

Z525E i Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE

Z525E i Z540R ZTrak™

OMUC10301 IZDANJE I6 (CROATIAN)

John Deere Power Products

Izvozno izdanje
Printed in U.S.A.



Uvod

Zahvaljujemo vam na kupnji proizvoda tvrtke John Deere

Drago nam je što ste se odlučili na kupnju našeg stroja i nadamo se da ćete ga upotrebljavati na siguran i zadovoljavajući način dugi niz godina.

Upotreba vašeg Priručnika za rukovanje

Ovaj priručnik je važan dio vašeg stroja i trebao bi ostati sa strojem kada ga prodajete.

Čitanjem vašeg Priručnika za rukovanje pomoći ćete i sebi i drugima da izbjegnute mogućnost ozljeda ili oštećenja stroja. Rukovatelju informacije u priručniku opisuju najsigurniju i najučinkovitiju primjenu stroja. Poznavanje postupaka rukovanja vašim strojem na siguran i pravilan način, omogućit će vam da i druge upućujete u rad s ovim strojem.

Ako imate priključak, osim priručnika za rukovatelja stroja koristite i sigurnosne informacije i informacije za rad iz priručnika za rukovatelja priključka radi upravljanja priključkom na siguran i ispravan način.

Ovaj priručnik i sigurnosni znakovi na stroju dostupni su i na drugim jezicima (naručite ih kod ovlaštenog distributera).

Sekcije u vašem priručniku za rukovanje poredane su na poseban način kako bi vam pomogle razumjeti sve sigurnosne poruke i naučiti komande na taj način da možete sigurno rukovati strojem. Ovaj priručnik možete također upotrijebiti da vam odgovori na bilo kakva specifična pitanja oko rada ili servisiranja. Praktično kazalo smješteno na kraju ove knjige pomoći će vam u brzom nalaženju potrebnih informacija.

Stroj prikazan u ovom priručniku može malo odstupati od vašeg stroja, ali će biti dovoljno sličan da vam pomogne shvatiti naše upute.

Oznake DESNA i LIJEVA strana određuju se u odnosu na smjer kretanja stroja kada vozi prema naprijed. Kada vidite isprekidanu crtu (-----), stavka na koju se odnosi je skrivena od pogleda.

Prije isporuke ovog stroja vaš je serviser izveo ispitivanje radi osiguravanja najboljih performansi.

Upotreba stroja

Stroj je namijenjen samo uobičajenoj košnji trave. Upotreba na bilo kakav drugi način se smatra suprotnom predviđenoj primjeni.

Proizvođač ne prihvaća bilo kakvu drugu odgovornost za štetu ili povrede koje su rezultirale takvom nepravilnom primjenom, a taj rizik u potpunosti snosi korisnik. U odgovarajuću namjenu stroja pripada i pridržavanje od proizvođača propisanih uvjeta za rad, održavanje i servisiranje.

Ovaj stroj smiju koristiti, održavati i servisirati samo osobe koje su obučene za rad s njim i upoznate s mogućim opasnostima (sprječavanje nezgoda). Poštujte preporučene propise za sprječavanje nesreća kao i druga opća tehničko-sigurnosna, radno-medicinska i prometna pravila.

Promjena količina ubrizgivanja goriva preko propisanih tvorničkih granica ili druga neovlaštena povećanja snage stroja rezultirat će prestankom važenja jamstva.

Bilo kakve proizvodljne izmjene izvedene na ovom stroju oslobodit će proizvođača bilo kakve odgovornosti za posljedične štete ili ozljede.

Posebne poruke

Vaš priručnik sadrži posebne poruke kako bi usmjerio pozornost na potencijalne sigurnosne probleme, oštećenja stroja, te ujedno pružio korisne radne i servisne informacije. Molim pažljivo pročitajte sve informacije za izbjegnute povrede i oštećenja stroja.



POZOR: Izbjegnite ozljede! Taj simbol i tekst upućuju na potencijalnu opasnost i smrt rukovatelja ili promatrača do kojih može doći u slučaju zanemarivanja rizika ili postupaka.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Ovaj se tekst koristi da obavijesti rukovatelja o radnjama ili uvjetima koji mogu rezultirati oštećenjem stroja.

NAPOMENA: Kroz čitav se priručnik nude opće informacije koje rukovatelju olakšavaju rad sa strojem i njegovo servisiranje.

Dijelovi

Preporučujemo kvalitetne dijelove i maziva tvrtke John Deere, koje možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika tvrtke.

Kada naručujete dijelove, zastupniku tvrtke John Deere potreban je serijski broj ili identifikacijski broj proizvoda PIN vašeg stroja ili dodatka. To su brojevi koje ste upisali u odjeljku za identifikaciju proizvoda u ovom priručniku.

Naručujte servisne dijelove putem interneta

Posjetite web-mjesto <http://JDParts.deere.com> radi naručivanja dijelova i traženja informacija o njima putem interneta.

Servisna dokumentacija

Ako želite primjerak kataloga dijelova ili tehničkog priručnika za ovaj stroj, posjetite trgovinu John Deere Technical Information Store na web-mjestu:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

ili nazovite:

- **SAD i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Sve ostale regije:** Vaš zastupnik tvrtke John Deere.

Sadržaj

Sadržaj

Uvod	2
Identifikacija proizvoda	3
Sigurnosne naljepnice, bez teksta	4
Sigurnost	6
Čišćenje stroja	12
Sklapanje	14
Kontrole za rukovanje	16
Rad	17
Servisni intervali	27
Servis maziva	27
Servis motora	29
Servisiranje mjenjača	36
Servis kosilice	38
Servis električnog sustava	45
Servisiranje – razno	46
Otklanjanje grešaka	49
Skladištenje	51
Tehnički podaci	52
Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere	54
Servisni zapis	55
Izjava o sukladnosti	56
Mjerač kosina	58

Identifikacija proizvoda

Bilježenje identifikacijskih brojeva

Kosilice s okretanjem u mjestu

PIN (050001-)

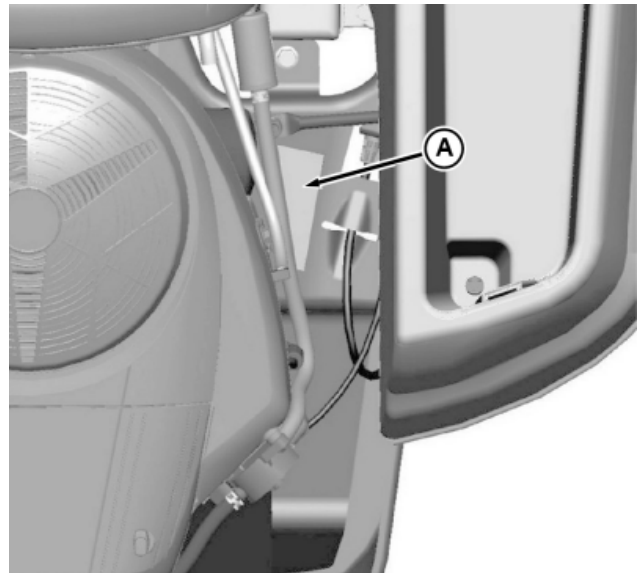
Ako se želite obratiti ovlaštenom servisnom centru da biste dobili informacije vezane uz servisiranje, navedite model i identifikacijske brojeve proizvoda.

Morat ćete pronaći model i serijski broj za stroj, motor i Transaxle/prijenosni mehanizam stroja te zabilježiti podatke navedene u nastavku.

DATUM KUPNJE:

NAZIV DISTRIBUTERA:

TELEFON DISTRIBUTERA:



GXT002512—UN—15JUL15

Identifikacijski broj proizvoda (A):

Serijski broj motora:

Svi - Na kućištu ventilatora motora.

Serijski brojevi sustava Transaxle:

Oznaka sa serijskim brojem (S/N) nalazi se na prednjoj strani svakog kućišta sustava Transaxle.

LIJEVA STRANA:

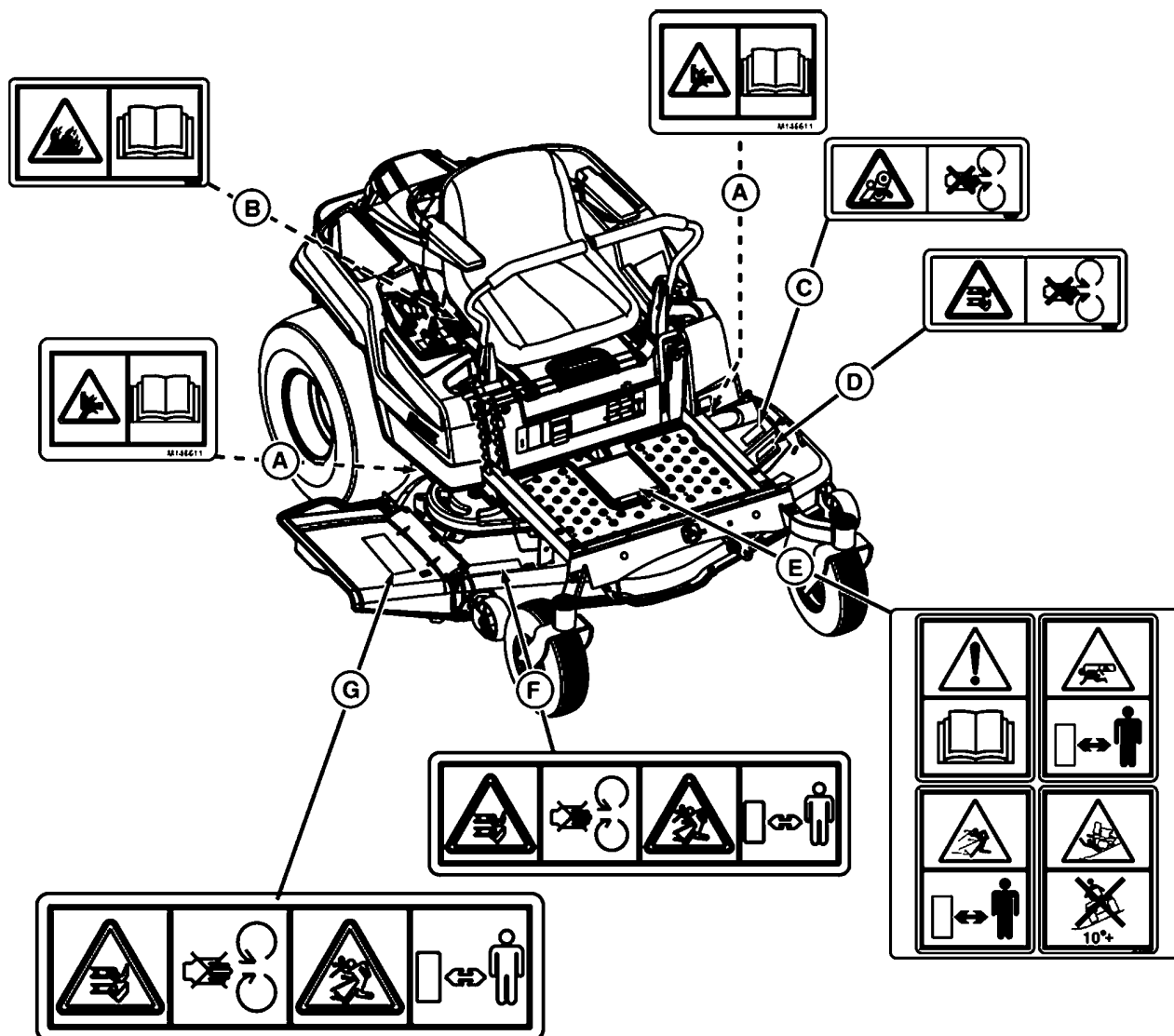
DESNA STRANA:

Izvorne upute. Sve informacije, crteži i tehnički podaci u ovom priručniku zasnivaju se na najnovijim informacijama dostupnim u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na izmjene u bilo koje vrijeme bez prethodne najave.

Sigurnosne naljepnice, bez teksta

Sigurnosne naljepnice, bez teksta

Smještaj sigurnosne naljepnice



GXT003286—UN—06SEP16

A — Izbjegnite ozljede uzrokovane napetim oprugama – M146577
B — Izbjegnite ozljede uzrokovane požarom na opremi – GX24503
C — Izbjegnite ozljede prouzročene zaglavlivanjem u remenju – GX23397
D — Izbjegnite ozljede uzrokovane rotirajućim noževima – GX23398
E — Pročitajte priručnik za rukovanje, držite djecu podalje od kosilice, izbjegnite ozljede

od letećih predmeta, izbjegnite ozljede zbog prevrtanja – M172428
F — Izbjegnite ozljede od letećih predmeta, izbjegnite ozljede od rotirajućih noževa – M138631
G — Izbjegnite ozljede od letećih predmeta, izbjegnite ozljede od rotirajućih noževa – M173018

Objašnjenje sigurnosnih oznaka bez teksta na stroju



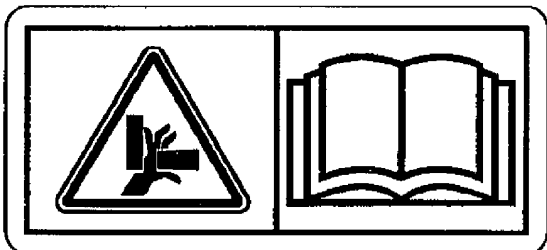
TCT005498—UN—11SEP12

Na nekoliko važnih mjesta na ovom stroju postavljene su upozoravajuće naljepnice s ciljem ukazivanja na moguću opasnost. Svaka je opasnost ilustrirana slikom u trokutu upozorenja. Pridružena ilustracija sadrži podatke o tome kako izbjeći ozljede. Ti su znakovi, njihov položaj na stroju i kratko objašnjenje sastavni dio ovog odjeljka o sigurnosti.

Na dijelovima i komponentama dobavljača mogu postojati dodatne sigurnosne informacije koje nisu navedene u ovom korisničkom priručniku.

Sigurnosne naljepnice, bez teksta

Izbjegnite ozljede uzrokovane napetim oprugama



MXAL42777—UN—09APR13

- Prste i ruke držite podalje od točaka priklještenja.
- Pročitajte priručnik za rukovanje.

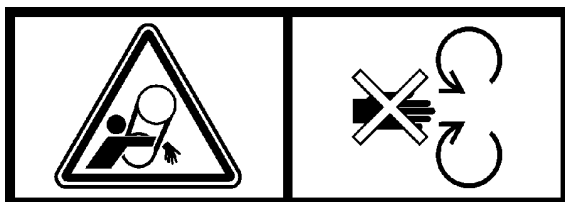
Izbjegnite ozljede uzrokovane požarom na opremi



MXT018019—UN—04MAY16

- Izbjegnite požar na opremi.
- Nakupljanje trave, lišća i ostataka na dijelovima koji se zagrijavaju ili pomiču ili pokraj njih može uzrokovati požar.
- Pregledajte i očistite cijeli stroj prije, tijekom i nakon upotrebe.
- Isključite motor i pustite da se stroj ohladi prije čišćenja.
- Detalje potražite u odjeljku Čišćenje stroja u priručniku za rukovanje.

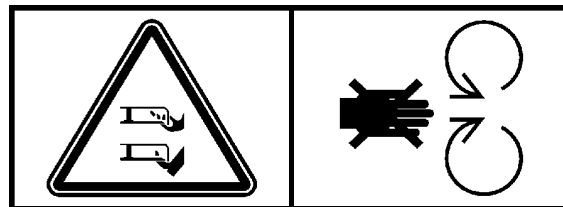
Izbjegnite ozljede uzrokovane zaglavlivanjem u remenju



MXT018017—UN—03MAY16

- Držite se podalje od remenja koje se kreće.
- Nemojte upravljati strojem ako štitnici nisu na mjestu.

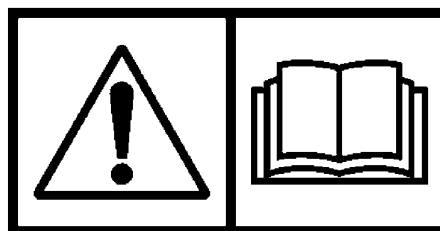
Izbjegnite ozljede prouzročene rotirajućim noževima



MXT018016—UN—03MAY16

- Nemojte stavljati ruke ili noge pod kosilicu ili u kosilicu kada motor radi.
- Ne radite s kosilicom bez ispusnog žlijeba / deflektora ili cijelog hvatača trave na svom mjestu.

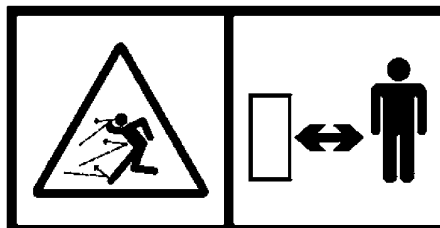
Pročitajte priručnik za rukovanje



MXAL42776—UN—09APR13

- Ovaj priručnik za rukovanje sadrži važne napomene o sigurnom radu ovog stroja.
- Pažljivo pročitajte priručnik za rukovanje prije rada sa strojem ili priključnom opremom. Radi izbjegavanja nesreća nužno je poštivati sve sigurnosne upute.

Pazite da vas ne ozlijede predmeti koji se izbacuju

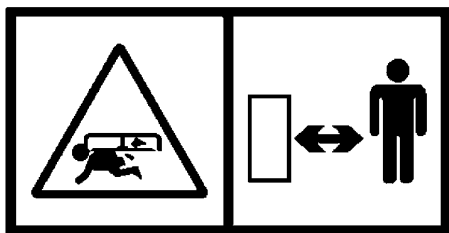


MXAL42780—UN—09APR13

- Držite se na sigurnoj udaljenosti od stroja dok motor radi.

Sigurnost

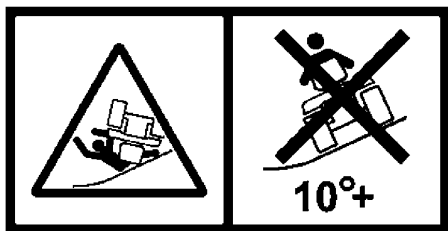
Držite djecu podalje od kosilice



MXAL42778—UN—09APR13

- Kosilica može prouzročiti osakaćenje ili smrt.
- Ostanite na sigurnoj udaljenosti od stroja.
- Djeca se ne smiju približavati kosilici dok motor radi.

Izbjegnite ozbiljnu ozljedu ili smrt zbog prevrtanja



MXAL42779—UN—09APR13

- Nemojte voziti terenom na kojem bi stroj mogao skliznuti ili se prevrnuti.
- U nekim konfiguracijama ne vozite i ne upravljajte na kosinama strmijim od 10 stupnjeva.
- Više informacija potražite u odjeljku Rad na kosinama.

Sigurnost

Obuka

- Pažljivo pročitajte upute. Budite upoznati s komandama i pravilnom uporabom opreme.
- Nikada ne dozvolite djeci ili ljudima koji nisu upoznati s ovim uputama da koriste kosilicu za travnjak. Lokalni propisi mogu određivati starost korisnika.
- Nikada ne kosite dok su ljudi, posebno djeca, ili kućne životinje u blizini.
- Imajte na umu da je vozač ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti za druge ljude ili njihovo vlasništvo.
- Ne prevozite putnike.
- Svi vozači bi trebali tražiti i nabaviti profesionalne i praktične upute. Takve upute bi trebale naglasiti:
 - oprez i koncentracija pri radu sa strojem
 - činjenicu da se kontrola nad strojem koji proklizava na strmini ne vraća pritiskom na kočnicu
- Glavni razlozi za gubitak kontrole su:
 - nedovoljan zahvat volana;
 - prebrza vožnja;
 - neprimjereno kočenje;
 - vrsta stroja je neprikladna za njegov zadatak;

- ne obraćanje pozornosti učinka od uvjeta tla, posebno padina;
- neispravno spajanje i raspodjela opterećenja.

Priprema

- Kod košenja, uvijek nosite odgovarajuću obuću i hlače dugih nogavica. Ne radite s opremom kada ste bosih nogu ili nosite otvorene sandale.
- Temeljito provjerite područje gdje će se koristiti oprema i uklonite sve predmete koje stroj može baciti.
- UPOZORENJE-Gorivo je vrlo zapaljivo.
 - Pohranite gorivo u kontejnere posebno dizajnirane za tu svrhu.
 - Napunite gorivom samo na otvorenom i ne pušite tijekom punjenja goriva.
 - Dodajte gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne uklanjajte poklopac spremnika goriva, ne dodajte gorivo dok motor radi ili kada je motor vruć.
 - Ako je gorivo proliveno, nemojte pokušavati pokrenuti motor nego pomaknite stroj dalje od područja gdje je proliveno gorivo i izbjegavajte stvaranje bilo kakvog izvora paljenja dok se ne rasprše pare goriva.
 - Zamijenite sve poklopce na spremniku goriva i kontejnera na siguran način.
- Zamijenite neispravne prigušivače.
- Prije korištenja, uvijek vizualno provjerite kako biste vidjeli da noževi, svornjaci noževa i sklop rezača nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i svornjake u kompletima radi očuvanja usklađenosti.
- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.

Rad

- Ne radite s motorom u ograničenom prostoru gdje se mogu nakupiti opasne pare ugljičnog monoksida.
- Kosite samo po danu ili pod jakom rasvjetom.
- Prije nego pokušate pokrenuti motor, rastavite sve spojke noževa i pomaknite u neutralno.
- Ne upotrebljavajte na nagibima većeg stupnja od preporučenog kod proizvođača.
- Zapamtite da ne postoji siguran nagib. Vožnja po travnatim nagibima zahtijeva posebnu pažnju. Za zaštitu protiv prevrtanja:
 - kada vozite uzbrdo ili nizbrdo nemojte naglo krenuti ili se zaustaviti;
 - uključite polako spojku, uvijek držite stroj u brzini, poseban kada vozite nizbrdo;
 - brzine stroja bi trebalo održavati nisko na padinama i tijekom uskih zavoja;
 - pripazite na izbočenja, udubine i druge skrivene opasnosti;
 - nikada ne kosite poprijeko nagiba, osim ako stroj nije dizajniran za tu svrhu.
- Obratite pozornost kada vučete terete ili koristite tešku opremu:
 - upotrebljavajte samo odobrene točke ovjesa ljučajuće poteznice;
 - ograničite opterećenja na takva koja možete sigurno kontrolirati;
 - nemojte oštro skretati. Pripazite kod reverziranja;
 - upotrebljavajte protuutege ili utege kotača kada je preporučeno u Priručniku za rukovanje.
- Pazite na promet pri prelasku ili blizu prometnica.
- Zaustavite okretanje noževa prije prelaska površina koja nisu travnjaci.
- Nikada ne usmjeravajte pražnjenje materijala prema ljudima u okolini niti dozvoliti nikome blizu stroja dok radi.
- Nikada ne radite sa strojem koji ima neispravne štitnike, ili bez sigurnosnih zaštitnih uređaja na svom mjestu.
- Ne mijenjajte postavke regulatora motora i ne pretjerujte s brzinom motora. Rukovanje motorom pri pretjeranoj brzini može povećati rizik od osobne ozljede.

- Prije napuštanja vozačkog položaja:
 - rastavite pogon s bilo koje dodatne opreme i spustite ih;
 - prebacite u neutralno i blokirajte parkirnu kočnicu;
 - zaustavite motor i uklonite ključ
- Rastavite pogon s dodatne opreme, zaustavite motor, odspojite žice svjeće i uklonite ključ za paljenje:
 - prije uklanjanja blokada ili odčepijivanje žlijeba;
 - prije provjere, čišćenja, ili rada na stroju;
 - nakon kontakta sa stranim predmetom. Pregledajte stroj na oštećenje i napravite popravke prije ponovnog pokretanja i rada s opremom;
 - Ako stroj počinje neuobičajeno vibrirati (odmah provjerite).
- Rastavite pogon s dodatne opreme kada se ne koristi ili tijekom transporta.
- Zaustavite motor i rastavite pogon s dodatne opreme:
 - prije punjenja goriva;
 - prije uklanjanja hvatača trave;
 - prije namještanja visine osim ako se namještanje može obaviti sa položaja vozača.
- Smanjite postavku prigušnice gasa tijekom gašenja i, ako je motor opremljen sa zapornim ventilom, isključite dovod goriva na kraju košenja.
- Pročitajte s razumijevanjem i slijedite sve upute iz priručnika i na stroju prije pokretanja.
- Provjerite stroj prije nego počnete s radom. Popravite ili zamijenite oštećene, jako istrošene, ili izostale dijelove. Napravite bilo kakva potrebna namještanja prije nego počnete s radom.
- Budite sigurni da su svi pogoni prebačeni u neutralno i da je parkirna kočnica blokirana prije pokretanja motora. Pokrenite motor samo sa položaja vozača.
- Ne radite s kosilicom bez ispusnog žlijeba ili cijelog hvatača trave na svom mjestu. Nikada ne radite s podignutim, uklonjenim ili promijenjenim ispusnim odbojnikom, osim ako koristite hvatač trave.
- Provjerite djelovanje kočnice prije rada. Namjestite ili servisirajte kočnicu prema potrebi.
- Zaustavite stroj ako se netko približi području košenja.
- Ne ostavljajte stroj bez nadzora kada radi.
- Obratite pozornost kada prilazite slijepim kutovima, grmlju, drveću, ili drugim predmetima koje mogu smanjiti vidljivost.
- Koristite samo priključke i dodatnu opremu koju je preporučio proizvođač stroja. Pobrinite se da su sigurnosne naljepnice vidljive tijekom ugrađivanja priključaka i dodatne opreme.
- Ne radite sa strojem ako ste pod utjecajem lijekova ili alkohola.
- Podaci pokazuju da su vozači od 60 godina i iznad uključeni u velik postotak ozljeda prouzročenih vožnjom kosilice. Ovi vozači bi trebali dovoljno sigurno procijeniti svoju sposobnost vožnje kosilice kako bi zaštitili sami sebe i druge od ozbiljnih povreda.
- Ne nosite slušalice za radio ili glazbu. Siguran servis i rad zahtijevaju vašu punu pozornost.

Održavanje i pohrana

- Držite sve matice, svornjake i vijke dobro pritegnute da biste bili sigurni da oprema sigurno radi.
- Nikada ne pohranjujte opremu s gorivom u spremniku unutar zgrade gdje pare mogu doseći otvoreni plamen ili iskru.
- Pustite da se motor ohladi prije nego ga spremite u bilo koji zatvoreni prostor.
- Kako biste smanjili rizik od nastanka požara, pobrinite se da su motor, prigušnik, prostor za akumulator i skladište goriva čisti od trave, lišća, ili viška maziva.
- Često provjeravajte hvatač trave na trošenje ili propadanje.
- Radi sigurnosti, zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
- Ako spremnik goriva mora biti dreniran, to bi trebalo učiniti na otvorenom prostoru.

- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.
- Kada stroj treba parkirati, spremite ili ostavite bez nadzora, spustite elemente za rezanje osim ako se koristi pozitivna mehanička brava.
- Upotrijebite potporne nosače ili zaključajte servisne brave za podupiranje sastavnica u slučaju potrebe. Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio.
- Prije servisiranja stroja ili dodatne opreme, pažljivo rasteretite tlak bilo kakvih sastavnica sa pohranjenom energijom, poput hidrauličnih sastavnica ili opruga.
- Rasteretite hidraulični tlak spuštanjem dodatne opreme ili jedinica za rezanje na tlo ili do mehaničkog graničnika i pomaknite hidrauličke upravljačke ručice naprijed-nazad.
- Prije obavljanja bilo kakvih popravaka odspojite akumulator. Odspojite prvo negativnu stezaljku a zatim pozitivnu. Ponovno spojite prvo pozitivnu zatim negativnu.
- Budite oprezni kada provjeravate noževe. Zamotajte noževe ili nosite rukavice, i budite oprezni tijekom servisiranja. Samo zamijenite noževe. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.
- Držite ruke, stopalo, odjeću, nakit i dugu kosu podalje od pokretnih dijelova. Ako je moguće, ne obavljajte namještanja dok motor radi.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom prostoru, podalje od iskri i plamena. Odspojite punjač prije spajanja ili odspajanja s akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrijebite izoliran alat.

Provjera površine za košenje



MXAL41932—UN—22MAY13

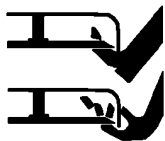
- Uklonite s površine za košenje predmete koji bi mogli biti izbačeni. Držati ljude i kućni ljubimce izvan površine za košenje.
- Nisko granje i slične prepreke mogu ozlijediti vozača ili uplitati se s radom kosilice. Prije košenja, uočite moguće prepreke poput niskog granja, obrežite ih ili uklonite prepreke.
- Pregledajte površinu za košenje. Isplanirajte siguran uzorak košenja. Ne kosite tamo gdje su vuča ili stabilnost nepouzdana.
- Napravite probnu vožnju sa spuštenom kosilicom (ako je opremljena), ali ne i aktiviranom. Usporite kada vozite preko grubog terena.
- Pregledajte sva mjesta košenja da utvrdite koje su kosine sigurne za rad stroja, a koje kosine treba obratiti pomoću drugih tehnika održavanja.

Sigurno parkiranje

- Ne zaustavljajte stroj padini nego na ravnoj površini.
- Odspojite noževe kosilice ili bilo koju drugu dodatnu opremu.
- Spustite dodatnu opremu na tlo.
- Zaključajte parkirnu kočnicu.
- Isključite motor.
- Izvadite ključ.
- Pričekajte dok se motor i svi pokretni dijelovi zaustave prije nego što napustite vozačko sjedalo.
- Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, zatvorite ga.

9. Odspojite negativni kabel akumulatora ili uklonite žice svjećica (za benzinske motore) prije servisiranja stroja.

Rotirajući noževi su opasni

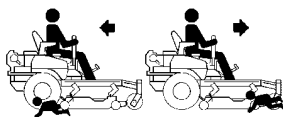


MXAL41928—UN—18FEB13

POMOGNITE SPRIJEČITI OZBILJNE ILI SMRTONOSNE NEZGODE:

- Rotirajući noževi mogu odrezati ruke i noge, i izbacivati predmete. Propust u provođenju sigurnosnih uputa bi mogao rezultirati ozbiljnom povredom ili smrću.
- Držite ruke, stopala i odjeću podalje od oplate kosilice kada motor radi.
- Budite uvijek budni, vozite naprijed i nazad s pažnjom. Ljudi, posebno djeca, mogu brzo dospjeti na površinu za košenje prije nego što ih uočite.
- Prije vožnje unatrag, zaustavite noževe kosilice ili dodatnu opremu, te pažljivo provjerite dolje i iza stroja, posebno da se tamo ne nalaze djeca.
- Ne kosite vozeći unazad.
- Isključite noževe kada ne kosite.
- Sigurno parkirajte stroj prije napuštanja vozačke platforme iz bilo kojeg razloga, uključujući praznjenje hvatača trave ili odčepljivanje žlijeba.
- Noževi kosilice bi se trebali zaustaviti za približno pet sekundi kada je kosilica deaktivirana. Ako vjerujete da se vaši noževi nisu zaustavili u tom vremenu, predajte vaš stroj ovlaštenom serviseru, koji može sigurno provjeriti i servisirati vaš stroj.

Zaštita djece



MXT005340—UN—06JUN13

- Ozbiljne ili smrtonosne povrede mogu nastati kada se mala djeca udruže u igri sa strojem za košenje jednostavno zato jer im je netko dozvolio voziti se na stroju.
- Djecu privlače strojevi za košenje i radovi koje izvode. Ona ne razumiju opasnost od rotirajućih noževa ili činjenicu da je vozač nesvjestan njihove prisutnosti.
- Djeca kojoj je prije bila dozvoljena vožnja mogu se odjednom pojaviti na površini za košenje za drugu vožnju i biti pregažena vožnjom naprijed ili unazad.
- Tragične nesreće s djecom mogu se pojaviti ako vozač nije svjestan prisutnosti djece, posebno kada dijete priđe stroju odostraga. Prije i tijekom vožnje unatrag, zaustavite noževe kosilice i pažljivo provjerite dolje i iza stroja, posebno da se tamo ne nalaze djeca.
- Nikada ne vozite djecu na stroju ili dodatnoj opremi, čak niti s isključenim noževima. Ne teglite djecu u kolicima ili prikolici. Oni bi mogli ispasti i ozbiljno se povrijediti ili narušavati siguran rad stroja.
- Nikada ne upotrebljavajte stroj kao rekreativno vozilo ili za zabavljanje djece.
- Nikada ne dozvoljavajte djeci ili neiskusnim osobama raditi sa strojem. Uputite sve vozače da ne dozvole djeci vožnju na stroju ili dodatnoj opremi.

- Držati djecu u kući, izvan površine za košnju, i pod budnim okom druge odgovorne odrasle osobe, koja nije vozač, tijekom rada kosilice.
- Uvijek budite svjesni prisutnosti djece. Nikada nemojte pretpostavljati da će djeca ostati tamo gdje ste ih vidjeli zadnji put. Isključite stroj ako dijete uđe na površinu na kojoj radite.
- Obratite iznimnu pozornost kada prilazite slijepim kutovima, grmlju, drveću, ili drugim predmetima koji mogu onemogućiti vaš pogled na dijete.

Rad na kosinama

NAPOMENA: S poleđine ovog priručnika za rukovanje uklonite stranicu Predložak mjerača kosina. Slijedite upute uključene u predložak.

- Nizbrdice su osnovni faktor koji se odnosi na nezgode s gubitkom kontrole i prevrtanjem, a mogu dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti. Rad na svim nagibima zahtijeva posebnu pozornost.

