

Z525E ja Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

Z525E ja Z540R ZTrak™

OMGX26289 VÄLJAANNE A6 (ESTONIAN)

John Deere Power Products

Ekspordiversioon
Printed in U.S.A.



Sissejuhatus

Täname, et ostsite John Deere'i toote

Meile on tähtis, et saaksite oma masinat paljude aastate jooksul turvaliselt ja rahulolevalt kasutada.

Kasutusjuhendi kasutamine

Kasutusjuhend kuulub masina juurde ning tuleb edasimüümisel masina ostjale üle anda.

Kasutusjuhendiga tutvumine aitab Teil ja teistel kasutajatel vältida enda vigastamist ja masina kahjustamist. Selles kasutusjuhendis toodud informatsioon aitab masinat võimalikult ohutult ja tõhusalt kasutada. Kui olete ise masina turvalise kasutamise selgeks saanud, siis võite õpetada ka teistele, kuidas seda masinat kasutada.

Kui kasutate lisaseadet, siis lisaks masina kasutusjuhendile vaadake ka lisaseadme kasutusjuhendis toodud ohutu kasutamise turvalisuse kohta käivat informatsiooni, et lisaseadet ohutult ja õigesti kasutada.

See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole).

Kasutusjuhendi peatükid on sellises järjekorras, mis aitavad Teil kõikidest ohutusteadetest asu saada ning juhtimisseadmeid kasutama õppida, et saaksite seda masinat turvaliselt juhtida. Samuti võite sellest kasutusjuhendist leida vastuseid konkreetsetele kasutamise või hooldamise kohta käivatele küsimustele. Lõpus asuva käepärase indeksi abil leiate vajaliku informatsiooni kiiresti üles.

Selles kasutusjuhendis näidatud masin võib Teie masinast natuke erineda, kuid see on siiski piisavalt sarnane, et aidata siintooodud juhistest aru saada.

PAREM JA VASAK külg lähtuvad masina edasiliikumise suunast. Kui kasutusjuhendis on katkendlik joon (-----), siis see tähendab, et viidatud objekt on pildilt puudu.

Enne masina üleandmist on edasimüüja teinud sellele ülevaatuset. Nii on tagatud masina parim võimalik töövoime.

Masina kasutamine

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult tavapäraseks muruniitmiseks. Igasugust muuotstarbelist kasutamist loetakse mittesihipäraseks.

Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta; sel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Sihipärase kasutamise juurde kuulub ka tootja poolt ettekirjutatud kasutamise, hooldamise ja remondi eeskirjadest täpne kinnipidamine.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste vältimine). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja tööturviseohu eeskirjadest ning liikluseeskirjast.

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase spetsifikatsioonis märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral ei kehti masinale enam garantii.

Masinale tehtud omavolilised muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest nendest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

Eritekstdid

Kasutusjuhendis on eritekstdid, mis juhivad tähelepanu võimalikele turvalisusriskidele, masina kahjustamise ohtudele ning ka kasulikule kasutamise- ja hooldusinformatsioonile. Lugege need hoolikalt läbi. Nii väldite enese vigastamist ning masina kahjustamist.



ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst osutavad tähelepanu riskifaktoritele ja eluohtlike vigastuste ohule, mis juhti või kõrvalisi isikuid ohustavad, kui neid ohtusid või vastavaid toiminguid ignoreeritakse.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Selle teksti mõte on anda juhile teada tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.

MÄRKUS: Üldist informatsiooni, mis aitab juhti masina kasutamisel või hooldamisel, leidub kasutusjuhendi mitmetes kohtades.

Sisukord

Sisukord

Sissejuhatus	2
Toote identimine	3
Ohutusmärgised	4
Ohutus	5
Masina puhastamine	12
Kokkupanek	13
Juhtimisseadmed	14
Käitamine	15
Hooldusintervallid	26
Hooldus – määrimine	26
Hooldus – mootor	28
Hooldus – käigukast	34
Hooldus – niiduk	36
Elektrisüsteemi hooldus	43
Hooldus – mitmesugust	44
Rikkeotsing	48
Hoiustamine	49
Tehnilised andmed	50
Kvaliteetse teeninduse saamine	52
Teenindus: registreerimine	53
Vastavusdeklaratsioon	54
Nõlvaku mõõteseade	56

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

Toote identimine

Tunnusnumbrite ülesmärkimine

Mittepööravad niidukid

PIN (010001—...)

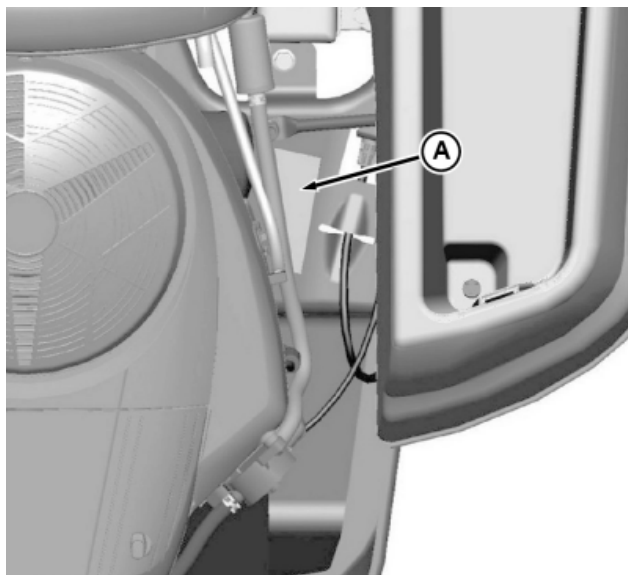
Kui peate küsima volitatud teeninduskeskusest hooldusteavet, öelge alati toote mudel ja tunnusnumbrid.

Peate leidma masina mudeli ja seerianumbri, oma masina mootori ja käigukasti / vedava silla numbrit ja panema selle teabe kirja allpool toodud väljadele.

OSTMISE KUUPÄEV:

EDASIMÜÜJA NIMI:

EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:



GXT002512—UN—15JUL15

Toote tunnusnumber (A):

Mootori seerianumber:

Kõik – mootori puhuri korpus.

Vedava silla seerianumbrid:

S/N-silt iga vedava silla korpuse külje esisel.

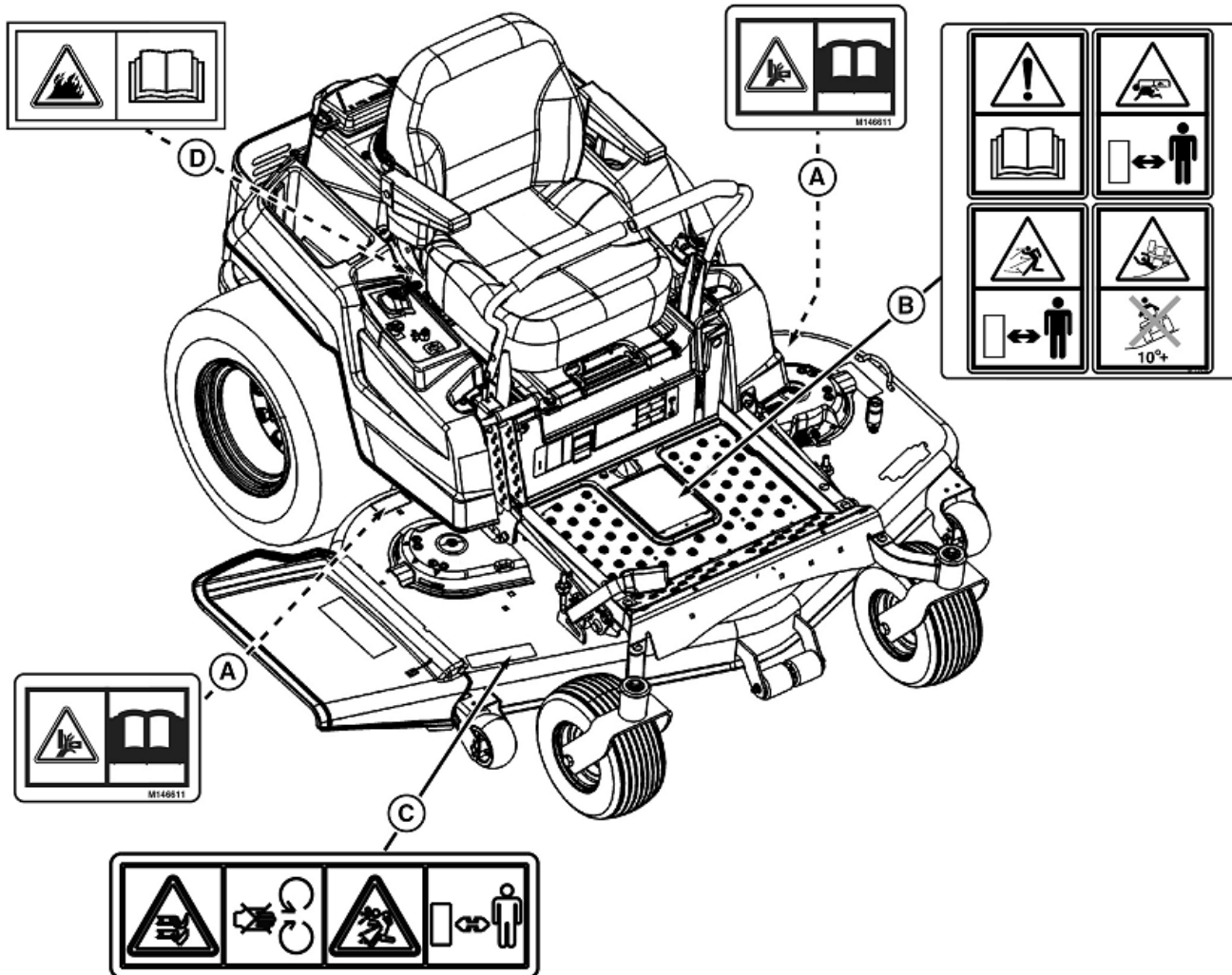
VASAK POOL:

PAREM POOL:

Ohutusmärgised

Ohutusmärgised

Ohutussildi asukoht



A — Vältige koormatud vedrudest tulenevaid vigastusi – M146577
 B — Lugege kasutusjuhendit, hoidke lapsed niidukist eemal, vältige ülespaisatud objektidest ja masina ümberminemisest tulenevaid vigastusi – M172428

C — Vältige ülespaisatud objektidest ja pöörlevatest teradest tulenevaid vigastusi – M138631
 D — Vältige tuleõnnetusi – GX24503

GXT002330—UN—15JUL15

Masina tekstita ohutusmärgiste mõistmine



TCT005498—UN—11SEP12

Mitmed masina olulised kohad on võimaliku ohu tähistamiseks varustatud ohutusmärkidega. Ohule osutab piltkujutis kolmnurksel hoiatusmärgil. Kõrvalasuv piltkujutis näitab, kuidas vigastusi vältida. Need ohutusmärgid, koos lühikese selgitava tekstiga ning asukoha kirjeldusega masinal, on toodud käesolevas peatükis "Ohutus".

Teistelt tarnijatelt saadud varuosadel ja komponentidel võib olla täiendavat ohutusteavet, mida ei ole selles kasutusjuhendis välja toodud.

Vältige koormatud vedrude tekitatavaid vigastusi

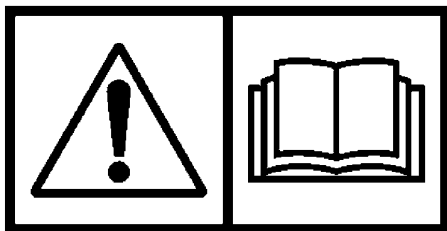


MXAL42777—UN—09APR13

- Hoidke sõrmed ja käed kitsastest kohtadest eemal.
- Lugege kasutusjuhendit.

Ohutus

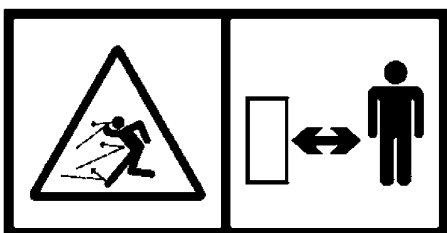
Lugege kasutusjuhendit



MXAL42776—UN—09APR13

- See kasutusjuhend sisaldab olulist teavet, mis on vajalik masina ohutuks käsitlemiseks.
- Enne masinaga töötamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi. Õnnetuste vältimiseks järgige hoollega kõiki ohutusnõudeid.

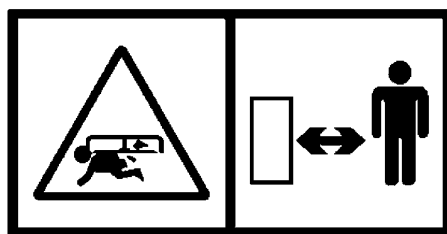
Vältige väljutatavatest esemetest tekkivaid vigastusi.



MXAL42780—UN—09APR13

- Kui masina mootor töötab, olge masinast ohutus kauguses.

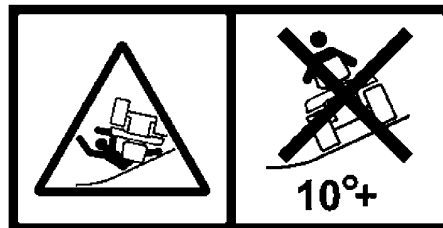
Ärge lubage lapsi niiduki lähedale



MXAL42778—UN—09APR13

- Niiduk võib põhjustada tõsiseid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Püsige masinast ohutus kauguses.
- Veenduge, et kui mootor töötab, ei viibi lapsed niiduki lähedal.

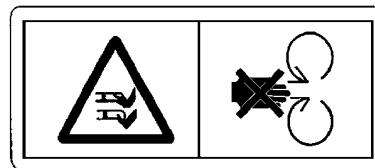
Vältige masina ümberminemisest tulenevaid vigastusi



MXAL42779—UN—09APR13

- Ärge sõitke kohtades, kus masin võib libiseda, küljele kalduda või ümber minna.
- Mõne konfiguratsiooni puhul ärge sõitke masinaga või kasutage seda suurematel kui 10-kraadistel nõlvakutel.
- Lisateavet leiate peatükist Kasutamine nõlvakutel.

Vältige pöörlevate terade tekitatavaid vigastusi



MXAL42784—UN—09APR13

- Ärge pange käsi ega jalgu niiduki alla ega selle sisse, kui mootor töötab.
- Ärge kasutage niidukit, kui väljutusrenn või murukogu ei ole oma kohal.

Ohutus

Väljaõpe

- Lugege juhised hoolikalt läbi. Tutvuge juhtimisseadistega ning masina nõuetekohase kasutamisega.
- Ärge kunagi lubage muruniidukit kasutada lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhisteid. Kohalikud seadused võivad seada juhi vanusele piiranguid.
- Ärge kunagi niitke, kui läheduses on inimesi, eriti lapsi, või lemmikloomi.
- Pidage meeles, et juht vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetuste, õnnetusohu või vara kahjustamise eest.
- Ärge masinal kedagi sõidutage.
- Kõik masina juhid läbima professionaalse ning praktilise väljaõppe. See väljaõpe peab rõhutama:
 - ettevaatuse ja keskendumise olulisust masinaga sõitmisel;
 - et nõlvakul libiseva masina üle ei saa uuesti kontrolli piduri rakendamisega
- Juhitavuse kaotamise peamised põhjused on:
 - rataste haardumine ei ole piisav;
 - sõidetakse liiga kiiresti;
 - pidurdusjõud pole piisav;
 - seda tüüpi masin ei ole selliseks tööks sobilik;
 - pinnasetingimustega mitteametamine, eriti nõlvakutel;

- ebaõige kaalujaotus.

Ettevalmistamine

- Niitmisel kandke alati tugevaid jalatseid ja pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu või lahtiste sandaalidega.
- Kontrollige piirkond, kus masinat kasutama hakkate, hoolikalt üle ning eemaldage kõik esemed, mida niiduk võib üles paisata.
- HOIATUS-Kütus on väga tuleohtlik.
 - hoiustage kütust selleks ettenähtud mahutites.
 - lisage kütust üksnes õues ja ärge sealjuures suitsetage.
 - Lisage kütust enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab või on kuum.
 - kui kütust maha läheb, siis ärge proovige seal mootorit käivitada. Liigutage masin sellest kohast eemale ja vältige igasuguste süüteallikate tekitamist kuni kütuseaurude hajumiseni.
 - keerake kütusepaagi ja -mahuti korgid korralikult kinni.
- Asendage katkised summutid.
- Enne kasutamist kontrollige alati vaatluse teel, et lõiketerad, terade poldid ja lõikeagregaat ei oleks kulunud või kahjustatud. Asendage kulunud või kahjustatud terad ja poldid komplektide kaupa, et tasakaal samaks jääks.
- Mitme teraga masinate puhul olge ettevaatlik, sest ühe tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörmist.

Töötamine

- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Niitke ainult päevavalguses või hea kunstliku valgusega.
- Enne mootori käivitamist vabastage kõik tera kinnituse sidurid ja lülitage sisse neutraal-asend.
- Ärge niitke tootja poolt soovitatud kaldenurgast järsematel nõlvakutel.
- Pidage meeles, et pole olemas ohutut nõlvakut. Muruga kaetud nõlvadel peab olema eriti ettevaatlik. Ümbermineku vältimiseks:
 - üles- või allamäge liikumisel ärge peatuge või alustage liikumist järsult;
 - rakendage sidur alati aeglaselt, hoidke masinal alati käik sees, eriti allamäge liikumisel;
 - nõlvakutel ja järskudel pööretel tuleb sõita aeglaselt;
 - olge valmis, et muru sees võib olla künkaid või lohkusid ning teisi vajatud ohtusid;
 - ärge kunagi niitke piki nõlvakut, kui masin ei ole selliseks tööks ette nähtud.
- Olge koormate või raskete seadmete vedamisel ettevaatlik:
 - kasutage üksnes heakskiidetud haakeaasa haakepunkte;
 - piidruge üksnes selliste koormatega, mida saate ohutult juhtida;
 - ärge tehke järske pööreid. Olge tagurpidi sõitmisel ettevaatlik;
 - kasutage vastukaalusid või ratta lisaraskusi, kui kasutusjuhendis on nii soovitatud.
- Jälgige liiklust, kui ületate maanteid või töötate nende lähedal.
- Peatage terade pöörlemine, kui sõidate üle pindade, mis ei ole kaetud muruga.
- Ärge kunagi suunake väljaviskesuunajat kõrvaliste isikute poole ega lubage kedagi masina töötamise ajal selle lähedusse.
- Ärge kunagi töötage masinaga, millel on kaitsekatted katki või kaitseesadmed puuduvad.
- Ärge muutke mootori pöörlemissageduse regulaatori seadistust ega ületage mootori lubatud pöörlemissagedust. Mootori väga kõrgetel pööretel töötamine suurendab vigastuste ohtu.
- Enne juhiplatvormilt lahkumist:
 - lülitage igasuguste lisaseadmete veoajam välja ning langetage nad maapinnale;
 - lülitage sisse neutraal-asend ning lukustage seisupidur;

- seisake mootor ja eemaldage võti.
- Lülitage lisaseadmete veoajam välja, peatage mootor, ühendage lahti süütejuhtmed ning eemaldage süütevõti:
 - enne väljaviskekanalist blokeeriva eseme või ummistuste likvideerimist;
 - enne masina kontrollimist, puhastamist või remontimist;
 - pärast võõrkehaga kokkupuudet. Kontrollige, kas masin on saanud kahjustada ja remontige enne, kui uuesti kaävitata ja töötamist jätkate;
 - kui masin hakkab ebanormaalselt palju vibreerima (kontrollige koheselt).
- Lülitage lisaseadmete veoajam välja transportimise ajaks või siis, kui seadmeid ei kasutata.
- Seisake mootor ja lülitage lisaseadme veoajam välja:
 - enne kütuse lisamist;
 - enne rohukoguja eemaldamist;
 - enne lõikekõrguse reguleerimist, välja arvatud siis, kui seda saab teha juhiplatvormilt.
- Niitmise lõpetamisel vähendage kütuseetteannet ja kui mootor on varustatud on väljalülituskraaniga, sulgege kütuse kraan.
- Enne masina käivitamist lugege kasutusjuhend läbi ja tehke endale selgeks ning järgige kõiki siintoodud juhiseid.
- Enne tootamise alustamist kontrollige masin üle. Remontige või asendage kahjustatud, väga kulunud või puuduvad osad. Enne töötamise alustamist tehke kõik vajalikud seadistamised.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik veoajamid on neutraalasendis ja seisupidur on lukustatud. Käivitage mootor üksnes juhiplatvormil olles.
- Ärge kasutage niidukit, kui väljaviskekanali või murukoguja ei ole oma kohal. Ärge kunagi töötage masinaga, kui väljaviskesuunaja on üles tõstetud, eemaldatud või modifitseeritud. Välja arvatud siis, kui kasutate rohukogujat.
- Enne töö alustamist kontrollige pidurite töötamist. Vajadusel reguleerige või hooldage pidureid.
- Peatage masin, kui keegi siseneb tööpiirkonda.
- Ärge jätke töötavat masinat järelevalveta.
- Olge ettevaatlik, kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või muudele objektidele, mis piiravad nähtavust.
- Kasutage üksnes masina tootja poolt heakskiidetud lisaseadmeid. Lisaseadmete paigaldamisel jälgige, et ohutusmärgid jääksid nähtavale.
- Ärge kasutage masinat, kui olete tarvitanud uimasteid või alkoholi.
- Uurimustulemused näitavad, suur protsent murutraktoritega seotud õnnetustest on juhtunud üle 60 aasta vanuste inimestega. Nead peaksid hindama, kas nad on võimelised murutraktorit piisavalt ohutult juhtida, et nad ise või teised inimesed tõsiseid vigastusi ei saaks.
- Ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks. Ohutu töötamine nõuab teie täit tähelepanu.

Hooldus ja hoiundamine

- Hoidke kõik mutrid, poldid ja kruvid pingul, et seadmed oleksid ohutus töökorras.
- Ärge kunagi hoidke seadet, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuse aurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne kinnises ruumis hoiustamist laske mootor maha jahtuda.
- Tuleohtu vähendamiseks hoidke mootor, summuti, akulaegas ja kütuse hoiustusala puhas murust, lehtedest või üleliigsest määrdusest.
- Kontrollige regulaarselt rohukoguja kulumisastet või kahjustatust.
- Asendage turvalisuse huvides kõik kulunud või kahjustatud osad.
- Kui kütusepaaki on vaja tühjaks lasta, tehke seda õues.
- Mitme teraga masinate puhul olge ettevaatlik, sest ühe tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörmist.

- Kui masinat on vaja parkida, hoiustada või järelvalveta jätta, siis langetage niiduseade, välja arvatud siis, kui kasutusel on mehaaniline lukustus.
- Vajadusel kasutage komponentide toetamiseks tugipukke või lukusteid. Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.
- Enne masina või lisaseadme hooldamist vabastage mis tahes komponendisalvestatud energiast, nagu näiteks hüdraulilised komponendid või vedrud.
- Hüdraulilise rõhu vabastamiseks langetage lisaseade või niiduseade maapinnale või vastu mehaanilist tõkist ning liigutage hüdraulika juhthoobasid edasi ja tagasi.
- Enne mis tahes parandustööde tegemist lahutage aku. Eemaldage esimesena miinusklemm ja siis plussklemm. Tagasi ühendage esmalt plussklemm ja siis miinusklemm.
- Terade kontrollimisel olge ettevaatlik. Terade hooldamise ajaks mähkige need sisse või kandke kindaid. Alati asendage terad. Ärge kunagi neid sirgendage või keevitage.
- Hoidke käed, jalad, riided, ehted ja pikad juuksed eemal liikuvatest osadest. Kui võimalik, siis ärge mootori töötamise ajal reguleeringuid tehke.
- Laadige akusid hea ventilatsiooniga kohas, kus pole sädemeid ega lahtist leeki. Lülitage akulaadija enne akuga ühendamist või lahtiühendamist vooluvõrgust välja. Kandke kaitseriietust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.

Niitmisala kontrollimine



MXAL41932—UN—22MAY13

- Puhastage niitmiskiirkond esemetest, mida niiduk võib üles paisata. Ärge inimesi ega lemmikloomi niitmiskiirkonda laske.
- Madalad oksad või muud sarnased takistused võivad juhti vigastada või niitmist segada. Enne niitma hakkamist tuvastage võimalikud takistused, nagu madalad oksad, ja lõigake need ära või eemaldage takistused.
- Tutvuge niitmiskiirkonnaga. Kavandage ohutu niitmiskava. Ärge niitke seal, kus pinnasega haardumine või stabiilsus on kahtlane.
- Tehke proovisõitu langetatud, kuid mittetöötava niiduseadmega. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.
- Uurige kogu niitmisala, et veenduda, millised nõlvakud on masina kasutuseks ohutud ning milliseid nõlvakuid peaks hooldama teistsuguste hoolduse tehnikatega.

Ohutu parkimine

- Peatage masin horisontaalsel pinnal, mitte kallakul.
- Lülitage niiduseade või muud lisaseadmed välja.
- Langetage lisaseadmed maapinnale.
- Lukustage seisupidur.
- Seisake mootor.
- Eemaldage võti.
- Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.

- Enne masinal hooldustööde tegemist ühendage lahti aku miinusklemm või eemaldage süütejuhe (-juhtmed) (bensiinimootori korral).

Pöörlevad terad on ohtlikud

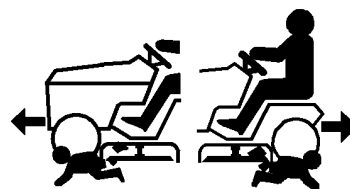


MXAL41928—UN—18FEB13

AIDAKE VÄLTIDA TÖSISEID VÕI SURMAGA LÕPPEVAID ÕNNETUSI.

- Pöörlevad terad võivad käsi või jalgu ära lõigata ja esemeid lennutada. Ohutuseeskirjadest mitte kinnipidamine võib põhjustada tõsiseid või eluohtlikke vigastusi.
- Hoidke mootori töötamise ajal käed, jalad ja riided niiduseadmest eemal.
- Olge kogu aeg valvas, sõitke edasi ja tagurpidi ettevaatlikult. Inimesed, eriti lapsed, võivad kiiresti niitmiskiirkonda liikuda, enne kui jõuate seda tähele panna.
- Enne tagurdamist lülitage niiduki terad või lisaseadmed välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge tagurpidikäigul niitke.
- Lülitage terad välja, kui te ei niida.
- Enne mis tahes põhjusel juhiplatvormilt lahkumist, sealhulgas rohukogu tühendamiseks või väljaviskekanali lahtiühendamiseks, parkige masin turvaliselt.
- Terad peaksid niiduseadme väljalülitamise järel umbes viie sekundi jooksul seisma jääma. Kui arvate, et Teie masina terad selle aja jooksul ei seisku, siis viige masin volitatud esindaja juurde, kus masinat saab turvaliselt kontrollida ja hooldada.

Laste kaitsmine



MXAL41929—UN—18FEB13

- Kui väikestel lastel seostub murutraktor lõbutsemisega lihtsalt seetõttu, et keegi nad sellega sõitma on viinud, võivad selle tagajärjeks olla tõsised või surmaga lõppevad vigastused.
- Lastele meeldivad muruniidukid ning niitmise seotud tegevused. Nad ei mõista pöörlevate lõiketerade ohtlikkust ning ei taipu, et juht neid ei näe.
- Lapsed, keda on murutraktoril varem sõidutatud, võivad lootuses uuesti söima saada ühtäkki niitmiskiirkonda ilmuda ning masin võib neist üle sõita või üle tagurdada.
- Kui juht ei ole laste kohaloleku suhtes valvas, võivad tagajärjeks olla traagilised õnnetused, eriti siis, kui laps läheneb masinale tagantpoolt. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal, lülitage niiduki terad välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge kunagi lapsi masinal või lisaseadmel sõidutage, isegi siis, kui terad on välja lülitatud. Ärge lapsi karus või haagises sõidutage. Nad võivad maha kukkuda ja tõsiseid vigastusi saada või takistada masina ohutut tööd.

Ohutus

- Ärge kunagi kasutage masinat lõbusõiduks või laste meelelahutuseks.
- Ärge kunagi lubage lapsi või väljaõppeta inimesi masinaga töötama. Selgitage kõikidele masina juhtidele, et lapsi ei tohi masinal või lisaseadmel sõidutada.
- Murutraktoriga töötamise ajal hoidke lapsed toas, väljaspool niitmispiirkonda ning vastutustundliku taiskasvanu järelvalve all, kes parajasti ei juhi murutraktorit.
- Jälgige, kus lapsed on. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus neid viimati nägite. Lülitage masin välja, kui laps tööpiirkonda siseneb.
- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või muudele objektidele, mis võivad varjata lapsi.
- Vältige kallakul startimist, peatumist või pööramist. Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtuvõlli ja jätkake sõitu aeglaselt otse mäenõlvalt alla.
- Liikuge kallakutel aeglaselt ja rahulikult. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda, kuna selle tagajärjel võib murutraktor ümber minna.

Nõlvakutel kasutamine

MÄRKUS: Eemaldage selle kasutusjuhendi lõpust nõlvaku mõõteseadme malli lehekülg. Järgige mallis sisalduvaid juhiseid.

- Nõlvakutel on väga oluline roll juhitavuse kaotamise ja masina ümberkallutamisega seotud õnnetustes, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Nõlvakutel töötamisel peab olema eriti ettevaatlik.

Ohutuks kasutuseks tuvastage nõlvakud

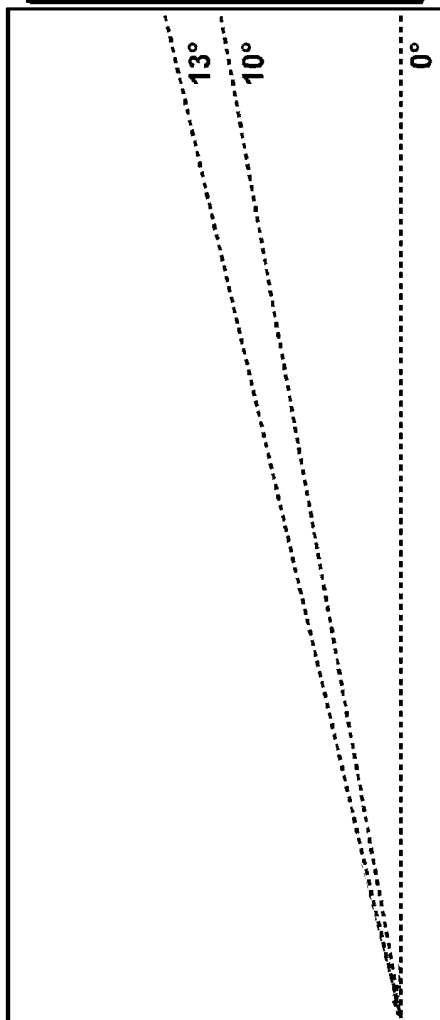
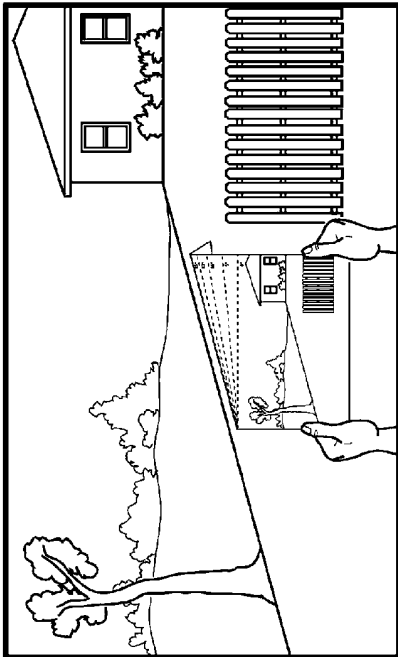
- Järgige nõlvakutel töötamisel ohutusprotseduure. Murutraktoriga nõlvakutel niitmise ohutuse tuvastamiseks mõõtke nõlvakute kõik niidetavad küljed. Sellel sammul kasutage kainet mõistust ja otsustusvõimet.

Nõlvakute mõõtmine

- Soovituslik meetod 1: Asetage 1,2-meetrine (4-jalane) tugev lauakülg nõlvakule ja mõõtke nõlvaku nurka nurgamõõdikuga.
- Soovituslik meetod 2: Vaadake selle juhendi lõpus olevat nõlvaku mõõteseadet.

