

Z335E, Z335M, Z345M, Z345R, Z355E, Z355R, Z375R ZTrak™

(Nº de serie 110001 -)



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

Z300 serie ZTrak™

OMUC18699 EDICIÓN A4 (SPANISH)

CALIFORNIA

Advertencia según la Proposición 65

El Estado de California reconoce que los gases de escape procedentes de los motores diésel y algunos de sus componentes pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

Si este producto tiene un motor de gasolina:

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen productos químicos que el Estado de California reconoce que pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

El Estado de California requiere las dos advertencias anteriores.

John Deere Power Products

Edición norteamericana
Printed in U.S.A.

Introducción

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

MX00654,000020B-63-10MAY17

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que la vuelva a vender.

La lectura del manual del operador le evitará lesiones personales a usted y a otras personas o daños a la máquina. La información dada en este manual le asegurará al operador el uso más seguro y eficiente de la máquina. Saber manejar esta máquina de manera segura y correcta le permitirá instruir a quienes vayan a utilizarla.

Si se dispone de un accesorio, utilizar la información de seguridad y funcionamiento contenida en el manual del operador del accesorio, junto con el manual del operador de la máquina, para accionar el accesorio de manera segura y correcta.

Este manual y las señales adhesivas de seguridad de la máquina pueden estar disponibles en otros idiomas (consulte a su concesionario autorizado para pedirlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudarle a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Un práctico índice al final de este libro ayuda a encontrar rápidamente la información necesaria.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente

de su máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que se puedan entender las instrucciones.

El LADO DERECHO y el LADO IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Una línea discontinua (-----) indica que el elemento al que se refiere está oculto.

Antes de entregar la máquina, el concesionario ha realizado una inspección previa a la entrega para asegurar un rendimiento óptimo.

MX00654,000020C-63-05JUN17

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como información útil de operación y servicio. Leer atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcan riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

MX00654,000020D-63-05JUN17

Información necesaria relacionada con las emisiones

Proveedor de servicio

Un taller de reparaciones o una persona que elija el propietario podría mantener, sustituir o reparar los dispositivos y sistemas de control de emisiones con piezas de recambio originales o equivalentes. Sin embargo, la garantía, la carga de códigos y todos los demás servicios pagados por John Deere deben realizarse en un centro de servicio autorizado John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-63-08DEC23

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al solicitar recambios, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el número de identificación de producto (PIN) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía Internet

Visitar <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> para conectar por Internet y pedir repuestos e información.

TC00531,00000E9-63-14JUN23

Documentación disponible

Si se desea comprar una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, visitar la Tienda de información técnica de John Deere en:

<https://techpubs.deere.com/>

o llamar a:

- **EEUU. y Canadá:** 1-800-522-7448.

- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

TH84124,0000199-63-29JUN22

Índice

Índice

Introducción.....	2
Identificación del producto.....	3
Etiquetas de seguridad con texto.....	4
Etiquetas de seguridad sin texto.....	8
Seguridad.....	10
Limpieza de la máquina.....	16
Funcionamiento de los controles.....	18
Funcionamiento.....	18
Intervalos de mantenimiento.....	29
Engrase de mantenimiento.....	30
Mantenimiento del motor.....	31
Mantenimiento de la transmisión.....	37
Mantenimiento del cortacésped.....	39
Mantenimiento del sistema eléctrico.....	46
Mantenimiento - Varios.....	48
Localización de averías.....	51
Almacenamiento.....	53
Especificaciones.....	54
Garantía.....	57
Declaración de calidad de John Deere.....	60
Registro de mantenimiento.....	61
Medición de pendientes.....	62
Índice alfabético.....	64

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017, 2018

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacéspedes de giro cero

PIN (110001-)

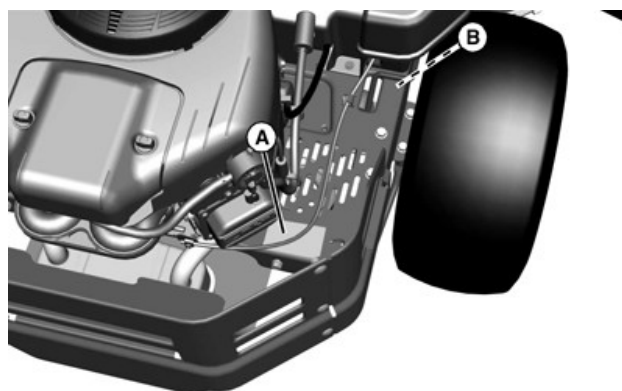
Al contactar con un Centro de Mantenimiento Autorizado para solicitar información sobre mantenimiento, proporcionar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Localizar el número de modelo y serie de la máquina, del motor y de la transmisión o del transeje de la máquina, y anotar la información en los espacios provistos de la siguiente manera:

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:



MXAL42766—UN—09APR13

Número de identificación del producto (A):

Número de serie del motor:

En la carcasa del ventilador del motor.

Números de serie de transeje (B):

Etiqueta del N/S en la parte delantera del alojamiento de cada transeje.

LADO IZQUIERDO:

LADO DERECHO:

MG39705,00000BB-63-25JUN18

Registrar el producto y la garantía a través de Internet

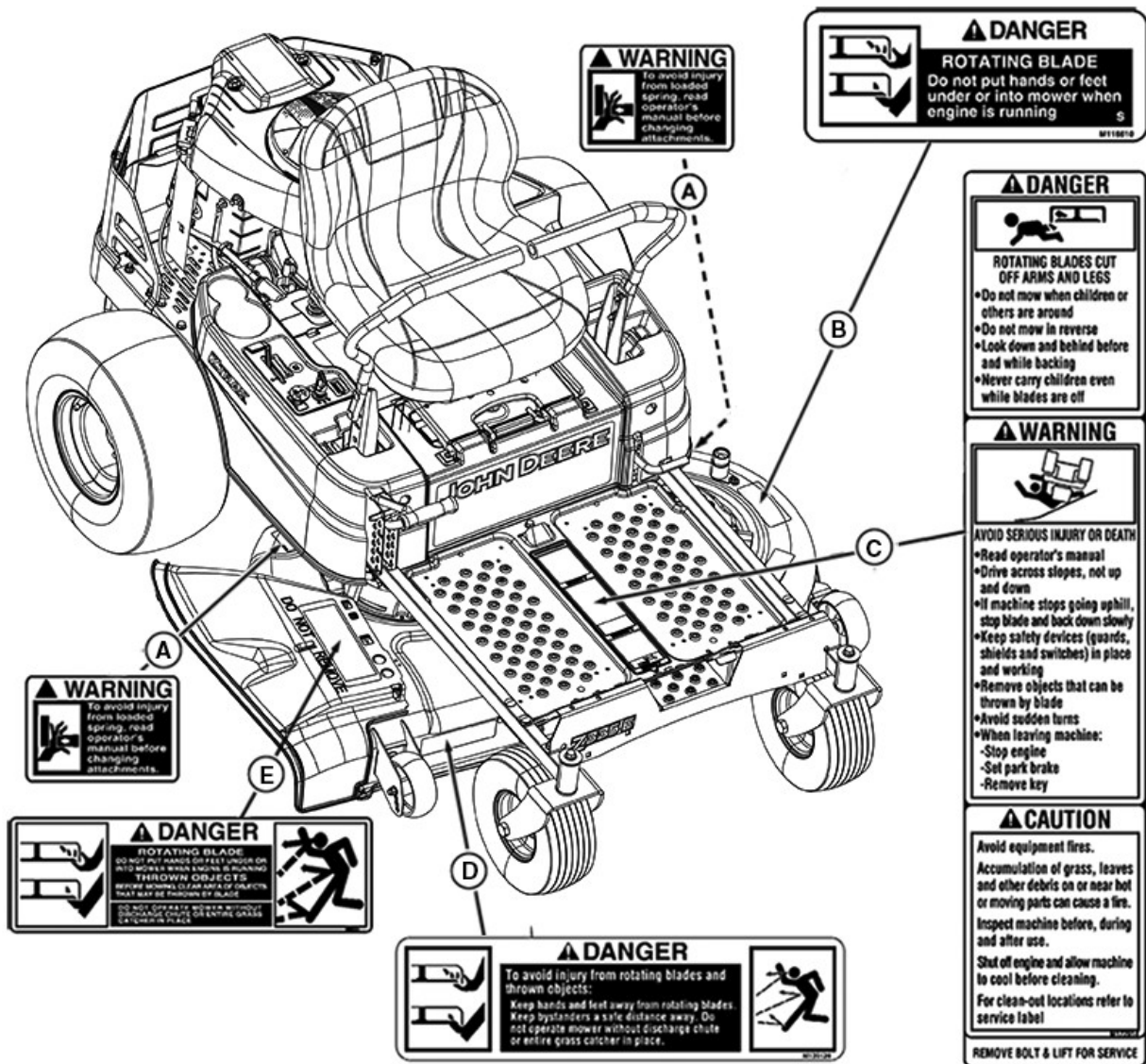
Para registrar el producto a través de Internet, basta con acceder al sitio www.JohnDeereWarrantyRegistration.com. Al completar la información por Internet o mediante la tarjeta de garantía del producto, el cliente tiene la seguridad de que recibirá todos los servicios de posventa, mantenimiento e información importante sobre el producto.

MP47322,00F45FF-63-17MAY22

Etiquetas de seguridad con texto

Etiquetas de seguridad con texto

Ubicación de las etiquetas de seguridad



Se muestra el modelo Z335E

APY04440—UN—25JUN18

A—ADVERTENCIA M146577
B—PELIGRO M118610
C—PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN M172914

D—PELIGRO M139128
E—PELIGRO M89504

MG39705,0000091-63-02MAY18

Etiquetas de seguridad con texto

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas



MXAL42363—UN—22MAY13

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad. Las etiquetas de seguridad PELIGRO o ADVERTENCIA están situadas junto a zonas con peligros específicos.

Cuando es necesario, el manual del operador también explica cualquier riesgo potencial mediante mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

- **PELIGRO:** La palabra PELIGRO indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, ocasionará lesiones graves o la muerte.
- **ADVERTENCIA:** La palabra de señalización ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o mortales.
- **PRECAUCIÓN:** La palabra de señalización PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones menores o moderadas. PRECAUCIÓN también puede ser usada para alertar sobre prácticas inseguras asociadas con los eventos que podrían provocar lesiones.

Sustituir las etiquetas de seguridad dañadas o faltantes. Consultar en este Manual del operador la ubicación correcta de las etiquetas de seguridad.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no ha sido reflejada en este manual del operador.

Etiquetas de seguridad y manual del operador en francés o español

Las versiones en francés o español del manual del operador y de las etiquetas de seguridad para esta máquina están disponibles a través de los concesionarios autorizados John Deere. Acudir a su concesionario John Deere.

NOTA: Se muestran las etiquetas con texto y sin texto. La máquina está equipada solamente con uno de estos tipos de etiquetas.

MP47322,00F4601-63-21FEB23

ADVERTENCIA

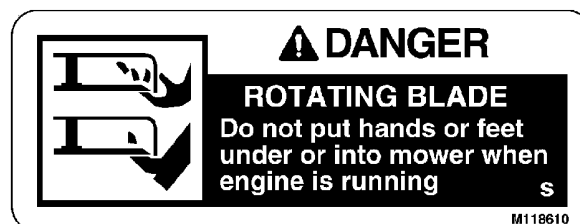


MXAL42769—UN—09APR13

Para evitar lesiones causadas por un resorte cargado, leer el manual del operador antes de cambiar los accesorios.

TH84124,000017E-63-28OCT16

PELIGRO



M118610

MXT008504—UN—01NOV16

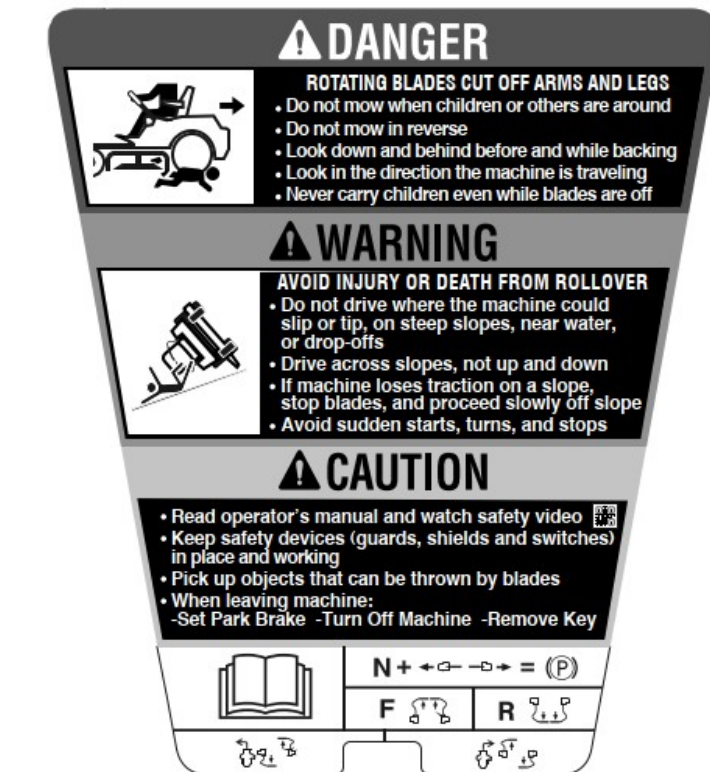
CUCHILLA GIRATORIA

No meter las manos ni los pies debajo ni dentro del cortacésped con el motor en marcha.

TH84124,00000CB-63-01NOV16

Etiquetas de seguridad con texto

PELIGRO

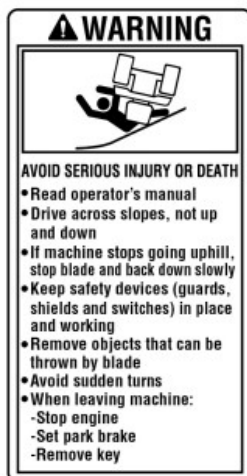


LAS CUCHILLAS GIRATORIAS PUEDEN AMPUTAR BRAZOS Y PIERNAS

- No usar el cortacésped cuando haya niños u otras personas alrededor.
- No cortar el césped en retroceso.
- Mirar hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y durante el retroceso.
- Mirar en el sentido de desplazamiento de la máquina.
- No llevar nunca a un niño como pasajero, aunque las hojas niveladoras estén paradas.

TH84124,00001DB-63-05JUN22

ADVERTENCIA



GXT002172—UN—04JUN15

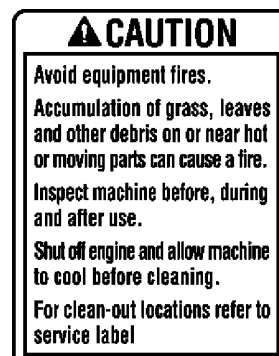
EVITAR LESIONES GRAVES O MORTALES

- Leer el manual del operador.
- No subir ni bajar laderas: desplazarse por ellas transversalmente.
- Si la máquina se para subiendo una cuesta, detener las cuchillas y retroceder lentamente.
- Mantener los dispositivos de seguridad (defensas, protectores e interruptores) instalados y en funcionamiento.
- Retirar los objetos que puedan salir despedidos por las cuchillas.
- Evitar giros bruscos.
- Al salir de la máquina:
 - Detener el motor
 - Activar el freno de estacionamiento
 - Extraer la llave de contacto

APY538833—UN—07JUN22

TH84124,00001DC-63-28OCT16

ATENCIÓN



MXT013486—UN—31OCT16

Evitar los incendios en el equipo.

Etiquetas de seguridad con texto

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Para ver los puntos de limpieza, consultar la etiqueta de servicio.

TH84124,000017A-63-12JUN15

PELIGRO



MXAL42773—UN—09APR13

Para evitar las lesiones causadas por las cuchillas giratorias y los objetos que puedan salir despedidos:

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias. Mantener a otras personas a una distancia segura. No utilizar el cortacésped sin la rampa de descarga o sin la bolsa de recogida completa en su lugar.

TH84124,000017F-63-01SEP23

PELIGRO



MXT008505—UN—01NOV16

CUCHILLA GIRATORIA

NO METER LAS MANOS NI LOS PIES DEBAJO NI DENTRO DEL CORTACÉSPED CUANDO EL MOTOR ESTÁ EN MARCHA.

OBJETOS DESPEDIDOS

ANTES DE CORTAR, DESPEJAR LOS OBJETOS DE LA ZONA QUE PUDIERAN SER LANZADOS POR LA CUCHILLA.

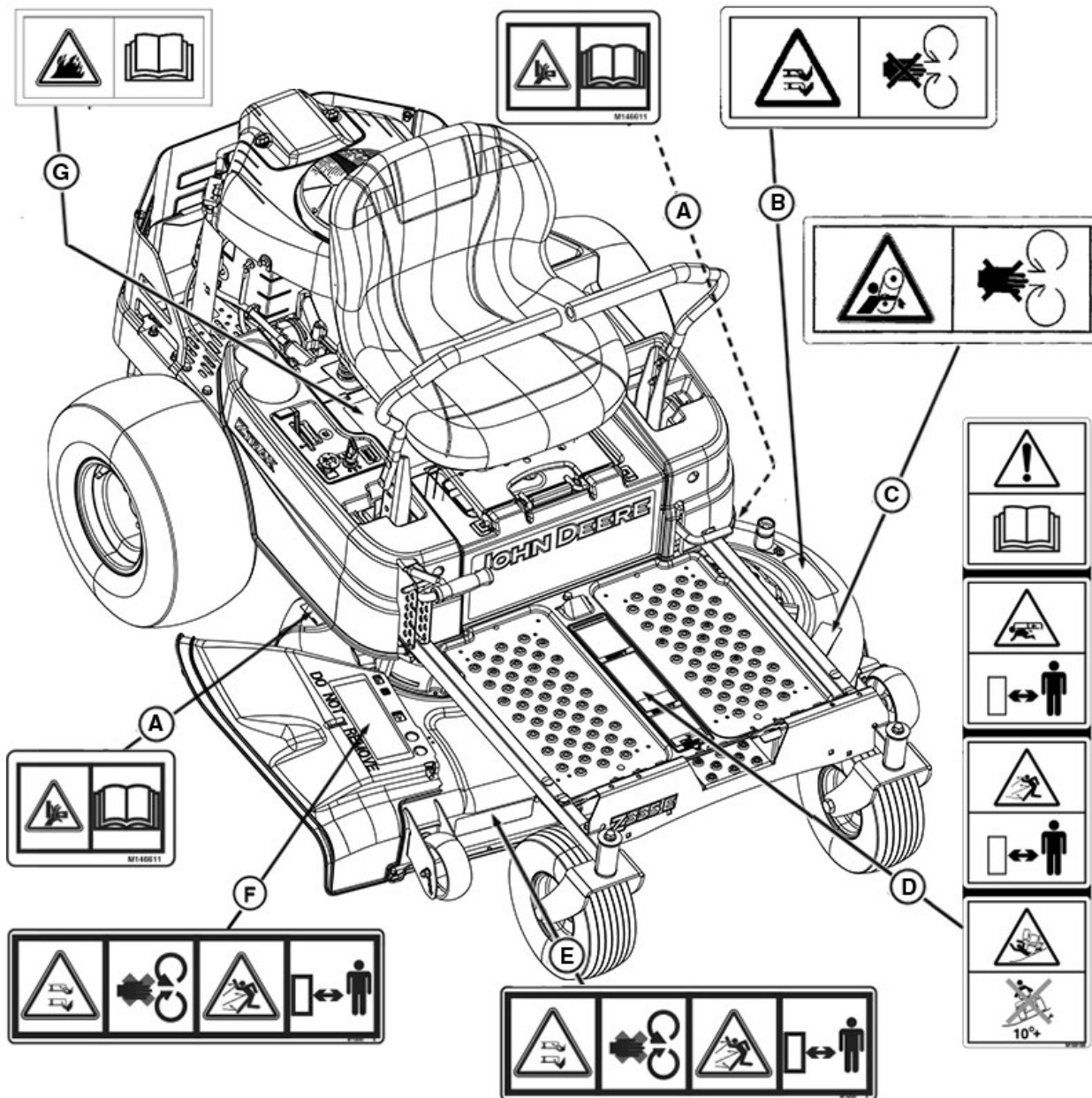
NO OPERAR EL CORTACÉSPED SIN ESTAR INSTALADOS LA RAMPA DE DESCARGA O EL RECOLECTOR DE CÉSPED COMPLETO.

TH84124,0000162-63-01NOV16

Etiquetas de seguridad sin texto

Etiquetas de seguridad sin texto

Ubicación de las etiquetas de seguridad



Ubicación de las etiquetas de seguridad

APY04441—UN—25JUN18

- A—Evitar lesiones debidas a resortes cargados M146611
B—Evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias M118041
C—Evitar lesiones por quedar atrapado en las correas M136436
D—Leer el Manual del operador, mantener a los niños alejados del cortacésped, evitar lesiones por objetos despedidos, evitar lesiones por vuelco M168199

- E—Evitar lesiones por objetos despedidos, evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias M138631
F—Evitar lesiones por objetos despedidos, evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias M118040
G—Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo GX24503

MG39705,0000092-63-02MAY18

Etiquetas de seguridad sin texto

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto



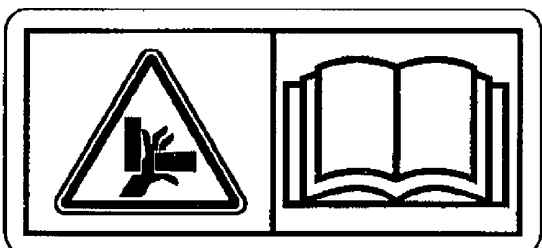
TCT005498—UN—11SEP12

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

MX00654,0000389-63-09JAN23

Evitar lesiones causadas por un resorte cargado

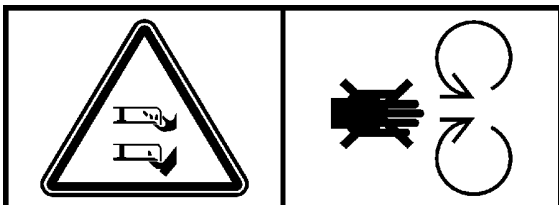


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantener los dedos y las manos alejados de donde puedan quedar atrapados.
- Leer el manual del operador.

MX00654,000038C-63-24APR19

Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias

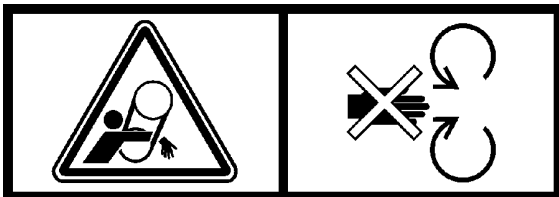


MXT018016—UN—03MAY16

- No meter las manos ni los pies debajo ni dentro del cortacésped con el motor en marcha.
- No utilizar la segadora sin la rampa de descarga/deflector o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.

MX00654,0000392-63-24APR19

Evitar lesiones debidas a enredamiento en correas



MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenerse alejado de las correas.
- No utilizar la máquina sin los protectores colocados.

MX00654,0000391-63-24APR19

Leer el manual del operador



MXT013479—UN—05MAR15

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para el manejo seguro de la máquina.
- Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina. Seguir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

TH84124,0000173-63-12JUN15

Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños

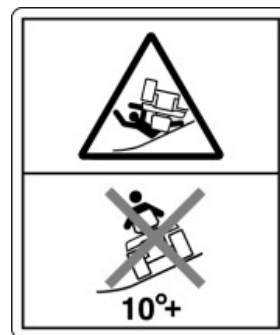


MXT013480—UN—05MAR15

- La unidad de corte puede causar desmembramiento y lesiones mortales.
- Mantenerse a una distancia segura de la máquina.
- Asegurarse de que los niños permanecen lejos del cortacésped, siempre que el motor esté en marcha.

TH84124,0000174-63-12JUN15

Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos



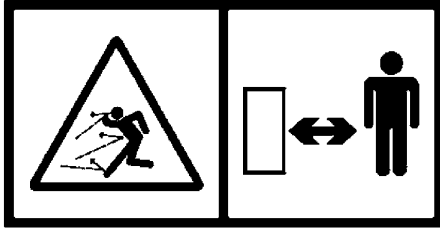
MXT013482—UN—31OCT16

- No conducir la máquina donde pueda patinar, inclinar o volcarse.
- En algunas configuraciones, no conducir ni operar la máquina sobre una pendiente con una inclinación de más de 10°.
- Consultar la sección "Funcionamiento en pendientes" para obtener más información.

TH84124,0000176-63-12JUN15

Seguridad

Prevención de lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos

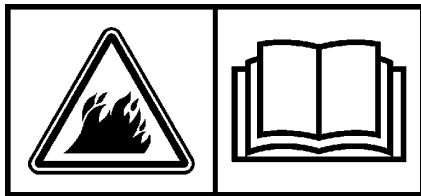


MXAL42780—UN—09APR13

Mantenerse a una distancia segura de la máquina mientras el motor esté en funcionamiento.

MX00654.000038F-63-14JUN23

Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo



MXTO18019—UN—04MAY16

- Evitar incendios en el equipo.
- La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.
- Inspeccionar y limpiar toda la máquina antes, durante y después de utilizarla.
- Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.
- Leer atentamente la sección sobre limpieza de la máquina en el manual del operador para obtener más información.

MX00654.0000390-63-30MAR20

Seguridad

Funcionamiento seguro



GXAL42347—UN—04MAR13

Esta máquina de corte es capaz de amputar manos y pies y de hacer que objetos salgan despedidos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar lesiones graves o mortales.

- Antes de empezar, leer, comprender y seguir todas las instrucciones proporcionadas en el manual y en la máquina, y visionar el video de seguridad. Antes de empezar, familiarizarse perfectamente con los mandos y la correcta utilización de la máquina.
- No colocar las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias o debajo de la máquina. Mantenerse siempre alejado de las aberturas de descarga.
- Los propietarios de equipos son responsables de garantizar que los operadores sean responsables, estén formados y familiarizados con las instrucciones y estén psicológica y físicamente capacitados para utilizar este equipo de forma segura.

- La edad, tanto personas jóvenes como mayores, puede ser un factor en las lesiones relacionadas con el operador. Los operadores deben evaluar su capacidad para utilizar este equipo de forma lo suficientemente segura como para no sufrir lesiones ellos mismos ni causarlas a otros.
- Despejar el área de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas.
- Antes de utilizar la máquina, asegurarse de que no haya otras personas en el área. Detener la máquina, si alguien entra en la zona.
- No transportar nunca pasajeros.
- A menos que sea absolutamente necesario, no cortar el césped en retroceso. Mirar siempre hacia abajo y hacia atrás, antes de retroceder y durante el retroceso.
- No dirigir nunca el material descargado hacia ninguna persona. No descargar el material contra una pared u obstrucción. El material puede rebotar contra el operador. Detener las cuchillas cuando se crucen superficies con gravilla.
- No utilizar la máquina sin que todo el recolector de césped, el protector de descarga y los demás dispositivos de seguridad estén colocados y funcionando. No utilizar nunca la máquina si el deflector de descarga se ha elevado, extraído o alterado, excepto si se usa un recolector de césped.
- Reducir la velocidad antes de hacer un giro.
- No dejar nunca desatendida una máquina en funcionamiento. Desactivar siempre las cuchillas, aplicar el freno de estacionamiento, apagar el motor y extraer la llave antes de bajarse de la máquina.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas se detengan por completo antes de limpiar la máquina, de quitar el recolector de césped, o de desatascar la tolva de descarga.
- Utilizar la máquina solamente con luz diurna o con buena luz artificial.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Estar atento al tráfico al cruzar las vías públicas o al trabajar cerca de ellas. Parar las cuchillas, antes de cruzar carreteras o aceras.
- Tener mucho cuidado al cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Llevar siempre gafas protectoras o de seguridad con coberturas laterales al utilizar la máquina.
- Seguir las recomendaciones del fabricante respecto a los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes. Comprobar que las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Realizar los ajustes necesarios antes de utilizarla.
- Antes de usar la máquina, comprobar siempre que las cuchillas, sus pernos y el conjunto del cortacésped no estén desgastados ni dañados. Para preservar el equilibrio, reemplazar conjuntos completos de cuchillas y pernos desgastados y dañados.
- Antes de arrancar el motor, verificar que la bujía, el silenciador, la tapa del combustible y el depurador de aire estén en su sitio.
- Antes de arrancar el motor, asegurarse de que todas las marchas estén en punto muerto y que el freno de estacionamiento esté activado. El motor se debe arrancar únicamente desde el puesto del operador.
- No hacer funcionar el motor a velocidad excesiva ni cambiar el ajuste de su regulador. Hacer funcionar el motor a un régimen excesivo incrementa el riesgo de lesiones.
- Si se golpea un objeto o si se producen vibraciones anormales, parar la máquina e inspeccionarla. Efectuar las reparaciones antes de utilizar la máquina.
- Usar solamente elementos auxiliares y accesorios aprobados por el fabricante de la máquina. Mantener visibles las etiquetas de seguridad al instalar elementos auxiliares y accesorios.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El

Seguridad

funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren plena atención.

- Si la máquina se deja desatendida, almacenada o estacionada, bajar la plataforma de corte, a menos que se use un bloqueo mecánico positivo.

OUO1023,000017D-63-06JUN18

Uso de un supresor de chispas

El artículo 4442.5 del Código de Recursos Públicos de California dispone lo siguiente:

Nadie podrá vender, ofrecer en venta, arrendar o alquilar a nadie ningún motor de combustión interna supeditado a lo dispuesto en los artículos 4442 ó 4443, y no supeditado al artículo 13005 del Código de Seguridad e Higiene, a menos que facilite una notificación escrita al comprador o al depositario, en el momento de la venta o en el momento de celebrarse el contrato de arrendamiento o de alquiler, que manifieste que utilizar o accionar el motor en cualquier terreno poblado de árboles, maleza o hierba constituye una infracción de los artículos 4442 ó 4443, salvo si dicho motor va equipado con un supresor de chispas, según definición del artículo 4442, mantenido en buen orden de funcionamiento o a menos que dicho motor se haya fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios con arreglo al artículo 4443. Código 4442.5 de Pub. Res. Res.