Zbog sigurnog rada identificirajte kosine

- Pratite sigurnosne postupke pri radu na kosinama. Izmjerite kosine svih mjesta košnje kako biste odredili koje su kosine sigurne za košnju traktorskim kosilicama. Pri ovom mjerenju uvijek se služite zdravim razumom i dobrom procjenom.

Mjerenje kosina

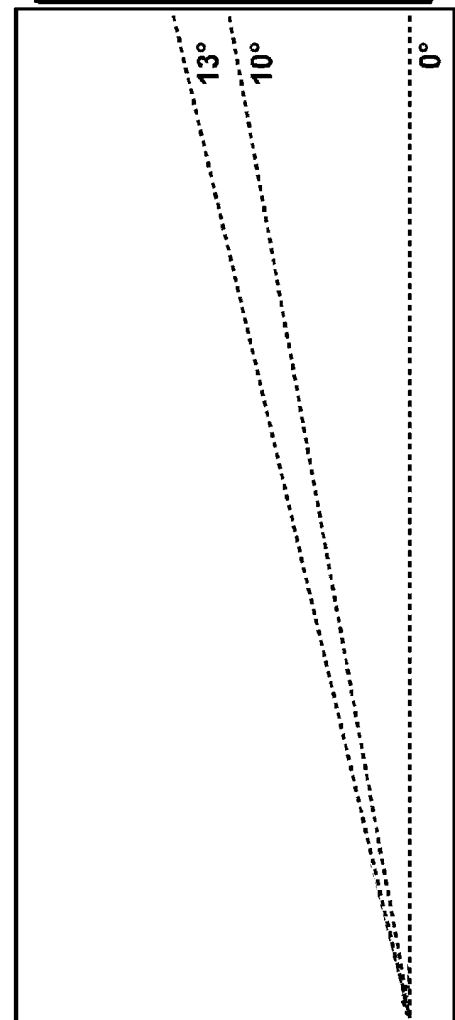
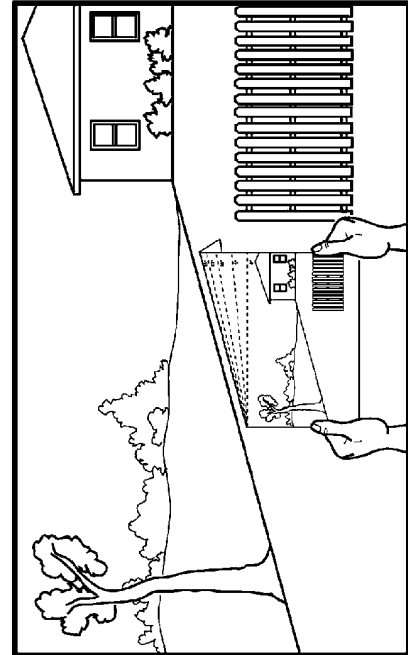
- 1. predložena metoda: Na kosinu položite ravni komad čvrste klade duljine 1,2 m (4 stope) pa pomoću pokazivača kutova ili kutomjera izmjerite kut nagiba kosine.
- 2. predložena metoda: Pogledajte mjerač kosina isporučen na kraju ovog priručnika.

Siguran rad na kosinama

- Premašivanje preporučenog maksimalnog kuta nagiba kosine povećava rizik od prevrtanja koje može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Nikad ne kosite i ne upravljajte traktorskom kosilicom s njezinom osnovnom konfiguracijom na kosinama s kutom nagiba većim od 13°. Osnovna konfiguracija je traktorska kosilica s kosištem bez ostalih dodataka. (Nagib od 13° je nagib koji se podiže za 1,4 m (4,6 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)
- Prilikom korištenja dodataka ne kosite i ne upravljajte traktorskom kosilicom na kosinama s kutom nagiba većim od 10°. Dodavanje zaštitne kabine, sustava za skupljanje materijala ili drugi dodaci mogu povećati rizik od prevrtanja. (Nagib od 10° je nagib koji se podiže za 1 m (3,5 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)
- Na kosinama s kutom nagiba od 10° ili manjim rizik od prevrtanja je mali, ali s povećanjem kuta nagiba kosine do preporučenog maksimuma taj se rizik povećava do srednje razine.
- Prilikom određivanja rizika od gubitka kontrole i prevrtanja uvijek u obzir uzimajte moguće površine s velikim busjenovima trave i kutove nagiba kosina.
- Kad radite ili kosite na kosinama vozite sporo.
- Ako se na nizbrdici osjećate neugodno, ne kosite je.
- Strmine kosite poprijeko, a ne prema dolje ili prema gore.
- Pazite na rupe, brazde, ispupčenja, kamenje ili druge skrivene predmete. Na neravnom terenu traktorska kosilica može se prevrnuti. Visoka trava može sakriti prepreke.
- Polako vozite kako se na kosini ne biste morali zaustavljati.
- Ne kosite vlažnu travu. Gume mogu izgubiti vučnu snagu. Gume mogu proklizavati na kosinama iako kočnice funkcioniraju ispravno.
- Izbjegavajte startanje, zaustavljanje ili okretanje na nagibu. Ako gume počnu proklizavati, deaktivirajte kardansku osovinu i polako nastavite ravno niz strminu.

Sigurnost

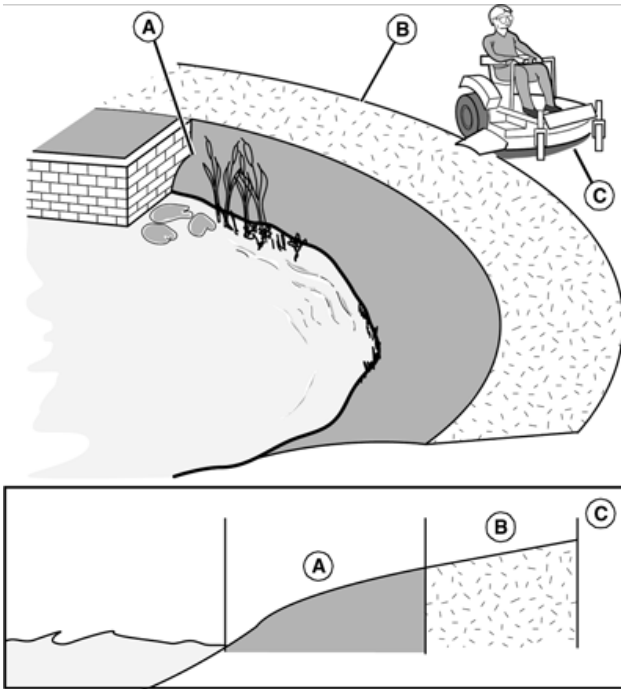
- Sve kretanje po padinama neka bude sporo i postupno. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer jer bi se traktorska kosilica mogla prevrnuti.



MXT005363—UN—10JUL13

Sigurnost

Rad u blizini opasnosti



MXAL42786—UN—09APR13

Primjer bočnog prikaza kosina i opasnosti, prikazuje područja (A), (B) i (C).

- Nemojte kositi niti raditi sa strojem u područjima u blizini opasnosti koje bi mogle prouzrokovati prevrtanje stroja. Ako kotači prijeđu preko ruba ili ako se rub odlomi, stroj može izgubiti vučnu snagu, otklizati i/ili se prevrnuti.
- Opasnosti obuhvaćaju, ali nisu ograničene na:
 - Strme padine, jarke, nasipa ili vodenih površina.
 - Područja s nesigurnim kosinama, mekim tlom, rubovima uz vodene površine ili područja s rupama, brazdama, ispučenjima i drugim skrivenim predmetima.
- Između opasnosti (A) i površine za košenje (C) ostavite međuprostor (B) najmanje iste širine kao stroj. Nemojte kositi niti raditi s uređajem u području opasnosti niti u međuprostoru.
- Kosite ili radite sa strojem samo na površini za košenje (C). Nemojte prekoračivati preporučeni radni kut na kosinama. Pogledajte odjeljak "Siguran rad na kosinama".
- U područjima (A) i (B) i oko njih koristite rotacijske kosilice ili trimere.

Nemojte prevoziti druge osobe



MXAL42882—UN—26MAR13

- Na stroju se smije voziti samo onaj tko njime rukuje. Nemojte dopuštati da se drugi voze s vama.
- Osoba na stroju ili priključku može biti pogođena s nekim predmetima ili zbačena sa stroja, što može dovesti ozbiljnih povreda.
- Osim toga, ometaju vidljivost pa rukovatelj ne upravlja strojem na siguran način.

Sigurno vučenje tereta

- Zaustavni put se povećava s brzinom i težinom vučenog tereta. Vozite polako i osigurajte dodatno vrijeme i udaljenost za zaustavljanje.

- Ukupna tegljena težina ne smije premašivati kombiniranu težinu stroja koji vuče teret, balasta i vozača. Upotrijebite protutege ili utege za kotače kao što je opisano u Priručniku za rukovanje priključkom ili strojem koji vuče.
- Previše tegljenog tereta može prouzročiti gubitak vuče i gubitak kontrole na padinama. Smanjite tegljenu težinu kada radite na kosinama.
- Nikada ne dozvolite djeci ili drugima penjati se na ili u tegljenu opremu.
- Rabite samo odobrene ovjese. Teglite samo sa strojevima koji imaju ovjes predviđen za tegljenje. Ne spajajte tegljenu opremu osim na odobrenoj točki ovjesa.
- Slijedite proizvođačeve preporuke za granične težine opreme koju vučete i vuču na padinama.
- Dodaci koji se vuku povećat će rizik od prevrtanja. Za više informacije pogledajte odjeljak "Rad na kosinama".
- Nemojte oštro skretati. Upotrijebite dodatni oprez kada okrećete ili radite pod nepovoljnim površinskim uvjetima. Pripazite kod reverziranja.
- Ne prebacujte u neutralan položaj dok se spuštate nizbrdo.

Nosite odgovarajuću odjeću



MXAL41935—UN—18FEB13

- Uvijek nosite zaštitu za oči, kada radite sa strojem.
- Nosite odjeću koja pranja uz tijelo i sigurnosnu opremu koja je prikladna za posao.
- Kod rada sa strojem, uvijek nosite čvrstu obuću i hlače dugih nogavica. Ne radite s opremom kada ste bosih nogu ili nosite otvorene sandale.
- Nosite prikladnu zaštitnu napravu poput čepića za uši. Glasna buka može izazvati oštećenje ili gubitak sluha.

Sigurna vožnja javnim prometnicama



MXAL42880—UN—26MAR13

Izbjegnite osobne povrede ili smrt kao posljedicu sudara s drugim vozilima na javnim cestama.

- Koristite sigurnosna svjetla i uređaje. Strojevi koji se kreću polako na javnim se cestama teško uočavaju, posebno noću.
- Kad god se vozite javnim cestama, upotrebljavajte trepteća upozoravajuća svjetla i signale za pokazivače kretanja u skladu s lokalnim propisima. Možda će biti potrebno instalirati dodatna upozoravajuća svjetla.

Sigurnost pri servisnim radovima



MXAL41933—UN—18FEB13

- Samo stručne, upućene odrasle osobe smiju servisirati ovaj stroj. Radovi na servisiranju polaze od toga, da je osoblje dobro upoznato s postupcima.
- Nikada ne radite sa strojem u zatvorenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasni dimovi ugljičnog monoksida.
- Održavajte sve matice i svornjake čvrsto stegnutima, posebno svornjake priključaka noževa, kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.
- Nikada nemojte prepravljati sigurnosne uređaje. Redovito provjeravajte njihovo djelovanje.
- Držati stroj čistim od trave, lišća ili drugih nakupina otpadaka. Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite bilo kakve otpatke koji su natopljeni gorivom. Omogućite stroju da se ohladi prije skladištenja.
- Ako udarite u neki predmet, zaustavite i provjerite stroj. Popravite ga, prema potrebi, prije ponovnog pokretanja.
- Nikada ne činite bilo kakva namještanja ili popravke dok motor radi. Pričekajte dok se sva kretanja na stroju nisu zaustavila prije namještanja, čišćenja ili popravaka.
- Provjerite sastavnice hvatača trave i često praznite štitnik, te obavljajte zamjene s proizvođački preporučenim dijelovima, kada je to nužno. Sastavnice hvatača trave izložene su trošenju, oštećenjima i habanju, koje bi moglo izložiti pokretne dijelove ili dovesti do izbacivanja predmeta.
- Noževi kosilice su oštri. Zamotajte noževe ili nosite rukavice, i budite posebno oprezni tijekom njihova servisiranja. Samo zamijenite noževe. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.
- Često provjeravajte funkcioniranje kočnice. Namjestite i servisirajte prema potrebi.
- Održavajte ili zamijenite sigurnosne oznake i upute, prema potrebi.
- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.
- Držite ruke, noge, odjeću, nakit, i dugu kosu podalje od bilo kakvih pokretnih dijelova, radi sprječavanja njihova zahvaćanja.
- Spustite bilo kakvu dodatnu opremu na tlo prije čišćenja ili servisiranja stroja. Odspojite svo napajanje i zaustavite motor. Blokirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ paljenja. Neka se stroj ohladi.
- Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio. Upotrijebite potpome nosače ili zaključajte servisne brave za podupiranje sastavnica u slučaju potrebe.
- Odspojite akumulator ili uklonite svjećicu (za benzinske motore) prije obavljanja bilo kakvih popravaka. Odspojite prvo negativnu stezaljku a zatim pozitivnu. Priključite prvo pozitivnu stezaljku, a negativnu zadnju.
- Prije servisiranja stroja ili dodatne opreme, pažljivo rasteretite tlak bilo kakvih sastavnica sa pohranjenom energijom, poput hidrauličnih sastavnica ili opruga.
- Držite sve dijelove u dobrom stanju i pravilno ugrađene. Odmah popravite oštećenja. Mijenjajte istrošene ili oštećene dijelove.
- Puniti akumulator na otvorenom, dobro prozračenom prostoru, podalje od iskri. Odspojite punjač akumulatora prije spajanja ili odspajanja s akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrijebite izoliran alat.
- Ne udarajte po zamašnjaku sa čekićem ili tvrdim predmetom, jer se zamašnjak može kasnije rasprsnuti tijekom rada.
- Ako je dio opreme hidraulično dizalo - rasteretite hidraulični tlak spuštanjem dodatne opreme ili jedinica za rezanje na tlo ili do

mehaničkog graničnika i pomaknite hidrauličke upravljačke ručice naprijed-nazad.

Izbjegavanje tekućina pod visokim tlakom



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulična crijeva i vodovi mogu prestati raditi uslijed fizičkog oštećenja, pregiba, starosti i izloženosti. Redovito provjeravajte crijeva i linije. Zamijenite oštećena crijeva i linije.
- Priključci za hidraulične tekućine mogu popustiti uslijed fizičkih oštećenja i vibracija. Redovito provjeravajte priključke. Stegnite labave priključke.
- Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i izazvati teške ozljede. Izbjegnite opasnost ispuštanjem tlaka prije odspajanja hidrauličnih ili drugih vodova. Pritegnite sve spojeve prije ponovnog uspostavljanja tlaka u sustavu.
- Moguća curenja tražite pomoću komada kartona. Zaštitite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.
- U slučaju ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je ukloniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici koji s time nisu upoznati trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije iz kompetentnog medicinskog izvora. Takve informacije se mogu nabaviti od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, S.A. D. Samo za područje SAD-a i Kanade, ove informacije dostupne su pozivom na broj 1-800-822-8262.

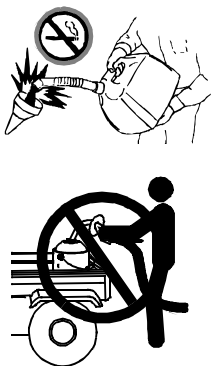
Sprječavanje požara

- Proučite ove preporuke sa svim vozačima. Posjetite Vašeg servisera John Deerea ako imate pitanja.
- Uvijek slijedite sve sigurnosne postupke postavljene na stroju i opisane u ovom priručniku za rukovanje. Prije provođenja bilo kakvih provjera ili čišćenja, uvijek isključite motor, aktivirajte parkirnu kočnicu i uklonite ključ za paljenje.
- Osim rutinskog održavanja, jedan od najboljih načina za održavanje uspješnog rada vaše John Deere opreme i smanjenja opasnosti od požara je redovito uklanjanje ostataka koji se nakupljaju na stroju.
- Nakon rada, pustite da se motor ohladi na otvorenom prije čišćenja ili skladištenja. Ne parkirajte stroj blizu zapaljivih materijala poput drva, krpa ili kemikalija niti blizu otvorenog plamena ili drugih izvora zapaljenja kao što su bojler ili peć.
- U potpunosti uklonite sve gorive materijale iz opreme prije skladištenja, tako da ispraznite vrećice hvatača, spremnika i teretne prostore.
- Ostaci se mogu nagomilati bilo gdje na stroju, posebno na vodoravnim površinama. Prije i nakon korištenja strojem u potpunosti uklonite travu i ostatke iz prostora motora i ispušne cijevi te s gornje strane reznog kućišta ili jedinica za rezanje. Možda će biti potrebno dodatno čišćenje pri košnji ili malčiranju u suhim uvjetima.
- Uz čišćenje stroja prije upotrebe i skladištenja, održavanje površine motora čistom najbolja je preventiva od pojave požara. Druga područja koja zahtijevaju redovitu provjeru i čišćenje uključuju naplatke iza kotača, kabelaške snopove žica, rute vođenja crijeva/vodova, dodatnu opremu za košnju itd. Komprimirani zrak, puhala za lišće ili voda pod visokim tlakom mogu pomoći pri održavanju ovih područja čistima.
- Učestalost tih provjera i čišćenja ovisi o brojnim čimbenicima, uključujući radne uvjete, konfiguraciju stroja, radne brzine i vremenske uvjete, posebno suhe, vruće i vjetrovite vremenske uvjete. Kada radite u takvim uvjetima, provjerite i očistite ova područja često tijekom dana.

Čišćenje stroja

- Višak maziva ili curenje ili izlijevanje goriva/ulja po stroju također mogu stvoriti mjesta na kojima se skupljaju otpaci. Pravodobni popravak stroja te odstranjivanje ulja i goriva smanjuje mogućnost skupljanja otpadaka.
- Kvarovi na ležaju ili pregrijavanje mogu uzrokovati požar. Za smanjiti ovaj rizik, uvijek slijedite upute u Priručniku za rukovanje strojem glede razdoblja podmazivanja i mjesta gdje se obavlja. Obratite se lokalnom prodavaču ako budete imali pitanja o učestalosti podmazivanja ili mjestima podmazivanja i u slučaju da se jave neuobičajeni zvukovi iz prostora gdje se možda nalaze ležajevi. Pranje stroja dok je topao može također smanjiti vijek trajanja ležajeva i povećati potencijal za prerano otkazivanje ležaja.
- Uvijek isključite gorivo kod skladištenja ili transporta stroja, ako stroj ima mogućnost isključenja goriva.
- Redovito provjeravajte propuštaju li dovodi goriva, poklopci i spojevi. Zamijenite ako je potrebno.

Sigurno rukovanje s gorivom



TCAL25966—UN—24MAY12

Da biste izbjegli tjelesne ozljede ili oštećenje imovine, budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je izuzetno zapaljivo, a pare od goriva su eksplozivne:

- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore zapaljenja.
- Upotrebljavajte samo odobreni spremnik za gorivo. Upotrebljavajte nemetalne, prijenosne spremnike za gorivo koje je odobrilo tijelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ili Američko društvo za ispitivanje i materijale (ASTM). Ako upotrebljavate lijevak, provjerite je li plastičan i da nema sito ili filter.
- Nikada ne uklanjajte poklopac spremnika goriva niti ne dodajte gorivo dok motor radi. Prije ponovnog punjenja pričekajte da se motor ohladi.
- Nikada ne dodajte gorivo niti ga ne ispuštajte iz stroja u zatvorenom prostoru. Premjestite stroj na otvoreno i osigurajte prikladnu ventilaciju.
- Odmah očistite proliveno gorivo. Ako je gorivo proliveno po odjeći, zamijenite je odmah. Ako je gorivo proliveno blizu stroja, nemojte pokušavati startati motor, već odmaknite stroj podalje od površine gdje je proliveno. Izbjegavajte stvaranje bilo kakvog izvora zapaljenja dok se pare od goriva nisu razišle.
- Nikada ne pohranjujte stroj ili spremnik goriva tamo gdje postoji otvorena vatra, iskre ili plinski plamen poput grijača za vodu ili drugi uređaji.
- Spriječite vatru i eksplozije prouzročene statičkim električnim pražnjenjem. Statička električna pražnjenja mogu zapaliti pare goriva u neuzemljenim spremnicima za gorivo.
- Nikada ne punite kontejnere unutar vozila ili na kamionu ili platformi za prikolice s plastičnom oblogom. Uvijek postavite kontejnere na tlo podalje od vašeg vozila prije opskrbljivanja gorivom.
- Uklonite opremu koja je pogonjena gorivom s kamiona ili prikolice, i punite je gorivom na tlu. Ako to nije moguće, onda punite gorivom takvu opremu s prijenosnim spremnikom, radije nego preko mlaznice goriva.

- Održavajte mlaznicu u kontaktu s rubom spremnika goriva ili s otvorom spremnika cijelo vrijeme dok punjenje gorivom nije završeno. Ne upotrebljavajte uređaj s bravom za otvaranje mlaznicom.
- Nikada ne prepunjavajte spremnik goriva. Zamijenite poklopac spremnika goriva i sigurno ga stegnite.
- Zamijenite sve poklopce spremnika goriva na siguran način nakon uporabe.
- Kod benzinskih motora, ne upotrebljavajte benzin s metanolom. Metanol je štetan za vaše zdravlje i za okoliš.

Sigurnost guma



TCAL25965—UN—24MAY12

Ozbiljne ili smrtonosne ozljede mogu nastati od eksplozivnog odvajanja gume i dijelova naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.
- Uvijek se pridržavajte propisanog tlaka u gumama. Gume nikada ne puniti iznad preporučenog tlaka. Na sklopu kotača nikada nemojte obavljati zavarivačke radove niti ih zagrijavati. Zagrijavanje guma može dovesti do eksplozije, jer pri tome raste tlak u gumama. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.
- Kada pumpate gume, upotrebljavajte pritegač i produžno crijevo dovoljne duljine koja vam omogućava stajati sa strane, a NE ispred ili iznad sklopa gume.
- Provjerite je li tlak u gumama slab, ima li rezova ili mjehura, jesu li oštećeni naplatci te nedostaju li vijci s upuštenom glavom ili matice.

Provjera sklopovlja kotača

- Mogla bi nastati ozbiljna nesreća uz ozbiljne povrede, ako sklopovlje kotača nije čvrsto.
- Često provjeravajte stegnutost sklopovlja kotača tijekom prvih 100 sati rada.
- Sklopovlje kotača mora biti zategnuto na specificirani zatezni moment uporabom odgovarajućeg postupka svaki put kada se olabavi.

Rukovanje otpadnim proizvodima i kemikalijama

Otpadnih proizvodi, poput otpadnog ulja, goriva, rashladnog sredstva, tekućine za kočnice i akumulatora, mogu štetiti okolišu i ljudima:

- Ne upotrebljavajte boce od napitaka za otpadne tekućine - netko bi iz njih mogao piti.
- Posjetite svoj lokalni centar za recikliranje ili ovlaštenog servisera za doznati kako preraditi otpatke ili odstraniti otpadne proizvode.
- Posjetite svoj lokalni centar za recikliranje ili ovlaštenog servisera da biste naučili kako zbrinuti stroj na kraju njegova radnog vijeka.

Čišćenje stroja

Opće smjernice za čišćenje

Stroj se mora redovito pregledavati tijekom dana. Nataloženi ostaci moraju se ukloniti kako bi se osigurao ispravan rad stroja i smanjila opasnost od požara. Učestalost pregleda i čišćenja varira ovisno o brojnim čimbenicima, uključujući uvjete rada, konfiguraciju stroja, brzine rada i vremenske uvjete. Tijekom dana možda će trebati više

Čišćenje stroja

puta pregledati i očistiti stroj, osobito kada je vrijeme suho, vruće i vjetrovito.

VAŽNO: Redovito i temeljito čišćenje stroja kombinirano s drugim svakodnevnim tehničkim postupcima održavanja navedenima u priručniku za korisnika znatno smanjuje opasnost od požara i zastoja i poboljšava radne karakteristike stroja.

Osim ispravnog održavanja, stanje materijala kojim se rukuje predstavlja najznačajniji faktor koji dovodi do požara. Suhi, lagani i paperjasti materijali koji mogu stvoriti oblak prašine imaju najveću mogućnost da se zapale. Ostaci se mogu nagomilati u raznim područjima, posebno na vodoravnim površinama. Uvjeti kao što su brzina i smjer vjeta mogu promijeniti mjesto gdje se materijal nakuplja. Upoznajte se s tim promjenjivim uvjetima i prilagodite raspored i prakse čišćenja kako bi se osigurao ispravan rad stroja i smanjila opasnost od požara.

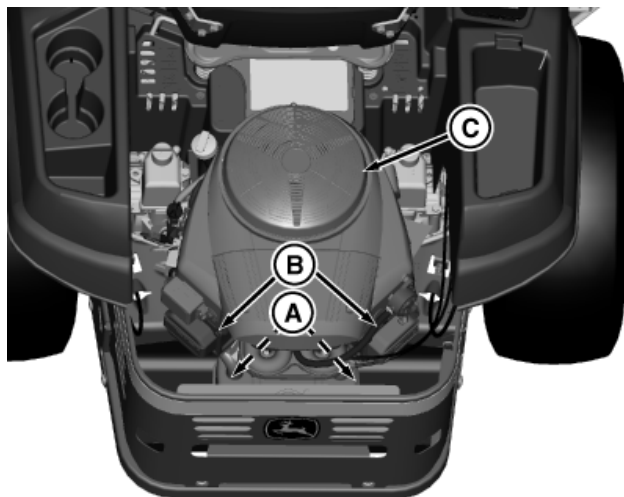
Uvijek slijedite sve sigurnosne postupke postavljene na stroju i opisane u priručniku za korisnike. Prije obavljanja bilo kakvog pregleda ili čišćenja, ISKLJUČITE motor, zategnite parkirnu kočnicu i izvadite ključ.

Potrebno je pregledati cijeli stroj te posebno obratiti pažnju na područja navedena u nastavku.

Zone čišćenja

NAPOMENA: Pogledajte i servisnu oznaku stroja.

Primarna područja koja se moraju pregledati i očistiti na stroju uključuju:



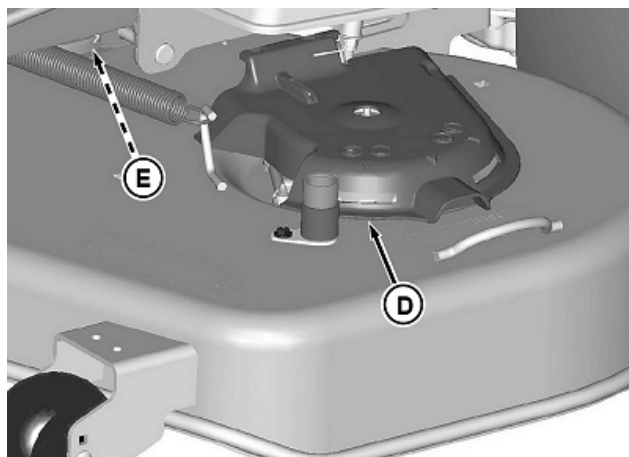
GXT003036—UN—15JUL16

1. Komponente prigušnika (A):

- Ispušni razdjelnik
- Cijevi za prigušivanje
- Prigušnik
- Štitnik prigušnika

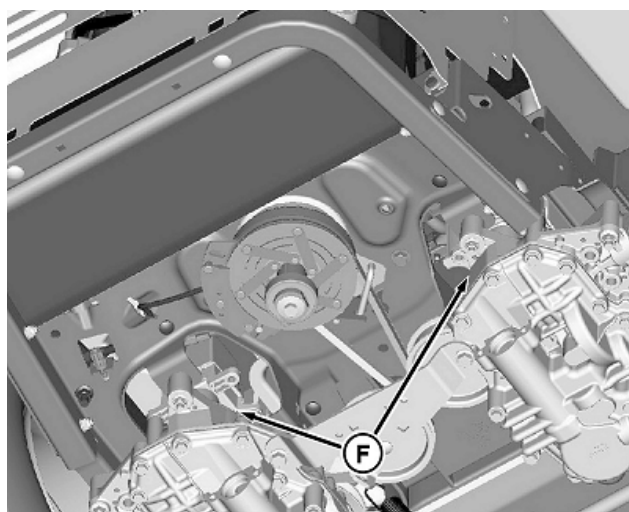
2. Rebra za hlađenje (C) i hladnjak ulja motora (ako je ugrađen).

3. Zaštitna rešetka motora (C) (Pogledajte Čišćenje zaštitne rešetke motora u odjeljku SERVIS MOTORA.)



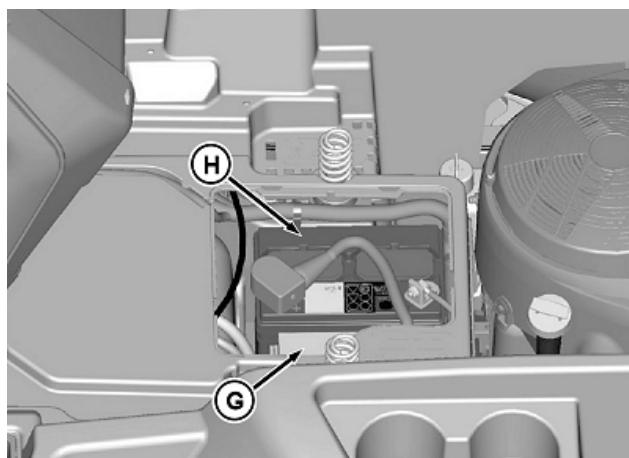
GXT002175—UN—05JUN15

4. Gornja strana reznog kućišta ispod štitnika (D), uključujući područje vratila i remena (E).



GXT002176—UN—05JUN15

5. Na ili u blizinu sustava Transaxle (F) pogonskih remena i rebara.



GXT002177—UN—05JUN15

6. Pod sjedalom i u blizini nosača osigurača (G), uključujući akumulator (H) i žičanu upregu.

Sklapanje

Sklapanje

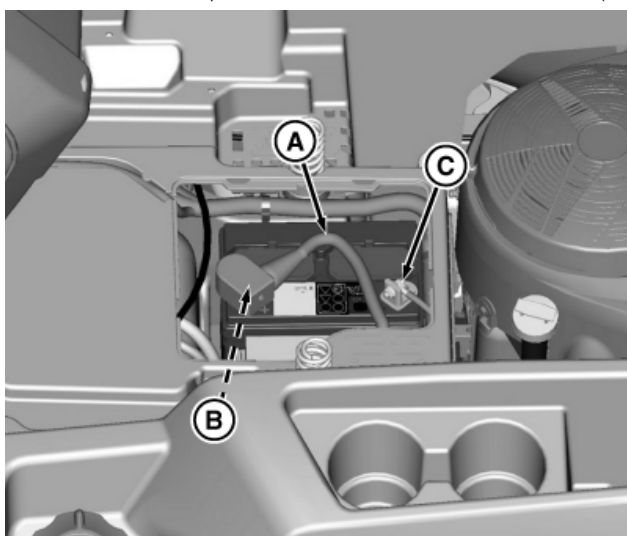
Punjenje i priključivanje akumulatora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivn plin. Akumulator može eksplodirati:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite voltmetar/hidrometar ili .
- Uvijek postavite kabele akumulatora dalje od klem akumulatora.
- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Akumulator — Temperatura 16 °C (60° F)



GXT003291—UN—08SEP16

1. Uklonite crvenu pozitivnu (+) zaštitnu kapicu s pozitivnog (+) pola akumulatora i bacite je.
2. Napunite akumulator.
 - Akumulator je potpuno napunjen na 12,6 V.
3. Priključite pozitivni (+) kabel akumulatora (A) na pozitivni pol (B) akumulatora.
4. Priključite negativni (–) kabel akumulatora na negativni pol (C) akumulatora.
5. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na pol da biste spriječili koroziju.
6. Gurnite crveni poklopac preko pozitivnog kabela akumulatora.

Postavljanje sjedala (ako je primjenjivo)

NAPOMENA: Sjedala se na nekim modelima isporučuju s naslonom u vodoravnom položaju samo radi isporuke. Ne upravljajte strojem kada je sjedalo u takvom vodoravnom položaju.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Uklonite stražnji vijak (A) te plastične podloške sa svake strane držača sjedala (B).
2. Otpustite prednji vijak (C) sa svake strane držača sjedala.
3. Podignite sjedalo natrag u položaj za rad te prethodno uklonjene vijke umetnite u rupe (D) sa svake strane sjedala.
4. Zategnite četiri zavrtnja prema specifikacijama.

