

# Z525E ja Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

## KÄYTTÖOHJE

### Z525E ja Z540R ZTrak™

OMGX26290 PAINOS A6 (FINNISH)

John Deere Power Products

Vientipainos  
Printed in U.S.A.



# Johdanto

## Kiitämme sinua tämän John Deere -tuotteen hankinnasta.

Meille on tärkeää, että pystyt käyttämään konettasi vuosien ajan sekä turvallisesti että tyytyväisenä asiakkaana.

## Perehtyminen käyttöohjeeseen

Tämä käyttöohje on tärkeä osa konetta. Se tulee luovuttaa uudelle omistajalle koneen myynnin yhteydessä.

Käyttöohjeeseen perehtyminen auttaa sekä sinua itseäsi että muita välttämään loukkaantumisen ja koneen vahingoittumisen. Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot auttavat kuljettajaa käyttämään konetta sekä mahdollisimman turvallisesti että mahdollisimman tehokkaasti. Voit opastaa myös muita mahdollisia koneen käyttäjiä sen jälkeen, kun olet itse perehtynyt koneen turvalliseen ja asianmukaiseen käyttöön.

Mikäli käytät työkoneita, noudata koneen käyttöohjeen rinnalla myös työkoneen käyttöohjeen sisältämiä turvallisuuksi ja käyttöä koskevia tietoja. Näin pystyt käyttämään myös työkonetta turvallisesti ja asianmukaisesti.

Tämä käyttöohje ja koneen varoitustarrat ovat saatavissa useilla kielillä (pyydy jälleenmyyjää tilaamaan niitä tarvittaessa).

Käyttöohjeen osien keskinäinen järjestys on valittu siten, että kaikki turvallisuusohjeiden ymmärtäminen ja hallintalaitteiden käytön oppiminen olisi helppoa. Näin käyttäjä pystyy käyttämään konetta turvallisesti perehtyttyään ensin käyttöohjeeseen. Voit myös hakea tästä oppaasta vastauksia erityisiin käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiisi. Julkaisun lopussa olevan selkeän hakemiston ansiosta haetut tiedot ovat löydettävissä nopeasti.

Tämän oppaan kuvissa näkyvä kone saattaa poiketa hieman omasta koneestasi. Kuvien esittämä kone muistuttaa kuitenkin omaa konettasi siinä määrin, että kuvat helpottavat ohjeiden ymmärtämistä.

Koneen OIKEA JA VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden. Mikäli näet oppaassa katkoviivan (-----), viittauksen kohde puuttuu kuvasta.

Jälleenmyyjäsi on tarkastanut tämän koneen ennen luovutusta. Tarkastuksen tarkoituksena on varmistaa koneen paras mahdollinen suorituskyky.

## Koneen käyttö

Tämä kone on suunniteltu käytettäväksi pelkästään tavalliseen nurmikon leikkaukseen. Muunlainen käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi.

Valmistaja ei vastaa yhdestäkään vahingosta tai tapaturmasta, jonka syynä on näin määritelty väärinkäyttö. Väärinkäytöstä aiheutuvista riskeistä vastaa yksinomaan käyttäjä. Käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan käytölle, huollolle ja kunnossapidolle asettamien vaatimusten tinkimätön noudattaminen.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisyn) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Kaikissa tilanteissa tulee noudattaa myös tapaturmien ehkäisyohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus- ja työterveysmääräyksiä samoin kuin tieliikennelainsäädäntöä.

Koneelle myönnetty takuu raukeaa, mikäli polttoaineen syöttömäärää muutetaan valmistajan ohjeista tai konetta muuten ylikuormitetaan.

Valmistaja ei ole vastuussa tähän koneeseen luvattomasti tehtyjen muutosten aiheuttamista tapaturmista tai vaurioista.

## Erikoistekstit

Opas sisältää erikoistekstejä, joiden tarkoituksena on kiinnittää lukijan huomio mahdollisiin turvallisuusriskeihin ja koneen vahingoittumisen vaaraan samoin kuin antaa lukijalle hyödyllisiä käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja. Lue kaikki näiden tekstien sisältämät tiedot huolellisesti. Siten voit välttää loukkaantumisen ja koneen vahingoittumisen.



**HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Tämä tunnus ja teksti muistuttavat koneen käyttäjälle tai sivullisille mahdollisesti aiheutuvista riskeistä tai jopa hengenvaarasta. Näiden esiintyminen on mahdollista siinä tapauksessa, että riskeihin ei kiinnitetä huomiota tai määriteltyjä menettelytapoja ei noudateta.

**TÄRKEÄÄ:** Vältä vauriot! Tämän tekstin tarkoituksena on muistuttaa käyttäjää sellaisista toimenpiteistä tai tekijöistä, jotka saattavat johtaa koneen vahingoittumiseen.

*HUOMAA: Eri puolelle opasta on sijoitettu yleistietoja, jotka opastavat käyttäjää sekä koneen käytössä että huoltamisessa.*

# Sisältö

## Sisältö

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Johdanto . . . . .                     | 2  |
| Tuotteen tunnistetiedot . . . . .      | 3  |
| Turvatarrat . . . . .                  | 4  |
| Turvallisuus . . . . .                 | 5  |
| Koneen puhdistus . . . . .             | 12 |
| Kokoaminen . . . . .                   | 13 |
| Hallintalaitteet . . . . .             | 14 |
| Käyttö . . . . .                       | 15 |
| Huoltovälit . . . . .                  | 26 |
| Voiteluhuolto . . . . .                | 26 |
| Moottorin huolto . . . . .             | 28 |
| Vaihteiston huolto . . . . .           | 34 |
| Leikkurin huolto . . . . .             | 36 |
| Sähköjärjestelmän huolto . . . . .     | 43 |
| Muu huolto . . . . .                   | 44 |
| Vianetsintä . . . . .                  | 48 |
| Säilytys . . . . .                     | 50 |
| Tekniset tiedot . . . . .              | 51 |
| Tasokasta palvelua . . . . .           | 52 |
| Huoltokirja . . . . .                  | 53 |
| Vaatimustenmukaisuusvakuutus . . . . . | 54 |
| Rinteen kaltevuusmitta . . . . .       | 56 |

*Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.*

COPYRIGHT © 2016  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved  
A John Deere ILLUSTRATION © Manual  
Previous Editions  
Copyright © 2015

## Tuotteen tunnistetiedot

### Tunnistenumeroiden merkitseminen

#### Nollakääntösädeleikkurit

Tunnistenumero (PIN) (010001 - )

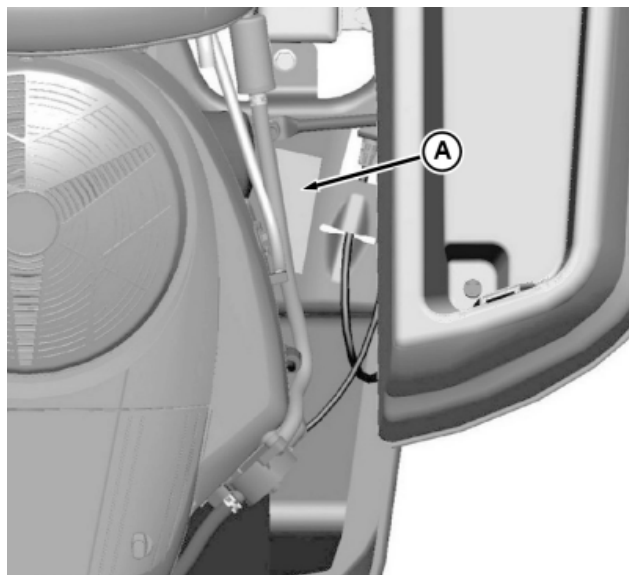
Ilmoita aina tuotteen malli- ja tunnistenumerot valtuutetun huoltokeskuksen työntekijälle huoltoon liittyvien tiedustelujen yhteydessä.

Etsi koneen, moottorin ja vaihteiston/vetoakselin malli- ja sarjanumero ja kirjoita ne alla oleville riveille.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄN NIMI:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELINNUMERO:



GXT002512—UN—15JUL15

#### Koneen tunnistenumero (A):

-----

#### Moottorin sarjanumero:

Kaikki - Moottorin puhaltimen kotelossa.

-----

#### Vetoakseliston sarjanumerot:

S/N-tarra jokaisen vetoakselikotelon etuosassa.

VASEN PUOLI:

-----

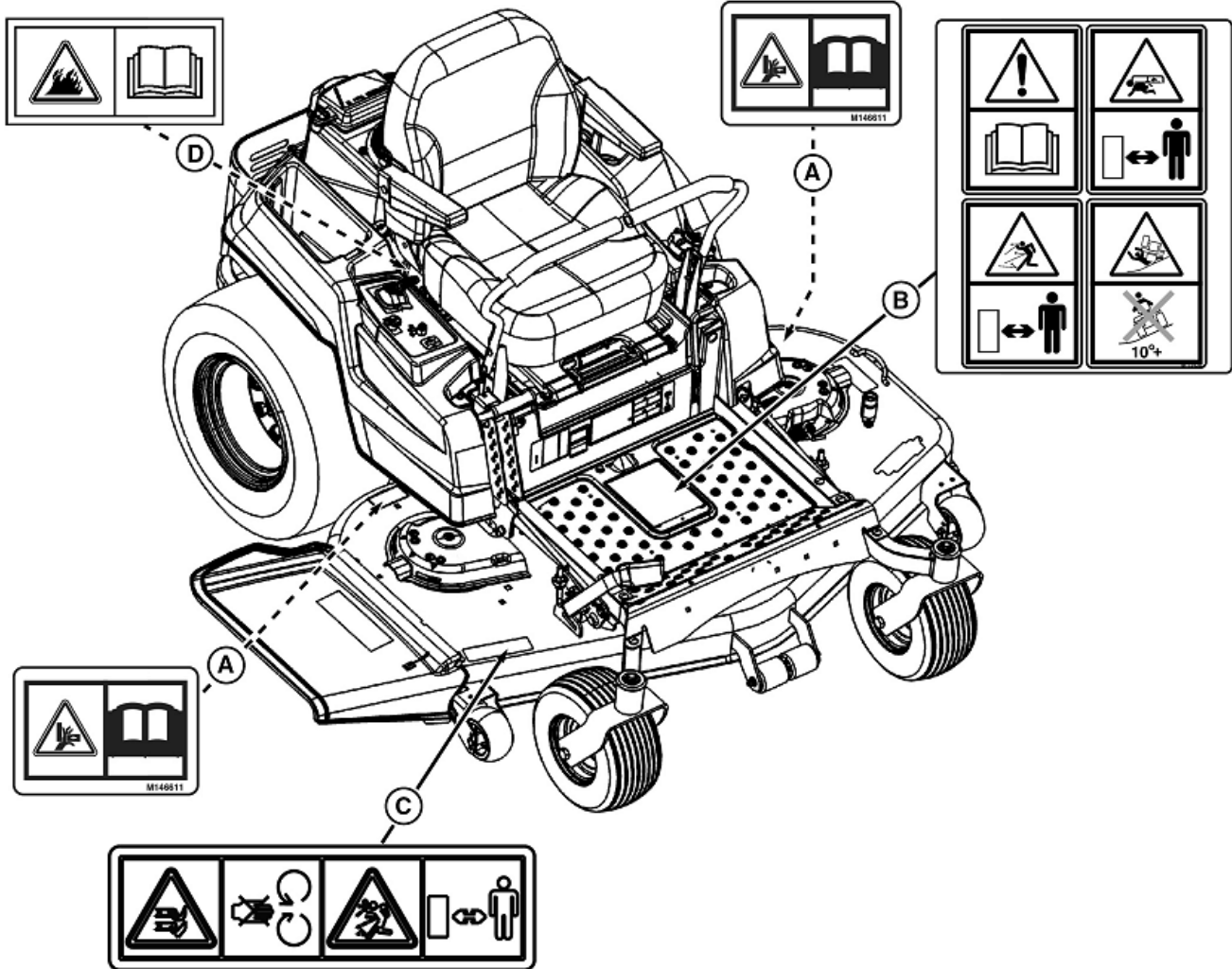
OIKEA PUOLI:

-----

# Turvatarrat

## Turvatarrat

### Turvatarrojen sijainti



GXT002330—UN—15JUL15

A — Vältä jännittyneiden jousien aiheuttamat vammat M146577  
B — Lue käyttöohje, Vältä sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat, Pidä lapset leikkurista loitolla, Vältä kaatumisen aiheuttamat vaarat M172428

C — Vältä sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat, Vältä pyörivien terien aiheuttamat vammat M138631  
D — Estä laitepalot GX24503

### Koneen tekstittömät turvamerkinnot



TCT005498—UN—11SEP12

Useat tämän koneen tärkeät kohteet on varustettu turvamerkeillä, jotka varoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaratekijät on esitetty varoituskolmioiden sisällä kuvallisin merkein. Varoituskolmion vieressä oleva kuva ilmoittaa tavan, jolla henkilövahingot voi ehkäistä. Tässä osassa "Turvallisuus" on esitetty varoitustarrat, niiden sijainti koneessa sekä tarrojen lyhyt selostus.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

### Vältä jännittyneiden jousien aiheuttamat vammat

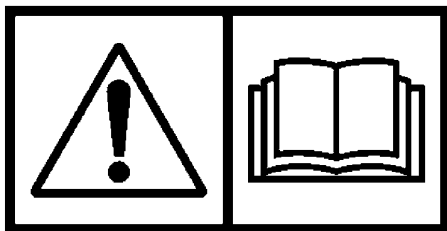


MXAL42777—UN—09APR13

- Pidä sormet ja kädet loitolla puristuskohdista.
- Lue käyttöohjekirja.

# Turvallisuus

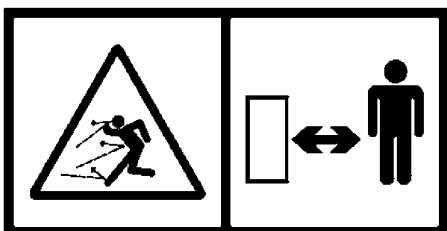
## Lue käyttöohje



MXAL42776—UN—09APR13

- Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja, joiden tunteminen on välttämätöntä, jotta konetta voi käyttää turvallisesti.
- Lue käyttöohje perusteellisesti ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita onnettomuuksien välttämiseksi.

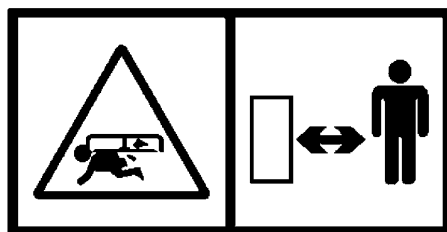
## Vältä sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat



MXAL42780—UN—09APR13

- Pysy turvallisella etäisyydellä koneesta moottorin käydessä.

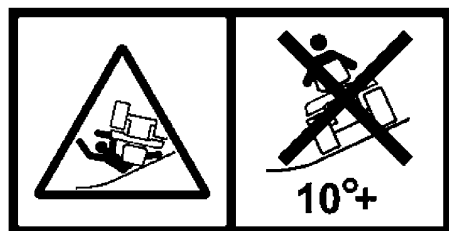
## Pidä lapset loitolla ruohonleikkurista



MXAL42778—UN—09APR13

- Ruohonleikkuri voi aiheuttaa raajan leikkautumisen irti tai henkilövahingon.
- Pysyttele turvallisella etäisyydellä koneesta.
- Varmista, että lapset pysyvät loitolla leikkurista aina, kun moottori käy.

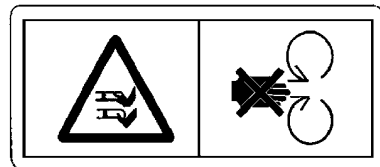
## Vältä kaatumisen aiheuttamat vammat



MXAL42779—UN—09APR13

- Älä aja alueella, jossa kone voi luisua tai kaatua.
- Joitakin konekokoopanoja ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10 astetta.
- Lisätietoja löytyy kappaleesta Työskentely rinteissä.

## Vältä pyörivien terien aiheuttamat vammat



MXAL42784—UN—09APR13

- Älä pane käsiä tai jalkoja ruohonleikkuriin tai sen alle moottorin käydessä.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan.

## Turvallisuus

### Koulutus

- Lue käyttöohjeet huolellisesti. Perehdy ohjaus- ja hallintalaitteisiin ja niiden oikeisiin käyttötapoihin.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin käyttöohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikallinen lainsäädäntö saattaa määrittää kuljettajalle alaikärajan.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, jos henkilöitä, varsinkin lapsia, tai lemmikkieläimiä on lähettyvillä.
- Muista, että kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista tai vaaratilanteista, jotka kohdistuvat muihin ihmisiin tai heidän omaisuuteensa.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Kaikkien ajajien on pyrittävä saamaan ja saatava ammattimaista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksessa tulee painottaa seuraavia seikkoja:
  - Huolellisuus ja keskittyminen ovat aina tarpeen, kun työskennellään ajettavilla koneilla.
  - Rinteessä liukuvaa konetta ei saa uudelleen hallintaan käyttämällä jarruja.
- Pääsyyt hallinnan menettämiseen ovat:
  - riittämätön renkaiden pito;
  - liian suuri ajonopeus;
  - riittämätön jarrutus;
  - koneen tyypin soveltumattomuus tehtävään työhön;
  - puuttuva tietoisuus ajo-olosuhteiden vaikutuksesta, etenkin rinteissä;

# Turvallisuus

- väärä hinaaminen ja kuorman jakauma.

## Valmistelu

- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun leikkaat nurmikkkoa. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla aiot käyttää konetta. Poista kaikki esineet, jotka kone saattaisi singota ympäristöön.
- VAROITUS - polttoneste on erittäin syttymisherkkää.
  - säilytä polttonestettä vain tätä tarkoitusta varten suunnitelluissa säiliöissä.
  - lisää polttonestettä vain ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana.
  - lisää polttonestettä ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa tai lisää polttonestettä, kun moottori käy tai moottori on kuuma.
  - jos polttonestettä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois läikkymiskohdan läheisyydestä. Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
  - aseta kaikki polttonestesäiliöiden ja -astoiden tulpat takaisin paikoilleen ja sulje ne tiiviisti.
- Vaihda vaurioituneet äänenvaimennussäiliöt.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti terien, pulttien ja leikkausyksikön kuluminen ja vauriot. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät tai terien pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Ole varovainen, jos koneessa on useita teriä. Yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

## Toiminta

- Älä käytä moottoria pienissä sisätiloissa, joihin voi kertyä vaarallinen määrä myrkyllistä hääkää.
- Leikkaa nurmikkkoa vain päivänvalossa tai riittävässä valaistuksessa.
- Vapauta kaikki teräkytkimet ja vaihda vapaalle, ennen kuin yrität käynnistää moottoria.
- Älä käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus ylittää valmistajan suositukset.
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole olemassakaan. Ajettaessa ruohoisilla rinteillä on noudatettava erityistä huolellisuutta. Ehkäise ympäri pyörähtäminen:
  - älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkkinäisesti ajaessasi ylä- tai alamäessä;
  - kytke kytin hitaasti ja aja aina jokin vaihde kytkettynä, varsinkin alamäkeen;
  - pidä nopeus alhaisena rinteissä ja tiukoissa käännöksissä;
  - pysy valppaana töyssyjen, kuoppien ja muiden vaarojen varalta;
  - älä ikinä leikkaa nurmikkkoa rinteiden poikki, ellei konetta ole suunniteltu nimenomaan tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita:
  - käytä vain vetotangon hyväksytyjä kytkentäpisteitä;
  - rajoita kuormien koko niin, että voit käsitellä niitä turvallisesti;
  - Älä tee tiukkoja käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi;
  - käytä vastapainoja tai pyöräpainoja, jos käyttöohjeessa kehoitetaan niin tekemään.
- Kiinnitä huomiota muuhun liikenteessä risteyksissä tai läheisillä teillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ajat muualla kuin nurmikolla.
- Älä koskaan käytä konetta niin, että poistuva aines suuntautuu lähitöillä oleskelevia henkilöitä kohti. Älä anna kenenkään oleskella käynnissä olevan koneen läheisyydessä.
- Älä ikinä käytä konetta, jonka suojukset tai turvalaitteet eivät ole asennettuina paikoilleen.
- Älä muuta moottorin nopeussäätimen asetuksia tai käytä moottoria liian suurella nopeudella. Moottorin käyttäminen ylinopeudella voi lisätä loukkaantumisvaaraa.
- Ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta:
  - kytke irti voimansiirto kaikkiin työkonisiin ja laske ne alas;

- vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
- sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
- Kytke irti voimansiirto työkonisiin, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johdot ja poista avain virtalukosta:
  - ennen tukoksien poistamista tai poistokourun puhdistamista;
  - ennen koneen tarkastusta, puhdistusta tai siihen kohdistuvien töiden aloitusta;
  - jos olet osunut vieraaseen kappaleeseen. Tarkasta koneen mahdolliset vauriot ja korjaa ne ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja alat käyttää laitteita;
  - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkasta välittömästi).
- Kytke irti voimansiirto työkonisiin kuljetuksen ajaksi tai jos konetta ei käytetä.
- Sammuta moottori ja kytke voimansiirto työkonisiin irti:
  - ennen tankkaamista;
  - ennen keruusäiliön irrottamista;
  - ennen korkeussäätöjen tekemistä, ellei niitä voi tehdä kuljettajan istuimelta käsin.
- Pienennä kaasun asetusta moottorin pysähtymisvaiheen aikana. Jos varustuksessa on sulkuventtiili, käännä polttonesteen syöttö leikkaamisen loppuksi pois päältä.
- Lue ja ymmärrä kaikki käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet ja noudata niitä ennen kuin käynnistät koneen.
- Tarkasta kone ennen käyttöä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahoin kuluneet tai puuttuvat osat. Tee kaikki tarvittavat säädöt ennen käytön aloittamista.
- Varmista, että kaikki voimansiirto on kytketty irti ja seisontajarru on lukittu päälle ennen kuin käynnistät moottorin. Moottorin saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta käsin.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria poistoaukon suojalevy nostettuna ylös, irrotettuna tai muunneltuna, ellei keruusäiliö ole asennettuna.
- Tarkasta jarrujen moitteeton toiminta ennen käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Pysäytä kone, jos joku tulee sen läheisyyteen.
- Älä koskaan poistu käynnissä olevan koneen luota.
- Ole varovainen läheisyydessä kohtia, joissa näkyvyys on huono, kuten pensaat, puut tai muut esteet.
- Käytä vain koneen valmistajan hyväksymiä lisävarusteita ja työkoniteita. Pidä varoitustarrat näkyvissä lisävarusteiden ja työkoniteiden asennuksen yhteydessä.
- Älä käytä konetta, jos olet alkoholin, lääkkeiden tai muiden päihdeaineiden vaikutuksen alainen.
- Tilastojen mukaan suuressa prosentissa ajettavien ruohonleikkureiden aiheuttamista onnettomuuksista on ollut osallisena kuljettaja, joka on 60-vuotias tai vanhempi. Tähän ryhmään kuuluvien kuljettajien tulisi arvioida, ovatko he kykeneviä käyttämään ajettavaa ruohonleikkuria tavalla, joka ei aiheuta heille itselleen eikä muille henkilöille vakavan loukkaantumisen vaaraa.
- Älä käytä radion tai musiikin kuunteluun tarkoitettuja kuulokkeita. Turvallinen käyttö vaatii jakamattoman tarkkaavaisuutesi.

## Kunnossapito ja säilytys

- Kaikkien mutterien, pulttien ja ruuvien tulee olla aina ohjekireydellä, jotta varusteiden turvallinen toiminta voidaan varmistaa.
- Älä koskaan säilytä polttonesteellä täytettyä laitetta rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun säilytyspaikkaan.
- Vähennä tulipalovaaraa pitämällä moottori, äänenvaimennussäiliö, akkulokero, polttonesteen säilytyspaikka ja niiden ympäristö puhtaina ruohosta, lehdistä ja liiallisesta rasvasta.
- Tarkasta säännöllisesti keruusäiliön kuluminen tai vauriot.
- Vaihda turvallisuuden vuoksi kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.

- Jos polttonestesäiliö täytyy tyhjentää, tee se ulkona.
- Ole varovainen, jos koneessa on useita teriä. Yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.
- Jos kone pysäköidään, varastoidaan tai jätetään ilman valvontaa, leikkuulaitteet on laskettava alas ellei niitä voi mekaanisesti lukita.
- Tue komponentit tarvittaessa kannatinpukkien tai huoltotukien avulla. Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.
- Poista paine tai jännitys energiaa varaavista komponenteista kuten hydrauliset komponentit tai jouset ennen koneen tai työvälineen huoltoa.
- Poista paine hydraulikasta laskemalla työkonetta tai leikkuulaitteet maahan tai mekaaniseen vasteeseen ja liikuttamalla hydraulikan hallintavipuja edestakaisin.
- Kytke akku irti, ennen kuin teet korjauksia. Irrota johto ensin miinusnavasta ja viimeiseksi plusnavasta. Liitä ensin johto plusnapaan ja viimeiseksi miinusnapaan.
- Ole varovainen tarkastaessasi teriä. Kääri jotain terien ympärille tai käytä suojakäsineitä. Tee huoltotyöt varovaisesti. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan oikaise tai hitsaa niitä.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista. Jos mahdollista, älä tee säätöjä moottorin käydessä.
- Lataa akut avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa kaukana kipinäistä ja tulesta. Irrota laturin pistoke pistorasiasta ennen kuin liität sen akkuun tai irrotat sen. Käytä suojavaatteita ja eristettyjä työkaluja.

## Leikattavan alueen tarkastus



MXAL41932—UN—22MAY13

- Poista leikattavalta alueelta kaikki kappaleet, jotka saattaisivat sinkoutua ympäristöön. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet kaukana leikattavalta alueelta.
- Alhaalla riippuvat oksat tai vastaavanlaiset esteet saattavat johtaa kuljettajan loukkaantumiseen tai häiritä ruohon leikkaamista. Yritä tunnistaa tällaiset esteet ennen ruohon leikkaamista. Poista esteet esimerkiksi leikkaamalla alhaalla riippuvat oksat.
- Tutki leikattava alue. Laadi turvallinen ajoreitti. Älä leikkaa ruohoa kohdissa, joissa epäilet koneen vedon tai vakauden olevan riittämätön.
- Suorita koeajo alueella mahdollinen leikkuulaite laskettuna alas, mutta ei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.
- Tarkasta kaikki leikkuualueet, jotta voidaan määrittää, missä rinteissä konetta voidaan käyttää turvallisesti ja mitä rinteitä tulee hoitaa muilla kunnossapitomenetelmillä.

## Turvallinen pysäköinti

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, ei rinteeseen.
2. Kytke leikkuulaitteen terät tai muut työkonet pois päältä.
3. Laske työkonet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain virtalukosta.
7. Älä poistu kuljettajan istuimelta, ennen kuin moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

8. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
9. Irrota miinusjohto akusta tai irrota sytytystulpan johto (tai johdot) (bensiniinimootorit), ennen kuin aloitat koneen huoltamisen.

## Pyörivät terät ovat vaarallisia

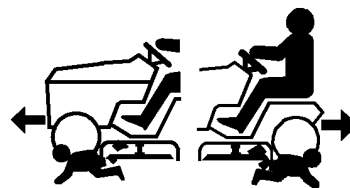


MXAL41928—UN—18FEB13

### AUTA ESTÄMÄÄN VAKAVAT TAI KUOLEMAAN JOHTAVAT ONNETTOMUUDET:

- Pyörivät terät voivat leikata käsivarren tai jalan irti tai singota kappaleita ympärilleen. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Pidä kädet, jalat ja vaatteet aina loitolla leikkuupyörylän kohdalta, kun moottori on käynnissä.
- Ole aina valpas. Aja varovaisesti sekä eteen- että taaksepäin. Ihmiset, ennen kaikkea lapset, saattavat yllättäen liikkua leikkausalueelle ennen kuin huomaatkaan.
- Pysäytä leikkuulaitteen terät ja katso huolellisesti alas ja koneen taakse ennen peruuttamista. Varmista, että koneen lähellä ei ole lapsia.
- Älä leikkaa ruohoa peruuttaessasi.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa ruohoa.
- Pysäköi kone turvallisesti ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta olipa syy mikä tahansa, keruusäiliön tyhjennys ja poistokourun puhdistus mukaan luettuina.
- Leikkuulaitteen terien tulisi pysähtyä noin viidessä sekunnissa, kun se on kytketty pois päältä. Jos sinusta vaikuttaa siltä, että terät eivät pysähdy tässä ajassa, vie koneesi valtuutetun jälleenmyyjän luokse turvallista tarkastusta ja huoltoa varten.

## Suojele lapsia



MXAL41929—UN—18FEB13

- Pienet lapset saattavat yhdistää ajettavan ruohonleikkurin huvitteluun tai leikkiin, jos heitä on joskus kuljetettu tällaisessa ajoneuvossa. Tämä voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
- Ruohonleikkurit ja ruohon leikkaaminen viehättävät lapsia. He eivät ymmärrä pyörivien terien aiheuttamaa vaaraa eivätkä sitä, että kuljettaja ei välttämättä ole tietoinen heidän läsnäolostaan.
- Aiemmin ruohonleikkurin kyytiin päässyt lapsi saattaa yhtäkkiä rynnätä leikkausalueelle toivoen pääsevänsä jälleen ajelulle, mutta jäädäkin eteen- tai taaksepäin ajavan koneen alle.
- Lapsi voi joutua traagisen tapaturman uhriksi, jos kuljettaja ei ole tietoinen lapsen läsnäolosta. Erityisen vaarallista on, jos lapsi lähestyy konetta takaapäin. Pysäytä leikkuulaitteen terät ennen peruuttamista ja peruutuksen ajaksi. Katso koneen alle ja taakse huolellisesti. Varmista, että koneen lähellä ei ole lapsia.
- Älä ikinä kuljeta koneen tai työkonetta päällä lapsia, vaikka terät olisivatkin pois päältä. Älä hinaa lapsia minkäänlaisessa

peräkärjyssä. Lapsi saattaa tippua ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttämistä.

- Älä koskaan käytä konetta huvitteluun tai lasten leikkeihin.
- Älä koskaan anna lasten tai asiaan perehtymättömien henkilöiden käyttää konetta. Kiellä kaikkia koneen käyttäjiä kuljettamasta lapsia koneen tai työkoneen päällä.
- Kun ruohonleikkuria käytetään, pidä huoli siitä, että lapset ovat sisätiloissa poissa leikkausalueelta. Vastuullisen aikuisen, muun kuin kuljettajan, on pidettävä lapsia silmällä.
- Pysy valppaana lasten varalta. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit. Kytke kone pois päältä jos näet lapsen tulevan leikkausalueelle.
- Ole erittäin varovainen lähestyessäsi kohtia, joissa näkyvyys on huono, kuten pensaat, puut tai muut esteet. Näköeste saattaa kätkeä lapsen taakseen.

- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaiden veto voi kadota. Renkaat voivat lipsua rinteissä, vaikka jarrut toimisivat oikein.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke voimanotto vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa päältä ajettavan koneen kaatumisen.

## Työskentely rinteissä

*HUOMAA: Irrota tämän käyttöohjeen takana oleva rinteiden mittausskaava. Noudata kaavassa annettuja ohjeita.*

- Rinteet ovat suurin syy hallinnanmenetyks- ja kaatumisonnettomuuksiin, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.

### Rinteiden tunnistus turvallista käyttöä varten

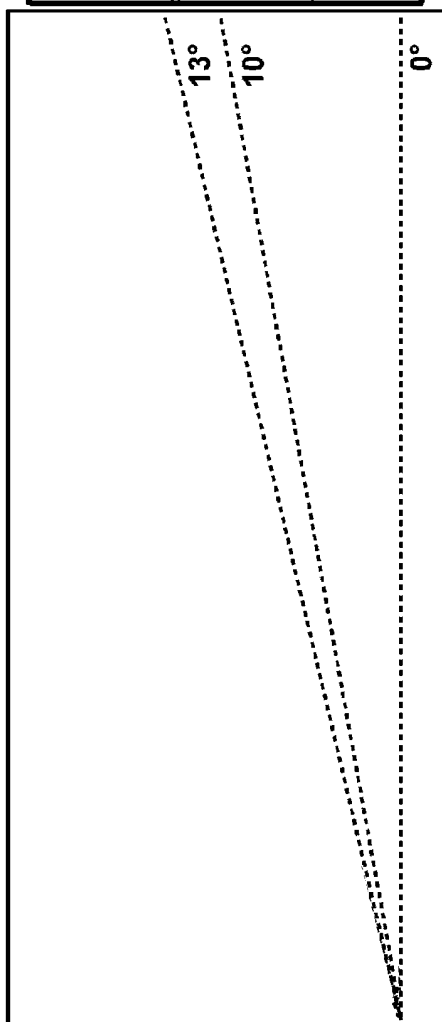
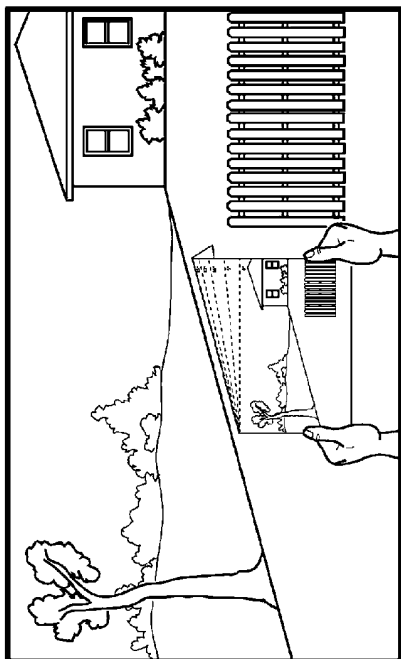
- Noudata rinteissä työskentelyyn liittyviä varotoimenpiteitä. Mittaa kaikkien leikattavien alueiden rinteet päätelläksesi, millä rinteillä päältä ajettavaa konetta voidaan käyttää turvallisesti. Käytä aina tervettä järkeä ja hyvää arviokykyä tässä tarkastuksessa.

### Rinteiden mittaus

- Suositeltu menetelmä 1: Aseta suora ja vahva 1,2 m (4 ft) pitkä puukappale rinteeseen ja mittaa rinteiden kaltevuus kaltevuusmittarilla tai astelevyllä.
- Suositeltu menetelmä 2: Käytä käyttöohjeen lopussa annettua rinnemittaria.