Otros estados o jurisdicciones puede que tengan regulaciones parecidas. El concesionario puede facilitar un supresor de chispas para la máquina. El operador deberá mantener el supresor de chispas instalado en su motor en perfecto estado de funcionamiento.

OUO2005,0000213-63-05JUL17

Comprobación del área de corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Quitar de la zona de trabajo los objetos que podrían salir lanzados. No permitir la presencia de personas ni animales en el área de corte.
- Las ramas bajas u otros obstáculos similares pueden causar lesiones al operador u obstaculizar el funcionamiento del cortacésped. Antes de iniciar el corte, identificar posibles obstáculos, tales como ramas próximas al suelo, y recortarlos o eliminarlos.
- Examinar la zona donde desea cortar el césped. Preparar una secuencia de corte segura. No cortar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado (si existe), pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha al conducir por terreno accidentado.
- Revisar todos los sitios de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina y en cuáles será necesario utilizar otras técnicas de mantenimiento.

MP47322,00F4617-63-05JUL17

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Sacar la llave.

7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si la máquina equipa una.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar los cables de las bujías (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

OUO1023,0000035-63-21FEB13

Las cuchillas giratorias son peligrosas



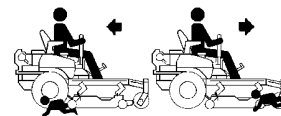
MXAL41928—UN—18FEB13

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

- Las cuchillas giratorias pueden cortar brazos y piernas y lanzar objetos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté funcionando.
- Permanecer alerta en todo momento y avanzar o retroceder con cuidado. Las personas, especialmente los niños, pueden entrar rápida e inesperadamente en el área de corte.
- Antes de conducir marcha atrás, detenga las cuchillas o los accesorios y mire debajo y detrás de la máquina, con especial cuidado de que no haya niños.
- No cortar el césped en retroceso.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recolectores de césped o desatascar la tolva.
- Las cuchillas deberían detenerse en cinco segundos tras desactivar la unidad de corte del cortacésped. Si se considera que las cuchillas no se detienen en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario, donde pueden revisarla de manera segura y realizarle el mantenimiento.

MP47322,00F4619-63-05JUL17

Protección de los niños



MXT005340—UN—06JUN13

- Es posible que se produzcan lesiones graves o mortales si los niños pequeños asocian la diversión con una máquina cortacésped por el hecho de haber montado antes en una máquina en marcha.
- Los niños sienten atracción por los cortacéspedes y las actividades de corte del césped. No comprenden el peligro de las cuchillas giratorias ni el hecho de que el operador desconoce su presencia.
- Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de corte para dar otro paseo en ella, con el consiguiente riesgo de ser atropellados por la máquina.
- Pueden producirse trágicos accidentes con niños si el operador no está atento a la presencia de estos, especialmente si un niño se acerca a la máquina por detrás. Para conducir marcha atrás, detener antes las cuchillas o los accesorios y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Nunca llevar niños en una máquina o accesorio, ni siquiera con las cuchillas fuera de uso. No remolcar niños en carritos ni remolques.

Seguridad

Estos podrían caerse y lesionarse u obstaculizar el funcionamiento de la máquina.

- Nunca usar la máquina como vehículo recreativo ni para diversión de los niños.
- No permitir que niños o personas sin capacitación utilicen esta máquina. Prohibir a todos los operadores que lleven niños en la máquina o en un accesorio.
- Mantener a los niños dentro de casa, fuera de la zona de trabajo y vigilados por un adulto responsable, que no sea el operador, cuando se esté utilizando un cortacésped.
- Estar atento a la presencia de niños. Nunca dar por hecho que los niños estarán donde se les vio por última vez. Apagar la máquina, si un niño entra en la zona de trabajo.
- Extremar las precauciones al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos en los cuales se pueda encontrar un niño.

MP47322,00F461A-63-05JUL17

- El operador que se sienta inseguro en una pendiente no debe trabajar ni cortar césped sobre ella.
- Desplazarse transversalmente en las pendientes, sin subirlas ni bajarlas.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. El terreno irregular puede hacer que el tractor cortacésped vuelque. La hierba crecida puede ocultar posibles obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No cortar el césped cuando esté mojado. Las ruedas podrían perder la tracción al suelo. Los neumáticos pueden patinar sobre pendientes, aunque los frenos funcionen bien.
- Evitar arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lentamente en línea recta.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.

Operación sobre pendientes

NOTA: Desprender la página que contiene la plantilla de la tabla de medición de pendientes, al final de este manual del operador. Seguir las instrucciones incluidas en la plantilla.

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. El uso de la máquina en cualquier tipo de pendiente requiere sumo cuidado.

Identificar las pendientes a fin de lograr un funcionamiento seguro

- Seguir los procedimientos de seguridad para operar sobre pendientes. Medir el ángulo de todas las áreas de corte donde se vaya a determinar cuáles son seguras para el procedimiento de corte con un tractor cortacésped. Aplicar siempre el sentido común y un buen criterio al realizar esta inspección.

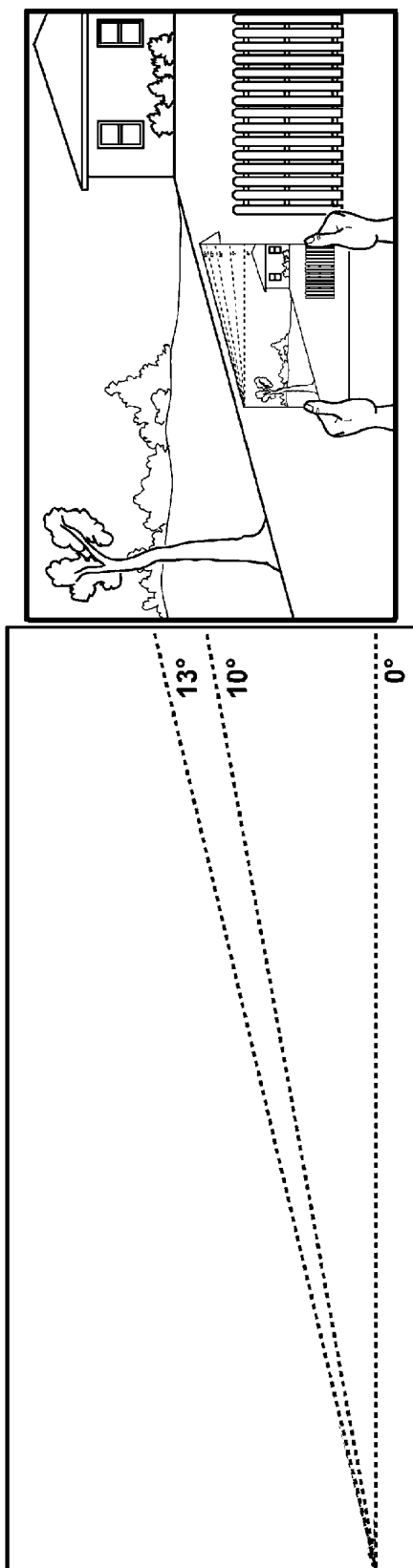
Medición del ángulo de las pendientes

- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1.2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida al final de este manual.

Funcionamiento seguro en pendientes

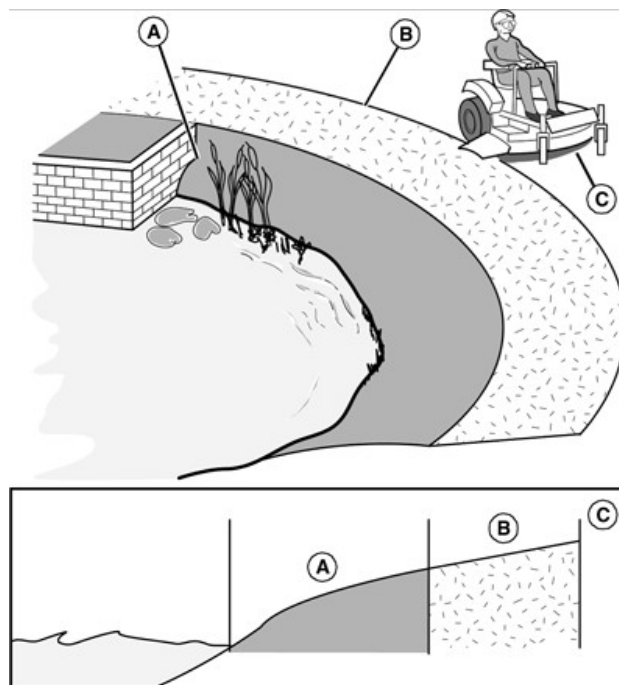
- Exceder la inclinación máxima recomendada aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- No cortar nunca la hierba ni utilizar el tractor cortacésped con su configuración básica sobre pendientes de ángulos superiores a 13°. La configuración básica consta del tractor cortacésped con la plataforma de corte y sin ningún otro accesorio. (Una pendiente de 13° asciende 1,4 m [4,6 pies] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 pies].)
- Al utilizar accesorios, no cortar nunca ni utilizar el tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 10°. La adición de la cabina, el sistema de recolección de material y demás accesorios aumentará el riesgo de vuelco. (Una pendiente de 10° asciende 1 m [3,5 pies] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 pies].)
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos inferiores a 10° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo recomendado, el riesgo llega al nivel medio.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- Conducir despacio al operar sobre una pendiente.

Seguridad



MXT005363—UN—10JUL13

Funcionamiento cerca de peligros



MXAL42786—UN—09APR13

Ejemplo de la vista lateral de pendientes y peligros, en el que se muestran las áreas (A), (B) y (C).

- No cortar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Entre los peligros (A) figuran los siguientes:
 - Bajadas escarpadas, zanjas, terraplenes o masas de agua.
 - Áreas de pendientes peligrosas, terrenos no compactados, bordes a lo largo de masas de agua, o áreas de agujeros, baches, obstáculos u otros objetos escondidos.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de corte (C). No cortar la hierba ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Cortar la hierba y utilizar la máquina solamente en el área de corte (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para la operación. Consultar la sección Funcionamiento seguro en pendientes.
- Utilizar un cortacésped manual o una podadora de cordón en el interior y alrededor de las áreas (A) y (B).

MP47322,00F461B-63-05JUL17

No permita la presencia de acompañantes en la máquina



MXAL42882—UN—26MAR13

- Sólo el operador debe hallarse en la máquina. No llevar pasajeros en la máquina.
- Los acompañantes podrían estar expuestos a lesiones graves al ser golpeados por objetos o si cayeran de la máquina.

Seguridad

- Además, la presencia de otras personas obstaculiza la visibilidad al operador y aumenta el riesgo de accidentes.

MP47322,00F461C-63-15MAR13

Remolque seguro de las cargas

- La distancia de frenado aumenta en proporción a la velocidad y al peso de la carga remolcada. Desplazarse lentamente y dejar tiempo y distancia adicionales para detenerse.
- El peso total remolcado no debe exceder el peso combinado de la máquina remolcadora, el balasto y el operador. Use lastre o contrapesos de ruedas en la manera descrita en el manual del accesorio o de la máquina de tiro.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganche el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Seguir las recomendaciones del fabricante en materia de límites de pesos del equipo remolcado y las operaciones de remolque en pendientes.
- Los accesorios remolcados aumentarán el riesgo de vuelcos. Consultar la sección "Funcionamiento en pendientes" para obtener más información.
- No vire con brusquedad. Tenga sumo cuidado al virar y trabajar en condiciones adversas del suelo. Tenga cuidado al conducir marcha atrás.
- No bajar pendientes con la marcha en punto muerto.

MP47322,00F461D-63-05JUL17

Uso de ropa adecuada



TCT015572—UN—24MAY18

- Lleve protección ocular siempre que use la máquina.
- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para realizar el trabajo.
- Lleve calzado resistente y pantalones largos siempre que use esta máquina. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Utilizar un dispositivo protector adecuado, como tapones para los oídos. Los ruidos fuertes pueden causar disminución o pérdida de la audición.

MP47322,00F461E-63-09JUL18

Conducción por vías públicas

Evitar lesiones graves e incluso mortales como resultado de la colisión con un vehículo.

- Utilizar las luces y dispositivos de seguridad. Conducir a velocidad lenta por vías públicas especialmente durante la noche cuando no hay buena visibilidad.
- Al conducir por vías públicas, utilizar las luces intermitentes de giro y luces de emergencia según la normativa local vigente. Puede que sea necesario instalar luces de emergencia adicionales.

OUO2005,000021C-63-05FEB13

Prácticas de mantenimiento seguras



MXAL41933—UN—18FEB13

- Solo adultos cualificados y formados pueden intervenir en esta máquina. Entender el procedimiento de mantenimiento antes de realizar trabajos.
- Nunca poner en funcionamiento la máquina en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Mantener todas las tuercas y tornillos apretados, especialmente los tornillos de fijación de las cuchillas, para garantizar condiciones seguras de trabajo del equipo.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verificar regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantener la máquina sin acumulaciones de césped, hojas u otros desechos. Limpiar los derrames de aceite o combustible y retirar los desechos impregnados en combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si choca con algún cuerpo extraño, detenga la máquina y examínala. Repare según sea necesario antes de volver a arrancar.
- Nunca haga ajustes ni reparaciones con el motor en marcha. Esperar a que se detenga todo el movimiento de la máquina antes de ajustar, limpiar o reparar.
- Revisar con frecuencia los componentes del recolector de césped y el protector de la descarga y sustituirlos por las piezas que recomiende el fabricante, cuando sea necesario. Los componentes del recolector de césped están sujetos a desgastes, daños y deterioros que podrían exponer sus piezas móviles o hacer que salgan despedidos objetos.
- Las cuchillas del cortacésped están muy afiladas. Envuelva las cuchillas o use guantes y proceda con cuidado al intervenir en ellas. Solo se deben cambiar las cuchillas. Nunca se deben soldar ni enderezar.
- Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Realizar el ajuste y el mantenimiento necesarios.
- Reacondicione o sustituya las etiquetas adhesivas de seguridad/información según sea necesario.
- Proceder con cuidado en las máquinas de cuchillas múltiples, ya que el giro de una cuchilla puede hacer girar las otras.
- Para evitar que queden atrapados, no aproximar las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo a las piezas móviles.
- Bajar todos los accesorios al suelo antes de limpiar la máquina o intervenir en ella. Desconectar toda la transmisión de fuerza y detener el motor. Aplicar el freno de estacionamiento y extraer la llave del contacto. Dejar que la máquina se enfríe.
- Apoyar con seguridad cualquier elemento de la máquina que deba ser elevado para tareas de mantenimiento. Usar soportes de elevación o bloquear los seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Antes de realizar cualquier reparación, desconectar la batería o extraer los cables de las bujías (en motores de gasolina). Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conecte primero el cable positivo y por último el negativo.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, aliviar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Mantener todas las piezas en buenas condiciones e instaladas correctamente. Corregir las averías de inmediato. Reemplazar las piezas quebradas o desgastadas.
- Cargar las baterías en un área abierta y bien ventilada, alejada de posibles chispas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.

Seguridad

- No golpear con un martillo o un objeto duro el volante, ya que puede romperse después durante el funcionamiento.
- Si se cuenta con elevación hidráulica, descargar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hacia atrás y hacia delante.

MP47322,00F4620-63-05JUL17

Evitar fluidos a alta presión



TCAL25960—UN—24MAY12

- Los conductos y las mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobleces, envejecimiento y exposición a los elementos. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar la piel y provocar lesiones graves. Evitar riesgos y descargar la presión antes de desconectar mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.
- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercarse las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.
- En caso de accidente, pedir asistencia médica inmediatamente. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262. En los Estados Unidos y Canadá solamente, se puede llamar al 1-800-822-8262 para solicitar dicha información.

OUO2005,0000220-63-05FEB13

Prevención de incendios

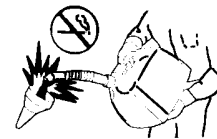
- Estudiar estas recomendaciones con todos los operadores. Consultar las dudas al concesionario John Deere.
- Respetar siempre todos los procedimientos de seguridad adheridos a la máquina y recogidos en el manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, apagar siempre el motor, activar el freno de estacionamiento y extraer la llave de contacto.
- Además del mantenimiento rutinario, una de las mejores formas de mantener las prestaciones de uso de su máquina John Deere y reducir el riesgo de incendio es limpiar regularmente la suciedad acumulada en la máquina.
- Tras el funcionamiento, deje que la máquina se enfríe al aire libre antes de limpiarla o guardarla. No estacionar la máquina cerca de materiales inflamables, como madera, textiles o sustancias químicas, ni cerca de una llama desprotegida u otras fuentes de ignición, como una caldera o un calentador de agua.
- Retirar por completo cualquier material combustible del equipo antes del almacenamiento, vaciando las bolsas de recolector de césped, los recipientes y los compartimentos de carga.
- La suciedad puede depositarse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Eliminar completamente gramíneas y residuos del compartimiento del motor, del área del silenciador y de la plataforma de corte o las unidades de corte tanto antes como después de trabajar con la máquina. Puede ser necesaria una limpieza adicional cuando se corte o se haga mantillo en condiciones húmedas.
- Además de la limpieza de la máquina antes de su uso y

almacenamiento, mantener limpia el área del motor proporciona una mayor seguridad en la prevención de incendios. Otras áreas que requieren limpieza e inspección periódicas son la cara posterior de las llantas, los grupos de cables, los tendidos de tuberías y mangueras, los accesorios de corte, etc. El aire comprimido, los sopladores de hojas o el agua pueden ayudar a mantener estas áreas limpias.

- La frecuencia de estas inspecciones y limpiezas depende de factores como las condiciones de trabajo, la configuración de la máquina, las velocidades de trabajo y la situación meteorológica, sobre todo si esta es seca, calurosa y de mucho viento. Siempre que trabaje en tales condiciones, examine y limpie estas zonas frecuentemente a lo largo del día.
- El exceso de lubricación o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. Una pronta reparación y eliminación de restos de aceite y/o combustible de la máquina reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Los fallos o los sobrecalentamientos de los cojinetes podrían provocar un incendio. Para reducir este riesgo, seguir siempre las instrucciones del manual relativas a los puntos y los intervalos de lubricación. Contactar al concesionario local si existen dudas acerca de los intervalos y puntos de lubricación, y si se escuchan ruidos inusuales provenientes de las zonas en donde se encontrarían los rodamientos. Lavar una máquina aún caliente puede también acortar la vida útil de los rodamientos y aumentar el riesgo de deterioro prematuro de estos.
- Siempre que vaya a guardar o transportar la máquina, cerrar el paso de combustible (en caso de que la máquina tenga válvula de paso).
- Comprobar con frecuencia que las tuberías de alimentación, el depósito, la tapa y los racores no estén agrietados ni tengan fugas. De ser necesario, sustituir.

OUO2005,0000221-63-27MAR19

Manipulación segura del combustible



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar daños materiales o personales, manipular el combustible con sumo cuidado. El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos:

- Apagar cigarrillos, puros, pipas u otras fuentes de ignición.
- Utilizar un contenedor aprobado para recoger el combustible del tazón. Usar sólo envases homologados portátiles de combustible no metálicos aprobados por UL, Underwriter's Laboratory (U.L.), o la Sociedad Americana de Pruebas y Materiales (ASTM). Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.
- Nunca repostar ni retirar el tapón del depósito de combustible con el motor en marcha. Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados. Llevar la máquina al exterior y disponer de suficiente ventilación.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado. Si el combustible salpicase la ropa, cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible cerca de la máquina, no arrancar el motor.

Limpieza de la máquina

Mover la máquina fuera de la zona del derrame. Evitar la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.

- Nunca guardar la máquina ni los recipientes de combustible en lugares donde se generen chispas o haya llamas abiertas o llamas piloto como p.ej. en calentadores de agua y similares.
- Evitar incendios y explosiones a causa de descargas electrostáticas. Una descarga electrostática puede provocar la ignición de vapores de combustible en recipientes que no tengan puesta a tierra.
- Nunca llenar recipientes de combustible dentro de un vehículo ni en la plataforma de carga de un remolque o camión con revestimiento plástico. Poner siempre los recipientes en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlos con combustible.
- Retirar del camión/remolque todo aparato que funcione con combustible y repostar los mismos tras colocarlos en el suelo. De no ser posible, repostar tales aparatos con un envase portátil y no con una pistola de surtidor de combustible.
- Mantener la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del envase hasta completar la carga de combustible. No usar un dispositivo de acople y liberación de boquilla.
- Nunca sobrellenar el depósito de combustible. Volver a colocar el tapón del depósito y apretarlo firmemente.
- Sustituir firmemente todos los tapones de los envases de combustible tras usarlos.
- No usar combustible con metanol en motores de gasolina. El metanol es perjudicial para la salud y el medio ambiente.

OUO2005,0000223-63-12OCT16

Seguridad de los neumáticos



TCAL25965—UN—24MAY12

La separación explosiva de neumático y llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Mantener siempre los neumáticos correctamente inflados. No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada. Nunca soldar o calentar un conjunto de componentes de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar la explosión del neumático. La soldadura podría debilitar o deformar estructuralmente la rueda.
- Para inflar los neumáticos, usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita permanecer a un lado y NO en frente o encima del conjunto del neumático.
- Comprobar si los neumáticos han perdido presión, tienen cortes o burbujas, si hay daños en las llantas o si faltan tornillos y tuercas.

OUO2005,0000222-63-10MAY17

Comprobación de la tornillería de las ruedas

- Si la tornillería de las ruedas está floja, pueden sufrirse lesiones graves.
- Durante las primeras 100 horas de funcionamiento comprobar frecuentemente el par de apriete de la tornillería de las ruedas.
- Siempre que se afloje la tornillería de las ruedas, esta deberá volverse a apretar al par especificado mediante el procedimiento adecuado.

MP47322,00F4625-63-15MAR13

Manipulación de productos químicos y residuos

Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas:

- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho. Así evitará que por error alguien los use para beber.
- Consultar a su centro local de reciclaje o a un concesionario autorizado, para informarse del modo correcto de reciclar o desechar los residuos.
- Una ficha de datos de seguridad (FDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta a emergencias. El vendedor de productos químicos usados en su máquina es responsable de proporcionar el sistema de distribución de software para el producto en cuestión.

OUO2005,0000224-63-11OCT18

Limpieza de la máquina

Pautas sobre limpieza general

La máquina debe inspeccionarse periódicamente durante todo el día. Los desechos acumulados deben eliminarse para asegurar el buen funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incendio. La frecuencia de las inspecciones y limpiezas varía dependiendo de distintos factores, entre los que se incluyen las condiciones de funcionamiento, la configuración de la máquina, la velocidad de trabajo y las condiciones climáticas. Puede ser necesario realizar varias inspecciones y limpiezas a lo largo de la jornada, especialmente con tiempo seco, cálido y con viento.

IMPORTANTE: Evitar incendios La limpieza completa y regular de la máquina, combinada con otras tareas de mantenimiento rutinario incluidas en el manual del operador, reduce enormemente el riesgo de incendio, los tiempos de inactividad y aumenta el rendimiento de la máquina.

Además del mantenimiento adecuado, la condición del material que se está manipulando es el factor más importante que contribuye a los incendios. Los materiales, secos, ligeros y esponjosos que pueden crear una nube de polvo son los más propensos a incendiarse. Los desechos pueden acumularse en varias partes de la máquina, especialmente en las superficies horizontales. Las condiciones tales como la velocidad y dirección del viento pueden influir en las áreas donde se acumula el material. Para garantizar el funcionamiento adecuado de la máquina y reducir el riesgo de incendio es preciso tener presente la variación de estas condiciones y ajustar el programa y las prácticas de limpieza.

Seguir siempre los procedimientos de seguridad que se indican en las etiquetas adhesivas de la máquina y en el manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, estacionar la máquina siempre de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

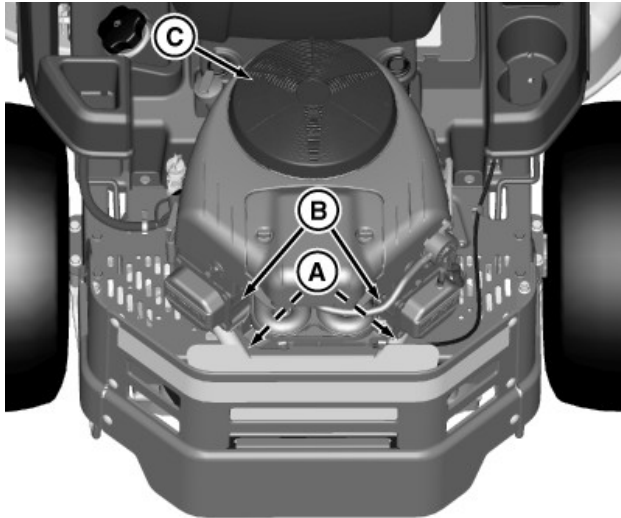
Debe inspeccionarse toda la máquina, prestando especial atención a las áreas indicadas a continuación.

OUMX068,0001043-63-03NOV21

Áreas de limpieza

Entre las principales zonas de la máquina que deben inspeccionarse y limpiarse figuran las siguientes (ver la etiqueta de servicio de la máquina):

Limpieza de la máquina

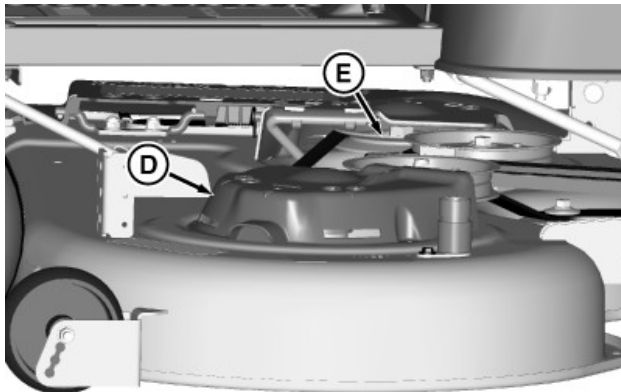


GXT002892—UN—29MAR16

1. Componentes del silenciador (A):

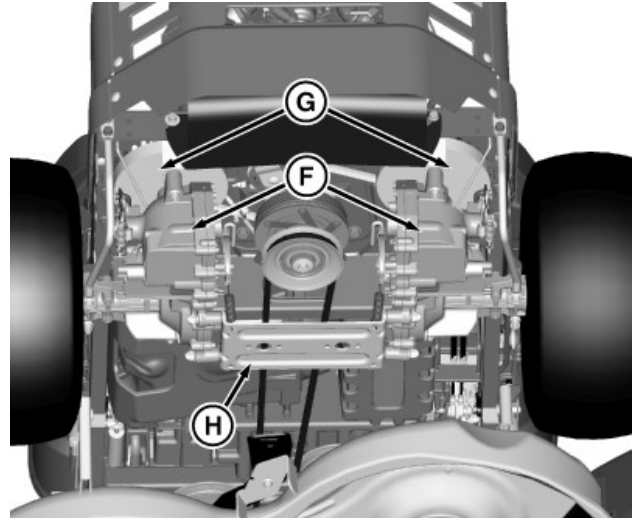
- Múltiple de escape
- Tubos del silenciador
- Silenciador
- Protección del silenciador

2. Aletas de refrigeración (B) y rejillas de admisión (C) del motor.



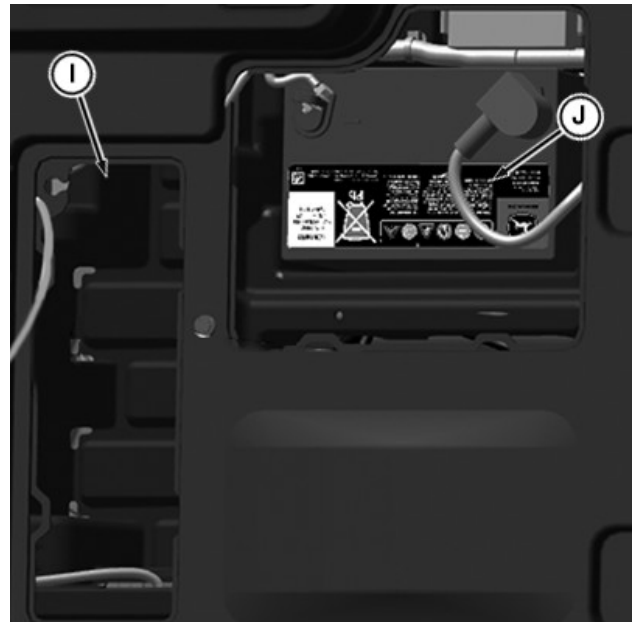
GXT002893—UN—25MAR16

3. Parte superior de la plataforma de corte, debajo de las protecciones (D), incluidas las zonas de la correa y la mangueta (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Sobre o cerca de los transejes (f), las correas de transmisión y las aletas (G) y el soporte de travesaño (H).



