

Z525E, Z535M ir Z540R "ZTrak™"



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

Z525E, Z535M ir Z540R "ZTrak™"

OMUC13796 LEIDIMAS I7 (LITHUANIAN)

John Deere Power Products

Eksportinis variantas
Printed in U.S.A.

Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį

Mes labai vertiname savo klientus ir linkime, kad jūs daugelį metų būtumėte saugūs ir patenkinti naudodamiesi savo mašina.

MX00654,000020B-26-10MAY17

Operatoriaus instrukcijos naudojimas

Ši instrukcija yra svarbi jūsų mašinos dalis ir parduodant mašiną instrukcija turėtų joje pasilikti.

Eksploatacijos instrukcijos skaitymas padės išvengti jūsų ir kitų asmenų sužalojimų ar mašinos gedimo. Šioje instrukcijoje pateikta informacija suteiks operatoriui galimybę saugiai ir efektyviai naudotis mašina. Žinodami, kaip saugiai ir teisingai valdyti šią mašiną, jūs išmokysite kitus asmenis, kurie, galbūt, ją taip pat valdys.

Jeigu turite priedą, be mašinos operatoriaus instrukcijos paisykite priedo operatoriaus instrukcijoje pateiktos saugos ir naudojimo informacijos, kad galėtumėte saugiai ir tinkamai dirbti priedu.

Šią instrukciją ir saugos ženklus ant mašinos galima įsigyti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą).

Jūsų eksploatacijos instrukcijoje skyriai išdėstyti specialia tvarka, kuri jums padėtų suprasti visus saugos pranešimus ir įsisavinti valdymo sistemas, kad šia mašina galėtumėte saugiai dirbti. Šia instrukcija galite pasinaudoti bet kokioms konkrečioms valdymo ar techninės priežiūros problemoms išsiaiškinti. Šios knygos pabaigoje pateikta patogi rodyklė jums padės greitai surasti reikiamą informaciją.

Šioje instrukcijoje vaizduojama mašina gali truputį skirtis nuo jūsų mašinos, bet bus pakankamai panaši, kad jums padėtų suprasti mūsų instrukcijas.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos žiūrint mašinos judėjimo pirmyn kryptimi. Kai matote punktyrinę liniją (-----), minimas objektas nerodomas.

Prieš pristatydamas šią mašiną, įgaliotasis atstovas atliko patikrinimą, kad užtikrintų geriausias eksploatacines savybes.

MX00654,000020C-26-05JUN17

Mašinos naudojimas

Mašina skirta tik įprastiniams vejos pjovimo darbams atlikti. Jo naudojimas kitokiems tikslams laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, padarytą dėl tokio netinkamo naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginio naudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats naudotojas. Esminiai naudojimo pagal paskirtį elementai taip pat yra tikslus gamintojo nurodytų naudojimo sąlygų, techninės priežiūros ir remonto reikalavimų laikymasis.

Šią mašiną naudoti, jos techninę priežiūrą ir remontą atlikti gali tik asmenys, gerai išmanantys visas jos konkrečias ypatybes ir susipažinę su aktualiomis saugumo (nelaimingų atsitikimų prevencijos) taisyklėmis. Visada būtina paisyti nelaimingų atsitikimų prevencijos reglamentų, visų kitų bendrai pripažintų saugumo ir profesinės medicinos taisyklių ir kelių eismo taisyklių.

Viršijant gamyklos nustatytas degalų padavimo specifikacijas ar kitaip viršijant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta gamintojo garantija.

Bet kokie savavališki pakeitimai, padaryti šioje mašinoje, visiškai panaikina gamintojo atsakomybę dėl bet kokių gedimų ar sužeidimų.

OUO1023,0000025-26-05JUN17

Specialūs pranešimai

Instrukcijoje pateikiami specialūs pranešimai, atkreipiantys dėmesį į galimus saugos dalykus, mašinos sugadinimą ir naudingą darbo bei techninės priežiūros informaciją. Prašome atidžiai perskaityti visą informaciją, kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte mašinos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas išryškina pavojus ar operatoriaus bei pašalinių galimą žūtį, kuri galėtų įvykti, jeigu nebūtų paisoma pavojų ar darbo tvarkos.

SVARBU: Nesugadinkite! Šis tekstas naudojamas pranešti operatoriui apie sąlygas ar veiksmus, kuriems atsiradus galima sugadinti mašiną.

PASTABA: Instrukcijoje pateikiama bendroji informacija, kuri gali padėti operatoriui dirbant ar atliekant mašinos techninę priežiūrą.

MX00654,000020D-26-05JUN17

Detalės

Mes rekomenduojame "John Deere" aukštos kokybės detales ir tepalus, kurie gaunami iš "John Deere" įgalioto atstovo.

Kai užsakote detales, "John Deere" įgaliotam atstovui reikės mašinos ar prikabinamo įtaiso gamyklinio numerio ar gaminio identifikacijos numerio (PIN). Šie numeriai yra tie, kuriuos jūs įrašėte į šios instrukcijos gaminio identifikacijos skyrių.

Užsisakykite atsargines detales internetu

Dėl detalių užsakymo ir informacijos apsilankykite internete adresu <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-26-06MAR15

Techninės priežiūros literatūra

Jeigu norėtumėte įsigyti šios mašinos dalių katalogą arba techninę instrukciją, apsilankykite "John Deere" techninės informacijos parduotuvėje adresu:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

arba skambinkite:

- **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.
- **Visi kiti regionai:** Jūsų "John Deere" atstovui.

TH84124,0000199-26-05JUN17

Turinys

Turinys

Ižanga.....	2
Gaminio identifikacija	3
Saugos etiketės (be teksto).....	4
Mašinos valymas.....	12
Sauga.....	6
Surinkimas	13
Valdymo įtaisai.....	16
Tech. priežiūros intervalai	27
Naudojimas	17
Tepimas.....	27
Variklio techninė priežiūra	29
Transmisijos techninė priežiūra.....	37
Žoliapjovės techninė priežiūra	39
Elektros sistemos techninė priežiūra.....	45
Įvairiapusiška techninė priežiūra	46
Trikčių diagnostika	50
Laikymas	52
Techniniai duomenys.....	53
"John Deere" kokybės deklaracija.....	56
Techninės priežiūros įrašai.....	57
Atitikties deklaracija.....	58
Šlaito matuoklis.....	61
Indeksas.....	62

Gaminio identifikacija

Įrašykite identifikavimo numerius

Nulinio sukimosi spindulio žoliapjovės

PIN (080001-)

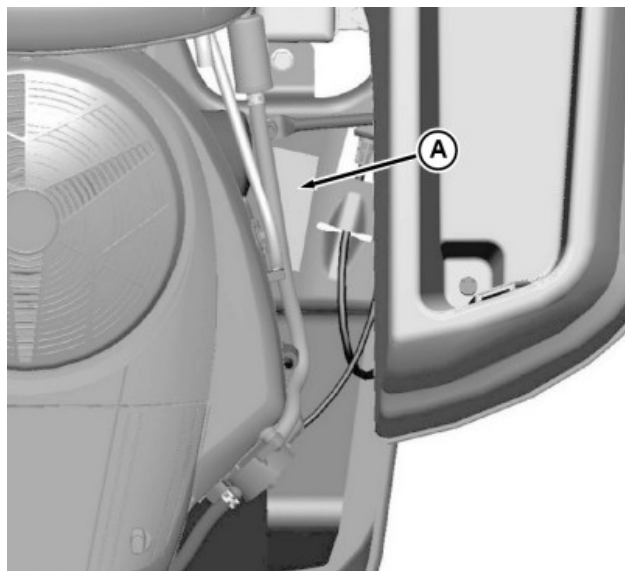
Prereikęs susisiekti su firmos gamintojos techninės priežiūros centru dėl techninės priežiūros informacijos, visada pateikite gaminio modelio ir identifikacijos numerius.

Suraskite mašinos, variklio ir diferencialinės transmisijos / transmisijos modelį bei serijos numerį ir įrašykite juos toliau pateiktuose laukeliuose.

PIRKIMO DATA:

ATSTOVO PAVADINIMAS:

ATSTOVO TELEFONO NUMERIS:



GXT002512—UN—15JUL15

Gaminio identifikacinis numeris (A):

Variklio serijos numeris:

Visi – ant varikliu varomo pūstuvo korpuso.

Diferencialinės transmisijos serijos numeriai:

nurodyti ant S/N žymos kiekvienos diferencialinės transmisijos korpuso priekyje.

KAIRĖ PUSĖ:

DEŠINĖ PUSĖ:

RM87422,000076E-26-07JUN17

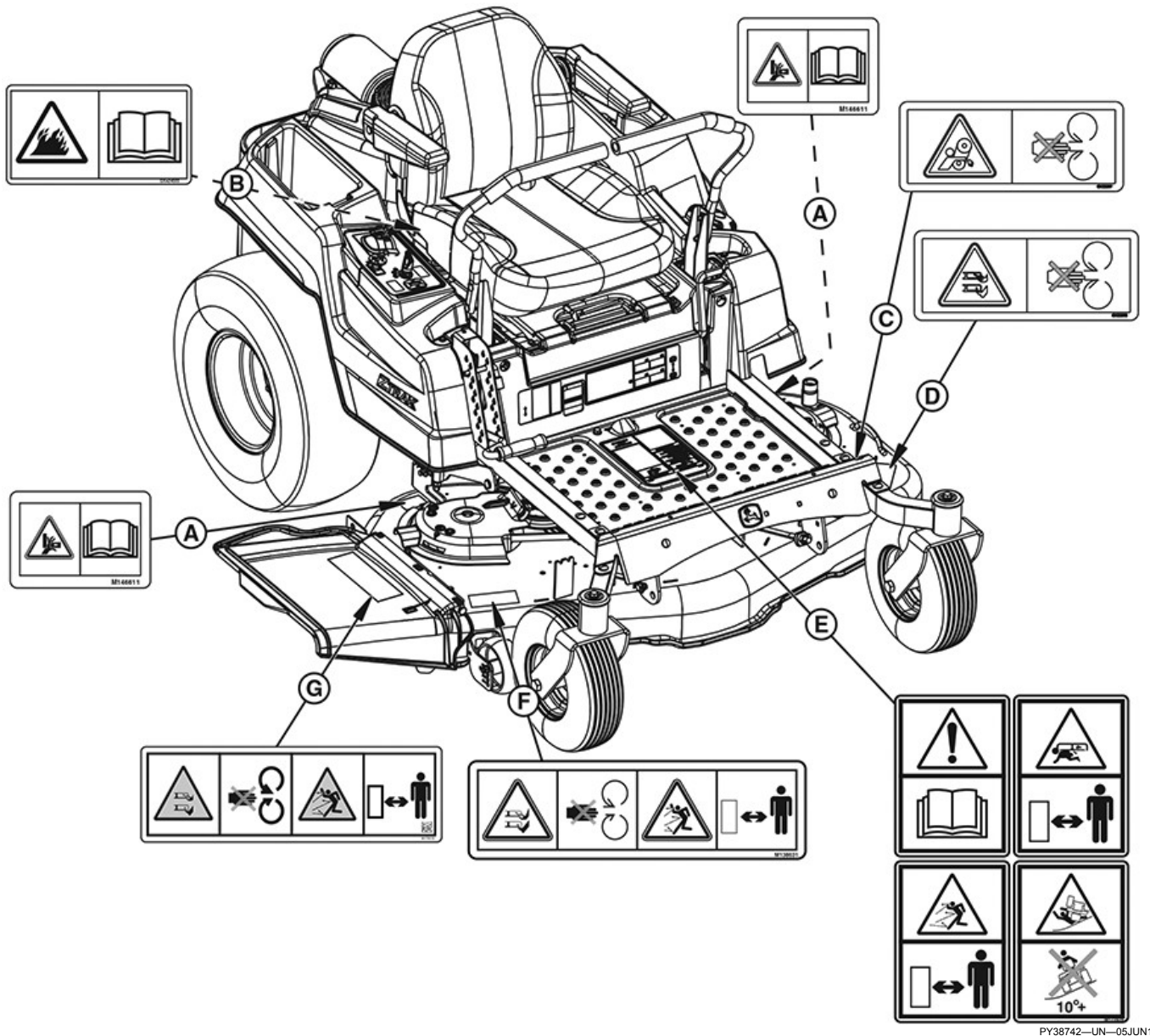
Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Saugos etiketės (be teksto)

Saugos etiketės (be teksto)

Saugos etikečių vieta



PY38742—UN—05JUN17

- A—Nesusižeiskite apkrauta spyruokle, M146577
B—Saugokitės sužeidimų užsidegus įrangai, GX24503
C—Nesusižeiskite įtraukti dirželių, GX23397
D—Nesusižeiskite besisukančiais asmenimis, GX23398
E—Perskaitykite operatoriaus vadovą, saugokitės išsviestų objektų, neleiskite vaikų prie žoliapjovės, nesusižeiskite mašinai pasvirus, M172428

- F—Saugokitės išsviestų objektų, nesusižalokite prisilietę prie besisukančių asmenų, M138631
G—Saugokitės išsviestų objektų, nesusižalokite prisilietę prie besisukančių asmenų, M173018

MX52301.0000FED-26-06JUN17

Mašinos saugos etikečių be teksto supratimas



Saugos ženklai, pritvirtinti keliose svarbiose šios mašinos vietose,

informuoja apie potencialų pavojų. Pavojus žymimas įspėjamuoju trikampiu. Šalia esančioje iliustracijoje pateikta informacija, kaip išvengti sužeidimų. Šie saugos ženklai, jų išdėstymas ant mašinos ir trumpi paaiškinimai nurodyti šiame skyriuje "Sauga".

Ant kai kurių iš tiekėjų gautų detalių ar komponentų gali būti pateikta

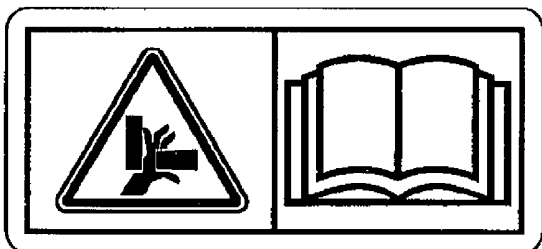
TCT005498—UN—11SEP12

Saugos etiketės (be teksto)

papildoma saugos informacija, kurios nėra šioje operatoriaus instrukcijoje.

MX00654,0000389-26-05JUN17

Nesusižeiskite dėl apkrautos spyruoklės



MXAL42777—UN—09APR13

- Laikykite rankas ir pirštus atokiau nuo gnybtų vietos.
- Perskaitykite operatoriaus vadovą.

MX00654,000038C-26-29AUG16

Saugokitės sužeidimų užsidegus įrangai

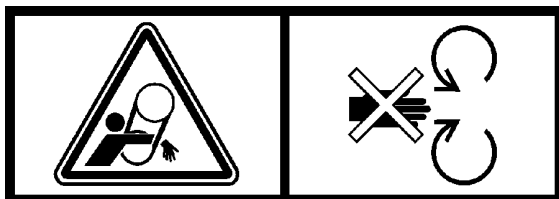


MXT018019—UN—04MAY16

- Saugokite įrangą nuo ugnies.
- Ant įkaitusių ar judančių dalių arba šalia jų susikaupusi žolė, lapai ar šiukšlės gali sukelti gaisrą.
- Prieš pradėdami naudoti mašiną, jos naudojimo metu ir baigę naudoti patikrinkite ir nuvalykite visą mašiną.
- Išjunkite variklį ir prieš valydami palaukite, kol mašina atvės.
- Atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovo skyriuje "Mašinos valymas" pateiktą išsamią informaciją.

MX00654,0000390-26-19JUN16

Besisukantys dirželiai gali sužeisti

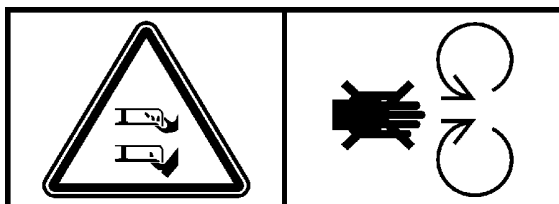


MXT018017—UN—03MAY16

- Laikykites atokiau nuo besisukančių dirželių.
- Nedirbkite su mašina, jei nėra apsaugų.

MX00654,0000391-26-15JUN16

Nesusižeiskite besisukančiais ašmenimis



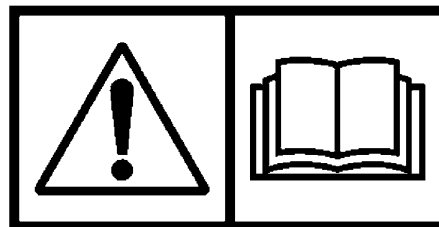
MXT018016—UN—03MAY16

- Nekiškite rankų ar kojų į žoliapjovę arba po ja, kol variklis dirba.

- Nenaudokite žoliapjovės be įrengto išmetimo latako / kreiptuvo arba viso žolės gaudytuvo.

MX00654,0000392-26-15JUN16

Perskaitykite operatoriaus vadovą

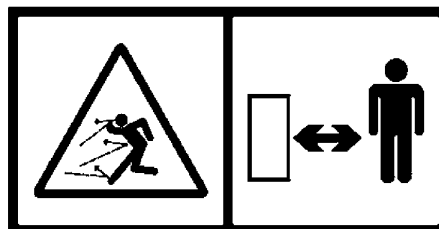


MXAL42776—UN—09APR13

- Šiame operatoriaus vadove yra svarbios informacijos, reikalingos norint saugiai naudoti mašiną.
- Prieš eksploatuodami mašiną arba priedą atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės visų saugos taisyklių.

MX00654,000038B-26-15JUN16

Nesusižeiskite išsviedžiamais objektais

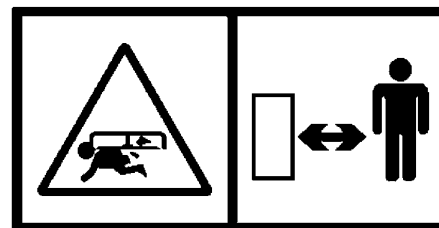


MXAL42780—UN—09APR13

- Kai variklis užvestas, laikykitės saugaus atstumo nuo mašinos.

MX00654,000038F-26-24JUL13

Neleiskite vaikų prie žoliapjovės



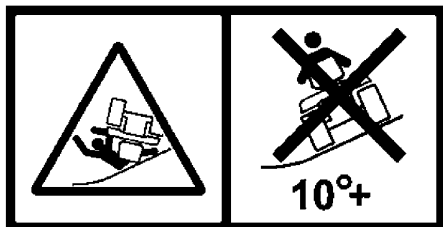
MXAL42778—UN—09APR13

- Vejos pjovimo prietaisas gali sunkiai arba net mirtinai sužaloti.
- Laikykites saugiu atstumu nuo mašinos.
- Įsitinkite, kad vaikai būtų atokiau nuo žoliapjovės, kai variklis įjungtas.

MX00654,000038D-26-22JUL13

Sauga

Saugokitės, kad sunkiai nesusižalotumėte ar nežūtumėte mašinai pasvirus



MXAL42779—UN—09APR13

- Nevažiuokite ten, kur mašina gali nuslysti, pasvirti arba apvirti.
- Esant kai kurioms komplektacijoms negalima važiuoti ar dirbti ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis kaip 10 laipsnių.
- Daugiau informacijos rasite skyriuje "Darbas ant šlaitų".

MX00654,000038E-26-15JUN16

Sauga

Mokymas

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Susipažinkite su įrangos valdikliais ir tinkamais įrangos naudojimo būdais.
- Niekada neleiskite vaikams ir su šiomis instrukcijomis nesusipažinusiems asmenims valdyti mašinos. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Niekada neeksploatuokite mašinos, kai arti yra žmonių (ypač vaikų) arba naminių gyvūnų.
- Nepamirškite, kad mašinos operatorius yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus, kurių metu sužalojami žmonės arba apgadinamas turtas.
- Nevežkite keleivių.
- Visi operatoriai turėtų stengtis tobulinti įgūdžius ir laikytis profesionalumo bei praktiškumo taisyklių. Šios taisyklės turėtų akcentuoti toliau išvardytus aspektus.
 - susikaupimo ir susikoncentravimo svarbą, kai dirbama mašinomis;
 - kad, mašinai pradėjus slysti šlaitu, valdymo kontrolės nepavyks susigrąžinti spaudžiant stabdžių pedalą.
- Pagrindinės kontrolės praradimo priežastys yra:
 - nepakankamas ratų sukibimas;
 - važiavimas per dideliu greičiu;
 - netinkamas stabdymas;
 - netinkamas mašinos paruošimas atliekamam darbui;
 - patirties, kaip valdyti mašiną sudėtingomis sąlygomis, ypač važiuojant šlaitu, trūkumas;
 - netinkamas krovinių tempimas ir apkrovos taisyklių nesilaikymas.

OOU1023,0000030-26-05JUL17

Paruošimas

- Pjaudami visuomet avėkite tvirtą avalynę ir dėvėkite ilgas kelnes. Neeksploatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje naudosite įrangą, ir pašalinkite objektus, kuriuos mašina gali nusviesti.
- ĮSPĖJIMAS – degalai yra labai degūs.
 - Degalus laikykite specialiai tam pritaikytose talpyklose.
 - Degalus pilkite tik lauke, pildami nerūkykite.
 - Degalų įpilkite prieš užvesdami variklį. Niekomet nenuimkite

degalų bako dangtelio bei nepilkite degalų, kai variklis yra užvestas arba karštas.

- Jei išsiliejo degalų, nbandykite užvesti variklio. Patraukite mašiną nuo išsiliejimo vietos ir nesudarykite jokių bet kokių uždegimo šaltinių, kol neišsisklaidys degalų garai.
- Sandariai uždėkite visus degalų bako ir talpyklės dangtelius.
- Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
- Prieš naudodami būtinai apžiūrėkite, ar peiliai, peilių varžtai ir pjovimo agregatas nenusidėvėję ir nesugadinti. Kad išlaikytumėte balansą, susidėvėjusius ašmenis ir varžtus keiskite rinkiniais, o ne po vieną.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis, gali pradėti sukis ir kiti ašmenys.

OOU1023,0000031-26-05JUL17

Veikimas

- Nepalikite užvesto variklio uždaroje erdvėje, kurioje gali susikaupti pavojingos anglies monoksido dujos.
- Žolę pjaukite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtinam apšvietimui.
- Prieš bandydami užvesti variklį, atleiskite visas ašmenų primontuojamų agregatų sankabas ir nustatykite į neutralias padėtis.
- Nenaudokite mašinos statesniuose šlaituose, nei nurodo gamintojas.
- Atsiminkite, kad nėra tokio dalyko, kaip saugus šlaitas. Važiuodami žolę apaugusiu šlaitu būkite ypač atsargūs. Norėdami apsisaugoti nuo apsivertimo:
 - važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn, nestabdykite ir staiga nepradėkite važiuoti;
 - lėtai atleiskite sankabos pedalą, visada važiuokite įjungę pavarą, ypač leisdami nuokalnėn;
 - šlaituose ir staigiai sukančios mašinos greitis turi būti mažas;
 - saugokitės kupstų, įdubų bei kitų nepastebimų kliūčių;
 - niekada nepjaukite žolės skersai šlaito, nebent mašina tam pritaikyta.
- Būkite atsargūs traukdami krovinius arba naudodami sunkią įrangą:
 - naudokite tik aprobutas tempimo jungtis;
 - dirbkite su tokiais svoriais, kurie netrukdytų saugiai valdyti mašinos;
 - staigiai nesukite;
 - važiuodami atbulomis būkite atsargūs;
 - naudokite atsvarus arba ratų svorius, kai tai rekomenduojama eksploatacijos instrukcijoje.
- Važiuodami skersai kelio arba šalia jo, saugokitės kitų transporto priemonių.
- Važiuodami per paviršių be žolės, sustabdykite ašmenų sukimą.
- Niekomet neišmeskite medžiagų pašalinių ašmenų kryptimi ir dirbdami niekam neleiskite būti arti mašinos.
- Niekada nedirbkite mašina be apsauginių priemonių arba su pažeistomis apsauginėmis priemonėmis.
- Nekeiskite variklio gamyklinių nustatymų ir neforsuokite. Dirbant su mašina, kai variklis viršija maksimalias apsakas, padidėja pavojus susižeisti.
- Prieš palikdami mašinisto vietą:
 - atjunkite priedų pavarą ir juos nuleiskite;
 - įjunkite neutralią pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį;
 - išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį;
- Išjunkite papildomus prietaisus, išjunkite variklį, atjunkite žvakį laidus ir ištraukite užvedimo raktelį:
 - prieš pašalindami kliūtis arba pravarėdami išmetimo lataką;
 - prieš tikrindami, valydami arba remontuodami (reguliuodami) mašiną;
 - jeigu į ką nors atsitrėnkėte – prieš vėl užvesdami variklį ir toliau

- dirbdami apžiūrėkite mašiną, ar nesugadinta, ir pataisykite gedimus;
- jei mašina pradeda nejprastai vibruoti (tuoj pat patikrinkite).
- Išjunkite papildomus prietaisus, kai transportuojate ar jų nenaudojate.
- Užgesinkite variklį ir išjunkite primontuojamo agregato pavarą:
 - prieš pildami kurą;
 - nuimdami žolės gaudytuvą;
 - prieš reguliuodami prietaisų aukštį, nebent įmanoma sureguliuoti iš operatoriaus vietos.
- Kai baigiate pjauti veją, sumažinkite sūkių nustatymus ir išjunkite degalų uždarymo vožtuvą, jei variklis jį turi.
- Prieš pradėdami darbą, perskaitykite, išsiaiškinkite bei laikykitės visų instrukcijų, pateiktų operatoriaus vadove ir ant mašinos.
- Prieš pradėdami darbą, patikrinkite mašiną. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, stipriai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Prieš pradėdami darbą, atlikite visus būtinus nustatymus.
- Prieš užvesdami variklį įsitinkinkite, kad visos pavaros yra neutralioje padėtyje, o stovėjimo stabdys yra užfiksuotas. Variklį užveskite tik būdami operatoriaus vietoje.
- Nedirbkite žoliapjove be žolės išmetimo latako arba visos žolės gaudyklės. Niekada nedirbkite, jei išmetimo kreiptuvas yra pakeltas, nuimtas ar pakeistas, nebent naudojate žolės gaudyklę.
- Prieš dirbdami patikrinkite stabdžių būklę. Jei reikia, sureguliuokite ir suremontuokite stabdžius.
- Sustabdykite mašiną, jei kas nors įeina į darbo zoną.
- Nepalikite veikiančios mašinos be priežiūros.
- Būkite atsargūs artėdami prie užstatų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.
- Naudokite tik gamintojo aprobuotus prietaisus ir priedus. Montuodami papildomus prietaisus ir priedus, neuždenkite saugumo ženklų.
- Nedirbkite mašina, jei vartojote tam tikrus vaistus arba alkoholį.
- Duomenys rodo, kad vyresni negu 60 metų žmonės, eksploatuodami mašiną su žoliapjove, dažniau susižaloja. Šie operatoriai turėtų realiai įvertinti savo galimybes saugiai dirbti su žoliapjove, kad apsaugotų save ir kitus nuo rimtų sužalojimų.
- Nenešiokite muzikos ar radijo ausinių. Saugi priežiūra ir darbas reikalauja viso jūsų dėmesio.

MX00654,0000438-26-05JUL17

Techninė priežiūra ir įrenginio saugojimas

- Visos varžlės, varžtai ir sraigčiai turi būti priveržti, kad užtikrintumėte įrenginių saugias darbo sąlygas.
- Niekada nelaikykite mašinos, kurios bake yra kuro, pastate, kur kuro garai gali pasiekti liepsną arba kibirkštį.
- Prieš pastatydami mašiną į bet kokią uždarą patalpą, palaukite, kol variklis atvės.
- Nuo variklio, išmetimo vamzdžio, akumuliatoriaus skyriaus ir kuro talpų nuvalydami žoles, lapus ir tepalo perteklių, sumažinsite gaisro pavojų.
- Dažnai tikrinkite žolės gaudytuvą, ar jis nesugedo ir nesusidėvėjo.
- Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.
- Jei reikia išleisti kurą iš bako, atlikite tai lauke.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis, gali pradėti sukstis ir kiti ašmenys.
- Kai mašina pastatoma, laikoma arba paliekama be priežiūros, nuleiskite pjovimo prietaisus, nebent naudojate patikimą mechaninį užraktą.
- Kai reikia paremti komponentus, naudokite stovus arba pritvirtinimo užraktus. Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.
- Prieš atlikdami techninio aptarnavimo darbus, atsargiai išleiskite slėgį iš hidraulinių sistemų, atlaisvinkite įsitempusias/suspaustas spyruokles.

- Hidraulinių sistemų slėgį išleiskite nuleisdami prietaisus arba padargus ant žemės arba sustabdydami juos ir pastumdami hidraulikos valdymo svirtis pirmyn ir atgal.
- Prieš taisydami mašiną atjunkite akumuliatorių. Pirmą atjunkite neigiamą gnybtą, tuomet teigiamą. Pirmą prijunkite teigiamą gnybtą, tuomet neigiamą.
- Būkite atsargūs tikrindami ašmenis. Atlikdami techninę jų apžiūrą būkite atsargūs, ašmenis apvyniokite arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite tik peilius. Niekomet jų nelyginkite ir nevirkinkite.
- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus ir ilgus plaukus laikykite atokiau nuo judančių dalių. Jei įmanoma, nieko nereguliuokite esant užvestam varikliui.
- Akumuliatorių kraukite atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, toliau nuo kibirkščių ir liepsnos. Prijungdami arba atjungdami akumuliatorių atjunkite įkrovėją. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.

OUMX068,00004CD-26-05JUL17

Pjovimo teritorijos tikrinimas



MXAL41932—UN—22MAY13

- Iš pjovimo teritorijos pašalinkite daiktus, kuriuos gali sviesti mašinos peiliai. Pjovimo teritorijoje neturi būti žmonių ir naminių gyvūnų.
- Žemai nusvirusios šakos ir panašios kliūtys gali sužeisti operatorių ar trukdyti dirbti. Prieš pradėdami dirbti įvertinkite tokias galimas kliūtis kaip žemai nusvirusios šakos ir jas nupjaukite arba pašalinkite.
- Ištyrinėkite pjovimo teritoriją. Sudarykite saugų pjovimo planą. Nepjaukite žolės ten, kur abejojate mašinos trauka ar stabilumu.
- Pavažinėkite ir išbandykite teritoriją su nuleistu, bet neįjungtu vejos pjovimo prietaisu (jei jį naudojate). Sulėtinkite, kai važiuojate nelygiu paviršiumi.
- Apžiūrėkite visas pjovimo vietas, kad nustatytumėte, ar šlaituose saugu dirbti su mašina ir kurios šlaitus reikia nupjauti kita įranga.

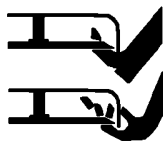
MP47322,00F4617-26-05JUL17

Saugus pastatymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Išjunkite žoliapjovę ar bet kokią kitą prietaisą.
3. Nuleiskite prietaisus ant žemės.
4. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
5. Sustabdykite variklį.
6. Ištraukite raktelį.
7. Prieš išlipdami iš mašinos, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra mašinoje.
9. Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą arba žvakės laidą (-us) (benzininių variklių).

OOU1023,0000035-26-21FEB13

Besisukantys peiliai yra pavojingi



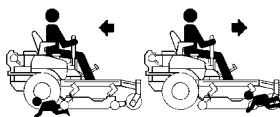
MXAL41928—UN—18FEB13

PADĖKITE IŠVENGTI SUNKIŲ ARBA MIRTINŲ NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ:

- Besisukantys peiliai gali nupjauti rankas ir kojas bei nusviesti objektus. Nesilaikant saugumo instrukcijų galima patirti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.
- Varikliui veikiant rankas, kojas ir drabužius laikykite atokiau nuo žoliapjovės pjovimo agregato.
- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali greitai patekti į žolės pjovimo teritoriją nepastebėti.
- Prieš važiuodami atgal, sustabdykite žoliapjovės ašmenis arba priedus, atidžiai pažiūrėkite žemyn ir už mašinos, ypač saugokitės, kad nebūtų vaikų.
- Nepjaukite žolės važiuodami atbulomis.
- Kai nepjaunate žolės, ašmenis sustabdykite.
- Mašiną pastatykite saugiai, nesvarbu dėl kokios priežasties paliekate operatoriaus vietą, net jei tik ketinate išvalyti žolės gaudytuvą ar išmetimo lataką.
- Žoliapjovės ašmenys turėtų nustoti suktis maždaug per penkias sekundes po to, kai išjungiate. Jei manote, kad mašinos ašmenys nesustoja per tokį laiką, nuvežkite mašiną oficialiam atstovui, kuris įrangą saugiai patikrins ir atliks techninės priežiūros darbus.

MP47322,00F4619-26-05JUL17

Apsaugokite vaikus



MXT005340—UN—06JUN13

- Neleiskite vaikams važinėti ir patys nevežkite jų mašina, nes žaisdami vaikai gali rimtai susižeisti ar net žūti.
- Vaikus traukia žolės pjovimo mašinos ir žolės pjovimo veikla. Jie nesuvokia pavojaus, kurį kelia besisukantys ašmenys, ir to, kad žolės pjovimo mašinos vairuotojas gali jų nepastebėti.
- Vaikai, kurie anksčiau buvo pavežti žolės pjovimo mašina, gali netikėtai atbėgti į darbo vietą tikėdamiesi pasivažinėti dar kartą ir būti pervažiuoti iš priekio arba iš galo.
- Nelaimingi atsitikimai, kuriuose nukenčia vaikai, gali įvykti, jeigu operatorius neperspėtas, kad vaikas atėjo į darbo teritoriją, ypač kai vaikas prie mašinos artinasi iš galo. Prieš važiuodami atbuline eiga, sustabdykite ašmenis ir atidžiai pažiūrėkite, ar aplinkui nieko nėra, ypač – vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų mašina ar ant prietaiso, net jei ašmenys yra išjungti. Netempkite vaikų vežime ar priekaboje. Jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti, arba trukdyti saugiam darbui.
- Niekomet nenaudokite mašinos kaip pramoginės transporto priemonės.
- Niekada neleiskite vaikams ar neapmokytiems asmenims eksploatuoti transporto priemonės. Mokykite ir kitus operatorius, kad nevežtų vaikų su mašina ar ant prietaisų.
- Kol dirbate, palikite vaikus viduje, suaugusiojo priežiūroje.
- Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo teritoriją. Niekada nemanykite, kad vaikai lieka toje vietoje, kurioje juos matėte paskutinį kartą. Išjunkite mašiną, jei vaikas atsiduria darbo vietoje.

- Būkite atsargūs artindamiesi prie kampų, krūmų, medžių ar kitų galinčių užstoti vaiką objektų.

MP47322,00F461A-26-05JUL17

Darbas ant šlaitų

PASTABA: Suraskite šios naudojimo instrukcijos gale esantį puslapį apie šlaitų matavimo šabloną. Laikykites šablone nurodytų instrukcijų.

- Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apvirsti. Per tokias avarijas galima sunkiai arba netgi mirtinai susižeisti. Dirbant ant šlaitų, reikia būti ypač atsargiems.

Kad dirbti būtų saugu, ištirkite šlaitus

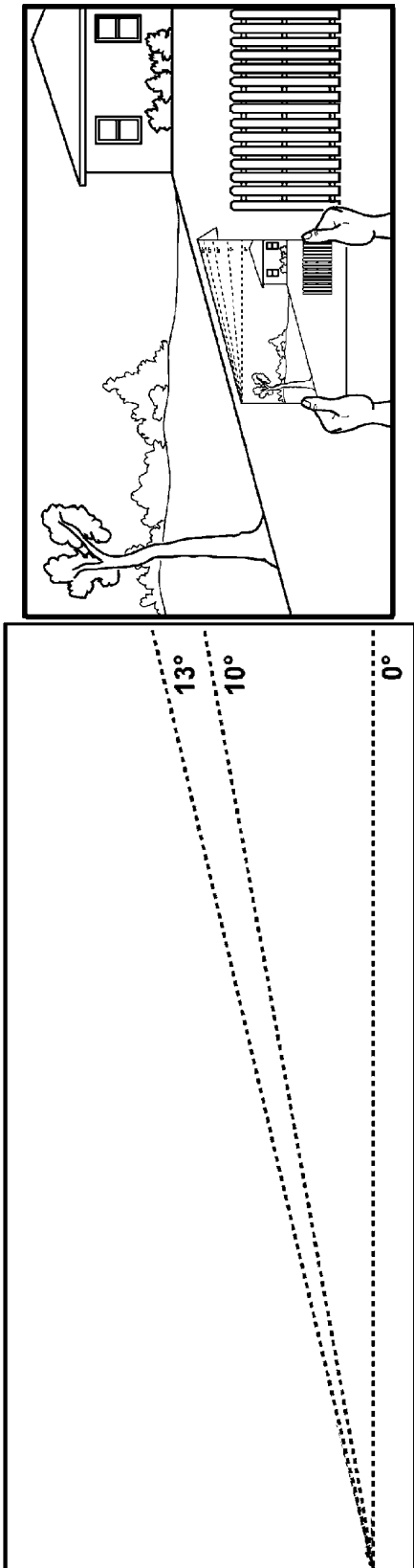
- Dirbdami ant šlaitų laikykites saugos taisyklių. Išmatuokite šlaitus visur, kur ketinate pjauti žolę, ir nustatykite, kuriuos šlaitus galima saugiai pjauti vejos traktoriumi. Apžiūrėdami šias vietas visada remkitės sveika nuovoka ir įžvalgumu.

