

Z525E, Z535M, Z535R, Z540M e Z540R ZTrak™



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

Série Z500 ZTrak™

OMGX26340 EDIÇÃO F5 (PORTUGUESE)

John Deere Power Products

Edição norte-americana
Printed in U.S.A.



Introdução

Obrigado por adquirir um produto John Deere

É uma satisfação tê-lo como cliente e desejamos muitos anos de uso seguro e gratificante de sua máquina.

Utilizando Seu Manual do Operador

Este manual é parte importante da sua máquina e deve acompanhá-la quando você vendê-la.

Ler o seu manual do operador ajudará a evitar lesões ou danos à máquina. As informações contidas neste manual permitem ao operador o uso mais seguro e eficiente da máquina. Saber como utilizar sua máquina de modo correto e seguro permitirá que você treine outras pessoas na operação da máquina.

Se você tiver um acessório, use as informações de segurança e operação do manual do operador do acessório junto com o manual do operador da máquina para utilizar o acessório de modo seguro e correto.

Este manual e os avisos de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas (consultar seu concessionário autorizado quanto a pedidos).

As seções no seu manual do operador estão dispostas em uma ordem específica para ajudá-lo a compreender todas as mensagens de segurança e familiarizar-se com os comandos, de forma a utilizar esta máquina com segurança. Você também pode usar este manual para esclarecer quaisquer dúvidas específicas relacionadas à operação e manutenção. Um índice localizado no final deste manual o ajudará a encontrar rapidamente as informações necessárias.

A máquina mostrada neste manual pode ser um pouco diferente da sua máquina, mas será similar o suficiente para ajudá-lo a compreender nossas instruções.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina. Ao ver uma linha tracejada (-----), o item ao qual ela se refere estará oculto.

Antes de entregar esta máquina, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega para assegurar o melhor desempenho.

Mensagens Especiais

Seu manual contém mensagens especiais para chamar atenção a possíveis riscos à segurança, danos à máquina ou para informações úteis de operação e manutenção. Ler todas as informações atentamente para evitar lesões ou danos à máquina.



CUIDADO: Evite ferimentos! Este símbolo e texto destacam a possibilidade de ocorrência de perigos ou morte ao operador ou pessoas nas imediações caso os riscos ou procedimentos sejam ignorados.

IMPORTANTE: Evite danos! Este texto é usado para alertar o operador quanto a ações ou condições que possam resultar em danos à máquina.

NOTA: Informações gerais úteis ao operador referentes à operação e manutenção da máquina são fornecidas por todo o manual.

Conteúdo

Conteúdo

Introdução	2
Identificação do produto	3
Texto dos Adesivos de Segurança	4
Adesivos de segurança, sem texto	7
Segurança	9
Limpeza da Máquina	15
Montagem	16
Comandos de operação	17
Operação	18
Intervalos de manutenção	30
Lubrificação de manutenção	30
Manutenção do motor	31
Manutenção da transmissão	40
Manutenção do cortador	43
Manutenção elétrica	48
Manutenções diversas	50
Solução de problemas	53
Armazenamento	55
Especificações	56
Garantia	58
Obter Serviço de Qualidade	60
Registro de manutenção	62
Medidor de Declives	63

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Identificação do produto

Registrar números de identificação

Cortadores de curva zero

PINO (010001-)

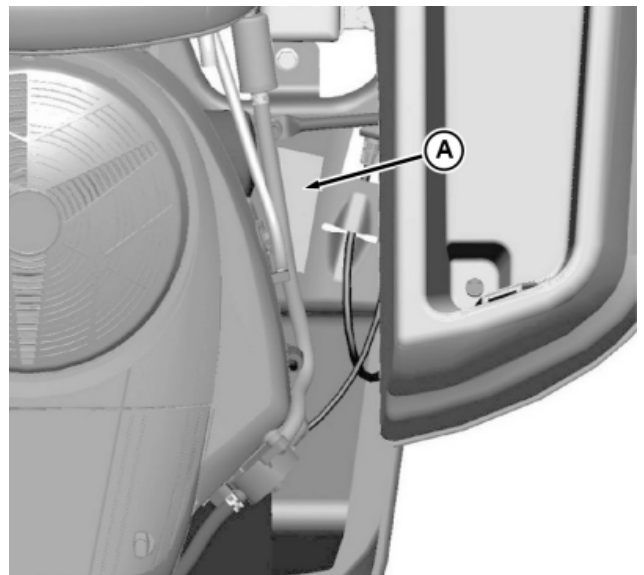
Se você precisar entrar em contato com um Centro de Serviços Autorizado para obter informações sobre manutenção, sempre forneça os números de identificação e do modelo do produto.

Você precisará localizar o modelo e o número de série da máquina, motor e transmissão/transeixo de sua máquina e registrar as informações nos espaços abaixo.

DATA DA COMPRA:

NOME DO CONCESSIONÁRIO:

TELEFONE DO CONCESSIONÁRIO:



GXT002512—UN—15JUL15

Número de identificação do produto (A):

Número de série do motor:

Todos - Na carcaça do ventilador do motor.

Números de série do transeixo:

Etiqueta do número de série no lado dianteiro de cada carcaça de transeixo.

LADO ESQUERDO:

LADO DIREITO:

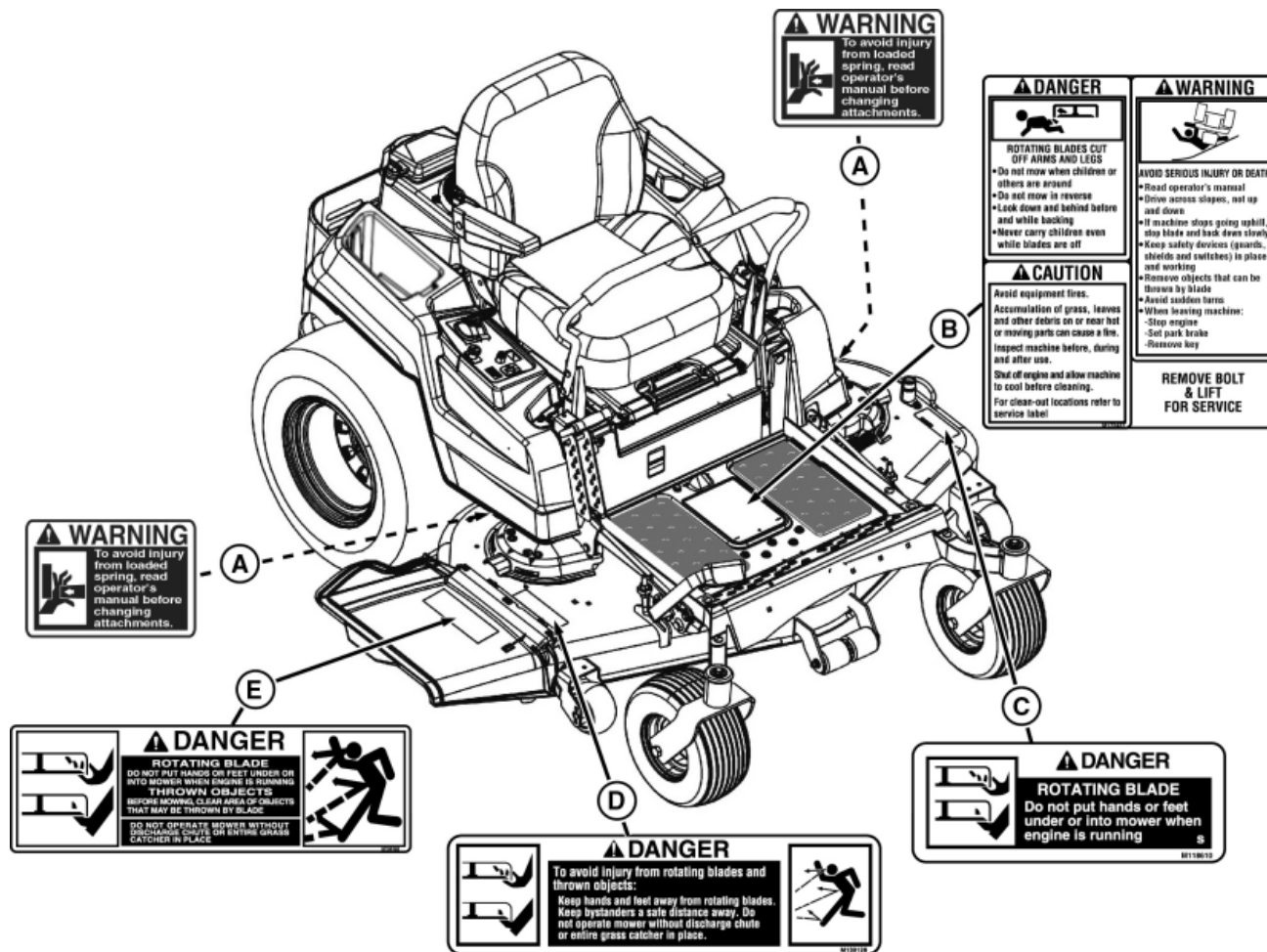
Texto dos Adesivos de Segurança

Registre o seu produto e a sua garantia on-line

Para registrar o seu produto pela Internet, acesse www.JohnDeereWarrantyRegistration.com. Completar as informações, on-line ou com o cartão de garantia do produto, irá assegurar ao cliente que o seu produto receberá todos os serviços após a venda e informações importantes sobre o produto.

Texto dos Adesivos de Segurança

Localização dos Adesivos de Segurança



Modelo Z540R mostrado

GXT002421—UN—15JUL15

A — AVISO M146577
B — PERIGO, CUIDADO, ALERTA M172427
C — PERIGO M118610

D — PERIGO M139128
E — PERIGO M156388

Texto dos Adesivos de Segurança

Compreensão dos Adesivos de Segurança da Máquina



MXAL42363—UN—22MAY13

Os adesivos de segurança da máquina mostrados nesta seção são colocados em áreas importantes da sua máquina para chamar a atenção para potenciais riscos de segurança.

Nos adesivos de segurança da sua máquina, as palavras PERIGO, AVISO e CUIDADO são usadas com este símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves.

O manual do operador explica também quaisquer potenciais riscos de segurança, sempre que necessário, em mensagens de segurança especiais que são identificadas com a palavra CUIDADO e o símbolo de alerta de segurança.

Substitua os adesivos de segurança ausentes ou danificados. Use este manual do operador para a colocação correta dos adesivos de segurança.

Pode haver mais informações de segurança não reproduzidas neste manual do operador, mas contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Manual do operador e adesivos de segurança em francês ou espanhol

Adesivos de segurança e manuais do operador com conteúdo em francês ou espanhol estão disponíveis para esta máquina através dos concessionários autorizados John Deere. Consulte o distribuidor John Deere.

NOTA: São mostrados os adesivos com e sem texto. Sua máquina é equipada com apenas um desses tipos de adesivos.

ATENÇÃO



MXAL42769—UN—09APR13

- Para evitar ferimentos decorrentes de mola carregada, leia o manual do operador antes de trocar os acessórios.

PERIGO



GXT002171—UN—04JUN15

LÂMINAS ROTATIVAS CORTAM BRAÇOS E PERNAS

- Não corte a grama quando crianças ou outras pessoas estiverem por perto.
- Não corte em marcha à ré.
- Olhe atentamente para baixo e para trás enquanto der ré.
- Nunca transporte crianças, mesmo quando as lâminas não estiverem sendo usadas.

Texto dos Adesivos de Segurança

CUIDADO

Evite incêndios no equipamento.

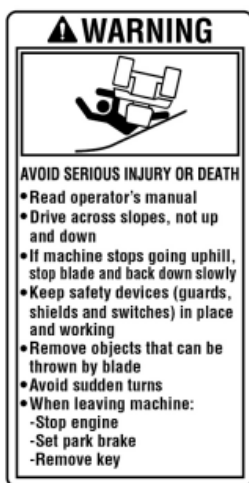
O acúmulo de grama, folhas e resíduos nas ou próximo às peças móveis ou quentes pode causar incêndio.

Inspeção a máquina antes, durante e depois do uso.

Desligue o motor e deixe a máquina esfriar antes da limpeza.

Para locais de limpeza, consulte o adesivo de manutenção.

ATENÇÃO



GXT002172—UN—04JUN15

EVITE FERIMENTOS GRAVES OU MORTE

- Leia o manual do operador.
- Atravesse encostas, não dirija para cima e para baixo.
- Se a máquina parar de subir, pare a lâmina e volte lentamente para baixo.
- Mantenha os dispositivos de segurança (guardas, anteparos e interruptores) no lugar e funcionando.
- Remova os objetos que possam ser arremessados pela lâmina.
- Evite curvas bruscas.
- Ao sair da máquina:
 - Desligar motor
 - Trave o freio de estacionamento
 - Retire a chave

PERIGO



MXAL42774—UN—09APR13

LÂMINA ROTATIVA

- Não coloque as mãos ou os pés sob ou dentro do cortador quando o motor estiver ligado.

PERIGO

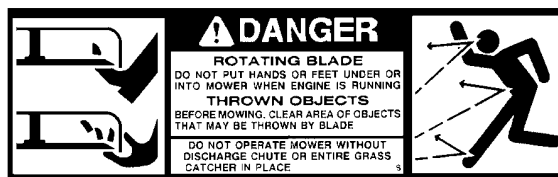


MXAL42773—UN—09APR13

Para evitar lesões por lâminas rotativas e objetos arremessados:

- Mantenha as mãos e os pés afastados das lâminas rotativas. Mantenha observadores a uma distância segura. Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

PERIGO



MXAL42770—UN—09APR13

LÂMINA ROTATIVA

- Não coloque as mãos ou os pés sob ou dentro do cortador quando o motor estiver ligado.

OBJETOS ARREMESSADOS

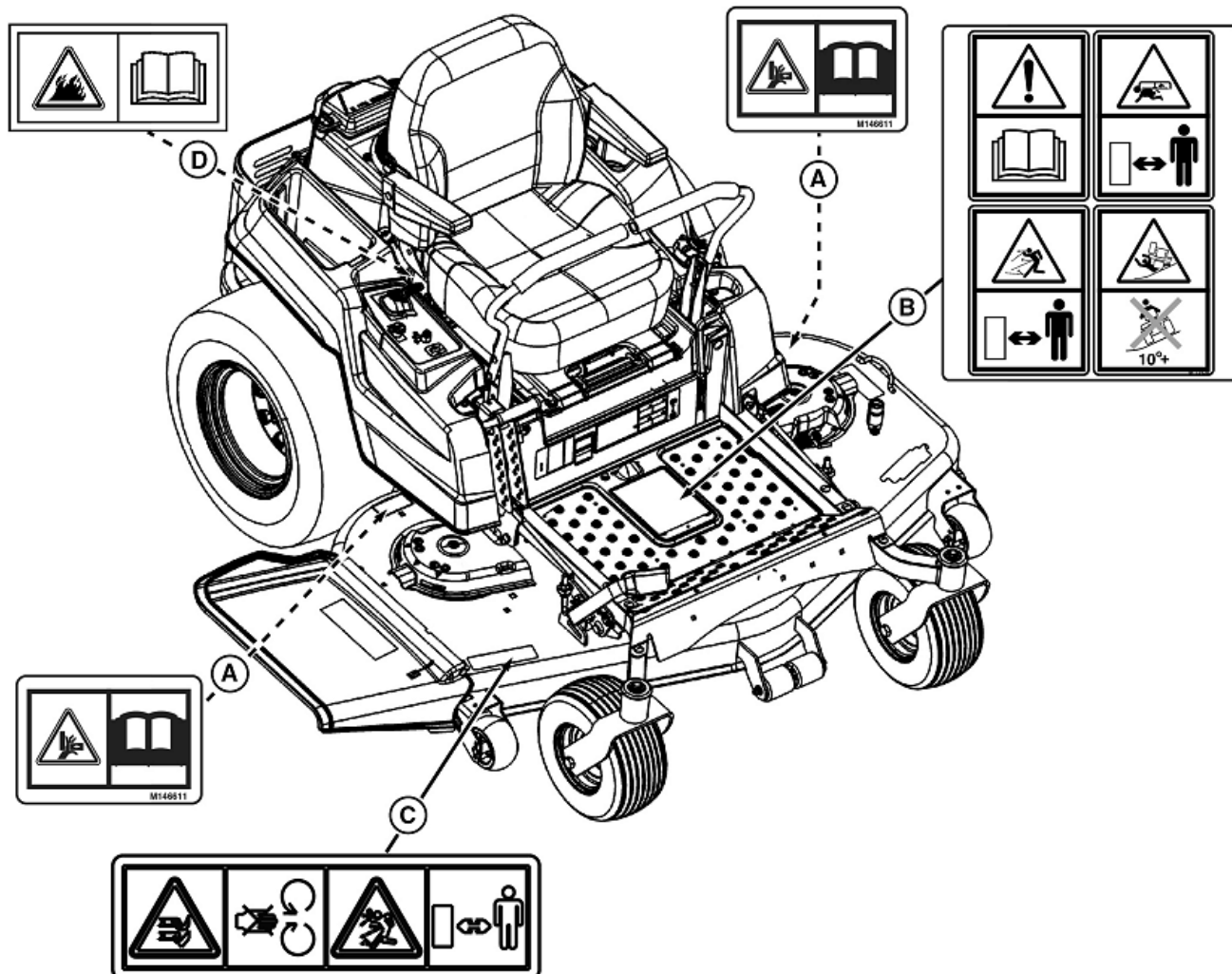
- Antes de cortar a grama, limpe a área de objetos que possam ser arremessados pela lâmina.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

NÃO OPERE O CORTADOR SEM A CALHA DE DESCARGA OU O COLETOR DE GRAMA COMPLETO NO LUGAR.

Adesivos de segurança, sem texto

Adesivos de segurança, sem texto

Localização dos Adesivos de Segurança



GXT002330—UN—15JUL15

A — Evite ferimentos provocados por mola carregada M146577
B — Leia o manual do operador, Evite ferimentos por objetos arremessados, Mantenha crianças afastadas do cortador, Evite ferimentos por tombamento M172428

C — Evite ferimentos causados por objetos arremessados, Evite lesões provocadas por lâminas rotativas m138631
D — Previna incêndios no equipamento GX24573

Compreensão dos Adesivos de Segurança Sem Texto da Máquina

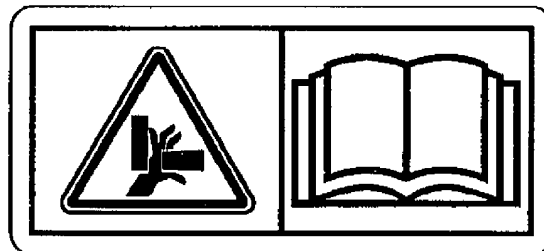


TCT005498—UN—11SEP12

Os avisos de segurança sinalizando perigos potenciais estão afixados em vários locais importantes desta máquina. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de alerta. Uma figura adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses avisos de segurança, suas localizações na máquina e um breve texto explicativo são mostrados na seção Segurança.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, mas contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Evite Ferimentos Causados por Molas

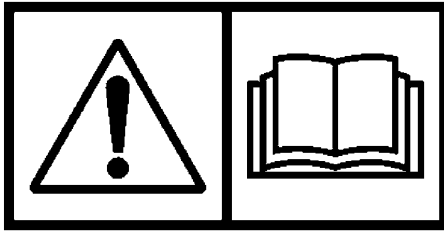


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantenha os dedos e as mãos afastadas dos pontos de esmagamento.
- Leia o manual do operador.

Adesivos de segurança, sem texto

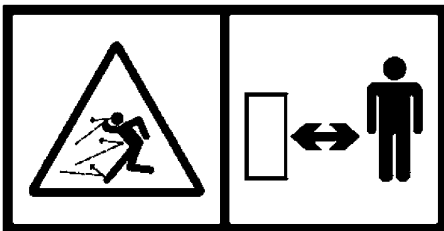
Leia o Manual do Operador



MXAL42776—UN—09APR13

- Este manual do operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina.
- Leia atentamente o Manual do Operador antes de operar a máquina. Observe todas as regras de segurança para evitar acidentes.

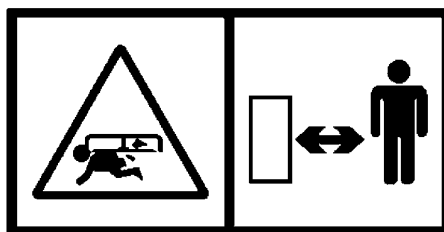
Evite ferimentos provocados por objetos arremessados



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenha uma distância segura da máquina enquanto o motor estiver funcionando.

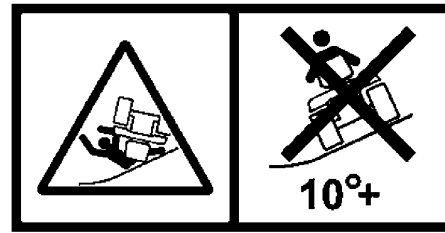
Mantenha crianças afastadas do cortador



MXAL42778—UN—09APR13

- O cortador pode causar amputações ou morte.
- Manter uma distância segura da máquina.
- Certifique-se de que não há crianças próximas do cortador de grama quando o motor estiver funcionando.

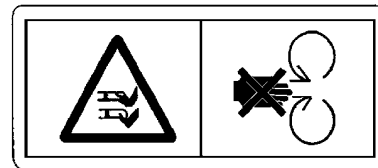
Evite lesões por tombamento



MXAL42779—UN—09APR13

- Não conduza a máquina em locais onde esta possa patinar, virar ou capotar.
- Em algumas configurações, não conduza ou opere em uma encosta com mais de 10 graus.
- Para mais informações, consulte a seção “Operação em Encostas”.

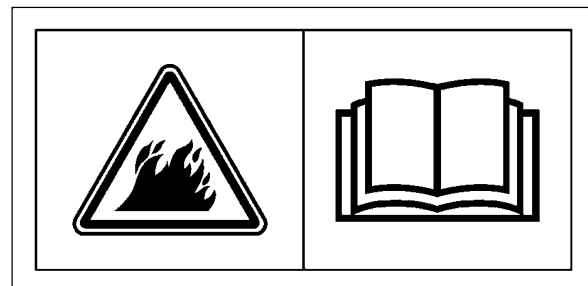
Evite ferimentos devido ao contato com as lâminas rotativas



MXAL42784—UN—09APR13

- Não coloque as mãos nem os pés debaixo ou dentro do cortador de grama quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

Previna Incêndios no Equipamento



MXAL42781—UN—09APR13

- Limpar e inspecionar a máquina inteira.
- Leia atentamente a seção Limpar a Máquina do Manual do Operador para obter detalhes.

Segurança

Operação segura



GXAL42347—UN—04MAR13

Esta máquina de cortar é capaz de amputar mãos e pés e de arremessar objetos. O não cumprimento das instruções de segurança indicadas a seguir pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Leia, certifique-se de que compreende e siga todas as instruções existentes na máquina e nos manuais fornecidos, e veja o vídeo de segurança antes de começar a trabalhar. Familiarize-se completamente com os controles e com o uso correto da máquina antes de ligá-la.
- Não coloque as mãos nem os pés perto de peças rotativas ou debaixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Apenas adultos responsáveis, familiarizados com as instruções, devem operar esta máquina. A legislação local pode impor restrições de idade ao operador.
- Retire os objetos da área, tais como pedras, fios e brinquedos, que podem ser arremessados pelas lâminas.
- Certifique-se de que não há ninguém na área antes de operar a máquina. Pare a máquina se alguém entrar na área.
- Nunca transporte passageiros.
- Não corte a grama em marcha à ré, a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante o movimento de marcha à ré da máquina.
- Nunca aponte o material da descarga para ninguém. Evite descarregar material contra a parede ou uma obstrução. O material pode ricochetear e voltar para o operador. Desligue as lâminas quando atravessar superfícies de cascalho.
- Não opere a máquina sem todo o recolhedor de grama, a proteção de descarga e outros dispositivos de segurança no lugar e funcionando devidamente. Nunca opere com o defletor de descarga levantado, retirado ou alterado, a não ser que esteja usando um recolhedor de grama.
- Diminua a velocidade ao fazer curvas.
- Nunca deixe a máquina funcionando antes de sair da mesma. Desligue sempre as lâminas, engate o freio de estacionamento, desligue o motor e retire a chave antes de sair da máquina.
- Desengate as lâminas quando não estiver cortando a grama. Desligue o motor e aguarde todas as peças pararem completamente antes de limpar a máquina, retirar o recolhedor de grama ou desentupir a calha de descarga.
- Trabalhe com a máquina apenas durante a luz do dia ou com boa iluminação artificial.
- Não opere a máquina se estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Preste atenção ao tráfego quando atravessar ou quando estiver perto de estradas. Desligue as lâminas antes de atravessar estradas ou passeios.
- Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Use sempre óculos de segurança ou de proteção com abas laterais quando operar a máquina.
- Dados indicam que operadores com 60 anos ou mais estão envolvidos em grande parte com lesões relacionadas à direção de cortadores de grama. Tais operadores devem avaliar sua capacidade de operar o cortador de modo seguro o suficiente para garantir a própria proteção e de outras pessoas contra ferimentos graves.

- Siga as recomendações do fabricante quanto aos pesos e contrapesos das rodas.
- Inspeção a máquina antes de operar. Certifique-se de que todas as peças estão apertadas. Repare ou substitua peças ausentes, muito desgastadas ou danificadas. Certifique-se de que as proteções estão em boas condições e fixas na devida posição. Faça todos os ajustes necessários antes de operar.
- Antes de utilizar, inspecione sempre visualmente para confirmar que as lâminas, os parafusos de lâminas e o conjunto do cortador de grama não estão desgastados e danificados. Substitua parafusos e lâminas desgastados ou danificados em um conjunto para preservar o balanceamento.
- Certifique-se de que a vela de ignição, o silencioso, a tampa do combustível e o filtro de ar estão no lugar antes de ligar o motor.
- Certifique-se de que todos os acionamentos estão em ponto morto e o freio de estacionamento está aplicado antes de ligar o motor. Ligue o motor somente da posição do operador.
- Não altere a configuração de regulagem do motor nem acelere o motor em demasia. Operar o motor em velocidade excessiva pode aumentar o risco de lesões.
- Se bater em um objeto ou se ocorrer uma vibração fora do normal, pare a máquina e a inspecione. Faça todos os reparos necessários antes de operar a máquina.
- Use somente acessórios e implementos aprovados pelo fabricante da máquina. Mantenha os adesivos de segurança visíveis ao instalar acessórios e implementos.
- Não utilize fones de rádio nem de música. Operação e manutenção seguras requerem sua plena atenção.
- Baixe o acessório de cortar grama quando sair, guardar ou estacionar a máquina, a não ser que esteja a ser utilizado um mecanismo de trava mecânica.

Utilização do supressor de faíscas

O Código de Recursos Públicos da Califórnia, seção 4442.5 dispõe o seguinte:

Nenhuma pessoa irá vender, oferecer para venda, leasing ou aluguel a qualquer pessoa nenhum motor de combustão interna sujeito à Seção 4442 ou 4443, e não sujeito à Seção 13005 do Código de Saúde e Segurança, a menos que a pessoa forneça um aviso por escrito para o comprador ou fiador, no momento da venda ou no momento da entrada no contrato de leasing ou aluguel, alegando que é uma violação da Seção 4442 ou 4443 usar ou operar o motor em qualquer terreno coberto por floresta, galhos ou grama, a menos que o motor esteja equipado com um supressor de faíscas, conforme definido na Seção 4442, mantido em ordem de trabalho efetiva ou que o motor seja construído, equipado e mantido para a prevenção de incêndio de acordo com a Seção 4443. Cal. Pub. Res. Código 4442.5.

Outros estados ou jurisdições podem ter leis semelhantes. O seu concessionário autorizado pode ter um supressor de faíscas disponível para a sua máquina. Um supressor de faíscas instalado tem de ser mantido em boas condições de trabalho pelo operador.

Verificar a Área de Corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retire objetos que possam ser arremessados da área de corte. Mantenha pessoas e animais afastados da área de corte.

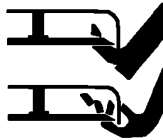
Segurança

- Galhos baixos e obstáculos similares podem ferir o operador ou atrapalhar a operação de corte. Antes de cortar, identifique possíveis obstáculos como galhos baixos, e apare ou remova tais obstáculos.
- Estude a área de corte. Estabeleça um padrão seguro de corte. Não faça operações de corte onde a tração ou estabilidade sejam incertas.
- Faça um percurso para teste da área com a unidade de corte abaixada (se equipada), mas não funcionando. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.
- Examine todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina e quais encostas devem ser cuidadas através de outras técnicas de manutenção.

Estacionando com Segurança

1. Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, nunca em uma ladeira.
2. Desative as lâminas do cortador ou quaisquer outros acessórios.
3. Abaixe os acessórios ao solo.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Pare o motor.
6. Retire a chave.
7. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Desconecte o cabo negativo da bateria ou remova a(s) vela(s) (para motores a gasolina), antes de efetuar manutenção na máquina.

Lâminas Rotativas são Perigosas

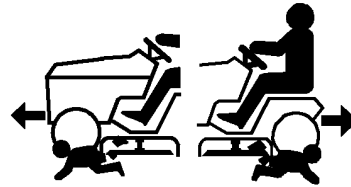


MXAL41928—UN—18FEB13

AJUDE A PREVENIR ACIDENTES GRAVES OU FATAIS:

- Lâminas rotativas podem decepar braços e pernas e arremessar objetos. A não observância das instruções de segurança pode resultar em lesões ou morte.
- Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe da plataforma de corte quando o motor estiver em funcionamento.
- Esteja sempre alerta, dirija para a frente e em marcha a ré cuidadosamente. As pessoas, especialmente crianças, podem se mover rapidamente para dentro da área de corte antes que você se dê conta.
- Antes de trafegar em ré, pare as lâminas do cortador ou acessórios e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.
- Não corte em marcha a ré.
- Desative as lâminas quando não estiver cortando.
- Estacione a máquina com segurança antes de sair do posto do operador por qualquer motivo, incluindo o esvaziamento dos coletores de grama ou a desconexão da calha.
- As lâminas do cortador devem parar em aproximadamente cinco segundos quando o cortador for desativado. Se você acreditar que as lâminas não estão parando nesse intervalo, leve sua máquina para o seu concessionário autorizado, onde sua máquina pode passar por revisão e manutenção seguras.

Proteja as crianças



MXAL41929—UN—18FEB13

- Podem ocorrer lesões graves ou fatais quando crianças menores associam máquinas de corte de grama com diversão simplesmente porque alguém deu carona para uma criança em uma máquina.
- Máquinas de corte de grama e atividades de corte de grama atraem crianças. Elas não compreendem os perigos de lâminas rotativas nem o fato de que o operador pode não estar ciente da presença de crianças.
- Crianças que já ganharam uma carona uma vez podem aparecer subitamente na área de corte querendo outra carona e podem ser atropeladas por uma máquina em avanço ou ré.
- Acidentes trágicos com crianças podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença delas, sobretudo quando uma criança se aproxima de uma máquina por trás. Antes e durante uma condução em ré, pare as lâminas do cortador e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.
- Nunca transporte crianças em uma máquina ou acessório, mesmo com as lâminas desligadas. Não puxe um reboque ou carroto com crianças. Elas podem cair e sofrer graves ferimentos, ou comprometer a segurança da operação da máquina.
- Nunca use a máquina como veículo recreativo ou para entreter crianças.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem a máquina. Instrua todos os operadores a não transportar crianças na máquina ou acessórios.
- Durante a operação, mantenha as crianças em ambiente fechado, fora da área de corte, sob a vigilância de um adulto responsável que não seja o operador.
- Mantenha-se alerta quanto à presença de crianças. Nunca presuma que uma criança permanecerá onde você a viu pela última vez. Desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.
- Tome extremo cuidado ao se aproximar de curvas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedi-lo de ver uma criança.

Operação em Declives

NOTA: Use o Modelo de Medição de Declives fornecido na parte de trás deste manual do operador. Siga as instruções incluídas no modelo.

- Declives são um fator importante relacionado à perda de controle e acidentes de tombamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em todos os terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Identifique Inclinações para uma Operação Segura

- Siga os procedimentos de segurança para a operação em declives. Meça as inclinações de todos os lugares de movimentação para determinar quais terrenos inclinados são seguros para cortar a grama com um cortador. Sempre use o senso comum e o bom senso ao realizar esta pesquisa.

Medição de Declives

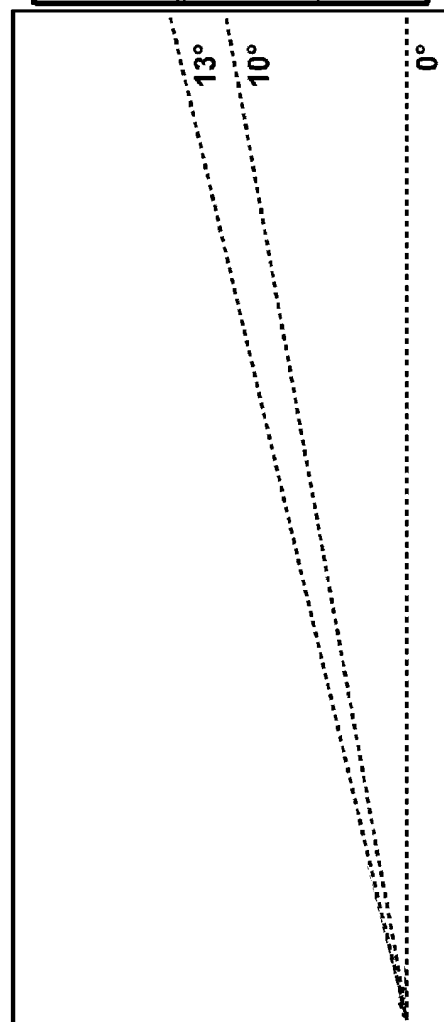
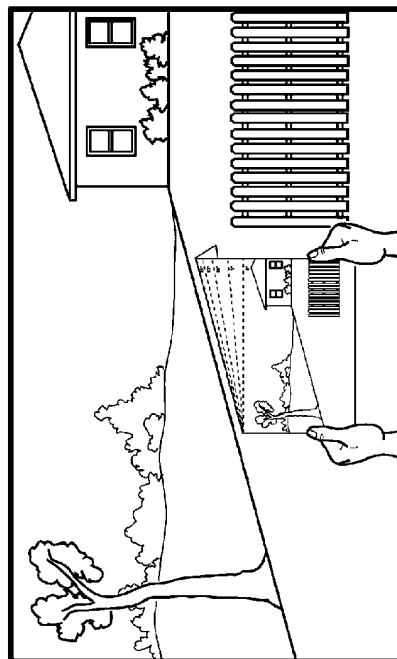
- Método Sugerido 1: Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m (4 pés) de comprimento no declive e meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.

