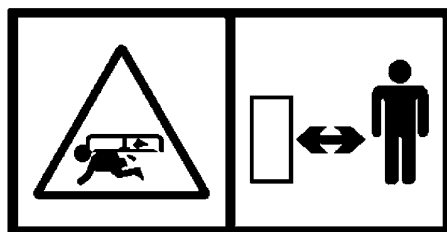
Evite ferimentos provocados por objetos arremessados



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenha uma distância segura da máquina enquanto o motor estiver funcionando.

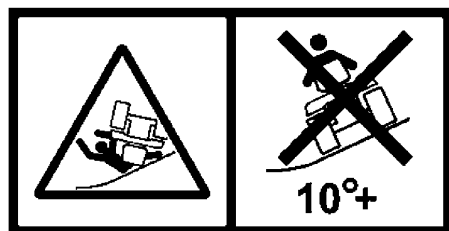
Mantenha crianças afastadas do cortador



MXAL42778—UN—09APR13

- O cortador pode causar amputações ou morte.
- Manter uma distância segura da máquina.
- Certifique-se de que não há crianças próximas do cortador de grama quando o motor estiver funcionando.

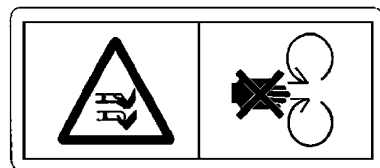
Evite lesões por tombamento



MXAL42779—UN—09APR13

- Não conduza a máquina em locais onde esta possa patinar, virar ou capotar.
- Em algumas configurações, não conduza ou opere em uma encosta com mais de 10 graus.
- Para mais informações, consulte a seção "Operação em Encostas".

Evite ferimentos devido ao contato com as lâminas rotativas



MXAL42784—UN—09APR13

- Não coloque as mãos nem os pés debaixo ou dentro do cortador de grama quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

Segurança

Treinamento

- Leia atentamente as instruções. Familiarize-se com os comandos e o uso adequado do equipamento.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com essas instruções usem o trator de grama. A legislação local pode impor restrições de idade ao operador.
- Nunca corte grama com pessoas, sobretudo crianças, ou animais nas proximidades.
- Lembre-se que o operador ou usuário é o responsável por acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou suas propriedades.
- Não transporte passageiros.
- Todos os operadores devem buscar e obter treinamento prático e profissional. Tais treinamentos devem enfatizar:
 - a necessidade de cuidado e concentração ao operar máquinas dirigíveis.
 - se uma máquina dirigível deslizar em um declive, não será possível retomar o controle aplicando os freios.
- Os principais motivos para perda de controle são:
 - aderência insuficiente das rodas;
 - velocidade muito alta;
 - frenagem inadequada;
 - tipo de máquina inadequado para a tarefa;
 - falta de conhecimento do efeito das condições do solo, especialmente ladeiras;

Segurança

- distribuição de carga e engate incorretos.

Preparação

- Ao cortar, usar sempre calçados consistentes e calças compridas. Não opere o equipamento descalço nem usando sandálias abertas.
- Inspeção inteiramente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser arremessados pela máquina.
- AVISO - Combustível é altamente inflamável.
 - armazene combustível em recipientes especificamente projetados para este fim.
 - reabasteça somente em áreas externas e não fume ao abastecer.
 - adicione combustível antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione combustível com o motor ligado ou com o motor quente.
 - Se for derramado combustível, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área do derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os gases do combustível tenham se dissipado.
 - reponha as tampas do tanque de combustível e do recipiente com segurança.
- Reponha os silenciadores ausentes.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente se as lâminas, parafusos de lâminas e o conjunto de corte não estão desgastados nem danificados. Substitua parafusos e lâminas desgastados ou danificados como um conjunto para preservar o balanceamento.
- Em máquinas com várias lâminas, tome cuidado ao girar uma lâmina, pois isto pode causar o giro das outras lâminas.

Operação

- Não opere o motor em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono.
- Corte a grama somente durante o dia ou sob uma boa iluminação artificial.
- Antes de tentar ligar a máquina, desengate todas as embreagens de acionamento de lâminas e mude para neutro.
- Não use em inclinações mais íngremes do que o recomendado pelo fabricante.
- Lembre-se de que não existe uma inclinação segura. Deslocar-se em inclinações gramadas requer cuidados específicos. Para proteger-se de capotamentos:
 - não pare nem arranque subitamente em aclives ou declives;
 - engate a embreagem lentamente, sempre com a máquina engrenada, sobretudo em declives;
 - manter velocidade baixa da máquina em inclinações ou em curvas fechadas;
 - mantenha-se alerta para saliências ou buracos e outros perigos ocultos;
 - nunca corte a grama lateralmente em uma inclinação, a não ser que a máquina seja projetada para esse fim.
- Tenha cuidado ao rebocar cargas ou usar equipamento pesado:
 - use somente pontos de engate de barras de tração aprovadas;
 - limite as cargas àquelas que podem ser controladas com segurança;
 - não faça curvas fechadas. Tome cuidado ao dar ré;
 - use contrapesos ou pesos de rodas quando recomendado pelo Manual do Operador.
- Esteja atento ao trânsito ao cruzar ou trafegar próximo de vias públicas.
- Pare o giro das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam gramadas.
- Nunca direcione a descarga de materiais para pessoas, nem permita pessoas próximas à máquina durante a operação.
- Nunca opere a máquina com proteções defeituosas, ou sem os dispositivos de segurança nos devidos lugares.

- Não altere a configuração de regulagem do motor nem acelere o motor em demasia. Operar o motor em velocidade excessiva pode aumentar o risco de lesões.
- Antes de deixar o posto do operador:
 - desative o acionamento de quaisquer acessórios e abaixe-os;
 - coloque a transmissão em neutro e aplique o freio de estacionamento;
 - pare o motor e remova a chave.
- Desative o acionamento para os acessórios, desligue o motor, desconecte os cabos de vela e remova a chave de contato:
 - antes de eliminar obstruções ou desobstruir a calha;
 - antes de verificar, limpar ou trabalhar na máquina;
 - após atingir um objeto estranho. Inspeção a máquina quanto a danos e faça reparos antes de religar e operar o equipamento;
 - se a máquina começar a vibrar de modo anormal (verifique imediatamente).
- Desative o acionamento para os acessórios ao transportar ou quando estiver fora de uso.
- Desligue o motor e desative o acionamento para o acessório:
 - antes de reabastecer;
 - antes de remover o coletor de grama;
 - antes de fazer ajustes de altura, a não ser que o ajuste possa ser feito da posição do operador.
- Reduza a aceleração ao parar e, se o motor for equipado com uma válvula de corte, feche o combustível ao concluir a operação de corte.
- Leia, compreenda e siga todas as instruções no manual e na máquina antes de ligar.
- Inspeção a máquina antes de operar. Repare ou substitua peças ausentes, muito desgastadas ou danificadas. Faça todos os ajustes necessários antes de operar.
- Certifique-se de que todos os acionamentos estejam em neutro e o freio de estacionamento esteja aplicado antes de ligar o motor. Ligue o motor somente da posição do operador.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar. Nunca opere com o defletor de descarga elevado, removido ou alterado, a não ser que se esteja usando um coletor de grama.
- Verifique o funcionamento dos freios antes de operar. Ajuste ou faça manutenção nos freios conforme necessário.
- Pare a máquina se alguém entrar na área.
- Não deixe a máquina sem ninguém na posição do operador enquanto ela estiver funcionando.
- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam encobrir a visão.
- Use somente acessórios e implementos aprovados pelo fabricante da máquina. Mantenha os adesivos de segurança visíveis ao instalar acessórios e implementos.
- Não opere a máquina sob influência de drogas ou de álcool.
- Dados indicam que operadores com 60 anos ou mais estão envolvidos em grande parte das lesões relacionadas a cortadores com posto do operador. Tais operadores devem avaliar sua capacidade de operar o cortador com posto do operador de modo seguro o suficiente para garantir a própria proteção e de outras pessoas contra ferimentos graves.
- Não utilize fones de rádio nem de música. Operação e manutenção seguras requerem sua plena atenção.

Manutenção e Armazenamento

- Mantenha todas as porcas, pinos e parafusos firmes para assegurar que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca armazene a máquina com combustível no tanque em espaços fechados onde os gases possam atingir chamas ou faíscas.
- Deixe a máquina esfriar antes de armazenar em qualquer espaço fechado.

Segurança

- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o silencioso, o compartimento da bateria e a área de armazenamento de combustível livre de grama, folhas ou excesso de graxa.
- Verifique frequentemente o coletor de grama quanto a desgaste ou deterioração.
- Substitua as peças danificadas ou desgastadas por segurança.
- Caso seja necessário drenar o tanque de combustível, faça-o em área externa.
- Em máquinas com várias lâminas, tome cuidado ao girar uma lâmina, pois isto pode causar o giro das outras lâminas.
- Caso seja necessário estacionar, armazenar ou deixar a máquina sem ninguém na posição do operador, abaixe a unidade de corte a não ser que um bloqueio mecânico positivo seja usado.
- Use cavaletes ou travas de manutenção para apoiar os componentes quando necessário. Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.
- Antes de fazer manutenção na máquina ou no acessório, aliviar cuidadosamente a pressão de quaisquer componentes com energia armazenada, como molas ou componentes hidráulicos.
- Aliviar a pressão hidráulica abaixando acessórios ou unidades de corte ao solo ou até um batente mecânico e mover as alavancas de comando hidráulico para a frente e para trás.
- Desconectar a bateria antes de efetuar quaisquer reparos. Desconectar primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Reconecte primeiro o positivo e depois o negativo.
- Tome cuidado ao verificar as lâminas. Passe algum material em volta das lâminas ou use luvas e tome cuidado ao trabalhar com as lâminas. Sempre troque as lâminas. Nunca as endireite nem as solde.
- Mantenha as mãos, pés, adereços, cabelos compridos e vestimentas afastados das peças em movimento. Se possível, não faça ajustes com o motor em funcionamento.
- Carregue baterias somente em áreas abertas bem ventiladas, longe de chamas e faíscas. Desconecte o carregador antes de conectar ou desconectar da bateria. Use roupas de proteção e ferramentas com isolamento.

Verificar a Área de Corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retire objetos que possam ser arremessados da área de corte. Mantenha pessoas e animais afastados da área de corte.
- Galhos baixos e obstáculos similares podem ferir o operador ou atrapalhar a operação de corte. Antes de cortar, identifique possíveis obstáculos como galhos baixos, e apare ou remova tais obstáculos.
- Estude a área de corte. Estabeleça um padrão seguro de corte. Não faça operações de corte onde a tração ou estabilidade sejam incertas.
- Faça um percurso para teste da área com a unidade de corte abaixada (se equipada), mas não funcionando. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.
- Examine todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina e quais encostas devem ser cuidadas através de outras técnicas de manutenção.

Estacionando com Segurança

1. Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, nunca em uma ladeira.
2. Desative as lâminas do cortador ou quaisquer outros acessórios.
3. Abaixe os acessórios ao solo.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Pare o motor.
6. Retire a chave.
7. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Desconecte o cabo negativo da bateria ou remova a(s) vela(s) (para motores a gasolina), antes de efetuar manutenção na máquina.

Lâminas Rotativas são Perigosas

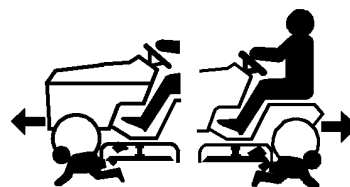


MXAL41928—UN—18FEB13

AJUDE A PREVENIR ACIDENTES GRAVES OU FATAIS:

- Lâminas rotativas podem decepar braços e pernas e arremessar objetos. A não observância das instruções de segurança pode resultar em lesões ou morte.
- Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe da plataforma de corte quando o motor estiver em funcionamento.
- Esteja sempre alerta, dirija para a frente e em marcha a ré cuidadosamente. As pessoas, especialmente crianças, podem se mover rapidamente para dentro da área de corte antes que você se dê conta.
- Antes de trafegar em ré, pare as lâminas do cortador ou acessórios e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.
- Não corte em marcha a ré.
- Desative as lâminas quando não estiver cortando.
- Estacione a máquina com segurança antes de sair do posto do operador por qualquer motivo, incluindo o esvaziamento dos coletores de grama ou a desconexão da calha.
- As lâminas do cortador devem parar em aproximadamente cinco segundos quando o cortador for desativado. Se você acreditar que as lâminas não estão parando nesse intervalo, leve sua máquina para o seu concessionário autorizado, onde sua máquina pode passar por revisão e manutenção seguras.

Proteja as crianças



MXAL41929—UN—18FEB13

Segurança

- Podem ocorrer lesões graves ou fatais quando crianças menores associam máquinas de corte de grama com diversão simplesmente porque alguém deu carona para uma criança em uma máquina.
- Máquinas de corte de grama e atividades de corte de grama atraem crianças. Elas não compreendem os perigos de lâminas rotativas nem o fato de que o operador pode não estar ciente da presença de crianças.
- Crianças que já ganharam uma carona uma vez podem aparecer subitamente na área de corte querendo outra carona e podem ser atropeladas por uma máquina em avanço ou ré.
- Acidentes trágicos com crianças podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença delas, sobretudo quando uma criança se aproxima de uma máquina por trás. Antes e durante uma condução em ré, pare as lâminas do cortador e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.
- Nunca transporte crianças em uma máquina ou acessório, mesmo com as lâminas desligadas. Não puxe um reboque ou carreto com crianças. Elas podem cair e sofrer graves ferimentos, ou comprometer a segurança da operação da máquina.
- Nunca use a máquina como veículo recreativo ou para entreter crianças.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem a máquina. Instrua todos os operadores a não transportar crianças na máquina ou acessórios.
- Durante a operação, mantenha as crianças em ambiente fechado, fora da área de corte, sob a vigilância de um adulto responsável que não seja o operador.
- Mantenha-se alerta quanto à presença de crianças. Nunca presuma que uma criança permanecerá onde você a viu pela última vez. Desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.
- Tome extremo cuidado ao se aproximar de curvas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedi-lo de ver uma criança.
- Ao utilizar implementos, nunca corte grama ou utilize um cortador em ângulos de inclinação superiores a 10°. A adição de uma proteção contra intempéries, sistema de recolhimento de material ou outros implementos irão aumentar o risco de uma capotagem. (Um declive de 10° é um declive que sobe 1 m (3,5 pés) sobre uma distância horizontal de 6,1 m (20 pés).)
- Em ângulos de inclinação de 10° ou menos, o risco de capotamento é baixo, mas como o ângulo de inclinação aumenta para o máximo recomendado, o risco aumenta para um nível médio.
- Sempre considere as condições potenciais do gramado e os ângulos de inclinação ao determinar o risco de perda de controle e acidentes com tombamento.
- Dirija devagar ao cortar a grama ou ao trabalhar em declives.
- Se você se sentir desconfortável em uma colina, não corte ou trabalhe ali.
- Corte transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo.
- Cuidado com buracos, valas, obstáculos, pedras ou outros objetos ocultos. Terrenos irregulares podem fazer o cortador tombar. Grama alta pode ocultar obstáculos.
- Dirija devagar assim não será necessário parar em um declive.
- Não cortar grama quando a mesma estiver molhada. Os pneus podem perder tração. Os pneus podem deslizar nas encostas, apesar dos freios estarem funcionando corretamente.
- Evite ligar o motor, parar ou esterçar sobre terreno inclinado. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.
- Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou de direção, isso poderá fazer com que o cortador capote.

Operação em declives

NOTA: Remova a página Modelo de Medição de Declives da parte de trás deste Manual do Operador. Siga as instruções incluídas no modelo.

- Declives são um fator importante relacionado à perda de controle e acidentes de tombamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em todos os terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Identifique Inclinações para uma Operação Segura

- Siga os procedimentos de segurança para a operação em declives. Meça os declives de todos os lugares de movimentação para determinar quais declives são seguros para cortar a grama com um cortador. Sempre use o senso comum e o bom senso ao realizar esta pesquisa.

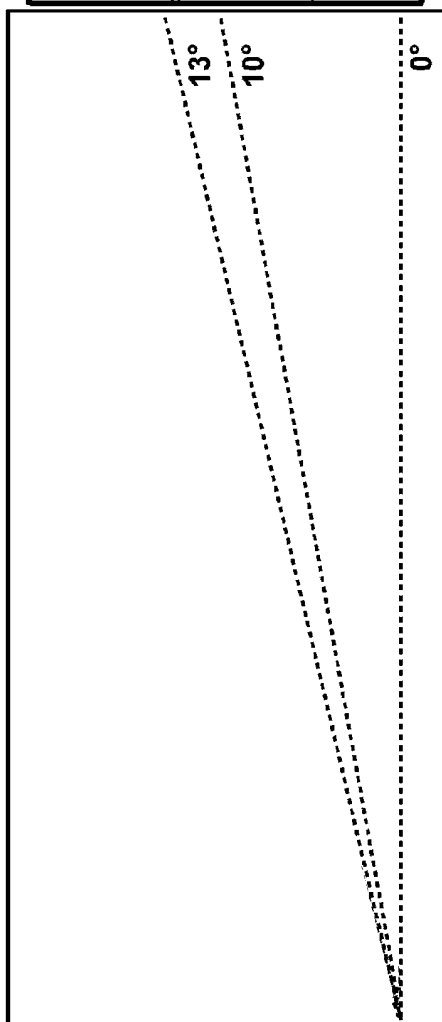
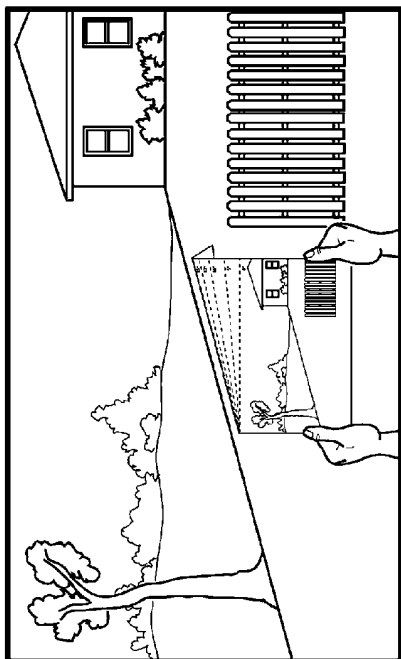
Medição de declives

- Método Sugerido 1: Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m (4 pés) de comprimento no declive e meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
- Método Sugerido 2: Consulte o medidor de inclinação fornecido no final deste manual.

Trabalhe com Segurança em Inclinações

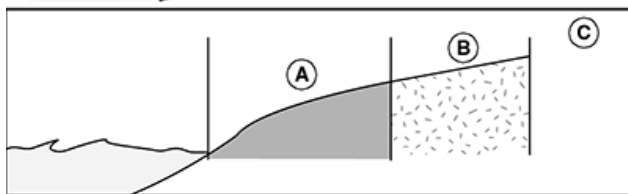
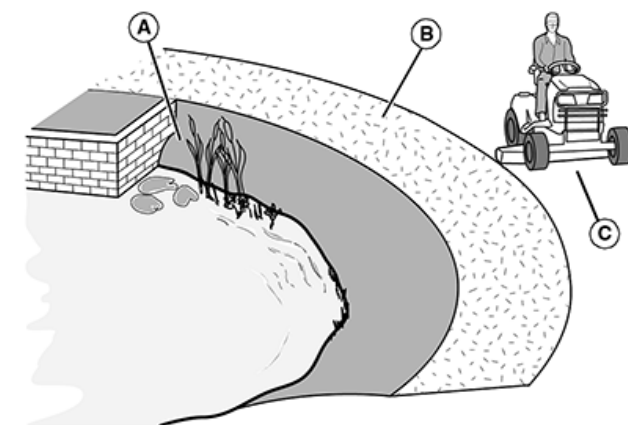
- Exceder o ângulo máximo de inclinação recomendado aumenta o risco de acidentes de capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou morte.
- Nunca corte grama ou utilize um cortador em ângulos de inclinação superiores a 13° com o cortador de grama em sua configuração básica. A configuração básica é o cortador de grama com deck e não outros implementos. (Um declive de 13° é um declive que sobe 1,4 m (4,6 pés) sobre uma distância horizontal de 6,1 m (20 pés).)

Segurança



MXT005363—UN—10JUL13

Trabalhando Perto de Perigos



GXAL41966—UN—04MAR13

Exemplo de visão lateral de inclinação e perigos, mostrando as áreas (A), (B) e (C).

- Não corte ou trabalhe com a máquina em áreas adjacentes aos perigos que podem fazer a máquina capotar. A máquina poderia perder tração subitamente, deslizar e/ou capotar se uma roda ultrapassar a borda ou se a borda ceder.
- Perigos (A) incluem, mas não se limitam a:
 - Barrancos, valas, aterros ou corpos d'água.
 - Áreas de encosta insegura, solo macio, bordas ao longo de cursos de água ou áreas com buracos, sulcos, saliências ou outros objetos ocultos.
- Mantenha uma zona de proteção (B) pelo menos tão ampla quanto a máquina entre os perigos (A) e a área de corte (C). Não corte ou trabalhe com a máquina na área de risco ou na zona de proteção.
- Corte ou trabalhe com a máquina apenas na área de corte (C). Não exceda o ângulo recomendado para operação em encostas. Consulte a seção "Trabalhe com Segurança em Inclinações".
- Utilize um cortador de empurrar ou um aparador nas áreas (A) e (B) e em torno delas.

Não Transporte passageiros



MXAL41930—UN—18FEB13

- Permitir somente o operador na máquina. Não permita passageiros.
- Passageiros na máquina ou no acessório podem ser atingidos por objetos estranhos ou podem ser atirados para fora da máquina, sofrendo graves lesões.
- Passageiros dificultam a visão do operador, resultando na operação insegura da máquina.

Rebocar Cargas com Segurança

- A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso da carga rebocada. Dirija lentamente e deixe um tempo e distância adicionais para parar.

Segurança

- O peso total rebocado não deve exceder o peso combinado da máquina rebocadora, do lastro e do operador. Use contrapesos ou pesos de rodas conforme descrito no manual do operador da máquina rebocadora ou do acessório.
- O excesso de carga rebocada pode causar a perda de tração e a perda de controle em terrenos inclinados. Reduza a carga rebocada ao operar em terrenos inclinados.
- Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Use somente engates aprovados. Reboque somente com uma máquina que tenha um engate projetado para tal fim. Acople o equipamento rebocado somente no ponto de engate aprovado.
- Siga as recomendações do fabricante para os limites de peso para equipamento rebocado e para reboque em terrenos inclinados.
- Acessórios rebocados aumentarão o risco de capotamento. Consulte a seção "Operação em ladeiras" para obter mais informações.
- Não faça curvas fechadas. Redobre o cuidado quando esterçar ou operar sob condições adversas de superfície. Tome cuidado ao dar ré.
- Não mude para neutro nem desça a ladeira desengrenado.

Usar Roupas Apropriadas



MXAL41935—UN—18FEB13

- Sempre use proteção ocular ao operar a máquina.
- Use roupas adequadamente justas e equipamentos de proteção apropriados para o trabalho.
- Ao operar esta máquina, usar sempre calçados consistentes e calças compridas. Não opere o equipamento descalço nem usando sandálias abertas.
- Utilize protetores auditivos apropriados, tais como tampões de ouvido. Ruídos altos podem comprometer ou provocar a perda da audição.

Dirigir com segurança em vias públicas



MXAL42880—UN—26MAR13

Evite ferimentos pessoais ou morte resultantes de colisão com outro veículo em vias públicas:

- Use luzes e dispositivos de segurança. Máquinas lentas, quando conduzidas em vias públicas são difíceis de ver, especialmente à noite.
- Ao se deslocar em vias públicas, use luzes piscantes de alerta e sinaleiras direcionais de acordo com as leis locais. Poderá ser necessária a instalação de luzes de alerta piscante extras.

PRATICAR MANUTENÇÃO SEGURA



MXAL41933—UN—18FEB13

- Somente adultos treinados e qualificados podem fazer manutenção nesta máquina. Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho.
- Nunca opere a máquina em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono nocivo.
- Mantenha todas as porcas e parafusos firmes, especialmente parafusos de fixação das lâminas, para assegurar que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca viole dispositivos de segurança. Verifique seu funcionamento regularmente.
- Mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros detritos acumulados. Limpe o óleo ou combustível derramado e remova quaisquer detritos encharcados de combustível. Deixe a máquina esfriar antes de armazená-la.
- Se você atingir um objeto estranho, pare e inspecione a máquina. Repare, se necessário, antes de religar.
- Nunca faça ajustes ou reparos com o motor em funcionamento. Espere até cessar todo o movimento na máquina antes de efetuar ajustes, limpeza ou reparos.
- Verifique frequentemente os componentes do coletor de grama e o protetor da descarga e substitua pelas peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário. Os componentes do coletor de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor as peças móveis e permitir o arremesso de objetos.
- As lâminas do cortador são afiadas. Passe algum material em volta das lâminas ou use luvas e tome muito cuidado ao trabalhar com as lâminas. Sempre troque as lâminas. Nunca as endireite nem as solde.
- Verifique frequentemente a operação dos freios. Ajuste e faça manutenção conforme necessário.
- Limpe ou substitua adesivos de instruções ou segurança, conforme necessário.
- Em máquinas com várias lâminas, tome cuidado ao girar uma lâmina, pois isto pode causar o giro das outras lâminas.
- Mantenha as mãos, pés, adereços, cabelos compridos e vestimentas afastados das peças em movimento para não ser apanhado por elas.
- Abaixe quaisquer acessórios ao solo antes de limpar ou efetuar manutenção na máquina. Desligue toda a energia e pare o motor. Aplique o freio de estacionamento e remova a chave. Deixe a máquina esfriar.
- Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção. Use cavaletes ou travas de manutenção para apoiar os componentes quando necessário.
- Desconecte a bateria ou remova o cabo de vela (para motores a gasolina) antes de efetuar quaisquer reparos. Desconecte primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Instale primeiro o terminal positivo e depois o negativo.
- Antes de fazer manutenção na máquina ou no acessório, aliviar cuidadosamente a pressão de quaisquer componentes com energia armazenada, como molas ou componentes hidráulicos.
- Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua as peças desgastadas ou quebradas.
- Carregue baterias somente em áreas abertas bem ventiladas, longe de chamas e faíscas. Desconecte o carregador da bateria antes de

Segurança

conectar ou desconectar da bateria. Use roupas de proteção e ferramentas com isolamento.

- Não bata no volante do motor com um martelo ou objeto duro para evitar trepidações do volante do motor durante operações posteriores.
- Se equipado com elevação hidráulica - Alivie a pressão hidráulica abaixando acessórios ou unidades de corte ao solo ou até um batente mecânico e mova as alavancas de comando hidráulico para a frente e para trás.

Evitar fluidos sob alta pressão



MXAL41927—UN—18FEB13

- As mangueiras e linhas hidráulicas podem falhar devido a danos físicos, dobras, idade e exposição. Verifique regularmente as linhas e mangueiras. Substitua linhas e mangueiras danificadas.
- As conexões de fluido hidráulico podem se afrouxar devido a danos físicos e vibração. Verifique regularmente as conexões. Aperte as conexões frouxas.
- Fluidos que escapem sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.
- Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.
- Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele poderá ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Tais informações estão disponíveis no Deere & Company Medical Department em Moline, Illinois, EUA. Informações podem ser obtidas nos Estados Unidos e no Canadá somente pelo 1-800-822-8262.

Prevenir Incêndios

- Favor repassar essas recomendações a todos os operadores. Consulte seu Concessionário John Deere em caso de dúvidas.
- Sempre siga todas as instruções de segurança afixadas na máquina e publicadas no manual do operador. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave de contato.
- Além da manutenção de rotina, uma das melhores maneiras de manter o funcionamento eficiente do seu equipamento John Deere é de reduzir o risco de incêndios é remover regularmente os detritos acumulados na máquina.
- Após a operação, deixe a máquina esfriar em uma área aberta antes de limpar ou armazenar. Não estacione a máquina próximo a materiais inflamáveis como madeira, panos ou produtos químicos ou próximo de uma chama aberta ou outras fontes de ignição como fornalhas ou aquecedores de água.
- Remova completamente qualquer material combustível do equipamento antes de armazenar, esvaziando todas as bolsas coletoras de grama, recipientes e caixas de carga.
- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar da máquina, especialmente em superfícies horizontais. Remova totalmente a grama e os detritos do compartimento do motor, área do silencioso e da parte superior da plataforma de corte, antes e após a operação da máquina. Pode ser necessária uma limpeza adicional durante o corte da grama ou forragem do solo em condições de solo seco.
- Além de limpar a máquina antes de usá-la e armazená-la, manter a área do motor limpa proporciona um impacto máximo na prevenção

contra incêndios. Outras áreas que requerem inspeção e limpeza regulares incluem a parte de trás dos aros de rodas, chicotes elétricos, ao longo de mangueiras e tubos, acessórios de corte, etc. Ar comprimido, sopradores de folhas e água a alta pressão ajudam a manter a limpeza nessas áreas.