Šlaitų matavimas

- Siūlomas metodas Nr. 1: Ant šlaito padėkite 1,2 m (4 ft) ilgio lygią kietą lentą ir kampo indikatoriumi arba matlankiu išmatuokite šlaito kampą.
- Siūlomas metodas Nr. 2: Pasinaudokite prie šio vadovo gale pridėtu šlaito matuokliu.

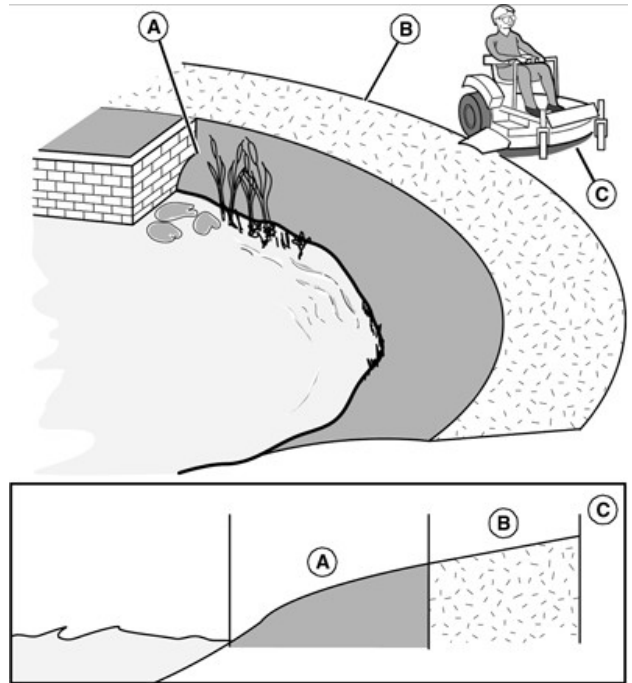
Saugiai dirbkite ant šlaitų

- Važinėdami didesnio nei rekomenduojama nuolydžio šlaitais rizikuojate apsiversti ir rimtai susižeisti arba žūti.
- Pagrindinės komplektacijos vejos traktoriumi niekada nevažinėkite ir nepjaukite žolės ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis negu 13°. Pagrindinė komplektacija – tai pats vejos traktorius su pjovimo peiliais, be jokių kitų priedų. (13° šlaitas yra toks šlaitas, kuris pakyla 1,4 m [4,6 ft] virš 6,1 m [20 ft] horizontalaus paviršiaus.)
- Kai naudojate priedus, nepjaukite žolės ir nevažinėkite vejos traktoriumi ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis nei 10°. Naudojant nuo prasto oro saugantį gaubtą, žolės surinkimo įrenginį ar kitus priedus, rizika apvirsti padidėja. (10° šlaitas horizontaliu 6,1 m (20 ft) atstumu pakyla 1 m (3.5 ft).)
- Jei šlaito nuolydžio kampas yra ne didesnis nei 10°, apsivertimo rizika yra nedidelė, bet kai nuolydis pasiekia maksimalią rekomenduojamą ribą, rizika padidėja iki vidutinio lygio.
- Nustatydami kontrolės pradžios ir apsivertimo riziką visada atsižvelkite į velėnos būklę ir šlaito nuolydžio kampus.
- Pjaudami ar važiuodami ant šlaitų, važiuokite lėtai.
- Jei nesate tikri dėl įkalnės, verčiau joje žolės nepjaukite ir ten nevažiuokite.
- Pjaukite žolę skersai šlaitu, o ne aukštyn ar žemyn.
- Saugokitės duobių, vėžių, akmenų ir kitų sunkiai matomų objektų. Dėl nelygaus reljefo vejos traktorius gali apvirsti. Aukštoje žolėje gali būti nematomų kliūčių.
- Važiuokite lėtai, kad ant šlaito netektų sustoti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Padangos gali prarasti sukibimą. Padangos ant šlaitų gali prarasti sukibimą, net jei stabdžiai veikia tinkamai.
- Venkite paleisti, stabdyti ar sukti mašiną dirbant ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.
- Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Negalima staigiai didinti arba mažinti greičio ar staigiai sukti, nes vejos traktorius gali apvirsti.



MXT005363—UN—10JUL13

Darbas šalia pavojingų objektų



MXAL42786—UN—09APR13

Šlaito ir pavojingų objektų šoninio vaizdo pavyzdys, kuriame rodomi plotai (A), (B) ir (C).

- Nevažinėkite mašina ir nepjaukite ja žolės plotuose, esančiuose arti pavojingų objektų, dėl kurių mašina gali apvirsti. Ratui nusprūdus nuo krašto arba kraštui atskilus, mašina gali staiga prarasti sukibimą, imti slysti ir /arba apvirsti.
- Pavojingi objektai (A) gali būti šie (bet ne tik):
 - įgriuvos, grioviai, pylimai arba vandens telkiniai.
 - plotai, kuriuose yra nesaugių nuolydžių, minkšta žemė, vandens telkinių kraštai ar plotai, kuriuose yra duobių, provėžų, kupstų ar kitų nematomų objektų.
- Tarp pavojingų objektų (A) ir pjovimo ploto (C) turi būti paliekamas bent mašinos pločio apsauginis atstumas (B). Pavojaus ir apsauginės zonos mašina nevažinėkite ir žolės nepjaukite.
- Pjaukite ir važinėkite tik pjovimo plote (C). Nedirbkite ten, kur šlaito nuolydžio kampas viršija rekomenduojamą dydį. Žr. skyrių "Saugiai dirbkite ant šlaitų".
- Plotuose (A) ir (B) ir aplink juos naudokite stumdomą arba rankinę žoliapjovę.

MP47322,00F461B-26-05JUL17

Neprileiskite arti pašalinių



MXAL42882—UN—26MAR13

- Mašinoje gali būti tik operatorius. Nevežkite žmonių.
- Žmonės, kurie mėgina pasivažinėti ant mašinos arba ant prikabinėtų įtaisų, gali rimtai susižaloti atsitrenkę į kliūtis arba nukritę nuo mašinos.
- Keleiviai gali riboti vairuotojo matomumą, todėl mašinos valdymas gali būti nesaugus.

MP47322,00F461C-26-15MAR13

Saugus krovinių tempimas

- Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir velkamo krovinio svorio. Važiukite lėtai, pradėkite stabdyti anksčiau, kad užtektų laiko ir kelio sustoti.
- Bendrasis velkamas svoris neturi viršyti viso traukiančios mašinos, papildomų svorsčių ir operatoriaus svorio. Naudokite atsvarus arba ratų svorsčius, kaip nurodyta eksploatacijos instrukcijos priedų arba tempimo skyriuose.
- Jei krovinio svoris per didelis, gali sumažėti trauka ir mašiną gali būti sunkiau kontroliuoti, ypač važiuojant šlaitu. Važiuodami šlaitu sumažinkite krovinio svorį.
- Niekada neleiskite vaikams ir kitiems asmenims būti ant tempiamo krovinio arba priekaboje.
- Naudokite tik tinkamas jungtis. Tempkite tik mašiną, kuri turi tempimui skirtą jungtį. Tempiamą prietaisą tvirtinkite tik prie tempimo jungties.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl tempiamo svorio ir tempimo šlaitu.
- Tempiant priedus rizika apvirsti yra didesnė. Daugiau informacijos rasite skyriuje "Darbas ant šlaitų".
- Nedarykite staigių posūkių. Būkite itin atsargūs sukdamai arba važiuodami nepalankiu paviršiumi. Būkite atsargūs važiuodami atbulai.
- Neriedėkite į nuokalnę įjungę laisvąją pavarą.

MP47322,00F461D-26-05JUL17

Dėvėkite tinkamus drabužius



MXAL41935—UN—18FEB13

- Valdydami mašiną visada dirbkite užsidėję apsauginius akinius.
- Dėvėkite prigludusius drabužius ir tam tikram darbui skirtas apsaugines priemones.
- Naudodami šią mašiną, visuomet avėkite tvirtą avalynę ir mėvėkite ilgas kelnės. Neekspluatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Naudokite tinkamas apsaugos priemones, pavyzdžiui, ausų kištukus. Stiprus triukšmas gali lemti klausos pažeidimą ar net praradimą.

MP47322,00F461E-26-05JUL17

Saugus važiavimas keliu

Atsitenkus į kitą transporto priemonę kelyje galimi sužalojimai ar mirtis.

- Naudokite apsaugines šviesas ir apsauginius įrenginius. Važiuodami keliais ir esant blogam matomumui, ypač naktį, važiuokite lėtai.
- Važiuodami keliu visada įjunkite mirksinčias avarines šviesas ir garso signalą, pagal vietines taisykles. Gali prireikti įrengti papildomas mirksinčias šviesas.

OUO2005,000021C-26-05FEB13

Saugi techninė priežiūra



MXAL41933—UN—18FEB13

- Mašinos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik kvalifikuoti ir

išmokyti asmenys. Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra.

- Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje, kur gali susikaupti nuodingi anglies monoksido garai.
- Priveržkite ir nuolat tikrinkite visus varžtus, veržles, sraigtus, kad mašina saugiai atliktų savo funkcijas.
- Niekada be reikalo nemodifikuokite saugumo įrenginių. Nuolat tikrinkite, ar jie tinkamai atlieka savo funkcijas.
- Nuo mašinos nuvalykite žoles, lapus ir purvą. Nuvalykite išsiliejusį tepalą ir pašalinkite degalų įmirkusias šiukšles. Prieš pastatydami mašiną uždaroje patalpoje, leiskite varikliui atvėsti.
- Jei važiuodami kliudėte pašalinį objektą, sustokite ir apžiūrėkite mašiną. Prieš tęsdami darbą suremontuokite atsiradusius gedimus.
- Niekada nereguliuokite ir neremontuokite, kai variklis yra įjungtas. Prieš reguliuodami, remontuodami ar valydami, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
- Dažnai tikrinkite žolės gaudytuvą bei išmetimo apsaugą. Susidėvėjusias dalis pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis. Žolės gaudytuvą yra mechanizmas, kuriame dėl nusidėvėjimo, pažeidimo arba gedimo besisukančios dalys gali tapti neapsaugotos, taip pat gali būti išmetami objektai.
- Žoliapjovės ašmenys yra aštrūs. Atlikdami techninę apžiūrą būkite atsargūs, ašmenis apvyniokite arba mėvėkite pirštines. Pakeiskite tik peilius. Niekomet jų nelyginkite ir nevirinkite.
- Dažnai tikrinkite stabdžių funkcionavimą. Sureguliuokite ir atlikite kitus būtinus stabdžių priežiūros darbus.
- Prižiūrėkite saugumo ir instrukcijų etiketes, kai reikia, pakeiskite.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis, gali pradėti sukis ir kiti ašmenys.
- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus ir ilgus plaukus laikykite atokiau nuo judančių dalių, kad jie nebūtų įtraukti.
- Prieš atlikdami techninius mašinos aptarnavimo darbus, nuleiskite visus prietaisus ant žemės. Išjunkite energijos tiekimą ir išjunkite variklį. Įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Palaukite, kol mašina atvės.
- Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos. Prietaisams bei elementams paremti naudokite atramas arba fiksatorius.
- Prieš remontuodami mašiną, atjunkite akumuliatorių arba žvakės laidą (jei naudojamas benzininis variklis). Pirma atjunkite neigiamą laidą, paskui – teigiamą. Pirma prijunkite teigiamą laidą, paskui – neigiamą.
- Prieš atlikdami techninio aptarnavimo darbus, atsargiai išleiskite slėgį iš hidraulinių sistemų, atlaisvinkite įsitempusias/suspaustas spyruokles.
- Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales.
- Akumuliatorių įkraukite atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, toliau nuo galimo kibirkšties šaltinio. Prieš prijungdami/atjungdami kroviklį prie akumuliatoriaus, ištraukite kroviklio maitinimo laidą iš elektros lizdo. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.
- Nedaužykite smagračio plaktuku ar kitu kietu objektu, nes mašinos darbo metu jis gali skilti.
- Jei mašinoje yra hidraulinė sistema, jos slėgį pašalinkite nuleisdami priedus ar pjovimo padargus ant žemės arba sustabdydami juos ir pastumdami hidraulikos valdymo svirtis pirmyn ir atgal.

MP47322,00F4620-26-05JUL17

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulinės žarnos ir linijos dėl ilgo naudojimo, susinarpiojimų,

išorinių pažeidimų gali sugesti. Nuolat tikrinkite žarnas ir linijas. Pakeiskite pažeistas žarnas ir linijas.

- Hidraulinės jungtys gali atsipalaiduoti dėl pažeidimų bei vibracijos. Nuolat tikrinkite jungtis. Priveržkite atsipalaidavusias jungtis.
- Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiais traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti "Deere & Company" medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstijoje, JAV. Šią informaciją galima gauti tik Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje paskambinus numeriu 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-26-05FEB13

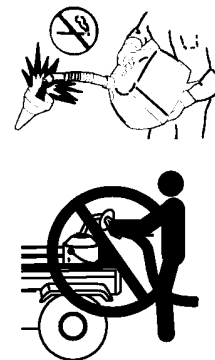
Gaisrų prevencija

- Tegu visi operatoriai peržiūri šias rekomendacijas. Jei kiltų klausimų, kreipkitės į "John Deere" atstovą.
- Visada laikykitės visų saugos procedūrų, kurios nurodytos ant mašinos ir šiame operatoriaus vadove. Prieš atlikdami bet kokius patikros ar valymo darbus būtinai išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite degimo raktelį.
- Vienas iš geriausių būdų pasirūpinti, kad "John Deere" įranga veiktų efektyviai ir sumažinti gaisro pavojų, be įprastinės techninės priežiūros – reguliariai šalinti nuo mašinos šiukšlių sankaupas.
- Po darbo mašina turi atvėsti atviroje vietoje, tik tada ją galima valyti ar sandėliuoti. Nestatykite mašinos šalia lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pavyzdžiui, medienos, drabužių arba cheminių medžiagų, prie atviros ugnies arba kitų užsiliepsnojimo šaltinių, pavyzdžiui, vandens šildytuvo arba krosnies.
- Prieš pastatydami laikyti iš įrangos pašalinkite visas lengvai užsiliepsnojančias medžiagas: ištuštinkite žolės gaudyklės krepšius, talpykles ir krovinių skyrius.
- Šiukšlės gali kauptis bet kur ant mašinos, ypač – ant horizontalių paviršių. Prieš naudodami mašiną ir panaudoję, pašalinkite visą žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus, duslintuvo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso arba pjovimo įrenginių. Kai pjaunama ar mulčiuojama sausomis oro sąlygomis, gali reikėti atlikti papildomą valymo procedūrą.
- Be to, kad mašiną reikia valyti prieš ją naudojant ir sandėliuojant, norint apsisaugoti nuo gaisro, svarbiausia pasirūpinti, kad variklio sritis būtų švari. Kitos sritys, kurias reikia reguliariai tikrinti ir valyti: už ratlankių, laidų pynių, žarnų ar linijų, žoliapjovės priedų ir pan. Šias vietas galite valyti suslėgtuoju oru, lapų pūstuvu ar aukšto slėgio vandens srove.
- Patikrų ir valymo dažnis priklauso nuo įvairių veiksnių, tame tarpe – darbo sąlygų, mašinos konfigūracijos, darbo greičio ir oro sąlygų, ypač jeigu dirbta sausoje, karštoje arba vėjuotoje aplinkoje. Jei dirbate šiomis sąlygomis, per dieną dažnai tikrinkite ir valykite šias vietas.
- Šiukšlės gali kauptis vietose, kurios buvo suteptos per dideliu kiekiu alyvos / tepalo, kuriose prateka ar ant kurių užtiško degalų / alyvos. Jei mašiną remontuosite ir alyvą bei degalus nuvalysite neatidėiodami, sumažinsite galimo šiukšlių kaupimosi riziką.
- Dėl sugedusių ar perkaitusių guolių gali kilti gaisras. Kad sumažintumėte gaisro pavojų, laikykitės mašinos operatoriaus vadove pateiktųjų instrukcijų dėl tepimo intervalų ir vietų. Jei turite klausimų apie tepimo intervalus ar vietas arba jei iš vietų, kuriose yra guoliai, sklinda neįprastas garsas, kreipkitės į vietinį atstovą (derybininką). Jei plausite dar įkaitusią mašiną, taip pat sutrumpinsite guolių eksploataciją ir padidinsite nesavalaikio guolių gedimo riziką.
- Visada uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei mašina ją turi, kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką.

- Dažnai tikrinkite, ar degalų vamzdeliuose, bake, dangtelyje ir tvirtinimo detalėse nėra įtrūkimų, ar nesisunkia degalai. Jeigu reikia, pakeiskite.

OUO2005,0000221-26-05JUL17

Saugus darbas su kuru



MXAL41938—UN—18FEB13

Kad išvengumėte susižalojimo ar materialinių nuostolių su degalais dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai yra sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ar kitus užsidegimo šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotą degalų konteinerį. Naudokite tik nemetalinius nešiojamus degalų konteinerius, kuriuos aprobavo Technikos saugos laboratorija (Underwriter's Laboratory – U. L.) arba Amerikos bandymų ir medžiagų asociacija (ASTM). Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.
- Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio arba nepilkite degalų, kai variklis veikia. Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos patalpoje. Išvarkite mašiną į lauką ir užtikrinkite atitinkamą vėdinimą.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus. Jeigu apsiplėtė rūbus, tuoj pat persivilkite. Jei degalai išsiplė šalia mašinos, nemėginkite užvesti variklio ir patraukite mašiną toliau nuo išsipylimo vietos. Pasistenkite, kad nebūtų jokio uždegimo šaltinio, kol neišsisklaidys degalų garai.
- Niekada nelaikykite mašinos ar degalų konteinerio ten, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar dujų degiklių, pvz., ant vandens šildytuvo ar kito įrenginio.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškrovo. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepildykite konteinerių transporto priemonėje ar sunkvežimyje arba priekaboje su plastikine grindų danga. Prieš pripildami visada statykite konteinerius ant grindų, toliau nuo transporto priemonės.
- Iš sunkvežimio ar priekabos išvarkite degalais varomą įrangą ir pripilkite į ją degalų, kai įranga stovi ant žemės. Jei to padaryti neįmanoma, pripilkite į tokią įrangą degalų naudodami nešiojamąjį konteinerį, o ne degalų pylimo antgalį.
- Tegu antgalis visada būna ties degalų bako ar konteinerio angos antbriauniu, kol užbaigsite degalų pylimą. Nenaudokite antgalio uždarymo – atidarymo priemonės.
- Niekada neperpildykite degalų bako. Uždėkite degalų bako dangtelį ir gerai užveržkite.
- Po naudojimo vėl gerai uždėkite visus degalų konteinerio dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanolio. Metanolis žalingas sveikatai ir aplinkai.

OUO2005,0000223-26-12OCT16

Mašinos valymas

Padangų sauga



TCAL25965—UN—24MAY12

Sprogius padangai, skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.
- Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.
- Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti padangai iš šono, o ne priešais jos plokštumą ar virš jos.
- Patikrinkite, ar ne per mažas oro slėgis padangose, ar nėra įpjovimų, gumų, ar nepažeistas ratlankis, ar netrūksta tvirtinimo varžtų ir veržlių.

OUO2005,0000222-26-10MAY17

Ratų varžtų tikrinimas

- Jei ratų varžtai nėra gerai priveržti, gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas.
- Per pirmas 100 eksploataavimo valandų dažnai tikrinkite ratų varžtų priveržimą.
- Kiekvieną kartą, kai tik atsisuka, ratų varžtai turi būti veržiami tinkamai, reikiama jėga.

MP47322,00F4625-26-15MAR13

Darbas su cheminėmis medžiagomis ir jų atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, kuras, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumuliatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką.

- Nepilkite nebereikalingų skysčių į gerti skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip reikia tinkamai išmesti tokias atliekas, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliojantį prekybos agentą.
- Norėdami sužinoti, kaip, pasibaigus mašinos eksploatacijos laikui, ją utilizuoti, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliojantį prekybos agentą.

MX00654,00003A8-26-24JUN13

Mašinos valymas

Bendrieji valymo nurodymai

Mašina turi būti periodiškai tikrinama visą dieną. Susikaupusios šiukšlės turi būti pašalintos, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Šių patikrinimų ir valymų dažnumas priklauso nuo daugelio veiksnių, tokių kaip eksploataavimo sąlygos, mašinos konfigūracija, darbo greitis ir oro sąlygos. Patikrinimus ir valymus gali tekti atlikti keletą kartų per dieną, ypač esant sausam, karštam ir vėjui orui.

SVARBU: Reguliarus ir visapusiškas mašinos valymas kartu su kitomis operatoriaus vadove išvardytomis įprastinėmis priežiūros procedūromis labai sumažina gaisro pavojų, prastovos laiką ir pagerina mašinos darbinės charakteristikas.

Greta tinkamos techninės priežiūros, apdorojamos medžiagos būsena yra svarbiausias veiksnys, lemiantis gaisro pavojų. Sausa, lengva ir puri medžiaga, galinti sudaryti dulkių debesį, gali lengvai sukelti gaisrą. Šiukšlės gali kauptis įvairiose vietose, ypač – ant horizontalių paviršių. Tokios sąlygos, kaip vėjo greitis ir kryptis, gali pakeisti medžiagų kaupimosi vietą. Stebėkite šias besikeičiančias sąlygas ir pakoreguokite valymo grafiką ir metodus, kad užtikrintumėte tinkamą mašinos darbą ir sumažintumėte gaisro pavojų.

Visada laikykitės visų mašinos lipdukuose ir operatoriaus vadove aprašytų saugos procedūrų. Prieš atlikdami bet kokią patikrą ar prieš valydami, visada išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

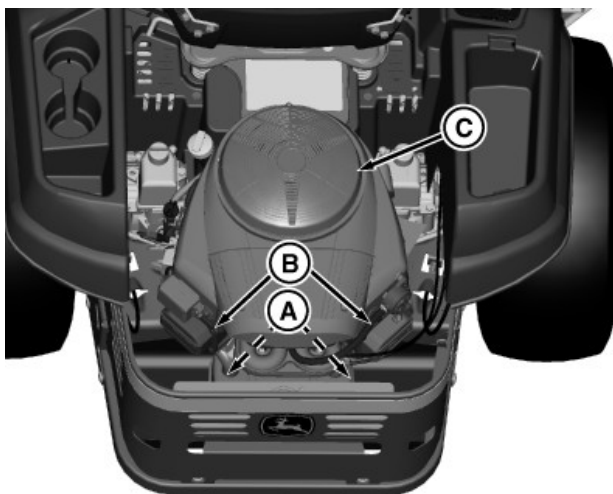
Reikia apžiūrėti visą mašiną, ypatingą dėmesį skiriant toliau nurodytoms sritims.

OUMX068,0001043-26-10MAY17

Valymo vietos

PASTABA: Taip pat žr. mašinos techninės priežiūros etiketę.

Pagrindinės mašinos vietos, kurias reikia tikrinti ir valyti:



GXT003036—UN—15JUL16

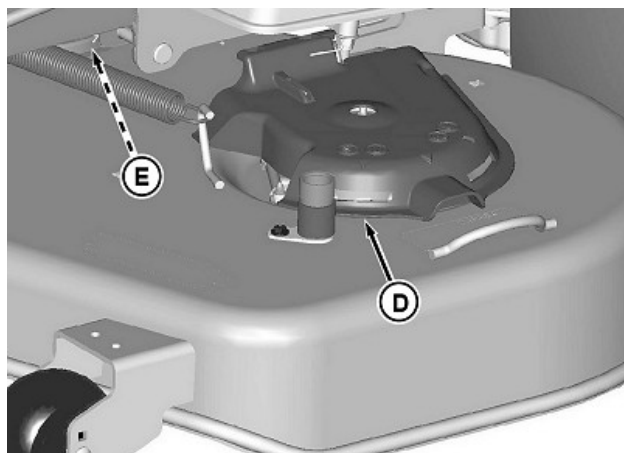
1. Duslintuvo komponentai (A):

- Išmetamų dujų kolektorius
- Duslintuvo vamzdžiai
- Duslintuvas
- Duslintuvo gaubtas

2. Variklio aušintuvo briaunos (B) ir alyvos aušintuvas (jei yra)

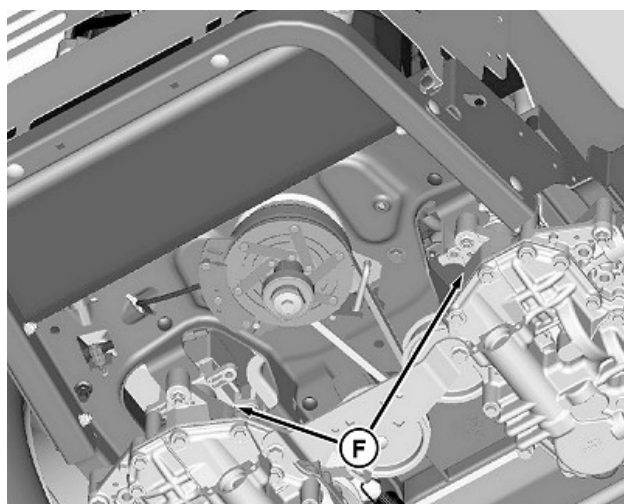
3. Variklio tinkelio apsauga (C) (Žr. skyriaus VARIKLIO TECHININĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Variklio tinkelio apsaugos valymas".)

Surinkimas



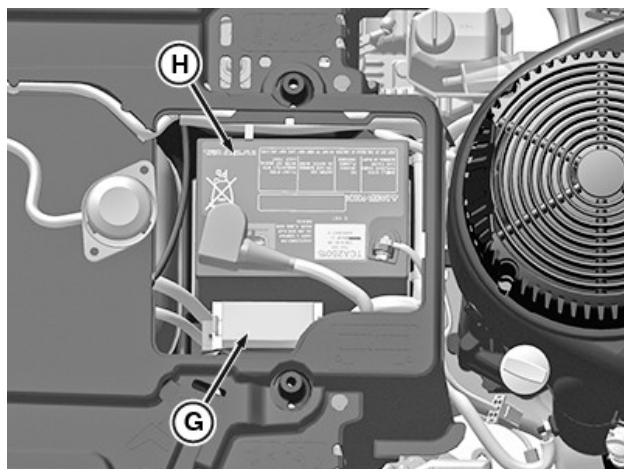
GXT002175—UN—05JUN15

4. Žoliapjovės korpuso viršus, po skydais (D), įskaitant veleno ir diržo sritis (E).



GXT002176—UN—05JUN15

5. Diferencialinė transmisija arba sritis šalia jos (F), dirželis bei briaunos.



PY38743—UN—02JUN17

6. Po sėdynė ir šalia saugiklių bloko (G), įskaitant akumuliatorių (H) ir laidų pynę.

MX52301,0000FCD-26-06JUN17

Surinkimas

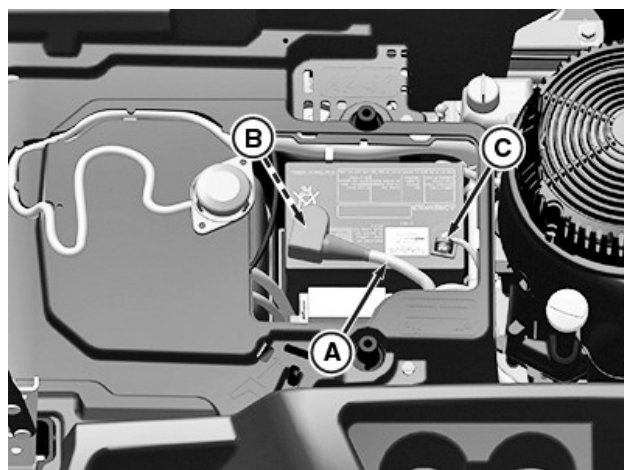
Akumuliatoriaus prijungimas ir krovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Akumuliatorius gali sprogti:

- Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemones ir pirštines.
- Niekada netikrinkite baterijos įkrovos, dėdami metalinius daiktus ant gnybtų. Naudokite voltmetrą arba elektrolito tankio matuoklį.
- Visuomet nutieskite akumuliatoriaus laidus toliau nuo akumuliatoriaus gnybtų.
- Nenaudokite kitam varikliui užvesti prijungus tam skirtais laidais ir nebandykite įkrauti užšalusio akumuliatoriaus. Akumuliatorių sušildykite laikydamiesi specifikacijų.

Specifikacija

Akumuliatorius—Temperatūra. 16 °C (60 °F)



PY38744—UN—02JUN17

1. Nuimkite ir išmeskite raudoną teigiamo gnybto (+) apsauginį dangtelį.
2. Įkraukite akumuliatorių.
 - Akumuliatorius yra visiškai įkrautas, esant 12,6 voltų įtampai.
3. Pirmiausiai prijunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus kabelį (A) prie teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto.
4. Prijunkite neigiamą (–) akumuliatoriaus kabelį prie neigiamo (–) akumuliatoriaus gnybto.
5. Patepkite gnybtus techniniu vazelinu arba silikono purškalu, kad išvengtumėte korozijos.
6. Uždėkite raudoną dangtelį ant teigiamojo akumuliatoriaus kabelio.

RM87422,000075B-26-08JUN17

Uždėkite sėdynę (jei ji yra)

PASTABA: Kai kurių modelių sėdynės patogumo sumetimais gabenamos su nuleistais atlošais. Nedirbkite mašina, kai sėdynė yra horizontalioje padėtyje.

Surinkimas



GXT002404—UN—15JUL15

1. Atsukite galinį varžtą (A) ir nuimkite plastikines poveržles, esančias kiekvienoje sėdynės laikiklio (B) pusėje.
2. Atsukite priekinį varžtą (C) abiejose sėdynės laikiklio pusėse.
3. Pakelkite sėdynės galą į darbinę padėtį ir įkiškite anksčiau išsuktus varžtus į angas (D) kiekvienoje sėdynės pusėje.
4. Pradėkite ranka priverždami keturis varžtus. Tada priveržkite keturis varžtus pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

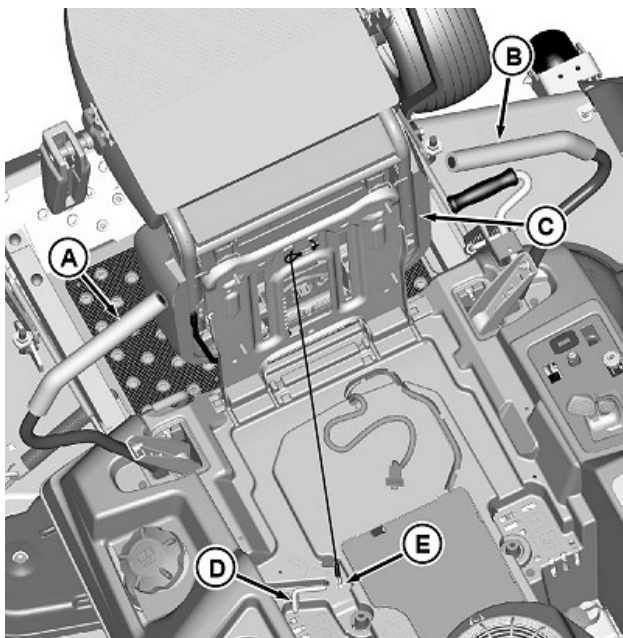
Sėdynės tvirtinimo detalės—Veržimo jėga. 24 Nm (18 lb-ft)

RM87422,000076F-26-07JUN17

Sėdynės uždėjimas

Z540R modeliai

PASTABA: Z540R modeliai pristatomi su sėdyne, kuri yra pasukta pirmyn ir atremta ant priekinės platformos, skirtos tik pervežimui. Nedirbkite mašina, kai sėdynė yra tokioje pasuktoje padėtyje.



GXT002178—UN—05JUN15

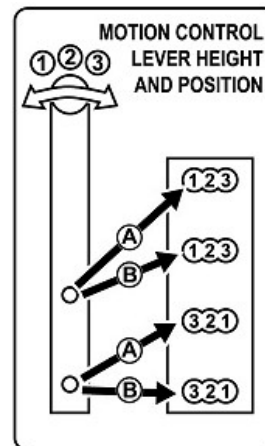
1. Pastumkite kairiąją (A) ir dešiniąją (B) eigos svirtis mašinos išorės kryptimi.

2. Sukite sėdynę, kol sėdynės dugnas (C) bus vertikaliaje padėtyje.
3. Pakelkite L formos kaiščio rankeną (D) aukštyn ir slinkite ją mašinos išorės kryptimi. Įstatykite laisvąjį sėdynės virvės galą į išpjovą (E), esančią sėdynės pagrindo.
4. Spauskite L formos kaištį pro virvės kilpą ir spauskite L formos kaiščio rankeną žemyn į fiksavimo užrakto griovelį, esantį sėdynės pagrindo.

TH84124,000025D-26-16SEP15

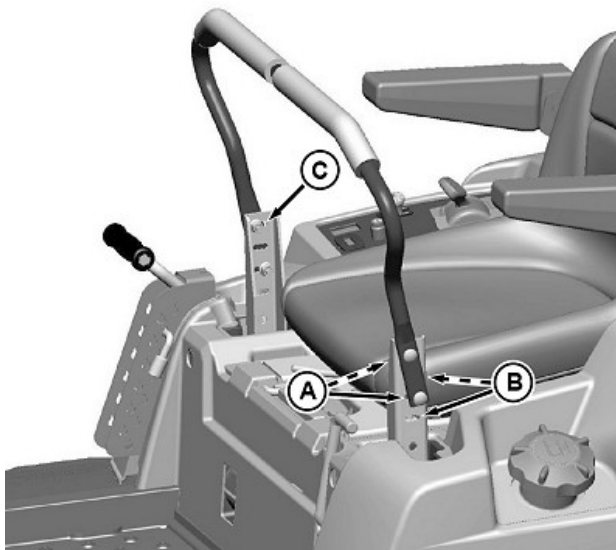
Judėjimo valdymo svirčių reguliavimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002159—UN—03JUN15

2. Norėdami sureguliuoti judėjimo valdymo svirties aukštį, žr. nurodymų operatoriui etiketę, pritvirtintą prie mašinos priekinio skydelio, ir toliau pateiktus nurodymus.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Išimkite du varžtus ir veržles, tada pirmiausiai pakelkite kiekvieną valdymo svirtį į aukščiausią padėtį. Jei nepatogu, sureguliuokite pagal operatoriaus poreikius.
 - Aukščiausioje svirties padėtyje naudokite angas (A).
 - Jei norite nustatyti į žemiausią svirties padėtį, naudokite angas (B).
4. Be to, kiekvieną judėjimo valdymo svirtį galite reguliuoti angose, ją lengvai pastumdami pirmyn arba atgal (C).

MX52301,000103B-26-13SEP16

Padangų slėgio patikra

Patikrinkite oro slėgį padangose. (Skaitykite skyriaus ĮVAIRIAPUSIŠKA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Padangų slėgio patikra".)

MP47322,00F4629-26-15MAR13

Žoliapjovės korpuso aukščio reguliavimas

Sureguliuokite žoliapjovės korpusą. (Skaitykite skyriaus EKSPLOATAVIMAS skirsnį "Žoliapjovės korpuso aukščio reguliavimas".)

MP47322,00F462A-26-31MAY13

Variklio alyvos lygio patikra

Patikrinkite variklio alyvos lygį. (Skaitykite skyriaus VARIKLIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Variklio alyvos lygio patikra".)

MP47322,00F462B-26-15MAR13

Mašinos saugos sistemos tikrinimas

Patikrinkite saugos sistemą ir įsitikinkite, kad elektroninė saugumo blokavimo schema veikia tinkamai. Atlikite visas patikras. (Skaitykite skyriaus EKSPLOATAVIMAS skirsnį "Saugos sistemos tikrinimas".)