Segurança

- Método Sugerido 2: Consulte o medidor de inclinação fornecido no final deste manual.

Trabalhe com Segurança em Inclinações

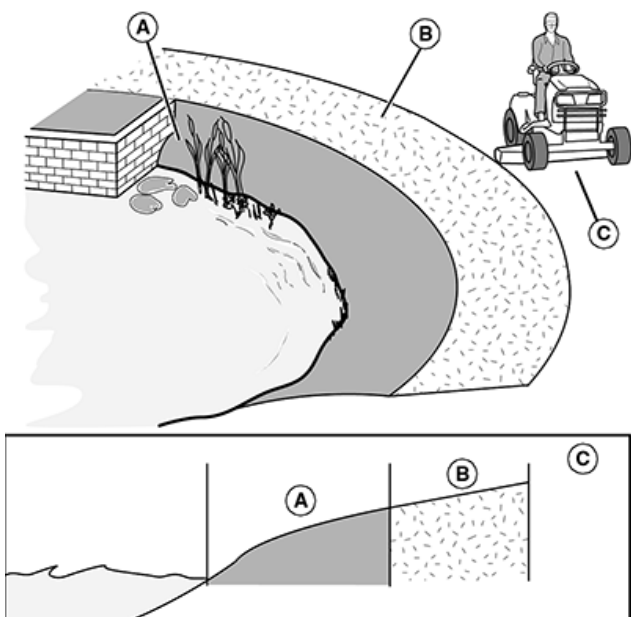
- Exceder o ângulo máximo de inclinação recomendado aumenta o risco de acidentes de capotamento, que pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Nunca corte grama ou utilize um cortador em ângulos de inclinação superiores a 13° com o cortador de grama em sua configuração básica. A configuração básica é o cortador de grama com deck e não outros implementos. (Um declive de 13° é um declive que sobe 1,4 m (4,6 pés) sobre uma distância horizontal de 6,1 m (20 pés).
- Ao utilizar implementos, nunca corte grama ou utilize um cortador em ângulos de inclinação superiores a 10°. A adição de uma proteção contra intempéries, sistema de recolhimento de material ou outros implementos irão aumentar o risco de uma capotagem. (Um declive de 10° é um declive que sobe 1 m (3,5 pés) sobre uma distância horizontal de 6,1 m (20 pés).
- Em ângulos de inclinação de 10° ou menos, o risco de capotamento é baixo, mas como o ângulo de inclinação aumenta para o máximo recomendado, o risco aumenta para um nível médio.
- Sempre considere as condições potenciais do gramado e os ângulos de inclinação ao determinar o risco de perda de controle e acidentes com tombamento.
- Dirija devagar ao cortar a grama ou ao trabalhar em declives.
- Se você se sentir desconfortável em uma colina, não corte ou trabalhe ali.
- Corte transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo.
- Cuidado com buracos, valas, obstáculos, pedras ou outros objetos ocultos. Terrenos irregulares podem fazer o cortador tombar. Grama alta pode ocultar obstáculos.
- Dirija devagar assim não será necessário parar em um declive.
- Não cortar grama quando a mesma estiver molhada. Os pneus podem perder tração. Os pneus pode deslizar nas encostas, apesar dos freios estarem funcionando corretamente.
- Evite ligar o motor, parar ou esterçar sobre terreno inclinado. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.
- Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou de direção, isso poderá fazer com que o cortador capote.



MXT005363—UN—10JUL13

Segurança

Trabalhando Perto de Perigos



GXAL41966—UN—04MAR13

Exemplo de visão lateral de inclinação e perigos, mostrando as áreas (A), (B) e (C).

- Não corte ou trabalhe com a máquina em áreas adjacentes aos perigos que podem fazer a máquina capotar. A máquina poderia perder tração subitamente, deslizar e/ou capotar se uma roda ultrapassar a borda ou se a borda ceder.
- Perigos (A) incluem, mas não se limitam a:
 - Barrancos, valas, aterros ou corpos d'água.
 - Áreas de encosta insegura, solo macio, bordas ao longo de cursos de água ou áreas com buracos, sulcos, saliências ou outros objetos ocultos.
- Mantenha uma zona de proteção (B) pelo menos tão ampla quanto a máquina entre os perigos (A) e a área de corte (C). Não corte ou trabalhe com a máquina na área de risco ou na zona de proteção.
- Corte ou trabalhe com a máquina apenas na área de corte (C). Não exceda o ângulo recomendado para operação em encostas. Consulte a seção "Trabalhe com Segurança em Inclinações".
- Utilize um cortador de empurrar ou um aparador nas e em torno das áreas (A) e (B).

Não Transporte passageiros



MXAL41930—UN—18FEB13

- Permitir somente o operador na máquina. Não permita passageiros.
- Passageiros na máquina ou no acessório podem ser atingidos por objetos estranhos ou podem ser atirados para fora da máquina, sofrendo graves lesões.
- Passageiros dificultam a visão do operador, resultando na operação insegura da máquina.

Rebocar Cargas com Segurança

- A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso da carga rebocada. Dirija lentamente e deixe um tempo e distância adicionais para parar.

- O peso total rebocado não deve exceder o peso combinado da máquina rebocadora, do lastro e do operador. Use contrapesos ou pesos de rodas conforme descrito no manual do operador da máquina rebocadora ou do acessório.
- O excesso de carga rebocada pode causar a perda de tração e a perda de controle em terrenos inclinados. Reduza a carga rebocada ao operar em terrenos inclinados.
- Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Use somente engates aprovados. Reboque somente com uma máquina que tenha um engate projetado para tal fim. Acople o equipamento rebocado somente no ponto de engate aprovado.
- Siga as recomendações do fabricante para os limites de peso para equipamento rebocado e para reboque em terrenos inclinados.
- Acessórios rebocados aumentarão o risco de capotamento. Consulte a seção "Operação em ladeiras" para obter mais informações.
- Não faça curvas fechadas. Redobre o cuidado quando esterçar ou operar sob condições adversas de superfície. Tome cuidado ao dar ré.
- Não mude para neutro nem desça a ladeira desengrenado.

Usar Roupas Apropriadas



MXAL41935—UN—18FEB13

- Sempre use proteção ocular ao operar a máquina.
- Use roupas adequadamente justas e equipamentos de proteção apropriados para o trabalho.
- Ao operar esta máquina, usar sempre calçados consistentes e calças compridas. Não opere o equipamento descalço nem usando sandálias abertas.
- Utilize protetores auditivos apropriados, tais como tampões de ouvido. Ruídos altos podem comprometer ou provocar a perda da audição.

Dirigir com segurança em vias públicas



MXAL42880—UN—26MAR13

Evite ferimentos pessoais ou morte resultantes de colisão com outro veículo em vias públicas:

- Use luzes e dispositivos de segurança. Máquinas lentas, quando conduzidas em vias públicas são difíceis de ver, especialmente à noite.
- Ao se deslocar em vias públicas, use luzes piscantes de alerta e sinaleiras direcionais de acordo com as leis locais. Poderá ser necessária a instalação de luzes de alerta piscante extras.

Segurança

PRATICAR MANUTENÇÃO SEGURA



MXAL41933—UN—18FEB13

- Somente adultos treinados e qualificados podem fazer manutenção nesta máquina. Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho.
- Nunca opere a máquina em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono nocivo.
- Mantenha todas as porcas e parafusos firmes, especialmente parafusos de fixação das lâminas, para assegurar que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca viole dispositivos de segurança. Verifique seu funcionamento regularmente.
- Mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros detritos acumulados. Limpe o óleo ou combustível derramado e remova quaisquer detritos encharcados de combustível. Deixe a máquina esfriar antes de armazená-la.
- Se você atingir um objeto estranho, pare e inspecione a máquina. Repare, se necessário, antes de religar.
- Nunca faça ajustes ou reparos com o motor em funcionamento. Espere até cessar todo o movimento na máquina antes de efetuar ajustes, limpeza ou reparos.
- Verifique frequentemente os componentes do coletor de grama e o protetor da descarga e substitua pelas peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário. Os componentes do coletor de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor as peças móveis e permitir o arremesso de objetos.
- As lâminas do cortador são afiadas. Passe algum material em volta das lâminas ou use luvas e tome muito cuidado ao trabalhar com as lâminas. Sempre troque as lâminas. Nunca as endireite nem as solde.
- Verifique frequentemente a operação dos freios. Ajuste e faça manutenção conforme necessário.
- Limpe ou substitua adesivos de instruções ou segurança, conforme necessário.
- Em máquinas com várias lâminas, tome cuidado ao girar uma lâmina, pois isto pode causar o giro das outras lâminas.
- Mantenha as mãos, pés, adereços, cabelos compridos e vestimentas afastados das peças em movimento para não ser apanhado por elas.
- Abaixe quaisquer acessórios ao solo antes de limpar ou efetuar manutenção na máquina. Desligue toda a energia e pare o motor. Aplique o freio de estacionamento e remova a chave. Deixe a máquina esfriar.
- Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção. Use cavaletes ou travas de manutenção para apoiar os componentes quando necessário.
- Desconecte a bateria ou remova o cabo de vela (para motores a gasolina) antes de efetuar quaisquer reparos. Desconecte primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Instale primeiro o terminal positivo e depois o negativo.
- Antes de fazer manutenção na máquina ou no acessório, aliviar cuidadosamente a pressão de quaisquer componentes com energia armazenada, como molas ou componentes hidráulicos.
- Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua as peças desgastadas ou quebradas.
- Carregue baterias somente em áreas abertas bem ventiladas, longe de chamas e faíscas. Desconecte o carregador da bateria antes de

conectar ou desconectar da bateria. Use roupas de proteção e ferramentas com isolamento.

- Não bata no volante do motor com um martelo ou objeto duro para evitar trepidações do volante do motor durante operações posteriores.
- Se equipado com elevação hidráulica - Alivie a pressão hidráulica abaixando acessórios ou unidades de corte ao solo ou até um batente mecânico e mova as alavancas de comando hidráulico para a frente e para trás.

Evitar fluidos sob alta pressão



MXAL41927—UN—18FEB13

- As mangueiras e linhas hidráulicas podem falhar por causa de danos físicos, dobras, idade e exposição. Verifique regularmente as linhas e mangueiras. Substitua linhas e mangueiras danificadas.
- As conexões de fluido hidráulico podem se afrouxar devido a danos físicos e vibração. Verifique regularmente as conexões. Aperte as conexões frouxas.
- Fluidos que escapem sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este perigo, aliviando a pressão antes da desconexão de linhas hidráulicas ou de outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.
- Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.
- Em caso de acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, E.U.A. Informações podem ser obtidas nos Estados Unidos e Canadá somente pelo 1-800-822-8262.

Prevenir Incêndios

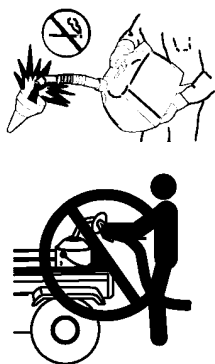
- Favor repassar essas recomendações a todos os operadores. Consulte seu Concessionário John Deere em caso de dúvidas.
- Sempre siga todas as instruções de segurança afixadas na máquina e publicadas no manual do operador. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave de contato.
- Além da manutenção de rotina, uma das melhores maneiras de manter o funcionamento eficiente do seu equipamento John Deere e de reduzir o risco de incêndios é remover regularmente os detritos acumulados na máquina.
- Após a operação, deixe a máquina esfriar em uma área aberta antes de limpar ou armazenar. Não estacione a máquina próximo a materiais inflamáveis como madeira, panos ou produtos químicos ou próximo de uma chama aberta ou outras fontes de ignição como fornalhas ou aquecedores de água.
- Remova completamente qualquer material combustível do equipamento antes de armazenar, esvaziando todas as bolsas coletoras de grama, recipientes e caixas de carga.
- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar da máquina, especialmente em superfícies horizontais. Remova totalmente a grama e os detritos do compartimento do motor, área do silencioso e da parte superior da plataforma de corte, antes e após a operação da máquina. Pode ser necessária uma limpeza adicional durante o corte da grama ou forragem do solo em condições de solo seco.
- Além de limpar a máquina antes de usá-la e armazená-la, manter a área do motor limpa proporciona um impacto máximo na prevenção

Segurança

contra incêndios. Outras áreas que requerem inspeção e limpeza regulares incluem a parte de trás dos aros de rodas, chicotes elétricos, ao longo de mangueiras e tubos, acessórios de corte, etc. Ar comprimido, sopradores de folhas e água a alta pressão ajudam a manter a limpeza nessas áreas.

- A frequência de tais inspeções e limpezas irá variar conforme alguns fatores, incluindo condições operacionais, configuração da máquina, velocidades operacionais e condições climáticas, particularmente clima quente, seco e com ventos. Ao operar em tais condições, inspecione e limpe essas áreas frequentemente durante o dia.
- Excesso de lubrificante ou vazamentos ou respingos de combustível/óleo na máquina também servem como áreas de acúmulo de detritos. Reparar a máquina e limpar óleo e combustível minimizam a possibilidade de acúmulo de detritos.
- Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir esse risco, sempre siga as instruções no manual do operador da máquina a respeito de intervalos e locais de lubrificação. Entre em contato com seu concessionário local se tiver alguma dúvida sobre o local ou os intervalos de lubrificação e se houver algum ruído proveniente das áreas em que os rolamentos podem estar localizados. Lavar a máquina enquanto ela está quente também pode reduzir a durabilidade dos rolamentos e aumentar a possibilidade de falhas de rolamento.
- Sempre corte o combustível ao armazenar ou transportar a máquina, se a máquina tiver corte de combustível.
- Verifique as linhas de combustível, o tanque, a tampa e acessórios frequentemente em busca de rachaduras ou vazamentos. Substitua se necessário.

Manusear Combustível com Segurança



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar lesões ou danos materiais, redobre o cuidado ao manusear combustível. O combustível é extremamente inflamável e os gases do combustível são explosivos:

- Apague todos os cigarros, cachimbos, charutos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente aprovado para combustível. Use apenas recipientes para combustível portáteis não metálicos, aprovados pelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ou pela American Society for Testing & Materials (ASTM). Ao usar um funil, certifique-se de que seu plástico não tenha uma malha ou filtro.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca adicione combustível nem drene o combustível da máquina em um ambiente fechado. Mova a máquina para um ambiente externo e permita ventilação adequada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente. Caso o combustível seja derramado sobre as roupas, troque de roupa imediatamente. Se for derramado combustível perto da máquina, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área do derramamento. Evite criar qualquer fonte de ignição até que os gases do combustível tenham se dissipado.

- Nunca armazene a máquina ou recipiente com combustível onde haja chamas, faíscas ou luz piloto como em um aquecedor de água ou outro dispositivo.
- Evite incêndios e explosões causados por descarga eletrostática. A descarga eletrostática pode causar a ignição dos gases de combustível em um recipiente de combustível não aterrado.
- Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou em uma caçamba de caminhão ou reboque com revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão afastados do seu veículo antes de abastecer.
- Remova equipamentos acionados por combustível do caminhão ou reboque e reabasteça-os no chão. Caso isso não seja possível, reabasteça tais equipamentos com um recipiente portátil, em vez de uma pistola de abastecimento de combustível.
- Mantenha a pistola em contato com o aro do bocal do tanque de combustível ou da abertura do recipiente durante todo o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento da pistola aberta.
- Nunca encha o tanque de combustível em excesso. Recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte com firmeza.
- Recoloque todas as tampas de recipientes de combustível com firmeza após o uso.
- Para motores a gasolina, não use gasolina com metanol. O metanol é nocivo para a saúde e para o meio-ambiente.

Segurança dos Pneus



MXAL41937—UN—18FEB13

A separação explosiva entre o aro e o pneu pode causar sérias lesões ou a morte:

- **NÃO** tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. **NÃO** encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e **NÃO** em frente ou sobre o conjunto do pneu.
- Verifique os pneus quanto a pressão baixa, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas ausentes.

Verificar Peças de Fixação das Rodas

- Peças de fixação de rodas não bem apertadas podem causar graves acidentes, resultando em sérios ferimentos.
- Verifique o aperto das peças de fixação das rodas frequentemente durante as primeiras 100 horas de operação.
- As peças de fixação das rodas devem ser apertadas ao torque especificado por meio de procedimento adequado sempre que estiverem soltas.

Manuseio de resíduos e produtos químicos

Resíduos de produtos como óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio e baterias usadas podem ser nocivos para as pessoas e para o meio ambiente:

- Não use recipientes de bebidas para resíduos de fluidos - alguém pode bebê-los por engano.
- Consulte seu Centro de Reciclagem ou concessionário autorizado para aprender como reciclar ou eliminar resíduos.

Limpeza da Máquina

- Uma Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) fornece os detalhes específicos sobre os produtos químicos: riscos físicos e de saúde, procedimentos de segurança e técnicas de reação de emergência. O vendedor de produtos químicos usados na sua máquina é responsável por fornecer a Folha de Dados MSDS para esse produto.

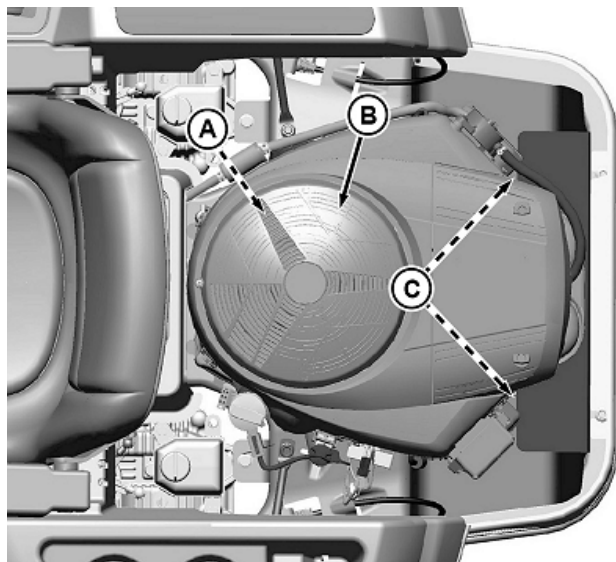
Limpeza da Máquina

Áreas de limpeza

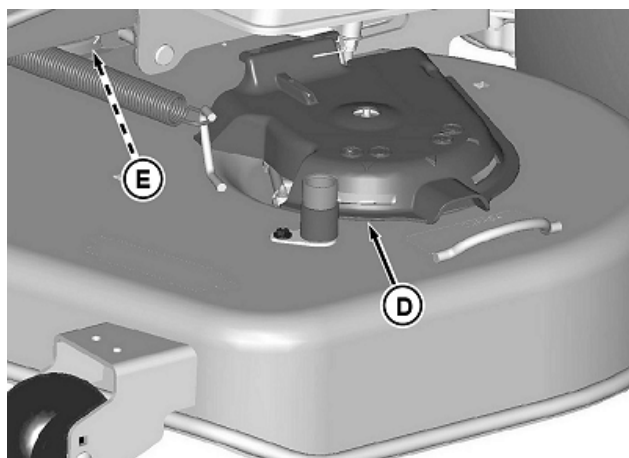
NOTA: Veja também a Etiqueta de manutenção da máquina.

As principais áreas que devem ser inspecionadas e limpas na máquina incluem:

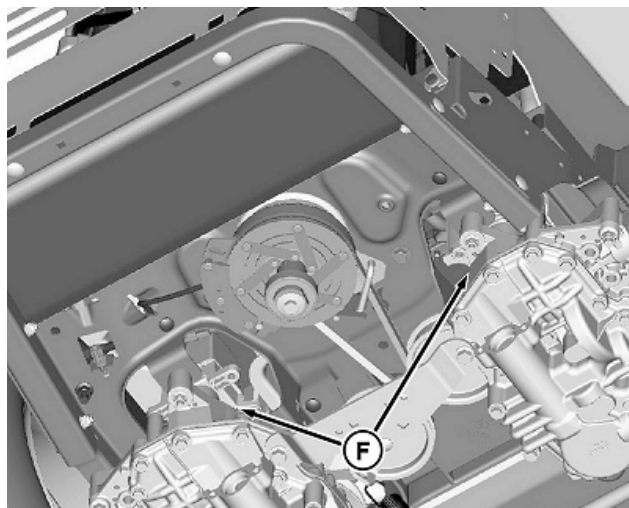
1. Coletor de escape, tubos do silenciador, silenciador e escudo do silenciador.



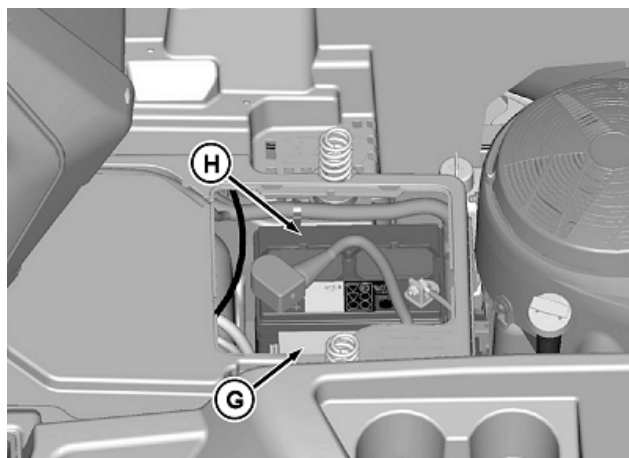
2. Telas de entrada do motor, rotativa (A) e fixa (B). Aletas de arrefecimento (C) e fluido arrefecedor de óleo (se equipado).



3. Parte superior da plataforma do cortador, debaixo das proteções, (D), incluindo o fuso e a área da correia (E).



4. Nos, ou perto dos, transeixos (F) e correias de transmissão e aletas.



5. Debaixo do assento e próximo ao bloco de fusíveis (G), incluindo a bateria (H) e feixes de cabos.

Montagem

Montagem

Carga e ligação da bateria

! CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal nos polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria — Temperatura 16°C (60°F)

1. Remova e descarte a tampa protetora positiva (+) vermelha do terminal positivo (+) da bateria.
2. Carregue a bateria.
 - A bateria é carregada totalmente em 12,6 volts.
3. Conecte o cabo positivo (+) à bateria.
4. Conecte o cabo negativo (–) da bateria.
5. Aplique lubrificante universal ou borrife silicone no terminal para ajudar a evitar corrosão.
6. Deslize a tampa vermelha sobre o cabo positivo da bateria.

Instale o assento

Modelos Z535M e Z540M

NOTA: Os modelos Z535R e Z540R são enviados com o encosto do assento em posição horizontal, somente para envio. Não opere a máquina com o assento em posição horizontal.



GXT002404—UN—15JUL15

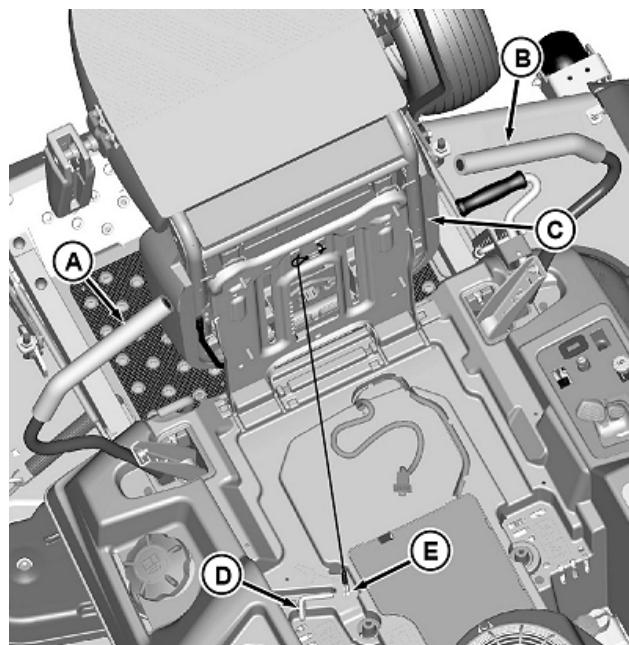
1. Remova o parafuso traseiro (A) e jogue fora a anilha de plástico de cada lado do suporte do assento (B).
2. Solte o parafuso dianteiro (C) em cada lado do suporte do assento.
3. Levante o assento novamente para a posição de operação e insira os parafusos removidos anteriormente nos orifícios (D) em cada lado do assento.
4. Aperte quatro parafusos conforme as especificações.

Especificação

Equipamento do assento — Torque 24 N•m (18 lb-pé)

Modelos Z535R e Z540R

NOTA: Os modelos Z535R e Z540R são enviados com o assento girado para frente e apoiado na plataforma dianteira, somente para envio. Não opere a máquina com o assento em posição girada.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Mova as alavancas esquerda (A) e direita (B) em direção à parte externa da máquina.
2. Gire o assento até que a parte inferior do assento (C) esteja na posição vertical.
3. Levante a alça do pino em L (D) e deslize-a em direção à parte externa da máquina. Insira a extremidade livre do tirante do assento na ranhura da abertura (E) da tampa da máquina.
4. Empurre o pino em L pelo ciclo do tirante e empurre a alça do pino em L para baixo na ranhura da fechadura na tampa.

Verifique a Pressão dos Pneus

Verifique a pressão dos pneus. (Consulte Verificando a pressão dos pneus na seção SERVIÇOS DIVERSOS.)

Instale o engate (somente Z535R e Z540R)

Instale o engate. Consulte as INSTRUÇÕES PARA INSTALAÇÃO DO KIT DE ENGATE incluídas no kit.

Instale e nivele a plataforma do cortador

Instale e nivele a plataforma do cortador. Consulte Cortador, Instalação da plataforma na Seção MANUTENÇÃO DO CORTADOR e Cortador, Ajuste de nível na Seção OPERAÇÃO.

Ajuste o Nível da Plataforma do Cortador

Ajuste o Nível da Plataforma do Cortador. (Consulte Ajustando o nível da plataforma do cortador na seção OPERAÇÃO.)

Verificar Nível do Óleo do Motor

Verificar nível de óleo do motor. (Consulte Verificação do nível do óleo do motor na seção MANUTENÇÃO DO MOTOR.)

Comandos de operação

Verificar o sistema de segurança da máquina

Realize a verificação do sistema de segurança para se certificar de que o circuito de travamento de segurança eletrônico está funcionando de forma adequada. Realize todos os testes. (Consulte Teste dos Sistemas de Segurança na seção OPERAÇÃO.)

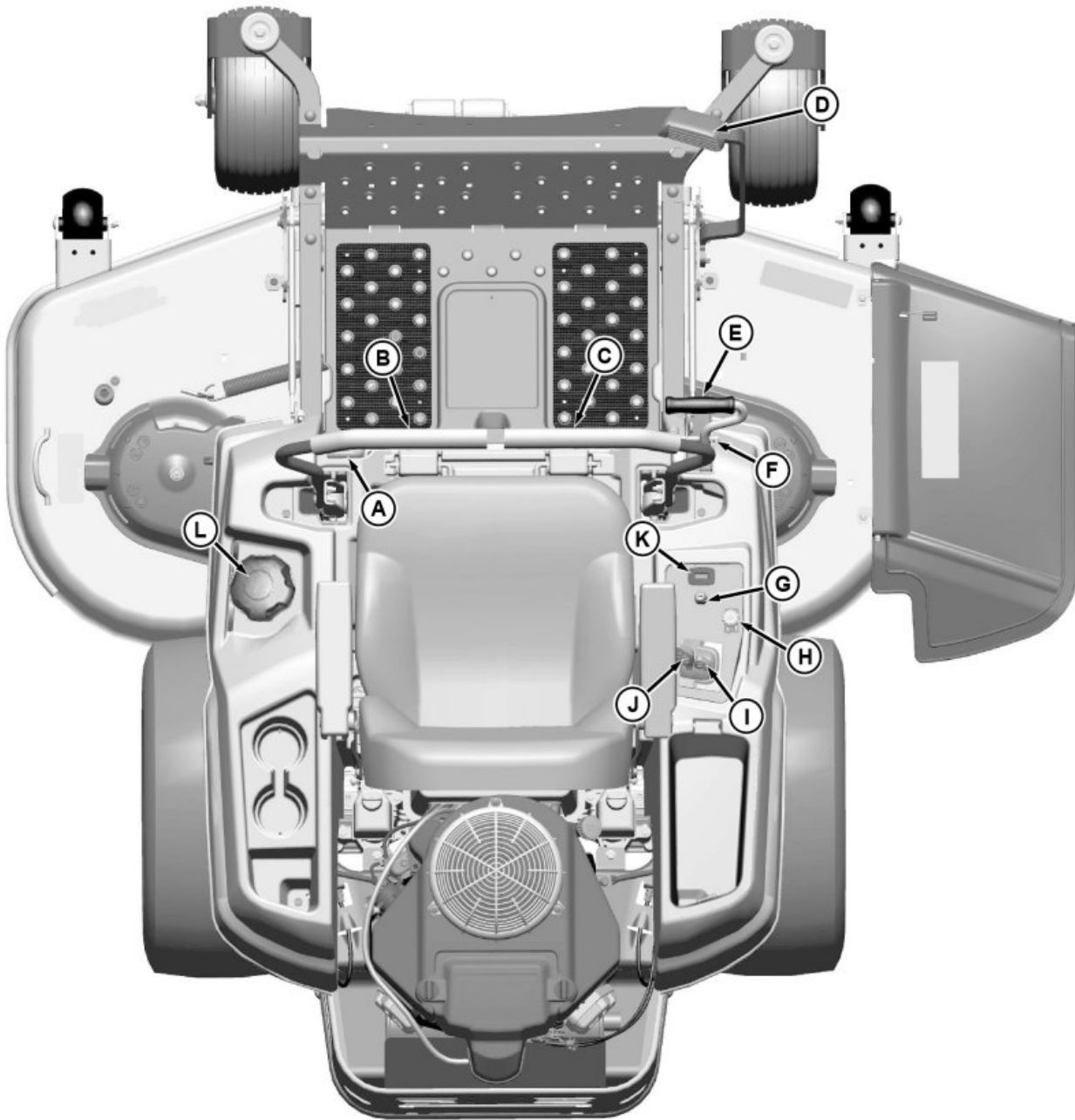
Verificar o Nível de Óleo da Transmissão

Verifique o nível de óleo da transmissão (Consulte Verificação do Nível de Óleo do Transeixo na seção MANUTENÇÃO DA TRANSMISSÃO)

Comandos de operação

Operação

Comandos do Posto do Operador



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Alavanca do freio de estacionamento
- B — Alavanca de controle de movimento para a esquerda
- C — Alavanca de controle de movimento para a direita
- D — Pedal de elevação da plataforma do cortador (se equipado)
- E — Alavanca de elevação da plataforma do cortador
- F — Pino de altura da plataforma

- G — Interruptor da chave de ignição
- H — Interruptor de acionamento do cortador
- I — Alavanca de controle do afogador
- J — Alavanca de controle do acelerador
- K — Horímetro
- L — Tampa do Tanque de Combustível

Operação

Lista de Verificações Operacionais Diárias

- ☐ Testar sistemas de segurança.

- ☐ Verificar o nível do combustível. (Consulte a seção de MANUTENÇÃO – DIVERSOS, Utilização do Combustível Adequado e Estabilizador)
- ☐ Verificar nível do óleo do motor.
- ☐ Remover grama e detritos do compartimento do motor e área do silencioso, e no topo da plataforma do cortador, antes e após a operação da máquina.
- ☐ Remover detritos das telas fixa e rotativa do motor.

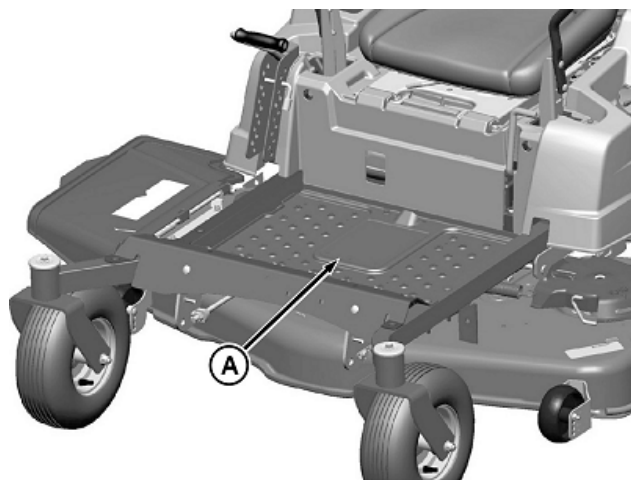
Operação

- ❑ Verifique o nível de óleo do transeixo – visor no depósito.
- ❑ Limpar a tela de admissão de ar.
- ❑ Verificar se há vazamentos sob a máquina.
- ❑ Limpar plataforma do cortador de grama com água, usando a porta de lavagem, depois de cada uso.

Evitar Danos às Superfícies Pintadas e de Plástico

- Não esfregue peças de plástico a não ser que sejam enxaguadas antes. Usar um pano seco pode arranhar.
- Repelentes líquidos de insetos podem danificar superfícies plásticas e pintadas. Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.
- Tenha cuidado para não derramar combustível na máquina. Combustível pode danificar a superfície. Remova o combustível derramado imediatamente.
- Exposição prolongada à luz solar danificará algumas superfícies.

