

# **Z525E i Z540R ZTrak™**



**JOHN DEERE**

## **PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE**

### **Z525E i Z540R ZTrak™**

**OMGX26285 IZDANJE A6 (CROATIAN)**

**John Deere Power Products**

**Izvozno izdanje**  
Printed in U.S.A.



# Uvod

---

## Zahvaljujemo vam na kupnji proizvoda tvrtke John Deere

Drago nam je što ste se odlučili na kupnju našeg stroja i nadamo se da ćete ga upotrebljavati na siguran i zadovoljavajući način dugi niz godina.

## Upotreba vašeg Priručnika za rukovanje

Ovaj priručnik je važan dio vašeg stroja i trebao bi ostati sa strojem kada ga prodajete.

Čitanjem vašeg Priručnika za rukovanje pomoći ćete i sebi i drugima da izbjegnute mogućnost ozljeda ili oštećenja stroja. Rukovatelju informacije u priručniku opisuju najsigurniju i najučinkovitiju primjenu stroja. Poznavanje postupaka rukovanja vašim strojem na siguran i pravilan način, omogućit će vam da i druge upućujete u rad s ovim strojem.

Ako imate priključak, osim priručnika za rukovatelja stroja koristite i sigurnosne informacije i informacije za rad iz priručnika za rukovatelja priključka radi upravljanja priključkom na siguran i ispravan način.

Ovaj priručnik i sigurnosni znakovi na stroju dostupni su i na drugim jezicima (naručite ih kod ovlaštenog distributera).

Sekcije u vašem priručniku za rukovanje poredane su na poseban način kako bi vam pomogle razumjeti sve sigurnosne poruke i naučiti komande na taj način da možete sigurno rukovati strojem. Ovaj priručnik možete također upotrijebiti da vam odgovori na bilo kakva specifična pitanja oko rada ili servisiranja. Praktično kazalo smješteno na kraju ove knjige pomoći će vam u brzom nalaženju potrebnih informacija.

Stroj prikazan u ovom priručniku može malo odstupati od vašeg stroja, ali će biti dovoljno sličan da vam pomogne shvatiti naše upute.

Oznake DESNA i LIJEVA strana određuju se u odnosu na smjer kretanja stroja kada vozi prema naprijed. Kada vidite isprekidanu crtu (-----), stavka na koju se odnosi je skrivena od pogleda.

Prije isporuke ovog stroja vaš je servisier izveo ispitivanje radi osiguravanja najboljih performansi.

## Upotreba stroja

Stroj je namijenjen samo uobičajenoj košnji trave. Upotreba na bilo kakav drugi način se smatra suprotnom predviđenoj primjeni.

Proizvođač ne prihvaća bilo kakvu drugu odgovornost za štetu ili povrede koje su rezultirale takvom nepravilnom primjenom, a taj rizik u potpunosti snosi korisnik. U odgovarajuću namjenu stroja pripada i pridržavanje od proizvođača propisanih uvjeta za rad, održavanje i servisiranje.

Ovaj stroj smiju koristiti, održavati i servisirati samo osobe koje su obučene za rad s njim i upoznate s mogućim opasnostima (sprječavanje nezgoda). Poštujte preporučene propise za sprječavanje nesreća kao i druga opća tehničko-sigurnosna, radno-medicinska i prometna pravila.

Promjena količina ubrizgivanja goriva preko propisanih tvorničkih granica ili druga neovlaštena povećanja snage stroja rezultirat će prestankom važenja jamstva.

Bilo kakve proizvodljne izmjene izvedene na ovom stroju oslobodit će proizvođača bilo kakve odgovornosti za posljedične štete ili ozljede.

## Posebne poruke

Vaš priručnik sadrži posebne poruke kako bi usmjerio pozornost na potencijalne sigurnosne probleme, oštećenja stroja, te ujedno pružio korisne radne i servisne informacije. Molim pažljivo pročitajte sve informacije za izbjegnute povrede i oštećenja stroja.



**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Taj simbol i tekst upućuju na potencijalnu opasnost i smrt rukovatelja ili promatrača do kojih može doći u slučaju zanemarivanja rizika ili postupaka.

**VAŽNO:** Izbjegnite oštećivanje! Ovaj se tekst koristi da obavijesti rukovatelja o radnjama ili uvjetima koji mogu rezultirati oštećenjem stroja.

*NAPOMENA: Kroz čitav se priručnik nude opće informacije koje rukovatelju olakšavaju rad sa strojem i njegovo servisiranje.*

# Sadržaj

## Sadržaj

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Uvod . . . . .                        | 2  |
| Identifikacija proizvoda . . . . .    | 3  |
| Sigurnosne oznake . . . . .           | 4  |
| Sigurnost . . . . .                   | 5  |
| Čišćenje stroja . . . . .             | 12 |
| Sklop . . . . .                       | 13 |
| Kontrole za rukovanje . . . . .       | 14 |
| Rad . . . . .                         | 15 |
| Servisni intervali . . . . .          | 26 |
| Servis maziva . . . . .               | 27 |
| Servis motora . . . . .               | 28 |
| Servisiranje mjenjača . . . . .       | 35 |
| Servis kosilice . . . . .             | 37 |
| Servis električnog sustava . . . . .  | 44 |
| Servisiranje – razno . . . . .        | 45 |
| Otklanjanje grešaka . . . . .         | 48 |
| Skladištenje . . . . .                | 50 |
| Tehnički podaci . . . . .             | 51 |
| Dobivanje kvalitetne usluge . . . . . | 53 |
| Servisni zapis . . . . .              | 54 |
| Izjava o sukladnosti . . . . .        | 55 |
| Mjerač kosina . . . . .               | 57 |

## Identifikacija proizvoda

### Bilježenje identifikacijskih brojeva

#### Kosilice s okretanjem u mjestu

PIN (010001-)

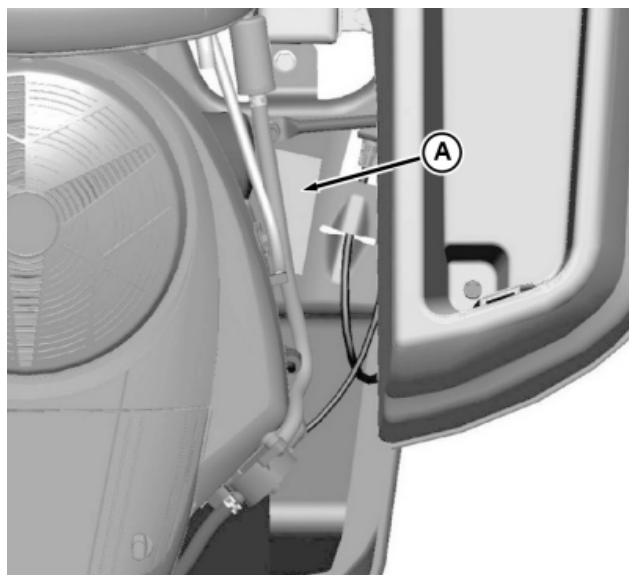
Ako se želite obratiti ovlaštenom servisnom centru da biste dobili informacije vezane uz servisiranje, navedite model i identifikacijske brojeve proizvoda.

Morat ćete pronaći model i serijski broj za stroj, motor i Transaxle/prijenosni mehanizam stroja te zabilježiti podatke navedene u nastavku.

DATUM KUPNJE:

IME DISTRIBUTERA:

TELEFON DISTRIBUTERA:



GXT002512—UN—15JUL15

Identifikacijski broj proizvoda (A):

-----

#### Serijski broj motora:

Svi - Na kućištu ventilatora motora.

-----

#### Serijski brojevi sustava Transaxle:

Oznaka sa serijskim brojem (S/N) nalazi se na prednjoj strani svakog kućišta sustava Transaxle.

LIJEVA STRANA:

-----

DESNA STRANA:

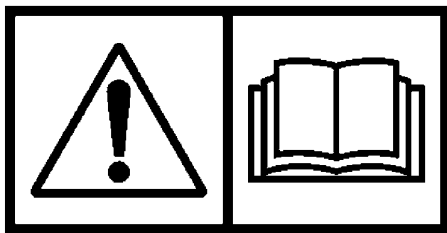
-----

*Izvorne upute. Sve informacije, crteži i tehnički podaci u ovom priručniku zasnivaju se na najnovijim informacijama dostupnim u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na izmjene u bilo koje vrijeme bez prethodne najave.*



# Sigurnost

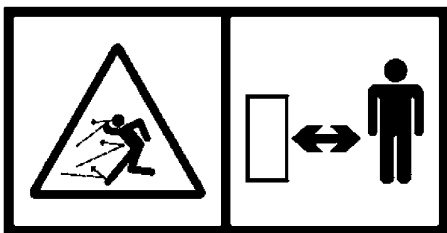
## Pročitajte priručnik za rukovanje



MXAL42776—UN—09APR13

- Ovaj priručnik za rukovanje sadržava važne napomene o sigurnom radu ovog stroja.
- Pažljivo pročitajte Priručnik za rukovanje prije rada sa strojem. Radi izbjegavanja nesreća nužno je poštivati sve sigurnosne upute.

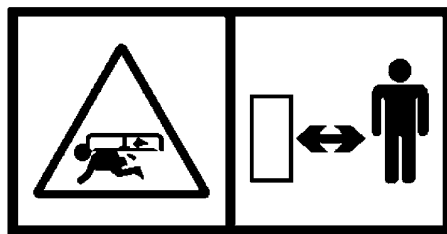
## Pazite da vas ne ozlijede predmeti koji se izbacuju



MXAL42780—UN—09APR13

- Držite se na sigurnoj udaljenosti od stroja dok motor radi.

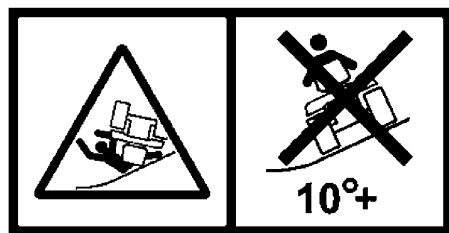
## Držite djecu podalje od kosilice



MXAL42778—UN—09APR13

- Kosilica može prouzročiti osakaćenje ili smrt.
- Ostanite na sigurnoj udaljenosti od stroja.
- Djeca se ne smiju približavati kosilici dok motor radi.

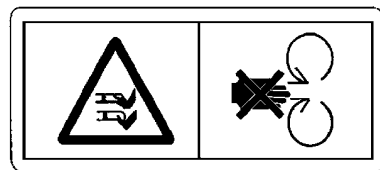
## Izbjegnite ozljede zbog prevrtanja



MXAL42779—UN—09APR13

- Nemojte voziti terenom na kojem bi stroj mogao skliznuti ili se prevrnuti.
- U nekim konfiguracijama ne vozite i ne upravljajte na kosinama strmijim od 10 stupnjeva.
- Za više informacije pogledajte odjeljak "Rad na kosinama".

## Sprječavanje ozljeda prouzročenih rotirajućim noževima



MXAL42784—UN—09APR13

- Nemojte stavljati ruke ili noge pod kosilicu ili u kosilicu kada motor radi.
- Ne radite s kosilicom bez ispusnog žlijeba ili cijelog hvatača trave na svom mjestu.

## Sigurnost

### Obuka

- Pažljivo pročitajte upute. Budite upoznati s komandama i pravilnom uporabom opreme.
- Nikada ne dozvolite djeci ili ljudima koji nisu upoznati s ovim uputama da koriste kosilicu za travnjak. Lokalni propisi mogu određivati starost korisnika.
- Nikada ne kosite dok su ljudi, posebno djeca, ili kućne životinje u blizini.
- Imajte na umu da je vozač ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti za druge ljude ili njihovo vlasništvo.
- Ne prevozite putnike.
- Svi vozači bi trebali tražiti i nabaviti profesionalne i praktične upute. Takve upute bi trebale naglasiti:
  - oprez i koncentracija pri radu sa strojem
  - činjenicu da se kontrola nad strojem koji proklizava na strmini ne vraća pritiskom na kočnicu
- Glavni razlozi za gubitak kontrole su:
  - nedovoljan zahvat volana;
  - prebrza vožnja;
  - neprimjereno kočenje;
  - vrsta stroja je neprikladna za njegov zadatak;
  - ne obraćanje pozornosti učinka od uvjeta tla, posebno padina;
  - neispravno spajanje i raspodjela opterećenja.

## Priprema

- Kod košenja, uvijek nosite odgovarajuću obuću i hlače dugih nogavica. Ne radite s opremom kada ste bosih nogu ili nosite otvorene sandale.
- Temeljito provjerite područje gdje će se koristiti oprema i uklonite sve predmete koje stroj može baciti.
- UPOZORENJE-Gorivo je vrlo zapaljivo.
  - Pohranite gorivo u kontejnere posebno dizajnirane za tu svrhu.
  - Napunite gorivom samo na otvorenom i ne pušite tijekom punjenja goriva.
  - Dodajte gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne uklanjajte poklopac spremnika goriva, ne dodajte gorivo dok motor radi ili kada je motor vruć.
  - Ako je gorivo proliveno, nemojte pokušavati pokrenuti motor nego pomaknite stroj dalje od područja gdje je proliveno gorivo i izbjegavajte stvaranje bilo kakvog izvora paljenja dok se ne rasprše pare goriva.
  - Zamijenite sve poklopce na spremniku goriva i kontejnera na siguran način.
- Zamijenite neispravne prigušivače.
- Prije korištenja, uvijek vizualno provjerite kako biste vidjeli da noževi, svornjaci noževa i sklop rezača nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i svornjake u kompletima radi očuvanja usklađenosti.
- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.

## Rad

- Ne radite s motorom u ograničenom prostoru gdje se mogu nakupiti opasne pare ugljičnog monoksida.
- Kosite samo po danu ili pod jakim rasvjetom.
- Prije nego pokušate pokrenuti motor, rastavite sve spojke noževa i pomaknite u neutralno.
- Ne upotrebljavajte na nagibima većeg stupnja od preporučenog kod proizvođača.
- Zapamtite da ne postoji siguran nagib. Vožnja po travnatim nagibima zahtijeva posebnu pažnju. Za zaštitu protiv prevrtanja:
  - kada vozite uzbrdo ili nizbrdo nemojte naglo krenuti ili se zaustaviti;
  - uključite polako spojku, uvijek držite stroj u brzini, poseban kada vozite nizbrdo;
  - brzine stroja bi trebalo održavati nisko na padinama i tijekom uskih zavoja;
  - pripazite na izbočenja, udubine i druge skrivene opasnosti;
  - nikada ne kosite poprijeko nagiba, osim ako stroj nije dizajniran za tu svrhu.
- Obratite pozornost kada vučete terete ili koristite tešku opremu:
  - upotrebljavajte samo odobrene točke ovjesa ljuljajuće poteznice;
  - ograničite opterećenja na takva koja možete sigurno kontrolirati;
  - nemojte oštro skretati. Pripazite kod reverziranja;
  - upotrebljavajte protuutege ili utege kotača kada je preporučeno u Priručniku za rukovanje.
- Pazite na promet pri prelasku ili blizu prometnica.
- Zaustavite okretanje noževa prije prelaska površina koja nisu travnjaci.
- Nikada ne usmjeravajte pražnjenje materijala prema ljudima u okolini niti dozvoliti nikome blizu stroja dok radi.
- Nikada ne radite sa strojem koji ima neispravne štitnike, ili bez sigurnosnih zaštitnih uređaja na svom mjestu.
- Ne mijenjajte postavke regulatora motora i ne pretjerujte s brzinom motora. Rukovanje motorom pri pretjeranoj brzini može povećati rizik od osobne ozljede.
- Prije napuštanja vozačkog položaja:
  - rastavite pogon s bilo koje dodatne opreme i spustite ih;
  - prebacite u neutralno i blokirajte parkirnu kočnicu;

- zaustavite motor i uklonite ključ
- Rastavite pogon s dodatne opreme, zaustavite motor, odspojite žice svječiće i uklonite ključ za paljenje:
  - prije uklanjanja blokada ili odčepijavanje žlijeba;
  - prije provjere, čišćenja, ili rada na stroju;
  - nakon kontakta sa stranim predmetom. Pregledajte stroj na oštećenje i napravite popravke prije ponovnog pokretanja i rada s opremom;
  - Ako stroj počinje neuobičajeno vibrirati (odmah provjerite).
- Rastavite pogon s dodatne opreme kada se ne koristi ili tijekom transporta.
- Zaustavite motor i rastavite pogon s dodatne opreme:
  - prije punjenja goriva;
  - prije uklanjanja hvatača trave;
  - prije namještanja visine osim ako se namještanje može obaviti sa položaja vozača.
- Smanjite postavku prigušnice gasa tijekom gašenja i, ako je motor opremljen sa zapornim ventilom, isključite dovod goriva na kraju košenja.
- Pročitajte s razumijevanjem i slijedite sve upute iz priručnika i na stroju prije pokretanja.
- Provjerite stroj prije nego počnete s radom. Popravite ili zamijenite oštećene, jako istrošene, ili izostale dijelove. Napravite bilo kakva potrebna namještanja prije nego počnete s radom.
- Budite sigurni da su svi pogoni prebačeni u neutralno i da je parkirna kočnica blokirana prije pokretanja motora. Pokrenite motor samo sa položaja vozača.
- Ne radite s kosilicom bez ispusnog žlijeba ili cijelog hvatača trave na svom mjestu. Nikada ne radite s podignutim, uklonjenim ili promijenjenim ispusnim odbojnikom, osim ako koristite hvatač trave.
- Provjerite djelovanje kočnice prije rada. Namjestite ili servisirajte kočnicu prema potrebi.
- Zaustavite stroj ako se netko približi području košenja.
- Ne ostavljajte stroj bez nadzora kada radi.
- Obratite pozornost kada prilazite slijepim kutovima, grmlju, drveću, ili drugim predmeta koje mogu smanjiti vidljivost.
- Koristite samo priključke i dodatnu opremu koju je preporučio proizvođač stroja. Pobrinite se da su sigurnosne naljepnice vidljive tijekom ugrađivanja priključaka i dodatne opreme.
- Ne radite sa strojem ako ste pod utjecajem lijekova ili alkohola.
- Podaci pokazuju da su vozači od 60 godina i iznad uključeni u velik postotak ozljeda prouzročenih vožnjom kosilice. Ovi vozači bi trebali dovoljno sigurno procijeniti svoju sposobnost vožnje kosilice kako bi zaštitili sami sebe i druge od ozbiljnih povreda.
- Ne nosite slušalice za radio ili glazbu. Siguran servis i rad zahtijevaju vašu punu pozornost.

## Održavanje i pohrana

- Držite sve matice, svornjake i vijke dobro pritegnute da biste bili sigurni da oprema sigurno radi.
- Nikada ne pohranjujte opremu s gorivom u spremniku unutar zgrade gdje pare mogu doseći otvoreni plamen ili iskru.
- Pustite da se motor ohladi prije nego ga spremite u bilo koji zatvoreni prostor.
- Kako biste smanjili rizik od nastanka požara, pobrinite se da su motor, prigušnik, prostor za akumulator i skladište goriva čisti od trave, lišća, ili viška maziva.
- Često provjeravajte hvatač trave na trošenje ili propadanje.
- Radi sigurnosti, zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
- Ako spremnik goriva mora biti dreniran, to bi trebalo učiniti na otvorenom prostoru.
- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.
- Kada stroj treba parkirati, spremite ili ostavite bez nadzora, spustite elemente za rezanje osim ako se koristi pozitivna mehanička brava.

- Upotrijebite potporne nosače ili zaključajte servisne brave za podupiranje sastavnica u slučaju potrebe. Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio.
- Prije servisiranja stroja ili dodatne opreme, pažljivo rasteretite tlak bilo kakvih sastavnica sa pohranjenom energijom, poput hidrauličnih sastavnica ili opruga.
- Rasteretite hidraulični tlak spuštanjem dodatne opreme ili jedinica za rezanje na tlo ili do mehaničkog graničnika i pomaknite hidrauličke upravljačke ručice naprijed-nazad.
- Prije obavljanja bilo kakvih popravaka odspojite akumulator. Odspojite prvo negativnu stezaljku a zatim pozitivnu. Ponovno spojite prvo pozitivnu zatim negativnu.
- Budite oprezni kada provjeravate noževe. Zamotajte noževe ili nosite rukavice, i budite oprezni tijekom servisiranja. Samo zamijenite noževe. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.
- Držite ruke, stopalo, odjeću, nakit i dugu kosu podalje od pokretnih dijelova. Ako je moguće, ne obavljajte namještanja dok motor radi.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom prostoru, podalje od iskri i plamena. Odspojite punjač prije spajanja ili odspajanja s akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrijebite izoliran alat.

## Provjera površine za košenje



MXAL41932—UN—22MAY13

- Uklonite s površine za košenje predmete koji bi mogli biti izbačeni. Držati ljude i kućni ljubimce izvan površine za košenje.
- Nisko granje i slične prepreke mogu ozlijediti vozača ili uplitati se s radom kosilice. Prije košnje, uočite moguće prepreke poput niskog granja, obrežite ih ili uklonite prepreke.
- Pregledajte površinu za košenje. Ispplanirajte siguran uzorak košenja. Ne kosite tamo gdje su vuča ili stabilnost nepouzdana.
- Napravite probnu vožnju sa spuštenom kosilicom (ako je opremljena), ali ne i aktiviranom. Usporite kada vozite preko grubog terena.
- Pregledajte sva mjesta košnje da utvrdite koje su kosine sigurne za rad stroja, a koje kosine treba obratiti pomoću drugih tehnika održavanja.

## Sigurno parkiranje

1. Ne zaustavljajte stroj padini nego na ravnoj površini.
2. Odspojite noževe kosilice ili bilo koju drugu dodatnu opremu.
3. Spustite dodatnu opremu na tlo.
4. Zaključajte parkirnu kočnicu.
5. Isključite motor.
6. Izvadite ključ.
7. Pričekajte dok se motor i svi pokretni dijelovi zaustave prije nego što napustite vozačko sjedalo.
8. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, zatvorite ga.
9. Odspojite negativni kabel akumulatora ili uklonite žice svjećica (za benzinske motore) prije servisiranja stroja.

## Rotirajući noževi su opasni

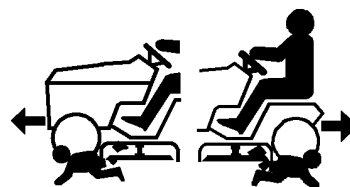


MXAL41928—UN—18FEB13

### POMOGNITE SPRIJEČITI OZBILJNE ILI SMRTONOSNE NEZGODE:

- Rotirajući noževi mogu odrezati ruke i noge, i izbacivati predmete. Propust u provođenju sigurnosnih uputa bi mogao rezultirati ozbiljnom povredom ili smrću.
- Držite ruke, stopala i odjeću podalje od oplate kosilice kada motor radi.
- Budite uvijek budni, vozite naprijed i nazad s pažnjom. Ljudi, posebno djeca, mogu brzo dospjeti na površinu za košenje prije nego što ih uočite.
- Prije vožnje unatrag, zaustavite noževe kosilice ili dodatnu opremu, te pažljivo provjerite dolje i iza stroja, posebno da se tamo ne nalaze djeca.
- Ne kosite vozeći unazad.
- Isključite noževe kada ne kosite.
- Sigurno parkirajte stroj prije napuštanja vozačke platforme iz bilo kojeg razloga, uključujući praznjenje hvatača trave ili odčepljivanje žlijebea.
- Noževi kosilice bi se trebali zaustaviti za približno pet sekundi kada je kosilica deaktivirana. Ako vjerujete da se vaši noževi nisu zaustavili u tom vremenu, predajte vaš stroj ovlaštenom serviseru, koji može sigurno provjeriti i servisirati vaš stroj.

## Zaštita djece



MXAL41929—UN—18FEB13

- Ozbiljne ili smrtonosne povrede mogu nastati kada se mala djeca udruže u igri sa strojem za košenje jednostavno zato jer im je netko dozvolio voziti se na stroju.
- Djecu privlače strojevi za košenje i radovi koje izvode. Ona ne razumiju opasnost od rotirajućih noževa ili činjenicu da je vozač nesvjestan njihove prisutnosti.
- Djeca kojoj je prije bila dozvoljena vožnja mogu se odjednom pojaviti na površini za košenje za drugu vožnju i biti pregažena vožnjom naprijed ili unazad.
- Tragične nesreće s djecom mogu se pojaviti ako vozač nije svjestan prisutnosti djece, posebno kada dijete priđe stroju odostraga. Prije i tijekom vožnje unatrag, zaustavite noževe kosilice i pažljivo provjerite dolje i iza stroja, posebno da se tamo ne nalaze djeca.
- Nikada ne vozite djecu na stroju ili dodatnoj opremi, čak niti s isključenim noževima. Ne teglite djecu u kolicima ili prikolicu. Oni bi mogli ispasti i ozbiljno se povrijediti ili narušavati siguran rad stroja.
- Nikada ne upotrebljavajte stroj kao rekreativno vozilo ili za zabavljanje djece.
- Nikada ne dozvoljavajte djeci ili neiskusnim osobama raditi sa strojem. Uputite sve vozače da ne dozvole djeci vožnju na stroju ili dodatnoj opremi.

- Držati djecu u kući, izvan površine za košnju, i pod budnim okom druge odgovorne odrasle osobe, koja nije vozač, tijekom rada kosilice.
- Uvijek budite svjesni prisutnosti djece. Nikada nemojte pretpostavljati da će djeca ostati tamo gdje ste ih vidjeli zadnji put. Isključite stroj ako dijete uđe na površinu na kojoj radite.
- Obratite krajnju pozornost kada prilazite slijepim kutovima, grmlju, drveću, ili drugim predmeta koji mogu onemogućiti vaš pogled na dijete.
- Sve kretanje po padinama neka bude sporo i postupno. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer jer bi se traktorska kosilica mogla prevrnuti.

## Rad na kosinama

*NAPOMENA: S poleđine ovog priručnika za rukovanje uklonite stranicu Predložak mjerača kosina. Slijedite upute uključene u predložak.*

- Kosine su glavni uzročnik nezgoda pri kojima dolazi do gubitka kontrole i prevrtanja, a posljedica toga može biti teška ozljeda ili smrt. Rad na svim nagibima zahtijeva posebnu pozornost.

### Zbog sigurnog rada identificirajte kosine

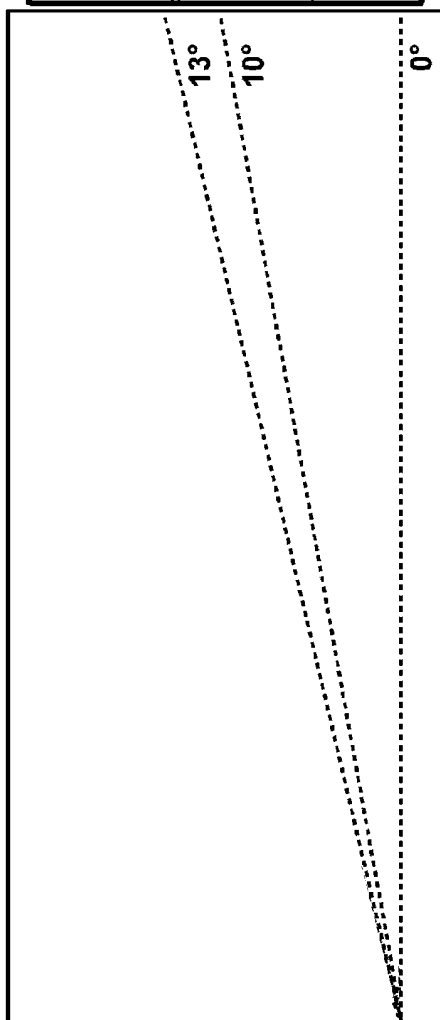
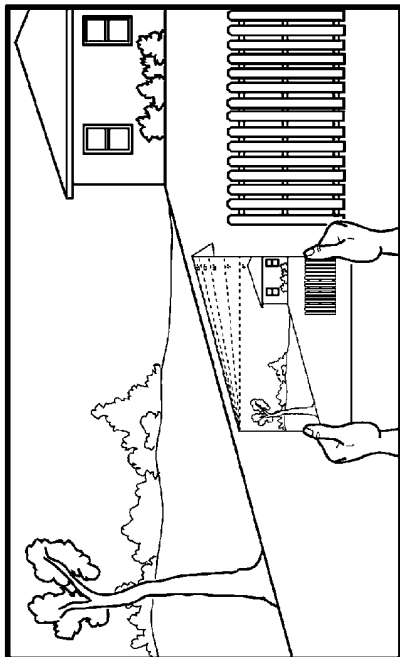
- Za rad na kosinama pratite sigurnosne procedure. Izmjerite kosine svih mjesta košnje kako biste odredili koje su kosine sigurne za košnju s traktorskim kosilicama. Pri ovom mjerenju uvijek se služite zdravim razumom i dobrom procjenom.

### Mjerenje kosina

1. predložena metoda: Na kosinu položite ravni komad čvrste klade duljine 1,2 m (4 stope) pa pomoću pokazivača kutova ili kutomjera izmjerite kut nagiba kosine.
2. predložena metoda: Pogledajte mjerač kosina isporučen na kraju ovog priručnika.

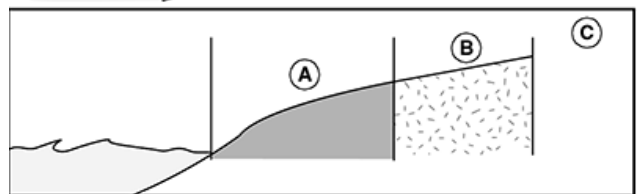
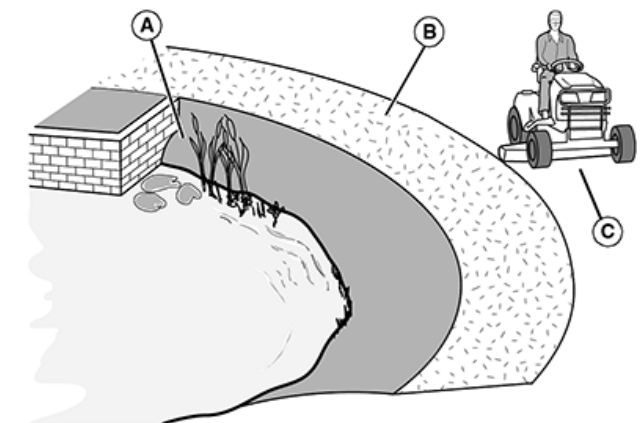
### Siguran rad na kosinama

- Premašivanje preporučenog maksimalnog kuta nagiba kosine povećava rizik od prevrtanja koje može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Nikad ne kosite i ne upravljajte traktorskom kosilicom s njezinom osnovnom konfiguracijom na kosinama s kutom nagiba većim od 13°. Osnovna konfiguracija je traktorska kosilica s kosištem bez ostalih dodataka. (Nagib od 13° je nagib koji se podiže za 1,4 m (4,6 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)
- Prilikom korištenja dodataka ne kosite i ne upravljajte traktorskom kosilicom na kosinama s kutom nagiba većim od 10°. Dodavanje zaštitne kabine, sustava za skupljanje materijala ili drugi dodaci mogu povećati rizik od prevrtanja. (Nagib od 10° je nagib koji se podiže za 1 m (3,5 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)
- Na kosinama s kutom nagiba od 10° ili manjim rizik od prevrtanja je mali, ali s povećanjem kuta nagiba kosine do preporučenog maksimuma taj se rizik povećava do srednje razine.
- Prilikom određivanja rizika od gubitka kontrole i prevrtanja uvijek u obzir uzimajte moguće površine s velikim busjenovima trave i kutove nagiba kosina.
- Kad radite ili kosite na kosinama vozite sporo.
- Ako se na nizbrdici osjećate neugodno, ne kosite je.
- Strmine kosite poprijeko, a ne prema dolje ili prema gore.
- Pazite na rupe, brazde, ispučenja, kamenje ili druge skrivene predmete. Na neravnom terenu traktorska kosilica može se prevrnuti. Visoka trava može sakriti prepreke.
- Polako vozite kako se na kosini ne biste morali zaustavljati.
- Ne kosite vlažnu travu. Gume mogu izgubiti vučnu snagu. Gume mogu proklizavati na kosinama iako kočnice funkcioniraju ispravno.
- Izbjegavajte startanje, zaustavljanje ili okretanje na nagibu. Ako gume počnu proklizavati, deaktivirajte kardansku osovinu i polako nastavite ravno niz strminu.



MXT005363—UN—10JUL13

## Rad u blizini opasnosti



GXAL41966—UN—04MAR13

Primjer bočnog prikaza kosina i opasnosti, prikazuje područja (A), (B) i (C).

- Nemojte kositi niti raditi sa strojem u područjima u blizini opasnosti koje bi mogle prouzrokovati prevrtanje stroja. Ako kotači prijeđu preko ruba ili ako se rub odlomi, stroj može izgubiti vučnu snagu, otklizati i/ili se prevrnuti.
- Opasnosti obuhvaćaju, ali nisu ograničene na:
  - Strme padine, jarke, nasipa ili vodenih površina.
  - Područja s nesigurnim kosinama, mekim tlom, rubovima uz vodene površine ili područja s rupama, brazdama, ispučenjima i drugim skrivenim predmetima.
- Između opasnosti (A) i površine za košenje (C) ostavite međuprostor (B) najmanje iste širine kao stroj. Nemojte kositi niti raditi s uređajem u području opasnosti niti u međuprostoru.
- Kosite ili radite sa strojem samo na površini za košenje (C). Nemojte prekoračivati preporučeni radni kut na kosinama. Pogledajte odjeljak "Siguran rad na kosinama".
- U područjima (A) i (B) i oko njih koristite rotacijske kosilice ili trimere.

