

**ZTrak™ Z335E, Z345M, Z345R per uso
domestico
Numero di serie 220001-**



JOHN DEERE

MANUALE DELL'OPERATORE

**ZTrak™ Z335E, Z345M, Z345R per uso
domestico**

OMUC30707I EDIZIONE G1 (ITALIAN)

John Deere Power Products

Modello da esportazione
PRINTED IN U.S.A.

Introduzione

Grazie per aver acquistato un prodotto John Deere

Desideriamo ringraziarvi per la vostra scelta e vi auguriamo un impiego soddisfacente, duraturo e sicuro della vostra macchina.

MX00654,000020B-39-10MAY17

Uso del manuale dell'operatore

Prima dell'uso, leggere questo manuale dell'operatore e controllare i segnali di sicurezza presenti sulla macchina. Contengono importanti informazioni sulla sicurezza e istruzioni di funzionamento che devono essere seguite per aiutare a mantenere la sicurezza per l'operatore e per gli altri. Assicurarsi che tutti coloro che utilizzano la macchina abbiano letto il manuale, esaminato i segnali di sicurezza e sappiano come utilizzare la macchina in modo sicuro e corretto.

La macchina è stata progettata e costruita per essere utilizzata in conformità con tutte le istruzioni di funzionamento in sicurezza. Poiché la macchina è stata realizzata per tagliare l'erba, vi è il rischio di amputazione di mani e piedi e del lancio di oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare lesioni gravi o mortali.

Questo manuale dell'operatore è organizzato in sezioni per facilitare l'individuazione rapida delle informazioni. È possibile utilizzare questo manuale per rispondere a molte domande su funzionamento e manutenzione. Un indice alla fine di questo manuale consente di trovare rapidamente le informazioni necessarie. Se il presente manuale non risponde alle domande, rivolgersi al concessionario.

Prima di usare la macchina è necessario:

- Sapere come azionare la macchina. La sezione comandi operativi aiuta a comprendere i comandi della macchina e le relative funzioni.
- Preparare la macchina e l'area di taglio eseguendo i controlli giornalieri richiesti indicati nella sezione Istruzioni generali.
- Seguire le istruzioni contenute nella sezione Prevenzione delle lesioni, in particolare per quanto riguarda:
 - La sicurezza dei bambini, attenendosi alle istruzioni riportate nella sezione Protezione dei bambini.
 - Evitare infortuni su pendii e terreni pericolosi, seguendo le istruzioni riportate nella sezione Funzionamento su pendii e terreni pericolosi.
 - Mantenere tutte le protezioni in posizione, compreso lo scivolo di scarico, seguendo le istruzioni riportate nella sezione Prevenzione del lancio di oggetti.
 - La pulizia della macchina durante l'uso e prima dello stoccaggio, come descritto nella sezione Prevenzione incendi.
- Comprendere come eseguire la manutenzione e l'ispezione della macchina.

Se non si comprendono le istruzioni o per eventuali domande, rivolgersi al concessionario.

La macchina mostrata in questo manuale può differire leggermente.

I lati DESTRO e SINISTRO della macchina vengono considerati guardando nella direzione di avanzamento della macchina. Una linea tratteggiata (-----) indica che la voce a cui si fa riferimento non è illustrata.

Prima di consegnare la macchina, il concessionario ha effettuato un'ispezione di preconsegna per assicurare prestazioni ottimali.

Il presente manuale è un componente importante della macchina. In caso di vendita, questo manuale deve accompagnare la macchina.

SB31882,00004A1-39-09JUL20

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Qualsiasi altro impiego è da considerarsi come "uso non conforme alla destinazione".

La casa costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni o

incidenti risultanti da un uso improprio; i rischi saranno a carico esclusivo dell'utente. Costituisce inoltre un elemento essenziale, nell'ambito dell'uso conforme, l'osservanza scrupolosa delle modalità di uso e delle regolari manutenzioni e riparazioni specificate dalla casa costruttrice.

Questa macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da personale che ne conosca le caratteristiche particolari e le norme di sicurezza applicabili (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza e di medicina del lavoro e le normative della circolazione stradale devono essere sempre osservate.

Una regolazione dell'erogazione del combustibile oltre le specifiche di fabbrica o altri interventi rivolti ad aumentare la potenza invalidano la garanzia della macchina.

Tutte le modifiche apportate in proprio a questa macchina sollevano la casa costruttrice da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

OUO1023,0000025-39-05JUN17

Prestazioni in termini di emissioni e manomissione Funzionamento e manutenzione

Il motore, compreso il sistema di controllo delle emissioni, deve essere fatto funzionare, usato e mantenuto come indicato nelle istruzioni fornite in questo manuale per mantenere le emissioni del motore entro i requisiti applicabili per la categoria/certificazione del motore.

Manomissione

Non deve essere eseguita alcuna manomissione intenzionale o uso improprio del sistema di controllo delle emissioni, soprattutto per quanto riguarda la disattivazione o la mancata manutenzione del sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) o di dosaggio del DEF. La manomissione del sistema di controllo delle emissioni del motore comporta la perdita di validità dell'approvazione UE (Unione europea) del tipo e delle garanzie applicabili in materia di emissioni.

AK08008,00000A6-39-12JAN18

Messaggi speciali

Il manuale contiene messaggi speciali per mettere in evidenza possibili rischi per la sicurezza e danneggiamenti alla macchina; inoltre, sono presenti informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione. Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare infortuni e danneggiamenti alla macchina.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Questo simbolo e questo tipo di testo mettono in evidenza possibili pericoli anche letali per l'operatore e i non addetti ai lavori che potrebbero verificarsi se le procedure vengono ignorate.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Questa espressione viene usata per informare l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

NOTA: Le informazioni generali fornite in tutto il manuale costituiscono un aiuto per l'operatore nel funzionamento o nella manutenzione della macchina.

MX00654,000020D-39-05JUN17

Componenti

Si consiglia di usare i ricambi e i lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

Introduzione

Ordine dei ricambi online

Visitare <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> per la connessione Internet a ordinazione di ricambi e informazioni.

TC00531,00000E9-39-03MAR21

Documentazione di manutenzione

Se si desidera acquistare una copia del catalogo ricambi o del manuale tecnico per questa macchina, visitare lo Store della documentazione tecnica John Deere in:

<https://techpubs.deere.com/>

o chiamare:

- **U.S. e Canada:** 1-800-522-7448.
- **Per tutti gli altri paesi:** Concessionario John Deere.

TH84124,0000199-39-05FEB20

Indice generale

Indice generale

Introduzione.....	2
Identificazione del prodotto.....	4
Etichette di sicurezza senza testo.....	5
Sicurezza.....	7
Pulizia della macchina.....	10
Assemblaggio.....	12
Funzionamento dei comandi.....	13
Funzionamento.....	13
Intervalli di manutenzione.....	24
Manutenzione, lubrificazione.....	25
Manutenzione, Motore.....	25
Manutenzione della trasmissione.....	30
Manutenzione tosaerba.....	32
Manutenzione dell'impianto elettrico.....	39
Manutenzione di componenti vari.....	40
Risoluzione dei problemi.....	43
Rimessaggio.....	46
Specifiche.....	47
Dichiarazione di qualità John Deere.....	50
Scheda di manutenzione.....	51
Dichiarazione di conformità.....	52
Strumento di misurazione del pendio.....	54
Indice alfabetico.....	56

Identificazione del prodotto

Annotazione dei numeri di identificazione

Tosaerba a raggio di svolta zero

PIN (220001-)

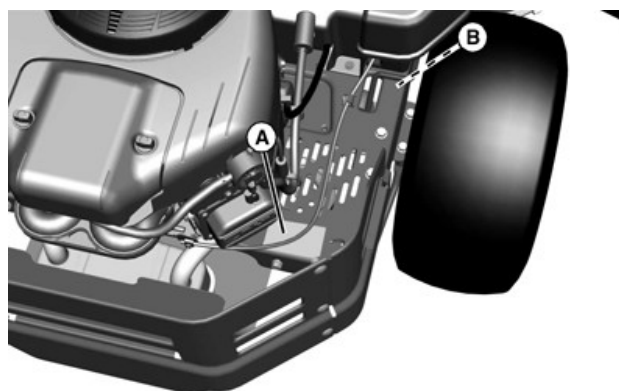
Se si desidera contattare un centro assistenza autorizzato per le informazioni relative alla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di identificazione.

Individuare il modello e il numero di serie della macchina, del motore e della trasmissione/transaxle della macchina e registrare le informazioni nei seguenti spazi.

DATA DI ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:



MXAL42766—UN—09APR13

Numero di identificazione del prodotto (A):

Numero di serie del motore:

Nell'alloggiamento del soffiante motore.

Numeri di serie del transaxle (B):

Contrassegno n. di serie sul lato anteriore di ciascun alloggiamento del transaxle.

LATO SINISTRO:

LATO DESTRO:

SB31882,0000445-39-17MAY21

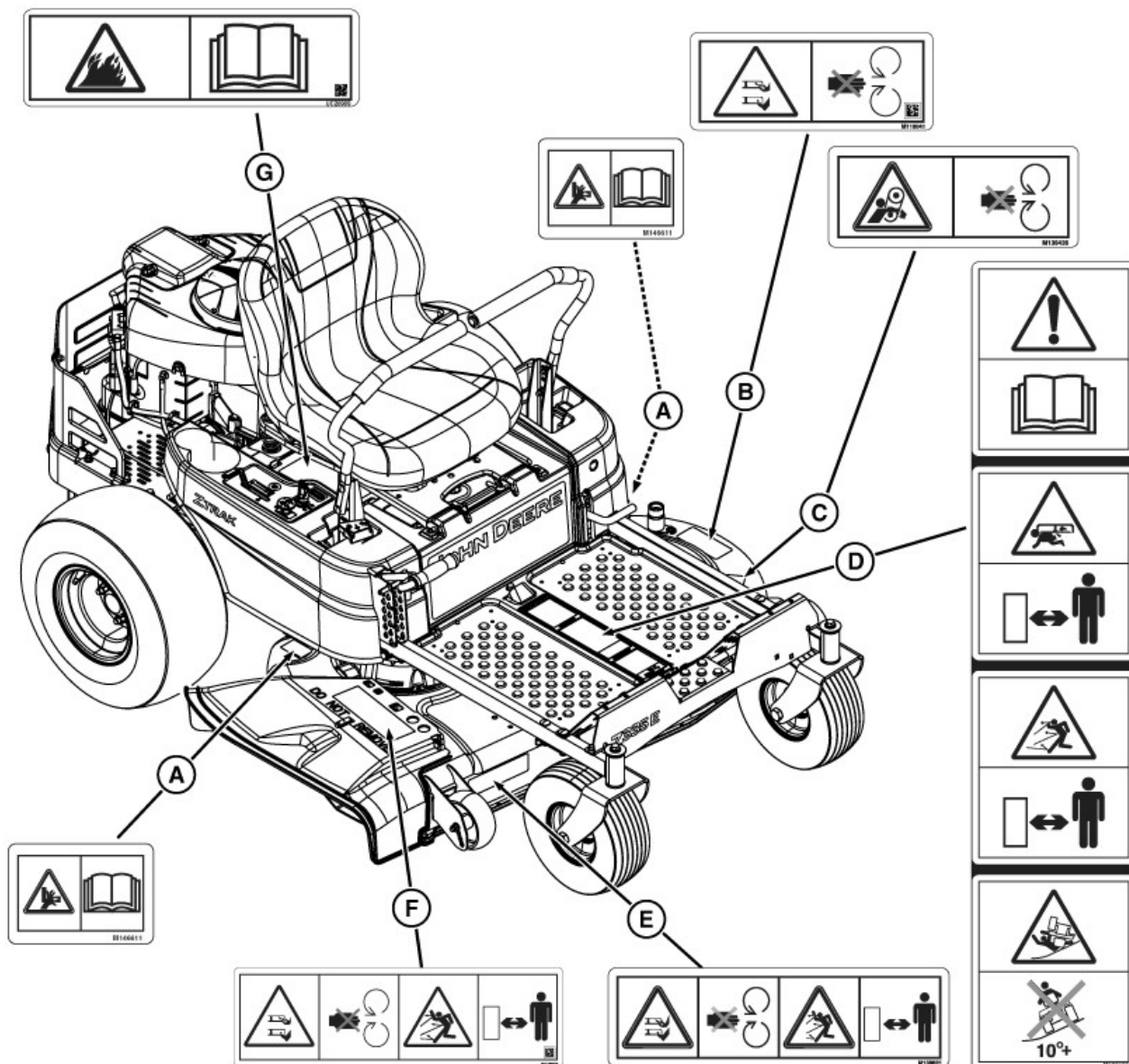
Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Etichette di sicurezza senza testo

Etichette di sicurezza senza testo

Ubicazione delle etichette di sicurezza



Z335E, Z345M e Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—AVVERTENZA - M146611
B—PERICOLO - M118041
C—PERICOLO - M136436
D—PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE - M172914

E—PERICOLO - M138631
F—PERICOLO - M118040
G—ATTENZIONE - UC26989

SB31882,00003A7-39-15JUN20

Etichette di sicurezza senza testo

Comprensione dei simboli delle etichette di sicurezza della macchina senza testo



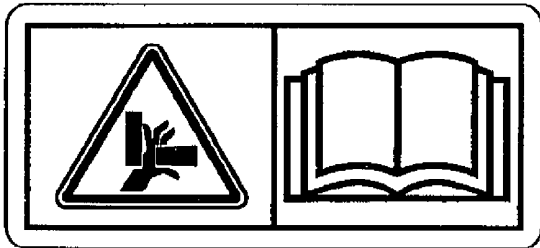
TCT005498—UN—11SEP12

In diversi punti importanti di questa macchina sono stati applicati dei segnali per la sicurezza che indicano i potenziali pericoli. Il pericolo è illustrato dal disegno contenuto nel triangolo di avvertimento. Un pittogramma accanto ad esso indica come evitare lesioni personali. In questa sezione dedicata alla sicurezza vengono mostrati i simboli e la loro ubicazione, accompagnati da una breve spiegazione.

I ricambi e i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza non riportate in questo manuale dell'operatore.

MX00654,0000389-39-21JUN18

Pericolo di infortuni causati da molle compresse

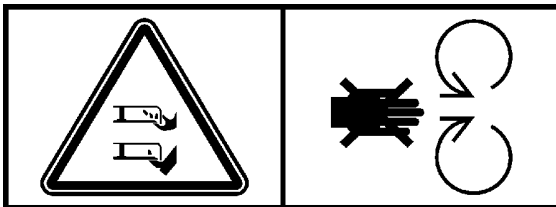


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenere dita e mani lontano dai punti di schiacciamento.
- Leggere il manuale dell'operatore.

MX00654,000038C-39-24APR19

Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento

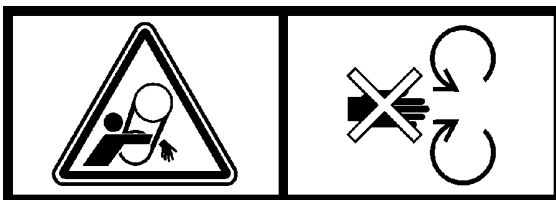


MXT018016—UN—03MAY16

- Non mettere mani o piedi sotto o dentro il tosaerba quando il motore è in funzione.
- Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico/deflettore o l'intero raccogliherba in posizione.

MX00654,0000392-39-24APR19

Pericolo di infortuni causati da intrappolamento nelle cinghie



MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenersi a distanza dalle cinghie in movimento.

- Non far funzionare la macchina senza aver installato le protezioni.

MX00654,0000391-39-24APR19

Leggere il manuale dell'operatore



MXT013479—UN—05MAR15

- Questo manuale dell'operatore contiene informazioni importanti sull'uso sicuro della macchina.
- Leggere attentamente il manuale dell'operatore prima di azionare la macchina. Rispettare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni.

TH84124,0000173-39-12JUN15

Tenere lontani i bambini dal tosaerba

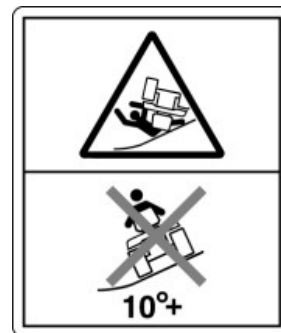


MXT013480—UN—05MAR15

- Il tosaerba può causare smembramento o morte.
- Mantenere una distanza di sicurezza dalla macchina.
- Quando il motore è in funzione, controllare che i bambini si trovino a distanza di sicurezza dal tosaerba.

TH84124,0000174-39-12JUN15

Pericolo di lesioni dovute a ribaltamento



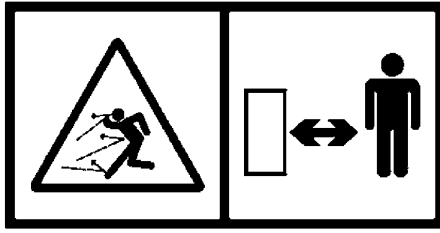
MXT013482—UN—31OCT16

- Non guidare la macchina su terreni che comportano il rischio di slittamento o ribaltamento.
- In alcune configurazioni, non guidare o far funzionare la macchina su un pendio con inclinazione superiore a 10 gradi.
- Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzionamento su pendii".

TH84124,0000176-39-12JUN15

Sicurezza

Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati

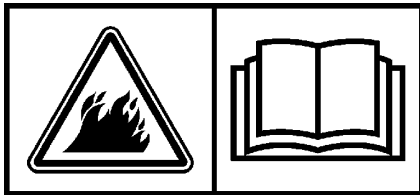


MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenersi a distanza di sicurezza dalla macchina quando il motore è acceso.

MX00654,000038F-39-24JUL13

Pericolo di infortuni per incendio attrezzature



MXTO18019—UN—04MAY16

- Rischio di incendio attrezzature.
- L'accumulo di erba, foglie e detriti su o in prossimità di parti calde e in movimento può causare un incendio.
- Ispezionare e pulire tutta la macchina prima, durante e dopo l'utilizzo.
- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima della pulizia.
- Per informazioni dettagliate, leggere attentamente la sezione sulla pulizia della macchina nel manuale dell'operatore.