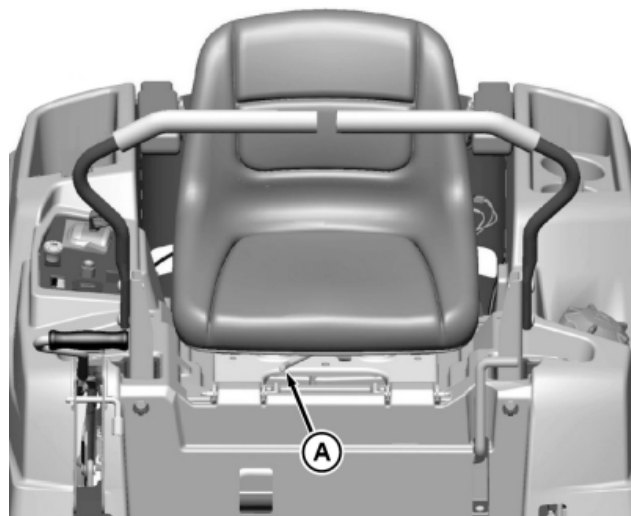
Montar e desmontar da máquina



GXT002179—UN—05JUN15

- Não pise na plataforma do cortador ao subir e descer da máquina.
- Suba na máquina pela frente (A).
- Estacione a máquina com segurança antes de descer da máquina (consulte Estacionamento com segurança na Seção SEGURANÇA).
- Mantenha a placa de pé limpa.

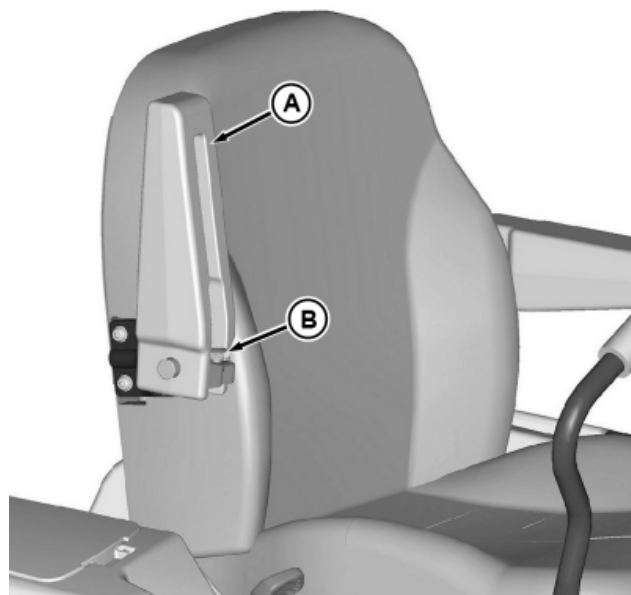
Ajustar assento



GXT002180—UN—30JUL15

1. Deslize a alavanca (A) lateralmente para a esquerda.
2. Deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada.
3. Libere a alavanca.

Ajustar apoios de braço (se equipado)



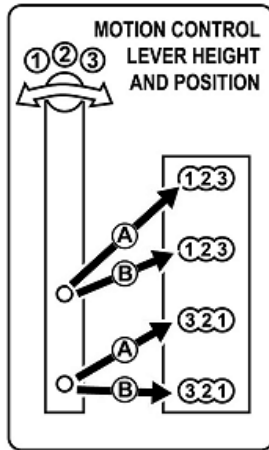
GXT002181—UN—05JUN15

1. Levante os apoios de braços (A).
2. Gire o botão de ajuste (B) no sentido horário para abaixar o apoio de braço e no sentido anti-horário para levantar o apoio de braço. Abaixar os apoios de braços.

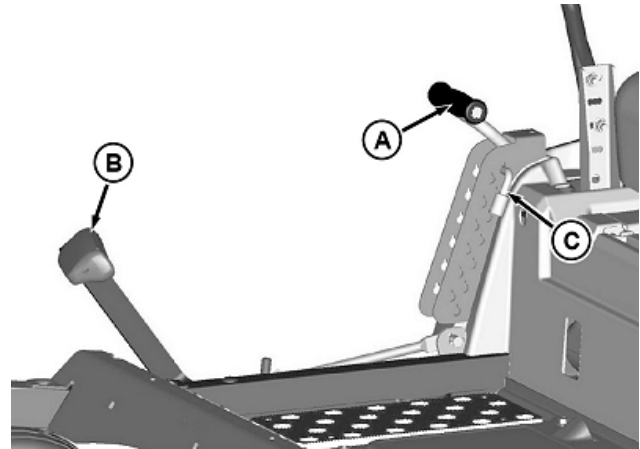
Ajuste das alavancas de controle de movimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Operação

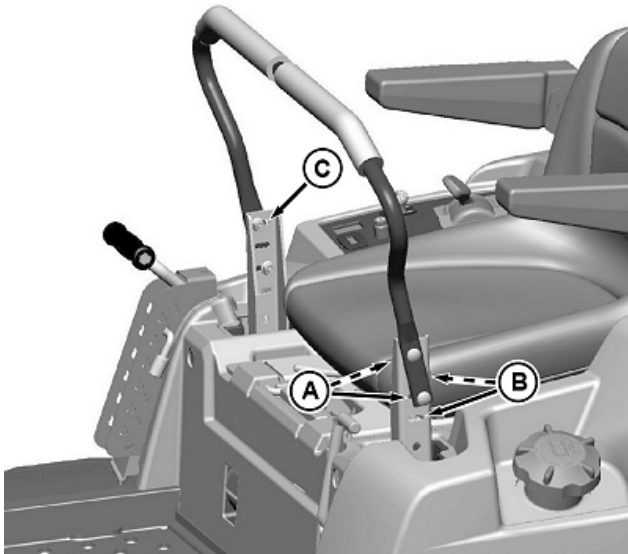


GXT002159—UN—03JUN15



GXT002184—UN—05JUN15

2. Para ajuste a altura da alavanca de controle de movimento, consulte a etiqueta de instruções do operador no painel dianteiro da máquina e as instruções a seguir.



GXT002182—UN—05JUN15

3. Retire os dois parafusos e as porcas e levante ou abaixe cada uma das alavancas de controle até obter um nível de conforto.
 - Para colocar a alavanca na posição mais elevada, utilize os orifícios (A).
 - Para colocar a alavanca na posição mais baixa, utilize os orifícios (B).
4. Para ajustar as alavancas de controle de movimento ligeiramente para frente ou para trás (D), utilize também os orifícios ranhurados.

Ajuste da altura de corte

A altura de corte pode ser ajustada a partir de aproximadamente 25 - 100 mm (1 - 4 pol.). Quando a plataforma do cortador está na posição de transporte, a altura de corte é aproximadamente 100 mm (4 pol.).

1. Verifique a pressão do pneu e calibre conforme necessário.

2. Eleve a plataforma do cortador:

- **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48A, 54A ou 62C:** Puxe para cima a alavanca de levantamento da plataforma do cortador (A) e empurre a alavanca para fora, para travar na posição levantada.
- **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48 HC, 54HC ou 60 HC:** Empurre o pedal de levantamento para baixo (B) e puxe a alavanca de levantamento da plataforma do cortador (A) para cima até que esta fique na posição totalmente levantada.

3. Insira o pino (C) no orifício correto de forma a obter a altura de corte pretendida.

4. Abaixe a plataforma do cortador:

- **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48A, 54A ou 62C:** Levante ligeiramente a alavanca de levantamento da plataforma do cortador, empurre-a ligeiramente em direção ao centro e abaixe a alavanca de levantamento (A) até ao pino (C).
- **Série Z500 com plataformas dos cortadores 48HC, 54HC ou 60 HC:** Coloque o pé no pedal de levantamento (B) e liberte o pedal de levantamento para trás ao mesmo tempo em que abaixe a alavanca de levantamento da plataforma do cortador (A) no pino (C).

Ajuste do nível do cortador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

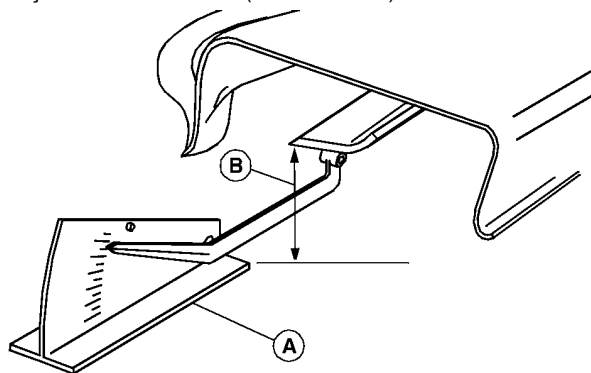
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

NOTA: As rodas do cortador não devem entrar em contato com o solo ao nivelar a plataforma.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Calibre os pneus à pressão correta.
3. Posicione as rodas do rodízio para a posição de condução para frente.
4. Configure o cortador para a altura de corte preferida e abaixe a plataforma na posição de corte.

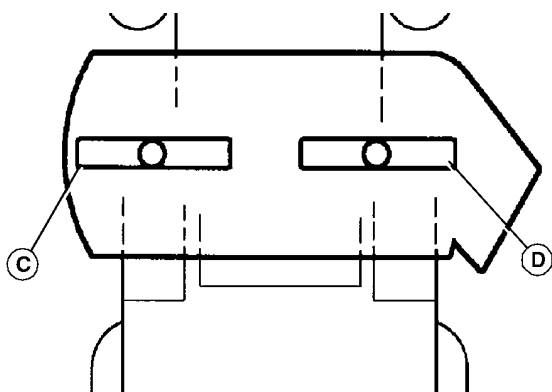
Operação

5. Meça o nível do cortador (de lado a lado).



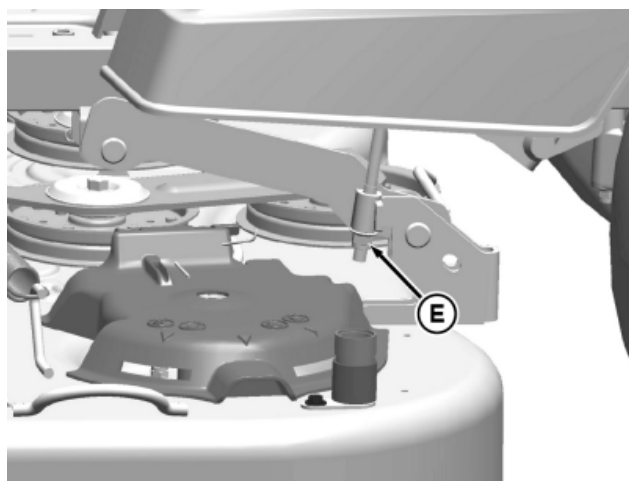
MXAL42797—UN—09APR13
Está disponível um medidor de nível conveniente (A) (AM130907) junto ao seu concessionário.

- a. Posicione as lâminas do cortador da seguinte maneira e meça a partir de cada ponta da lâmina exterior (B) até a superfície plana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Gire a lâmina esquerda (C), como mostrado. Segure a correia e gire a lâmina direita (D), como mostrado. Tire as medidas de ambas as lâminas. A diferença entre as medidas da lâmina não deve exceder 3 mm (1/8 in.).



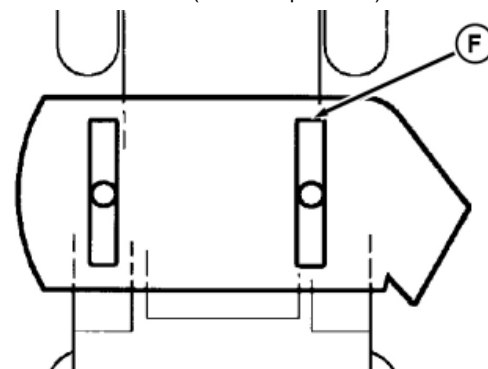
GXT002427—UN—16JUL15

- c. Ajuste o nível do cortador, se necessário, rodando as porcas traseiras (E) no sentido horário para aumentar o lado da

plataforma do cortador, ou no sentido anti-horário para abaixar a plataforma do cortador.

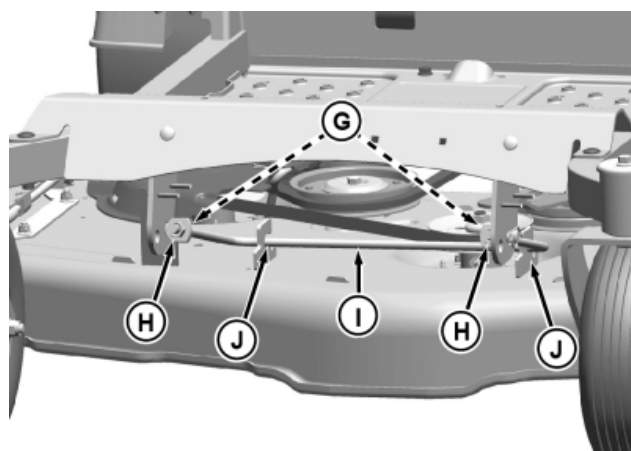
NOTA: Certifique-se de que o fundo da porca de bloqueio esteja engatado na conexão da rosca para evitar que a peça se solte durante a operação.

6. Meça o nível do cortador (da frente para trás).



GXT002188—UN—08JUN15

- a. Gire a lâmina direita (F) de modo que a ponta da lâmina aponte para frente.
b. Meça da ponta da lâmina à superfície. Tire as medidas de ambas as lâminas. A ponta da lâmina dianteira deve estar de 3 a 6 mm (1/8-1/4 pol) mais baixa do que a ponta da lâmina traseira.

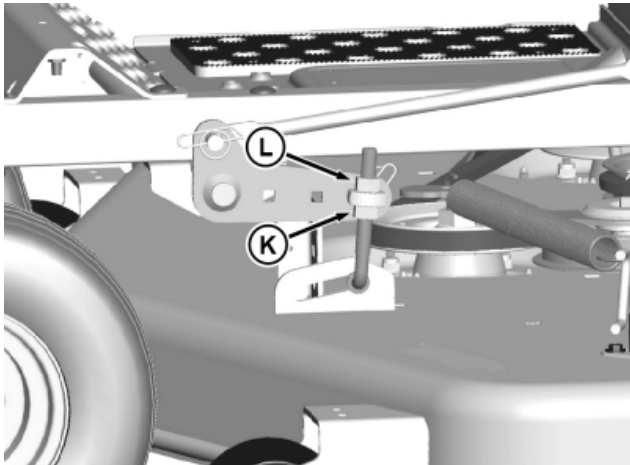


GXT002517—UN—17JUL15

Plataforma de 48 pol. mostrada.

- c. Plataformas dos cortadores 48A e 54A: Ajuste, de frente para trás, o nível do cortador, se necessário, soltando as porcas traseiras (G) na haste do elevador dianteiro. Gire as porcas dianteiras (H) no sentido horário para levantar a frente do cortador ou no sentido anti-horário para abaixá-la. Certifique-se de que a haste do elevador dianteiro (I) entra em contato com o suporte da plataforma do cortador em ambos os lados (J), para maximizar a estabilidade da plataforma. Aperte a porca traseira depois de concluir o ajuste.

Operação



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Plataformas dos cortadores 48 HC, 54 HC, 60 HC e 62 pol.: Ajuste o nível da plataforma do cortador, se necessário, afrouxando a porca inferior (K) em ambos os lados da plataforma. Gire a porca superior (L) em cada lado da plataforma no sentido horário para levantar a frente do cortador ou no sentido anti-horário para abaixá-la. Aperte as porcas inferiores depois de concluir o ajuste.

NOTA: Verifique se a plataforma fica travada na posição de transporte. Se não travar, gire as duas porcas de ajuste traseiras no sentido anti-horário igualmente para abaixar a traseira da plataforma, até que a trava da plataforma engate. Verifique o ajuste da haste do elevador dianteiro e ajuste se necessário.

Ajuste das rodas do cortador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

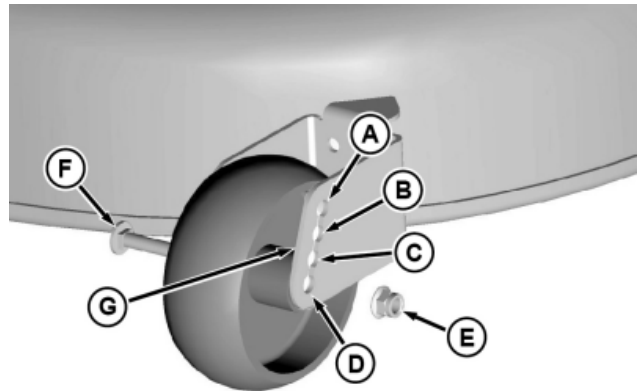
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

IMPORTANTE: Evite danos! A plataforma do cortador pode ser danificada se as rodas do cortador estiverem ajustadas de forma errada:

- As rodas não devem encostar no solo apoiando o peso do cortador.
- Verifique o ajuste da roda sempre que a altura de corte for alterada.

1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Calibre os pneus com a pressão correta.
3. Levante alavanca de elevação da plataforma do cortador e trave na posição de transporte.
4. Ajuste as rodas do cortador para corrigir a altura:

Plataformas dos cortadores 48A, 48HC, 54A, 54HC e 60HC:



GXT001459—UN—02JUN15

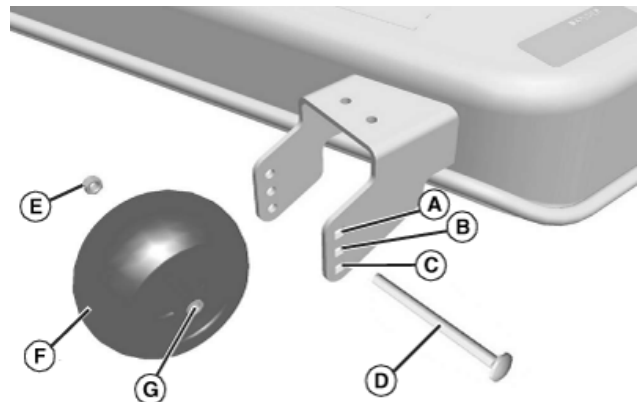
Posição 1 (A)	Altura de Corte de 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Posição 2 (B)	Altura de corte de 38 - 50 mm (1-1-2 - 2 pol.)
Posição 3 (C)	Altura de corte de 50 - 76 mm (2 - 3 pol.)
Posição 4 (D)	Altura de corte de 76 - 101 mm (3 - 4 pol.)

- Remova a porca (E) usando a ferramenta de altura de corte ou uma chave inglesa de 13 mm. Puxe o parafuso francês (F) para fora até que a extremidade do parafuso limpe a parede externa do suporte da roda do calibrador (G) e, em seguida, deslize o parafuso e o conjunto da roda até a posição desejada. Empurre o parafuso de volta pela parede externa do suporte. Instale a porca (E) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Porca da roda do cortador — Torque 24 N·m (18 lb.-pé)

Plataforma do cortador 62C



MXAL47055—UN—16APR13

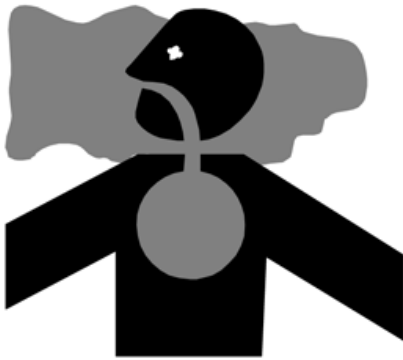
Posição 1 (A)	25 a 44 mm (1 a 1.3/4 pol.) Altura de corte
Posição 2 (B)	50 a 69 mm (2 a 2.3/4 pol.) Altura de corte
Posição 3 (C)	76 a 101 mm (3 a 4 pol.) Altura de corte

- Remova o parafuso francês (D) e porca (E). Mova a roda (F) e o eixo (G) para a posição adequada do buraco. Aperte com parafuso francês e porca. Aperte a porca de acordo com a especificação.

Especificação

Porca da roda do cortador — Torque 24 N·m (18 lb.-pé)

Testar os Sistemas de Segurança



MXAL42804—UN—09APR13



CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes em uma área aberta e desimpedida. Mantenha espectadores afastados da área.

Testar Interruptor do Freio de Estacionamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor não pode ligar. Se o motor ligar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Teste do freio de estacionamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Engate o controle da válvula de desvio.
4. Tente empurrar a máquina manualmente.

Resultado: O freio de estacionamento deve impedir a máquina de se mover. Se a máquina se mover, consulte seu concessionário autorizado para manutenção.

NOTA: Quando o teste estiver concluído, desengate o controle da válvula de desvio antes de retornar a máquina para operação.

Testando o Interruptor de engate (TDF) do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Engate o cortador.
5. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor não pode ligar. Se o motor ligar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Testar Interruptor do Assento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Primeiro teste:
 - a. Aplique o freio de estacionamento.
 - b. Dê partida no motor.
 - c. Mova a alavanca do acelerador para cima até a velocidade máxima do motor.
 - d. Engate o cortador.
 - e. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor e as lâminas do cortador devem parar. Se o motor e as lâminas do cortador não pararem, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

3. Segundo teste:
 - a. Desengate o cortador.
 - b. Dê partida no motor.
 - c. Libere o freio de estacionamento.
 - d. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor deve parar. Se o motor não parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

4. Terceiro teste:
 - a. Aplique o freio de estacionamento.
 - b. Desengate o cortador.
 - c. Dê partida no motor.
 - d. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor deve continuar a funcionar. Se o motor parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Testando o Interruptor da Alavanca de Controle de Movimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Primeiro teste:
 - a. Com o freio de estacionamento travado, dê partida no motor.
 - b. Mova a alavanca direita de controle de movimento para dentro.
4. Segundo teste:
 - a. Dê partida no motor.
 - b. Libere o freio de estacionamento.
 - c. Mova a alavanca direita de controle de movimento para dentro.

Resultado: O motor deve continuar a funcionar. Se o motor parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

Operação

5. Repita o primeiro e o segundo testes usando a alavanca esquerda de controle de movimento.

Usar o freio de estacionamento

! CUIDADO: Evite ferimentos! Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

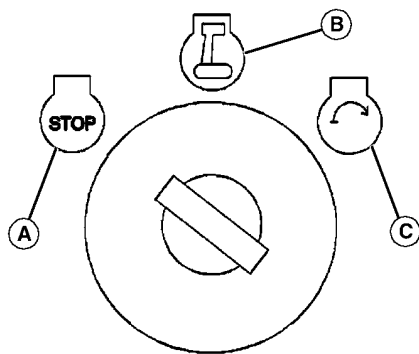
Configuração do freio de estacionamento

1. Levante a alavanca do freio de estacionamento (A) para travá-lo.

Liberação do freio de estacionamento

1. Abaixee a alavanca do freio de estacionamento para desbloqueá-lo.

Usar Chave de Contato



MXAL42805—UN—09APR13

A - Posição DESLIGADA (off) — Com a chave na posição DESLIGADA, toda a alimentação estará desligada e o motor não funcionará.

B - Posição LIGADA (on) — Gire a chave da posição DESLIGADA para esta posição todos os circuitos de alimentação serão ligados.

C - Posição de ARRANQUE — Gire a chave para esta posição para partir o motor. Solte a chave quando o motor começar a funcionar e ele regressará automaticamente à posição de funcionamento. O motor continuará funcionando.

Usando o interruptor de engate do cortador

- Para engatar o cortador — Puxe o botão de engate do cortador para cima.
- Para desengatar o cortador — Empurre o botão de engate do cortador para baixo.

Uso do horímetro

- O Horímetro exibe o número de horas de funcionamento do motor. O horímetro não acumula horas com o motor desligado quando a chave está na posição acionado. Utilize o horímetro para determinar quando a máquina atingiu os intervalos de manutenção recomendados.
- Gire a chave para posição PARAR quando não estiver usando a máquina.
- O horímetro não pode ser reiniciado.

Uso das alavancas de controle de movimento

! CUIDADO: Evite ferimentos! Aprenda a usar as alavancas do comando de movimento e pratique em metade do acelerador até ficar experiente e confortável com a operação da máquina.

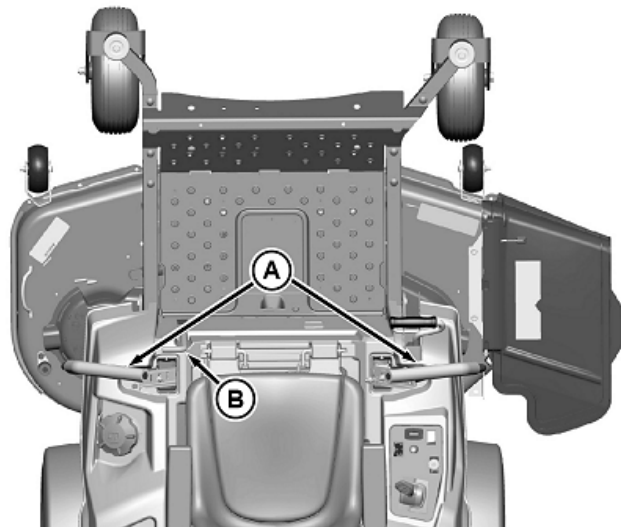
Não movimente as alavancas do comando de movimento das posições em frente para marcha à ré ou da marcha à ré para em frente rapidamente. Mudanças bruscas de direção podem causar perda de controle ou danificar a máquina.

Antes de utilizar a máquina, familiarize-se com o funcionamento das alavancas de controle do movimento e o modo como elas respondem. É essencial conhecer o modo como a máquina acelera, muda de direção e para.

As funções das alavancas de controle de movimento são:

- Posição de ponto morto com dupla função.
- Direção.
- Aceleração.
- Frenagem.

Posição ligar/desligar

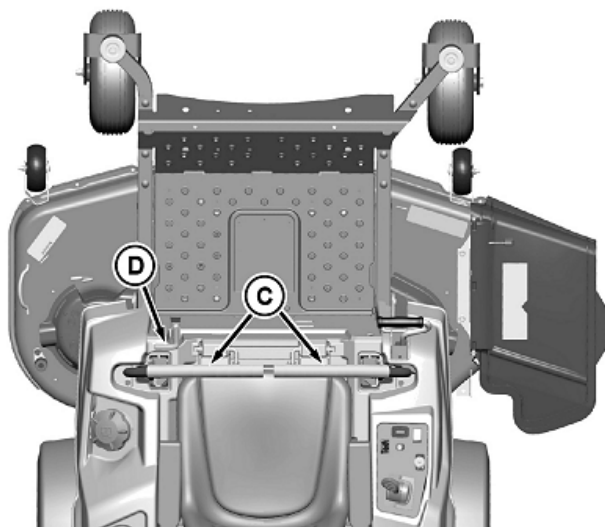


GXT002196—UN—08JUN15

- As alavancas de controle de movimento devem estar na posição ligar/desligar (A) e o freio de estacionamento deve estar engatado (B), para ligar o motor.
- O movimento de avanço e ré das alavancas de controle de movimento é impedido quando as alavancas são deslocadas para a posição ligar/desligar.
- O operador pode sair do cortador com o motor ligado quando o interruptor de acionamento do cortador estiver desengatado, as alavancas de controle de movimento estiverem na posição ligar/desligar e o freio de estacionamento estiver bloqueado.
- As alavancas de controle de movimento devem estar na posição ligar/desligar para entrar e sair com segurança do assento do operador.

Operação

Posição de ponto morto



GXT002189—UN—08JUN15

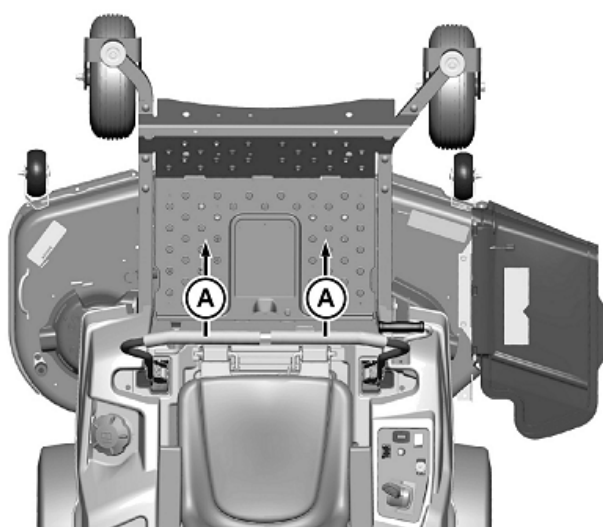
- A velocidade, o movimento e a direção da máquina podem ser controlados quando o motor estiver em funcionamento, as alavancas de controle de movimento estiverem na posição de ponto morto (C) e o freio de estacionamento estiver desbloqueado (D).
- Para realizar uma parada de emergência da máquina, volte rapidamente as alavancas de controle de movimento para a posição de ponto morto.

Deslocamento para frente e para trás

O deslocamento para frente e para trás requer alguma prática. Se a máquina não seguir uma trajetória em linha reta durante o movimento para frente ou para trás, poderá ser necessário ajustar a alavanca de controle de movimento.

1. Mova a alavanca de controle da aceleração para a posição de corte.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Mova as duas alavancas de controle de movimento da posição ligar/desligar recolhida para a posição de ponto morto.
4. Mova as alavancas de controle de movimento para frente para iniciar o deslocamento para frente.
5. Mova as alavancas de controle de movimento para trás para iniciar o deslocamento para trás.
6. Para parar o deslocamento, coloque novamente as alavancas de controle de movimento na posição de ponto morto.

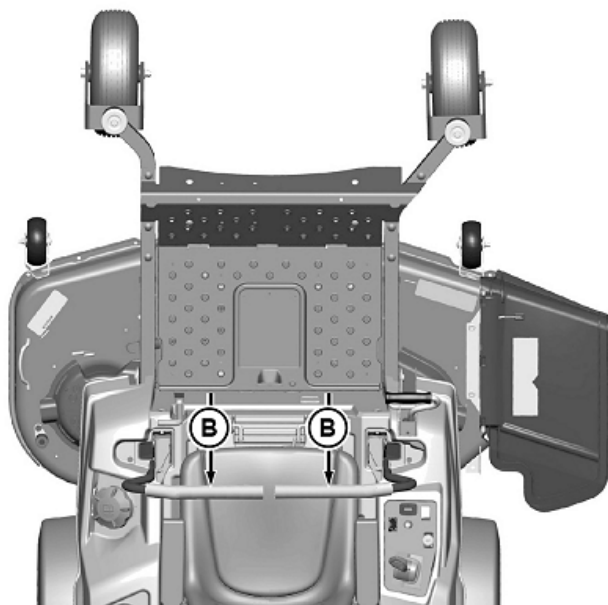
Deslocamento para frente



GXT002190—UN—08JUN15

1. Gradualmente mova as duas alavancas do controle de movimento para frente uniformemente (A) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas em frente ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

Deslocamento em Marcha à Ré

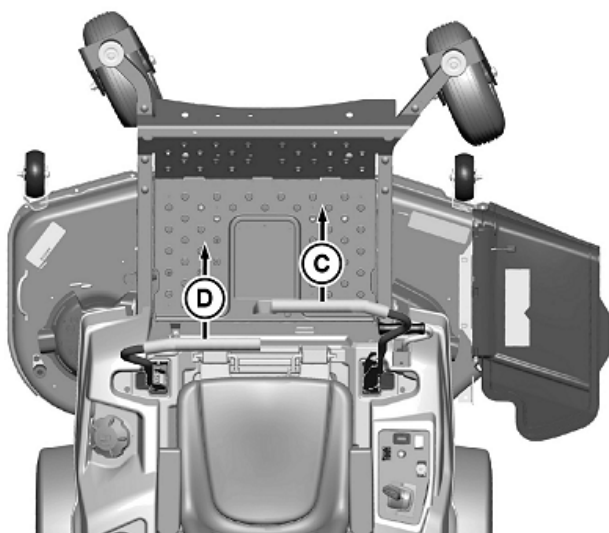


GXT002191—UN—08JUN15

1. Olhe para baixo e para trás, em seguida, mova gradualmente ambas as alavancas do comando de movimento uniformemente para trás (B) a partir do ponto morto. Para acelerar, mova as alavancas para trás ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

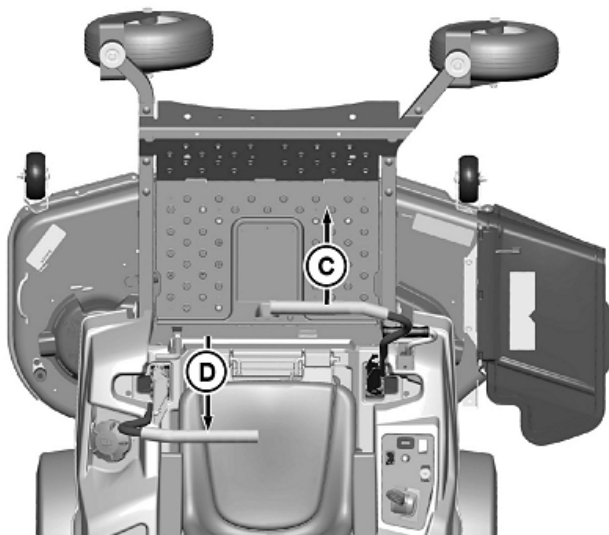
Operação

Virar à esquerda



GXT002192—UN—08JUN15

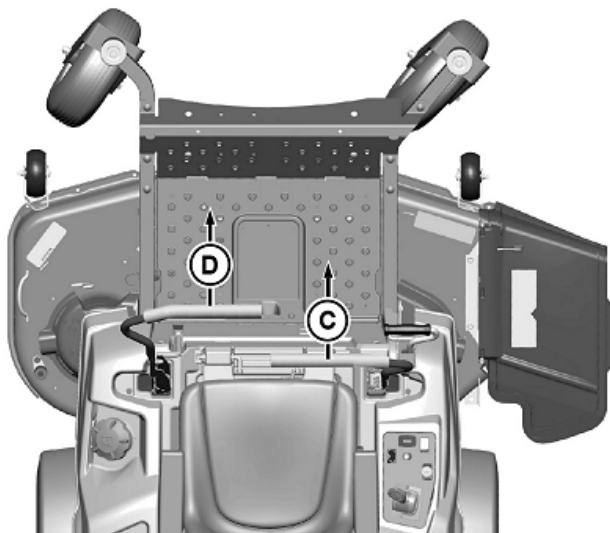
1. Para virar ligeiramente à esquerda, empurre a alavanca direita de controle (C) mais para frente do que a alavanca esquerda de controle (D).