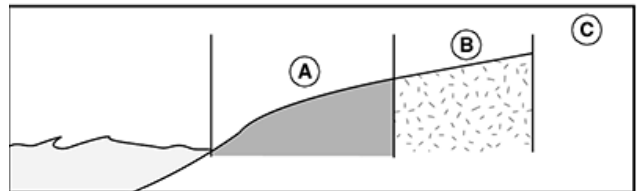
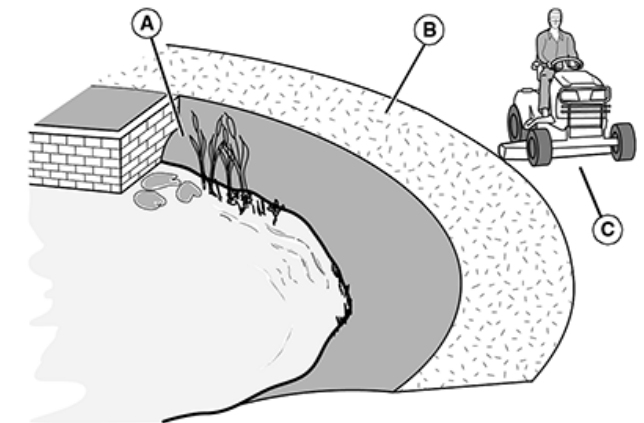
Ohutu kasutamine nõlvakutel

- Nõlvaku soovitatud maksimaalse kaldenurga ületamisel suureneb oht ümberkukkumiseks, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Ärge kasutage algseadistuses murutraktorit ega niitke sellega üle 13-kraadistel nõlvakutel. Algseadistuses niiduk on niiduseadmega ja ilma ühegi lisaseadmeta. (13-kraadine nõlvak on nõlvak, mis tõuseb 1,4 m (4,6 jalga) horisontaalsel vahemaal 6,1 m (20 jalga).)
- Lisaseadmete kasutamisel ärge kunagi niitke murutraktoriga ega kasutage seda suurematel kui 10-kraadistel nõlvakutel. Ilmastikukaitse, kogumissüsteemi või mõne muu lisaseadme lisamine suurendab ümbermineku ohtu. (10-kraadine nõlvak tõuseb 6,1 m (20 jala) pikkusel horisontaalsel vahemaal 1 m (3,5 jalga).)
- 10-kraadistel või väiksematel nõlvakutel on ümbermineku oht väike, kuid nõlvakukalde suurenemisel soovitusliku maksimumini, suureneb oht keskmisele tasemele.
- Juhitavuse kaotuse ja ümbermineku võimaluste arvestamisel kaaluge alati võimalikke pinnasetingimusi ja nõlvakukaldeid.
- Niites traktoriga või kasutades seda nõlvakul, sõitke aeglaselt.
- Kui te ei tunne end nõlvakul sõites kindlalt, ärge niitke sellega ega kasutage seda.
- Sõitke nõlvu niites nende vahelt läbi, mitte otse üles ja alla.
- Hoiduge aukudest, rööbastest, küngastest, kividest või muudest varjatud objektidest. Ebatasane maastik võib murutraktori ümber lükata. Kõrge rohi võib takistusi varjata.
- Sõitke aeglaselt, et te ei peaks nõlvakul peatuma.
- Ärge niitke märjal murul. Rehvid võivad haarduvuse kaotada. Nõlvakul võivad rehvid libisema hakata isegi siis, kui pidurid korralikult töötavad.



MXT005363—UN—10JUL13

Ohtude läheduses töötamine



GXAL41966—UN—04MAR13

Näidisnõlvaku külgsuuna ja ohud, näidatud on piirkonnad (A), (B) ja (C).

- Ärge niitke ega kasutage masinat piirkondades, kus on ümberminekuoht. Masin võib kaotada pidamise, libiseda ja/või ümber minna, kui ratas läheb üle ääre või serv sisse vajub.
- Ohud (A) on järgmised, kuid mitte ainult.
 - Järsakud, kraavid, kaldapealsed või veekogud.
 - Ohtlike nõlvakutega piirkonnad, pehme pinnas, veekogude servad või aukude, vagude, küngastega või mõne muu peidetud objektidega piirkonnas.
- Säilitage ohtude (A) ja niidetava piirkonna (C) vahel vähemalt masinalaiune ohutusala (B). Ärge niitke ega kasutage masinat ohu- või ohutusalas.
- Niitke ning kasutage masinat vaid niitmisalas (C). Ärge ületage soovituslikku nõlvakul kasutamise kallet. Vaadake osa Ohutu kasutamine nõlvakutel.
- Kasutage piirkondades (A) ja (B) lükatavat niidukit või trimmerit.

Ärge kedagi sõidutage



MXAL41930—UN—18FEB13

- Masinal tohib viibida ainult selle juht. Ärge kedagi sõidutage.
- Masinal või lisaseadmel sõitvad isikud võivad mõnelt esemelt löögi saada ja masinalt maha kukkuda.
- Kaasasõitjad piiravad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

Koormate ohutu pukseerimine

- Pidurdusteekest suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes. Sõitke aeglaselt ning arvestage pidurduseks kuluva lisa aja ja teepikkusega.
- Veetava koorma kogukaal ei tohi ületada vedava masina, liusaraskuste ja juhi kaalu kokku. Kasutage vastukaalusid või ratta lisaraskusi vastavalt lisaseadme või vedava masina kasutusjuhendis kirjeldatule.

Ohutus

- Ülemäära suur haakekoormus võib põhjustada rataste libisemist või nõlvakutel juhitavuse kadumist. Nõlvakutel vähendage haakekoormust.
- Ärge kunagi lubage lapsi või kõrvalisi isikuid haakeseadmetele.
- Kasutage üksnes heakskiidetud haakeseadmeid. Pukseerimiseks kasutage üksnest sellist masinat, millel on selleks ettenähtud haakesead. Kinnitage järelveetavad seadmed üksnes ettenähtud haakekohta.
- Järgige tootjapoolseid soovitusi järelveetavate seadmete kaalu ning nõlvakutel pukseerimise kohta.
- Järelveetavad seadmed suurendavad ümberminemise ohtu. Lisateavet leiate jaotisest Kasutamine nõlvakutel.
- Ärge tehke järske pööreid. Olge eriti ettevaatlik pööratel või töötamisel raskete pinnaseolude korral. Olge ettevaatlik tagurdamisel.
- Ärge vabakäiguga mäest alla sõitke.

Kandke sobivat riietust



MXAL41935—UN—18FEB13

- Masinaga töötamisel kandke alati kaitseprille.
- Kandke tihedalt istuvat riietust ning tööle vastavaid turvaseadmeid.
- Selle masinaga töötamise ajal kandke alati tugevaid jalatseid ning pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu või lahtiste sandaalidega.
- Kasutage sobilikke kaitsevahendeid, nagu kõrvatroppe. Vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurdiksäämist.

Ohutu sõitmine üldkasutatavatel teedel



MXAL42880—UN—26MAR13

Vältige üldkasutatavatel teedel kokkupõrget teise sõidukiga, see võib lõppeda vigastuste või surmaga.

- Kasutage turvalagusteid ja -seadmeid. Aeglaselt liikuvad masinad on üldkasutataval teel raskesti nähtavad (eriti öösi).
- Üldkasutatavatel teedel sõitmisel kasutage alati vilkuvaid hoiatustulesid ja suunatulesid vastavalt kohalikele nõuetele. Vajalik võib olla täiendavate vilkuvate hoiatustulede paigaldamine.

Ohutu hooldamine



MXAL41933—UN—18FEB13

- Masinale tohivad teha hooldust üksnes vastava väljaõppega täiskasvanud. Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga.
- Ärge kunagi laske masinal töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.

- Hoidke kõik mutrid ja poldid pingul, eriti terade kinnituspoldid, et seadmed oleksid ohutus töökorras.
- Ärge kunagi turvaseadmeid muutke. Kontrollige nende nõuetekohast töötamist regulaarselt.
- Hoidke masin puhas murust, lehtedest ja kogunenud prahist. Puhastage ära pealeläänud kütus või õli ja eemaldage igasugune kütusest läbiimbunud praht. Laske masin enne hoiukohta panemist maha jahtuda.
- Kui puutute võõrkeha vastu, peatuge ja kontrollige masin üle. Vajadusel remontige enne uuesti käivitamist.
- Ärge mootori töötamise ajal kunagi reguleeringuid või remonttööd tehke. Enne masina reguleerimist, puhastamist või remontimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Kontrollige rohukogu ja ning väljaviske suunaja osasid regulaarselt ning vajadusel asendage tootje poolt soovitatud varuosadega. Rohukogu osad võivad kuluda, kahjustusi saada või rikki minna, mistõttu võivad liikuvad osad avatuks jääda või lasta objekte eemale paisata.
- Niiduki terad on teravad. Terade hooldamise ajaks mässige need sisse või kandke kindaid ja olge eriti ettevaatlik. Alati asendage terad. Ärge kunagi neid sirgendage või keevitage.
- Kontrollige pidurite töötamist regulaarselt. Reguleerige ja hooldage vastavalt vajadusele.
- Hoidke ohutusmärgid ja juhistega sildid korras ja vajadusel asendage.
- Mitme teraga masinate puhul olge ettevaatlik, sest ühe tera pöörimine võib põhjustada teiste terade pöörimist.
- Hoidke käed, jalad, riided, ehted ja pikad juuksed liikuvatest osadest eemal, et nad sinna kinni ei jääks.
- Enne masina puhastamist või hooldamist langetage lisaseadmed maapinnale. Seisake mootor ja lülitage veoajamid välja. Lukustage seisupidur ja eemaldage võti. Laske masin jahtuda.
- Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta. Vajadusel kasutage komponentide toestamiseks tugipukke või lukusteid.
- Enne igasuguste remonttööde teostamist eemaldage aku või süütejuhe (bensinimootoritel). Ühendage esimesena lahti miinusklemm ja siis plussklemm. Tagasi ühendage esmalt plussklemm ja siis miinusklemm.
- Enne masina või lisaseadme hooldamist vabastage mis tahes komponendisalvestatud energiast, nagu näiteks hüdraulilised komponendid või vedrud.
- Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Parandage kahjustused viivitamatult. Asendage kulunud või purunenud osad.
- Laadige akusid hea ventilatsiooniga kohas, kus pole sädemeid. Lülitage akulaadija enne akuga ühendamist või lahtiühendamist vooluvõrgust välja. Kandke kaitseriietust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.
- Ärge lööge hooratist vasara või muu kõva esemega, kuna hooratas võib hiljem töötamise ajal puruneda.
- Kui on olemas hüdrauliline tõsteseade, siis hüdraulilise rõhu vabastamiseks langetage lisaseade või niiduseade maapinnale või vastu mehaanilist tõkist ning liigutage hüdraulika juhthoobasid edasi ja tagasi.

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hüdraulikalõdvikud ja -voolikud võivad puruneda füüsiliste vigastuste, väändumise, vanuse ja ilmastiku tõttu. Kontrollige

voolikuid ja torusid regulaarselt. Asendage kahjustatud voolikud ja torud.

- Hüdraulika ühendused võivad füüsiliste kahjustuste või vibratsiooni tõttu lahti tulla. Kontrollige ühendusi regulaarselt. Pingutage lahti tulnud ühendused.
- Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.
- Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgrsurvevedelike eest.
- Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla kudede kärbumine. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav informatsioon on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. USA-s ja Kanadas saab teavet numbril 1-800-822-8262.

Vältige tuleõnnetusi

- Vaadake koos kõikide masina juhtidega need soovitusel üle. Küsimustega pöörduge John Deere esindaja poole.
- Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrolli või puhastamist seisake alati mootor, aktiveerige seisupidur ja eemaldage süütevõti.
- Peale tavalise hoolduse on John Deere'i seadmete tõhusa töötamise tagamiseks ja tuleohu vältimiseks parim viis masinat kogunenud prahist regulaarselt puhastada.
- Pärast kasutamist laske masinal enne selle puhastamist või hoiulepanemist avatud alal maha jahtuda. Ärge parkige masinat tuleohtlike materjalide, näiteks puidu, riide või kemikaalide, lähedale ega lahtise leegi või mõne muu süüteallika, näiteks veekeetja või ahju, lähedale.
- Enne hoiundamist eemaldage varustusel täielikult kõik süttivad materjalid, tühjendades kõik murupüüduuri kotid, mahutid ning kaubakastid.
- Praht võib koguneda masinal igale poole, eriti horisontaalsetele pindadele. Enne ja pärast masinaga töötamist eemaldage muru ja praht mootoriruumist, summuti ümbrusest ja niiduseadme pealt. Kuivades tingimustes niitmisel või multšimisel võib olla vajalik lisapuhastus.
- Peale masina puhastamise enne kasutamist ning hoiundamist aitab mootoripiirkonna puhtana hoidmine kõige enam tulekahju ära hoida. Teised kohad, mis vajavad regulaarset puhastamist, on rehvide tagused, juhtmekimbud, voolikute ja torude kimbud jne, niiduseadmed jne. Nende kohtade puhastamist hõlbustab suruõhu, lehepuhurite või kõrgrsurvepurite kasutamine.
- Kõnealuste kontrollide ja puhastamise sagedus oleneb mitmest tegurist, sh töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirustest ja ilmaoludest, eriti kuivadest, kuumadest ja tuulistest tingimustest. Kui töötate sellistes tingimustes, siis kontrollige ja puhastage neid kohti päevas mitu korda.
- Üleliigne määre või kütuse ja õli laigud masinal võivad samuti prahti koguda. Masina viivitamatu remontimine ja õli- või kütuseplekkide eemaldamine aitab vähendada prahi kogunemist.
- Häired laagrite töös ja ülekuumenemine võivad põhjustada tulekahju. Selle ohu vähendamiseks järgige alati masina kasutusjuhendis toodud juhiseid määrimisvõimaluste ja väljapade kohta. Kui teil on küsimusi määrimisintervallide või -asukohtade kohta ning kui kohtadest, kus asuvad laagrid, kostub mis tahes müra, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga. Mahajahtumata masina pesemine võib samuti lühendada laagrite tööiga ja suurendada laagrite enneaegsete tõrgete võimalust.
- Masina transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan, kui see on masinal olemas.
- Kontrollige kütusevoolikuid, -paaki, -paagi korki ja liitmikke regulaarselt pragude või lekete suhtes. Vajaduse korral asendage.

Kütuse ohutu käsitlemine



MX4L41938—UN—18FEB13

Vigastuste või vara kahjustuste vältimiseks olge kütuse käsitlemisel eriti ettevaatlik. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning kütuse aurud võivad plahvatada:

- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Kasutage üksnes heakskiidetud kütusemahutit. Kasutage ainult mitte-metallist kaasaskantavaid kütusemahuteid, mille on heaks kiitnud tehnoloogiakatsetaja Underwriter's Laboratory (U.L.) või USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM). Kui kasutate lehitrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma võre või filtrita.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage kütust siis, kui mootor töötab. Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge siseruumis kunagi kütust lisage või masinast kütust välja laske. Lükake masin välja ning tagage piisav ventilatsioon.
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära. Kui kütust läheb riietele, siis vahetage koheselt riided. Kui kütust läheb maha masina juures, siis ärge proovige seal mootorit käivitada. Liigutage masin sellest kohast eemale. Vältige igasuguste süüteallikate tekitamist kuni kütuseaurude hajumiseni.
- Ärge kunagi hoidke masinat või kütusemahutit kohas, kus on lahtised leegid, sädemed või süüteleek, nagu soojaveeboileril või muul sarnasel seadmel.
- Vältige staatilise elektri lahendusest tingitud tulekahju ja plahvatust. Staatilise elektri lahendus võib maandamata kütusemahutis süüdata kütuseaurud.
- Ärge kunagi täitke mahuteid masina sees või veokil, millel on plastmassist vooderdis. Asetage mahutid enne kütusega täitmist alati maapinnale, masinast kaugemale.
- Eemaldage kütusel töötavad seadmed veokilt ning lisage sinna kütust maapinnal. Kui see ei ole võimalik, siis lisage sellisesse seadmesse kütust kanistrist, mitte kütusepüstolist.
- Hoidke kütuse lisamise ajal püstoli otsik kogu aeg kütusepaagi või mahuti serva vastas. Ärge kasutage kütusepüstoli lahtihoidmise lukustit.
- Ärge kunagi kütusepaaki üle täitke. Pange kütusepaagi kork tagasi ning keerake tugevasti kinni.
- Pange kütusemahuti korgid kasutamise järel tagasi.
- Bensiinimootori puhul ärge metanooliga bensiini kasutage. Metanool on tervisele ja keskkonnale kahjulik.

Rehvide ohutus



MX4L41937—UN—18FEB13

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raske või eluohtliku vigastuse:

Masina puhastamine

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.
- Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.
- Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal.
- Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.

Ratta kinnitusdetailide kontrollimine

- Rasked õnnetused võivad tulla sellest, kui rattad ei ole korralikult kinnitatud.
- Esimese 100 töötunni jooksul kontrollige rataste kinnitusdetailide pingulolekut sageli.
- Alati, kui rataste kinnitusdetailid on lahti tulnud, tuleb need pingutada ettenähtud momendiga.

Jäätmete ja kemikaalide käsitlemine

Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ja akud, on keskkonnale ja inimestele ohtlikud.

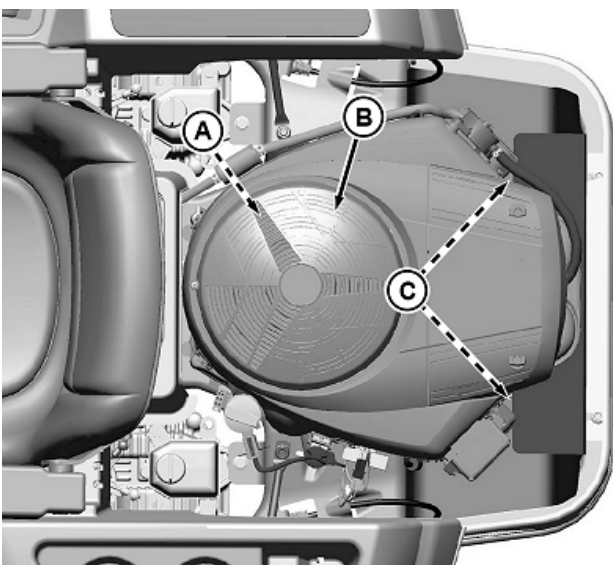
- Ärge kasutage joogipudeleid jäätvedelike kogumiseks - keegi võib neist juua.
- Pöörduge kohaliku jäätmejaama või volitatud esindaja poole, et uurida, kuidas jäätmeid taaskasutada või neid utiliseerida.
- Pöörduge kohaliku jäätmejaama või volitatud esindaja poole, et uurida, kuidas masin selle tööea lõpus utiliseerida.

Masina puhastamine

Puhastatavad piirkonnad

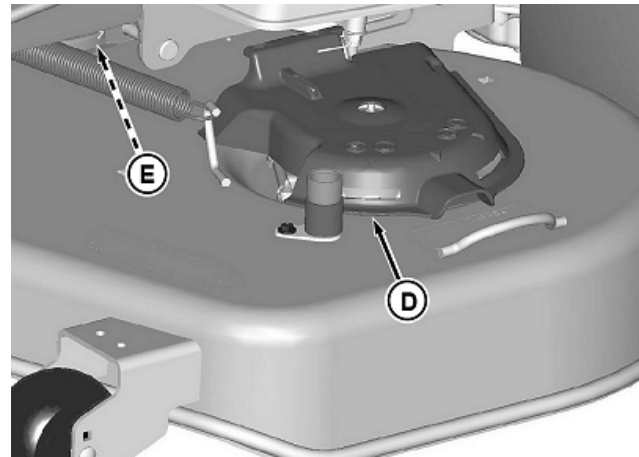
Peamised kohad, mida masinal tuleb kontrollida ja puhastada, on järgmised.

1. Väljalasketorustik, summuti torud, summuti ja summuti kaitseplaat.



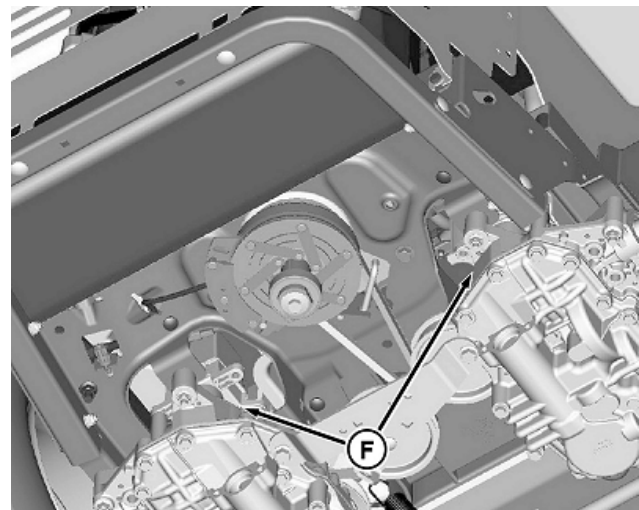
GXT002174—UN—05JUN15

2. Mootori sisselaskevõred, nii pöörlevad (A) kui ka fikseeritud (B). Jahutusribid (C) ja õlijahuti (kui kuulub varustusse).



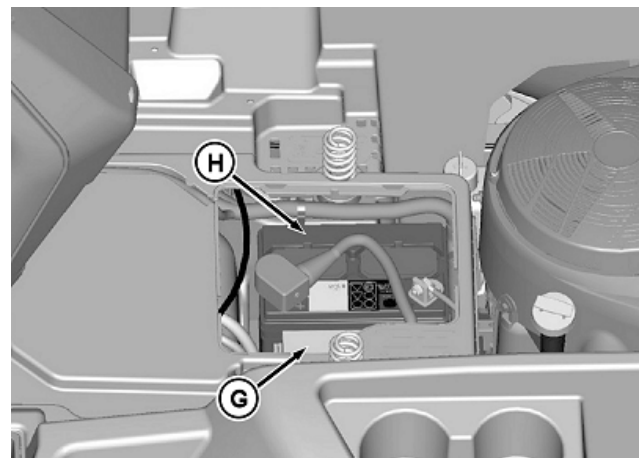
GXT002175—UN—05JUN15

3. Niiduseadme pealne osa, katteplaatide (D) alune osa, sealhulgas spindli ja rihma ala (E).



GXT002176—UN—05JUN15

4. Vedava silla (F) pealne ja ümbrus ning ribid.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Istme all ja kaitsmeploki (G) lähedal, sealhulgas aku (H) ja juhtmekimp.

Kokkupanek

Aku laadimine ja ühendamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või areomeetrit.
- Ärge külmunud akut laadige või lisaakuga käivitamisel kasutage. Soojendage akut tehniliste andmete kohaselt.

Tehnilised andmed

Aku — Temperatuur 16 °C (60 °F)

1. Eemaldage ja kõrvaldage aku plussklemmi (+) punane kaitsekork aku plussklemmilt (+).
2. Laadige akut.
 - Aku on täielikult laetud 12,6 voldi juures.
3. Ühendage aku plussklemm (+) akuga.
4. Ühendage aku miinuskaabel (–).
5. Korrosiooni vältimiseks kandke klemmide üldotstarbelist määrdeainet või silikoonaerosooli.
6. Nihutage punane kate aku plussjuhtmele.

Istme paigaldamine (kui on kohaldatav)

MÄRKUS: Mõne mudeli istmed toimetatakse kohale horisontaalses asendis istmetoega. See on mõeldud ainult transportimiseks. Ärge töötage masinaga, kui iste on horisontaalses asendis.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Eemaldage tagumine polt (A) ja visake istmetoe (B) kummagi poole plastseib ära.
2. Lõdvendage eesmine polt (C) kummalgi pool istmetuge.
3. Tõstke istmetugi tööasendisse ja sisestage eelnevalt eemaldatud poldid avadesse (D) kummalgi pool istet.
4. Pingutage neli polti ettenähtud momendiga.

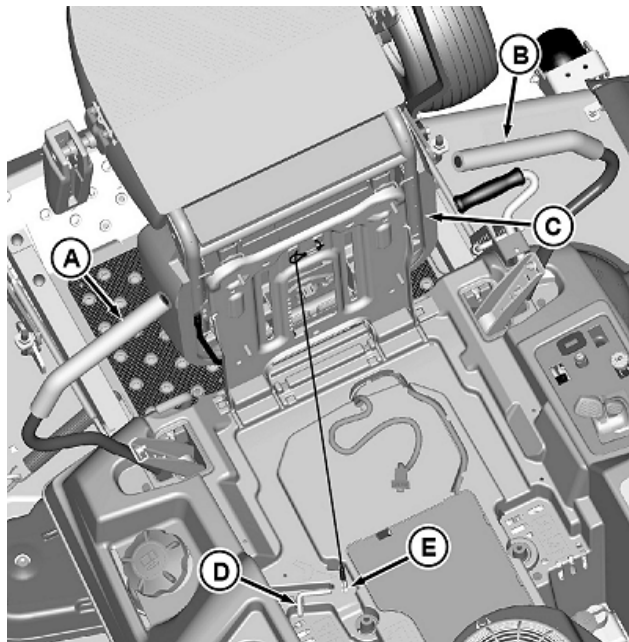
Tehnilised andmed

Istme kinnitusedetailid — Pingutusmoment 24 N·m (18 naeljalga)

Istme paigaldamine

Z540R mudelid

MÄRKUS: Z540R mudelid tarnitakse nii, et iste on ettepoole pööratud ja toetub esiplatvormile. See on ette nähtud ainult transportimiseks. Ärge töötage masinaga, kui iste on selliselt pööratud asendis.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Lükake vasak (A) ja parem (B) liikumise juhthoob masina väliskülje poole.
2. Pöörake istet, kuni istme põhi (C) on vertikaalasendis.
3. Tõstke L-vara pide (D) ja lükake masina väliskülje poole. Sisestage istmelõa vaba ots istmealuse säiku (E).
4. Lükake L-tihvt läbi lõa aasa ja suruge L-vara pide alla istmealuse lukustussoonde.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehvirõhku. (Vt peatükis MITMESUGUNE HOOLDAMINE olevat jaotist Rehvirõhu kontrollimine.)

Niiduseadme kõrguse reguleerimine

Reguleerige niiduseadme kõrgust. (Vt peatükis KASUTAMINE olevat jaotist Niiduseadme kõrguse reguleerimine.)

Õlitase kontrollimine mootoris

Kontrollige mootori õlitaset. (Vt peatükis MOOTORI HOOLDAMINE olevat jaotist Mootori õlitase kontrollimine.)

Masina ohutussüsteemi kontrollimine

Kontrollige ohutussüsteemi veendumaks, et elektroonilise ohutustõkesti vooluring toimib korralikult. Tehke kõik kontrollid. (Vt peatükis KASUTAMINE olevat jaotist Ohutussüsteemi kontrollimine.)

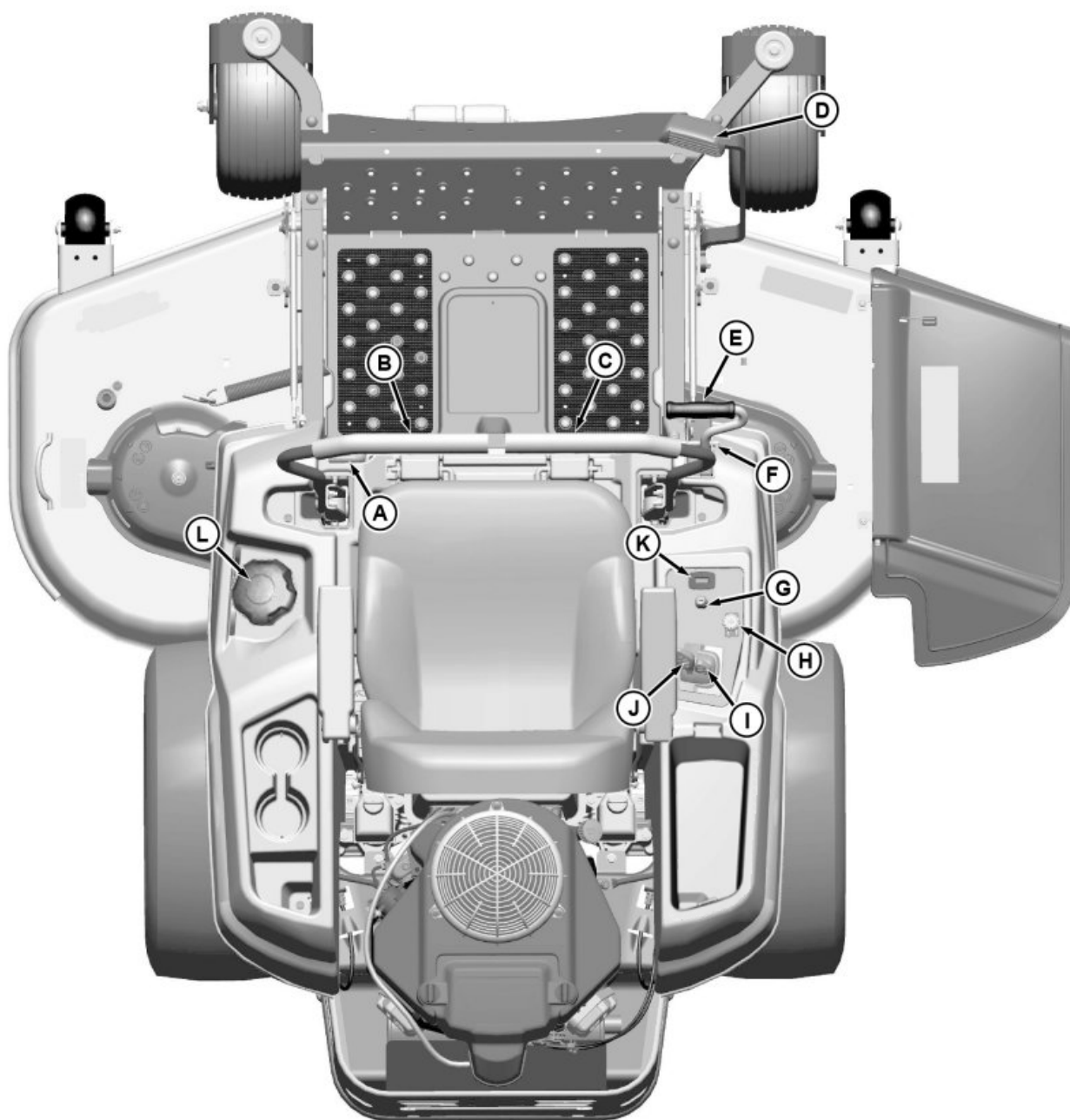
Õlitase kontrollimine käigukastis

Õlitase kontrollimine käigukastis (vaata õlitase kontrollimise kohta käigukasti peaülekandes peatükist KÄIGUKASTI HOOLDAMINE)

Juhtimisseadmed

Käitamine

Juhtimisseadmed juhiplatvormil



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Seisupiduri hoob
- B — Vasakpoolne liikumise juhthoob
- C — Parempoolne liikumise juhthoob
- D — Niiduseadme tõstepedaal (kui kuulub varustusse)
- E — Niiduseadme tõstehoob
- F — Niiduseadme kõrguse tiht

- G — Süütelüliti
- H — Niiduki tööüliti
- I — Õhuklapi juhthoob
- J — Gaasihoob
- K — Töötunnilugeja
- L — Kütusepaagi kork

Käitamine

Igapäevane kontroll-leht

- ☐ Kontrollige turvasüsteeme.
- ☐ Kontrollige kütusetaset. (Vt jaotise MITMESUGUNE HOOLDAMINE osa Õige kütuse ja stabilisaatori kasutamine.)

- ☐ Kontrollige õlitaset mootoris.
- ☐ Enne ja pärast masinaga töötamist eemaldage muru ja praht mootoriruumist, summuti ümbrusest ja lõikekorpuse pealt.
- ☐ Eemaldage praht mootori pöörlevatest ja paigalolevatest võredest.
- ☐ Kontrollige käigukasti peaülekande õlitaset – vaadake õlimahuti näidikut.
- ☐ Puhastage õhu sissevõtuvõre.

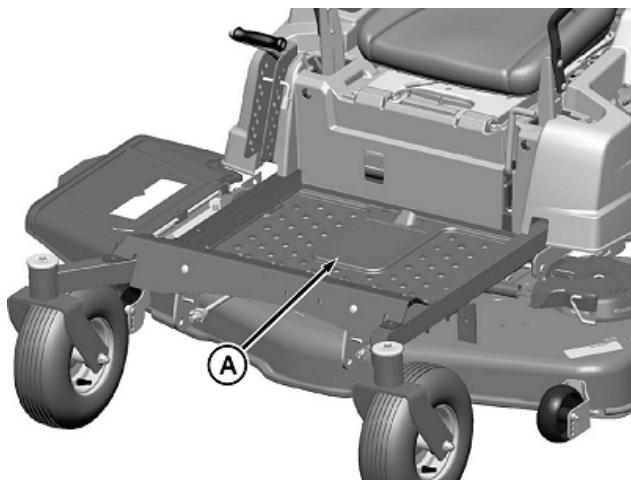
Käitamine

- ❑ Kontrollige masina alt, et poleks lekkeid.
- ❑ Puhastage niiduseadet veega, kasutades pesuporti pärast iga kasutuskorda.