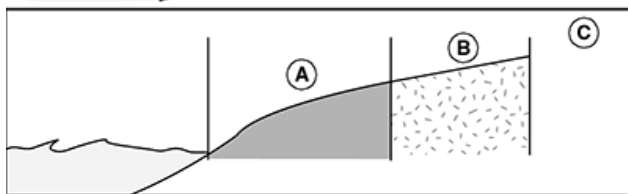
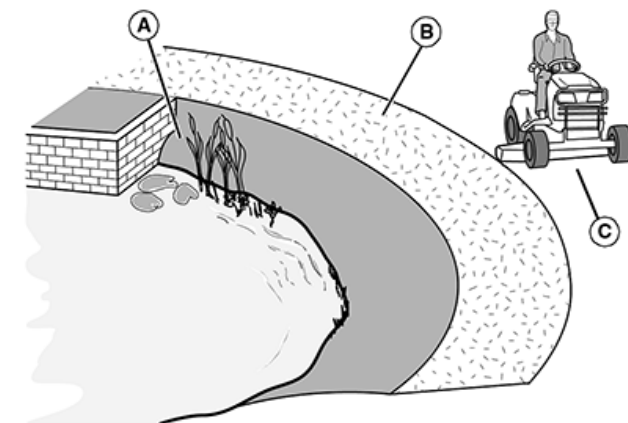
### Turvallinen käyttö rinteissä

- Rinteiden suurimman suositeltavan kaltevuuden ylittäminen lisää kaatumisonnettomuuksien riskiä, joista voi olla seurauksena vakava vamma tai kuolema.
- Älä milloinkaan käytä päältä ajettavaa ruohonleikkuria koneen peruskokoonpanossa rinteissä, joiden kaltevuus on yli 13°. Peruskokoonpano on päältä ajettava ruohonleikkuri leikkuutasolla ilman muita lisävarusteita. (13° kalteva rinne nousee 1,4 m (4,6 ft) 6,1 metrin (20 ft) vaakaetäisyydellä).
- Lisälaitteiden kanssa päältä ajettavaa ruohonleikkuria ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10°. Säätösuojuksen, keräysjärjestelmän tai muiden lisälaitteiden kiinnittäminen lisää kaatumisriskiä. (10° rinne nousee 1 m (3,5 ft) 6,1 metrin vaakaetäisyydellä (20 ft)).
- Enintään 10 asteen kaltevuuksissa kaatumisriski on alhainen. Kaltevuuden noustessa korkeimpaan suositeltuun lukemaan riski kasvaa keskiarvoksi.
- Harkitse aina mahdollisia nurmiolosuhteita ja rinteiden kaltevuutta määrittäessäsi hallinnan menettämisen ja kaatumisonnettomuuksien riskiä.
- Aja hitaasti, kun leikkaat tai käytät konetta rinteissä.
- Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa tai käytä konetta siellä.
- Leikkaa rinteiden poikki, älä ylös ja alas.
- Varo reikiä, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Päältä ajettava leikkuri voi kaatua epätasaisessa maastossa. Pitkä ruoho voi kätkeä esteitä.
- Aja aina hitaasti niin, että rinteeseen ei tarvitse pysähtyä.



MXT005363—UN—10JUL13

## Vaarallisten paikkojen lähellä työskentely



GXAL41966—UN—04MAR13

Sivunäkymä esimerkkirinteestä ja vaaroista, alueet (A), (B) ja (C).

- Älä leikkaa tai käytä konetta alueilla, joihin liittyvät vaarat voivat aiheuttaa koneen kaatumisen. Kone voi menettää pidon, liukua ja/tai kaatua, jos pyörä ylittää reunan tai reuna murtuu.
- Vaaroja (A) ovat muun muassa:
  - jyrkänteet, ojat, pengermät tai vesialueet.
  - vaaralliset rinnealueet, pehmeä maasto, vesistöjen reuna-alueet tai alueet, joissa on reikiä, uria, pomppuja tai muita piilossa olevia esineitä.
- Pidä puskurialue (B) ainakin yhtä leveänä kuin kone vaarojen (A) ja leikattavan alueen (C) välillä. Älä leikkaa tai käytä laitetta vaara-alueella tai puskurialueella.
- Leikkaa tai käytä konetta ainoastaan leikkuualueella (C). Älä ylitä suositeltua rinteiden kaltevuuskulmaa. Katso lisätietoja kappaleesta Turvallinen käyttö rinteissä.
- Käytä työntöttävää ruohonleikkuria tai siimaleikkuria alueilla (A) ja (B) ja niiden ympärillä.

## Älä kyyditse matkustajia



MXAL41930—UN—18FEB13

- Vain kuljettaja saa olla koneen kyydissä. Älä kyyditse matkustajia.
- Koneessa tai työkonessa olevaan matkustajaan voi osua jokin esine tai hän voi pudota, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.
- Matkustajat haittaavat kuljettajan näkyvyyttä, mikä heikentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

## Turvallinen kuormien vetäminen

- Pysähtymiseen tarvittava matka kasvaa ajonopeuden ja hinattavien kuormien kasvaessa. Aja hitaasti ja varaa pysähtymistä varten lisää aikaa ja jarrutusmatkaa.
- Hinattava kokonaiskuorma ei saa ylittää hinaavan koneen, lisäpainojen ja kuljettajan kokonaispainoa. Käytä vastapainoja ja

# Turvallisuus

pyöräpainoja työkoneen tai hinaavan koneen käyttöohjeen mukaisella tavalla.

- Liian suuri hinattava kuorma voi aiheuttaa pyörien vedon menettämisen ja hallinnan menetyksen rinteessä. Vähennä hinattavaa kuormaa, jos työskentelet rinteessä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavan laitteen sisälle tai päälle.
- Käytä vain hyväksyttyjä nostolaitteita. Hinaa vain koneella, jonka nostolaite on suunniteltu hinauskäyttöön. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta mihinkään muualle kuin hyväksyttyyn kytkentäpisteeseen.
- Noudata valmistajan antamia hinattavien laitteiden painorajoja ja rinteissä hinaamista koskevia suosituksia.
- Vedettävä lisälaite lisää kaatumisriskiä. Lue lisää kohdasta "Turvallinen käyttö rinteissä".
- Älä tee tiukkoja käännöksiä. Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella tai heikosti kantavalla alustalla. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Älä vaihda vapaalle ja anna koneen vieriä alamäkeen.

## Asianmukainen vaatetus



MXAL41935—UN—18FEB13

- Käytä aina suojalaseja konetta käyttäessäsi.
- Käytä hyvin istuvia, ei väljiä, vaatteita ja tehtävää työtä vastaavia turvavarusteita.
- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun käytät tätä konetta. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä asianmukaisia suojavarusteita kuten korvatulpat. Kovalle melulle altistuminen voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumisen.

## Ajoturvallisuus yleisillä teillä



MXAL42880—UN—26MAR13

Ole huolellinen ajaessasi yleisillä teillä. Kolarista voi olla seurauksena henkilövahinko tai kuolema.

- Käytä turvavalvoja ja -laitteita. Yleisillä teillä liikkuvia hitaita ajoneuvoja on vaikea havaita, erityisesti pimeällä.
- Käytä aina maantiellä ajaessasi varoitusvilkkuja ja suuntavilkkuja liikennemääräysten mukaisesti. (Suomessa ei puutarhatraktorilla saa ajaa maantiellä.) Voit joutua asentamaan koneeseen lisää varoitusvilkkuja.

## Turvallinen kunnossapito



MXAL41933—UN—18FEB13

- Vain pätevät, tähän työhön perehdytetyt aikuiset saavat huoltaa tätä konetta. Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan.
- Älä koskaan käytä konetta pienissä sisätiloissa, joihin voi kertyä vaarallinen määrä myrkyllistä hääkää.
- Kaikkien mutterien, pulttien ja ruuvien, etenkin terien kiinnityspulttien, tulee olla aina ohjekireydellä, jotta varusteiden turvallinen toiminta voidaan varmistaa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta niiden moitteeton toiminta säännöllisesti.
- Pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muusta siihen kertyvästä liasta. Puhdista läikkinyt öljy tai polttoneste ja poista kaikki lika, johon on imeytynyt polttonestettä. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.
- Jos osut vieraaseen esineeseen, pysähdy ja tarkasta kone. Tee mahdollisesti tarvittavat korjaukset ennen uudelleen käynnistystä.
- Älä koskaan säädä tai korjaa mitään, kun kone on käynnissä. Odota, kunnes kaikki koneen liike on pysähtynyt, ennen kuin ryhdyt säätämään, puhdistamaan tai korjaamaan.
- Tarkasta keruusäiliön komponentit ja poistoaukon suojus säännöllisesti ja vaihda ne tarvittaessa uusiin valmistajan suosittelemiin osiin. Keruusäiliön komponentit ovat alttiita kulumiselle ja vaurioille, mikä voi johtaa siihen, että liikkuvat osat jäävät ilman suojusta tai esineet pääsevät sinkoutumaan ympäristöön.
- Leikkuulaitteen terät ovat terävät. Kääri jotain terän ympärille tai käytä suojakäsineitä. Tee huoltotyöt erittäin varovaisesti. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan oikaise tai hitsaa niitä.
- Tarkasta jarrujen toiminta usein. Säädä ja huolla ne tarvittaessa.
- Huolehdi siitä, että varoitus- ja ohjetarrat ovat hyvässä luettavassa kunnossa. Vaihda ne tarvittaessa.
- Ole varovainen, jos koneessa on useita teriä. Yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla kaikista liikkuvista osista takertumisen estämiseksi.
- Laske kaikki työkoneet maahan ennen koneen puhdistusta tai huoltoa. Kytke irti kaikki voimansiirto ja sammuta moottori. Lukitse seisontajarru ja poista avain virtalukosta. Anna koneen jäähtyä.
- Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana. Tue komponentit tarvittaessa kannatinpukkien tai huoltotukien avulla.
- Irrota akun liitännät tai sytytystulpan johto (jos varustuksessa on bensiinimoottori) ennen korjaamisen aloittamista. Irrota johto ensin miinusnavasta ja viimeiseksi plusnavasta. Liitä ensin johto plusnapaan ja viimeiseksi miinusnapaan.
- Poista paine tai jännitys energiaa varaaavista komponenteista kuten hydrauliset komponentit tai jouset ennen koneen tai työvälineen huoltoa.
- Pidä kaikki osat kunnossa ja varmista, että ne ovat moitteettomasti paikoillaan. Korjaa vauriot välittömästi. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat.
- Lataa akut avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa kaukana kipinöistä ja tulesta. Irrota laturin pistoke pistorasiasta ennen kuin liität sen akkuun tai irrotat sen. Käytä suojavaatteita ja eristettyjä työkaluja.
- Älä iske vauhtipyörää vasaralla tai muulla kovalla esineellä. Vauhtipyörä voi muuten pirstoutua myöhemmän käytön aikana.
- Jos varustuksessa on hydraulinen nostin - poista paine hydraulikasta laskemalla työkone tai leikkuulaitteet maahan tai mekaaniseen vasteeseen ja liikuttamalla hydraulikan hallintavipuja edestakaisin.

## Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hydrauliikkaletkut ja -putket saattavat vuotaa materiaalivaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut ja putket säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut ja putket.
- Hydrauliset liittännät saattavat löystyä vaurioiden tai tärinän johdosta. Tarkasta liittännät säännöllisesti. Kiristä löysät liittännät.
- Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.
- Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.
- Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A. Tietoja on saatavissa myös puhelimitse vain Yhdysvalloissa ja Kanadassa soittamalla numeroon 1-800-822-8262.

## Tulipalojen ehkäisy

- Saata nämä suositukset kaikkien koneen käyttäjien tietoon. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.
- Noudata aina kaikkia tässä käyttöohjeessa ja koneessa annettuja turvallisuusohjeita. Älä aloita mitään tarkastusta tai puhdistamista ennen kuin olet sammuttanut moottorin, kytkenyt seisontajarrun päälle ja ottanut avaimen virtalukosta.
- Peruskunnossapidon ohella paras menetelmä John Deere -laitteistosi tehokkuuden ja paloturvallisuuden takaamiseksi on kerääntyneiden roskien säännöllinen poisto koneesta.
- Anna koneen jäähtyä käytön jälkeen avoimessa tilassa ennen puhdistamista ja varastointia. Älä pysäköi konetta tulenarkojen materiaalien kuten puun, kangasliinojen tai kemikaalien, avotulien tai muiden sytytyslähteiden, kuten vedenlämmittimen tai tulipesän läheisyyteen.
- Poista kokonaan kaikki palavat materiaalit laitteista ennen varastointia tyhjentämällä kaikki ruohonkerääjän pussit, säiliöt ja kuljetuslaatikot.
- Likaa voi kerääntyä minne tahansa, mutta etenkin vaakasuorille pinnoille. Poista ruoho ja muut roskat kokonaan moottoritalasta, äänenvaimentimen alueelta sekä leikkaustason päältä ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen. Lisäpuhdistus saattaa olla tarpeen, kun ruohoa leikataan tai silputaan kuivissa olosuhteissa.
- Ennen käyttöä ja varastointia suoritettavan koneen puhdistamisen lisäksi tulipalojen estämiseksi on tärkeintä pitää moottorin alue puhtaana. Muita säännöllisesti tarkastettavia ja puhdistettavia alueita ovat pyörän vanteiden taustat, johtosarjat, letkujen ja putkien reitit, leikkuulaitteet yms. Näiden kohtien puhtaana pitämisessä voi olla apua paineilmasta, lehtipuhaltimista tai korkeapaineisesta vedestä.
- Tarkastus- ja puhdistusvälit riippuvat useista tekijöistä, kuten käyttöolosuhteet, koneen asettelu, käyttönopeudet ja sääolosuhteet, joista etenkin kuivalla, kuumalla ja tuulisella säällä on huomattava

merkitys. Jos käytät konetta tällaisissa olosuhteissa, suorita työpäivän aikana useita tarkastuksia ja puhdistuksia.

- Liiallinen voitelurasva tai läikkyneet polttoaineet tai öljy voi muodostaa kohdan, joka kerää likaa. Nopea koneen korjaaminen ja öljyn tai polttoaineen siivoaminen vähentää lian kerääntymisen mahdollisuutta.
- Laakerivika tai ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon. Voit pienentää tätä vaaraa noudattamalla aina koneen käyttöohjeen voiteluvälejä ja -kohteita koskevia ohjeita. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, mikäli haluat lisätietoa voiteluväleistä tai paikoista ja jos laakerien alueilta kuuluu epätavallista ääntä. Vielä lämpimän koneen peseminen voi myös lyhentää laakerien käyttöikää ja lisätä ennenaikaisen laakerivaurion mahdollisuutta.
- Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se aina, kun varastoit tai kuljetat konetta.
- Tarkasta polttoaineletkut, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

## Polttonesteen turvallinen käsittely



MXAL41938—UN—18FEB13

**Estä henkilö- ja ainevahingot. Noudata äärimmäistä varovaisuutta polttonesteen käsittelyssä. Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää ja polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita:**

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut mahdolliset palonlähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä polttoaineastioita. Käytä vain metallittomia, kannettavia polttoaineastioita, joilla on UL- tai ASTM-hyväksyntä. Jos käytät suppiloa, se ei saa olla valmistettu metallista eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.
- Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa ja lisää polttonestettä, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä koskaan lisää tai poista polttonestettä sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja varmista ilmanvaihdon riittävyys.
- Puhdista läikkyneet polttonesteet aina välittömästi. Jos polttonestettä läikkyi vaatteille, vaihda ne välittömästi. Jos polttonestettä läikkyi, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois läikkymiskohdan läheisyydestä. Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Estä staattisen sähköpurkauksen aiheuttama tulipalo ja räjähdys. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttonestehöyryt maadoittamattomassa polttonestesäiliössä.
- Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovipinnoitteen lavan päällä. Aseta säiliöt aina maahan pois ajoneuvon läheisyydestä ennen tankkaamista.
- Poista polttonestekäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maan päällä. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttonestettä kannettavasta polttonestesäiliöstä, ei suuresta säiliöstä tankkauspistoolilla.

# Koneen puhdistus

- Pidä tankkauspistooli aina kosketuksessa polttonestesäiliön reunaan tai säiliön aukkoon, kunnes olet saanut tankkauksen päätökseen. Älä käytä tankkauspistoolin lukituslaitetta.
- Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Kierrä polttonestesäiliön tulppa huolellisesti takaisin paikalleen.
- Kierrä kaikki polttonestesäiliöiden ja -astioiden tulpat tiiviisti takaisin paikoilleen.
- Jos varustuksessa on bensiinimoottori, älä käytä siinä bensiinin ja metanolin sekoitusta. Metanoli on haitallista terveydelle ja ympäristölle.

## Renkaat ja turvallisuus



MXAL41937—UN—18FEB13

Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysksen seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.
- Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.
- Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella.
- Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

## Pyörän pulttien tarkastus

- Jos pyörän pultit eivät ole kireällä, seurauksena voi olla vakavaan loukkaantumiseen johtava onnettomuus.
- Tarkasta pyörän pulttien kireys usein ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana.
- Pyörän pultit tulee kiristää oikeaa menetelmää käyttäen ohjeiukuuteen aina, jos ne ovat löystyneet.

## Jätteiden ja kemikaalien käsittely

Jätteet, kuten käytetty öljy, polttoneste, jäähdytysneste, jarruneste tai vanhat akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

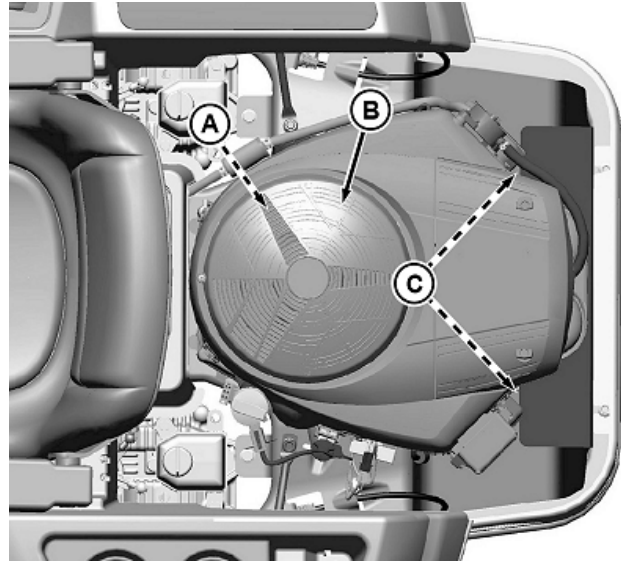
- Älä täytä juoma-astioihin nestemäisiä jätteitä - joku saattaa vahingossa juoda ne.
- Käänny paikallisen jätehuollon tai jälleenmyyjän puoleen jätteiden kierrätyksestä ja jätehuoltoa koskeissa kysymyksissä.
- Käänny paikallisen jätehuollon tai jälleenmyyjän puoleen saadaksesi selville, kuinka koneesi poistetaan käytöstä asianmukaisesti sen käyttöiän loputtua.

## Koneen puhdistus

### Puhdistettavat alueet

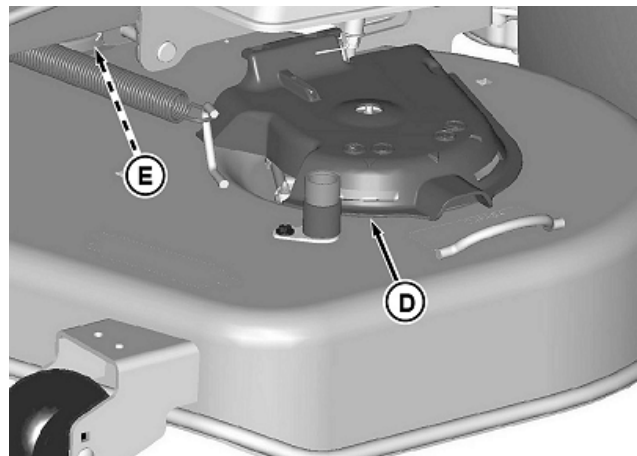
Koneen pääasialliset tarkastettavat ja puhdistettavat alueet ovat:

1. Pakosarja, äänenvaimentimen putket, äänenvaimennin ja äänenvaimentimen suojus.



GXT002174—UN—05JUN15

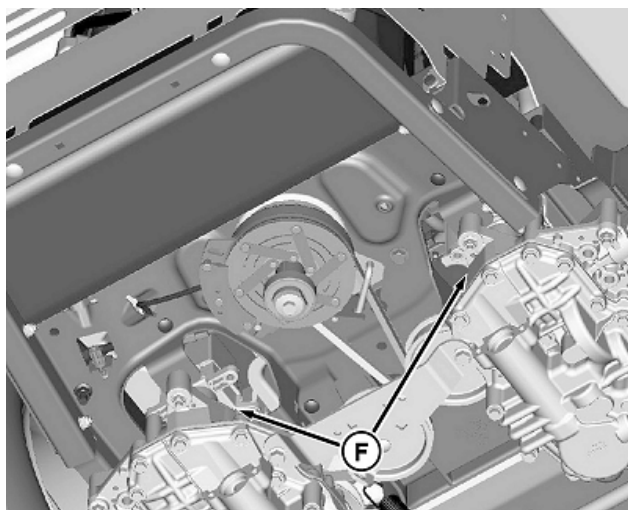
2. Moottorin ilmanoton ritilät, sekä liikkuvat (A) että kiinteät (B). Moottorin jäähdytysrivat (C) ja öljynjäähdytin (jos varusteena).



GXT002175—UN—05JUN15

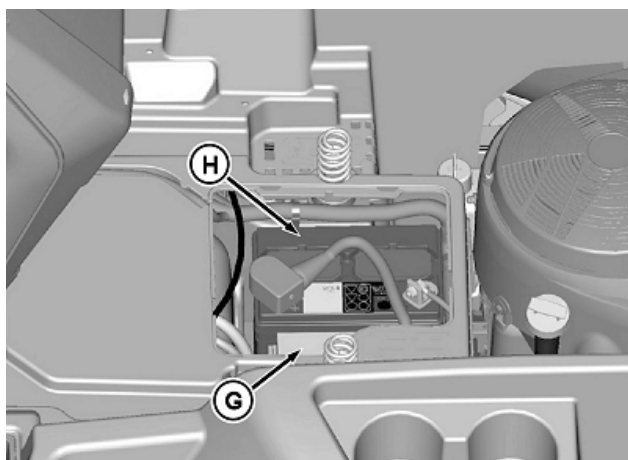
3. Leikkuupöydän yläpinta, suojusten (D) alapuoli, mukaan luettuina karan ja hihnan ympäristö (E).

# Kokoaminen



GXT002176—UN—05JUN15

4. Vetoakseliston (F), jäähdytysrivoituksen ja hihnojen lähellä tai päällä.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Istuimen alla lähellä sulakkeita (G) ml. akun (H) ja johtosarjan.

## Kokoaminen

### Akun lataus ja kytkeminen

**!** HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua. Akku voi räjähtää:

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä milloinkaan tarkasta akun lataustilaa yhdistämällä akun navat metallikappaleen avulla. Käytä jännitemittaria tai akkuhappomittaria.
- Älä käynnistä jäätynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku teknisten tietojen mukaisesti.

Ohjepituus

Akku — Lämpötila ..... 16°C (60°F)

1. Irrota ja hävitä punainen plusjohdon (+) suojuksen (+) suojus akun plusnavasta (+).
2. Lataa akku.
  - Akku on täyteen ladattu, kun jännite on 12,6 V.

3. Kytke pluskaapeli (+) akkuun.
4. Kytke negatiivinen (–) akkujohto.
5. Suojaa akun napa syöpmiseltä yleisrasvalla tai silikonisuihkeella.
6. Liu'uta punainen suojuksen suojus akun plusnavan päälle.

### Istuimen asennus (jos varusteena)

**HUOMAA:** Joidenkin mallien istuimet toimitetaan selkänoja kuljetuksen ajaksi vaakatasoon laskettuna. Älä käytä konetta, jos istuimen selkänojaa ei ole nostettu ylös.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Irrota takapultti (A) ja hävitä muovinen aluslevy istuinkannakkeen (B) kummaltakin puolelta.
2. Löysää istuinkannakkeen kummankin puolen pulttia (C).
3. Nosta istuin takaisin käyttöasentoon ja työnnä aiemmin poistetut pultit istuimen kummallakin puolella oleviin reikiin (D).
4. Kiristä neljä pulttia ohjekireyteen.

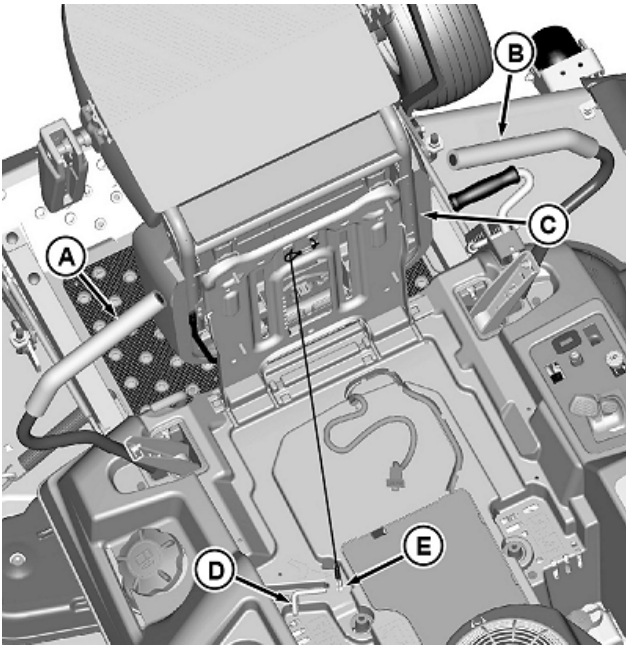
Ohjepituus

Istuimen kiinnitysosat — Kiristystiukkuus. .... 24 N·m (18 lb·ft)

## Asenna istuin

### Z540R-mallit

**HUOMAA:** Z540R-mallit toimitetaan istuin kuljetuksen ajaksi eteenpäin etutasolle käännettynä. Älä käytä konetta, jos istuin on käännetty tällaiseen asentoon.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Siirrä vasenta (A) ja oikeaa (B) liikevipua koneesta ulospäin.
2. Käännä istuinta, kunnes istuimen pohja (C) on pystyasennossa.
3. Nosta L-tapin kahva (D) ylös ja liikuta sitä koneesta ulospäin. Pistä istuinkiinnittimen vapaa pää istuinasossa olevaan loveen (E).
4. Työnnä L-tappi kiinnittimen silmukan läpi ja paina L-tapin kahva istuinasossa olevaa uraan niin, että se napsahtaa kiinni.

### Rengaspaineiden tarkistus

Tarkasta rengaspaineet. (Katso kohta Rengaspaineen tarkistus luvusta Muut huollot.)

### Leikkaustason säätö

Säädä leikkuutaso vaakatasoon. (Katso kohtaa Leikkaustason säätö vaakatasoon luvusta KÄYTTÖ.)

### Moottorin öljytason tarkistus

Tarkasta moottorin öljymäärä. (Katso kohtaa Moottorin öljytason tarkistus luvusta HUOLTO – MOOTTORI.)

### Koneen turvajärjestelmien tarkistus

Tarkasta, että koneen turvajärjestelmän sähköpiiri toimii kunnolla. Tee KAIKKI testit. (Katso kohtaa Turvajärjestelmien testaus luvusta KONEEN KÄYTTÖ.)

### Vaihteiston öljymäärän tarkistus

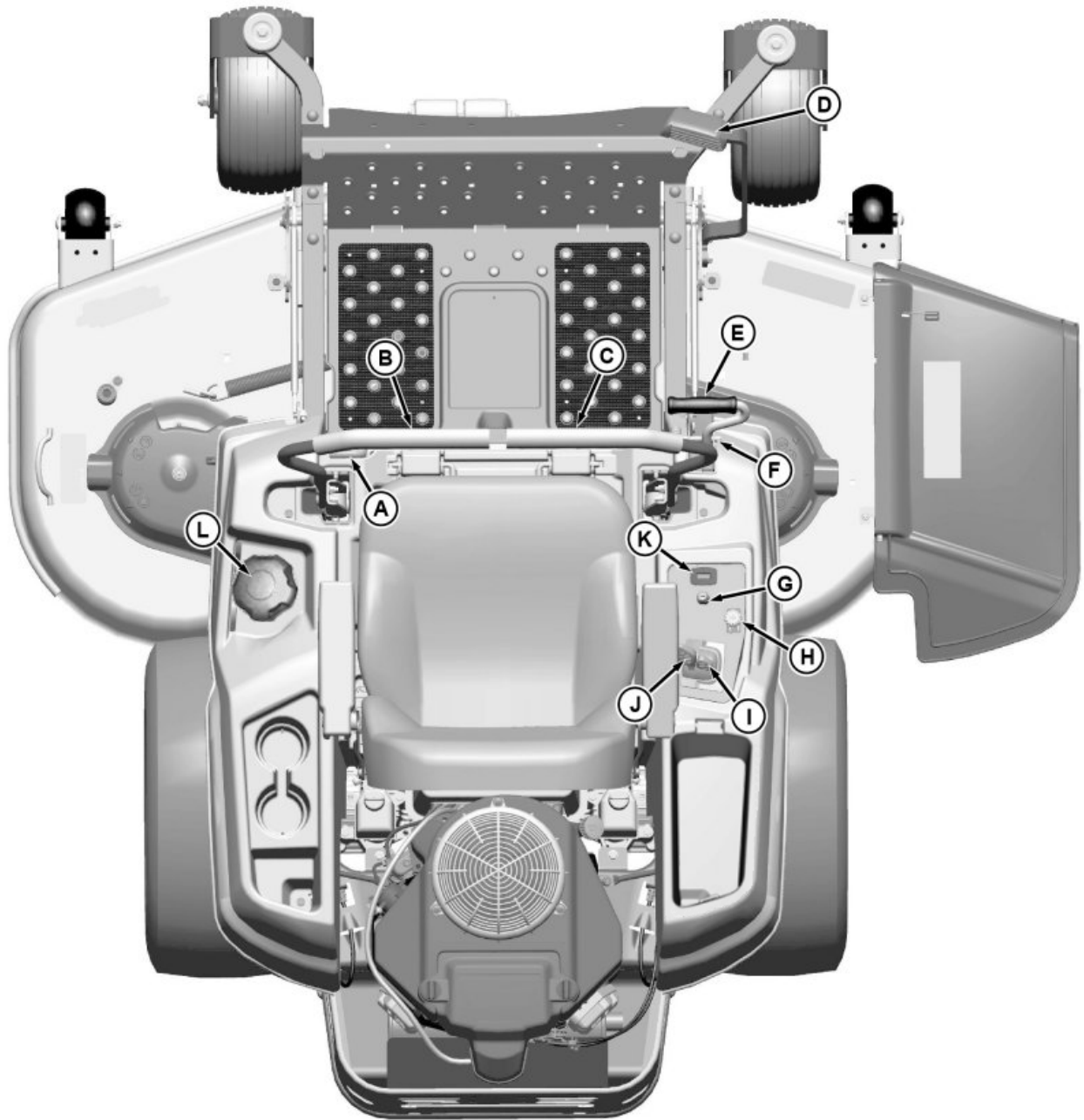
Tarkista vaihteistoöljyn määrä (lue kohta Vetoakselin öljymäärän tarkistus luvusta HUOLTO – VAIHTEISTO).

---

## Hallintalaitteet

# Käyttö

## Ohjaustason hallintalaitteet



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Seisontajarrun vipu
- B — Vasen liikkeenhallintavipu
- C — Oikea liikkeenhallintavipu
- D — Leikkuutasen nostopoljin (jos varusteena)
- E — Leikkuutasen nostovipu
- F — Leikkuutasen korkeustappi

- G — Virtalukko
- H — Leikkurin kytkin
- I — Rikastinvipu
- J — Kaasuvipu
- K — Käyttötuntimittari
- L — Polttonestesäiliön korkki

## Käyttö

### Päivittäisen käytön tarkastuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkasta polttonesteen määrä. (Katso 'Oikean polttoaineen ja stabilointiaineen käyttö' kohdasta HUOLTO – MUU.)

- ☐ Moottorin öljymäärän tarkastus.
- ☐ Poista ruoho ja lika moottorin ja äänenvaimentimen alueelta ja leikkuupöydän päältä sekä ennen käyttöä että käytön jälkeen.
- ☐ Poista lika moottorin kiiteistä ja pyörivistä ritilöistä.
- ☐ Tarkasta vaihteistoöljyn määrä – läpinäkyvä säiliö.
- ☐ Puhdista imuputkiston säleikkö.
- ☐ Tarkasta koneen alainen alue vuotojen varalta.

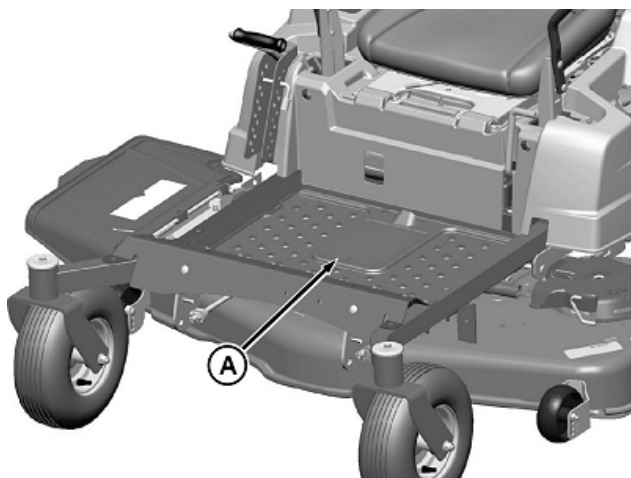
# Käyttö

- ❑ Puhdista leikkuupöytä vedellä jokaisen käytön jälkeen pesuliittimen avulla.

## Muovisten ja maalattujen pintojen vaurioitumisen välttäminen

- Älä pyyhi muovisia osia ennen kuin olet huuhtonut ne. Kuivan liinan käyttäminen voi aiheuttaa naarmuja.
- Sumutettava hyönteiskarkote voi vahingoittaa muovisia ja maalattuja pintoja. Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.
- Älä läikytä koneelle polttonestettä. Polttoneste voi vaurioittaa pintaa. Pyyhi läikynyt polttoneste aina välittömästi pois.
- Pitkä altistuminen auringonvalolle vahingoittaa joitakin pintoja.

