

Z525E en Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

Z525E en Z540R ZTrak™

OMGX26288 PUNT A6 (DUTCH)

John Deere Power Products

Exportversie
Printed in U.S.A.



Introductie

Hartelijk dank voor uw aankoop van een John Deere-product

Wij stellen het op prijs om u als klant te hebben en wensen u vele jaren veilig en tevredenstellend gebruik van uw machine.

Gebruik van de bestuurdershandleiding

Deze gebruikshandleiding is een belangrijk deel van de machine en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Lezen van de bestuurdershandleiding helpt u en anderen om persoonlijk letsel of beschadiging van de machine te voorkomen. Deze handleiding geeft de bestuurder informatie over het veiligste en meest efficiënte gebruik van de machine. Kennis over de veilige en correcte bediening van deze machine stelt u in staat anderen te instrueren die deze machine gaan bedienen.

Als een werktuig is bevestigd, gebruik dan de informatie over veiligheid en bediening in de gebruikshandleiding van het werktuig samen met de gebruikshandleiding van de machine om het werktuig veilig en correct te bedienen.

Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (zie uw geautoriseerde dealer om deze te bestellen).

Hoofdstukken in de bestuurdershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en regelingen te leren kennen om deze machine veilig te bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om een antwoord te vinden op specifieke vragen over bediening of onderhoud. Met de overzichtelijke inhoudsopgave achterin dit boek, is de nodige informatie snel vinden.

De in deze handleiding afgebeelde machine kan enigszins afwijken van uw machine, maar vertoont voldoende overeenkomst om de instructies te begrijpen.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" en "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine. Als u een stippellijn ziet (-----), is het item waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voor aflevering van deze machine heeft uw dealer een controle voor levering uitgevoerd om een topprestatie te garanderen.

Machinegebruik

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor normale gazonmaaiwerkzaamheden. Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Tot reglementair gebruik behoort ook het in acht nemen van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorwaarden.

Deze machine mag uitsluitend worden bediend, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd (voorkoming van ongevallen). De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften, bedrijfsgeneeskundige voorschriften en verkeersregels dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

De garantie komt te vervallen als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

Eigenhandige veranderingen aan de machine sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

Speciale meldingen

De handleiding bevat speciale meldingen die de aandacht vestigen op potentiële veiligheidsproblemen, machineschade, alsook nuttige bedienings- en onderhoudsinformatie. Lees deze informatie zorgvuldig om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Dit symbool en de tekst vestigen de aandacht op mogelijke gevaren die de dood van de bestuurder of derden kunnen veroorzaken als gevaren of procedures worden genegeerd.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Deze tekst wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op acties of toestanden die de machine kunnen beschadigen.

OPMERKING: In de hele handleiding wordt algemene informatie gegeven die de bestuurder kan helpen bij bediening of onderhoud van de machine.

Inhoud

Inhoud

Introductie	2
Productidentificatie	3
Veiligheidsstickers	4
Veiligheid	5
Machine reinigen	12
Montage	13
Bedieningselementen	14
Bediening	15
Onderhoudsintervallen	26
Onderhoud smering	26
Onderhoud motor	27
Onderhoud van transmissie	34
Onderhoud maaier	36
Onderhoud elektrisch systeem	43
Onderhoud overig	44
Probleemoplossing	48
Opslag	50
Specificaties	51
Service van hoge kwaliteit krijgen	52
Onderhoudsoverzicht	53
Conformiteitsverklaring	54
Hellingmeter	56

Productidentificatie

Registreer identificatienummers

Zero-Turn maaiers

PIN (010001 -)

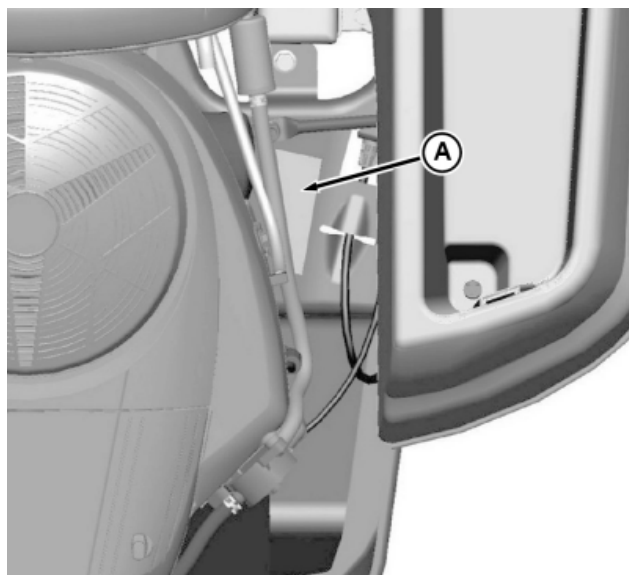
Geef altijd het model- en identificatienummer van het product aan als u voor onderhoud of reparatie contact opneemt met een erkend servicecentrum.

Zoek het model- en serienummer voor de machine, de motor en transmissie/transaxle van uw machine en noteer die gegevens op de onderstaande regels.

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:



GXT002512—UN—15JUL15

Productidentificatienummer (A):

Motorserienummer:

Alle - Op behuizing motorventilator.

Serienummer transaxle:

Serienummertag op voorkant van elk transaxle-huis.

LINKS:

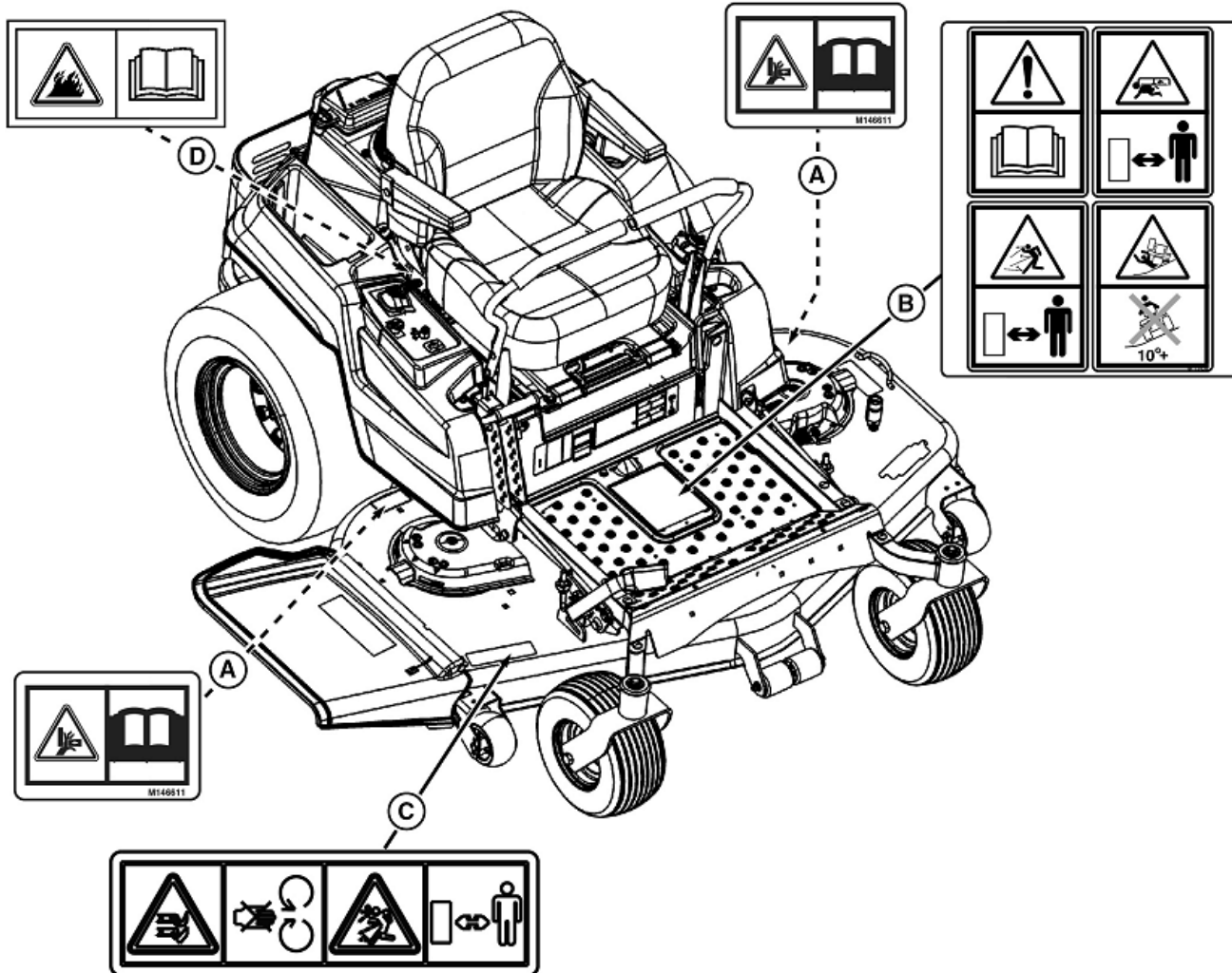
RECHTS:

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

Veiligheidsstickers

Veiligheidsstickers

Locatie veiligheidslabels



GXT002330—UN—15JUL15

A — Vermijd letsel door gespannen veer - M146577

B — Lees de gebruikershandleiding, voorkom letsel als gevolg van weggeslingerde voorwerpen, houd kinderen uit de buurt van de maaier, voorkom letsel door omvallen M172428

C — Voorkom letsel door weggeslingerde voorwerpen, voorkom letsel door draaiende messen M138631

D — Voorkom brand in machines GX24503

Uitleg van de tekstloze veiligheidslabels op de machine

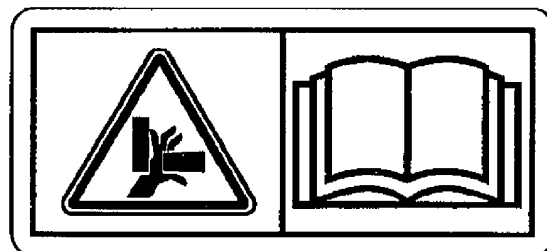


TCT005498—UN—11SEP12

Op meerdere belangrijke plaatsen op de machine zijn veiligheidstekens aangebracht die op mogelijk gevaar duiden. Een pictogram in een waarschuwingsdriehoek duidt op het gevaar. Het pictogram ernaast verschaft informatie over hoe letsel voorkomen kan worden. Dit veiligheidshoofdstuk bevat deze veiligheidstekens, hun positie op de machine en een korte uitleg.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze bestuurshandleiding staat.

Voorkom letsel door gespannen veer

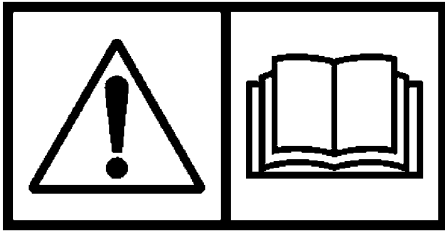


MXAL42777—UN—09APR13

- Houd vingers en handen uit de buurt van knelpunten.
- Lees de gebruikershandleiding.

Veiligheid

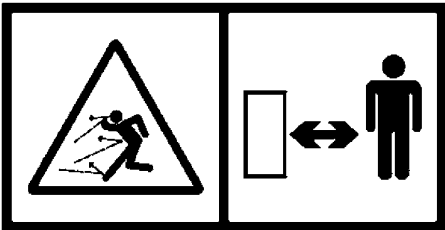
Bestuurdershandleiding lezen



MXAL42776—UN—09APR13

- Deze bestuurdershandleiding bevat belangrijke informatie voor een veilige bediening van de machine.
- Lees voor bediening van de trekker de bestuurdershandleiding door. Om ongelukken te voorkomen is het noodzakelijk dat alle veiligheidsaanwijzingen worden opgevolgd.

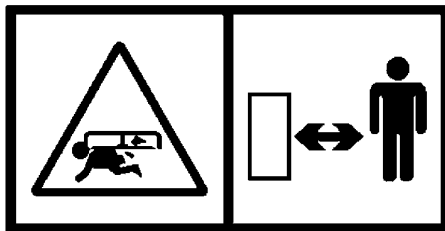
Voorkom letsel door weggeslingerde objecten



MXAL42780—UN—09APR13

- Blijf op een veilige afstand van de machine zolang de motor draait.

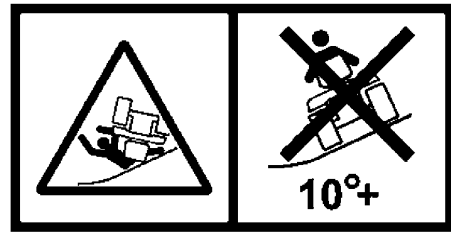
Kinderen uit de buurt van de maaimachine houden



MXAL42778—UN—09APR13

- Maaimachine kan verminking of dood veroorzaken.
- Blijf op veilige afstand van de machine.
- Let er op dat kinderen nooit in de buurt van de maaier komen wanneer de motor draait.

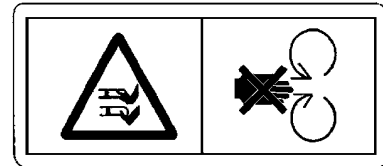
Voorkom letsel door kantelen



MXAL42779—UN—09APR13

- Rijd niet op plaatsen waar de machine zou kunnen slippen, kantelen of omrollen.
- In sommige configuraties niet rijden en niet gebruiken op hellingen van meer dan 10 graden.
- Raadpleeg het onderdeel 'Werken op hellingen' voor meer informatie.

Voorkom letsel door draaiende maaimessen



MXAL42784—UN—09APR13

- Steek uw handen of voeten niet onder of in de maaier terwijl de motor draait.
- Gebruik de maaimachine niet indien de afvoertrechter of de volledige gasvanger niet op hun plaats zijn.

Veiligheid

Training

- Lees de instructies zorgvuldig. Zorg ervoor dat u bekend bent met de regelingen en het juiste gebruik van de uitrusting.
- Voorkom gebruik van de grasmaaier door kinderen en mensen die niet bekend zijn met deze instructies. Lokale regels kunnen de leeftijd van de bestuurder beperken.
- Gebruik de maaier niet in de buurt van mensen, in het bijzonder kinderen, of dieren.
- De bestuurder, of gebruiker, is verantwoordelijk voor ongelukken of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.
- Vervoer geen passagiers.
- Alle bestuurders moeten professionele en praktisch instructies ontvangen. Dit soort instructies richten zich op:
 - de noodzaak voor aandacht en concentratie tijdens het werken met opzitmachines.
 - controle over een opzitmachine die van een helling afglijdt, kan niet worden herkegen door te remmen.
- De belangrijkste redenen voor dit controleverlies zijn:
 - onvoldoende wielgrip;
 - te hoge rijsnelheid;
 - onvoldoende remmen;
 - het type machine is ongeschikt voor zijn taken;
 - onvoldoende bewustzijn voor de effecten van bodemcondities, vooral hellingen;

Veiligheid

- onjuiste hefinrichting- en lastverdeling.

Vorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd degelijk schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.
- Onderwerp het gebied waar de uitrusting gebruikt zal worden aan een grondige inspectie en verwijder alle objecten die door de machine kunnen worden rondgeslingerd.
- WAARSCHUWING-Brandstof is licht ontvlambaar.
 - bewaar brandstof in speciaal hiervoor ontworpen containers.
 - tank buiten en rook niet tijdens het tanken.
 - voeg brandstof toe voor het starten van de motor. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait of heet is.
 - wanneer u brandstof heeft gemorst, probeer de motor niet opnieuw te starten, maar beweeg de machine weg van de morsplek en voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.
 - vervang alle brandstoftank- en containerdoppen op een veilige manier.
- Vervang defecte geluidsdempers.
- Controleer voor gebruik altijd optisch of alle messen, messchroeven en snijconstructies niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en schroeven altijd gelijktijdig om de balans te behouden.
- Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen, het roteren van een mes kan de rotatie van andere messen veroorzaken.

Werking

- Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien, waar gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
- Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Schakel alle meswerktuigkoppelingen en -schakelaars in de vrijstandpositie alvorens de motor te starten.
- Gebruik niet op hellingen met een hellingshoek die hoger is dan die aanbevolen door de fabrikant.
- Een veilige helling bestaat niet. Wees extra voorzichtig tijdens het rijden op grashellingen. Bescherming tegen omslaan:
 - voorkom plotseling stoppen of starten tijdens het omhoog- of omlaag rijden;
 - trap de koppeling langzaam in, zorg ervoor dat de machine in een versnelling staat, vooral tijdens het bergafwaarts rijden;
 - zorg voor een laag machinetoerental op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars op de helling, tenzij de machine hiervoor is ontworpen.
- Wees voorzichtig indien u ladingen trekt of zware uitrusting gebruikt:
 - gebruik alleen toegelaten trekhaak-koppelpunten;
 - beperk ladingen tot een grootte die u veilig kunt hanteren;
 - voorkom scherpe bochten. Wees voorzichtig bij het omkeren;
 - gebruik tegengewichten of wielgewichten indien dit in de bestuurdershandleiding wordt aangeraden.
- Let op verkeer bij het oversteken of in de buurt van wegen.
- Zorg dat de messen niet meer ronddraaien, als u op andere oppervlakken dan gras rijdt.
- Zorg ervoor dat geen materiaal in de richting van onbevoegden wordt weggegooid en dat niemand bij de machine in de buurt komt terwijl deze in gebruik is.
- Gebruik de machine niet wanneer de bescherming defect is, of de beschermende apparaten niet aanwezig zijn.
- Wijzig de algemene instellingen van de motor niet en laat deze geen overtoeren maken. Gebruik van de motor met overmatig toerental vergroot het gevaar op persoonlijk letsel.

- Alvorens de bestuurderspositie te verlaten:
 - schakel de aandrijving naar alle werktuigen uit en laet deze zakken;
 - zet in vrijstand en vergrendel de parkeerrem;
 - zet de motor uit en verwijder de sleutel.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit, zet de motor uit, ontkoppel de bougiekabels en verwijder de contactsleutel:
 - voor het opheffen van blokkades en het ontstoppen van de trechter;
 - voor het controleren, reinigen of uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de machine;
 - nadat u een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de machine op schade en repareer deze, voordat u de uitrusting opnieuw start en bedient;
 - als de machine abnormaal begint te vibreren (controleer onmiddellijk).
- Ontkoppel de aandrijving van de werktuigen tijdens transport of als ze niet worden gebruikt.
- Zet de motor uit en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voor het tanken;
 - voor de demontage van de grasvanger;
 - voor het maken van hoogte-instellingen, tenzij deze instelling vanaf de bestuurderspositie kunnen worden gemaakt.
- Verminder de handgasinstelling tijdens het uitdraaien en schakel de brandstof uit als u klaar bent met maaien, indien de motor met een uitschakelklep is uitgerust.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de handleiding en op de machine leest, begrijpt en opvolgt voordat u de machine start.
- Inspecteer de machine voor gebruik. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Voer alle eventuele wijzigingen door voordat u de machine in gebruik neemt.
- Controleer alvorens de machine te starten of alle aandrijvingen in vrijstand staan en de parkeerrem is vergrendeld. Start de motor alleen vanaf de bestuurderspositie.
- Gebruik de maaimachine niet indien de afvoertrechter of de volledige gasvanger niet op hun plaats zijn. Of indien de afvoerkeerplaat is geheven, verwijderd, of veranderd. Tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Controleer voor gebruik de werking van de rem. Remmen instellen of repareren, indien nodig.
- Zet de machine uit als iemand binnenkomt.
- Laat machine niet onbeheerd achter terwijl deze in werking is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het uitzicht kunnen belemmeren.
- Gebruik alleen accessoires en werktuigen die zijn toegelaten door de fabrikant van de machine. Zorg ervoor dat veiligheidslabels zichtbaar blijven tijdens de installatie van accessoires en werktuigen.
- Bedien de machine niet indien u onder invloed bent van drugs of alcohol.
- Gegevens laten zien dat bestuurders van 60 jaar en ouder vaker slachtoffer zijn van rijdende maaier-gerelateerde verwondingen. Deze bestuurders moeten hun capaciteit om rijdende maaimachines op een veilige manier te bedienen evalueren om zichzelf en anderen tegen ernstig letsel te beschermen.
- Gebruik geen oordopjes om naar radio of muziek te luisteren. Veilig onderhoud en een veilige bediening hebben uw volledige aandacht nodig.

Onderhoud en opslag

- Houd alle moeren en bouten aangedraaid om te garanderen dat de uitrusting in veilige bedrijfstoestand is.
- Parkeer de uitrusting niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte parkeert.

Veiligheid

- Houd motor, geluiddemper, accucompartiment en brandstofreservoir vrij van gras, bladeren of overmatig vet, om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage of veroudering.
- Vervang voor de veiligheid versleten of beschadigde onderdelen.
- Indien de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten gebeuren.
- Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen, het roteren van een mes kan de rotatie van andere messen veroorzaken.
- Laat het maaigereedschap zakken als de machine geparkeerd, opgeslagen of zonder opzicht wordt achtergelaten, tenzij een mechanische vergrendeling wordt gebruikt.
- Gebruik kriksteunen of slotonderhoudvergrendelingen ter ondersteuning van componenten, indien nodig. Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.
- Haal voorzichtig de druk van alle componenten die opgeslagen energie bevatten, zoals hydraulische componenten of veren, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine of het werktuig.
- Maak hydraulische druk vrij door toevoeging of snijorganen tot de grond of tot een mechanische stop te laten zakken en beweeg hydraulische regelhendels naar achter en naar voren.
- Koppel de accu los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Ontkoppel eerst de minpool, en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool aan, en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de messen. Wikkel de messen in of draag handschoenen en pas op tijdens het onderhoud. Vervang alleen de messen. Probeer ze nooit glad te maken of te lassen.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen. Maak, indien mogelijk, geen aanpassingen met draaiende motor.
- Laad de accu's in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Ontkoppel de acculader, alvorens deze aan te sluiten of te ontkoppelen. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Maaiooppervlak controleren



MXAL41932—UN—22MAY13

- Controleer het maaiooppervlak op objecten die weggeslingerd zouden kunnen worden. Houd mensen en dieren buiten het maaibereik.
- Laaghangende takken en soortgelijke obstakels kunnen de bestuurder verwonden of de maai-operatie storen. Identificeer mogelijke obstakels, zoals laaghangende takken, en knip of verwijder deze obstakels alvorens u begint te maaien.
- Controleer het maaiooppervlak. Zorg voor een veilige maairoute. Maai niet op plekken waar de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit met de maaier neergelaten (indien geïnstalleerd), maar niet ingeschakeld. Rijd langzamer op oneffen grond.
- Bestudeer alle maailocaties om te bepalen op welke hellingen de machine veilig kan worden gebruikt en welke hellingen op een andere manier moeten worden gemaaid.

Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en niet op een helling.

2. Schakel maaimessen of andere werktuigen uit.
3. Laat werktuigen tot op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de motor uit.
6. Verwijder de sleutel.
7. Wacht met het verlaten van de bestuurdersstoel totdat de motor en alle bewegende delen zijn gestopt.
8. Sluit de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
9. Ontkoppel de accukabel van de minpool of verwijder de bougiekabel(s) (bij benzinemotoren) voordat u met onderhoud van de machine begint.

Roterende messen zijn gevaarlijk

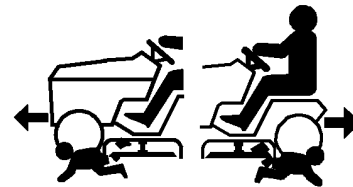


MXAL41928—UN—18FEB13

HULP BIJ HET VOORKOMEN VAN ERNSTIGE OF FATALE ONGELUKKEN:

- Roterende messen kunnen armen en benen afhakken en objecten rondslingeren. Indien u de veiligheidsinstructies niet goed in acht neemt, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Houd handen, voeten en kledingstukken op afstand van de maaimachine als de motor draait.
- Wees altijd alert, voorzichtig achter- en vooruit rijden. Mensen, en in het bijzonder kinderen, kunnen voordat u er erg in hebt het maaigebied binnenlopen.
- Zet de maaimessen of werktuigen uit en kijk zorgvuldig onder en achter de machine, vooral naar kinderen, voordat u achteruit rijdt.
- Maai niet in de achteruit.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.
- Parkeer de machine veilig, inclusief het legen van de grasvangers of het ontkoppelen van de trechter, voordat u het bestuurdersstation voor wat voor reden dan ook verlaat.
- De maaimessen moeten ongeveer vijf seconden nadat de maaier is uitgeschakeld tot stilstand zijn gekomen. Als u het gevoel hebt dat het langer duurt voordat uw messen tot stilstand komen, kunt u uw machine naar een geautoriseerde dealer brengen. Deze kan uw machine op een veilige manier controleren en repareren.

Kinderen beschermen



MXAL41929—UN—18FEB13

- Als kleine kinderen plezier met een maaimachine associëren omdat iemand hen een rit op de machine heeft gegeven, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Kinderen houden van maaimachines en maai-activiteiten. Ze begrijpen de gevaren van roterende messen niet, of het feit dat de bestuurder niet weet dat zij er zijn.

Veiligheid

- Kinderen die in het verleden een ritje hebben gekregen op de maaimachine, kunnen opeens in het maaigebied opduiken voor nog zo'n rit en door de machine overreden worden.
- Als de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen, vooral wanneer een kind de machine van achteren benadert, kan dit tot tragische ongelukken leiden. Stop de maaimessen voor en tijdens het achteruitrijden en kijk zorgvuldig onder en achter de machine, vooral naar de aanwezigheid van kinderen.
- Vervoer kinderen nooit op een machine of werktuig, ook niet zonder messen. Trek kinderen niet in een kar of aanhangwagen. Ze kunnen eraf vallen en zich ernstig bezeren of een veilige werking van de machine verstoren.
- Gebruik de machine nooit als een pleziervoertuig of om kinderen te vermaken.
- Laat kinderen of ongetrainde personen nooit de machine bedienen. Verbied alle bestuurders om kinderen een ritje op de machine of in een werktuig te geven.
- Houd kinderen tijdens het gebruik van de machine binnen, uit de buurt van het maaigebied, en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene (niet de bestuurder).
- Let op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen daar zijn waar u ze voor het laatste gezien hebt. Zet de machine uit zodra een kind in het werkgebied komt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het zicht op een kind kunnen belemmeren.
- Op hellingen met een hoek tot 10° is het risico van kantelen miniem, maar naarmate de hellingshoek de aanbevolen maximale waarde benadert, neemt dit risico van kantelen wel toe.
- Houd altijd rekening met de mogelijke gazontoestand en hellingshoeken wanneer u het risico bepaalt van ongelukken door verlies van de macht over het stuur en kantelen.
- Rijd langzaam wanneer u op een helling maait of rijdt.
- Maai of rijd niet op een helling waar u zich niet op uw gemak voelt.
- Maai diagonaal op hellingen, niet recht op en neer.
- Let op kuilen, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen voorwerpen. Op oneffen terrein zou de zelfrijdende maaimachine kunnen kantelen. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- Rijd op de helling langzaam zodat u niet hoeft te stoppen.
- Nat gras mag niet worden gemaaid. Banden kunnen hun grip verliezen. Op hellingen kunnen de banden slippen, zelfs als de remmen goed werken.
- Vermijd starten, stoppen en keren op een helling. Als de banden hun grip verliezen, schakel dan de aftakas uit en rijd langzaam verder, recht de helling af.
- Zorg ervoor dat alle bewegingen op een helling langzaam en geleidelijk zijn. Verander niet plotseling van snelheid of rijrichting, anders kan de zelfrijdende maaimachine kantelen.

Werken op hellingen

OPMERKING: Verwijder de pagina Hellingmaatsjabloon aan de achterkant van de gebruikershandleiding. Volg de instructies die bij de sjabloon horen.

- Hellingen zijn een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de bestuurder de macht over het stuur kwijtraakt en/of kantelt, vaak met ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Wees extra voorzichtig bij gebruik van de machine op een helling.

Bepaal de plaats van hellingen voor een veilig gebruik

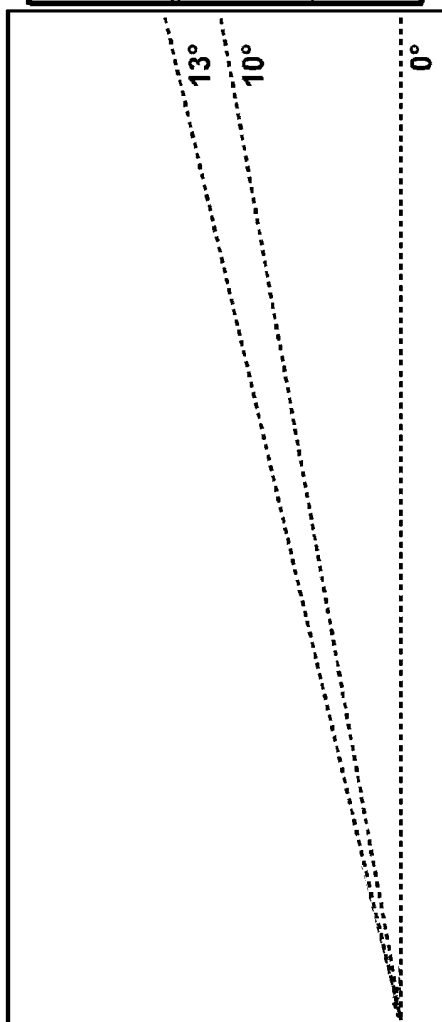
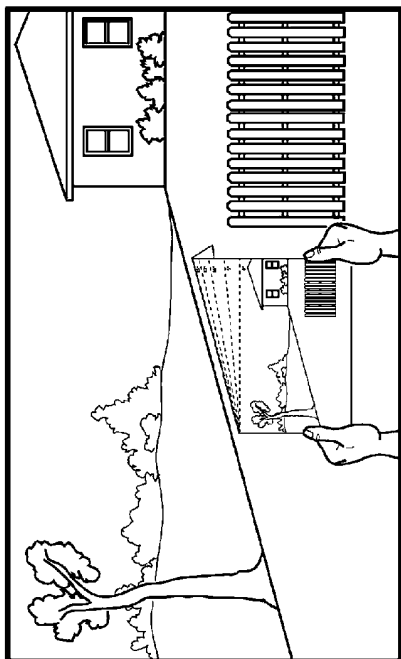
- Volg veilige procedures bij het werken op hellingen. Meet de hellingen van alle locaties waar u werkt om te bepalen of deze hellingen veilig zijn om te maaien met een zelfrijdende maaimachine. Gebruik altijd uw gezond verstand en beoordelingsvermogen bij het verrichten van deze analyse.

Hellingen meten

- Voorgestelde methode 1: Leg een recht stuk stevig hout van 1,2 meter lengte op de helling en meet de hoek van de helling met een hoekindicator of gradenboog.
- Voorgestelde methode 2: Raadpleeg de hellingmeter die achterin deze handleiding is opgenomen.