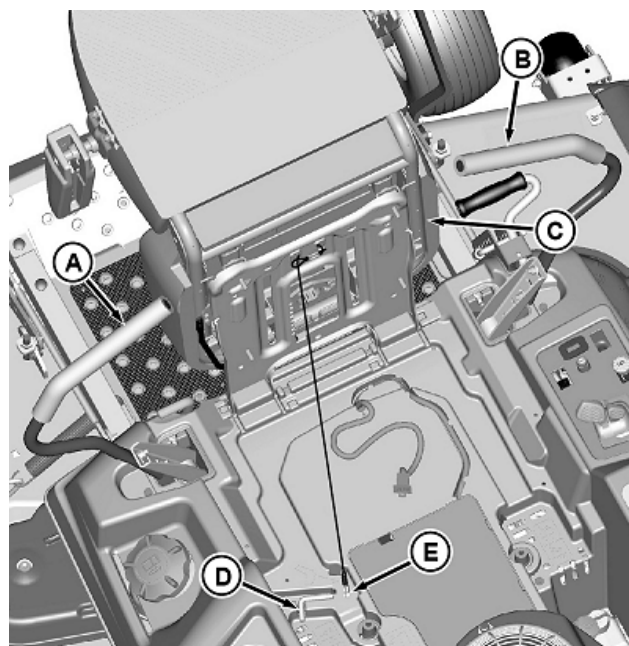
Tehnički podaci

Mehanički dio sjedala — Zatezni moment 24 N·m (18 lb-ft)

Postavljanje sjedala

Modeli Z540R

NAPOMENA: Modeli Z540R isporučuju se sa sjedalom zakrenutim prema naprijed i oslonjenim na prednju platformu samo radi isporuke. Ne upravljajte strojem kada je sjedalo u takvom zakrenutom položaju.



GXT002178—UN—05JUN15

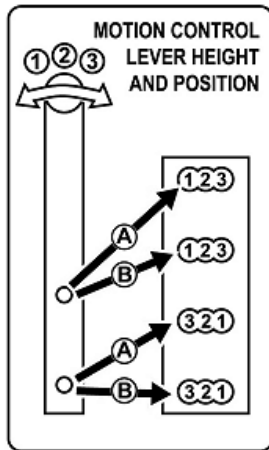
1. Pomaknite lijevu (A) i desnu (B) ručicu za kretanje prema vanjskoj strani stroja.

Sklapanje

2. Zakrenite sjedalo dok dno sjedala (C) ne bude u okomitom položaju.
3. Podignite ručicu L-zatika (D) i gurnite ju prema vanjskoj strani stroja. Umetnite slobodni kraj držača sjedala u utor (E) u postolju sjedala.
4. Provucite L-zatik kroz petlju držača i gurnite ručicu L-zatika prema dolje u učvršni utor u postolju sjedala.

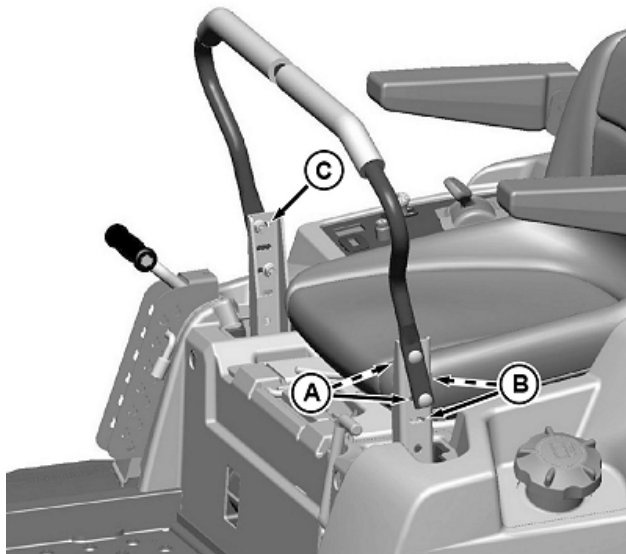
Prilagodba poluga za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Da biste podesili visinu poluge za kontrolu kretanja, pogledajte naljepnicu s uputama za rukovatelja na prednjoj ploči stroja i upute u nastavku.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Prvo uklonite dva vijka i matice te podignite svaku polugu za kontrolu na najviši mogući položaj. Ako nije udobno, podesite prema rukovatelju.
 - Za više razine poluge upotrijebite rupe (A).
 - Za najniže razine poluge koristite rupe (B).
4. Također možete podesiti svaku od poluga za kontrolu kretanja neznatno prema naprijed ili prema natrag (C) unutar rupa s utorima.

Provjera tlaka u gumama

Provjerite tlak u gumama. (pogledajte članak o provjeri pritiska u gumama u odjeljku OSTALO SERVISIRANJE.)

Prilagodba ravnoće reznog kućišta

Prilagodite ravnoću reznog kućišta. (Pogledajte članak o prilagodbi ravnoće reznog kućišta u odjeljku UPRAVLJANJE.)

Provjera razine ulja u motoru

Provjerite razinu motornog ulja. (Pogledajte članak Provjera razine ulja u motoru u odjeljku SERVISIRANJE MOTORA.)

Provjera sigurnosnog sustava stroja

Provjerite sigurnosni sustav da biste provjerili ispravno funkcioniranje elektroničkog sigurnosnog sklopa. Obavite sve testove (pogledajte članak o testiranju sigurnosnog sustava u odjeljku UPRAVLJANJE).

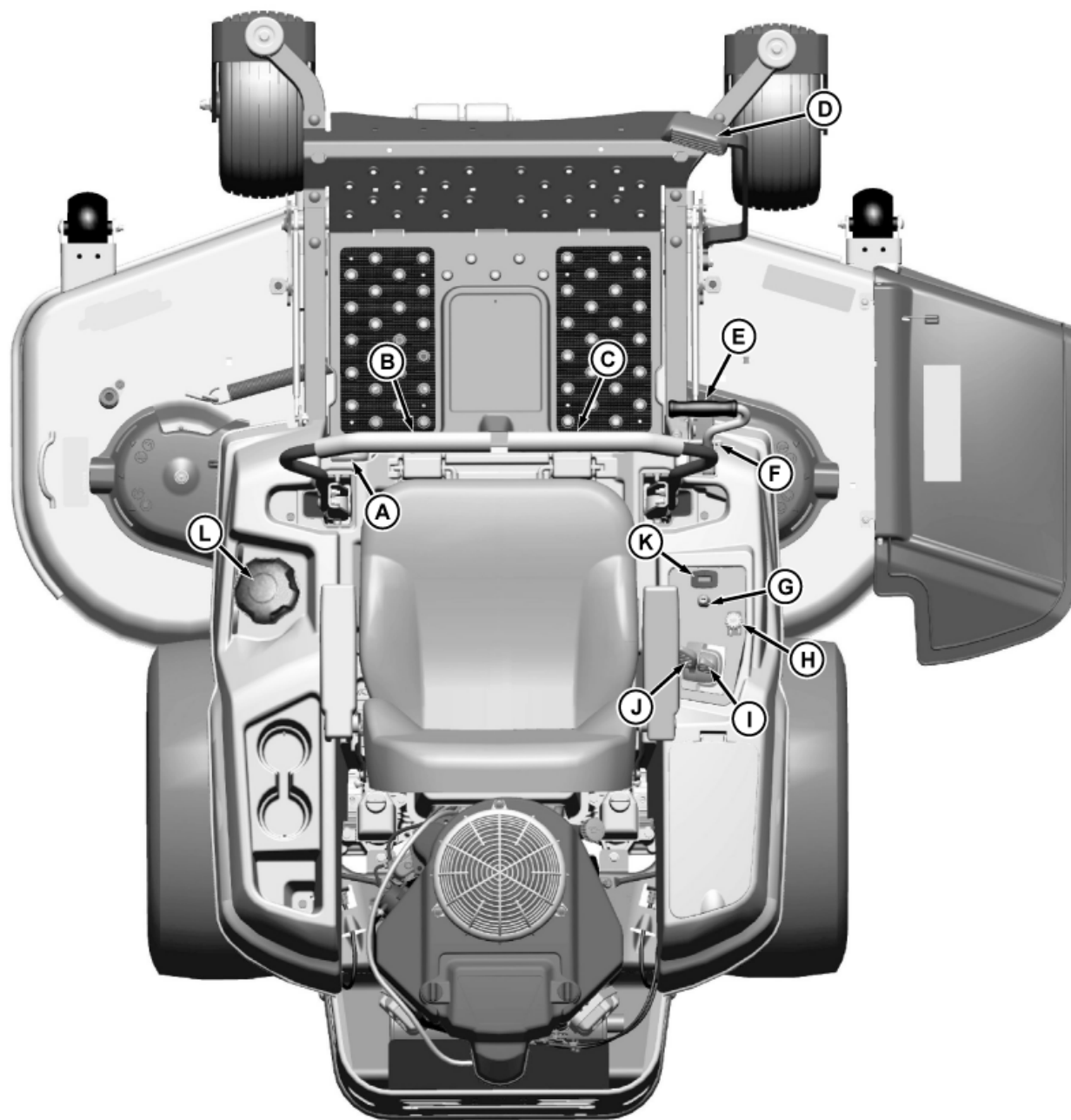
Provjera razine ulja u mjenjaču

Provjera razine ulja u mjenjaču (pogledajte Provjera razine ulja u sustavu Transaxle u odjeljku SERVISIRANJE PRIJENOSA)

Kontrole za rukovanje

Kontrole za rukovanje

Kontrole na postaji rukovatelja



GXT003299—UN—13SEP16

- A — Poluga parkirne kočnice
- B — Lijeva poluga za kontrolu kretanja
- C — Desna poluga za kontrolu kretanja
- D — Pedala za podizanje reznog kućišta (ako je uređaj njime opremljen)
- E — Poluga za podizanje reznog kućišta
- F — Klin za prilagodbu visine reznog kućišta

- G — Prekidač ključa za paljenje
- H — Prekidač za aktiviranje kosilice
- I — Ručica za kontrolu čoka
- J — Ručica za kontrolu gasa
- K — Mjerač vremena
- L — Poklopac spremnika goriva

Rad

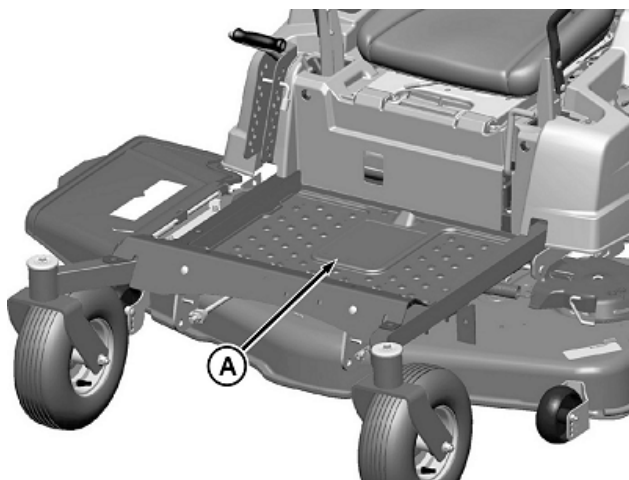
popis svakodnevnih provjera

- ☐ Provjerite sigurnosne sustave.
- ☐ Provjerite razinu goriva. (pogledajte članak o korištenju odgovarajućeg goriva i stabilizatora u odjeljku OSTALO SERVISIRANJE).
- ☐ Provjerite razinu motornog ulja.
- ☐ Uklonite travu i ostatke s motornog dijela i površine prigušnika, te na vrhu oplate kosilice, prije i nakon rada sa strojem.
- ☐ Uklonite otpatke iz rotirajućih i fiksnih rešetki usisnika.
- ☐ Provjerite razinu ulja u sustavu Transaxle – pogledajte rezervoar.
- ☐ Očistite rešetku usisnika zraka.
- ☐ Područje ispod stroja provjerite radi mogućih curenja.
- ☐ Nakon svake upotrebe očistite rezo kućište vodom koristeći ulaz za ispiranje.

Sprječavanje oštećenja na plastičnim i lakiranim površinama

- Plastične dijelove potrebno je isprati prije brisanja. Bisanja suhom krpom može izazvati ogrebotine.
- Sprejevi protiv kukaca mogu oštetiti plastične i lakirane površine. U blizini stroja nemojte koristiti sprejeve protiv kukaca.
- Pazite da na stroj ne izlijete gorivo. Gorivo može oštetiti površinu. Odmah obrišite proliveno gorivo.
- Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti uzrokuje oštećenja na nekim površinama.

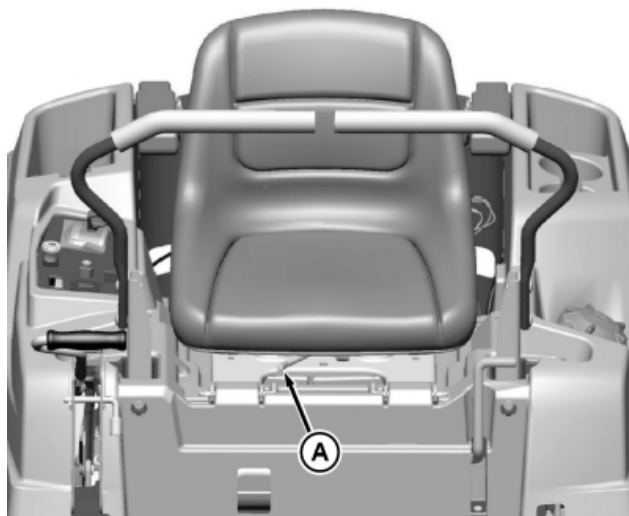
Montiranje i demontiranje stroja



GXT002179—UN—05JUN15

- Prilikom montiranja i demontiranja stroja nemojte stajati na reznom kućištu.
- Montirajte stroj sprijeda (A).
- Prije demontiranja sigurno parkirajte stroj (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).
- Održavajte čistoću donje ploče.

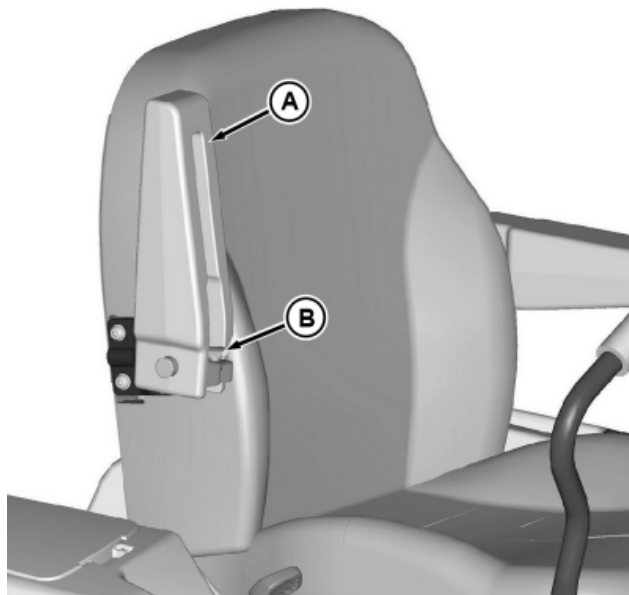
Prilagođavanje sjedala



GXT002180—UN—30JUL15

1. Gurnite polugu (A) bočno ulijevo.
2. Pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag u željeni položaj.
3. Otpustite polugu.

Podešavanje naslona za ruke, (ako su ugrađeni)

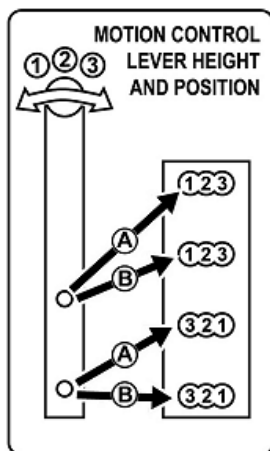


GXT002181—UN—05JUN15

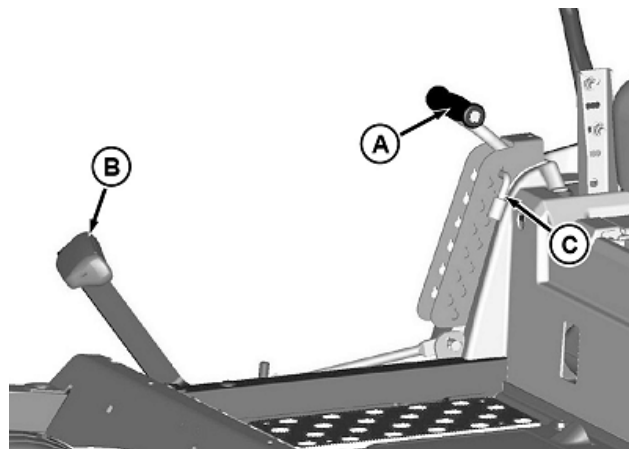
1. Podignite oba naslona za ruke (A).
2. Naslon za ruku spustite zakretanjem vijka za prilagodbu (B) u smjeru kazaljke na satu, a podignite ga zakretanjem vijka u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Spustite naslone za ruke.

Prilagodba poluga za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

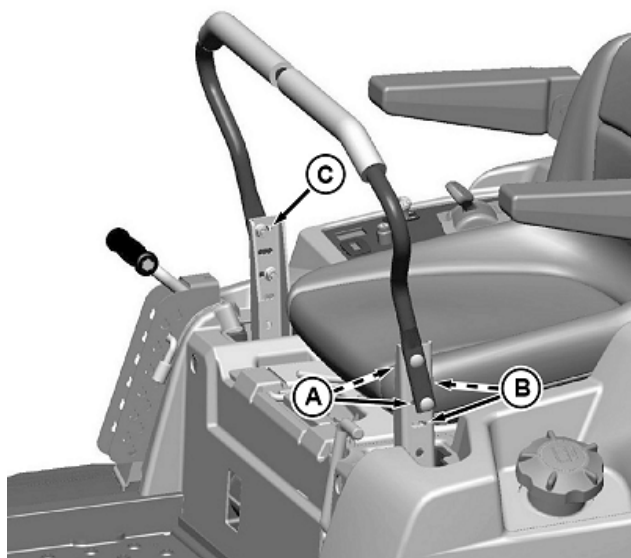


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. Da biste podesili visinu poluge za kontrolu kretanja, pogledajte naljepnicu s uputama za rukovatelja na prednjoj ploči stroja i upute u nastavku.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Prvo uklonite dva vijka i matice te podignite svaku polugu za kontrolu na najviši mogući položaj. Ako nije udobno, podesite prema rukovatelju.
 - Za više razine poluge upotrijebite rupe (A).
 - Za najniže razine poluge koristite rupe (B).
4. Također možete podesiti svaku od poluga za kontrolu kretanja neznatno prema naprijed ili prema natrag (C) unutar rupa s utorima.

Podešavanje visine rezanja

Visina rezanja može se prilagoditi od otprilike 25 do 100 mm (1 – 4 in.). Kada je kućište kosilice u položaju za vožnju, visina rezanja iznosi približno 100 mm (4 in.).

1. Provjerite i prema potrebi podesite tlak u gumama.

2. Podizanje reznog kućišta:
 - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48A:** Podignite polugu za dizanje reznog kućišta (A) i gurnite je prema van da biste je zablokirali u podignutom položaju.
 - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48HC:** Pritisnite papučicu za podizanje (B) te podignite polugu za dizanje reznog kućišta (A) do kraja.
3. Umetnite klin (C) u odgovarajuću rupu da biste prilagodili željenu visinu rezanja.
4. Spuštanje reznog kućišta:
 - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48A:** Lagano podignite polugu za dizanje reznog kućišta, lagano povucite polugu prema sredini te spustite polugu za podizanje (A) na klin (C).
 - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48HC:** Stavite nogu na papučicu za podizanje (B) te je otpuštajte dok spuštate polugu za dizanje reznog kućišta (A) na klin (C).

Poravnanje kosilice

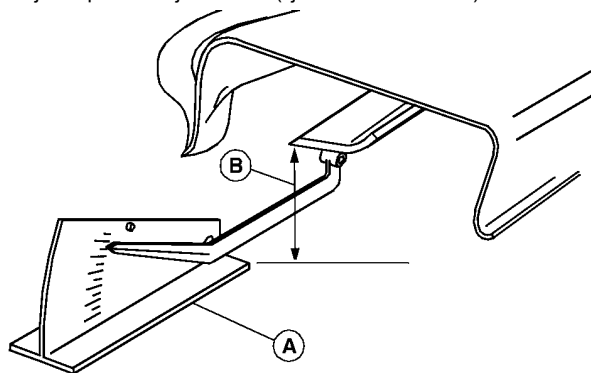
⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

NAPOMENA: Kotači kosilice ne smiju kontaktirati tlo kod poravnanja platforme.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Napumpajte gume na ispravan tlak.
3. Postavite kotačiće u položaj za vožnju prema naprijed.
4. Postavite kosilicu na željenu visinu rezanja i spustite režno kućište u položaj za košnju.

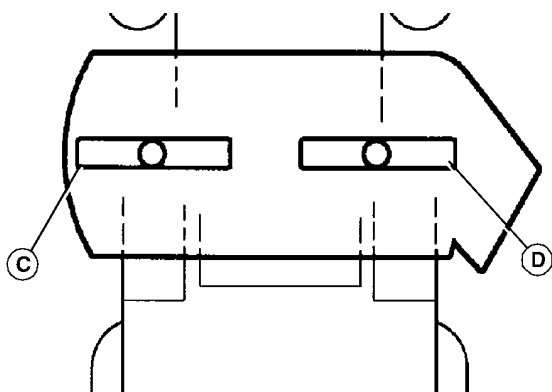
5. Izmjerite poravnanje kosilice (lijeve i desne strane).



MXAL42797—UN—09APR13

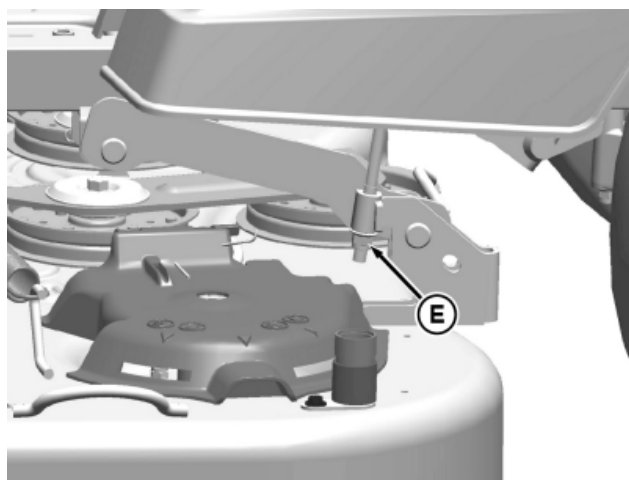
Praktičan mjerač za poravnanje (A) (AM130907) možete nabaviti od prodavača.

- a. Postavite noževe u položaj opisan u nastavku te izmjerite udaljenost od vanjskog vrha svakog noža (B) do ravne površine.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Okrenite lijevi nož (C) kako je prikazano na slici. Držite remen i okrenite desni nož (D) kao što je prikazano. Izmjerite oba noža. Razlika između mjerenja noža ne smije biti veća od 3 mm (1/8 in.).

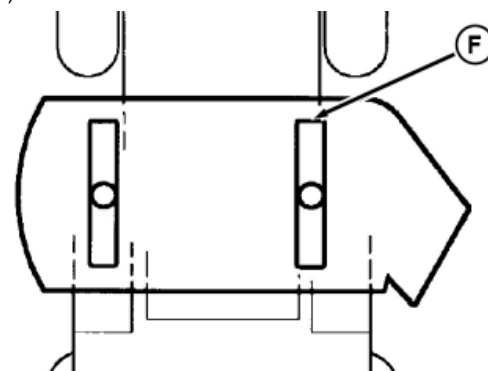


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Po potrebi poravnajte kosilicu okretanjem stražnjih matica (E) u smjeru kazaljke na satu da biste podigli bočnu stranu reznog kućišta ili u suprotnom smjeru da biste spustili režno kućište.

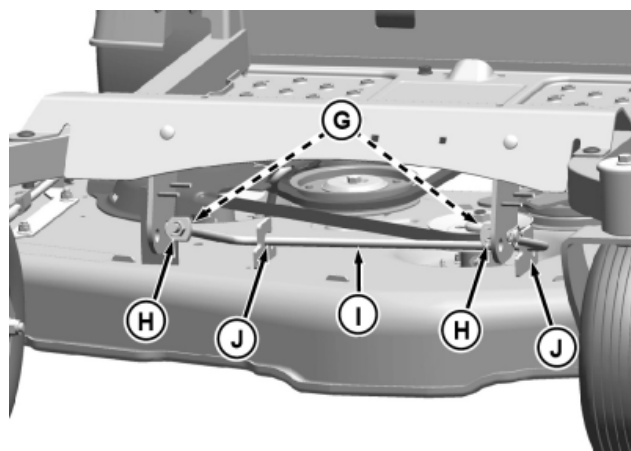
NAPOMENA: Osigurajte da je donji dio protumatice gurnut na zareznani nastavak da biste spriječili da se oprema otpusti tijekom rada.

6. Izmjerite poravnanje reznog kućišta (od prednje do stražnje strane).



GXT002188—UN—08JUN15

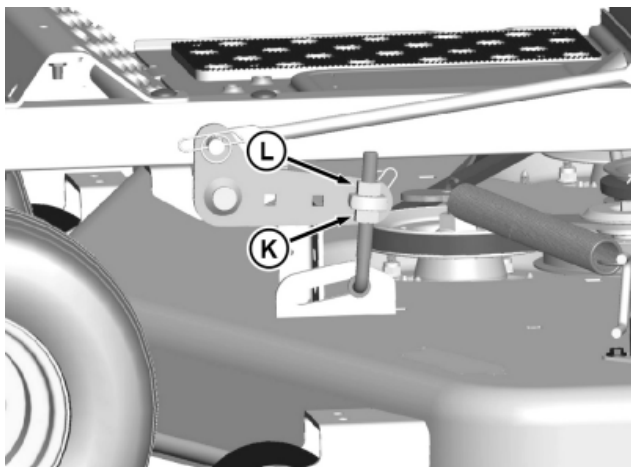
- a. Desni nož (F) okrenite tako da je vrh noža usmjeren ravno prema naprijed.
b. Izmjerite udaljenost od vrha noža do površine. Izmjerite oba noža. Vrh prednjeg noža mora biti za 3 – 6 mm (1/8 – 1/4 in.) niži od vrha stražnjeg noža.



GXT002517—UN—17JUL15

Prikazano je kućište od 48 inča.

- c. Rezna kućišta 48A: Po potrebi poravnajte prednji i stražnji dio kosilice otpuštanjem stražnjih matica (G) na prednjoj šipci za podizanje. Okrenite prednje matice (H) udesno da biste podigli prednju stranu kosilice ili u suprotnom smjeru da biste je spustili. Provjerite dodiruje li prednja šipka za podizanje (I) držač reznog kućišta na obje strane (J) da biste maksimizirali stabilnost reznog kućišta. Kada završite s poravnavanjem, zategnite stražnju maticu.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Rezna kućišta 48HC: po potrebi poravnajte kosilicu otpuštanjem donje matice (K) na obje strane kućišta. Okrenite gornju maticu (L) s obje strane reznog kućišta u smjeru kazaljke na satu da biste podigli prednju stranu kosilice ili u suprotnom smjeru da biste je spustili. Kada završite s poravnavanjem, zategnite donje matice.

NAPOMENA: Provjerite zaključava li se režno kućište zasunom u položaju za prijevoz. Ako se režno kućište ne zaključava zasunom, ravnomjerno okrećite obje stražnje matice za poravnavanje ulijevo da biste spustili stražnju stranu reznog kućišta dok se zasun reznog kućišta ne aktivira. Provjerite položaj prednje šipke za podizanje i po potrebi ga prilagodite.

Podešavanje kotača kosilice

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

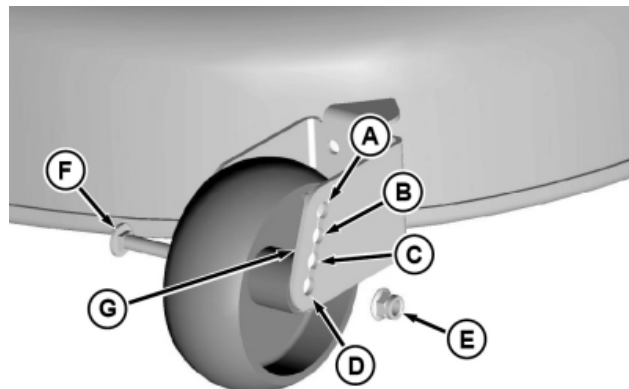
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Režno kućište može se oštetiti ako se kotači kosilice postave neispravno:

- Kotači ne smiju voziti po površini koja nosi težinu kosilice.
- Provjerite prilagodbu kotača svaki put kada se visina rezanja promijeni.

1. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).
2. Napumpajte gume na ispravan tlak.
3. Podignite lijevu polugu reznog kućišta te zablokirajte položaj za vožnju.
4. Kotače kosilice prilagodite na prikladnu visinu:

Rezna kućišta 48A i 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

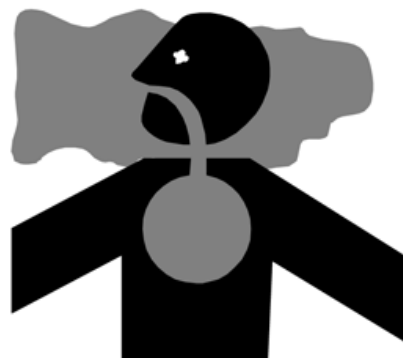
Položaj 1 (A)	Visina rezanja 25 – 38 mm (1 – 1 1/2 in.)
Položaj 2 (B)	Visina rezanja 38 – 50 mm (1 1/2 – 2 in.)
Položaj 3 (C)	Visina rezanja 50 – 76 mm (2 – 3 in.)
Položaj 4 (D)	Visina rezanja 76 – 101 mm (3 – 4 in.)

- Uklonite maticu (E) pomoću alata za visinu reza ili ključ od 13 mm. Izvucite vijak sa zaobljenom glavom (F) dok kraj vijka ne prođe vanjsku stijenku držača mjernog kotača (G), zatim gurnite vijak i sklop kotača na željeni položaj. Gurnite vijak nazad kroz vanjsku stijenku držača. Postavite maticu (E) i zategnite prema specifikaciji.

Tehnički podaci

Matica kotača reznog kućišta — Zatezni moment 34 N·m (25 lb·ft)

Testiranje sigurnosnih sustava



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

Prije svake upotrebe vozila potrebno je pregledati sigurnosne sustave ugrađene u vozilo. Prije obavljanja tih provjera sigurnosnih sustava svakako pročitajte cijeli korisnički priručnik i u potpunosti upoznajte način na koji vozilo funkcionira.

Normalno funkcioniranje stroja provjerite putem sljedećih kontrolnih postupaka.

Ako tijekom tih postupaka dođe do kvara, nemojte upravljati vozilom.
Servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.

Ove testove obavljajte na prostranom otvorenom prostoru. Nemojte dopustiti prolaznicima da se približavaju.

Testiranje prekidača parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Sjednite na sjedalo.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Pokušajte pokrenuti motor.

Rezultat: Motor se ne bi smio pokrenuti. Ako se pokrene, sigurnosni sklop nije ispravan.

Testiranje parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Zaključajte parkirnu kočnicu.
3. Aktivirajte kontrolu obilaznog ventila.
4. Pokušajte ručno gurnuti stroj.

Rezultat: parkirna kočnica mora onemogućiti pomicanje stroja. Ako se stroj pomiče, servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.

NAPOMENA: Po dovršetku testiranja deaktivirajte upravljački ventil zaobilaznja prije odvoženja stroja na servis.

Testiranje prekidača za aktiviranje kosilice (kardana)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Sjednite na sjedalo.
3. Zaključajte parkirnu kočnicu.
4. Aktivirajte kosilicu.
5. Pokušajte pokrenuti motor.

Rezultat: Motor se ne bi smio pokrenuti. Ako se pokrene, sigurnosni sklop nije ispravan.

Testiranje prekidača sjedala

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
2. Prvi test:
 - a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - b. Pokrenite motor.
 - c. Pomaknite ručicu gasa gore do maksimalnog br. okretaja motora.
 - d. Aktivirajte kosilicu.
 - e. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.
3. Drugi test:
 - a. Deaktivirajte kosilicu.
 - b. Pokrenite motor.
 - c. Otpustite parkirnu kočnicu.
 - d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.

4. Treći test:
 - a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - b. Deaktivirajte kosilicu.
 - c. Pokrenite motor.
 - d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

Testiranje prekidača poluge za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
2. Sjednite na sjedalo.

3. Prvi test:
 - a. Motor pokrenite kada je parkirna kočnica zaključana.
 - b. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.

Rezultat: Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.

4. Drugi test:
 - a. Pokrenite motor.
 - b. Otpustite parkirnu kočnicu.
 - c. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.

Rezultat: Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

5. Ponavljajte prvi i drugi test pomoću lijeve poluge za kontrolu kretanja.

Upotreba parkirne kočnice

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušati pomicati stroj ili raditi bez nadzora na stroju.

Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ prije nego ostavite stroj bez nadzora.

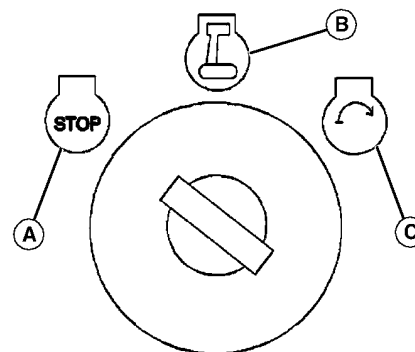
Postavljanje parkirne kočnice

1. Podignite polugu parkirne kočnice da biste je zaključali.

Otpuštanje parkirne kočnice

1. Spustite polugu parkirne kočnice da biste je otključali.

Korištenje prekidača s ključem



MXAL42805—UN—09APR13

A – položaj STOP (isključeno) – kada je ključ u položaju STOP, cjelokupno je napajanje isključeno, a motor ne radi.