Plastmass- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

- Ärge pühkige plastmasspindasid niisutamata lapiga. Kuiv lapp võib pinda kriimustada.
- Putukatõrje pihustamine võib plastmassist ja värvitud pindasid kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust masinale peale ei läheks. Kütus võib pinda kahjustada. Pühkige pealelâinud kütus kohe ära.
- Mõned pinnad võivad pikalt päike käes seismisest kahjustusi saada.

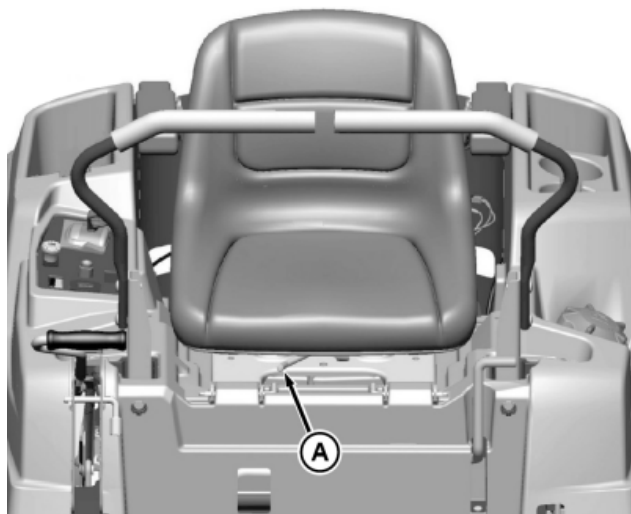
Masina monteerimine ja koost lahtivõtmine



GXT002179—UN—05JUN15

- Ärge astuge masina monteerimise ega koost lahtivõtmise ajal niiduseadme peale.
- Paigaldage masin eesosast (A).
- Enne koost lahtivõtmist parkige masin ohutult (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS).
- Hoidke jalaplaat puhas.

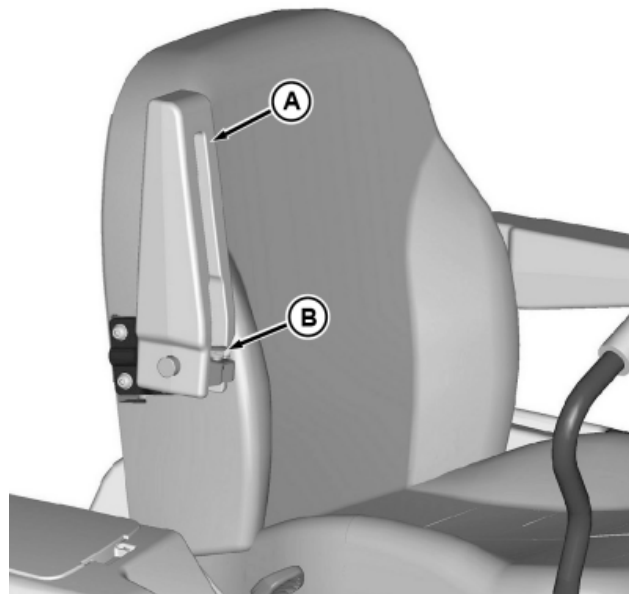
Istme reguleerimine



GXT002180—UN—30JUL15

1. Lükake hoob (A) vasakule.
2. Nihutage istet edasi või tagasi soovitud asendi järgi.
3. Vabastage hoob.

Käetugede reguleerimine (kui on varustuses)

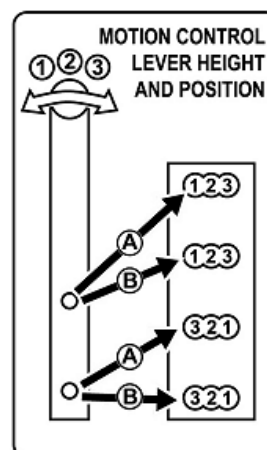


GXT002181—UN—05JUN15

1. Tõstke kumbki käetugi (A) üles.
2. Keerake reguleerimisnuppu (B) käetoet langetamiseks päripäeva ja käetoet tõstmiseks vastupäeva. Langetage käetoed.

Liikumise juhthoobade reguleerimine

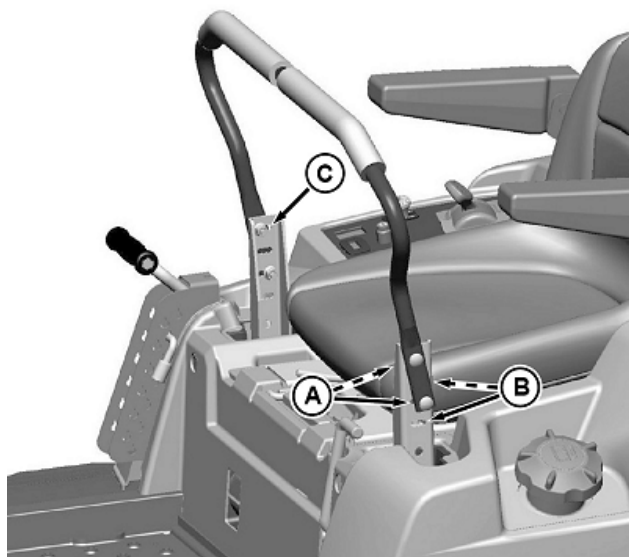
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Liikumise juhthoova kõrguse reguleerimiseks vaadake masina esipaneelil olevat kasutusjuhise silti ja järgige järgmisi juhiseid.

Käitamine



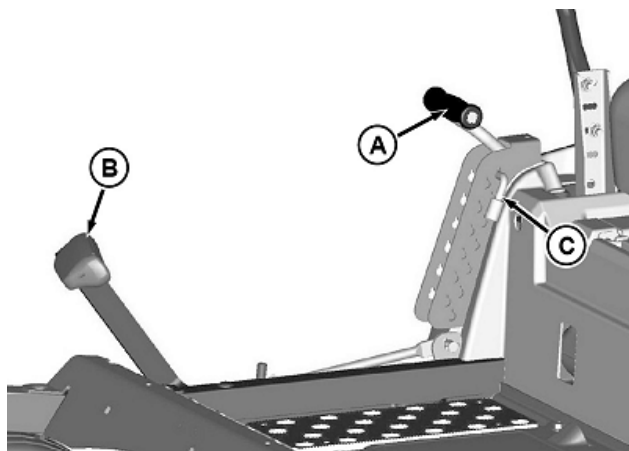
GXT002182—UN—05JUN15

3. Eemaldage kaks polti ja mutrit ning tõstke või langetage kumbki juhthoob teile mugavale kõrgusele.
 - Hoova kõrgeima asendi tagamiseks valige augud (A).
 - Hoova madalaima asendi tagamiseks valige augud (B).
4. Samuti saate iga liikumise juhthooba piklikavade piires ainult natuke edasi- või tagasisuunas (C) reguleerida.

Lõikekõrguse reguleerimine

Lõikamiskõrgust võib reguleerida ligikaudu vahemikus 25–100 mm (1–4 tolli). Kui niiduseade on transpordiasendis, on lõikamiskõrgus ligikaudu 100 mm (4 tolli).

1. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige vajaduse järgi.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Tõstke niiduseade.
 - **Z500-seeria niiduseadmega 48A, 54A või 62C.** Tõmmake niiduseadme tõstehooba (A) ülespoole ja lükake masina keskosa suunas, et see ülestõstetud asendis lukustada.
 - **Z500-seeria niiduseadmega 48HC, 54HC või 60HC** Vajutage tõstepedaal (B) alla ja tõmmake seda ülespoole niiduseadme tõstehooba (A) suunas, kuni see on täiesti ülestõstetud asendis.
3. Sisestage tihvt (C) vastavasse auku, et saavutada soovitud niidukõrgus.
4. Langetage niiduseade:

- **Z500-seeria 48A, 54A või 62C niiduseadmega** Tõstke niiduseadme tõstehooba veidi, tõmmake seda veidi keskosa suunas ja langetage tõstehoob (A) tihvti (C) peale.
- **Z500-seeria 48HC, 54HC või 60HC niiduseadmega** Asetage jalg tõstepedaalile (B) ja vabastage tõstepedaal tahapoole, langetades samal ajal niiduseadme tõstehooba (A) tihvti (C) peale.

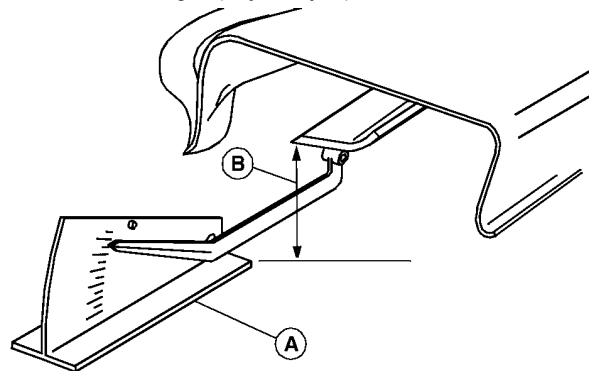
Niiduki kõrguse reguleerimine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

- ühendage süüteküünla juhe või süüteküünalde juhtmed või aku miinuskaabel (–) lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist;
- niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

MÄRKUS: Niiduki rattad ei tohi loodimise ajal maha puutuda.

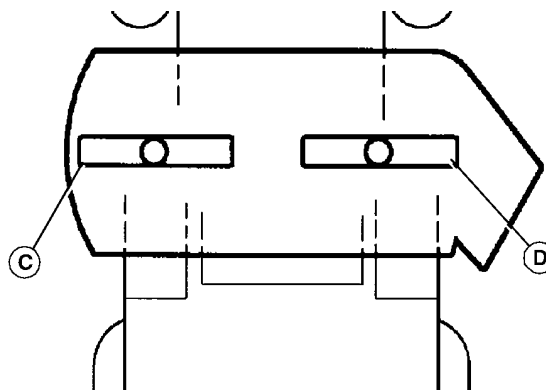
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Pumbake rehvid õige rehvirõhuni.
3. Asetage seadurrattad edasisuunas liikumise asendisse.
4. Seadistage niiduk soovitud niidukõrgusele ja langetage niiduseade vastavasse niitmise asendisse.
5. Mõõtke niiduki kõrgus (küljelt küljele).



MXAL42797—UN—09APR13

Edasimüüjalt on võimalik hankida ka mugav tasakaalustamise näidik (A) (AM130907).

- a. Viige niiduki terad määratud asendisse ja mõõtke iga tera tipu (B) ning tasase maapinna vaheline kaugus.

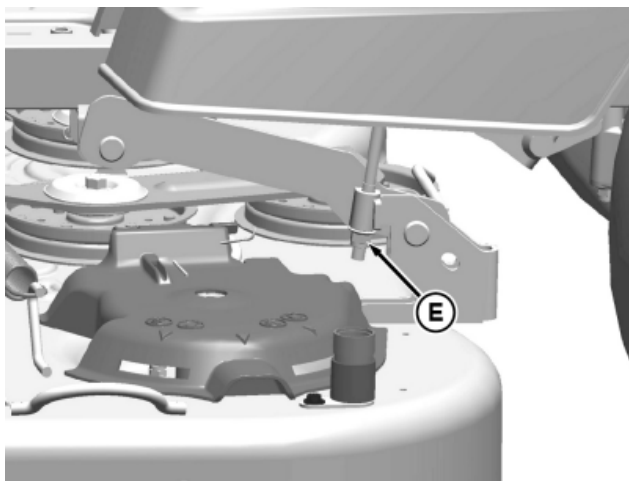


MXAL42798—UN—09APR13

- b. Keerake vasakpoolne tera (C) joonisel näidatud asendisse. Hoidke tera ja keerake parempoolne tera (D) joonisel näidatud asendisse. Mõõtke mõlemad terad.

Käitamine

Terade mõõtmistulemuste vahe ei tohi olla suurem kui 3 mm (1/8 tolli).

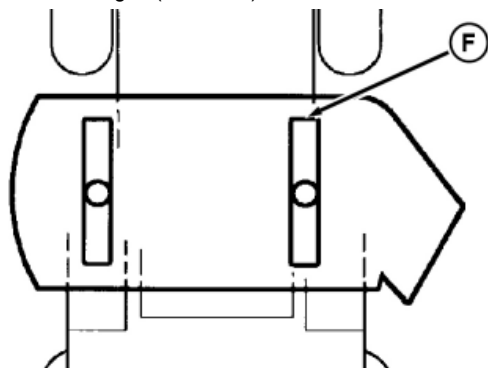


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Vajaduse korral reguleerige niiduki kõrgust, keerates tagumisi mutreid (E) niiduseadme külje ülestõstmiseks päripäeva ja langetamiseks vastupäeva.

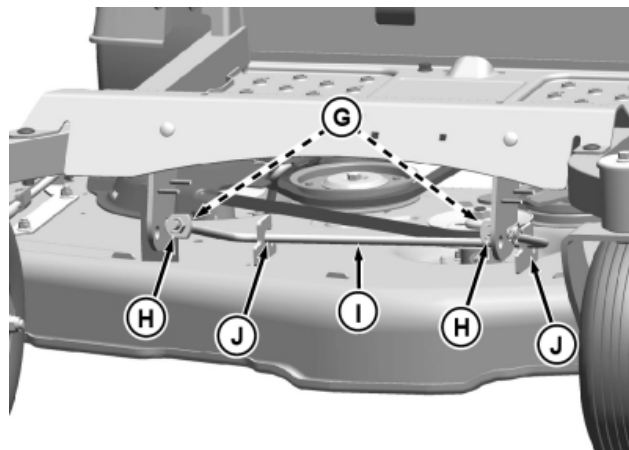
MÄRKUS: Veenduge, et alumine lukustusmutter oleks keermestatud liitmikul kinni, et vältida kinnitusdetailide lahtitulekut kasutamise ajal.

6. Mõõtke niiduki kõrgus (eest taha).



GXT002188—UN—08JUN15

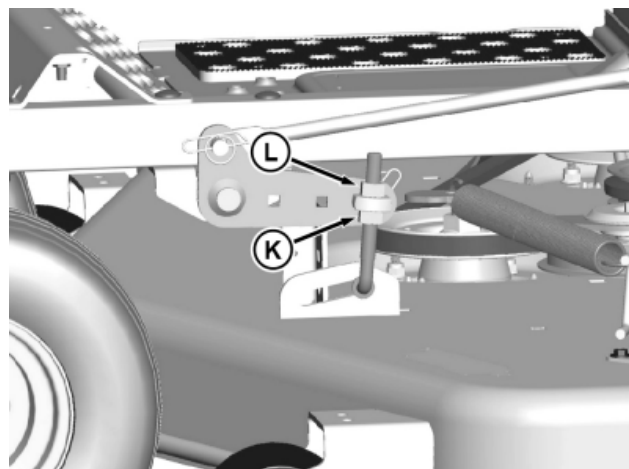
- a. Keerake parempoolset tera (F) nii, et tera tipp osutab otse ette.
b. Mõõtke tera tipu ja maapinna vaheline kaugus. Mõõtke mõlemad terad. Eesmise tera tipp peab olema tagumise tera tipust 3–6 mm (1/8–1/4 tolli) madalamal.



GXT002517—UN—17JUL15

Näidatud on 48-tolline niiduseade.

- c. 48A ja 54A niiduseadmed Vajaduse korral reguleerige niiduki esi ja tagaosa kõrgust, lõdvendades eesmise tõstevarda tagumisi mutreid (G). Keerake eesmise mutreid (H) niiduseadme esiosa tõstmiseks päripäeva ja langetamiseks vastupäeva. Veenduge, et eesmine tõstevarras (I) puudutaks niiduseadme toendit mõlemal küljel (J), et tagada niiduseadme maksimaalne stabiilsus. Pärast reguleerimise lõpetamist pingutage tagumist mutrit.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. 48HC, 54HC, 60HC ja 62-tollised niiduseadmed Vajaduse korral reguleerige niiduki kõrgust, lõdvendades niiduseadme mõlema külje alumist mutrit (K). Keerake niiduseadme mõlemal küljel asuvat mutrit (L) päripäeva, et niiduseadme esiosa tõsta, ja vastupäeva, et niiduseadme esiosa langetada. Pärast reguleerimise lõpetamist pingutage alumisi mutreid.

MÄRKUS: Veenduge, et niiduseade fikseeruks transpordiasendis. Kui see ei fikseeru, keerake mõlemat tagumist reguleerimismutrit võrdselt vastupäeva, et niiduseadme tagaosa langetada, kuni niiduseadme fiksaator rakendub. Kontrollige eesmise tõstevarda reguleeritust, vajaduse korral reguleerige.

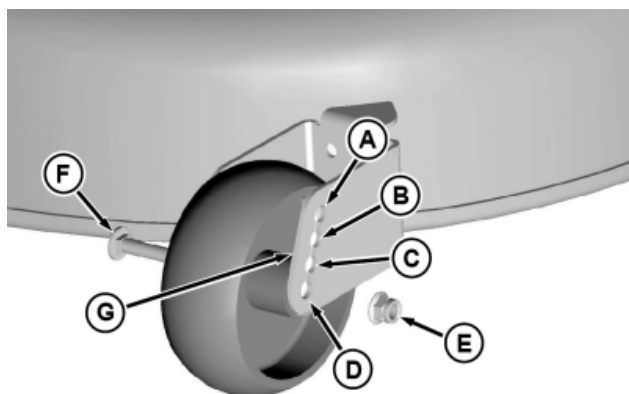
Niiduki rataste reguleerimine

- ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:
- ühendage süüteküünla juhe või süüteküünalde juhtmed või aku miinuskaabel (–) lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist;
 - niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Valesti reguleeritud rattad võivad niiduseadet kahjustada.

- Rattad ei tohi olla vastu maad ega toetada niiduki raskust.
 - Kontrollige rataste reguleeritust iga kord, kui muudate lõikekõrgust.
1. Parkige masin ohutult horisontaalsele pinnale. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist "Ohutus".)
 2. Täitke rehvid õige rõhuga.
 3. Tõstke niiduseadme tõstehooba ja lukustage see transpordiasendisse.
 4. Reguleerige niiduki rattad õigele kõrgusele.

48A ja 48HC niiduseadmed



GXT001459—UN—02JUN15

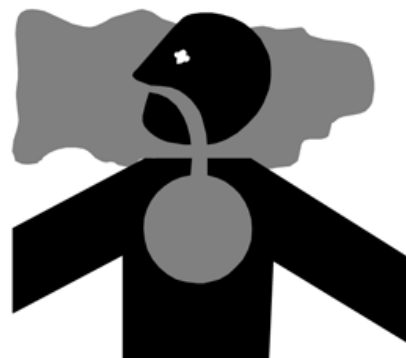
Asend 1 (A)	25–38 mm (1 – 1 1/2 tolli) niidukõrgus
Asend 2 (B)	38–50 mm (1 1/2 – 2 tolli) niidukõrgus
Asend 3 (C)	50–76 mm (2–3 tolli) niidukõrgus
Asend 4 (D)	76–101 mm (3–4 tolli) niidukõrgus

- Eemaldage mutter (E), kasutades niidukõrguse tööriista või 13 mm võtit. Tõmmake ümarpeaga polti (F) välja, kuni polti ots mõõteratta klambri (G) välisseinast eemaldub, seejärel libistage polt ja rattakoost soovitud asendisse. Lükake polti tagasi klambri välisseina kaudu. Paigaldage mutter (E) ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Niiduki rattamutter — Pingutusmoment 34 N·m (25 naeljalga)

Ohutussüsteemide kontrollimine



MXAL42804—UN—09APR13

- ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

Ärge laske mootoril kinnises ruumis, nagu garaažis, töötada, isegi kui uksed või aknad on avatud.

Enne mootori käivitamist viige masin välja.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. Pöörduge hooldustöödeks volitatud esindaja poole.

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

Seisupiduri lüliti kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Istuge istmele.
3. Vabastage seisupidur.
4. Proovige mootorit käivitada.

Tulemus. Käiviti ei tohi mootorit ringi ajada. Kui mootor käivitub, on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lukustage seisupidur.
3. Rakendage mõõdavooluklapi juhtnupp.
4. Püüdke masinat käsitsi lükata.

Tulemus. Seisupidur peab masina liikumist takistama. Kui masin liigub, pöörduge hooldustöödeks John Deere'i esindaja poole.

MÄRKUS: Kui kontrollimine on lõpetatud, vabastage enne masina hooldusesse tagastamist mõõdavooluklapi juhtnupp.

Niiduki tööüliti (PTO) kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Istuge istmele.

Käitamine

3. Lukustage seisupidur.
4. Käivitage niiduk.
5. Proovige mootorit käivitada.

Tulemus. Käiviti ei tohi mootorit ringi ajada. Kui mootor käivitub, on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

Istmelüliti kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vt peatükis OHUTUS olevat jaotist Ohutu parkimine.)
2. Esimene kontroll.
 - a. Lukustage seisupidur.
 - b. Käivitage mootor.
 - c. Viige kütusehoob mootori maksimumpööretele.
 - d. Käivitage niiduk.
 - e. Tõuske istmelt püsti. Ärges masinalt maha tulla.

Tulemus. Mootor ja niiduki terad peaksid lakkama töötamast. Kui mootor ja niiduki terad ei peatu, on teil probleem ohutusblokeeringuga.

3. Teine kontroll.
 - a. Lülitage niiduk välja.
 - b. Käivitage mootor.
 - c. Vabastage seisupidur.
 - d. Tõuske istmelt püsti. Ärges masinalt maha tulla.

Tulemus. Mootor peaks lakkama töötamast. Kui mootor ei seisku, siis on teil probleem ohutusblokeeringuga.

4. Kolmas kontroll.
 - a. Lukustage seisupidur.
 - b. Lülitage niiduk välja.
 - c. Käivitage mootor.
 - d. Tõuske istmelt püsti. Ärges masinalt maha tulla.

Tulemus: Mootor peab tööle jääma. Kui mootor seiskub, siis on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

Liikumise juhthoova lüliti kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vt peatükis OHUTUS olevat jaotist Ohutu parkimine.)
2. Istuge istmele.
3. Esimene kontroll.
 - a. Käivitage mootor, kui seisupidur on lukustatud.
 - b. Liigutage parempoolset liikumise juhthooba sissepoole.

Tulemus. Mootor peaks lakkama töötamast. Kui mootor ei seisku, siis on teil probleem ohutusblokeeringuga.

4. Teine kontroll.
 - a. Käivitage mootor.
 - b. Vabastage seisupidur.
 - c. Liigutage parempoolset liikumise juhthooba sissepoole.

Tulemus. Mootor peab tööle jääma. Kui mootor seiskub, siis on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

5. Korrake esimest ja teist kontrolli vasakpoolse liikumise juhthoovaga.

Seisupiduri kasutamine



ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Lapsed või kõrvalised isikud võivad püüda järelevalveta jäetud masinaga sõita või sellega töötada.

Lukustage alati enne masina järelevalveta jätmist seisupidur ja eemaldage võti.

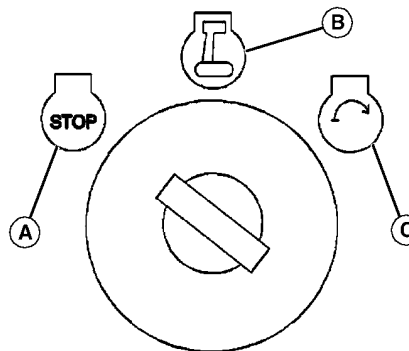
Seisupiduri rakendamine

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Seisupiduri lukustamiseks tõstke seisupiduri hoob üles.

Seisupiduri vabastamine

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Seisupiduri lukust vabastamiseks langetage seisupiduri hoob.

Võtmelüliti kasutamine



MXAL42805—UN—09APR13

A – asend STOP (Väljas) – kui võti on asendis STOP, on kogu toide välja lülitatud ja mootor ei tohiks töötada.

B – asend Run (Sees) – keerake võti asendist STOP sellesse asendisse ja kogu toide on sisse lülitatud.

C – asend Start (Käivitusasend) – mootori käivitamiseks keerake võti käivitusasendisse. Pärast mootori käivitamist vabastage võti ja see naaseb automaatselt sisselülitatud asendisse. Mootor jääb tööle.

Niiduki tööüliti kasutamine

- Niiduki käivitamiseks – tõmmake niiduki lülitusnupp üles.
- Niiduki välja lülitamiseks – lükake niiduki lülitusnupp alla.

Töötunnilugeja kasutamine

- Töötunnilugeja näitab, mitu tundi mootor on töötanud. Töötunnilugeja ei lisa töötunde ajal, mil mootor on välja lülitatud ja võti on sisselülitatud asendis. Kasutage töötunnilugejat, et määrata kindlaks aeg, mil masinal on vaja teha soovitatav hooldus.
- Kui masinat parajasti ei kasutata, keerake võti asendisse STOP (Stopp).
- Töötunnilugejat ei ole võimalik lähtestada.

Käitamine

Liikumise juhthoobade kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Õppige liikumise juhthoobasid kasutama ja harjutage nende kasutamist keskmise kiiruse juures, kuni olete masina kasutamises vilunud ja tunnete end kindlalt.

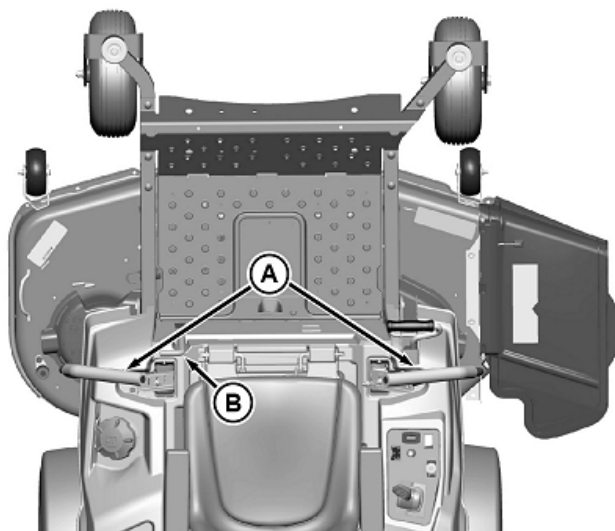
Ärge liigutage liikumise juhthoobasid kiiresti edasisuunas liikumise asendist tagasisuunda liikumise asendisse ega tagasisuunas liikumise asendist edasisuunda liikumise asendisse. Äkiline liikumissuuna muutmine võib põhjustada juhitavuse kaotuse või kahjustada masinat.

Enne masina kasutamist tutvuge liikumise juhthoobade ja nende toimimisega. On oluline teada, kuidas masin kiirendab, pöörab ja peatub.

Liikumise juhthoobade funktsioonid on järgmised.

- Kahe funktsiooni neutraalasend.
- Roolimine.
- Kiirendus.
- Pidurdamine.

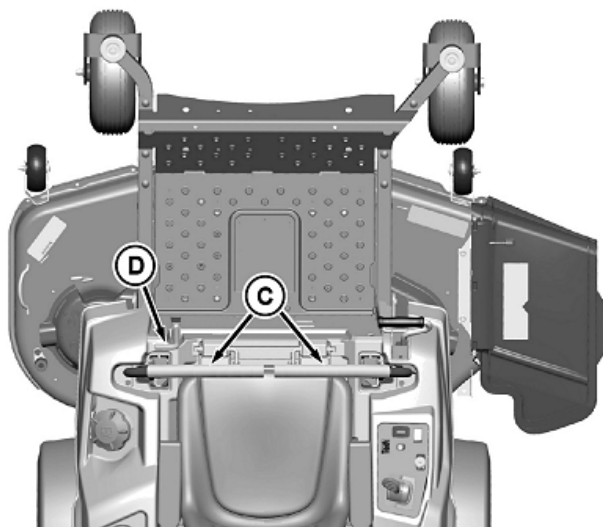
Käivitamise/seiskamise asend



GXT002196—UN—08JUN15

- Mootori käivitamiseks peavad liikumise juhthoovad olema käivitamise/seiskamise asendis (A) ja seisupidur lukustatud (B).
- Liikumise juhthoobade edasi- ja tagasisuunas liikumist saab vältida hoobade liigutamisel käivitamise/seiskamise asendisse.
- Juht saab töötava mootoriga niidukist väljuda, kui niiduki tööülili on välja lülitatud, liikumise juhthoovad on käivitamise/seiskamise asendis ja seisupidur on lukustatud.
- Juhistmele ohutult sisenemiseks ja sealt väljumiseks peavad liikumise juhthoovad olema käivitamise/seiskamise asendis.

Neutraalasend



GXT002189—UN—08JUN15

- Masina kiirust, liikumist ja liikumissuunda saab kontrollida, kui mootor töötab, liikumise juhthoovad on neutraalasendis (C) ja seisupidur on lukustamata (D).
- Masina hädaolukorras peatamiseks liigutage liikumise juhthoovad kiiresti neutraalasendisse.

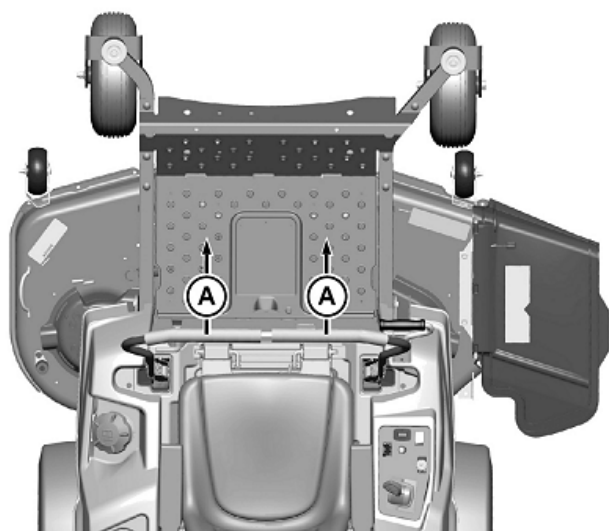
Edasi- ja tagasisuunas liikumine

Edasi- ja tagasisuunas otse sõitmine nõuab harjutamist. Kui masin ei liigu edasi- või tagasisuunas liikudes otse mööda rada, võib liikumise juhthoobade abil rajale suunamine vajada reguleerimist.

1. Liigutage gaasihoob niitmise asendisse.
2. Vabastage seisupidur.
3. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad käivitamise/seiskamise asendist sissepoole neutraalasendisse.
4. Edasisuunas liikuma hakkamiseks liigutage liikumise juhthoovad ettepoole.
5. Tagasisuunas liikuma hakkamiseks liigutage liikumise juhthoovad tahapoole.
6. Liikumise peatamiseks liigutage liikumise juhthoovad tagasi neutraalasendisse.

Käitamine

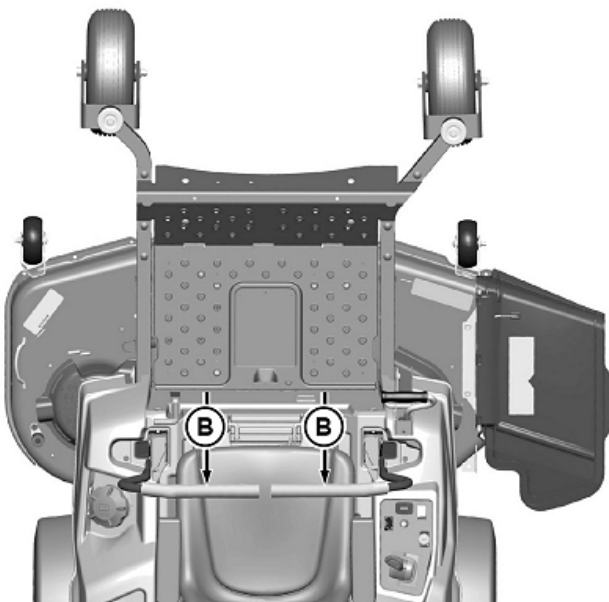
Edasikäigul liikumine



GXT002190—UN—08JUN15

1. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad järk-järgult neutraalasendist võrdselt ettepoole (A). Kiirendamiseks liigutage hoobasid rohkem ettepoole. Sujuvalt peatamiseks liigutage hoobasid aeglaselt neutraalasendi suunas.