MX00654,0000390-39-30MAR20

Sicurezza

Uso sicuro del tosaerba

Istruzioni generali

- Prima dell'uso, leggere questo manuale dell'operatore e controllare i segnali di sicurezza presenti sulla macchina. Contengono importanti informazioni sulla sicurezza e istruzioni di funzionamento che devono essere seguite per assicurare condizioni di lavoro sicure per l'operatore e per gli astanti. Assicurarsi che tutti coloro che utilizzano la macchina abbiano letto il manuale, esaminato i segnali di sicurezza e sappiano come utilizzare la macchina in modo sicuro e corretto.
- L'età, le capacità fisiche e mentali possono influire sulla possibilità di riportare lesioni causate dalle attrezzature. Gli operatori devono essere mentalmente e fisicamente in grado di utilizzare la macchina in modo adeguato e sicuro. Non permettere a un bambino di azionare la macchina.
- Non usare la macchina in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, se distratti o stanchi. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento essenziale per un funzionamento corretto.
- Indossare sempre occhiali di protezione, protezioni acustiche, indumenti aderenti e calzature robuste durante il funzionamento della macchina. Non azionare la macchina a piedi nudi o indossando dei sandali.
- Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. Per un funzionamento e interventi di manutenzione sicuri, è richiesta la massima concentrazione dell'operatore.

- Non manomettere i dispositivi di sicurezza.
- Usare la macchina solo durante le ore diurne o in aree ben illuminate.
- Azionare il motore solo in aree ben ventilate. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno mortale.
- Non lasciare la macchina incustodita se in funzione.
- Quando ci si avvicina a una strada, guardare in entrambe le direzioni di guida, e prestare attenzione quando si svolta su strade pubbliche. Si potrebbero verificare collisioni con altri veicoli e riportare lesioni gravi o persino mortali.

Prima di usare la macchina

- Sapere come azionare la macchina. La sezione comandi operativi aiuta a comprendere i comandi della macchina e le relative funzioni.
- Preparare la macchina e l'area di taglio eseguendo i controlli giornalieri richiesti indicati nella sezione Istruzioni generali.
- Seguire le istruzioni contenute nella sezione Prevenzione delle lesioni, in particolare per quanto riguarda:
 - La sicurezza dei bambini, attenendosi alle istruzioni riportate nella sezione Protezione dei bambini.
 - Evitare infortuni su pendii e terreni pericolosi, seguendo le istruzioni riportate nella sezione Funzionamento su pendii e terreni pericolosi.
 - Mantenere tutte le protezioni in posizione, compreso lo scivolo di scarico, seguendo le istruzioni riportate nella sezione Prevenzione del lancio di oggetti.
 - La pulizia della macchina durante l'uso e prima dello stoccaggio, come descritto nella sezione Prevenzione incendi.
- Comprendere come eseguire la manutenzione e l'ispezione della macchina.

Ispezione ed elenco di controllo giornaliero

- Ispezionare la macchina prima di azionarla. Controllare che viti e bulloni siano ben serrati e che tutte le protezioni e i ripari siano in buone condizioni e fissati in posizione. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti.
- Controllare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo piatto tosaerba non siano usurati o danneggiati. Per evitare danni alla macchina, sostituire in gruppo le lame e i bulloni usurati o danneggiati.
- Prima di avviare il motore, controllare che il tappo del serbatoio carburante e il filtro aria del motore siano in posizione.

Carburante

- Maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. Non fumare mentre si maneggia il carburante. Per trasportare il carburante, usare solo contenitori approvati. Asciugare immediatamente il carburante fuoriuscito.
- Controllare frequentemente che le linee del carburante, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino perdite e non siano danneggiati. Sostituire secondo necessità.

Controllo dell'area di taglio

- Tenere a debita distanza dall'area di taglio persone e animali.
- Sgombrare l'area di lavoro da oggetti quali pietre, fili metallici o giocattoli che potrebbero venire scagliati in aria dalle lame. Rimuovere i rami bassi o altri ostacoli che potrebbero interferire con il percorso del tosaerba.
- Osservare bene l'area su cui si desidera passare con il tosaerba. Configurare un percorso di taglio sicuro. Non procedere al taglio se la trazione o la stabilità non sono assicurate.
- Pendii e terreni pericolosi sono le cause principali di incidenti da perdita di controllo o ribaltamento della macchina. Il funzionamento su pendii e terreni pericolosi richiede la massima attenzione.

Sicurezza

Seguire le istruzioni della sezione Funzionamento su pendii e in prossimità di terreni pericolosi.

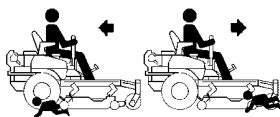
Pesi e attrezzature

- Alcune attrezzature richiedono l'uso di zavorre. Seguire le raccomandazioni per l'uso di pesi per ruote o contrappesi.
- Utilizzare solo accessori e attrezzature approvate da John Deere.
- Se non si comprendono le istruzioni o per eventuali domande, rivolgersi al concessionario.

SB31882,00004A0-39-10JUL20

Prevenzione di infortuni

Protezione dei bambini



MXT005340—UN—06JUN13

- L'inosservanza di pratiche sicure da parte degli operatori potrebbe causare la morte o gravi lesioni di bambini che salgono sui tosaerba.
- Non effettuare il taglio in posizione di retromarcia. Si sconsiglia di retrocedere con il tosaerba innestato.
- Non far salire bambini su un tosaerba o su un carrello agganciato, anche quando le lame sono spente. I bambini possono cadere ed essere travolti o tagliarsi con le lame del tosaerba. I bambini possono interferire con il funzionamento del tosaerba. È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina si presentino nell'area di taglio per salire di nuovo. Se non si presta attenzione, possono essere travolti durante il funzionamento in avanti o all'indietro del tosaerba.
- I bambini sono spesso attratti dai tosaerba e dalle attività di taglio, soprattutto se sono saliti in precedenza su un tosaerba. Non sanno che le lame ruotano o che potrebbero morire o subire gravi lesioni anche se le lame non ruotano.
- Durante il funzionamento del tosaerba, tenere i bambini all'interno di ambienti chiusi e fuori dall'area di taglio. Tenere i bambini sotto l'occhio vigile di un adulto responsabile, diverso dall'operatore. Se non è presente un adulto responsabile che possa garantire che i bambini rimangano all'interno, NON azionare il tosaerba.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini o di astanti. Spegnerle le lame del tosaerba e arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di taglio.
- Controllare il senso di marcia della macchina. Prima di azionare la macchina e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per verificare che non ci siano bambini.
- Prestare estrema attenzione ad oggetti che bloccano la vista, quali angoli ciechi, arbusti o alberi, in particolare durante la retromarcia. Possono nascondere un bambino.

Lancio di oggetti

- Prima di usare la macchina, accertarsi che nell'area di taglio non siano presenti persone. Gli oggetti scagliati dalla macchina possono causare infortuni gravi o mortali.
- Sgombrare l'area di lavoro da oggetti quali pietre, fili metallici o giocattoli che potrebbero venire scagliati in aria dalle lame.
- Non dirigere lo scarico del materiale verso altre persone.
- Evitare di scaricare il materiale su una parete o un ostacolo, come una recinzione o un muro di sostegno. Il materiale può rimbalzare verso l'operatore.
- Evitare di scaricare il materiale sul lato di una strada o di una carreggiata.

- Arrestare le lame quando si procede su terreni ghiaiosi.

OUC0005,000078C-39-15FEB20

Funzionamento su pendii e in prossimità di terreni pericolosi

- I pendii sono uno dei fattori principali della perdita di controllo della macchina e degli incidenti da ribaltamento e possono causare lesioni gravi o letali. Durante il funzionamento su pendii, prestare sempre attenzione e usare il buonsenso.
- Se non ci si sente sicuri sul pendio, non procedere al taglio dell'erba né azionare la macchina.
- Quando si effettuano operazioni di taglio su un pendio, spostarsi trasversalmente, non in salita o in discesa.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere lentamente, in modo da non doversi fermare su un pendio.
- Non tagliare erba bagnata. I pneumatici possono slittare sull'erba bagnata anche se i freni funzionano normalmente.
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e gradualmente. Non cambiare velocità o direzione all'improvviso, altrimenti il trattorino tosaerba potrebbe ribaltarsi.
- Se uno pneumatico slitta, disinnestare la PTO e procedere lentamente e con cautela in discesa.
- Non passare in folle per procedere per inerzia in discesa.

Identificazione delle pendenze sicure

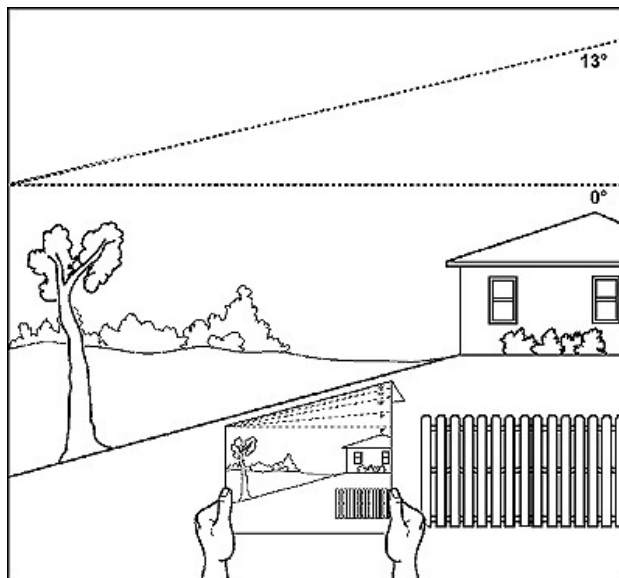
- Prima di usare la macchina, misurare i pendii di tutti i siti lungo i quali si effettua il taglio, per determinare quali siano i pendii sicuri per lo spostamento con un trattorino tosaerba. Agire con buonsenso e prudenza durante tali controlli.

Misurazione dei pendii

- Metodo consigliato 1: Posizionare un pezzo di legno dritto e solido da 1,2 m (4 ft) sul pendio e misurare l'inclinazione con un apposito indicatore o goniometro.
- Metodo consigliato 2: Fare riferimento allo strumento di misurazione del pendio allegato al termine del manuale.

Limiti di pendenza

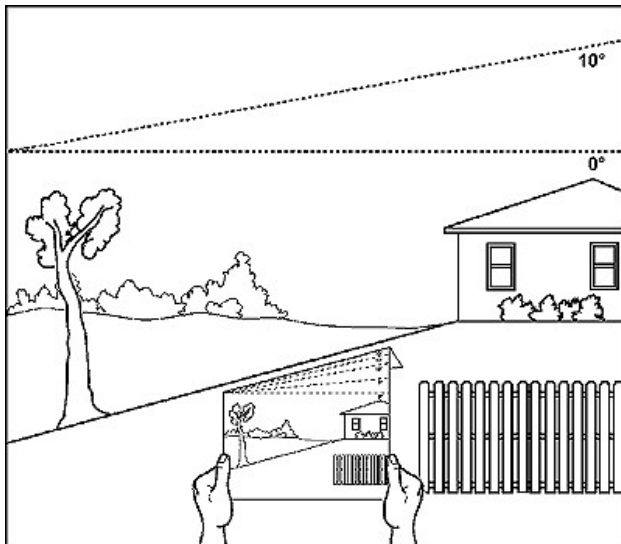
- Se l'angolo di pendenza supera l'angolo massimo consigliato, il rischio di incidenti da ribaltamento aumenta, come pure il rischio di infortuni gravi o mortali.



GX100108—UN—14FEB20

Sicurezza

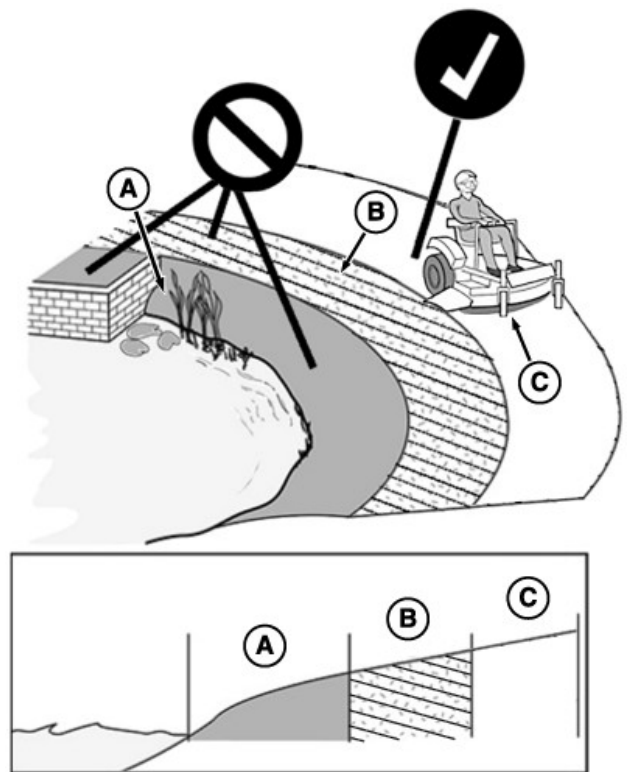
- Non usare o azionare il trattorino tosaerba su pendii con angolo superiore a 13° se il trattorino è nella sua configurazione base. La configurazione base consiste nel trattorino tosaerba con il solo piatto senza altre attrezzature. (Un pendio con inclinazione superiore a 13° è un pendio che sale fino a 1,4 m [4,6 ft] lungo una superficie orizzontale di 6,1 m [20 ft].)



GX100111—UN—19FEB20

- Le attrezzature, come i sistemi di raccolta (MCS), i ripari anti-pioggia o altre attrezzature, aumentano il rischio di ribaltamento. Se al trattorino tosaerba è collegata un'attrezzatura, non usare o azionare il trattorino su pendii con angolazione superiore a 10°. (Un pendio con inclinazione superiore a 10° è un pendio che sale fino a 1 m [3,5 ft] lungo una superficie orizzontale di 6,1 m [20 ft].)
- Il rischio di ribaltamento è basso su pendii con angolazione di massimo 10°. Quando l'angolo di inclinazione aumenta fino al valore massimo consigliato, il rischio aumenta a un livello medio.

Funzionamento in prossimità di terreni pericolosi



GX100105—UN—01FEB20

- I terreni pericolosi, quali fossati o scarpate, possono causare incidenti da perdita di controllo o ribaltamento, con conseguenze anche gravi o mortali. Durante il funzionamento in prossimità di terreni pericolosi, prestare attenzione e usare il buonsenso.
- Non usare né azionare la macchina in prossimità di pericoli che potrebbero provocare il ribaltamento della macchina. Se una ruota oltrepassa un argine o se l'argine cede, la macchina potrebbe perdere trazione all'improvviso, slittare e/o ribaltarsi.
- I pericoli (A) includono, a solo titolo esemplificativo, fossati, scarpate, terrapieni o corpi d'acqua.
- Mantenere una distanza di sicurezza (B) larga almeno quanto la macchina tra i pericoli (A) e l'area di taglio (C). Non effettuare il taglio o far funzionare la macchina in aree pericolose o nell'area di sicurezza.
- Usare o far funzionare la macchina solo nell'area di taglio (C). Non superare l'angolo di funzionamento lungo il pendio consigliato. Fare riferimento alla sezione Limiti di pendenza.

OUO2005,000078A-39-09MAR20

Prevenzione degli incendi



TS227—UN—15APR13

Pulizia della macchina

- Non procedere al taglio se l'erba è alta, secca o in presenza di mucchi di foglie. I materiali combustibili possono entrare in contatto con i componenti caldi della macchina e aumentare il rischio di incendi.
- In qualsiasi punto sulla macchina possono accumularsi delle impurità, in particolare sulle superfici orizzontali. Quando si usa la macchina, controllare regolarmente che non si accumulino impurità, in particolare in presenza di detriti secchi o pesanti, ad esempio durante la raccolta delle foglie.
- Dopo il funzionamento, rimuovere completamente eventuali materiali combustibili dall'attrezzatura prima di riporre la macchina. Per tenere pulita la macchina, usare aria compressa, un soffiatore per foglie o acqua.
- Prima del rimessaggio, attendere che la macchina si raffreddi all'aperto. Non parcheggiare la macchina in prossimità di materiali infiammabili, come paglia, mulching, panni o prodotti chimici. Non parcheggiare la macchina vicino a fiamme libere o altre fonti di ignizione, come caldaie o riscaldatori dell'acqua.
- Una lubrificazione eccessiva oppure perdite o schizzi di carburante/olio sulla macchina favoriscono l'accumulo di impurità. Per ridurre il potenziale accumulo di impurità, pulire subito gli sversamenti e riparare le cause di eventuali perdite.
- Per ulteriori informazioni sul controllo dell'accumulo di impurità e sui punti di ispezione, fare riferimento alla sezione Pulizia della macchina.
- Prima di effettuare la pulizia o la manutenzione di una macchina, parcheggiare la macchina in modo sicuro. Fare riferimento alle misure di sicurezza per il parcheggio.

OUO2005.0000787-39-15FEB20

Misure di sicurezza per il parcheggio

Inserire sempre il freno di stazionamento ed estrarre la chiave prima di lasciare incustodita la macchina. Bambini o astanti non autorizzati potrebbero cercare di spostare o azionare una macchina lasciata incustodita.

- Arrestare la macchina su una superficie piana.
- Disinserire le lame del tosaerba o qualsiasi altra attrezzatura.
- Abbassare le attrezzature al suolo.
- Inserire il freno di stazionamento.
- Arrestare il motore.
- Estrarre la chiave.
- Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.