- A frequência de tais inspeções e limpezas irá variar conforme alguns fatores, incluindo condições operacionais, configuração da máquina, velocidades operacionais e condições climáticas, particularmente clima quente, seco e com ventos. Ao operar em tais condições, inspecione e limpe essas áreas frequentemente durante o dia.
- Excesso de lubrificante ou vazamentos ou respingos de combustível/óleo na máquina também servem como áreas de acúmulo de detritos. Reparar a máquina e limpar óleo e combustível minimizam a possibilidade de acúmulo de detritos.
- Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir esse risco, sempre siga as instruções no manual do operador da máquina a respeito de intervalos e locais de lubrificação. Entre em contato com seu concessionário local se tiver alguma dúvida sobre o local ou os intervalos de lubrificação e se houver algum ruído proveniente das áreas em que os rolamentos podem estar localizados. Lavar a máquina enquanto ela está quente também pode reduzir a durabilidade dos rolamentos e aumentar a possibilidade de falhas de rolamento.
- Sempre corte o combustível ao armazenar ou transportar a máquina, se a máquina tiver corte de combustível.
- Verifique as linhas de combustível, o tanque, a tampa e acessórios frequentemente em busca de rachaduras ou vazamentos. Substitua se necessário.

Manusear Combustível com Segurança



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar lesões ou danos materiais, redobre o cuidado ao manusear combustível. O combustível é extremamente inflamável e os gases do combustível são explosivos:

- Apague todos os cigarros, cachimbos, charutos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente aprovado para combustível. Use apenas recipientes para combustível portáteis não metálicos, aprovados pelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ou pela American Society for Testing & Materials (ASTM). Ao usar um funil, certifique-se de que seu plástico não tenha uma malha ou filtro.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca adicione combustível nem drene o combustível da máquina em um ambiente fechado. Mova a máquina para um ambiente externo e permita ventilação adequada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente. Caso o combustível seja derramado sobre as roupas, troque de roupa imediatamente. Se for derramado combustível perto da máquina, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área do derramamento. Evite criar qualquer fonte de ignição até que os gases do combustível tenham se dissipado.

Limpeza da máquina

- Nunca armazene a máquina ou recipiente com combustível onde haja chamas, faíscas ou luz piloto como em um aquecedor de água ou outro dispositivo.
- Evite incêndios e explosões causados por descarga eletrostática. A descarga eletrostática pode causar a ignição dos gases de combustível em um recipiente de combustível não aterrado.
- Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou em uma caçamba de caminhão ou reboque com revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão afastados do seu veículo antes de abastecer.
- Remova equipamentos acionados por combustível do caminhão ou reboque e reabasteça-os no chão. Caso isso não seja possível, reabasteça tais equipamentos com um recipiente portátil, em vez de uma pistola de abastecimento de combustível.
- Mantenha a pistola em contato com o aro do bocal do tanque de combustível ou da abertura do recipiente durante todo o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento da pistola aberta.
- Nunca encha o tanque de combustível em excesso. Recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte com firmeza.
- Recoloque todas as tampas de recipientes de combustível com firmeza após o uso.
- Para motores a gasolina, não use gasolina com metanol. O metanol é nocivo para a saúde e para o meio-ambiente.

Segurança dos Pneus



MXAL41937—UN—18FEB13

A separação explosiva entre o aro e o pneu pode causar sérias lesões ou a morte:

- **NÃO** tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. **NÃO** encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e **NÃO** em frente ou sobre o conjunto do pneu.
- Verifique os pneus quanto a pressão baixa, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas ausentes.

Verificar Peças de Fixação das Rodas

- Peças de fixação de rodas não bem apertadas podem causar graves acidentes, resultando em sérios ferimentos.
- Verifique o aperto das peças de fixação das rodas frequentemente durante as primeiras 100 horas de operação.
- As peças de fixação das rodas devem ser apertadas ao torque especificado por meio de procedimento adequado sempre que estiverem soltas.

Como manusear resíduos e produtos químicos

Resíduos de produtos como óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio e baterias usadas podem ser nocivos para as pessoas e para o meio ambiente:

- Não use recipientes de bebidas para resíduos de fluidos - alguém pode bebê-los por engano.

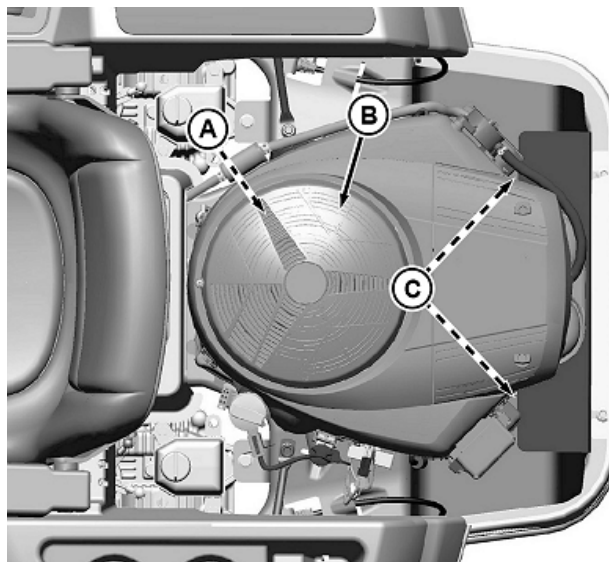
- Consulte seu Centro de Reciclagem ou concessionário autorizado para aprender como reciclar ou eliminar resíduos.
- Consulte seu Centro de Reciclagem ou concessionário autorizado para aprender como descartar a máquina no final de sua vida útil.

Limpeza da máquina

Áreas de limpeza

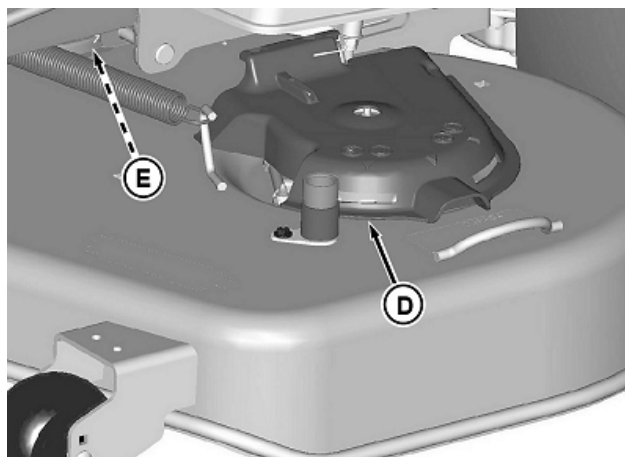
As principais áreas que devem ser inspecionadas e limpas na máquina incluem:

1. Coletor de escape, tubos do silenciador, silenciador e escudo do silenciador.



GXT002174—UN—05JUN15

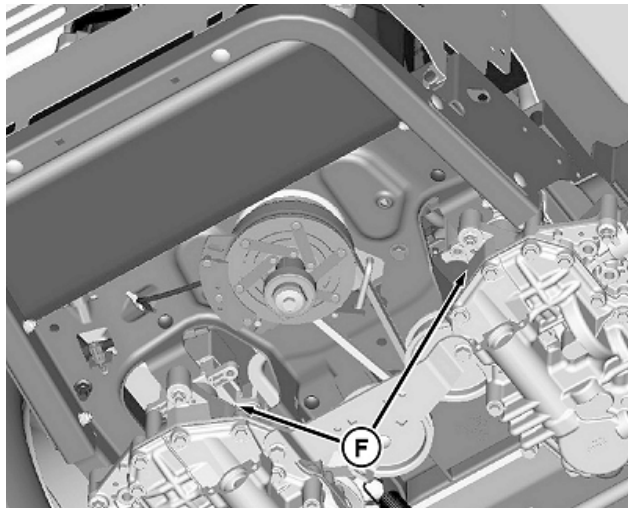
2. Telas de entrada do motor, rotativa (A) e fixa (B). Aletas de arrefecimento (C) e fluido arrefecedor de óleo (se equipado).



GXT002175—UN—05JUN15

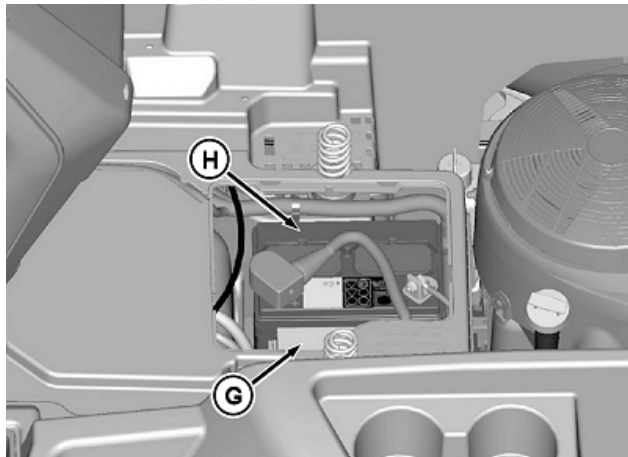
3. Parte superior da plataforma do cortador, debaixo das proteções, (D), incluindo o fuso e a área da correia (E).

Montagem



GXT002176—UN—05JUN15

4. Nos, ou perto dos, transeixos (F) e correias de transmissão e aletas.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Debaixo do assento e próximo ao bloco de fusíveis (G), incluindo a bateria (H) e feixes de cabos.

Montagem

Carga e ligação da bateria

! CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal nos polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria — Temperatura 16°C (60°F)

1. Remova e descarte a tampa protetora positiva (+) vermelha do terminal positivo (+) da bateria.
2. Carregue a bateria.

- A bateria é carregada totalmente em 12,6 volts.

3. Conecte o cabo positivo (+) à bateria.
4. Conecte o cabo negativo (–) da bateria.
5. Aplique lubrificante universal ou borrife silicone no terminal para ajudar a evitar corrosão.
6. Deslize a tampa vermelha sobre o cabo positivo da bateria.

Instalar o assento (se aplicável)

NOTA: Os assentos em alguns modelos são enviados com a parte de trás do assento em uma posição horizontal apenas para o transporte. Não opere a máquina com o assento em posição horizontal.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Remova o parafuso traseiro (A) e jogue fora a anilha de plástico de cada lado do suporte do assento (B).
2. Solte o parafuso dianteiro (C) em cada lado do suporte do assento.
3. Levante o assento novamente para a posição de operação e insira os parafusos removidos anteriormente nos orifícios (D) em cada lado do assento.
4. Aperte quatro parafusos conforme as especificações.

Especificação

Equipamento do assento — Torque 24 N·m (18 lb-pé)

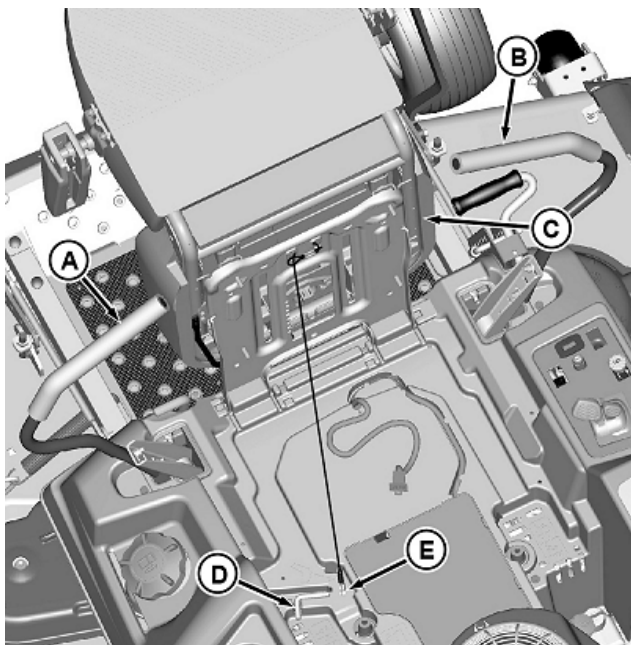
Instalar o assento

Modelos Z540R

NOTA: Os modelos Z540R são enviados com o assento girado para frente e apoiado na plataforma dianteira, somente para envio. Não opere a máquina com o assento nesta posição girada.

Controles de operação

Controles de operação



GXT002178—UN—05JUN15

1. Mova as alavancas esquerda (A) e direita (B) em direção à parte externa da máquina.
2. Gire o assento até que a parte inferior do assento (C) esteja na posição vertical.
3. Levante a alça do pino em L (D) e deslize-a em direção à parte externa da máquina. Insira a extremidade livre do tirante do assento no entalhe (E) da bacia do assento.
4. Empurre o pino em L pelo ciclo do tirante e empurre a alavanca do pino em L para baixo na ranhura da fechadura na bacia do assento.

Verifique a Pressão dos Pneus

Verifique a pressão dos pneus. (Consulte Verificando a pressão dos pneus na seção SERVIÇOS DIVERSOS.)

Ajuste o Nível da Plataforma do Cortador

Ajuste o Nível da Plataforma do Cortador. (Consulte Ajustando o nível da plataforma do cortador na seção OPERAÇÃO.)

Verificar Nível do Óleo do Motor

Verificar nível de óleo do motor. (Consulte Verificação do nível do óleo do motor na seção MANUTENÇÃO DO MOTOR.)

Verificar o sistema de segurança da máquina

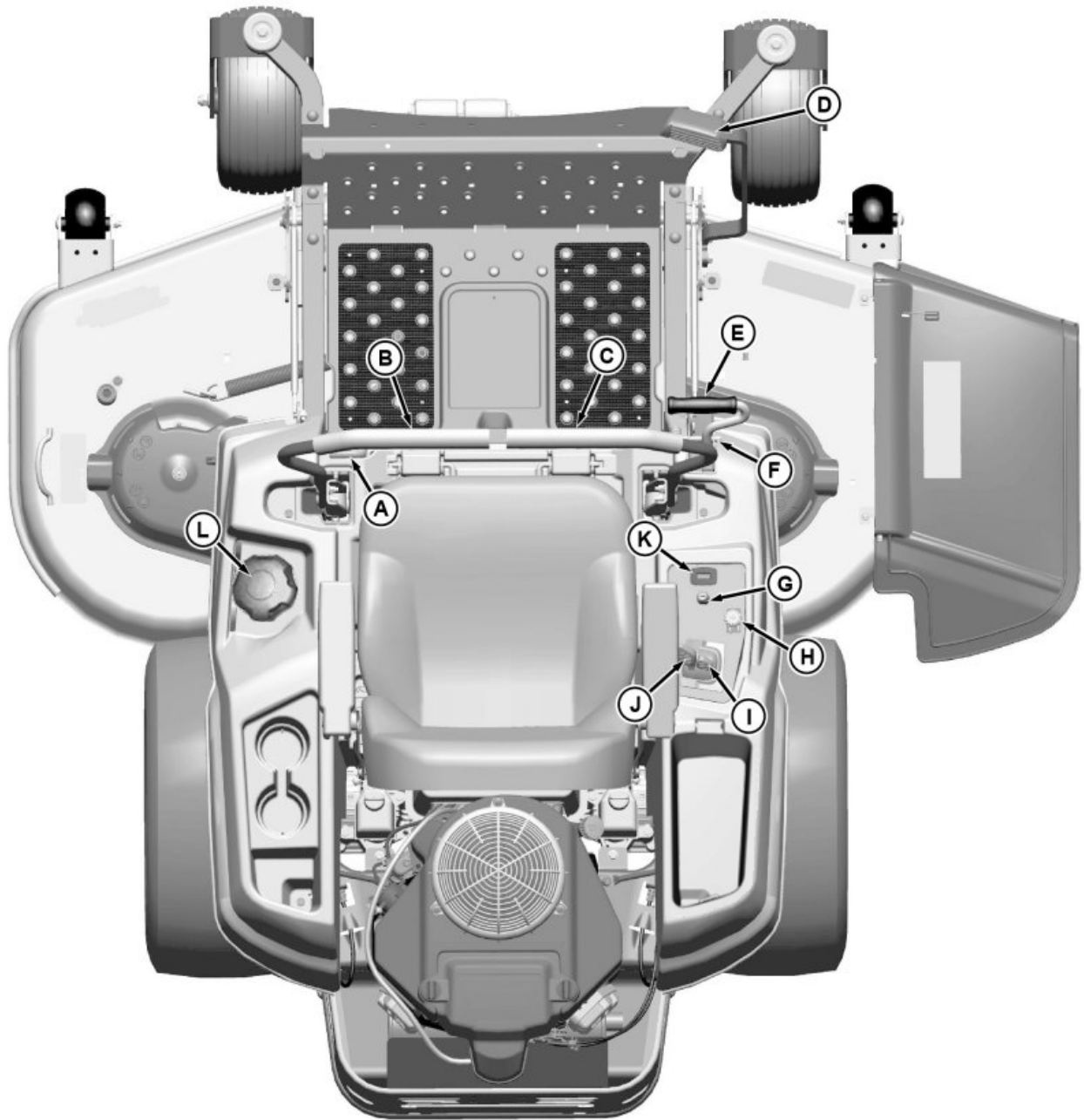
Realize a verificação do sistema de segurança para se certificar de que o circuito de travamento de segurança eletrônico está funcionando de forma adequada. Realize todos os testes. (Consulte Teste dos Sistemas de Segurança na seção OPERAÇÃO.)

Verificar o Nível de Óleo da Transmissão

Verifique o nível de óleo da transmissão (Consulte Verificação do Nível de Óleo do Transeixo na seção MANUTENÇÃO DA TRANSMISSÃO)

Operação

Comandos do Posto do Operador



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Alavanca do freio de estacionamento
- B — Alavanca de controle de movimento para a esquerda
- C — Alavanca de controle de movimento para a direita
- D — Pedal de elevação da plataforma do cortador (se equipado)
- E — Alavanca de elevação da plataforma do cortador
- F — Pino de altura da plataforma

- G — Interruptor da chave de ignição
- H — Interruptor de acionamento do cortador
- I — Alavanca de controle do afogador
- J — Alavanca de controle do acelerador
- K — Horímetro
- L — Tampa do Tanque de Combustível

Operação

Lista de Verificações Operacionais Diárias

- ☐ Testar sistemas de segurança.

- ☐ Verificar o nível do combustível. (Consulte a seção de MANUTENÇÃO – DIVERSOS, Utilização do Combustível Adequado e Estabilizador)
- ☐ Verificar nível do óleo do motor.
- ☐ Remover grama e detritos do compartimento do motor e área do silencioso, e no topo da plataforma do cortador, antes e após a operação da máquina.
- ☐ Remover detritos das telas fixa e rotativa do motor.

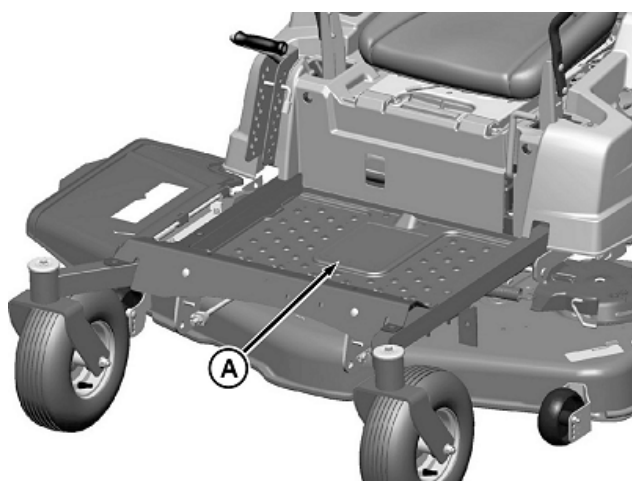
Operação

- ❑ Verifique o nível de óleo do transeixo – visor no depósito.
- ❑ Limpar a tela de admissão de ar.
- ❑ Verificar se há vazamentos sob a máquina.
- ❑ Limpar plataforma do cortador de grama com água, usando a porta de lavagem, depois de cada uso.

Evitar Danos às Superfícies Pintadas e de Plástico

- Não esfregue peças de plástico a não ser que sejam enxaguadas antes. Usar um pano seco pode arranhar.
- Repelentes líquidos de insetos podem danificar superfícies plásticas e pintadas. Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.
- Tenha cuidado para não derramar combustível na máquina. Combustível pode danificar a superfície. Remova o combustível derramado imediatamente.
- Exposição prolongada à luz solar danificará algumas superfícies.

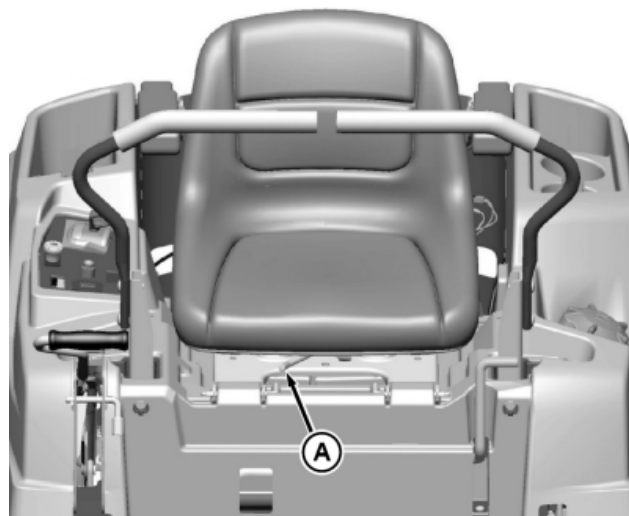
Montar e desmontar da máquina



GXT002179—UN—05JUN15

- Não pise na plataforma do cortador ao subir e descer da máquina.
- Suba na máquina pela frente (A).
- Estacione a máquina com segurança antes de descer da máquina (consulte Estacionamento com segurança na Seção SEGURANÇA).
- Mantenha a placa de pé limpa.

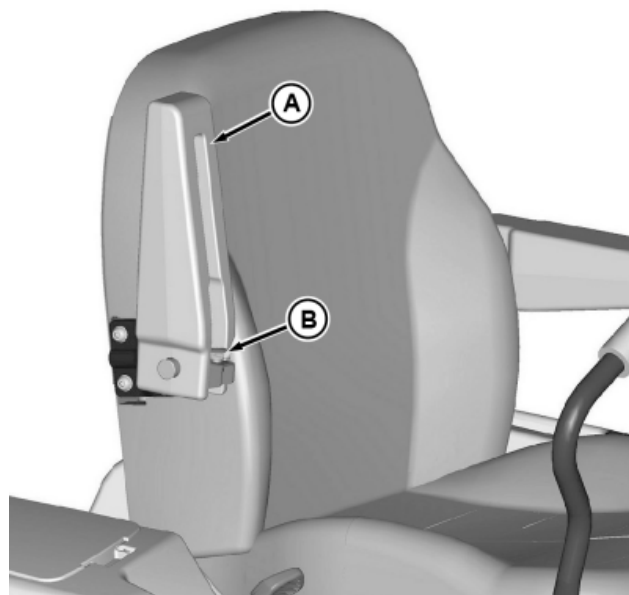
Ajustar assento



GXT002180—UN—30JUL15

1. Deslize a alavanca (A) lateralmente para a esquerda.
2. Deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada.
3. Libere a alavanca.

Ajustar apoios de braço (se equipado)



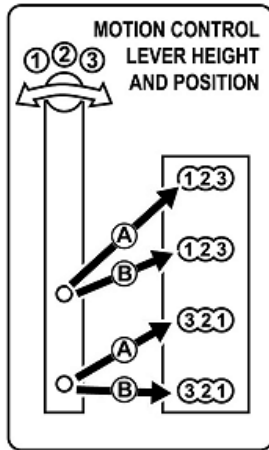
GXT002181—UN—05JUN15

1. Levante os apoios de braços (A).
2. Gire o botão de ajuste (B) no sentido horário para abaixar o apoio de braço e no sentido anti-horário para levantar o apoio de braço. Abaixe os apoios de braços.

Ajuste das alavancas de controle de movimento

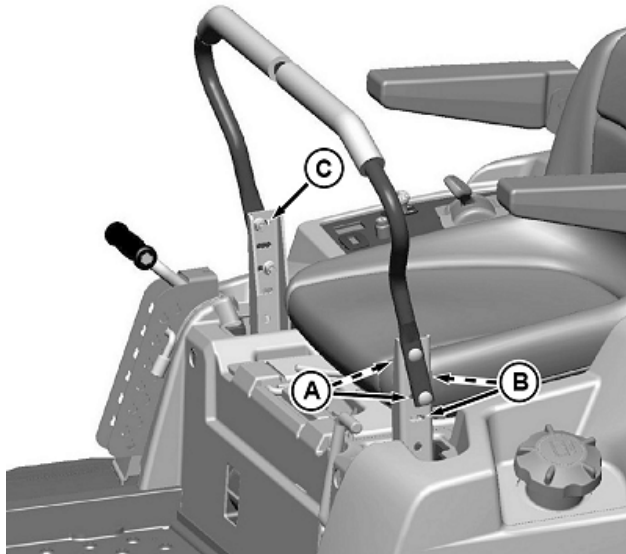
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Operação



GXT002159—UN—03JUN15

2. Para ajuste a altura da alavanca de controle de movimento, consulte a etiqueta de instruções do operador no painel dianteiro da máquina e as instruções a seguir.



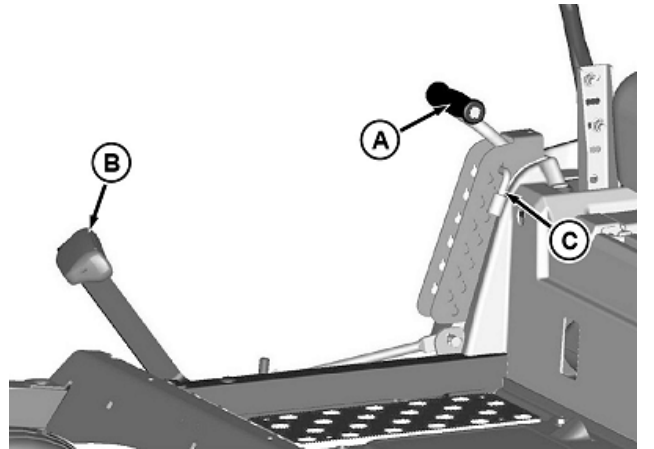
GXT002182—UN—05JUN15

3. Retire os dois parafusos e as porcas e levante ou abaixe cada uma das alavancas de controle até obter um nível de conforto.
 - Para colocar a alavanca na posição mais elevada, utilize os orifícios (A).
 - Para colocar a alavanca na posição mais baixa, utilize os orifícios (B).
4. Para ajustar as alavancas de controle de movimento ligeiramente para frente ou para trás (D), utilize também os orifícios ranhurados.

Ajuste da altura de corte

A altura de corte pode ser ajustada a partir de aproximadamente 25 - 100 mm (1 - 4 pol.). Quando a plataforma do cortador está na posição de transporte, a altura de corte é aproximadamente 100 mm (4 pol.).

1. Verifique a pressão do pneu e calibre conforme necessário.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Eleve a plataforma do cortador:
 - **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48A, 54A ou 62C:** Puxe para cima a alavanca de levantamento da plataforma do cortador (A) e empurre a alavanca para fora, para travar na posição levantada.
 - **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48 HC, 54HC ou 60 HC:** Empurre o pedal de levantamento para baixo (B) e puxe a alavanca de levantamento da plataforma do cortador (A) para cima até que esta fique na posição totalmente levantada.
3. Insira o pino (C) no orifício correto de forma a obter a altura de corte pretendida.
4. Abaixe a plataforma do cortador:
 - **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48A, 54A ou 62C:** Levante ligeiramente a alavanca de levantamento da plataforma do cortador, empurre-a ligeiramente em direção ao centro e abaixe a alavanca de levantamento (A) até ao pino (C).
 - **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48HC, 54HC ou 60 HC:** Coloque o pé no pedal de levantamento (B) e liberte o pedal de levantamento para trás ao mesmo tempo em que abaixa a alavanca de levantamento da plataforma do cortador (A) no pino (C).

Ajuste do nível do cortador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

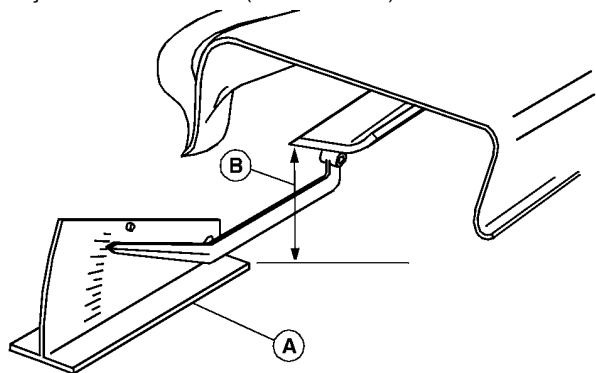
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

NOTA: As rodas do cortador não devem entrar em contato com o solo ao nivelar a plataforma.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Calibre os pneus à pressão correta.
3. Posicione as rodas do rodízio para a posição de condução para frente.
4. Configure o cortador para a altura de corte preferida e abaixe a plataforma na posição de corte.

Operação

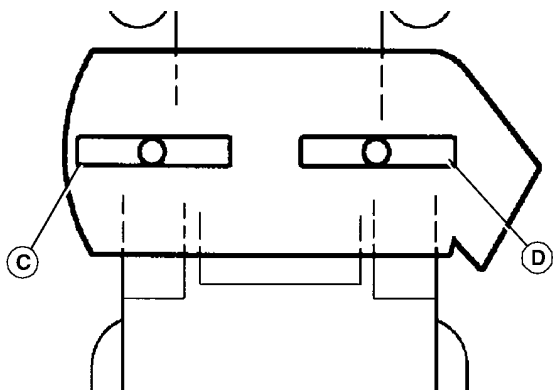
5. Meça o nível do cortador (de lado a lado).