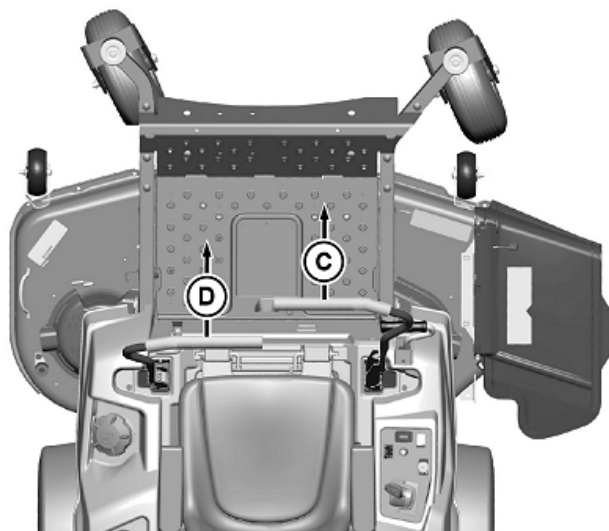
Tagurpidikäigul liikumine



GXT002191—UN—08JUN15

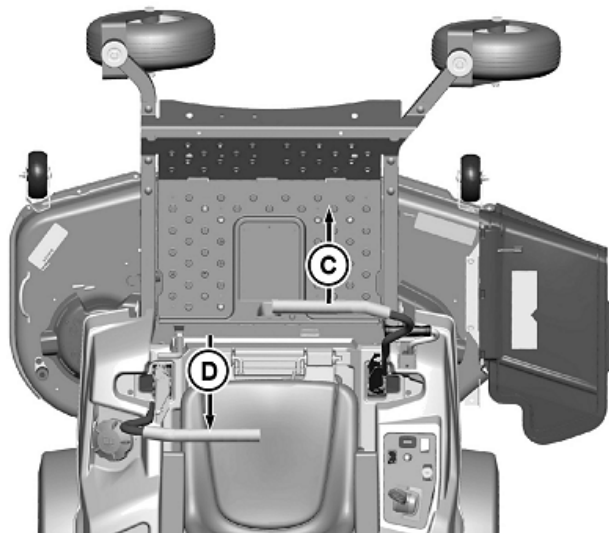
1. Vaadake alla ja selja taha, seejärel liigutage mõlemad liikumise juhthoovad järk-järgult neutraalasendist tahapoole (B). Kiirendamiseks liigutage hoobasid rohkem tahapoole. Sujuvalt peatamiseks liigutage hoobasid aeglaselt neutraalasendi suunas.

Vasakpööre



GXT002192—UN—08JUN15

1. Veidi vasakule pööramiseks lükake parempoolne juhthoob (C) vasakpoolsest juhthoovast (D) ettepoole.

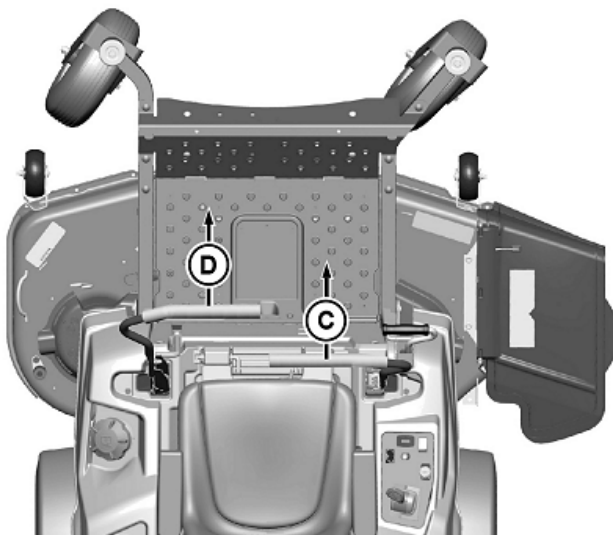


GXT002193—UN—08JUN15

2. Järsult vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba (C) ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhthooba (D) samal ajal tahapoole.

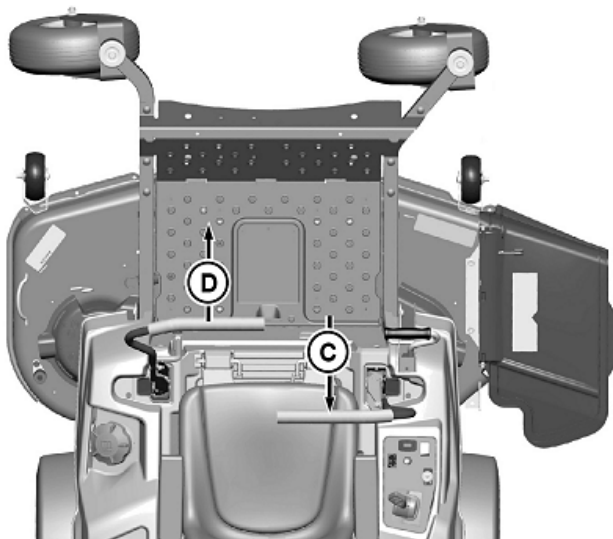
Käitamine

Parempööre



GXT002194—UN—08JUN15

1. Veidi paremale pööramiseks lükake vasakpoolne juhthoob (D) parempoolsest juhthoovast (C) ettepoole.



GXT002195—UN—08JUN15

2. Järsult paremale pööramiseks lükake vasakpoolne juhthoob (D) ettepoole ja tõmmake parempoolset juhthooba (C) samal ajal tahapoole.

Mootori käivitamine

ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

Ärge laske mootoril kinnises ruumis, nagu garaazhis, töötada, isegi kui ukseid või aknad on avatud.

Viige masin välja, enne kui mootori tööle panete.

1. Istuge juhiistmele.
2. Lukustage seisupidur.
3. Niiduki väljalülitamiseks vajutage väljalülitamise nupp alla.

4. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad käivitamise/seiskamise asendisse.

5. Mootori kiiruse seadistamiseks liigutage gaasihooba.
 - **Külmkäivitus:** seadistage gaasihoob käivitamise asendisse; kasutage vajaduse korral õhuklapilüliti (kui kuulub varustuse hulka).
 - **Soekäivitus:** seadistage gaasihoob niitmise asendisse;

TÄHTIS: käiviti võib saada kahjustada, kui lasta sel töötada kauem kui 20 sekundit;

- kui mootor ei käivitu, siis oodake enne uuesti proovimist kaks minutit;

6. pöörake süütevõti käivitusasendisse;
7. pärast mootori käivitamist pöörake võtmelüliti sisselülitatud asendisse, lülitage õhuklapilüliti välja (kui kuulub varustuse hulka) ja liigutage hoob niitmise asendisse.

TÄHTIS: Mootori asjatu tühikäigul töötamine võib mootorit kahjustada. Liigne tühikäigul töötamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, süsinikujääkide ladestumist ning jõudluse vähenemist;

8. laske mootoril 20 sekundit soojeneda;
9. vabastage seisupidur;
10. seadistage mõlemad liikumise juhthoovad neutraalasendisse.

Niidukiga töötamine

ETTEVAATUST: Masinaga töötades veenduge, et niidetaval alal poleks kõrvalseisjaid. Mahavisatud esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Hoidke käed ja jalad teradest ja väljalaskevast eemal.

Niitke tagurpidi sõites ainult siis, kui see on äärmiselt vajalik.

1. Reguleerige niiduk soovitud niidukõrgusele.
2. Käivitage mootor.
3. Vabastage seisupidur.
4. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad neutraalasendisse.
5. Seadke gaasihoob asendisse RUN (Sees).

MÄRKUS: Sujuvamaks rakendamiseks saab niiduseadet rakendada transpordiasendis ja seejärel langetada soovitud niidukõrgusele.

6. Niidukiga töötamiseks tõmmake niiduki tööüliliti.

MÄRKUS: Liikumiskiirus ja pööramise määr sõltuvad sellest, kui palju juhthoobasid liigutatakse.

7. Lükake liikumise juhthoovad aeglaselt ettepoole. Niitke ohutu liikumiskiirusega sõites.

Mootori seiskamine

1. Peatage masin tasasel pinnal, mitte nõlvakul.
2. Niiduki väljalülitamiseks vajutage niiduki väljalülitamise lüliti alla.
3. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad käivitamise/seiskamise asendisse.
4. Lukustage seisupidur.
5. Liigutage gaasihoob seiskamise asendisse.
6. Laske mootoril 20 sekundit jahtuda.
7. Keerake süütevõti asendisse STOP (Väljas).

Käitamine

⚠ ETTEVAATUST: Lapsed või kõrvalised isikud võivad püüda järelevalveta jäetud masinaga sõita või sellega töötada.

Alati enne masina järelevalveta jätmist lukustage seisupidur ja eemaldage võti.

8. Eemaldage võti.

Masina liigutamine käsitsi

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kui möödavooluklapp on avatud, siis saab masinat piiramatult liigutada.

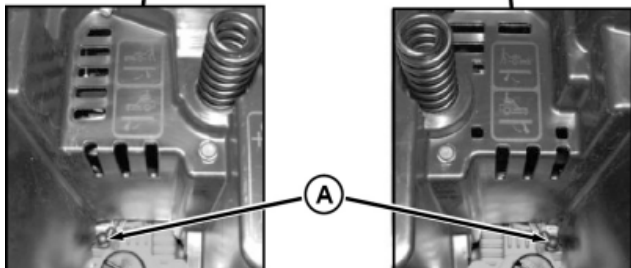
- Masina kontrollimatu mäest allaveeremise vältimiseks ärge avage möödavooluklappi, kui masin on kallakul seisma jäetud.

TÄHTIS: Jõuülekanne võib saada kahjustusi, kui masinat valesti pukseerida või liigutada.

- Liigutage masinat üksnes käsitsi.
- Ärge kasutage masina liigutamiseks teisi sõidukeid.
- Ärge pukseerige masinat.

Kui masinat tuleb ilma mootorit käivitamata liigutada, kasutage möödavooluklappe.

MÄRKUS: Ärge kasutage möödavooluklapi juhthoobi masina töötamise ajal. Ärge käituge masinat, kui juhtseadised on möödavooluasendis.



GXT002403—UN—30JUL15

1. Pöörake hoovad (A) sissepoole kuni tõkiseni.
2. Vabastage seisupidur.
3. Lükake masin soovitud asukohta ja lukustage seisupidur.
4. Pöörake möödavooluklapi juhthoovad (A) väljapoole vabastatud asendisse.

Niiduseadme, kogumiskoti või materjalikogumissüsteemi ummistuse kõrvaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Ärge üritage tööseadist masina töötamise ajal lahti ühendada.

- Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne istmelt mahatulemist ja masina ning lisaseadme kontrollimist seiske mootor ja eemaldage võti.
- Ülespaiskuvad esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Enne puistepunkri kaane tõstmist või tühjendusrennide eemaldamist veenduge, et kõik masina osad oleks seiskunud.

Ummistuse kontrollimine sõitmise ajal

Kui niiduseadme väljaviskekanali ette koguneb rohtu, kontrollige kas see on ummistunud või on probleeme puhuriga (kui olemas).

Kui niiduki taga on lõikejääke või ned lendavad külje peale, kontrollige, kas kanal on umbes, murukogumiskott täis või on probleeme puhuriga.

Prahi eemaldamine kontrollitavatest kohtadest

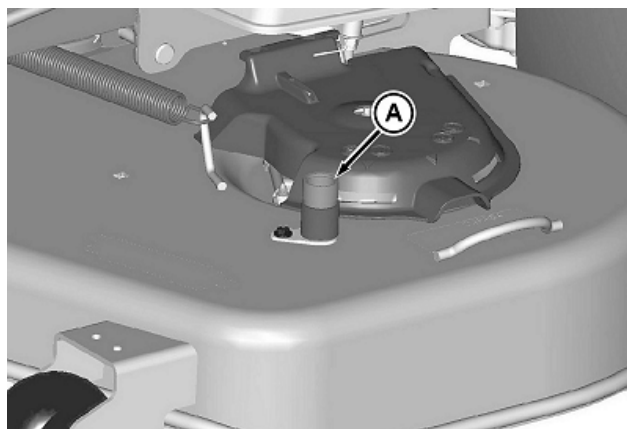
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Ärge ummistunud lõikekorpust või puhurit käte või jalgadega puhastage. Jääkenergia võib terad pöörlema panna.

1. Parkige masin ohutult. Enne istmelt lahkumist ja masina kontrollimist oodake, et kõik liikuvad osad peatuksid.
2. Avage koguja kate. Kontrollige väljaviskekanali väljundit.
3. Eemaldage väljaviskekanal lõikekorpusest või puhurilt. Kontrollige väljaviskekanali suuet.
4. Kontrollige, et niiduseadme all ei oleks prahiti.

Pesupordi kasutamine niiduseadme puhastamiseks

MÄRKUS: Selleks, et vältida kogunemist ja eemaldada korrosiivsed murukemikaalid, puhastage niiduseadet pärast iga kasutamist.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki Ohutus osa Ohutu parkimine.)



GXT002521—UN—17SEP15

2. Kinnitage kastmisvoolikule kiirühendus.
3. Kinnitage kiirühendusega kastmisvoolik niiduseadme pesupordile (A).

Käitamine

4. Lülitage vesi sisse.
5. Käivitage mootor.
6. Käitage täisvõimsusel.
7. Rakendage niidukiterad.
8. Uhtke niiduseadme alumist külge veega umbes minut aega.
9. Seisake niiduki terad.
10. Jätke mootor seisma.
11. Keerake vesi kinni ning eemaldage aiavoolik ja kiirliides niiduseadme loputamise pesast.
12. Eemaldage kiirühendus kastmisvoolikult ja hoiundage see edaspidiseks kasutamiseks.

Masina transportimine järelhaagisel

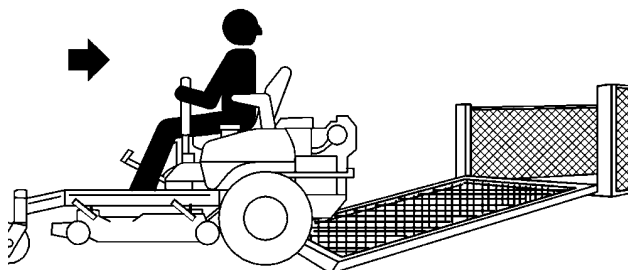
MÄRKUS: Järelhaagise võimsus peab ületama masina ja lisaseadme kombineeritud kaalu. (Vaadake kasutusjuhendi jaotist Spetsifikatsioonid).

Veenduge, et järelhaagisel oleks kõik seadusega ettenähtud tuled ja märgistused.

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Olge masina haagisele või veokile laadimisel või mahalaadimisel eriti ettevaatlik. Masina rattad võivad kaldpinna või haagise pealt maha libiseda ja masin võib ümber paiskuda.

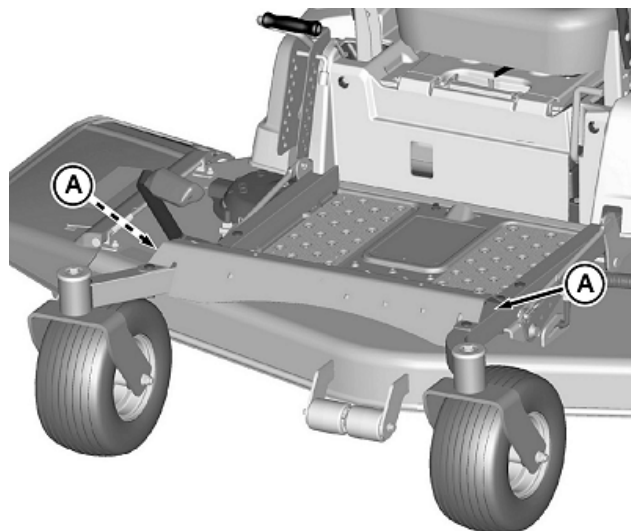
- Laadimiseks tagurdage aeglaselt ja otse. Hoidke rattad eemal järsakutest ja servadest.
- Ärge kasutage kaht erinevat laadimisrampi. Et seadurrattad kaldpinna servalt maha ei kukuks, kasutage kaldpinda, mille kogulaius on masina laiusest vähemalt 30 cm (12 tolli) laiem.
- Kasutage külgiiretega haagist.

1. Parkige haagis tasasele pinnale.
2. Enne masinaga haagisele sõitmist tõstke niiduseade üles.



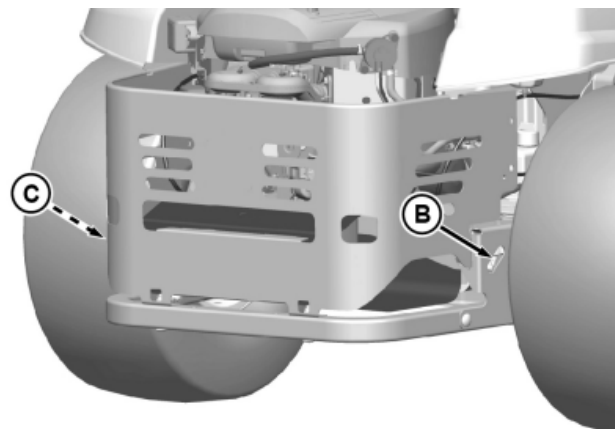
MXAL42817—UN—09APR13

3. Tagurdage masinaga suurt koormust taluvale haagisele, kasutades selleks täislaia kaldteed.
4. Langetage niiduseade lõpuni alla.
5. Lukustage seisupidur.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Kinnitage masina esiosa raam kummaltki küljelt punktidest (A) vastupidavate rihmade, kettide või trosside abil haagise külge. Rihmad tuleb suunata ette, allapoole ja masinast eemale.
7. Lülitage masin välja ja eemaldage võti.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Kinnitage masina tagaosa raami mõlemal küljel olevate avade (B – paremal, C – vasakul) kaudu tugevate rihmade, kettide või kaablite abil haagise külge. Rihmad tuleb suunata alla, tahapoole ja masinast eemale.

Materjalikogumissüsteemi transportimine (kui kuulub varustusse)

Kui masina transportimise ajal jäetakse materjalikogumissüsteem külge, järgige neid juhiseid.

- Tühjendage riidest kotid ja eemaldage need puistepunkri küljest. Täis kotid lisavad raskust, mis võib puistepunktri raami konarlikel teedel kahjustada. Maanteel sõitmisel võib tuul riidest kotte kahjustada.
- Veenduge, et puistepunktri kate oleks kindlalt puistepunktri raami külge kinnitatud.
- Kui masinat transporditakse pikkade vahemaade taha või suurtel kiirustel, eemaldage enne transporti murukogur või elektriline tühjendusrenn.

Hooldusintervallid

Nippe niitmiseks

- Niitke muru, kui gaasihoob on kiires/niitmise asendis.
- Niitke kuiva muru.
- Hoidke niiduseade ja tühjendusrenn puhtana.
- Niitke teravate teradega.
- Seadke niiduseadme kõrgus õigeaks, et tagada sujuv lõikamine.
- Niitke muru sagedasti.
- Kasutage tingimustele vastavat liikumiskiirust.
 - Niitke kõrget või märga muru kaks korda. Niitke muru pooleldi soovitud kõrgusel – seejärel niitke soovitud kõrgusel.
 - Kõrget või paksu muru niites sõitke aeglaselt.
 - Vältige muru veorataste libisemise või lohisemise läbi kahjustamist. Harjutage juhthoova sujuvalt liigutamist.
 - Ärge laske äkilisel pööramisel masina seesmisel veorattal peatuda ega murul väänduda.

Terade valikud

ZTraki Z500-seeria niidukitele on saadaval eri tüüpi terasid.

- Külgväljaviske terad. Need terad on välja töötatud optimaalseks jõudluseks külgväljaheite korral ja paigaldatakse seeriaste Z500 niidukitele tehases.
- Multšimisterad. Nende terade optimaalsus avaldub siis, kui kasutatakse multšikaant või multšiklappi.

Hooldusintervallid

Masina hooldamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui töötatakse rasketes tingimustes, siis võib olla vaja tihedamat hooldust.

- Mootoriosad võivad mustuda või ummistuda, kui töötada suures kuumuses, tolmuses keskkonnas või muudes karmides tingimustes.
- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat käitatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kõrge survega pesemine võib masina komponente kahjustada. Soovitav on, et pesete sõidukit käsitsi või kastmisvoolikuga, kasutades õrnatoimelist seepi.

Vältige vee tugevat pihustamist järgmistesse kohtadesse või nende lähedal.

- Õhu sissevõtt
- Elektriühendused (sh akuruum)
- Rattalaagrid
- Radiaator (kui kuulub varustusse)
- Hoiatusmärgised
- Muud märgised
- Süütelüliti
- Juhtpaneel (näidikud ja lülitid)
- Rõhuühtlusti/vooliku avad
- Niiduki spindlid
- Niiduki juhtratta laagrid
- Käigukasti jahutusventilaatorid

Hooldage masinat korrapäraselt alljärgnevas tabelis toodud graafiku järgi.

Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist OHUTUS.)

Hooldusintervallid

Paus – 8 töötunni järel

- Vahetage mootoriõli.
- Vahetage mootoriõli filter.
- Kontrollige niiduseadme kõrgust.

Iga 50 tunni järel või kord aastas (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Vahetage mootoriõli.
- Vahetage mootoriõli filter.
- Puhastage õhu sissevõtuvõred.
- Määrige niiduseadme spindleid.
- Õlitage niiduseadme pendelhooba (HC niiduseadmed ja 62C)
- Kontrollige niiduseadme kõrgust.

Iga 100 tunni järel või kord aastas (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Vahetage süüteküünlad.
- Asendage õhufiltri element/elementid.
- Vahetage kütusefilter.
- Kontrollige niiduki rihma.
- Teritage/asendage niiduki terad.
- Puhastage niiduseadme alumist osa.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Puhastage mootori jahutusribid.

Iga 200 töötunni järel

- Kontrollige/reguleerige mootori klapivahet. Laske hoolduse see osa teha John Deere'i edasimüüjal.

Hooldus – määrimine

Määre

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Komponentide tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovitatavaid John Deere'i määreid.

Soovitav on kasutada järgmist määret

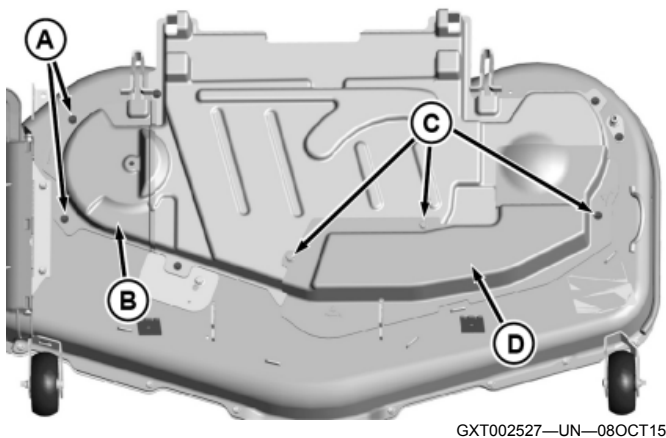
- John Deere'i Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease (universaalne HD-kvaliteediklassiga liitiumkompleksmääre)
- Grease-Gard™ Premium Plus

Kõik määrdeüübide ei sobi, John Deere ei soovita määrete segamist. Kui kasutate hooldusel mõnd muud toodet, mitte soovitatud määret, puhastage enne kasutamist süsteemist järelejäänud määre. Kui see ei ole praktiline, määrige kaks korda sagedamini, kuni kogu vana määre on süsteemist puhastatud.

Niiduseadme spindlite õlitamine

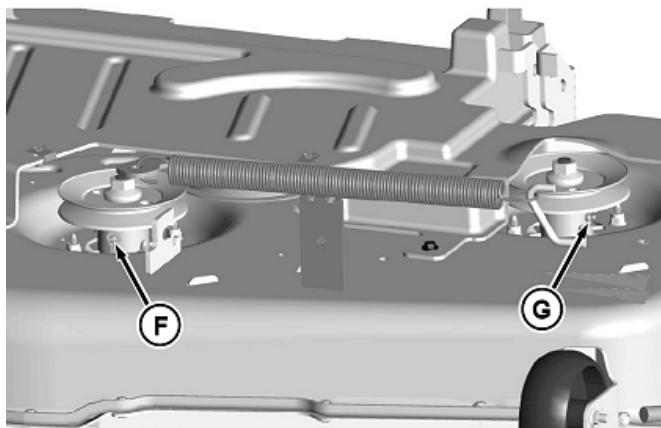
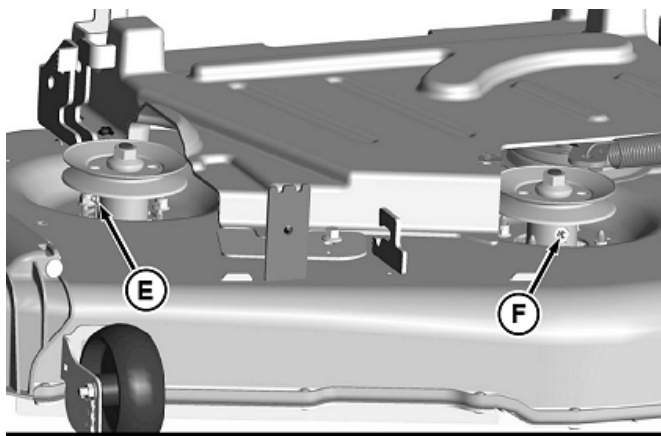
1. Eemaldage niiduseadme jalaplaad.

Hooldus – määrimine



GXT002527—UN—08OCT15

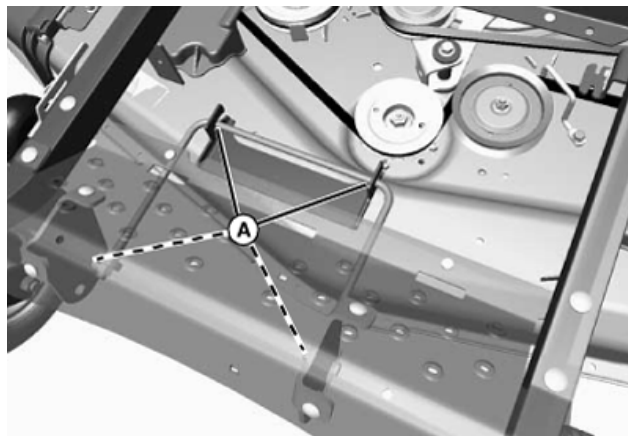
2. Eemaldage kaks kruvi (A) ja parempoolsed niiduseadme kaitsekatted (B).
3. Eemaldage kolm kruvi (C) ja vasakpoolne kate kaitseplaat.



GXT002528—UN—08OCT15

4. Määrige niiduseadme spindli kolme määrdeniplit (E – parempoolse, F – keskmise, G – vasakpoolse spindel) määratud ajavahemiku järel kaks korda määrat pumbates.
5. Paigaldage niiduseadme parem- ja vasakpoolsed kaitsekatted algsete kinnitustetailidega.
6. Paigaldage niiduseadme jalaplaad.

Eesmise tõstetoendi määrimine



MXAL47074—UN—16APR13

Näidatud on Z500-seeria 48-tolline niiduseade.

Õlitage eesmist tõstetoendit (A) punktides, kus see niiduseadme toendis pöörleb, ja vastavalt vajadusele, et kriiksumist sõitmise ajal vältida või see miinimumini viia.

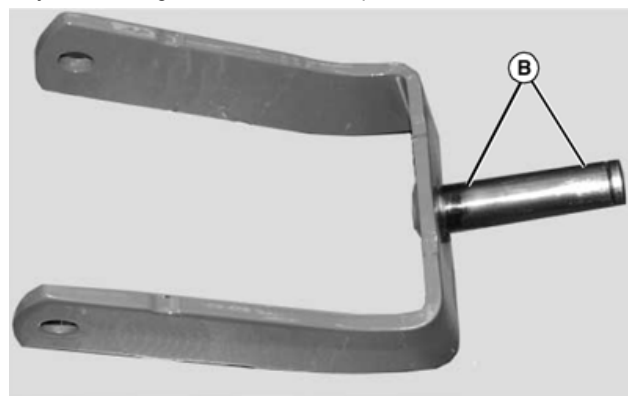
Eesmise seadurratta võllide õlitamine

⚠ ETTEVAATUST: Vigastuste vältimiseks ärge õlitage masinat mootori töötamise ajal.



MXAL47075—UN—16APR13

- Kaks seadurratta tuge (A) kasutavad laagreid, mille õlitamine pole vajalik. Rattatugedel ei ole määrdeniplid.



MXAL42825—UN—09APR13

Hooldus – mootor

- Kui rattaüksust hooldatakse, peab seaduratta harkvõll (B) olema enne paigaldamist kergelt õlitatud, et vältida võlli puksidesse kinni kiilumist.

Hooldus – mootor

Heitgaaside vältimine

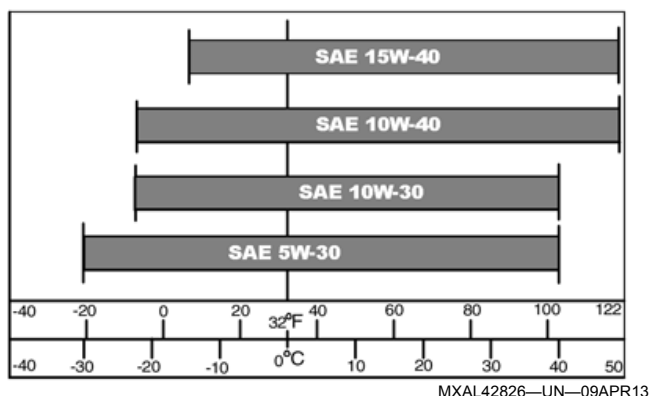
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

Ärge laske mootoril kinnises ruumis, nagu garaažis, töötada, isegi kui uksed või aknad on avatud.

Enne mootori käivitamist viige masin välja.

Mootoriõli

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuurivahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.



Eelistatud on järgmised John Deere õlid:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Kui eelnimetatud John Deere'i õlisid ei ole saada, siis võib kasutada muid õlisid, kui nad vastavad järgmistele tingimustele.

- API klassifikatsioon SJ või kõrgem

Mootori õlitamise kontrollimine

TÄHTIS: Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on allpool normi, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

- Enne kasutamist kontrollige õlitaset.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ega tööta.
- Hoidke õlitaset õlivardal esitatud märgiste vahel.
- Enne õli lisamist seiske mootor.

MÄRKUS: Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

Veenduge, et mootor on õlitamise kontrollimise ajal külm.

- Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

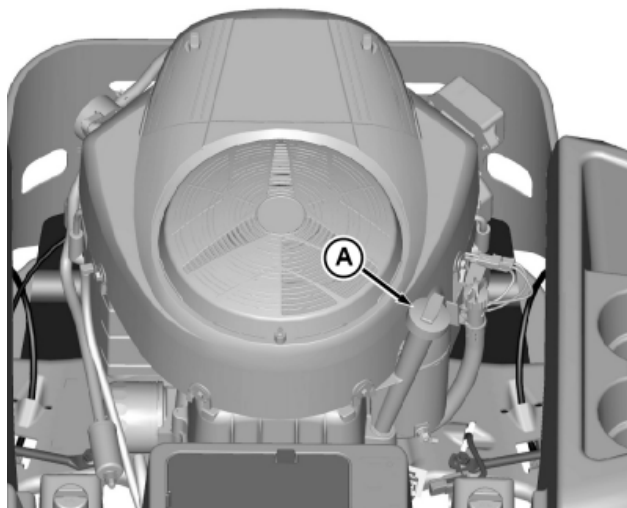
TMTurf-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

TMPlus-4 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

TMPlus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

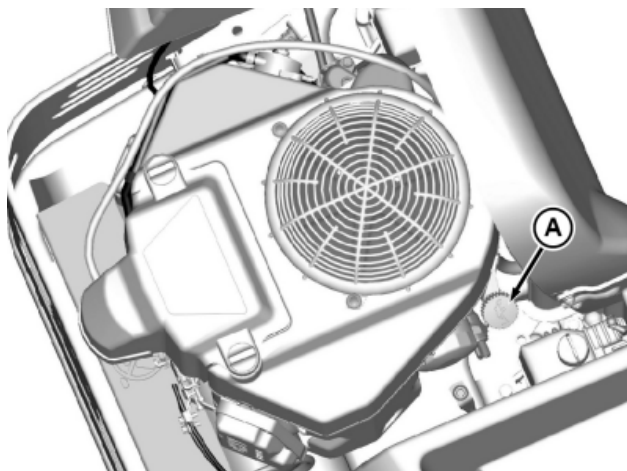
TÄHTIS: Õlitamise kontrollimise ajal võib mootoris sattuda mustust ja saastet. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

- Puhastage õlivarda ümbrus, et vältida prahi kukkumist karterisse.



Mudel Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Mudel Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

- Õli kontrollimine mõõtevardal.

Mudel Z525E

- Eemaldage mõõtevarras (A). Pühkige see puhta lapiga puhtaks.
- Paigaldage mõõtevarras ja pingutage seda.
- Eemaldage mõõtevarras.
- Kontrollige õlitaset mõõtevardal. Õlitase peab jääma märkide ADD (Lisa) ja FULL (Täis) vahele.

Mudel Z540R

- Eemaldage mõõtevarras (A). Pühkige see puhta lapiga puhtaks.
- Paigaldage õlivarras torusse, kuid ärge pingutage.
- Eemaldage mõõtevarras.
- Kontrollige õlitaset mõõtevardal. Õlitase peab jääma märkide ADD (Lisa) ja FULL (täis) vahele.