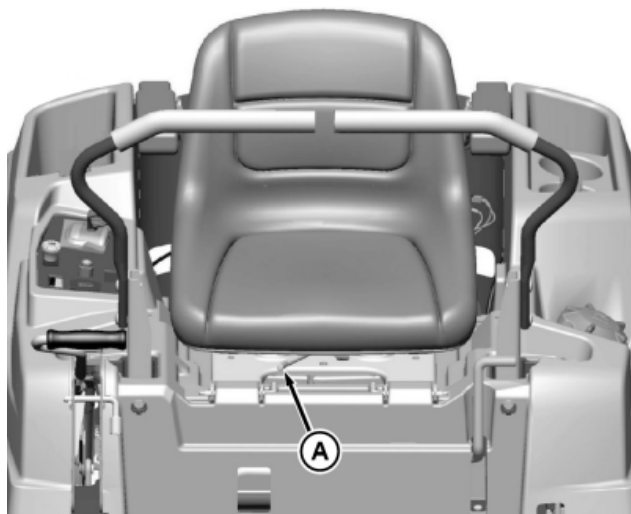
## Koneeseen nouseminen ja koneesta poistuminen



GXT002179—UN—05JUN15

- Älä astu leikkuutasolle koneeseen astuessasi tai siitä poistuessasi.
- Nouse koneeseen edestä (A).
- Pysäköi kone turvallisesti ennen koneesta poistumista (katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS).
- Pidä astinlauta puhtaana.

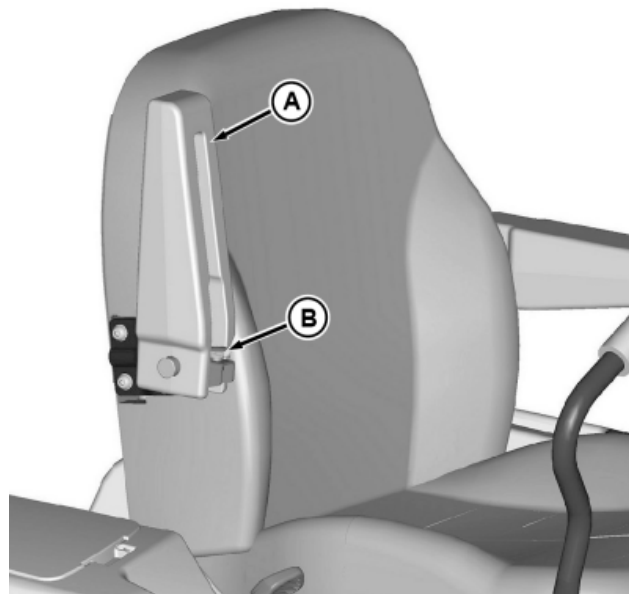
## Istuimen säätäminen



GXT002180—UN—30JUL15

1. Liu'uta vipua (A) sivuttain vasemmalle.
2. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu.

## Käsinojen säätö (jos varusteena)

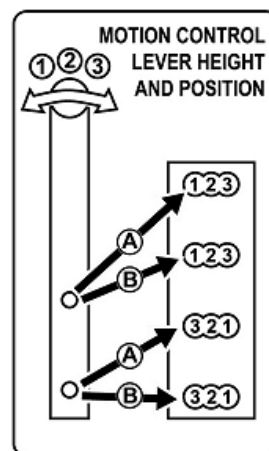


GXT002181—UN—05JUN15

1. Nosta kumpikin käsinoja (A).
2. Kierrä säätönuppia (B) myötäpäivään käsinojan laskemiseksi alas ja vastapäivään sen nostamiseksi ylös. Laske käsinojat.

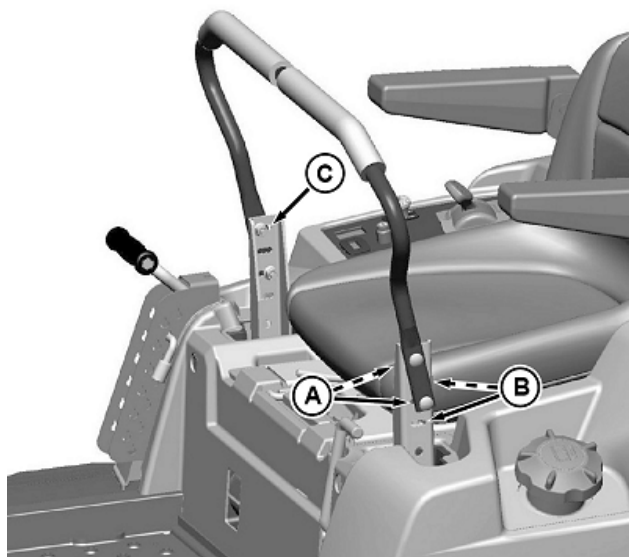
## Liikkeenhallintavipujen säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



GXT002159—UN—03JUN15

2. Säädä liikkeenhallintavipun korkeutta tutustumalla koneen etupellissä olevaan kuljettajan ohjetarraan ja seuraaviin ohjeisiin.



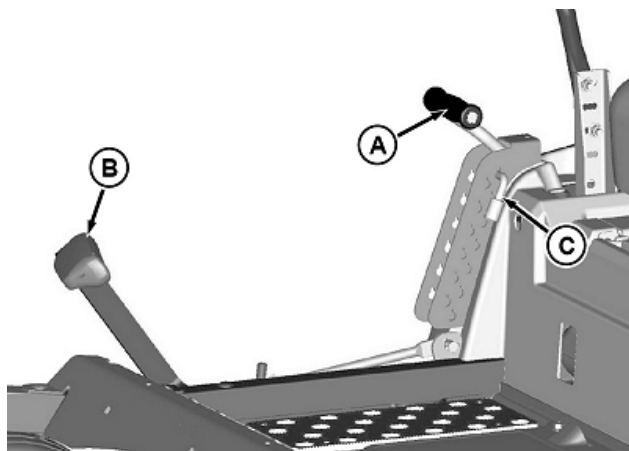
GXT002182—UN—05JUN15

3. Irrota kaksi pulttia ja mutteria ja nosta tai laske kukin hallintavipu mukavalle tasolle.
  - Rei'illä (A) saavutetaan vivun korkein asento.
  - Rei'illä (B) saavutetaan vivun matalin asento.
4. Voit säätää kumpaakin liikkeenhallintavipua myös hiukan eteen- tai taaksepäin (C) pitkulaisten reikien sisällä.

## Leikkuukorkeuden säätö

Leikkuukorkeuden säätöalue on noin 25–100 mm (1–4 in). Kun leikkuutaso on kuljetusasennossa, leikkuukorkeus on noin 100 mm (4 in).

1. Tarkista ja säädä rengaspaineet tarvittaessa.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Nosta leikkuutaso:
  - **Z500-sarja 48A-, 54A- tai 62C-leikkuutasolla:** Vedä leikkuutason nostovipua (A) ylös ja työnnä vipua ulospäin lukitaksesi leikkuutason kohotettuun asentoon.
  - **Z500-sarja 48HC-, 54HC- tai 60HC-leikkuutasolla:** Paina nostopoljinta (B) alas ja vedä leikkuutason nostovipua (A) ylöspäin, kunnes se on täysin yläasennossa.
3. Pistä tappi (C) haluttua leikkuukorkeutta vastaavaan reikään.
4. Leikkuutason laskeminen:

- **Z500-sarja 48A-, 54A- tai 62C-leikkuutasolla:** Nosta hieman leikkuutason nostovipua, vedä sitä hieman keskipistettä kohti ja laske nostovipu (A) tapin (C) päälle.
- **Z500-sarja 48HC-, 54HC- tai 60HC-leikkuutasolla:** Aseta jalka nostopolkimelle (B) ja vapauta nostopoljin taakse samalla, kun lasket leikkuutason nostovivun (A) tapin (C) päälle.

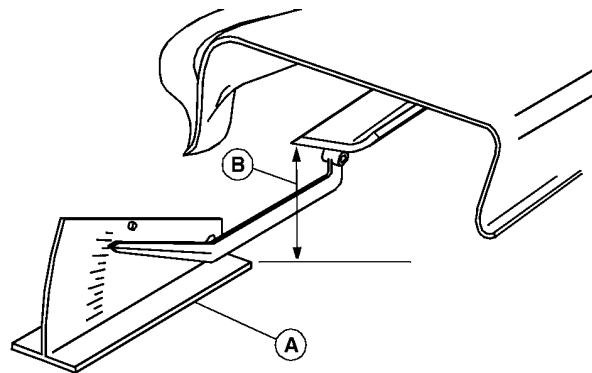
## Leikkurin säätö vaakatasoon

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

**HUOMAA:** Leikkuulaitteen pyörät eivät saa koskettaa maata, kun leikkaustason asentoa säädetään.

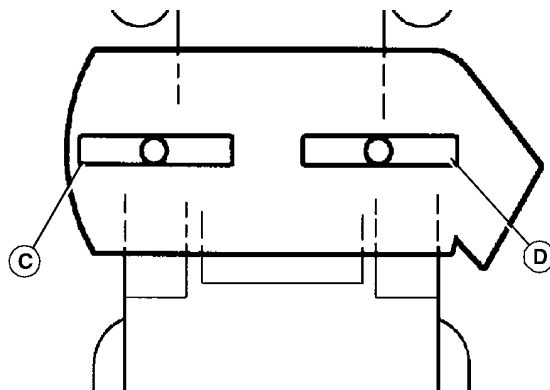
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Täytä renkaat oikeaan paineeseen.
3. Sijoita pyörät eteenpäinajoasentoon.
4. Aseta leikkuri haluttuun leikkuukorkeuteen ja laske leikkaustaso leikkuuasentoon.
5. Mittaa leikkurin vaaitus sivusuunnassa.



MXAL42797—UN—09APR13

Kätevän vaaitusmitan (A) (AM130907) saat tarvittaessa jälleenmyyjältäsi.

- a. Aseta leikkuuterät seuraavasti ja mittaa kunkin terän ulkokärjen (B) ja vaakasuoran pinnan väli.

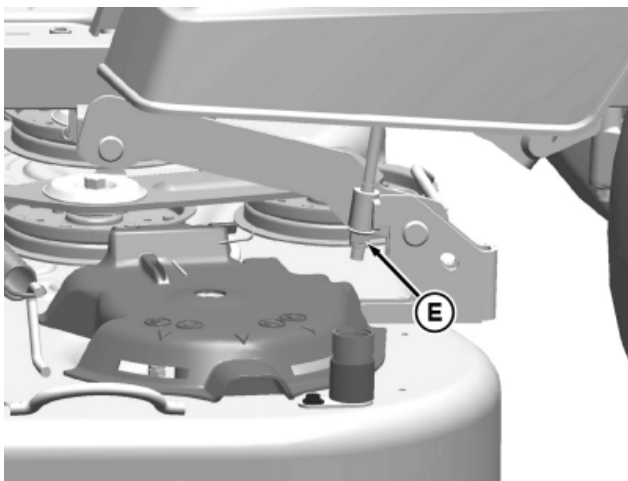


MXAL42798—UN—09APR13

- b. Käännä vasenta terää (C) kuvassa esitetyllä tavalla. Pidä kiinni hihnasta ja käännä oikeaa terää (D) kuvan mukaisesti. Suorita mittaus molemmista teristä.

# Käyttö

Terien mitattujen etäisyyksien välinen ero ei saa olla enempää kuin 3 mm (1/8 in.).

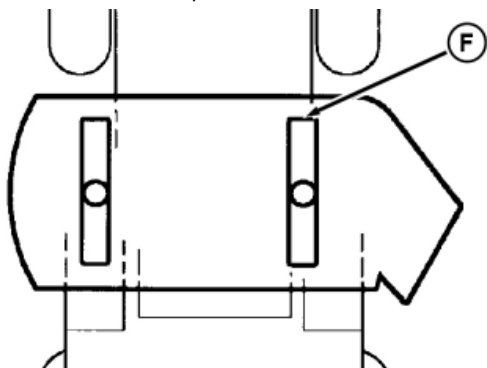


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Säädä tarvittaessa leikkuutasoa kääntämällä takamuttereita (E) myötäpäivään leikkuutason reunan kohottamiseksi tai vastapäivään leikkuutason laskemiseksi.

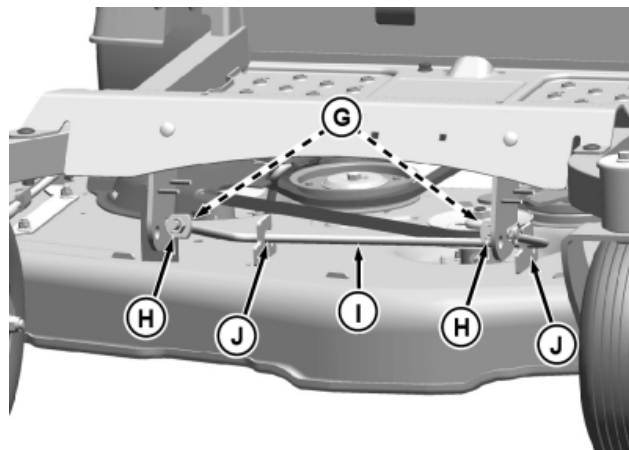
**HUOMAA:** Varmista, että lukkomutterin alaosa on kiinnittynyt kierrellitöntään, jotta kiinnitysosat eivät pääse irtomaan käytön aikana.

6. Mittaa leikkurin vaakataso pituussuunnassa.



GXT002188—UN—08JUN15

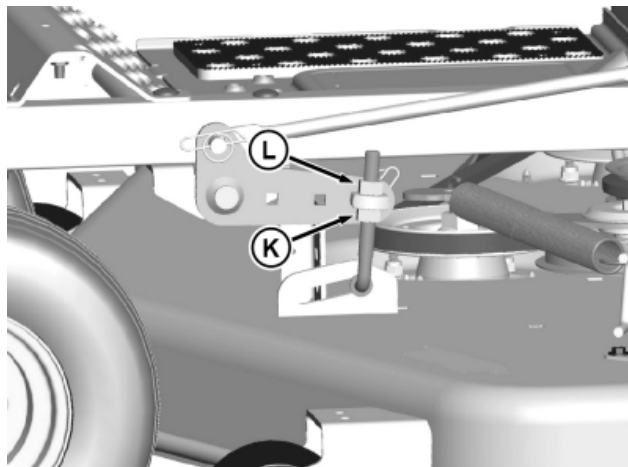
- a. Käännä oikeanpuoleista terää (F) niin, että sen kärki osoittaa suoraan eteenpäin.  
b. Mittaa terän kärjestä pintaan. Suorita mittaus molemmille terille. Etuterän pään täytyy olla 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) alempana kuin takaterän pään.



GXT002517—UN—17JUL15

Kuvassa 48 tuuman leikkuutaso.

- c. 48A- ja 54A-leikkuutasot: Säädä leikkurin pituussuuntaista vaakatasoa tarpeen mukaan löysäämällä etunostotangon takamuttereita (G). Käännä etumuttereita (H) myötäpäivään leikkuutason etureunan nostamiseksi tai vastapäivään sen laskemiseksi. Varmista, että etunostotanko (I) koskettaa leikkuutason kannaketta kummallakin puolella (J) tason vakauden maksimoimiseksi. Kiristä takamutteri säädön suorittamisen jälkeen.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48HC-, 54HC-, 60HC- ja 62 tuuman leikkuutasot: Säädä leikkuutasoa tarvittaessa löysäämällä alemmaa mutteria (K) pöydän molemmilta puolilta. Käännä kullakin puolella olevaa ylämutteria (L) myötäpäivään leikkuutason etureunan nostamiseksi tai vastapäivään sen laskemiseksi. Kiristä alamutterit säädön suorittamisen jälkeen.

**HUOMAA:** Varmista, että leikkuutaso lukittuu kuljetusasentoon. Jos se ei lukitu, käännä molempia takasäätömuttereita vastapäivään yhtä paljon leikkuutason takareunan laskemiseksi, jotta leikkuutason salpa kytkeytyy. Tarkista etunostovarren säätö. Säädä tarvittaessa.

## Leikkuutason pyörien säätö

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

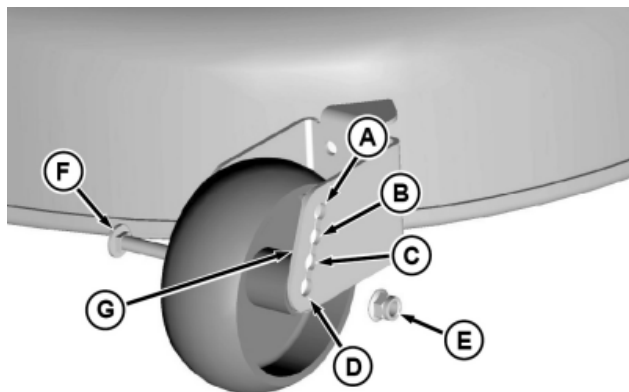
- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

**TÄRKEÄÄ:** Vältä vauriot! Leikkaustaso voi vaurioitua, jos leikkurin pyörät on säädetty väärin:

- Pyörät eivät saa kulkea maassa ja kantaa ruohonleikkurin painoa.
- Tarkista pyörien säätö aina, kun leikkuukorkeutta muutetaan.

1. Pysäköi kone turvallisesti tasaiselle alustalle. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Täytä renkaat oikeaan paineeseen.
3. Nosta leikkaustason nostovipua ja lukitse leikkuri kuljetusasentoon.
4. Sääda leikkuutason pyörät oikeaan korkeuteen:

### 48A- ja 48HC-leikkuutasot



GXT001459—UN—02JUN15

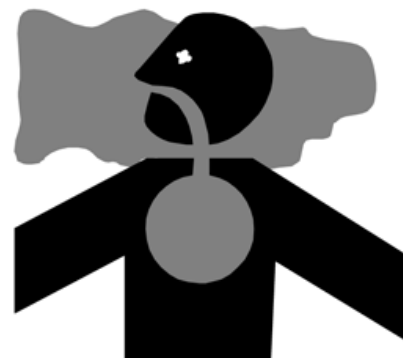
|              |                                             |
|--------------|---------------------------------------------|
| Asento 1 (A) | 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.) leikkuukorkeus   |
| Asento 2 (B) | 38 - 50 mm:n (1-1/2 - 2 in.) leikkuukorkeus |
| Asento 3 (C) | 50 - 76 mm (2 - 3 in.) leikkuukorkeus       |
| Asento 4 (D) | 76 - 101 mm (3 - 4 in.) leikkuukorkeus      |

- Irrota (E) leikkuukorkeuden säätövälineellä tai 13 mm:n avaimella. Vedä lukkopulttia (F) ulos, kunnes pultin pää irtaantuu tukipyörän kannakkeen ulkoseinämästä (G). Aseta sitten pultti- ja pyöräasennelma haluttuun kohtaan. Paina pultti takaisin kannakkeen ulkoseinämän läpi. Asenna mutteri (E) ja kiristä ohjekireyteen.

#### Ohjeitus

Leikkurin pyörän mutteri — Kiristystiukkuus . . . . . 34 N·m (25 lb·ft)

## Turvallisuusjärjestelmien tarkastus



MXAL42804—UN—09APR13

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät happea ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Älä käytä moottoria sisätiloissa, kuten autotalleissa, vaikka ovet ja ikkunat olisivat auki.

Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava ennen jokaista koneen käyttökertaa. Varmista, että olet lukenut tämän koneen käyttöohjeen ja perehtynyt täysin koneen käyttöön ennen näiden turvajärjestelmien tarkastusten suorittamista.

Tarkasta seuraavien ohjeiden perusteella, toimiiko kone moitteettomasti.

Jos tarkastusten yhteydessä ilmenee toimintahäiriö, älä ryhdy käyttämään konetta. **Sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.**

Suorita nämä tarkastukset esteettömällä alueella ulkona. Estä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle.

## Seisontajarrun katkaisimen tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Asetu istuimelle.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Yritä käynnistää moottori.

**Tulos:** Moottori ei saa pyöriä. Jos moottori pyörii käynnistimen avulla, turvapiirissä on vika.

## Seisontajarrun testaus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Lukitse seisontajarru.
3. Kytke ohivirtausventtiiliin hallintavipu.
4. Yritä työntää konetta.

**Tulos:** Seisontajarrun täytyy estää konetta liikkumasta. Jos kone liikkuu, sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.

**HUOMAA:** Kun testaus on suoritettu, kytke ohitusventtiiliin säätö pois ennen koneen käyttöä.

## Ruohonleikkurin kytkimen (voimanoton) tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Asetu istuimelle.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Kytke ruohonleikkuri päälle.
5. Yritä käynnistää moottori.

**Tulos:** Moottori ei saa pyöriä. Jos moottori pyörii käynnistimen avulla, turvapiirissä on vika.

## Istuimen katkaisimen tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Ensimmäinen testi:
  - a. Lukitse seisontajarru.
  - b. Käynnistä moottori.
  - c. Siirrä kaasuvipu suurimpaan moottorin nopeuden asentoon.
  - d. Kytke ruohonleikkuri päälle.
  - e. Nouse ylös istuimelta. Älä poistu koneesta.

**Tulos:** Moottori alkaa sammua ja leikkurin terät lakkaavat pyörimästä. Jos moottori ja leikkurin terät eivät sammu, turvapiirissä on vika.

3. Toinen testi:
  - a. Kytke leikkuri pois päältä.
  - b. Käynnistä moottori.
  - c. Vapauta seisontajarru.
  - d. Nouse ylös istuimelta. Älä poistu koneesta.

**Tulos:** Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammu, turvapiirissä on vika.

4. Kolmas testi:
  - a. Lukitse seisontajarru.
  - b. Kytke leikkuri pois päältä.
  - c. Käynnistä moottori.
  - d. Nouse ylös istuimelta. Älä poistu koneesta.

**Tulos:** Moottorin tulisi jatkaa käymistä. Jos moottori pysähtyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.

## Liikkeenhallintavivun testaus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Asetu istuimelle.
3. Ensimmäinen testi:
  - a. Lukitse seisontajarru ja käynnistä moottori.
  - b. Siirrä oikean puolen liikkeenhallintavipua sisäänpäin.

**Tulos:** Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammu, turvapiirissä on vika.

4. Toinen testi:
  - a. Käynnistä moottori.
  - b. Vapauta seisontajarru.
  - c. Siirrä oikean puolen liikkeenhallintavipua sisäänpäin.

**Tulos:** Moottorin tulisi jatkaa käymistä. Jos moottori pysähtyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.

5. Toista ensimmäinen ja toinen testi vasemmalle liikkeenhallintavivulle.

## Seisontajarrun käyttö



**HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Lapset tai muut lähistöllä oleskelevat henkilöt saattavat yrittää ajaa tai käyttää ilman valvontaa jätettyä konetta.

Lukitse seisontajarru ja poista avain virtalukosta aina, ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa.

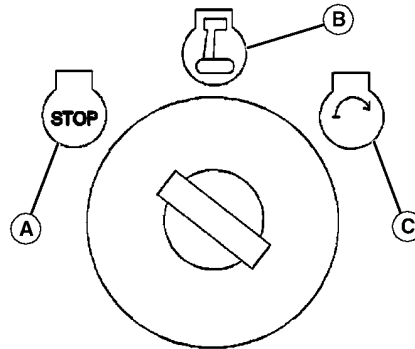
### Seisontajarrun lukitus

1. Paina jarrupoljinta.
2. Nosta seisontajarrun vipua, jotta seisontajarru lukkiutuu.

### Pysäköintijarrun vapauttaminen

1. Paina jarrupoljinta.
2. Laske seisontajarrun vipu alas, jotta seisontajarru vapautuu.

## Virtalukon käyttö



MXAL42805—UN—09APR13

A – STOP (pysäytys) -asento – Kun avain on STOP-asennossa, kaikki kytketty virta on pois päältä eikä moottorin pitäisi käydä.

B – RUN (käynti) -asento – Kun käännä avaimen STOP-asennosta RUN-asentoon, kaikki kytketyt virtapiirit käynnistyvät.

C – START-asento – Käännä avain START-asentoon moottorin käynnistämiseksi. Vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt, jolloin se palautuu automaattisesti käyntiasentoon. Moottori jatkaa käymistä.

## Ruohonleikkurin kytkimen käyttö

- Voit kytkeä leikkurin päälle vetämällä sen kytkinnupin ylös.
- Voit kytkeä leikkurin pois päältä painamalla sen kytkinnupin alas.

## Käyttötuntimittarin käyttö

- Käyttötuntimittari tallentaa moottorin käyntitunnit. Käyttötuntimittari ei laske käyttötunteja moottorin ollessa sammutettu, kun avain on ajoasennossa. Määritä käyttötuntimittarin avulla, milloin koneesi huoltovälit kuluva umpeen.
- Käännä virta-avain SEIS-asentoon, kun et käytä konetta.
- Käyttötuntimittaria ei voi nollata.

## Liikkeenhallintavipujen käyttö

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Opettele liikkeenhallintavipujen käyttö ja harjoittele puolella kaasulla, kunnes hallitset koneen käytön hyvin.

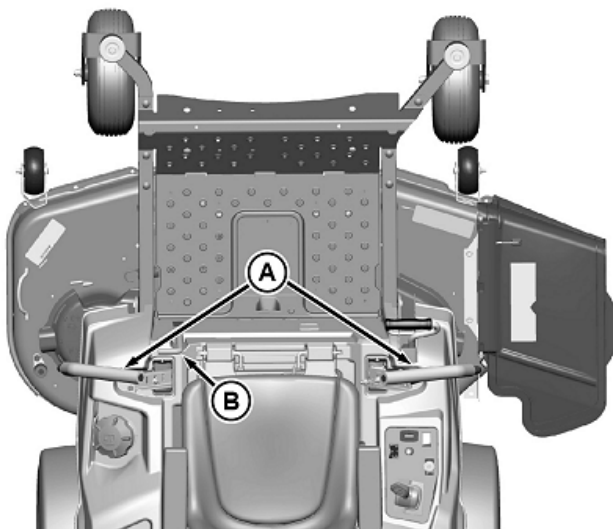
Älä siirrä liikkeenhallintavipuja eteenpäinajoasennosta peruutusasentoon tai päinvastoin nopeasti. Äkillinen suunnanvaihto voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai koneen vaurioitumisen.

Ennen koneen käyttöä tutustu liikkeenhallintavipuihin ja niiden toimintaan. On erittäin tärkeää tietää, miten kone kiihdyttää, ohjaa ja pysähtyy.

Liikkeenhallintavipujen toiminnot ovat seuraavat:

- Kaksoistoiminen vapaa-asento.
- Ohjaus.
- Kiihdytys.
- Jarrutus.

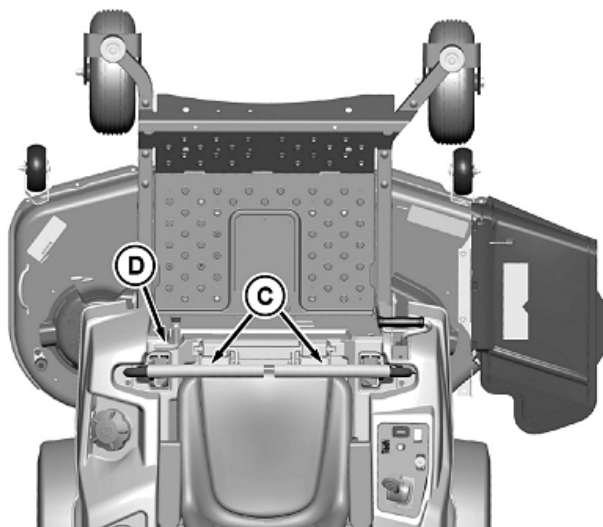
### Käynnistys-/sammutusasento



GXT002196—UN—08JUN15

- Liikkeenhallintavipujen (A) on oltava käynnistys-/sammutusasennossa ja seisontajarrun lukittuna (B), kun moottori käynnistetään.
- Liikkeenhallintavipujen eteenpäinajo- ja peruutusliikkeet estyvät, kun vivut siirretään käynnistys-/sammutusasentoon.
- Käyttäjä voi poistua leikkurista moottorin käydessä, kun leikkurin kytkentävipu kytketään pois, liikkeenhallintavivut ovat käynnistys-/sammutusasennossa ja seisontajarru lukittuna.
- Liikkeenhallintavipujen on oltava käynnistys-/sammutusasennossa, jotta kuljettajan paikalle ja siitä pois voidaan siirtyä turvallisesti.

### Vapaa-asento



GXT002189—UN—08JUN15

- Koneen nopeutta, liikettä ja suuntaa voidaan hallita, kun moottori käy, liikkeenhallintavivut ovat vapaa-asennossa (C) ja seisontajarru on lukitsemattomassa asennossa (D).
- Kone voidaan pysäyttää hätätilanteessa siirtämällä liikkeenhallintavivut nopeasti takaisin vapaa-asentoon.

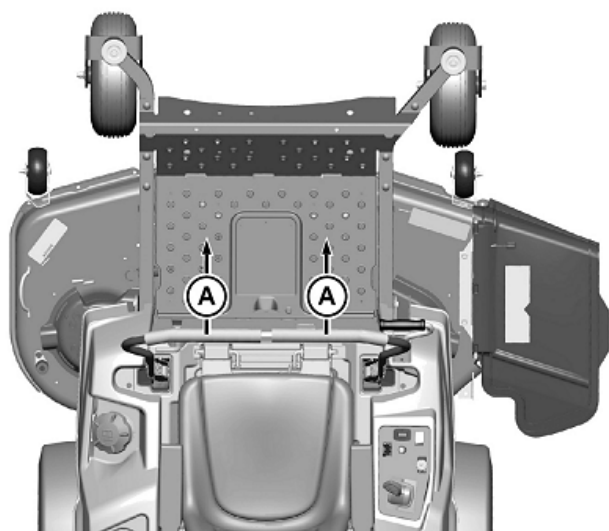
### Eteenpäinajo ja peruutus

Suoraan eteenpäin ajo ja peruutus vaativat harjoittelua. Jos koneen keskiöinti ei ole suorassa linjassa eteenpäin ajettaessa tai peruutettaessa, liikkeenhallintavipujen keskiöintiä joudutaan ehkä säätämään.

1. Siirrä kaasuvipu leikkuuasentoon.
2. Vapauta seisontajarru.
3. Siirrä molemmat liikkeenhallintavivut käynnistys-/sammutusasennosta sisäänpäin vapaa-asentoon.
4. Siirrä liikkeenhallintavipuja eteenpäin, jotta eteenpäinliike voi alkaa.
5. Siirrä liikkeenhallintavipuja taaksepäin, jotta peruutusliike voi alkaa.
6. Voit pysäyttää ajon siirtämällä liikkeenhallintavivut takaisin vapaa-asentoon.

# Käyttö

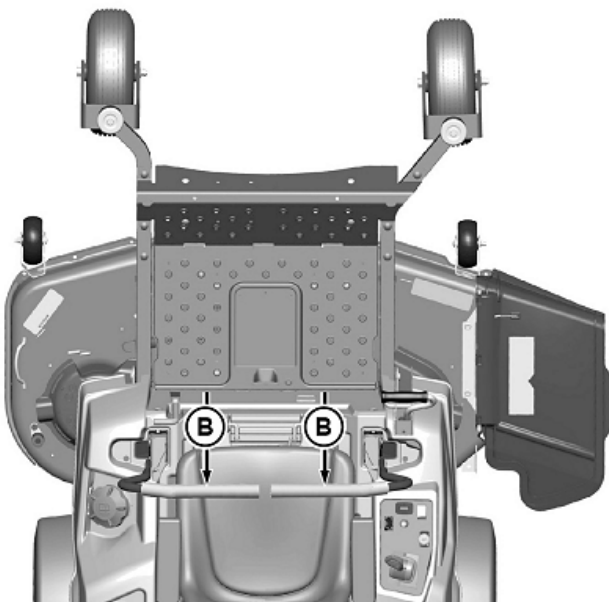
## Eteenpäinajo



GXT002190—UN—08JUN15

1. Siirrä vähitellen molempia liikkeenhallintavipuja tasaisesti eteenpäin (A) vapaa-asennosta. Voit nopeuttaa ajoa siirtämällä vivut pitemmälle eteenpäin. Voit hidastaa ajoa tasaisesti siirtämällä vivut hitaasti takaisin vapaa-asentoon.

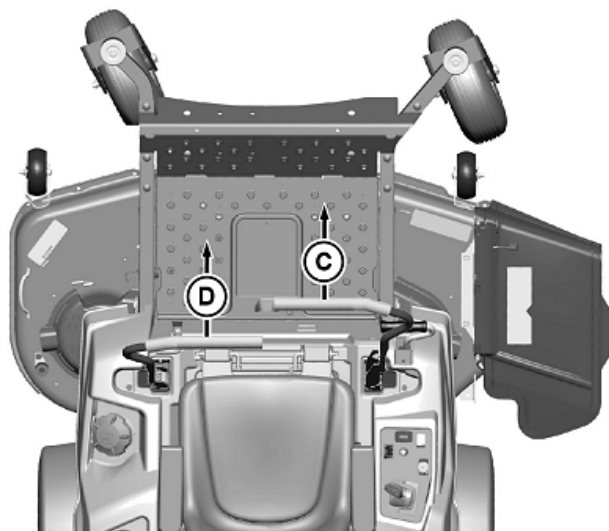
## Peruutusajo



GXT002191—UN—08JUN15

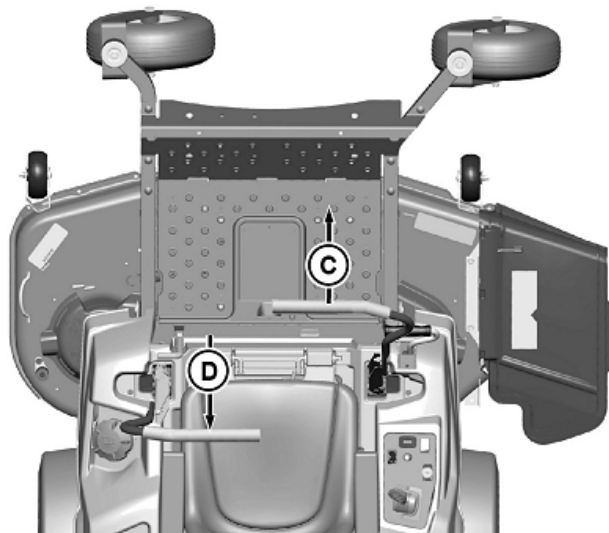
1. Katso alas ja taakse ja siirrä sitten vähitellen molempia liikkeenhallintavipuja tasaisesti taaksepäin (B) vapaa-asennosta. Voit nopeuttaa ajoa siirtämällä vivut pitemmälle taaksepäin. Voit hidastaa ajoa tasaisesti siirtämällä vivut hitaasti takaisin vapaa-asentoon.