MXAL42797—UN—09APR13

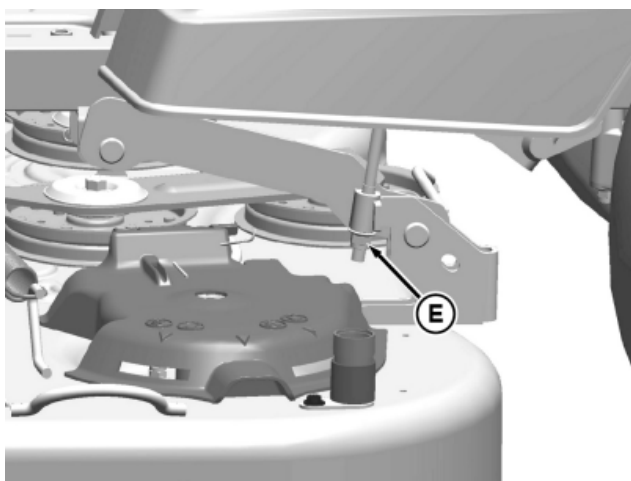
Está disponível um medidor de nível conveniente (A) (AM130907) junto ao seu concessionário.

- a. Posicione as lâminas do cortador da seguinte maneira e meça a partir de cada ponta da lâmina exterior (B) até a superfície plana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Gire a lâmina esquerda (C), como mostrado. Segure a correia e gire a lâmina direita (D), como mostrado. Tire as medidas de ambas as lâminas. A diferença entre as medidas da lâmina não deve exceder 3 mm (1/8 in.).



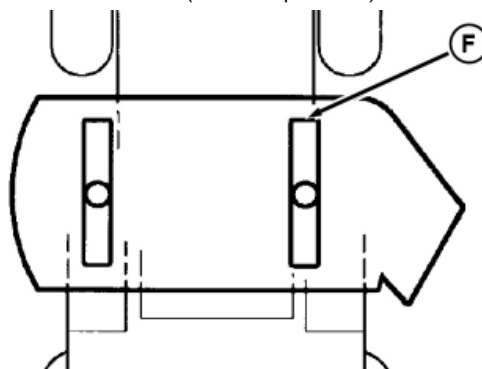
GXT002427—UN—16JUL15

- c. Ajuste o nível do cortador, se necessário, rodando as porcas traseiras (E) no sentido horário para aumentar o lado da

plataforma do cortador, ou no sentido anti-horário para abaixar a plataforma do cortador.

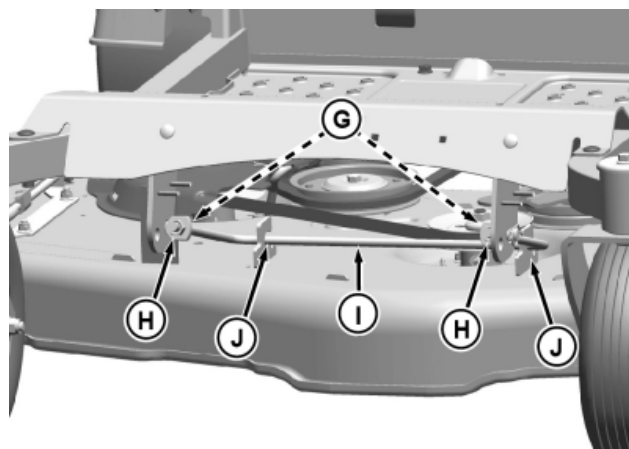
NOTA: Certifique-se de que o fundo da porca de bloqueio esteja engatado na conexão da rosca para evitar que a peça se solte durante a operação.

6. Meça o nível do cortador (da frente para trás).



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Gire a lâmina direita (F) de modo que a ponta da lâmina aponte para frente.
b. Meça da ponta da lâmina à superfície. Tire as medidas de ambas as lâminas. A ponta da lâmina dianteira deve estar de 3 a 6 mm (1/8-1/4 pol) mais baixa do que a ponta da lâmina traseira.

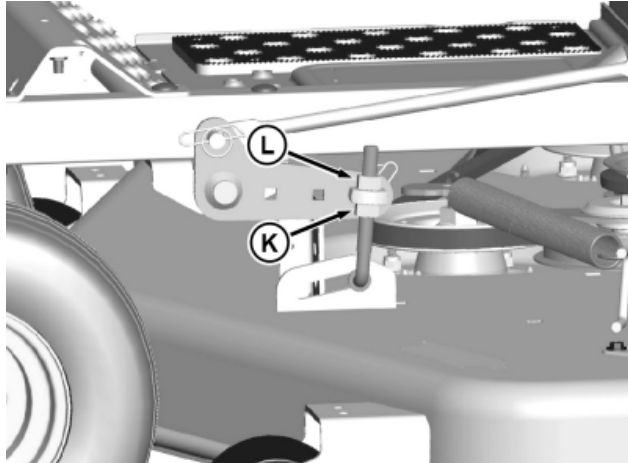


GXT002517—UN—17JUL15

Plataforma de 48 pol. mostrada.

- c. Plataformas dos cortadores 48A e 54A: Ajuste, de frente para trás, o nível do cortador, se necessário, soltando as porcas traseiras (G) na haste do elevador dianteiro. Gire as porcas dianteiras (H) no sentido horário para levantar a frente do cortador ou no sentido anti-horário para abaixá-la. Certifique-se de que a haste do elevador dianteiro (I) entra em contato com o suporte da plataforma do cortador em ambos os lados (J), para maximizar a estabilidade da plataforma. Aperte a porca traseira depois de concluir o ajuste.

Operação



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Plataformas dos cortadores 48 HC, 54 HC, 60 HC e 62 pol.: Ajuste o nível da plataforma do cortador, se necessário, afrouxando a porca inferior (K) em ambos os lados da plataforma. Gire a porca superior (L) em cada lado da plataforma no sentido horário para levantar a frente do cortador ou no sentido anti-horário para abaixá-la. Aperte as porcas inferiores depois de concluir o ajuste.

NOTA: Verifique se a plataforma fica travada na posição de transporte. Se não travar, gire as duas porcas de ajuste traseiras no sentido anti-horário igualmente para abaixar a traseira da plataforma, até que a trava da plataforma engate. Verifique o ajuste da haste do elevador dianteiro e ajuste se necessário.

Ajuste das rodas do cortador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

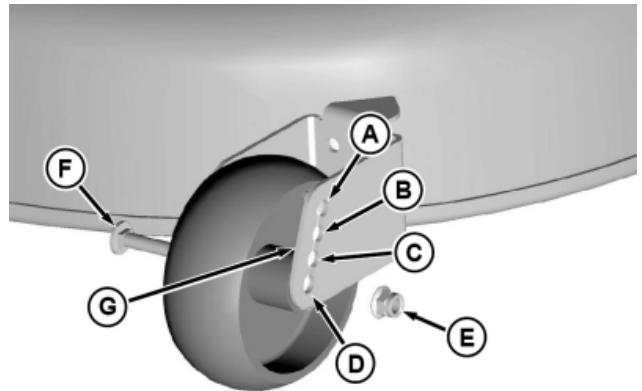
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

IMPORTANTE: Evite danos! A plataforma do cortador pode ser danificada se as rodas do cortador estiverem ajustadas de forma errada:

- As rodas não devem encostar no solo apoiando o peso do cortador.
- Verifique o ajuste da roda sempre que a altura de corte for alterada.

1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA).
2. Calibre os pneus com a pressão correta.
3. Levante a alavanca de elevação da plataforma do cortador e trave na posição de transporte.
4. Ajuste as rodas do cortador para corrigir a altura:

Plataformas dos cortadores 48A e 48AHC



GXT001459—UN—02JUN15

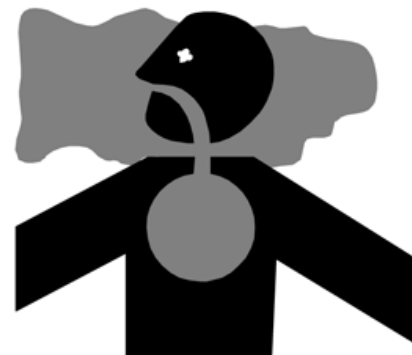
Posição 1 (A)	Altura de Corte de 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Posição 2 (B)	Altura de corte de 38 - 50 mm (1-1-2 - 2 pol.)
Posição 3 (C)	Altura de corte de 50 - 76 mm (2 - 3 pol.)
Posição 4 (D)	Altura de corte de 76 - 101 mm (3 - 4 pol.)

- Remova a porca (E) usando a ferramenta de altura de corte ou uma chave inglesa de 13 mm. Puxe o parafuso francês (F) para fora até que a extremidade do parafuso limpe a parede externa do suporte da roda do calibrador (G) e, em seguida, deslize o parafuso e o conjunto da roda até a posição desejada. Empurre o parafuso de volta pela parede externa do suporte. Instale a porca (E) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Porca da roda do cortador — Torque 34 N•m (25 lb•pé)

Testar os Sistemas de Segurança



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a

Operação

operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes em uma área aberta e desimpedida. Mantenha espectadores afastados da área.

Testar Interruptor do Freio de Estacionamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor não pode ligar. Se o motor ligar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Teste do freio de estacionamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Engate o controle da válvula de desvio.
4. Tente empurrar a máquina manualmente.

Resultado: O freio de estacionamento deve impedir a máquina de se mover. Se a máquina se mover, consulte seu concessionário autorizado para manutenção.

NOTA: Quando o teste estiver concluído, desengate o controle da válvula de desvio antes de retornar a máquina para operação.

Testando o Interruptor de engate (TDF) do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Engate o cortador.
5. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor não pode ligar. Se o motor ligar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Testar Interruptor do Assento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Primeiro teste:
 - a. Aplique o freio de estacionamento.
 - b. Dê partida no motor.
 - c. Mova a alavanca do acelerador para cima até a velocidade máxima do motor.
 - d. Engate o cortador.
 - e. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor e as lâminas do cortador devem parar. Se o motor e as lâminas do cortador não pararem, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

3. Segundo teste:
 - a. Desengate o cortador.
 - b. Dê partida no motor.
 - c. Libere o freio de estacionamento.
 - d. Levante-se do assento. Não saia da máquina.
4. Terceiro teste:
 - a. Aplique o freio de estacionamento.
 - b. Desengate o cortador.
 - c. Dê partida no motor.
 - d. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor deve parar. Se o motor não parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Resultado: O motor deve continuar a funcionar. Se o motor parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Testando o Interruptor da Alavanca de Controle de Movimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Primeiro teste:
 - a. Com o freio de estacionamento travado, dê partida no motor.
 - b. Mova a alavanca direita de controle de movimento para dentro.
4. Segundo teste:
 - a. Dê partida no motor.
 - b. Libere o freio de estacionamento.
 - c. Mova a alavanca direita de controle de movimento para dentro.
5. Repita o primeiro e o segundo testes usando a alavanca esquerda de controle de movimento.

Resultado: O motor deve parar. Se o motor não parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Resultado: O motor deve continuar a funcionar. Se o motor parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Usar o freio de estacionamento



CUIDADO: Evite ferimentos! Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

Configuração do freio de estacionamento

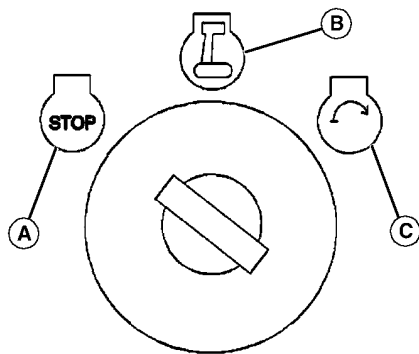
1. Pressione o pedal do freio.
2. Levante a alavanca do freio de estacionamento (A) para travá-lo.

Liberação do freio de estacionamento

1. Pressione o pedal do freio.
2. Abaixar a alavanca do freio de estacionamento para desbloqueá-lo.

Operação

Usar Chave de Contato



MXAL42805—UN—09APR13

A - Posição DESLIGADA (off) — Com a chave na posição DESLIGADA, toda a alimentação estará desligada e o motor não funcionará.

B - Posição LIGADA (on) — Gire a chave da posição DESLIGADA para esta posição todos os circuitos de alimentação serão ligados.

C - Posição de ARRANQUE — Gire a chave para esta posição para partir o motor. Solte a chave quando o motor começar a funcionar e ele regressará automaticamente à posição de funcionamento. O motor continuará funcionando.

Usando o interruptor de engate do cortador

- Para engatar o cortador — Puxe o botão de engate do cortador para cima.
- Para desengatar o cortador — Empurre o botão de engate do cortador para baixo.

Uso do horímetro

- O Horímetro exibe o número de horas de funcionamento do motor. O horímetro não acumula horas com o motor desligado quando a chave está na posição acionado. Utilize o horímetro para determinar quando a máquina atingiu os intervalos de manutenção recomendados.
- Gire a chave para posição PARAR quando não estiver usando a máquina.
- O horímetro não pode ser reiniciado.

Uso das alavancas de controle de movimento

! CUIDADO: Evite ferimentos! Aprenda a usar as alavancas do comando de movimento e pratique em metade do acelerador até ficar experiente e confortável com a operação da máquina.

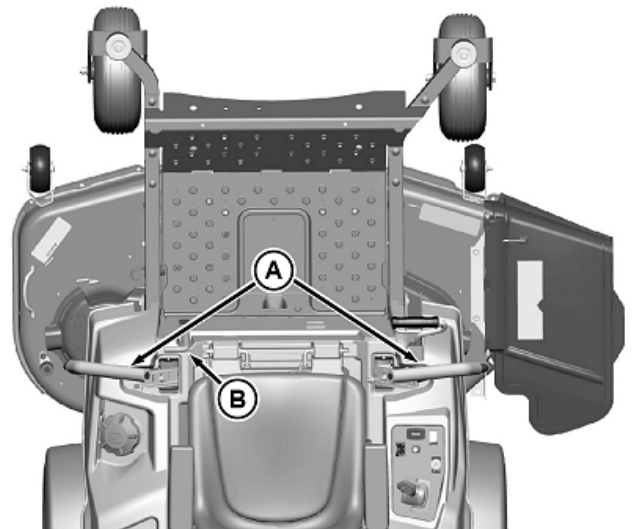
Não movimente as alavancas do comando de movimento das posições em frente para marcha à ré ou da marcha à ré para em frente rapidamente. Mudanças bruscas de direção podem causar perda de controle ou danificar a máquina.

Antes de utilizar a máquina, familiarize-se com o funcionamento das alavancas de controle do movimento e o modo como elas respondem. É essencial conhecer o modo como a máquina acelera, muda de direção e para.

As funções das alavancas de controle de movimento são:

- Posição de ponto morto com dupla função.
- Direção.
- Aceleração.
- Frenagem.

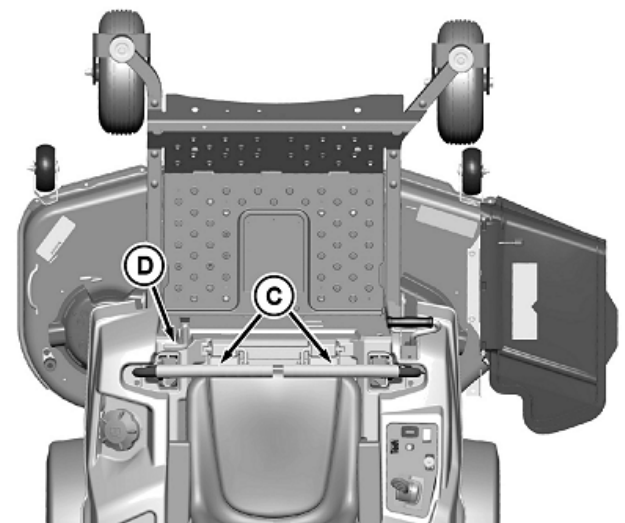
Posição ligar/desligar



GXT002196—UN—08JUN15

- As alavancas de controle de movimento devem estar na posição ligar/desligar (A) e o freio de estacionamento deve estar engatado (B), para ligar o motor.
- O movimento de avanço e ré das alavancas de controle de movimento é impedido quando as alavancas são deslocadas para a posição ligar/desligar.
- O operador pode sair do cortador com o motor ligado quando o interruptor de acionamento do cortador estiver desengatado, as alavancas de controle de movimento estiverem na posição ligar/desligar e o freio de estacionamento estiver bloqueado.
- As alavancas de controle de movimento devem estar na posição ligar/desligar para entrar e sair com segurança do assento do operador.

Posição de ponto morto



GXT002189—UN—08JUN15

- A velocidade, o movimento e a direção da máquina podem ser controlados quando o motor estiver em funcionamento, as alavancas de controle de movimento estiverem na posição de ponto morto (C) e o freio de estacionamento estiver desbloqueado (D).
- Para realizar uma parada de emergência da máquina, volte rapidamente as alavancas de controle de movimento para a posição de ponto morto.

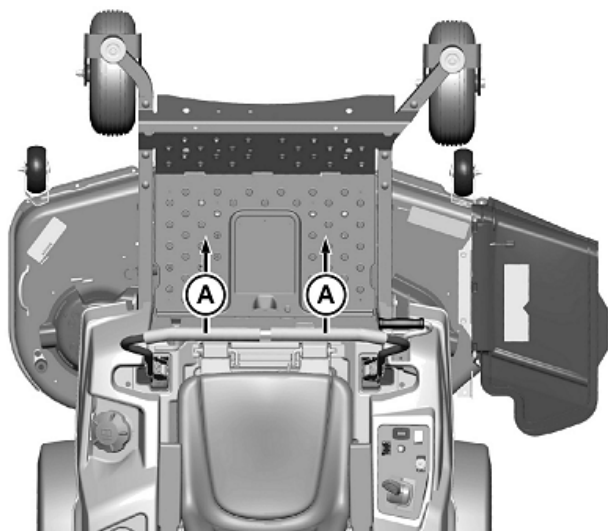
Operação

Deslocamento para frente e para trás

O deslocamento para frente e para trás requer alguma prática. Se a máquina não seguir uma trajetória em linha reta durante o movimento para frente ou para trás, poderá ser necessário ajustar a alavanca de controle de movimento.

1. Mova a alavanca de controle da aceleração para a posição de corte.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Mova as duas alavancas de controle de movimento da posição ligar/desligar recolhida para a posição de ponto morto.
4. Mova as alavancas de controle de movimento para frente para iniciar o deslocamento para frente.
5. Mova as alavancas de controle de movimento para trás para iniciar o deslocamento para trás.
6. Para parar o deslocamento, coloque novamente as alavancas de controle de movimento na posição de ponto morto.

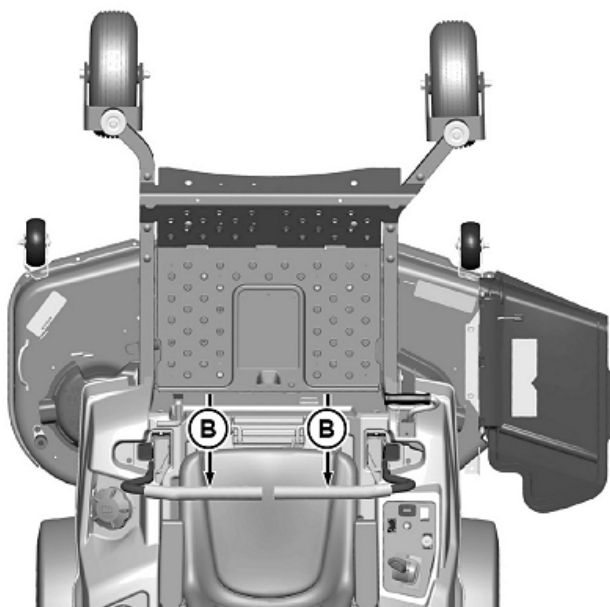
Deslocamento para frente



GXT002190—UN—08JUN15

1. Gradualmente mova as duas alavancas do controle de movimento para frente uniformemente (A) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas em frente ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

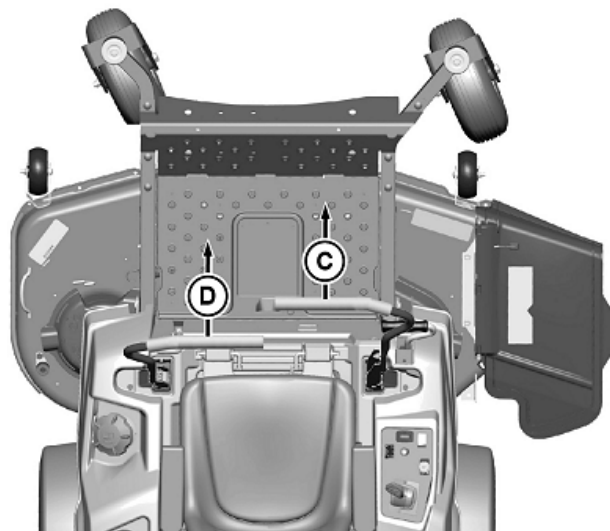
Deslocamento em Marcha à Ré



GXT002191—UN—08JUN15

1. Olhe para baixo e para trás, em seguida, mova gradualmente ambas as alavancas do comando de movimento uniformemente para trás (B) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas para trás ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

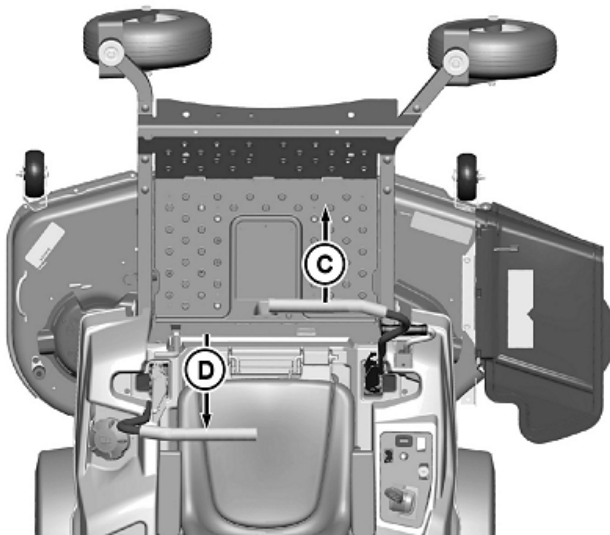
Virar à esquerda



GXT002192—UN—08JUN15

1. Para virar ligeiramente à esquerda, empurre a alavanca direita de controle (C) mais para frente do que a alavanca esquerda de controle (D).

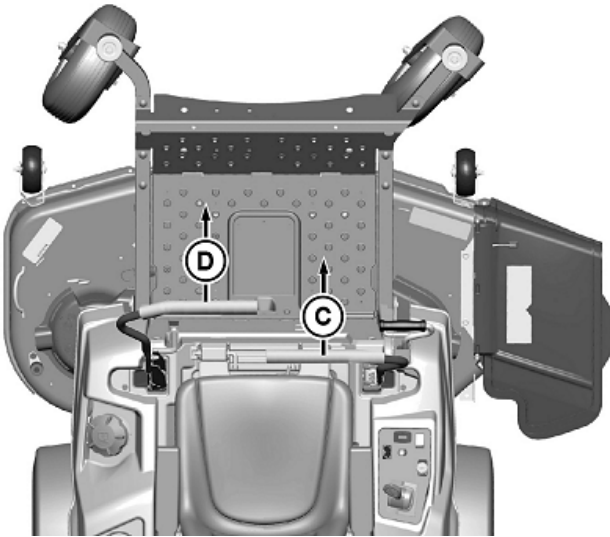
Operação



GXT002193—UN—08JUN15

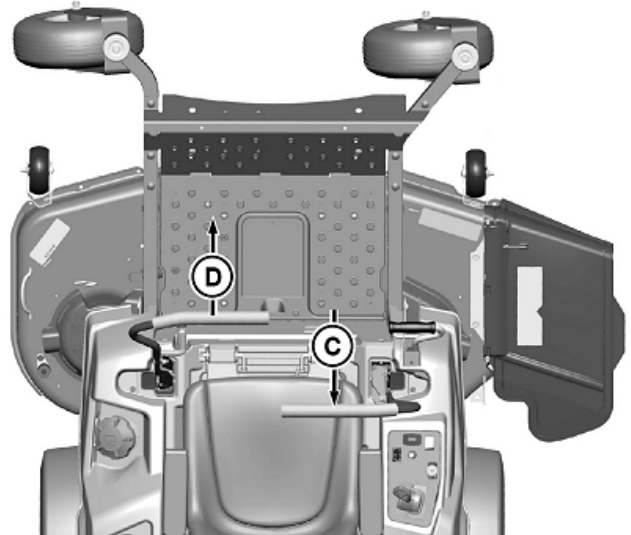
2. Para fazer uma curva fechada para a esquerda, empurre a alavanca direita do comando (C) para frente e puxe a alavanca esquerda do comando (D) para trás ao mesmo tempo.

Virar à direita



GXT002194—UN—08JUN15

1. Para virar ligeiramente para a direita, empurre a alavanca esquerda de controle (D) mais para frente do que a alavanca direita de controle (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Para fazer uma curva fechada para a direita, empurre a alavanca esquerda de controle (D) para frente e puxe a alavanca direita de controle (C) para trás ao mesmo tempo.

Partida do Motor

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

1. Ocupe o assento do operador.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Pressione o botão de acionamento do cortador de grama para desativar.
4. Mova as duas alavancas de controle de deslocamento para a posição ligar/desligar.
5. Mova a alavanca de controle de aceleração para ajustar a velocidade do motor:
 - **Partida a frio:** Mova a alavanca de controle da aceleração para a posição de arranque. Use o controle do afogador conforme necessário (se equipado).
 - **Partida a quente:** Mova a alavanca de controle de aceleração para a posição de corte de grama.

IMPORTANTE: Não opere o motor de partida mais que 20 segundos de cada vez, ou ele pode ser danificado:

- Se o motor não ligar, espere pelo menos dois minutos antes de tentar novamente.

6. Coloque a chave da ignição na posição de partida.
7. Quando o motor ligar, solte a chave da ignição (de volta à posição de funcionamento) desative o afogador (se equipado) e mova a alavanca de controle da aceleração para a posição de corte.

IMPORTANTE: Evite operar o motor desnecessariamente em marcha lenta para não causar danos. Operar excessivamente em marcha lenta pode causar superaquecimento do motor, acumulação de carbono e mau desempenho.

8. Permita que o motor aqueça durante 20 segundos.

Operação

- Libere o freio de estacionamento.
- Mova as duas alavancas de controle de deslocamento para a posição neutra.

Acionando o cortador

! CUIDADO: Não permita a presença de observadores na área de corte ao operar esta máquina. Objetos arremessados podem causar graves lesões ou morte.

Mantenha as mãos e os pés afastados das lâminas e aberturas de descarga.

Não corte em marcha a ré a não ser que seja absolutamente necessário.

- Ajuste o cortador para a altura de corte desejada.
- Dê partida no motor.
- Libere o freio de estacionamento.
- Mova ambas alavancas de controle de movimento para a posição neutra.
- Coloque a alavanca do acelerador para a posição de FUNCIONAMENTO.

NOTA: Para acionamento mais suave, a plataforma pode ser engatada na posição de transporte e depois baixada para a altura de corte desejada.

- Puxe a chave de engate do cortador para cima para acionar o cortador.

NOTA: A velocidade de deslocamento e a taxa de curva irá variar com a intensidade que as alavancas de controle são movidas.

- Empurre devagar as alavancas de controle de movimento para a frente. Corte numa velocidade de deslocamento segura.

Parada do Motor

- Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, não em uma inclinação.
- Empurre a chave de engate do cortador para baixo para desengatar o cortador.
- Mova as alavancas de controle de movimento para a posição de partida/parada.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca do acelerador para a posição de parada.
- Permita que o motor resfrie por 20 segundos.
- Gire a chave de ignição para a posição DESLIGADA (off).

! CUIDADO: Crianças ou outras pessoas podem tentar mover ou operar uma máquina que esteja sem ninguém.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem ninguém.

- Remova a chave.

Mover a máquina manualmente

! CUIDADO: Evite ferimentos! Quando a válvula de desvio estiver aberta, a máquina terá um movimento irrestrito.

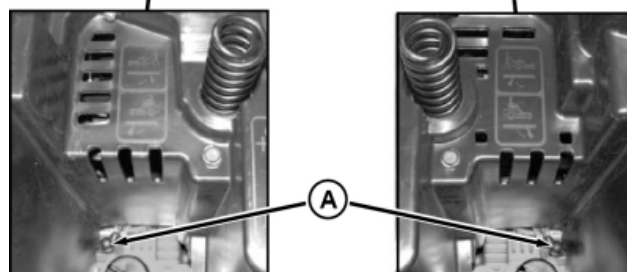
• Não abra a válvula de derivação quando a máquina estiver parada sobre um terreno inclinado para evitar que ela desça sem controle.

IMPORTANTE: Podem ocorrer danos à transmissão se a máquina for rebocada ou movida incorretamente:

- Mova a máquina somente com as mãos.
- Não use outro veículo para mover a máquina.
- Não reboque a máquina.