APY04491—UN—25JUN18

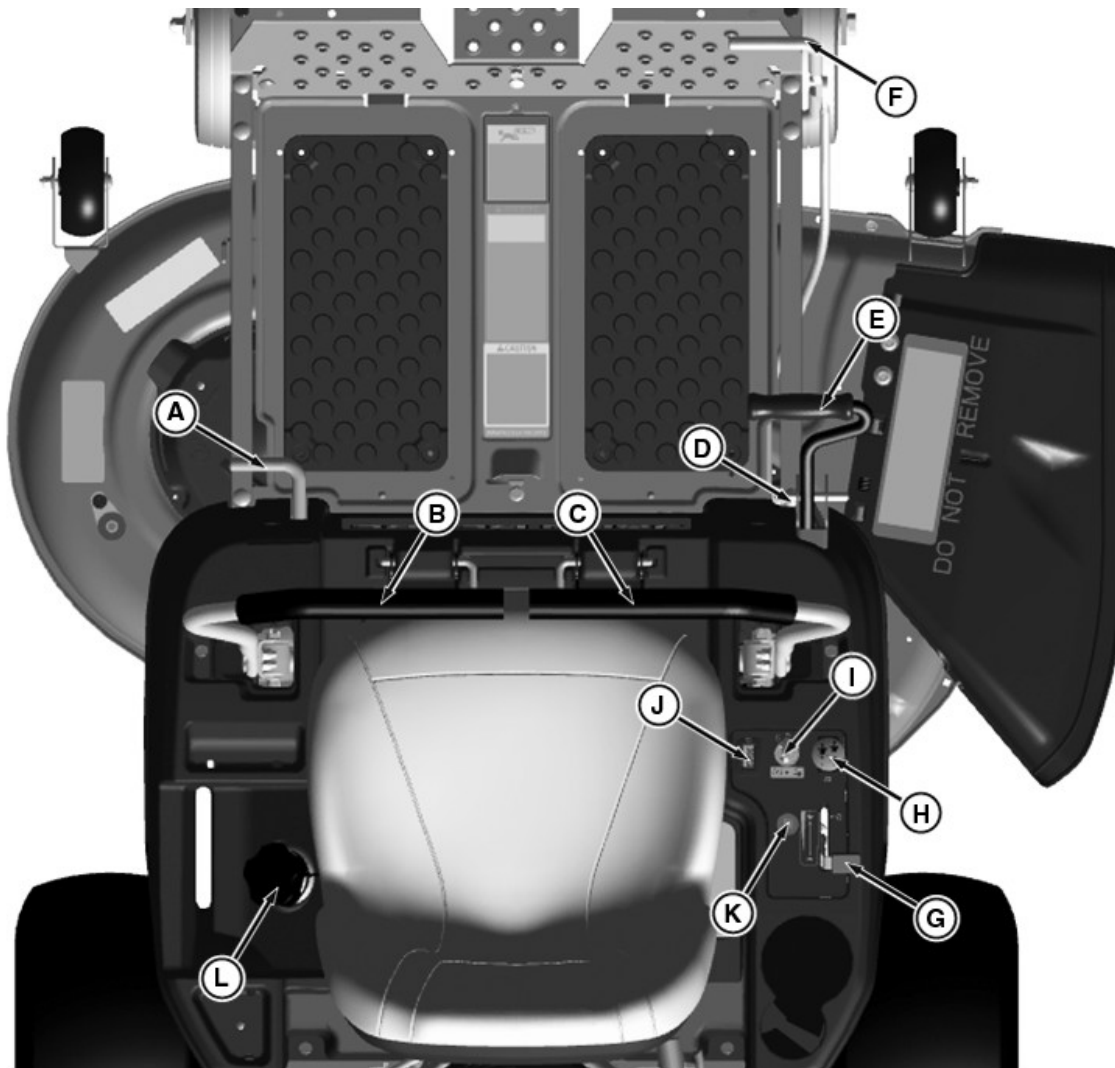
5. Debajo del asiento, incluidos el compartimento de almacenamiento (I), la batería (J) y el cableado.

MG39705,00000B9-63-18APR19

Funcionamiento de los controles

Funcionamiento de los controles

Controles de la plataforma de conducción



A—Palanca del freno de estacionamiento
B—Palanca de control de movimiento izquierda
C—Palanca de control de movimiento derecha
D—Herramienta del pasador de altura de la plataforma
E—Palanca de elevación de la plataforma de corte
F—Pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe)

G—Palanca de control del acelerador
H—Interruptor de activación del cortacésped
I—Interruptor de la llave de contacto
J—Cuentahoras de funcionamiento
K—Luz testigo de combustible bajo
L—Tapa del depósito de combustible

APY04444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-63-21MAY20

Funcionamiento

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ☐ Probar los sistemas de seguridad.
- ☐ Comprobar el nivel de combustible (Ver Uso del combustible y estabilizador adecuados, en la sección MANTENIMIENTO, VARIOS)
- ☐ Comprobar el nivel de aceite del motor.
- ☐ Antes y después de usar la máquina: limpiar la hierba y suciedad del compartimento del motor y la zona del silenciador y en la plataforma de corte.

- ☐ Limpiar la plataforma de corte con agua, utilizando el puerto de lavado después de cada uso.
- ☐ Limpiar la malla de aspiración de aire.
- ☐ Compruebe si hay fugas en los bajos de la máquina.

MP47322,00F462F-63-16MAY13

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. El uso de un paño seco puede rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados dañan las superficies

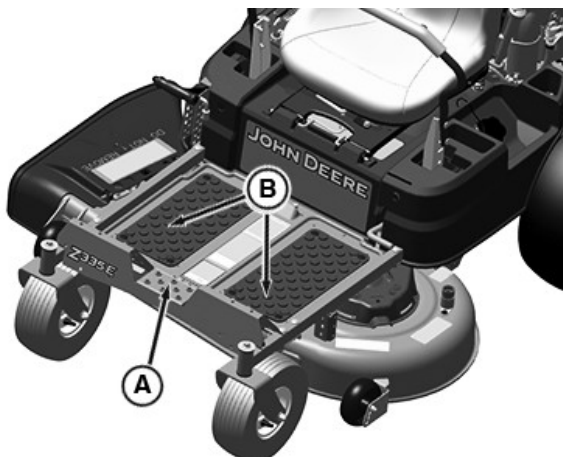
Funcionamiento

pintadas y de plástico. No pulverizar repelente de insectos cerca de la máquina.

- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible daña las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.

MP47322,00F4630-63-02DEC22

Montaje y desmontaje de la máquina



APY04445—UN—24MAY18

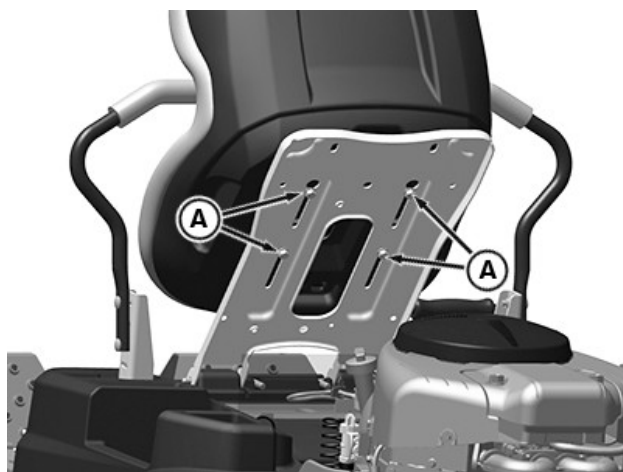
- No situarse encima de la plataforma de corte para montar o desmontar la máquina.
- Montar la máquina desde la parte delantera utilizando el peldaño (A) o el reposapiés (B).
- Estacionar la máquina de forma segura antes de desmontarla (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
- Mantener limpio el reposapiés.

MG39705,0000094-63-02MAY18

Ajuste del asiento

Asiento fijo

1. Inclinar el asiento hacia delante.



APY04446—UN—24MAY18

2. Aflojar los cuatro pernos del asiento (A) con una llave de 13 mm o la herramienta del pasador de ajuste de altura de la plataforma.
3. Deslizar el asiento a la posición deseada y apretar los pernos al valor especificado.

Especificación

Pernos—Par de apriete. 12 N·m (9 lb·ft)

Asiento ajustable

1. Ocupar el asiento del operador.

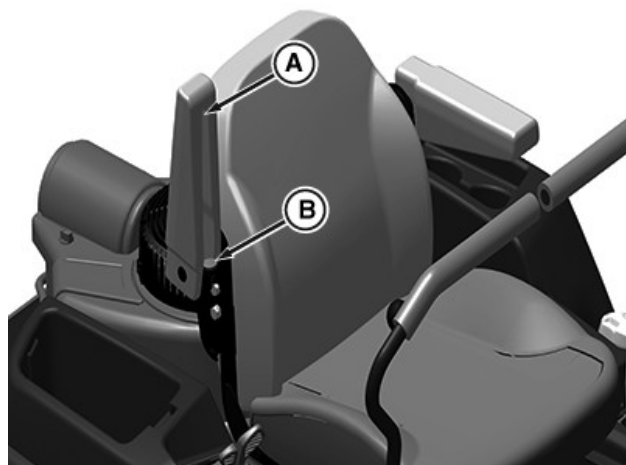


APY04447—UN—24MAY18

2. Empujar la palanca de ajuste (A) hacia el centro del asiento y mantenerla en esa posición.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada.
4. Palanca de liberación

MG39705,0000095-63-19JUN18

Ajuste de los reposabrazos



APY08042—UN—16MAY18

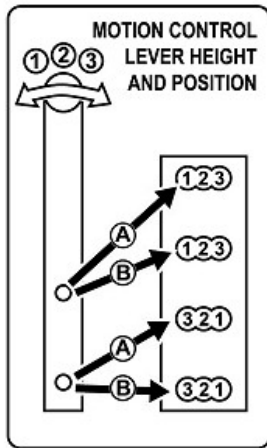
1. Elevar cada reposabrazos (A).
2. Girar la perilla de ajuste (B) en sentido horario para bajar el reposabrazos y en sentido antihorario para elevarlo.

MG39705,0000096-63-18MAY18

Ajuste de las palancas de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)

Funcionamiento



GXT002159—UN—03JUN15

2. Para ajustar la palanca de control de movimiento, consultar la etiqueta de instrucciones del operador en el panel frontal de la máquina y las instrucciones que le siguen.



APY04448—UN—24MAY18

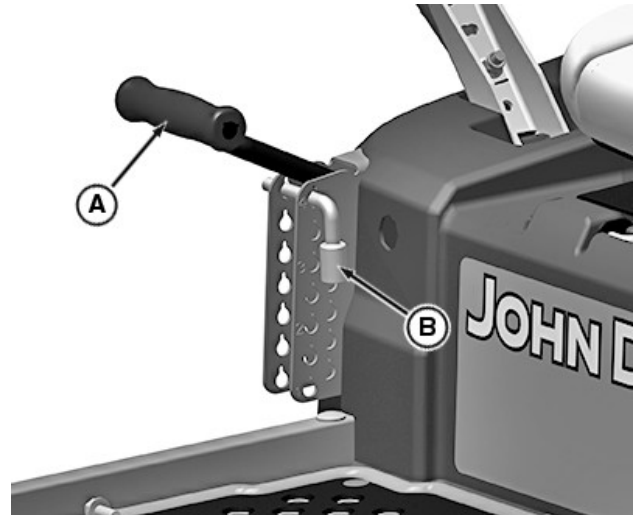
3. Extraer los dos tornillos y tuercas y elevar o bajar cada palanca de control al nivel de comodidad personal.
 - Para la posición de máxima altura de la palanca, utilizar los orificios (A).
 - Para la posición más baja de la palanca, utilizar los orificios (B).
4. Las palancas de control de movimiento se pueden ajustar cada una levemente hacia delante o atrás (C) dentro de los orificios ranurados.

MG39705,0000097-63-02MAY18

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse entre aproximadamente 25 y 100 mm (1-4 in). Cuando la plataforma de corte está en la posición elevada para transporte, la altura de corte es de aproximadamente 100 mm (4 in). Consultar la etiqueta de la palanca de control en la plataforma delantera.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Consultar Neumáticos en la sección Especificaciones).



PY43353—UN—30MAY17

3. Tirar de la palanca de elevación (A) hacia arriba y hacia el centro de la máquina para bloquearla en posición elevada.
4. Insertar la herramienta de pasador (B) en el orificio apropiado para obtener la altura de corte deseada.
5. Bajar la plataforma de corte:
 - Levantar un poco la palanca de elevación, empujar ligeramente hacia fuera la palanca de elevación (A) y bajarla sobre el pasador (B).

MG39705,00000D9-63-28MAY20

Ajuste del nivel del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

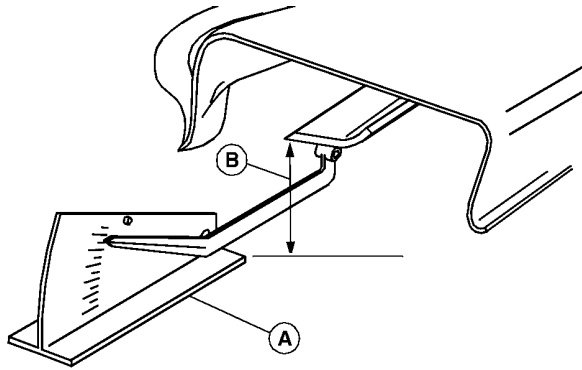
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (—) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

NOTA: Las ruedas de la plataforma de corte no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Consultar Neumáticos en la sección Especificaciones).
3. Situar las ruedas giratorias en la posición de avance.
4. Ajustar el cortacésped a la altura de corte preferida y bajar la plataforma a la posición de corte.
5. Medir el nivel del cortacésped (transversalmente).

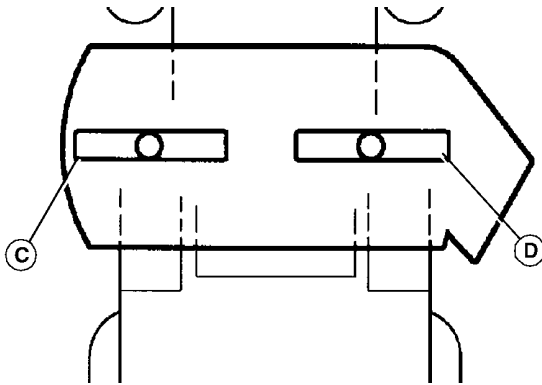
Funcionamiento



MXAL42797—UN—09APR13

El concesionario dispone de un indicador de nivel adecuado (A) (AM130907).

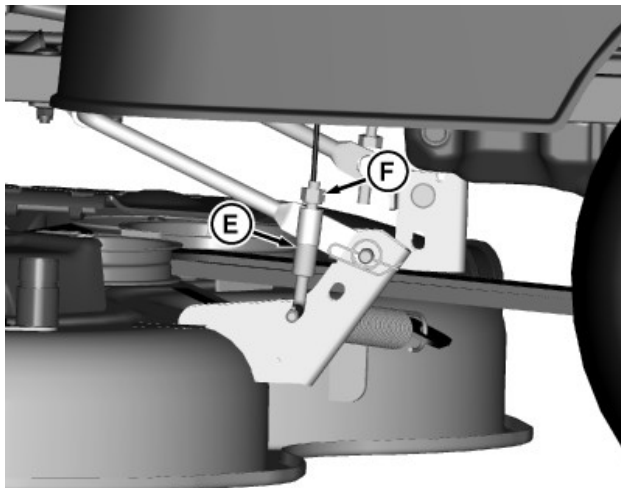
- a. Colocar las hojas niveladoras del cortacésped como se muestra a continuación y medir desde la punta externa (B) de cada hoja niveladora hasta la superficie plana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girar la cuchilla izquierda (C) como se muestra. Sostener la correa y girar la cuchilla derecha (D) como se muestra. Medir ambas cuchillas.

La diferencia entre cada medición de cuchilla no debe ser mayor de 3 mm (1/8 in).

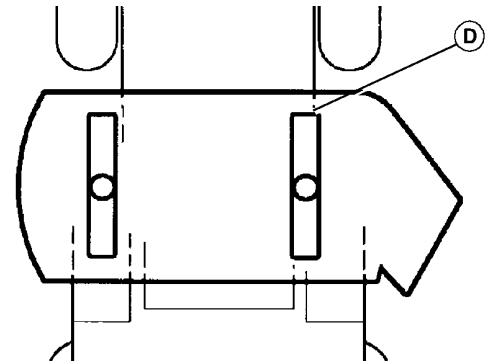


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Ajustar el nivel del cortacésped, si es necesario, girando las tuercas traseras (E) con la herramienta hacia la derecha para elevar el lateral de la plataforma de corte o hacia la izquierda para bajar la plataforma de corte. Utilizar una llave de reserva para sujetar la parte superior de la varilla roscada (F) durante el ajuste.

NOTA: Para evitar que la tornillería se suelte durante el funcionamiento, asegurarse de que la parte inferior de la contratuerca esté completamente acoplada al racor roscado.

6. Medir el nivel del cortacésped (longitudinalmente).



MXAL42800—UN—09APR13

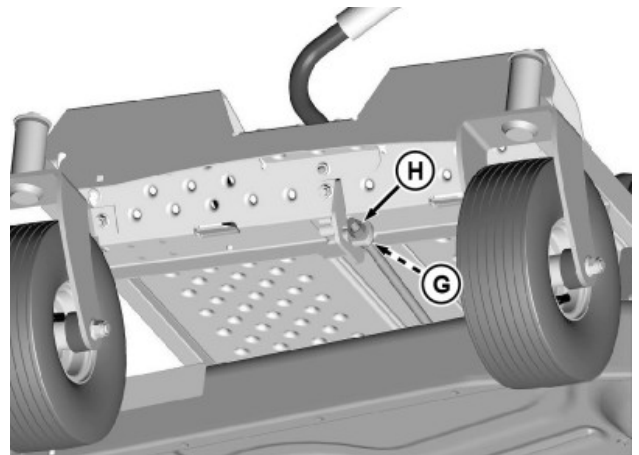
- a. Girar la cuchilla derecha (D) de manera que la punta de una cuchilla apunte hacia delante.
- b. Medir desde la punta de la cuchilla hasta la superficie. Medir ambas cuchillas. Las puntas de la cuchilla delantera deben estar más bajas que las puntas de la cuchilla trasera según las especificaciones brindadas.

Especificación

Variación entre las puntas de las cuchillas

delantera y trasera—Altura. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

- c. **Plataforma de corte 42A**



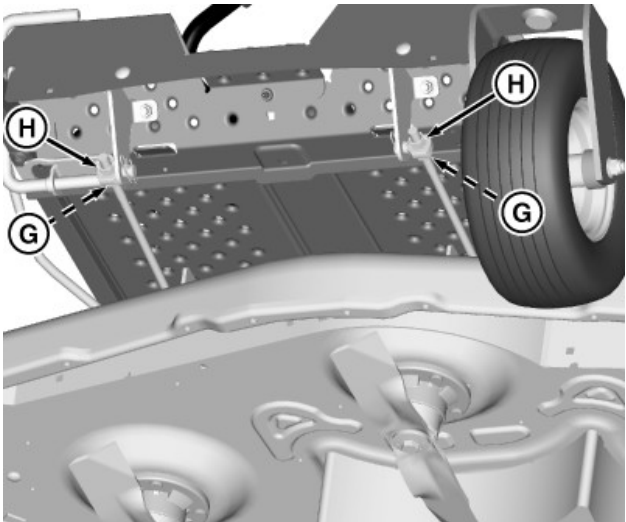
GXT001458—UN—02JUN15

Ajustar el nivel longitudinalmente del cortacésped aflojando la tuerca trasera (G) en la varilla de elevación delantera. Girar la tuerca delantera (H) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla. Apretar la tuerca trasera (G) cuando se haya completado el ajuste.

NOTA: Comprobar que la plataforma quede asegurada en la posición de transporte. Si no engancha, girar por igual ambas tuercas de ajuste traseras hacia la izquierda para bajar la parte trasera de la plataforma hasta que la retención de la plataforma se enganche. Comprobar el ajuste de la varilla de elevación delantera, modificándolo si es necesario.

- d. **Plataformas de corte 48A y 54A**

Funcionamiento



GXT002898—UN—28MAR16

Ajustar el nivel longitudinalmente del cortacésped aflojando las tuercas traseras (G) en las varillas de elevación delantera. Girar las tuercas delanteras (H) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla. Si la varilla de elevación no está firme contra ambos ganchos de la plataforma, ajustar el lado flojo hasta que ambos lados estén firmes contra los ganchos de la plataforma. Sacudir levemente la plataforma para asegurarse de que se haya asentado en posición. Apretar las tuercas traseras (G) una vez que se haya completado el ajuste.

NOTA: Comprobar que la plataforma quede asegurada en la posición de transporte. Si no engancha, girar por igual ambas tuercas de ajuste traseras hacia la izquierda para bajar la parte trasera de la plataforma hasta que la retención de la plataforma se enganche. Revisar el ajuste de la varilla de elevación delantera, modificándolo si es necesario.

MX52301,0000F02-63-28MAY20

Ajuste de las ruedas del cortacésped

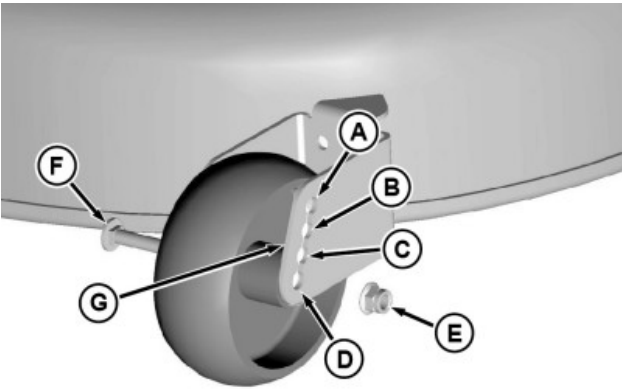
- ⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:**
- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
 - Usar siempre guantes al manipular las hojas niveladoras del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Un ajuste incorrecto de las ruedas del cortacésped puede dañar la plataforma de corte:

- Las ruedas no deben rodar soportando el peso del cortacésped.
- Comprobar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Subir la palanca de elevación de la plataforma de corte y bloquearla en la posición de transporte.
4. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

Plataformas de corte 42A, 48A y 54A



GXT001459—UN—02JUN15

Posición 1 (A)	Altura de corte 25-38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Posición 2 (B)	Altura de corte 38-50 mm (1-1/2-2 in)
Posición 3 (C)	Altura de corte 50-76 mm (2-3 in)
Posición 4 (D)	Altura de corte 76-101 mm (3-4 in)

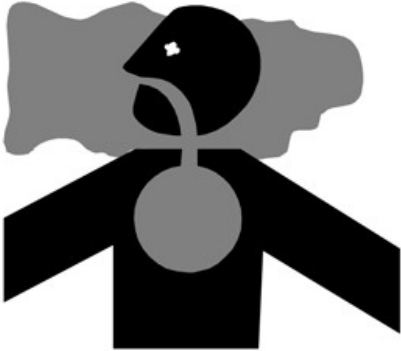
- Extraer la tuerca (E) utilizando la herramienta de altura de corte o una llave de 13 mm. Extraer el tornillo de carruaje (F) hasta que el extremo del mismo salga de la pared externa del soporte (G) de rueda auxiliar, y luego deslizar el conjunto de rueda y tornillo a la posición deseada. Empujar el tornillo nuevamente a través de la pared externa del soporte. Instalar la tuerca (E) y apretar al valor especificado.

Especificación

Tuerca de rueda del cortacésped—Par de apriete. 34 N·m (25 lb-ft)

MX52301,0000F01-63-28MAR16

Prueba de los sistemas de seguridad



MXAL42804—UN—09APR13

- ⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.**
- No hacer funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.**
- Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.**

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben comprobarse antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad, asegurarse de leer el manual del operador de la máquina y de familiarizarse con el funcionamiento de la misma.

Funcionamiento

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Contactar con el concesionario autorizado para solicitar el mantenimiento.**

Realizar estas pruebas en una zona abierta y despejada. Procurar que no haya ninguna persona cerca de la máquina.

MP47322,00F4637-63-07JUN22

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Ocupar el asiento.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado El motor no debe girarse. Si el motor se gira, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

MP47322,00F4638-63-09APR19

Comprobación del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Accionar el control de la válvula de derivación.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado: El freno de estacionamiento debe impedir que la máquina se desplace. Si la máquina se desplaza, solicitar el servicio al concesionario.

NOTA: Una vez finalizada la prueba, desactivar el control de la válvula de derivación antes de volver a poner la máquina en servicio.

TH84124,0000115-63-19MAY14

Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Activar la plataforma de corte.
5. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe girar. Si el motor gira, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

MP47322,00F463A-63-27MAR13

Prueba del interruptor de presencia de operario

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Primera prueba:
 - a. Activar el freno de estacionamiento.
 - b. Arrancar el motor.
 - c. Mover la palanca del acelerador hasta el régimen máximo del motor.
 - d. Accionar el cortacésped.
 - e. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: Se deben parar el motor y las cuchillas del cortacésped. Si las cuchillas del cortacésped y el motor no se

paran, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

3. Segunda prueba:

- a. Desactivar la plataforma de corte.
- b. Arrancar el motor.
- c. Desactivar el freno de estacionamiento.
- d. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debe detenerse. Si el motor no se para, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

4. Tercera prueba:

- a. Activar el freno de estacionamiento.
- b. Desactivar la plataforma de corte.
- c. Arrancar el motor.
- d. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debería empezar a funcionar. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

MP47322,00F463B-63-19MAR13

Prueba del interruptor de la palanca de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Primera prueba:
 - a. Arrancar el motor, con el freno de estacionamiento activado.
 - b. Mover hacia adentro la palanca de control de desplazamiento derecha.
4. Segunda prueba:
 - a. Arrancar el motor.
 - b. Soltar el freno de estacionamiento.
 - c. Mover hacia adentro la palanca de control de desplazamiento derecha.

Resultado: El motor debería empezar a funcionar. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

5. Repetir la primera y segunda prueba utilizando la palanca de control de desplazamiento izquierda.

MP47322,00F463C-63-19MAR13

Utilización del freno de estacionamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida. Siempre que vaya a abandonar la máquina, aplique antes el freno de estacionamiento y saque la llave de contacto.

Activación del freno de estacionamiento

1. Levantar la palanca del freno de estacionamiento para activarlo.

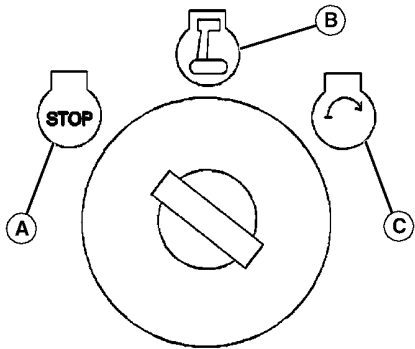
Desbloqueo del freno de estacionamiento

1. Bajar la palanca del freno de estacionamiento para desactivarlo.

TH84124,000024A-63-25JUL16

Funcionamiento

Utilización del interruptor de la llave del contacto



MXAL42805—UN—09APR13

A - Posición de PARADA (off) - Con la llave en la posición de PARADA (STOP), toda la alimentación conmutada está desactivada y el motor no debería funcionar.

B - Posición de encendido (on) - Al girar la llave desde la posición de PARADA (STOP) hasta esta posición, todos los circuitos de alimentación conmutada se activarán.

C - Posición de arranque (Start) - Colocar la llave en la posición de arranque para hacer virar el motor. Cuando arranque el motor, soltar la llave y volverá automáticamente a la posición de encendido. El motor seguirá funcionando.

TH84124,00000B8-63-21APR14

Uso de la luz testigo de combustible bajo

Si la luz testigo de combustible bajo se ilumina cuando el motor está en funcionamiento, se debe añadir combustible adicional a la máquina lo antes posible (Ver Llenado del depósito de combustible en la sección de MANTENIMIENTO - VARIOS).

TH84124,00000BC-63-21APR14

Uso del interruptor de activación del cortacésped

- Para activar el cortacésped - Tirar hacia arriba de la perilla de activación del cortacésped.
- Para desactivar el cortacésped - Presionar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped.

MP47322,00F463F-63-15MAR13

Uso del contador de horas

- El contador de horas indica el número de horas que ha funcionado el motor. El horómetro no acumula horas cuando la llave está en la posición de funcionamiento con el motor apagado. Utilizar el contador de horas para determinar cuándo ha alcanzado la máquina los intervalos de mantenimiento recomendados.
- Colocar la llave en la posición de STOP cuando no se use la máquina.
- El horómetro no se puede reajustar a cero.

MP47322,00F4640-63-05JUN15

Uso de las palancas de control de desplazamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Aprender a utilizar las palancas de control de desplazamiento y practicar a una aceleración intermedia hasta hacerlo con soltura y familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

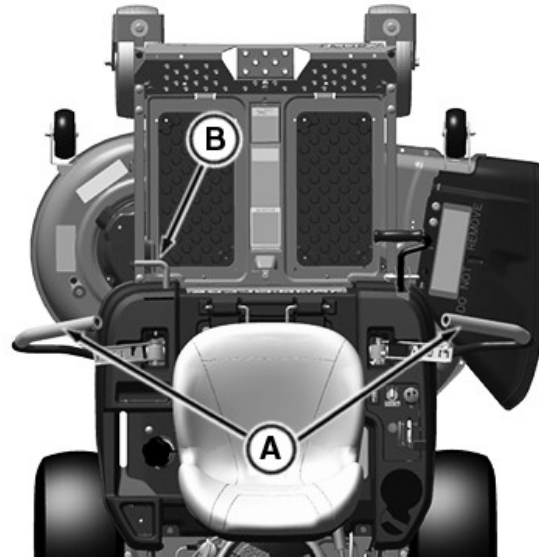
No pasar rápidamente las palancas de control de desplazamiento de la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. Los cambios súbitos de dirección podrían causar una pérdida de control o daños en la máquina.

Antes de utilizar la máquina, familiarizarse con las palancas de control de desplazamiento y con sus respuestas. Es imprescindible conocer cómo se acelera, dirige y detiene la máquina.

Las funciones de las palancas de control del desplazamiento son las siguientes:

- Función doble en la posición de punto muerto.
- Dirección.
- Aceleración.
- Frenado.

Posición de arranque/apagado

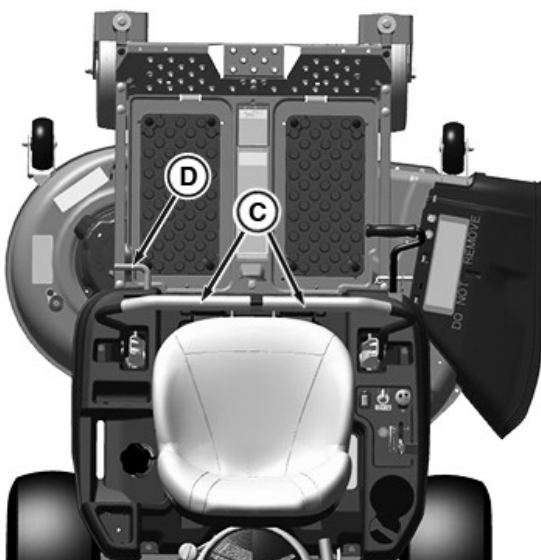


APY04449—UN—24MAY18

- Para hacer arrancar el motor, las palancas de control de desplazamiento deben estar en la posición de arranque/apagado (A) y el freno de estacionamiento (B) debe estar activado.
- El movimiento hacia delante y hacia atrás de las palancas de control de desplazamiento se impide cuando las palancas se llevan a la posición de arranque/apagado.
- El operador puede bajarse del cortacésped con el motor en marcha cuando el interruptor de activación del cortacésped esté desactivado, las palancas de control del movimiento estén en la posición de arranque/apagado y el freno de estacionamiento esté activado.
- Las palancas de control de desplazamiento deben estar en la posición de arranque/apagado para que el operador pueda subirse y bajarse del asiento sin riesgos.

