Z525E ir Z540R ZTrak™

JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

Z525E ir Z540R ZTrak™

OMUC10311 LEIDIMAS I6 (LITHUANIAN)

John Deere Power Products

Eksportinis variantas
Printed in U.S.A.

Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį

Mes labai vertiname savo klientus ir linkime, kad jūs daugelį metų būtumėte saugūs ir patenkinti naudodamiesi savo mašina.

MX00654,000020B-26-21AUG14

Naudojimasis eksploatacijos instrukcija

Ši instrukcija yra svarbi jūsų mašinos dalis ir parduodant mašiną instrukcija turėtų joje pasilikti.

Eksploatacijos instrukcijos skaitymas padės išvengti jūsų ir kitų asmenų sužalojimų ar mašinos gedimo. Šioje instrukcijoje pateikta informacija suteiks operatoriui galimybę saugiai ir efektyviai naudotis mašina. Žinodami, kaip saugiai ir teisingai valdyti šią mašiną, jūs išmokysite kitus asmenis, kurie, galbūt, ją taip pat valdys.

Jeigu turite įtaisą, pasinaudokite saugos ir eksploatacijos informacija, esančia įtaiso eksploatacijos instrukcijoje kartu su mašinos eksploatacijos instrukcija, kaip saugiai ir teisingai valdyti šį įtaisą.

Šią instrukciją ir saugos ženklus ant mašinos galima įsigyti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą).

Jūsų eksploatacijos instrukcijoje skyriai išdėstyti specialia tvarka, kuri jums padėtų suprasti visus saugos pranešimus ir įsisavinti valdymo sistemas, kad šia mašina galėtumėte saugiai dirbti. Šia instrukcija galite pasinaudoti bet kokioms specialioms valdymo ar techninės priežiūros problemoms išsiaiškinti. Šios knygos pabaigoje patogiai išdėstyti paaiškinimai jums padės greitai surasti reikiamą informaciją.

Šioje instrukcijoje demonstruojama mašina gali truputį skirtis nuo jūsų mašinos, bet bus pakankamai panaši, kad jums padėtų suprasti mūsų instrukcijas.

DEŠINIOJI ir KAIRIOJI pusės nustatomos pagal kryptį, kuria mašina judės važiuodama pirmyn. Kai matote punktyrinę liniją (------), minimas objektas nerodomas.

Prieš pristatydamas šią mašiną, jūsų įgaliotas atstovas atliko patikrinimą prieš pristatymą, kad užtikrintų geriausias eksploatacines savybes.

MX00654,000020C-26-21AUG14

Mašinos naudojimas

Mašina skirta tik įprastiniams vejos pjovimo darbams atlikti. Naudojimas kitokiems tikslams yra laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, atsiradusius dėl tokio naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginių panaudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats vartotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

Šią mašiną turėtų valdyti, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie susipažinę su visomis jo detaliomis charakteristikomis bei atitinkamomis saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia nuolat laikytis saugos nuo nelaimingų atsitikimų nurodymų, taip kaip ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Viršijant gamyklos nustatytas degalų padavimo specifikacijas ar kitaip viršijant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta gamintojo garantija.

Bet kokie savavališki pakeitimai, padaryti šioje mašinoje, visiškai panaikina gamintojo atsakomybę dėl bet kokių gedimų ar sužeidimų.

OUO1023,0000025-26-21FEB13

Specialūs pranešimai

Instrukcijoje yra specialūs pranešimai, atkreipiantys dėmesį į galimus saugos dalykus, mašinos sugadinimą, o taip pat naudingi kaip suteikiantys darbo bei techninės priežiūros informaciją. Prašome atidžiai perskaityti visą informaciją, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte mašinos.

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas išryškina pavojus ar operatoriaus bei pašalinių galimą žūtį, kuri galėtų įvykti, jeigu nebūtų paisoma pavojų ar darbo tvarkos.

SVARBU: Nesugadinkite! Šis tekstas naudojamas pranešti operatoriui apie sąlygas ar veiksmus, kuriems atsiradus galima sugadinti mašiną.

PASTABA: Bendroji informacija pateikiama instrukcijoje, kuri gali padėti operatoriui dirbant ar atliekant mašinos techninę priežiūrą.

MX00654,000020D-26-21AUG14

Dalys

Mes rekomenduojame "John Deere" kokybiškas dalis ir tepalus, kurių galite įsigyti iš "John Deere" įgaliotojo atstovo.

Kai užsakote detales, "John Deere" įgaliotam atstovui reikės mašinos ar prikabinamo įtaiso gamyklinio numerio ar gaminio identifikacijos numerio (PIN). Šie numeriai yra tie, kuriuos jūs įrašėte į šios instrukcijos gaminio identifikacijos skyrių.

Užsisakykite atsargines detales internetu

Dėl detalių užsakymo ir informacijos apsilankykite internete adresu **http://JDParts.deere.com**.

TC00531,00000E9-26-29MAR16

Techninės priežiūros literatūra

Jeigu norėtumėte įsigyti šios mašinos detalių katalogą ar techninę instrukciją, apsilankykite "John Deere" techninės informacijos parduotuvėje adresu:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

arba skambinkite:

- **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.
- **Visi kiti regionai:** Jūsų "John Deere" atstovui.

TH84124,0000199-26-31MAY16

Turinys

Įžanga 2
Gaminio identifikacija 3
Saugos etiketės (be teksto) 4
Sauga 6
Mašinos valymas 12
Surinkimas 13
Valdymo įtaisai 16
Naudojimas 17
Tech. priežiūros intervalai 27
Tepimas 27
Variklio techninė priežiūra 29
Transmisijos techninė priežiūra 36
Žoliapjovės techninė priežiūra 39
Elektros sistemos techninė priežiūra 45
Įvairiapusiška techninė priežiūra 46
Trikčių diagnostika 50
Laikymas 51
Techniniai duomenys 52
"John Deere" kokybės deklaracija 54
Techninės priežiūros įrašai 56
Atitikties deklaracija 57
Šlaito matuoklis 59
Indeksas 61

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasiliekame teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015

Gaminio identifikacija

Įrašykite identifikacijos numerius

Nulinio sukimosi spindulio žoliapjovės

PIN (050001-)

Jei jums reikia susisiekti su firmos-gamintojos techninės priežiūros centru dėl techninės priežiūros informacijos, visada pateikite gaminio modelio ir identifikacijos numerius.

Suraskite mašinos, variklio ir diferencialinės transmisijos / transmisijos modelį bei serijos numerį ir įrašykite juos toliau pateiktuose laukeliuose.

PIRKIMO DATA:

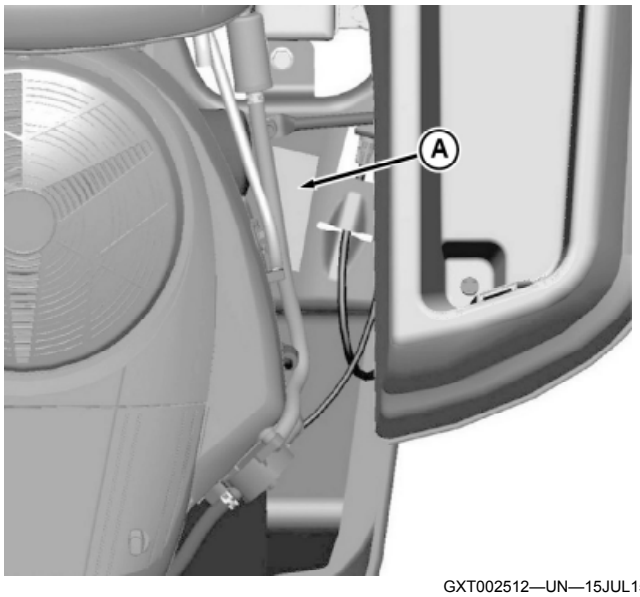
_____

ATSTOVO (DERYBININKO) PAVADINIMAS:

_____

ATSTOVO (DERYBININKO) TELEFONAS:

_____



GXT002512—UN—15JUL15

Gaminio identifikacinis numeris (A):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Variklio serijos numeris:

Visi – ant varikliu varomo pūstuvo korpuso.

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Diferencialinės transmisijos serijos numeriai:

nurodyti ant S/N žymos kiekvienos diferencialinės transmisijos korpuso priekyje.

KAIRĖ PUSĖ:

— — — — — — — — — — — — — — — — —

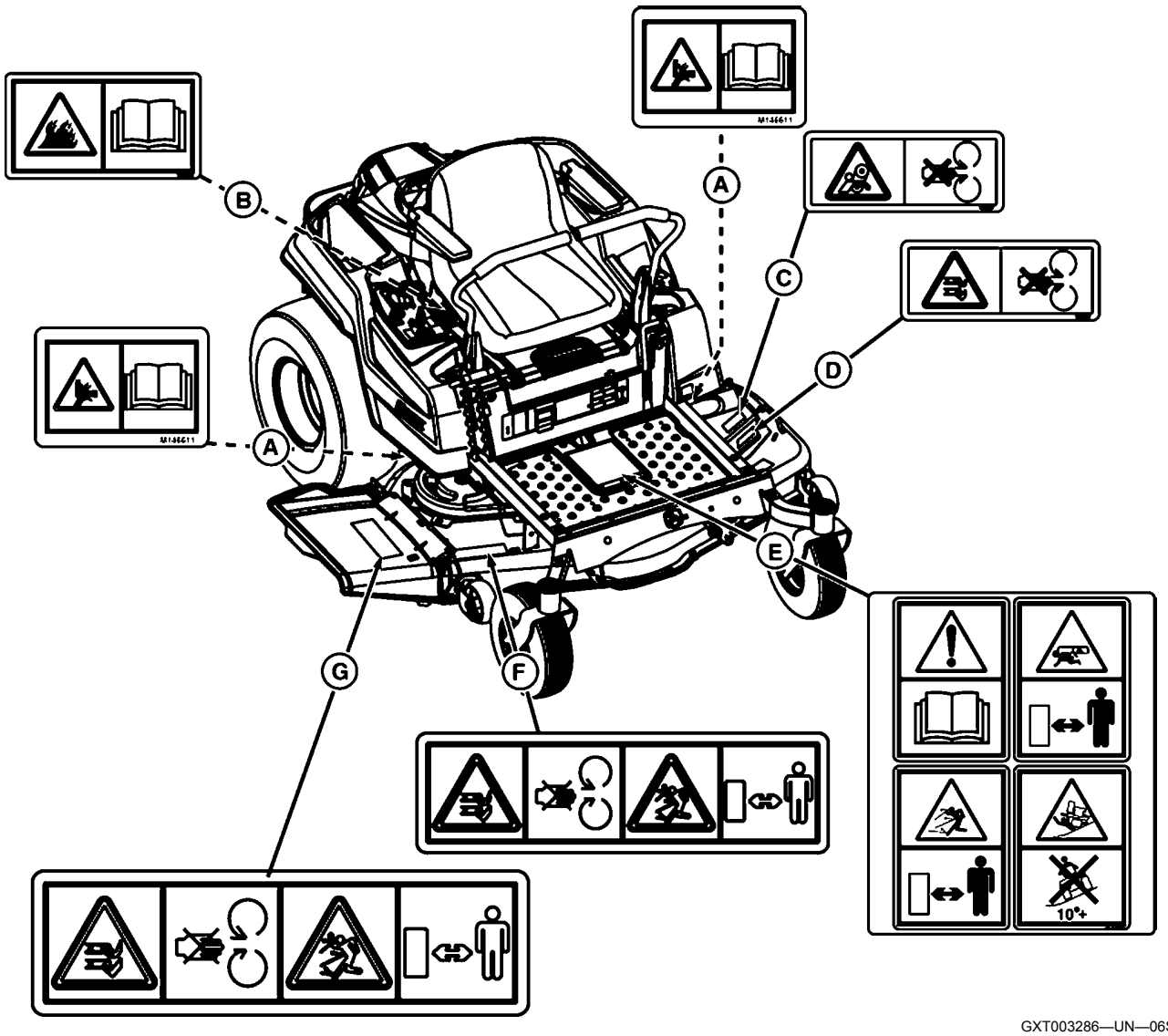
DEŠINĖ PUSĖ:

— — — — — — — — — — — — — — — — —

MX52301,0000FCE-26-15JUL16

Saugos etiketės (be teksto)

Saugos etikečių vieta



GXT003286—UN—06SEP16

A — Nesusižeiskite apkrauta spyruokle, M146577
B — Saugokitės sužeidimų užsidegus įrangai, GX24503
C — Nesusižalokite įtraukti dirželių, GX23397
D — Nesusižeiskite besisukančiais ašmenimis, GX23398
E — Perskaitykite operatoriaus vadovą, saugokitės išsviestų objektų, neleiskite vaikų prie žoliapjovės, mašinai apsivertus galite susižeisti, M172428
F — Saugokitės išsviestų objektų, nesusižalokite prisilietę prie besisukančių ašmenų, M138631
G — Saugokitės išsviestų objektų, nesusižalokite prisilietę prie besisukančių ašmenų, M173018

MX52301,0000FED-26-22AUG16

Mašinos saugos etikečių be teksto supratimas

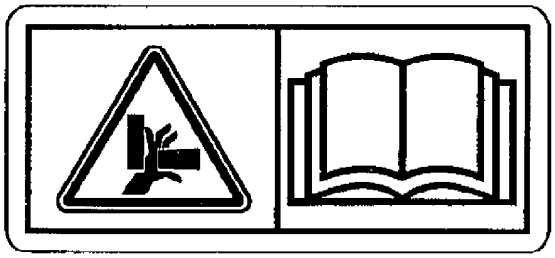
TCT005498—UN—11SEP12

Saugos ženklai, pritvirtinti keliose svarbiose šios mašinos vietose, skirti informuoti apie potencialų pavojų. Pavojus žymimas iliustruojamu įspėjamuoju trikampiu. Šalia esančioje iliustracijoje pateikta informacija, kaip išvengti sužeidimų. Šie saugos ženklai, jų išdėstymas ant mašinos ir trumpi paaiškinimai nurodyti žemiau saugos skyriuje.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma, uždėta ant detalių ir komponentų, saugos informacija, kurios nėra šiame operatoriaus vadove.

MX00654,0000389-26-19JUN15

Nesusižeiskite dėl apkrautos spyruoklės

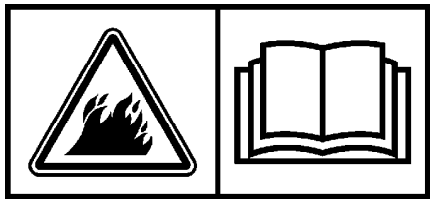


MXAL42777—UN—09APR13

- Laikykite rankas ir pirštus atokiau nuo gnybtų vietos.
- Perskaitykite operatoriaus vadovą.

MX00654,000038C-26-29AUG16

Saugokitės sužeidimų užsidegus įrangai

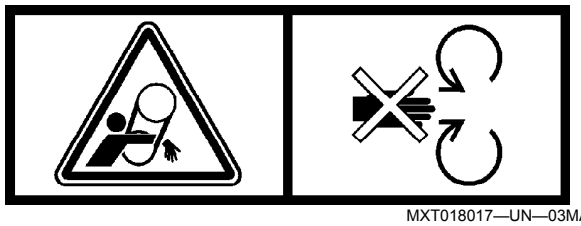


MXT018019—UN—04MAY16

- Saugokite įrangą nuo ugnies.
- Ant įkaitusių ar judančių dalių arba šalia jų susikaupusi žolė, lapai ar šiukšlės gali sukelti gaisrą.
- Prieš pradėdami naudoti mašiną, jos naudojimo metu ir baigę naudoti patikrinkite ir nuvalykite visą mašiną.
- Išjunkite variklį ir prieš valydami palaukite, kol mašina atvės.
- Atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovo skyriuje "Mašinos valymas" pateiktą išsamią informaciją.

MX00654,0000390-26-19JUN16

Besisukantys dirželiai gali sužeisti

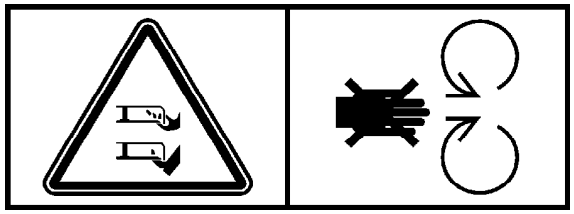


MXT018017—UN—03MAY16

- Laikykitės atokiau nuo besisukančių dirželių.
- Nedirbkite su mašina, jei nėra apsaugų.

MX00654,0000391-26-15JUN16

Nesusižeiskite besisukančiais ašmenimis

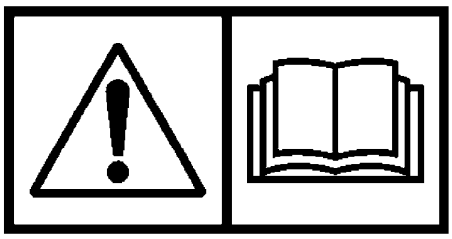


MXT018016—UN—03MAY16

- Nekiškite rankų ar kojų į žoliapjovę arba po ja, kol variklis dirba.
- Nenaudokite žoliapjovės be įrengto išmetimo latako / kreiptuvo arba viso žolės gaudytuvo.

MX00654,0000392-26-15JUN16

Perskaitykite operatoriaus vadovą

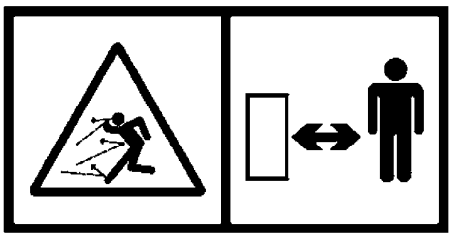


MXAL42776—UN—09APR13

- Šiame operatoriaus vadove yra svarbios informacijos, reikalingos norint saugiai naudoti mašiną.
- Prieš eksploatuodami mašiną arba priedą atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės visų saugos taisyklių.

MX00654,000038B-26-15JUN16

Nesusižeiskite išsviedžiamais objektais

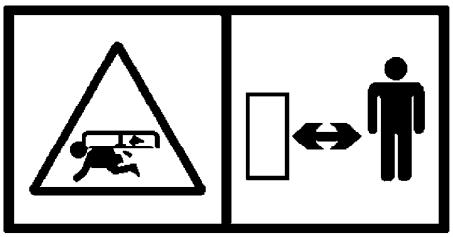


MXAL42780—UN—09APR13

- Kai variklis užvestas, laikykitės saugaus atstumo nuo mašinos.

MX00654,000038F-26-24JUL13

Neleiskite vaikų prie žoliapjovės

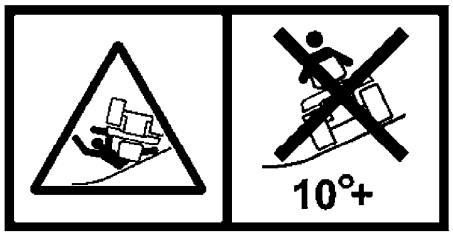


MXAL42778—UN—09APR13

- Vejos pjovimo prietaisas gali sunkiai arba net mirtinai sužaloti.
- Laikykitės saugiu atstumu nuo mašinos.
- Įsitikinkite, kad vaikai būtų atokiau nuo žoliapjovės, kai variklis įjungtas.

MX00654,000038D-26-22JUL13

Saugokitės, kad sunkiai nesusižalotumėte ar nežūtumėte mašinai pasvirus



MXAL42779—UN—09APR13

- Nevažiuokite ten, kur mašina gali nuslysti, pasvirti arba apvirsti.
- Esant kai kurioms komplektacijoms negalima važiuoti ar dirbti ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis kaip 10 laipsnių.
- Daugiau informacijos rasite skyriuje "Darbas ant šlaitų".

MX00654,000038E-26-15JUN16

Sauga

Mokymas

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Susipažinkite su valdymo prietaisais ir įrangos paskirtimi.
- Niekada neleiskite vaikams ir su šiomis instrukcijomis nesusipažinusiems asmenims valdyti žoliapjovės. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Niekada neeksploatuokite mašinos, kai arti yra žmonių, ypač vaikų, arba naminių gyvūnų.
- Nepamirškite, kad mašinos operatorius yra atsakingas už pavojus ir nelaimingus atsitikimus, kurių metu sužalojami žmonės arba apgadinamas turtas.
- Nevežkite žmonių.
- Visi operatoriai turėtų stengtis tobulinti įgūdžius ir laikytis profesionalumo bei praktiškumo taisyklių. Šios taisyklės turėtų pabrėžti:
  - susikaupimo ir susikoncentravimo svarbą, kai dirbama mašina;
  - kad, mašinai pradėjus slysti šlaitu, valdymo kontrolė susigrąžinama nenaudojant stabdžių pedalo.
- Pagrindinės kontrolės praradimo priežastys yra:
  - nepakankamas ratų sukibimas;
  - važiavimas per dideliu greičiu;
  - netinkamas stabdymas;
  - netinkamas mašinos paruošimas atliekamam darbui;
  - patirties, kaip valdyti mašiną sudėtingomis sąlygomis, ypač važiuojant šlaitu, trūkumas;
  - netinkamas krovinių tempimas ir apkrovos taisyklių nesilaikymas.

OUO1023,0000030-26-21FEB13

Paruošimas

- Pjaudami visuomet avėkite tvirtą avalynę ir mūvėkite ilgas kelnes. Neeksploatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje naudosite įrangą, ir pašalinkite objektus, kuriuos mašina gali nusviesti.
- ĮSPĖJIMAS – degalai yra labai degūs.
  - Degalus laikykite specialiai tam pritaikytose talpyklose.
  - Degalus pilkite tik lauke, pildami nerūkykite.
  - Degalų įpilkite prieš užvesdami variklį. Niekuomet nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis yra užvestas arba karštas.
  - Jei išpylėte degalus, nebandykite užvesti variklio ir patraukite mašiną nuo išpylimo vietos, saugokitės bet kokių uždegimo šaltinių, kol neišsisklaidys degalų garai.
  - Saugiai pakeiskite degalų bako ir talpyklos dangtelius.
- Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
- Prieš naudodami visuomet apžiūrėkite, ar ašmenys, ašmenų varžtai ir pjovimo agregatas nėra susidėvėję ar pažeisti. Kad išlaikytumėte balansą, susidėvėjusius ašmenis ir varžtus keiskite rinkiniais, o ne po vieną.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis gali pradėti suktis ir kiti ašmenys.

OUO1023,0000031-26-21FEB13

Darbas

- Nepalikite užvesto variklio uždaroje erdvėje, kurioje gali susikaupti pavojingų anglies monoksido dujų.
- Žolę pjaukite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Prieš bandydami užvesti variklį, atleiskite visas ašmenų priedų sankabas ir nustatykite į neutralias padėtis.
- Nenaudokite mašinos statesniuose šlaituose, nei nurodo gamintojas.
- Atsiminkite, kad nėra tokio dalyko kaip saugus šlaitas. Važiuodami žole apaugusiu šlaitu būkite ypač atsargūs. Norėdami apsisaugoti nuo žoliapjovės apsivertimo:
  - važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn, nestabdykite ir staiga nepradėkite važiuoti;
  - lėtai atleiskite sankabos pedalą, visada važiuokite įjungę pavarą, ypač leisdamiesi nuokalnėn;
  - šlaituose ir staigiai sukantis mašinos greitis turi būti mažas;
  - saugokitės kupstų, įdubų bei kitų nepastebimų kliūčių;
  - niekada nepjaukite žolės skersai šlaito, nebent mašina tam pritaikyta.
- Būkite atsargūs tempdami krovinius arba naudodami sunkią įrangą:
  - naudokite tik patvirtintus prikabinimo taškus;
  - dirbkite tokia apkrova, kokia netrukdytų saugiai valdyti mašinos;
  - staigiai nesukite. Būkite atsargūs važiuodami atgal;
  - naudokite atsvarus arba ratų svorius, kai tai rekomenduojama eksploatacijos instrukcijoje.
- Važiuodami skersai kelio arba šalia jo, saugokitės kitų transporto priemonių.
- Važiuodami per paviršių be žolės, sustabdykite ašmenų sukimąsi.
- Medžiagų niekuomet neišmeskite pašalinių asmenų kryptimi, dirbdami niekam neleiskite būti arti mašinos.
- Niekada nedirbkite mašina be apsauginių priemonių arba su pažeistomis apsauginėmis priemonėmis.
- Nekeiskite variklio gamyklinių nuostatų ir neforsuokite. Jei dirbant mašina variklis viršija maksimalias apsukas, padidėja sužeidimo pavojus.
- Prieš palikdami operatoriaus vietą:
  - išjunkite priedų pavarą ir juos nuleiskite;
  - įjunkite neutralią pavarą ir užfiksuokite stovėjimo stabdį;
  - sustabdykite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.
- Išjunkite priedus, sustabdykite variklį, atjunkite žvakių laidus ir ištraukite užvedimo raktelį:
  - prieš pašalindami kamščius arba valydami išmetimo vamzdį;
  - prieš tikrindami, valydami arba dirbdami prie mašinos;
  - po susidūrimo su kitu objektu. Prieš iš naujo pradėdami darbą apžiūrėkite mašiną, ar nėra pažeidimo požymių bei gedimų, ir juos pašalinkite;
  - jei mašina pradeda neįprastai vibruoti (tuoj pat patikrinkite).
- Išjunkite priedus, kai transportuojate ar jų nenaudojate.
- Sustabdykite variklį ir išjunkite priedo pavarą:
  - prieš pildami degalus;
  - prieš nuimdami žolės gaudytuvą;

  - prieš reguliuodami aukštį, nebent įmanoma sureguliuoti iš operatoriaus vietos.
- Kai baigiate pjauti vejį, sumažinkite apsukų nuostatą ir užsukite degalų sklendę, jei variklis ją turi.
- Prieš pradėdami darbą perskaitykite, išsiaiškinkite bei laikykitės visų instrukcijų, pateiktų šiame dokumente ir ant mašinos.
- Prieš pradėdami darbą patikrinkite mašiną. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, labai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Prieš pradėdami darbą pakoreguokite visas būtinas nuostatas.
- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad visos pavaros nustatytos į neutralią padėtį, o stovėjimo stabdys yra užfiksuotas. Variklį užveskite tik iš operatoriaus vietos.
- Nedirbkite su žoliapjove be žolės išmetimo vamzdžio arba visos žolės gaudyklės. Niekada nedirbkite, jei išmetimo kreiptuvas yra pakeltas, nuimtas ar pakeistas, nebent naudojate žolės gaudytuvą.
- Prieš dirbdami patikrinkite stabdžių veikimą. Jei reikia, sureguliuokite ir suremontuokite stabdžius.
- Sustabdykite mašiną, jei kas nors įeina į darbo zoną.
- Nepalikite veikiančios mašinos be priežiūros.
- Būkite atsargūs artėdami prie pavojingų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.
- Naudokite tik mašinos gamintojo patvirtintus prietaisus ir priedus. Montuodami papildomus prietaisus ir priedus, neuždenkite saugos etikečių.
- Nedirbkite mašina, jei vartojote tam tikrus vaistus arba alkoholį.
- Duomenys rodo, kad vyresni negu 60 metų žmonės eksploatuodami žoliapjovę dažniau susižaloja. Šie operatoriai turėtų realiai įvertinti savo galimybes saugiai dirbti su žoliapjove, kad apsaugotų save ir kitus nuo rimtų sužalojimų.
- Nenaudokite muzikos ar radijo ausinių. Saugi priežiūra ir darbas reikalauja viso jūsų dėmesio.

MX00654,0000438-26-30JUN13

Priežiūra ir laikymas

- Visos veržlės, varžtai ir kitos tvirtinimo detalės turi būti gerai priveržtos, kad būtumėte tikri dėl darbo įrangos saugumo.
- Jei mašinos bake yra degalų, jos niekada nelaikykite pastate, kur degalų garai gali pasiekti liepsną arba kibirkštį.
- Prieš pastatydami mašiną į bet kokią uždarą patalpą palaukite, kol variklis atvės.
- Nuo variklio, duslintuvo, akumuliatoriaus skyriaus ir degalų laikymo srityje nuvalydami žoles, lapus ir tepalo perteklių, sumažinsite gaisro pavojų.
- Dažnai tikrinkite, ar žolės gaudytuvas nesugedo ir nesusidėvėjo.
- Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.
- Jei reikia išleisti degalus iš bako, atlikite tai lauke.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis gali pradėti suktis ir kiti ašmenys.
- Kai mašina pastatoma, laikoma arba paliekama be priežiūros, nuleiskite pjovimo prietaisus, nebent naudojate patikimą mechaninį užraktą.
- Kai reikia paremti komponentus, naudokite stovus arba pritvirtinimo užraktus. Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.
- Prieš atlikdami mašinos arba priedo techninės priežiūros darbus, atsargiai išleiskite slėgį iš hidraulinių sistemų, atlaisvinkite įsitempusias / suspaustas spyruokles.
- Iš hidraulinių sistemų slėgį išleiskite nuleisdami priedus arba pjovimo padargus ant žemės arba sustabdydami juos ir pastumdami hidraulikos valdymo svirtis pirmyn ir atgal.
- Prieš atlikdami bet kokį remontą, atjunkite akumuliatorių. Pirma atjunkite neigiamą gnybtą, tuomet teigiamą. Pirma prijunkite teigiamą gnybtą, tuomet neigiamą.
- Būkite atsargūs tikrindami ašmenis. Atlikdami techninę jų apžiūrą būkite atsargūs, ašmenis apvyniokite arba mūvėkite pirštines. Peilius galima tik keisti. Niekuomet jų nelyginkite ir nevirinkite.
- Rankos, kojos, drabužiai, papuošalai ir ilgi plaukai turi būti kuo toliau nuo judančių dalių. Jei įmanoma, nieko nereguliuokite, kol variklis užvestas.
- Akumuliatorių kraukite atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, atokiai nuo kibirkščių ir liepsnų. Prijungdami arba atjungdami akumuliatorių atjunkite įkroviklį. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.

OUMX068,00004CD-26-14MAY13

Pjovimo teritorijos patikra

MXAL41932—UN—22MAY13

- Pašalinkite iš pjovimo teritorijos daiktus, kurie gali būti nusviesti. Darbo vietoje neleiskite būti žmonėms ir naminiams gyvūnams.
- Žemai nusvirusios šakos ir panašios kliūtys gali sužeisti operatorių ar trukdyti dirbti. Prieš pradėdami dirbti, įvertinkite potencialias kliūtis, tokias kaip žemai nusvirusios šakos ir patraukite ar pašalinkite jas.
- Ištyrinėkite pjovimo teritoriją. Nustatykite saugų pjovimo modelį. Nepjaukite žolės ten, kur abejojate mašinos trauka ar stabilumu.
- Pavažinėkite ir išbandykite teritoriją su nuleistu, bet nejjungtu vejos pjovimo prietaisu (jei jį naudojate). Sulėtinkite, kai važiuojate nelygiu paviršiumi.
- Apžiūrėkite visas pjovimo vietas, kad nustatytumėte, ar šlaituose saugu dirbti su mašina, ir žinotumėte, kuriuos šlaitus reikia nupjauti kita įranga.

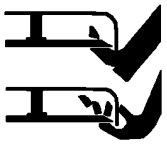
MP47322,00F4617-26-14MAR14

Saugus pastatymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Išjunkite žoliapjovę ar bet kokį kitą prietaisą.
3. Nuleiskite prietaisus ant žemės.
4. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
5. Sustabdykite variklį.
6. Ištraukite raktelį.
7. Prieš išlipdami iš mašinos, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra įrengtas jūsų mašinoje.
9. Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą arba žvakės laidą (-us) (benzininių variklių).

OUO1023,0000035-26-21FEB13

Besisukantys peiliai yra pavojingi



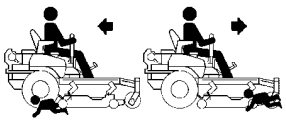
MXAL41928—UN—18FEB13

STENKITĖS IŠVENGTI SUNKIŲ ARBA MIRTINŲ NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ:

- Besisukantys ašmenys gali nupjauti rankas ir kojas bei nusviesti objektus. Nesilaikant saugumo instrukcijų galima patirti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.
- Kai variklis veikia, rankas, kojas ir drabužius laikykite atokiau nuo vejos pjovimo prietaiso.
- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali greitai patekti į žolės pjovimo teritoriją nepastebėti.
- Prieš važiuodami atgal, sustabdykite vejos pjovimo prietaiso peilius arba priedus, atidžiai pažiūrėkite žemyn ir mašinos gale, ypač saugokitės, kad ten nebūtų vaikų.
- Nepjaukite žolės važiuodami atbulomis.
- Kai nepjaunate žolės, ašmenis sustabdykite.
- Mašiną pastatykite saugiai, nesvarbu, dėl kokios priežasties paliekate operatoriaus vietą, net jei tik ketinate išvalyti žolės gaudytuvą ar išmetimo lataką.
- Vejos pjovimo prietaiso ašmenys turėtų nustoti suktis maždaug per penkias sekundes po to, kai išjungiate. Jei manote, kad mašinos ašmenys nesustoja per tokį laiką, nuvežkite mašiną į įgaliotą prekybos vietą, kur įranga bus saugiai patikrinta ir atlikti techninės priežiūros darbai.

MP47322,00F4619-26-15MAR13

Apsaugokite vaikus



MXT005340—UN—06JUN13

- Neleiskite vaikams važinėtis ir patys nevežkite jų mašina, nes žaisdami vaikai gali rimtai susižeisti ar net žūti.
- Vaikus labai domina žolės pjovimo mašinos ir kitokie mechanizmai. Jie nesuvokia besisukančių ašmenų keliamų pavojų ir to, kad operatorius gali nematyti ir neįtarti, jog vaikai gali būti netoliese.
- Vaikai, kurie buvo vežti ar patys važiavo mašina, gali ir vėl, tikėdamiesi pasivažinėti, netikėtai atbėgti į pjovimo teritoriją ir būti pervažiuoti iš priekio arba iš galo.
- Vaikai gali nukentėti per nelaimingus atsitikimus, jeigu operatorius neperspėtas, kad vaikas atėjo į pjovimo teritoriją, ypač kai vaikas prie mašinos artinasi iš galo. Prieš važiuodami atbuline eiga, sustabdykite ašmenis ir atidžiai pažiūrėkite, ar aplinkui nieko nėra, ypač vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų mašina ar ant prietaiso, net jei ašmenys yra išjungti. Netempkite vaikų vežime ar priekaboje. Jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiam darbui.
- Niekuomet nenaudokite mašinos kaip pramoginės transporto priemonės.
- Niekada neleiskite vaikams ar neišmokytiems asmenims eksploatuoti transporto priemonės. Informuokite kitus operatorius, kad negalima vežti vaikų su mašina ar ant prietaisų.
- Kol dirbate, vaikai turi likti patalpose, ne pjovimo teritorijoje, atsakingo suaugusiojo priežiūroje.
- Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo teritoriją. Niekada nemanykite, kad vaikai lieka toje vietoje, kurioje juos matėte paskutinį kartą. Išjunkite mašiną, jei vaikas atsiduria darbo vietoje.
- Būkite atsargūs artindamiesi prie pavojingų kampų, krūmų, medžių ar kitų galinčių užstoti vaiką objektų.

MP47322,00F461A-26-31MAY13

Darbas ant šlaitų

PASTABA: Suraskite šio operatoriaus vadovo gale esantį šabloninį šlaitų matavimo puslapį. Laikykitės šablone nurodytų instrukcijų.

- Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apvirsti. Per tokias avarijas galima sunkiai arba netgi mirtinai susižeisti. Dirbant ant bet kokių šlaitų reikia būti ypač atsargiems.

Kad dirbti būtų saugu, ištirkite šlaitus

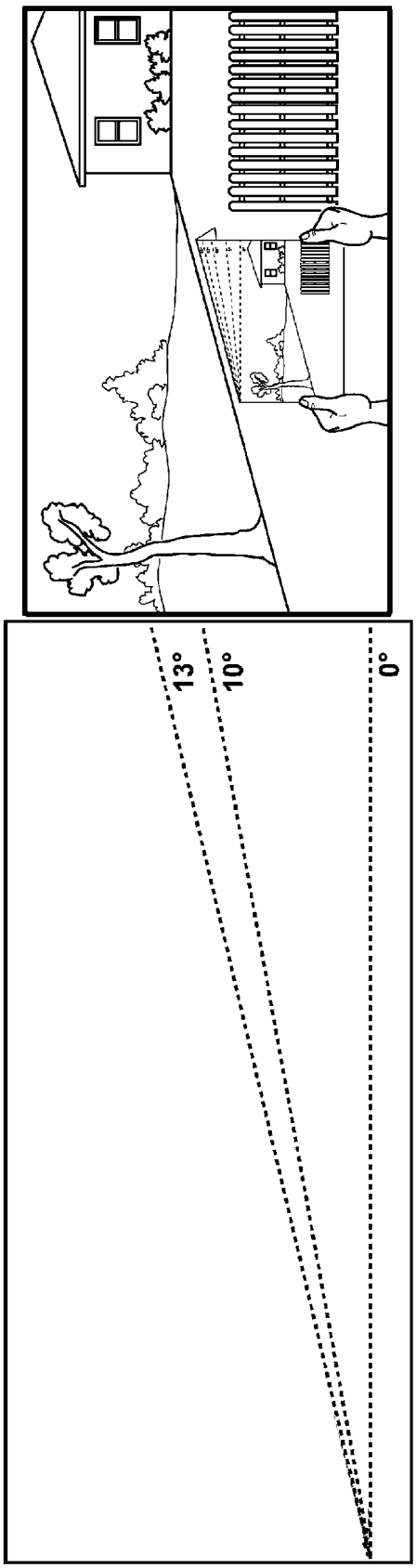
- Dirbdami ant šlaitų laikykitės saugos taisyklių. Išmatuokite šlaitus visur, kur ketinate pjauti žolę, ir nustatykite, ant kurių šlaitų pjauti su vejos traktoriumi yra saugu. Apžiūrėdami šias vietas visada remkitės sveika nuovoka ir įžvalgumu.