MP47322,00F462C-26-15MAR13

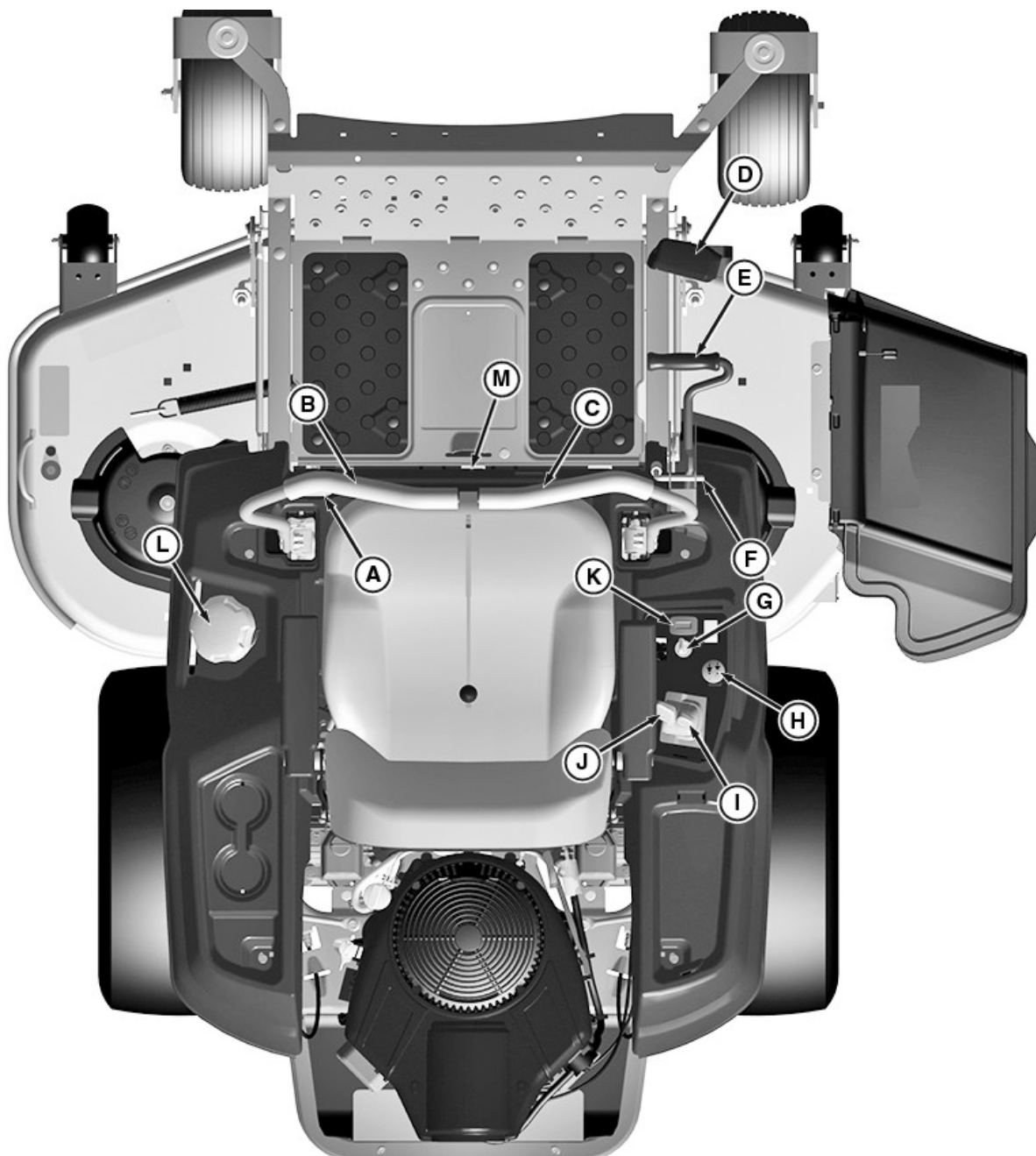
Patikrinkite transmisijos sistemos alyvos lygį

Patikrinkite transmisijos alyvos lygį (žr. skilties TRANSMISIJOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA dalį "Transmisijos alyvos lygio tikrinimas").

MX00654,0000322-26-02JUN13

Valdymo įtaisai

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai



PY38745—UN—05JUL17

A—Stovėjimo stabdžių svirtis
B—Kairioji judėjimo valdymo svirtis
C—Dešinioji judėjimo valdymo svirtis
D—Žoliapjovės korpuso pakėlimo svirties pedalas (jei yra)
E—Žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtis
F—Korpuso aukščio reguliavimo kaištis
G—Degimo spynėlė

H—Žoliapjovės valdymo jungiklis
I—Droselinės sklendės valdymo svirtis
J—Droselio valdymo svirtis
K—Darbo valandų skaitiklis
L—Degalų bako dangtelis
M—Kuro lygio langelis

RM87422,000075D-26-07JUL17

Naudojimas

Kasdieninių darbų kontrolinė kortelė

- ☐ Patikrinkite saugos sistemas.
- ☐ Patikrinkite degalų lygį. (Žr. skyriaus "TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, KITA INFORMACIJA" dalį "Tinkamų degalų ir stabilizatoriaus naudojimas").
- ☐ Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- ☐ Prieš naudodami mašiną ir ją panaudoję pašalinkite žolę ir šiukšles nuo variklio skyriaus bei dujų išmetimo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso viršaus.
- ☐ Nuvalykite variklio nejudančius ir pasukamus tinkelius.
- ☐ Pro apžiūros langelį patikrinkite transmisijos alyvos lygį.
- ☐ Išvalykite oro įsiurbimo tinkelį.
- ☐ Patikrinkite, ar po mašina nėra nuotėkių.
- ☐ Kaskart panaudoję žoliapjovę nuplaukite jos korpusą vandeniu per plovimo angą.

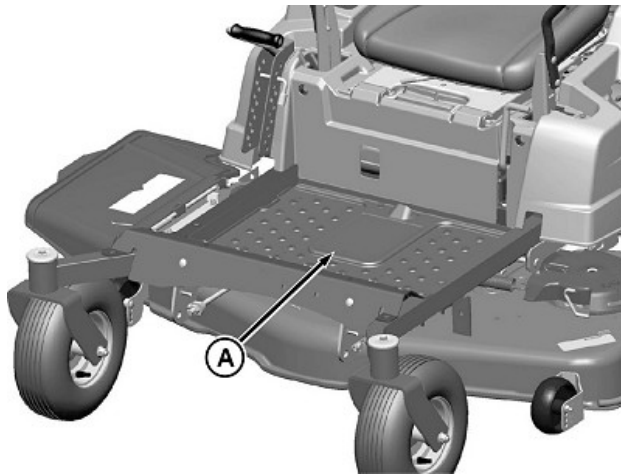
MX00654,0000328-26-16JUL13

Saugokite, kad nesugadintumėte plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių detalių, kol pirma jų nenuplausite. Naudojant sausą skudurą galima subraižyti.
- Purškiamas repelentas vabzdžiams gali sugadinti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurškite repelento vabzdžiams prie mašinos.
- Būkite atsargūs, kad ant mašinos nepapildumėte degalų. Degalai gali sugadinti paviršių. Nedelsdami nuvalykite išlietus degalus.
- Ilgai laikant saulės šviesoje galima apgadinti kai kuriuos paviršius.

MP47322,00F4630-26-13JUN13

Įlipimas į mašiną ir išlipimas iš jos

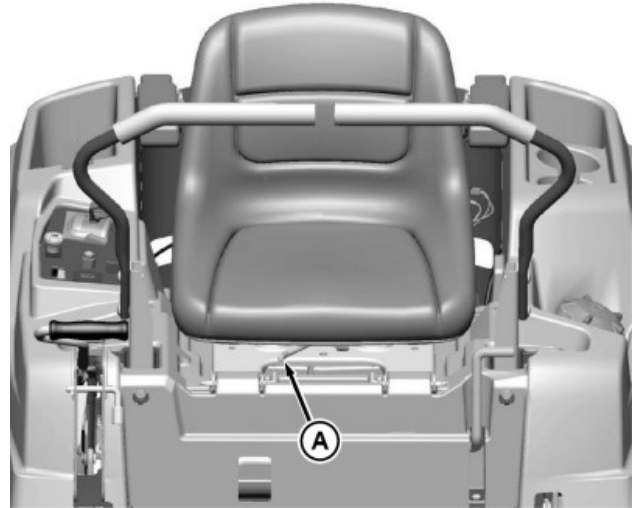


GXT002179—UN—05JUN15

- Įlipdami į mašiną arba išlipdami iš jos nelipkite ant žoliapjovės korpuso.
- Lipkite į mašiną iš priekio (A).
- Prieš išlipdami saugiai pastatykite mašiną (žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
- Pakoja turi būti švari.

TH84124,00001E2-26-24JUN15

Sėdynės reguliavimas

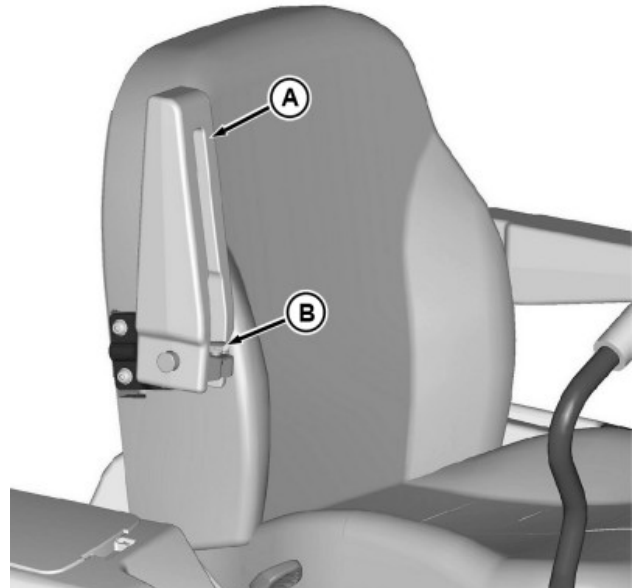


GXT002180—UN—30JUL15

1. Paslinkite svirtį (A) į kairę.
2. Paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį.

TH84124,00001E3-26-24JUN15

Porankių reguliavimas



GXT002181—UN—05JUN15

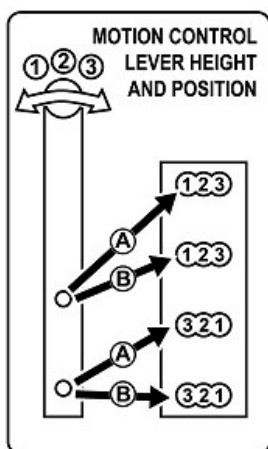
1. Pakelkite kiekvieną porankį (A).
2. Sukite reguliavimo rankenėlę (B) pagal laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte porankį arba prieš laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte porankį. Nuleiskite porankius.

TH84124,00001E4-26-05JUL17

Judėjimo valdymo svirčių reguliavimas

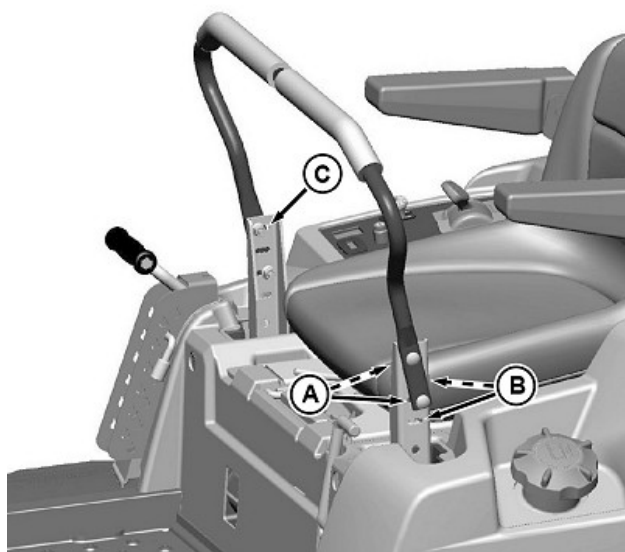
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

Naudojimas



GXT002159—UN—03JUN15

- Norėdami sureguliuoti judėjimo valdymo svirties aukštį, žr. nurodymų operatoriui etiketę, pritvirtintą prie mašinos priekinio skydelio, ir toliau pateiktus nurodymus.



GXT002182—UN—05JUN15

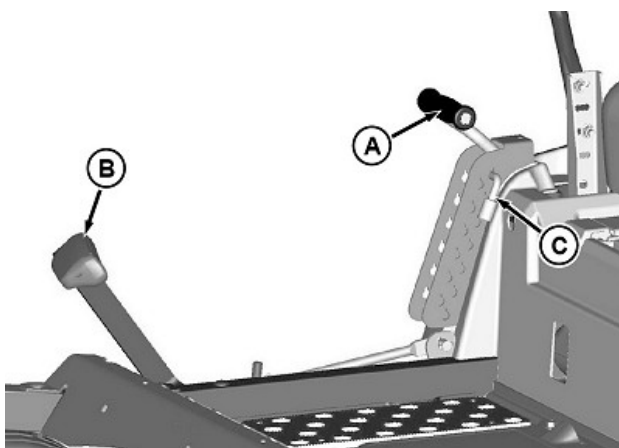
- Išimkite du varžtus ir veržles, tada pirmiausiai pakelkite kiekvieną valdymo svirtį į aukščiausią padėtį. Jei nepatogu, sureguliuokite pagal operatoriaus poreikius.
 - Aukščiausioje svirties padėtyje naudokite angas (A).
 - Jei norite nustatyti į žemiausią svirties padėtį, naudokite angas (B).
- Be to, kiekvieną judėjimo valdymo svirtį galite reguliuoti angose, ją lengvai pastumdami pirmyn arba atgal (C).

MX52301,000103B-26-13SEP16

Pjovimo aukščio reguliavimas

Galima nustatyti maždaug 25–100 mm (1–4 in.) pjovimo aukštį. Kai žoliapjovės korpusas yra transportavimo pozicijoje, pjovimo aukštis yra maždaug 100 mm (4 coliai).

- Patikrinkite padangų slėgį ir reikiamai pakoreguokite.



GXT002184—UN—05JUN15

- Pakelkite žoliapjovės korpusą:

- Z500 serija su 48A modelio žoliapjovės korpusais:** Patraukite į viršų žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) ir pastumkite ją mašinos išorės kryptimi, kad užfiksuotumėte pakeltoje padėtyje.
- Z500 serija su 48HC modelio žoliapjovės korpusais:** Nuspauskite žemyn pakėlimo pedalą (B), patraukite į viršų žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) ir pastumkite ją nuo mašinos, kad ji užsikisotų pakeltoje padėtyje.

- Įdėkite korpuso aukščio reguliavimo kaištį (C) į tam skirtą angą, kad nustatytumėte norimą pjovimo aukštį.

- Nuleiskite žoliapjovės korpusą:

- Z500 serija su 48A modelio žoliapjovės korpusais:** Šiek tiek pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį, truputį patraukite svirtį link centro ir nuleiskite pakėlimo svirtį (A) ant korpuso aukščio reguliavimo kaiščio (C).
- Z500 serija su 48HC modelio žoliapjovės korpusais:** Uždėkite koją ant pakėlimo pedalo (B) ir atleiskite ją, kartu nuleisdami žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) ant korpuso aukščio reguliavimo kaiščio (C).

RM87422,00007B9-26-05JUL17

Žoliapjovės aukščio reguliavimas

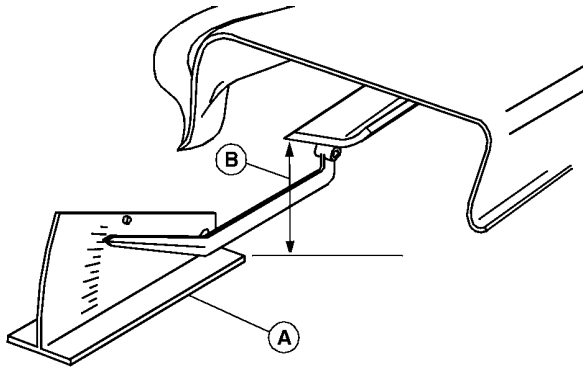
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

PASTABA: Lyginant viršų, žoliapjovės ratai neturėtų siekti žemės.

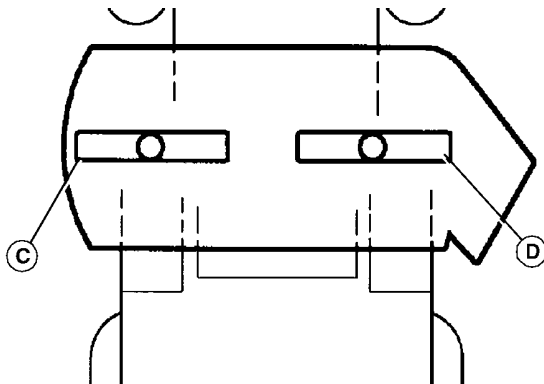
- Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
- Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio.
- Pasukite ratus į eigos pirmyn padėtį.
- Nustatykite norimą žoliapjovės pjovimo aukštį ir nuleiskite korpusą į pjovimo padėtį.
- Patikrinkite žoliapjovės šonų aukštį.

Naudojimas



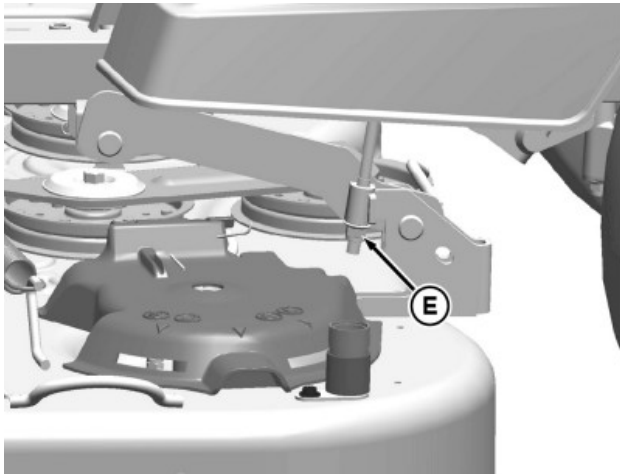
MXAL42797—UN—09APR13
Patogų aukščio matuoklį (A) (AM130907) galite nusipirkti iš savo įgaliotojo „John Deere“ atstovo.

- Nustatykite žoliapjovės ašmenis taip, kaip parodyta, ir matuokite nuo kiekvieno išorinio ašmens galiuko (B) iki paviršiaus.



- Pasukite kairįjį peilį (C), kaip parodyta. Laikykite diržą ir sukite dešinįjį peilį (D), kaip parodyta. Išmatuokite abu ašmenis.

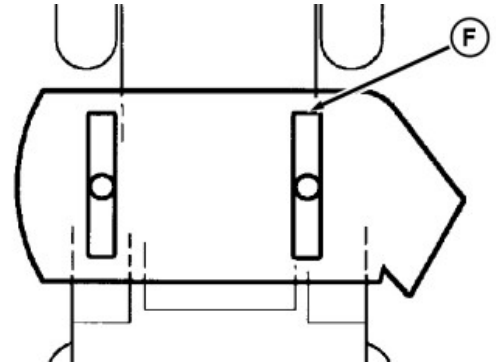
Išmatavus ašmenis gautas skirtumas negali būti didesnis nei 3 mm (1/8 col.).



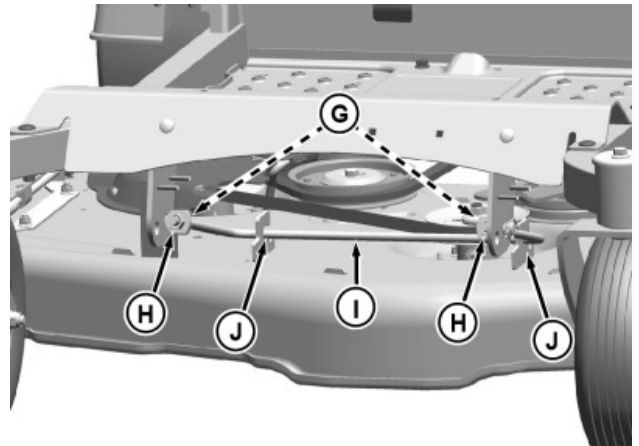
- Jei reikia, pareguliuokite žoliapjovės aukštį pasukdami galines veržles (E) pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte žoliapjovės korpuso šoną, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte žoliapjovės korpusą.

PASTABA: Įsitinkinkite, kad antveržlės apatinė dalis yra visiškai užsukta ant srieginės jungties, kad dirbant tvirtinimo detalės neatsilaisvintų.

- Išmatuokite žoliapjovės priekio ir galo aukštį.

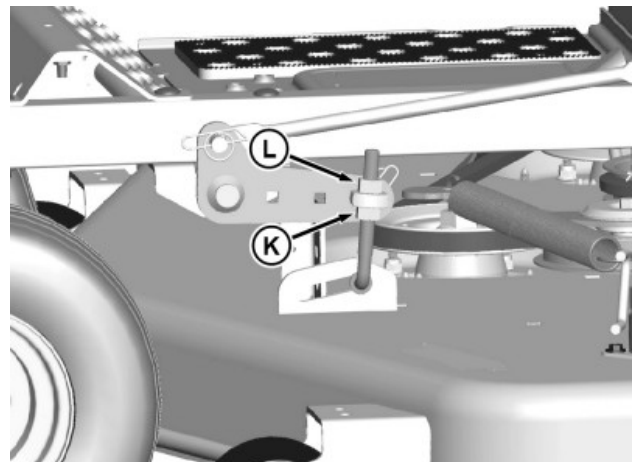


- Pasukite dešinįjį peilį (F) taip, kad peilio galas būtų nukreiptas tiesiai į priekį.
- Išmatuokite atstumą nuo ašmens galiuko iki paviršiaus. Išmatuokite abu ašmenis. Priekinio peilio galiukas turi būti 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 colio) žemiau nei galinio peilio galiukas.



Parodytas 48 colių korpusas.

- 48A modelio žoliapjovės korpusai: Jei reikia, pareguliuokite žoliapjovės priekio ir galo aukštį, atlaisvindami galines priekinio pakėlimo strypo veržles (G). Pasukite priekines veržles (H) pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte. Patikrinkite, ar priekinis pakėlimo strypas (I) abiejose pusėse liečiasi prie žoliapjovės korpuso laikiklio (J), kad korpuso stabilumas būtų maksimalus. Kai baigsite reguliavimą, priveržkite galinę veržlę.



- 48HC modelio žoliapjovės korpusai: Jei reikia, sureguliuokite

Naudojimas

žoliapjovės aukštį atlaisvindami apatinę veržlę (K) abiejose korpuso pusėse. Pasukite viršutinę veržlę (L) abiejose korpuso pusėse: pagal laikrodžio rodyklę, jei reikia pakelti, arba prieš laikrodžio rodyklę, jei reikia nuleisti žoliapjovės priekį. Kai baigsite reguliavimą, priveržkite apatines veržles.

PASTABA: Įsitikinkite, kad korpuso užraktai yra transportavimo padėtyje. Jei jis neužsifiksuoja, vienodai pasukite abi galines reguliavimo veržles prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte korpuso galą, kol jis užsifiksuos. Patikrinkite priekinio pakėlimo strypo nustatymą, jei reikia, pakoreguokite.

MX52301,0000FD0-26-15JUL16

Žoliapjovės ratų reguliavimas

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

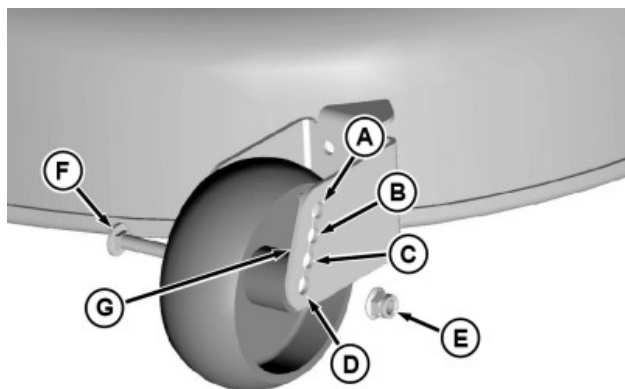
- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

SVARBU: Nesugadinkite! Žoliapjovės korpusas gali būti pažeistas, jei žoliapjovės ratai netinkamai sureguliuoti:

- Ratai negali važiuoti žeme ir išlaikyti viso žoliapjovės svorio.
- Patikrinkite ratų sureguliojimą kiekvieną kartą, kai pakeičiate pjovimo aukštį.

1. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio.
3. Pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį ir užfiksuokite ją transportavimo padėtyje.
4. Nustatykite žoliapjovės ratukus tinkamame aukštyje:

48A ir 48HC modelio žoliapjovės korpusai



GXT001459—UN—02JUN15

1 padėtis (A)	Pjovimo aukštis: 25–38 mm (1–1 1/2 colio)
2 padėtis (B)	Pjovimo aukštis: 38–50 mm (1 1/2–2 coliai)
3 padėtis (C)	Pjovimo aukštis: 50–76 mm (2–3 coliai)
4 padėtis (D)	Pjovimo aukštis: 76–101 mm (3–4 coliai)

- Atsukite veržlę (E), naudodami pjovimo aukščio įrankį arba 13 mm veržliaraktį. Traukite varžtą keturkampiu kakleliu (F), kol varžto galas atpalaiduos išorinę matuoklio ratuko laikiklio sienelę (G), tada slinkite varžto ir ratuko mazgą į pageidaujamą padėtį. Įstumkite

varžtą atgal pro išorinę laikiklio sienelę. Uždėkite veržlę (E) ir priveržkite pagal specifikaciją.

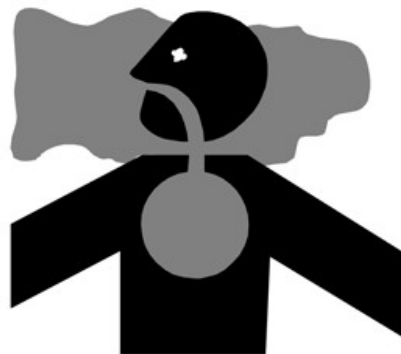
Specifikacija

Žoliapjovės ratų tvirtinimo veržlė—Veržimo

Jėga: 34 Nm (25 svar. pėd.)

TH84124,0000231-26-24JUN15

Saugos sistemų tikrinimas



MXAL42804—UN—09APR13

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Užtikrinkite, kad, prieš atliekant šiuos saugos sistemos tikrinimus, būtų perskaityta mašinos eksploatacijos instrukcija ir kad būtų pilnai išnagrinėtas mašinos darbas.

Naudokite toliau nurodytas eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. **Dėl techninės priežiūros kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.**

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Prižiūrėkite, kad arti nebūtų pašalinių.

MP47322,00F4637-26-26MAY15

Stovėjimo stabdžio jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: Variklis neturi užsivesti. Jei variklis sukasi, saugumo sistemoje (blokavimo grandinėje) yra gedimas.

MP47322,00F4638-26-19MAR13

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite apėjimo vožtuvo valdymo prietaisą.
4. Pabandykite pastumti mašiną.

Rezultatas: Stovėjimo stabdis turi neleisti mašinai pajudėti. Jei mašina pajuda, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą dėl techninės priežiūros.

Naudojimas

PASTABA: Baigę tikrinti, atjunkite apvado vožtuvo valdymą ir tik tada pradėkite naudoti mašiną.

TH84124,0000115-26-19MAY14

Žoliapjovės įjungimo (PTO) jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
4. Įjunkite žoliapjovę.
5. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: Variklis neturi užsivesti. Jei variklis sukasi, saugumo sistemoje (blokavimo grandinėje) yra gedimas.

MP47322,00F463A-26-27MAR13

Sėdynės jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Pirmasis bandymas:
 - a. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
 - b. Paleiskite variklį.
 - c. Pastumkite apskų svirtį aukštyn į maksimalių variklio apskų padėtį.
 - d. Įjunkite žoliapjovę.
 - e. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.
3. Antrasis bandymas:
 - a. Išjunkite žoliapjovę.
 - b. Paleiskite variklį.
 - c. Atleiskite stovėjimo stabdį.
 - d. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.

Rezultatas: Variklis ir žoliapjovės ašmenys turėtų sustoti. Jei variklis ir žoliapjovės ašmenys nestoja, vadinasi, pažeista saugumo blokuotės grandinė.

4. Trečiasis bandymas:
 - a. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
 - b. Išjunkite žoliapjovę.
 - c. Paleiskite variklį.
 - d. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.

Rezultatas: Variklis neturėtų užgesti. Jei variklis užgesta, saugumo blokuotės grandinė yra pažeista.

MP47322,00F463B-26-19MAR13

Judėjimo valdymo svirties jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Pirmasis bandymas:
 - a. Užfiksavę stovėjimo stabdį, užveskite variklį.
 - b. Pastumkite dešiniąją valdymo svirtį į vidų.
4. Antrasis bandymas:

Rezultatas: Variklis turėtų užgesti. Jei variklis neužgesta, saugumo blokuotės grandinė yra pažeista.

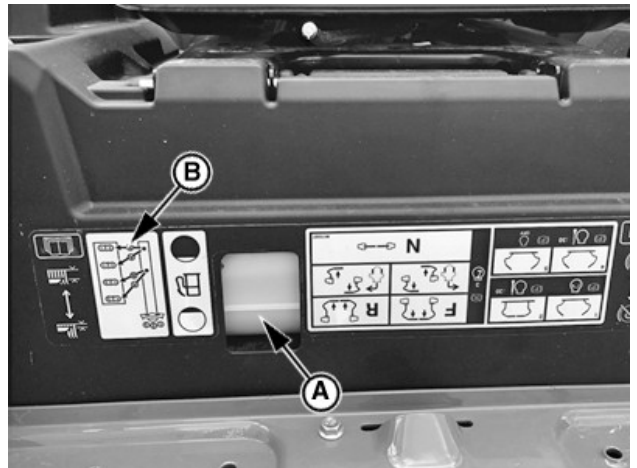
- a. Paleiskite variklį.
- b. Atleiskite stovėjimo stabdį.
- c. Pastumkite dešiniąją valdymo svirtį į vidų.

Rezultatas: Variklis neturėtų užgesti. Jei variklis užgesta, saugumo blokuotės grandinė yra pažeista.

5. Pakartokite pirmąjį ir antrąjį bandymus naudodami kairiąją judėjimo valdymo svirtį.

MP47322,00F463C-26-19MAR13

Kuro lygio tikrinimas



PY44505—UN—06JUL17

Degalų lygio langelyje (A) rodomas kurio kiekis kuro bake. Degalų lygio langelis yra tarp sėdynės ir žoliapjovės korpuso pakojos ir vairuotojas jį gali matyti sėdėdamas ant sėdynės. Degalų lygio ženklas (B) yra nustatytas taip, kad sėdintis ant sėdynės vairuotojas matytų teisingą kuro lygį.

RM87422,00007BA-26-06JUL17

Stovėjimo stabdžio naudojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Vaikai ir pašaliniai gali bandyti pajudinti ar užvesti paliktą be priežiūros mašiną.

Palikdami mašiną be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

Stovėjimo stabdžio nustatymas

1. Pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį, kad užfiksotumėte stovėjimo stabdį.

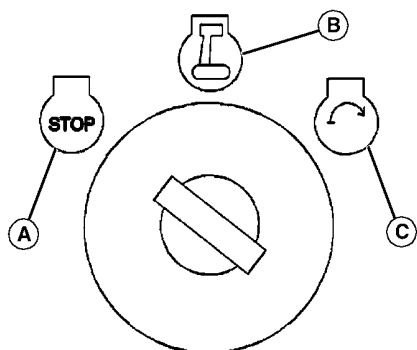
Stovėjimo stabdžio atleidimas

1. Nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

TH84124,000024A-26-25JUL16

Naudojimas

Paleidimo jungiklio naudojimas



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (išjungimo) padėtis – kai raktelis yra pasuktas į STOP padėtį, visa elektros sistema išjungiamą, variklis turėtų neveikti.

B – "Run" (veikimo) padėtis – raktelį iš STOP padėties pasukite į šią padėtį ir įsijungs visos elektros grandinės.

C – užvedimo padėtis – pasukite raktelį į šią padėtį, kad variklis pradėtų suktis. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį ir jis automatiškai sugrįš į įjungimo padėtį. Variklis neužges.

MP47322,00F463E-26-15MAR13

Žoliapjovės valdymo jungiklio naudojimas

- Jei norite įjungti žoliapjovę, patraukite žoliapjovės įjungimo rankenėlę į viršų.
- Jei norite išjungti žoliapjovę, patraukite žoliapjovės įjungimo rankenėlę žemyn.

MP47322,00F463F-26-15MAR13

Laikmačio naudojimas

- Laikmatis fiksuoja, kiek laiko veikia variklis. Laikmatis neskaičiuos valandų, kai variklis sustadytas, o užvedimo raktelis bus pasuktas į eigos padėtį. Naudodamiesi laikmačio parodymais, atlikite mašinos techninės priežiūros darbus.
- Kai mašinos nenaudojate, pasukite raktelį į STOP padėtį.
- Laikmačio grąžinti į pradinę padėtį negalima.

MP47322,00F4640-26-05JUN15

Judėjimo valdymo svirčių naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Išmokite naudotis judėjimo valdymo svirtimis ir pasipraktikuokite puse apsuکų, kol įgusite dirbti su mašina.

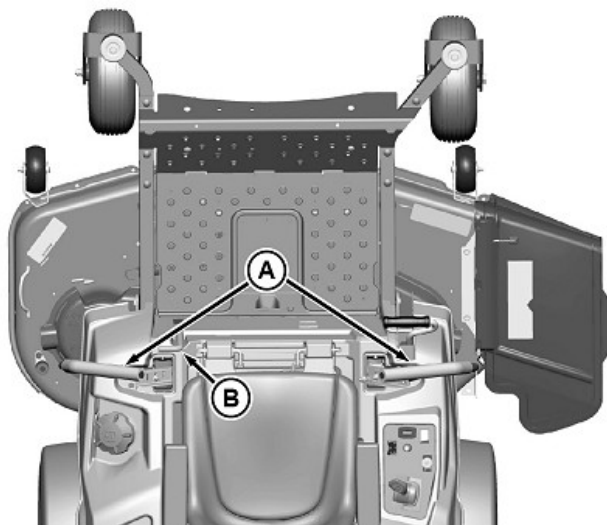
Staiga neperjunkite judėjimo valdymo svirčių iš eigos į priekį į atbulinę eigą ir atvirkščiai. Dėl staigaus važiavimo krypties pakeitimo galite prarasti mašinos kontrolę ir apgadinti mašiną.

Prieš vairuodami mašiną susipažinkite su mašinos judėjimo valdymo svirtimis ir jų reakcija. Svarbu žinoti, kaip mašina greitėja, važiuoja ir sustoja.

Judėjimo valdymo svirčių funkcijos:

- Dviejų funkcijų neutrali padėtis.
- Vairavimo mechanizmas.
- Greitinimas.
- Stabdymas.

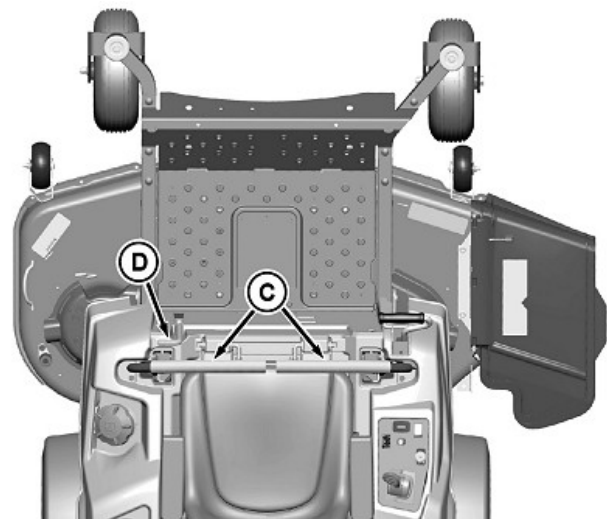
Užvedimo / išjungimo padėtis



GXT002196—UN—08JUN15

- Kad užvestumėte variklį judėjimo valdymo svirtys turi būti užvedimo / išjungimo padėtyje (A), o stovėjimo stabdys užrakintas (B).
- Jei svirtys pastumiamos į užvedimo / išjungimo padėtį, judėjimo valdymo svirtys nebegali judėti pirmyn ir atgal.
- Operatorius gali išlipti iš žoliapjovės, kai variklis veikia, jei žoliapjovės įjungimo jungiklis atjungtas, o judėjimo valdymo svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje ir stovėjimo stabdys užrakintas.
- Kad saugiai atsisėstumėte į operatoriaus sėdynę ir pakiltumėte nuo jos, judėjimo valdymo svirtys turi būti užvedimo / išjungimo padėtyje.