Funcionamiento

Punto muerto



APY04450—UN—24MAY18

- La velocidad, desplazamiento y dirección de la máquina se pueden controlar cuando el motor esté en marcha, las palancas de control de desplazamiento estén en la posición de punto muerto (C) y el freno de estacionamiento esté desactivado (D).
- Para parar la máquina en caso de emergencia, devolver rápidamente las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Avance y marcha atrás

El desplazamiento recto hacia delante y hacia atrás requiere práctica. Si la máquina no sigue una línea recta cuando avanza o da marcha atrás, es posible que la alineación de la palanca de control de desplazamiento necesite ajuste.

1. Pasar la palanca del acelerador a la posición de corte.
2. Desbloquear el freno de estacionamiento.
3. Mover hacia dentro ambas palancas de control de desplazamiento: de la posición de arranque/apagado a la de punto muerto.
4. Mover las palancas de control hacia delante para iniciar el avance.
5. Mover las palancas de control hacia atrás para iniciar la marcha atrás.
6. Para detener el desplazamiento, llevar las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

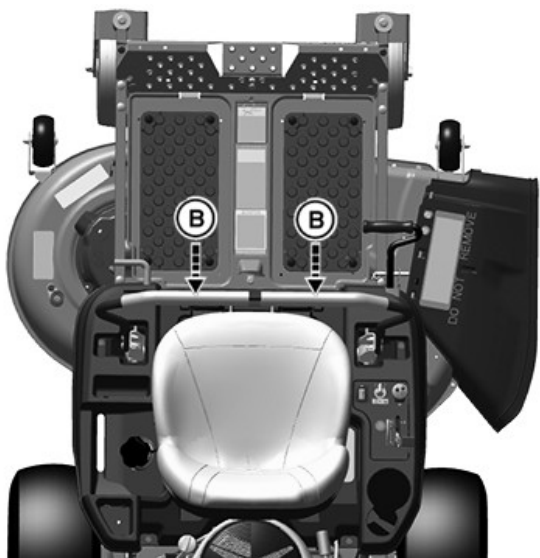
Desplazamiento hacia delante



APY04451—UN—24MAY18

1. Avanzar ambas palancas de control de desplazamiento gradual y uniformemente (A) desde la posición de punto muerto. Seguir avanzando las palancas para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

Desplazamiento marcha atrás

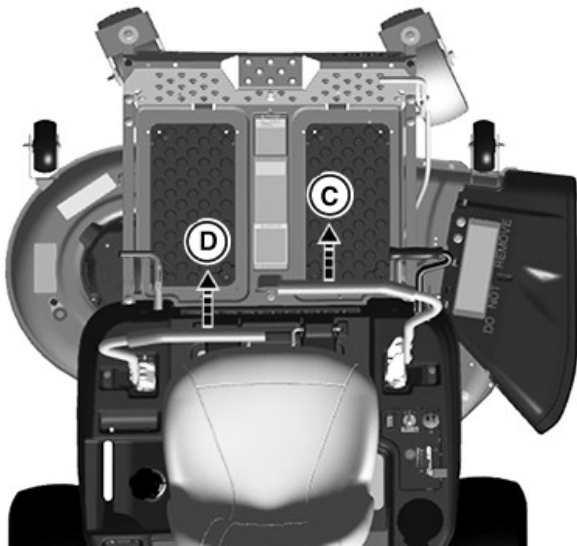


APY04452—UN—24MAY18

1. Mirar hacia abajo y hacia atrás, y mover ambas palancas de control de desplazamiento hacia atrás gradual y uniformemente (B) desde la posición de punto muerto. Seguir moviendo las palancas hacia atrás para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

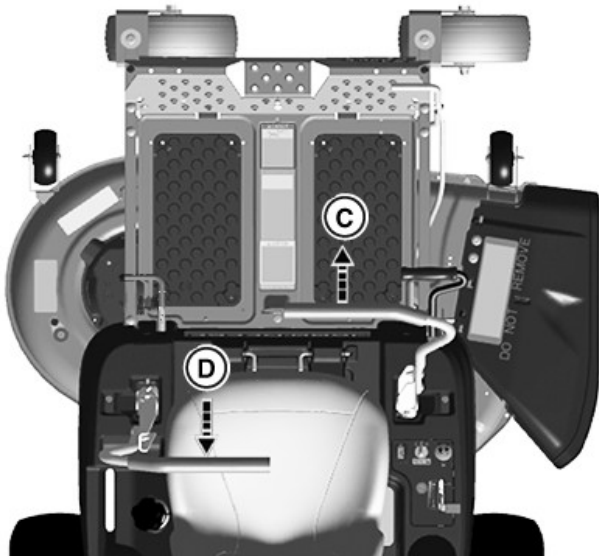
Funcionamiento

Giro a la izquierda



APY04453—UN—24MAY18

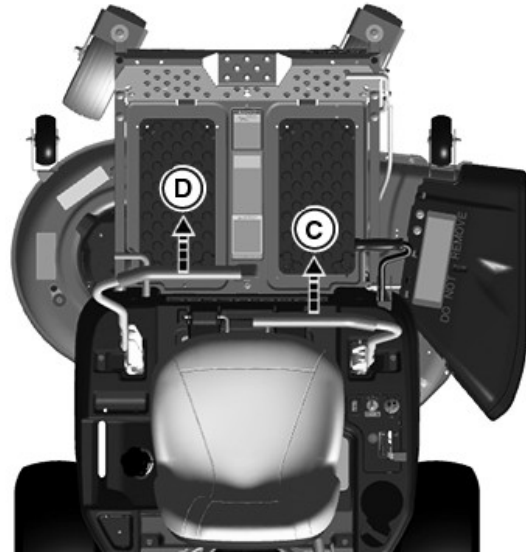
1. Para girar levemente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) más que la palanca de control izquierda (D).



APY04454—UN—24MAY18

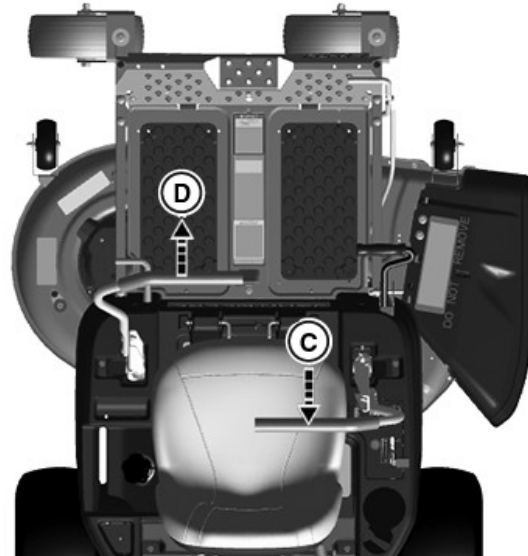
2. Para virar abruptamente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) y tirar hacia atrás de la palanca de control izquierda (D) al mismo tiempo.

Giro a la derecha



APY04455—UN—24MAY18

1. Para girar levemente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) más que la palanca de control derecha (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Para virar abruptamente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) y tirar hacia atrás de la palanca de control derecha (C) al mismo tiempo.

MG39705,0000098-63-03MAY18

Arranque del motor

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar las lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

1. Sentarse en el asiento del operador.
2. Bloquear el freno de estacionamiento.

Funcionamiento

3. Empujar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped para desactivarlo.
4. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de arranque/apagado.
5. Colocar la palanca del acelerador en la posición de arranque/corte, a máxima aceleración.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor de arranque puede dañarse si se hace funcionar más de 20 segundos seguidos:

- Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

6. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.
7. Cuando el motor arranque, soltar la llave de contacto para que vuelva a la posición de funcionamiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento innecesario del motor en ralentí puede provocar daños. Un ralentí excesivo puede sobrecalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

8. Dejar que el motor se caliente durante 20 segundos.
9. Soltar el freno de estacionamiento.
10. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de punto muerto.

RM87422,000074A-63-02JUN17

Activación del cortacésped

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Impedir la presencia de otras personas en el área de corte durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas y de la abertura de descarga.

No cortar en retroceso a menos que sea necesario.

1. Ajustar el cortacésped a la altura de corte deseada.
2. Arrancar el motor.
3. Soltar el freno de estacionamiento.
4. Pasar ambas palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.
5. Colocar la palanca del acelerador en la posición de arranque/corte, a máxima aceleración.

NOTA: Para que la activación sea más suave, la plataforma puede activarse en la posición de transporte y bajarse seguidamente a la altura de corte deseada.

6. Para activar el cortacésped, tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped.

NOTA: La velocidad de avance y la tasa de giro varían en función del desplazamiento de las palancas de control.

7. Avanzar lentamente las palancas de control de desplazamiento. Cortar el césped a una velocidad de avance prudente.

MX52301,0000F1A-63-16APR20

Detención del motor

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped para desactivar el cortacésped.

3. Pasar las palancas de control del movimiento a la posición de arranque/apagado.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Mover la palanca del acelerador a la posición de apagado.
6. Dejar que el motor se enfríe durante 20 segundos.
7. Girar la llave del encendido a la posición de PARADA (off).

¡ATENCIÓN: Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida.

Siempre que vaya a abandonar la máquina, aplique antes el freno de estacionamiento y saque la llave de contacto.

8. Extraer la llave del contacto.

TH84124,000024D-63-06JUL15

Desplazamiento manual de la máquina

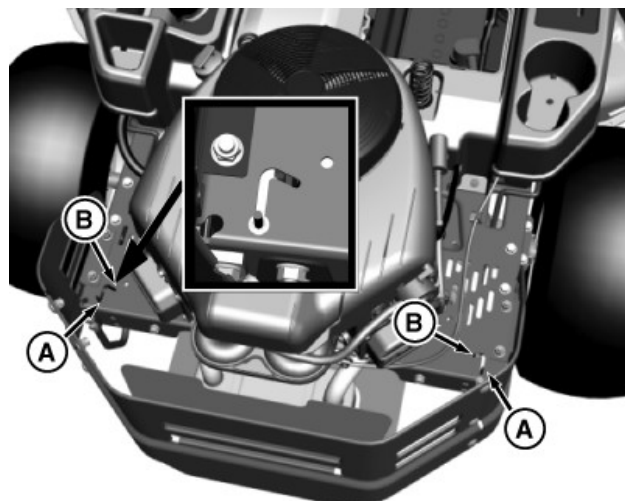
¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

- Desplace la máquina solo manualmente.
- No use otro vehículo para mover la máquina.
- No remolcar la máquina.

Quando sea necesario desplazar la máquina sin arrancar el motor, utilizar siempre las válvulas de derivación:

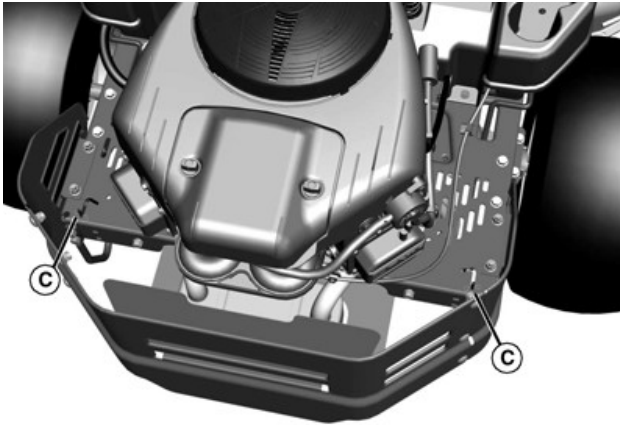


MXTO05332—UN—13JUN13

1. Empujar las varillas de control de derivación (A) hacia delante e introducirlas en la ranura de tope (B) para accionar la válvula de derivación.
2. Soltar el freno de estacionamiento.
3. Empujar la máquina hasta el lugar deseado y activar el freno de estacionamiento.

NOTA: Las varillas de control de derivación deben desactivarse antes de encender y accionar la máquina.

Funcionamiento



MXAL42815—UN—09APR13

4. Sacar ambas varillas de control de derivación de las ranuras de tope y empujarlas hasta la posición de desactivación (C).

MP47322,00F4645-63-06MAY20

Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.
- Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Asegurarse de que todas las piezas de la máquina se hayan detenido antes de elevar la tolva o de extraer las rampas de descarga.

Comprobación de posibles obstrucciones durante la conducción

Si la hierba se acumula en la parte delantera de la rampa de descarga del cortacésped, comprobar si hay obstrucciones en la rampa o fallos en el conjunto de soplador (si existe).

Si hay rastros de hierba cortada tras la unidad de corte o hierba soplada al lateral, compruebe si la descarga está atorada o las bolsas del recogedor llenas, o si hay problemas en el conjunto de la soplante.

Eliminación de residuos de los puntos de inspección:

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del soplador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

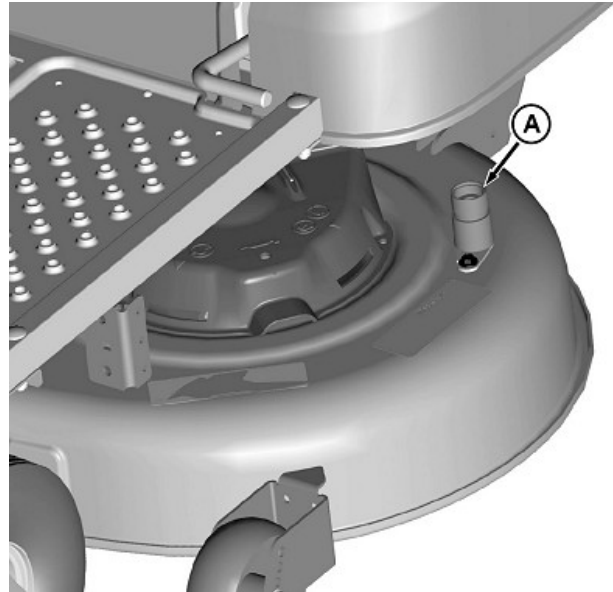
1. Estacionar la máquina de forma segura. Esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de bajar de la máquina para inspeccionarla.
2. Abrir la cubierta de la tolva. Revisar la salida del tubo.
3. Extraer la rampa de la plataforma de corte o del conjunto del soplador. Revisar la entrada del tubo.
4. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte.

MP47322,00F4646-63-10JUL20

Uso de la boca de lavado para limpiar la plataforma de corte

NOTA: Este procedimiento debe realizarse después de cada uso, para impedir la acumulación de, y eliminar, las sustancias químicas corrosivas del césped.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



GXT002324—UN—06JUL15

2. Conectar el acoplador rápido a una manguera de jardín.
3. Conectar la manguera de jardín con el acoplador rápido al orificio de lavado (A) en la plataforma de corte.
4. Abrir el grifo de agua.
5. Arrancar el motor.
6. Ponerlo a la máxima aceleración.
7. Activar las cuchillas del cortacésped.
8. Lavar con agua a presión bajo la plataforma durante aproximadamente un minuto.
9. Desactivar las cuchillas de corte.
10. Apagar el motor.
11. Cerrar el agua y retirar la manguera de jardín y el acoplador rápido del orificio de lavado.
12. Retirar el acoplador rápido de la manguera de jardín y guardarlo para utilizarlo en el futuro.

TH84124,000024E-63-06JUL15

Transporte de la máquina en un remolque

NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. (Ver la sección Especificaciones, en el manual del operador.)

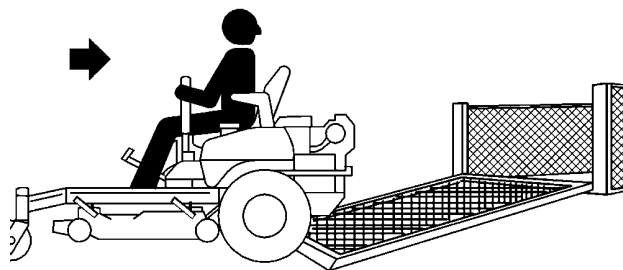
Comprobar que el remolque tenga todas las luces necesarias y las señales exigidas por ley.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos. Las ruedas de la máquina pueden salirse de la rampa o remolque y producir así el vuelco de la máquina.

- Para cargar la máquina, dar marcha atrás lentamente y en línea recta. Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- No utilizar dos rampas de carga separadas. Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, para que las ruedas giratorias no se salgan del borde de la rampa.
- Utilizar un remolque con laterales.

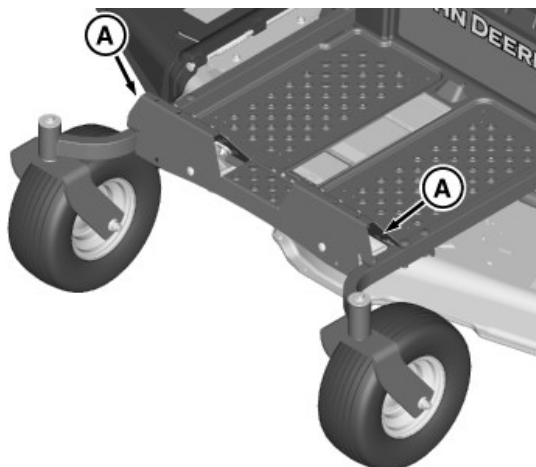
Intervalos de mantenimiento

1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Elevar la plataforma de corte antes de subir la máquina al remolque.



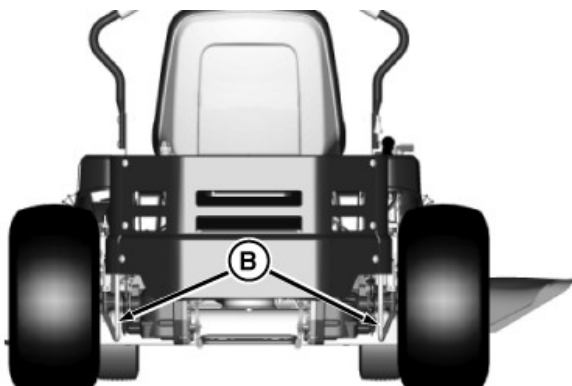
MXAL42817—UN—09APR13

3. Subir la máquina marcha atrás a un remolque reforzado con una rampa de gran anchura.
4. Bajar por completo la plataforma de corte.
5. Activar el freno de estacionamiento.
6. Apagar la máquina y extraer la llave.



GXT002963—UN—18APR16

7. Sujetar al remolque la parte delantera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por el punto (A), con correas, cadenas o cables para cargas pesadas. Las correas deberán dirigirse hacia delante, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Sujetar al remolque la parte trasera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por los puntos (B), con correas, cadenas o cables reforzados. Las correas deberán dirigirse hacia atrás, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

MX52301,0000F1C-63-18APR16

Transporte del sistema de recogida de material (si existe)

Si se deja el sistema de recogida de material en la máquina durante el transporte, seguir estas indicaciones cuando se remolque la unidad:

- Vaciar las bolsas de tela y extraerla de la tolva. El peso adicional de las bolsas llenas puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados. A velocidades de avance por carretera, el viento puede desgastar prematuramente las bolsas de tela.
- Asegurarse de que la tapa de la tolva esté bien enganchada al bastidor de la misma.
- Si la unidad se transportase largas distancias o a altas velocidades, extraer la ensacadora trasera o la vertedera Power Flow antes de transportarla.

TH84124,000020A-63-10APR19

Consejos para el segado

- Cortar el césped con la palanca del acelerador en la posición de corte/velocidad máxima.
- Cortar el césped cuando esté seco.
- Mantener la plataforma de corte y la rampa de descarga limpias.
- Cortar la hierba con cuchillas afiladas.
- Nivelar correctamente la plataforma de corte para lograr un corte uniforme.
- Cortar el césped frecuentemente.
- Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del terreno:
 - Segar dos veces las gramíneas altas o mojadas. Cortar las gramíneas a la mitad de la altura deseada y, a continuación, cortarla a la altura deseada.
 - Desplazarse lentamente para cortar césped alto o tupido.
 - Evitar dañar las gramíneas a causa de resbalamientos o derrapes de las ruedas de tracción de la máquina. Practicar realizando movimientos suaves de la palanca de control.
 - Al tomar curvas cerradas, no dejar que la rueda motriz del interior de la máquina se detenga y gire sobre el césped.

MP47322,00F4649-63-21MAY20

Opciones de cuchillas

Hay disponibles varios tipos de cuchillas para los cortacéspedes ZTrak serie Z300:

Plataformas 42A , 48A y 54A

- Hojas niveladoras exclusivas para descarga lateral. Estas hojas niveladoras están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo en la función de descarga lateral, y vienen instaladas de fábrica en los cortacéspedes Z300 de las series 42A, 48A y 54A.
- Cuchillas exclusivas para pajote. Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo si se utilizan con una cubierta o con un tapón de pajote instalado.
- Hojas niveladoras exclusivas para ensacado (solo en la plataforma 42A). Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo si se utilizan con una ensacadora serie Z300.

MX52301,0000EFF-63-28MAY20

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina!

El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

Engrase de mantenimiento

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.

Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina. Se recomienda lavar el vehículo a mano o con una manguera de jardín utilizando jabón suave.

No proyectar agua con fuerza en o cerca de los siguientes lugares:

- Admisión de aire
- Conexiones eléctricas (incluido el compartimiento de la batería)
- Rodamientos de la rueda
- Radiador (si existe)
- Etiquetas de advertencia
- Otras etiquetas
- Interruptor de encendido
- Panel de instrumentos (indicadores e interruptores)
- Ventilaciones de tubo/respiradero
- Manguetas del cortacésped
- Rodamientos intermedios del cortacésped
- Ventiladores de refrigeración de la transmisión

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

OUMX068,00006EF-63-22NOV16

Intervalos de mantenimiento

Rodaje después de 8 horas

- Revisar el nivel de la plataforma de corte.

Cada 50 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Cambiar el aceite de motor. (Realizar el mantenimiento con mayor frecuencia en condiciones de mucho polvo).
- Cambiar el filtro de aceite del motor. (realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones de mucho polvo).
- Lubricar las manguetas de la plataforma de corte.
- Lubricar el brazo tensor del cortacésped. (Todas las plataformas excepto la 42A)
- Revisar el nivel de la plataforma de corte. Nivelar en caso necesario.

Cada 100 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Cambiar las bujías.
- Cambiar los cartuchos filtrantes de aire. (Realizar el mantenimiento con mayor frecuencia en condiciones de mucho polvo).
- Cambio del filtro de combustible.
- Revisar la correa del cortacésped. De ser necesario, sustituir.
- Afilar/cambiar las cuchillas del cortacésped.
- Limpiar la parte inferior de la plataforma.
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Si hay residuos que no se pueden limpiar por medio de aire, extraer la caja del ventilador para limpiarla completamente.

Cada 200 horas

- Revisar/ajustar la holgura de las válvulas del motor. Solicitar este mantenimiento al concesionario John Deere.

RM87422,0000741-63-05JUL17

Engrase de mantenimiento

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

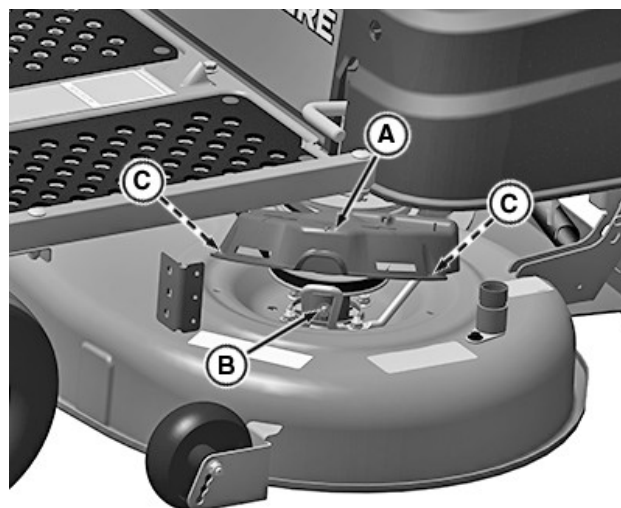
OUMX068,0000642-63-20APR21

Lubricación de las manguetas de la plataforma de corte

NOTA: No es necesario extraer los protectores de la correa para lubricar las manguetas.

1. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte. (Ver Extracción e instalación del reposapiés de la plataforma de corte en la sección Mantenimiento del cortacésped).
2. Lubricar cada mangueta de la plataforma de corte con dos bombas de grasa en los intervalos especificados, siguiendo las indicaciones:

Plataforma de corte 42A

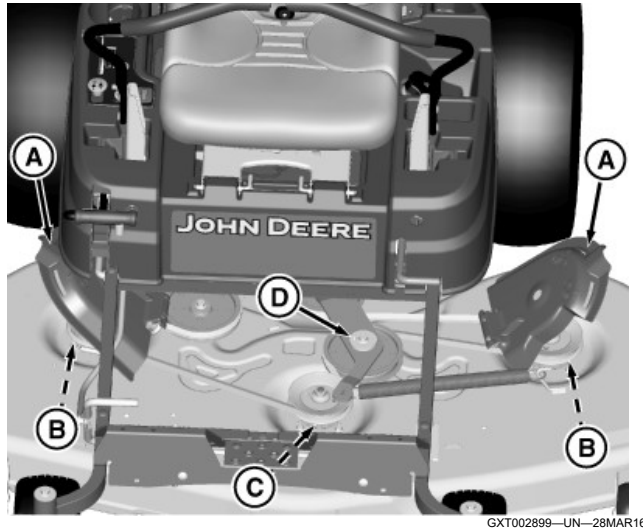


PY43363—UN—04JUL17

- Levantar la tapa de la mangueta (A) y lubricar el engrasador de la mangueta (B).
- Levantar la tapa de la mangueta opuesta y lubricar el engrasador de la mangueta.

Mantenimiento del motor

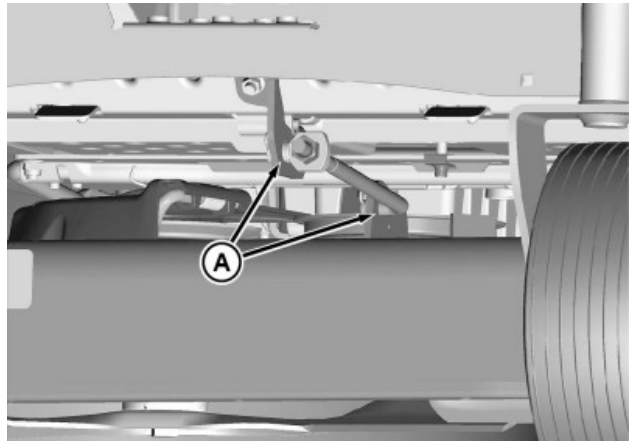
Plataformas de corte 48A y 54A



- Levantar las tapas de las manguetas (A) y lubricar los engrasadores de las manguetas (B).
- Lubricar el engrasador de la mangueta central (C) desde la parte delantera de la plataforma de corte.
- Lubricar el engrasador del brazo tensor (B).

RM87422,0000742-63-28MAY20

Lubricación del brazo de elevación delantero



Se muestra el modelo Z335E (42A).

Lubricar el brazo de elevación delantero en sus puntos (A) de giro en el soporte de la plataforma de corte que lo necesiten, para impedir o minimizar los chirridos durante el funcionamiento.

TH84124,00001A8-63-18JUN15

Mantenimiento del motor

Información de servicio de emisiones

Dentro del periodo de garantía, John Deere reembolsará costes razonables de servicio realizados por proveedores de servicio fuera de la red autorizada John Deere solo en casos de emergencia y de falta de seguridad y no hubiese disponible un concesionario autorizado John Deere, y el fallo no proviniese de un mal uso por parte del propietario o de un fallo en la realización del mantenimiento requerido. Una situación de emergencia existirá bajo esta sección si,

después de 30 días, la red John Deere autorizada fuese incapaz de efectuar las reparaciones o de suministrar piezas de recambio.

Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones

NOTA: La manipulación del control de emisiones y componentes por personal no autorizado puede resultar en multas o castigos severos. Los controles y componentes de emisión solo pueden ser ajustados por centros de servicio autorizados por EPA y/o CARB. Consultar al distribuidor John Deere las cuestiones relativas a controles de emisiones y componentes.

La presencia de una etiqueta de emisiones significa que el motor está certificado por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de EE. UU. y/o el Consejo de Recursos Atmosféricos de California (CARB).

La garantía de emisiones se aplica solo a las máquinas vendidas por John Deere que han sido certificadas por la EPA y/o CARB y usadas en equipamiento móvil fuera de carreteras en los Estados Unidos y Canadá.

Ajuste de altitud (solamente con modelos con motor de gasolina o convertido a propano)

Si el motor incorpora un carburador, la calibración del mismo la realiza el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor se opera a altitudes inferiores a 610 m (2,000 ft), el kit de carburador de inyección no es necesario. Si el motor se opera a altitudes superiores a 610 m (2,000 ft), será necesario instalar un kit de carburador de inyección para obtener un rendimiento del motor y un control de emisiones apropiados. El funcionamiento del motor con una configuración de carburador equivocada a una cierta altura podría aumentar las emisiones del motor y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

Consultar los detalles acerca de los requisitos del juego de inyección para el producto específico con un proveedor de servicios cualificado.

TC00531,00000EC-63-03JAN24

Evitar los gases

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

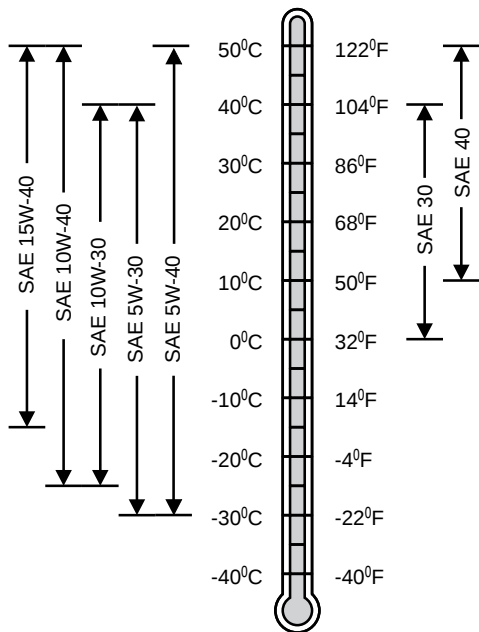
No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

MP47322,00F4652-63-13JAN15

Mantenimiento del motor

Aceite de motor de gasolina



TS1744—UN—25AUG20
Viscosidades de aceite para rangos de temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

El uso de aceites de grado de viscosidad simples como SAE 30 o SAE 40 puede reducir el consumo de aceite en motores refrigerados por aire.