B – položaj za pogon (uključeno) – kada se ključ okrene iz položaja STOP u taj položaj, svi će se strujni krugovi uključiti.

C – položaj za pokretanje – okrenite ključ da biste pokrenuli motor. Pustite ključ kada se motor pokrene. Automatski će se vratiti u položaj za pogon. Motor će nastaviti raditi.

Korištenje sklopke za aktiviranje kosilice

- Da biste aktivirali kosilicu – povucite ručicu za aktiviranje kosilice prema gore.
- Da biste deaktivirali kosilicu, gurnite ručicu za aktiviranje kosilice prema dolje.

Korištenje mjerača vremena

- Mjerač vremena pokazuje koliko je sati motor radio. Mjerač vremena ne zbraja sate kada je motor isključen kada je ključ u položaju za pogon. Mjerač sati koristite da biste utvrdili kada je vrijeme za preporučeno servisiranje stroja.
- Kada ne koristite stroj, okrenite ključ u položaj STOP (Zaustavi).
- Brojač vremena nije moguće postaviti u početno stanje.

Korištenje poluga za kontrolu kretanja

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Upoznajte namjenu poluga za kontrolu kretanja i vježbajte uz gas do pola dok ne postanete vješti i sigurni u sebe prilikom rukovanja strojem.

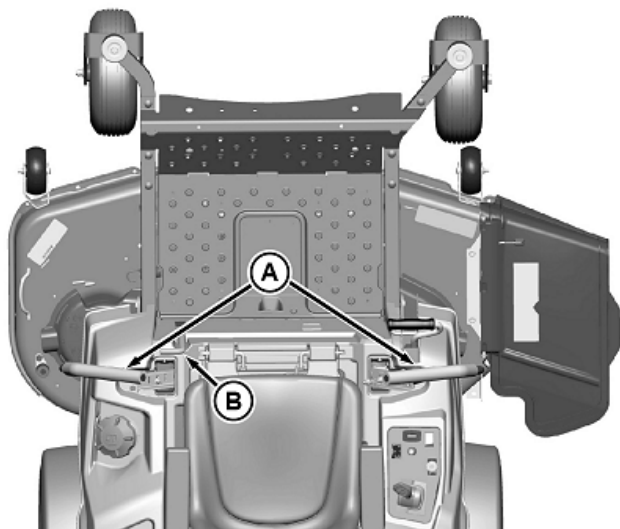
Poluge za kontrolu kretanja nemojte brzo pomicati iz položaja za vožnju prema naprijed u položaj za vožnju prema natrag ili obratno. Nagle promjene smjera mogu prouzročiti gubitak kontrole ili oštećenje stroja.

Prije korištenja stroja upoznajte se s polugama za kontrolu kretanja i načinom na koji reagiraju. Nužno je znati kako se uređaj ubrzava, kako se njime upravlja i kako se zaustavlja.

Funkcije poluga za kontrolu kretanja:

- Neutralni položaj s dvije funkcije.
- Upravljanje.
- Ubrzavanje.
- Kočenje.

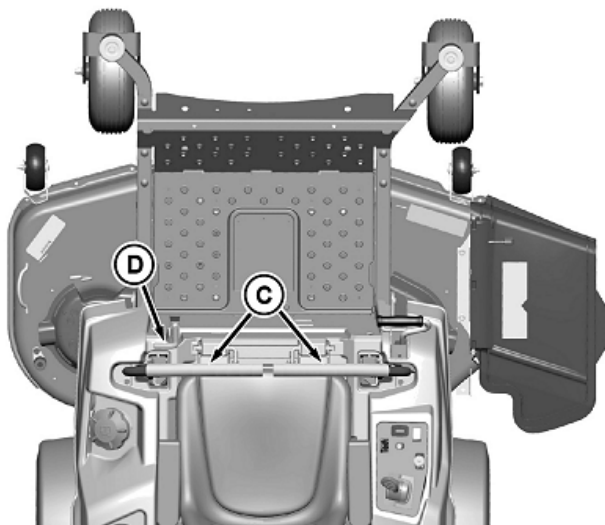
Položaj za pokretanje/isključivanje



GXT002196—UN—08JUN15

- Da biste pokrenuli motor, poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje (A), a parkirna kočnica mora biti zaključana (B).
- Kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, onemogućeno je njihovo pomicanje prema naprijed i prema natrag.
- Rukovatelj može sići s kosilice s pokrenutim motorom kada je prekidač za aktiviranje kosilice deaktiviran, kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje i kada je parkirna kočnica zaključana.
- Radi sigurnog sjedenja na sjedalo za rukovatelja i silaženja s njega poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje.

Neutralni položaj



GXT002189—UN—08JUN15

- Brzina, kretanje i smjer stroja mogu se kontrolirati kada je motor pokrenut, kada su poluge za kontrolu kretanja u neutralno položaju (C) i kada je parkirna kočnica otključana (D).
- Da biste zaustavili stroj u slučaju opasnosti, brzo vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

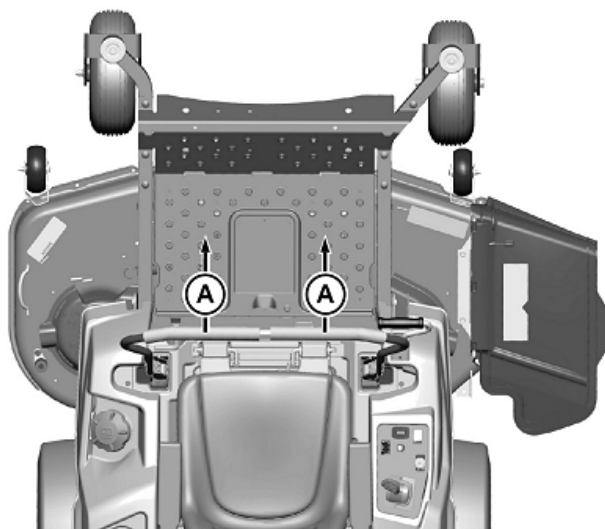
Vožnja prema naprijed i prema natrag

Za vožnju ravno prema naprijed i prema natrag potrebna je praksa. Ako stroj ne ide ravno tijekom vožnje prema naprijed ili prema natrag, možda je potrebno prilagoditi smjer poluga za kontrolu kretanja.

1. Polugu gasa pomaknite u položaj za kočenje.
2. Otključajte parkirnu kočnicu.
3. Obje poluge za kontrolu kretanja pomaknite iz položaja za pokretanje/isključivanje prema unutra u neutralni položaj.
4. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema naprijed da biste počeli voziti prema naprijed.
5. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema natrag da biste počeli voziti prema natrag.
6. Da biste se zaustavili, vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

Rad

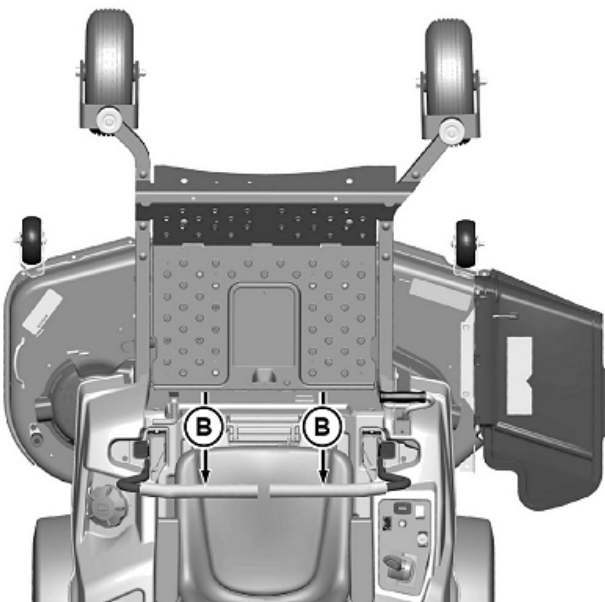
Vožnja prema naprijed



GXT002190—UN—08JUN15

1. Postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema naprijed (A) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema naprijed. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

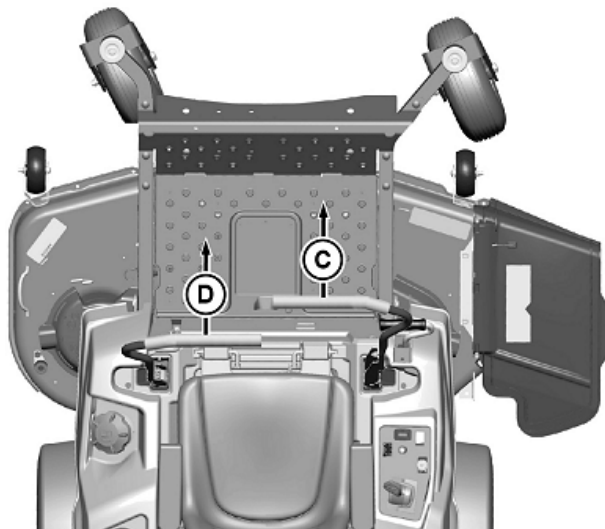
Vožnja unazad



GXT002191—UN—08JUN15

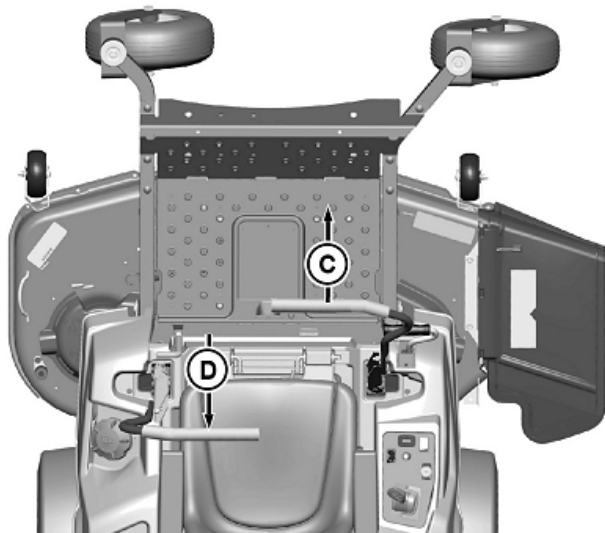
1. Pogledajte prema dolje i iza sebe, a zatim postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema natrag (B) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema natrag. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

Skretanje ulijevo



GXT002192—UN—08JUN15

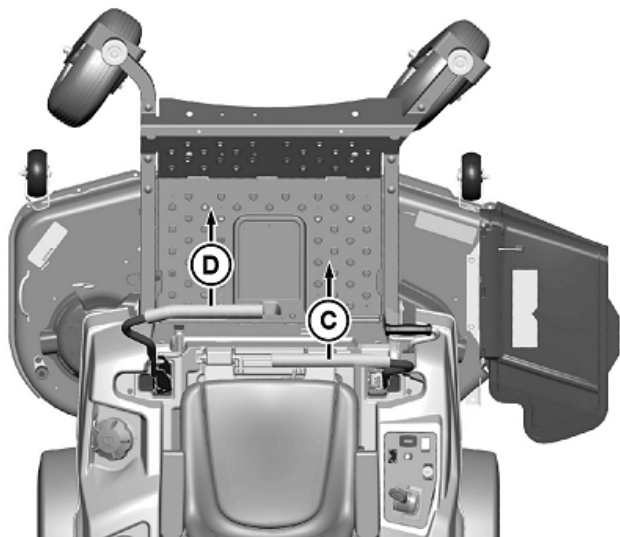
1. Da biste blago skrenuli ulijevo, gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) više prema naprijed nego lijevu polugu za kontrolu kretanja (D).



GXT002193—UN—08JUN15

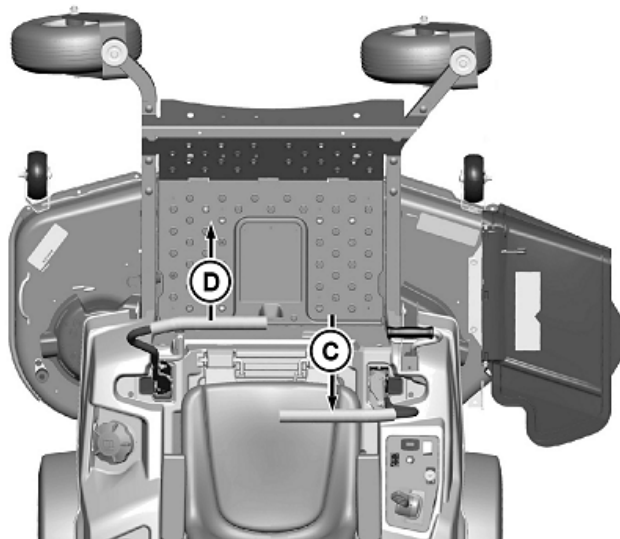
2. Da biste oštro skrenuli ulijevo, istodobno gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema naprijed i povucite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema natrag.

Skretanje udesno



GXT002194—UN—08JUN15

1. Da biste blago skrenuli udesno, gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) više prema naprijed nego desnu polugu za kontrolu kretanja (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Da biste oštro skrenuli udesno, istodobno gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema naprijed i povucite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema natrag.

Pokretanje motora

! POZOR: Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid te mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreni prostor.

1. Sjednite na sjedalo za rukovatelja.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.

3. Ručicu za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
4. Obje poluge za kontrolu kretanja prebacite u položaj za pokretanje/isključivanje.
5. Pomaknite polugu gasa da biste postavili brzinu motora:
 - **Hladno pokretanje:** polugu gasa postavite u položaj za pokretanje. Koristite kontrolu čoka (ako je ugrađen)
 - **Toplo pokretanje:** polugu gasa postavite u položaj za košnju.

VAŽNO: Elektropokretač se može oštetiti ako se koristi dulje od 20 sekundi bez prestanka:

- Ako se motor ne pokrene, pričekajte dvije minute prije ponovnog pokušaja.

6. Prekidač s ključem okrenite u položaj za pokretanje.
7. Kada se motor pokrene, otpustite kontrolu čoka, a polugu gasa prebacite u položaj za košnju.

VAŽNO: Nepotreban rad motora u praznom hodu može prouzročiti oštećenja motora. Pretjeran rad u praznom hodu može prouzročiti pregrijavanje motora, nakupljanje ugljika, i slabe performanse.

8. Pričekajte 20 sekundi da se motor zagrije.
9. Otpustite parkirnu kočnicu.
10. Obje poluge za kontrolu kretanja prebacite u neutralni položaj.

Aktiviranje kosilice

! POZOR: Prilikom rukovanja strojem nitko osim vas ne smije se nalaziti u području koje namjeravate kositi. Izbačeni predmeti mogu prouzročiti teške ozljede ili smrt.

Držite ruke i noge podalje od noževa i otvora za izbacivanje.

Kosite unatrag samo kada je to apsolutno nužno.

1. Prilagodite kosilicu na željenu visinu rezanja.
2. Pokrenite motor.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Postavite obje poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.
5. Postavite polugu gasa u položaj RUN (KRETANJE).

NAPOMENA: Radi blažeg aktiviranja rezo se kućište može aktivirati u položaju za vožnju, a zatim spustiti na željenu visinu rezanja.

6. Povucite sklopku za aktiviranje kosilice prema gore da biste aktivirali kosilicu.

NAPOMENA: Brzina vožnje i skretanja ovisi o tome koliko ćete pomaknuti kontrolne poluge.

7. Polako gurnite poluge za kontrolu kretanja prema naprijed. Kosite uz brzinu vožnje koja vam ne ugrožava sigurnost.

Zaustavljanje motora

1. Ne zaustavljajte stroj na padini nego na ravnoj površini.
2. Prekidač za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
3. Poluge za kontrolu kretanja prebacite u položaj za pokretanje/isključivanje.
4. Aktivirajte ručnu kočnicu.
5. Polugu gasa pomaknite u položaj za isključivanje.
6. Pričekajte 20 sekundi da se motor ohladi.
7. Ključ za pokretanje okrenite u položaj STOP (isključeno).

POZOR: Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušavati pomicati ili raditi bez nadzora na stroju.

Uvijek zaključajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ paljenja prije napuštanja stroja bez nadzora.

8. Izvadite ključ.

Pomicanje stroja rukom

POZOR: Izbjegnite ozljede! Kada je zaobilazni ventil otvoren, stroj će se moći neometano kretati.

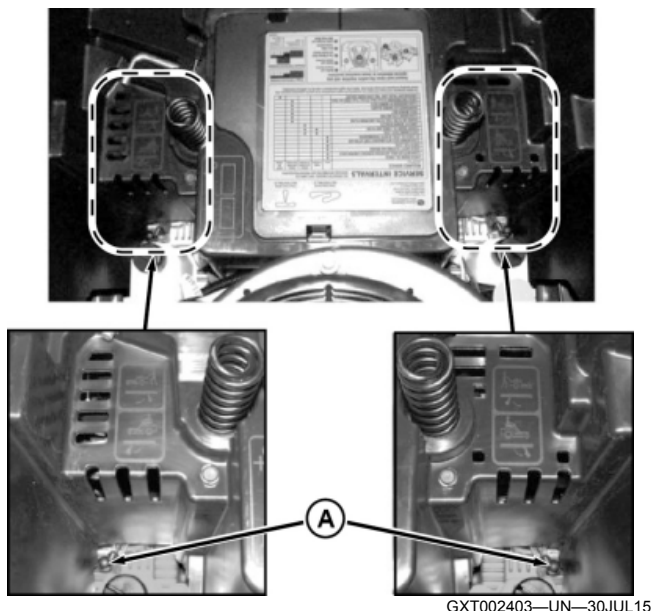
Ne otvarajte zaobilazni ventil kada je stroj zaustavljen na nizbrdici kako biste spriječili da nekontrolirano krene nizbrdo.

VAŽNO: Ako se stroj vuče ili pomiče na nepravilan način, može doći do oštećenja mjenjača:

- Pomičite stroj samo rukom.
- Ne upotrebljavajte drugo vozilo za pomicanje stroja.
- Nemojte šlepati stroj.

Kada je stroj potrebno pomaknuti bez pokretanja motora, koristite obilazne ventile:

NAPOMENA: Nemojte upravljati ručicama za kontrolu premoštenja dok stroj radi. Nemojte upravljati strojem dok su komande u položaju premoštenja.



1. Zakrenite ručice (A) prema unutra dok se ručica ne zaustavi.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.
3. Dogurajte stroj na željeno mjesto i aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Zakrenite ručice za premoštenje (A) prema van u isključeni položaj.

Odčepeljivanje kosilice, jaružala ili sustava za prikupljanje materijala

POZOR: Izbjegnite ozljede! Nemojte pokušavati odspajati priključke dok stroj radi.

- Rotirajući su noževi opasni. Ugasite motor i izvadite ključ paljenja prije napuštanja sjedala radi provjere stroja i priključka.
- Izbačeni predmeti mogu prouzročiti ozbiljne povrede. Provjerite jesu li svi strojni elementi zaustavljeni prije podizanja vrha zasipnog lijevka ili uklanjanja žlijebova.

Provjera začepljenosti tijekom vožnje

Ako se trava nagomilava ispred ispusnog žlijeba kosilice, provjerite je li žlijeb začepljen ili postoje problemi sa sklopom puhala (ako postoji).

Ako postoji trag otpadaka iza kosilice ili se otpaci ispuhuju sa strane, provjerite začepljenost žlijeba, ispunjenost vreća za sakupljanje ili probleme sa sklopom puhala.

Uklanjanje ostataka s inspeksijskih točaka:

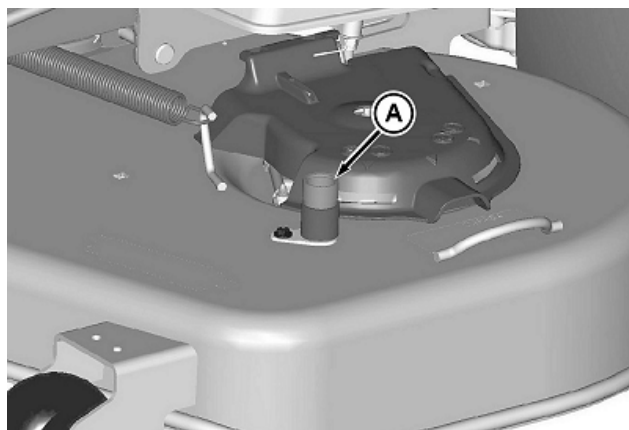
POZOR: Izbjegnite ozljede! Ne upotrebljavajte ruke ili noge za očistiti začepljenu platformu kosilice ili sklop puhala. Pohranjena energija može prouzročiti da se noževi okrenu.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Prije no što počnete pregledavati stroj pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.
2. Otvorite poklopac lijevka za punjenje. Provjerite izlaz žlijeba.
3. Uklonite žlijeb s platforme kosilice ili sklopa puhala. Provjerite ulaz žlijeba.
4. Provjerite ima li otpadaka ispod reznog kućišta.

Čišćenja reznog kućišta pomoću priključka za pranje

NAPOMENA: Slijedite taj postupak nakon svakog korištenja da biste spriječili stvaranje naslaga te da biste uklonili korozivne kemikalije za travnjak.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju Sigurnost).



2. Pričvrstite brzi priključak na vrtno crijevo.
3. Vrtno crijevo s brzim priključkom pričvrstite na priključak za pranje (A) na reznom kućištu.

4. Otvorite vodu.
5. Pokrenite motor.
6. Neka radi uz puni gas.
7. Aktivirajte noževe kosilice.
8. Ispirite vodom ispod kućišta otprilike jednu minutu.
9. Zaustavite noževe kosilice.
10. Isključite motor.
11. Zatvorite vodu i skinite vrtno crijevo i brzi priključak s priključka za pranje.
12. Skinite brzi priključak s vrtnog crijeva i spremite ga za buduće korištenje.

Prijevoz stroja na prikolici

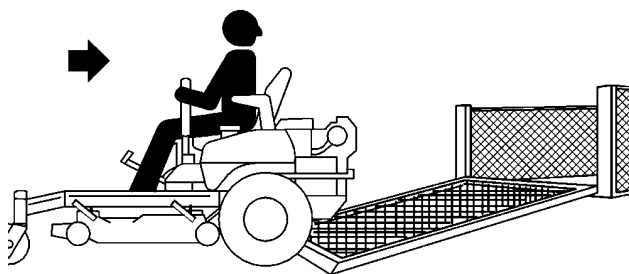
NAPOMENA: Kapacitet prikolice mora premašivati kombiniranu težinu stroja i težinu priključka. (pogledajte odjeljak Specifikacije u korisničkom priručniku).

Pazite da prikolica ima sva zakonski potrebna svjetla i pokazivače.

POZOR: Izbjegnite ozljede! Obratite posebnu brigu kada ukrcavate ili istovarujete stroj na prikolicu ili kamion. Ako kotači stroja skrenu s rampe ili prikolice, stroj bi se mogao prevrnuti.

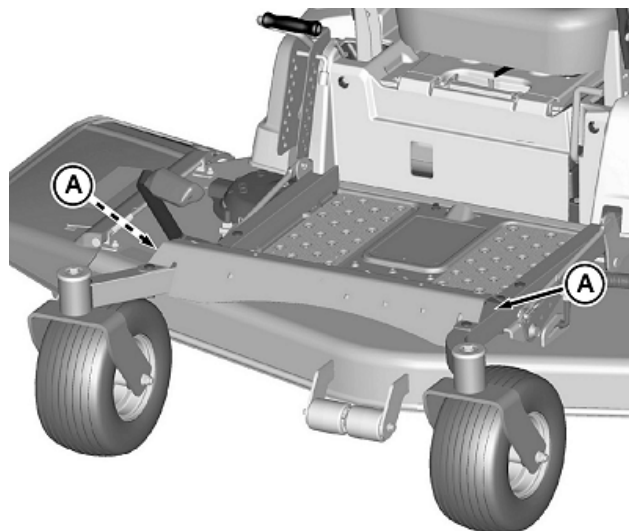
- Za utovar, polako vozite unazad u ravnoj liniji. Držati kotače podalje od strmih nagiba i rubova.
- Nemojte koristiti dvije odvojene rampe za utovar. Koristite utovarnu rampu pune širine najmanje 30 cm (12 in.) širu od stroja da kotačići ne bi prešli preko ruba rampe.
- Koristite prikolicu s bočnim pregradama.

1. Parkirajte prikolicu na ravnoj površini.
2. Prije dovoženja stroja na prikolicu podignite rezo kućište.



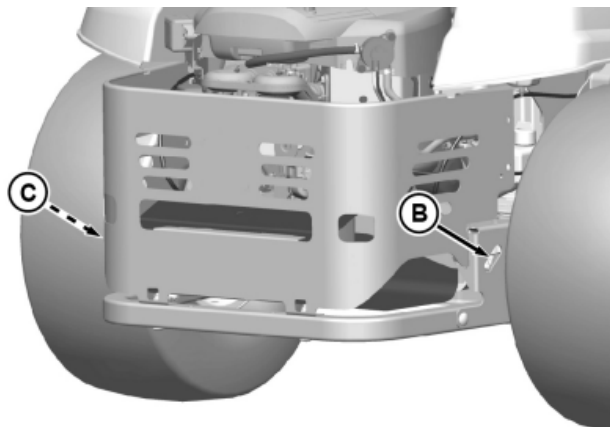
MXAL42817—UN—09APR13

3. Unatrag dovežite stroj na izdržljivu prikolicu s rampom pune širine.
4. Sasvim spustite platformu kosilice.
5. Aktivirajte ručnu kočnicu.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Učvrstite prednji dio stroja za prikolicu na obje strane okvira na točkama (A) robusnim remenima, lancima ili kabelima. Remenovi moraju biti usmjereni prema naprijed, prema dolje i od stroja na van.
7. Isključite stroj i izvadite ključ paljenja.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Učvrstite stražnji dio stroja za prikolicu na utorima s obje strane okvira (B - desno, C - lijevo) robusnim remenima, lancima ili kabelima. Remenovi moraju biti usmjereni prema nazad, prema dolje i od stroja na van.

Prijevoz sustava za prikupljanje materijala (ako je ugrađen)

Ako se sustav za prikupljanje materijala ostavi na stroju tijekom prijevoza, slijedite ove smjernice prilikom prijevoza jedinice u prikolicu:

- Ispraznite platnene vreće i uklonite ih s lijevka. Pune vreće dodaju težinu koja može preopteretiti okvir lijevka na neravnim cestama. Pri brzinama cestovne vožnje vjetar može uzrokovati preuranjeno trošenje platnenih vreća.
- Osigurajte da je poklopac lijevka dobro pričvršćen na okvir lijevka.
- Ako se jedinica prevozi na velikim udaljenostima ili pri velikoj brzini, uklonite stražnju vreću ili žlijeb s jakim protokom prije prijevoza.

Servisni intervali

Savjeti za košnju

- Travu kosite dok je poluga gasa u položaju za brzinu do kraja / položaju za košnju.
- Travu kosite kada je suha.
- Režno kućište i žlijeb za izbacivanje održavajte čistima.
- Kosite ostrim noževima.
- Da biste glatko kosili, ispravno poravnajte režno kućište.
- Često kosite travu.
- Koristite brzinu kretanja koja odgovara uvjetima:
 - Visoku ili vlažnu travu kosite dva puta. Travu kosite na pola željene visine – a zatim na željenu visinu.
 - Kada kosite visoku ili gustu travu, krećite se polako.
 - Izbjegavajte oštećivanje trave klizanjem kotača stroja. Vježbajte glatke kretnje poluge za kontrolu.
 - Kada naglo skrećete, nemojte dopustiti da se pogonski kotač unutar stroja zaustavi i izviđa po travi.

Izbor noževa

Za seriju kosilica ZTrak Z500 dostupno je nekoliko tipova noževa:

- Noževi s pražnjenjem sa strane. Ovi noževi dizajnirani su za optimalan učinak pri pražnjenju sa strane i instalirani su na kosilicama serije Z500 pri isporuci iz tvornice.
- Noževi za malčiranje. Ti su noževi namijenjeni optimalnom korištenju uz postavljen pokrov od malča ili utikač za malčiranje.
- Namjenski noževi za punjenje vreća. Ti su noževi namijenjeni optimalnom korištenju kada se rabe s punjačima vreća serije Z500.

Servisni intervali

Servisiranje stroja

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako se strojem stalno radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Pranje pod visokim tlakom može oštetiti dijelove stroja. Preporučuje se ručno pranje vozila ili pranje uz pomoć vrtnog crijeva te uz korištenje blagog sredstva za pranje.

Izbjegavajte prskanje snažnim mlazom vode na sljedećim mjestima ili u njihovoj blizini:

- usisnik zraka
- električni spojevi (uključujući odjeljak akumulatora)
- ležajevi kotača
- hladnjak (ako je uređaj opremljen)
- naljepnice s upozorenjima
- ostale oznake
- prekidač paljenja
- ploča s instrumentima (mjeraci i prekidači)
- otvori odušnika/cijevi
- vratila kosilice
- ležajevi zatezača kosilice
- ventilatori mjenjača

Rutinsko održavanje stroja obavljajte prema sljedećem rasporedu.

Vozilo parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u odjeljku Sigurnost.)

Servisni intervali

Razrađivanje nakon 8 sati

- Provjerite vodoravnost reznog kućišta.

Svaki 50 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite ulje u motoru.
- Zamijenite filter motornog ulja.
- Očistite mrežaste filtre usisa zraka.
- Podmažite vratila reznog kućišta.
- Podmažite ručicu prijenosnog zupčanika reznog kućišta
- Provjerite vodoravnost reznog kućišta.

Svaki 100 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite svječice.
- Zamijenite elemente filtra za zrak.
- Zamijenite filter goriva.
- Provjerite remen kosilice.
- Naoštrite / zamijenite noževe kosilice.
- Očistite donju stranu kućišta.
- Provjerite tlak u gumama.
- Očistite rebra hladnjaka motora.

Svaki 200 sati

- Provjerite/prilagodite zazor ventila. Tu uslugu zatražite od zastupnika tvrtke John Deere.

Servis maziva

Mazivo

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Da biste izbjegli kvarove i preuranjeno habanje dijelova, koristite se preporučenim mazivima tvrtke John Deere.

Za servis se preporučuje sljedeće mazivo:

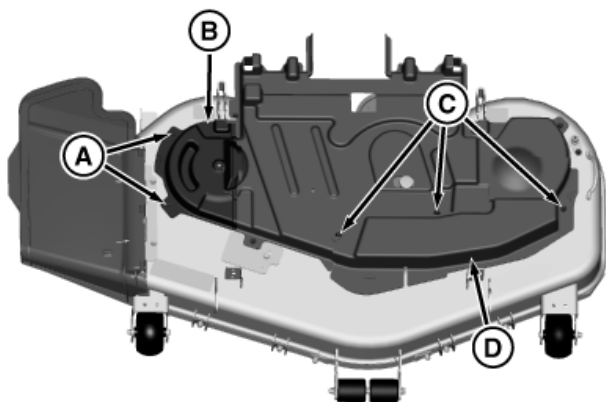
- Višenamjensko HD mazivo od litijeva kompleksa John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Sva maziva nisu kompatibilna, stoga John Deere ne preporučuje miješanje maziva. Ako upotrebljavate neki drugi proizvod za podmazivanje koji nije preporučen, prije nanošenja očistite sustav od zaostalog starog maziva. Ako to nije praktično, podmazujte dvostruko češće sve dok se staro mazivo ne očisti iz sustava.

Podmazivanje vratila reznog kućišta

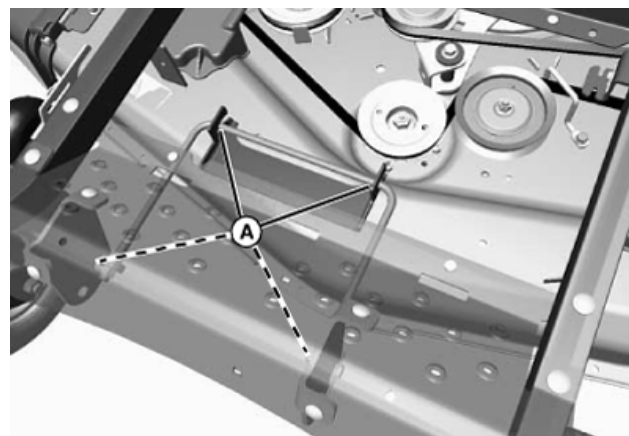
1. Uklonite donju ploču reznog kućišta.

podmazivanje prednje ručice za podizanje



GXT003043—UN—19JUL16

2. Uklonite dva vijka (A) i desne štitnike kućišta (B).
3. Uklonite tri vijka (C) i lijevi štitnik kućišta (D).



MXAL47074—UN—16APR13

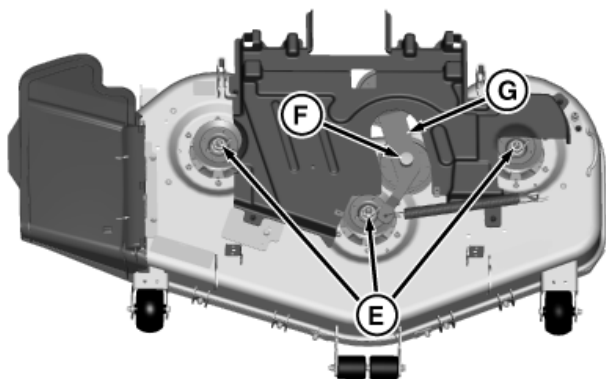
Prikazano je kućište serije Z500 od 48 inča.

Ako je potrebno spriječiti ili minimizirati škripu prilikom rada, prednju ručicu za podizanje (A) podmažite na mjestu gdje se zakreće u držaču reznog kućišta.