Neutrali padėtis



GXT002189—UN—08JUN15

- Veikiant varikliui, jei judėjimo valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje (C), o stovėjimo stabdys atrakintas (D), galima valdyti mašinos greitį, judėjimą ir kryptį.
- Jei reikia avariniu atveju sustabdyti mašiną, staiga pastumkite judėjimo valdymo svirtis atgal į neutralią padėtį.

Eiga į priekį ir atbulinė eiga

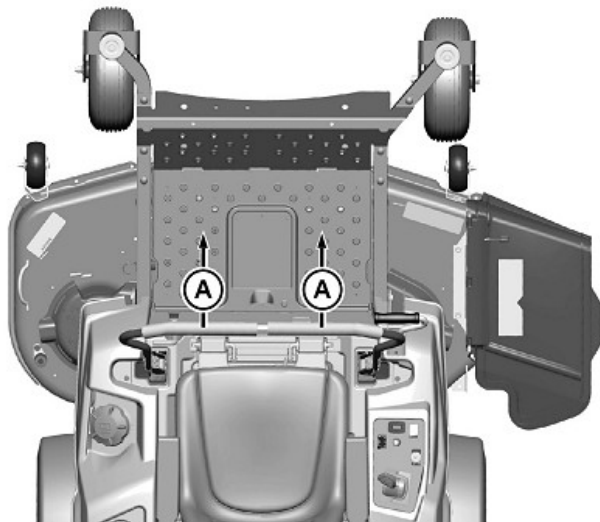
Kad galėtumėte važiuoti tiesiai pirmyn ir atgal, turite pasipraktikuoti. Jei mašina nevažiuoja tiesia linija eigos pirmyn padėtyje, gali tekti pareguliuoti judėjimo valdymo svirties eigą.

1. Droselio svirtį nukreipkite į pjovimo padėtį.
2. Atfiksukite stovėjimo stabdį.

Naudojimas

3. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į iš užvedimo / išjungimo padėties į neutralią padėtį.
4. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite į priekį, kad pradėtumėte judėti į priekį.
5. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite atgal, kad pradėtumėte judėti atbulomis.
6. Jei norite sustabdyti judėjimą, judėjimo valdymo svirtis grąžinkite į neutralią padėtį.

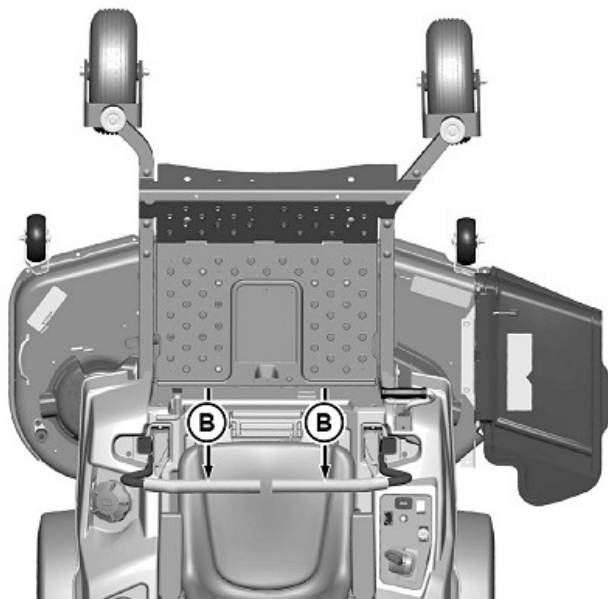
Priekinė eiga



GXT002190—UN—08JUN15

1. Abi judėjimo valdymo svirtis palaipsniui stumkite iš neutralios padėties į priekį (A). Kad važiuotumėte greičiau, pastumkite svirtis dar toliau į priekį. Kad važiuotumėte lėčiau, lėtai pastumkite svirtis link neutralios padėties.

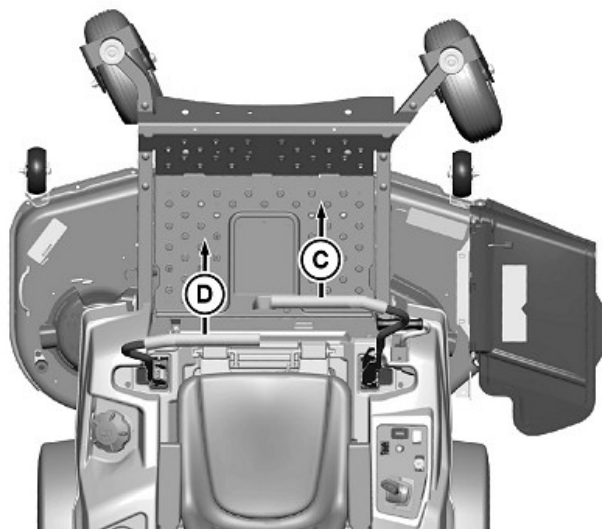
Važiavimas atbuline eiga



GXT002191—UN—08JUN15

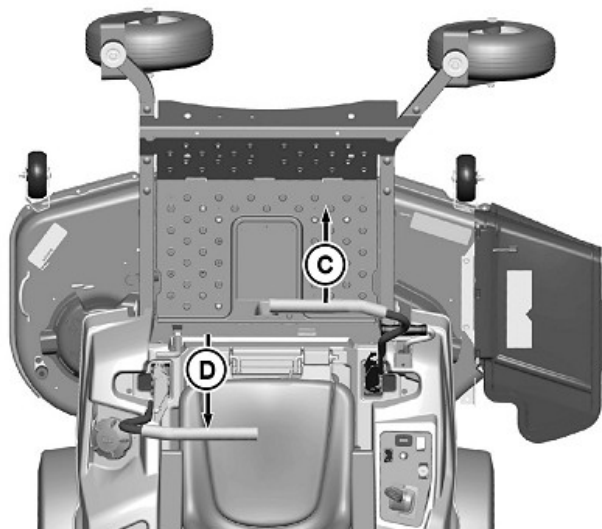
1. Pažvelkite žemyn ir už savęs, tada abi judėjimo valdymo svirtis palaipsniui stumkite iš neutralios padėties atgal (B). Kad važiuotumėte greičiau, pastumkite svirtis dar toliau atgal. Kad važiuotumėte lėčiau, lėtai pastumkite svirtis link neutralios padėties.

Kairysis posūkis



GXT002192—UN—08JUN15

1. Norėdami lėtai pasukti į kairę paspauskite dešiniąją valdymo svirtį (C) toliau į priekį už kairiąją valdymo svirtį (D).

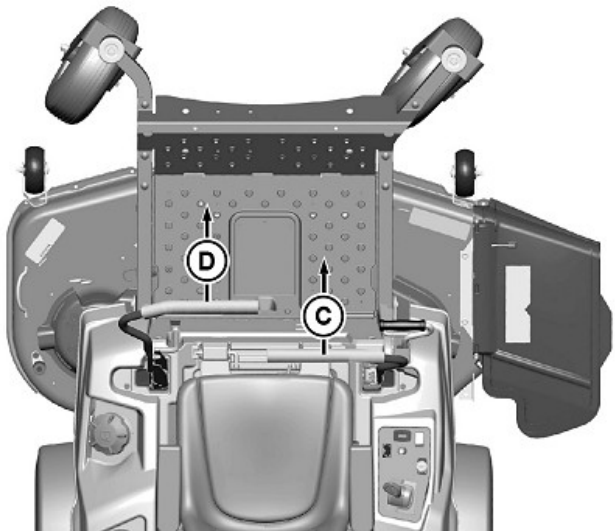


GXT002193—UN—08JUN15

2. Norėdami staiga pasukti į kairę paspauskite dešiniąją valdymo svirtį (C) į priekį ir tuo pat metu patraukite kairiąją valdymo svirtį (D) atgal.

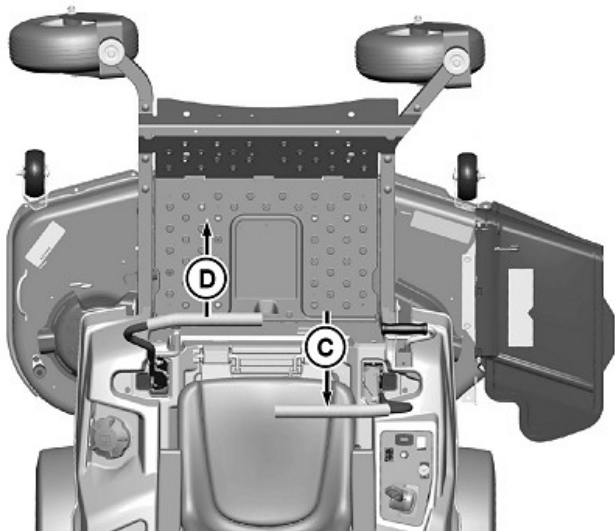
Naudojimas

Dešinysis posūkis



GXT002194—UN—08JUN15

1. Kad lėtai pasuktumėte į dešinę, paspauskite kairiąją valdymo svirtį (D) toliau į priekį už dešiniąją valdymo svirtį (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Kad staiga pasuktumėte į dešinę, paspauskite kairiąją valdymo svirtį (D) į priekį ir tuo pat metu patraukite dešiniąją valdymo svirtį (C) atgal.

TH84124,00001E9-26-24JUN15

Variklio užvedimas

! ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido, todėl jie gali būti sunkios ligos ar net mirties priežastis.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

1. Atsisėskite į operatoriaus sėdynę.
2. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
3. Norėdami išjungti žoliapjovę, įspauskite žoliapjovės įjungimo rankenėlę.
4. Abi judėjimo valdymo svirtis nustatykite į užvedimo / išjungimo padėtį.

5. Pastumkite droselio svirtį, kad nustatytumėte variklio apsukas:

- **Šalto variklio paleidimas:** Droselio svirtį nustatykite į užvedimo padėtį. Jei reikia, naudokite paleidiklį (jei jis yra).
- **Šilto variklio paleidimas:** Droselio svirtį nustatykite į pjovimo padėtį.

SVARBU: Gali susigadinti starteris, jei starteris dirbs iš karto ilgiau nei 20 sekundžių:

- Palaukite dvi minutes prieš bandydami vėl, jei variklis nepaleidžiamas.

6. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį.
7. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį, kad jis sugrįžtų į eigos padėtį, atjunkite paleidiklį (jei jis yra) ir pastumkite droselio svirtį į pjovimo padėtį.

SVARBU: Be reikalo paliktas veikti variklis gali sugesti. Paliktas be reikalo veikti variklis gali perkaisti, gali susikaupti nuodegų ir jis gali pradėti prasčiau veikti.

8. Leiskite varikliui 20 sekundžių išilti.
9. Atleiskite stovėjimo stabdį.
10. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į neutralią padėtį.

MX00654,000032F-26-04JUN13

Žoliapjovės įjungimas

! ĮSPĖJIMAS: Dirbdami mašina pasirūpinkite, kad pjovimo vietoje nebūtų pašalinių. Išsviedžiami objektai gali sukelti rimtas traumas ar mirtinai sužaloti.

Laikykitės pėdas ir rankas atokiai nuo besisukančių peilių ir išmetimo angos.

Nepjaukite važiuodami atgal, nebent tai neišvengiama.

1. Pakelkite žoliapjovę į norimą pjovimo aukštį.
2. Paleiskite variklį.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į neutralią padėtį.
5. Droselio svirtį nustatykite į RUN (eigos) padėtį.

PASTABA: Kad įjungimas būtų sklandesnis, žoliapjovę galima įjungti nustačius į transportavimo padėtį, tada nuleisti į norimą pjovimo aukštį.

6. Patraukite žoliapjovės įjungimo jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte žoliapjovę.

PASTABA: Eigos greitis ir sūkiai kiti priklausomai nuo valdymo svirčių stūmimo.

7. Lėtai pastumkite judėjimo valdymo svirtis į priekį. Pjaukite saugiu greičiu.

MP47322,00F4643-26-15MAR13

Variklio sustabdymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Norėdami išjungti žoliapjovę, įspauskite žoliapjovės įjungimo jungiklį.
3. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite į užvedimo / išjungimo padėtį.
4. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
5. Droselio svirtį nukreipkite į išjungimo padėtį.
6. Leiskite varikliui 20 sekundžių atvėsti.

Naudojimas

7. Pasukite raktelį į IŠJUNGIMO ("Off") padėtį.

! ISPĖJIMAS: Vaikai ir pašaliniai gali bandyti pajudinti ar užvesti paliktą be priežiūros mašiną.

Palikdami mašiną be priežiūros, visada užfiksuokite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

8. Ištraukite raktelį.

MP47322,00F4644-26-15MAR13

Mašinos stūmimas rankomis

! ISPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Kai apvado vožtuvas atviras, mašinos judėjimas neribojamas.

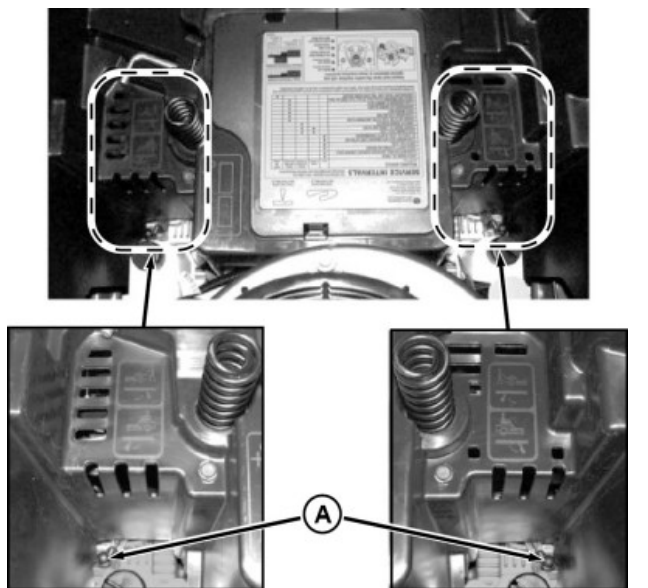
- Neatidarykite apvado vožtuvo, kai mašina stovi įkalnėje, kad ji nevaldomai nenuriedėtų žemyn nuo kalno.

SVARBU: Gali sugesti neteisingai velkamos ar judinamos mašinos transmisija:

- Mašiną tempkite ir (arba) stumkite tik rankomis.
- Mašinai tempti ir (arba) stumti nenaudokite kitos transporto priemonės.
- Nevilkite mašinos.

Jei norite perstatyti mašiną neužvesdami variklio, naudokite apvado vožtuvus.

PASTABA: Nenaudokite apvado valdymo svirčių, kai variklis užvestas. Nedirbkite mašina, kai valdymo prietaisai yra apvado padėtyje.



1. Sukite svirtis (A) į vidų, kol jos užsifiksuos.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Nustumkite mašiną į norimą vietą ir užfiksuokite stovėjimo stabdį.
4. Sukite apvado vožtuvo svirtis (A) į išorę, kad išjungtumėte apvadą.

TH84124,00001EA-26-16JUL15

Žoliapjovės, surinkimo ar žolės surinkimo sistemos atjungimas

! ISPĖJIMAS: Saugokitės traumų! Neatjunkite priedo, kol mašina dar dirba.

- Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš nulipdami nuo

sėdynės patikrinti mašiną ir priedą, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

- Metami daiktai gali sukelti rimtas traumas. Įsitikinkite, kad visos mašinos dalys sustojo, prieš pakeldami rinktuvo viršų ar nuimdami nuleidžiamuosius vamzdžius.

Prijungimo tikrinimas važiavimo metu

Jei priekiniame žoliapjovės išmetimo vamzdelyje susikaupia dujos, patikrinkite, ar neužsikimšęs vamzdelis ir ar nėra problemų su pūstuvo mechanizmu (jei toks sumontuotas).

Jei už žoliapjovės lieka nupjautos žolės, arba nupjauta žolė pučiama į šoną, patikrinkite, ar neužsikimšęs vamzdelis, ar nepilnas surinkimo maišas, ar nėra problemų su pūstuvo mechanizmu.

Nuo apžiūros vietų nuvalykite apnašas:

! ISPĖJIMAS: Saugokitės traumų! Nevalykite užsikimšusio žoliapjovės korpuso ar pūstuvo mechanizmo rankomis arba pėdomis. Susikaupusi energija gali priversti ašmenis suktis.

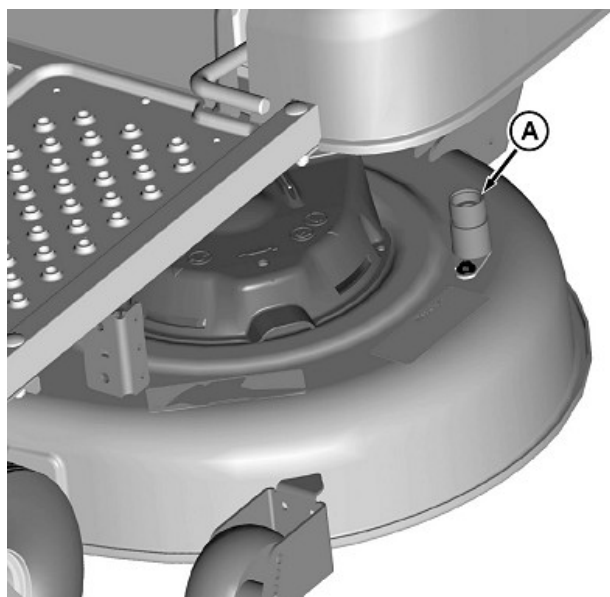
1. Saugiai pastatykite mašiną. Prieš išlipdami apžiūrėti mašinos, palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
2. Atidarykite piltuvo gaubtą. Patikrinkite vamzdelius.
3. Nuo žoliapjovės korpuso ar pūstuvo mechanizmo nuimkite vamzdelius. Patikrinkite vamzdelių įėjimus.
4. Patikrinkite, ar po žoliapjovės nėra apnašų.

MP47322,00F4646-26-26MAY15

Valymo prievado naudojimas žoliapjovės korpuso valymui

PASTABA: Kartokite šią procedūrą kiekvieną kartą po naudojimo, kad nesikauptų atliekų ir kad nuvalytumėte koroziją galinčius sukelti vejos chemikalus.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" poskyrį "Saugus pastatymas").



2. Prijunkite greitai atjungiamą movą prie sodo žarnos.
3. Prijunkite vandens žarną prie valymo prievado (A) žoliapjovės korpuse.
4. Paleiskite vandenį.
5. Paleiskite variklį.

Naudojimas

6. Leiskite dirbti didžiausiomis apsucomis.
7. Ijunkite žoliapjovės ašmenis.
8. Plaukite korpuso dugną maždaug vieną minutę.
9. Išjunkite žoliapjovės ašmenis.
10. Sustabdykite variklį.
11. Užsukite vandenį, nuimkite sodo žarną su greitai prijungiamą mova nuo plovimo angos.
12. Atjunkite greitai prijungiamą movą nuo vandens žarnos ir padėkite saugioje vietoje, kad galėtumėte ją panaudoti ateityje.

TH84124,000024E-26-06JUL15

Mašinos transportavimas ant priekabos

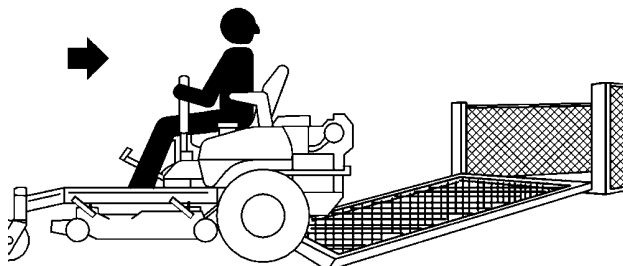
PASTABA: Priekabos talpa turi būti didesnė nei bendras mašinos ir priedų svoris. (Žr. operatoriaus vadovo skyrių "Specifikacijos").

Užtikrinkite, kad priekaboje įrengti visi pagal įstatymus būtini žibintai ir ženklai.

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Būkite labai atsargūs, kai mašiną pakraunate į priekabą ar sunkvežimį arba iš jo iškraunate. Mašinos ratai gali nuslysti nuo rampos ar priekabos, o mašina gali apvirsti.

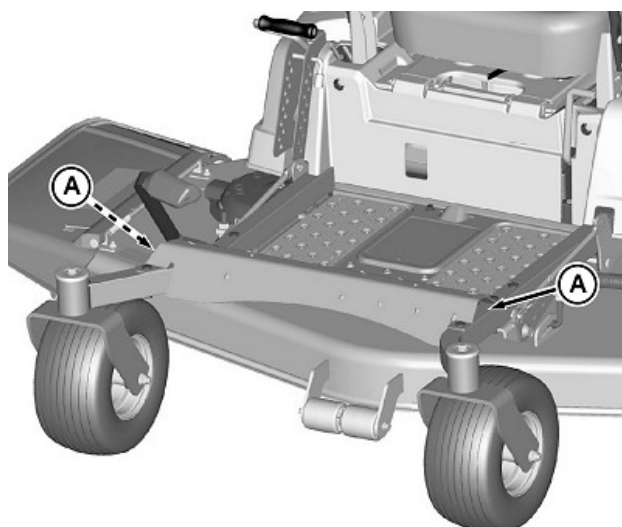
- Įkeldami mašiną važiuokite atsargiai ir tiesia linija. Ratus laikykite atokiau nuo kraštų.
- Nenaudokite dviejų atskirų įkėlimo rampų. Naudokite viso pločio mažiausiai 30 cm (12 in) platesnę už mašiną įkėlimo rampą, kad lieti ratai nenuslystų nuo rampos krašto.
- Naudokite priekabą su bortais.

1. Pastatykite priekabą ant lygaus paviršiaus.
2. Pakelkite žoliapjovės korpusą, tik tuomet užvairuokite mašiną ant priekabos.



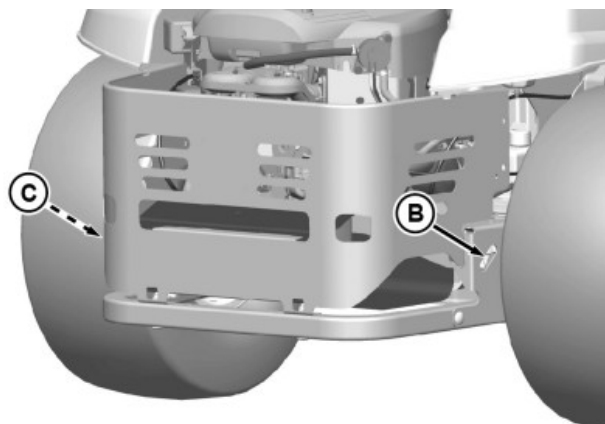
MXAL42817—UN—09APR13

3. Įvairkite mašiną atbulomis ant galingos priekabos su viso pločio rampa.
4. Iki galo nuleiskite žoliapjovės korpusą.
5. Užfiksukite stovėjimo stabdį.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Mašinos priekį abiejose rėmo pusėse, ties taškais (A) pritvirtinkite prie priekabos diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti į priekį, žemyn, į išorę nuo mašinos.
7. Išjunkite mašiną ir ištraukite raktelį.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Naudodami angas, esančias abiejose rėmo pusėse (B – dešinėje, C – kairėje), mašinos galą pritvirtinkite prie priekabos tvirtais diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti į galą, žemyn, nuo mašinos į išorę.

TH84124,00001EB-26-16JUL15

Žolės surinkimo sistemos (jei įrengta) pervežimas

Jei planuojate palikti žolės surinkimo sistemą prijungtą prie mašinos transportuojant, tempdami įrenginį vadovaukitės šiais nurodymais:

- Ištuštinkite audeklo krepšius ir išimkite juos iš piltuvo. Pilni krepšiai prideda papildomo svorio, kuris gali perkrauti piltuvo rėmą važiuojant nelygiu keliu. Važiuojant keliu, dėl vėjo gali anksčiau laiko suplyšti audeklo krepšiai.
- Įsitinkite, kad piltuvo gaubtas yra patikimai pritvirtintas prie piltuvo rėmo.
- Jei įrenginys transportuojamas dideliais atstumais arba dideliu greičiu, prieš perveždami nuimkite galinį surinktuvą arba "Power Flow" lataką.

TH84124,000020A-26-24JUN15

Pjovimo patarimai

- Žolę pjaukite droselio svirtį nustatę į viso greičio / žolės pjovimo padėtį.
- Žolę pjaukite, kai ji sausa.

Tech. priežiūros intervalai

- Žoliapjovės korpusas ir žolės išmetimo vamzdelis turi būti švarūs.
- Pjovimo peiliai turi būti aštrūs.
- Tinkamai nuleiskite žoliapjovės korpusą, kad pjautumėte sklandžiai.
- Žolę pjaukite dažnai.
- Važiukite tokiu greičiu, kuris atitinka aplinkos sąlygas:
 - Šlapią arba aukštą žolę pjaukite du kartus. Pjaukite žolę aukščiau, nei reikia, o antrą kartą – reikiamo aukščio.
 - Pjaudami aukštą arba tankią žolę, važiuokite lėčiau.
 - Stenkitės nesugadinti žolės, slysdami arba buksuodami mašinos varomaisiais ratais. Pasimokykite sklandžiai judinti valdymo svirtį.
 - Darydami staigius posūkius neleiskite, kad vidiniai mašinos varomieji ratai sustotų ir apsisuktų žolėje.

MP47322,00F4649-26-15MAR13

Peilių pasirinkimas

"ZTrak Z500" serijos žoliapjovėse galima naudoti kelių tipų peilius:

- Šoninio išmetimo peiliai. Šie peiliai sukurti geriausiai veikti, kai įrengtas šoninis išmetimas. Jie sumontuoti ant Z500 serijos žoliapjovių gamykloje.
- Mulčiavimo peiliai. Šie peiliai sukurti geriausiai veikti naudojant mulčiavimo dangtį ar sumontuotą mulčiavimo kaištį.
- Specialūs peiliai, naudojami su surinkimo krepšiu. Šie peiliai geriausiai veikia naudojant Z500 serijos surinkimo krepšį.

MX52301,0000F80-26-27JUN16

Tech. priežiūros intervalai

Mašinos techninė priežiūra

SVARBU: Nesugadinkite!

Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti dažnesni:

- Variklio komponentai gali susiteršti ar užsikisti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar atšiauriomis sąlygomis.
- Jeigu mašina nuolat veikia lėtai, mažu variklio greičiu arba dažnai ir trumpą laiką, gali suprastėti variklio alyvos savybės.

Plovimas aukšto slėgio srove gali pakenkti mašinos komponentams. Rekomenduojama transporto priemonę plauti rankomis ar sodo žarna, naudojant švelnų muilą.

Stipriai nepurškite vandens į šias vietas arba šalia jų:

- Oro įleidimo anga
- Elektros jungtys (įskaitant akumuliatoriaus skyrių)
- Ratų guoliai
- radiatorių (jei įrengtas).
- Įspėjamosios etiketės
- Kitos etiketės
- Uždegimo jungiklis
- Prietaisų skydelis (matavimo prietaisai ir jungikliai)
- Alsuoklis / vamzdžių angos
- Žoliapjovės ašys
- Žoliapjovės parazitinio krumpliciaračio guoliai
- Transmisijos ventiliatoriai

Rutinę mašinos priežiūrą atlikite pagal toliau pateiktus grafikus.

Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas".)

OUMX068,00006EF-26-22NOV16

Tech. priežiūros intervalai

Patikrinimas po 8 valandų

- Patikrinkite žoliapjovės korpuso aukštį.

Kas 50 valandų arba kasmet (atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)

- Pakeiskite variklio alyvą. (Dirbdami dulkėtomis sąlygomis techninę priežiūrą atlikite dažniau.)
- Pakeiskite variklio alyvos filtrą. (Dirbdami dulkėtomis sąlygomis techninę priežiūrą atlikite dažniau.)
- Sutepkite žoliapjovės korpuso velenus.
- Sutepkite žoliapjovės tuščiaigio skriemulio svirtį
- Patikrinkite žoliapjovės korpuso aukštį. Jei reikia, sureguliuokite aukštį.

Kas 100 valandų arba kasmet (atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)

- Pakeiskite žvakes.
- Pakeiskite oro filtro detalę (-es). (Dirbdami dulkėtomis sąlygomis techninę priežiūrą atlikite dažniau.)
- Pakeiskite degalų filtrą.
- Patikrinkite žoliapjovės dirželį. Jeigu reikia, pakeiskite.
- Pagaląskite / pakeiskite žoliapjovės ašmenis.
- Išvalykite korpuso apačią.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Nuvalykite variklio aušinimo briaunas.

Kas 200 valandų

- Patikrinkite / sureguliuokite variklio vožtuvo tarpelį. Dėl šio aptarnavimo kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.

RM87422,00007B5-26-14JUL17

Tepimas

Tepalas

SVARBU: Nesugadinkite! Naudokite rekomenduojamus "John Deere" tepalus, kad nesugadintumėte komponentų ir apsugotumėte nuo pirmalaikio susidėvėjimo.

Techninei priežiūrai atlikti rekomenduojamas šis tepalas:

- "John Deere" universalus HD ličio komplekso tepalas
- "Grease-Gard™ Premium Plus"

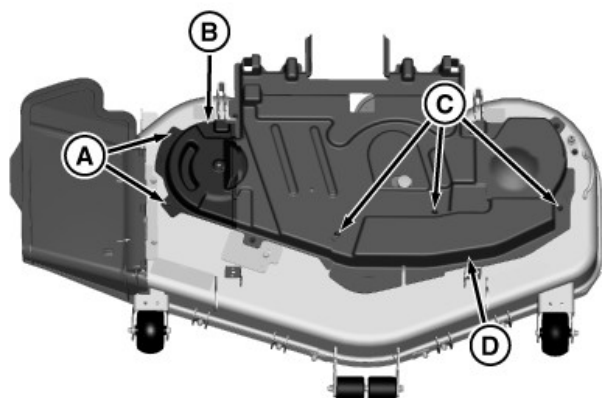
Tinka ne visų tipų tepalai; "John Deere" nerekomenduoja maišyti tepalų. Jei techninei priežiūrai atlikti naudojate ne tuos tepalus, kurie rekomenduojami, prieš naudodami nuvalykite sistemoje likusius tepalus. Jei to padaryti nepavyksta, sistemą tepkite du kartus dažniau, kol sistemoje neliks senų tepalų.

OUMX068,0000642-26-27AUG14

Žoliapjovės korpuso velenų tepimas

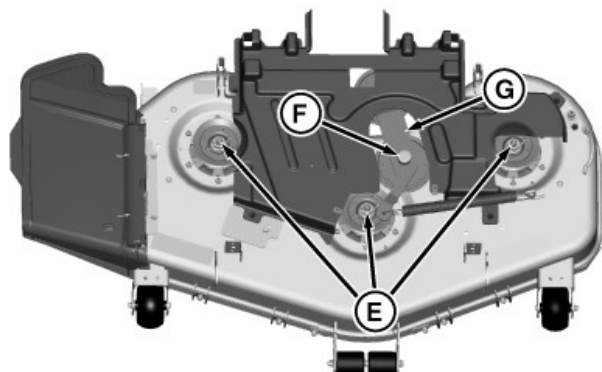
1. Nuimkite žoliapjovės korpuso pakoją. (Kad sužinotumėte, kaip pašalinti ir iš naujo pritaisyti žoliapjovės korpuso pakoją, žr. skyrių "Žoliapjovės techninė priežiūra".)

Tepimas



GXT003043—UN—19JUL16

2. Išsukite du varžtus (A) ir nuimkite dešinės pusės korpuso gaubtus (B).
3. Išsukite tris varžtus (C) ir nuimkite kairįjį korpuso gaubtą (D).

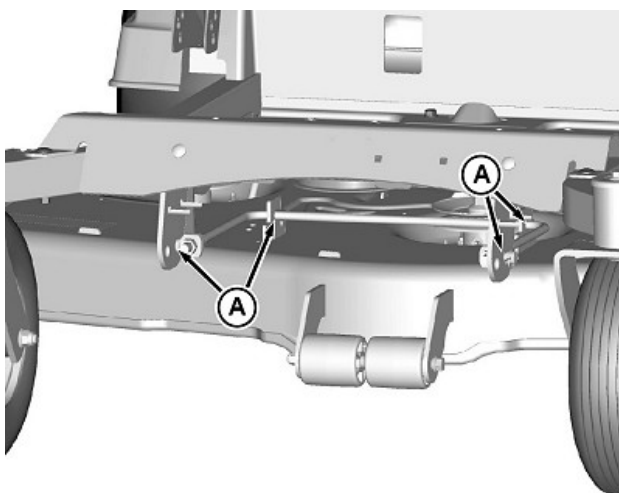


GXT003044—UN—19JUL16

4. Tris žoliapjovės korpuso velenų tepalines jungtis (E) tepkite dviem dozėm tepalo pagal nustatytus intervalus.
5. Nuimkite dangtį (F) ir sutepkite žoliapjovės tuščiaieigio skriemulio svirtį (G).
6. Uždėkite kairįjį ir dešinį korpuso skydus, pritvirtinkite originaliomis tvirtinimo detalėmis.
7. Uždėkite žoliapjovės korpuso pakoją.

MX52301,0000FE1-26-07JUL17

Priekinės kėlimo svirties tepimas



GXT002202—UN—08JUN15

Parodytas 48A žoliapjovės korpusas.

Patepkite priekinę kėlimo svirtį taškuose (A), kuriuose ji liečiasi su žoliapjovės korpuso laikikliu, kad dirbant žoliapjove svirtis negirgždėtų.

TH84124,00001ED-26-11JUN15

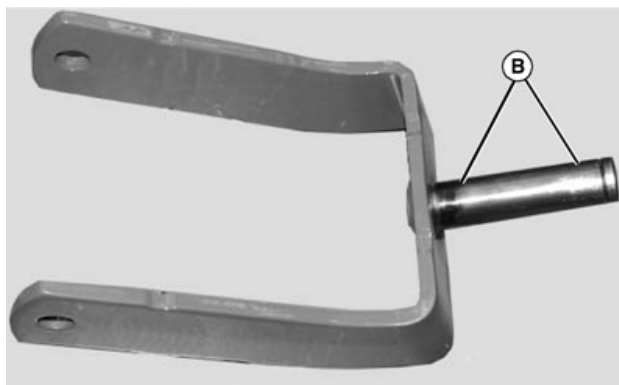
Priekinių ratų ašių tepimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižalotumėte, netepkite mašinos, kai variklis veikia.



MXAL47075—UN—16APR13

- Dviejose priekinėse ratų atramose (A) naudojami guoliai, kurių tepti nereikia. Ratų atramose nėra tepalinių jungčių.



MXAL42825—UN—09APR13

- Jei atliekama ratų važiuoklės techninė priežiūra, prieš montuojant

Variklio techninė priežiūra

ratų apkabos ašį (B) reikia ją šiek tiek sutepti, kad ašis neįstrigtų įvorėse.

MX00654.000003F-26-31JUL13

Variklio techninė priežiūra

Saugokitės garų

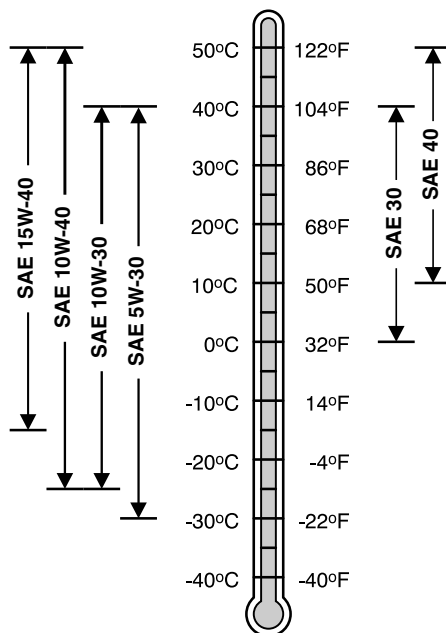
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš užvesdami variklį mašiną pastatykite lauke.

MP47322.00F4652-26-13JAN15

Benzininio variklio alyva



TS1734—UN—04SEP13

Alyvos klampumas pagal oro temperatūros diapazonus

Laikotarpiu tarp alyvos keitimų, naudokite tokį alyvos klampumą, kuris atitiktų oro temperatūrų diapazoną.

Naudojant vienos klampos alyvą, pvz., SAE 30 arba SAE 40, galima sumažinti oru aušinamų variklių alyvos sąnaudas.

Pirmenybė teikiama John Deere Turf-Gard™.