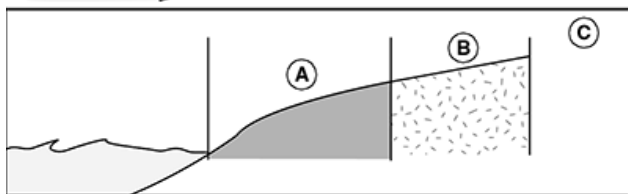
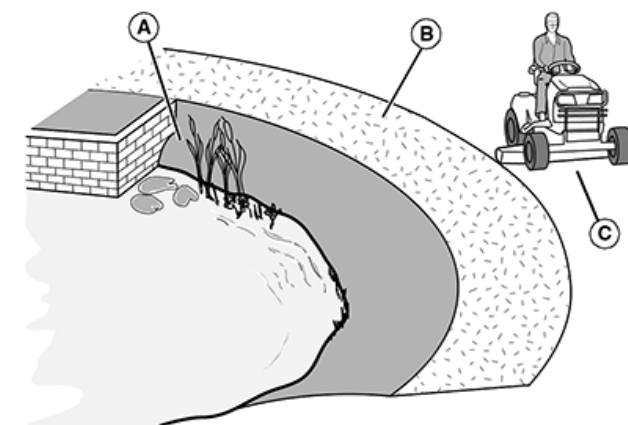
Werk veilig op hellingen

- Als u de aanbevolen maximale hellingshoek overschrijdt, loopt u een groter risico om te kantelen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Maai nooit en rijd nooit met de zelfrijdende maaimachine op hellingen met een hoek van meer dan 13°, met de zelfrijdende gazonmaaimachine in de basisconfiguratie. De basisconfiguratie omvat de zelfrijdende maaimachine met een maaidek maar zonder andere aanbouwunits. (Een helling van 13° is een helling die 1.4 m stijgt over een horizontale afstand van 6.1 m.)
- Bij gebruik van aanbouwunits mag u nooit maaien en de zelfrijdende maaimachine niet gebruiken op hellingen van meer dan 10°. Bij gebruik van een beschermcabine, een systeem voor het vergaren van materiaal of andere aanbouwunits neemt het risico op kantelen toe. (Een helling van 10° is een helling die 1 m stijgt over een horizontale afstand van 6.1 m.)



MXT005363—UN—10JUL13

Gebruik in een gevaarlijke omgeving



GXAL41966—UN—04MAR13

Voorbeeld van zijaanzicht van helling en gevaren, met zones (A), (B) en (C).

- Maai en rijd niet met de machine op plaatsen in de buurt van gevaren waardoor de machine zou kunnen kantelen. De machine kan plotseling tractie verliezen, wegglijden en/of kantelen als een van de wielen uitsteekt over de rand of als een rand inzakt.
- De gevaren (A) omvatten maar zijn niet beperkt tot:
 - Steile hellingen, greppels, taluds of water.
 - plaatsen met een onveilige helling, zachte ondergrond, oevers of plaatsen met kuilen, groeven, hobbels of andere verborgen objecten.
- Zorg voor een buffer (B) die minstens zo breed is als de machine tussen gevaren (A) en het maaierrein (C). Maai en rijd niet met de machine in de gevarenzone of de bufferstrook.
- Maai en rijd alleen met de machine in de maaizone (C). Overschrijd nooit de aanbevolen hoek voor de maaihelling. Raadpleeg het onderdeel 'Werk veilig op hellingen' voor meer informatie.
- Gebruik in zone (A) en (B) een duwmaaier of een trimmer.

Geen bijrijders toelaten



MXAL41930—UN—18FEB13

- Alleen de bestuurder mag zich op de machine bevinden. Geen bijrijders toelaten.
- Bijrijders op machine of werktuig kunnen worden geraakt door vreemde voorwerpen of kunnen van de machine vallen, met ernstig letsel als gevolg.
- Bijrijders belemmeren het zicht van de bestuurder, waardoor de machine onveilig wordt bediend.

Veilig lasten trekken

- De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken belasting toeneemt. Rijd langzaam en zorg voor genoeg tijd en afstand om tot stilstand te komen.

Veiligheid

- Het getrokken gewicht mag het gezamenlijke gewicht van de machine die trekt, de belasting en de bestuurder, niet overschrijden. Gebruik tegengewichten of wielgewichten zoals beschreven in de bestuurdershandleiding van het werktuig of de machine die trekt.
- Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. Verminder de getrokken belasting bij gebruik op hellingen.
- Laat geen kinderen toe in of op de getrokken uitrusting.
- Gebruik alleen toegelaten aanhangwagens. Trek alleen met een machine die een trekhefinrichting heeft. Koppel getrokken uitrusting alleen aan het toegestane koppelpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor gewichtslimieten voor getrokken uitrusting en voor het trekken op hellingen.
- Door gesleepte hulpstukken neemt het risico op kantelen toe. Raadpleeg het onderdeel "Werken op hellingen" voor meer informatie.
- Maak geen scherpe bochten. Wees bijzonder voorzichtig bij bochten of bij gebruik bij moeilijke bodemomstandigheden. Voorzichtig bij het omkeren.
- Schakel niet in de vrijstand als u bergaf rijdt.

Geschikte kleding dragen



MXAL41935—UN—18FEB13

- Draag altijd oogbescherming bij het bedienen van de machine.
- Draag nauwsluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.
- Draag tijdens het bedienen van deze machine altijd degelijk schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.
- Gebruik passende bescherming, zoals oordopjes. Lawaai kan gehoorschade of doofheid veroorzaken.

Veilig rijden op de openbare weg



MXAL42880—UN—26MAR13

Voorkom persoonlijk letsel of de dood ten gevolge van een botsing met een voertuig op de openbare weg:

- gebruik veiligheidslampen en -middelen. Machines die langzaam rijden op de openbare weg zijn moeilijk zichtbaar, vooral 's nachts.
- Gebruik bij het rijden op de openbare weg altijd knipperende waarschuwingslichten en richtingaanwijzers die voldoen aan de plaatselijke voorschriften. Mogelijk moeten extra knipperlichten worden geïnstalleerd.

Het praktiseren van veilig onderhoud



MXAL41933—UN—18FEB13

- Onderhoudswerkzaamheden aan de machine mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde, opgeleide volwassenen. Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint.
- Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien, waar gevaarlijke koolmonoxidegassen zich kunnen verzamelen.
- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten zijn aangedraaid, met name de meswerktuigbouten, zodat de uitrusting zich in een veilige bedrijfstoestand bevindt.
- Ga verantwoordelijk om met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of hun correcte werking.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en andere vuilophopingen. Reinig olie- of brandstofvlekken en verwijder met brandstof doordrenkt puin. Laat de machine afkoelen voordat u deze parkeert.
- Stop en inspecteer de machine, wanneer u een onbekend voorwerp tegenkomt. Voer reparaties uit indien nodig, voordat u de machine opnieuw start.
- Maak, indien mogelijk, geen aanpassingen of reparaties met draaiende motor. Wacht tot alle onderdelen van de machine volledig tot stilstand zijn gekomen, voordat u de machine instelt, schoonmaakt of repareert.
- Controleer regelmatig grasvangercomponenten en de voorplaat en vervang deze met door de fabrikant aanbevolen onderdelen, indien nodig. Grasvangercomponenten zijn onderhevig aan slijtage, schade en veroudering. Dit kan ertoe leiden dat de bewegende onderdelen vrij komen te liggen en rond worden geslingerd.
- Maaimessen zijn scherp. Wikkel de messen in of draag handschoenen en wees extra voorzichtig tijdens het onderhoud. Vervang alleen de messen. Probeer ze nooit glad te maken of te lassen.
- Controleer regelmatig de werking van de rem. Stel in en voer onderhoud uit indien nodig.
- Onderhoud of vervang veiligheids- en instructielabels, indien nodig.
- Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen, het roteren van een mes kan de rotatie van andere messen veroorzaken.
- Houd handen, voeten, kledingstukken, juwelen en lange haren uit de buurt van bewegende delen, om te voorkomen dat ze erin getrokken worden.
- Laat werktuigen tot op de grond zakken, voordat u de machine schoonmaakt of onderhoudt. Schakel alle aandrijvingen uit en stop de motor. Vergrendel de parkeerrem en verwijder de sleutel. Laat de machine afkoelen.
- Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild. Gebruik kriksteunen of slotonderhoudvergrendelingen om componenten te ondersteunen, indien nodig.
- Ontkoppel accu of verwijder bougiekabel (voor benzinemotoren) alvorens u met de reparaties begint. Ontkoppel eerst de minpool, en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool aan, en daarna de minpool.
- Haal voorzichtig de druk van alle componenten die opgeslagen energie bevatten, zoals hydraulische componenten of veren, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine of het werktuig.
- Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Laad de accu's in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken. Ontkoppel de acculader, voordat u deze aan de accu aansluit of ontkoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Sla niet met een hamer of een hard voorwerp tegen het vlieg wiel. Dit kan later, tijdens het bedrijf, breken.
- Indien uitgerust met een hydraulische hefinrichting - Laat hydraulische druk vrij door het werktuig of snijorganen tot de grond, of tot een mechanische stop, te laten zakken en hydraulische regelhendels naar achter en naar voren te bewegen.

Vermijd hogedrukvlloeistoffen



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen door mechanische beschadiging, knikken, ouderdom en slijtage defect zijn. Controleer de slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen losraken door fysieke schade en vibraties. Verbindingen regelmatig controleren. Losse aansluitingen aandraaien.
- Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.
- Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Informatie is alleen verkrijgbaar in de Verenigde Staten en Canada door te bellen naar 1-800-822-8262.

Voorkom brand

- Zorg dat alle bestuurders op de hoogte zijn van deze aanbevelingen. Raadpleeg als u vragen heeft uw John Deere dealer.
- Volg alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan. Zet de machine uit, schakel de parkeerrem in en verwijder het contactslot, alvorens inspecties of reinigingen uit te voeren.
- Naast routine-onderhoud is het regelmatig verwijderen van vuilophoping van de machine een van de beste manieren om uw John Deere-uitrusting efficiënt te laten werken en het brandrisico te verminderen.
- Laat de machine na gebruik in een open gebied afkoelen, voordat u deze reinigt en parkeert. Parkeer de machine niet in de buurt van ontvlambare materialen zoals hout, stof of chemicaliën, of dichtbij een open vlam of andere open ontstekingsbronnen, zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Verwijder alle brandbare materialen van de apparatuur voordat u deze opslaat, door grasvangers, containers en laadbakken te legen.
- Vuil kan zich overal op de machine verzamelen, maar vooral op horizontale oppervlaktes. Verwijder zowel voor als na gebruik van de machine alle gras en vuil volledig uit de motorruimte, de omgeving van de knalpot en van de bovenkant van het maaidek. Extra schoonmaken kan nodig zijn bij maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Naast het schoonmaken van de machine voor gebruik en opslag, heeft het schoonmaken van het gebied rondom de motor de grootste impact op de brandpreventie. Andere gebieden die regelmatig dienen te worden gecontroleerd en gereinigd zijn de gebieden achter de wielvelgen, de kabelboom, de slang- of leidingverbindingen, de maaierwerktuigen, etc. Perslucht, bladblazers of een hogedrukreiniger helpen bij het schoonhouden van deze onderdelen.
- De frequentie van deze inspecties en reinigingen zal variëren en is afhankelijk van een aantal factoren zoals gebruiksomstandigheden, machineconfiguratie, rijnsnelheid en weersomstandigheden, vooral droog, warm en winderig weer. Als u de machine in deze omstandigheden gebruikt, raden we u aan deze onderdelen gedurende de dag regelmatig te controleren en reinigen.

- Overmatig gebruik van smeermiddel of brandstof-/olielekken of -vlekken op de machine kunnen er ook de oorzaak van zijn dat vuil zich ophoopt. Tijdige reparatie van de machine en het opruimen van olie en brandstof verkleinen de kans dat vuil zich ophoopt.
- Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Volg de instructies in de bestuurdershandleiding betreffende smeringsintervallen en -locaties om dit risico te verminderen. Neem contact op met uw lokale dealer als u vragen hebt over smeringsintervallen of -plaatsen en als vreemde geluiden klinken uit gebieden waar lagers kunnen zitten. Het reinigen van de machine terwijl deze nog warm is, kan de levensduur van lagers verminderen en verhoogt de kans op voortijdig falen van de lagers.
- Sluit het brandstofreservoir tijdens het parkeren of transporteren van de machine altijd af, als de machine een brandstofafsluittklep heeft.
- Controleer brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

Veilige omgang met brandstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Wees extreem voorzichtig in de omgang met brandstof om letsel aan personen of beschadiging aan eigendommen te voorkomen. Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief:

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstofcontainer. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of door de American Society for Testing & Materials (ASTM). Indien u een trechter gebruikt, zorg er dan voor dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait. Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Voeg nooit brandstof toe of onttrek brandstof van de machine terwijl deze binnen staat. Beweeg de machine naar buiten en zorg voor goede ventilatie.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk. Trek direct wat anders aan als u brandstof heeft gemorst op uw kleding. Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer u brandstof heeft gemorst in de buurt van de machine, maar beweeg de machine weg van de morsplek. Voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan, zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.
- Sla de machine of de brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een geiser of ander apparaat.
- Voorkom vuur en explosies als gevolg van statische elektrische ontlading. Statische elektrische ontlading kan brandstofdampen in een ongegrond brandstofreservoir tot ontsteking brengen.
- Vul reservoirs nooit in een voertuig of op een truck- of aanhangerlaadvloer met een plastic voering. Plaats de reservoirs voor het tanken altijd op de vloer en uit de buurt van het voertuig.
- Verwijder de door brandstof aangedreven uitrusting van de truck of aanhanger en vul deze op de grond. Mocht dit niet mogelijk zijn, vul

Machine reinigen

de uitrusting dan met een draagbaar reservoir en niet met een brandstofverstuiver.

- Zorg ervoor dat de brandstofverstuiver gedurende de hele tijd in contact is met de rand van de brandstoftank of de reservoiropening, totdat u klaar bent met tanken. Gebruik geen apparaat dat de vergrendeling van de brandstofverstuiver open houdt.
- Brandstoftank niet te veel bijvullen. Vervang brandstoftankdop en draai deze vast.
- Vervang alle brandstofreservoiropeningsdoppen na gebruik op een veilige manier.
- Gebruik voor de benzinemotoren geen gas met methanol. Methanol is schadelijk voor uw gezondheid en voor het milieu.

Bandveiligheid



MXAL41937—UN—18FEB13

Explosieve scheiding van band en velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.
- Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band.
- Controleer de banden op lage druk, sneden, bobbel, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

Wielbouten controleren

- Niet goed aangedraaide wielbouten kunnen tot ernstige ongevallen leiden.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielonderdelen stevig vastzitten.
- Als de bouten loszitten, moeten ze worden aangedraaid met het voorgeschreven moment en volgens de juiste procedure.

Omgang met afvalproducten en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

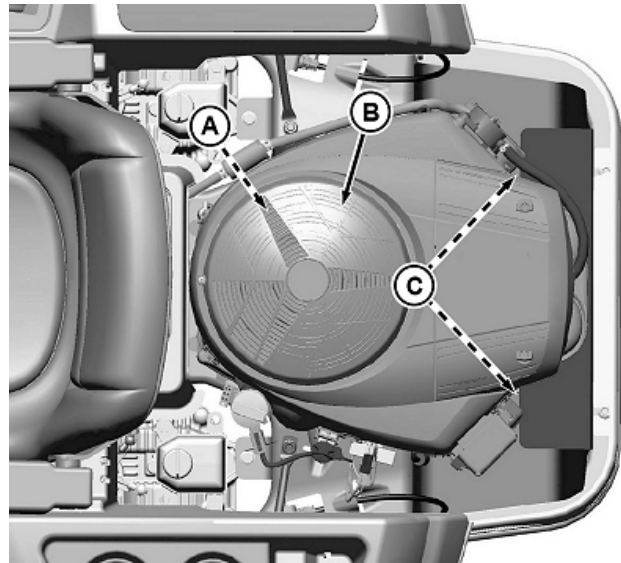
- Gebruik geen drankverpakkingen voor afvalvloeistoffen - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Bezoek uw lokale recyclecentrum of geautoriseerde dealer om erachter te komen wat u met uw afvalproducten moet doen.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer over de manier waarop de machine aan het einde van haar dienstjaren buiten gebruik moet worden gesteld.

Machine reinigen

Te reinigen plekken

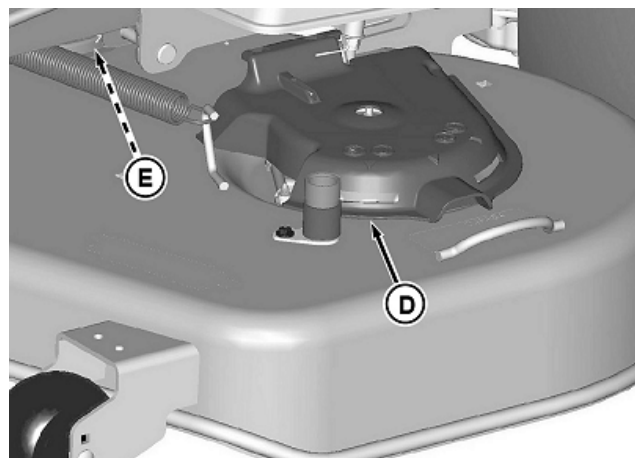
Primaire gebieden die moeten worden geïnspecteerd en gereinigd zijn:

1. Uitlaatspruitstuk, uitlaatpijpen, uitlaatdemper en demperscherm.



GXT002174—UN—05JUN15

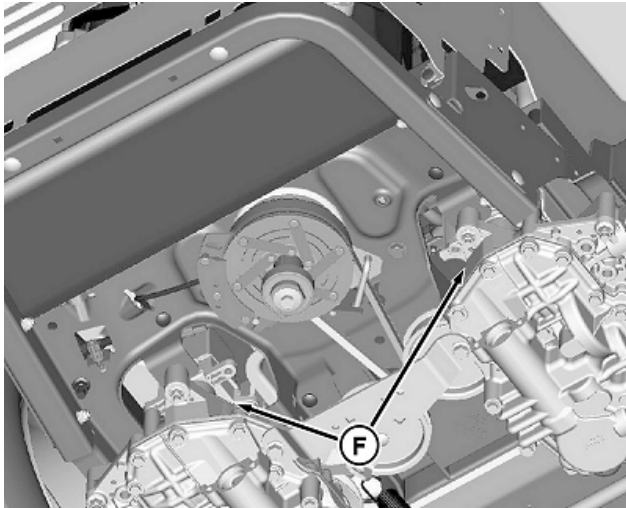
2. Inlaatroosters motor, zowel draaiend (A) als vast (B). Koelvinnen en oliekoeler (indien aanwezig).



GXT002175—UN—05JUN15

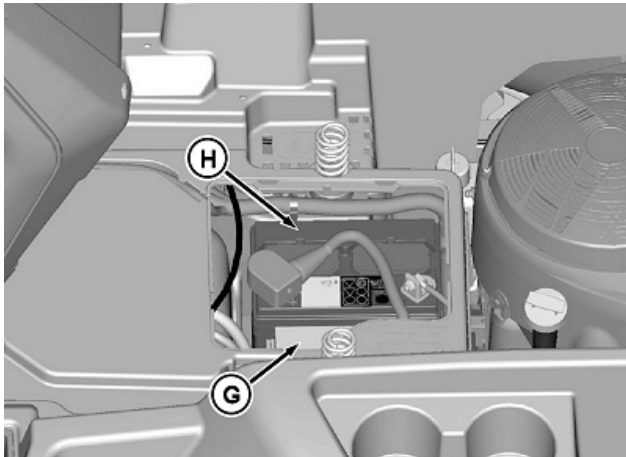
3. Bovenkant maaidek, onder schermen (D), inclusief rondom as en riem (E).

Montage



GXT002176—UN—05JUN15

4. Op of in de buurt van de transaxles (F) en riemaandrijvingen en koelribben.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Onder de stoel en bij het zekeringblok (G), inclusief de accu (H) en kabelbomen.

Montage

Laden en aansluiten van de accu

WAARSCHUWING: Voorkom ietsel! De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een zuurweger of een voltmeter.
- Bevroren accu's niet starten of opladen. Accu volgens specificatie op temperatuur laten komen.

Specificatie

Accu — Temperatuur 16 °C (60 °F)

1. Verwijder de rode beschermkap van de positieve (+) pool van de accu en gooi de dop weg.
2. Laad de accu op.
 - De accu is volledig geladen bij 12,6 volt.
3. Sluit de positieve (+) accukabel aan op de accu.
4. Sluit de negatieve (-) accukabel aan.
5. Breng universeelvet of siliconenspray aan op de pool om corrosie tegen te gaan.
6. Schuif de rode afdekking over de positieve accukabel.

Monteer stoel (indien van toepassing)

OPMERKING: Op sommige modellen worden de stoelen geleverd met de rugleuning van de stoel in horizontale positie. Deze positie is alleen bedoeld voor transport. Bedien de machine niet wanneer de stoel in deze horizontale positie staat.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Verwijder de achterste bout (A) en werp de plastic sluitringen van beide zijden van de stoelbeugel (B) weg.
2. Draai de voorste bout (C) aan weerszijden van de stoelbeugel los.
3. Zet de rugleuning van de stoel omhoog in de gebruiksstand en steek de eerder verwijderde bouten in de gaten (D) aan weerszijden van de stoel.
4. Draai de vier bouten aan volgens de specificatie.

Specificatie

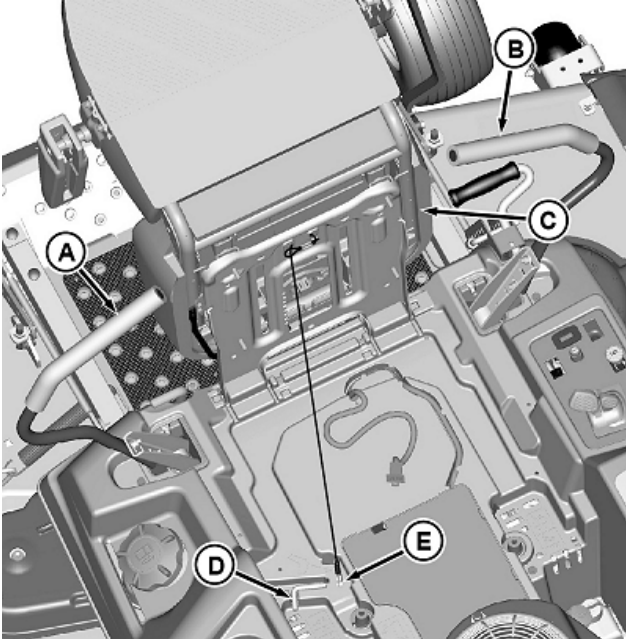
Bevestigingsmateriaal stoel — Aanhaalmoment 24 N·m (18 lb·ft)

Bedieningselementen

Stoel monteren

Z540R-modellen

OPMERKING: De Z540R-modellen worden verzonden met de stoel naar voren gedraaid zodat hij op het voorplatform rust; deze positie dient uitsluitend voor verzending. Bedien de machine niet wanneer de stoel in deze gedraaide positie staat.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Verstel de hendels voor de beweging links (A) en rechts (B) naar de buitenkant van de machine toe.
2. Draai de stoel totdat de zitting (C) verticaal staat.
3. Trek de L-pengreep (D) omhoog en schuif hem naar de buitenkant van de machine toe. Steek het vrije uiteinde van het stoelkoord in de uitsparing (D) in de zittingbak.
4. Druk de L-pen door de koordlus en druk de greep van de L-pen omlaag in de klemgroef in de zittingbak.

Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning. (Zie Bandendruk controleren in het hoofdstuk Onderhoud diversen.)

Maaidek horizontaal afstellen

Maaidek horizontaal afstellen. (Zie Maaidek horizontaal afstellen in het hoofdstuk BEDIENING.)

Motorolieniveau controleren

Controleer het motoroliepeil. (Zie Motoroliepeil controleren in het hoofdstuk over MOTORONDERHOUD.)

Controleer het veiligheidssysteem van de machine

Voer de controle van het veiligheidssysteem uit om te controleren of het elektronische veiligheidsvergrendelingscircuit goed werkt. Voer alle tests uit. (Zie Testen veiligheidssysteem in het hoofdstuk BEDIENING.)

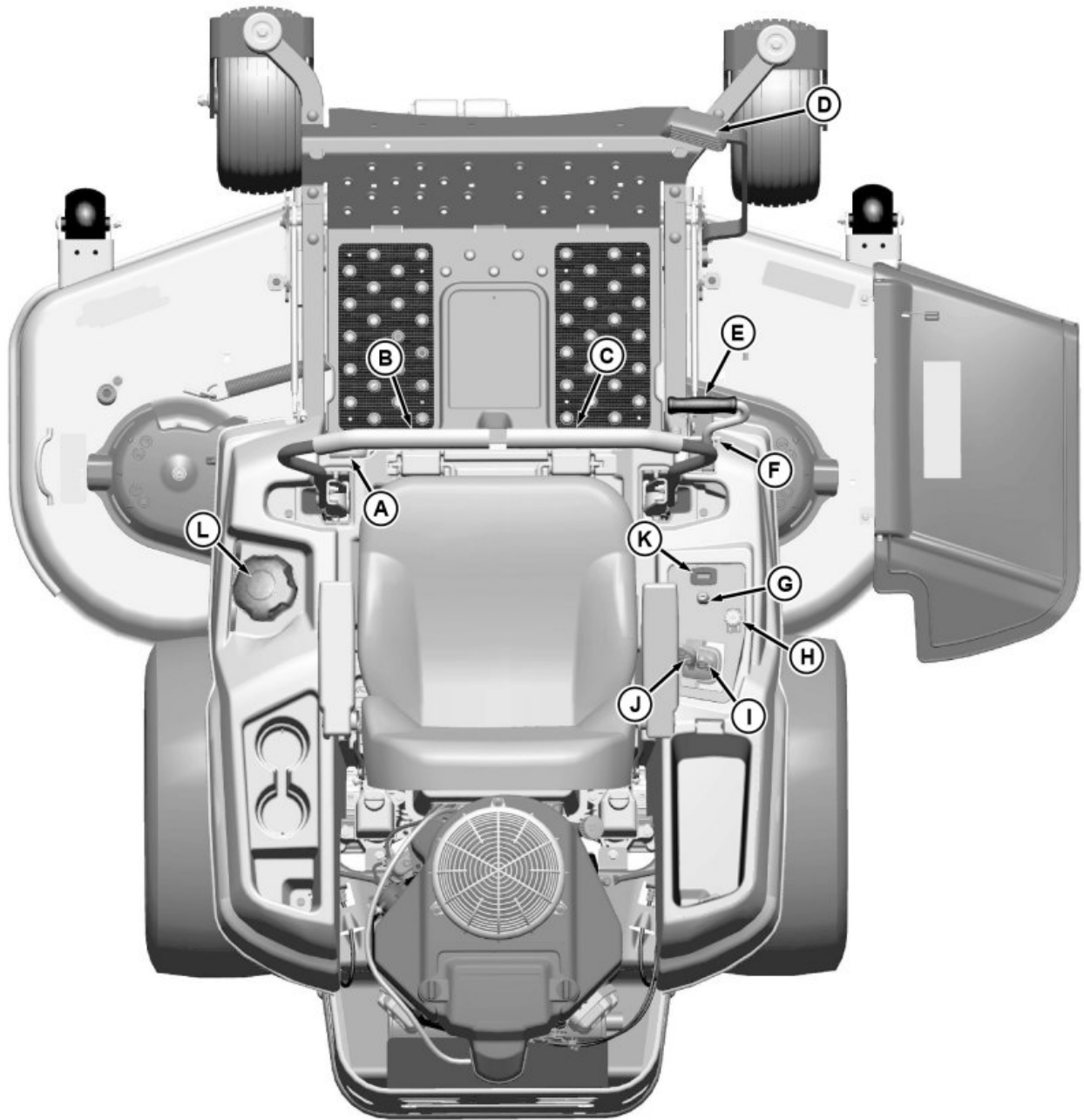
Oliepeil transmissie controleren

Controleer oliepeil transmissie (zie Oliepeil transaxle controleren, in het hoofdstuk ONDERHOUD TRANSMISSIE)

Bedieningselementen

Bediening

Regelingen bestuurdersplatform



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Parkeerremhendel
- B — Linker rijhendel
- C — Rechter rijhendel
- D — Hefpedaal maaidek (indien aanwezig)
- E — Hefhendel maaidek
- F — Dekhoogtepen

- G — Contactslot
- H — Inschakelhendel maaier
- I — Chokehendel
- J — Gashendel
- K — Bedrijfsurenteller
- L — Brandstoftankdop

Bediening

Controlelijst dagelijkse bediening

- ☐ Controleer veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer brandstofpeil. (Zie ONDERHOUD, DIVERSEN, Gebruik van de juiste brandstof en stabilisator)

- ☐ Controleer motoroliepeil.
- ☐ Verwijder gras en vuil van het motorcompartiment en uitlaatdempergedeelte en bovenop het maaidek, voor en na gebruik van de machine.
- ☐ Verwijder vuil van de vaste en roterende schermen van de motor.
- ☐ Controleer het transaxle-oliepeil - kijkglas op reservoir.
- ☐ Reinig luchtinlaatzeef.

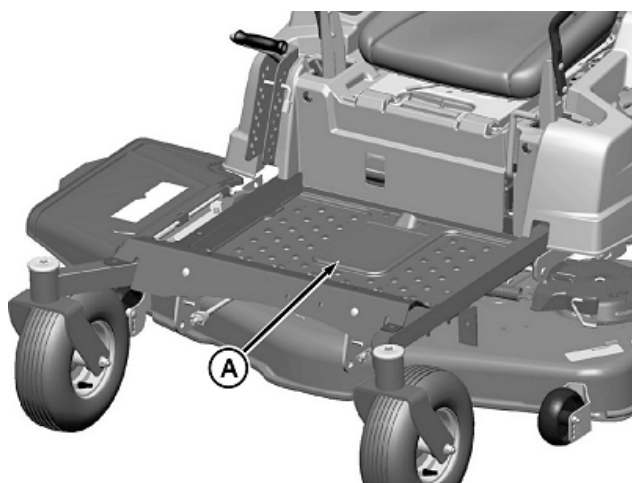
Bediening

- ❑ Controleer het gedeelte onder de machine op lekkage.
- ❑ Reinig het maaidek met water vanuit de spoelpoort na elk gebruik.

Voorkom beschadiging aan plastic en gelakte oppervlakken

- Wis de plastic onderdelen alleen nadat deze gereinigd zijn. Een droog stuk stof kan krassen veroorzaken.
- Insectenspray kan plastic en lak beschadigen. Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.
- Let op dat u geen brandstof op de machine spuit. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht kan sommige oppervlakken beschadigen.

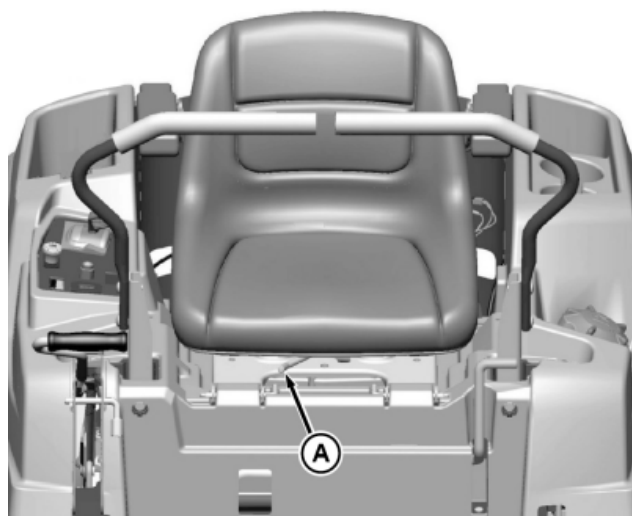
Machine betreden en verlaten



GXT002179—UN—05JUN15

- Stap niet op het maaidek terwijl u op of van de machine stapt.
- Betreed de machine vanaf de voorkant (A).
- Parkeer de machine veilig voordat u afstapt (zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID).
- Houd de voetplaat schoon.