## Ne primajte suvozače



MXAL41930—UN—18FEB13

- Na stroju se smije voziti samo onaj tko njime rukuje. Nemojte dopuštati da se drugi voze s vama.
- Osoba na stroju ili priključku može biti pogođena s nekim predmetima ili zbačena sa stroja, što može dovesti ozbiljnih povreda.
- Osim toga, ometaju vidljivost pa rukovatelj ne upravlja strojem na siguran način.

## Sigurno vučenje tereta

- Zaustavni put se povećava s brzinom i težinom vučenog tereta. Vozite polako i osigurajte dodatno vrijeme i udaljenost za zaustavljanje.
- Ukupna tegljena težina ne smije premašivati kombiniranu težinu stroja koji vuče teret, balasta i vozača. Upotrijebite protutege ili

# Sigurnost

utege za kotače kao što je opisano u Priručniku za rukovanje priključkom ili strojem koji vuče.

- Previše tegljenog tereta može prouzročiti gubitak vuče i gubitak kontrole na padinama. Smanjite teglenu težinu kada radite na kosinama.
- Nikada ne dozvolite djeci ili drugima penjati se na ili u teglenu opremu.
- Rabite samo odobrene ovjese. Teglite samo sa strojevima koji imaju ovjes predviđen za tegljenje. Ne spajajte teglenu opremu osim na odobrenoj točki ovjesa.
- Slijedite proizvođačeve preporuke za granične težine opreme koju vučete i vuču na padinama.
- Dodaci koji se vuku povećat će rizik od prevrtanja. Za više informacije pogledajte odjeljak "Rad na kosinama".
- Nemojte oštro skretati. Upotrijebite dodatni oprez kada okrećete ili radite pod nepovoljnim površinskim uvjetima. Pripazite kod reverziranja.
- Ne prebacujte u neutralan položaj dok se spuštate nizbrdo.

## Nosite odgovarajuću odjeću



MXAL41935—UN—18FEB13

- Uvijek nosite zaštitu za oči. kada radite sa strojem.
- Nosite odjeću koja pranja uz tijelo i sigurnosnu opremu koja je prikladna za posao.
- Kod rada sa strojem, uvijek nosite čvrstu obuću i hlače dugih nogavica. Ne radite s opremom kada ste bosih nogu ili nosite otvorene sandale.
- Nosite prikladnu zaštitnu napravu poput čepića za uši. Glasna buka može izazvati oštećenje ili gubitak sluha.

## Sigurna vožnja javnim prometnicama



MXAL42880—UN—26MAR13

Izbjegnite osobne povrede ili smrt kao posljedicu sudara s drugim vozilima na javnim cestama.

- Koristite sigurnosna svjetla i uređaje. Strojevi koji se kreću polako na javnim se cestama teško uočavaju, posebno noću.
- Kad god se vozite javnim cestama, upotrebljavajte trepteća upozoravajuća svjetla i signale za pokazivače kretanja u skladu s lokalnim propisima. Možda će biti potrebno instalirati dodatna upozoravajuća svjetla.

## Sigurnost pri servisnim radovima



MXAL41933—UN—18FEB13

- Samo stručne, upućene odrasle osobe smiju servisirati ovaj stroj. Radovi na servisiranju polaze od toga, da je osoblje dobro upoznato s postupcima.
- Nikada ne radite sa strojem u zatvorenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasni dimovi ugljičnog monoksida.
- Održavajte sve matice i svornjake čvrsto stegnutima, posebno svornjake priključaka noževa, kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.
- Nikada nemojte prepravljati sigurnosne uređaje. Redovito provjeravajte njihovo djelovanje.
- Držati stroj čistim od trave, lišća ili drugih nakupina otpadaka. Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite bilo kakve otpatke koji su natopljeni gorivom. Omogućite stroju da se ohladi prije skladištenja.
- Ako udarite u neki predmet, zaustavite i provjerite stroj. Popravite ga, prema potrebi, prije ponovnog pokretanja.
- Nikada ne činite bilo kakva namještanja ili popravke dok motor radi. Pričekajte dok se sva kretanja na stroju nisu zaustavila prije namještanja, čišćenja ili popravaka.
- Provjerite sastavnice hvatača trave i često praznite štitnik, te obavljajte zamjene s proizvođački preporučenim dijelovima, kada je to nužno. Sastavnice hvatača trave izložene su trošenju, oštećenjima i habanju, koje bi moglo izložiti pokretne dijelove ili dovesti do izbacivanja predmeta.
- Noževi kosilice su oštri. Zamotajte noževe ili nosite rukavice, i budite posebno oprezni tijekom njihova servisiranja. Samo zamijenite noževe. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.
- Često provjeravajte funkcioniranje kočnice. Namjestite i servisirajte prema potrebi.
- Održavajte ili zamijenite sigurnosne oznake i upute, prema potrebi.
- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.
- Držite ruke, noge, odjeću, nakit, i dugu kosu podalje od bilo kakvih pokretnih dijelova, radi sprječavanja njihova zahvaćanja.
- Spustite bilo kakvu dodatnu opremu na tlo prije čišćenja ili servisiranja stroja. Odspojite svo napajanje i zaustavite motor. Blokiranje parkirnu kočnicu i izvadite ključ paljenja. Neka se stroj ohladi.
- Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio. Upotrijebite potporne nosače ili zaključajte servisne brave za podupiranje sastavnica u slučaju potrebe.
- Odspojite akumulator ili uklonite svjeću (za benzinske motore) prije obavljanja bilo kakvih popravaka. Odspojite prvo negativnu stezaljku a zatim pozitivnu. Priključite prvo pozitivnu stezaljku, a negativnu zadnju.
- Prije servisiranja stroja ili dodatne opreme, pažljivo rasteretite tlak bilo kakvih sastavnica sa pohranjenom energijom, poput hidrauličnih sastavnica ili opruga.
- Držite sve dijelove u dobrom stanju i pravilno ugrađene. Odmah popravite oštećenja. Mijenjajte istrošene ili oštećene dijelove.
- Punite akumulator ma otvorenom, dobro prozračenom prostorom, podalje od iskri. Odspojite punjač akumulatora prije spajanja ili odspajanja s akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrijebite izoliran alat.
- Ne udarajte po zamašnjaku sa čekićem ili tvrdim predmetom, jer se zamašnjak može kasnije rasprsnuti tijekom rada.
- Ako je dio opreme hidraulično dizalo - rasteretite hidraulični tlak spuštanjem dodatne opreme ili jedinica za rezanje na tlo ili do mehaničkog graničnika i pomaknite hidrauličke upravljačke ručice naprijed-nazad.

## Izbjegavanje tekućina pod visokim tlakom



MXAL41927—UN—18FEB13

- hidraulična crijeva i linije mogu otkazati uslijed fizičkog oštećenja, pregiba, starosti i izloženosti. Redovito provjeravajte crijeva i linije. Zamijenite oštećena crijeva i linije.
- Priključci za hidraulične tekućine mogu popustiti uslijed fizičkih oštećenja i vibracija. Redovito provjeravajte priključke. Stegnite labave priključke.
- Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i izazvati teške ozljede. Izbjegnite opasnost ispuštanjem tlaka prije odspajanja hidrauličnih ili drugih vodova. Pritegnite sve spojeve prije ponovnog uspostavljanja tlaka u sustavu.
- Moguća curenja tražite pomoću komada kartona. Zaštite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.
- U slučaju ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je ukloniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici koji s time nisu upoznati trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije iz kompetentnog medicinskog izvora. Takve informacije se mogu nabaviti od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, S.A. D. Samo za područje SAD-a i Kanade, ove informacije dostupne su pozivom na broj 1-800-822-8262.

## Sprječavanje požara

- Proučite ove preporuke sa svim vozačima. Posjetite Vašeg servisera John Deerea ako imate pitanja.
- Uvijek slijedite sve sigurnosne postupke postavljene na stroju i opisane u ovom priručniku za rukovanje. Prije provođenja bilo kakvih provjera ili čišćenja, uvijek isključite motor, aktivirajte parkirnu kočnicu i uklonite ključ za paljenje.
- Osim rutinskog održavanja, jedan od najboljih načina za održavanje uspješnog rada vaše John Deere opreme i smanjenja opasnosti od požara je redovito uklanjanje ostataka koji se nakupljaju na stroju.
- Nakon rada, pustite da se motor ohladi na otvorenom prije čišćenja ili skladištenja. Ne parkirajte stroj blizu zapaljivih materijala poput drva, krpa ili kemikalija niti blizu otvorenog plamena ili drugih izvora zapaljenja kao što su boiler ili peč.
- U potpunosti uklonite sve gorive materijale iz opreme prije skladištenja, tako da ispraznite vrećice hvatača, spremnika i teretne prostore.
- Ostaci se mogu nagomilati bilo gdje na stroju, posebno na vodoravnim površinama. Prije i nakon korištenja strojem u potpunosti uklonite travu i ostatke iz prostora motora i ispušne cijevi te s gornje strane reznog kućišta. Dodatno čišćenje možda će biti potrebno pri košnji ili malčiranju u suhim uvjetima.
- Uz čišćenje stroja prije upotrebe i skladištenja, održavanje površine motora čistom najbolja je preventiva od pojave požara. Druga područja koja zahtijevaju redovitu provjeru i čišćenje uključuju naplatke iza kotača, kabeleske snopove žica, rute vođenja crijeva/vodova, dodatnu opremu za košnju itd. Komprimirani zrak, puhalo za lišće ili voda pod visokim tlakom mogu pomoći pri održavanju ovih područja čistima.
- Učestalost tih provjera i čišćenja ovisi o brojnim čimbenicima, uključujući radne uvjete, konfiguraciju stroja, radne brzine i vremenske uvjete, posebno suhe, vruće i vjetrovite vremenske uvjete. Kada radite u takvim uvjetima, provjerite i očistite ova područja često tijekom dana.
- Višak maziva ili curenje ili izlijevanje goriva/ulja po stroju također mogu stvoriti mjesta na kojima se skupljaju otpaci. Pravodobni popravak stroja te odstranjivanje ulja i goriva smanjuje mogućnost skupljanja otpadaka.

- Kvarovi na ležaju ili pregrijavanje mogu uzrokovati požar. Za smanjiti ovaj rizik, uvijek slijedite upute u Priručniku za rukovanje strojem glede razdoblja podmazivanja i mjesta gdje se obavlja. Obratite se lokalnom prodavaču ako budete imali pitanja o učestalosti podmazivanja ili mjestima podmazivanja i u slučaju da se javi neuobičajeni zvukovi iz prostora gdje se možda nalaze ležajevi. Pranje stroja dok je topao može također smanjiti vijek trajanja ležajeva i povećati potencijal za prerano otkazivanje ležaja.
- Uvijek isključite gorivo kod skladištenja ili transporta stroja, ako stroj ima mogućnost isključenja goriva.
- Redovito provjeravajte propuštaju li dovodi goriva, poklopci i spojevi. Po potrebi zamijenite.

## Sigurno rukovanje s gorivom



MXAL41938—UN—18FEB13

**Za izbjeći osobne ozljede ili oštećenje imovine, upotrijebite krajnji oprez pri rukovanju gorivom. Gorivo je izuzetno zapaljivo, a pare od goriva su eksplozivne:**

- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore zapaljenja.
- Koristite samo odobrene spremnike za gorivo. Koristite smo nemetalne, prenosive spremnike koje su odobrili Underwriter's Laboratory (U.L.) ili Američka udruga za ispitivanja i materijale (ASTM). Ako upotrebljavate lijevak, mora biti plastičan i bez rešetka ili filtra.
- Nikada ne uklanjajte poklopac spremnika goriva niti ne dodajte gorivo dok motor radi. Prije ponovnog punjenja pričekajte da se motor ohladi.
- Nikada ne dodajte gorivo niti ga ne ispuštajte iz stroja u zatvorenom prostoru. Premjestite stroj na otvoreno i osigurajte prikladnu ventilaciju.
- Odmah očistite proliveno gorivo. Ako je gorivo proliveno po odjeći, zamijenite je odmah. Ako je gorivo proliveno blizu stroja, nemojte pokušavati startati motor, već odmaknite stroj podalje od površine gdje je proliveno. Izbjegavajte stvaranje bilo kakvog izvora zapaljenja dok se pare od goriva nisu razile.
- Nikada ne pohranjujte stroj ili spremnik goriva tamo gdje postoji otvorena vatra, iskre ili plinski plamen poput grijača za vodu ili drugi uređaji.
- Spriječite vatru i eksplozije prouzročene statičkim električnim pražnjenjem. Statička električna pražnjenja mogu zapaliti pare goriva u neuzemljenim spremnicima za gorivo.
- Nikada ne puniti kontejnere unutar vozila ili na kamionu ili platformi za prikolice s plastičnom oblogom. Uvijek postavite kontejnere na tlo podalje od vašeg vozila prije opskrbljivanja gorivom.
- Uklonite opremu koja je pogonjena gorivom s kamiona ili prikolice, i puniti je gorivom na tlu. Ako to nije moguće, onda puniti gorivom takvu opremu s prijenosnim spremnikom, radije nego preko mlaznice goriva.
- Održavajte mlaznicu u kontaktu s rubom spremnika goriva ili s otvorom spremnika cijelo vrijeme dok punjenje gorivom nije završeno. Ne upotrebljavajte uređaj s bravom za otvaranje mlaznicom.

# Čišćenje stroja

- Nikada ne prepunjavajte spremnik goriva. Zamijenite poklopac spremnika goriva i sigurno ga stegnite.
- Zamijenite sve poklopce spremnika goriva na siguran način nakon uporabe.
- Kod benzinskih motora, ne upotrebljavajte benzin s metanolom. Metanol je štetan za vaše zdravlje i za okoliš.

## Sigurnost guma



MXAL41937—UN—18FEB13

Ozbiljne ili smrtonosne ozljede mogu nastati od eksplozivnog odvajanja gume i dijelova naplatke:

- gumu nemojte pokušavati montirati bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.
- Uvijek se pridržavajte propisanog tlaka u gumama. Gume nikada ne puniti iznad preporučenog tlaka. Na sklopu kotača nikada nemojte obavljati zavarivačke radove niti ih zagrijavati. Zagrijavanje guma može dovesti do eksplozije, jer pri tome raste tlak u gumama. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.
- Kada pumpate gume, upotrebljavajte pritegač i produžno crijevo dovoljne duljine koja vam omogućava stajati sa strane, a NE ispred ili iznad sklopa gume.
- Gume treba provjeravati na nizak tlak, ureze, ispuščenja, oštećene naplatke, nedostajuće vijke ili matice.

## Provjera sklopovlja kotača

- Mogla bi nastati ozbiljna nesreća uz ozbiljne povrede, ako sklopovlje kotača nije čvrsto.
- Često provjeravajte stegnutost sklopovlja kotača tijekom prvih 100 sati rada.
- Sklopovlje kotača mora biti zategnuto na specificirani zatezni moment uporabom odgovarajućeg postupka svaki put kada se olabavi.

## Rukovanje otpadnim proizvodima i kemikalijama

Otpadnih proizvodi, poput otpadnog ulja, goriva, rashladnog sredstva, tekućine za kočnice i akumulatora, mogu štetiti okolišu i ljudima:

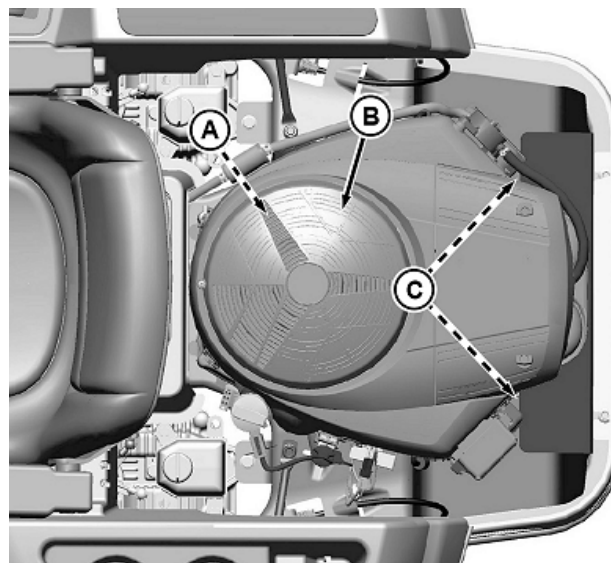
- Ne upotrebljavajte boce od napitaka za otpadne tekućine - netko bi iz njih mogao piti.
- Posjetite svoj lokalni centar za recikliranje ili ovlaštenog servisera za doznati kako preraditi otpatke ili odstraniti otpadne proizvode.
- Posjetite svoj lokalni centar za recikliranje ili ovlaštenog servisera da biste naučili kako zbrinuti stroj na kraju njegova radnog vijeka.

## Čišćenje stroja

### Zone čišćenja

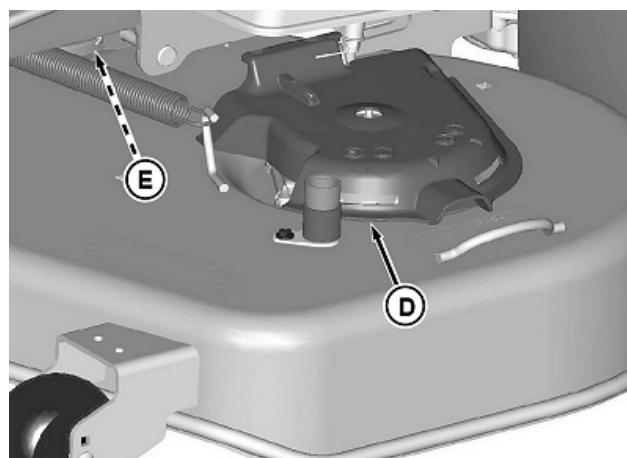
Primarna područja koja se moraju pregledati i očistiti na stroju uključuju:

1. Ispušni sustav, ispušne cijevi, prigušivač i štitnik prigušivača.



GXT002174—UN—05JUN15

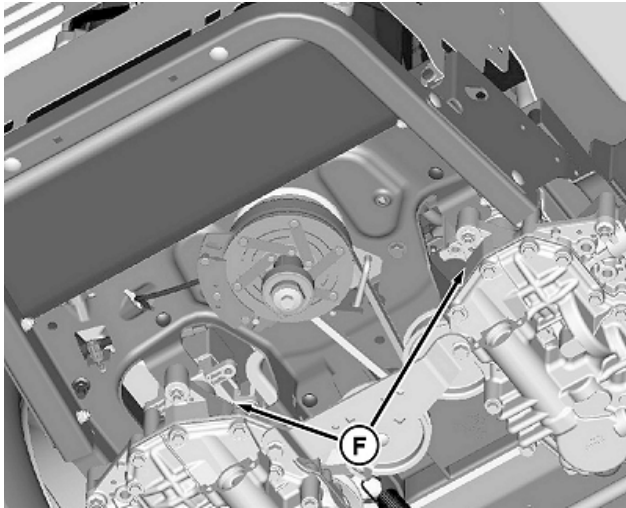
2. Rešetke usisnika, i rotirajuće (A) i fiksne (B). Rebra za hlađenje (C), i hladnjak ulja (ako je ugrađen).



GXT002175—UN—05JUN15

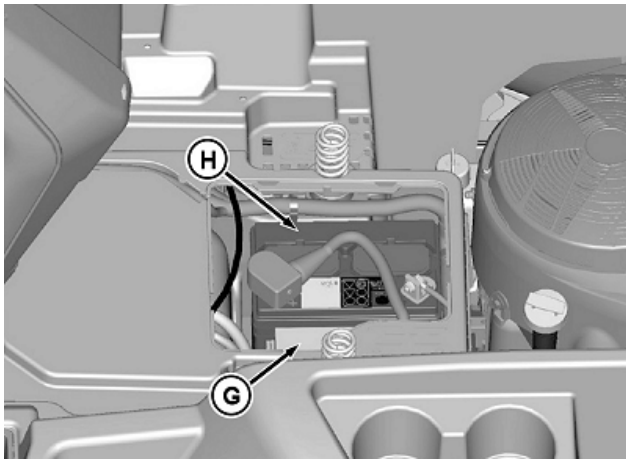
3. Gornja strana reznog kućišta ispod štitnika (D), uključujući područje vratila i remena (E).

## Sklop



GXT002176—UN—05JUN15

4. Na ili u blizinu sustava Transaxle (F) pogonskih remena i rebara.



GXT002177—UN—05JUN15

5. Pod sjedalom i u blizini nosača osigurača (G), uključujući akumulator (H) i žičanu upregu.

## Sklop

### Punjenje i priključivanje akumulatora

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivni plin. Akumulator može eksplodirati:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite hidrometar ili voltmetar.
- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Akumulator — Temperatura ..... 16 °C (60° F)

1. Uklonite crvenu pozitivnu (+) zaštitnu kapicu s pozitivnog (+) pola akumulatora i bacite je.

2. Napunite akumulator.
  - Akumulator je potpuno napunjen na 12,6 V.
3. Priključite pozitivni (+) akumulatorski kabel na akumulator.
4. Priključite negativni (–) akumulatorski kabel.
5. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na klemu da biste spriječili koroziju.
6. Gurnite crveni poklopac preko pozitivnog akumulatorskog kabela.

### Postavljanje sjedala (ako je primjenjivo)

**NAPOMENA:** Sjedala se na nekim modelima isporučuju s naslonom u vodoravnom položaju samo radi isporuke. Ne upravljajte strojem kada je sjedalo u takvom vodoravnom položaju.



GXT002404—UN—15JUL15

1. Uklonite stražnji vijak (A) te plastične podloške sa svake strane držača sjedala (B).
2. Otpustite prednji vijak (C) sa svake strane držača sjedala.
3. Podignite sjedalo natrag u položaj za rad te prethodno uklonjene vijke umetnite u rupe (D) sa svake strane sjedala.
4. Zategnite četiri zavrtnja prema specifikacijama.

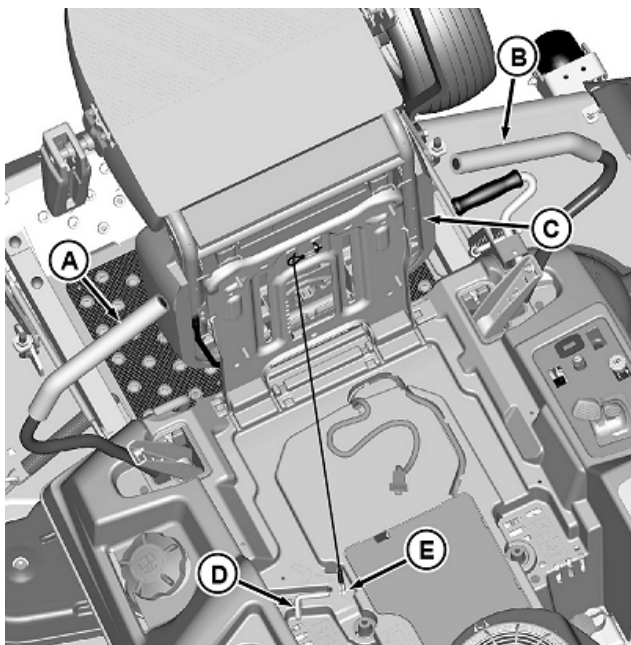
Tehnički podaci

Mehanički dio sjedala — Zatezni moment ..... 24 N·m (18 lb-ft)

### Postavljanje sjedala

#### Modeli Z540R

**NAPOMENA:** Modeli Z540R isporučuju se sa sjedalom zakrenutim prema naprijed i oslonjenim na prednju platformu samo radi isporuke. Ne upravljajte strojem kada je sjedalo u takvom zakrenutom položaju.



GXT002178—UN—05JUN15

1. Pomaknite lijevu (A) i desnu (B) ručicu za kretanje prema vanjskoj strani stroja.
2. Zakrenite sjedalo dok dno sjedala (C) ne bude u okomitom položaju.
3. Podignite ručicu L-zatika (D) i gurnite ju prema vanjskoj strani stroja. Umetnite slobodni kraj držača sjedala u utor (E) u postolju sjedala.
4. Provucite L-zatik kroz petlju držača i gurnite ručicu L-zatika prema dolje u učvršni utor u postolju sjedala.

### Provjera tlaka u gumama

Provjerite tlak u gumama. (pogledajte članak o provjeri pritiska u gumama u odjeljku OSTALO SERVISIRANJE.)

### Prilagodba ravnoće reznog kućišta

Prilagodite ravnoću reznog kućišta. (Pogledajte članak o prilagodbi ravnoće reznog kućišta u odjeljku UPRAVLJANJE.)

### Provjera razine ulja u motoru

Provjerite razinu motornog ulja. (Pogledajte članak Provjera razine ulja u motoru u odjeljku SERVISIRANJE MOTORA.)

### Provjera sigurnosnog sustava stroja

Provjerite sigurnosni sustav da biste provjerili ispravno funkcioniranje elektroničkog sigurnosnog sklopa. Obavite sve testove (pogledajte članak o testiranju sigurnosnog sustava u odjeljku UPRAVLJANJE).

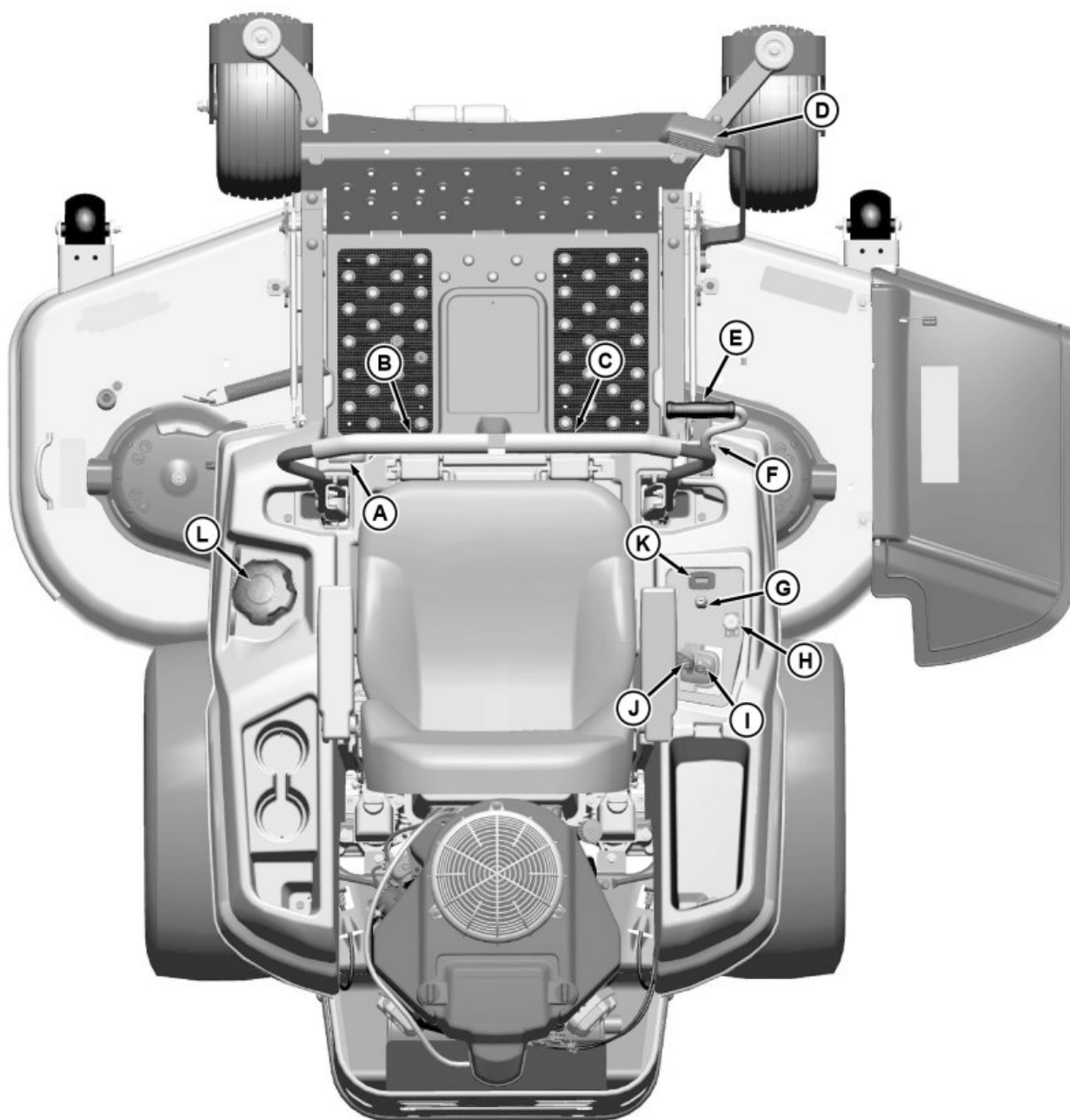
### Provjera razine ulja u mjenjaču

Provjerite razinu ulja u mjenjaču (pogledajte Provjera razine ulja u sustavu Transaxle u odjeljku SERVISIRANJE PRIJENOSA)

---

## Kontrole za rukovanje

## Kontrole na postaji rukovatelja



GXT002420—UN—15JUL15

- A — Poluga parkirne kočnice
- B — Lijeva poluga za kontrolu kretanja
- C — Desna poluga za kontrolu kretanja
- D — Pedala za podizanje reznog kućišta (ako je uređaj njime opremljen)
- E — Poluga za podizanje reznog kućišta
- F — Klin za prilagodbu visine reznog kućišta

- G — Prekidač ključa za paljenje
- H — Prekidač za aktiviranje kosilice
- I — Ručica za kontrolu čoka
- J — Ručica za kontrolu gasa
- K — Mjerač vremena
- L — Poklopac spremnika goriva

## Rad

### popis svakodnevnih provjera

- ☐ Provjerite sigurnosne sustave.

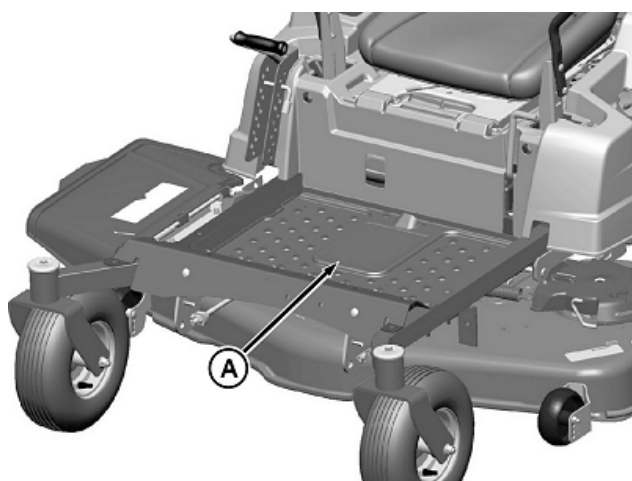
- ☐ Provjerite razinu goriva. (pogledajte članak o korištenju odgovarajućeg goriva i stabilizatora u odjeljku OSTALO SERVISIRANJE).
- ☐ Provjerite razinu motornog ulja.
- ☐ Uklonite travu i ostatke s motornog dijela i površine prigušnika, te na vrhu oplata kosilice, prije i nakon rada sa strojem.
- ☐ Uklonite otpatke iz rotirajućih i fiksnih rešetki usisnika.

- ❑ Provjerite razinu ulja u sustavu Transaxle – pogledajte rezervoar.
- ❑ Očistite rešetku usisnika zraka.
- ❑ Područje ispod stroja provjerite radi mogućih curenja.
- ❑ Nakon svake upotrebe očistite rezo kućište vodom koristeći ulaz za ispiranje.

## Sprječavanje oštećenja na plastičnim i lakiranim površinama

- Plastične dijelove potrebno je isprati prije brisanja. Brisanja suhom krpom može izazvati ogrebotine.
- Sprejevi protiv kukaca mogu oštetiti plastične i lakirane površine. U blizini stroja nemojte koristiti sprejeve protiv kukaca.
- Pazite da na stroj ne izlijete gorivo. Gorivo može oštetiti površinu. Odmah obrišite proliveno gorivo.
- Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti uzrokuje oštećenja na nekim površinama.

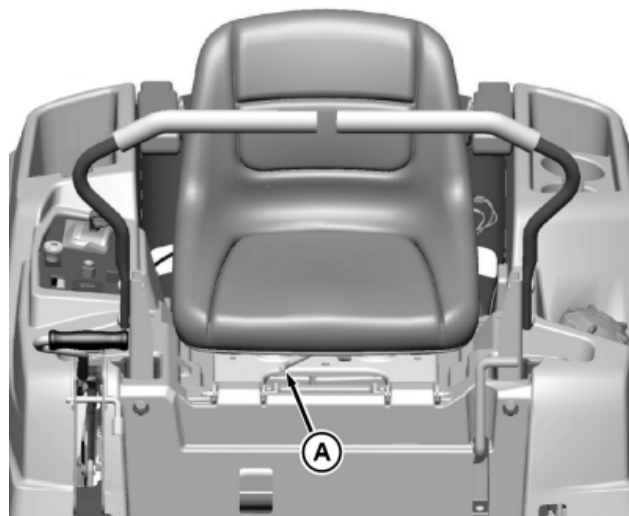
## Montiranje i demontiranje stroja



GXT002179—UN—05JUN15

- Prilikom montiranja i demontiranja stroja nemojte stajati na reznom kućištu.
- Montirajte stroj sprijeda (A).
- Prije demontiranja sigurno parkirajte stroj (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).
- Održavajte čistoću donje ploče.

