

Z525E un Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Z525E un Z540R ZTrak™

OMGX26293 IZLAIDUMS A6 (LATVIAN)

John Deere Power Products

Eksporta versija
Printed in U.S.A.



Pateicamies, ka iegādājāties "John Deere" izstrādājumu!

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsīm priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Šī Eksploatācijas instrukcija ir mašīnas svarīga sastāvdaļa, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

Iepazīšanās ar Eksploatācijas instrukciju palīdzēs jums un citiem lietotājiem izvairīties no savainojumu gūšanas vai mašīnas bojāšanas. Informācija, kas dota šajā Eksploatācijas instrukcijā, nodrošina vadītājam padomus par drošu un efektīvu mašīnas lietošanu. Zināšanas par mašīnas drošu un pareizu lietošanu palīdzēs arī citiem, kas iesaistīti darbā ar mašīnu.

Ja jums ir pievienojams agregāts, lietojiet to droši un pareizi, atbilstoši norādījumiem agregāta Lietošanas instrukcijās un kopā ar mašīnas lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošanu nodrošiniet agregāta pareizu un drošu darbību.

Šī instrukcija un drošības norādījumi par mašīnas lietošanu ir pieejami arī citās valodās (pasūtiet to pie sava autorizētā dīlera).

Šīs Eksploatācijas instrukcijas nodaļas ir izvietotas specifiskā secībā, lai palīdzētu jums izprast visus drošības norādījumus un apgūt paņēmienus, kā droši lietot savu mašīnu. Šajā Eksploatācijas instrukcijā ir doti arī konkrēti norādījumi par mašīnas drošu eksploatāciju un apkopi. Alfabētiskais rādītājs, kas dots šīs instrukcijas beigās, palīdzēs jums ātri atrast vajadzīgo informāciju.

Mašīna, kas attēlota šajā instrukcijā, var mazliet atšķirties no jūsu mašīnas, bet instrukcijā ir pietiekami daudz norādījumu, kā strādāt ar jūsu mašīnu.

LABĀ PUSE un KREISĀ PUSE ir nosauktas, skatoties mašīnas braukšanas virzienā uz priekšu. Ja redzat līniju ar pārtraukumiem (-----), ar to norādītais viens ir aplēpts.

Pirms mašīnas piegādes jūsu dīleris veiks mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss ir vislabākajā kārtībā.

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta tikai un vienīgi zālienu pļaušanai. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta kā neatbilstoša paredzētajai lietošanai.

Jebkura citāda veida lietošana ir nepareiza, un par tās izraisītiem zaudējumiem izgatavotājs neatbild; tādā gadījumā viss risks jāuzņemas lietotājam. Lietošanas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtiska paredzētās lietošanas sastāvdaļa.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas instrukcijas, kā arī citas vispārārstītas drošības tehnikas, darba aizsardzības, rūpnieciskās higiēnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībā neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Mašīnas jebkāda nesankcionēta pārveidošana atceļ izgatavotāja garantijas saistības un izgatavotāja atbildību par savainojumiem vai mašīnas bojājumiem.

Īpaši paziņojumi

Jūsu Lietošanas instrukcijā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām, iespējamiem mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas eksploatāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir sniegta vispārīga informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas eksploatācijā un apkopē.

Satura rādītājs

Satura rādītājs

Ievads	2
Izstrādājuma identifikācija	3
Drošības uzlīmes	4
Drošība	5
Mašīnas tīrīšana	12
Montāža	13
Vadības ierīces	14
Lietošana	15
Apkopes intervāli	26
Eļļošana apkopes laikā	27
Dzinēja apkope	28
Transmisijas apkope	35
Pļāvēja apkope	37
Elektrosistēmas apkope	44
Dažādi apkopes darbi	45
Traucējummeklēšana	49
Glabāšana	51
Tehniskie dati	52
Kvalitatīvas apkopes saņemšana	53
Apkopes žurnāls	54
Atbilstības deklarācija	55
Nogāzes līmeņa rādītājs	57

Orģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana

Pļāvēji ar nulles apgrieziena rādīšus

PIN (010001-)

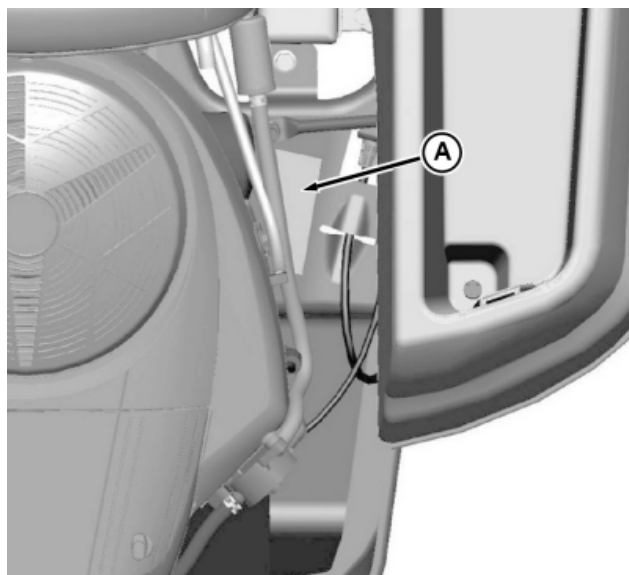
Kad sazināties ar pilnvarotā apkopes centra darbiniekiem, lai saņemtu informāciju par apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Jums būs nepieciešams noteikt mašīnas, dzinēja, kā arī transmisijas tilta modeli un sērijas numuru; minētā informācija jāieraksta tālāk paredzētajās vietās.

IEGĀDES DATUMS:

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:



GXT002512—UN—15JUL15

Izstrādājuma identifikācijas numurs (A):

Dzinēja sērijas numurs:

Visiem — uz dzinēja ventilatora korpusa.

Ātrumkārbas-tilta bloka sērijas numuri:

S/N etiķete uz katra transmisijas tilta korpusa priekšpusē.

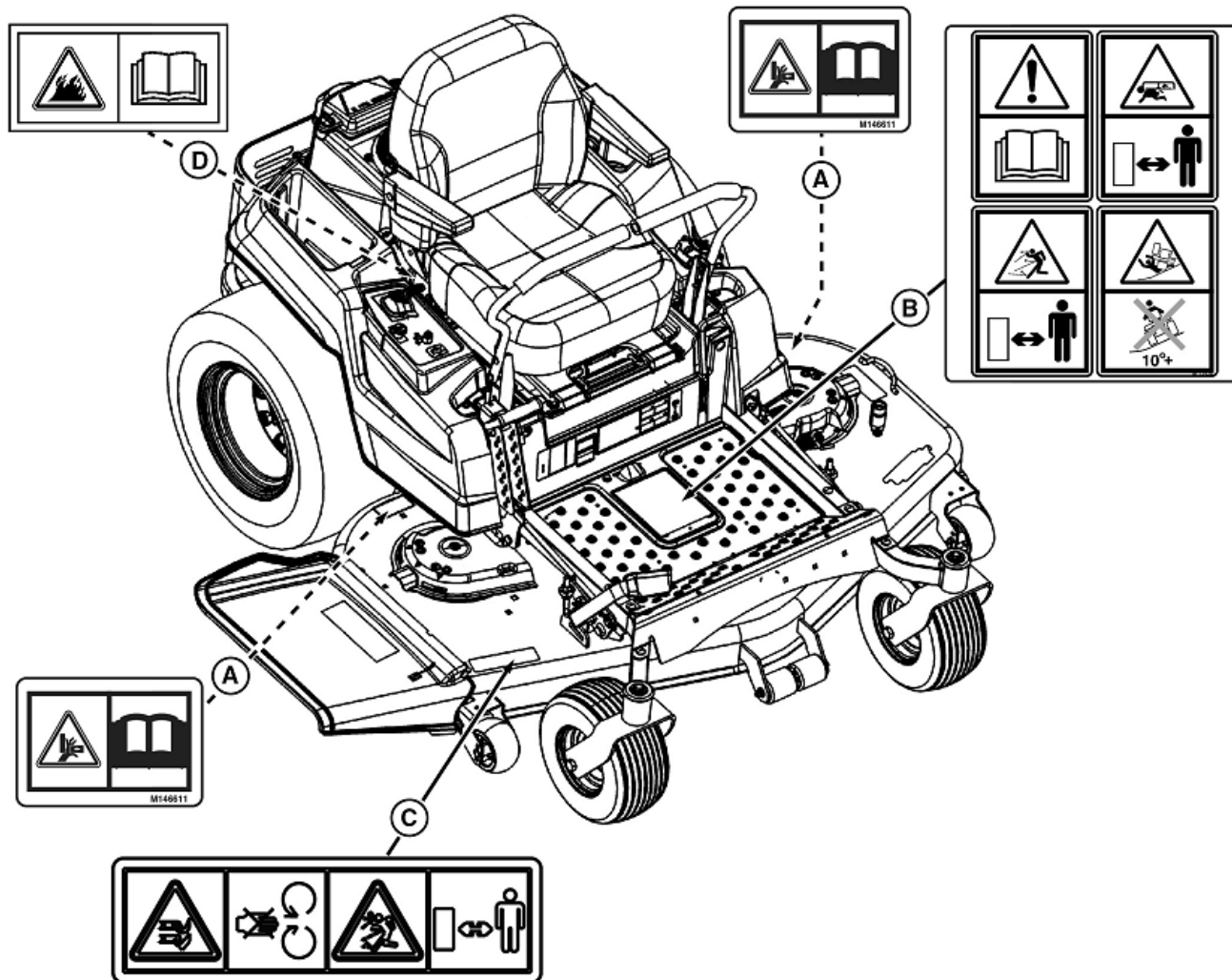
KREISĀ PUSE:

LABĀ PUSE:

Drošības uzlīmes

Drošības uzlīmes

Drošības uzlīmes atrašanās vieta



GXT002330—UN—15JUL15

A — Izvairieties no nospriegotas atsperes radītiem ievainojumiem (M146577)
B — Lasiet lietošanas instrukciju, sargieties no traumām, ko rada izviesti priekšmeti, neļaujiet bērniem tuvoties plāvējam, sargieties no traumām apgāžoties (M172428)

C — Sargieties no traumām, ko rada izviesti priekšmeti, sargieties no traumām, ko var radīt rotējoši asmeņi (M138631)
D — Aprīkojuma aizdegšanās nepieļaušana (GX24503)

Kā saprast grafiskās mašīnas drošības uzlīmes

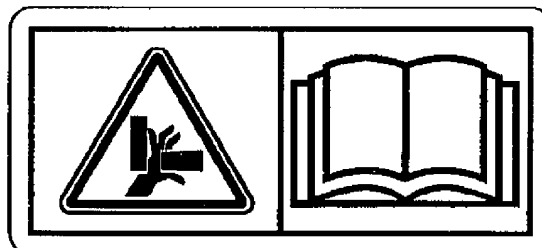


TCT005498—UN—11SEP12

Šīs mašīnas dažādās svarīgās vietās ir piestiprinātas drošības zīmes ziņošanai par potenciālām briesmām. Par iespējamību gūt ievainojumus norāda brīdinājuma trīsstūris. Blakus redzamais grafiskais attēls sniedz informāciju par to, kā izvairīties no ievainojumiem. Šajā drošības sekcijā parādītas drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums.

Uz daļām un komponentiem, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt šajā operatora rokasgrāmatā nesniegta papildu informācija par drošības pasākumiem.

Sargieties no nospriegotas atsperes radītiem savainojumiem

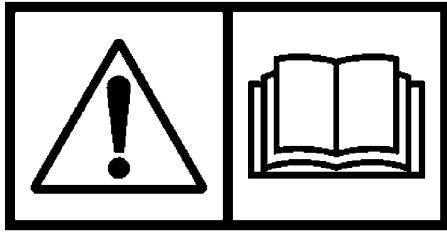


MXAL42777—UN—09APR13

- Turiet pirkstus un rokas atstatu no iespīšanas vietas.
- Lasiet lietošanas instrukciju.

Drošība

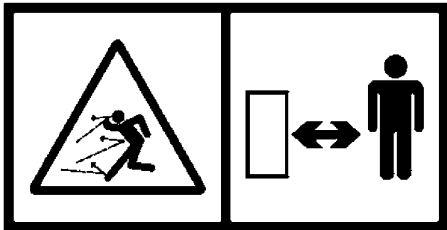
Izlasiet operatora rokasgrāmatu!



MXAL42776—UN—09APR13

- Šī operatora rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas nepieciešama mašīnas drošai ekspluatācijai.
- Pirms darba ar mašīnu vispirms uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Lai izvairītos no negadījumiem, ievērojiet visus drošības norādījumus.

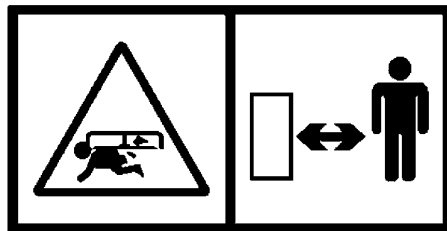
Sargieties no izmestu priekšmetu radītām traumām



MXAL42780—UN—09APR13

- Kad dzinējs darbojas, uzturieties drošā attālumā no mašīnas.

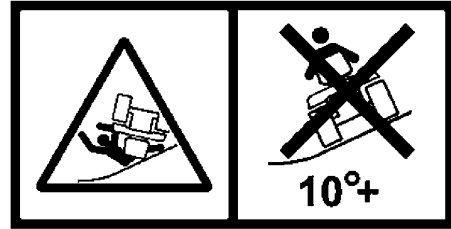
Neļaujiet bērniem atrasties plāvēja tuvumā



MXAL42778—UN—09APR13

- Plāvējs var izraisīt smagus sakropļojumus vai nāvi.
- Turieties drošā attālumā no šīs mašīnas.
- Kad dzinējs darbojas, vienmēr pārliecinieties, ka bērni atrodas drošā attālumā no plāvēja.

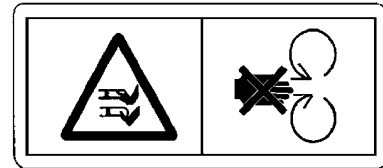
Sargieties no sasvēršanās dēļ gūtām traumām



MXAL42779—UN—09APR13

- Nebrauciet vietās, kur mašīna var paslīdēt, sasvērties vai apgāzties.
- Ja izmantojat konkrētas konfigurācijas, nebrauciet ar traktoru un nedarbiniet to nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus.
- Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Darbs uz nogāzēm".

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt rotējoši asmeņi



MXAL42784—UN—09APR13

- Nelieciet rokas un kājas zem plāvēja vai tā iekšienē, ja darbojas dzinējs.
- Nestrādājiet ar plāvēju, ja tā izkraušanas tekne vai zāles uztvērējs nav atbilstošajā vietā.

Drošība

Apmācība

- Uzmanīgi izlasiet šīs instrukcijas. Labi apgūstiet ar vadības ierīces un aprīkojuma pareizu lietošanu.
- Nekad neļaujiet zāles plāvēju lietot bērniem vai cilvēkiem, kuri nav apguvuši šīs instrukcijas. Vietējie likumi var ierobežot operatora vecumu.
- Nekad neļaujiet, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.
- Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumu cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Nevadājieta pasažierus.
- Visiem vadītājiem mērķtiecīgi jāapgūst profesionāla un praktiska instruktāža. Šādā instruktāžā ir jāakcentē:
 - nepieciešamība uzmanīties un koncentrēties darbā ar pašgājēja mašīnām;
 - nespēja atgūt kontroli pār pašgājēja mašīnas slīdēšanu nogāzēs, darbinot bremzes.
- Galvenie vadības zaudēšanas cēloņi ir:
 - nepietiekama riteņu saķere;
 - pārāk ātra braukšana;
 - neatbilstoša bremzēšana;
 - mašīnas nepiemērotība veicamajam darbam;
 - izpratnes trūkums par grunts apstākļu ietekmi, īpaši uz nogāzes;

- nepareiza piekabināšana un slodzes sadalījums.

Sagatavošana

- Plaujot zāli, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai valējās sandalēs.
- Rūpīgi apskatiet teritoriju, kur paredzēts šo aprīkojumu lietot, un novāciet visus objektus, kurus mašīna varētu aizķert.
- BRĪDINĀJUMS Degviela ir viegli uzliesmojoša.
 - uzglabājiet degvielas īpaši šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
 - uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un, to veicot, nesmēķējiet.
 - papildiniet degvielu pirms motora iedarbināšanas. Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas vai ir karsts.
 - Ja degviela ir izlaistīta, nemēģiniet iedarbināt motoru, bet pārvirziet mašīnu projām no izlaistījuma vietas un izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas izgarojumi izkļūduši.
 - drošā veidā nomainiet visus degvielas tvertnes un konteineru vāciņus.
- Nomainiet bojātos klusinātājus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un griezējierīce nav nodiluši vai bojāti. Lai saglabātu līdzsvaru, nodilušos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektos.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.

Darbināšana

- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstamie oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Plaujiet tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Pirms mēģināt iedarbināt motoru, izslēdziet visu griezošo pierīču sajūgus un pārslēdziet neitrālajā pāresumā.
- Nelietojiet mašīnu nogāzēs ar lielāku slīpumu, nekā ieteicis izgatavotājs.
- Atcerieties, ka nav tādas lietas kā drošs slīpums. Braukšana pa zālainām nogāzēm prasa īpašu uzmanību. Lai izsargātos no apgāšanās:
 - braucot augšup vai lejup, neapstājieties un neuzsāciet braukšanu strauji;
 - sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr brauciet ar ieslēgtu pāresumu, īpaši, braucot lejup;
 - uz nogāzēm un, veicot asus pagriezienus, mašīnas ātrumam jābūt mazam;
 - uzmanieties no pauguriem un bedrēm, kā arī citām apslēptām bīstamībām;
 - nekad neplaujiet šķērsām nogāzes virsmai, ja vien mašīna šim mērķim nav paredzēta.
- Velkot kravas vai lietojot smagu aprīkojumu, ievērojiet piesardzību:
 - lietojiet tikai paredzētās dīsteles piekabināšanas vietas;
 - ierobežojiet kravas līdz tādām apjomam, lai tās droši varētu vadīt;
 - neizdariet asus pagriezienus. Esiet uzmanīgi, uzsākot braukt atpakaļgaitā;
 - lietojiet pretsvarus vai riteņu atsvarus, ja tas ieteikts lietošanas instrukcijā.
- Ceļu tuvumā un, tos šķērsojot, uzmanieties no satiksmes.
- Pirms šķērsojat no zāles atšķirīgas virsmas, apturiet asmeņu rotāciju.
- Darbības laikā nekad nevērsiet izvadāmā materiāla plūsmu garāmgājēju vai mašīnas tuvumā esošo virzienā.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu, kurai bojāti aizsargapvalki vai, ja nav savā vietā aizsargierīces.
- Neizmainiet motora regulatora iestatījumus vai nedarbiniet motoru ar pārmērīgiem apgriezieniem. Motora darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem palielina traumā gūšanas iespēju.
- Pirms operatora vietas atstāšanas:

- izslēdziet visu pievienoto ierīču piedziņu un nolaidiet tās;
- pārslēdziet uz neitrālo pāresumu un ieslēdziet stāvbremzi;
- apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu, apturiet motoru, atvienojiet aizdedzes sveces vadus un izņemiet aizdedzes atslēgu:
 - pirms aizsprostojumu tīrīšanas un teknes atbrīvošanas;
 - pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba ar mašīnu;
 - pēc svešķermeņa aizķeršanas. Pirms aprīkojuma atkārtotas iedarbināšanas un darba ar to, pārbaudiet mašīnu, vai tā nav bojāta, un veiciet remontu;
 - ja mašīna sāk nenormāli vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
- Transportēšanas laikā vai, kad to nelieto, izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu.
- Apturiet motoru un izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu:
 - pirms degvielas iepildes;
 - pirms zāles uztvērēja demontāžas;
 - pirms augstuma regulēšanas, ja vien noregulēšana nav veicama no operatora vietas.
- Izskrējiena laikā un, motors apstāties ar noslēdzošo vārstu, samaziniet dīsteles iestatījumu un plaušanas beigās atslēdziet degvielas padevi.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet visas rokasgrāmatā dotās instrukcijas.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas. Pirms darba sākšanas veiciet nepieciešamo regulēšanu.
- Pirms motora iedarbināšanas nodrošiniet, lai visas piedziņas ir neitrālajā stāvoklī un stāvbremzes ieslēgtas. Iedarbiniet motoru tikai, atrodoties operatora vietā.
- Nestrādājiet ar plaujmašīnu, kurai nav savā vietā izkraušanas tekne vai zāles uztvērējs. Nekad nestrādājiet ar paceltu, demontētu vai pārveidotu izkraušanas deflektoru, ja vien netiek izmantots zāles uztvērējs.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet bremzes darbību. Ja nepieciešams, pieregulējiet bremzes vai veiciet apkopi.
- Ja kāds ieiet darba zonā, apturiet mašīnu.
- Kad mašīna darbojas, neatstājiet to bez uzraudzības.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem redzamību ierobežojošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.
- Lietojiet tikai šīs mašīnas ražotāja paredzētās papildierīces un pievienojamās ierīces. Uzstādot papildierīces un pievienojamās ierīces, saglabājiet drošības uzlīmju redzamību.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat narkotiku vai alkohola ietekmē.
- Dati norāda, ka lielā daļā negadījumu ar braucamo plaujmašīnu saistītām traumām ir iesaistīti operatori ar vecumu virs 60 gadiem. Šiem operatoriem ir jānovērtē savas spējas pietiekami droši strādāt ar braucamo plaujmašīnu, lai pasargātu no nopietnām traumām sevi citus.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Drošai apkopei un darbībai nepieciešama visa uzmanība.

Tehniskā apkope un uzglabāšana

- Lai būtu pārliecināti, ka aprīkojums ir drošā darba stāvoklī, uzturiet visas skrūves un uzgriežņus cieši pievilkus.
- Nekad neglabājiet aprīkojumu, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem var piekļūt atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet motoram atdzist.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, gādājiet, lai motora, trokšņu slāpētāja, akumulatora nodalījumā un degvielas uzglabāšanas zonā nebūtu zāle, lapas vai pārmērīgs smērvielu daudzums.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēju, vai tas nav nodilis vai bojāts.
- Drošības dēļ nodilušās vai bojātās detaļas nomainiet.
- Ja degvielas tvertne nav iztukšota, tas jāveic ārpus telpām.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.

- Ja mašīna jānovieto stāvvietā, uzglabāšanā vai jāatstāj bez uzraudzības, nolaidiet griezējierīces, ja vien netiek lietots drošs mehāniskais bloķētājs.
- Lai vajadzības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus. Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.
- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atsperēm.
- Hidraulisko spiedienu izlīdziniet, nolaižot pievienojamo ierīci vai griezējierīces uz zemes vai līdz mehāniskai atdurei, un pārvirziet uz priekšu un atpakaļ hidraulikas vadības sviras.
- Pirms remonta veikšanas atvienojiet akumulatoru. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo. Atpakaļ vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un beigās negatīvo.
- Pārbaudot asmeņus, rīkojieties uzmanīgi. Aptiniet asmeņus vai uzvelciet cimdus un to apkopi veiciet uzmanīgi. Asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.
- Rokas, kājas, apģērba gabalus, rotas lietas un garus matus turiet drošā attālumā no kustīgām detaļām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu motora darbības laikā.
- Uzlādējiet akumulatorus atklātā, labi vēdināmā vietā, kur nav tuvumā liesmas vai dzirksteles. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.

Pļaujamās teritorijas pārbaude



MXAL41932—UN—22MAY13

- Novāciet no pļaujamās teritorijas visus objektus, kas var tikt aizsviesti. Nepļaujiet cilvēku un mājdzīvnieku atrašanos pļaujamajā teritorijā.
- Zemi zari un līdzīgi šķēršļi var savainot operatoru vai traucēt pļaušanu. Pirms pļaušanas nosakiet iespējamus šķēršļus, piemēram, zarus un apgrieziet vai novāciet šos šķēršļus.
- Izpētiet pļaujamo teritoriju. Izveidojiet drošu pļaušanas maršrutu. Nepļaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet nedarbojošos pļaujmašīnu (ja tāda ir aprīkojumā). Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.
- Izpētiet visu pļaujamo teritoriju, lai noteiktu, kurās nogāzēs var pļaut ar mašīnu un kurās jāpļauj, izmantojot citu aprīkojumu.

Droša novietošana stāvēšanai

- Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
- Izslēdziet pļaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
- Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
- Izslēdziet stāvbremzi.
- Apturiet motoru.
- Izņemiet atslēgu.
- Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
- Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīna ir ar to aprīkota.

- Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu(-us) (benzīna motoriem).

Rotējošie asmeņi ir bīstami

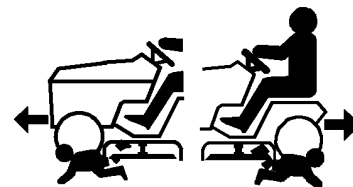


MXAL41928—UN—18FEB13

VEICIET PASĀKUMUS, LAI NEPIELAUTU TRAĢISKUS NEGADĪJUMUS:

- Rotējošie asmeņi var nocirst rokas vai kājas un aizsviest priekšmetus. Darba drošības instrukciju neievērošana var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.
- Kad motors darbojas, rokas, kājas un apģērba gabalus turiet drošā attālumā no griezējierīces.
- Visu laiku saglabājiēt modrību, priekšgaitā un atpakaļgaitā brauciet uzmanīgi. Cilvēki, īpaši bērni, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, pirms jūs to pamanīsiet.
- Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā, apturiet pļaujmašīnas asmeņus vai pievienotās ierīces un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Nepļaujiet, braucot atpakaļgaitā.
- Kad nepļaujat, izslēdziet asmeņus.
- Jebkāda iemesla dēļ, ieskaitot zāles uztvērēja iztukšošanu vai teknes atbrīvošanu, atstājot operatora platformu, droši nonovietojiet mašīnu stāvvietā.
- Kad pļaujmašīnu izslēdz, tās asmeņiem vajadzētu apstāties aptuveni piecu sekunžu laikā. Ja uzskatāt, ka asmeņi šajā laikā varētu neapstāties, nododiet savu mašīnu pilnvarotam dīlerim, kur to var droši pārbaudīt un veikt apkopi.

Pasargāt bērnus



MXAL41929—UN—18FEB13

- Ja maziem bērniem mauriņa pļaujmašīna asociējas ar izklaides iespējām tāpēc, ka kāds tiem ļāvis ar šo mašīnu pavizināties, var gadīties smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērniem mauriņa pļaujmašīnas un pļaušanas nodarbes šķiet pievilcīgas. Viņi neizprot rotējošo asmeņu radītās briesmas vai faktu, ka operators nezina par viņu klātbūtni.
- Bērni, kuri agrāk ir vizināti, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, lai tos atkal pavizina, un var tikt nogāzti vai aizķerti ar mašīnu atpakaļgaitā.
- Ja operators nav uzmanīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni, ar tiem var notikt traģiski negadījumi, it īpaši, ja bērni tuvojās mašīnai no aizmugures. Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā un tās laikā, apturiet pļaujmašīnas asmeņus un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Nekad neviziniet mašīnā vai uz pievienotās ierīces bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Nevelciet bērnus, tiem atrodoties ratiņos vai piekabē. Tie var izkrist un nopietni savainoties vai traucēt drošu mašīnas darbību.

Drošība

- Nekad nelietojiet šo mašīnu kā atpūtas transportlīdzekli vai bērnu izklaidēšanai.
- Nekad neļaujiet vadīt šo mašīnu bērniem vai neapmācītām personām. Dodiet norādījumus visiem operatoriem, lai tie neļauj ar šo mašīnu vai pievienoto ierīci vizināt bērnus.
- Strādājot ar plaušmašīnu, turiet bērnus telpās, ārpus plaušmašīnas teritorijas, kur tos bez operatora pieskata kāds atbildīgs pieaugušais.
- Esiet uzmanīgs, lai pamanītu bērnu klātbūtni. Nekad nepaļaujieties, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt. Ja bērni parādās darba zonā, izslēdziet mašīnu.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem bērņus ieraudzīt traucējošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.
- Izvairieties no traktora iedarbināšanas, apturēšanas vai pagriešanas uz nogāzes. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.
- Jebkuru manevru uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņus ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt zālāja plaušanas traktora apgāšanos.

Darbs nogāzēs

PIEZĪME: Noņemiet nogāzes mērskalas šablona lapu, kas atrodas operatora rokasgrāmatas aizmugurē. Izpildiet šablonam pievienotos norādījumus.

- Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Noteikšana, vai darbība nogāzē ir droša

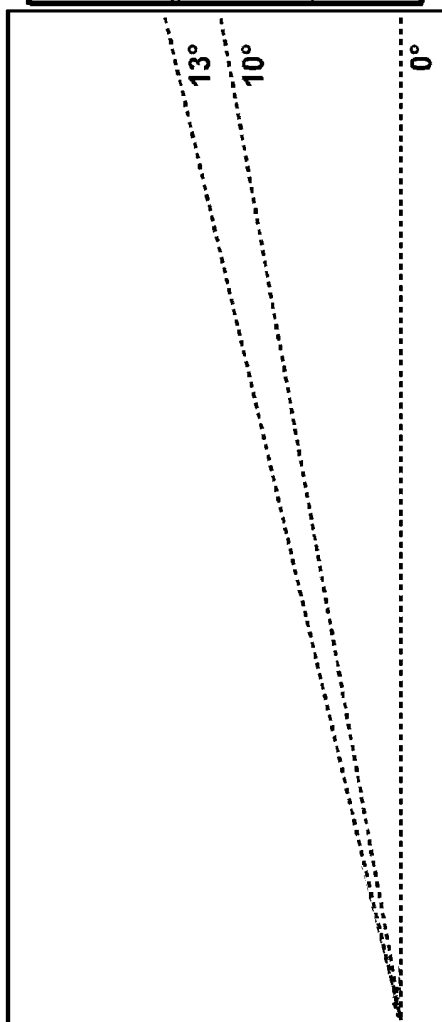
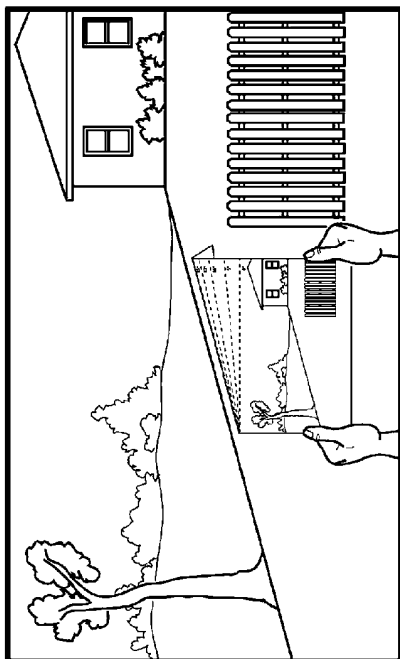
- Ievērojiet drošības procedūras saistībā ar darbu nogāzēs. Izmēriet visas nogāzes, lai noteiktu, kurās nogāzēs var droši plaut ar mauriņa plaušanas traktoriem. Veicot mērījumus, spriediet saprātīgi.

Nogāžu mērīšana

1. Ieteicamā metode: novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar transportieri vai leņķmēru.
2. Ieteicamā metode: izmantojiet rokasgrāmatā norādīto nogāzes mērītāju.