GXT002193—UN—08JUN15

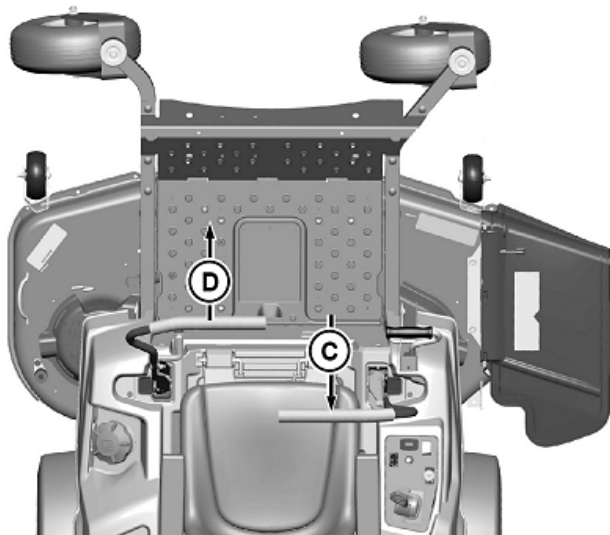
2. Para fazer uma curva fechada para a esquerda, empurre a alavanca direita do comando (C) para frente e puxe a alavanca esquerda do comando (D) para trás ao mesmo tempo.

Virar à direita



GXT002194—UN—08JUN15

1. Para virar ligeiramente para a direita, empurre a alavanca esquerda de controle (D) mais para frente do que a alavanca direita de controle (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Para fazer uma curva fechada para a direita, empurre a alavanca esquerda de controle (D) para frente e puxe a alavanca direita de controle (C) para trás ao mesmo tempo.

Partida do Motor

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

1. Ocupe o assento do operador.

Operação

2. Acione o freio de estacionamento.
3. Pressione o botão de acionamento do cortador de grama para desativar.
4. Mova as duas alavancas de controle de deslocamento para a posição ligar/desligar.
5. Mova a alavanca de controle de aceleração para ajustar a velocidade do motor:
 - **Partida a frio:** Mova a alavanca de controle da aceleração para a posição de arranque. Use o controle do afogador conforme necessário (se equipado).
 - **Partida a quente:** Mova a alavanca de controle de aceleração para a posição de corte de grama.

IMPORTANTE: Não opere o motor de partida mais que 20 segundos de cada vez, ou ele pode ser danificado:

- Se o motor não ligar, espere pelo menos dois minutos antes de tentar novamente.

6. Coloque a chave da ignição na posição de partida.
7. Quando o motor ligar, solte a chave da ignição (de volta à posição de funcionamento) desative o afogador (se equipado) e mova a alavanca de controle da aceleração para a posição de corte.

IMPORTANTE: Evite operar o motor desnecessariamente em marcha lenta para não causar danos. Operar excessivamente em marcha lenta pode causar superaquecimento do motor, acumulação de carbono e mau desempenho.

8. Permita que o motor aqueça durante 20 segundos.
9. Libere o freio de estacionamento.
10. Mova as duas alavancas de controle de deslocamento para a posição neutra.

Acionando o cortador



CUIDADO: Não permita a presença de observadores na área de corte ao operar esta máquina. Objetos arremessados podem causar graves lesões ou morte.

Mantenha as mãos e os pés afastados das lâminas e aberturas de descarga.

Não corte em marcha a ré a não ser que seja absolutamente necessário.

1. Ajuste o cortador para a altura de corte desejada.
2. Dê partida no motor.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Mova ambas alavancas de controle de movimento para a posição neutra.
5. Coloque a alavanca do acelerador para a posição de FUNCIONAMENTO.

NOTA: Para acionamento mais suave, a plataforma pode ser engatada na posição de transporte e depois baixada para a altura de corte desejada.

6. Puxe a chave de engate do cortador para cima para acionar o cortador.

NOTA: A velocidade de deslocamento e a taxa de curva irá variar com a intensidade que as alavancas de controle são movidas.

7. Empurre devagar as alavancas de controle de movimento para a frente. Corte numa velocidade de deslocamento segura.

Parada do Motor

1. Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, não em uma inclinação.
2. Empurre a chave de engate do cortador para baixo para desengatar o cortador.
3. Mova as alavancas de controle de movimento para a posição de partida/parada.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Mova a alavanca do acelerador para a posição de parada.
6. Permita que o motor resfrie por 20 segundos.
7. Gire a chave de ignição para a posição DESLIGADA (off).



CUIDADO: Crianças ou outras pessoas podem tentar mover ou operar uma máquina que esteja sem ninguém.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem ninguém.

8. Remova a chave.

Mover a máquina manualmente



CUIDADO: Evite ferimentos! Quando a válvula de desvio estiver aberta, a máquina terá um movimento irrestrito.

- Não abra a válvula de derivação quando a máquina estiver parada sobre um terreno inclinado para evitar que ela desça sem controle.

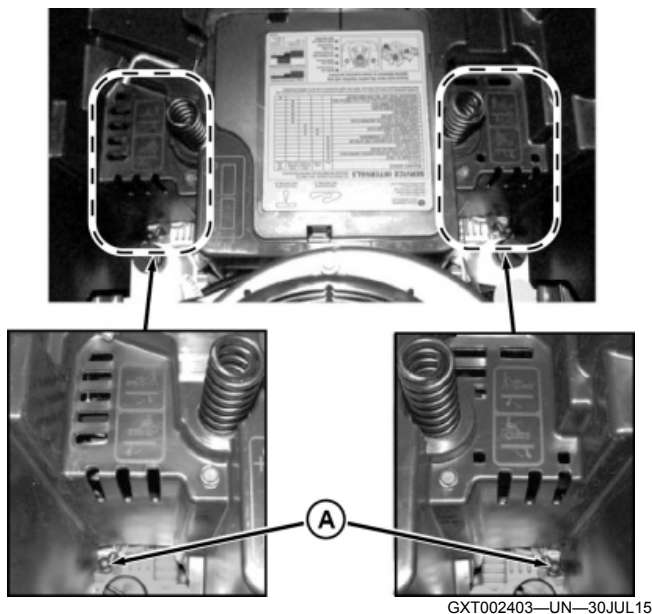
IMPORTANTE: Podem ocorrer danos à transmissão se a máquina for rebocada ou movida incorretamente:

- Mova a máquina somente com as mãos.
- Não use outro veículo para mover a máquina.
- Não reboque a máquina.

Quando a máquina precisar ser movimentada sem ligar o motor, use as válvulas de desvio:

NOTA: Não opere as alavancas de controle de desvio durante o funcionamento da máquina. Não opere a máquina com os controles em posição de desvio.

Operação



1. Gire as alavancas (A) para dentro até que a alavanca pare.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Empurre a máquina até ao local pretendido e engate o freio de estacionamento.
4. Gire as alavancas de desvio (A) para fora até a posição de desengate.

Desconectar Cortador, Bolsa Recolhedora ou Sistema de Coleta de Materiais

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Não tente desobstruir o acessório com a máquina em funcionamento.

- Lâminas rotativas são perigosas. Desligue o motor e retire a chave antes de sair do assento para inspecionar a máquina e o acessório.
- Objetos arremessados podem causar graves lesões. Certifique-se de que todas as peças da máquina tenham parado antes de elevar a parte superior da caixa de material ou remover as calhas.

Verificar Obstruções Enquanto Dirige

Se houver acumulação de grama na frente da calha de descarga do cortador, verifique se a calha está obstruída ou se há problemas com o conjunto do soprador (se equipado).

Se houver uma trilha de resíduos de grama atrás do cortador ou resíduos de grama soprados para o lado, verifique por obstrução na calha, bolsas cheias ou problemas com o conjunto do soprador.

Remover Detritos dos Pontos de Inspeção:

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Não use as mãos ou os pés para limpar plataforma de corte obstruída ou o conjunto do soprador. Energia armazenada pode provocar giro das lâminas.

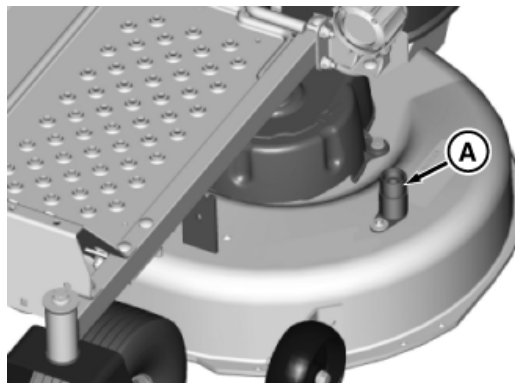
1. Estacione a máquina com segurança. Aguarde até que todas as peças em movimento parem antes de sair da máquina para inspecioná-la.
2. Abra a tampa da caixa de material. Verifique a saída da calha.

3. Remova a calha da plataforma de corte ou do conjunto do soprador. Verifique a entrada da calha.
4. Verifique se há detritos embaixo da plataforma de corte.

Utilização da porta de lavagem para limpar a plataforma do cortador de grama

NOTA: Siga este procedimento depois de cada utilização para prevenir o acúmulo e retirar os produtos químicos corrosivos para a grama.

1. Estacione a máquina com segurança. (Veja Estacionar com segurança na seção Segurança.)



2. Encaixe um acoplador rápido na mangueira de jardim.
3. Ligue a mangueira de jardim com acoplador rápido à porta de lavagem (A) na plataforma do cortador de grama.
4. Ligue a água.
5. Dê partida no motor.
6. Opere em aceleração máxima.
7. Engate as lâminas do cortador de grama.
8. Irrigue a água sob a plataforma durante aproximadamente um minuto.
9. Desmonte as lâminas do cortador de grama.
10. Desligue o motor.
11. Desligue a água e retire a mangueira de jardim e o acoplador rápido da porta de lavagem.
12. Retire o acoplador rápido da mangueira de jardim e armazene para futura utilização.

Transporte da máquina com reboque

NOTA: A capacidade do reboque deve exceder o peso da máquina e o peso do implemento combinados. Consulte a seção Especificações do manual do operador).

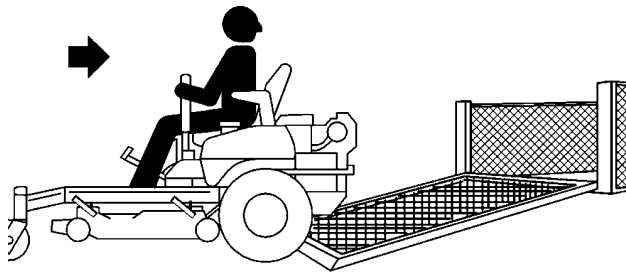
Certifique-se de que o reboque tenha todas as luzes e avisos necessários requeridos por lei.

Operação

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão. As rodas da máquina podem sair da rampa ou do reboque, causando tombamento da mesma.

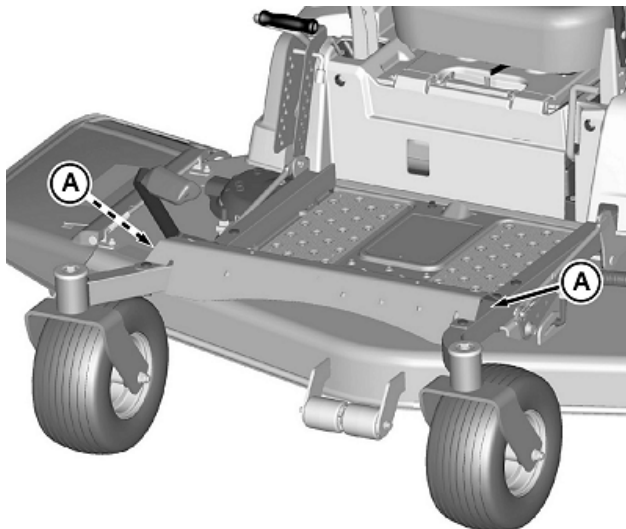
- Para carregar, recue lentamente e em linha reta. Mantenha as rodas afastadas de barrancos e bordas.
- Não utilize duas rampas separadas de carregamento. Use uma rampa de carregamento de largura completa com pelo menos 30 cm (12 pol.) a mais de extensão do que a máquina para impedir que os rodízios saiam do limite da rampa.
- Use um reboque com laterais.

1. Estacione o reboque sobre uma superfície nivelada.
2. Levante a plataforma do cortador antes de conduzir a máquina para cima do reboque.



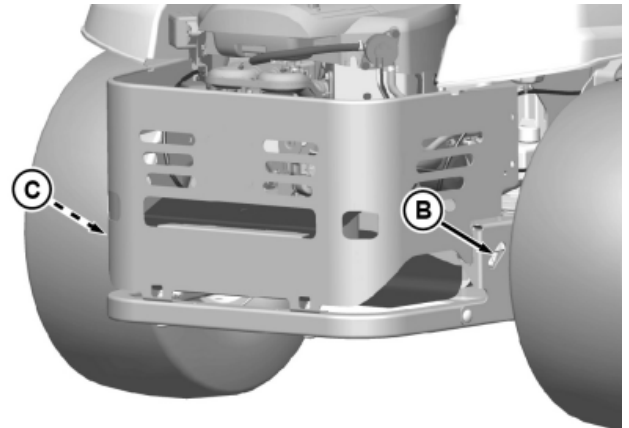
MXAL42817—UN—09APR13

3. Apoie a máquina em um reboque reforçado com rampa de largura completa.
4. Abaixe completamente a plataforma do cortador.
5. Acione o freio de estacionamento.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Prenda a parte dianteira da máquina em ambos os lados do quadro nos pontos (A) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para frente e para fora da máquina.
7. Desligue a máquina e retire a chave.



GXT002405—UN—16JUL15

8. Prenda a parte traseira da máquina em ranhuras de cada lado da estrutura (B - direito, C - esquerdo) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para trás, para baixo e para fora da máquina.

Transportando o Sistema de Coleta de Material (se equipado)

Se o sistema de Coleta de Material for deixado na máquina durante o transporte, siga estas instruções quando rebocar a unidade:

- Esvazie os sacos de tecidos e tire-os do reservatório. Encha os sacos com peso a mais que possa estabilizar o chassi do reservatório em estradas acidentadas. Em velocidades de deslocamento de estrada, o vento pode causar um desgaste prematuro dos sacos de tecido.
- Certifique-se de que a tampa do reservatório está travada em segurança ao chassi do reservatório.
- Se a unidade for transportada por longas distâncias ou a altas velocidades, remova o empacotador traseiro ou a calha de fluxo de alimentação antes de transportá-la.

Dicas de corte

- Corte a grama com a alavanca do acelerador na posição total rápida/corte.
- Corte a grama seca.
- Mantenha a plataforma de corte e a calha de descarga limpas.
- Corte com lâminas afiadas.
- Nivele corretamente a plataforma de corte para um corte suave.
- Corte a grama com frequência.
- Use uma velocidade de deslocamento adequada às condições:
 - Corte grama alta ou úmida duas vezes. Corte a grama na metade da altura desejada — em seguida, corte na altura desejada.
 - Desloque-se devagar quando cortar grama alta ou grossa.
 - Evite danificar a grama por escorregar ou derrapar as rodas de movimentação da máquina. Treine movimento suaves das alavancas de controle.
 - Ao realizar curvas, não permita que a roda de movimentação interna da máquina pare e gire na grama.

Opções de lâminas

Vários tipos de lâminas estão disponíveis para os cortadores série ZTrak Z500:

- Lâminas de descarga lateral. Estas lâminas são projetadas para um desempenho otimizado ao descarregar lateralmente e são instaladas nos cortadores série Z500 quando enviados da fábrica.

Intervalos de manutenção

- Lâminas para cobertura. Estas lâminas são projetadas para um desempenho otimizado quando usadas com cobertura de palhagem ou plugue de palhagem instalado.

Intervalos de manutenção

Manutenção da Sua Máquina

IMPORTANTE: Evite danos! Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

IMPORTANTE: Evite danos! A lavagem com alta pressão pode causar danos aos componentes da máquina. Recomenda-se lavar o seu veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro.

Evite utilizar água com muita força perto ou nos seguintes locais:

- Entrada de ar
- Ligações eléctricas (incluindo compartimento da bateria)
- Rolamentos de rodas
- Radiador (se instalado)
- Adesivos de advertência
- Outros Adesivos
- Chave de ignição
- Painel de instrumentos (manômetros e interruptores)
- Tubo de ventilação/respirador
- Eixos do cortador
- Rolamentos Intermediários do Cortador
- Ventoinhas de arrefecimento da transmissão

Use o seguinte cronograma para efetuar a manutenção de rotina na sua máquina.

Estacione o veículo com segurança. (Consulte Estacionamento com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Intervalos de Manutenção

Pausa após 8 Horas

- Trocar o óleo do motor.
- Troque o filtro do óleo do motor.
- Verifique o nível da plataforma do cortador.

A cada 50 Horas ou anualmente (o que ocorrer primeiro)

- Trocar o óleo do motor.
- Troque o filtro do óleo do motor.
- Limpe as telas de admissão de ar.
- Lubrifique os fusos da plataforma do cortador.
- Lubrifique o braço intermediário da plataforma do cortador (plataformas HC e 62C)
- Verifique o nível da plataforma do cortador.

A cada 100 Horas ou anualmente (o que ocorrer primeiro)

- Substitua as velas de ignição.
- Substitua o(s) elemento(s) do filtro de ar.
- Substitua o filtro de combustível.

- Verifique a correia do cortador.
- Afiar/substituir as lâminas do cortador.
- Limpe a parte inferior da plataforma.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Limpe as aletas de arrefecimento do motor.

A Cada 200 Horas

- Verifique/ajuste a folga das válvulas do motor. Consulte o seu concessionário John Deere para esta manutenção.

Lubrificação de manutenção

Graxa

IMPORTANTE: Evite danos! Recomenda-se usar graxas John Deere para evitar falha e desgaste prematuro de componentes.

Recomenda-se a seguinte graxa para manutenção:

- Lubrificante Complexo de Lítio HD Multifuncional John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

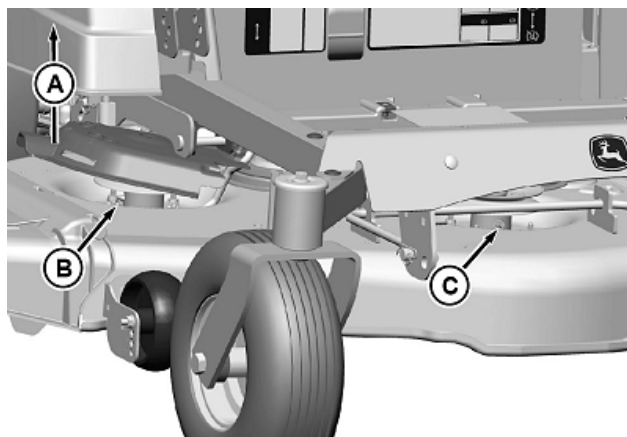
Nem todos os tipos de graxa são compatíveis, John Deere não recomenda a mistura de graxas. Se usar qualquer produto que não seja uma graxa recomendada no serviço, remova qualquer graxa restante no sistema antes da aplicação. Se isso não for possível, graxe duas vezes mais que o normal até que toda graxa velha seja extraída do sistema.

Lubrificação dos fusos da plataforma do cortador

NOTA: Não é necessário remover os escudos das correias para lubrificar os fusos.

1. Remova a placa de pé da plataforma do cortador.
2. Lubrifique cada um dos fusos da plataforma do cortador com duas bombas de massa lubrificante em intervalos específicos, conforme indicação:

Plataformas dos cortadores 48A e 54A



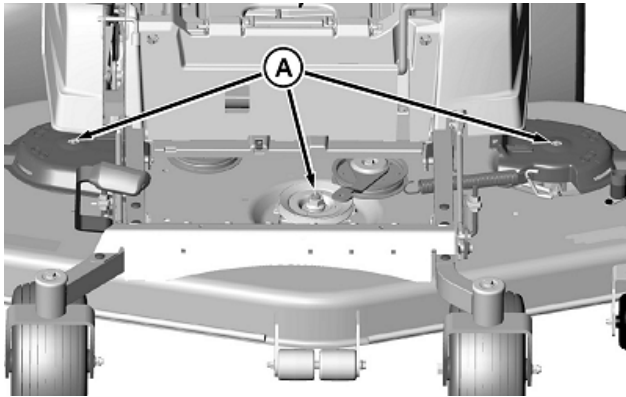
GXT002200—UN—08JUN15

- Levante a tampa do fuso (A) e lubrifique a conexão da graxeira do fuso (B).

Manutenção do motor

- Levante a tampa do fuso oposto e lubrifique a conexão da graxeira do fuso.
- Lubrifique a conexão da graxeira do fuso central (C).

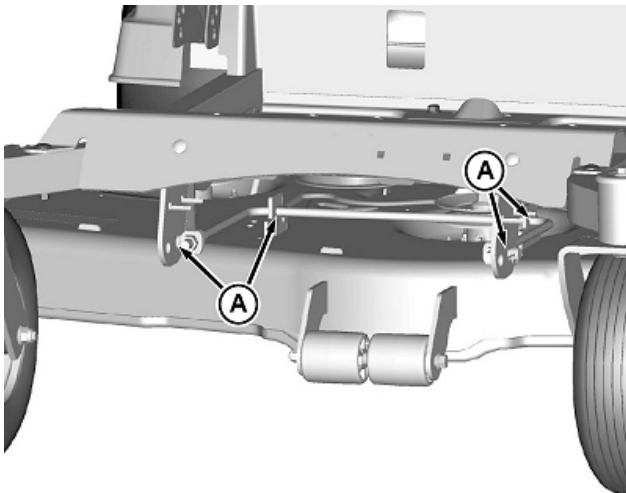
Plataforma do cortador 48HC, 54HC, 60HC e 62C



GXT002201—UN—08JUN15

- Lubrifique três graxeiras do fuso (A).
- NOTA: Para o modelo 48HC, talvez seja necessário levantar a plataforma até a altura de transporte para girar o braço intermediário, para a graxeira acessar o fuso central.*

Lubrificação do braço de levantamento dianteiro



GXT002202—UN—08JUN15

Plataforma 48A mostrada.

Lubrifique o braço de levantamento dianteiro nos pontos (A) em que este gira no suporte da plataforma do cortador, se necessário, para evitar ou minimizar os ruídos durante a operação.

Manutenção do motor

Informações sobre Manutenção de Emissões

Uma oficina de reparos qualificada ou pessoa designada pelo proprietário pode executar manutenção, substituição ou reparo dos dispositivos e sistemas de controle de emissões com peças de substituição originais ou equivalentes. No entanto, a garantia, o recall e

todos os outros serviços pagos pela John Deere devem ser realizados em um centro de serviço autorizado John Deere.

Dentro do período de garantia, a John Deere reembolsará os custos de serviço razoáveis incorridos pelos prestadores de serviços fora da rede autorizada John Deere apenas em uma condição de emergência e sem segurança se um concessionário autorizado John Deere não estiver disponível e a falha não decorre de mau uso do proprietário ou falha em realizar a manutenção necessária. Existe uma situação de emergência sob esta seção se, após 30 dias, a rede autorizada John Deere for incapaz de executar os reparos ou buscar peças de substituição.

Etiqueta da Certificação do Sistema de Controle de Emissões

NOTA: Alterações aos componentes e controles de emissões por pessoas não autorizadas podem resultar em pesadas multas ou penalidades. Os componentes e controles de emissões podem ser ajustados somente por centros de serviços autorizados pelas agências CARB e/ou EPA. Entre em contato com o Revendedor John Deere para informações sobre componentes e controles de emissões.

A presença de uma etiqueta de emissões significa que o motor foi certificado pela Agência de Proteção Ambiental dos EUA (United States Environmental Protection Agency - EPA) e ou pela Agência da Califórnia (California Air Resources Board - CARB).

A garantia de emissões se aplica somente aos motores comercializados pela John Deere que tenham sido certificados pela EPA e/ou CARB, e usados em equipamentos móveis fora-de-estrada nos EUA ou Canadá.

Ajuste de Altitude (Apenas Motores a Gasolina)

Se o seu motor apresenta um carburador, este é calibrado pelo fabricante do motor e não é ajustável.

Se o motor for operado em altitudes inferiores a 1006 m (3.300 pés), um kit a jato de carburador para alta altitude não é necessário. Se o motor for operado em altitudes acima de 1006 m (3.300 pés), um kit a jato de carburador para alta altitude pode ser necessário para o desempenho adequado do motor e controle de emissões. Operar o motor com a configuração do carburador errada em uma determinada altitude pode aumentar as emissões do motor e diminuir a eficiência de combustível e o desempenho.

Consulte um prestador de serviços qualificado para obter detalhes sobre os requisitos do kit a jato para seu produto específico.

Evite Gases

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

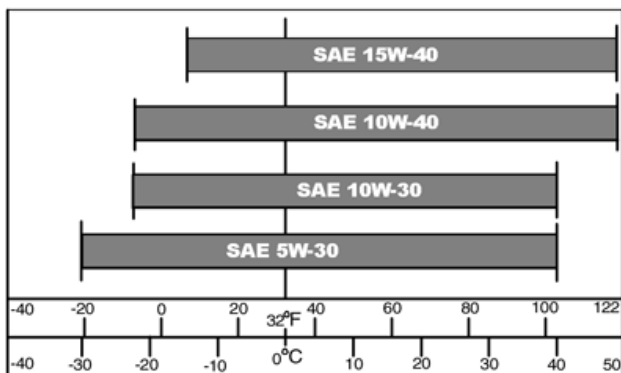
Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Óleo do Motor

Usar óleo com viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

Manutenção do motor



MXAL42826—UN—09APR13

São recomendados os seguintes óleos John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Podem ser usados outros óleos se os óleos John Deere acima não estiverem disponíveis, desde que estejam de acordo com as seguintes especificações:

- Classificação de Manutenção API SJ ou superior

Verificar o Nível de Óleo do Motor

IMPORTANTE: Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver fora da faixa operacional:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível de óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível do óleo entre as marcas da vareta de nível.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.

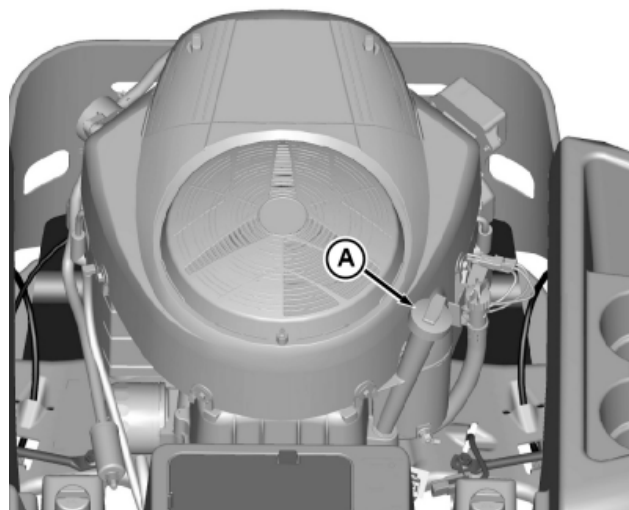
NOTA: Verifique o óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

Certifique-se de que o motor esteja frio ao verificar o nível de óleo do motor.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: Sujeira e contaminação podem entrar no motor durante a verificação do nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de soltá-la ou removê-la.

2. Limpe a área ao redor da vareta de nível para prevenir que detritos caiam no cárter.



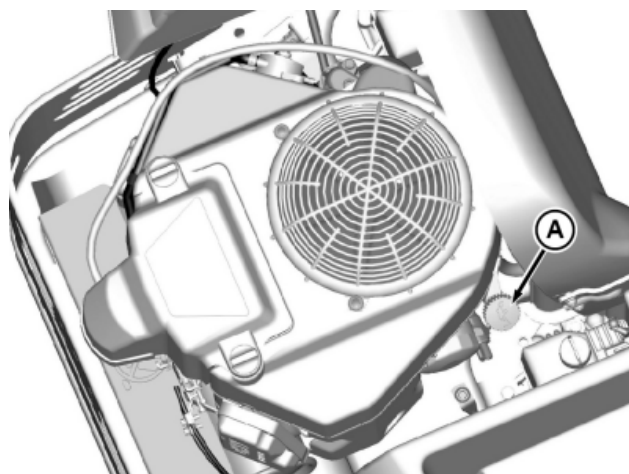
Modelo Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Modelos Z535M e Z535R

GXT002424—UN—15JUL15



Modelos Z540M e 540R

GXT002415—UN—15JUL15

3. Para verificar o óleo na vareta de nível:
Modelos Z525E, Z535M e Z535R
a. Remova a vareta de nível (A). Limpe com um pano limpo.

™Turf-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
™Plus-4 é uma marca registrada da Deere & Company
™Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company

Manutenção do motor

- b. Instale e aperte a vareta de nível.
- c. Remova a vareta de nível.
- d. Verifique o nível do óleo na vareta. O óleo deve estar entre as marcas "adicionar" (ADD) e "cheio" (FULL).

Modelos Z540M e Z540R

- a. Remova a vareta de nível (A). Limpe com um pano limpo.
 - b. Insira a vareta de nível totalmente no tubo, mas não aperte.
 - c. Remova a vareta de nível.
 - d. Verifique o nível do óleo na vareta. O óleo deve estar entre as marcas "adicionar" (ADD) e "cheio" (FULL).
4. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo até no máximo a marca "cheio" (FULL) na vareta de nível. Não encha em excesso.
 5. Instale e aperte a vareta de nível.

Trocar o Óleo e o Filtro do Motor

IMPORTANTE: Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

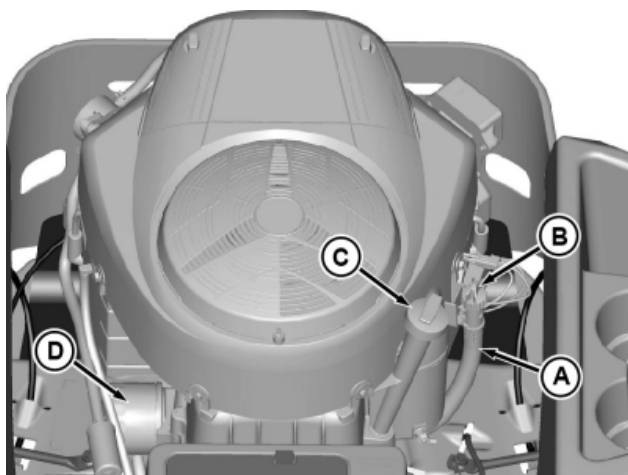
- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.

- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança em uma superfície plana. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

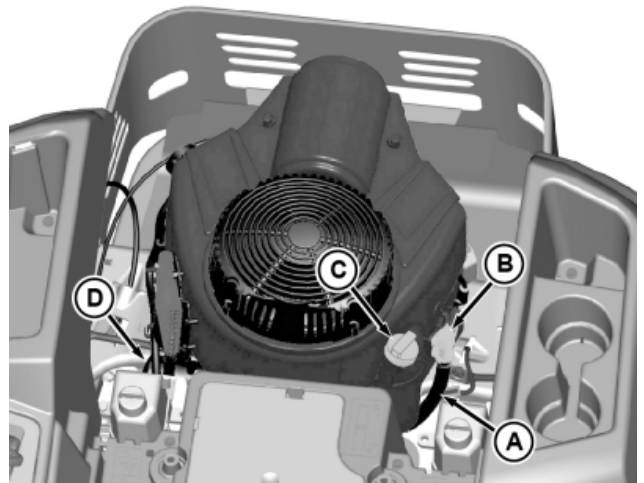
IMPORTANTE: Sujeira e contaminação podem entrar no motor durante a verificação do nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de soltá-la ou removê-la.

3. Limpe a área ao redor da vareta de nível para prevenir que detritos caiam no cárter.



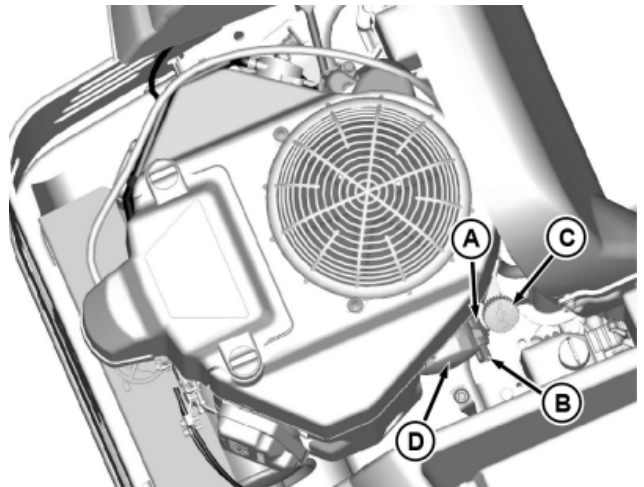
Modelo Z525E

GXT002410—UN—15JUL15



Modelos Z535M e Z535R

GXT002425—UN—15JUL15



Modelos Z540M e Z540R

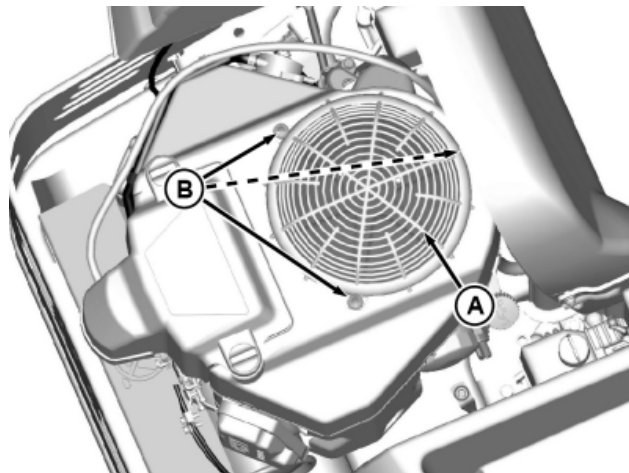
GXT002416—UN—15JUL15

4. Preparar para drenar o óleo:
 - Modelos Z525E, Z535M e Z535R — Desconecte a mangueira de drenagem de óleo (A) da lateral do motor e abaixe a mangueira, girando a mangueira de drenagem de óleo para baixo, pela abertura atrás da garrafa do reservatório de óleo de transmissão. Certifique-se de que a válvula de drenagem não executará a drenagem na caixa de transmissão, no ventilador de transmissão nem no chassi.
 - Modelos Z540M e Z540R — Coloque um recipiente para drenagem debaixo da válvula de drenagem (A).
5. Drenar o óleo:
 - Modelos Z525E, Z535M e Z535R — Afrouxe a vareta de nível (C). Remova a tampa de drenagem de óleo (B) e drene o óleo em um recipiente aprovado, até que o óleo tenha sido completamente drenado.
 - Modelos Z540M e Z540R — Não afrouxe a vareta de nível (C) até que a válvula de drenagem de óleo esteja parcialmente aberta. Abra parcialmente a válvula de drenagem e afrouxe lentamente a tampa da vareta de nível, a fim de garantir o controle do fluxo de óleo. Após o início da drenagem de óleo, afrouxe a tampa da vareta de nível e a tampa da válvula de drenagem de óleo completamente. Drene o óleo em um recipiente aprovado, até que o óleo tenha sido completamente drenado.