OUO2005.0000788-39-15FEB20

Ulteriori informazioni sulla sicurezza

Traino di carichi in sicurezza

- La distanza di arresto aumenta con la velocità e il peso dei carichi trainati. Guidare lentamente e calcolare opportunamente i tempi e le distanze d'arresto.
- Il peso totale trainato non deve superare la capacità di traino indicata nelle specifiche di questo manuale.
- Un carico trainato eccessivo può causare perdita di trazione e di controllo sui pendii. Ridurre il peso trainato quando si lavora sui pendii.
- Mai permettere a bambini e a terze persone di entrare o salire sull'attrezzatura trainata.
- Utilizzare soltanto attacchi approvati. Trainare solo con una macchina dotata di un attacco progettato per il traino. Fissare l'attrezzatura da trainare solo sul punto di attacco approvato.
- L'attrezzatura trainata aumenta il rischio di ribaltamento sui pendii. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione Funzionamento su pendii e in prossimità di terreni pericolosi.
- Non svoltare bruscamente. Procedere con particolare cautela

durante il traino di carichi su superfici in cattive condizioni o in curva. Prestare attenzione durante la retromarcia.

Trasporto sicuro

Seguire le istruzioni riportate nella sezione Trasporto della macchina su rimorchio.

- Usare una rampa di carico larga almeno 30 cm (12 in) in più della macchina, mai due rampe separate.

Assistenza e manutenzione

- La corretta assistenza e manutenzione della macchina è essenziale.
- Tenere tutti i componenti in buone condizioni, tenere i dadi e i bulloni serrati e riparare immediatamente eventuali danni. Arrestare e ispezionare immediatamente la macchina se si colpisce un oggetto.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza, lo scivolo di scarico e i componenti del cesto raccoglierba siano in buone condizioni e sostituirli se necessario.
- Prima di lavorare sulla macchina, comprendere accuratamente le procedure di manutenzione. Se non si capiscono le procedure di manutenzione o non ci si sente sicuri ad eseguire interventi, rivolgersi al concessionario per la manutenzione.
- Scollegare la batteria o rimuovere i fili della candela prima di intervenire sulla macchina. Scollegare prima il terminale negativo, poi quello positivo. Installare prima il terminale positivo, poi quello negativo.
- Alcuni componenti potrebbero disporre di energia immagazzinata nelle molle o nei componenti idraulici. Le procedure di manutenzione indicate nella sezione Manutenzione descrivono come eseguire le operazioni di assistenza e manutenzione in sicurezza.
- Sostenere i componenti della macchina da sollevare per effettuare interventi di manutenzione. Utilizzare martinetti o bloccaggi per manutenzione per sostenere i componenti secondo necessità.

Smaltimento di rifiuti e prodotti chimici

- I prodotti di scarto, come olio, carburante, liquido di raffreddamento, fluido dei freni e batterie usati, possono danneggiare l'ambiente e le persone.
- Non usare contenitori da bevande per i fluidi di scarto - qualcuno potrebbe berli per errore.
- Una scheda sicurezza dei prodotti (SDS) fornisce dettagli specifici relativi ai prodotti chimici: rischio di danni fisici o alla salute, procedure di sicurezza e tecniche di risposta alle emergenze. Il rivenditore dei prodotti chimici utilizzati sulla macchina è responsabile della scheda di sicurezza (SDS) relativa a tali prodotti fornita.
- Consultare il proprio centro locale di riciclo o il concessionario autorizzato per informarsi sulla modalità appropriata di riciclo e smaltimento dei rifiuti prodotti dalla manutenzione. Se si desidera mettere fuori servizio la macchina, contattare il centro di smaltimento locale o il concessionario autorizzato.

OUO2005.0000789-39-15FEB20

Pulizia della macchina

Linee guida generali per la pulizia

La macchina deve essere ispezionata periodicamente durante tutta la giornata. Per garantire un funzionamento appropriato della macchina e ridurre il rischio di incendi, occorre togliere gli accumuli di materiali estranei. La frequenza delle ispezioni e degli interventi di pulizia varia in base ad una serie di fattori, che includono le condizioni di funzionamento, la configurazione della macchina, le velocità operative e le condizioni atmosferiche. In presenza di determinate condizioni, in

Pulizia della macchina

particolare con tempo secco, molto caldo e in presenza di vento, nel corso della giornata potrebbe essere necessario effettuare più interventi di ispezione e pulizia.

IMPORTANTE: Evitare gli incendi! La pulizia regolare e accurata della macchina e l'osservanza di altre procedure di manutenzione elencate nel manuale dell'operatore riducono notevolmente il rischio di incendio, di tempi morti e nel contempo migliorano le prestazioni della macchina.

Oltre all'idonea manutenzione, il fattore più importante che contribuisce agli incendi è la condizione del materiale che viene manipolato. I materiali secchi, leggeri e lanuginosi che possono creare una nube di polvere sono quelli che hanno maggiori probabilità di prendere fuoco. I residui si possono accumulare in varie zone della macchina, specialmente sulle superfici orizzontali. Condizioni come la velocità e la direzione del vento possono cambiare con l'accumularsi del materiale. Conoscere queste condizioni variabili e regolare il programma e le pratiche di pulizia per assicurare il corretto funzionamento della macchina e ridurre il rischio di incendio.

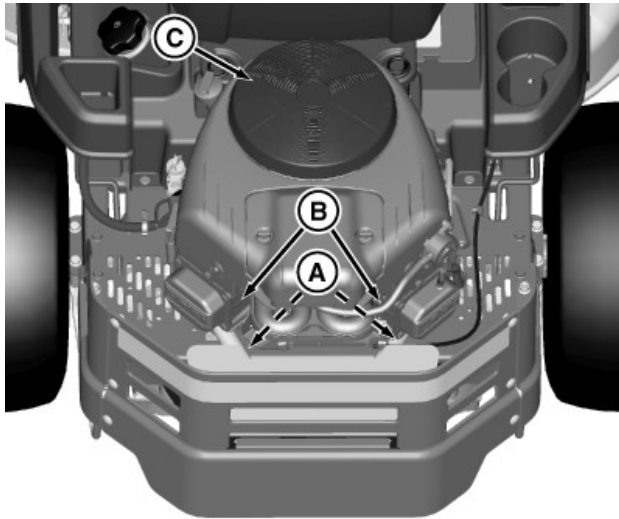
Rispettare sempre tutte le procedure relative alla sicurezza esposte sulla macchina e riportate nel manuale dell'operatore. Prima di procedere con qualsiasi ispezione o pulizia, parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento alle misure di sicurezza per il parcheggio, nella sezione Misure di sicurezza.)

Controllare tutta la macchina, con attenzione particolare alle aree indicate di seguito.

OUMX068,0001043-39-20JUL20

Zone da pulire

Le prime aree a essere ispezionate e pulite sulla macchina includono (fare riferimento a "Etichetta di servizio"):

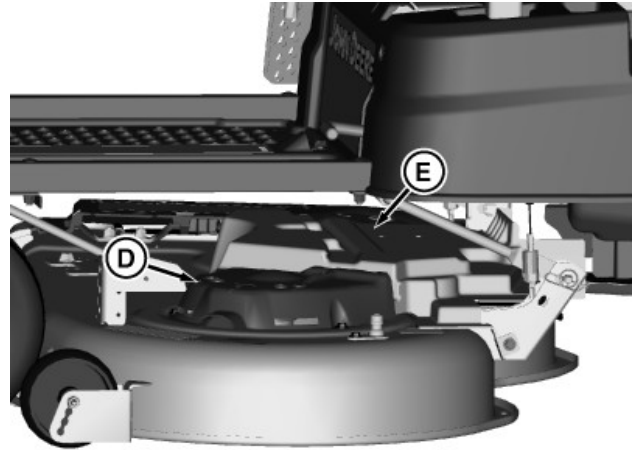


GXT002892—UN—29MAR16

1. Componenti della marmitta (A):

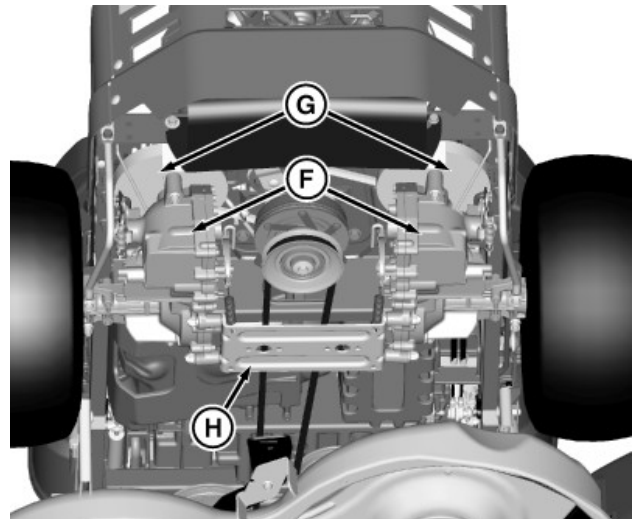
- Collettore di scarico
- Tubi della marmitta
- Marmitta
- Protezione della marmitta

2. Alette di raffreddamento (B) e retine di aspirazione dell'aria del motore (C).



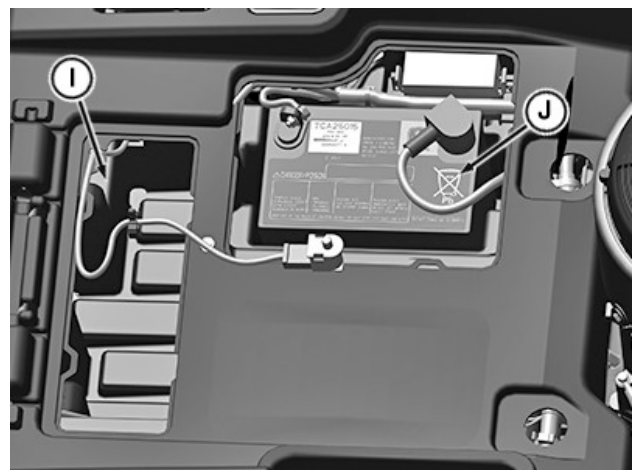
GXT003033—UN—15JUL16

3. Parte superiore del piatto tosaerba, sotto le protezioni (D), inclusi il fusello e l'area della cinghia (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Sopra o in prossimità dei transaxle (F), delle cinghie di trasmissione e delle alette (G) e della staffa a croce (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Sotto il sedile, compresi il vano di stoccaggio (I), la batteria (J) e il cablaggio.

SB31882,00003A9-39-11MAY20

Assemblaggio

Assemblaggio

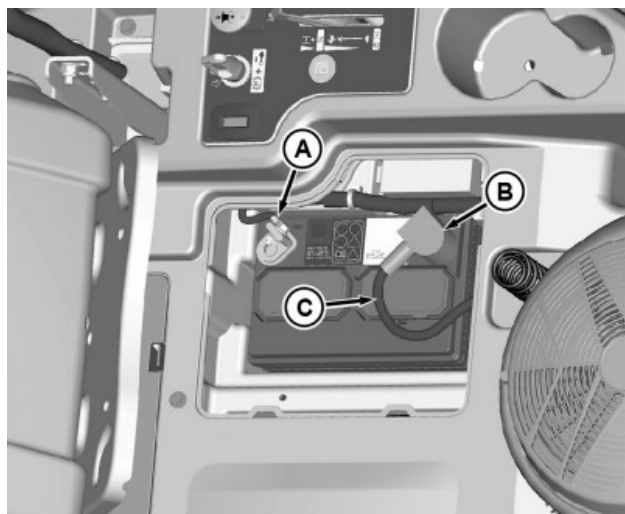
Carica e collegamento della batteria

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo. La batteria potrebbe esplodere:

- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Non controllare mai la carica della batteria collegando i due poli con un oggetto metallico. Utilizzare un voltmetro o un densimetro.
- Posare sempre i cavi della batteria lontano dai poli.
- Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.

Specifiche

Batteria—Temperatura..... 16°C (60 °F)



GXT002323—UN—06JUL15

1. Rimuovere ed eliminare il cappuccio protettivo positivo (+) rosso dal terminale positivo (+) della batteria.
2. Caricare la batteria.
 - La batteria raggiunge la carica completa a 12,6 volt.
3. Collegare il cavo positivo (+) (A) della batteria al terminale positivo (B) della batteria.
4. Collegare il cavo negativo (-) della batteria al terminale negativo (C) della batteria.
5. Applicare del grasso universale o spray al silicone sul terminale per evitarne la corrosione.
6. Far scorrere la copertura rossa sul cavo positivo della batteria.

SB31882,000040E-39-15JUN20

Controllo della pressione degli pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici. (Fare riferimento a "Controllo della pressione degli pneumatici", nel capitolo MANUTENZIONE – VARIE).

MP47322,00F4629-39-15MAR13

Regolazione del livello dell'apparato falciante

Regolare il livello dell'apparato falciante. (Fare riferimento al paragrafo

"Regolazione del livello dell'apparato falciante", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

MP47322,00F462A-39-31MAY13

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore. (Fare riferimento a "Controllo del livello dell'olio motore", nel capitolo MANUTENZIONE – MOTORE).

MP47322,00F462B-39-15MAR13

Controllo dei circuiti di sicurezza della macchina

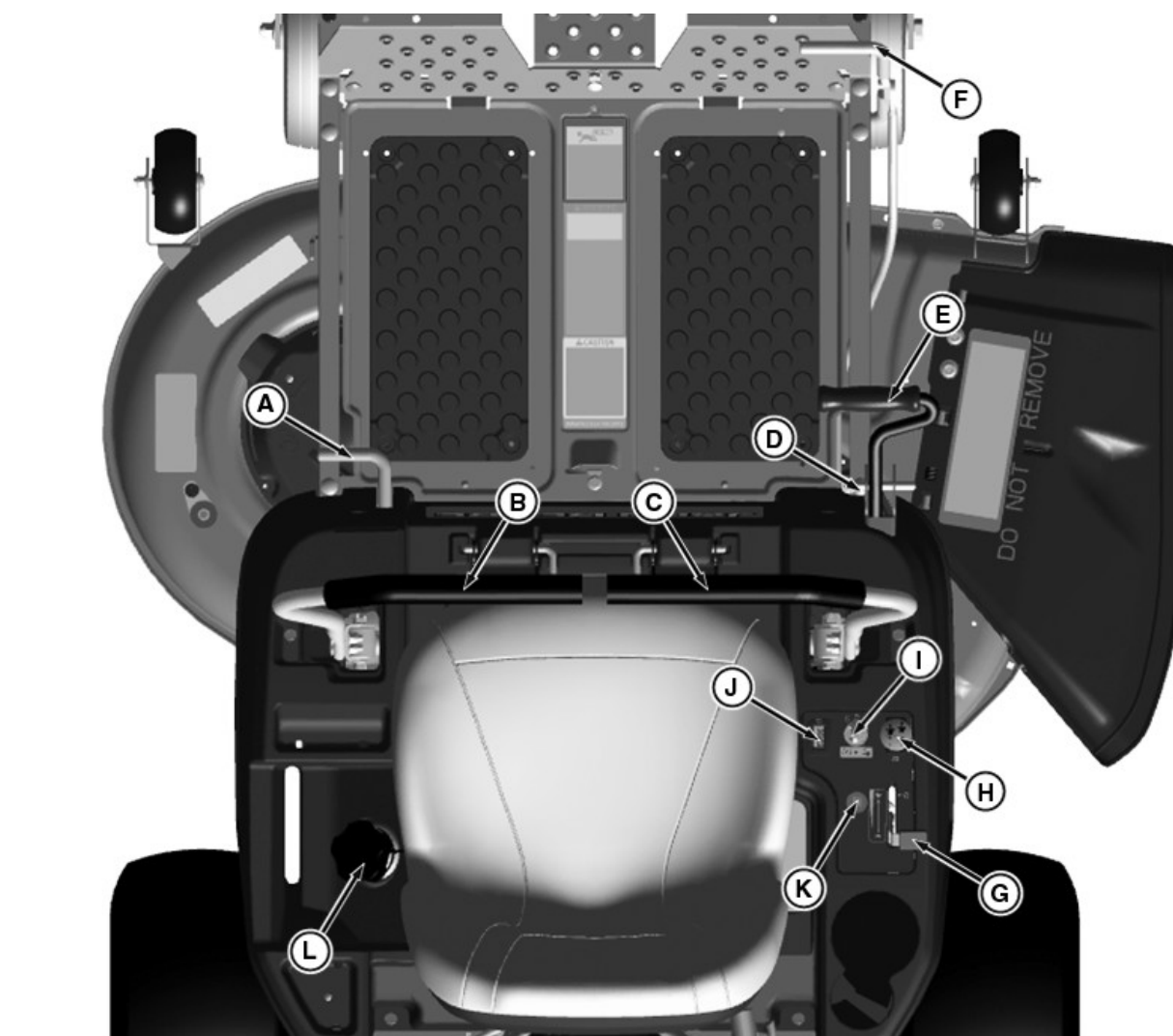
Controllare che i circuiti di sicurezza elettronici funzionino correttamente. Eseguire tutte le prove di funzionamento. (Fare riferimento a "Test dei circuiti di sicurezza", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

MP47322,00F462C-39-15MAR13

Funzionamento dei comandi

Funzionamento dei comandi

Comandi della stazione dell'operatore



A—Leva del freno di stazionamento
B—Leva di comando marcia sinistra
C—Leva di comando marcia destra
D—Strumento perno di regolazione altezza piatto
E—Leva di sollevamento del piatto tosaerba
F—Pedale di sollevamento piatto tosaerba (se in dotazione)

G—Leva di comando dell'acceleratore
H—Interruttore d'innesto del tosaerba
I—Interruttore a chiave di accensione
J—Contaore
K—Spia livello di carburante basso
L—Tappo del serbatoio del carburante

APY04444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-39-21MAY20

Funzionamento

Lista di controllo giornaliera di funzionamento

- ☐ Controllare l'olio motore.
- ☐ Pulire l'area del silenziatore, le retine di aspirazione dell'aria e il piatto tosaerba.
- ☐ Controllare l'impianto frenante.
- ☐ Controllare il livello del carburante.
- ☐ Controllare che non vi siano perdite sotto la macchina.
- ☐ Controllare il sistema di interblocco di sicurezza.
- ☐ Controllare le pressioni degli pneumatici.