Stoel instellen

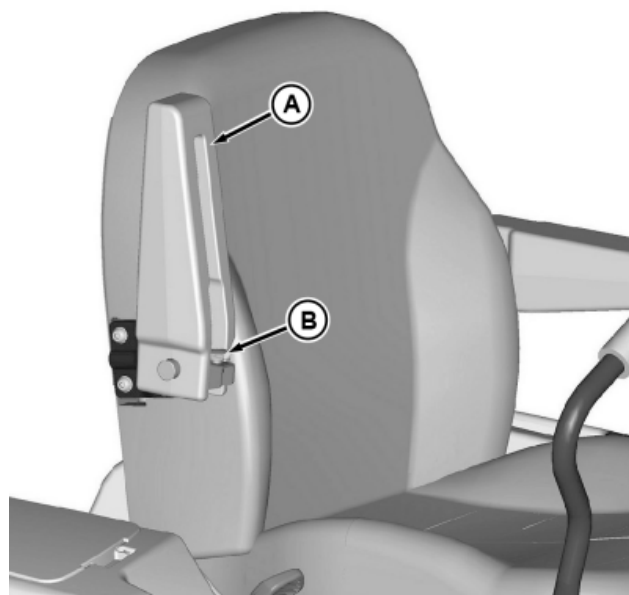


GXT002180—UN—30JUL15

1. Schuif de hendel (A) opzij naar links.

2. Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los.

Afstellen armleuningen (indien aanwezig)

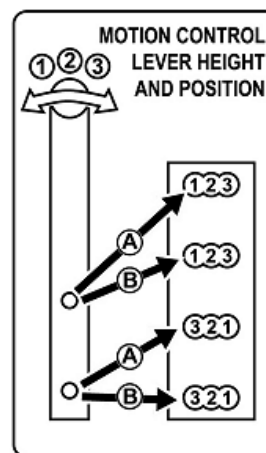


GXT002181—UN—05JUN15

1. Breng beide armleuningen (A) omhoog.
2. Draai de stelknop (B) rechtsom om de armleuning lager te zetten en linksom om de armleuning hoger te zetten. Zet de armleuningen omlaag.

Afstellen rijhendels

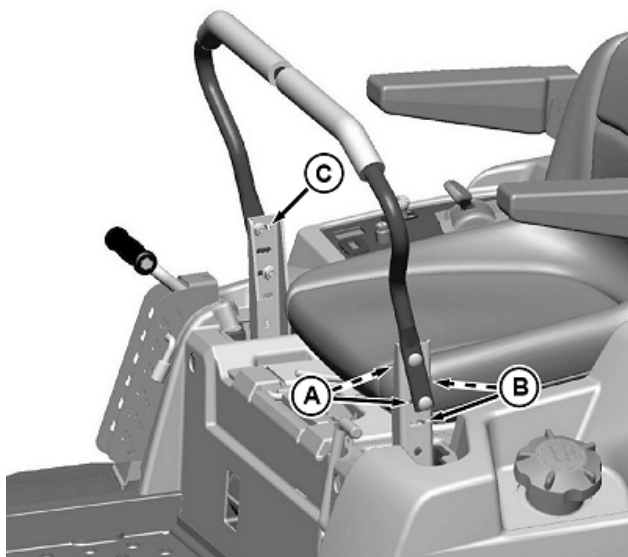
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Raadpleeg voor afstelling van de hoogte van de rijhendel het label met bestuursinstructies op het voorpaneel van de machine, en de onderstaande instructies.

Bediening



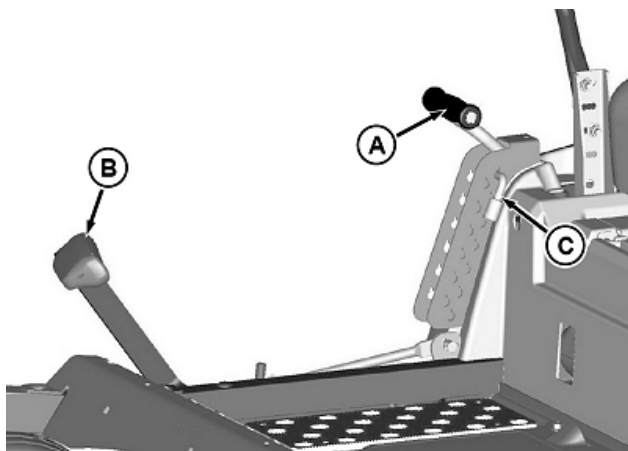
GXT002182—UN—05JUN15

3. Verwijder de twee bouten en moeren en verstel elke bedieningshendel omhoog of omlaag tot een comfortabele hoogte.
 - Gebruik de gaten bij (A) voor de hoogste hendelstand.
 - Gebruik de gaten bij (B) voor de laagste hendelstand.
4. U kunt elke rijhendel ook iets vooruit of achteruit (C) afstellen binnen de sleufgaten.

Maaihoogte afstellen

De maaihoogte kan worden afgesteld tussen ongeveer 25-100 mm (1-4 in). Als het maaidek in de stand transport staat, is de maaihoogte ongeveer 100 mm (4 in).

1. Controleer de bandenspanning en corrigeer deze naar vereist.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Maaidek omhoogbrengen:
 - **Z500 Series met maaidek 48A, 54A of 62C:** Trek de hefhandel (A) van het maaidek omhoog en duw de hendel vervolgens naar buiten om het maaidek in de stand omhoog te vergrendelen.
 - **Z500 Series met maaidek 48HC, 54HC of 60HC:** Druk het hefpedaal (B) in en trek de hefhandel (A) van het maaidek helemaal omhoog.
3. Steek de pen (C) in het juiste gat voor de gewenste maaihoogte.
4. Maaidek omlaagbrengen:

- **Z500 Series met maaidek 48A, 54A of 62C:** Trek de hefhandel van het maaidek iets omhoog en dan iets naar het midden, en laat de hefhandel (A) vervolgens op de pen (C) zakken.
- **Z500 Series met 48HC, 54HC of 60HC maaidek:** Zet uw voet op het hefpedaal (B) en zet het hefpedaal langs achteren vrij terwijl u de hefhandel (A) van het maaidek op de pen (C) laat zakken.

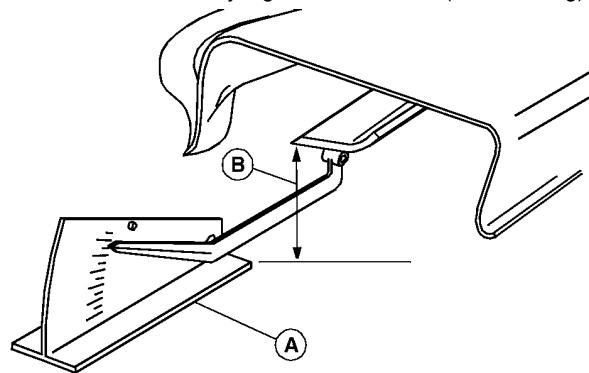
Maaierstand afstellen

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Ontkoppel de bougiekabel(s) of de negatieve (-) kabel van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van de maaimessen uitvoert.

OPMERKING: De wielen van de maaimachine mogen tijdens het egaliseren van het dek geen contact maken met de grond.

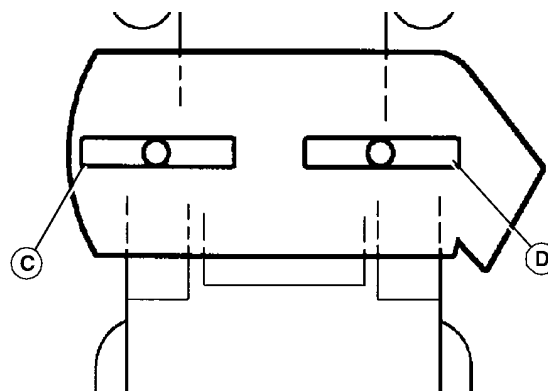
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Pomp de banden op totdat deze de juiste druk hebben.
3. Plaats de zwenkwielen in de stand vooruitrijden.
4. Stel de maaier in op de gewenste maaihoogte en breng het maaidek omlaag in de maaistand.
5. Meet de horizontale uitlijning van het maaidek (dwarsrichting)



MXAL42797—UN—09APR13

Bij de dealer is hiervoor een handig uitlijninstrument (A) (AM130907) verkrijgbaar.

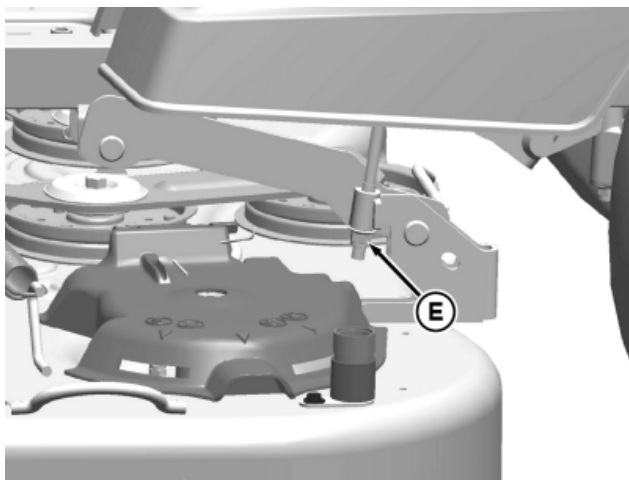
- a. Plaats de maaimessen zoals hieronder aangegeven en meet de afstand vanaf elk buitenste mesuiteinde (B) tot aan het horizontale vlak.



MXAL42798—UN—09APR13

Bediening

- b. Draai het linker mes (C) zoals afgebeeld. Houd de riem tegen en draai het rechtermes (D) zoals afgebeeld. Meet bij beide messen de afstand. Het verschil tussen de mesmetingen voor en achter mag niet groter zijn dan 3 mm (1/8 inch).

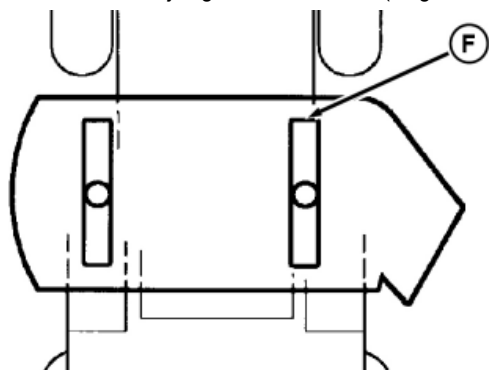


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Stel indien nodig de uitlijning bij door de achterste moeren (E) rechtsonder te draaien om het maaidek aan de zijkant omhoog te brengen, of linksom om het omlaag te brengen.

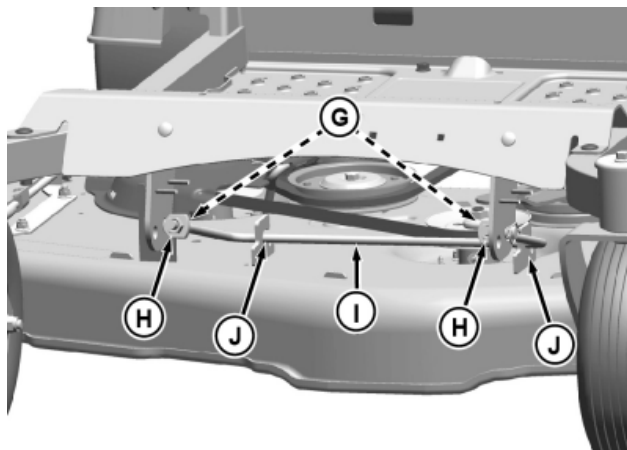
OPMERKING: Zorg dat de onderkant van de borgmoer helemaal op de draadfitting is geschroefd om te voorkomen dat het bevestigingsmateriaal tijdens bedrijf loskomt.

6. Meet de horizontale uitlijning van het maaidek (lengterichting).



GXT002188—UN—08JUN15

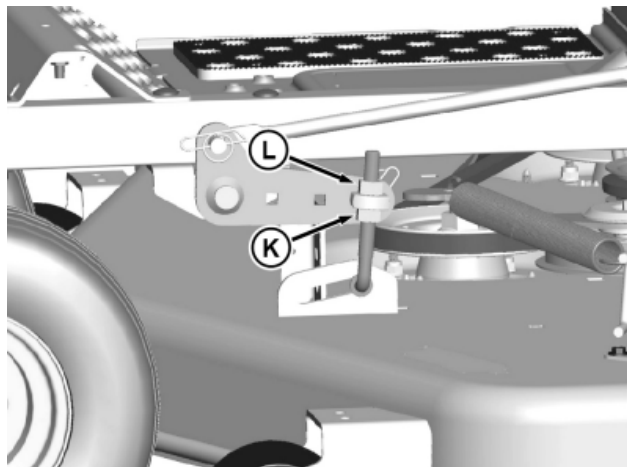
- a. Draai het rechtermes (F) zo dat het mesuiteinde recht naar voren wijst.
- b. Meet de afstand van het mesuiteinde tot het oppervlak. Meet bij beide messen de afstand. Het voorste mesuiteinde moet 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) lager zijn dan het achterste mesuiteinde.



GXT002517—UN—17JUL15

Maaidek van 48 inch afgebeeld.

- c. Maaidek 48A en 54A: Stel indien nodig de uitlijning van de maaier in de lengterichting bij door de achterste moeren (G) op de voorste hefstang los te draaien. Draai de voorste moeren (H) rechtsonder om de voorkant van de maaier omhoog te brengen of linksom om deze omlaag te brengen. Zorg dat de voorste hefstang (I) de maaidekbeugel aan beide zijden (J) raakt voor optimale stabiliteit van het maaidek. Haal de achterste moer aan zodra u klaar bent met afstellen.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Maaidek 48HC, 54HC, 60HC en 62 in.: Stel indien nodig de maaistand bij door de onderste moer (K) aan beide zijden van het maaidek los te draaien. Draai de bovenste moer (L) aan weerszijden van het maaidek rechtsonder om de voorkant van de maaier omhoog te brengen of linksom om deze omlaag te brengen. Haal de onderste moeren aan zodra u klaar bent met afstellen.

OPMERKING: Controleer of het maaidek in de transportstand vergrendeld wordt. Als dit niet het geval is, draait u beide achterste stelmoeren evenveel linksom om de achterkant van het maaidek omlaag te brengen totdat het maaidek kan worden vergrendeld. Controleer de afstelling van de voorste hefstang en stel deze indien nodig bij.

Bediening

Maaierwielen afstellen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

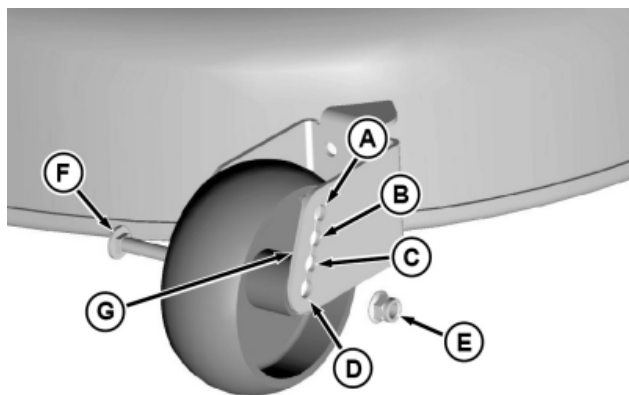
- Ontkoppel de bougiekabel(s) of de negatieve (-) kabel van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan, of in de buurt van de maaimessen uitvoert.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Het maaidek kan schade oplopen als de wielen fout zijn afgesteld:

- De wielen mogen niet over de grond rijden en het gewicht van de maaier dragen.
- Controleer na elke wijziging van de maaihogte de afstelling van de wielen.

1. Parkeer de machine veilig op een vlakke ondergrond. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID).
2. Pomp de banden op totdat deze de juiste druk hebben.
3. Breng de hefhandel van het maaidek omhoog en vergrendel deze in de stand transport.
4. Stel de maaierwielen af op de juiste hoogte:

Maaidek 48A en 48HC:



GXT001459—UN—02JUN15

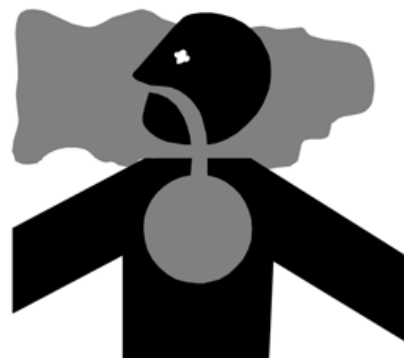
Positie 1 (A)	Maaihogte 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Positie 2 (B)	Maaihogte 38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.)
Positie 3 (C)	Maaihogte 50 - 76 mm (2 - 3 in.)
Positie 4 (D)	Maaihogte 76 - 101 mm (3 - 4 in.)

- Verwijder de moer (E) met het maaihogtegereedschap of een sleutel van 13 mm. Trek de slotschroef (F) naar buiten totdat het boutuiteinde de buitenwand van de steunwielbeugel (G) is gepasseerd, en schuif de bout en wielconstructie dan naar de gewenste positie. Duw de bout terug door de buitenwand van de beugel. Installeer de moer (E) en draai hem volgens de specificatie aan.

Specificatie

Wielmoer maaier — Aanhaalmoment 34 N·m (25 lb-ft)

Testen van veiligheidssystemen



MXAL42804—UN—09APR13

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte, zoals een garage, zelfs met deuren en ramen open.

Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud.**

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

Parkeerremschakelaar testen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ga op de stoel zitten.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Probeer de motor te starten.

Uitkomst: Motor mag niet aanslaan. Als de motor niet aanslaat, is er een probleem met het veiligheidscircuit.

Parkeerrem testen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Regelhendel bypassklep activeren.
4. Probeer de machine door handmatig duwen in beweging te zetten.

Resultaat: De parkeerrem moet voorkomen dat de machine beweegt. Raadpleeg uw geautoriseerde dealer voor onderhoud als de machine beweegt.

OPMERKING: Koppel de regelhendel van de bypassklep aan het einde van de test los om de machine weer in gebruik te nemen.

Bediening

Testen van de aftakas-schakelaar van de maaier

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ga op de stoel zitten.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Schakel de maaier in.
5. Probeer de motor te starten.

Uitkomst: Motor mag niet aanslaan. Als de motor niet aanslaat, is er een probleem met het veiligheidscircuit.

Stoelschakelaar testen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Eerste test:
 - a. Vergrendel de parkeerrem.
 - b. Start de motor.
 - c. Beweeg de handgashendel naar een maximum motortoerental.
 - d. Schakel de maaier in.
 - e. Hef de stoel. Blijf op de machine zitten.

Uitkomst: De motor en de messen van de maaier moeten stoppen. Als de motor en de maaimessen niet stoppen, is er een probleem met het veiligheidssysteem.

3. Tweede test:
 - a. Schakel de maaier uit.
 - b. Start de motor.
 - c. Ontgrendel de parkeerrem.
 - d. Hef de stoel. Blijf op de machine zitten.

Uitkomst: De motor hoort te stoppen. Als de motor niet stopt, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

4. Derde test:
 - a. Vergrendel de parkeerrem.
 - b. Schakel de maaier uit.
 - c. Start de motor.
 - d. Hef de stoel. Blijf op de machine zitten.

Uitkomst: De motor moet blijven doorlopen. Als de motor stopt, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

Testen van de rijhendelschakelaar

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ga op de stoel zitten.
3. Eerste test:
 - a. Start de motor met de parkeerrem vergrendeld.
 - b. Beweeg de rechter rijhendel naar binnen.

Uitkomst: De motor hoort te stoppen. Als de motor niet stopt, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

4. Tweede test:
 - a. Start de motor.
 - b. Zet de parkeerrem los.
 - c. Beweeg de rechter rijhendel naar binnen.

Uitkomst: De motor moet blijven doorlopen. Als de motor stopt, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

5. Herhaal de eerste en tweede test met gebruik van de linker rijhendel.

Parkeerrem gebruiken



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Kinderen of onbevoegden kunnen proberen om een onbeheerde machine te verplaatsen of te bedienen.

Vergrendel altijd de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact, voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

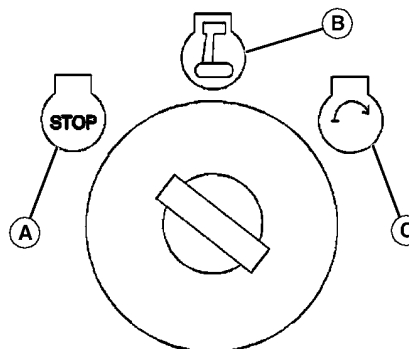
Parkeerrem aantrekken

1. Duw rempedaal in.
2. Trek de parkeerremhendel omhoog om de parkeerrem te vergrendelen.

Parkeerrem vrijzetten

1. Duw rempedaal in.
2. Zet de parkeerremhendel omlaag om de parkeerrem te ontgrendelen.

Contactslot gebruiken



MXAL42805—UN—09APR13

A – stand STOP (uit) - met de contactschakelaar in de stand STOP is alles uitgeschakeld. De motor hoort niet te draaien.

B - stand Run (aan) - als u de contactsleutel van STOP naar deze stand zet, komen alle geschakelde voedingscircuits onder spanning te staan.

C - stand Start - draai de contactsleutel naar de stand start om de motor aan te zwengelen. Laat de sleutel los als de motor loopt, dan keert hij automatisch naar de stand aan terug. De motor blijft lopen.

Gebruik van inschakelknop maaier

- Trek om de maaier in te schakelen de inschakelknop van de maaier omhoog.
- Duw om de maaier uit te schakelen de inschakelknop van de maaier omlaag.

Gebruik van de urenteller

- De urenteller geeft het aantal uren aan dat de motor heeft gelopen. De urenteller telt geen uren als de motor uit is, als de sleutel in de stand run staat. Gebruik de bedrijfsurenteller om te bepalen wanneer uw machine de aanbevolen onderhoudsintervallen heeft bereikt.
- Draai de contactsleutel naar de stand STOP als u de machine niet gebruikt.
- De urenteller kan niet op nul worden teruggezet.

Bediening

Rijhendels gebruiken

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Leer hoe u de rijhendels gebruikt en oefen met halfgas totdat u vertrouwd bent geraakt met de bediening van de machine.

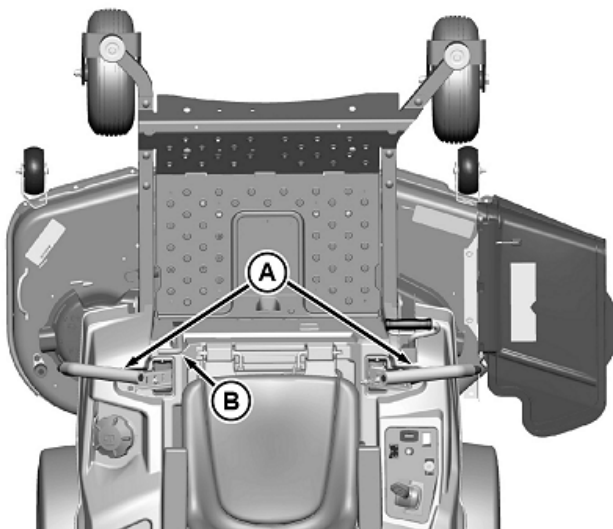
Zet de rijhendels niet snel van voren naar achteren of van achteren naar voren. Plotselinge richtingswijzigingen kunnen u de macht over de machine doen verliezen of de machine beschadigen.

Zorg dat u vóór gebruik van de machine bekend bent met de rijhendels en hoe ze reageren. Het is essentieel dat u weet hoe de machine versnelt, stuurt en stopt.

De functies van de rijhendels zijn:

- Stand neutraal met twee functies.
- Stuurinrichting.
- Acceleratie.
- Remmen.

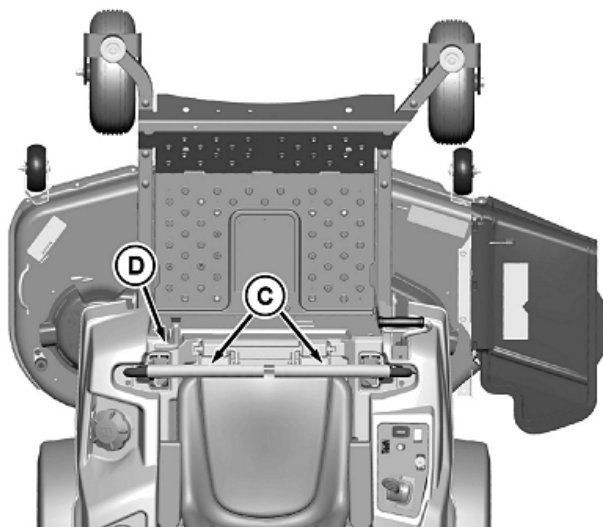
Stand start/uitschakelen



GXT002196—UN—08JUN15

- De rijhendels moeten in de start/uitschakelstand (A) staan en de parkeerrem moet vergrendeld zijn (B) om de motor te kunnen starten.
- Beweging van de rijhendels vooruit of achteruit wordt geblokkeerd als de hendels in de stand start/uitschakelen worden gezet.
- De bestuurder kan de machine verlaten terwijl de motor draait als de inschakelhendel van de maaier is uitgeschakeld, de rijhendels in de stand start/uitschakelen staan en de parkeerrem is ingeschakeld.
- De rijhendels moeten in de stand start/uitschakelen staan om veilig op de bestuurdersstoel te stappen of eraf te komen.

Neutraalstand



GXT002189—UN—08JUN15

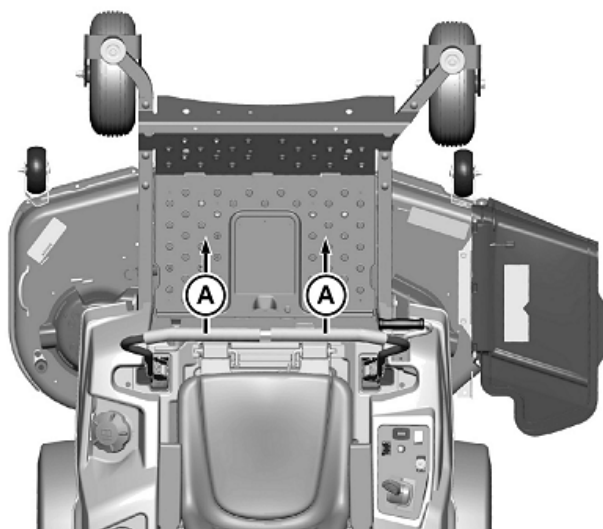
- De snelheid, beweging en richting van de machine kunnen worden geregeld als de motor loopt, de rijhendels in de neutraalstand (C) staan en de parkeerrem is ontgrendeld (D).
- Om de machine te stoppen voor een noodgeval, zet u de rijhendels snel terug in de stand neutraal.

Vooruit- en achteruitrijden

Recht vooruit en achteruit rijden vergt oefening. Als de machine niet in een rechte lijn spoort wanneer u vooruit of achteruit rijdt, is het mogelijk dat de sporing van de rijhendel moet worden bijgesteld.

1. Zet de gashendel in de stand maaier.
2. Ontgrendel de parkeerrem.
3. Beweeg beide rijhendels vanuit de stand start/uitschakelen naar binnen, naar de stand neutraal.
4. Duw de rijhendels naar voren om naar voren te rijden.
5. Duw de rijhendels naar achteren om naar achteren te rijden.
6. Om te stoppen zet u de rijhendels terug naar de stand neutraal.

Vooruitrijden

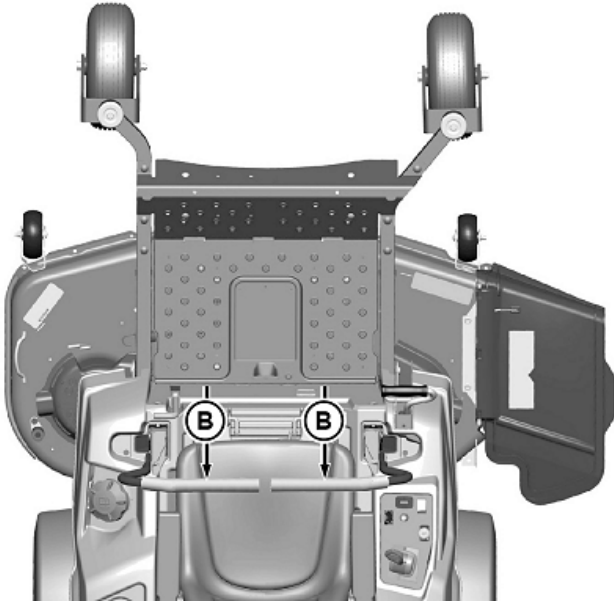


GXT002190—UN—08JUN15

Bediening

1. Beweeg beide rijhendels geleidelijk gelijkmatig voorwaarts (A) vanuit neutraal. Om te versnellen, beweegt u de hendels verder voorwaarts. Om geleidelijk te vertragen, beweegt u de hendels geleidelijk naar neutraal.

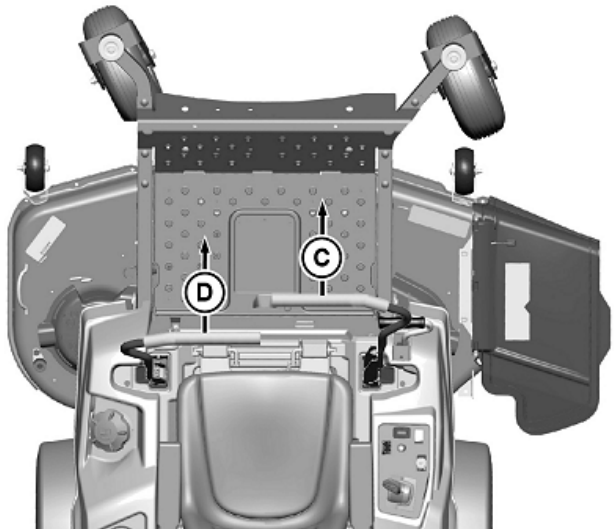
Achteruitrijden



GXT002191—UN—08JUN15

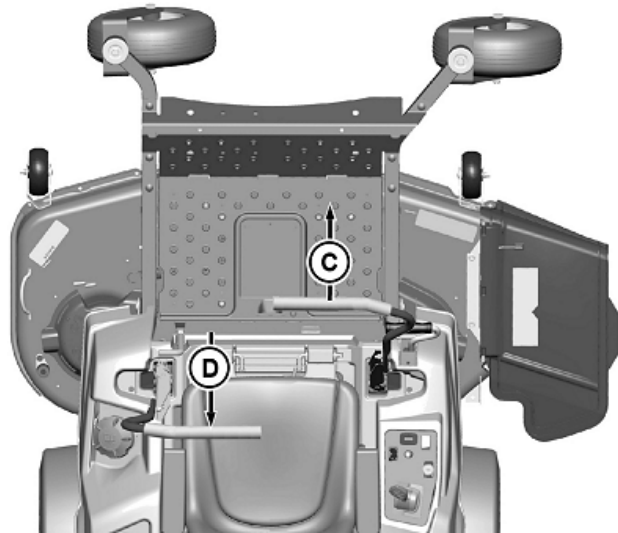
1. Kijk omlaag en achteruit en beweeg geleidelijk beide rijhendels gelijkmatig achterwaarts (B) vanuit neutraal. Om te versnellen, beweegt u de hendels verder achterwaarts. Om geleidelijk te vertragen, beweegt u de hendels geleidelijk naar neutraal.