Quando a máquina precisar ser movimentada sem ligar o motor, use as válvulas de desvio:

NOTA: Não opere as alavancas de controle de desvio durante o funcionamento da máquina. Não opere a máquina com os controles em posição de desvio.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Gire as alavancas (A) para dentro até que a alavanca pare.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Empurre a máquina até ao local pretendido e engate o freio de estacionamento.
4. Gire as alavancas de desvio (A) para fora até a posição de desengate.

Desconectar Cortador, Bolsa Recolhedora ou Sistema de Coleta de Materiais

! CUIDADO: Evite ferimentos! Não tente desobstruir o acessório com a máquina em funcionamento.

- Lâminas rotativas são perigosas. Desligue o motor e retire a chave antes de sair do assento para inspecionar a máquina e o acessório.
- Objetos arremessados podem causar graves lesões. Certifique-se de que todas as peças da máquina tenham parado antes de elevar a parte superior da caixa de material ou remover as calhas.

Verificar Obstruções Enquanto Dirige

Se houver acumulação de grama na frente da calha de descarga do cortador, verifique se a calha está obstruída ou se há problemas com o conjunto do soprador (se equipado).

Se houver uma trilha de resíduos de grama atrás do cortador ou resíduos de grama soprados para o lado, verifique por obstrução na calha, bolsas cheias ou problemas com o conjunto do soprador.

Operação

Remover Detritos dos Pontos de Inspeção:

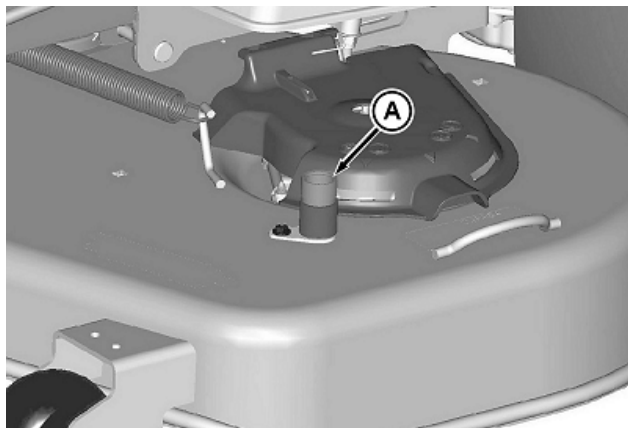
! CUIDADO: Evite ferimentos! Não use as mãos ou os pés para limpar plataforma de corte obstruída ou o conjunto do soprador. Energia armazenada pode provocar giro das lâminas.

1. Estacione a máquina com segurança. Aguarde até que todas as peças em movimento parem antes de sair da máquina para inspecioná-la.
2. Abra a tampa da caixa de material. Verifique a saída da calha.
3. Remova a calha da plataforma de corte ou do conjunto do soprador. Verifique a entrada da calha.
4. Verifique se há detritos embaixo da plataforma de corte.

Usar a porta de lavagem para limpar a plataforma do cortador

NOTA: Siga este procedimento depois de cada utilização para prevenir a acumulação e remova produtos químicos para a grama corrosivos.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Fixe o acoplador rápido à mangueira do jardim.
3. Fixe a mangueira do jardim com o acoplador rápido no orifício de lavagem (A) que está na plataforma do cortador.
4. Ligue a água.
5. Ligue o motor.
6. Funcionar em aceleração máxima.
7. Engate as lâminas do cortador.
8. Esguiche água sob a plataforma por aproximadamente um minuto.
9. Desengate as lâminas do cortador.
10. Desligue o motor.
11. Desligue a água e remova a mangueira do jardim e o acoplador rápido do orifício de lavagem.
12. Remova o acoplador rápido da mangueira do jardim e armazene para uso futuro.

Transporte da máquina com reboque

NOTA: A capacidade do reboque deve exceder o peso da máquina e o peso do implemento combinados. Consulte a seção Especificações do manual do operador).

Certifique-se de que o reboque tenha todas as luzes e avisos necessários requeridos por lei.

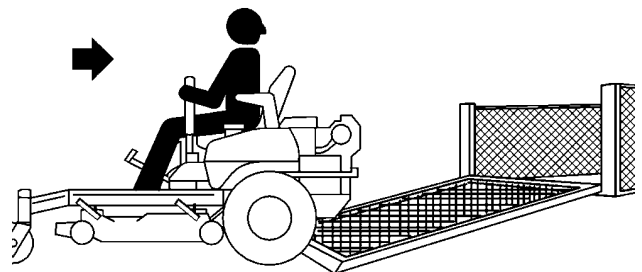
! CUIDADO: Evite ferimentos! Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão. As rodas da máquina podem sair da rampa ou do reboque, causando tombamento da mesma.

- Para carregar, recue lentamente e em linha reta. Mantenha as rodas afastadas de barrancos e bordas.

- Não utilize duas rampas separadas de carregamento. Use uma rampa de carregamento de largura completa com pelo menos 30 cm (12 pol.) a mais de extensão do que a máquina para impedir que os rodízios saiam do limite da rampa.

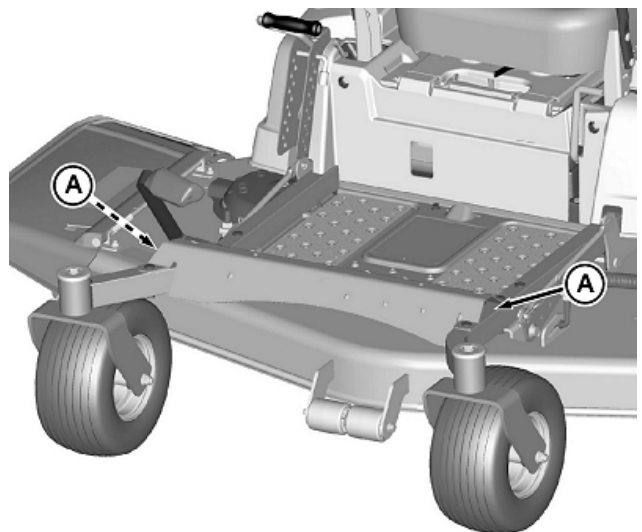
- Use um reboque com laterais.

1. Estacione o reboque sobre uma superfície nivelada.
2. Levante a plataforma do cortador antes de conduzir a máquina para cima do reboque.



MXAL42817—UN—09APR13

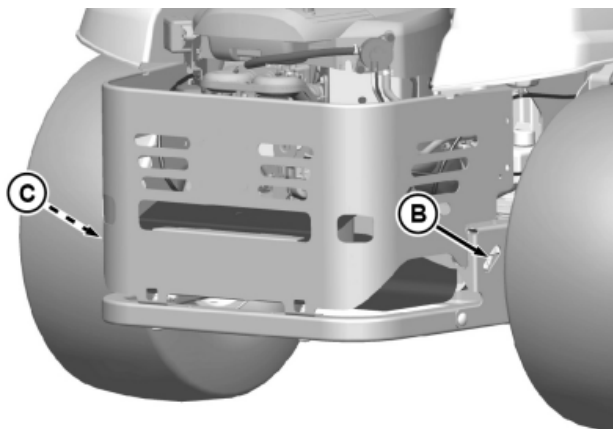
3. Apoie a máquina em um reboque reforçado com rampa de largura completa.
4. Abaixue completamente a plataforma do cortador.
5. Acione o freio de estacionamento.



GXT002198—UN—08JUN15

Intervalos de manutenção

6. Prenda a parte dianteira da máquina em ambos os lados do quadro nos pontos (A) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para frente e para fora da máquina.
7. Desligue a máquina e retire a chave.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Prenda a parte traseira da máquina em ranhuras de cada lado da estrutura (B - direito, C - esquerdo) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para trás, para baixo e para fora da máquina.

Transportando o Sistema de Coleta de Material (se equipado)

Se o sistema de Coleta de Material for deixado na máquina durante o transporte, siga estas instruções quando rebocar a unidade:

- Esvazie os sacos de tecidos e tire-os do reservatório. Encha os sacos com peso a mais que possa estabilizar o chassi do reservatório em estradas acidentadas. Em velocidades de deslocamento de estrada, o vento pode causar um desgaste prematuro dos sacos de tecido.
- Certifique-se de que a tampa do reservatório está travada em segurança ao chassi do reservatório.
- Se a unidade for transportada por longas distâncias ou a altas velocidades, remova o empacotador traseiro ou a calha de fluxo de alimentação antes de transportá-la.

Dicas de corte

- Corte a grama com a alavanca do acelerador na posição total rápida/corte.
- Corte a grama seca.
- Mantenha a plataforma de corte e a calha de descarga limpas.
- Corte com lâminas afiadas.
- Nivele corretamente a plataforma de corte para um corte suave.
- Corte a grama com frequência.
- Use uma velocidade de deslocamento adequada às condições:
 - Corte grama alta ou úmida duas vezes. Corte a grama na metade da altura desejada — em seguida, corte na altura desejada.
 - Desloque-se devagar quando cortar grama alta ou grossa.
 - Evite danificar a grama por escorregar ou derrapar as rodas de movimentação da máquina. Treine movimento suaves das alavancas de controle.
 - Ao realizar curvas, não permita que a roda de movimentação interna da máquina pare e gire na grama.

Opções de lâminas

Vários tipos de lâminas estão disponíveis para os cortadores série ZTrak Z500:

- Lâminas de descarga lateral. Estas lâminas são projetadas para um desempenho otimizado ao descarregar lateralmente e são instaladas nos cortadores série Z500 quando enviados da fábrica.
- Lâminas para cobertura. Estas lâminas são projetadas para um desempenho otimizado quando usadas com cobertura de palhagem ou plugue de palhagem instalado.

Intervalos de manutenção

Manutenção da Sua Máquina

IMPORTANTE: Evite danos! Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

IMPORTANTE: Evite danos! A lavagem com alta pressão pode causar danos aos componentes da máquina. Recomenda-se lavar o seu veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro.

Evite utilizar água com muita força perto ou nos seguintes locais:

- Entrada de ar
- Ligações elétricas (incluindo compartimento da bateria)
- Rolamentos de rodas
- Radiador (se instalado)
- Adesivos de advertência
- Outros Adesivos
- Chave de ignição
- Painel de instrumentos (manômetros e interruptores)
- Tubo de ventilação/respirador
- Eixos do cortador
- Rolamentos Intermediários do Cortador
- Ventoinhas de arrefecimento da transmissão

Use o seguinte cronograma para efetuar a manutenção de rotina na sua máquina.

Estacione o veículo com segurança. (Consulte Estacionamento com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Intervalos de Manutenção

Pausa após 8 Horas

- Trocar o óleo do motor.
- Troque o filtro do óleo do motor.
- Verifique o nível da plataforma do cortador.

A cada 50 Horas ou anualmente (o que ocorrer primeiro)

- Trocar o óleo do motor.
- Troque o filtro do óleo do motor.
- Limpe as telas de admissão de ar.
- Lubrifique os fusos da plataforma do cortador.

Lubrificação de manutenção

- Lubrifique o braço intermediário da plataforma do cortador (plataformas HC e 62C)
- Verifique o nível da plataforma do cortador.

A cada 100 Horas ou anualmente (o que ocorrer primeiro)

- Substitua as velas de ignição.
- Substitua o(s) elemento(s) do filtro de ar.
- Substitua o filtro de combustível.
- Verifique a correia do cortador.
- Afiar/substituir as lâminas do cortador.
- Limpe a parte inferior da plataforma.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Limpe as aletas de arrefecimento do motor.

A Cada 200 Horas

- Verifique/ajuste a folga das válvulas do motor. Consulte o seu concessionário John Deere para esta manutenção.

Lubrificação de manutenção

Graxa

IMPORTANTE: Evite danos! Recomenda-se usar graxas John Deere para evitar falha e desgaste prematuro de componentes.

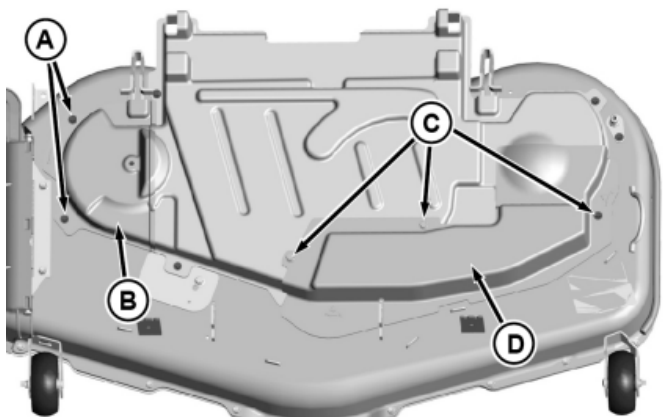
Recomenda-se a seguinte graxa para manutenção:

- Lubrificante Complexo de Lítio HD Multifuncional John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nem todos os tipos de graxa são compatíveis, John Deere não recomenda a mistura de graxas. Se usar qualquer produto que não seja uma graxa recomendada no serviço, remova qualquer graxa restante no sistema antes da aplicação. Se isso não for possível, graxe duas vezes mais que o normal até que toda graxa velha seja extraída do sistema.

Lubrificação dos fusos da plataforma do cortador

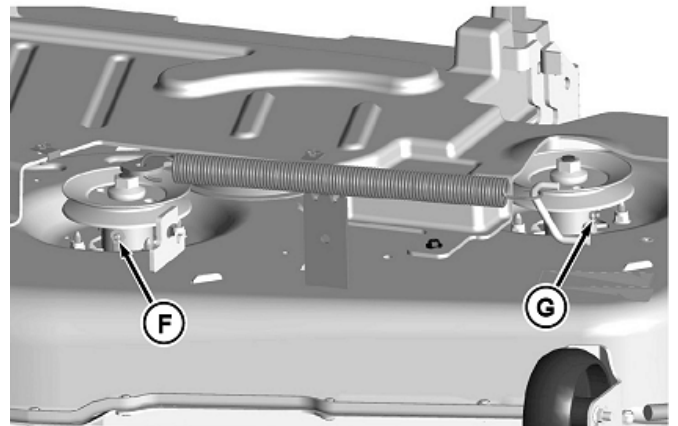
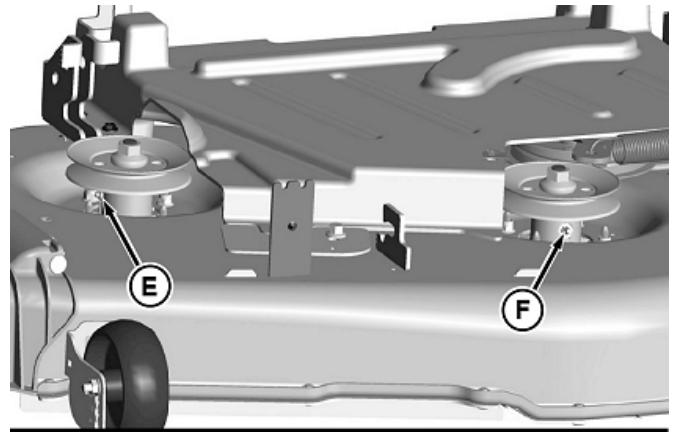
1. Remova a placa de pé da plataforma do cortador.



GXT002527—UN—08OCT15

2. Remova os dois parafusos (A) e as proteções direitas da plataforma (B).

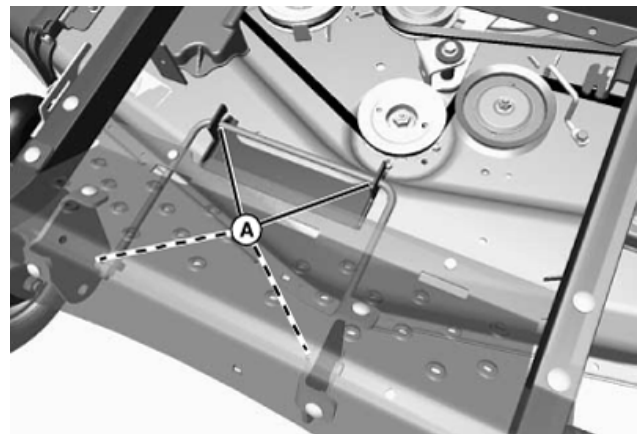
3. Remova os três parafusos (X) e a proteção esquerda da plataforma.



GXT002528—UN—08OCT15

4. Lubrifique as três graxeiras do fuso da plataforma do cortador (E - fuso direito, F - fuso central, G - fuso esquerdo) com duas bombas de lubrificação no intervalo especificado.
5. Instale as proteções esquerda e direita com as peças de fixação originais.
6. Instale a placa de pé da plataforma do cortador.

Lubrificar braço de elevação dianteiro



MXAL47074—UN—16APR13

Série Z500 de 48 pol. na plataforma mostrada.

Manutenção do motor

Lubrifique o braço de elevação dianteiro nos pontos (A) em que este gira no suporte da plataforma do cortador, se necessário, para evitar ou minimizar os ruídos durante a operação.

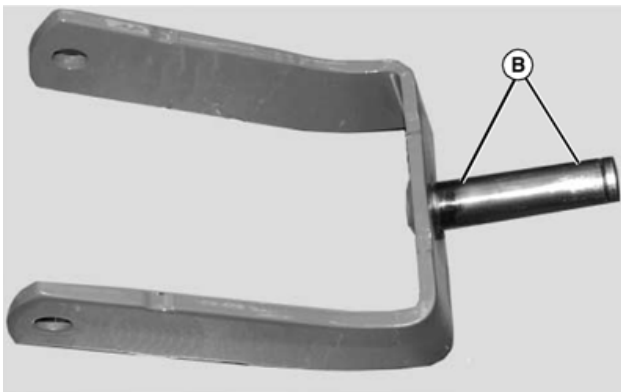
Lubrificação dos Eixos Rotativos Dianteiros

! CUIDADO: Para evitar ferimentos, não faça a lubrificação da máquina enquanto o motor estiver funcionando.



MXAL47075—UN—16APR13

- Os dois suportes com rodas giratórias dianteiros (A) utilizam rolamentos que não requerem lubrificação. Os suportes das rodas não possuem quaisquer pontos para lubrificação.



MXAL42825—UN—09APR13

- O garfo do eixo de articulação da roda giratória (B) deve ser levemente lubrificado antes da montagem quando for realizada qualquer operação de manutenção na roda, para evitar que o eixo emperre nos mancais.

Manutenção do motor

Evite Gases

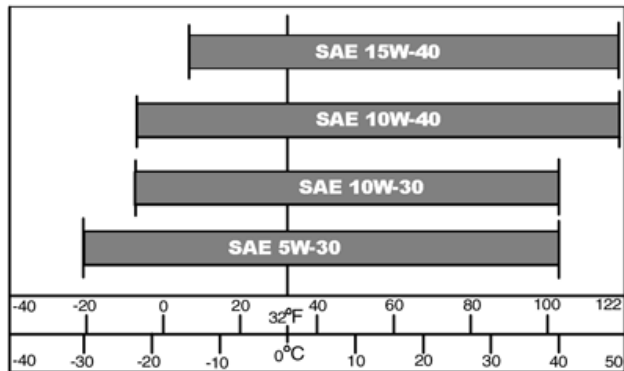
! CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Óleo do Motor

Usar óleo com viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.



MXAL42826—UN—09APR13

São recomendados os seguintes óleos John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Podem ser usados outros óleos se os óleos John Deere acima não estiverem disponíveis, desde que estejam de acordo com as seguintes especificações:

- Classificação de Manutenção API SJ ou superior

Verificar o Nível de Óleo do Motor

IMPORTANTE: Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver fora da faixa operacional:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível de óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível do óleo entre as marcas da vareta de nível.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.

NOTA: Verifique o óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

Certifique-se de que o motor está frio ao verificar o nível de óleo do motor.

- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: Sujeira e contaminação podem entrar no motor durante a verificação do nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de soltá-la ou removê-la.

- Limpe a área ao redor da vareta de nível para prevenir que detritos caiam no cárter.

™Turf-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

™Plus-4 é uma marca registrada da Deere & Company

™Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company

Manutenção do motor

Trocar o Óleo e o Filtro do Motor

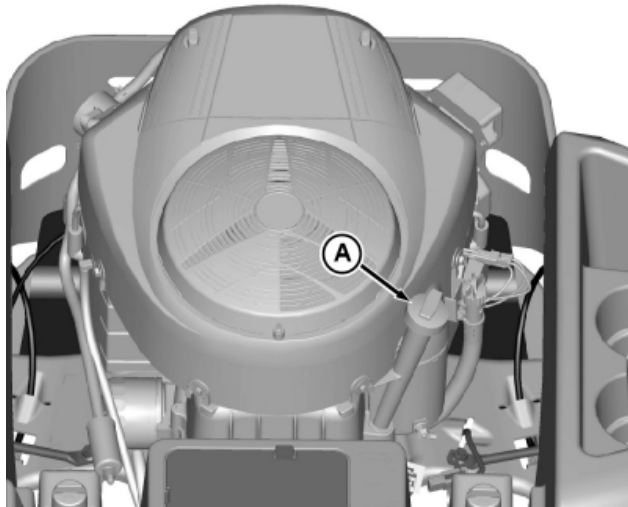
IMPORTANTE: Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança em uma superfície plana. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

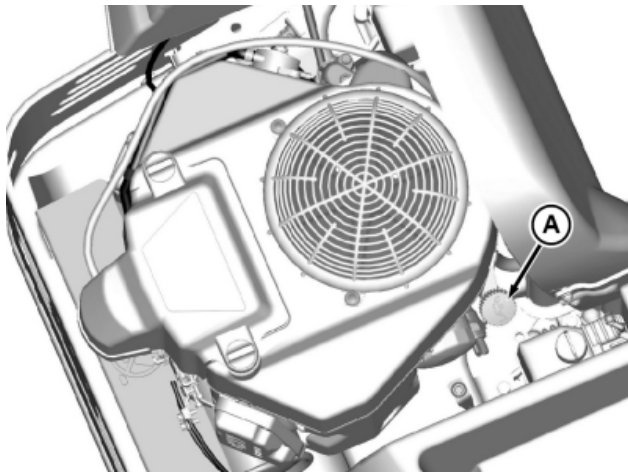
IMPORTANTE: Sujeira e contaminação podem entrar no motor durante a verificação do nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de soltá-la ou removê-la.

3. Limpe a área ao redor da vareta de nível para prevenir que detritos caiam no cárter.



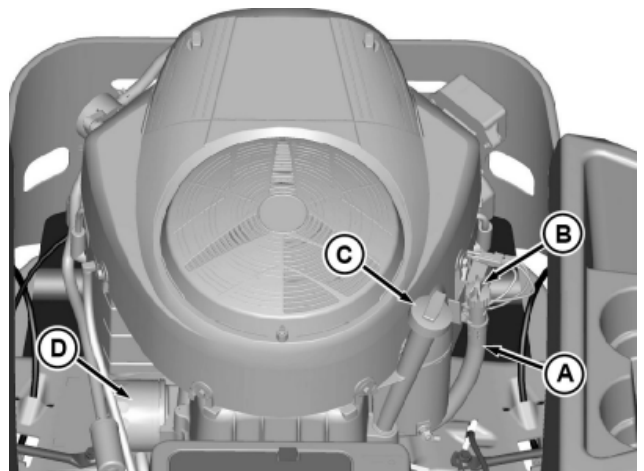
GXT002409—UN—15JUL15

Modelo Z525E



GXT002415—UN—15JUL15

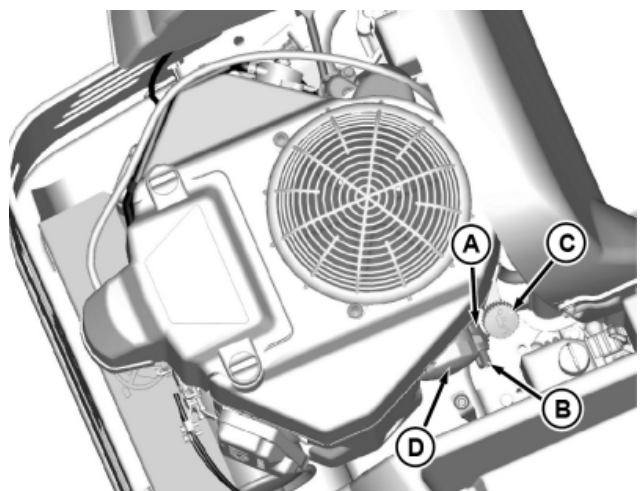
Modelo Z540R



GXT002410—UN—15JUL15

Z525E

3. Para verificar o óleo na vareta de nível:
Modelo Z525E
 - a. Remova a vareta de nível (A). Limpe com um pano limpo.
 - b. Instale e aperte a vareta de nível.
 - c. Remova a vareta de nível.
 - d. Verifique o nível do óleo na vareta. O óleo deve estar entre as marcas "adicionar" (ADD) e "cheio" (FULL).**Modelo Z540R**
 - a. Remova a vareta de nível (A). Limpe com um pano limpo.
 - b. Insira a vareta de nível totalmente no tubo, mas não aperte.
 - c. Remova a vareta de nível.
 - d. Verifique o nível do óleo na vareta. O óleo deve estar entre as marcas "adicionar" (ADD) e "cheio" (FULL).
4. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo até no máximo a marca "cheio" (FULL) na vareta de nível. Não encha em excesso.
5. Instale e aperte a vareta de nível.



GXT002416—UN—15JUL15

Z540R

4. Prepare para drenar o óleo:
 - Z525E — Desconecte a mangueira de drenagem de óleo (A) da lateral do motor e abaixe-a.

Manutenção do motor

- Z540R — Coloque um recipiente de drenagem sob a válvula de drenagem (A).
5. Solte a vareta de nível (C).
 6. Drene o óleo:
 - Z525E — Remova a tampa de drenagem de óleo (B). Abaixe com cuidado a drenagem rápida de óleo até um recipiente aprovado e deixe que o óleo drene totalmente.
 - Z540R — Remova a tampa da drenagem (B) e drene o óleo em um recipiente de drenagem. Deixe o óleo ser completamente drenado.
 7. Limpe a sujeira da área ao redor do filtro de óleo (D). Coloque um recipiente de drenagem sob o filtro de óleo e remova o filtro.
 8. Aplique uma camada fina de óleo fresco e limpo na vedação do filtro novo.
 9. Instale o filtro de óleo substituto girando o filtro de óleo para a direita (sentido horário) até a junta de borracha entrar em contato com a base do filtro. Aperte o filtro com meia volta extra.
 10. Após a drenagem do óleo, instale a tampa de drenagem (B) e, na Z525E, ligue o conjunto da mangueira de drenagem (A) à lateral do motor.
 11. Adicione óleo apenas até a marca CHEIO da vareta de nível. Comece de acordo com a especificação, não encha demais.

Especificação

Óleo Inicial da Z525E — Capacidade	1,6 L (1,75 qt)
Óleo Inicial da Z540R — Capacidade	2,1 L (2,2 qt)

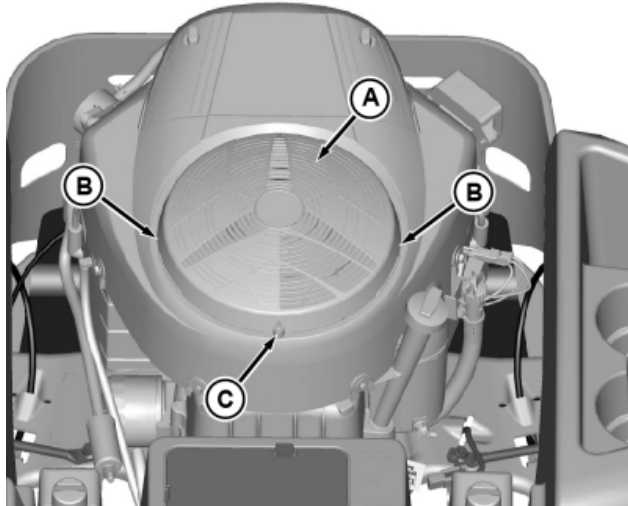
12. Aperte a vareta de nível.
13. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta para verificar se há vazamentos. Desligue o motor. Corrija quaisquer vazamentos antes de operar.
14. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo se for necessário.

Manutenção do motor

Limpar a Proteção da Tela do Motor

Z525E

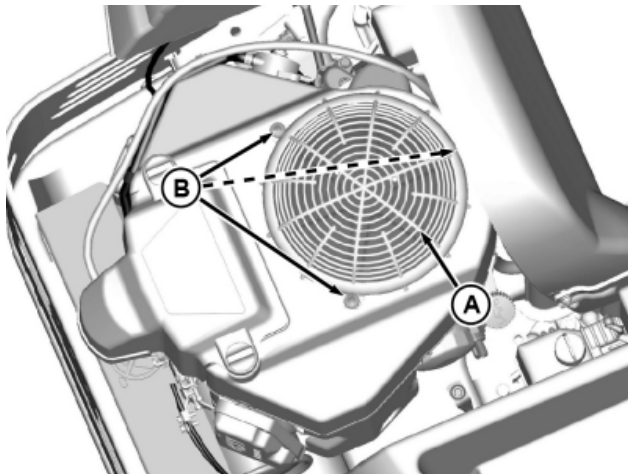
O motor Z525E incorpora uma proteção removível sobre a cobertura do volante rotativo na parte superior do motor. A proteção deve ser removida para verificar se há, e remover, quaisquer detritos diariamente juntamente com a verificação do nível de óleo do motor.