## Käännös vasemmalle



GXT002192—UN—08JUN15

1. Voit kääntyä hiukan vasemmalle työntämällä oikeaa hallintavipua (C) eteenpäin vasenta hallintavipua (D) pitemmälle.

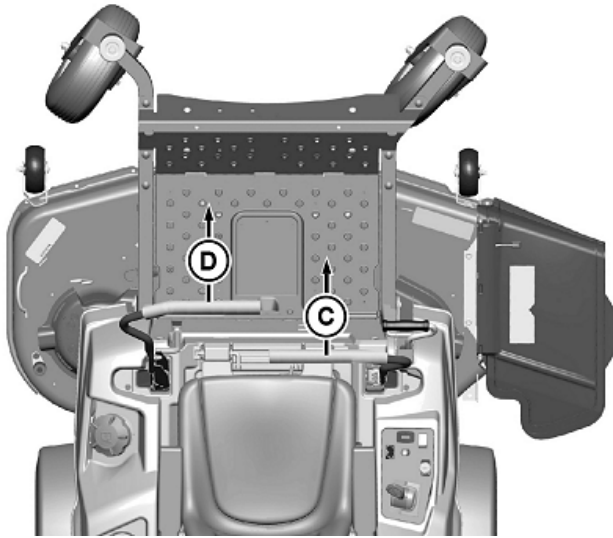


GXT002193—UN—08JUN15

2. Voit kääntyä jyrkästi vasemmalle työntämällä oikeaa hallintavipua (C) eteenpäin ja vetämällä samanaikaisesti vasenta hallintavipua (D) taaksepäin.

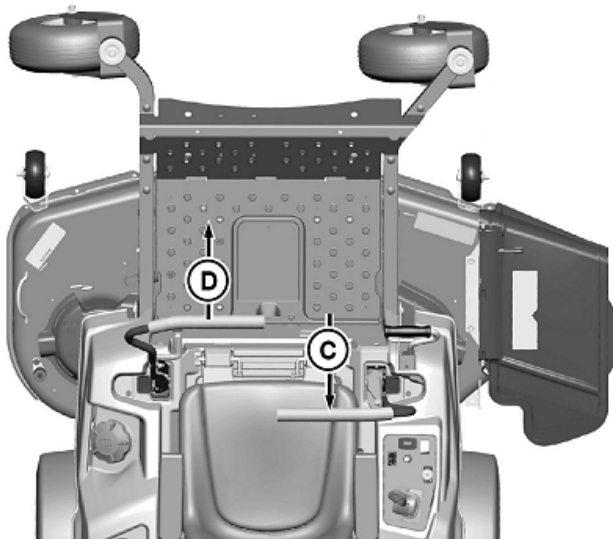
# Käyttö

## Käännös oikealle



GXT002194—UN—08JUN15

1. Voit kääntyä hiukan oikealle työntämällä vasenta hallintavipua (D) eteenpäin oikeaa hallintavipua (C) pitemmälle.



GXT002195—UN—08JUN15

2. Voit kääntyä jyrkästi oikealle työntämällä vasenta hallintavipua (D) eteenpäin ja vetämällä samanaikaisesti oikeaa hallintavipua (C) taaksepäin.

## Moottorin käynnistys



**HUOMIO:** Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Älä käytä moottoria sisätiloissa, kuten autotalleissa, vaikka ovet ja ikkunat olisivat auki.

Siirrä kone ulos ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Asetu istuimelle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Paina leikkurin kytkin nappi alas leikkurin kytkeäiseksi pois päältä.

4. Aseta molemmat liikkeenhallintavivut käynnistys-/sammutusasentoon.
5. Siirrä kaasuvipu moottorin käyntinopeudelle.
  - **Käynnistys kylmänä:** Aseta kaasuvipu käynnistysasentoon. Käytä rikastinohjauista tarvittaessa (jos varusteena).
  - **Käynnistys lämpimänä:** Aseta kaasuvipu leikkausasentoon.

**TÄRKEÄÄ:** Käynnistinmoottori voi vaurioitua, mikäli sitä käytetään kerrallaan yli 20 sekunnin ajan:

- Mikäli moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

6. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.
7. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain ajoasentoon, kytke mahdollinen rikastinohjaus pois päältä ja siirrä kaasuvipu leikkausasentoon.

**TÄRKEÄÄ:** Moottorin tarpeeton käyttäminen tyhjäkäynnillä voi vaurioittaa sitä. Liiallinen tyhjäkäynti voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumista, hiilen kertymistä moottoriin ja tehon heikkenemistä.

8. Anna moottorin lämmetä 20 sekuntia.
9. Vapauta seisontajarru.
10. Aseta molemmat liikkeenhallintavivut vapaa-asentoon.

## Ruohonleikkurin kytkentä



**HUOMIO:** Poista kaikki sivulliset leikkausalueelta tätä konetta käyttäessäsi. Sinkoavat esineet voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Pidä kädet ja jalat loitolla teristä ja poistoaukosta.

Älä leikkaa ruohoa peruuttaessasi, ellei se ole aivan välttämätöntä.

1. Säädä leikkaustaso haluttuun leikkuukorkeuteen.
2. Käynnistä moottori.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Siirrä molemmat liikkeenhallintavivut vapaa-asentoon.
5. Aseta kaasuvipu RUN (ajo) -asentoon.

**HUOMAA:** Jotta kytkeminen kävisi tasaisemmin, leikkaustaso voidaan kytkeä kuljetusasennossa ja laskea sitten halutulle leikkuukorkeudelle.

6. Vedä leikkurin kytkin ylös leikkurin kytkeäiseksi.
- HUOMAA:** Ajonopeus ja kääntönopeus vaihtelevat sen mukaan, miten paljon hallintavipuja siirretään.
7. Työnnä liikkeenhallintavipuja hitaasti eteenpäin. Leikkaa ruohoa turvallisella ajonopeudella.

## Moottorin sammuttaminen

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, ei rinteeseen.
2. Paina leikkurin kytkin alas leikkurin kytkeäiseksi pois päältä.
3. Siirrä molemmat liikkeenhallintavivut käynnistys-/sammutusasentoon.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Siirrä kaasuvipu sammutusasentoon.
6. Anna moottorin jäähtyä 20 sekuntia.
7. Kytke sytytysvirta pois päältä (STOP) virtalukosta.

# Käyttö

**! HUOMIO:** Lapset tai muut lähistöllä oleskelevat henkilöt saattavat yrittää ajaa tai käyttää ilman valvontaa jätettyä konetta.

Lukitse seisontajarru ja poista avain virtalukosta aina, ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa.

8. Irrota virta-avain virtalukosta.

## Koneen liikuttaminen käsin

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Jos ohivirtausventtiili on auki, kone liikkuu esteettömästi.

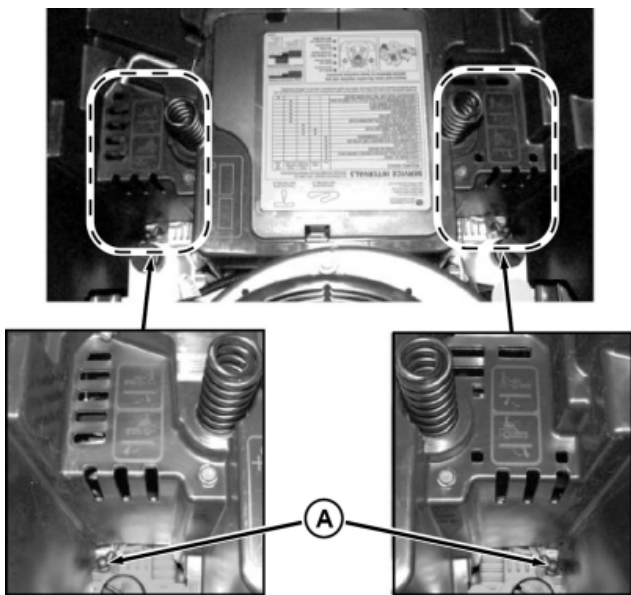
- Älä avaa ohitusventtiiliä, kun kone on pysäytetty rinteeseen. Muutoin se saattaa vieriä hallitsemattomasti alamäkeen.

**TÄRKEÄÄ:** Jos konetta hinataan tai siirretään väärin, vaihteisto voi vaurioitua:

- Liikuta konetta vain käsin.
- Älä käytä koneen liikuttamiseen toista ajoneuvoa.
- Älä hinaa konetta.

Kun konetta täytyy siirtää moottoria käynnistämättä, käytä ohitusventtiilejä:

**HUOMAA:** Älä käytä ohitusventtiilivipuja koneen ollessa käynnissä. Älä käytä konetta ohivirtauksen ollessa kytkettynä.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Käännä vipuja (A) sisäänpäin, kunnes vipu osuu rajoittimeen.
2. Vapauta seisontajarru.
3. Työnnä kone haluttuun paikkaan ja lukitse seisontajarru.
4. Käännä ohitusvipuja (A) ulospäin kytkeytymättömään asentoon.

## Tukoksien poistaminen leikkuulaitteesta, pussittajasta tai keräysjärjestelmästä

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Älä yritä poistaa tukoksia työkoneesta sen ollessa käynnissä.

- Pyörivät terät ovat vaarallisia. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta ennen kuin poistut istuimelta tarkastamaan konetta ja työkonetta.
- Ympäristöön sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Varmista, että kaikki koneen osat ovat pysähtyneet, ennen kuin nostat suojuksia paikoiltaan tai irrotat poistokouruja.

### Tukoksien tarkastus ajon aikana

Jos ruohoa kerääntyy leikkuulaitteen poistokourun eteen, tarkasta, onko aukko tukkeutunut tai onko puhaltimessa toimintahäiriö (jos varustuksessa).

Jos ruohonleikkurin jälkeen jää vana ruohosilppua tai silppu puhaltuu sivulle, tarkasta, onko poistokouru tukkeutunut, keruupussit täynnä tai puhaltimessa toimintahäiriö.

### Lian poistaminen tarkastuskohdista:

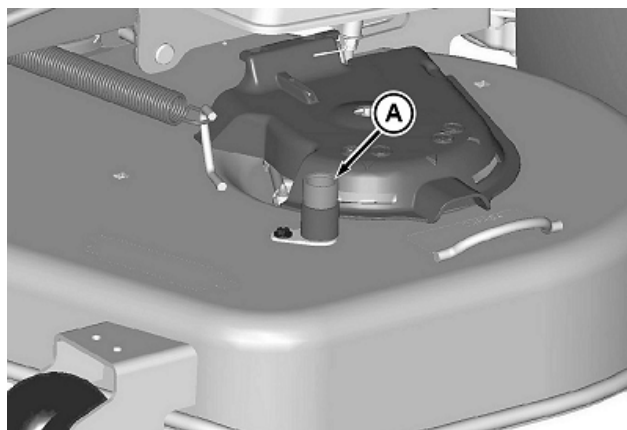
**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Älä puhdista tukkeutunutta leikkuupöytää tai puhallinta käsin tai jaloin. Varastoitunut energia saattaa saada terät pyörimään.

1. Pysäköi kone turvallisesti. Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut paikaltasi tarkastamaan konetta.
2. Avaa keulasuojus. Tarkasta poistokourun ulostuloaukko.
3. Irrota poistokouru leikkuupöydästä tai puhaltimesta. Tarkasta poistokourun syöttöaukko.
4. Tarkasta, onko leikkuupöydän alle kertynyt roskaa.

## Pesaukon käyttö leikkuutason puhdistukseen

**HUOMAA:** Toimi näin jokaisen käyttökerran jälkeen, jotta ruostetta aiheuttavat kemikaalit eivät pääse kertymään koneeseen.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



GXT002521—UN—17SEP15

2. Kiinnitä pikaliitin puutarhaletkuun.
3. Kiinnitä puutarhaletkun pikaliitin leikkaustasossa olevaan puhdistusaukkoon (A).

4. Kytke vesi päälle.
5. Käynnistä moottori.
6. Käytä täydellä kaasulla.
7. Kytke leikkuuterät päälle.
8. Huuhtelee leikkuutasen alapintaa vedellä noin minuutin ajan.
9. Kytke leikkurin terät pois toiminnasta.
10. Sammuta moottori.
11. Sulje vedentulo ja irrota puutarhaletku ja pikaliitin pesuaukosta.
12. Poista pikaliitin puutarhaletkusta ja varastoi tulevaa käyttöä varten.

## Koneen kuljettaminen perävaunussa

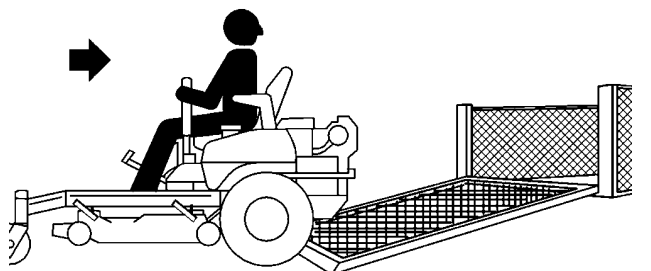
**HUOMAA:** Perävaunun kuormituskyvyn on ylitettävä koneen ja työkonteen kokonaispaino. (Katso käyttöohjeen kohtaa Tekniset tiedot.)

Varmista, että perävaunu on varustettu kaikilla lakisääteisillä valoilla ja merkeillä.

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Ole erityisen huolellinen, kun lastaat konetta perävaunuun tai kuorma-auton lavalle tai poistat sen sieltä. Koneen pyörät voivat pudota luiskalta tai perävaunusta, jolloin kone voi kaatua.

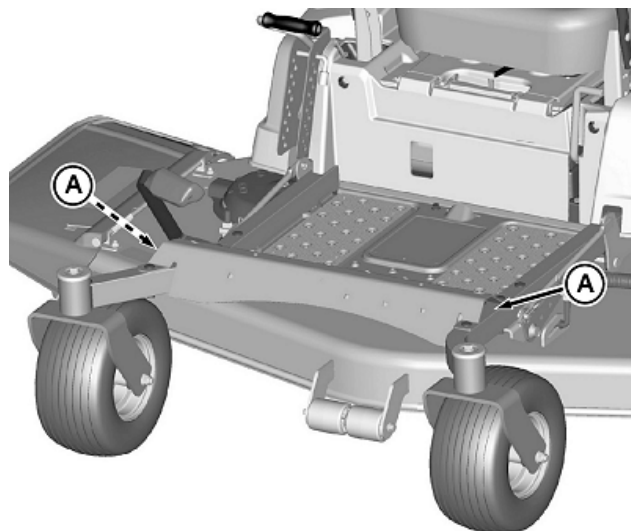
- Lastaa peruuttamalla hitaasti ja suoraan. Pidä pyörät loitolla jyrkistä pudotuksista ja reunoista.
- Älä käytä kahta erillistä lastausluiskaa. Käytä vähintään 30 cm (12 in) konetta leveämpää lastausluiskaa, jotta rullapyörät eivät pääse luiskan reunan yli.
- Käytä laidallista perävaunua.

1. Pysäköi perävaunu tasaiselle alustalle.
2. Nosta leikkuutaso ennen koneen ajamista perävaunuun.



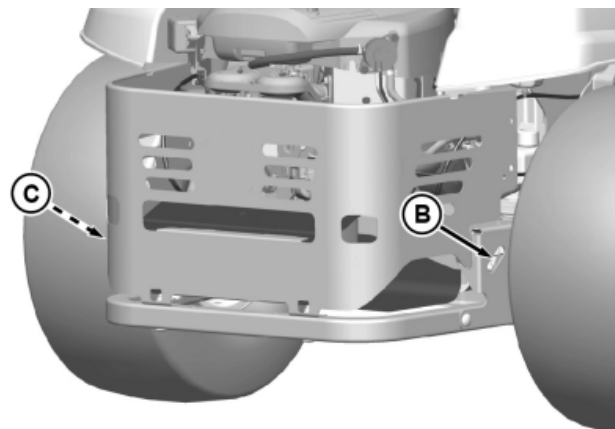
MXAL42817—UN—09APR13

3. Peruuta kone lujatekoiseen perävaunuun leveää lastausluiskaa pitkin.
4. Laske leikkuupöytä kokonaan alas.
5. Lukitse seisontajarru.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Kiinnitä koneen keula perävaunuun rungon kummtakin puolelta kohdista (A) lujilla taakkahihnoilla, ketjuilla tai vajereilla. Hihnat on suunnattava koneesta eteen-, alas- ja ulospäin.
7. Kytke kone pois päältä ja poista avain virtalukosta.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Kiinnitä koneen perä rungon kummallakin puolella olevista aukoista (B, oikealla ja C, vasemmalla) perävaunuun lujilla taakkahihnoilla, ketjuilla tai vajereilla. Hihnat on suunnattava koneesta taakse-, alas- ja ulospäin.

## Materiaalinkerausjärjestelmän kuljetus (jos varusteena)

Jos materiaalinkerausjärjestelmä jätetään koneeseen kuljetuksen ajaksi, noudata näitä ohjeita laitetta perävaunuun kuljetettaessa:

- Tyhjennä kangassäkit ja poista ne syöttösuppilosta. Täydet säkit lisäävät painoa, mikä voi rasittaa syöttösuppilon runkoa liikaa kuoppaisilla teillä. Tieajonopeuksilla voi tuuli kuluttaa kangassäkkejä ennenaikaisesti.
- Varmista, että syöttösuppilon kansi on lukittu pitävästi runkoon kiinni.
- Jos laitetta kuljetetaan pitkiä matkoja tai suurilla nopeuksilla, irrota takasäkityslaite tai tehovirtausputki ennen kuljetusta.

## Ruohonleikkuuvinkkejä

- Leikkaa ruohoa niin, että kaasuvipu on täydellä kaasulla/leikkuuasennossa.

# Huoltovälit

- Leikkattavan ruohon on oltava kuivaa.
- Pidä leikkuutaso ja poistoputki puhtaina.
- Leikkaa vain terävillä terillä.
- Säädä leikkuutaso vaakatasoon, jotta leikkaus sujuu tasaisesti.
- Leikkaa ruoho säännöllisesti.
- Säädä ajonopeus olosuhteiden mukaan:
  - Leikkaa pitkä tai märkä ruoho kaksi kertaa. Leikkaa ruoho ensin haluttua kaksi kertaa pitemmäksi ja sitten halutun pituiseksi.
  - Aja hitaasti leikatessasi pitkää tai paksua ruohoa.
  - Vältä vahingoittamasta ruohoa lipsuttamalla tai luistattamalla koneen vetäviä pyöriä. Harjoittele hallintavipujen sujuvaa liikuttamista.
  - Kun teet jyrkkiä käännöksiä, älä päästä koneen sisäpuolen vetävää pyörää pysähtymään ja kääntymään ruoholla.

## Terävaihtoehdot

ZTrak Z500-sarjan leikkureihin on saatavana useanlaisia teriä:

- Sivulle purkavat terät. Nämä terät on suunniteltu toimimaan mahdollisimman hyvin sivulle poistavina, ja ne asennetaan tehtaalta toimitettaviin Z500-sarjan leikkureihin.
- Bioleikkuuterät. Nämä terät toimivat parhaiten möyhennyssuojus tai möyhennystulppa asennettuna.

## Huoltovälit

### Koneen huoltaminen

**TÄRKEÄÄ:** Estä vaurioituminen! Äärimmäisissä olosuhteissa käyttäminen voi lyhentää huoltovälejä:

- Moottorin komponentit saattavat likaantua tai tukkeutua, jos konetta käytetään erittäin kuumissa, pölyisissä tai muutoin äärimmäisissä olosuhteissa.
- Moottoriöljyn ominaisuudet voivat heikentyä, jos konetta käytetään jatkuvasti pienillä moottorin nopeuksilla tai usein vain lyhyen aikaa.

**TÄRKEÄÄ:** Estä vaurioituminen! Painepesuri saattaa rikkoa koneen osia. Suosittelemme ajoneuvon pesua käsin puutarhaletkulla ja miedolla saippualla.

Vältä kohdistamasta voimakasta vesisuihkua seuraaviin kohtiin tai niiden lähelle:

- Ilmanottoaukko
- Sähköliitännät (mukaan lukien akkutila)
- Pyörän laakerit
- Jäähdytin (jos varustuksessa)
- Varoitustarrat
- Muut tarrat
- Virtalukko
- Mittaritaulu (mittarit ja kytkimet)
- Huohotin-/putkiventtiilit
- Leikkuutasen karat
- Leikkuutasen joutokäyntilaakerit
- Vaihteiston jäähdytyspuhaltimet

Noudata seuraavia aikatauluja koneesi peruskunnossapidossa.

Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

## Huoltovälit

### Totutusajo – 8 tunnin kuluttua

- Vaihda moottoriöljy.
- Vaihda moottoriöljynsuodatin.
- Tarkista leikkuutaso.

**Joka 50. käyttötunti tai vuosittain (ensiksi täyttyvän aikavälin mukaan)**

- Vaihda moottoriöljy.
- Vaihda moottoriöljynsuodatin.
- Puhdista ilmanottoaukko.
- Voitele leikkuutasen karat.
- Voitele leikkuutasen välipyörän varsi (HC-tasot ja 62C)
- Tarkista leikkuutaso.

**Joka 100. tunti tai vuosittain (ensiksi täyttyvän aikavälin mukaan)**

- Vaihda sytytystulpat.
- Vaihda ilmansuodattimen panokset.
- Vaihda polttoainesuodatin.
- Tarkista leikkurin hihna.
- Teroita/vaihda leikkurin terät.
- Puhdista leikkuutasen alusta.
- Tarkista rengaspaineet.
- Puhdista moottorin jäähdytysrivat.

### 200 tunnin välein

- Tarkista/säädä moottorin venttiilivälitys. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.

## Voiteluhuolto

### Voitelurasva

**TÄRKEÄÄ:** Ehkäise vauriot! Käytä suositeltuja John Deere -voitelurasvoja välttääksesi komponenttien vaurioitumisen ja ennenaikaisen kulumisen.

**Suosittelu voitelurasva huoltoa varten:**

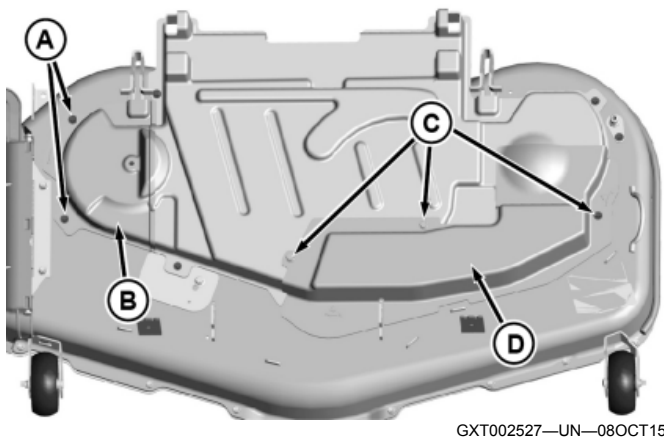
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Kaikki voiteluaineet eivät ole hyväksyttäviä, ja John Deere ei suosittele voitelurasvojen sekoittamista. Jos huollossa käytetään jotakin muuta kuin suositeltua voiteluainetta, tyhjennä jäljellä oleva voitelurasva järjestelmästä ennen käyttöä. Jos tämä ei ole käytännössä mahdollista, voitele kaksi kertaa useammin, kunnes kaikki vanha voitelurasva on poistunut järjestelmästä.

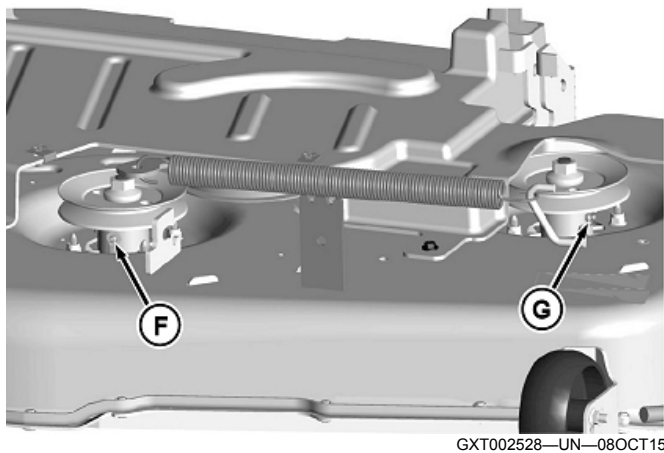
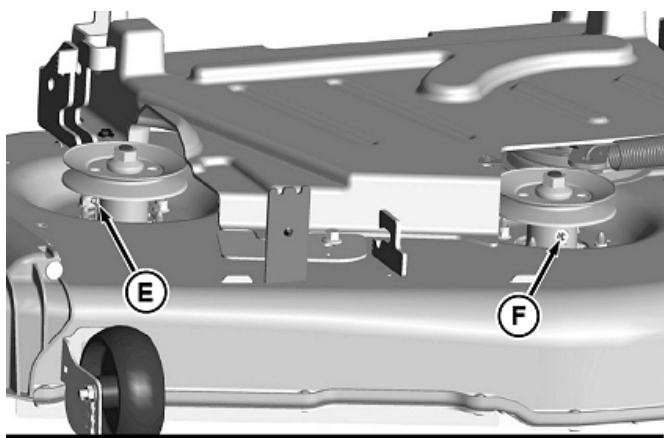
### Leikkaustason akselitappien voitelu

1. Irrota leikkuutasen astinlauta.

# Voiteluhuolto

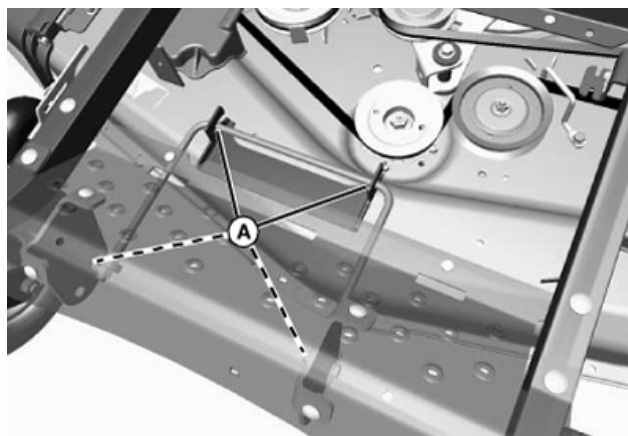


2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja oikeanpuoleiset leikkuutason suojukset (B).
3. Irrota kolme ruuvia (C) ja vasen leikkuutason suojuus.



4. Voitele kaikki kolme leikkuutason karojen rasvanippaa (E: oikea tappi, F: keskitappi, G: vasen tappi) kahdella pumppauksella suositelluin aikavälein.
5. Asenna leikkuutason oikean ja vasemman puolen suojukset alkuperäisillä kiinnitysosilla.
6. Asenna leikkuutason astinlaut.

## Etunostovarren voitelu



Kuvassa Z500-sarjan 48 tuuman leikkuutaso.

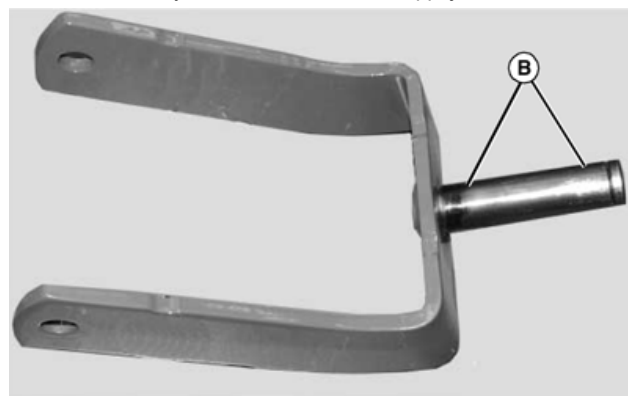
Voitele tarpeen mukaan etunostovartta leikkuutason kannakkeen nivelkohdissa (A) vinkumisen estämiseksi tai vähentämiseksi käytön aikana.

## Etupyörien akselitappien voitelu

**! HUOMIO:** Vältä vammat: älä voitele konetta moottorin käydessä.



- Kahdessa etupyörän tuessa (A) käytetään laakereita, jotka eivät vaadi voitelua. Pyöräntuissa ei ole rasvanippoja.



- Jos pyöräyksikkö huolletaan, pyörän pidiketappi (B) tulee voidella kevyesti ennen kokoamista, jotta tappi ei juutu kiinni holkkeihin.

# Moottorin huolto

## Moottorin huolto

### Vältä höyryjä

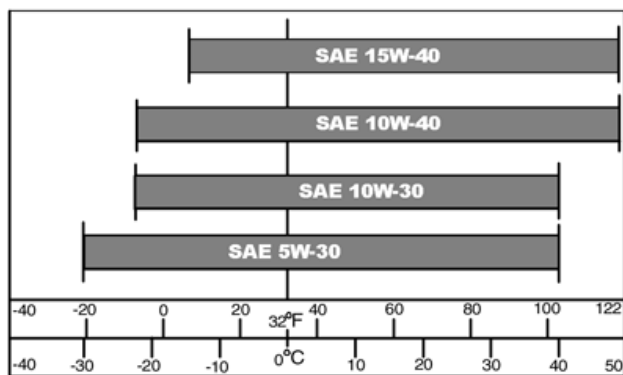
**!** HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Älä käytä moottoria sisätiloissa, kuten autotalleissa, vaikka ovet ja ikkunat olisivat auki.

Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.

### Moottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.



MXAL42826—UN—09APR13

Suosittelemme seuraavia John Deere -öljyjä:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Muita öljyjä voi käyttää, mikäli John Deere -öljyjä ei ole saatavissa. Näiden öljyjen on kuitenkin oltava seuraavien luokitusten mukaisia:

- API-luokka SJ tai korkeampi

### Moottoriöljyn määrän tarkastus

**TÄRKEÄÄ:** Moottoriöljyn määrän tarkastamatta jättäminen voi johtaa vakaviin moottorin toimintahäiriöihin, jos öljymäärä ei ole oikea käyttöä varten:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Öljyn määrä täytyy pitää mittatikun merkintöjen välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.

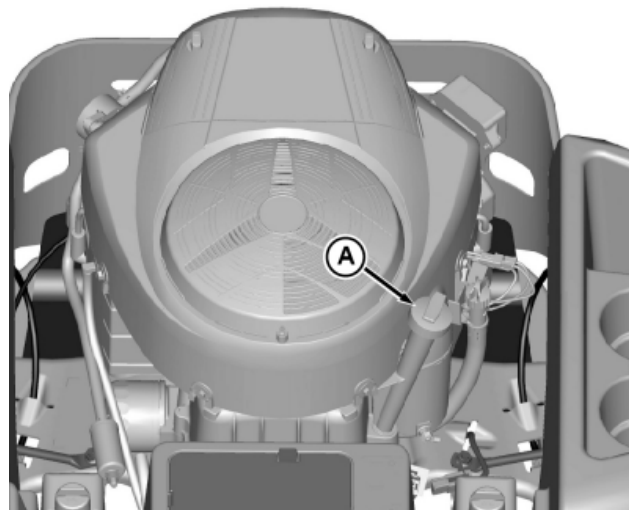
**HUOMAA:** Tarkasta öljyn määrä kaksi kertaa päivässä, jos moottoria käytetään päivässä yli neljä tuntia.

Varmista, että moottori on kylmä, kun tarkastat öljyn määrän.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

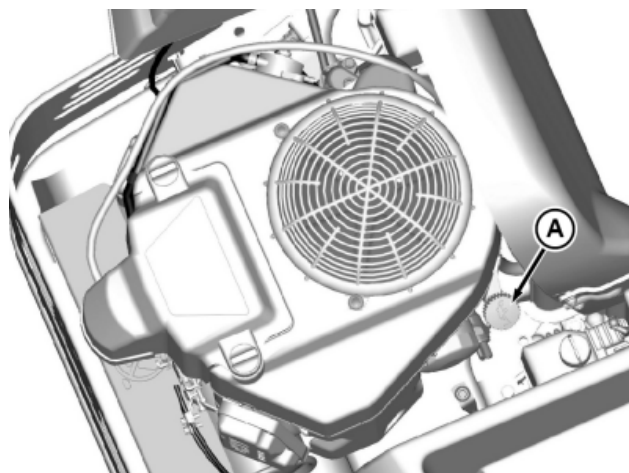
**TÄRKEÄÄ:** Moottoriin voi päästä likaa ja roskaa öljymäärän tarkastamisen yhteydessä. Puhdista mittatikun ympäristö ennen kuin avaat tai irrotat mittatikun.

2. Puhdista mittatikun ympäristö, jotta kampikammioon ei putoa roskaa.



Malli Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Malli Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Tarkasta öljymäärä mittatikusta:  
**Malli Z525E**
  - a. Irrota mittatikku (A). Pyyhi puhtaalla rievulla.
  - b. Asenna ja kiristä mittatikku.
  - c. Irrota mittatikku.
  - d. Tarkasta öljymäärä mittatikusta. Öljypinnan on oltava ADD- ja FULL-merkkien välillä.  
**Malli Z540R**
  - a. Irrota mittatikku (A). Pyyhi puhtaalla rievulla.
  - b. Aseta mittatikku kokonaan putkeen, mutta älä kiristä sitä.
  - c. Irrota mittatikku.
  - d. Tarkasta öljymäärä mittatikusta. Öljypinnan on oltava ADD- ja FULL-merkkien välillä.
4. Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä vain FULL-merkkiin saakka. Älä ylitäytä.
5. Asenna ja kiristä mittatikku.

™Turf-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

™Plus-4 on Deere & Companyn tavaramerkki

™Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki

# Moottorin huolto

## Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

**TÄRKEÄÄ:** Äärimmäisissä olosuhteissa käyttäminen voi lyhentää huoltovälejä:

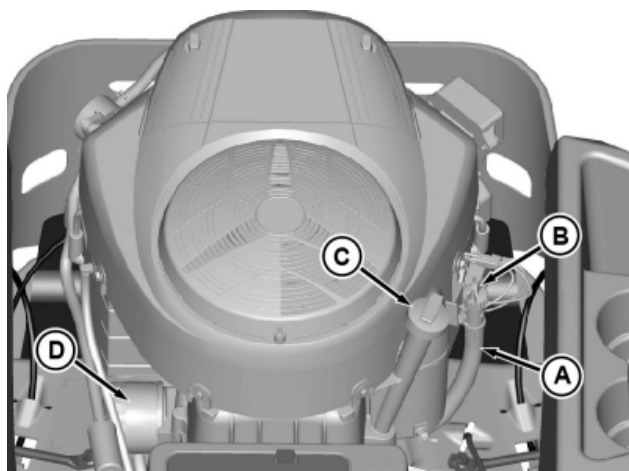
- Moottorin komponentit saattavat likaantua tai tukkeutua, jos konetta käytetään erittäin kuumissa, pölyisissä tai muutoin äärimmäisissä olosuhteissa.

- Moottoriöljyn ominaisuudet voivat heikentyä, jos konetta käytetään jatkuvasti pienillä moottorin nopeuksilla tai usein vain lyhyen aikaa.