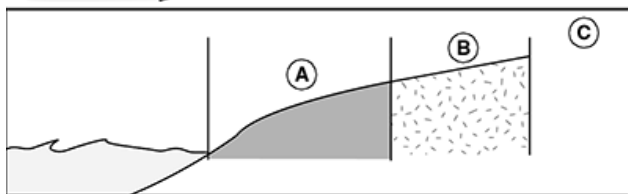
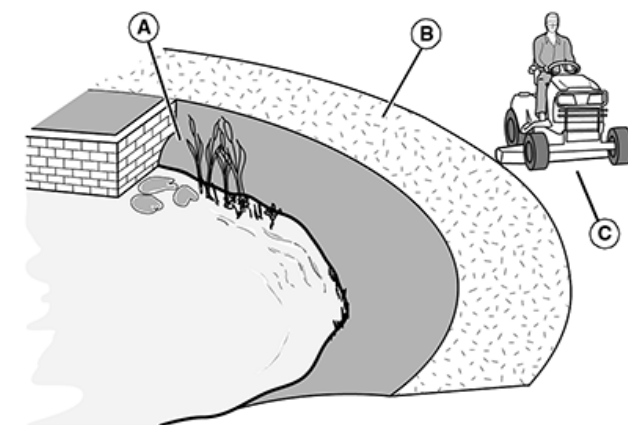
Droša darbība nogāzēs

- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma leņķi, palielinās apgāšanās risks, un tādējādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Nekad nepļaujiet zāli un nedarbiniet zāles plāvējus nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 13°, ja zāles plāvējam tiek izmantota pamata konfigurācija. Pamata konfigurācijā zāles plāvējs ir aprīkots tikai ar plaušanas bloku bez citiem piederumiem. (13° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1,4 m (4,6 pēdu) augstumā 6,1 m (20 pēdu) horizontālā attālumā.)
- Ja izmantojat piederumus, nekad nepļaujiet zāli un nedarbiniet zālāja plaušanas traktoru nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10°. Piestiprinot sliktiem laikapstākļiem paredzētu apvalku, materiālu savākšanas sistēmu vai citus piederumus, palielinās apgāšanās risks. (10° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1 m (3,5 pēdu) augstumā 6,1 m (20 pēdu) horizontālā attālumā.)
- Ja nogāzes slīpums ir 10° vai mazāk, apgāšanās risks ir neliels, taču, nogāzes slīpumam pieaugot līdz ieteicamajai maksimālajai vērtībai, risks paaugstinās līdz vidējam līmenim.
- Vienmēr ņemiet vērā iespējamo augsnes stāvokli un slīpumu, nosakot vadības zaudēšanas un apgāšanās riskus.
- Pļaujot zāli vai darbinot mašīnu nogāzēs, brauciet lēni.
- Ja rodas šaubas par mašīnas darbināšanas drošību nogāzē, nepļaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu.
- Nogāzes pļaujiet, braucot šķērsām, nevis taisni augšup un lejup.
- Vērojiet, vai nav bedres, grambas, ciņi, klintis vai citi slēpti objekti. Zālāja plaušanas traktors uz nelīdzenas virsmas var apgāzties. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties.
- Nepļaujiet slapju zāli. Riepām var pazust saķere. Uz nogāzēm riepas var slīdēt pat tad, ja bremzes darbojas pareizi.



MXT005363—UN—10JUL13

Darbs apdraudējuma tuvumā



GXAL41966—UN—04MAR13

Piemērs sānskatam ar nogāzi un apdraudējumu, norādot zonas (A), (B) un (C).

- Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Ritenim pārbraucot pāri malai vai zemei iebūkot, mašīna var pēkšņi zaudēt vilkmi, slīdēt un/vai apgāzties.
- Apdraudējumi (A) ir šādi (bet ne tikai):
 - nogruvumi, grāvji, dambji un ūdenstilpnes;
 - nedroša stīpuma zonas, nestabila virsma, ūdenstilpņu krasti vai zonas ar bedrēm, grumbām, ciņiem vai citiem apslēptiem objektiem.
- Uzturiet amortizācijas zonu (B) starp apdraudējumu (A) un plaušanas zonu (C) vismaz tikpat platu kā mašīna. Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu apdraudējuma vai amortizācijas zonā.
- Pārvietojieties un strādājiet ar mašīnu tikai plaušanas zonā (C). Nepārsniedziet ieteicamo nogāzes darbības leņķi. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Droša darbība nogāzēs".
- Izmantojiet plāvēju pašgājēju vai stīgu trimmeri zonās (A) un (B) un ap tām.

Nepieļaut līdzbraucējus



MXAL41930—UN—18FEB13

- Mašīnā drīkst atrasties tikai operators. Nav pieļaujami līdzbraucēji.
- Līdzbraucēji uz mašīnas vai pievienotās ierīces var gūt savainojumus, saņemot triecienus ar svešķermeņiem, vai arī viņi var tikt izmesti no mašīnas.
- Līdzbraucēji ierobežo vadītāja redzeslauku un līdz ar to apdraud darba drošību.

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.

- Kopējais velkamās kravas svars nedrīkst pārsniegt velkošās mašīnas, balasta un operatora kopējo svaru. Pretsvarus vai riteņu atsvārus lietojiet, kā aprakstīts pievienojamās ierīces vai velkošās mašīnas lietošanas instrukcijā.
- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilces zudumu un vadības zaudēšanu uz nogāzes. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo aprīkojumu nekabiniet citur, kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Ievērojiet izgatavotāja ieteikumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.
- Velkamās ierīces palielina apgāšanās risku. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Darbs nogāzēs".
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgi. Esiet uzmanīgi, uzsākot braukt atpakaļgaitā.
- Neieslēdziet neitrālo pārnēsumu, ripinot lejup.

Piemērota apģērba lietošana



MXAL41935—UN—18FEB13

- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Lietojiet cieši pieguļošu apģērbu un darbam piemērotu drošības aprīkojumu.
- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai valējās sandalēs.
- Lietojiet piemērotas aizsargierīces, piemēram, ausu aizbāžņus. Skatīt troksnis var izraisīt dzirdes pasliktināšanos vai zudumu.

Droša braukšana pa koplietošanas ceļiem



MXAL42880—UN—26MAR13

Izvairieties no traumām vai nāves gadījumiem, ko var izraisīt sadursme uz lielceļa ar citu transportlīdzekli:

- izmantojiet drošības apgaismojumu un ierīces. Lēni braucošas mašīnas, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, ir grūti saskatāmas (īpaši naktī).
- Braucot pa koplietošanas ceļiem, lietojiet mirgojošus brīdinājuma signāllukturus un virzienrādus atbilstoši vietējo noteikumu prasībām. Iespējams, būs jāuzstāda papildu mirgojošie brīdinājuma signāllukturi.

DROŠĪBAS PASĀKUMI, VEICOT APKOPI



MXAL41933—UN—18FEB13

- Šīs mašīnas apkope jāveic tikai kvalificētiem, apmācītiem pieaugušajiem. Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību.
- Nekad nedarbiniet mašīnu noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstamie oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Lai būtu pārliecināti, ka aprīkojums ir drošā darba stāvoklī, uzturiet visas skrūves un uzgriežņus, īpaši asmens stiprinājuma skrūves, cieši pievilktus.
- Nekad neveiciet izmaiņas drošības ierīcēs. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Nepieļaujiet zāles, lapu vai citu grūžu uzkrāšanos mašīnā. Uztīriet eļļas vai degvielas izlaistījumus un novāciet ar degvielu piesūkušos grūžus. Pirms uzglabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist.
- Ja aizķerat kādu svešķermeni, apturiet mašīnu un pārbaudiet to. Ja nepieciešams, pirms atkaliedarbināšanas salabojiet to.
- Nekad neveiciet regulēšanu vai labošanu motora darbības laikā. Pirms regulēšanas, tīrīšanas vai labošanas nogaidiet, līdz visu mašīnas daļu kustība apstājas.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēja komponentus un izkraušanas aizsargapvalku un nomainiet ar ražotāja ieteiktajām daļām, kad tas nepieciešams. Zāles uztvērēja komponenti ātri nodilst, sabojājas un nolietojas, kā rezultātā tiek atsegtas kustīgās daļas, ļaujot tur iekļūt nevēlamām priekšmetiem.
- Pļaujmašīnas asmeņi ir asi. Aptiniet asmeni vai uzvelciet cimdus un to apkopi veiciet īpaši uzmanīgi. Asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.
- Bieži pārbaudiet bremzes darbību. Vajadzības gadījumā veiciet apkopi vai remontu.
- Ja nepieciešams, apkopiet vai nomainiet drošības un instrukciju uzlīmes.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.
- Rokas, kājas, apģērba gabalus, rotas lietas un garus matus turiet drošā attālumā no jebkurām kustīgām detaļām, lai pasargātu tās no iekļūšanas.
- Pirms mašīnas tīrīšanas vai apkopes nolaidiet visas pievienotās ierīces uz zemes. Atslēdziet visu barošanu un apturiet motoru. Ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.
- Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ. Lai nepieciešamības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus.
- Pirms remonta veikšanas atvienojiet akumulatoru vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (benzīna motoriem). Vispirms atvienojiet negatīvo spaiļi un pēc tam pozitīvo. Vispirms pievienojiet pozitīvo spaiļi un pēc tam negatīvo.
- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atsperēm.
- Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi uzstādītas. Trūkumus nekavējoties novērst. Noliecotās vai bojātās detaļas nomainiet.
- Uzlādējiet akumulatorus atklātā, labi vēdināmā vietā, kur nav tuvu dzirksteles. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet akumulatora uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.
- Nedaudziet spara ratu ar āmuru vai cietu priekšmetu, jo spara rats vēlāk darbības laikā var izjukt.

- Ja ir aprīkota ar hidraulisko pacelēju, hidraulisko spiedienu izlīdziniet, nolaižot pievienojamo ierīci vai griezējierīces uz zemes vai līdz mehāniskai atdurei, un pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ hidraulikas vadības sviras.

Uzmanieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hidraulikas šļūtenes un cauruļvadi var bojāties fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes un cauruļvadus. Nomainiet bojātās šļūtenes un cauruļvadus.
- Hidraulikas šķidrumu vadu savienojumi fizisku bojājumu vai vibrācijas dēļ var kļūt vaļīgi. Regulāri pārbaudiet savienojumus. Pievelciet vaļīgos savienojumus.
- Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē informācija kompetentās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV. Informāciju var iegūt tikai Savienotajās Valstīs un Kanādā, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262.

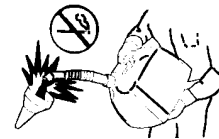
Aizdegšanās novēršana

- Lūdzu, izlasiet šos ieteikumus kopā ar visiem operatoriem. Ar jautājumiem griezieties pie sava John Deere dīlera.
- Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un šajā lietošanas instrukcijā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Papildus regulārai tehniskai apkopei viens no labākajiem veidiem John Deere aprīkojuma efektīvas darbības panākšanai un risku samazināšanai ir regulāra sakrājušos grūžu notīrīšana no mašīnas.
- Kad darbs ir pabeigts, pirms mašīnas tīrīšanas un novietošanas glabāšanai ļaujiet tai atklātā vietā atdzist. Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai degošu materiālu, piemēram, koka, auduma vai ķīmikāliju tuvumā, blakus atklātai liesmai vai citam aizdegšanās avotam, piemēram, ūdens sildītājam vai krāsnij.
- Pirms aprīkojuma uzglabāšanas attīriet to no jebkāda ugunsnedroša materiāla, iztukšojot zāles savācēja maisus, tvertnes un kravas kastes.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Pirms un pēc mašīnas ekspluatēšanas pilnībā iztīriet zāli un grūžus no dzinēja nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un plāvēja bloka virspuses. Pļaujot vai mulčējot sausā laikā, var būt nepieciešama papildu tīrīšana.
- Papildus mašīnas tīrīšanai pirms izmantošanas un glabāšanas, ir būtiski uzturēt dzinēja zonu tīru, lai nepieļautu aizdegšanos. Citas zonas, kas prasa regulāru pārbaudi un tīrīšanu, ir riteņu loki, vadojums, šļūtenju vai cauruļvadu vietas, pļaušanas agregāti u.c. Šīs zonas ir ērti tīrīt ar saspiestu gaisu, lapu pūtēju vai augsta spiediena ūdens strūklu.
- Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums būs atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp no darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas,

darbības ātrumiem un laikapstākļiem, it īpaši sausiem, karstiem un vējainiem apstākļiem. Strādājot šādos apstākļos, visu dienu bieži pārbaudiet un iztīriet šīs zonas.

- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšķekstījumi uz mašīnas arī var veicināt netīrumu krāšanos. Savlaicīga mašīnas remontēšana, kā arī izlijušās eļļas un degvielas savākšana samazina iespējamo netīrumu uzkrāšanos.
- Gultņu bojājumi vai pārkaršana var izraisīt aizdegšanos. Lai samazinātu šo risku, vienmēr ievērojiet mašīnas lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus attiecībā uz eļļošanas intervāliem un vietām. Ja rodas jautājumi par eļļošanas intervāliem vai eļļošanas vietām, vai, ja dzirdams neparasts trokšnis no vietām, kur atrodas gultņi, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Mašīnas mazgāšana, kamēr tā ir uzkarusī, arī var samazināt gultņu kalpošanas laiku un palielināt to priekšlaicīgas nolietošāns iespējamību.
- Mašīnu novietojot glabāšanai vai transportējot to, vienmēr noslēdziet degvielas padevi, ja tai ir degvielas noslēgšanas vārsts.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūces. Nomainiet, ja nepieciešams.

Droša rīkošanās ar degvielu



MXAL41938—UN—18FEB13

Lai izvairītos no savainojumiem un īpašuma bojājumiem, ar degvielu rīkojieties īpaši uzmanīgi. Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki ir eksplozīvi:

- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās izraisītājus.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni. Izmantojiet tikai nemetāla, pārnēsājamas degvielas tvertnes, kuras apstiprinājis uzņēmums Underwriter's Laboratory (U.L.) vai Amerikas testēšanas un materiālu asociācija (American Society for Testing & Materials — ASTM). Ja lietojat piltuvi, nodrošiniet, lai tā būtu no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Nekad iekšelpāt nepapildiniet degvielu un nenoteciniet to no mašīnas. Izvediet mašīnu ārpus telpām un nodrošiniet pienācīgu ventilāciju.
- Nekavējoties uztīriet izlijušo degvielu. Ja degviela izlijusi uz apģērba, nekavējoties to nomainiet. Ja degviela ir izlaistā mašīnas tuvumā, nemēģiniet iedarbināt motoru, bet pārvietojiet mašīnu projām no izlaistuma vietas. Izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas izgarojumi izkļūduši.
- Nekad nenovietojiet mašīnu vai degvielas konteineru netālu no atklātās liesmas, dzirkstelēm vai degļa, kāds ir, piemēram, ūdens sildītājiem vai citām ierīcēm.
- Nepieļaujiet statiskās elektrības izlādes izraisītu aizdegšanos vai eksploziju. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus apakšzemes degvielas tvertnē.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai uz vagona vai piekabes platformas ar plastmasas klājumu. Pirms

Mašīnas tīrīšana

uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa.

- Demontējiet ar degvielu darbināmu aprīkojumu no vagona vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, aprīkojumu uzpildiet ar pārnesamu tvertni, nevis no degvielas automāta uzgaļa.
- Turiet uzgali visu laiku saskarē ar degvielas tvertnes konteinera atveres malu, līdz uzpilde pabeigta. Nelietojiet uzgaļa atvērtā stāvokļa fiksatoru.
- Nekad nepārpildiet degvielas tvertni. Uzlieciet vietā degvielas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
- Pēc lietošanas droši noslēdziet visu degvielas konteinera vāciņus.
- Benzīna motoriem - nelietojiet benzīnu ar metanolu. Metanols ir kaitīgs jūsu veselībai un apkārtējai videi.

Riepu drošība



MXAL41937—UN—18FEB13

Eksplodīva riepas un loka daļu atdalīšanās var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā.
- Pārbaudiet riepas, vai tām nav zema spiediena, iegriezumus, burbuļus, bojāta loka vai trūkstošu riteņa skrūvju un izgriezumus.

Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Ja riteņu stiprinājumi nav cieši pievilkti, var rasties nopietns negadījums, izraisot smagas traumas.
- Pirmo 100 darba stundu laikā bieži pārbaudiet riteņu stiprinājumu pievilkšanas ciešumu.
- Ja riteņu stiprinājumi kļuvuši vaļīgi, tie jāpievelk ar norādīto griezes momentu, izmantojot pareizu procedūru.

Rīcība ar izlietotajiem produktiem un ķīmikālijām

Izlietotie produkti, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem.

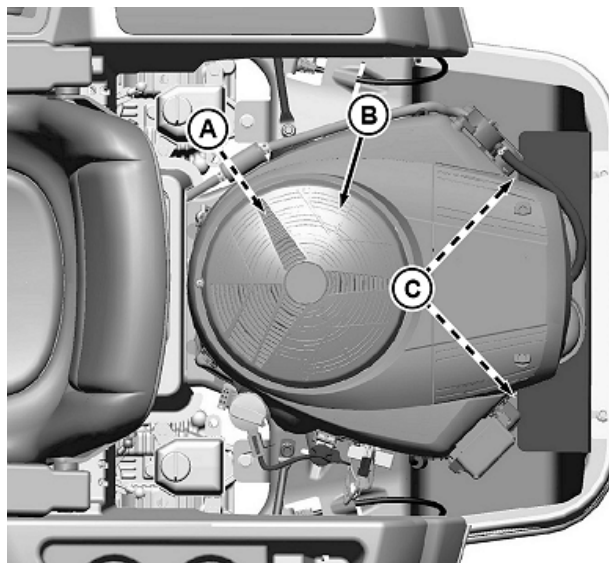
- Nelietojiet nevajadzīgajiem šķidrumiem dzērienu pudeles - kāds var tos iedzert.
- Lai uzzinātu, kā utilizēt izlietotos produktus vai atbrīvoties no tiem, sazinieties ar vietējo otrreizējo izejvielu pieņemšanas punktu vai pilnvaroto dīleri.
- Lai uzzinātu, kā noņemt mašīnu no ekspluatācijas, tās kalpošanas laikam beidzoties, sazinieties ar vietējo otrreizējo izejvielu pieņemšanas punktu vai pilnvaroto dīleri.

Mašīnas tīrīšana

Tīrīšanas zonas

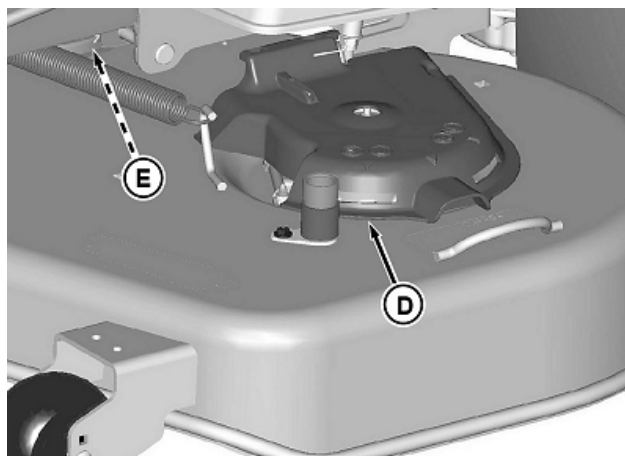
Pie vispirms pārbaudāmām un tīrāmām mašīnas zonām pieder:

1. izplūdes gāzu kolektori, trokšņa slāpētāja caurules un trokšņa slāpētāja aizsargs;



GXT002174—UN—05JUN15

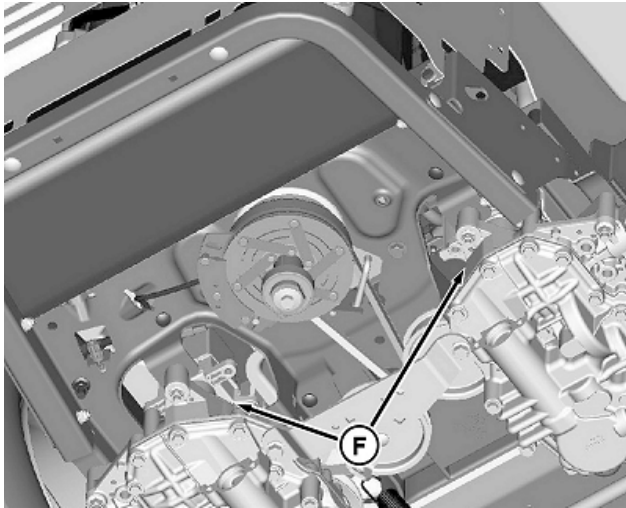
2. dzinēja ievēlētās sietis — gan rotējošie (A), gan fiksētie (B); dzesēšanas ribas (C) un eļļas dzesētājs (ja tāds ir);



GXT002175—UN—05JUN15

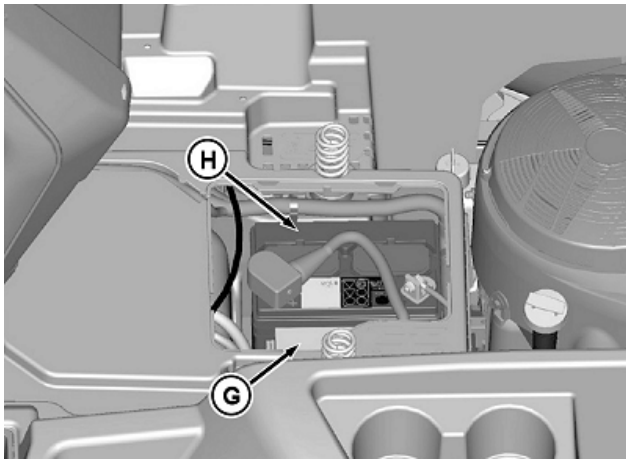
3. Plaušanas platformas virspuse, zem aizsargiem (D), tostarp vārpsta un siksnas zona (E).

Montāža



GXT002176—UN—05JUN15

4. uz transmisijas tilta bloka vai ap to (F), siksnu piedziņas un ribas;



GXT002177—UN—05JUN15

5. zem sēdekļa un līdzās drošinātāju blokam (G), tostarp akumulators (H) un vadojuma uzkaibe.

Montāža

Uzlādējiet un pievienojiet akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsarglīdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora lādiņu, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Akumulators — Temperatūra 16 °C (60 °F)

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
2. Uzlādējiet akumulatoru.
 - Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli pie akumulatora.
4. Pievienojiet negatīvo (–) akumulatora kabeli.
5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.
6. Uz akumulatora pozitīvā kabeļa uzbīdīet sarkano uzmavu.

Sēdekļa uzstādīšana (ja ietilpst aprīkojumā)

PIEZĪME: Daži modeļi tiek piegādāti ar horizontālā stāvoklī noliektu atzveltni. Nedarbiniet mašīnu ar horizontālā stāvoklī noliektu atzveltni.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Izskrūvējiet aizmugures skrūvi (A) un izņemiet plastmasas paplāksni abās sēdekļa kronšteina (B) pusēs.
2. Atslābiniet priekšējo skrūvi (C) abās sēdekļa kronšteina pusēs.
3. Paceliet atzveltni atpakaļ darba stāvoklī un ievietojiet atverēs (D) iepriekš abās sēdekļa pusēs izņemtās skrūves.

Vadības ierīces

4. Pievelciet četras bultskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

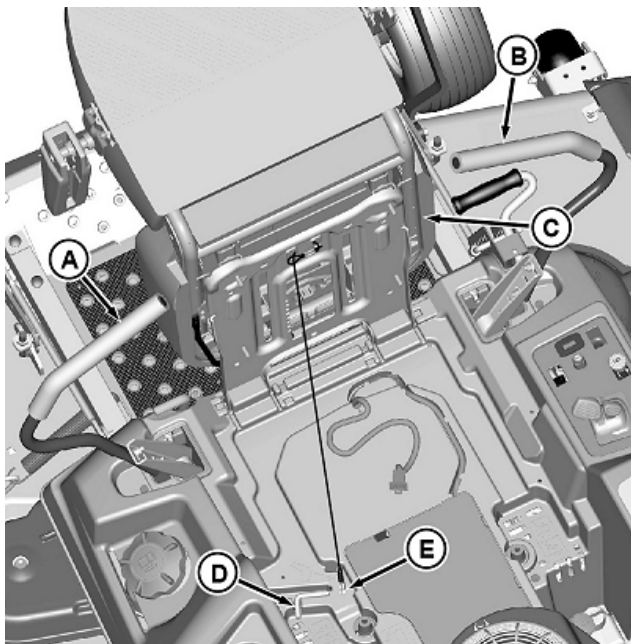
Sēdekļa stiprinājuma elementi

— Griezes moments 24 N m (18 mārciņpēdas)

Sēdekļa uzstādīšana

Modelis Z540R

PIEZĪME: Z540R modeļi tiek piegādāti ar sēdekli uz priekšu pagrieztā un pret priekšējo platformu atbalstītā stāvoklī. Nedarbiniet mašīnu ar šādā stāvoklī pagrieztu sēdekli.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Virziet kreiso (A) un labo (B) kustības sviru uz mašīnas ārpusi.
2. Grieziet sēdekli, līdz sēdekļa apakšdaļa (C) ir vertikālā stāvoklī.
3. Paceliet L veida tapas rokturi (D) uz augšu un bīdīet to uz mašīnas ārpusi. Ievietojiet brīvo sēdekļa stiprinājuma galu ierobā (E) sēdvietas pamatnē.
4. Bīdīet L veida tapu caur stiprinājuma cilpu un stumiet L veida tapas rokturi uz leju fiksējošajā ierobā sēdvietas pamatnē.

Gaisa spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet spiedienu riepās. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude riepās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)

Pļāvēja bloka līmeņa regulēšana

Noregulējiet pļāvēja bloka līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Pļāvēja līmeņa regulēšana" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

Motora eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet motora eļļas līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" nodaļā "DZINĒJA APKOPE".)

Mašīnas drošības sistēmas pārbaude

Veiciet drošības sistēmas pārbaudi, lai pārliecinātos, vai elektroniskā drošības bloķēšanas ķēde darbojas pareizi. Veiciet visas pārbaudes. (Skatiet sadaļas "EKSPLUATĀCIJA" apakšsadaļu "Drošības sistēmas pārbaude".)

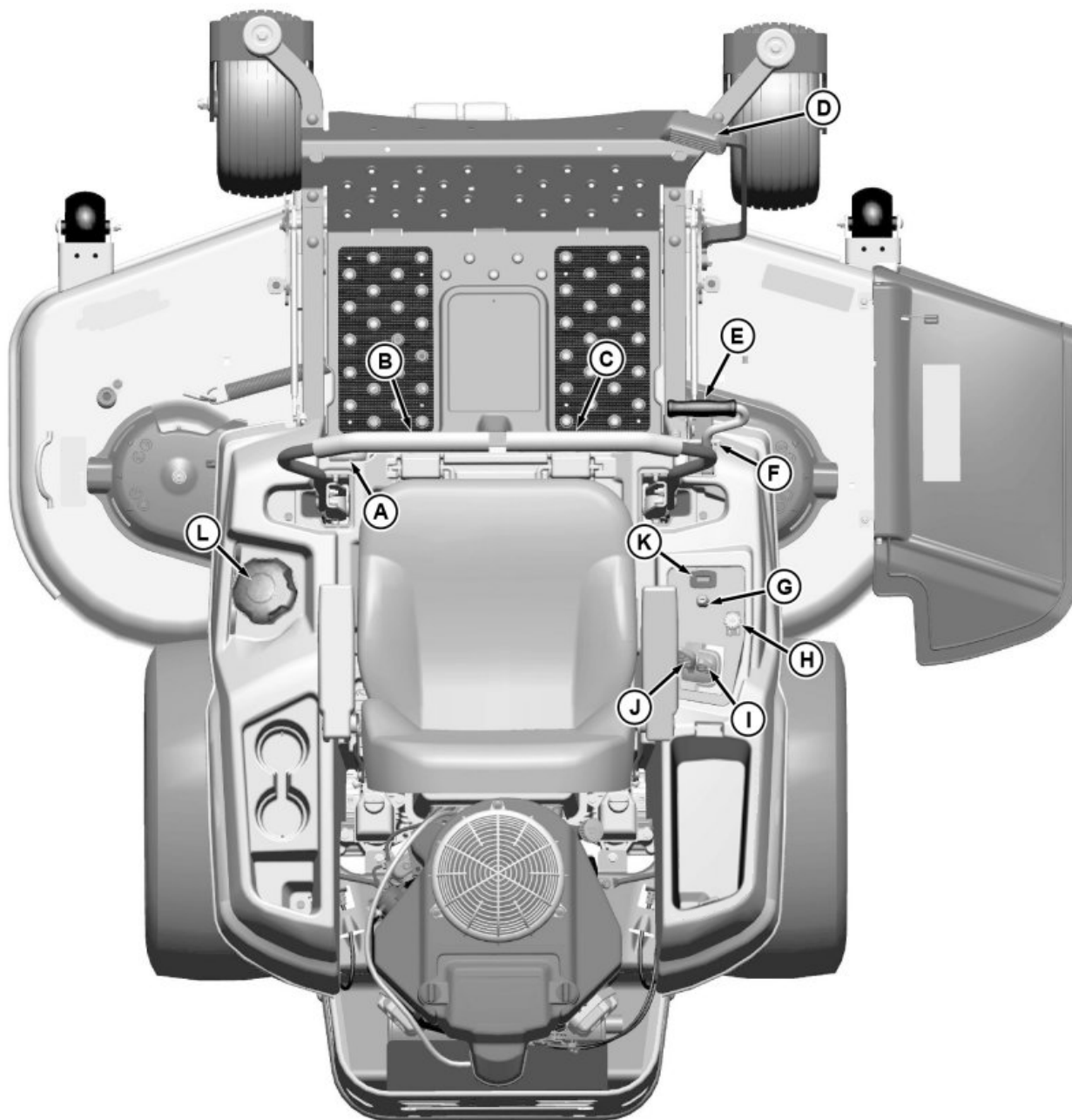
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni

Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni (skatiet apakšnodaļu "Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude" sadaļā TRANSMISIJAS APKOPE)

Vadības ierīces

Lietošana

Operatora platformas vadības ierīces



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Stāvbremzes svira
- B — Kreisā kustības vadības svira
- C — Labā kustības vadības svira
- D — Pļāvēja platformas pacelšanas pedālis (ja tāds ir)
- E — Pļāvēja platformas pacelēja svira
- F — Platformas augstuma tapa

- G — Aizdedzes atslēgas slēdzis
- H — Pļāvēja ieslēgšanas slēdzis
- I — Gaisa aizvara vadības svira
- J — Drošes vadības svira
- K — Motorstundu skaitītājs
- L — Degvielas tvertnes vāciņš

Lietošana

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

- ☐ Pārbaudiet drošības sistēmas.

- ☐ Pārbaudiet degvielas līmeni. (Skatiet sadaļas DAŽĀDA VEIDA APKOPES apakšsadaļā "Pareizas degvielas un stabilizatoru izmantošana".)
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- ☐ Pirms un pēc mašīnas darbināšanas izvāciet no motora nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un griezējierīces virspuses zāli un gružus.
- ☐ Noņemiet netīrumus no dzinēja fiksētajiem un rotējošajiem sietiem.

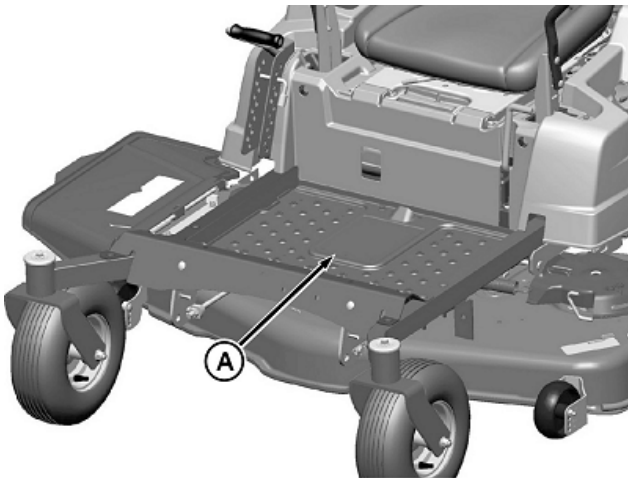
Lietošana

- ❑ Pārbaudiet eļļas līmeni ātrumkārbas-tilta blokā — kontrolloodziņš uz tvertnes.
- ❑ Notīriet gaisa ieplūdes sietu.
- ❑ Pārbaudiet zonu zem mašīnas, vai nav noplūdes.
- ❑ Tīriet pļāvēja griezējierīci ar ūdeni pēc katras lietošanas reizes, izmantojot skalošanas pieslēgvietu.