Se autoriza el uso de los siguientes aceites:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Pueden utilizarse también otros aceites si cumplen una o más de las siguientes especificaciones:

- ILSAC GF-6A
- Clasificación de servicio API SP
- Clasificación de servicio API SN
- Clasificación de servicio API SM
- Clasificación de servicio API SL
- Clasificación de servicio API SJ
- Secuencia de aceite ACEA A3/B3
- Secuencia de aceite ACEA A3/B4
- Secuencia de aceite ACEA A5/B5
- Secuencia de aceite ACEA C5
- Secuencia de aceite ACEA C4
- Secuencia de aceite ACEA C3
- Secuencia de aceite ACEA C2
- Secuencia de aceite ACEA C1

DX,ENOil2-63-15JUL20

Revisión del nivel de aceite del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si no se comprueba regularmente el nivel de aceite, se corre el riesgo de graves averías en el motor si el nivel de aceite está fuera del rango de trabajo adecuado:

Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Comprobar el nivel de aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel de aceite entre las marcas de la varilla de nivel.
- Apagar el motor antes de añadir aceite.

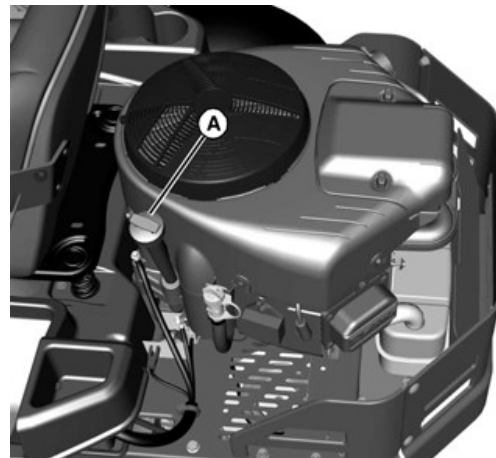
NOTA: Revisar el aceite dos veces al día, si el motor funciona más de 4 horas diarias.

Asegurarse de que el motor esté frío antes de revisar el nivel de aceite del motor.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

2. Limpiar alrededor de la varilla de nivel, para que no entren desechos en el cárter del motor.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Extraer la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
4. Instalar y apretar la varilla de nivel.
5. Sacar la varilla de nivel.
6. Revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas ADD y FULL.
7. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL (Lleno) en la varilla de nivel. No llenar en exceso.
8. Instalar y apretar la varilla de nivel.

MP47322,00F4654-63-06MAY20

Cambio del aceite motor y del filtro

IMPORTANTE: El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

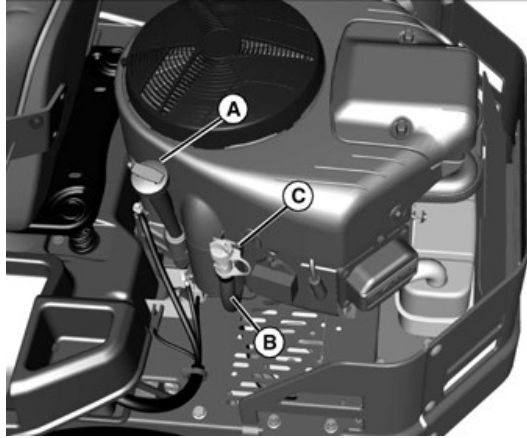
- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de manera segura en una superficie

Mantenimiento del motor

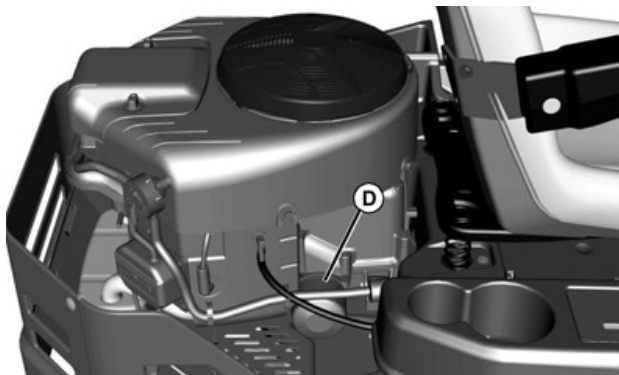
nivelada. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)

IMPORTANTE: La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Limpiar alrededor de la varilla medidora (A) para que no entren desechos en el cárter.
4. Desconectar la manguera de drenaje de aceite (B) de la parte lateral del motor y bajar la manguera.
5. Sacar la tapa de drenaje del aceite (C). Bajar con cuidado el sistema de drenaje rápido en un recipiente adecuado.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Limpiar con un paño la suciedad de alrededor del filtro del aceite (D). Colocar un recipiente de drenaje debajo del filtro de aceite y extraer el filtro.
7. Limpiar el aceite derramado del filtro de aceite del cárter del motor.
8. Aplicar una ligera capa de aceite nuevo y limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el nuevo filtro de aceite, girándolo a la derecha hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro media vuelta más.
10. Después de que se haya drenado el aceite, instalar la tapa de drenaje (C) y acoplar el conjunto de la manguera de drenaje (A) a la parte lateral del motor.
11. Añadir aceite sin sobrepasar la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel. Comenzar con el valor especificado. No llenar en exceso.

Especificación

Aceite motor—Capacidad con filtro. 1,9 l (2.0 qt) (aprox.)

12. Apretar la varilla medidora.

13. Arrancar el motor, ponerlo al ralentí y comprobar que no haya fugas. Apagar el motor. Reparar cualquier fuga antes de usar la máquina.

14. Revisar el nivel de aceite. Agregar aceite según sea necesario.

15. Limpiar los derrames de aceite de todas las superficies.

MG39705,0000099-63-02MAY18

Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una admisión de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la malla de admisión de aire de la parte superior del motor y las superficies externas con un trapo, cepillo, por aspiración o con aire comprimido.

MP47322,00F4656-63-12JUN22

Limpieza del carenado del motor

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

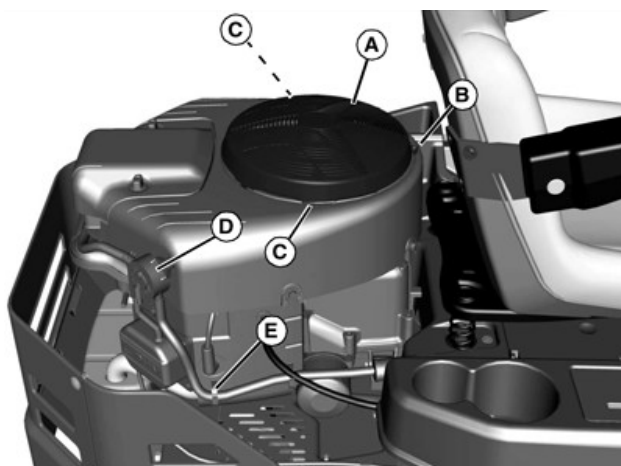
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una malla de aspiración obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración y otras superficies externas, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada afluencia de aire.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Limpiar la rejilla de admisión de aire y demás superficies externas

Mantenimiento del motor

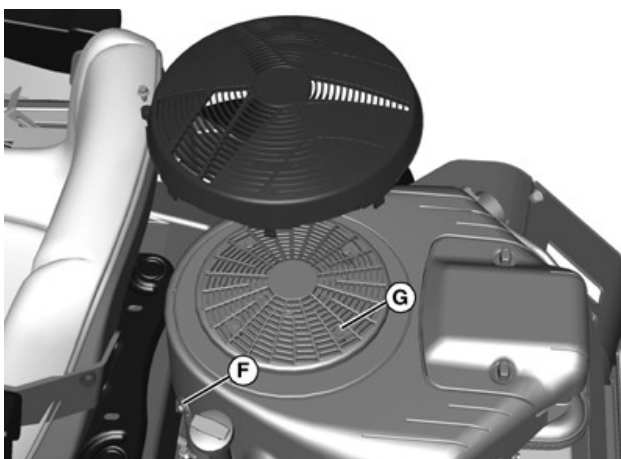
del motor (consultar Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor, en la sección MOTOR).



MXAL42830—UN—09APR13

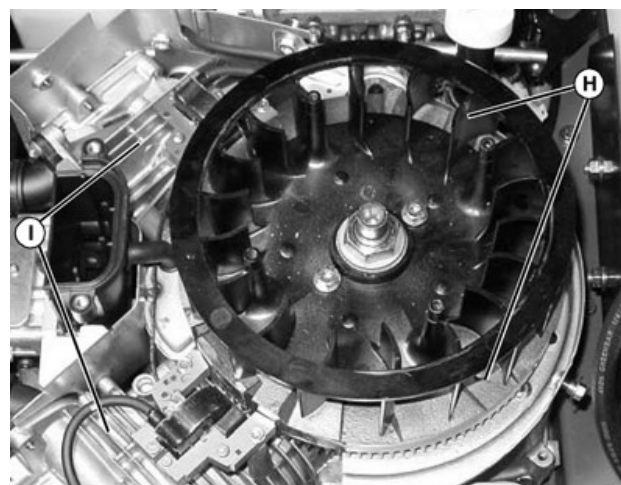
3. Ubicar el protector de la malla giratorio (A) en la parte superior del motor.
4. Sacar el tornillo (B) (si existe), presionar las pestañas hacia adentro (C) y levantar el protector (A).
5. Limpiar los residuos acumulados en el protector y en la cubierta del volante.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Proceder con cuidado para mantener la posición del conjunto de componentes de la bomba de combustible (D), las pinzas (E) de la tubería de alimentación y cualquier otro componente acoplado al extraer piezas del lateral del motor.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Retirar los cinco pernos (F) y la cubierta del motor.
7. Retirar los cuatro pernos (G) y la rejilla giratoria.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Limpiar los desechos acumulados en:
 - Áreas del ventilador (H)
 - Aletas de refrigeración de las culatas de cilindro (I)
 - Aletas de refrigeración del motor
 - Área entre el motor y el bastidor
9. Instalar la malla giratoria con cuatro pernos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El carenado del motor debe montarse de manera que las ranuras del carenado queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

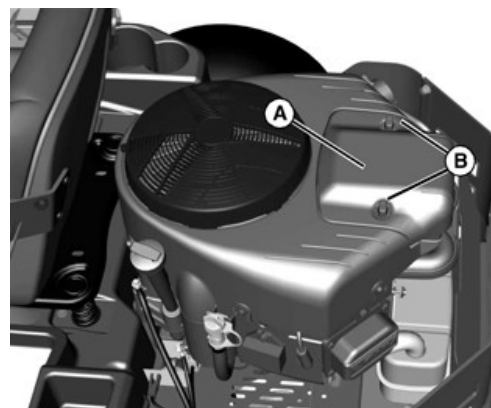
10. Instalar el carenado con la tornillería.

MP47322,00F4657-63-06MAY20

Revisión y limpieza del elemento del depurador de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar enfriar el motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar dañar el motor, no permitir que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire (A).
4. Aflojar las dos empuñaduras (B) y quitar la cubierta.

Mantenimiento del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los residuos pueden entrar al motor a través de un cartucho filtrante dañado:

- No lavar el filtro de papel.
- No intentar limpiar el elemento de papel dándole golpes suaves contra otro objeto.
- No limpiar el filtro con aire a presión.
- Cambiar el cartucho solamente si está sucio, dañado o si el retén está agrietado.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier material u objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.



MXTO10728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Levantar el cartucho del filtro para extraerlo (C) y comprobar si está dañado.

NOTA: No poner aceite de motor en el prefiltro. El aceite motor puede manchar el elemento de papel del filtro y perjudicar el rendimiento del motor.

- Enjuagar completamente el prelimpiador. Con un paño seco exprimir toda el agua sobrante hasta que el prelimpiador esté completamente seco.
- Sustituir el prelimpiador si está dañado o faltase.

6. Si existe, inspeccionar y limpiar con cuidado el prefiltro de espuma.
 - Limpiar el prefiltro en una solución de agua caliente y detergente líquido.
7. Limpiar con cuidado el alojamiento del filtro de aire del motor. Evitar que caiga suciedad dentro del carburador.

8. Instalar el cartucho. Comprobar que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen en la zona de admisión de aire.
9. Colocar la tapa del filtro de aire y apretar las empuñaduras. No apretar demasiado.

MX52301,0000F1D-63-06MAY20

Comprobación de la bujía

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. El motor, los componentes y los fluidos estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

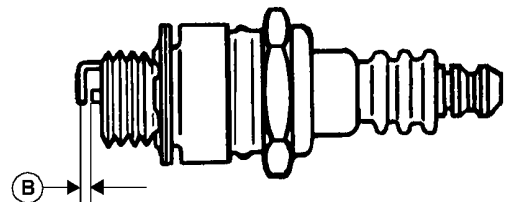


MXAL42835—UN—09APR13

2. Desconectar el cable de la bujía (A), uno en cada lado del motor.
3. Sacar cada una de las bujías.
4. Limpiar cuidadosamente las bujías con un cepillo de alambre.
5. Comprobar si la bujía tiene:
 - La porcelana agrietada.
 - Electrodo picados o dañados.
 - Otras señales de desgaste o daños.

NOTA: En Canadá, la bujía solo debe sustituirse por otra que sea de resistencia.

6. Cambiar las bujías cuando sea necesario.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (B) con un calibrador de alambre. Para cambiar la separación, desplazar el electrodo exterior. La separación entre los electrodos debe cumplir con las especificaciones.

Mantenimiento del motor

Especificación

Electrodo—Separación. 0.75 mm (0.030 in)

- Instalar y apretar los tapones al valor especificado.

Especificación

Bujía—Par de apriete. 20 N·m (180 lb-in)

- Conectar los cables de las bujías.

MP47322,00F4659-63-06MAY20

Sustitución del filtro de combustible

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
- Dejar enfriar el motor.
- Levantar el asiento del operador, si es necesario.
- Poner una bandeja de drenaje bajo el filtro del combustible.

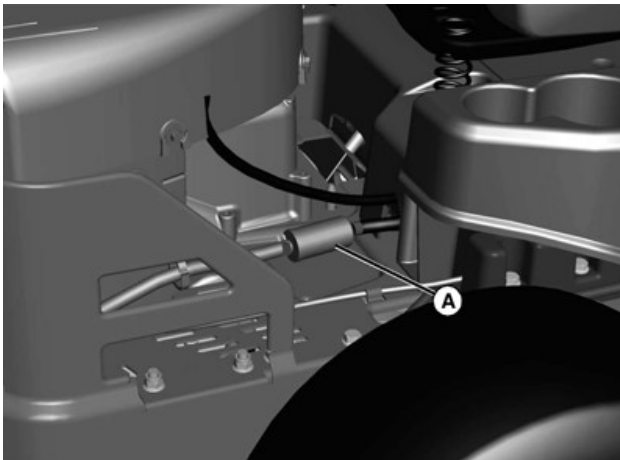


Imagen del modelo normal de dos cilindros.

- Con pinzas, separar de los extremos del filtro del combustible las abrazaderas de manguera situadas a ambos lados del filtro del combustible (A).
- Desconectar las mangueras del filtro.

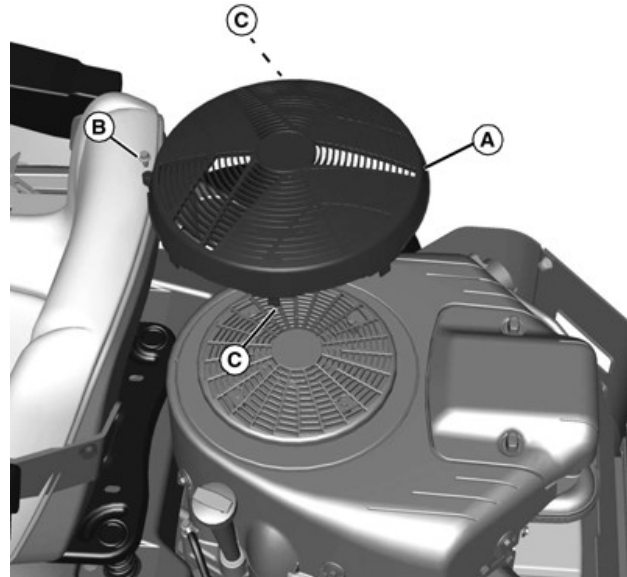
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La instalación incorrecta del filtro de combustible puede dañar el motor. Para que el filtro funcione bien, se debe instalar con la flecha apuntando en el sentido de circulación del combustible (hacia el motor).

- Conectar las mangueras al filtro nuevo, comprobando que la flecha del filtro apunte en la dirección del flujo del combustible.
- Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.

MP47322,00F465B-63-06MAY20

Limpeza de la protección de la malla del motor

El motor de dos cilindros dispone de una protección extraíble sobre la cubierta giratoria del volante motor, en la parte superior del motor. La protección debe extraerse para retirar diariamente los desechos acumulados y comprobar el nivel de aceite motor.



MXAL42838—UN—09APR13

- Ubicar la protección de malla giratoria (A) en la parte superior del motor.
- Sacar el tornillo (B) (si existe), presionar las pestañas hacia adentro (C) y levantar la protección (A).
- Limpiar los desechos acumulados en la protección y en la cubierta del volante.
- Instalar la protección después de la limpieza.

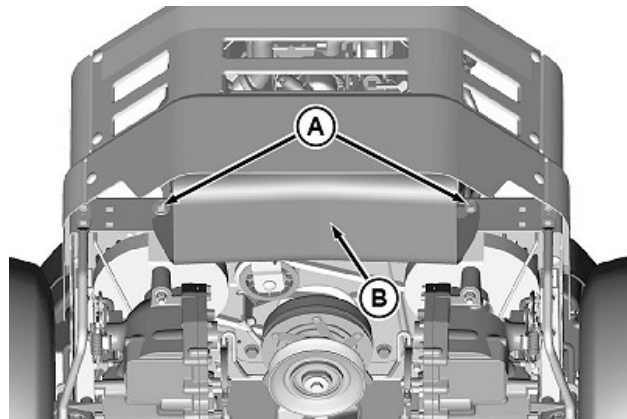
MP47322,00F465C-63-16MAY13

Mantenimiento del supresor de chispas (si existe)

Los conjuntos de supresores de chispas incluyen un elemento de malla que se debe inspeccionar y limpiar periódicamente. Inspeccionar visualmente si la malla presenta rasgaduras, hilos rotos o soldaduras sueltas. Sustituir el conjunto de supresor de chispas si existiese cualquiera de estas condiciones. Si se determina que la malla está en buenas condiciones, proceder a su limpieza barriendo los residuos sueltos o el carbón con un cepillo.

RM87422,00002DA-63-05JUL17

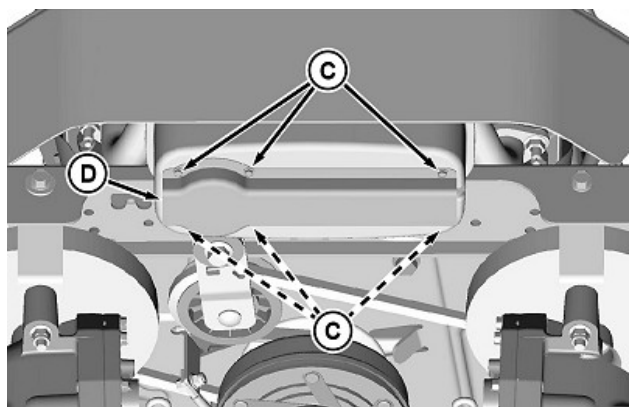
Limpeza del supresor de chispas



GXT001932—UN—13MAY15

- Alojar los dos pernos (A) y extraer la protección (B) del silenciador.

Mantenimiento de la transmisión



GKT001933—UN—13MAY15

2. Extraer los tornillos (C), la tapa (D) del supresor de chispas y el supresor de chispas del motor.
3. Inspeccionar, limpiar y, de ser necesario, si está dañada, sustituir la malla.
4. Instalar el supresor de chispas y la tapa en el silenciador y asegurarla con los tornillos originales.
5. Instalar la protección del silenciador y apretar la tornillería.

NOTA: Si el silenciador sufriese daños durante el proceso de extracción o de instalación, sustituirlo.

TH84124,00001AA-63-06JUN16

Mantenimiento de la transmisión

Revisión de la transmisión

La transmisión es un componente sellado. Esta transmisión no requiere mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar al concesionario autorizado.

TH84124,00001D2-63-12JUN15

Revisión del nivel de aceite del transeje

La transmisión es un componente sellado. Esta transmisión no requiere mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar con el concesionario autorizado.

MP47322,00F465E-63-15MAR13

Cambio del aceite del transeje y filtro

Los transejes de estos modelos no requieren mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar con el concesionario.

MP47322,00F465F-63-15MAR13

Revisión y ajuste de la marcha superlenta en punto muerto

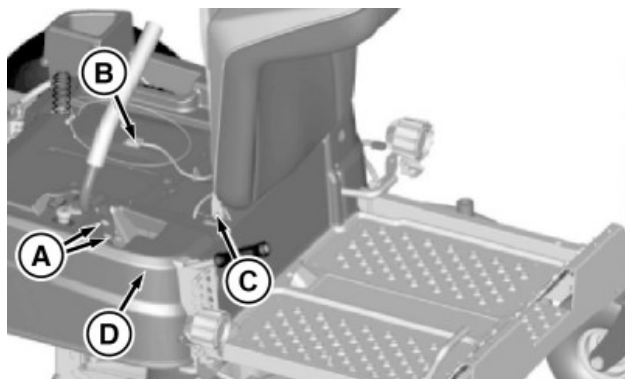
Revisión de la marcha superlenta en punto muerto

Revisar la marcha superlenta en punto muerto con el motor en marcha, las palancas de control del desplazamiento en posición de arranque/apagado, el freno de estacionamiento desactivado y la máquina en terreno nivelado.

Si la máquina emprende la marcha superlenta, ya sea hacia delante o hacia atrás, mientras las palancas de control de desplazamiento están en posición de arranque/apagado, ajustar las articulaciones de las palancas de control de desplazamiento.

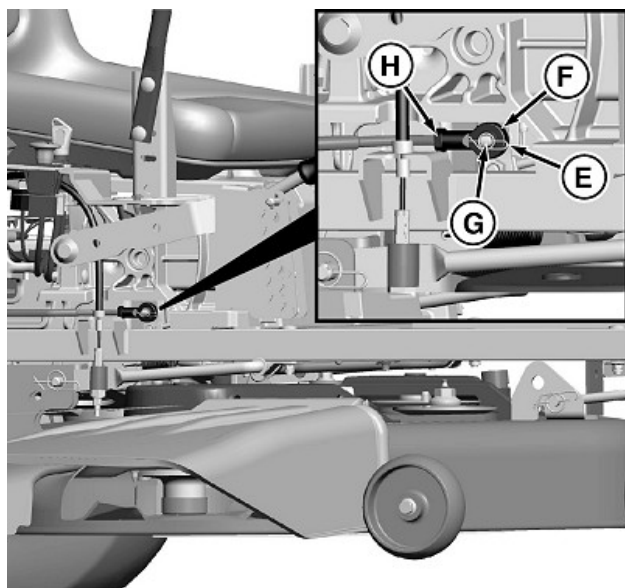
Ajuste del desplazamiento muy lento en punto muerto

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Retirar el panel de estilo para tener mejor acceso a los componentes de ajuste (si se desea):



MXT010730—UN—17APR14

- a. Quitar los dos pernos (A) para retirar del brazo de dirección.
- b. Levantar la parte trasera del asiento y desconectar el conector (B) del enchufe del grupo de cables del interruptor de presencia del operador.
- c. Sacar los dos pasadores en L (C) para retirar el asiento.
- d. Extraer las cinco retenciones de empuje del panel de estilo (D) y el panel de estilo.



GXT002322—UN—06JUL15

Se muestra el lado derecho de la máquina con las piezas de la máquina extraídas para mayor claridad visual.

3. En el lado de la articulación que necesita el ajuste (se muestra el lado derecho), sacar el clip de cierre por resorte (E) y el lado del vástago (F) del pasador pivote (G). Girar el lado del vástago (F) de la varilla (H) hacia dentro (hacia la derecha) para disminuir el avance superlento y hacia fuera (hacia la izquierda) para disminuir el retroceso superlento. Repetir este procedimiento de lado opuesto según sea necesario. Volver a instalar los extremos de varilla en los brazos y sujetarlos con presillas de bloqueo por resorte.
4. Instalar el panel de estilo y los retenes de empuje, el asiento, el interruptor de presencia del operador y el brazo de dirección, si se extrajeron previamente.

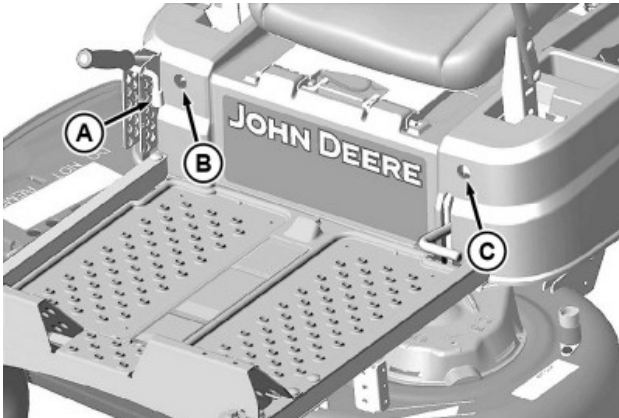
TH84124,00001AB-63-06JUL15

Mantenimiento de la transmisión

Ajuste de la alineación

Si la máquina no se desplaza en línea recta al avanzar a toda velocidad, es necesario ajustar la alineación.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Ajustar la alineación con la llave de tubo de 13 mm en el extremo libre de la herramienta (A) del pasador de bloqueo para el ajuste de la altura de la plataforma de corte, de la siguiente manera:

NOTA: Los pernos de alineación limitan la velocidad máxima de avance. Si ambas palancas golpean contra los pernos de alineación, aplicar el mismo giro antihorario a los dos pernos hasta que sólo uno de ellos toque la palanca. De este modo se obtendrá la velocidad de avance máxima.

- Si la máquina se desvía hacia la izquierda, girar el perno de alineación (B) en sentido horario.
- Si la máquina se desvía hacia la derecha, girar el perno de alineación (C) en sentido horario.

TH84124,00001AC-63-04JUL17

Limpieza de las aletas de refrigeración del transeje

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

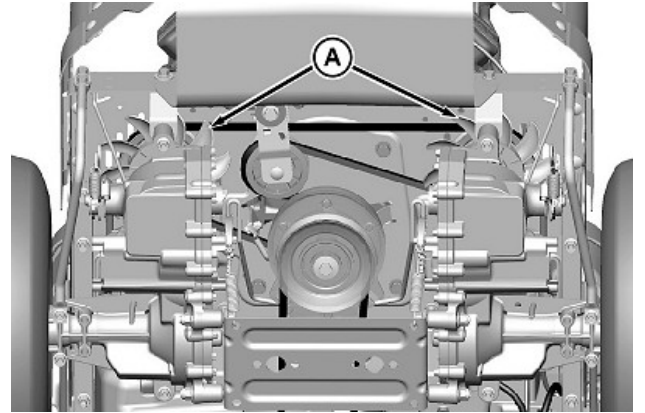
- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Para asegurar la refrigeración adecuada, mantener siempre limpias las aletas de refrigeración del transeje y la zona circundante. El uso del transeje con las aletas de refrigeración obstruidas podría causar daños debido al recalentamiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



GXT002153—UN—13MAY15

Vista desde la parte delantera de la máquina.

2. Limpiar las aletas del ventilador del transeje (A) y alrededor de la parte exterior de cada ventilador con un paño, cepillo o aire comprimido.

TH84124,00001AD-63-12JUN15

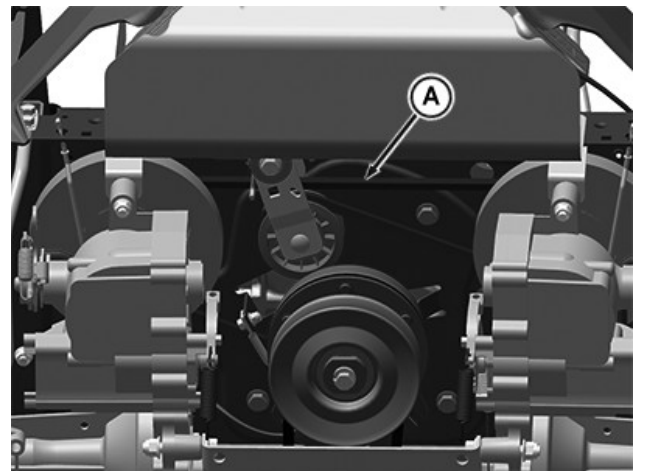
Revisión y cambio de la correa del transeje/transmisión

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Quedar enredado en una correa o polea puede causar lesiones graves. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan.

NOTA: La tensión de las correas de transmisión no requiere ajustarse, ya que se ajustan a sí mismas por medio de un tensor por resorte.

Revisión de las correas del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



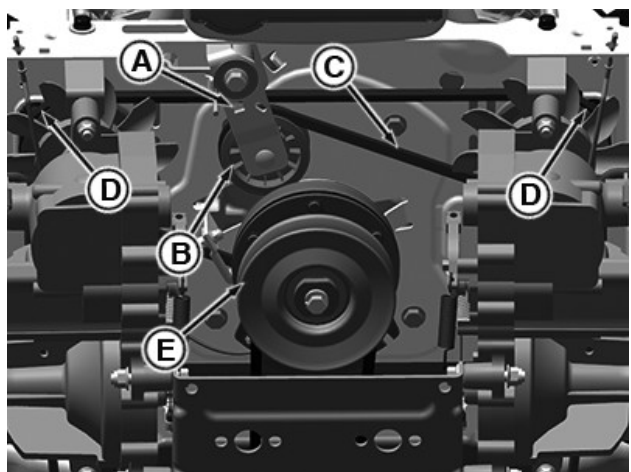
APY74526—UN—09JUN22

2. Comprobar si la correa de transmisión (A) está excesivamente desgastada, deteriorada o estirada, mientras está colocada en todas las poleas de la máquina.