Manutenção do motor

6. Limpe a sujeira da área ao redor do filtro de óleo (D). Coloque um recipiente de drenagem sob o filtro de óleo e remova o filtro.
7. Aplique uma camada fina de óleo fresco e limpo na vedação do filtro novo.
8. Instale o filtro de óleo substituto girando o filtro de óleo para a direita (sentido horário) até a junta de borracha entrar em contato com a base do filtro. Aperte o filtro com meia volta extra.
9. Após a drenagem do óleo, instale a tampa de drenagem (B) em todos os modelos.
10. Modelos Z525E, Z535M e Z535R — Conecte o conjunto da mangueira de drenagem (A) à lateral do motor
11. Adicione óleo apenas até a marca "FULL" (Cheio) da vareta de nível. Comece de acordo com a especificação, não encha demais.
Especificação
Modelos Z525E, Z535M e Z535R Óleo inicial — Capacidade. 1,6 l
(1,75 qt)
Modelos Z540M e Z540R Óleo inicial — Capacidade 2,1 l
(2,2 qt)
12. Aperte a vareta de nível.
13. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta para verificar se há vazamentos. Desligue o motor. Corrija quaisquer vazamentos antes de operar.
14. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo se for necessário.

Modelos Z540M e Z540R

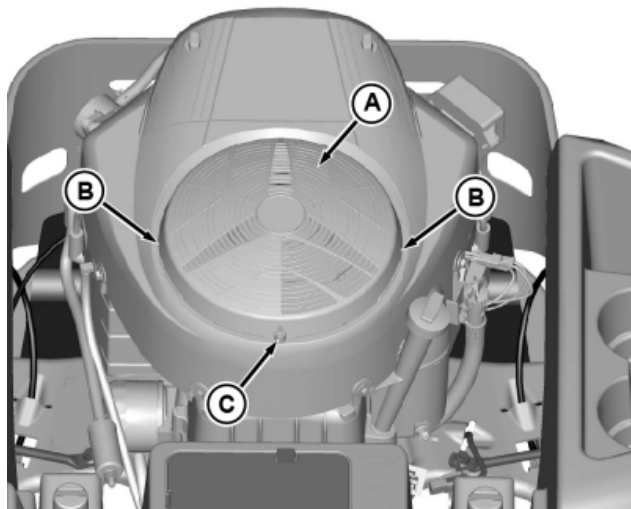


GXT002417—UN—15JUL15

Limpar a Proteção da Tela do Motor

Modelo Z525E

O motor Z525E incorpora uma proteção removível sobre a cobertura do volante rotativo na parte superior do motor. A proteção deve ser removida para verificar se há, e remover, quaisquer detritos diariamente juntamente com a verificação do nível de óleo do motor.

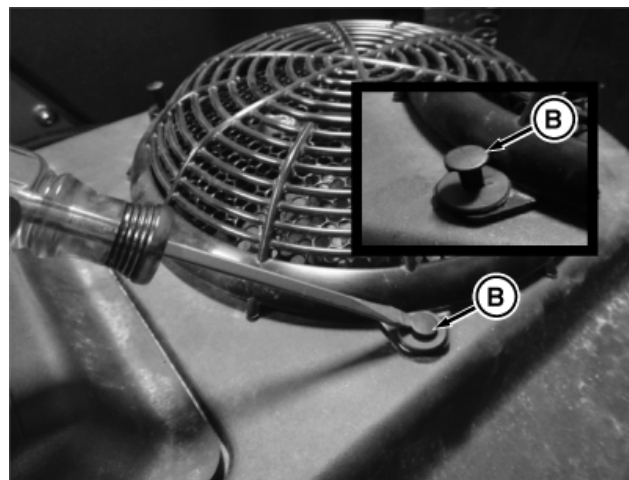


GXT002411—UN—15JUL15

1. Localize a proteção da tela rotativa (A) na parte superior do motor, e as duas abas de retenção (B), com um símbolo de dedo em relevo.
2. Remova o parafuso (C) (se equipado). Empurre as duas abas de retenção (B) e retire a proteção (A).
3. Retire os detritos da proteção e da cobertura do volante.
4. Instale a proteção depois da limpeza.

Modelos Z535M e Z535R

Não é necessário remover a proteção da tela do motor.



MXT005379—UN—31JUL13

1. Localize a proteção da tela rotativa (A) na parte superior do motor. Remova os três rebites (B), erguendo-os com uma chave de fenda sob a cabeça até que ela salte. Retire a proteção da tela.
2. Limpe os detritos da proteção, da cobertura do volante e da tela do volante rotativo.
3. Instale a proteção depois da limpeza. Os rebites podem ser reinstalados empurrando-os para a posição de fixação.

Limpar a Proteção do Motor



CUIDADO: Evite ferimentos! Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeuntes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

Manutenção do motor

IMPORTANTE: Uma tela de admissão de ar obstruída pode causar danos ao motor por superaquecimento. Mantenha as telas de admissão de ar e outras superfícies externas do motor, incluindo aletas de refrigeração, sempre limpas para permitir a admissão de ar apropriada.

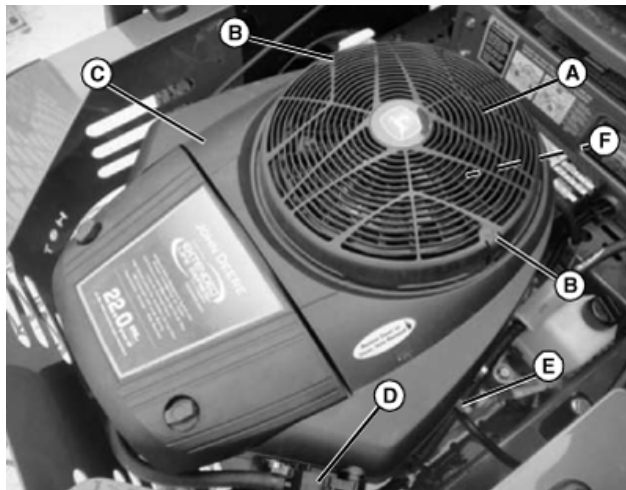
Para os modelos Z535M e Z535R, limpe também as aletas do radiador de óleo.



CUIDADO: Evite ferimentos! Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, os componentes e os fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

Modelo Z525E

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Limpe a tela de admissão de ar e as superfícies externas do motor (ver Limpar a Tela de Admissão de Ar e as Aletas do Motor na Seção MOTOR).

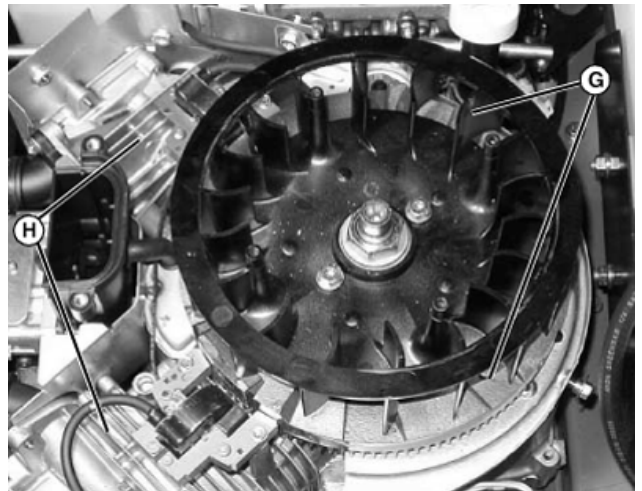


MXAL47081—UN—16APR13

3. Localize a proteção da tela rotativa (A) na parte superior do motor, e as duas abas de retenção (B), com um símbolo de dedo em relevo. Remova o parafuso na frente da proteção da tela (se equipado).
4. Empurre as duas abas de retenção e retire a proteção (A).
5. Retire os detritos da proteção e da cobertura do volante.

IMPORTANTE: Tome cuidado para manter a posição do conjunto da bomba de combustível (D), das presilhas (E) e da linha de combustível. Assim como quaisquer outros componentes anexados ao remover peças da lateral do motor.

6. Remova os parafusos e a proteção do motor (C).
7. Remova os quatro parafusos e a tela rotativa (F).



MXAL47082—UN—16APR13

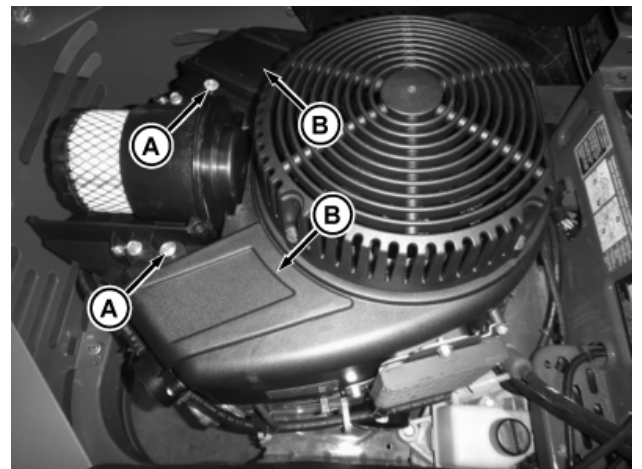
8. Limpe os detritos de:
 - Áreas do ventilador (G)
 - Aletas de refrigeração da cabeça do cilindro (H)
 - Aletas de refrigeração do motor
 - Área entre o motor e a estrutura
9. Instale a tela rotativa com os quatro parafusos.

IMPORTANTE: A proteção do motor deve ser montada de forma que as ranhuras na proteção se alinhem com o rebordo na admissão de ar e as superfícies de acoplamento ao longo das laterais do motor. Uma montagem incorreta impedirá que o filtro de ar seja vedado e pode causar danos ao motor.

10. Instale a proteção com as peças.

Modelos Z535M e Z535R

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Limpe a tela de admissão de ar e as superfícies externas do motor (ver Limpar a tela de admissão de ar e as aletas do motor na Seção MOTOR).
3. Remova a tampa do filtro de ar.

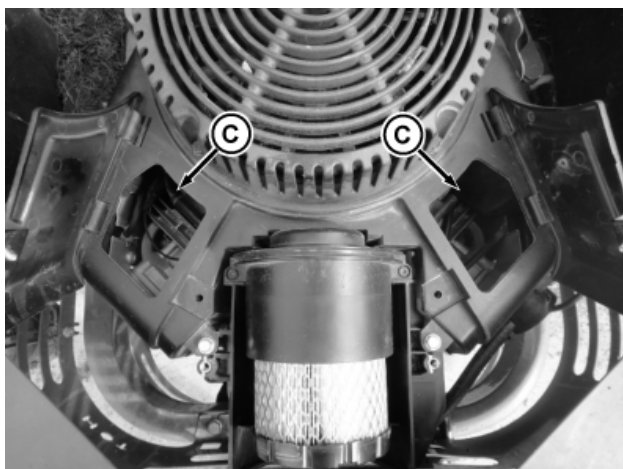


GXT001680—UN—16SEP14

4. Afrouxe os parafusos das portas de limpeza (A) até que a tampa possa ser removida.

Manutenção do motor

5. Remova as tampas das portas (B).



GXT001681—UN—27OCT14

6. Limpe os detritos das portas de limpeza (C) de cada lado do filtro de ar.
7. Instale as tampas das portas.
8. Proteja com os parafusos que foram afrouxados anteriormente.
9. Instale a tampa do filtro de ar.

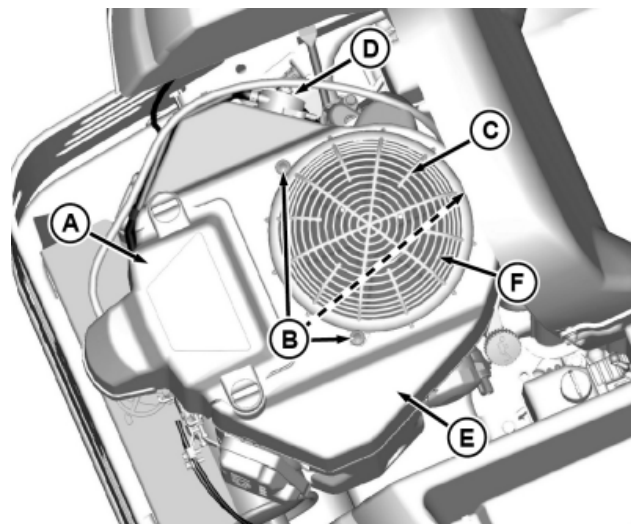


GXT001684—UN—17SEP14

10. Limpe as aletas do radiador de óleo (D), se necessário.

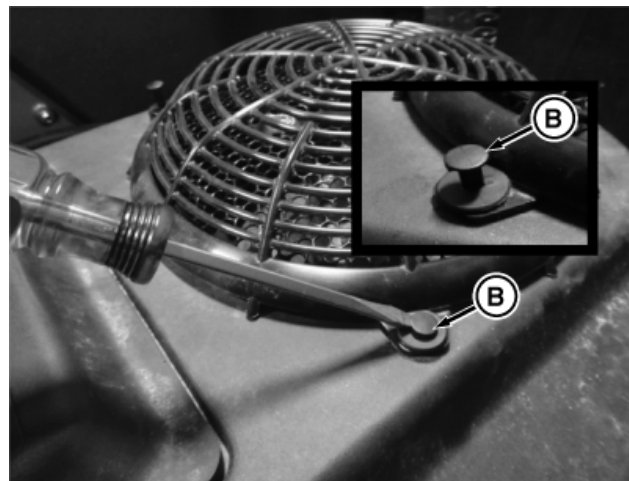
Modelos Z540M e Z540R

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Limpe a tela de admissão de ar e as superfícies externas do motor (ver Limpar a Tela de Admissão de Ar e as Aletas do Motor na Seção MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Solte os dois botões e remova a cobertura do purificador de ar (A) e o filtro de ar.



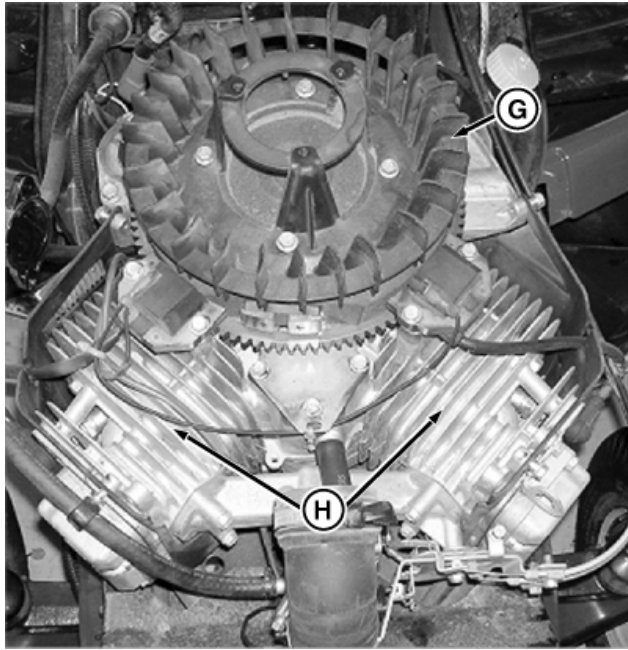
MXT005379—UN—31JUL13

4. Remova os três rebites (B) erguendo-os com uma chave de fenda sob a cabeça até que ela salte.
5. Remova a proteção da tela rotativa (C).

IMPORTANTE: Tome cuidado para manter a posição do conjunto da bomba de combustível (D), dos cliques para a linha de combustível e quaisquer outros componentes anexados ao remover peças da lateral do motor.

6. Remova os dois parafusos que prendem a bomba de combustível (D) à lateral do motor.
7. Remova os parafusos, a tela rotativa (F) e a proteção do motor (E).

Manutenção do motor



MXT005356—UN—31JUL13

8. Limpe os detritos de:
- Áreas do ventilador (G)
 - Aletas de refrigeração da cabeça do cilindro (H)
 - Área entre o motor e a estrutura

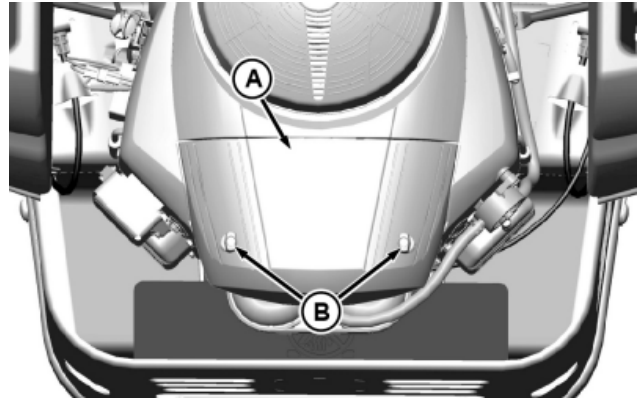
IMPORTANTE: A proteção do motor deve ser montada de forma que as ranhuras na proteção se alinhem com o rebordo na admissão de ar e as superfícies de acoplamento ao longo das laterais do motor. Uma montagem incorreta impedirá que o filtro de ar seja vedado e pode causar danos ao motor.

9. Instale a proteção, a bomba de combustível, a tela rotativa e quaisquer outros componentes removidos anteriormente.
10. Instale a proteção da tela rotativa com os três rebites. Os rebites podem ser reinstalados empurrando-os para a posição de fixação.
11. Instale o filtro de ar e a cobertura do purificador de ar.

Verificar e Limpar o Elemento do Purificador de Ar

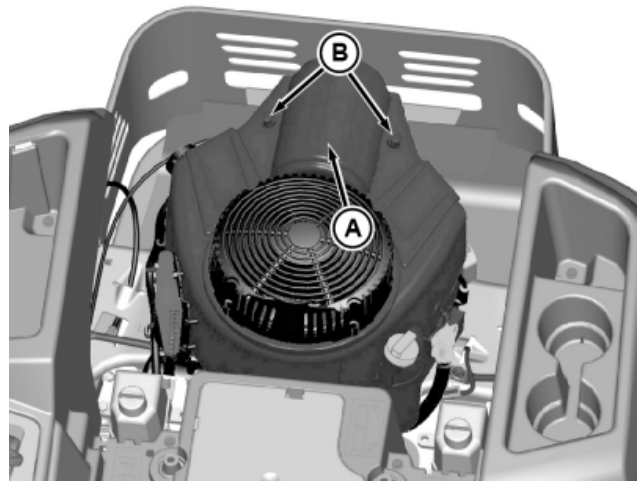
Modelos Z525E, Z535M, Z535R, Z540M e Z540R

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.



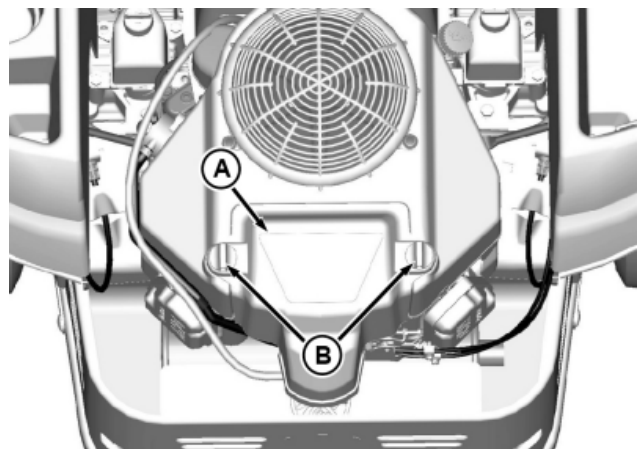
Modelo Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



Modelos Z535M e Z535R

GXT002426—UN—15JUL15



Modelos Z540M e Z540R

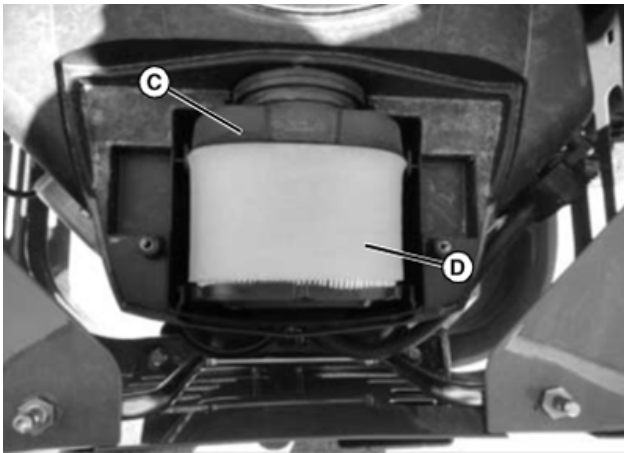
GXT002419—UN—15JUL15

3. Limpe a sujeira e os detritos da tampa do filtro de ar (A).
4. Solte os dois botões (B) e remova a cobertura.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor, não permita que objetos estranhos caiam na entrada de ar do carburador.

NOTA: Durante a remoção do cartucho do filtro, todo material ou objeto estranho que entrar na entrada de ar deve ser removido antes da substituição do cartucho.

Manutenção do motor



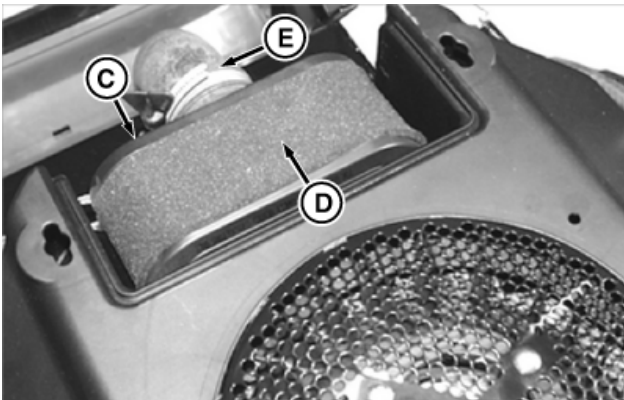
Modelo Z525E

MXAL47088—UN—16APR13



Modelos Z535M e Z535R

GXT001683—UN—16SEP14



Modelos Z540M e Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

IMPORTANTE: Sujeira e detritos podem entrar no motor através de um elemento de filtro danificado:

- Não lave o elemento de papel.
- Não tente limpar o elemento de papel batendo contra um outro objeto.
- Não use ar comprimido para limpar o elemento.

Troque o elemento somente se estiver sujo, danificado ou se a vedação estiver rachada.

6. Inspeção o pré-filtro de espuma (D) (se equipado) sem removê-lo. Se o pré-filtro de espuma estiver sujo:
 - a. Remova-o do filtro com cuidado.
 - b. Lave o pré-filtro em uma solução de água morna e detergente líquido.

NOTA: Não coloque óleo do motor no pré-filtro. O óleo de motor pode drenar no elemento do filtro de papel e resultar em desempenho insatisfatório do motor.

- c. Enxágue o pré-filtro completamente. Esprema o excesso de água em um pano seco até que o pré-filtro esteja completamente seco.
 - d. Substitua o pré-filtro se ele estiver danificado ou ausente.
7. Inspeção o elemento do filtro de papel. Substitua o elemento do filtro se ele estiver danificado ou sujo.
 8. Limpe a base do purificador de ar com cuidado. Evite que alguma sujeira caia dentro do carburador ou no tubo de admissão de ar.
 9. Instale o pré-filtro de espuma (D) com o lado da malha voltado para cima no elemento do filtro de papel. Posicione o filtro de ar na base do filtro de ar:
 - Instalação do cartucho no modelo Z525E. Certifique-se de que o cartucho e a vedação estejam fixados corretamente e que estejam vedando a área de admissão de ar do carburador.
 - Modelos Z535M, Z535R, Z540M e Z540R, instale também no tubo de admissão de ar (E). Alinhe a braçadeira do filtro de ar no sulco do tubo de admissão e aperte a braçadeira, girando o parafuso de aperto manual no sentido horário até prender.
 10. Instale a cobertura do purificador de ar e aperte os botões. Não aperte demais.

Verificação da vela de ignição

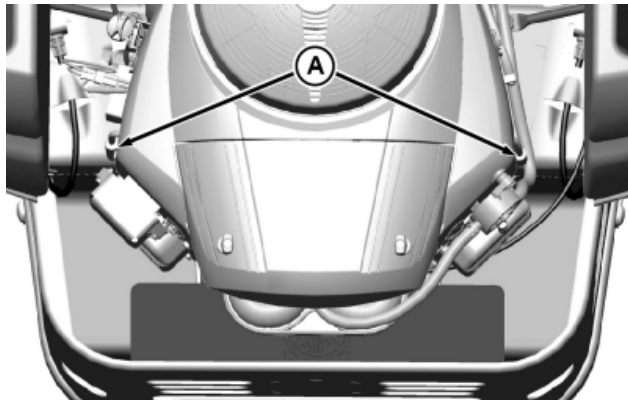


CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes caso o motor tenha estado ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

1. Estacione a máquina com segurança (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA).

5. Retire o cartucho do filtro (C) e inspecione-o para ver se há danos.

Manutenção do motor



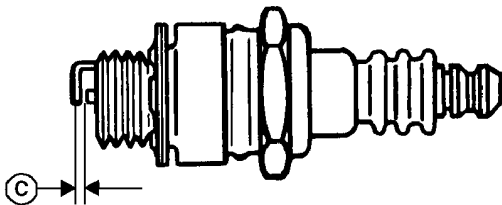
GXT002413—UN—15JUL15

Motor padrão com dois cilindros mostrado.

- Desconecte o cabo da vela aquecedora (A). Para os motores com dois cilindros, existe uma vela de ignição em cada lado do motor.
- Remova cada vela de ignição.
- Limpe a vela de ignição cuidadosamente com uma escova de aço.
- Inspecione a vela de ignição quanto a:
 - Porcelana rachada.
 - Eletrodos corroídos ou danificados.
 - Outros desgastes ou danos.

NOTA: No Canadá, substitua a vela somente por plugue resistor.

- Substitua a(s) vela(s) de ignição, se necessário.



MXAL47092—UN—16APR13

- Verifique a folga da vela (C) com um calibre de lâminas. Para alterar a folga, movimente o eletrodo externo. A folga deverá ser ajustada conforme a especificação.

Especificação

Vela de ignição — Folga 0,75 mm (0,030 pol.)

- Instale as velas de ignição e aperte conforme especificação.

Especificação

Vela de ignição — Torque 20 N.m (180 lb-pol.)

- Ligue o(s) fio(s) das velas de ignição.

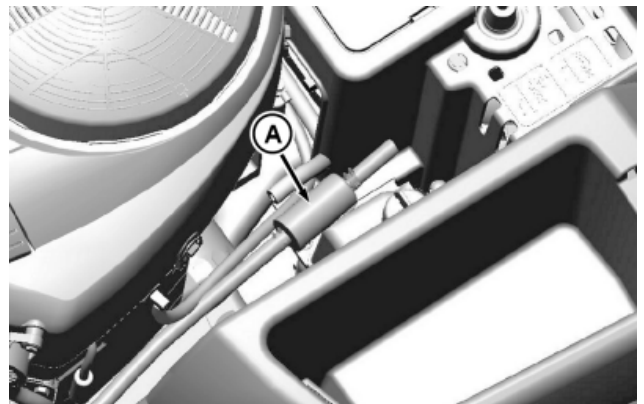
Substituição do filtro de combustível

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Não fume ao lidar com combustível.
- Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas.
- Desligue o motor antes de fazer a manutenção.
- Deixe o motor esfriar antes de fazer manutenção.
- Trabalhe em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.

NOTA: Troque o filtro quando o nível de combustível estiver baixo.

- Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA).
- Deixe o motor esfriar.
- Levante o assento do operador, se for necessário.
- Coloque uma bandeja de coleta sob o filtro de combustível.



GXT002414—UN—15JUL15

- Faça deslizar as braçadeiras da mangueira em ambos os lados do filtro de combustível (A) para longe das extremidades do filtro de combustível utilizando um alicate.
- Desconecte as mangueiras do filtro.

IMPORTANTE: A instalação incorreta do filtro de combustível pode causar danos ao motor. Instale o filtro com a seta apontando na direção do fluxo de combustível (em direção ao motor) para operação adequada.

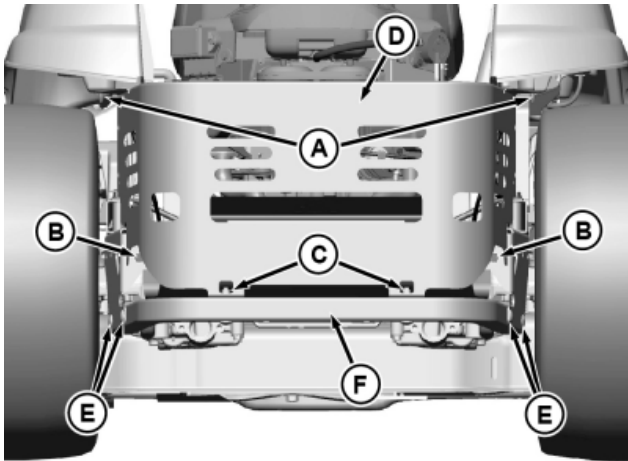
- Conecte as mangueiras ao novo filtro, certificando-se de que a seta do filtro está apontando na direção do fluxo de combustível.
- Instale as abraçadeiras e verifique se há vazamentos.

Manutenção do supressor de faíscas (se equipado)

Os conjuntos do supressor de faíscas incluem um elemento de tela, que deve ser inspecionado e limpo periodicamente. Inspeção visualmente a tela para verificar a existência de rasgos, fios quebrados ou soldas frouxas. Substitua o conjunto do supressor de ignição, caso ocorra alguma destas condições. Se a tela precisar permanecer intacta e em boas condições, limpe a tela tirando a sujeira solta ou o carbono com uma escova.

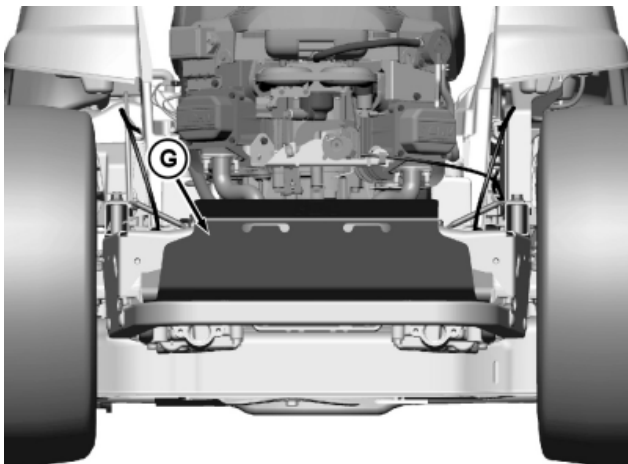
Manutenção da transmissão

Z525E, Z535M, Z535R



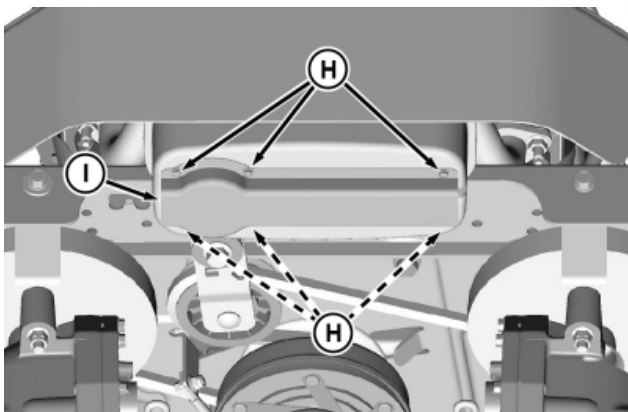
GXT002406—UN—16JUL15

1. Remova dois retentores de pressão (A), quatro parafusos (B, C) e a tampa traseira (D) da máquina.
2. Remova quatro parafusos (E) e o tubo da estrutura (F).



GXT002407—UN—16JUL15

3. Remova o protetor do silencioso (G).



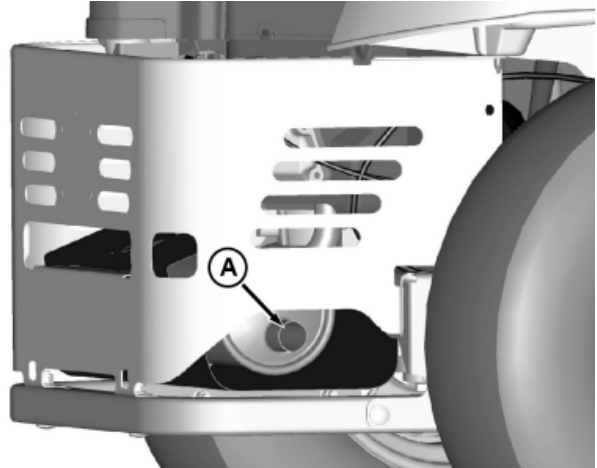
GXT002422—UN—16JUL15

4. Remova os parafusos (H), a tampa do supressor de faíscas (I) e o supressor de faíscas do motor.

5. Inspeção, limpe ou, se necessário, substitua a tela, em caso de danos.
6. Instale o supressor de faíscas e a tampa do silencioso com os parafusos originais.
7. Instale o protetor do silencioso e aperte as peças de fixação.