Linksaf



GXT002192—UN—08JUN15

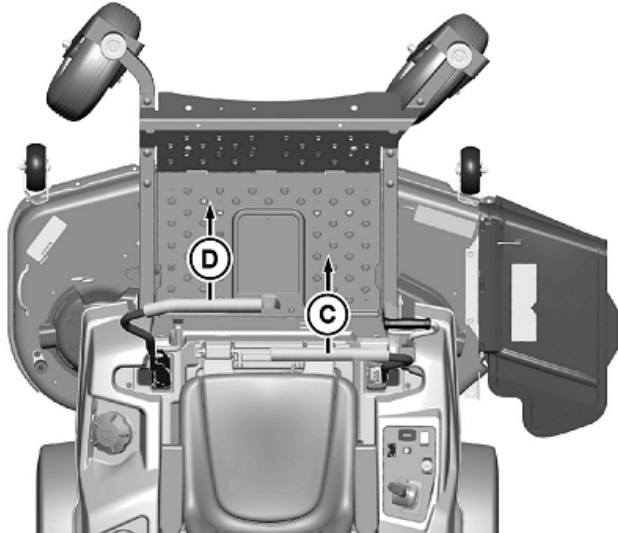
1. Om licht naar links te draaien, duwt u de rechter rijhendel (C) verder vooruit dan de linker rijhendel (D).



GXT002193—UN—08JUN15

2. Om scherp naar links te draaien, duwt u de rechter rijhendel (C) voorwaarts en trekt u de linker rijhendel (D) tegelijkertijd achterwaarts.

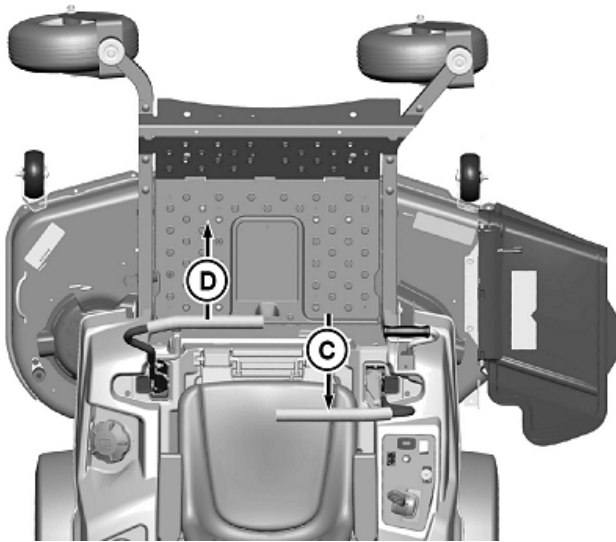
Rechtsaf



GXT002194—UN—08JUN15

1. Om licht naar rechts te draaien, duwt u de linker rijhendel (D) verder voorwaarts dan de rechter rijhendel (C).

Bediening



GXT002195—UN—08JUN15

2. Om scherp naar rechts te draaien, duwt u de linker rijkhendel (D) voorwaarts en trekt u de rechter rijkhendel (C) tegelijkertijd achterwaarts.

Motor starten

WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood. Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte, zoals een garage, zelfs met deuren en ramen open.

Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Duw de inschakelknop van de maaier naar beneden om de maaier uit te schakelen.
4. Zet beide rijkhendels in de stand start/uitschakelen.
5. Verplaats de gashendel om het motortoerental in te stellen:
 - **Koud starten:** Zet de gashendel in de stand Start. Gebruik de choke indien nodig (indien aanwezig).
 - **Warm starten:** Zet de gashendel in de stand maai.

BELANGRIJK: Startmotor kan schade oplopen als startmotor langer dan 20 seconden per keer wordt bediend:

- Wacht twee minuten alvorens opnieuw te proberen als de motor niet start.
6. Draai de contactschakelaar in de stand Start.
 7. Nadat de motor start, laat u de contactschakelaar los naar de stand Lopen, schakelt u de choke uit (indien aanwezig), en zet u de gashendel in de stand Maai.

BELANGRIJK: De motor zonder noodzaak stationair laten lopen, kan deze beschadigen. Overmatig stationair lopen zorgt voor oververhitting van de motor, koolstofopbouw en slechte prestaties.

8. Laat de motor gedurende 20 seconden opwarmen.
9. Zet de parkeerrem los.
10. Zet beide rijkhendels in de Vrijstand.

Inschakelen van maaier

WAARSCHUWING: Zorg dat zich in het maaigebied geen omstanders bevinden als u deze machine gebruikt. Door uitgeworpen voorwerpen kan er ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

Houd handen en voeten uit de buurt van de messen en de uitwerpopening.

Maaier niet in achteruit tenzij dit absoluut noodzakelijk is.

1. Zet de maaier op de gewenste maaiahogte.
2. Start de motor.
3. Zet de parkeerrem los.
4. Zet beide rijkhendels in de stand neutraal.
5. Zet de gasbedieningshendel in de stand RUN.

OPMERKING: Voor geleidelijker inschakelen kan het dek worden ingeschakeld in de stand transport en daarna omlaag worden gebracht naar de gewenste maaiahogte.

6. Trek de inschakelhendel van de maaier omhoog om de maaier in te schakelen.

OPMERKING: De rijsnelheid en scherpte van de bocht worden bepaald door de mate waarin de rijkhendels bewogen worden.

7. Duw de rijkhendels langzaam naar voren. Houd een veilige rijsnelheid aan tijdens het maaien.

Motor afzetten

1. Parkeer de trekker op een vlakke ondergrond en niet op een helling.
2. Duw de inschakelhendel van de maaier naar beneden om de maaier uit te schakelen.
3. Zet de rijkhendels in de stand start/uitschakelen.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de gashendel in de stand uitschakelen.
6. Laat de motor gedurende 20 seconden afkoelen.
7. Draai de contactsleutel naar de stand STOP (uit).

WAARSCHUWING: Kinderen of onbevoegden kunnen proberen om een onbeheerde machine te verplaatsen of te bedienen.

Vergrendel altijd de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact, voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

8. Trek de contactsleutel eruit.

De machine met de hand verplaatsen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Als de omloopklep open is, kan de machine zich onbeperkt bewegen.

• Open de omloopklep niet als de machine op een helling is geparkeerd om te voorkomen dat deze ongecontroleerd bergafwaarts gaat.

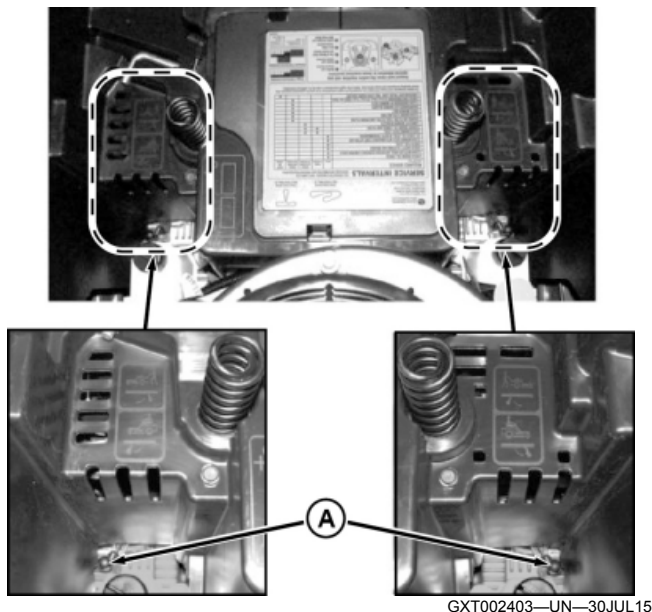
BELANGRIJK: Als de machine wordt getrokken of verkeerd bewogen, kan schade aan de versnellingsbak optreden:

- Verplaats de machine alleen handmatig.
- Gebruik geen ander voertuig om de machine te verplaatsen.
- Sleep de machine niet.

Bediening

Als de machine moet worden verplaatst zonder de motor te starten, gebruik dan de vrijloopleppen:

OPMERKING: Bedien de hendels van de vrijloopleppen niet terwijl de machine draait. Gebruik de machine niet met de hendels in de vrijloopstand.



1. Draai de hendels (A) zo ver mogelijk naar binnen.
2. Zet de parkeerrem los.
3. Duw de machine naar de gewenste plek en vergrendel de parkeerrem.
4. Draai de vrijloophendels (A) naar buiten, naar de uitgeschakelde stand.

Maaimachine, vanger of materiaalverzamelstelsysteem ontkoppelen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Probeer werktuigen niet te ontkoppelen terwijl de motor draait.

- Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Zet de motor uit en neem de sleutel uit het contact voordat u de bestuurdersstoel verlaat en de machine en het werktuig inspecteert.
- Rondslingerende voorwerpen kunnen tot ernstig letsel leiden. Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine tot stilstand zijn gekomen voordat u de bovenkant van de trechter of de trechter demonteert.

Controle op verstoppingen tijdens het rijden

Controleer of de trechter is verstopt of er problemen zijn met de blaaseenheid (indien gemonteerd) als zich gras verzamelt op de voorkant van de storttrechter van de maaimachine.

Controleer of de trechter verstopt is, de verzamelzakken vol zijn, of er problemen zijn met de blaaseenheid, als er een spoor van maaisel achter de maaimachine ontstaat, of het maaisel naar de zijkant blaast.

Vuilresten van de controlepunten verwijderen:

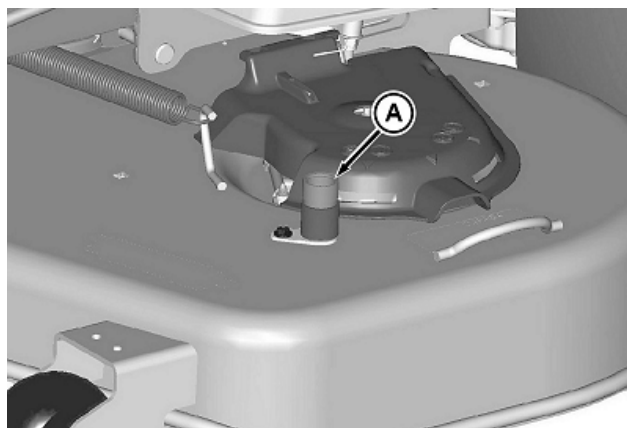
WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Probeer een verstopt maaideck of blaaseenheid niet vrij te maken met behulp van handen of voeten. Opgeslagen energie kan ervoor zorgen dat de messen beginnen te roteren.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen, voordat u van de machine afstapt om deze te inspecteren.
2. Open trechterafdekking. Controleer trechteruitgang.
3. Demonteer de trechter van het maaideck of de blaaseenheid. Controleer de trechterinlaat.
4. Kijk of de onderkant van het maaideck schoon is.

Wasaansluiting voor reiniging van het maaideck gebruiken

OPMERKING: Volg deze procedure na elk gebruik om te voorkomen dat zich materiaal ophoopt en om corrosieve gazonchemicaliën te verwijderen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID).



2. Bevestig de snelkoppeling aan de tuinslang.
3. Koppel een tuinslang met snelkoppeling aan op de wasaansluiting (A) van het maaideck.
4. Schakel het water in.
5. Start de motor.
6. Laat de motor met vol gas draaien.
7. Schakel de maaimessen in.
8. Spoel de onderkant van het maaideck gedurende ongeveer een minuut met water.
9. Zet de maaimessen uit.
10. Zet de motor af.
11. Draai de waterkraan dicht en haal de tuinslang en snelkoppeling van de wasaansluiting.
12. Verwijder de snelkoppeling van de tuinslang en berg hem op voor toekomstig gebruik.

Bediening

Machine op aanhangwagen transporteren

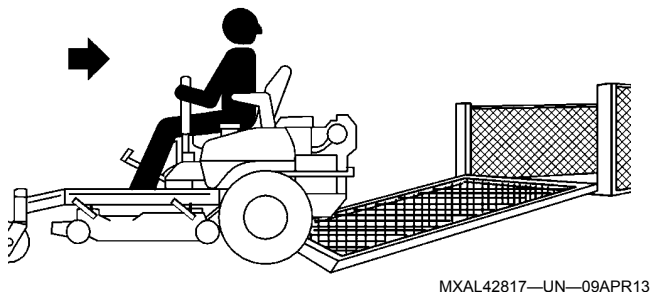
OPMERKING: De capaciteit van de trailer moet hoger zijn dan het gecombineerde gewicht van de machine en het werktuig. (Zie 'Specificaties' in de gebruiksaanwijzing.)

Zorg ervoor dat de trailer alle noodzakelijke, wettelijk verplichte lichten en tekens heeft.

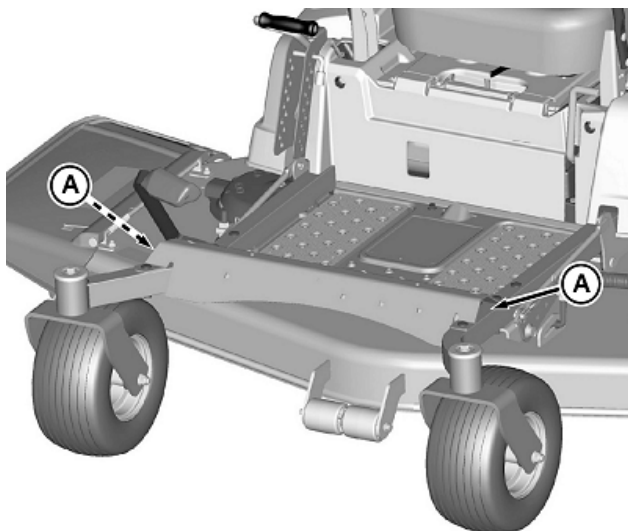
WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of aflaadt. De wielen van de machine kunnen van de oprijplank of de trailer afrijden en maken dat de machine kantelt.

- Rijd voorzichtig en in een rechte lijn achteruit het laadplatform op. Zorg dat de wielen niet in de buurt van afronden en randen komen.
- Gebruik geen twee aparte oprijplanken. Gebruik een laadoprijplank van de volle breedte, minstens 30 cm (12 in.) breder dan de machine, zodat de draaiwielen niet van de rand van de oprijplank afrijden.
- Gebruik een aanhanger met zijkanten.

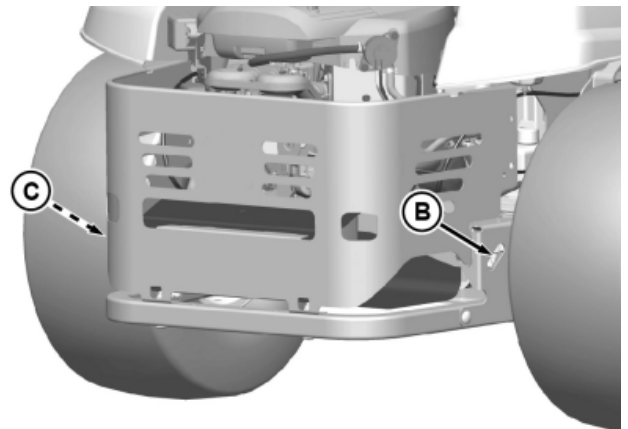
1. Parkeer de aanhangwagen op een vlakke ondergrond.
2. Breng het maaidek omhoog voordat u de machine de aanhangwagen oprijdt.



3. Rijd de machine achteruit op een zware aanhangwagen met oprijplank van volle breedte.
4. Laat het maaidek volledig zakken.
5. Vergrendel de parkeerrem.



6. Bevestig de voorkant van de machine met sterke riemen, kettingen of kabels aan beide kanten van het frame bij de punten (A) op de aanhangwagen. De riemen moeten van de machine naar voren, omlaag en naar buiten worden geleid.
7. Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.



8. Bevestig de achterkant van de machine in de sleuven aan weerszijden van het frame (B - rechts, C - links) op de aanhanger met zware riemen, kettingen of kabels. De riemen moeten van de machine naar achteren, omlaag en naar buiten worden geleid.

Transporteren van het materiaalopvangsysteem (indien hiermee uitgerust)

Volg deze richtlijnen voor het transport van de unit als het materiaalopvangsysteem tijdens transport aan de machine bevestigd blijft:

- Maak de stoffen zakken leeg en verwijder ze van de trechter. Volle zakken zorgen voor extra gewicht en kunnen het trechterframe op hobbelige wegen overbelasten. Het rijden over de weg met de gangbare snelheid kan leiden tot voortijdige slijtage van de stoffen zakken.
- Let erop dat de trechterafdekking stevig is vergrendeld aan het trechterframe.
- Als de unit over lange afstand of op hoge snelheid moet worden vervoerd, moeten de achterste vanger of power-flow koker voor het transport worden verwijderd.

Tips voor maaien

- Maai met de gashendel in de snelle (vol gas) stand maai.
- Maai wanneer het gras droog is.
- Houd het maaidek en de afvoer schoon.
- Maai met scherpe maaimessen.
- Nivelleer het maaidek voor een gelijke maaihoogte.
- Maai het gras regelmatig.
- Pas uw rijsnelheid aan de omstandigheden aan:
 - Maai hoog of nat gras tweemaal. Maai het gras eerst op de helft van de gewenste hoogte, en daarna op de gewenste hoogte.
 - Rijd langzaam wanneer u lang of dik gras maait.
 - Beschadig het gras niet door de aandrijfwielen van de machine te laten slippen of schuiven. Bedien de hendel voorzichtig.
 - Wanneer u scherp draait, mag het binnenste aandrijf wiel van de machine niet stoppen en graszoden omploegen.

Onderhoudsintervallen

Maaimesopties

Er zijn diverse soorten maaimessen beschikbaar voor de ZTrak Z500 maaiers:

- Messen voor zijuitworp. Deze messen zijn ontworpen voor een optimale prestatie bij maaien met zijuitworp en zijn bij levering vanuit de fabriek op de Z500 maaiers geïnstalleerd.
- Mulchmessen. Deze messen zijn ontworpen voor een optimale prestatie bij gebruik met een mulchkap of een mulchplug.

Onderhoudsintervallen

Machines onderhouden

BELANGRIJK: Voorkom schade! Bij bediening onder extreme omstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- Motorcomponenten kunnen vies worden of verstopt raken tijdens bedrijf bij extreme warmte, stof of andere moeilijke omstandigheden.
- De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de machine constant met een langzaam of laag toerental of vaak voor korte periodes wordt gebruikt.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Schoonspuiten kan schade aan onderdelen van de machine veroorzaken. Het verdient aanbeveling om uw machine met de hand of met een tuinslang te wassen en zachte zeep te gebruiken.

Spuut geen water met kracht in of in de buurt van de volgende plaatsen:

- Luchtinlaat
- Elektrische aansluitingen (inclusief batterijhouder)
- Wiellagers
- Radiateur (indien aanwezig)
- Waarschuwingstickers
- Andere stickers
- Contactschakelaar
- Instrumentenpaneel (meters en schakelaars)
- Beluchtungs-/pijpopeningen
- Maaierassen
- Tussenrollagers aan maaier
- Koelventilatoren transmissie

Gebruik de volgende schema's om periodiek onderhoud aan uw machine uit te voeren.

Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Onderhoudsintervallen

Inrijden - na 8 uur

- Ververs de motorolie.
- Vervang het motoroliefilter.
- Controleer waterpas staan van maaidek.

Elke 50 uur of jaarlijks (wat eerder komt)

- Ververs de motorolie.
- Vervang het motoroliefilter.
- Maak de luchtinlaatroosters schoon.
- Smeer de maaidekassen.
- Smeer de spanschijfarm van het maaidek (HC-maaidekken en 62C)
- Controleer waterpas staan van maaidek.

Elke 100 uur of jaarlijks (wat eerder komt)

- Vervang de bougies.
- Vervang het/de luchtfilterelement(en).
- Vervang het brandstoffilter.
- Controleer de maaierriem.
- Slijp/vervang de maaimessen.
- Reinig de onderkant van het maaidek.
- Controleer bandenspanning.
- Reinig de motorkoelribben.

Elke 200 uren

- Controleer de motorklepspel en stel deze indien nodig bij. Laat deze afstelling uitvoeren door de John Deere-dealer.

Onderhoud smering

Vet

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik de aanbevolen John Deere-smeermiddelen om componentschade en voortijdige slijtage te voorkomen.

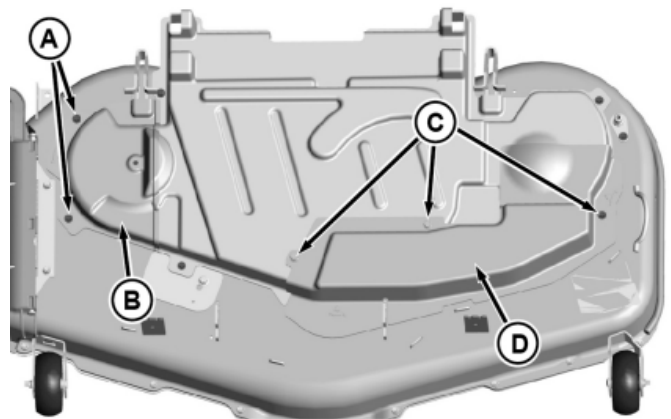
Het gebruik van de volgende vetsoorten wordt bij service aanbevolen:

- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- GREASE-GARD™ Premium Plus

Niet alle soorten vet zijn compatibel; John Deere raadt het mengen van smeermiddelen af. Als u voor service een ander product gebruikt dan aanbevolen, verwijder dan eerst alle vetresten uit het systeem voordat u het andere vet aanbrengt. Als dat niet doenlijk is, smeer dan twee keer zo vaak totdat al het oude vet uit het systeem is verdwenen.

Smeren van de maaidek-assen

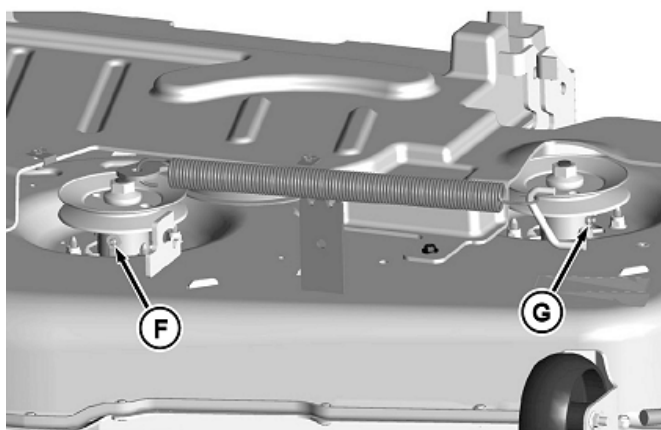
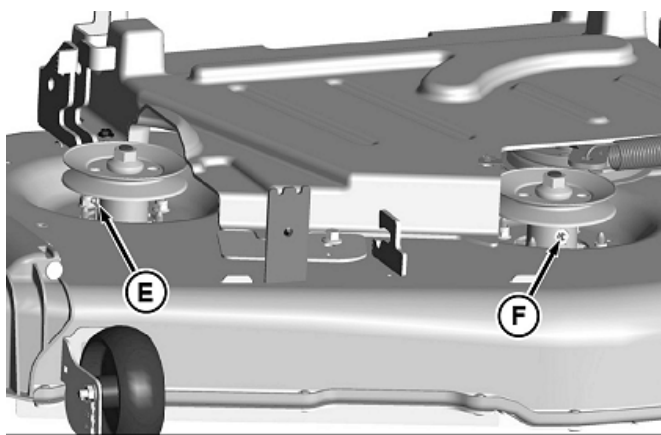
1. Verwijder de voetplaat van het maaidek.



GXT002527—UN—08OCT15

2. Verwijder de twee schroeven (A) en de rechter maaidek schermen (B).
3. Verwijder de drie schroeven (C) en het linker maaidekscherm.

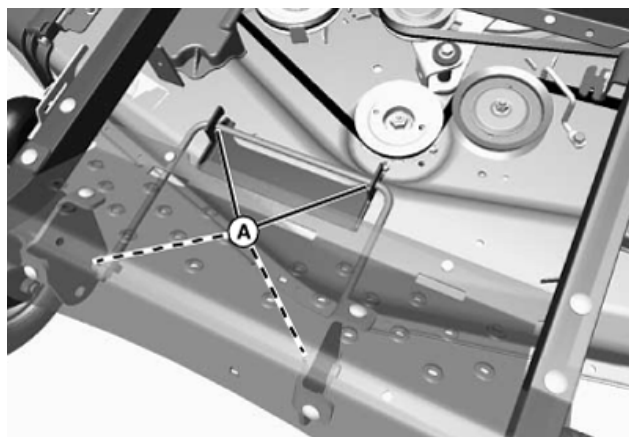
Onderhoud motor



GXT002528—UN—08OCT15

4. Smeer de drie vetnippels van de maaidekas (E - rechters, F - middelste as, G - linkers) volgens de voorgeschreven periode met twee slagen vet.
5. Installeer het rechter en linker maaidekscher met het oorspronkelijke bevestigingsmateriaal.
6. Installeer de voetplaat van het maaidek.

Voorste hefarm smeren



MXAL47074—UN—16APR13

Maaidek 48 in. Z500 Series afgebeeld.

Smeer de voorste hefarm op de punten (A) waar deze scharniert in de maaidekbeugel, zoals vereist om piepen tijdens gebruik te voorkomen of te beperken.

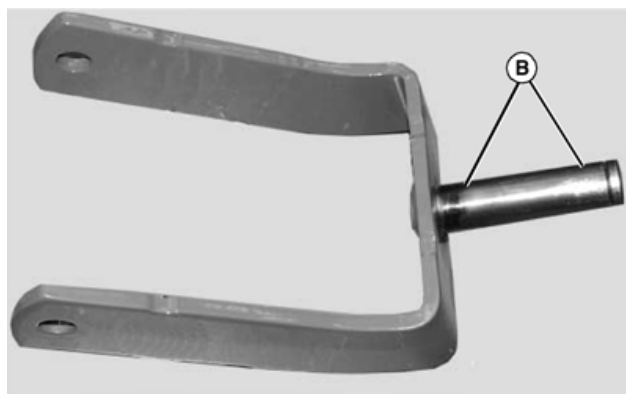
Smeren van voorste zwenkwielassen

WAARSCHUWING: Om letsel te vermijden, mag u de machine niet smeren terwijl de motor draait.



MXAL47075—UN—16APR13

- De twee voorste zwenkwielsteunen (A) gebruiken lagers die niet gesmeerd hoeven te worden. Er zijn geen smeernippels in de wielsteunen.



MXAL42825—UN—09APR13

- De jukas (B) van het zwenkwiel moet lichtjes worden gesmeerd vóór montage als de wieleenheid wordt onderhouden om te voorkomen dat de as vastloopt in de bussen.

Onderhoud motor

Gassen voorkomen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

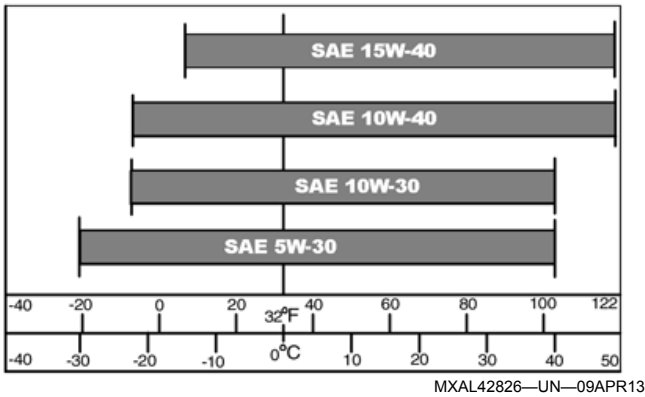
Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte, zoals een garage, zelfs met deuren en ramen open.

Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.

Motorolie

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversiersingen.

Onderhoud motor



De volgende John Deere-olie wordt aangeraden:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Indien de bovengenoemde John Deere-olie niet beschikbaar is, kan ook andere olie worden gebruikt mits deze voldoet aan de volgende specificatie:

- API-onderhoudsclassificatie SJ of hoger.

Motoroliepeil controleren

BELANGRIJK: Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil buiten het werkbereik ligt:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Zorg dat het oliepeil tussen de oliepeilstokmarkeringen blijft.
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.

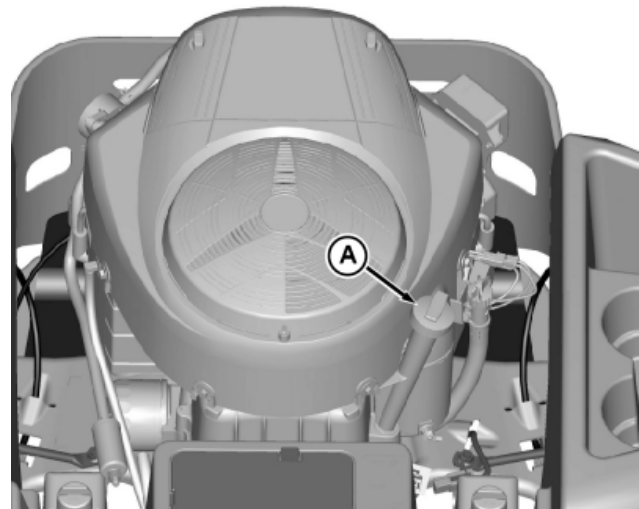
OPMERKING: Controleer twee keer per dag de olie als de motor langer dan 4 uur per dag draait.

Zorg dat de motor is afgekoeld als u het motoroliepeil controleert.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

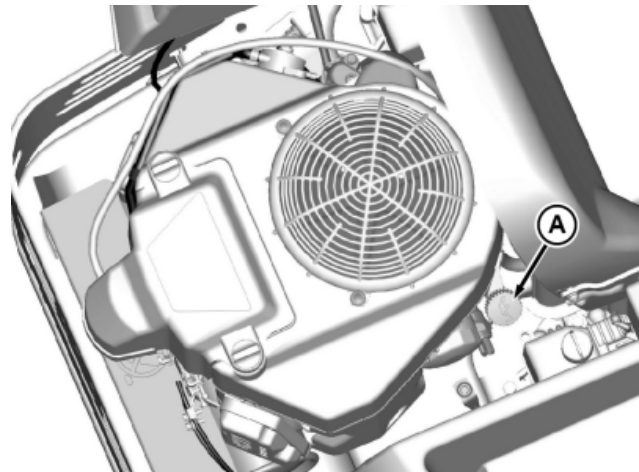
BELANGRIJK: Vuil en verontreiniging kunnen in de motor komen tijdens het controleren van het oliepeil. Reinig het oppervlak rondom de oliepeilstok alvorens deze los te maken of te verwijderen.

2. Maak het gebied rondom de peilstok schoon om te voorkomen dat er vuil in het carter komt.



Model Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Model Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Oliepeil op peilstok controleren:

Model Z525E

- a. Verwijder de peilstok (A). Veeg deze af met een schone doek.
- b. Monteer de oliepeilstok en draai deze aan.
- c. Verwijder de peilstok.
- d. Controleer oliepeil op oliepeilstok. Het peil moet tussen de markeringen FULL (vol) en ADD (bijvullen) staan.