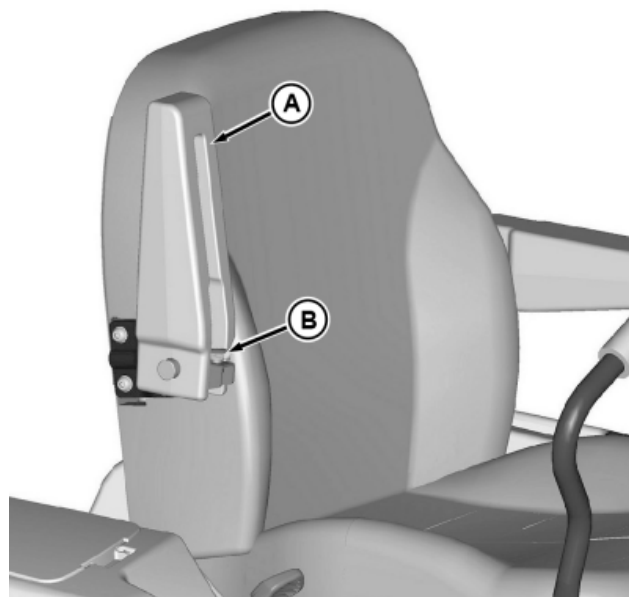
## Prilagođavanje sjedala



GXT002180—UN—30JUL15

1. Gurnite polugu (A) bočno ulijevo.
2. Pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag u željeni položaj.
3. Otpustite polugu.

## Podešavanje naslona za ruke, (ako su ugrađeni)

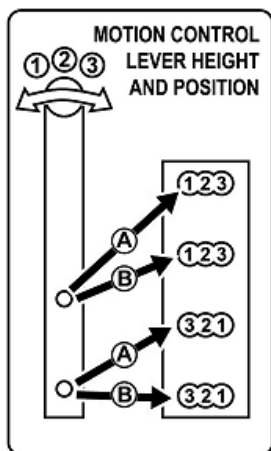


GXT002181—UN—05JUN15

1. Podignite oba naslona za ruke (A).
2. Naslon za ruku spustite zakretanjem vijka za prilagodbu (B) u smjeru kazaljke na satu, a podignite ga zakretanjem vijka u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Spustite naslone za ruke.

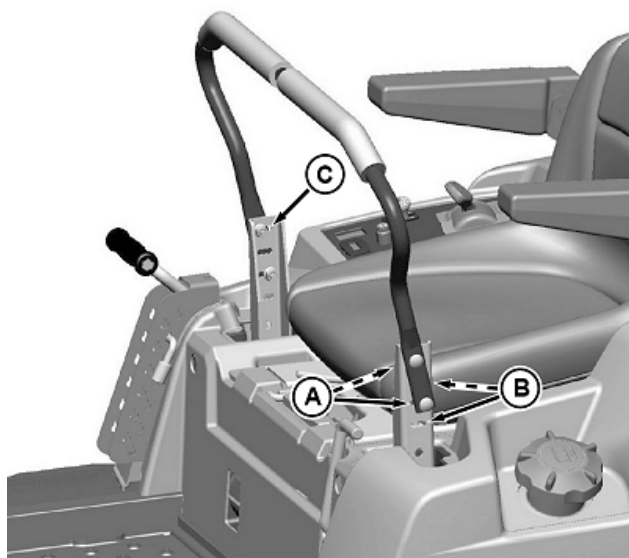
## prilagodba poluga za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Da biste podesili visinu poluge za kontrolu kretanja, pogledajte naljepnicu s uputama za rukovatelja na prednjoj ploči stroja i upute u nastavku.



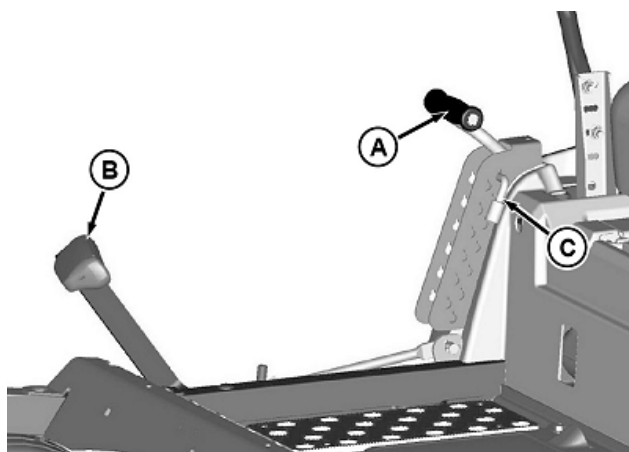
GXT002182—UN—05JUN15

3. Uklonite dva vijka i dvije matice te podignite ili spustite svaku polugu za kontrolu na razinu koja vam odgovara.
  - Za više razine poluge koristite rupe (A).
  - Za najniže razine poluge koristite rupe (B).
4. Također možete podesiti svaku od poluga za kontrolu kretanja neznatno prema naprijed ili prema natrag (C) unutar rupa s utorima.

## Podešavanje visine rezanja

Visina rezanja može se prilagoditi od otprilike 25 do 100 mm (1 – 4 in.). Kada je kućište kosilice u položaju za vožnju, visina rezanja iznosi približno 100 mm (4 in.).

1. Provjerite i prema potrebi podesite tlak u gumama.



GXT002184—UN—05JUN15

2. Podizanje reznog kućišta:
  - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48A, 54A ili 62C:** Podignite polugu za dizanje reznog kućišta (A) i gurnite ju prema van ju zablokirali u podignutom položaju.
  - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48HC, 54HC ili 60 HC:** Pritisnite papučicu za podizanje (B) te podignite polugu za dizanje reznog kućišta (A) do kraja.
3. Umetnite klin (C) u odgovarajuću rupu da biste prilagodili željenu visinu rezanja.
4. Spuštanje reznog kućišta:
  - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48A, 54A ili 62C:** Lagano podignite polugu za dizanje reznog kućišta, lagano povucite polugu prema sredini te spustite polugu za podizanje (A) na klin (C).
  - **Seriya Z500 s reznim kućištima 48HC, 54HC ili 60 HC:** Stavite nogu na papučicu za podizanje (B) te je otpuštajte dok spuštate polugu za dizanje reznog kućišta (A) na klin (C).

## Poravnanje kosilice

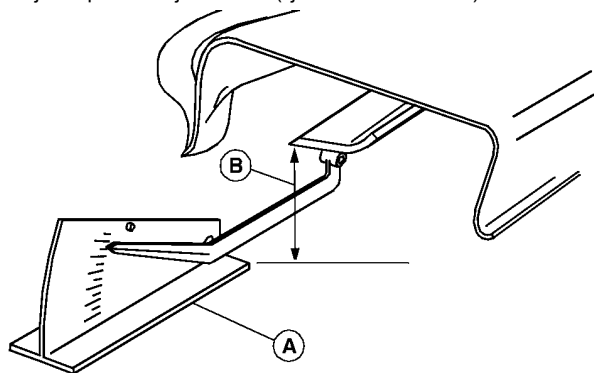
**⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:**

- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

**NAPOMENA:** Kotači kosilice ne smiju kontaktirati tlo kod poravnanja platforme.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Napumpajte gume na ispravan tlak.
3. Postavite kotačiće u položaj za vožnju prema naprijed.
4. Postavite kosilicu na željenu visinu rezanja i spustite rezo kućište u položaj za košnju.

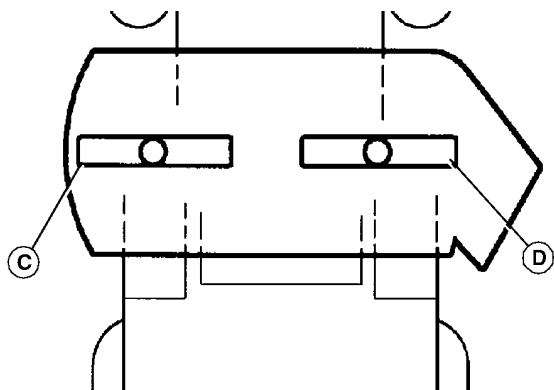
5. Izmjerite poravnanje kosilice (lijeve i desne strane).



MXAL42797—UN—09APR13

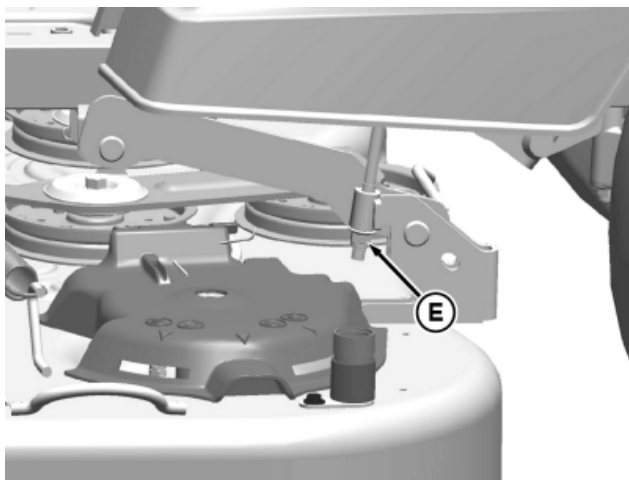
Praktičan mjerač za poravnanje (A) (AM130907) možete nabaviti od prodavača.

- a. Postavite noževe u položaj opisan u nastavku te izmjerite udaljenost od vanjskog vrha svakog noža (B) do ravne površine.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Okrenite lijevi nož (C) kako je prikazano na slici. Držite remen i okrenite desni nož (D) kao što je prikazano. Izmjerite oba noža. Razlika između mjerenja noža ne smije biti veća od 3 mm (1/8 in.).

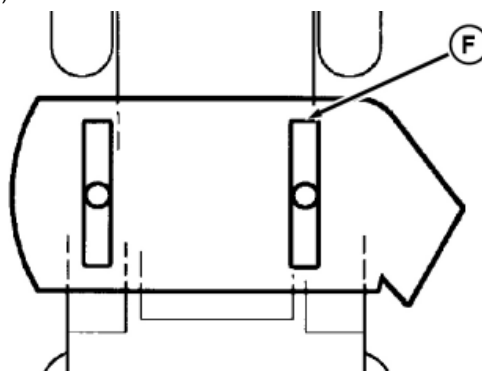


GXT002427—UN—16JUL15

- c. Po potrebi poravnajte kosilicu okretanjem stražnjih matice (E) u smjeru kazaljke na satu da biste podigli bočnu stranu reznog kućišta ili u suprotnom smjeru da biste spustili reznog kućište.

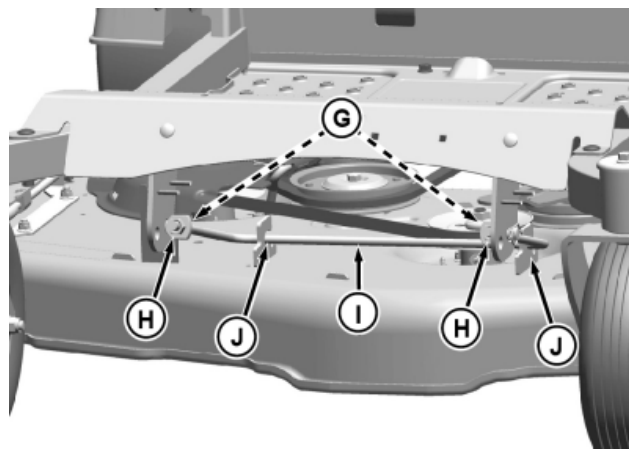
**NAPOMENA:** Osigurajte da je donji dio protumatice gurnut na zareznici nastavak da biste spriječili da se oprema otpusti tijekom rada.

6. Izmjerite poravnanje reznog kućišta (od prednje do stražnje strane).



GXT002188—UN—08JUN15

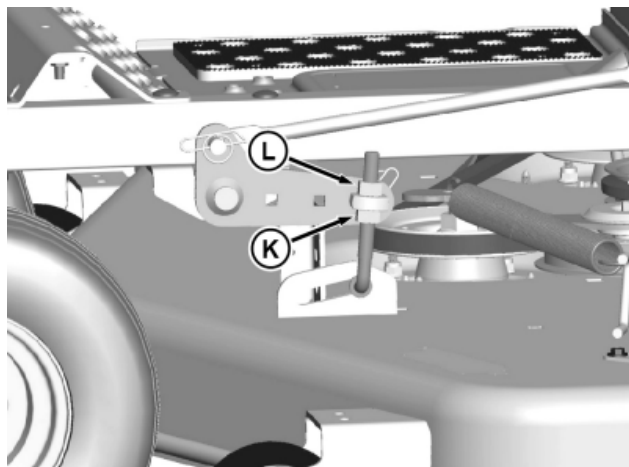
- a. Desni nož (F) okrenite tako da je vrh noža usmjeren ravno prema naprijed.  
b. Izmjerite udaljenost od vrha noža do površine. Izmjerite oba noža. Vrh prednjeg noža mora biti za 3 – 6 mm (1/8 – 1/4 in.) niži od vrha stražnjeg noža.



GXT002517—UN—17JUL15

Prikazano je kućište od 48 inča.

- c. Reznog kućišta 48A i 54A: Po potrebi poravnajte prednji i stražnji dio kosilice otpuštanjem stražnjih matice (G) na prednjoj šipci za podizanje. Okrenite prednje matice (H) udesno da biste podigli prednju stranu kosilice ili u suprotnom smjeru da biste je spustili. Provjerite dodiruje li prednja šipka za podizanje (I) držač reznog kućišta na obje strane (J) da biste maksimizirali stabilnost reznog kućišta. Kada završite s poravnavanjem, zategnite stražnju maticu.



GXT002518—UN—17JUL15

- d. Rezna kućišta 48HC, 54HC, 60HC i 62 inča: po potrebi poravnajte kosilicu otpuštanjem donje matice (K) na obje strane reznog kućišta. Okrenite gornju maticu (L) s obje strane reznog kućišta u smjeru kazaljke na satu da biste podigli prednju stranu kosilice ili u suprotnom smjeru da biste je spustili. Kada završite s poravnavanjem, zategnite donje matice.

**NAPOMENA:** Provjerite zaključava li se režno kućište zasunom u položaju za prijevoz. Ako se režno kućište ne zaključava zasunom, ravnomjerno okrećite obje stražnje matice za poravnavanje ulijevo da biste spustili stražnju stranu reznog kućišta dok se zasun reznog kućišta ne aktivira. Provjerite položaj prednje šipke za podizanje i po potrebi ga prilagodite.

## Podešavanje kotača kosilice

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

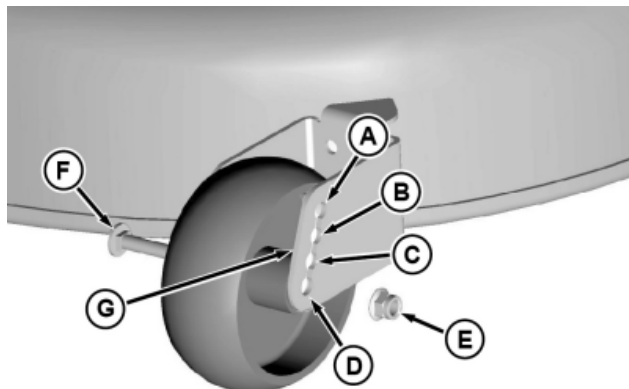
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

**VAŽNO:** Izbjegnite oštećivanje! Režno kućište može se oštetiti ako se kotači kosilice postave neispravno:

- Kotači ne smiju voziti po površini koja nosi težinu kosilice.
- Provjerite prilagodbu kotača svaki put kada se visina rezanja promijeni.

1. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).
2. Napumpajte gume na ispravan tlak.
3. Podignite lijevu polugu reznog kućišta te zablokirajte položaj za vožnju.
4. Kotače kosilice prilagodite na prikladnu visinu:

## Rezna kućišta 48A i 48HC



GXT001459—UN—02JUN15

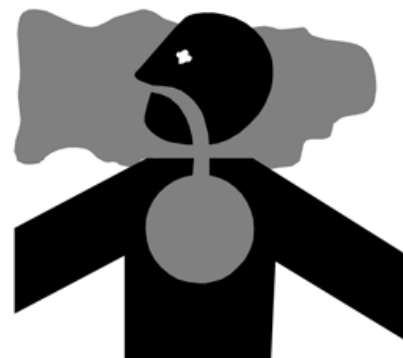
|               |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Položaj 1 (A) | Visina rezanja 25 – 38 mm (1 – 1 1/2 in.) |
| Položaj 2 (B) | Visina rezanja 38 – 50 mm (1 1/2 – 2 in.) |
| Položaj 3 (C) | Visina rezanja 50 – 76 mm (2 – 3 in.)     |
| Položaj 4 (D) | Visina rezanja 76 – 101 mm (3 – 4 in.)    |

- Uklonite maticu (E) pomoću alata za visinu reza ili ključ od 13 mm. Izvucite vijak sa zaobljenom glavom (F) dok kraj vijka ne prođe vanjsku stijenku držača mjernog kotača (G), zatim gurnite vijak i sklop kotača na željeni položaj. Gurnite vijak nazad kroz vanjsku stijenku držača. Postavite maticu (E) i zategnite prema specifikaciji.

**Tehnički podaci**

Matica kotača reznog kućišta — Zatezni moment . . . . . 34 N·m (25 lb·ft)

## Testiranje sigurnosnih sustava



MXAL42804—UN—09APR13

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

Prije svake upotrebe vozila potrebno je pregledati sigurnosne sustave ugrađene u vozilo. Prije obavljanja tih provjera sigurnosnih sustava svakako pročitajte cijeli korisnički priručnik i u potpunosti upoznajte način na koji vozilo funkcionira.

Normalno funkcioniranje stroja provjerite putem sljedećih kontrolnih postupaka.

Ako tijekom tih postupaka dođe do kvara, nemojte upravljati vozilom.  
**Servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.**

Ove testove obavljajte na prostranom otvorenom prostoru. Nemojte dopustiti prolaznicima da se približavaju.

## Testiranje prekidača parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Sjednite na sjedalo.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Pokušajte pokrenuti motor.

**Rezultat:** Motor se ne bi smio pokrenuti. Ako se pokrene, sigurnosni sklop nije ispravan.

## Testiranje parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Zaključajte parkirnu kočnicu.
3. Aktivirajte kontrolu obilaznog ventila.
4. Pokušajte ručno gurnuti stroj.

**Rezultat:** parkirna kočnica mora onemogućiti pomicanje stroja. Ako se stroj pomiče, servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.

*NAPOMENA: Po dovršetku testiranja deaktivirajte upravljački ventil zaobilazna prije odvoženja stroja na servis.*

## Testiranje prekidača za aktiviranje kosilice (kardana)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Sjednite na sjedalo.
3. Zaključajte parkirnu kočnicu.
4. Aktivirajte kosilicu.
5. Pokušajte pokrenuti motor.

**Rezultat:** Motor se ne bi smio pokrenuti. Ako se pokrene, sigurnosni sklop nije ispravan.

## Testiranje prekidača sjedala

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
2. Prvi test:
  - a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
  - b. Pokrenite motor.
  - c. Pomaknite ručicu gasa gore do maksimalnog br. okretaja motora.
  - d. Aktivirajte kosilicu.
  - e. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.
3. Drugi test:
  - a. Deaktivirajte kosilicu.
  - b. Pokrenite motor.
  - c. Otpustite parkirnu kočnicu.
  - d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

**Rezultat:** Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.

4. Treći test:
  - a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
  - b. Deaktivirajte kosilicu.
  - c. Pokrenite motor.
  - d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

**Rezultat:** Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

## Testiranje prekidača poluge za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
2. Sjednite na sjedalo.

3. Prvi test:
  - a. Motor pokrenite kada je parkirna kočnica zaključana.
  - b. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.

**Rezultat:** Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.

4. Drugi test:
  - a. Pokrenite motor.
  - b. Otpustite parkirnu kočnicu.
  - c. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.

**Rezultat:** Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

5. Ponavljajte prvi i drugi test pomoću lijeve poluge za kontrolu kretanja.

## Upotreba parkirne kočnice



**POZOR: Izbjegnite ozljede! Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušati pomicati stroj ili raditi bez nadzora na stroju.**

**Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ prije nego ostavite stroj bez nadzora.**

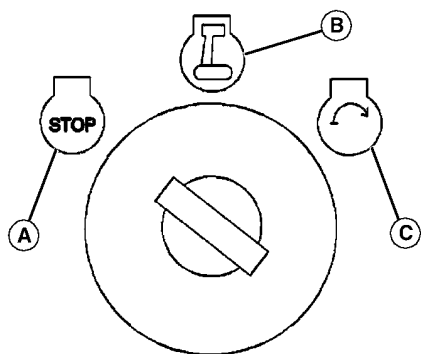
### Postavljanje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Podignite polugu parkirne kočnice da biste je zaključali.

### Otpuštanje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Spustite polugu parkirne kočnice da biste je otključali.

## Korištenje prekidača s ključem



MXAL42805—UN—09APR13

A – položaj STOP (isključeno) – kada je ključ u položaju STOP, cjelokupno je napajanje isključeno, a motor ne radi.

B – položaj za pogon (uključeno) – kada se ključ okrene iz položaja STOP u taj položaj, svi će se strujni krugovi uključiti.

C – položaj za pokretanje – okrenite ključ da biste pokrenuli motor. Pustite ključ kada se motor pokrene. Automatski će se vratiti u položaj za pogon. Motor će nastaviti raditi.

## Korištenje sklopke za aktiviranje kosilice

- Da biste aktivirali kosilicu – povucite ručicu za aktiviranje kosilice prema gore.
- Da biste deaktivirali kosilicu, gurnite ručicu za aktiviranje kosilice prema dolje.

## Korištenje mjerača vremena

- Mjerač vremena pokazuje koliko je sati motor radio. Mjerač vremena ne zbraja sate kada je motor isključen kada je ključ u položaju za pogon. Mjerač sati koristite da biste utvrdili kada je vrijeme za preporučeno servisiranje stroja.
- Kada ne koristite stroj, okrenite ključ u položaj STOP (Zaustavi).
- Brojač vremena nije moguće postaviti u početno stanje.

## Korištenje poluga za kontrolu kretanja

**! POZOR: Izbjegnite ozljede! Upoznajte namjenu poluga za kontrolu kretanja i vježbajte uz gas do pola dok ne postanete vješti i sigurni u sebe prilikom rukovanja strojem.**

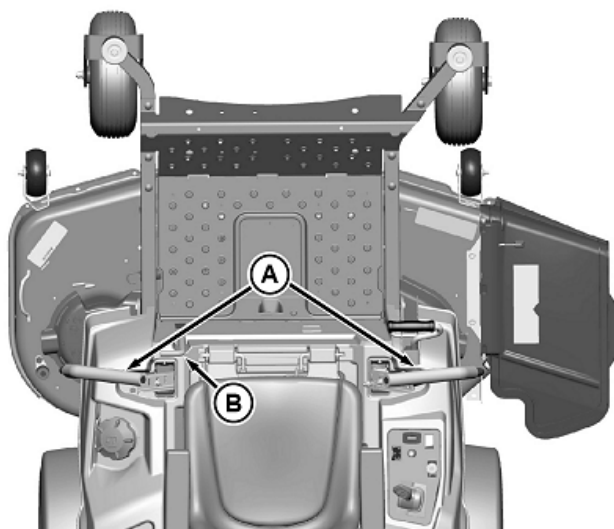
**Poluge za kontrolu kretanja nemojte brzo pomicati iz položaja za vožnju prema naprijed u položaj za vožnju prema natrag ili obratno. Nagle promjene smjera mogu prouzročiti gubitak kontrole ili oštećenje stroja.**

Prije korištenja stroja upoznajte se s polugama za kontrolu kretanja i načinom na koji reagiraju. Nužno je znati kako se uređaj ubrzava, kako se njime upravlja i kako se zaustavlja.

Funkcije poluga za kontrolu kretanja:

- Neutralni položaj s dvije funkcije.
- Upravljanje.
- Ubrzavanje.
- Kočenje.

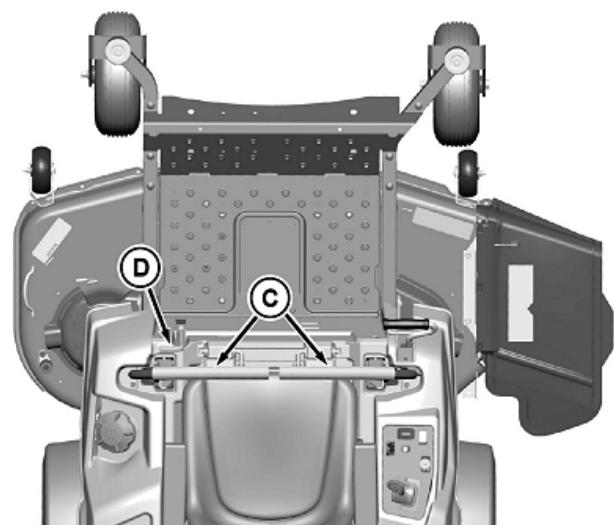
## Položaj za pokretanje/isključivanje



GXT002196—UN—08JUN15

- Da biste pokrenuli motor, poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje (A), a parkirna kočnica mora biti zaključana (B).
- Kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, onemogućeno je njihovo pomicanje prema naprijed i prema natrag.
- Rukovatelj može sići s kosilice s pokrenutim motorom kada je prekidač za aktiviranje kosilice deaktiviran, kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje i kada je parkirna kočnica zaključana.
- Radi sigurnog sjedanja na sjedalo za rukovatelja i silaženja s njega poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje.

## Neutralni položaj



GXT002189—UN—08JUN15

- Brzina, kretanje i smjer stroja mogu se kontrolirati kada je motor pokrenut, kada su poluge za kontrolu kretanja u neutralno položaju (C) i kada je parkirna kočnica otključana (D).
- Da biste zaustavili stroj u slučaju opasnosti, brzo vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

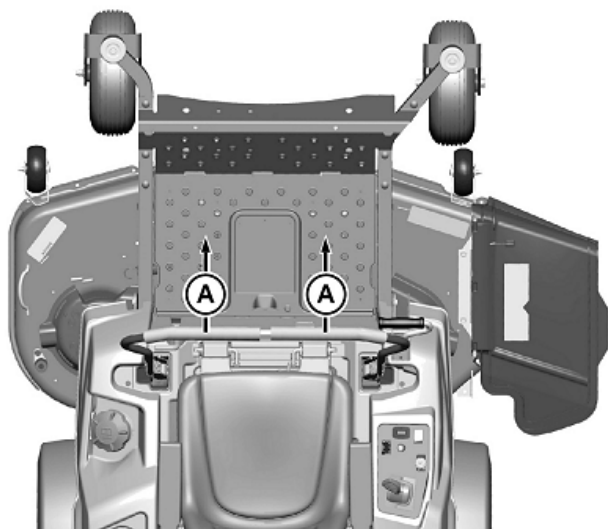
# Rad

## Vožnja prema naprijed i prema natrag

Za vožnju ravno prema naprijed i prema natrag potrebna je praksa. Ako stroj ne ide ravno tijekom vožnje prema naprijed ili prema natrag, možda je potrebno prilagoditi smjer poluga za kontrolu kretanja.

1. Polugu gasa pomaknite u položaj za košenje.
2. Otključajte parkirnu kočnicu.
3. Obje poluge za kontrolu kretanja pomaknite iz položaja za pokretanje/isključivanje prema unutra u neutralni položaj.
4. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema naprijed da biste počeli voziti prema naprijed.
5. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema natrag da biste počeli voziti prema natrag.
6. Da biste se zaustavili, vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

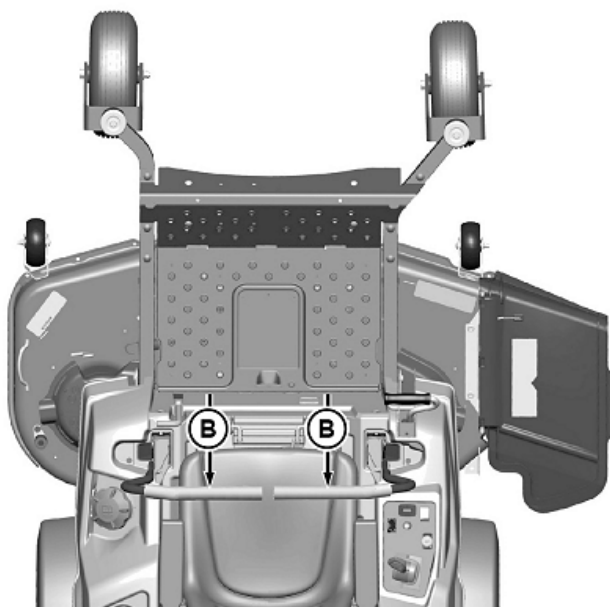
### Vožnja prema naprijed



GXT002190—UN—08JUN15

1. Postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema naprijed (A) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema naprijed. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

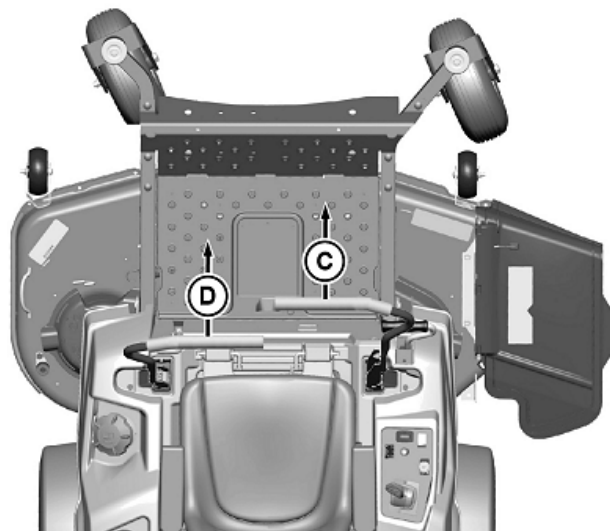
### Vožnja unazad



GXT002191—UN—08JUN15

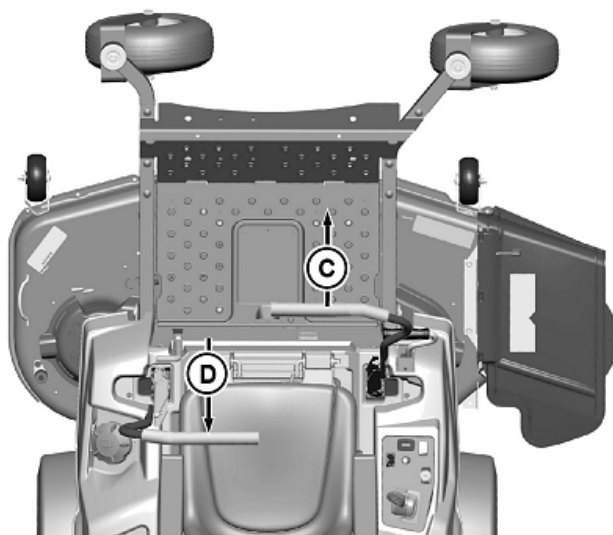
1. Pogledajte prema dolje i iza sebe, a zatim postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema natrag (B) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema natrag. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

### Skretanje ulijevo



GXT002192—UN—08JUN15

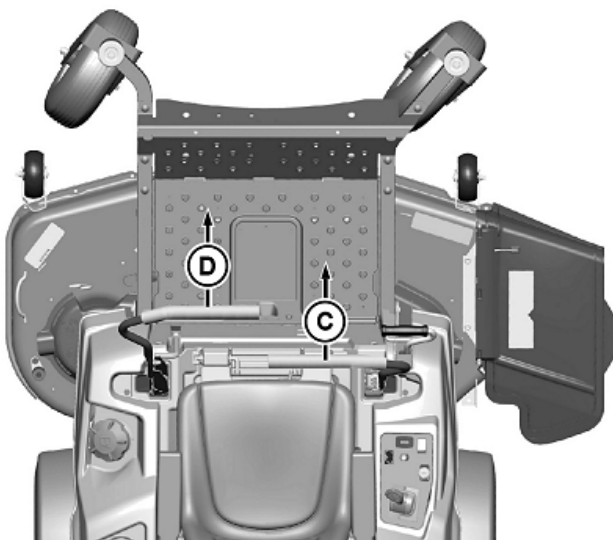
1. Da biste blago skrenuli ulijevo, gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) više prema naprijed nego lijevu polugu za kontrolu kretanja (D).



GXT002193—UN—08JUN15

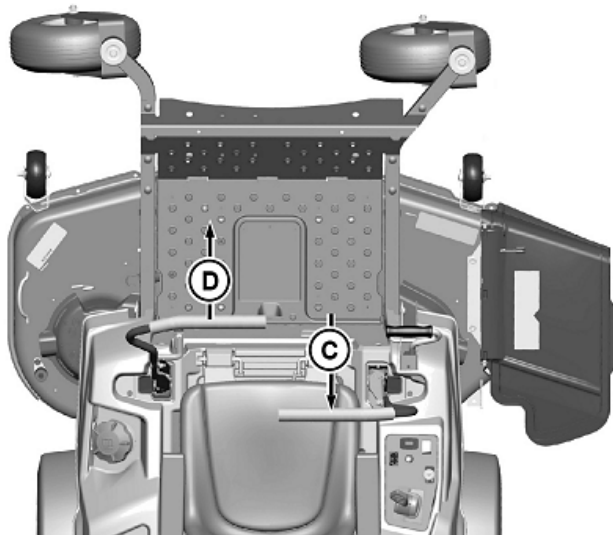
2. Da biste oštro skrenuli ulijevo, istodobno gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema naprijed i povucite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema natrag.