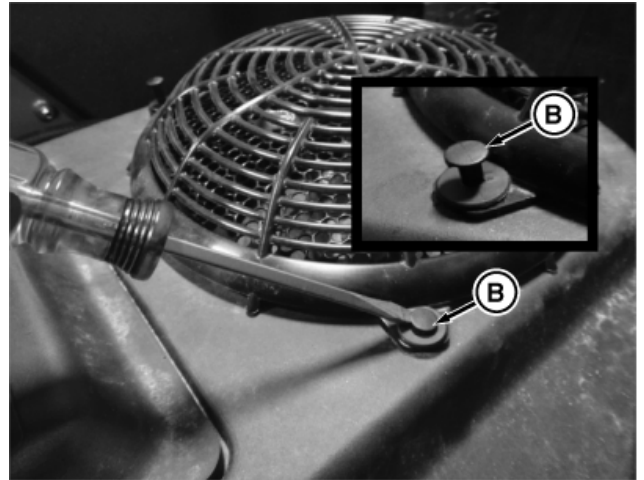
GXT002411—UN—15JUL15

1. Localize a proteção da tela rotativa (A) na parte superior do motor, e as duas abas de retenção (B), com um símbolo de dedo em relevo.
2. Remova o parafuso (C) (se equipado). Empurre as duas abas de retenção (B) e retire a proteção (A).
3. Retire os detritos da proteção e da cobertura do volante.
4. Instale a proteção depois da limpeza.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Localize a proteção da tela rotativa (A) na parte superior do motor e remova os três rebites (B) erguendo-os com uma chave de fenda sob a cabeça até que ela salte. Retire a proteção da tela.
2. Limpe os detritos da proteção, da cobertura do volante e da tela do volante rotativo.
3. Instale a proteção depois da limpeza. Os rebites podem ser reinstalados empurrando-os para a posição de fixação.

Limpar a proteção do motor



CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Uma tela de entrada de ar obstruída pode causar danos ao motor por superaquecimento. Mantenha as telas de admissão de ar e outras superfícies externas do motor, incluindo aletas de refrigeração, sempre limpas para permitir a admissão de ar apropriada.

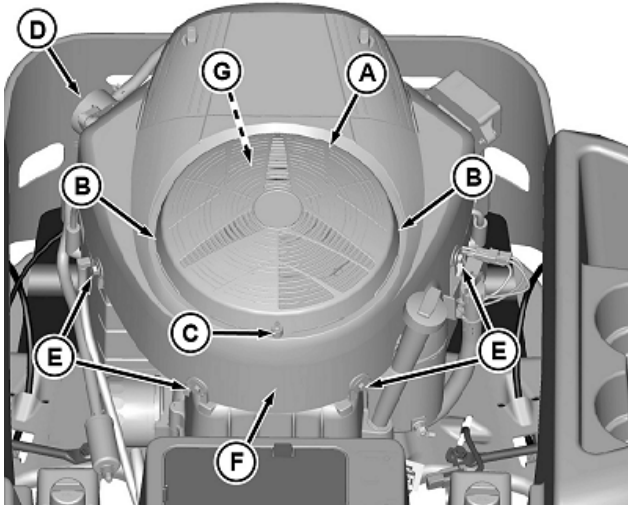


CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes caso o motor tenha estado ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

Z525E

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Limpe a tela de admissão de ar e as superfícies externas do motor (ver Limpar a Tela de Admissão de Ar e as Aletas do Motor na Seção MOTOR).

Manutenção do motor

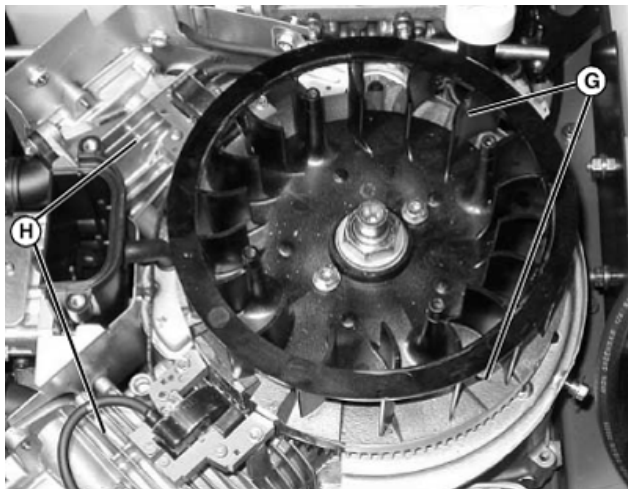


GXT002522—UN—17SEP15

3. Localize a proteção da tela rotativa (A) na parte superior do motor e as duas abas de retenção (B), com um símbolo de dedo em relevo. Remova o parafuso (C) na frente da proteção da tela (se equipado).
4. Empurre as duas abas de retenção e retire a proteção (A).
5. Limpe os detritos da proteção e da cobertura do volante.

IMPORTANTE: Tome cuidado para manter a posição do conjunto da bomba de combustível (D), dos cliques para a linha de combustível e quaisquer outros componentes ligados ao remover peças da lateral do motor.

6. Remova os parafusos (E) e a proteção do motor (F).
7. Remova os quatro parafusos e a tela rotativa (G) localizados sob a tela de admissão.



MXAL47082—UN—16APR13

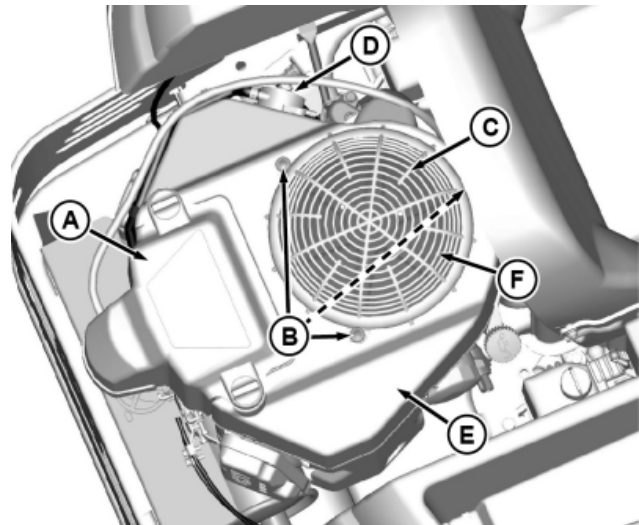
8. Limpe os detritos de:
 - Áreas do ventilador (G)
 - Aletas de refrigeração da cabeça do cilindro (H)
 - Aletas de refrigeração do motor
 - Área entre o motor e a estrutura
9. Instale a tela rotativa com os quatro parafusos.

IMPORTANTE: A proteção do motor deve ser montada de forma que as ranhuras na proteção se alinhem com o rebordo na admissão de ar e as superfícies de acoplamento ao longo das laterais do motor. Uma montagem incorreta impedirá que o filtro de ar seja vedado e pode causar danos ao motor.

10. Instale a proteção com as peças.

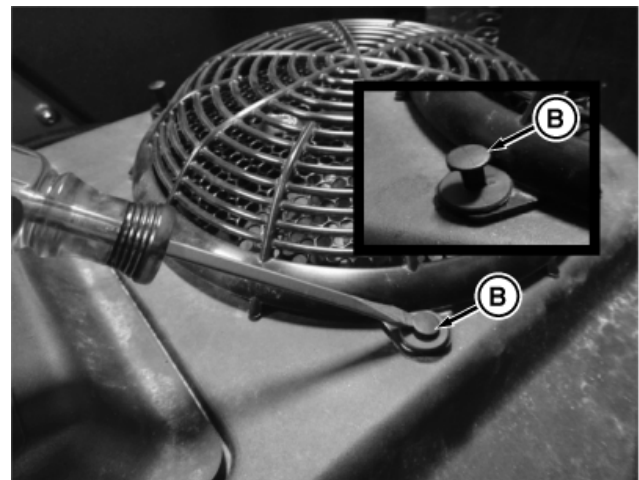
Z540R

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Limpe a tela de admissão de ar e as superfícies externas do motor (ver Limpar a Tela de Admissão de Ar e as Aletas do Motor na Seção MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Solte os dois botões e remova a cobertura do purificador de ar (A) e o filtro de ar.



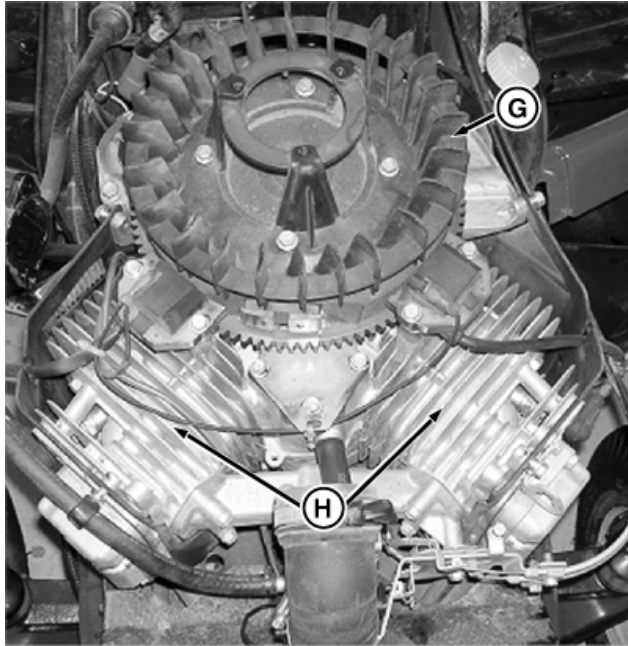
MXT005379—UN—31JUL13

4. Remova os três rebites (B) erguendo-os com uma chave de fenda sob a cabeça até que ela salte.
5. Remova a proteção da tela rotativa (C).

Manutenção do motor

IMPORTANTE: Tome cuidado para manter a posição do conjunto da bomba de combustível (D), dos cliques para a linha de combustível e quaisquer outros componentes anexados ao remover peças da lateral do motor.

6. Remova os dois parafusos que prendem a bomba de combustível (D) à lateral do motor.
7. Remova os parafusos, a tela rotativa (F) e a proteção do motor (E).



MXT005356—UN—31JUL13

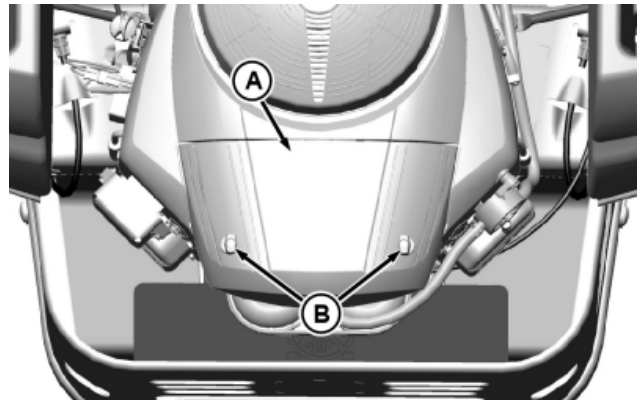
8. Limpe os detritos de:
 - Áreas do ventilador (G)
 - Aletas de refrigeração da cabeça do cilindro (H)
 - Área entre o motor e a estrutura

IMPORTANTE: A proteção do motor deve ser montada de forma que as ranhuras na proteção se alinhem com o rebordo na admissão de ar e as superfícies de acoplamento ao longo das laterais do motor. Uma montagem incorreta impedirá que o filtro de ar seja vedado e pode causar danos ao motor.

9. Instale a proteção, a bomba de combustível, a tela rotativa e quaisquer outros componentes removidos anteriormente.
10. Instale a proteção da tela rotativa com os três rebites. Os rebites podem ser reinstalados empurrando-os para a posição de fixação.
11. Instale o filtro de ar e a cobertura do purificador de ar.

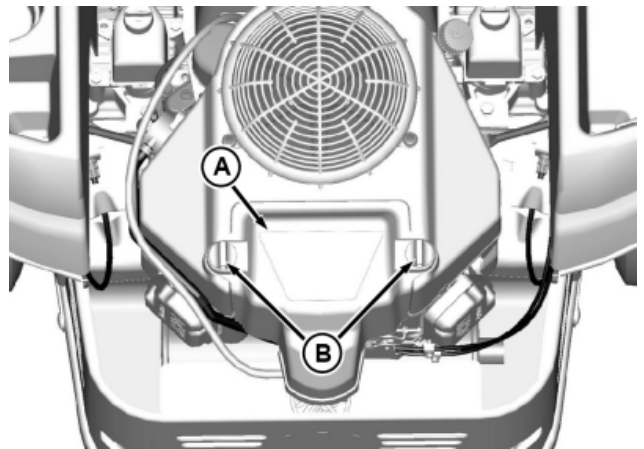
Verificar e Limpar o Elemento do Purificador de Ar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



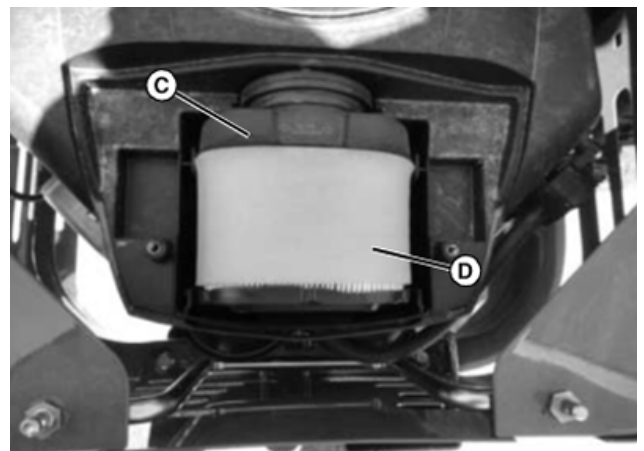
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Limpe a sujeira e os detritos da tampa do filtro de ar (A).
4. Solte os dois botões (B) e remova a cobertura.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor, não permita que objetos estranhos caiam na entrada de ar do carburador.

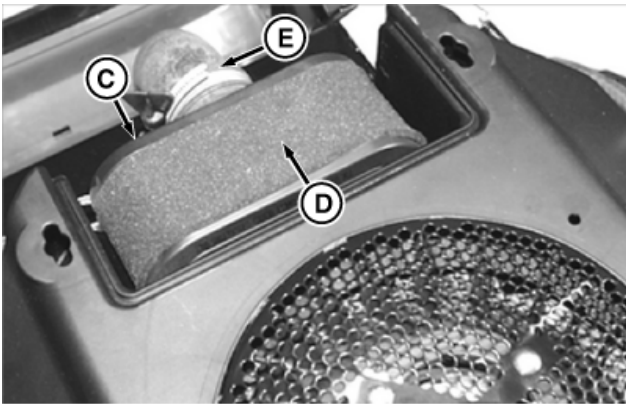
NOTA: Durante a remoção do cartucho do filtro, todo material ou objeto estranho que entrar na admissão de ar deve ser removido antes da substituição do cartucho.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Manutenção do motor



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Retire o cartucho do filtro (C) e inspecione-o para ver se há danos.

IMPORTANTE: Sujeira e detritos podem entrar no motor através de um elemento de filtro danificado:

- Não lave o elemento de papel.
- Não tente limpar o elemento de papel batendo contra um outro objeto.
- Não use ar comprimido para limpar o elemento.
- Substitua o elemento apenas se estiver sujo, danificado ou se a vedação estiver rachada.

6. Inspeção o pré-filtro de espuma (D) sem removê-lo. Se o pré-filtro de espuma estiver sujo:
 - a. Remova-o do filtro com cuidado.
 - b. Lave o pré-filtro em uma solução de água morna e detergente líquido.

NOTA: Não coloque óleo de motor no pré-filtro. O óleo de motor pode drenar no elemento do filtro de papel e resultar em desempenho insatisfatório do motor.

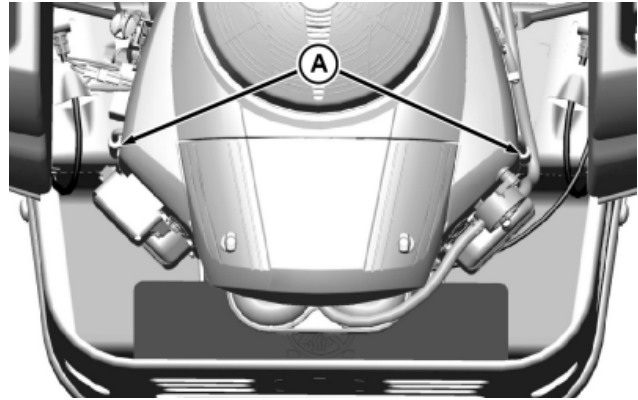
- c. Enxágue o pré-filtro completamente. Esprema o excesso de água em um pano seco até que pré-filtro esteja completamente seco.
 - d. Substitua o pré-filtro se ele estiver danificado ou ausente.
7. Inspeção o elemento do filtro de papel. Substitua o elemento do filtro se ele estiver danificado ou sujo.
 8. Limpe a base do purificador de ar com cuidado. Evite que alguma sujeira caia dentro do carburador ou no tubo de admissão de ar.
 9. Instale o pré-filtro de espuma (D) com o lado da malha voltado para cima no elemento do filtro de papel. Posicione o filtro de ar na base do filtro de ar:
 - Instalação do cartucho da Z525E. Certifique-se de que o cartucho e a vedação estejam fixados corretamente e que estejam vedando a área de admissão de ar do carburador.
 - Todos os outros modelos, instalar também no tubo de admissão de ar (E). Alinhe a braçadeira do filtro de ar no sulco do tubo de admissão e aperte a braçadeira, girando o parafuso de aperto manual no sentido horário até prender.
 10. Instale a cobertura do purificador de ar e aperte os botões. Não aperte demais.

Verificação da vela de ignição



CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes caso o motor tenha estado ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

1. Estacione a máquina com segurança (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA).



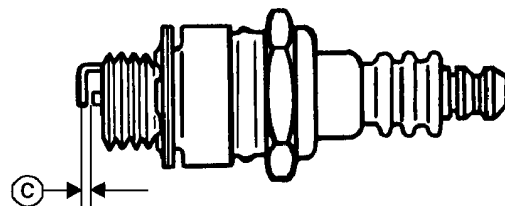
GXT002413—UN—15JUL15

Motor padrão com dois cilindros mostrado.

2. Desconecte o cabo da vela aquecedora (A). Para os motores com dois cilindros, existe uma vela de ignição em cada lado do motor.
3. Remova cada vela de ignição.
4. Limpe a vela de ignição cuidadosamente com uma escova de aço.
5. Inspeção a vela de ignição quanto a:
 - Porcelana rachada.
 - Eletrodos corroídos ou danificados.
 - Outros desgastes ou danos.

NOTA: No Canadá, substitua a vela somente por plugue resistor.

6. Substitua a(s) vela(s) de ignição, se necessário.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Verifique a folga da vela (C) com um calibre de lâminas. Para alterar a folga, movimente o eletrodo externo. A folga deverá ser ajustada conforme a especificação.

Especificação

Vela de ignição — Folga 0,75 mm (0,030 pol.)

8. Instale as velas de ignição e aperte conforme especificação.

Especificação

Vela de ignição — Torque 20 N.m (180 lb-pol.)

9. Ligue o(s) fio(s) das velas de ignição.

Manutenção da transmissão

Ajustar o Carburador

NOTA: O carburador foi calibrado pelo fabricante do motor e não pode ser ajustado.

Se o motor for operado em altitudes acima de 1.006 m (3.300 pés), alguns carburadores podem requerer um jato principal de alta altitude especial. Consulte um distribuidor autorizado.

Se o motor tiver problemas para dar partida ou funcionar irregularmente, consulte a seção Diagnóstico de Problemas neste manual.

O motor poderá dar partida em alta velocidade com a transmissão em "N" (neutro, ponto morto) e a alavanca de engate do cortador de grama desengatada. Isso é uma condição normal devido ao sistema de controle de emissão.

Depois de executar as verificações na seção Diagnóstico de Problemas, se o seu motor não estiver funcionando corretamente, entre em contato com o seu concessionário autorizado.

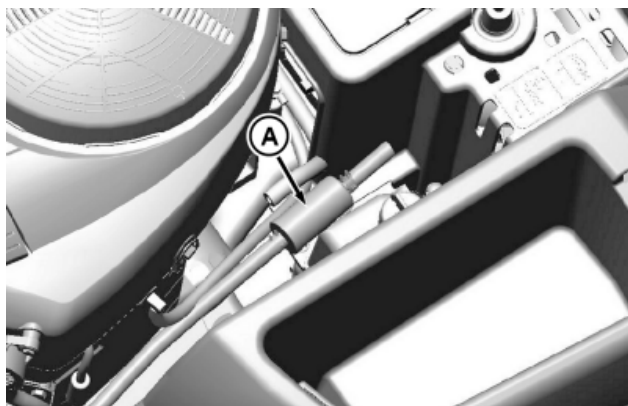
Substituição do filtro de combustível

! CUIDADO: Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Não fume ao lidar com combustível.
- Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas.
- Desligue o motor antes de fazer a manutenção.
- Deixe o motor esfriar antes de fazer manutenção.
- Trabalhe em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.

NOTA: Troque o filtro quando o nível de combustível estiver baixo.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA).
2. Deixe o motor esfriar.
3. Levante o assento do operador, se for necessário.
4. Coloque uma bandeja de coleta sob o filtro de combustível.



GXT002414—UN—15JUL15

Modelo Z525E apresentado.

5. Faça deslizar as braçadeiras da mangueira em ambos os lados do filtro de combustível (A) para longe das extremidades do filtro de combustível utilizando um alicate.
6. Desconecte as mangueiras do filtro.

IMPORTANTE: A instalação incorreta do filtro de combustível pode causar danos ao motor. Instale o filtro com a seta apontando na direção do fluxo de combustível (em direção ao motor) para uma operação adequada.

7. Conecte as mangueiras ao novo filtro, certificando-se de que a seta do filtro está apontando na direção do fluxo de combustível.
8. Instale as braçadeiras e verifique se há vazamentos.

Manutenção da transmissão

Óleo de Transmissão

Use somente 10W-30.

NÃO use fluido de transmissão automática tipo "F".

Verificando o nível de óleo do transeixo

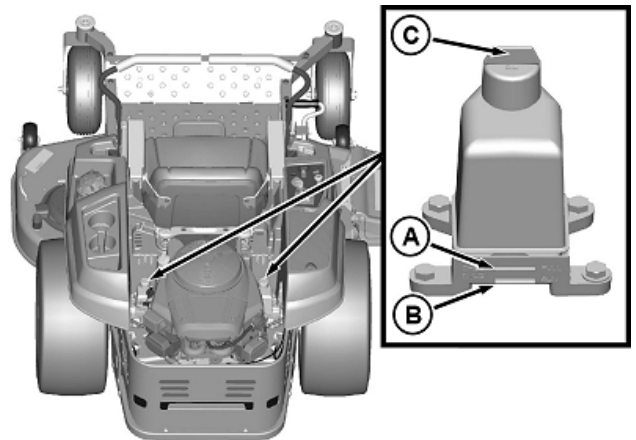
1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: Óleo hidráulico quente expandirá e exibirá nível de óleo incorreto. Verifique o nível de óleo:

- Quando o óleo estiver frio.
- Com o motor desligado.

2. Deixe a máquina esfriar.

IMPORTANTE: Contaminação pode danificar o sistema hidráulico. Limpe cuidadosamente em torno da tampa de enchimento do reservatório antes de abrir.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Localize os reservatórios esquerdo e direito na parte traseira da máquina. Cada transmissão tem seu próprio reservatório.
4. Os reservatórios têm duas marcas, FULL (Cheio) (A) e ADD (Adicionar) (B). Verifique o nível com fluido frio.
5. Se o óleo estiver abaixo da linha ADD (Adicionar) (B), limpe a área ao redor da tampa do reservatório e remova a tampa.
6. Remova o inserto de espuma.
7. Adicione óleo até que o nível esteja na marca FULL (Cheio) do reservatório.
8. Instale o inserto de espuma.
9. Instale a tampa (C).
10. Ligue o motor.

Manutenção da transmissão

11. Opere a máquina em avanço e em marcha à ré várias vezes.
12. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
13. Espere até o óleo hidráulico arrefecer.
14. Verifique o nível de óleo novamente. Adicione óleo se for necessário.

Trocar o Óleo e Filtro do Transeixo

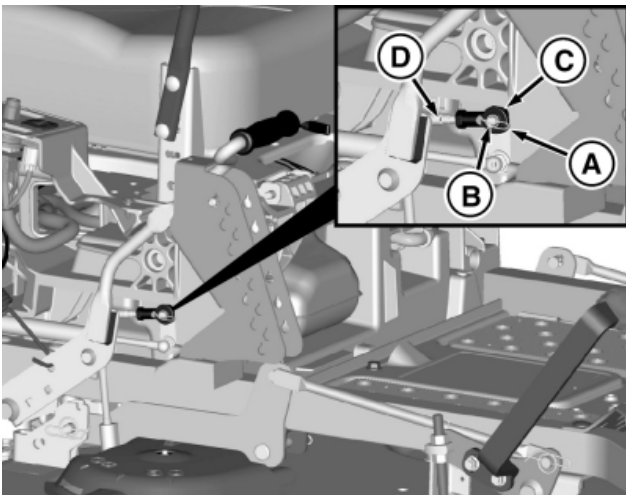
Os transeixos desses modelos não necessitam de manutenção. Se você suspeitar de problemas na transmissão, entre em contato com o seu concessionário autorizado.

Verificar e ajustar o arraste Neutro

Verifique o redutor de velocidades na posição de arraste neutro com o motor em funcionamento, com as alavancas de controle do movimento na posição ligar/desligar, com o freio de estacionamento desengatado e com a máquina em solo nivelado.

Se o movimento da máquina para a frente ou para trás “arrastar” enquanto as alavancas de controle de movimento estiverem na posição ligar/desligar, ajuste as articulações da alavanca de controle de movimento:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento.



GXT002408—UN—30JUL15

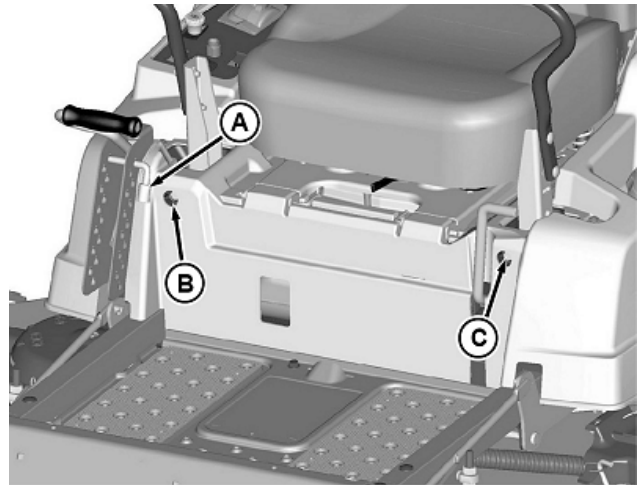
Lado direito da máquina mostrado com as peças da máquina retiradas para maior clareza da imagem.

3. No lado da articulação que necessita de ajuste (lado direito mostrado), retire a presilha de travamento por mola (A) e a extremidade da haste (B) do pino de pivô (C). Gire a extremidade da haste (B) para o interior da haste (D) (rodando em sentido horário) para diminuir a redução do movimento para frente e para fora (rodando em sentido anti-horário) para diminuir a redução do movimento em marcha ré. Se necessário, repita o procedimento no lado oposto. Instale novamente as extremidades da haste nos braços e fixe-as com presilhas de travamento por mola.

Ajustar a trajetória

Se a máquina não se movimentar em linha reta quando a alavanca for totalmente movida para a posição de deslocamento para a frente, é necessário ajustar a trajetória.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Ajuste a trajetória com um soquete de 13 mm na extremidade livre do pino de travamento de ajuste da altura da plataforma (A), da seguinte forma:

NOTA: Os parafusos de ajuste da trajetória limitam a velocidade máxima de deslocamento para a frente. Se as duas alavancas entrarem em contato com os parafusos de ajuste da trajetória, rode ambos os parafusos no sentido anti-horário em quantidades iguais, até que somente um parafuso fique em contato com a alavanca. Isto permitirá obter a velocidade máxima de deslocamento para a frente.

- Se a trajetória da máquina deslocar-se para a esquerda, rode o parafuso de ajuste da trajetória (B) no sentido horário.
- Se a trajetória da máquina deslocar-se para a direita, rode o parafuso de controle da trajetória (C) no sentido anti-horário.

Limpeza das aletas de arrefecimento do transeixo



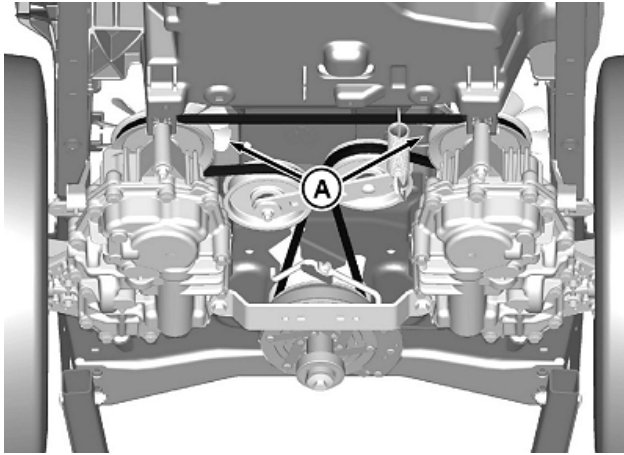
CUIDADO: Evite ferimentos! Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para assegurar um arrefecimento adequado, mantenha sempre as aletas de arrefecimento do transeixo e a área ao redor limpas. Operar o transeixo com aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos devido a sobreaquecimento.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Manutenção do cortador



GXT002207—UN—09JUN15
Vista da parte dianteira da máquina.