Taip pat rekomenduojamos šios alyvos:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Turf-Gard yra Deere & Company prekės ženklas
Plus-4 yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas
Plus-50 yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vieną ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

- ILSAC GF-5
- API eksploatacijos kategorija SN
- API eksploatacijos kategorija SM
- API eksploatacijos kategorija SL
- API eksploatacijos kategorija SJ
- ACEA alyvų eilė A5
- ACEA alyvų eilė A3
- ACEA alyvų eilė A1
- ACEA alyvų eilė C4
- ACEA alyvų eilė C3
- ACEA alyvų eilė C2
- ACEA alyvų eilė C1

DX,ENOIL2-26-20JUL15

Variklio alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Jeigu reguliariai netikrinsite alyvos lygio ir jis bus per žemas, gali iškilti rimtų variklio veikimo sutrikimų:

- Prieš pradėdami dirbti patikrinkite alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir nedirba.
- Alyvos lygis turi būti tarp lygio matuoklio žymų.
- Prieš pildami alyvos išjunkite variklį.

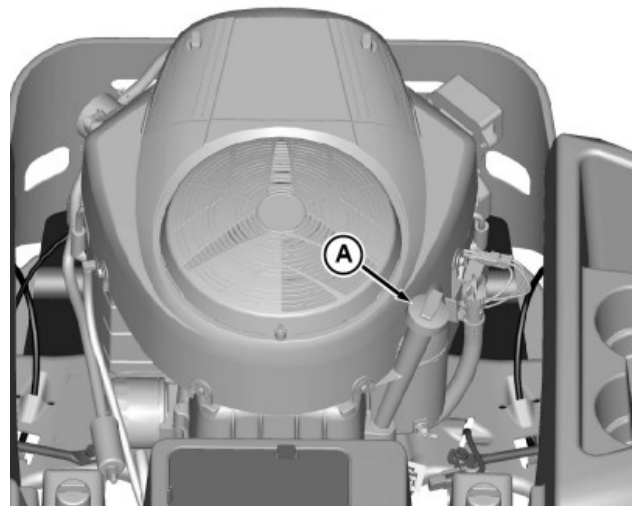
PASTABA: Alyvą tikrinkite du kartus dienoje, jei variklis dirba daugiau nei 4 valandas per dieną.

Užtikrinkite, kad variklis būtų šaltas, kai tikriname variklio alyvos lygį.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

SVARBU: Tikrinant alyvos lygį, į variklį gali patekti purvas ir teršalai. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami ar atleisdami.

2. Kad teršalai nepatektų į karterį, nuvalykite sritį apie lygio matuoklį.



Z525E modelis

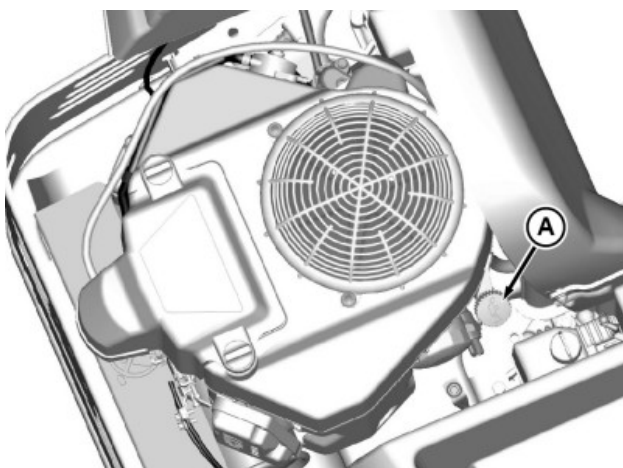
GXT002409—UN—15JUL15

Variklio techninė priežiūra



Z535M modelis

GXT002424—UN—15JUL15



Z540R modelis

GXT002415—UN—15JUL15

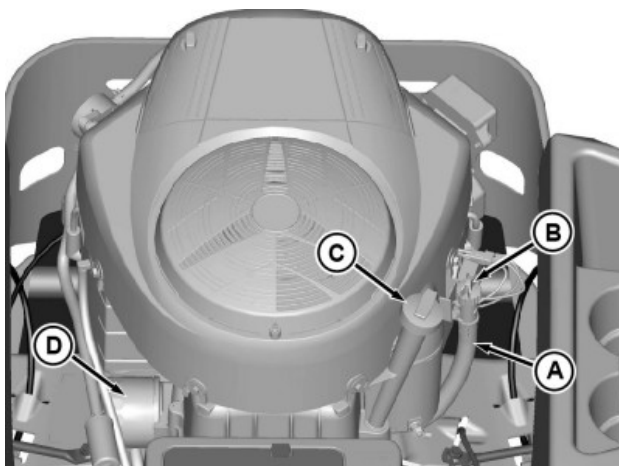
• Variklio komponentai gali užsiteršti ar užsikimšti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar kitomis atšiauriomis sąlygomis.

• Gali pablogėti variklio alyvos savybės, jei mašina nuolat dirba lėtai ar nedidelėmis variklio apsukomis arba dažnai ir trumpą laiką.

1. Užveskite variklį, kad tepalas sušiltų.
2. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

SVARBU: Tikrinant alyvos lygį, į variklį gali patekti purvas ir teršalai. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami ar atleisdami.

3. Kad teršalai nepatektų į karterį, nuvalykite sritį apie lygio matuoklį.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

3. Norėdami patikrinti alyvos lygį ant lygio matuoklio:

Z525E ir Z535M modeliai

- a. Ištraukite lygio matuoklį (A). Nuvalykite jį švariu audiniu.
- b. Įmontuokite ir priveržkite lygio matuoklį.
- c. Išimkite lygio matuoklį.
- d. Patikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Alyvos turi būti tarp žymių ADD (pripilti daugiau) ir FULL (pilnas).

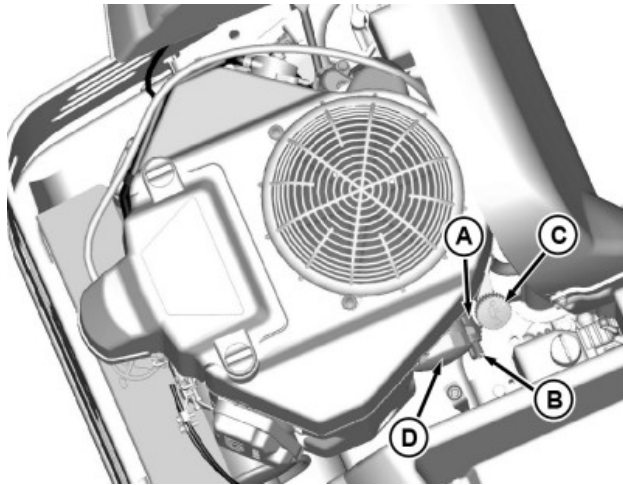
Z540R modelis

- a. Ištraukite lygio matuoklį (A). Nuvalykite jį švariu audiniu.
 - b. Lygio matuoklį iki galo įkiškite į vamzdelį, bet jo neįtvirtinkite.
 - c. Išimkite lygio matuoklį.
 - d. Patikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Alyvos turi būti tarp žymių ADD (pripilti daugiau) ir FULL (pilnas).
4. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite jos iki matuoklio žymos FULL (pilnas). Nepripilkite per daug.
 5. Įmontuokite ir priveržkite lygio matuoklį.

RM87422,0000770-26-05JUL17

Variklio alyvos ir filtro keitimas

SVARBU: Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti dažnesni:



Z540R

4. Pasiruoškite išleisti alyvą:
 - Z525E ir Z535M modeliai – atjunkite alyvos išleidimo žarną (A), esančią variklio šone, ir ją nuleiskite.
 - Z540Z modelis – po išleidimo vožtuvu (A) pakiškite indą alyvai išleisti.
5. Išleiskite alyvą:
 - Z525E ir Z535M modeliai – atlaisvinkite lygio matuoklį (C). Nuimkite alyvos išleidimo angos dangtelį (B). Atsargiai nuleiskite greito alyvos išleidimo vožtuvą į tinkamą indą ir išleiskite visą alyvą.
 - Z540R modelis – neatlaisvinkite lygio matuoklio (C), kol alyvos išleidimo vožtuvas dalinai atsidarys. Dalinai atidarykite išleidimo vožtuvą ir lėtai atlaisvinkite lygio matuoklio dangtelį, kad galėtumėte reguliuoti alyvos tekėjimą. Kai alyva pradės tekėti, visiškai atlaisvinkite lygio matuoklio ir alyvos išleidimo dangtelius. Išleiskite alyvą į tinkamą indą tol, kol alyva bus visiškai išleista.
6. Nuvalykite nešvarumus aplink alyvos filtrą (D). Po alyvos filtru (A) padėkite indą skysčiui subėgti ir nuimkite filtrą.
7. Ant naujo filtro tarpiklio plonai užtepkite naujos, švarios alyvos.
8. Įdėkite naują tepalo filtrą ir pasukite į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę), kad guminis tarpiklis liestųsi su filtro pagrindu. Priveržkite filtrą, pasukdami dar puse apsisukimo.
9. Kai alyva bus išleista, uždėkite alyvos išleidimo dangtelį (B) visiems modeliams. Z525E ir Z535M modeliams variklio šone pritvirtinkite išleidimo žarnos komplektą (A).
10. Alyvos pilkite ne daugiau kaip iki lygio matuoklio žymos FULL (pilnas). Alyvos pilkite pagal specifikaciją. Nepilkite jos per daug.

Specifikacija

Z525E ir Z535M modelių pagrindinė alyva—Talpa.	1,6 l (1,75 qt)
Z540R pagrindinė alyva—Talpa.	2,1 l (2,2 qt)

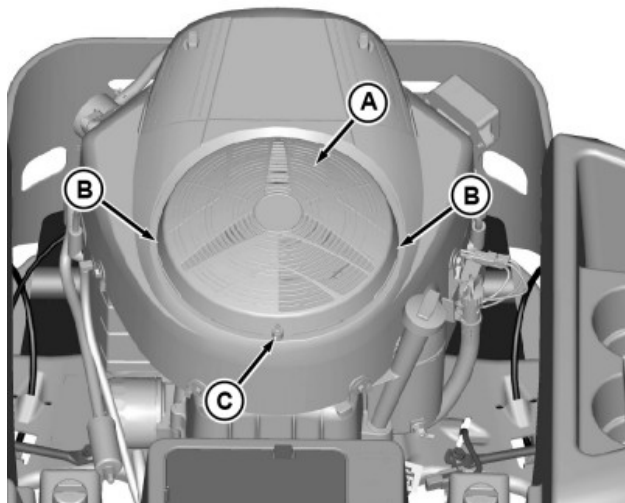
11. Užveržkite lygio matuoklį.
12. Paleiskite variklį, kad dirbtų tuščios eigos apsisukimais, kad patikrintumėte, ar nėra nuotėkių. Sustabdykite variklį. Prieš paleisdami, sutvarkykite bet kokius nuotėkius.
13. Patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

Variklio techninė priežiūra

Variklio tinklelio gaubto valymas

Z525E

Ant Z525E variklio viršuje esančio besisukančio smagračio dangčio yra gaubtas, kurį galima nuimti. Gaubtą reikia kasdien nuimti ir patikrinti, ar nėra jokių nuolaužų, o jei yra – pašalinti tuo pat metu, kai tikrinamas variklio alyvos lygis.



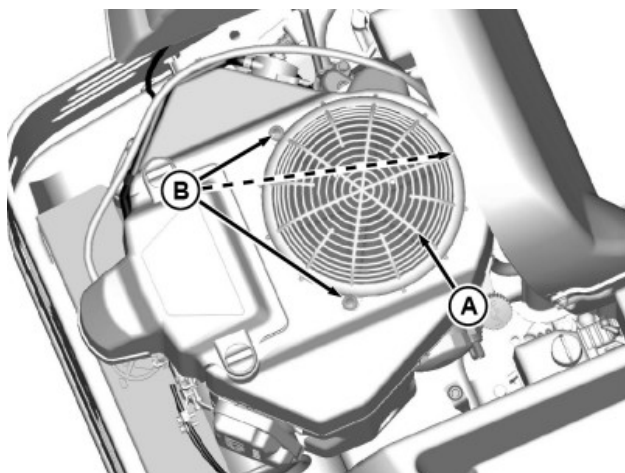
GXT002411—UN—15JUL15

1. Raskite pasukamą tinklelio gaubtą (A) variklio viršuje ir dvi atramines ąseles (B) su piršto simboliu.
2. Išimkite varžtą (C) (jei jis yra). Paspauskite dvi atramines ąseles (B) ir iškelkite gaubtą (A).
3. Nuvalykite gaubtą ir smagračio dangtį nuo nuolaužų.
4. Išvalę gaubtą vėl jį uždėkite.

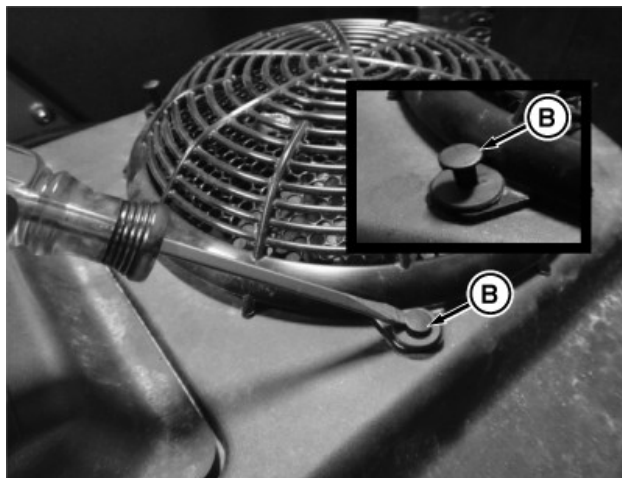
Z535M

Variklio tinklelio gaubto nuimti nebūtina.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Nuimkite tris kniedes (B) nuo pasukamo tinklelio gaubto (A) užkišę atsuktuvą po galvute ir traukdami. Nuimkite tinklelio gaubtą.
2. Nuvalykite gaubtą, smagračio dangtį ir pasukamą smagračio tinkelį.
3. Išvalę gaubtą vėl jį uždėkite. Uždėkite kniedes jas spausdami.

RM87422,0000772-26-05JUL17

Valymas, variklio gaubtas



ĮSPĖJIMAS: Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti šiukšles.

- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.
- Sumažinkite suslėgto oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Užsikimšus oro įtraukimo angos tinkeliui, gali perkaisti ir sugesti variklis. Prižiūrėkite bei laiku išvalykite oro įtraukimo angos tinkelį ir kitus išorinius variklio paviršius, taip pat ir aušintuvo briaunas, kad būtų užtikrintas pakankamas oro įtraukimas.

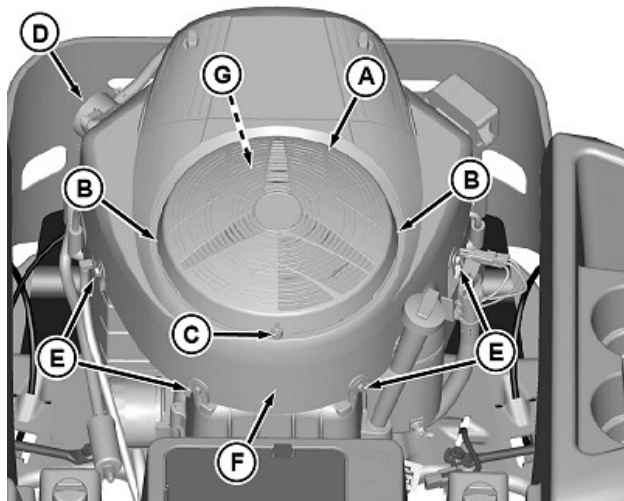


ĮSPĖJIMAS: Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.

Z525E

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".).
2. Nuvalykite oro įsiurbimo tinkelį ir variklio išorę (žr. "Oro įsiurbimo tinklelio ir variklio briaunų valymas" skyriuje VARIKLIS).

Variklio techninė priežiūra

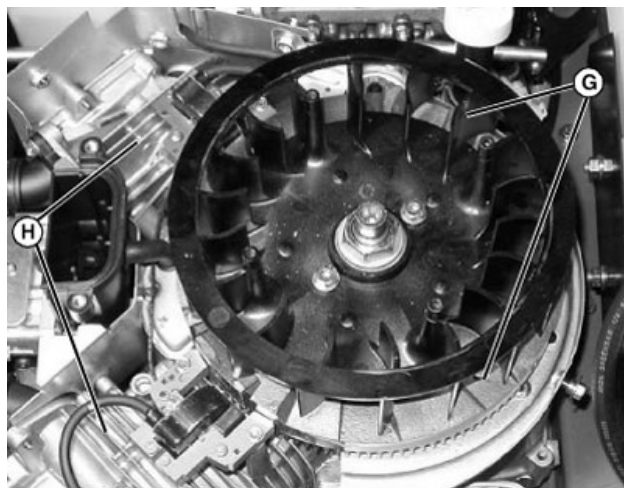


GXT002522—UN—17SEP15

3. Raskite pasukamą tinkelio gaubtą (A) variklio viršuje ir dvi atramines ąseles (B) su piršto simboliu. Išsukite varžtą (C), esantį tinkelio gaubto priekyje (jei jis yra).
4. Paspauskite dvi atramines ąseles ir iškelkite gaubtą (A).
5. Nuvalykite gaubtą ir smagračio dangtį nuo nuolaužų.

SVARBU: Nuimdami dalis nuo variklio šono, būtinai išlaikykite degalų siurblio (D), spaustukų padėtį degalų linijoje ir bet kurių pritvirtintų sudedamųjų dalių padėtį.

6. Išsukite varžtus (E) ir nuimkite variklio gaubtą (F).
7. Išsukite keturis varžtus ir nuimkite pasukamą tinkelį (G), esantį po įtraukimo angos tinkleliu.



MXAL47082—UN—16APR13

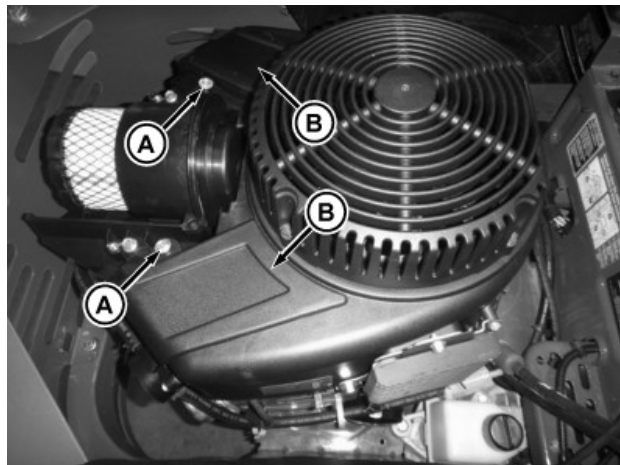
8. Nuvalykite:
 - Ventilatoriaus sritis (G)
 - Cilindro galvutės aušinimo briaunas (H)
 - Variklio aušinimo briaunas
 - Vietą tarp variklio ir korpuso
9. Pritvirtinkite pasukamą tinkelį keturiais varžtais.

SVARBU: Variklio gaubtą privaloma sumontuoti taip, kad gaubte esančios angos būtų sulygintos su oro įleidimo tinklelio briauna ir atitinkamai paviršiais išilgai variklio šonų. Jeigu netinkamai sumontuosite gaubtą, oro filtras nebus užsandarintas ir variklis gali sugesti.

10. Sumontuokite gaubtą naudodami tvirtinimo detales.

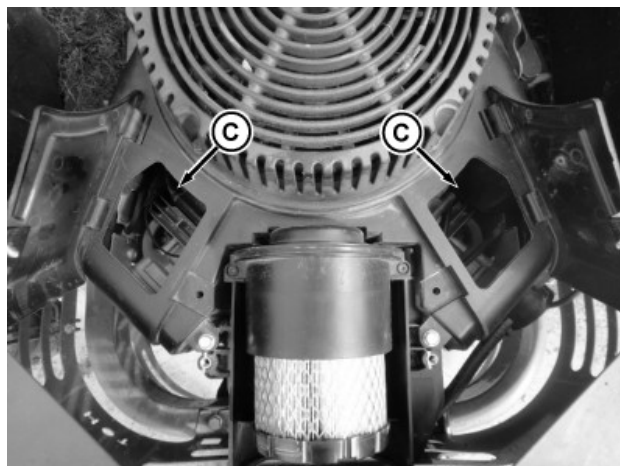
Z535M

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skilties "SAUGA" skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuvalykite oro įsiurbimo tinkelį ir variklio išorę (žr. "Oro įsiurbimo tinkelio ir variklio briaunų valymas" skyriuje "VARIKLIS").
3. Nuimkite oro filtro dangtį.



GXT001680—UN—16SEP14

4. Atlaisvinkite angų, kurias norite išvalyti, varžtus (A), kol bus galima nuimti gaubtą.
5. Nuimkite angų gaubtus (B).



GXT001681—UN—27OCT14

6. Išvalykite iš angų (C) šiukšles kiekvienoje oro filtro pusėje.
7. Uždėkite angų gaubtus.
8. Sutvirtinkite varžtus, kuriuos prieš tai atlaisvinote.
9. Uždėkite oro filtro dangtį.

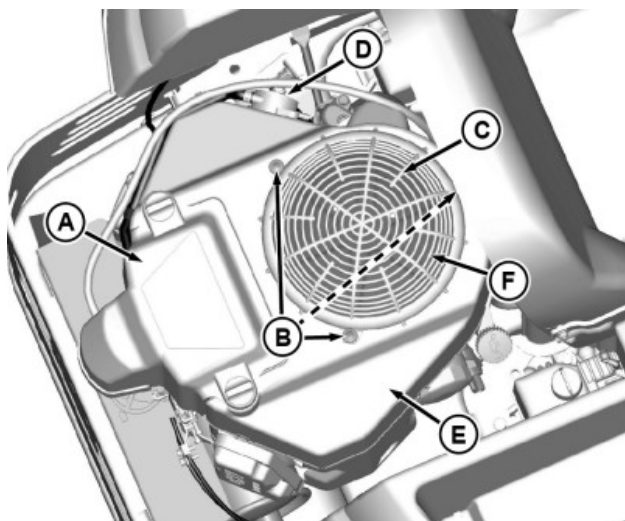
Variklio techninė priežiūra



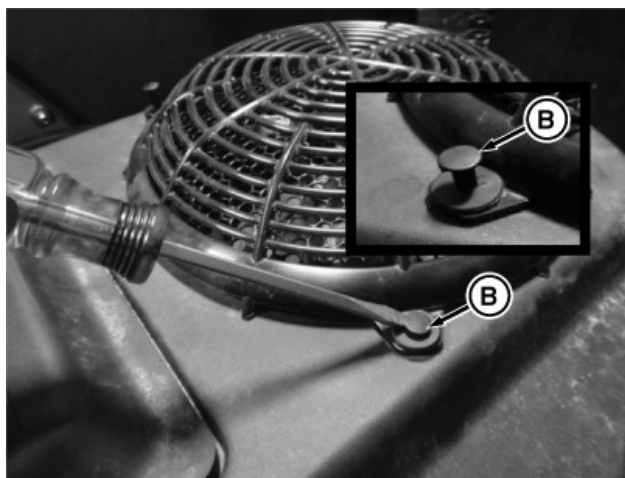
10. Kai reikia, nuvalykite alyvos aušintuvo (D) briaunas (jei jos yra).

Z540R

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuvalykite oro įsiurbimo tinklėlį ir variklio išorę (žr. "Oro įsiurbimo tinklelio ir variklio briaunų valymas" skyriuje VARIKLIS).



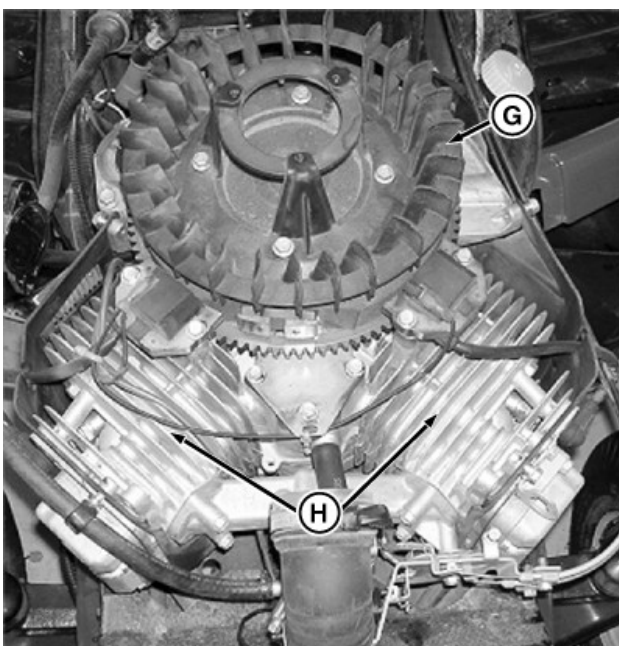
3. Atlaisvinkite dvi rankenėles ir nuimkite oro filtro dangtelį (A) bei oro filtrą.



4. Nuimkite tris kniedes (B) užkišę atsuktuvą po galvute ir traukdami.
5. Nuimkite pasukamo tinklelio gaubtą (C).

SVARBU: Nuimdami dalis nuo variklio šono, būtinai išlaikykite degalų siurblio (D), spaustukų padėtį degalų linijoje ir bet kurių pritvirtintų sudedamųjų dalių padėtį.

6. Išsukite du varžtus, kuriais degalų siurblys (D) pritvirtintas prie variklio šono.
7. Išsukite varžtus, nuimkite pasukamą tinklėlį (F) ir variklio gaubtą (E).



8. Nuvalykite:
 - Ventilatoriaus sritis (G)
 - Cilindro galvutės aušinimo briaunas (H)
 - Vietą tarp variklio ir korpuso

SVARBU: Variklio gaubtą privaloma sumontuoti taip, kad gaubte esančios angos būtų sulygintos su oro įleidimo tinklelio briauna ir atitinkamai paviršiais išilgai variklio šonų. Jeigu netinkamai sumontuosite gaubtą, oro filtras nebūs užsandarintas ir variklis gali sugesti.

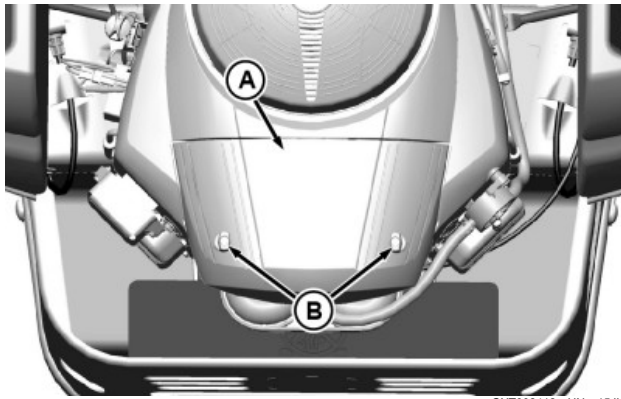
9. Uždėkite gaubtą, degalų siurbį, pasukamą tinklėlį ir kitas dalis, kurias anksčiau nuėmėte.
10. Pritvirtinkite pasukamo tinklelio gaubtą trimis kniedėmis. Uždėkite kniedes jas spausdami.
11. Įdėkite oro filtrą ir uždenkite oro filtro dangtelį.

RM87422,0000773-26-05JUL17

Oro filtro elemento tikrinimas ir valymas

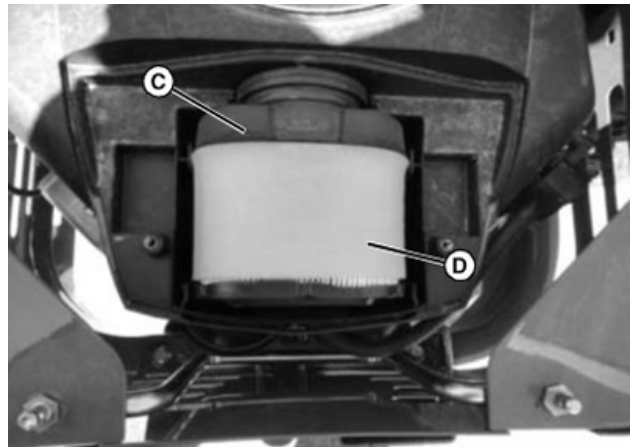
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.

Variklio techninė priežiūra



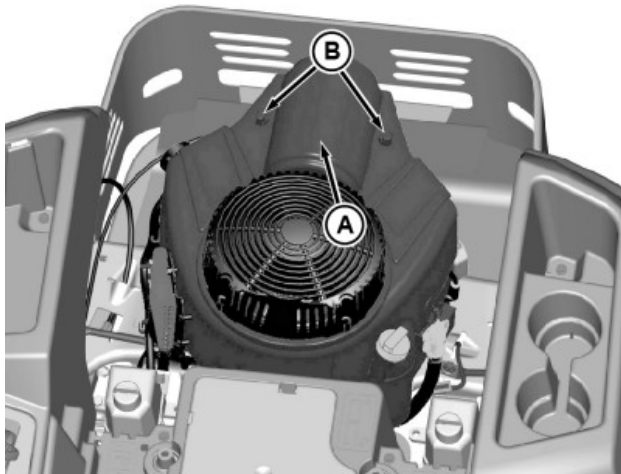
Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



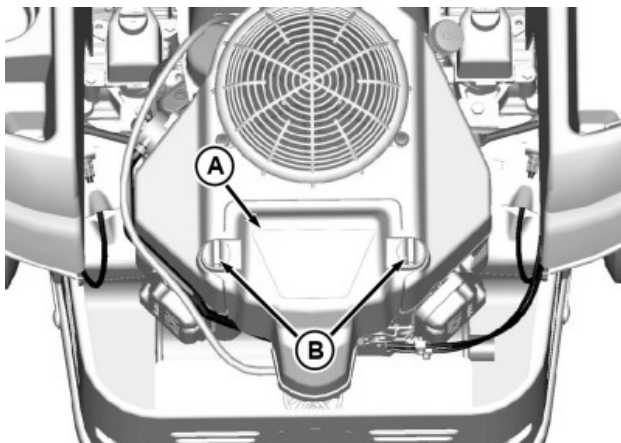
Z535M

GXT002426—UN—15JUL15



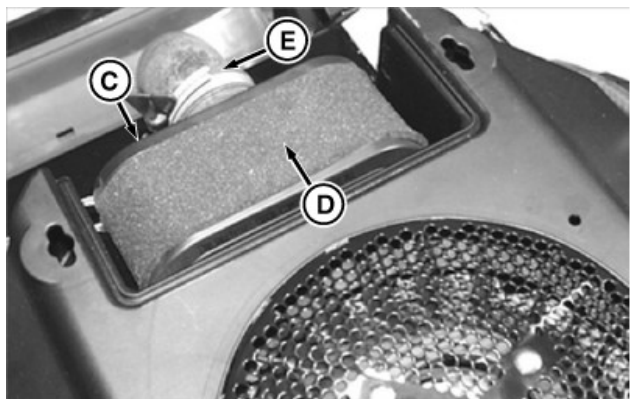
Z535M

GXT001683—UN—16SEP14



Z540R

GXT002419—UN—15JUL15



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

3. Nuvalykite purvą ir šiukšles nuo filtro dangčio (A).
4. Atlaisvinkite dvi rankenėles (B) ir nuimkite dangtį.

SVARBU: Kad neapgadintumėte variklio, pasirūpinkite, kad į karbiuratoriaus oro įtraukimo angą neįkristų jokių svetimkūnių.

PASTABA: Prieš keičiant kasetę, nuėmus filtrą reikia pašalinti visas medžiagas ir pašalinius objektus, patekusius į oro įtraukimo angą.

5. Iškelkite filtro kasetę (C) ir apžiūrėkite, ar ji nepažeista.

SVARBU: Per sugadintą filtro filtravimo elementą į variklį gali patekti purvo ir nuosėdų

- Neplaukite popierinio filtravimo elemento.
- Nemėginkite valyti popierinio filtravimo elemento pastuksendami į kitą daiktą.
- Nenaudokite aukšto slėgio oro filtravimo elementui valyti.
- Pakeiskite filtravimo elementą tik jei jis labai nešvarus, sugadintas ar jei įskilęs sandariklis.

Variklio techninė priežiūra

6. Neišimdami patikrinkite poroloninę (D) filtro dalį. Jei putplastinė dalis nešvari:

- a. Atsargiai ją išimkite iš filtro.
- b. Pirminio valymo elementą nuplaukite skystos valymo priemonės tirpalu šiltame vandenyje.

PASTABA: Nepilkite variklio tepalo į pirminį filtrą. Jei į popierinį filtrą pateks variklio alyvos, variklis gali pradėti blogai veikti.

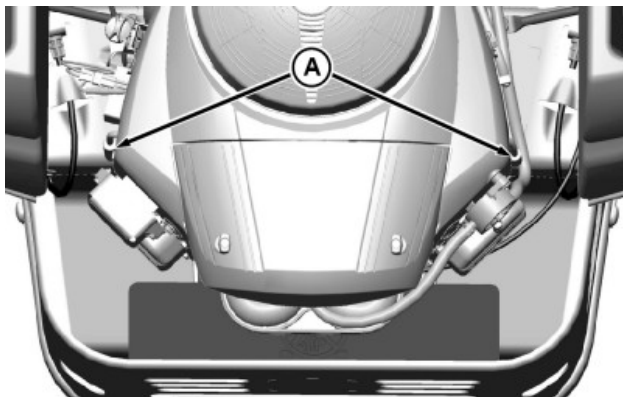
- c. Pirminio valymo elementą gerai išskalaukite. Švariui audiniui spauskite vandens perteklių tol, kol pirminė filtro dalis pasidarys visiškai sausa.
 - d. Jei priešfiltris pažeistas, pakeiskite jį nauju arba jei jo nėra, įdėkite.
7. Apžiūrėkite popierinį filtro elementą. Jei filtro elementas yra pažeistas arba nešvarus, pakeiskite jį nauju.
 8. Atsargiai išvalykite oro filtro dėklą. Stebėkite, kad į karbiuratorių ir oro įsiurbimo kamerą nepatektų purvo.
 9. Ant popierinės filtro dalies uždėkite poroloninį priešfiltrį (D) tinkleliu į viršų. Įtaisykite oro filtrą oro filtro dėkle:
 - įdėkite kasetę į Z525E, įsitikinkite, kad kasetė yra sandari ir tinkamai įdėta, kad ji uždengia karbiuratoriaus oro įtraukimo plotą.
 - Kituose modeliuose taip pat turi būti oro įsiurbimo kamera (E). Sulyginkite oro filtro spaustuką su įleidimo vamzdelio grioveliu ir priveržkite spaustuką, sukdami varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol jis bus užtvirtintas.
 10. Uždėkite oro filtro dangtį ir priveržkite rankenėles. Neperveržkite.

RM87422,0000774-26-05JUL17

Uždegimo žvakės patikra

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas").



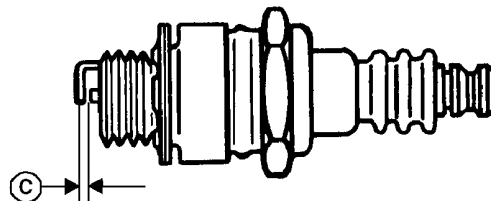
Parodytas standartinis dviejų cilindrų variklis.

2. Atjunkite žvakės laidą (A). Kiekvienoje dviejų cilindrų variklių pusėje yra žvakės.
3. Išimkite visas žvakes.
4. Žvakę atsargiai nuvalykite šepetėliu.
5. Patikrinkite žvakę, ar:
 - nesuskilusi keramika;
 - neduobėti arba nepažeisti elektrodai;

- nėra kitokio susidėvėjimo arba pažeidimų;

PASTABA: Kanadoje keiskite žvakę tik varžine žvake.

6. Jei reikia, pakeiskite žvakę (-es).



MXAL47092—UN—16APR13

7. Pamatuokite kibirkšties tarpą (B) tarpamačiu. Norėdami pakeisti tarpelį, pastumkite išorinį elektrodą. Tarpas turi būti nustatytas pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Uždegimo žvakė—Tarpas. 0,75 mm (0,030 col.)

8. Įstatykite žvakes ir priveržkite, kaip nurodyta.

Specifikacija

Uždegimo žvakė—Veržimo jėga. 20 Nm (180 svar. pėd.)

9. Prijunkite žvakės laidą (-us).

TH84124,0000267-26-17SEP15

Karbiuratoriaus reguliavimas

PASTABA: Karbiuratorių sureguliuavo variklio gamintojas, karbiuratorius nebereguliuojamas.

Jei variklis eksploatuojamas didesniame nei 1 006 m (3 300 pėdų) aukštyje virš jūros lygio, karbiuratoriumi gali prireikti specialaus pagrindinio purkštuko, skirto naudoti dideliame aukštyje virš jūros lygio. Pasikonsultuokite su savo įgaliotu prekybos atstovu.

Jei variklis sunkiai užsiveda arba veikia netolygiai, perskaitykite šios instrukcijos skyrį "Gedimų šalinimas".

Galimas variklio drebinimas veikiant didelėmis apsuomis, kai įjungta neutrali pavarą ir išjungta žoliapjovės įjungimo svirtis. Tai normali būseną, kurią lemia išmetamųjų teršalų kontrolės sistema.