Šlaitų matavimas

- Siūlomas metodas Nr. 1: Ant šlaito padėkite 1,2 m (4 ft) ilgio lygią kietą lentą ir kampo indikatoriumi arba matlankiu išmatuokite šlaito kampą.
- Siūlomas metodas Nr. 2: Pasinaudokite prie šio vadovo gale pridėtu šlaito matuokliu.

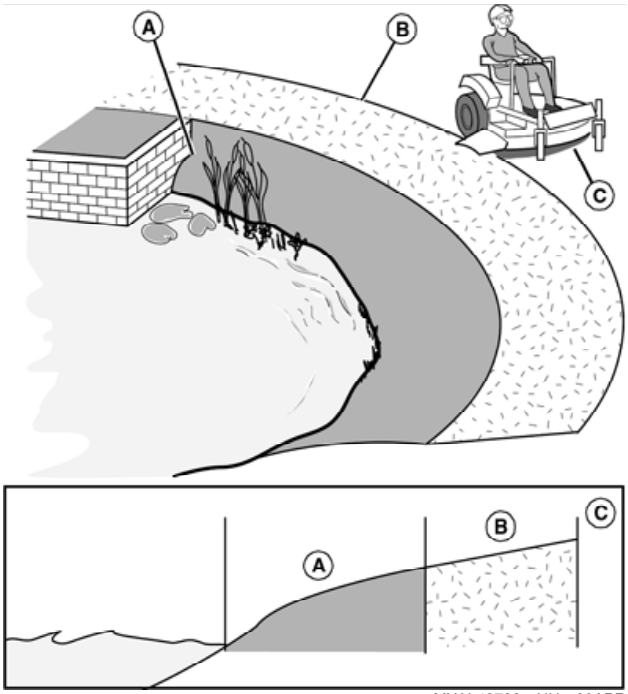
Saugiai dirbkite ant šlaitų

- Važinėdami didesnio nei rekomenduojama nuolydžio šlaitais rizikuojate apsiversti ir rimtai susižaloti arba žūti.
- Pagrindinės komplektacijos vejos traktoriumi niekada nevažinėkite ir nepjaukite žolės ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis negu 13°. Pagrindinė komplektacija – tai pats vejos traktorius su pjovimo peiliais, be jokių kitų priedų. (13° šlaitas – tai šlaitas, kuris 6,1 m (20 pėdų) atstumu pakyla 1,4 m (4,6 pėdų) aukštyn.)
- Kai naudojate priedus, nepjaukite žolės ir nevažinėkite vejos traktoriumi ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis nei 10°. Naudojant nuo prasto oro saugantį gaubtą, žolės surinkimo įrenginį ar kitus priedus, rizika apvirsti padidėja. (10° šlaitas horizontaliu 6,1 m (20 pėd.) atstumu pakyla 1 m (3,5 pėd.).)
- Jei šlaito nuolydžio kampas yra ne didesnis nei 10°, apsivertimo rizika yra nedidelė, bet kai nuolydis pasiekia maksimalią rekomenduojamą ribą, rizika padidėja iki vidutinio lygio.
- Nustatydami kontrolės praradimo ir apsivertimo riziką visada atsižvelkite į velėnos būklę ir šlaito nuolydžio kampus.
- Pjaudami ar važiuodami ant šlaitų, važiuokite lėtai.
- Jei nesate tikri dėl įkalnės, verčiau joje žolės nepjaukite ir ten nevažiuokite.
- Pjaukite žolę skersai šlaitu, o ne aukštyn ar žemyn.
- Saugokitės duobių, vėžių, akmenų ir kitų sunkiai matomų objektų. Dėl nelygaus reljefo vejos traktorius gali apvirsti. Aukštoje žolėje gali būti nematomų kliūčių.
- Važiuokite lėtai, kad ant šlaito netektų sustoti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Padangos gali prarasti sukibimą. Padangos ant šlaitų gali prarasti sukibimą, net jei stabdžiai veikia tinkamai.
- Venkite pradėti važiuoti, sustoti arba sukti ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.
- Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Negalima staigiai didinti arba mažinti greičio ar staigiai sukti, nes vejos traktorius gali apvirsti.



MXT005363—UN—10JUL13

Darbas šalia pavojingų objektų



MXAL42786—UN—09APR13

Šlaito ir pavojingų objektų šoninio vaizdo pavyzdys, kuriame rodomi plotai (A), (B) ir (C).

- Nevažinėkite mašina ir nepjaukite ja žolės plotuose, esančiuose arti pavojingų objektų, dėl kurių mašina gali apvirsti. Ratui nusprūdus nuo krašto arba kraštui atskilus, mašina gali staiga prarasti sukibimą, imti slysti ir /arba apvirsti.
- Pavojingi objektai (A) gali būti šie (bet ne tik):
  - įgriuvos, grioviai, pylimai arba vandens telkiniai.
  - plotai, kuriuose yra nesaugių nuolydžių, minkšta žemė, vandens telkinių kraštai ar plotai, kuriuose yra duobių, provėžų, kupstų ar kitų nematomų objektų.
- Tarp pavojingų objektų (A) ir pjovimo ploto (C) turi būti paliekamas bent mašinos pločio apsauginis atstumas (B). Pavojaus ir apsauginėse zonose mašina nevažinėkite ir žolės nepjaukite.
- Pjaukite ir važinėkite tik pjovimo plote (C). Nedirbkite ten, kur šlaito nuolydžio kampas viršija rekomenduojamą dydį. Žr. skyrių "Saugiai dirbkite ant šlaitų".
- Plotuose (A) ir (B) ir aplink juos naudokite stumdomą arba rankinę žoliapjovę.

MP47322,00F461B-26-12SEP16

Neprileiskite arti pašalinių

MXAL42882—UN—26MAR13

- Mašinoje gali būti tik operatorius. Neprileiskite arti pašalinių.
- Žmones, esančius ant mašinos arba ant prietaiso, gali sužeisti mašinos išmetami arba kiti objektai.
- Keleiviai gali trukdyti operatoriaus matomumui, todėl mašina gali būti nesaugiai valdoma.

MP47322,00F461C-26-15MAR13

Saugus krovinių tempimas

- Stabdymo kelio pailgėjimas priklauso nuo važiavimo greičio ir velkamo krovinio svorio. Važiuokite lėtai, pradėkite stabdyti anksčiau, kad užtektų laiko ir kelio sustoti.
- Tempiamas svoris neturi viršyti viso mašinos, operatoriaus ir papildomų svarsčių svorio. Naudokite papildomus arba ratų svarsčius, kaip nurodyta eksploatacijos instrukcijos prietaisų arba tempimo skyriuose.
- Jei krovinio svoris per didelis, gali sumažėti trauka ir mašiną gali būti sunkiau kontroliuoti, ypač važiuojant šlaitu. Važiuodami šlaitu sumažinkite krovinio svorį.
- Niekada neleiskite vaikams ir kitiems asmenims būti ant tempiamo krovinio arba priekaboje.
- Naudokite tik tinkamas jungtis. Tempkite tik mašina, kuri turi tempimo darbams skirtą prikabintuvą. Tempiamą prietaisą tvirtinkite tik prie prikabinimo taško.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl tempiamo svorio ir tempimo šlaitu.
- Tempiant priedus rizika apvirsti yra didesnė. Daugiau informacijos žr. skyriuje "Darbas ant šlaitų".
- Nedarykite staigių posūkių. Būkite itin atsargūs sukdami arba važiuodami blogu paviršiumi. Būkite atsargūs važiuodami atbulai.
- Neriedėkite į nuokalnę įjungę neutralią pavarą.

MP47322,00F461D-26-15MAR13

Vilkėkite tinkamus drabužius

MXAL41935—UN—18FEB13

- Dirbdami mašina visada užsidėkite apsauginius akinius.
- Dėvėkite prigludusius drabužius ir naudokite konkrečiam darbui skirtas apsaugines priemones.
- Dirbdami mašina visada avėkite tvirtą avalynę ir mūvėkite ilgas kelnes. Neeksploatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Naudokite tinkamas apsaugos priemones, pvz., ausų kištukus. Didelis triukšmas gali pakenkti klausai arba ją visiškai sugadinti.

MP47322,00F461E-26-15MAR13

Saugus važiavimas keliu

MXAL42880—UN—26MAR13

Jei atsitrenksite į kitą transporto priemonę kelyje, galite susižaloti ar mirti.

- Įjunkite apsaugines šviesas ir apsauginius įrenginius. Keliuose lėtai važiuojančias mašinoas sunku pamatyti, ypač naktį.
- Važiuodami keliu visada įjunkite mirksinčias avarines šviesas ir garso signalą pagal vietines taisykles. Gali prireikti įrengti papildomas mirksinčias avarines šviesas.

MP47322,00F461F-26-15MAR13

Saugi techninė priežiūra

MXAL41933—UN—18FEB13

- Mašinos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik kvalifikuoti ir išmokyti asmenys. Prieš pradėdami dirbti, atidžiai susipažinkite su priežiūros procedūra.
- Neleiskite varikliui veikti uždarose patalpose, kuriose gali susikaupti nuodingų anglies monoksido garų.
- Priveržkite ir nuolat tikrinkite visus varžtus, veržles, sraigtus, kad mašina saugiai atliktų savo funkcijas.
- Niekada be reikalo nemodifikuokite saugumo įrenginių. Nuolat tikrinkite, ar jie tinkamai atlieka savo funkcijas.
- Nuo mašinos nuvalykite žoles, lapus ir nuopjovas. Nuvalykite išsiliejusį tepalą ir pašalinkite degalais įmirkusias nuopjovas. Prieš pastatydami mašiną uždaroje patalpoje, leiskite varikliui atvėsti.
- Jei važiuodami kliudėte pašalinį objektą, sustokite ir apžiūrėkite mašiną. Prieš tęsdami darbą, suremontuokite atsiradusius gedimus.
- Niekada nereguliuokite ir neremontuokite, kai variklis užvestas. Prieš reguliuodami, remontuodami ar valydami palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
- Dažnai tikrinkite žolės gaudytuvą ir išmetimo apsaugą. Susidėvėjusias dalis pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis. Žolės gaudytuvas yra mechanizmas, kuriame dėl nusidėvėjimo, pažeidimo arba gedimo besisukančios dalys gali tapti neapsaugotos, taip pat gali būti išmetami objektai.
- Žoliapjovės ašmenys yra aštrūs. Atlikdami techninę apžiūrą būkite atsargūs, ašmenis apvyniokite arba mūvėkite pirštines. Peilius galima tik keisti. Niekuomet jų nelyginkite ir nevirinkite.
- Dažnai tikrinkite, kaip veikia stabdžiai. Sureguliuokite stabdžius ir atlikite kitus būtinus jų priežiūros darbus.
- Prižiūrėkite saugumo ir instrukcijų etiketes, kai reikia, pakeiskite.
- Atsiminkite, kad daugiaašmenėse mašinose pasukus vienus ašmenis gali pradėti suktis ir kiti ašmenys.
- Rankos, kojos, drabužiai, papuošalai ir ilgi plaukai turi būti atokiau nuo besisukančių dalių, kad jie nebūtų įtraukti.
- Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, visus prietaisus nuleiskite ant žemės. Išjunkite energijos tiekimą ir sustabdykite variklį. Užfiksuokite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Palaukite, kol mašina atvės.
- Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos. Prietaisams bei elementams paremti naudokite atramas arba užraktus.
- Prieš remontuodami mašiną, atjunkite akumuliatorių arba žvakės laidą (taikytina benzininiams varikliams). Pirma atjunkite neigiamą laidą, paskui – teigiamą. Pirma prijunkite teigimą laidą, paskui – neigiamą.
- Prieš atlikdami mašinos arba prietaiso techninės priežiūros darbus, atsargiai išleiskite slėgį iš hidraulinių sistemų, atlaisvinkite įsitempusias / suspaustas spyruokles.
- Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales.
- Akumuliatorių įkraukite atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, toliau nuo galimo kibirkšties šaltinio. Prieš prijungdami kroviklį prie nuo akumuliatoriaus arba atjungdami nuo jo, ištraukite kroviklio maitinimo laidą iš elektros lizdo. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.
- Nedaužykite smagračio plaktuku ar kitu kietu objektu, nes veikiant mašinai jis gali skilti.

- Jei mašinoje yra hidraulinė sistema, jos slėgį išleiskite nuleisdami priedus ar pjovimo padargus ant žemės arba sustabdydami juos ir pastumdami hidraulikos valdymo svirtis pirmyn ir atgal.

MP47322,00F4620-26-15MAR13

Saugokitės aukšto slėgio skysčių

TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulinės žarnos ir vamzdeliai dėl ilgo naudojimo, susinarpliojimų, išorinių pažeidimų gali trūkti. Reguliariai tikrinkite žarnas ir vamzdelius. Pažeistas žarnas ir vamzdelius pakeiskite.
- Hidraulinės jungtys gali atsipalaiduoti dėl fizinių pažeidimų ir vibracijos. Reguliariai tikrinkite jungtis. Priveržkite atsipalaidavusias jungtis.
- Išsiveržęs aukšto slėgio skystis gali prasiskverbti per odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti Deere & Company Medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstijos, JAV. Šią informaciją galima gauti tik Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje paskambinus numeriu 1-800-822-8262.

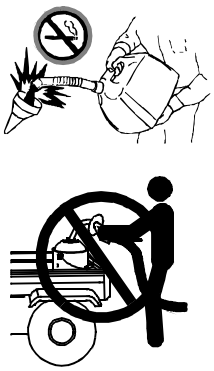
OUO2005,0000220-26-05FEB13

Venkite gaisro

- Tegu visi operatoriai peržiūri šias rekomendacijas. Jei kiltų klausimų – kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
- Visada laikykitės visų saugos procedūrų, pavaizduotų ant mašinos ir aprašytų šiame operatoriaus vadove. Prieš atlikdami bet kokius patikros ar valymo darbus visada išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite uždegimo raktelį.
- Vienas iš geriausių būdų pasirūpinti, kad "John Deere" įranga veiktų efektyviai ir sumažinti gaisro pavojų, be įprastinės techninės priežiūros – reguliariai šalinti nuo mašinos šiukšlių sankaupas.
- Po darbo mašina turi atvėsti atviroje vietoje, tik tada ją galima valyti ar sandėliuoti. Nestatykite mašinos šalia lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., medienos, drabužių ar cheminių medžiagų, ar prie atviros ugnies ar kitų galinčių užsidegti šaltinių, pvz., vandens šildytuvo ar krosnies.
- Prieš sandėliuodami iš įrangos pašalinkite visas lengvai užsiliepsnojančias medžiagas: ištuštinkite žolės gaudyklės krepšius, konteinerius ir krovinių skyrius.
- Šiukšlės gali kauptis bet kur ant mašinos, ypač – ant horizontalių paviršių. Prieš naudodami mašiną ir panaudoję, pašalinkite visą žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus, duslintuvo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso arba pjovimo įrenginių. Kai pjaunama ar mulčiuojama sausomis oro sąlygomis, gali reikėti atlikti papildomą valymo procedūrą.
- Be to, kad mašiną reikia valyti prieš ją naudojant ir sandėliuojant, norint apsisaugoti nuo gaisro, svarbiausia pasirūpinti, kad variklio sritis būtų švari. Kitos sritys, kurias reikia reguliariai tikrinti ir valyti: už ratlankių, laidų pynių, žarnų ar linijų, žoliapjovės priedų ir pan. Šias vietas galite valyti suslėgtuoju oru, lapų pūstuvu ar aukšto slėgio vandens srove.
- Patikrų ir valymo dažnis priklauso nuo įvairių veiksnių, tame tarpe – darbo sąlygų, mašinos konfigūracijos, greičio, kuriuo dirbama ir oro sąlygų, ypač – jei buvo dirbama sausoje, karštoje ar vėjuotoje aplinkoje. Jei dirbate šiomis sąlygomis, per dieną dažnai tikrinkite ir valykite šias vietas.
- Šiukšlės gali kauptis vietose, kurios buvo suteptos per dideliu kiekiu alyvos / tepalo, kuriose prateka ar ant kurių užtiško degalų / alyvos. Jei mašiną remontuosite ir alyvą bei degalus nuvalysite neatidėliodami, sumažinsite galimo šiukšlių kaupimosi riziką.
- Dėl sugedusių ar perkaitusių guolių gali kilti gaisras. Kad sumažintumėte gaisro pavojų, laikykitės mašinos operatoriaus vadove pateikiamų instrukcijų dėl tepimo intervalų ir vietų. Jei turite klausimų apie tepimo intervalus ar vietas arba jei iš vietų, kuriose yra guoliai, sklinda neįprastas garsas, kreipkitės į vietinį atstovą (derybininką). Jei plausite dar įkaitusią mašiną, taip pat sutrumpinsite guolių eksploataciją ir padidinsite nesavalaikio guolių gedimo riziką.
- Visada uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei mašina ją turi, kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką.
- Dažnai tikrinkite, ar degalų vamzdeliuose, bake, dangtelyje ir tvirtinimo detalėse nėra įtrūkimų, ar nesisunkia degalai. Jeigu reikia, pakeiskite.

OUO2005,0000221-26-07JUL16

Saugus darbas su kuru



TCAL25966—UN—24MAY12

Kad išvengtumėte susižalojimo ar materialinių nuostolių su degalais dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai yra sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ar kitus užsidegimo šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotą degalų konteinerį. Naudokite tik nemetalinius nešiojamus degalų konteinerius, kuriuos aprobavo Technikos saugos laboratorija (Underwriter's Laboratory – U. L.) arba Amerikos testavimo ir medžiagų asociacija (ASTM). Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinklelio ar filtro.
- Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio arba nepilkite degalų, kai variklis veikia. Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos patalpoje. Išvarykite mašiną į lauką ir užtikrinkite atitinkamą vėdinimą.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus. Jeigu apsipylėte rūbus, tuoj pat persivilkite. Jei degalai išsipylė šalia mašinos, nemėginkite užvesti variklio ir patraukite mašiną toliau nuo išsipylimo vietos. Pasistenkite, kad nebūtų jokio uždegimo šaltinio, kol išsisklaidys degalų garai.
- Niekada nelaikykite mašinos ar degalų konteinerio ten, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar dujų degiklių, pvz., ant vandens šildytuvo ar kito įrenginio.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškrovos. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus nejžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepilkite į konteinerius transporto priemonėje ar sunkvežimyje arba priekaboje su plastikine grindų danga. Prieš pripildami visada statykite konteinerius ant grindų, toliau nuo transporto priemonės.

- Iš sunkvežimio ar priekabos išvarykite degalais varomą įrangą ir pripilkite į ją degalų, kai įranga stovi ant žemės. Jei to padaryti neįmanoma, pripilkite į tokią įrangą degalų naudodami nešiojamąjį konteinerį, o ne degalų pylimo antgalį.
- Tegu antgalis visada būna ties degalų bako ar konteinerio angos antbriauniu, kol baigsite pilti degalus. Nenaudokite antgalio uždarymo ir atidarymo įrenginio.
- Niekada neperpildykite degalų bako. Uždėkite degalų bako dangtelį ir gerai užveržkite.
- Po naudojimo vėl gerai uždėkite visus degalų konteinerio dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanoliu. Metanolis yra žalingas Jūsų sveikatai ir aplinkai.

OUO2005,0000223-26-16AUG13

Padangų sauga

TCAL25965—UN—24MAY12

Sprogusi padanga gali atsiskirti nuo rato ir smarkiai ar net mirtinai sužeisti:

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.
- Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.
- Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje padangų pusėje, o ne prieš jas arba virš jų.
- Patikrinkite, ar ne per mažas oro slėgis padangose, ar nėra įpjovimų, susidariusių gumbų, ar nepažeistas ratlankis, ar netrūksta tvirtinimo varžtų ir veržlių.

OUO2005,0000222-26-16AUG13

Ratų varžtų tikrinimas

- Jei ratų varžtai nėra tvirtai priveržti, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Per pirmas 100 eksploatavimo valandų dažnai tikrinkite ratų varžtų priveržimą.
- Varžtai turi būti veržiami taisyklingai, iki nurodyto sukimo momento kiekvieną kartą, kai tik atsisuka.

MP47322,00F4625-26-15MAR13

Darbas su chemikalais ir atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, degalai, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumuliatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką:

- Nepilkite nereikalingų skysčių į gėrimų indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip tinkamai išmesti atliekas, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos atstovą.
- Norėdami sužinoti, kaip, pasibaigus mašinos naudojimo laikui, ją utilizuoti, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos atstovą.

MX00654,00003A8-26-24JUN13

Mašinos valymas

Bendrieji valymo nurodymai

Mašina turi būti periodiškai tikrinama visą dieną. Susikaupusios šiukšlės turi būti pašalintos, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Šių patikrinimų ir valymų dažnumas priklauso nuo daugelio veiksnių, tokių kaip eksploatavimo sąlygos, mašinos konfigūracija, darbo greitis ir oro sąlygos. Patikrinimus ir valymus gali tekti atlikti keletą kartų per dieną, ypač esant sausam, karštam ir vėjuotam orui.

SVARBU: Reguliarus ir visapusiškas mašinos valymas kartu su kitomis operatoriaus vadove išvardytomis įprastinės priežiūros procedūromis labai sumažina gaisro pavojų, prastovos laiką ir pagerina mašinos darbines charakteristikas.

Greta tinkamos techninės priežiūros, apdorojamos medžiagos būsena yra svarbiausias veiksnys, lemiantis gaisro pavojų. Sausa, lengva ir puri medžiaga, galinti sudaryti dulkių debesį, gali lengvai sukelti gaisrą. Šiukšlės gali kauptis įvairiose vietose, ypač – ant horizontalių paviršių. Tokios sąlygos, kaip vėjo greitis ir kryptis, gali pakeisti medžiagų kaupimosi vietą. Stebėkite šias besikeičiančias sąlygas ir pakoreguokite valymo grafiką ir metodus, kad užtikrintumėte tinkamą mašinos darbą ir sumažintumėte gaisro pavojų.

Visada laikykitės visų mašinos lipdukuose ir operatoriaus vadove aprašytų saugos procedūrų. Prieš atlikdami bet kokią patikrą ar prieš valydami, visada išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

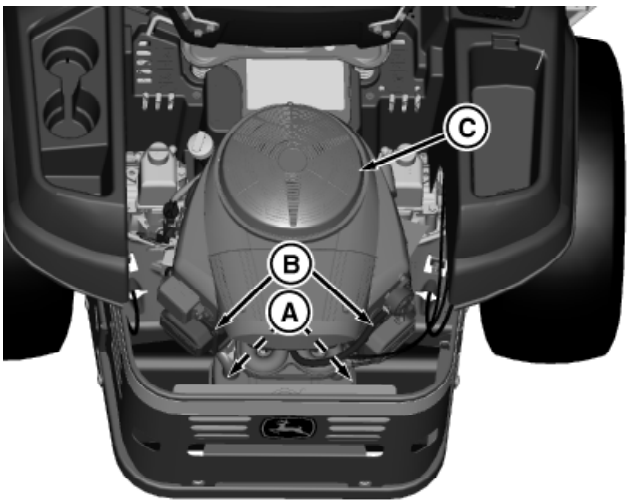
Reikia apžiūrėti visą mašiną, ypatingą dėmesį skiriant toliau nurodytoms sritims.

OUMX068,0001043-26-18MAY16

Valymo vietos

PASTABA: Taip pat žr. mašinos techninės priežiūros etiketę.

Pagrindinės mašinos vietos, kurias reikia tikrinti ir valyti:

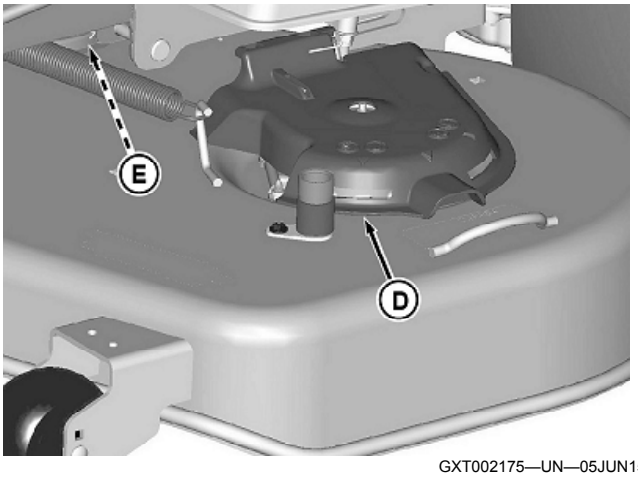


GXT003036—UN—15JUL16

1. Duslintuvo komponentai (A):
   - Išmetamų dujų kolektorius
   - Duslintuvo vamzdžiai
   - Duslintuvas

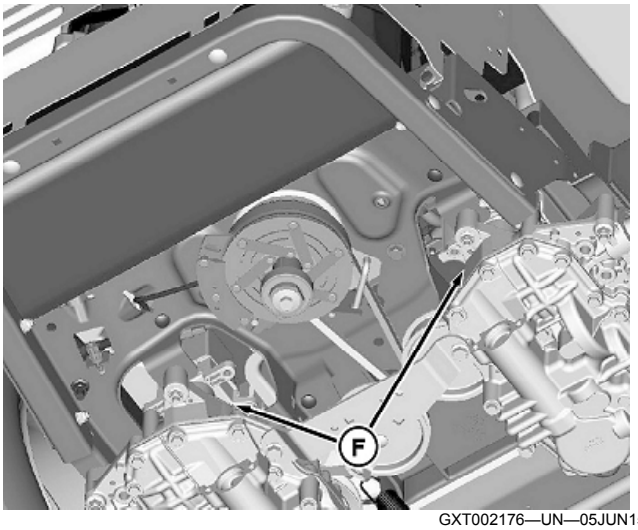
- Duslintuvo gaubtas

2. Variklio aušintuvo briaunos (B) ir alyvos aušintuvas (jei yra)
3. Variklio tinklelio apsauga (C) (Žr. skyriaus VARIKLIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Variklio tinklelio apsaugos valymas".)



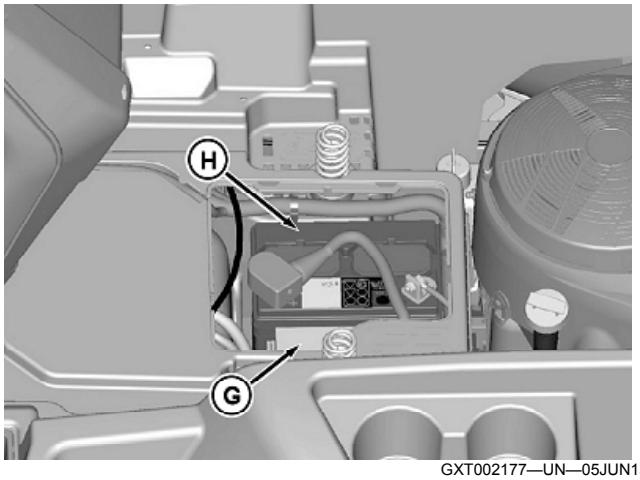
GXT002175—UN—05JUN15

4. Žoliapjovės korpuso viršus, po skydais (D), įskaitant veleno ir diržo sritis (E).



GXT002176—UN—05JUN15

5. Diferencialinė transmisija arba sritis šalia jos (F), dirželis bei briaunos.



GXT002177—UN—05JUN15

6. Po sėdyne ir šalia saugiklių bloko (G), įskaitant akumuliatorių (H) ir laidų pynę.

MX52301,0000FCD-26-20JUL16

Surinkimas

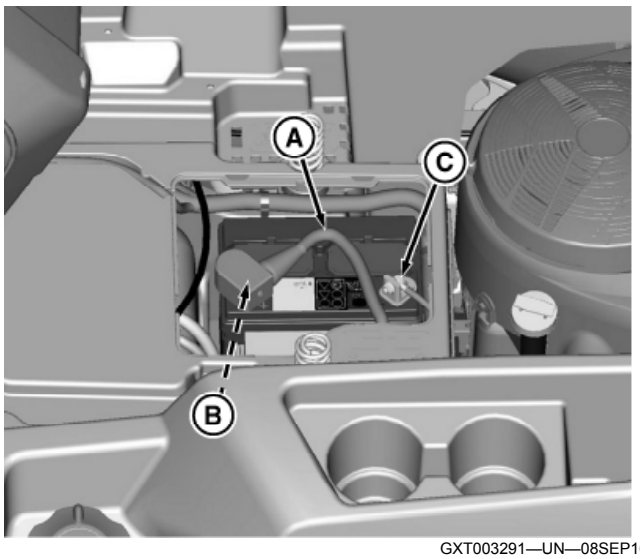
Akumuliatoriaus prijungimas ir krovimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Baterija gali sprogti:

- **Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.**
- **Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.**
- **Niekada netikrinkite baterijos įkrovos, dėdami metalinius daiktus ant gnybtų. Naudokite voltmetrą arba elektrolito tankio matuoklį.**
- **Visuomet nutieskite akumuliatoriaus laidus toliau nuo akumuliatoriaus gnybtų.**
- **Nenaudokite kitam varikliui užvesti prijungus tam skirtais laidais ir nebandykite įkrauti užšalusio akumuliatoriaus. Akumuliatorių sušildykite laikydamiesi specifikacijų.**

Specifikacija

Baterija — Temperatūra ..... 16 °C (60 °F)



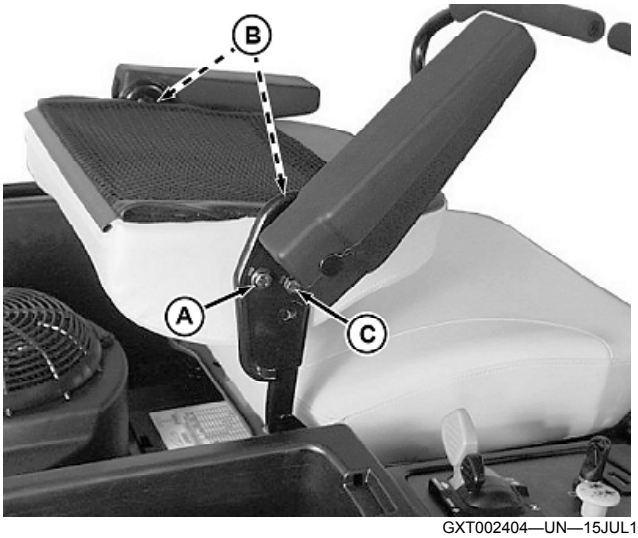
GXT003291—UN—08SEP16

1. Nuimkite ir išmeskite raudoną teigiamo gnybto (+) apsauginį dangtelį.
2. Įkraukite akumuliatorių.
   - Akumuliatorius yra visiškai įkrautas, esant 12,6 voltų įtampai.
3. Pirmiausiai prijunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus kabelį (A) prie teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto.
4. Prijunkite neigiamą (–) akumuliatoriaus kabelį prie neigiamo (–) akumuliatoriaus gnybto.
5. Patepkite gnybtus techniniu vazelinu arba silikono purškalu, kad išvengtumėte korozijos.
6. Uždėkite raudoną dangtelį ant teigiamo akumuliatoriaus kabelio.

MX52301,0001029-26-12SEP16

Uždėkite sėdynę (jei ji yra)

PASTABA: Kai kurių modelių sėdynės patogumo sumetimais gabenamos su nuleistais atlošais. Nedirbkite mašina, kai sėdynė yra horizontalioje padėtyje.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Atsukite galinį varžtą (A) ir nuimkite plastikines poveržles, esančias kiekvienoje sėdynės laikiklio (B) pusėje.
2. Atsukite priekinį varžtą (C) abiejuose sėdynės laikiklio pusėse.
3. Pakelkite sėdynės galą į darbinę padėtį ir įkiškite anksčiau išsuktus varžtus į angas (D) kiekvienoje sėdynės pusėje.
4. Priveržkite keturis varžtus pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

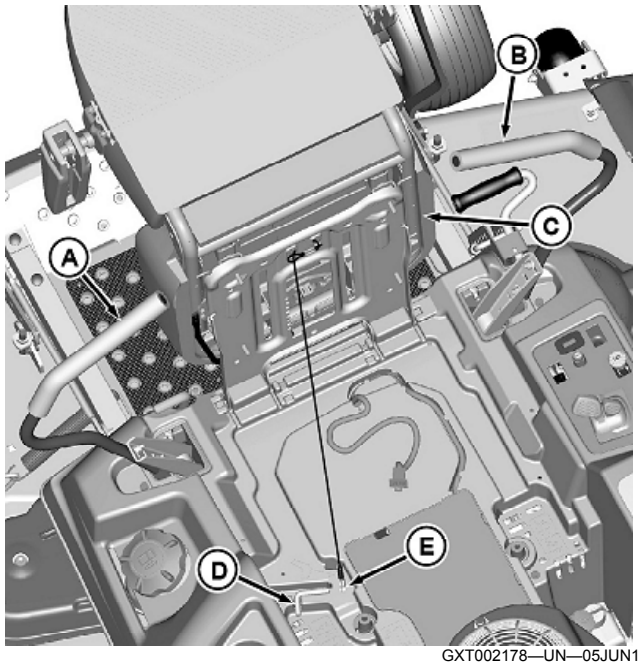
Sėdynės tvirtinimo detalės — Veržimo jėga ..... 24 Nm (18 svar. pėd.)

TH84124,000025E-26-16SEP15

Sėdynės uždėjimas

Z540R modeliai

PASTABA: Z540R modeliai pristatomi su sėdyne, kuri yra pasukta pirmyn ir atremta ant priekinės platformos, skirtos tik pervežimui. Nedirbkite mašina, kai sėdynė yra tokioje pasuktoje padėtyje.



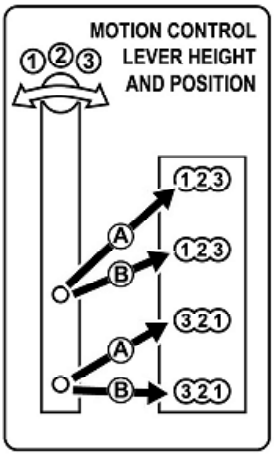
GXT002178—UN—05JUN15

1. Pastumkite kairiąją (A) ir dešiniąją (B) eigos svirtis mašinos išorės kryptimi.
2. Sukite sėdynę, kol sėdynės dugnas (C) bus vertikalioje padėtyje.
3. Pakelkite L formos kaiščio rankeną (D) aukštyn ir slinkite ją mašinos išorės kryptimi. Įstatykite laisvąjį sėdynės virvės galą į išpjovą (E), esančią sėdynės pagrinde.
4. Spauskite L formos kaištį pro virvės kilpą ir spauskite L formos kaiščio rankeną žemyn į fiksavimo užrakto griovelį, esantį sėdynės pagrinde.

TH84124,000025D-26-16SEP15

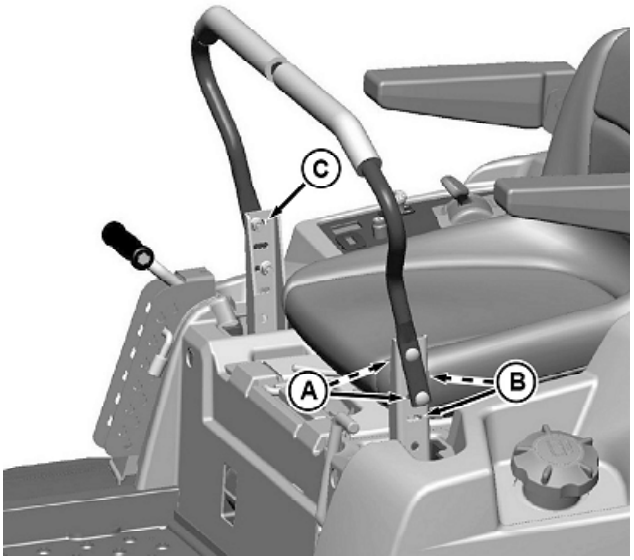
Judėjimo valdymo svirčių reguliavimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002159—UN—03JUN15

2. Norėdami sureguliuoti judėjimo valdymo svirties aukštį, žr. nurodymų operatoriui etiketę, pritvirtintą prie mašinos priekinio skydelio, ir toliau pateiktus nurodymus.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Išimkite du varžtus ir veržles, tada pirmiausiai pakelkite kiekvieną valdymo svirtį į aukščiausią padėtį. Jei nepatogu, sureguliuokite pagal operatoriaus poreikius.
   - Aukščiausioje svirties padėtyje naudokite angas (A).
   - Jei norite nustatyti į žemiausią svirties padėtį, naudokite angas (B).
4. Be to, kiekvieną judėjimo valdymo svirtį galite reguliuoti angose, ją lengvai pastumdami pirmyn arba atgal (C).