NOTA: Se o silencioso apresentar algum perigo durante o processo de remoção ou instalação, substitua o silencioso.

Z540M, Z540R



GXT002203—UN—09JUN15

1. Retire o parafuso e o supressor de faísca (A) do tubo de escape do silencioso.

NOTA: Observe a direção do supressor dentro do tubo de escape, para a remontagem.

2. Inspeção, limpe ou, se necessário, substitua a tela, em caso de danos.
3. Instale o supressor de faíscas no tubo de escape do silencioso com os parafusos originais.

NOTA: Se o silencioso apresentar algum perigo durante o processo de remoção ou instalação, substitua o silencioso.

Manutenção da transmissão

Óleo de Transmissão

Use somente 10W-30.

NÃO use fluido de transmissão automática tipo "F".

Verificando o nível de óleo do transeixo

1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

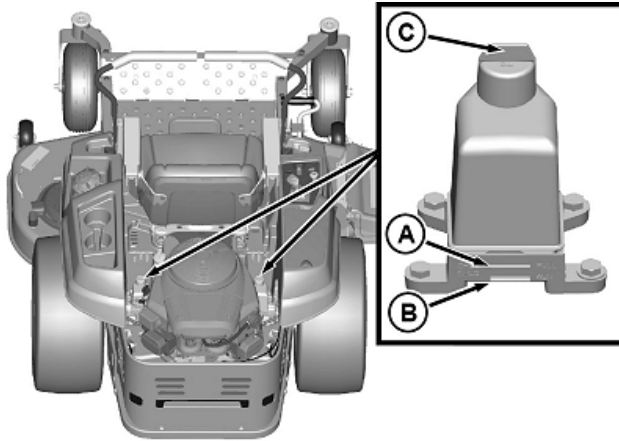
IMPORTANTE: Óleo hidráulico quente expandirá e exibirá nível de óleo incorreto. Verifique o nível de óleo:

- Quando o óleo estiver frio.
- Com o motor desligado.

2. Deixe a máquina esfriar.

IMPORTANTE: Contaminação pode danificar o sistema hidráulico. Limpe cuidadosamente em torno da tampa de enchimento do reservatório antes de abrir.

Manutenção da transmissão



GXT002204—UN—09JUN15

3. Localize os reservatórios esquerdo e direito na parte traseira da máquina. Cada transmissão tem seu próprio reservatório.
4. Os reservatórios têm duas marcas, FULL (Cheio) (A) e ADD (Adicionar) (B). Verifique o nível com fluido frio.
5. Se o óleo estiver abaixo da linha ADD (Adicionar) (B), limpe a área ao redor da tampa do reservatório e remova a tampa.
6. Remova o inserto de espuma.
7. Adicione óleo até que o nível esteja na marca FULL (Cheio) do reservatório.
8. Instale o inserto de espuma.
9. Instale a tampa (C).
10. Ligue o motor.
11. Opere a máquina em avanço e em marcha à ré várias vezes.
12. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
13. Espere até o óleo hidráulico arrefecer.
14. Verifique o nível de óleo novamente. Adicione óleo se for necessário.

Trocar o Óleo e Filtro do Transeixo

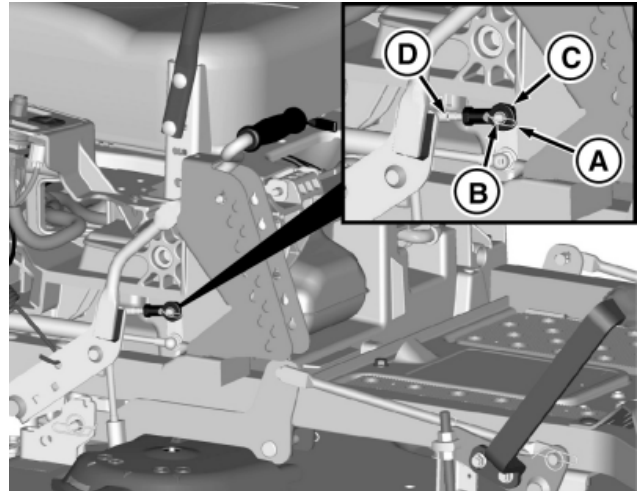
Os transeixos desses modelos não necessitam de manutenção. Se você suspeitar de problemas na transmissão, entre em contato com o seu concessionário autorizado.

Verificar e ajustar o arraste Neutro

Verifique o redutor de velocidades na posição de arraste neutro com o motor em funcionamento, com as alavancas de controle do movimento na posição ligar/desligar, com o freio de estacionamento desengatado e com a máquina em solo nivelado.

Se o movimento da máquina para a frente ou para trás “arrastar” enquanto as alavancas de controle de movimento estiverem na posição ligar/desligar, ajuste as articulações da alavanca de controle de movimento:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Retire o painel de estilo para ter melhor acesso aos componentes de ajuste (se desejar). (Consulte Remover e instalar a tampa de estilo na seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)



GXT002408—UN—30JUL15

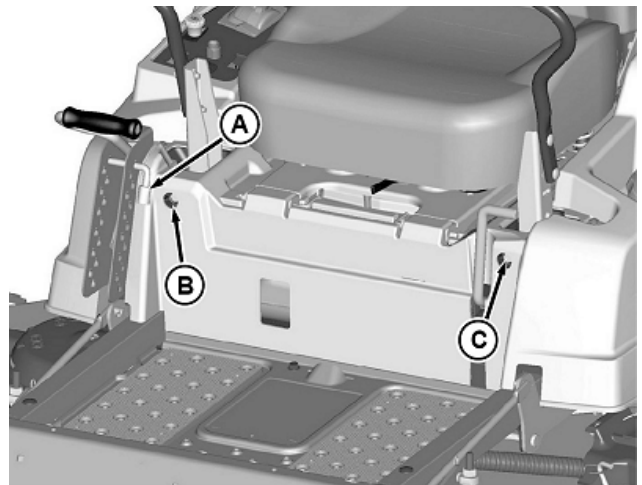
Lado direito da máquina mostrado com as peças da máquina retiradas para maior clareza da imagem.

3. No lado da articulação que necessita de ajuste (lado direito mostrado), retire a presilha de retenção por mola (A) e a extremidade da haste (B) do pino de pivô (C). Gire a extremidade da haste (B) para o interior da haste (D) (rodando em sentido horário) para diminuir a redução do movimento para frente e para fora (rodando em sentido anti-horário) para diminuir a redução do movimento em marcha ré. Se necessário, repita o procedimento no lado oposto. Instale novamente as extremidades da haste nos braços e fixe-as com presilhas de retenção elásticas.

Ajustar a trajetória

Se a máquina não se movimentar em linha reta quando a alavanca for totalmente movida para a posição de deslocamento para a frente, é necessário ajustar a trajetória.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Ajuste a trajetória com um soquete de 13 mm na extremidade livre do pino de travamento de ajuste da altura da plataforma (A), da seguinte forma:

Manutenção da transmissão

NOTA: Os parafusos de ajuste da trajetória limitam a velocidade máxima de deslocamento para a frente. Se as duas alavancas entrarem em contato com os parafusos de ajuste da trajetória, rode ambos os parafusos no sentido anti-horário em quantidades iguais, até que somente um parafuso fique em contato com a alavanca. Isto permitirá obter a velocidade máxima de deslocamento para a frente.

- Se a trajetória da máquina deslocar-se para a esquerda, rode o parafuso de ajuste da trajetória (B) no sentido horário.
- Se a trajetória da máquina deslocar-se para a direita, rode o parafuso de controle da trajetória (C) no sentido anti-horário.

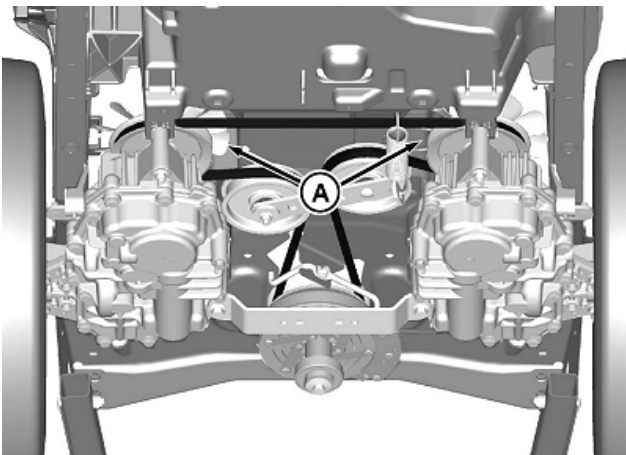
Limpeza das aletas de arrefecimento do transeixo

! CUIDADO: Evite ferimentos! Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Libere a área de transeantes.
- Use proteção ocular ao trabalhar com ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Para assegurar um arrefecimento adequado, mantenha sempre as aletas de arrefecimento do transeixo e a área ao redor limpas. Operar o transeixo com aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos devido a sobreaquecimento.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



Vista da parte dianteira da máquina.

2. Limpe as aletas da ventoinha do transeixo (A) e ao redor da parte externa de cada aleta com um pano, escova ou ar comprimido.

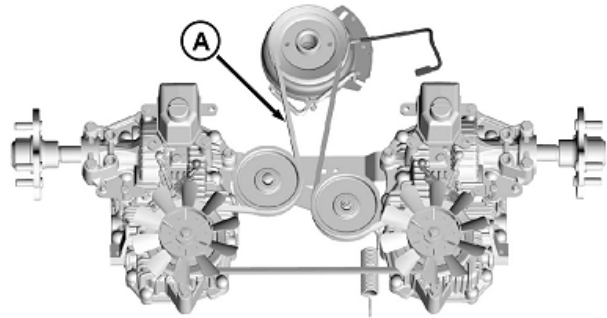
Verificação e substituição da correia de transmissão/transeixo

! CUIDADO: Evite ferimentos! Emaranhamento em uma correia ou polia pode causar ferimentos graves. Desligue o motor e aguarde até que todas as peças em movimento parem.

NOTA: As correias de transmissão do transeixo ajustam-se automaticamente através de um tensionador de mola e não requerem ajustes de tensão.

Verificação e substituição da correia de transmissão/transeixo

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002208—UN—09JUN15

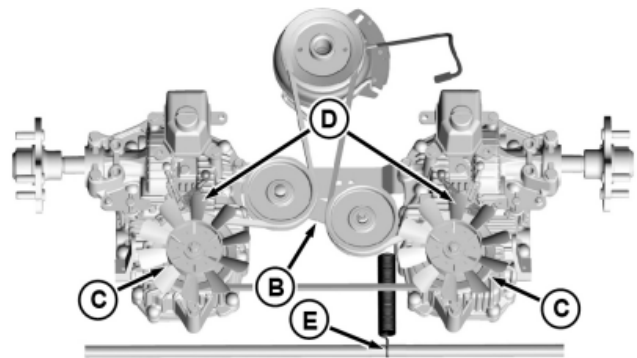
Vista frontal superior dos componentes.

2. Inspeção a correia de transmissão (A) quanto a desgaste excessivo, danos ou esticamento quando esta estiver instalada em todas as polias da máquina.

Substituição da correia de transmissão/transeixo

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Remova o painel de estilo. (Consulte Remover e instalar a tampa de estilo na seção MANUTENÇÕES DIVERSAS.)
3. Remova a plataforma do cortador.
4. Solte o conector do feixe de cabos elétrico da embreagem do conector do feixe de cabos principal.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os componentes estão instalados sob tensão de mola. Use proteção ocular e as ferramentas apropriadas ao instalar e remover componentes sob tensão de mola.

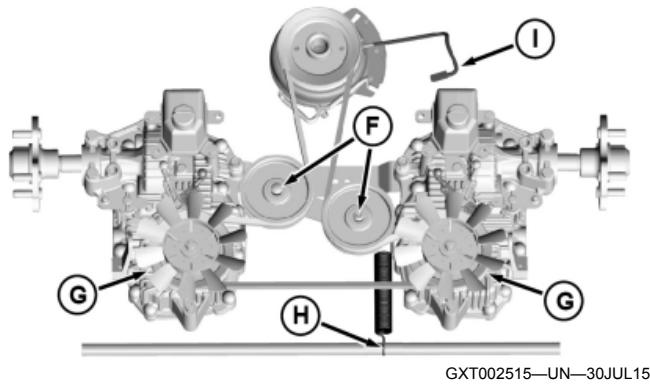


GXT002514—UN—30JUL15

Vista frontal superior dos componentes.

5. Instale uma chave de 3/8 pol. no orifício do braço intermediário (B) e gire o braço intermediário tensionado por mola, para aliviar a tensão da correia. Tire a correia das polias de transmissão (C) e coloque-as na parte superior das aletas de arrefecimento (D).
6. Remova a correia da polia de acionamento do motor.
7. Desconecte a mola (E) do eixo oscilante
8. Remova a correia da parte debaixo da máquina.

Manutenção do cortador



GXT002515—UN—30JUL15

- Coloque a correia de substituição ao redor da polia de acionamento do motor e direcione a correia pelas polias intermediárias.
- Direcione a correia das polias de transmissão (G) e a correia de tensão, conectando a mola (H) ao eixo oscilante.
- Insira o conector do feixe de cabos elétrico da embreagem (I) no feixe de cabos principal.
- Instale a plataforma do cortador.
- Instalar a tampa de estilo.

Manutenção do cortador

Identificação da Plataforma do Cortador

As plataformas do cortador instruções a seguir estão identificadas por uma designação de códigos. Os códigos são os seguintes:

Código	Descrição
48A	48 pol. Accel Deep™
48HC	48 pol. Edge™ Alta capacidade
54A	54 pol. Accel Deep™
54HC	54 pol. Edge™ Alta capacidade
60HC	60 pol. Edge™ Alta capacidade
62C	62 pol.Edge™ Conversível

™ Accel Deep é uma marca registrada da Deere & Company

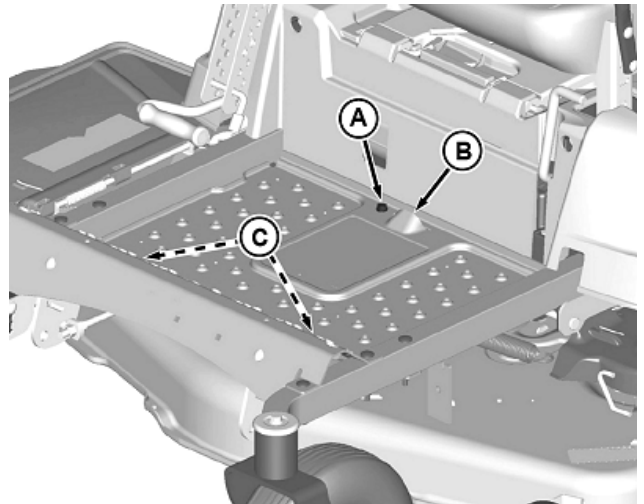
™ Edge é uma marca registrada da Deere & Company

Remoção e instalação da placa de pé da plataforma do cortador

! CUIDADO: Evite ferimentos! Sempre opere o cortador com a placa de pé instalada. Operar com a placa de pé removida pode causar ferimentos graves.

Remover a Placa de Pé

- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002215—UN—10JUN15

- Retire o parafuso (A).
- Rode a placa de pé para cima utilizando o puxador de anel (B).
- Remova a placa de pé.

Instalação da placa de pé

- Posicione as presilhas (C) da placa de pé nas ranhuras da estrutura.
- Abaixe a placa de pé.
- Instale o parafuso (A) para proteger a placa de pé.

Remoção da plataforma do cortador (48A, 48HC, 54A, 54HC, 60HC e 62C)

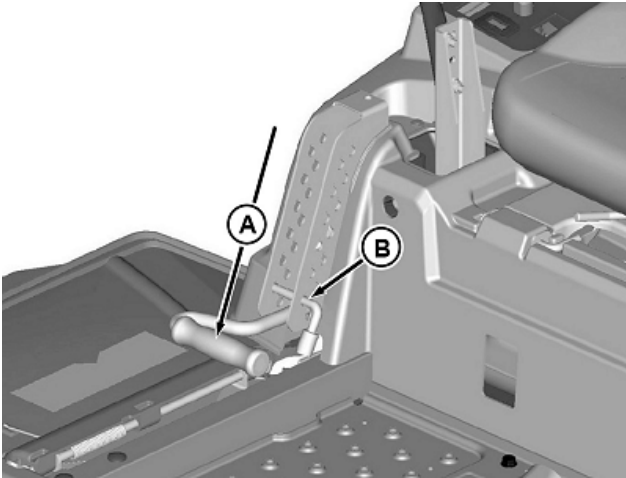
- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
- Deixe o motor e o silencioso esfriarem completamente.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

- Levante a plataforma do cortador até a posição de trava para transporte.

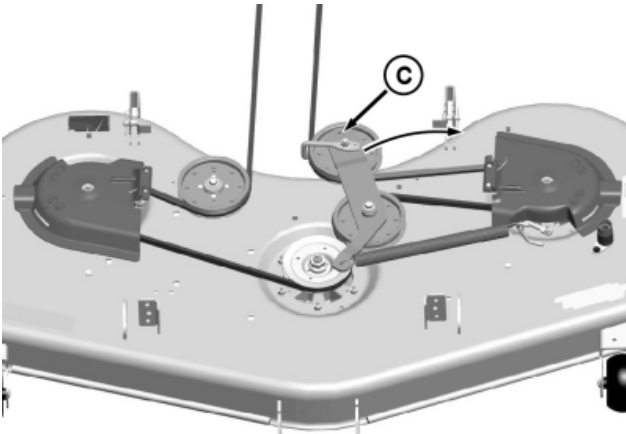
Manutenção do cortador



GXT002216—UN—10JUN15

4. Remova o pino da trava, empurre a alça até sua posição mais baixa (A) e instale o pino imediatamente acima da alavanca (B) para travar a plataforma na posição abaixada.
5. Desconecte a correia de transmissão do cortador:

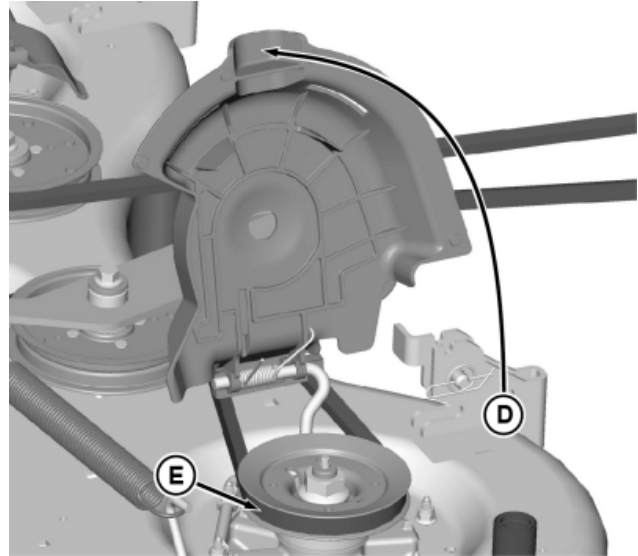
! CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.



GXT002516—UN—31JUL15

A plataforma do cortador mostrada foi removida da máquina, para melhor visualização.

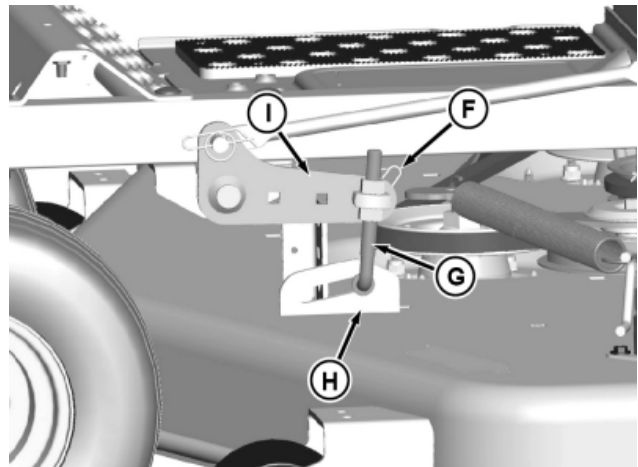
- No lado esquerdo da máquina, insira uma chave de 3/8 pol. no orifício quadrado (C) do braço tensor, puxe-a em sentido horário e segure-a para liberar a tensão da correia.



GXT002519—UN—31JUL15

A plataforma do cortador mostrada foi removida da máquina, para melhor visualização.

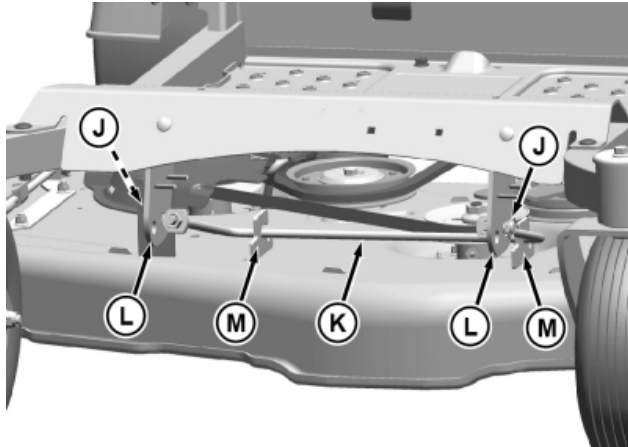
- Levante a tampa do fuso esquerdo (D) e remova a correia (E) do fuso.
- Remova a correia da polia da embreagem.



GXT002429—UN—16JUL15

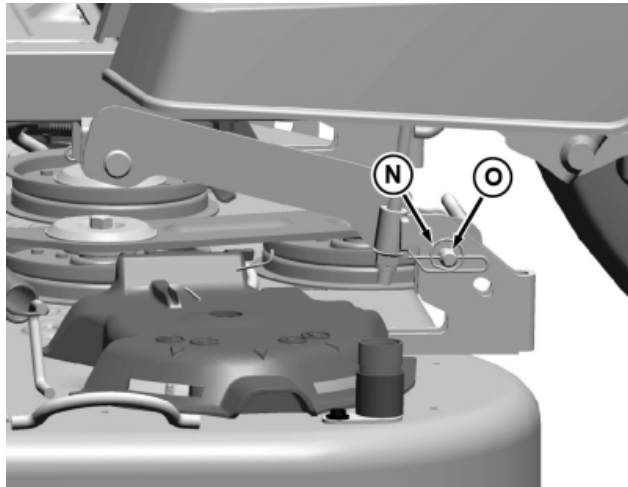
6. **48HC, 54HC, 60HC e 62C Somente plataforma do cortador:** Remova o grampo de bloqueio (F) da ligação da tração dianteira (G) e remova a ligação da tração do suporte da plataforma do cortador (H) e o suporte da tração (I). Repita no lado oposto.

Manutenção do cortador



GXT002430—UN—16JUL15

7. **48A e 54A Somente plataforma do cortador:** Remova os grampos de bloqueio (J) e remova a haste de tração dianteira (K) dos suportes de tração (L) e os suportes do gancho do cortador H).



GXT002431—UN—31JUL15

8. Retire a presilha de mola (N) e o pino (O) de cada um dos lados do suporte traseiro do gancho.
9. Levante os braços de tração para a posição de transporte:
- Puxe e levante a alavanca de elevação do cortador totalmente para cima.
 - Instale o pino logo abaixo da alavanca de elevação para travar na posição levantada.
10. Gire as rodas do rodízio dianteiro para maximizar a liberação.
11. Deslize o cortador para fora de debaixo da máquina.
- Não opere a máquina sem a plataforma do cortador: A máquina pode ficar instável sem a plataforma do cortador. Mova a máquina somente à mão. (Consulte Movendo a máquina à mão na seção OPERAÇÃO)

Instalação da plataforma do cortador (48A, 48HC, 54A, 54HC, 60HC e 62C)

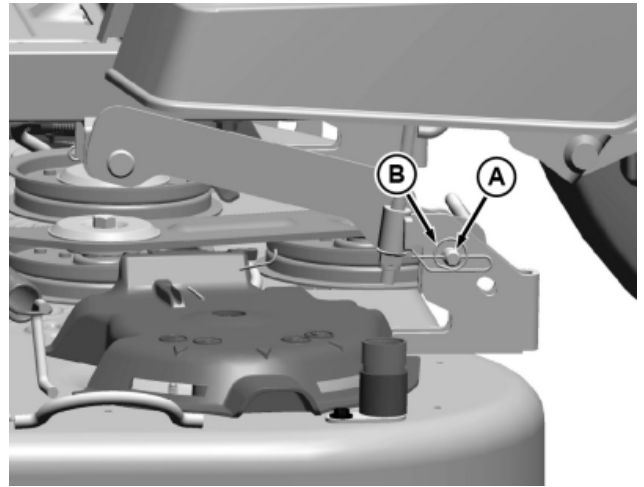
- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
- Deixe o motor e o silencioso esfriarem completamente.



CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

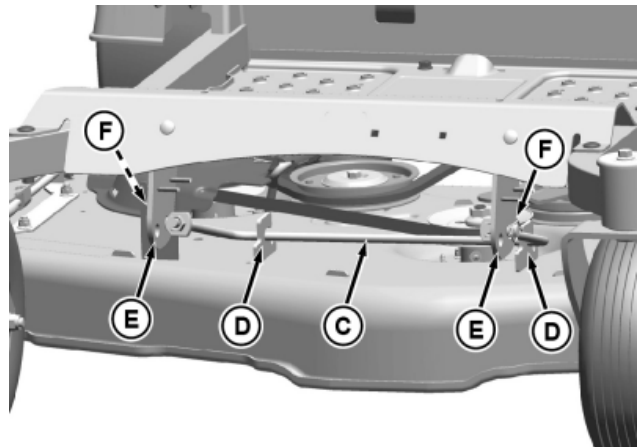
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

- Levante a alavanca de elevação do cortador completamente para cima até a posição de bloqueio de transporte.
- Retire a plataforma do cortador de debaixo da máquina.



GXT002432—UN—31JUL15

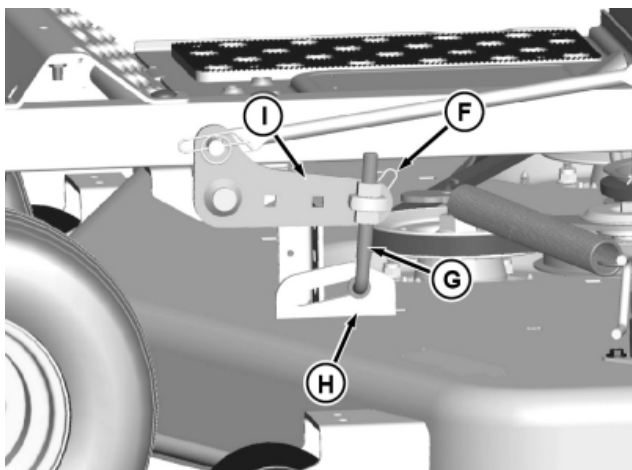
5. Abaixar a alavanca de elevação do cortador e instale o pino (A) e o grampo de mola (B) em cada lateral do suporte traseiro do cortador.



GXT002433—UN—16JUL15

6. **Somente plataformas dos cortadores 48A e 54A:** Instale a haste de gancho dianteira (C) no suporte da plataforma do cortador (D) e no suporte de tração (E). Prenda cada extremidade do prisioneiro com um grampo de bloqueio (F).

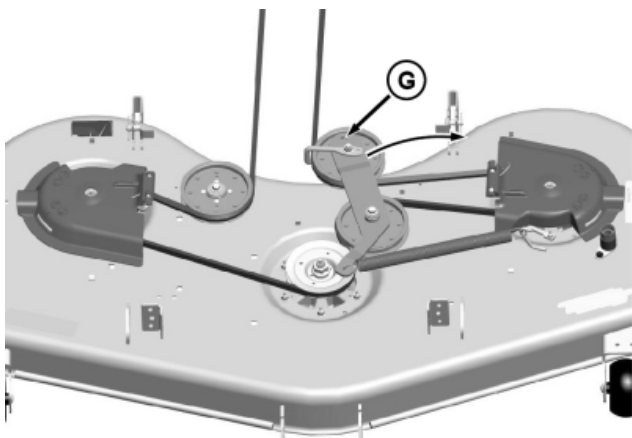
Manutenção do cortador



GXT002429—UN—16JUL15

7. **Somente plataformas dos cortadores 48HC, 54HC, 60HC e 62C:** Instale a haste de gancho dianteira (J) nos suportes da plataforma do cortador (DK) e nos suportes de tração (L). Prenda cada extremidade do prisioneiro com um grampo de bloqueio (M).

! CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.

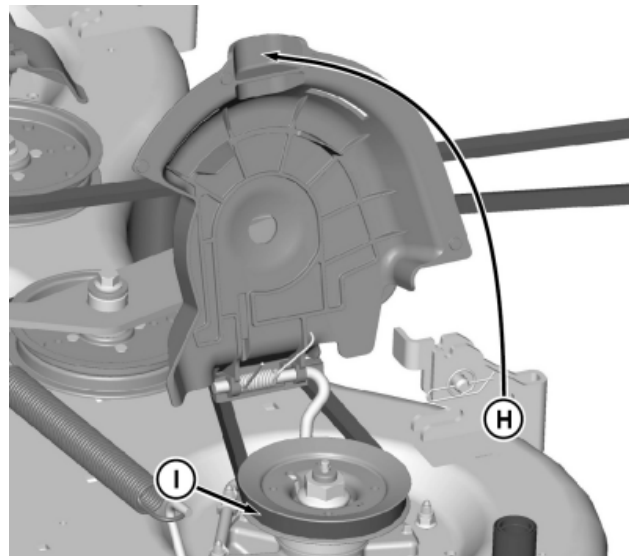


GXT002218—UN—31JUL15

8. Ligue a correia de acionamento do cortador:
- Instale a correia na roldana do motor.

NOTA: As roldanas dos eixos esquerdo e direito estão situadas por baixo das coberturas da correia. Se a correia não for assentada corretamente nas polias, podem ocorrer danos à correia.

- Insira uma chave de 3/8 pol. no orifício quadrado (G) no braço tensor. Gire o braço no sentido horário e segure para liberar a tensão da mola na polia intermediária.



GXT002520—UN—31JUL15

- Levante a tampa do fuso esquerdo (H) e instale a correia do cortador (I) na polia do fuso esquerdo. Libere a tampa do fuso e o braço tensor.
- Dobre para cima as tampas dos fusos esquerdo e direito, para verificar se a correia foi girada corretamente em todas as polias.

Substituindo a correia de acionamento do cortador (Série Z500 com cortadores 48A, 48HC, 54A, 54HC, 60HC e 62C)

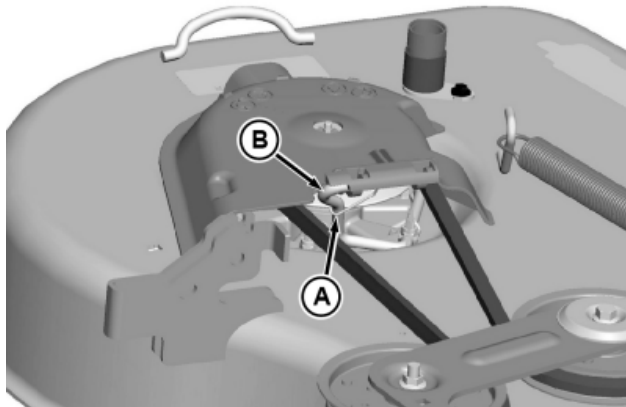
NOTA: Foi usada uma plataforma de 48HC nas ilustrações abaixo. Todas as plataformas dos cortadores listadas acima usam uma configuração semelhante de polias.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA).
2. Deixe que o motor e o silencioso esfriem.
3. Remova a plataforma do cortador.
4. Remova a correia de acionamento da plataforma da seguinte forma:

Manutenção do cortador

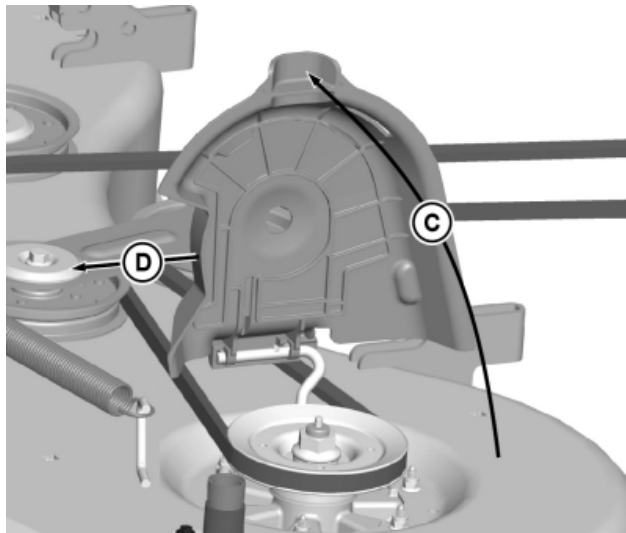


CUIDADO: Evite ferimentos! Os componentes estão instalados sob tensão de mola. Use proteção ocular e as ferramentas apropriadas ao instalar e remover componentes sob tensão de mola.



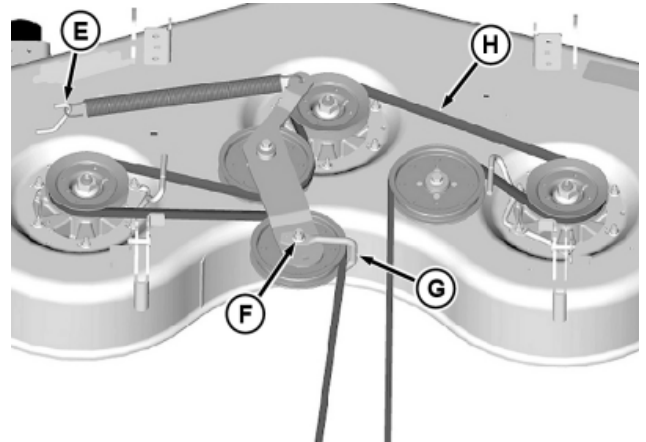
GXT002436—UN—16JUL15

- Desengate a mola de torção (B) da tampa do fuso (A) do fio de cada lado da plataforma.