Jei po atliktų patikrų, aprašytų skirsnyje "Gedimų šalinimas", variklis vis tiek veiks netvarkingai, susisiekite su savo "John Deere" prekybos atstovu.

MP47322,00F465A-26-15MAR13

Degalų filtro keitimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus atokiau nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atvėsinkite variklį.
- Dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

PASTABA: Keiskite filtrą, kai kuro yra nedaug.

Transmisijos techninė priežiūra

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Pakelkite operatoriaus sėdynę, jei reikia.
4. Po degalų filtro padėkite indą.



Parodytas Z525E modelis.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Replėmis patraukite žarnelės laikiklius abiejose degalų filtro pusėse (A).
 6. Atjunkite žarnes nuo filtro.
- SVARBU:** Neteisingai įdėjus degalų filtrą, gali sugesti variklis. Tinkamam veikimui užtikrinti filtrą sumontuokite taip, kad rodyklė būtų nukreipta degalų tekėjimo kryptimi (variklio link).
7. Prie naujo filtro prijunkite žarnas taip, kad filtro rodyklė atitiktų degalų tėkmės kryptį.
 8. Užspauskite spaustuvus ir patikrinkite, ar nenuteka.

TH84124,0000239-26-17SEP15

Transmisijos techninė priežiūra

Transmisijos alyva

Naudokite tik 10W-30.

Nenaudokite F tipo automatinės transmisijos skysčio.

MX00654,000033D-26-03JUN13

Transmisijos alyvos lygio patikra

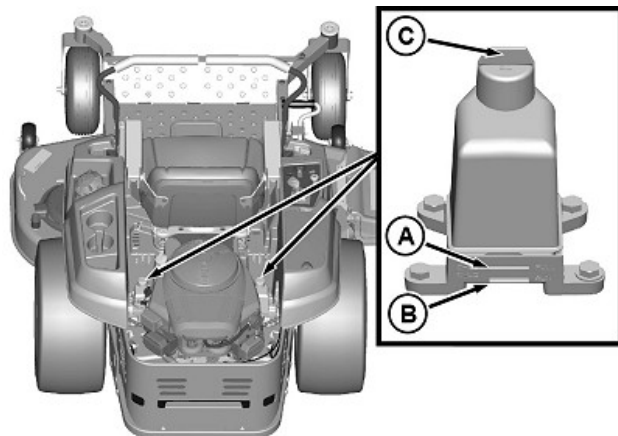
1. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

SVARBU: Įkaitusi hidraulinė alyva plečiasi, todėl galite nustatyti neteisingą alyvos lygį. Patikrinkite alyvos lygį:

- Kai alyva atvėsusi.
- Kai variklis neveikia.

2. Leiskite mašinai atvėsti.

SVARBU: Teršalai gali pažeisti hidraulinę sistemą. Prieš atidarydami bakelio dangtelį, kruopščiai nuvalykite plotą aplink jį.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Suraskite mašinos gale įrengtus kairįjį ir dešinįjį bakelius. Kiekvienoje transmisijos sistemoje yra atskiras bakelis.
4. Ant bakelių yra dvi žymos: FULL (pilnas) (A) ir ADD (reikia papildyti) (B). Tikrinkite šalto skysčio lygį.
5. Jei alyvos lygis yra žemiau linijos ADD (reikia papildyti) (B), nuvalykite korpusą aplink bakelio dangtelį ir nuimkite dangtelį (C).
6. Išimkite putplastinį įdėklą.
7. Įpilkite alyvos, kol alyvos lygis pasieks bakelio žymą FULL (pilnas) (A).
8. Įstatykite putplastinį įdėklą.
9. Uždėkite dangtelį (C).
10. Paleiskite variklį.
11. Pavažiokite keletą kartų pirmyn ir atgal.
12. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
13. Palaukite, kol hidraulinė alyva atvės.
14. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

TH84124,00001FB-26-16JUL15

Diferencialinės transmisijos alyvos ir filtro keitimas

Šių modelių diferencialinėms transmisijoms nereikalinga techninė priežiūra. Jei įtariate transmisijos problemas, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

MP47322,00F465F-26-15MAR13

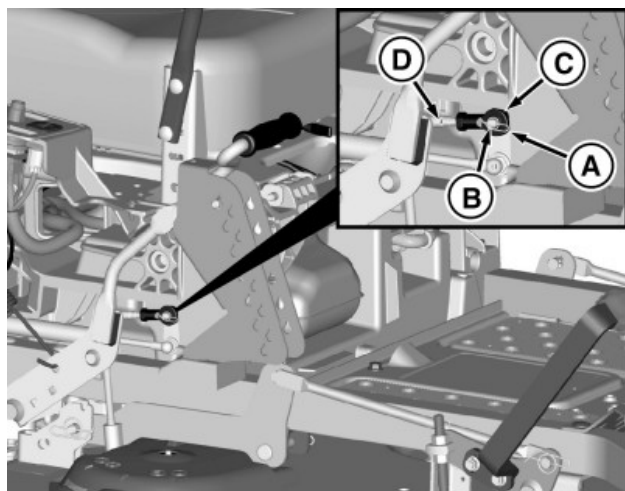
Neutralaus slinkimo tikrinimas ir reguliavimas

Patikrinkite neutralų slinkimą kai variklis veikia, judėjimo kontrolinės svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje, stovėjimo stabdys išjungtas, o mašina pastatyta ant lygaus pagrindo.

Jei mašina lėtai slenka pirmyn arba atbuline eiga kai judėjimo kontrolinės svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje, sureguliuokite judėjimo valdymo svirties jungtis:

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite sėdynę.

Transmisijos techninė priežiūra



GXT002408—UN—30JUL15
Parodyta dešinioji mašinos pusė su pašalintomis dalimis, kad vaizdas būtų aiškesnis.

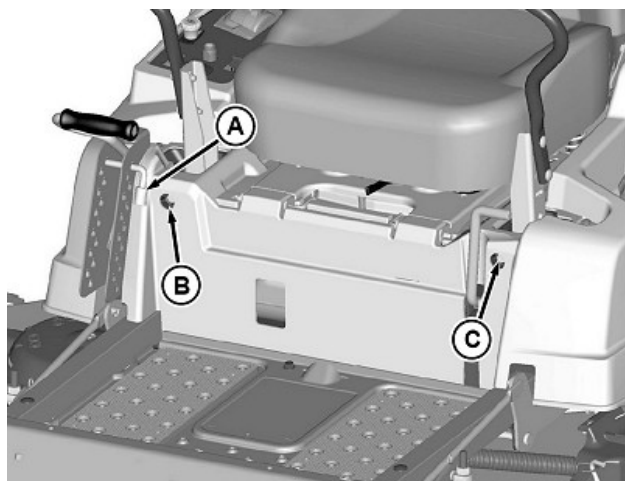
3. Jungties, kurią reikia reguliuoti, pusėje (rodoma dešinioji pusė) nuo ašinio kaiščio (C) nuimkite spyruoklinį fiksavimo gnybtą ir trauklės galą (B). Pasukite trauklės galą (B) ant trauklės (D) į vidų (laikrodžio rodyklės kryptimi), kad sulėtintumėte lėtą slinkimą pirmyn arba į išorę (prieš laikrodžio rodyklę), kad sulėtintumėte lėtą slinkimą atbulomis. Jei reikia, tą patį pakartokite priešingoje pusėje. Sumontuokite traukles į svirtis ir pritvirtinkite spyruokliniais fiksavimo gnybtais.

TH84124,0000266-26-17SEP15

Eigos reguliavimas

Jei mašina nevažiuoja tiesia linija priekine eiga, reikia sureguliuoti eigą.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002205—UN—09JUN15

2. Sureguliuokite eigą užmovę 13 mm galvutę ant laisvojo korpuso aukščio reguliavimo kaiščio (A) galo kaip nurodyta:

PASTABA: Eigos varžtai riboja važiavimo pirmyn greitį. Jei abi svirtys atsitrenkia į eigos varžtus, vienodai pasukite abu varžtus prieš laikrodžio rodyklę, kol vienas iš varžtų prisilies prie svirties. Taip eigos į priekį greitis bus didžiausias.

- Jei mašina sukasi kairėn, pasukite eigos varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę.

- Jei mašina sukasi dešinėn, pasukite eigos varžtą (C) pagal laikrodžio rodyklę.

TH84124,00001FD-26-05JUL17

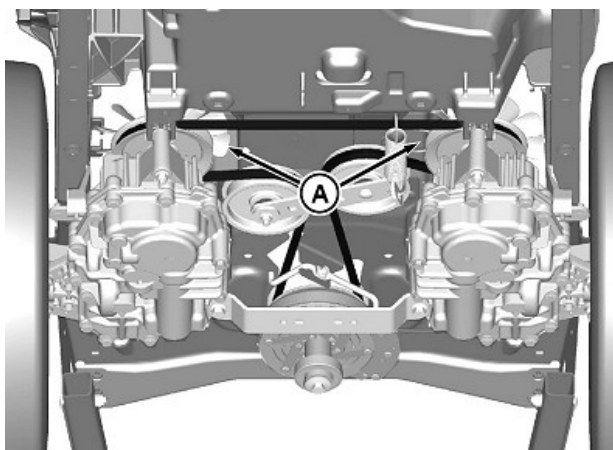
Diferencialinės transmisijos aušinimo ventiliatorių valymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti šiukšles.

- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.
- Sumažinkite suslėgto oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Kad užtikrintumėte tinkamą aušinimą, pasirūpinkite, kad diferencialinės transmisijos aušinimo briaunos ir aplinkinė sritis būtų visada švarūs. Jei bus dirbama diferencialine transmisija su užsikimšusiomis aušinimo briaunomis, mašina gali būti apgadinta dėl perkaitimo.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002207—UN—09JUN15

Vaizdas iš mašinos priekio.

2. Nuvalykite diferencialinės transmisijos ventiliatorius (A) ir kiekvieno ventiliatoriaus išorinius paviršius skudurėliu, šepečiu ar suspaustu oru.

TH84124,00001FE-26-24JUN15

Diferencialinės transmisijos / transmisijos dirželio tikrinimas ir keitimas

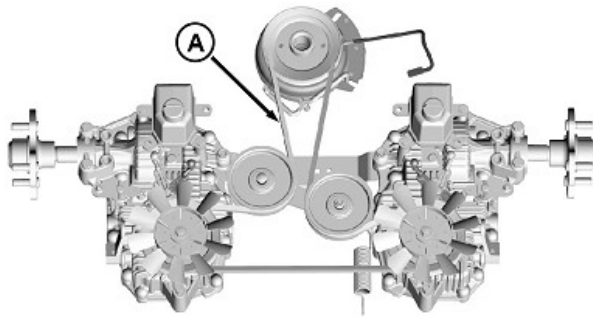
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Įsukus diržui arba skriemuliui, galite patirti sunkių sužalojimų. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

PASTABA: Transmisijos varomieji dirželiai reguliuojami automatiškai naudojant spyruoklinį įtempiklį, todėl dirželio įtempimo reguliavoti nereikia.

Diferencialinės transmisijos / transmisijos varomųjų dirželių tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

Žoliapjovės techninė priežiūra



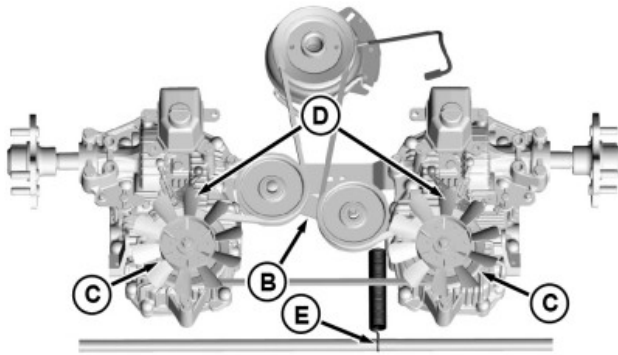
Iš viršaus (iš priekio) matomi komponentai.

2. Nenuėmę varomųjų dirželių (A) apžiūrėkite, ar visų mašinos skriemulių dirželiai nenusidėvėję, nepažeisti ir neišsitampę.

Diferencialinės transmisijos / transmisijos varomųjų dirželių keitimas

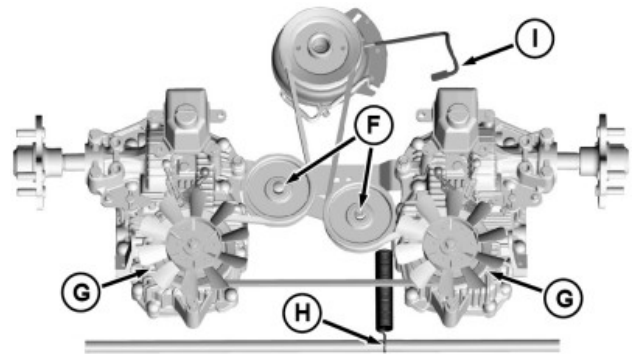
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuimkite apdailos skydelį. (Žr. skyriaus ĮVAIRŲS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI poskyrį "Apdailos dangčio nuėmimas ir uždėjimas".)
3. Nuimkite žoliapjovės korpusą.
4. Nuo pagrindinės laidų pynės jungties atjunkite sankabos elektros laidų jungtį.

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentai yra su įtemptomis spyruoklėmis. Uždėdami ir nuimdami komponentus su spyruoklėmis, naudokite apsauginius akinius ir tinkamus įrankius.



Iš viršaus (iš priekio) matomi komponentai.

5. Įstatykite 3/8 col. terkšlę į tuščiaieigio skriemulio spyruoklinės svirties (B) angą ir sukite svirtį, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį nuo transmisijos skriemulių (C) pro aušinimo ventiliatorių (D) viršų.
6. Nuimkite dirželį nuo variklio varančiojo skriemulio.
7. Atjunkite spyruoklę (E) nuo pasisukančio veleno.
8. Ištraukite dirželį pro mašinos apačią.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Uždėkite pakaitinį dirželį aplink variklio varantįjį skriemulį ir nukreipkite dirželį pro tuščiaieigius skriemulius (F).
10. Nukreipkite dirželį ant transmisijos skriemulių (G) ir įtempkite dirželį, pritvirtindami spyruoklę (H) prie pasisukančiojo veleno.
11. Prie pagrindinės laidų pynės jungties prijunkite sankabos elektros laidų jungtį (I).
12. Uždėkite žoliapjovės korpusą.
13. Uždėkite apdailos dangtį.

TH84124,00001FF-26-30JUL15

Žoliapjovės techninė priežiūra

Žoliapjovės korpuso identifikavimas

Šioje instrukcijoje žoliapjovės korpusas identifikuojamas pagal kodą. Kodai yra šie:

Kodas	Aprašymas
48A	48 col. Accel Deep™ žoliapjovės korpusas
48HC	48 col. didelio galingumo Edge™ žoliapjovės korpusas

™ "Accel Deep" yra "Deere & Company" prekės ženklas

™ "Edge" yra "Deere & Company" prekės ženklas

TH84124,0000263-26-16SEP15

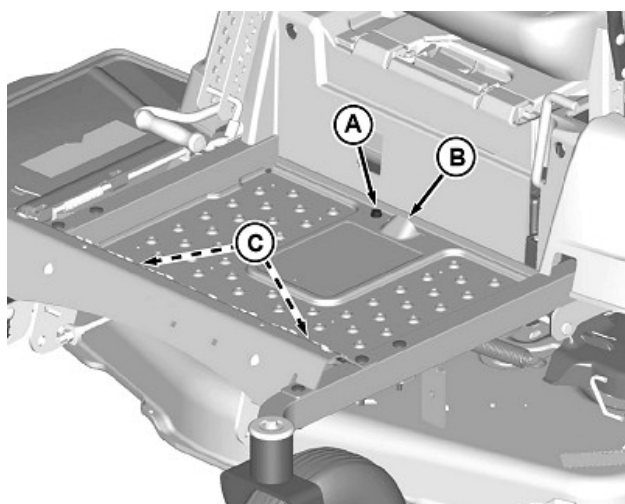
Žoliapjovės korpuso pakojos nuėmimas ir uždėjimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Visada dirbkite žoliapjovėje su įrengta pakoja. Dirbdami be pakojos galite sunkiai susižaloti.

Pakojos nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

Žoliapjovės techninė priežiūra



GXT002215—UN—10JUN15

2. Atsukite varžtą (A).
3. Pasukite pakoją traukdami pirštais (B).
4. Nuimkite pakoją.

Pakojos uždėjimas

1. Įstatykite pakojos ašes (C) į rėmo angas.
2. Nuleiskite pakoją.
3. Įsukite varžtą (A), kad pritvirtintumėte pakoją.

TH84124,0000210-26-24JUN15

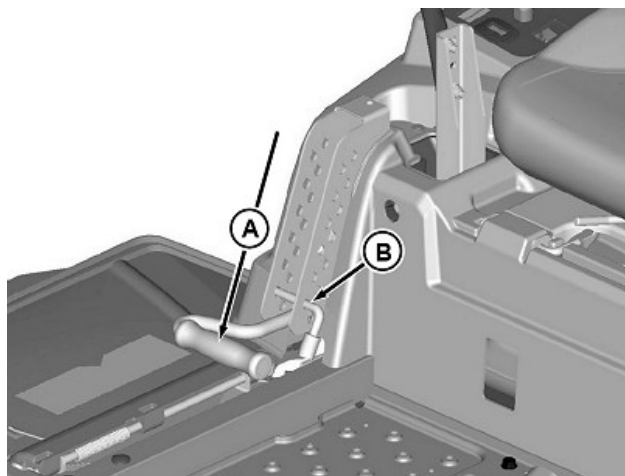
Žoliapjovės korpuso (48A ir 48HC) nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

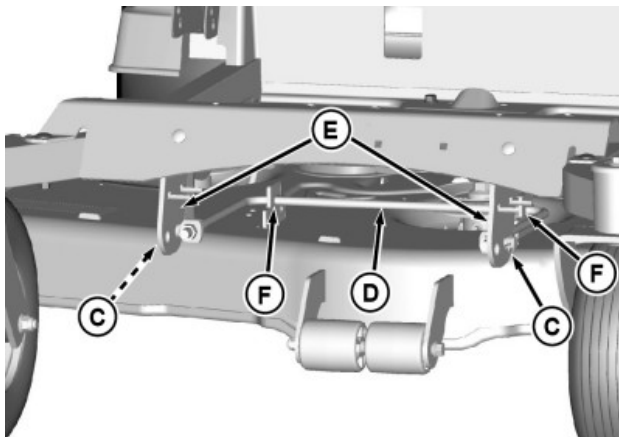
3. Pakelkite žoliapjovės korpusą į gabenimo užrakto padėtį.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Nuimkite korpuso aukščio reguliavimo kaištį, patraukite rankeną į žemiausią poziciją (A) ir nustatykite kaištį iškart virš svirties (B), kad užfiksuotumėte korpusą nuleistoje padėtyje.

5. Nuimkite žoliapjovės korpuso pakoją.



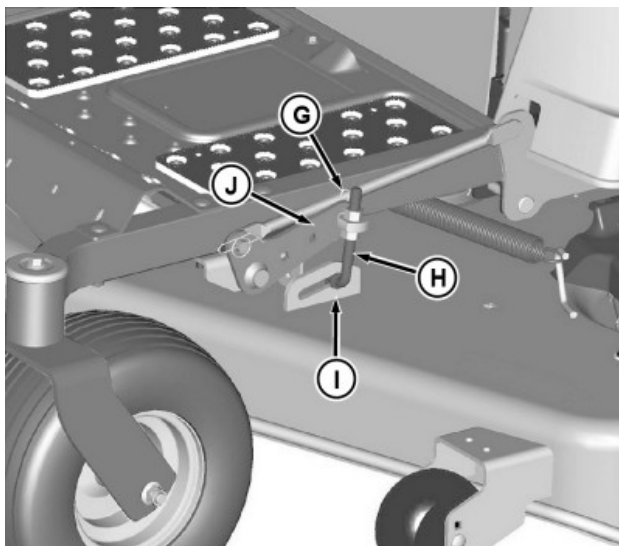
GXT002297—UN—22JUN15

6. Nuimkite žoliapjovės korpuso priekinės traukės jungtį:

Galiauja tik 48A modelio žoliapjovės korpusui:

- Nuimkite fiksavimo gnybtus (C) nuo priekinės traukės (D).
- Nuimkite traukę nuo traukės laikiklių (E) ir žoliapjovės korpuso laikiklių (F).

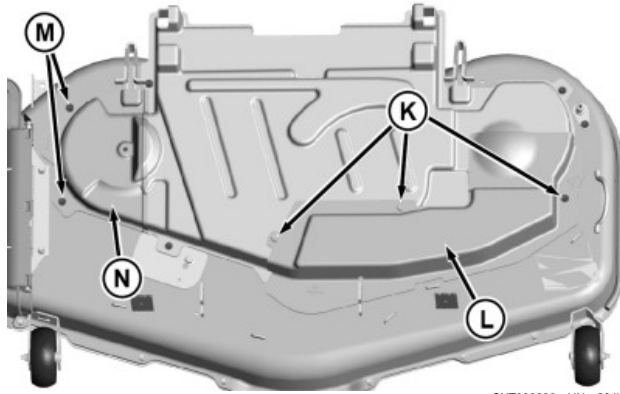
Galiauja tik 48HC modelio žoliapjovės korpusui:



GXT002298—UN—22JUN15

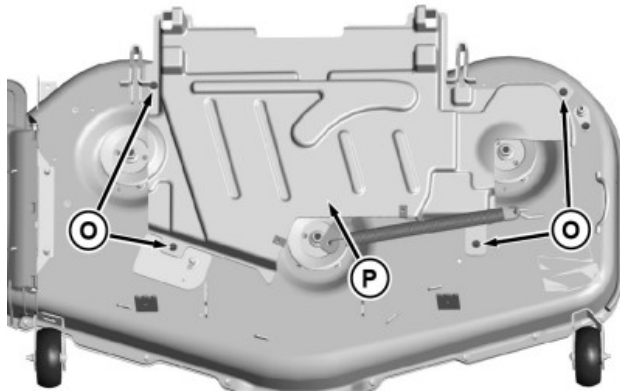
- Nuimkite fiksavimo gnybtą (G) nuo priekinės traukės jungties (H).
- Nuimkite traukę jungtį nuo žoliapjovės korpuso laikiklio (I) ir traukės laikiklio (J).
- Veiksmus pakartokite kitoje korpuso pusėje.

Žoliapjovės techninė priežiūra



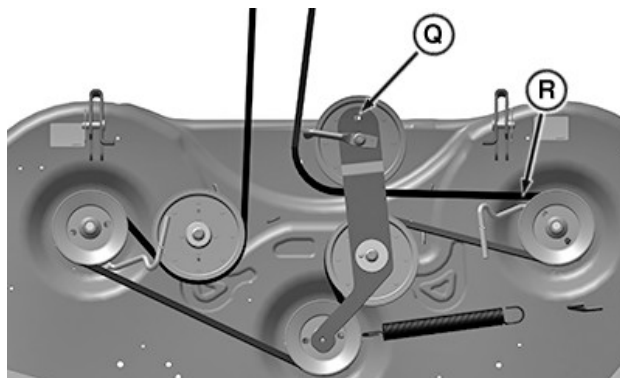
GXT002299—UN—22JUN15
Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

7. Išsukite tris varžtus (K) ir kairįjį korpuso gaubtą (L).
8. Atsukite du varžtus (M) ir nuimkite dešinįjį korpuso gaubtą (N).

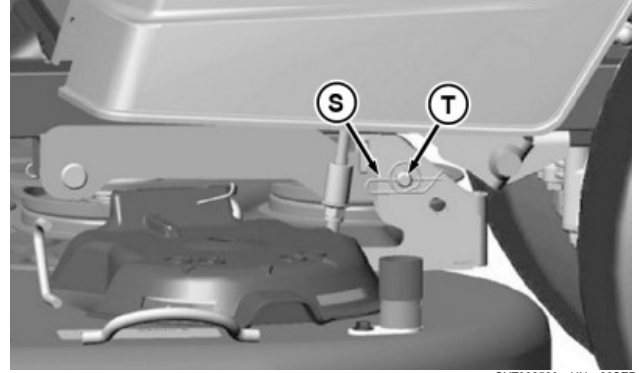


9. Atsukite keturis varžtus (O) ir nuimkite centrinį korpuso gaubtą (P).

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



10. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (Q) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Patraukite prieš laikrodžio rodyklę ir laikykite, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį (R) nuo veleno.
11. Nuimkite žoliapjovės varantįjį dirželį nuo variklio skriemulio.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Nuimkite spyruoklės laikiklį (S) ir kaištį (T) nuo abiejų galinio žoliapjovės laikiklio pusių.
13. Traukės pakelkite į transportavimui skirtą padėtį:
 - a. Patraukite ir pakelkite žoliapjovės svirtį iki galo aukšтын.
 - b. Įkiškite kaištį šiek tiek po svirtimi, kad užfiksuotumėte pakeltoje padėtyje.
14. Pasukite priekinius ratus, kad sumažintumėte tarpelį.
15. Ištraukite žoliapjovę iš po mašinos.
 - Nedirbkite mašina be žoliapjovės korpuso: Be žoliapjovės korpuso mašina gali tapti nestabili. Mašiną vilkite rankomis. (Žr. skyriaus NAUDOJIMAS skirsnį "Mašinos stūmimas rankomis".)

TH84124,0000242-26-06JUL17

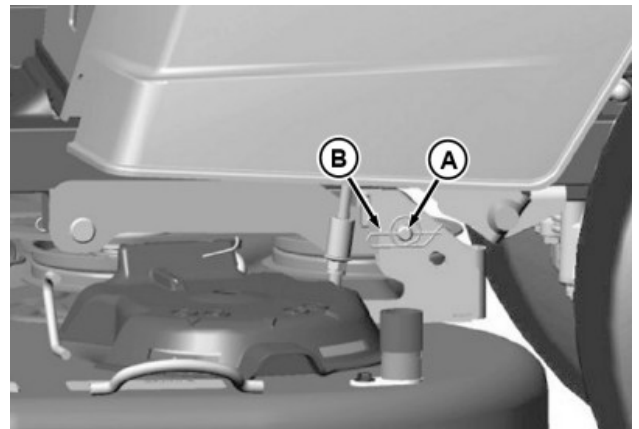
Žoliapjovės korpuso (48A ir 48HC) uždėjimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

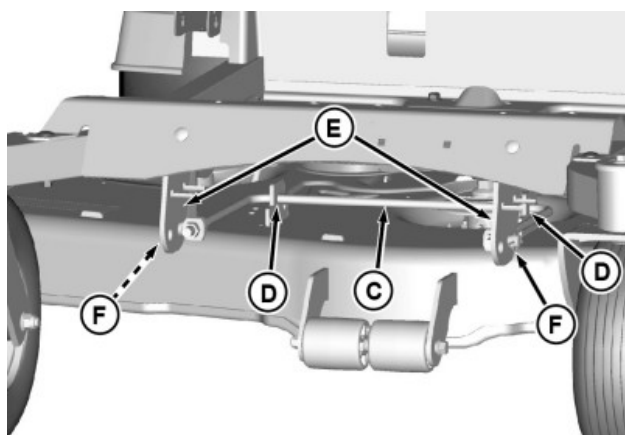
3. Pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį į viršų, į transportavimo padėtį.
4. Patraukite žoliapjovės korpusą po mašina.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Nuleiskite žoliapjovės pakėlimo svirtį ir sumontuokite kaištį (A) ir spyruoklės laikiklį (B) abiejose galinio žoliapjovės laikiklio pusėse.

Žoliapjovės techninė priežiūra



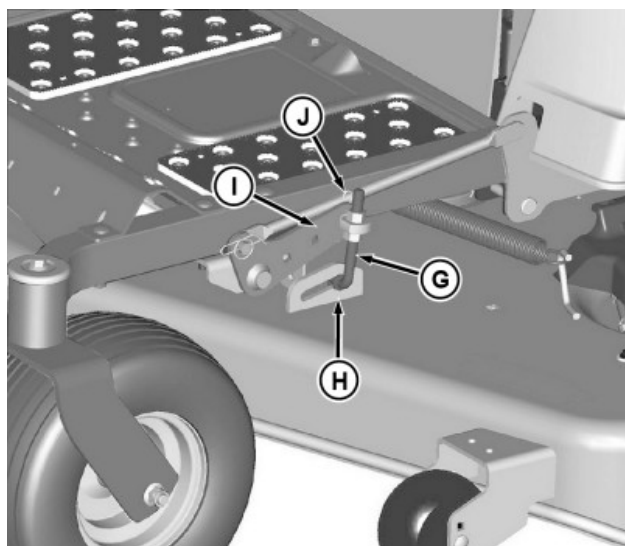
GXT002304—UN—22JUN15

6. Sumontuokite žoliapjovės korpuso priekinės traukės jungtį:

Galioja tik 48A modelio žoliapjovei:

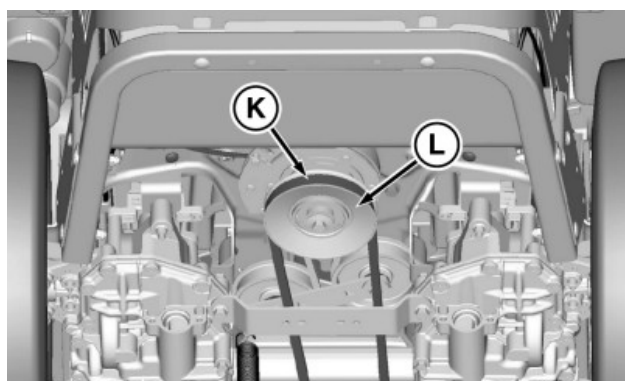
- Įstatykite priekinę traukę (C) į žoliapjovės korpuso laikiklį (D) ir traukės laikiklį (E).
- Kiekvieną smeigės galą užfiksuokite fiksavimo gnybtu (F).

Galioja tik 48HC modelio žoliapjovei:



GXT002305—UN—22JUN15

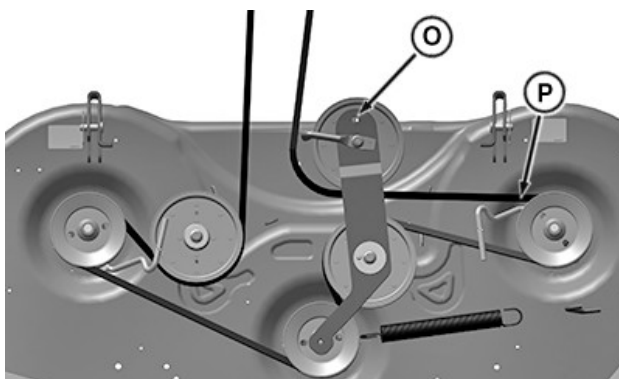
- Įstatykite priekinę traukę (G) į žoliapjovės korpuso laikiklį (H) ir traukės laikiklį (I).
- Sumontuokite fiksavimo gnybtą ant traukės smeigės galo, naudodami fiksavimo gnybtą (J).
- Veiksnius pakartokite kitoje korpuso pusėje.



GXT002524—UN—22SEP15

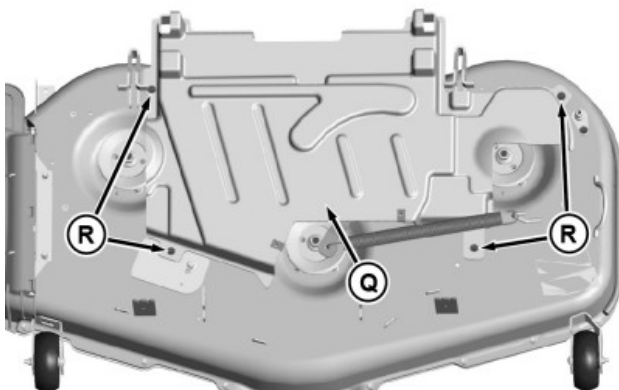
7. Uždėkite dirželį (K) ant variklio skriemulio (L).

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



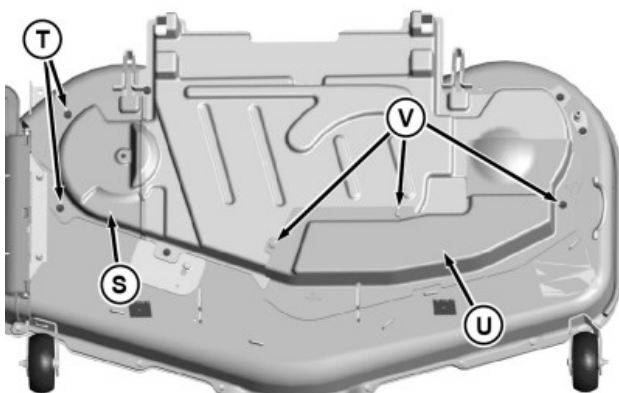
PY44507—UN—06JUL17

8. Įstatykite 3/8 col. terkšlę į kvadratinę angą (O) įtempimo svirtyje ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte spyruoklės įtempimą tuščiaeišiam skriemuliui. Uždėkite žoliapjovės dirželį (P) ant kairiojo veleno skriemulio. Patikrinkite, ar dirželis yra tinkamai uždėtas ant visų skriemulių. Atleiskite įtempimo svirtį.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Sumontuokite centrinį žoliapjovės korpuso gaubtą (Q), naudodami keturis varžtus (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Sumontuokite dešinįjį žoliapjovės korpuso gaubtą (A), naudodami du varžtus (T).
11. Sumontuokite kairįjį žoliapjovės korpuso gaubtą (U), naudodami du varžtus (V).
12. Uždėkite žoliapjovės korpuso pakoją.

TH84124,0000243-26-06JUL17

Žoliapjovės techninė priežiūra

Žoliapjovės varančiojo dirželio (Z500 serija su 48A ir 48HC modelio žoliapjovėmis) keitimas

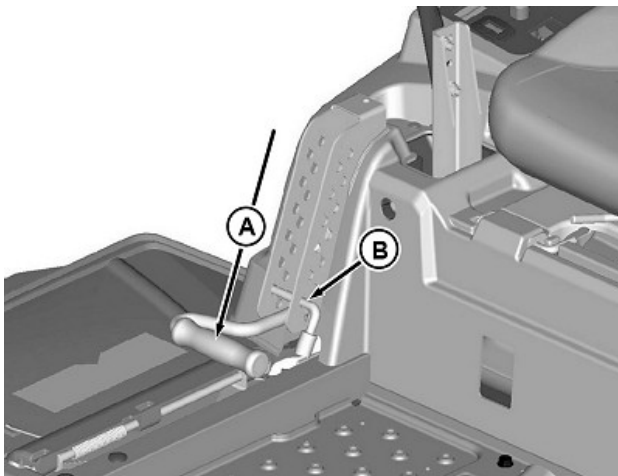
Žoliapjovės dirželio nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

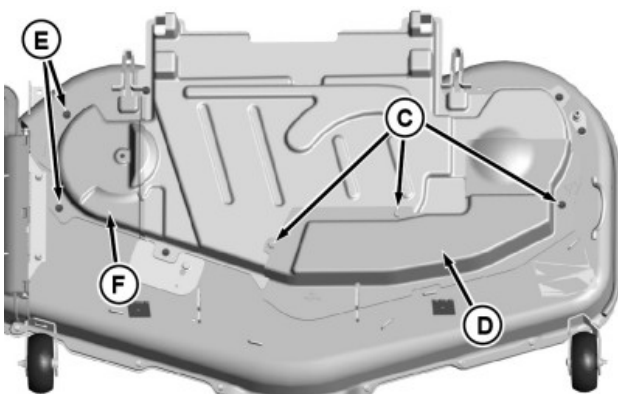
- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

3. Pakelkite žoliapjovės korpusą į gabenimo užrakto padėtį.



GXT002216—UN—10JUN15

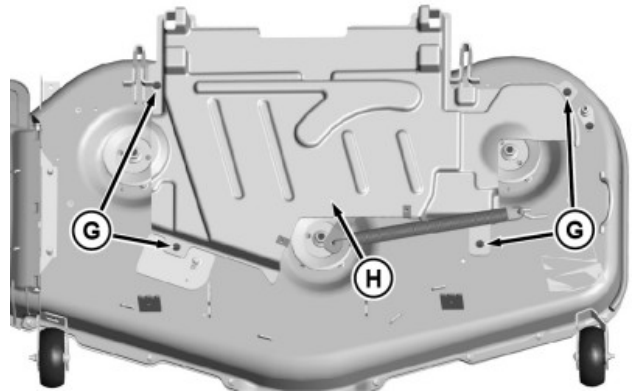
4. Nuimkite korpuso aukščio reguliavimo kaištį, patraukite rankeną į žemiausią poziciją (A) ir nustatykite kaištį iškart virš svirties (B), kad užfiksuotumėte korpusą nuleistoje padėtyje.
5. Nuimkite žoliapjovės korpuso pakoją.