1. Käytä moottoria, jotta öljy lämpiää.
2. Pysäköi kone turvallisesti tasaiselle alustalle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

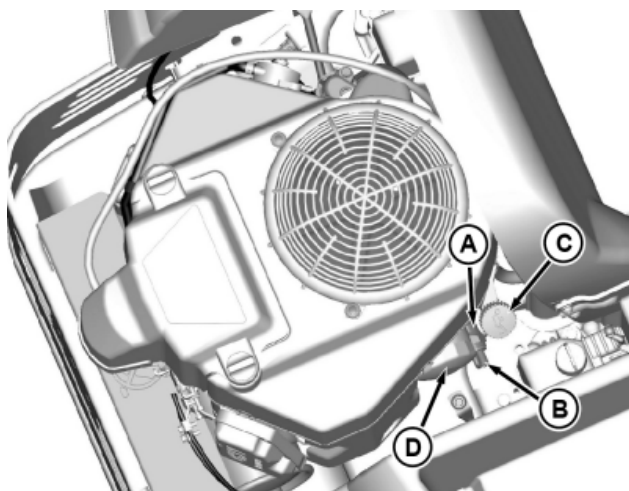
**TÄRKEÄÄ:** Moottoriin voi päästä likaa ja roskia öljymäärän tarkastamisen yhteydessä. Puhdista mittatikun ympäristö ennen kuin avaat tai irrotat mittatikan.

3. Puhdista mittatikan ympäristö, jotta kampikammioon ei putoa roskia.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

5. Avaa mittatikkua (C).
6. Tyhjennä öljy:
  - Z525E — Irrota öljyn tyhjennystulppa (B). Laske tyhjennysliitin varovasti sopivankokoiseen astiaan. Anna öljyn tyhjentyä kokonaan.
  - Z540R — Irrota tyhjennystulppa (B) ja valuta öljy keräysastiaan. Anna kaiken öljyn valua ulos.
7. Pyyhi lika öljynsuodattimen ympäriltä (D). Aseta tyhjennysastia öljynsuodattimen alle ja poista suodatin.
8. Sivele uuteen suodattimen tiivisteeseen ohut kerros tuoretta, puhdasta öljyä.
9. Asenna uusi öljynsuodatin kääntämällä öljynsuodatinta oikealle (myötäpäivään), kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen jalkaa. Kiristä suodatinta vielä puoli kierrosta.
10. Kun tyhjennys on tehty, laita tulppa (B) takaisin Z525E:hen ja kiinnitä letku (A) moottorin kylkeen.
11. Älä lisää öljyä yli mittatikan FULL-merkin. Aloita teknisten tietojen mukaisesti, älä täytä liikaa.

### Ohjepituus

|                                             |                    |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Z525E:n ensitäyttö-öljy — Täyttömäärä. .... | 1,6 l<br>(1,75 qt) |
| Z540R:n ensitäyttö-öljy — Täyttömäärä. .... | 2,1 l<br>(2,2 qt)  |

12. Kiristä mittatikkua.
13. Käynnistä moottori, käytä sitä tyhjäkäynnillä ja tarkasta tiiviys. Sammuta moottori. Korjaa kaikki vuotokohdat ennen käyttöä.
14. Tarkasta öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa.

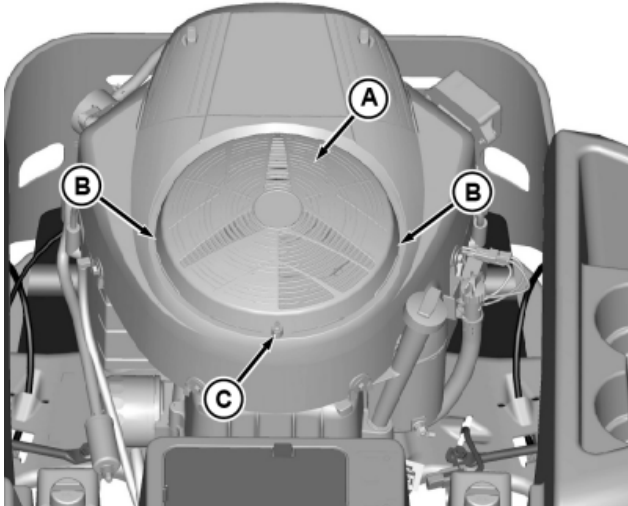
4. Valmistaudu öljyn laskemiseen:
  - Z525E — Irrota tyhjennysletku (A) moottorin kyljestä ja laske letku.
  - Z540R — Aseta keräysastia tyhjennysventtiiliin (A) alle.

# Moottorin huolto

## Moottorin ritilänsuojuksen puhdistus

### Z525E

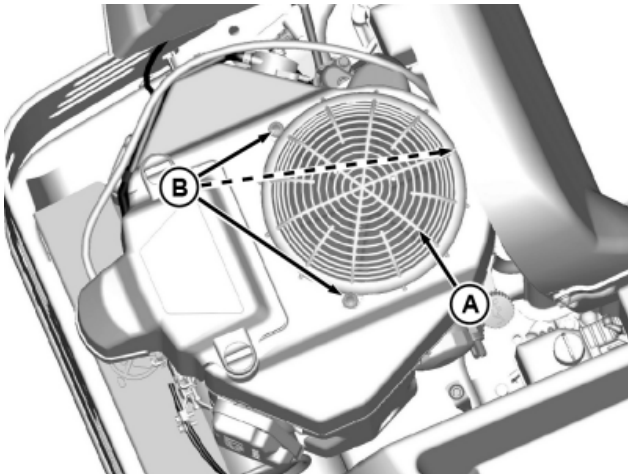
Z525E:n moottoriin kuuluu irrotettava suojus, joka peittää moottorin päällä pyörivän vauhtipyörän kannen. Suojus tulee poistaa ja tarkistaa päivittäin ja kaikki roskat poistaa samalla, kun tarkistetaan moottorin öljytaso.



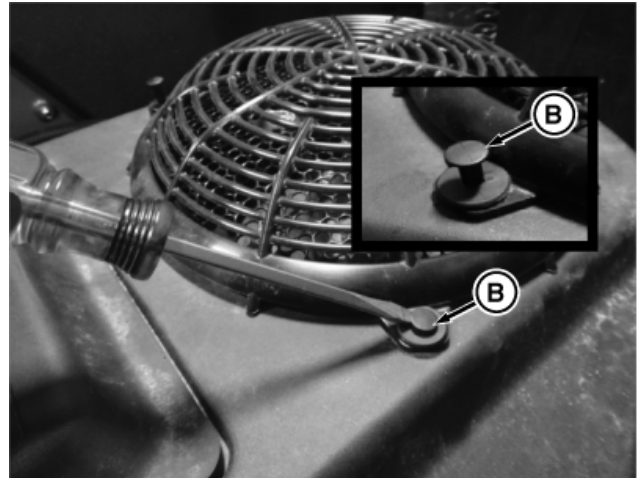
GXT002411—UN—15JUL15

1. Paikallista moottorin päällä oleva pyörivä ritilänsuojus (A), ja kaksi kiinnitysnastaa (B), joissa on sormi-symboli.
2. Irrota ruuvi (C) (jos asennettuna). Paina kaksi kiinnitysnastaa (B) sisään ja nosta suojus (A) ulos.
3. Puhdista suojus ja vauhtipyörän kansi roskista.
4. Asenna suojus takaisin puhdistuksen jälkeen.

### Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Etsi suoja-äleikkö (A) moottorin päältä ja irrota kolme niittiä (B) työntämällä ruuvinväännin reunan alle ja nostamalla, kunnes ne irtoavat. Nosta suoja-äleikkö irti.
2. Puhdista suojus, vauhtipyörän kansi ja vauhtipyörän säleikkö roskista.
3. Asenna suojus takaisin puhdistuksen jälkeen. Niitit saa takaisin painamalla ne kiinni-asentoon.

## Moottorivaipan puhdistus



**HUOMIO:** Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaessasi paineilmalla.
- Pienennä paineilman paine lukemaan 210 kPa (30 psi).

**TÄRKEÄÄ:** Tukkeutunut imuputkiston säleikkö voi aiheuttaa ylikuumenemisesta johtuvan moottorivaurion. Pidä ilmanotto-ritilät ja muut moottorin ulkopinnat, jäähdytysrivat mukaan lukien, aina puhtaina, jotta moottori saa riittävästi ilmaa.

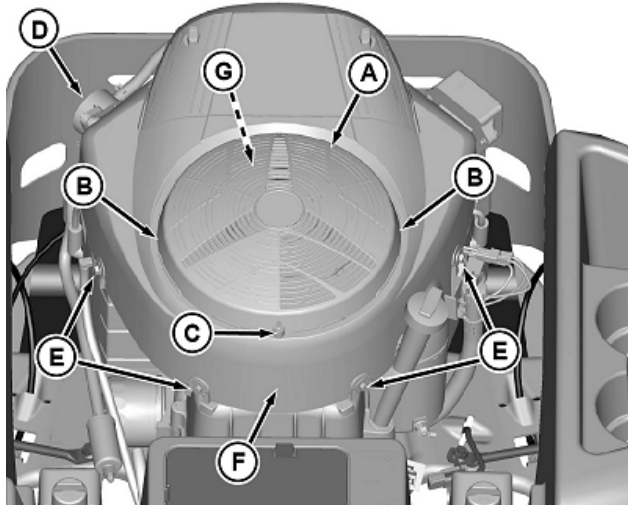


**HUOMIO:** Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Moottori, komponentit ja nesteet ovat kuumia sen jälkeen, kun moottori on ollut käynnissä. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin aloitat moottorin ja komponenttien huoltamisen tai työskentelyn näiden kohteiden läheisyydessä.

### Z525E

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Puhdista imuputkiston säleikkö ja moottorin ulkopinnat (lue Imuputkiston säleikön ja moottorin ripojen puhdistaminen kohdasta MOOTTORI).

# Moottorin huolto

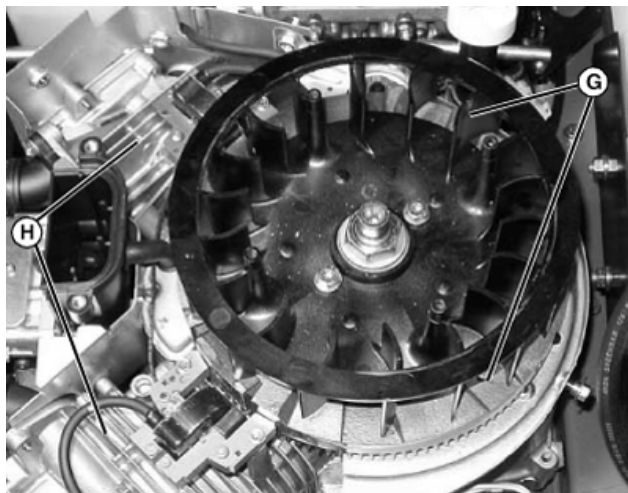


GXT002522—UN—17SEP15

3. Paikanna moottorin päältä pyörivä suojasäleikkö (A) ja kaksi kiinnitysnastaa (B), joihin on merkitty sormisymboli. Irrota ruuvi (C) suojasäleikön edestä (jos varusteena).
4. Paina kaksi kiinnitysnastaa sisään ja nosta säleikkö (A) irti.
5. Puhdista säleikkö ja vauhtipyörän kansi roskista.

**TÄRKEÄÄ:** Säilytä polttoainepumppukokoonpanon (D), polttoainejohdon kiinnittimien ja muiden liitettyjen komponenttien asento poistaessasi osia moottorin kyljestä.

6. Irrota pultit (E) ja moottorivaippa (F).
7. Irrota ilmanotto-ritilöiden alla sijaitsevat neljä pulttia ja pyörivä säleikkö (G).



MXAL47082—UN—16APR13

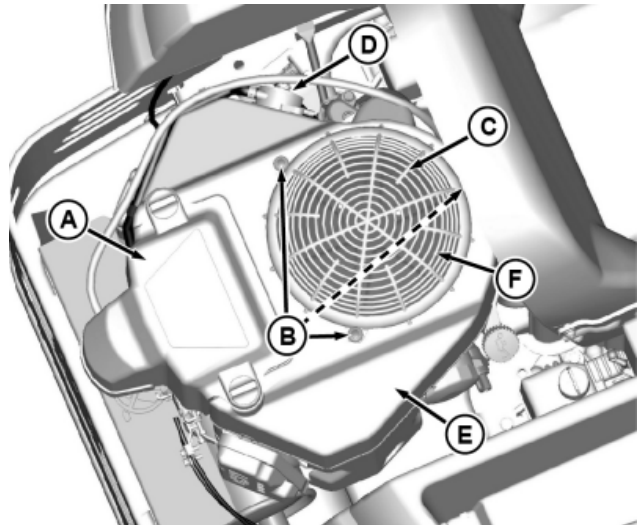
8. Puhdista roskat:
  - Tuuletinalueilta (G)
  - Sylinterinpään jäähdytysrivoista (H)
  - Moottorin jäähdyttimen rivoista
  - Moottorin ja kehikon väliseltä alueelta
9. Kiinnitä pyörivä suojuus neljällä pultilla.

**TÄRKEÄÄ:** Moottorivaippa tulee asentaa niin, että vaipan aukot sopivat yhteen ilmanoton reunan ja moottorin vastakkaispintojen kanssa. Mikäli asennusta ei ole tehty asianmukaisesti, ilmansuodatin ei ole tiivis ja se voi aiheuttaa moottorivaurion.

10. Kiinnitä vaippa kiinnitysosilla.

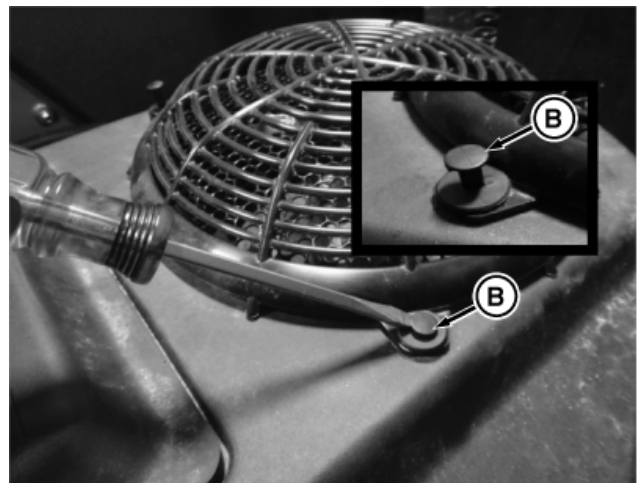
## Z540R

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Puhdista imuputkiston säleikkö ja moottorin ulkopinnat (lue Imuputkiston säleikön ja moottorin ripojen puhdistaminen kohdasta MOOTTORI).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Irrota kaksi nuppia ja ilmanpuhdistimen kansi (A) sekä ilmansuodatin.



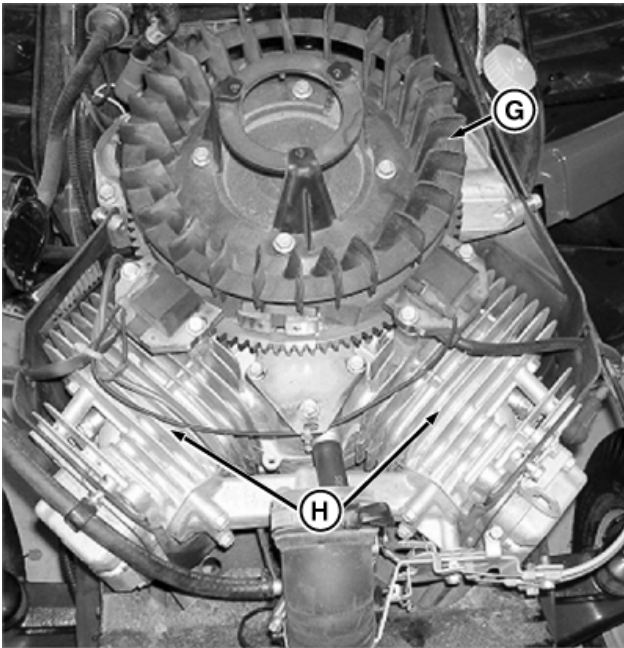
MXT005379—UN—31JUL13

4. Irrota kolme niittiä (B) vetämällä niitä irti ruuvinvääntimellä, kunnes ne irtoavat.
5. Irrota pyörivä suojuus (C).

**TÄRKEÄÄ:** Säilytä polttoainepumppukokoonpanon (D), polttoainejohdon kiinnittimien ja muiden liitettyjen komponenttien asento poistaessasi osia moottorin puolelta.

# Moottorin huolto

6. Irrota kaksi ruuvia, joilla pumppu (D) on kiinnitetty moottoriin.
7. Irrota pultit, pyörivä ritilä (F) ja moottorin lapa (E).



MXT005356—UN—31JUL13

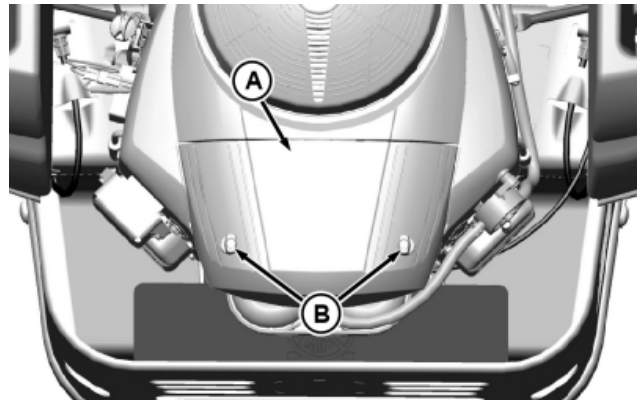
8. Puhdista roskat:
  - Tuuletinalueilta (G)
  - Sylinterinpään jäähdytysriivoista (H)
  - Moottorin ja kehikon väliseltä alueelta

**TÄRKEÄÄ:** Moottorivaippa tulee asentaa niin, että vaipan aukot sopivat yhteen ilmanoton reunan ja moottorin vastakkaispintojen kanssa. Mikäli asennusta ei ole tehty asianmukaisesti, ilmansuodatin ei ole tiivis ja se voi aiheuttaa moottorivaurion.

9. Asenna lapa, polttoainepumppu, pyörivä suojuus ja muut osat, jotka olet irrottanut.
10. Kiinnitä pyörivä suojuus kolmella niitillä. Niitit saa takaisin painamalla ne kiinni-asentoon.
11. Kiinnitä ilmansuodatin ja ilmanpuhdistimen kansi.

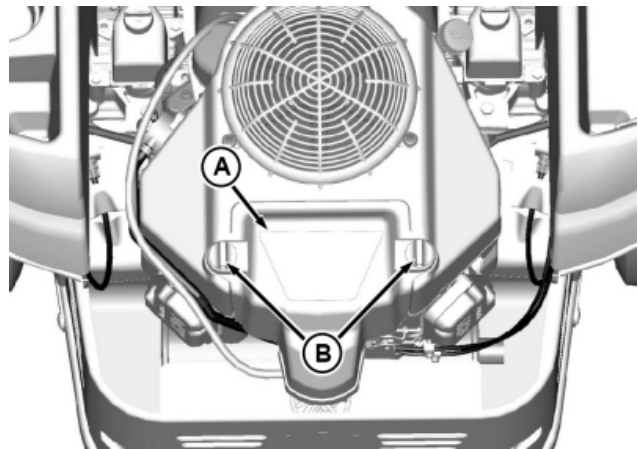
## Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastus ja puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



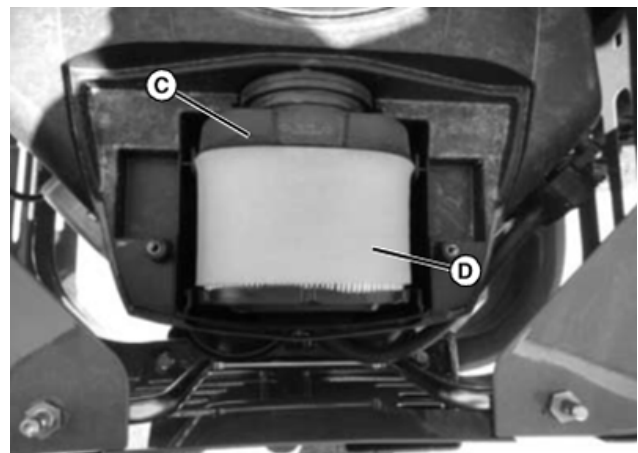
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Puhdista lika ja roskat ilmanpuhdistimen kannesta (A).
4. Löysää kahta nuppia (B) ja irrota kansi.

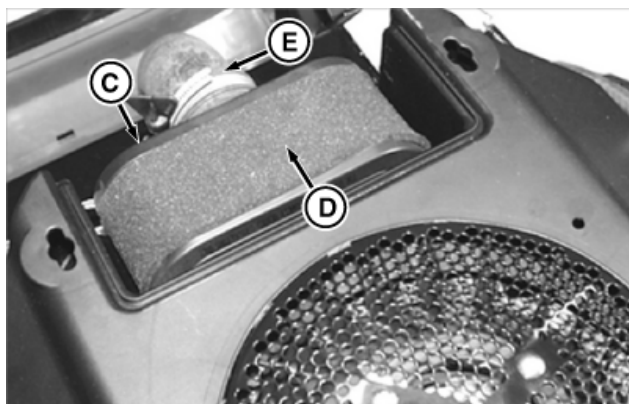
**TÄRKEÄÄ:** Moottorivaurioiden välttämiseksi älä anna vierasesineiden pudota kaasuttimen imuputkeen.

**HUOMAA:** Suodatinpanoksen irrottamisen aikana, kaikki ilmanottoon pääsevät vieraat esineet tulee poistaa ennen panoksen asentamista takaisin.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Nosta suodatinpanos (C) pois ja tarkasta, onko siinä vaurioita.

**TÄRKEÄÄ:** Lika ja roskat voivat kulkeutua vaurioituneen suodatinelementin kautta moottoriin:

- Älä pese kuivaa panosta.
- Älä yritä puhdistaa paperielementtiä koputtelemalla elementtiä jotain toista esinettä vasten.
- Älä puhdistaa elementtiä paineilman avulla.
- Vaihda elementti vain, jos se on erittäin likainen tai vaurioitunut tai jos elementin tiivisteessä on halkeamia.

6. Tarkasta vaahtomuovinen esisuodatin (D) irrottamatta sitä. Jos vaahtomuovinen esisuodatin on likainen:
  - a. Irrota se suodattimesta varovasti.
  - b. Pese esisuodatin lämpimällä vedellä ja nestemäisellä puhdistusaineella.

**HUOMAA:** Älä pane esisuodattimeen moottoriöljyä. Moottoriöljyä saattaa päästä paperipanokseen, mikä heikentää moottorin toimintaa.

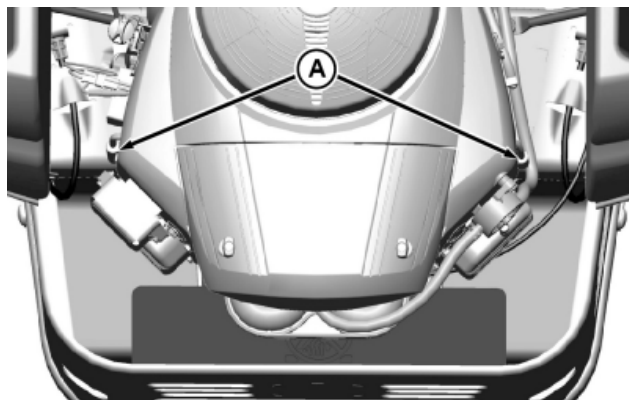
- c. Huuhtelee esisuodatin kunnolla. Puristele liika vesi kuivaan riepuun, kunnes esisuodatin on täysin kuiva.
  - d. Vaihda esisuodatin, jos se on vaurioitunut tai puuttuu.
7. Tarkasta paperipanos. Vaihda panos, jos se on vaurioitunut tai likainen.
8. Puhdista ilmanpuhdistimen alusta varovasti. Älä päästä mitään putoamaan kaasuttimeen tai imuputkistoon.
9. Asenna vaahtomuovinen esisuodattimen (D) verkko paperipanoksen päälle. Aseta paperipanos ilmansuodattimen kantaosaan:
  - Z525E:n panoksen asennus. Varmista, että panos ja tiiviste ovat kunnolla paikoillaan ja tiivistävät kaasuttimen ilmanottoalueen.
  - Kaikissa muissa malleissa on asennettava myös ilmanottoputki (E). Kohdista ilmansuodattimen kiristin ilmanottoputken uraan ja kiristä kiristintä kiertämällä siipiruuvia myötäpäivään, kunnes se on riittävän tiukka.
10. Asenna ilmanpuhdistimen kansi ja kiristä nupit. Älä kiristä sitä liikaa.

## Sytytystulpan tarkistus



**HUOMIO:** Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Moottori, komponentit ja nesteet ovat kuumia sen jälkeen, kun moottori on ollut käynnissä. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin aloitat moottorin ja komponenttien huoltamisen tai työskentelyn näiden kohteiden läheisyydessä.

1. Pysäköi kone turvallisesti (lue luvun TURVALLISUUS kohta Turvallinen pysäköinti).



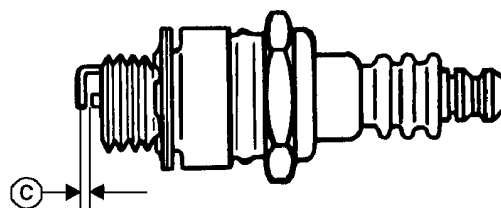
GXT002413—UN—15JUL15

Kuvassa kaksisylinterinen vakio-moottori.

2. Irrota sytytystulpan johto (A). Kaksisylinterisissä moottoreissa on sytytystulppa moottorin kummallakin puolella.
3. Irrota molemmat sytytystulpat.
4. Puhdista sytytystulppa varovasti teräsharjalla.
5. Tarkasta, ettei tulpassa ole:
  - Halkeamia posliinieristimessä.
  - Syöpyneitä tai vaurioituneita kärkiä.
  - Muita kulumia tai vaurioita.

**HUOMAA:** Kanadassa on vaihdettava tulppa vain vastukselliseen tulppaan.

6. Vaihda sytytystulpat tarvittaessa.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Tarkista tulpan kärkiväli (C) rakotulkilla. Muuta kärkiväliä säätämällä ulkokärkeä. Väli on asetettava ohjearvoon.
 

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
|                                | <b>Ohjepituus</b>   |
| Sytytystulppa — Kärkiväli..... | 0,75 mm (0,030 in.) |
8. Asenna sytytystulpat ja kiristä ohjearvoon.
 

|                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
|                                       | <b>Ohjepituus</b>    |
| Sytytystulppa — Kiristystiukkuus..... | .20 N·m (180 lb-in.) |
9. Kytke sytytystulppien johdot.

# Vaihteiston huolto

## Kaasuttimen säätö

**HUOMAA:** Kaasutin on moottorin valmistajan kalibroima eikä sitä voi enää säätää.

Jos moottoria käytetään yli 1006 m:n (3 300 ft) korkeudessa, joihinkin kaasuttiimiin täytyy asentaa erityinen korkean alueen pääsuutin. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti, lue tämän ohjekirjan VIANETSINTÄ-luku.

Moottorin kierrokset voivat vaihdella suurella kaasulla, kun vaihteisto on vapaalla ja ruohonleikkuri pois kytkettynä. Tämä on normaalia ja johtuu päästöjenrajoitusjärjestelmän toiminnasta.

Jos moottori ei vianetsinnän jälkeenkään käy moitteettomasti, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

## Polttoaineensuodattimen vaihto

**!** **HUOMIO:** Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.
- Työskentele hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.

**HUOMAA:** Vaihda suodatin, kun polttonestettä on vähän.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta kuljettajan istuinta tarvittaessa.
4. Laita valutusastia polttoainesuodattimen alle.



Kuvassa malli Z525E.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Liu'uta letkunkiristimet pihdeillä polttoaineensuodattimen (A) kummallekin puolelle loitolle suodattimen päistä.
6. Irrota letkut suodattimesta.

**TÄRKEÄÄ:** Väärin asennettu polttoaineensuodatin voi vaurioittaa moottoria. Asenna suodatin niin, että nuoli osoittaa polttoaineen virtaussuuntaan (moottoria kohti). Näin suodatin toimii oikein.

7. Kytke letkut uuteen suodattimeen. Katso, että nuoli osoittaa polttoaineen virtaussuuntaan.
8. Asenna kiristimet ja tarkista vuotojen varalta.

## Vaihteiston huolto

### Vaihteistoöljy

Käytä ainoastaan 10W-30 –öljyä.

ÄLÄ KÄYTÄ tyyppiä "F" automaattivaihteistolle tarkoitettua nestettä.

### Vetoakseliston öljymäärän tarkistus

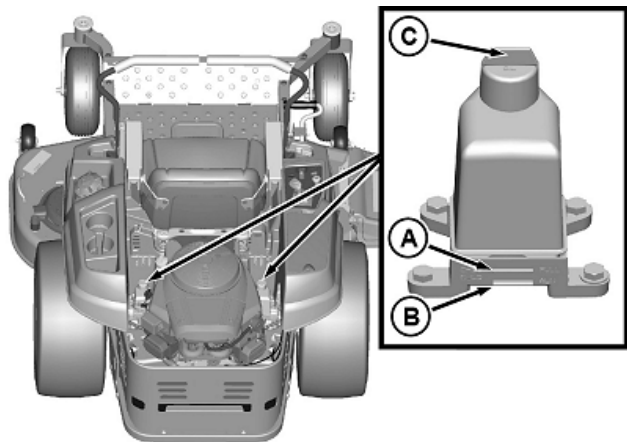
1. Pysäköi kone turvallisesti tasaiselle alustalle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

**TÄRKEÄÄ:** Kuuma hydraulioöljy laajenee ja öljymäärä näkyy vääränä. Tarkasta öljymäärä:

- Kun öljy on kylmää.
- Kun moottori ei käy.

2. Anna koneen jäähtyä.

**TÄRKEÄÄ:** Likaantuminen voi vaurioittaa hydraulijärjestelmää. Puhdista perusteellisesti täyttökorkin ympärys ennen avaamista.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Paikanna koneen perästä vasen ja oikea säiliö. Kummallakin vaihteistolla on oma säiliönsä.
4. Säiliössä on kaksi merkiviivaa, FULL (A) ja ADD (B). Tarkista määrä nesteen ollessa kylmää.
5. Jos öljynpinta on ADD-viivan (B) alla, puhdista säiliön täyttökorkin ympäristö ja poista korkki (C).
6. Irrota vaahtomuovinen sisäke.
7. Lisää öljyä, kunnes öljynpinta nousee säiliön FULL-merkkiin (A).
8. Asenna vaahtomuovinen sisäke.
9. Asenna korkki (C) paikalleen.
10. Käynnistä moottori.
11. Aja konetta eteen- ja taaksepäin useita kertoja.
12. Pysäköi kone turvallisesti tasaiselle alustalle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
13. Anna hydraulioöljyn jäähtyä.

14. Tarkista öljytaso uudestaan. Lisää öljyä tarvittaessa.

## Vetoakselistoöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

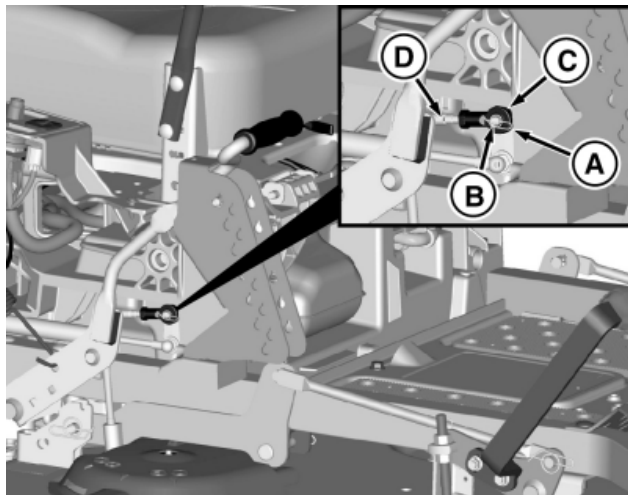
Näiden mallien vetoakselisto ei vaadi minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä. Jos epäilet vaihteistovikaa, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

## Vapaa-asennon ryöminnin tarkistus ja säätö

Tarkista vapaa-asennon ryömintä moottorin käydessä, liikkeenhallintavipujen ollessa käynnistys-/sammutusasennossa, seisontajarru pois kytkettynä ja koneen ollessa tasamaalla.

Jos kone ryömii eteen tai taakse liikkeenhallintavipujen ollessa käynnistys-/sammutusasennossa, säädä liikkeenhallintavivustoa:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta istuinta.



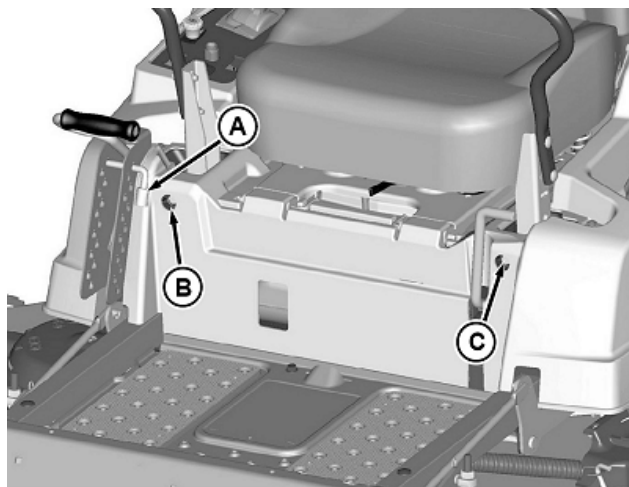
GXT002408—UN—30JUL15  
Koneen oikea puoli on esitetty osat irrotettuna selkeämmän kuvan saamiseksi.

3. Poista jousen lukitsin (A) ja tangon pää (B) saranapisteestä (C) säätöä vaativalla puolella (kuvassa oikea puoli). Kierrä tangon päätä (B) tangossa (D) myötäpäivään eteenpäinryöminnin vähentämiseksi ja vastapäivään taakseyöminnin vähentämiseksi. Toista menettely tarpeen mukaan vastakkaisella puolella. Asenna tangon päät takaisin paikoilleen ja kiinnitä jousen lukitsimet.

## Pyörien suuntauksen säätö

Jos kone ei kulje suoraan eteenpäin ajettaessa, pyörien suuntausta on säädettävä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



GXT002205—UN—09JUN15

2. Säädä pyörien suuntaus 13 mm:n hylsillä leikkuupöydän korkeussäädön lukkotapin (A) päästä seuraavasti:  
**HUOMAA:** Suuntauspultit rajoittavat eteenpäinajon huippunopeutta. Jos molemmat vivut koskettavat suuntauspultteja, kierrä kumpaakin pulttia vastapäivään yhtä paljon, kunnes vain toinen pultti koskettaa vipua. Tällöin saadaan suurin eteenpäinajovauhti.
- Jos kone vetää vasemmalle, kierrä suuntauspulttia (B) myötäpäivään.
- Jos kone vetää oikealle, kierrä suuntauspulttia (C) myötäpäivään.