Model Z540R

- a. Verwijder de peilstok (A). Veeg deze af met een schone doek.
 - b. Steek de peilstok helemaal in de buis maar draai hem niet aan.
 - c. Verwijder de peilstok.
 - d. Controleer oliepeil op oliepeilstok. Het peil moet tussen de markeringen FULL (vol) en ADD (bijvullen) staan.
4. Als het oliepeil te laag is, vult u olie bij tot maximaal het peil op de markering FULL op de peilstok staat. Niet te veel bijvullen.
 5. Monteer de oliepeilstok en draai deze aan.

™Turf-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

™Plus-4 is een handelsmerk van Deere & Company

™Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoud motor

Motorolie verversen en filter vervangen

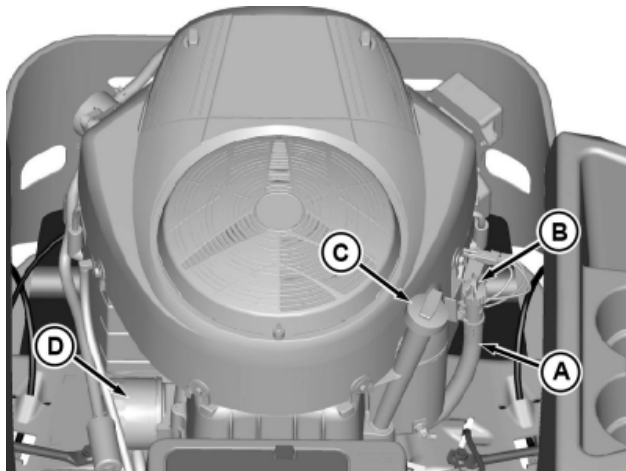
BELANGRIJK: Bij bediening onder extreme omstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- Motorcomponenten kunnen vies worden of verstopt raken tijdens bedrijf bij extreme warmte, stof of andere moeilijke omstandigheden.
- De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de machine constant met een langzaam of laag toerental of vaak voor korte periodes wordt gebruikt.

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de machine veilig op een vlakke ondergrond. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

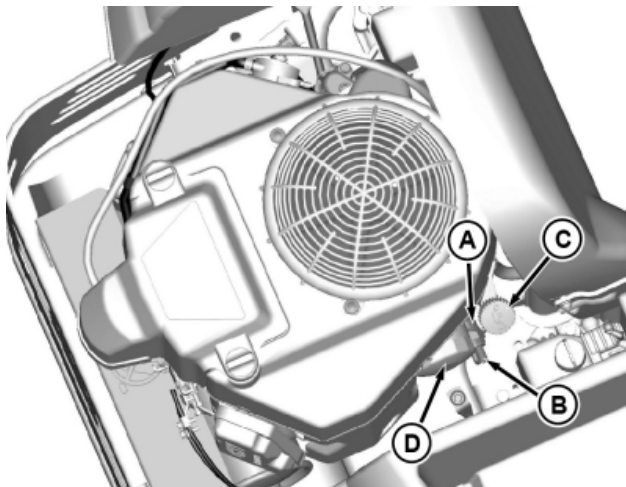
BELANGRIJK: Vuil en verontreiniging kunnen in de motor komen tijdens het controleren van het oliepeil. Reinig het oppervlak rondom de oliepeilstok alvorens deze los te maken of te verwijderen.

3. Maak het gebied rondom de peilstok schoon om te voorkomen dat er vuil in het carter komt.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

- Z525E — Koppel de olieaftapslang (A) van de zijkant van de motor los en laat de slang zakken.
- Z540R — Zet een opvangbak onder de aftapkraan (A).

5. Maak de peilstok (C) los.
6. Olie aftappen:
 - Z525E — Verwijder de olieaftapdop (B). Laat de snelaftapslang voor de olie in een daartoe goedgekeurde bak zakken en wacht totdat alle olie is afgetapt.
 - Z540R — Verwijder de aftapdop (B) en laat de olie in de opvangbak lopen. Wacht totdat alle olie is afgetapt.
7. Verwijder het vuil rondom het oliefilter (D). Plaats een opvangbak onder het oliefilter en verwijder het filter.
8. Breng een dun laagje nieuwe, schone motorolie aan op de pakking van het nieuwe filter.
9. Installeer het vervangende oliefilter door het oliefilter rechtop te draaien totdat de rubberen pakking contact maakt met de filterbodem. Draai het filter een extra halve draai aan.
10. Nadat de olie is afgetapt, installeert u de aftapdop (B); op de Z525E bevestigt u de aftapslang (A) op de zijkant van de motor.
11. Vul geen olie bij tot boven de markering FULL (VOL) op de peilstok. Houd in eerste instantie de specificatie aan, niet te veel bijvullen.

Specificatie

Startpeil olie Z525E — Inhoud	1,6 l (1,75 qt)
Startpeil olie Z540R — Inhoud	2,1 l (2,2 qt)

12. Zet de peilstok vast.
13. Start de motor en laat deze stationair draaien om op lekkage te controleren. Zet de motor af. Repareer voor gebruik alle lekken.
14. Controleer oliepeil. Vul olie bij indien nodig.

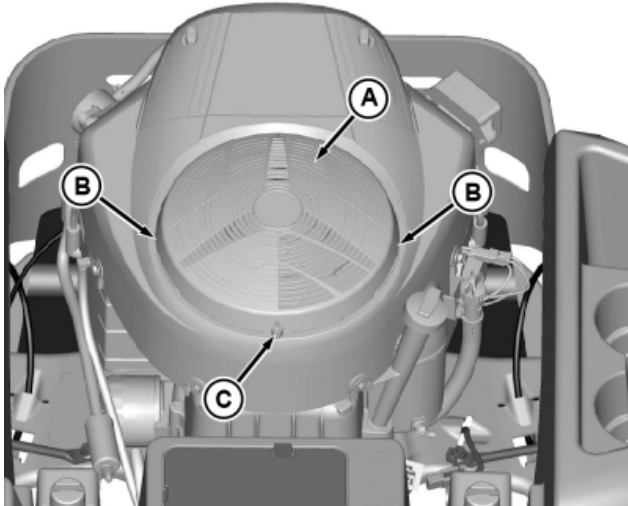
4. Voorbereiden voor olie aftappen:

Onderhoud motor

Motorscherm reinigen

Z525E

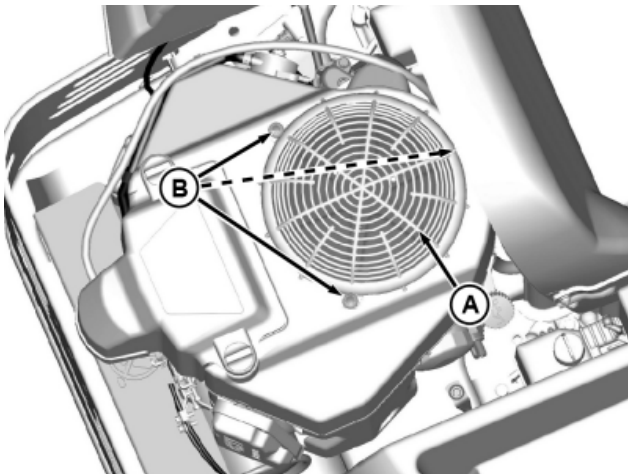
De motor van de Z525E heeft een verwijderbaar scherm over het roterend vliegwieldeksel aan de bovenkant van de motor. Het scherm moet dagelijks worden verwijderd om op vuil te controleren en vuil te verwijderen samen met het controleren van het motoroliepeil.



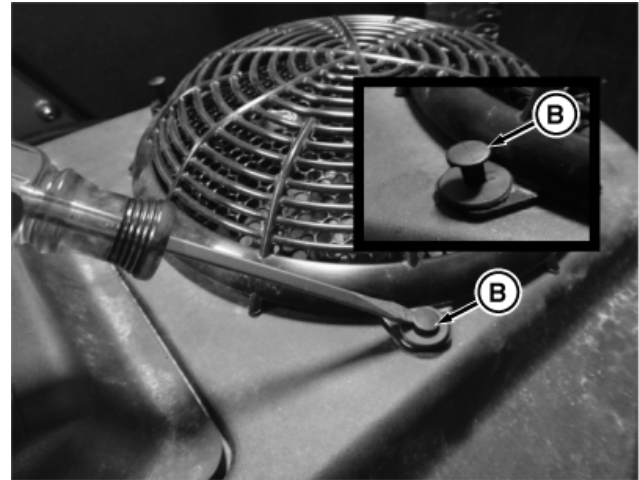
GXT002411—UN—15JUL15

1. Het roterende veiligheidsscherm (A) bevindt zich boven op de motor en heeft twee borglipjes (B), die zijn voorzien van een vingersymbool.
2. Verwijder de schroef (C) (indien aanwezig). Duw op de twee borglipjes (B) en til het scherm (A) omhoog.
3. Verwijder het vuil van het scherm en het vliegwieldeksel.
4. Installeer het scherm na het schoonmaken.

Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Bepaal de positie van het roterende veiligheidsscherm (A) bovenop de machine en verwijder de drie popnagels (B) door ze met een schroevendraaier onder de kop omhoog te wrikken totdat ze eruit springen. Verwijder het veiligheidsscherm.
2. Verwijder het vuil van het scherm, het vliegwieldeksel en het roterende vliegwielscherm.
3. Installeer het scherm na het schoonmaken. De popnagels kunnen worden teruggeplaatst door ze in de vaste positie te drukken.

Motorbeschermkap reinigen



WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: Een verstopte luchtinlaatzeef kan motorschade door oververhitting veroorzaken. Houd de luchtinlaatroosters en andere buitenoppervlakken van de motor, waaronder de koelvinnen, altijd goed schoon om ervoor te zorgen dat de luchtinlaat voldoende is.

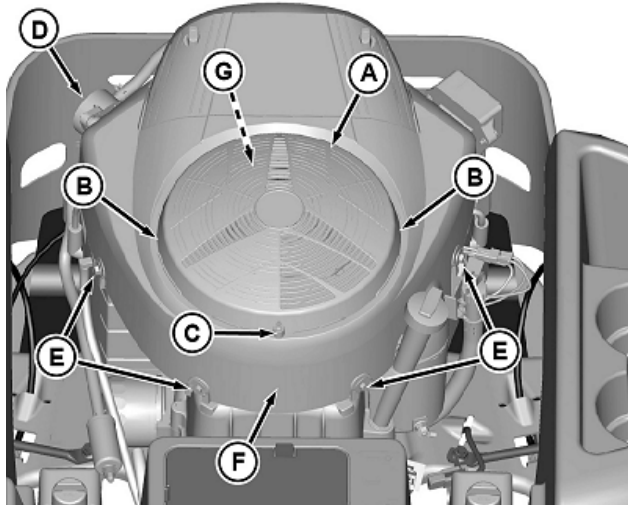


WAARSCHUWING: Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zullen heet zijn nadat de motor heeft gedraaid. Wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uitvoert.

Z525E

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Reinig het luchtinlaatrooster en de buitenvlakken van de motor (zie Luchtinlaatrooster en motorribben reinigen in het hoofdstuk MOTOR).

Onderhoud motor

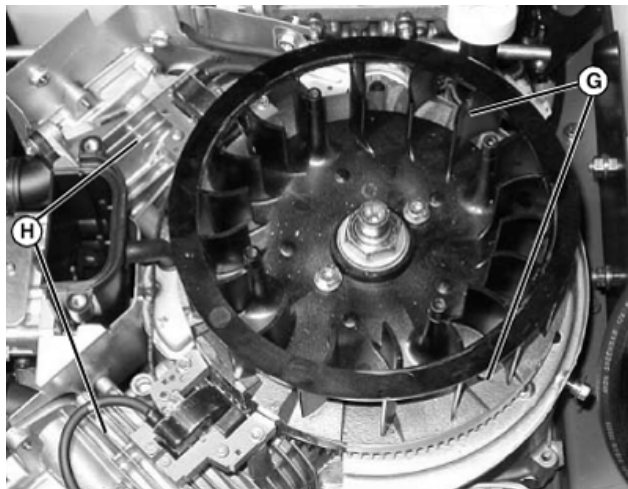


GXT002522—UN—17SEP15

3. Het roterende veiligheidsscherm (A) bevindt zich boven op de motor en heeft twee borglipjes (B), die zijn voorzien van een vingersymbool. Verwijder de schroef (C) aan de voorkant van het veiligheidsscherm (indien aanwezig).
4. Duw op de twee borglipjes en til het scherm (A) omhoog.
5. Verwijder het vuil van het scherm en het vliegwieldeksel.

BELANGRIJK: Zorg dat de brandstofpomp (D), klemmen voor de brandstofleiding en alle andere bevestigde componenten niet van hun plaats komen wanneer u onderdelen van de zijkant van de motor verwijder.

6. Verwijder de bouten (E) en de motorbeschermkap (F).
7. Verwijder de vier bouten (G) en het roterende scherm onder het inlaatscherm.



MXAL47082—UN—16APR13

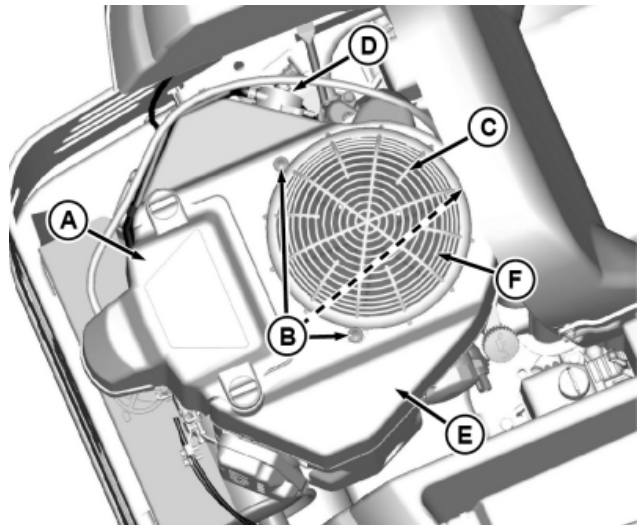
8. Verwijder het vuil van:
 - Gebied rondom ventilator (G)
 - Koelvinnen (H) aan cilinderkop
 - Koelvinnen aan motor
 - Gebied tussen motor en frame
9. Monteer het roterende scherm met vier bouten.

BELANGRIJK: De motorbeschermkap moet zo worden gemonteerd dat de sleuven in de beschermkap in lijn staan met de richel in de luchtinlaat en de contactvlakken langs de zijkanten van de motor. Als deze niet goed wordt gemonteerd, is het luchtfilter niet goed afgedicht: dit kan beschadiging van de motor veroorzaken.

10. Installeer de beschermkap met het bevestigingsmateriaal.

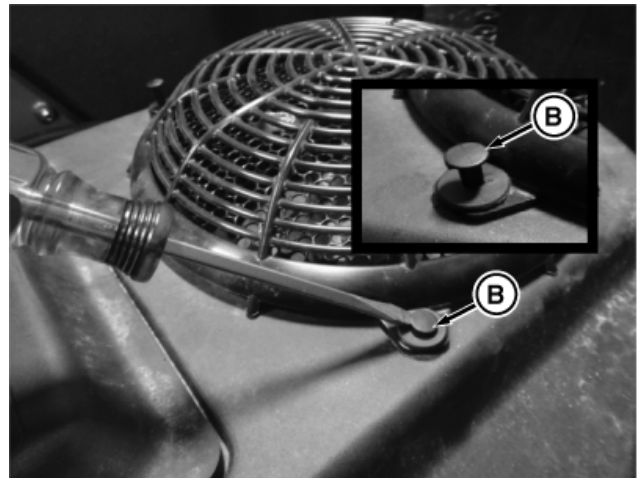
Z540R

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Reinig het luchtinlaatrooster en de buitenvlakken van de motor (zie Luchtinlaatrooster en motorribben reinigen in het hoofdstuk MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Draai de twee knoppen los en verwijder de luchtfilterkap (A) en het luchtfilter.



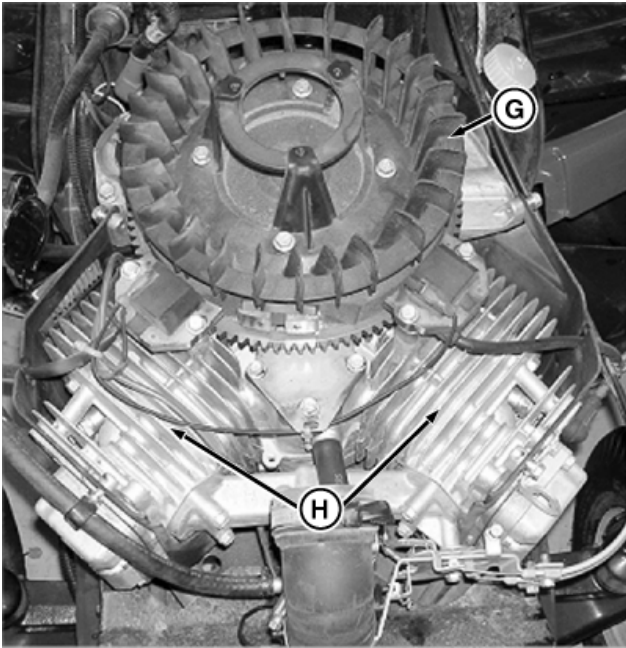
MXT005379—UN—31JUL13

4. Verwijder de drie popnagels (B) door ze met een schroevendraaier onder de kop omhoog te wrikken totdat ze eruit springen.
5. Verwijder het roterende veiligheidsscherm (C).

Onderhoud motor

BELANGRIJK: Zorg dat de brandstofpomp (D), klemmen voor de brandstofleiding en alle andere bevestigde componenten niet van hun plaats komen wanneer u onderdelen van de zijkant van de motor verwijderd.

6. Verwijder de twee schroeven waarmee de brandstofpomp (D) op de zijkant van de motor is bevestigd.
7. Verwijder de bouten, het roterende scherm (F) en de motorbeschermkap (E).



MXT005356—UN—31JUL13

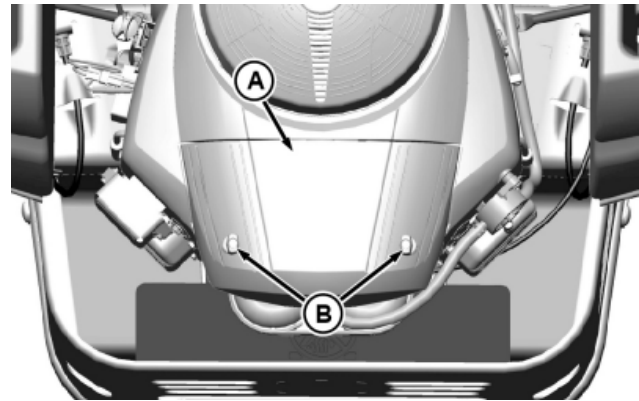
8. Verwijder het vuil van:
 - Gebied rondom ventilator (G)
 - Koelvinnen (H) aan cilinderkop
 - Gebied tussen motor en frame

BELANGRIJK: De motorbeschermkap moet zo worden gemonteerd dat de sleuven in de beschermkap in lijn staan met de richel in de luchtinlaat en de contactvlakken langs de zijkanten van de motor. Als deze niet goed wordt gemonteerd, is het luchtfilter niet goed afgedicht: dit kan beschadiging van de motor veroorzaken.

9. Installeer de beschermkap, de brandstofpomp, het roterend scherm en alle andere onderdelen die u eerder hebt verwijderd.
10. Installeer het roterende veiligheidsscherm met de drie popnagels. De popnagels kunnen worden teruggeplaatst door ze in de vaste positie te drukken.
11. Installeer het luchtfilter en de luchtfilterkap.

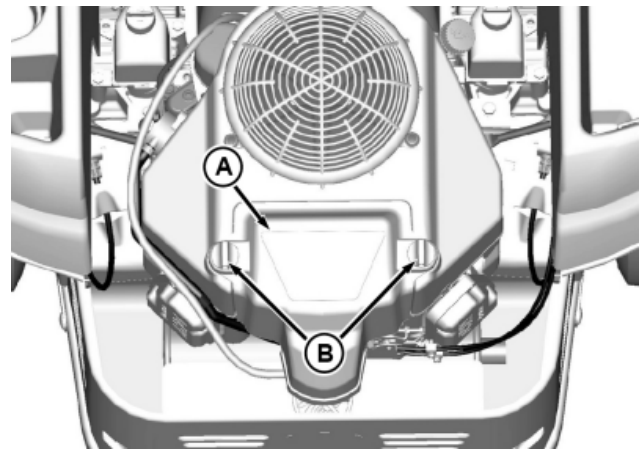
Controleren en reinigen van luchtfilterelement

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



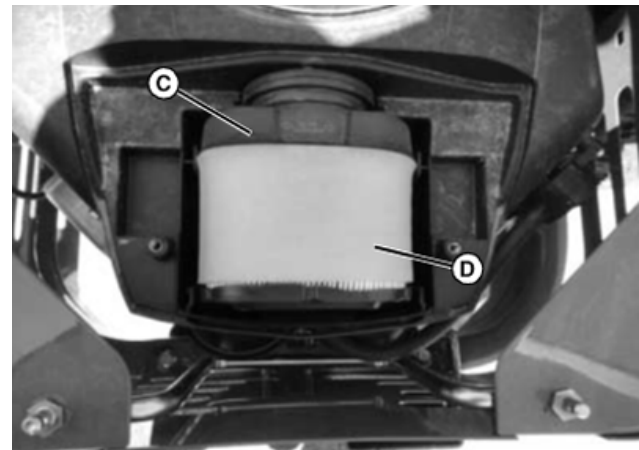
Z540R

GXT002419—UN—15JUL15

3. Verwijder vuil en gruis van de kap (A) van het luchtfilter.
4. Maak de twee knoppen (B) los en verwijder de kap.

BELANGRIJK: Om schade aan de motor te voorkomen, moet u zorgen dat er niets in de luchtinlaat van de carburateur kan vallen.

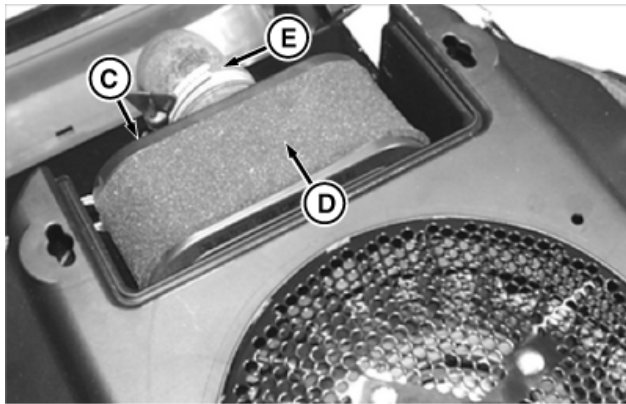
OPMERKING: Tijdens het verwijderen van de filterpatroon moeten al het materiaal en vreemde voorwerpen die in de luchtinlaat komen, worden verwijderd voordat de patroon wordt vervangen.



Z525E

MXAL47088—UN—16APR13

Onderhoud motor



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Til de filterpatroon (C) uit het filter en controleer het op beschadiging.

BELANGRIJK: Vuil en resten kunnen via een beschadigd filterelement in de motor terechtkomen:

- Was het papieren element niet.
- Probeer niet het papieren element te reinigen door het tegen een ander object aan te kloppen.
- Gebruik geen perslucht om het element te reinigen.
- Vervang het element alleen als het sterk vervuild of beschadigd is, of als het zegel gebarsten is.

6. Inspecteer het schuimrubberen voorfilter (D) zonder dit te verwijderen. Als het schuimrubberen voorfilter vuil is:
 - a. verwijder het voorzichtig uit het filter.
 - b. Was de voorfilter met een oplossing van warm water en vloeibaar reinigingsmiddel.

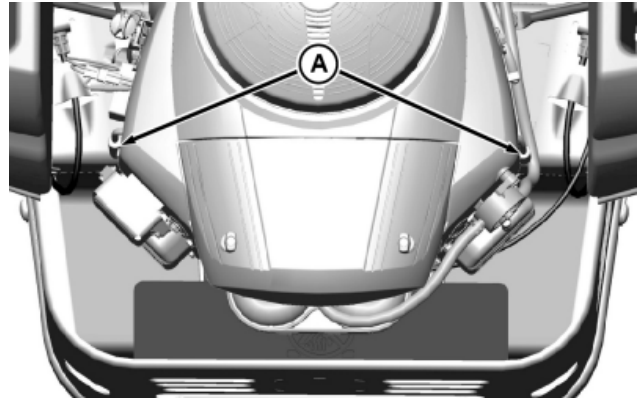
OPMERKING: Zorg dat er geen motorolie op het voorfilter terecht komt. Motorolie kan in het papieren filterelement doordringen en een slechte prestatie van de motor veroorzaken.

- c. Spoel het voorfilter grondig. Knijp overtollig water uit in een droge doek tot het voorfilter volledig droog is.
 - d. Vervang het voorfilter als dit beschadigd is of ontbreekt.
7. Inspecteer het papieren filterelement. Vervang het filterelement als het beschadigd of vuil is.
 8. Maak de luchtfilterbasis zorgvuldig schoon. Zorg dat er geen vuil in de carburateur of in de luchtinlaatbuis valt.
 9. Installeer het schuimrubber voorfilter (D) met de gaaskant naar boven over het papieren filterelement. Plaats het luchtfilter in de luchtfilterbasis:
 - Installeer voor de Z525E de filterpatroon. Zorg dat de patroon en de afdichting goed op hun plaats zitten en dat de luchtinlaat van de carburateur goed wordt afgedicht.
 - Installeer bij alle andere modellen ook de luchtinlaatbuis (E). Zet de klem van het luchtfilter in lijn met de groef op de inlaatpijp door de duimschroef rechtsonder aan te draaien.
 10. Monteer de luchtfilterkap en draai de knoppen vast. Draai niet te vast aan.

Bougie controleren

! WAARSCHUWING: Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zullen heet zijn nadat de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

1. Parkeer de machine veilig (zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID).



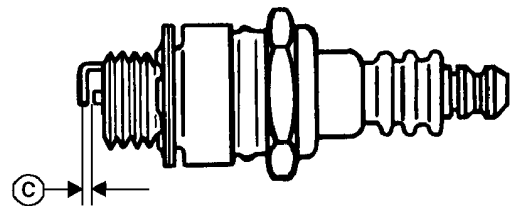
GXT002413—UN—15JUL15

Standaard tweecilindermotor afgebeeld.

2. Maak de bougiekabel (A) los. Bij de tweecilindermotoren bevindt zich aan beide kanten van de motor een bougie.
3. Verwijder elke bougie.
4. Maak de bougie voorzichtig met een staalborstel schoon.
5. Inspecteer de bougie op:
 - Gebarsten porselein.
 - Putjes of beschadigingen op de elektroden.
 - Andere tekenen van slijtage.

OPMERKING: In Canada mag u de bougie alleen door een weerstandsbougie vervangen.

6. Vervang zo nodig de bougie(s).



MXAL47092—UN—16APR13

7. Controleer de vonkbrug (C) met een voelmaat. Verplaats de buitenste elektrode als u de vonkbrug wilt veranderen. De elektrodenafstand moet volgens de specificatie worden afgesteld.

	Specificatie
Bougie — Tussenruimte	0,75 mm (0,030 in.)
8. Breng de bougies aan en draai deze aan volgens de specificaties.

	Specificatie
Bougie — Aanhaalmoment	20 N·m (180 lb-in.)
9. Sluit de bougiekabel(s) aan.

Onderhoud van transmissie

Afstellen van de carburateur

OPMERKING: De carburateur is gekalibreerd door de motorfabrikant en kan niet bijgesteld worden.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1006 m (3.300 voet), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in sommige carburateurs. Raadpleeg uw erkende dealer.

Als de motor slecht start of slecht loopt, raadpleeg dan het hoofdstuk PROBLEEMOPLOSSING in deze handleiding.

Pulseren van de motor kan optreden bij vol gas met de transmissie in neutraal "N" en met de inschakelhendel van de maaier uitgeschakeld. Dit is een normale toestand, toe te schrijven aan het emissiecontrolesysteem.

Als u de controlehandelingen in het hoofdstuk Probleemoplossing heeft uitgevoerd en de motor nog steeds niet naar behoren loopt, raadpleeg dan uw erkende dealer.

Brandstoffilter vervangen

WAARSCHUWING: Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Zet de motor uit alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Laat de motor afkoelen alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Werk in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

OPMERKING: Vervang de filter als het brandstofpeil laag is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID).
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng zo nodig de bestuurdersstoel omhoog.
4. Zet een opvangbak onder het brandstoffilter (A).



5. Schuif de slangklemmen aan beide zijden van het brandstoffilter (A), met een tang, van de uiteinden van het brandstoffilter af.
6. Haal de slangen los van het filter.

BELANGRIJK: Als het brandstoffilter verkeerd wordt gemonteerd, kan de motor beschadigd raken. Voor een correcte werking installeert u het filter met de pijl in dezelfde richting als de brandstofstroom (naar de motor toe).

7. Sluit de slangen aan op het nieuwe filter en verzeker u ervan dat de pijl op het filter in de richting van de brandstofstroom wijst.
8. Breng de klemmen aan en controleer op lekkage.

Onderhoud van transmissie

Versnellingsbakolie

Gebruik uitsluitend 10W-30.

GEBRUIK GEEN type "F" automatische transmissievloeistof.

Transaxle-oliepeil controleren

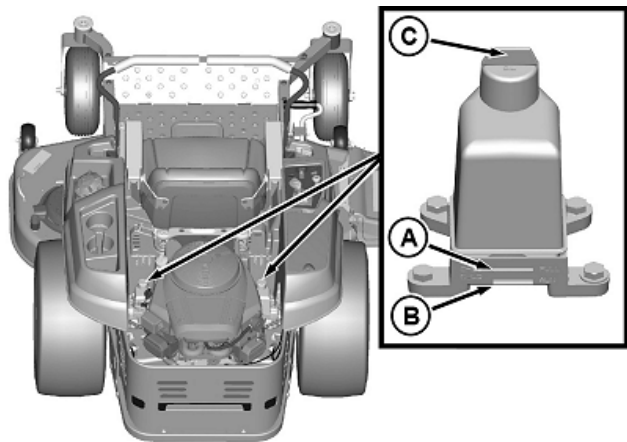
1. Parkeer de machine veilig op een vlakke ondergrond. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Hydrauliekolie zet bij verhitting uit waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer het oliepeil:

- Als de olie koud is.
- Met de motor uitgeschakeld.

2. Wacht totdat de machine is afgekoeld.

BELANGRIJK: Het hydraulische systeem kan door vuil beschadigd raken. Maak de directe omgeving rondom de reservoirvuldop grondig schoon voordat u de dop opendraait.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Kijk naar het linker- en rechterreservoir op de achterkant van de machine. Elke transmissie heeft zijn eigen reservoir.
4. Op de reservoirs staan twee markeringen: FULL (vol; A) en ADD (toevoegen; B). Controleer het peil wanneer de vloeistof koud is.
5. Als het oliepeil onder de ADD-lijn (B) staat, maakt u het gedeelte rond de dop van het reservoir (C) schoon en verwijdert u de dop.
6. Verwijder het schuimrubberen inzetstuk.
7. Vul olie bij tot het peil de markering FULL (vol; A) op het reservoir bereikt.
8. Installeer het schuimrubberen inzetstuk.
9. Installeer de dop (C).