Plastmasas un krāsotu virsmu pasargāšana no bojāšanas

- Neslaukiet plastmasas daļas, ja vien nav iepriekš samitrinātas. Sausas drānas lietošana var izraisīt ieskrambājumus.
- Insektu aerosols var bojāt plastmasas un krāsotās virsmas. Mašīna tuvumā neizsmidziniet insektu aerosolu.
- Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela var sabojāt virsmu. Nekavējoties uzslaukiet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt dažas virsmas.

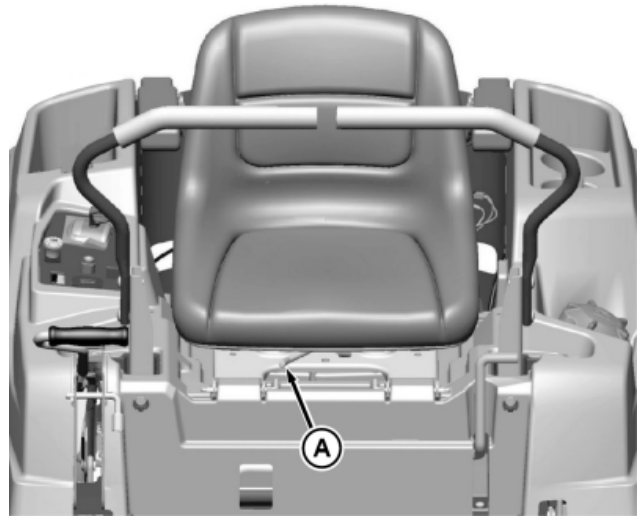
Iekāpšana un izkāpšana no mašīnas



GXT002179—UN—05JUN15

- Nekāpiet uz pļāvēja platformas laikā, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās.
- Iekāpiet mašīnā no priekšpuses (A).
- Pirms izkāpt no mašīnas, novietojiet to drošā vietā. (Skatīt apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
- Uzturiet kāju plāksni tīru.

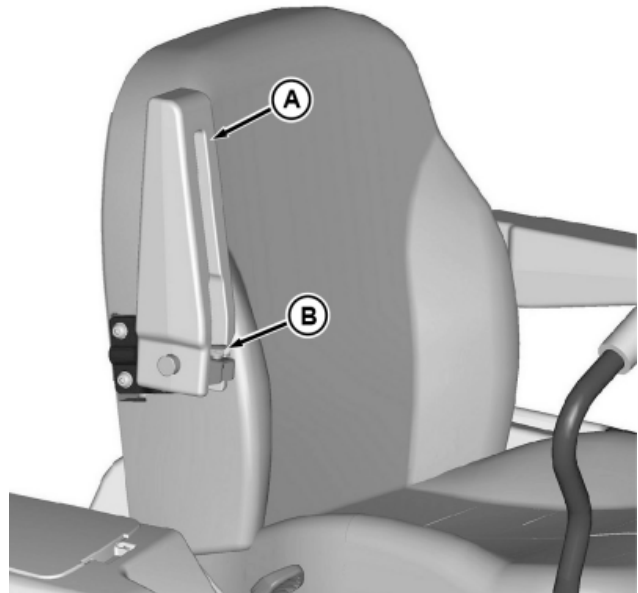
Sēdekļa pielāgošana



GXT002180—UN—30JUL15

1. Virziet sviru (A) uz sāniem pa kreisi.
2. Pārbīdiet sēdekli uz priekšu vai aizmuguri vēlamajā pozīcijā.
3. Atbrīvojiet sviru.

Rokas balstu regulēšana (ja iekļauti aprīkojumā)

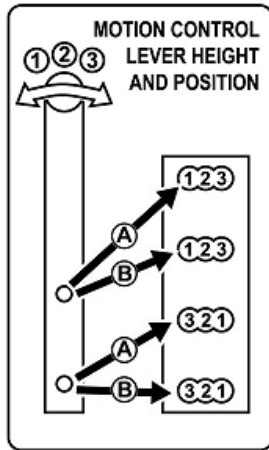


GXT002181—UN—05JUN15

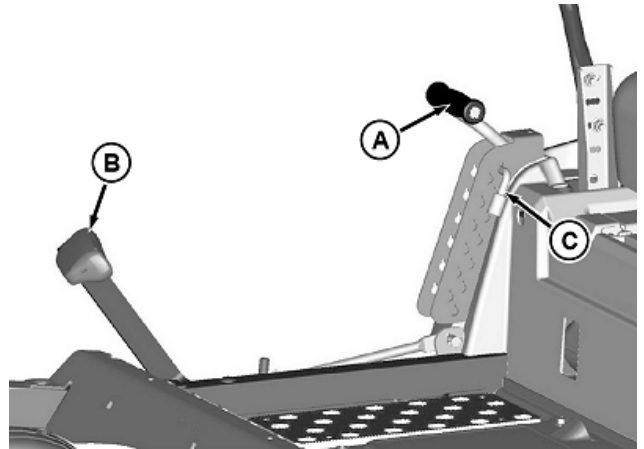
1. Paceliet katru rokas balstu (A).
2. Grieziet regulēšanas kloķi (B) pulksteniski, lai nolaistu rokas balstu zemāk, un pretpulksteniski, lai rokas balstu paceltu augstāk. Nolaidiet rokas balstus.

Regulēšana, kustības vadības sviras

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

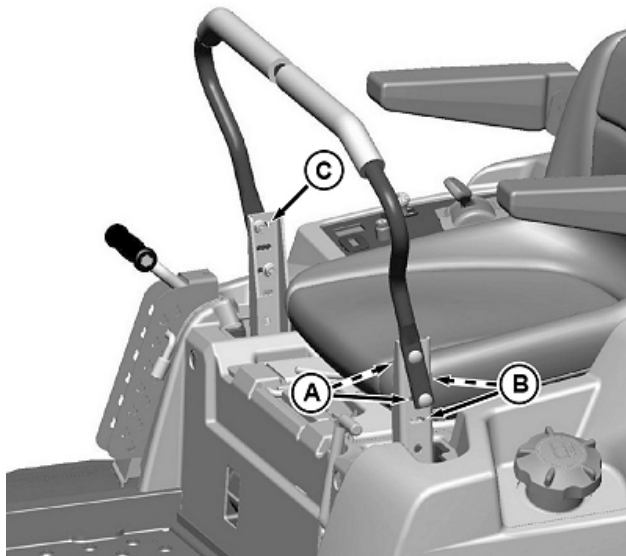


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. Lai regulētu kustības vadības sviras augstumu, skatiet operatora norādījumu uzlīmi uz mašīnas priekšējā paneļa un attiecīgās instrukcijas.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Noskrūvējiet uzgriežņus divām skrūvēm, izņemiet tās un paceliet vai nolaidiet katru vadības sviru, līdz tās ir jums ērtā stāvoklī.
 - Augstākajam stāvoklim izmantojiet atveres (A).
 - Zemākajam stāvoklim izmantojiet atveres (B).
4. Izmantojot ligzdu atveres, varat regulēt katru kustības vadības sviru stāvokli nedaudz uz priekšu vai atpakaļ (C).

Pļaušanas augstuma regulēšana

Pļaušanas augstumu var regulēt aptuveni 25–100 mm (1–4 in.) robežās. Kad pļāvēja platforma ir transporta stāvoklī, pļaušanas augstums ir aptuveni 100 mm (4 in.).

1. pārbaudiet spiedienu riepiņās un, ja nepieciešams, noregulējiet to.

2. Paceliet pļāvēja platformu:
 - **Z500 sērija ar 48A, 54A vai 62C pļāvēja platformām:** pavelciet pļāvēja platformas pacelēja sviru (A) uz augšu un stumiet to virzienā uz ārpusi, lai fiksētu paceltā stāvoklī.
 - **Z500 sērija ar 48HC, 54HC vai 60 HC pļāvēja platformām:** spiediet uz leju pacelēja pedāli (B) un velciet uz augšu pļāvēja platformas pacelēja sviru (A), līdz platforma ir līdz galam paceltā stāvoklī.
3. Ievietojiet tapu (C) vēlamajam pļaušanas augstumam atbilstošajā atverē.
4. Nolaidiet pļāvēja platformu:
 - **Z500 sērija ar 48A, 54A vai 62C pļāvēja platformām:** mazliet paceliet pļāvēja platformas pacelēja sviru, nedaudz pavelciet sviru virzienā uz centru un nolaidiet pacelēja sviru (A) uz tapas (C).
 - **Z500 sērija ar 48HC, 54HC vai 60 HC pļāvēja platformām:** uzlieciet kāju uz pacelēja pedāļa (B) un atbrīvojiet pacelēja pedāli uz aizmuguri, vienlaikus nolaižot pļāvēja platformas pacelēja sviru (A) uz tapas (C).

Pļāvēja līmeņa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

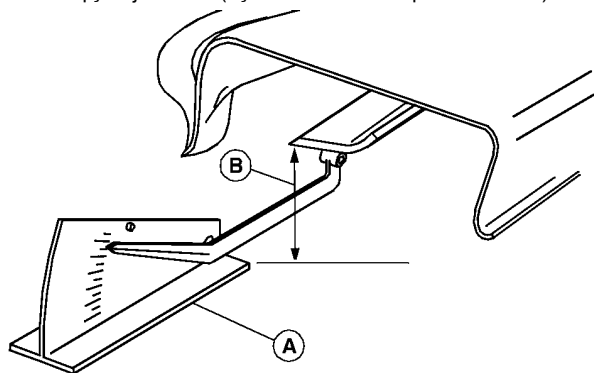
- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

PIEZĪME: Līmeņojot platformu, pļāvēja riteņiem nevajadzētu saskarties ar zemi.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Piesūknējiet riepas ar pareizu spiedienu.
3. Pozicionējiet atbalsta riteņus braukšanai uz priekšu.
4. Iestatiet pļāvējam vēlamo pļaušanas augstumu un nolaidiet platformu pļaušanas stāvoklī.

Lietošana

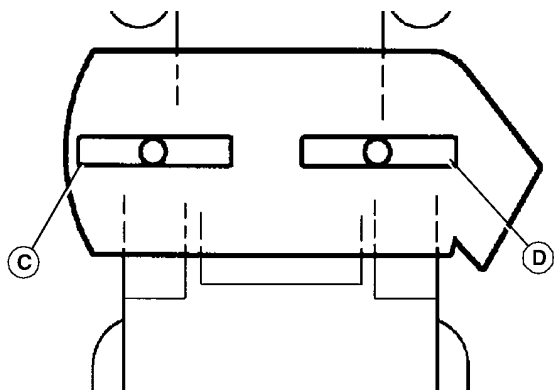
5. Izmēriet plāvēja līmeni (šķērsām no vienas puses uz otru).



MXAL42797—UN—09APR13

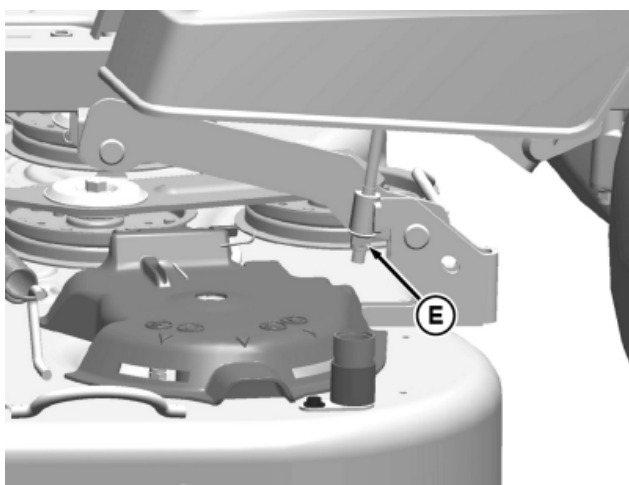
Pie izplatītāja jūs varat iegādāties ērtu līmeņrādi (A) (AM130907).

- a. Pozicionējiet plāvēja nažus, kā rādīts tālāk, un izmēriet attālumu no ārējā naža gala (B) līdz līdzenai virsmai.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Pagrieziet kreiso asmeni (C), kā parādīts attēlā. Turiet siksnu un griezt labo asmeni (D), kā parādīts attēlā. Izmēriet abus asmeņus. Atšķirība starp asmeņu mērījumiem nedrīkst pārsniegt 3 mm (1/8 in.).

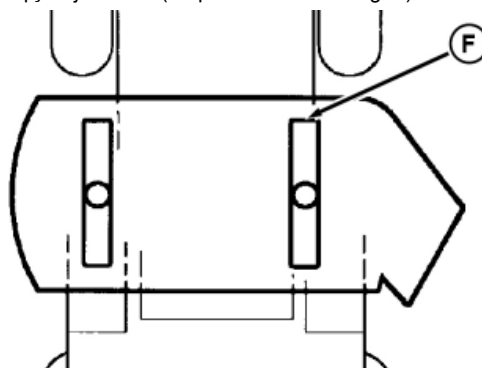


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Noregulējiet plāvēja līmeni, ja nepieciešams, griežot aizmugures uzgriežņus (E) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja platformas priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu plāvēja platformas priekšpusi.

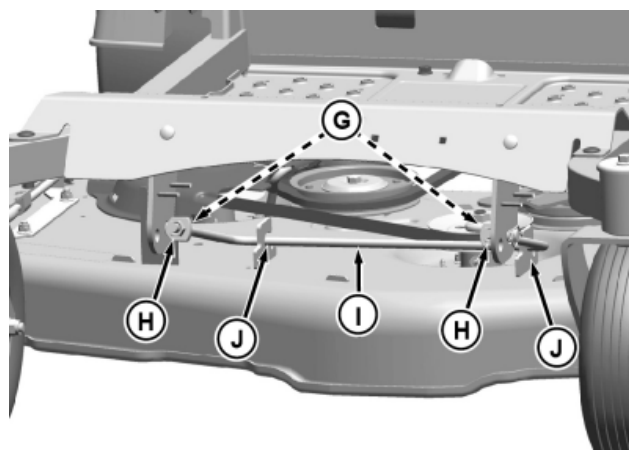
PIEZĪME: Lai lietošanas laikā aprīkojums nekļūtu vaļīgs, gādāiet, lai apakšējais kontruzgrieznis būtu uzskrūvēts uz vītņotā savienojuma.

6. Izmēriet plāvēja līmeni (no priekšas uz aizmuguri).



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Pagrieziet labo nazi (F) tā, lai naža gals būtu vērsts taisni uz priekšu.
b. Izmēriet attālumu no asmeņa gala līdz virsmai. Izmēriet abus asmeņus. Priekšējā asmeņa galam jābūt par 3–6 mm (1/8–1/4 collām) zemākam nekā aizmugurējā asmeņa galam.

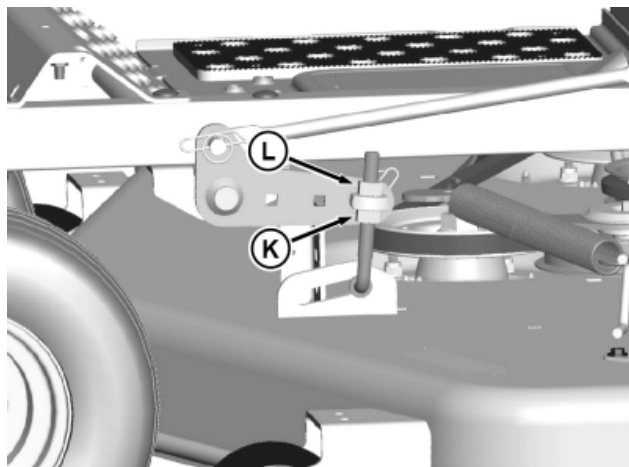


GXT002517—UN—17JUL15

Parādīta 48 collu platforma.

- c. 48A un 54A plāvēja platformas: noregulējiet plāvēja garenvirziena līmeni, ja nepieciešams, atslābinot aizmugurējos uzgriežņus (G) uz priekšējā pacelēja stienī. Griezt priekšējos uzgriežņus (H) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu. Pārliecinieties, vai priekšējais pacelēja stienis (I) saskaras ar plāvēja platformas kronšteinu abās pusēs (J), lai maksimāli stabilizētu platformu. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet aizmugurējo uzgriezni.

Lietošana



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48HC, 54HC, 60HC un 62 collu plāvēja platformas: Noregulējiet plāvēja platformu, ja nepieciešams, atslābinot apakšējo uzgriezni (K) abās platformas pusēs. Grieziet augšējo uzgriezni (L) abās platformas pusēs pulksteniski, lai paceltu plāvēja priekšpusi, vai pretpulksteniski, lai nolaistu plāvēja priekšpusi. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet apakšējos uzgriežņus.

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai platforma fiksējas transportēšanas stāvoklī. Ja to nevar nofiksēt, grieziet abas aizmugurējās regulēšanas skrūves vienādi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu platformas aizmuguri, līdz platformas aizbīdnis fiksējas. Ja nepieciešams, pārbaudiet priekšējā pacelēja stieņa regulējumu.

Plāvēja riteņu regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms plāujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

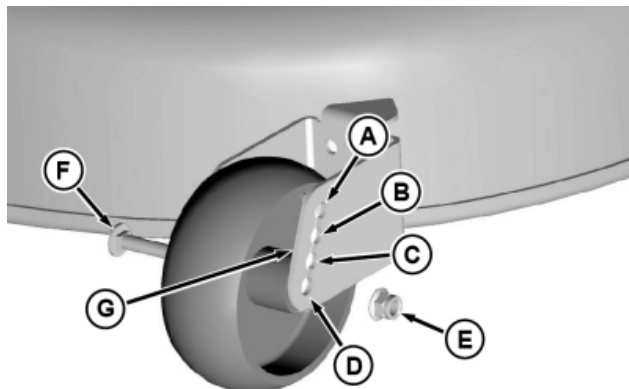
- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar plāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja plāvēja riteņi nav pareizi noregulēti, var sabojāt plāvēja platformu:

- Riteņi nedrīkst ripot pa zemi, nesot plāvēja svaru.
- Ikreiz, kad tiek mainīts plaušanas augstums, pārbaudiet riteņu regulējumu.

1. Droši novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Iesūknējiet riepās gaisu līdz pareizam spiedienam.
3. Paceliet plāvēja platformas pacelēja sviru un fiksējiet to transportēšanas stāvoklī.
4. Noregulējiet plāvēja riteņiem pareizu augstumu:

48A un 48HC plāvēja platformas



GXT001459—UN—02JUN15

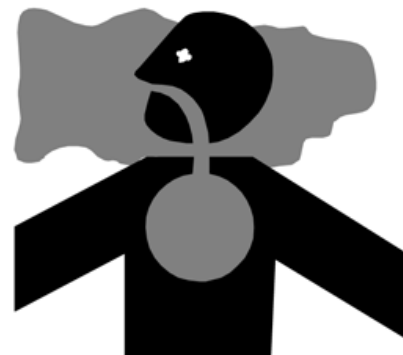
Pozīcija 1 (A)	25–38 mm (1–1 1/2 in.) plaušanas augstums
Pozīcija 2 (B)	38–50 mm (1 1/2–2 in.) plaušanas augstums
Pozīcija 3 (C)	50–76 mm (2–3 in.) plaušanas augstums
Pozīcija 4 (D)	76–101 mm (3–4 in.) plaušanas augstums

- Noskrūvējiet uzgriezni (E), izmantojot augstuma regulēšanas darbarīku vai 13 mm uzgriežņu atslēgu. Velciet bultskrūvi ar kvadrātisko galvas pamatni (F) uz āru, līdz no gabarītriteņa balsteņa (G) ārējās sienas iznāk skrūves gals, tad iebīdīet skrūvi un riteņa mezglu vēlamajā stāvoklī. Iebīdīet skrūvi atpakaļ cauri balsteņa ārējai sienai. Ievietojiet uzgriezni (E) un pievelciet to atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Plāvēja riteņa uzgrieznis — Griezes moments 34 N m (25 mārciņpēdas)

Drošības sistēmu testēšana



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja darbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lietošana

Lai pārbaudītu mašīnas normālu darbību, lietojiet sekojošās pārbaudes procedūras.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šos testus veiciet atklātā, brīvā vietā. Gādāji, lai tuvumā nebūtu nepiederīgas personas.

Stāvbremzes slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Mēģiniet iedarbināt motoru.

Rezultāts: Motors nedrīkst tikt griezts. Ja dzinējs griežas, ir radusies problēma mašīnas iekšējā drošības ķēdē.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Dzinēja apvada regulētārvārsts.
4. Mēģiniet pastumt mašīnu ar rokām.

Rezultāts: stāvbremze nedrīkst ļaut mašīnu izkustināt. Ja mašīna pārvietojas, apkopes veikšanai sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

PIEZĪME: Kad pārbaude pabeigta, pirms mašīnas nodošanas apkopei, atvienojiet apvada regulētārvārstu.

Zāles plāvēja ieslēgšanas (jaudas noņēmēja) slēdža ieslēgšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet plāvēju.
5. Mēģiniet iedarbināt motoru.

Rezultāts: Motors nedrīkst tikt griezts. Ja dzinējs griežas, ir radusies problēma mašīnas iekšējā drošības ķēdē.

Sēdekļa slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Pirmā pārbaude:
 - a. Ieslēdziet stāvbremzi.
 - b. Iedarbiniet motoru.
 - c. Pavirziet droseles sviru uz augšu uz maksimālajiem motora apgriezieniem.
 - d. Iedarbiniet plāvēju.
 - e. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.
3. Otrā pārbaude:
 - a. Atvienojiet plāvēju.
 - b. Iedarbiniet motoru.
 - c. Atbloķējiet stāvbremzi.

Rezultāts: dzinējam un nažiem ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs un naži nepārtrauc darboties, ir radusies problēma mašīnas bloķēšanas ķēdē.

d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.

4. Trešā pārbaude:
 - a. Ieslēdziet stāvbremzi.
 - b. Atvienojiet plāvēju.
 - c. Iedarbiniet motoru.
- d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

Kustības vadības slēdža pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Pirmā pārbaude:
 - a. stāvbremzei esot iedarbinātai, pamēģiniet iedarbināt dzinēju.
 - b. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

Rezultāts: dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.

4. Otrā pārbaude:
 - a. Iedarbiniet motoru.
 - b. Atlaidiet stāvbremzi.
 - c. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

5. Atkārtojiet pirmo un otro pārbaudi ar kreiso kustības vadības sviru.

Stāvbremzes lietošana



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

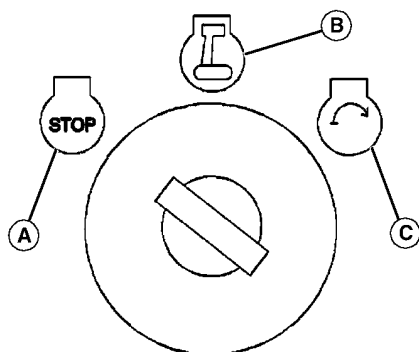
Stāvbremzes bloķēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Lai bloķētu stāvbremzi, paceliet stāvbremzes sviru.

Stāvbremzes atbrīvošana

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Lai atbrīvotu stāvbremzi, nolaidiet stāvbremzes sviru.

Atslēgas slēdža lietošana



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (izslēgts) stāvoklis: atslēgai esot STOP (izslēgtā) stāvoklī, visa pieslēgtā strāva ir izslēgta un dzinējs nedarbojas.

B – darba (ieslēgts) stāvoklis: pagrieziet atslēgu no stāvokļa STOP šajā stāvoklī, un visas izslēgtās ķēdes tiks ieslēgtas.

C – iedarbināšanas stāvoklis: pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī, lai palaistu dzinēju. Kad dzinējs ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu, un tā automātiski atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī. Dzinējs turpinās darboties.

Pļāvēja ieslēgšanas slēdža lietošana

- Lai ieslēgtu pļāvēju, pavelciet uz augšu pļāvēja ieslēgšanas kloķi.
- Lai izslēgtu pļāvēju, nospiediet uz leju pļāvēja ieslēgšanas kloķi.

Motorstundu skaitītāja lietošana

- Motorstundu skaitītājs rāda dzinēja nostrādāto stundu skaitu. Motorstundu skaitītājs neuzskaita laiku, kad dzinējs ir izslēgts vai kad atslēga ir darba stāvoklī. Izmantojiet motorstundu skaitītāju, lai noteiktu, kad mašīnai ir pienācis ieteicamais apkopes laiks.
- Ja neizmantojat mašīnu, pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).
- Motorstundu skaitītāju nav iespējams atiestatīt.

Kustības vadības sviru lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mācieties lietot kustības vadības sviras; vingrinieties ar droseljvārstu, kas atvērtu pa pusei, līdz esat iemācījušies droši vadīt mašīnu un esat pārliecināti par savu vadītprasmi.

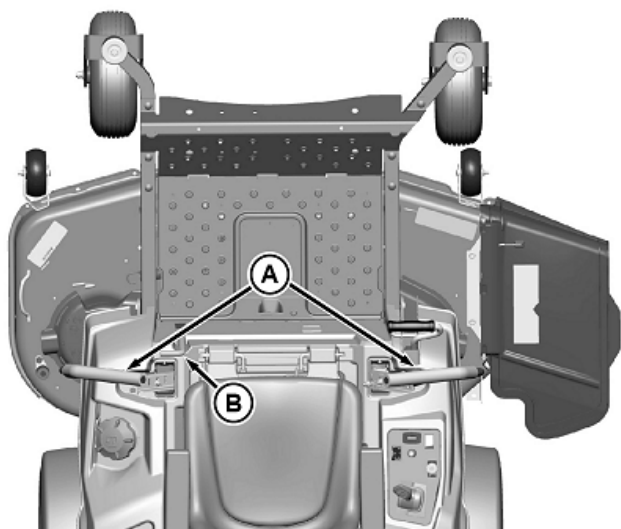
Braucot strauji nepārslēdzieties no virziena uz priekšu atpakaļgaitā un otrādi. Pēkšņa virziena maiņa var likt zaudēt vadāmību un sabojāt mašīnu.

Iekams lietot mašīnu, iemācieties un pierodiet darboties ar vadības svirām un uzziniet, kā mašīna reaģē uz to darbināšanu. Ir svarīgi zināt, kā mašīna paātrinās, reaģē uz stūres kustībām un apstājas.

Kustības vadības sviras darbojas šādi:

- Duāla funkcija ar neitrālu stāvokli.
- Stūres iekārta.
- Paātrinājums.
- Bremzēšana.

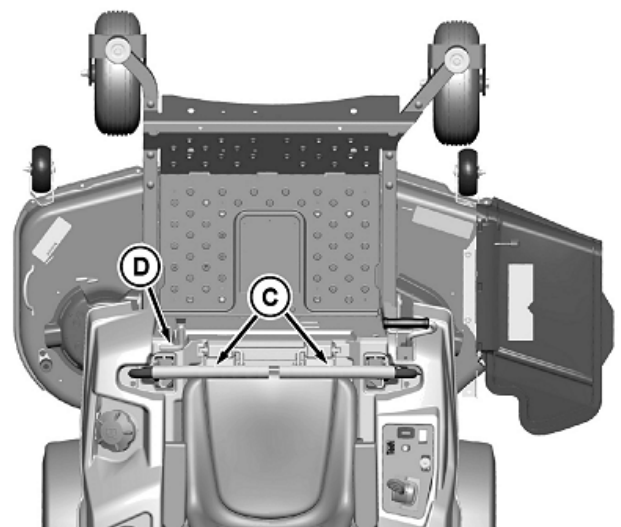
Palaišanas/izslēgšanas stāvoklis



GXT002196—UN—08JUN15

- Lai iedarbinātu dzinēju, kustības vadības svirām jābūt palaišanas/izslēgšanas stāvoklī (A) un stāvbremzei (B) jābūt iedarbinātai.
- Kad sviras ir pārvietotas iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī, kustības virziena vadības sviras nedarbojas.
- Operators var izkāpt no pļāvēja, kam darbojas motors, kad pļāvēja ieslēgšanas slēdzis ir izslēgts, kustības vadības sviras ir palaišanas/izslēgšanas stāvoklī un ir iedarbināta stāvbremze.
- Lai operators droši varētu apsēsties operatora sēdekli un izkāpt no mašīnas, kustības vadības svirām jābūt palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.

Neitrālais stāvoklis



GXT002189—UN—08JUN15

- Mašīnas ātrumu, kustību un virzienu var kontrolēt, kad dzinējs darbojas, kustības vadības sviras ir neitrālā stāvoklī (C) un ir izslēgta stāvbremze (D).
- Lai ārkārtas situācijā apturētu mašīnu, ātri pārvietojiet vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

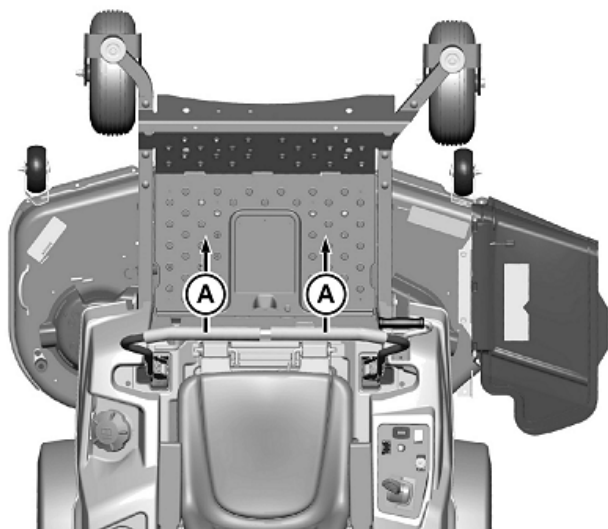
Lietošana

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā prasa vingrināšanos. Ja mašīna, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā, nebrauc taisni, iespējams, ir jāregulē kustības vadības sviras darbība.