MX52301,000103B-26-13SEP16

Padangų slėgio patikra

Patikrinkite oro slėgį padangose. (Skaitykite skyriaus ĮVAIRIAPUSIŠKA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Padangų slėgio patikra".)

MP47322,00F4629-26-15MAR13

Žoliapjovės korpuso aukščio reguliavimas

Sureguliuokite žoliapjovės korpusą. (Skaitykite skyriaus EKSPLOATAVIMAS skirsnį "Žoliapjovės korpuso aukščio reguliavimas".)

MP47322,00F462A-26-31MAY13

Variklio alyvos lygio patikra

Patikrinkite variklio alyvos lygį. (Skaitykite skyriaus VARIKLIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Variklio alyvos lygio patikra".)

MP47322,00F462B-26-15MAR13

Mašinos saugos sistemos tikrinimas

Patikrinkite saugos sistemą ir įsitikinkite, kad elektroninė saugumo blokavimo schema veikia tinkamai. Atlikite visas patikras. (Skaitykite skyriaus EKSPLOATAVIMAS skirsnį "Saugos sistemos tikrinimas".)

MP47322,00F462C-26-15MAR13

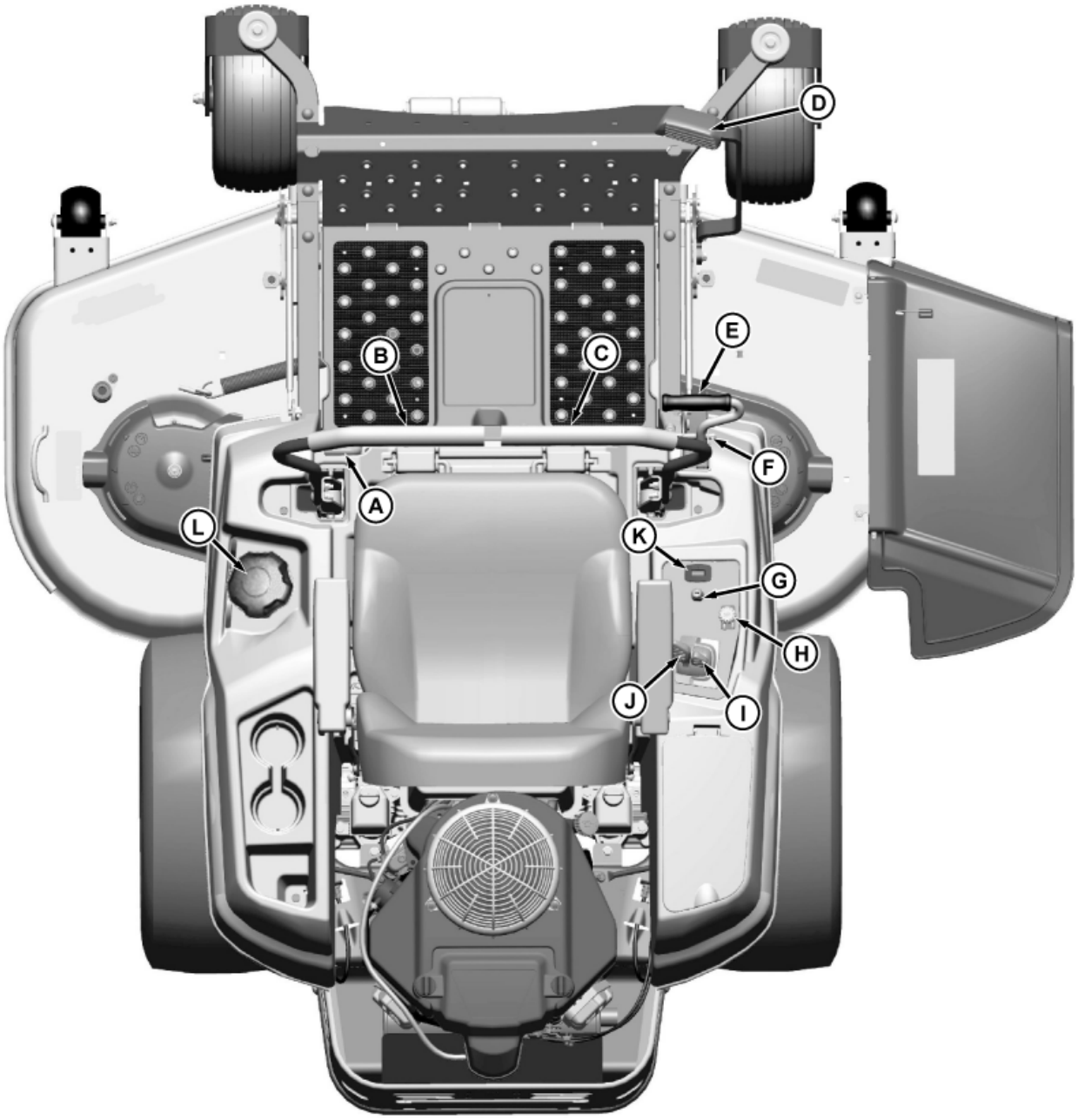
Patikrinkite transmisijos sistemos alyvos lygį

Patikrinkite transmisijos alyvos lygį (žr. skilties TRANSMISIJOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA dalį "Transmisijos alyvos lygio tikrinimas").

MX00654,0000322-26-02JUN13

Valdymo įtaisai

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai



GXT003299—UN—13SEP16

A — Stovėjimo stabdžių svirtis
B — Kairioji judėjimo valdymo svirtis
C — Dešinioji judėjimo valdymo svirtis
D — Žoliapjovės korpuso pakėlimo svirties pedalas (jei yra)
E — Žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtis
F — Korpuso aukščio reguliavimo kaištis
G — Paleidimo jungiklis
H — Žoliapjovės valdymo jungiklis
I — Droselio valdymo svirtis
J — Droselinės sklendės valdymo svirtis
K — Darbo valandų skaitiklis
L — Degalų bako dangtelis

MX52301,0001049-26-13SEP16

Naudojimas

Kasdieninių darbų kontrolinė kortelė

- ❑ Patikrinkite saugos sistemas.
- ❑ Patikrinkite degalų lygį. (Žr. skyriaus "TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, KITA INFORMACIJA" dalį "Tinkamų degalų ir stabilizatoriaus naudojimas").
- ❑ Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- ❑ Prieš naudodami mašiną ir ją panaudoję pašalinkite žolę ir šiukšles nuo variklio skyriaus bei dujų išmetimo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso viršaus.
- ❑ Nuvalykite variklio nejudančius ir pasukamus tinklelius.
- ❑ Pro apžiūros langelį patikrinkite transmisijos alyvos lygį.
- ❑ Išvalykite oro įsiurbimo tinklelį.
- ❑ Patikrinkite, ar po mašina nėra nuotėkių.
- ❑ Kaskart panaudoję žoliapjovę nuplaukite jos korpusą vandeniu per plovimo angą.

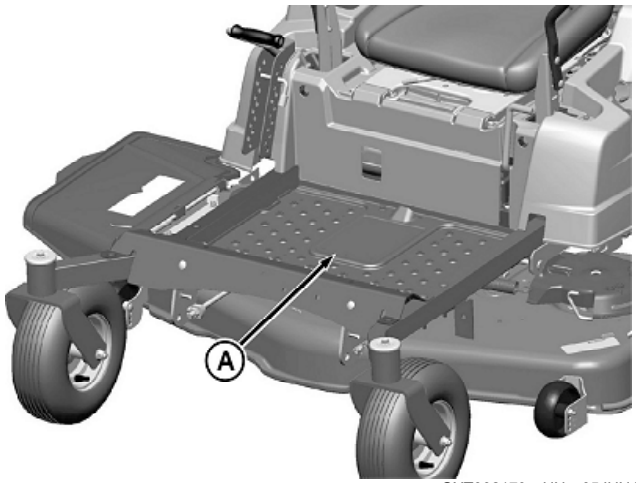
MX00654,0000328-26-16JUL13

Saugokite, kad nesugadintumėte plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių detalių, kol pirma jų nenuplausite. Naudojant sausą skudurą galima subraižyti.
- Purškiamas repelentas vabzdžiams gali sugadinti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurkškite repelento vabzdžiams prie mašinos.
- Būkite atsargūs, kad ant mašinos nepapiltumėte degalų. Degalai gali sugadinti paviršių. Nedelsdami nuvalykite išlietus degalus.
- Ilgai laikant saulės šviesoje, galima apgadinti kai kuriuos paviršius.

MP47322,00F4630-26-13JUN13

Įlipimas į mašiną ir išlipimas iš jos



GXT002179—UN—05JUN15

- Įlipdami į mašiną arba išlipdami iš jos nelipkite ant žoliapjovės korpuso.
- Lipkite į mašiną iš priekio (A).
- Prieš išlipdami saugiai pastatykite mašiną (žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
- Pakoja turi būti švari.

TH84124,00001E2-26-24JUN15

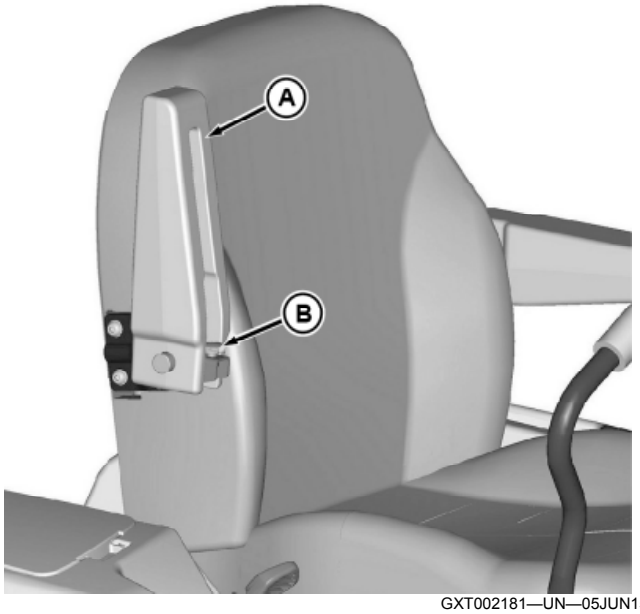
Sėdynės reguliavimas

GXT002180—UN—30JUL15

1. Paslinkite svirtį (A) į kairę.
2. Paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį.

TH84124,00001E3-26-24JUN15

Porankių reguliavimas (jei jie yra)



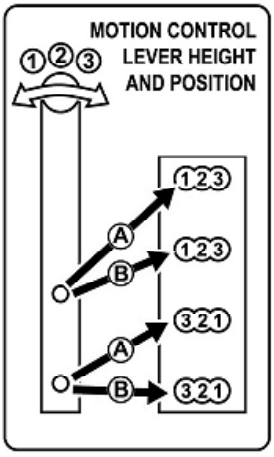
GXT002181—UN—05JUN15

1. Pakelkite kiekvieną porankį (A).
2. Sukite reguliavimo rankenėlę (B) pagal laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte porankį arba prieš laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte porankį. Nuleiskite porankius.

TH84124,00001E4-26-24JUN15

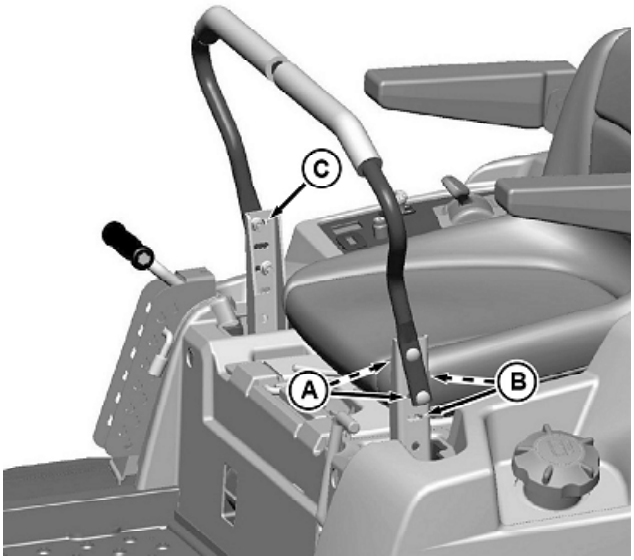
Judėjimo valdymo svirčių reguliavimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002159—UN—03JUN15

2. Norėdami sureguliuoti judėjimo valdymo svirties aukštį, žr. nurodymų operatoriui etiketę, pritvirtintą prie mašinos priekinio skydelio, ir toliau pateiktus nurodymus.



GXT002182—UN—05JUN15

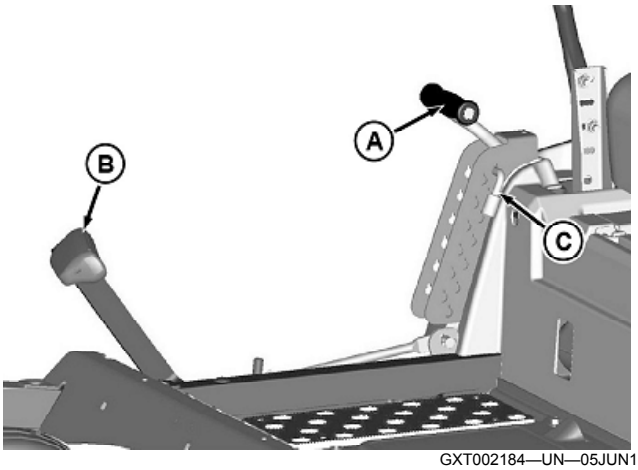
3. Išimkite du varžtus ir veržles, tada pirmiausiai pakelkite kiekvieną valdymo svirtį į aukščiausią padėtį. Jei nepatogu, sureguliuokite pagal operatoriaus poreikius.
   - Aukščiausioje svirties padėtyje naudokite angas (A).
   - Jei norite nustatyti į žemiausią svirties padėtį, naudokite angas (B).
4. Be to, kiekvieną judėjimo valdymo svirtį galite reguliuoti angose, ją lengvai pastumdami pirmyn arba atgal (C).

MX52301,000103B-26-13SEP16

Pjovimo aukščio reguliavimas

Galima nustatyti maždaug 25–100 mm (1–4 in.) pjovimo aukštį. Kai žoliapjovės korpusas yra transportavimo pozicijoje, pjovimo aukštis yra maždaug 100 mm (4 coliai).

1. Patikrinkite padangų slėgį ir reikiamai pakoreguokite.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Pakelkite žoliapjovės korpusą:
   - **Z500 serija su 48A modelio žoliapjovės korpusais:** Patraukite į viršų žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) ir pastumkite ją mašinos išorės kryptimi, kad užfiksuotumėte pakeltoje padėtyje.
   - **Z500 serija su 48HC modelio žoliapjovės korpusais:** Paspauskite pakėlimo pedalą (B) ir patraukite į viršų žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) į visiškai pakeltą padėtį.
3. Įkiškite kaištį (C) į reikiamą angą, kad nustatytumėte norimą pjovimo aukštį.
4. Nuleiskite žoliapjovės korpusą:
   - **Z500 serija su 48A modelio žoliapjovės korpusais:** Šiek tiek pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį, truputį patraukite svirtį mašinos centro kryptimi ir nuleiskite pakėlimo svirtį (A) ant kaiščio (C).
   - **Z500 serija su 48HC modelio žoliapjovės korpusais**: Uždėkite koją ant pakėlimo pedalo (B) ir atleiskite jį, kartu nuleisdami žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį (A) ant kaiščio (C).

MX52301,0000FCF-26-15JUL16

Žoliapjovės aukščio reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

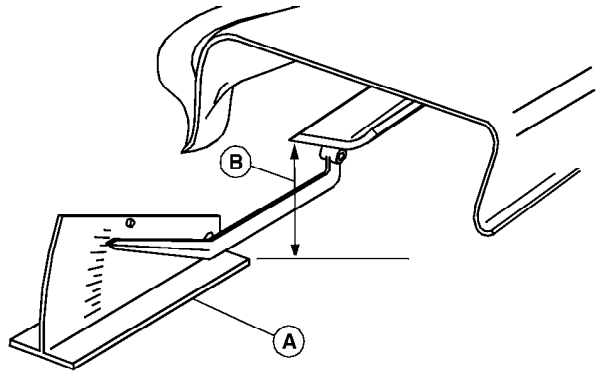
• Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.

• Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

PASTABA: Lyginant viršų, žoliapjovės ratai neturėtų siekti žemės.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio.
3. Pasukite ratus į eigos pirmyn padėtį.
4. Nustatykite norimą žoliapjovės pjovimo aukštį ir nuleiskite korpusą į pjovimo padėtį.

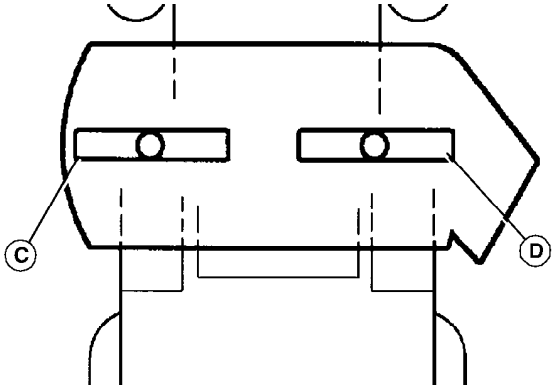
5. Patikrinkite žoliapjovės šonų aukštį.



MXAL42797—UN—09APR13

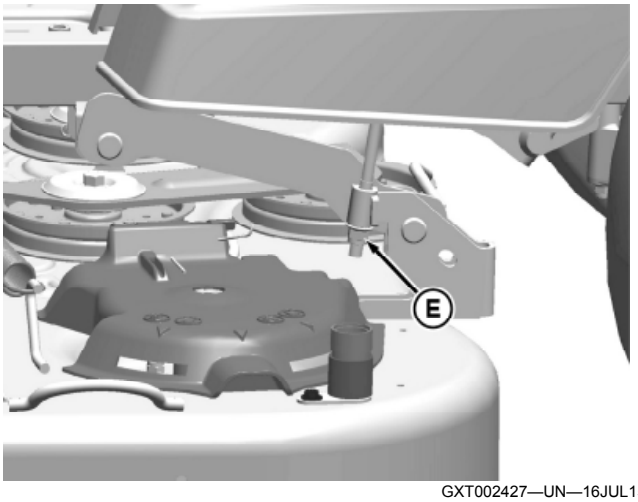
Patogų aukščio matuoklį (A) (AM130907) galite nusipirkti iš savo įgaliotojojo "John Deere" atstovo.

a. Nustatykite žoliapjovės ašmenis taip, kaip parodyta, ir matuokite nuo kiekvieno išorinio ašmens galiuko (B) iki paviršiaus.



MXAL42798—UN—09APR13

b. Pasukite kairįjį peilį (C), kaip parodyta. Laikykite diržą ir sukite dešinįjį peilį (D), kaip parodyta. Išmatuokite abu ašmenis. Išmatavus ašmenis gautas skirtumas negali būti didesnis nei 3 mm (1/8 col.).

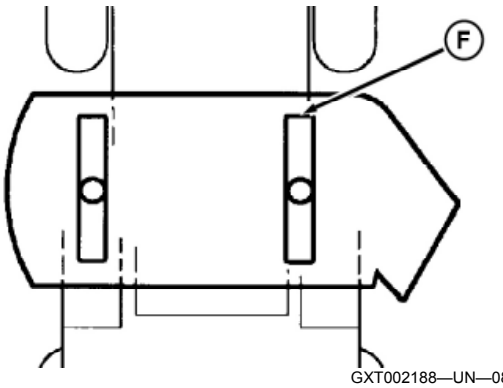


GXT002427—UN—16JUL15

c. Jei reikia, pareguliuokite žoliapjovės aukštį pasukdami galines veržles (E) pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte žoliapjovės korpuso šoną, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte žoliapjovės korpusą.

PASTABA: Įsitikinkite, kad antveržlės apatinė dalis yra visiškai užsukta ant srieginės jungties, kad dirbant tvirtinimo detalės neatsilaisvintų.

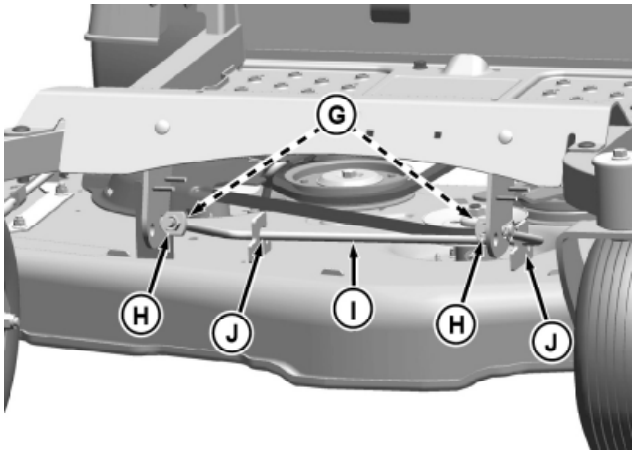
6. Išmatuokite žoliapjovės priekio ir galo aukštį.



GXT002188—UN—08JUN15

a. Pasukite dešinįjį peilį (F) taip, kad peilio galas būtų nukreiptas tiesiai į priekį.

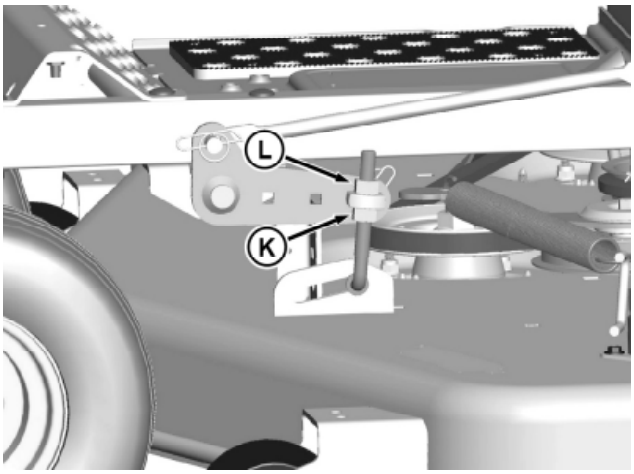
b. Išmatuokite atstumą nuo ašmens galiuko iki paviršiaus. Išmatuokite abu ašmenis. Priekinio peilio galiukas turi būti 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 colio) žemiau nei galinio peilio galiukas.



GXT002517—UN—17JUL15

Parodytas 48 colių korpusas.

c. 48A modelio žoliapjovės korpusai: Jei reikia, pareguliuokite žoliapjovės priekio ir galo aukštį, atlaisvindami galines priekinio pakėlimo strypo veržles (G). Pasukite priekines veržles (H) pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte. Patikrinkite, ar priekinis pakėlimo strypas (I) abiejose pusėse liečiasi prie žoliapjovės korpuso laikiklio (J), kad korpuso stabilumas būtų maksimalus. Kai baigsite reguliavimą, priveržkite galinę veržlę.



GXT002518—UN—17JUL15

d. 48HC modelio žoliapjovės korpusai: Jei reikia, sureguliuokite žoliapjovės aukštį atlaisvindami apatinę veržlę (K) abiejose korpuso pusėse. Pasukite viršutinę veržlę (L) abiejose korpuso pusėse: pagal laikrodžio rodyklę, jei reikia pakelti, arba prieš laikrodžio rodyklę, jei reikia nuleisti žoliapjovės priekį. Kai baigsite reguliavimą, priveržkite apatines veržles.

PASTABA: Įsitikinkite, kad korpuso užraktai yra transportavimo padėtyje. Jei jis neužsifiksuoja, vienodai pasukite abi galines reguliavimo veržles prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte korpuso galą, kol jis užsifiksuos. Patikrinkite priekinio pakėlimo strypo nustatymą, jei reikia, pakoreguokite.

MX52301,0000FD0-26-15JUL16

Žoliapjovės ratų reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

• Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.

• Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

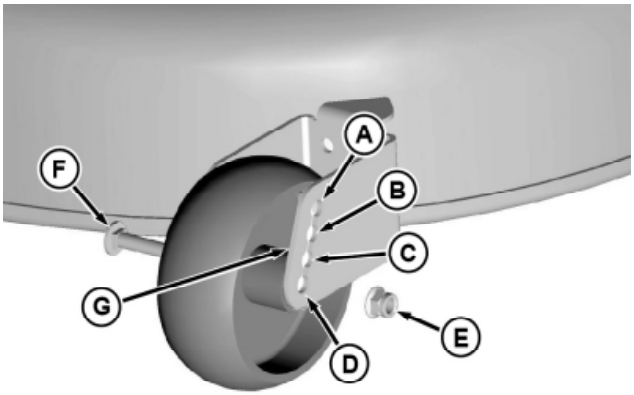
SVARBU: Nesugadinkite! Žoliapjovės korpusas gali būti pažeistas, jei žoliapjovės ratai netinkamai sureguliuoti:

• Ratai negali važiuoti žeme ir išlaikyti viso žoliapjovės svorio.

• Patikrinkite ratų sureguliavimą kiekvieną kartą, kai pakeičiate pjovimo aukštį.

1. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio.
3. Pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį ir užfiksuokite ją transportavimo padėtyje.
4. Nustatykite žoliapjovės ratukus tinkamame aukštyje:

48A ir 48HC modelio žoliapjovės korpusai



GXT001459—UN—02JUN15

1 padėtis (A)	Pjovimo aukštis: 25–38 mm (1–1–1/2 colio)
2 padėtis (B)	Pjovimo aukštis: 38–50 mm (1 1/2–2 coliai)
3 padėtis (C)	Pjovimo aukštis: 50–76 mm (2–3 coliai)
4 padėtis (D)	Pjovimo aukštis: 76–101 mm (3–4 coliai)

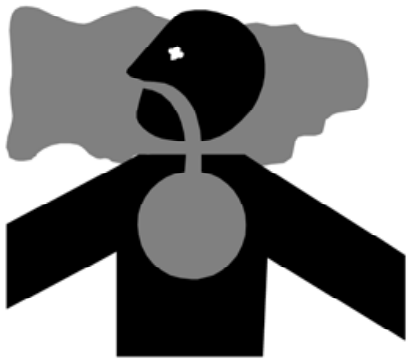
- Atsukite veržlę (E), naudodami pjovimo aukščio įrankį arba 13 mm veržliaraktį. Traukite varžtą keturkampiu kakleliu (F), kol varžto galas atpalaiduos išorinę matuoklio ratuko laikiklio sienelę (G), tada slinkite varžto ir ratuko mazgą į pageidaujamą padėtį. Įstumkite varžtą atgal pro išorinę laikiklio sienelę. Uždėkite veržlę (E) ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Žoliapjovės ratų tvirtinimo veržlė
— Veržimo jėga ..... 34 Nm (25 svar. pėd.)

TH84124,0000231-26-24JUN15

Saugos sistemų tikrinimas



MXAL42804—UN—09APR13

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Užtikrinkite, kad, prieš atliekant šiuos saugos sistemos tikrinimus, būtų perskaityta mašinos eksploatacijos instrukcija ir kad būtų pilnai išnagrinėtas mašinos darbas.

Naudokite tokias eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. **Dėl techninės priežiūros kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.**

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Tegul pašaliniai pasitraukia toliau.

MP47322,00F4637-26-26MAY15

Stovėjimo stabdžio jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: Variklis neturi užsivesti. Jei variklis sukasi, saugumo sistemoje (blokavimo grandinėje) yra gedimas.

MP47322,00F4638-26-19MAR13

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite apėjimo vožtuvo valdymo prietaisą.
4. Pabandykite pastumti mašiną.

Rezultatas: Stovėjimo stabdys turi neleisti mašinai pajudėti. Jei mašina pajuda, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą dėl techninės priežiūros.

PASTABA: Baigę tikrinti, atjunkite apvado vožtuvo valdymą ir tik tada pradėkite naudoti mašiną.

TH84124,0000115-26-19MAY14

Žoliapjovės įjungimo (PTO) jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
4. Įjunkite žoliapjovę.
5. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: Variklis neturi užsivesti. Jei variklis sukasi, saugumo sistemoje (blokavimo grandinėje) yra gedimas.

MP47322,00F463A-26-27MAR13

Sėdynės jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Pirmasis bandymas:
   a. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
   b. Paleiskite variklį.
   c. Pastumkite apsukų svirtį aukštyn į maksimalių variklio apsukų padėtį.
   d. Įjunkite žoliapjovę.
   e. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.

   Rezultatas: Variklis ir žoliapjovės ašmenys turėtų sustoti. Jei variklis ir žoliapjovės ašmenys nestoja, vadinasi, pažeista saugumo blokuotės grandinė.
3. Antrasis bandymas:
   a. Išjunkite žoliapjovę.
   b. Paleiskite variklį.
   c. Atleiskite stovėjimo stabdį.
   d. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.

   Rezultatas: Variklis turėtų užgesti. Jei variklis neužgęsta, saugumo blokuotės grandinėje yra gedimas.
4. Trečiasis bandymas:
   a. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
   b. Išjunkite žoliapjovę.
   c. Paleiskite variklį.
   d. Pakilkite nuo sėdynės. Nenulipkite nuo mašinos.

   Rezultatas: Variklis neturėtų užgesti. Jei variklis užgęsta, saugumo blokuotės grandinė yra pažeista.

MP47322,00F463B-26-19MAR13

Judėjimo valdymo svirties jungiklio tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atsisėskite ant sėdynės.
3. Pirmasis bandymas:
   a. Užfiksavę stovėjimo stabdį, užveskite variklį.
   b. Pastumkite dešiniąją valdymo svirtį į vidų.

   Rezultatas: Variklis turėtų užgesti. Jei variklis neužgęsta, saugumo blokuotės grandinėje yra gedimas.
4. Antrasis bandymas:
   a. Paleiskite variklį.
   b. Atleiskite stovėjimo stabdį.
   c. Pastumkite dešiniąją valdymo svirtį į vidų.

   Rezultatas: Variklis neturėtų užgesti. Jei variklis užgęsta, saugumo blokuotės grandinė yra pažeista.
5. Pakartokite pirmąjį ir antrąjį bandymus naudodami kairiąją judėjimo valdymo svirtį.

MP47322,00F463C-26-19MAR13

Stovėjimo stabdžio naudojimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Vaikai ir pašaliniai gali bandyti pajudinti ar užvesti paliktą be priežiūros mašiną.

Palikdami mašiną be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

Stovėjimo stabdžio nustatymas

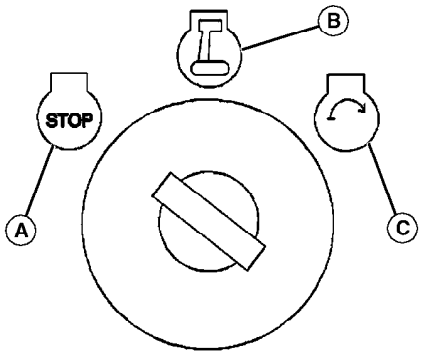
1. Pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį, kad užfiksuotumėte stovėjimo stabdį.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

1. Nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

TH84124,000024A-26-25JUL16

Paleidimo jungiklio naudojimas



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (išjungimo) padėtis – kai raktelis yra pasuktas į STOP padėtį, visa elektros sistema išjungiama, variklis turėtų neveikti.

B – "Run" (veikimo) padėtis – raktelį iš STOP padėties pasukite į šią padėtį ir įsijungs visos elektros grandinės.

C – užvedimo padėtis – pasukite raktelį į šią padėtį, kad variklis pradėtų suktis. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį ir jis automatiškai sugrįš į įjungimo padėtį. Variklis neužges.

MP47322,00F463E-26-15MAR13

Žoliapjovės valdymo jungiklio naudojimas

- Jei norite įjungti žoliapjovę, patraukite žoliapjovės įjungimo rankenėlę į viršų.
- Jei norite išjungti žoliapjovę, patraukite žoliapjovės įjungimo rankenėlę žemyn.

MP47322,00F463F-26-15MAR13

Laikmačio naudojimas

- Laikmatis fiksuoja, kiek laiko veikia variklis. Laikmatis neskaičiuos valandų, kai variklis sustadytas, o užvedimo raktelis bus pasuktas į eigos padėtį. Naudodamiesi laikmačio parodymais, atlikite mašinos techninės priežiūros darbus.
- Kai mašinos nenaudojate, pasukite raktelį į STOP padėtį.
- Laikmačio grąžinti į pradinę padėtį negalima.

MP47322,00F4640-26-05JUN15

Judėjimo valdymo svirčių naudojimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Išmokite naudotis judėjimo valdymo svirtimis ir pasipraktikuokite puse apsukų, kol įgusite dirbti su mašina.

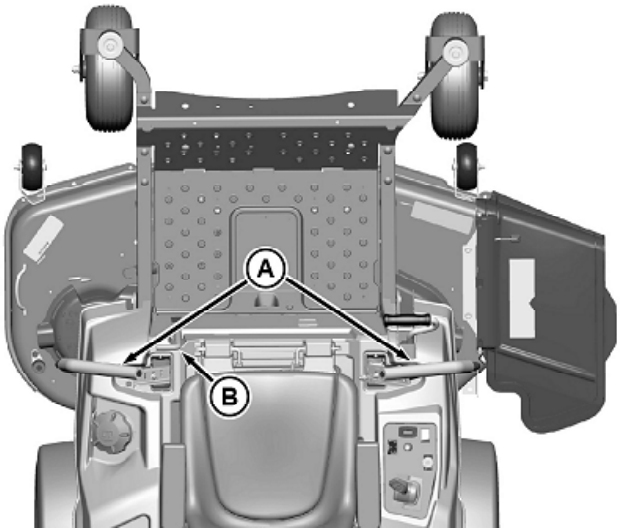
Staiga neperjunkite judėjimo valdymo svirčių iš eigos į priekį į atbulinę eigą ir atvirkščiai. Dėl staigaus važiavimo krypties pakeitimo galite prarasti mašinos kontrolę ir apgadinti mašiną.

Prieš vairuodami mašiną susipažinkite su mašinos judėjimo valdymo svirtimis ir jų reakcija. Svarbu žinoti, kaip mašina greitėja, važiuoja ir sustoja.

Judėjimo valdymo svirčių funkcijos:

- Dviejų funkcijų neutrali padėtis.
- Vairavimo mechanizmas.
- Greitinimas.
- Stabdymas.

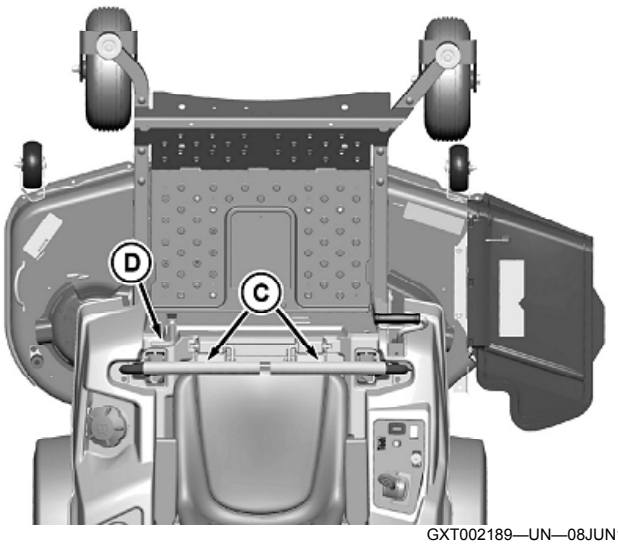
Užvedimo / išjungimo padėtis



GXT002196—UN—08JUN15

- Kad užvestumėte variklį judėjimo valdymo svirtys turi būti užvedimo / išjungimo padėtyje (A), o stovėjimo stabdys užrakintas (B).
- Jei svirtys pastumiamos į užvedimo / išjungimo padėtį, judėjimo valdymo svirtys nebegali judėti pirmyn ir atgal.
- Operatorius gali išlipti iš žoliapjovės, kai variklis veikia, jei žoliapjovės įjungimo jungiklis atjungtas, o judėjimo valdymo svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje ir stovėjimo stabdys užrakintas.
- Kad saugiai atsisėstumėte į operatoriaus sėdynę ir pakiltumėte nuo jos, judėjimo valdymo svirtys turi būti užvedimo / išjungimo padėtyje.