## Skretanje udesno



GXT002194—UN—08JUN15

1. Da biste blago skrenuli udesno, gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) više prema naprijed nego desnu polugu za kontrolu kretanja (C).



GXT002195—UN—08JUN15

2. Da biste oštro skrenuli udesno, istodobno gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema naprijed i povucite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema natrag.

## Pokretanje motora

**! POZOR:** Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid te mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreni prostor.

1. Sjednite na sjedalo za rukovatelja.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ručicu za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
4. Obje poluge za kontrolu kretanja prebacite u položaj za pokretanje/isključivanje
5. Pomaknite polugu gasa da biste postavili brzinu motora:
  - **Hladno pokretanje:** polugu gasa postavite u položaj za pokretanje. Koristite kontrolu čoka (ako je ugrađen)
  - **Toplo pokretanje:** polugu gasa postavite u položaj za košnju.

**VAŽNO:** Elektropokretač se može oštetiti ako se koristi dulje od 20 sekundi bez prestanka:

- Ako se motor ne pokrene, pričekajte dvije minute prije ponovnog pokušaja.

6. Prekidač s ključem okrenite u položaj za pokretanje.
7. Kada se motor pokrene, otpustite kontrolu čoka, a polugu gasa prebacite u položaj za košnju.

**VAŽNO:** Nepotreban rad motora u praznom hodu može prouzročiti oštećenja motora. Pretjeran rad u praznom hodu može prouzročiti pregrijavanje motora, nakupljanje ugljika, i slabe performanse.

8. Pričekajte 20 sekundi da se motor zagrije.
9. Otpustite parkirnu kočnicu.
10. Obje poluge za kontrolu kretanja prebacite u neutralni položaj.

## Aktiviranje kosilice

**! POZOR:** Prilikom rukovanja strojem nitko osim vas ne smije se nalaziti u području koje namjeravate kositi. Izbačeni predmeti mogu prouzročiti teške ozljede ili smrt.

Držite ruke i noge podalje od noževa i otvora za izbacivanje.

Kosite unatrag samo kada je to apsolutno nužno.

1. Prilagodite kosilicu na željenu visinu rezanja.
2. Pokrenite motor.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Postavite obje poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.
5. Postavite polugu gasa u položaj RUN (KRETANJE).

*NAPOMENA: Radi blažeg aktiviranja rezo se kućište može aktivirati u položaju za vožnju, a zatim spustiti na željenu visinu rezanja.*

6. Povucite sklopku za aktiviranje kosilice prema gore da biste aktivirali kosilicu.

*NAPOMENA: Brzina vožnje i skretanja ovisi o tome koliko ćete pomaknuti kontrolne poluge.*

7. Polako gurnite poluge za kontrolu kretanja prema naprijed. Kosite uz brzinu vožnje koja vam ne ugrožava sigurnost.

## Zaustavljanje motora

1. Ne zaustavljajte stroj na padini nego na ravnoj površini.
2. Prekidač za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
3. Poluge za kontrolu kretanja prebacite u položaj za pokretanje/isključivanje.
4. Aktivirajte ručnu kočnicu.
5. Polugu gasa pomaknite u položaj za isključivanje.
6. Pričekajte 20 sekundi da se motor ohladi.
7. Ključ za pokretanje okrenite u položaj STOP (isključeno).

**! POZOR:** Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušavati pomicati ili raditi bez nadzora na stroju.

Uvijek zaključajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ paljenja prije napuštanja stroja bez nadzora.

8. Izvadite ključ.

## Pomicanje stroja rukom

**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Kada je zaobilazni ventil otvoren, stroj će se moći neometano kretati.

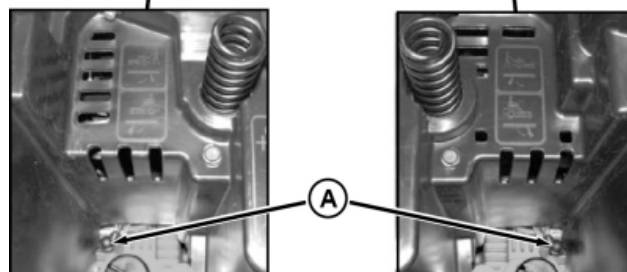
Ne otvarajte zaobilazni ventil kada je stroj zaustavljen na nizbrdici kako biste spriječili da nekontrolirano krene nizbrdo.

**VAŽNO:** Ako se stroj vuče ili pomiče na nepravilan način, može doći do oštećenja mjenjača:

- Pomičite stroj samo rukom.
- Ne upotrebljavajte drugo vozilo za pomicanje stroja.
- Nemojte šlepati stroj.

Kada je stroj potrebno pomaknuti bez pokretanja motora, koristite obilazne ventile:

*NAPOMENA: Nemojte upravljati ručicama za kontrolu premoštenja dok stroj radi. Nemojte upravljati strojem dok su komande u položaju premoštenja.*



GXT002403—UN—30JUL15

1. Zakrenite ručice (A) prema unutra dok se ručica ne zaustavi.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.
3. Dogurajte stroj na željeno mjesto i aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Zakrenite ručice za premoštenje (A) prema van u isključeni položaj.

## Odčepeljivanje kosilice, jaružala ili sustava za prikupljanje materijala

**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Nemojte pokušavati odspajati priključke dok stroj radi.

- Rotirajući su noževi opasni. Ugasite motor i izvadite ključ paljenja prije napuštanja sjedala radi provjere stroja i priključka.
- Izbačeni predmeti mogu prouzročiti ozbiljne povrede. Provjerite jesu li svi strojni elementi zaustavljeni prije podizanja vrha zasipnog lijevka ili uklanjanja žlijebova.

### Provjera začepljenosti tijekom vožnje

Ako se trava nagomilava ispred ispusnog žlijeba kosilice, provjerite je li žlijeb začepljen ili postoje problemi sa sklopom puhala (ako postoji).

Ako postoji trag otpadaka iza kosilice ili se otpaci ispuhuju sa strane, provjerite začepljenost žlijeba, ispunjenost vreća za sakupljanje ili probleme sa sklopom puhala.

### Uklanjanje ostataka s inspekcijskih točaka:

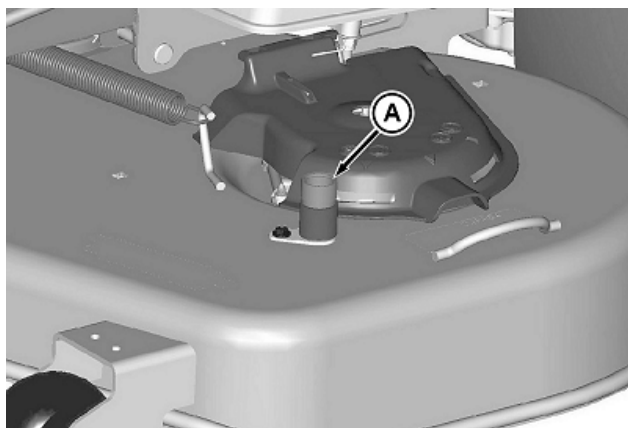
**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Ne upotrebljavajte ruke ili noge za očistiti začepljenu platformu kosilice ili sklop puhala. Pohranjena energija može prouzročiti da se noževi okrenu.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Prije no što počnete pregledavati stroj pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.
2. Otvorite poklopac lijevka za punjenje. Provjerite izlaz žlijeba.
3. Uklonite žlijeb s platforme kosilice ili sklopa puhala. Provjerite ulaz žlijeba.
4. Provjerite ima li otpadaka ispod reznog kućišta.

## Čišćenja reznog kućišta pomoću priključka za pranje

**NAPOMENA:** Slijedite taj postupak nakon svakog korištenja da biste spriječili stvaranje naslaga te da biste uklonili korozivne kemikalije za travnjak.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju Sigurnost).



GXT002521—UN—17SEP15

2. Pričvrstite brzi priključak na vrtno crijevo.
3. Vrtno crijevo s brzim priključkom pričvrstite na priključak za pranje (A) na reznom kućištu.
4. Otvorite vodu.
5. Pokrenite motor.
6. Neka radi uz puni gas.
7. Aktivirajte nožve kosilice.
8. Ispirite vodom ispod kućišta otprilike jednu minutu.
9. Zaustavite nožve kosilice.
10. Isključite motor.
11. Zatvorite vodu i skinite vrtno crijevo i brzi priključak s priključka za pranje.
12. Skinite brzi priključak s vrtnog crijeva i spremite ga za buduće korištenje.

## Prijevoz stroja na prikolici

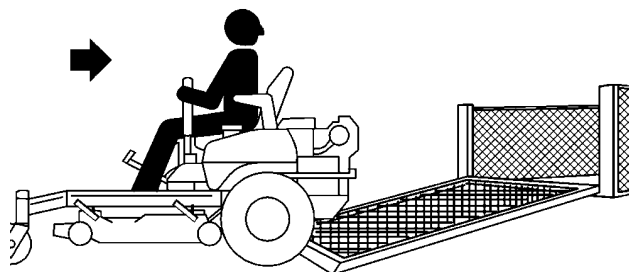
**NAPOMENA:** Kapacitet prikolice mora premašivati kombiniranu težinu stroja i težinu priključka. (pogledajte odjeljak Specifikacije u korisničkom priručniku).

Pazite da prikolica ima sva zakonski potrebna svjetla i pokazivače.

**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Obratite posebnu brigu kada ukravate ili istovarujete stroj na prikolicu ili kamion. Ako kotači stroja skrenu s rampe ili prikolice, stroj bi se mogao prevrnuti.

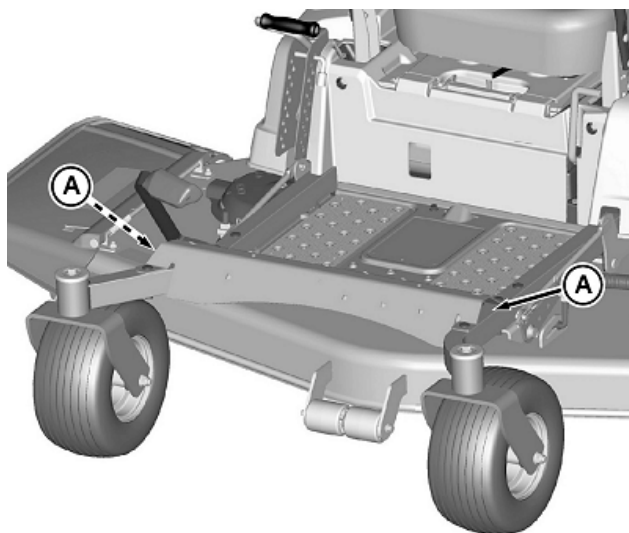
- Za utovar, polako vozite unazad u ravnoj liniji. Držati kotače podalje od strmih nagiba i rubova.
- Nemojte koristiti dvije odvojene rampe za utovar. Koristite utovarnu rampu pune širine najmanje 30 cm (12 in.) širu od stroja da kotačići ne bi prešli preko ruba rampe.
- Koristite prikolicu s bočnim pregradama.

1. Parkirajte prikolicu na ravnoj površini.
2. Prije dovoženja stroja na prikolicu podignite rezo kućište.



MXAL42817—UN—09APR13

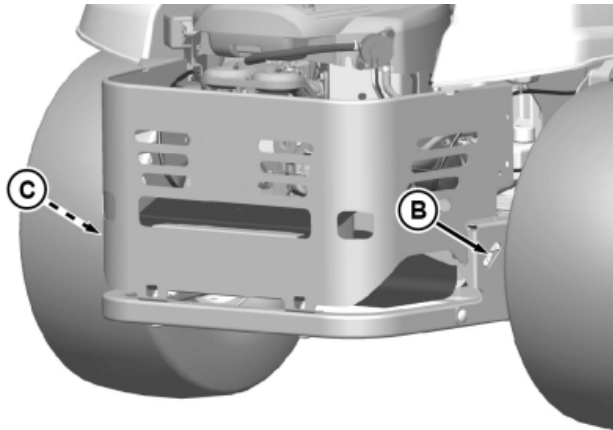
3. Unatrag dovezite stroj na izdržljivu prikolicu s rampom pune širine.
4. Sasvim spustite platformu kosilice.
5. Aktivirajte ručnu kočnicu.



GXT002198—UN—08JUN15

6. Učvrstite prednji dio stroja za prikolicu na obje strane okvira na točkama (A) robusnim remenima, lancima ili kabelima. Remenovi moraju biti usmjereni prema naprijed, prema dolje i od stroja na van.
7. Isključite stroj i izvadite ključ paljenja.

# Servisni intervali



GXT002405—UN—16JUL15

8. Učvrstite stražnji dio stroja za prikolicu na utorima s obje strane okvira (B - desno, C - lijevo) robusnim remenima, lancima ili kabelima. Remenovi moraju biti usmjereni prema nazad, prema dolje i od stroja na van.

## Prijevoz sustava za prikupljanje materijala (ako je ugrađen)

Ako se sustav za prikupljanje materijala ostavi na stroju tijekom prijevoza, slijedite ove smjernice prilikom prijevoza jedinice u prikolici:

- Ispraznite platnene vreće i uklonite ih s lijevka. Pune vreće dodaju težinu koja može preopteretiti okvir lijevka na neravnim cestama. Pri brzinama cestovne vožnje vjetar može uzrokovati preuranjeno trošenje platnenih vreća.
- Osigurajte da je poklopac lijevka dobro pričvršćen na okvir lijevka.
- Ako se jedinica prevozi na velikim udaljenostima ili pri velikoj brzini, uklonite stražnju vreću ili žlijeb s jakim protokom prije prijevoza.

## Savjeti za košnju

- Travu kosite dok je poluga gasa u položaju za brzinu do kraja / položaju za košnju.
- Travu kosite kada je suha.
- Režno kućište i žlijeb za izbacivanje održavajte čistima.
- Kosite oštrim noževima.
- Da biste glatko kosili, ispravno poravnajte režno kućište.
- Često kosite travu.
- Koristite brzinu kretanja koja odgovara uvjetima:
  - Visoku ili vlažnu travu kosite dva puta. Travu kosite na pola željene visine – a zatim na željenu visinu.
  - Kada kosite visoku ili gustu travu, krećite se polako.
  - Izbjegavajte oštećivanje trave klizanjem kotača stroja. Vježbajte glatke kretnje poluge za kontrolu.
  - Kada naglo skrećete, nemojte dopustiti da se pogonski kotač unutar stroja zaustavi i izvija po travi.

## Izbor noževa

Za seriju kosilica ZTrak Z500 dostupno je nekoliko tipova noževa:

- Noževi s pražnjenjem sa strane. Ovi noževi dizajnirani su za optimalan učinak pri pražnjenju sa strane i instalirani su na kosilicama serije Z500 pri isporuci iz tvornice.
- Noževi za malčiranje. Ti su noževi namijenjeni optimalnom korištenju uz postavljen pokrov od malča ili utikač za malčiranje.

## Servisni intervali

### Servisiranje stroja

**VAŽNO:** Izbjegnite oštećivanje! Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako se strojem stalno radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

**VAŽNO:** Izbjegnite oštećivanje! Pranje pod visokim tlakom može oštetiti dijelove stroja. Preporučuje se ručno pranje vozila ili pranje uz pomoć vrtnog crijeva te uz korištenje blagog sredstva za pranje.

Izbjegavajte prskanje snažnim mlazom vode na sljedećim mjestima ili u njihovoj blizini:

- usisnik zraka
- električni spojevi (uključujući odjeljak akumulatora)
- ležajevi kotača
- hladnjak (ako je uređaj opremljen)
- naljepnice s upozorenjima
- ostale oznake
- prekidač paljenja
- ploča s instrumentima (mjerači i prekidači)
- otvori odušnika/cijevi
- vratila kosilice
- ležajevi zatezača kosilice
- ventilatori mjenjača

Rutinsko održavanje stroja obavljajte prema sljedećem rasporedu.

Vozilo parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u odjeljku Sigurnost.)

## Servisni intervali

### Razrađivanje nakon 8 sati

- Zamijenite ulje u motoru.
- Zamijenite filter motornog ulja.
- Provjerite vodoravnost reznog kućišta.

### Svaki 50 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite ulje u motoru.
- Zamijenite filter motornog ulja.
- Očistite mrežaste filtre usisa zraka.
- Podmažite vratila reznog kućišta.
- Podmažite krak zatezača reznog kućišta (kućišta HC i 62C)
- Provjerite vodoravnost reznog kućišta.

### Svaki 100 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite svjeće.
- Zamijenite elemente filtra za zrak.
- Zamijenite filter goriva.
- Provjerite remen kosilice.
- Naoštrite / zamijenite noževe kosilice.
- Očistite donju stranu kućišta.
- Provjerite tlak u gumama.
- Očistite rebra hladnjaka motora.

# Servis maziva

## Svakih 200 sati

- Provjerite/prilagodite zazor ventila. Tu uslugu zatražite od zastupnika tvrtke John Deere.

## Servis maziva

### Mazivo

**VAŽNO:** Izbjegnite oštećivanje! Da biste izbjegli kvarove i preuranjeno habanje dijelova, koristite se preporučenim mazivima tvrtke John Deere.

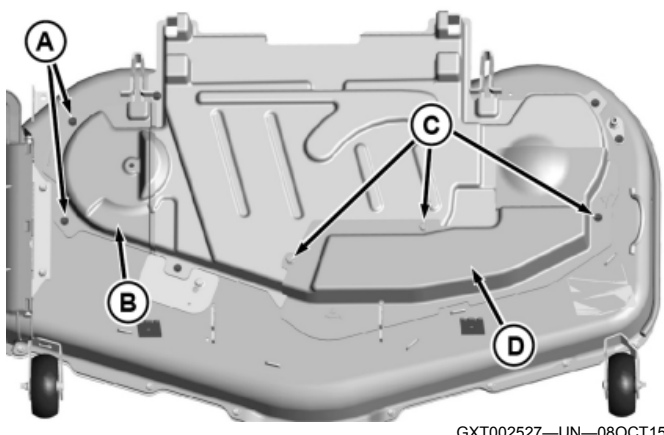
#### Za servis se preporučuje sljedeće mazivo:

- John Deere višenamjensko HD mazivo od litijevog kompleksa
- GREASE-GARD™ Premium Plus

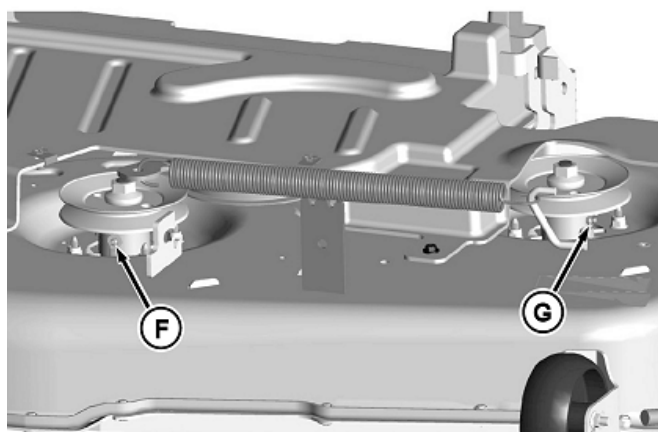
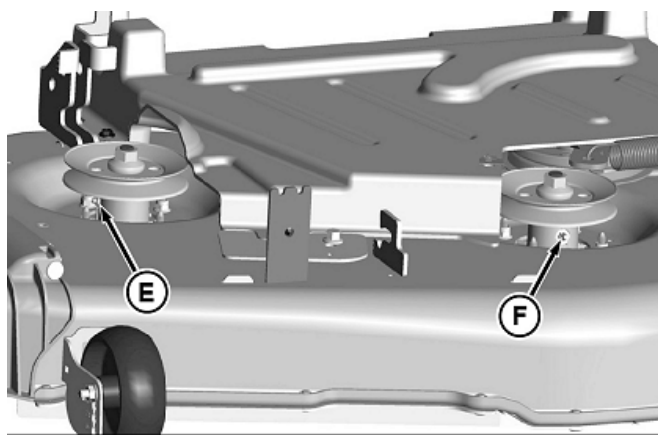
Sva maziva nisu kompatibilna, stoga John Deere ne preporučuje miješanje maziva. Ako upotrebljavate neki drugi proizvod za podmazivanje koji nije preporučen, prije nanošenja očistite sustav od zaostalog starog maziva. Ako to nije praktično, podmazujte dvostruko češće sve dok se staro mazivo ne očisti iz sustava.

### Podmazivanje vratila reznog kućišta

1. Uklonite donju ploču reznog kućišta.



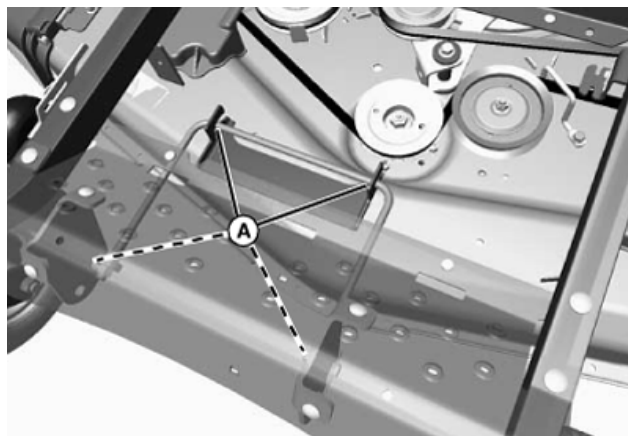
2. Uklonite dva vijka (A) i desne štitnike kućišta (B).
3. Uklonite tri vijka (C) i lijevi štitnik kućišta.



GXT002528—UN—08OCT15

4. Podmažite tri nastavka za podmazivanje na reznom kućištu (E - desno vreteno, F - srednje vreteno, G - lijevo vreteno) s dva mlaza masti po svakom u zadanom intervalu.
5. Ugradite lijevi i desni štitnik kućišta s originalnim dijelovima.
6. Ugradite donju ploču reznog kućišta.

### podmazivanje prednje ručice za podizanje



MXAL47074—UN—16APR13

Prikazano je kućište serije Z500 od 48 inča.

Ako je potrebno spriječiti ili minimizirati škripu prilikom rada, prednju ručicu za podizanje (A) podmažite na mjestu gdje se zakreće u držaču reznog kućišta.

## Servis motora

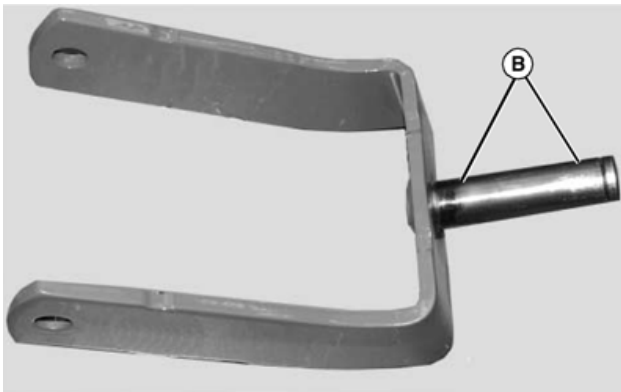
### Podmazivanje vratila prednjih kotačića

**POZOR:** Da biste izbjegli ozljede, stroj nemojte podmazivati dok je motor uključen.



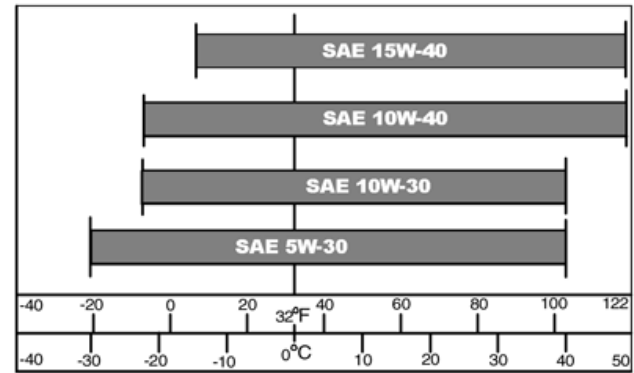
MXAL47075—UN—16APR13

- Dvije podrške za prednje kotačiće (A) koriste ležajeve koje nije potrebno podmazivati. U potpornjima prednjih kotačića nema mazalica.



MXAL42825—UN—09APR13

- Ako je jedinica servisirana, vratilo jarma kotačića (B) treba biti lagano podmazano prije sklapanja da bi se spriječilo zaglavljivanje vratila u nosačima.



MXAL42826—UN—09APR13

Preporučuju se sljedeća ulja tvrtke John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Ako navedena ulja tvrtke John Deere nisu dostupna, mogu se koristiti i druga ulja sa sljedećim specifikacijama:

- Servisna klasa SJ ili viša instituta API

### Provjera razine motornog ulja

**VAŽNO:** Neuspjeh redovite provjere razina ulja bi moglo dovesti do ozbiljnih problema motora ako je razina ulja izvan radnog područja:

- Provjerite razinu ulja prije rada sa strojem.
- Ulje provjeravajte dok je motor hladan i ugašen.
- Držite razinu ulja između oznaka na mjernoj šipki.
- Prije dodavanja ulja ugastite motor.

**NAPOMENA:** Ulje provjeravajte dvaput dnevno ako motor radi više od 4 sata tijekom dana.

Prije provjere razine ulja provjerite je li motor hladan.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

**VAŽNO:** Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.

2. Očistite područje oko šipke za mjerenje da ostaci ne bi upali u kućište koljenastog vratila.

## Servis motora

### Izbjegavanje ispušnih plinova

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

### Motorno ulje

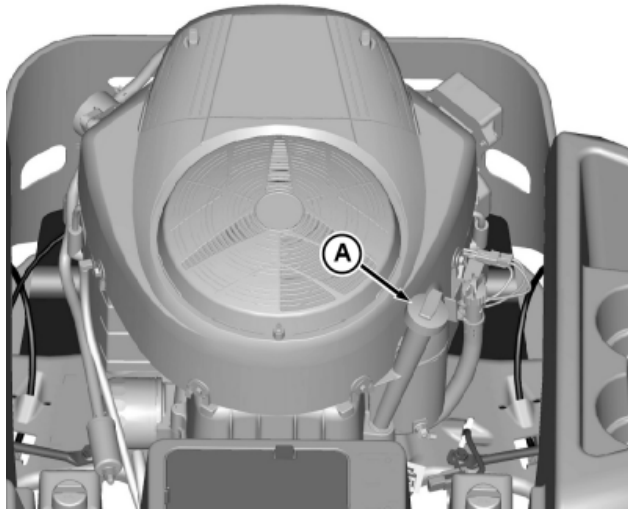
Izaberite viskozitet ulja prilagođen očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće zamjene ulja.

™Turf-Gard je zaštitni znak tvrtke Deere & Company

™Plus-4 je zaštitni znak tvrtke Deere & Company

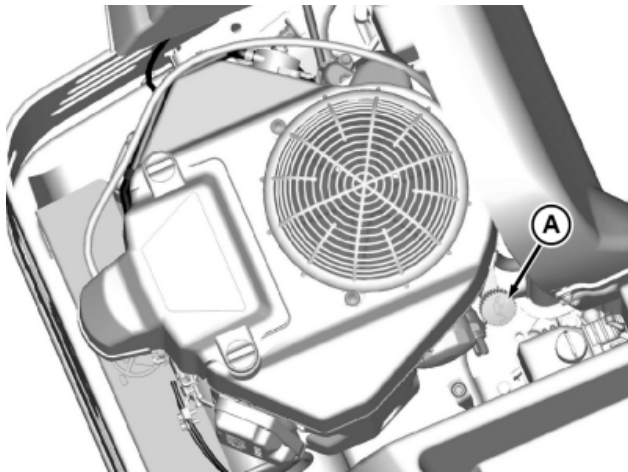
™Plus-50 je zaštitni znak tvrtke Deere & Company

# Servis motora



Model Z525E

GXT002409—UN—15JUL15



Model Z540R

GXT002415—UN—15JUL15

## Izmjena motornog ulja i filtra

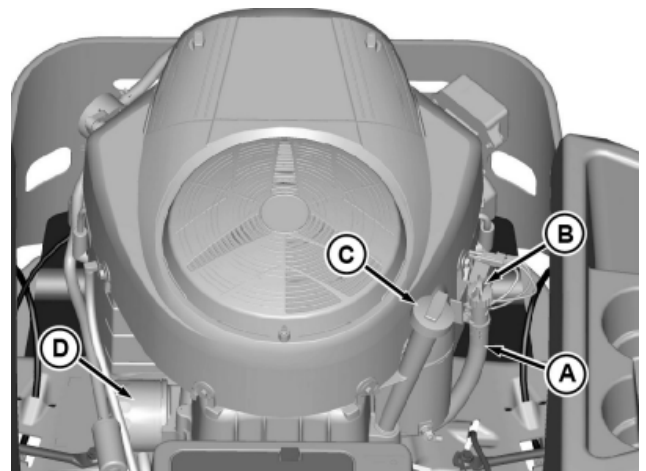
**VAŽNO:** Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako se strojem stalno radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

1. Pokrenite motor da bi se ulje zagrijalo.
2. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

**VAŽNO:** Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.

3. Očistite područje oko šipke za mjerenje da ostaci ne bi upali u kućište koljenastog vratila.



Z525E

GXT002410—UN—15JUL15

3. Provjera razine ulja na šipki za mjerenje:

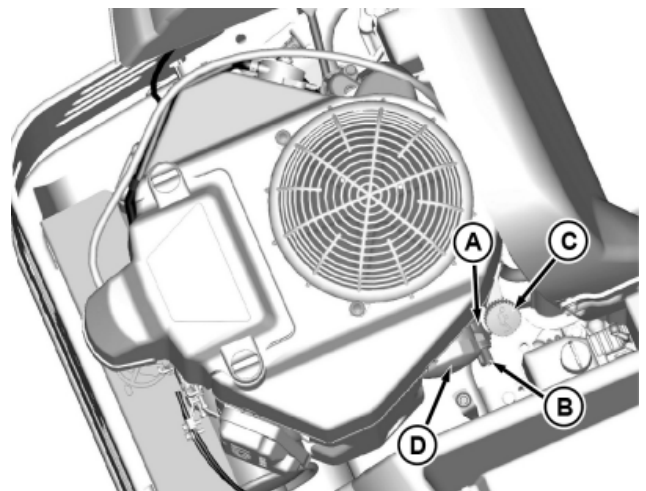
**Model Z525E**

- a. Uklonite šipku za mjerenje (A). Obrišite je čistom krpom.
- b. Vratite i zategnite mjernu šipku.
- c. Uklonite mjernu šipku.
- d. Provjerite razinu ulja na šipki za mjerenje. Ulje mora biti između oznaka ADD i FULL.

**Model Z540R**

- a. Uklonite šipku za mjerenje (A). Obrišite je čistom krpom.
- b. Umetnite šipku za mjerenje razine ulja do kraja u cijev, ali nemojte je pričvrstiti.
- c. Uklonite mjernu šipku.
- d. Provjerite razinu ulja na šipki za mjerenje. Ulje mora biti između oznaka ADD i FULL.

4. Ako je razina ulja niska, dodajte ulja najviše do oznake FULL na šipki za mjerenje razine ulja. Nemojte uliti previše ulja.
5. Vratite i zategnite mjernu šipku.



Z540R

GXT002416—UN—15JUL15

4. Priprema za ispuštanje ulja:

- Z525E - odspojite crijevo za ispušt ulja (A) s bočne strane motora i spustite crijevo.
- Z540R - postavite korito za ispušt pod ventil za ispušt (A).

5. Otpustite šipku za mjerenje razine ulja (C).
6. Ispuštanje ulja:
  - Z525E - uklonite čep za ispušt ulja (B). Pažljivo ispuštite ulje u odobreni spremnik i pričekajte da u potpunosti iscuri.
  - Z540R - uklonite čep za ispušt (B) i ispuštite ulje u korito za ispušt. Omogućite potpuno istjecanje ulja.
7. Obrišite filter ulja od nečistoća (D). Postavite posudu ispod filtra za ulje i uklonite filter.
8. Novu brtvu filtra premažite tankim slojem novog i čistog ulja.
9. Postavite zamjenski filter ulja tako da ga okrećete udesno (u smjeru kazaljke na satu) dok gumena brtva ne dođe u dodir s osnovicom filtra. Stegnite filter za dodatni jedan i pol krug.
10. Nakon što ulje iscuri, vratite čep za ispušt (B) i na modelu Z525E, pričvrstite sklop ispusnog crijeva (A) na bočnu stranu motora.
11. Ulje dolijte samo do oznake FULL na šipki za mjerenje razine ulja. Počnite tako da ulijete količinu u skladu sa specifikacijom, nemojte ulijevati previše ulja.