- Kui õlitase on liiga madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivarda ülemise tähise FULL (täis). Ärge täitke üle.
- Paigaldage mõõtevarras ja pingutage seda.

Mootoriõli ja filtri vahetamine

TÄHTIS: Kui töötatakse rasketes tingimustes, siis võib olla vajalik sagedasem hooldus.

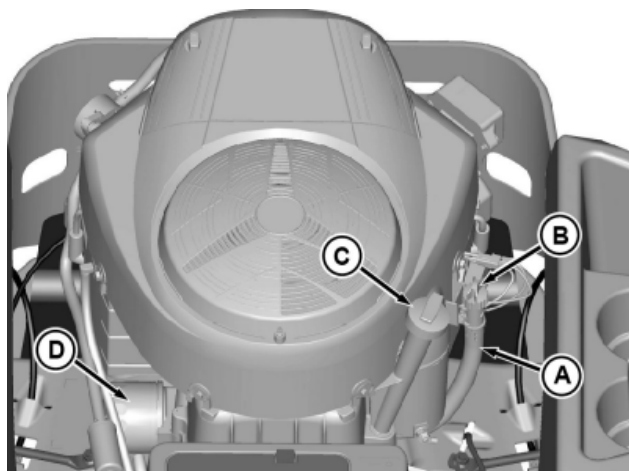
- Mootori osad võivad mustuda või ummistuda, kui töötatakse suures kuumuses, tolmu keskkonnas või muudes karmides tingimustes.

- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat käitatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.

1. Käivitage mootor, et õli soojendada.
2. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

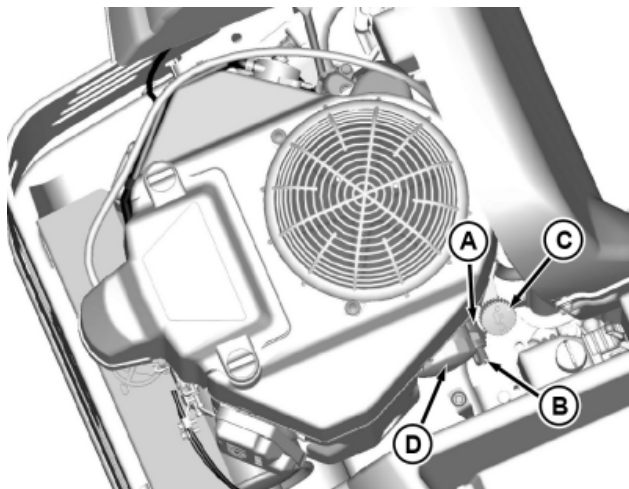
TÄHTIS: Õlitaseme kontrollimise ajal võib mootorisse sattuda mustust ja saastet. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

3. Puhastage õlivarda ümbrus, et vältida prahi kukkumist karterisse.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

5. Lõdvendage õlimõõtevarrast (C).
6. Õli väljutamine.
 - Z525E – eemaldage õli äravoolukork (B). Ettevaatlikult langetage väljutatud õli heakskiidetud konteinerisse ja laske õlil täielikult ära voolata.
 - Z540R – eemaldage äravoolukork (B) ja laske õlil tühjendus anumasse valguda. Laske õli lõpuni välja voolata.
7. Eemaldage õlifiltri (D) ümbrusest mustus. Asetage õlivann õlifiltri alla ja eemaldage filter.
8. Määrige uuele filtritihendile õhuke kiht värsket puhast õli.
9. Paigaldage uus õlifilter, keerates õlifiltrit paremale (päripäeva), kuni kummist tihend puudutab filtri põhja. Pingutage filter veel pool pööret kinni.
10. Kui õli on ära voolanud, paigaldage äravoolukork (B) ja mudelil Z525E ühendage väljalaskevooliku koost (A) mootori küljele.
11. Ärge lisage õli üle õlimõõtevardale märgitud tähise FULL (Täis). Alustage ettenähtust, ärge täitke üle.

Tehnilised andmed

Z525E esialgne õlikogus — Maht	1,6 l
	(1,75 kvarti)
Z540R esialgne õlikogus — Maht	2,1 l
	(2,2 kvarti)

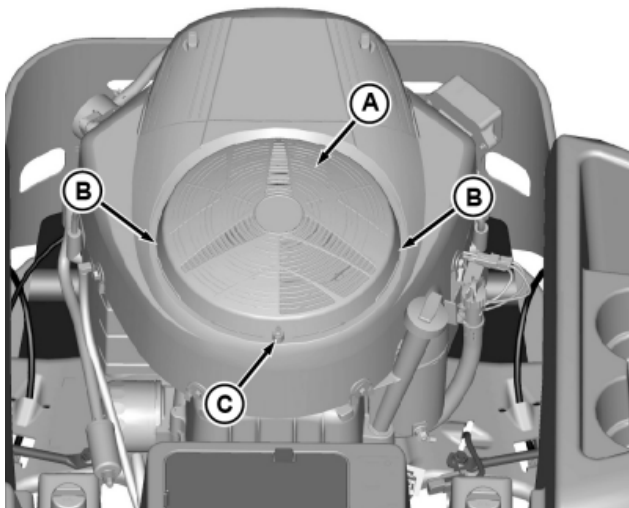
12. Pingutage õlimõõtevarrast.
13. Käivitage mootor ja laske tühikäigul töötada, et kontrollida lekkeid. Jätke mootor seisma. Enne töö alustamist kõrvaldage lekked.
14. Kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

4. Valmistuge õli väljutamiseks.
 - Z525E – ühendage mootori küljelt lahti õli väljalaskevoolik (A) ja langetage voolik.
 - Z540R – asetage tühjendus anum äravooluklapi (A) alla.

Mootori ekraani kaitsevõre puhastamine

Z525E

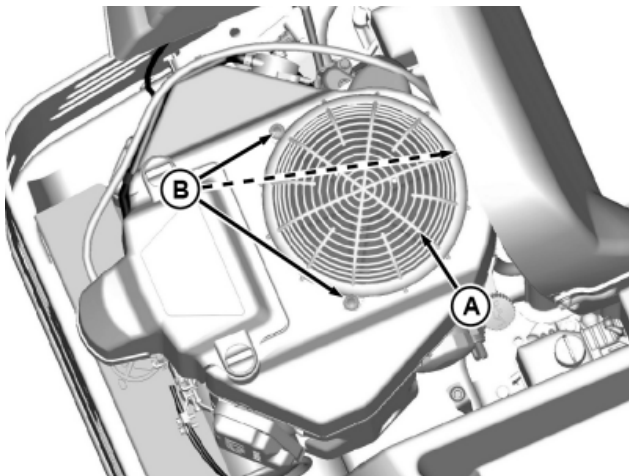
Z525E mootoril on pöörleva hooratta katte kohal eemaldatav kaitsekate. Kaitsevõre tuleks eemaldada, et mootoriõli taseme vaatamise käigus igapäevaselt prahi olemasolu kontrollida ja prahiti eemaldada.



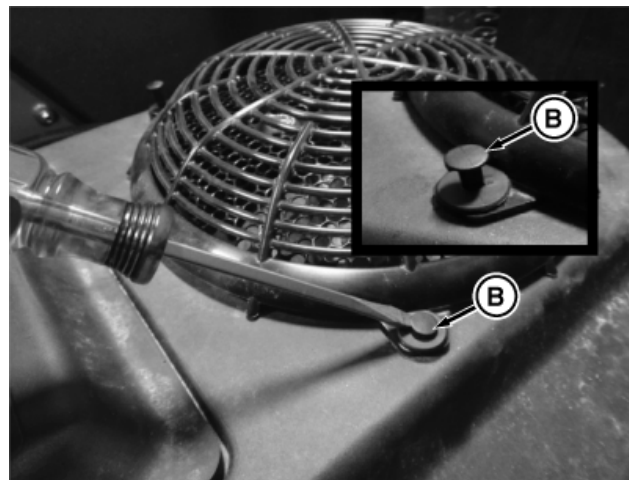
GXT002411—UN—15JUL15

1. Asetage pöörlev ekraani kaitsevõre (A) mootori peale ning kaks sõrme sümboliga tähistatud lukustuskonksu (B).
2. Eemaldage kruvi (C) (kui kuulub varustusse). Lükake kaks lukustuskonksu (B) sisse ja tõstke kaitsevõre (A) üles.
3. Puhastage kaitsevõre ja hooratas prahist.
4. Pärast puhastust paigaldage kaitse.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Leidke pöörlev võrekaitse (A) mootori kohalt ja eemaldage kolm neeti (B), kangutades neid kruvikeerajaga pea alt, kuni needid tulevad välja. Tõstke võrekaitse eemale.
2. Puhastage kaitsekate, hooratta kate ja pöörleva hooratta võre mustusest.
3. Pärast puhastust paigaldage kaitse. Neete saab taaspaialdada, surudes need kinnitatud asendisse.

Mootorikatte puhastamine



ETTEVAATUST: Suruõhk võib prahi väga kaugemale lennutada.

• Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.

• Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.

Vähendage suruõhu rõhk 210 kPa (30 naela ruuttolli kohta) peale.

TÄHTIS: Ummistunud õhu sissevõtuvõre võib mootorit ülekuumenemise tõttu kahjustada. Hoidke õhu sissevõtuvõred ja teised mootori välispinnad, k.a jahutusribid, piisava õhu läbipääsemiseks kogu aeg puhtana.

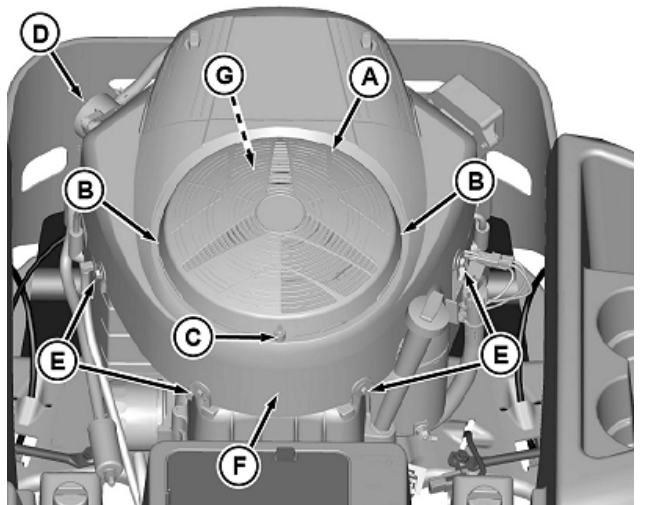


ETTEVAATUST: Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada naha põletusi. Kui mootor on töös olnud, siis on mootor, selle osad ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

Z525E

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist "Ohutus".)
2. Puhastage õhu sissevõtuvõre ja mootori välispinnad (vaadake õhu sissevõtuvõre ja mootori ribide puhastamise osa jaotises MOOTOR).

Hooldus – mootor

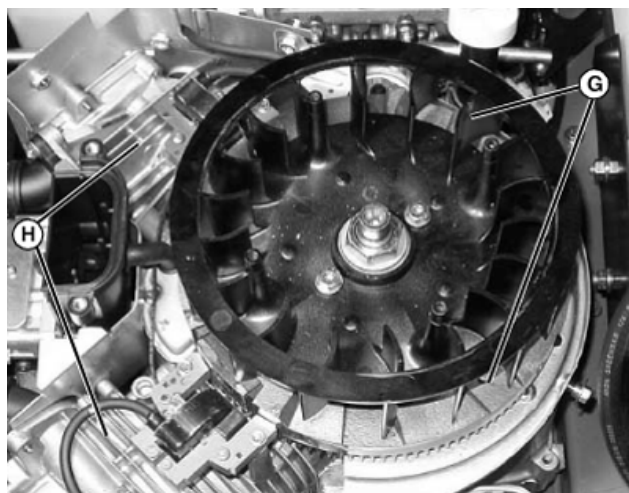


GXT002522—UN—17SEP15

3. Asetage pöörlev ekraani kaitsevõre (A) mootori peale ning kaks sõrme sümboliga tähistatud lukustuskonksu (B). Eemaldage kruvi (C) eesmiselt võrekaitselt (kui on varustuses).
4. Lükake kaks lukustuskonksu sisse ja tõstke kaitsevõre (A) üles.
5. Puhastage kaitsevõre ja hooratas prahist.

TÄHTIS: Veenduge, et mootori küljest komponentide eemaldamisel säiliks kütusepumba komplekti (D), kütusevooliku klambrite ja teiste ühendatud komponentide asend.

6. Eemaldage poldid (E) ja mootorikate (F).
7. Eemaldage neli polti ja pöörlev võre (G), mis asub sissevõtuvõre all.



MXAL47082—UN—16APR13

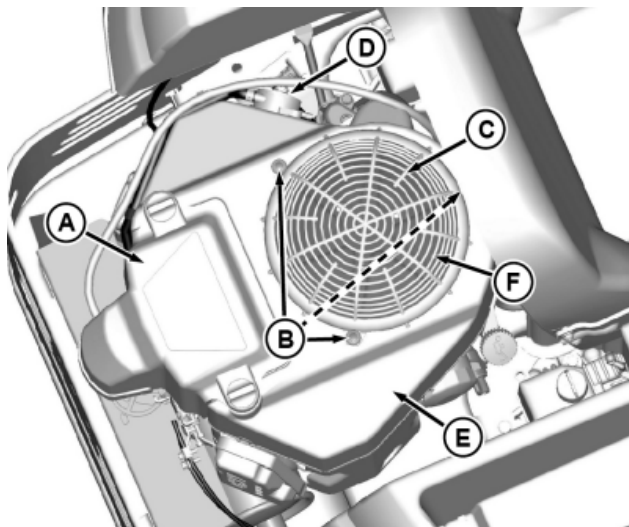
8. Puhastage prahist järgmistest piirkondadest:
 - Ventilaatori piirkond (G)
 - Silindri peamised jahutusribid (H)
 - Mootori jahutusribid
 - mootori ja raami vaheline ala.
9. Paigaldage pöörlev ekraan nelja poldiga.

TÄHTIS: Mootorikate peab olema paigaldatud selliselt, et kate avad joonduvad õhu sissevooluavaga ja kaaspinnad mootori külgedega. Suutmatus seda õigesti paigaldada takistab õhufiltri sulgumist ja võib mootorit kahjustada.

10. Paigaldage kate.

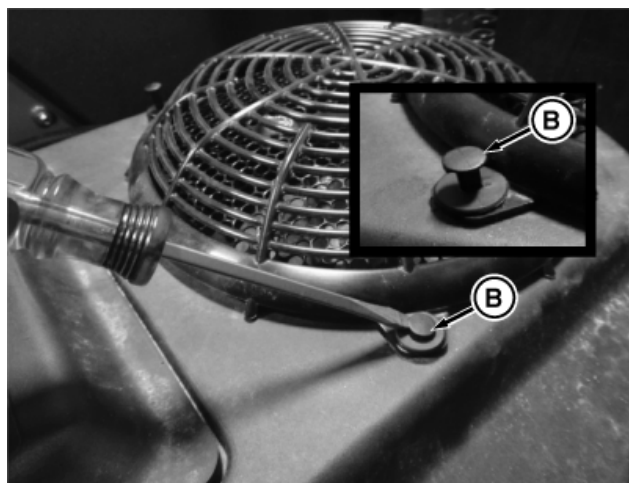
Z540R

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist "Ohutus".)
2. Puhastage õhu sissevõtuvõre ja mootori välispinnad (vaadake õhu sissevõtuvõre ja mootori ribide puhastamise osa jaotises MOOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Lõdvendage kaks nuppu ja eemaldage õhupuhasti kate (A) ning õhufilter.



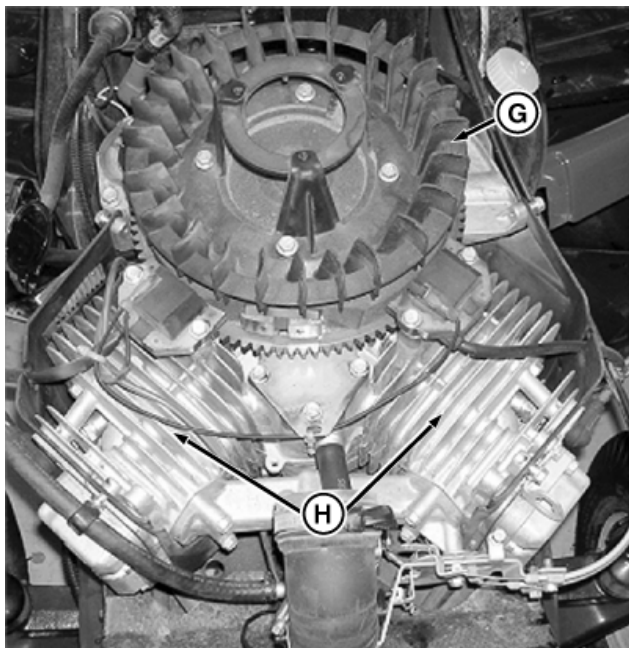
MXT005379—UN—31JUL13

4. Eemaldage kolm neeti (B), kasutades kruvikeerajat ja kangutades pea alt, kuni neet tuleb välja.
5. Eemaldage pöörlev võre kaitse (C).

TÄHTIS: Veenduge, et mootori küljest komponentide eemaldamisel säiliks kütusepumba komplekti (D), kütusevooliku klambrite ja teiste ühendatud komponentide asend.

Hooldus – mootor

6. Eemaldage kaks kruvi, mis kütusepumpa (D) mootori küljel kinni hoiavad.
7. Eemaldage poldid, pöörlev võre (F) ja mootori kaitsekate (E).



MXT005356—UN—31JUL13

8. Puhastage praht järgmistest piirkondadest:

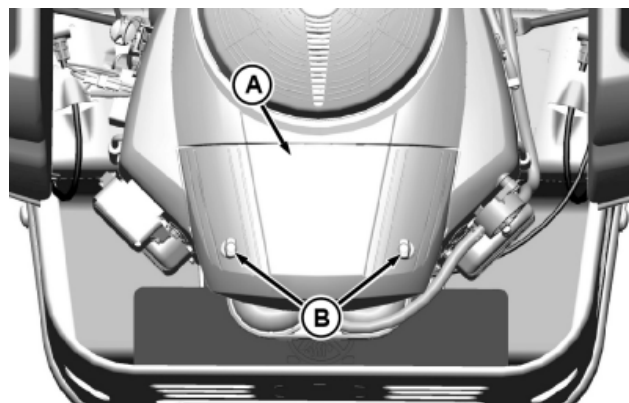
- Ventilaatori piirkond (G)
- Silindri peamised jahutusribid (H)
- mootori ja raami vaheline ala.

TÄHTIS: Mootorikate peab olema paigaldatud selliselt, et katte avad joonduvad õhu sissevooluavaga ja kaaspinnad mootori külgedega. Suutatus seda õigesti paigaldada takistab õhufiltri sulgumist ja võib mootorit kahjustada.

9. Paigaldage kaitsekate, kütusepump, pöörlev võre ja kõik muud eelnevalt eemaldatud osad.
10. Paigaldage pöörleva võre kate kolme neediga. Neete saab taaspaigaldada, surudes need kinnitatud asendisse.
11. Paigaldage õhufilter ja õhupuhasti kate.

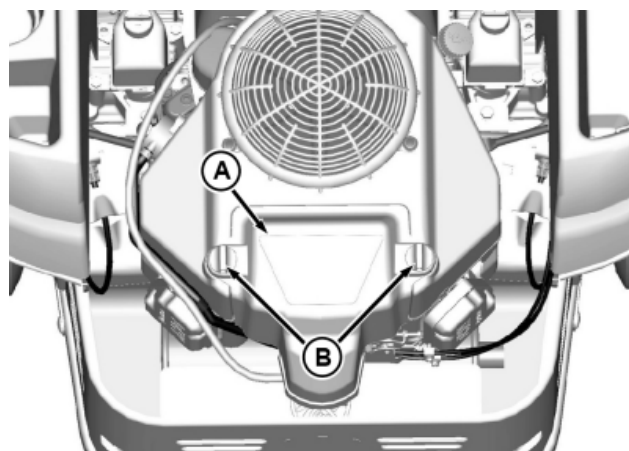
Õhupuhasti elemendi kontrollimine ja puhastamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



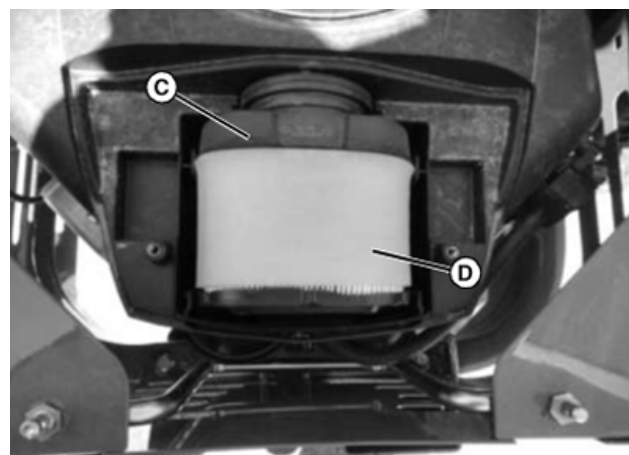
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Puhastage õhupuhasti kate (A) mustusest ja prahist.
4. Lõdvendage kaks nuppu (B) ja eemaldage kate.

TÄHTIS: Mootori kahjustamise vältimiseks ärge laske võõrkehadel karburaatori õhu sissevõtuavasse kukkuda.

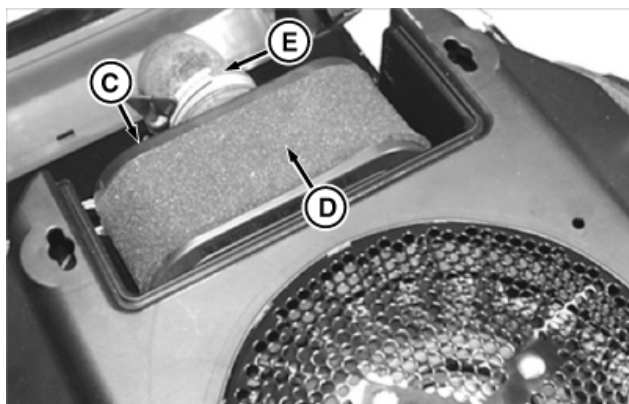
MÄRKUS: Filtrikasseti eemaldamise ajal tuleb enne kasseti asendamist õhu sissevooluavast eemaldada kogu sinna sisenenud materjal või kõik võõrkehad.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Hooldus – mootor



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Tõstke filtrikassett (C) välja ja kontrollige, et see ei oleks kahjustatud.

TÄHTIS: Kahjustatud filtrielemendi kaudu võib mootorisse sattuda mustust ja prahti.

- Ärge paberelementi peske.
- Ärge püüdke paberelementi koputamise teel puhastada.
- Ärge kasutage elemendi puhastamiseks suruõhku.
- Asendage element üksnes siis, kui see on väga must, kahjustatud või tihend on pragunenud.

6. Vaadake vahu eelpuhasti (D) üle seda eemaldamata. Kui vahtmaterjalist eelpuhasti on määrdunud, siis tehke järgmist.

- a. Eemaldage see filtrist ettevaatlikult.

- b. Peske eelpuhastit sooja vee ja vedela puhastusaine lahuses.

MÄRKUS: Eelpuhastile ei tohi sattuda mootoriõli. Mootoriõli võib imbuda paberist filtrielementi ja põhjustada mootori halba töövõimet.

- c. Loputage eelpuhastit põhjalikult. Pigistage liigvesi kuiva lappi, kuni eelpuhasti on täiesti kuiv.

- d. Vahetage eelpuhasti, kui see on kahjustatud, või paigaldage uus, kui seda pole.

7. Vaadake paberfiltri element üle. Vahetage element, kui see on kahjustatud saanud või määrdunud.

8. Puhastage õhupuhasti alus hoolikalt. Ärge laske mustusel karburaatorisse või õhu sissevõtutorru kukkuda.

9. Paigaldage vahu eelpuhasti (D) sõela külj ülespoole paberfiltri elemendile. Asetage õhufilter alusele.

- Z525E – paigaldage kassett. Veenduge, et kassett ja tihend oleks korralikult kinni ning sulgevad karburaatori õhu sissevõtuava.
- Kõik muud mudelid, paigaldage ka õhu sissevõtutoru (E). Joondage õhufiltri klamber sissevõtutoru soonega ja pingutage seda, pöörates sõrmkrui päripäeva, kuni see on fikseerunud.

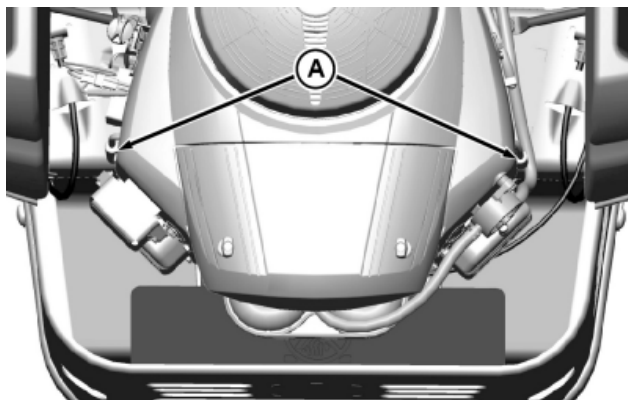
10. Paigaldage õhupuhasti kate ja pingutage nuppe. Ärge pingutage üle.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada naha põletusi. Kui mootor on töös olnud, siis on mootor, selle osad ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

1. Parkige masin ohutult (ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist Ohutus).



GXT002413—UN—15JUL15

Näidatud on standardne kaheasilindriline mootor.

2. Lahutage süüteküünla juhe (A). Kaheasilindrilistel mootoritel on süüteküünal mõlemal pool mootorit.

3. Eemaldage mõlemad süüteküünlad.

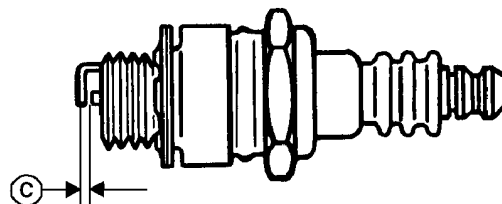
4. Puhastage süüteküünalt ettevaatlikult traatharjaga.

5. Kontrollige, et süüteküünal ei oleks järgmisi vigu:

- keraamikamõrad;
- vigased või kahjustatud elektroodid;
- muud kahjustused või jäljed kulumisest.

MÄRKUS: Kanadas asendage süüteküünal ainult takisti pistikuga.

6. Vajadusel asendage süüteküünal/süüteküünlad.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Kontrollige traadi tüüpi kalibreerimiskõrgusega süüteküünla vahet (C). Vahe muutmiseks liigutage välimist elektroodi. Vahekaugus peab vastama ettenähtule.

Tehnilised andmed

Süüteküünal — vahe 0,75 mm (0,030 tolli)

8. Paigaldage süüteküünlad ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Süüteküünal — Pingutusmoment 20 Nm (180 naeltoll)

9. Eemaldage süüteküünla juhe/juhtmed.

Karburaatori reguleerimine

MÄRKUS: Karburaatori kalibreerib mootori tootja ja seda ei ole võimalik reguleerida.

Kui mootorit kasutatakse kõrgemal kui 1006 m (3300 jalga) üle merepinna, võivad mõned karburaatorid vajada spetsiaalset suurte kõrguste peadüüsi. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Hooldus – käigukast

Kui mootorit on raske käivitada või see töötab ebaühtlaselt, vaadake selle juhendi peatükki VEAOTSING.

Kui gaasipedaal on tugevalt alla vajutatud, käik on välja lülitatud (asendis N) ja niiduki tööhoob ei ole töös, võib mootoris esineda rõhulaine. See on heitgaaside kontrollsüsteemi tõttu tavapärane nähtus.

Kui pärast veaotsingu peatükis esitatud kontrollide tegemist ei talitle mootor ikka korrektselt, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kütusefiltri vahetamine

! **ETTEVAATUST:** Kütuseaurud on kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud:

- Ärge kütuse käsitlemisel suitsetage.
- Hoidke kütus leekidest või sädemetest eemal
- enne hooldamist lülitage mootor välja;
- laske mootoril enne hooldamist jahtuda;
- töötage hea ventilatsiooniga kohas;
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära.

MÄRKUS: Vahetage filter siis, kui kütusetase on madal.

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist "Ohutus".)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Vajadusel tõstke juhiistet.
4. Asetage kütusefiltri alla õlivann.



Näidatud on mudel Z525E.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Libistage mõlemal pool kütusefiltrit (A) olevad vooliku klambrid kütusefiltrist tangide abil eemale.
6. Lahutage voolikud filtri küljest.

TÄHTIS: Kütusefiltri vale paigaldamine võib mootorit kahjustada. Paigaldage filter selle õigeks toimimiseks nii, et nool osutab kütusevooluga samasse suunda (mootori poole).

7. Ühendage voolikud uue filtriga, veendudes, et filtri nool osutab kütusevoolu suunda.
8. Paigaldage klambrid ja kontrollige lekete esinemist.

Hooldus – käigukast

Transmissiooniõli

Kasutage ainult 10W-30.

ÄRGE KASUTAGE F-tüüpi automaatkäigukasti õli.

Käigukastpeaülekande õlitaseme kontrollimine

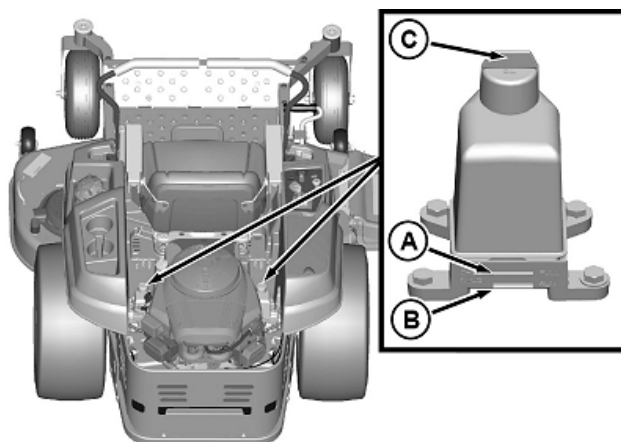
1. Parkige masin ohutult horisontaalsele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

TÄHTIS: Kuum hüdraulikaõli paisub ja näitab õlitaset valesti. Kontrollige õlitaset.

- Kui õli on külm.
- Kui mootor ei tööta.

2. Laske masinal jahtuda.

TÄHTIS: Saastatus võib hüdroosüsteemi kahjustada. Enne avamist puhastage põhjalikult mahuti täitekorgi ümbrust.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Leidke masina tagaosas vasak- ja parempoolne paak. Igal ülekanDEL on oma paak.
4. Paakidel on kaks märgist: FULL (Täis) (A) ja ADD (Lisa) (B). Kontrollige taset külma vedeliku puhul.
5. Kui õlitase on allpool joont ADD (B), puhastage paagi korki (C) ümbritsev ala ja eemaldage kork.
6. Eemaldage vahtmaterjalist vahetükk.
7. Lisage õli, kuni õlitase ulatub paagil märgiseni FULL (täis).
8. Sisestage vahtmaterjalist vahetükk.
9. Paigaldage kork (C).
10. Käivitage mootor.
11. Liigutage masinat mitu korda edasi- ja tagasisuunas.
12. Parkige masin ohutult horisontaalsele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
13. Oodake, kuni hüdroõli on jahtunud.
14. Kontrollige veel kord õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

Hooldus – käigukast

Käigukastpeaülekande õli ja filtri vahetamine

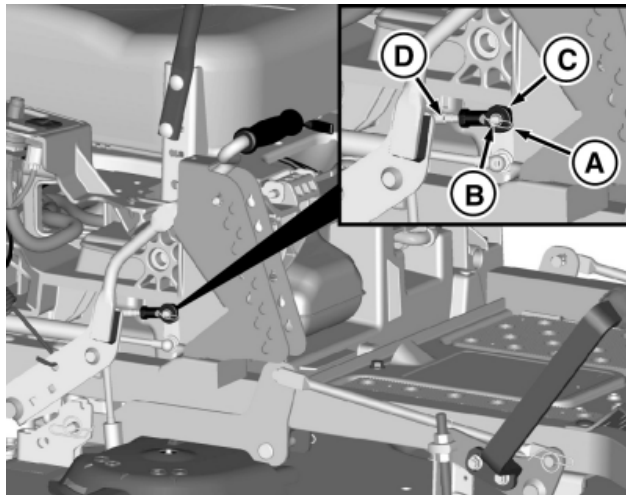
Nende mudelite käigukastpeaülekandeid ei ole vaja hooldada. Kui arvate, et käigukastpeaülekandel võib esineda probleeme, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Neutraalasendis liikumise kontrollimine ja reguleerimine

Kontrollige neutraalasendis liikumist, kui mootor töötab, liikumise juhthoovad on käivitamise/seiskamise asendis, seisupidur välja lülitatud ja masin asub tasasel pinnal.