Neutrali padėtis



GXT002189—UN—08JUN15

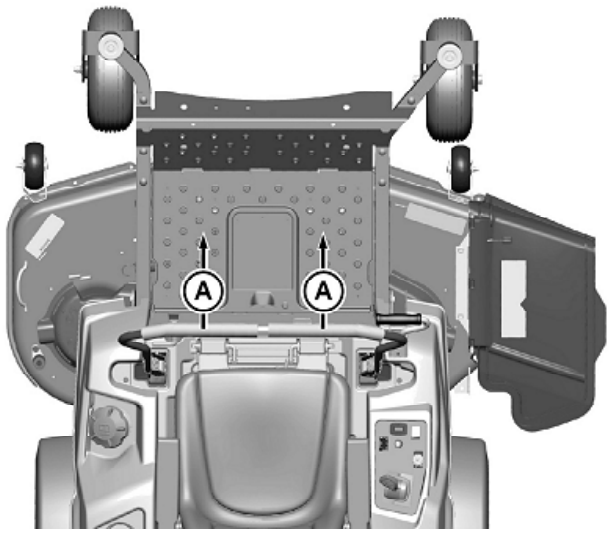
- Veikiant varikliui, jei judėjimo valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje (C), o stovėjimo stabdys atrakintas (D), galima valdyti mašinos greitį, judėjimą ir kryptį.
- Jei reikia avariniu atveju sustabdyti mašiną, staiga pastumkite judėjimo valdymo svirtis atgal į neutralią padėtį.

Eiga į priekį ir atbulinė eiga

Kad galėtumėte važiuoti tiesiai pirmyn ir atgal, turite pasipraktikuoti. Jei mašina nevažiuoja tiesia linija eigos pirmyn padėtyje, gali tekti pareguliuoti judėjimo valdymo svirties eigą.

1. Droselio svirtį nukreipkite į pjovimo padėtį.
2. Atfiksuokite stovėjimo stabdį.
3. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į iš užvedimo / išjungimo padėties į neutralią padėtį.
4. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite į priekį, kad pradėtumėte judėti į priekį.
5. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite atgal, kad pradėtumėte judėti atbulomis.
6. Jei norite sustabdyti judėjimą, judėjimo valdymo svirtis grąžinkite į neutralią padėtį.

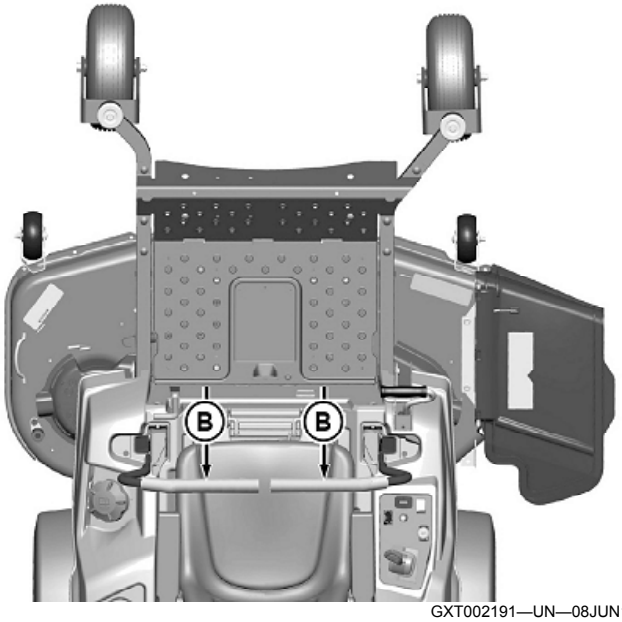
Priekinė eiga



GXT002190—UN—08JUN15

1. Abi judėjimo valdymo svirtis palaipsniui stumkite iš neutralios padėties į priekį (A). Kad važiuotumėte greičiau, pastumkite svirtis dar toliau į priekį. Kad važiuotumėte lėčiau, lėtai pastumkite svirtis link neutralios padėties.

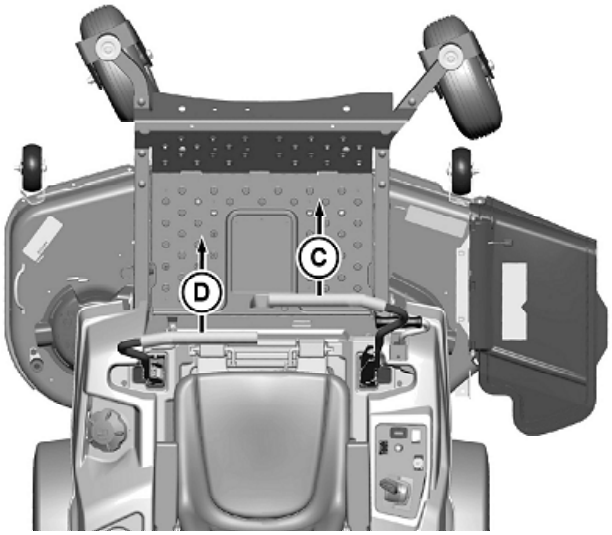
Važiavimas atbuline eiga



GXT002191—UN—08JUN15

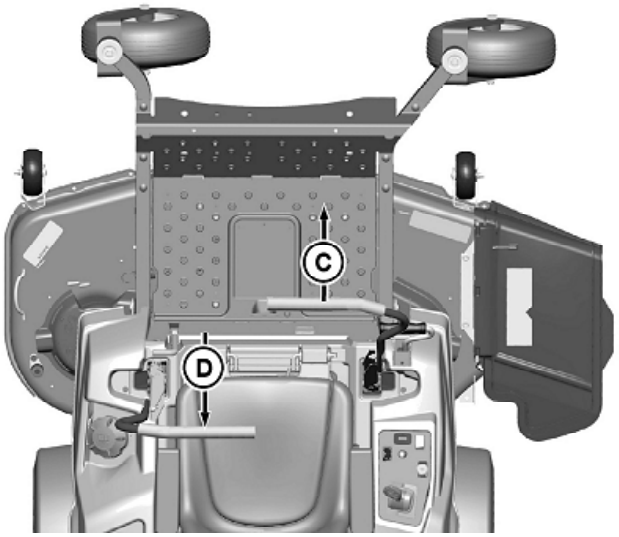
1. Pažvelkite žemyn ir už savęs, tada abi judėjimo valdymo svirtis palaipsniui stumkite iš neutralios padėties atgal (B). Kad važiuotumėte greičiau, pastumkite svirtis dar toliau atgal. Kad važiuotumėte lėčiau, lėtai pastumkite svirtis link neutralios padėties.

Kairysis posūkis



GXT002192—UN—08JUN15

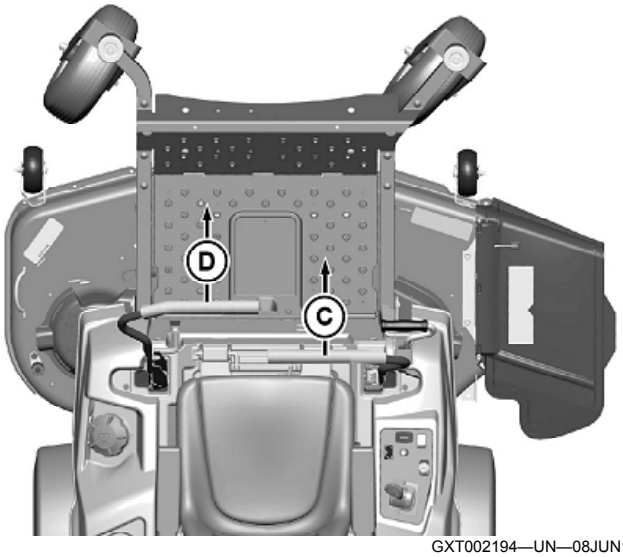
1. Norėdami lėtai pasukti į kairę paspauskite dešiniąją valdymo svirtį (C) toliau į priekį už kairiąją valdymo svirtį (D).



GXT002193—UN—08JUN15

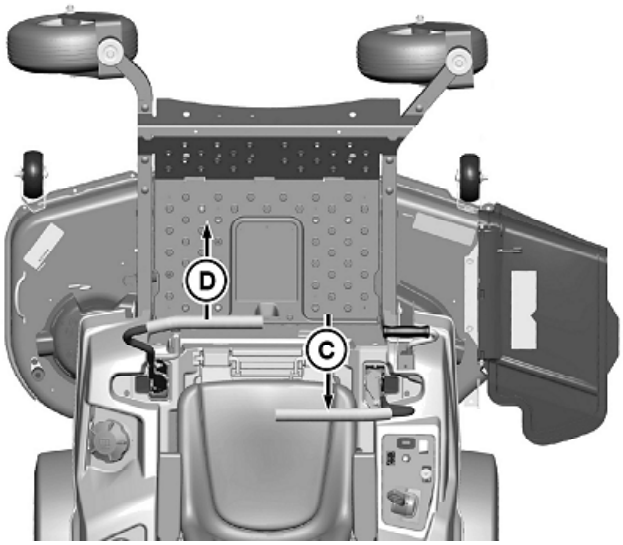
2. Norėdami staiga pasukti į kairę paspauskite dešiniąją valdymo svirtį (C) į priekį ir tuo pat metu patraukite kairiąją valdymo svirtį (D) atgal.

Dešinysis posūkis



GXT002194—UN—08JUN15

1. Kad lėtai pasuktumėte į dešinę, paspauskite kairiąją valdymo svirtį (D) toliau į priekį už dešiniąją valdymo svirtį (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Kad staiga pasuktumėte į dešinę, paspauskite kairiąją valdymo svirtį (D) į priekį ir tuo pat metu patraukite dešiniąją valdymo svirtį (C) atgal.

TH84124,00001E9-26-24JUN15

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido, todėl jie gali būti sunkios ligos ar net mirties priežastis.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

1. Atsisėskite į operatoriaus sėdynę.
2. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
3. Norėdami išjungti žoliapjovę, įspauskite žoliapjovės įjungimo rankenėlę.
4. Abi judėjimo valdymo svirtis nustatykite į užvedimo / išjungimo padėtį.
5. Pastumkite droselio svirtį, kad nustatytumėte variklio apsukas:
   - **Šalto variklio paleidimas:** Droselio svirtį nustatykite į užvedimo padėtį. Jei reikia, naudokite paleidiklį (jei jis yra).
   - **Šilto variklio paleidimas:** Droselio svirtį nustatykite į pjovimo padėtį.

SVARBU: Gali susigadinti starteris, jei starteris dirbs iš karto ilgiau nei 20 sekundžių:

- **Palaukite dvi minutes prieš bandydami vėl, jei variklis nepaleidžiamas**.

6. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį.
7. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį, kad jis sugrįžtų į eigos padėtį, atjunkite paleidiklį (jei jis yra) ir pastumkite droselio svirtį į pjovimo padėtį.

SVARBU: Be reikalo paliktas veikti variklis gali sugesti. Paliktas be reikalo veikti variklis gali perkaisti, gali susikaupti nuodegų ir jis gali pradėti prasčiau veikti.

8. Leiskite varikliui 20 sekundžių įšilti.
9. Atleiskite stovėjimo stabdį.
10. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į neutralią padėtį.

MX00654,000032F-26-04JUN13

Žoliapjovės įjungimas

ĮSPĖJIMAS: Dirbdami mašina pasirūpinkite, kad pjovimo vietoje nebūtų pašalinių. Išsviedžiami objektai gali sukelti rimtas traumas ar mirtinai sužaloti.

Laikykite pėdas ir rankas atokiai nuo besisukančių peilių ir išmetimo angos.

Nepajaukite važiuodami atgal, nebent tai neišvengiama.

1. Pakelkite žoliapjovę į norimą pjovimo aukštį.
2. Paleiskite variklį.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Abi judėjimo valdymo svirtis pastumkite į neutralią padėtį.
5. Droselio svirtį nustatykite į RUN (eigos) padėtį.

PASTABA: Kad įjungimas būtų sklandesnis, žoliapjovę galima įjungti nustačius į transportavimo padėtį, tada nuleisti į norimą pjovimo aukštį.

6. Patraukite žoliapjovės įjungimo jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte žoliapjovę.

PASTABA: Eigos greitis ir sūkiai kis priklausomai nuo valdymo svirčių stūmimo.

7. Lėtai pastumkite judėjimo valdymo svirtis į priekį. Pjaukite saugiu greičiu.

MP47322,00F4643-26-15MAR13

Variklio sustabdymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Norėdami išjungti žoliapjovę, įspauskite žoliapjovės įjungimo jungiklį.
3. Judėjimo valdymo svirtis pastumkite į užvedimo / išjungimo padėtį.
4. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
5. Droselio svirtį nukreipkite į išjungimo padėtį.
6. Leiskite varikliui 20 sekundžių atvėsti.

7. Pasukite raktelį į IŠJUNGIMO ("Off") padėtį.

ĮSPĖJIMAS: Vaikai ir pašaliniai gali bandyti pajudinti ar užvesti paliktą be priežiūros mašiną.

Palikdami mašiną be priežiūros, visada užfiksuokite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

8. Ištraukite raktelį.

MP47322,00F4644-26-15MAR13

Mašinos stūmimas rankomis

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Kai apvado vožtuvas atviras, mašinos judėjimas neribojamas.

• Neatidarykite apvado vožtuvo, kai mašina stovi įkalnėje, kad ji nevaldomai nenuriedėtų žemyn nuo kalno.

SVARBU: Gali sugesti neteisingai velkamos ar judinamos mašinos transmisija:

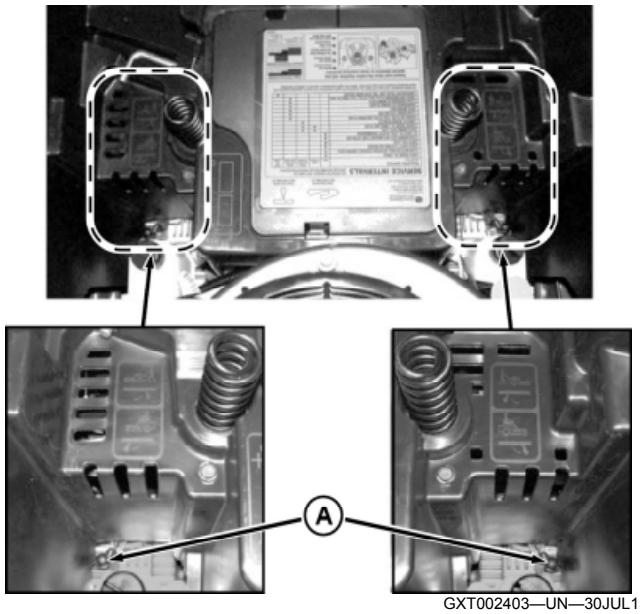
• Mašiną tempkite ir (arba) stumkite tik rankomis.

• Mašinai tempti ir (arba) stumti nenaudokite kitos transporto priemonės.

• Nevilkite mašinos.

Jei norite perstatyti mašiną neužvesdami variklio, naudokite apvado vožtuvus.

PASTABA: Nenaudokite apvado valdymo svirčių, kai variklis užvestas. Nedirbkite mašina, kai valdymo prietaisai yra apvado padėtyje.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Sukite svirtis (A) į vidų, kol jos užsifiksuos.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Nustumkite mašiną į norimą vietą ir užfiksuokite stovėjimo stabdį.
4. Sukite apvado vožtuvo svirtis (A) į išorę, kad išjungtumėte apvadą.

TH84124,00001EA-26-16JUL15

Žoliapjovės, surinkimo ar žolės surinkimo sistemos atjungimas

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų! Neatjunkite priedo, kol mašina dar dirba.

- **Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš nulipdami nuo sėdynės patikrinti mašiną ir priedą, išjunkite variklį ir išraukite raktelį.**
- **Metami daiktai gali sukelti rimtas traumas. Įsitikinkite, kad visos mašinos dalys sustojo, prieš pakeldami rinktuvo viršų ar nuimdami nuleidžiamuosius vamzdžius.**

Prijungimo tikrinimas važiavimo metu

Jei priekiniame žoliapjovės išmetimo vamzdelyje susikaupia dujos, patikrinkite, ar neužsikimšęs vamzdelis ir ar nėra problemų su pūstuvo mechanizmu (jei toks sumontuotas).

Jei už žoliapjovės lieka nupjautos žolės, arba nupjauta žolė pučiama į šoną, patikrinkite, ar neužsikimšęs vamzdelis, ar nepilnas surinkimo maišas, ar nėra problemų su pūstuvo mechanizmu.

Nuo apžiūros vietų nuvalykite apnašas:

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų! Nevalykite užsikimšusio žoliapjovės korpuso ar pūstuvo mechanizmo rankomis arba pėdomis. Susikaupusi energija gali priversti ašmenis suktis.

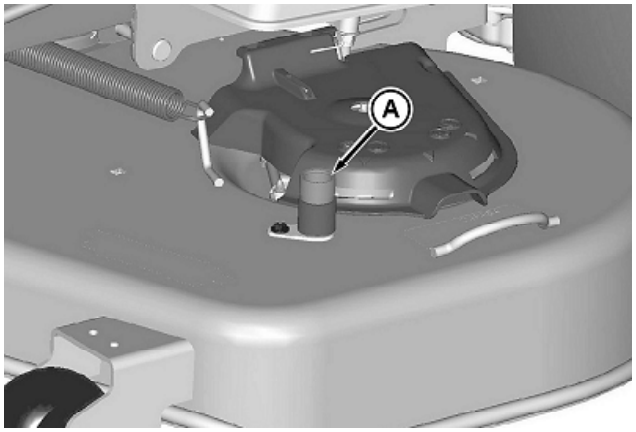
1. Saugiai pastatykite mašiną. Prieš išlipdami apžiūrėti mašinos, palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
2. Atidarykite piltuvo gaubtą. Patikrinkite vamzdelius.
3. Nuo žoliapjovės korpuso ar pūstuvo mechanizmo nuimkite vamzdelius. Patikrinkite vamzdelių įėjimus.
4. Patikrinkite, ar po žoliapjove nėra apnašų.

MP47322,00F4646-26-26MAY15

Valymo prievado naudojimas žoliapjovės korpuso valymui

PASTABA: Kartokite šią procedūrą kiekvieną kartą po naudojimo, kad nesikauptų atliekų ir kad nuvalytumėte koroziją galinčius sukelti vejos chemikalus.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" poskyrį "Saugus pastatymas").



GXT002521—UN—17SEP15

2. Prijunkite greitai atjungiamą movą prie sodo žarnos.

3. Prijunkite vandens žarną prie valymo prievado (A) žoliapjovės korpuse.
4. Paleiskite vandenį.
5. Paleiskite variklį.
6. Leiskite dirbti didžiausiomis apsukomis.
7. Įjunkite žoliapjovės ašmenis.
8. Plaukite korpuso dugną maždaug vieną minutę.
9. Išjunkite žoliapjovės ašmenis.
10. Sustabdykite variklį.
11. Užsukite vandenį, nuimkite sodo žarną su greitai prijungiama mova nuo plovimo angos.
12. Atjunkite greitai prijungiamą movą nuo vandens žarnos ir padėkite saugioje vietoje, kad galėtumėte ją panaudoti ateityje.

TH84124,0000265-26-17SEP15

Mašinos transportavimas ant priekabos

PASTABA: Priekabos talpa turi būti didesnė nei bendras mašinos ir priedų svoris. (Žr. operatoriaus vadovo skyrių "Specifikacijos").

Užtikrinkite, kad priekaboje įrengti visi pagal įstatymus būtini žibintai ir ženklai.

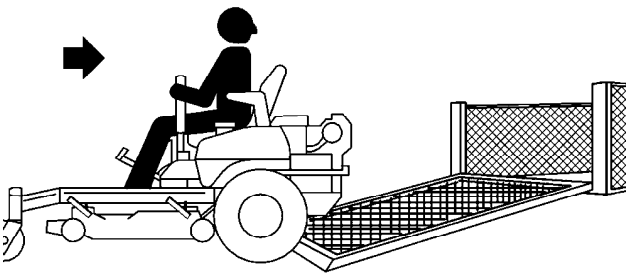
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Būkite labai atsargūs, kai mašiną pakraunate į priekabą ar sunkvežimį arba iš jo iškraunate. Mašinos ratai gali nuslysti nuo rampos ar priekabos, o mašina gali apvirsti.

• Įkeldami mašiną važiuokite atsargiai ir tiesia linija. Ratus laikykite atokiau nuo kraštų.

• Nenaudokite dviejų atskirų įkėlimo rampų. Naudokite viso pločio mažiausiai 30 cm (12 in) platesnę už mašiną įkėlimo rampą, kad lieti ratai nenuslystų nuo rampos krašto.

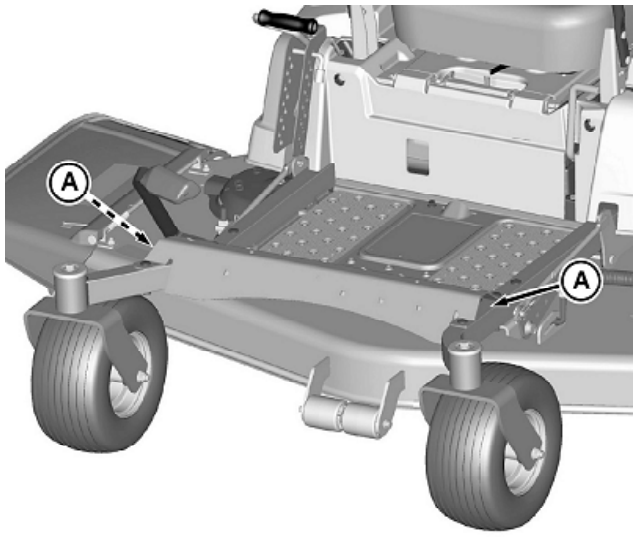
• Naudokite priekabą su bortais.

1. Pastatykite priekabą ant lygaus paviršiaus.
2. Pakelkite žoliapjovės korpusą, tik tuomet užvairuokite mašiną ant priekabos.



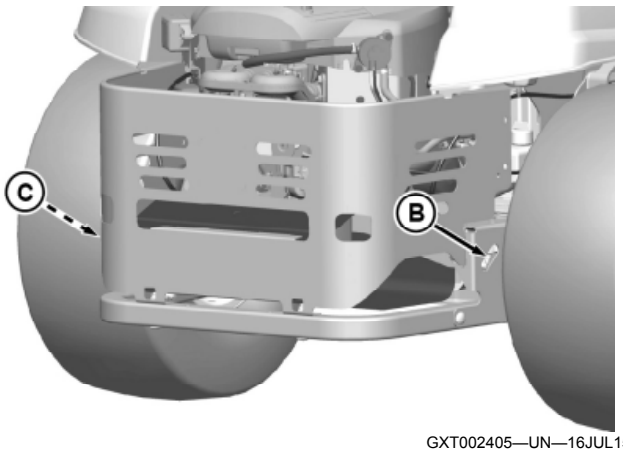
MXAL42817—UN—09APR13

3. Įvarykite mašiną atbulomis ant galingos priekabos su viso pločio rampa.
4. Iki galo nuleiskite žoliapjovės korpusą.
5. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Mašinos priekį abiejose rėmo pusėse, ties taškais (A) pritvirtinkite prie priekabos diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti į priekį, žemyn, į išorę nuo mašinos.
7. Išjunkite mašiną ir ištraukite raktelį.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Naudodami angas, esančias abiejose rėmo pusėse (B – dešinėje, C – kairėje), mašinos galą pritvirtinkite prie priekabos tvirtais diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti į galą, žemyn, nuo mašinos į išorę.

TH84124,00001EB-26-16JUL15

Žolės surinkimo sistemos (jei įrengta) pervežimas

Jei planuojate palikti žolės surinkimo sistemą prijungtą prie mašinos transportuojant, tempdami įrenginį vadovaukitės šiais nurodymais:

- Ištuštinkite audeklo krepšius ir išimkite juos iš piltuvo. Pilni krepšiai prideda papildomo svorio, kuris gali perkrauti piltuvo rėmą važiuojant nelygiu keliu. Važiuojant keliu, dėl vėjo gali anksčiau laiko suplyšti audeklo krepšiai.
- Įsitikinkite, kad piltuvo gaubtas yra patikimai pritvirtintas prie piltuvo rėmo.
- Jei įrenginys transportuojamas dideliais atstumais arba dideliu greičiu, prieš pervežtami nuimkite galinį surinktuvą arba "Power Flow" lataką.

TH84124,000020A-26-24JUN15

Pjovimo patarimai

- Žolę pjaukite droselio svirtį nustatę į viso greičio / žolės pjovimo padėtį.
- Žolę pjaukite, kai ji sausa.
- Žoliapjovės korpusas ir žolės išmetimo vamzdelis turi būti švarūs.
- Pjovimo peiliai turi būti aštrūs.
- Tinkamai nuleiskite žoliapjovės korpusą, kad pjautumėte sklandžiai.
- Žolę pjaukite dažnai.
- Važiuokite tokiu greičiu, kuris atitinka aplinkos sąlygas:
  - Šlapią arba aukštą žolę pjaukite du kartus. Pjaukite žolę aukščiau, nei reikia, o antrą kartą – reikiamo aukščio.
  - Pjaudami aukštą arba tankią žolę, važiuokite lėčiau.
  - Stenkitės nesugadinti žolės, slysdami arba buksuodami mašinos varomaisiais ratais. Pasimokykite sklandžiai judinti valdymo svirtį.
  - Darydami staigius posūkius neleiskite, kad vidiniai mašinos varomieji ratai sustotų ir apsisuktų žolėje.

MP47322,00F4649-26-15MAR13

Peilių pasirinkimas

"ZTrak Z500" serijos žoliapjovėse galima naudoti kelių tipų peilius:

- Šoninio išmetimo peiliai. Šie peiliai sukurti geriausiai veikti, kai įrengtas šoninis išmetimas. Jie sumontuoti ant Z500 serijos žoliapjovių gamykloje.
- Mulčiavimo peiliai. Šie peiliai sukurti geriausiai veikti naudojant mulčiavimo dangtį ar sumontuotą mulčiavimo kaištį.
- Specialūs peiliai, naudojami su surinkimo krepšiu. Šie peiliai geriausiai veikiai naudojant Z500 serijos surinkimo krepšį.

MX52301,0000F80-26-27JUN16

Tech. priežiūros intervalai

Mašinos techninė priežiūra

SVARBU: Nesugadinkite! Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti mažesni:

- **Variklio komponentai gali susiteršti ar užsikišti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar atšiauriomis sąlygomis.**
- **Gali pablogėti variklio alyvos charakteristikos, jei mašina nuolat dirba lėtai, nedidelėmis variklio apsukomis arba dažnai ir trumpą laiką.**

SVARBU: Nesugadinkite! Plovimas aukšto slėgio srove gali pakenkti mašinos komponentams. Rekomenduojama transporto priemonę plauti rankomis ar sodo žarna, naudojant švelnų muilą.

Stipriai nepurkškite vandens į šias vietas arba šalia jų:

- **Oro įleidimo anga**
- **Elektros jungtys (įskaitant akumuliatoriaus skyrių)**
- **Ratų guoliai**
- **Radiatorius (jeigu įrengtas)**
- **Įspėjamosios etiketės**
- **Kitos etiketės**
- **Uždegimo jungiklis**
- **Prietaisų skydelis (matavimo prietaisai ir jungikliai)**
- **Alsuoklis / vamzdžių angos**
- **Žoliapjovės ašys**
- **Žoliapjovės parazitinio krumpliaračio guoliai**
- **Transmisijos ventiliatoriai**

Reguliarius mašinos priežiūros darbus atlikite pagal toliau nurodytus grafikus.

Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

OUMX068,00006EF-26-08MAY14

Tech. priežiūros intervalai

Patikrinimas po 8 valandų

- Patikrinkite žoliapjovės korpuso aukštį.

Kas 50 valandų arba kasmet (atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)

- Pakeiskite variklio alyvą.
- Pakeiskite variklio alyvos filtrą.
- Išvalykite oro įtraukimo tinklelius.
- Sutepkite žoliapjovės korpuso ašis.
- Sutepkite žoliapjovės tuščiaeigio skriemulio svirtį
- Patikrinkite žoliapjovės korpuso aukštį.

Kas 100 valandų arba kasmet (atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)

- Pakeiskite žvakes.
- Pakeiskite oro filtro detalę (-es).
- Pakeiskite degalų filtrą.
- Patikrinkite žoliapjovės dirželį.
- Pagaląskite/pakeiskite žoliapjovės peilius.
- Išvalykite korpuso apačią.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.
- Nuvalykite variklio aušinimo briaunas.

Kas 200 valandų

- Patikrinkite / sureguliuokite variklio vožtuvo tarpelį. Dėl šio aptarnavimo kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.

KL66860,0000072-26-09JUN16

Tepimas

Tepalas

SVARBU: Nesugadinkite! Naudokite rekomenduojamus "John Deere" tepalus, kad nesugadintumėte komponentų ir apsaugotumėte nuo pirmalaikio susidėvėjimo.

Techninei priežiūrai atlikti rekomenduojamas šis tepalas:

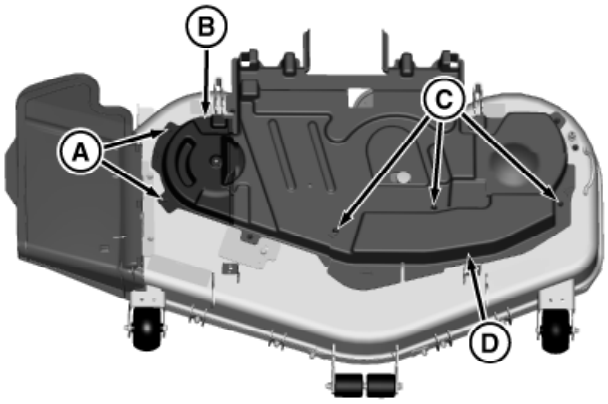
- "John Deere" universalus HD ličio komplekso tepalas
- "Grease-Gard™ Premium Plus"

Tinka ne visų tipų tepalai; "John Deere" nerekomenduoja maišyti tepalų. Jei techninei priežiūrai atlikti naudojate ne tuos tepalus, kurie rekomenduojami, prieš naudodami nuvalykite sistemoje likusius tepalus. Jei to padaryti nepavyksta, sistemą tepkite du kartus dažniau, kol sistemoje neliks senų tepalų.

OUMX068,0000642-26-27AUG14

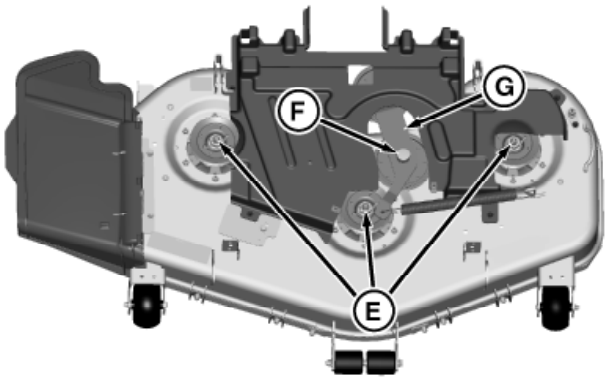
Žoliapjovės korpuso velenų tepimas

1. Nuimkite žoliapjovės korpuso pakoją.



GXT003043—UN—19JUL16

2. Išsukite du varžtus (A) ir nuimkite dešiniosios pusės korpuso gaubtus (B).
3. Išsukite tris varžtus (C) ir nuimkite kairįjį korpuso gaubtą (D).

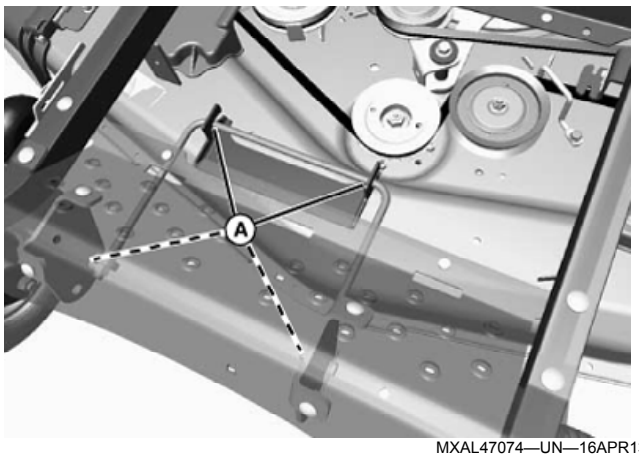


GXT003044—UN—19JUL16

4. Tris žoliapjovės korpuso velenų tepalines jungtis (E) tepkite dviem dozėm tepalo pagal nustatytus intervalus.
5. Nuimkite dangtį (F) ir sutepkite žoliapjovės tuščiaeigio skriemulio svirtį (G).
6. Uždėkite kairįjį ir dešinį korpuso skydus, pritvirtinkite originaliomis tvirtinimo detalėmis.
7. Uždėkite žoliapjovės korpuso pakoją.

MX52301,0000FE1-26-19JUL16

Priekinės kėlimo svirties tepimas



MXAL47074—UN—16APR13

Parodytas Z500 serijos 48 colių korpusas.

Patepkite priekinę kėlimo svirtį taškuose (A), kuriuose ji liečiasi su žoliapjovės korpuso laikikliu, kad dirbant žoliapjove svirtis negirgždėtų.

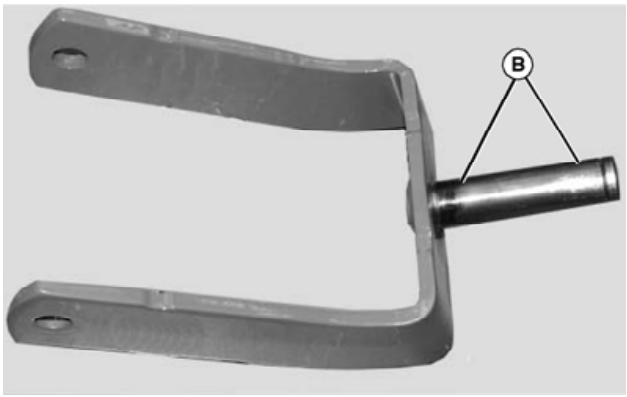
TH84124,0000264-26-17SEP15

Priekinių ratų ašių tepimas

ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižalotumėte, netepkite mašinos, kai variklis veikia.

MXAL47075—UN—16APR13

- Dviejose priekinėse ratų atramose (A) naudojami guoliai, kurių tepti nereikia. Ratų atramose nėra tepalinių jungčių.



MXAL42825—UN—09APR13

- Jei atliekama ratų važiuoklės techninė priežiūra, prieš montuojant ratų apkabos ašį (B) reikia ją šiek tiek sutepti, kad ašis neįstrigtų įvorėse.

MX00654,000003F-26-31JUL13

Variklio techninė priežiūra

Saugokitės dujų

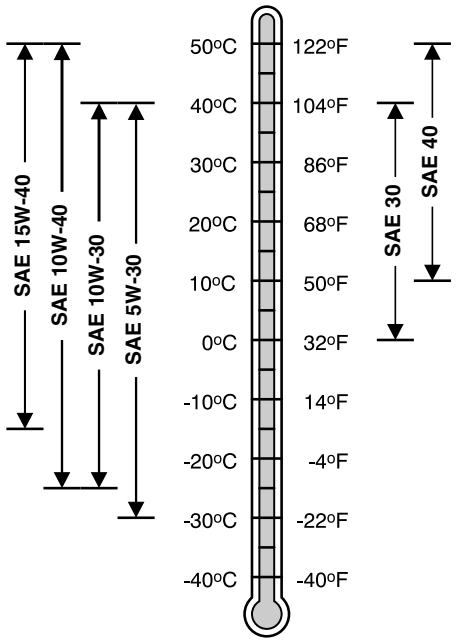
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, nuo kurio gali rimtai sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis.

Neužveskite variklio garaže ar kitoje uždaroje patalpoje, netgi jei atidarėte duris ar langus.

Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.

MP47322,00F4652-26-13JAN15

Benzininio variklio alyva



TS1734—UN—04SEP13

Alyvos klampumas pagal oro temperatūros diapazonus

Laikotarpiu tarp alyvos keitimų, naudokite tokį alyvos klampumą, kuris atitiktų oro temperatūrų diapazoną.

Naudojant vienos klampos alyvą, pvz., SAE 30 arba SAE 40, galima sumažinti oru aušinamų variklių alyvos sąnaudas.

Pirmenybė teikiama John Deere Turf-Gard™.