#### Tehnički podaci

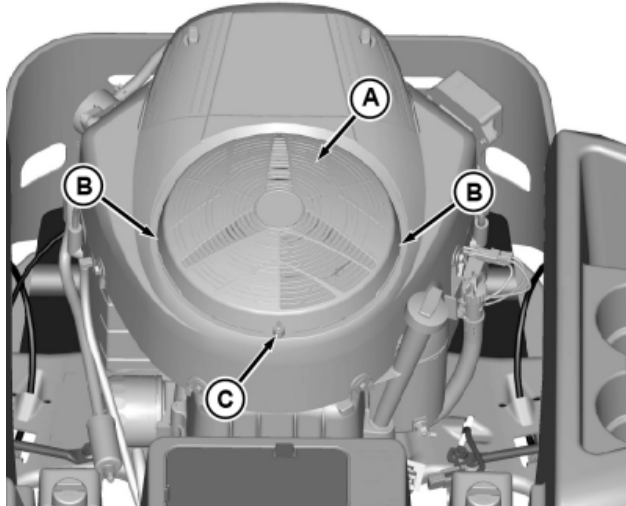
|                                                              |                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Z525E, početno ulijevanje ulja — Količine punjenja . . . . . | 1,6 l<br>(1,75 qt.) |
| Z540R, početno ulijevanje ulja — Količine punjenja . . . . . | 2,1 l<br>(2,2 qt.)  |

12. Zategnite šipku za mjerenje razine ulja.
13. Pokrenite motor te ga pustite da radi u neutralnom položaju da biste provjerili eventualno curenje. Isključite motor. Prije rada sa strojem riješite problem eventualnog curenja.
14. Provjerite razinu ulja. Dodajte ulje ako je to potrebno.

## Čišćenje štitnika rešetke motora

### Z525E

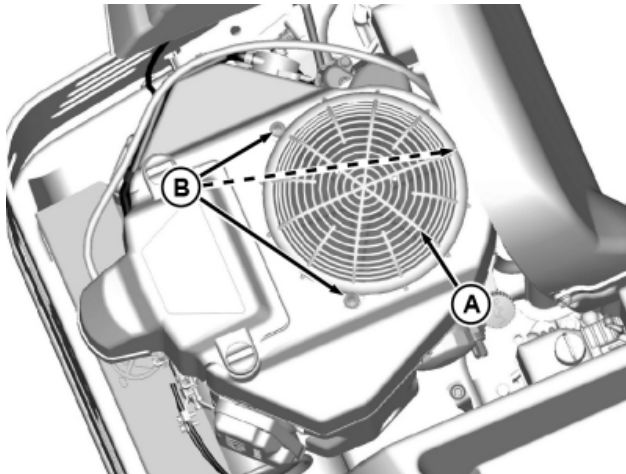
Motor Z525E sadrži uklonjivi štitnik iznad pokrova rotirajućeg zamašnjaka na vrhu motora. Štitnik je potrebno ukloniti radi svakodnevne provjere i uklanjanja ostataka te provjere razine motornog ulja.



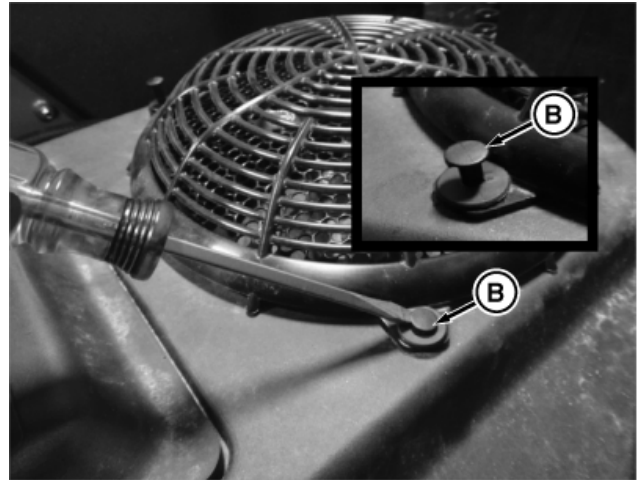
GXT002411—UN—15JUL15

1. Pronađite štitnik rotirajuće rešetke (A) na vrhu motora i dva sigurnosna jezička (B) na kojima je ugraviran simbol prsta.
2. Uklonite vijak (C) (ako je ugrađen). Pritisnite dva sigurnosna jezička (B) i podignite štitnik (A).
3. Očistite ostatke sa štitnika i poklopca zamašnjaka.
4. Nakon čišćenja instalirajte štitnik.

### Z540R



GXT002417—UN—15JUL15



MXT005379—UN—31JUL13

1. Pronađite štitnik rotirajuće rešetke motora (A) na vrhu motora i uklonite tri zakovice (B) pomoću odvijača sve dok glava ne iskoči. Skinite štitnik rešetke motora.
2. Očistite štitnik, poklopac zamašnjaka i rešetke zamašnjaka od ostataka.
3. Nakon čišćenja instalirajte štitnik. Zakovice se mogu ponovno postaviti tako da ih gurnete u pričvršćeni položaj.

## Čišćenje pokrova motora



**POZOR:** Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite na 210 kPa (30 psi).

**VAŽNO:** Zapriječena rešetka usisa zraka može prouzročiti oštećenje motora zbog pregrijavanja. Stalno održavajte čistoću rešetke usisnika zraka i ostalih vanjskih površina motora, uključujući rebra za hlađenje motora, radi odgovarajućeg usisavanja zraka.

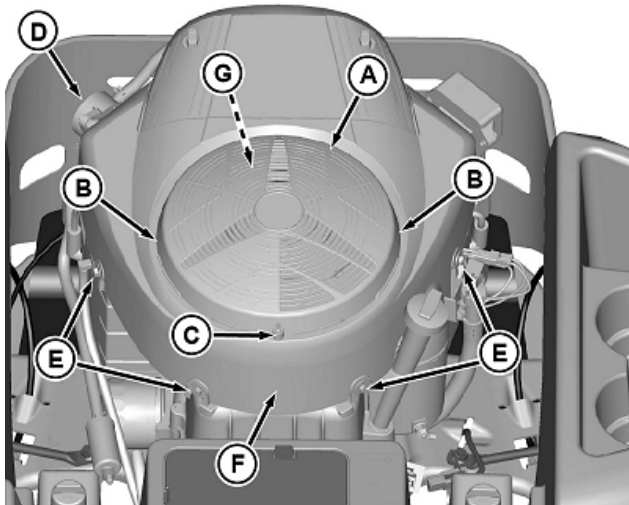


**POZOR:** Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije nego što počnete raditi na njemu ili blizu njega i njegovih dijelova.

### Z525E

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Očistite rešetku usisnika zraka i vanjske površine motora (vidi Čišćenje rešetke usisnika zraka i rebra motora u odjeljku MOTOR).

# Servis motora

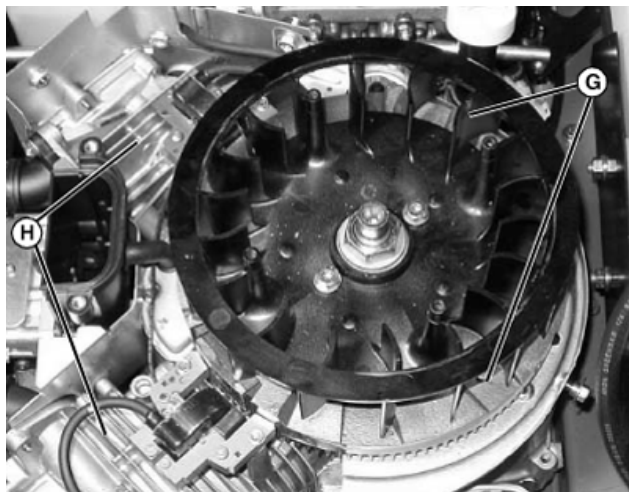


GXT002522—UN—17SEP15

3. Pronađite štitnik rotirajuće rešetke (A) na vrhu motora i dva sigurnosna jezička (B) na kojima je ugraviran simbol prsta. Uklonite vijak (C) s prednje strane štitnika rešetke (ako je ugrađena).
4. Pritisnite dva sigurnosna jezička i podignite štitnik (A).
5. Očistite ostatke sa štitnika i poklopca zamašnjaka.

**VAŽNO:** Pripazite da prilikom uklanjanja dijelova s bočne strane motora ne poremetite položaj sklopa pumpe za gorivo (D), kopči za crijevo za gorivo i drugih priključenih komponenti.

6. Uklonite zavrtnje (E) i oblogu motora (F).
7. Uklonite četiri zavrtnja i rotirajuću rešetku (G) ispod usisne rešetke.



MXAL47082—UN—16APR13

8. Očistite ostatke s:
  - područja ventilatora (G)
  - rebara za hlađenje na glavi cilindra (H)
  - rebara za hlađenje motora
  - područja između motora i šasije

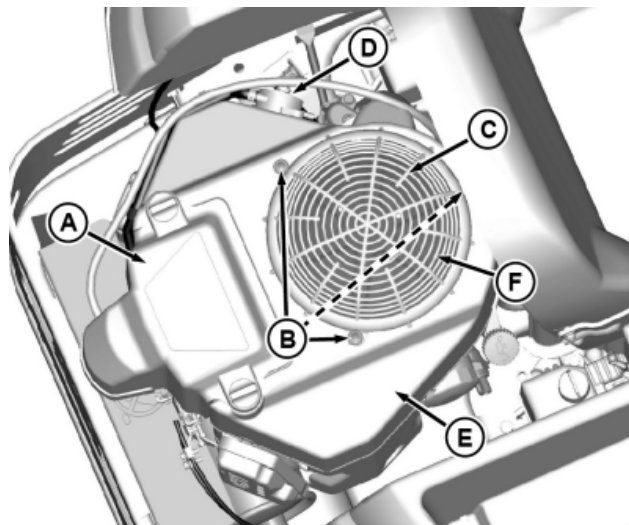
9. Postavite rotirajuću rešetku s pomoću četiriju vijaka.

**VAŽNO:** Pokrov motora potrebno je sastaviti tako da su utori na pokrovu poravnati s izbočinom u usisniku zraka i izolacijske površine uz bočne strane motora. Ako ga ne sastavite pravilno, onemogućit ćete zatvaranje filtra za zrak, što može prouzročiti oštećenje motora.

10. Postavite pokrov sa željeznim dijelovima.

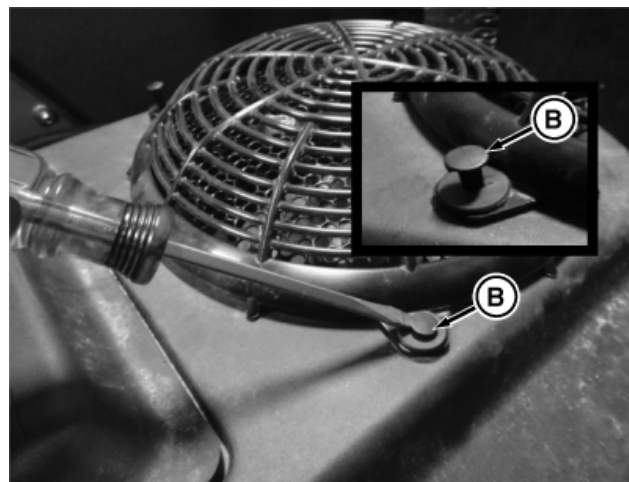
## Z540R

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Očistite rešetku usisnika zraka i vanjske površine motora (vidi Čišćenje rešetke usisnika zraka i rebara motora u odjeljku MOTOR).



GXT002418—UN—15JUL15

3. Otpustite dvije ručice i skinite poklopac pročistača zraka (A) i filter za zrak.



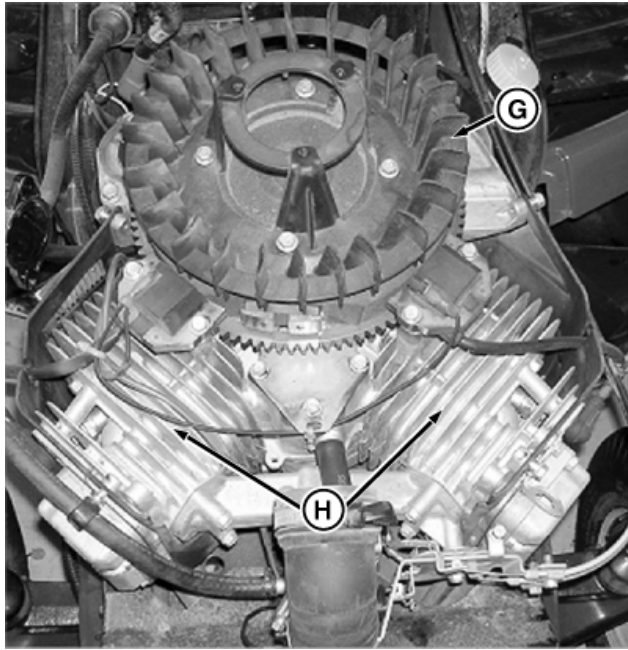
MXT005379—UN—31JUL13

4. Uklonite tri zakovice (B) pomoću odvijača sve dok glava ne iskoči.
5. Uklonite štitnik rotirajuće rešetke motora (C).

**VAŽNO:** Pripazite da prilikom uklanjanja dijelova s bočne strane motora ne poremetite položaj sklopa pumpe za gorivo (D), kopči za crijevo za gorivo i drugih priključenih komponenti.

6. Uklonite dva vijka koji drže pumpu za gorivo (D) na bočnoj strani motora.
7. Uklonite četiri vijka, rotirajuću rešetku (F) i pokrov motora (E).

## Servis motora



MXT005356—UN—31JUL13

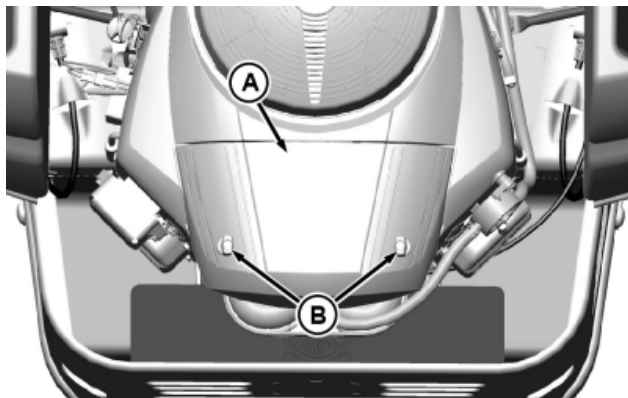
8. Očistite ostatke s:
- područja ventilatora (G)
  - rebara za hlađenje na glavi cilindra (H)
  - područja između motora i šasijske

**VAŽNO:** Pokrov motora potrebno je sastaviti tako da su utori na pokrovu poravnati s izbočinom u usisniku zraka i izolacijske površine uz bočne strane motora. Ako ga ne sastavite pravilno, onemogućit ćete zatvaranje filtra za zrak, što može prouzročiti oštećenje motora.

9. Postavite pokrov motora, crpku goriva i sve druge dijelove koje ste prethodno skinuli.
10. Postavite rotirajuću rešetku s pomoću triju zakovica. Zakovice se mogu ponovno postaviti tako da ih gurnete u pričvršćeni položaj.
11. Postavite filter za zrak i poklopac pročistača zraka.

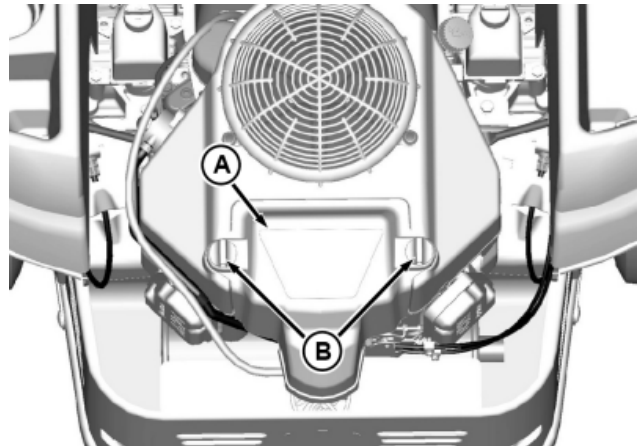
### Provjera i čišćenje elementa pročistača zraka

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Neka se motor ohladi.



Z525E

GXT002412—UN—15JUL15



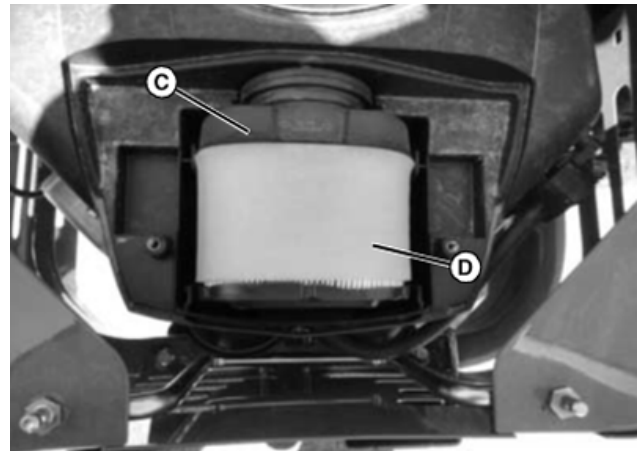
GXT002419—UN—15JUL15

Z540R

3. Očistite prljavštinu i ostatke s poklopca pročistača zraka (A).
4. Otpustite dva vijka (B) i uklonite poklopac.

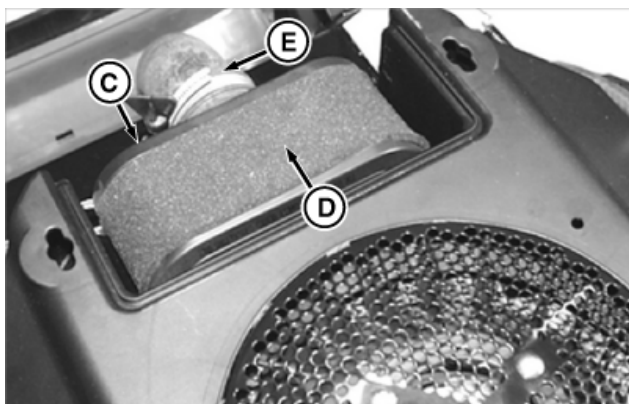
**VAŽNO:** Pazite da u usisnik zraka na rasplinjaču ništa ne upadne, jer bi to moglo oštetiti motor.

*NAPOMENA: Ako tijekom uklanjanja uložka filtra u usisnik zraka uđe neki materijal ili strano tijelo, potrebno ih je ukloniti prije zamjene uložka.*



MXAL47088—UN—16APR13

Z525E



Z540R

MXT005354—UN—08JUN13

5. Podignite uložak filtra za zrak (C) i provjerite je li oštećen.

**VAŽNO:** Kroz oštećeni filtar u motor mogu ući prljavština i ostaci:

- Nemojte prati papirnati dio.
- Nemojte pokušavati očistiti papirnati dio lupkanjem po drugom predmetu.
- Nemojte čistiti taj dio komprimiranim zrakom.
- Dio zamijenite samo ako je vrlo prljav, oštećen ili ako je napukla brtva.

6. Pregledajte pretpročistač od spužve (D) bez uklanjanja. Ako je pretpročistač od spužve prljav, učinite sljedeće:

- a. Oprezno ga uklonite iz filtra.
- b. Pretpročistač operite u toploj vodi s tekućim deterdžentom.

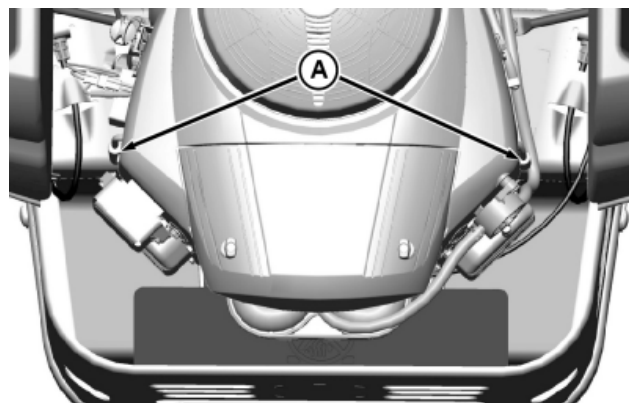
**NAPOMENA:** Na pretpročistač nemojte nanositi motorno ulje. Motorno ulje moglo bi se upiti u papirnati element filtra, što može dovesti do slabljenja radnih značajki motora.

- c. Temeljito isperite pretpročistač. Iscijedite vodu u suhu krpu dok pretpročistač ne bude posve suh.
  - d. Ako je pretpročistač oštećen ili ga nema, zamijenite ga novim.
7. Pregledajte papirnat element filtra. Zamijenite element filtra ako je oštećen ili zaprljan.
  8. Oprezno očistite držač pročistača zraka. Pazite da u rasplinjač ili cijev usisa zraka ne upadne prljavština.
  9. Postavite pretpročistač od spužve (D) na papirnat element filtra. Postavite filtar za zrak u podnožje filtra za zrak:
    - Z525E, ugradnja uložka. Provjerite jesu li uložak i čep dobro sjeli i poklapaju li područje usisnika na rasplinjaču.
    - Svi drugi modeli, postavljanje također i na cijev usisa zraka (E). Poravnajte stezaljku filtra za zrak s utorom na cijevi za usis i zategnite stezaljku okretanjem leptir-vijka u smjeru kazaljke na satu dok ga ne pričvrstite.
  10. Postavite poklopac pročistača zraka i stegnite vijke. Nemojte previše zategnuti.

## Provjera svjeće

**!** **POZOR:** Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije nego što počnete raditi na njemu ili blizu njega i njegovih dijelova.

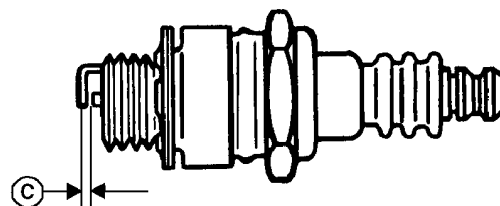
1. Sigurno parkirajte stroj (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST).



GXT002413—UN—15JUL15

Prikazan je standardni dvocilindarski motor.

2. Odspojite žicu svjeće (A). Za motore s dva cilindra, svjeće se nalaze s obje strane motora.
  3. Izvadite obje svjeće.
  4. Pozorno očistite svjećicu žičanom četkom.
  5. Pregledajte svjećicu tražeći sljedeće:
    - napuknut porculan
    - udubljenja ili oštećenja na elektrodama
    - druge znakove istrošenosti ili oštećenja
- NAPOMENA:** U Kanadi svjećicu smijete zamijeniti isključivo svjećicom s otpornikom.
6. Po potrebi zamijenite svjeće.



MXAL47092—UN—16APR13

7. Provjerite razmak elektroda svjeća (C) pomoću mjernog listića. Da biste promijenili razmak, pomaknite vanjsku elektrodu. Razmak mora biti podešen prema specifikacijama.

### Tehnički podaci

Svjećica — Razmak. . . . . 0,75 mm (0,030 in.)

8. Umetnite svjeće i pritegnite prema specifikacijama.

### Tehnički podaci

Svjećica — Zatezni moment. . . . . 20 N·m (180 lb-in.)

9. Priključite žice svjeća.

## Podešavanje rasplinjača

**NAPOMENA:** Rasplinjač je kalibrirao proizvođač motora i nije ga moguće podesiti.

Ako se motor koristi na visinama iznad 1006 m (3.300 ft), za neke će rasplinjače biti potrebna posebna visinska glavna mlaznica. Obratite se ovlaštenom distributeru.

Ako se motor teško pokreće ili teško radi, pogledajte odjeljak OTKLANJANJE POTEŠKOĆA u ovom priručniku.

# Servisiranje mjenjača

Motor će možda isprekidano brujati prilikom davanja gasa dok je mjenjač u položaju N (neutralno), a poluga za aktiviranje kosilice otpuštena. To je uobičajeno stanje do kojeg dolazi zbog sustava za kontrolu emisija.

Ako motor ne radi ispravno ni kada obavite sve provjere iz odjeljka o otklanjanju poteškoća, obratite se ovlaštenom distributeru.

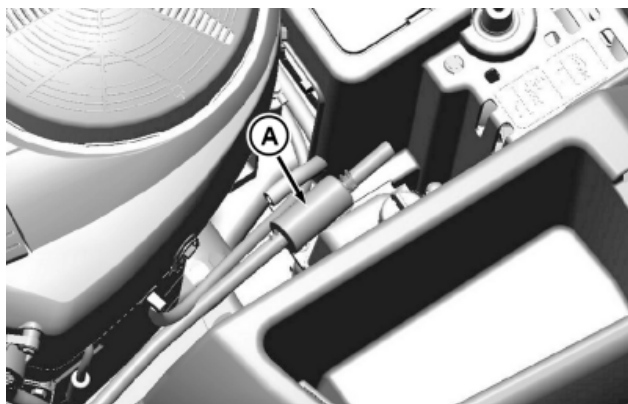
## Zamjena filtra za gorivo

**POZOR:** Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:

- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Prije servisiranja isključite motor.
- Prije servisiranja pričekajte da se motor ohladi.
- Radite na dobro prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.

**NAPOMENA:** Promijenite filter kada je gorivo pri kraju.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).
2. Neka se motor ohladi.
3. Podignite sjedalo rukovatelja ako je potrebno.
4. Ispod filtra za gorivo postavite posudu u koju će istjecati ulje.



Prikazan je model Z525E.

GXT002414—UN—15JUL15

5. Kliještima odmaknite stezaljke crijeva na obje strane filtra goriva (A) od krajeva filtra za gorivo.
6. Odspojite crijeva od filtra.

**VAŽNO:** Nepravilnim postavljanjem filtra za gorivo možete prouzročiti oštećenje motora. Da bi filter pravilno funkcionirao, postavite ga tako da strelica na njemu bude okrenuta u smjeru protoka goriva (prema motoru).

7. Utaknite crijeva u novi filter pazeći da strelica na filteru bude okrenuta u smjeru protoka goriva.
8. Postavite stezaljke i provjerite ne curi li gorivo.

## Servisiranje mjenjača

### Ulje mjenjača

Koristite samo 10W-30.

NE upotrebljavajte tip "F" tekućinu za automatske mjenjače.

## Provjera razine ulja u sustavu mjenjač/diferencijal

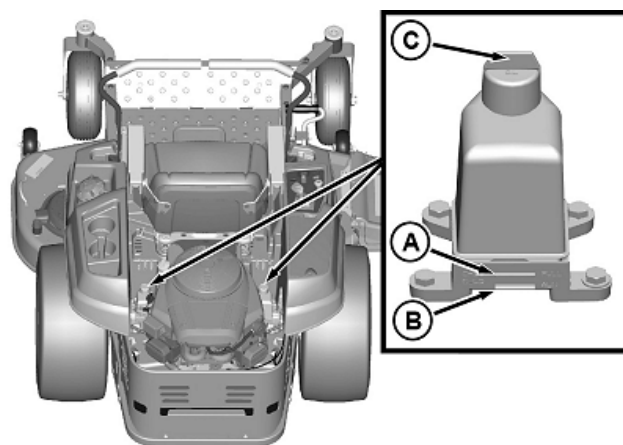
1. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

**VAŽNO:** Vruće hidrauličko ulje povećat će svoj opseg, zbog čega će se prikazati pogrešna razina ulja. Provjera razine ulja:

- Kad je ulje hladno.
- Kad motor ne radi.

2. Ostavite stroj da se ohladi.

**VAŽNO:** Onečišćenje može oštetiti hidraulični sustav. Prije skidanja čepa s otvora za punjenje spremnika pažljivo očistite područje oko njega.



GXT002204—UN—09JUN15

3. Locirajte lijevi i desni spremnik na stražnjoj strani stroja. Svaki prienos ima vlastiti spremnik.
4. Spremnici imaju dvije oznake, FULL (PUNO) (A) i ADD (DOLITI) (B). Provjerite razinu s hladnom tekućinom.
5. Ako je razina ulja ispod linije ADD (DOLITI) (B), očistite područje oko čepa spremnika i uklonite čep (C).
6. Uklonite umetak od spužve.
7. Dolijevajte ulje dok razina ne dosegne oznaku FULL (PUNO) (A) na spremniku.
8. Umetnite umetak od spužve.
9. Postavite čep (C).
10. Pokrenite motor.
11. Vozite stroj prema naprijed i prema natrag nekoliko puta.
12. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
13. Pričekajte da se hidrauličko ulje ohladi.
14. Ponovno provjerite razinu ulja. Dodajte ulje ako je to potrebno.

## Zamjena ulja i filtra sustava Transaxle

Sustave Transaxle na ovim modelima nije potrebno održavati. Ako sumnjate u probleme s mjenjačem, obratite se ovlaštenom zastupniku.

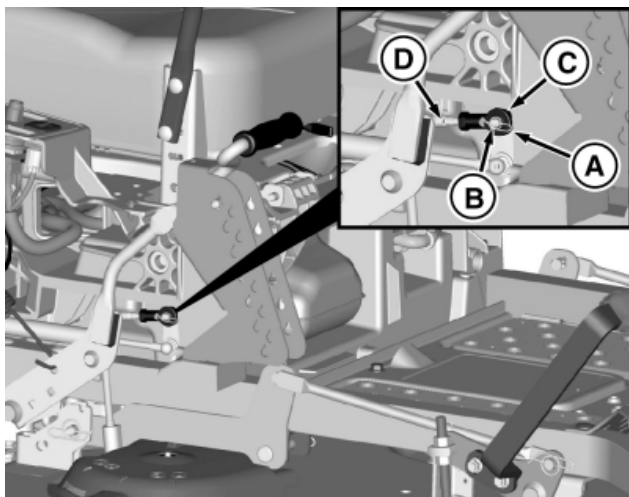
# Servisiranje mjenjača

## Provjera i prilagodba klizanja u leru

Provjerite klizanje u leru uz pokrenut motor, poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, deaktiviranu parkirnu kočnicu i stroj na ravnom tlu.

Ako stroj klizi prema naprijed ili prema natrag dok su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, prilagodite polužja poluge za kontrolu kretanja:

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Podignite sjedalo.



GXT002408—UN—30JUL15

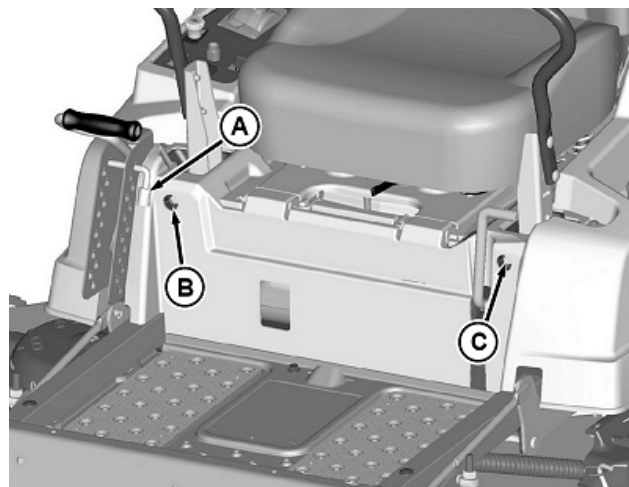
Radi jasnijeg prikaza prikazana je desna strana stroja s uklonjenim dijelovima.

3. Na strani polužja koje je potrebno prilagoditi (prikazana je desna strana) uklonite kopču za fiksiranje s oprugom (A) i kraj šipke (B) s klina svornjaka (C). Okrenite kraj šipke (B) na šipki (D) u smjeru kazaljke na satu da biste smanjili klizanje prema naprijed ili u suprotnom smjeru da biste smanjili klizanje prema natrag. Po potrebi ponovite postupak na suprotnoj strani. Vratite krajeve šipke na ručice i pričvrstite ih pomoću kopči za fiksiranje s oprugom.

## prilagodba smjera

Ako stroj nije usmjeren u ravnoj liniji u krajnjem položaju vožnje prema naprijed, potrebna je prilagodba smjera.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002205—UN—09JUN15

2. Podesite smjer pomoću utora od 13 mm na slobodnom kraju zatika za podešavanje visine kućišta (A) kako slijedi:

**NAPOMENA:** Vijci za smjer ograničavaju najveću brzinu prema naprijed. Ako obje poluge dođu do vijaka za smjer, vijke jednako okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok ne postignete da samo jedan vijek dodiruje polugu. Na taj će se način postići maksimalna brzina prema naprijed.

- Ako se stroj kreće ulijevo, vijak za smjer (B) okrećite u smjeru kazaljke na satu.
- Ako se stroj kreće udesno, vijak za smjer (C) okrećite u smjeru kazaljke na satu

## Čišćenje ventilatora za hlađenje sustava transaxle



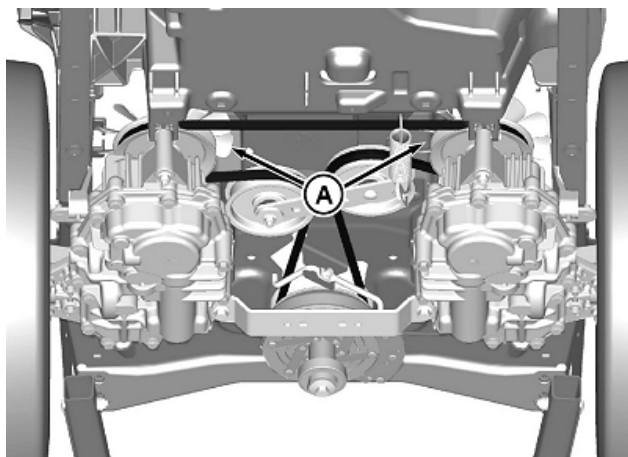
**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite na 210 kPa (30 psi).