## Vetoakseliston jäähdytyspuhaltimien puhdistus



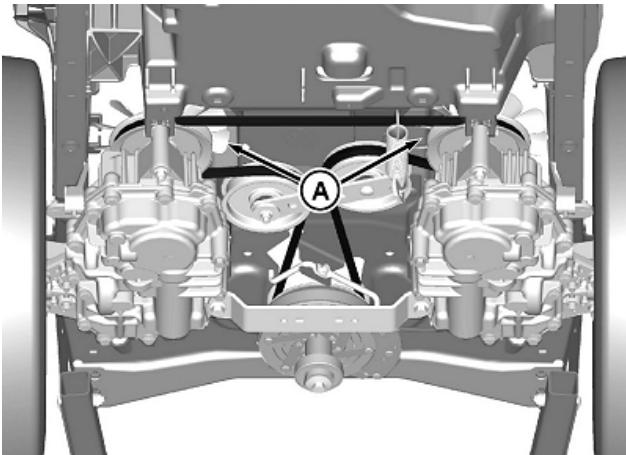
**HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Paineilma voi lennättää liian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistuessa paineilmalla.
- Pienennä paineilman paine lukemaan 210 kPa (30 psi).

**TÄRKEÄÄ:** Varmista oikea jäähdytys pitämällä vetoakseliston jäähdyttimen rivat ja niitä ympäröivä alue aina puhtaina. Vetoakseliston käyttäminen jäähdyttimen ripojen ollessa tukossa voi aiheuttaa ylikuumentumisesta johtuvia vaurioita.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

# Leikkurin huolto



Näkymä koneen edestä.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Puhdista vetoakseliston jäähdytysrivat (A) jokaisen tuulettimen (B) ympäriltä rievulla, harjalla tai paineilmalla.

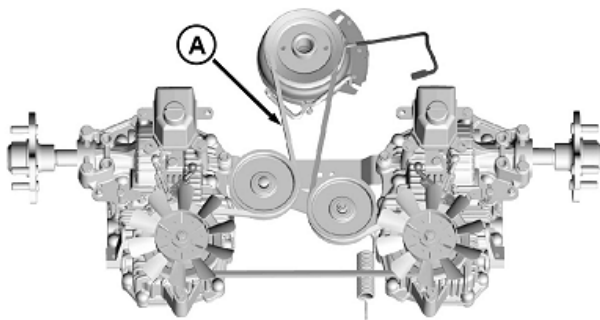
## Vetoakseliston/vaihteiston vetohihnojen vaihto ja tarkistus

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

*HUOMAA: Vaihteiston vetohihnat säädetään automaattisesti jousikiristimellä, joten niiden kireyttä ei tarvitse säätää.*

### Vetoakseliston/vaihteiston vetohihnan tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



Osat ylhäältä edestä päin nähtyinä.

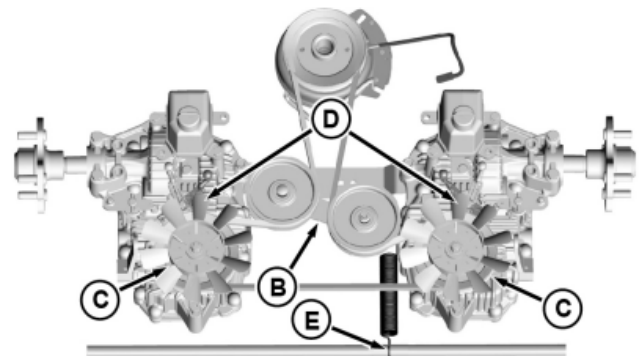
GXT002208—UN—09JUN15

2. Tarkasta vetohihnan (A) epätavallinen kuluminen, vauriot tai venyminen sen ollessa paikallaan hihnapyörien päällä.

### Vetoakseliston/vaihteiston vetohihnan vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Irrota ulkopaneeli. (Katso kohta Ulkopaneelin irrotus ja asennus osasta MUU HUOLTO.)
3. Irrota leikkuutaso.
4. Irrota sähkökytkimen johtoliitin pääjohtosarjan liittimestä.

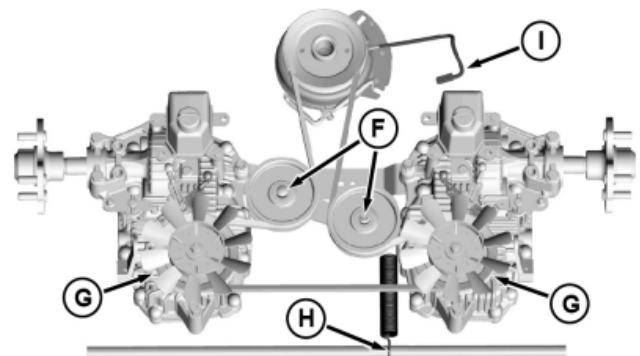
**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Asennetut osat ovat jousikiristyksessä. Käytä suojalaseja ja oikeita työkaluja asentaessasi ja irrottaessasi osia, joissa on jousikiristys.



Osat ylhäältä edestä päin nähtyinä.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Työnnä 3/8 in räikkä välipyörän varressa (B) olevaan aukkoon ja käännä jousikuormitteista välipyörän vartta hihnan löysäämiseksi. Irrota hihna vaihteiston hihnapyörästä (C) jäähdytyspuhaltimen (D) yli.
6. Irrota hihna moottorin hihnapyörästä.
7. Irrota jousi (E) keinuvarresta.
8. Irrota hihna koneen alta.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Sijoita vaihtohihna moottorin hihnapyörän ympäri ja pujota hihna välipyörien (F) kautta.
10. Pujota hihna vaihteiston hihnapyörille (G) ja kiristä hihna kiinnittämällä jousi (H) keinuvarteen.
11. Kytke sähkökytkimen johtosarjan liitin (I) pääjohtosarjan liittimeen.
12. Asenna leikkuutaso.
13. Asenna ulkopaneeli.

## Leikkurin huolto

### Leikkuupöydän tunnistustiedot

Leikkuupöydän tunnistus tapahtuu seuraavissa ohjeissa koodin perusteella. Koodit ovat seuraavat:

# Leikkurin huolto

| Koodi | Kuvaus                                   |
|-------|------------------------------------------|
| 48A   | 48 tuuman Accel Deep™ leikkuutaso        |
| 48HC  | 48 tuuman suurtehoisin Edge™ leikkuutaso |

™ Accel Deep on Deere & Companyn tavaramerkki

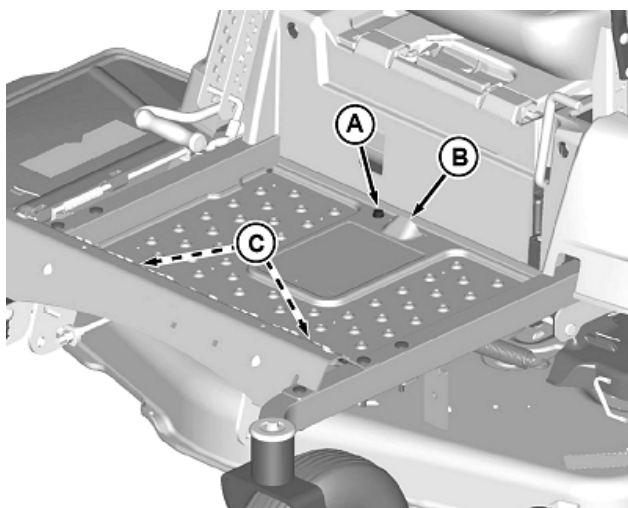
™ Edge on Deere & Companyn tavaramerkki

## Leikkuutason astinlaudan irrotus ja asennus

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Käytä leikkuria vain astinlaudan ollessa asennettuna. Jos sitä käytetään ilman astinlaudaa, seurauksena voi olla vakava vamma.

### Astinlaudan irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



GXT002215—UN—10JUN15

2. Irrota pultti (A).
3. Käännä astinlautaa ylös vetimellä (B).
4. Irrota astinlautaa.

### Astinlaudan asennus

1. Aseta astinlaudan kielet (C) rungon reikiin.
2. Laske astinlautaa alas.
3. Asenna pultilla (A) astinlautaa kiinni.

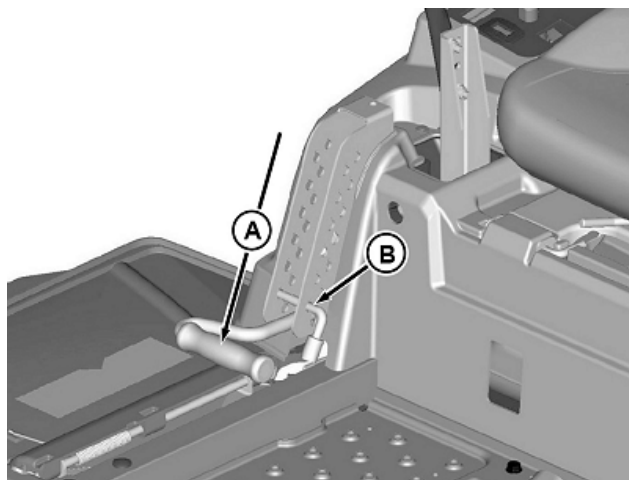
## Leikkuutason irrottaminen (48A ja 48HC)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä.

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

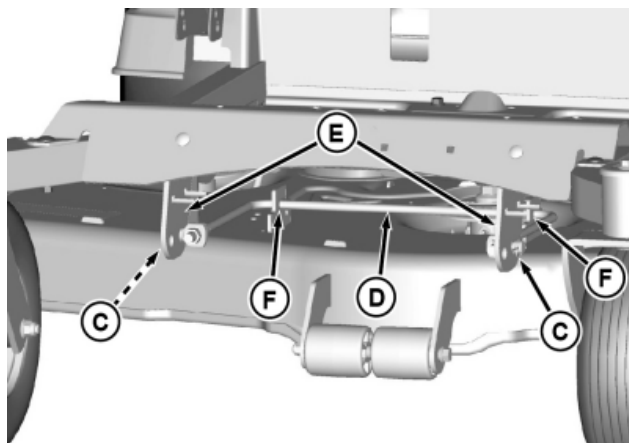
- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

3. Nosta leikkuutaso lukittuun kuljetusasentoon.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Irrota lukitustappi, työnnä kädensija (A) alimpaan asentoonsa ja asenna tappi aivan vivun (B) yläpuolelle leikkuutason lukitsemiseksi ala-asentoon.
5. Irrota leikkuutason astinlautaa.

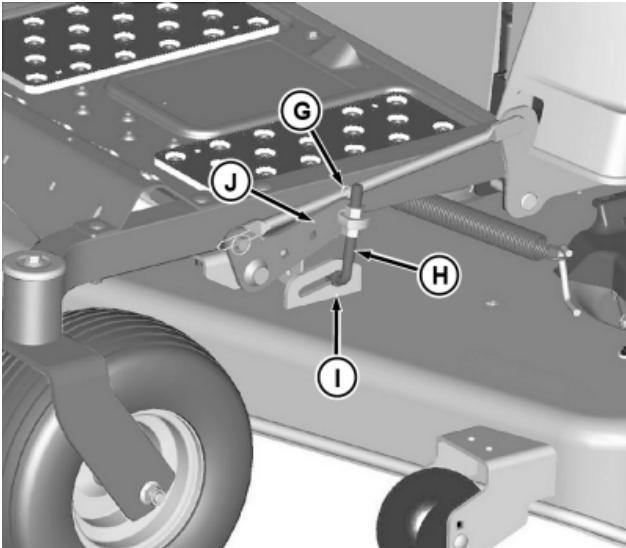


GXT002297—UN—22JUN15

6. Irrota leikkuutason etummainen vetoliitos:  
**Vain 48A-leikkuutaso:**
  - Irrota lukkokiinnikkeet (C) etummaisen vetotangon varresta (D).
  - Irrota vetotanko vetokorvakkeista (E) ja leikkuutason korvakkeista (F).

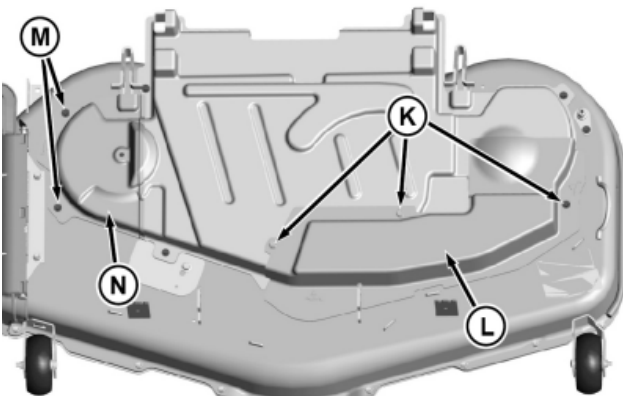
# Leikkurin huolto

Vain 48HC-leikkuutaso:



GXT002298—UN—22JUN15

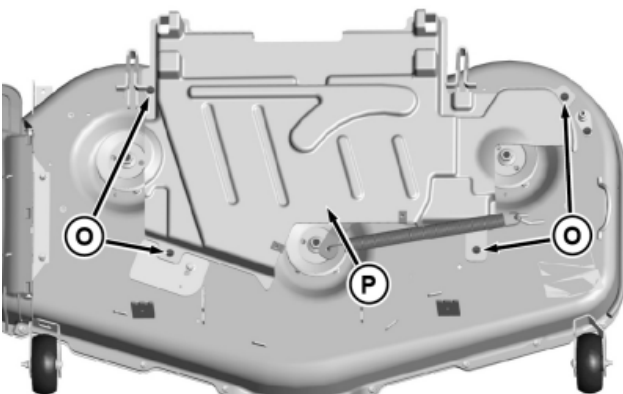
- Irrota lukkokiinnike (G) etummaisesta vetoliitoksesta (H).
- Irrota vetoliitos leikkuutason korvakkeesta (I) ja vetokorvakkeesta (J).
- Toista vaiheet leikkuutason toisella puolella.



GXT002299—UN—22JUN15

Kuvassa 48A-leikkuutaso. 48HC-leikkuutaso on vastaavanlainen

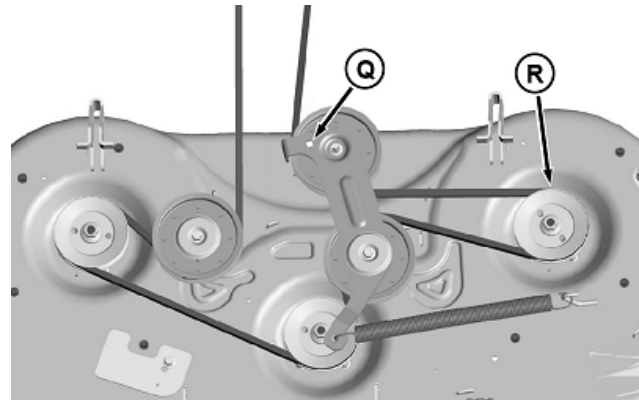
7. Irrota kolme ruuvia (K) ja vasen leikkuutason suojus (L).
8. Irrota kaksi ruuvia (M) ja oikea leikkuutason suojus (N).



GXT002300—UN—22JUN15

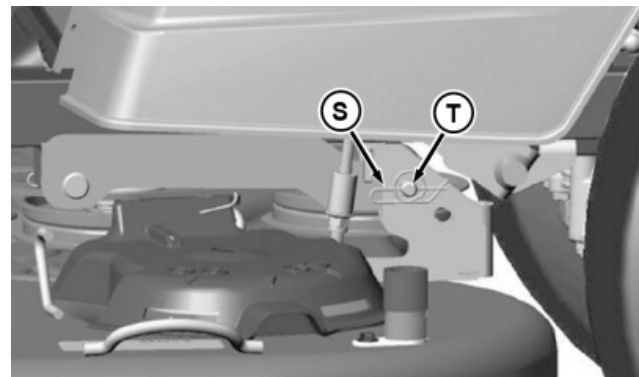
9. Irrota neljä ruuvia (O) ja keskileikkuutason suojus (P).

**⚠ HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Osa on jousikuormitteinen ja jännityksessä. Jos jousikuormitteinen osa vapautetaan äkkiä, seurauksena voi olla vamma.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Työnnä koneen vasemmalta puolelta 3/8 tuuman räikkä kiristysvarressa olevaan neliömäiseen aukkoon (Q). Vedä myötäpäivään ja pitele räikästä hihnan löysäämiseksi. Irrota hihna (R) karasta.
11. Irrota leikkurin vetohihna moottorin hihnapyörästä.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Irrota jousipidike (S) ja tappi (T) leikkurin takakannakkeen kummaltakin puolelta.
13. Nosta vetovarret kuljetusasentoon:
  - a. Vedä ja nosta leikkurin nostovipu täysin ylös.
  - b. Asenna tappi aivan nostovivun alapuolelle leikkurin lukitsemiseksi yläasentoon.
14. Pyöritä etupyöriä välyksen maksimoimiseksi.
15. Liu'uta leikkuri pois koneen alta.
  - Älä käytä konetta ilman leikkaustasoa: Koneen vakaus saattaa heikentyä, kun leikkaustaso ei ole kiinnitetty. Siirrä konetta vain käsivoimin. (Katso Koneen siirtäminen käsin luvusta KÄYTTÖ.)

## Leikkuutason asennus (48A ja 48HC)

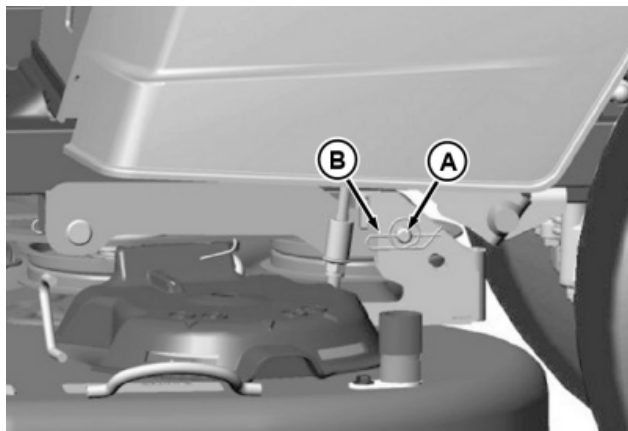
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä.

# Leikkurin huolto

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

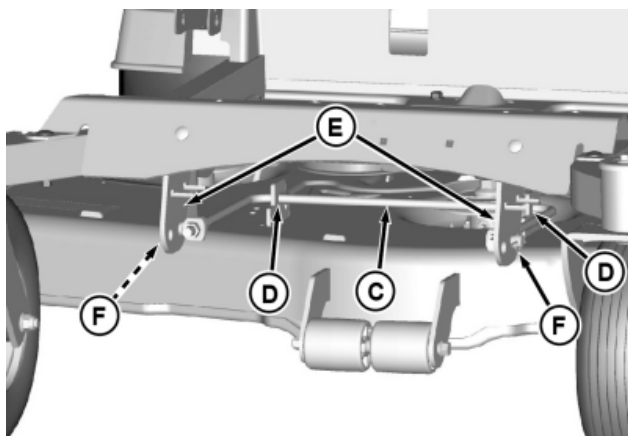
- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (-), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

3. Nosta leikkurin nostovipu täysin ylös lukittuun kuljetusasentoon.
4. Liu'uta leikkaustaso koneen alle.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Laske leikkurin nostovipua ja asenna tappi (A) ja jousipidike (B) leikkurin takakannakkeen kummallekin puolelle.



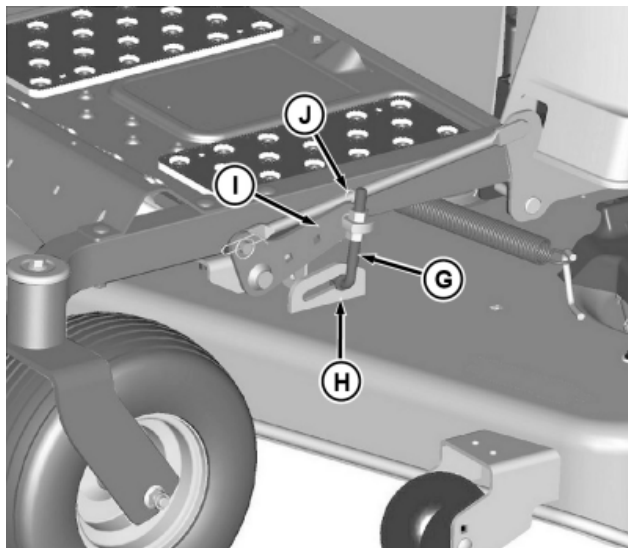
GXT002304—UN—22JUN15

6. Asenna leikkuutason etupuolen vetoliitos:

**Vain 48A-leikkuri:**

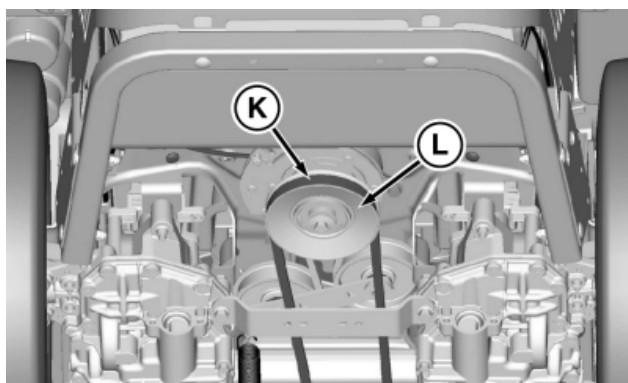
- Asenna etummainen vetotanko (C) leikkuutason korvakkeeseen (D) ja vetokorvakkeeseen (E).
- Kiinnitä kummankin kierretapin pää lukkokiinnikkeellä (F).

**Vain 48HC-leikkuri:**



GXT002305—UN—22JUN15

- Asenna etummainen vetotanko (G) leikkuutason korvakkeeseen (H) ja vetokorvakkeeseen (I).
- Asenna lukkokiinnike vetotangon kierrepäähän (J).
- Toista vaiheet leikkuutason toisella puolella.

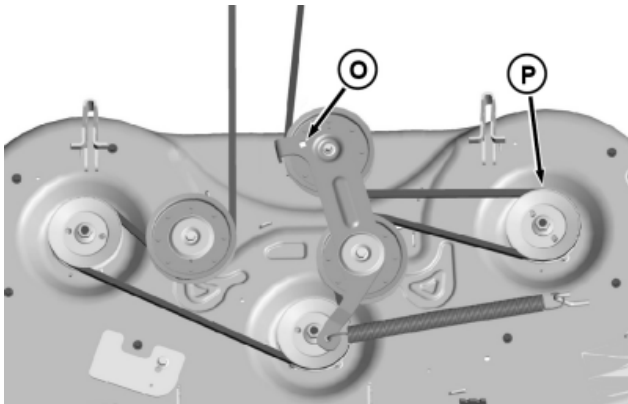


GXT002524—UN—22SEP15

7. Asenna hihna (K) moottorin hihnapyörään (L).

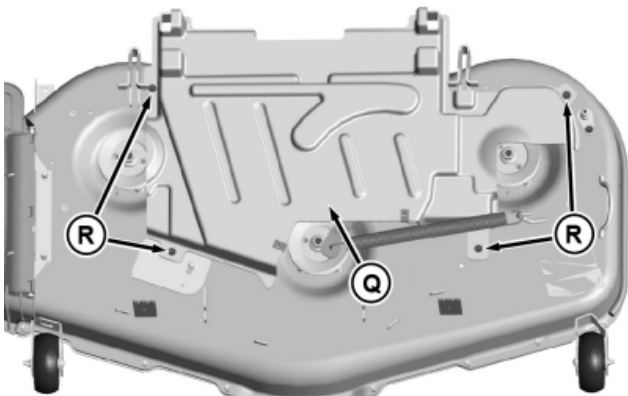
# Leikkurin huolto

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Osa on jousikuormitteinen ja jännityksessä. Jos jousikuormitteinen osa vapautetaan äkkiä, seurauksena voi olla vamma.



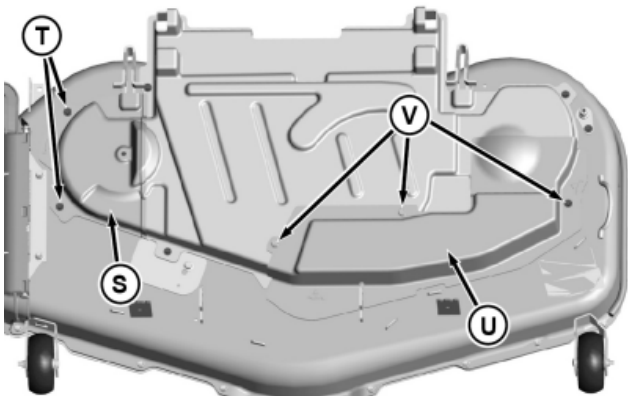
GXT002308—UN—22JUN15

8. Pistä 3/8 tuuman räikkä kiristysvarren neliömuotoiseen reikään (O) ja käännä sitä myötäpäivään välihihnapyörän jousijännityksen purkamiseksi. Asenna leikkurin hihna (P) vasemman karan hihnapyörään. Varmista, että hihna asettuu kunnolla kaikkiin hihnapyöriin. Vapauta kiristysvarsi.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Asenna keskileikkuutason suojus (Q) neljällä ruuvilla (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Asenna oikean leikkuutason suojus (S) kahdella ruuvilla (T).  
11. Asenna vasen leikkuutason suojus (U) kahdella ruuvilla (V).  
12. Asenna leikkuutason astinlautaa.

## Leikkurin vetohihnan vaihto (Z500-sarja, 48A- ja 48HC-leikkurit)

### Leikkurin hihnan irrotus

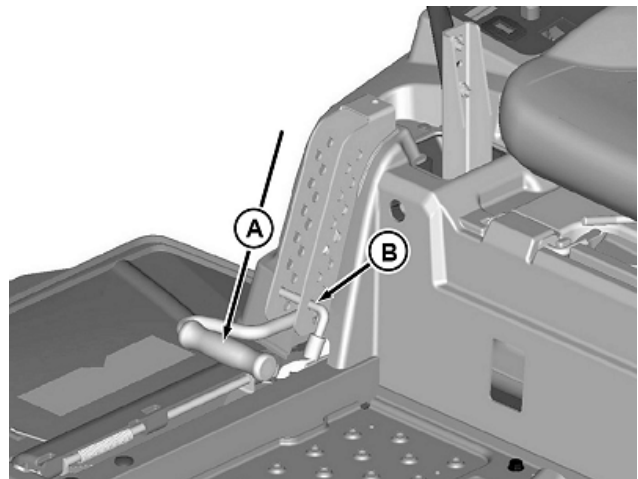
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä.

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (-), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

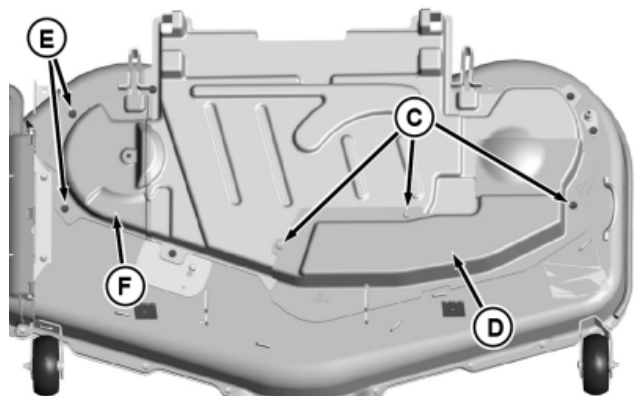
3. Nosta leikkuutaso lukittuun kuljetusasentoon.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Irrota lukitustappi, työnnä kädensija (A) alimpaan asentoonsa ja asenna tappi aivan vivun (B) yläpuolelle leikkuutason lukitsemiseksi ala-asentoon.

5. Irrota leikkuutason lattialevy.

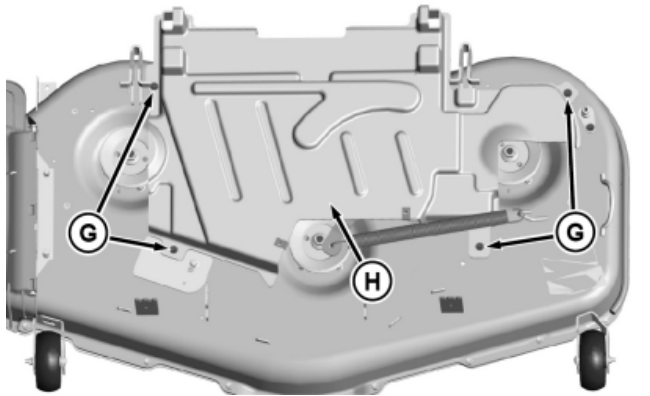


GXT002311—UN—23JUN15

Kuvassa 48A-leikkuutaso. 48HC-leikkuutaso on vastaavanlainen

6. Irrota kolme ruuvia (C) ja vasen leikkuutason suojus (D).
7. Irrota kaksi ruuvia (E) ja oikea leikkuutason suojus (F).

# Leikkurin huolto

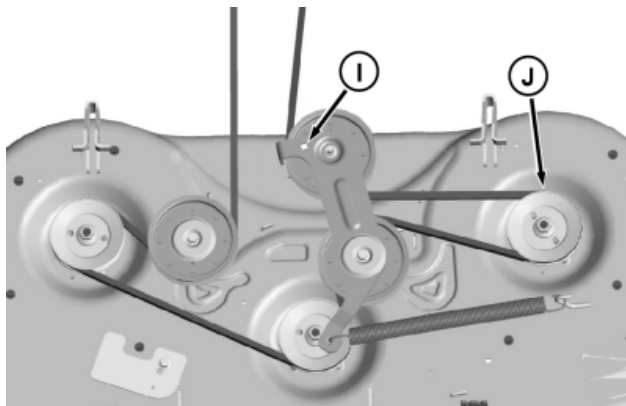


GXT002312—UN—23JUN15

8. Irrota neljä ruuvia (G) ja keskileikkuutasen suojus (H).



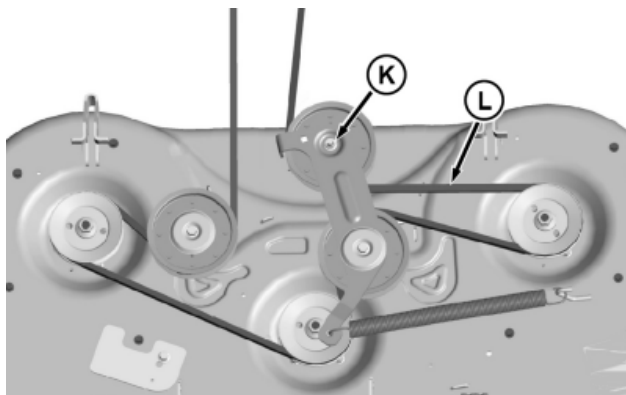
**HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Osa on jousikuormitteinen ja jännityksessä. Jos jousikuormitteinen osa vapautetaan äkkiä, seurauksena voi olla vamma.**



GXT002313—UN—23JUN15

9. Työnnä koneen vasemmalta puolelta 3/8 tuuman räikkä kiristysvarren neliömäiseen aukkoon (I). Vedä myötäpäivään ja pitele räikstä hihnan löysäämiseksi. Irrota hihna karasta (J).

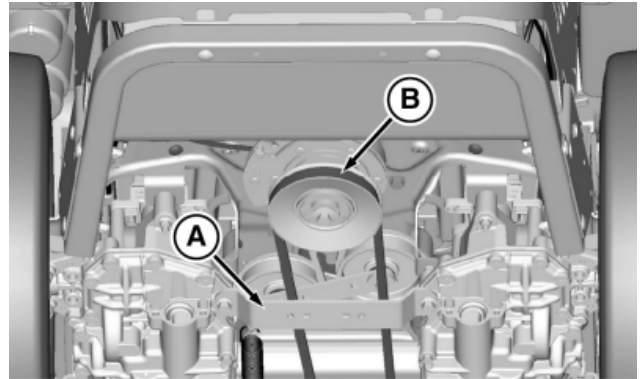
10. Irrota leikkurin vetohihna moottorin hihnapyörästä.



GXT002525—UN—22SEP15

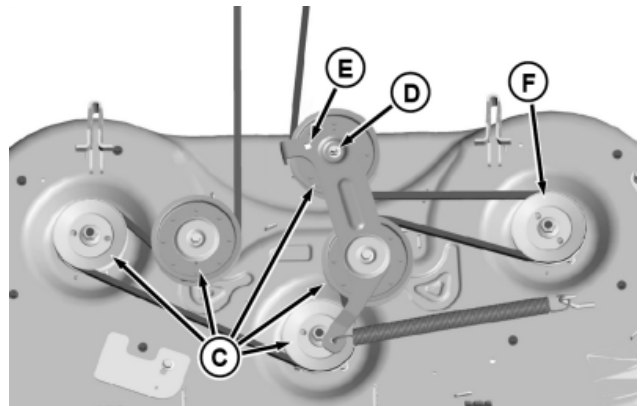
11. Löysää kiristyshihnapyörän mutteria (K) ja irrota hihna (L) kaikista hihnapyöristä.  
12. Tarkasta hihnan kulumat ja vauriot, vaihda tarvittaessa.  
13. Puhdista leikkaustason yläpinta ja hihnapyörät.

## Leikkurin hihnan asennus



GXT002526—UN—22SEP15

1. Reititä hihna vetoakseliston tuen (A) yläpuolelta ja asenna moottorin hihnapyörään (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Kuvassa 48A-leikkuutaso. 48HC-leikkuutaso on vastaavanlainen.