1. Iestatiet droseles vadības sviru braukšanas stāvoklī.
2. Atbloķējiet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras no palaides/izslēgšanas stāvoklī uz iekšpusi līdz neitrālam stāvoklim.
4. Lai uzsāktu kustību uz priekšu, pārvietojiet kustības vadības sviras uz priekšu.
5. Lai uzsāktu kustību atpakaļgaitā, pārvietojiet kustības vadības sviras uz aizmuguri.
6. Lai apturētu kustību, pārvietojiet kustības vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

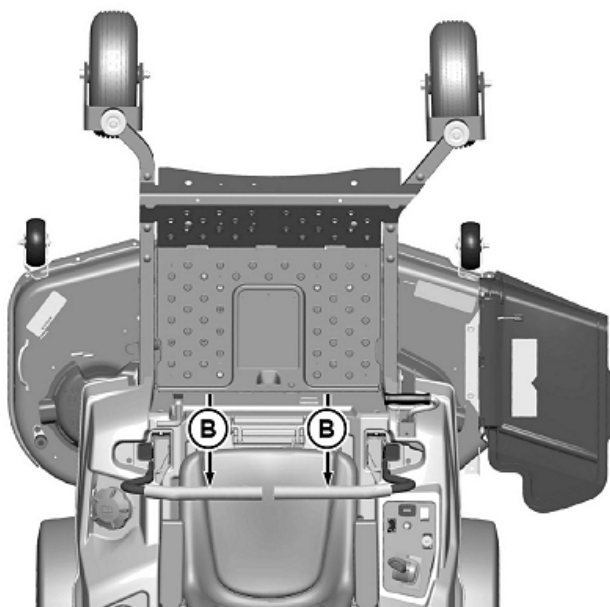
Braukšana turpgaitā



GXT002190—UN—08JUN15

1. Abas kustības vadības sviras pakāpeniski un vienmērīgi pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz priekšu (A). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz priekšu. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

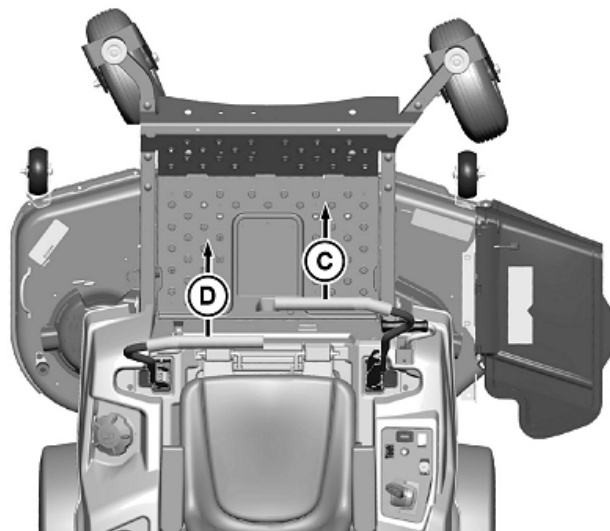
Braukšana atpakaļgaitā



GXT002191—UN—08JUN15

1. Skatieties atpakaļ un lejup, pēc tam abas kustības vadības sviras pakāpeniski pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri (B). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz aizmuguri. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

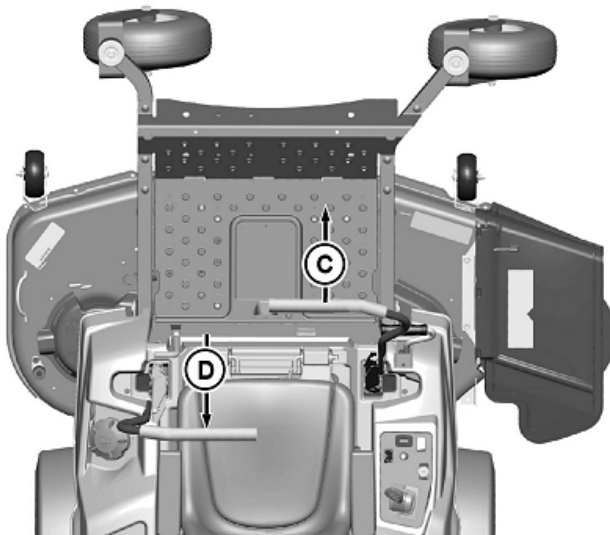
Kreisais pagrieziens



GXT002192—UN—08JUN15

1. Lai pagrieztos mazliet pa kreisi, pabīdiet labo vadības sviru (C) uz priekšu tālāk par kreiso vadības sviru (D).

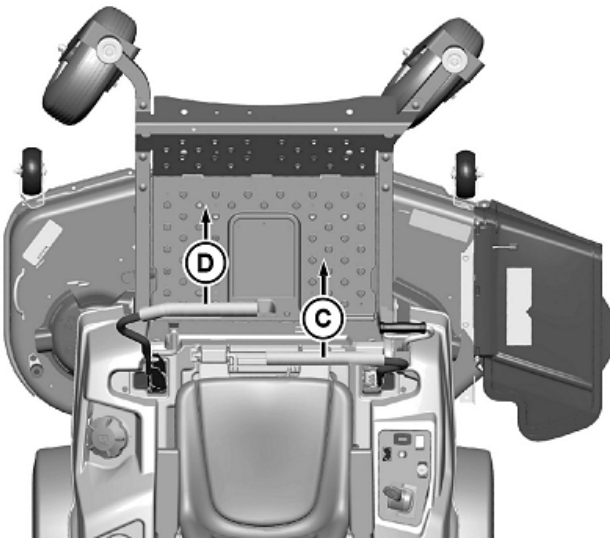
Lietošana



GXT002193—UN—08JUN15

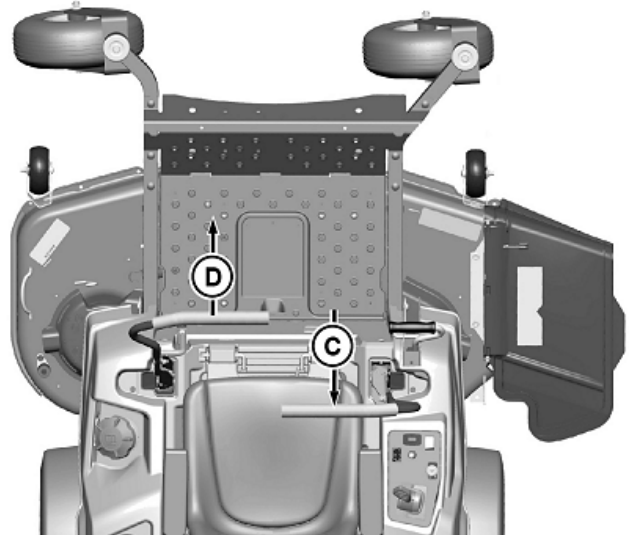
2. Lai asi pagrieztos pa kreisi, labo vadības sviru (C) bīdīet uz priekšu, bet kreiso vadības sviru (D) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

Labais pagrieziens



GXT002194—UN—08JUN15

1. Lai pagrieztos mazliet pa labi, pabīdīet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu tālāk par labo vadības sviru (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Lai asi pagrieztos pa labi, bīdīet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu, bet labo vadības sviru (C) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

Dzinēja iedarbināšana



UZMANĪBU: Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms motora darbināšanas izvediet mašīnu ārpus telpām.

1. Apsēdieties operatora sēdekļā.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Bīdīet pļāvēja iedarbināšanas kloķi uz leju, lai atvienotu pļāvēju.
4. Iestatiet abas kustības vadības sviras palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.
5. Pārvietojiet droseļvārsta sviru, lai iestatītu dzinēja apgriezienus:
 - **Auksta motora iedarbināšana:** iestatiet droseles vadības sviru iedarbināšanas stāvoklī. Izmantojiet gaisa vārsta vadību pēc nepieciešamības (ja ir aprīkojumā).
 - **Silta motora iedarbināšana:** iestatiet droseles vadības sviru pļaušanas stāvoklī.

SVARĪGI: Ja starteri vienā reizē darbina ilgāk nekā 20 sekundes, tas var sabojāties:

- Ja motors neiedarbojas, pirms atkārtota mēģinājuma pagaidiet vismaz divas minūtes.

6. Pagrieziet atslēgas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
7. Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu, lai tā atgriežas darba stāvoklī, izslēdziet gaisa vārsta vadību (ja ir aprīkojumā) un pārvietojiet droseles vadības sviru pļaušanas stāvoklī.

SVARĪGI: Motora nevajadzīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt bojājumus. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt motora pārkaršanu, oglekļa uzkrāšanos un sliktu veikspēju.

8. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes uzsilt.
9. Atlaidiet stāvbremzi.
10. Iestatiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.

Pļāvēja ieslēgšana

⚠ UZMANĪBU: Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu pļaušanas zonu, kad tiek darbināta šī mašīna. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Netuviniet rokas un kājas rotējošiem nažiem un izlādes atverei.

Nebrauciet atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

1. Noregulējiet pļāvējam vēlamo pļaušanas augstumu.
2. Iedarbiniet motoru.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.
5. Iestatiet droses vadības sviru stāvoklī RUN (BRAUKT).

PIEZĪME: Lai panāktu vienmērīgāku ieslēgšanu, pļāvēja bloku var iedarbināt transportēšanas stāvoklī un pēc tam nolaist līdz vēlamajam pļaušanas augstumam.

6. Lai iedarbinātu pļāvēju, pavelciet pļāvēja iedarbināšanas sviru.

PIEZĪME: Braukšanas ātrums un apgriezienu līmenis mainās atkarībā no vadības sviru stāvokļa.

7. Lēnām bīdīet kustības vadības sviru uz priekšu. Pļaujiet, braucot ar drošu kustības ātrumu.

Motora apturēšana

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Bīdīet pļāvēja iedarbināšanas slēdzi uz leju, lai atvienotu pļāvēju.
3. Pārvietojiet kustības vadības sviras palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Pārvietojiet droses vadības sviru izslēgšanas stāvoklī.
6. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes atdzist.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu STOP (izslēgtā) stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU: Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

8. Izņemiet atslēgu.

Mašīnas virzīšana ar roku

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Kad apvada vārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

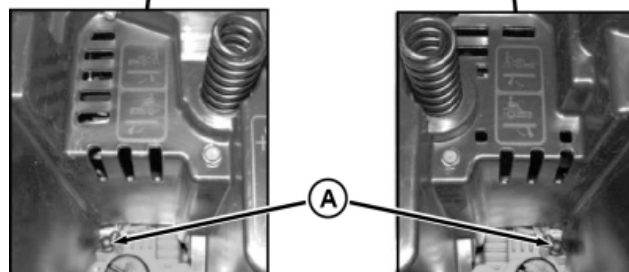
• Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

SVARĪGI: Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var rasties transmisijas bojājumi:

- Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.
- Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu trossē.

Ja mašīna ir jāpārvieto ar izslēgtu dzinēju, izmantojiet apvadvārstu:

PIEZĪME: Neizmantojiet apvada vadības sviras, kamēr mašīna darbojas. Nedarbiniet mašīnu, ja vadības ierīces ir apvada stāvoklī.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Grieziet sviras (A) uz iekšpusi līdz atdurei.
2. Atlaidiet stāvbremzi.
3. Aizstumiet mašīnu uz vēlamo vietu un iedarbiniet stāvbremzi.
4. Grieziet apvada sviras (A) uz ārpusi deaktivizētā stāvoklī.

Pļaujmašīnas, bagarmašīnas vai materiālu savākšanas sistēmas atbrīvošana no aizsprostojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet atbrīvot pievienoto iekārtu no aizsprostojumiem, kad mašīna darbojas.

- Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.
- Izvesti priekšmeti var radīt nopietnus savainojumus. Pirms tvertnes virsas pacelšanas un teknes izņemšanas pārliecinieties, vai visas mašīnas daļas ir apstājušās.

Aizsprostojumu esamības pārbaude braukšanas laikā

Ja pļaujmašīnas izkraušanas teknes priekšpusē uzkrājas zāle, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne vai arī ir problēmas ar ventilatora mezglu (ja aprīkots).

Ja aiz pļaujmašīnas ir smalcinājumu pēdas vai arī smalcinājumi tiek pūsti uz sāniem, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne, kolektora maisi pilni vai arī problēmas ar ventilatora mezglu.

Gružu izvākšana no pārbaudāmajām vietām

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Aizsprostotas pļāvēja platformas vai ventilatora mezgla tīrīšanai nelietojiet rokas vai kājas. Uzkrātā enerģija var izraisīt asmeņu rotāciju.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Iekams ķerties pie mašīnas pārbaudīšanas, pagaidiet, līdz beidz darboties visas kustīgās daļas.
2. Atveriet bunkura pārsegu. Pārbaudiet teknes izplūdes atveri.
3. Demontējiet tekni no griezējierīces vai ventilatora mezgla. Pārbaudiet teknes ieplūdes atveri.

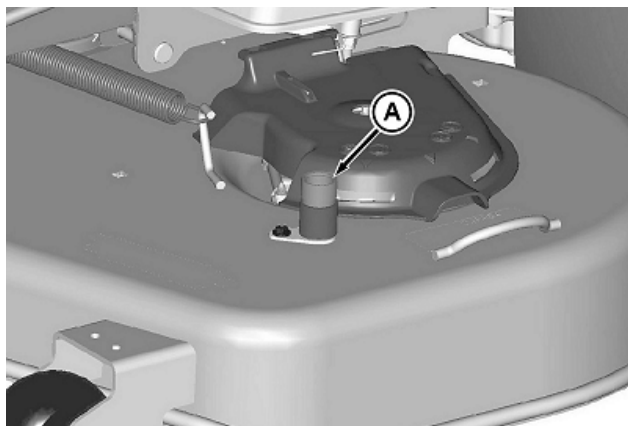
Lietošana

4. Pārbaudiet, vai zem plāvēja platformas nav netīrumu.

Mazgāšanas pieslēgvietas izmantošana plāvēja platformas tīrīšanai

PIEZĪME: Izpildiet šo procedūru pēc katras lietošanas, lai notīrītu kodīgas zāliena ķīmikālijas un nepieļautu to nosēdumu veidošanos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet apakšnodāju "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").



GXT002521—UN—17SEP15

2. Pievienojiet ātro savienojumu dārza šļūtenei.
3. Pievienojiet šļūteni ar ātro savienojumu pie plāvēja platformas mazgāšanas pieslēgvietas (A).
4. Ieslēdziet ūdens padevi.
5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Darbiniet ar pilnu gāzi.
7. Iedarbiniet plāvēja nažus.
8. Skalojiet bloka apakšu ar ūdeni aptuveni vienu minūti.
9. Izslēdziet plāvēja asmeņus.
10. Apturiet motoru.
11. Izslēdziet ūdens padevi un noņemiet dārza šļūteni un ātro savienojumu no mazgāšanas pieslēgvietas.
12. Noņemiet ātro savienojumu no dārza šļūtenes un glabājiet turpmākai izmantošanai.

Mašīnas transportēšana uz piekabes

PIEZĪME: Piekabes nestspējai jāpārsniedz mašīnas un pievienotās ierīces kopējais svars. (Skatiet specifikāciju nodaļu operatora rokasgrāmatā.)

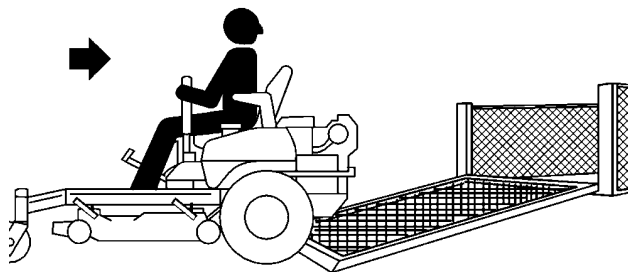
Pārliecinieties, ka piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un no tās izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību. Mašīnas riteņi var noslīdēt no rampas, un mašīna var apgāzties.

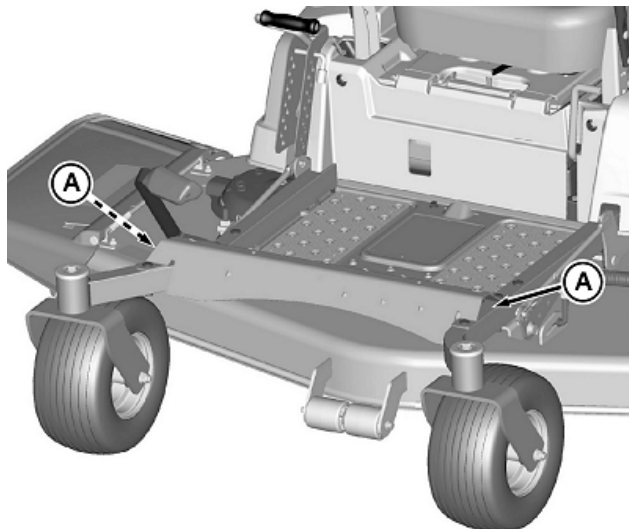
- Lai veiktu mašīnas iekraušanu, brauciet lēnām atpakaļgaitā un pa taisnu līniju. Riteņus turiet tālāk no stāvēšanas vietām un malām.
- Neizmantojiet divas dažādas iekraušanas rampas. Izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu, kas ir vismaz 30 cm (12 in.) platāka par mašīnu, lai novērstu riteņu pārbraukšanu pāri rampas malām.
- Izmantojiet piekabi ar sānu bortiem.

1. Novietojiet piekabi uz horizontālas virsmas.
2. Iekams uzbraukt mašīnu uz piekabes, paceliet plāvēja platformu.



MXL42817—UN—09APR13

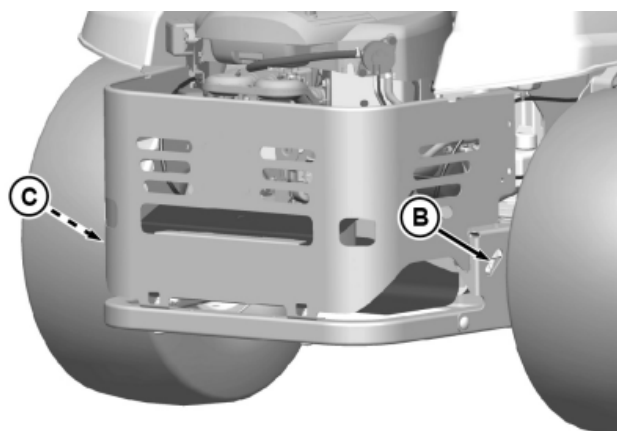
3. Uzbrauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz lielas celtspējas piekabes ar pilna platuma rampu.
4. Pilnīgi nolaidiet griezējierīci.
5. Ieslēdziet stāvbremzi.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Mašīnas priekšgalu ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm nostipriniet no abām pusēm aiz rāmja punktiem (A) pie piekabes. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz priekšu, uz leju un uz āru.
7. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.

Apkopes intervāli



GXT002405—UN—16JUL15

8. Nostipriniet mašīnas aizmuguri atverēs abās rāmja pusēs (B — labā, C — kreisā) pie piekabes ar izturīgām siksnām, kēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz aizmuguri, uz leju un uz ārpusi.

Materiālu savākšanas sistēmas (ja tāda ir) transportēšana

Ja mašīna transportēšanas laikā ir atstāta materiālu savākšanas sistēma, velkot mašīnu, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Iztukšojiet auduma maisus un izņemiet tos no tvertnes. Pilni maisi rada papildu svaru, kas var pārslogot tvertnes rāmi uz neļūdeniem ceļiem. Braukšanas laikā vējš var izraisīt priekšlaicīgu drēbes maisu nolietošanos.
- Pārliecinieties, ka tvertnes pārsegs ir droši piestiprināts bunkura rāmim.
- Ja mašīna tiek transportēta lielā attālumā vai lielā ātrumā, pirms transportēšanas noņemiet aizmugurējo nopļautās zāles savācēju vai mehānizēto plūsmas tekni.

Padomi par pļaušanu

- Pļaujiet zāli, iestatot droseljvārsta sviru pilnu apgriezību/pļaušanas stāvoklī.
- Pļaujiet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet tīru pļāvēja bloku un izlādes tekni.
- Pļaujiet, izmantojot asus nažus.
- Lai panāktu līdzenu pļāvumu, pareizi izlīdziniet pļāvēja bloku.
- Pļaujiet zāli bieži.
- Izmantojiet apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu:
 - Garū vai slapju zāli pļaujiet divreiz. Vispirms nopļaujiet pusi no vēlamā zāles augstuma, pēc tam nopļaujiet zāli līdz vēlamajam augstumam.
 - Pļaujot garū vai biezu zāli, brauciet lēnām.
 - Izvairieties bojāt zāli, ļaujot izslīdēt vai buksēt mašīnas dzenošajiem riteņiem. Vingrinieties vienmērīgi darbināt vadības sviras.
 - Izpildot asus pagriezienus, neļaujiet pagrieziena iekšpusē riteņiem apstāties un savērt zāli.

Asmeņu izvēle

ZTrak Z500E sērijas pļāvējiem ir pieejami vairāki asmeņu veidi:

- Sāniskas izvietošanas asmeņi. Šie asmeņi ir paredzēti optimālas veiktspējas nodrošināšanai sānu izvades gadījumā, un Z500 sērijas pļāvējiem tie ir uzstādīti rūpnīcā.
- Mulčēšanas asmeņi. Šie asmeņi ir paredzēti optimālas veiktspējas nodrošināšanai, kad pļāvējam ir uzstādīts mulčēšanas pārsegs vai mulčēšanas ieliktnis.

Apkopes intervāli

Jūsu mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Eksploatācija ekstremālos apstākļos var prasīt biežākus apkopes intervālus:

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Ja mašīna pastāvīgi tiek ekspluatēta lēnā ātrumā vai ar maziem dzinēja apgriezieniem vai bieži uz īsu laiku, motora eļļas kvalitāte var pazemināties.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Augstspiediena mazgāšana var sabojāt mašīnas mezglus. Transportlīdzekli ieteicams mazgāt ar rokām vai dārza šļūteni, izmantojot maigas ziepes.

Neizsmidziniet ūdeni ar lielu spiedienu tuvu šādām vietām:

- Gaisa ieplūde
- Elektriskie savienojumi (tostarp akumulatora nodalījums)
- Riteņu gultņi
- Radiator (ja tāds ir)
- Brīdinājuma uzlīmes
- Citas uzlīmes
- Aizdedzes slēdzis
- Kontrolmērinstrumentu panelis (mērītāji un slēdži)
- Spiediena izlīdzinātājs/caurules ventilācijas atveres
- Pļāvēja vārpstas
- Pļāvēja skriemeļa gultņi
- Transmisijas dzesēšanas ventilatori

Jūsu mašīnas regulārās tehniskās apkopes veikšanai, lūdzu, lietojiet tālāk norādītos grafikus.

Novietojiet transportlīdzekli drošā veidā. (Skatiet sadaļas DROŠĪBA nodaļu Droša novietošana)

Apkopes intervāli

Pieistrādes apkope pēc 8 stundām

- Nomainiet dzinēja eļļu.
- Nomainiet dzinēja eļļas filtru.
- Pārbaudiet/nolīmeņojiet pļāvēja platformu.

Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet dzinēja eļļu.
- Nomainiet dzinēja eļļas filtru.
- Notīriet gaisa ieplūdes sietīgus.
- Eļļojiet pļāvēja platformas vārpstas.
- Eļļojiet pļāvēja platformas spriegotāja skriemeļa sviru (HC platformas un 62C)
- Pārbaudiet/nolīmeņojiet pļāvēja platformu.

Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet aizdedzes sveces.
- Nomainīt gaisa filtra elementu (-us).
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pārbaudiet pļāvēja siksnu.
- Uzasiniet/nomainiet pļāvēja nažus.
- Notīriet platformas apakšpusi.
- Pārbaudiet spiedienu riepiņās.

Elļošana apkopes laikā

- Izfīriet dzinēja dzesēšanas ribas.

Ik pēc 200 darba stundām

- Pārbaudīt/noregulēt dzinēja vārstu atstarpes. Šīs apkopes veikšanai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Elļošana apkopes laikā

Smēre

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no komponentu atteikēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

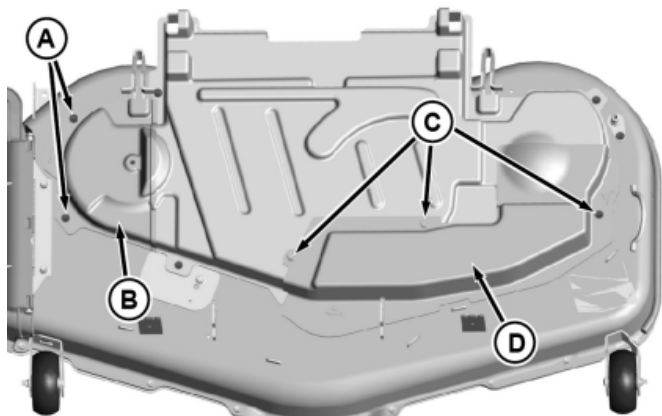
Apkopei ieteicamas šādas smērvielas.

- John Deere universālā HD litija kompleksā ziede
- Grease-Gard™ Premium Plus

Ne visi smērvielu veidi ir savstarpēji saderīgi; John Deere iesaka nejaukt smērvielas. Ja apkopei tiek izmantota no ieteiktās atšķirīga smērviela, pirms pievienošanas izfīriet sistēmu no atlikušās smērvielas. Ja praktiski to nav iespējams izdarīt, veiciet elļošanu divreiz biežāk, līdz visa sistēma ir attīrīta no vecās smērvielas.

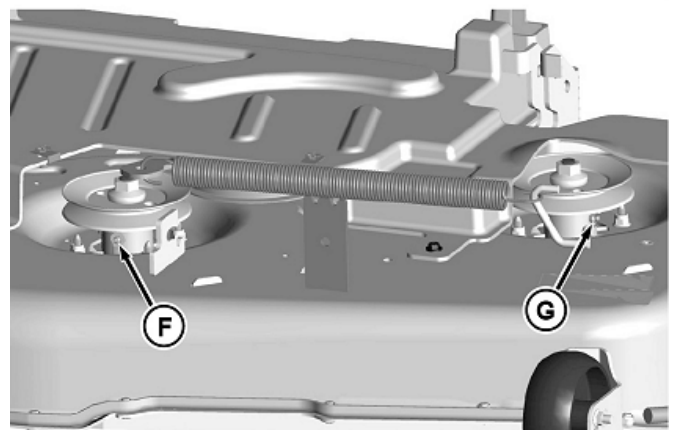
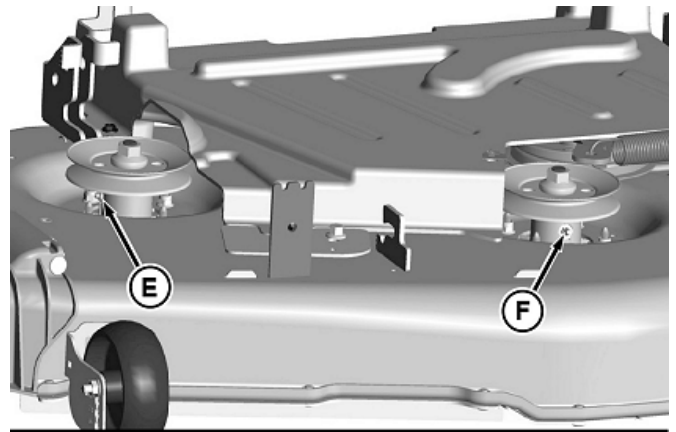
Pļāvēja platformas vārpstu elļošana

1. Noņemiet pļāvēja platformas kāju plāksni.



GXT002527—UN—08OCT15

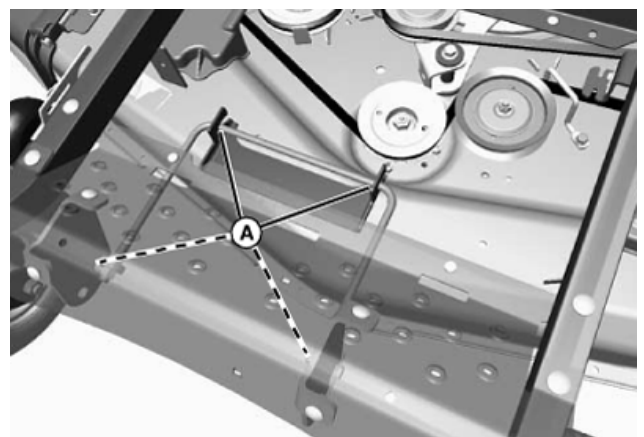
2. Izskrūvējiet divas skrūves (A) un noņemiet labās puses platformas aizsargus (B).
3. Izskrūvējiet trīs skrūves (C) un noņemiet kreiso platformas aizsargu.



GXT002528—UN—08OCT15

4. Saeļlojiet trīs pļāvēja platformas vārpstu elļošanas punktus (E — labā vārpsta, F — centrālā vārpsta, G — kreisā vārpsta) pēc attiecīgi norādītā intervāla, nospiežot ziedes preses sviru divas reizes.
5. Uztādiet platformas kreiso un labo aizsargu, izmantojot oriģinālos stiprinājumus.
6. Uztādiet pļāvēja platformas kāju plāksni.

Elļošana, priekšējā pacelēja svira



MXAL47074—UN—16APR13

Parādīta Z500 sērijas 48 collu platforma.

Saeļlojiet priekšējā pacelēja sviru punktā (A), kur grozās pļāvēja platformas kronšteins, lai novērstu vai samazinātu čikstoņu darba laikā.

Dzinēja apkope

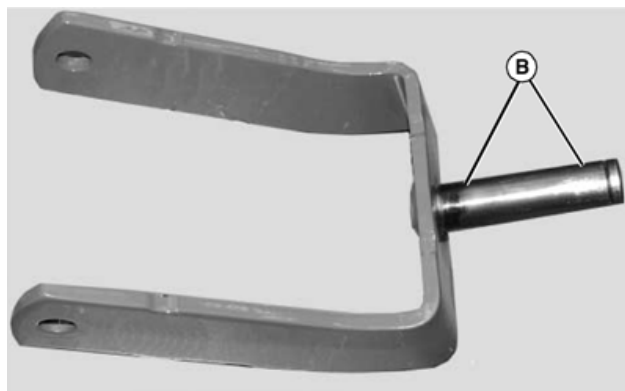
Priekšējo atbalsta riteņu asu eļļošana

UZMANĪBU: Lai izvairītos no savainojumiem, neeļļojiet mašīnu, kad dzinējs darbojas.



MXAL47075—UN—16APR13

- Priekšējos atbalsta riteņu balstos (A) ir izmantoti gultņi, kuriem nav nepieciešama eļļošana. Šiem riteņu balstiem nav eļļošanas punktu.



MXAL42825—UN—09APR13

- Veicot riteņu mezgla apkopi, atbalsta riteņu aptveres vārpsta (B) pirms samontēšanas viegli jāieziež ar zieķi, lai nepieļautu vārpstas iesprūšanu ievados.

Dzinēja apkope

Izsargāšanās no izgarojumiem

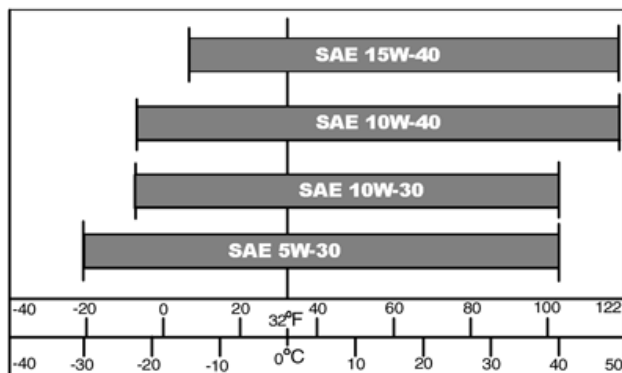
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja darbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

Dzinēja eļļa

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.



MXAL42826—UN—09APR13

Ieteicams izmantot šādas John Deere eļļas:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Citas eļļas var lietot gadījumā, ja iepriekš minētās John Deere eļļas nav pieejamas un nodrošinot, lai tās atbilstu sekojošām tehniskajām prasībām:

- API servisa klasifikācija SJ vai augstāka

Motora eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var atgadīties nopietnas motora problēmas, ja līmenis ir zem darba diapazona:

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet eļļas līmeni starp mērstieņa atzīmēm.
- Pirms eļļas pieliešanas izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME: Ja motoru darbināt virs 4 stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

Kad pārbaudāt eļļas līmeni, nodrošiniet, lai motors būtu auksts.

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

SVARĪGI: Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

- Notīriet vietu ap eļļas mērstieņa atveri, lai novērstu netīrumu iekļūšanu kloķa karterī.

™"Turf-Gard" ir "Deere & Company" preču zīme
™"Plus-4" ir "Deere & Company" preču zīme
™"Plus-50" ir "Deere & Company" preču zīme

Dzinēja apkope

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

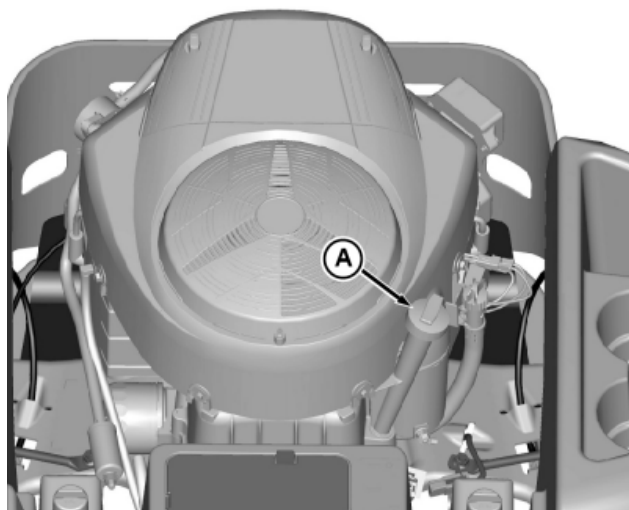
SVARĪGI: Eksploatācija ekstremālos apstākļos var prasīt biežākus apkopes intervālus:

- Strādājot pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, dzinēja mezgli var kļūt netīri vai aizsērēties.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pazemināties, ja mašīna pastāvīgi vai bieži un īslaicīgi tiek lietota mazā ātrumā vai ar maziem dzinēja apgriezieniem.