2. Limpe as aletas da ventoinha do transeixo (A) e ao redor da parte externa de cada aleta com um pano, escova ou ar comprimido.

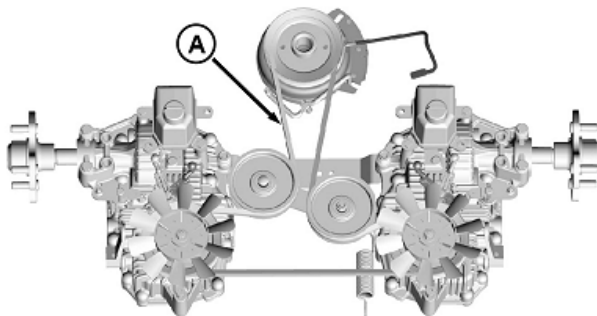
Verificação e substituição da correia de transmissão/transeixo

! CUIDADO: Evite ferimentos! Emaranhamento em uma correia ou polia pode causar ferimentos graves. Desligue o motor e aguarde até que todas as peças em movimento parem.

NOTA: As correias de transmissão do transeixo ajustam-se automaticamente através de um tensionador de mola e não requerem ajustes de tensão.

Verificação e substituição da correia de transmissão/transeixo

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002208—UN—09JUN15
Vista frontal superior dos componentes.

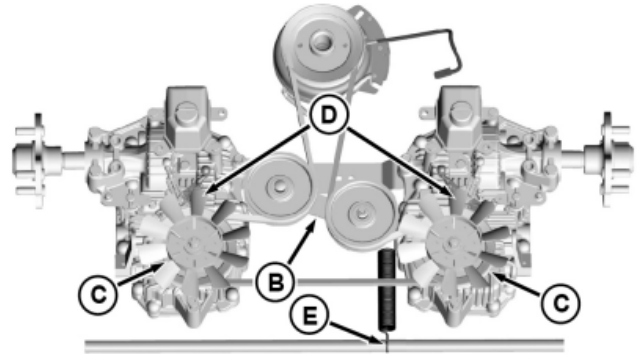
2. Inspeccione a correia de transmissão (A) quanto a desgaste excessivo, danos ou esticamento quando esta estiver instalada em todas as polias da máquina.

Substituição da correia de transmissão/transeixo

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Remova o painel de estilo. (Consulte Remover e instalar a tampa de estilo na seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)
3. Remova a plataforma do cortador.

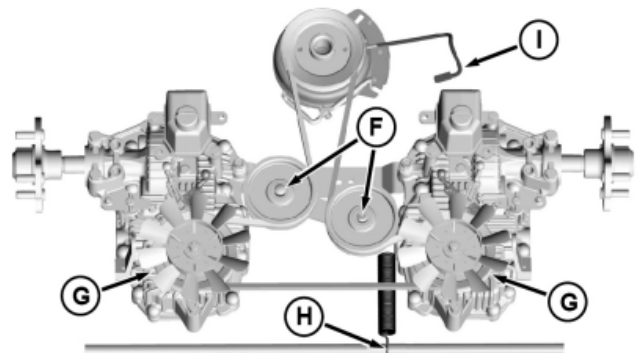
4. Solte o conector do feixe de cabos elétrico da embreagem do conector do feixe de cabos principal.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os componentes estão instalados sob tensão de mola. Use proteção ocular e as ferramentas apropriadas ao instalar e remover componentes sob tensão de mola.



GXT002514—UN—30JUL15
Vista frontal superior dos componentes.

5. Instale uma chave de 3/8 pol. no orifício do braço intermediário (B) e gire o braço intermediário tensionado por mola, para aliviar a tensão da correia. Tire a correia das polias de transmissão (C) e coloque-as na parte superior das aletas de arrefecimento (D).
6. Remova a correia da polia de acionamento do motor.
7. Desconecte a mola (E) do eixo oscilante
8. Remova a correia da parte debaixo da máquina.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Coloque a correia de substituição ao redor da polia de acionamento do motor e direcione a correia pelas polias intermediárias.
10. Direcione a correia das polias de transmissão (G) e a correia de tensão, conectando a mola (H) ao eixo oscilante.
11. Insira o conector do feixe de cabos elétrico da embreagem (I) no feixe de cabos principal.
12. Instale a plataforma do cortador.
13. Instalar a tampa de estilo.

Manutenção do cortador

Identificação da plataforma do cortador

As plataformas do cortador instruções a seguir estão identificadas por uma designação de códigos. Os códigos são os seguintes:

Manutenção do cortador

Código	Descrição
48A	Plataforma do cortador Accel Deep™ 48 polegadas
48HC	Plataforma do cortador 48 pol. Edge™ de alta capacidade

™ Accel Deep é uma marca registrada da Deere & Company

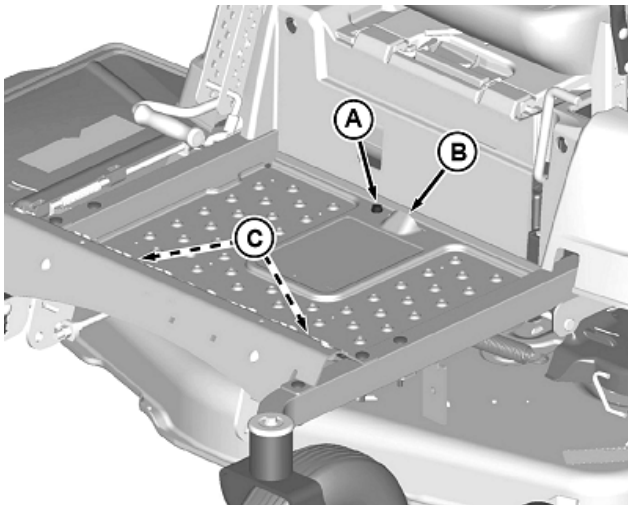
™ Edge é uma marca registrada da Deere & Company

Remoção e instalação da placa de pé da plataforma do cortador

! CUIDADO: Evite ferimentos! Sempre opere o cortador com a placa de pé instalada. Operar com a placa de pé removida pode causar ferimentos graves.

Remover a Placa de Pé

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Retire o parafuso (A).
3. Rode a placa de pé para cima utilizando o puxador de anel (B).
4. Remova a placa de pé.

Instalação da placa de pé

1. Posicione as presilhas (C) da placa de pé nas ranhuras da estrutura.
2. Abaixue a placa de pé.
3. Instale o parafuso (A) para proteger a placa de pé.

Remover a plataforma do cortador (48A e 48HC)

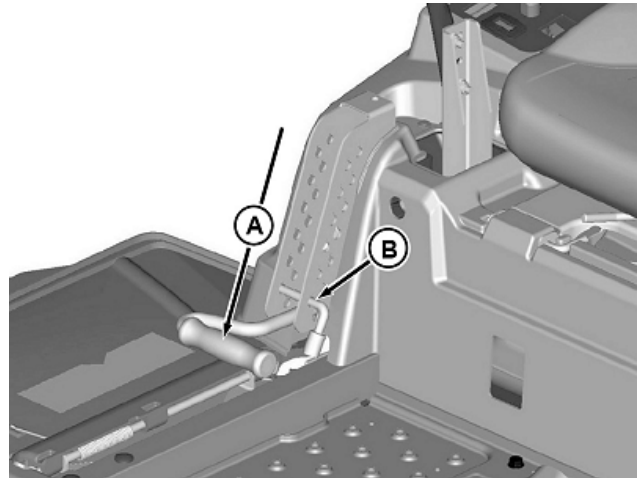
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

2. Deixe que o motor e o silencioso esfriem.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

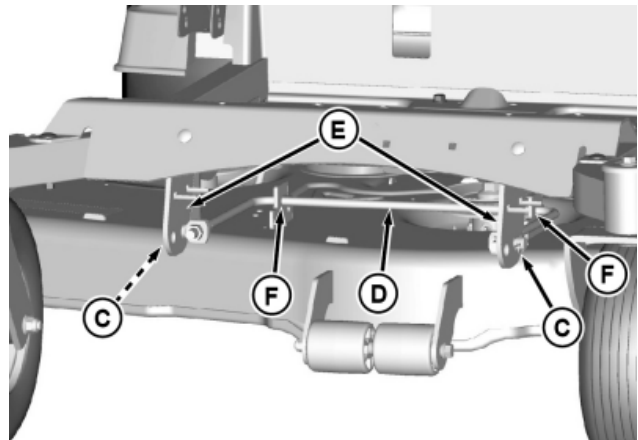
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

3. Levante a plataforma do cortador até a posição de trava para transporte.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Remova o pino da trava, empurre a alavanca até sua posição mais baixa (A) e instale o pino imediatamente acima da alavanca (B) para travar a plataforma na posição abaixada.
5. Remova a placa de pé da plataforma do cortador.



GXT002297—UN—22JUN15

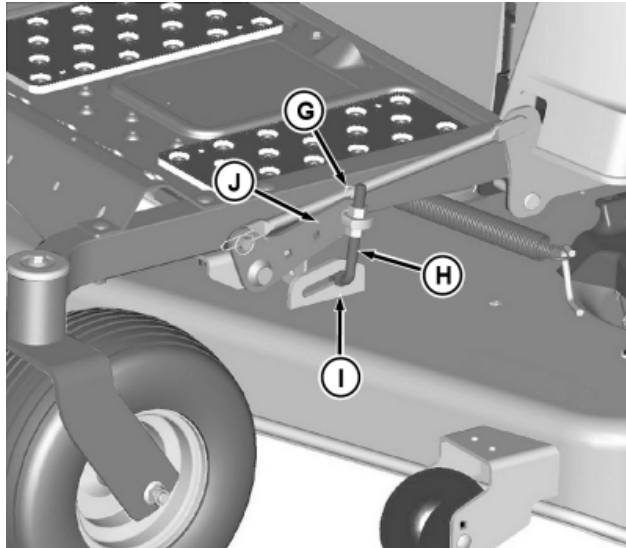
6. Remova a articulação de tração dianteira da plataforma do cortador:

Somente plataforma do cortador 48A:

- Remova os grampos de bloqueio (C) da haste da tração dianteira (D).
- Remova a haste da tração dos suportes da tração (E) e os suportes da plataforma do cortador (F).

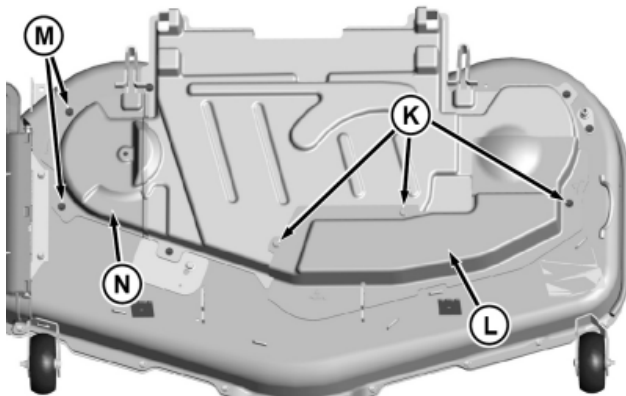
Manutenção do cortador

Somente plataforma do cortador 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

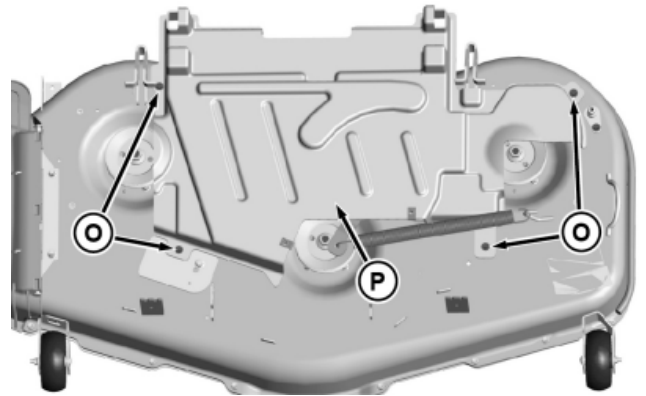
- Remova o grampo de bloqueio (G) da haste da tração dianteira (H).
- Remova a haste de tração do suporte da plataforma do cortador (I) e o suporte de tração (J).
- Repita as etapas no lado oposto da plataforma.



GXT002299—UN—22JUN15

Plataforma do cortador 48A mostrada. Plataforma do cortador 48HC é similar

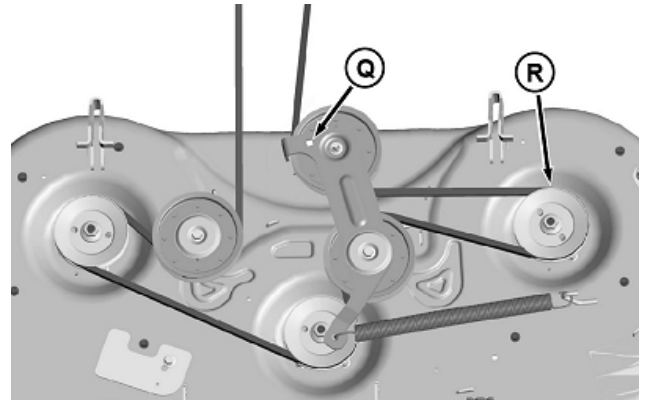
7. Remova os três parafusos (K) e a proteção esquerda da plataforma (L).
8. Remova dois parafusos (M) e a proteção direita da plataforma (N).



GXT002300—UN—22JUN15

9. Remova os quatro parafusos (O) e a proteção central da plataforma (P).

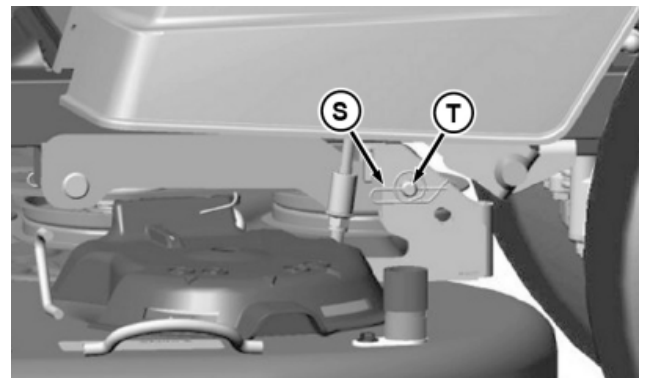
! CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.



GXT002301—UN—22JUN15

10. No lado esquerdo da máquina, insira uma chave de 3/8 pol. no orifício quadrado (Q) do braço tensor. Puxe no sentido horário e segure para liberar a tensão na correia. Remova a correia (R) do fuso.

11. Remova a correia da plataforma do cortador da polia do motor.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Retire o grampo de mola (S) e o pino (T) de cada lado do suporte traseiro do cortador.

13. Levante os braços de tração até a posição de transporte:

Manutenção do cortador

- a. Puxe e levante a alavanca de elevação do cortador totalmente para cima.
 - b. Instale o pino logo abaixo da alavanca de elevação para travar na posição levantada.
14. Gire as rodas do rodízio dianteiro para maximizar a liberação.
 15. Deslize o cortador para fora de debaixo da máquina.
 - Não opere a máquina sem a plataforma do cortador: A máquina pode ficar instável sem a plataforma do cortador. Mova a máquina somente à mão. (Consulte Mover a máquina manualmente na seção OPERAÇÃO)

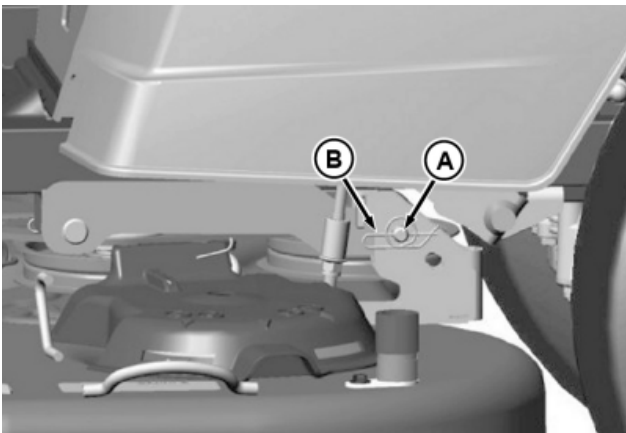
Instalar a plataforma do cortador (48A e 48HC)

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe que o motor e o silencioso esfriem.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

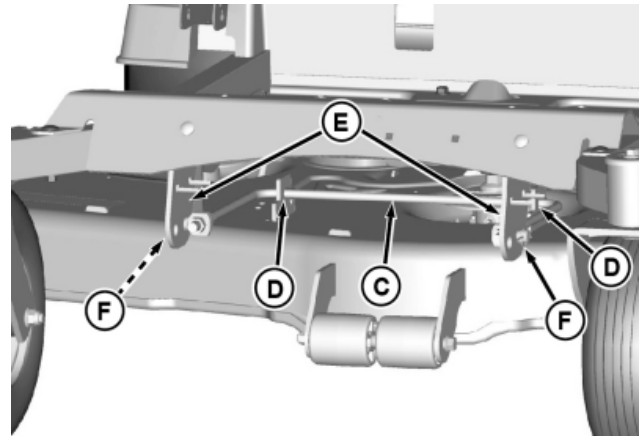
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

3. Levante a alavanca de elevação do cortador completamente para cima até a posição de bloqueio de transporte.
4. Retire a plataforma do cortador de debaixo da máquina.



GXT002259—UN—10JUN15

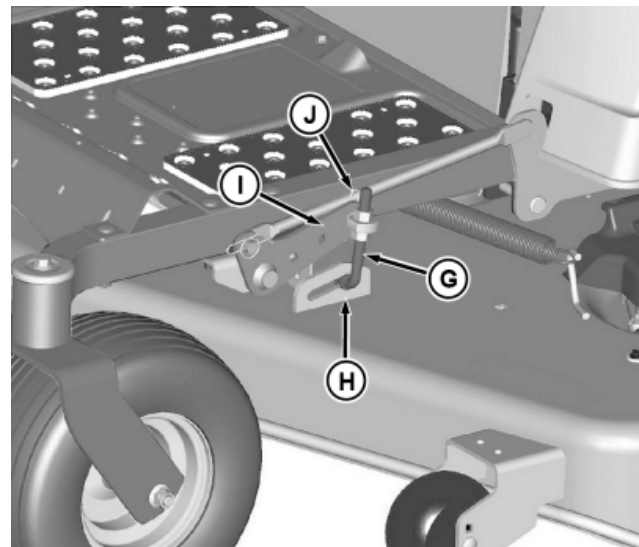
5. Abaixe a alavanca de elevação do cortador e instale o pino (A) e o grampo de mola (B) em cada lateral do suporte traseiro do cortador.



GXT002304—UN—22JUN15

6. Instale a articulação de tração dianteira da plataforma do cortador:
Somente cortador 48A:
 - Instale a haste de tração dianteira (C) no suporte da plataforma do cortador (D) e no suporte de tração (E).
 - Prenda cada extremidade do prisioneiro com um grampo de bloqueio (F).

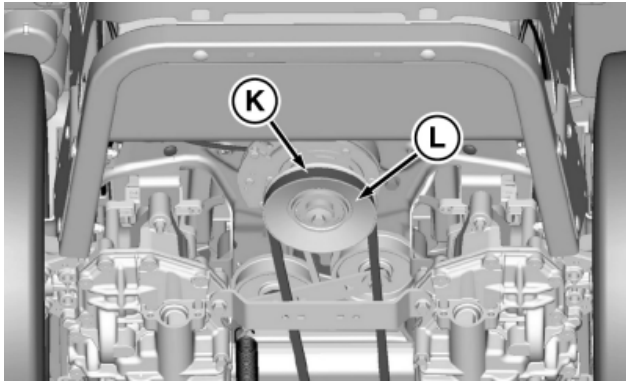
Somente cortador 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

- Instale a haste de tração dianteira (G) no suporte da plataforma do cortador (H) e no suporte de tração (I).
- Instale o grampo de bloqueio na extremidade da viga da haste de tração com o grampo de bloqueio.
- Repita as etapas no lado oposto da plataforma.

Manutenção do cortador

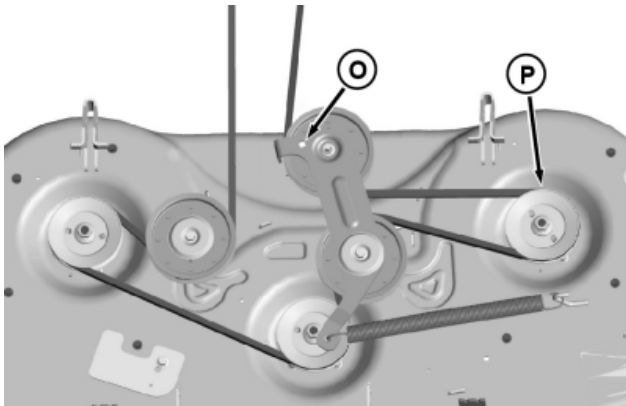


GXT002524—UN—22SEP15

7. Instale a correia (K) na polia do motor (L).

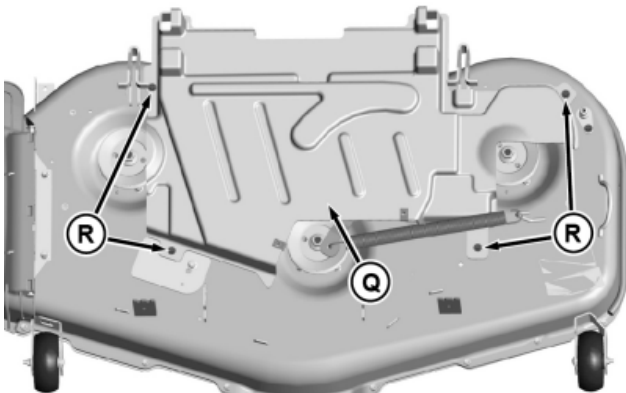


CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.



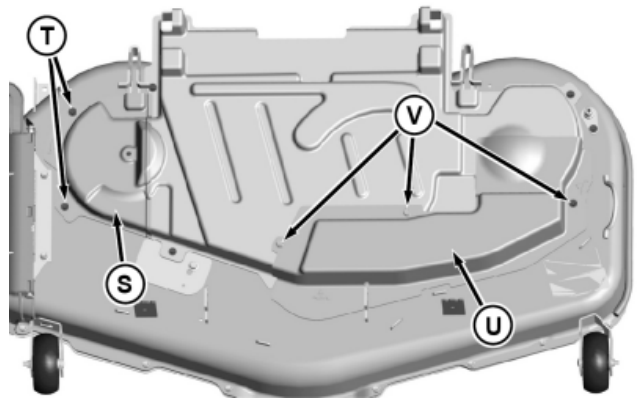
GXT002308—UN—22JUN15

8. Insira a chave de 3/8 pol. no orifício quadrado (O) no braço de tensão e gire no sentido horário para liberar a tensão da mola na polia intermediária. Instale a correia do cortador (P) na polia do fuso esquerdo. Certifique-se de que a correia está fixada corretamente em todas as polias. Libere o braço tensor.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Instale a proteção da plataforma central (Q) com quatro parafusos (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Instale a proteção da plataforma direita (S) com dois parafusos (T).
11. Instale a proteção da plataforma esquerda (U) com dois parafusos (V).
12. Instale a placa de pé da plataforma do cortador.

Substituir a correia de acionamento do cortador (Série Z500 com cortadores 48A e 48HC)

Remover a correia do cortador

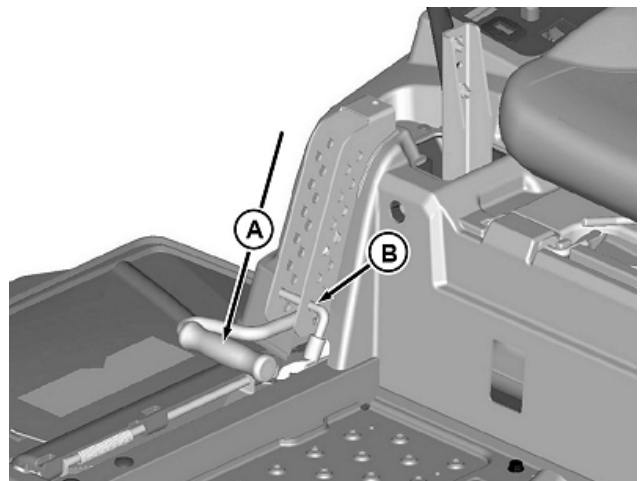
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA).
2. Deixe que o motor e o silencioso esfriem.



CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

3. Levante a plataforma do cortador até a posição de trava para transporte.

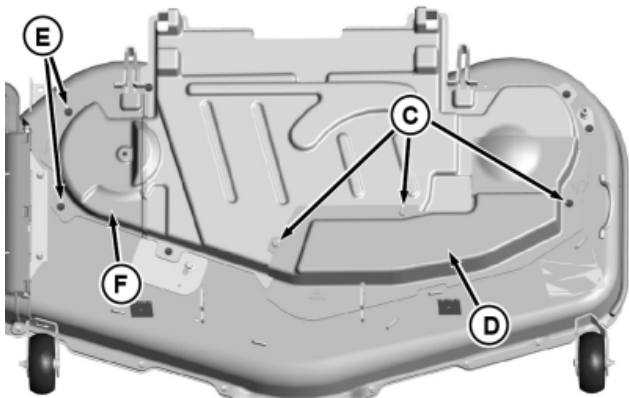


GXT002216—UN—10JUN15

4. Remova o pino da trava, empurre a alavanca até sua posição mais baixa (A) e instale o pino imediatamente acima da alavanca (B) para travar a plataforma na posição abaixada.

Manutenção do cortador

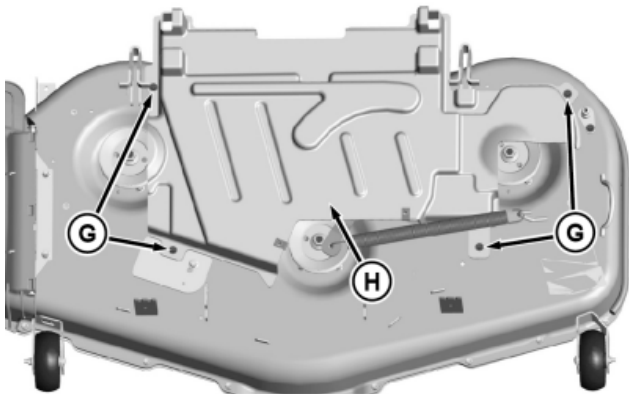
5. Remova a placa do piso da plataforma do cortador.



GXT002311—UN—23JUN15

Plataforma do cortador 48A mostrada. Plataforma do cortador 48HC é similar

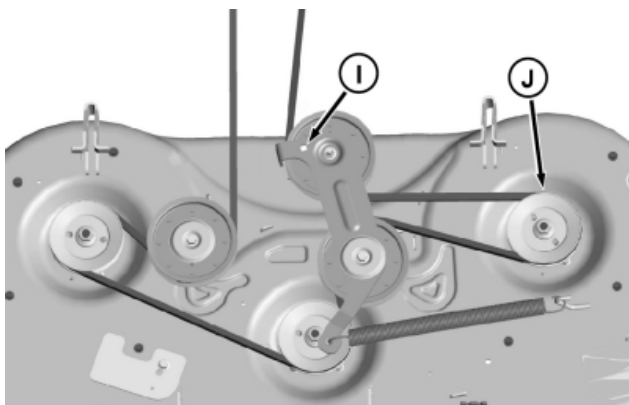
6. Remova os três parafusos (C) e a proteção esquerda da plataforma (D).
7. Remova dois parafusos (E) e a proteção direita da plataforma (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Remova quatro parafusos (G) e a proteção central da plataforma (H).

! CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.

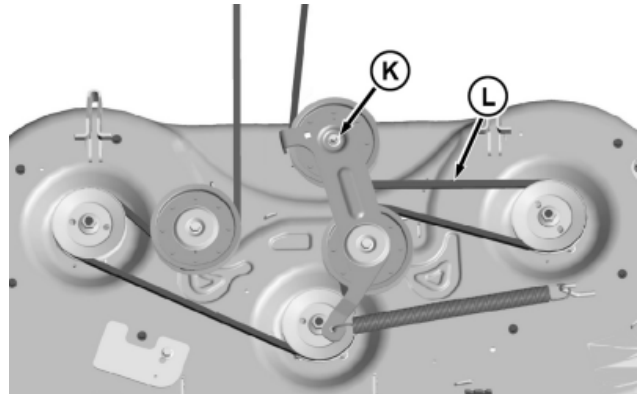


GXT002313—UN—23JUN15

9. No lado esquerdo da máquina, insira uma chave de 3/8 pol. no orifício quadrado (I) do braço tensor. Puxe no sentido horário e

segure para liberar a tensão na correia. Remova a correia do fuso (J).