Podmazivanje vratila prednjih kotačića



POZOR: Da biste izbjegli ozljede, stroj nemojte podmazivati dok je motor uključen.



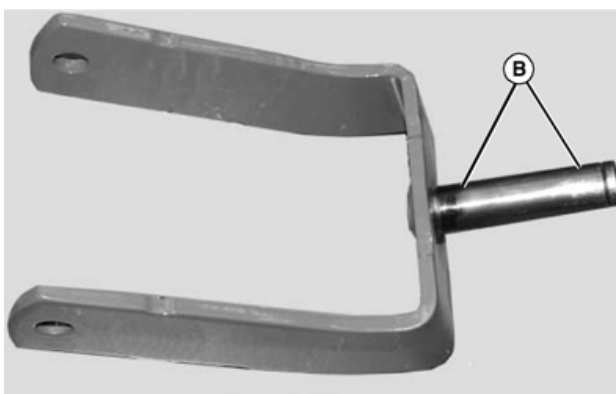
GXT003044—UN—19JUL16

4. Podmažite tri mazalice vratila reznog kućišta (E) tako da dvaput poprskate mazivo na svaku od njih u navedenim intervalima.
5. Skinite poklopac (F) i podmažite ručicu prijenosnog zupčanika reznog kućišta (G).
6. Ugradite lijevi i desni štitnik kućišta s originalnim dijelovima.
7. Ugradite donju ploču reznog kućišta.



MXAL47075—UN—16APR13

- Dvije podrške za prednje kotačiće (A) koriste ležajeve koje nije potrebno podmazivati. U potpornjima prednjih kotačića nema mazalica.



MXAL42825—UN—09APR13

Servis motora

- Ako je jedinica servisirana, vratilo jarma kotačića (B) treba biti lagano podmazano prije sklapanja da bi se spriječilo zaglavljivanje vratila u nosačima.

Servis motora

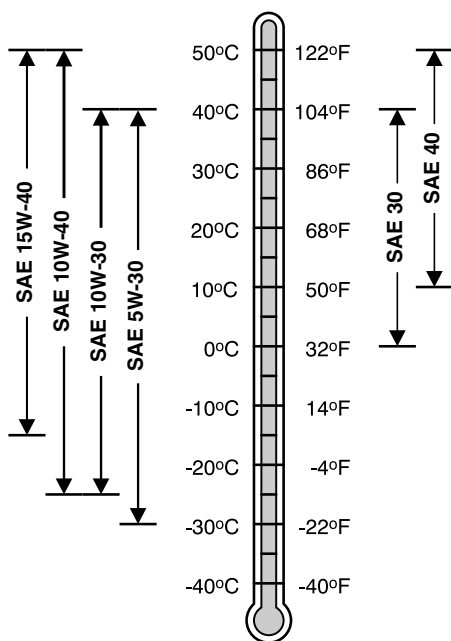
Izbjegavanje ispušnih plinova

POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

Ulje benzinskog motora



TS1734—UN—04SEP13

Viskoziteti ulja za različite raspone temperatura zraka

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Uporabom ulja s jedinstvenim stupanjem viskoznosti kao što je SAE 30 ili SAE 40 može smanjiti potrošnju ulja u motorima sa zračnim hlađenjem.

Prednost se daje John Deere Turf-Gard™.

Sljedeća ulja se također preporučuju:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

TMTurf-Gard zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

TMPlus-4 zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

TMPlus-50 zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

Ostale vrste ulja mogu se upotrijebiti ako zadovoljavaju jedno ili više od sljedećeg:

- ILSAC GF-5
- API servisna kategorija SN
- API servisna kategorija SM
- API servisna kategorija SL
- API servisna kategorija SJ
- ACEA uljna sekvenca A5
- ACEA uljna sekvenca A3
- ACEA uljna sekvenca A1
- ACEA uljna sekvenca C4
- ACEA uljna sekvenca C3
- ACEA uljna sekvenca C2
- ACEA uljna sekvenca C1

Provjera razine motornog ulja

VAŽNO: Neuspjeh redovite provjere razina ulja bi moglo dovesti do ozbiljnih problema motora ako je razina ulja izvan radnog područja:

- Provjerite razinu ulja prije rada sa strojem.
- Ulje provjeravajte dok je motor hladan i ugašen.
- Držite razinu ulja između oznaka na mjernoj šipki.
- Prije dodavanja ulja ugasi motor.

NAPOMENA: Ulje provjeravajte dvaput dnevno ako motor radi više od 4 sata tijekom dana.

Prije provjere razine ulja provjerite je li motor hladan.

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

VAŽNO: Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.

- Očistite područje oko šipke za mjerenje da ostaci ne bi upali u kućište koljenastog vratila.

Servis motora

Izmjena motornog ulja i filtra

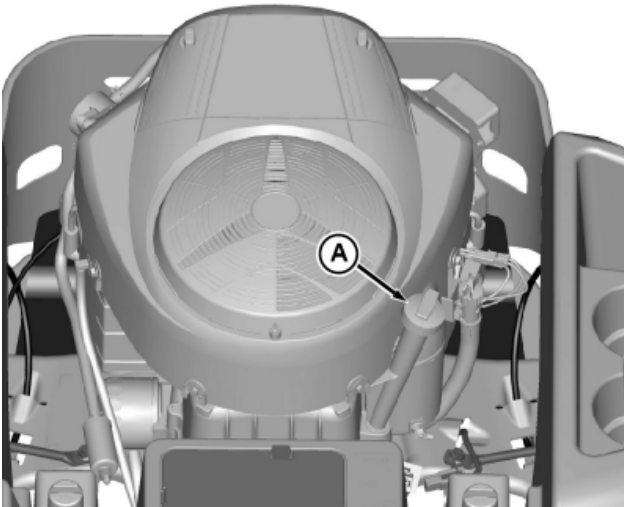
VAŽNO: Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako se strojem stalno radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

1. Pokrenite motor da bi se ulje zagrijalo.
2. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

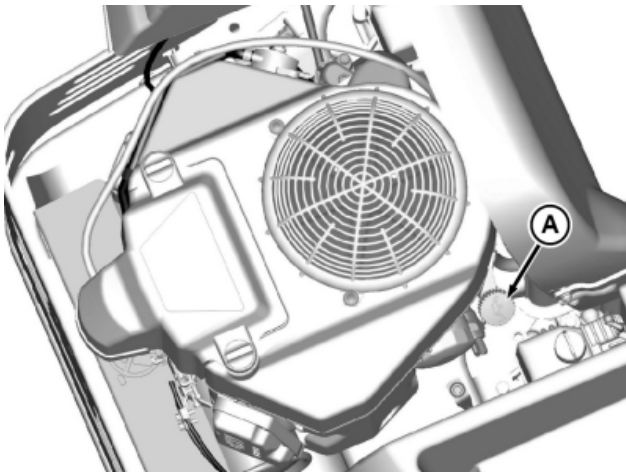
VAŽNO: Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.

3. Očistite područje oko šipke za mjerenje da ostaci ne bi upali u kućište koljenastog vratila.



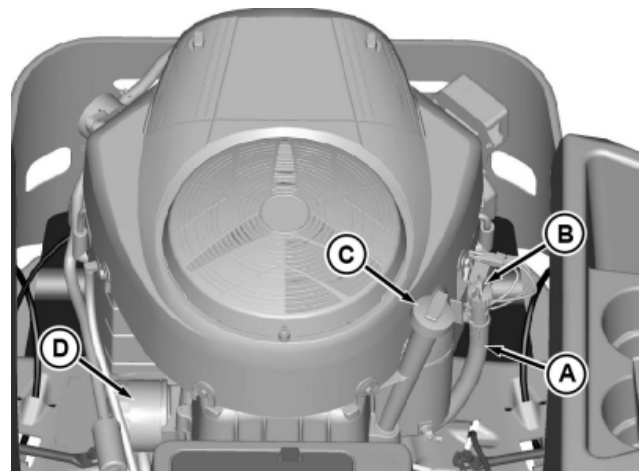
Model Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Model Z540R

GXT002415—UN—15JUL15



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

3. Provjera razine ulja na šipki za mjerenje:

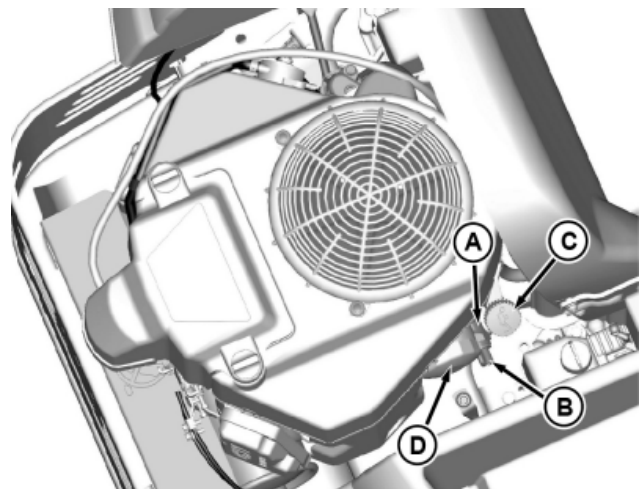
Model Z525E

- a. Uklonite šipku za mjerenje (A). Obrišite je čistom krpom.
- b. Vratite i zategnite mjernu šipku.
- c. Uklonite mjernu šipku.
- d. Provjerite razinu ulja na šipki za mjerenje. Ulje mora biti između oznaka ADD i FULL.

Model Z540R

- a. Uklonite šipku za mjerenje (A). Obrišite je čistom krpom.
- b. Umetnite šipku za mjerenje razine ulja do kraja u cijev, ali nemojte je pričvrstiti.
- c. Uklonite mjernu šipku.
- d. Provjerite razinu ulja na šipki za mjerenje. Ulje mora biti između oznaka ADD i FULL.

4. Ako je razina ulja niska, dodajte ulja najviše do oznake FULL na šipki za mjerenje razine ulja. Nemojte uliti previše ulja.
5. Vratite i zategnite mjernu šipku.



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Priprema za ispuštanje ulja:
 - Z525E - odspojite crijevo za ispušt ulja (A) s bočne strane motora i spustite crijevo.
 - Z540R - postavite korito za ispušt pod ventil za ispušt (A).

5. Otpustite šipku za mjerenje razine ulja (C).
6. Ispuštanje ulja:
 - Z525E - uklonite čep za ispušt ulja (B). Pažljivo ispuštite ulje u odobreni spremnik i pričekajte da u potpunosti iscure.
 - Z540R - uklonite čep za ispušt (B) i ispuštite ulje u korito za ispušt. Omogućite potpuno istjecanje ulja.
7. Obrišite filter ulja od nečistoća (D). Postavite posudu ispod filtra za ulje i uklonite filter.
8. Novu brtvu filtra premažite tankim slojem novog i čistog ulja.
9. Postavite zamjenski filter ulja tako da ga okrećete udesno (u smjeru kazaljke na satu) dok gumena brtva ne dođe u dodir s osnovicom filtra. Stegnite filter za dodatni jedan i pol krug.
10. Nakon što ulje iscure, vratite čep za ispušt (B) i na modelu Z525E, pričvrstite sklop ispusnog crijeva (A) na bočnu stranu motora.
11. Ulje dolijte samo do oznake FULL na šipki za mjerenje razine ulja. Počnite tako da ulijete količinu u skladu sa specifikacijom, nemojte ulijevati previše ulja.

Tehnički podaci

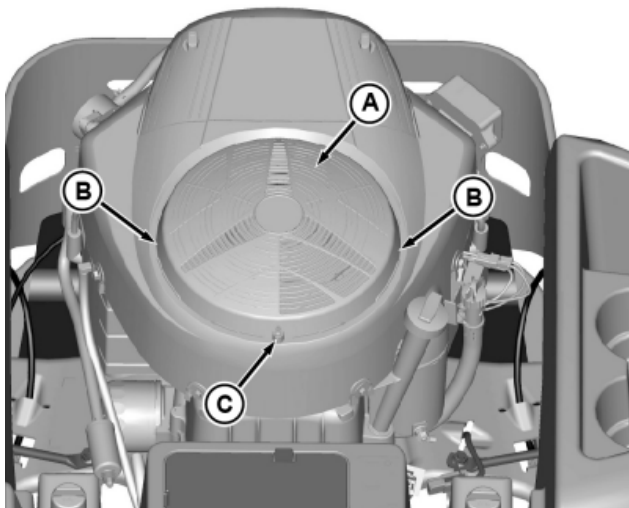
Z525E, početno ulijevanje ulja — Količine punjenja	1,6 l (1,75 qt.)
Z540R, početno ulijevanje ulja — Količine punjenja	2,1 l (2,2 qt.)

12. Zategnite šipku za mjerenje razine ulja.
13. Pokrenite motor te ga pustite da radi u neutralnom položaju da biste provjerili eventualno curenje. Isključite motor. Prije rada sa strojem riješite problem eventualnog curenja.
14. Provjerite razinu ulja. Dodajte ulje ako je to potrebno.

Čišćenje štitnika rešetke motora

Z525E

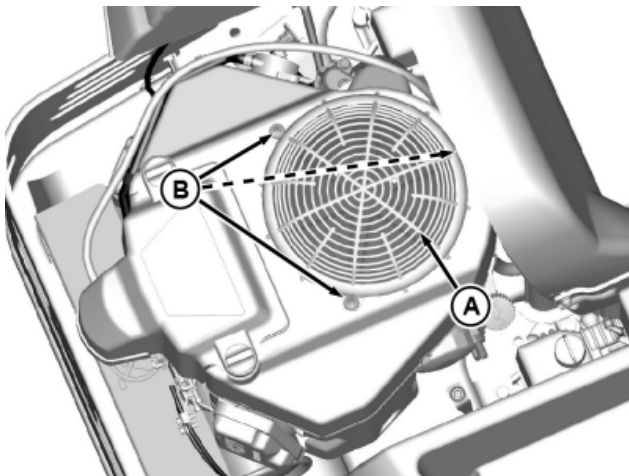
Motor Z525E sadrži uklonjivi štitnik iznad pokrova rotirajućeg zamašnjaka na vrhu motora. Štitnik je potrebno ukloniti radi svakodnevne provjere i uklanjanja ostataka te provjere razine motornog ulja.



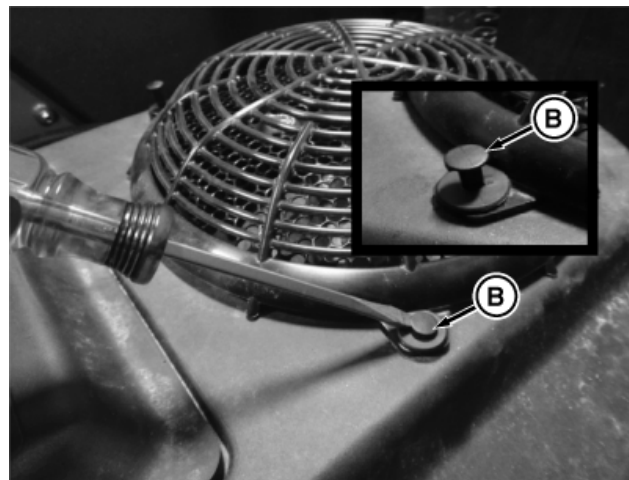
GXT002411—UN—15JUL15

1. Pronađite štitnik rotirajuće rešetke (A) na vrhu motora i dva sigurnosna jezička (B) na kojima je ugraviran simbol prsta.
2. Uklonite vijak (C) (ako je ugrađen). Pritisnite dva sigurnosna jezička (B) i podignite štitnik (A).
3. Očistite ostatke sa štitnika i poklopca zamašnjaka.
4. Nakon čišćenja instalirajte štitnik.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Pronađite štitnik rotirajuće rešetke motora (A) na vrhu motora i uklonite tri zakovice (B) pomoću odvijača sve dok glava ne iskoči. Skinite štitnik rešetke motora.
2. Očistite štitnik, poklopac zamašnjaka i rešetke zamašnjaka od ostataka.
3. Nakon čišćenja instalirajte štitnik. Zakovice se mogu ponovno postaviti tako da ih gurnete u pričvršćeni položaj.

Čišćenje pokrova motora



POZOR: Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite na 210 kPa (30 psi).

VAŽNO: Zapriječena rešetka usisa zraka može prouzročiti oštećenje motora zbog pregrijavanja. Stalno održavajte čistoću rešetke usisnika zraka i ostalih vanjskih površina motora, uključujući rebra za hlađenje motora, radi odgovarajućeg usisavanja zraka.

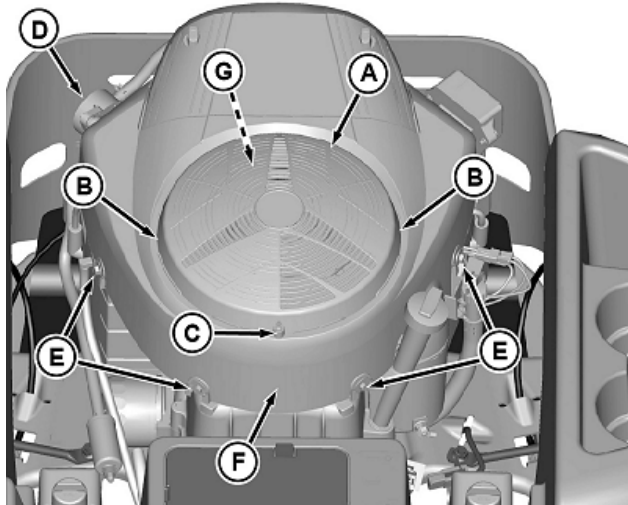


POZOR: Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije nego što počnete raditi na njemu ili blizu njega i njegovih dijelova.

Z525E

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Očistite rešetku usisnika zraka i vanjske površine motora (vidi Čišćenje rešetke usisnika zraka i rebara motora u odjeljku MOTOR).

Servis motora

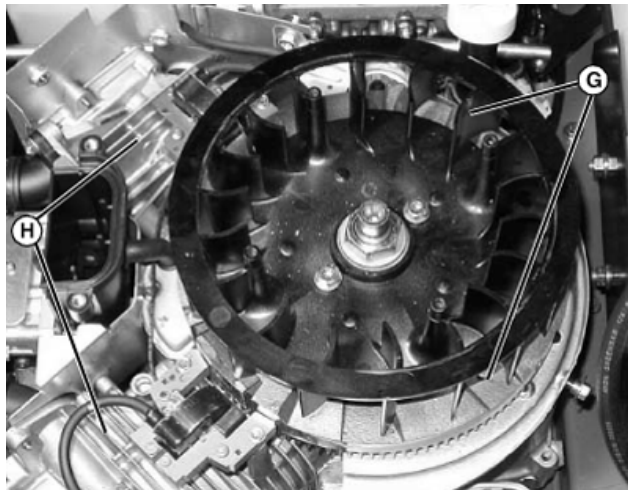


GXT002522—UN—17SEP15

3. Pronađite štitnik rotirajuće rešetke (A) na vrhu motora i dva sigurnosna jezička (B) na kojima je ugraviran simbol prsta. Uklonite vijak (C) s prednje strane štitnika rešetke (ako je ugrađena).
4. Pritisnite dva sigurnosna jezička i podignite štitnik (A).
5. Očistite ostatke sa štitnika i poklopca zamašnjaka.

VAŽNO: Pripazite da prilikom uklanjanja dijelova s bočne strane motora ne poremetite položaj sklopa pumpe za gorivo (D), kopči za crijevo za gorivo i drugih priključenih komponenti.

6. Uklonite zavrtnje (E) i oblogu motora (F).
7. Uklonite četiri zavrtnja i rotirajuću rešetku (G) ispod usisne rešetke.



MXAL47082—UN—16APR13

8. Očistite ostatke s:
 - područja ventilatora (G)
 - rebara za hlađenje na glavi cilindra (H)
 - rebara za hlađenje motora
 - područja između motora i šasije

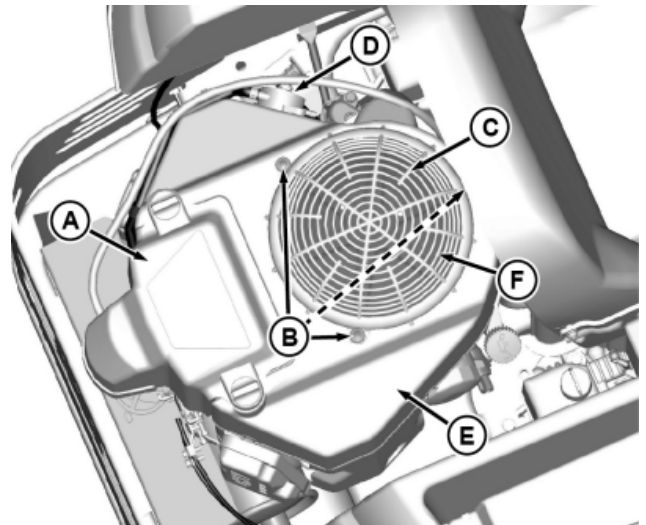
9. Postavite rotirajuću rešetku s pomoću četiriju vijaka.

VAŽNO: Pokrov motora potrebno je sastaviti tako da su utori na pokrovu poravnati s izbočinom u usisniku zraka i izolacijske površine uz bočne strane motora. Ako ga ne sastavite pravilno, onemogućit ćete zatvaranje filtra za zrak, što može prouzročiti oštećenje motora.

10. Postavite pokrov sa željeznim dijelovima.

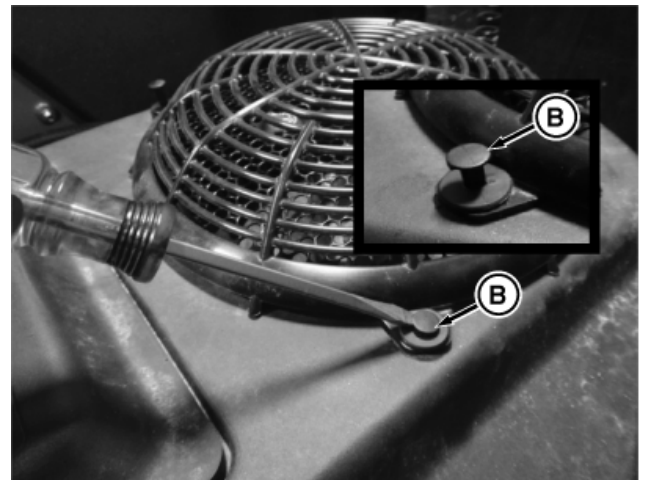
Z540R

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Očistite rešetku usisnika zraka i vanjske površine motora (vidi Čišćenje rešetke usisnika zraka i rebara motora u odjeljku MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Otpustite dvije ručice i skinite poklopac pročistača zraka (A) i filter za zrak.



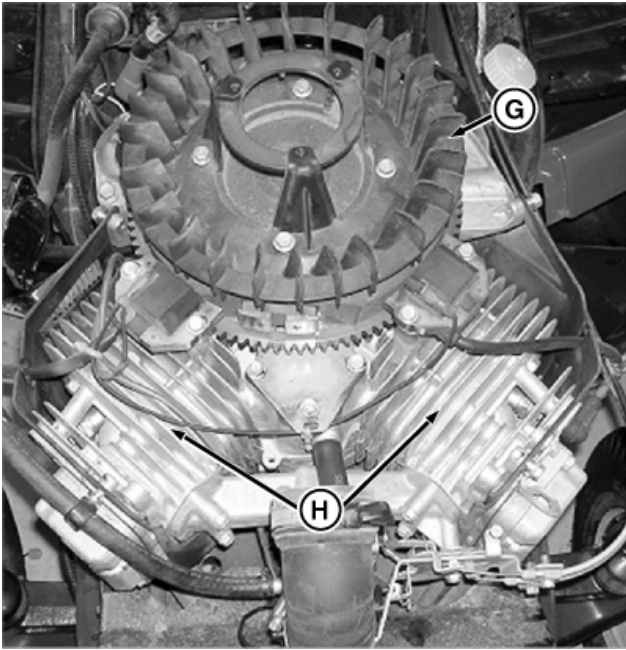
MXT005379—UN—31JUL13

4. Uklonite tri zakovice (B) pomoću odvijača sve dok glava ne iskoči.
5. Uklonite štitnik rotirajuće rešetke motora (C).

VAŽNO: Pripazite da prilikom uklanjanja dijelova s bočne strane motora ne poremetite položaj sklopa pumpe za gorivo (D), kopči za crijevo za gorivo i drugih priključenih komponenti.

6. Uklonite dva vijka koji drže pumpu za gorivo (D) na bočnoj strani motora.
7. Uklonite četiri vijka, rotirajuću rešetku (F) i pokrov motora (E).

Servis motora



MXT005356—UN—31JUL13

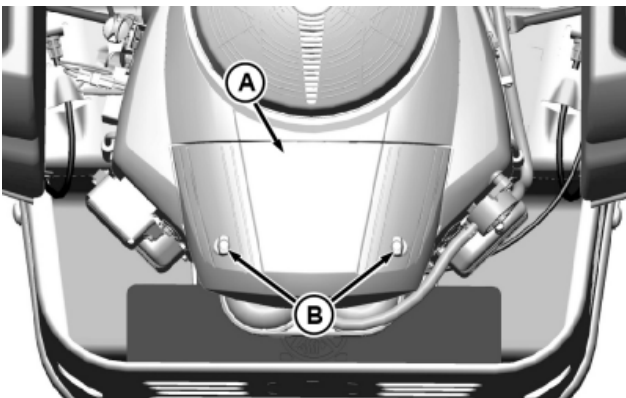
8. Očistite ostatke s:
- područja ventilatora (G)
 - rebara za hlađenje na glavi cilindra (H)
 - područja između motora i šasije

VAŽNO: Pokrov motora potrebno je sastaviti tako da su utori na pokrovu poravnati s izbočinom u usisniku zraka i izolacijske površine uz bočne strane motora. Ako ga ne sastavite pravilno, onemogućit ćete zatvaranje filtra za zrak, što može prouzročiti oštećenje motora.

9. Postavite pokrov motora, crpku goriva i sve druge dijelove koje ste prethodno skinuli.
10. Postavite rotirajuću rešetku s pomoću triju zakovica. Zakovice se mogu ponovno postaviti tako da ih gurnete u pričvršćeni položaj.
11. Postavite filter za zrak i poklopac pročistača zraka.

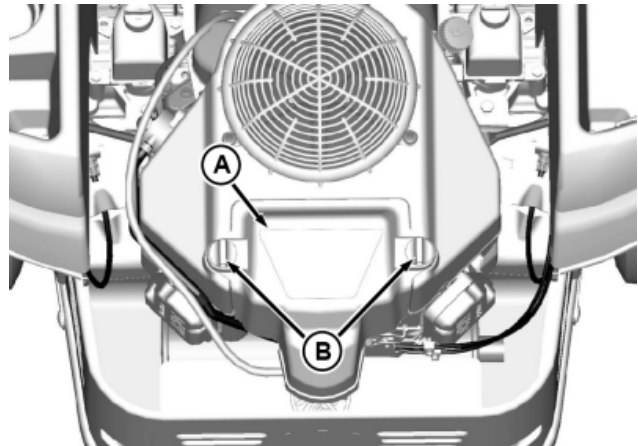
Provjera i čišćenje elementa pročistača zraka

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Neka se motor ohladi.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



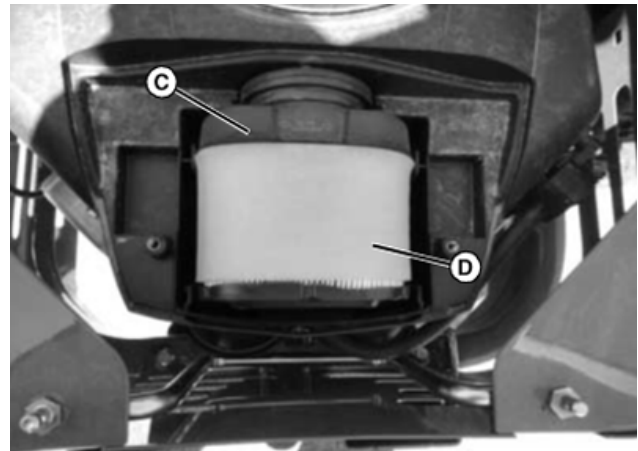
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Očistite prljavštinu i ostatke s poklopca pročistača zraka (A).
4. Otpustite dva vijka (B) i uklonite poklopac.

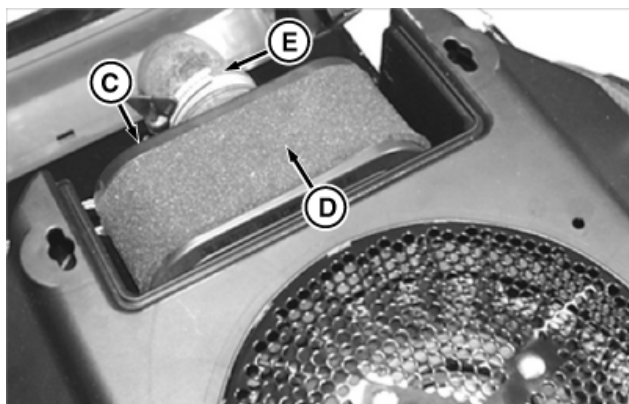
VAŽNO: Pazite da u usisnik zraka na rasplinjaču ništa ne upadne, jer bi to moglo oštetiti motor.

NAPOMENA: Ako tijekom uklanjanja uloška filtra u usisnik zraka uđe neki materijal ili strano tijelo, potrebno ih je ukloniti prije zamjene uloška.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Podignite uložak filtra za zrak (C) i provjerite je li oštećen.

VAŽNO: Kroz oštećeni filtar u motor mogu ući prljavština i ostaci:

- Nemojte prati papirnati dio.
- Nemojte pokušavati očistiti papirnati dio lupkanjem po drugom predmetu.
- Nemojte čistiti taj dio komprimiranim zrakom.
- Dio zamijenite samo ako je vrlo prljav, oštećen ili ako je napukla brtva.

6. Pregledajte pretpročistač od spužve (D) bez uklanjanja. Ako je pretpročistač od spužve prljav, učinite sljedeće:
 - a. Oprezno ga uklonite iz filtra.

- b. Pretpročistač operite u toploj vodi s tekućim deterdžentom.

NAPOMENA: Na pretpročistač nemojte nanositi motorno ulje. Motorno ulje moglo bi se upiti u papirnati element filtra, što može dovesti do slabljenja radnih značajki motora.

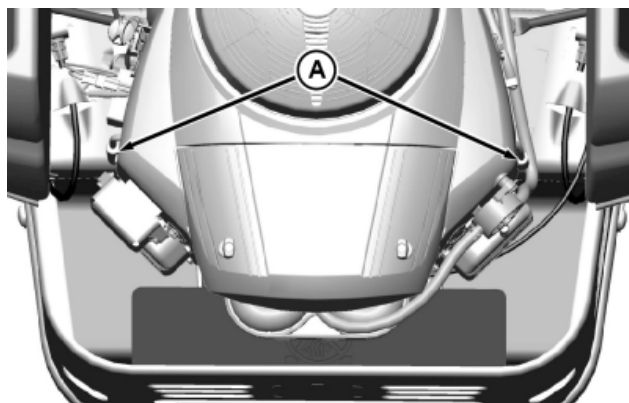
- c. Temeljito isperite pretpročistač. Iscijedite vodu u suhu krpu dok pretpročistač ne bude posve suh.
 - d. Ako je pretpročistač oštećen ili ga nema, zamijenite ga novim.
7. Pregledajte papirnat element filtra. Zamijenite element filtra ako je oštećen ili zaprljan.
8. Oprezno očistite držač pročistača zraka. Pazite da u rasplinjač ili cijev usisa zraka ne upadne prljavština.
9. Postavite pretpročistač od spužve (D) na papirnat element filtra. Postavite filtar za zrak u podnožje filtra za zrak:
 - Z525E, ugradnja uložka. Provjerite jesu li uložak i čep dobro sjeli i poklapaju li područje usisnika na rasplinjaču.
 - Svi drugi modeli, postavljanje također i na cijev usisa zraka (E). Poravnajte stezaljku filtra za zrak s utorom na cijevi za usis i zategnite stezaljku okretanjem leptir-vijka u smjeru kazaljke na satu dok ga ne pričvrstite.
10. Postavite poklopac pročistača zraka i stegnite vijke. Nemojte previše zategnuti.

Provjera svjećice



POZOR: Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije nego što počnete raditi na njemu ili blizu njega i njegovih dijelova.

1. Sigurno parkirajte stroj (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST).



GXT002413—UN—15JUL15

Prikazan je standardni dvocilindarski motor.

2. Odspojite žicu svjećice (A). Za motore s dva cilindra, svjećice se nalaze s obje strane motora.

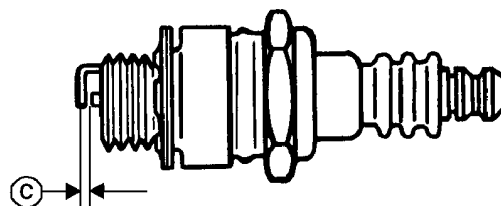
3. Izvadite obje svjećice.

4. Pozorno očistite svjećicu žičanom četkom.

5. Pregledajte svjećicu tražeći sljedeće:
 - napuknut porculan
 - udubljenja ili oštećenja na elektrodama
 - druge znakove istrošenosti ili oštećenja

NAPOMENA: U Kanadi svjećicu smijete zamijeniti isključivo svjećicom s otpornikom.