GXT002437—UN—16JUL15

- Levante cada uma das tampas do fuso (C) para alinhar a aba indicadora do fio com o orifício da chave de acoplamento na tampa. Deslize cada uma das tampas para frente (D) no fio, para remover a plataforma.



GXT002511—UN—31JUL15

- Remova a mola do gancho da mola soldada (E) na plataforma.
- Remova a porca (F) da polia tensora e abaixe o parafuso para remover a guia (G). Remova a correia (H) de todas as polias.

5. Inspeção a correia quanto a desgaste ou dano; substitua conforme necessário.
6. Limpe a superfície superior da plataforma do cortador e das polias.
7. Instale a correia na plataforma do cortador, como mostrado.
8. Certifique-se de que a guia da correia (G) está indexada da forma apresentada e aperte a porca (F), de acordo com as especificações.

Especificação

Porca da polia — Torque 47 N·m (35 lb-pé)

9. Instale a mola no gancho da mola soldada (E) na plataforma.
- NOTA:** Se a correia não for assentada corretamente nas polias, podem ocorrer danos à correia.
10. Certifique-se de que a correia está devidamente colocada em todas as polias e instale os escudos de correia:
 - a. Segure o escudo perpendicularmente ao casco da plataforma e coloque a mola entre os orifícios de montagem.
 - b. Alinhe o orifício da chave na proteção com a aba indicadora no fio, deslize a proteção e a mola completamente no fio.
 - c. Abaixar a proteção até a plataforma e puxe a perna curva da mola tensora para baixo e ao redor do fio.
 11. Instale a plataforma do cortador.

Verificação de lâminas do cortador tortas

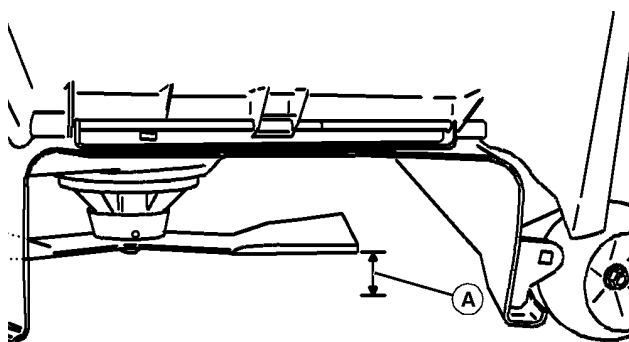


CUIDADO: Evite ferimentos! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

Substitua as lâminas em caso de defeito. Nunca as endireite nem as solde.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a plataforma do cortador para a posição mais elevada para obter acesso às lâminas.

Manutenção elétrica



MXAL42867—UN—09APR13

Plataforma de corte com descarga lateral utilizada para ilustração

3. Meça a distância (A) entre a ponta da lâmina e a superfície nivelada do solo.
4. Gire a lâmina 180° e meça a distância entre a outra ponta da lâmina e a superfície nivelada do solo.
5. Instale a nova lâmina se a diferença entre as duas medidas for maior que 3 mm (1/8 pol).
6. Repita o mesmo para todas as lâminas.

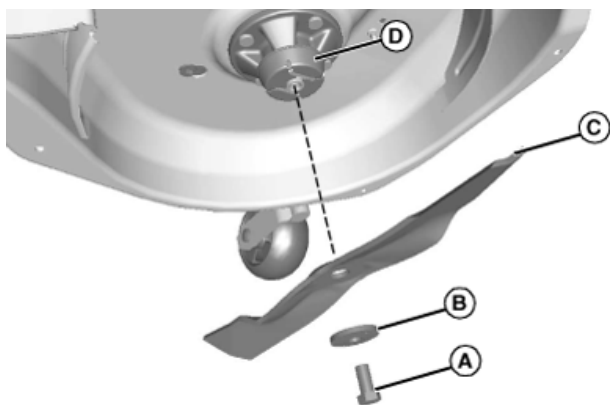
Manutenção da lâminas do cortador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou trabalhar próximo às lâminas.

Removendo as lâminas do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a plataforma do cortador para ter acesso às lâminas do cortador. Remova a plataforma do cortador, se necessário.
3. Bloqueie a lâmina do cortador com um pedaço de madeira para evitar que gire.



MXAL47131—UN—16APR13

Série Z500 de 62 pol. na plataforma exibida. Outras plataformas são semelhantes.

4. Afrouxe e remova o parafuso (A), a arruela (B) e a lâmina (C).
5. Inspeccione as lâminas; afie, equilibre ou substitua as lâminas, se necessário.

Instalando as lâminas do cortador

1. Certifique-se de que o copo defletor (D) está colocado corretamente entre o fuso do cortador e a lâmina.
2. Coloque a lâmina do cortador (C) com a borda de corte voltada para o solo, sobre o fuso do cortador.
3. Instale a arruela (B), com o lado côncavo virado para a lâmina e instale o parafuso (A) para prender a lâmina no eixo do fuso.
4. Bloqueie a lâmina de corte com um pedaço de madeira para evitar seu giro e aperte o parafuso segundo a especificação.

Especificação

Parafuso da Lâmina de Corte — Torque 68 N•m (50 lb-pé)

Manutenção elétrica

Sistema elétrico

ADVERTÊNCIA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

Manutenção Segura da Bateria



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

Para evitar que a bateria exploda:

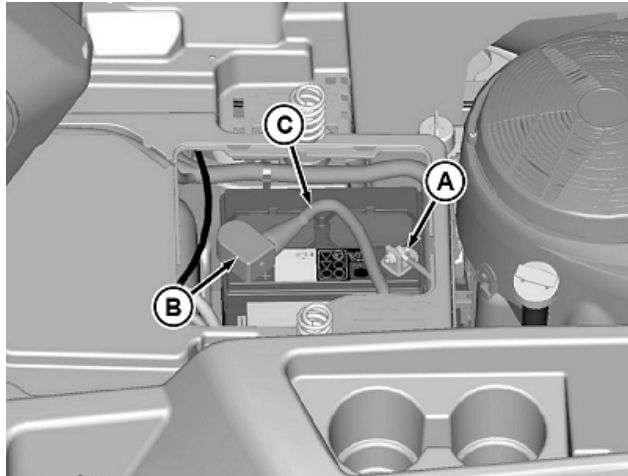
- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não permita contato direto de metal entre os terminais da bateria.
- Remova primeiro o cabo negativo ao desconectar.
- Instale o cabo negativo por último ao conectar.

Remover e Instalar Bateria

Remover

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Gire o assento do operador para a frente.
3. Remova a tampa do compartimento da bateria.

Manutenção elétrica



GXT002423—UN—15JUL15

4. Desconecte o cabo negativo (-) (A).
5. Afaste a tampa vermelha (B) do terminal positivo (+) da bateria e remova o cabo (C) da bateria.
6. Remova a bateria.

Instalar

1. Coloque a bateria na bandeja, da forma apresentada.
2. Conecte primeiro o cabo positivo (+) da bateria à bateria e, depois, o cabo negativo (-).
3. Aplique graxa de uso geral ou spray de silicone nos terminais da bateria para ajudar a evitar corrosão.
4. Deslize a tampa vermelha sobre o terminal positivo da bateria.
5. Instale a tampa do compartimento das baterias.
6. Abaixe o assento do operador.

Limpar a bateria e os terminais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desconecte e remova a bateria.
3. Lave a bateria com solução de quatro colheres de sopa de bicarbonato de sódio para um galão (3,8 litros) de água. Tenha cuidado para não derramar a solução de bicarbonato de sódio nas células.
4. Lave a bateria com água pura e seque.
5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.
6. Instale a bateria.
7. Conecte os cabos aos terminais da bateria, começando pelo cabo positivo, usando arruelas e porcas.
8. Aplique lubrificante em spray no terminal para evitar corrosão.

Usar bateria auxiliar

! CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

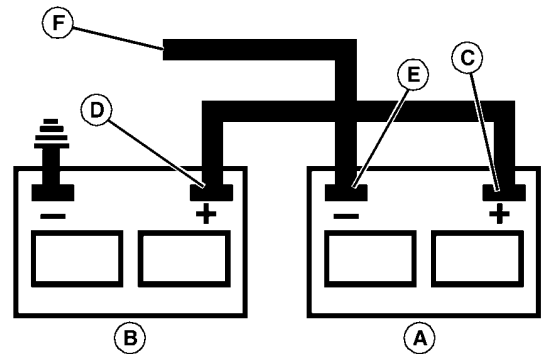
Para evitar que a bateria exploda:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria — Temperatura 16°C (60°F)

- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar no terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Bateria auxiliar
B — Bateria do Veículo Descarregada
C — Polo positivo (+)
D — Polo positivo (+)
E — Polo negativo (-)
F — Extremidade do Cabo Auxiliar Negativo (-)

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao polo (C) positivo (+) da bateria auxiliar (A).
2. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar positivo (+) ao polo (D) positivo (+) (B) da bateria do veículo descarregada.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar (E).

IMPORTANTE: Evite danos! A carga elétrica da bateria auxiliar danifica os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e pás de ventilador.

4. Conecte a outra extremidade (F) do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
5. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.
6. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

Substituir o fusível

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento do operador.

Manutenções diversas

3. Remova a tampa do compartimento da bateria.
4. Consulte a etiqueta de serviço atrás do assento do operador para identificação e localização do circuito do fusível.
5. Retire o fusível e verifique a tira de metal na janela do fusível. Descarte o fusível se a tira estiver partida.
6. Empurre o fusível novo, com amperagem correta na tomada correta.
7. Baixe o assento do operador.

Manutenções diversas

Uso do estabilizador e combustível adequados

IMPORTANTE: Evite danos! Usar combustível velho, contaminado ou inadequado pode resultar em danos no motor e no sistema de combustível. Reparos causados por combustível velho, contaminado, ou inadequado não são cobertos pela garantia.

Use combustível sem chumbo de grau normal com um índice de octano de 87 octanas ou superior. São aceitáveis misturas de combustível contendo até 10% de etanol ou até 15% de combustível MTBE reformulada. Não use combustível ou aditivos contendo metanol, pois podem ocorrer danos no motor.

Sempre use combustível limpo que seja comprado em uma quantidade que possa ser usada dentro de aproximadamente 30 dias.

Estabilizador de combustível sempre deve ser adicionado ao combustível cada vez que este for adquirido. Adicione estabilizador antes de encher o recipiente de combustível para garantir a mistura adequada. Essa prática ajuda a evitar problemas de desempenho do motor e permite o armazenamento de combustível na máquina durante todo o ano, sem drenagem.

Armazene o combustível em recipientes de plástico para reduzir a condensação. Certifique-se de que a tampa do reservatório de combustível está apertada para reduzir a contaminação de combustível e a evaporação. Para melhor vida de armazenamento de combustível, use uma lata de gás auto-selante.

O combustível é misturado para dar melhor desempenho sazonal. Para evitar problemas de desempenho do motor, como partida difícil ou bloqueio de vapor, use o combustível da estação. Use o combustível durante clima quente que foi comprado durante essa época, e use o combustível durante clima frio que foi comprado durante essa época.

O combustível pode se tornar obsoleto em máquinas com motores que são utilizados sazonalmente ou com pouca frequência durante uma temporada. Combustível obsoleto pode produzir verniz e tamponamento do carburador ou dos componentes EFI que podem afetar o desempenho do motor.

Mantenha o recipiente de armazenamento de combustível bem tampado e em local fresco fora de alcance da luz solar direta. Combustível pode se dividir e degradar se não devidamente vedado ou se exposto ao sol e ao calor.

A condensação pode se acumular no tanque de combustível por causa de uma variedade de condições ambientais ou de funcionamento e, ao longo do tempo, pode afetar a operação da máquina. Encha o tanque de combustível da máquina no final do dia.

Abastecer o tanque de combustível

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Abasteça o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Use um recipiente não-metálico aprovado e limpo para impedir a descarga de eletricidade estática.

IMPORTANTE: Evite danos! Sujeira e água no combustível causam danos ao motor:

- Limpe a sujeira e detritos da abertura do tanque de combustível.
- Use combustível estabilizado, novo e limpo.
- Encha o tanque de combustível, no final de cada dia de operação para manter a condensação fora do tanque.
- Use um funil não metálico com uma peneira plástica ao abastecer o tanque de combustível ou o recipiente de armazenagem.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e congelamento em tempo frio.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova qualquer detrito da área em volta da tampa do tanque de combustível.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível para permitir a liberação de qualquer pressão acumulada no tanque.
5. Encha o tanque de combustível somente até a base do bocal de enchimento. Não encha em excesso.
6. Instale a tampa do tanque de combustível.
 - Modelo a gasolina: Gire a tampa até ouvir o clique.

Elevação da Máquina

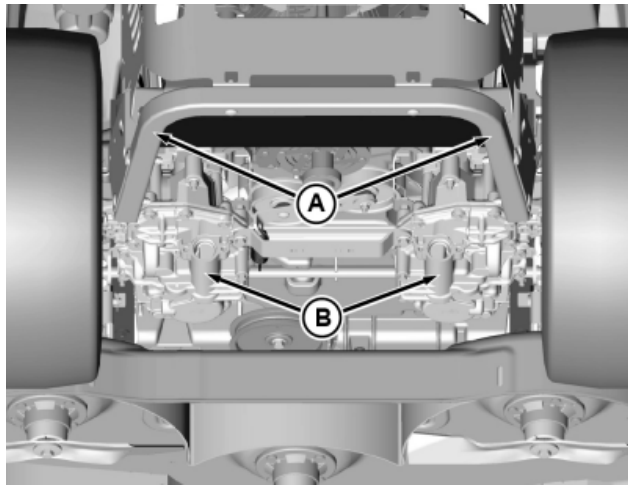
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

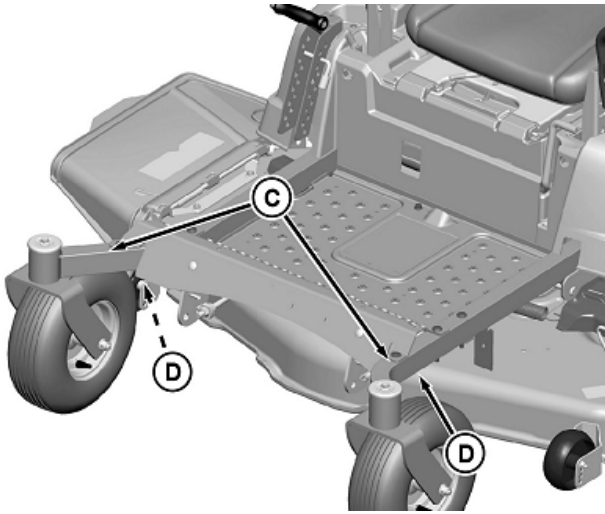
NOTA: Remova todos os acessórios do sistema de coleta de materiais antes de levantar a máquina.

Manutenções diversas



GXT002211—UN—09JUN15

2. Eleve a parte traseira da máquina com segurança nos pontos (A) da estrutura. Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis nos locais do transeixo (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Eleve a dianteira da máquina com segurança no ponto (C) da estrutura. Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis nos locais da estrutura da máquina (D).
4. Para elevar somente a parte dianteira da máquina, bloqueie as rodas traseiras que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.
5. Para abaixar a máquina, eleve a dianteira e/ou a traseira e remova os cavaletes ou apoios. Abaixar a máquina.

Verificação da pressão dos pneus

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.
- Certifique-se de que todos os pneus estão cheios à pressão recomendada, especialmente quando operar em encostas. Uma pressão baixa pode fazer com que a máquina fique instável em encostas.
- Nunca solde nem aqueça um conjunto roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Não fique na frente ou sobre o conjunto do pneu ao enchê-lo. Use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir que você fique ao lado do pneu.

1. Verifique os pneus quanto a danos.
2. Verifique a pressão dos pneus com um medidor de pressão baixa preciso. (Consulte a seção ESPECIFICAÇÕES para informar-se sobre a pressão correta dos pneus).
3. Uma pressão mais baixa vai melhorar a tração e o desempenho em função das condições da grama ou se as áreas de transporte tiverem declives íngremes.
4. Adicione ou remova ar, se necessário.

Remoção e instalação do Conjunto da Roda

Remoção

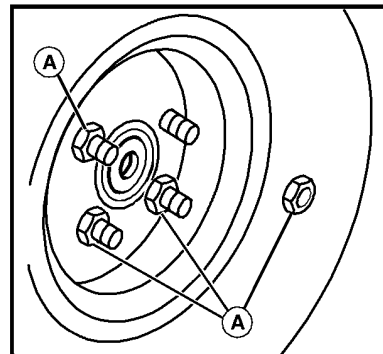
1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção Segurança.)

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

IMPORTANTE: Evite danos! Posicione os cavaletes sob o quadro, não sob a transmissão ou motor, ao levantar ou apoiar a máquina.

2. Eleve a máquina com um dispositivo de elevação seguro e abaixe a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis. Bloqueie as rodas que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Remova as porcas da roda (A).

Manutenções diversas

4. Remova o conjunto da roda.

! CUIDADO: Evite ferimentos! A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.

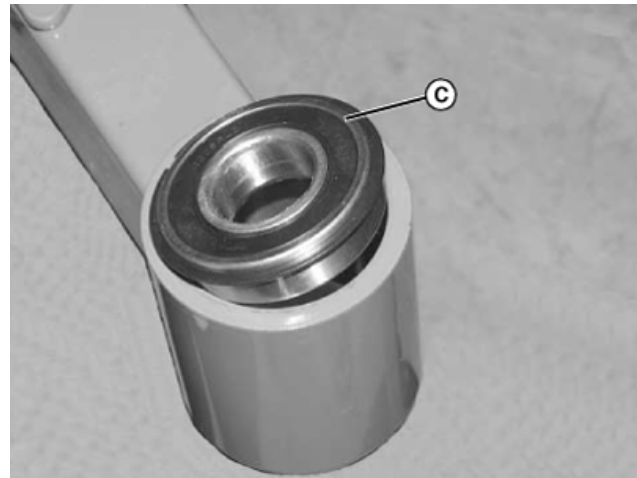
5. Leve o conjunto da roda a um concessionário de serviço autorizado para os reparos.

Instalação

1. Instale o conjunto da roda com a haste da válvula para o lado externo.
2. Aperte as porcas das rodas de maneira uniforme em uma sequência alternada até encaixarem totalmente.
3. Abaixe a máquina completamente ao solo.
4. Aperte as porcas das rodas de acordo com a especificação.

Especificação

Porcas da Roda — Torque: 102 N·m (75 lb.-ft.)

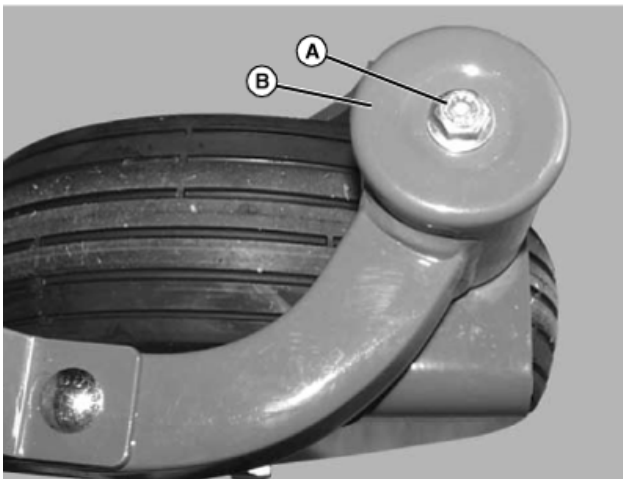


MXAL47138—UN—16APR13

Remoção e instalação dos rodízios dianteiros

Desmontar:

1. Estacione a máquina com segurança. Consulte "Estacionamento da máquina com segurança" na seção Segurança.
2. Levante a parte dianteira da máquina com um macaco e coloque-a sobre suportes de segurança.



MXAL47137—UN—16APR13

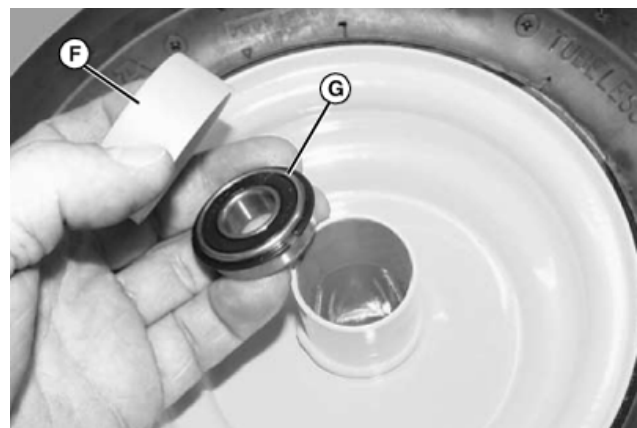
3. Coloque o conjunto do rodízio sobre um suporte e remova o parafuso flangeado (A) e a tampa (B).
4. Retire o rodízio da máquina.

5. Inspeção os rolamentos (C) nas partes superior e inferior da estrutura. Substitua os rolamentos desgastados ou danificados.



MXAL47139—UN—16APR13

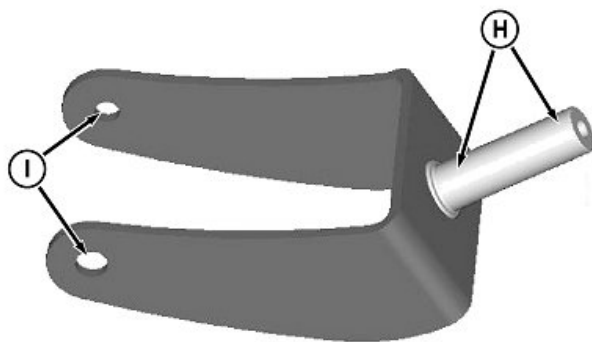
6. Remova a porca (D) e puxe o parafuso para fora do rodízio.
7. Remova o conjunto das rodas (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Remova a proteção (F) e o rolamento (G). Verifique se há desgaste ou danos nas proteções, na roda e nos rolamentos. Substitua as peças desgastadas ou danificadas.

Solução de problemas



GXT002156—UN—02JUN15

9. Verifique se há desgaste ou dano nas áreas de desgaste do rolamento (H) e nos orifícios do parafuso (I). Substitua se necessário.

Montagem

- Aplique massa lubrificante no eixo e no parafuso do rodízio.
- Monte na ordem inversa da desmontagem.
- Aperte a contraporca e o parafuso do rodízio, de acordo com as especificações.

Especificação

Contraporca do rodízio — Torque 47 N·m (35 lb-pé)

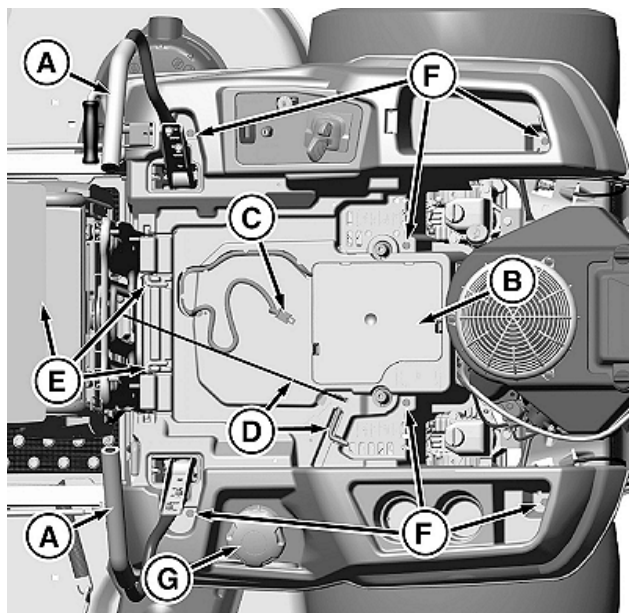
- Aperte o parafuso flangeado que protege o garfo, conforme a especificação.

Especificação

Parafuso flangeado — Torque 47 N·m (35 lb-pé)

Remoção e instalação da tampa de estilo

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Remova dois parafusos e a alavanca de controle de movimento (A) de cada lado da máquina.
3. Levante o assento e gire-o para frente. Remova a tampa da bateria (B).

4. Solte o conector do feixe de cabos elétrico do interruptor do assento (C). Levante o chicote elétrico do canal da tampa e coloque-o no compartimento da bateria.
5. Remova o pino e o cordão do assento (D) da tampa. Remova dois pinos em L e o assento (E).
6. Remova três retentores de pressão (F) de cada lado do painel de estilo.
7. Remova a tampa do tanque de combustível (G) e a abertura do tanque da tampa.
8. Levante o painel de estilo para removê-lo da máquina e instale imediatamente a tampa (G) no tanque de combustível.
9. Repita as etapas na ordem inversa, para instalar o painel de estilo na máquina.

Limpar e Reparar Superfícies Metálicas

Limpeza:

Siga as práticas para manutenção automotiva ao cuidar das superfícies metálicas pintadas do seu veículo. Use regularmente uma cera automotiva de alta qualidade para manter a aparência nova das superfícies pintadas do seu veículo.

Reparar Pequenos Arranhões (arranhões superficiais):

1. Limpe completamente a área a ser reparada.

IMPORTANTE: Evite danos! Não use composto abrasivo em superfícies pintadas.

2. Use composto de polimento automotivo para remover arranhões superficiais.
3. Aplique cera em toda a superfície.

Reparar Arranhões Profundos (metal ou tinta de fundo exposta):

1. Limpe a área a ser reparada com álcool isopropílico ou aguarrás.
2. Use tinta em bastão com as cores compatíveis com as de fábrica disponíveis no seu concessionário autorizado para preencher os arranhões. Siga as instruções incluídas no bastão de tinta para usar e para secar.
3. Alise a superfície com um composto de polimento automotivo. Não use polidor elétrico.
4. Aplique cera na superfície.

Solução de problemas

Usar Tabela de Solução de Problemas

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte seu concessionário autorizado para o serviço.

Caso o problema persista após você ter verificado todas as causas possíveis listadas, consulte seu distribuidor autorizado

Solução de problemas

Motor

SE	VERIFICAR QUE
Desempenho fraco do motor	Sujeira no sistema de combustível ou combustível velho. Substituir o combustível por um combustível novo e estabilizado. Obtenha combustível de outro fornecedor antes de levantar suspeitas de problemas na máquina. Fornecedores misturam combustíveis de forma diferente e mudar de fornecedor geralmente resolve qualquer problema de desempenho. Combustível misturado com álcool ou éter pode contribuir para os problemas de desempenho causando depósitos de borra e verniz, especialmente se o combustível for armazenado durante várias semanas ou por um período superior. Obtenha combustível novo.
Motor não liga - Sem acionamento	Freio de estacionamento não engatado. As alavancas de controle de movimento não estão em posição para fora. O cortador está engatado. Freio, engate do cortador ou chave de ignição com defeito. Problema elétrico — Consulte a seção Solução de problemas elétricos
Motor Gira Mas Não Dá Partida	O cabo da vela de ignição está solto ou desconectado. Combustível incorreto. Filtro do combustível obstruído. Problema elétrico — Consulte a seção Solução de problemas elétricos
Partida difícil do motor	O carburador não está ajustado corretamente ou está sujo. O afogador não fecha totalmente. Filtro do combustível obstruído. Vela de ignição defeituosa. Combustível velho ou inadequado. Conexões elétricas soltas ou corroídas. Viscosidade do óleo do motor.
Motor está com funcionamento irregular	Aletas de arrefecimento obstruídas. Conexões elétricas soltas. Aderência do cabo do acelerador e do afogador. O afogador não abre totalmente. Linha de combustível ou filtro do combustível obstruído. Combustível sujo ou vencido. Combustível incorreto. Elemento do filtro de ar obstruído.
Motor perde sob carga	Vela de ignição defeituosa. Combustível sujo ou vencido. Filtro do combustível obstruído.
Bloqueio do vapor do motor	Suspiro do tanque de combustível obstruído. Sujeira no filtro de combustível. Aletas de arrefecimento obstruídas. Conexão da mangueira solta no filtro ou na bomba de combustível.
Superaquecimento do motor	Tela da admissão de ar do motor obstruída. Aletas de arrefecimento obstruídas. Óleo do motor baixo ou muito alto. Motor operado por muito tempo em marcha lenta.
O motor não funciona em marcha lenta	Folga incorreta da vela de ignição. Vela de ignição defeituosa. Operador saiu do assento.
O motor bate	Octanagem do combustível velha ou baixa. Motor sobrecarregado.

SE	VERIFICAR QUE
	Motor com velocidade baixa. Nível de óleo baixo.
O motor morre ou falha ao operar em subidas.	Tanque de combustível com menos da metade da capacidade. O operador saiu do assento.
O motor está falhando	Vela de ignição defeituosa. O operador saiu do assento.
Motor perde potência	Superaquecimento do motor. Muito óleo no motor. Filtro de ar sujo. Vela de ignição defeituosa. A velocidade de percurso está muito rápida para as condições. Combustível incorreto.
Consumo Excessivo de Combustível	O afogador não está totalmente aberto.
Fumaça de escape preta	O filtro de ar está sujo ou ensopado de óleo.

Sistema elétrico

SE	VERIFICAR
Motor de partida não funciona ou o motor não gira	Freio de estacionamento não travado. Cortador está engatado. Terminais das baterias estão corroídos. Bateria descarregada. Alavancas de controle de movimento não estão na posição de partida/parada. Fusível queimado. Chave de ignição com defeito
Bateria não carrega	Célula da bateria sem carga. Fusível de carga queimado. Cabos e terminais da bateria sujos. Motor com velocidade baixa ou excessivamente em marcha lenta.
Luzes não acendem	Conector de luz desconectado. Lâmpada frouxa ou queimada. Fusível do farol queimado.

Máquina

SE	VERIFICAR
Máquina vibra demais ou chacoalha excessivamente	Correias de transmissão do acessório desgastadas ou danificadas. Lâminas do cortador não balanceadas. Correia de tração danificada ou desgastada. Sujeira nas roldanas de acionamento.
Máquina não se move com motor em funcionamento	Nível baixo do óleo da transmissão hidráulico. Correia de transmissão quebrada. Alavancas da válvula de desvio estão engatadas.
Máquina move-se com o motor ligado e controle hidrostático em neutro	Articulação fora do ajuste. Transmissão neutra fora de ajuste.
Elevador do cortador não trava no transporte	A plataforma está ajustada muito alta.
Dianteira da máquina range durante a condução	Lubrificar a haste de tração frontal do cortador na parte dianteira e traseira dos pontos de pivotamento.

Cortador

SE	VERIFICAR
Calha de descarga plugada	Velocidade de deslocamento muito alta. Grama muito longa. Grama muito úmida. Rpm do motor não está em posição de corte. Vazão de ar com restrição. Correia instalada incorretamente. Ajuste a altura de corte para remover somente 1/3 da grama de cada vez.
Pedaços de grama não cortados	Velocidade de deslocamento muito alta. Rpm do motor não está em posição de corte. Plataforma do cortador necessita de limpeza.
Correia patinando	Detritos nas roldanas. Correia gasta Tensão da correia é incorreta.
Vibração excessiva	Detritos nas roldanas ou na plataforma de corte. Correia de acionamento danificada Roldanas desalinhadas ou danificadas. Lâminas desbalanceadas.
Pneus dianteiros vibram	Ajuste a pressão dos pneus dianteiros para 10 psi. Se vibração continuar, reduza a pressão dos pneus em 1 psi até que pare de vibrar. Não reduza a pressão dos pneus a menos de 6 psi.
Lâminas arrancando a grama	Altura de corte baixa demais. Rodas do cortador não ajustadas corretamente. Velocidade de rotação muito alta. Sulcos no terreno. Terreno áspero ou irregular. Baixa pressão nos pneus.
Cortador carrega para baixo do trator	Giro do motor muito baixo Velocidade de deslocamento muito alta. Detritos em torno dos eixos do cortador. Ajuste a altura de corte para remover somente 1/3 da grama de cada vez.
Corte desigual	Plataforma de corte não adequadamente nivelada. Velocidade de deslocamento muito alta. Lâminas rombudas. Rodas do cortador não ajustadas corretamente. Pressão desigual dos pneus. Ajuste a altura de corte para remover somente 1/3 da grama de cada vez.
Recortes excessivos são expulsos da frente do cortador	As condições podem ser muito secas ou terreno muito desigual para proporcionar boa vedação entre a frente da plataforma e a grama. Visite http://JDParts.deere.com ou entre em contato com o revendedor para comprar o kit de condição seca.

Armazenamento

Segurança no Armazenamento



CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis.

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e causam doenças graves ou mortais:

- Opere o motor apenas o suficiente para colocar ou retirar a máquina da armazenagem.
- Se uma máquina for armazenada antes de poder ser resfriada, pode ocorrer incêndio na máquina e na estrutura. O incêndio pode ocorrer se os detritos não forem removidos de todo o motor e do silenciador, ou se estiverem armazenadores próximo a materiais inflamáveis.
- Não armazene o veículo com combustível no tanque dentro de um prédio em que os gases alcançam chamas abertas ou faíscas.
- Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em qualquer espaço fechado.

Preparação da máquina para armazenamento

1. Reparar quaisquer peças desgastadas ou danificadas. Substitua peças se necessário. Apertar as peças de fixação folgadas.
2. Para evitar ferrugem, repare quaisquer superfícies metálicas arranhadas ou lascadas.
3. Remover grama e detritos da máquina.
4. Limpe sob a plataforma e remova a grama e detritos de dentro da calha e da bolsa recolhadora, se necessário.
5. Lave a máquina e aplique cera nas superfícies de plástico e de metal.
6. Para secar correias e polias, opere a máquina durante cinco minutos.
7. Para evitar ferrugem, aplique uma leve camada de óleo do motor no pino e nos pontos de desgaste.
8. Lubrifique os pontos de graxa e verifique a pressão do pneu.