- ☐ Controllare il livello dell'olio in entrambe le trasmissioni.
- ☐ Controllare il funzionamento di apertura e chiusura del comando per mulching (se in dotazione).
- ☐ Dopo l'uso, pulire il piatto tosaerba utilizzando il foro di lavaggio.

SB31882,00003CD-39-21MAY20

Evitare danneggiamenti alle superfici verniciate e in plastica

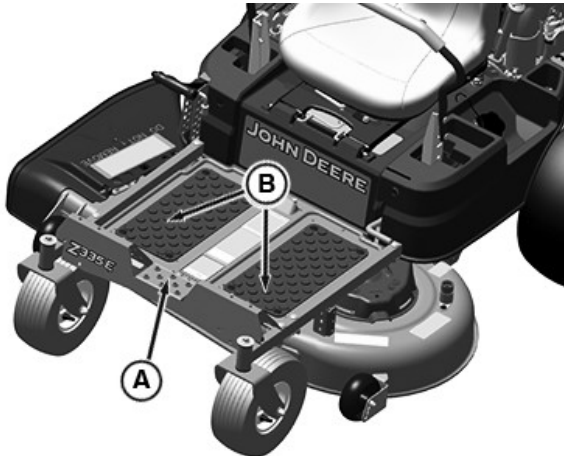
- Non asciugare i componenti in plastica con un panno prima di averli risciacquati. L'utilizzo di un panno asciutto provoca graffi.
- Lo spray repellente per insetti danneggia le superfici verniciate o in plastica. Non spruzzare spray repellente vicino alla macchina.

Funzionamento

- Prestare attenzione a non versare il carburante sulla macchina in quanto danneggia le superfici. Rimuovere immediatamente il combustibile versato.
- Un'esposizione prolungata alla luce solare danneggia alcune superfici.

MP47322,00F4630-39-15APR19

Salita e discesa dalla macchina



APY04445—UN—24MAY18

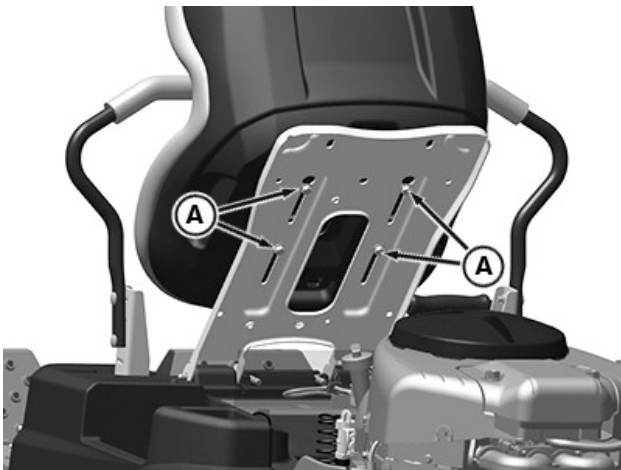
- Non appoggiare i piedi sull'apparato falciante per salire o scendere dalla macchina.
- Salire sulla macchina dal lato anteriore usando il gradino (A) e/o il poggiatesta (B).
- Parcheggiare la macchina in modo sicuro prima di scendere (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
- Mantenere pulito il poggiatesta.

MG39705,0000094-39-02MAY18

Regolazione del sedile

Sedile fisso

1. Inclinare il sedile in avanti.



APY04446—UN—24MAY18

2. Allentare i quattro bulloni del sedile (A) con una chiave da 13 mm oppure il perno di regolazione altezza apparato.
3. Far scorrere il sedile alla posizione prescelta, quindi serrare i bulloni alla coppia prevista.

Specifiche

Bulloni—Coppia. 12 N·m (9 lb·ft)

Sedile Regolabile

1. Prendere posto sul sedile.



APY04447—UN—24MAY18

2. Spingere e tenere premuta la leva di regolazione del sedile (A) verso la parte centrale del sedile.
3. Far scorrere il sedile in avanti o indietro fino alla posizione desiderata.
4. Rilasciare la leva

MG39705,0000095-39-19JUN18

Regolare i braccioli



MX101419—UN—28APR20

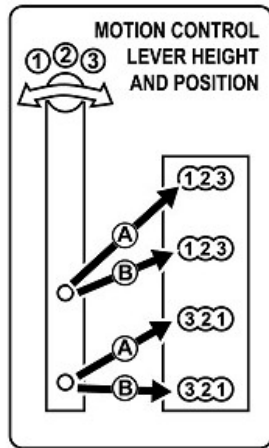
1. Sollevare ciascun bracciolo (A).
2. Girare in senso orario la manopola di regolazione (B) per abbassare il bracciolo e in senso antiorario per alzarlo.

SB31882,0000410-39-12MAY20

Regolazione delle leve del comando di marcia

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio in MISURE DI SICUREZZA.)

Funzionamento



GXT002159—UN—03JUN15

2. Per regolare l'altezza della leva del comando di marcia, far riferimento all'etichetta di istruzioni dell'operatore sul pannello anteriore della macchina e alle istruzioni che seguono.



APY04448—UN—24MAY18

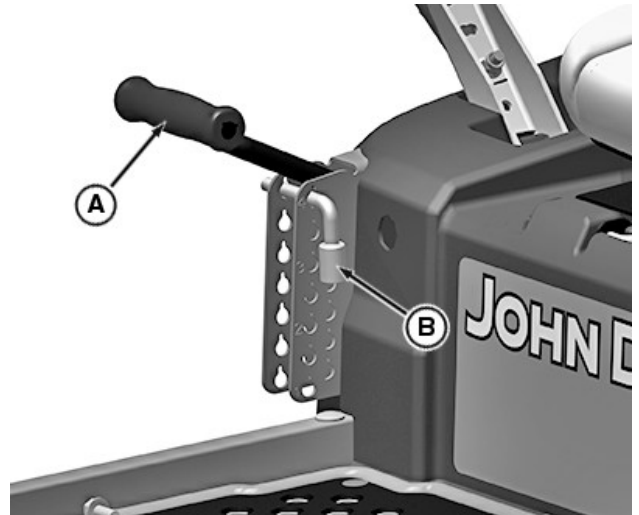
3. Rimuovere i due bulloni e i dadi, quindi sollevare o abbassare ciascuna leva, portandola in una posizione confortevole.
 - Per la regolazione all'altezza massima, usare i fori (A).
 - Per la regolazione all'altezza minima, usare i fori (B).
4. È inoltre possibile regolare ogni leva del comando di marcia leggermente in avanti o indietro (C) nei fori scanalati.

MG39705,0000097-39-02MAY18

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata a circa 25—100 mm (1—4 in). Quando il piatto tosaerba è in posizione di trasporto sollevata, l'altezza di taglio è a circa 100 mm (4 in). Fare riferimento all'etichetta della leva di comando nella piattaforma anteriore.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. (Vedere Pneumatici nella sezione Specifiche.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Portare in alto la leva di sollevamento (A), quindi portarla al centro della macchina, in modo da bloccare il piatto tosaerba in posizione sollevata.
4. Inserire l'attrezzo per il perno (B) nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata.
5. Abbassare il piatto tosaerba:
 - Sollevare leggermente la leva di sollevamento, spingerla leggermente in fuori, quindi abbassarla (A) sul perno (B).

MG39705,00000D9-39-28MAY20

Regolazione del livello del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

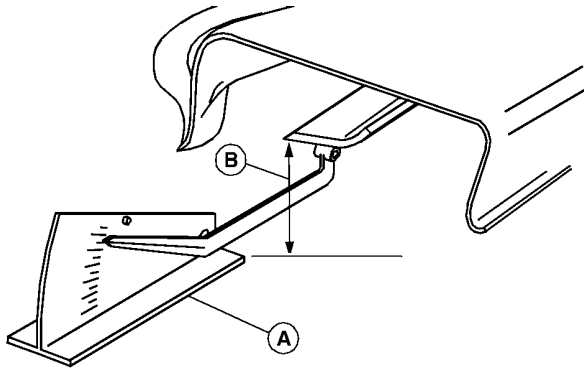
Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.

NOTA: Le ruote del piatto tosaerba non devono toccare il terreno quando si livella il piatto tosaerba.

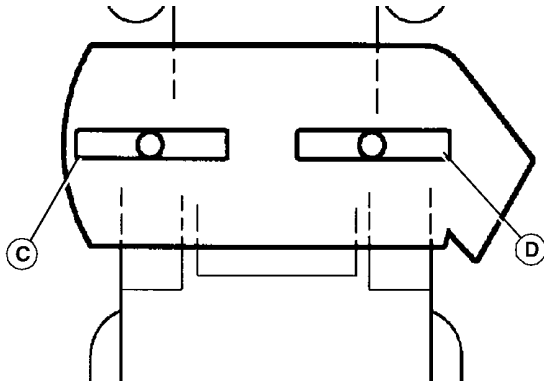
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. (Vedere Pneumatici nella sezione Specifiche.)
3. Impostare i ruotini pivotanti nella posizione di marcia avanti.
4. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio prescelta, quindi abbassare il piatto tosaerba alla posizione di taglio.
5. Misurare il livello del tosaerba sull'asse trasversale.

Funzionamento



MXAL42797—UN—09APR13
Il misuratore di livello (A) (AM130907) per questo tipo di misurazioni è disponibile presso il concessionario.

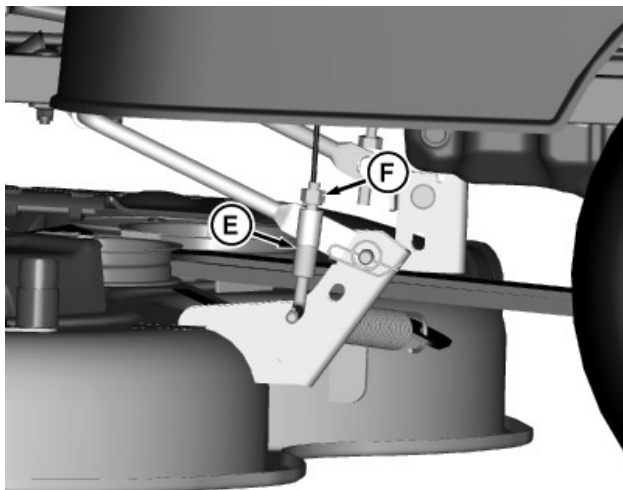
- a. Posizionare le lame del tosaerba come segue e misurare la distanza tra ogni punta esterna delle lame (B) e la superficie piana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girare la lama sinistra (C), come mostrato. Tenere la cinghia e girare la lama destra (D) come indicato. Misurare entrambe le lame.

La differenza tra i valori delle lame non deve superare i 3 mm (1/8 in).

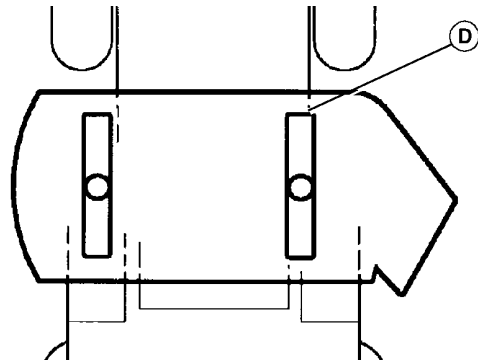


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Se necessario, regolare il livello del tosaerba utilizzando l'utensile per ruotare i dadi posteriori (E) in senso orario per sollevare il lato dell'apparato falciante o in senso antiorario per abbassarlo. Utilizzare una chiave di ritegno per sostenere la parte superiore della barra filettata (F) durante la regolazione.

NOTA: Assicurarsi che la parte inferiore del dado di bloccaggio sia completamente innestata nel raccordo filettato per evitare che si allenti durante il funzionamento.

6. Misurare il livellamento del tosaerba sull'asse longitudinale.



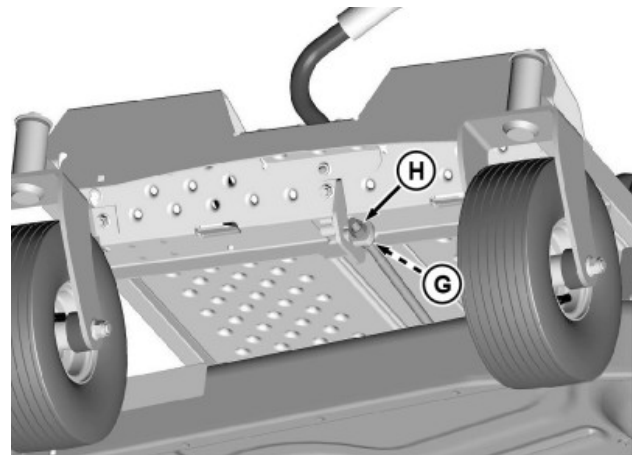
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Girare la lama destra (D) in modo che una punta della lama sia rivolta in avanti.
- b. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie. Misurare entrambe le lame. Le punte della lama anteriore devono essere più in basso rispetto alle punte della lama posteriore in base alle caratteristiche elencate.

Specifiche

Variazione della punta della lama da anteriore a posteriore—Altezza. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

- c. **Piatto tosaerba 42A**



GXT001458—UN—02JUN15

Regolare il livello del tosaerba dalla parte anteriore a quella posteriore allentando il dado posteriore (G) sull'asta di sollevamento anteriore. Girare in senso orario il dado anteriore (H) per sollevare la parte anteriore del tosaerba o in senso antiorario per abbassarla. A regolazione ultimata serrare il dado posteriore (G).

NOTA: Verificare che il piatto tosaerba si blocchi in posizione di trasporto. In caso contrario, ruotare uniformemente entrambi i dadi di regolazione in senso antiorario per abbassare il piatto tosaerba fino a quando il relativo fermo non si inserisce. Controllare la regolazione dell'asta di sollevamento anteriore e regolare, se necessario.

SB31882.000047B-39-10JUL20

Regolazione delle ruote del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

Funzionamento

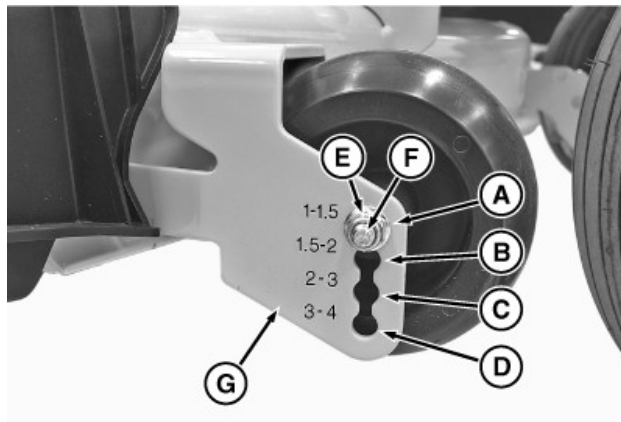
Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare correttamente le ruote del tosaerba:

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso del tosaerba.
 - Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.
1. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie pianeggiante. (Vedere Misure di sicurezza per il parcheggio, nella sezione Misure di sicurezza.)
 2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta.
 3. Alzare la leva di sollevamento, bloccandola in posizione di trasporto.
 4. Regolare le ruote del tosaerba per correggere l'altezza:

Piatto di taglio 42A



MX101461—UN—01MAY20

Posizione 1 (A)	Altezza di taglio 25 — 38 mm (1 — 1-1/2 in)
Posizione 2 (B)	Altezza di taglio 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Posizione 3 (C)	Altezza di taglio 50 — 76 mm (2 — 3 in)
Posizione 4 (D)	Altezza di taglio 76 — 101 mm (3 — 4 in)

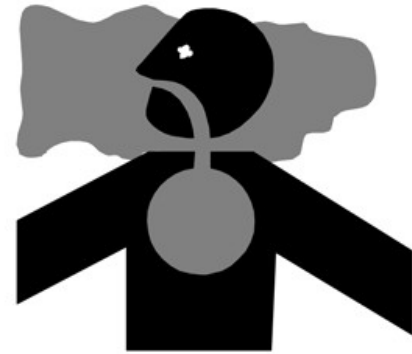
- Togliere il dado (E) usando un attrezzo dell'altezza del taglio o una chiave da 13 mm. Estrarre il bullone a testa tonda (F) finché la sua estremità non liberi la parete esterna della staffa della ruota del calibro (G) quindi far scivolare gruppo bullone e ruota nella posizione desiderata. Spingere indietro il bullone attraverso la parete esterna della staffa. Installare il dado (E) e serrare alla coppia specificata.

Specifiche

Bullone a testa tonda—Coppia. 24 N·m (18 lb·ft)

SB31882,00004A4-39-13JUL20

Controllo dei sistemi di sicurezza



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o mortali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di mettere in funzione il motore.

I sistemi di sicurezza installati sulla macchina in dotazione devono essere controllati prima di ogni utilizzo della macchina. Accertarsi di aver letto il manuale dell'operatore della macchina e di aver preso dimistichetta con il funzionamento della macchina prima di eseguire questi controlli sui sistemi di sicurezza.

Attenersi alle seguenti procedure di prova per accertare il funzionamento normale del trattore.

Se nel corso della procedura si riscontrano delle anomalie, non utilizzare il trattore. **Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.**

Eseguire queste prove in uno spazio aperto sgombro da ostacoli. Allontanare i non addetti ai lavori dall'area.

MP47322,00F4637-39-25APR19

Prova dell'interruttore del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Prendere posto sul sedile.
3. Sbloccare il freno di stazionamento.
4. Provare ad avviare il motore.

Risultato: il motore non deve essere in funzione. Se il motore è in funzione è presente un problema nel circuito di interblocco di sicurezza.

MP47322,00F4638-39-09APR19

Controllo del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Inserire il comando della valvola di bypass.
4. Tentare di spostare manualmente la macchina.

Risultato: Il freno di stazionamento deve impedire lo spostamento della macchina. Se la macchina si muove, rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

Funzionamento

NOTA: Quando il collaudo è completo, disinserire la valvola di bypass prima di riportare la macchina all'assistenza.

TH84124,0000115-39-19MAY14

Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Bloccare il freno di stazionamento.
4. Innestare il tosaerba.
5. Provare ad avviare il motore.