Taip pat rekomenduojamos šios alyvos:

- John Deere Plus-4™

Turf-Gard yra Deere & Company prekės ženklas
Plus-4 yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

- John Deere Plus-50™ II

Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vieną ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

- ILSAC GF-5
- API eksploatacijos kategorija SN
- API eksploatacijos kategorija SM
- API eksploatacijos kategorija SL
- API eksploatacijos kategorija SJ
- ACEA alyvų eilė A5
- ACEA alyvų eilė A3
- ACEA alyvų eilė A1
- ACEA alyvų eilė C4
- ACEA alyvų eilė C3
- ACEA alyvų eilė C2
- ACEA alyvų eilė C1

DX,ENOIL2-26-20JUL15

Variklio alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Jeigu reguliariai netikrinsite alyvos lygio ir jis bus per žemas, gali iškilti rimtų variklio veikimo sutrikimų:

- **Prieš pradėdami dirbti patikrinkite alyvos lygį.**
- **Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir nedirba.**
- **Alyvos lygis turi būti tarp lygio matuoklio žymų.**
- **Prieš pildami alyvos išjunkite variklį.**

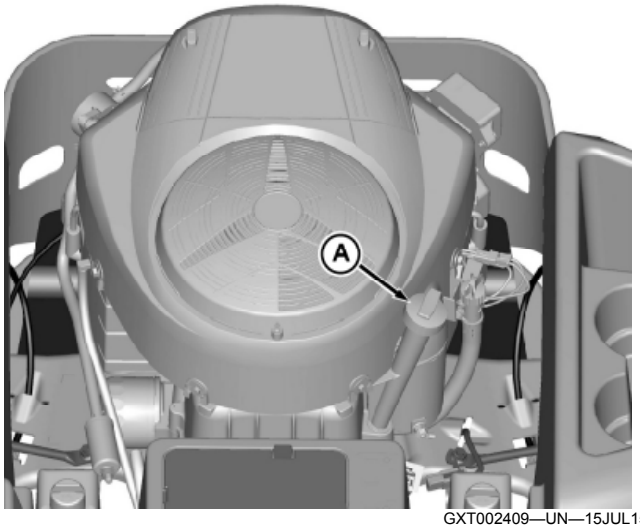
PASTABA: Alyvą tikrinkite du kartus dienoje, jei variklis dirba daugiau nei 4 valandas per dieną.

Užtikrinkite, kad variklis būtų šaltas, kai tikrinate variklio alyvos lygį.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

SVARBU: Tikrinant alyvos lygį, į variklį gali patekti purvas ir teršalai. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami ar atleisdami.

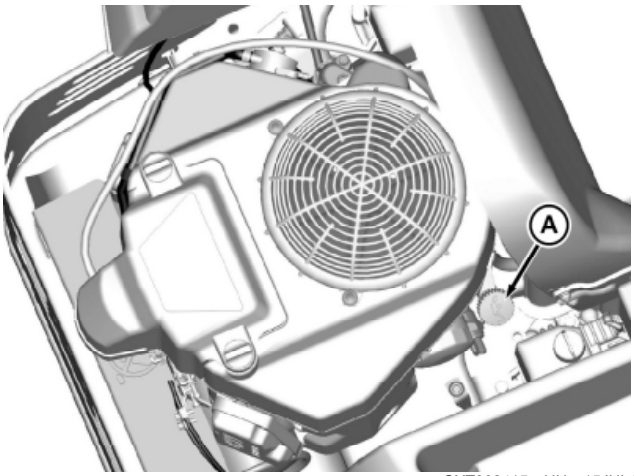
2. Kad teršalai nepatektų į karterį, nuvalykite sritį apie lygio matuoklį.



GXT002409—UN—15JUL15

Z525E modelis

Plus-50 yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas



GXT002415—UN—15JUL15

Z540R modelis

3. Norėdami patikrinti alyvos lygį ant lygio matuoklio:
   Z525E modelis
   a. Ištraukite lygio matuoklį (A). Nuvalykite jį švariu audiniu.
   b. Įmontuokite ir priveržkite lygio matuoklį.
   c. Išimkite lygio matuoklį.
   d. Patikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Alyvos turi būti tarp žymių ADD (pripilti daugiau) ir FULL (pilnas).

   Z540R modelis
   a. Ištraukite lygio matuoklį (A). Nuvalykite jį švariu audiniu.
   b. Lygio matuoklį iki galo įkiškite į vamzdelį, bet jo neįtvirtinkite.
   c. Išimkite lygio matuoklį.
   d. Patikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Alyvos turi būti tarp žymių ADD (pripilti daugiau) ir FULL (pilnas).
4. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite jos iki matuoklio žymos FULL (pilnas). Nepripilkite per daug.
5. Įmontuokite ir priveržkite lygio matuoklį.

TH84124,0000233-26-17SEP15

Variklio alyvos ir filtro keitimas

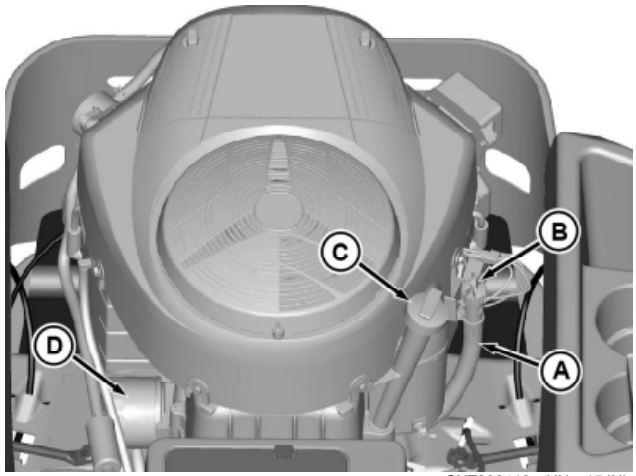
SVARBU: Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti dažnesni:

- **Variklio komponentai gali užsiteršti ar užsikimšti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar kitomis atšiauriomis sąlygomis.**
- **Gali pablogėti variklio alyvos savybės, jei mašina nuolat dirba lėtai ar nedidelėmis variklio apsukomis arba dažnai ir trumpą laiką.**

1. Užveskite variklį, kad tepalas sušiltų.
2. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

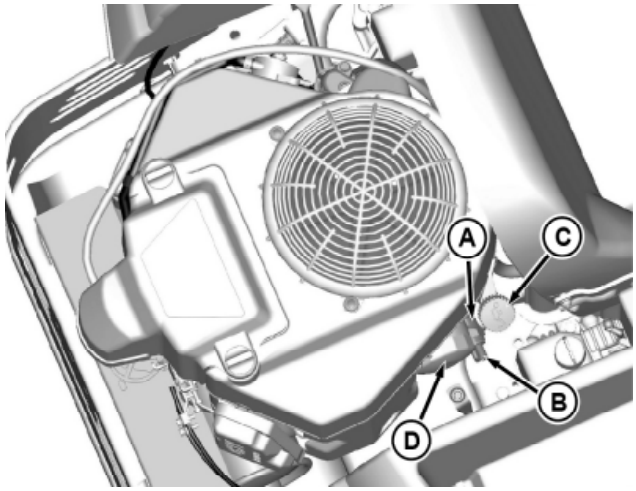
SVARBU: Tikrinant alyvos lygį, į variklį gali patekti purvas ir teršalai. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami ar atleisdami.

3. Kad teršalai nepatektų į karterį, nuvalykite sritį apie lygio matuoklį.



GXT002410—UN—15JUL15

Z525E



GXT002416—UN—15JUL15

Z540R

4. Pasiruoškite išleisti alyvą:
   - Jei naudojate Z525E, atjunkite alyvos išleidimo žarną (A), esančią variklio šone, ir ją nuleiskite.
   - Jei naudojate Z540Z, po išleidimo vožtuvu (A) pakiškite indą alyvai išleisti.
5. Atlaisvinkite lygio matuoklį (C).
6. Išleiskite alyvą:
   - Jei naudojate Z525E, nuimkite alyvos išleidimo dangtelį (B). Atsargiai nuleiskite greito alyvos išleidimo vožtuvą į tinkamą indą ir išleiskite visą alyvą.
   - Jei naudojate Z540R, nusukite išleidimo dangtelį (B) ir išleiskite alyvą į indą. Leiskite ištekėti visai alyvai.
7. Nuvalykite nešvarumus aplink alyvos filtrą (D). Po alyvos filtru (A) padėkite indą skysčiui subėgti ir nuimkite filtrą.
8. Ant naujo filtro tarpiklio plonai užtepkite naujos, švarios alyvos.
9. Įdėkite naują tepalo filtrą ir pasukite į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę), kad guminis tarpiklis liestųsi su filtro pagrindu. Priveržkite filtrą, pasukdami dar puse apsisukimo.
10. Išleidę alyvą uždėkite išleidimo dangtelį (B) ir, jei naudojate Z525E, pritvirtinkite išleidimo žarną (A) prie variklio šono.
11. Alyvos pilkite ne daugiau kaip iki lygio matuoklio žymos FULL (pilnas). Alyvos pilkite pagal specifikaciją. Nepilkite jos per daug.

Specifikacija	
Z525E pagrindinė alyva — Talpa	1,6 l (1,75 kvort.)
Z540R pagrindinė alyva — Talpa	2,1 l (2,2 kvort.)

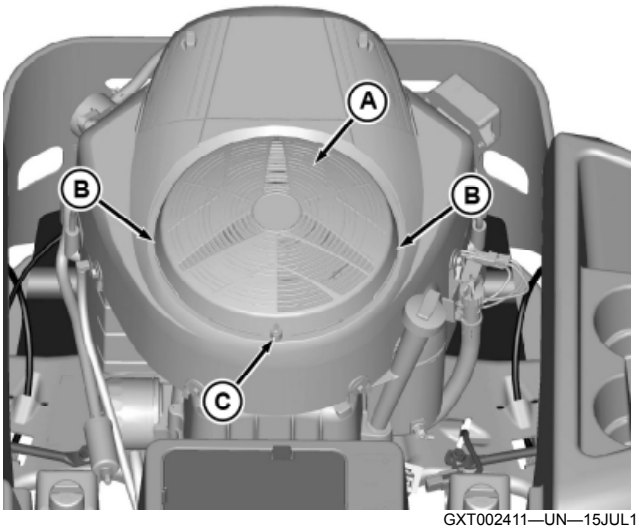
12. Užveržkite lygio matuoklį.
13. Paleiskite variklį, kad dirbtų tuščios eigos apsisukimais, kad patikrintumėte, ar nėra nuotėkių. Sustabdykite variklį. Prieš paleisdami, sutvarkykite bet kokius nuotėkius.
14. Patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

TH84124,0000234-26-17SEP15

Variklio tinklelio gaubto valymas

Z525E

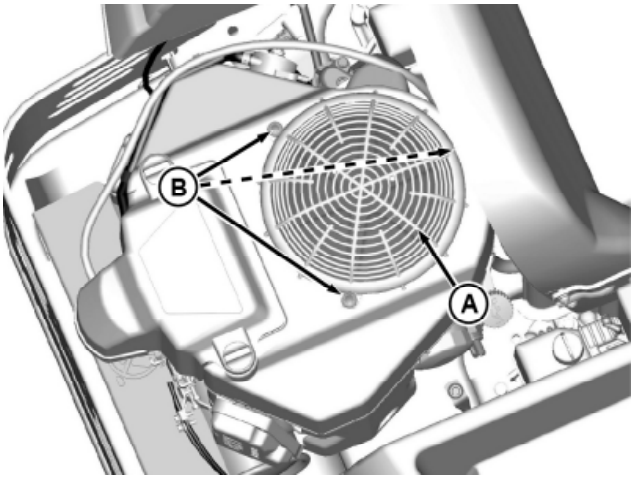
Ant Z525E variklio viršuje esančio besisukančio smagračio dangčio yra gaubtas, kurį galima nuimti. Gaubtą reikia kasdien nuimti ir patikrinti, ar nėra jokių nuolaužų, o jei yra – pašalinti tuo pat metu, kai tikrinamas variklio alyvos lygis.



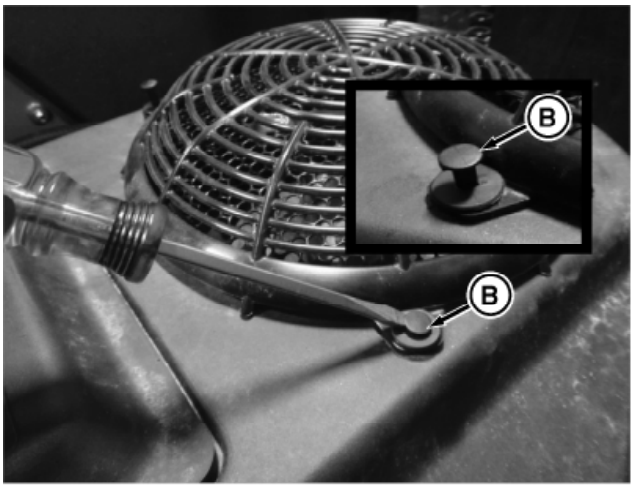
GXT002411—UN—15JUL15

1. Raskite pasukamą tinklelio gaubtą (A) variklio viršuje ir dvi atramines ąseles (B) su piršto simboliu.
2. Išimkite varžtą (C) (jei jis yra). Paspauskite dvi atramines ąseles (B) ir iškelkite gaubtą (A).
3. Nuvalykite gaubtą ir smagračio dangtį nuo nuolaužų.
4. Išvalę gaubtą vėl jį uždėkite.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Nuimkite tris kniedes (B) nuo pasukamo tinklelio gaubto (A) užkišę atsuktuvą po galvute ir traukdami. Nuimkite tinklelio gaubtą.
2. Nuvalykite gaubtą, smagračio dangtį ir pasukamą smagračio tinklelį.
3. Išvalę gaubtą vėl jį uždėkite. Uždėkite kniedes jas spausdami.

TH84124,0000235-26-17SEP15

Valymas, variklio gaubtas

ĮSPĖJIMAS: Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti šiukšles.

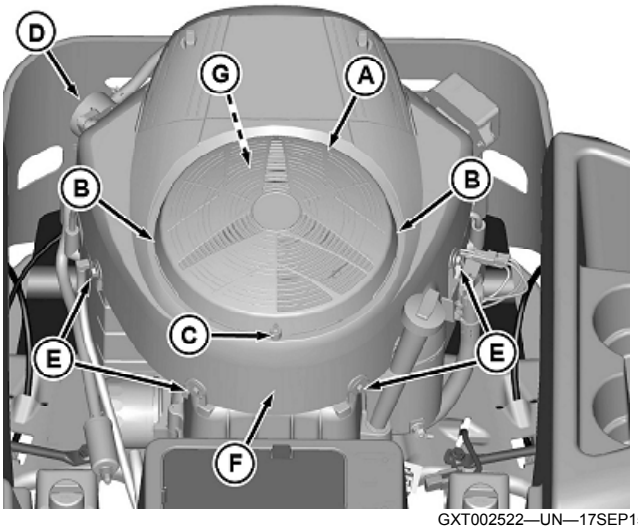
- **Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.**
- **Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.**
- **Sumažinkite suslėgtojo oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).**

SVARBU: Užsikimšus oro įtraukimo angos tinkleliui, gali perkaisti ir sugesti variklis. Prižiūrėkite bei laiku išvalykite oro įtraukimo angos tinklelį ir kitus išorinius variklio paviršius, taip pat ir aušintuvo briaunas, kad būtų užtikrintas pakankamas oro įtraukimas.

ĮSPĖJIMAS: Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.

Z525E

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuvalykite oro įsiurbimo tinklelį ir variklio išorę (žr. "Oro įsiurbimo tinklelio ir variklio briaunų valymas" skyriuje VARIKLIS).

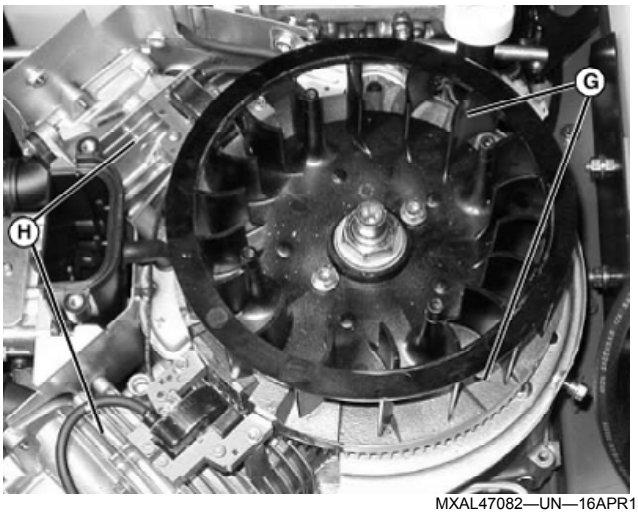


GXT002522—UN—17SEP15

3. Raskite pasukamą tinklelio gaubtą (A) variklio viršuje ir dvi atramines ąseles (B) su piršto simboliu. Išsukite varžtą (C), esantį tinklelio gaubto priekyje (jei jis yra).
4. Paspauskite dvi atramines ąseles ir iškelkite gaubtą (A).
5. Nuvalykite gaubtą ir smagračio dangtį nuo nuolaužų.

SVARBU: Nuimdami dalis nuo variklio šono, būtinai išlaikykite degalų siurblio mazgo (D), degalų linijos spaustukų ir visų pritvirtintų sudedamųjų dalių padėtį.

6. Išsukite varžtus (E) ir nuimkite variklio gaubtą (F).
7. Išsukite keturis varžtus ir nuimkite pasukamą tinklelį (G), esantį po įtraukimo angos tinkleliu.



MXAL47082—UN—16APR13

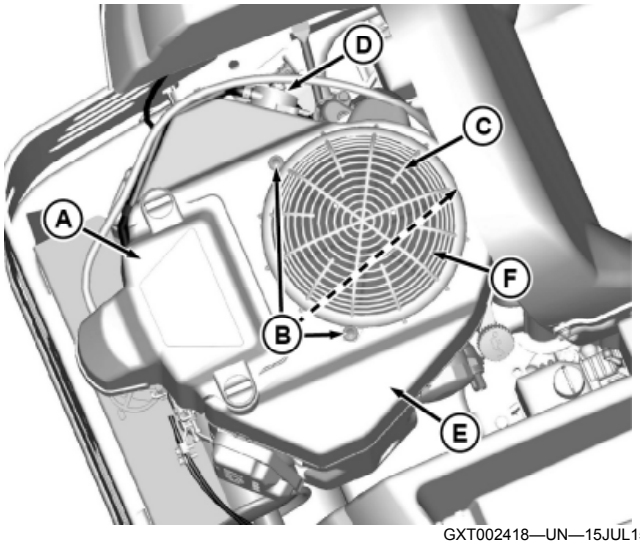
8. Nuvalykite:
   - Ventiliatoriaus sritis (G)
   - Cilindro galvutės aušinimo briaunas (H)
   - Variklio aušinimo briaunas
   - Vietą tarp variklio ir korpuso
9. Pritvirtinkite pasukamą tinklelį keturiais varžtais.

SVARBU: Variklio gaubtą privaloma sumontuoti taip, kad gaubte esančios angos būtų sulygintos su oro įleidimo tinklelio briauna ir atitinkamai paviršiais išilgai variklio šonų. Jeigu netinkamai sumontuosite gaubtą, oro filtras nebus užsandarintas ir variklis gali sugesti.

10. Sumontuokite gaubtą su tvirtinimo detalėmis.

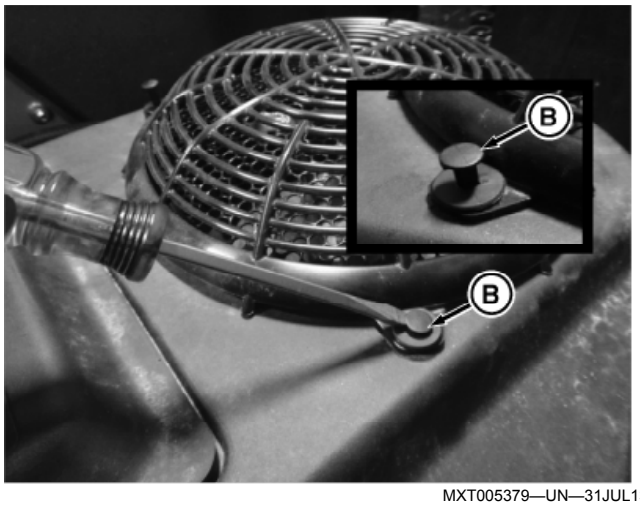
Z540R

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuvalykite oro įsiurbimo tinklelį ir variklio išorę (žr. "Oro įsiurbimo tinklelio ir variklio briaunų valymas" skyriuje VARIKLIS).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Atlaisvinkite dvi rankenėles ir nuimkite oro filtro dangtelį (A) bei oro filtrą.



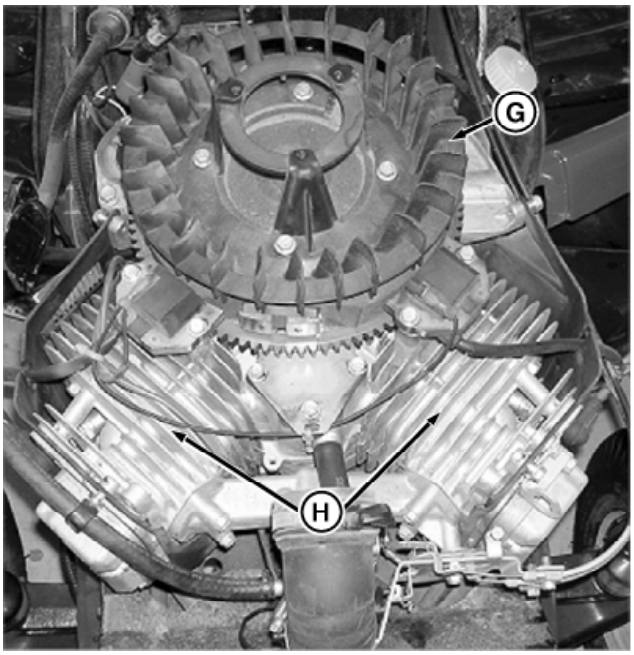
MXT005379—UN—31JUL13

4. Nuimkite tris kniedes (B) užkišę atsuktuvą po galvute ir traukdami.
5. Nuimkite pasukamo tinklelio gaubtą (C).

SVARBU: Nuimdami dalis nuo variklio šono, būtinai išlaikykite degalų siurblio (D), spaustukų padėtį degalų linijoje ir bet kurių pritvirtintų sudedamųjų dalių padėtį.

6. Išsukite du varžtus, kuriais degalų siurblys (D) pritvirtintas prie variklio šono.

7. Išsukite varžtus, nuimkite pasukamą tinklelį (F) ir variklio gaubtą (E).



MXT005356—UN—31JUL13

8. Nuvalykite:
   - Ventiliatoriaus sritis (G)
   - Cilindro galvutės aušinimo briaunas (H)
   - Vietą tarp variklio ir korpuso

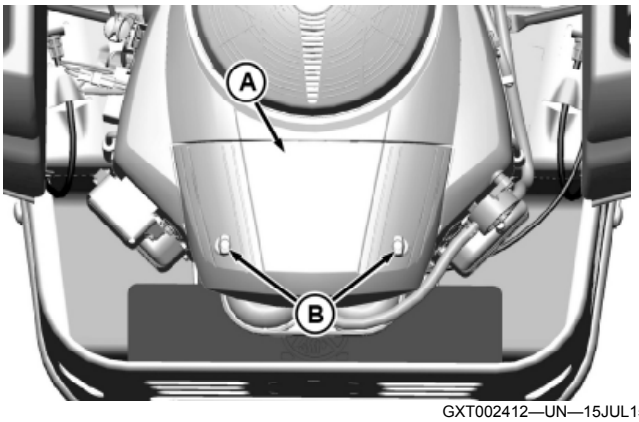
SVARBU: Variklio gaubtą privaloma sumontuoti taip, kad gaubte esančios angos būtų sulygintos su oro įleidimo tinklelio briauna ir atitinkamai paviršiais išilgai variklio šonų. Jeigu netinkamai sumontuosite gaubtą, oro filtras nebus užsandarintas ir variklis gali sugesti.

9. Uždėkite gaubtą, degalų siurblį, pasukamą tinklelį ir kitas dalis, kurias anksčiau nuėmėte.
10. Pritvirtinkite pasukamo tinklelio gaubtą trimis kniedėmis. Uždėkite kniedes jas spausdami.
11. Įdėkite oro filtrą ir uždenkite oro filtro dangtelį.

TH84124,0000236-26-17SEP15

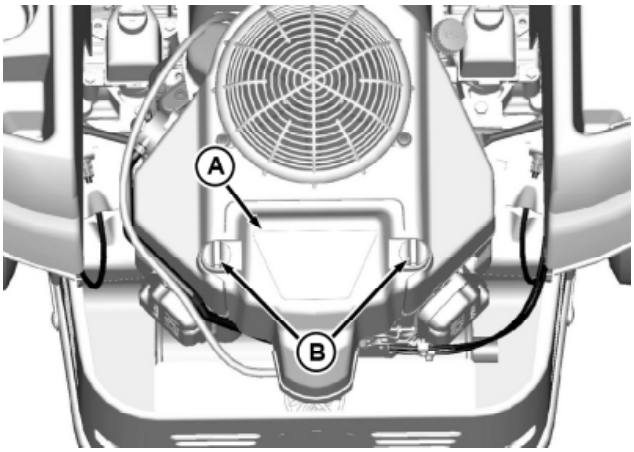
Oro filtro elemento tikrinimas ir valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.



GXT002412—UN—15JUL15

Z525E



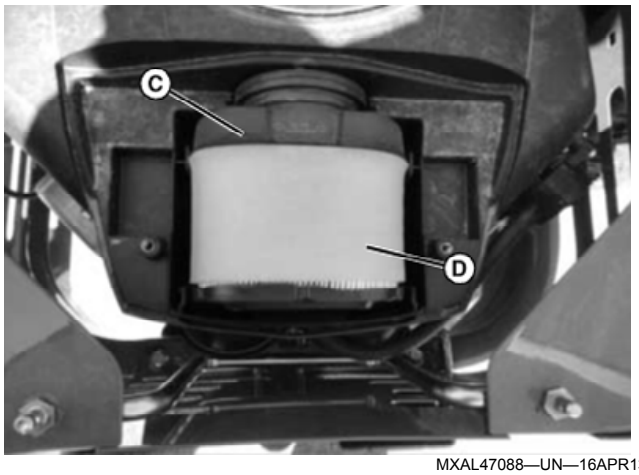
GXT002419—UN—15JUL15

Z540R

3. Nuvalykite purvą ir šiukšles nuo filtro dangčio (A).
4. Atlaisvinkite dvi rankenėles (B) ir nuimkite dangtį.

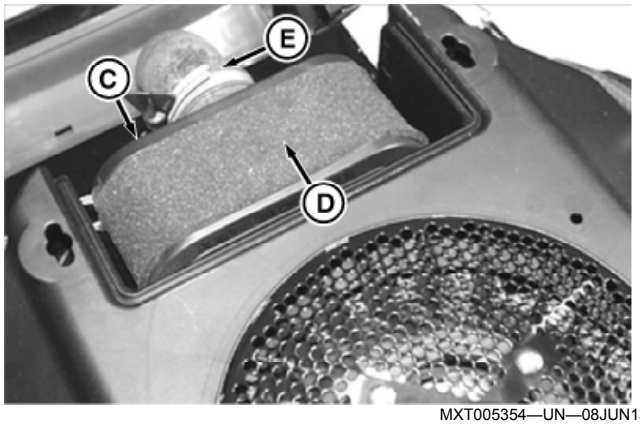
SVARBU: Kad neapgadintumėte variklio, pasirūpinkite, kad į karbiuratoriaus oro įtraukimo angą neįkristų jokių svetimkūnių.

PASTABA: Prieš keičiant kasetę, nuėmus filtrą reikia pašalinti visas medžiagas ir pašalinius objektus, patekusius į oro įtraukimo angą.



MXAL47088—UN—16APR13

Z525E



MXT005354—UN—08JUN13

Z540R

5. Iškelkite filtro kasetę (C) ir apžiūrėkite, ar ji nepažeista.

SVARBU: Per sugadintą filtro filtravimo elementą į variklį gali patekti purvo ir nuosėdų

- **Neplaukite popierinio filtravimo elemento.**
- **Nemėginkite valyti popierinio filtravimo elemento pastuksendami į kitą daiktą.**
- **Nenaudokite aukšto slėgio oro filtravimo elementui valyti.**
- **Pakeiskite filtravimo elementą tik jei jis labai nešvarus, sugadintas ar jei įskilęs sandariklis.**

6. Neišimdami patikrinkite poroloninę (D) filtro dalį. Jei putplastinė dalis nešvari:
   a. Atsargiai ją išimkite iš filtro.
   b. Pirminio valymo elementą nuplaukite skystos valymo priemonės tirpalu šiltame vandenyje.

PASTABA: Nepilkite variklio tepalo į pirminį filtrą. Jei į popierinį filtrą pateks variklio alyvos, variklis gali pradėti blogai veikti.

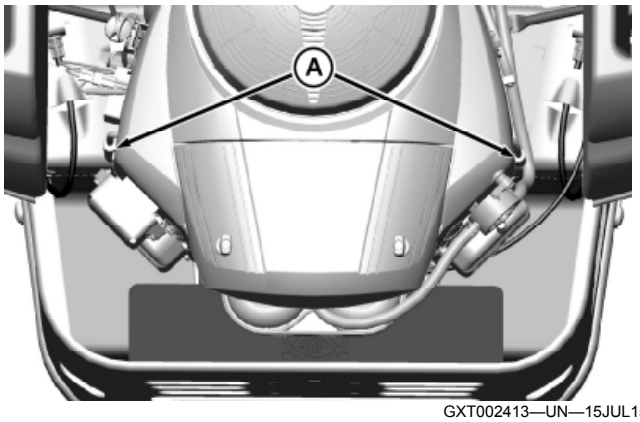
   c. Pirminio valymo elementą gerai išskalaukite. Švariu audiniu spauskite vandens perteklių tol, kol pirminė filtro dalis pasidarys visiškai sausa.
   d. Jei priešfiltris pažeistas, pakeiskite jį nauju arba jei jo nėra, įdėkite.
7. Apžiūrėkite popierinį filtro elementą. Jei filtro elementas yra pažeistas arba nešvarus, pakeiskite jį nauju.
8. Atsargiai išvalykite oro filtro dėklą. Stebėkite, kad į karbiuratorių ir oro įsiurbimo kamerą nepatektų purvo.
9. Ant popierinės filtro dalies uždėkite poroloninį priešfiltrį (D) tinkleliu į viršų. Įtaisykite oro filtrą oro filtro dėkle:
   - įdėkite kasetę į Z525E, įsitikinkite, kad kasetė yra sandari ir tinkamai įdėta, kad ji uždengia karbiuratoriaus oro įtraukimo plotą.
   - Kituose modeliuose taip pat turi būti oro įsiurbimo kamera (E). Sulyginkite oro filtro spaustuką su įleidimo vamzdelio grioveliu ir priveržkite spaustuką, sukdami varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol jis bus užtvirtintas.
10. Uždėkite oro filtro dangtį ir priveržkite rankenėles. Neperveržkite.

TH84124,0000237-26-17SEP15

Uždegimo žvakės patikra

ĮSPĖJIMAS: Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas").



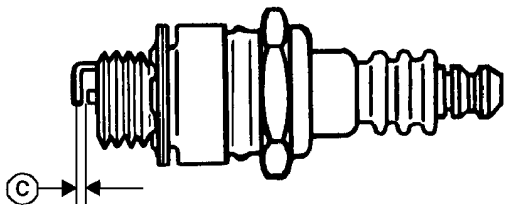
GXT002413—UN—15JUL15

Parodytas standartinis dviejų cilindrų variklis.

2. Atjunkite žvakės laidą (A). Kiekvienoje dviejų cilindrų variklių pusėje yra žvakės.
3. Išimkite visas žvakes.
4. Žvakę atsargiai nuvalykite šepetėliu.
5. Patikrinkite žvakę, ar:
   - nesuskilusi keramika;
   - neduobėti arba nepažeisti elektrodai;
   - nėra kitokio susidėvėjimo arba pažeidimų;

PASTABA: Kanadoje keiskite žvakę tik varžine žvake.

6. Jei reikia, pakeiskite žvakę (-es).



MXAL47092—UN—16APR13

7. Pamatuokite kibirkšties tarpą (B) tarpamačiu. Norėdami pakeisti tarpelį, pastumkite išorinį elektrodą. Tarpas turi būti nustatytas pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija	
Uždegimo žvakė — Tarpas	0,75 mm (0,030 col.)

8. Įstatykite žvakes ir priveržkite, kaip nurodyta.

Specifikacija	
Uždegimo žvakė — Veržimo jėga	20 Nm (180 svar. pėd.)

9. Prijunkite žvakės laidą (-us).

TH84124,0000267-26-17SEP15

Karbiuratoriaus reguliavimas

PASTABA: Karbiuratorių sureguliavo variklio gamintojas, karburiatorius nebereguliuojamas.

Jei variklis eksploatuojamas didesniame nei 1 006 m (3 300 pėdų) aukštyje virš jūros lygio, karbiuratoriui gali prireikti specialaus pagrindinio purkštuko, skirto naudoti dideliame aukštyje virš jūros lygio. Pasikonsultuokite su savo įgaliotu prekybos atstovu.

Jei variklis sunkiai užsiveda arba veikia netolygiai, perskaitykite šios instrukcijos skyrių "Gedimų šalinimas".

Galimas variklio drebėjimas veikiant didelėmis apsukomis, kai įjungta neutrali pavara ir išjungta žoliapjovės įjungimo svirtis. Tai normali būsena, kurią lemia išmetamųjų teršalų kontrolės sistema.

Jei po atliktų patikrų, aprašytų skirsnyje "Gedimų šalinimas", variklis vis tiek veiks netvarkingai, susisiekite su savo "John Deere" prekybos atstovu.

MP47322,00F465A-26-15MAR13

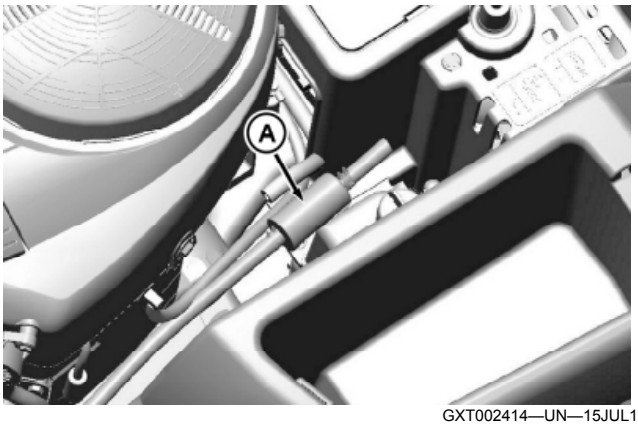
Degalų filtro keitimas

ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- **Tvarkydami degalus nerūkykite.**
- **Laikykite degalus atokiau nuo liepsnos ar kibirkščių.**
- **Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.**
- **Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atvėsinkite variklį.**
- **Dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.**

PASTABA: Keiskite filtrą, kai kuro yra nedaug.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Pakelkite operatoriaus sėdynę, jei reikia.
4. Po degalų filtru padėkite indą.



GXT002414—UN—15JUL15

Parodytas Z525E modelis.

5. Replėmis patraukite žarnelės laikiklius abiejose degalų filtro pusėse (A).
6. Atjunkite žarneles nuo filtro.

SVARBU: Neteisingai įdėjus degalų filtrą, gali sugesti variklis. Tinkamam veikimui užtikrinti filtrą sumontuokite taip, kad rodyklė būtų nukreipta degalų tekėjimo kryptimi (variklio link).

7. Prie naujo filtro prijunkite žarnas taip, kad filtro rodyklė atitiktų degalų tėkmės kryptį.
8. Užspauskite spaustuvus ir patikrinkite, ar nenuteka.

TH84124,0000239-26-17SEP15

Transmisijos techninė priežiūra

Transmisijos alyva

Naudokite tik 10W-30.

Nenaudokite F tipo automatinės transmisijos skysčio.