Onderhoud van transmissie

10. Start de motor.
11. Bedien de machine meerdere malen in vooruit en achteruit.
12. Parkeer de machine veilig op een vlakke ondergrond. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
13. Wacht totdat de hydraulische olie is afgekoeld.
14. Controleer het oliepeil opnieuw. Vul olie bij indien nodig.

Transaxle-olie en filter vervangen

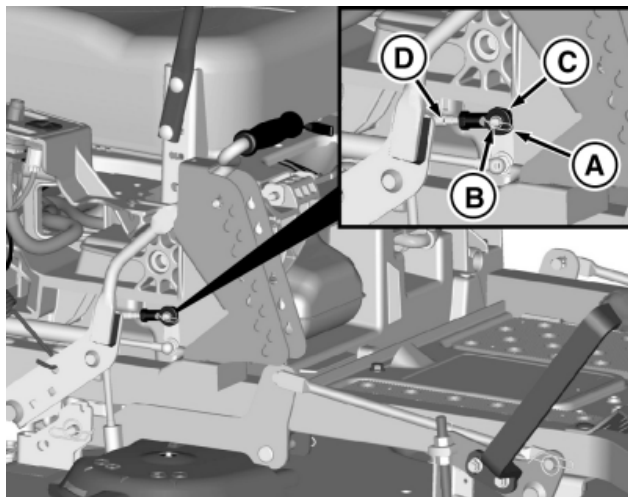
De transaxles op deze modellen hebben geen onderhoud nodig. Raadpleeg uw geautoriseerde dealer als u vermoedt dat er problemen zijn met de transmissie.

Kruipneiging in neutraal controleren en afstellen

Controleer de kruipneiging in neutraal bij draaiende motor, de rijhendels in de stand start/uitschakelen, de parkeerrem los en de machine op een horizontale ondergrond.

Als de machine voorwaarts of achterwaarts kruipt terwijl de rijhendels in de start-/uitschakelstand staan, moet het stangenstelsel van de rijhendels worden afgesteld:

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de stoel omhoog.



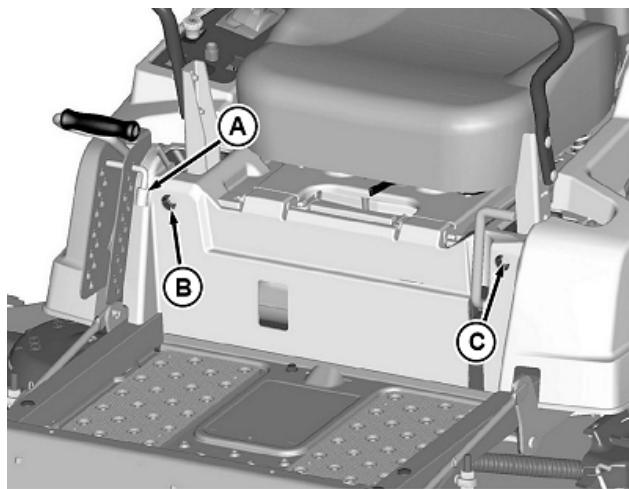
GXT002408—UN—30JUL15
Rechterkant machine afgebeeld met verwijderde machineonderdelen voor een duidelijker beeld.

3. Op de kant van het stangenstelsel waar dit moet worden afgesteld (rechterkant afgebeeld), haalt u de veerborgklem (A) en het stanguiteinde (B) van de draaipunten (C) af. Draai het stanguiteinde (B) op de stang (D) naar binnen (rechtsom) om het voorwaarts kruipen te verminderen en naar buiten (linksom) om het achterwaarts kruipen te verminderen. Herhaal de procedure zo nodig aan de andere kant. Monteer de stanguiteinden weer op de armen en zet deze vast met de veerborgklemmen.

Sprong afstellen

Als de machine niet in een rechte lijn vooruitrijdt terwijl deze in de volledig voorwaartse stand staat, moet de tracering worden bijgesteld:

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Stel de sporing met de moersleutel van 13 mm op het vrije uiteinde van de dekhoogtepunten (A) als volgt af:

OPMERKING: De sporingbouten beperken de voorwaartse topsnelheid. Als beide hendels de sporingbouten raken, draait u beide bouten even ver naar links totdat slechts één bout de hendel raakt. Dit heeft een maximale voorwaartse snelheid tot gevolg.

- Als de machine naar links spoort, draait u de traceringsbout (B) rechtsom.
- Als de machine naar rechts spoort, draait u de traceringsbout (C) rechtsom.

Reinigen van koelventilatoren van de transaxle

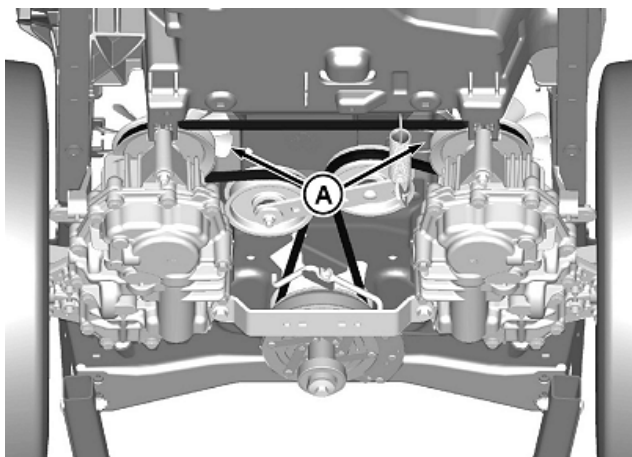
WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Verlaag de persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: Voor een goede koeling moeten de koelribben van de transaxle en het gebied eromheen altijd schoongehouden worden. Als u de transaxle gebruikt met verstopte koelribben kan er schade door oververhitting ontstaan.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Onderhoud maaier



Voorraanzicht machine.

GXT002207—UN—09JUN15

2. Reinig de ribben (A) van de transaxle-ventilatoren en rondom de buitenkant van elke ventilator met een doek, borstel of perslucht.

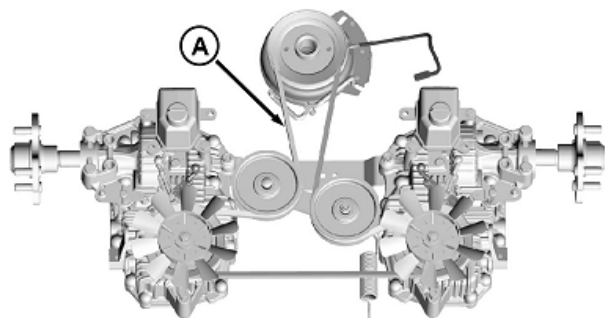
Aandrijfriem van transaxle/transmissie controleren en vervangen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

OPMERKING: De aandrijfriemen van de transmissie worden automatisch aangespannen door een veerspanner, zodat de spanning van de riemen niet hoeft te worden afgesteld.

Aandrijfriem van transaxle/transmissie controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



Componenten van bovenaf voor bekeken.

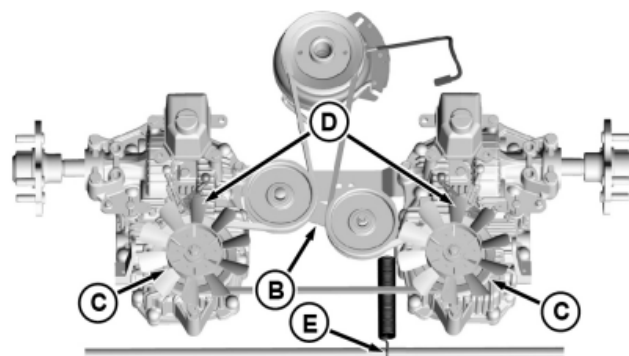
GXT002208—UN—09JUN15

2. Controleer de aandrijfriem (A) op tekenen van overmatige slijtage, beschadiging en uitrekking terwijl deze om alle schijven ligt.

Aandrijfriem van transaxle/transmissie vervangen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder het stijlpaneel. (Zie 'Stijldeksel demonteren en monteren' in het hoofdstuk ONDERHOUD OVERIG.)
3. Verwijder het maaidek.
4. Trek de kabelboomconnector van de elektrische koppeling uit de hoofdkabelboomconnector.

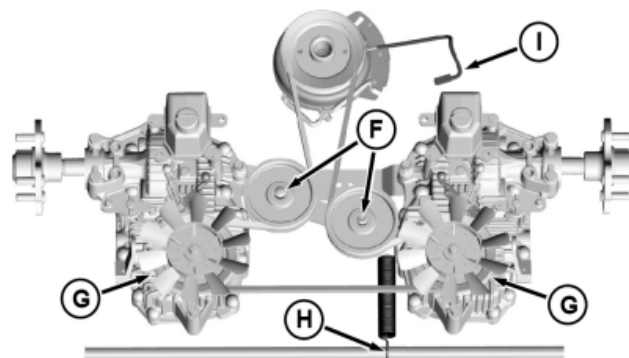
WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De onderdelen zijn onder veerspanning geïnstalleerd. Draag oogbescherming en gebruik het juiste gereedschap bij het installeren en verwijderen van onderdelen onder veerspanning.



Componenten van bovenaf voor bekeken.

GXT002514—UN—30JUL15

5. Steek een ratelsleutel van 3/8 in. in het gat in de draagschijf (B) en draai de veerbelaste draagschijf om de spanning van de riem te nemen. Haal de riem van de transmissieschijven (C) en leid hem over de bovenkant van de koelventilatoren (D).
6. Haal de riem van de aandrijfschijf op de motor.
7. Haal de veer (E) los van de tuimelas.
8. Verwijder de riem van onder de machine.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Leg de nieuwe riem om de aandrijfschijf op de motor en tussen de draagschijven (F).
10. Leg de riem om de transmissieschijven (G) en de spanschijf door de veer (H) op de tuimelas te bevestigen.
11. Sluit de kabelboomconnector van de elektrische koppeling (I) weer aan op de hoofdkabelboom.
12. Installeer het maaidek.
13. Installeer het stijldeksel.

Onderhoud maaier

Identificatie maaidek

In de onderstaande instructies worden de maaidekken aangeduid met codes. De codes zijn:

Onderhoud maaier

Code	Beschrijving
48A	48 inch Accel Deep™ maaidek
48HC	48 inch High Capacity Edge™ maaidek

™ Accel Deep is een handelsmerk van Deere & Company

™ Edge is een handelsmerk van Deere & Company

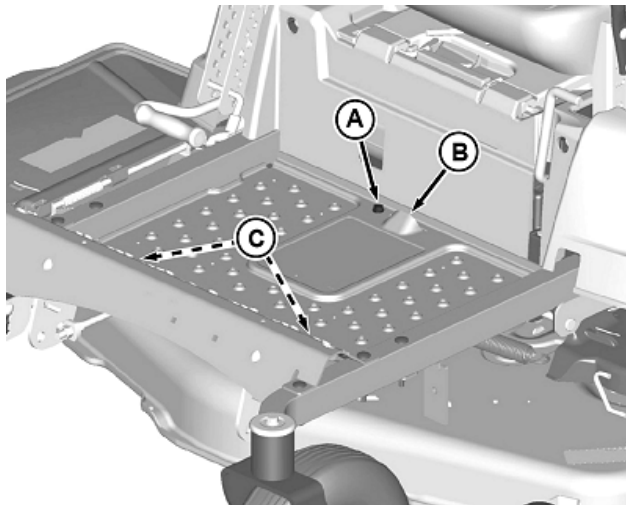
Verwijderen en installeren voetplaat van maaidek



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Gebruik de maaier altijd met de voetplaat geïnstalleerd. Gebruik zonder voetplaat kan ernstig letsel veroorzaken.

Verwijderen van de voetplaat

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Verwijder de bout (A).
3. Draai de voetplaat omhoog door middel van de vingergreep (B).
4. Verwijder de voetplaat.

Installeren van de voetplaat

1. Steek de lippen (C) van de voetplaat in de sleuven in het frame.
2. Laat de voetplaat zakken.
3. Installeer de bout (A) om de voetplaat te bevestigen.

Maaidek verwijderen (48A en 48HC)

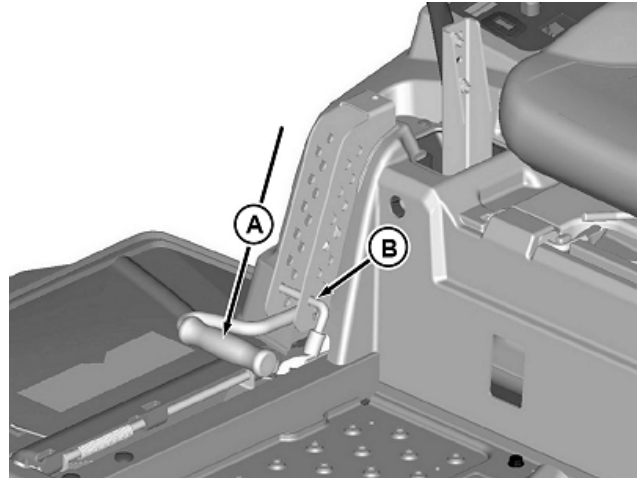
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor en de uitlaat geheel zijn afgekoeld.



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

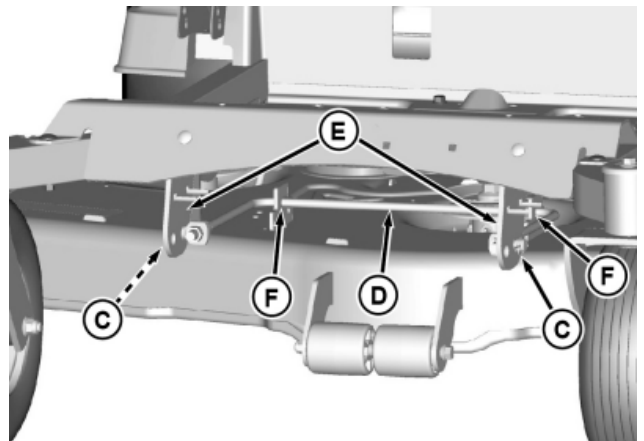
- Ontkoppel de bougiekabel(s) of de negatieve (-) kabel van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van de maaimessen uitvoert.

3. Breng het maaidek omhoog in de stand transportvergrendeling.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Verwijder de borgpen, duw de hendel naar de laagste stand (A) en monteer de pen net boven de hendel (B) om het maaidek te vergrendelen in de laagste stand.
5. Verwijder de voetplaat van het maaidek.



GXT002297—UN—22JUN15

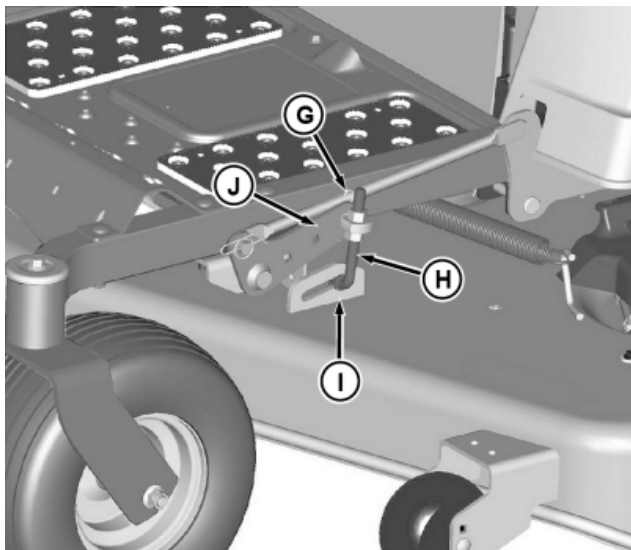
6. Verwijder de trekstangverbindingen op de voorkant van het maaidek:

Alleen maaidek 48A:

- Verwijder de borgklemmen (C) van de voorste trekstang (D).
- Neem de trekstang van de trekbeugels (E) en de maaidekbeugels (F).

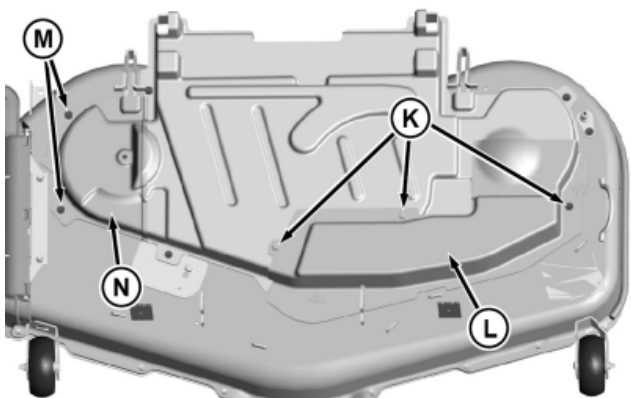
Onderhoud maaier

Alleen maaidek 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

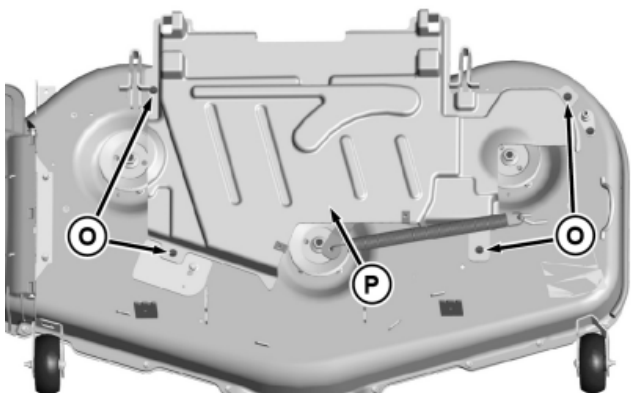
- Verwijder de borgklem (G) van de voorste trekstang (H).
- Verwijder de trekstang van de maaidekbeugel (I) en de trekbeugel (J).
- Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.



GXT002299—UN—22JUN15

Maaidek 48A afgebeeld. Maaidek 48HC vergelijkbaar

7. Verwijder de drie schroeven (K) en het linker maaidekscherm (L).
8. Verwijder de twee schroeven (M) en het rechter maaidekscherm (N).

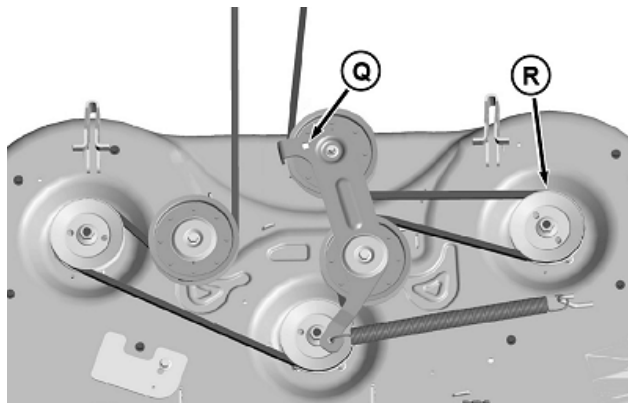


GXT002300—UN—22JUN15

9. Verwijder de vier schroeven (O) en het middelste maaidekscherm (P).

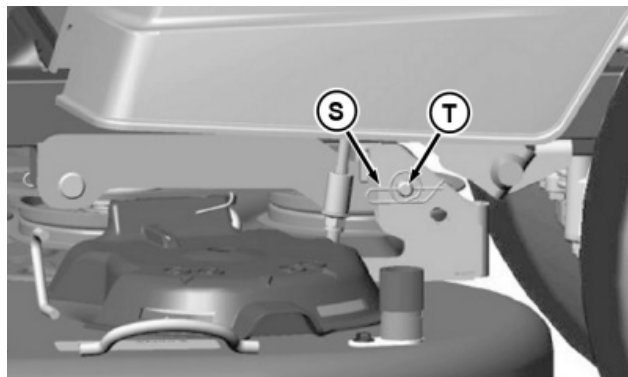


WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Het onderdeel is veerbelast en staat onder spanning. Als het veerbelaste onderdeel plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.



GXT002301—UN—22JUN15

10. Steek vanaf de linkerkant van de machine een 3/8 inch ratelsleutel in het vierkante gat (G) in de spanarm. Trek rechtsonder en houd hem in die stand vast om de spanning van de riem te nemen. Neem de riem (R) van de as.
11. Neem de maaieraandrijfriem van de motorschijf.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Verwijder de veerklem (S) en pen (T) aan weerszijden van de achterste maaiersteun.
13. Trekarmen omhoogbrengen naar de transportstand:
 - a. Trek aan de heffendel van de maaier en zet deze volledig omhoog.
 - b. Monteer de pen net onder de heffendel om deze in de stand omhoog te vergrendelen.
14. Draai de voorste zwenkwielen voor meer ruimte.
15. Schuif de maaier onder de machine vandaan.
 - Gebruik de machine niet zonder het maaidek: De machine kan zonder het maaidek onstabiel worden. Verplaats de machine alleen met de hand. (Zie 'Machine met de hand verplaatsen' in het hoofdstuk **BEDIENING**.)

Maaidek installeren (48A en 48HC)

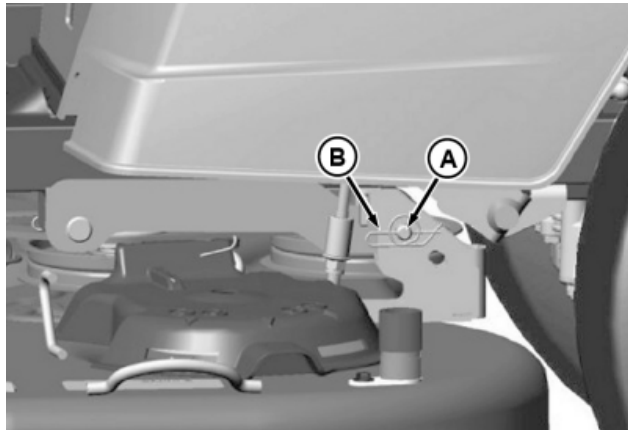
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk **VEILIGHEID**.)
2. Wacht totdat de motor en de uitlaat geheel zijn afgekoeld.

Onderhoud maaier

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

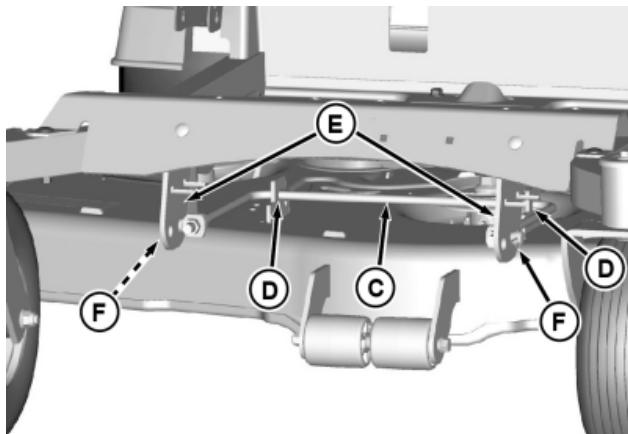
- Ontkoppel de bougiekabel(s) of de negatieve (-) kabel van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van de maaimessen uitvoert.

3. Breng de hefhandel van de maaier volledig omhoog in de stand transportvergrendeling.
4. Schuif het maaideck onder de machine.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Breng de hefhandel van de maaier omlaag en installeer de pen (A) en veerklem aan weerszijden van de achterste maaierbeugel.



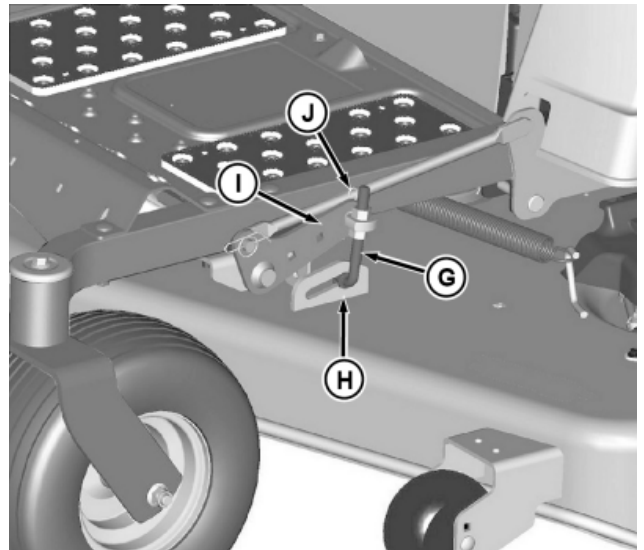
GXT002304—UN—22JUN15

6. Installeer de trekstangverbindingen op de voorkant van het maaidek:

Alleen maaier 48A:

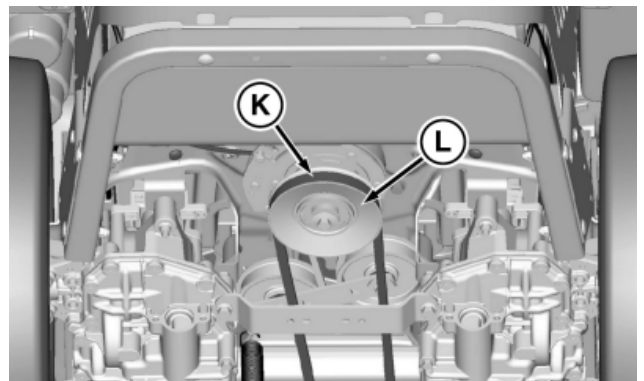
- Installeer de voorste trekstang (C) op de maaidekbeugel (D) en op de trekbeugel (E).
- Zet beide tapuiteinden vast met een borgklem (F).

Alleen maaier 48HC:



GXT002305—UN—22JUN15

- Installeer de voorste trekstang (G) op de maaidekbeugel (H) en op de trekbeugel (I).
- Installeer de borgklem op het tapuiteinde van de trekstang met de borgklem (J).
- Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.

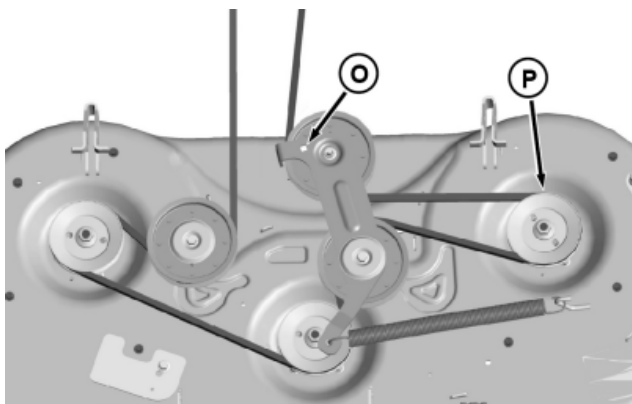


GXT002524—UN—22SEP15

7. Leg de riem (K) om de motorschijf (L).

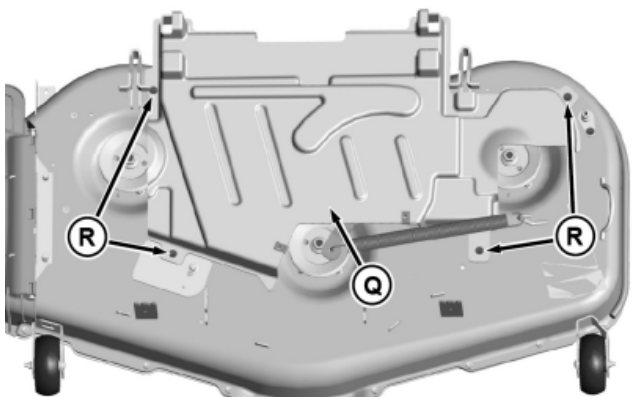
Onderhoud maaier

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Het onderdeel is veerbelast en staat onder spanning. Als het veerbelaste onderdeel plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.



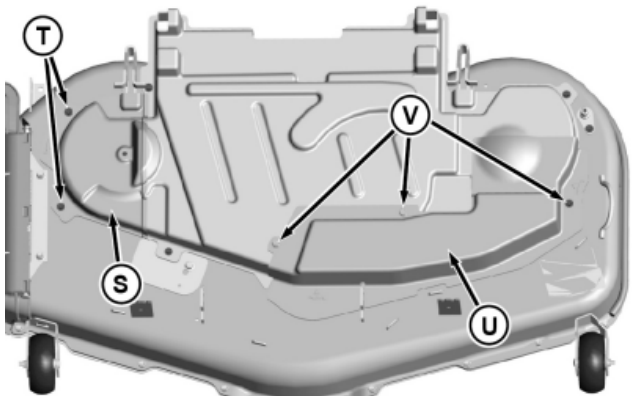
GXT002308—UN—22JUN15

8. Steek de 3/8 inch ratsleutel in het vierkante gat (O) in de spanarm en draai hem rechtsonder om de veerspanning van de draagschijf te nemen. Leg de maaierriem (P) om de linker asschijf. Zorg dat de riem goed om alle schijven is gelegd. Laat de spanarm los.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Installeer het middelste maaidekscher (Q) met vier schroeven (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Installeer het rechter maaidekscher (S) met twee schroeven (T).
11. Installeer het linker maaidekscher (U) met twee schroeven (V).
12. Installeer de voetplaat van het maaidek.

Maaieraandrijfriem vervangen (Z500 Series met 48A en 48HC maaier)

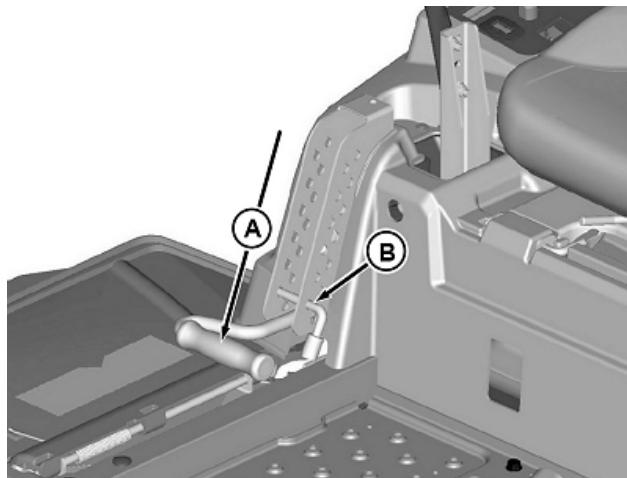
Maaierriem verwijderen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor en de uitlaat geheel zijn afgekoeld.

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

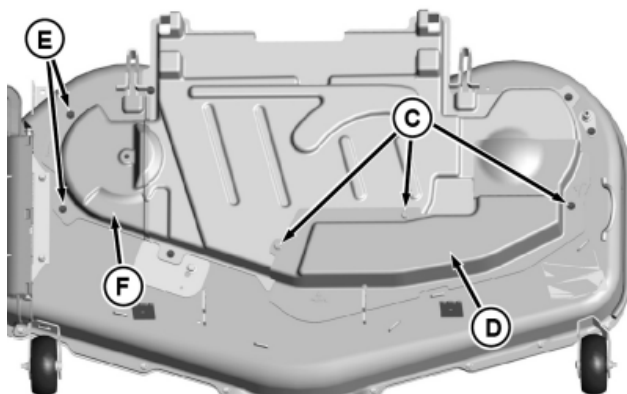
- Ontkoppel de bougiekabel(s) of de negatieve (-) kabel van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van de maaimessen uitvoert.