**VAŽNO:** Da biste omogućili pravilno hlađenje, održavajte čistoću rebara za hlađenje sustava Transaxle i okolnog područja. Korištenje sustava Transaxle uz blokirana rebra za hlađenje može prouzročiti štetu zbog pregrijavanja.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

## Servis kosilice



GXT002207—UN—09JUN15

Pogled na stroj srijeda.

2. Rebra ventilatora sustava Transaxle (A) i vanjske površine oko svakog ventilatora čistite krpom, četkom ili komprimiranim zrakom.

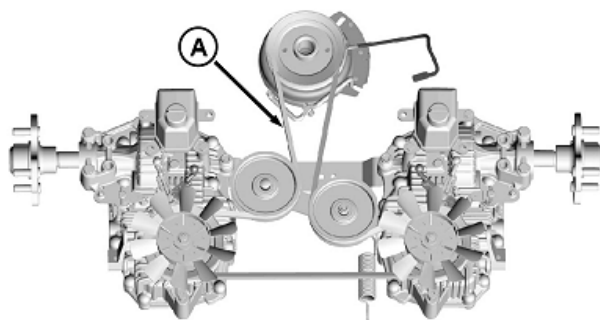
### Provjera i zamjena pogonskog remena sustava Transaxle/prijenosnog mehanizma

**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Zapletenost na remenu ili kolutu može prouzročiti teške ozljede. Zaustavite motor i pričekajte da se zaustave svi pokretni dijelovi.

*NAPOMENA:* Pogonski remeni prijenosnog mehanizma automatski se prilagođavaju pomoću zatezača s oprugom. Nije potrebno prilagođavati zategnutost.

#### Provjera pogonskog remena sustava transaxle/prijenosa

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002208—UN—09JUN15

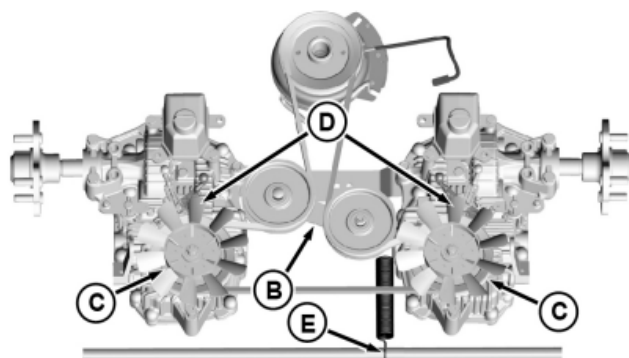
Pogled na komponente s gornje prednje strane.

2. Provjerite nije li pogonski remen (A) pretjerano istrošen, oštećen ili rastegnut dok je postavljen na sve kolutove motora.

#### Zamjena pogonskog remena sustava transaxle/prijenosa

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Uklonite ukrasnu ploču. (Pogledajte "Uklanjanje i ugradnja ukrasnog poklopca" u odlomku RAZNI SERVISI).
3. Uklonite režno kućište.
4. Izvucite priključak žičane uprege električne spojke iz priključka glavne žičane uprege.

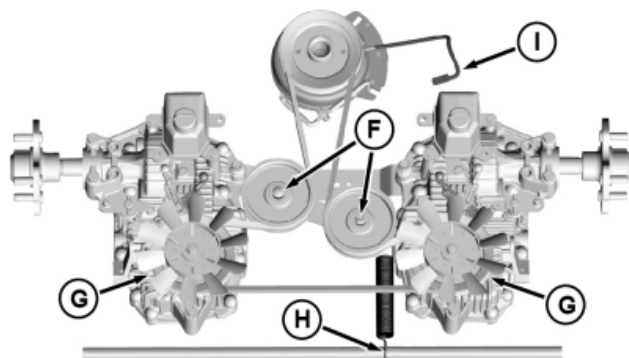
**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Komponente se postavljaju uz zateznu oprugu. Pri postavljanju i uklanjanju komponenti sa zateznom oprugom nosite zaštitne naočale i koristite se odgovarajućim alatom.



GXT002514—UN—30JUL15

Pogled na komponente s gornje prednje strane.

5. Umetnite ključ od 3/8 inča u rupu u kraku zatezača (B) i zakrenite opružni krak zatezača da biste otpustili napetost remena. Skinite remen s remenica prijenosa (C) i preko vrha rashladnih ventilatora (D).
6. Uklonite remen s pogonske remenice na motoru.
7. Odspojite oprugu (E) od klackajuće osovine.
8. Uklonite remen ispod stroja.



GXT002515—UN—30JUL15

9. Postavite zamjenski remen oko pogonske remenice na motoru i provedite ga kroz remenice zatezača (F).
10. Provedite remen na remenice prijenosa (G) i zategnite ga pričvršćivanjem opruge (H) na klackajuću osovinu.
11. Umetnite priključak ožičenja električnog kvačila (I) u glavni snop ožičenja.
12. Postavite režno kućište.
13. Postavite ukrasni poklopac.

## Servis kosilice

### Identifikacija reznog kućišta

Rezna kućišta u sljedećim su uputama navedena prema šiframa. Šifre:

# Servis kosilice

| Kod  | Opis                                              |
|------|---------------------------------------------------|
| 48A  | Rezno kućište Accel Deep™ od 48 inča              |
| 48HC | Rezno kućište Edge™ visokog kapaciteta od 48 inča |

™ Accel Deep je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

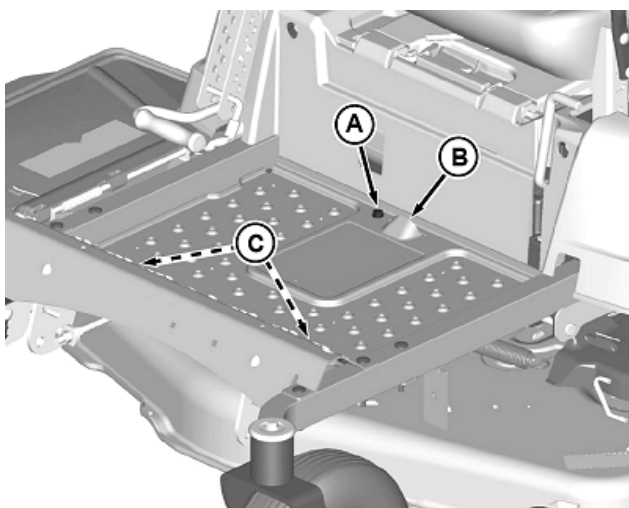
™ Edge je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

## Uklanjanje i postavljanje donje ploče kosilice

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Kosilicom uvijek rukujte s postavljenom donjom pločom. Upravljanje kosilicom kada je donja ploča uklonjena može uzrokovati teške ozljede.

### Uklanjanje donje ploče

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002215—UN—10JUN15

2. Uklonite vijak (A).
3. Zakrenite donju ploču pomoću prstena (B).
4. Uklonite donju ploču.

### Postavljanje donje ploče

1. Jezičke (C) donje ploče smjestite u utore u okviru.
2. Spustite donju ploču.
3. Ugradite vijak radi učvršćenja donje ploče.

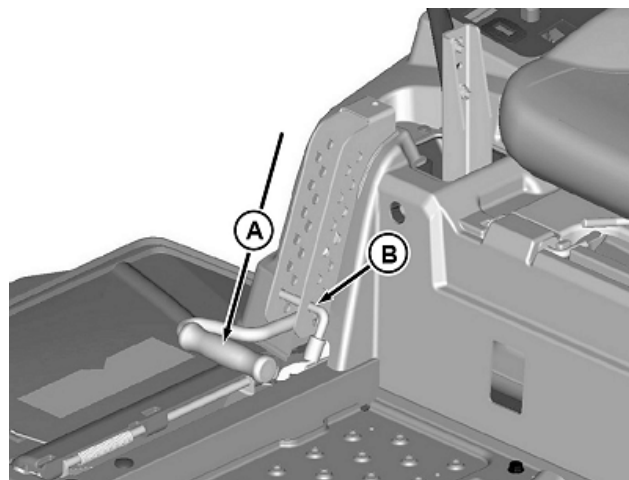
## Uklanjanje reznog kućišta (48A i 48HC)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

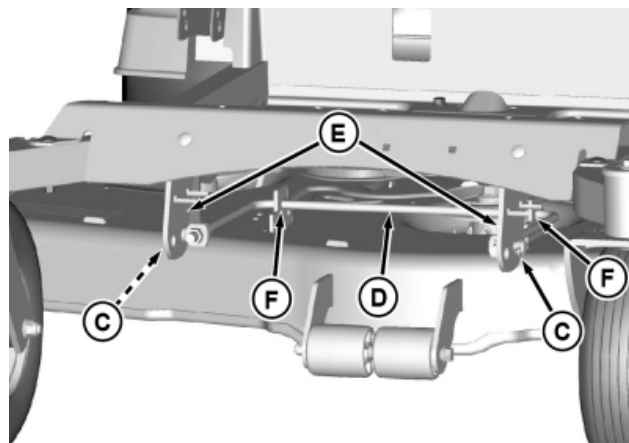
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

3. Podignite rezno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Uklonite klin za zaključavanje, gurnite ručicu u najniži položaj (A) i postavite klin neposredno iznad poluge (B) da biste rezno kućište zaključali u spušenom položaju.
5. Uklonite donju ploču reznog kućišta.

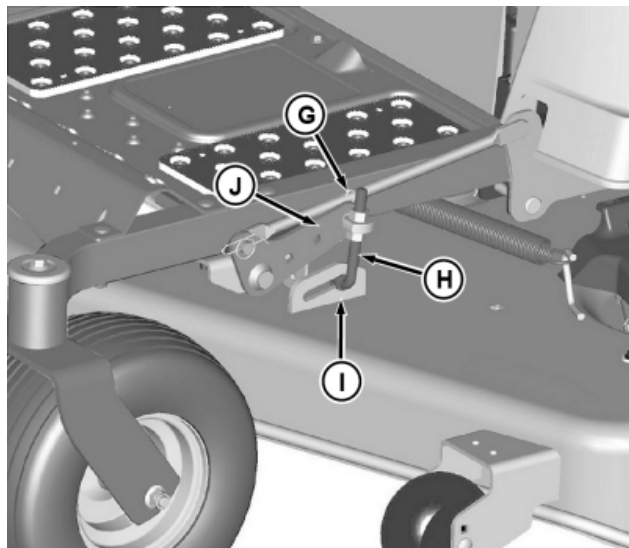


GXT002297—UN—22JUN15

6. Uklonite prednje polužje za gaz reznog kućišta:  
**Samo rezno kućište 48A:**
  - Uklonite učvršne kopče (C) s prednje šipke za gaz (D).
  - Uklonite šipku za gaz s držača za gaz (E) i držača reznog kućišta (F).

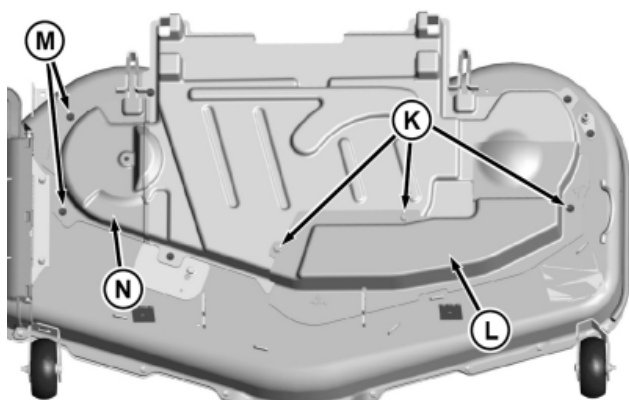
# Servis kosilice

## Samo režno kućište 48HC:



GXT002298—UN—22JUN15

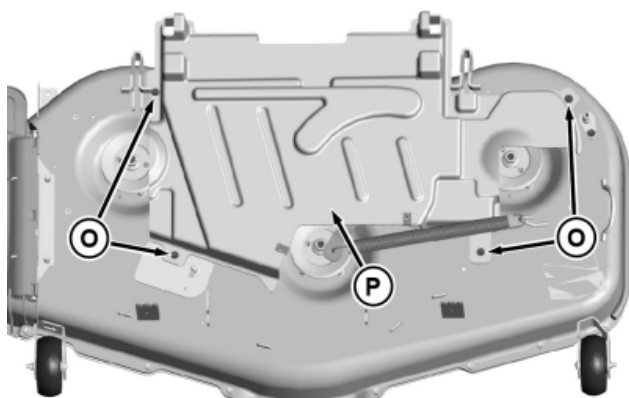
- Uklonite učvršnu kopču (G) s prednje spona za gaz (H).
- Uklonite sponu za gaz s držača reznog kućišta (I) i držača za gaz (J).
- Ponovite te korake na drugoj strani kućišta.



GXT002299—UN—22JUN15

Prikazano je režno kućište 48A. Režno kućište 48HC je slično

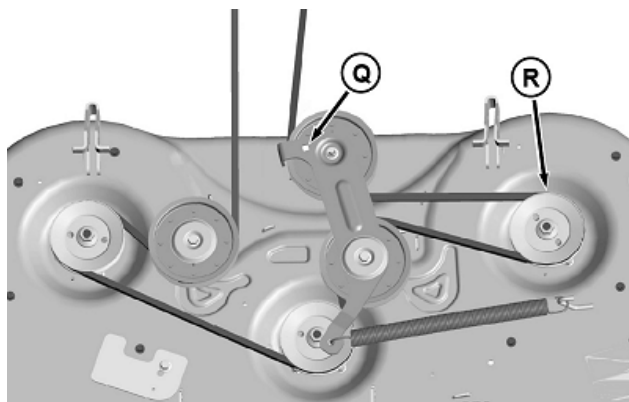
7. Uklonite tri vijka (K) i lijevi štitnik kućišta (L).
8. Uklonite dva vijka (M) i desni štitnik kućišta (N).



GXT002300—UN—22JUN15

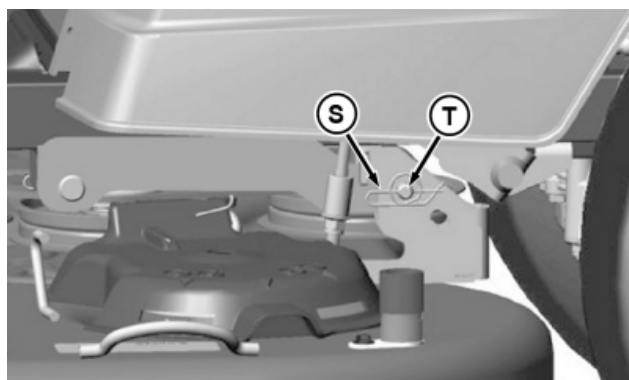
9. Uklonite četiri vijka (O) i srednji štitnik kućišta (P).

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



GXT002301—UN—22JUN15

10. S lijeve strane stroja, umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (Q) u zatezni krak. Vucite u smjeru kazaljke sata i držite da biste otpustili zategnutost remena. Uklonite remen (R) s vretena.
11. Uklonite pogonski remen kosilice s remenice motora.



GXT002523—UN—22SEP15

12. Uklonite opružnu kopču (S) i zatik (T) s obje strane stražnjeg držača kosilice.
13. Podignite ručice za gaz u položaj za prijevoz:
  - a. Povucite i podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore.
  - b. Postavite klin neposredno ispod poluge za podizanje da biste je fiksirali u podignutom položaju.
14. Zakrenite prednje kotačiće da biste maksimizirali zazor.
15. Izvucite kosilicu ispod stroja.
  - Nemojte rukovati strojem bez reznog kućišta: stroj može postati nestabilan bez pričvršćenog reznog kućišta. Stroj pomičite isključivo ručno. (Vidi Ručno pomicanje stroja u odjeljku RUKOVANJE.)

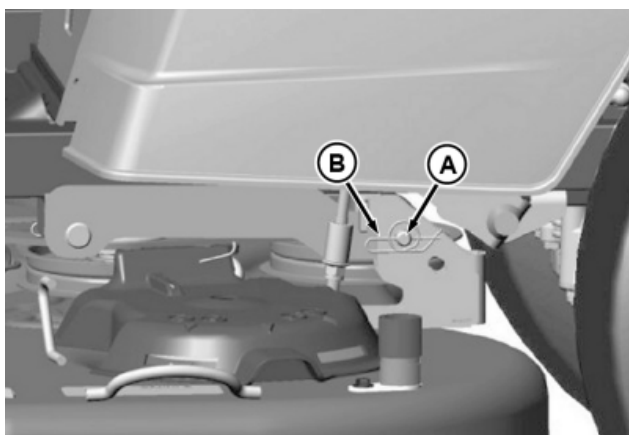
## Ugradnja reznog kućišta (48A i 48HC)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

## Servis kosilice

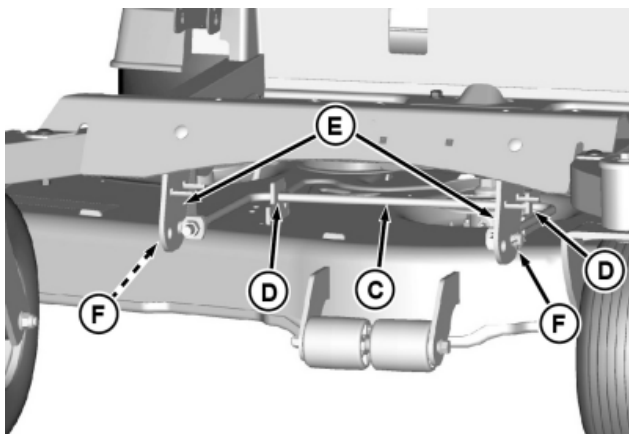
**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odsvojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehотиčno pokretanje motora.
  - Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.
3. Podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore u zaključani položaj za prijevoz.
  4. Gurnite rezo kućište ispod stroja.



GXT002259—UN—10JUN15

5. Spustite ručicu za dizanje kosilice i ugradite zatik (A) i opružnu kopču (B) sa svake strane stražnjeg držača kosilice.



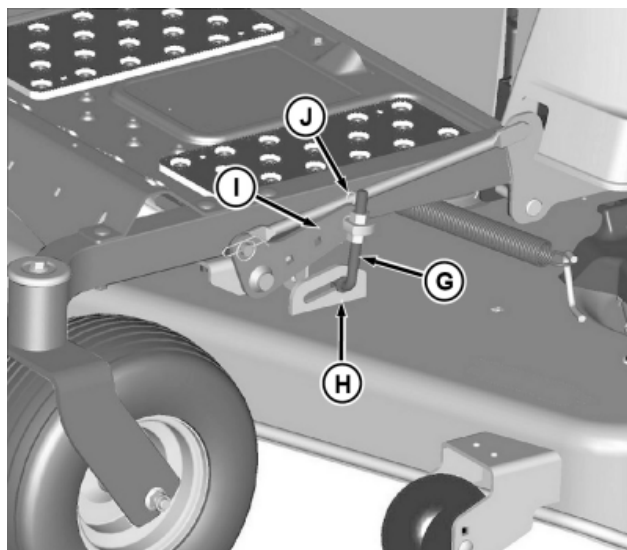
GXT002304—UN—22JUN15

6. Ugradite prednje polužje za gaz reznog kućišta:

**Samo kosilica 48A:**

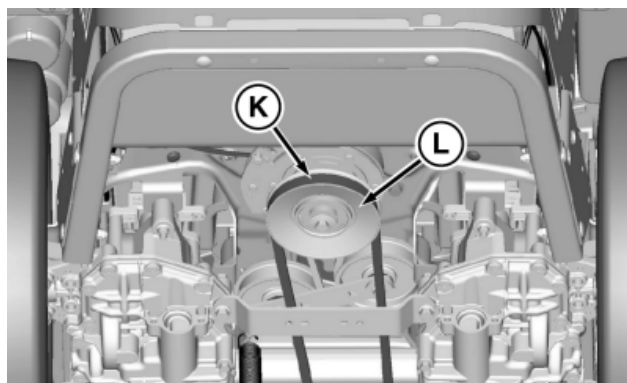
- Ugradite prednju šipku za gaz (C) na držač reznog kućišta (D) i na držač za gaz (E).
- Učvrstite kraj svakog zavrtnja pomoću učvrzne kopče (F).

**Samo kosilica 48HC:**



GXT002305—UN—22JUN15

- Ugradite prednju šipku za gaz (G) na držač reznog kućišta (H) i na držač za gaz (I).
- Ugradite učvrtnu kopču na kraj zavrtnja šipke za gaz pomoću učvrzne kopče (J).
- Ponovite te korake na drugoj strani kućišta.

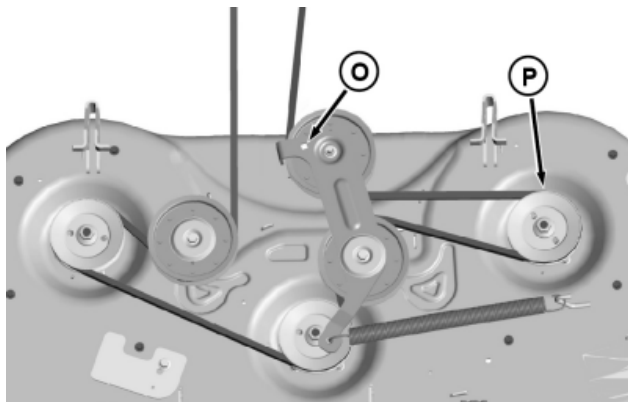


GXT002524—UN—22SEP15

7. Postavite remen (K) na remenicu motora (L).

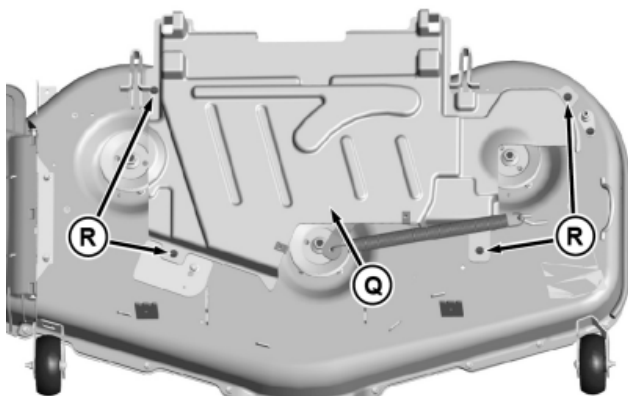
## Servis kosilice

**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



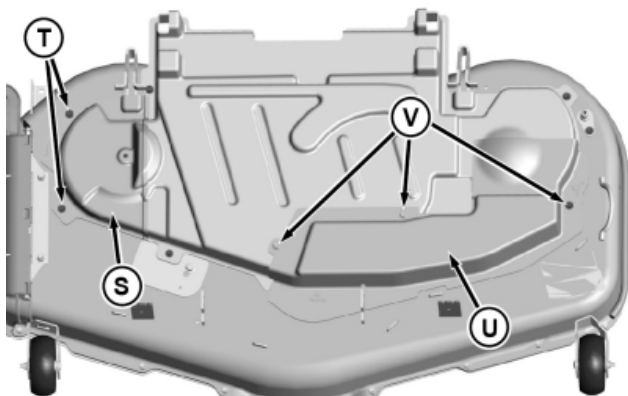
GXT002308—UN—22JUN15

8. Umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (O) u zateznom kraku te zakrećite u smjeru kazaljke sata da biste otpustili zategnutost opruge na remenici zatezača. Postavite remen kosilice (P) na lijevu remenicu vretena. Provjerite je li remen dobro sjeo na sve kolutove. Otpustite zatezni krak.



GXT002309—UN—22JUN15

9. Ugradite srednji štitnik kućišta (Q) pomoću četiri vijka (R).



GXT002310—UN—22JUN15

10. Ugradite desni štitnik kućišta (S) pomoću dva vijka (T).  
11. Ugradite lijevi štitnik kućišta (U) pomoću dva vijka (V).  
12. Ugradite donju ploču reznog kućišta.

## Zamjena pogonskog remena kosilice (serija Z500 s kosilicama 48A i 48HC)

### Uklanjanje remena kosilice

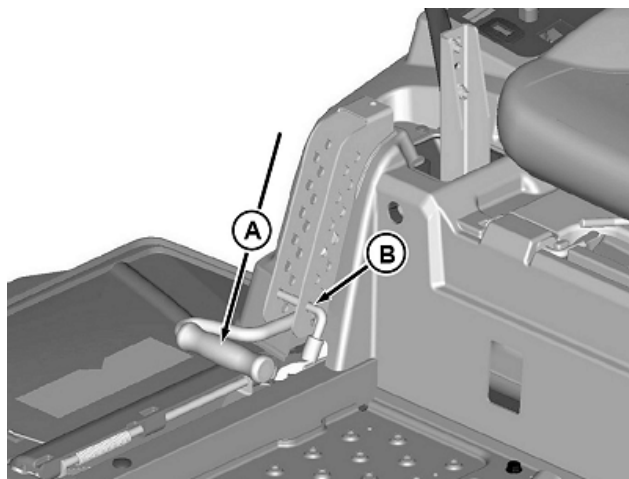
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odlomak Sigurno parkiranje u poglavlju SIGURNOST).

2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

**! POZOR:** Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

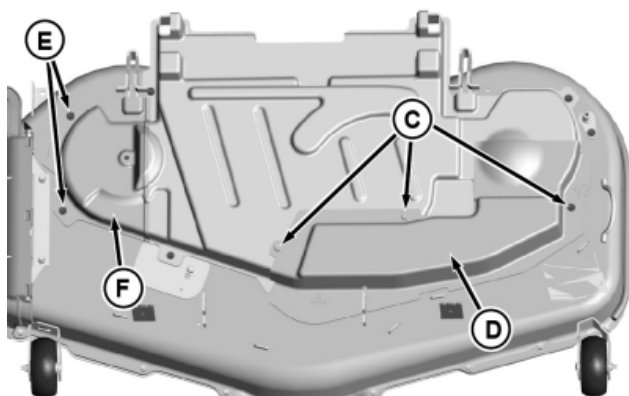
3. Podignite režno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.



GXT002216—UN—10JUN15

4. Uklonite klin za zaključavanje, gurnite ručicu u najniži položaj (A) i postavite klin neposredno iznad poluge (B) da biste režno kućište zaključali u spušenom položaju.

5. Uklonite podnu ploču reznog kućišta.

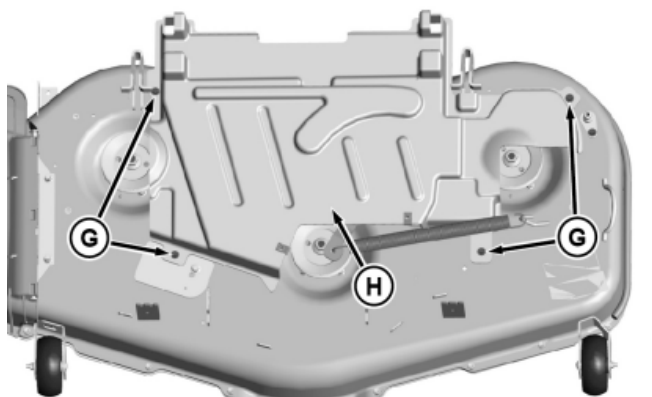


GXT002311—UN—23JUN15

Prikazano je režno kućište 48A. Režno kućište 48HC je slično

6. Uklonite tri vijka (C) i lijevi štitnik kućišta (D).  
7. Uklonite dva vijka (E) i desni štitnik kućišta (F).

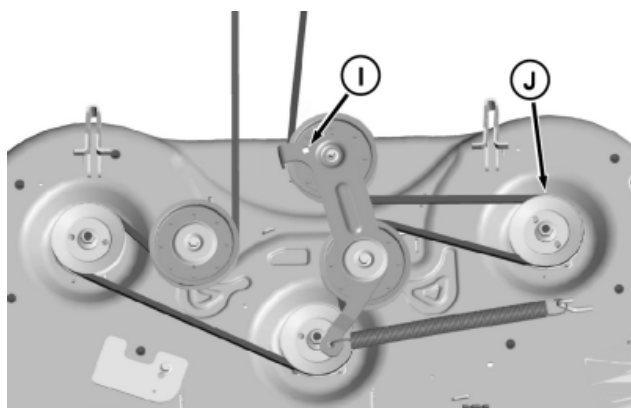
# Servis kosilice



GXT002312—UN—23JUN15

8. Uklonite četiri vijka (G) i srednji štitnik kućišta (H).

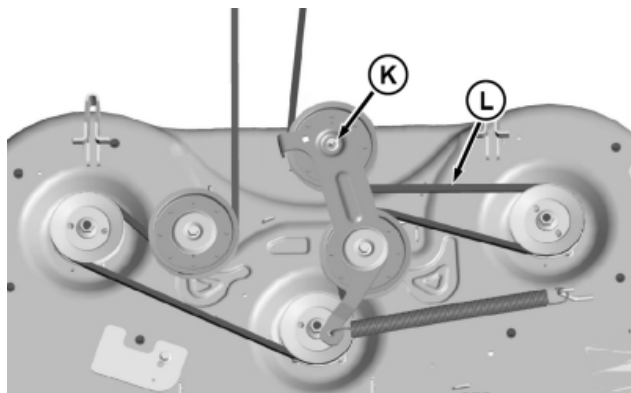
**POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.**



GXT002313—UN—23JUN15

9. S lijeve strane stroja, umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (I) u zateznom kraku. Vucite u smjeru kazaljki sata i držite da biste otpustili zategnutost remena. Uklonite remen s vretena (J).

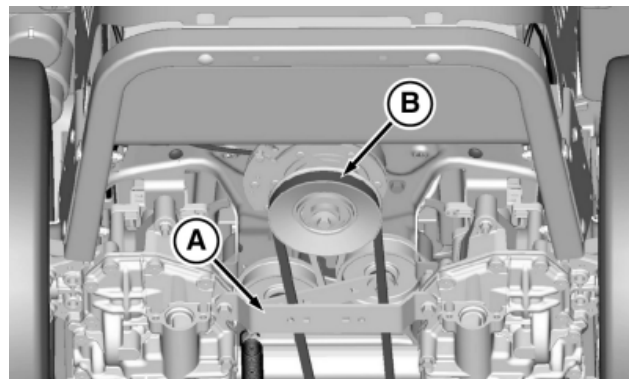
10. Uklonite pogonski remen kosilice s remenice motora.



GXT002525—UN—22SEP15

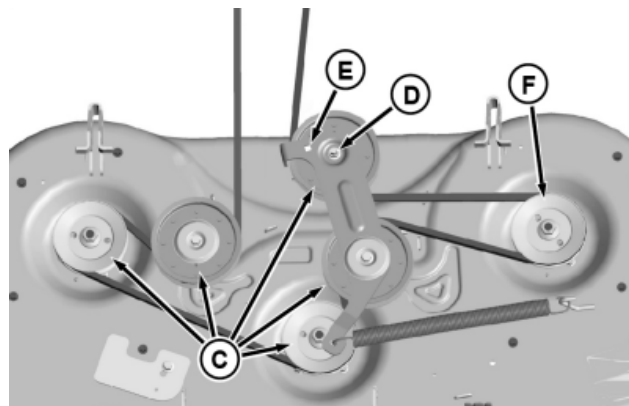
11. Otpustite maticu (K) na zateznoj remenici te uklonite remen (L) sa svih remenica.  
12. Provjerite je li remen pohaban ili oštećen i prema potrebi ga zamijenite.  
13. Očistite gornju površinu reznog kućišta i koloture.

## Ugradnja remena kosilice



GXT002526—UN—22SEP15

1. Provedite remen iznad obujmice sustava transaxle (A) i postavite ga na remenicu motora (B).



GXT002317—UN—23JUN15

Prikazano je režno kućište 48A. Režno kućište 48HC je slično.

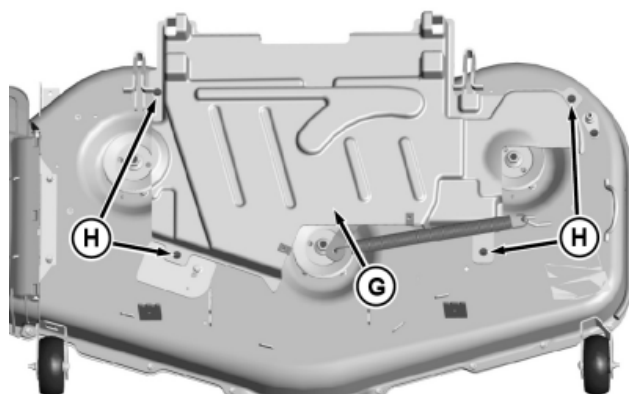
2. Postavite remen na pet remenica kućišta (C) kako je prikazano.  
3. Zategnite maticu remenice zatezača (D) prema specifikacijama.

**Tehnički podaci**

Matica remenice — Zatezni moment. . . . . 47 N·m (35 lb-ft)

**POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.**

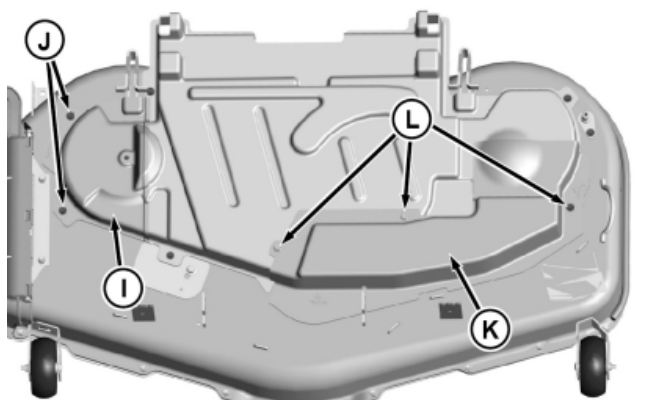
4. S lijeve strane stroja, umetnite ključ od 3/8 inča u četvrtastu rupu (I) u zateznom kraku. Zakrećite krak suprotno od smjera kazaljki sata i postavite remen na lijevu remenicu vretena (F).