6. Po potrebi zamijenite svjećice.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Provjerite razmak elektroda svjećica (C) pomoću mjernog listića. Da biste promijenili razmak, pomaknite vanjsku elektrodu. Razmak mora biti podešen prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Svjećica — Razmak. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Umetnite svjećice i pritegnite prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Svjećica — Zatezni moment. 20 N·m (180 lb-in.)

9. Priključite žice svjećica.

Podešavanje rasplinjača

NAPOMENA: Rasplinjač je kalibrirao proizvođač motora i nije ga moguće podesiti.

Ako se motor koristi na visinama iznad 1006 m (3.300 ft), za neke će rasplinjače biti potrebna posebna visinska glavna mlaznica. Obratite se ovlaštenom distributeru.

Ako se motor teško pokreće ili teško radi, pogledajte odjeljak OTKLANJANJE POTEŠKOĆA u ovom priručniku.

Servisiranje mjenjača

Motor će možda isprekidano bružati prilikom davanja gasa dok je mjenjač u položaju N (neutralno), a poluga za aktiviranje kosilice otpuštena. To je uobičajeno stanje do kojeg dolazi zbog sustava za kontrolu emisija.

Ako motor ne radi ispravno ni kada obavite sve provjere iz odjeljka o otklanjanju poteškoća, obratite se ovlaštenom distributeru.

Zamjena filtra za gorivo

POZOR: Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:

- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Prije servisiranja isključite motor.
- Prije servisiranja pričekajte da se motor ohladi.
- Radite na dobro prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.

NAPOMENA: Promijenite filter kada je gorivo pri kraju.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST.)
2. Neka se motor ohladi.
3. Podignite sjedalo rukovatelja ako je potrebno.
4. Ispod filtra za gorivo postavite posudu u koju će istjecati ulje.



Prikazan je model Z525E.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Klijestima odmaknite stezaljke crijeva na obje strane filtra goriva (A) od krajeva filtra za gorivo.
6. Odspojite crijeva od filtra.

VAŽNO: Nepravilnim postavljanjem filtra za gorivo možete prouzročiti oštećenje motora. Da bi filter pravilno funkcionirao, postavite ga tako da strelica na njemu bude okrenuta u smjeru protoka goriva (prema motoru).

7. Utaknite crijeva u novi filter pazеći da strelica na filtru bude okrenuta u smjeru protoka goriva.
8. Postavite stezaljke i provjerite ne curi li gorivo.

Servisiranje mjenjača

Ulje mjenjača

Koristite samo 10W-30.

NE upotrebljavajte tip "F" tekućinu za automatske mjenjače.

Provjera razine ulja u sustavu mjenjač/diferencijal

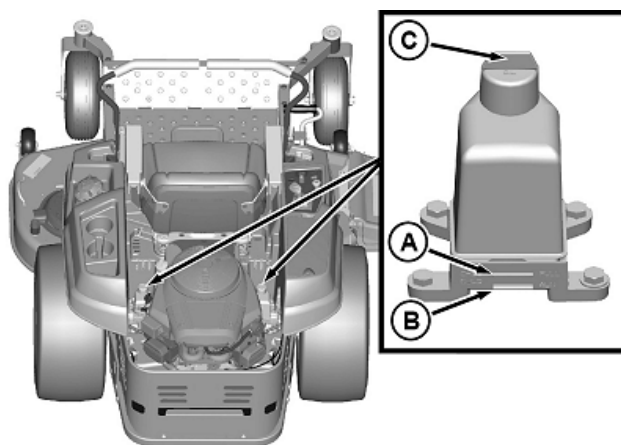
1. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

VAŽNO: Vruće hidrauličko ulje povećat će svoj opseg, zbog čega će se prikazati pogrešna razina ulja. Provjera razine ulja:

- Kad je ulje hladno.
- Kad motor ne radi.

2. Ostavite stroj da se ohladi.

VAŽNO: Onečišćenje može oštetiti hidraulični sustav. Prije skidanja čepa s otvora za punjenje spremnika pažljivo očistite područje oko njega.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Locirajte lijevi i desni spremnik na stražnjoj strani stroja. Svaki prijenos ima vlastiti spremnik.
4. Spremnici imaju dvije oznake, FULL (PUNO) (A) i ADD (DOLITI) (B). Provjerite razinu s hladnom tekućinom.
5. Ako je razina ulja ispod linije ADD (DOLITI) (B), očistite područje oko čepa spremnika i uklonite čep (C).
6. Uklonite umetak od spužve.
7. Dolijevajte ulje dok razina ne dosegne oznaku FULL (PUNO) (A) na spremniku.
8. Umetnite umetak od spužve.
9. Postavite čep (C).
10. Pokrenite motor.
11. Vozite stroj prema naprijed i prema natrag nekoliko puta.
12. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
13. Pričekajte da se hidrauličko ulje ohladi.
14. Ponovno provjerite razinu ulja. Dodajte ulje ako je to potrebno.

Zamjena ulja i filtra sustava Transaxle

Sustave Transaxle na ovim modelima nije potrebno održavati. Ako sumnjate u probleme s mjenjačem, obratite se ovlaštenom zastupniku.

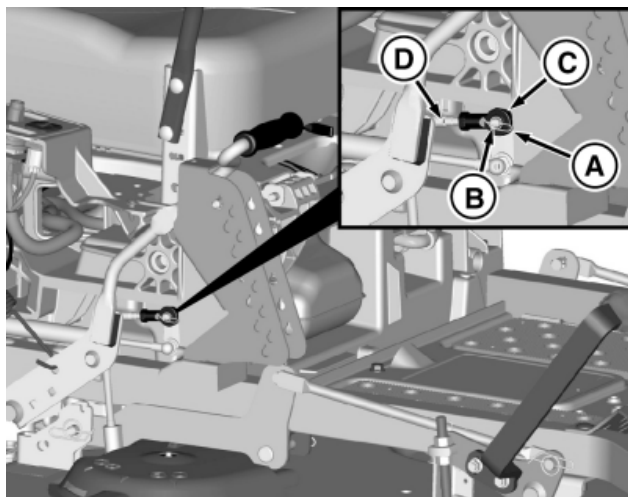
Servisiranje mjenjača

Provjera i prilagodba klizanja u leru

Provjerite klizanje u leru uz pokrenut motor, poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, deaktiviranu parkirnu kočnicu i stroj na ravnom tlu.

Ako stroj klizi prema naprijed ili prema natrag dok su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, prilagodite poluža poluge za kontrolu kretanja:

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Podignite sjedalo.



GXT002408—UN—30JUL15

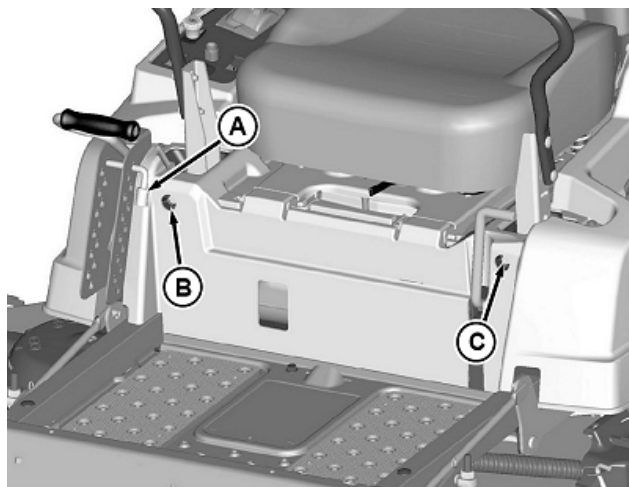
Radi jasnijeg prikaza prikazana je desna strana stroja s uklonjenim dijelovima.

3. Na strani poluža koje je potrebno prilagoditi (prikazana je desna strana) uklonite kopču za fiksiranje s oprugom (A) i kraj šipke (B) s klina svornjaka (C). Okrenite kraj šipke (B) na šipki (D) u smjeru kazaljke na satu da biste smanjili klizanje prema naprijed ili u suprotnom smjeru da biste smanjili klizanje prema natrag. Po potrebi ponovite postupak na suprotnoj strani. Vratite krajeve šipke na ručice i pričvrstite ih pomoću kopči za fiksiranje s oprugom.

prilagodba smjera

Ako stroj nije usmjeren u ravnoj liniji u krajnjem položaju vožnje prema naprijed, potrebna je prilagodba smjera.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Podesite smjer pomoću utora od 13 mm na slobodnom kraju zatika za podešavanje visine kućišta (A) kako slijedi:

NAPOMENA: Vijci za smjer ograničavaju najveću brzinu prema naprijed. Ako obje poluge dođu do vijaka za smjer, vijke jednako okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok ne postignete da samo jedan vijek dodiruje polugu. Na taj će se način postići maksimalna brzina prema naprijed.

- Ako se stroj kreće ulijevo, vijak za smjer (B) okrenite u smjeru kazaljke na satu.
- Ako se stroj kreće udesno, vijak za smjer (C) okrenite u smjeru kazaljke na satu

Čišćenje ventilatora za hlađenje sustava transaxle

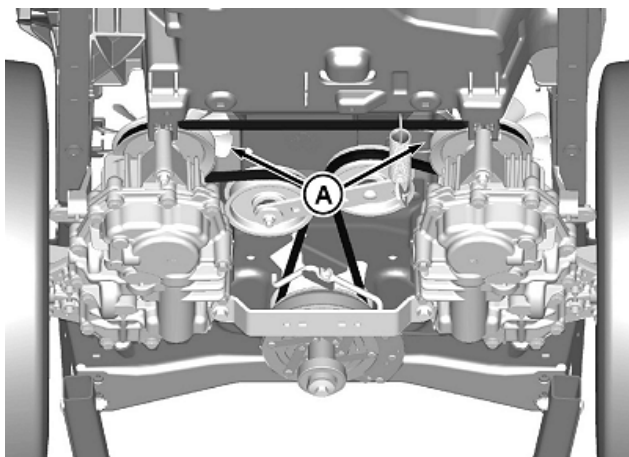
POZOR: Izbjegnite ozljede! Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite na 210 kPa (30 psi).

VAŽNO: Da biste omogućili pravilno hlađenje, održavajte čistoću rebara za hlađenje sustava Transaxle i okolnog područja. Korištenje sustava Transaxle uz blokirana rebra za hlađenje može prouzročiti štetu zbog pregrijavanja.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

Servis kosilice



Pogled na stroj s prija.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Rebra ventilatora sustava Transaxle (A) i vanjske površine oko svakog ventilatora čistite krpom, četkom ili komprimiranim zrakom.

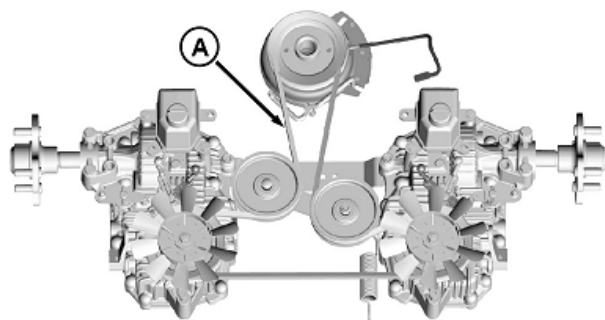
Provjera i zamjena pogonskog remena sustava Transaxle/prijenosnog mehanizma

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Zapletenost na remenu ili kolutu može prouzročiti teške ozljede. Zaustavite motor i pričekajte da se zaustave svi pokretni dijelovi.

NAPOMENA: Pogonski remeni prijenosnog mehanizma automatski se prilagođavaju pomoću zatezača s oprugom. Nije potrebno prilagođavati zategnutost.

Provjera pogonskog remena sustava transaxle/prijenosa

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



Pogled na komponente s gornje prednje strane.

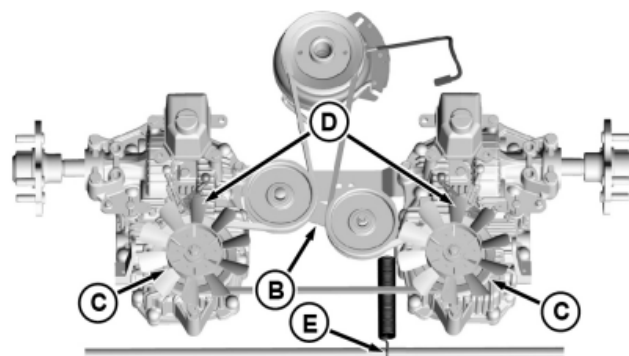
GXT002208—UN—09JUN15

2. Provjerite nije li pogonski remen (A) pretjerano istrošen, oštećen ili rastegnut dok je postavljen na sve kolutove motora.

Zamjena pogonskog remena sustava transaxle/prijenosa

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Uklonite ukrasnu ploču. (Pogledajte "Uklanjanje i ugradnja ukrasnog poklopca" u odlomku RAZNI SERVISI.)
3. Uklonite režno kućište.
4. Izvucite priključak žičane uprege električne spojke iz priključka glavne žičane uprege.

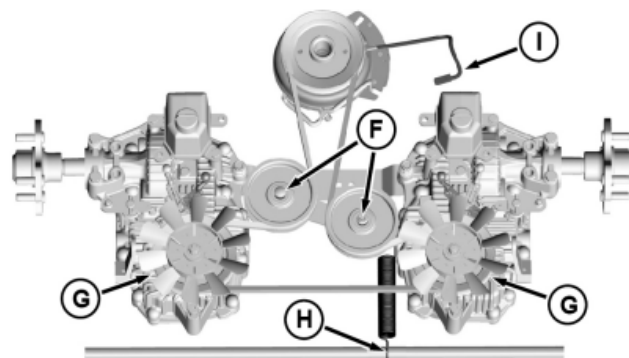
! POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponente se postavljaju uz zateznu oprugu. Pri postavljanju i uklanjanju komponenti sa zateznom oprugom nosite zaštitne naočale i koristite se odgovarajućim alatom.



Pogled na komponente s gornje prednje strane.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Umetnite ključ od 3/8 inča u rupu u kraku zatezača (B) i zakrenite opružni krak zatezača da biste otpustili napetost remena. Skinite remen s remenice prijenosa (C) i preko vrha rashladnih ventilatora (D).
6. Uklonite remen s pogonske remenice na motoru.
7. Odspojite oprugu (E) od klackajuće osovine.
8. Uklonite remen ispod stroja.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Postavite zamjenski remen oko pogonske remenice na motoru i provedite ga kroz remenice zatezača (F).
10. Provedite remen na remenice prijenosa (G) i zategnite ga pričvršćivanjem opruge (H) na klackajuću osovinu.
11. Umetnite priključak ožičenja električnog kvačila (I) u glavni snop ožičenja.
12. Postavite režno kućište.
13. Postavite ukrasni poklopac.

Servis kosilice

Identifikacija reznog kućišta

Rezna kućišta u sljedećim su uputama navedena prema šiframa. Šifre:

Servis kosilice

Kod	Opis
48A	Rezno kućište Accel Deep™ od 48 inča
48HC	Rezno kućište Edge™ visokog kapaciteta od 48 inča

™ Accel Deep je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

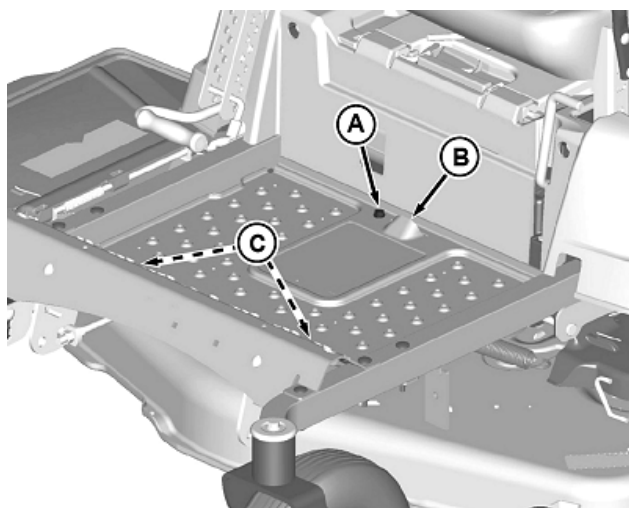
™ Edge je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

Uklanjanje i postavljanje donje ploče kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Kosilicom uvijek rukujte s postavljenom donjom pločom. Upravljanje kosilicom kada je donja ploča uklonjena može uzrokovati teške ozljede.

Uklanjanje donje ploče

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Uklonite vijak (A).
3. Zakrenite donju ploču pomoću prstena (B).
4. Uklonite donju ploču.

Postavljanje donje ploče

1. Jezičke (C) donje ploče smjestite u utore u okviru.
2. Spustite donju ploču.
3. Ugradite vijak radi učvršćenja donje ploče.

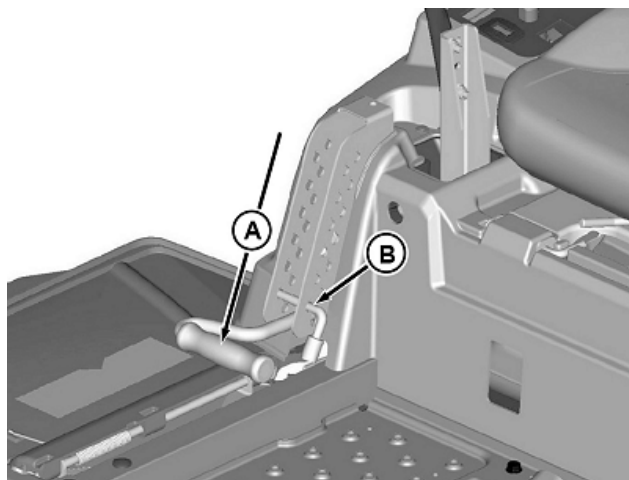
Uklanjanje reznog kućišta (48A i 48HC)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohladi.

POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

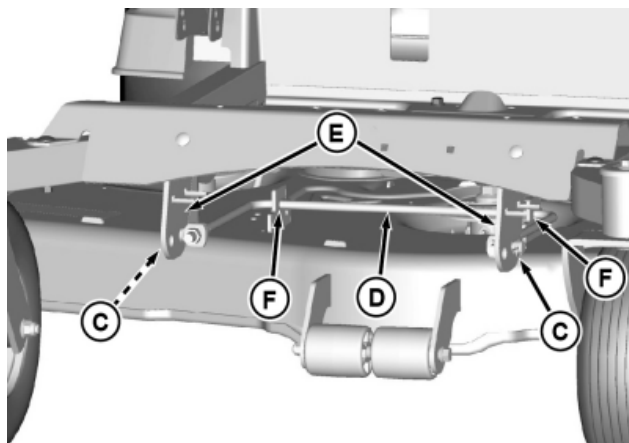
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

3. Podignite režno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Uklonite klin za zaključavanje, gurnite ručicu u najniži položaj (A) i postavite klin neposredno iznad poluge (B) da biste režno kućište zaključali u spušenom položaju.
5. Uklonite donju ploču reznog kućišta.

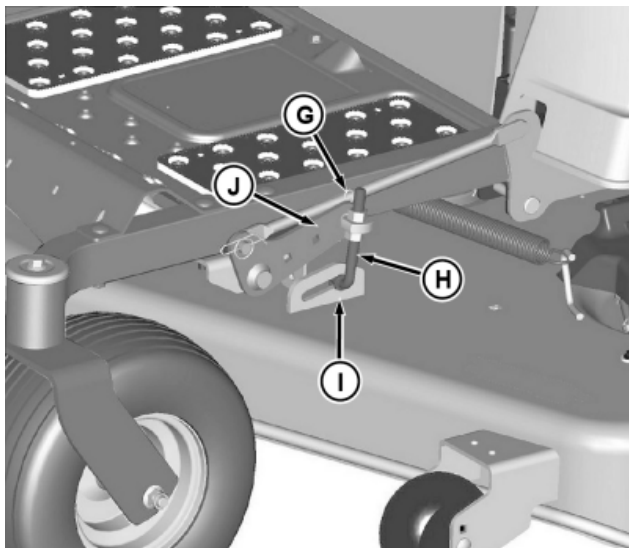


GXT002297—UN—22JUN15

6. Uklonite prednje polužje za gaz reznog kućišta:
Samo režno kućište 48A:
 - Uklonite učvršne kopče (C) s prednje šipke za gaz (D).
 - Uklonite šipku za gaz s držača za gaz (E) i držača reznog kućišta (F).

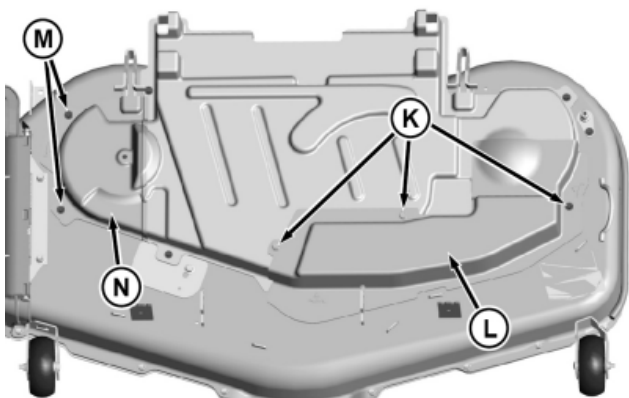
Servis kosilice

Samo rezo kućište 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

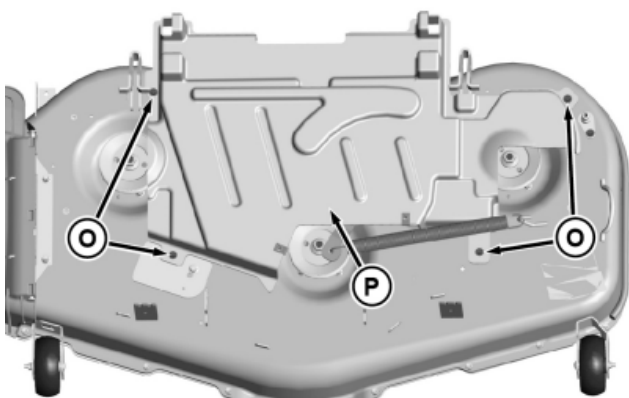
- Uklonite učvršnu kopču (G) s prednje spona za gaz (H).
- Uklonite sponu za gaz s držača reznog kućišta (I) i držača za gaz (J).
- Ponovite te korake na drugoj strani kućišta.



GXT002299—UN—22JUN15

Prikazano je rezo kućište 48A. Rezo kućište 48HC je slično

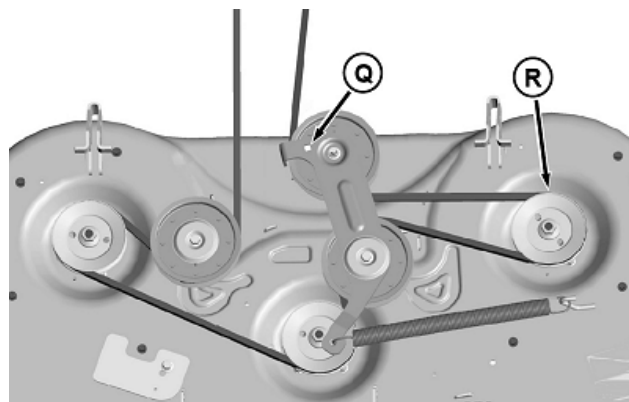
7. Uklonite tri vijka (K) i lijevi štitnik kućišta (L).
8. Uklonite dva vijka (M) i desni štitnik kućišta (N).



GXT002300—UN—22JUN15

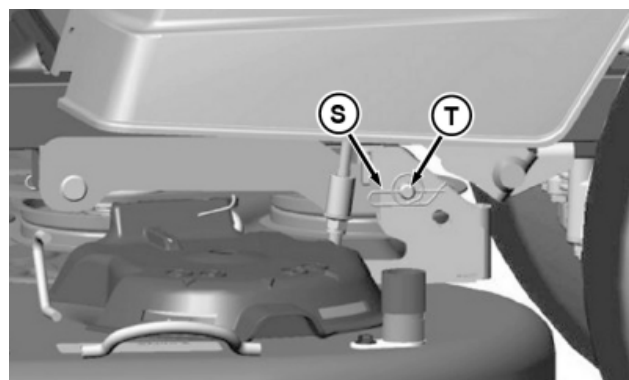
9. Uklonite četiri vijka (O) i srednji štitnik kućišta (P).

POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



GXT002301—UN—22JUN15

10. S lijeve strane stroja, umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (Q) u zatezni krak. Vucite u smjeru kazaljki sata i držite da biste otpustili zategnutost remena. Uklonite remen (R) s vretena.
11. Uklonite pogonski remen kosilice s remenice motora.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Uklonite opružnu kopču (S) i zatik (T) s obje strane stražnjeg držača kosilice.
13. Podignite ručice za gaz u položaj za prijevoz:
 - a. Povucite i podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore.
 - b. Postavite klin neposredno ispod poluge za podizanje da biste je fiksirali u podignutom položaju.
14. Zakrenite prednje kotačiće da biste maksimizirali zazor.
15. Izvucite kosilicu ispod stroja.
 - Nemojte rukovati strojem bez reznog kućišta: stroj može postati nestabilan bez pričvršćenog reznog kućišta. Stroj pomicite isključivo ručno. (Vidi Ručno pomicanje stroja u odjeljku RUKOVANJE.)

Ugradnja reznog kućišta (48A i 48HC)

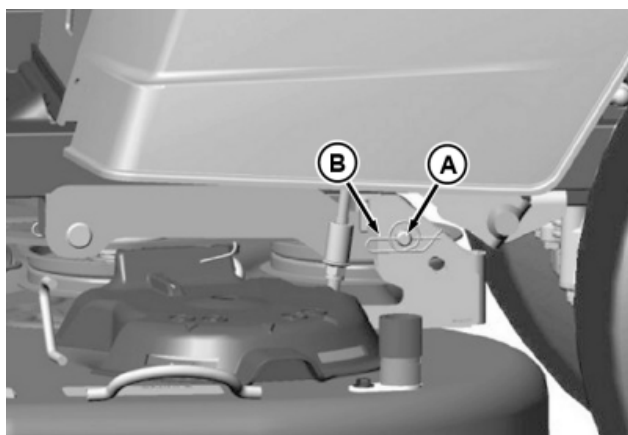
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

Servis kosilice

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

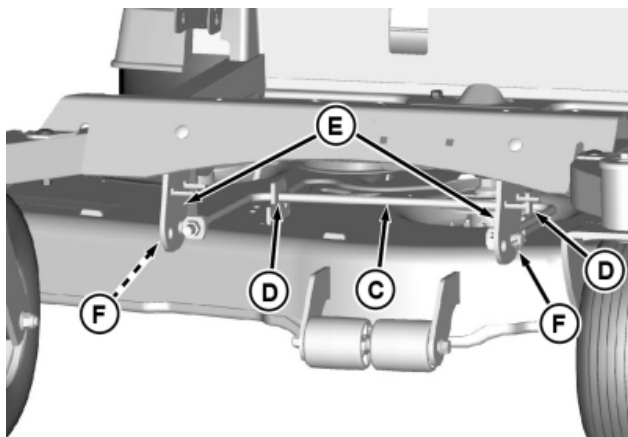
- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

3. Podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore u zaključani položaj za prijevoz.
4. Gurnite režno kućište ispod stroja.



GXT002259—UN—10JUN15

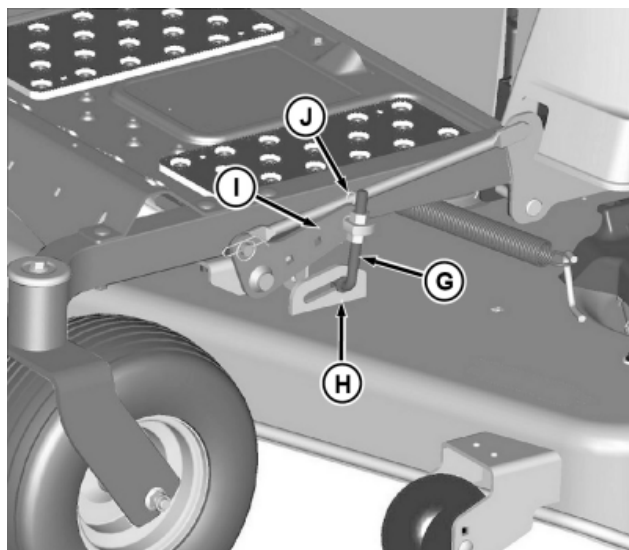
5. Spustite ručicu za dizanje kosilice i ugradite zatik (A) i opružnu kopču (B) sa svake strane stražnjeg držača kosilice.



GXT002304—UN—22JUN15

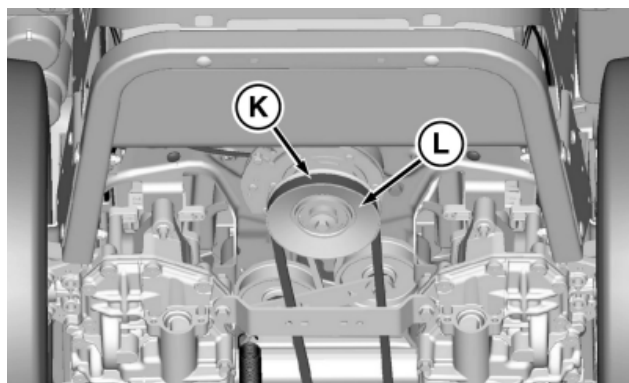
6. Ugradite prednje polužje za gaz reznog kućišta:
Samo kosilica 48A:
 - Ugradite prednju šipku za gaz (C) na držač reznog kućišta (D) i na držač za gaz (E).
 - Učvrstite kraj svakog zavrtnja pomoću učvrzne kopče (F).

Samo kosilica 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

- Ugradite prednju šipku za gaz (G) na držač reznog kućišta (H) i na držač za gaz (I).
- Ugradite učvrtnu kopču na kraj zavrtnja šipke za gaz pomoću učvrzne kopče (J).
- Ponovite te korake na drugoj strani kućišta.

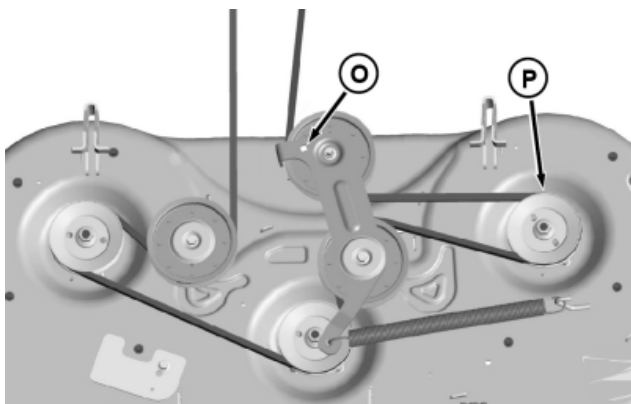


GXT002524—UN—22SEP15

7. Postavite remen (K) na remenicu motora (L).

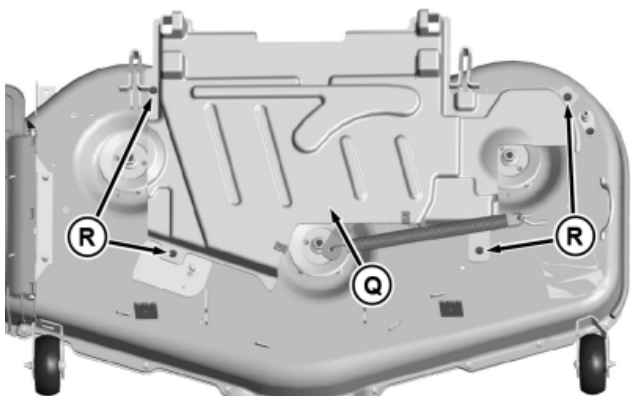
Servis kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



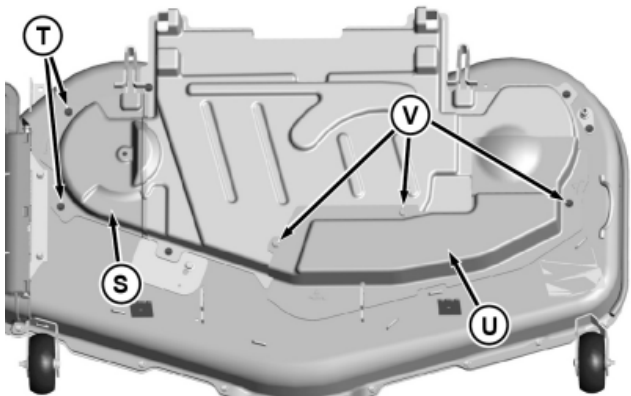
GXT002308—UN—22JUN15

8. Umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (O) u zateznom kraku te zakrećite u smjeru kazaljke sata da biste otpustili zategnutost opruge na remenici zatezača. Postavite remen kosilice (P) na lijevu remenicu vretena. Provjerite je li remen dobro sjeo na sve kolutove. Otpustite zatezni krak.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Ugradite srednji štitnik kućišta (Q) pomoću četiri vijka (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Ugradite desni štitnik kućišta (S) pomoću dva vijka (T).
11. Ugradite lijevi štitnik kućišta (U) pomoću dva vijka (V).
12. Ugradite donju ploču reznog kućišta.