Kui liikumise juhthoovad on käivitamise/sulgemise asendis ja masin hakkab siiski ette- või tahapoole liikuma, reguleerige liikumise juhthoovade ühendust.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke istet.



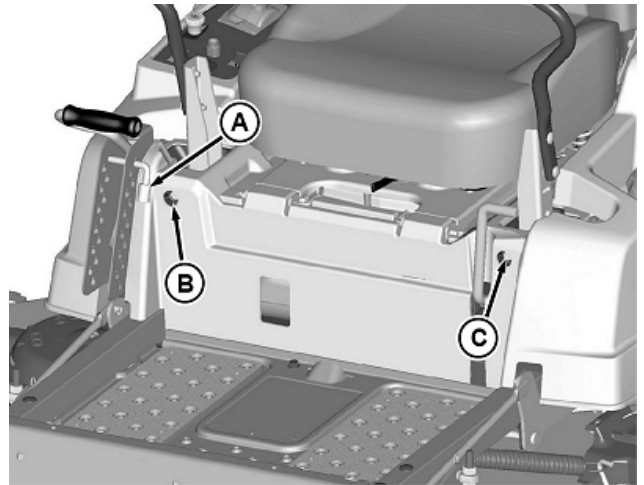
GXT002408—UN—30JUL15
Kujutatud on masina paremat külge, millelt on osad masina osad selguse huvides eemaldatud.

3. Reguleerimist vajaval ühenduse küljel (näidatud on parem pool) eemaldage vedru lukustusklamber (A) ja varda ots (B) käänmikupoldist (C). Keerake varda otsa (B) vardal (D) sissepoole (päripäeva) edasisuunas liikumise vähendamiseks ja väljapoole (vastupäeva) tagasisuunas liikumise vähendamiseks. Vajaduse korral korrake toimingut vastaspoolel. Paigaldage varda otsad tagasi ja kinnitage vedruga lukustusklambritega.

Rajastuse reguleerimine

Kui masin töötab edaspidises asendis ega suuda täiesti otse sõita, tuleb rajastust reguleerida.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Rajastuse reguleerimiseks pange 13 mm pesa niiduseadme kõrguse reguleerimise lukustustihvti (A) vabale otsale järgmiselt.
MÄRKUS: Rajastuse poldid piiravad maksimaalset kiirust edasiliikumisel. Kui mõlemad hoovad puutuvad rajastuse poldide vastu, keerake polt võrdselt vastupäeva, kuni üks polt puutub vastu hooba. See aitab edasiliikumisel maksimaalset kiirust saavutada.

- Kui masin liigub rada järgides vasakule, keerake rajastuspolti (B) päripäeva.
- Kui masin liigub rada järgides paremale, keerake rajastuspolti (C) päripäeva.

Käigukastpeaülekande jahutusventilaatorite puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

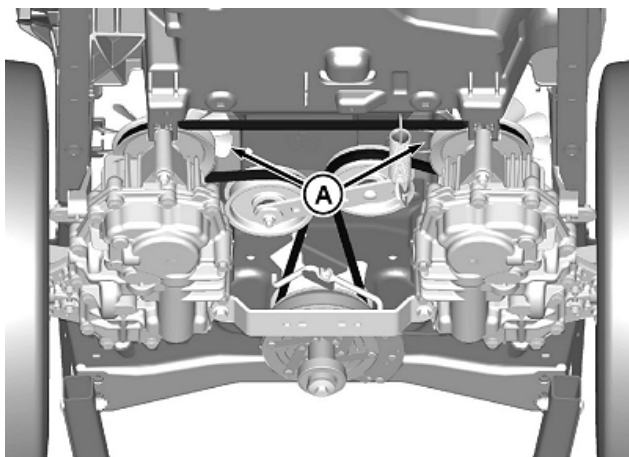
- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.

Vähendage suruõhu rõhk 210 kPa (30 psi) peale.

TÄHTIS: Õige jahutuse tagamiseks hoidke käigukastpeaülekande jahutusribid ja seda ümbritsev ala alati puhtad. Käigukastpeaülekande blokeeritud jahutusribidega kasutamine võib ülekuumenemise tagajärjel kahjustada saada.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

Hooldus – niiduk



Vaadake masina eesosast.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Puhastage käigukastpeaülekande ventilaatori ribisid (A) ja iga ventilaatori välispinna ümbrust lapi, harja või suruõhuga.

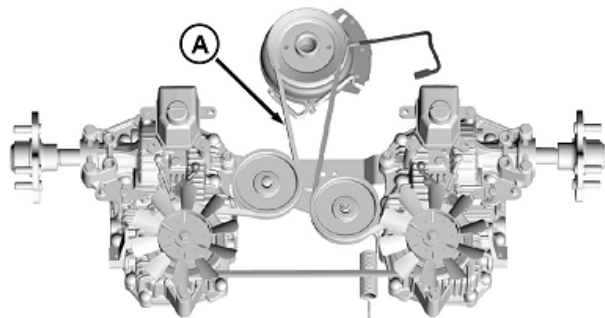
Käigukastpeaülekande/käigukasti veorihma kontrollimine ja vahetamine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Rihma või plokiratta külge takerdumine võib põhjustada vigastusi. Peatage mootor ja oodake, kuni liikuvad osad peatuvad.

MÄRKUS: Käigukasti veorihmad on vedrupinguti abil isereguleerivad, ja seega ei tule nende pinget reguleerida.

Käigukastpeaülekande/käigukasti veorihma kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



Komponendid esiosa ülaltpoolt vaadates.

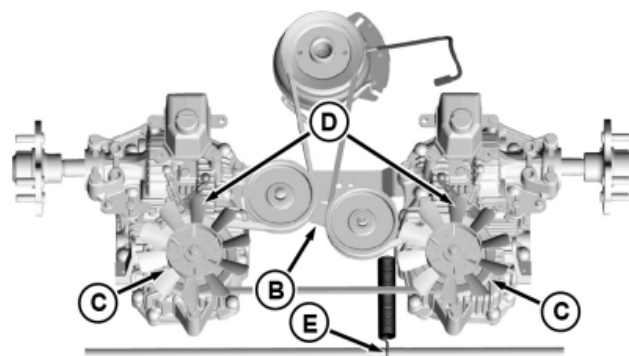
GXT002208—UN—09JUN15

2. Kontrollige veorihma (A) liigse kulumise, kahjustuste või venimise suhtes, kui veorihm asub masina kõikide plokirataste peal.

Käigukastpeaülekande/käigukasti veorihma asendamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Eemaldage paneel. (Vaadake peatüki Hooldus – mitmesugust jaotist Paneeli eemaldamine ja paigaldamine.)
3. Eemaldage niiduseade.
4. Lahutage elektrisiduri juhtmestiku pistik peajuhtmestiku ühendamise pistiku küljest.

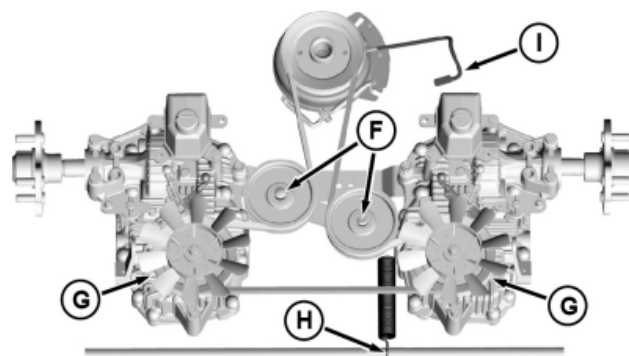
ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponentid paigaldatakse pinge all. Pinge all olevaid komponente paigaldades ja eemaldades kandke kaitseprille ning kasutage sobivaid tööriistu.



GXT002514—UN—30JUL15

Komponendid esiosa ülaltpoolt vaadates.

5. Sisestage 3/8-tolline pörkratas pendelhoova auku ja pöörake vedruga pendelhooba rihma pinge vabastamiseks. Eemaldage rihm ülekande rihmaratastelt (C) üle jahuti ventilaatorite ülaosa (D).
6. Eemaldage rihm mootori rihmarattalt.
7. Lahutage vedru (E) õõtselje küljest.
8. Eemaldage rihm masina alt.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Asetage asendusrihm mootori rihmarattale ja suunake läbi juhtratta rihmarataste (F).
10. Juhtige rihm ülekande rihmarataste (G) ja pingutage rihma, kinnitades vedru (H) õõtsuhoovale.
11. Sisestage elektrisiduri juhtmestiku pistik (I) põhijuhtmestikuga.
12. Paigaldage niiduseade.
13. Paigaldage kate.

Hooldus – niiduk

Niiduseadme tunnus

Alljärgnevat juhistes on niiduseadmete tunnuseks koodi tähis. Koodid on järgmised:

Hooldus – niiduk

Kood	Kirjeldus
48A	48-tolline Accel Deep™ niiduseade
48HC	48-tolline suure võimsusega Edge™ niiduseade

™ Accel Deep on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

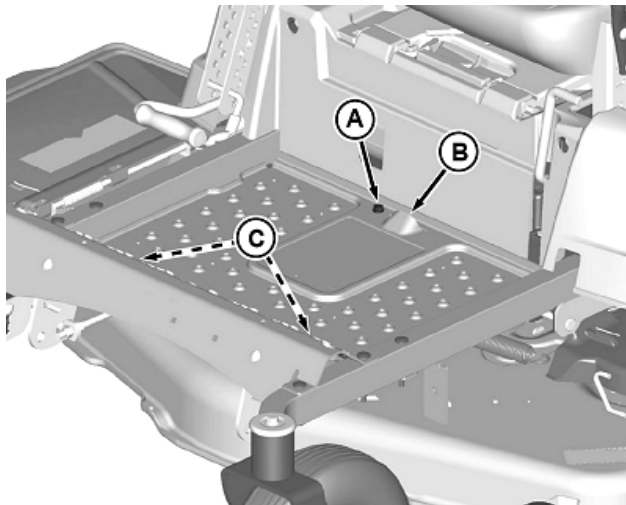
™ Edge on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Niiduseadme jalaplaadi eemaldamine ja paigaldamine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Veenduge, et niidukiga töötades oleks jalaplaat alati paigaldatud. Eemaldatud jalaplaadiga töötamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Jalaplaadi eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Eemaldage polt (A).
3. Pöörake jalaplaat üles, kasutades selleks sõrmega tõmmatavat käepidet (B).
4. Eemaldage jalaplaat.

Jalaplaadi paigaldamine

1. Asetage jalaplaadi kinnituskonsud (C) raamis olevatesse piludesse.
2. Langetage jalaplaat.
3. Paigaldage polt (A) jalaplaadi kinnitamiseks.

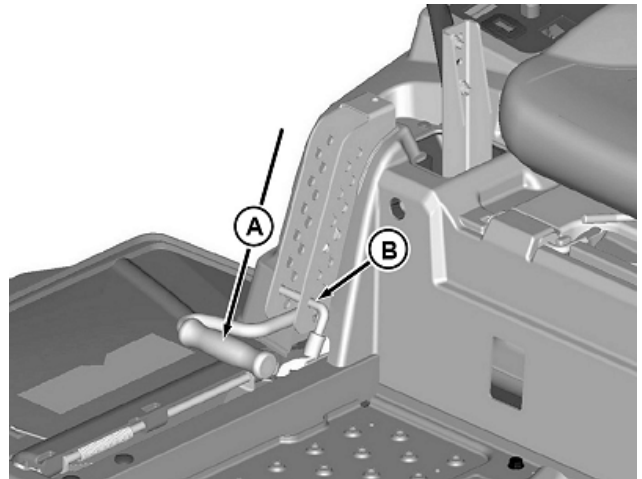
Niiduseadme eemaldamine (48A ja 48HC)

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril ja summutil täielikult maha jahtuda.

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

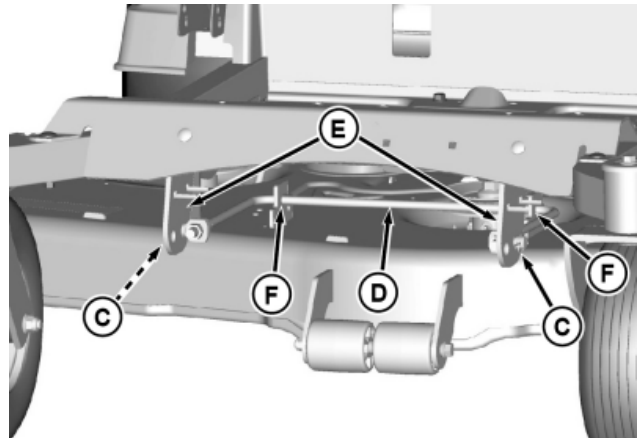
- ühendage süüteküünla juhe või süüteküünalde juhtmed või aku miinuskaabel (–) lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist;
- niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

3. Tõstke niiduseade transpordilukustuse asendisse.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Eemaldage lukustustihvt, lükake käepide madalaimasse asendisse (A) ja paigaldage tihvt hoova (B) kohale, et kate alumises asendis lukustada.
5. Eemaldage niiduseadme jalaplaat.

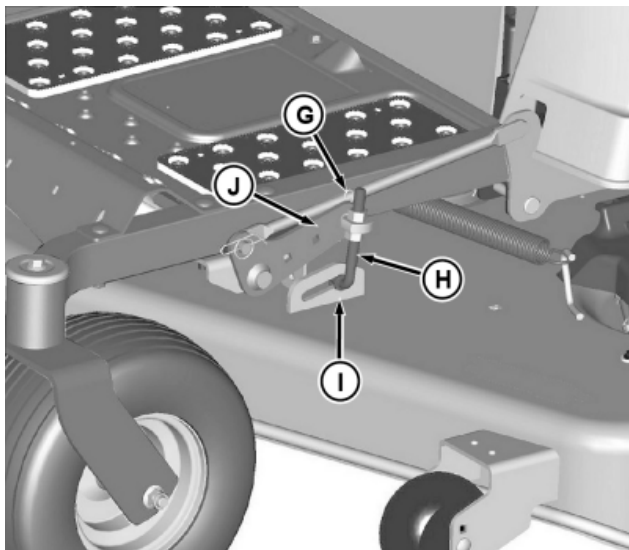


GXT002297—UN—22JUN15

6. Eemaldage niiduseadme eesmine tõmbehoovastik:
Ainult 48A niiduseade
 - Eemaldage lukustusklambrid (C) eesmise tõmbevarda (D) küljest.
 - Eemaldage tõmbevarras tõmbeklambrate (E) ja niiduseadme klambrite (F) küljest.

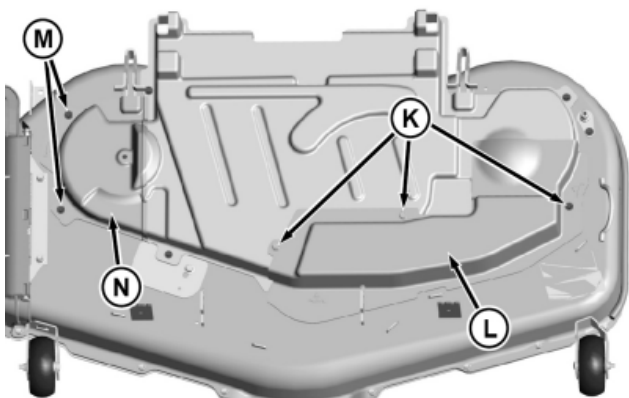
Hooldus – niiduk

Ainult 48HC niiduseade



GXT002298—UN—22JUN15

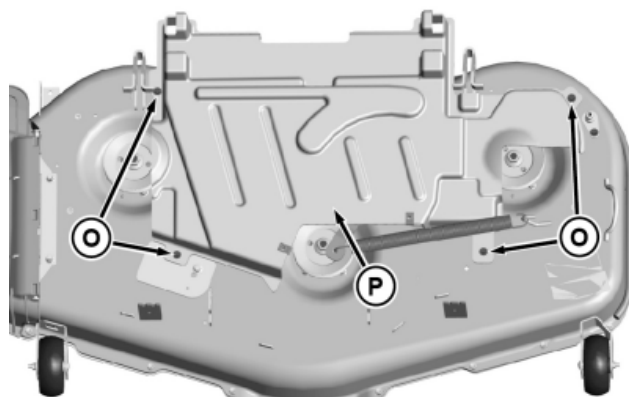
- Eemaldage lukustusklamber (G) eesmise veoaisa (H) küljest.
- Eemaldage veoais niiduseadme klambri (I) ja veoklambri (J) küljest.
- Korrake sama niiduseadme teisel küljel.



GXT002299—UN—22JUN15

Näidatud on 48A niiduseade. 48HC niiduseade on sellega sarnane.

7. Eemaldage kolm kruvi (K) ja vasakpoolse niiduseadme kaitsekate (L).
8. Eemaldage kaks kruvi (M) ja parempoolne niiduseadme kaitsekate (N).

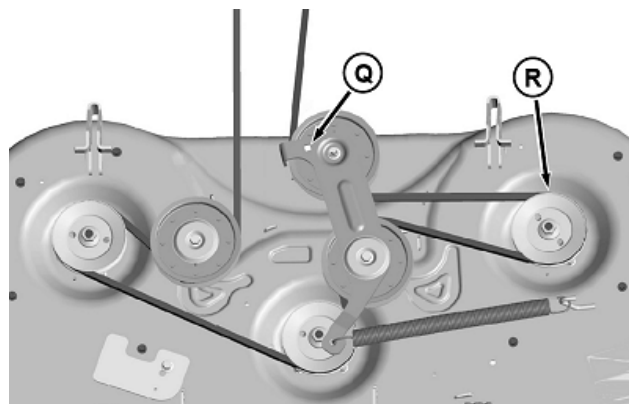


GXT002300—UN—22JUN15

9. Eemaldage neli kruvi (O) ja keskmine niiduseadme kaitsekate (P).



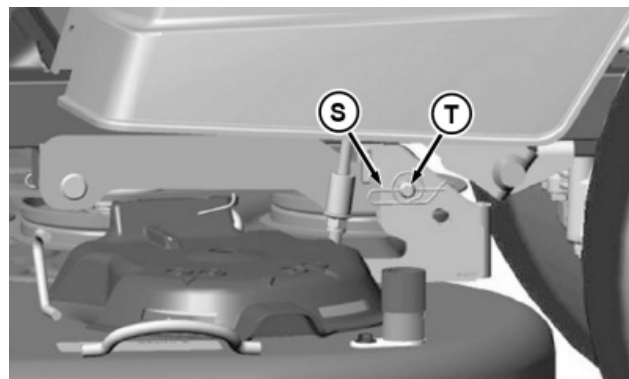
ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponent on vedruga ja pinge all. Vedruga komponendi järsul vabastamisel võib see põhjustada vigastusi.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Masina vasakul küljel paigaldage 3/8-tolline pörkratas ruudukujulisse pingutushoova auku (G). Rihma pinge vabastamiseks tõmmake päripäeva ja hoidke. Eemaldage rihm (R) spindlilt.

11. Eemaldage niiduseadme veorihm mootori rihmarattalt.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Eemaldage vedruklamber (S) ja tihtv (T) tagumise klambri igalt küljelt.
13. Tõstke tõstehoovad transpordiasendisse.
 - a. Tõmmake niiduki tõstehoova ja tõstke see täiesti üles.

Hooldus – niiduk

- b. Tõstetud asendis lukustamiseks paigaldage tihvt otse tõstehoova alla.
14. Vahe suurendamiseks pöörake eesmisi seadurattaid.
15. Libistage niiduk masina alt välja.
- Ärge kasutage masinat ilma niiduseadmeta, kui niiduseade pole kinnitatud, võib masin ebastabiilseks muutuda. Liigutage masinat ainult käsitsi. (Vaadake masina käsitsi liigutamise jaotist peatükis TÖÖ.)

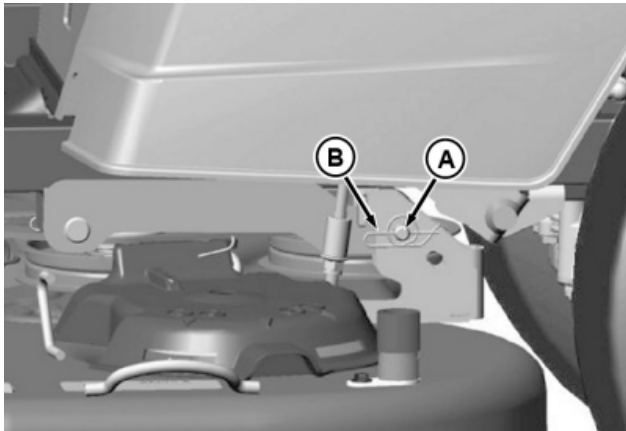
Niiduseadme paigaldamine (48A ja 48HC)

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril ja summutil täielikult maha jahtuda.

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

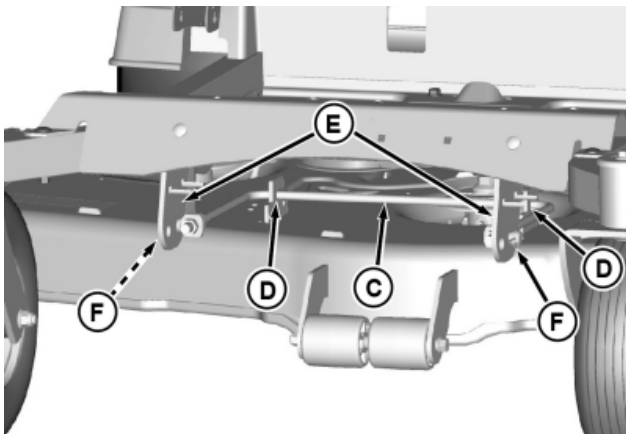
- ühendage süüteküünla juhe või süüteküünalde juhtmed või aku miinuskaabel (–) lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist;
- niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

3. Tõstke niiduki tõstehoob täiesti üles transpordilukustuse asendisse.
4. Libistage niiduseade masina alla.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Langetage niiduki tõstehoob ning paigaldage niiduki tagumise toendi kummalegi poole tihvt (A) ja vedruklamber (B).



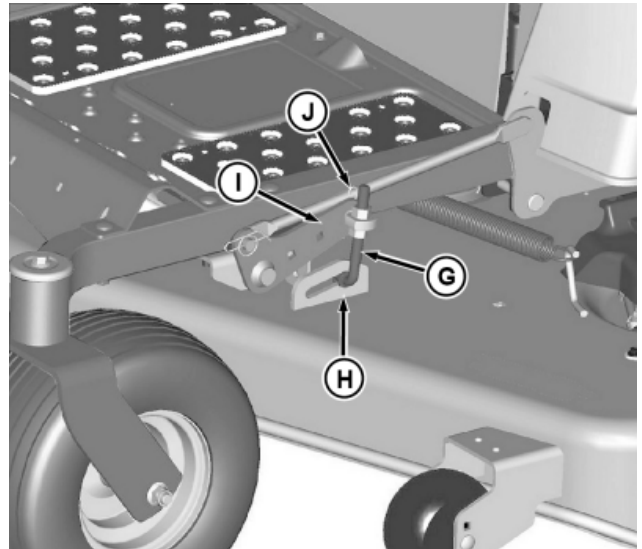
GXT002304—UN—22JUN15

6. Paigaldage niiduseadme eesmine tõmbehoovastik.

Ainult 48A niiduseade

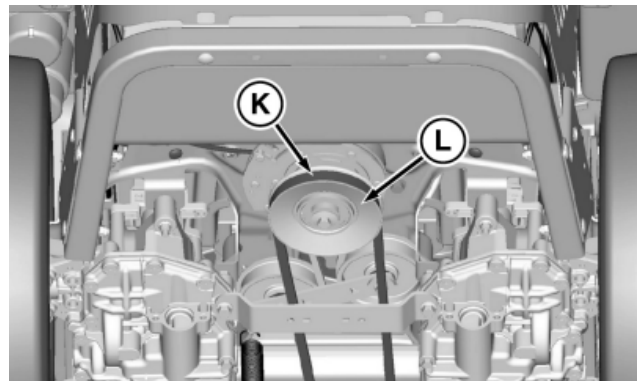
- Paigaldage eesmine tõmbevarras (C) niiduseadme toendile (D) ja tõmbetoendile (E).
- Kinnitage iga tihvti ots lukustusklambriga (F).

Ainult 48HC niiduseade



GXT002305—UN—22JUN15

- Paigaldage eesmine tõmbevarras (G) niiduseadme toendile (H) ja tõmbetoendile (I).
- Paigaldage lukustusklamber koos lukustusklambriga (J) tõmbevarda tihvti otsale.
- Korrake sama niiduseadme teisel küljel.

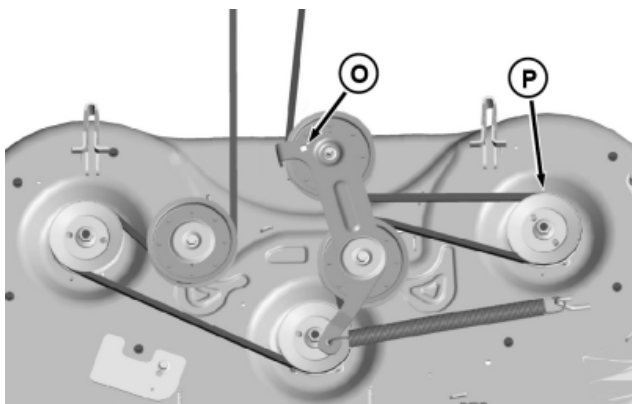


GXT002524—UN—22SEP15

7. Paigaldage rihm (K) mootori rihmarattale (L).

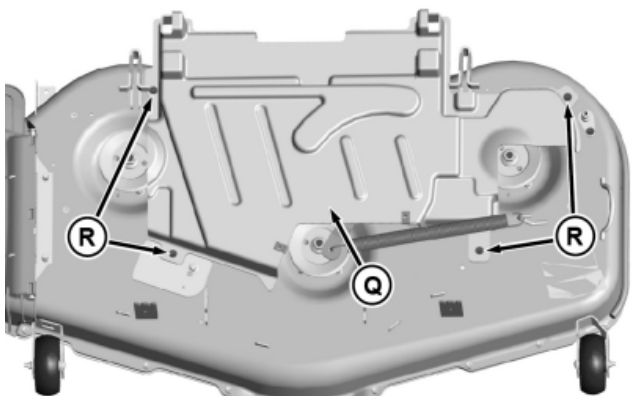
Hooldus – niiduk

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponent on vedruga ja pinge all. Vedruga komponendi järsk vabastamine võib põhjustada vigastusi.



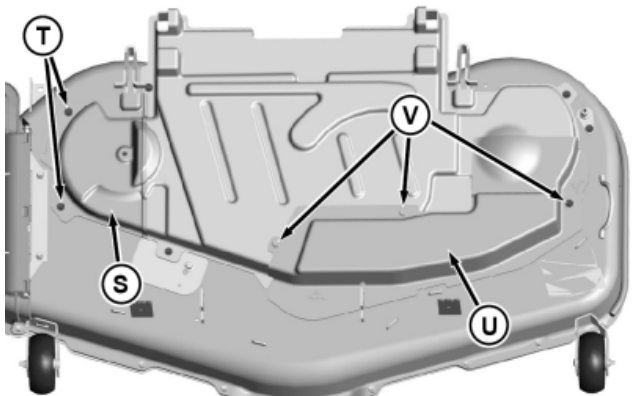
GXT002308—UN—22JUN15

8. Sisestage 3/8-tolline pökratas pingutushoova ruudukujulisse avasse (O) ja pöörake päripäeva, et vabastada juhtratta rihmarattalt vedrupinge. Paigaldage niiduseadme rihtm (P) vasakpoolse spindli rihmarattale. Veenduge, et rihtm oleks kõikide plokirataste peale korralikult paigaldatud. Vabastage pingutushoob.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Paigaldage keskmine niiduseadme kaitsekate (Q) ja kinnitage see nelja kruviga (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Paigaldage parempoolne niiduseadme kaitsekate (S) ja kinnitage see kahe kruviga (T).

11. Paigaldage vasakpoolne niiduseadme kaitsekate (U) ja kinnitage see kahe kruviga (V).

12. Paigaldage niiduseadme jalaplaad.

Niiduki veorihma asendamine (Z500 seeria 48A ja 48HC niidukid)

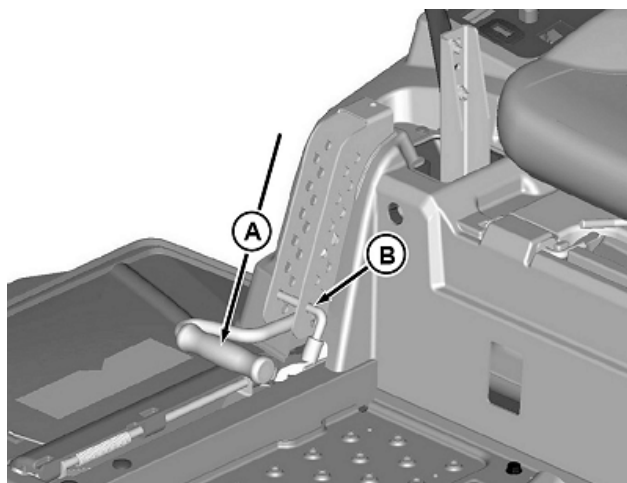
Niiduseadme rihma eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Laske mootoril ja summutil täielikult maha jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

- ühendage süüteküünla juhe või süüteküünalde juhtmed või aku miinuskaabel (–) lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist;
- niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

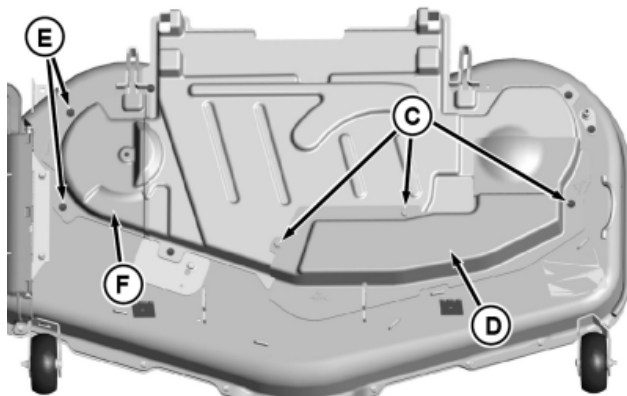
3. Tõstke niiduseade transpordilukustuse asendisse.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Eemaldage lukustustihvt, lükake käepide madalaimasse asendisse (A) ja paigaldage tihvt hoova (B) kohale, et kate alumises asendis lukustada.

5. Eemaldage niiduseadme põrandaplaad.



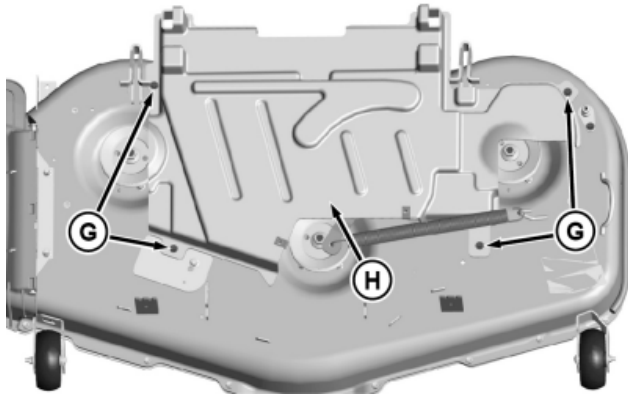
GXT002311—UN—23JUN15

Näidatud on 48A niiduseade. 48HC niiduseade on sellega sarnane.

6. Eemaldage kolm kruvi (C) ja vasakpoolse niiduseadme kaitsekate (D).

Hooldus – niiduk

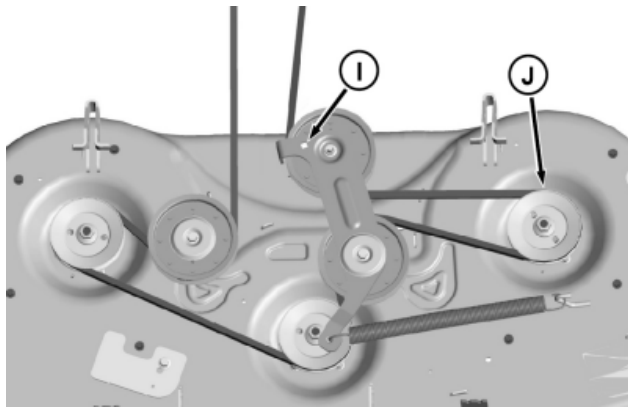
7. Eemaldage kaks kruvi (E) ja parempoolne niiduseadme kaitsekate (F).