Cambio de las correas del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Retirar la plataforma de corte.

Mantenimiento del cortacésped



Componentes vistos desde abajo.

APY74527—UN—07JUN22

- Desconectar del enchufe del grupo de cables principal el enchufe del grupo de cables del embrague eléctrico,

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes con tensión de resorte.

- Insertar un trinquete de 3/8 in o una extensión de palanca en el orificio cuadrado (A) del brazo tensor, girar el brazo tensor cargado por resorte para destensar la correa en la polea tensora (B) y extraer la correa de transmisión (C) de la polea tensora. Destensar el resorte del brazo y extraer la herramienta.
- Extraer la correa de transmisión de ambas poleas de transeje (D).
- Extraer la correa de transmisión de la polea del motor (G).
- Colocar la correa de recambio en la polea del motor (E) y en ambas poleas del transeje (D).
- Girar el brazo tensor cargado por resorte (A) e instalar la correa en la polea tensora (B).
- Conectar el conector (A) del grupo de cables del embrague eléctrico al grupo de cables principal.
- Instalar la plataforma de corte.

TH84124,00001AE-63-07JUN22

Mantenimiento del cortacésped

Identificación de la plataforma de corte

Las plataformas de corte en las siguientes instrucciones se identifican por una designación de código. Los códigos son los siguientes:

Código	Descripción
42A	Accel Deep™ de 42 in
48A	Accel Deep™ de 48 in
54A	Accel Deep™ de 54 in

Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

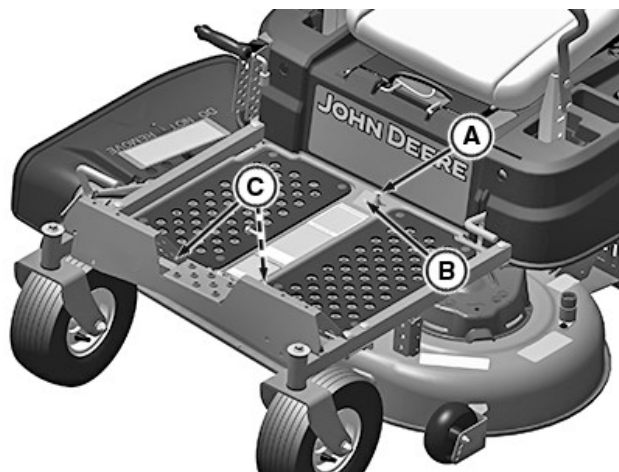
MX52301,0000F0A-63-28MAR16

Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte

¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Usar siempre el cortacésped con el reposapiés instalado. La utilización sin el reposapiés puede ocasionar lesiones graves.

Extracción del reposapiés

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)



PY43364—UN—02JUN17

- Extraer el perno (A) con una llave de tubo de 13 mm de la herramienta del pasador de ajuste de altura de la plataforma.
- Levantar el reposapiés tirando de (B) con los dedos.
- Extraer el reposapiés.

Instalación del reposapiés

- Colocar las lengüetas (C) del reposapiés en las ranuras del chasis.
- Bajar el reposapiés.
- Instalar el perno (A).

RM87422,0000743-63-04JUL17

Extracción de la plataforma de corte (42A)

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
- Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

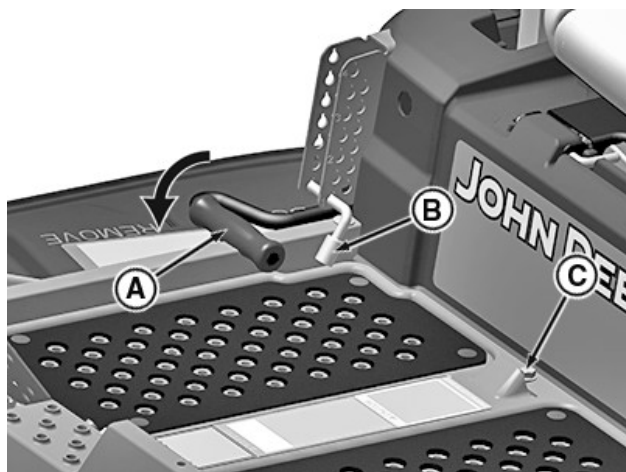
¡ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

- Subir la plataforma de corte a la posición de bloqueo para el transporte.

Mantenimiento del cortacésped

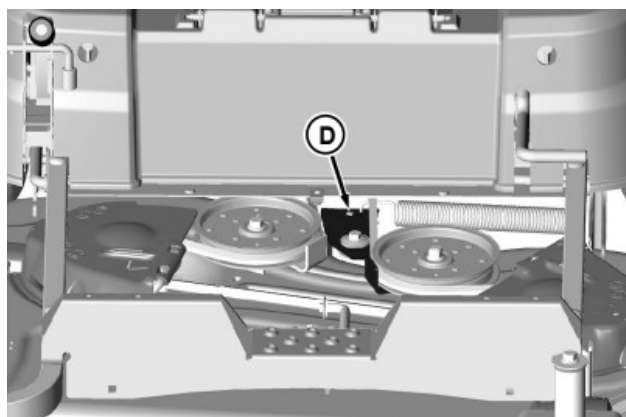


PY43365—UN—08JUN17

4. Retirar la herramienta de bloqueo, bajar el asa a su posición más baja (A) e instalar el pasador (B) justo por encima de la palanca para bloquear la plataforma en la posición bajada.
5. Extraer el perno (C) para retirar el reposapiés.

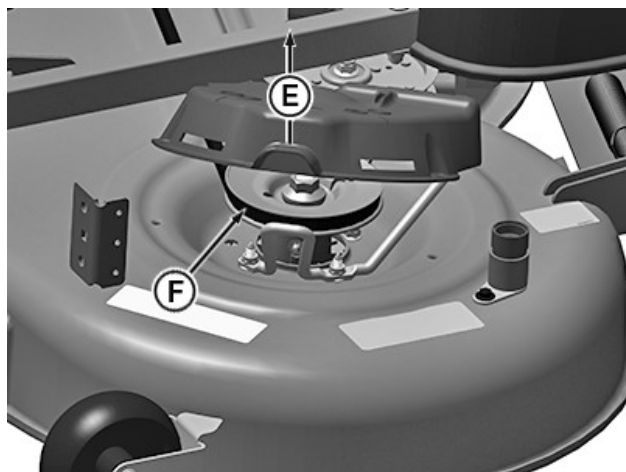
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

6. Desconectar la correa de transmisión del cortacésped:



GXT001916—UN—03JUN15

- Instalar la rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (D) del brazo tensor y girarlo hacia la izquierda para destensar la correa.

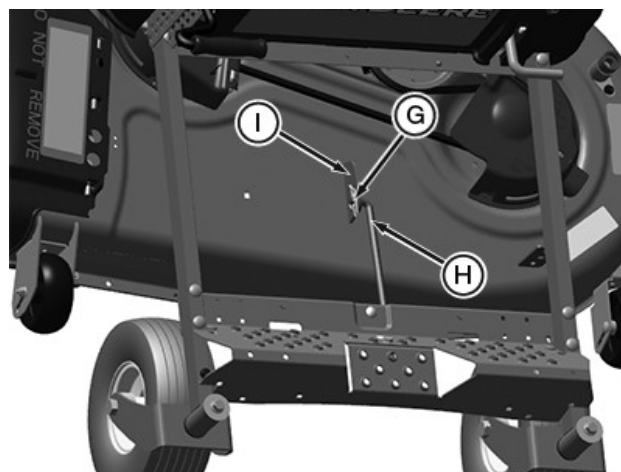


PY43366—UN—30MAY17

- Levantar la tapa de la mangueta (E) mientras se extrae la

correa (F) del cortacésped de la polea acanalada de la mangueta izquierda.

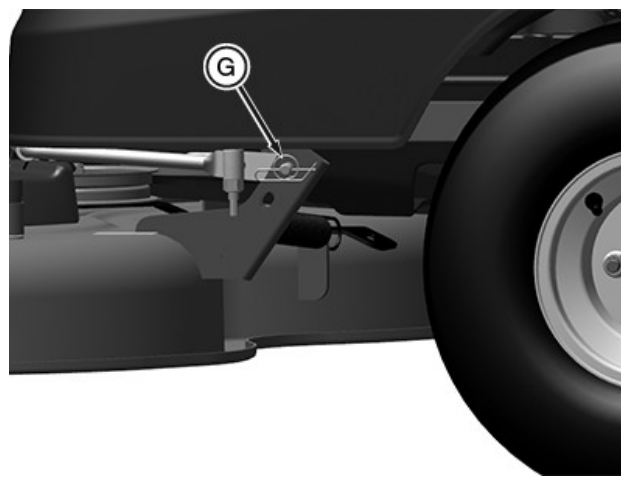
- Retirar la correa de la polea acanalada del motor.



APY04443—UN—18JUL18

Se muestra la parte delantera de la plataforma de corte 42A

7. Extraer el clip de cierre y la arandela (G), y el brazo elevador delantero (H) del soporte delantero (I) de la plataforma.



APY04442—UN—18JUL18

Se muestra el lateral izquierdo de la plataforma de corte 42A

8. Extraer la presilla del resorte (J) y el pasador de cada lado del soporte trasero del cortacésped.
9. Subir el varillaje de elevación a la posición de bloqueo para transporte:
 - a. Tirar del pasador y subir completamente la palanca de elevación del cortacésped.
 - b. Instalar el pasador justo por debajo de la palanca de elevación para bloquearla en posición elevada.
10. Girar las ruedas giratorias delanteras para obtener el máximo espacio libre.
11. Sacar la plataforma de corte de debajo de la máquina.
 - No utilizar la máquina sin la plataforma de corte: la máquina puede desestabilizarse si le falta la plataforma de corte. Desplazar la máquina solamente a mano. (Ver Desplazamiento manual de la máquina, en la sección Funcionamiento).

MG39705,00000D7-63-01JUN20

Mantenimiento del cortacésped

Extracción de la plataforma de corte (modelos 48A y 54A)

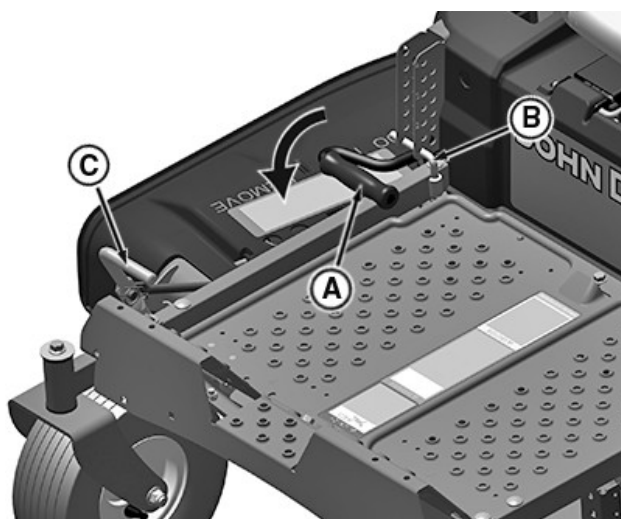
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.

• Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de la segadora o al trabajar cerca de ellas.

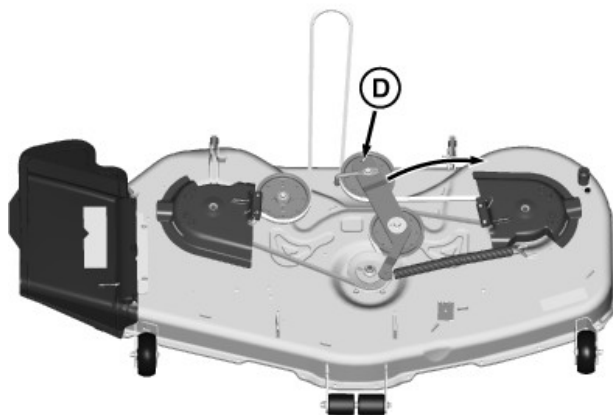
3. Subir la plataforma de corte a la posición de bloqueo para el transporte.



PY43367—UN—04JUL17

4. Retirar el pasador de bloqueo (B), empujar el asa (A) a su posición más baja e instalar el pasador de bloqueo como se muestra para bloquear la plataforma en la posición bajada. Si se ha instalado, ejercer presión en el pedal (C) para facilitar el descenso de la plataforma de corte.
5. Desconectar la correa de transmisión del cortacésped:

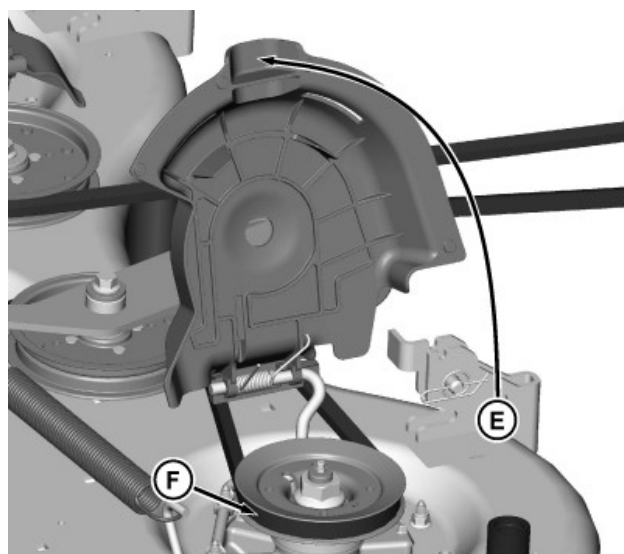
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



GXT002904—UN—10JUN16

Se ha retirado la plataforma de corte de la máquina para mayor claridad.

- Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (D) del brazo tensor, tirar a la derecha y sujetar para destensar la correa.

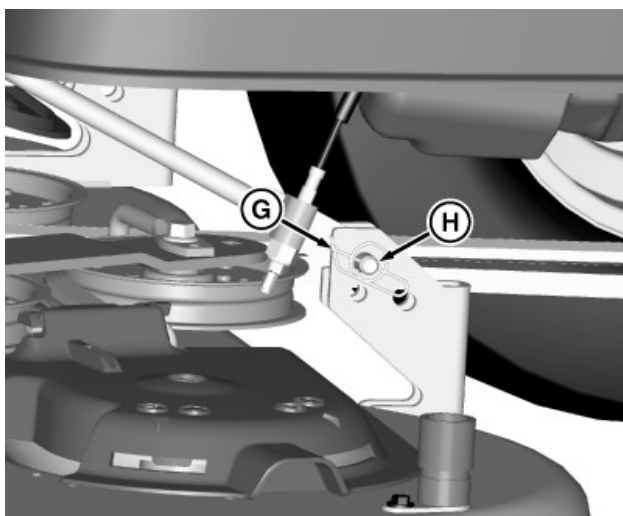


GXT003023—UN—10JUN16

Se ha retirado la plataforma de corte de la máquina para mayor claridad.

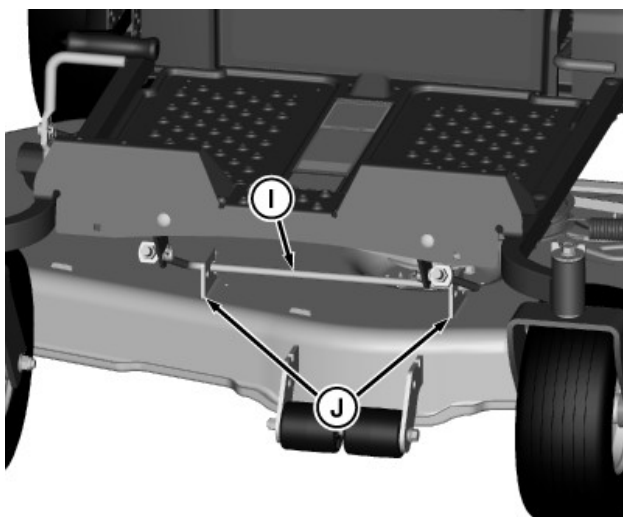
- Elevar la cubierta de la mangueta izquierda (E) y quitar la correa (F) de la mangueta.
- Quitar la correa de la polea del embrague.

Mantenimiento del cortacésped



GXT003022—UN—10JUN16

6. Retirar la presilla de resorte (G) y el pasador (H) de cada lado del soporte trasero del colgador.



GXT003021—UN—10JUN16

7. **Solo plataformas de corte 48A y 54A:** Desplazar la plataforma de corte hacia adelante para retirar el tensor lateral (I) de los soportes de la plataforma de corte (J).
8. Elevar los brazos de tiro a la posición de transporte:
 - a. Tirar de la palanca de elevación del cortacésped y subirla completamente.
 - b. Instalar el pasador justo por debajo de la palanca de elevación para bloquearla en posición elevada.
9. Girar las ruedas giratorias delanteras para obtener el máximo espacio libre.
10. Sacar la plataforma de corte de debajo de la máquina.
 - No utilizar la máquina sin la plataforma de corte: la máquina puede desestabilizarse si le falta la plataforma de corte. Desplazar la máquina solamente a mano. (Ver Desplazamiento manual de la máquina, en la sección Funcionamiento).

RM87422,0000745-63-01JUN20

Instalación de la plataforma de corte (42A)

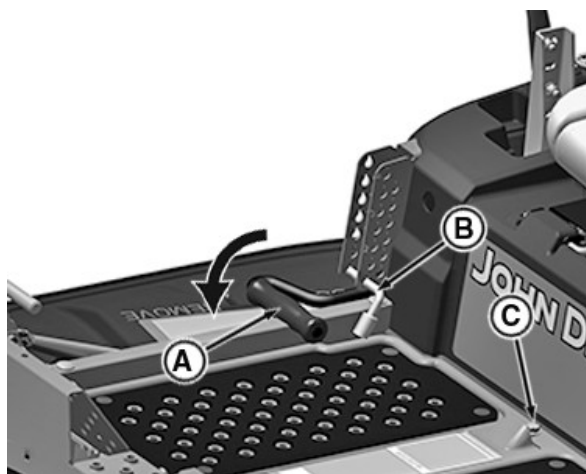
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

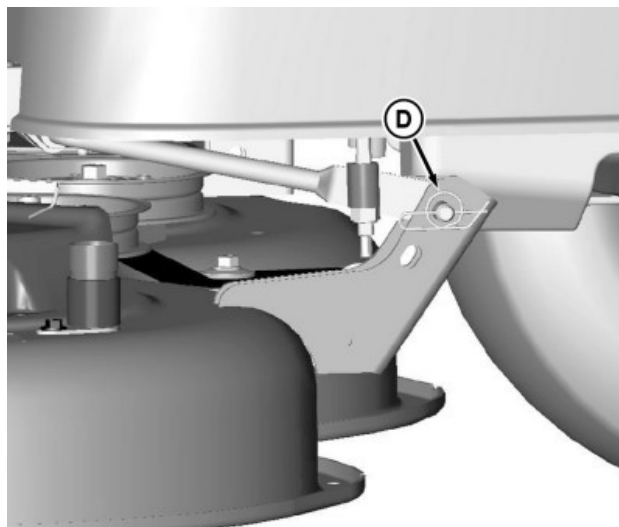
- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

3. Levantar totalmente la palanca de elevación del cortacésped hasta la posición de bloqueo de transporte.
4. Extraer la correa de la polea acanalada de la mangueta del lado derecho del cortacésped para dar más espacio para la instalación de la correa en el embrague.
5. Deslizar la plataforma de corte bajo la máquina.



PY43368—UN—02JUN17

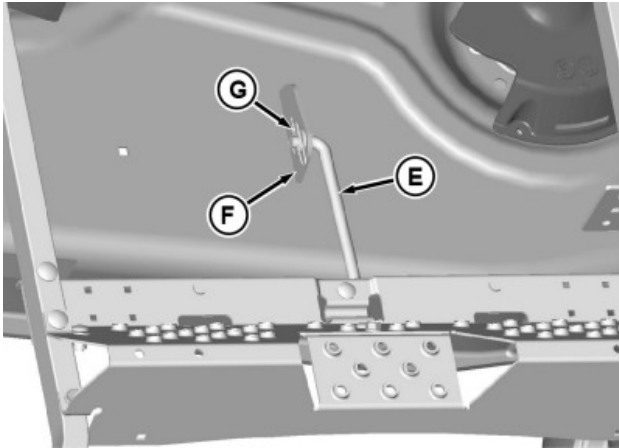
6. Retirar el pasador de bloqueo, empujar el asa (A) a su posición más baja e instalar la herramienta de pasador (B) justo por encima de la palanca para bloquear la plataforma de corte en la posición bajada.
7. Extraer el perno (C) para retirar el reposapiés.



GXT001925—UN—17JUL15

8. Instalar la presilla y la presilla del resorte (D) a cada lado del soporte trasero del cortacésped.

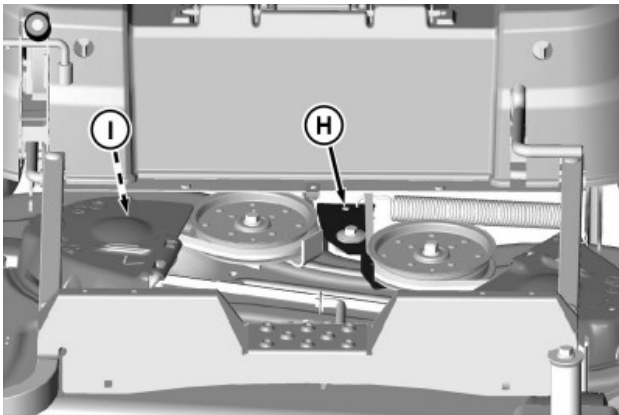
Mantenimiento del cortacésped



GXT001926—UN—17JUL15

9. Instalar el brazo elevador delantero (E) en el soporte delantero (G) de la plataforma y asegurarlo con la arandela y el clip de cierre (F).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



GXT001927—UN—15MAY15

10. Conectar la correa de transmisión del cortacésped:

- Instalar la correa en la polea acanalada del motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por los protectores de la correa. No colocar correctamente la correa en las poleas acanaladas puede producir daños en la misma.

- Instalar la rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (H) del brazo tensor y girarlo hacia la izquierda para destensar la correa. Elevar la tapa de la mangueta derecha e instalar la correa en la polea acanalada (I) de la mangueta derecha. Comprobar el correcto asentamiento de la correa en todas las poleas acanaladas.

11. Levantar las cubiertas de las manguetas izquierda y derecha para verificar que la correa esté asentada de manera apropiada en ambas poleas acanaladas de la mangueta.

12. Colocar el reposapiés.

RM87422.0000746-63-01JUN20

Instalación de la plataforma de corte (modelos 48A y 54M)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

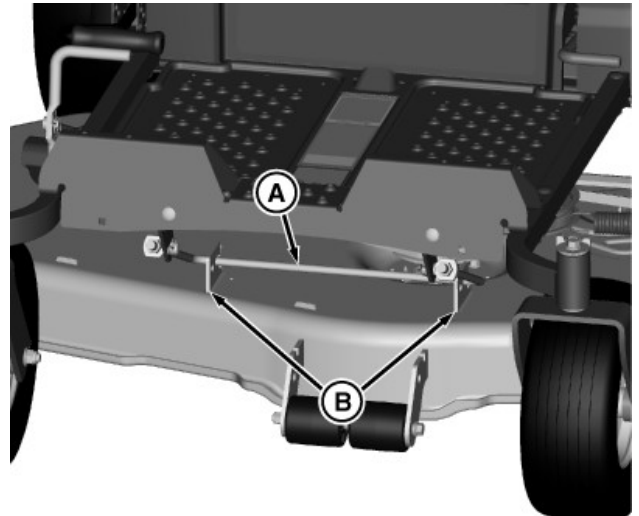
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.

- Usar siempre guantes al manipular las hojas niveladoras del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

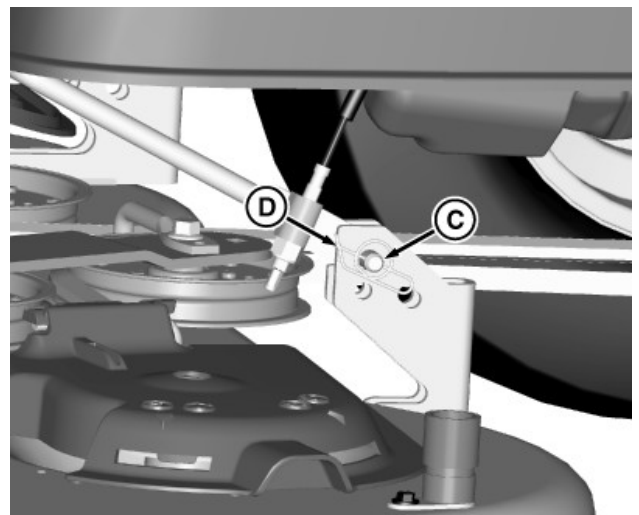
3. Levantar totalmente la palanca de elevación del cortacésped hasta la posición de bloqueo de transporte.

4. Deslizar la plataforma de corte bajo la máquina.



GXT003025—UN—10JUN16

5. Desplazar la plataforma de corte hacia adelante y bajar la varilla de tiro delantera (A) hacia los soportes delanteros de la plataforma (B).



GXT003024—UN—10JUN16

6. Bajar la palanca de elevación del cortacésped e instalar el pasador (C) y la presilla de resorte (D) en cada lado del soporte trasero del cortacésped.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

Mantenimiento del cortacésped

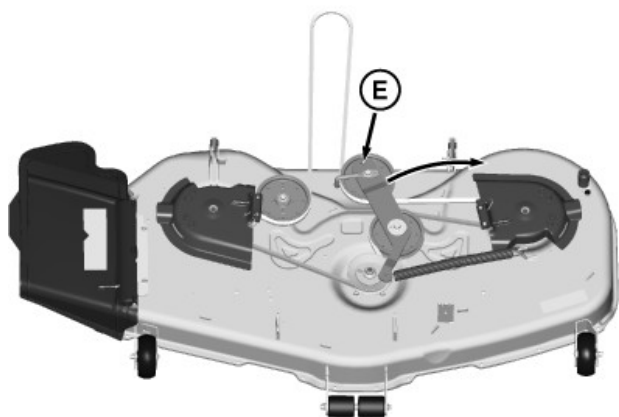


Imagen del modelo 48A.

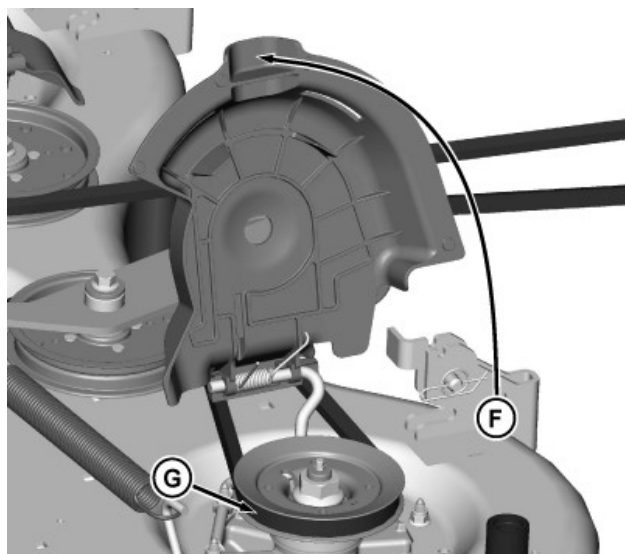
GXT003026—UN—10JUN16

7. Conectar la correa de transmisión del cortacésped:

- Instalar la correa en la polea acanalada del motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por los protectores de la correa. No colocar correctamente la correa en las poleas acanaladas puede producir daños en la misma.

- Insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (E) del brazo tensor. Girar el brazo hacia la derecha y sujetarlo para liberar la tensión del resorte de la polea tensora.



GXT003027—UN—10JUN16

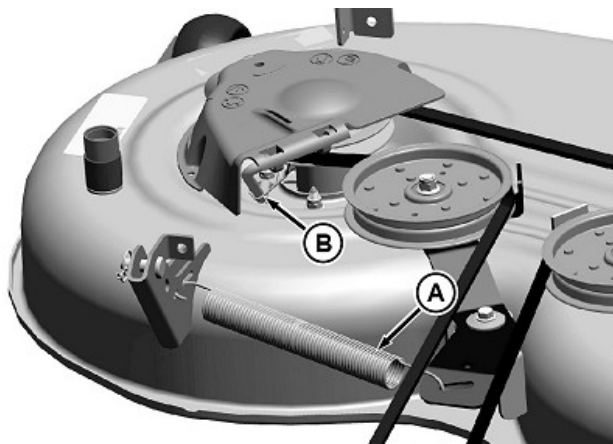
- Elevar la tapa de la mangueta izquierda (F) e instalar la correa del cortacésped (G) en la polea de la mangueta izquierda. Soltar la tapa de la mangueta y el brazo tensor.
- Levante las tapas de las manguetas izquierda y derecha para comprobar que la correa está colocada correctamente en todas las poleas.

MX52301,0000F06-63-06MAY20

Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (cortacésped 42A)

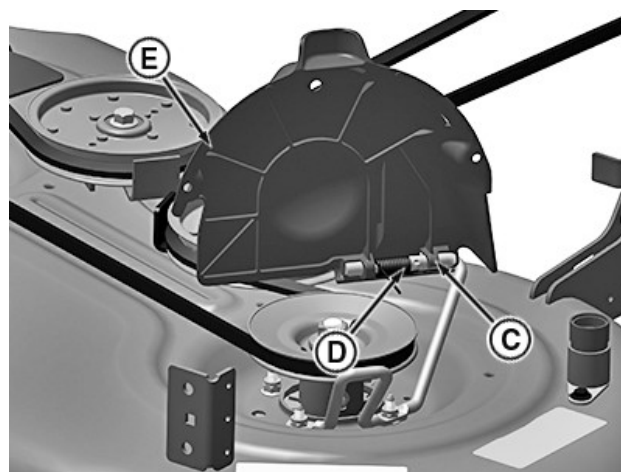
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.
3. Quitar la plataforma de corte.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes con tensión de resorte.