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu droši uz horizontālas virsmas. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

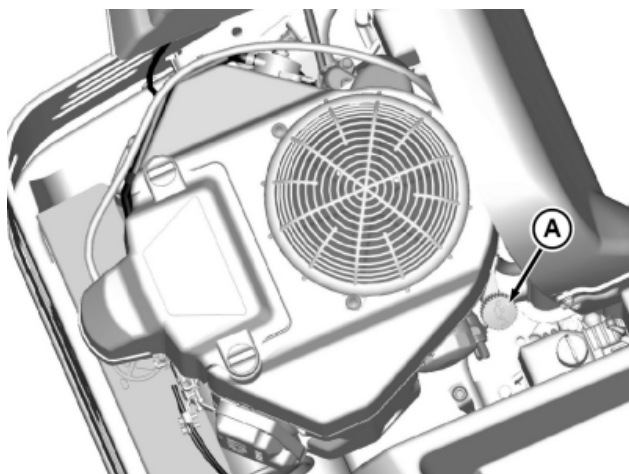
SVARĪGI: Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

3. Notīriet vietu ap eļļas mērstieņa atveri, lai novērstu netīrumu iekļūšanu kloķa karterī.



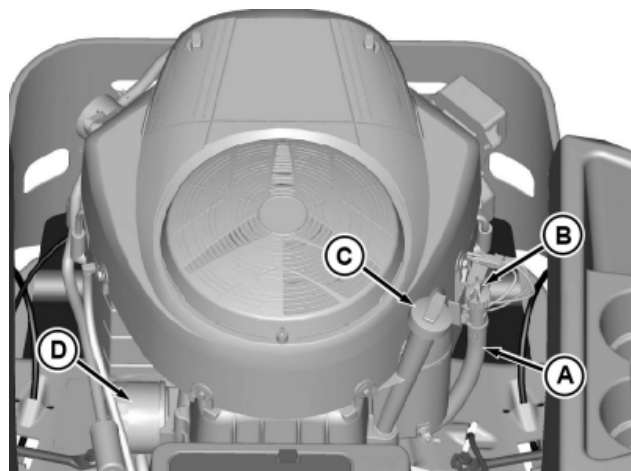
Modelis Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



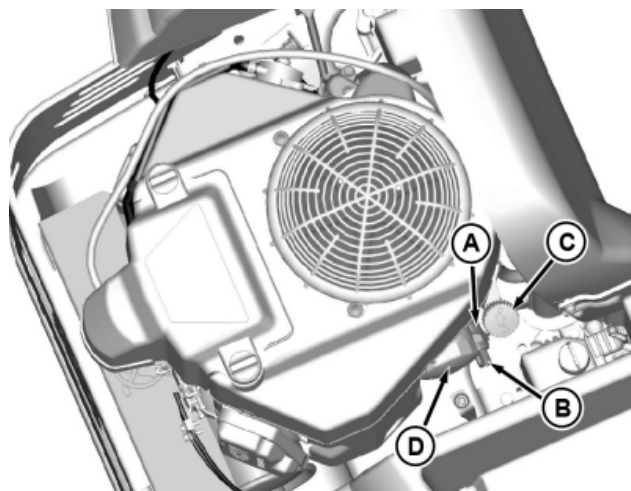
Modelis Z540R

GXT002415—UN—15JUL15



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

3. Lai pārbaudītu eļļas līmeni uz mērstieņa:
Modelis Z525E
 - a. Izvelciet mērstieni (A). Noslaukiet to ar tīru drānu.
 - b. Ievietojiet un pievelciet eļļas mērstieni.
 - c. Izvelciet mērstieni.
 - d. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm "ADD" (Papildināt) un "FULL" (Pilns).**Modelis Z540R**
 - a. Izvelciet mērstieni (A). Noslaukiet to ar tīru drānu.
 - b. Ievietojiet mērstieni caurulē līdz galam, bet nepievelciet.
 - c. Izvelciet mērstieni.
 - d. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm "ADD" (Papildināt) un "FULL" (Pilns).
4. Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet eļļas līmeni tā, lai tas nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Neiepildiet pārāk daudz.
5. Ievietojiet un pievelciet eļļas mērstieni.

4. Sagatavošanās eļļas izlēšanai:
 - Z525E — atvienojiet eļļas izlēšanas šļūteni (A) no dzinēja sāniem un nolaidiet šļūteni.
 - Z540R — novietojiet zem izlēšanas vārsta (A) šķidruma savākšanas tvertni.

Dzinēja apkope

5. Atslābiniet mērstieni (C).
6. Eļļas izliešana:
 - Z525E — noņemiet eļļas izliešanas atveres vāciņu (B). Uzmanīgi nolaidiet ātrās eļļas izliešanas šļūteni piemērotā tvertnē un ļaujiet visai eļļai iztecēt.
 - Z540R — noņemiet izliešanas atveres vāciņu (B) un izlejiet eļļu šķidruma savākšanas tvertnē. Ļaujiet eļļai pilnībā iztecēt.
7. Noslaukiet netīrumus ap eļļas filtru (D). Palieciet zem eļļas filtra tvertni un noņemiet filtru.
8. Nedaudz saeļļojiet jauno filtra blīvi ar svaigu un tīru eļļu.
9. Ievietojiet jauno eļļas filtru, griežot to pa labi (pulkstenrādītāju kustības virzienā), līdz gumijas blīve saskaras ar filtra pamatni. Pievelciet filtru ar papildus pusapgriezieni.
10. Kad eļļa iztecināta, uzlieciet izliešanas atveres vāciņu (B); modelī Z525E piestipriniet izliešanas šļūtenes mezglu (A) dzinēja sānos.
11. Papildiniet eļļas līmeni tā, lai tas nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Sāciet, ievērojot specifikāciju; neiepildiet par daudz.

Tehniskie dati

Z525E — Darba uzsākšanas eļļa — Tilpums.	1,6 l
	(1,75 kvarta)
Z540R — Darba uzsākšanas eļļa — Tilpums.	2,1 l
	(2,2 kvartas)

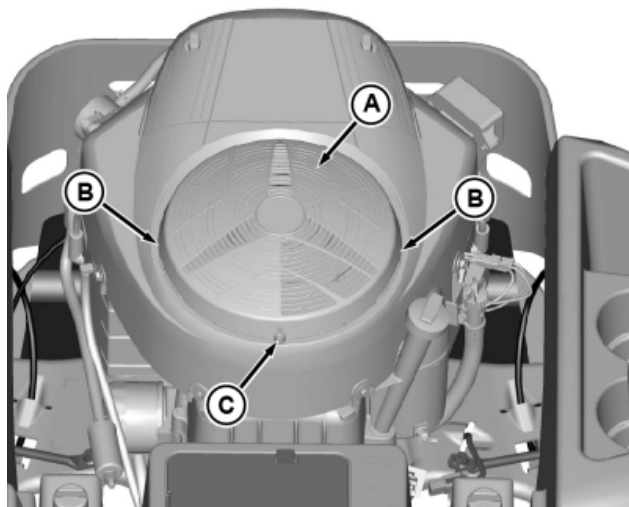
12. Pievelciet mērstieni.
13. Lai pārbaudītu, vai nav noplūdes, iedarbiniet dzinēju tukšgaitas režīmā. Apturiet motoru. Pirms ekspluatācijas novērsiet visas noplūdes.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni. Vajadzības gadījumā pielejiet eļļu.

Dzinēja apkope

Dzinēja aizsargrežģa tīrīšana

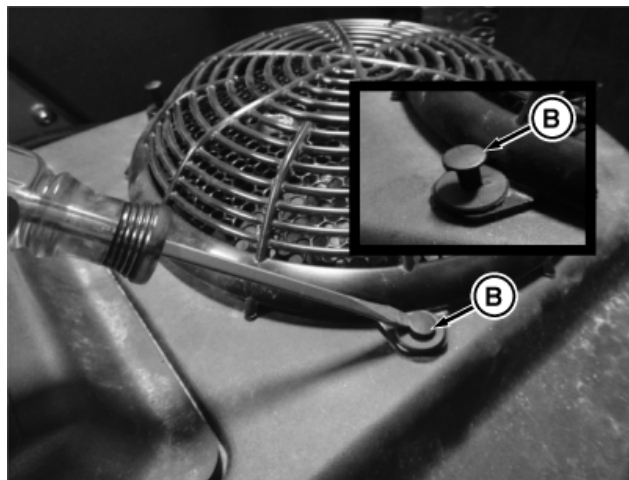
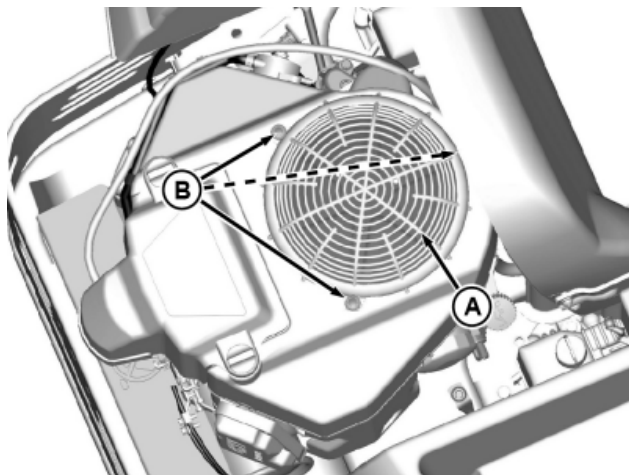
Z525E

Z525E dzinējā ir noņemams aizsargs uz rotējošā spārara pārsega dzinēja augšpusē. Aizsargs jānoņem, lai, katru dienu pārbaudot eļļas līmeni, veiktu citas pārbaudes un notīrītu grūzus.



1. Atrodiet rotējošo aizsargrežģi (A) dzinēja augšpusē un divus fiksācijas izciļņus (B), kas norādīti ar pirksta simbolu.
2. Izskrūvējiet skrūvi (C) (ja tāda ir). Iespiediet abus fiksācijas izciļņus un noceliet aizsargu (A).
3. Notīriet no aizsarga, spārara pārsega un rotējošā spārara režģa grūzus.
4. Pēc tīrīšanas uzlieciet aizsargu.

Z540R



1. Dzinēja augšpusē sameklējiet rotējošo aizsargrežģi (A) un izņemiet trīs kniedes (B), ievietojot zem to galvām skrūvgriezi, līdz kniedes izlec uz āru. Noceliet aizsargrežģi.
2. Notīriet no aizsarga, spārara pārsega un rotējošā spārara režģa grūzus.
3. Pēc tīrīšanas uzlieciet aizsargu. Kniedes var ievietot atpakaļ, iespiežot tās fiksēšanas stāvkolli.

Dzinēja apvalka tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Saspiests gaiss var izraisīt grūzu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsardzību.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

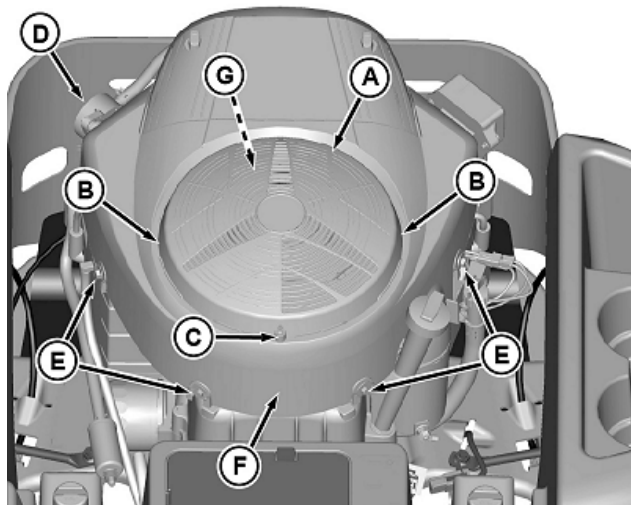
SVARĪGI: Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai vienmēr nodrošinātu atbilstošu gaisa ieplūdi, uzturiet tīru gaisa ieplūdes režģi un citas ārējās dzinēja virsmas, tostarp dzesēšanas ribas.

⚠ UZMANĪBU: Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

Z525E

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes režģi un dzinēja ārējās virsmas (skatīt apakšnodaļu "Gaisa ieplūdes režģis" nodaļā "DZINĒJS").

Dzinēja apkope

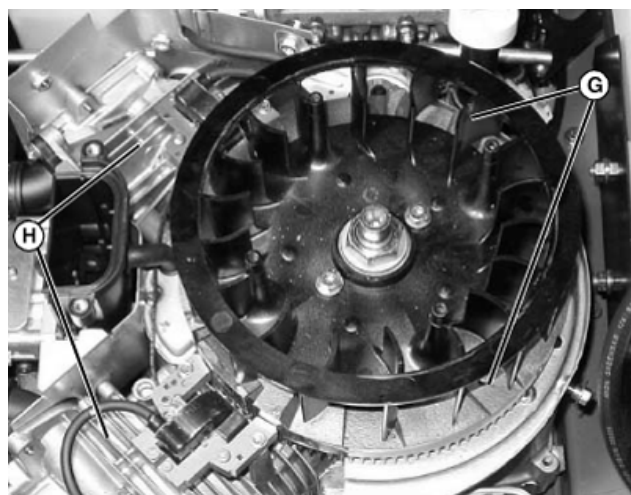


GXT002522—UN—17SEP15

3. Atrodiet rotējošo aizsargrežģi (A) dzinēja augšpusē un divus fiksācijas izciļņus (B), kas norādīti ar pirksta simbolu. Izskrūvējiet aizsargrežģa priekšpusē esošo skrūvi (C) (ja tāda ir).
4. Iespiediet abus fiksācijas izciļņus un noceliet aizsargu (A).
5. Notīriet no aizsarga un spararata pārsega gružus.

SVARĪGI: Esiet uzmanīgs un, noņemot kustīgās daļas dzinēja pusē, saglabājiēt degvielas sūkņa mezgla (D), degvielas padeves līnijas aizspiedņu un citu pievienoto daļu stāvokli.

6. Izskrūvējiet bultskrūves (E) un noņemiet dzinēja apvalku (F).
7. Izskrūvējiet četras skrūves un noņemiet rotējošo režģi (G), kas atrodas zem ielūdes sieta.



MXAL47082—UN—16APR13

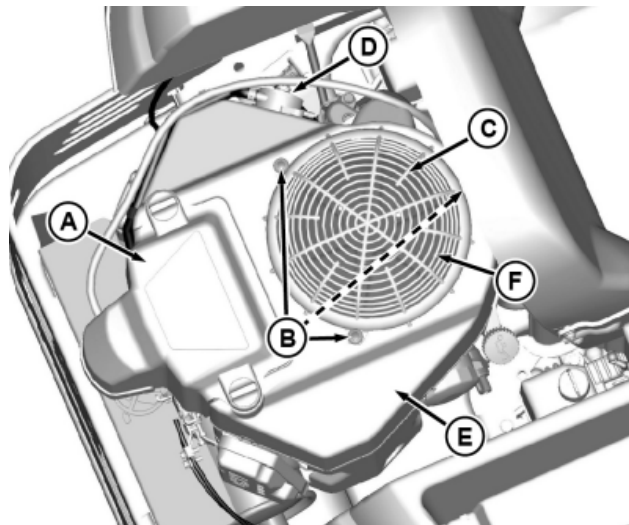
8. Notīriet netīrumus no:
 - ventilatora zonas (G);
 - cilindra galvas dzesēšanas ribām (H);
 - dzinēja dzesēšanas ribām;
 - zonas starp dzinēju un rāmi
9. Uzstādiēt rotējošo režģi un nostipriniet to ar četrām skrūvēm.

SVARĪGI: Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izciļņiem gaisa ielūdes atverē un atbilstošajām virsmām gar dzinēja sāniem. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

10. Uzstādiēt aizsegu kopā ar aprīkojumu.

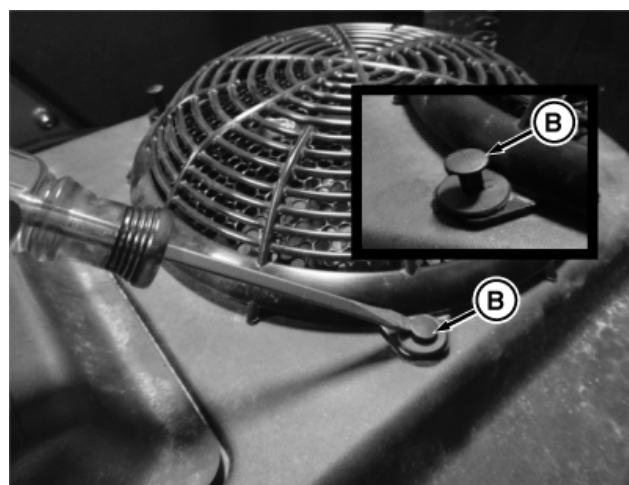
Z540R

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ielūdes režģi un dzinēja ārējās virsmas (skatīt apakšnodaļu "Gaisa ielūdes režģis" nodaļā "DZINĒJS").



GXT002418—UN—15JUL15

3. Atlaidiet divus kļokus un noņemiet gaisa attīrītāja pārsegu (A) un gaisa filtru.



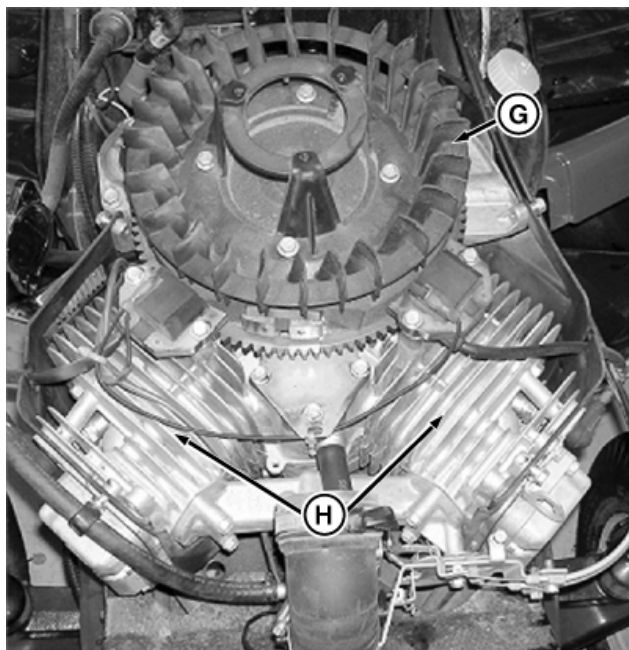
MXT005379—UN—31JUL13

4. Izņemiet trīs kniedes (B), pabīdot zem to galvām skrūvgriezi, līdz kniedes izlec.
5. Noņemiet rotējošo aizsargrežģi (C).

SVARĪGI: Esiet uzmanīgs un, noņemot kustīgās daļas dzinēja pusē, saglabājiēt degvielas sūkņa mezgla (D), degvielas padeves līnijas aizspiedņu un citu pievienoto daļu stāvokli.

Dzinēja apkope

6. Izskrūvējiet divas skrūves, ar kurām degvielas sūknis (D) ir piestiprināts pie dzinēja sāniem.
7. Izskrūvējiet skrūves un noņemiet rotējošo režģi (F) un dzinēja apvalku (E).



MXT005356—UN—31JUL13

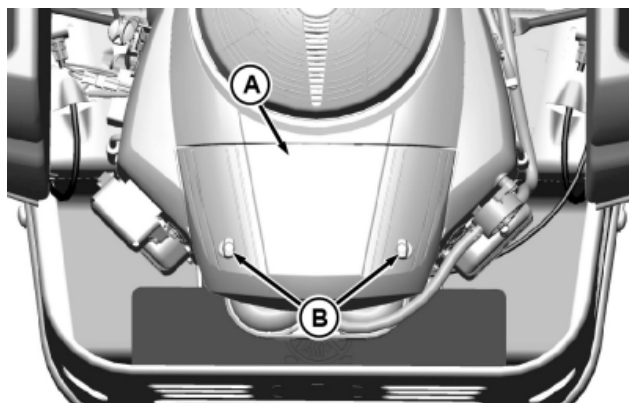
8. Notīriet netīrumus no:
 - ventilatora zonas (G);
 - cilindra galvas dzesēšanas ribām (H);
 - zonas starp dzinēju un rāmi

SVARĪGI: Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izcīļiem gaisa ieplūdes atverē un atbilstošajām virsmām gar dzinēja sāniem. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

9. Uzstādiet apvalku, degvielas sūkni, rotējošo režģi un citas iepriekš noņemtās detaļas.
10. Uzstādiet rotējošo aizsargrežģi un nostipriniet to ar trijām kniedēm. Kniedes var ievietot atpakaļ, iespiežot tās fiksēšanas stāvoklī.
11. Uzstādiet gaisa filtru un gaisa attīrītāja pārsegu.

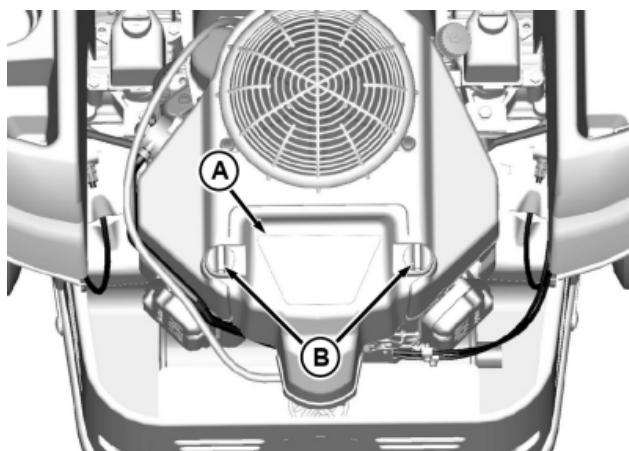
Gaisa attīrīšanas elementa pārbaude un tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z540R

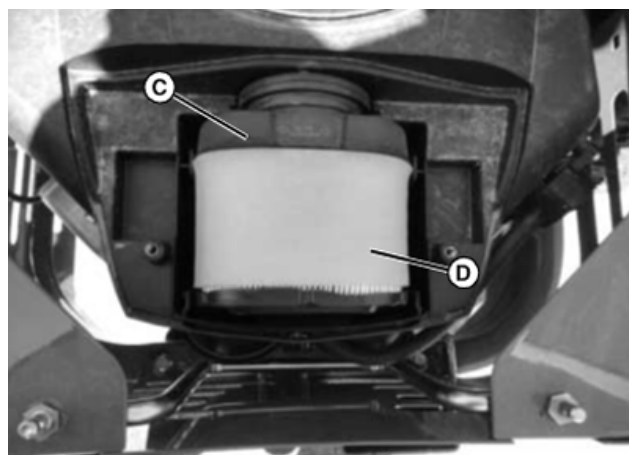
GXT002419—UN—15JUL15

3. Notīriet netīrumus un gruzus ap gaisa filtra vāku (A).

4. Atskrūvējiet vajīgāk četrus kloķus (B) un noņemiet vāku.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja sabojāšanas, nepieļaujiet svešķermeņu iekrišanu karburatora gaisa ieplūdes atverē.

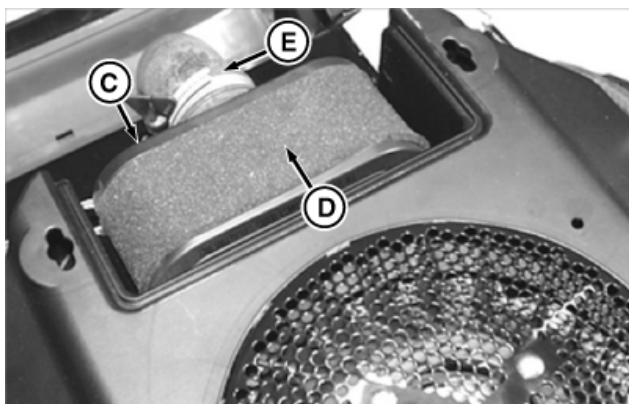
PIEZĪME: Mainot filtra kasetni, iekams tā tiek nomainīta, vispirms jāizņem jebkuri materiāli vai svešķermeņi, kas iekļuvuši gaisa ieplūdes atverē.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Dzinēja apkope



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Paceliet filtra kasetni (C) un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.

SVARĪGI: Caur bojātu filtra elementu dzinējā var iekļūt netīrumi un gruži:

- Nemazgājiet papīra elementu.
- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, sitot to pret citu priekšmetu.
- Elementa tīrīšanai nelietojiet saspiestu gaisu.
- Nomainiet elementu tikai tad, ja tas ir ļoti netīrs, bojāts vai ir saplaisājusī blīve.

6. Pārbaudiet iepriekšējās attīrīšanas putu elementu (D), to nenotīrījis. Ja putu priekštīrīšanas filtrs ir netīrs:
- a. uzmanīgi noņemiet to no filtra.
 - b. Nomazgājiet priekštīrīšanas filtru ar siltu ūdeni, kam pievienots mazgāšanas līdzeklis.

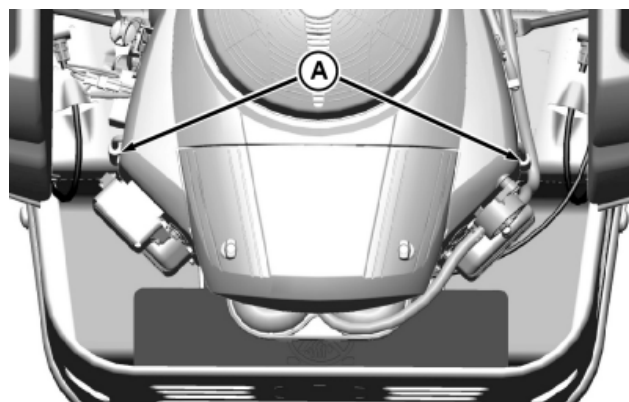
PIEZĪME: Neuzlejiet dzinēja eļļu uz priekštīrītāja. Dzinēja eļļa var iesūkties filtra papīra elementā un izraisīt vāju dzinēja veiktspēju.

- c. Rūpīgi noskalojiet priekštīrīšanas filtru. Izspiediet lieko ūdeni sausā drānā, līdz priekštīrītājs ir pilnīgi sauss.
 - d. Nomainiet priekštīrīšanas filtru, ja tas ir bojāts vai tā trūkst.
7. Pārbaudiet papīra filtra elementu. Nomainiet filtra elementu, ja tas ir bojāts vai netīrs.
8. Kārtīgi notīriet gaisa attīrītāja pamatni. Nepieļaujiet netīrumu iekrišanu karburatorā vai gaisa ieplūdes caurulē.
9. Uztādiet putu priekštīrītāju (D) uz papīra filtra elementa ar sieta pusi uz augšu. Ievietojiet gaisa filtru gaisa filtra pamatnē:
- Z525E — kasetnes uztādīšana. Pārļiecinieties, vai kasetne un blīve ir uzliktas pareizi un noblīvē karburatora gaisa ieplūdes zonu.
 - Visos pārējos modeļos uztādiet arī uz gaisa ieplūdes caurules (E). Salāgojiet gaisa filtra spaili uz ieplūdes caurules gropes un pievelciet spaili, pagriežot spārnskrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tā ir droši fiksēta.
10. Uzlieciet gaisa filtra vāku un pievelciet kloķus. Nepievelciet pārāk stingri.

Aizdedzes sveces pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrums būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinējā vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā vietā (skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").



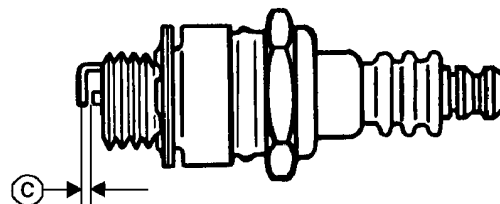
GXT002413—UN—15JUL15

Parādīts standarta divcilindru dzinējs.

2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (A). Divcilindru dzinējam ir pa aizdedzes svecei katrā tā pusē.
3. Izskrūvējiet katru aizdedzes sveci.
4. Uzmanīgi notīriet aizdedzes sveci ar drāšu birsti.
5. Pārbaudiet aizdedzes sveci, vai nav:
- saplaisājis porcelāns;
 - grubulaini vai bojāti elektrodi;
 - nodiluma vai bojājumu pazīmju.

PIEZĪME: Kanādā nomainiet aizdedzes sveci tikai ar rezistora sveci.

6. Ja vajadzīgs, nomainiet aizdedzes sveci (-es).



MXAL47092—UN—16APR13

7. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi (C) ar taustu. Lai mainītu atstarpi, regulējiet ārējo elektrodu. Atstarpei jābūt iestatītai atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Aizdedzes svece — Atstarpe 0,75 mm (0,030 collas)

8. Ievietojiet aizdedzes sveces un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Aizdedzes svece — Griezes moments 20 Nm (180 mārciņas/collas)

9. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu (-us).

Karburatora regulēšana

PIEZĪME: Karburatoru ir kalibrējis dzinēja ražotājs, un tas nav regulējams.

Ja dzinējs tiek ekspluatēts augstāk par 1006 m (3300 pēdām) virs jūras līmeņa, dažiem karburatoriem var būt nepieciešama īpaša lielam augstumam paredzēta galvenā sprausla. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Transmisijas apkope

Ja dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas nedarbojas vienmērīgi, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA".

Ja dzinējs tiek darbināts ar pilnu gāzi, transmisijai atrodies neitrālā N stāvoklī un plāvējam esot izslēgtam, var sākties dzinēja pulsācija. Tas ir normāli, un šādas parādības iemesls ir izmešu kontroles sistēmas darbība.

Ja pēc traucējummeklēšanas procedūrām dzinējs joprojām nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

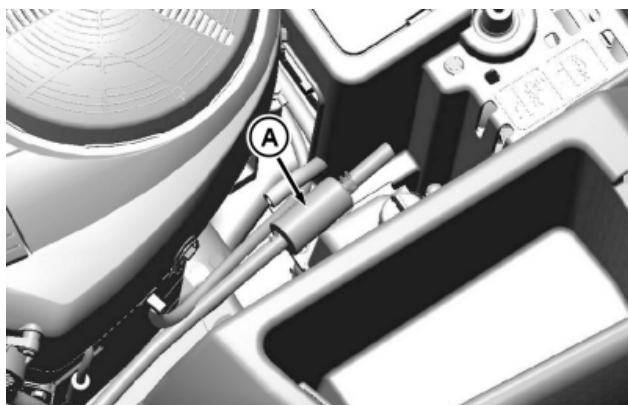
Degvielas filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Degvielas tuvumā nedrīkst izmantot atklātu liesmu vai pieļaut dzirksteļošanu.
- Pirms veikt apkopi, izslēdziet dzinēju.
- Pirms apkopes ļaujiet, lai dzinējs atdziest.
- Strādājiet labi vēdināmās telpās.
- Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad degvielas līmenis ir zems.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ja nepieciešams, paceliet operatora sēdekli.
4. Novietojiet zem degvielas filtra drenāžas tvertni.



Parādīts Z525E modelis.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Izmantojot knaibles, novelciet šļūtenu apskavas abās degvielas filtra (A) pusēs.
6. Atvienojiet šļūtenes no filtra.

SVARĪGI: Nepareizi uzstādīts degvielas filtrs var sabojāt dzinēju. Uzstādiet filtru tā, lai bultiņa, kas norāda degvielas plūsmas virzienu (uz dzinēju), būtu vērsta pareizā virzienā.

7. Pievienojiet šļūtenes pie jauna filtra, pārļiecinoties, vai bultiņa uz filtra ir vērsta degvielas plūsmas virzienā.
8. Uzlieciet apskavas un pārbaudiet, vai nav sūces.

Transmisijas apkope

Transmisijas eļļa

Izmantojiet tikai eļļu 10W-30.

NELIETOJĒT F tipa automātiskās transmisijas šķidrumu.