GXT002311—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

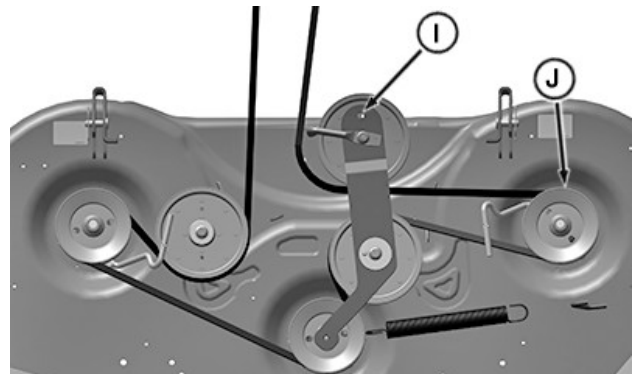
6. Išsukite tris varžtus (C) ir kairįjį korpuso gaubtą (D).
7. Atsukite du varžtus (E) ir nuimkite dešinįjį korpuso gaubtą (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Atsukite keturis varžtus (G) ir nuimkite centrinį korpuso gaubtą (H).

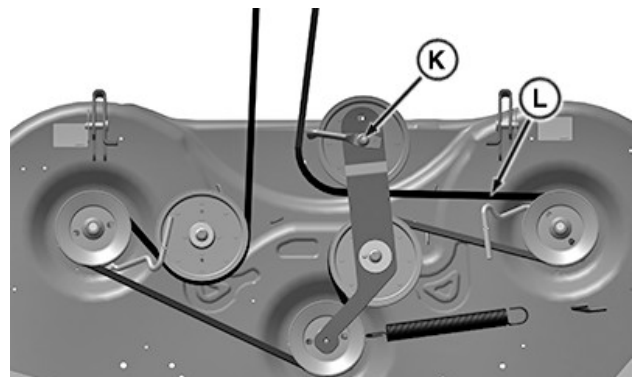
! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



PY44508—UN—06JUL17

9. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (I) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Patraukite prieš laikrodžio rodyklę ir laikykite, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį nuo veleno (J).

10. Nuimkite žoliapjovės varantįjį dirželį nuo variklio skriemulio.

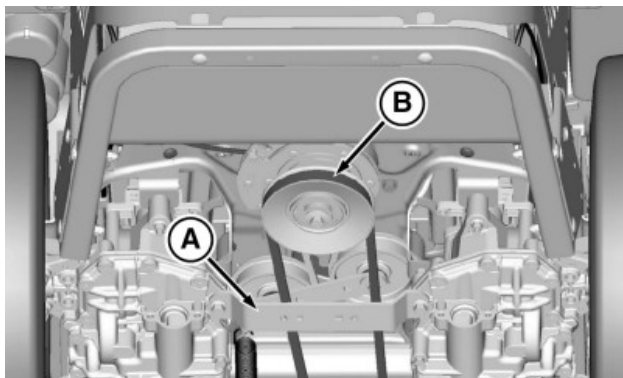


PY44509—UN—06JUL17

11. Atlaisvinkite veržlę (K) ant įtempimo skridinio ir nuimkite dirželį (L) nuo visų skriemulių.
12. Patikrinkite, ar dirželis nesusidėvėjęs ir nepažeistas; jei reikia – pakeiskite.
13. Nuvalykite žoliapjovės korpuso ir skriemulių viršutinį paviršių.

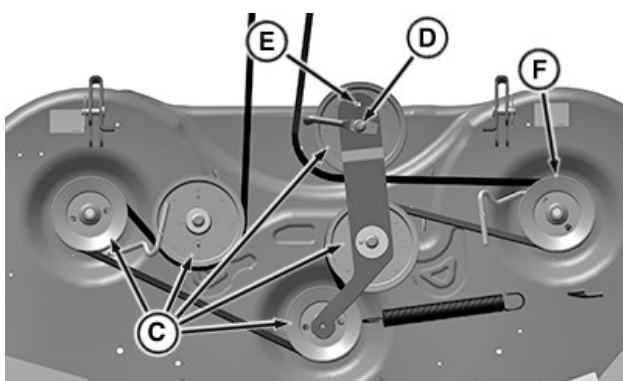
Žoliapjovės techninė priežiūra

Žoliapjovės dirželio uždėjimas



GXT002526—UN—22SEP15

1. Nukreipkite dirželį virš pavaros mechanizmo atramos (A) ir uždėkite ant variklio skriemulio (B).



PY44510—UN—06JUL17

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

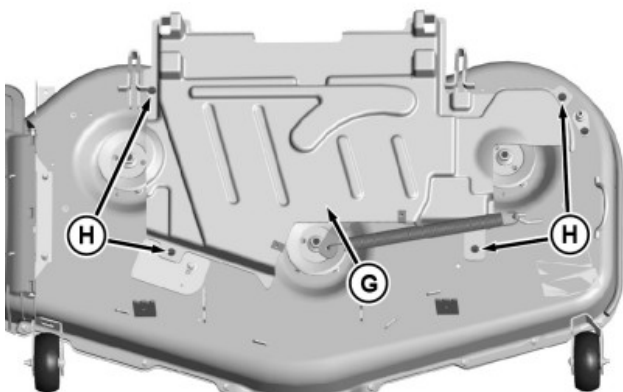
2. Uždėkite dirželį ant penkių korpuso skriemulių (C), kaip parodyta.
3. Priveržkite tuščiaeilio skriemulio varžtą (D) pagal specifikaciją.

Specifikacija

Skriemulio varžtelis—Veržimo jėga. 47 Nm (35 lb-ft)

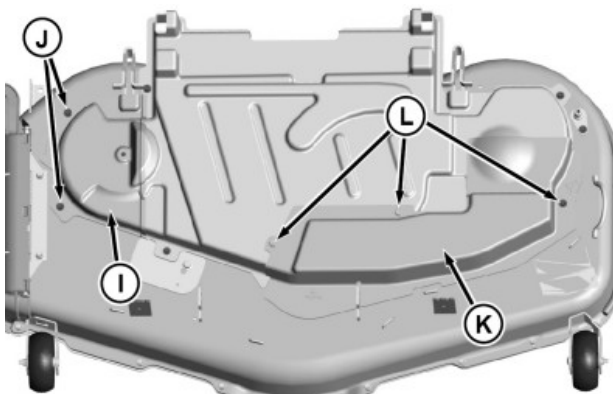
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.

4. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (E) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Pasukite svirtį prieš laikrodžio rodyklę ir ant kairiojo veleno skriemulio (F) uždėkite diržą.



GXT002318—UN—23JUN15

5. Uždėkite centrinį korpuso gaubtą (G) naudodami originalias tvirtinimo detales (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

6. Uždėkite dešinįjį korpuso gaubtą (I) naudodami originalias tvirtinimo detales (J).
7. Uždėkite kairįjį korpuso gaubtą (K) naudodami originalias tvirtinimo detales (L).
8. Uždėkite pakoją ir pritvirtinkite naudodami originalias tvirtinimo detales.

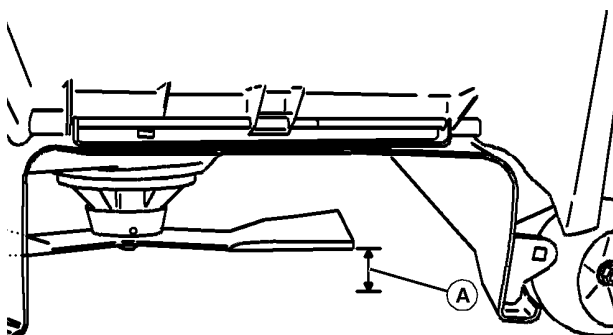
TH84124,0000244-26-07JUL17

Sulinkusių žoliapjovės ašmenų aptikimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

Jei peiliai sugedę, pakeiskite juos. Niekomet jų nelyginkite ir nevirkinkite.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite žoliapjovės korpusą į aukščiausią padėtį, kad pasiektumėte peilius.



MXAL42867—UN—09APR13

Ilustracijoje parodytas žoliapjovės korpusas su šoniniu išmetimu.

3. Pamatuokite atstumą (A) tarp ašmenų galiukų ir žemės.
4. Pasukite ašmenis 180° kampu ir pamatuokite atstumą tarp kitų ašmenų galiukų ir žemės.
5. Uždėkite naujus ašmenis, jei skirtumas tarp išmatuotų atstumų yra didesnis, nei 3 mm (1/8 colio).
6. Prisukite visus ašmenis.

MP47322,00F466C-26-26MAY15

Elektros sistemos techninė priežiūra

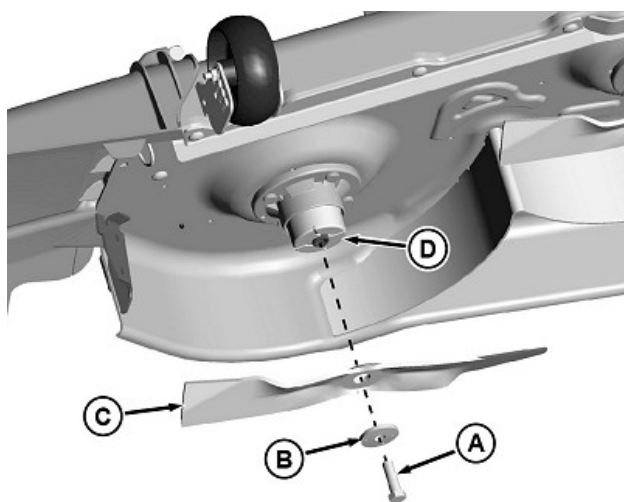
Žoliapjovės peilių techninė priežiūra

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

- Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (–us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.
- Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

Vejos pjovimo prietaiso ašmenų nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite žoliapjovės korpusą, kad galėtumėte prieiti prie žoliapjovės ašmenų. Jei reikia, nuimkite žoliapjovės korpusą.
3. Užblokuokite žoliapjovės korpuso ašmenis mediniu daiktu, kad ašmenys nesisuktų.



Parodytas 48A žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus. GXT002321—UN—18SEP15

4. Atsukite ir nuimkite varžtą (A), poveržlę (B) ir peilį (C).
5. Patikrinkite ašmenis; pagaląskite, subalansuokite arba, jei reikia, juos pakeiskite.

Žoliapjovės ašmenų uždėjimas

1. Patikrinkite, ar tarp žoliapjovės ašies ir ašmens yra tinkamai įdėtas kreiptuvas (D).
2. Ant žoliapjovės ašies ašmenis (C) uždėkite taip, kad pjovimo briauna būtų nukreipta į žemę.
3. Uždėkite poveržlę (B), išlenkta puse link ašmenų, užsukite varžtą (A), kad pritvirtintumėte ašmenis ant ašies.
4. Užblokuokite žoliapjovės ašmenį gabalėliu medžio, kad išvengtumėte sukimosi, ir priveržkite varžtą instrukcijoje nurodyta jėga.

Specifikacija

Žoliapjovės ašmenų varžtas—Veržimo jėga. 68 Nm (50 svar. pėd.)

TH84124,0000245-26-22SEP15

Elektros sistemos techninė priežiūra

Saugiai atlikite akumuliatoriaus techninės priežiūros darbus



MXAL42869—UN—09APR13

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos.

Kaip išvengti akumuliatoriaus sprogdimo:

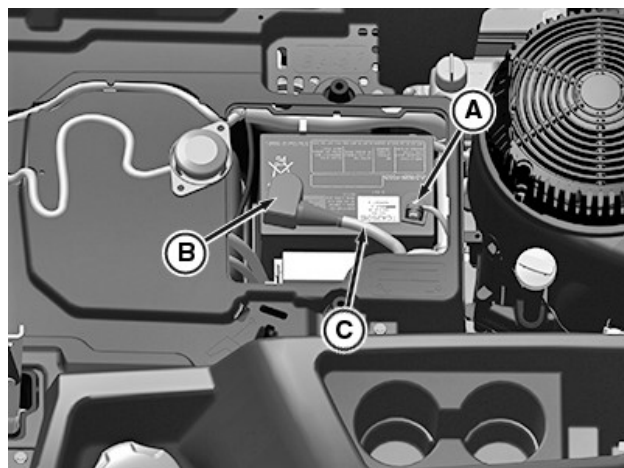
- Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Neleiskite, kad metalas tiesiogiai kontaktuotų su baterijos poliais.
- Atjungdami pirmiausiai išimkite neigiamą laidą.
- Neigiamo poliaus laidą prijunkite paskutinį.
- Visuomet nutieskite akumuliatoriaus laidus toliau nuo akumuliatoriaus gnybtų.

MX52301,000102B-26-12SEP16

Akumuliatoriaus išėmimas ir montavimas

Nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pasukite operatoriaus sėdynę į priekį.
3. Nuimkite nuo akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.



PY38746—UN—06JUN17

4. Atjunkite neigiamą (–) akumuliatoriaus kabelį (A).
5. Patraukite raudoną dangtelį (B) nuo teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto ir atjunkite kabelį (C) nuo akumuliatoriaus.
6. Išimkite akumuliatorių.

Įvairiapusiška techninė priežiūra

Montavimas

1. Kaip parodyta, įdėkite akumuliatorių į akumuliatoriaus dėklą.
2. Pirmą prie akumuliatoriaus prijunkite teigiamą (+), tuomet neigiamą (-) laidą.
3. Patepkite gnybtus universaliuoju tepalu arba išpurškite silikono purškalu, kad išvengtumėte korozijos.
4. Ant teigiamojo akumuliatoriaus gnybto užmaukite raudoną dangtelį.
5. Uždėkite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.
6. Nuleiskite operatoriaus sėdynę.

RM87422,000075F-26-06JUN17

Akumuliatoriaus ir gnybtų valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Atjunkite ir išimkite akumuliatorių.
3. Plaukite bateriją tirpalu iš keturių valgomų šaukštų kepimo sodos ir vieno galono vandens. Būkite atsargūs, kad į elementus nepatektų sodos tirpalo.
4. Praplaukite bateriją paprastu vandeniu ir išdžiovinkite.
5. Valykite polius ir baterijos laidų galus metaliniu šepetiu, kol blizgės.
6. Įmontuokite bateriją.
7. Pritvirtinkite laidus prie baterijos polių, pradėdami nuo teigiamo laido ir panaudodami poveržles ir veržles.
8. Sutepkite purškiamu tepalu gnybtą, kad nerūdytų.

MP47322,00F4671-26-15MAR13

Papildomos akumuliatoriaus naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos.

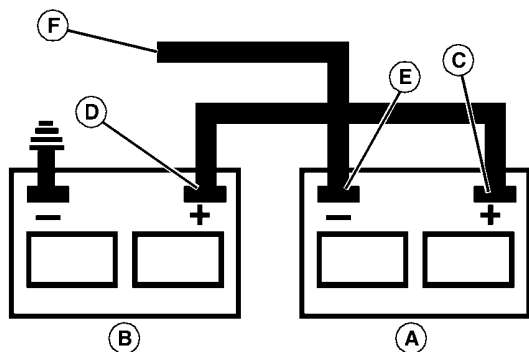
Kaip išvengti akumuliatoriaus sprogimo:

- Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemones ir pirštines.
- Neįkraukite nuo išorinio maitinimo šaltinio ar neįkraukite užšalusio akumuliatoriaus. Akumuliatorių sušildykite laikydamiesi specifikacijų.

Specifikacija

Akumuliatorius—Temperatūra..... 16 °C (60 °F)

- Neprijunkite neigiamo (-) laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie neigiamo (-) išsikrovusios baterijos poliaus. Prijunkite gero įžeminimo vietoje, toli nuo išsikrovusio akumuliatoriaus.



A—Papildomas akumuliatorius
B—Neveikiantis transporto priemonės akumuliatorius
C—Teigiamasis (+) gnybtas

MXAL42872—UN—09APR13

D—Teigiamasis (+) gnybtas
E—Neigiamasis (-) gnybtas
F—Išorinio maitinimo šaltinio neigiamojo (-) kabelio galas

1. Prijunkite išorinio maitinimo šaltinio teigiamą (+) laidą prie papildomo akumuliatoriaus (A) teigiamo (+) gnybto (C).
2. Sujunkite papildomo akumuliatoriaus kitą teigiamo (+) laido galą su išsikrovusio transporto priemonės akumuliatoriaus (B) teigiamu (+) gnybtu (D).
3. Sujunkite neigiamą (-) laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui su papildomos baterijos neigiamu (-) poliumi (E).

SVARBU: Nesugadinkite! Pagalbinio akumuliatoriaus elektros srovė apgadins mašinos komponentus. Nemontuokite neigiamo laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie mašinos rėmo. Montuokite tik prie variklio bloko.

Montuokite neigiamą laidą, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui toli nuo judančių detalių variklio skyriuje, pvz., diržų ir ventiliatoriaus menčių.

4. Prijunkite kitą neigiamo (-) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui galą (F) prie išjungtos mašinos variklio bloko metalinės dalies toli nuo baterijos.
5. Paleiskite išjungtos mašinos variklį ir leiskite mašinai dirbti kelias minutes.
6. Atsargiai atjunkite laidus, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui tikslia atvirkščia tvarka: pirmiausia neigiamą laidą, paskui teigiamą laidą.

MP47322,00F4672-26-05JUN15

Saugiklio keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Pakelkite mašinisto sėdynę.
3. Nuimkite nuo akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.
4. Norėdami identifikuoti ir rasti saugiklio grandinę, žr. techninės priežiūros etiketę, esančią prieš operatoriaus sėdynę.
5. Išimkite saugiklį ir saugiklio lange patikrinkite metalinę juostelę. Jei juostelė sulūžusi, išmeskite saugiklį (-ius).
6. Įstatykite naują, gerą saugiklį į tinkamą lizdą.
7. Nuleiskite operatoriaus sėdynę.

MP47322,00F4673-26-15MAR13

Įvairiapusiška techninė priežiūra

Tinkamų degalų ir stabilizatoriaus naudojimas

SVARBU: Nesugadinkite! Naudojant senus, užterštus arba netinkamas rūšies degalus, gali sugesti variklis arba degalų sistema. Garantinis remontas negalioja, jeigu gedimas įvyko dėl senų, užterštų arba netinkamų rūšies degalų.

Naudokite įprastos rūšies bešvinis 87 ar didesnio oktaninio skaičiaus degalus. Tinka degalų mišiniai, kuriuose yra iki 10 % etanolio ar iki 15 % MTBE pagerintų degalų. Nenaudokite degalų ar priedų, kurių sudėtyje yra metanolio, nes galite sugadinti variklį.

Visuomet naudokite naujus, švarius degalus, įsigytus degalus sunaudokite per 30 dienų. Kiekvieną kartą į nusipirktus degalus privaloma įpilti degalų stabilizatoriaus. Stabilizatoriaus į degalus pilkite dar prieš pildami degalus į baką, kad medžiagos tinkamai susimaišytų. Tai padės išvengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų ir leis laikyti degalus mašinos bake išties metus.

Laikykite degalus plastikinėse talpyklose, kad kondensacija būtų mažesnė. Būtinai tvirtai užsukite degalų talpyklos dangtelį, kad degalai

Ivairiapusiška techninė priežiūra

nebūtų užteršti ir neišgaruotų. Norėdami, kad degalus būtų galima laikyti kuo ilgiau, naudokite sandarų degalų kanistrą.

Degalai yra maišomi, siekiant išauti geriausias degalų savybes, tinkančias konkrečiam sezonui. Norėdami išengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų, pvz., sunkaus užvedimo ar garų susilaikymo, naudokite sezoninius degalus. Šiltomis oro sąlygomis naudokite šiltomis oro sąlygomis įsigytus degalus, šaltomis oro sąlygomis naudokite šaltomis oro sąlygomis įsigytus degalus.

Degalai mašinoje gali pasenti, jeigu mašina naudojama sezoniskai arba retai sezono metu. Pasenusiuose degaluose gali susidaryti nuosėdų, jos gali užkisti karbiuratoriaus ar elektroninio degalų įpurškimo įtaiso (EFI) dalis, taip sumažindamos variklio našumą.

Talpyklą, kurioje saugomi degalai, laikykite gerai uždarytą švarioje vietoje, kur nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai. Degalai gali imti skaidytis ir irti, jei nėra sandariai uždaryti arba jeigu juos veikia saulė ir aukšta temperatūra.

Dėl įvairių eksploataavimo ir aplinkos sąlygų degalų bake gali prasidėti kondensacija ir dėl to ilgai gali pakisti mašinos veikimas. Kiekvienos dienos pabaigoje į mašinos baką įpilkite degalų.

MP47322,00F4674-26-26MAY15

Degalų bako užpildymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Prieš pildydami degalų baką, išjunkite variklį.
- Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus toli nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Degalų baką pildykite lauke ar gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.
- Naudokite švarų aprobuotą nemetalinį konteinerį, kad išvengtumėte statinės elektros iškrovos.

SVARBU: Nesugadinkite! Teršalai ir vanduo degaluose gadina variklį:

- Nuvalykite teršalus ir nuosėdas nuo degalų bako angos.
- Naudokite švarius, šviežius degalus su stabilizatoriumi.
- Kad degalų bake nesikondensuotų vandens, kasdien baigę darbą pripildykite degalų baką.
- Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.

Kad šaltu oru degalų bake nesikondensuotų vandens, kuris gali užšalti, kasdien baigę darbą pripildykite degalų baką.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuvalykite nešvarumus plote apie degalų bako dangtelį.
4. Lėtai nuimkite degalų bako dangtelį, kad sumažėtų bake susikaupęs slėgis.
5. Degalų baką pildykite tik į įpylimo angos kaklelio apačią. Nepripilkite per daug.
6. Uždėkite degalų bako dangtelį.
 - Benzininiai modeliai: sukite dangtelį, kol jis spragtels.

MP47322,00F4675-26-05JUL17

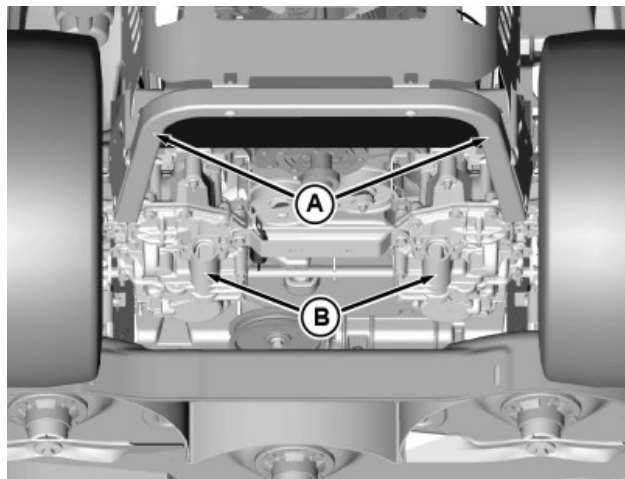
Mašinos kėlimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

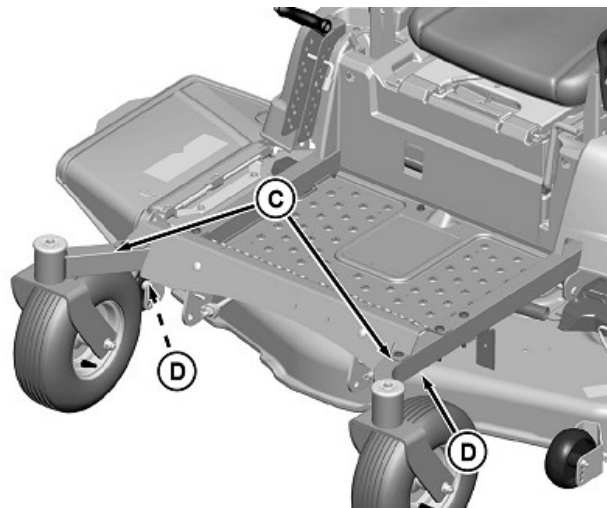
- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovinų kėlimui.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilių atramų ir užblokuokite ratus.

PASTABA: Prieš pakeldami mašiną, nuimkite visus medžiagų surinkimo sistemos priedus.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Saugiai pakelkite mašinos galą ties rėmo taškais (A). Ant diferencialinės transmisijos vietų (B) uždėkite kėliklio ar kitas stabilias atramas.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Saugiai pakelkite mašinos priekį ties mašinos rėmo tašku (C). Keliose korpuso vietose (D) paremkite mašiną kėliklio ar kitomis stabiliomis atramomis.
4. Jei keliate tik mašinos priekį, užblokuokite galinius ratus, kad jie liktų ant žemės ir mašina nepajudėtų.
5. Jei norite nuleisti mašiną, pakelkite mašinos priekį ir (arba) galą, tada nuimkite kėliklio ar kitas atramas. Nuleiskite mašiną.

TH84124,0000209-26-24JUN15

Oro slėgio padangose tikrinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Sprogimo metu gali atsiskirti padangos ar ratlankių detalės, jei padangos neteisingai prižiūrimos:

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.

Įvairiapusiška techninė priežiūra

- Įsitikinkite, kad visos padangos yra tinkamai pripūstos, ypač kai dirbate nuokalnėse. Dėl per mažo oro slėgio padangose mašina gali tapti nestabili važiuojant šlaitu.
- Nevirinkite ar nekaitinkite rato kartu su padanga. Karštis gali padidinti oro slėgį ir gali įvykti sproginimas. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.
- Nestovėkite priešais ar virš padangų, kai jas pučiate. Naudokite replinį griebtuvą ir pakankamai ilgą prailginimo žarną, kad jūs galėtumėte stovėti šone.

1. Patikrinkite, ar nepažeistos padangos.
2. Tiksliai žemo slėgio matuokliu patikrinkite slėgį padangose. (Tinkamas padangų slėgis nurodytas skyriuje "Techniniai duomenys".)
3. Žemesnis padangų slėgis gali pagerinti padangų sukibimą ir eksploatacijos parametrus važiuojant velėniniu pagrindu arba vietovėje, kur yra stačių nuolydžių.
4. Jei reikia, padangas pripūskite arba išleiskite oro perteklių.

MP47322,00F4677-26-05JUL17

Ratų nuėmimas ir montavimas

Nuėmimas

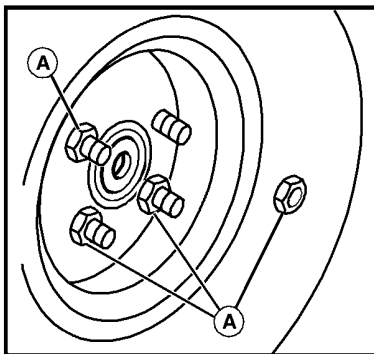
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovinų kėlimui.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilų atramų ir užblokuokite ratus.

SVARBU: Nesugadinkite! Keldami arba atremdami mašiną, kėliklių stovus padėkite po rėmu, o ne po pavarų dėže ar varikliu.

2. Saugiu keltuvu pakelkite mašiną ir nuleiskite ją ant kėliklių stovų ar kitų tvirtų atramų. Kad mašina nejudėtų, užblokuokite nepakeltus ratus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Atsukite rato veržles (A).
4. Nuimkite rato bloką.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Sprogimo metu gali atsiskirti padangos ar ratlankių detalės, jei padangos neteisingai prižiūrimos:

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.

5. Remontui atlikti nugabenkite ratą į įgijotąjį autoservisą.

Montavimas

1. Sumontuokite ratą taip, kad ventilis būtų išorėje.
2. Verždami kas antrą veržlę, priveržkite visas veržles.
3. Nuleiskite mašiną ant žemės.
4. Nurodyta jėga priveržkite ratų veržles.

Specifikacija

Ratų veržlės—Veržimo jėga. 102 Nm (75 svar. pėd.)

MP47322,00F4678-26-26MAY15

Priekinių lietu ratų nuėmimas ir uždėjimas

Išardymas:

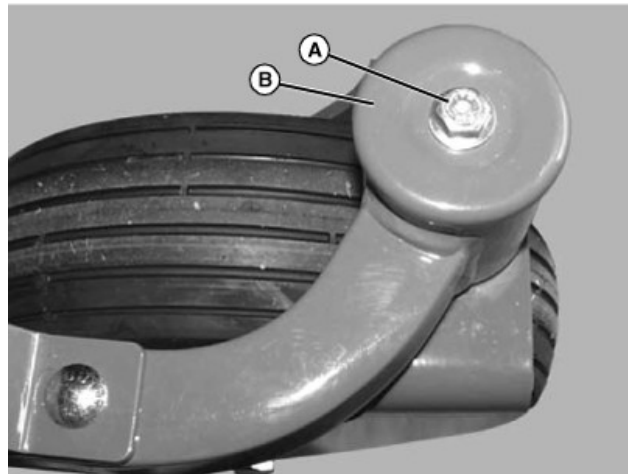
1. Saugiai pastatykite mašiną. Skaitykite skyriaus "Saugumas" skirsnį "Saugiai pastatykite mašiną".

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovinų kėlimui.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilų atramų ir užblokuokite ratus.

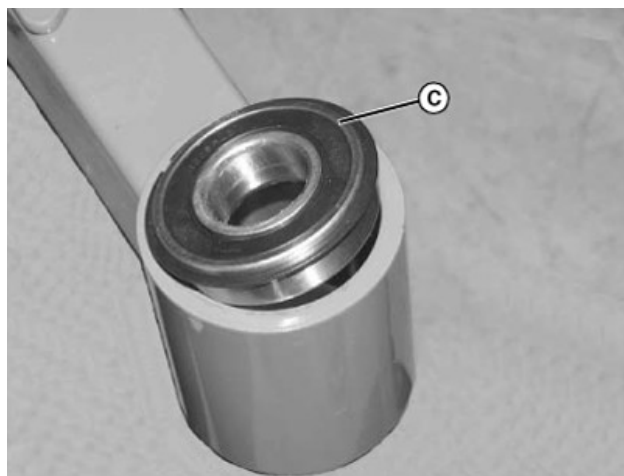
PASTABA: Prieš keldami mašiną nuimkite visus priedus.

2. Pakelkite mašinos priekį ir uždėkite ant saugos stovų.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Paremkite ratų komplektą ir nuimkite jungės varžtą (A) ir dangtelį (B).
4. Išimkite lietus ratus iš mašinos.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Patikrinkite guolius (C) rėmo viršuje ir apačioje. Susidėvėjusius arba sugadintus guolius pakeiskite naujais.

PASTABA: Vidinis žiedas išlenda virš išorinio žiedo.



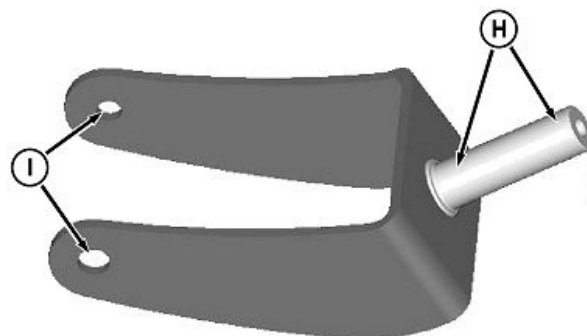
MXAL47139—UN—16APR13

6. Ištraukite varžlę (D) ir ištraukite varžtą iš ratų.
7. Išimkite ratų komplektą (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Nuimkite skydą (F) ir guolį (G). Patikrinkite, ar nenusidėvėję ar neapgadinti ratai ir guoliai. Pakeiskite nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Patikrinkite guolio dėvėjimosi vietas (H) ir varžto angas (I), ar nenusidėvėję ir neapgadintos. Jeigu reikia, pakeiskite.

Surinkimas

- Sutepkite visus ratų velenus ir varžtus.
- Sumontuokite atvirkščia tvarka, nei išardėte.
- Priveržkite ratų fiksuojamąsias varžles pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Ratų fiksuojamoji varžlė—Veržimo jėga. 47 Nm (35 svar. pėd.)

- Priveržkite apkabą fiksuojantį jungės varžtą pagal techninius reikalavimus.

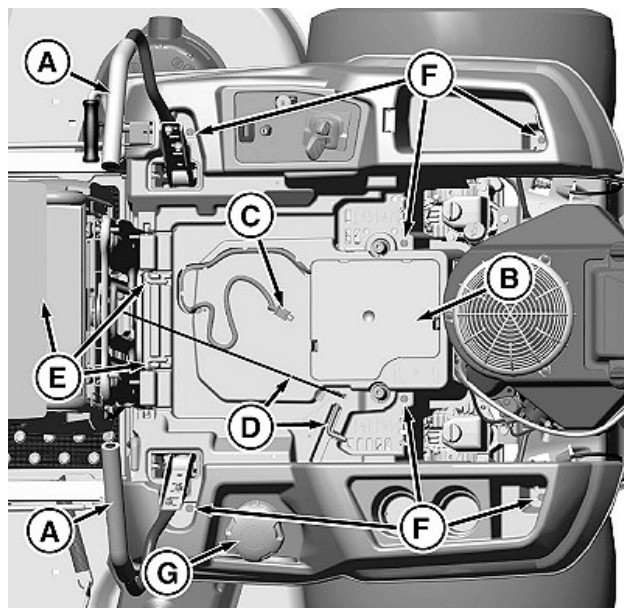
Specifikacija

Jungės varžtas—Veržimo jėga. 47 Nm (35 svar. pėd.)

MX52301.0001044-26-13SEP16

Apdailos dangčio nuėmimas ir uždėjimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002438—UN—15JUL15

2. Atsukite du varžtus ir nuimkite judėjimo valdymo svirtį (A) iš bet kurios mašinos pusės.
3. Pakelkite sėdynę ir pasukite pirmyn. Nuimkite akumuliatoriaus gaubtą (B).
4. Atjunkite sėdynės jungiklio laidų pynės jungtį (C). Iškelkite jungiklio

Trikčių diagnostika

pynę iš dangtyje esančio kanalo ir padėkite akumulatoriaus skyriuje.

5. Išimkite kaištį ir sėdynės trosą (D) iš dangčio. Išimkite du L formos kaiščius ir sėdynę (E).
6. Išimkite tris spaudžiamuosius fiksatorius (F), esančius abiejose apdailos skydelio pusėse.
7. Nuimkite degalų bako dangtelį (G) ir uždenkite bako angą.
8. Pakelkite apdailos skydelį, kad jį ištrauktumėte iš mašinos, ir tuoj pat uždėkite dangtelį (G) ant degalų bako.
9. Norėdami sumontuoti apdailos skydelį mašinoje, veiksmus pakartokite atvirkštine eilės tvarka.

TH84124,0000255-26-30JUL15

Metalinų paviršių valymas ir taisymas

Valymas:

Vadovaukitės automobiliu praktika prižiūradami mašinos dažytus metalinius paviršius. Naudokite aukštos kokybės automobilių vašką, kad išlaikytumėte mašinos dažytų paviršių gamyklinę išvaizdą.

Nedidelių įbrėžimų remontas (paviršiaus įbrėžimo):

1. Gerai išvalykite plotą, kuriame remontuosite.

SVARBU: Nesugadinkite! Nenaudokite mišinių trynimui ant dažytų paviršių.

2. Naudokite automobilių šveitimo mišinį paviršiaus įbrėžimams pašalinti.
3. Visą paviršių padenkite vašku.

Gilių įbrėžimų remontas (atidengiančių pliką metalą ar gruntą):

1. Nuvalykite remontuojamą plotą trindami alkoholiu ar mineraliniu spiritu.
2. Panaudokite dažų lazdelę su gamykloje suderintais dažais, kuri įsigyjama iš įgalioto atstovo įbrėžimams padengti. Laikykites nurodymų ant dažų lazdelės, kaip naudoti ir džiovinti.
3. Išlyginkite paviršius naudodami automobilių šveitimo mišinį. Nenaudokite stipraus buferinio tirpalo.
4. Paviršių padenkite vašku.

MP47322,00F467A-26-26MAY15

Trikčių diagnostika

Gedimų suradimo ir šalinimo lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros kreipkitės į John Deere atstovą.