3. Breng het maaidek omhoog in de stand transportvergrendeling.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Verwijder de borgpen, duw de hendel naar de laagste stand (A) en monteer de pen net boven de hendel (B) om het maaidek te vergrendelen in de laagste stand.
5. Verwijder de vloerplaat van het maaidek.

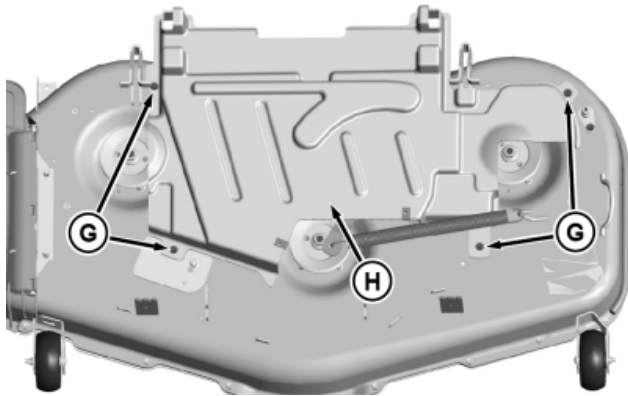


GXT002311—UN—23JUN15

Maaidek 48A afgebeeld. Maaidek 48HC vergelijkbaar

6. Verwijder de drie schroeven (C) en het linker maaidekscher (D).
7. Verwijder de twee schroeven (E) en het rechter maaidekscher (F).

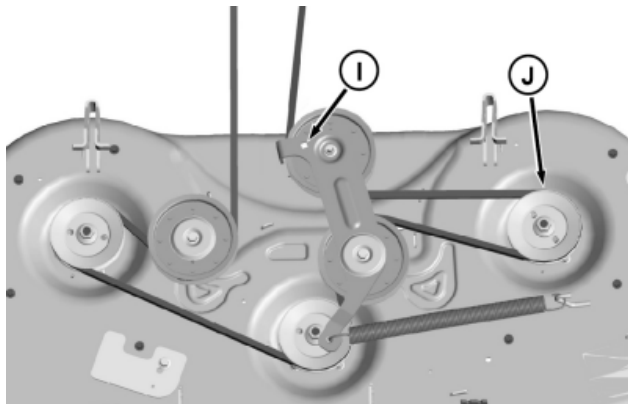
Onderhoud maaier



GXT002312—UN—23JUN15

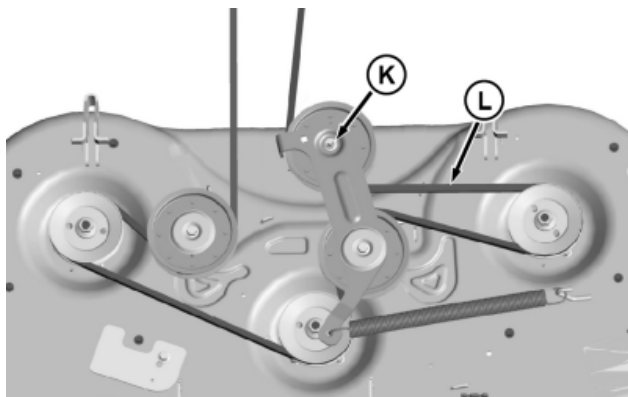
8. Verwijder de vier schroeven (G) en het middelste maaidekscher (H).

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Het onderdeel is veerbelast en staat onder spanning. Als het veerbelaste onderdeel plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.



GXT002313—UN—23JUN15

9. Steek vanaf de linkerkant van de machine een 3/8 inch ratelsleutel in het vierkante gat (I) in de spanarm. Trek rechtsonder en houd hem in die stand vast om de spanning van de riem te nemen. Neem de riem van de as (J).
10. Neem de maaieraandrijfriem van de motorschijf.

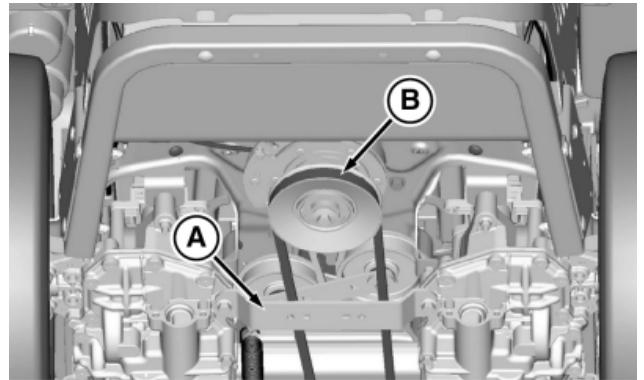


GXT002525—UN—22SEP15

11. Draai de moer (K) op de spanschijf los en neem de riem (L) van alle schijven.

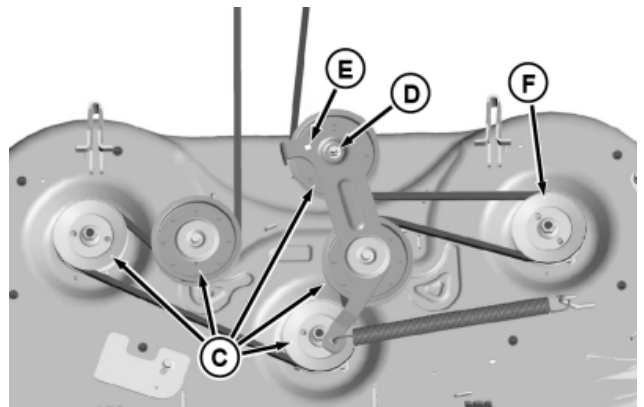
12. Controleer de riem op slijtage of schade en vervang de riem zo nodig.
13. Maak het bovenzijde van het maaidek en de riemschijven schoon.

Maaierriem installeren



GXT002526—UN—22SEP15

1. Leid de riem over de transaxlesteun (A) heen en leg hem om de motorschijf (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Maaidek 48A afgebeeld. Maaidek 48HC vergelijkbaar.

2. Installeer de riem op de vijf maaidekschijven (C) zoals afgebeeld.
3. Draai de moer van de draagschijf (D) aan volgens de specificatie.

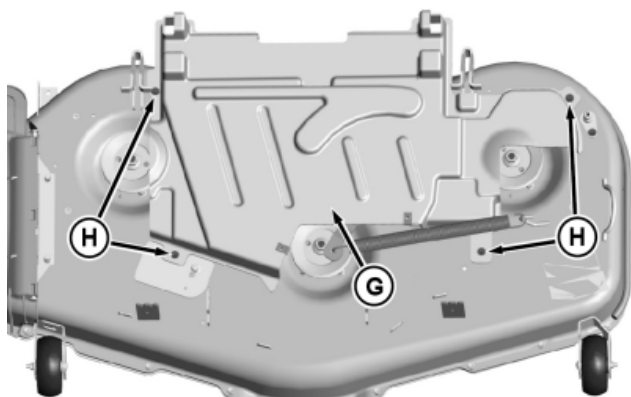
Specificatie

Schijfmoer — Aanhaalmoment 47 N·m (35 lb·ft)

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Het onderdeel is veerbelast en staat onder spanning. Als het veerbelaste onderdeel plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

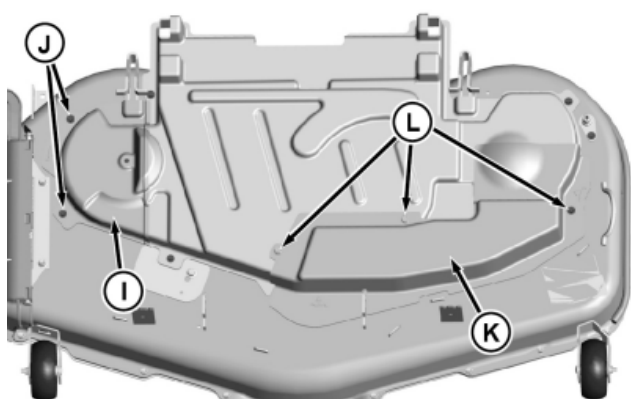
4. Steek vanaf de linkerkant van de machine een 3/8 inch ratelsleutel in het vierkante gat (E) in de spanarm. Draai de arm linksom en leg de riem om de riemschijf van de linker spilas (F).

Onderhoud maaier



GXT002318—UN—23JUN15

5. Installeer het middelste maaidekscher (G) met het oorspronkelijke bevestigingsmateriaal (H).



GXT002319—UN—23JUN15

Maaidek 48A afgebeeld. Maaidek 48HC vergelijkbaar

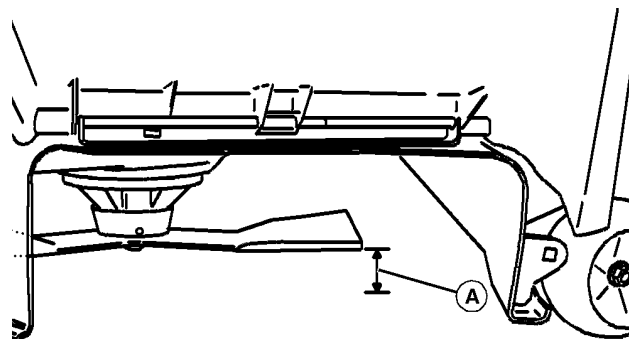
6. Installeer het rechter maaidekscher (I) met het oorspronkelijke bevestigingsmateriaal (J).
7. Installeer het linker maaidekscher (K) met het oorspronkelijke bevestigingsmateriaal (L).
8. Installeer de voetplaat en zet hem vast met het oorspronkelijke bevestigingsmateriaal.

Controleren op verbogen maaimesen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

Vervang de maaimesen als ze defect zijn. Probeer nooit om ze recht te buigen of te lassen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Til het maaidek omhoog tot de hoogste stand om toegang te krijgen tot de maaimesen.



MXAL42867—UN—09APR13

Maaidek met zij-uitworp is voor de afbeelding gebruikt.

3. Meet de afstand (A) tussen de punt van het mes en het vlakke grondoppervlak.
4. Draai het mes 180° en meet de afstand tussen het andere uiteinde van het mes en de grond.
5. Installeer een nieuw mes indien het verschil tussen de twee metingen meer bedraagt dan 3 mm (1/8 in.).
6. Herhaal dit voor alle messen.

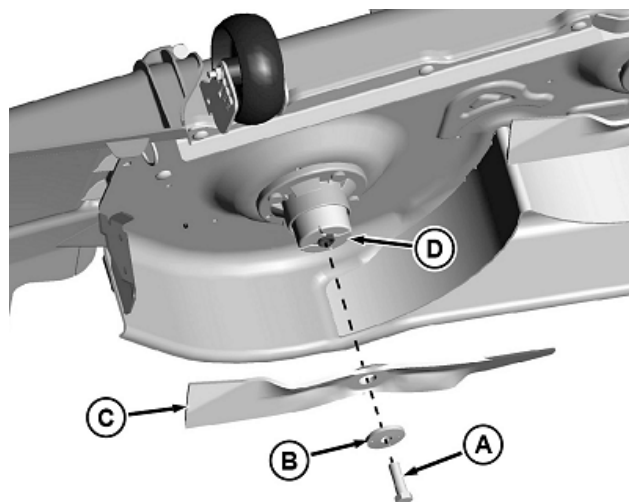
Onderhoud maaimesen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimesen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Ontkoppel de bougiekabel(s) of de negatieve (-) kabel van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van de maaimesen uitvoert.

Maaimesen verwijderen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Til het maaidek omhoog om toegang te krijgen tot de maaimesen. Verwijder het maaidek indien nodig.
3. Blokkeer het maaimes met een stuk hout om te voorkomen dat het gaat draaien.



GXT002321—UN—18SEP15

Maaidek 48A afgebeeld. Maaidek 48HC vergelijkbaar.

Onderhoud elektrisch systeem

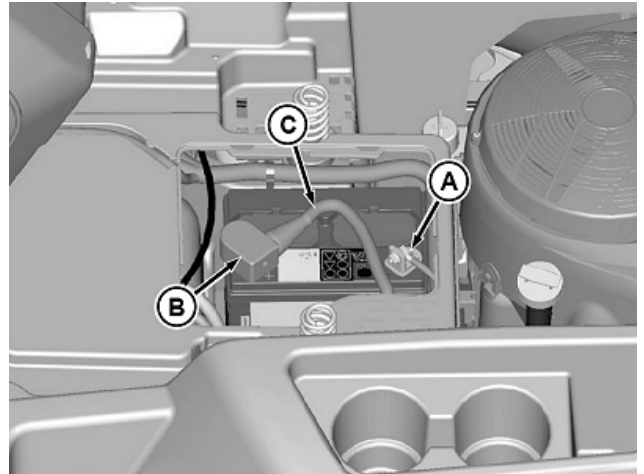
4. Haal de bout (A), de sluitring (B) en het mes (C) los en verwijder ze.
5. Controleer de messen en slijp, balanceer ze uit of vervang ze zo nodig.

Maaimessen installeren

1. Zorg dat de deflectorkom (D) goed tussen de maaieras en het mes is geplaatst.
2. Plaats het maaimes (C) met de snijrand naar de grond gericht op de maaieras.
3. Installeer de sluitring (B) met de holle zijde naar het mes gericht en installeer de bout (A) om het mes op de as te bevestigen.
4. Blokkeer het maaimes met een stuk hout om te voorkomen dat het draait en draai de bout aan volgens de specificatie.

Specificatie

Bout maaimes — Aanhaalmoment 68 N·m (50 lb·ft)



GXT002423—UN—15JUL15

Onderhoud elektrisch systeem

Accu veilig onderhouden



MXAL42869—UN—09APR13

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas.

Voorkomen dat de accu ontploft:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Voorkom dat metaal direct in contact komt met de accupolen.
- Demonteer bij het ontkoppelen eerst de minkabel.
- Monteer de minkabel als laatste tijdens het aansluiten.

Accu demonteren en monteren

Verwijderen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Draai de bestuurdersstoel naar voren.
3. Verwijder het deksel van de accuimte.

4. Ontkoppel de negatieve (–) accukabel (A).
5. Duw de rode kap (B) weg van de positieve (+) accupool en koppel de kabel (C) los van de accu.
6. Verwijder de accu.

Monteren

1. Plaats de accu in de acculade als afgebeeld.
2. Sluit eerst de positieve (+) kabel op de accu aan en vervolgens de negatieve (–) kabel.
3. Breng universeel vet of siliconenspray aan op de polen om roest te voorkomen.
4. Schuif de rode kap over de positieve accupool heen.
5. Bevestig de accuafdekking.
6. Zet de bestuurdersstoel omlaag.

Accu en klemmen reinigen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ontkoppel en demonteer accu.
3. Reinig accu met een oplossing van vier theelepels soda in een liter water. Let erop dat de soda niet in de cellen terecht komt.
4. Reinig de accu met normaal water en laat drogen.
5. Reinig de klemmen en accu-uiteinden met draadborstel totdat ze helder zijn.
6. Monteer accu.
7. Verbind de kabels met sluitringen en moeren aan de accuklemmen te beginnen met de pluspoolkabel.
8. Sproei smeermiddel op de klem om corrosie te voorkomen.

Onderhoud overig

Gebruik van hulpaccu

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas.

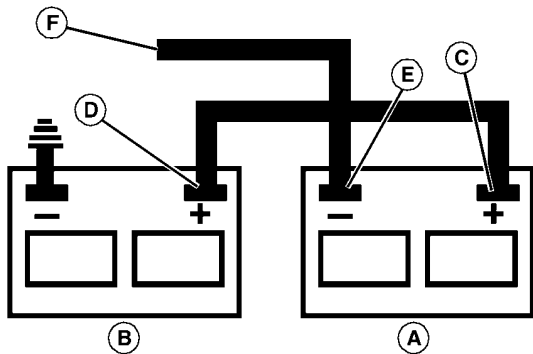
Voorkomen dat de accu ontploft:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Laad een bevroren accu niet op en sluit geen startkabels op de accu aan. Accu volgens specificatie op temperatuur laten komen.

Specificatie

Accu — Temperatuur..... 16 °C (60 °F)

- Sluit de negatieve (-) hulpkabel niet aan op de negatieve (-) klem van de lege accu. Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Hulpaccu
B — Gedeactiveerde voertuigaccu
C — Pluspool (+)
D — Pluspool (+)
E — Minpool (-)
F — Uiteinde negatieve (-) kabel hulpaccu

1. Sluit pluspoolkabel (+) hulpaccu aan op de pluspool (+) (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere einde van positieve (+) hulpkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de gedeactiveerde voertuigaccu (B).
3. Sluit minkabel (-) van hulpaccu aan op de minpool (-) (E) van hulpaccu.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Elektrische lading van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Monteer alleen aan het motorblok.

Monteer negatieve hulpkabels uit de buurt van bewegende onderdelen in het motorgedeelte, zoals de riemen en de ventilatorbladen.

4. Sluit het andere einde (F) van de minkabel (-) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
5. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.
6. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de minpoolkabel en dan pas de pluspoolkabel.

Vervangen van zekering

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de bestuurdersstoel omhoog.

3. Verwijder afdekking accuromte.
4. Raadpleeg het onderhoudsetiket achter de bestuurdersstoel voor informatie over identificatie en plaats van de zekeringcircuits.
5. Verwijder de zekering en kijk naar het metalen strookje in het zekeringvenster. Gooi de zekering(en) weg als het strookje gebroken is.
6. Druk een nieuwe zekering met het juiste ampèrage in de juiste houder
7. Breng de bestuurdersstoel omlaag.

Onderhoud overig

Gebruik van de juiste brandstof en stabilisator

BELANGRIJK: Voorkom schade! Het gebruik van oude, verontreinigde of verkeerde brandstof kan resulteren in beschadiging van de motor en het brandstofsysteem. Reparaties die noodzakelijk blijken na gebruik van oude, verontreinigde of verkeerde brandstof vallen niet onder de garantie.

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Het gebruik van brandstofmengsels met maximaal 10% ethanol of maximaal 15% MTBE-additief is aanvaardbaar. Gebruik geen brandstof of additieven met methanol, dat kan motorschade veroorzaken.

Gebruik altijd schone, verse brandstof die is gekocht in een hoeveelheid die binnen ongeveer 30 dagen gebruikt kan worden. Brandstofstabilisator moet telkens worden toegevoegd wanneer u brandstof koopt. Voeg stabilisator toe voordat u de brandstoftank vult om zeker te zijn van een goede menging. Een dergelijke handelwijze helpt problemen met de motorprestaties vermijden en maakt het mogelijk het hele jaar door brandstof in de machine te houden zonder de tank af te hoeven tappen.

Bewaar de brandstof in een plastic container om condensatie te verminderen. Zorg dat de dop op de brandstofcontainer goed is aangedraaid om verontreiniging en verdamping van de brandstof te verminderen. U kunt voor brandstofopslag het beste een zelfafdichtend benzineblik gebruiken.

Brandstof wordt gemengd voor optimale seizoengevoelige prestaties. Om problemen met de motorprestaties zoals moeilijk starten of dampbelvorming te voorkomen, is het aan te raden dat u de juiste brandstof voor het betreffende seizoen gebruikt. Gebruik bij warm weer brandstof die tijdens het warme seizoen is aangeschaft, en bij koud weer brandstof die in het koude seizoen is aangeschaft.

In de motor van een machine die tijdens een bepaald seizoen weinig of niet gebruikt wordt, kan de brandstof te oud worden. In oude brandstof kan lakvorming optreden, waardoor onderdelen van de carburateur en EFI verstopt kunnen raken en de prestaties van de motor kunnen verslechteren.

Bewaar de brandstofopslagcontainer goed gesloten en in een koele ruimte buiten de invloed van direct zonlicht. Brandstof kan afbreken en verslechteren als de container niet goed is afgesloten of als de brandstof aan zonlicht en hitte wordt blootgesteld.

Condens kan zich vormen in de brandstoftank door verschillende werkings- of milieucondities en kan, in de loop van de tijd, de werking van uw machine beïnvloeden. Vul de brandstoftank van de machine aan het einde van de dag.

De brandstoftank vullen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Schakel de motor voor het tanken uit.
- Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en water in de brandstof veroorzaken motorschade:

- Reinig vuil en resten van de brandstoftankopening.
- Gebruik schone, verse, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensvorming uit de brandstoftank te houden.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof gaaszeef om de brandstoftank of het reservoir te vullen.

Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie en bevrozing tijdens koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Verwijder alle rommel rondom de brandstoftankdop.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam open, zodat de druk die is opgebouwd in de tank langzaam kan ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank tot de bodem van de vulhals. Niet te veel bijvullen.
6. Monteer de brandstoftankdop.
 - Gasmodellen: Draai dop tot deze klikt.

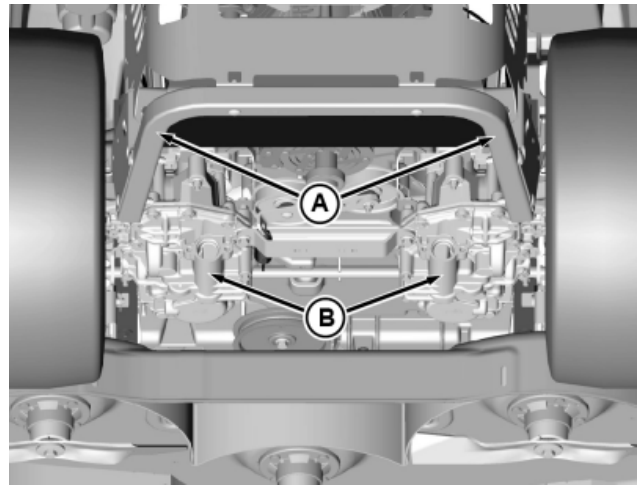
Optakelen machine

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

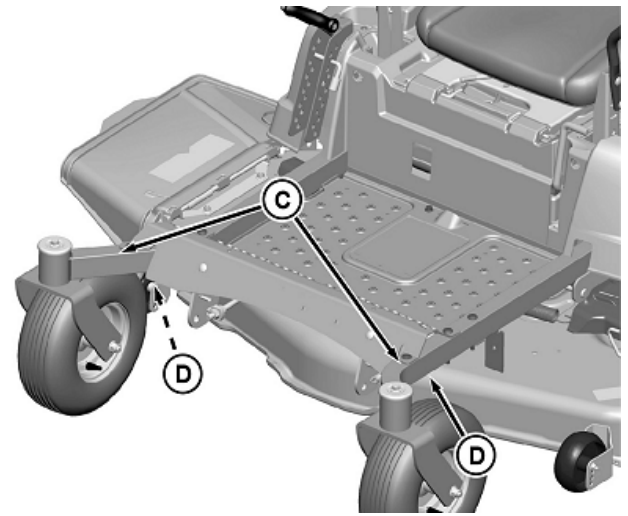
- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

OPMERKING: Verwijder alle hulpstukken voor het vergaren van materiaal voordat u de machine hijst.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Hef de achterzijde van de machine veilig bij de framepunten (A). Plaats kriksteunen of andere stabiele steunen op aandrijflijnlocaties (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Voorzijde van de machine veilig aan de machineframepunten heffen (C). Plaats kriksteunen of andere stabiele steunen op de framelocaties (D) van de machine.
4. Blokkeer de achterwielen die op de grond blijven om beweging van de machine te voorkomen indien alleen de voorzijde van de machine wordt opgetild.
5. Om de machine te laten zakken, hef voor- en/of achterzijde van de machine en verwijder kriksteunen of steunen. Laat de machine zakken.

Controleren van de bandenspanning

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wiel- en velgonderdelen kunnen zich bij onjuist onderhoud explosief van elkaar scheiden:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
 - Zorg dat alle banden zijn opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, vooral als u op hellingen werkt. Als de bandenspanning laag is, kan de machine op hellingen instabiel worden.
 - Wielen en banden niet lassen of verwarmen. Warmte kan leiden tot verhoogde bandenspanning waardoor de band explodeert. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.
 - Ga niet voor de band of gebogen over de band staan tijdens het oppompen van de band. Gebruik voor het oppompen van banden een slang met klemnippel en zonodig een verlengslang die lang genoeg is om naast de band te staan.
1. Controleer banden op beschadiging.
 2. Controleer de bandenspanning met een nauwkeurige meter voor lage druk. (Zie hoofdstuk SPECIFICATIES voor de juiste bandenspanning.)
 3. Een lagere bandenspanning leidt tot betere tractie en prestaties afhankelijk van het gazon of op steile hellingen.
 4. Lucht indien nodig toevoegen of laten ontsnappen.

Verwijderen en installeren van de wielconstructie

Verwijderen

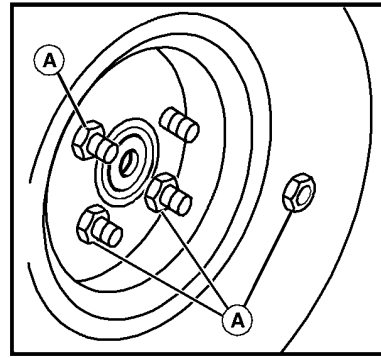
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Plaats de kriksteunen onder het frame, niet onder de transmissie of de motor, als u de machine omhoog brengt of ondersteunt.

2. Hef de machine met een veilige hijsinrichting en laat de machine op kriksteunen of andere stabiele steunen zakken. Blokkeer de wielen die op de grond blijven om beweging van de machine te voorkomen.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Verwijder de wielmoeren (A).
4. Demonteer de wielen.

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wiel- en velgonderdelen kunnen zich bij onjuist onderhoud explosief van elkaar scheiden:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
5. Breng de wielen naar een geautoriseerde onderhoudsdealer voor reparaties.

Monteren

1. Monteer de wielen met de klepsteel naar buiten.
2. Draai de wielmoeren gelijkmatig om beurten aan totdat ze strak zitten.
3. Laat de machine helemaal tot op de grond zakken.
4. Draai de wielmoeren aan volgens de specificatie.

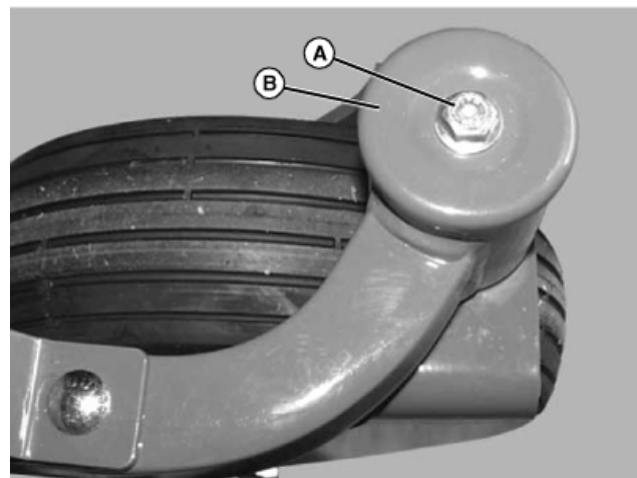
Specificatie

Wielmoeren — Aanhaalmoment 102 N·m (75 lb.-ft.)

Verwijderen en installeren voorste zwenkwielen

Demonteren:

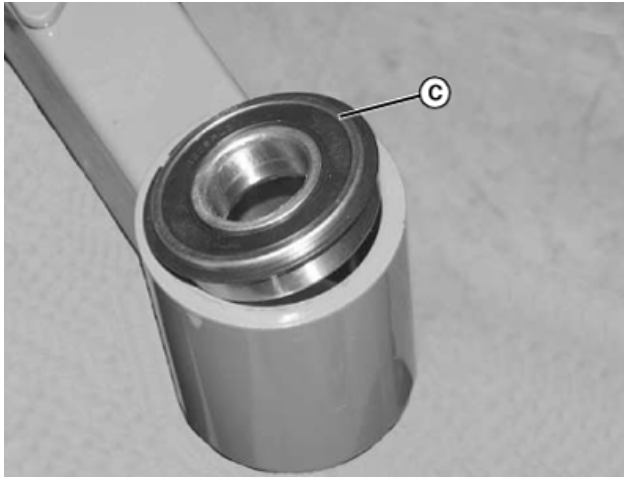
1. Parkeer de machine op een veilige manier. Zie 'Machine veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.
2. Krik de voorzijde van de machine omhoog en zet hem op veiligheidssteunen.



MXAL47137—UN—16APR13

Onderhoud overig

3. Ondersteun de zwenkwielconstructie en verwijder de flensbout (A) en dop (B).
4. Verwijder het zwenkwiel van de machine.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Inspecteer de lagers (C) boven- en onderaan het frame. Vervang versleten of beschadigde lagers.



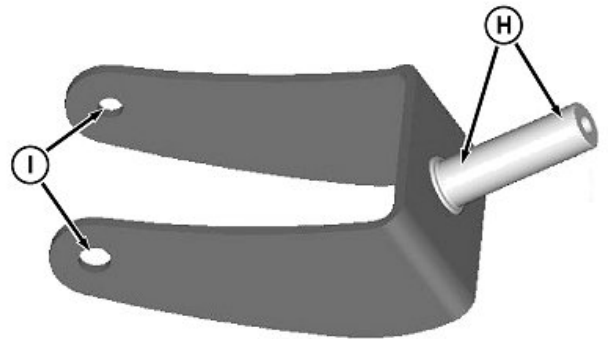
MXAL47139—UN—16APR13

6. Verwijder de moer (D) en trek de bout uit het zwenkwiel.
7. Verwijder de wielconstructie (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Verwijder het scherm (F) en het lager (G). Inspecteer de schermen, het wiel en de lagers op slijtage of schade. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspecteer de slijtzones van het lager (H) en boutgaten (I) op slijtage of schade. Vervang indien nodig.

Montage

- Breng vet aan op de zwenkwielas en de bout.
- Monteer in de omgekeerde volgorde van de demontage.
- Haal de zwenkwielborgmoer en de bout met het voorgeschreven aanhaalmoment aan.

Specificatie

Zwenkwielborgmoer — Aanhaalmoment 47 N·m (35 lb-ft)

- Draai de flenskopbout die het juk vastzet volgens de specificatie vast.

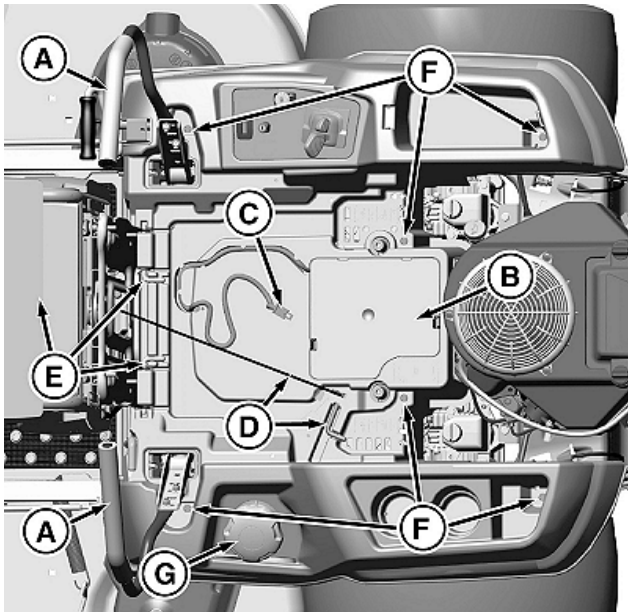
Specificatie

Flensbout — Aanhaalmoment. 47 N·m (35 lb-ft)

Stijldeksel verwijderen en installeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Probleemoplossing



GXT002438—UN—15JUL15

2. Verwijder de twee bouten en rijhendel (A) aan weerskanten van de machine.
3. Breng de stoel omhoog en draai hem naar voren. Verwijder het accudeksel (B).
4. Koppel de draadboomconnector van de stoelschakelaar (C) los. Til de schakelaardraadboom uit het kanaal in het deksel en leg hem in de accuruimte.
5. Verwijder de pen en het stoelkoord (D) van het deksel. Verwijder de twee L-pennen en de stoel (E).
6. Verwijderen de drie drukhouders (F) aan weerszijden van het stijlpaneel.
7. Verwijder de brandstoftankdop (G) en dek de tankopening af.
8. Til het stijlpaneel van de machine en plaats de dop (G) meteen weer terug op de brandstoftank.
9. Herhaal deze stappen in omgekeerde volgorde om het stijlpaneel op de machine te installeren.