Pārbaude, transmisijas eļļas līmenis

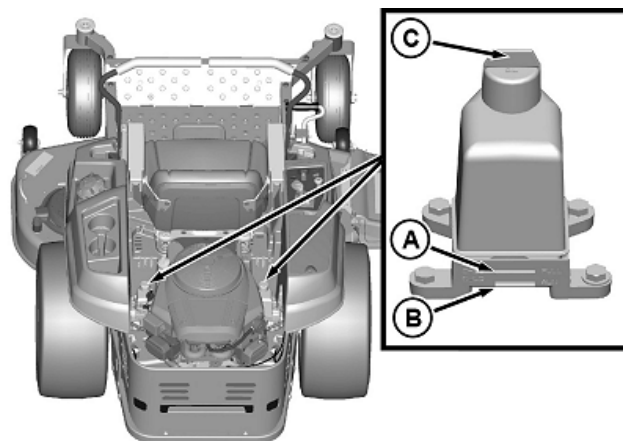
1. Droši novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

SVARĪGI: Karsta hidrauliskā eļļa izplešas, un tiek parādīts nepareizs eļļas līmenis. Pārbaudiet eļļas līmeni:

- Kad eļļa ir auksta.
- Kad dzinējs nedarbojas.

2. Ļaujiet mašīnai atdzist.

SVARĪGI: Piesārņojums var sabojāt hidraulisko sistēmu. Iekams noņemt tvertnes uzpildes vāciņu, notīriet apkārtējo zonu.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Sameklējiet kreisās puses un labās puses tvertnes mašīnas aizmugurē. Katrai transmisijai ir sava tvertne.
4. Tvertnēm ir divas atzīmes — "FULL" (Pilns) (A) un "ADD" (Papildināt) (B). Pārbaudiet eļļas līmeni, kad šķidrums ir auksts.
5. Ja eļļas līmenis ir zem līnijas "ADD" (Papildināt) (B), notīriet zonu ap tvertnes vāku un noņemiet vāku (C).
6. Izņemiet putuplasta ieliktni.
7. Pielejiet eļļu, līdz līmenis ir sasniedzis atzīmi "FULL" (Pievienot) (A) uz tvertnes.
8. Ievietojiet putuplasta ieliktni.
9. Uzskrūvējiet vāciņu (C).
10. Iedarbiniet dzinēju.
11. Vairākas reizes pabrauciet ar mašīnu uz priekšu un atpakaļgaitā.
12. Droši novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
13. Pagaidiet, lai hidrauliskā eļļa atdziest.
14. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni. Vajadzības gadījumā pielejiet eļļu.

Ātrumkārbas-tilta bloka eļļas un filtra maiņa

Šo modeļu ātrumkārbas-tilta blokiem nav nepieciešama apkope. Ja jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

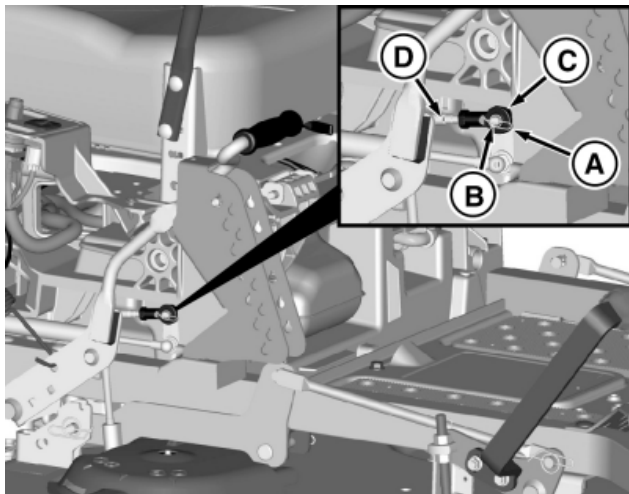
Transmisijas apkope

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude un regulēšana

Pārbaudiet neitrālā stāvokļa slīdēšanu ar strādājošu dzinēju, kustības vadības svirām esot palaides/izslēgšanas stāvoklī, stāvbremzei esot izslēgtai un mašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas.

Ja mašīna, kustības vadības svirām esot palaides/izslēgšanas stāvoklī, slīd uz priekšu vai atpakaļgaitā, noregulējiet kustības vadības sviras kulisi:

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet sēdekli.



GXT002408—UN—30JUL15

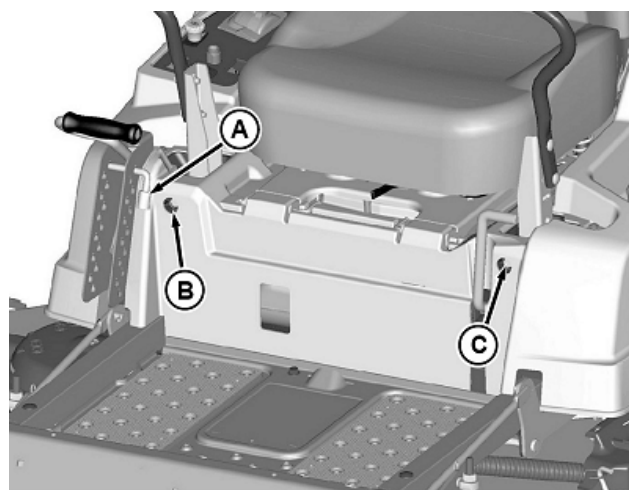
Labākai uzskatāmībai mašīnas labā puse parādīta ar noņemtām daļām.

3. Kulises pusē nepieciešama regulēšana (parādīta labā puse), noņemiet šķeltni (A) un stienī galu (B) no šarnīra tapas (C). Pagrieziet stienī galu (B) uz stienī (D) uz iekšu (pulksteniski), lai samazinātu slīdēšanu uz priekšu, un uz āru (pretpulksteniski), lai samazinātu slīdēšanu atpakaļgaitā. Pēc vajadzības atkārtojiet procedūru otrajā pusē. Uzstādiet stienī galus atpakaļ uz svirām un nostipriniet ar fiksācijas skavām.

Sekošanas regulēšana

Ja mašīna, braucot pilnā gaitā, nebrauc taisnā līnijā pa sliedi, ir jāveic sekošanas regulēšana.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Regulējiet sekošanu, izmantojot 13 mm mucīgatslēgu uz platformas augstuma regulēšanas fiksācijas tapas (A) brīvā gala šādi:

PIEZĪME: sekošanas skrūves ierobežo maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu. Ja abas skrūves atsitās pret sekošanas skrūvēm, grieziet tās pretpulksteniski par vienādu lielumu, līdz viena skrūve saskaras ar sviru. Tas ļaus panākt maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu.

- Ja mašīna "velk" pa kreisi, grieziet sekošanas skrūvi (B) pulksteniski.
- Ja mašīna "velk" pa labi, grieziet sekošanas skrūvi (C) pulksteniski.

Ātrumkārbas-tilta bloka dzesēšanas lāpstīņu tīrīšana



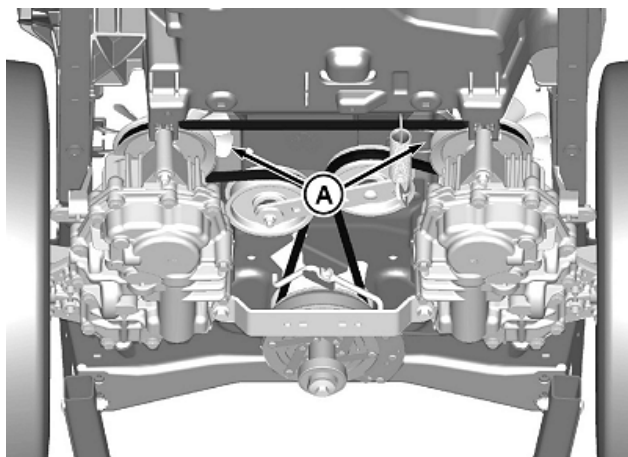
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsardzību.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pienācīgu dzesēšanu, raugieties, lai transmisijas tilta bloka dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras. Transmisijas tilta bloka darbināšana ar nosprostotām dzesēšanas ribām var radīt bojājumus pārkaršanas dēļ.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

Pļāvēja apkope



GXT002207—UN—09JUN15

Skats no mašīnas priekšpusēs.

2. Vispirms ar lupatu, suku vai saspiebtu gaisu notīriet katra ātrumkārbas-tilta bloka ventilatora lāpstiņas (A).

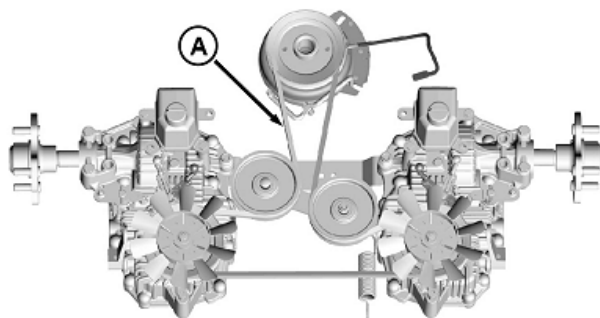
Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksna pārbaude un mainīšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Siksna vai skrimeļa sašķiešanās var radīt nopietnus savainojumus. Apturiet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.

PIEZĪME: Transmisijas dzensiksna ir pašregulējošas; tās regulē, izmantojot atsperes spriegotāju, un tām nav jāregulē spriegojums.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksna pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002208—UN—09JUN15

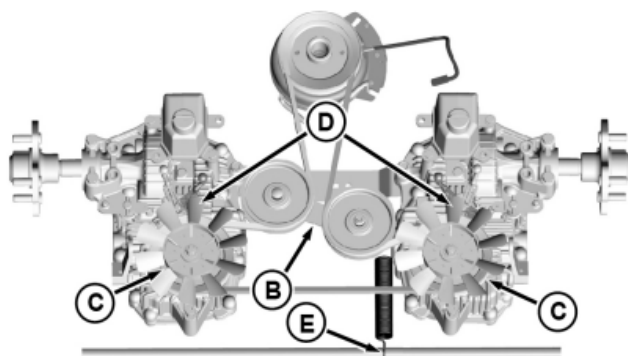
Daļas parādītas skatā no priekšas.

2. Pārbaudiet dzensiksnu (A), vai tā, uzlikta uz visiem skrimeļiem, nav pārmērīgi nodilusi, bojāta vai izstiepta.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksna mainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet dekoratīvo paneli. (Skatiet sadaļas "DAŽĀDI APKOPES DARBI" apakšsadaļu "Dekoratīvais pārsegs".)
3. Noņemiet pļāvēja platformu.
4. Atvienojiet elektriskā sajūga vadojuma savienotāju no galvenā vadojuma uzkabes savienotāja.

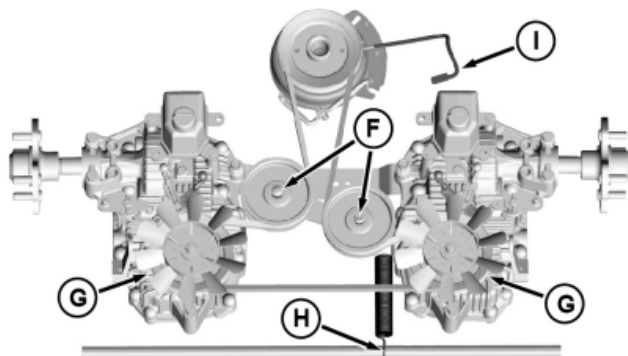
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļas ir uzstādītas, izmantojot atsperi. Uzstādot un noņemot ar atsperi nostiprinātas daļas, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus un atbilstošus instrumentus.



GXT002514—UN—30JUL15

Daļas parādītas skatā no priekšas.

5. Ievietojiet 3/8 collu sprūdrata atslēgu atverē spriegotāja skrimeļa svirā (B) un griežiet ar atsperi noslogoto spriegotāja skrimeļa sviru, lai atbrīvotu siksna spriegojumu. Noņemiet siksnu no transmisijas skrimeļiem (C) un pāri dzesēšanas ventilatoru augšdaļai (D).
6. Noņemiet siksnu no dzinēja piedziņas skrimeļa.
7. Atvienojiet atsperi (E) no regulējošās hidrolikas ass
8. Noņemiet siksnu no mašīnas apakšdaļas.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Uzlieciet jauno siksnu uz dzinēja piedziņas skrimeļa un izvietojiet siksnu caur vadskrimeļiem (F).
10. Izvietojiet siksnu uz transmisijas skrimeļiem (G) un nospriegojiet siksnu, pievienojot regulējošās hidrolikas asij atsperi (H).
11. Iespraudiet elektriskā sajūga vadojuma uzkabes savienotāju (I) galvenā vadojuma uzkabē.
12. Uzstādiet pļāvēja platformu.
13. Uzstādiet dekoratīvo pārsegu.

Pļāvēja apkope

Pļāvēja platformas identifikācija

Pļāvēju platformas turpmākajās instrukcijās ir identificēti ar apzīmējumu kodu. Šie kodi ir šādi:

Pļāvēja apkope

Kods	Apraksts
48A	48 collu Accel Deep™ pļāvēja platforma
48HC	48 collu lieljaudas Edge™ pļāvēja platforma

™ "Accel Deep" ir "Deere & Company" preču zīme

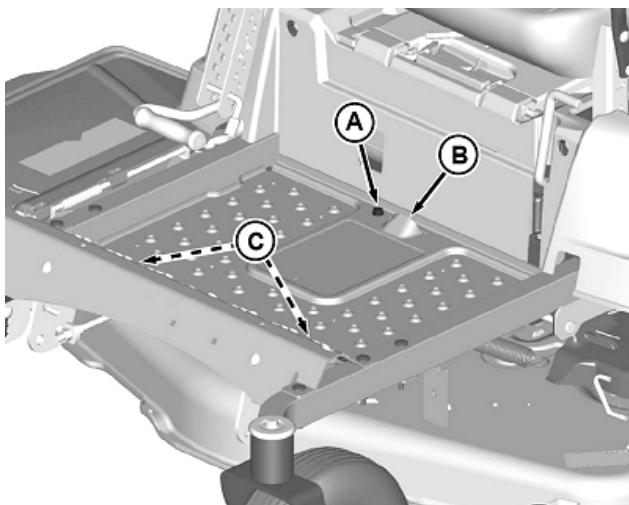
™ "Edge" ir "Deere & Company" preču zīme

Pļāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Zāles pļāvēju vienmēr darbiniet ar uzstādītu kāju plāksni. Pļāvēja darbināšana ar noņemtu kāju plāksni var radīt nopietnus savainojumus.

Kāju plāksnes noņemšana

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002215—UN—10JUN15

- Izskrūvējiet skrūvi (A).
- Satveriet aiz skavas un paceliet kāju plāksni (B).
- Noņemiet kāju plāksni.

Kāju plāksnes uzstādīšana

- Ievietojiet kāju plāksnes cilņus (C) rāmī esošajās ligzdās.
- Nolaidiet kāju plāksni lejup.
- Ievietojiet bultskrūvi (A), lai nostiprinātu kāju plāksni.

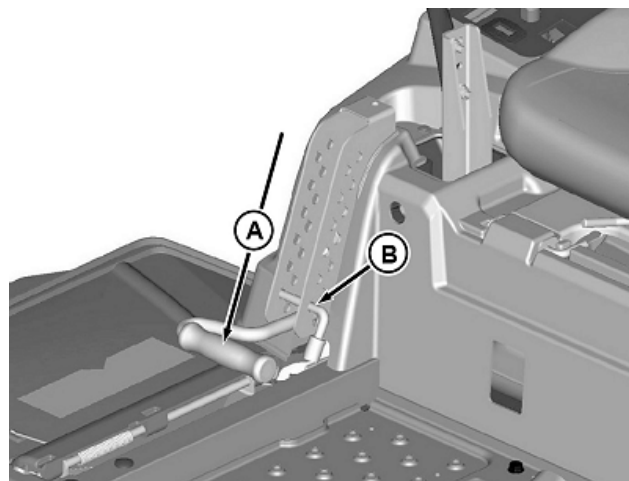
Pļāvēja platformas noņemšana (48A un 48HC)

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
- Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

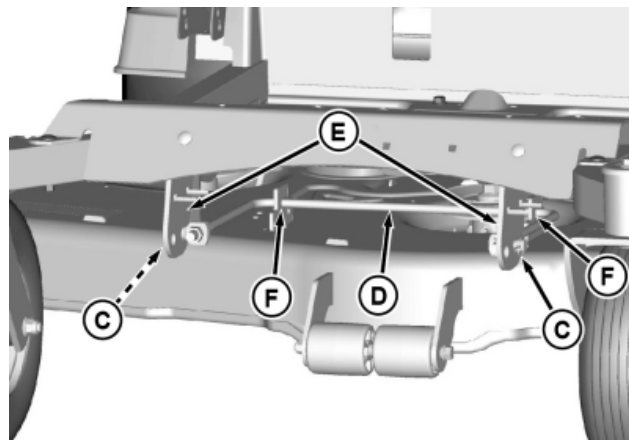
- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

- Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.



GXT002216—UN—10JUN15

- Noņemiet sprostapu, nospiediet rokturi zemākajā stāvoklī (A) un uzstādiet tapu tieši virs sviras (B), lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.
- Noņemiet pļāvēja platformas kāju plāksni.

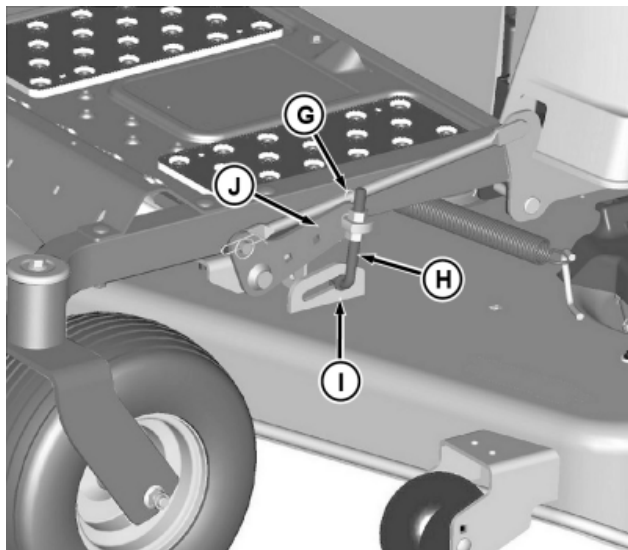


GXT002297—UN—22JUN15

- Noņemiet pļāvēja platformas priekšējās vilces savienojumu:
Tikai 48A pļāvēja platformai:
 - Noņemiet fiksācijas skavas (C) no priekšējā vilcējstieņa (D).
 - Noņemiet priekšējo vilcējstieni no vilces kronšteinu (E) un pļāvēja platformas kronšteinu (F).

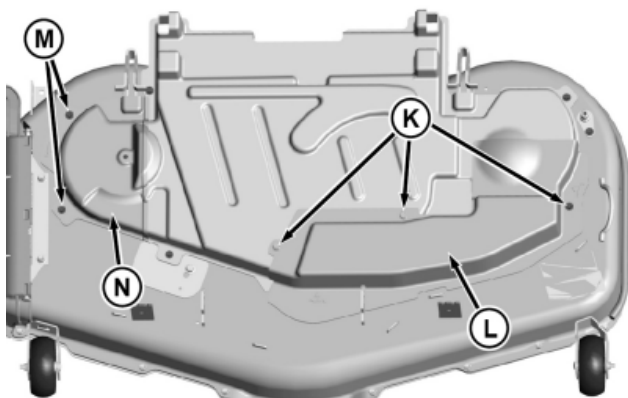
Pļāvēja apkope

Tikai 48HC pļāvēja platformai:



GXT002298—UN—22JUN15

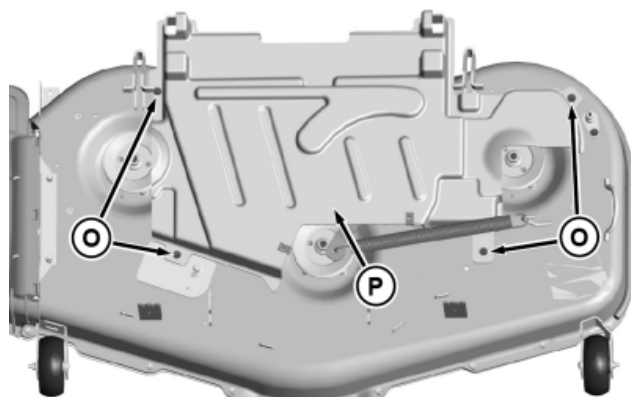
- Noņemiet fiksācijas skavu (G) no priekšējās vilces sviras (H).
- Noņemiet vilces sviru no pļāvēja platformas kronšteina (I) un vilces kronšteina (J).
- Atkārtojiet procedūru pretējā platformas pusē.



GXT002299—UN—22JUN15

Parādīta 48A pļāvēja platforma. 48HC pļāvēja platforma ir līdzīga

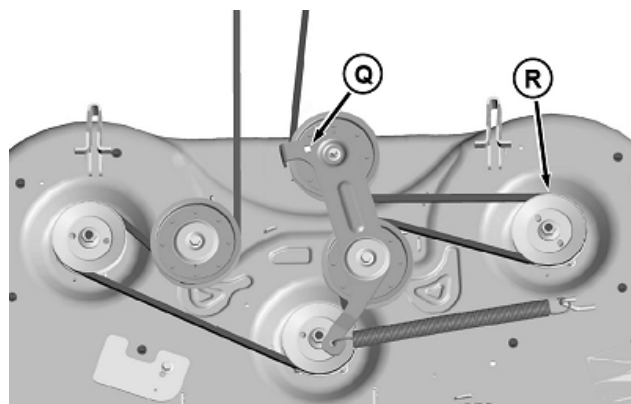
7. Izskrūvējiet trīs skrūves (K) un noņemiet kreiso platformas aizsargu (L).
8. Izskrūvējiet divas skrūves (M) un noņemiet labo platformas aizsargu (N).



GXT002300—UN—22JUN15

9. Izskrūvējiet četras skrūves (O) un noņemiet no platformas centrālo aizsargu (P).

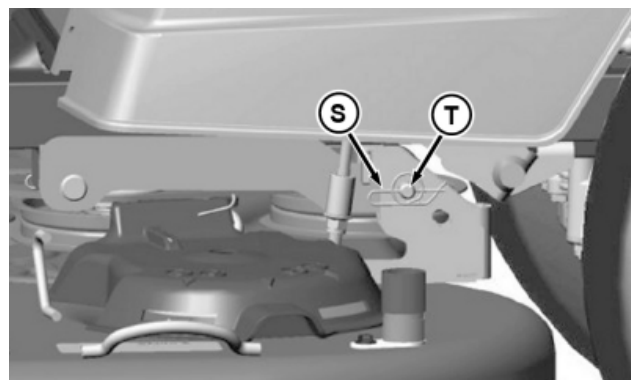
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



GXT002301—UN—22JUN15

10. No mašīnas kreisās puses ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu kvadrātveida atverē (Q) spriegošanas svirā. Velciet pulksteņa rādītāja kustības virzienā un turiet, lai palaistu siksnu valīgāk. Noņemiet siksnu (R) no vārpstas.

11. Noņemiet pļāvēja dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



GXT002523—UN—22SEP15

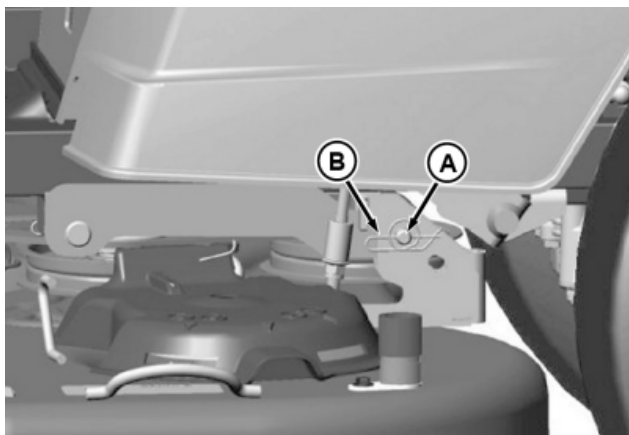
12. Noņemiet atsperes skavu (S) un tapu (T) abās pļāvēja aizmugures kronšteina pusēs.
13. Paceliet vilcējsviras transportēšanas pozīcijā:

Pļāvēja apkope

- a. Pavelciet un paceliet pļāvēja pacelēja sviru līdz galam uz augšu.
 - b. Ievietojiet tapu tieši zem pacelēja sviras, lai to nofiksētu paceltā stāvoklī.
14. Pagrieziet priekšējos atbalsta riteņus, lai maksimāli palielinātu atstarpi.
 15. Izstumiņiet pļāvēju ārā no mašīnas apakšas.
 - Nelietojiet mašīnu bez pļāvēja platformas: mašīna bez piestiprinātas pļāvēja platformas var kļūt nestabila. Mašīnu pārvietojiet tikai ar rokām. (Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas pārvietošana ar rokām" nodaļā "EKSPLOATĀCIJA".)

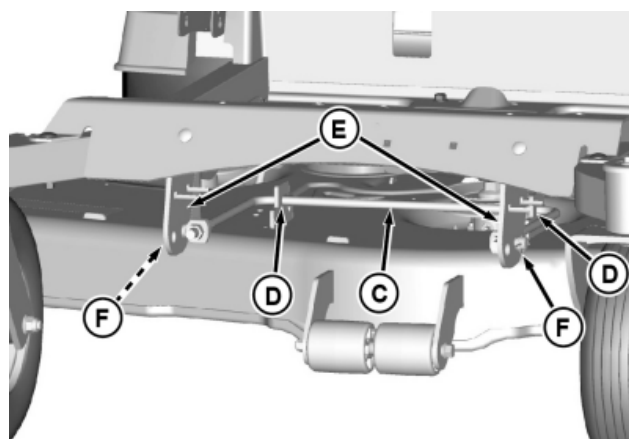
Pļāvēja platformas uzstādīšana (48A un 48HC)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.
 - ⚠ **UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:**
 - Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
 - Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.
3. Paceliet pļāvēja pacelēja sviru līdz galam, nofiksējot to transporta stāvoklī.
4. Pabīdiet pļāvēja bloku zem mašīnas.



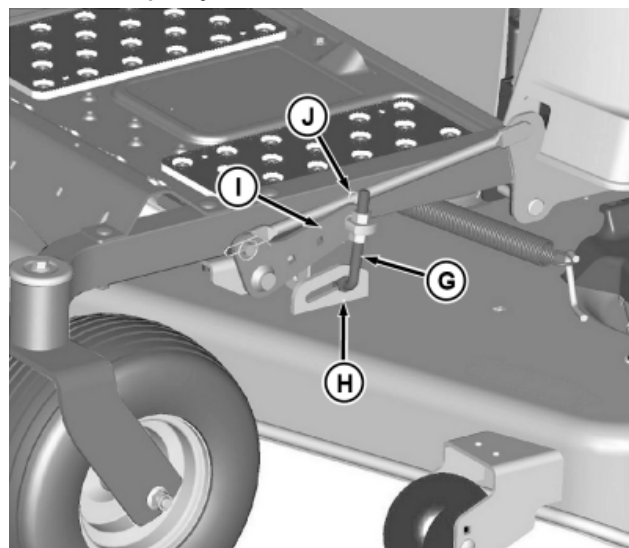
GXT002259—UN—10JUN15

5. Nolaidiet pļāvēja pacelēja sviru un uzstādiet tapu (A) un atsperes skavu (B) katrā pusē uz pļāvēja aizmugures kronšteina.



GXT002304—UN—22JUN15

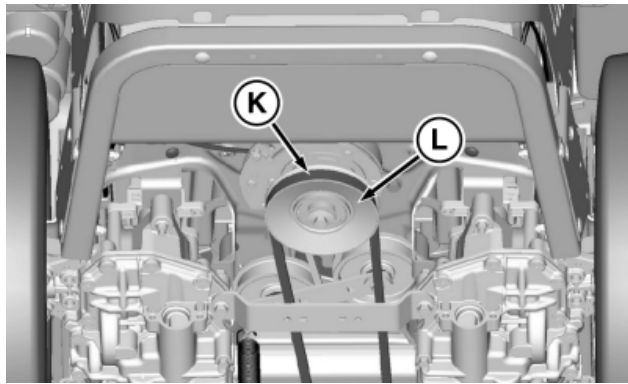
6. Uzstādiet pļāvēja platformas priekšējo vilcējsviru:
 - Tikai 48A pļāvējam:**
 - Uzstādiet priekšējo vilcējstieni (C) uz pļāvēja platformas kronšteina (D) un vilces kronšteina (E).
 - Nostipriniet abus tapskrūves galus ar fiksējošo skavu (F).
 - Tikai 48HC pļāvējam:**



GXT002305—UN—22JUN15

- Uzstādiet priekšējo vilcējstieni (G) uz pļāvēja platformas kronšteina (H) un vilces kronšteina (I).
- Ievietojiet fiksējošo skavu vilcējstieņa tapskrūves galā ar fiksējošo skavu (J).
- Atkārtojiet procedūru pretējā platformas pusē.

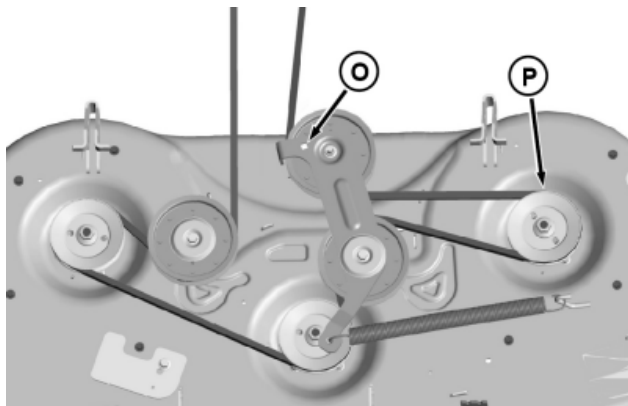
Pļāvēja apkope



GXT002524—UN—22SEP15

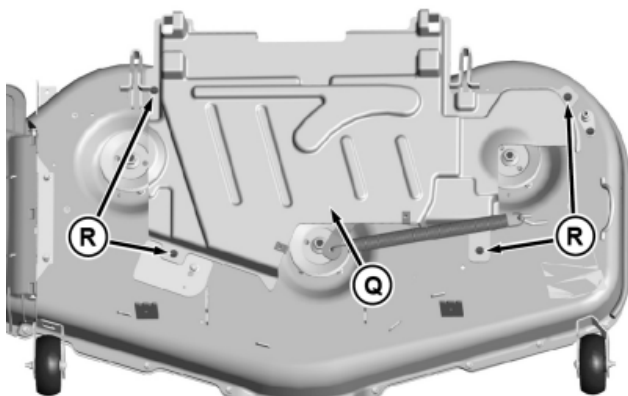
7. Uzstādiet siksnu (K) uz dzinēja skriemeļa (L).

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



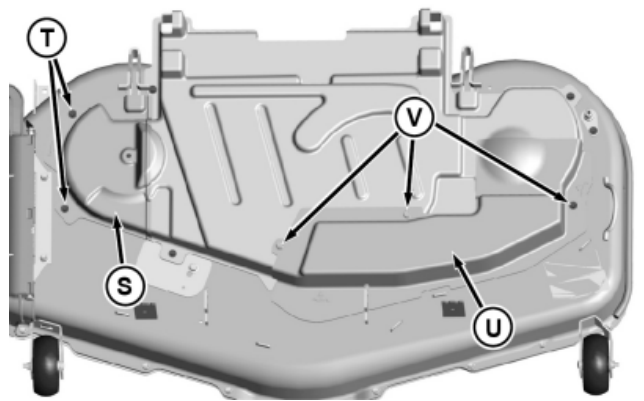
GXT002308—UN—22JUN15

8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu kvadrātveida atverē (O) spriegošanas svirā un grieziet pulksteņa rādītāja virzienā, lai atbrīvotu vadskriemeļa nospriegošanas atsperi. Uzstādiet pļāvēja siksnu (P) uz kreisās vārpstas skriemeļa. Pārļiecinieties, vai siksna ir pareizi uzlikta uz visiem skriemeļiem. Atbrīvojiet spriegošanas sviru.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Uzstādiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (Q) un nostipriniet to ar četrām skrūvēm (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Uzstādiet pļāvēja platformas labās puses aizsargu (S) un nostipriniet to ar divām skrūvēm (T).