Zamjena pogonskog remena kosilice (serija Z500 s kosilicama 48A i 48HC)

Uklanjanje remena kosilice

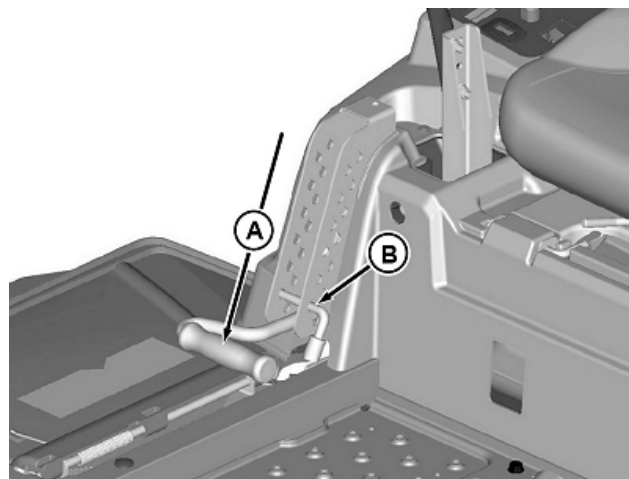
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odlomak Sigurno parkiranje u poglavlju SIGURNOST).

2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

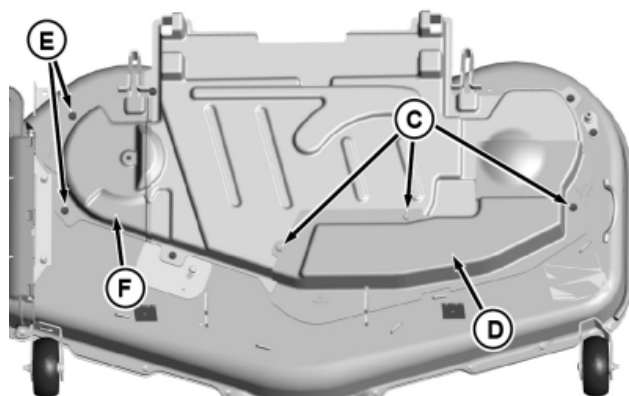
3. Podignite režno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Uklonite klin za zaključavanje, gurnite ručicu u najniži položaj (A) i postavite klin neposredno iznad poluge (B) da biste režno kućište zaključali u spušenom položaju.

5. Uklonite podnu ploču reznog kućišta.

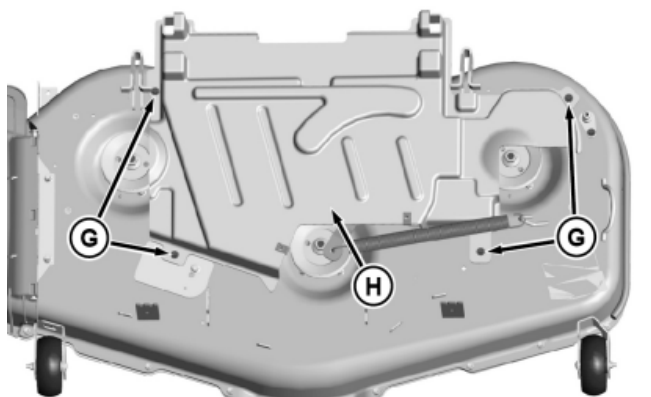


GXT002311—UN—23JUN15

Prikazano je režno kućište 48A. Režno kućište 48HC je slično

6. Uklonite tri vijka (C) i lijevi štitnik kućišta (D).
7. Uklonite dva vijka (E) i desni štitnik kućišta (F).

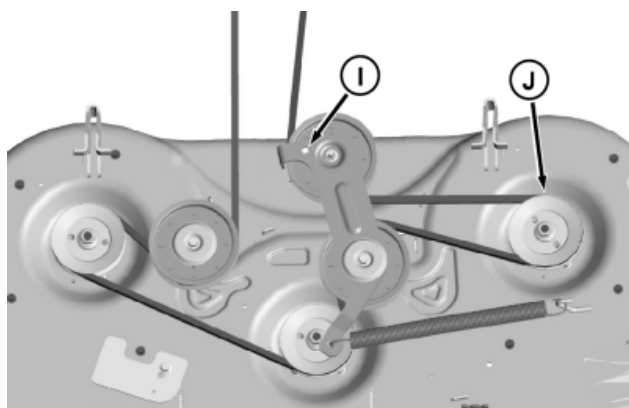
Servis kosilice



GXT002312—UN—23JUN15

8. Uklonite četiri vijka (G) i srednji štitnik kućišta (H).

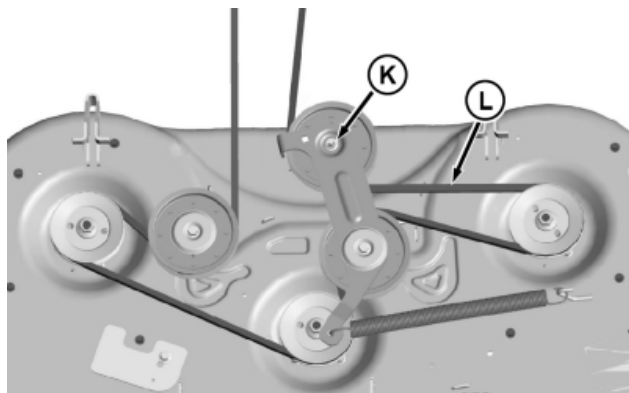
POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



GXT002313—UN—23JUN15

9. S lijeve strane stroja, umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (I) u zateznom kraku. Vucite u smjeru kazaljke sata i držite da biste otpustili zategnutost remena. Uklonite remen s vretena (J).

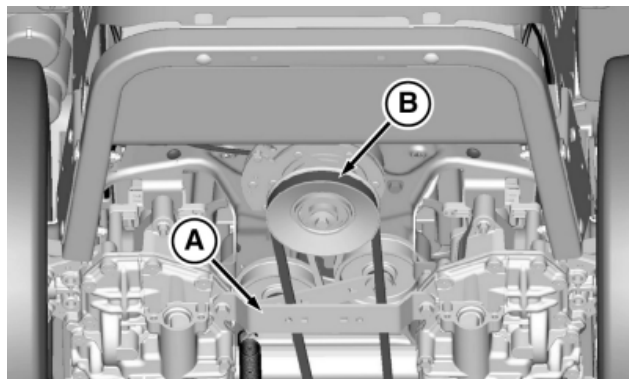
10. Uklonite pogonski remen kosilice s remenice motora.



GXT002525—UN—22SEP15

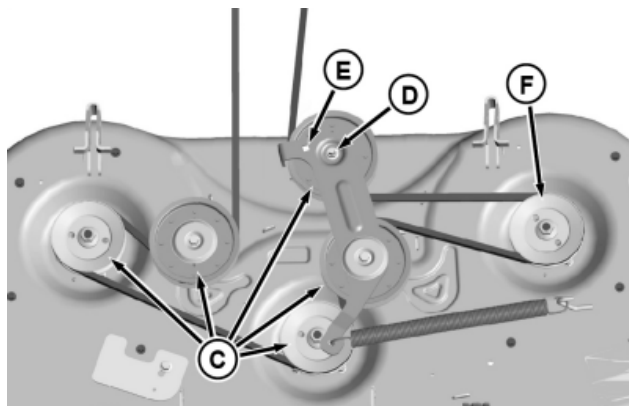
11. Otpustite maticu (K) na zateznoj remenici te uklonite remen (L) sa svih remenica.
12. Provjerite je li remen pohaban ili oštećen i prema potrebi ga zamijenite.
13. Očistite gornju površinu reznog kućišta i koloture.

Ugradnja remena kosilice



GXT002526—UN—22SEP15

1. Provedite remen iznad obujmice sustava transaxle (A) i postavite ga na remenicu motora (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Prikazano je režno kućište 48A. Režno kućište 48HC je slično.

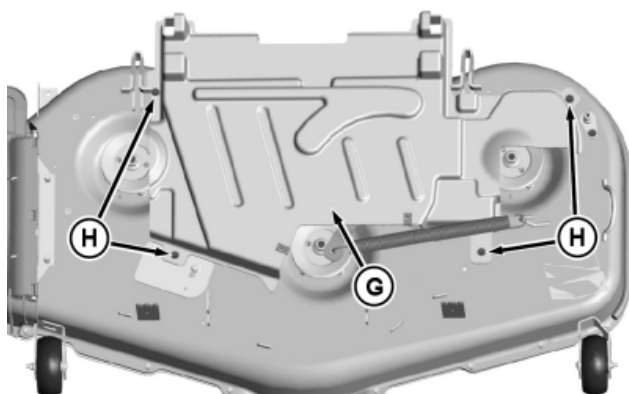
2. Postavite remen na pet remenica kućišta (C) kako je prikazano.
3. Zategnite maticu remenice zatezača (D) prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Matica remenice — Zatezni moment. 47 N·m (35 lb·ft)

POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.

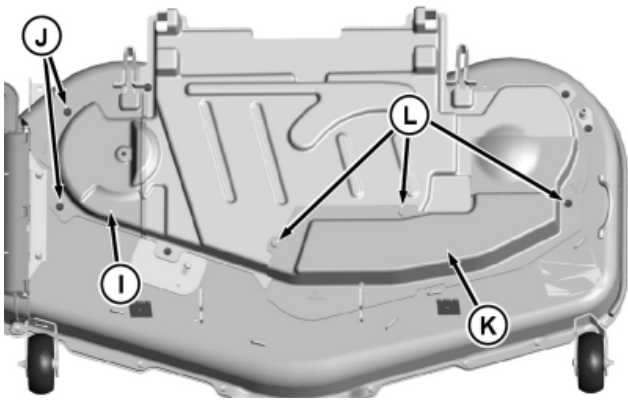
4. S lijeve strane stroja, umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (I) u zateznom kraku. Zakrećite krak suprotno od smjera kazaljke sata i postavite remen na lijevu remenicu vretena (F).



GXT002318—UN—23JUN15

Servis kosilice

5. Ugradite srednji štitnik kućišta (G) s originalnim dijelovima (H).



GXT002319—UN—23JUN15
Prikazano je režno kućište 48A. Režno kućište 48HC je slično

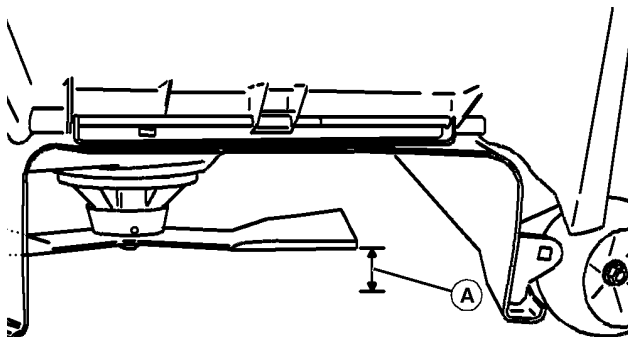
6. Ugradite desni štitnik kućišta (I) s originalnim dijelovima (J).
7. Ugradite lijevi štitnik kućišta (K) s originalnim dijelovima (L).
8. Postavite donju ploču i osigurajte originalnom opremom.

Provjera iskrivljenih noževa kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Noževi su oštri. Kada rukujete noževima ili radite u njihovoj blizini, uvijek nosite rukavice.

Ako su neispravni, noževe zamijenite. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)
2. Podignite režno kućište u najviši položaj da biste mogli pristupiti noževima.



MXAL42867—UN—09APR13
Ilustracija na temelju reznog kućišta s bočnim izbacivanjem

3. Izmjerite udaljenost (A) između vrha noža i ravne podloge.
4. Okrenite nož za 180 stupnjeva te izmjerite udaljenost između vrha drugog noža i ravne podloge.
5. Ako je razlika između dviju udaljenosti veća od 3 mm (1/8 in.), ugradite novi nož.
6. Ponovite postupak za sve noževe.

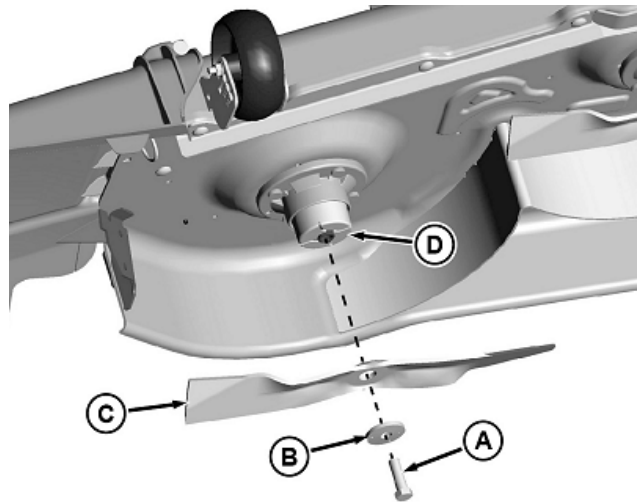
Servisiranje noževa kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

Uklanjanje noževa kosilice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Podignite režno kućište da biste mogli pristupiti noževima kosilice. Prema potrebi uklonite režno kućište.
3. Blokirajte nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju.



GXT002321—UN—18SEP15
Prikazano je kućište 48A. Kućište 48HC je slično.

4. Otpustite i uklonite vijak (A), podlošku (B) i nož (C).
5. Pregledajte noževe i prema potrebi ih naoštrite, balansirajte ili zamijenite.

Postavljanje noževa kosilice

1. Provjerite je li kapica štitnika (D) ispravno postavljena na svoje mjesto između vratila i noža.
2. Oštricu kosilice (C) postavite s oštricom okrenutom prema tlu na vratilo kosilice.
3. Postavite podlošku (B) s udubljenom stranom okrenutom prema nožu i vijak (A) da biste pričvrstili nož na osovinu koluta.
4. Blokirajte nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju i stegnuli vijak prema specifikaciji.

Tehnički podaci

Vijak noža kosilice — Zatezni moment 68 N•m (50 lb•ft)

Servis električnog sustava

Servis električnog sustava

Sigurno servisiranje akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivan plin.

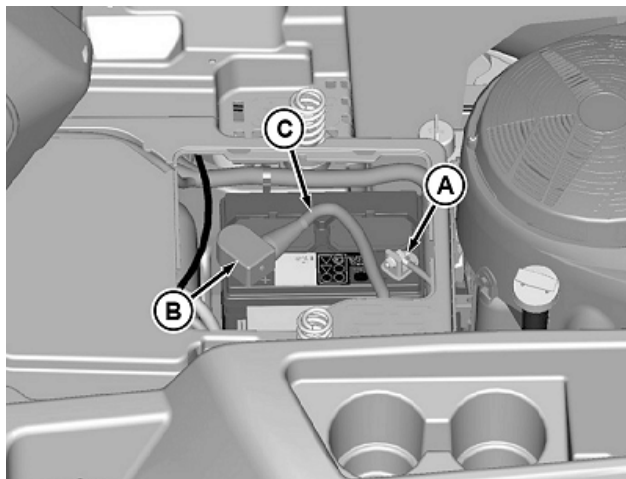
Spriječite eksplozije akumulatora:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Nemojte dopustiti izravni kontakt klemata akumulatora s metalnim predmetom.
- Prilikom odspajanja najprije otkopčajte negativni kabel.
- Prilikom priključivanja negativni kabel postavite zadnji.
- Uvijek postavite kabele akumulatora dalje od klemata akumulatora.

Uklanjanje i ugradnja akumulatora

Uklanjanje

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Nagnite upravljačko sjedalo naprijed.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.



GXT002423—UN—15JUL15

4. Odvojite negativni (-) akumulatorski kabel (A).
5. Odmaknite crvenu navlaku (B) od pozitivne (+) klemu akumulatora i odvojite kabel (C) od akumulatora.

6. Uklonite akumulator.

Ugradnja

1. Umetnite akumulator u nosač akumulatora kako je prikazano.
2. Najprije priključite pozitivni (+) kabel na akumulator, a zatim negativni (-) kabel.
3. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na stezaljke akumulatora da biste spriječili koroziju.
4. Navucite crvenu navlaku na pozitivni pol akumulatora.
5. Vratite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
6. Spustite vozačko sjedalo.

Čišćenje akumulatora i stezaljki

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Isključite i izvadite akumulator.
3. Operite ga vodom u koju ste na jednu litru vode dodali žlicu sode bikarbone. Pazite da otopina sode bikarbone ne uđe u ćelije.
4. Isperite akumulator čistom vodom te ga posušite.
5. Terminale i krajeve kabela akumulatora očistite žičanom četkom do sjaja.
6. Ugradite akumulator.
7. Pomoću matica i podloška priključite kabele na stezaljke akumulatora počevši od pozitivnog.
8. Nanesite mazivo u spreju na stezaljke da biste ih zaštitili od korozije.

Uporaba pomoćnog akumulatora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivan plin.

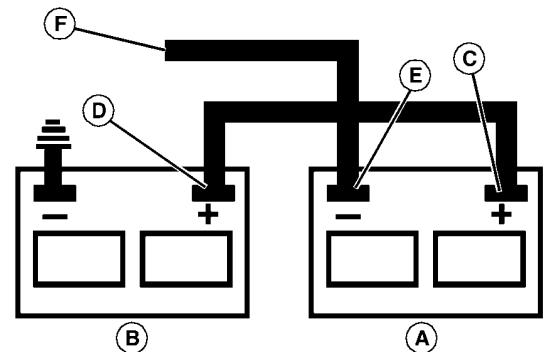
Spriječite eksplozije akumulatora:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Akumulator — Temperatura 16 °C (60° F)

- Nemojte spajati negativni (-) kabel punjača na negativnu (-) klemu ispražnjenog akumulatora. Punjač povežite s prikladnog mjesta na tlu, podalje od ispražnjenog akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Pomoćni akumulator

Servisiranje – razno

B — Ispraznjeni akumulator vozila
C — Pozitivni (+) kontakt
D — Pozitivni (+) kontakt
E — Negativni (-) kontakt
F — Negativni (-) kraj prenosnog kabela

1. Spojite pozitivni (+) prenosni kabel na pozitivni (+) kontakt (C) pomoćnog akumulatora (A).
2. Drugi kraj pozitivnog (+) kabela punjača spojite na pozitivni (+) kontakt (D) ispraznjenog akumulatora vozila (B).
3. Spojite negativni (-) kabel punjača na negativni (-) kontakt (E) punjača.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Električno pražnjenje iz vanjskog akumulatora oštećuje komponente stroja. Negativni kabel punjača nemojte spajati na šasiju stroja. Spojite ga na blok motora.

Negativni kabel punjača spojite dalje od pokretnih dijelova u prostoru motora, kao što su remeni i lopatice ventilatora.

4. Drugi kraj (F) negativnog (-) kabela punjača povežite s metalnim dijelom bloka motora zaustavljenog stroja, dalje od akumulatora.
5. Pokrenite motor zaustavljenog stroja i pustite ga da radi nekoliko minuta.
6. Pažljivo odspojite kabele punjača obrnutim redoslijedom: najprije negativni, a zatim pozitivni kabel.

Zamjena osigurača

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Podignite sjedalo rukovatelja.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
4. Da biste pronašli i identificirali strujni krug osigurača pogledajte servisnu naljepnicu iza vozačevog sjedala.
5. Uklonite osigurač i provjerite metalnu traku u prozoru osigurača. Ako je traka u kvaru, bacite osigurač(e).
6. Gurnite novi osigurač u odgovarajući utor.
7. Spustite vozačevo sjedalo.

Servisiranje – razno

Korištenje odgovarajućeg goriva i stabilizatora

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Staro, onečišćeno ili neodgovarajuće gorivo može oštetiti motor i sustav dovoda goriva. Popravci oštećenja uzrokovanih starim, onečišćenim ili neodgovarajućim gorivom nisu obuhvaćeni jamstvom.

Koristite bezolovno gorivo oktanskog razred 87 ili višeg. Prihvatljive su i mješavine koje sadržavaju do 10 % etanola ili do 15 % preformuliranog benzina s MTBE-om. Nemojte koristiti gorivo ni aditive koji sadržavaju metanol jer može doći do oštećenja motora.

Uvijek koristite svježe i čisto gorivo, a kupujte ga u količinama koje možete potrošiti za otprilike 30 dana. Pri svakoj nabavi u gorivo bi trebalo dodati stabilizator. Da biste osigurali pravilno miješanje, stabilizator dodajte prije punjenja goriva u spremnik. Takva praksa sprječava probleme s radnim učinkom motora i omogućuje čuvanje goriva u stroju čitave godine bez pražnjenja.

Da biste smanjili kondenzaciju, gorivo čuvajte u plastičnim spremnicima. Da biste smanjili onečišćenje i isparavanje goriva,

pripazite da poklopac na spremniku s gorivom bude čvrsto zategnut. Najdulji vijek skladištenja goriva postići ćete u spremnicima za benzin s automatskim brtvljenjem.

Mješavine goriva proizvode se u skladu s godišnjim dobom. Da biste izbjegli probleme s radnim učinkom motora, primjerice teško pokretanje ili blokade zbog isparavanja, koristite sezonsko gorivo. Tijekom toplih razdoblja koristite gorivo kupljeno tijekom te sezone, a tijekom hladnih razdoblja koristite gorivo kupljeno u toj sezoni.

U strojevima čiji se motori koriste rijetko ili samo tijekom određenih razdoblja godine gorivo može postati ustajalo. U ustajalom gorivu može nastati smola koja može začeptiti dijelove rasplinjača ili EFI sustava, što će utjecati na radni učinak motora.

Spremnik za čuvanje goriva držite dobro zatvorenim i u hladnom prostoru, podalje od izravne sunčeve svjetlosti. Ako se dobro ne zatvori ili je pod utjecajem sunčeve svjetlosti i topline, gorivo se može razložiti i izgubiti kvalitetu.

Uslijed raznih uvjeta rada i okruženja u spremniku s gorivom, na stroju može doći do kondenzacije, što s vremenom može utjecati na rad stroja. Na kraju svakog radnog dana spremnik dopunite gorivom.

Punjenje spremnika goriva

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:

- Isključite motor prije punjenja spremnika za gorivo.
- Prije ponovnog punjenja pričekajte da se motor ohladi.
- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Spremnik za gorivo punite vani ili na prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.
- Koristite čistu, odobrenu nemetalnu posudu da biste spriječili pražnjenje statičkog elektriciteta.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Nečistoće i voda u gorivu uzrokuju štetu na motoru:

- Očistite prljavštinu i ostatke s otvora spremnika za gorivo.
- Koristite čisto, svježe, stabilizirano gorivo.
- Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju.
- Ako upotrebljavate lijevak, provjerite je li plastičan i da nema sito ili filter.

Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju i smrzavanje u slučaju hladnog vremena.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Pustite da se motor ohladi.
3. Uklonite nečistoće iz područja oko zatvarača spremnika za gorivo.
4. Polagano skinite zatvarač spremnika za gorivo i pričekajte da izađe pritisak koji se nakupio u spremniku.
5. Napunite spremnik za gorivo samo do dna cilindra za punjenje goriva. Nemojte uliti previše ulja.
6. Vratite poklopac na spremnik za gorivo.
 - plinski modeli: Okrećite poklopac dok ne klikne.

Podizanje stroja

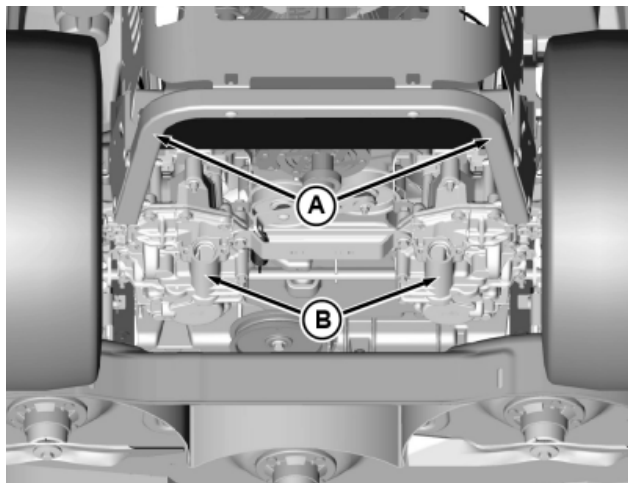
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

Servisiranje – razno

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

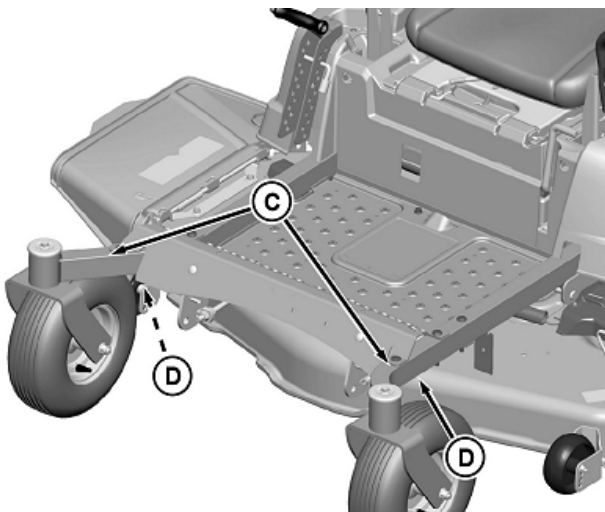
- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

NAPOMENA: Prije podizanja stroja uklonite sve priključke sustava za prikupljanje materijala.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Sigurno podignite točke okvira na stražnjoj strani stroja (A). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na sklopu mjenjača/diferencijala (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Sigurno podignite prednji dio stroja kod točke okvira stroja (C). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na okviru stroja (D).
4. Ako podižete samo prednji dio stroja, blokirajte stražnje kotače koji su ostali na tlu, za izbjeci kretanje stroja.
5. Za spuštanje stroja, podignite prednji i/ili stražnji dio stroja, i uklonite potpornje ili podupirače. Spustite stroj.

Provjera pritiska u gumama

! POZOR: Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.
- Provjerite jesu li sve gume napunjene na preporučeni tlak, posebno u slučaju rada na kosinama. Nizak tlak može uzrokovati nestabilnost stroja na kosinama.
- Sklop gume i kotača nemojte zavarivati ni zagrijavati. Toplina može prouzročiti povećanje pritiska zraka, što može rezultirati eksplozijom. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.
- Kada gume napuhujete, nemojte stajati ispred ili iznad sklopa gume. Koristite steznu glavu s kvačicom i produžno crijevo koje je dovoljno dugačko da možete stajati sa strane.

1. Provjerite jesu li gume oštećene.
2. Provjerite tlak guma preciznim mjeracem niskog pritiska. (Odgovarajuće tlakove guma potražite u poglavlju SPECIFIKACIJE.)
3. Niži tlak poboljšat će vuču i izvedbu ovisno o uvjetima terena ili ako na područjima za prijevoz postoje strme kosine.
4. Prema potrebi dodajte ili ispustite zrak.

Uklanjanje i postavljanje sklopa kotača

Uklanjanje

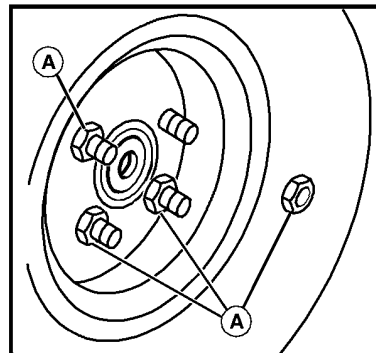
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Prilikom podizanja ili podupiranja stroja podmetače postavite ispod šasije, a ne ispod prijenosnog mehanizma ili motora.

2. Podignite stroj s pomoću sigurnog podiznog uređaja i spustite ga na podmetače za vozila ili druge stabilne podupirače. Blokirajte kotače koji su ostali na tlu radi sprječavanja kretanja stroja.



MXL42875—UN—09APR13

3. Uklonite matice kotača (A).
4. Uklonite sklop kotača.

Servisiranje – razno

! POZOR: Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.

5. Odnosite sklop kotača u ovlaštenu servisnu radionicu za popravak.

Ugradnja

1. Ugradite sklop kotača s vretenom ventila prema van.
2. Naizmjenično zatežite matice kotača jednakom snagom dok ih ne učvrstite.
3. Spustite stroj u potpunosti na tlo.
4. Pritegnite matice kotača prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Matice kotača — Zatezni moment: 102 N·m (75 lb.-ft.)

Uklanjanje i postavljanje prednjih kotačića

Rastavljanje:

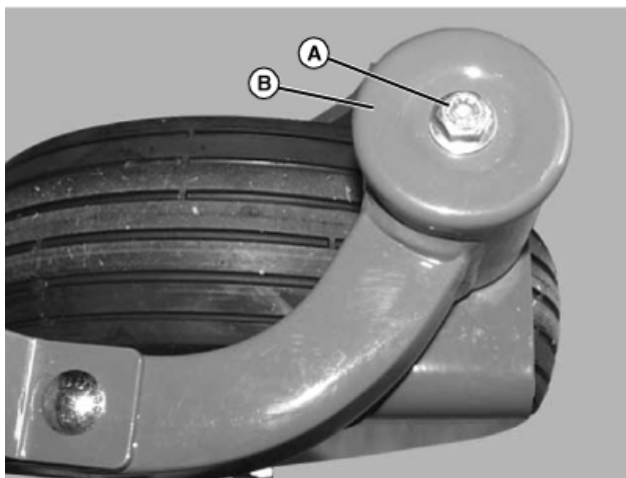
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Pročitajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku Sigurnost.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

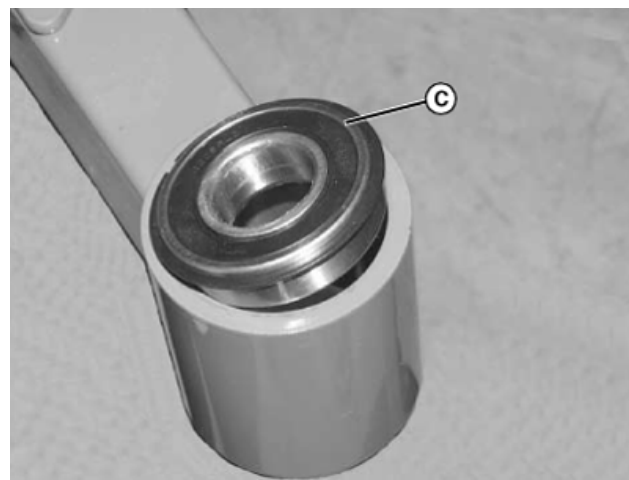
NAPOMENA: Uklonite svu dodatnu opremu prije podizanja stroja.

2. Podignite prednji dio stroja i postavite na sigurnosne podmetače.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podložite sklop kotačića te uklonite vijak (A) i kapicu (B) priрубnice.
4. Uklonite kotačić iz stroja.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Provjerite ležajeve (C) pri vrhu i dnu okvira. Zamijenite istrošene ili oštećene ležajeve.

NAPOMENA: Unutarnji prsten ležaja proteže se iznad vanjskog prstena ležaja.



MXAL47139—UN—16APR13

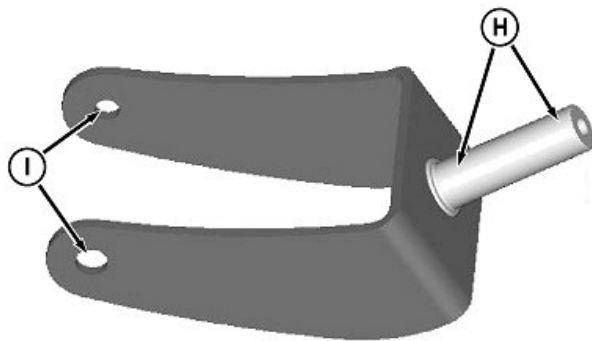
6. Uklonite maticu (D) i izvucite vijak iz kotačića.
7. Uklonite sklop kotača (E).



MXAL47140—UN—16APR13

Otklanjanje grešaka

- Uklonite štitnik (F) i ležaj (G). Provjerite nisu li štitovi, kotač i ležajevi istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.



GXT002156—UN—02JUN15

- Provjerite nisu li rupe vijaka (I) te područja trošenja ležaja (H) istrošena ili oštećena. Zamijenite ako je potrebno.

Sklop

- Podmažite osovinu kotača i vijak.
- Ponovno sastavite suprotnim redoslijedom.
- Zategnite protumaticu sklopa kotačića i vijak prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Protumatica sklopa kotačića — Zatezni moment 47 N·m (35 lb·ft)

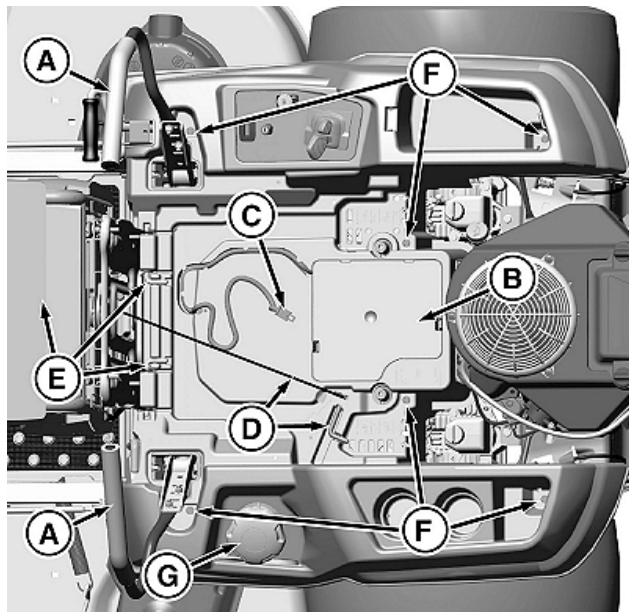
- Zategnite svornjak priрубnice koji drži jaram prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Svornjak priрубnice — Zatezni moment 47 N·m (35 lb·ft)

Uklanjanje i ugrađivanje ukrasnog poklopca

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002438—UN—15JUL15

- Uklonite dva svornjaka i ručicu za kontrolu kretanja (A) s obje strane stroja.
- Podignite sjedalo i nagnite ga prema naprijed. Uklonite poklopac akumulatora (B).