GXT002326—UN—06JUL15

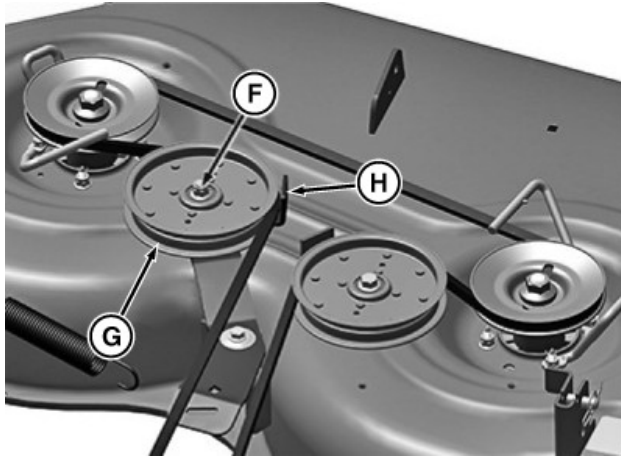
4. Extraer el resorte (A) del brazo tensor.



PY43369—UN—02JUN17

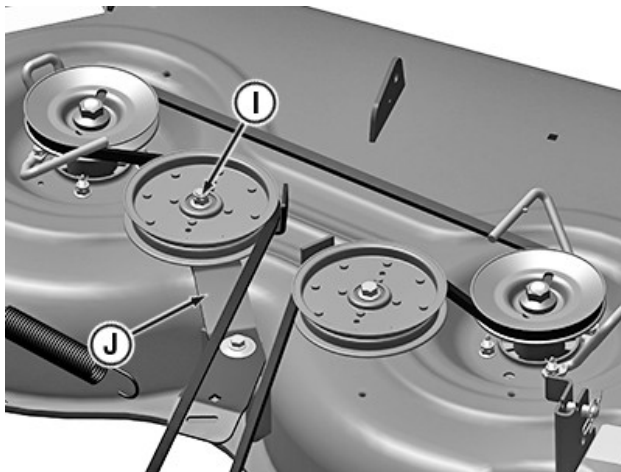
5. Levantar la tapa de la mangueta izquierda. Alinear la chaveta de la protección (C) con la espiga en el alambre formado (D) y deslizar la cubierta de la mangueta (E) fuera del alambre formado.
6. Repetir los pasos 4 y 5 para extraer la cubierta de la mangueta derecha.

Mantenimiento del cortacésped



MX101512—UN—02JUN20

7. Extraer la tuerca (F) del brazo tensor y elevar la polea (G) para extraer la correa de la guía (H).
8. Extraer la correa de la plataforma e inspeccionar si presenta daños o desgaste; sustituirla si fuese necesario.
9. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas.
10. Instalar la correa en la plataforma de corte como se muestra.



PY43371—UN—30MAY17

Se muestra sin la polea, únicamente para mayor claridad.

11. Asegurarse que el tornillo de carruaje (I) de la polea esté totalmente asentado en el brazo tensor (J). Instalar la polea con la correa en el brazo tensor.
12. Apretar la tornillería de la polea al valor especificado.

Especificación

Polea—Par de apriete. 47 N·m (35 lb-ft)

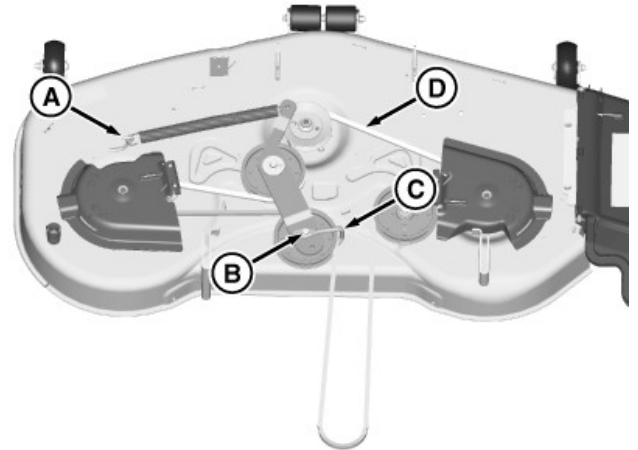
13. Comprobar el correcto asentamiento de la correa en todas las poleas.
14. Instalar las tapas de las manguetas izquierda y derecha con los alambres formados.
15. Instalar el resorte en el brazo tensor.
16. Instalar la plataforma de corte.

RM87422,0000747-63-02JUN20

Sustitución de la correa de transmisión de la plataforma de corte (modelos 48A y 54A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.
3. Quitar la plataforma de corte.
4. Retirar la correa de transmisión de la plataforma del modo siguiente:



GXT002905—UN—10JUN16

- Extraer el resorte del gancho del resorte soldado (A) de la plataforma.
- Extraer la tuerca (B) de la polea tensora y bajar el tornillo para extraer la guía (C). Desprender la correa (D) de todas las poleas.

5. Comprobar que la correa no esté gastada o dañada; reemplazarla si es necesario.
6. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas acanaladas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por los protectores de la correa. No colocar correctamente la correa en las poleas acanaladas puede producir daños en la misma.

7. Instalar la correa en la plataforma de corte como se muestra.
8. Comprobar que la guía de la correa (C) está indexada como se muestra y apretar la tuerca (B) al valor especificado.

Especificación

Tuerca de la polea—Par de apriete. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Colocar el resorte en el gancho del resorte soldado (A) de la plataforma.
10. Instalar la plataforma de corte.

MX52301,0000F07-63-01JUN20

Revisión para detectar posibles hojas niveladoras de cortacésped dobladas

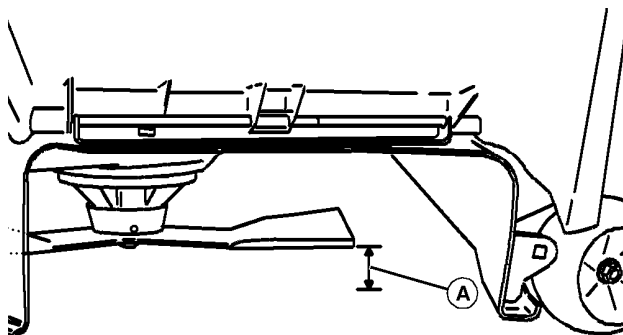
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar las lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las hojas niveladoras o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

Mantenimiento del sistema eléctrico

2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.



MXAL42867—UN—09APR13
La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180° y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Instalar la hoja niveladora nueva, si la diferencia entre las dos medidas es superior a 3 mm (1/8 in).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

MP47322,00F466C-63-12JAN23

Mantenimiento de las cuchillas de la segadora

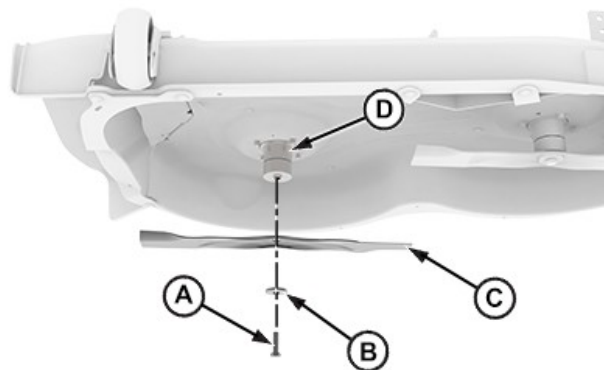
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas de segadora (plataformas de corte 42A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Elevar la plataforma de corte para acceder a las hojas niveladoras del cortacésped. Si es necesario, retirar la plataforma de corte.
3. Bloquear la hoja de la segadora con un trozo de madera para evitar que gire.



APY545224—UN—13SEP22

4. Aflojar y extraer el perno (A), la arandela (B) y la hoja niveladora (C) de la mangueta (D).
5. Inspeccionar las hojas niveladoras; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas de segadora (plataformas de corte 42A)

1. Asegurarse de que la copa del deflector (D) esté correctamente asentada entre la mangueta del cortacésped y la hoja niveladora.
2. Colocar la cuchilla de segadora (C) con el filo hacia el suelo, en la mangueta del cortacésped.
3. Instalar la arandela (B) con el lado cóncavo hacia la cuchilla y el tornillo (A) para fijar la cuchilla en el eje de mangueta.
4. Bloquear la cuchilla con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el perno al valor especificado.

Especificación

Perno de la cuchilla del cortacésped—Par
de apriete. 68 Nm (50 lb-ft)

MX52301,0000F09-63-05OCT22

Mantenimiento del sistema eléctrico

Sistema eléctrico

ADVERTENCIA: ¡Evitar lesiones! Los bornes de la batería, los terminales y el equipamiento relacionado contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductor. **Lávese las manos después de manipular tales elementos.**

MP47322,00F466E-63-12JAN23

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento seguro de la batería



MXAL42869—UN—09APR13



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

Para evitar la explosión de la batería:

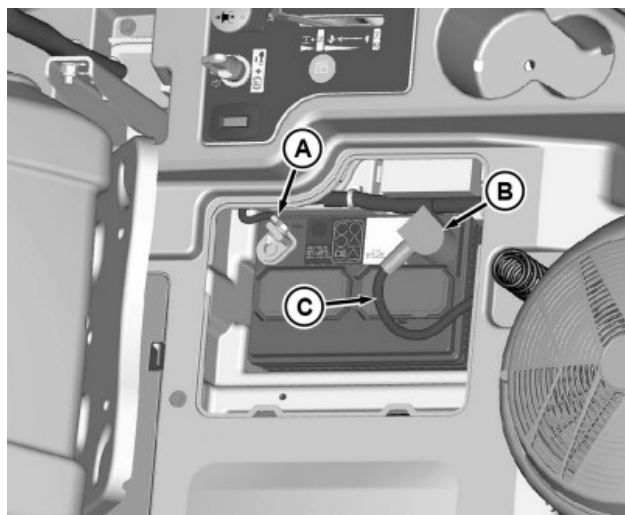
- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.

MP47322,00F466F-63-13JAN15

Extracción e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Girar el asiento del operador hacia el frente.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Desconectar el cable de batería negativo (-) (A).
5. Empujar la tapa roja (B) lejos del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable (C) de la batería.
6. Sacar la batería.

Instalación

1. Colocar la batería en su soporte, tal y como se muestra.

2. Conectar a la batería primeramente el cable positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (-).
3. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.
4. Deslizar la cubierta roja sobre el borne positivo de la batería.
5. Instalar la tapa del compartimento de las baterías.
6. Bajar el asiento del operador.

TH84124,00001AF-63-06JUL15

Limpieza de la batería y de los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.

MG39705,00000D8-63-13JUN22

Uso de la batería de refuerzo



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

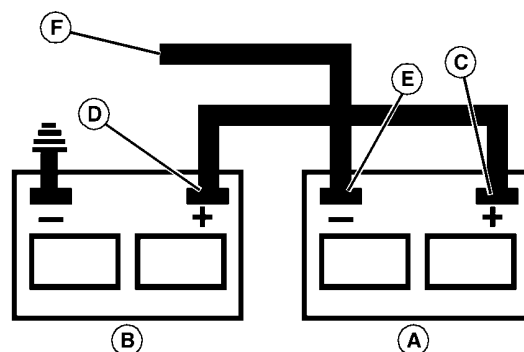
Para evitar la explosión de la batería:

- No fumar ni acercar una llama expuesta cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a:

Especificación

Batería—Temperatura..... 16 °C (60 °F)

- No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.



A—Batería de refuerzo
B—Batería del vehículo desactivada
C—Borne positivo (+)
D—Borne positivo (+)
E—Borne negativo (-)
F—Borne negativo (-)

MXAL42872—UN—09APR13

Mantenimiento - Varios

F—Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo desactivada.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

MP47322,00F4672-63-10AUG23

Sustitución del fusible

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Levantar el asiento del operador.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.
4. Consultar la etiqueta de servicio situada detrás del asiento del operador para obtener información sobre la identificación y ubicación de los circuitos de los fusibles.
5. Sacar el fusible y revisar la tira de metal en la mirilla del fusible. Desechar el fusible si la tira está rota.
6. Insertar un fusible nuevo y de amperaje correcto en el receptáculo apropiado.
7. Bajar el asiento del operador.

MP47322,00F4673-63-13JUN22

Mantenimiento - Varios

Uso del combustible y estabilizador adecuados

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso de combustible picado, contaminado o inadecuado puede causar daños en el motor y en el sistema de combustible. Las reparaciones de los daños causados por combustible picado, contaminado o inadecuado no están cubiertas por la garantía.

Utilizar combustible normal sin plomo y con un mínimo de 87 octanos. Los combustibles mezclados que contengan hasta 10% de etanol o hasta 15% de MTBE reformulado son aceptables. No usar combustible o aditivos que contengan metanol, porque pueden dañar el motor.

Usar siempre combustible limpio y nuevo comprado en una cantidad que pueda usarse en aproximadamente 30 días. Se debe añadir estabilizador cada vez que se compra combustible. Añadir estabilizador antes de llenar el recipiente de combustible para garantizar una mezcla adecuada. Esto ayuda a impedir los problemas

de rendimiento del motor y permite almacenar el combustible en la máquina durante todo el año, sin necesidad de drenarlo.

Almacenar el combustible en recipientes de plástico para reducir la condensación. Comprobar que la tapa del recipiente esté apretada para reducir la contaminación y evaporación del combustible. Para optimizar el almacenamiento del combustible, utilizar una lata de gasolina con cierre hermético.

El combustible se mezcla para obtener el mejor rendimiento en cada estación del año. Para evitar dificultades al arrancar, bloqueo por vapor y otros problemas de rendimiento del motor, usar el combustible correspondiente a la estación. Usar combustible en la estación cálida adquirido durante la misma, y combustible en la estación fría que se haya comprado en esa época.

El combustible se puede picar en los motores que se usan por estaciones o poco frecuentemente durante una estación. El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o del EFI, afectando así al rendimiento del motor.

Guardar el recipiente del combustible bien cerrado en un área fresca y sin luz solar directa. El combustible puede descomponerse y degradarse si no se sella bien o si se expone al sol y al calor.

La acumulación continuada de condensaciones en el depósito de combustible debido a diversas condiciones operativas y medioambientales puede llegar a afectar el funcionamiento de la máquina. Llenar el depósito de combustible de la máquina al final del día.

MP47322,00F4674-63-17AUG23

Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Usar un recipiente homologado, limpio y que no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de la jornada de cada día para evitar la condensación y congelamiento de agua en tiempo frío.
- Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar los residuos del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo de la boca de llenado. No llenar en exceso.

NOTA: En algunos modelos, la tapa del depósito de combustible hace clic al apretarla.

Mantenimiento - Varios

6. Colocar la tapa del depósito de combustible y girarla hasta que esté apretada.

MP47322,00F4675-63-10AUG23

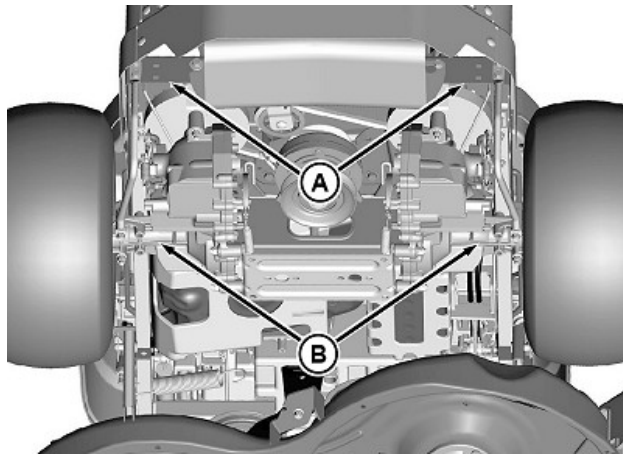
Elevación de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

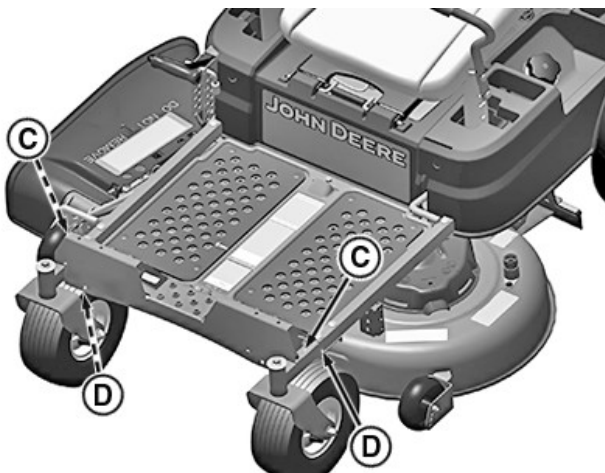
- Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

NOTA: Retirar los accesorios del sistema de recolección de material antes de levantar la máquina.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Levantar de manera segura la parte trasera de la máquina, en los puntos (A) del bastidor. Coloque soportes regulables o gatos u otros soportes estables en los lugares donde se ubica el transeje (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Levantar de manera segura la parte delantera de la máquina por el punto del bastidor (C). Coloque soportes de elevación u otros apoyos estables en las ubicaciones del bastidor de la máquina (D).
4. Si solamente se levanta la parte delantera de la máquina, bloquear las ruedas traseras para evitar posibles movimientos de la máquina.

5. Para bajar la máquina, levante la parte trasera y/o delantera de la máquina y retire los soportes regulables u otros. Bajar la máquina.

RM87422,0000783-63-08JUN17

Revisión de la presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Asegurarse de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada, en especial cuando se opere en pendientes. La baja presión puede ocasionar que la máquina se vuelva inestable en las pendientes.
- No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. La soldadura podría debilitar o deformar estructuralmente la rueda.
- No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión preciso.
3. Una presión más baja mejorará la tracción y el rendimiento según las condiciones del césped o si las áreas de transporte tienen pendientes empinadas.
4. Agregar o extraer aire para cumplir con la presión de los neumáticos especificada. (Ver la sección Especificaciones para conocer la presión recomendada para los neumáticos).

MP47322,00F4677-63-10JUN20

Separación e instalación del conjunto de rueda

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

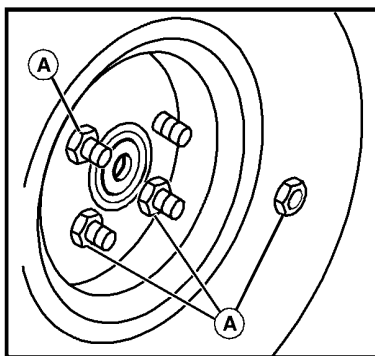
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Al elevar o apoyar la máquina, colocar los soportes de elevación debajo del bastidor, no debajo de la transmisión ni del motor.

2. Levantar la máquina con un dispositivo de elevación que sea seguro y bajarla sobre gatos elevadores u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que permanecen en el suelo para impedir que la máquina se mueva.

Mantenimiento - Varios



MXAL42875—UN—09APR13

3. Extraer las tuercas de la rueda (A).
4. Extraer el conjunto de rueda.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.

5. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para su reparación.

Instalación

1. Instalar el conjunto de rueda de modo que el vástago de la válvula quede hacia fuera.
2. Apretar las tuercas de manera uniforme y en secuencia alternativa, justo hasta que queden ajustadas.
3. Bajar toda la máquina al suelo.
4. Apretar las tuercas de las ruedas al valor especificado.

Especificación

Tuercas de rueda—Par de apriete. 102 N m (75 lb ft)

MP47322,00F4678-63-26MAY15

Separación e instalación de las ruedas libres delanteras

Desmontaje:

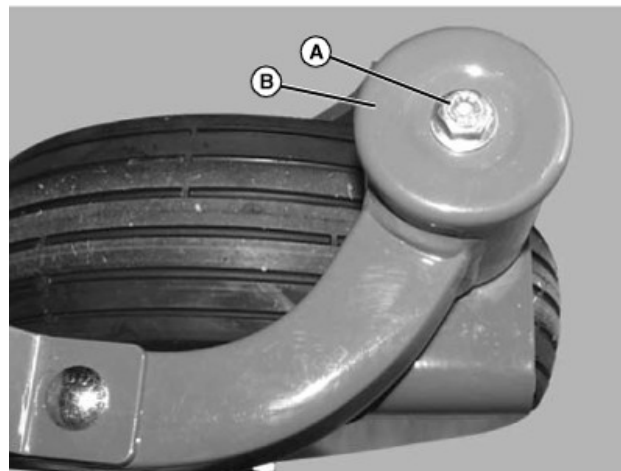
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionar seguro de la máquina, en la sección Seguridad.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre soportes regulables u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

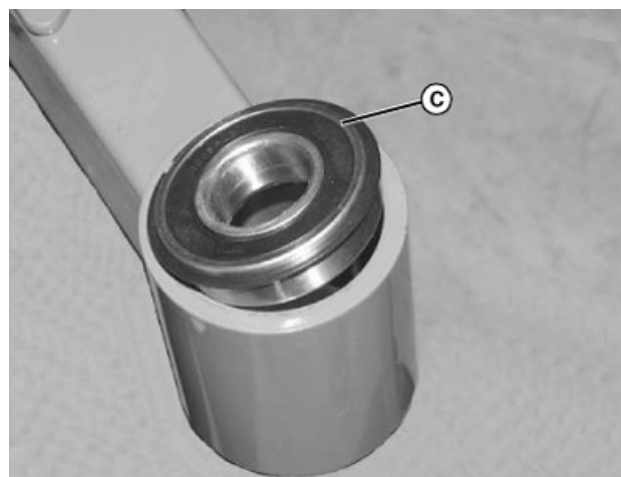
NOTA: Retirar todos los accesorios de la máquina antes de elevarla.

2. Elevar con un gato la delantera de la máquina y colocarla sobre soportes de seguridad.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Apoyar el conjunto de las ruedas giratorias y extraer el perno bridado (A) y la tapa (B).
4. Extraer la rueda giratoria de la máquina.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Inspeccionar los rodamientos (C) en las parte superior e inferior del bastidor. Cambiar los rodamientos desgastados o dañados.

NOTA: La pista interior se extiende por encima de la pista exterior.



MXAL47139—UN—16APR13

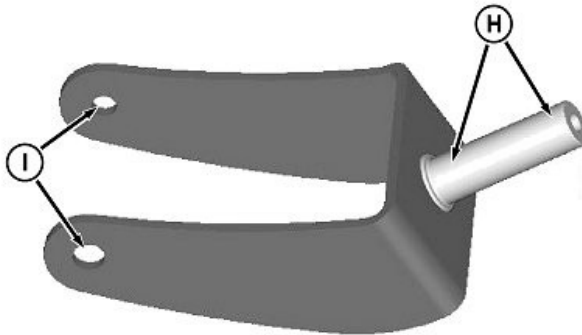
6. Retirar la tuerca (D) y sacar el perno de la rueda giratoria.
7. Retirar el conjunto de la rueda (E).

Localización de averías



MXAL47140—UN—16APR13

8. Quitar el protector (F) y el cojinete (G). Inspeccionar si los protectores, rueda y cojinetes están desgastados o dañados. Sustituir las piezas desgastadas o dañadas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspeccionar si las áreas de desgaste de los cojinetes (H) y los orificios de los pernos (I) están desgastados o dañados. De ser necesario, sustituir.

Montaje

- Aplicar grasa al eje giratorio y al perno.
- El montaje se realiza en el orden inverso al de desmontaje.
- Apretar la contratuerca y el perno de la rueda calibradora al valor especificado.

Especificación

Contratuerca de rueda calibradora—Par de apriete..... 47 N·m (35 lb-ft)

- Apretar el perno de cabeza bridada que sujeta la horquilla al valor especificado.

Especificación

Tornillo embreadado—Par de apriete..... 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301.0001044-63-13SEP16

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies de metal pintadas del vehículo, seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol isopropílico o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barras de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barra de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

MP47322.00F467A-63-20SEP21

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se experimenta algún problema que no se trate en esta tabla, consultar el manual técnico o dirigirse al concesionario.

MP47322.00F467B-63-03AUG23

Motor

SI	COMPROBAR
Rendimiento deficiente del motor	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca - no hay giro de arranque	Freno de estacionamiento desactivado. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición hacia fuera. El cortacésped está activado. Existen defectos en el freno, en la activación del cortacésped o en la llave de contacto. Problema eléctrico – Consultar la sección Resolución de problemas eléctricos

Localización de averías

SI	COMPROBAR
El motor gira pero no arranca	El cable de la bujía está flojo o desconectado. Combustible incorrecto. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico – Consultar la sección Resolución de problemas eléctricos
Resulta difícil arrancar el motor	El carburador no está bien ajustado o está sucio. El estrangulador no se cierra por completo. Filtro de combustible obstruido. Bujía defectuosa. Combustible pasado o inadecuado. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. Viscosidad del aceite de motor.
El motor funciona irregularmente	Aletas de refrigeración obstruidas. Conexiones eléctricas flojas. El cable del acelerador o del estrangulador se traba. El estrangulador no está completamente abierto. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Combustible incorrecto. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se bloquea con vapor	Ventilación del depósito de combustible obturada. Suciedad en el filtro de combustible. Aletas de refrigeración obstruidas. Conexión de manguera floja en el filtro del combustible o la bomba del combustible.
El motor se sobrecalienta	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. Aletas de refrigeración obstruidas. Aceite del motor insuficiente o excesivo. El motor ha estado funcionando demasiado rato a ralentí bajo.
El motor se niega a funcionar a ralentí	Separación incorrecta de los electrodos de la bujía. Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Detonaciones del motor	Combustible de bajo octanaje o pasado. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo. Bajo nivel de aceite.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	Depósito de combustible por debajo de la mitad de su capacidad. Operador levantado del asiento.
El motor detona	Bujía defectuosa. Operador levantado del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor.

SI	COMPROBAR
	Filtro de aire sucio. Bujía defectuosa. Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Consumo excesivo de combustible	El estrangulador no está completamente abierto.
Humo de escape negro	Filtro de aire sucio o empapado en aceite.

TH84124,0000246-63-06JUL15

Sistema eléctrico

SI	REVISAR
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar el motor.	Freno de estacionamiento desactivado. El cortacésped está activado. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado. Fusible fundido. Llave de contacto defectuosa
La batería no se carga.	Celda de la batería agotada. Fusible de carga fundido. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Régimen del motor bajo o demasiado tiempo en punto muerto.
Las luces no funcionan.	El enchufe de las luces está desconectado. Falta(n) bombilla(s) o está(n) quemada(s). Fusible de faro fundido.

MP47322,00F467D-63-15MAR13

Máquina

SI	COMPROBAR
La máquina vibra demasiado o chirría excesivamente	Correas de transmisión del accesorio gastadas o dañadas. Las cuchillas del cortacésped no están equilibradas. La correa de transmisión de la tracción está dañada o desgastada. Poleas de la transmisión sucias.
La máquina no se mueve con el motor en marcha	El nivel del aceite hidráulico de la transmisión está bajo. La correa de la transmisión está rota. Las palancas de las válvulas de derivación están activadas.
La máquina se mueve con el motor en marcha y el control hidrostático en punto muerto	Articulación desajustada. Transmisión en punto muerto desajustada.
La elevación del cortacésped no se traba en la posición de transporte	Comprobar que el varillaje esté ajustado correctamente y no esté flojo ni agarrotado. Aflojar las cuatro esquinas para

Almacenamiento

SI	COMPROBAR
	dejar caer la plataforma cuando esté a una altura de corte de 2-1/2 pulgadas. Volver a nivelar con el procedimiento de nivelación opcional.
La parte delantera de la máquina chirría durante la conducción	Engrasar la varilla de tiro delantera del cortacésped en los puntos pivotantes delanteros y traseros.

MP47322,00F467E-63-06JUL20

Cortacésped

SI	COMPROBACIÓN
Rampa de descarga obstruida	Velocidad de avance excesiva. Césped demasiado alto. Gramíneas demasiado húmedas. Las r.p.m. de la máquina no están en posición de corte. Flujo de aire restringido. Correa instalada incorrectamente. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Tramos de césped sin cortar	Velocidad de avance excesiva. Las rpm del motor no están en posición de corte. La plataforma de corte necesita limpieza.
La correa patina	Desechos en las poleas. Correa desgastada. Tensión incorrecta de la correa.
Demasiada vibración	Existen desechos en la plataforma de corte o en las poleas. Correa de transmisión dañada. Poleas dañadas o desalineadas. Cuchillas desequilibradas.
Las cuchillas causan trasquilones en las gramíneas	El corte se efectúa a una altura demasiado baja. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Velocidad de giro excesiva. Montículos en el terreno. Terreno accidentado o desigual. Los neumáticos no tienen suficiente presión.
El cortacésped carga el tractor excesivamente	Las r.p.m. de la máquina son demasiado bajas. Velocidad de avance excesiva. Desechos adheridos a los vástagos del cortacésped. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Corte irregular	La plataforma de corte no está nivelada apropiadamente. Velocidad de avance excesiva. Cuchillas sin filo. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Presión desigual en los neumáticos. Ajustar la altura de corte para

SI	COMPROBACIÓN
	extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Por la parte delantera de la plataforma de corte se expulsan demasiados recortes de césped	Es posible que una sequedad excesiva o un terreno demasiado desigual impidan un buen ajuste entre la parte delantera de la plataforma y el césped. Visitar http://JDParts.deere.com o ponerse en contacto con el concesionario para adquirir un juego de terreno seco.

TH84124,00001B2-63-10NOV22

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- Hacer funcionar el motor solo durante el tiempo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.
- No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.

MP47322,00F4680-63-06MAY15

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Reparar las piezas que estén desgastadas o dañadas. De ser necesario, sustituir las piezas. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de gramíneas y residuos de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma giratoria y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.

MP47322,00F4681-63-13JUL16

Especificaciones

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando "combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no ha estado usando "combustible estabilizado":

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite de motor mientras el motor esté caliente.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Limpiar la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
 - Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.
5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Extraer la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible de la máquina, si corresponde.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La exposición prolongada a la luz solar puede dañar las superficies. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

OUMX068,000077B-63-05JUL17

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de neumático.
2. Revisar el nivel de aceite del motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, comprobar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Engrasar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Comprobar que todas las protecciones, protectores o deflectores estén en su sitio.