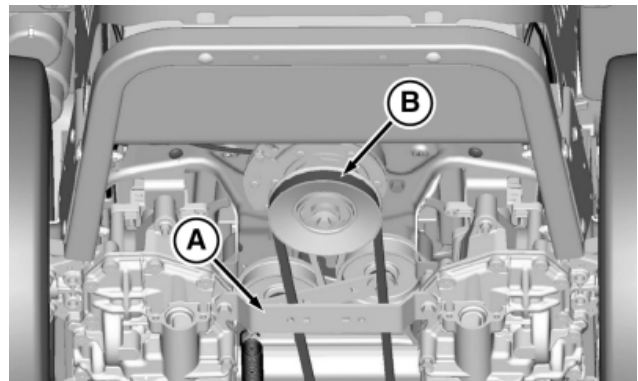
10. Remova a correia da plataforma do cortador da polia do motor.



GXT002525—UN—22SEP15

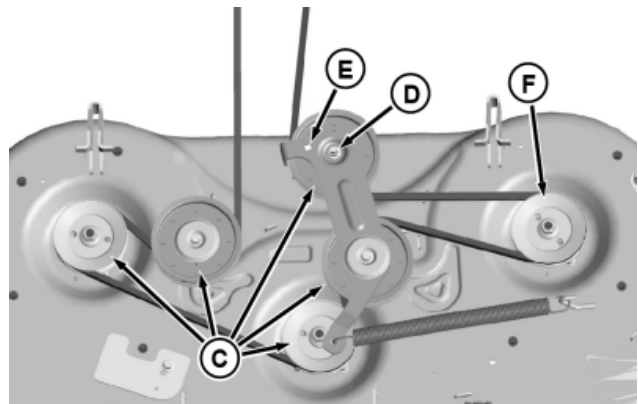
11. Afrouxe a porca (K) na polia da tensão e remova a correia (L) de todas as polias.
12. Inspeccione a correia quanto a desgaste ou dano; substitua conforme necessário.
13. Limpe a superfície superior da plataforma do cortador e das polias.

Instalar correia do cortador



GXT002526—UN—22SEP15

1. Gire a correia acima do arco do transeixo (A) e instale na polia do motor (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Plataforma do cortador 48A mostrada. Plataforma do cortador 48HC é similar.

Manutenção do cortador

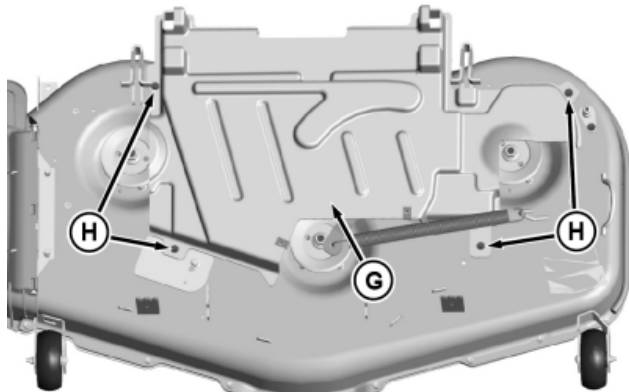
2. Instale a correia nas cinco polias da plataforma (C), conforme mostrado.
3. Aperte a porca da polia intermediária (D), de acordo com a especificação.

Especificação

Porca da polia — Torque 47 N·m (35 lb-pé)

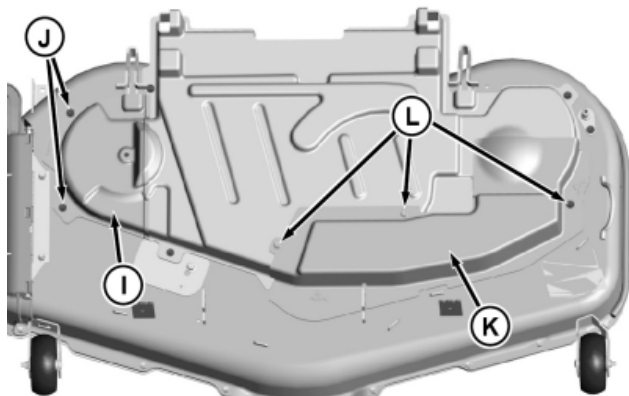
! CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.

4. No lado esquerdo da máquina, insira uma chave de 3/8 pol. no orifício quadrado (E) do braço tensor. Gire o braço em sentido anti-horário e instale a correia sobre a polia do fuso esquerdo (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Instale a proteção central da plataforma (G) na plataforma com as peças de fixação originais (H).



GXT002319—UN—23JUN15
Plataforma do cortador 48A mostrada. Plataforma do cortador 48HC é similar

6. Instale a proteção central direita da plataforma (I) com as peças de fixação originais (J).
7. Instale a proteção esquerda da plataforma (K) com as peças de fixação originais (L).
8. Instale a placa de pé e prenda com as peças de fixação originais.

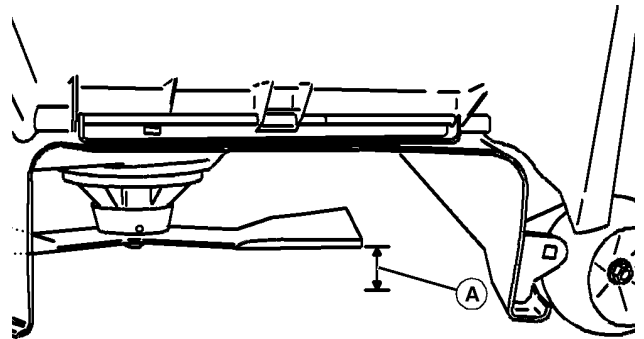
Verificação de lâminas do cortador tortas

! CUIDADO: Evite ferimentos! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

Substitua as lâminas em caso de defeito. Nunca as endireite nem as solde.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

2. Levante a plataforma do cortador para a posição mais elevada para obter acesso às lâminas.



MXAL42867—UN—09APR13

Plataforma de corte com descarga lateral utilizada para ilustração

3. Meça a distância (A) entre a ponta da lâmina e a superfície nivelada do solo.
4. Gire a lâmina 180° e meça a distância entre a outra ponta da lâmina e a superfície nivelada do solo.
5. Instale a nova lâmina se a diferença entre as duas medidas for maior que 3 mm (1/8 pol).
6. Repita o mesmo para todas as lâminas.

Manutenção da lâminas do cortador

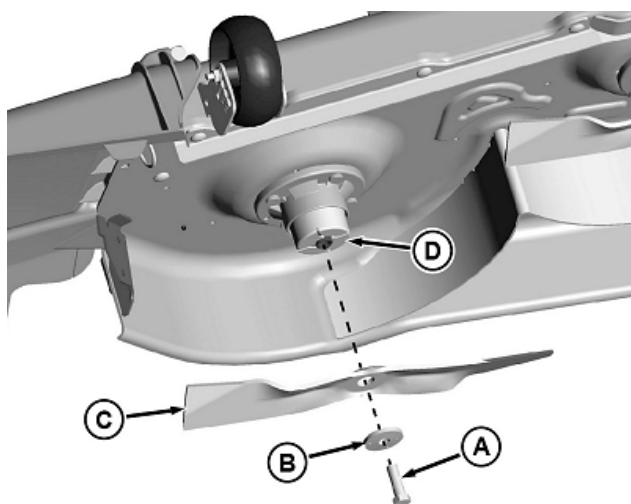
! CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

Removendo as lâminas do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a plataforma do cortador para ter acesso às lâminas do cortador. Remova a plataforma do cortador, se necessário.
3. Bloqueie a lâmina do cortador com um pedaço de madeira para evitar que gire.

Manutenção elétrica



GXT002321—UN—18SEP15

Plataforma 48A mostrada. Plataforma 48HC é similar.

4. Afrouxe e remova o parafuso (A), a arruela (B) e a lâmina (C).
5. Inspeccione as lâminas; afie, equilibre ou substitua as lâminas, conforme for necessário.

Instalando as lâminas do cortador

1. Certifique-se de que o copo defletor (D) está colocado corretamente entre o fusão do cortador e a lâmina.
2. Coloque a lâmina do cortador (C) com a borda de corte voltada para o solo, sobre o fusão do cortador.
3. Instale a arruela (B), com o lado côncavo virado para a lâmina e instale o parafuso (A) para prender a lâmina no eixo do fusão.
4. Bloqueie a lâmina de corte com um pedaço de madeira para evitar seu giro e aperte o parafuso segundo a especificação.

Especificação

Parafuso da Lâmina de Corte — Torque 68 N·m (50 lb-pé)

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

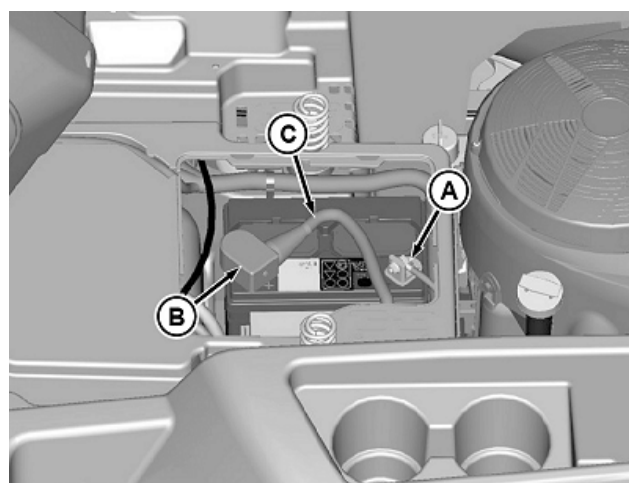
Para evitar que a bateria exploda:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não permita contato direto de metal entre os terminais da bateria.
- Remova primeiro o cabo negativo ao desconectar.
- Instale o cabo negativo por último ao conectar.

Remover e Instalar Bateria

Remover

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Gire o assento do operador para a frente.
3. Remova a tampa do compartimento da bateria.



GXT002423—UN—15JUL15

Manutenção elétrica

Manutenção Segura da Bateria



MXAL42869—UN—09APR13

4. Desconecte o cabo negativo (-) (A).
5. Afaste a tampa vermelha (B) do terminal positivo (+) da bateria e remova o cabo (C) da bateria.
6. Remova a bateria.

Instalar

1. Coloque a bateria na bandeja, da forma apresentada.
2. Conecte primeiro o cabo positivo (+) da bateria à bateria e, depois, o cabo negativo (-).
3. Aplique graxa de uso geral ou spray de silicone nos terminais da bateria para ajudar a evitar corrosão.
4. Deslize a tampa vermelha sobre o terminal positivo da bateria.
5. Instale a tampa do compartimento das baterias.
6. Abaixe o assento do operador.

Limpar a bateria e os terminais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desconecte e remova a bateria.
3. Lave a bateria com solução de quatro colheres de sopa de bicarbonato de sódio para um galão (3,8 litros) de água. Tenha cuidado para não derramar a solução de bicarbonato de sódio nas células.

Manutenções diversas

4. Lave a bateria com água pura e seque.
5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.
6. Instale a bateria.
7. Conecte os cabos aos terminais da bateria, começando pelo cabo positivo, usando arruelas e porcas.
8. Aplique lubrificante em spray no terminal para evitar corrosão.

Usar bateria auxiliar

! CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

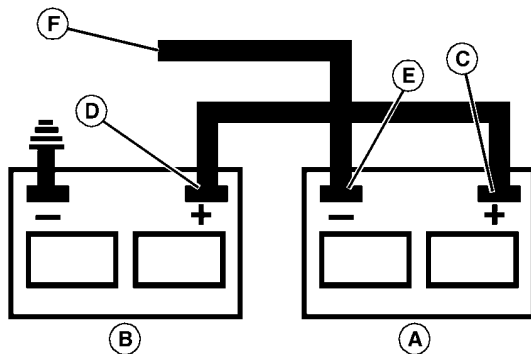
Para evitar que a bateria exploda:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria — Temperatura 16°C (60°F)

- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar no terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Bateria auxiliar
B — Bateria do Veículo Descarregada
C — Polo positivo (+)
D — Polo positivo (+)
E — Polo negativo (-)
F — Extremidade do Cabo Auxiliar Negativo (-)

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao polo (C) positivo (+) da bateria auxiliar (A).
2. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar positivo (+) ao polo (D) positivo (+) (B) da bateria do veículo descarregada.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar (E).

IMPORTANTE: Evite danos! A carga elétrica da bateria auxiliar danifica os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e pás de ventilador.

4. Conecte a outra extremidade (F) do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.

5. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.
6. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

Substituir o fusível

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento do operador.
3. Remova a tampa do compartimento da bateria.
4. Consulte a etiqueta de serviço atrás do assento do operador para identificação e localização do circuito do fusível.
5. Retire o fusível e verifique a tira de metal na janela do fusível. Descarte o fusível se a tira estiver partida.
6. Empurre o fusível novo, com amperagem correta na tomada correta.
7. Baixe o assento do operador.

Manutenções diversas

Uso do estabilizador e combustível adequados

IMPORTANTE: Evite danos! Usar combustível velho, contaminado ou inadequado pode resultar em danos no motor e no sistema de combustível. Reparos causados por combustível velho, contaminado, ou inadequado não são cobertos pela garantia.

Use combustível sem chumbo de grau normal com um índice de octano de 87 octanas ou superior. São aceitáveis misturas de combustível contendo até 10% de etanol ou até 15% de combustível MTBE reformulada. Não use combustível ou aditivos contendo metanol, pois podem ocorrer danos no motor.

Sempre use combustível limpo que seja comprado em uma quantidade que possa ser usada dentro de aproximadamente 30 dias. Estabilizador de combustível sempre deve ser adicionado ao combustível cada vez que este for adquirido. Adicione estabilizador antes de encher o recipiente de combustível para garantir a mistura adequada. Essa prática ajuda a evitar problemas de desempenho do motor e permite o armazenamento de combustível na máquina durante todo o ano, sem drenagem.

Armazene o combustível em recipientes de plástico para reduzir a condensação. Certifique-se de que a tampa do reservatório de combustível está apertada para reduzir a contaminação de combustível e a evaporação. Para melhor vida de armazenamento de combustível, use uma lata de gás auto-selante.

O combustível é misturado para dar melhor desempenho sazonal. Para evitar problemas de desempenho do motor, como partida difícil ou bloqueio de vapor, use o combustível da estação. Use o combustível durante clima quente que foi comprado durante essa época, e use o combustível durante clima frio que foi comprado durante essa época.

O combustível pode se tornar obsoleto em máquinas com motores que são utilizados sazonalmente ou com pouca frequência durante uma temporada. Combustível obsoleto pode produzir verniz e tamponamento do carburador ou dos componentes EFI que podem afetar o desempenho do motor.

Mantenha o recipiente de armazenamento de combustível bem tampado e em local fresco fora de alcance da luz solar direta. Combustível pode se dividir e degradar se não devidamente vedado ou se exposto ao sol e ao calor.

Manutenções diversas

A condensação pode se acumular no tanque de combustível por causa de uma variedade de condições ambientais ou de funcionamento e, ao longo do tempo, pode afetar a operação da máquina. Encha o tanque de combustível da máquina no final do dia.

Abastecer o tanque de combustível

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Abasteça o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Use um recipiente não-metálico aprovado e limpo para impedir a descarga de eletricidade estática.

IMPORTANTE: Evite danos! Sujeira e água no combustível causam danos ao motor:

- Limpe a sujeira e detritos da abertura do tanque de combustível.
- Use combustível estabilizado, novo e limpo.
- Encha o tanque de combustível, no final de cada dia de operação para manter a condensação fora do tanque.
- Use um funil não metálico com uma peneira plástica ao abastecer o tanque de combustível ou o recipiente de armazenagem.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e congelamento em tempo frio.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova qualquer detrito da área em volta da tampa do tanque de combustível.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível para permitir a liberação de qualquer pressão acumulada no tanque.
5. Encha o tanque de combustível somente até a base do bocal de enchimento. Não encha em excesso.
6. Instale a tampa do tanque de combustível.
 - Modelo a gasolina: Gire a tampa até ouvir o clique.

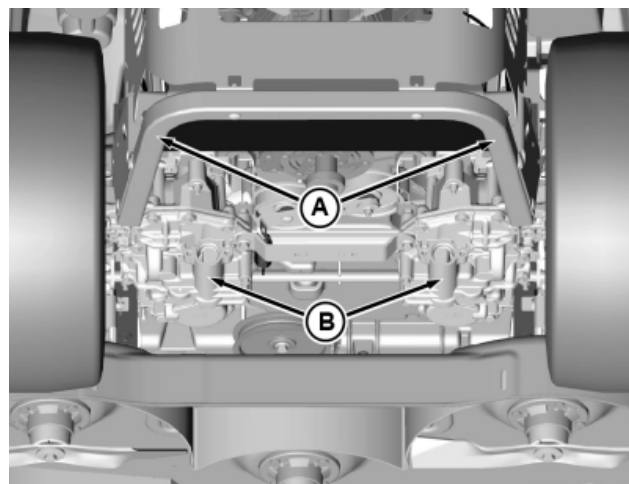
Elevação da Máquina

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

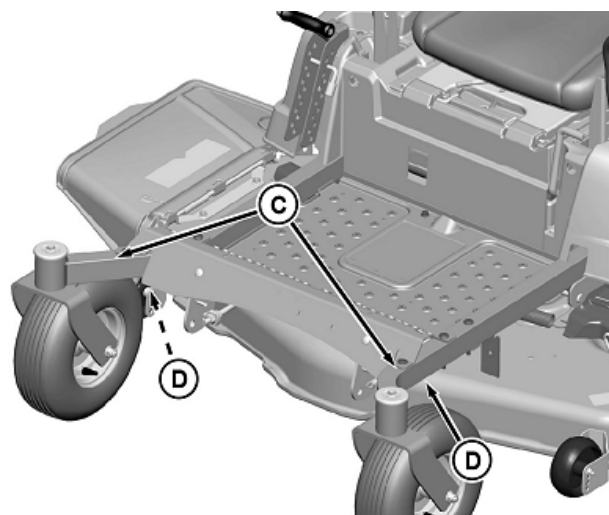
- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

NOTA: Remova todos os acessórios do sistema de coleta de materiais antes de levantar a máquina.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Eleve a parte traseira da máquina com segurança nos pontos (A) da estrutura. Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis nos locais do transeixo (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Eleve a dianteira da máquina com segurança no ponto (C) da estrutura. Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis nos locais da estrutura da máquina (D).
4. Para elevar somente a parte dianteira da máquina, bloqueie as rodas traseiras que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.
5. Para abaixar a máquina, eleve a dianteira e/ou a traseira e remova os cavaletes ou apoios. Abaixar a máquina.

Manutenções diversas

Verificação da pressão dos pneus

! CUIDADO: Evite ferimentos! A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- Certifique-se de que todos os pneus estão cheios à pressão recomendada, especialmente quando operar em encostas. Uma pressão baixa pode fazer com que a máquina fique instável em encostas.
- Nunca solde nem aqueça um conjunto roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Não fique na frente ou sobre o conjunto do pneu ao enchê-lo. Use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir que você fique ao lado do pneu.

1. Verifique os pneus quanto a danos.
2. Verifique a pressão dos pneus com um medidor de pressão baixa preciso. (Consulte a seção ESPECIFICAÇÕES para informar-se sobre a pressão correta dos pneus).
3. Uma pressão mais baixa vai melhorar a tração e o desempenho em função das condições da grama ou se as áreas de transporte tiverem declives íngremes.
4. Adicione ou remova ar, se necessário.

Remoção e instalação do Conjunto da Roda

Remoção

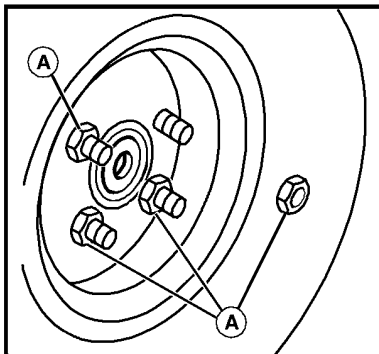
1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção Segurança.)

! CUIDADO: Evite ferimentos! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixe a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

IMPORTANTE: Evite danos! Posicione os cavaletes sob o quadro, não sob a transmissão ou motor, ao levantar ou apoiar a máquina.

2. Eleve a máquina com um dispositivo de elevação seguro e abaixe a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis. Bloqueie as rodas que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Remova as porcas da roda (A).

4. Remova o conjunto da roda.

! CUIDADO: Evite ferimentos! A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.

5. Leve o conjunto da roda a um concessionário de serviço autorizado para os reparos.

Instalação

1. Instale o conjunto da roda com a haste da válvula para o lado externo.
2. Aperte as porcas das rodas de maneira uniforme em uma sequência alternada até encaixarem totalmente.
3. Abaixe a máquina completamente ao solo.
4. Aperte as porcas das rodas de acordo com a especificação.

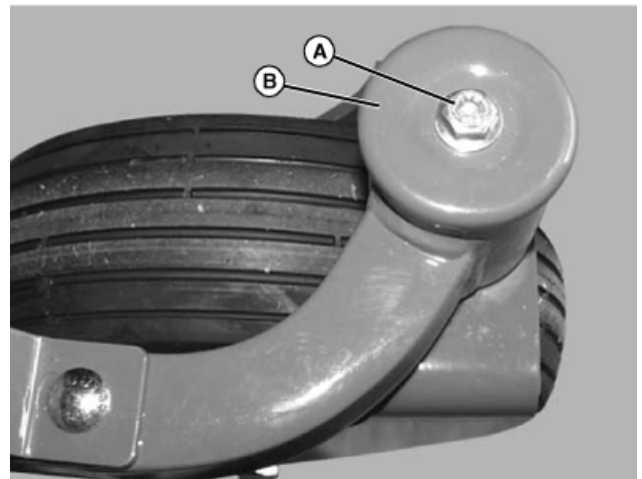
Especificação

Porcas da Roda — Torque 102 N·m (75 lb.-ft.)

Remoção e instalação dos rodízios dianteiros

Desmontar:

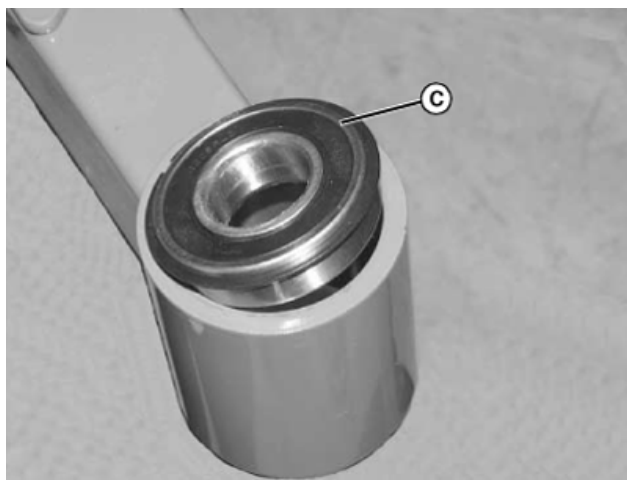
1. Estacione a máquina com segurança. Consulte "Estacionamento da máquina com segurança" na seção Segurança.
2. Levante a parte dianteira da máquina com um macaco e coloque-a sobre suportes de segurança.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Coloque o conjunto do rodízio sobre um suporte e remova o parafuso flangeado (A) e a tampa (B).
4. Retire o rodízio da máquina.

Manutenções diversas



MXAL47138—UN—16APR13

5. Inspeção os rolamentos (C) nas partes superior e inferior da estrutura. Substitua os rolamentos desgastados ou danificados.



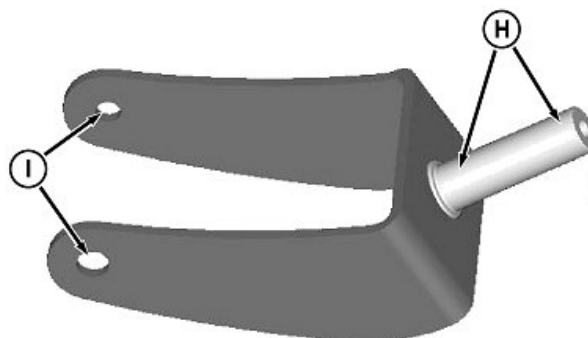
MXAL47139—UN—16APR13

6. Remova a porca (D) e puxe o parafuso para fora do rodízio.
7. Remova o conjunto das rodas (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Remova a proteção (F) e o rolamento (G). Verifique se há desgaste ou danos nas proteções, na roda e nos rolamentos. Substitua as peças desgastadas ou danificadas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Verifique se há desgaste ou dano nas áreas de desgaste do rolamento (H) e nos orifícios do parafuso (I). Substitua se necessário.

Montagem

- Aplique massa lubrificante no eixo e no parafuso do rodízio.
- Monte na ordem inversa da desmontagem.
- Aperte a contraporca e o parafuso do rodízio, de acordo com as especificações.

Especificação

Contraporca do rodízio — Torque 47 N·m (35 lb·pé)

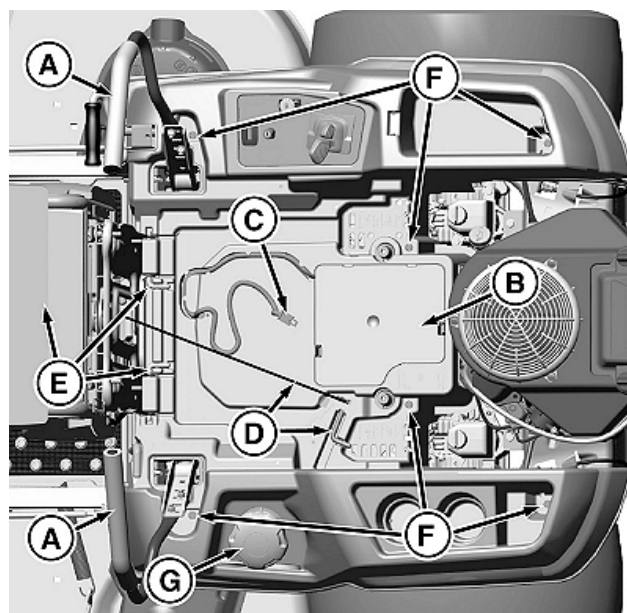
- Aperte o parafuso flangeado que protege o garfo, conforme a especificação.

Especificação

Parafuso flangeado — Torque 47 N·m (35 lb·pé)

Remoção e instalação da tampa de estilo

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Remova dois parafusos e a alavanca de controle de movimento (A) de cada lado da máquina.
3. Levante o assento e gire-o para frente. Remova a tampa da bateria (B).

Solução de problemas

4. Solte o conector do feixe de cabos elétrico do interruptor do assento (C). Levante o chicote elétrico do canal da tampa e coloque-o no compartimento da bateria.
5. Remova o pino e o cordão do assento (D) da tampa. Remova dois pinos em L e o assento (E).
6. Remova três retentores de pressão (F) de cada lado do painel de estilo.
7. Remova a tampa do tanque de combustível (G) e a abertura do tanque da tampa.
8. Levante o painel de estilo para removê-lo da máquina e instale imediatamente a tampa (G) no tanque de combustível.
9. Repita as etapas na ordem inversa, para instalar o painel de estilo na máquina.

Limpar e Reparar Superfícies Metálicas

Limpeza:

Siga as práticas para manutenção automotiva ao cuidar das superfícies metálicas pintadas do seu veículo. Use regularmente uma cera automotiva de alta qualidade para manter a aparência nova das superfícies pintadas do seu veículo.

Reparar Pequenos Arranhões (arranhões superficiais):

1. Limpe completamente a área a ser reparada.

IMPORTANTE: Evite danos! Não use composto abrasivo em superfícies pintadas.

2. Use composto de polimento automotivo para remover arranhões superficiais.
3. Aplique cera em toda a superfície.

Reparar Arranhões Profundos (metal ou tinta de fundo exposta):

1. Limpe a área a ser reparada com álcool isopropílico ou aguarrás.
2. Use tinta em bastão com as cores compatíveis com as de fábrica disponíveis no seu concessionário autorizado para preencher os arranhões. Siga as instruções incluídas no bastão de tinta para usar e para secar.
3. Alise a superfície com um composto de polimento automotivo. Não use polidor elétrico.
4. Aplique cera na superfície.