GXT002312—UN—23JUN15

8. Eemaldage neli kruvi (G) ja keskmine niiduseadme kaitsekate (H).

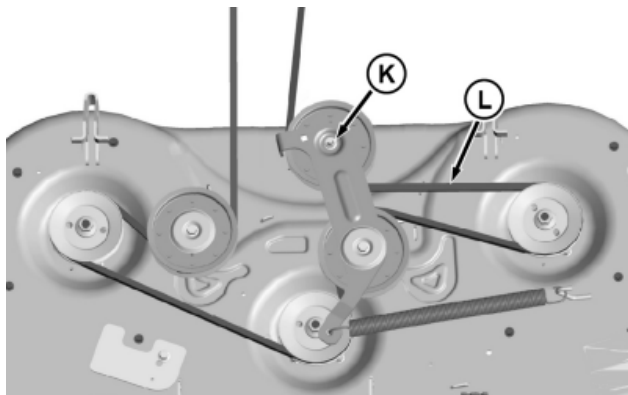
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponent on vedruja ja pinge all. Vedruja komponendi järsk vabastamine võib põhjustada vigastusi.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Masina vasakul küljel paigaldage 3/8-tolline pörkratas ruudukujulisse pingutushoova auku (I). Rihma pinge vabastamiseks tõmmake päripäeva ja hoidke. Eemaldage rihtm spindliilt (J).

10. Eemaldage niiduseadme veorihm mootori rihmarattalt.



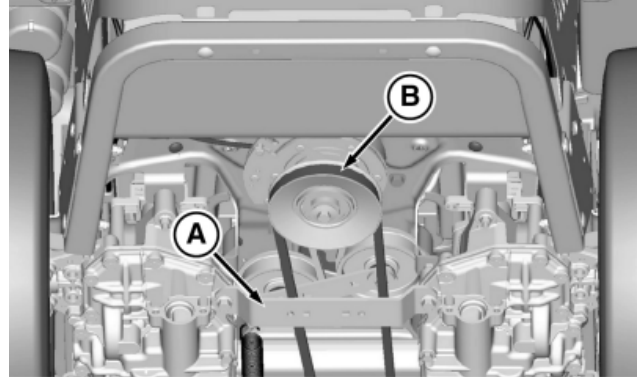
GXT002525—UN—22SEP15

11. Lõdvendage mutrit (K) plokirattalt ja eemaldage rihtm (L) kõigilt rihmarattastelt.

12. Kontrollige, et rihtm ei oleks kulunud või kahjustatud, vajaduse korral vahetage see välja.

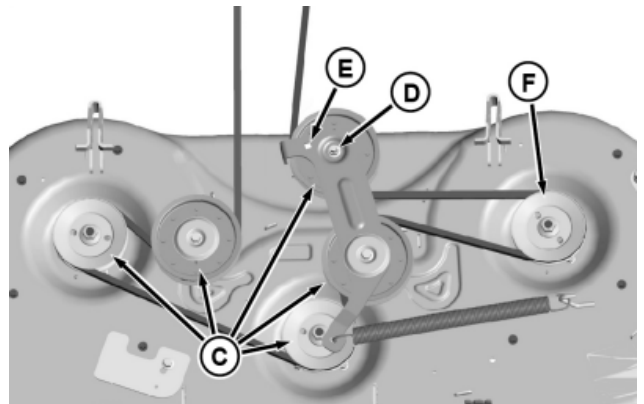
13. Puhastage niiduki lõiketerade katte pealispind ja rihmarattad.

Veorihma paigaldamine



GXT002526—UN—22SEP15

1. Suunake rihtm üle käigukastpeaülekande (A) klambri ja paigaldage mootori rihmarattale (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Näidatud on 48A niiduseade. 48HC niiduseade on sellega sarnane.

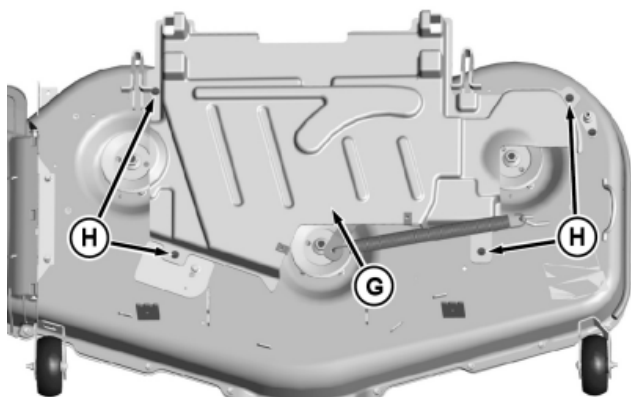
2. Paigaldage rihtm viiele niiduseadme rihmarattale (C) joonisel näidatud viisil.
3. Pingutage mutrit (D) juhtratta rihmarattal ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Rihmaratta mutter — Pingutusmoment 47 N·m (35 naeljalga)

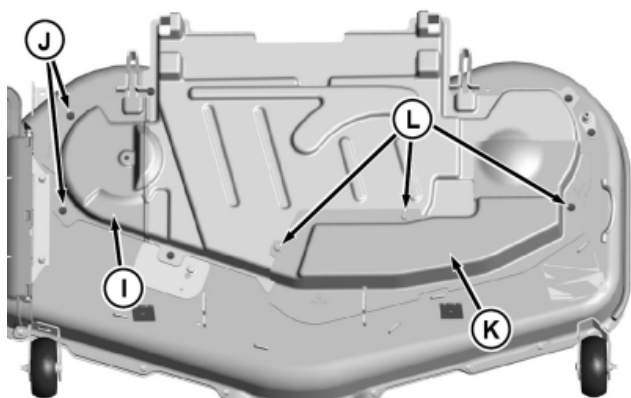
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponent on vedruja ja pinge all. Vedruja komponendi järsk vabastamine võib põhjustada vigastusi.

4. Masina vasakul küljel paigaldage 3/8-tolline pörkratas ruudukujulisse pingutushoova auku (E). Keerake haara vastupäeva ja paigaldage rihtm vasakule spindli rihmarattale (F).



GXT002318—UN—23JUN15

5. Paigaldage keskmine niiduseadme kaitsekate (G) algsete kinnitustetailidega (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Näidatud on 48A niiduseade. 48HC niiduseade on sellega sarnane.

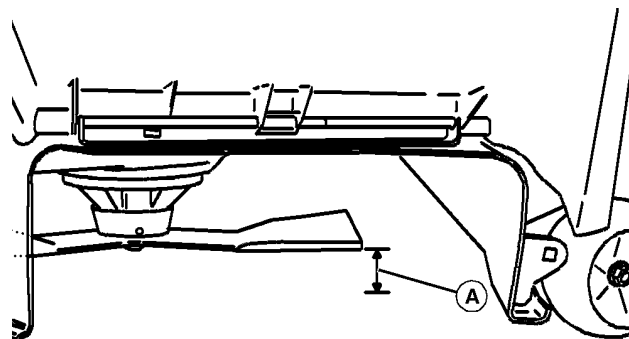
6. Paigaldage parempoolne niiduseadme kaitsekate (I) algsete kinnitustetailidega (J).
7. Paigaldage vasakpoolne niiduseadme kaitsekate (K) algsete kinnitustetailidega (L).
8. Paigaldage jalaplaat ja kinnitage originaalkinnitusvahenditega.

Niiduki terade kontrollimine väändumise suhtes

! ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

Asendage vigased terad. Ärge neid kunagi sirgendage ega keevitage.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Teradeni pääsemiseks tõstke niiduseade kõige kõrgemasse võimalikku asendisse.



MXAL42867—UN—09APR13

Joonisel on kujutatud külgmise väljaviskega niiduseade.

3. Mõõtkte tera tipu ja tasase maapinna vaheline kaugus (A).
4. Keerake tera 180° ning mõõtkte tera teise tipu ja tasase maapinna vaheline kaugus.
5. Kui kahe mõõtetulemuse vahe on suurem kui 3 mm (1/8 tolli), paigaldage uus tera.
6. Korrake toimingut kõigi teradega.

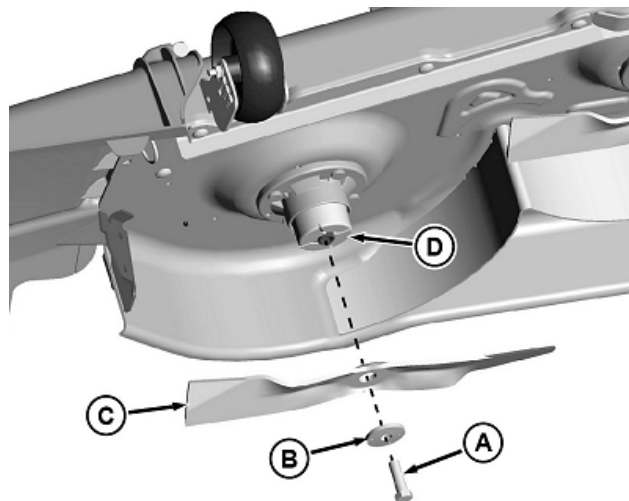
Niiduki terade hooldamine

! ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

- ühendage süüteküünla juhe või süüteküünalde juhtmed või aku miinuskaabel (–) lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist;
- niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

Niiduki terade eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Teradeni pääsemiseks tõstke niiduseadet. Vajaduse korral eemaldage niiduseade.
3. Blokeerige niiduki terad puutükiga, et need ei pöörleks.



GXT002321—UN—18SEP15

Näidatud on niiduseade 48A. 48HC niiduseade on sellega sarnane.

4. Keerake lahti ja eemaldage polt (A), seib (B) ja tera (C).

Elektrisüsteemi hooldus

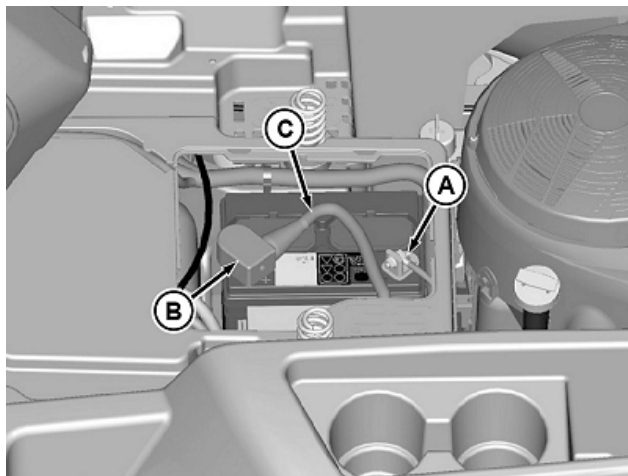
5. Kontrollige teri. Vajaduse korral teritage, tasakaalustage või vahetage terad.

Niiduki terade paigaldamine

1. Veenduge, et deflektori kuppel (D) asetseks niiduki võlli ja tera vahel õigesti.
2. Asetage niiduki tera (C) niiduki võllile nii, et lõikamisserv on maapinna suunas.
3. Paigaldage seib (B) nii, et kaarjas külg on tera poole suunatud, ja paigaldage tera (C) niiduki võllile nii, et tihvtiga võllile.
4. Blokeerige niiduseadme tera puutükiga, et see ei pöörleks, ja pingutage polt määratud pöördemomendini.

Tehnilised andmed

Niiduseadme tera polt — Pingutusmoment 68 N·m (50 naeljalga)



GXT002423—UN—15JUL15

Elektrisüsteemi hooldus

Ohutus aku hooldamisel



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi.

Aku plahvatamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge akuklemme metallesemega kokku ühendage.
- Aku lahtiühendamisel eemaldage esmalt miinusjuhe.
- Ühendage miinusjuhe viimasena.

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Pöörake juhiistet ettepoole.
3. Eemaldage akulaeka kaas.

4. Ühendage lahti aku miinusjuhe (–) (A).
5. Lükake punane kate (B) aku plussklemmist (+) eemale ja eemaldage kaabel (C) aku küljest.
6. Eemaldage aku.

Paigaldamine

1. Asetage aku näidatud moel akupessa.
2. Ühendage aku külge esmalt plusskaabel (+), seejärel miinuskaabel (–).
3. Korrosiooni vältimiseks kandke aku klemmidele üldotstarbelist määrdeainet või silikoonaerosooli.
4. Libistage punane kate aku plussklemmidele.
5. Paigaldage akulaeka kate.
6. Langetage juhiiste.

Aku ja akuklemmide puhastamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Ühendage aku lahti ja eemaldage.
3. Peske aku soodalahusega - üks teelusikatäis soodat liitri vee kohta. Jälgige, et soodalahust ei läheks akuelementidesse.
4. Loputage aku puhta veega ja kuivatage.
5. Hõõruge akuklemmid ja juhtmeotsad traatharjaga heledaks.
6. Paigaldage aku.
7. Ühendage juhtmed akuklemmidele, alustades plussjuhtmest ja kasutades seibe ja mutreid.
8. Korrosiooni vältimiseks pihustage klemmidele määrde.

Hooldus – mitmesugust

Lisaaku kasutamine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi.

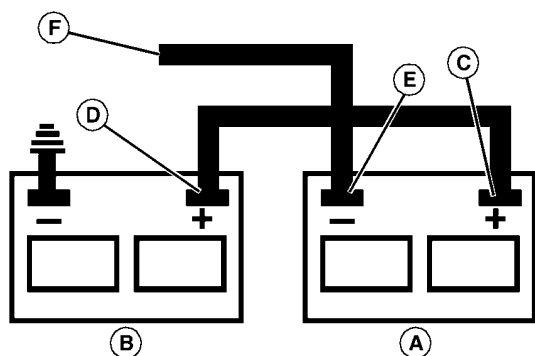
Aku plahvatamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge käivitage teise aku abil ega laadige külmunud akut. Soojendage akut tehniliste andmete kohaselt.

Tehnilised andmed

Aku — Temperatuur. 16 °C (60 °F)

- Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet (–) tühja aku miinusklemmiga (–). Ühendage see korraliku maandusega tühjast akust eemal.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Lisaaku
B — Tühi aku
C — Plussklemm (+)
D — Plussklemm (+)
E — Miinusklemm (-)
F — Lisaaku miinusjuhtme (-) ots

1. Ühendage lisaaku plussjuhe (+) lisaaku (A) pluss (+) klemmi (C) külge.
2. Ühendage lisaaku plussjuhtme (+) teine ots tühja aku (B) pluss (+) klemmi (D) külge.
3. Ühendage lisaaku miinusjuhe (–) lisaaku miinus (–) klemmi (E) külge.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Lisaakust pärinevad elektrilaengud kahjustavad masina komponente. Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet masina raami külge. Ühendage üksnes mootoriploki külge.

Ühendage lisaaku miinusjuhe kaugele mootori liikuvatest osadest, nagu rihmad ja ventilaatorilabad.

4. Ühendage lisaaku miinusjuhtme (–) teine ots (F) liikumisvõimetu masina mootoriploki metallosa külge, akust kaugemal.
5. Käivitage liikumisvõimetu masina mootor ja laske mitu minutit töötada.
6. Ettevaatlikult ühendage lisaaku juhtmed täpselt vastupidises järjekorras lahti: miinusjuhe esmalt ja seejärel plussjuhe.

Kaitsme vahetamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Tõstke juhiistet.
3. Eemaldage akulaeka kaas.
4. Kaitsmete voluringi identifikatsiooni ja asukoha leiade juhisisitme taga olevalt hooldusmärgiselt.

5. Eemaldage kaitse ja kontrollige kaitmise metalltraati. Kui traat on purunenud, visake kaitse ära.
6. Lükake pessa uus sobiva amprivaartusega kaitse.
7. Langetage juhiiste.

Hooldus – mitmesugust

Õige kütuse ja stabilisaatori kasutamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vananenud, saastunud või vale kütuse kasutamine võib kahjustada mootorit ja kütusesüsteemi. Vananenud, saastunud või vale kütuse kasutamise tulenevad parandustööd ei kuulu garantii alla.

Kasutage tavalist pliivaba kütust, mille oktaaniarv on vähemalt 87. Lubatud on kütusesegud, mis sisaldavad maksimaalselt 10% etanooli või 15% MTBE-d. Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid või lisandeid, kuna need võivad mootorit kahjustada.

Kasutage alati värsket puhast kütust ja soetage seda sellises koguses, mille suudate umbes 30 päeva jooksul ära kasutada. Iga kord, kui kütust ostetakse, tuleks kütusele lisada kütusestabilisaatorit. Korraliku segunemise tagamiseks lisage stabilisaatorit enne kütuse mahutisse valamist. See aitab vältida mootori jõudlusega seotud probleeme ja võimaldab hoida kütust masinas kogu aasta vältel, ilma vahepealse väljanõrutamise vajaduseta.

Kondensatsiooni vältimiseks hoidke kütust plastmahutites. Kütuse saastumise ja aurustumise vältimiseks veenduge, et kütusemahuti kork oleks tihedalt peal. Kütuse säilivusaja pikendamiseks kasutage isesulguvat kütusekanistrit.

Kütuse segamise eesmärk on muuta kütusesegu konkreetsel aastaajal võimalikult hästi toimivaks. Mootoriprobleemide, nt käivitamisraskuste või auru mitteläbilaskmise vältimiseks kasutage vastava hooaja kütust. Soojemal perioodil kasutage kütust, mis soetati sooja aastaajal, ja külmal perioodil kütust, mis soetati külmal aastaajal.

Masina, mille mootorit käitatakse ainult ühel aastaajal või teatud aastaajal harvemini, võib kütus vanaks minna. Värskuse kaotanud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori või kütusepihusti komponente, mis võib omakorda mõjutada mootori jõudlust.

Hoidke kütusemahutit tihedalt suletuna ja hoiundage seda jahedas kohas eemal otsesest päikesevalgusest. Kui mahuti ei ole korralikult suletud või päikese ja kuumuse eest kaitstud, võib kütus laguneda ning selle väärtus langeda.

Mitmel kasutuslikul või keskkonnast tuleneval põhjusel võib kütusepaaki koguneda kondensaati, mis võib pikemas perspektiivis mõjutada masina tööd. Täitke masina kütusepaak iga tööpäeva lõpus.

Kütusepaagi täitmine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud:

- Enne kütusepaagi täitmist seiske mootor.
- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus lekidest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaak õues või ventileeritud kohas.
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära.
- Staatilise elektri sädelahenduse vältimiseks kasutage puhast ja heakskiidetud mahutit, mis ei ole valmistatud metallist.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kütuses sisalduv mustus ja vesi kahjustavad mootorit.

- Puhastage kütusepaagi ava ümbrus mustusest ja prahist.
- Kasutage puhast, värsket ja keemiliselt stabiilset kütust.
- Paaki kondensvee sattumise vältimiseks täitke kütusepaaki iga tööpäeva lõpus.
- Kütusepaagi või mahuti täitmisel kasutage plastmassist sõelaga mittemetalsest materjalist letrit.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida külma ilma korral kondensaati ja külmumist.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage prahst kütusepaagi korgi ümbert.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et paaki kogunenud rõhk saaks välja pääseda.
5. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse põhjani. Ärge pange õli liiga palju.
6. Paigaldage kütusepaagi kork.
 - Bensini mootoriga mudelid: keerake korki kuni klõpsatuseni.

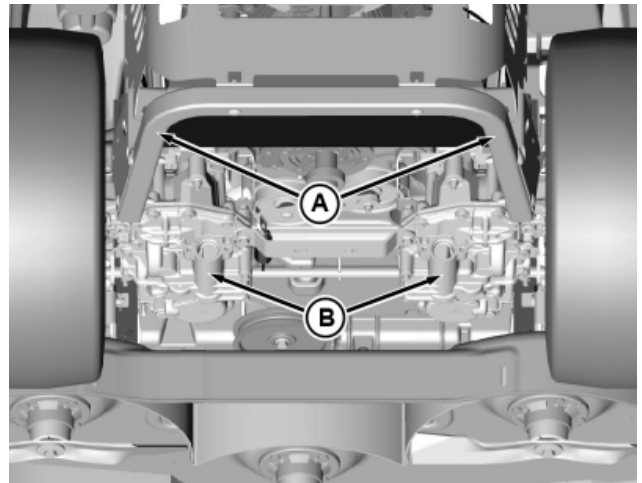
Masina tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masin võib ebatavaliselt tõsteseadmelt või tugelelt alla kukkuda või ära libiseda.

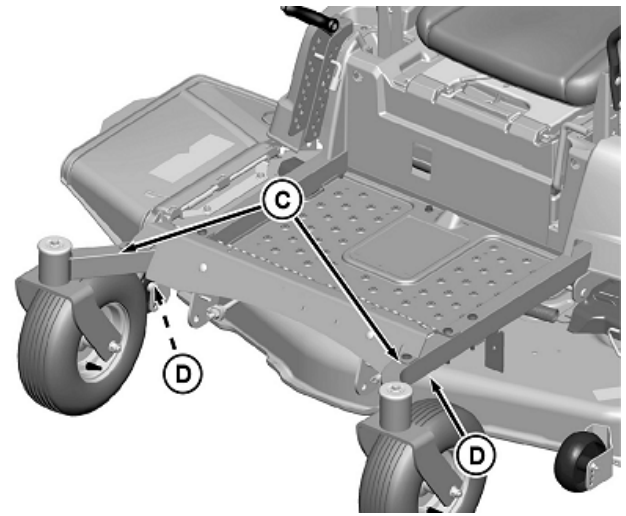
- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Enne hooldustööde tegemist langetage masin tugipukkidele või muudele stabiilsetele tugeledele ja blokeerige rattad.

MÄRKUS: Enne masina tõstmist eemaldage kõik materjalikogumissüsteemid.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Tõstke masina tagaosas turvaliselt üles raami punktidest (A). Asetage tugipukid või muud stabiilsed toed punktides (B) jõuülekande alla.



GXT002212—UN—09JUN15

3. Turvaline tõstekoht masina raami esiosas on punktis (C). Asetage tugipukid või muud stabiilsed toed masina raami tugipunktidest (D).
4. Kui tõstate ainult masina esiosa, tõkestage maapinnale toetuma jäävad tagarattad, et vältida masina liikumist.
5. Masina langetamiseks tõstke masina esi ja/või tagaosas üles ning eemaldage tugipügid või toed. Langetage masin.

Rehvirõhu kontrollimine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Vale hooldamise puhul võivad rehvi ja põia osad üksteised plahvatusesga eralduda.

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.
 - Veenduge, et kõik rehvid oleksid täidetud soovitatud rõhuga (eriti kallakutel töötamisel). Vähene rehvirõhk võib põhjustada masina ebastabiilsust kallakutel.
 - Ärge keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.
 - Ärge rehvi pumpamise ajal ratta ees või kohal seiske. Kasutage klambri otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldab rehvi kõrval seismist.
1. Kontrollige rehve kahjustuste suhtes.
 2. Kontrollige rehvirõhku täpse madala rõhu mõõtmiseks kasutatava rõhumõõturiga. (Vaadake õigeid rehvirõhkusid peatükist Tehnilised andmed).
 3. Madalam rõhk võib haardumist ja jõudlust parandada olenevalt murukamara seisukorrast või transpordialade järsu kalde korral.
 4. Vajaduse korral lisage või eemaldage õhku.

Rattakomplekti eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

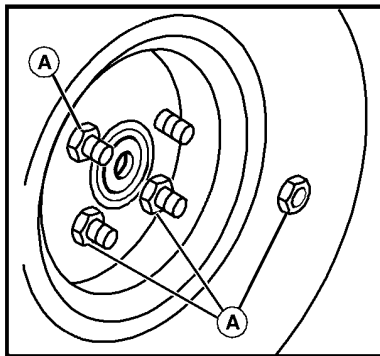
1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masin võib ebatavaliselt tõsteseadmelt või tugelelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Enne hooldustööde tegemist langetage masin tugipukkidele või muudele stabiilsetele tugedele ja blokeerige rattad.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Masina tõstmisel või toetamisel asetage aluspukid sõiduki raami, mitte käigukasti ega mootori alla.

2. Tõstke masin turvalise tõsteseadmega üles ja langetage tugipukkidele või muudele stabiilsetele tugedele. Blokeerige maas olevad rattad, et vältida masina liikumist.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Eemaldage rattamutrid (A).
4. Eemaldage ratas.

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Vale hooldamise puhul võivad rehvi ja põia osad üksteised plahvatusesga eralduda.

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.

5. Viige ratas remontimiseks volitatud esindaja juurde.

Paigaldamine

1. Paigaldage ratas nii, et ventiil jääks väljapoole.
2. Pingutage rattamutreid võrdselt ja vaheldumisi, kuni need on kinni.
3. Langetage masin täielikult maapinnale.
4. Pingutage rattamutrid ettenähtud momendiga.

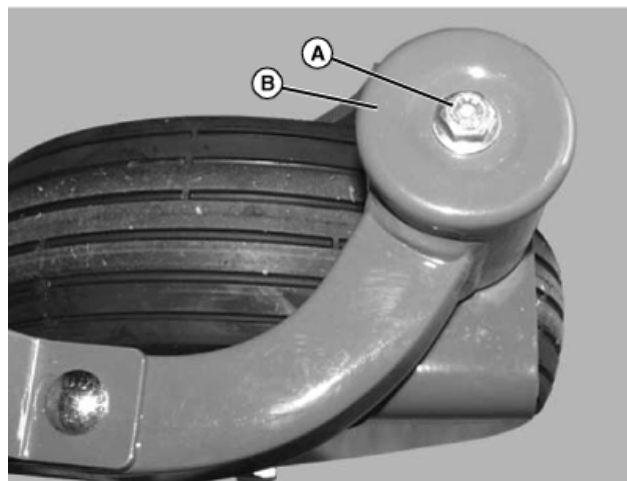
Tehnilised andmed

Rattamutrid — Pingutusmoment 102 Nm (75 naeljalga)

Eesmist seadurrate eemaldamine ja paigaldamine

Lahtivõtmine

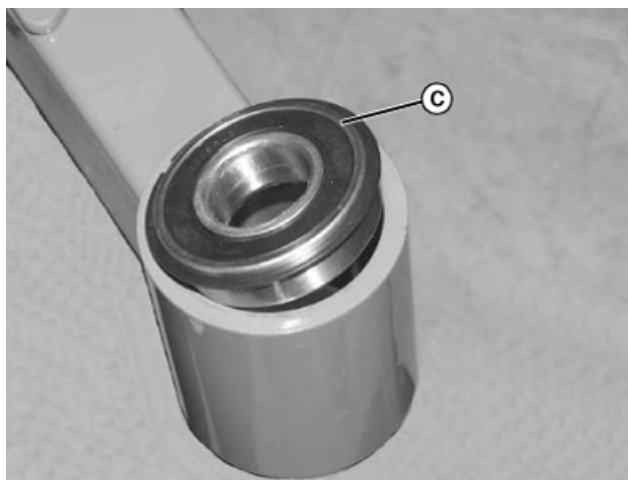
1. Parkige masin ohutult. (Masina ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Tõstke masina esiosa tungrauaga üles ja asetage turvalistele alustele.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Toetage seadurrate komplekti ning eemaldage ääripolt (A) ja kork (B).
4. Eemaldage seadurrate masina küljest.

Hooldus – mitmesugust



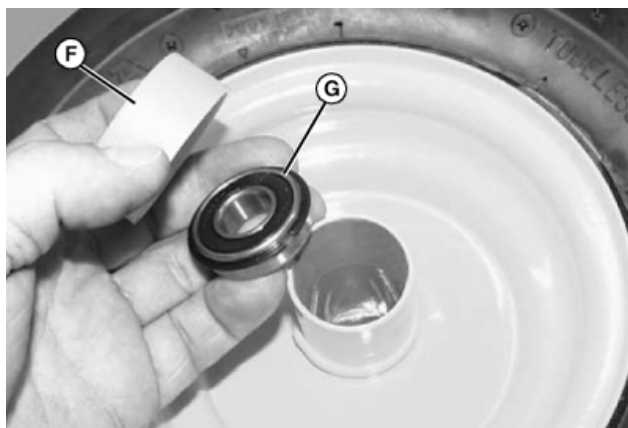
MXAL47138—UN—16APR13

5. Kontrollige laagreid (C) raami ülemises ja alumises osas. Vahetage kulunud või kahjustatud laagrid.



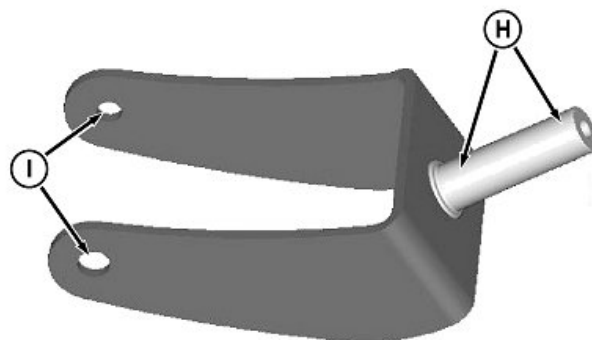
MXAL47139—UN—16APR13

6. Eemaldage mutter (D) ja tõmmake polt seadurrattast välja.
7. Eemaldage rattakomplekt (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Eemaldage kaitseplaat (F) ja laager (G). Kontrollige kaitseplaate, rattaid ja laagreid kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kulunud või kahjustatud osad.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Kontrollige laagrite kulumisalasid (H) ja poldi avausi (I) kulumise või kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage.

Kokkupanek

- Kandke seadurratta völliile ja poldile määret.
- Pange osad kokku lahti võtmise vastupidises järjekorras.
- Pingutage seadurratta lukustusmutter ja polt ettenähtud jõumomendini.

Tehnilised andmed

Seadurratta lukustusmutter — Pingutusmoment. 47 N·m (35 naeljalga)

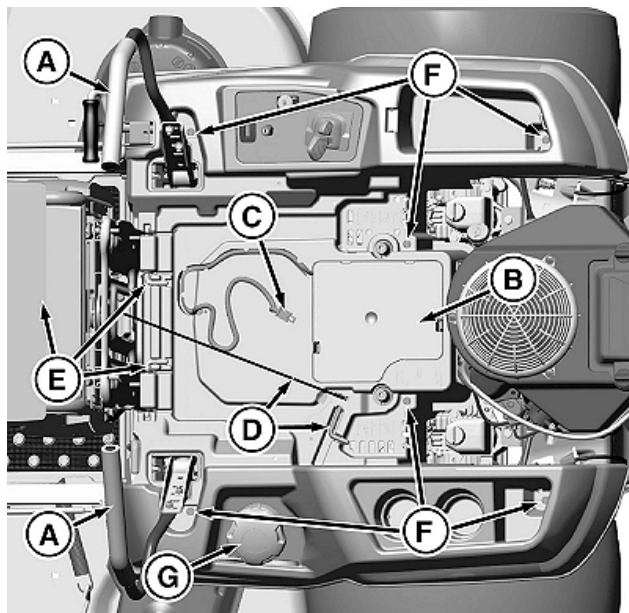
- Pingutage ääriku polt ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Ääriku polt — Pingutusmoment. 47 N·m (35 naeljalga)

Katte eemaldamine ja paigaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Eemaldage masina kummaltki küljelt kaks polti ja liikumise juhtkang (A).
3. Tõstke istet ja pöörake ettepoole. Eemaldage aku kate (B).
4. Ühendage lahti istmelüliti juhtmekimbu konektor (C). Tõstke kaanes olevas kanalist lüliti juhtmestik üles ja pange akukorpusesse.

Rikkeotsing

- Eemaldage kaanelt tihvt ja tross (D). Eemaldage kaks L-tihvti ja iste (E).
- Eemaldage paneeli kummaltki küljelt kolm surutavat hoidikut (F).
- Eemaldage kütusepaagi kork (G) ja katke paagi avaus.
- Tõstke paneel ja eemaldage masinalt ning paigaldage kohe kork (G) kütusepaagile.
- Paneeli paigaldamiseks masinale korrake etappe vastupidises järjekorras.

Metallpindade puhastamine ja remontimine

Puhastamine:

Järgige masina metallpindade hooldamisel autoremondi tavasid. Kasutage masina metallpindade hooldamisel kõrgevaliteetset vaha, et säilitada sama väljanägemine, mis oli tehaseast tulles.

Väikeste kriimustuste parandamine (pinnakriimustused):

- Puhastage remonditav piirkond põhjalikult.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge värvitud pindadel puhastuspastasid kasutage.

- Kasutage pinnakriimustuste eemaldamiseks poleerimisseg.
- Vahatage kogu pind.

Sügavate kriimustuste parandamine (näha on haljas metall või krunt):

- Puhastage remonditav piirkond, hõõrudes seda piirituse või lakibensiiniga.
- Kriimustuste parandamiseks kasutage originaalvärvi pulka, mida saab volitatud esindajalt. Järgige värvipulgal toodud kasutamise ja kuivatamise juhiseid.
- Lihvige pind poleerimisvahendiga. Ärge elektrilist poleerijat kasutage.
- Kandke pinnale vaha.