MP47322,00F4683-63-17FEB23

Especificaciones

Motor

Motor Z335E

Marca Briggs & Stratton
Número de modelo 40 Intek
Información sobre potencia nominal . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 75.4 mm (2.97 in.)
Carrera 73.4 mm (2.89 in.)
Cilindrada 656 cm³ (40.03 pulg. cúb.)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Separación de electrodos de la bujía 0.75 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía 20 N•m (180 lb in)

Motor Z335M

Marca Briggs & Stratton
Número de modelo 40 Intek
Información sobre potencia nominal . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 75.4 mm (2.97 in.)
Carrera 73.4 mm (2.89 in.)
Cilindrada 656 cm³ (40.03 pulg. cúb.)

Especificaciones

Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Separación de electrodos de la bujía 0.75 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía 20 N•m (180 lb in)

Motor Z345M

Marca Briggs & Stratton
Número de modelo 44 Intek
Información sobre potencia nominal . . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 79.25 mm (3.12 in.)
Carrera 73.4 mm (2.89 in.)
Cilindrada 724 cm³ (44.18 pulg. cúb.)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Separación de electrodos de la bujía 0.75 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía 20 N•m (180 lb in)

Motor Z345R

Marca Briggs & Stratton
Número de modelo 44 Intek
Información sobre potencia nominal . . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 79.25 mm (3.12 in.)
Carrera 73.4 mm (2.89 in.)
Cilindrada 724 cm³ (44.18 pulg. cúb.)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Separación de electrodos de la bujía 0.75 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía 20 N•m (180 lb in)

Motor Z355E

Marca Briggs & Stratton
Número de modelo 44 Intek
Información sobre potencia nominal . . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 79.25 mm (3.12 in.)
Carrera 73.4 mm (2.89 in.)
Cilindrada 724 cm³ (44.18 pulg. cúb.)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Separación de electrodos de la bujía 0.75 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía 20 N•m (180 lb in)

Motor Z355R

Marca Briggs & Stratton
Número de modelo 44 Intek
Información sobre potencia nominal . . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 79.25 mm (3.12 in.)
Carrera 73.4 mm (2.89 in.)
Cilindrada 724 cm³ (44.18 pulg. cúb.)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Separación de electrodos de la bujía 0.75 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía 20 N•m (180 lb in)

Motor Z375R

Marca Briggs & Stratton
Número de modelo 44 ELS
Información sobre potencia nominal . . <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 79.25 mm (3.12 in.)
Carrera 73.4 mm (2.89 in.)
Cilindrada 724 cm³ (44.18 pulg. cúb.)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in.)
Separación de electrodos de la bujía 0.75 mm (0.030 in.)
Par de apriete de la bujía 20 N•m (180 lb-in.)

MX52301,0000F0D-63-10JUN16

Tren de transmisión

Motores de transeje (Z335E, Z335M, Z345M, Z345R) . Hydro-Gear EZT-C
Motores de transeje (Z355E, Z355R, Z375R) . . Hydro-Gear EZT-D
Número de velocidades Unidad hidrostática variable

MX52301,0000F65-63-10JUN16

Velocidades de desplazamiento a régimen máximo del motor

Avance 0-11,3 km/h (0-7.0 mph)
Marcha atrás 0—5,6 km/h (0—3,5 mph)

TH84124,0000169-63-18JUN15

Sistema eléctrico

Tipo de batería 12 V
Capacidad de arranque en frío 300 A

TH84124,00001B5-63-12JUN15

Especificaciones

Sistema de alimentación

Tipos de combustible (recomendados):
..... Combustible normal, octanaje 87, sin plomo
..... Combustible mezclado con etanol (hasta 10%)
Filtro de combustible Elemento de papel sustituible
Bomba de combustible Impulsos
Alimentación de combustible Carburador

TH84124,0000247-63-06JUL15

Neumáticos

Z335E

Delantero 11x4.00-5 (Estríados)
Trasero 18x8.50-8 (Hierba)
Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

Z335M

Delantero 11x4.00-5 (Estríados)
Trasero 18x8.50-8 (Hierba)
Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

Z345M

Delantero 11x4.00-5 (Estríados)
Trasero 18x8.50-8 (Hierba)
Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

Z345R

Delantero 11x4.00-5 (Estríados)
Trasero 18x8.50-8 (Hierba)
Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

Z355E

Delantero 13x5.00-6 (Estríados)
Trasero 20x9.0-10 (Hierba)
Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

Z355R

Delantero 13x5.00-6 (Estríados)
Trasero 20x9.0-10 (Hierba)
Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

Z375R

Delantero 13x5.00-6 (Estríados)
Trasero 20x9.0-10 (Hierba)
Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000F0C-63-01MAY19

Capacidades

Cárter con filtro de aceite 1,9 l (2,0 qt)
Depósito de combustible 8 l (2,1 gal)

TH84124,00001B6-63-12JUN15

Dimensiones

Z335E con 42A

Altura 924 mm (36.4 in)
Anchura 1283 mm (50.5 in)
Longitud 1836 mm (72.3 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible 223 kg (491 lb)

Z335M con 42A

Altura 924 mm (36.4 in)
Anchura 1283 mm (50.5 in)
Longitud 1836 mm (72.3 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible 225 kg (497 lb)

Z345M con 42A

Altura 1019 mm (40.1 in)
Anchura 1283 mm (50.5 in)
Longitud 1836 mm (72.3 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible 225 kg (497 lb)

Z345R con 42A

Altura 1019 mm (40.1 in)
Anchura 1283 mm (50.5 in)
Longitud 1836 mm (72.3 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible 227 kg (501 lb)

Z355E con 48A

Altura 1047 mm (41.2 in)
Anchura 1587 mm (62.5 in)
Longitud 1932 mm (76.1 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible 257 kg (566 lb)

Z355R con 48A

Altura 1047 mm (41.2 in)
Anchura 1587 mm (62.5 in)
Longitud 1932 mm (76.1 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible 259 kg (572 lb)

Z375R con 54A

Altura 1047 mm (41.2 in)
Anchura 1737 mm (68.4 in)
Longitud 1932 mm (76.1 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible 265 kg (584 lb)

MG39705,000009A-63-19JUN18

Lubricantes recomendados

Aceite motor TURF-GARD® O BIEN PLUS-4®
Grasa
..... GREASE-GARD™ Premium Plus
..... Grasa universal John Deere HD Lithium Complex

(Especificaciones y diseño sujetos a cambios sin previo aviso.)

TH84124,000016C-63-03MAR15

Garantía

Plataformas de corte

Cortacésped 42A

Anchura de corte 1.07 m (42 in.)
Cuchillas - Giratorias 2
Par de torsión de los pernos de la cuchilla 68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada) 25 - 102 mm (1 - 4 in)

Cortacésped 48A

Anchura de corte 1.22 m (48 in.)
Cuchillas - Giratorias 3
Par de apriete de la tuerca de la cuchilla 68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada) 25 - 102 mm (1 - 4 in)

Cortacésped 54A

Anchura de corte 1.37 m (54 in.)
Cuchillas - Giratorias 3
Par de apriete de la tuerca de la cuchilla 68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada) 25 - 102 mm (1 - 4 in).

MX52301,000F0E-63-18APR16

Garantía

Producto en garantía

John Deere ofrece una garantía estándar en productos John Deere nuevos. Para obtener copia de la declaración de garantía del producto o detalles de los términos y condiciones de la garantía para productos adquiridos en los Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere o utilizar de los siguientes recursos:

ESTADOS UNIDOS

Sitio web:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

Canadá

Sitio web (en inglés):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Sitio web (en francés):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

Las garantías relacionadas con las emisiones están incluidas en este Manual del operador y se aplican si así lo estipula la ley o la regulación.

Para productos adquiridos en países distintos a Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere para obtener asistencia.

MP47322,00F4690-63-01JUN22

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones de la EPA para EE.UU. y el Estado de California (motores a gasolina para vehículos todoterreno)

Sus derechos y obligaciones bajo esta garantía

El "Air Resources Board" de California, John Deere y la Agencia de Protección del Ambiente (EPA) de los Estados Unidos se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones correspondiente al equipamiento del motor todoterreno de encendido por chispa modelo 2018 ó 2019. En California, los vehículos nuevos que utilicen motores todoterreno grandes o pequeños (menos de 1 litro), de encendido por chispa, deben diseñarse, construirse y equiparse de acuerdo con las exigentes normas de ese estado contra la contaminación. John Deere debe garantizar el sistema de control de emisiones de los vehículos a motor todoterreno de encendido por chispa durante el período que se indica a continuación, siempre que dicho equipo no haya sido objeto de uso indebido, negligencia o mantenimiento inapropiado que pudiera hacer que el sistema de emisiones por evaporación fallara.

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas como: carburadores o un sistema de inyección de combustible, sistema de encendido, convertidores catalíticos, depósitos de combustible, válvulas, filtros, abrazaderas, conectores, tuberías de alimentación (para combustible líquido y vapores de combustible) y otros componentes asociados. También puede incluir mangueras, correas, sensores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

Cuando exista una situación cubierta por la garantía, John Deere reparará este motor todoterreno de encendido por chispa, sin cargo para el usuario por diagnóstico, piezas o mano de obra.

Cobertura de la garantía del fabricante

Este sistema de control de emisiones tiene dos años de garantía para los modelos Z335E, Z335M, Z345M, Z345R, Z355E, Z355R, Z375R, Z525E, Z535M, Z535R, E100, E110, E120, E130, E140, E150, E160, E170, E180 y tres años para todos los demás modelos mencionados en este manual del operador. Si cualquier pieza del equipo relacionada con las emisiones resulta defectuosa, John Deere la reparará o cambiará.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía

- El propietario de este equipo de motor todoterreno de encendido por chispa es responsable de la ejecución de las tareas de mantenimiento requeridas que se enumeran en el manual del operador. John Deere recomienda que el usuario conserve todos los recibos relacionados con el mantenimiento de este motor todoterreno de encendido por chispa, aunque no puede denegar la cobertura de garantía aduciendo únicamente la falta de recibos o el hecho de que el propietario no se haya asegurado de la ejecución de todo el mantenimiento programado.
- El propietario de este motor todoterreno de encendido por chispa debe saber que John Deere puede denegar la cobertura de garantía si el motor todoterreno de encendido por chispa o alguna pieza del mismo ha fallado por uso indebido, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones efectuadas sin permiso.
- El propietario es responsable de llevar el motor todoterreno de encendido por chispa a un centro de distribución o centro de mantenimiento de vehículos multiusos y para césped de John Deere tan pronto como ocurra un problema. Las reparaciones por garantía deberán completarse dentro de un plazo razonable, no superior a 30 días. Para cualquier pregunta relacionada con la cobertura de la garantía de emisiones, sobre cómo realizar una reclamación de garantía de emisiones o sobre cómo concertar citas para reparaciones autorizadas relacionadas con las emisiones, contactar con un concesionario de vehículos multiusos y para césped John Deere o con el centro de atención al cliente de John Deere en el teléfono 1-800-537-8233, o enviar un correo electrónico a John Deere desde https://groundscare.custhelp.com/app/utills/login_form/redirect/ask.

Garantía

Cobertura de la garantía general de emisiones:

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del equipo a su usuario inicial. John Deere garantiza al usuario inicial y a cada comprador subsiguiente que este motor todoterreno de encendido por chispa está:

- Diseñado, fabricado y equipado en conformidad con todas las normativas aplicables adoptadas por California Air Resources Board;
- Diseñado, fabricado y equipado en conformidad con las normativas de la U.S. Environmental Protection Agency vigentes en el momento de venta al último comprador, en virtud del código 40 CFR, Partes 1054 y 1060: y,
- Libre de defectos de materiales y fabricación que hagan que dicho motor no se ajuste a las normativas aplicables para el periodo de garantía del sistema de control de emisiones previsto en el presente documento.
- Para propietarios ubicados a más de 100 millas de un centro de servicios autorizado John Deere, John Deere pagará los costes de envío hacia y desde un centro de servicios autorizado, proporcionará un mecánico que se acercará al domicilio del propietario para la realización de la reparación de garantía o pagará la reparación que se realice en un centro de servicios local no autorizado. Estas disposiciones no se aplican en Alaska, Hawái, Arizona, Colorado, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nuevo México, Oregón, Texas, Utah y Wyoming.

Interpretación de la garantía de emisiones

- Cualquier pieza garantizada cuya sustitución no esté programada como lo requieren las instrucciones de mantenimiento del Manual del operador, está garantizada según lo previsto en este documento. John Deere reparará o sustituirá cualquiera de dichas piezas, si falla durante el período de garantía. Cualquiera de dichas piezas reparadas o sustituidas al amparo de la garantía sigue gozando de esta cobertura durante el resto del período de garantía.
- Cualquier pieza garantizada que esté programada solo para inspección regular en las instrucciones de mantenimiento del Manual del operador, está garantizada según lo previsto en este documento. Una manifestación en el Manual del Operador respecto a una pieza, en el sentido de "repararla o cambiarla cuando sea necesario", no reduce el período de cobertura de la garantía. Cualquiera de dichas piezas reparadas o sustituidas al amparo de la garantía sigue gozando de esta cobertura durante el resto del período de garantía.
- Cualquier pieza garantizada, siempre que su mantenimiento programado incluya la sustitución de la misma por exigencia del Manual del Operador, tiene cobertura durante el período anterior a la primera sustitución programada para dicha pieza. Si dicha pieza falla antes de la primera sustitución programada, John Deere la reparará o sustituirá. Toda pieza que sea reparada o sustituida bajo garantía queda a su vez garantizada durante el período de tiempo restante hasta la primera sustitución programada de dicha pieza.
- La reparación o sustitución de cualquier pieza amparada por la garantía se realizará sin cargo alguno para el propietario en cualquier Concesionario John Deere de vehículos utilitarios y para césped.
- El propietario no estará obligado a pagar las tareas de diagnóstico que permitan determinar si una pieza bajo garantía está defectuosa, siempre que dicha tarea sea efectuada por John Deere o un proveedor de servicios John Deere autorizado.
- John Deere reparará los daños ocasionados a otros componentes del motor que sean atribuibles al fallo de una pieza en garantía relacionada con las emisiones.
- Se prohíbe utilizar piezas añadidas o modificadas que no estén autorizadas por el "Air Resources Board" del Estado de California. El uso de cualquier pieza añadida o modificada que no cuente con esa autorización bastará para rechazar una reclamación de garantía. John Deere no estará obligado a garantizar fallos de piezas garantizadas, ocasionados por piezas añadidas o modificadas que no cuenten con autorización.

Relación de piezas amparadas por la garantía de emisiones

La cobertura de esta garantía incluye, pero no se limita a, las piezas seguidamente enumeradas (piezas del sistema de control de emisiones) en la medida que estas piezas estuviesen en el motor y el equipo adquirido.

Sistema de dosificación de combustible:

- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección de combustible)
- Sistema de control y retroalimentación de la relación de aire a combustible
- Sistema de enriquecimiento para arranque en frío

Sistema de evaporación:

- Depósito de combustible, tapa y amarre
- Manguera de alimentación, conducto, racores, abrazaderas
- Bomba de combustible, válvula de cierre de combustible
- Mangueras del vapor del combustible, racores
- Depósito de carbono
- Válvula de vuelco/inclinación para el control del vapor del combustible
- Conducto de purga y ventilación

Sistema de inducción de aire:

- Filtro de aire del motor
- Múltiple de admisión

Sistema de encendido:

- Bujías
- Sistema de encendido electrónico o por magneto
- Sistema de avance/retardo de chispa
- Empaquetaduras

Sistema de escape:

- Múltiple de escape
- Silenciador catalítico

Elementos diversos utilizados en los sistemas anteriores

- Válvulas e interruptores: sensores de aspiración, temperatura, posición, retención y tiempo
- Controles electrónicos
- Mangueras, correas, conectores y conjuntos.

Responsabilidad limitada

a) La responsabilidad de John Deere bajo esta garantía del sistema de control de emisiones está limitada exclusivamente a la reparación de los defectos de los materiales o de la fabricación. Excepto se disponga expresamente de manera diferente en este documento, esta garantía no cubre las molestias o la pérdida de utilidad del motor o el equipo todoterreno, o el transporte del equipo o el motor hacia o desde un comercio minorista John Deere Turf and Utility. John Deere no se hace legalmente responsable de ningún otro gasto, pérdida o daño, ya sea directo, incidental o consecuente (a excepción de los enumerados en el apartado "Cobertura") o ejemplar a raíz de o en relación con la venta, uso o incapacidad para el uso del motor o el equipo todoterreno para cualquier otro fin.

b) John Deere no otorga ninguna garantía expresa del sistema de control de emisiones con respecto al motor y el equipamiento, a excepción de lo que, de manera específica, se indica en este documento. Cualquier garantía del sistema de control de emisiones que sea legalmente implicada, inclusive cualquier garantía de comerciabilidad o idoneidad para un fin en particular, queda expresamente limitada a los términos de la garantía del sistema de control de emisiones estipulados en este documento.

Garantía

c) Ningún concesionario está autorizado para modificar esta Garantía del sistema de control de emisiones estipulada a nivel federal, del Estado de California y de John Deere.

TC00531,00000ED-63-12SEP18

Garantía de neumáticos

La garantía de John Deere se aplica a los neumáticos disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere. Para los neumáticos que no están disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere, la garantía de los fabricantes de neumáticos, con los cuales está equipada la máquina, puede no ser válida fuera de los E.E.U.U (para más detalles consultar con el concesionario John Deere).

MX00654,0000314-63-21AUG14

Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica

NOTA: Aplicable sólo en Norteamérica. Para la garantía de la máquina en su conjunto, refiérase a una copia de las disposiciones estatutarias de la garantía de John Deere. Contactar al concesionario John Deere para obtener una copia.

PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

El comprador debe requerir el mantenimiento de la garantía de un concesionario autorizado John Deere para vender las baterías y presentar la batería al concesionario con los códigos de la placa de la cubierta superior intactos.

PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA

Toda batería nueva que no se pueda reparar (no descargada solamente) debido a defectos en sus materiales y fabricación dentro del PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA, será sustituida gratuitamente. Los costos de instalación serán cubiertos por la garantía si la batería averiada fue instalada por una fábrica o concesionario de John Deere, y si la batería de repuesto es instalada por un concesionario John Deere.

AJUSTE PRORRATA (baterías con código de identificación de letras solamente)

Toda batería nueva que no pueda repararse (que no esté solamente descargada) debido a defectos de materiales o de fabricación dentro del período de prorrata de garantía, será sustituida una vez recibido el pago del costo de lista de precios actual de la batería menos un crédito prorrateado según los meses de servicio no utilizados. El período de ajuste aplicable se determina mediante el Código de garantía impreso en la parte superior de la batería y en la tabla siguiente. Los costos de instalación no están cubiertos después de que el plazo de garantía de la batería haya terminado.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE

- A. La rotura del recipiente, la cubierta o los bornes.
- B. La amortización o los daños causados por la falta del mantenimiento necesario y razonable o por mantenimiento incorrecto.
- C. Costos de transporte, envío por correo o mano de obra de servicio por servicio en garantía.
- D. Baterías solamente descargadas.

LIMITACIONES IMPLÍCITAS DE LA GARANTÍA Y RECURSOS DEL COMPRADOR

En la medida permitida por la ley, ni John Deere ni otras compañías asociadas a ésta podrán extender garantías, realizar declaraciones o promesas sobre calidad, rendimiento o exención de los defectos cubiertos por esta garantía. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN FIN PARTICULAR, HASTA DONDE SEA APLICABLE, TENDRÁN UNA LIMITACIÓN EN SU DURACIÓN IGUAL AL PERÍODO DE AJUSTE AQUÍ INDICADO. LOS ÚNICOS RECURSOS OFRECIDOS AL COMPRADOR EN

CONEXIÓN CON EL INCUMPLIMIENTO O EJECUCIÓN DE ALGUNA GARANTÍA DE BATERÍAS JOHN DEERE SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE NI NINGUNA EMPRESA AFILIADA CON JOHN DEERE SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños directos o derivados. Estas limitaciones tal vez no sean aplicables en su caso). Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, los cuales varían entre un estado y otro.

NINGUNA GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

El concesionario de ventas no hace garantía alguna de su parte y el concesionario no posee autoridad alguna para hacer representaciones ni promesas en nombre de John Deere, ni de modificar los términos y limitaciones de esta garantía en modo alguno.

TABLA DE LOS TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

NOTA: Si la batería no tiene etiqueta con código de garantía, su código de garantía es 6.

Cód. de garantía	Período de sustitución gratuita	Período de prorrata de la garantía
A	90 días	40 meses
B	90 días	36 meses
C	90 días	24 meses
D	12 meses	48 meses
E	90 días	12 meses
F	90 días	60 meses
G	12 meses	60 meses
H	12 meses	60 meses
6	6 meses	0 meses
12	12 meses	0 meses
18	18 meses	0 meses

OUMX068,0000504-63-10MAY17

Declaración de calidad de John Deere

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

- A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.
- B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.
- C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.
- D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Dirigirse al concesionario

- A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.
- B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.
- C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.
- D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

- El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
- Número de modelo del equipo.
- Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).
- Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
- Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.

C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Seleccionar su país y, luego, hacer clic en el enlace Contact Us (Contáctenos) en la parte inferior de la página.

SP66632.00043A7-63-14JUN23

Registro de mantenimiento

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite (si corresponde)	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible

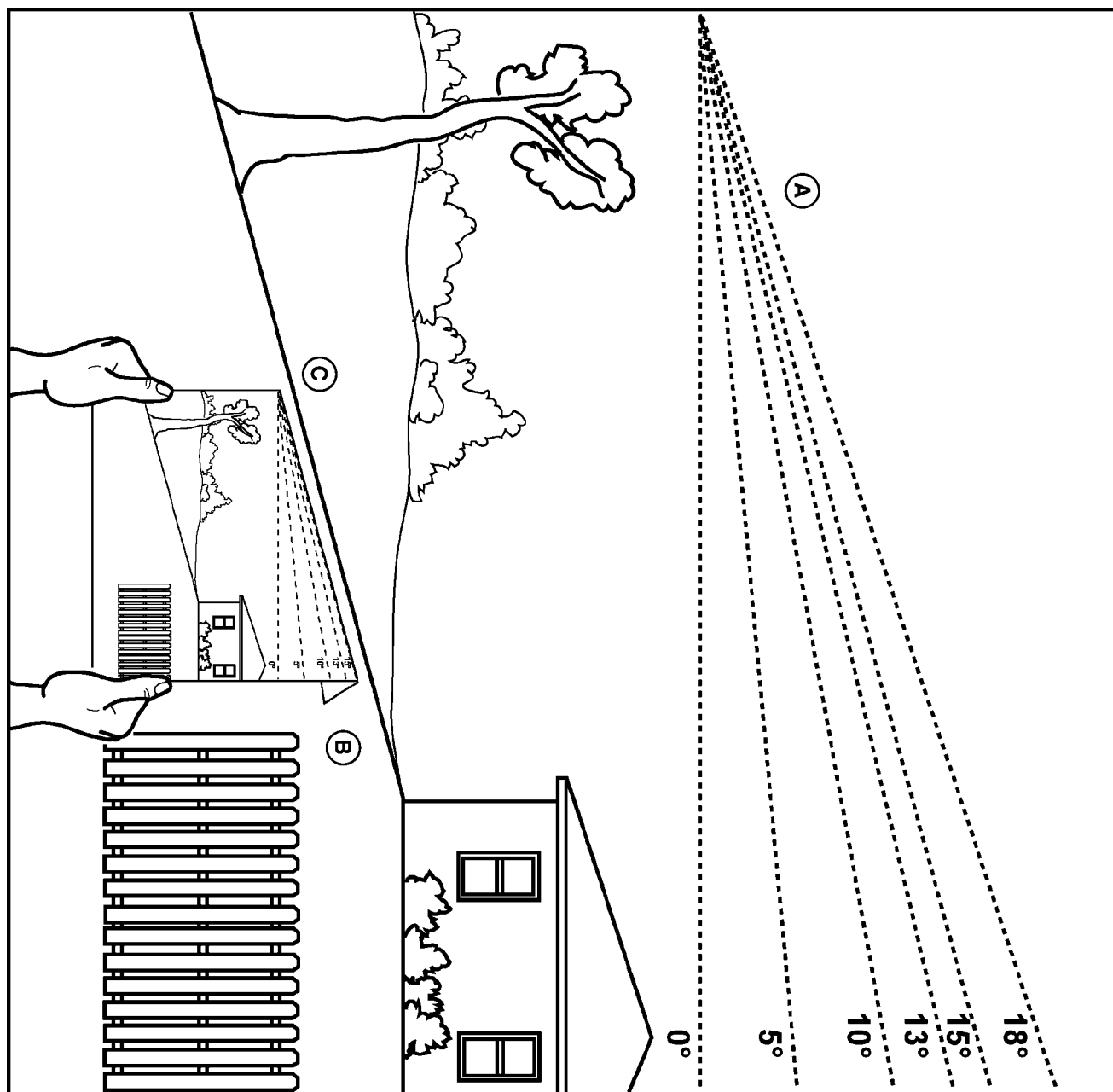
OJO1082,00066CA-63-15MAY17

Medición de pendientes

Medición de pendientes

Tabla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



MXT013189—UN—22APR15

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No utilizar la máquina en una pendiente superior a la recomendada en el manual del operador. Consultar Utilización en pendientes, en la sección Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

Medición de pendientes

OUMX068,0000513-63-05JUL17

Índice alfabético

A	
Aceite	
Motor	
Gasolina	32
Ajuste, altitud	31
Aletas del motor, limpieza	33
Alineación, ajuste	38
Almacenamiento de combustible	54
Almacenamiento, extracción de la máquina después del	54
Almacenamiento, preparación de la máquina	53
Asiento, ajuste	19

B	
Batería y bornes, limpieza	47
Batería, mantenimiento seguro	47
Batería, separación e instalación	47
Batería, uso de la batería de refuerzo	47
Brazo de elevación, Lubricación del cortacésped	31
Bujía, comprobación	35

C	
Carenado del motor, limpieza	33
Conjunto de rueda, separación e instalación	49
Consejos para el segado	29
Contador de horas, utilización	24
Controles de la plataforma de conducción	18
Correa de transmisión del cortacésped	
Sustitución (42A)	44
Sustitución (48A, 54A)	45
Correa de transmisión del transeje, comprobación y sustitución	38
Cortacésped, activación	27
Cortacésped, ajuste de la altura de corte	20
Cortacésped, ajuste del nivel	20
Cuchillas del cortacésped, revisión	45

D	
Desplazamiento manual de la máquina	27

E	
Elementos del filtro de aire (dos cilindros), revisión y limpieza	34
Elevación de la máquina	49
Emisiones	
Idioma requerido	
EPA	2
Encendido, Utilización de la llave	24
Especificaciones	
Capacidades	56
Dimensiones	56
Lubricantes recomendados	56
Motor	54
Neumáticos	56
Plataformas de corte	57
Sistema de alimentación	56
Sistema eléctrico	55
Tren de transmisión	55
Etiquetas de seguridad, con texto	5
Etiquetas de seguridad, sin texto	9
Etiquetas de seguridad, Ubicación	4
Etiquetas, seguridad con texto	5
Etiquetas, seguridad sin texto	9

F	
Filtro, cambio del aceite del transeje	37
Filtro, cambio del aceite motor	32

Filtro, sustitución de combustible	36
Freno de estacionamiento, uso	23
Fusible, sustitución	48

G	
Garantía, producto	57
Grasa	30

H	
Hojas niveladoras, mantenimiento de la segadora	46

I	
Identificación de la plataforma de corte	39
Información de servicio, emisiones	31
Interruptor de activación del cortacésped (TDF), prueba	23
Interruptor de activación del cortacésped, uso	24
Interruptor de la palanca de control de desplazamiento, prueba	23
Interruptor, prueba del asiento	23
Interruptor, prueba del freno de estacionamiento	23
Intervalos de mantenimiento	30

L	
Lista de comprobación del funcionamiento, diaria	18
Llenado del depósito de combustible	48
Localización de averías del cortacésped	53
Localización de averías del motor	51
Localización de averías del sistema eléctrico	52
Localización de averías en la máquina	52
Luz testigo de combustible bajo, uso	24

M	
Manejar con seguridad	10
Manguetas de la plataforma de corte, engrase	30
Marcha superlenta en punto muerto, revisión y ajuste	37
Motor	
Aceite	32

N	
Neumáticos, seguridad	16
Nivel de aceite, comprobación del motor	32
Nivel de aceite, transeje, revisión	37
Números de identificación, Registro	3

P	
Palancas de control de desplazamiento, ajuste	19
Palancas de control de desplazamiento, Uso	24
Piezas de repuesto	2
Plantilla, medición de pendientes	62
Plataforma de corte, extracción (42A)	39
Plataforma de corte, extracción (48A y 54A)	41
Plataforma de corte, instalación (42A)	42
Plataforma de corte, instalación (48A y 54A)	43
Plataforma de corte, limpieza	28
Presión de los neumáticos, comprobación	49
Protección, limpieza de la malla del motor	36

R	
Registro de fechas de mantenimiento	61
Registro de la garantía	3
Reposabrazos, ajuste (si existe)	19
Reposapiés, separación e instalación de la plataforma de corte	39
Ruedas orientables delanteras, separación e instalación	50

Índice alfabético

Ruedas, Plataforma de corte, Ajuste..... 22

S

Seguridad de almacenamiento 53

Seguridad del combustible..... 15

Sistema de recogida de material, desatascamiento..... 28

Sistemas de seguridad, prueba 22

Subirse y bajarse de la máquina 19

Superficies de plástico y pintadas, evitar daños..... 18

Superficies metálicas, limpieza y reparación 51

Supresor de chispas, mantenimiento 36

Supresor de chispas, uso..... 11

T

Tabla de localización de averías 51

Transeje, limpieza de las aletas de refrigeración..... 38

Transmisión, revisión (consultar al concesionario John Deere) .. 37

Transporte de la máquina en un remolque 28

Transporte del sistema de recogida de material 29

U

Uso del combustible y el estabilizador adecuados 48