Risultato: Il motore non deve avviarsi. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

MP47322,00F463A-39-27MAR13

Prova dell'interruttore del sedile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Prima prova:
 - a. Inserire il freno di stazionamento.
 - b. Avviare il motore.
 - c. Spostare la leva dell'acceleratore in alto sul regime massimo del motore.
 - d. Innestare il tosaerba.
 - e. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore e le lame del tosaerba dovrebbero fermarsi. Se il motore e le lame del tosaerba non si fermano, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

3. Seconda prova:
 - a. Disinnestare il tosaerba.
 - b. Avviare il motore.
 - c. Disinserire il freno di stazionamento.
 - d. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe spegnersi. Se il motore non si spegne, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

4. Terza prova:
 - a. Inserire il freno di stazionamento.
 - b. Disinnestare il tosaerba.
 - c. Avviare il motore.
 - d. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto. Se il motore si arresta, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

MP47322,00F463B-39-19MAR13

Test dell'interruttore della leva del comando di marcia

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Prima prova:
 - a. Avviare il motore con il freno di stazionamento inserito.
 - b. Spostare la leva del comando di marcia destra verso l'interno.

Risultato: Il motore dovrebbe spegnersi. Se il motore non si spegne, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

4. Seconda prova:
 - a. Avviare il motore.
 - b. Rilasciare il freno di stazionamento.
 - c. Spostare la leva del comando di marcia destra verso l'interno.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto. Se il motore si arresta, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

5. Ripetere la prima e la seconda prova usando la leva del comando di marcia sinistra.

MP47322,00F463C-39-19MAR13

Uso del freno di stazionamento

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Bambini o non addetti ai lavori potrebbero cercare di spostare o azionare la macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

Bloccaggio del freno di stazionamento

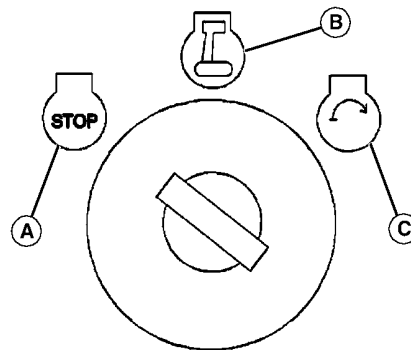
1. Sollevare la leva del freno di stazionamento per bloccare il freno.

Rilascio del freno di stazionamento

1. Abbassare la leva del freno di stazionamento per sbloccare il freno.

TH84124,000024A-39-25JUL16

Utilizzo dell'interruttore a chiave



MXAL42805—UN—09APR13

A – Posizione STOP (spegnimento) – Con la chiave in posizione STOP, si interrompe l'alimentazione e il motore non gira.

B – Posizione di marcia (accensione) – Portando la chiave dalla posizione STOP alla posizione di marcia, tutti i circuiti di alimentazione commutati verranno eccitati.

C – Posizione di avvio – Portare la chiave nella posizione di avvio per avviare il motore. Rilasciare la chiave una volta avviato il motore; la chiave torna automaticamente nella posizione di accensione. Il motore continuerà a girare.

TH84124,00000B8-39-21APR14

Uso della spia del livello di combustibile basso

Se la spia livello di combustibile basso si illumina mentre il motore è acceso, è necessario aggiungere carburante alla macchina appena possibile (vedere il paragrafo relativo al riempimento del serbatoio del combustibile nella sezione MANUTENZIONE DI COMPONENTI VARI).

TH84124,00000BC-39-21APR14

Funzionamento

Uso dell'interruttore di innesto del tosaerba

- Per innestare il tosaerba: sollevare il pomello di innesto del tosaerba.
- Per disinnestare il tosaerba: abbassare il pomello di innesto del tosaerba.

MP47322,00F463F-39-15MAR13

Uso del contaore

- Il contaore indica il numero di ore di funzionamento del motore. Il contaore non accumula le ore con il motore spento e la chiave in posizione di marcia. Usare il contaore per stabilire quando la macchina ha raggiunto gli intervalli di manutenzione consigliati.
- Quando la macchina non è in uso, portare la chiave su STOP.
- Il contaore non può essere azzerato.

MP47322,00F4640-39-05JUN15

Uso delle leve del comando di marcia

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Apprendere l'uso delle leve del comando di marcia facendo pratica a regime intermedio, fino ad acquisire sicurezza con il funzionamento della macchina.

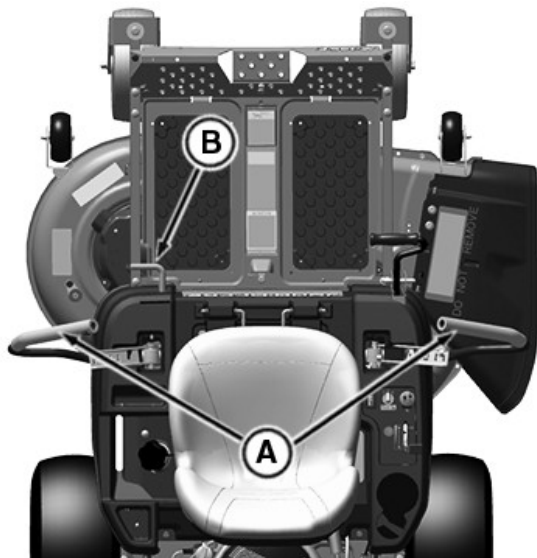
Non spostare rapidamente le leve del comando di marcia dalla posizione di marcia avanti alla posizione di retromarcia e viceversa. I cambi improvvisi di direzione possono causare la perdita di controllo o danni alla macchina.

Prima di utilizzare la macchina, apprendere l'uso delle leve del comando di marcia. È essenziale conoscere le capacità di accelerazione, di sterzo e di arresto.

Le funzioni delle leve del comando di marcia sono le seguenti:

- Doppia funzione in folle.
- Sterzo.
- Accelerazione.
- Freno.

Posizione di avvio/arresto

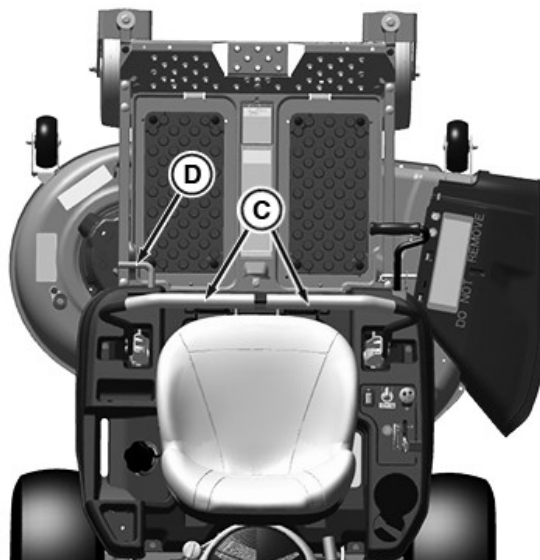


APY04449—UN—24MAY18

- Per poter avviare il motore, le leve del comando di marcia devono essere in posizione di avvio/arresto (A) e il freno di stazionamento (B) deve essere bloccato.
- Quando le leve del comando di marcia si trovano in posizione di avvio/arresto, non possono essere spostate in avanti e indietro.

- L'operatore può scendere dal tosaerba con il motore acceso se l'interruttore di innesto è disinnestato, le leve del comando di marcia sono in posizione di avvio/arresto e il freno di stazionamento è bloccato.
- Per salire o scendere dal sedile dell'operatore in modo sicuro, le leve del comando di marcia devono essere in posizione di avvio/arresto.

Posizione neutrale



APY04450—UN—24MAY18

- La velocità, il movimento e la direzione di marcia della macchina possono essere controllati se il motore è acceso, le leve del comando di marcia sono in folle (C) e il freno di stazionamento (D) è sbloccato.
- Per fermare la macchina in caso di emergenze, portare rapidamente indietro le leve del comando di marcia in posizione di folle.

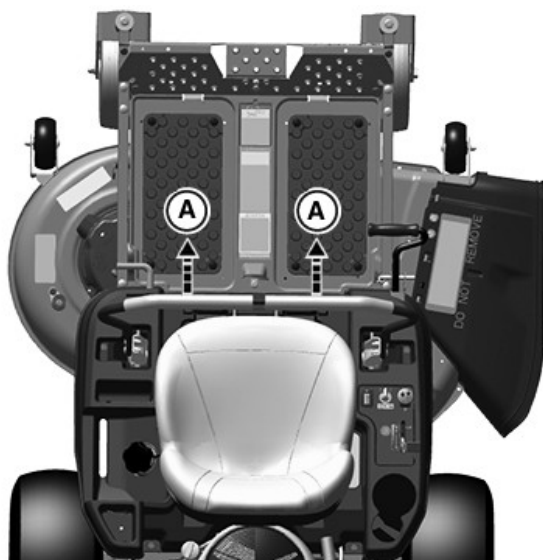
Marcia avanti e retromarcia

Il funzionamento in marcia avanti e in retromarcia in linea retta della macchina richiede pratica. Se la macchina non procede in linea retta con la marcia avanti o la retromarcia inserite, la leva del comando di marcia potrebbe richiedere una regolazione.

1. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Spostare entrambe le leve del comando di marcia dalla posizione di avvio/arresto verso l'interno, in folle.
4. Spostare in avanti le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento a marcia avanti.
5. Spostare indietro le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento in retromarcia.
6. Per fermarsi, portare di nuovo le leve del comando di marcia in folle.

Funzionamento

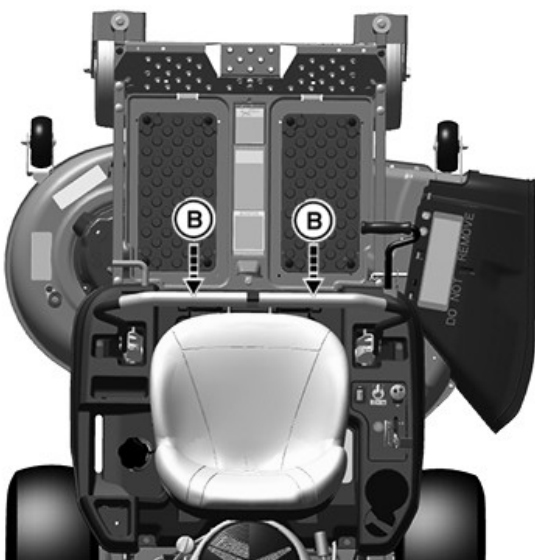
Avanzamento



APY04451—UN—24MAY18

1. Portare gradualmente entrambe le leve del comando di marcia in avanti (A) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente in avanti le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.

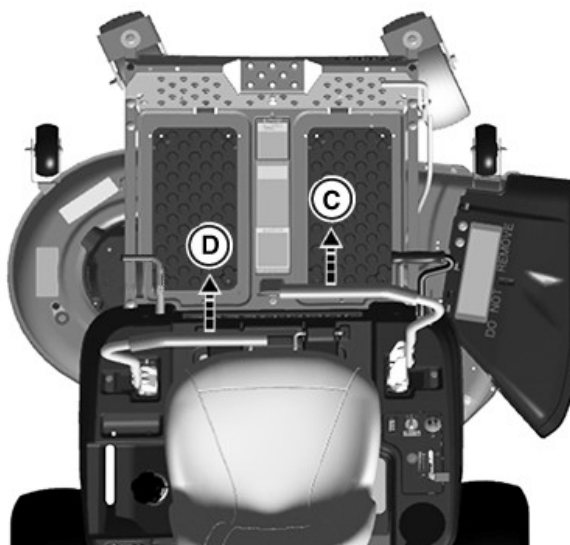
Retromarcia



APY04452—UN—24MAY18

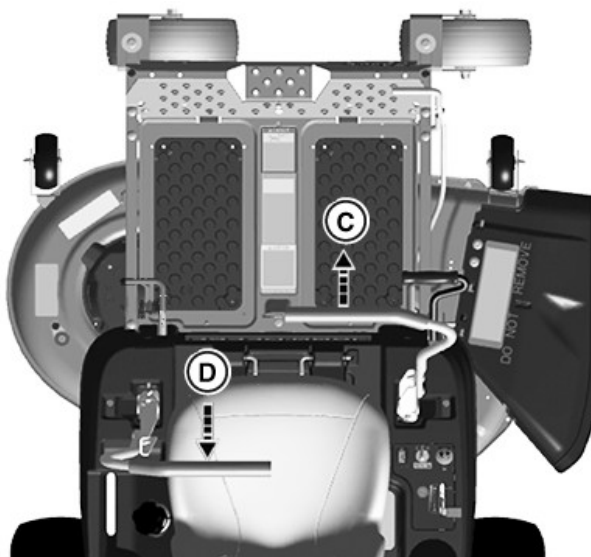
1. Controllare in basso e dietro la macchina, quindi spostare gradualmente entrambe le leve del comando di marcia indietro (B) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente indietro le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.

Svolta a sinistra



APY04453—UN—24MAY18

1. Per svoltare leggermente a sinistra, spostare la leva di comando destra (C) in posizione più avanzata rispetto a quella sinistra (D).

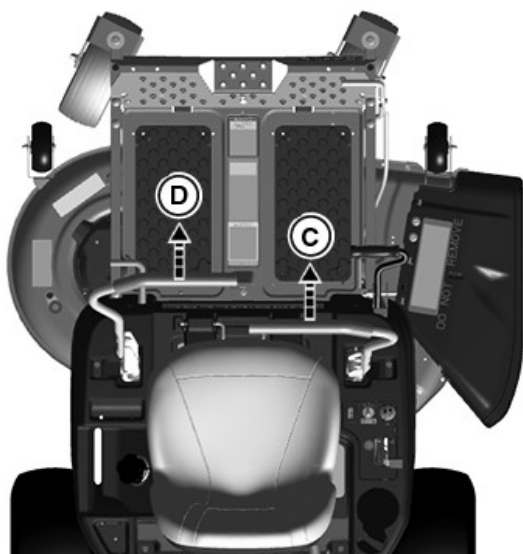


APY04454—UN—24MAY18

2. Per effettuare una svolta decisa a sinistra, spostare in avanti la leva di comando destra (C) e contemporaneamente indietro quella sinistra (D).

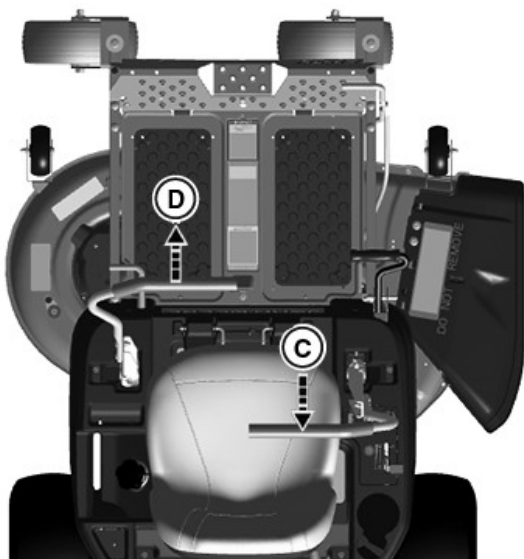
Funzionamento

Svolta a destra



APY04455—UN—24MAY18

1. Per svoltare leggermente a destra, spostare la leva di comando sinistra (D) in posizione più avanzata rispetto a quella destra (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Per effettuare una svolta decisa a destra, spostare in avanti la leva di comando sinistra (D) e contemporaneamente indietro quella destra (C).

MG39705,0000098-39-03MAY18

Avviamento del motore

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o mortali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

1. Prendere posto sul sedile dell'operatore.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Spingere in basso il pomello di innesto del tosaerba per disinnestarlo.

4. Portare entrambe le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto.
5. Impostare la leva dell'acceleratore per regolare il regime motore:

- **Avviamento a freddo:** Portare il comando dell'acceleratore in posizione di avvio, con accelerazione massima. Usare il comando dello starter, in base alle esigenze (se in dotazione).
- **Avviamento a caldo:** Portare il comando dell'acceleratore in posizione di taglio, con accelerazione massima.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il motorino di avviamento può essere danneggiato se azionato per oltre 20 secondi alla volta:

- Se il motore non si avvia, attendere due minuti prima di ritentare.

6. Ruotare l'interruttore a chiave in posizione di avvio.
7. Dopo l'avvio del motore, portare l'interruttore a chiave in posizione di marcia, disinnestare il comando dello starter (se in dotazione) e portare l'acceleratore in posizione di taglio, con accelerazione massima.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il motore può subire danni se fatto girare al minimo inutilmente. Il funzionamento prolungato a regime minimo può causare il surriscaldamento del motore, l'accumularsi di depositi carboniosi e prestazioni insoddisfacenti.

8. Lasciare riscaldare il motore per 20 secondi.
9. Rilasciare il freno di stazionamento.
10. Impostare entrambe le leve di comando marcia in posizione neutrale.

SB31882,00003CC-39-04SEP20

Innesto del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Sgomberare l'area di taglio prima di usare la macchina. Gli oggetti scagliati dalla macchina possono causare infortuni gravi o mortali.

Tenere piedi e mani a distanza di sicurezza dalle lame e dall'apertura di scarico.

Non eseguire la falciatura in retromarcia se non è strettamente necessario.

1. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio desiderata.
2. Avviare il motore.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Spostare entrambe le leve di comando marcia in posizione neutrale.
5. Impostare la leva dell'acceleratore sulla posizione di AVVIO/TAGLIO massimo.

NOTA: Per agevolare l'inserimento, l'apparato falciante può essere portato in posizione di trasporto e abbassato all'altezza di taglio desiderata.

6. Sollevare l'interruttore di innesto del tosaerba per innestarlo.

NOTA: La velocità alle ruote e l'indice di sterzo variano in relazione allo spostamento delle leve di comando.

7. Spingere lentamente in avanti le leve del comando di marcia. Tagliare con una velocità alle ruote di sicurezza.

MX52301,0000F1A-39-16APR20

Funzionamento

Disintasamento dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasarne l'attrezzatura con la macchina in moto.

Le lame rotanti sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.