Rikkeotsing

Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil on probleem, mida ei ole siin tabelis kirjas, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Kui olete kontrollinud kõiki nimetatud võimalikke põhjuseid, kuid probleem ei lahene, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Mootor

KUI	KONTROLLIGE
Mootori kehv töövõime	Kütusesüsteemis on mustust või kütus on vana. Asendage kütus uue stabiliseeritud kütusega. Enne kui kahtlustate, et probleem on masinas, proovige osta kütust teiselt varustajalt. Varustajate kütusesegud on erinevad ning varustaja vahetamine lahendab tavaliselt kõik jõudlusprobleemid. Alkoholi või eetriga segatud kütus võib vaigu- ja lakisetteid tekitades kaasa aidata jõudlusprobleemide tekkimisele, eriti juhul kui kütust hoitakse mitu nädalat või kauem. Ostke värsket kütust.
Mootor ei hakka tööle – ei käivitu.	Seisupidur pole lukustatud. Liikumise juhthoovad pole

KUI	KONTROLLIGE
	käivitamise/seiskamise asendis. Niiduk töötab. Vigane pidur, niiduki rakendamine või võtmega lüüti. Elektriline probleem – vt jaotist Elektriseadmete veaotsing.
Mootor käivitub halvasti ega jää käima.	Süüteküünla juhe on lahti tulnud või ühendamata. Vale kütus. Ummistunud kütusefilter. Elektriline probleem – vt jaotist Elektriseadmete veaotsing.
Mootor käivitub raskelt	Karburaator ei ole korralikult reguleeritud või on must. Õhuklapp ei sulgu täielikult. Ummistunud kütusefilter. Süüteküünal on vigane. Kütus on vanaks läinud või ebasobiv. Lahtised või korrodeerunud elektriühendused. Mootoriõli viskoossus.
Mootor töötab ebaühtlaselt	Jahutusribad on umbes. Lahtised elektriühendused. Õhuklapitross või gaasikaabel jääb kinni. Õhuklapp ei ole täielikult avatud. Kütusetoru või kütusefilter ummistunud. Seisnud või must kütus. Vale kütus. Õhupuasti element on ummistunud.
Mootor tõrgub poolkoormusel.	Süüteküünal on vigane. Seisnud või must kütus. Ummistunud kütusefilter.
Mootor ei lase auru läbi.	Kütusepaagi ava on ummistunud. Kütusefiltris on praht. Jahutusribad on umbes. Kütusefiltri või kütusepumba lõdvikud on lahti.
Mootor kuumeneb üle.	Mootori õhu sissevõtuvõre on ummistunud. Jahutusribad on umbes. Mootoriõli on liiga vähe või liiga palju. Mootorit kasutatakse liiga kaua madalal tühikäigul.
Mootor ei tööta tühikäigul	Süüteküünla vahe on vale. Süüteküünal on vigane. Kasutaja tõuseb istmelt püsti.
Mootor klopib	Kütus on aegunud või liiga madala oktaanarvuga. Mootor ülekoormatud. Madal mootori pöörlemissagedus. Madal õlitase.
Mootor peatub või tõrgub kallakutel.	Kütusepaagis on kütust alla poole paagi. Kasutaja tõuseb istmelt püsti.
Mootor annab tagasilöögi	Süüteküünal on vigane. Kasutaja tõuseb istmelt püsti.
Mootor kaotab võimsust	Mootor kuumeneb üle. Mootoris on liiga palju õli. Õhupuasti on must. Süüteküünal on vigane. Liikumiskiirus on hetkeolude jaoks liiga kiire. Vale kütus.
Kütusekulu on liiga suur.	Õhuklapp ei ole täielikult avatud.
Heitgaas on musta värvi.	Õhufilter on määrdunud või õlist läbi imunud.

Hoiustamine

Elektrisüsteem

KUI	KONTROLLIGE
Starter ei tööta või ei käivita mootorit	Seisupidur pole lukustatud. Niiduk töötab. Akuklemmid on roostetanud. Aku on tühi. Liikumise juhthoovad pole käivitamise/seiskamise asendis. Kaitse läbi põlenud. Vigane võtmelüliti.
Aku ei lae	Aku element ei tööta. Laadimiskaitse on läbi põlenud. Akukaablid ja klemmid on määrdunud. Mootori pöörlemissagedus madal või liiga pikalt tühikäigul töötamine.
Laternad ei tööta	Tule pistik ei ole ühendatud. Pim läbipõlenud või lahti. Esilaterna kaitse on läbi põlenud.

Masin

KUI	KONTROLLIGE
Masin vibreerib või koliseb liialt	Lisaseadme veorihmad on kulunud või kahjustatud. Niiduki terad on tasakaalustamata. Tõmbeseadme veorihm on kulunud või kahjustatud. Mustus veoratastel.
Masin ei liigu, kui mootor töötab	Käigukasti hüdraulikaõli tase on liiga madal. Käigukasti rihm on katki. Möödalaskeklapi hoovad on rakendatud.
Masin liigub, kui mootor töötab ja hüdrostaatiline juhtseade on neutraalasendis	Hoovastik on vales asendis. Käigukasti neutraalasend on vales asendis.
Niiduki tõstehoob ei lukustu transportimisel	Kate on reguleeritud liiga kõrgele.
Masina esiosa kriuksub sõitmisel	Määrige niiduki eesmist tõmbevarrast eesmistes ja tagumistes pöörlemispunktid.

Niiduseade

KUI	KONTROLLIGE
Tühjendusrenn on ummistunud	Sõidukiirus on liiga suur. Muru on liiga kõrge. Muru on liiga märg. Mootori pöörded pole niitmiseks sobivad. Õhuvool on piiratud. Rihm on valesti paigaldatud. Reguleerige niidukõrgust, et eemaldada ainult 1/3 muru pikkusest korraga.
Murulapid on niitmata	Sõidukiirus on liiga suur. Mootori pöörded pole niitmiseks sobivad. Niiduki kate vajab puhastamist.
Rihm libiseb	Plokirattad on määrdunud. Rihm on kulunud. Rihma pinge ei ole õige.
Vibratsioon on liiga suur	Niiduseadmel või plokiratastel on praht. Veorihm on kahjustatud. Plokirattad on kahjustatud või need ei ole joondatud. Terad ei ole tasakaalus.
Eesmist rehvid vibreerivad	Seadke esirehvi rõhk väärtusele 10 psi. Kui vibreerimine jätkub, vähendage rõhku 1 psi.

KUI	KONTROLLIGE
	võrra, kuni vibreerimine lõpeb. Ärge vähendage rehvi rõhku alla 6 psi.
Terad niidavad liiga madalalt	Niidukõrgus on liiga madal. Niiduki rattad ei ole õigesti reguleeritud. Terade pöörlemiskiirus on liiga suur. Maastik on mägine. Maastik on künklik või ebatasane. Rehvirõhk on liiga madal.
Niiduk vähendab traktori kiirust	Mootori pöörded on liiga madalad. Sõidukiirus on liiga suur. Niiduki võllide küljes on praht. Reguleerige niidukõrgust, et eemaldada ainult 1/3 muru pikkusest korraga.
Masin ei niida ühtlaselt	Niiduk ei ole õigesti tasakaalus Sõidukiirus on liiga suur. Terad on nürid. Niiduki rattad ei ole õigesti reguleeritud. Rehvide rõhk on ebavõrdne. Reguleerige niidukõrgust, et eemaldada ainult 1/3 muru pikkusest korraga.
Üleliigne äralõigatud muru väljutatakse niiduki katte eesosast	Tingimused võivad olla kas liiga kuivad või on maapind liiga ebatasane, mistõttu katte esiosa ja muru ei ühildu. Külastage veebilehte http://JDParts.deere.com või võtke ühendust edasimüüjaga, et osta kuivadele tingimustele vastav komplekt.

Hoiustamine

Ohutu hoiundamine



ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud.

Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Laske mootoril töötada ainult seni, kuni viite masinat hoiukohta või eemaldage seda sealt.
- Masin või ehitised võivad põlema minna, kui masin enne jahtumist hoiukohta panna. Kui mootori ja summuti ümbrusest ei eemaldata prahti või masin jäetakse kergesti süttivate materjalide lähedusse, võib tekkida tulekahju.
- Ärge hoidke masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne masina kinnises ruumis hoiustamist laske mootoril maha jahtuda.

Masina hoiustamiseks ettevalmistamine

- Remontige kõik kulunud või kahjustatud osad. Asendage osad vastavalt vajadusele. Pingutage lahtitõlunud kinnitustetailid üle.
- Roostetamise vältimiseks parandage kriimustatud või täketega metallpinnad.
- Eemaldage masinalt rohi ja praht.
- Puhastage lõikekorpuse alune ja eemaldage rohi ja praht väljaviskekanalist ja murukogurist (kui on olemas).
- Peske masin ja vahatage metall- ja plastrmasspinnad.
- Laske masinal rihmade ja rihmarataste kuivatamiseks viis minutit töötada.
- Roostetamise vältimiseks kandke pöörlemistelgedele ja kulunud kohtadele rooste õhuke kiht õli.
- Määrige määrdeniivid ja kontrollige rehvirõhku.

Tehnilised andmed

Kütuse ja mootori hoiundamiseks ettevalmistamine

Kütus:

Kui kasutasite "stabiliseeritud kütust", siis täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.

MÄRKUS: Kütusepaagi täitmine vähendab õhu kogust paagis ja aitab kütuse kvaliteedi halvenemist.

Kui te ei kasuta stabiliseeritud kütust, siis toimige järgmiselt.

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

MÄRKUS: Püüdke prognoosida, millal masinat sellel hooajal viimast korda kasutatakse, et kütusepaaki jääks võimalikult vähe kütust.

2. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni kütus otsa saab.
3. Masinatel, millel on pealüliti, keerake võti väljalülitatud asendisse.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Seisnud kütus võib tekitada lakki ning karburaatori või pihustid ummistada ning mootori jõudlust mõjutada.

- Lisage kütusele enne tankimist selle värskendamiseks kütuselisandit või stabilisaatorit.
4. Segage värske kütus ja kütuse stabilisaator eraldi anumast. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.
 5. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
 6. Laske mootoril paar minutit töötada, et kütusesegu saaks karburaatorisse (bensiinimootoril) ja kütusepihustitesse (diiselmootoril) liikuda.

Mootor:

Mootori hoiustamise protseduuri tuleks kasutada, kui masinat kauem kui 60 päeva ei kasutata.

1. Vahetage mootoriõli ja filter siis, kui mootor on soe.
2. Hooldage vajadusel õhufiltrit.
3. Eemaldage praht õhu sisselaskevõrelt.
4. Bensiinimootoritel:
 - Eemaldage süüteküünlad. Pange silindritesse 30 ml (1 untsi) puhast mootoriõli.
 - Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge süütejuhtmeid ühendage.
 - Käitage mootorit viis või kuus korda, et õli laiali valguks.
5. Puhastage mootor ja mootoriruum.
6. Eemaldage aku.
7. Puhastage aku aja akuklemmid. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige elektrolüüdi taset.
8. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
9. Hoidke akut jahedas, kuivas kohas, kus see ei saa külmuda.

MÄRKUS: Hoiukohas tuleb akut iga 90 päeva järel laadida.

10. Laadige akut.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Pikaajaline päikese käes viibimine võib kahjustada pinda. Hoidke masinat siseruumis või katte all, kui ladustate väljas.

11. Hoiustage masin kuivas kohas, kaitse all. Kui masinat tuleb hoida väljas, katke see veekindla kattega.

Masina hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku.

2. Kontrollige mootori õlitaset.
3. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige aku elektrolüüdi taset. Laadige vajadusel aku.
4. Paigaldage aku.
5. Bensiinimootoritel: kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage küünlad ning pingutage ettenähtud momendiga.
6. Määrige kõik määritavad kohad.
7. Avage kütuse väljalülituskraan, kui see kuulub masina varustusse.
8. Laske mootoril 5 minutit ilma niiduseadme või muu lisaseadmeta töötada, et õli kogu mootoris laiali kanduks.
9. Veenduge, et kõik kaitsekatted või deflektorid oma kohal oleksid.

Tehnilised andmed

Mootor

Z525E

Mark	Briggs & Stratton
Mudeli number	40 ELS
Silindri läbimõõt	75,44 mm (2,97 tolli)
Kolvikäik	73,40 mm (2,890 tolli)
Töömaht	656 cm ³ (40,03 kuuptolli)
Silindrid	V-Twin
Tsükel	Neli
Klapivahe (külmi)	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 tolli)
Süüteküünla vahe	0,76 mm (0,030 tolli)
Süüteküünla pöördemoment	20 N·m (180 naeltolli)

Z540R

Mark	Kawasaki
Mudeli number	FS730V
Silindri läbimõõt	78 mm (3,070 tolli)
Kolvikäik	76 mm (2,992 tolli)
Töömaht	726 cm ³ (44,3 kuuptolli)
Silindrid	V-Twin
Tsükel	Neli
Klapivahe (külmi)	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 tolli)
Süüteküünla vahe	0,75 mm (0,029 tolli)
Süüteküünla pöördemoment	20 Nm (180 naeltolli)

Jõuülekann

Käigukastpeaülekande mootorid (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Käigukastpeaülekande mootorid (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Kiiruste arv	Hüdrostaatiline, muutuva kiirusega

Liikumiskiirused mootori täispöörete juures

Z525E

Edasi	0–13,7 km/h (0–8,5 miili tunnis)
Tagurpidi	0–6,4 km/h (0–4,0 miili tunnis)

Z540R

Tehnilised andmed

Edasi	0–14,5 km/h (0–9,0 miili tunnis)
Tagurpidi	0–7,25 km/h (0–4,5 miili tunnis)

Elektrisüsteem

Aku tüüp	12 V
Külmkäivituse jõudlus	300 A

Kütusesüsteem

Kütusetüübid (soovituslikud)	tavaline pliivaba kütus min oktaanarvuga 87; etanooliga segatud kütus (kuni 10%);
Kütusefilter	Vahetatav – paberelement
Kütusepump	Impulss
Kütuse etteanne	Karburaator

Rehvid

Ees (Z525E)	13x5,00-6 (sooniline)
Ees (Z540R)	13x6,50-6 (sooniline)
Taga (Z525E)	22x9,5-10 (Turf)
Taga (Z540R)	23x10,5-12 (Turf)
Rõhk – ees	.69 kPa (10 psi)
Rõhk – taga	.69 kPa (10 psi)

Täitemahud

Karter koos õlifiltriga:	
Z525E	1,9 l (2,0 kvarti)
Z540R	2,1 l (2,2 kvarti)
Kütusepaak	
Kõik mudelid	17 l (4,5 gal)

Mõõtmed

Z525E	
Kõrgus	.980 mm (38 9/16 tolli)
Laius (48A niiduseade).	1590 mm (62 11/16 tolli)
Pikkus.	1900 mm (74 13/16 tolli)
Mass (48A niiduseade).	.293 kg (645 lb)

Z540R	
Kõrgus	1150 mm (45 9/32 tolli)
Laius (koos 48HC niiduseadmega)	1734 mm (68 9/32 tolli)
Pikkus.	1900 mm (74 13/16 tolli)
Mass (48HC niiduseade)	.342 kg (755 lb)

Niiduseadmed

48A niiduseade (Z525E)	
Lõikamislaius.	1,22 m (48 tolli)
Pöörlevad terad.	3

Tera poldi pingutusmoment.	.68 N m (50 naeljalga)
Niidukõrgus (ligikaudu).	.25–102 mm (1–4 tolli)
Lõikeseadme pöörlemiskiirus	.3594 p/min mootori pöörlemissageduse 3350 p/min juures

48HC suure võimsusega niiduk (Z540R)

Lõikamislaius.	1,22 m (48 tolli)
Pöörlevad terad.	3
Tera poldi pingutusmoment.	.68 N m (50 naeljalga)
Niidukõrgus (ligikaudu).	.25–102 mm (1–4 tolli)
Lõikeseadme pöörlemiskiirus	.3655 p/min mootori pöörlemissageduse 3350 p/min juures

Soovitatavad määrdeained

Mootoriõli	TURF-GARD® või PLUS-4®
Määre	
	John Deere GREASE-GARD™ PREMIUM PLUS
	John Deere'i Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease (universaalne HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmääre)

(Tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni võidakse ilma ette teatamata muuta.)

Tühikäigu maksimaalpöörded

Z525E ilma niiduseadmeta	3350 ± 100 p/min
Z540R ilma niiduseadmeta	3350 ± 100 p/min

Müra mõõtmisandmed

Keskmine müratase töökohas standardi EN ISO 5395-1 järgi

Z525E ilma niiduseadmeta	86,9 ± 1 dB(A), mootori pöörlemissagedusel 3350 p/min
Z525E koos 48A niiduseadmega	91,6 ± 1 dB(A), mootori pöörlemissagedusel 3350 p/min
Z525E koos 48A-tollise niiduseadme ja Power Flow™-ga	92,1 ± 1 dB(A), mootori pöörlemissagedusel 3350 p/min
Z540R ilma niiduseadmeta	87,3 ± 1 dB(A), mootori pöörlemissagedusel 3350 p/min
Z540R koos 48HC niiduseadmega	94,5 ± 1 dB(A), mootori pöörlemissagedusel 3350 p/min
Z540R koos 48HC-tollise niiduseadme ja Power Flow™-ga	93,8 ± 1 dB(A), mootori pöörlemissagedusel 3350 p/min

Vibratsiooni mõõtmisandmed

Käsi/käsivars standardi EN ISO 5395-1 järgi mõõdetuna

Ilma niiduseadmeta Z525E vibratsiooni koguväärtus, mis mõjutab käe-käsivarre süsteemi, ei tohi ületada 2,5 m/s ²	
Z525E koos 48A-tollise niiduseadmega	3,0 m/s ²
Ebamäärasus K	0,5 m/s ²
Z525E koos 48A-tollise niiduseadme ja Power Flow™-ga	2,6 m/s ²
Ebamäärasus K	0,5 m/s ²
Z540R ilma niiduseadmeta	2,3 m/s ²
Ebamäärasus K	0,5 m/s ²
Z540R koos 48HC niiduseadmega	3,0 m/s ²
Ebamäärasus K	0,5 m/s ²
Z540R koos 48HC-tollise niiduseadme ja Power Flow™-ga	3,2 m/s ²
Ebamäärasus K	0,5 m/s ²

Kvaliteetse teeninduse saamine

Kogu kere on mõõdetud standardi EN ISO 5395-1 järgi

Z525E ilma niiduseadmeta	0,6 m/s ²
Ebamäärasus K	0,1 m/s ²
Z525E koos 48A niiduseadmega	0,7 m/s ²
Ebamäärasus K	0,1 m/s ²
Z525E koos 48A-tollise niiduseadme ja Power Flow™-ga	0,7 m/s ²
Ebamäärasus K	0,1 m/s ²

Z540R ilma niiduseadmeta	0,7 m/s ²
Ebamäärasus K	0,1 m/s ²
Z540R koos 48HC niiduseadmega	0,6 m/s ²
Ebamäärasus K	0,1 m/s ²
Z540R koos 48HC-tollise niiduseadme ja Power Flow™-ga	0,6 m/s ²
Ebamäärasus K	0,1 m/s ²

MÄRKUS: Ülal märgitud väärtus näitab kiirenduse ruudu kaalutud keskmist, mis mõjus valitud masina kogu kerele tegelikes niitmis- ja transporditingimustes. Kiirenduse väärtus oleneb maapinna tasasusest, traktori liikumiskiirusest ning operaatori kaalust ja sõiduvõtetest. Mõõtmised saadi väliandmetest standardi EN ISO 5395-1 STD-protseduuri järgi.

- Helistage numbril 1 800 537 8233 ning öelge toote seerianumber ja mudeli number.

Kvaliteetse teeninduse saamine

Materjalid hoolduse kohta

Kui soovite selle masina jaoks varuosakataloogi või tehnilist teatmikku, helistage:

- **Ameerika Ühendriigid ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kõik teised piirkonnad.** Teie John Deere'i edasimüüja.

Varuosad

Soovitame John Deere kvaliteetseid varuosasid ja määrdeaineid, mida saab John Deere esindajalt.

Tootenumbrid võivad muutuda. Tellimisel kasutage alljärgnevat tootenumbreid. Kui number on muutunud, siis esindajal on olemas uus number.

Varuosade tellimisel on John Deere esindajal vaja masina või lisaseadme toote-identifikatsiooninumbrit (PIN). Need numbrid kirjutatakse käesoleva kasutusjuhendi toote-identifikatsiooninumbrite peatükki.

Varuosade tellimine internetist

Varuosade tellimiseks ja informatsiooni saamiseks minge leheküljele <http://JDParts.deere.com>.

John Deere Quality jätkab kvaliteetse teenuse osutamist

John Deere kohaldab protsessi, mille käigus käsitletakse võimalikke tekkivaid küsimusi ja probleeme, et tagada toodete jätkuv kvaliteet, kui kasutate John Deere'i edasimüüja osasid ja hooldusteenuseid.

Järgige alltoodud samme, et saada vastused kõikidele küsimustele meie toote kohta.

1. Viidake vastavale lisaseadmele, masinale või seadme kasutusjuhenditele.
2. Vastuseta küsimuste korral pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.
3. Põhja-Ameerikas või Kanadas helistage John Deere'i klienditeeninduskeskusesse.

Teenindus: registreerimine

[illegible]

Vastavusdeklaratsioon

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

Masina tüüp Mittepöörav niiduk

Mudelid Z525E

Seerianumbrid Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab siin nimetatud direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ja olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Masinate direktiiv	2006/42/EÜ	Isetõendamine
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2014/30/EL	Isetõendamine
Müra direktiiv	2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2)	Kolmanda isiku sertifitseerimine
		TEAVITATUD ASUTUS
Mõõdetud müratase		AV Technology
Z525E koos 48A (122 cm) niiduseadmega	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E koos 48A-tollise (122 cm) niiduseadme ja Power Flow'ga	103 dB(A)	Europa Boulevard
Garanteeritud helitugevuse tase		Warrington
Z525E koos 48A (122 cm) niiduseadmega	105 dB(A)	Cheshire
Z525E koos 48A-tollise (122 cm) niiduseadme ja Power Flow'ga	105 dB(A)	WA5 7ZB, Ühendkuningriik

Tehnilist dokumentatsiooni koostama volitatud isiku nimi ja aadress.

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklareerimise asukoht: Horicon, Wisconsin, USA

Deklareerimise kuupäev: 5. okt. 2015

Tootmisüksus John Deere'i tööstustooted



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Tootearenduse juht, RLE

Nimi: Roger D. Shirk

Ametinimetus: tootearenduse juht, RLE

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

Masina tüüp Mittepöörav niiduk

Mudelid Z540R

Seerianumbrid Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab siin nimetatud direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ja olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Masinate direktiiv	2006/42/EÜ	Isetõendamine
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2014/30/EL	Isetõendamine
Müra direktiiv	2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2)	Kolmanda isiku sertifitseerimine
		TEAVITATUD ASUTUS
Mõõdetud müratase		AV Technology
Z540R koos 48HC (122 cm) niiduseadmega	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R koos 48HC-tollise (122 cm) niiduseadme ja Power Flow'ga	102 dB(A)	Europa Boulevard
Garanteeritud helitugevuse tase		Warrington
Z540R koos 48HC (122 cm) niiduseadmega	105 dB(A)	Cheshire
Z540R koos 48HC-tollise (122 cm) niiduseadme ja Power Flow'ga	105 dB(A)	WA5 7ZB, Ühendkuningriik

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklareerimise asukoht: Horicon, Wi. USA

Deklareerimise kuupäev: 5. okt. 2015

Tootmisüksus John Deere'i tööstustooted



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Tootearenduse juht, RLE

Nimi: Roger D. Shirk

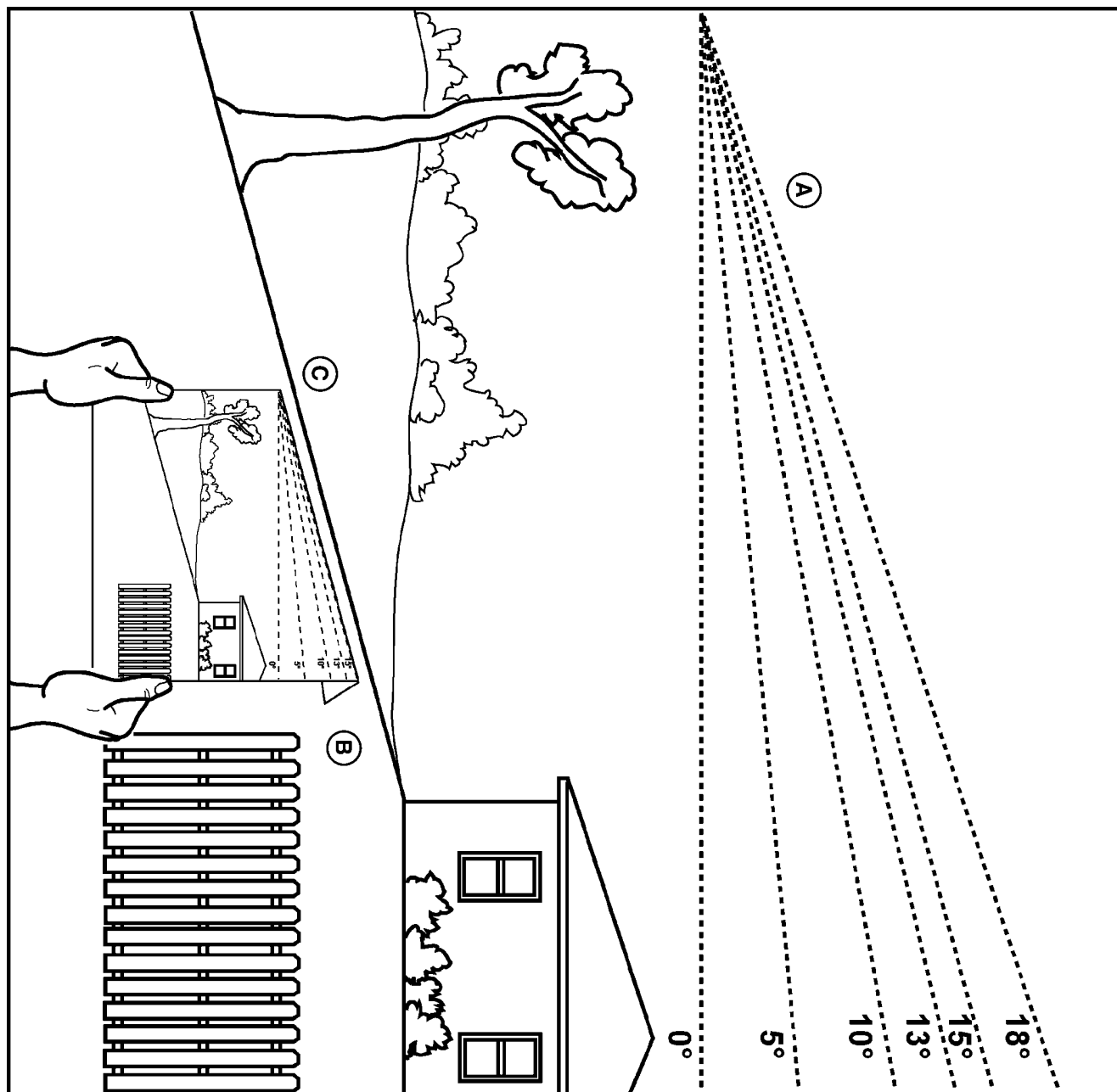
Ametinimetus: tootearenduse juht, RLE

Nõlvaku mõõteseade

Nõlvaku mõõteseade

Nõlvaku mõõteseadme mall

Enne nõlvaku mõõteseadme malli kasutamist kopeerige see leht ja järgige allolevaid juhiseid.



MXT013189—UN—22APR15

Kasutage seda nõlvaku mõõteseadet, et tuvastada nõlvaku ohutus sellel töötamiseks. Ärge kasutage oma masinat nõlvakul, mille kalle on suurem kasutusjuhendi soovituslikust. Vaadake peatükist Ohutus osa Nõlvakul kasutamine.

- Voltige mõõda sobilikku joont (A), et leida soovituslik nõlvak.
- Joondage see serv (B) vertikaalse pinnasega, puuga, hoonega, aiapostiga, jne.
- Võrrelge nõlvakut (C) volditud servaga.

Indeks

A		N	
Aku, eemaldamine ja paigaldamine	43	Neutraalasendis liikumine, kontrollimine ja reguleerimine	35
Aku ja klemmid, puhastamine	43	Niiduk, kõrguse reguleerimine	17
Aku, laadimine ja ühendamine kokkupanekul	13	Niiduk, niidukõrguse reguleerimine	17
Aku, lisa kasutamine	44	Niiduk, töötamine	23
Aku, ohutus hooldamisel	43	Niiduki veorihm, asendamine (Z500 seeria 48A ja 48HC niidukitega)	40
E		Niiduseade, eemaldamine (48A ja 48HC)	37
Elektriseadmete veaotsing	49	Niiduseade, paigaldamine (48A ja 48HC)	39
F		Niiduseade, puhastamine	24
Filter, käigukastpeaülekande õli vahetamine	35	Niiduseadme spindlid, õlitamine	26
Filter, mootoriõli vahetamine	29	Niiduseadme tunnus	36
H		Niiduseadme veaotsing	49
Hoiundamine, masina eemaldamine	50	Nippe niitmiseks	26
Hoiundamine, masina ettevalmistamine	49	Nõlvakud, kasutamine	8
Hoolduse kuupäevad	53	O	
Hooldusintervallid	26	Ohutu hoiundamine	49
Hoovad, liikumise juhtimisel kasutamine	21	Ohutus, rehvid	11
I		Ohutusmärgised, tekstita	4
Iste, paigaldamine	13	Ohutussüsteemid, kontrollimine	19
Iste, reguleerimine	16	P	
J		Plast- ja värvitud pinnad, kahjustamise vältimine	16
Jalaplaat, eemaldamine ja paigaldamine niiduseadmel	37	R	
Juhtimisseadmed juhiplatvormil	15	Rajastus, reguleerimine	35
K		Rattad, eesmise seaduri eemaldamine ja paigaldamine	46
Kaitse, vahetamine	44	Rattad, reguleerimine niidukil	19
Kaitsevõre, mootori ekraani puhastamine	30	Rattakomplekt, eemaldamine ja paigaldamine	46
Karburaator, reguleerimine	33	Rehvirõhk, kontrollimine	46
Kasutamine, niiduki tööüliti	20	S	
Kasutamine, võtmelüliti	20	Seisupidur, kasutamine	20
Kate, eemaldamine ja paigaldamine	47	Seisupidur, kontrollimine	19
Kontrollimine, istmelüliti	20	Süüteküünlal, kontrollimine	33
Kontrollimine, liikumise juhthoova lüliti	20	T	
Kontrollimine, niiduki tööüliti (PTO)	19	Terad, niiduki hooldamine	42
Kontrollinimekiri, igapäevane	15	Terad, niiduki kontrollimine	42
Käetoed, reguleerimine (kui on varustuses)	16	Tunnusnumbrid, ülesmärkimine	3
Käigukastpeaülekande veorihm, kontrollimine ja vahetamine	36	Tõstetoend, määrimine niidukil	27
Käigukastpeaülekande, jahutusventilaatorite puhastamine	35	Töötunnilugeja, kasutamine	20
Kütus ja stabilisaator, õige kasutamine	44	V	
Kütuse ladustamine	50	Varuosad	52
Kütuse ohutus	11	Veaotsingu tabel	48
Kütusefilter, vahetamine	34	Võllid, eesmine seaduriratas, õlitamine	27
Kütusepaak, täitmine	45	Õ	
L		Õhupuhasti elemendid, kontrollimine ja puhastamine	32
Liikumise juhthoovad, reguleerimine	16	Õli, käigukast	34
Lüliti, seisupiduri kontrollimine	19	Õli, mootor	28
M		Õlitase, kontrollimine käigukastpeaülekandes	34
Mall, nõlvaku mõõtesead	56	Õlitase, mootori kontrollimine	28
Masin, monteerimine ja koost lahtivõtmine	16		
Masina liigutamine käsitsi	24		
Masina transportimine järeelhaagisel	25		
Masina tõstmine	45		
Masina veaotsing	49		
Materjalikogumissüsteem, ummistuse kõrvaldamine	24		
Materjalikogumissüsteemi transportimine	25		
Metallpinnad, remontimine ja puhastamine	48		
Mootor, käivitamine	23		
Mootor, seiskamine	23		
Mootori veaotsing	48		
Mootorikate, puhastamine	30		
Märgised, ohutus (tekstita)	4		
Määre	26		

Märkused

Märkused

Märkused

Märkused