GXT002318—UN—23JUN15

# Servis kosilice

5. Ugradite srednji štitnik kućišta (G) s originalnim dijelovima (H).



GXT002319—UN—23JUN15  
Prikazano je režno kućište 48A. Režno kućište 48HC je slično

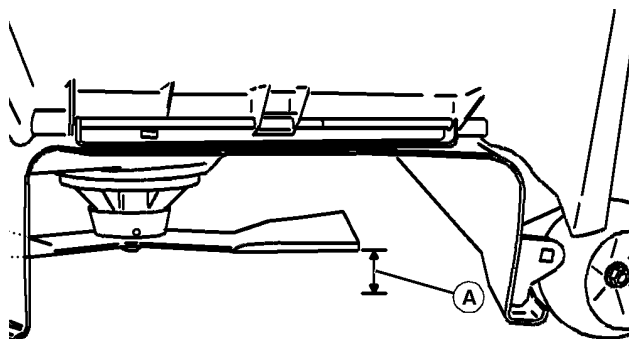
6. Ugradite desni štitnik kućišta (I) s originalnim dijelovima (J).
7. Ugradite lijevi štitnik kućišta (K) s originalnim dijelovima (L).
8. Postavite donju ploču i osigurajte originalnom opremom.

## Provjera iskrivljenih noževa kosilice

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Noževi su oštri. Kada rukujete noževima ili radite u njihovoj blizini, uvijek nosite rukavice.

Ako su neispravni, noževe zamijenite. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)
2. Podignite režno kućište u najviši položaj da biste mogli pristupiti noževima.



MXAL42867—UN—09APR13  
Ilustracija na temelju reznog kućišta s bočnim izbacivanjem

3. Izmjerite udaljenost (A) između vrha noža i ravne podloge.
4. Okrenite nož za 180 stupnjeva te izmjerite udaljenost između vrha drugog noža i ravne podloge.
5. Ako je razlika između dviju udaljenosti veća od 3 mm (1/8 in.), ugradite novi nož.
6. Ponovite postupak za sve noževe.

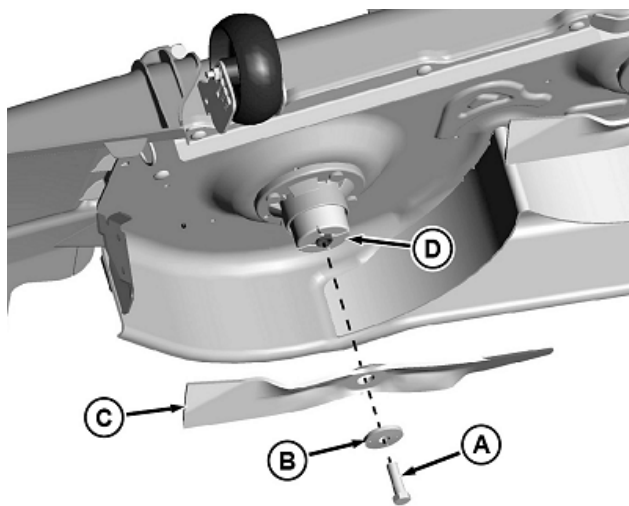
## Servisiranje noževa kosilice

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svječiće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehотиčno pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

### Uklanjanje noževa kosilice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Podignite režno kućište da biste mogli pristupiti noževima kosilice. Prema potrebi uklonite režno kućište.
3. Blokirate nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju.



GXT002321—UN—18SEP15  
Prikazano je kućište 48A. Kućište 48HC je slično.

4. Otpustite i uklonite vijak (A), podlošku (B) i nož (C).
5. Pregledajte noževe i prema potrebi ih naoštrite, balansirajte ili zamijenite.

### Postavljanje noževa kosilice

1. Provjerite je li kapica štitnika (D) ispravno postavljena na svoje mjesto između vratila i noža.
2. Oštricu kosilice (C) postavite s oštricom okrenutom prema tlu na vratilo kosilice.
3. Postavite podlošku (B) s udubljenom stranom okrenutom prema nožu i vijak (A) da biste pričvrstili nož na osovinu koluta.
4. Blokirate nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju i stegnuli vijak prema specifikaciji.

#### Tehnički podaci

Vijak noža kosilice — Zatezni moment ..... 68 N•m (50 lb•ft)

# Servis električnog sustava

## Servis električnog sustava

### Sigurno servisiranje akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivni plin.

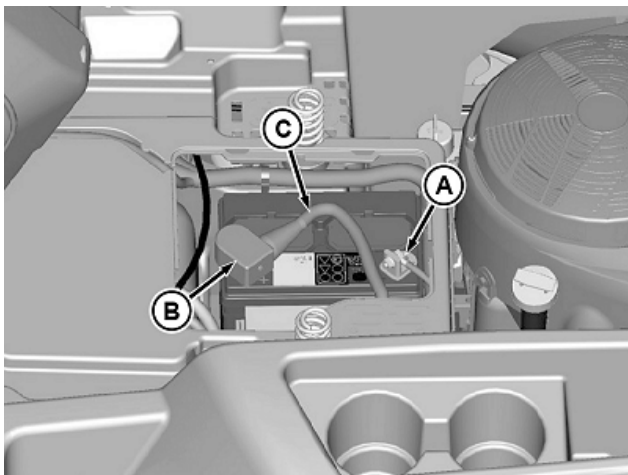
#### Spriječite eksplozije akumulatora:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Nemojte dopustiti izravni kontakt klem akumulatora s metalnim predmetom.
- Prilikom odspajanja najprije otkopčajte negativni kabel.
- Prilikom priključivanja negativni kabel postavite zadnji.

### Uklanjanje i ugradnja akumulatora

#### Uklanjanje

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Nagnite upravljačko sjedalo naprijed.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.



GXT002423—UN—15JUL15

4. Odvojite negativni (-) akumulatorski kabel (A).
5. Odmaknite crvenu navlaku (B) od pozitivne (+) klem akumulatora i odvojite kabel (C) od akumulatora.
6. Uklonite akumulator.

#### Ugradnja

1. Umetnite akumulator u nosač akumulatora kako je prikazano.
2. Najprije priključite pozitivni (+) kabel na akumulator, a zatim negativni (-) kabel.
3. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na stezaljke akumulatora da biste spriječili koroziju.
4. Navucite crvenu navlaku na pozitivni pol akumulatora.
5. Vratite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
6. Spustite vozačko sjedalo.

### Čišćenje akumulatora i stezaljki

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Isključite i izvadite akumulator.
3. Operite ga vodom u koju ste na jednu litru vode dodali žlicu sode bikarbone. Pazite da otopina sode bikarbone ne uđe u ćelije.
4. Isperite akumulator čistom vodom te ga posušite.
5. Terminale i krajeve kabela akumulatora očistite žičanom četkom do sjaja.
6. Ugradite akumulator.
7. Pomoću matica i podložaka priključite kabele na stezaljke akumulatora počevši od pozitivnog.
8. Nanesite mazivo u spreju na stezaljke da biste ih zaštitili od korozije.

### Uporaba pomoćnog akumulatora

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivni plin.

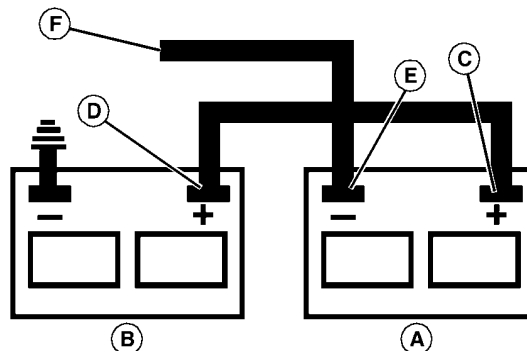
#### Spriječite eksplozije akumulatora:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

#### Tehnički podaci

Akumulator — Temperatura ..... 16 °C (60° F)

- Nemojte spajati negativni (-) kabel punjača na negativnu (-) klemu ispražnjenog akumulatora. Punjač povežite s prikladnog mjesta na tlu, podalje od ispražnjenog akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A — Pomoćni akumulator  
B — Ispražnjeni akumulator vozila  
C — Pozitivni (+) kontakt  
D — Pozitivni (+) kontakt  
E — Pozitivni (+) kontakt  
F — Negativni (-) kontakt

# Servisiranje – razno

E — Negativni (-) kontakt  
F — Negativni (-) kraj prenosnog kabela

1. Spojite pozitivni (+) prenosni kabel na pozitivni (+) kontakt (C) pomoćnog akumulatora (A).
2. Drugi kraj pozitivnog (+) kabela punjača spojite na pozitivni (+) kontakt (D) ispražnjenog akumulatora vozila (B).
3. Spojite negativni (-) kabel punjača na negativni (-) kontakt (E) punjača.

**VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Električno pražnjenje iz vanjskog akumulatora oštećuje komponente stroja. Negativni kabel punjača nemojte spajati na šasiju stroja. Spojite ga na blok motora.**

**Negativni kabel punjača spojite dalje od pokretnih dijelova u prostoru motora, kao što su remeni i lopatice ventilatora.**

4. Drugi kraj (F) negativnog (-) kabela punjača povežite s metalnim dijelom bloka motora zaustavljenog stroja, dalje od akumulatora.
5. Pokrenite motor zaustavljenog stroja i pustite ga da radi nekoliko minuta.
6. Pažljivo odspojite kabele punjača obrnutim redoslijedom: najprije negativni, a zatim pozitivni kabel.

## Zamjena osigurača

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Podignite sjedalo rukovatelja.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
4. Da biste pronašli i identificirali strujni krug osigurača pogledajte servisnu naljepnicu iza vozačevog sjedala.
5. Uklonite osigurač i provjerite metalnu traku u prozoru osigurača. Ako je traka u kvaru, bacite osigurač(e).
6. Gurnite novi osigurač u odgovarajući utor.
7. Spustite vozačevo sjedalo.

## Servisiranje – razno

### Korištenje odgovarajućeg goriva i stabilizatora

**VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Staro, onečišćeno ili neodgovarajuće gorivo može oštetiti motor i sustav dovoda goriva. Popravci oštećenja uzrokovanih starim, onečišćenim ili neodgovarajućim gorivom nisu obuhvaćeni jamstvom.**

Koristite bezolovno gorivo oktanskog razred 87 ili višeg. Prihvatljive su i mješavine koje sadržavaju do 10 % etanola ili do 15 % preformuliranog benzina s MTBE-om. Nemojte koristiti gorivo ni aditive koji sadržavaju metanol jer može doći do oštećenja motora.

Uvijek koristite svježe i čisto gorivo, a kupujte ga u količinama koje možete potrošiti za otprilike 30 dana. Pri svakoj nabavci u gorivo bi trebalo dodati stabilizator. Da biste osigurali pravilno miješanje, stabilizator dodajte prije punjenja goriva u spremnik. Takva praksa sprječava probleme s radnim učinkom motora i omogućuje čuvanje goriva u stroju čitave godine bez pražnjenja.

Da biste smanjili kondenzaciju, gorivo čuvajte u plastičnim spremnicima. Da biste smanjili onečišćenje i isparavanje goriva, pripazite da poklopac na spremniku s gorivom bude čvrsto zategnut.

Najdulji vijek skladištenja goriva postići ćete u spremnicima za benzin s automatskim brtvljenjem.

Mješavine goriva proizvode se u skladu s godišnjim dobom. Da biste izbjegli probleme s radnim učinkom motora, primjerice teško pokretanje ili blokade zbog isparavanja, koristite sezonsko gorivo. Tijekom toplih razdoblja koristite gorivo kupljeno tijekom te sezone, a tijekom hladnih razdoblja koristite gorivo kupljeno u toj sezoni.

U strojevima čiji se motori koriste rijetko ili samo tijekom određenih razdoblja godine gorivo može postati ustajalo. U ustajalom gorivu može nastati smola koja može začeptiti dijelove rasplinjača ili EFI sustava, što će utjecati na radni učinak motora.

Spremnik za čuvanje goriva držite dobro zatvorenim i u hladnom prostoru, podalje od izravne sunčeve svjetlosti. Ako se dobro ne zatvori ili je pod utjecajem sunčeve svjetlosti i topline, gorivo se može razložiti i izgubiti kvalitetu.

Uslijed raznih uvjeta rada i okruženja u spremniku s gorivom, na stroju može doći do kondenzacije, što s vremenom može utjecati na rad stroja. Na kraju svakog radnog dana spremnik dopunite gorivom.

## Punjenje spremnika goriva

**! POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:**

- Isključite motor prije punjenja spremnika za gorivo.
- Prije ponovnog punjenja pričekajte da se motor ohladi.
- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Spremnik za gorivo puniti vani ili na prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.
- Koristite čistu, odobrenu nemetalnu posudu da biste spriječili pražnjenje statičkog elektriciteta.

**VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Nečistoće i voda u gorivu uzrokuju štetu na motoru:**

- Očistite prijavštinu i ostatke s otvora spremnika za gorivo.
- Koristite čisto, svježe, stabilizirano gorivo.
- Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju.
- Koristite nemetalni lijevak s cjedilom s plastičnom mrežicom kada puniti spremnik za gorivo ili posudu.

Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju i smrzavanje u slučaju hladnog vremena.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Pustite da se motor ohladi.
3. Uklonite nečistoće iz područja oko zatvarača spremnika za gorivo.
4. Polagano skinite zatvarač spremnika za gorivo i pričekajte da izađe pritisak koji se nakupio u spremniku.
5. Napunite spremnik za gorivo samo do dna cilindra za punjenje goriva. Nemojte uliti previše ulja.
6. Vratite poklopac na spremnik za gorivo.
  - plinski modeli: Okrećite poklopac dok ne klikne.

## Podizanje stroja

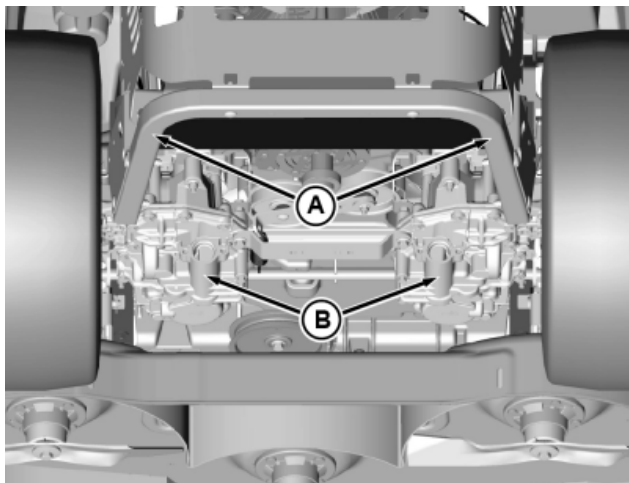
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

## Servisiranje – razno

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

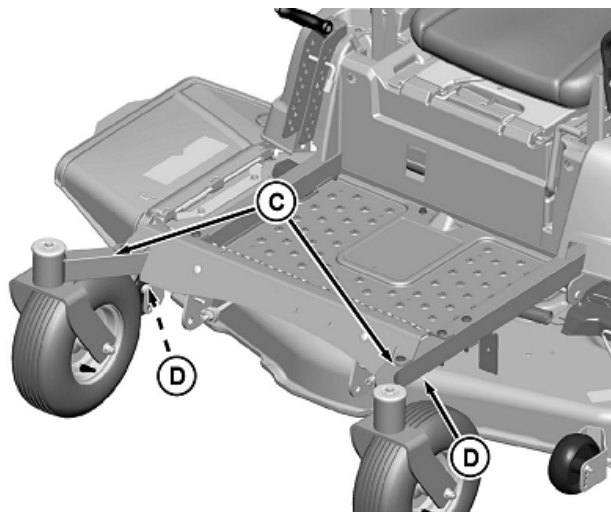
- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

**NAPOMENA:** Prije podizanja stroja uklonite sve priključke sustava za prikupljanje materijala.



GXT002211—UN—09JUN15

2. Sigurno podignite točke okvira na stražnjoj strani stroja (A). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na sklopu mjenjača/diferencijala (B).



GXT002212—UN—09JUN15

3. Sigurno podignite prednji dio stroja kod točke okvira stroja (C). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na okviru stroja (D).
4. Ako podižete samo prednji dio stroja, blokirajte stražnje kotače koji su ostali na tlu, za izbjeci kretanje stroja.
5. Za spuštanje stroja, podignite prednji i/ili stražnji dio stroja, i uklonite potpornje ili podupirače. Spustite stroj.

## Provjera pritiska u gumama

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.
- Provjerite jesu li sve gume napunjene na preporučeni tlak, posebno u slučaju rada na kosinama. Nizak tlak može uzrokovati nestabilnost stroja na kosinama.
- Sklop gume i kotača nemojte zavarivati ni zagrijavati. Toplina može prouzročiti povećanje pritiska zraka, što može rezultirati eksplozijom. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.
- Kada gume napuhujete, nemojte stajati ispred ili iznad sklopa gume. Koristite steznu glavu s kvačicom i produžno crijevo koje je dovoljno dugačko da možete stajati sa strane.

1. Provjerite jesu li gume oštećene.
2. Provjerite tlak guma preciznim mjeracom niskog pritiska. (Odgovarajuće tlakove guma potražite u poglavlju SPECIFIKACIJE.)
3. Niži tlak poboljšat će vuču i izvedbu ovisno o uvjetima terena ili ako na područjima za prijevoz postoje strme kosine.
4. Prema potrebi dodajte ili ispustite zrak.

## Uklanjanje i postavljanje sklopa kotača

### Uklanjanje

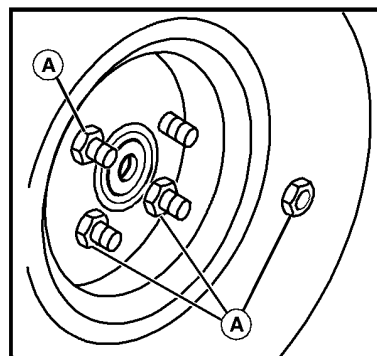
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

**VAŽNO:** Izbjegnite oštećivanje! Prilikom podizanja ili podupiranja stroja podmetače postavite ispod šasije, a ne ispod prijenosnog mehanizma ili motora.

2. Podignite stroj s pomoću sigurnog podiznog uređaja i spustite ga na podmetače za vozila ili druge stabilne podupirače. Blokirajte kotače koji su ostali na tlu radi sprječavanja kretanja stroja.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Uklonite matice kotača (A).
4. Uklonite sklop kotača.

## Servisiranje – razno

**POZOR:** Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.

5. Odnosite sklop kotača u ovlaštenu servisnu radionicu za popravak.

### Ugradnja

1. Ugradite sklop kotača s vretenom ventila prema van.
2. Naizmjenično zatežite matice kotača jednakom snagom dok ih ne učvrstite.
3. Spustite stroj u potpunosti na tlo.
4. Pritegnite matice kotača prema specifikacijama.

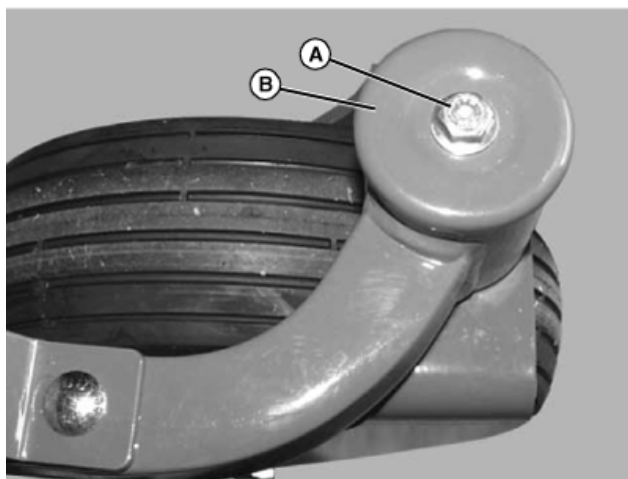
#### Tehnički podaci

Matice kotača — Zatezni moment. . . . . 102 N·m (75 lb.-ft.)

## Uklanjanje i postavljanje prednjih kotačića

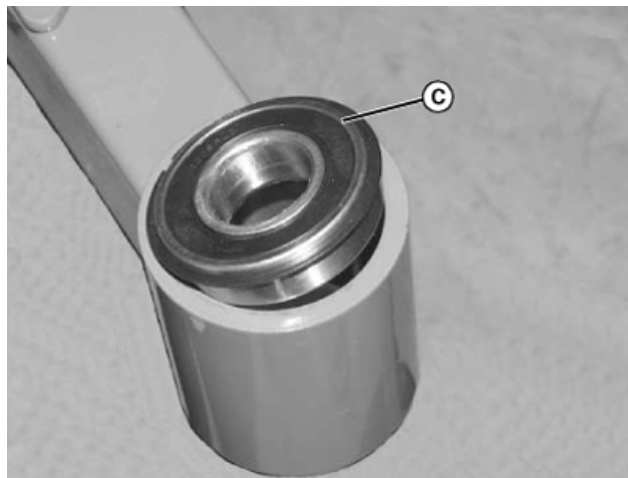
### Rastavljanje:

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Pročitajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku Sigurnost.
2. Podignite prednji dio stroja i postavite na sigurnosne podmetače.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podložite sklop kotačića te uklonite vijak (A) i kapicu (B) prirubnice.
4. Uklonite kotačić iz stroja.



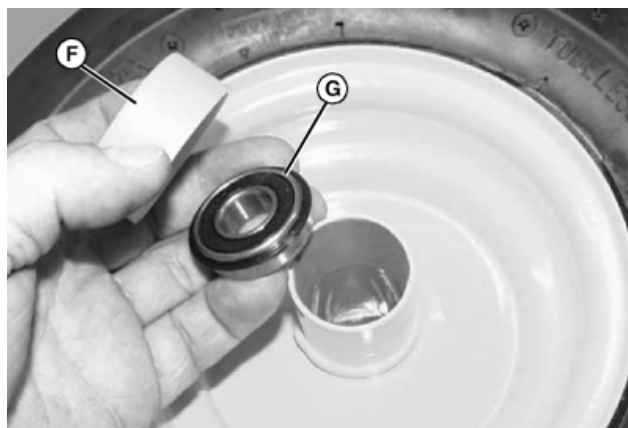
MXAL47138—UN—16APR13

5. Provjerite ležajeve (C) pri vrhu i dnu okvira. Zamijenite istrošene ili oštećene ležajeve.



MXAL47139—UN—16APR13

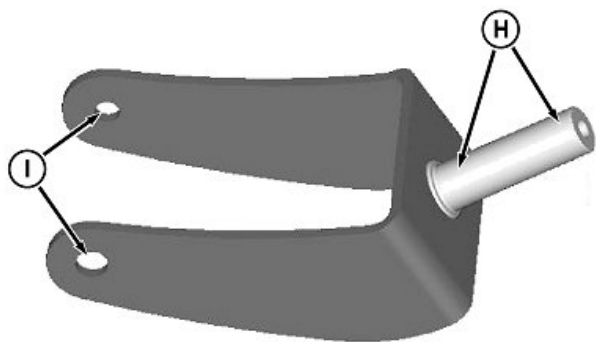
6. Uklonite maticu (D) i izvucite vijak iz kotačića.
7. Uklonite sklop kotača (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Uklonite štitnik (F) i ležaj (G). Provjerite nisu li štitnici, kotači i ležajevi istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.

## Otklanjanje grešaka



GXT002156—UN—02JUN15

9. Provjerite nisu li rupe vijaka (I) te područja trošenja ležaja (H) istrošena ili oštećena. Zamijenite ako je potrebno.

### Sklop

- Podmažite osovinu kotača i vijak.
- Ponovno sastavite suprotnim redoslijedom.
- Zategnite protumaticu sklopa kotačića i vijak prema specifikacijama.

#### Tehnički podaci

Protumatica sklopa kotačića — Zatezni moment ..... 47 N·m (35 lb-ft)

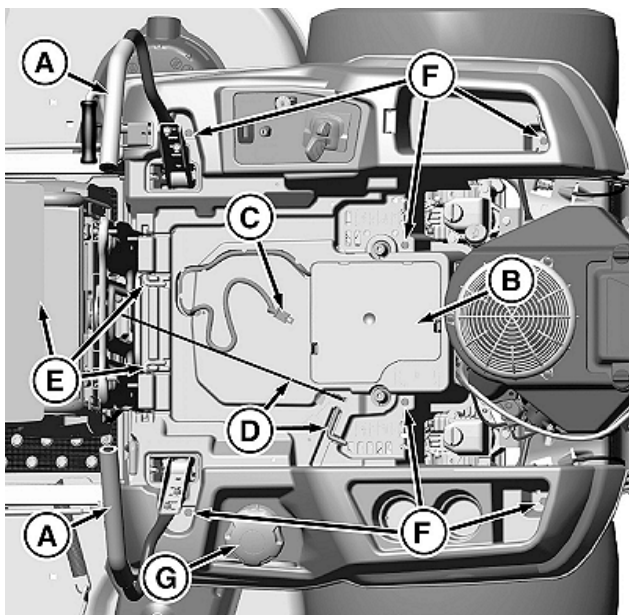
- Zategnite svornjak prirubnice koji drži jaram prema specifikacijama.

#### Tehnički podaci

Svornjak prirubnice — Zatezni moment ..... 47 N·m (35 lb-ft)

## Uklanjanje i ugrađivanje ukrasnog poklopca

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT002438—UN—15JUL15

2. Uklonite dva svornjaka i ručicu za kontrolu kretanja (A) s obje strane stroja.
3. Podignite sjedalo i nagnite ga prema naprijed. Uklonite poklopac akumulatora (B).
4. Odspojite priključak kablenskog snopa prekidača za sjedalo (C). Podignite kablanski snop prekidača iz kanala u pokrovu i postavite ga u odjeljak akumulatora.

5. Uklonite zatik i užu sjedala (D) s pokrova. Uklonite dva L-zatika i sjedalo (E).
6. Uklonite tri utisne kopče (F) s obje strane ukrasne ploče.
7. Uklonite čep spremnika goriva (G) i otvor poklopca spremnika.
8. Podignite ukrasnu ploču da biste ju uklonili sa stroja i odmah postavite čep (G) na spremnik goriva.
9. Ponovite korake obrnutim redoslijedom da biste ugradili ukrasnu ploču na stroj.

## Čišćenje i popravak metalnih površina

### Čišćenje:

Lakirane metalne površine vozila održavajte prema praksi automobilske industrije. Redovito laštite vozilo kvalitetnim automobilskim voskom da biste izgled lakiranih površina održali u istom stanju kao tijekom proizvodnje.

### Popravljanje manjih ogrebotina (površnih ogrebotina):

1. Temeljito očistite područje koje namjeravate popraviti.

**VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Na lakirane površine ne utrljavajte paste za poliranje.**

2. Površinske ogrebotine uklonite pomoću sredstava za laštenje automobila.
3. Nanesite vosak na cijelu površinu.

### Popravak dubljih ogrebotina (na kojima se vidi ogoljeni metal ili temeljna boja):

1. Počistite područje koje namjeravate popraviti utrljavanjem alkohola ili razrjeđivača.
2. Ogrebotine ispunite flomasterom u boji vozila koji možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika. Upute za korištenje i sušenje potražite u dokumentaciji isporučenoj uz flomaster.
3. Izgladite površinu sredstvom za laštenje automobila. Nemojte koristiti brusilicu.
4. Nanesite vosak na površinu.

## Otklanjanje grešaka

## Korištenje tablice za otklanjanje poteškoća

Ako ste doživjeli problem koje nije naveden u ovoj tablici, posjetite ovlaštenog servisera za popravak.

Nakon što provjerite sve moguće navedene uzroke, ali i dalje imate problem, posjetite ovlaštenog distributera

# Otklanjanje grešaka

## Motor

| PROBLEM                                   | MOGUĆI UZROK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Loše performanse motora                   | Prijavaština u sustavu za gorivo ili staro gorivo. Zamijenite gorivo svježim stabiliziranim gorivom. Prije no što posumnjate na probleme sa strojem nabavite gorivo drugog dobavljača. Dobavljači različito miješaju goriva i promjena dobavljača obično rješava probleme s performansama. Gorivo pomiješano s alkoholom ili eterom može pridonijeti problemima s performansama stvaranjem naslaga smole i gledi, posebice ako je gorivo bilo pohranjeno nekoliko tjedana ili dulje. Nabavite svježe gorivo. |
| Motor se ne može pokrenuti – bez paljenja | Parkirna kočnica nije zaključana. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Kosilica je aktivirana. Neispravna kočnica, sklopka za aktiviranje kosilice ili prekidač s ključem. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju problema s električnim sustavom.                                                                                                                                                                                           |
| Motor se pali, ali ne može se pokrenuti   | Žica svjećice nije dobro pričvršćena ili je odspojena. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen filter goriva. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju problema s električnim sustavom.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Motor se teško pokreće                    | Rasplinjač nije pravilno prilagođen ili je prijav. Čok se ne zatvara do kraja. Začepljen filter goriva. Neispravna svjećica. Ustajalo ili neodgovarajuće gorivo. Labavi ili zahrđali električni spojevi. Viskoznost motornog ulja.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Motor neravnomjerno radi                  | Začepljena su rebra za hlađenje motora. Labavi električni spojevi. Kabel čoka ili gasa zapinje. Čok nije u potpunosti otvoren. Linija goriva ili filter za gorivo začepljeni. Ustajalo ili prljavo gorivo. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen element pročistača zraka.                                                                                                                                                                                                                                        |
| Motor preskače pod opterećenjem           | Neispravna svjećica. Ustajalo ili prljavo gorivo. Začepljen filter goriva.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Blokada motora zbog isparavanja           | Začepljen je ventil spremnika za gorivo. Prijavaština u filteru za gorivo. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Slab spoj crijeva na filteru za gorivo ili pumpi za gorivo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Motor se pregrijava                       | Začepljena rešetka usisnika zraka. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Previše ili premalo ulja u motoru. Motor je predugo radio pri maloj brzini u praznom hodu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Motor ne radi u praznom hodu              | Svjećica nema pravilan razmak. Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pucanje iz motora                         | Ustajalo gorivo ili gorivo s niskim oktanskim brojem. Preopterećenje motora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| PROBLEM                                                 | MOGUĆI UZROK                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | Mala brzina rada motora. Niska razina ulja.                                                                                                                      |
| Motor se zaustavlja ili preskače kada radi na nizbrdici | Spremnik za gorivo napunjen je manje od polovice kapaciteta. Rukovatelj je ustao sa sjedala.                                                                     |
| Detonacija u usisu motora                               | Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.                                                                                                             |
| Motor gubi snagu                                        | Pregrijavanje motora. Previše ulja u motoru. Prijav pročistač zraka. Neispravna svjećica. Brzina vožnje prevelika je za postojeće uvjete. Neodgovarajuće gorivo. |
| Prevelika potrošnja goriva                              | Čok nije u potpunosti otvoren.                                                                                                                                   |
| Crni ispušni dim                                        | Filter za zrak prijav je ili natopljen uljem.                                                                                                                    |

## Elektrika

| PROBLEM                                             | MOGUĆI UZROK                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektropokretač ne funkcionira ili ne pokreće motor | Parkirna kočnica nije zaključana. Kosilica je aktivirana. Stezaljke akumulatora oštećene su. Akumulator nije napunjen. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Pregorio osigurač. Neispravan prekidač s ključem |
| Akumulator se ne puni                               | Neispravna čelija u akumulatoru. Pregorio je osigurač za punjenje. Prijave stezaljke i kabeli akumulatora. Niski broj okretaja motora ili pretjeran rad u praznom hodu.                                                                          |
| Svjetla ne rade                                     | Utičnica za svjetlo odspojena je. Labava ili pregorena žarulja. Pregorjeli osigurač prednjeg svjetla                                                                                                                                             |

## Stroj

| PROBLEM                                                                              | MOGUĆI UZROK                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stroj previše vibrira ili zvekeće                                                    | Pogonsko remenje priključka istrošeno ili oštećeno. Noževi kosilice nisu izbalansirani. Pogonski remen za vuču oštećen je ili pohaban. Prijavština na pogonskim kolutima. |
| Stroj se ne kreće kada je motor pokrenut                                             | Razina hidrauličnog ulja za prijenosne mehanizme niska je. Prijenosni je remen oštećen. Poluge obilazni ventila su uključene.                                             |
| Stroj se kreće s pokrenutim motorom i hidrostatičkom kontrolom u neutralnom položaju | Polužje nije prilagođeno. Mjenjač u neutralnom položaju nije prilagođen.                                                                                                  |
| Podizanje kosilice ne zaključava se u položaju za prijevoz                           | Kućište je postavljeno previsoko.                                                                                                                                         |
| Prednji kraj stroja škripi tijekom vožnje                                            | Podmažite prednje i stražnje osi vrtnje prednje šipke za gaz kosilice.                                                                                                    |

## Kosilica

| PROBLEM                                                                         | MOGUĆI UZROK                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Žlijeb za izbacivanje začepljen je                                              | Prevelika brzina vožnje.<br>Predugačka trava.<br>Previše vlažna trava.<br>Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju.<br>Ograničen protok zraka.<br>Nepravilno postavljen remen.<br>Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.                  |
| Neka područja ostaju nepokošena                                                 | Prevelika brzina vožnje.<br>Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju.<br>Potrebno je očistiti rezo kućište.                                                                                                                                                                |
| Sklizavanje remena                                                              | Otpaci u kolutima.<br>Istrošen remen.<br>Neodgovarajuća zategnutost remena.                                                                                                                                                                                                          |
| Previše vibracija                                                               | Otpaci na reznom kućištu ili u kolutima.<br>Oštećen pogonski remen.<br>Oštećeni ili nepravilni koluti.<br>Nebalansirani noževi.                                                                                                                                                      |
| Prednje gume vibriraju                                                          | Pritisak u gumama postavite na 10 psi. Ako se vibriranje nastavi, pritisak u gumama smanjite za 1 psi dok ne prestane. Pritisak u gumama nemojte smanjiti ispod 6 psi.                                                                                                               |
| Noževi posve uklanjaju travu                                                    | Prenisko rezanje.<br>Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni.<br>Prevelika brzina okretanja.<br>Izbočine na tlu.<br>Neravan teren.<br>Slab tlak u gumama.                                                                                                                          |
| Kosilica opterećuje traktor                                                     | Premali broj okretaja motora u minuti.<br>Prevelika brzina vožnje.<br>Otpaci su se omotali oko vratila kosilice.<br>Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.                                                                                          |
| Neravno rezanje                                                                 | Rezo kućište nije pravilno poravnato.<br>Prevelika brzina vožnje.<br>Tupi noževi.<br>Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni.<br>Nejednak tlak u gumama.<br>Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.                                                |
| Iz prednjeg dijela reznog kućišta izbacuje se prevelika količina odrezane trave | Uvjeti su možda previše suhi ili teren nije ravan da bi prednji dio kućišta bio u dobrom položaju u odnosu na travu. Posjetite web-mjesto <a href="http://JDParts.deere.com">http://JDParts.deere.com</a> ili se obratite prodavaču da biste kupili komplet za rad u suhim uvjetima. |

## Skladištenje

### sigurno skladištenje



**POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive.**

Ispušni plinovi motora sadržavaju ugljični monoksid i mogu prouzrokovati tešku bolest ili smrt:

- Neka motor radi toliko dugo da pomakne stroj do ili iz skladišta.
- Požar na stroju i strukturi može se pojaviti ako se stroj uskladišti prije nego što bude dovoljno ohlađen. Ako krhotine i ostatci oko motora i prigušnika ne budu uklonjeni ili ako se stroj uskladišti blizu zapaljivih materijala može doći do požara.
- Ne skladištite vozilo s gorivom u spremniku unutar zgrade gdje isparenja mogu dosegnuti otvoreni plamen ili iskra.
- Pustite da se motor ohladi prije nego ga spremite u bilo koji zatvoreni prostor.