- Odspojite priključak kablenskog snopa prekidača za sjedalo (C). Podignite kabelski snop prekidača iz kanala u pokrovu i postavite ga u odjeljak akumulatora.
- Uklonite zatik i uže sjedala (D) s pokrova. Uklonite dva L-zatika i sjedalo (E).
- Uklonite tri utisne kopče (F) s obje strane ukrasne ploče.
- Uklonite čep spremnika goriva (G) i otvor poklopca spremnika.
- Podignite ukrasnu ploču da biste ju uklonili sa stroja i odmah postavite čep (G) na spremnik goriva.
- Ponovite korake obrnutim redoslijedom da biste ugradili ukrasnu ploču na stroj.

Čišćenje i popravak metalnih površina

Čišćenje:

Lakirane metalne površine vozila održavajte prema praksi automobilske industrije. Redovito laštite vozilo kvalitetnim automobilskim voskom da biste izgled lakiranih površina održali u istom stanju kao tijekom proizvodnje.

Popravljanje manjih ogrebotina (površnih ogrebotina):

- Temeljito očistite područje koje namjeravate popraviti.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Na lakirane površine ne utrljavajte paste za poliranje.

- Površinske ogrebotine uklonite pomoću sredstava za laštenje automobila.
- Nanesite vosak na cijelu površinu.

Popravak dubljih ogrebotina (na kojima se vidi ogoljeni metal ili temeljna boja):

- Počistite područje koje namjeravate popraviti utrljavanjem alkohola ili razrjeđivača.
- Ogrebotine ispunite flomasterom u boji vozila koji možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika. Upute za korištenje i sušenje potražite u dokumentaciji isporučenoj uz flomaster.
- Izgladite površinu sredstvom za laštenje automobila. Nemojte koristiti brusilicu.
- Nanesite vosak na površinu.

Otklanjanje grešaka

Korištenje tablice za otklanjanje poteškoća

Ako ste doživjeli problem koje nije naveden u ovoj tablici, posjetite ovlaštenog servisera za popravak.

Nakon što provjerite sve moguće navedene uzroke, ali i dalje imate problem, posjetite ovlaštenog distributera

Otklanjanje grešaka

Motor

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Loše performanse motora	Priljavština u sustavu za gorivo ili staro gorivo. Zamijenite gorivo svježim stabiliziranim gorivom. Prije no što posumnjate na probleme sa strojem nabavite gorivo drugog dobavljača. Dobavljači različito miješaju goriva i promjena dobavljača obično rješava probleme s performansama. Gorivo pomiješano s alkoholom ili eterom može pridonijeti problemima s performansama stvaranjem naslaga smole i gleđi, posebice ako je gorivo bilo pohranjeno nekoliko tjedana ili dulje. Nabavite svježije gorivo.
Motor se ne može pokrenuti – bez paljenja	Parkirna kočnica nije zaključana. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Kosilica je aktivirana. Neispravna kočnica, sklopka za aktiviranje kosilice ili prekidač s ključem. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju problema s električnim sustavom.
Motor se pali, ali ne može se pokrenuti	Žica svjeće nije dobro pričvršćena ili je odspojena. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen filter goriva. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju problema s električnim sustavom.
Motor se teško pokreće	Rasplinjač nije pravilno prilagođen ili je prljav. Čok se ne zatvara do kraja. Začepljen filter goriva. Neispravna svjećica. Ustajalo ili neodgovarajuće gorivo. Labavi ili zahrđali električni spojevi. Viskoznost motornog ulja.
Motor neravnomjerno radi	Začepljena su rebra za hlađenje motora. Labavi električni spojevi. Kabel čoka ili gasa zapinje. Čok nije u potpunosti otvoren. Linija goriva ili filter za gorivo začepljeni. Ustajalo ili prljavo gorivo. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen element pročistača zraka.
Motor preskače pod opterećenjem	Neispravna svjećica. Ustajalo ili prljavo gorivo. Začepljen filter goriva.
Blokada motora zbog isparavanja	Začepljen je ventil spremnika za gorivo. Priljavština u filteru za gorivo. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Slab spoj crijeva na filteru za gorivo ili pumpi za gorivo.
Motor se pregrijava	Začepljena rešetka usisnika zraka. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Previše ili premalo ulja u motoru. Motor je predugo radio pri maloj brzini u praznom hodu.
Motor ne radi u praznom hodu	Svjećica nema pravilan razmak. Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Pucanje iz motora	Ustajalo gorivo ili gorivo s niskim oktanskim brojem. Preopterećenje motora.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
	Mala brzina rada motora. Niska razina ulja.
Motor se zaustavlja ili preskače kada radi na nizbrdici	Spremnik za gorivo napunjen je manje od polovice kapaciteta. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Detonacija u usisu motora	Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Motor gubi snagu	Pregrijavanje motora. Previše ulja u motoru. Prljav pročistač zraka. Neispravna svjećica. Brzina vožnje prevelika je za postojeće uvjete. Neodgovarajuće gorivo.
Prevelika potrošnja goriva	Čok nije u potpunosti otvoren.
Crni ispušni dim	Filter za zrak prljav je ili natopljen uljem.

Elektrika

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Elektropokretač ne funkcionira ili ne pokreće motor	Parkirna kočnica nije zaključana. Kosilica je aktivirana. Stezaljke akumulatora oštećene su. Akumulator nije napunjen. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Pregorio osigurač. Neispravan prekidač s ključem
Akumulator se ne puni	Neispravna ćelija u akumulatoru. Pregorio je osigurač za punjenje. Prijave stezaljke i kabeli akumulatora. Niski broj okretaja motora ili pretjeran rad u praznom hodu.
Svjetla ne rade	Utičnica za svjetlo odspojena je. Labava ili pregorena žarulja. Pregorjeli osigurač prednjeg svjetla

Stroj

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Stroj previše vibrira ili zvekeće	Pogonsko remenje priključka istrošeno ili oštećeno. Noževi kosilice nisu izbalansirani. Pogonski remen za vuču oštećen je ili pohaban. Priljavština na pogonskim kolutima.
Stroj se ne kreće kada je motor pokrenut	Razina hidrauličnog ulja za prijenosne mehanizme niska je. Prijenosni je remen oštećen. Poluge obilazni ventila su uključene.
Stroj se kreće s pokrenutim motorom i hidrostatičkom kontrolom u neutralnom položaju	Polužje nije prilagođeno. Mjerjač u neutralnom položaju nije prilagođen.
Podizanje kosilice ne zaključava se u položaju za prijevoz	Kučiče je postavljeno previsoko.
Prednji kraj stroja škripi tijekom vožnje	Podmažite prednje i stražnje osi vrtnje prednje šipke za gaz kosilice.

Kosilica

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Žlijeb za izbacivanje začepljen je	Prevelika brzina vožnje. Predugačka trava. Previše vlažna trava. Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju. Ograničen protok zraka. Nepravilno postavljen remen. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Neka područja ostaju nepokošena	Prevelika brzina vožnje. Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju. Potrebno je očistiti rezo kućište.
Sklizavanje remena	Otpaci u kolutima. Istrošen remen. Neodgovarajuća zategnutost remena.
Previše vibracija	Otpaci na reznom kućištu ili u kolutima. Oštećen pogonski remen. Oštećeni ili nepravilni koluti. Nebalansirani noževi.
Prednje gume vibriraju	Pritisak u gumama postavite na 10 psi. Ako se vibriranje nastavi, pritisak u gumama smanjite za 1 psi dok ne prestane. Pritisak u gumama nemojte smanjiti ispod 6 psi.
Noževi posve uklanjaju travu	Prenisko rezanje. Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni. Prevelika brzina okretanja. Izbočine na tlu. Neravan teren. Slab tlak u gumama.
Kosilica opterećuje traktor	Premali broj okretaja motora u minuti. Prevelika brzina vožnje. Otpaci su se omotali oko vratila kosilice. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Neravno rezanje	Rezo kućište nije pravilno poravnato. Prevelika brzina vožnje. Tupi noževi. Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni. Nejednak tlak u gumama. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Iz prednjeg dijela reznog kućišta izbacuje se prevelika količina odrezane trave	Uvjeti su možda previše suhi ili teren nije ravan da bi prednji dio kućišta bio u dobrom položaju u odnosu na travu. Posjetite web-mjesto http://JDParts.deere.com ili se obratite prodavaču da biste kupili komplet za rad u suhim uvjetima.

Skladištenje

sigurno skladištenje



POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive.

Ispušni plinovi motora sadržavaju ugljični monoksid i mogu prouzrokovati tešku bolest ili smrt:

- Neka motor radi toliko dugo da pomakne stroj do ili iz skladišta.
- Požar na stroju i strukturi može se pojaviti ako se stroj uskladišti prije nego što bude dovoljno ohlađen. Ako krhotine i ostatci oko motora i prigušnika ne budu uklonjeni ili ako se stroj uskladišti blizu zapaljivih materijala može doći do požara.
- Ne skladištite vozilo s gorivom u spremniku unutar zgrade gdje isparenja mogu dosegnuti otvoreni plamen ili iskra.
- Pustite da se motor ohladi prije nego ga spremite u bilo koji zatvoreni prostor.

Priprema stroja za skladištenje

1. Popravite istrošene i oštećene dijelove. Zamijenite dijelove, prema potrebi. Stegnite labave dijelove.
2. Popravite izgrebane ili okrhnutе metalne površine da biste spriječili stvaranje hrđe.
3. Uklonite travu i otpad iz stroja.
4. Ako je potrebno, očistite područje ispod rotirajućeg kućišta i uklonite travu i otpatke unutar žlijeba i jaružala.
5. Očistite stroj i nanesite vosak na metalne i plastične površine.
6. Pokrenite stroj na pet minuta da biste osušili pojaseve i remenice.
7. Nanesite tanki sloj motornog ulja na oslonac i mjesta trošenja da biste spriječili nastanak hrđe.
8. Nanesite mazivo na točke za podmazivanje i provjerite tlak guma.

Priprema goriva i motora za skladištenje

Gorivo:

Ako ste upotrebljavali "stabilizirano gorivo," dodajte stabilizirano gorivo u spremnik dok spremnik nije pun.

NAPOMENA: Punjenjem spremnika smanjuje se količina zraka u spremniku, a time usporava propadanje svojstava goriva.

Ako ne upotrebljavate "stabilizirano gorivo":

1. Sigurno parkirajte stroj na dobro prozračenom mjestu. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

NAPOMENA: Pokušajte predvidjeti kada će se stroj posljednji put koristiti u sezoni da bi u spremniku ostalo vrlo malo goriva.

2. Pokrenite motor i ostavite ga da radi dok ne nestane goriva.
3. Za strojeve opremljene prekidačem s ključem, okrenite ključ u isključeni položaj.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! U starom gorivu može nastati smola koja može začeptiti dijelove karburatora ili injektora te utjecati na performanse motora.

- Prije punjenja spremnika u novo gorivo dodajte aditiv ili stabilizator.
4. Novo gorivo i stabilizator goriva pomiješajte u zasebnom spremniku. Prilikom miješanja pridržavajte se uputa za stabilizator.
 5. Spremnik za gorivo napunite stabiliziranim gorivom.

Tehnički podaci

6. Neka motor radi nekoliko minuta da omogući mješavini goriva da procirkulira kroz rasplinjač na benzinskim motorima ili brizgaljkama goriva na dizelskim motorima.

Motor:

Postupak skladištenja motora potrebno je primijeniti kada se vozilo neće koristiti u razdoblju duljem od 60 dana.

- Promijenite motorno ulje i filter dok je motor zagrijan.
- Po potrebi očistite filter zraka.
- Počistite ostatke s rešetke usisnika zraka.
- Na benzinskim motorima:
 - Uklonite svjeće. Stavite 30 ml (1 oz) čistog motornog ulja u cilindre.
 - Ugradite svjeće, ali nemojte spajati žice svjećica.
 - Okrenite motor 5 ili 6 puta da biste omogućili raspoređivanje ulja.
- Očistite motor i prostor motora.
- Uklonite akumulator.
- Očistite akumulator i priključke akumulatora. Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita.
- Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, zatvorite ga.
- Akumulator pohranite na hladno i suho mjesto na kojem ne postoji opasnost od smrzavanja.

NAPOMENA: Akumulator je potrebno puniti svakih 90 dana.

10. Napunite akumulator.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti može oštetiti površine. Spremite stroj u zatvorenom prostoru ili upotrijebite pokrov ako je spremljen na otvorenom.

11. Vozilo pohranite na suhom zaštićenom mjestu. Ako ga držite na otvorenom, prekrijte ga vodootpornom navlakom.

Izlaz stroja iz skladišta

- Provjerite tlak u gumama.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita u akumulatoru. Ako je potrebno, napunite akumulator.
- Ugradite akumulator.
- Na benzinskim motorima: Provjerite razmak svjećice. Ugradite i stegnite čepove na specifičani zatezni moment.
- Podmažite sve točke podmazivanja.
- Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, otvorite ga.
- Neka motor radi 5 minuta bez rada kosilice ili bilo kakve dodatne opreme kako biste omogućili da ulje bude raspoređeno kroz cijeli motor.
- Provjerite jesu li svi štitnici i branici na mjestu.

Tehnički podaci

Motor

Z525E

Proizvođač Briggs & Stratton
Broj modela 40 ELS

Provrt 75,4 mm (2,97 in.)
Hod klipa 73,40 mm (2,890 in.)
Zapremina 656 cm³ (40,03 cu in.)
Cilindri V-Twin
ciklus četiri
Zazor ventila (hladno) 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in.)
Razmak između svjećica 0,76 mm (0,030 in.)
Zakretni moment svjećice 20 N•m (180 lb-in.)

Z540R

Proizvođač Kawasaki
Broj modela FS730V
Provrt 78 mm (3,070 in.)
Hod klipa 76 mm (2,992 in.)
Zapremina 726 cm³ (44,3 cu in.)
Cilindri V-Twin
ciklus četiri
Zazor ventila (hladno) 0,075 – 0,125 mm (0,002 – 0,005 in.)
Razmak između svjećica 0,75 mm (0,029 in.)
Zakretni moment svjećice 20 N•m (180 lb-in.)

Pogonski sustav

Motori sa sustavom Transaxle (Z525E) Tuff Torq TZT7 D
Motori sa sustavom Transaxle (Z540R) Tuff Torq TZT7 M
Broj brzina Hidrostatični, varijabilna brzina

Brzine kretanja pri maksimalnom broju okretaja u minuti

Z525E

Naprijed 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Natrag 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z540R

Naprijed 0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Natrag 0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Električni sustav

Vrsta akumulatora 12 V
Kapacitet hladnog paljenja 300 A

Sustav goriva

Vrste goriva (preporučene):
..... Bezolovni benzin Regular s 87 oktana
..... benzin pomiješan s etanolom (najviše 10%)
Filter za gorivo Potrošni materijal – papirnat element
Crpka goriva Impulsna
Isporuka goriva Rasplinjač

Tehnički podaci

Gume

Prednje (Z525E)	13 x 5,00-6 (Ribbed)
Prednje (Z540R)	13 x 6,50-6 (Ribbed)
Stražnje (Z525E)	22 x 9,5-10 (Turf)
Stražnje (Z540R)	23 x 10,5-12 (Turf)
Pumpanje - prednje	.69 kPa (10 psi)
Pumpanje - stražnje	.69 kPa (10 psi)

Količine punjenja

Kućiste radilice s uljnim filtrom:	
Z525E	1,9 l (2,0 qt)
Z540R	2,1 l (2,2 qt)
Spremnik goriva	
Svi modeli	17 L (4,5 gal)

Dimenzije

Z525E	
Visina	980 mm (38-9/16 in.)
Širina (kućište 48A)	1590 mm (62-11/16 in.)
Duljina	1955 mm (77 in.)
Masa (kućište 48A)	.293 kg (645 lb)

Z540R	
Visina	1164 cm (45,8 inča)
Širina	.1156 cm (45,5 in.)
Duljina	1955 mm (77 in.)
Masa (kućište 48HC)	.342 kg (755 lb)

Rezna kućišta

Kosilica 48A (Z525E)	
Širina rezanja	1,22 m (48 in.)
Rotirajući noževi	3
Zakretni moment vijka noža	.68 N•m (50 lb-ft)
Visina rezanja (približna)	25 – 102 mm (1 – 4 in.)
Brzina rotacije uređaja za rezanje	3594 o/min pri brzini motora od 3350 o/min

Kosilica visokog kapaciteta 48HC (Z540R)	
Širina rezanja	1,22 m (48 in.)
Rotirajući noževi	3
Zakretni moment vijka noža	.68 N•m (50 lb-ft)
Visina rezanja (približna)	25 – 102 mm (1 – 4 in.)
Brzina rotacije uređaja za rezanje	3655 o/min pri brzini motora od 3350 o/min

Preporučena maziva

Motorno ulje	TURF-GARD® OR PLUS-4®
Mazivo	
.....	GREASE-GARD™ Premium Plus
.....	John Deere višenamjensko HD mazivo od litijevog kompleksa

(Specifikacije i dizajn podvrgnuti su promjeni bez prethodne obavijesti.)

Gornji prazni hod motora

Z525E bez reznog kućišta	3350 +/- 100 o/min
Z540R bez reznog kućišta	3350 +/- 100 o/min

Zvučna mjerenja

Prosječna razina zvuka u radnoj stanici prema normi EN ISO 5395-1	
Z525E bez reznog kućišta	86,9 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min
Z525E s reznim kućištem od 48 inča ..	91,6 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min
Z525E s reznim kućištem 48A in i sustavom Power Flow™	92,1 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min
Z540R bez reznog kućišta	87,3 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min
Z540R s reznim kućištem 48HC	94,5 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min
Z540R s reznim kućištem 48 HC in i sustavom Power Flow™	93,8 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min

Mjerenja vibracija

Vibracije šaka-ruka izmjerene prema normi EN ISO 5395-1	
Ukupna vrijednost vibracije Z525E bez reznog kućišta kojoj je podvrgnut sustav šake-ruke ne prelazi 2,5 m/s ²	
Z525E s reznim kućištem od 48 inča	3,0 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,5 m/s ²
Z525E s reznim kućištem 48A in i sustavom Power Flow™	2,6 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,5 m/s ²
Z540R bez reznog kućišta	2,3 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,5 m/s ²
Z540R s reznim kućištem 48HC	3,0 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,5 m/s ²
Z540R s reznim kućištem 48 HC in i sustavom Power Flow™	3,2 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,5 m/s ²

Vibracije cijelog tijela izmjerene prema normi EN ISO 5395-1	
Z525E bez reznog kućišta	0,6 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z525E s reznim kućištem od 48 inča	0,7 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z525E s reznim kućištem 48A in i sustavom Power Flow™	0,7 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²

Z540R bez reznog kućišta	0,7 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z540R s reznim kućištem 48HC	0,6 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z540R s reznim kućištem 48 HC in i sustavom Power Flow™	0,6 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²

Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere

NAPOMENA: Prethodno navedena vrijednost predstavlja efektivnu vrijednost ubrzanja uz opterećenje koje djeluje na cijelo tijelo na reprezentativnom stroju tijekom stvarnih uvjeta košnje i prijevoza. Vrijednost ubrzanja ovisi o neravninama tla, brzini pri kojoj traktor radi, težini rukovatelja i navikama vožnje. Mjere su dobivene putem stvarnih podataka s terena prema postupku STD u normi EN ISO 5395-1.

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Odaberite svoju državu, a zatim kliknite na poveznicu za kontaktiranje.

Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere

Kvaliteta tvrtke John Deere

Nabava opreme John Deere nije obična kupnja, već investiranje u kvalitetu. Ta kvaliteta ne zasutavlja se na našoj opremi, ona se nalazi kod vaših prodavača John Deere dijelova i servisne podrške. Ova je podrška potrebna da biste vi bili zadovoljan kupac.

Zato je John Deere pokrenuo postupak obrade vašim pitanja ili problema, ako oni nastanu. Sljedeća tri koraka pomoći će vam u izvođenju tog postupka.

Korak 1

Pogledajte svoj Priručnik za rukovanje

A. Sadrži veliki broj ilustracija i detaljnih informacija o sigurnoj i pravilnoj upotrebi vaše opreme.

B. Pruža vam postupke uklanjanja problema i informacije o specifikacijama.

C. Pruža vam informacije naručivanja za kataloge dijelova, servisne i tehničke priručnike.

D. Ako u korisničkom priručniku niste dobili odgovore na vaša pitanja, krenite na Korak 2.

Korak 2

Kontaktirajte sa svojim zastupnikom

A. Vaš zastupnik za John Deere ima odgovornost, ovlasti i mogućnosti da odgovori na pitanja, riješi probleme i ispunji vaše potrebe za dijelovima i servisiranjima.

B. Prvo raspravite svoja pitanja ili probleme sa zastupničkim izučenim osobljem dijelova i servisiranja.

C. Ako osoblje dijelova i servisiranja nije moglo riješiti vaš problem, kontaktirajte upravitelja ili vlasnika zastupništva.

D. Ako zastupnik nije riješio vaša pitanja ili probleme, krenite na Korak 3.

Korak 3

Kontaktirajte s tvrtkom John Deere

A. Vaš John Deere zastupnik je najučinkovitiji izvor rješavanja vilo kojih nedoumica, ali ako niste mogli riješiti vaš problem nakon pregledavanja vašeg korisničkog priručnika i kontaktiranja vašeg zastupnika, tada kontaktirajte John Deere radi pomoći.

B. Radi brze i učinkovite usluge, pripremite sljedeće prije nego nas pozovete:

- Naziv zastupništva s kojim ste surađivali.
- Broj modela vaše opreme.
- Broj sati rada stroja (ako je potrebno).
- Vaš serijski broj koji ste zabilježili na unutarnjim prednjim koricama ovog priručnika.
- Ako je problem povezan s radnim priključkom, tada je i s identifikacijskim brojem radnog priključka.

C. Zatim nazovite 1-800-537-8233 (SAD i Kanada) i naš savjetnik će u suradnji s vašim zastupnikom istražiti vaše nedoumice. Ako se nalazite izvan SAD i Kanade, kontaktirajte s nama putem sljedećeg web-mjesta:

55

Izjava o sukladnosti

Izjava o sukladnosti

EZ izjava o sukladnosti

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

Vrsta stroja: Kosilica s vrtnjom u mjestu

Modeli: Z525E

Serijski brojevi: Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda

ispunjava sve relevantne odredbe i bitne zahtjeve sljedećih smjernica:

Direktiva	Broj	METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA
Direktiva o strojevima	2006/42/EZ	Samocertifikacija
Direktiva za elektromagnetsku usklađenost	2014/30/EU	Samocertifikacija
Smjernica o buci	2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2)	Certifikat treće stranke
		OBAVIJEŠTENJE TIJELO
Izmjerena razina zvučne jakosti		AV Technology
Z525E s reznim kućištem od 48A in (122 cm)	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E s reznim kućištem 48A in (122 cm) i sustavom Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Zajamčena razina jačine zvuka		Warrington
Z525E s reznim kućištem od 48A in (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z525E s reznim kućištem 48A in (122 cm) i sustavom Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Ujedinjeno Kraljevstvo

Ime i adresa osobe iz zajednice, ovlaštene za sastaviti tehničku konstrukcijsku datoteku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Mjesto izjave: Horicon, WI SAD

Datum izjave: 29. prosinca 2016.

Proizvodna jedinica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

Ime: Steve Dobrot

Titula: Upravitelj proizvodnog inženjeringa

Izjava o sukladnosti

EZ izjava o sukladnosti

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

Vrsta stroja: Kosilica s vrtnjom u mjestu

Modeli: Z540R

Serijski brojevi: Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda

ispunjava sve relevantne odredbe i bitne zahtjeve sljedećih smjernica:

Direktiva	Broj	METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA
Direktiva o strojevima	2006/42/EZ	Samocertifikacija
Direktiva za elektromagnetsku usklađenost	2014/30/EU	Samocertifikacija
Smjernica o buci	2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2)	Certifikat treće stranke
		OBAVIJEŠTENJE TIJELO
Izmjerena razina zvučne jakosti		AV Technology
Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm)	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm) i sustavom Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Zajamčena razina jačine zvuka		Warrington
Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm)	105 dB(A)	Cheshire
Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm) i sustavom Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Ujedinjeno Kraljevstvo

Ime i adresa osobe iz zemlje članice Europske Unije, ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Mjesto izjave: Horicon, WI. SAD

Datum izjave: 29. prosinca 2016.

Proizvodna jedinica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

Ime: Steve Dobrot

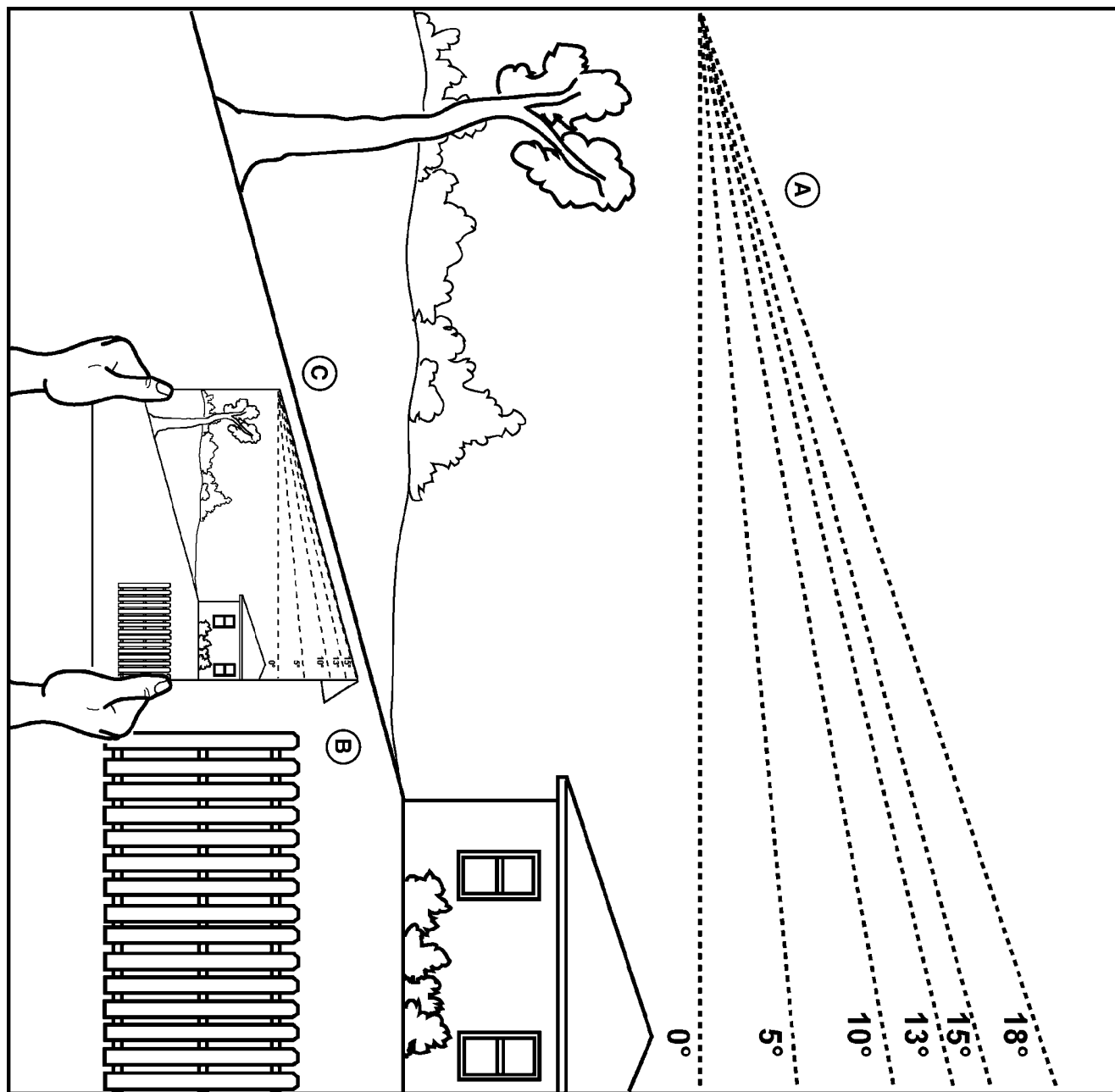
Titula: Upravitelj proizvodnog inženjeringa

Mjerač kosina

Mjerač kosina

Predložak mjerača kosina

Podignite ili kopirajte ovu stranicu i slijedite upute u nastavku za uporabu Predložka mjerača kosina.



MXT013189—UN—22APR15

Koristite ovaj mjerač kosina da biste utvrdili je li kosina prestirma za siguran rad. Nemojte raditi sa strojem na kosini većoj od preporučene u Priručniku za rukovanje. Pogledajte odlomak "Rad na kosinama" u poglavlju Sigurnost.

- Presavijte duž odgovarajuće crte (A) da odgovara preporučenoj kosini.
- Poravnajte ovaj rub (B) uz uspravnu površinu, drvo, zgradu, šipku ograde i sl.
- Usporedite kosinu (C) s presavijenim rubom.

Indeks

A			
akumulator i stezaljke, čišćenje	45	Pomoćni akumulator, uporaba	45
Akumulator, punjenje i priključivanje pri sklapanju	14	Predložak, mjerac kosina	58
Akumulator, sigurno servisiranje	45	Prekidač, Testiranje aktiviranja kosilice (kardana).	21
Akumulator, uklanjanje i ugradnja	45	Prekidač, testiranje parkirne kočnice	21
B		Prekidač, Testiranje poluge za kontrolu kretanja	21
Bilježenje datuma servisiranja	55	Prekidač, testiranje sjedala	21
D		Prijevoz stroja na prikolici	26
donja ploča, uklanjanje i postavljanje, kosilica	39	Prijevoz sustava za prikupljanje materijala	26
E		provjere, svakodnevne	17
elementi pročišćavača zraka, provjera i čišćenje	34	R	
F		rasplinjač, podešavanje	35
Filtar za gorivo, zamjena	36	Razdoblja servisiranja	27
filtar, zamjena motornog ulja	30	razina ulja, provjera u sustavu Transaxle	36
filtar, zamjena ulja sustava Transaxle	36	razina ulja, provjera ulja u motoru	29
G		režno kućište, čišćenje	25
Gorivo i stabilizator, korištenje odgovarajućih	46	Rješavanje grešaka motora	50
I		S	
Identifikacija reznog kućišta	38	savjeti za košnju	27
Identifikacijski brojevi, evidencija	3	sigurno skladištenje	51
K		Sigurnosne oznake, bez teksta	4
klizanje u leru, provjera i prilagodba	37	Sigurnosni sustavi, testiranje	20
Kontrole na postaji rukovatelja	16	Sigurnost, gume	12
Korištenje, Prekidač s ključem	21	Sigurnost s gorivom	12
kosilica, aktiviranje	24	sjedalo, postavljanje	14
Kosilica, poravnavanje	18	Sjedalo, prilagođavanje	17
Kosilica, prilagodba visine rezanja	18	Skladištenje goriva	51
Kosilica, ugradnja kućišta (48A i 48HC).	40	Skladištenje, priprema stroja	51
Kosilica, uklanjanje kućišta (48A i 48HC).	39	Sklop kotača, uklanjanje i postavljanje	47
kotači, prilagodba kosilice	20	sklopka, korištenje za aktiviranje kosilice	22
Kotači, uklanjanje i ugradnja prednjeg kotačića	48	smjer, prilagodba	37
Krak za dizanje, podmazivanje kosilice	28	Spremnik goriva, punjenje	46
M		stroj, montiranje i demontiranje	17
Mazivo	27	Sustav transaxle, čišćenje ventilatora za hlađenje	37
Metalne površine, popravak i čišćenje	49	Sustav za prikupljanje materijala, odčepljivanje	25
Mjerač vremena, korištenje	22	svjećica, provjera	35
Motor		Š	
Ulje	29	štitnik, čišćenje rešetke motora	32
motor, pokretanje	24	T	
motor, zaustavljanje	24	Tablica otklanjanja grešaka	49
N		Tlak guma, provjera	47
Naslони za ruke, prilagodba (ako su ugrađeni)	17	U	
Noževi kosilice, provjera	44	Ukrasni poklopac, uklanjanje i ugrađivanje	49
Noževi, servisiranje kosilice	44	Ulje	
O		Motor	
osigurač, zamjena	46	Benzin	29
Otklanjanje električnih kvarova	50	ulje, prijenosni mehanizam	36
Otklanjanje kvarova kosilice	51	uskladišteni stroj, priprema za korištenje	52
Otklanjanje kvarova stroja	50	V	
Oznake, sigurnost (bez teksta)	4	Vratila, Podmazivanje prednjih kotačića	28
P		Vratila reznog kućišta, podmazivanje	27
Parkirna kočnica, testiranje	21	Z	
Parkirna kočnica, upotreba	21	Zamjenski dijelovi	2
Plastične i lakirane površine, sprječavanje oštećenja	17		
Podizanje stroja	46		
Pogonski remen kosilice, zamjena (serija Z500 s kosilicama 48A i 48HC).	42		
pogonski remen sustava Transaxle, provjera i zamjena	38		
Pokrov motora, čišćenje	32		
poluge, korištenje za kontrolu kretanja	22		
Poluge za kontrolu kretanja, prilagodba	15, 17		
Pomicanje stroja rukom	25		

Napomene