La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità del cesto raccogliherba o rimuovere gli scivoli.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di lasciare la stazione dell'operatore per ispezionare la macchina.
2. Verificare che non vi siano detriti sotto l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.
3. Rimuovere tutti i detriti prima di utilizzare l'apparato falciante.
4. Se si verifica un'ostruzione, passare in modalità aperta per consentire all'erba di scaricare.

OUO2004,0000AF8-39-29JAN21

Arresto del motore

1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Per disinnestare il tosaerba, abbassare il relativo interruttore d'innesto.
3. L'acceleratore deve rimanere in posizione di regime massimo per evitare l'accensione di ritorno all'arresto.
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Portare la leva dell'acceleratore in posizione di regime minimo.
6. Lasciare raffreddare il motore per 20 secondi.
7. Girare la chiave di accensione su STOP (spegnimento).

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Bambini o adulti non autorizzati potrebbero cercare di spostare o azionare una macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

8. Togliere la chiave.

MG39705,00001D0-39-21MAY20

Spostamento manuale della macchina

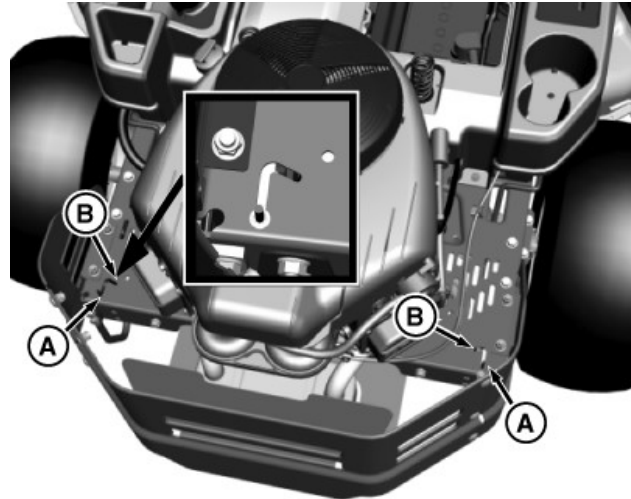
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Quando la valvola bypass è aperta, la macchina ha una capacità di movimento illimitata.

- Non aprire la valvola bypass quando la macchina si è arrestata su un pendio per evitare che proceda incontrollata in discesa.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. È possibile danneggiare la trasmissione se la macchina viene trainata o spostata in modo errato:

- Spostare la macchina solo manualmente.
- Non usare un altro veicolo per spostare la macchina.
- Non trainare la macchina.

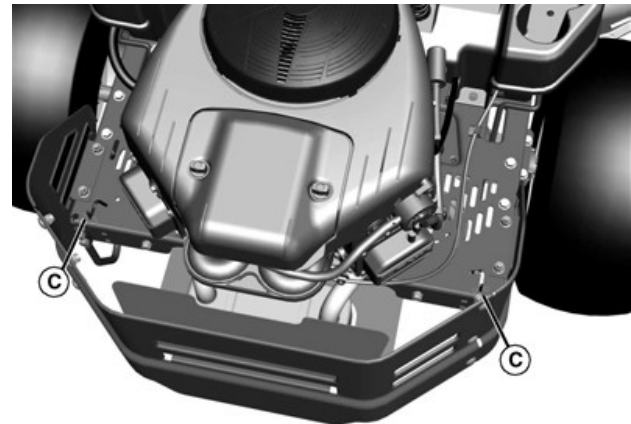
Per spostare la macchina a motore spento, utilizzare sempre le valvole di bypass:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Spingere in avanti entrambe le barre di comando di bypass (A) e nella scanalatura di bloccaggio (B), per inserire la valvola di bypass.
2. Rilasciare il freno di stazionamento.
3. Spingere la macchina nell'ubicazione prescelta e bloccare il freno di stazionamento.

NOTA: Le barre di comando di bypass vanno disinserite prima dell'avviamento e del funzionamento della macchina.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Spostare entrambe le barre di comando di bypass dalla relativa scanalatura di bloccaggio e spingerle indietro in posizione di disinserimento (C).

MP47322,00F4645-39-06MAY20

Rimozione degli accumuli di erba su tosaerba, cesto di raccolta o sistema di raccolta (MCS)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di staccare l'attrezzatura con la macchina in moto.

- Le lame rotanti sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.
- La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità del cesto raccogliherba o rimuovere gli scivoli.

Funzionamento

Controllo degli intasamenti durante la guida

Se l'erba si accumula sul lato anteriore dello scivolo di scarico del tosaerba, controllare se il canale è intasato o se sono presenti problemi nel gruppo soffiatore (se in dotazione).

Se dietro al tosaerba vi è un rimorchio per la tosatura o se l'erba viene emessa lateralmente, controllare che il canale di scarico non sia intasato, che i raccoglitori non siano pieni o che non vi siano problemi al gruppo soffiatore.

Rimozione dei detriti dai punti di ispezione:

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non usare mani o piedi per pulire il piatto tosaerba intasato o il gruppo soffiatore. L'energia immagazzinata può provocare la rotazione delle lame.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
2. Aprire la copertura della tramoggia. Controllare l'uscita dello scivolo.
3. Rimuovere lo scivolo dal piatto tosaerba o dal gruppo soffiatore. Controllare l'ingresso dello scivolo.
4. Verificare la presenza di eventuali residui sotto il piatto tosaerba.

MP47322,00F4646-39-10JUL20

Trasporto della macchina su rimorchio

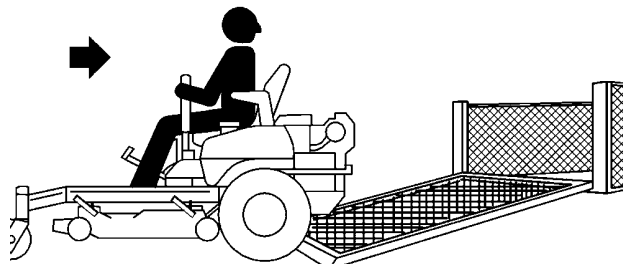
NOTA: la capacità del rimorchio deve superare il peso complessivo della macchina e dell'attrezzatura. (Fare riferimento al capitolo Caratteristiche tecniche, nel manuale dell'operatore).

Accertarsi che il rimorchio sia dotato di tutte le luci e di tutti i simboli necessari per legge.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. prestare molta attenzione quando si carica o scarica la macchina su un rimorchio o un camion. Le ruote della macchina possono uscire dalla rampa o dal rimorchio causando il ribaltamento della macchina.

- Per caricare la macchina, procedere in retromarcia lentamente e in linea retta. Tenere lontane le ruote da pendii ripidi e bordi.
- Non usare due rampe di carico separate. Usare una sola rampa di carico la cui larghezza superi di almeno 30 cm (12 in.) la larghezza della macchina, in modo da evitare che le ruote guida fuoriescano dai bordi della rampa.
- Usare un rimorchio con fiancate laterali.

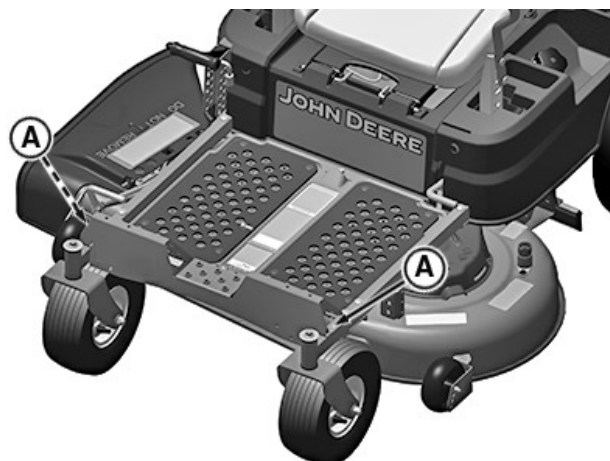
1. Parcheggiare il rimorchio su una superficie piana.
2. Prima di condurre la macchina sul rimorchio, sollevare l'apparato falciante.



MXAL42817—UN—09APR13

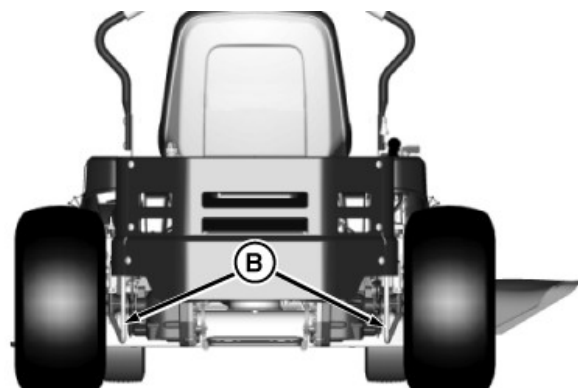
3. Procedere in retromarcia su un rimorchio rinforzato dotato di una rampa dell'intera larghezza.
4. Abbassare completamente il piatto tosaerba.

5. Inserire il freno di stazionamento.



PY43375—UN—02JUN17

6. Fissare la parte anteriore della macchina su entrambi i lati del telaio in corrispondenza del punto (A) al rimorchio servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette verso il basso, in avanti e verso l'esterno rispetto alla macchina.
7. Spegner la macchina ed estrarre la chiave.



MXTO05334—UN—22MAY13

8. Fissare la parte posteriore della macchina, su entrambi i lati del telaio in corrispondenza dei punti (B), al rimorchio servendosi di piastre di collegamento, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette verso il basso, all'indietro e verso l'esterno rispetto alla macchina.

RM87422,000074C-39-21MAY20

Trasporto del raccogliherba (se in dotazione)

Se il raccogliherba viene lasciato sulla macchina durante il trasporto, per rimorchiare l'unità attenersi alle seguenti istruzioni:

- Svuotare i sacchi di stoffa e toglierli dalla tramoggia. I sacchi pieni aggiungono peso che può stressare ulteriormente il telaio della tramoggia su strade dissestate. A velocità di marcia su strada, il vento può provocare un'usura prematura dei sacchi di stoffa.
- Assicurarsi che il coperchio della tramoggia sia ben fissato al telaio della tramoggia.
- Se l'unità viene trasportata in luogo distante o ad alte velocità, rimuovere lo scivolo del raccogliherba posteriore o del Power Flow prima del trasporto.

TH84124,000021B-39-18JUN15

Intervalli di manutenzione

Traino di carichi

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il traino di carichi eccessivi del rimorchio può esercitare una sollecitazione eccessiva sugli organi di trasmissione del moto. Per evitare danni agli organi di trasmissione del moto, attenersi alle seguenti indicazioni.

- Non superare la capacità massima di traino di 113,4 kg (250 lbs).
- Non superare un peso di massimo di 45,4 kg (100 lbs) sul timone.
- Far funzionare il trattore all'accelerazione massima durante il traino di carichi.
- Evitare pendii con pendenze superiori a 10 gradi durante il traino per non danneggiare la macchina trainante. Usare la Guida ai pendii che si trova nel manuale operatore per garantire operazioni di traino della macchina appropriate. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo Funzionamento su pendii nella sezione Misure di sicurezza.
- Evitare di effettuare svolte strette. Eseguire svolte ampie per evitare che il veicolo combinato si pieghi su se stesso.
- Guidare lentamente e prevedere una maggiore distanza di arresto.

SB31882,0000444-39-01JUN20

Suggerimenti per il taglio dell'erba

- Tagliare l'erba con la leva dell'acceleratore in posizione di taglio/regime massimo.
- Non tagliare l'erba quando è bagnata.
- Mantenere puliti il piatto tosaerba e lo scivolo di scarico.
- Tagliare con le lame affilate.
- Per ottenere un taglio uniforme, regolare il livello del piatto tosaerba in modo corretto.
- Tagliare l'erba frequentemente.
- Utilizzare la velocità di marcia adatta alle condizioni:
 - Tagliare due volte l'erba alta o bagnata. Con la prima passata, tagliare l'erba a metà dell'altezza desiderata. Durante la seconda passata, tagliare l'erba all'altezza desiderata.
 - Procedere a bassa velocità quando si taglia erba alta o folta.
 - Evitare danni al tappeto erboso causati dallo slittamento delle ruote motrici della macchina. Spostare le leve di comando con un movimento lento e graduale.
 - Quando si eseguono curve particolarmente strette, evitare che la ruota motrice interna della macchina si fermi e giri sull'erba.

MG39705,00005BB-39-09JUN21

Scelta della lama

Per i tosaerba Ztrak sono disponibili diversi tipi di lame:

- Lame di scarico laterale - Si tratta di lame multiuso montate in fabbrica particolarmente adatte per operazioni a scarico laterale.
- Lame per mulching - Queste lame sono progettate per garantire ottime prestazioni quando vengono usate con un kit di controllo mulching installato.
- Lame per raccogliherba - Consultare la sezione relativa al cesto raccogliherba sul Manuale dell'operatore e utilizzare le lame incluse nel kit di raccolta.

SB31882,000047C-39-16JUN20

Intervalli di manutenzione

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: Pericolo di danni.

Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni estreme in quanto a calore e polvere, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

Il lavaggio con acqua pressurizzata può provocare danni ai componenti della macchina. Si consiglia di lavare la macchina a mano o con un tubo da giardino usando un detergente delicato.

Evitare di spruzzare acqua con forza in prossimità o in corrispondenza dei seguenti componenti:

- Presa d'aria
- Collegamenti elettrici (compreso il vano batteria)
- Cuscinetti delle ruote
- Radiatore (se in dotazione)
- Etichette di avvertenza
- Altre etichette
- Interruttore di accensione
- Quadro strumenti (spie e interruttori)
- Sfiati dei tubi/sfiatatoi
- Fuselli apparato falciante
- Cuscinetti ingranaggio di rinvio del tosaerba
- Ventole di raffreddamento trasmissione
- Serbatoi olio trasmissione

Osservare queste scadenze per eseguire la manutenzione di routine della macchina.

Parcheggiare la macchina in sicurezza. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

MG39705,000009B-39-03MAY18

Intervalli di manutenzione

Ogni 8 ore o giornalmente

- Pulire l'area del silenziatore.
- Pulire le retine di aspirazione aria.
- Pulire il piatto tosaerba.
- Pulire il piatto tosaerba utilizzando un foro di lavaggio.

Ogni 50 ore di funzionamento o annualmente (a seconda di quale scadenza si verifichi prima)

- Cambiare l'olio motore. Se si lavora in condizioni particolarmente polverose, abbreviare gli intervalli di manutenzione.
- Sostituire il filtro dell'olio motore. (Se si lavora in condizioni particolarmente polverose, accorciare gli intervalli di manutenzione.)
- Lubrificare i fuselli del piatto tosaerba.
- Lubrificare il braccio dell'ingranaggio di invio del tosaerba. (tutti gli apparecchi falcianti tranne 42A)
- Controllare il livello del piatto tosaerba. Mettere a livello, se necessario.

Ogni 100 ore di funzionamento o annualmente (a seconda di quale scadenza si verifichi prima)

- Sostituire le candele.
- Sostituire gli elementi del filtro dell'aria. Se si lavora in condizioni particolarmente polverose, abbreviare gli intervalli di manutenzione.
- Sostituire il filtro del carburante.

Manutenzione, lubrificazione

- Controllare la cinghia dell'apparato falciante. Sostituire secondo necessità.
- Affilare/sostituire le lame del tosaerba.
- Pulire il lato inferiore dell'apparato falciante.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Pulire le alette di raffreddamento del motore.
- In presenza di detriti che non possono essere rimossi, rimuovere l'alloggiamento del ventilatore per la pulizia completa.

Ogni 200 ore

- Controllare/regolare il gioco delle valvole del motore. Per questo intervento di manutenzione rivolgersi al concessionario John Deere.

SB31882,00003B7-39-28MAY20

Manutenzione, lubrificazione

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Usare i grassi John Deere consigliati per evitare guasti ai componenti e usura prematura.

I grassi consigliati per la manutenzione sono i seguenti:

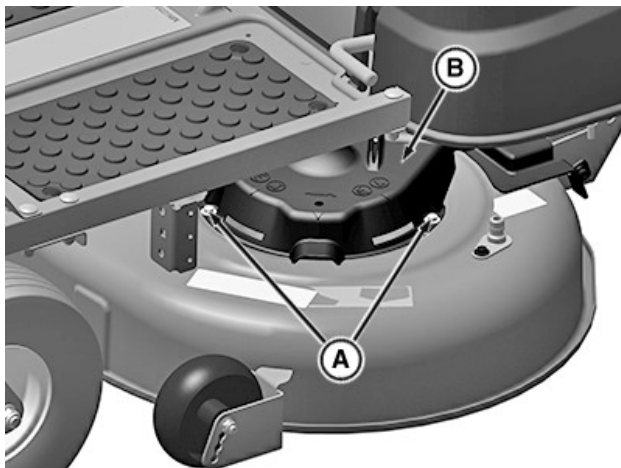
- Grasso universale HD Lithium Complex John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Non tutti i tipi di grasso sono compatibili; John Deere sconsiglia di miscelarli. Se per la manutenzione viene utilizzato un grasso diverso da quelli consigliati, prima dell'applicazione spurgare il grasso rimanente dal sistema. Se non è possibile, lubrificare due volte finché tutto il grasso vecchio non viene spurgato dal sistema.

OUMX068,0000642-39-20APR21

Lubrificazione dei fuselli dell'apparato falciante

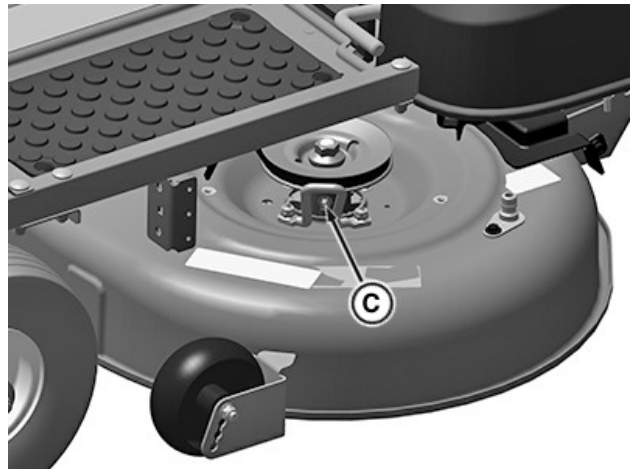
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Abbassare completamente l'apparato falciante.
3. Rimuovere il poggia piedi dell'apparato falciante. (vedi "Installazione e rimozione del poggia piedi dell'apparato falciante", nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE).