### Priprema stroja za skladištenje

1. Popravite istrošene i oštećene dijelove. Zamijenite dijelove, prema potrebi. Stegnite labave dijelove.
2. Popravite izgrebane ili okrnute metalne površine da biste spriječili stvaranje hrđe.
3. Uklonite travu i otpad iz stroja.
4. Ako je potrebno, očistite područje ispod kućišta i uklonite travu i otpatke unutar žlijeba i jaružala.
5. Očistite stroj i nanesite vosak na metalne i plastične površine.
6. Pokrenite stroj na pet minuta da biste osušili pojaseve i remenice.
7. Nanesite tanki sloj motornog ulja na oslonac i mjesta trošenja da biste spriječili nastanak hrđe.
8. Nanesite mazivo na točke za podmazivanje i provjerite tlak guma.

### Priprema goriva i motora za skladištenje

#### Gorivo:

Ako ste upotrebljavali "stabilizirano gorivo," dodajte stabilizirano gorivo u spremnik dok spremnik nije pun.

**NAPOMENA:** Punjenjem spremnika smanjuje se količina zraka u spremniku, a time usporava propadanje svojstava goriva.

Ako ne upotrebljavate "stabilizirano gorivo":

1. Sigurno parkirajte stroj na dobro prozračenom mjestu. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

**NAPOMENA:** Pokušajte predvidjeti kada će se stroj posljednji put koristiti u sezoni da bi u spremniku ostalo vrlo malo goriva.

2. Pokrenite motor i ostavite ga da radi dok ne nestane goriva.
3. Za strojeve opremljene prekidačem s ključem, okrenite ključ u isključeni položaj.

**VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! U starom gorivu može nastati smola koja može začeptiti dijelove karburatora ili injektora te utjecati na performanse motora.**

- Prije punjenja spremnika u novo gorivo dodajte aditiv ili stabilizator.
4. Novo gorivo i stabilizator goriva pomiješajte u zasebnom spremniku. Priilikom miješanja pridržavajte se uputa za stabilizator.
  5. Spremnik za gorivo napunite stabiliziranim gorivom.

# Tehnički podaci

6. Neka motor radi nekoliko minuta da omogući mješavini goriva da procirkulira kroz rasplinjač na benzinskim motorima ili brizgaljkama goriva na dizelskim motorima.

## Motor:

Postupak skladištenja motora potrebno je primijeniti kada se vozilo neće koristiti u razdoblju duljem od 60 dana.

1. Promijenite motorno ulje i filter dok je motor zagrijan.
  2. Po potrebi očistite filter zraka.
  3. Počistite ostatke s rešetke usisnika zraka.
  4. Na benzinskim motorima:
    - Uklonite svjeće. Stavite 30 ml (1 oz) čistog motornog ulja u cilindre.
    - Ugradite svjeće, ali nemojte spajati žice svjeća.
    - Okrenite motor 5 ili 6 puta da biste omogućili raspoređivanje ulja.
  5. Očistite motor i prostor motora.
  6. Uklonite akumulator.
  7. Očistite akumulator i priključke akumulatora. Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita.
  8. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, zatvorite ga.
  9. Akumulator pohranite na hladno i suho mjesto na kojem ne postoji opasnost od smrzavanja.
- NAPOMENA: Akumulator je potrebno puniti svakih 90 dana.*
10. Napunite akumulator.
- VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti može oštetiti površine. Spremite stroj u zatvorenom prostoru ili upotrijebite pokrov ako je spremljen na otvorenom.**
11. Vozilo pohranite na suhom zaštićenom mjestu. Ako ga držite na otvorenom, prekrijte ga vodo otpornom navlakom.

## Izlaz stroja iz skladišta

1. Provjerite tlak u gumama.
2. Provjerite razinu motornog ulja.
3. Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita u akumulatoru. Ako je potrebno, napunite akumulator.
4. Ugradite akumulator.
5. Na benzinskim motorima: Provjerite razmak svjeće. Ugradite i stegnite čepove na specifikirani zatezni moment.
6. Podmažite sve točke podmazivanja.
7. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, otvorite ga.
8. Neka motor radi 5 minuta bez rada kosilice ili bilo kakve dodatne opreme kako biste omogućili da ulje bude raspoređeno kroz cijeli motor.
9. Provjerite jesu li svi štitnici i branici na mjestu.

## Tehnički podaci

### Motor

#### Z525E

Proizvođač ..... Briggs & Stratton  
Broj modela ..... 40 ELS

Provrt ..... 75,44 mm (2,97 in.)  
Hod klipa ..... 73,40 mm (2,890 in.)  
Zapremina ..... 656 cm<sup>3</sup> (40,03 cu in.)  
Cilindri ..... V-Twin  
ciklus ..... četiri  
Zazor ventila (hladno) ..... 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in.)  
Razmak između svjeća ..... 0,76 mm (0,030 in.)  
Zakretni moment svjeće ..... 20 N•m (180 lb-in.)

#### Z540R

Proizvođač ..... Kawasaki  
Broj modela ..... FS730V  
Provrt ..... 78 mm (3,070 in.)  
Hod klipa ..... 76 mm (2,992 in.)  
Zapremina ..... 726 cm<sup>3</sup> (44,3 cu in.)  
Cilindri ..... V-Twin  
ciklus ..... četiri  
Zazor ventila (hladno) ..... 0,075 – 0,125 mm (0,002 – 0,005 in.)  
Razmak između svjeća ..... 0,75 mm (0,029 in.)  
Zakretni moment svjeće ..... 20 N•m (180 lb-in.)

## Pogonski sustav

Motori sa sustavom Transaxle (Z525E) ..... Tuff Torq T2T7 D  
Motori sa sustavom Transaxle (Z540R) ..... Tuff Torq T2T7 M  
Broj brzina ..... Hidrostatični, varijabilna brzina

## Brzine kretanja pri maksimalnom broju okretaja u minuti

#### Z525E

Naprijed ..... 0-13,7 km/h (0-8,5 mph)  
Natrag ..... 0-6,4 km/h (0-4,0 mph)

#### Z540R

Naprijed ..... 0-14,5 km/h (0-9,0 mph)  
Natrag ..... 0-7,25 km/h (0-4,5 mph)

## Električni sustav

Vrsta akumulatora ..... 12 V  
Kapacitet hladnog paljenja ..... 300 A

## Sustav goriva

Vrste goriva (preporučene):

..... Bezolovni benzin Regular s 87 oktana  
..... benzin pomiješan s etanolom (najviše 10%)  
Filter za gorivo ..... Potrošni materijal – papirni element  
Crpka goriva ..... Impulsna  
Isporuka goriva ..... Rasplinjač

# Tehnički podaci

## Gume

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Prednje (Z525E) . . . . .     | 13 x 5,00-6 (Ribbed) |
| Prednje (Z540R) . . . . .     | 13 x 6,50-6 (Ribbed) |
| Stražnje (Z525E) . . . . .    | 22 x 9,5-10 (Turf)   |
| Stražnje (Z540R) . . . . .    | 23 x 10,5-12 (Turf)  |
| Pumpanje - prednje . . . . .  | .69 kPa (10 psi)     |
| Pumpanje - stražnje . . . . . | .69 kPa (10 psi)     |

## Količine punjenja

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Kućiste radilice s uljnim filtrom: |                |
| Z525E . . . . .                    | 1,9 l (2,0 qt) |
| Z540R . . . . .                    | 2,1 l (2,2 qt) |
| Spremnik goriva                    |                |
| Svi modeli . . . . .               | 17 L (4,5 gal) |

## Dimenzije

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| <b>Z525E</b>                   |                        |
| Visina . . . . .               | 980 mm (38-9/16 in.)   |
| Širina (kućište 48A) . . . . . | 1590 mm (62-11/16 in.) |
| Duljina . . . . .              | 1900 mm (74-13/16 in.) |
| Masa (kućište 48A) . . . . .   | .293 kg (645 lb)       |

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| <b>Z540R</b>                       |                        |
| Visina . . . . .                   | 1150 mm (45-9/32 in.)  |
| Širina (s kućištem 48HC) . . . . . | 1734 mm (68-9/32 in.)  |
| Duljina . . . . .                  | 1900 mm (74-13/16 in.) |
| Masa (kućište 48HC) . . . . .      | .342 kg (755 lb)       |

## Rezna kućišta

|                                              |                                            |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Kosilica 48A (Z525E)</b>                  |                                            |
| Širina rezanja . . . . .                     | 1,22 m (48 in.)                            |
| Rotirajući noževi . . . . .                  | 3                                          |
| Zakretni moment vijka noža . . . . .         | .68 N•m (50 lb-ft)                         |
| Visina rezanja (približna) . . . . .         | 25 – 102 mm (1 – 4 in.)                    |
| Brzina rotacije uređaja za rezanje . . . . . | 3594 o/min pri brzini motora od 3350 o/min |

|                                                 |                                            |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Kosilica visokog kapaciteta 48HC (Z540R)</b> |                                            |
| Širina rezanja . . . . .                        | 1,22 m (48 in.)                            |
| Rotirajući noževi . . . . .                     | 3                                          |
| Zakretni moment vijka noža . . . . .            | .68 N•m (50 lb-ft)                         |
| Visina rezanja (približna) . . . . .            | 25 – 102 mm (1 – 4 in.)                    |
| Brzina rotacije uređaja za rezanje . . . . .    | 3655 o/min pri brzini motora od 3350 o/min |

## Preporučena maziva

|                        |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Motorno ulje . . . . . | TURF-GARD® OR PLUS-4®                                     |
| <b>Mazivo</b>          |                                                           |
| . . . . .              | GREASE-GARD™ Premium Plus                                 |
| . . . . .              | John Deere višenamjensko HD mazivo od litijevog kompleksa |

(Specifikacije i dizajn podvrgnuti su promjeni bez prethodne obavijesti.)

## Gornji prazni hod motora

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Z525E bez reznog kućišta . . . . . | 3350 +/- 100 o/min |
| Z540R bez reznog kućišta . . . . . | 3350 +/- 100 o/min |

## Zvučna mjerenja

|                                                                          |                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Prosječna razina zvuka u radnoj stanici prema normi EN ISO 5395-1</b> |                                                     |
| Z525E bez reznog kućišta . . . . .                                       | 86,9 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min |
| Z525E s reznim kućištem od 48 inča . . . . .                             | 91,6 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min |
| Z525E s reznim kućištem 48A in i sustavom Power Flow™ . . . . .          | 92,1 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min |
| Z540R bez reznog kućišta . . . . .                                       | 87,3 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min |
| Z540R s reznim kućištem 48HC . . . . .                                   | 94,5 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min |
| Z540R s reznim kućištem 48 HC in i sustavom Power Flow™ . . . . .        | 93,8 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3350 okr./min |

## Mjerenja vibracija

|                                                                                                                          |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Vibracije šaka-ruka izmjerene prema normi EN ISO 5395-1</b>                                                           |                      |
| Ukupna vrijednost vibracije Z525E bez reznog kućišta kojoj je podvrgnut sustav šake-ruke ne prelazi 2,5 m/s <sup>2</sup> |                      |
| Z525E s reznim kućištem od 48 inča . . . . .                                                                             | 3,0 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                                                                          | 0,5 m/s <sup>2</sup> |
| Z525E s reznim kućištem 48A in i sustavom Power Flow™ . . . . .                                                          | 2,6 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                                                                          | 0,5 m/s <sup>2</sup> |
|                                                                                                                          |                      |
| Z540R bez reznog kućišta . . . . .                                                                                       | 2,3 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                                                                          | 0,5 m/s <sup>2</sup> |
| Z540R s reznim kućištem 48HC . . . . .                                                                                   | 3,0 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                                                                          | 0,5 m/s <sup>2</sup> |
| Z540R s reznim kućištem 48 HC in i sustavom Power Flow™ . . . . .                                                        | 3,2 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                                                                          | 0,5 m/s <sup>2</sup> |

|                                                                     |                      |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Vibracije cijelog tijela izmjerene prema normi EN ISO 5395-1</b> |                      |
| Z525E bez reznog kućišta . . . . .                                  | 0,6 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                     | 0,1 m/s <sup>2</sup> |
| Z525E s reznim kućištem od 48 inča . . . . .                        | 0,7 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                     | 0,1 m/s <sup>2</sup> |
| Z525E s reznim kućištem 48A in i sustavom Power Flow™ . . . . .     | 0,7 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                     | 0,1 m/s <sup>2</sup> |

|                                                                   |                      |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Z540R bez reznog kućišta . . . . .                                | 0,7 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                   | 0,1 m/s <sup>2</sup> |
| Z540R s reznim kućištem 48HC . . . . .                            | 0,6 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                   | 0,1 m/s <sup>2</sup> |
| Z540R s reznim kućištem 48 HC in i sustavom Power Flow™ . . . . . | 0,6 m/s <sup>2</sup> |
| Faktor nesigurnosti K . . . . .                                   | 0,1 m/s <sup>2</sup> |

*NAPOMENA: Prethodno navedena vrijednost predstavlja efektivnu vrijednost ubrzanja uz opterećenje koje djeluje na cijelo tijelo na reprezentativnom stroju tijekom stvarnih uvjeta košnje i prijevoza. Vrijednost ubrzanja ovisi o neravninama tla, brzini pri kojoj traktor radi, težini rukovatelja i navikama vožnje. Mjere su dobivene putem stvarnih podataka s terena prema postupku STD u normi EN ISO 5395-1.*

---

## Dobivanje kvalitetne usluge

### Servisna literatura

Ako želite primjerak kataloga dijelova ili tehničkog priručnika za ovaj stroj, nazovite sljedeće brojeve:

- **SAD i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Sve ostale regije:** Vaš zastupnik tvrtke John Deere.

### Dijelovi

Preporučujemo kvalitetne dijelove i maziva tvrtke John Deere, koje možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika tvrtke.

Brojevi dijelova mogu se mijenjati, stoga upotrijebite brojeve dijelova navedene dolje kada naručite. Ako se broj promijeni, vaš prodavač će imati zadnji broj.

Kada naručujete dijelove, zastupniku tvrtke John Deere potreban je serijski broj ili identifikacijski broj proizvoda PIN vašeg stroja ili dodatka. To su brojevi koje ste upisali u odjeljku za identifikaciju proizvoda u ovom priručniku.

#### Naručujte servisne dijelove putem interneta

Posjetite web-mjesto <http://JDParts.deere.com> radi naručivanja dijelova i traženja informacija o njima putem interneta.

### Kvalitetna podrška nadopunjuje kvalitetu proizvoda tvrtke John Deere

U tvrtki John Deere uspostavljen je postupak rješavanja vaših eventualnih pitanja i problema, što jamči istovjetnu kvalitetu zamjenskih dijelova i službe za podršku tvrtke John Deere.

Slijedite korake navedene u nastavku da biste dobili odgovore na pitanja koja možda imate o proizvodu.

1. Pročitajte odgovarajuće korisničke priručnike za priključke, stroj ili opremu.
2. Ako ne pronađete odgovore na neka pitanja, obratite se prodavaču tvrtke John Deere.
3. U Sjevernoj Americi i Kanadi nazovite centar za korisnike tvrtke John Deere.
  - Nazovite 1-800-537-8233 te navedite serijski broj proizvoda i broj modela.

[illegible]

# Izjava o sukladnosti

## Izjava o sukladnosti

## EZ Izjava o sukladnosti

DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

**Vrsta stroja:** Kosilica s vrtnjom u mjestu

**Modeli:** Z525E

**Serijski brojevi:** Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda

ispunjava sve relevantne odredbe i ključne zahtjeve sljedećih direktiva:

| Direktiva                                                               | Broj                               | METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA    |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Direktiva o strojevima                                                  | 2006/42/EZ                         | Samocertifikacija               |
| Direktiva za elektromagnetsku usklađenost                               | 2014/30/EU                         | Samocertifikacija               |
| Smjernica o buci                                                        | 2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2) | Certifikat treće stranke        |
|                                                                         |                                    | <b>OBAVIJEŠTENJE TIJELO</b>     |
| Izmjerena razina zvučne jakosti                                         |                                    | AV Technology                   |
| Z525E s reznim kućištem od 48A in (122 cm) . . . . .                    | 102 dB(A)                          | Unit 2 Easter Court             |
| Z525E s reznim kućištem 48A in (122 cm) i sustavom Power Flow . . . . . | 103 dB(A)                          | Europa Boulevard                |
| Zajamčena razina jačine zvuka                                           |                                    | Warrington                      |
| Z525E s reznim kućištem od 48A in (122 cm) . . . . .                    | 105 dB(A)                          | Cheshire                        |
| Z525E s reznim kućištem 48A in (122 cm) i sustavom Power Flow . . . . . | 105 dB(A)                          | WA5 7ZB, Ujedinjeno Kraljevstvo |

Ime i adresa osobe iz zajednice, ovlaštene za sastaviti tehničku konstrukcijsku datoteku:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Mjesto izjave:** Horicon, WI SAD

**Datum izjave:** 5. listopada 2015.

**Proizvodna jedinica:** John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

**Ime:** Roger D. Shirk

**Titula:** Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

# Izjava o sukladnosti

## EZ Izjava o sukladnosti

DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

**Vrsta stroja:** Kosilica s vrtnjom u mjestu

**Modeli:** Z540R

**Serijski brojevi:** Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda

ispunjava sve relevantne odredbe i ključne zahtjeve sljedećih direktiva:

| Direktiva                                                            | Broj                               | METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA    |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Direktiva o strojevima                                               | 2006/42/EZ                         | Samocertifikacija               |
| Direktiva za elektromagnetsku usklađenost                            | 2014/30/EU                         | Samocertifikacija               |
| Smjernica o buci                                                     | 2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2) | Certifikat treće stranke        |
|                                                                      |                                    | <b>OBAVIJEŠTENO TIJELO</b>      |
| Izmjerena razina zvučne jakosti                                      |                                    | AV Technology                   |
| Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm) .....                       | 103 dB(A)                          | Unit 2 Easter Court             |
| Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm) i sustavom Power Flow ..... | 102 dB(A)                          | Europa Boulevard                |
| Zajamčena razina jačine zvuka                                        |                                    | Warrington                      |
| Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm) .....                       | 105 dB(A)                          | Cheshire                        |
| Z540R s reznim kućištem 48HC in (122 cm) i sustavom Power Flow ..... | 105 dB(A)                          | WA5 7ZB, Ujedinjeno Kraljevstvo |

Ime i adresa osobe iz Europske zajednice, ovlaštene za sastaviti tehničku konstrukcijsku datoteku:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Mjesto izjave:** Horicon, WI. SAD

**Datum izjave:** 5. listopada 2015.

**Proizvodna jedinica:** John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

**Ime:** Roger D. Shirk

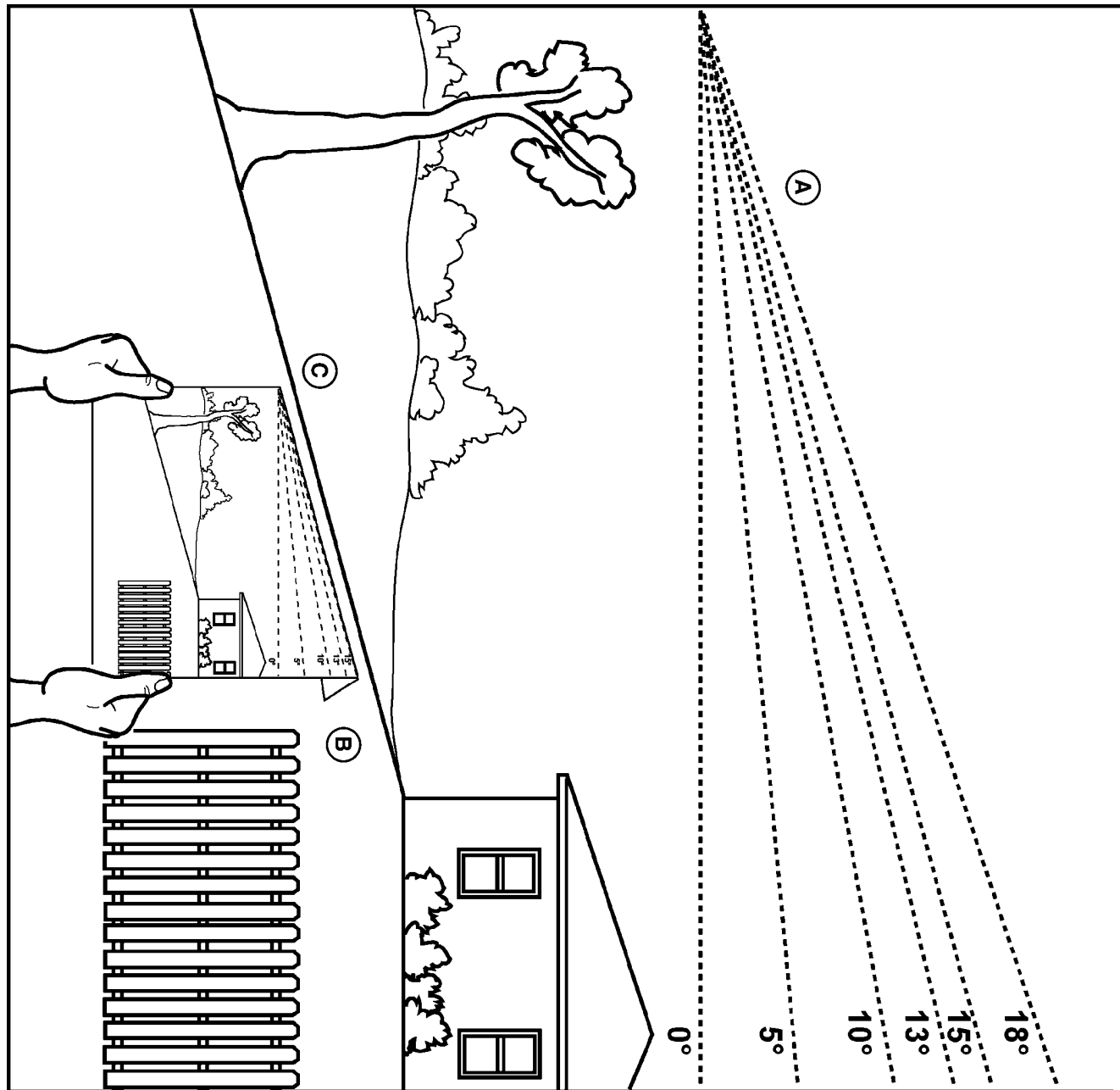
**Titula:** Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

# Mjerač kosina

## Mjerač kosina

### Predložak mjerača kosina

Podignite ili kopirajte ovu stranicu i slijedite upute u nastavku za uporabu Predloška mjerača kosina.



MXT013189—UN—22APR15

Koristite ovaj mjerač kosina da biste utvrdili je li kosina prestma za siguran rad. Nemojte raditi sa strojem na kosini većoj od preporučene u Priručniku za rukovanje. Pogledajte odlomak "Rad na kosinama" u poglavlju Sigurnost.

- Presavijte duž odgovarajuće crte (A) da odgovara preporučenoj kosini.
- Poravnajte ovaj rub (B) uz uspravnu površinu, drvo, zgradu, šipku ograde i sl.
- Usporedite kosinu (C) s presavijenim rubom.

# Indeks

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>A</b>                                                                         |    |
| akumulator i stezaljke, čišćenje . . . . .                                       | 44 |
| Akumulator, punjenje i priključivanje pri sklapanju . . . . .                    | 13 |
| Akumulator, sigurno servisiranje . . . . .                                       | 44 |
| Akumulator, uklanjanje i ugradnja . . . . .                                      | 44 |
| <b>B</b>                                                                         |    |
| Bilježenje datuma servisiranja . . . . .                                         | 54 |
| <b>D</b>                                                                         |    |
| donja ploča, uklanjanje i postavljanje, kosilica . . . . .                       | 38 |
| <b>E</b>                                                                         |    |
| elementi pročištača zraka, provjera i čišćenje . . . . .                         | 33 |
| <b>F</b>                                                                         |    |
| Filtar za gorivo, zamjena . . . . .                                              | 35 |
| filtar, zamjena motornog ulja . . . . .                                          | 29 |
| filtar, zamjena ulja sustava Transaxle . . . . .                                 | 35 |
| <b>G</b>                                                                         |    |
| Gorivo i stabilizator, korištenje odgovarajućih . . . . .                        | 45 |
| <b>I</b>                                                                         |    |
| Identifikacija reznog kućišta . . . . .                                          | 37 |
| Identifikacijski brojevi, evidencija . . . . .                                   | 3  |
| <b>K</b>                                                                         |    |
| klizanje u leru, provjera i prilagodba . . . . .                                 | 36 |
| Kontrole na postaji rukovatelja . . . . .                                        | 15 |
| Korištenje, Prekidač s ključem . . . . .                                         | 21 |
| kosilica, aktiviranje . . . . .                                                  | 24 |
| kosilica, poravnavanje . . . . .                                                 | 17 |
| kosilica, prilagodba visine rezanja . . . . .                                    | 17 |
| Kosilica, ugradnja kućišta (48A i 48HC) . . . . .                                | 39 |
| Kosilica, uklanjanje kućišta (48A i 48HC) . . . . .                              | 38 |
| Kosine, rad . . . . .                                                            | 8  |
| kotači, prilagodba kosilice . . . . .                                            | 19 |
| Kotači, uklanjanje i ugradnja prednjeg kotačića . . . . .                        | 47 |
| Krak za dizanje, podmazivanje kosilice . . . . .                                 | 27 |
| <b>M</b>                                                                         |    |
| Mazivo . . . . .                                                                 | 27 |
| Metalne površine, popravak i čišćenje . . . . .                                  | 48 |
| Mjerač vremena, korištenje . . . . .                                             | 21 |
| motor, pokretanje . . . . .                                                      | 23 |
| motor, zaustavljanje . . . . .                                                   | 24 |
| <b>N</b>                                                                         |    |
| Nasloni za ruke, prilagodba (ako su ugrađeni) . . . . .                          | 16 |
| Noževi kosilice, provjera . . . . .                                              | 43 |
| Noževi, servisiranje kosilice . . . . .                                          | 43 |
| <b>O</b>                                                                         |    |
| osigurač, zamjena . . . . .                                                      | 45 |
| Otklanjanje električnih kvarova . . . . .                                        | 49 |
| Otklanjanje kvarova kosilice . . . . .                                           | 50 |
| Otklanjanje kvarova stroja . . . . .                                             | 49 |
| Oznake, sigurnost (bez teksta) . . . . .                                         | 4  |
| <b>P</b>                                                                         |    |
| Parkirna kočnica, testiranje . . . . .                                           | 20 |
| Parkirna kočnica, upotreba . . . . .                                             | 20 |
| Plastične i lakirane površine, sprječavanje oštećenja . . . . .                  | 16 |
| Podizanje stroja . . . . .                                                       | 45 |
| Pogonski remen kosilice, zamjena (serija Z500 s kosilicama 48A i 48HC) . . . . . | 41 |
| pogonski remen sustava Transaxle, provjera i zamjena . . . . .                   | 37 |
| Pokrov motora, čišćenje . . . . .                                                | 31 |
| poluge, korištenje za kontrolu kretanja . . . . .                                | 21 |
| poluge za kontrolu kretanja, prilagodba . . . . .                                | 16 |
| Pomicanje stroja rukom . . . . .                                                 | 24 |
| Pomoćni akumulator, uporaba . . . . .                                            | 44 |

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Predložak, mjerač kosina . . . . .                            | 57 |
| Prekidač, Testiranje aktiviranja kosilice (kardana) . . . . . | 20 |
| Prekidač, testiranje parkirne kočnice . . . . .               | 20 |
| Prekidač, Testiranje poluge za kontrolu kretanja . . . . .    | 20 |
| Prekidač, testiranje sjedala . . . . .                        | 20 |
| Prijevoz stroja na prikolici . . . . .                        | 25 |
| Prijevoz sustava za prikupljanje materijala . . . . .         | 26 |
| provjere, svakodnevne . . . . .                               | 15 |
| <b>R</b>                                                      |    |
| rasplinjač, podešavanje . . . . .                             | 34 |
| razina ulja, provjera u sustavu Transaxle . . . . .           | 35 |
| razina ulja, provjera ulja u motoru . . . . .                 | 28 |
| režno kućište, čišćenje . . . . .                             | 25 |
| Rješavanje grešaka motora . . . . .                           | 49 |
| <b>S</b>                                                      |    |
| savjeti za košnju . . . . .                                   | 26 |
| Servisni intervali . . . . .                                  | 26 |
| sigurno skladištenje . . . . .                                | 50 |
| Sigurnosne oznake, bez teksta . . . . .                       | 4  |
| Sigurnosni sustavi, testiranje . . . . .                      | 19 |
| sigurnost, guma . . . . .                                     | 12 |
| Sigurnost s gorivom . . . . .                                 | 11 |
| sjedalo, postavljanje . . . . .                               | 13 |
| Sjedalo, prilagođavanje . . . . .                             | 16 |
| Skladištenje goriva . . . . .                                 | 50 |
| Skladištenje, priprema stroja . . . . .                       | 50 |
| Sklop kotača, uklanjanje i postavljanje . . . . .             | 46 |
| sklopka, korištenje za aktiviranje kosilice . . . . .         | 21 |
| smjer, prilagodba . . . . .                                   | 36 |
| Spremnik goriva, punjenje . . . . .                           | 45 |
| stroj, montiranje i demontiranje . . . . .                    | 16 |
| Sustav transaxle, čišćenje ventilatora za hlađenje . . . . .  | 36 |
| Sustav za prikupljanje materijala, odčepijivanje . . . . .    | 24 |
| svječica, provjera . . . . .                                  | 34 |
| <b>Š</b>                                                      |    |
| štitnik, čišćenje rešetke motora . . . . .                    | 31 |
| <b>T</b>                                                      |    |
| Tablica otklanjanja grešaka . . . . .                         | 48 |
| Tlak guma, provjera . . . . .                                 | 46 |
| <b>U</b>                                                      |    |
| Ukrasni poklopac, uklanjanje i ugrađivanje . . . . .          | 48 |
| Ulje, motorno . . . . .                                       | 28 |
| ulje, prijenosni mehanizam . . . . .                          | 35 |
| uskladišteni stroj, priprema za korištenje . . . . .          | 51 |
| <b>V</b>                                                      |    |
| Vratila, Podmazivanje prednjih kotačića . . . . .             | 28 |
| vratila reznog kućišta, podmazivanje . . . . .                | 27 |
| <b>Z</b>                                                      |    |
| Zamjenski dijelovi . . . . .                                  | 53 |

## Napomene

---

---

**Napomene**

---

---