11. Uzstādiet pļāvēja platformas kreisās puses aizsargu (U) un nostipriniet to ar divām skrūvēm (V).

12. Uzstādiet pļāvēja platformas kāju plāksni.

Pļāvēja dzensiksna mainīšana (Z500 sērija ar 48A un 48HC pļāvējiem)

Noņemiet pļāvēja siksnu

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

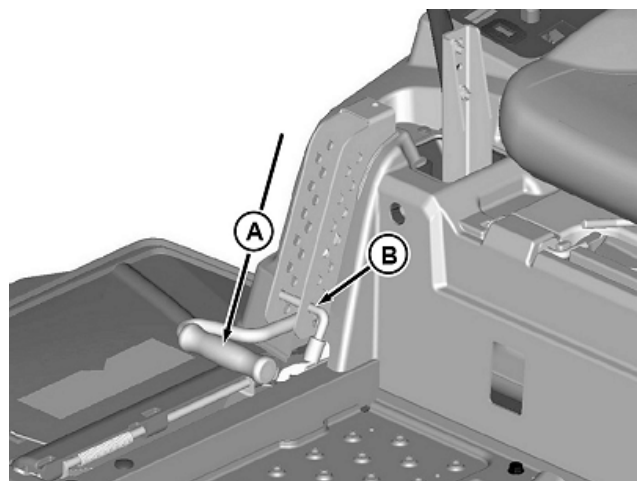
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.

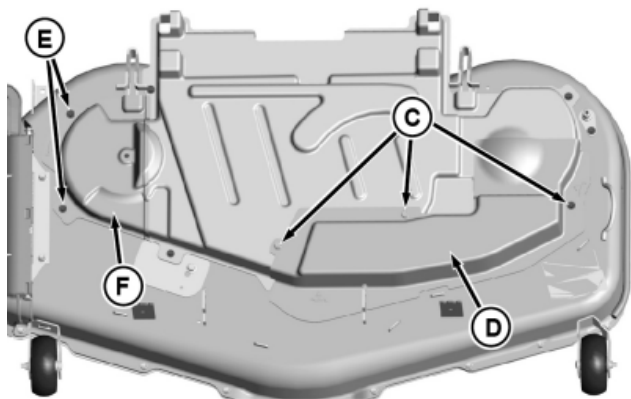


GXT002216—UN—10JUN15

4. Noņemiet sprostapu, nospiediet rokturi zemākajā stāvoklī (A) un uzstādiet tapu tieši virs sviras (B), lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.

5. Noņemiet pļāvēja platformas grīdas plāksni.

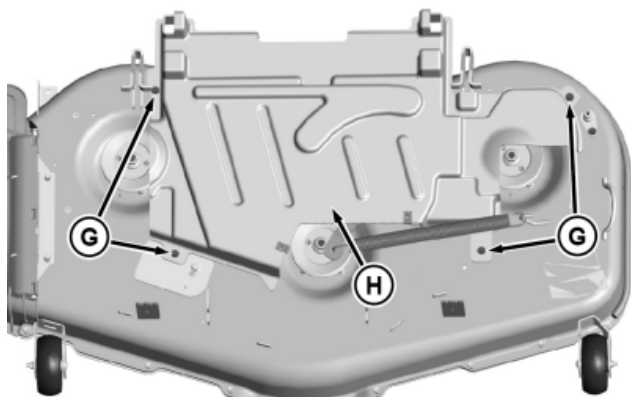
Pļāvēja apkope



GXT002311—UN—23JUN15

Parādīta 48A pļāvēja platforma. 48HC pļāvēja platforma ir līdzīga

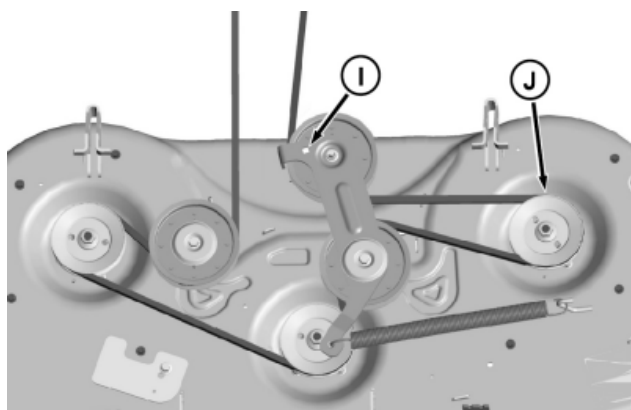
6. Izskrūvējiet trīs skrūves (C) un noņemiet platformas kreiso aizsargu (D).
7. Izskrūvējiet divas skrūves (E) un noņemiet platformas labo aizsargu (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Izskrūvējiet četras skrūves (G) un noņemiet bloka centrālo aizsargu (H).

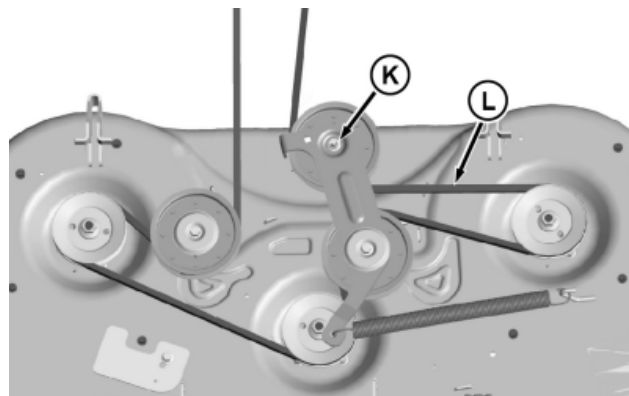
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nopriegota. Ar atsperi darbināmā daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



GXT002313—UN—23JUN15

9. No mašīnas kreisās puses ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu kvadrātveida atverē (I) spriegošanas svirā. Velciet pulksteņa rādītāja kustības virzienā un turiet, lai palaistu siksnu vajīgāk. Noņemiet siksnu no vārpstas (J).

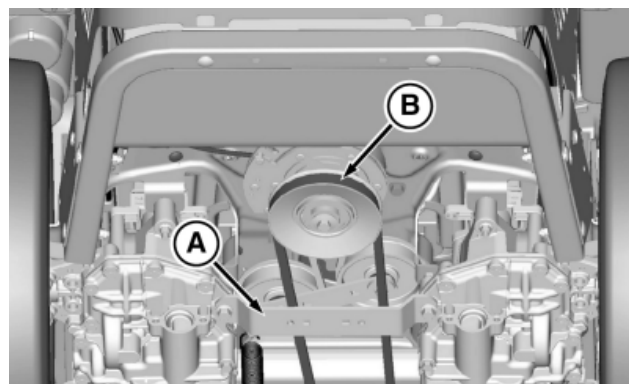
10. Noņemiet pļāvēja dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



GXT002525—UN—22SEP15

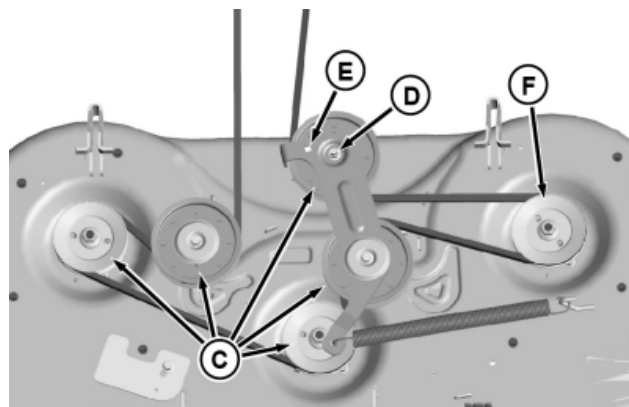
11. Atbrīvojiet spriegošanas skriemeļa uzgriezni (K) un noņemiet siksnu no visiem skriemeļiem.
12. Pārbaudiet siksnu, vai tā nav nodilusi vai bojāta; ja nepieciešams, nomainiet to.
13. Notīriet pļāvēja platformas augšējo virsmu un skriemeļus.

Pļāvēja siksnas uzstādīšana



GXT002526—UN—22SEP15

1. Izvietojiet siksnu virs transmisijas tilta bloka stiprinājuma (A) un uzstādiet to uz dzinēja skriemeļa (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Parādīta 48A pļāvēja platforma. 48HC pļāvēja platforma ir līdzīga.

2. Uzstādiet siksnu uz pieciem platformas skriemeļiem (C), kā parādīts attēlā.

Pļāvēja apkope

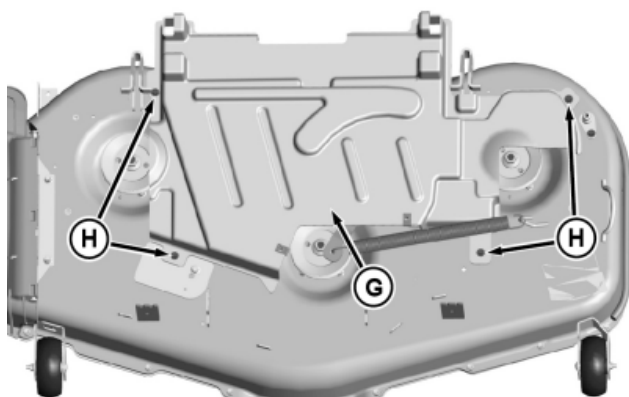
3. Pievelciet vadskriemeļa uzgriezni (D) atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Skriemeļa uzgrieznis — Griezes moments. 47 N m (35 mārciņpēdas)

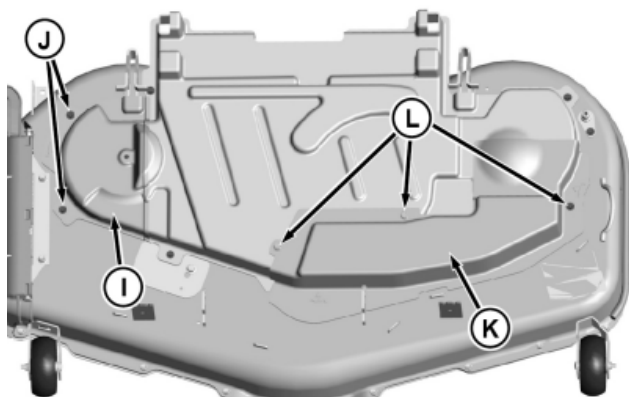
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.

4. No mašīnas kreisās mašīnas puses ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu kvadrātveida atverē (E) spriegošanas svirā. Griežiet sviru pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam un uzlieciet dzensiksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Uzstādiet platformas centrālo aizsargu (G) un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Parādīta 48A pļāvēja platforma. 48HC pļāvēja platforma ir līdzīga

6. Uzstādiet platformas labo aizsargu (I) un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem (J).
7. Uzstādiet platformas kreiso aizsargu (K) un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem (L).
8. Uzstādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

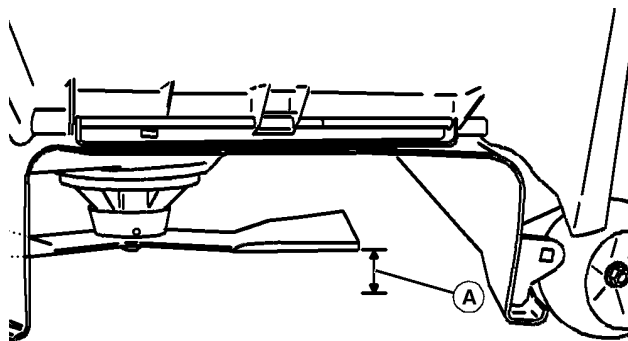
Saliektu pļāvēja asmeņu pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus.

Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

2. Lai piekļūtu asmeņiem, paceliet pļāvēja bloku augstākajā stāvoklī.



MXAL42867—UN—09APR13

Attēlā redzams pļāvēja bloks ar sānu izlādi.

3. Izmēriet attālumu (A) no naža gala līdz līdzenas zemes virsmai.
4. Pagrieziet nazi par 180° un izmēriet attālumu no otra naža gala līdz līdzenai zemes virsmai.
5. Ja divu mērījumu starpība ir lielāka par 3 mm (1/8 in.), uzstādiet jaunu nazi.
6. Atkārtojiet šo procedūru ar visiem nažiem.

Pļāvēja asmeņu kopšana

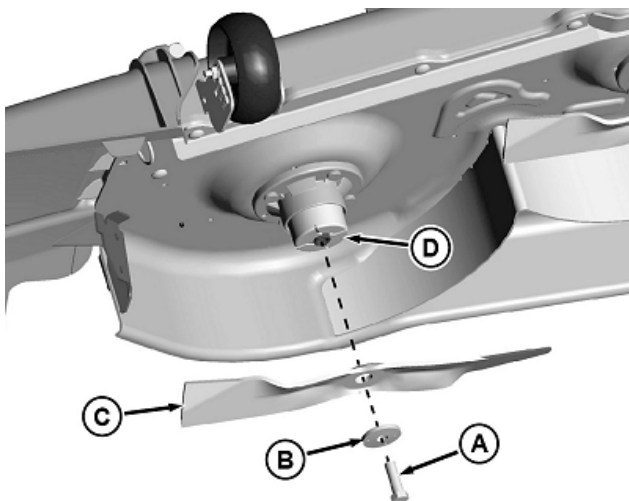
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

Pļāvēja asmeņu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet pļāvēja platformu, lai varētu piekļūt pie pļāvēja nažiem. Ja vajadzīgs, noņemiet pļāvēja bloku.
3. Bloķējiet pļāvēja asmeni ar koka gabalu, lai neļautu asmenim griezties.

Elektrosistēmas apkope



GXT002321—UN—18SEP15

Parādīta 48A platforma. 48HC plāvēja platforma ir līdzīga.

4. Noskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un nazi (C).
5. Pārbaudiet nažus; ja vajadzīgs, uzasiniet, izlīdzsvarojiet vai nomainiet tos.

Plāvēja asmeņu uzstādīšana

1. pārliecinieties, vai novirzītāja kauss (D) ir pareizi novietots starp plāvēja vārpstu un nazi.
2. Uzstādiet plāvēja nazi (C) uz plāvēja vārpstas ar plaužojo malu pret zemi.
3. Uzlieciet paplāksni (B) ar dobo pusi pret nazi un uzskrūvējiet uzgriezni (A), lai nostiprinātu asmeni uz darbvārpstas.
4. Bloķējiet plāvēja nazi ar koka gabalu, lai neļautu tam griezties, un pievelciet skrūvi atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Plāvēja naža skrūve — Griezes moments 68 Nm (50 lb-ft)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

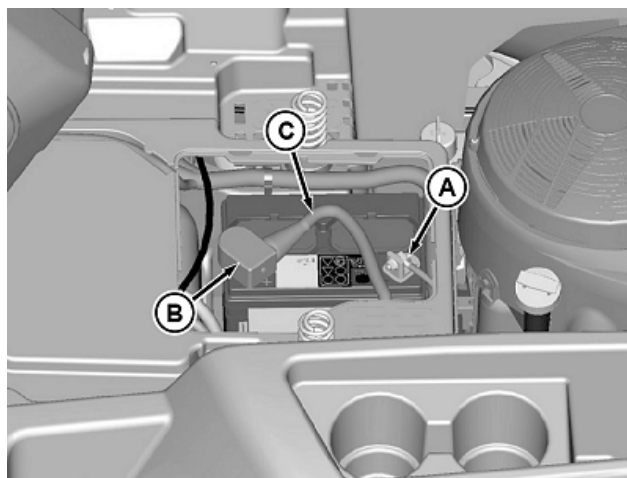
Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsarglīdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienojumu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.

Akumulatora demontāža un montāža

Demontāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Pagrieziet vadītāja sēdekli uz priekšu.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.



GXT002423—UN—15JUL15

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope



MXAL42869—UN—09APR13

4. Atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kabeli (A).
5. Aizspiediet sarkano vāku (B) prom no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes un atvienojiet kabeli (C) no akumulatora.
6. Izņemiet akumulatoru.

Montāža

1. Novietojiet akumulatoru uz akumulatora paliktni, kā parādīts.
2. Vispirms pievienojiet akumulatoram pozitīvo (+) kabeli, bet pēc tam negatīvo (-) kabeli.
3. Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.
4. Pārstumiet sarkano pārsegu pār akumulatora pozitīvo spaili.
5. Uzlieciet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
6. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet Droša novietošana stāvvietā sekcijā DROŠĪBA.)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.

Dažādi apkopes darbi

3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neieklejūtu šūnās.
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.
7. Pievienojiet kabelus pie akumulatora spaiļēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Korozijas novēršanai uz spaiļes uzsmidziniet smērvielu.

Papildus akumulatora lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

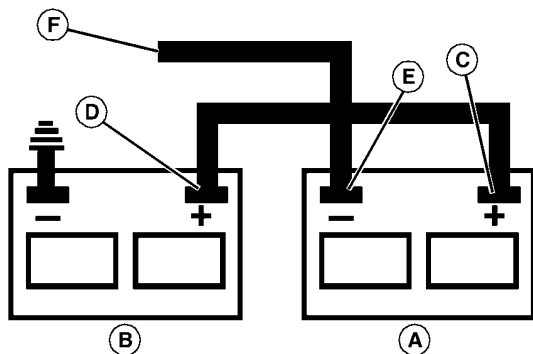
Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsarglīdzekļus un cimdus.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet akumulatoru, ja tas ir sasalis. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Akumulators — Temperatūra 16 °C (60 °F)

- Nevienojiet negatīvo (-) ārējā akumulatora spaiļi pie izlādēta akumulatora negatīvās (-) spaiļes. Pievienojiet pie labas masas pievienojuma vietas nost no izlādēta akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

- A — Papildu akumulators
B — Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators
C — Pozitīvā spaiļe (+)
D — Pozitīvā spaiļe (+)
E — Negatīvā spaiļe (-)
F — Negatīvā spaiļe (-): papildu akumulatora kabeļa gals

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).
2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildus akumulatora kabeļa otru galu pie darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvās (+) spaiļes (D).
3. Pievienojiet negatīvo (-) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (-) spaiļes (E).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Elektriskā izlāde no papildu akumulatora rada mašīnas komponentu bojājumus.

Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pierīkojiet tikai pie motora bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksniņām un ventilatora spārniem.

4. Pievienojiet otru negatīvā (-) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabelus precīzi apgrieztā secībā: negatīvo kabeli vispirms un pēc tam pozitīvo kabeli.

Drošinātāja nomaiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Paceliet operatora sēdekli.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
4. Skatiet apkopes uzlīmi, kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa, lai noteiktu drošinātāju shēmu un tās atrašanās vietu.
5. Izņemiet drošinātāju un pārbaudiet drošinātāja logā esošo metāla skavu. Ja skava ir bojāta, izmetiet drošinātāju(-s).
6. Bīdīd jauno atbilstoša nomināla drošinātāju pareizajā ligzdā.
7. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

Dažādi apkopes darbi

Pareizas degvielas un stabilizētāja lietošana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošana var izraisīt dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Garantijas nosacījumi neattiecas uz bojājumiem, kas radušies vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošanas dēļ.

Izmantojiet parasto bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 87 vai lielāku. Atļauts izmantot degvielas maisījumus, kas satur līdz 10 % etanola vai līdz 15 % MTBE uzlabotas degvielas. Neizmantojiet degvielu vai piedevas, kas satur metanolu, jo tādējādi var sabojāt dzinēju.

Vienmēr izmantojiet tikai svaigu un tīru degvielu, kura nopirkta tādā daudzumā, ko var izlietot aptuveni 30 dienu laikā. Degvielas stabilizētājs ir jāpievieno ikreiz, kad tiek pirktā degviela. Pievienojiet stabilizētāju pirms degvielas tvertnes papildināšanas, lai nodrošinātu pareizu sajaukšanos. Tas palīdz novērst dzinēja darbības traucējumus un ļauj uzglabāt degvielu mašīnā visu gadu, to neizlaižot.

Lai samazinātu kondensēšanos, uzglabājiet degvielu plastmasas kannās. Lai degviela tiktu mazāk piesārņota un neizgarotu, pārliecinieties, ka degvielas tvertnes vāks ir stingri aizvērts. Lai degviela labāk uzglabātos, turiet to benzīna kannā ar pašnoslēgšanās funkciju.

Degvielai ir pievienotas piedevas, tā nodrošinot labāko sezonālo rezultātu. Lai izvairītos no dzinēja darbības traucējumiem, piemēram, grūtībām to iedarbināt vai tvaiku nosprostošana veidošanās, izmantojiet gadalaikam atbilstošu degvielu. Siltā gadalaikā lietojiet degvielu, kas pirktā siltajā periodā, bet aukstā gadalaikā — degvielu, kas pirktā vēsajā periodā.

Dažādi apkopes darbi

Degviela, kas atstāta sezonāli vai reti izmantotu mašīnu degvielas tvertnēs, var novadēties. Ja degviela ir novadējusies, tajā var veidoties laka, kas var nosprostot karburatoru vai EFI komponentus un ietekmēt dzinēja darbību.

Cieši noslēdziet degvielas uzglabāšanas tvertni un uzglabāiet vēsā vietā, kur to neapspīd tieši saules stari. Degviela var sabojāties un kļūt nederīga, ja tvertne nav pienācīgi noslēgta un ir pakļauta saules staru un karstuma iedarbībai.

Dažādu ekspluatācijas un vides apstākļu iedarbības dēļ degvielas tvertnē var veidoties kondensāts, kas laika gaitā var ietekmēt mašīnas darbību. Uzpildiet mašīnas degvielas tvertni darba dienas beigās.

Degvielas tvertnes uzpilde

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.
- Lai nepieļautu statiskās elektrības izlādi, izmantojiet tīru apstiprinātu nemetāla tvertni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Netīrumi un ūdens degvielā rada dzinēja bojājumus:

- Notīriet netīrumus un gružus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Lai nepieļautu kondensāciju degvielas tvertnē, uzpildiet tvertni katras darba dienas beigās.
- Uzpildot degvielas tvertni vai konteineru, lietojiet nemetāla piltuvi ar plastmasas tīkliņa filtru.

Lai nepieļautu kondensāciju, kā arī sasalšanu zemas temperatūras apstākļos, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. No zonas ap degvielas tvertni novāciet visus atkritumus.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes atveres īscaurules apakšai. Neiepildiet pārāk daudz.
6. Uzskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
 - Benzīna modeļi: Pagrieziet vāciņu, līdz tas noklikšķ.

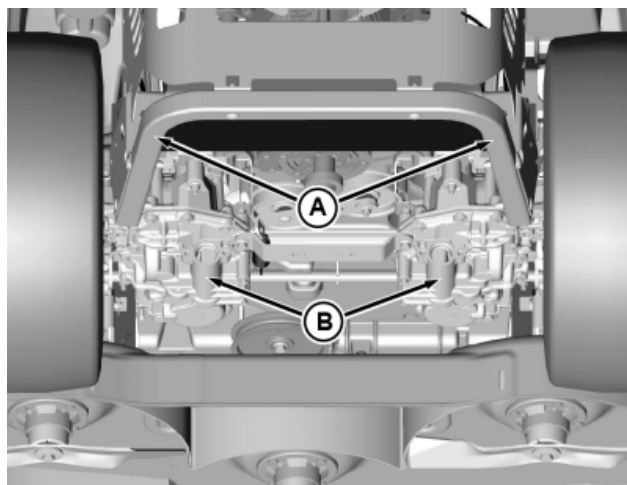
Celšanas mašīna

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

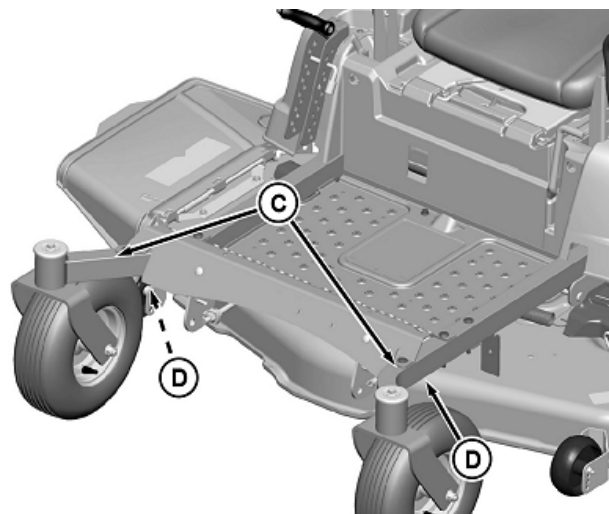
- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem un nobloķējiet riteņus.

PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas noņemiet pievienoto materiālu savākšanas sistēmu.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Droši paceliet mašīnas aizmuguri aiz rāmja celšanas vietām (A). Transmisijas tilta bloka vietās (B) novietojiet domkratus vai citus stabilus atbalstus.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Droši paceliet mašīnas priekšpusi mašīnas rāmja vietā (C). Novietojiet domkrata statņus vai citus stabilus balstus mašīnas rāmja vietās (D).
4. Ja paceļat tikai mašīnas priekšpusi, mašīnas kustības novēršanai nobloķējiet uz zemes paliekošos aizmugurējos riteņus.
5. Lai mašīnu nolaistu, paceliet mašīnas priekšpusi un/vai aizmuguri un izņemiet domkratus vai atbalstus. Nolaidiet iekārtu.

Dažādi apkopes darbi

Riepu spiediena pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
 - Pārliecinieties, ka visas riepas ir piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam, it īpaši, ja strādāsit uz nogāzēm. Nepietiekams spiediens, strādājot uz nogāzēm, var izraisīt mašīnas nestabilitāti.
 - Nemetiniet un nekarsējiet riteņa un riepas mezglu. Karstums var izraisīt spiediena palielināšanos un riepu eksploziju. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
 - Piesūknējot riepu, nestāviet riepas komplekta priekšpusē vai virs tā. Lietojiet uzgali ar saspiedēju un pietiekami garu izvelkamo šūteni, lai varētu stāvēt sānis.
1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
 2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās ar precīzu zemspiediena manometru. (Pareizu riepu spiedienu skatiet sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".)
 3. Zems spiediens uzlabos vilci un veiktspēju atkarībā no velēnas stāvokļa vai arī, ja transportēšanas vietās ir stāvas nogāzes.
 4. Ja nepieciešams, iesūknējiet vai izlaidiet gaisu.

Riteņu mezgla noņemšana un uzstādīšana

Demontāža

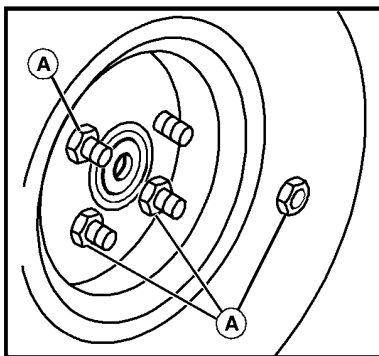
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "Drošība" nodaļu "Droša novietošana".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceljamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem un nobloķējiet riteņus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Paceļot un atbalstot mašīnu, balsteņus novietojiet zem rāmja, nevis zem transmisijas vai dzinēja.

2. Paceliet mašīnu ar drošu pacelšanas ierīci un nolaidiet to uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem. Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet uz zemes paliekošos riteņus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Noskrūvējiet riteņu uzgriežņus (A).

4. Demontējiet riteņa komplektu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.

5. Remonta veikšanai dodiet riteņa komplektu pilnvarotam apkopes dīlerim.

Uzstādīšana

1. Montējiet riteņa komplektu ar ventīļa kātu uz āru.
2. Mainīgā secībā vienmērīgi pievelciet uzgriežņus, līdz tie ir cieši pievilkti.
3. Pilnīgi nolaidiet mašīnu uz zemes.
4. Pievelciet riteņu uzgriežņus atbilstīgi specifikācijai.

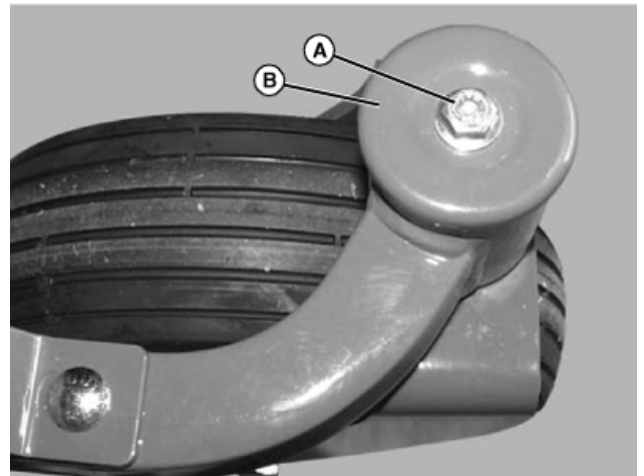
Tehniskie dati

Riteņa uzgriežņi — Griezes moments 102 N·m (75 lb·ft)

Priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana

Izjaukšana:

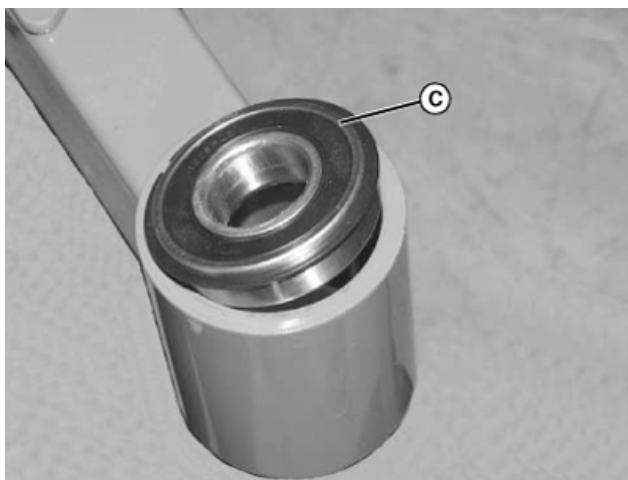
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA".
2. Paceliet mašīnas priekšpusi ar domkratu un palieciet zem tās balsteņus.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Atbalstiet atbalsta riteņu mezglu un izskrūvējiet atloka skrūvi (A) un vāku (B).
4. Noņemiet mašīnai atbalsta riteņus.

Dažādi apkopes darbi



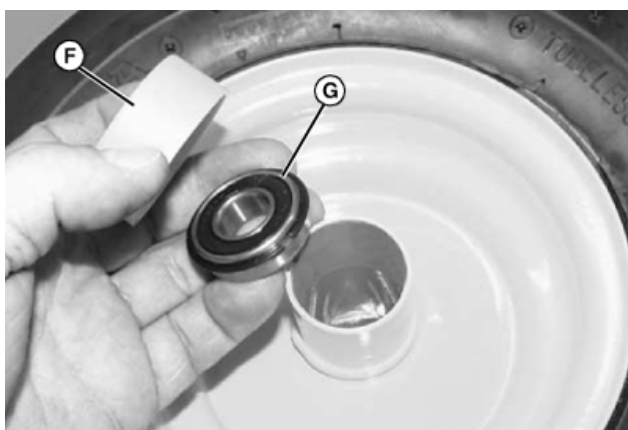
MXAL47138—UN—16APR13

5. Pārbaudiet gultņus (C) rāmja virspusē un apakšpusē. Nomainiet izdilušos vai bojātos gultņus.



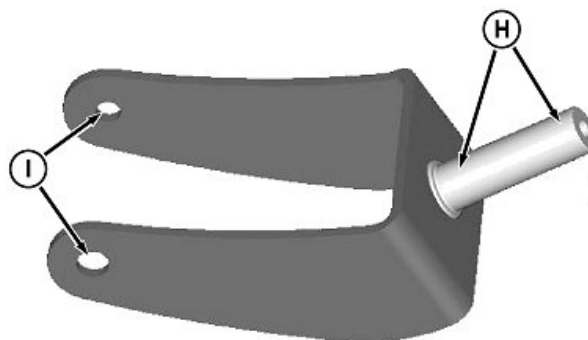
MXAL47139—UN—16APR13

6. Noskrūvējiet uzgriezni (D) un izvelciet skrūvi no atbalsta riteņa.
7. Noņemiet riteņa mezglu (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Noņemiet aizsargu (F) un gultni (G). Pārbaudiet, vai vairogs, ritenis un gultņi nav nodiluši vai bojāti. Mainiet nolietotās vai bojātās detaļas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Pārbaudiet gultņa dilstošās zonas (H), kā arī to, vai nav izdilušas vai bojātas skrūvju atveres (I). Nomainiet, ja nepieciešams.