Preparar o combustível e o motor para armazenamento

Combustível:

Se você usou "Combustível Estabilizado", adicione combustível estabilizado no tanque até encher o tanque.

NOTA: *Abastecer o tanque de combustível reduz a quantidade de ar no tanque e ajuda a reduzir a deterioração do combustível.*

Se não estiver usando "Combustível Estabilizado":

1. Estacione a máquina com segurança em uma área bem ventilada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: *Tente prever quando a máquina será usada pela última vez na temporada para deixar pouquíssimo combustível no tanque.*

2. Ligue o motor e deixe funcionar até esgotar o combustível.
3. Para máquina equipadas com chave de contato, mova a chave para a posição desligada.

Especificações

IMPORTANTE: Evite danos! Combustível vencido pode produzir um verniz e obstruir componentes do carburador ou injetor e afetar o rendimento do motor.

- Adicione estabilizador ou condicionador de combustível ao combustível novo antes de encher o tanque.
4. Misture o combustível novo com estabilizador de combustível em um recipiente separado. Siga as instruções do estabilizador para a mistura.
 5. Abasteça o tanque de combustível com combustível estabilizado.
 6. Deixe o motor funcionar por alguns minutos para permitir a circulação da mistura de combustível pelo carburador em motores a gasolina ou injetores de combustível em motores a diesel.

Motor:

O procedimento de armazenagem do motor deve ser usado se estiver previsto que o veículo não será usado por mais de 60 dias.

1. Troque o filtro e o óleo do motor com o motor aquecido.
2. Faça manutenção do filtro de ar se necessário.
3. Limpe os detritos da tela de admissão de ar do motor.
4. Em motores a gasolina:
 - Remova as velas. Coloque 30 ml (1 oz) de óleo de motor limpo nos cilindros.
 - Instale as velas, mas não conecte os cabos de vela.
 - Acione o motor 5 ou 6 vezes para deixar que o óleo seja distribuído.
5. Limpe o motor e o compartimento do motor.
6. Remova a bateria.
7. Limpe a bateria e os terminais da bateria. Verifique o nível do eletrólito, se a sua bateria não for livre de manutenção.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Armazene a bateria em local seco e frio, onde não possa congelar.

NOTA: A bateria armazenada deve ser recarregada a cada 90 dias.

10. Carregue a bateria.

IMPORTANTE: Evite danos! Exposição prolongada à luz solar danificará as superfícies. Armazene a máquina em ambiente fechado ou use uma cobertura se for armazenada em local externo.

11. Armazene o veículo em local seco e protegido. Se o veículo for armazenado ao ar livre, coloque uma cobertura à prova d'água sobre ele.

Retirar Máquina da Armazenagem

1. Verificar a pressão dos pneus.
2. Verificar nível do óleo do motor.
3. Verifique o nível do eletrólito da bateria, se a sua bateria não for livre de manutenção. Carregue a bateria se necessário.
4. Instale a bateria.
5. Em motores a gasolina: Verifique a folga dos eletrodos das velas. Instale e aperte as velas com o torque especificado.
6. Lubrifique todos os pontos de graxa.
7. Abra a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
8. Deixe o motor funcionar por cinco minutos sem acionar o cortador ou quaisquer acessórios para permitir que o óleo se distribua por todo o motor.

9. Certifique-se de que todas as blindagens, proteções ou defletores estão no lugar.

Especificações

Motor

Z525E

Marca	Briggs & Stratton
Número do modelo	44 ELS
Informações sobre classificação de potência	http://www.briggsandstratton.com/
Orifício	79,25 mm (3,12 in.)
Curso	73,40 mm (2,89 in.)
Deslocamento	724 cm ³ (44,18 pol ³)
Cilindros	V-Twin
Ciclo	Quatro
Folga da válvula (fria)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 pol.)
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	20 N•m (180 lb-pol.)

Z535M, Z535R

Marca	Briggs & Stratton
Número do modelo	44 Cyclonic
Informações sobre classificação de potência	http://www.briggsandstratton.com/
Orifício	79,25 mm (3,12 in.)
Curso	73,40 mm (2,89 in.)
Deslocamento	724 cm ³ (44,18 pol ³)
Cilindros	V-Twin
Ciclo	Quatro
Folga da válvula (fria)	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 pol.)
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 in.)
Torque das Velas	20 N•m (180 lb-pol.)

Z540M, Z540R

Marca	Kawasaki
Número do Modelo	FS730V
Informações sobre Classificação de Potência	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Orifício	78 mm (3,07 in.)
Curso	76 mm (2,992 in.)
Deslocamento	726 cm ³ (44,3 pol ³)
Cilindros	V-Twin
Ciclo	Quatro
Folga da válvula (fria)	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 polegadas.)
Folga da Vela de Ignição	0,75 mm (0,029 in.)
Torque das Velas	20 N•m (180 lb-in)

Trem de força

Motores do transeixo (Z525E, Z535M, Z540M)	Tuff Torq TZT7 D
Motores do transeixo (Z535R, Z540R)	Tuff Torq TZT7 M
Número de velocidades	Velocidade variável hidrostática

Especificações

Velocidades de deslocamento em RPM do motor total

Z525E, Z535M, Z540M (Pneus de 22 pol.)

Para a frente	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Ré	0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

Z535R, Z540R (Pneus de 23 pol.)

Para a frente	0-14,5 km/h (0-9,0 mph)
Ré	0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

Sistema Elétrico

Tipo de bateria	12 V
Capacidade de partida a frio	300 A

Sistema de Combustível

Tipos de Combustível (Recomendados):

.....	Combustível Normal de Octana 87 sem Chumbo
.....	Combustível com Mistura de Etanol (até 10%)
Filtro do combustível	Substituível - elemento de papel
Bomba de combustível	Pulso
Entrega de Combustível	Carburador

Pneus

Dianteiro (Z525E, Z535M, Z540M)	13x5,00-6 (reforçado)
Dianteiro (Z535R, Z540R)	13x6,50-6 (reforçado)
Traseiro (Z525E, Z535M, Z540M)	22x9,5-10 (grama)
Traseiro (Z535R, Z540R)	23x10,5-12 (grama)
Calibração - Dianteiro	.69 kPa (10 psi)
Calibração - Traseiro	.69 kPa (10 psi)

Capacidades

Cárter com filtro de óleo:

Z525E	1,9 L (2,0 qt)
Z535M	1,9 L (2,0 qt)
Z535R	1,9 L (2,0 qt)
Z540M	2,1 L (2,2 qt)
Z540R	2,1 L (2,2 qt)

Tanque de combustível

Todos os modelos	17 L (4,5 gal.)
------------------	-----------------

Dimensões

Z525E

Altura	980 mm (38,6 in.)
Largura (plataforma 48A)	1587 mm (70,4 in.)
Largura (plataforma 54A)	1737 mm (68,4 in.)
Comprimento	1955 mm (77 in.)
Largura (com plataforma 48A)	279 kg (615 lb)

Largura (com plataforma 54A)	286,2 kg (631 lb)
------------------------------	-------------------

Z535M

Altura	1045 mm (41,1 in.)
Largura (com plataforma 48A)	1587 mm (70,4 in.)
Largura (com plataforma 54A)	1737 mm (68,4 in.)
Comprimento	1955 mm (77 in.)
Largura (com plataforma 48A)	279 kg (615 lb)
Largura (com plataforma 54A)	286,2 kg (631 lb)

Z535R

Altura	1164 mm (45,8 in.)
Largura (com plataforma 54HC)	1734 mm (68,3 in.)
Comprimento	1955 mm (77 in.)
Peso	322,1 kg (710 lb)

Z540M

Altura	1045 mm (41,1 in.)
Largura (com plataforma 48A)	1587 mm (62,5 in.)
Largura (com plataforma 54A)	1737 mm (68,4 in.)
Largura (com plataforma 62C)	1920 mm (75,6 in.)
Comprimento	1955 mm (77 in.)
Largura (com plataforma 48A)	289,4 kg (638 lb)
Largura (com plataforma 54A)	296,6 kg (654 lb)
Largura (com plataforma 62C)	311,7 kg (687 lb)

Z540R

Altura	1164 mm (45,8 in.)
Largura (com plataforma 48HC)	1586 mm (62,4 in.)
Largura (com plataforma 54HC)	1734 mm (68,3 in.)
Largura (com plataforma 60HC)	1868 mm (73,5 in.)
Comprimento	1955 mm (77 in.)
Largura (com plataforma 48HC)	316,2 kg (697 lb)
Largura (com plataforma 54HC)	325,2 kg (717 lb)
Largura (com plataforma 60HC)	334,7 kg (738 lb)

Plataformas dos Cortadores

Cortador 48A (Z525E, Z535M, Z540M)

Largura de corte	1,22 m (48 in.)
Lâminas rotativas	3
Torque do parafuso da lâmina	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)

Cortador 54A (Z525E, Z535M, Z540M)

Largura de corte	1,37 m (54 in.)
Lâminas rotativas	3
Torque do parafuso da lâmina	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)

Cortador de alta capacidade 48HC (Z540R)

Largura de corte	1,22 m (48 in.)
Lâminas rotativas	3
Torque do parafuso da lâmina	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)

Garantia

Cortador de alta capacidade 54HC (Z535R, Z540R)

Largura de corte	1,37 m (54 in.)
Lâminas rotativas	3
Torque do parafuso da lâmina	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)

Cortador de alta capacidade 60HC (Z540R)

Largura de corte	1,52 m (60 in.)
Lâminas rotativas	3
Torque do parafuso da lâmina	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)

Cortador 62C (Z540M)

Largura de corte	1,57 m (62 in.)
Lâminas rotativas	3
Torque do parafuso da lâmina	.68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente)	25 - 102 mm (1 - 4 pol.)

Lubrificantes Recomendados

Óleo do Motor	TURF-GARD® OU PLUS-4®
Lubrificante	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Lubrificante Complexo de Lítio HD Multifuncional John Deere

(Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.)

Garantia

Garantia do produto

A John Deere oferece uma garantia padrão sobre novos produtos John Deere. Para obter uma cópia da Declaração de Garantia do produto ou para obter detalhes sobre os termos e condições de garantia para produtos adquiridos nos Estados Unidos e no Canadá, entre em contato com o Concessionário John Deere ou utilize os seguintes recursos:

Estados Unidos

Site:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Grátis: 1-800-537-8233

Onde Comprar:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

Canadá

Site (Inglês):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Site (Francês):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Ligação gratuita: 1-800-537-8233

Onde Comprar:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

Garantias relacionadas com as emissões estão incluídas neste Manual do Operador e são aplicáveis por força de lei ou regulamento.

Para produtos adquiridos em um país diferente dos Estados Unidos ou Canadá, entre em contato com o seu concessionário John Deere local para assistência.

Declaração de garantia do sistema de controle de emissões da EPA da Califórnia e EUA (motores a gasolina para trabalho fora de estrada)

Seus Direitos e Obrigações de Garantia

O Conselho de Recursos de Ar da Califórnia, a John Deere e a Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos têm o prazer de explicar a garantia do sistema de controle de emissões do seu equipamento com motor para trabalho fora de estrada com ignição por faísca, modelo ano 2016 ou 2017. Na Califórnia, equipamentos novos que usam motores pequenos ou grandes (menos de 1 litro) com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada têm de ser concebidos, construídos e equipados de acordo com as normas antipoluição rigorosas do estado. A John Deere deve garantir o sistema de controle de emissões de seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada durante o período indicado abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção indevida do seu equipamento.

O seu sistema de controle de emissões pode incluir peças, tais como: carburadores ou sistema de injeção de combustível, sistema de ignição, conversores catalíticos, tanques de combustível, válvulas, filtros, grampos, conectores e outros componentes associados. Além disso, podem estar incluídos mangueiras, correias, sensores e outros conjuntos relacionados a emissões.

Nos casos em que houver uma condição que possa ser garantida, a John Deere reparará o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada sem encargos para você; incluindo diagnóstico, peças e mão de obra.

Cobertura da garantia do fabricante

Este sistema de controle de emissão tem garantia de dois anos para os modelos Z335E, Z355E, Z525E, D105, D110, D125, D130, D140, D155, D160 e D170 e de três anos para todos os outros modelos constantes deste manual. Se qualquer peça do seu equipamento relacionada com emissões estiver com defeito, a peça será reparada ou substituída pela John Deere.

Responsabilidades do proprietário relativas à garantia

- Como proprietário de um equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, você é responsável pela manutenção necessária indicada no seu Manual do operador. A John Deere recomenda que você guarde todos os recibos relativos à manutenção do seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, mas a John Deere não pode negar a garantia simplesmente por falta de recibos ou se você não assegurar que foram efetuadas todas as manutenções programadas.
- Como proprietário de um equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada, você deve estar ciente de que a John Deere pode negar cobertura da garantia se o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada ou uma peça falhar devido a abuso, negligência ou manutenção indevida ou modificações não aprovadas.
- Você é responsável por levar o seu equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada a um centro de serviço ou de distribuição de utilitários e da John Deere assim que houver um problema. Os reparos sob garantia deverão ser

Garantia

realizados dentro de um intervalo razoável de tempo, não superior a 30 dias. Se você tiver alguma dúvida sobre a cobertura da garantia de emissões, sobre como fazer uma reivindicação de garantia de emissões ou sobre como tomar providências para reparos autorizados relacionados com as emissões, entre em contato com o seu revendedor John Deere Turf and Utility ou com o Centro de Contato com o Cliente John Deere em 1-800-537-8233, ou mande um e-mail para a John Deere através do https://groundscare.custhelp.com/app/utills/login_form/redirect/ask.

Cobertura da garantia geral de emissões:

O período da garantia começa na data em que o equipamento é entregue ao comprador original. A John Deere garante ao comprador original e a cada comprador subsequente que o equipamento com motor com ignição por faísca para trabalhos fora de estrada é:

- Projetado construído e equipado de forma a estar de acordo com todos os regulamentos aplicáveis adotados pelo Conselho de Recursos de Ar da Califórnia;
- Projetado, construído e equipado de forma a estar em conformidade, no momento da venda, com os regulamentos aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos conforme a norma 40 CFR Partes 1054 e 1060: e,
- Livre de defeitos de materiais e de fabricação que fazem com que tal motor falhe na conformidade com os regulamentos aplicáveis para o período de Garantia do Sistema de Controle de Emissões previsto.
- Para os proprietários situados a mais de 100 milhas de um centro de serviço autorizado John Deere, a John Deere vai pagar tanto pelos custos de envio para quanto de envio a partir de um centro de serviço autorizado, fornecer um técnico para vir até o proprietário para fazer o reparo de garantia ou pagar pelo reparo a ser feito em um centro de serviço não autorizado local. Estas disposições não se aplicam para o Alasca, Havai, Arizona, Colorado, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Novo México, Oregon, Texas, Utah e Wyoming.

Interpretação da garantia de emissões

- Qualquer peça garantida que não está programada para a substituição, conforme exigido pelas instruções de manutenção no Manual do Operador, é garantida, tal como aqui fornecido. Se tal peça falhar durante o período de cobertura da garantia, ela será reparada ou substituída pela John Deere. Tal peça reparada ou substituída dentro do período da garantia está garantida durante o período restante da garantia.
- Qualquer peça garantida que está prevista somente para inspeção regular nas instruções de manutenção no Manual do Operador é garantida, tal como aqui fornecido. Uma declaração no Manual do Operador relativa a "reparar ou substituir, conforme for necessário" não reduz o período de cobertura da garantia. Tal peça reparada ou substituída dentro do período da garantia está garantida durante o período restante da garantia.
- Qualquer peça sob garantia que esteja planejada para ser substituída conforme a manutenção necessária do Manual do Operador possui uma garantia para o período anterior à primeira substituição planejada para essa peça. Se a peça falhar antes da primeira substituição planejada, a peça será reparada ou substituída pela John Deere. Tal peça reparada ou substituída em garantia estará garantida durante o restante do período antes do ponto da primeira substituição planejada para essa peça.
- O reparo ou substituição de qualquer peça sob garantia será efetuado sem encargos por parte do proprietário em qualquer revendedor autorizado de Equipamento para gramados e multiusos da John Deere.
- O proprietário não será cobrado pelo diagnóstico que determina se a peça sob garantia está com defeito, desde que tal trabalho seja efetuado pela John Deere.
- A John Deere reparará danos em outros componentes do motor que tenham sido causados por uma falha coberta pela garantia de qualquer peça relacionada a emissões.
- Peças adicionadas ou modificadas que não estão liberadas pelo Conselho de Recursos de Ar da Califórnia não podem ser usadas. O uso de quaisquer peças adicionais ou modificadas não liberadas

invalidará quaisquer pedidos de garantia. A John Deere não será responsável por garantir falhas de peças sob garantia causadas pela utilização de peças adicionais ou modificadas não liberadas.

Lista de peças da garantia de emissões

Esta garantia inclui, mas não está limitada a, peças listadas abaixo (as peças do sistema de controle de emissões) desde que estas peças estejam no motor e no equipamento comprado.

Sistema de Dosagem de Combustível:

- Carburador e peças internas (ou sistema de injeção de combustível)
- Feedback e sistema de controle da relação de ar/combustível
- Sistema de aquecimento da partida a frio

Sistema de evaporação:

- Tanque de combustível, tampa de combustível e cabos
- Mangueira, linha, conexões e braçadeiras de combustível
- Bomba de combustível, válvula de corte do combustível
- Mangueiras de vapor de combustível, conexões
- Recipiente de carbono
- Válvula de capotamento/inclinação para controle do vapor de combustível
- Linha de purga e ventilação

Sistema de Indução de Ar:

- PURIFICADOR DE AR
- Coletor de admissão

Sistema de ignição:

- Velas de ignição
- Sistema de ignição magnético ou eletrônico
- Sistema de avanço/atraso de faísca

Sistema de escape:

- Coletor de escape
- Silencioso do catalisador

Itens diversos usados nos sistemas acima

- Válvulas e interruptores: vácuo, temperatura, posição, verificação, sensível ao tempo
- Controles eletrônicos
- Mangueiras, correias, conectores e conjuntos

Responsabilidade Limitada

a) A responsabilidade da John Deere sob esta Garantia do Sistema de Controle de Emissões está limitada apenas aos defeitos nos materiais ou de mão de obra. Exceto quando expressamente previsto neste documento, esta garantia não cobre inconveniências ou perdas de utilização do equipamento ou motor para utilização fora da estrada, nem o transporte desse equipamento ou motor, de ou para o revendedor de Equipamentos para gramados e multiusos da John Deere. A John Deere não será responsável por qualquer outra despesa, perda ou danos, diretos, incidentais, consequenciais (exceto conforme indicado acima em "cobertura") ou exemplares relacionados à venda ou utilização ou com a impossibilidade de uso, dos equipamentos ou motores para utilização fora da estrada, para qualquer outro fim.

b) A John Deere não fornece garantia expressa ao sistema de controle de emissões em relação ao equipamento ou motor, exceto conforme especificamente indicado neste documento. Qualquer garantia do sistema de controle de emissões implícita por lei, incluindo qualquer garantia de comercialização ou adequação para fins específicos, é expressamente limitada aos termos da garantia do sistema de controle de emissões definidos neste documento.

c) Nenhum concessionário está autorizado a modificar esta Garantia do Sistema de Controle de Emissões da John Deere, Federal e da Califórnia.

Obter Serviço de Qualidade

Garantia dos pneus

A garantia da John Deere se aplica aos pneus disponibilizados através do sistema de peças da John Deere. Para pneus não disponíveis no sistema de peças John Deere, a garantia do fabricante de pneus aplicável ao seu veículo pode não ser válida fora dos EUA (consulte seu concessionário John Deere para obter informações específicas.)

Garantia limitada da bateria para as baterias instaladas na fábrica

NOTA: Somente para a América do Norte. Para a garantia da máquina completa, consulte uma cópia da declaração de garantia John Deere. Entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter uma cópia.

PARA GARANTIR A MANUTENÇÃO DA GARANTIA

O comprador deve solicitar o serviço em garantia de um distribuidor John Deere autorizado para vender baterias John Deere e apresentá-las ao distribuidor com os códigos da placa superior intactos.

PERÍODO DE SUBSTITUIÇÃO GRÁTIS

Qualquer bateria nova cuja manutenção se torne inviável (não simplesmente descarregada) por defeitos de material ou mão de obra durante o PERÍODO DE SUBSTITUIÇÃO GRÁTIS será substituída sem custos. Os custos de instalação serão cobertos pela garantia se a bateria com manutenção inviável tiver sido instalada por um concessionário ou fábrica John Deere e se a bateria de substituição for instalada por um concessionário.

AJUSTE PRO RATA (baterias apenas com a identificação do código de letras)

Qualquer bateria nova cuja manutenção se torne inviável (não simplesmente descarregada) por defeitos de material ou mão de obra dentro do período de garantia pro rata será substituída mediante o pagamento do preço de tabela vigente da bateria menos um crédito pro rata para os meses do serviço não utilizado. O período de ajuste aplicável é determinado a partir do Código de Garantia impresso na parte superior da bateria e na tabela abaixo. Os custos de instalação não são cobertos após o término do período de garantia da bateria.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- A. Quebra de recipiente, tampa ou terminais.
- B. Depreciação ou danos causados pela ausência de manutenção razoável e necessária ou por manutenção inadequada.
- C. Custos de chamada de serviço, correio e transporte para o serviço em garantia.
- D. Baterias que estão simplesmente descarregadas.

LIMITAÇÃO DE GARANTIAS IMPLÍCITAS E REPARAÇÕES DO COMPRADOR

Dentro da abrangência permitida por lei, nem a John Deere e nem qualquer companhia afiliada fornecem quaisquer garantias, representações ou promessas quanto à qualidade, desempenho ou inexistência de defeitos dos produtos cobertos por esta garantia. AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UMA FINALIDADE PARTICULAR, NA EXTENSÃO APLICÁVEL, SERÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE AJUSTE APLICÁVEL ESTABELECIDO AQUI. AS ÚNICAS REPARAÇÕES AO COMPRADOR RELACIONADAS AO ROMPIMENTO OU EXECUÇÃO DE QUALQUER GARANTIA DAS BATERIAS JOHN DEERE SÃO AQUELAS ESTABELECIDAS AQUI. EM NENHUMA HIPÓTESE O DISTRIBUIDOR, A JOHN DEERE OU QUALQUER EMPRESA AFILIADA A ELA ASSUMIRÁ A RESPONSABILIDADE POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES. (Nota: Alguns estados não permitem limitações no tempo de duração de uma garantia implícita nem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequentes. Portanto, estas

exclusões e limitações podem não se aplicar ao seu caso.) Esta garantia proporciona direitos legais, e podem haver direitos que variem conforme o estado.

SEM GARANTIA DO CONCESSIONÁRIO

O concessionário vendedor não oferece garantias por si próprio e não tem autoridade para fazer quaisquer representações ou promessas em nome da John Deere, nem para modificar de qualquer modo os termos e limitações desta garantia.

TABELA DE TERMOS DA GARANTIA

NOTA: Se sua bateria não tiver a etiqueta do código de garantia, ela é um código de garantia 6.

Código de Garantia	Período de substituição grátis	Período de garantia pro rata
A	90 Dias	40 Meses
B	90 Dias	36 Meses
C	90 Dias	24 Meses
D	12 Meses	48 Meses
E	90 Dias	12 Meses
F	90 Dias	60 Meses
G	12 Meses	60 Meses
H	12 Meses	60 Meses
6	6 Meses	0 Meses
12	12 Meses	0 Meses
18	18 Meses	0 Meses

A bateria original do equipamento RSX850i contará com a substituição integral 100% pela duração da garantia completa da máquina.

Obter Serviço de Qualidade

Literatura de Manutenção

Se você quiser obter uma cópia do Catálogo de Peças ou Manual Técnico para esta máquina ligue:

- **EUA e Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas as outras regiões:** Seu concessionário John Deere.

Peças

Recomendamos peças e lubrificantes de qualidade John Deere, disponíveis no seu concessionário John Deere.

Os números de peça podem mudar, use os números de peça listados abaixo quando pedir. Se um número mudar, seu concessionário terá o número mais recente.

Quando você pedir as peças, seu concessionário John Deere precisará do número de série ou número de identificação do produto (PIN) para sua máquina ou acessório. Esses são os números que você anotou na seção Identificação do Produto deste manual.

Pedir Peças de Reposição Online

Acesse <http://JDParts.deere.com> para pedir peças ou informações.

A qualidade John Deere continua com o serviço de qualidade

A John Deere possui um processo para lidar com as suas perguntas e problemas, se os tiver, para assegurar que a qualidade dos seus

Obter Serviço de Qualidade

produtos continua com o apoio de peças do concessionário e serviço de atendimento da John Deere.

Siga os passos abaixo para obter as respostas a quaisquer perguntas que possa ter sobre o seu produto.

1. Consulte os manuais do operador adequados do acessório, máquina ou equipamento.
2. Contate o seu concessionário John Deere se tiver alguma pergunta por responder.
3. Nos Estados Unidos ou Canadá, telefone para o Centro de Contacto de Clientes da John Deere.
 - Telefone para 1-800-537-8233 e forneça o número de série e o número de modelo do produto.

Registro de Datas de Manutenção

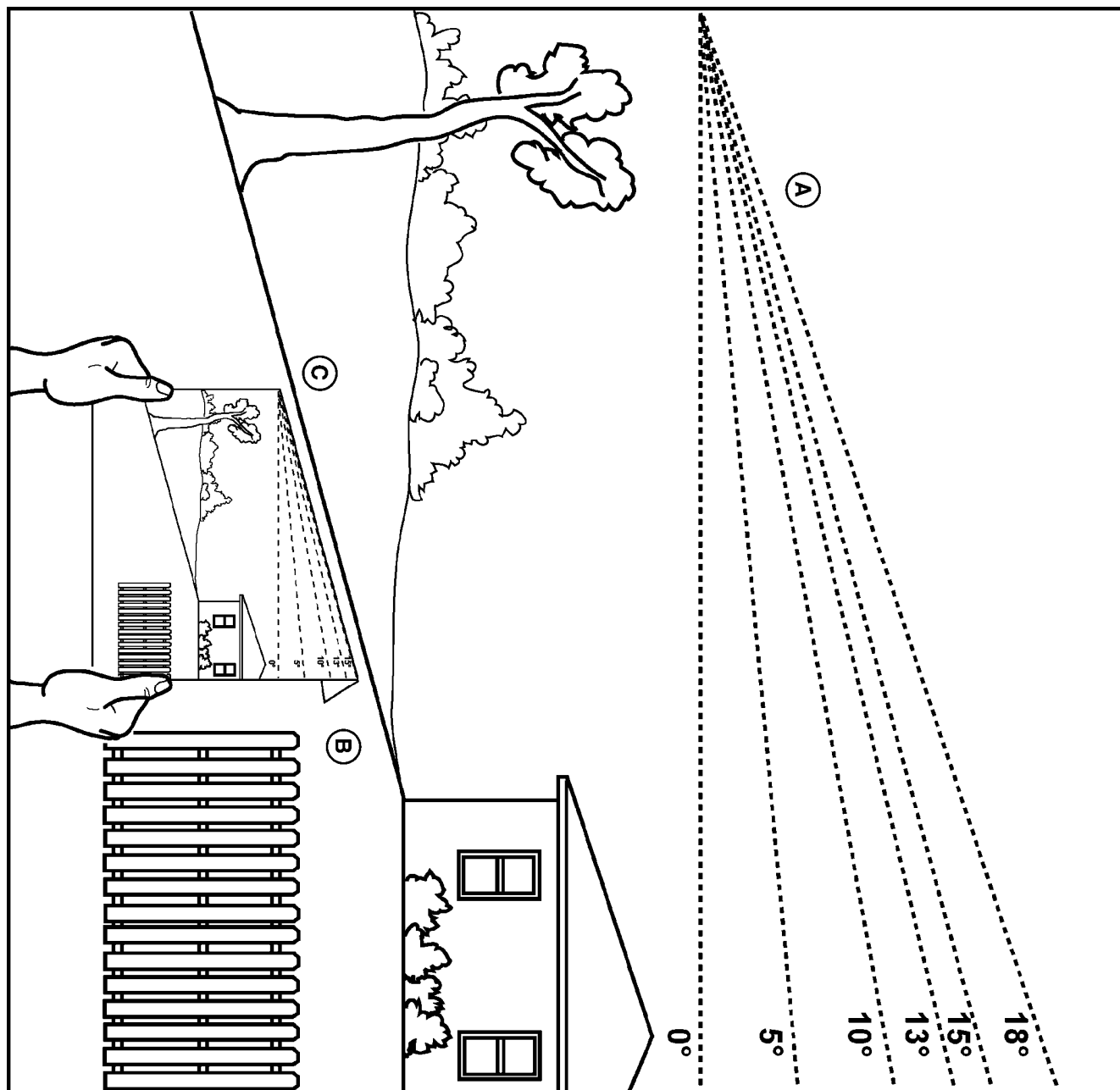
[illegible]

Medidor de Declives

Medidor de Declives

Template medidor de declive

Guarde ou copie esta página e siga as orientações abaixo sobre como utilizar o template do medidor de declive.



MXT013189—UN—22APR15

Utilize este medidor de inclinações para verificar se a inclinação é muito íngreme para uma operação segura. Não opere a máquina em uma inclinação superior àquela recomendada em seu manual do operador. Consulte "Operar em Inclinações" na Seção de Segurança.

- Dobre ao longo da linha apropriada (A) para alcançar a inclinação desejada.
- Alinhe esta extremidade (B) com uma superfície vertical, uma árvore, um prédio, um poste de uma cerca, etc.
- Compare a inclinação (C) com a borda rebatível.

Índice

A	
Adesivos de segurança, sem texto	7
Adesivos de segurança, texto	5
Adesivos, Localização de segurança	4
Adesivos, sem texto de segurança	7
Adesivos, texto de segurança	5
Alavancas de controle de movimento, Ajuste	19
Alavancas, Uso do controle de movimento	24
Altitude, Ajuste de	31
Apoios de braço, Ajuste (se equipado)	19
Armazenagem, Preparação da máquina para	55
Armazenamento do combustível	55
Armazenamento, retirar máquina do	56
Arraste neutro, Verificação e ajuste	41
Assento, Ajustar	19
Assento, Instalação	16
B	
Bateria auxiliar, usar	49
Bateria, Carga e ligação ao conjunto	16
Bateria e Terminais, Limpar	49
Bateria, manutenção segura	48
Bateria, Remoção e instalação	48
Braço de levantamento, Lubrificação do cortador	31
C	
Chave, Usando Contato	24
Comandos do posto do operador	18
Combustível e estabilizador, Uso do adequado	50
Conjunto da Roda, Remoção e instalação	51
Correia de transmissão do transeixo, Verificação e substituição	42
Cortador, Acionando	27
Cortador, Ajuste da altura de corte	20
Cortador, Ajuste do nível	20
Cortador, Correia de acionamento do cortador (Série Z500 48A, 48HC, 54A, 54HC, 60HC e 62C)	46
Cortador, Instalação da plataforma (48A, 48HC, 54A, 54HC, 60HC e 62C)	45
Cortador, Remoção da plataforma (48A, 48HC, 54A, 54HC, 60HC e 62C)	43
Cortador, Verificação das Lâminas	47
D	
Declives, operação em	10
Dicas de corte	29
E	
Elementos do filtro de ar, Verificando e limpando	37
Elevação da máquina	50
Emissões, Informações sobre Manutenção de	31
F	
Filtro de combustível, Trocar	39
Filtro, Troca de óleo do motor	33
Filtro, Trocar o Óleo do Transeixo	41
Freio de estacionamento, Teste	23
Freio de estacionamento, Usar	24
Fusíveis, substituir	49
Fusos da plataforma do cortador, Lubrificação	30
G	
Garantia, produto	58
H	
Horímetro, Uso	24
I	
Identificação da plataforma do cortador	43
Interruptor, Testando Alavanca de Controle de Movimento	23

Interruptor, Testando Assento	23
Interruptor, Testando freio de estacionamento	23
Interruptor, Testando o engate do cortador (TDF)	23
Interruptor, Usando o engate do cortador	24
Intervalos de manutenção	30
L	
Lâminas, Manutenção do cortador	48
Lista de Verificações Operacionais, Diárias	18
Lubrificante	30
M	
Máquina, Subir e descer	19
Motor, Limpar a proteção da tela	34
Motor, Óleo do	31
Motor, parada	27
Motor, Partida	26
Mover a máquina manualmente	27
N	
Nível de óleo, Verificar motor	32
Nível de óleo, Verificar transeixo	40
Números de identificação, Registro	3
O	
Óleo, Transmissão	40
Operação segura	9
P	
Pecas de reposição	60
Placa de pé, Remover e instalar a plataforma do cortador	43
Plataforma do cortador de grama, limpeza	28
Pressão dos pneus, verificação	51
Proteção do motor, Limpar	34
R	
Registro da garantia	4
Registro de datas de manutenção	62
Rodas, Ajuste do cortador	22
Rodas, Remover e Instalar rodízios dianteiros	52
S	
Segurança do Combustível	14
Segurança no Armazenamento	55
Segurança, pneus	14
Sistema de coleta de Material, Desligamento	28
Sistemas de Segurança, Testar	23
Solução de problemas da máquina	54
Solução de problemas do cortador	55
Solução de problemas do motor	54
Solução de problemas elétricos	54
Superfícies Metálicas, Limpar e Reparar	53
Superfícies Pintadas e de Plástico, Evitar Danos A	19
Supressor de faíscas, Manutenção do	39
Supressor de faíscas, Utilização	9
T	
Tabela de solução de problemas	53
Tampa de estilo, Remoção e instalação	53
Tanque de combustível, abastecimento	50
Template, medidor de declive	63
Trajectoria, Ajuste	41
Transeixo, Limpeza das aletas de arrefecimento	42
Transportando o Sistema de Coleta de Material	29
Transporte da máquina com reboque	28
V	
Vela de ignição, Verificação	38