Solução de problemas

Usar Tabela de Solução de Problemas

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte seu concessionário autorizado para o serviço.
Caso o problema persista após você ter verificado todas as causas possíveis listadas, consulte seu distribuidor autorizado

Motor

SE	VERIFICAÇÃO
Desempenho Fraco do Motor	Sujeira no sistema de combustível ou o combustível é velho. Substitua o combustível por combustível estabilizado novo. Obtenha combustível de outro fornecedor antes de verificar se existem outros problemas com a máquina. Os fornecedores misturam combustíveis de forma diferente e mudar de fornecedores normalmente resolve quaisquer problemas de desempenho. Combustível misturado com álcool ou éter pode contribuir para os problemas de desempenho causando depósitos de pasta e verniz, especialmente se o combustível for armazenado durante várias semanas ou mais. Adquirir combustível novo.
O motor não dá arranque - não gira	Freio de estacionamento não engatado. As alavancas de controle de deslocamento não estão na posição Ligar/Desligar. O cortador de grama está engatado. Freio, engate do cortador de grama ou chave de ignição com defeito. Problema elétrico - consulte a seção Solução de Problemas Elétricos
Motor Gira, Mas Não Liga	O fio da vela de ignição está solto ou desligado. Combustível inadequado. Filtro do combustível obstruído. Problema elétrico - consulte a seção Solução de Problemas Elétricos
É difícil dar partida no motor	O carburador não está devidamente ajustado ou está sujo. O afogador não fecha totalmente. Filtro do combustível obstruído. Vela de ignição com defeito. Combustível estragado ou inadequado. Conexões elétricas frouxas ou corroidas. Viscosidade do óleo do motor.
Motor Está com Funcionamento Irregular	As aletas de arrefecimento estão obstruídas. Conexões elétricas soltas. Cabo do afogador ou do acelerador está colando. O afogador não abre totalmente. Linha de combustível ou filtro do combustível obstruído. Combustível sujo ou vencido. Combustível inadequado. O elemento do filtro de ar está obstruído.
Motor Falha Quando Sujeito a Carga	Vela de ignição com defeito. Combustível sujo ou vencido. Filtro do combustível obstruído.
Vapor do motor trava	Respiro do tanque de combustível obstruído. Sujeira no filtro de combustível. As aletas de arrefecimento estão obstruídas. Conexão da mangueira frouxa no filtro de combustível ou na bomba de combustível.
Motor Superaquece	Tela de admissão de ar do motor obstruída. As aletas de arrefecimento estão obstruídas. O nível de óleo do motor está muito baixo ou alto. Motor operado muito tempo em marcha lenta.
O Motor Não Funciona em Ponto Morto	Folga das velas de ignição incorreta. Vela de ignição com defeito. Operador saindo do assento.

Solução de problemas

SE	VERIFICAÇÃO
Motor Está Batendo	Combustível estragado ou com nível de octanas baixo. Motor sobrecarregado. Motor com velocidade baixa. Nível do óleo baixo.
O Motor Para ou Falha Quando Opera em Inclinações	Tanque de combustível com menos de metade do combustível. Operador saindo do assento.
O Motor Explode	Vela de ignição com defeito. Operador saindo do assento.
Motor Perde Potência	Superaquecimento do motor. Excesso de óleo no motor. Filtro de ar sujo. Vela de ignição com defeito. Velocidade de deslocamento rápida demais para as condições. Combustível inadequado.
Consumo Excessivo de Combustível	O afogador não está completamente aberto.
Fumaça Preta de Escape	O filtro de ar está sujo ou cheio de óleo.

Sistema elétrico

SE	VERIFICAR
Motor de partida não funciona ou o motor não gira	Freio de estacionamento não travado. Cortador está engatado. Terminais das baterias estão corroídos. Bateria descarregada. Alavancas de controle de movimento não estão na posição de partida/parada. Fusível queimado. Chave de ignição com defeito
Bateria não carrega	Célula da bateria sem carga. Fusível de carga queimado. Cabos e terminais da bateria sujos. Motor com velocidade baixa ou excessivamente em marcha lenta.
Luzes não acendem	Conector de luz desconectado. Lâmpada frouxa ou queimada. Fusível do farol queimado.

Máquina

SE	VERIFICAR
Máquina vibra demais ou chacoalha excessivamente	Correias de transmissão do acessório desgastadas ou danificadas. Lâminas do cortador não balanceadas. Correia de tração danificada ou desgastada. Sujeira nas roldanas de acionamento.
Máquina não se move com motor em funcionamento	Nível baixo do óleo da transmissão hidráulico. Correia de transmissão quebrada. Alavancas da válvula de desvio estão engatadas.
Máquina move-se com o motor ligado e controle hidrostático em neutro	Articulação fora do ajuste. Transmissão neutra fora de ajuste.
Elevador do cortador não trava no transporte	A plataforma está ajustada muito alta.
Dianteira da máquina range durante a condução	Lubrificar a haste de tração frontal do cortador na parte dianteira e traseira dos pontos de pivotamento.

Cortador

SE	VERIFICAR
Calha de descarga plugada	Velocidade de deslocamento muito alta. Gramma muito longa. Gramma muito úmida. Rpm do motor não está em posição de corte. Vazão de ar com restrição. Correia instalada incorretamente. Ajuste a altura de corte para remover somente 1/3 da grama de cada vez.
Pedaços de grama não cortados	Velocidade de deslocamento muito alta. Rpm do motor não está em posição de corte. Plataforma do cortador necessita de limpeza.
Correia patinando	Detritos nas roldanas. Correia gasta Tensão da correia é incorreta.
Vibração excessiva	Detritos nas roldanas ou na plataforma de corte. Correia de acionamento danificada Roldanas desalinhadas ou danificadas. Lâminas desbalanceadas.
Pneus dianteiros vibram	Ajuste a pressão dos pneus dianteiros para 10 psi. Se vibração continuar, reduza a pressão dos pneus em 1 psi até que pare de vibrar. Não reduza a pressão dos pneus a menos de 6 psi.
Lâminas arrancando a grama	Altura de corte baixa demais. Rodas do cortador não ajustadas corretamente. Velocidade de rotação muito alta. Sulcos no terreno. Terreno áspero ou irregular. Baixa pressão nos pneus.
Cortador carrega para baixo do trator	Giro do motor muito baixo Velocidade de deslocamento muito alta. Detritos em torno dos eixos do cortador. Ajuste a altura de corte para remover somente 1/3 da grama de cada vez.
Corte desigual	Plataforma de corte não adequadamente nivelada. Velocidade de deslocamento muito alta. Lâminas rombudas. Rodas do cortador não ajustadas corretamente. Pressão desigual dos pneus. Ajuste a altura de corte para remover somente 1/3 da grama de cada vez.
Recortes excessivos são expulsos da frente do cortador	As condições podem ser muito secas ou terreno muito desigual para proporcionar boa vedação entre a frente da plataforma e a grama. Visite http://JDParts.deere.com ou entre em contato com o revendedor para comprar o kit de condição seca.

Armazenamento

Segurança no Armazenamento

 **CUIDADO:** Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis.

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e causam doenças graves ou mortais:

- Opere o motor apenas o suficiente para colocar ou retirar a máquina da armazenagem.
- Se uma máquina for armazenada antes de poder ser resfriada, pode ocorrer incêndio na máquina e na estrutura. O incêndio pode ocorrer se os detritos não forem removidos de todo o motor e do silenciador, ou se estiverem armazenadores próximo a materiais inflamáveis.
- Não armazene o veículo com combustível no tanque dentro de um prédio em que os gases alcançam chamas abertas ou faíscas.
- Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em qualquer espaço fechado.

Preparação da máquina para armazenagem

1. Reparar quaisquer peças desgastadas ou danificadas. Substitua peças se necessário. Apertar as peças de fixação folgadas.
2. Para evitar ferrugem, repare quaisquer superfícies metálicas arranhadas ou lascadas.
3. Remover grama e detritos da máquina.
4. Limpe sob a plataforma e remova a grama e detritos de dentro da calha e da bolsa recolhadora, se necessário.
5. Lave a máquina e aplique cera nas superfícies de plástico e de metal.
6. Para secar correias e polias, opere a máquina durante cinco minutos.
7. Para evitar ferrugem, aplique uma leve camada de óleo do motor no pino e nos pontos de desgaste.
8. Lubrifique os pontos de graxa e verifique a pressão do pneu.

Preparar o combustível e o motor para armazenagem

Combustível:

Se você usou "Combustível Estabilizado", adicione combustível estabilizado no tanque até encher o tanque.

NOTA: Abastecer o tanque de combustível reduz a quantidade de ar no tanque e ajuda a reduzir a deterioração do combustível.

Se não estiver usando "Combustível Estabilizado":

1. Estacione a máquina com segurança em uma área bem ventilada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: Tente prever quando a máquina será usada pela última vez na temporada para deixar pouquíssimo combustível no tanque.

2. Ligue o motor e deixe funcionar até esgotar o combustível.
3. Para máquina equipadas com chave de contato, mova a chave para a posição desligada.

IMPORTANTE: Evite danos! Combustível vencido pode produzir um verniz e obstruir componentes do carburador ou injetor e afetar o rendimento do motor.

- Adicione estabilizador ou condicionador de combustível ao combustível novo antes de encher o tanque.

4. Misture o combustível novo com estabilizador de combustível em um recipiente separado. Siga as instruções do estabilizador para a mistura.
5. Abasteça o tanque de combustível com combustível estabilizado.
6. Deixe o motor funcionar por alguns minutos para permitir a circulação da mistura de combustível pelo carburador em motores a gasolina ou injetores de combustível em motores a diesel.

Motor:

O procedimento de armazenagem do motor deve ser usado se estiver previsto que o veículo não será usado por mais de 60 dias.

1. Troque o filtro e o óleo do motor com o motor aquecido.
 2. Faça manutenção do filtro de ar se necessário.
 3. Limpe os detritos da tela de admissão de ar do motor.
 4. Em motores a gasolina:
 - Remova as velas. Coloque 30 ml (1 oz) de óleo de motor limpo nos cilindros.
 - Instale as velas, mas não conecte os cabos de vela.
 - Acione o motor 5 ou 6 vezes para deixar que o óleo seja distribuído.
 5. Limpe o motor e o compartimento do motor.
 6. Remova a bateria.
 7. Limpe a bateria e os terminais da bateria. Verifique o nível do eletrólito, se a sua bateria não for livre de manutenção.
 8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
 9. Armazene a bateria em local seco e frio, onde não possa congelar.
- NOTA: A bateria armazenada deve ser recarregada a cada 90 dias.*
10. Carregue a bateria.

IMPORTANTE: Evite danos! Exposição prolongada à luz solar danificará as superfícies. Armazene a máquina em ambiente fechado ou use uma cobertura se for armazenada em local externo.

11. Armazene o veículo em local seco e protegido. Se o veículo for armazenado ao ar livre, coloque uma cobertura à prova d'água sobre ele.

Retirar Máquina da Armazenagem

1. Verificar a pressão dos pneus.
2. Verificar nível do óleo do motor.
3. Verifique o nível do eletrólito da bateria, se a sua bateria não for livre de manutenção. Carregue a bateria se necessário.
4. Instale a bateria.
5. Em motores a gasolina: Verifique a folga dos eletrodos das velas. Instale e aperte as velas com o torque especificado.
6. Lubrifique todos os pontos de graxa.
7. Abra a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
8. Deixe o motor funcionar por cinco minutos sem acionar o cortador ou quaisquer acessórios para permitir que o óleo se distribua por todo o motor.

Especificações

9. Certifique-se de que todas as blindagens, proteções ou defletores estão no lugar.

Especificações

Motor

Z525E

Marca	Briggs & Stratton
Número do Modelo	40 ELS
Orifício	75,44 mm (2,97 in.)
Curso	73,40 mm (2,890 in.)
Deslocamento	656 cm ³ (40,03 pol ³)
Cilindros	V-Twin
Ciclo	Quatro
Folga da Válvula (Fria)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 pol.)
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	20 N•m (180 lb-pol.)

Z540R

Marca	Kawasaki
Número do Modelo	FS730V
Orifício	78 mm (3,070 in.)
Curso	76 mm (2,992 in.)
Deslocamento	726 cm ³ (44,3 pol ³)
Cilindros	V-Twin
Ciclo	Quatro
Folga da Válvula (Fria)	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 pol.)
Folga da Vela de Ignição	0,75 mm (0,029 in.)
Torque das Velas	20 N•m (180 lb-in)

Trem de força

Motores do transeixo (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Motores do transeixo (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Número de velocidades	Velocidade variável hidrostática

Velocidades de deslocamento em RPM máximas do motor

Z525E

Avanço	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Ré	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Avanço	0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Ré	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Sistema Elétrico

Tipo de bateria	12 V
Capacidade de partida a frio	300 A

Sistema de Combustível

Tipos de Combustível (Recomendados):

.....	Combustível Normal de Octana 87 sem Chumbo
.....	Combustível com Mistura de Etanol (até 10%)
Filtro do combustível	Substituível - elemento de papel
Bomba de combustível	Pulso
Entrega de Combustível	Carburador

Pneus

Dianteiro (Z525E)	13x5,00-6 (reforçado)
Dianteiro (Z540R)	13x6,50-6 (reforçado)
Traseiro (Z525E)	22x9,5-10 (grama)
Traseiro (Z540R)	23x10,5-12 (grama)
Calibração - Dianteiro	.69 kPa (10 psi)
Calibração - Traseiro	.69 kPa (10 psi)

Capacidades

Cárter com filtro de óleo:

Z525E	1,9 L (2,0 qt)
Z540R	2,1 L (2,2 qt)

Tanque de combustível

Todos os modelos	17 L (4,5 gal.)
------------------	-----------------

Dimensões

Z525E

Altura	980 mm (38-9/16 pol.)
Largura (plataforma 48A)	1590 mm (62-11/16 pol.)
Comprimento	1900 mm (74-13/16 pol.)
Peso (plataforma 48A)	293 kg (645 lb)

Z540R

Altura	1150 mm (45-9/32 pol.)
Largura (com plataforma 48HC)	1734 mm (68-9/32 pol.)
Comprimento	1900 mm (74-13/16 pol.)
Peso (plataforma 48HC)	342 kg (755 lb)

Plataformas dos cortadores

Cortador 48A (Z525E)

Largura de corte	1,22 m (48 in.)
Lâminas rotativas	3
Torque do parafuso da lâmina	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)
Velocidade de rotação do dispositivo de corte	3594 r/min. com rotação do motor de 3350 r/min.

Cortador de alta capacidade 48HC (Z540R)

Largura de corte	1,22 m (48 in.)
Lâminas rotativas	3

Obter serviço de qualidade

Torque do parafuso da lâmina	68 N·m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)
Velocidade de rotação do dispositivo de corte . 3655 r/min. com rotação do motor de 3350 r/min.	

Lubrificantes Recomendados

Óleo do Motor	TURF-GARD® OU PLUS-4®
Lubrificante	
.....	GREASE-GARD™ Premium Plus
.....	Lubrificante Complexo de Lítio HD Multifuncional John Deere

(Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.)

Rotação do motor em marcha lenta acelerada

Z525E sem plataforma do cortador	3350 +/- 100 r/min
Z540R sem plataforma do cortador	3350 +/- 100 r/min

Medições sonoras

Nível de Ruído Médio na Estação de Trabalho de Acordo com EN ISO 5395-1

Z525E sem plataforma do cortador ..	86,9 +/- 1 dB(A) a rotação do motor de 3350 r/min
Z525E com plataforma do cortador 48A pol.	91,6 +/- 1 dB(A) a rotação do motor de 3350 r/min
Z525E com plataforma do cortador 48A pol. e Power Flow™	92,1 +/- 1 dB(A) a rotação do motor de 3350 r/min
Z540R sem plataforma do cortador ..	87,3 +/- 1 dB(A) a rotação do motor de 3350 r/min
Z540R com plataforma do cortador de 48HC pol.	94,5 +/- 1 dB(A) a rotação do motor de 3350 r/min
Z540R com plataforma do cortador 48HC pol. e Power Flow™	93,8 +/- 1 dB(A) a rotação do motor de 3350 r/min

Medições de vibração

Mão-Braço medido conforme EN ISO 5395-1

Z525E sem o valor total de vibração da plataforma do cortador, ao qual o sistema de mão-braço está exposto, não excede a 2,5 m/s ²	
Z525E com plataforma do cortador 48A pol.	3,0 m/s ²
Incerteza K	0,5 m/s ²
Z525E com plataforma do cortador 48A pol. e Power Flow™	2,6 m/s ²
Incerteza K	0,5 m/s ²
Z540R sem plataforma do cortador	2,3 m/s ²
Incerteza K	0,5 m/s ²
Z540R com plataforma do cortador de 48HC pol.	3,0 m/s ²
Incerteza K	0,5 m/s ²
Z540R com plataforma do cortador 48HC pol. e Power Flow™	3,2 m/s ²
Incerteza K	0,5 m/s ²

Corpo inteiro medido conforme a Norma EN ISO 5395-1

Z525E sem plataforma do cortador	0,6 m/s ²
Incerteza K	0,1 m/s ²
Z525E com plataforma do cortador 48A pol.	0,7 m/s ²
Incerteza K	0,1 m/s ²

Z525E com plataforma do cortador 48A pol. e Power Flow™	0,7 m/s ²
Incerteza K	0,1 m/s ²

Z540R sem plataforma do cortador	0,7 m/s ²
Incerteza K	0,1 m/s ²
Z540R com plataforma do cortador de 48HC pol.	0,6 m/s ²
Incerteza K	0,1 m/s ²
Z540R com plataforma do cortador 48HC pol. e Power Flow™	0,6 m/s ²
Incerteza K	0,1 m/s ²

NOTA: O valor listado acima representa o valor médio quadrático ponderado da aceleração a que está exposto o corpo inteiro em uma máquina representativa durante condições efetivas de corte e transporte. O valor de aceleração depende da aspereza do solo, da velocidade operacional do trator e do peso e modo de dirigir do operador. As medições foram obtidas através de dados de campo reais de acordo com o procedimento STD da norma EN ISO 5395-1.

Obter serviço de qualidade

Literatura de Manutenção

Se você quiser obter uma cópia do Catálogo de Peças ou Manual Técnico para esta máquina ligue:

- **EUA e Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas as outras regiões:** Seu concessionário John Deere.

Peças

Recomendamos peças e lubrificantes de qualidade John Deere, disponíveis no seu concessionário John Deere.

Os números de peça podem mudar, use os números de peça listados abaixo quando pedir. Se um número mudar, seu concessionário terá o número mais recente.

Quando você pedir as peças, seu concessionário John Deere precisará do número de série ou número de identificação do produto (PIN) para sua máquina ou acessório. Esses são os números que você anotou na seção Identificação do Produto deste manual.

Pedir Peças de Reposição Online

Acesse <http://JDParts.deere.com> para pedir peças ou informações.

A qualidade John Deere continua com o serviço de qualidade

A John Deere possui um processo para lidar com as suas perguntas e problemas, se os tiver, para assegurar que a qualidade dos seus produtos continua com o apoio de peças do concessionário e serviço de atendimento da John Deere.

Siga os passos abaixo para obter as respostas a quaisquer perguntas que possa ter sobre o seu produto.

1. Consulte os manuais do operador adequados do acessório, máquina ou equipamento.
2. Contate o seu concessionário John Deere se tiver alguma pergunta por responder.
3. Nos Estados Unidos ou Canadá, telefone para o Centro de Contacto de Clientes da John Deere.
 - Telefone para 1-800-537-8233 e forneça o número de série e o número de modelo do produto.

Registro de Datas de Manutenção

[illegible]

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade EC

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

A pessoa mencionada abaixo declara que

Tipo de máquina: Cortador de Giro Nulo

Modelos: Z525E

Números de série: Ver Página de Identificação do Produto

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Autocertificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/UE	Autocertificação
Diretiva para Ruídos	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimento 2)	Certificação por Terceiros
		ÓRGÃO NOTIFICADO
Nível de Emissão Sonora Medido		AV Technology
Z525E com plataforma do cortador 48A pol. (122 cm)	102 dB (A)	Unit 2 Easter Court
Z525E com plataforma do cortador 48A pol. (122 cm) e fluxo de potência	103 dB (A)	Europa Boulevard
Nível de emissão sonora garantido		Warrington
Z525E com plataforma do cortador 48A pol. (122 cm)	105 dB (A)	Cheshire
Z525E com plataforma do cortador 48A pol. (122 cm) e fluxo de potência	105 dB (A)	WA5 7ZB, Reino Unido

Nome e endereço da pessoa na comunidade autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Local da Declaração: Horicon, WI EUA

Data da declaração: 5 de outubro de 2015

Unidade de fabricação: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13
Manager Product Engineering RLE

Nome: Roger D. Shirk

Cargo: Manager Product Engineering RLE

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade EC

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

A pessoa mencionada abaixo declara que

Tipo de máquina: Cortador de Giro Nulo

Modelos: Z540R

Números de série: Ver Página de Identificação do Produto

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Autocertificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/UE	Autocertificação
Diretiva para Ruídos	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimento 2)	Certificação por Terceiros
		ÓRGÃO NOTIFICADO
Nível de Emissão Sonora Medido		AV Technology
Z540R com plataforma do cortador de 48HC pol. (122 cm)	103 dB (A)	Unit 2 Easter Court
Z540R com plataforma do cortador 48HC pol. (122 cm) e fluxo de potência	102 dB (A)	Europa Boulevard
Nível de emissão sonora garantido		Warrington
Z540R com plataforma do cortador de 48HC pol. (122 cm)	105 dB (A)	Cheshire
Z540R com plataforma do cortador 48HC pol. (122 cm) e fluxo de potência	105 dB (A)	WA5 7ZB, Reino Unido

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Local da Declaração: Horicon, WI. EUA

Data da declaração: 5 de outubro de 2015

Unidade de fabricação: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Nome: Roger D. Shirk

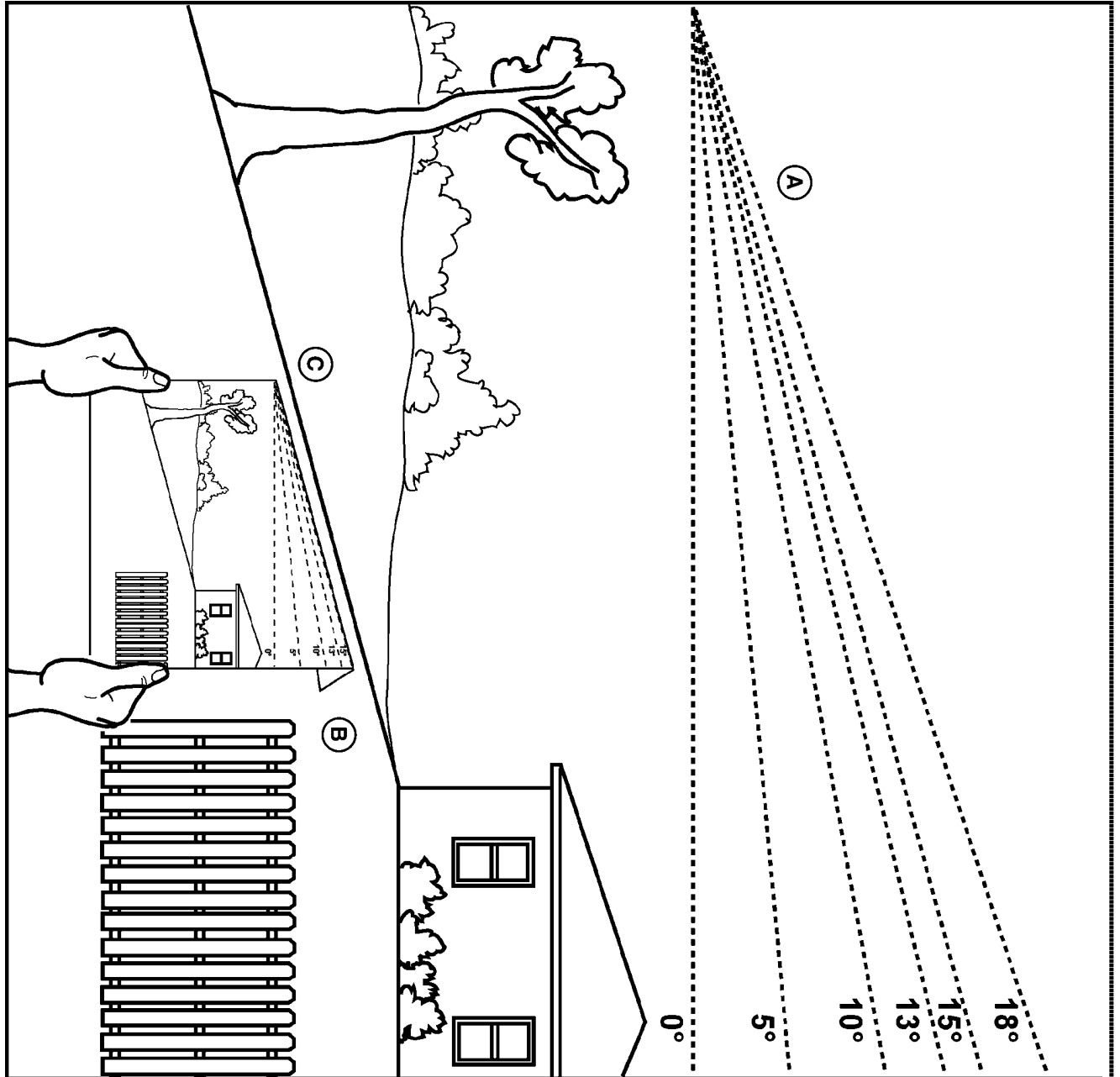
Cargo: Manager Product Engineering RLE

Medidor de declives

Medidor de declives

Template medidor de declive

Guarde ou copie esta página e siga as orientações abaixo sobre como utilizar o template do medidor de declive.



MXT013189—UN—22APR15

Utilize este medidor de inclinações para verificar se a inclinação é muito íngreme para uma operação segura. Não opere a máquina em uma inclinação superior àquela recomendada em seu manual do operador. Consulte "Operar em Inclinações" na Seção de Segurança.

- Dobre ao longo da linha apropriada (A) para alcançar a inclinação desejada.
- Alinhe esta extremidade (B) com uma superfície vertical, uma árvore, um prédio, um poste de uma cerca, etc.
- Compare a inclinação (C) com a borda rebatível.

Índice

A	
Adesivos de segurança, sem texto	4
Adesivos, sem texto de segurança	4
Alavancas de controle de movimento, Ajuste	16
Alavancas, Uso do controle de movimento	21
Apoios de braço, Ajuste (se equipado)	16
Armazenagem, Preparação da máquina para	51
Armazenamento do combustível	51
Armazenamento, retirar máquina do	51
Arraste neutro, Verificar e ajustar	36
Assento, Ajustar	16
Assento, Instalar	13
B	
Bateria auxiliar, usar	45
Bateria, Carga e ligação ao conjunto	13
Bateria e Terminais, Limpar	44
Bateria, manutenção segura	44
Bateria, Remoção e instalação	44
Braço de elevação, Lubrificar o cortador	27
C	
Carburador, Ajustar	35
Chave, Usando Contato	21
Comandos do posto do operador	15
Combustível e estabilizador, Uso do adequado	45
Conjunto da Roda, Remoção e instalação	47
Correia de acionamento do cortador, Substituir (Série Z500 com cortadores 48A e 48HC)	41
Correia de transmissão do transeixo, Verificação e substituição	37
Cortador, Acionando	24
Cortador, Ajuste da altura de corte	17
Cortador, Ajuste do nível	17
Cortador, Instalar a plataforma (48A e 48HC)	40
Cortador, Remover plataforma (48A e 48HC)	38
Cortador, Verificação das Lâminas	43
D	
Declives, Operação em	8
Dicas de corte	26
E	
Eixos, Lubrificação do eixo frontal	28
Elementos do filtro de ar, Verificar e limpar	33
Elevação da máquina	46
F	
Filtro de combustível, Trocar	35
Filtro, Troca de óleo do motor	29
Filtro, Trocar o Óleo do Transeixo	36
Freio de estacionamento, Teste	20
Freio de estacionamento, Usar	20
Fusíveis, substituir	45
Fusos da plataforma do cortador, Lubrificar	27
H	
Horímetro, Uso	21
I	
Identificação da plataforma do cortador	37
Interruptor, Testando Alavanca de Controle de Movimento	20
Interruptor, Testando Assento	20
Interruptor, Testando freio de estacionamento	20
Interruptor, Testando o engate do cortador (TDF)	20
Interruptor, Usando o engate do cortador	21
Intervalos de manutenção	26
L	
Lâminas, Manutenção do cortador	43

Lista de Verificações Operacionais, Diárias	15
Lubrificante	27
M	
Máquina, Subir e descer	16
Motor, Limpar a proteção da tela	31
Motor, Óleo do	28
Motor, parada	24
Motor, Partida	23
Mover a máquina manualmente	24
N	
Nível de óleo, Verificar motor	28
Nível de óleo, Verificar transeixo	35
Números de identificação, Registro	3
O	
Óleo, Transmissão	35
P	
Peças de reposição	53
Placa de pé, Remover e instalar a plataforma do cortador	38
Plataforma do cortador, limpar	25
Pressão dos pneus, verificação	47
Proteção do motor, Limpar	31
R	
Registro de datas de manutenção	54
Rodas, Ajuste do cortador	19
Rodas, Remover e Instalar rodízios dianteiros	47
S	
Segurança do Combustível	11
Segurança no Armazenamento	51
Segurança, pneus	12
Sistema de coleta de Material, Desligamento	24
Sistemas de Segurança, Testar	19
Solução de problemas da máquina	50
Solução de problemas do cortador	50
Solução de Problemas do Motor	49
Solução de problemas elétricos	50
Superfícies Metálicas, Limpar e Reparar	49
Superfícies Pintadas e de Plástico, Evitar Danos A	16
T	
Tabela de solução de problemas	49
Tampa de estilo, Remoção e instalação	48
Tanque de combustível, abastecimento	46
Template, medidor de declive	57
Trajatória, Ajuste	36
Transeixo, Limpeza das aletas de arrefecimento	36
Transportando o Sistema de Coleta de Material	26
Transporte da máquina com reboque	25
V	
Vela de ignição, Verificar	34

Notas

Notas