MX00654,000033D-26-03JUN13

Transmisijos alyvos lygio patikra

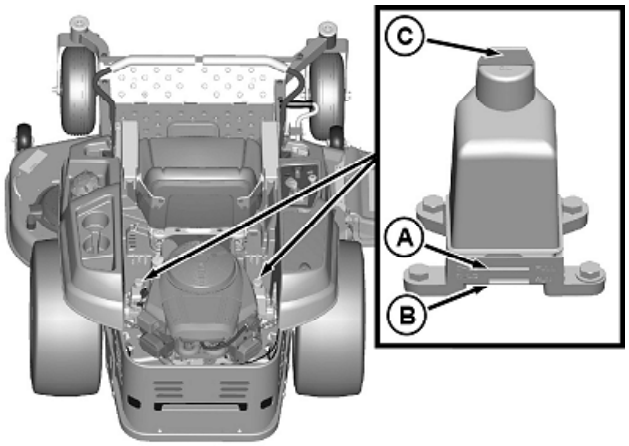
1. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

SVARBU: Įkaitusi hidraulinė alyva plečiasi, todėl galite nustatyti neteisingą alyvos lygį. Patikrinkite alyvos lygį:

- **Kai alyva atvėsusi.**
- **Kai variklis neveikia.**

2. Leiskite mašinai atvėsti.

SVARBU: Teršalai gali pažeisti hidraulinę sistemą. Prieš atidarydami bakelio dangtelį, kruopščiai nuvalykite plotą aplink jį.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Suraskite mašinos gale įrengtus kairįjį ir dešinįjį bakelius. Kiekvienoje transmisijos sistemoje yra atskiras bakelis.
4. Ant bakelių yra dvi žymos: FULL (pilnas) (A) ir ADD (reikia papildyti) (B). Tikrinkite šalto skysčio lygį.
5. Jei alyvos lygis yra žemiau linijos ADD (reikia papildyti) (B), nuvalykite korpusą aplink bakelio dangtelį ir nuimkite dangtelį (C).
6. Išimkite putplastinį įdėklą.
7. Įpilkite alyvos, kol alyvos lygis pasieks bakelio žymą FULL (pilnas) (A).
8. Įstatykite putplastinį įdėklą.
9. Uždėkite dangtelį (C).
10. Paleiskite variklį.
11. Pavažiuokite keletą kartų pirmyn ir atgal.
12. Pastatykite mašiną saugiai ant lygaus paviršiaus. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
13. Palaukite, kol hidraulinė alyva atvės.
14. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

TH84124,00001FB-26-16JUL15

Diferencialinės transmisijos alyvos ir filtro keitimas

Šių modelių diferencialinėms transmisijoms nereikalinga techninė priežiūra. Jei įtariate transmisijos problemas, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

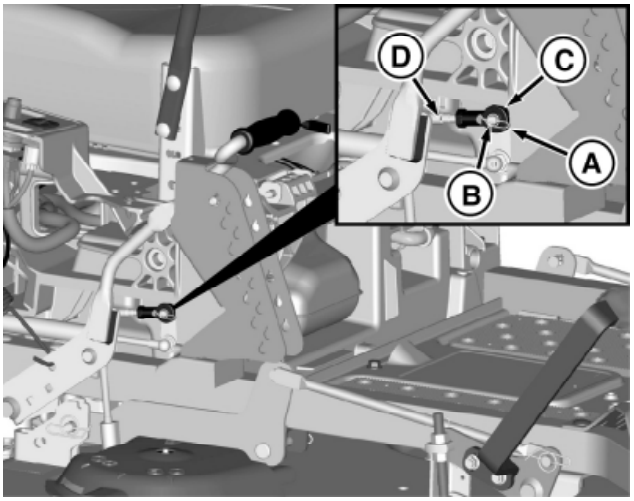
MP47322,00F465F-26-15MAR13

Neutralaus slinkimo tikrinimas ir reguliavimas

Patikrinkite neutralų slinkimą kai variklis veikia, judėjimo kontrolinės svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje, stovėjimo stabdys išjungtas, o mašina pastatyta ant lygaus pagrindo.

Jei mašina lėtai slenka pirmyn arba atbuline eiga kai judėjimo kontrolinės svirtys yra užvedimo / išjungimo padėtyje, sureguliuokite judėjimo valdymo svirties jungtis:

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite sėdynę.



GXT002408—UN—30JUL15

Parodyta dešinioji mašinos pusė su pašalintomis dalimis, kad vaizdas būtų aiškesnis.

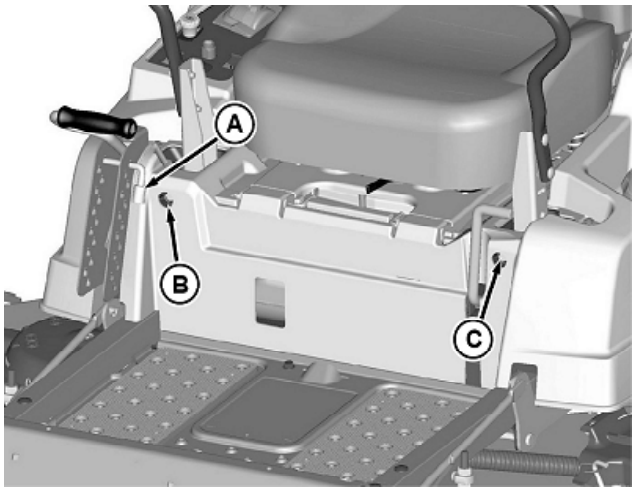
3. Jungties, kurią reikia reguliuoti, pusėje (rodoma dešinioji pusė) nuo ašinio kaiščio (C) nuimkite spyruoklinį fiksavimo gnybtą ir trauklės galą (B). Pasukite trauklės galą (B) ant trauklės (D) į vidų (laikrodžio rodyklės kryptimi), kad sulėtintumėte lėtą slinkimą pirmyn arba į išorę (prieš laikrodžio rodyklę), kad sulėtintumėte lėtą slinkimą atbulomis. Jei reikia, tą patį pakartokite priešingoje pusėje. Sumontuokite traukles į svirtis ir pritvirtinkite spyruokliniais fiksavimo gnybtais.

TH84124,0000266-26-17SEP15

Eigos reguliavimas

Jei mašina nevažiuoja tiesia linija priekine eiga, reikia sureguliuoti eigą.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002205—UN—09JUN15

2. Sureguliuokite eigą užmovę 13 mm galvutę ant laisvojo korpuso aukščio reguliavimo kaiščio (A) galo, kaip nurodyta:

PASTABA: Eigos varžtai riboja važiavimo pirmyn greitį. Jei abi svirtys atsitrenkia į eigos varžus, vienodai pasukite abu varžtus prieš laikrodžio rodyklę, kol vienas iš varžtus prisilies prie svirties. Taip eigos į priekį greitis bus didžiausias.

- Jei mašina sukasi kairėn, pasukite eigos varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę.
- Jei mašina sukasi dešinėn, pasukite eigos varžtą (C) pagal laikrodžio rodyklę.

TH84124,00001FD-26-11JUN15

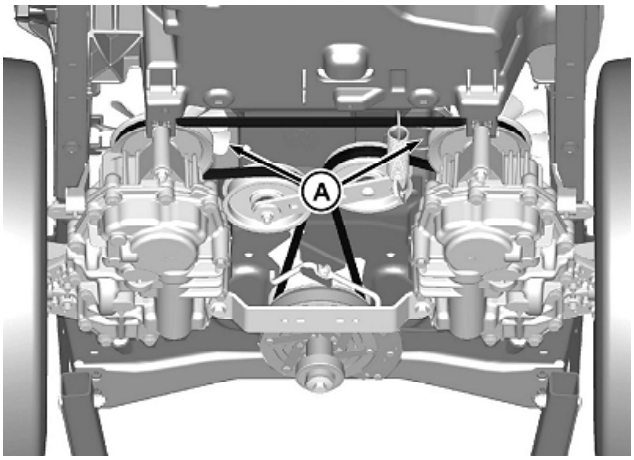
Diferencialinės transmisijos aušinimo ventiliatorių valymas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti šiukšles.

- **Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.**
- **Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.**
- **Sumažinkite suslėgtojo oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).**

SVARBU: Kad užtikrintumėte tinkamą aušinimą, pasirūpinkite, kad diferencialinės transmisijos aušinimo briaunos ir aplinkinė sritis būtų visada švarūs. Jei bus dirbama diferencialine transmisija su užsikimšusiomis aušinimo briaunomis, mašina gali būti apgadinta dėl perkaitimo.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002207—UN—09JUN15

Vaizdas iš mašinos priekio.

2. Nuvalykite diferencialinės transmisijos ventiliatorius (A) ir kiekvieno ventiliatoriaus išorinius paviršius skudurėliu, šepečiu ar suspaustu oru.

TH84124,00001FE-26-24JUN15

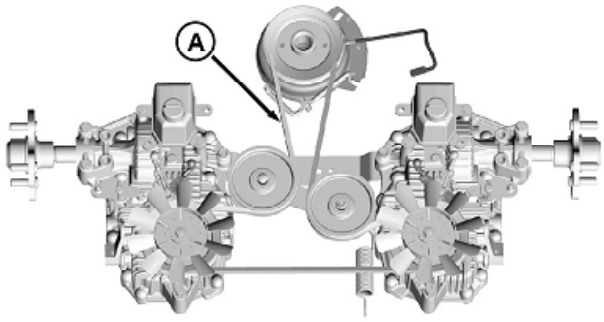
Diferencialinės transmisijos / transmisijos dirželio tikrinimas ir keitimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Įsukus diržui arba skriemuliui, galite patirti sunkių sužalojimų. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

PASTABA: Transmisijos varomieji dirželiai reguliuojami automatiškai naudojant spyruoklinį įtempiklį, todėl dirželio įtempimo reguliuoti nereikia.

Diferencialinės transmisijos / transmisijos varomųjų dirželių tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002208—UN—09JUN15

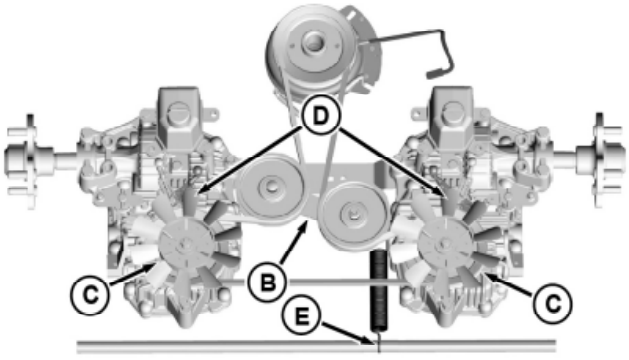
Iš viršaus (iš priekio) matomi komponentai.

2. Nenuėmę varomųjų dirželių (A) apžiūrėkite, ar visų mašinos skriemulių dirželiai nenusidėvėję, nepažeisti ir neišsitampę.

Diferencialinės transmisijos / transmisijos varomųjų dirželių keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Nuimkite apdailos skydelį. (Žr. skyriaus ĮVAIRŪS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI poskyrį "Apdailos dangčio nuėmimas ir uždėjimas".)
3. Nuimkite žoliapjovės korpusą.
4. Nuo pagrindinės laidų pynės jungties atjunkite sankabos elektros laidų jungtį.

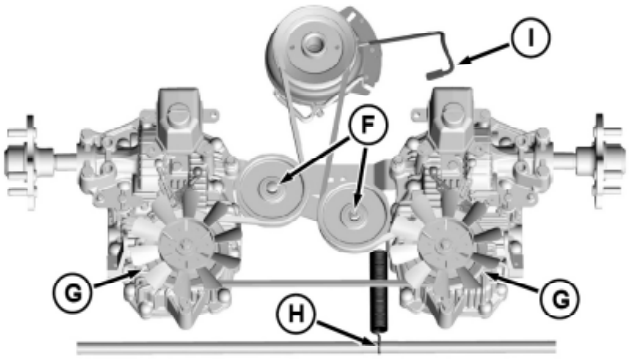
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentai yra su įtemptomis spyruoklėmis. Uždėdami ir nuimdami komponentus su spyruoklėmis, naudokite apsauginius akinius ir tinkamus įrankius.



GXT002514—UN—30JUL15

Iš viršaus (iš priekio) matomi komponentai.

5. Įstatykite 3/8 col. terkšlę į tuščiaeigio skriemulio spyruoklinės svirties (B) angą ir sukite svirtį, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį nuo transmisijos skriemulių (C) pro aušinimo ventiliatorių (D) viršų.
6. Nuimkite dirželį nuo variklio varančiojo skriemulio.
7. Atjunkite spyruoklę (E) nuo pasisukančio veleno.
8. Ištraukite dirželį pro mašinos apačią.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Uždėkite pakaitinį dirželį aplink variklio varantįjį skriemulį ir nukreipkite dirželį pro tuščiaeigius skriemulius (F).
10. Nukreipkite dirželį ant transmisijos skriemulių (G) ir įtempkite dirželį, pritvirtindami spyruoklę (H) prie pasisukančiojo veleno.
11. Prie pagrindinės laidų pynės jungties prijunkite sankabos elektros laidų jungtį (I).
12. Uždėkite žoliapjovės korpusą.
13. Uždėkite apdailos dangtį.

TH84124,00001FF-26-30JUL15

Žoliapjovės techninė priežiūra

Žoliapjovės techninė priežiūra

Žoliapjovės korpuso identifikavimas

Šioje instrukcijoje žoliapjovės korpusas identifikuojamas pagal kodą. Kodai yra šie:

Kodas	Aprašymas
48A	48 col.Accel Deep™ žoliapjovės korpusas
48HC	48 col. didelio galingumo Edge™ žoliapjovės korpusas

“Accel Deep” yra “Deere & Company” prekės ženklas
"Edge" yra "Deere & Company" prekės ženklas

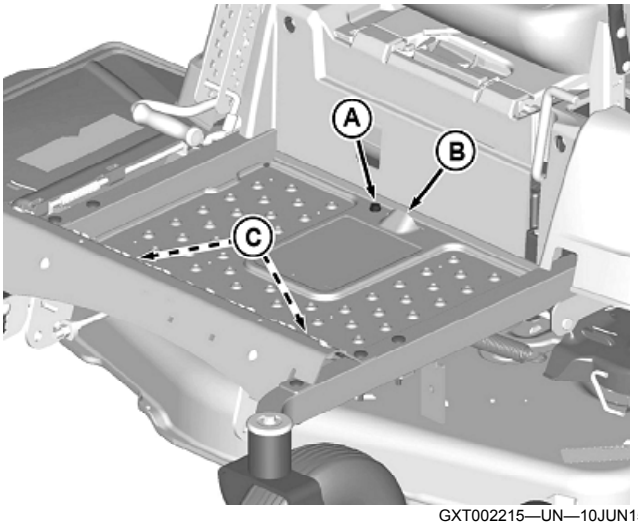
TH84124,0000263-26-16SEP15

Žoliapjovės korpuso pakojos nuėmimas ir uždėjimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Visada dirbkite žoliapjove su įrengta pakoja. Dirbdami be pakojos galite sunkiai susižaloti.

Pakojos nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002215—UN—10JUN15

2. Atsukite varžtą (A).
3. Pasukite pakoją traukdami pirštais (B).
4. Nuimkite pakoją.

Pakojos uždėjimas

1. Įstatykite pakojos ąseles (C) į rėmo angas.
2. Nuleiskite pakoją.
3. Įsukite varžtą (A), kad pritvirtintumėte pakoją.

TH84124,0000210-26-24JUN15

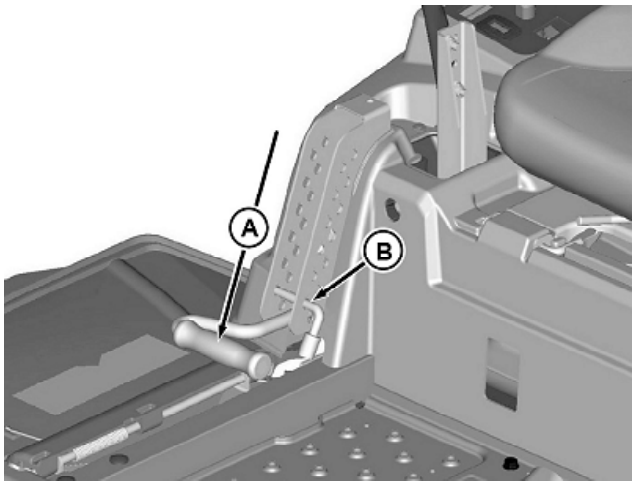
Žoliapjovės korpuso (48A ir 48HC) nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

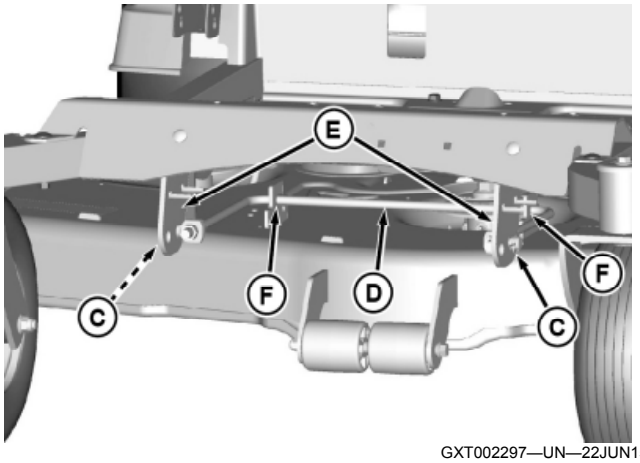
- **Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.**
- **Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.**

3. Pakelkite žoliapjovės korpusą į gabenimo užrakto padėtį.



GXT002216—UN—10JUN15

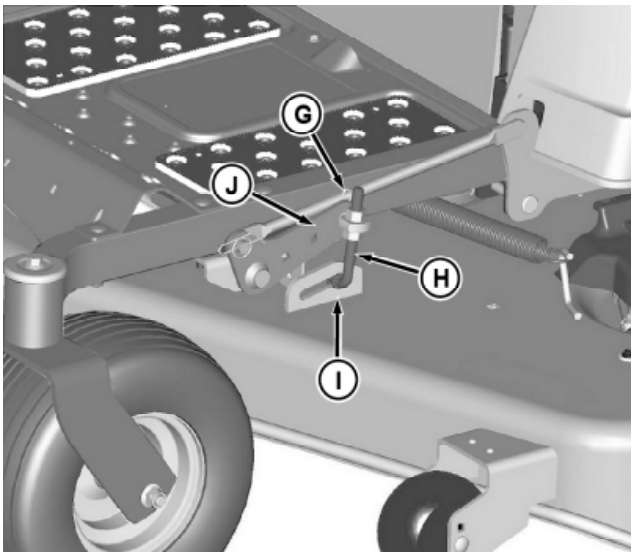
4. Nuimkite fiksavimo kaištį, paspauskite rankeną į žemiausią padėtį (A) ir sumontuokite kaištį šiek tiek virš svirties (B), kad užfiksuotumėte korpusą nuleistoje padėtyje.
5. Nuimkite žoliapjovės korpuso pakoją.



GXT002297—UN—22JUN15

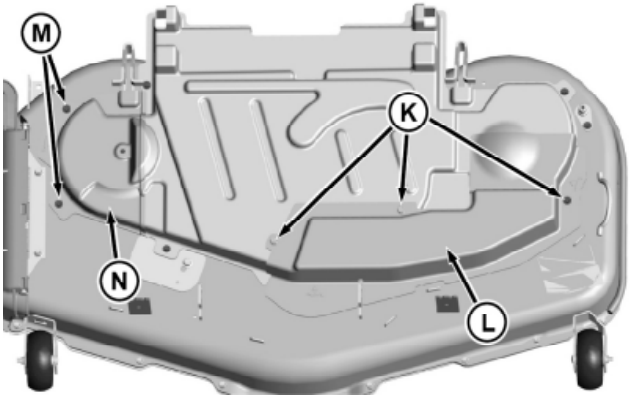
6. Nuimkite žoliapjovės korpuso priekinės traukės jungtį:
   Galioja tik 48A modelio žoliapjovės korpusui:
   - Nuimkite fiksavimo gnybtus (C) nuo priekinės traukės (D).
   - Nuimkite traukę nuo traukės laikiklių (E) ir žoliapjovės korpuso laikiklių (F).

   Galioja tik 48HC modelio žoliapjovės korpusui:



GXT002298—UN—22JUN15

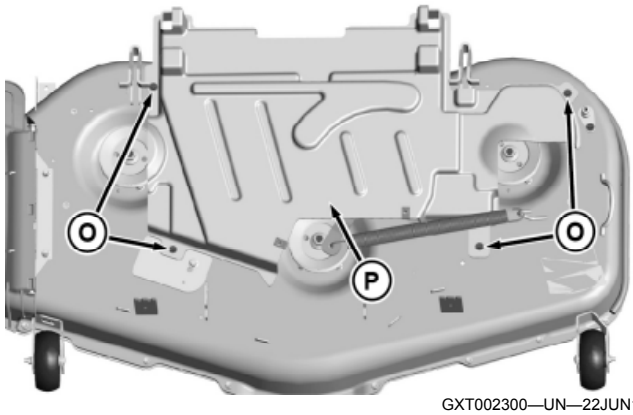
- Nuimkite fiksavimo gnybtą (G) nuo priekinės traukės jungties (H).
- Nuimkite traukę jungtį nuo žoliapjovės korpuso laikiklio (I) ir traukės laikiklio (J).
- Veiksmus pakartokite kitoje korpuso pusėje.



GXT002299—UN—22JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

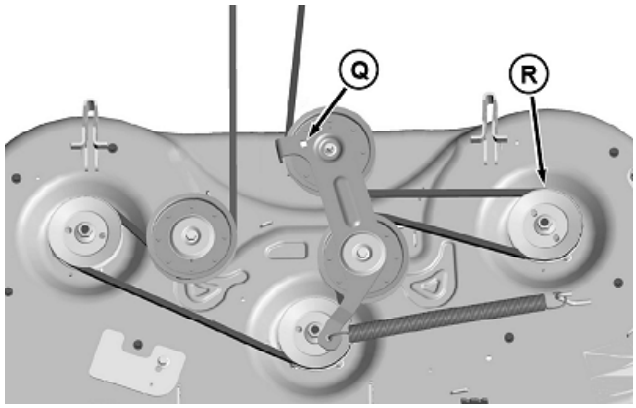
7. Išsukite tris varžtus (K) ir kairįjį korpuso gaubtą (L).
8. Atsukite du varžtus (M) ir nuimkite dešinįjį korpuso gaubtą (N).



GXT002300—UN—22JUN15

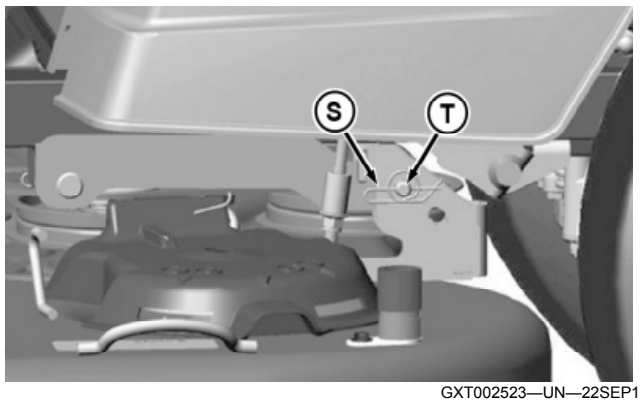
9. Atsukite keturis varžtus (O) ir nuimkite centrinį korpuso gaubtą (P).

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (Q) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Patraukite prieš laikrodžio rodyklę ir laikykite, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį (R) nuo veleno.
11. Nuimkite žoliapjovės varantįjį dirželį nuo variklio skriemulio.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Nuimkite spyruoklės laikiklį (S) ir kaištį (T) nuo abiejų galinio žoliapjovės laikiklio pusių.
13. Traukes pakelkite į transportavimui skirtą padėtį:
    a. Patraukite ir pakelkite žoliapjovės svirtį iki galo aukštyn.

b. Įkiškite kaištį šiek tiek po svirtimi, kad užfiksuotumėte pakeltoje padėtyje.

14. Pasukite priekinius ratus, kad sumažintumėte tarpelį.

15. Ištraukite žoliapjovę iš po mašinos.
    - Nedirbkite mašina be žoliapjovės korpuso: Be žoliapjovės korpuso mašina gali tapti nestabili. Mašiną vilkite rankomis. (Žr. skyriaus NAUDOJIMAS skirsnį "Mašinos stūmimas rankomis".)

TH84124,0000242-26-22SEP15

Žoliapjovės korpuso (48A ir 48HC) uždėjimas

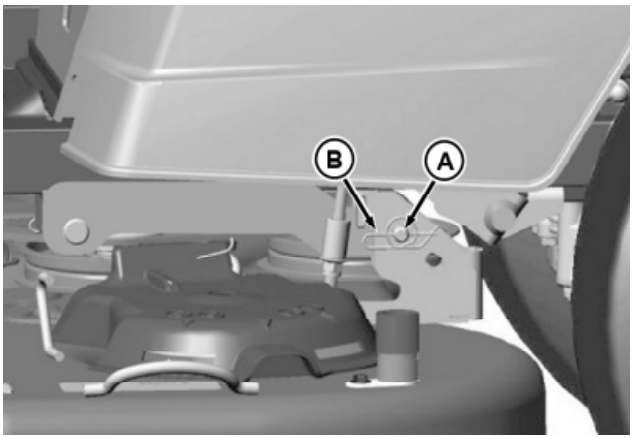
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

• Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.

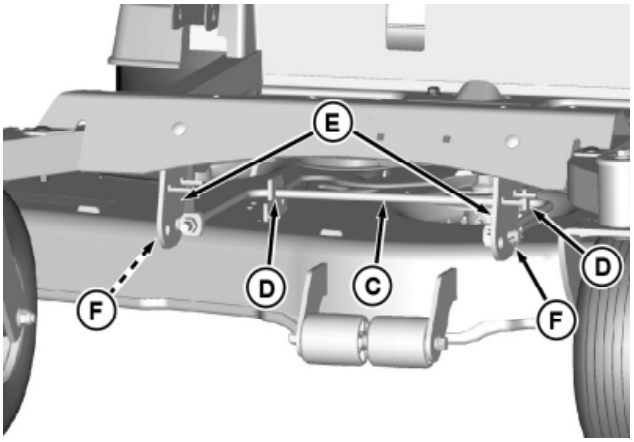
• Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.

3. Pakelkite žoliapjovės korpuso pakėlimo svirtį į viršų, į transportavimo padėtį.
4. Patraukite žoliapjovės korpusą po mašina.



GXT002259—UN—10JUN15

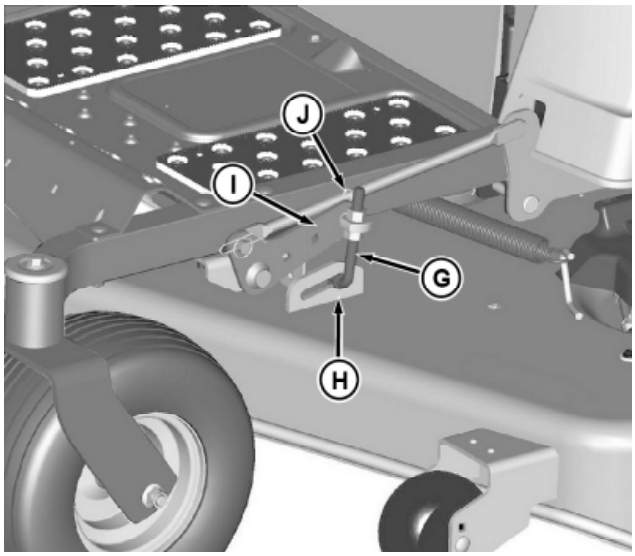
5. Nuleiskite žoliapjovės pakėlimo svirtį ir sumontuokite kaištį (A) ir spyruoklės laikiklį (A) abiejose galinio žoliapjovės laikiklio pusėse.



GXT002304—UN—22JUN15

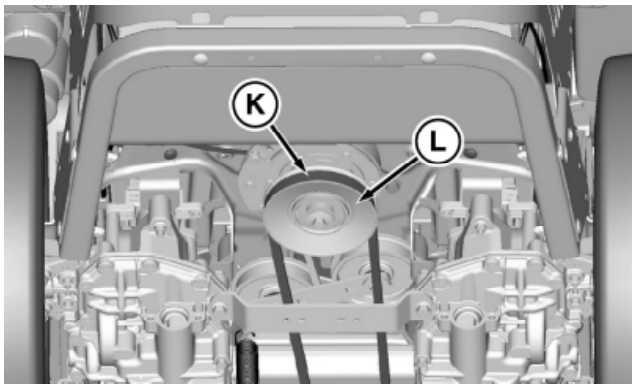
6. Sumontuokite žoliapjovės korpuso priekinės traukės jungtį:
   Galioja tik 48A modelio žoliapjovei:
   - Įstatykite priekinę traukę (C) į žoliapjovės korpuso laikiklį (D) ir traukės laikiklį (E).
   - Kiekvieną smeigės galą užfiksuokite fiksavimo gnybtu (F).

   Galioja tik 48HC modelio žoliapjovei:



GXT002305—UN—22JUN15

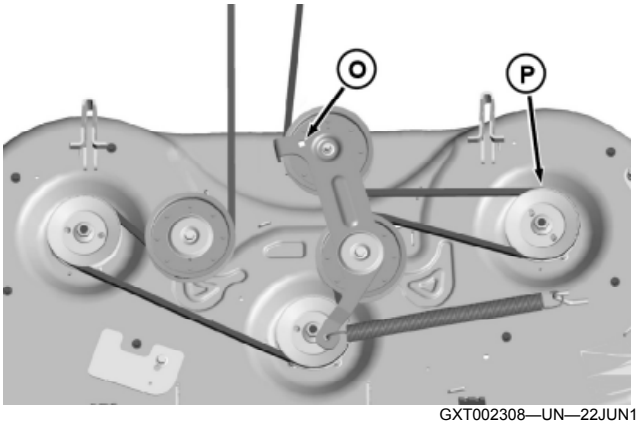
   - Įstatykite priekinę traukę (G) į žoliapjovės korpuso laikiklį (H) ir traukės laikiklį (I).
   - Sumontuokite fiksavimo gnybtą ant traukės smeigės galo, naudodami fiksavimo gnybtą (J).
   - Veiksmus pakartokite kitoje korpuso pusėje.



GXT002524—UN—22SEP15

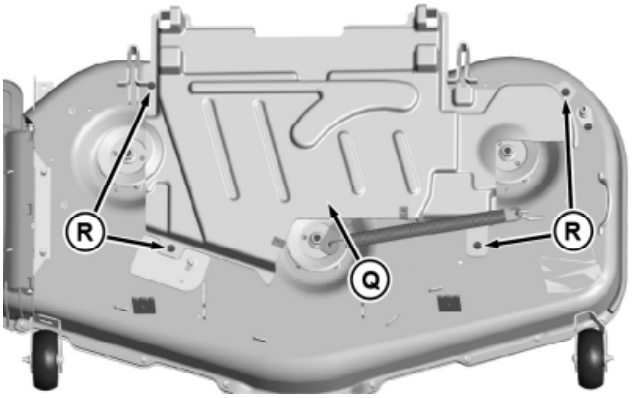
7. Uždėkite dirželį (K) ant variklio skriemulio (L).

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



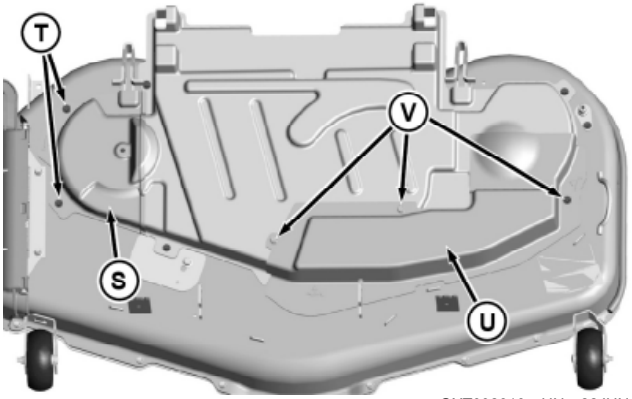
GXT002308—UN—22JUN15

8. Įstatykite 3/8 col. terkšlę į kvadratinę angą (O) įtempimo svirtyje ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte spyruoklės įtempimą tuščiaeigiam skriemuliui. Uždėkite žoliapjovės dirželį (P) ant kairiojo veleno skriemulio. Patikrinkite, ar dirželis yra tinkamai uždėtas ant visų skriemulių. Atleiskite įtempimo svirtį.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Sumontuokite centrinį žoliapjovės korpuso gaubtą (Q), naudodami keturis varžtus (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Sumontuokite dešinįjį žoliapjovės korpuso gaubtą (A), naudodami du varžtus (T).
11. Sumontuokite kairįjį žoliapjovės korpuso gaubtą (U), naudodami du varžtus (V).
12. Uždėkite žoliapjovės korpuso pakoją.

TH84124,0000243-26-22SEP15

Žoliapjovės varančiojo dirželio (Z500 serija su 48A ir 48HC modelio žoliapjovėmis) keitimas

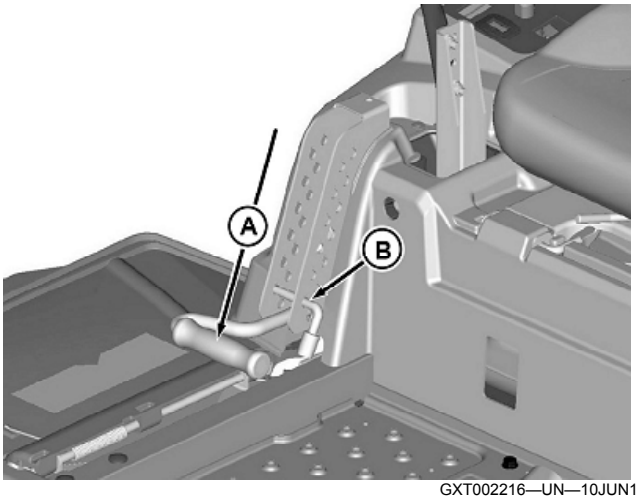
Žoliapjovės dirželio nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui ir duslintuvui visiškai atvėsti.

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

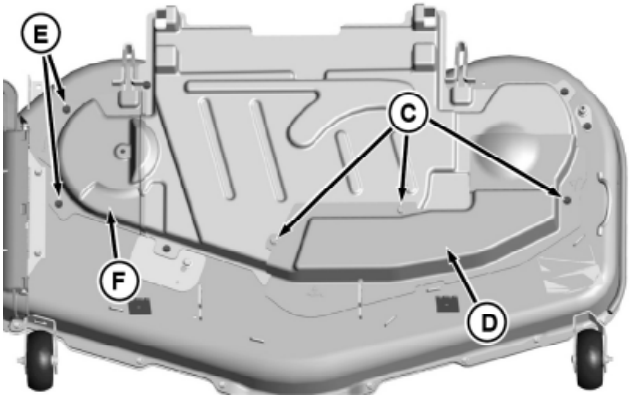
- **Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.**
- **Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.**

3. Pakelkite žoliapjovės korpusą į gabenimo užrakto padėtį.



GXT002216—UN—10JUN15

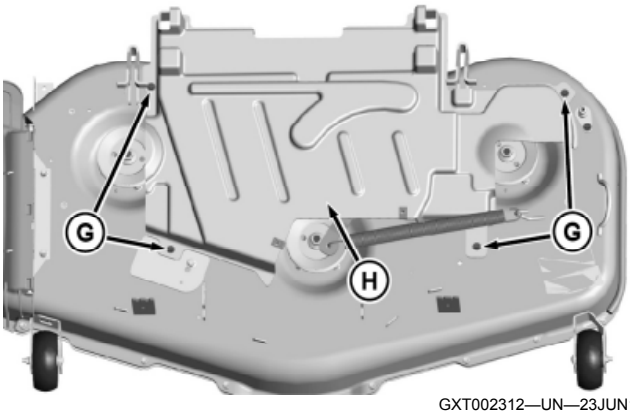
4. Nuimkite fiksavimo kaištį, paspauskite rankeną į žemiausią padėtį (A) ir sumontuokite kaištį šiek tiek virš svirties (B), kad užfiksuotumėte korpusą nuleistoje padėtyje.
5. Nuimkite žoliapjovės korpuso grindų plokštę.



GXT002311—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

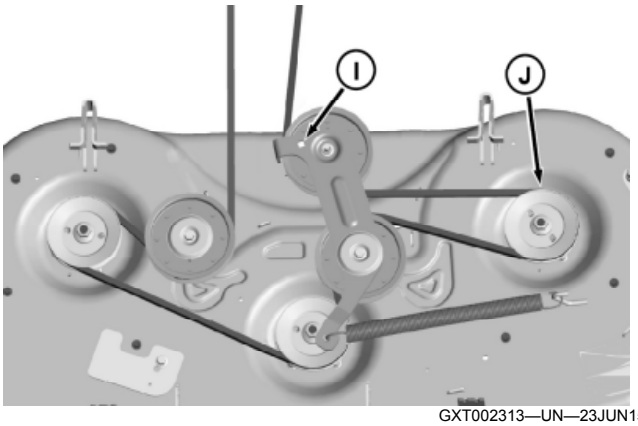
6. Išsukite tris varžtus (C) ir kairįjį korpuso gaubtą (D).
7. Atsukite du varžtus (E) ir nuimkite dešinįjį korpuso gaubtą (F).