Rimuovere il coperchio sinistro del fusello

PY44529—UN—19JUL17

4. Rimuovere le 2 viti (A) e il coperchio sinistro del fusello (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Lubrificare il raccordo di ingrassaggio sinistro del fusello (C) con due applicazioni di grasso, agli intervalli specificati.
6. Installare il coperchio sinistro del fusello con due viti.
7. Ripetere i passaggi per lubrificare il fusello del piatto di taglio destro.

RM87422,000074E-39-26JUL17

Manutenzione, Motore

Emissioni di anidride carbonica (CO₂)

Per identificare la quantità di anidride carbonica (CO₂) prodotta, individuare l'etichetta delle emissioni del motore. Individuare la famiglia appropriata sull'etichetta delle emissioni e fare riferimento al sito Web del costruttore del motore indicato di seguito.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://Power.Kohler.com/en/Engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Questo valore di CO₂ è il risultato di test effettuati a ciclo fisso in condizioni di laboratorio su un motore (principale) in rappresentanza del tipo di motore (famiglia motore) e non implica o indica garanzie sulle prestazioni di un determinato motore.

MK71445,000007A-39-13MAY19

Evitare il contatto con fumi

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

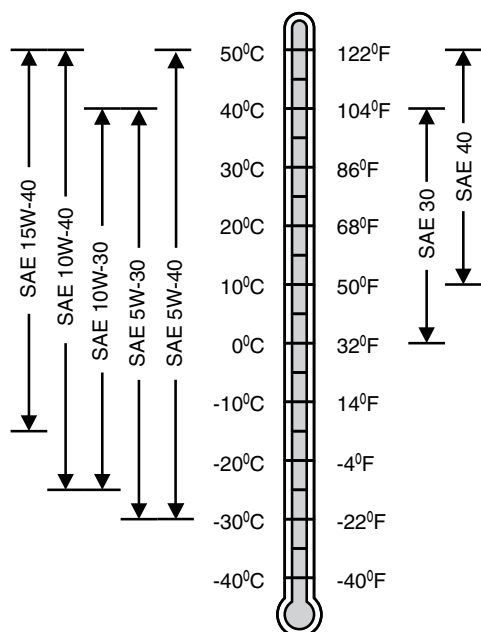
Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

MP47322,00F4652-39-13JAN15

Manutenzione, Motore

Olio per motori a benzina



Intervalli temperature aria e viscosità olio

In base alla temperatura ambiente prevista nel periodo tra un cambio dell'olio e l'altro, determinare la viscosità del lubrificante da impiegare.

L'uso di oli a singola viscosità come SAE 30 o SAE 40 può ridurre il consumo di olio nei motori a raffreddamento ad aria.

Oli approvati:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

È possibile utilizzare anche altri tipi di olio, purché siano conformi ad almeno una delle seguenti specifiche:

- ILSAC GF-6A
- Categoria di servizio API SP
- Categoria di servizio API SN
- Categoria di servizio API SM
- Categoria di servizio API SL
- Categoria di servizio API SJ
- Sequenza olio ACEA A3/B3
- Sequenza olio ACEA A3/B4
- Sequenza olio ACEA A5/B5
- Specifica olio ACEA C5
- Specifica olio ACEA C4
- Olio ACEA C3
- Specifica olio ACEA C2
- Specifica olio ACEA C1

DX,ENOIL2-39-15JUL20

Controllo del livello dell'olio motore

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se non si controlla il livello dell'olio regolarmente possono verificarsi gravi problemi al motore, se il livello dell'olio è fuori gamma di funzionamento:

- Controllare il livello dell'olio prima di azionare la macchina.

Plus-50 è un marchio commerciale Deere & Company
Turf-Gard è un marchio commerciale Deere & Company

- Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo e non in funzione.
- Mantenere il livello dell'olio tra i contrassegni dell'astina di livello.
- Spegner il motore prima di rabboccare l'olio.

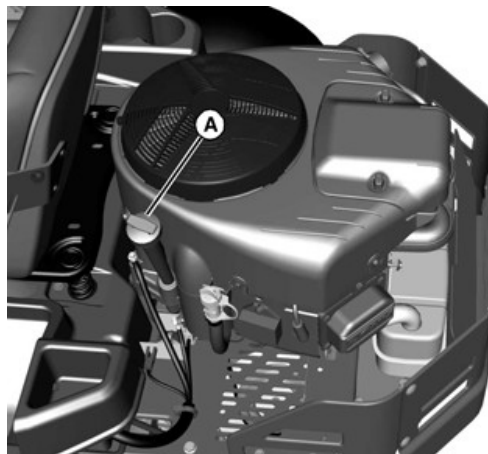
NOTA: Controllare l'olio due volte al giorno se il motore è in moto per più di 4 ore al giorno.

Accertarsi che il motore sia freddo quando si controlla il livello dell'olio motore.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.

2. Pulire l'area circostante l'astina di livello, per evitare l'ingresso di detriti nel basamento del motore.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Estrarre l'astina di livello (A). Pulire l'astina con un panno pulito.
4. Installare e serrare l'astina di livello.
5. Estrarre l'astina di livello.
6. Controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni ADD (Aggiungi) e FULL (Pieno).
7. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare facendo attenzione a non superare il contrassegno FULL (Pieno) sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente.
8. Installare e serrare l'astina di livello.

MP47322,00F4654-39-06MAY20

Sostituzione del filtro e cambio dell'olio motore tradizionali

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

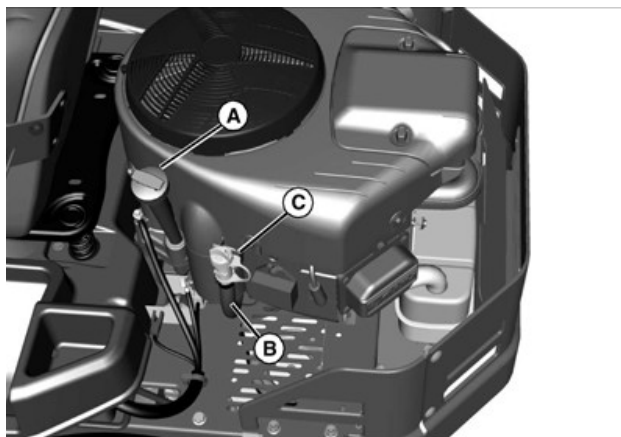
- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni di calore intenso e altamente polverose, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

1. Avviare il motore per riscaldare l'olio.

Manutenzione, Motore

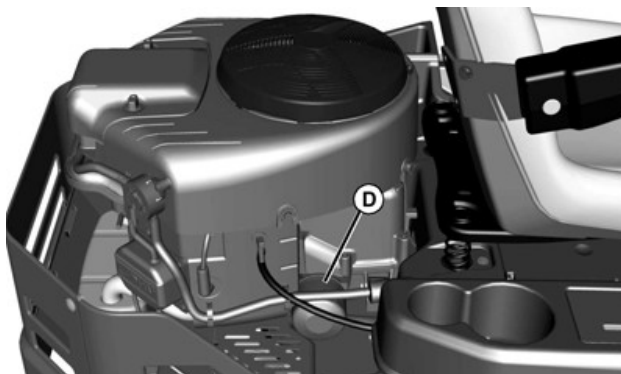
2. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie in piano. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio in MISURE DI SICUREZZA.)

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Pulire l'area circostante l'astina di livello (A), per evitare l'ingresso di detriti nel basamento.
4. Allentare l'astina di livello (A). Scollegare il tubo flessibile di scarico dell'olio (B) dal lato del motore.
5. Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (C). Scaricare l'olio in un contenitore apposito fino a farlo defluire completamente.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Pulire l'area circostante il filtro dell'olio (D). Collocare una vaschetta di scarico sotto il filtro dell'olio, quindi rimuovere il filtro.
7. Pulire l'olio fuoriuscito dal filtro sulla coppa motore.
8. Lubrificare leggermente la guarnizione del filtro di ricambio con olio nuovo e pulito.
9. Installare il filtro dell'olio di ricambio ruotandolo verso destra, in senso orario, finché la guarnizione di gomma non fa battuta con la base del filtro. Serrare il filtro di un altro mezzo giro.
10. Una volta scaricato l'olio, installare il tappo di scarico (C) e collegare il gruppo del tubo flessibile di scarico (B) al lato del motore.
11. Non rabboccare oltre il contrassegno FULL (pieno) sull'astina di livello. Iniziare con le specifiche. Non riempire eccessivamente.

Specifiche

Olio motore—Capacità con filtro. 1,9 l (2,0 qt) (circa)

12. Serrare l'astina di livello (A).
13. Avviare il motore e farlo girare al regime di minimo per verificare

che non vi siano perdite. Arrestare il motore. Riparare eventuali perdite prima del funzionamento.

14. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.
15. Pulire tutte le superfici che presentano residui di olio.

MG39705.0000207-39-22JUN20

Pulizia della griglia della presa d'aria e delle alette di raffreddamento del motore

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

- Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.

Specifiche

Aria—Pressione. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Una griglia di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Tenere pulite la griglia di aspirazione dell'aria e le altre superfici esterne del motore, alette di raffreddamento incluse, per garantire un'aspirazione dell'aria adeguata.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Pulire la griglia della presa d'aria sulla parte superiore del motore e le superfici esterne con un panno, una spazzola, un dispositivo aspirapolvere o aria compressa.

MP47322,00F4656-39-26MAY15

Pulizia della protezione del motore

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. a causa dell'aria compressa, è possibile che i detriti vengano scagliati lontano.

- Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.

Specifiche

Aria—Pressione. 210 kPa (30 psi)

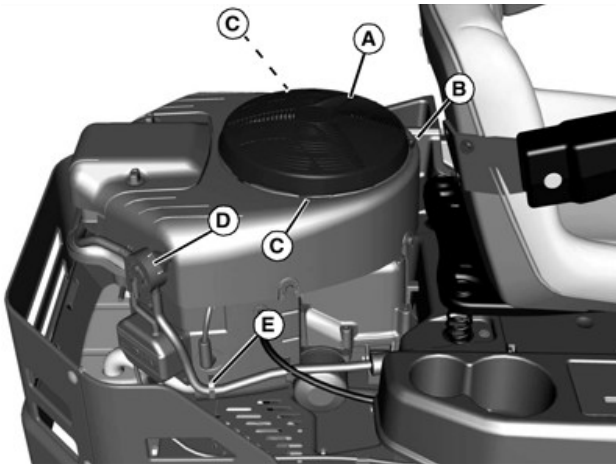
IMPORTANTE: Pericolo di danni. Una retina di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Tenere pulite la retina di aspirazione dell'aria e le altre superfici esterne del motore, alette di raffreddamento incluse, per garantire un'aspirazione dell'aria adeguata.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire interventi di manutenzione o di lavorare in prossimità del motore e dei componenti.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del

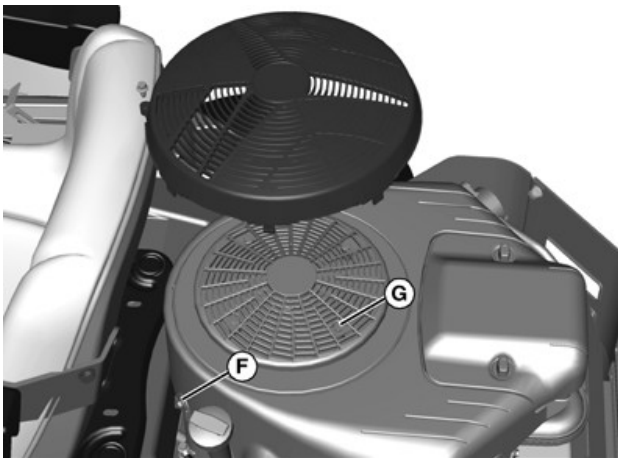
Manutenzione, Motore

motore (fare riferimento a "Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore", nel capitolo MOTORE).

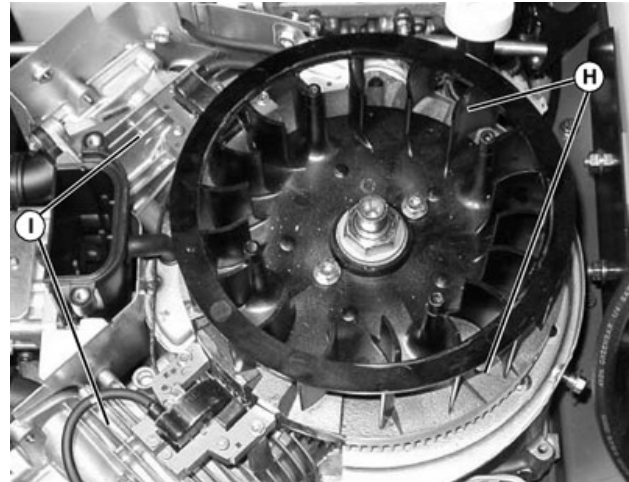


3. Individuare la protezione della retina rotante (A) sulla sommità del motore.
4. Rimuovere la vite (B) (se in dotazione), premere in dentro le linguette (C) e rimuovere la protezione (A) sollevandola.
5. Rimuovere i residui dalla protezione e dalla cuffia coprivalano.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Durante la rimozione dei componenti dal lato del motore, prestare attenzione a mantenere in posizione il gruppo della pompa del carburante (D), i fermi (E) del tubo del carburante e gli altri componenti collegati.



6. Rimuovere i cinque bulloni (F) e la protezione del motore.
7. Rimuovere i quattro bulloni (G) e la griglia girevole.



8. Eliminazione di impurità da:

- Superfici della ventola (H)
- Alette di raffreddamento della testa del cilindro (I)
- Alette di raffreddamento del motore
- Superficie compresa tra il motore e il telaio

9. Installare la retina rotante con i quattro bulloni.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. La protezione del motore deve essere montata in modo tale che le scanalature della protezione si allineino al bordo della presa dell'aria e alle superfici corrispondenti lungo i lati del motore. Il montaggio scorretto impedisce al filtro dell'aria di agire da guarnizione, con potenziali danni per il motore.

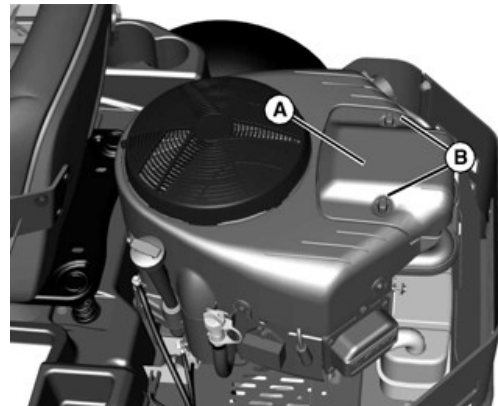
10. Installare la protezione con l'apposita bulloneria.

MP47322,00F4657-39-06MAY20

Pulizia e controllo dell'elemento del filtro dell'aria

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Lasciare raffreddare il motore.

IMPORTANTE: Per evitare danni al motore, fare in modo che nessun oggetto estraneo entri nella presa d'aria del carburatore.



3. Pulire l'area circostante il coperchio del filtro dell'aria (A) da sporcizia e detriti.
4. Allentare le due manopole (B) e rimuovere il coperchio.

Manutenzione, Motore

IMPORTANTE: Se la cartuccia è danneggiata, la sporczia e le impurità possono penetrare nel motore:

- Non lavare le cartucce in carta.
- Non tentare di pulire una cartuccia in carta battendola contro un altro oggetto.
- Non utilizzare aria compressa per pulire la cartuccia.
- Sostituire la cartuccia solo se è estremamente sporca, danneggiata o se la guarnizione è incrinata.

NOTA: Nel corso della rimozione della cartuccia del filtro, eventuali materiali o corpi estranei entrati nella presa d'aria devono essere rimossi prima della sostituzione della cartuccia.



MXTO10728—UN—21APR14

5. Sollevare la cartuccia del filtro (C) e controllare che non sia danneggiata.
6. Pulire con cautela l'involucro del filtro dell'aria. Evitare l'ingresso di sporco nel carburatore.
7. Installare la cartuccia. Controllare che la cartuccia e la guarnizione siano inserite correttamente in sede e che sigillino l'area della presa d'aria del carburatore.
8. Installare il coperchio del filtro dell'aria e serrare le manopole. Non serrare eccessivamente.

TH84124,00000B2-39-18JUN15

Controllo della candela



ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i componenti e i fluidi sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire interventi di manutenzione o di lavorare in prossimità del motore e dei componenti.

1. Parcheggiare la macchina in sicurezza (vedere Misure di sicurezza per il parcheggio nella sezione Misure di sicurezza).

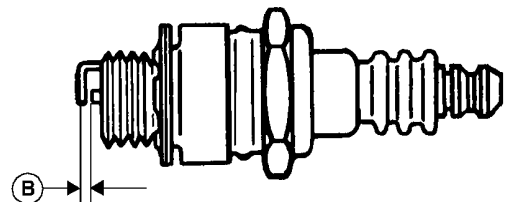


MXAL42835—UN—09APR13

2. Scollegare i fili delle candele (A) su ogni lato del motore.
3. Rimuovere le candele.
4. Pulire con cautela la candela con una spazzola metallica.
5. Controllare la candela, verificando che:
 - Non presenti incrinature nella porcellana.
 - Gli elettrodi non siano puntinati o danneggiati.
 - Non vi siano altri segni d'usura o danni.

NOTA: In Canada, sostituire le candele solo con candele del tipo a resistore.

6. Sostituire le candele secondo necessità.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Controllare la distanza tra gli elettrodi (B) con uno spessore metallico. Per modificare la distanza, spostare l'elettrodo esterno. La distanza deve rientrare nelle specifiche.