Metalen oppervlakken reinigen en repareren

Reinigen:

Volg autopraktijken om de metalen, gelakte oppervlakken van het voertuig te verzorgen. Gebruik regelmatig een hoogwaardige autowax om het fabrieksuiteerlijk van de gelakte oppervlakken van uw voertuig te behouden.

Kleine krassen (oppervlakkige krassen) repareren:

1. Reinig het oppervlak dat gerepareerd moet worden grondig.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik geen schuurmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik autopolijsmiddel om oppervlakkige krassen te verwijderen.
3. Breng wax aan op het hele oppervlak.

Repareer diepe krassen (metaal of grondverf te zien):

1. Reinig het te repareren oppervlak door met alcohol of spiritus te wrijven.
2. Gebruik de lakstok met in de fabriek op elkaar afgestemde kleuren, die verkrijgbaar is bij uw geautoriseerde dealer, om de krassen te

vullen. Volg de aanwijzingen op de lakstok voor het gebruik en voor het drogen.

3. Maak het oppervlak glad met behulp van een autopolijsmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

Probleemoplossing

Gebruik van storingstabel

Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud, als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat.

Raadpleeg uw erkende dealer als het probleem nog steeds niet is opgelost nadat u alle mogelijke oorzaken uit de tabel heeft gecontroleerd.

Motor

ALS	CONTROLLEREN
De motor presteert slecht	Vuil in het brandstofsysteem of de brandstof is oud. Vervang de brandstof door nieuwe, gestabiliseerde brandstof. Koop de brandstof bij een andere leverancier voordat u vermoedt dat er problemen zijn met de machine. Leveranciers mengen hun brandstoffen op verschillende manieren en brandstof van een andere leverancier lost prestatieproblemen meestal op. Brandstof die met alcohol of ether is vermengd, kan leiden tot prestatievermindering door hars- en vernisneerslag, vooral indien de brandstof gedurende enkele weken of langer is opgeslagen. Zorg voor verse brandstof.
Motor start niet – zwengelt niet aan	Parkeerrem niet vergrendeld. Rijhendels niet in stand start/uitschakelen. Maaier is ingeschakeld. Rem, maaierinschakeling of contactsleutel defect. Elektrisch probleem - Zie het onderdeel Probleemoplossing elektrisch systeem
Motor zwengelt wel aan, maar start niet	Bougiekabel zit los of is niet aangesloten. Verkeerde brandstof. Brandstoffilter verstopt. Elektrisch probleem - Zie het onderdeel Probleemoplossing elektrisch systeem
Motor slaat moeilijk aan	Carburateur is niet goed afgesteld of vuil. De choke sluit niet volledig. Brandstoffilter verstopt. Defecte bougie. Oude of verkeerde brandstof. Losse of gecorrodeerde elektrische verbindingen. Viscositeit van de motorolie.
Motor draait onregelmatig	Koelribben verstopt. Losse elektrische aansluiting. Choke of gaskabel blijft steken. De choke is niet volledig open. Brandstofleiding naar brandstoffilter verstopt. Verouderde of vuile brandstof. Verkeerde brandstof. Luchtfilterelement is verstopt.
Motor slaat over bij belasting	Defecte bougie. Verouderde of vuile brandstof. Brandstoffilter verstopt.

Probleemoplossing

ALS	CONTROLLEREN
Motor stikt	Ontluchtingsopening brandstoftank verstopt. Vuil in het brandstoffilter. Koelribben verstopt. Losse aansluiting van slang bij brandstoffilter of brandstoftomp.
Motor wordt te heet	Luchtinlaatrooster verstopt. Koelribben verstopt. Te veel of te weinig motorolie. Motor heeft te lang op laag stationair gedraaid.
Motor wil niet stationair draaien	Bougie niet correct afgesteld. Defecte bougie. Bestuurder komt van de stoel af.
Motor klopt	Oude brandstof of brandstof met een laag octaangetal. Motor overbelast. Laag motortoerental. Laag oliepeil.
Motor slaat af of over bij het werken op hellingen	Brandstof tank minder dan half vol Bestuurder komt van de stoel af.
Motor slaat terug	Defecte bougie. Bestuurder komt van de stoel af.
Motor verliest vermogen	Oververhitting van de motor. Te veel olie in de motor. Luchtfiler vuil. Defecte bougie. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Overmatig brandstofverbruik	Choke staat niet volledig open.
Zwarte uitlaatrook	Luchtfiler vuil of doordrenkt met olie.

Elektrisch systeem

ALS	CONTROLLEREN
Startmotor werkt niet of zwenget de motor niet aan	Parkeerrem niet vergrendeld. Maaier is ingeschakeld. Accupolen zijn gecorrodeerd. Accu niet opgeladen. Rijhendels niet in stand start/uitschakelen. Defectezekering. Contactschakelaar defect
Accu laadt niet op	Accu bevat dode cel. Doorgeslagen laadzekering. Accukabels en -polen zijn vuil. Laag motortoerental of overmatig stationair draaien.
Lichten werken niet	Verlichtingsstekker is niet aangesloten. Losse of doorgebrande lamp. Doorgeslagen koplampzekering.

Machine

ALS	CONTROLLEREN
De machine trilt te veel of rammelt overmatig	Aandrijfriemen hulpstuk versleten of defect. Maaimessen niet uitgebalanceerd. Tractieaandrijfriem versleten of beschadigd. Aandrijfschijven vuil.
Machine beweegt niet met draaiende motor	Hydraulisch oliepeil transmissie laag. Transmissieriem gebroken. Hendels vrijloopklep zijn geactiveerd.

ALS	CONTROLLEREN
De machine beweegt met draaiende motor terwijl de hydrostatische bediening in neutraal staat	Stangenstelsel niet goed afgesteld. Vrijstand transmissie niet goed afgesteld.
De hefhandel kan niet in stand transportvergrendeling worden vergrendeld	Het dek is te hoog afgesteld.
Voorzijde van machine piept tijdens het rijden	Smeer voorste trekstang van maaier op voorste en achterste scharnierpunten.

Maaimachine

ALS	CONTROLLEREN
Uitwerpkoker verstopt	Te hoge rijsnelheid. Gras te lang. Gras te nat. Motortoerental niet in stand maai. Luchtstroom belemmerd. Riem niet correct gemonteerd. Stel de maaioogte zo in dat er telkens slechts 1/3 van het gras wordt afgemaaid.
Gras op sommige plekken niet gemaaid	Te hoge rijsnelheid. Motortoerental niet in stand maai. Maaidek moet gereinigd worden.
Aandrijfriem slipt	Afval tussen schijven. Versleten riem. Onjuiste riemspanning.
Teveel trillingen	Afval op maaidek of tussen schijven. Aandrijfriem beschadigd. Schijven beschadigd of niet uitgelijnd. Maaimessen uit balans.
Voorbanden trillen	Stel spanning voorbanden in op 10 psi. Als trilling aanhoudt, verminder dan de bandenspanning met 1 psi tot trilling stopt. Verminder de bandenspanning niet tot onder 6 psi.
Messen scheuren de zoden open	Maaioogte te laag. Maaierwielen niet goed afgesteld. Draaisnelheid te hoog. Oneffenheden in het terrein. Ruw of oneffen terrein. Lage bandendruk.
Maaidek belast machine te zwaar	Motortoerental te laag. Te hoge rijsnelheid. Afval rond maaierassen gewikkeld. Stel de maaioogte zo in dat er telkens slechts 1/3 van het gras wordt afgemaaid.
Ongelijkmatige snijhoogte	Maaidek horizontaal niet goed gericht. Te hoge rijsnelheid. Messen bot. Maaierwielen niet goed afgesteld. Ongelijke bandendruk. Stel de maaioogte zo in dat er telkens slechts 1/3 van het gras wordt afgemaaid.
Overmatig snijafval wordt uitgeworpen uit voorzijde van maaierdek	Omstandigheden kunnen te droog zijn of terrein te oneffen om goede afdichting te verschaffen tussen voorzijde van het dek en het gras. Bezoek http://JDParts.deere.com of neem contact op met een dealer om set voor droge omstandigheden aan te schaffen.

Opslag

Veilige opslag

 **WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Brandstofdampen zijn explosief en licht ontvlambaar.**

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Laat de motor alleen zo lang draaien als nodig is om de machine van en naar de opslag te rijden.
- Als een machine wordt opgeborgen voordat deze heeft kunnen afkoelen, kan motorbrand en brand van het pand ontstaan. Er kan brand ontstaan als het afval niet wordt verwijderd rond de motor en geluidsdemper, of bij opslag in de buurt van brandbare materialen.
- Parkeer het voertuig niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte parkeert.

Machine voorbereiden voor opslag

1. Repareer versleten of beschadigde delen. Vervang onderdelen indien nodig. Bevestig losse onderdelen.
2. Repareer bekraste of vershilferde metalen oppervlakken om roestvorming te voorkomen.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Maak indien nodig onder het dek schoon en verwijder gras en vuil aan de binnenkant van de koker en grasvanger.
5. Reinig de machine en smeerpunt op metalen en kunststoffoppervlakken.
6. Laat de machine vijf minuten lopen om riemen en schijven te laten drogen.
7. Breng een dunne laag motorolie aan op draai- en slijtpunten om roestvorming te voorkomen.
8. Smeer smeerpunten en controleer bandenspanning.

Brandstof en motor voor opslag voorbereiden

Brandstof:

Indien u "gestabiliseerde brandstof" heeft gebruikt, voeg gestabiliseerde brandstof toe totdat de tank vol is.

OPMERKING: Het vullen van de tank vermindert de hoeveelheid lucht in de brandstoftank en vermindert de veroudering van de brandstof.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

OPMERKING: Probeer de laatste keer dat de machine wordt gebruikt te anticiperen, zodat er weinig brandstof overblijft in de brandstoftank.

2. Start de motor en laat deze draaien totdat de brandstof op is.
3. Voor machines die zijn uitgerust met een contactslot, draai de sleutel in de positie uit.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Verouderde brandstof kan leiden tot lakvorming en de carburateur of injectorcomponenten verstopen en het motorvermogen beïnvloeden.

- Voeg brandstofconditioner of -stabilisator toe aan verse brandstof voordat u de tank vult.

4. Meng verse brandstof en brandstofstabilisator in een apart reservoir. Volg stabilisatorinstructies voor het mengen.
5. Vul de brandstoftank met gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor een paar minuten draaien en laat het brandstofmengsel circuleren door de carburateur op de gasmotor of de brandstofinjector op de dieselmotor.

Motor:

De motoropslagprocedure moet worden toegepast als het voertuig langer dan 60 dagen niet is gebruikt.

1. Ververs de motorolie en vervang de filter terwijl de motor warm is.
2. Onderhoud luchtfilter indien nodig.
3. Verwijder resten van de luchtinlaatzee motor.
4. Bij gasmotoren:
 - Demonteer bougies. Vul de cilinders met 30 mL (1 oz.) schone motorolie.
 - Monteer de bougies, maar verbindt de bougiebedrading niet.
 - Torn de motor 5 of 6 keer om ervoor te zorgen dat de olie zich verspreidt.
5. Reinig de motor en het motorgedeelte.
6. Demonteer de accu.
7. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytpeil als uw accu niet onderhoudsvrij is.
8. Sluit de brandstofkraan indien de machine hiermee is uitgerust.
9. Bewaar de accu op een koele, droge plaats waar het niet zal vriezen.

OPMERKING: De opgeslagen accu moet elke 90 dagen worden opgeladen.

10. Laad de accu op.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht kan de oppervlakken beschadigen. Stal de machine binnen of gebruik een afdekking als de machine buiten wordt gestald.

11. Parkeer het voertuig op een droge, beschermde plek. Als de machine buiten wordt gestald, leg er dan een waterdicht zeil overheen.

Machine uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil van de accu, als uw accu niet onderhoudsvrij is. Accu laden indien nodig.
4. Monteer accu.
5. Bij gasmotoren: Controleer bougie-verschil. Monteer en draai doppen aan met het voorgeschreven draaimoment.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofafsluitlep, indien de machine hiermee is uitgerust.
8. Laat de motor 5 minuten draaien, zonder maaimachine of ander werktuig, om ervoor te zorgen dat de olie zich door de hele motor verspreidt.

Specificaties

9. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en keerplaten goed zijn aangebracht.

Specificaties

Motor

Z525E

Merk	Briggs & Stratton
Modelnummer	40 ELS
Boring	75,44 mm (2,97 in.)
Cilinderslag	73,40 mm (2,890 in.)
Cilinderinhoud	656 cm3 (40,03 cu in.)
Cilinders	V-Twin
Cyclus	Vier
Klepspel (koud)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 inch)
Vonkbrug bougie	0,76 mm (0,030 in.)
Aanhaalmoment bougie	20 N•m (180 lb-in.)

Z540R

Merk	Kawasaki
Modelnummer	FS730V
Boring	78 mm (3,070 in.)
Cilinderslag	76 mm (2,992 in.)
Cilinderinhoud	726 cm3 (44,3 cu in.)
Cilinders	V-Twin
Cyclus	Vier
Klepspel (koud)	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 inch)
Vonkbrug bougie	0,75 mm (0,029 in.)
Aanhaalmoment bougie	20 N•m (180 lb-in.)

Aandrijflijn

Transaxle-motoren (Z525E)	Tuff Torq TZT7 D
Transaxle-motoren (Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Aantal versnellingen	Hydrostatisch, variabel toerental

Rij snelheden bij vol motortoerental

Z525E

Vooruit	0-13,7 km/h (0-8.5 mph)
Achteruit	0-6,4 km/u (0-4,0 mph)

Z540R

Vooruit	0-14,5 km/h (0-9.0 mph)
Achteruit	0-7,25 km/u (0-4,5 mph)

Elektrisch systeem

Accutype	12 V
Koudestartstroom	300 A

Brandstofsysteem

Brandstoftypes (aanbevolen):

	Normale loodvrije benzine met octaangetal 87
	Brandstof met ethanol (maximaal 10%)
Brandstoffilter	Vervangbaar, papieren element
Brandstofpomp	Puls
Brandstoftoevoer	Carburateur

Banden

Voor (Z525E)	13x5,00-6 (gegroefd)
Voor (Z540R)	13x6,50-6 (gegroefd)
Achter (Z525E)	22 x 9,5-10 (Turf)
Achter (Z540R)	23 x 10,5-12 (Turf)
Bandendruk - voor	.69 kPa (10 psi)
Bandendruk - achter	.69 kPa (10 psi)

Inhoud

Carter met oliefilter:

Z525E	1,9 l (2,0 qt.)
Z540R	2,1 l (2,2 qt.)

Brandstoftank

Alle modellen	17 l (4,5 gal)
---------------	----------------

Afmetingen

Z525E

Hoogte	980 mm (38-9/16 in.)
Breedte (maaidek 48A)	1590 mm (62-11/16 in.)
Lengte	1900 mm (74-13/16 in.)
Gewicht (maaidek 48A)	.293 kg (645 lb)

Z540R

Hoogte	1150 mm (45-9/32 in.)
Breedte (met maaidek 48HC)	1734 mm (68-9/32 in.)
Lengte	1900 mm (74-13/16 in.)
Gewicht (maaidek 48HC)	.342 kg (755 lb)

Maaidekken

Maaidek 48A (Z525E)

Maaibreedte	1,22 m (48 inch)
Maaimessen-roterend	3
Aanhaalmoment maaimessbout	68 Nm (50 lb.-ft.)
Maiihoogte (bij benadering)	.25 - 102 mm (1 - 4 inch)
Draaisnelheid van maaieenheid	3594 tpm bij motortoerental van 3350 tpm

48HC High Capacity maaier (Z540R)

Maaibreedte	1,22 m (48 inch)
Maaimessen-roterend	3
Aanhaalmoment maaimessbout	68 Nm (50 lb.-ft.)

Service van hoge kwaliteit krijgen

Maaithoogte (bij benadering)	25 - 102 mm (1 - 4 inch)
Draaisnelheid van maaieenheid	3655 tpm bij motortoerental van 3350 tpm

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	TURF-GARD® OF PLUS-4®
Vet	GREASE-GARD™ Premium Plus
.....	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Wijzigingen specificaties en ontwerp voorbehouden.)

Motortoerental hoog

Z525E zonder maaidek	3350 +/- 100 r/min
Z540R zonder maaidek	3350 +/- 100 r/min

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op het gebruikersplatform volgens EN ISO 5395-1

Z525E zonder maaidek 86,9 dB(A) +/- 1 bij een motortoerental van 3350 toeren per minuut
Z525E met 48A in maaidek 91,6 dB(A) +/- 1 bij een motortoerental van 3350 toeren per minuut
Z525E met 48A-maaidek en Power Flow™ 92,1 dB(A) +/- 1 bij een motortoerental van 3350 toeren per minuut
Z540R zonder maaidek 87,3 dB(A) +/- 1 bij een motortoerental van 3350 toeren per minuut
Z540R met 48HC in maaidek 94,5 dB(A) +/- 1 bij een motortoerental van 3350 toeren per minuut
Z540R met 48HC-maaidek en Power Flow™ 93,8 dB(A) +/- 1 bij een motortoerental van 3350 toeren per minuut

Trillingsmetingen

Gemeten op hand/arm volgens EN ISO 5395-1

De totale trillingswaarde voor de Z525E zonder maaidek waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/sec.²

Z525E met 48A in maaidek	3,0 m/s ²
Onzekerheid K	0,5 m/sec. ²
Z525E met 48A-maaidek en Power Flow™	2,6 m/sec. ²
Onzekerheid K	0,5 m/sec. ²

Z540R zonder maaidek	2,3 m/sec. ²
Onzekerheid K	0,5 m/s ²
Z540R met 48HC in maaidek	3,0 m/s ²
Onzekerheid K	0,5 m/sec. ²
Z540R met 48HC-maaidek en Power Flow™	3,2 m/sec. ²
Onzekerheid K	0,5 m/s ²

Gehele lichaam gemeten volgens EN ISO 5395-1

Z525E zonder maaidek	0,6 m/s ²
Onzekerheid K	0,1 m/s ²
Z525E met 48A in maaidek	0,7 m/s ²
Onzekerheid K	0,1 m/sec. ²
Z525E met 48A-maaidek en Power Flow™	0,7 m/sec. ²
Onzekerheid K	0,1 m/sec. ²

Z540R zonder maaidek	0,7 m/sec. ²
Onzekerheid K	0,1 m/s ²
Z540R met 48HC in maaidek	0,6 m/s ²
Onzekerheid K	0,1 m/sec. ²
Z540R met 48HC-maaidek en Power Flow™	0,6 m/sec. ²
Onzekerheid K	0,1 m/s ²

OPMERKING: De bovengenoemde waarde komt overeen met het gewogen kwadratische gemiddelde van de versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld op een representatieve machine tijdens de werkelijke maa- en transportomstandigheden. De acceleratiewaarde is afhankelijk van de onregelmatigheden van het oppervlak, de snelheid waarmee de tractor rijdt, het bestuurdersgewicht en de rijgewoontes. De metingen werden op het terrein uitgevoerd volgens de STD-procedure in EN ISO 5395-1.

Service van hoge kwaliteit krijgen

Servicedocumentatie

Voor het bestellen van een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine bel:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

We raden het gebruik van John Deere-onderdelen en smeermiddelen aan die beschikbaar zijn bij uw John Deere dealer.

Onderdeelnummers kunnen veranderen, gebruik voor uw bestelling de onderstaande onderdeelnummers. Indien een nummer verandert, heeft uw dealer het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of productidentificatienummer (PIN) nodig voor uw machine of werktuig. Dit zijn de nummers die u genoteerd heeft in de productidentificatiesectie van deze handleiding.

Bestel onderhoudsonderdelen online

Ga naar <http://JDParts.deere.com> om online onderdelen te bestellen en voor informatie.

John Deere-kwaliteit vindt zijn vervolg in service van topkwaliteit

John Deere heeft procedures voor de behandeling van uw vragen en problemen, mochten die zich voordoen, om er zeker van te zijn dat de kwaliteit van het product behouden blijft, dankzij de onderdelen- en serviceondersteuning van uw John Deere-dealer.

Volg onderstaande stappen als u vragen heeft over uw product.

1. Raadpleeg de desbetreffende hulpstuk-, machine- of gebruikershandleiding.
2. Neem contact op met uw John Deere-dealer als u nog vragen heeft.
3. Bel in Noord-Amerika of Canada het John Deere Customer Contact Center.
 - Bel 1-800-537-8233 en vermeld het serie- en het modelnummer van uw product.

Conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: Zero Turn-maaier

Modellen: Z525E

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificering
Geluidsrichtlijn	2000/14/EC (annex VI, procedure 2)	Certificatie door een derde partij
		AANGEMELDE INSTANTIE
Gemeten vermogensniveau geluid		AV Technology
Z525E met 48A in (122 cm) maaidek	102 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z525E met 48A in (122 cm) maaidek en Power Flow	103 dB(A)	Europa Boulevard
Gegarandeerd vermogensniveau geluid		Warrington
Z525E met 48A in (122 cm) maaidek	105 dB(A)	Cheshire
Z525E met 48A in (122 cm) maaidek en Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Verenigd Koninkrijk

Naam en adres van de persoon die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Horicon, WI, VS

Datum van verklaring: 5 okt 2015

Productiefaciliteit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13
Manager Product Engineering RLE

Naam: Roger D. Shirk

Titel: Manager Product Engineering RLE

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: Zero Turn-maaier

Modellen: Z540R

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificering
Geluidsrichtlijn	2000/14/EC (annex VI, procedure 2)	Certificatie door een derde partij
		AANGEMELDE INSTANTIE
Gemeten vermogensniveau geluid		AV Technology
Z540R met 48HC in (122 cm) maaidek	103 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z540R met 48HC in (122 cm) maaidek en Power Flow	102 dB(A)	Europa Boulevard
Gegarandeerd vermogensniveau geluid		Warrington
Z540R met 48HC in (122 cm) maaidek	105 dB(A)	Cheshire
Z540R met 48HC in (122 cm) maaidek en Power Flow	105 dB(A)	WA5 7ZB, Verenigd Koninkrijk

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Horicon, WI, USA

Datum van verklaring: 5 okt 2015

Productiefaciliteit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Naam: Roger D. Shirk

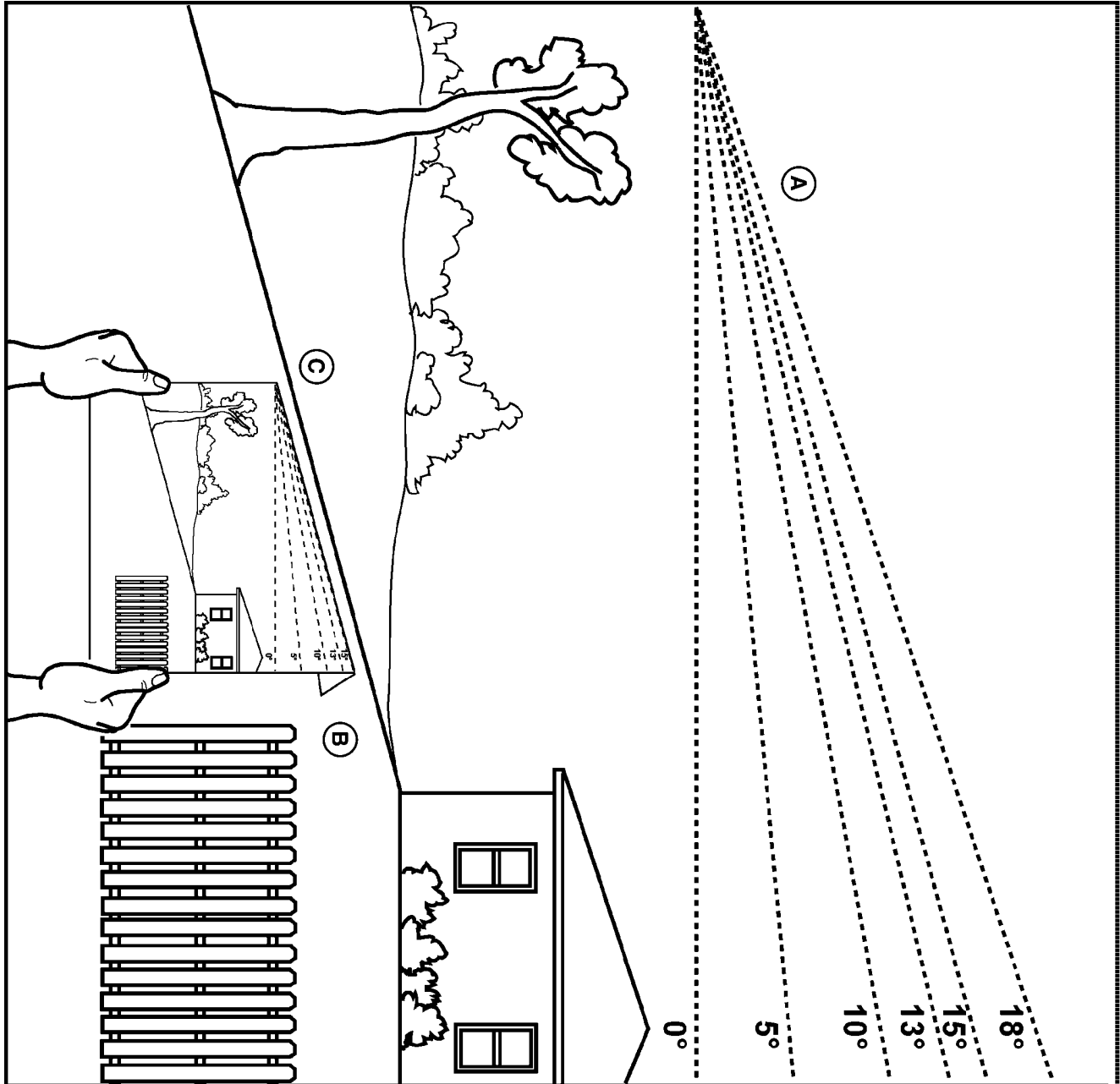
Titel: Manager Product Engineering RLE

Hellingmeter

Hellingmeter

Sjabloon hellingmeter

Houd deze pagina omhoog of kopieer deze en volg de aanwijzingen hieronder voor het gebruiken van de sjabloon hellingmeter.



MXT013189—UN—22APR15

Gebruik deze hellingmeter om te bepalen of een helling te steil is voor een veilige werking. Gebruik de machine niet op een helling die groter is dan wordt aanbevolen in uw gebruikershandleiding. (Zie Werking op hellingen, in het hoofdstuk Veiligheid.)

- Vouw langs de betreffende lijn (A) om met de aanbevolen helling overeen te komen.
- Lijn deze rand (B) uit met een verticaal oppervlak, een boom, een gebouw, een hekpaal enz.
- Vergelijk helling (C) met de gevouwen rand.

Index

A			
Aandrijfriem transaxle, controleren en vervangen	36	Oliepeil, aandrijflijn controleren	34
Accu en klemmen, reinigen	43	Oliepeil, motor controleren	28
Accu, hulpaccu gebruiken	44	Onderhoudsintervallen	26
Accu, laden en aansluiten bij assemblage	13	Opslag, verwijderen machine uit	50
Accu, veilig onderhouden	43	Optakelen machine	45
Accu, verwijderen en installeren	43	P	
Armleuningen, afstellen (indien aanwezig)	16	Parkeerrem, gebruiken	20
Assen, smeren voorste zwenkwiel	27	Parkeerrem, testen	19
B		Plastic en gelakte oppervlakken, beschadiging voorkomen	16
Bandenspanning, controleren	46	Probleemoplossing elektrisch systeem	49
Bedieningselementen bij bestuurderszitplaats	15	Probleemoplossing maaimachine	49
Bedrijfsurenteller, gebruik	20	Probleemoplossing machine	49
Bougie, controleren	33	Probleemoplossing motor	48
Brandstof en stabilisator, gebruik juiste	44	R	
Brandstofopslag	50	Registratie servicedatums	53
Brandstoftank, vullen	45	Reserveonderdelen	52
Brandstofveiligheid	11	Rijhendels, afstellen	16
C		S	
Carburateur, Afstellen van de	34	Schakelaar, Testen parkeerrem-	19
Controlelijst bediening, dagelijks	15	Schakelaar, testen stoel-	20
D		Schakelaar, testen van de aftakas- van de maaier	20
De machine met de hand verplaatsen	23	Schakelaar, testen van rijhendel-	20
F		Scherf, motor- reinigen	30
Filter, brandstof- vervangen	34	Sjabloon, hellingmeter	56
Filter, motorolie verversen	29	Sleutel, gebruiken contact-	20
Filter, olie- transaxle vervangen	35	Sporing, afstellen	35
H		Stalling/opslag, machine voorbereiden voor	50
Hefarm, smeren maaier	27	Stijldeksel, verwijderen en installeren	47
Hellingen, werken op	8	Stoel, instellen	16
Hendels, gebruiken rij-	21	Stoel, monteren	13-14
I		Storingstabel	48
Identificatienummers, registreren	3	T	
K		Tips voor maaien	25
Knop maaier, Gebruik van inschakel-	20	Transaxle, koelventilatoren reinigen	35
Kruipneiging in neutraal, controleren en afstellen	35	Transporteren van het materiaalopvangsysteem	25
L		V	
Labels, veiligheids- geen tekst	4	Veilige opslag	50
Luchtfilterelementen, controleren en reinigen	32	Veiligheid, band	12
M		Veiligheidslabels, geen tekst	4
Maaidek, identificatie	36	Veiligheidssystemen, testen	19
Maaidek, reinigen	24	Vet	26
Maaidek verwijderen (48A en 48HC)	37	Voetplaat van maaidek, verwijderen en installeren	37
Maaidekassen, smeren	26	W	
Maaier, afstellen maaahoogte	17	Wielconstructie, verwijderen en installeren	46
Maaier, dek installeren (48A en 48HC)	38	Wielen, maaier- afstellen	19
Maaier, inschakelen	23	Wielen, verwijderen en installeren van de voorste zwenk-	46
Maaier, stand afstellen	17	Z	
Maaieraandrijfriem, vervangen (Z500 Series met 48A en 48HC maaier)	40	Zekering, vervangen van	44
Machine, betreden en verlaten	16		
Machine op aanhangwagen transporteren	25		
Materiaalverzamelstelsel, ontkoppelen	24		
Messen, controleren maaier	42		
Messen, onderhoud maaier	42		
Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	48		
Motor, afzetten	23		
Motor, starten	23		
Motorbeschermkap, reinigen	30		
O			
Olie, motor	27		
Olie, transmissie-	34		

Opmerkingen

Opmerkingen

Opmerkingen