GXT002312—UN—23JUN15

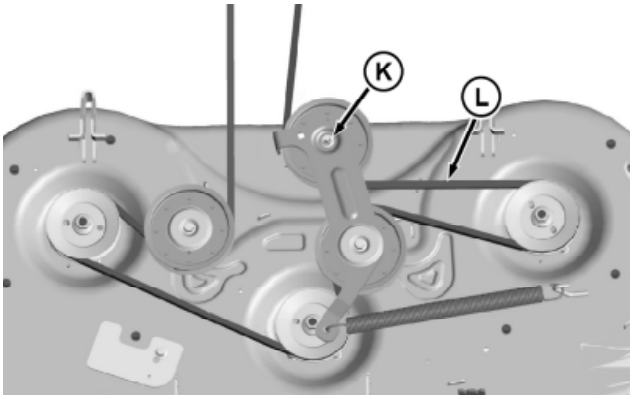
8. Atsukite keturis varžtus (G) ir nuimkite centrinį korpuso gaubtą (H).

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.



GXT002313—UN—23JUN15

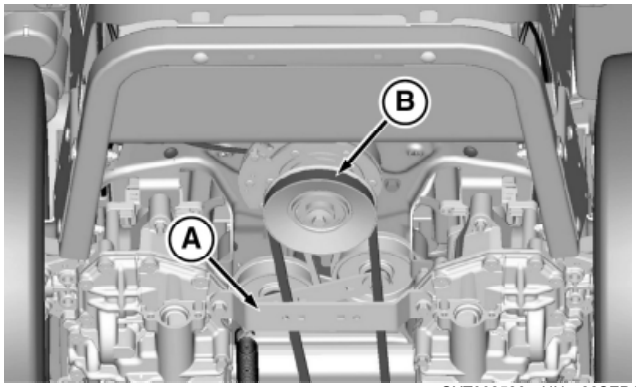
9. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (I) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Patraukite prieš laikrodžio rodyklę ir laikykite, kad atlaisvintumėte dirželį. Nuimkite dirželį nuo veleno (J).
10. Nuimkite žoliapjovės varantįjį dirželį nuo variklio skriemulio.



GXT002525—UN—22SEP15

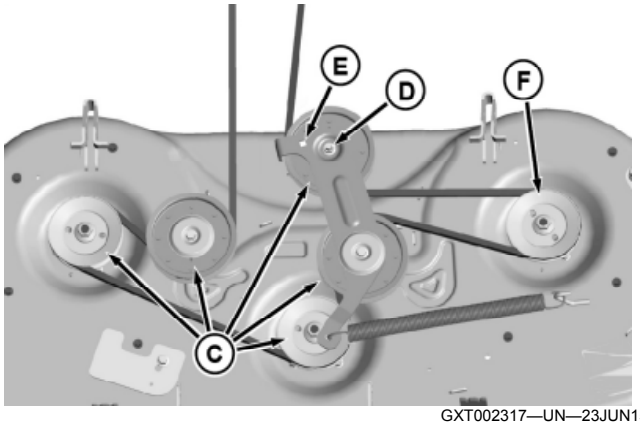
11. Atlaisvinkite veržlę (K) ant įtempimo skridinio ir nuimkite dirželį (L) nuo visų skriemulių.
12. Patikrinkite, ar dirželis nesusidėvėjęs ir nepažeistas; jei reikia – pakeiskite.
13. Nuvalykite žoliapjovės korpuso ir skriemulių viršutinį paviršių.

Žoliapjovės dirželio uždėjimas



GXT002526—UN—22SEP15

1. Nukreipkite dirželį virš pavaros mechanizmo atramos (A) ir uždėkite ant variklio skriemulio (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

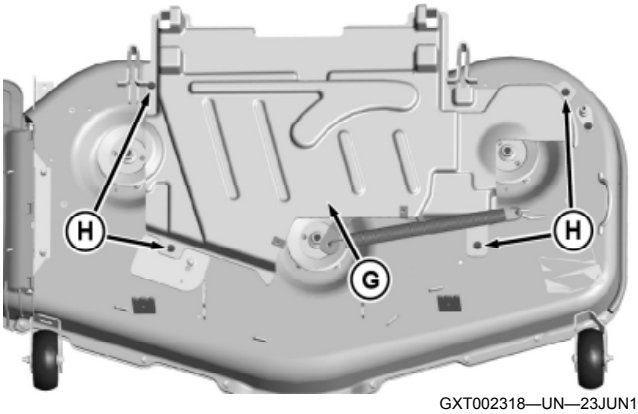
2. Uždėkite dirželį ant penkių korpuso skriemulių (C), kaip parodyta.
3. Priveržkite tuščiaeigio skriemulio varžtą (D) pagal specifikaciją.

Specifikacija

Skriemulio veržlė — Veržimo jėga ..... 47 Nm (35 svar. pėd.)

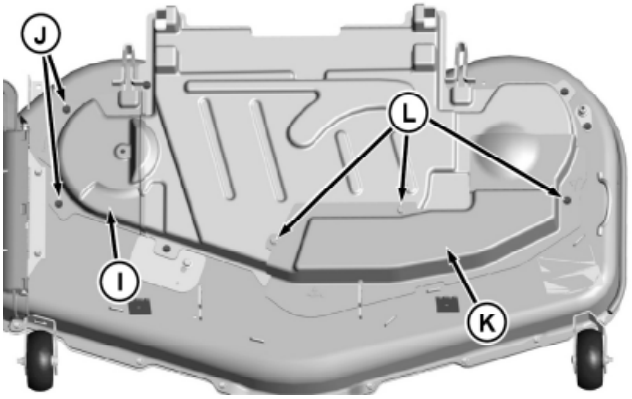
ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentas yra su įtemptomis spyruoklėmis. Staiga atleistas komponentas su spyruoklėmis gali jus sužaloti.

4. Kairiojoje mašinos pusėje, į kvadratinę įtempimo svirties angą (E) įstatykite 3/8 col. terkšlę. Pasukite svirtį prieš laikrodžio rodyklę ir ant kairiojo veleno skriemulio (F) uždėkite diržą.



GXT002318—UN—23JUN15

5. Uždėkite centrinį korpuso gaubtą (G) naudodami originalias tvirtinimo detales (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Parodytas 48A modelio žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

6. Uždėkite dešinįjį korpuso gaubtą (I) naudodami originalias tvirtinimo detales (J).
7. Uždėkite kairįjį korpuso gaubtą (K) naudodami originalias tvirtinimo detales (L).
8. Uždėkite pakoją ir pritvirtinkite naudodami originalias tvirtinimo detales.

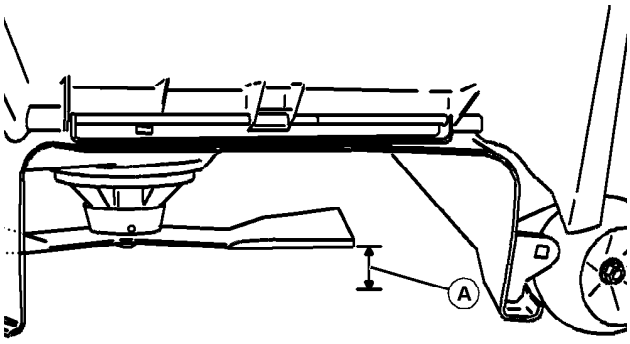
TH84124,0000244-26-22SEP15

Sulinkusių žoliapjovės ašmenų aptikimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

Jei peiliai sugedę, pakeiskite juos. Niekuomet jų nelyginkite ir nevirinkite.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite žoliapjovės korpusą į aukščiausią padėtį, kad pasiektumėte peilius.



MXAL42867—UN—09APR13

Iliustracijoje parodytas žoliapjovės korpusas su šoniniu išmetimu.

3. Pamatuokite atstumą (A) tarp ašmenų galiukų ir žemės.
4. Pasukite ašmenis 180° kampu ir pamatuokite atstumą tarp kitų ašmenų galiukų ir žemės.
5. Uždėkite naujus ašmenis, jei skirtumas tarp išmatuotų atstumų yra didesnis, nei 3 mm (1/8 colio).
6. Prisukite visus ašmenis.

MP47322,00F466C-26-26MAY15

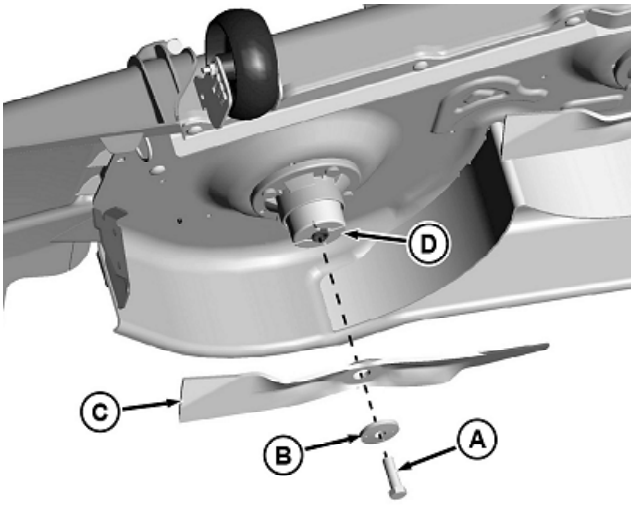
Žoliapjovės peilių techninė priežiūra

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Prieš pradėdami reguliuoti arba prieš atlikdami žoliapjovės techninės priežiūros darbus:

- **Atjunkite žvakės arba neigiamą (–) akumuliatoriaus laidą (-us), kad variklis nebūtų paleistas netikėtai.**
- **Dirbdami su žoliapjovės ašmenimis arba šalia jų, visada mūvėkite pirštines.**

Vejos pjovimo prietaiso ašmenų nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite žoliapjovės korpusą, kad galėtumėte prieiti prie žoliapjovės ašmenų. Jei reikia, nuimkite žoliapjovės korpusą.
3. Užblokuokite žoliapjovės korpuso ašmenis mediniu daiktu, kad ašmenys nesisuktų.



GXT002321—UN—18SEP15

Parodytas 48A žoliapjovės korpusas. 48HC modelio žoliapjovės korpusas yra panašus.

4. Atsukite ir nuimkite varžtą (A), poveržlę (B) ir peilį (C).
5. Patikrinkite ašmenis; pagaląskite, subalansuokite arba, jei reikia, juos pakeiskite.

Žoliapjovės ašmenų uždėjimas

1. Patikrinkite, ar tarp žoliapjovės ašies ir ašmens yra tinkamai įdėtas kreiptuvas (D).
2. Ant žoliapjovės ašies ašmenis (C) uždėkite taip, kad pjovimo briauna būtų nukreipta į žemę.
3. Uždėkite poveržlę (B), išlenkta puse link ašmenų, užsukite varžtą (A), kad pritvirtintumėte ašmenis ant ašies.
4. Užblokuokite žoliapjovės ašmenį gabalėliu medžio, kad išvengtumėte sukimosi, ir priveržkite varžtą instrukcijose nurodyta jėga.

Specifikacija

Žoliapjovės ašmenų varžtas
— Veržimo jėga ..... 68 Nm (50 svar. pėd.)

TH84124,0000245-26-22SEP15

Elektros sistemos techninė priežiūra

Saugiai atlikite akumuliatoriaus techninės priežiūros darbus

MXAL42869—UN—09APR13

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos.

Kaip išvengti akumuliatoriaus sprogimo:

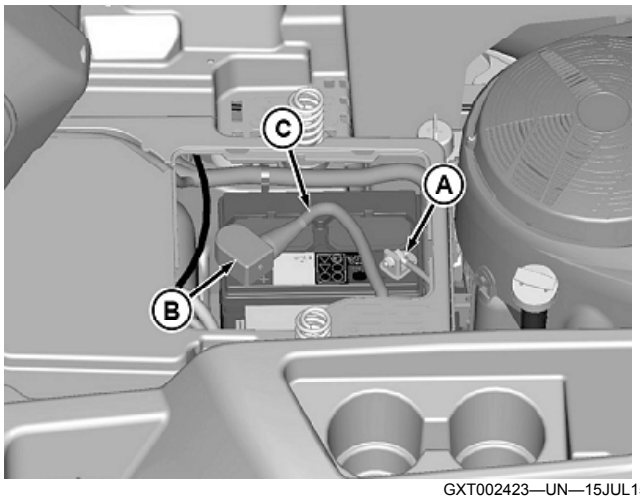
- **Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.**
- **Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.**
- **Neleiskite, kad metalas tiesiogiai kontaktuotų su baterijos poliais.**
- **Atjungdami pirmiausiai išimkite neigiamą laidą.**
- **Neigiamo poliaus laidą prijunkite paskutinį.**
- **Visuomet nutieskite akumuliatoriaus laidus toliau nuo akumuliatoriaus gnybtų.**

MX52301,000102B-26-12SEP16

Akumuliatoriaus išėmimas ir montavimas

Nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pasukite operatoriaus sėdynę į priekį.
3. Nuimkite nuo akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.



GXT002423—UN—15JUL15

4. Atjunkite neigiamą (–) akumuliatoriaus kabelį (A).
5. Patraukite raudoną dangtelį (B) nuo teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto ir atjunkite kabelį (C) nuo akumuliatoriaus.
6. Išimkite akumuliatorių.

Montavimas

1. Kaip parodyta, įdėkite akumuliatorių į akumuliatoriaus dėklą.
2. Pirma prie akumuliatoriaus prijunkite teigiamą (+), tuomet neigiamą (-) laidą.
3. Patepkite gnybtus universaliuoju tepalu arba išpurkškite silikono purškalu, kad išvengtumėte korozijos.
4. Ant teigiamo akumuliatoriaus gnybto užmaukite raudoną dangtelį.
5. Uždėkite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.
6. Nuleiskite operatoriaus sėdynę.

TH84124,000020C-26-16JUL15

Akumuliatoriaus ir polių valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atjunkite ir išimkite bateriją.
3. Plaukite bateriją tirpalu iš keturių valgomų šaukštų kepimo sodos ir vieno galono vandens. Būkite atsargūs, kad į elementus nepatektų sodos tirpalo.
4. Praplaukite bateriją paprastu vandeniu ir išdžiovinkite.
5. Valykite polius ir baterijos laidų galus metaliniu šepečiu, kol blizgės.
6. Įmontuokite bateriją.
7. Pritvirtinkite laidus prie baterijos polių, pradėdami nuo teigiamo laido ir panaudodami poveržles ir veržles.
8. Sutepkite purškiamu tepalu polių, kad nerūdytų.

MP47322,00F4671-26-15MAR13

Papildomos baterijos naudojimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos.

Kaip išvengti akumuliatoriaus sprogimo:

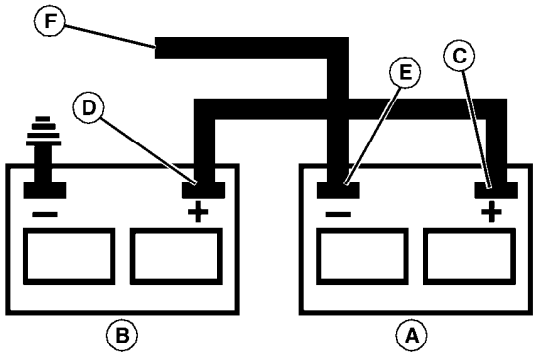
- **Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.**
- **Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.**

- **Neįkraukite nuo išorinio maitinimo šaltinio ar neįkraukite užšalusio akumuliatoriaus. Akumuliatorių sušildykite laikydamiesi specifikacijų.**

Specifikacija

Baterija — Temperatūra ..... 16 °C (60 °F)

- **Neprijunkite neigiamo (-) laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie neigiamo (-) išsikrovusios baterijos poliaus. Prijunkite gero įžeminimo vietoje, toli nuo išsikrovusio akumuliatoriaus.**



MXAL42872—UN—09APR13

A — Papildoma baterija
B — Išjungta mašinos baterija
C — Teigiamas (+) gnybtas
D — Teigiamas (+) gnybtas
E — Neigiamas (–) kontaktas
F — Išorinio maitinimo šaltinio neigiamo (–) kabelio galas

1. Prijunkite išorinio maitinimo šaltinio teigiamą (+) laidą prie papildomo akumuliatoriaus (A) teigiamo (+) gnybto (C).
2. Sujunkite teigiamo (+) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui kitą galą su išjungtos mašinos baterijos (B) teigiamu (+) poliumi (D).
3. Sujunkite neigiamą (–) laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui su papildomos baterijos neigiamu (–) poliumi (E).

SVARBU: Nesugadinkite! Pagalbinio akumuliatoriaus elektros srovė apgadins mašinos komponentus. Nemontuokite neigiamo laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie mašinos rėmo. Montuokite tik prie variklio bloko.

Montuokite neigiamą laidą, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui toli nuo judančių detalių variklio skyriuje, pvz., diržų ir ventiliatoriaus menčių.

4. Prijunkite kitą neigiamo (–) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui galą (F) prie išjungtos mašinos variklio bloko metalinės dalies toli nuo baterijos.
5. Paleiskite išjungtos mašinos variklį ir leiskite mašinai dirbti kelias minutes.
6. Atsargiai atjunkite laidus, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui tikslia atvirkščia tvarka: pirmiausia neigiamą laidą, paskui teigiamą laidą.

MP47322,00F4672-26-05JUN15

Saugiklio keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Pakelkite mašinisto sėdynę.
3. Nuimkite nuo akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.
4. Norėdami identifikuoti ir rasti saugiklio grandinę, žr. techninės priežiūros etiketę, esančią prieš operatoriaus sėdynę.
5. Išimkite saugiklį ir saugiklio lange patikrinkite metalinę juostelę. Jei juostelė sulūžusi, išmeskite saugiklį (-ius).
6. Įstatykite naują, gerą saugiklį į tinkamą lizdą.
7. Nuleiskite operatoriaus sėdynę.

MP47322,00F4673-26-15MAR13

Įvairiapusiška techninė priežiūra

Tinkamų degalų ir stabilizatoriaus naudojimas

SVARBU: Nesugadinkite! Naudojant senus, užterštus arba netinkamos rūšies degalus, gali sugesti variklis arba degalų sistema. Garantinis remontas negalioja, jeigu gedimas įvyko dėl senų, užterštų arba netinkamos rūšies degalų.

Naudokite įprastos rūšies bešvinius 87 ar didesnio oktaninio skaičiaus degalus. Tinka degalų mišiniai, kuriuose yra iki 10 % etanolio ar iki 15 % MTBE pagerintų degalų. Nenaudokite degalų ar priedų, kurių sudėtyje yra metanolio, nes galite sugadinti variklį.

Visuomet naudokite naujus, švarius degalus, įsigytus degalus sunaudokite per 30 dienų. Kiekvieną kartą į nusipirktus degalus privaloma įpilti degalų stabilizatoriaus. Stabilizatoriaus į degalus pilkite dar prieš pildami degalus į baką, kad medžiagos tinkamai susimaišytų. Tai padės išvengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų ir leis laikyti degalus mašinos bake ištisus metus.

Laikykite degalus plastikinėse talpyklose, kad kondensacija būtų mažesnė. Būtinai tvirtai užsukite degalų talpyklos dangtelį, kad degalai nebūtų užteršti ir neišgaruotų. Norėdami, kad degalus būtų galima laikyti kuo ilgiau, naudokite sandarų degalų kanistrą.

Degalai yra maišomi, siekiant išauti geriausias degalų savybes, tinkančias konkrečiam sezonui. Norėdami išengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų, pvz., sunkaus užvedimo ar garų susilaikymo, naudokite sezoninius degalus. Šiltomis oro sąlygomis naudokite šiltomis oro sąlygomis įsigytus degalus, šaltomis oro sąlygomis naudokite šaltomis oro sąlygomis įsigytus degalus.

Degalai mašinoje gali pasenti, jeigu mašina naudojama sezoniškai arba retai sezono metu. Pasenusiuose degaluose gali susidaryti nuosėdų, jos gali užkišti karbiuratoriaus ar elektroninio degalų įpurškimo įtaiso (EFI) dalis, taip sumažindamos variklio našumą.

Talpyklą, kurioje saugomi degalai, laikykite gerai uždarytą švarioje vietoje, kur nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai. Degalai gali imti skaidytis ir irti, jei nėra sandariai uždaryti arba jeigu juos veikia saulė ir aukšta temperatūra.

Dėl įvairių eksploatavimo ir aplinkos sąlygų degalų bake gali prasidėti kondensacija ir dėl to ilgainiui gali pakisti mašinos veikimas. Kiekvienos dienos pabaigoje į mašinos baką įpilkite degalų.

MP47322,00F4674-26-26MAY15

Degalų bako užpildymas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- **Prieš pildydami degalų baką, išjunkite variklį.**
- **Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.**
- **Tvarkydami degalus nerūkykite.**
- **Laikykite degalus toli nuo liepsnos ar kibirkščių.**
- **Degalų baką pildykite lauke ar gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.**
- **Naudokite švarų aprobuotą nemetalinį konteinerį, kad išvengtumėte statinės elektros iškrovos.**

SVARBU: Nesugadinkite! Teršalai ir vanduo degaluose gadina variklį:

- **Nuvalykite teršalus ir nuosėdas nuo degalų bako angos.**
- **Naudokite švarius, šviežius degalus su stabilizatoriumi.**
- **Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad degalų bake nesikondensuotų vanduo.**
- **Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinklelio ar filtro.**

Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad išvengtumėte kondensacijos ir kad neužšaltų šaltu oru.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuvalykite nešvarumus plote apie degalų bako dangtelį.
4. Lėtai nuimkite degalų bako dangtelį, kad sumažėtų bake susikaupęs slėgis.
5. Degalų baką pildykite tik į pildymo angos kaklelio apačią. Nepripilkite per daug.
6. Uždėkite degalų bako dangtelį.
   - Benzininiai modeliai: Sukite dangtelį, kol jis spragtelės.

MP47322,00F4675-26-21JUN16

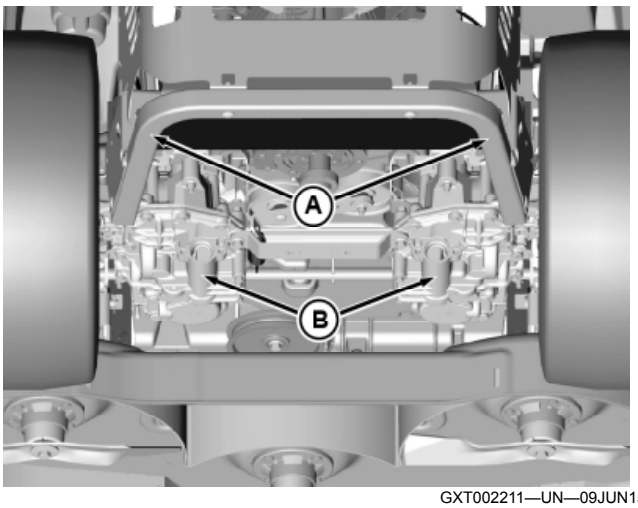
Mašinos kėlimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

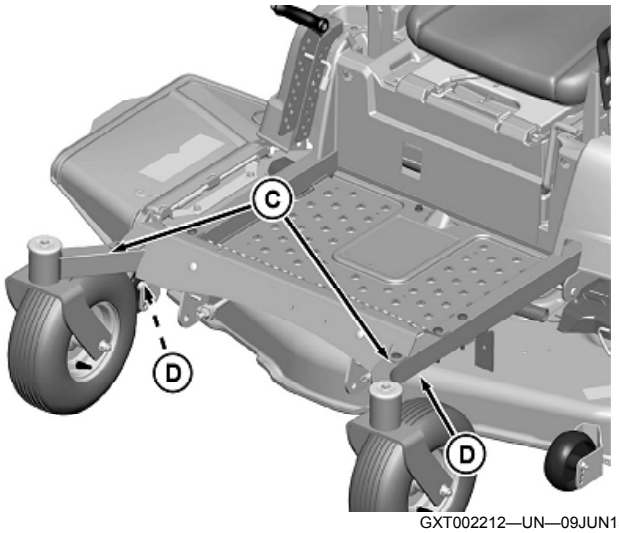
- **Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovinių kėlimui.**
- **Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilių atramų ir užblokuokite ratus.**

PASTABA: Prieš pakeldami mašiną, nuimkite visus medžiagų surinkimo sistemos priedus.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Saugiai pakelkite mašinos galą ties rėmo taškais (A). Ant diferencialinės transmisijos vietų (B) uždėkite kėliklio ar kitas stabilias atramas.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Saugiai pakelkite mašinos priekį ties mašinos rėmo tašku (C). Keliose korpuso vietose (D) paremkite mašiną kėliklio ar kitomis stabiliomis atramomis.
4. Jei keliate tik mašinos priekį, užblokuokite galinius ratus, kad jie liktų ant žemės ir mašina nepajudėtų.
5. Jei norite nuleisti mašiną, pakelkite mašinos priekį ir (arba) galą, tada nuimkite kėliklio ar kitas atramas. Nuleiskite mašiną.

TH84124,0000209-26-24JUN15

Oro slėgio padangose tikrinimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Sprogimo metu gali atsiskirti padangos ar ratlankių detalės, jei padangos neteisingai prižiūrimos:

- **Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.**
- **Įsitikinkite, kad visos padangos yra tinkamai pripūstos, ypač kai dirbate nuokalnėse. Dėl per mažo oro slėgio padangose mašina gali tapti nestabili važiuojant šlaitu.**
- **Nevirinkite ar nekaitinkite rato kartu su padanga. Karštis gali padidinti oro slėgį ir gali įvykti sprogimas. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.**
- **Nestovėkite priešais ar virš padangų, kai jas pučiate. Naudokite replinį griebtuvą ir pakankamai ilgą prailginimo žarną, kad jūs galėtumėte stovėti šone.**

1. Patikrinkite, ar nepažeistos padangos.
2. Tiksliu žemo slėgio matuokliu patikrinkite slėgį padangose. (Tinkamas padangų slėgis nurodytas skyriuje TECHNINIAI DUOMENYS.)
3. Žemesnis padangų slėgis gali pagerinti padangų sukibimą ir eksploatacijos parametrus važiuojant velėniniu pagrindu arba vietovėje, kur yra stačių nuolydžių.
4. Jei reikia, padangas pripūskite arba išleiskite oro perteklių.

MP47322,00F4677-26-25MAR15

Ratų nuėmimas ir montavimas

Nuėmimas

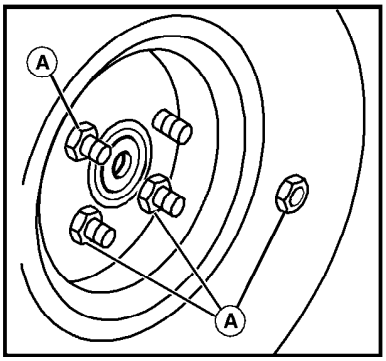
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

- **Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovinių kėlimui.**
- **Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilių atramų ir užblokuokite ratus.**

SVARBU: Nesugadinkite! Keldami arba atremdami mašiną, kėliklių stovus padėkite po rėmu, o ne po pavarų dėže ar varikliu.

2. Saugiu keltuvu pakelkite mašiną ir nuleiskite ją ant kėliklių stovų ar kitų tvirtų atramų. Kad mašina nejudėtų, užblokuokite nepakeltus ratus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Atsukite rato veržles (A).
4. Nuimkite rato bloką.

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Sprogimo metu gali atsiskirti padangos ar ratlankių detalės, jei padangos neteisingai prižiūrimos:

- **Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.**

5. Remontui atlikti nugabenkite ratą į įgaliotąjį autoservisą.

Montavimas

1. Sumontuokite ratą taip, kad ventilis būtų išorėje.
2. Veržtdami kas antrą veržlę, priveržkite visas veržles.
3. Nuleiskite mašiną ant žemės.
4. Nurodyta jėga priveržkite ratų veržles.

Specifikacija

Ratų veržlės — Veržimo jėga	102 Nm (75 svar. pėd.)

MP47322,00F4678-26-26MAY15

Priekinių lietų ratų nuėmimas ir uždėjimas

Išardymas:

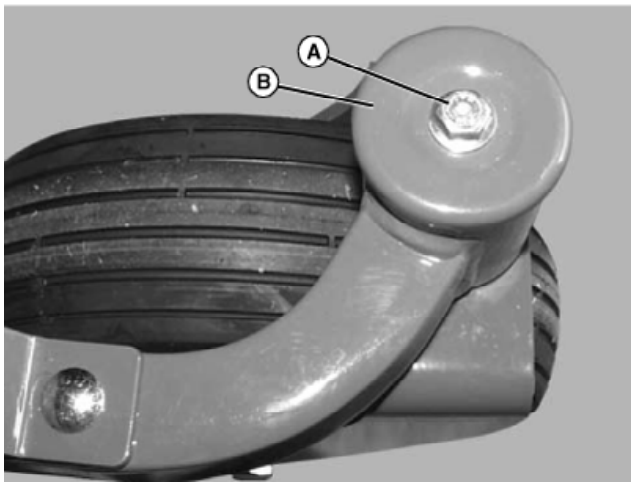
1. Saugiai pastatykite mašiną. Skaitykite skyriaus "Saugumas" skirsnį "Saugiai pastatykite mašiną".

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

- **Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, apskaičiuotą krovinių kėlimui.**
- **Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilių atramų ir užblokuokite ratus.**

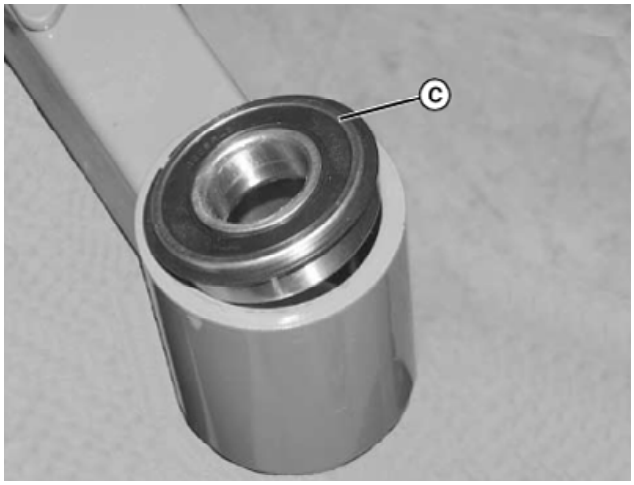
PASTABA: Prieš keldami mašiną nuimkite visus priedus.

2. Pakelkite mašinos priekį ir uždėkite ant saugos stovų.



MXAL47137—UN—16APR13

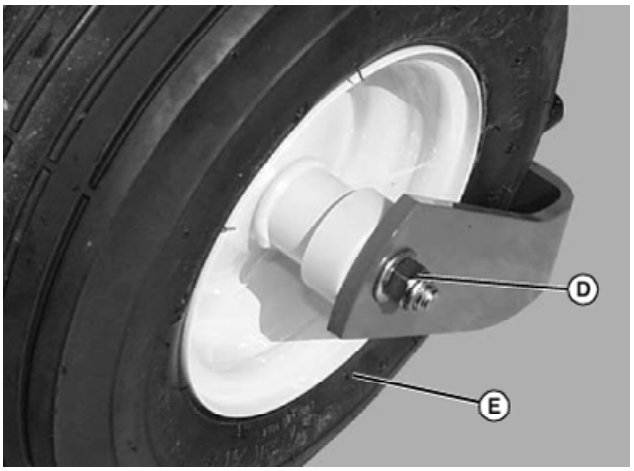
3. Paremkite ratų komplektą ir nuimkite jungės varžtą (A) ir dangtelį (B).
4. Išimkite lietus ratus iš mašinos.



MXAL47138—UN—16APR13

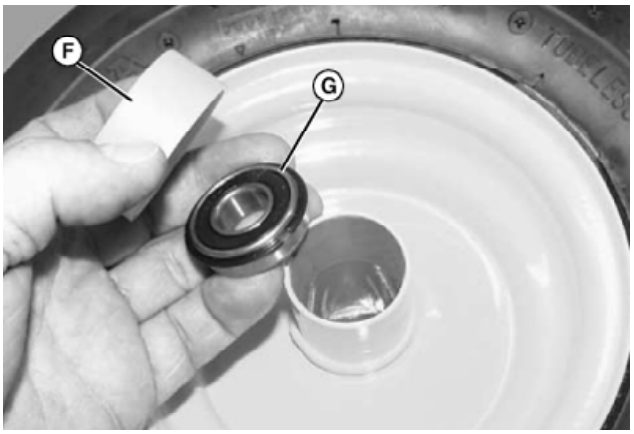
5. Patikrinkite guolius (C) rėmo viršuje ir apačioje. Susidėvėjusius arba sugadintus guolius pakeiskite naujais.

PASTABA: Vidinis žiedas išlenda virš išorinio žiedo.



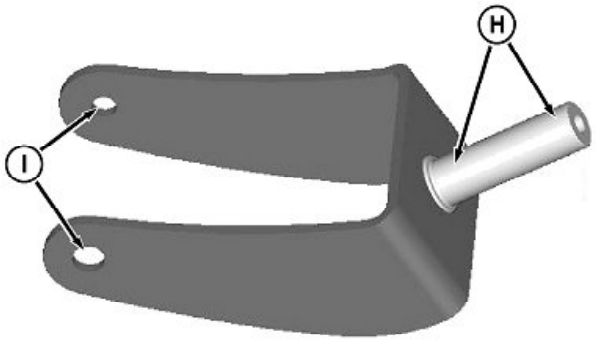
MXAL47139—UN—16APR13

6. Ištraukite veržlę (D) ir ištraukite varžtą iš ratų.
7. Išimkite ratų komplektą (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Nuimkite skydą (F) ir guolį (G). Patikrinkite, ar nenusidėvėję ar neapgadinti ratai ir guoliai. Pakeiskite nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Patikrinkite guolio dėvėjimosi vietas (H) ir varžto angas (I), ar nenusidėvėję ir neapgadintos. Jeigu reikia, pakeiskite.

Surinkimas

- Sutepkite visus ratų velenus ir varžtus.
- Sumontuokite atvirkščia tvarka, nei išardėte.
- Priveržkite ratų fiksuojamąsias veržles pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Ratų fiksuojamoji veržlė — Veržimo jėga ..... 47 Nm (35 svar. pėd.)

- Priveržkite apkabą fiksuojantį jungės varžtą pagal techninius reikalavimus.

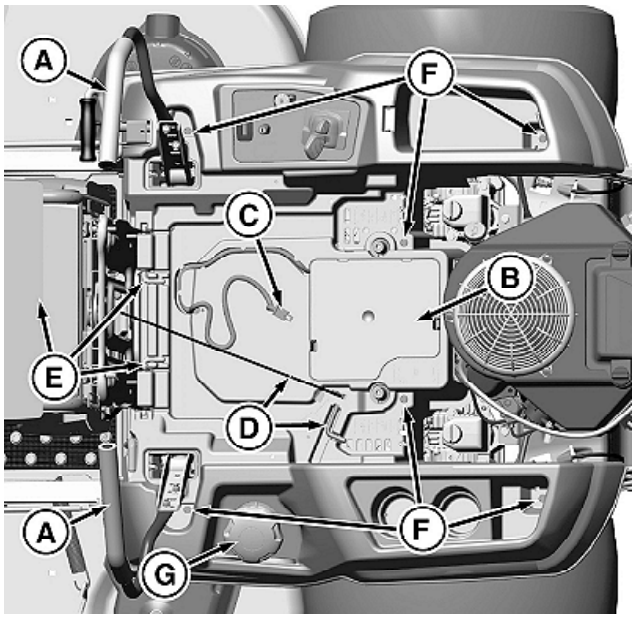
Specifikacija

Jungės varžtas — Veržimo jėga ..... 47 Nm (35 svar. pėd.)

MX52301,0001044-26-13SEP16

Apdailos dangčio nuėmimas ir uždėjimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



GXT002438—UN—15JUL15

2. Atsukite du varžtus ir nuimkite judėjimo valdymo svirtį (A) iš bet kurios mašinos pusės.
3. Pakelkite sėdynę ir pasukite pirmyn. Nuimkite akumuliatoriaus gaubtą (B).
4. Atjunkite sėdynės jungiklio laidų pynės jungtį (C). Iškelkite jungiklio pynę iš dangtyje esančio kanalo ir padėkite akumuliatoriaus skyriuje.
5. Išimkite kaištį ir sėdynės trosą (D) iš dangčio. Išimkite du L formos kaiščius ir sėdynę (E).
6. Išimkite tris spaudžiamuosius fiksatorius (F), esančius abiejose apdailos skydelio pusėse.
7. Nuimkite degalų bako dangtelį (G) ir uždenkite bako angą.
8. Pakelkite apdailos skydelį, kad jį ištrauktumėte iš mašinos, ir tuoj pat uždėkite dangtelį (G) ant degalų bako.
9. Norėdami sumontuoti apdailos skydelį mašinoje, veiksmus pakartokite atvirkštine eilės tvarka.

TH84124,0000255-26-30JUL15

Metalinių paviršių valymas ir remontavimas

Valymas:

Vadovaukitės automobiline praktika prižiūrėdami mašinos dažytus metalinius paviršius. Naudokite aukštos kokybės automobilių vašką, kad išlaikytumėte mašinos dažytų paviršių gamyklinę išvaizdą.