Jei patikrinote visas įmanomas išvardytas priežastis, o problema vis tiek išlieka, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

MP47322,00F467B-26-03MAY17

Variklis

JEI	Patikrinkite
Žemas variklio galingumas	Degalų sistemoje yra purvo arba degalai yra pasenę. Pakeiskite degalus naujais stabilizuotais degalais. Įsigykite degalų iš kito tiekėjo, jei įtariate kokių nors mašinos problemų. Tiekėjai skirtingai maišo degalus, todėl paprastai veikimo problemų nebelieka pakeitus tiekėją. Su spiritu arba eteriu maišyti degalai gali sutrikdyti variklio darbą, nes gali atsirasti lipnių, lakių apnašų, ypač jei degalai buvo laikyti kelias savaites ar ilgiau. Įpilkite naujų degalų.
Variklis neužsiveda – nėra sukimosi	Nenuspaustas rankinis stabdys. Judesio kontrolinės svirtys yra ne užvedimo / išjungimo padėtyje. Žoliapjovė įjungta. Sugedę stabdžiai, žoliapjovės įjungimo mechanizmas arba spynelė. Elektros įrangos problemų aprašymo ieškokite skyriuje "Elektros įrangos gedimų nustatymas"
Variklis sukasi, tačiau neužsiveda	Žvakės laidas yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Netinkami degalai. Užsikimšęs degalų filtras. Elektros įrangos problemų aprašymo ieškokite skyriuje "Elektros įrangos gedimų nustatymas"
Sunku užvesti variklį	Netinkamai sureguliuotas arba nešvarus karbiuratorius. Iki galo neužsidaro oro sklendė. Užsikimšęs degalų filtras. Sugedusi žvakė. Pasenę arba netinkami degalai. Atsilaisvinusios arba surūdijusios elektros jungtys. Variklio alyvos klampumas.
Variklis dirba netolygiai	Užsikimšęs aušintuvas. Laisvos elektros jungtys. Užstringa droselinė sklendė arba droselio kabelis. Iki galo neatsidaro oro sklendė. Užsikimšusi degalų linija arba degalų filtras. Pasenę arba nešvarūs degalai. Netinkami degalai. Užsikimšęs oro filtro elementas.
Esant apkrovimui, variklis trūkčioja	Sugedusi žvakė. Pasenę arba nešvarūs degalai. Užsikimšęs degalų filtras.
Iš variklio neišmetamos dujos	Užsikimšusi degalų bako ventiliacijos anga. Nešvarumai degalų filtre. Užsikimšęs aušintuvas. Atsilaisvinusios žarnų jungtys prie degalų filtro arba degalų siurblio.
Variklis perkaista	Užsikimšęs variklio oro paėmimo tinklis. Užsikimšęs aušintuvas. Per mažai arba per daug variklio

Trikčių diagnostika

JEI	Patikrinkite
	alyvos. Variklis per ilgai dirbo mažu tuščiosios eigos greičiu.
Variklis nedirba tuščiąja eiga	Netinkamai nustatytas uždegimo žvakės tarpas. Sugedusi žvakė. Operatorius keliasi nuo sėdynės.
Kala variklis	Pasenę arba mažo oktaninio skaičiaus degalai. Perkrautas variklis. Mažos variklio apskukos. Žemas alyvos lygis.
Dirbant įkalnėse, variklis sustoja arba trūkčioja	Degalų bakas užpildytas degalais mažiau nei iki pusės. Operatorius keliasi nuo sėdynės.
Variklis trūkčioja	Sugedusi žvakė. Operatorius keliasi nuo sėdynės.
Variklis praranda galingumą	Variklio perkaitimas. Variklyje per daug alyvos. Purvinas oro filtras. Sugedusi žvakė. Važiavimo greitis yra per didelis esamoms sąlygoms. Netinkami degalai.
Pernelyg didelės degalų sąnaudos	Įsiurbimo sklendė ne visiškai atvira.
Išmetami juodi dūmai	Oro filtras nešvarus arba prisisunkęs tepalo.

MX00654.0000351-26-03JUN13

Elektros sistema

JEI	PATIKRINKITE
Starteris neveikia arba nesuka variklio.	Neužfiksuotas rankinis stabdys. Įjungta žoliapjovė. Akumulatoriaus gnybtai yra surūdiję. Neįkrautas akumulatorius. Judėsio kontrolinės svirtys nustatytos ne į užvedimo / išjungimo padėtį. Perdegęs saugiklis. Defektuota rakto spynelė.
Nepasikrauna baterija.	Nebeveikia akumulatoriaus skyrius. Perdegęs įkrovos saugiklis. Akumulatoriaus kabeliai ir kontaktai yra nešvarūs. Žemos variklio apskukos arba per ilgas darbas tuščiąja eiga.
Neveikia lempos.	Ištrauktas lempų kištukas. Atsilaisvinusi arba perdegusi lemputė. Perdegęs žibintų saugiklis.

MP47322,00F467D-26-15MAR13

Mašina

JEI	PATIKRINKITE
Mašina per daug vibruoja arba barška.	Varomieji prietaiso dirželiai yra nusidėvėję arba pažeisti. Žoliapjovės ašmenys nesubalansuoti. Varomasis dirželis susidėvėjęs arba pažeistas. Nešvarumai ant varomojo skriemulio.
Mašina nevažiuoja, kai veikia variklis.	Per žemas transmisijos hidraulinės alyvos lygis. Sutrūkęs transmisijos dirželis. Įjungtos apėjimo vožtuvo svirtys.
Mašina juda, kai variklis užvestas ir hidrostatinio valdymo pedalai nustatyti į neutralią padėtį.	Išsiregulavusi jungtis. Išsiregulavusi transmisijos neutrali padėtis.
Žoliapjovės pakėlimas neužsisklendžia gabenimo padėtyje	Korpusas sureguliuotas per aukštai.
Važiuojant mašinos priekis girgžda.	Patepkite žoliapjovės korpuso priekinę trauklę ties priekinės ir galinės ašies taškais.

MP47322,00F467E-26-15MAR13

Žoliapjovė

JEI	PATIKRINKITE
Užsikimšęs išmetimo latakas	Per didelis važiavimo greitis. Per aukšta žolė. Per šlapia žolė. Variklio apskukos nėra pritaikytos prie pjovimo padėties. Ribotas oro įtraukimas. Netinkamai uždėtas dirželis. Reguliuokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Lieka nenupjautos žolės.	Per didelis važiavimo greitis. Variklio apskukos nėra pritaikytos prie pjovimo padėties. Žoliapjovę reikia valyti.
Dirželis nukrenta.	Nešvarumai ant skriemulių. Susidėvėjęs dirželis. Netinkamai įtemptas dirželis.
Per didelė vibracija	Nešvarumai žoliapjovėje arba ant skriemulių. Pažeistas varantysis dirželis. Pažeisti arba išsiregulavę skriemuliai. Išsibalansavę ašmenys.
Priekinės padangos vibruoja	Nustatykite 10 psi priekinių padangų slėgį. Jei vibracija išlieka, mažinkite padangų slėgį 1 psi, kol vibracija liausis. Nemažinkite priekinių padangų slėgio mažiau negu 6 psi.
Ašmenys nuskuta žolę.	Per žemas pjovimo aukštis. Netinkamai sureguliuoti žoliapjovės ratai. Per didelis sukimo greitis. Kalneliai vejoje. Grublėta ir nelygi veja. Žemas padangų slėgis.
Žoliapjovė apkrauna mašiną	Per žemos variklio apskukos.

Laikymas

JEI	PATIKRINKITE
	Per didelis važiavimo greitis. Apie žoliapjovės ašis yra apsvyniojusios žolės ar kitos šiukšlės. Reguliokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Nelygus pjovimas	Netinkamai išlyginta žoliapjovė. Per didelis važiavimo greitis. Ašmenys yra atšipę. Netinkamai sureguliuoti žoliapjovės ratai. Nevienodas slėgis padangose. Reguliokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Iš žoliapjovės korpuso priekio išmetama per daug nuopjovų.	Galbūt per sausa arba veja nelygi, todėl nėra sukibimo tarp žoliapjovės korpuso ir žolės. Apsilankykite http://JDParts.deere.com arba kreipkitės į atstovą, kad įsigytumėte pjovimo sausomis sąlygomis rinkinį.

MP47322,00F467F-26-11JUL13

Laikymas

Laikymo sauga

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, nuo kurio gali rimtai sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis:

- Variklis turi veikti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Jei mašina pastatoma sandėliuoti neleidus jai atvėsti, ji ir pastatas gali užsidegti. Jei iš zonos aplink variklį ir duslintuvą nepašalinsite šiukšlių arba jei mašina bus sandėliuojama šalia degių medžiagų, gali įvykti gaisras.
- Nesandėliuokite mašinos užpildytų degalų baku pastato viduje, kur garai galėtų pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

MP47322,00F4680-26-06MAY15

Mašinos paruošimas laikymui

1. Suremontuokite visas susidėvėjusias ar sugadintas detales. Jei reikia, pakeiskite detales. Priveržkite atsileidusias tvirtinimo detales.
2. Suremontuokite subraižytus ar apdaužytus metalinius paviršius, kad neaprudytų.
3. Nuvalykite nuo mašinos žolę ir nešvarumus.
4. Išvalykite po rotoriniu korpusu ir pašalinkite žolę ir šiukšles iš latako ir surinktuvo, jei jie įrengti.
5. Nuplaukite mašiną ir padenkite vašku metalinius ir plastmasinius paviršius.
6. Leiskite mašinai dirbti penkias minutes, kad išdžiūtų diržai ir skriemuliai.
7. Šiek tiek patepkite šerdesą ir dėvėjimosi taškus variklio alyva, kad nerūdytų.

8. Sutepkite tepimo taškus ir patikrinkite padangų oro slėgį.

MP47322,00F4681-26-13JUL16

Degalų ir variklio paruošimas laikymui

Degalai:

Jeigu naudojote degalus su stabilizatoriumi, pilkite stabilizuotus degalus į baką, kol jis bus pilnas.

PASTABA: Degalų užpildymas sumažina oro kiekį degalų bake ir padeda sumažinti degalų kokybės pablogėjimą.

Jeigu nenaudojate degalų su stabilizatoriumi:

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai vėdinamoje vietoje. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)

PASTABA: Bandykite numatyti, kada mašina bus naudojama, kad degalų bake liktų mažai degalų.

2. Įjunkite variklį ir leiskite jam dirbti, kol baigsis degalai.
3. Jei mašinoje yra užvedimo spynelė, pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

SVARBU: Nesugadinkite! Seni degalai suformuoja apnašas ir užkiša karbiuratorių ar purkštuko komponentus bei pablogina variklio eksploatacines savybes.

- Prieš pildydami baką į šviežius degalus įpilkite degalų kondicionieriaus ar stabilizatoriaus.

4. Sumaišykite šviežius degalus ir degalų stabilizatorių atskirame konteineryje. Laikykites stabilizatoriaus maišymo instrukcijų.
5. Degalų baką pildykite degalais su stabilizatoriumi.
6. Leiskite varikliui kelias minutes padirbti, kad degalų mišinys spėtų pereiti pro benzininio variklio karbiuratorių arba dyzelinio variklio degalų purkštukus.

Variklis

Variklis turėtų būti paruoštas laikymui, kai mašina nenaudojama ilgiau nei 60 dienų.

1. Variklio alyvą ir filtrą keiskite, kol variklis dar šiltas.
2. Jei reikia, atlikite oro filtro techninės priežiūros darbus.
3. Išvalykite nešvarumus iš variklio oro įsiurbimo tinklinio filtro.
4. Benzininiams varikliams:
 - Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 ml (1 oz) švarios variklio alyvos.
 - Įsukite žvakes, bet neprijunkite žvakių laidų.
 - Pasukite variklį 5 ar 6 kartus, kad pasiskirstytų alyva.

5. Nuvalykite variklį ir variklio skyrių.
6. Išimkite akumuliatorių.
7. Nuvalykite akumuliatorių ir akumuliatoriaus gnybtus. Jei akumuliatorių reikia techniškai prižiūrėti, patikrinkite elektrolito lygį.
8. • Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jeigu jis įrengtas mašinoje.
9. Palikite laikymui bateriją šaltoje, sausoje vietoje, kur nešąla.

PASTABA: Nenaudojamą bateriją reikėtų įkrauti kas 90 dienų.

10. Įkraukite akumuliatorių.

SVARBU: Nesugadinkite! Ilgalais saulės šviesos poveikis gali sugadinti paviršius. Mašiną laikykite patalpoje, o jei laikote lauke, naudokite uždangalą.

Techniniai duomenys

11. Laikykite mašiną sausoje, dengtoje vietoje. Jeigu mašiną laikote lauke, uždenkite ją vandeniu atspariu uždangalu.

OUMX068,000077B-26-05JUL17

Mašinos paėmimas iš laikymo vietos

1. Patikrinkite padangų slėgį.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Jei akumulatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite jame esančio elektrolito lygį. Įkraukite bateriją, jei reikia.
4. Įmontuokite bateriją.
5. Benzininiams varikliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Įdėkite ir reikiama jėga priveržkite kamščius.
6. Sutepkite visus tepimo taškus.
7. Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jūsų mašinoje jis yra įrengtas.
8. Leiskite varikliui dirbti 5 minutes be veikiančios žoliapjovės ar kitų priedų, kad tepalas pasiskirstytų po variklį.
9. Užtikrinkite, kad savo vietose būtų visi apsauginiai gaubtai ir apsaugos priemonės ar kreiptuvai.

MP47322,00F4683-26-05JUL17

Techniniai duomenys

Variklis

Z525E

Markė "Briggs & Stratton"
Modelio numeris 40 ELS
Kiaurymė 75,4 mm (2,97 in.)
Stūmoklio eiga 73,40 mm (2,890 in.)
Darbinis tūris 656 cm³ (40,03 kub in.)
Cilindrai du
Ciklas Keturi
Vožtuvo tarpelis (kai variklis šaltas) 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 col.)
Uždegimo žvakės tarpas 0,76 mm (0,030 col.)
Žvakės sukimo momentas 20 Nm (180 lb-in)

Z535M

Gamintojas "Briggs & Stratton"
Modelio numeris 44 Cyclonic
Vardinės galios informacija <http://www.briggsandstratton.com/>
Anga 79,25 mm (3,12 in.)
Stūmoklio eiga 73,40 mm (2,890 in.)
Darbinis tūris 724 cm³ (44,18 kub in.)
Cilindrai du
Ciklas Keturi
Vožtuvo tarpelis (kai variklis šaltas) 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 col.)
Uždegimo žvakės tarpas 0,76 mm (0,030 col.)
Žvakės sukimo momentas 20 Nm (180 svar. col.)

Z540R

Markė Kawasaki
Modelio numeris FS730V
Kiaurymė 78 mm (3,070 in.)

Stūmoklio eiga 76 mm (2,992 in.)
Darbinis tūris 726 cm³ (44,3 kub in.)
Cilindrai du
Ciklas Keturi
Vožtuvo tarpelis (kai variklis šaltas) 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 col.)
Uždegimo žvakės tarpas 0,75 mm (0,029 col.)
Žvakės sukimo momentas 20 Nm (180 lb-in)

RM87422,0000775-26-05JUL17

Transmisija

Diferencialinės transmisijos varikliai (Z525E ir Z535M) Tuff Torq T2T7 D
Diferencialinės transmisijos varikliai (Z540R) Tuff Torq T2T7 M
Pavarų skaičius Hidrostatinė, reguliuojamo greičio

TH84124,000023C-26-05JUL17

Važiavimo greitis esant maksimalioms variklio apsakoms

Z525E

Į priekį 0–13,7 km/h (0–8,5 mylių per valandą)
Atbulinė eiga 0–6,4 km/h (0–4,0 myl. / val.)

Z535M

Į priekį 0–13,7 km/h (0–8,5 mylių per valandą)
Atbulinė eiga 0–6,4 km/h (0–4,0 myl. / val.)

Z540R

Į priekį 0–14,5 km/h (0–9,0 mylių per valandą)
Atbulinė eiga 0–7,25 km/h (0–4,5 mylių per valandą)

RM87422,0000776-26-05JUL17

Elektros sistema

Akumulatoriaus tipas 12 V
Šalto įsikimo galia 300 amperai

TH84124,0000201-26-11JUN15

Degalų tiekimo sistema

Degalų tipai (rekomenduojami):
..... Paprasti, 87 oktaninio skaičiaus bešviniai degalai
..... Degalai su etanolio (iki 10 %)
Degalų filtras Keičiamas – popierinis elementas
Degalų siurblys Impulsas
Kuro paskirstymas Karbiuratorius

TH84124,000011B-26-19MAY14

Techniniai duomenys

Padangos

Priekinės (Z525E) 13x5,00–6 (su grioveliais)
Priekinės (Z535M) 13x5,00–6 (su grioveliais)
Priekinės (Z540R) 13x6,50–6 (su grioveliais)
Pripūtimas – priekinės 69 kPa (10 psi)

Galinės (Z525E) 22x9,5-10 ("Turf")
Galinės (Z535M) 22x9,5-10 ("Turf")
Galinės (Z540R) 23x10,5-12 ("Turf")
Pripūtimas – galinės 69 kPa (10 psi)

RM87422,0000777-26-06JUL17

Talpos

Karteris su alyvos filtru

Z525E 1,9 l (2,0 kvort.)
Z535M 1,9 l (2,0 kvort.)
Z540R 2,1 l (2,2 kvort.)

Degalų bakas

Visi modeliai 17 l (4,5 gal)

RM87422,0000778-26-06JUL17

Matmenys

Z525E

Aukštis 980 mm (38–9/16 col.)
Plotis (48A korpusas) 1590 mm (62–11/16 col.)
Ilgis 1955 mm (77 in.)
Svoris (48A korpusas) 286 kg (631 lb)

Z535M

Aukštis 1045 mm (41,1 in.)
Plotis (48A korpusas) 1590 mm (62–11/16 col.)
Ilgis 1955 mm (77 in.)
Svoris (48A korpusas) 291 kg (642 lb)

Z540R

Aukštis 1164 mm (45,8 in.)
Plotis 1156 mm (45,5 col.)
Ilgis 1955 mm (77 in.)
Svoris (48HC korpusas) 336 kg (741 lb)

MX52301,0000FC7-26-01AUG17

Žoliapjovės korpusai

48A žoliapjovė (Z525E)

Pjovimo plotis 1,22 m (48 col.)
Rotoriniai ašmenys 3
Ašmens varžto sukimo momentas 68 N•m (50 svarų jėga)
Pjovimo aukštis (apytiksliai) 25–102 mm (1–4 col.)
Pjovimo įrenginio sukimosi greitis 3594 aps./min., kai variklio greitis siekia 3350 suk./min.

48A žoliapjovė (Z535M)

Pjovimo plotis 1,22 m (48 col.)
Rotoriniai ašmenys 3
Ašmens varžto sukimo momentas 68 N•m (50 svarų jėga)
Pjovimo aukštis (apytiksliai) 25–102 mm (1–4 col.)
Pjovimo įrenginio sukimosi greitis 3524 suk./min., kai variklio greitis siekia 3350 suk./min.

48HC didelio galingumo žoliapjovė (Z540R)

Pjovimo plotis 1,22 m (48 col.)
Rotoriniai ašmenys 3
Ašmens varžto sukimo momentas 68 N•m (50 svarų jėga)
Pjovimo aukštis (apytiksliai) 25–102 mm (1–4 col.)
Pjovimo įrenginio sukimosi greitis 3655 suk./min., kai variklio greitis siekia 3350 suk./min.

RM87422,0000779-26-21JUL17

Rekomenduojami tepalai

Variklio alyva "TURF-GARD®" ARBA "PLUS-4®"
Plastinis tepalas "GREASE-GARD™ Premium Plus"
. "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease"

(Specifikacijos ir konstrukcija gali būti keičiamos be įspėjimo.)

OUMX068,0000657-26-11MAR14

Aukštos laisvosios variklio apsukos

Z525E be žoliapjovės korpuso 3350 +/- 100 aps./min.
Z535M be žoliapjovės korpuso 3350 +/- 100 aps./min.
Z540R be žoliapjovės korpuso 3350 +/- 100 suk./min.

RM87422,000077A-26-06JUL17

Garso matavimai

Vidutinis garso lygis darbo vietoje pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso 86,9 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu . 91,6 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . 92,1 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z535M be žoliapjovės korpuso . 89,0 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z535M su 48A žoliapjovės korpusu . . 91,8 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z535M su 48A žoliapjovės korpuse ir "Power Flow™" . 93,3 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z540R be žoliapjovės korpuso . . 87,3 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu . . 94,5 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui
Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . 93,8 ± 1 dB(A), esant 3350 aps./min. variklio greičiui

RM87422,000077B-26-19JUL17

Vibracijos matavimai

Plaštaką / ranką veikianti vibracija, išmatuota pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso bendroji plaštakai ir rankai tenkančios vibracijos vertė neturi viršyti $2,5 \text{ m/s}^2$

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu $3,0 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,5 \text{ m/s}^2$

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™". $2,6 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,5 \text{ m/s}^2$

Z535M be žoliapjovės korpuso bendroji plaštakai ir rankai tenkančios vibracijos vertė neturi viršyti $2,5 \text{ m/s}^2$

Z535M su 48A žoliapjovės korpusu $2,8 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,5 \text{ m/s}^2$

Z535M su 48A žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" bendroji plaštakai ir rankai tenkančios vibracijos vertė neturi viršyti $2,5 \text{ m/s}^2$

Z540R be žoliapjovės korpuso $2,3 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,5 \text{ m/s}^2$

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu $3,0 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,5 \text{ m/s}^2$

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" $3,2 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,5 \text{ m/s}^2$

Visą kūną veikianti vibracija, išmatuota pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso $0,6 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu $0,7 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™". $0,7 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z535M be žoliapjovės korpuso $1,1 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z535M su 48A žoliapjovės korpusu $0,9 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z535M su 48A žoliapjovės korpuse ir "Power Flow™" . . . $0,9 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z540R be žoliapjovės korpuso $0,7 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu $0,6 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" $0,6 \text{ m/s}^2$

Paklaidos K $0,1 \text{ m/s}^2$

PASTABA: Aukščiau pateikta vertė parodo šaknies iš vidutinio pagreičio kvadrato įvertį, išmatuotą tikromis pjovimo ir važiavimo sąlygomis. Pagreičio vertė priklauso nuo paviršiaus nelygumų, traktoriaus darbo greičio, operatoriaus svorio ir vairavimo įpročių. Matavimai buvo atlikti pagal realius duomenis vadovaujantis STD procedūra, nurodyta EN ISO 5395-1.

"John Deere" kokybės deklaracija

"John Deere" kokybės deklaracija

"John Deere" kokybė

"John Deere" įrenginiai yra kažkas daugiau nei pirkinys – tai investicija į kokybę. Ta kokybė neapsiriboja mūsų įrenginiais, John Deere įgalioto atstovo detalėmis ir techninės priežiūros parama. Ši parama būtina, kad vartotojas būtų patenkintas.

Štai kodėl John Deere pradėjo procesą, nagrinėjantį jūsų klausimus ir problemas, jei jų iškiltų. Pateikiami trys etapai padės jums orientuotis šiame procese.

1 etapas

Žr. operatoriaus vadovą

A. Jame yra daug iliustracijų ir išsamios informacijos apie saugų ir tinkamą įrenginių darbą.

B. Jame rasite gedimų suradimo ir šalinimo procedūras bei specifikacijų informaciją.

C. Jame pateikiama informacija apie detalių katalogų, techninės priežiūros ir techninių instrukcijų užsakymą.

D. Jeigu eksploatacijos instrukcijoje nėra atsakyta į jūsų klausimus, tada pereikite prie 2 etapo.

2 etapas

Susisiekite su įgaliotu atstovu

A. "John Deere" įgaliotas atstovas turi įsipareigojimus, kompetenciją ir gebėjimus atsakyti į klausimus, išspręsti problemas bei patenkinti jūsų poreikius, susijusius su detalėmis ir technine priežiūra.

B. Pirmiausiai klausimus ir problemas aptarkite su įgalioto atstovo kvalifikuotu detalių ir techninės priežiūros personalu.

C. Jeigu darbuotojai negali išspręsti problemos, susijusios su detalėmis ir technine priežiūra, kreipkitės į įgalioto atstovo agentūros vadovą ar savininką.

D. Jeigu jūsų klausimų ar problemų neišsprendė įgaliotas atstovas, tada pereikite prie 3 etapo.

3 etapas

Susisiekite su John Deere

A. John Deere įgaliotas atstovas yra efektyviausias šaltinis kreipimuisi dėl problemų sprendimo, bet jeigu jūs negalite išspręsti problemos pasitikrinę eksploatacijos instrukcijoje ir susisiekę su įgaliotu atstovu, kreipkitės dėl pagalbos į John Deere.

B. Prieš skambindami, kad būtų greita ir efektyvi paslauga, būkite pasiruošę tokiais duomenimis, kaip:

- Įgalioto atstovo, su kuriuo dirbate, pavadinimas.
- Jūsų įrenginio modelio numeris.
- Mašinos valandų skaičius (jei tai susiję).
- Serijos numeris, kurį užsirašėte ant šio vadovo priekinio viršelio vidinės pusės.
- Jeigu problema susijusi su prikabinamu įtaisu, pateikite prikabinamo įtaiso identifikacijos numerį.

C. Po to skambinkite 1-800-537-8233 (Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje) ir mūsų konsultantas bendradarbiaus su įgaliotu atstovu, kad išspręstų jūsų problemą. Jeigu jūs gyvenate ne Jungtinėse Valstijose ir ne Kanadoje, apsilankykite tokiame tinklalapyje:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Pasirinkite savo šalį, tada spustelėkite nuorodą "Contact Us" (susisiekite su mumis).

SP66632.00043A7-26-10MAY17

Techninės priežiūros įrašai

Techninės priežiūros įrašai

Įrašykite techninės priežiūros datas

Alyvos keitimas	Alyvos filtro keitimas (jei yra)	Mašinos tepimas	Oro valytuvo elementų tikrinimas/valymas	Degalų filtro keitimas

OUO1082,00066CA-26-15MAY17

Atitikties deklaracija

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Nulinio sukimosi žoliapjovė

Modeliai: Z525E

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA

Mašinų direktyva

Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Triukšmo direktyva

NUMERIS

2006/42/EB

2014/30/ES

2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)

SERTIFIKAVIMO BŪDAS

Savarankiškas sertifikavimas

Savarankiškas sertifikavimas

Trečiosios šalies sertifikavimas

NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, United Kingdom

Išmatuotas garso galios lygis

Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu 102 dB(A)

Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" 103 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu 105 dB(A)

Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" 105 dB(A)

Bendrijoje įgalioto asmens, kuris turi parengti techninės konstrukcijos bylą, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Horicon, WI USA (JAV)

Deklaravimo data: 2016 m. gruodžio 29 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Power Products"

Atitikties deklaracija



DXCE01—UN—28APR09

Gaminio techninis vadovas, RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Pavardė: Steve Dobrot

Pareigos: Manager Product Engineering

MX52301.0000FBC-26-12JUL16

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Nulinio sukimosi žoliapjovė

Modeliai: Z535M

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA

Mašinų direktyva

Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Triukšmo direktyva

NUMERIS

2006/42/EB

2014/30/ES

2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)

SERTIFIKAVIMO BŪDAS

Savarankiškas sertifikavimas

Savarankiškas sertifikavimas

Trečiosios šalies sertifikavimas

NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Jungtinė Karalystė

Išmatuotas garso galios lygis

Z535M su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu 102 dB (A)

Z535M su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" 103 dB (A)

Garantuojamas garso galios lygis

Z535M su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu 105 dB (A)

Z535M su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" 105 dB (A)

Bendrijoje įgalioto asmens, kuris turi parengti techninės konstrukcijos bylą, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaravimo vieta: Horicon, WI USA (JAV)

Deklaravimo data: 2017 m. liepos 17 d.

Gamykla: "John Deere Power Products"



DXCE01—UN—28APR09

Gaminio techninis vadovas, RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Pareigos: Manager Product Engineering

RM87422.000077D-26-19JUL17

Vardas, pavardė: Steve Dobrot

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Nulinio sukimosi žoliapjovė

Modeliai: Z540R

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA

Mašinų direktyva

Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Triukšmo direktyva

NUMERIS

2006/42/EB

2014/30/ES

2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)

SERTIFIKAVIMO BŪDAS

Savarankiškas sertifikavimas

Savarankiškas sertifikavimas

Trečiosios šalies sertifikavimas

NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA

AV Technology

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, United Kingdom

Išmatuotas garso galios lygis

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu 103 dB(A)

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" 102 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu 105 dB(A)

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" 105 dB(A)

Europos Bendrijoje parengti techninių dokumentų bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Horicon, WI. JAV

Deklaravimo data: 2016 m. gruodžio 29 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Power Products"



DXCE01—UN—28APR09

Gaminio techninis vadovas, RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Pavardė: Steve Dobrot

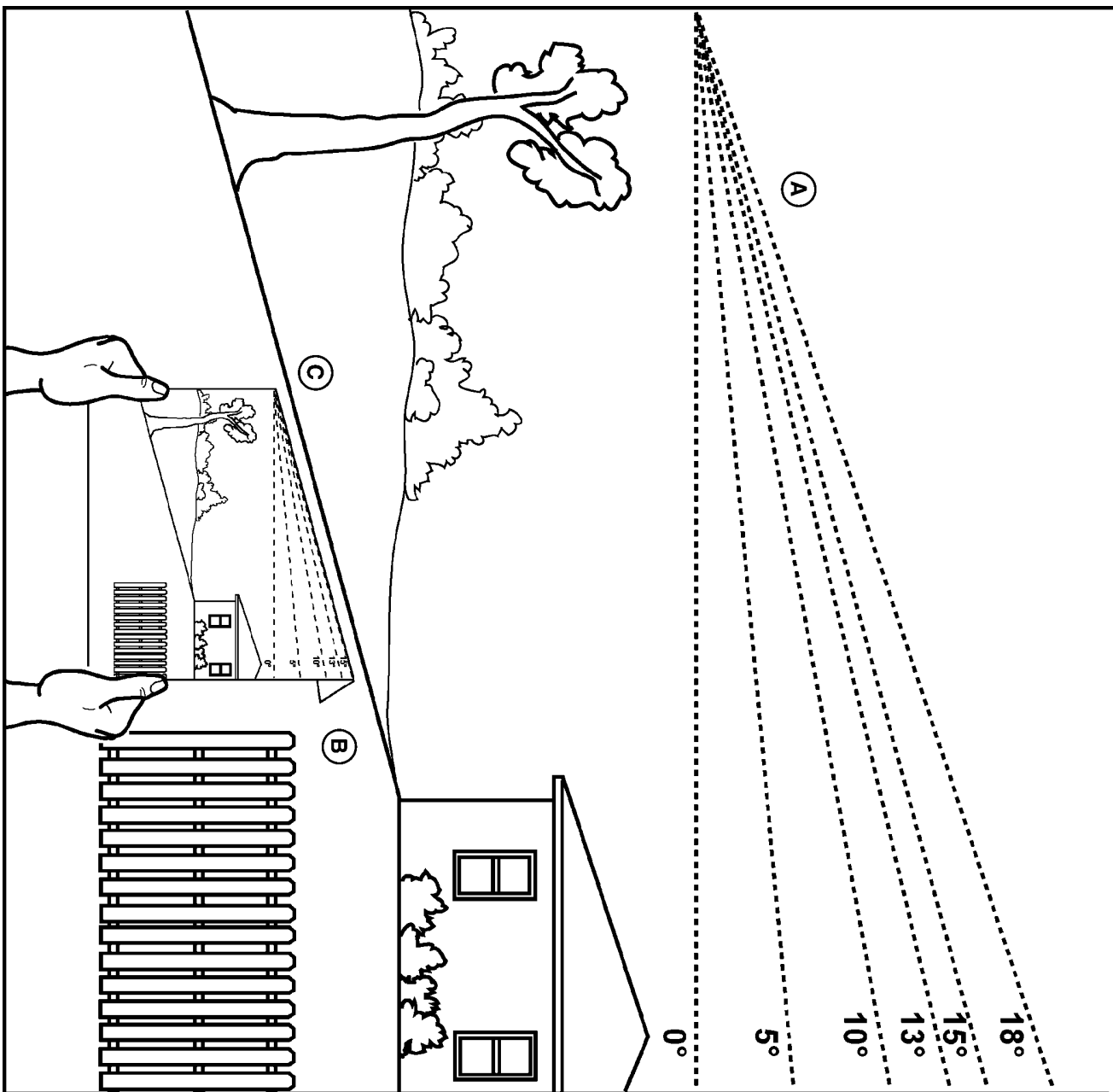
Pareigos: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBD-26-12JUL16

Šlaito matuoklis

Šlaito matuoklio šablonas

Išsaugokite arba nusikopijuokite šį puslapį ir vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kaip naudoti šlaito matuoklio šabloną.



MXT013189—UN—22APR15

Naudokitės šiuo šlaito matuokliu, kad nuspręstumėte, ar šlaitas ne per status saugiam darbui. Nedirbkite su mašina ant šlaito, kuris yra statesnis negu nurodyta operatoriaus vadove. Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Darbas ant šlaitų".

- Lenkite ties atitinkama linija (A), kad sutaptų su rekomenduojamu šlaitu.
- Sulygiuokite šį kraštą (B) su vertikaliu paviršiumi, medžiu, pastatu, tvora, stulpu ir pan.
- Palyginkite šlaitą (C) su sulenktu kraštu.

Indeksas

A	
Akumulatorius ir gnybtai, valymas	46
Akumulatorius, įkrovimas ir prijungimas surinkimo metu	13
Akumulatorius, išėmimas ir montavimas	45
Akumulatorius, papildomo akumulatoriaus naudojimas	46
Akumulatorius, saugiai atlikite techninę priežiūrą	45
Alyva	
Variklis	
Benzinas	29
Alyva, pavarų dėžės	37
Alyvos lygis, transmisijos tikrinimas	37
Alyvos lygis, variklio tikrinimas	29
Apdailos dangtis, nuėmimas ir uždėjimas	49
Ašys, priekinių ratų sutepimas	28
Ašmenys, žoliapjovės tikrinimas	44
Atsarginės detalės	2

D	
Darbų kontrolinis sąrašas, kasdienis	17
Degalai ir stabilizatorius, tinkamas naudojimas	46
Degalų bakas, pildymas	47
Degalų laikymas	52
Degalų sauga	11
Diferencialinė transmisija, aušinimo ventiliatorių valymas	38
Diferencialinės transmisijos dirželis, tikrinimas ir keitimas	38

E	
Eiga, reguliavimas	38
Elektrinės dalies triukčių šalinimas	51
Etiketės, saugos (be teksto)	4

F	
Filtrai, diferencialinės transmisijos alyvos keitimas	37
Filtrai, keitimas, degalų	36
Filtrai, variklio alyvos keitimas	30

G	
Gaubtas, variklio tinkelio valymas	32

I	
Identifikacijos numeriai, įrašymas	3
Įrašykite techninės priežiūros datas	57

J	
Judėjimo valdymo svirtys, reguliavimas	14, 17
Jungiklis, judėjimo valdymo svirties tikrinimas	21
Jungiklis, raktelio naudojimas	22
Jungiklis, sėdynės tikrinimas	21
Jungiklis, stovėjimo stabdžio tikrinimas	20
Jungiklis, žoliapjovės įjungimo (PTO) tikrinimas	21
Jungiklis, žoliapjovės valdymo jungiklio naudojimas	22

K	
Karbiuratorius, reguliavimas	36
Kėlimo svirtis, žoliapjovės tepimas	28

L	
Laikymas, mašinos paruošimas	52
Laikymo sauga	52
Laikymo vieta, mašinos paėmimas	53
Laikmatis, naudojimas	22

M	
Mašina, įlipimas ir išlipimas	17
Mašinos kėlimas	47
Mašinos stūmimas rankomis	25
Mašinos transportavimas ant priekabos	26
Mašinos triukčių šalinimas	51
Metaliniai paviršiai, taisymas ir valymas	50

N	
Neutralus slinkimas, tikrinimas ir reguliavimas	37

O	
Operatoriaus pulto valdymo prietaisai	16
Oro filtro elementai, tikrinimas ir valymas	34

P	
Padangų slėgis, tikrinimas	47
Pakojas, žoliapjovės korpuso, nuėmimas ir uždėjimas	39
Peiliai, žoliapjovės techninė priežiūra	45
Pjovimo patarimai	26
Plastmasiniai ir dažyti paviršiai, saugokite, kad nesugadintumėte	17
Porankiai, reguliavimas (jei jie yra)	17

R	
Ratai, priekiniai lieti, nuėmimas ir uždėjimas	48
Ratai, žoliapjovės reguliavimas	20
Ratas, nuėmimas ir montavimas	48

S	
Sauga, padangos	12
Saugiklis, keitimas	46
Saugos etiketės (be teksto)	4
Saugos sistemos, tikrinimas	20
Sėdynė, reguliavimas	17
Sėdynė, uždėjimas	13, 14
Stovėjimo stabdis, naudojimas	21
Stovėjimo stabdis, tikrinimas	20
Svirtys, judėjimo valdymo naudojimas	22

T	
Techninės priežiūros intervalai	27
Tepalas	27
Triukčių šalinimo lentelė	50

U	
Uždegimo žvakė, patikra	36

V	
Variklio gaubtas, valymas	32
Variklio triukčių diagnostika	50
Variklis	
Alyva	29
Variklis, sustabdymas	24
Variklis, užvedimas	24

Notes

Notes