2. Asenna hihna viiteen leikkuutasen hihnapyörään (C) kuvan esittämällä tavalla.

3. Kiristä välipyörän mutteri (D) ohjekireyteen.

Ohjepituus

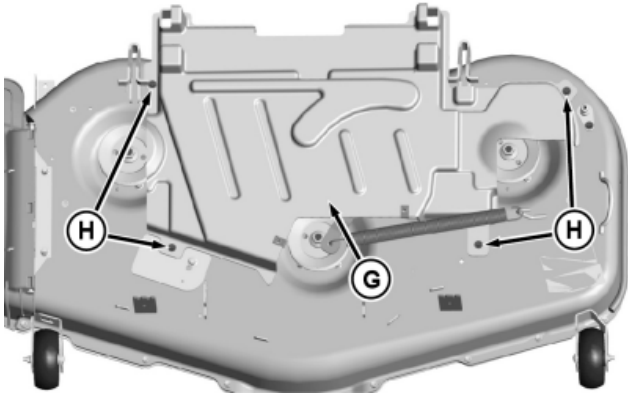
Välipyörän mutteri — Kiristystiukkuus ..... 47 N·m (35 lb·ft)



**HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Osa on jousikuormitteinen ja jännityksessä. Jos jousikuormitteinen osa vapautetaan äkkiä, seurauksena voi olla vamma.**

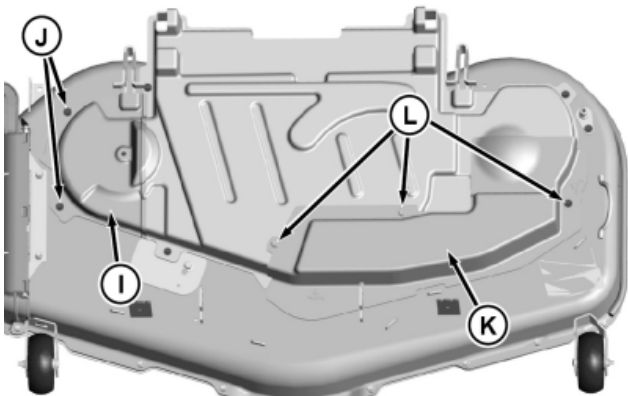
4. Työnnä koneen vasemmalta puolelta 3/8 tuuman räikkä kiristysvarren neliömäiseen aukkoon (E). Käännä vartta vastapäivään ja asenna vetohihna vasemman karan hihnapyörään (F).

# Leikkurin huolto



GXT002318—UN—23JUN15

5. Asenna keskileikkuutasen suojus (G) alkuperäisillä kiinnitysosilla (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Kuvassa 48A-leikkuutaso. 48HC-leikkuutaso on vastaavanlainen

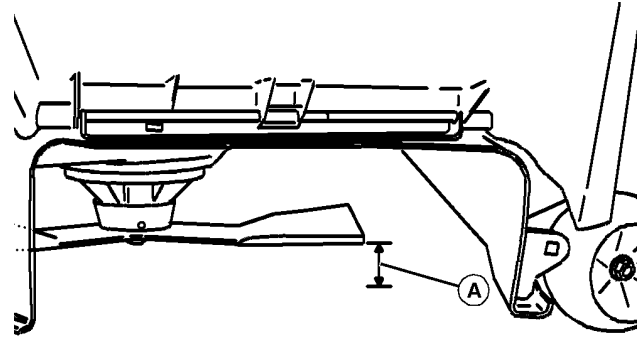
6. Asenna oikea leikkuutasen suojus (I) alkuperäisillä kiinnitysosilla (J).
7. Asenna vasen leikkuutasen suojus (K) alkuperäisillä kiinnitysosilla (L).
8. Asenna astinlauta ja kiinnitä se alkuperäisillä kiinnitysosilla.

## Leikkurin terien taipumien tarkastus

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

Vaihda vialliset terät. Älä koskaan oikaise tai hitsaa niitä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta leikkuutaso ylämpään asentoon, jotta teriin pääsee käsiksi.



MXAL42867—UN—09APR13

Kuvassa on sivulle poistava leikkuutaso.

3. Mittaa terän kärjen ja maanpinnan etäisyys (A).
4. Pyöritä terää 180° ja mittaa terän toisen pään ja maanpinnan välinen etäisyys.
5. Asenna uusi terä, jos mittojen ero on yli 3 mm (1/8 in).
6. Toista sama kaikille terille.

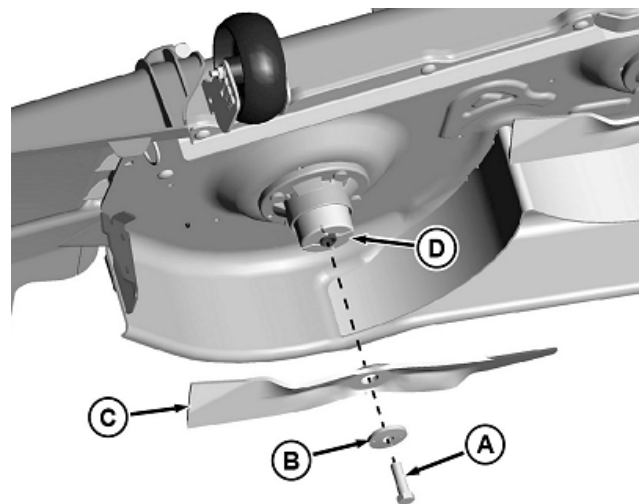
## Ruohonleikkurin terien huolto

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (-), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

### Leikkuuterien irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta leikkuutasoa päästäksesi käsiksi ruohonleikkurin teriin. Poista tarvittaessa leikkuutaso.
3. Kiilaa terä puupalikalla estääksesi sitä pyörimästä.



GXT002321—UN—18SEP15

Kuvassa 48A-leikkaustaso. 48HC-leikkuutaso on vastaavanlainen.

4. Löysää ja irrota pultti (A), aluslevy (B) ja terä (C).
5. Tarkasta terät; teroita/tasapainota ja vaihda ne tarvittaessa.

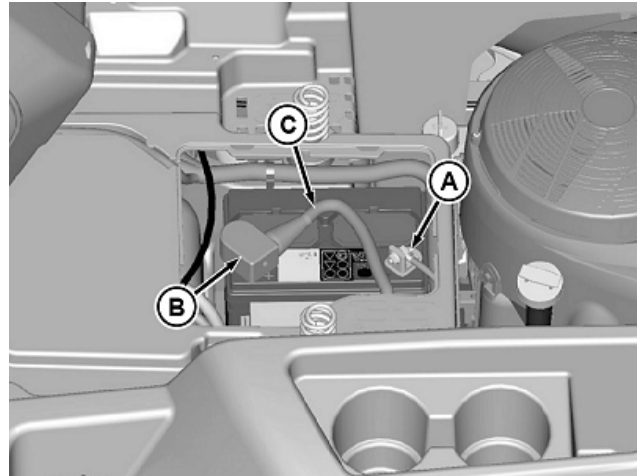
# Sähköjärjestelmän huolto

## Leikkuuterien asennus

1. Varmista, että erotinkuppi (D) on kunnolla paikallaan leikkurin karan ja terän välissä.
2. Asemoi terä (C) leikkuureuna maahan päin leikkurin karaan.
3. Asenna aluslevy (B) kovera puoli terään päin ja asenna pultti (A), jolla terä kiinnittyy kara-akseliin.
4. Kiilaa terä puupalikalla estääksesi sitä pyörimästä. Kiristä pultti ohjekireyteen.

### Ohjepituus

Leikkurin terän pultti — Kiristystiukkuus..... 68 N·m (50 lb·ft)



GXT002423—UN—15JUL15

## Sähköjärjestelmän huolto

### Akun turvallinen huolto



MXAL42869—UN—09APR13

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua.

#### Akun räjähtämisen estäminen:

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä anna akun napojen välille syntyä suoraa sähköä johtavaa kosketusta.
- Irrota akku irrottamalla aina ensin kaapeli akun miinusnavasta.
- Liitä miinusjohto viimeiseksi asentaessasi akkua.

### Akun irrotus ja asennus

#### Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Käännä kuljettajan istuin eteen.
3. Irrota akkulokeron kansi.

4. Irrota akun miinuskaapeli (-) (A).
5. Työnnä punainen suojus (B) irti plusnavasta (+) ja irrota kaapeli (C) akusta.
6. Irrota akku.

#### Asennus

1. Aseta akku alustalleen kuvan mukaan.
2. Kytke pluskaapeli (+) akkuun ennen miinuskaapelia (-).
3. Suojaa akun navat syöpymiseltä yleisrasvalla tai siikonisuihkeella.
4. Liu'uta punainen suojus akun plusnavan päälle.
5. Asenna akkulokeron kansi paikalleen.
6. Laske kuljettajan istuin.

### Akun ja akun napojen puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Irrota akun liitännät ja irrota akku.
3. Pese akku liuksella, jossa on neljä ruokalusikallista ruokasoodaa gallonassa (noin 3,8 litrassa) vettä. Ole varovainen. Älä päästä soodaliuosta akun kennojen sisään.
4. Huuhtelee akku pelkällä vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla, kunnes ne kiiltävät.
6. Asenna akku.
7. Liitä kaapelit akun napoihin aloittaen pluskaapelista. Käytä kiinnitykseen aluslevyjä ja muttereita.
8. Sumuta navalle voiteluainetta korroosion estämiseksi.

## Apuakun käyttö

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua.

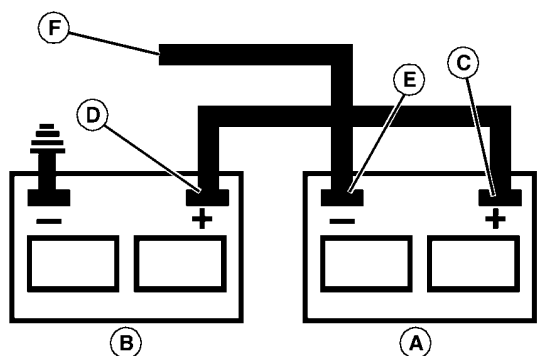
**Akun räjähtämisen estäminen:**

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä käynnistä jäähtynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku teknisten tietojen mukaisesti.

Ohjepituus

Akku — Lämpötila . . . . . 16 °C (60 °F)

- Älä liitä apuakun miinuskaapelia (-) tyhjentyneen akun miinusnapaan (-). Liitä se hyvään maadoituspisteeseen, joka ei ole tyhjentyneen akun lähellä.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Apuakku  
B — Toimintakyvyttömän ajoneuvon akku  
C — Plusnapa (+)  
D — Plusnapa (+)  
E — Miinusnapa (-)  
F — Apuakun miinuskaapelin (-) pää

1. Liitä apuakun pluskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Liitä apuakun pluskaapelin (+) toinen pää toimintakyvyttömän ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Liitä apuakun miinuskaapeli (-) apuakun miinusnapaan (-) (E).

**TÄRKEÄÄ:** Estä vaurioituminen! Apuakun sähkövaraus vahingoittaa koneen komponentteja. Älä liitä apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Sen saa asentaa vain moottorilohkoon.

**Asenna apuakun miinuskaapeli pois moottorin liikkuvien osien, kuten hihnojen ja tuulettimen siivekkeiden luota.**

4. Liitä apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) ajokyyvyttömän koneen moottorin tilassa olevaan metalliseen osaan, joka on kaukana akusta.
5. Käynnistä ajokyyvyttömän koneen moottori ja anna sen käydä usean minuutin ajan.
6. Irrota apuakun kaapelit varovaisesti tismalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin liitettäessä: ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

## Sulakkeen vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Nosta kuljettajan istuinta.
3. Irrota akkulokeron kansi.

4. Sulakkeen paikka on ilmoitettu kuljettajan istuimen takana olevassa huoltotarrassa.
5. Irrota sulake ja tarkista metallinauha sulakeikkunassa. Poista sulake käytöstä, jos lanka on katkennut.
6. Paina uusi oikean kokoinen sulake pitimeen.
7. Laske kuljettajan istuin alas.

## Muu huolto

### Oikean polttoaineen ja säilöntäaineen käyttäminen

**TÄRKEÄÄ:** Vältä vauriot! Vanhentuneen, likaantuneen tai vääränlaisen polttoaineen käyttö voi aiheuttaa moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen. Takuu ei kata sellaisten vikojen korjauksia, joiden syynä on vanhentuneen, likaantuneen tai vääränlaisen polttoaineen käyttö.

Käytä tavallista lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 87. Polttoaine saa sisältää enintään 10 % etanolia tai enintään 15 % MTBE-lisäainetta (reformuloitua bensiiniä). Älä käytä polttoainetta tai lisäaineita, jotka sisältävät metanolia, koska ne voivat vahingoittaa moottoria.

Käytä aina tuoretta, puhdasta polttoainetta, jota hankitaan 30 päiväksi riittävä määrä. Lisää polttoaineeseen aina säilöntäainetta. Lisää säilöntäainetta ennen polttoainesäiliön täyttämistä sekoittumisen varmistamiseksi. Tämä auttaa ehkäisemään moottorin suorituskykyongelmia ja mahdollistaa polttoaineen säilyttämisen koneessa ympäri vuoden ilman tyhjentämistä.

Säilytä polttoainetta muovisäiliöissä kondensaation vähentämiseksi. Varmista että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni likaantumisen ja haihtumisen estämiseksi. Käytä itsesulkeutuvaa polttoainesäiliötä parhaan säilyvyyden saavuttamiseksi.

Polttoaineen koostumusta vaihdellaan vuodenajan mukaan parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi. Käytä vuodenaikaan sopivaa polttoainetta, jotta vältät moottorin suorituskykyongelmat, kuten käynnistysvaikeudet ja höyrylukon. Käytä lämpimällä polttoainetta, joka on hankittu lämpimänä vuodenaikana, ja kylmällä polttoainetta, joka on hankittu kylmänä vuodenaikana.

Polttoaine voi vanhentua koneissa, joita käytetään vain tietyssä vuodenaikana tai vain harvoin tietyn vuodenajan kuluessa. Vanhaan polttoaineeseen voi syntyä kaasuttimen tai EFI-suutinten osia tukkivaa hartsia, mikä voi heikentää moottorin suorituskykyä.

Säilytä polttoaineastia tiiviisti suljettuna ja viileässä paikassa suojattuna suorilta auringonvalolta. Polttoaine voi hajota ja huonontua laadultaan, jos sitä ei säilytetä tiiviissä astiassa tai jos se altistuu auringonvalolle ja lämmölle.

Useat erilaiset käyttöön tai ympäristöön liittyvät syyt voivat aiheuttaa kondensoitumista polttoainesäiliössä, mikä voi huonontaa koneen toimintaa ajan myötä. Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän lopuksi.

## Polttonestesäiliön täyttö

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikynyt polttoneste aina välittömästi.
- Jotta vältetään staattiset sähköpurkaukset, käytä puhdasta, hyväksyttyä, metallitonta astiaa.

**TÄRKEÄÄ:** Estä vaurioituminen! Polttonestessä oleva lika ja vesi aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttonestesäiliön aukon kohdalta.
- Käytä puhdasta, tuoretta ja stabiloitua polttonestettä.
- Jotta polttonestesäiliöön ei pääse tiivistymään vettä, täytä polttoainesäiliö aina työpäivän päätteeksi.
- Käytä ei-metallista suppiloa ja muovista verkkosiivilää kun täytät polttonestesäiliötä tai -astiaa.

Jotta vettä ei pääse tiivistymään ja jäätymään kylmällä säällä, täytä polttoainesäiliö aina työpäivän päätteeksi.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista kaikki roskat polttonestesäiliön kannen alueelta.
4. Irrota polttonestesäiliön kansi hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti muodostunut paine voi poistua.
5. Lisää polttonestettä enintään niin paljon, että sen pinta säiliössä on täyttöaukon alareunan kohdalla. Älä ylitäytä.
6. Asenna polttoainesäiliön kansi.
  - Bensinikäyttöiset mallit: Käännä kantta, kunnes kuulet napsahduksen.

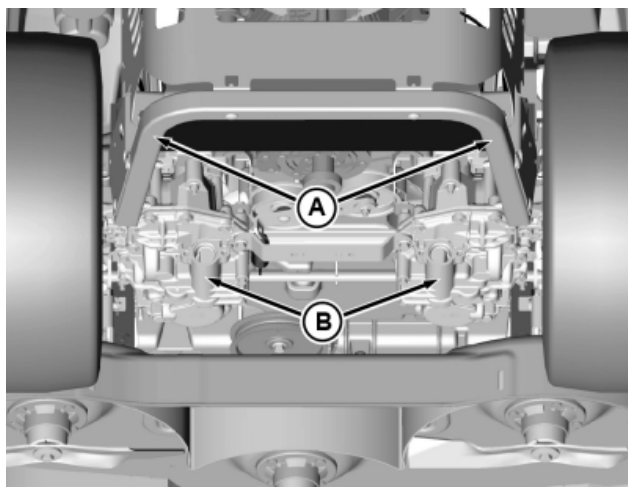
## Koneen nostaminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Kone voi pudota tai luisahtaa nostovälineistä tai tuista, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

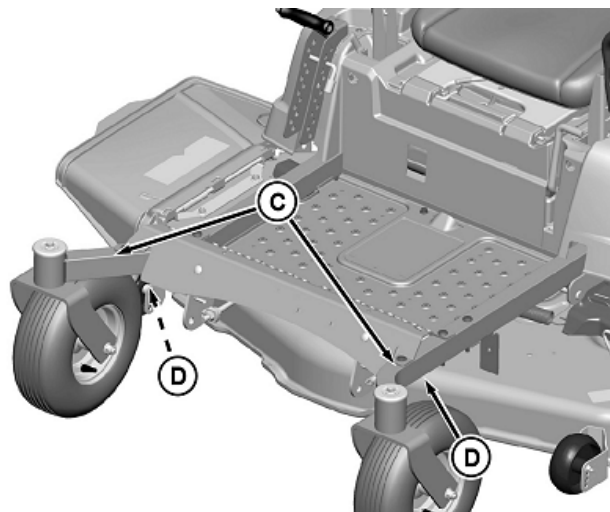
- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone kannatinpukkien tai muiden tukevien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

*HUOMAA: Irrota kaikki materiaalinkeruulaitteet ennen koneen nostoa.*



GXT002211—UN—09JUN15

2. Koneen perää voi nostaa turvallisesti rungon pisteistä (A). Aseta kannatinpukit tai muut turvalliset tuet akselivaihteiston alle kohtiin (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Koneen etuosaa voi nostaa turvallisesti rungon pisteestä (C). Aseta kannatinpukit tai muut turvalliset tuet koneen rungon alle kohtiin (D).
4. Jos nostat vain koneen etuosan, kiilaa maahan jäävät takapyörät paikalleen niin, että kone ei pääse liikkumaan.
5. Laskeaksesi koneen maahan nosta etu- tai takaosaa ja poista kannatinpukit tai tuet. Laske kone alas.

## Rengaspaineiden tarkastus

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Epäasianmukainen huoltaminen voi aiheuttaa renkaan ja vanteen osien räjähdysmäisen erkanemisen toisistaan:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.
  - Varmista, että kaikki renkaat täytetään suosituspaineeseen, etenkin, kun ajetaan rinteissä. Alhainen paine voi tehdä koneen epävakaa rinteissä.
  - Älä hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja johtaa siten renkaan räjähtämiseen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.
  - Älä oleskele renkaan edessä tai päällä renkaan täyttämisen aikana. Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla.
1. Tarkasta, esiintyykö renkaissa vaurioita.
  2. Tarkista rengaspaine tarkalla matalapainemittarilla. Katso oikeat rengaspaineet osasta TEKNISET TIEDOT.
  3. Matalampi paine parantaa pito- ja suorituskykyä nurmikko-oloista riippuen tai jos kuljetusalueilla on jyrkkiä mäkiä.
  4. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa.

## Pyöriäasennelman irrotus ja asennus

### Irrotus

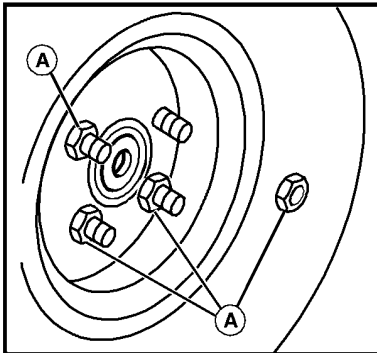
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai tuista, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone kannatinpukkien tai muiden tukevien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

**TÄRKEÄÄ:** Vältä vauriot! Pane alustapukit vaihteiston tai moottorin sijaan rungon alle, kun nostat tai kannatat konetta.

2. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella ja laske kone kannatinpukkien tai muiden turvallisten tukien varaan. Estä maahan jäävien pyörien liike, jotta kone ei pääse liikkumaan.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Irrota pyörän mutterit (A).
4. Irrota pyörän kokoonpano.



**HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Epäasianmukainen huoltaminen voi aiheuttaa renkaan ja vanteen osien räjähdysmäisen erkanemisen toisistaan:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.

5. Vie pyörän kokoonpano valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi ja korjattavaksi.

### Asennus

1. Asenna pyörän kokoonpano niin, että venttiiliin varsi jää ulkopuolelle.
2. Kiristä pyörämutterit tasaisesti tiukalle vaihdellen kiristysjärjestystä.
3. Laske kone kokonaan maahan.
4. Kiristä pyöränmutterit ohjearvon mukaiseen momenttiin.

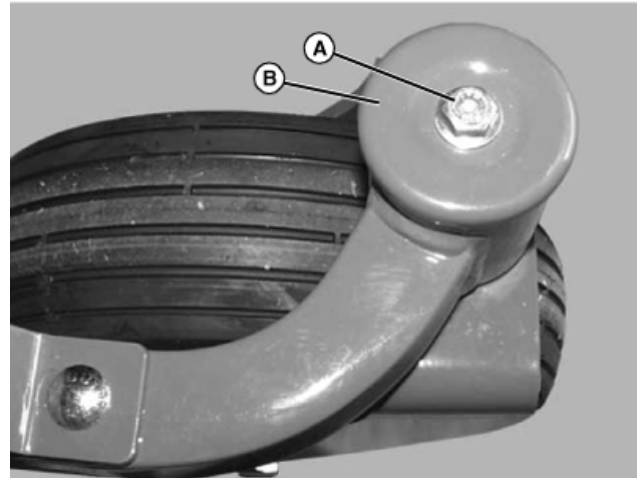
#### Ohjepituus

Pyöränmutterit — Kiristystiukkuus . . . . . 102 N·m (75 lb.-ft.)

## Etupyörien irrotus ja asennus

### Purkaminen:

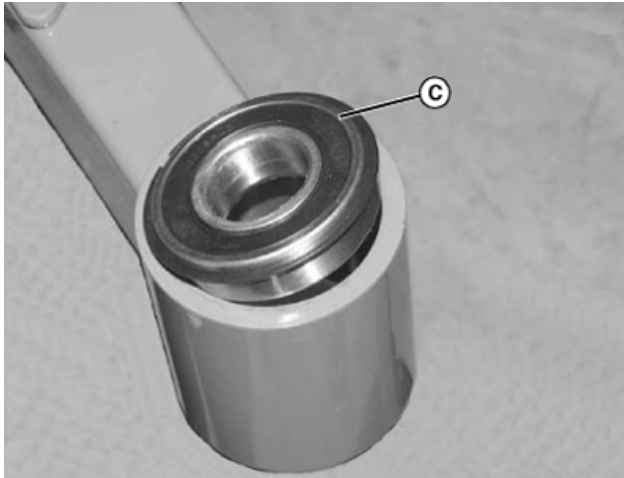
1. Pysäköi kone turvallisesti. Katso kohtaa "Koneen turvallinen pysäköinti" luvusta Turvallisuus.
2. Nosta koneen etuosa koholle ja aseta se turvapukeille.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Kannata pyöriäasennelmaa ja irrota laippapultti (A) ja kansi (B).
4. Poista pyöriäasennelma koneesta.

## Muu huolto



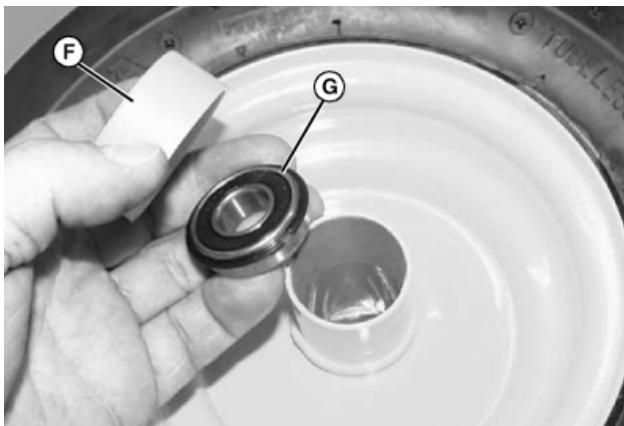
MXAL47138—UN—16APR13

5. Tarkasta rungon ylä- ja alaosassa olevat laakerit (C). Vaihda kuluneet tai vaurioituneet laakerit.



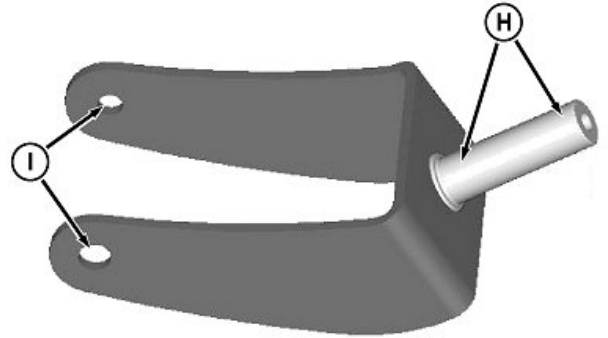
MXAL47139—UN—16APR13

6. Irrota mutteri (D) ja vedä pultti irti pyöräasennelmasta.
7. Vedä pyöräasennelma (E) ulos.



MXAL47140—UN—16APR13

8. Irrota suojus (F) ja laakeri (G). Tarkasta, onko suojuksissa, pyörässä ja laakereissa kulumia tai vaurioita. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Tarkasta, onko laakerin kulutuspinnoilla (H) tai pultinrei'issä (I) kulumia tai vaurioita. Vaihda tarvittaessa.

### Kokoaminen

- Levitä rasvaa pyörän akseliin ja pulttiin.
- Kokoa päinvastaisessa järjestyksessä purkamiseen nähden.
- Kiristä pyörän lukitusmutteri ja pultti oikeaan tiukkuuteen.

#### Ohjepituus

Pyörän lukitusmutteri — Kiristystiukkuus ..... 47 N·m (35 lb·ft)

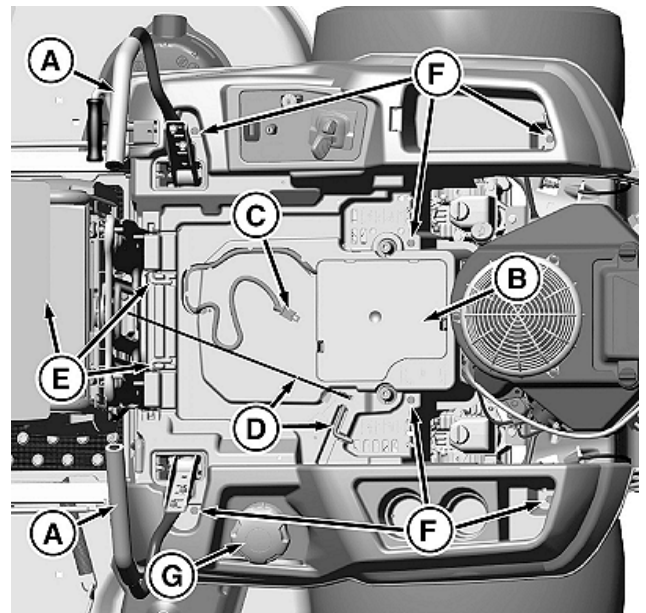
- Kiristä ikeen kiinnittävä laippapultti annettuun momenttiin.

#### Ohjepituus

Laippapultti — Kiristystiukkuus ..... 47 N·m (35 lb·ft)

### Ulkopaneelin irrotus ja asennus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



GXT002438—UN—15JUL15

2. Irrota koneen kummaltakin puolelta kaksi pulttia ja liikkeenhallintavipu (A).
3. Nosta ja käännä istuin eteenpäin. Poista akun suojus (B).
4. Irrota istuinkatkaisin johtosarjan liittimestä (C). Nosta katkaisimen johtosarja paneelissa olevasta kanavasta ja laita akkutilaan.
5. Irrota paneelista tappi ja istuinnyörä (D). Irrota kaksi L-tappia ja istuin (E).

# Vianetsintä

- 6. Irrota ulkopaneelin kummallakin puolella olevat kolme nastakiinnikettä (F).
- 7. Irrota polttoainesäiliön korkki (G) ja peitä säiliön aukko.
- 8. Nosta ulkopaneeli koneesta ja asenna korkki (G) heti takaisin polttoainesäiliöön.
- 9. Toista vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä ulkopaneelin asentamiseksi koneeseen.

## Metallipintojen puhdistus ja korjaus

### Puhdistus:

Hoida ajoneuvosi maalattuja metallipintoja samoin kuin autoa. Käytä säännöllisesti korkealaatuista autovahaa, niin saat ajoneuvosi maalatut metallipinnat näyttämään samanlaisilta kuin ne olivat toimitettaessa tehtaalta.

### Pienten naarmujen korjaus (pintanaarmu):

- 1. Puhdista korjattava alue huolellisesti.

**TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä maalattuihin pintoihin hioma-ainetta.**

- 2. Poista pintanaarmut auton kiillotusaineella.
- 3. Levitä vahaa koko pinnalle.

### Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä):

- 1. Puhdista korjattava alue isopropanolilla tai lakkabensiinillä.
- 2. Täytä naarmut korjausmaalilla. Alkuperäinen, sopiva värisävy on saatavissa valtuutetun jälleenmyyjän kautta. Noudata korjausmaalipullossa ilmoitettuja käyttöä ja kuivumista koskevia ohjeita.
- 3. Siloita pinta auton kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
- 4. Levitä vahaa pinnalle.

## Vianetsintä

### Vianetsintätaulukon käyttö

Jos ilmennyt toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen huoltoa varten.  
Jos olet tarkastanut kaikki taulukossa olevat mahdolliset toimintahäiriöiden syyt ja häiriö ilmenee edelleen, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

## Moottori

| JOS                                | TARKISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Heikko moottorin suorituskyky      | Polttoainejärjestelmässä likaa tai polttoaine vanhaa. Vaihda polttoaineeksi tuoretta, stabiiloitua polttoainetta. Hanki polttoainetta eri toimittajalta, ennen kuin epäilet koneongelmia. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmissa. Jos polttoaineeseen on lisätty alkoholia tai eetteriä, tämä voi aiheuttaa suorituskykyongelmia muodostamalla kumimaisia kertymiä ja hartsia, erityisesti jos polttoainetta säilytetään useita viikkoja tai pitempään. Hanki uutta polttoainetta. |
| Moottori ei käynnisty – ei pyöri   | Seisontajarrua ei ole lukittu. Liikkeenhallintavivut eivät ole käynnistys-/sammutusasennossa. Leikkuri on kytketty. Viallinen jarru, leikkurin kytkentä tai virtalukko. Vika sähköjärjestelmässä - katso lukua Sähköjärjestelmä, vianetsintä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Moottori pyörii mutta ei käynnisty | Sytytystulpan johto on löysällä tai irti. Väärä poltoneste. Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä - katso lukua Sähköjärjestelmä, vianetsintä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Moottoria on vaikea käynnistää     | Kaasutin on väärin säädetty tai likainen. Kuristin ei sulkeudu kokonaan. Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Viallinen sytytystulppa. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista. Löysät tai hapettuneet sähköliitännät. Väärä moottoriöljyn viskositeetti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Moottori käy epätasaisesti         | Jäähdytysrivat tukkeutuneet. Löysät sähköliitännät. Rikastimen tai kaasuttimen vaijeri takertelee. Kuristin ei ole täysin auki. Tukkeutunut polttonesteputki tai polttonestesuodatin Polttoneste on seissyt pitkään tai se on liikaista. Väärä polttoneste. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Moottori pätkii kuormitettuna      | Viallinen sytytystulppa. Polttoneste on seissyt pitkään tai se on liikaista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Moottorissa höyrylukkoja.          | Polttoainesäiliön huuhotin tukossa. Polttoaineensuodattimessa likaa. Jäähdytysrivat tukkeutuneet. Löysä letkuliitos polttoaineensuodattimessa tai polttoainepumpussa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Moottori kuumenee liikaa           | Moottorin ilmanottoirilä on tukkeutunut. Jäähdytysrivat tukkeutuneet. Moottoriöljy vähissä tai sitä on liikaa. Moottori on käynyt liian kauan hitaalla tyhjäkäynnillä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Moottori ei käy joutokäyntiä       | Sytytystulpan karkiväli väärä. Viallinen sytytystulppa. Kuljettaja nousee istuimelta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Moottori nakuttaa.                 | Polttoaine vanhaa tai vähäoktaanista. Moottori on ylikuormitettu. Liian pieni moottorin nopeus. Alhainen öljytaso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

# Vianetsintä

| JOS                                               | TARKISTA                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moottori pysähtyy tai pätkii käytettäessä mäissä. | Polttoainesäiliö vähemmän kuin puoliksi täynnä.<br>Kuljettaja nousee istuimelta.                                                                                                            |
| Moottorissa jälkisytytystä                        | Viallinen sytytystulppa.<br>Kuljettaja nousee istuimelta.                                                                                                                                   |
| Moottorin teho laskee                             | Moottori on ylikuumentunut.<br>Moottorissa on liikaa öljyä.<br>Likainen ilmanpuhdistin.<br>Viallinen sytytystulppa.<br>Ajonopeus on liian suuri olosuhteisiin nähden.<br>Väärä polttoneste. |
| Poikkeuksellisen suuri polttoaineen kulutus       | Rikastin ei ole kokonaan auki.                                                                                                                                                              |
| Pakokaasussa mustaa savua                         | Ilmanpuhdistin on likainen tai kastunut öljystä.                                                                                                                                            |

## Sähkölaitteet

| JOS                                          | TARKISTA                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Käynnistin ei toimi tai ei pyöritä moottoria | Seisontajarrua ei ole lukittu.<br>Leikkuri on kytketty.<br>Syöpyneet akun navat.<br>Akkua ei ole ladattu.<br>Liikkeenhallintavivut eivät ole käynnistys-/sammutusasennossa.<br>Sulake on palanut.<br>Viallinen virtalukko |
| Akku ei lataudu.                             | Akussa on viallinen kenno.<br>Palanut lataussulake.<br>Akun kaapelit ja navat ovat likaiset.<br>Liian pieni moottorin nopeus tai liiallinen joutokäynti.                                                                  |
| Valot eivät toimi                            | Valon liitin irti.<br>Polttimo on palanut tai irronnut.<br>Ajovalon sulake palanut.                                                                                                                                       |

## Kone

| JOS                                                                           | TARKISTA                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kone tärisee tai kolisee liikaa                                               | Työkoneen käyttöhihnat ovat kuluneet tai vaurioituneet.<br>Leikkurin terät eivät ole tasapainossa.<br>Vetohihna on kulunut tai viallinen.<br>Vetohihnapyörissä on liikaa. |
| Kone ei liiku vaikka moottori käy                                             | Vaihteiston hydrauliohjain määrä on alhainen.<br>Vaihteiston hihna rikki.<br>Ohitusventtiilin vivut ovat kytkettyinä.                                                     |
| Kone liikkuu moottorin käydessä ja hydrostaattisen hallinnan ollessa vapaalla | Vivuston säätö on väärä.<br>Vaihteiston vapaa-vaihteen säätö virheellinen.                                                                                                |
| Leikkurin nosto ei lukitu kuljetusasentoon                                    | Leikkaustaso on säädetty liian korkealle.                                                                                                                                 |
| Koneen etuosa vinkuu ajettaessa                                               | Voitele leikkurin etummainen vetotanko etuja takanivelten kohdalta.                                                                                                       |

## Leikkuulaite

| JOS                                                        | TARKISTA                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poistoputki tukossa                                        | Ajonopeus liian suuri.<br>Ruoho liian pitkä.<br>Ruoho liian märkä.<br>Moottorin kierrosluku ei ole leikkausalueella.<br>Ilmanvirtaus rajoittunut.<br>Hihna asennettu väärin.<br>Säädä leikkuukorkeus leikkaamaan korkeintaan 1/3 ruohosta kerrallaan.                |
| Ruohoon jää leikkaamattomia laikkuja                       | Ajonopeus liian suuri.<br>Moottorin kierrosluku ei ole leikkausalueella.<br>Leikkuutaso pitää puhdistaa.                                                                                                                                                             |
| Hihna luistaa.                                             | Roskia hihnapyörissä.<br>Hihna kulunut.<br>Hihnan kireys väärä.                                                                                                                                                                                                      |
| Liikaa tärinää.                                            | Leikkuutasossa tai hihnapyörissä roskaa.<br>Vetohihna vioittunut.<br>Hihnapyörät vioittuneet tai vaativat säätöä.<br>Terät epätasapainossa.                                                                                                                          |
| Eturenkaat tärisevät                                       | Rengaspaineen on oltava edessä 10 psi. Jos tärinä jatkuu, vähennä rengaspainetta 1 psi:n portain, kunnes tärinä lakkaa. Älä laske rengaspainetta alle 6 psi:n.                                                                                                       |
| Terät kaapivat ruohoa                                      | Leikkuukorkeus liian matala.<br>Leikkurin pyörät väärin säädetty.<br>Kääntymisnopeus liian suuri.<br>Maastossa harjanteita.<br>Kuoppainen tai epätasainen maasto.<br>Matalat rengaspaineet.                                                                          |
| Ruohonleikkuri kuormittaa traktoria liikaa                 | Moottorin kierrosluku liian pieni.<br>Ajonopeus liian suuri.<br>Ruohonleikkurin teräksien ympärille takertunut roskaa.<br>Säädä leikkuukorkeus leikkaamaan korkeintaan 1/3 ruohosta kerrallaan.                                                                      |
| Epätasainen leikkuujälki                                   | Leikkuutasoa ei ole vaaittu kunnolla.<br>Ajonopeus liian suuri.<br>Terät tylsät.<br>Leikkurin pyörät väärin säädetty.<br>Rengaspaineet epätasaiset.<br>Säädä leikkuukorkeus leikkaamaan korkeintaan 1/3 ruohosta kerrallaan.                                         |
| Ylimääräinen ruohosilppu poistuu leikkaustason etupuolelta | Olosuhteet saattavat olla liian kuivat tai maasto liian epätasainen hyvän tiivistyksen saamiseksi leikkaustason etupuolen ja ruohon väliin. Voit hankkia kuivasarjan sivustosta <a href="http://JDParts.deere.com">http://JDParts.deere.com</a> tai jälleenmyyjältä. |

## Säilytys

### Turvallinen varastointi

**! HUOMIO:** Ehkäise tapaturmat! Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi.

Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää, mikä aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Anna moottorin käydä vain sen aikaa, että ehdit ajaa koneen varastointitilaan tai pois varastointitilasta.
- Jos kone viedään varastoon antamatta sen jäähtyä ensin, kone tai varasto on vaarassa syttyä palamaan. Tulipaloja voi syttyä, jos moottorin ja äänenvaimentimen ympärille kertyneitä roskia ei poisteta tai jos kone varastoidaan helposti syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä säilytä polttonesteellä täytettyä ajoneuvoa rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun säilytyspaikkaan.