Uzstādīšana

- Ieziediet ar ziedi atbalsta riteņa asi un skrūvi.
- Salikšana jāveic pretējā secībā.
- Pievelciet balsta kontruzgriezni un skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Balsta kontruzgrieznis — Griezes moments. 47 N m (35 mārciņpēdas)

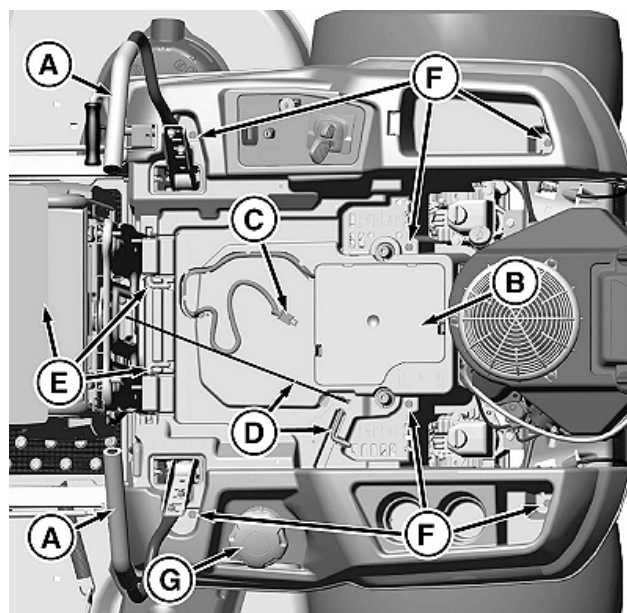
- Pievelciet ietvara fiksācijas atloka skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Atloka skrūve — Griezes moments. 47 N m (35 mārciņpēdas)

Dekoratīvā pārsega demontāža un montāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Izskrūvējiet divas skrūves un noņemiet kustības vadības sviru (A) no abām mašīnas pusēm.
3. Paceliet sēdekli un pagrieziet to uz priekšu. Noņemiet akumulatora pārsegu (B).

Traucējummeklēšana

- Atvienojiet sēdekļa slēdža vadojuma savienotāju (C). Izceliet slēdža vadojumu no pārsegā esošā kanāla un novietojiet akumulatora nodalījumā.
- Atvienojiet tapu un sēdekļa siksnu (D) no pārsega. Izņemiet divas L veida tapas un noņemiet sēdekli (E).
- Izņemiet trīs iespiežamos fiksatorus (F) katrā dekoratīvā paneļa pusē.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (G) un pārklājiet tvertnes atveri.
- Paceliet dekoratīvo paneli, lai to noņemtu no mašīnas, un nekavējoties uzlieciet degvielas tvertnei vāciņu (G).
- Atkārtojiet darbības pretējā secībā, lai uzstādītu mašīnai dekoratīvo paneli.

Metāla virsmu tīrīšana un labošana

Tīrīšana:

Kopiet sava transportlīdzekļa krāsotās metāla virsmas, ievērojot automobiļu nozarē uzkrāto pieredzi. Lai saglabātu sava transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulārai kopšanai lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

- Labojamā virsmu viscaur notīriet.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

- Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet automobiļu pulēšanas materiālu.
- Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dzīļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

- Notīriet labojamo virsmu, noberžot ar spirtu vai laku šķīdinātāju.
- Saskrāpējumu piepildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamo krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmuli lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
- Virsmu nogludiniet, lietojot automobiļu pulēšanas materiālu. Nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.
- Uzklājiet uz virsmas vasku.

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšanas tabulas lietošana

Ja jums atgadījusies šajā tabulā neminēta problēma, apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

Ja ir atzīmēti visi iespējamie iemesli, bet kļūme joprojām pastāv, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Dzinējs

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja slikta darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus, un piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Ar spirtu vai ēteri sajaukta degviela var veicināt dzinēja darbības problēmu parādīšanos un radīt sveķu un pernicas nosēdumu veidošanos, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažām nedēļām. Iegādājieties svaigu degvielu.
Dzinēju nevar iedarbināt — tas negriežas.	Nav iedarbināta stāvbremze. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Ir ieslēgts plāvējs. Bojātas bremzes, plāvēja ieslēgšanas vai atslēgas slēdzis. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinējs tiek griezts, bet to nevar iedarbināt.	Sveču vads ir vaļīgs vai atvienojies. Neatbilstoša degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinēju ir grūti iedarbināt	Karburators nav tīrs vai pareizi noregulēts. Gaisa aizvars neaizveras līdz galam. Aizsprostojies degvielas filtrs. Bojāta aizdedzes svece. Veca vai neatbilstoša degviela. Vaļīgi vai korodējuši elektriskie savienojumi. Dzinēja eļļas viskozitāte.
Motors darbojas nevienmērīgi.	Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Vaļīgi elektriskie savienojumi. Iespūdis gaisa aizvars vai droseļvārsta trose. Gaisa aizvars neatveras līdz galam. Degvielas cauruļvads vai degvielas filtrs aizsprostojies. Nostāvējusies vai netīra degviela. Neatbilstoša degviela. Aizsērējis gaisa tīrītāja elements.
Dzinējs slikti darbojas ar slodzi.	Bojāta aizdedzes svece. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs.
Dzinējā izveidojies tvaika korķis.	Aizsērējis degvielas tvertnes ventilis. Netīra degviela. Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Palaidiet vaļīgāk savienojumus pie degvielas filtra vai degvielas sūkņa.
Dzinējs pārkarst.	Aizsērējušas dzinēja iepļūdes atveres restes. Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Pārāk zems vai augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs ir pārāk ilgi darbināts ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	Nepareiza aizdedzes sveces kontaktu atstarpe. Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motors detonē.	Veca degviela vai degviela ar zemu oktānskaitli. Dzinējs pārslēgots.

Traucējummeklēšana

JA	PĀRBAUDĪT
	Mazi dzinēja apgriezieni. Nepietiekams eļļas līmenis.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs noslāpst vai slikti darbojas	Degviela tvertnē ir mazāk par pusi. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Priekšlaicīga aizdedze.	Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motoram zūd jauda	Motors ir pārkarsis. Motorā pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Bojāta aizdedzes svece. Darba apstākļiem neatbilstošs, pārāk liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Pārāk liels degvielas patēriņš	Gaisa vārsts nav atvērts līdz galam.
Melni izplūdes dūmi	Gaisa filtrs ir netīrs vai piesūcies ar eļļu.

Elektrosistēma

JA	PĀRBAUDĪT
Starteris nedarbojas vai nespēj iedarbināt dzinēju.	Nav iedarbināta stāvbremze. Ir ieslēgts plāvējs. Akumulatora spaiļu korozija. Nav uzlādēts akumulators. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Pārdedzis drošinātājs. Bojāts atslēgas slēdzis.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Pārdedzis uzlādes drošinātājs. Netīri akumulatora kabeļi un spailes. Mazi motora apgriezieni vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Gaismas nedarbojas	Atvienots apgaismojuma spraudkontakts. Valīga vai izdegusi spuldze. Bojāts priekšējā luktura drošinātājs

Mašīna

JA	PĀRBAUDĪT
Mašīna pārāk stipri vibrē vai grab.	Pievienojamās ierīces piedziņas siksnas nodilušas vai bojātas. Nav izlīdzsvaroti plāvēja naži. Nodilusi vai bojāta vilces piedziņas sikсна. Netīrumi piedziņas skriemeļos.
Mašīna nekustas ar darbojošos motoru	Transmisijā ir zems hidrauliskās eļļas līmenis. Pārrauta transmisijas sikсна. Iedarbinātas apvada vārsta sviras.
Mašīna brauc, kad dzinējs darbojas un hidrostātiskās sistēmas vadības svira ir neitrālajā pozīcijā	Izregulējusies sakabe. Izregulējies transmisijas neitrālais stāvoklis.
Plāvēja pacēlājs nefiksējas transportēšanas pozīcijā.	Bloks ir noregulēts pārāk augstu.
Mašīnas priekšgals braucot čīkst.	Saeļļojiet plāvēja priekšējo atsaites stieni priekšējā un aizmugures šarnīru punktus.

Pļaujmašīna

JA	PĀRBAUDĪT
Nosprostojušies izlādes tekne.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Pārāk gara zāle. Pārāk slapja zāle. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti pļaušanai. Ierobežota gaisa plūsma. Nepareizi uzstādīta sikсна. Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Paliek nenopļautas zāles laukumi.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti pļaušanai. Jāiztīra plāvēja bloks.
Sikсна izslīd.	Skriemeļos iekļuvuši gruži. Nodilusi sikсна. Nepareizi nospriegota sikсна.
Pārāk liela vibrācija.	Plāvēja blokā vai skriemeļos iekļuvuši gruži. Bojāta piedziņas sikсна. Bojāti vai izregulējušies skriemeļi. Neizlīdzsvaroti naži.
Vibrē priekšējās riepas.	Noregulējiet priekšējo riepu spiedienu uz 10 psi. Ja vibrācija turpinās, samaziniet riepu spiedienu par 1 psi, līdz vibrācija izzūd. Nesamaziniet spiedienu riepās zem 6 psi.
Naži nopļauj zāli līdz pat zemei.	Pļaušana notiek pārāk zemu. Nepareizi noregulēti plāvēja riteņi. Pārāk liels griešanās ātrums. Teritorijā ir vagas. Grubūlaina vai nelīdzena teritorija. Nepietiekams spiediens riepās.
Plāvējs pārslogo traktoru.	Pārāk mazi dzinēja apgriezieni. Pārāk liels braukšanas ātrums. Ap plāvēja vārpstām ir aptinušies gruži. Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Nevienmērīgs plāvums.	Plāvēja bloks nav pareizi nolīmeņots. Pārāk liels braukšanas ātrums. Truļi naži. Nepareizi noregulēti plāvēja riteņi. Riepās nav vienāds spiediens. Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
No plāvēja bloka tiek izsviesta pārāk smalki sasmalcināta zāle.	Pārāk sausi pļaušanas apstākļi, vai teritorija ir pārāk nelīdzena, lai nodrošinātu labu blīvējumu starp bloka priekšpusi un zāli. Skatieties tīmekļa vietnē http://JDParts.deere.com vai sazinieties ar izplatītāju, lai iegādātos sausiem apstākļiem paredzētu komplektu.

Glābšana

Droša uzglabāšana



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši.

Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un izraisa nopietnas saslimšanas vai nāvi:

- Darbiniet motoru tikai tik ilgi, lai izbrauktu mašīnu ārā no uzglabāšanas vietas.
- Novietojot mašīnu uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, var izraisīt mašīnas un ēkas aizdegšanos. Ja no dzinēja apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai mašīna tiek novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, var notikt aizdegšanās.
- Nekad neglabājiet transportlīdzekli, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem piekļūst atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet motoram atdzist.

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet valīgos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūšēšanu, saremontējiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Novāciet no mašīnas zāli un grūžus.
4. Notīriet zonu zem pamatnes, izņemiet zāli un grūžus no teknes un maisa, ja tāds ir.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūsēšanas novēršanai ieziediet ar plānu dzinēja eļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Iesmērējiet smērēšanas vietas un pārbaudiet spiedienu riepas.

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela:

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pielejiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja neizmantojat stabilizētu degvielu:

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veikspēju.

- Lai atsvaidzinātu degvielu pirms iepildes tvertnē, pievienojiet degvielas kondicionieri vai stabilizatoru.

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs:

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr motors ir silts, nomainiet motora eļļu un filtru.
2. Veiciet gaisa filtra apkopi, ja nepieciešams.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet grūžus.
4. Benzīna motoriem:
 - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindros 30 ml (1 oz) tīras dzinēja eļļas.
 - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
 - Lai ļautu eļļai izplatīties, iedarbiniet dzinēju 5 vai 6 reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un tā polu spaiļes. Pārbaudiet elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkalpes.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīna ir ar to aprīkota.
9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesusaltu.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt virsmas. Glabājiet mašīnu iekšējā telpā vai arī pārsedziet to, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis glabāts ārpus telpām, tam uzklājiet ūdens necaurlaidīgu pārsegu.

Mašīnas glabāšanas izbeigšana

1. Pārbaudiet spiedienu riepas.
2. Pārbaudiet motora eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkalpes. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uztādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: Pārbaudiet aizdedzes sveces spraugu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Iesmērējiet visas smērēšanas vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīna ir ar to aprīkota.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties viscaur motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot plaukmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.
9. Nodrošiniet, lai visi aizsargapvalki un vairogi vai deflektori būtu savās vietās.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Motors

Z525E

Izgatavotājs	Briggs & Stratton
Modeļa numurs	40 ELS
Urbums	75,44 mm (2,97 collas)
Virzuļa gājiens	73,40 mm (2,890 colla)
Darba tilpums	656 cm ³ (40,03 kubikcollas)
Cilindri	.V-veida divcilindru
Cikls	Četri
Vārsta atstarpe (auksts)	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 collas)
Aizdedzes sveces atstarpe	0,76 mm (0,030 in.)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments	20 N•m (180 lb-in.)

Z540R

Izgatavotājs	Kawasaki
Modeļa numurs	FS730V
Urbums	78 mm (3,070 collas)
Virzuļa gājiens	76 mm (2,992 colla)
Darba tilpums	726 cm ³ (44,3 kubikcollas)
Cilindri	.V-veida divcilindru
Cikls	Četri
Vārsta atstarpe (auksts)	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 collas)
Aizdedzes sveces atstarpe	0,75 mm (0,029 in.)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments	20 N•m (180 lb-in.)

Piedziņas pārvads

Transmisijas tilta bloka dzinēji (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Transmisijas tilta bloka dzinēji (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Pārnesumu skaits	Maināma ātruma, hidrostatiskā

Braukšanas ātrumi ar pilniem dzinēja apgriezieniem

Z525E

Priekšgaita	0–13,7 km/h (0–8,5 mph)
Atpakaļgaita	0–6,4 km/h (0–4,0 mph)

Z540R

Priekšgaita	0–14,5 km/h (0–9,0 mph)
Atpakaļgaita	0–7,25 km/h (0–4,5 mph)

Elektrosistēma

Akumulatora veids	12 voltu
Aukstās iedarbināšanas jauda	300 A

Degvielas sistēma

Degvielas veidi (ieteicamie):	
	.Parastais bezsvina benzīns ar oktānskaitli 87

	Degvielas maisījums ar etanolu (līdz 10 %)
Degvielas filtrs	Maināms papīra elements
Degvielas sūknis	Impulsu
Degvielas padeve	Karburators

Riepas

Priekšējās (Z525E)	13x5,00–6 (rievotas)
Priekšējās (Z540R)	13x6,50–6 (rievotas)
Aizmugurējās (Z525E)	22x9,5–10 (augšnei)
Aizmugurējās (Z540R)	23x10,5–12 (augšnei)
Gaisa spiediens priekšējās riepās	.69 kPa (10 psi)
Gaisa spiediens aizmugurējās riepās	.69 kPa (10 psi)

Tilpumi

Karteris ar eļļas filtru:	
Z525E	1,9 l (2,0 R)
Z540R	2,1 l (2,2 kvartas)

Degvielas tvertne	
Visi modeļi	17 l (4,5 galoni)

Izmēri

Z525E

Augstums	.980 mm (38–9/16 collas)
Platums (48A platforma)	.1590 mm (62–11/16 collas)
Garums	.1900 mm (74–13/16 collas)
Svars (48A platforma)	.293 kg (645 lb)

Z540R

Augstums	.1150 mm (45–9/32 collas)
Platums (ar 48HC platformu)	.1734 mm (68–9/32 collas)
Garums	.1900 mm (74–13/16 collas)
Svars (48HC platforma)	.342 kg (755 lb)

Pļāvēju platformas

48A pļāvējs (Z525E)

Pļaušanas platums	.1,22 m (48 collas)
Rotējoši asmeņi	3
Asmens skrūves pievilkšanas moments	.68 N•m (50 lb-ft)
Pļaušanas augstums (aptuveni)Pļaušanas augstums (aptuveni)	.25–102 mm (1–4 collas)
Pļaušanas ierīces rotācijas ātrums	.3594 apgr./min ar dzinēja ātrumu 3350 apgr./min.

48HC lieljaudas pļāvējs (Z540R)

Pļaušanas platums	.1,22 m (48 collas)
Rotējoši asmeņi	3
Asmens skrūves pievilkšanas moments	.68 N•m (50 lb-ft)
Pļaušanas augstums (aptuveni)Pļaušanas augstums (aptuveni)	.25–102 mm (1–4 collas)
Pļaušanas ierīces rotācijas ātrums	.3655 apgr./min ar dzinēja ātrumu 3350 apgr./min.

Kvalitatīvas apkopes saņemšana

Ieteicamās smērvielas

Motoreļļa	TURF-GARD® vai PLUS-4®
Smērvielas	
	GREASE-GARD™ Premium Plus
	John Deere universāla pielietojuma smēre HD Lithium Complex Grease

(Tehniskie raksturojumi un noformējums var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.)

Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezienu skaitu tukšgaitā

Z525E bez plāvēja platformas	3350 +/- 100 apgr./min
Z540R bez plāvēja platformas	3350 +/- 100 apgr./min

Trokšņa mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z525E bez plāvēja platformas	86,9 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min
Z525E ar 48A plāvēja platformu	91,6 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min
Z525E ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™	92,1 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min
Z540R bez plāvēja platformas	87,3 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min
Z540R ar 48HC plāvēja platformu	94,5 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min
Z540R ar 48HC collu plāvēja platformu un Power Flow™	93,8 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3350 apgr./min

Vibrācijas mērījumi

Plaukstas un rokas mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām.

Modelim Z525E bez plāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s ²	
Z525E ar 48A plāvēja platformu	3,0 m/s ²
Nenoteiktība K	0,5 m/s ²
Z525E ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™	2,6 m/s ²
Nenoteiktība K	0,5 m/s ²
Z540R bez plāvēja platformas	2,3 m/s ²
Nenoteiktība K	0,5 m/s ²
Z540R ar 48HC plāvēja platformu	3,0 m/s ²
Nenoteiktība K	0,5 m/s ²
Z540R ar 48HC collu plāvēja platformu un Power Flow™	3,2 m/s ²
Nenoteiktība K	0,5 m/s ²

Visa ķermeņa mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z525E bez plāvēja platformas	0,6 m/s ²
Nenoteiktība K	0,1 m/s ²
Z525E ar 48A plāvēja platformu	0,7 m/s ²
Nenoteiktība K	0,1 m/s ²
Z525E ar 48A collu plāvēja platformu un Power Flow™	0,7 m/s ²
Nenoteiktība K	0,1 m/s ²

Z540R bez plāvēja platformas	0,7 m/s ²
Nenoteiktība K	0,1 m/s ²
Z540R ar 48HC plāvēja platformu	0,6 m/s ²
Nenoteiktība K	0,1 m/s ²
Z540R ar 48HC collu plāvēja platformu un Power Flow™	0,6 m/s ²
Nenoteiktība K	0,1 m/s ²

PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības ir svērtā sakne, kas nozīmē paātrinājuma kvadrātu, līdz kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz reprezentatīvas mašīnas reālos plaušanas un transportēšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā EN IS 5395-1 noteiktajai STD procedūrai.

Kvalitatīvas apkopes saņemšana

Apkopes literatūra

Ja vēlaties saņemt šīs mašīnas Detaļu kataloga vai Tehniskās instrukcijas kopiju, zvaniet:

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** savam John Deere izplatītājam.

Detaļas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Daļas numuri var mainīties; pasūtīt, lietojiet zemāk minētos daļas numurus. Ja numurs mainās, jūsu dīlerim būs zināms jaunākais numurs.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījāt šīs rokasgrāmatas Produkta identifikācijas sekcijā.

Pasūtiet apkopes detaļas tiešsaistē

Lai internetā pievienotos daļu pasūtīšanai un informācijai, apmeklējiet vietni <http://JDParts.deere.com>.

"John Deere" kvalitāte turpinās ar kvalitātes servisu

Uzņēmums "John Deere" gādā par to, lai tiktu atrisināti jūsu iespējamie jautājumi vai problēmas, raugoties, lai izstrādājuma kvalitāti papildinātu "John Deere" izplatītāju rezerves daļu iegādes iespējas un atbalsta pakalpojumi.

Izpildiet tālāk minētas darbības, lai saņemtu atbildi uz jautājumiem, kas jums varētu rasties par iegādāto izstrādājumu.

1. Skatiet atbilstošā piederuma, mašīnas vai aprīkojuma lietošanas rokasgrāmatu.
2. Konsultējieties ar savu "John Deere" izplatītāju par jautājumiem, kas jums nav skaidri.
3. Ziemeļamerikā un Kanādā zvaniet "John Deere" klientu apkalpošanas centram.
 - Zvaniet 1-800-537-8233 un nosauciet izstrādājuma sērijas numuru un modeļa numuru.

Ierakstīt apkopes datumus

[illegible]

Atbilstības deklarācija

Atbilstības deklarācija

ES Atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītās personas deklarē, ka

Mašīnas tips: Plāvējs ar nulles apgrieziena rādīšus

Modeļi: Z525E

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

izpilda visus tālāk nosaukto direktīvu attiecīgos noteikumus un pamatprasības:

DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

PIETEIKTĀ IESTĀDE

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Apvienotā Karaliste

Izmērītais trokšņa jaudas līmenis

Z525E ar 48A (122 cm) plāvēja platformu 102 dB(A)

Z525R ar 48A (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow 103 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z525E ar 48A (122 cm) plāvēja platformu 105 dB(A)

Z525R ar 48A (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow 105 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese, kura kopienā ir pilnvarota sagatavot tehniskās dokumentācijas failu:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarēšanas datums: 2015. gada 5. oktobris

Ražotne: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

RLE produktu izstrādes menedžeris

Vārds: Roger D. Shirk

Amats: RLE produktu izstrādes menedžeris

Atbilstības deklarācija

ES Atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītās personas deklarē, ka

Mašīnas tips: Plāvējs ar nulles apgrieziena rādus

Modeļi: Z540R

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

izpilda visus tālāk nosaukto direktīvu attiecīgos noteikumus un pamatprasības:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija
Trokšņu direktīva	2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)	Trešās puses sertifikācija
		PIETEIKTĀ IESTĀDE
Izmērītais trokšņa jaudas līmenis		AV Technology
Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Garantētais trokšņa jaudas līmenis		Warrington
Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu	105 dB(A)	Cheshire
Z540R ar 48HC (122 cm) plāvēja platformu un sistēmu Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Apvienotā Karaliste

Personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir autorizēta, lai sastādītu tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI, USA

Deklarēšanas datums: 2015. gada 5. oktobris

Ražotne: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

RLE produktu izstrādes menedžeris

Vārds: Roger D. Shirk

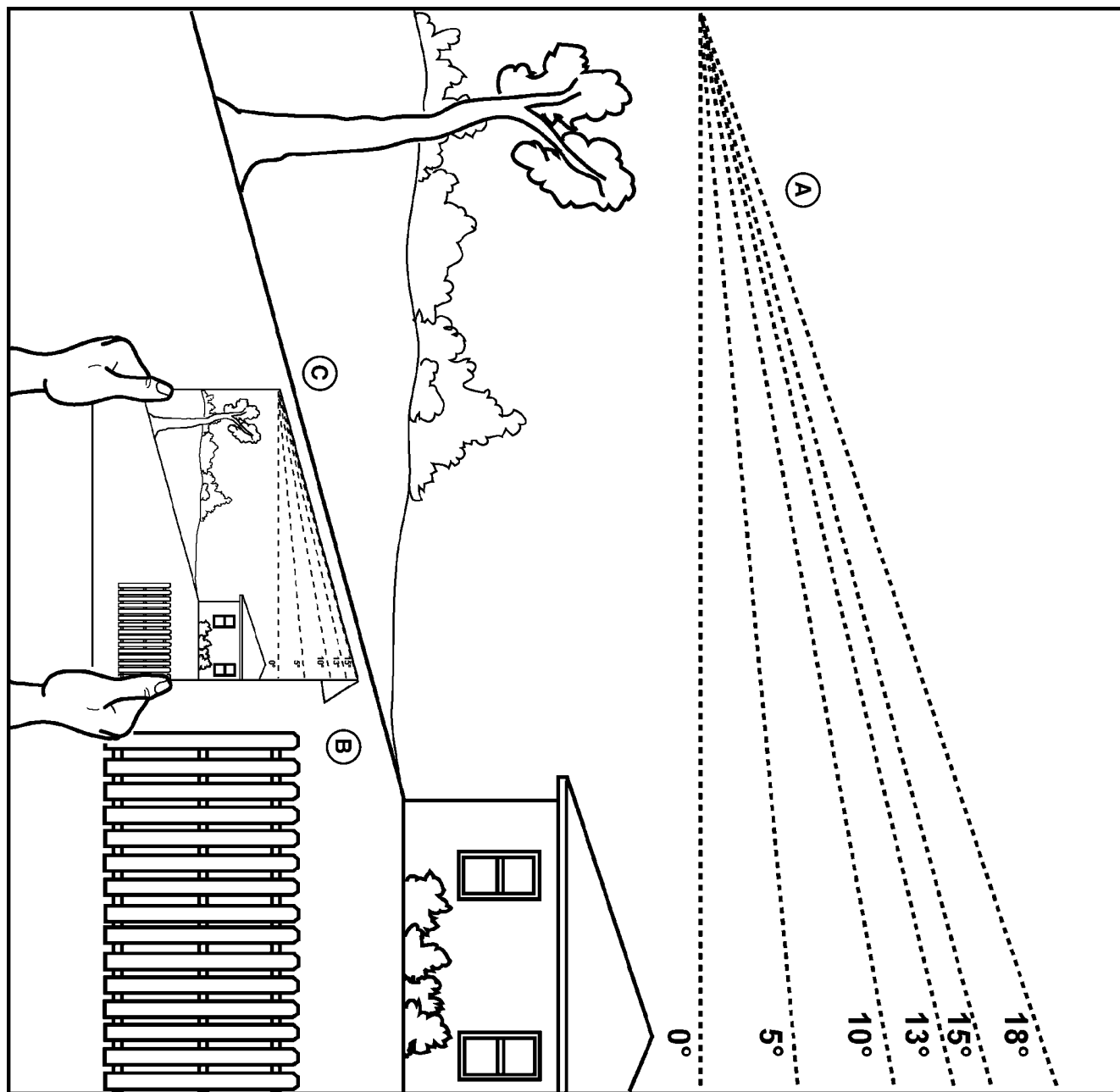
Amats: RLE produktu izstrādes menedžeris

Nogāzes līmeņa rādītājs

Nogāzes līmeņa rādītājs

Nogāzes līmeņa rādītāja šablons

Lai izmantotu nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, salokiet vai nokopējiet šo lappusi un izpildiet turpmākos norādījumus.



MXT013189—UN—22APR15

Izmantojiet šo nogāzes līmeņa rādītāju, lai noteiktu, vai nogāze nav par stāvu drošai darbībai. Nelietojiet mašīnu uz stāvākas nogāzes, nekā tas ieteikts jūsu lietošanas rokasgrāmatā. Skatiet sadaļas Drošība nodaļu Darbs uz nogāzēm.

- Veiciet ielocījumu pa attiecīgo līniju (A) atbilstoši ieteicamajai nogāzei.
- Salāgojiet šo malu (B) ar vertikālu virsmu, koku, ēku, žoga stabu utt.
- Salīdziniet nogāzi (C) ar ielocīto malu.

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
Aizdedzes svece: pārbaude	34
Aizsargrežģis, dzinējs, tīrīšana	31
Akumulators, demontāža un montāža	44
Akumulators, droša apkope	44
Akumulators, papildus akumulatora lietošana	45
Akumulators un spaiļes, tīrīšana	44
Akumulators: uzlādēšana un pievienošana	13
Apkopes intervāli	26
Asis, priekšējo atbalsta riteņu eļļošana	28
Asmeņi, kopšana, plaujmašīna	43
Ātrumkārbas-tilta bloka dzensiksna, pārbaude un mainīšana	37
Ātrumkārbas-tilta bloks, dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana	36
C	
Celšanas mašīna	46
D	
Degviela un stabilizētājs: pareiza lietošana	45
Degvielas drošība	11
Degvielas tvertne: uzpilde	46
Degvielas uzglabāšana	51
Dekoratīvais pārsegs, demontāža un montāža	48
Droša uzglabāšana	51
Drošība, riepās	12
Drošības sistēmas, testēšana	19
Drošības uzlīmes, bez teksta	4
Drošinātājs: nomaīņa	45
Dzinēja apvalks, tīrīšana	31
Dzinējs, iedarbināšana	23
Dzinējs, izslēgšana	24
E	
Elektrosistēmas traucējummeklēšana	50
Eļļa, dzinēja	28
Eļļa, transmisija	35
Eļļas līmenis, dzinēja pārbaude	28
Eļļas līmenis, transmisijas tilta bloka pārbaude	35
F	
Filtrs, dzinēja eļļas maiņa	29
Filtrs, maiņa, ātrumkārbas-tilta bloks, eļļa	35
Filtrs, nomaīņa degvielai	35
G	
Gaisa attīrītāja elementi: pārbaude un tīrīšana	33
I	
Iekāpšana un izkāpšana no mašīnas	16
Ierakstīt apkopes datumus	54
Ierakstīt identifikācijas numurus	3
Ikdienas pārbaudes: saraksts	15
Ilgāka stāvēšana: mašīnas darbināšana	51
Ilgāka stāvēšana: mašīnas sagatavošana	51
K	
Kāju plāksne, noņemšana un uzstādīšana, plāvēja platforma	38
Karburators: regulēšana	34
Kustības vadības sviras, regulēšana	16
M	
Mašīnas transportēšana uz piekabes	25
Mašīnas traucējummeklēšana	50
Mašīnas virzīšana ar roku	24
Materiālu savākšanas sistēma, atbrīvošana	24
Materiālu savākšanas sistēmas transportēšana	26
Metāla virsmas, labošana un tīrīšana	49
Motora traucējummeklēšana	49
Motorstundu skaitītājs, lietošana	21

N	
Naži: plāvēja pārbaude	43
Neitrālā stāvokļa slīdēšana, pārbaude un regulēšana	36
Nogāzes, darbs	8
O	
Operatora platformas vadības ierīces	15
P	
Pacēlēja svira, plāvēja eļļošana	27
Padomi par plaušanu	26
Plastmasas un krāsotas virsmas — izvairieties no bojāšanas	16
Plaujmašīnas traucējummeklēšana	50
Plāvēja dzensiksna, mainīšana (Z500 sērija ar 48A un 48HC plāvējiem)	41
Plāvēja platforma, tīrīšana	25
Plāvēja platformas identifikācija	37
Plāvēja platformas vārpstas, eļļošana	27
Plāvējs, ieslēgšana	24
Plāvējs, līmeņa regulēšana	17
Plāvējs, platformas noņemšana (48A un 48HC)	38
Plāvējs, platformas uzstādīšana (48A un 48HC)	40
Plāvējs, plaušanas augstuma regulēšana	17
R	
Rezerves daļas	53
Riepu spiediens: pārbaude	47
Riteņi, priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana	47
Riteņi, regulēšana, plāvējs	19
Riteņu mezgls, noņemšana un uzstādīšana	47
Rokas balsti, regulēšana (ja iekļauti aprīkojumā)	16
S	
Sēdekļi, regulēšana	16
Sēdekļi, uzstādīšana	13-14
Sekošana, regulēšana	36
Slēdzis, atslēgas lietošana	21
Slēdzis, kustības vadības sviras pārbaude	20
Slēdzis, plaujmašīnas ieslēgšanas (jaudas noņēmēja) testēšana	20
Slēdzis, plāvēja ieslēgšanas slēdzis, lietošana	21
Slēdzis, sēdekļa testēšana	20
Slēdzis, stāvbremzes testēšana	20
Smērviela	27
Stāvbremze, lietošana	20
Stāvbremze, pārbaude	20
Sviras, kustības vadība, lietošana	21
Š	
Šablons, nogāzes līmeņa rādītājs	57
T	
Traucējummeklēšanas tabula	49
U	
Uzlīmes, drošības bez teksta	4

Piezīmes

Piezīmes