Nedidelių įbrėžimų remontas (paviršiaus įbrėžimo):

1. Gerai išvalykite plotą, kuriame remontuosite.

SVARBU: Nesugadinkite! Nenaudokite mišinių trynimui ant dažytų paviršių.

2. Naudokite automobilių šveitimo mišinį paviršiaus įbrėžimams pašalinti.
3. Visą paviršių padenkite vašku.

Gilių įbrėžimų remontas (atidengiančių pliką metalą ar gruntą):

1. Nuvalykite remontuojamą plotą trindami alkoholiu ar mineraliniu spiritu.
2. Panaudokite dažų lazdelę su gamykloje suderintais dažais, kuri įsigyjama iš įgalioto atstovo įbrėžimams padengti. Laikykitės nurodymų ant dažų lazdelės, kaip naudoti ir džiovinti.
3. Išlyginkite paviršius naudodami automobilių šveitimo mišinį. Nenaudokite stipraus buferinio tirpalo.
4. Paviršių padenkite vašku.

MP47322,00F467A-26-26MAY15

Trikčių diagnostika

Gedimų suradimo ir šalinimo lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros kreipkitės į "John Deere" atstovą.
Jei patikrinote visas įmanomas išvardytas priežastis, o problema vis tiek išlieka, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

MP47322,00F467B-26-19JUN15

Variklis

JEI	Patikrinkite
Žemas variklio galingumas	Degalų sistemoje yra purvo arba degalai yra pasenę. Pakeiskite degalus naujais stabilizuotais degalais. Įsigykite degalų iš kito tiekėjo, jei įtariate kokių nors mašinos problemų. Tiekėjai skirtingai maišo degalus, todėl paprastai veikimo problemų nebelieka pakeitus tiekėją. Su spiritu arba eteriu maišyti degalai gali sutrikdyti variklio darbą, nes gali atsirasti lipnių, lakių apnašų, ypač jei degalai buvo laikyti kelias savaites ar ilgiau. Įpilkite naujų degalų.
Variklis neužsiveda – nėra sukimosi	Nenuspaustas rankinis stabdys. Judesio kontrolinės svirtys yra ne užvedimo / išjungimo padėtyje. Žoliapjovė įjungta. Sugedę stabdžiai, žoliapjovės įjungimo mechanizmas arba spynelė. Elektros įrangos problemų aprašymo ieškokite skyriuje "Elektros įrangos gedimų nustatymas"
Variklis sukasi, tačiau neužsiveda	Žvakės laidas yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Netinkami degalai. Užsikišęs degalų filtras. Elektros įrangos problemų aprašymo ieškokite skyriuje "Elektros įrangos gedimų nustatymas"
Sunku užvesti variklį	Netinkamai sureguliuotas arba nešvarus karbiuratorius. Iki galo neužsidaro oro sklendė. Užsikišęs degalų filtras. Sugedusi žvakė. Pasenę arba netinkami degalai. Atsilaisvinusios arba surūdijusios elektros jungtys. Variklio alyvos klampumas.
Variklis dirba netolygiai	Užsikimšęs aušintuvas. Laisvos elektros jungtys. Užstringa droselinė sklendė arba droselio kabelis. Iki galo neatsidaro oro sklendė. Užsikimšusi degalų linija arba degalų filtras. Pasenę arba nešvarūs degalai. Netinkami degalai. Užsikimšęs oro filtro elementas.
Esant apkrovimui, variklis trūkčioja	Sugedusi žvakė. Pasenę arba nešvarūs degalai. Užsikišęs degalų filtras.
Iš variklio neišmetamos dujos	Užsikimšusi degalų bako ventiliacijos anga. Nešvarumai degalų filtre. Užsikimšęs aušintuvas. Atsilaisvinusios žarnų jungtys prie degalų filtro arba degalų siurblio.
Variklis perkaista	Užsikimšęs variklio oro paėmimo tinklelis. Užsikimšęs aušintuvas. Per mažai arba per daug variklio alyvos. Variklis per ilgai dirbo mažu tuščiosios eigos greičiu.
Variklis nedirba tuščiąja eiga	Netinkamai nustatytas uždegimo žvakės tarpas. Sugedusi žvakė. Operatorius keliasi nuo sėdynės.
Kala variklis	Pasenę arba mažo oktaninio skaičiaus degalai. Perkrautas variklis. Mažos variklio apsukos. Žemas alyvos lygis.
Dirbant įkalnėse, variklis sustoja arba trūkčioja	Degalų bakas užpildytas degalais mažiau nei iki pusės. Operatorius keliasi nuo sėdynės.
Variklis trūkčioja	Sugedusi žvakė. Operatorius keliasi nuo sėdynės.
Variklis praranda galingumą	Variklio perkaitimas. Variklyje per daug alyvos. Purvinas oro filtras. Sugedusi žvakė. Važiavimo greitis yra per didelis esamoms sąlygoms. Netinkami degalai.
Pernelyg didelės degalų sąnaudos	Įsiurbimo sklendė ne visiškai atvira.
Išmetami juodi dūmai	Oro filtras nešvarus arba prisisunkęs tepalo.

MX00654,0000351-26-03JUN13

Elektros sistema

JEI	PATIKRINKITE
Starteris neveikia arba nesuka variklio.	Neužfiksuotas rankinis stabdys. Įjungta žoliapjovė. Akumuliatoriaus gnybtai yra surūdiję. Neįkrautas akumuliatorius. Judesio kontrolinės svirtys nustatytos ne į užvedimo / išjungimo padėtį. Perdegęs saugiklis. Defektuota rakto spynelė.
Nepasikrauna baterija.	Nebeveikia akumuliatoriaus skyrius. Perdegęs įkrovos saugiklis. Akumuliatoriaus kabeliai ir kontaktai yra nešvarūs. Žemos variklio apsukos arba per ilgas darbas tuščiąja eiga.
Neveikia lempos.	Ištrauktas lempų kištukas. Atsilaisvinusi arba perdegusi lemputė. Perdegęs žibintų saugiklis.

MP47322,00F467D-26-15MAR13

Mašina

JEI	PATIKRINKITE
Mašina per daug vibruoja arba barška.	Varomieji prietaiso dirželiai yra nusidėvėję arba pažeisti. Žoliapjovės ašmenys nesubalansuoti. Varomasis dirželis susidėvėjęs arba pažeistas. Nešvarumai ant varomojo skriemulio.
Mašina nevažiuoja, kai veikia variklis.	Per žemas transmisijos hidraulinės alyvos lygis. Sutrūkęs transmisijos dirželis. Įjungtos apėjimo vožtuvo svirtys.
Mašina juda, kai variklis užvestas ir hidrostatinio valdymo pedalai nustatyti į neutralią padėtį.	Išsireguliavusi jungtis. Išsireguliavusi transmisijos neutrali padėtis.
Žoliapjovės pakėlimas neužsisklendžia gabenimo padėtyje	Korpusas sureguliuotas per aukštai.
Važiuojant mašinos priekis girgžda.	Patepkite žoliapjovės korpuso priekinę trauklę ties priekinės ir galinės ašies taškais.

MP47322,00F467E-26-15MAR13

Žoliapjovė

JEI	PATIKRINKITE
Užsikimšęs išmetimo latakas	Per didelis važiavimo greitis. Per aukšta žolė. Per šlapia žolė. Variklio apsukos nėra pritaikytos prie pjovimo padėties. Ribotas oro įtraukimas. Netinkamai uždėtas dirželis. Reguliuokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Lieka nenupjautos žolės.	Per didelis važiavimo greitis. Variklio apsukos nėra pritaikytos prie pjovimo padėties. Žoliapjovę reikia valyti.
Dirželis nukrenta.	Nešvarumai ant skriemulių. Susidėvėjęs dirželis. Netinkamai įtemptas dirželis.
Per didelė vibracija	Nešvarumai žoliapjovėje arba ant skriemulių. Pažeistas varantysis dirželis. Pažeisti arba išsireguliavę skriemuliai. Išsibalansavę ašmenys.
Priekinės padangos vibruoja	Nustatykite 10 psi priekinių padangų slėgį. Jei vibracija išlieka, mažinkite padangų slėgį 1 psi, kol vibracija liausis. Nemažinkite priekinių padangų slėgio mažiau negu 6 psi.
Ašmenys nuskuta žolę.	Per žemas pjovimo aukštis. Netinkamai sureguliuoti žoliapjovės ratai. Per didelis sukimo greitis. Kalneliai vejoje. Grublėta ir nelygi veja. Žemas padangų slėgis.
Žoliapjovė apkrauna mašiną	Per žemos variklio apsukos. Per didelis važiavimo greitis. Apie žoliapjovės ašis yra apsivyniojusios žolės ar kitos šiukšlės. Reguliuokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Nelygus pjovimas	Netinkamai išlyginta žoliapjovė. Per didelis važiavimo greitis. Ašmenys yra atšipę. Netinkamai sureguliuoti žoliapjovės ratai. Nevienodas slėgis padangose. Reguliuokite pjovimo aukštį taip, kad vienu kartu nupjautumėte tik 1/3 žolės aukščio.
Iš žoliapjovės korpuso priekio išmetama per daug nuopjovų.	Galbūt per sausa arba veja nelygi, todėl nėra sukibimo tarp žoliapjovės korpuso ir žolės. Apsilankykite http://JDParts.deere.com arba kreipkitės į atstovą, kad įsigytumėte pjovimo sausomis sąlygomis rinkinį.

MP47322,00F467F-26-11JUL13

Laikymas

Laikymo sauga

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, nuo kurio gali rimtai sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis:

- **Variklis turi veikti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.**
- **Jei mašina pastatoma sandėliuoti neleidus jai atvėsti, ji ir pastatas gali užsidegti. Jei iš zonos aplink variklį ir duslintuvą nepašalinsite šiukšlių arba jei mašina bus sandėliuojama šalia degių medžiagų, gali įvykti gaisras.**
- **Nesandėliuokite mašinos užpildytu degalų baku pastato viduje, kur garai galėtų pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.**
- **Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.**

MP47322,00F4680-26-06MAY15

Mašinos paruošimas laikymui

1. Suremontuokite visas susidėvėjusias ar sugadintas detales. Jei reikia, pakeiskite detales. Priveržkite atsileidusias tvirtinimo detales.

2. Suremontuokite subraižytus ar apdaužytus metalinius paviršius, kad neaprūdytų.
3. Nuvalykite nuo mašinos žolę ir šiukšles.
4. Išvalykite po rotoriniu korpusu ir pašalinkite žolę ir šiukšles iš latako ir surinktuvo, jei jie įrengti.
5. Nuplaukite mašiną ir padenkite vašku metalinius ir plastmasinius paviršius.
6. Leiskite mašinai dirbti penkias minutes, kad išdžiūtų diržai ir skriemuliai.
7. Šiek tiek patepkite šerdesą ir dėvėjimosi taškus variklio alyva, kad nerūdytų.
8. Sutepkite tepimo taškus ir patikrinkite padangų oro slėgį.

MP47322,00F4681-26-13JUL16

Degalų ir variklio paruošimas laikymui

Degalai:

Jeigu naudojote degalus su stabilizatoriumi, pilkite stabilizuotus degalus į baką, kol jis bus pilnas.

PASTABA: Degalų užpildymas sumažina oro kiekį degalų bake ir padeda sumažinti degalų kokybės pablogėjimą.

Jeigu nenaudojate degalų su stabilizatoriumi:

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai vėdinamoje vietoje. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

PASTABA: Bandykite numatyti, kada mašina bus naudojama, kad degalų bake liktų mažai degalų.

2. Įjunkite variklį ir leiskite jam dirbti, kol baigsis degalai.
3. Jei mašinoje yra užvedimo spynelė, pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

SVARBU: Nesugadinkite! Seni degalai suformuoja apnašas ir užkiša karbiuratorių ar purkštuko komponentus bei pablogina variklio eksploatacines savybes.

- **Prieš pildydami baką, įpilkite į šviežius degalus degalų kondicionieriaus ar stabilizatoriaus**.

4. Sumaišykite šviežius degalus ir degalų stabilizatorių atskirame konteineryje. Laikykitės stabilizatoriaus maišymo instrukcijų.
5. Degalų baką pildykite degalais su stabilizatoriumi.
6. Leiskite varikliui kelias minutes padirbti, kad degalų mišinys spėtų pereiti pro benzininio variklio karbiuratorių arba dyzelinio variklio degalų purkštukus.

Variklis:

Variklis turėtų būti paruoštas laikymui, kai mašina nenaudojama ilgiau nei 60 dienų.

1. Keiskite variklio alyvą ir filtrą, kol variklis dar šiltas.
2. Jei reikia, atlikite oro filtro techninės priežiūros darbus.
3. Išvalykite nešvarumus iš variklio oro įsiurbimo tinklinio filtro.
4. Benzininiams varikliams:
   - Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 ml (1 oz.) švarios variklio alyvos.
   - Įsukite žvakes, bet neprijunkite žvakių laidų.
   - Pasukite variklį 5 ar 6 kartus, kad pasiskirstytų alyva.
5. Nuvalykite variklį ir variklio skyrių.
6. Išimkite akumuliatorių.
7. Nuvalykite bateriją ir baterijos polius. Jei akumuliatorių reikia techniškai prižiūrėti, patikrinkite elektrolito lygį.
8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jis įrengtas jūsų mašinoje.
9. Palikite laikymui bateriją šaltoje, sausoje vietoje, kur nešąla.

PASTABA: Nenaudojamą bateriją reikėtų įkrauti kas 90 dienų.

10. Įkraukite akumuliatorių.

SVARBU: Nesugadinkite! Ilgalaikis saulės šviesos poveikis gali sugadinti paviršius. Mašiną laikykite patalpoje, o jei laikote lauke, naudokite uždangalą.

11. Laikykite mašiną sausoje, dengtoje vietoje. Jeigu mašiną laikote lauke, uždenkite ją vandeniui atspariu uždangalu.

OUMX068,000077B-26-26MAY15

Mašinos paėmimas iš laikymo vietos

1. Patikrinkite oro slėgį padangose.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį jame. Įkraukite bateriją, jei reikia.
4. Įmontuokite bateriją.
5. Benzininiai varikliai: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Įdėkite ir reikiama jėga užveržkite kamščius.
6. Sutepkite visus tepimo taškus.
7. Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jūsų mašinoje yra įrengtas.
8. Leiskite varikliui suktis 5 minutes neveikiant žoliapjovei ar kitiems priedams, kad alyva pasiskirstytų po variklį.
9. Užtikrinkite, kad savo vietose būtų visi apsauginiai gaubtai ir apsaugos priemonės ar kreiptuvai.

MP47322,00F4683-26-15MAR13

Techniniai duomenys

Variklis

Z525E

Markė	"Briggs & Stratton"
Modelio numeris	40 ELS
Kiaurymė	75,4 mm (2,97 in.)
Stūmoklio eiga	73,40 mm (2,890 in.)
Darbinis tūris	656 cm3 (40,03 kub in.)
Cilindrai	du
Ciklas	Keturi
Vožtuvo tarpelis (kai variklis šaltas)	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 col.)
Uždegimo žvakės tarpas	0,76 mm (0,030 col.)
Žvakės sukimo momentas	20 Nm (180 svar. col.)

Z540R

Markė	Kawasaki
Modelio numeris	FS730V
Kiaurymė	78 mm (3,070 in.)
Stūmoklio eiga	76 mm (2,992 in.)
Darbinis tūris	726 cm3 (44,3 kub in.)
Cilindrai	du
Ciklas	Keturi
Vožtuvo tarpelis (kai variklis šaltas)	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 col.)

Uždegimo žvakės tarpas	0,75 mm (0,029 col.)
Žvakės sukimo momentas	20 Nm (180 lb-in)

MX52301,0000FD2-26-20JUL16

Transmisija

Diferencialinės transmisijos varikliai (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Diferencialinės transmisijos varikliai (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Pavarų skaičius	Hidrostatinė, reguliuojamo greičio

TH84124,000023C-26-19JUN15

Važiavimo greitis esant maksimalioms variklio apsukoms

Z525E

Priekinė eiga	0–13,7 km/h (0–8,5 mph)
Atbulinė eiga	0–6,4 km/h (0–4,0 mph)

Z540R

Priekinė eiga	0–14,5 km/h (0–9,0 mph)
Atbulinė eiga	0-7,25 km/h (0-4,5 mylių per valandą)

TH84124,000023D-26-19JUN15

Elektros sistema

Akumuliatoriaus tipas	12 V
Šalto įsukimo galia	300 amperai

TH84124,0000201-26-11JUN15

Degalų tiekimo sistema

Degalų tipai (rekomenduojami):	
	Paprasti, 87 oktaninio skaičiaus bešviniai degalai
	Degalai su etanoliu (iki 10 %)
Degalų filtras	Keičiamas – popierinis elementas
Degalų siurblys	Impulsas
Kuro paskirstymas	Karbiuratorius

TH84124,000011B-26-19MAY14

Padangos

Priekinės (Z525E)	13x5,00–6 (su grioveliais)
Priekinės (Z540R)	13x6,50–6 (su grioveliais)
Galinės (Z525E)	22x9,5-10 ("Turf")
Galinės (Z540R)	23x10,5-12 ("Turf")
Pripūtimas – priekinės	69 kPa (10 psi)
Pripūtimas – galinės	69 kPa (10 psi)

TH84124,000023E-26-19JUN15

Talpos

Karteris su alyvos filtru:	
Z525E	1,9 l (2,0 kvort.)
Z540R	2,1 l (2,2 kvort.)
Degalų bakas	
Visi modeliai	17 L (4,5 gal.)

TH84124,000025F-26-16SEP15

Matmenys

Z525E

Aukštis	980 mm (38–9/16 col.)
Plotis (48A korpusas)	1590 mm (62–11/16 col.)
Ilgis	1955 mm (77 in.)
Svoris (48A korpusas)	293 kg (645 lb)

Z540R

Aukštis	1164 mm (45,8 col.)
Plotis	1156 mm (45,5 col.)
Ilgis	1955 mm (77 in.)
Svoris (48HC korpusas)	342 kg (755 lb)

MX52301,0000FC7-26-14JUL16

Žoliapjovės korpusai

48A žoliapjovė (Z525E)

Pjovimo plotis	1,22 m (48 col.)
Rotoriniai ašmenys	3
Ašmens varžto sukimo momentas	68 N•m (50 svarų jėga)
Pjovimo aukštis (apytiksliai)	25–102 mm (1–4 col.)
Pjovimo įrenginio sukimosi greitis	3594 sūk./min., kai variklio greitis siekia 3350 sūk./min.

48HC didelio galingumo žoliapjovė (Z540R)

Pjovimo plotis	1,22 m (48 col.)
Rotoriniai ašmenys	3
Ašmens varžto sukimo momentas	68 N•m (50 svarų jėga)
Pjovimo aukštis (apytiksliai)	25–102 mm (1–4 col.)
Pjovimo įrenginio sukimosi greitis	3655 sūk./min., kai variklio greitis siekia 3350 sūk./min.

TH84124,0000273-26-29OCT15

Rekomenduojami tepalai

Variklio alyva	"TURF-GARD®" ARBA "PLUS-4®"
Plastinis tepalas	
	"GREASE-GARD™ Premium Plus"
	"John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease"

(Specifikacijos ir konstrukcija gali būti keičiamos be įspėjimo.)

OUMX068,0000657-26-11MAR14

Aukštos tuščiosios eigos variklio apsukos

Z525E be žoliapjovės korpuso . . . . . 3350 +/– 100 sūk./min.

Z540R be žoliapjovės korpuso . . . . . 3350 +/– 100 sūk./min.

TH84124,0000241-26-19JUN15

Garso matavimai

Vidutinis garso lygis darbo vietoje pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso 86,9 +/– 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsukoms

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu . . 91,6 +/– 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsukoms

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . . 92,1 +/– 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsukoms

Z540R be žoliapjovės korpuso 87,3 +/– 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsukoms

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu . 94,5 +/– 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsukoms

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . 93,8 +/– 1 dB(A) esant 3350 aps./min. variklio apsukoms

TH84124,000026B-26-16DEC15

Vibracijos matavimai

Plaštaką / ranką veikianti vibracija, išmatuota pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso bendroji plaštakai ir rankai tenkančios vibracijos vertė neturi viršyti 2,5 m/s^2

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu . . . . . 3,0 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,5 m/s^2

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . . . . . 2,6 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,5 m/s^2

Z540R be žoliapjovės korpuso . . . . . 2,3 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,5 m/s^2

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu . . . . . 3,0 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,5 m/s^2

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . . . . . 3,2 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,5 m/s^2

Visą kūną veikianti vibracija, išmatuota pagal EN ISO 5395-1

Z525E be žoliapjovės korpuso . . . . . 0,6 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,1 m/s^2

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu . . . . . 0,7 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,1 m/s^2

Z525E su 48A col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . . . . . 0,7 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,1 m/s^2

Z540R be žoliapjovės korpuso . . . . . 0,7 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,1 m/s^2

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu . . . . . 0,6 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,1 m/s^2

Z540R su 48HC col. žoliapjovės korpusu ir "Power Flow™" . . . . . 0,6 m/s^2

Paklaidos K . . . . . 0,1 m/s^2

PASTABA: Aukščiau pateikta vertė parodo šaknies iš vidutinio pagreičio kvadrato įvertį, išmatuotą tikromis pjovimo ir važiavimo sąlygomis. Pagreičio vertė priklauso nuo paviršiaus nelygumų, traktoriaus darbo greičio, operatoriaus svorio ir vairavimo įpročių. Matavimai buvo atlikti pagal realius duomenis vadovaujantis STD procedūra, nurodyta EN ISO 5395-1.

TH84124,000026C-26-16DEC15

"John Deere" kokybės deklaracija

John Deere kokybė

"John Deere" įrenginiai yra kažkas daugiau nei pirkinys – tai investicija į kokybę. Ta kokybė neapsiriboja mūsų įrenginiais, John Deere įgalioto atstovo detalėmis ir techninės priežiūros parama. Ši parama būtina, kad vartotojas būtų patenkintas.

Štai kodėl John Deere pradėjo procesą, nagrinėjantį jūsų klausimus ir problemas, jei jų iškiltų. Pateikiami trys etapai padės jums orientuotis šiame procese.

1 etapas

Žr. operatoriaus vadovą

A. Jame yra daug iliustracijų ir išsamios informacijos apie saugų ir tinkamą įrenginių darbą.

B. Jame rasite gedimų suradimo ir šalinimo procedūras bei specifikacijų informaciją.

C. Jame pateikiama informacija apie detalių katalogų, techninės priežiūros ir techninių instrukcijų užsakymą.

D. Jeigu eksploatacijos instrukcijoje nėra atsakyta į jūsų klausimus, tada pereikite prie 2 etapo.

2 etapas

Susisiekite su įgaliotu atstovu

A. "John Deere" įgaliotas atstovas turi įsipareigojimus, kompetenciją ir gebėjimus atsakyti į klausimus, išspręsti problemas bei patenkinti jūsų poreikius, susijusius su detalėmis ir technine priežiūra.

B. Pirmiausiai klausimus ir problemas aptarkite su įgalioto atstovo kvalifikuotu detalių ir techninės priežiūros personalu.

C. Jeigu darbuotojai negali išspręsti problemos, susijusios su detalėmis ir technine priežiūra, kreipkitės į įgalioto atstovo agentūros vadovą ar savininką.

D. Jeigu jūsų klausimų ar problemų neišsprendė įgaliotas atstovas, tada pereikite prie 3 etapo.

3 etapas

Susisiekite su John Deere

A. John Deere įgaliotas atstovas yra efektyviausias šaltinis kreipimuisi dėl problemų sprendimo, bet jeigu jūs negalite išspręsti problemos pasitikrinę eksploatacijos instrukcijoje ir susisiekę su įgaliotu atstovu, kreipkitės dėl pagalbos į John Deere.

B. Prieš skambindami, kad būtų greita ir efektyvi paslauga, būkite pasiruošę tokius duomenis, kaip:

- Įgalioto atstovo, su kuriuo dirbote, pavadinimas.
- Jūsų įrenginio modelio numeris.
- Mašinos valandų skaičius (jei tai susiję).
- Serijos numeris, kurį užsirašėte ant šio vadovo priekinio viršelio vidinės pusės.
- Jeigu problema susijusi su prikabinamu įtaisu, pateikite prikabinamo įtaiso identifikacijos numerį.

C. Po to skambinkite 1-800-537-8233 (Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje) ir mūsų konsultantas bendradarbiaus su įgaliotu atstovu,

kad ištirtų jūsų problemą. Jeigu jūs gyvenate ne Jungtinėse Valstijose ir ne Kanadoje, apsilankykite tokiame tinklalapyje:

http://www.deere.com/globalhome/ deerecom/global_home.page?CC=true

Pasirinkite savo šalį, tada spustelėkite nuorodą "Contact Us" (susisiekite su mumis).

SP66632,00043A7-26-28AUG15

Techninės priežiūros įrašai

Įrašykite techninės priežiūros datas

Alyvos keitimas	Alyvos filtro keitimas (jei yra)	Mašinos tepimas	Oro valytuvo elementų tikrinimas/valymas	Degalų filtro keitimas

OUO1082,00066CA-26-05APR13

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Nulinio sukimosi žoliapjovė

Modeliai: Z525E

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas

NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA

AV Technology
Unit 2 Easter Court
Europa Boulevard
Warrington
Cheshire
WA5 7ZB, United Kingdom

Išmatuotas garso galios lygis	
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu	102 dB(A)
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow"	103 dB(A)
Garantuojamas garso galios lygis	
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu	105 dB(A)
Z525E su 48A col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow"	105 dB(A)

Bendrijoje įgalioto asmens, kuris turi parengti techninės konstrukcijos bylą, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Horicon, WI USA (JAV)

Deklaravimo data: 2016 m. gruodžio 29 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Power Products"

CE

DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Gaminio techninis vadovas, RLE

Pavardė: Steve Dobrot
Pareigos: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBC-26-12JUL16

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Nulinio sukimosi žoliapjovė

Modeliai: Z540R

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas

Išmatuotas garso galios lygis

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu . . . . . 103 dB(A)

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" . . . . . 102 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu . . . . . 105 dB(A)

Z540R su 48HC col. (122 cm) žoliapjovės korpusu ir "Power Flow" . . . . . 105 dB(A)

NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA

AV Technology
Unit 2 Easter Court
Europa Boulevard
Warrington
Cheshire
WA5 7ZB, United Kingdom

Europos Bendrijoje parengti techninių dokumentų bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Horicon, WI. JAV

Deklaravimo data: 2016 m. gruodžio 29 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Power Products"

CE

DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Gaminio techninis vadovas, RLE

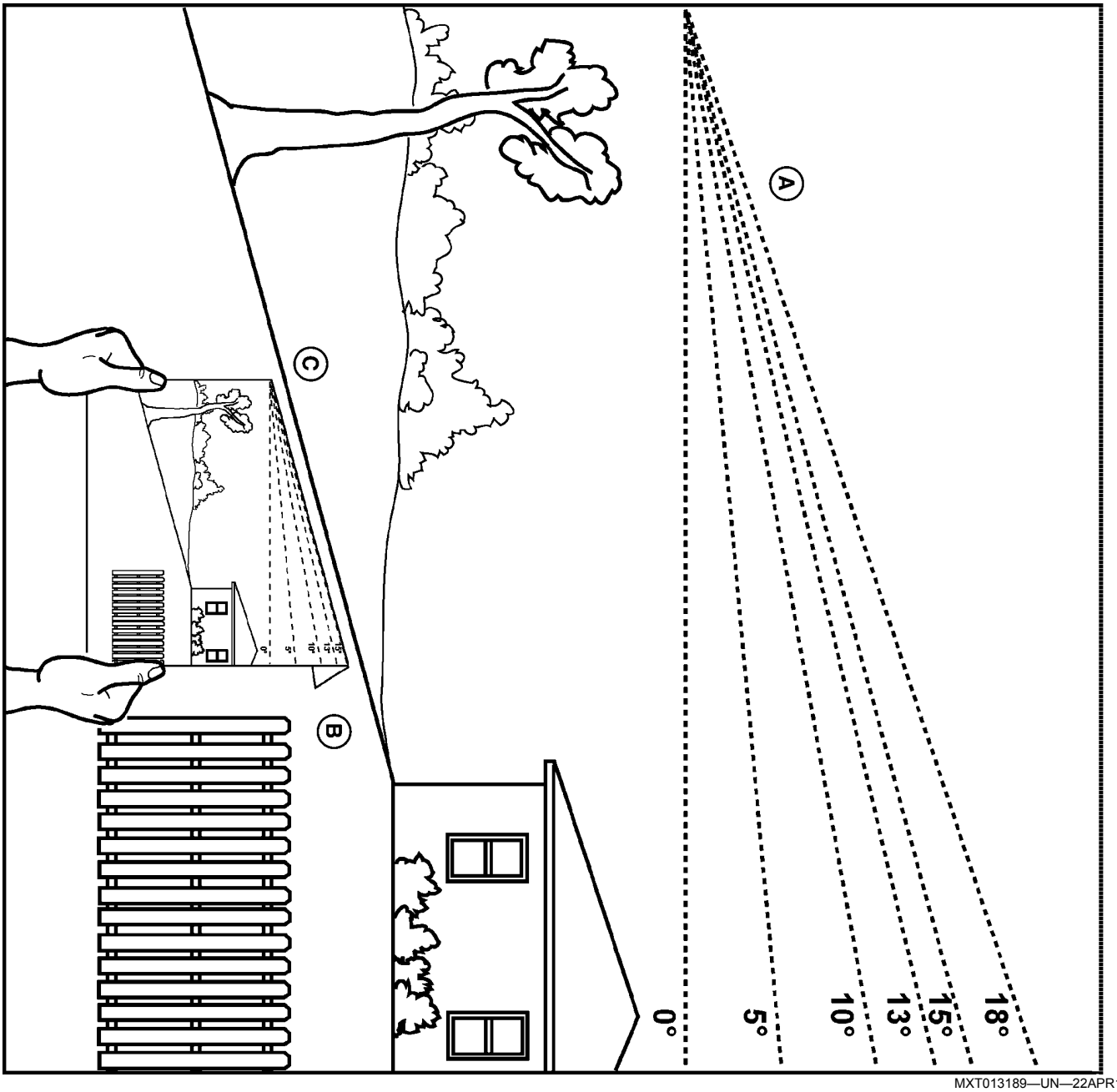
Pavardė: Steve Dobrot
Pareigos: Manager Product Engineering

MX52301,0000FBD-26-12JUL16

Šlaito matuoklis

Šlaito matuoklio šablonas

Išsaugokite arba nusikopijuokite šį puslapį ir vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kaip naudoti šlaito matuoklio šabloną.



MXT013189—UN—22APR15

Naudokitės šiuo šlaito matuokliu, kad nuspręstumėte, ar šlaitas ne per status saugiam darbui. Nedirbkite su mašina ant šlaito, kuris yra statesnis negu nurodyta naudojimo instrukcijoje. Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Darbas ant šlaitų".

- Lenkite ties atitinkama linija (A), kad sutaptų su rekomenduojamu šlaitu.
- Sulygiuokite šį kraštą (B) su vertikaliu paviršiumi, medžiu, pastatu, tvora, stulpu ir pan.
- Palyginkite šlaitą (C) su sulenktu kraštu.

OUMX068,0000513-26-12JUN15

Indeksas

A

Akumuliatorius, įkrovimas ir prijungimas surinkimo metu . . . 13
Akumuliatorius ir poliai, valymas . . . 45
Akumuliatorius, išėmimas ir įmontavimas . . . 45
Akumuliatorius, saugiai atlikite techninę priežiūrą . . . 45
Alyva
  Variklis
    Benzinas . . . 29
Alyva, pavarų dėžės . . . 36
Alyvos lygis, transmisijos tikrinimas . . . 36
Alyvos lygis, variklio tikrinimas . . . 29
Apdailos dangtis, nuėmimas ir uždėjimas . . . 49
Ašys, priekinių ratų sutepimas . . . 28
Ašmenys, žoliapjovės tikrinimas . . . 44
Atsarginės dalys . . . 2

B

Baterija, papildomos baterijos naudojimas . . . 45

D

Darbų kontrolinis sąrašas, kasdienis . . . 17
Degalai ir stabilizatorius, tinkamas naudojimas . . . 46
Degalų bakas, užpildymas . . . 46
Degalų laikymas sandėlyje . . . 52
Diferencialinė transmisija, aušinimo ventiliatorių valymas . . . 37
Diferencialinės transmisijos dirželis, tikrinimas ir keitimas . . . 38

E

Eiga, reguliavimas . . . 37
Elektrinės dalies trikčių šalinimas . . . 51

F

Filtras, diferencialinės transmisijos alyvos keitimas . . . 37
Filtras, keitimas, degalų . . . 36
Filtras, variklio alyvos keitimas . . . 30

G

Gaubtas, variklio tinklelio valymas . . . 32

I

Identifikacijos numeriai, įrašymas . . . 3
Įrašykite techninės priežiūros datas . . . 56

J

Judėjimo valdymo svirtys, reguliavimas . . . 14, 17
Jungiklis, judėjimo valdymo svirties tikrinimas . . . 21
Jungiklis, raktelio naudojimas . . . 22
Jungiklis, sėdynės tikrinimas . . . 21
Jungiklis, stovėjimo stabdžio tikrinimas . . . 21
Jungiklis, žoliapjovės įjungimo (PTO) tikrinimas . . . 21
Jungiklis, žoliapjovės valdymo jungiklio naudojimas . . . 22

K

Karbiuratorius, reguliavimas . . . 35
Kėlimo svirtis, žoliapjovės tepimas . . . 28
Kuro sauga . . . 11

L

Laikymas, mašinos paruošimas . . . 51
Laikymo sauga . . . 51
Laikymo vieta, iš kurios paimama mašina . . . 52
Laikmatis, naudojimas . . . 22

M

Mašina, įlipimas ir išlipimas . . . 17
Mašinos kėlimas . . . 47
Mašinos stūmimas rankomis . . . 25
Mašinos transportavimas ant priekabos . . . 26
Mašinos trikčių šalinimas . . . 51
Metaliniai paviršiai, remontavimas ir valymas . . . 49

N

Neutralus slinkimas, tikrinimas ir reguliavimas . . . 37

O

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai . . . 16
Oro filtro elementai, tikrinimas ir valymas . . . 34

P

Padangų slėgis, tikrinimas . . . 47
Pakoja, žoliapjovės korpuso, nuėmimas ir uždėjimas . . . 39
Peiliai, žoliapjovės techninė priežiūra . . . 44
Pjovimo patarimai . . . 27
Plastmasiniai ir dažyti paviršiai, saugojimas nuo pažeidimo . . . 17
Porankiai, reguliavimas (jei jie yra) . . . 17

R

Ratai, priekiniai lieti, nuėmimas ir uždėjimas . . . 48
Ratai, žoliapjovės reguliavimas . . . 20
Ratas, nuėmimas ir montavimas . . . 47

S

Sauga, padangos . . . 12
Saugiklis, keitimas . . . 46
Saugos etiketės (be teksto) . . . 4
Saugos sistemos, tikrinimas . . . 20
Sėdynė, reguliavimas . . . 17
Sėdynė, uždėjimas . . . 14
Stovėjimo stabdis, naudojimas . . . 21
Stovėjimo stabdys, tikrinimas . . . 21
Svirtys, judėjimo valdymo naudojimas . . . 22

Š

Šablonas, šlaito matuoklis . . . 59

T

Tech. priežiūros intervalai . . . 27
Tepalas . . . 27
Trikčių šalinimo lentelė . . . 50

U

Uždegimo žvakė, patikra . . . 35

V

Variklio gaubtas, valymas . . . 32
Variklio trikčių diagnostika . . . 50
Variklis
  Alyva . . . 29
Variklis, sustabdymas . . . 24
Variklis, užvedimas . . . 24

Ž

Žolės surinkimo sistema, atjungimas . . . 25
Žolės surinkimo sistemos pervežimas . . . 26
Žoliapjovė, aukščio reguliavimas . . . 18
Žoliapjovė, įjungimas . . . 24
Žoliapjovė, korpuso (48A ir 48HC) nuėmimas . . . 39
Žoliapjovė, korpuso (48A ir 48HC) uždėjimas . . . 41
Žoliapjovė, pjovimo aukščio reguliavimas . . . 18
Žoliapjovės korpusas, valymas . . . 25
Žoliapjovės korpuso identifikavimas . . . 39
Žoliapjovės korpuso velenai, tepimas . . . 27
Žoliapjovės trikčių šalinimas . . . 51
Žoliapjovės varantysis dirželis, keitimas (Z500 serija su 48A ir 48HC modelio žoliapjovėmis) . . . 42

Pastabos

Pastabos

Pastabos