### Koneen valmistelu varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä kaikki kiinnitysosat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai halkeilleet metallipinnat ruostumisen estämiseksi.
3. Poista ruoho ja roskat koneesta.
4. Puhdista leikkuutasen alapuoli ja poista ruoho ja roskat poistoputken ja tarvittaessa säkittäjän sisältä.
5. Pese kone ja levitä kaikille metalli- ja muovipinnoille vahaa.
6. Kuivaa hihnat ja hihnapyörät käyttämällä konetta viisi minuuttia.
7. Sivele kaikkiin nivel- ja kulutuskohtiin ohut kerros moottoriöljyä ruostumisen estämiseksi.
8. Voitele voitelukohteet ja tarkasta rengaspaine.

### Polttonesteen ja moottorin valmistelu varastointia varten

#### Polttoneeste:

Jos käyttämäsi polttoneeste on stabiloitua, lisää polttonestesäiliöön niin paljon stabiloitua polttonestettä, että se on täynnä.

*HUOMAA: Täynnä olevaan polttonestesäiliöön ei pääse niin paljon ilmaa. Polttonesteen laatu ei heikkene yhtä paljon.*

Jos et ole käyttänyt lisäaineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuulettuun alueelle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

*HUOMAA: Yritä ennakoida, koska konetta käytetään viimeisen kerran kuluvalle kaudella. Yritä käyttää polttonestettä niin, että sitä jää mahdollisimman vähän säiliöön.*

2. Käynnistä kone ja anna sen käydä, kunnes polttoneeste on kulutettu loppuun.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä virta-avain asentoon pois päältä.

**TÄRKEÄÄ:** Vältä vauriot! Pitkään seisova polttoneeste voi johtaa kaasuttimen tai ruiskuttimien komponenttien tukkeutumisen ja siten vaikuttaa moottorin suorituskykyyn.

- Täytä säiliö uudella polttonesteellä johon on lisätty lisä-tai stabilointiainetta.

4. Sekoita polttoneeste ja stabilointiaine keskenään erillisessä säiliössä. Noudata stabilointiaineen käyttöohjeita sekoittamisessa.
5. Täytä polttoainesäiliö stabiloidulla polttoaineella.
6. Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan ja anna stabiloidun polttonesteen kiertää bensiinimoottorin kaasuttimen tai dieselmoottorin ruiskuttimien läpi.

#### Moottori:

Toimi moottorin varastointiohjeiden mukaisesti, mikäli ajoneuvoa ei ole tarkoitettu käyttämään yli 60 päivän ajan.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin, kun moottori on vielä lämmin.
2. Huolla ilmansuodatin tarvittaessa.
3. Puhdista moottorin imuputkiston säleikkö.
4. Bensiinimoottorit:
  - Irrota sytytystulpat. Pane 30 ml (1 oz) puhdasta moottoriöljyä sylintereihin.
  - Asenna sytytystulpat, mutta älä liitä niiden johtoja.
  - Pyöritä moottoria 5 tai 6 kertaa, jotta öljy leviää.

5. Puhdista moottori ja moottoritila.
6. Irrota akku.
7. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa.
8. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
9. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa, jossa se ei pääse jäähtymään.

*HUOMAA: Säilytyksessä oleva akku on ladattava uudelleen aina 90 päivän välein.*

10. Lataa akku.

**TÄRKEÄÄ:** Vältä vauriot! Pitkä altistuminen auringonvalolle voi vahingoittaa konepeiton pintoja. Varastoi kone sisätiloissa tai ulkona suojuksen alla.

11. Varastoi ajoneuvo kuivassa ja suojaosassa paikassa. Jos ajoneuvoa säilytetään ulkona, se on suojattava vedenpitävällä suojapeitteellä.

### Koneen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkasta rengaspaineet.
2. Tarkasta moottorin öljymäärä.
3. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa. Tarkasta akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan paikka. Asenna tulppa ja liitännät ja kiristä ne ohjekireyteen.
6. Voitele kaikki voitelukohteet.
7. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, avaa se.
8. Anna moottorin käydä viiden minuutin ajan ilman, että leikkuri tai sen työkoneet ovat käytössä. Näin öljy pääsee kiertämään kaikkialle moottoriin.
9. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.

# Tekniset tiedot

## Tekniset tiedot

### Moottori

#### Z525E

|                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Valmistaja:                    | Briggs & Stratton                  |
| Mallinnumero:                  | 40 ELS                             |
| Sylinterin halkaisija          | 75,44 mm (2,97 ")                  |
| Iskunpituus                    | 73,40 mm (2,890 ")                 |
| Iskutilavuus                   | 656 cm <sup>3</sup> (40,03 cu in.) |
| Sylinterit                     | V-Twin                             |
| Tahteja                        | Neljä                              |
| Venttiilivällys (kylmänä)      | 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in)      |
| Sytytystulpan kärkiväli        | 0,76 mm (0,030 in.)                |
| Sytytystulpan kiristysmomentti | 20 N•m (180 lb-in.)                |

#### Z540R

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Valmistaja:                    | Kawasaki                             |
| Mallinnumero:                  | FS730V                               |
| Sylinterin halkaisija          | 78 mm (3,070 ")                      |
| Iskunpituus                    | 76 mm (2,992 ")                      |
| Iskutilavuus                   | 726 cm <sup>3</sup> (44,3 cu in.)    |
| Sylinterit                     | V-Twin                               |
| Tahteja                        | Neljä                                |
| Venttiilivällys (kylmänä)      | 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in.) |
| Sytytystulpan kärkiväli        | 0,75 mm (0,029 in.)                  |
| Sytytystulpan kiristysmomentti | 20 N•m (180 lb-in.)                  |

### Voimansiirto

|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Vetoakseliston moottorit (Z525E) | Tuff Torq TZT7 D          |
| Vetoakseliston moottorit (Z540R) | Tuff Torq TZT7 M          |
| Nopeuksien lukumäärä             | Hydrostaattinen, muuttuva |

### Ajonopeudet moottorin enimmäiskierrosluvulla

#### Z525E

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Eteenpäin | 0-13,7 km/h (0-8.5 mph) |
| taakse    | 0-6,4 km/h (0-4.0 mph)  |

#### Z540R

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Eteenpäin | 0-14,5 km/h (0-9.0 mph) |
| taakse    | 0-7,25 km/h (0-4.5 mph) |

### Sähköjärjestelmä

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Akkutyypit          | 12 V         |
| Kylmäkäynnistysteho | 300 ampeeria |

### Polttonestejärjestelmä

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Polttoainetyypit (suositellavat): | Tavallinen 87 oktaanin lyijytön polttoaine |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|

|                        |                                                |
|------------------------|------------------------------------------------|
|                        | Etanolisekoitteinen polttoaine (enintään 10 %) |
| Polttonestesuodatin    | Vaihdettava – paperipanos                      |
| Polttonestepumppu      | Pulssi                                         |
| Polttoaineen ruiskutus | Kaasutin                                       |

### Renkaat

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Edessä (Z525E)     | 13x5.00-6 (ripakuviointu) |
| Edessä (Z540R)     | 13x6.50-6 (ripakuviointu) |
| Takana (Z525E)     | 22x9.5-10 (nurmi)         |
| Takana (Z540R)     | 23x10.5-12 (nurmi)        |
| Rengaspaine edessä | .69 kPa (10 psi)          |
| Rengaspaine takana | .69 kPa (10 psi)          |

### Nestemäärät

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Kampikammio ja öljynsuodatin: |                |
| Z525E                         | 1,9 l (2,0 qt) |
| Z540R                         | 2,1 l (2,2 qt) |
| Polttonestesäiliö             |                |
| Kaikki mallit                 | 17 l (4,5 gal) |

### Mitat

#### Z525E

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Korkeus                  | 980 mm (38-9/16")     |
| Leveys (48A-leikkuutaso) | 1590 mm (62 11/16 in) |
| Pituus                   | 1900 mm (74 13/16 in) |
| Paino (48A-leikkuutaso)  | .293 kg (645 lb)      |

#### Z540R

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Korkeus                      | 1150 mm (45 9/32 in)  |
| Leveys (48HC-leikkuutasolla) | 1734 mm (68 9/32 in)  |
| Pituus                       | 1900 mm (74 13/16 in) |
| Paino (48HC-leikkuutaso)     | .342 kg (755 lb)      |

### Leikkuutasot

#### 48A-leikkuri (Z525E)

|                                |                                            |
|--------------------------------|--------------------------------------------|
| Leikkuuleveys                  | 1,22 m (48 ")                              |
| Terät, pyörivät                | 3                                          |
| Tarkista teräpultin kireys     | .68 N•m (50 lb-ft)                         |
| Leikkuukorkeus (noin)          | .25–102 mm (1–4 in)                        |
| Leikkuulaitteen pyörimisnopeus | 3594 1/min moottorin nopeudella 3350 1/min |

#### 48HC-suurtehoileikkuri (Z540R)

|                                |                                            |
|--------------------------------|--------------------------------------------|
| Leikkuuleveys                  | 1,22 m (48 ")                              |
| Terät, pyörivät                | 3                                          |
| Tarkista teräpultin kireys     | .68 N•m (50 lb-ft)                         |
| Leikkuukorkeus (noin)          | .25–102 mm (1–4 in)                        |
| Leikkuulaitteen pyörimisnopeus | 3655 1/min moottorin nopeudella 3350 1/min |

# Tasokasta palvelua

## Suosittelvat voiteluaineet

Moottoriöljy ..... TURF-GARD® TAI PLUS-4®

### VOITELURASVA

..... GREASE-GARD™ Premium Plus

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ja rakennetta ilman erillistä ilmoitusta.)

## Moottorin huippunopeus

Z525E ilman leikkuutasoa ..... 3350 +/- 100 1/min

Z540R ilman leikkuutasoa ..... 3350 +/- 100 1/min

## Mitattu melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla standardin EN ISO 5395-1 mukaisesti

Z525E ilman leikkuutasoa ..... 86,9 +/- 1 dB(A) moottorin nopeudella 3350 1/min

Z525E 48A-leikkuutasolla ..... 91,6 +/- 1 dB(A) moottorin nopeudella 3350 1/min

Z525E 48A-leikkuutasolla ja Power Flow™ -kerääjällä 92,1 +/- 1 dB(A) moottorin nopeudella 3350 1/min

Z540R ilman leikkuutasoa ..... 87,3 +/- 1 dB(A) moottorin nopeudella 3350 1/min

Z540R 48HC-leikkuutasolla ..... 94,5 +/- 1 dB(A) moottorin nopeudella 3350 1/min

Z540R 48HC-leikkuutasolla ja Power Flow™ -kerääjällä ..... 93,8 +/- 1 dB(A) moottorin nopeudella 3350 1/min

## Mitattu värinä

Käden värinä standardin EN ISO 5395-1 mukaan mitattuna

Z525E ilman leikkuutasoa, jolloin käteen kohdistuva kokonaistärinä ei ylitä arvoa 2,5 m/s<sup>2</sup>

Z525E 48A-leikkuutasolla ..... 3,0 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,5 m/s<sup>2</sup>

Z525E 48A-leikkuutasolla ja Power Flow™ -kerääjällä ..... 2,6 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,5 m/s<sup>2</sup>

Z540R ilman leikkuutasoa ..... 2,3 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,5 m/s<sup>2</sup>

Z540R 48HC-leikkuutasolla ..... 3,0 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,5 m/s<sup>2</sup>

Z540R 48HC-leikkuutasolla ja Power Flow™ -kerääjällä ..... 3,2 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,5 m/s<sup>2</sup>

Koko keho standardin EN ISO 5395-1 mukaan mitattuna

Z525E ilman leikkuutasoa ..... 0,6 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,1 m/s<sup>2</sup>

Z525E 48A-leikkuutasolla ..... 0,7 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,1 m/s<sup>2</sup>

Z525E 48A-leikkuutasolla ja Power Flow™ -kerääjällä ..... 0,7 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,1 m/s<sup>2</sup>

Z540R ilman leikkuutasoa ..... 0,7 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,1 m/s<sup>2</sup>

Z540R 48HC-leikkuutasolla ..... 0,6 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,1 m/s<sup>2</sup>

Z540R 48HC-leikkuutasolla ja Power Flow™ -kerääjällä ..... 0,6 m/s<sup>2</sup>

Mittausepävarmuus K ..... 0,1 m/s<sup>2</sup>

**HUOMAA:** Edellä olevat arvot ovat koko vartaloon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa leikkuun ja kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyden arvo riippuu maaston epätasaisuudesta, nopeudesta, jolla traktoria käytetään sekä kuljettajan painosta ja ajotavasta. Mittaukset on saatu kenttäkokeissa standardin EN ISO5395-1 mukaisen menettelyn mukaisesti.

## Tasokasta palvelua

### Huoltokirjallisuus

Yhteystiedot tätä konetta koskevan varaosaluettelon tai teknisen käsikirjan tilaamista varten:

- Yhdysvallat ja Kanada: 1-800-522-7448.
- Kaikki muut alueet: John Deeren jälleenmyyjä.

### Varaosat

Suosittellemme laadukkaita John Deere -varaosia ja voiteluaineita, joita on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Varaosanumerot voivat muuttua. Käytä tilatessasi seuraavassa ilmoitettuja varaosanumeroita. Jos numero on muuttunut, jälleenmyyjälläsi on viimeisin numero.

John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee varaosatilauksen yhteydessä koneesi tai työkonteesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot tuli kirjoittaa muistiin tämän käyttöohjeen osaan "Tuotteen tunnistenumerot".

### Varaosien tilaus internetissä

Internet-sivulla <http://JDParts.deere.com> voit tilata varaosia tai saada varaosia koskevia lisätietoja.

## John Deere -laatu näkyy myös tasokkaassa palvelussa

John Deere tarjoaa mahdollisia kysymyksiäsi tai ongelmiasi varten käsittelyprosessin, jonka avulla varmistetaan, että korkea laatu ulottuu myös John Deere -jälleenmyyjäsi varaosa- ja huoltopalveluun.

Noudata seuraavia ohjeita, kun kaipaavat vastausta mihin tahansa tuotettasi koskevaan kysymykseen.

1. Katso asianmukaisen lisälaitteen, koneen tai varusteen käyttöohjetta.
2. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään, jos et löydä kysymyksiisi vastauksia.
3. Soita Pohjois-Amerikassa tai Kanadassa John Deere -asiakaspalvelukeskukseen.
  - Soita numeroon 1-800-537-8233 ja anna tuotteen sarja- ja mallinumero.



# Vaativuuden mukaisuusvakuutus

## Vaativuuden mukaisuusvakuutus

### EY-vaativuuden mukaisuusvakuutus

DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

**Konetyyppi:** Nollakääntösädeleikkuri

**Mallit:** Z525E

**Sarjanumerot:** Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki sitä koskevat seuraavien direktiivien olennaiset säädökset ja vaatimukset:

| DIREKTIIVI                                                             | NUMERO                             | SERTIFIKOINTITAPA                           |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|
| Konedirektiivi                                                         | 2006/42/EY                         | Sisäinen sertifiointi                       |
| Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi                  | 2014/30/EU                         | Sisäinen sertifiointi                       |
| Meludirektiivi                                                         | 2000/14/EY (liite VI, menetelmä 2) | Kolmannen osapuolen suorittama sertifiointi |
| ILMOITETTU LAITOS                                                      |                                    |                                             |
| Mitattu melutaso                                                       |                                    | AV Technology                               |
| Z525E 48A- (122 cm) leikkuutasolla . . . . .                           | 102 dB(A)                          | Unit 2 Easter Court                         |
| Z525E 48A- (122 cm) leikkuutasolla ja Power Flow -kerääjällä . . . . . | 103 dB(A)                          | Europa Boulevard                            |
| Taattu äänitehotaso                                                    |                                    | Warrington                                  |
| Z525E 48A- (122 cm) leikkuutasolla . . . . .                           | 105 dB(A)                          | Cheshire                                    |
| Z525E 48A- (122 cm) leikkuutasolla ja Power Flow -kerääjällä . . . . . | 105 dB(A)                          | WA5 7ZB, Iso-Britannia                      |

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Vakuutuksen antopaikka:** Horicon, WI USA

**Vakuutuksen antopäivämäärä:** 5. lokakuuta 2015

**Valmistusyksikkö:** John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Tuotesuunnittelujohtaja RLE

**Nimi:** Roger D. Shirk

**Asema:** Manager Product Engineering RLE

# Vaativuuden mukaisuusvakuutus

## EY-vaativuuden mukaisuusvakuutus

DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

**Konetyyppi:** Nollakääntösädeleikkuri

**Mallit:** Z540R

**Sarjanumerot:** Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki sitä koskevat seuraavien direktiivien olennaiset säädökset ja vaatimukset:

| DIREKTIIVI                                                    | NUMERO                             | SERTIFIKOINTITAPA                           |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|
| Konedirektiivi                                                | 2006/42/EY                         | Sisäinen sertifiointi                       |
| Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi         | 2014/30/EU                         | Sisäinen sertifiointi                       |
| Meludirektiivi                                                | 2000/14/EY (liite VI, menetelmä 2) | Kolmannen osapuolen suorittama sertifiointi |
|                                                               |                                    | <b>ILMOITETTU LAITOS</b>                    |
| Mitattu melutaso                                              |                                    | AV Technology                               |
| Z540R 48HC- (122 cm) leikkuutasolla                           | 103 dB(A)                          | Unit 2 Easter Court                         |
| Z540R 48HC- (122 cm) leikkuutasolla ja Power Flow -kerääjällä | 102 dB(A)                          | Europa Boulevard                            |
| Taattu äänitehotaso                                           |                                    | Warrington                                  |
| Z540R 48HC- (122 cm) leikkuutasolla                           | 105 dB(A)                          | Cheshire                                    |
| Z540R 48HC- (122 cm) leikkuutasolla ja Power Flow -kerääjällä | 105 dB(A)                          | WA5 7ZB, Iso-Britannia                      |

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Vakuutuksen antopaikka:** Horicon, WI, US

**Vakuutuksen antopäivämäärä:** 5. lokakuuta 2015

**Valmistusyksikkö:** John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Tuotesuunnittelujohtaja RLE

**Nimi:** Roger D. Shirk

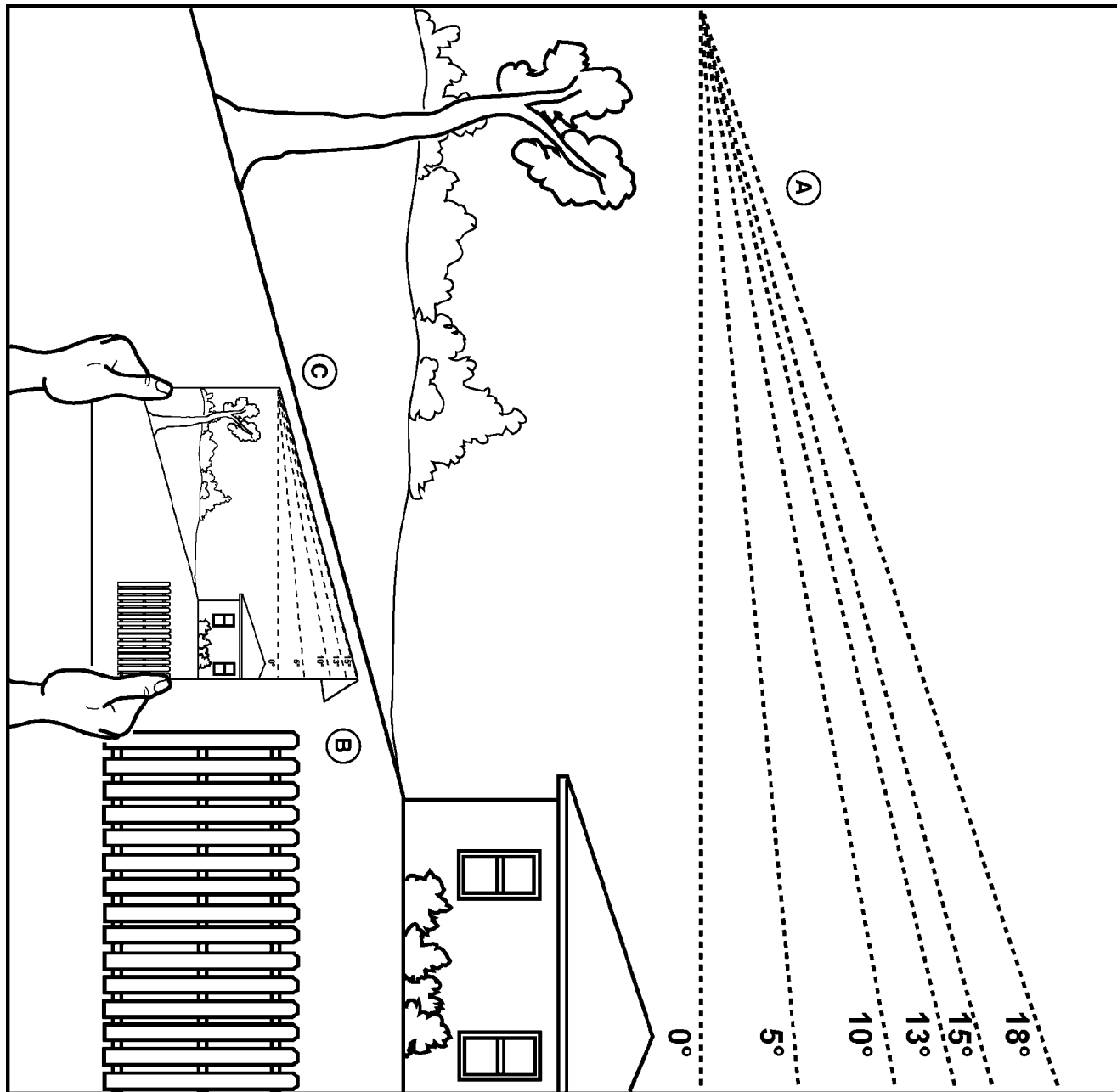
**Asema:** Manager Product Engineering RLE

# Rinteen kaltevuusmitta

## Rinteen kaltevuusmitta

### Rinteen kaltevuusmittamalli

Pitele tätä sivua tai siitä otettua kopiota ja noudata seuraavia rinteen kaltevuusmittamallin käyttöohjeita.



MXT013189—UN—22APR15

Määritä tämän kaltevuusmittamallin avulla, onko rinne liian kalteva turvalliseen käyttöön. Älä käytä konetta käyttöoppaan suositusta jyrkemmissä rinteissä. Katso kohtaa Turvallinen käyttö rinteissä luvusta Turvallisuus.

- Taita viivaa (A) pitkin rinteen mukaan.
- Kohdista tämä reuna (B) pystysuuntaiseen pintaan (puu, rakennus, aidan tolppa tms.).
- Vertaa rinnettä (C) taitettuun reunaan.

# Hakemisto

|                                                                            |    |  |
|----------------------------------------------------------------------------|----|--|
| <b>A</b>                                                                   |    |  |
| Akku, apuakun käyttö . . . . .                                             | 44 |  |
| Akku, huoltaminen turvallisesti . . . . .                                  | 43 |  |
| Akku, irrotus ja asennus . . . . .                                         | 43 |  |
| Akku ja navat, puhdistus . . . . .                                         | 43 |  |
| Akku, lataus ja asennus . . . . .                                          | 13 |  |
| Akselitapit, etupyörien voitelu . . . . .                                  | 27 |  |
| Astinlauta, leikkuutasen irrotus ja asennus . . . . .                      | 37 |  |
| <b>H</b>                                                                   |    |  |
| Huoltoajankohdat . . . . .                                                 | 53 |  |
| Huoltovälit . . . . .                                                      | 26 |  |
| <b>I</b>                                                                   |    |  |
| Ilmanpuhdistimen panokset, tarkastus ja puhdistus . . . . .                | 32 |  |
| Istuimen katkaisin, tarkastus . . . . .                                    | 20 |  |
| Istuin, asennus . . . . .                                                  | 13 |  |
| Istuin, säätäminen . . . . .                                               | 16 |  |
| <b>K</b>                                                                   |    |  |
| Karojen voitelu, leikkuutaso . . . . .                                     | 26 |  |
| Kone, nouseminen ja poistuminen . . . . .                                  | 16 |  |
| Koneen kuljettaminen perävaunussa . . . . .                                | 25 |  |
| Koneen liikuttaminen käsin . . . . .                                       | 24 |  |
| Koneen nostaminen . . . . .                                                | 45 |  |
| Koneen vianetsintä . . . . .                                               | 49 |  |
| Kytkin, liikkeenhallintavipu . . . . .                                     | 20 |  |
| Kytkin, ruohonleikkurin kytkimen käyttö . . . . .                          | 20 |  |
| Kytkin, voimanoton tarkastus . . . . .                                     | 20 |  |
| Käsinojat, säätö (jos varusteena) . . . . .                                | 16 |  |
| Käyttötuntimittari, käyttö . . . . .                                       | 20 |  |
| Käytön tarkistuslista, päivittäinen . . . . .                              | 15 |  |
| <b>L</b>                                                                   |    |  |
| Leikkuri, leikkuukorkeuden säätö . . . . .                                 | 17 |  |
| Leikkuri, pöydän asennus (48A ja 48HC) . . . . .                           | 38 |  |
| Leikkuri, pöydän irrottaminen (48A ja 48HC) . . . . .                      | 37 |  |
| Leikkuri, vaiitus . . . . .                                                | 17 |  |
| Leikkurin pyörät, säätö . . . . .                                          | 19 |  |
| Leikkurin vetohihna, vaihto (Z500-sarja, 48A- ja 48HC-leikkurit) . . . . . | 40 |  |
| Leikkuulaitteen vianetsintä . . . . .                                      | 49 |  |
| Leikkuupöydän tunnistustiedot . . . . .                                    | 36 |  |
| Leikkuutaso, puhdistus . . . . .                                           | 24 |  |
| Liikkeenhallintavivut, säätö . . . . .                                     | 16 |  |
| <b>M</b>                                                                   |    |  |
| Malli, rinteen kaltevuusmitta . . . . .                                    | 56 |  |
| Materiaalinkeräysjärjestelmä, tukosten poistaminen . . . . .               | 24 |  |
| Materiaalinkeräysjärjestelmän kuljetus . . . . .                           | 25 |  |
| Metallipinnat, korjaus ja puhdistus . . . . .                              | 48 |  |
| Moottori, käynnistys . . . . .                                             | 23 |  |
| Moottori, sammuttaminen . . . . .                                          | 23 |  |
| Moottorin ritilänsuojus, puhdistus . . . . .                               | 30 |  |
| Moottorin vianetsintä . . . . .                                            | 48 |  |
| Moottorivaipan puhdistus . . . . .                                         | 30 |  |
| Muoviset ja maalatut pinnat, vaurioitumisen välttäminen . . . . .          | 16 |  |
| <b>N</b>                                                                   |    |  |
| Nostovarsi, leikkurin voitelu . . . . .                                    | 27 |  |
| <b>O</b>                                                                   |    |  |
| Ohjaamon hallintalaitteet . . . . .                                        | 15 |  |
| <b>P</b>                                                                   |    |  |
| Polttoaine ja säilöntäaine, oikean käyttäminen . . . . .                   | 44 |  |
| Polttoaineen varastointi . . . . .                                         | 50 |  |
| Polttoainesäiliö, täyttö . . . . .                                         | 45 |  |
| Polttoneste, turvallisuus . . . . .                                        | 11 |  |
| Pyörien suuntaus, säätö . . . . .                                          | 35 |  |
| Pyöräasennelma, irrotus ja asennus . . . . .                               | 46 |  |
| Pyörät, irrotus ja asennus, etu- . . . . .                                 | 46 |  |
| <b>R</b>                                                                   |    |  |
| Rengaspaineet, tarkistus . . . . .                                         | 46 |  |
| Rinteillä työskentely . . . . .                                            | 8  |  |
| Ruohonleikkuri, kytkentä . . . . .                                         | 23 |  |
| Ruohonleikkuuvinkkejä . . . . .                                            | 25 |  |
| <b>S</b>                                                                   |    |  |
| Seisontajarru, käyttö . . . . .                                            | 20 |  |
| Seisontajarru, testaus . . . . .                                           | 19 |  |
| Seisontajarrun katkaisin . . . . .                                         | 19 |  |
| Sulake, vaihto . . . . .                                                   | 44 |  |
| Suodatin, moottoriöljyn vaihto . . . . .                                   | 29 |  |
| Suodatin, polttonestesuodattimen vaihto . . . . .                          | 34 |  |
| Suodattimen vaihto, vetoakseliston öljy . . . . .                          | 35 |  |
| Sytytystulppa, tarkistus . . . . .                                         | 33 |  |
| Säätö, kaasutin . . . . .                                                  | 34 |  |
| <b>T</b>                                                                   |    |  |
| Tarrat, turvallisuus, tekstittömät . . . . .                               | 4  |  |
| Terät, leikkurin terien tarkistus . . . . .                                | 42 |  |
| Terät, leikkuulaitteen huolto . . . . .                                    | 42 |  |
| Tunnistenumerot, merkitseminen muistiin . . . . .                          | 3  |  |
| Turvallinen varastointi . . . . .                                          | 50 |  |
| Turvallisuus, renkaat . . . . .                                            | 12 |  |
| Turvallisuusjärjestelmät, testaus . . . . .                                | 19 |  |
| Turvatarrat, tekstittömät . . . . .                                        | 4  |  |
| <b>U</b>                                                                   |    |  |
| Ulkopaneeli, irrotus ja asennus . . . . .                                  | 47 |  |
| <b>V</b>                                                                   |    |  |
| Vapaa-asennon ryömintä, tarkistus ja säätö . . . . .                       | 35 |  |
| Varaosat . . . . .                                                         | 52 |  |
| Varastointi, koneen valmistelu . . . . .                                   | 50 |  |
| Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto . . . . .                     | 50 |  |
| Vetoakselisto, jäähdytyspuhaltimien puhdistus . . . . .                    | 35 |  |
| Vetoakseliston vetohihna, tarkistus ja vaihto . . . . .                    | 36 |  |
| Vianetsintä sähköjärjestelmästä . . . . .                                  | 49 |  |
| Vianetsintätaulukko . . . . .                                              | 48 |  |
| Virtalukko, käyttö . . . . .                                               | 20 |  |
| Vivut, liikkeenhallinnan käyttö . . . . .                                  | 21 |  |
| Voitelurasva . . . . .                                                     | 26 |  |
| <b>Ö</b>                                                                   |    |  |
| Öljy, moottori . . . . .                                                   | 28 |  |
| Öljy, vaihteisto . . . . .                                                 | 34 |  |
| Öljymäärä, tarkastus moottorista . . . . .                                 | 28 |  |
| Öljytaso, vetoakseliston tarkistus . . . . .                               | 34 |  |

## Huomautuksia

---

## Huomautuksia

---

## Huomautuksia

---