Specifica

Elettrodo—Distanza. 0.75 mm (0.030 in)

8. Installare le candele e serrare ai valori specificati.

Specifica

Candela—Coppia. 20 N·m (180 lb·in)

9. Collegare i fili delle candele.

MP47322,00F4659-39-06MAY20

Regolazione del carburatore

NOTA: il carburatore viene regolato in fabbrica, dal produttore del motore, e non è pertanto regolabile.

Tuttavia, se il motore viene fatto funzionare ad altitudini superiori a 1006 m (3.300 ft), su alcuni carburatori può essere necessario utilizzare un getto principale speciale per alte quote. Rivolgersi al concessionario autorizzato.

Manutenzione della trasmissione

Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, fare riferimento al capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, nel presente manuale.

È possibile che si verifichino fluttuazioni del motore a regime massimo con la trasmissione in folle (N) e la leva di innesto del tosaerba disinnestata. Questa condizione rappresenta una normale conseguenza dovuta all'impianto di controllo delle emissioni.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo Individuazione dei guasti, il motore continua a non funzionare in modo corretto, rivolgersi al concessionario autorizzato.

MP47322,00F465A-39-15MAR13

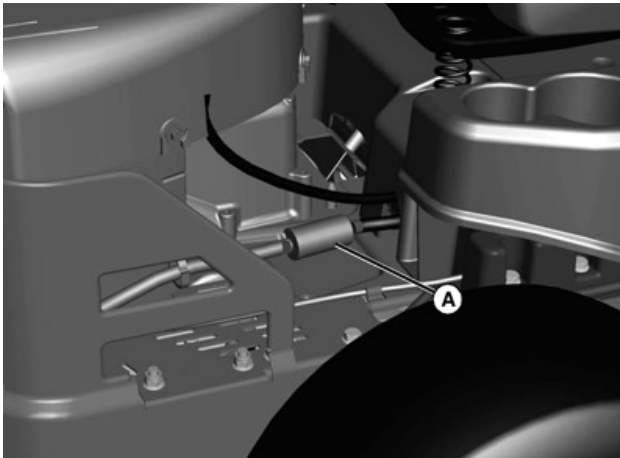
Sostituzione del filtro del carburante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del carburante sono esplosivi e infiammabili:

- Non fumare mentre si maneggia il carburante.
- Tenere il carburante lontano da fiamme o scintille.
- Spegnerne il motore prima di procedere alla manutenzione.
- Lasciare raffreddare il motore prima della manutenzione.
- Lavorare in un'area ben ventilata.
- Asciugare immediatamente il carburante versato.

NOTA: Sostituire il filtro quando il livello del carburante è basso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Vedere Misure di sicurezza per il parcheggio, nella sezione Misure di sicurezza.)
2. Lasciare raffreddare il motore.
3. Se necessario, sollevare il sedile dell'operatore.
4. Collocare una vaschetta di scarico sotto il filtro del carburante.



MXAL42837—UN—09APR13
In figura, versione bicilindrica standard.

5. Con una pinza far scorrere le fascette serratubo su entrambi i lati del filtro del carburante (A), in modo da allontanarle dalle estremità del filtro.
6. Scollegare i tubi flessibili dal filtro.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il motore può subire danni se il filtro del carburante non viene installato correttamente. Per un corretto funzionamento, installare il filtro con la freccia rivolta nella direzione del flusso del carburante (verso il motore).

7. Collegare i tubi flessibili al nuovo filtro, assicurandosi che la freccia presente sul filtro sia rivolta nella direzione del flusso del carburante.

8. Installare le fascette e verificare la presenza di perdite.

MP47322,00F465B-39-06MAY20

Manutenzione della trasmissione

Controllo della trasmissione

La trasmissione è sigillata. Non sono previsti interventi di manutenzione su questa trasmissione. Se si sospettano problemi alla trasmissione, rivolgersi al concessionario autorizzato.

MP47322,00F465D-39-03JUN15

Controllo e regolazione dello spostamento della macchina in folle

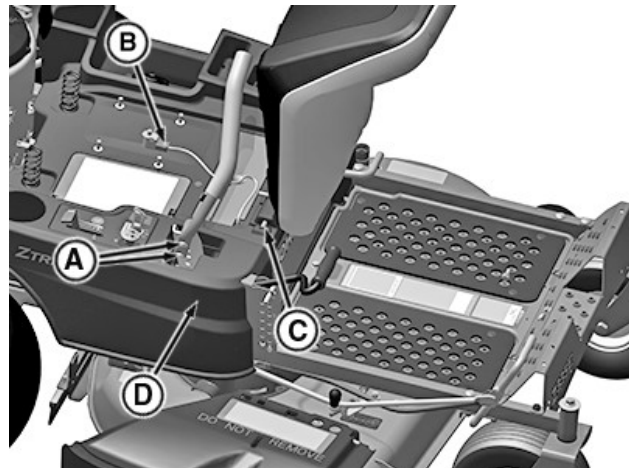
Controllo dello spostamento della macchina in folle

Controllare lo spostamento della macchina in folle con il motore in funzione, le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto, il freno di stazionamento disinserito e la macchina in piano.

Se la macchina avanza o retrocede con le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto, regolare la tiranteria delle leve del comando di marcia.

Regolazione dello spostamento della macchina in folle

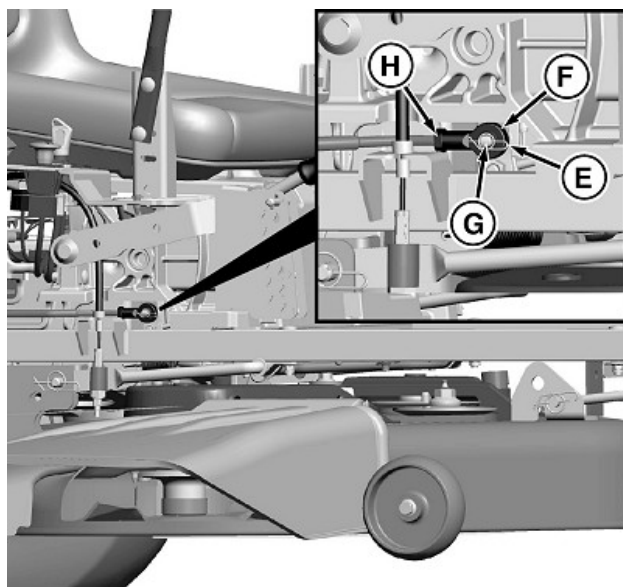
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Rimuovere il pannello per ottenere un accesso migliore ai componenti di regolazione (se lo si desidera):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Rimuovere i due bulloni (A) per rimuovere il braccio di sterzo.
- b. Sollevare la parte posteriore del sedile e scollegare il connettore (B) dal connettore di cablaggio dell'interruttore del sedile.
- c. Rimuovere le due spine a L (C) per rimuovere il sedile.
- d. Togliere i sette fermi a pressione dal pannello (D), quindi rimuovere il pannello.

Manutenzione della trasmissione



GXT002322—UN—06JUL15
Lato destro della macchina in figura con componenti della macchina rimossi a scopo illustrativo.

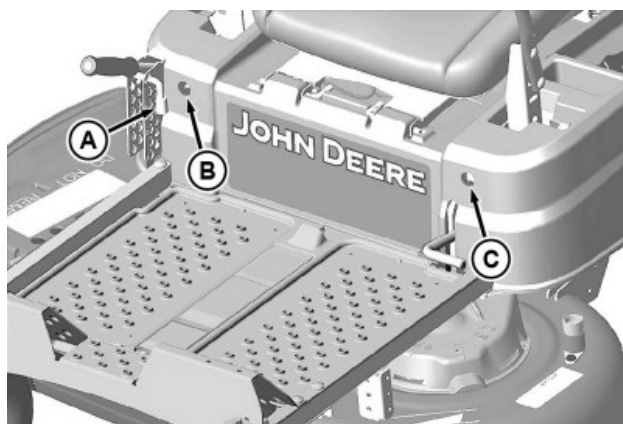
3. Sul lato della tiranteria che richiede regolazione (in figura lato destro), rimuovere il fermaglio di bloccaggio della molla (E) e l'estremità dell'asta (F) dal perno di articolazione (G). Girare verso l'interno (in senso orario) l'estremità dell'asta (F) sull'asta (H) per ridurre la marcia avanti super ridotta e verso l'esterno (in senso antiorario) per ridurre la retromarcia super ridotta. Se necessario, ripetere la procedura sul lato opposto. Posizionare di nuovo le estremità dell'asta sui bracci, fissandole con i fermagli di bloccaggio della molla.
4. Montare il pannello e i fermi a pressione, il sedile, l'interruttore del sedile e il braccio di sterzo, se precedentemente rimossi.

RM87422,000074F-39-02JUN17

Regolazione dell'avanzamento

Se la macchina non avanza in linea retta quando si procede in marcia avanti, bisogna regolare l'avanzamento.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



2. Regolare l'avanzamento con la spina da 13 mm sull'estremità libera del perno di bloccaggio regolazione dell'altezza dell'apparato falciante (A) nel modo seguente:

NOTA: I bulloni dell'avanzamento limitano la velocità di marcia avanti massima. Se entrambe le leve toccano i bulloni dell'avanzamento, girare insieme in senso antiorario entrambi i bulloni fino a quando uno solo dei bulloni tocca la leva. Tale accorgimento consente di raggiungere la massima velocità di marcia avanti.

- Se la macchina tira a sinistra, girare in senso orario il bullone dell'avanzamento (B).
- Se la macchina tira a destra, girare in senso orario il bullone dell'avanzamento (C).

TH84124,00001AC-39-04JUL17

Pulizia delle alette di raffreddamento del transaxle

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

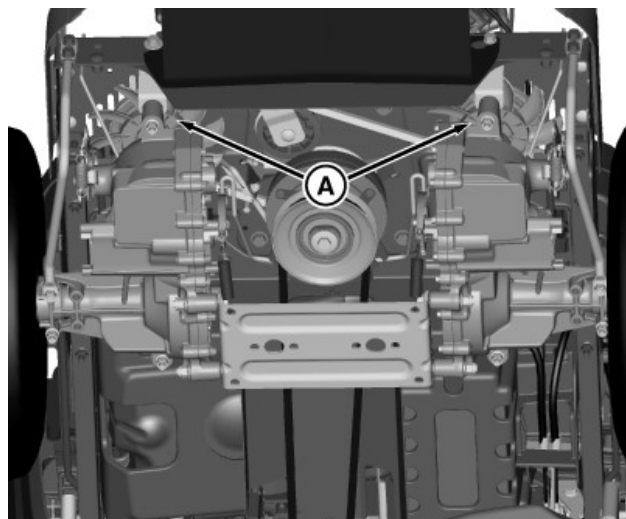
- Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.

Specifica

Aria—Pressione..... 210 kPa

IMPORTANTE: Per garantire l'efficienza di raffreddamento, tenere sempre pulite le alette di raffreddamento e le superfici circostanti il transaxle. Se il transaxle viene utilizzato con le alette di raffreddamento ostruite può subire danni a causa del surriscaldamento.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Pulire le alette della ventola del transaxle (A) e la superficie esterna di ciascuna ventola con un panno, una spazzola o con aria compressa.

MX52301,0000FDD-39-18JUL16

Controllo e sostituzione delle cinghie del transaxle/ di trasmissione

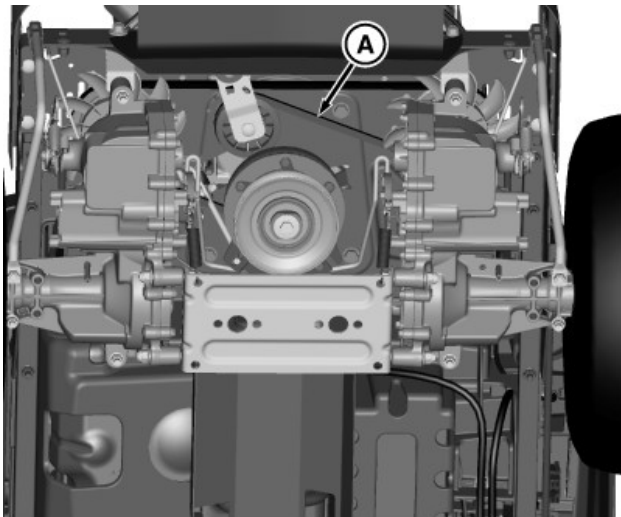
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Pericolo di gravi infortuni causati dalla cinghia o dalla puleggia dovuti a intrappolamento. Spegner il motore e attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.

Manutenzione tosaerba

NOTA: Le cinghie di trasmissione si regolano automaticamente per mezzo di un tenditore a molla e non richiedono la regolazione della tensione.

Controllo delle cinghie di trasmissione/transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

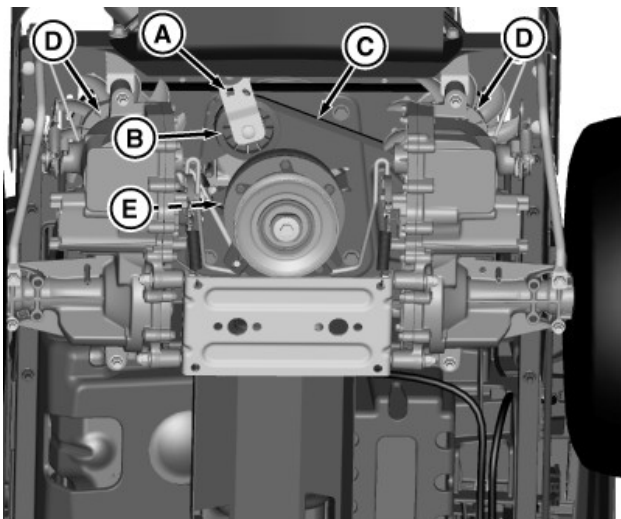


GXT003045—UN—20JUL16

2. Controllare che la cinghia di trasmissione (A), in posizione sulle pulegge, non presenti danni, stiramenti o segni d'usura.

Sostituzione delle cinghie di trasmissione/transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Rimuovere la protezione della puleggia motrice del motore.
3. Rimuovere l'apparato falciante.



GXT003038—UN—18JUL16

Componenti visti dal lato inferiore.

4. Scollegare il connettore del cablaggio della frizione dal connettore del cablaggio principale.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti installati sono tenuti in tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare strumenti adatti per l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.

5. Inserire un nottolino da 3/8 in o una leva nel foro quadrato (A) sul braccio tendicinghia, ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla per allentare la tensione della cinghia sulla puleggia folle (B), quindi rimuovere la cinghia di trasmissione (C) dalla puleggia folle. Allentare la tensione della molla dal braccio e rimuovere l'utensile.
6. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalle pulegge del transaxle (D).
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla puleggia motrice (E).
8. Posizionare la cinghia di ricambio sulla puleggia motrice (E) e su entrambe le pulegge del transaxle (D).
9. Ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla (A), quindi installare la cinghia sulla puleggia folle (B).
10. Collegare il connettore del sistema di cavi della frizione elettrica (A) al sistema di cavi principale.
11. Installare l'apparato falciante.
12. Installare la protezione sulla puleggia di guida del motore.

MX52301,0000FDE-39-20JUL16

Manutenzione tosaerba

Apparato falciante, Identificazione

Gli apparati falcianti riportati nelle seguenti istruzioni sono identificabili grazie a un codice. I codici sono i seguenti:

Codice	Descrizione
42A	Piatto di taglio Accel Deep™ da 42 inch
Accel Deep è un marchio commerciale Deere & Company	

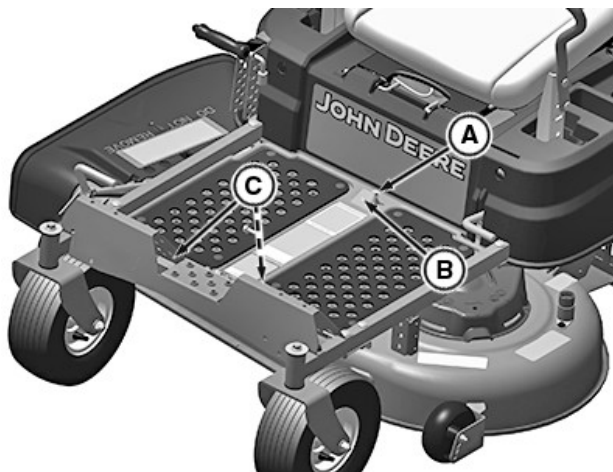
TH84124,000022D-39-16SEP15

Rimozione e installazione della pedana dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Usare il tosaerba solo se provvisto della pedana. L'uso della macchina senza la pedana può essere causa di gravi infortuni.

Rimozione della pedana

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Rimuovere il bullone (A) con una spina 13 mm sul perno di bloccaggio regolazione altezza apparato falciante.

Manutenzione tosaerba

3. Sollevare la pedana con un dito (B).
4. Rimuovere la pedana.

Installazione della pedana

1. Posizionare le linguette (C) della pedana nelle scanalature del telaio.
2. Abbassare la pedana.
3. Installare il bullone (A).

RM87422,0000743-39-04JUL17

Rimozione del piatto tosaerba (42A)

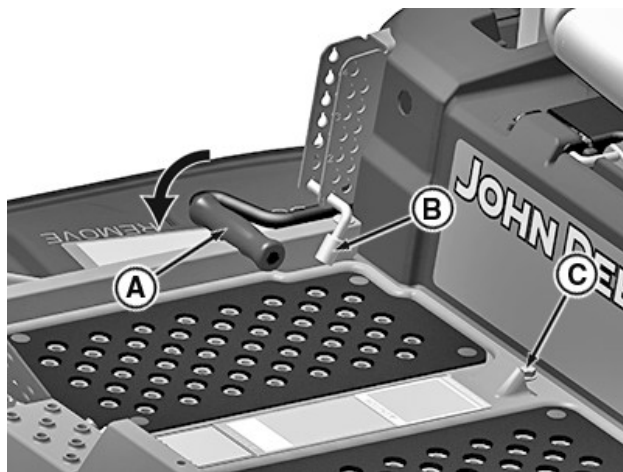
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

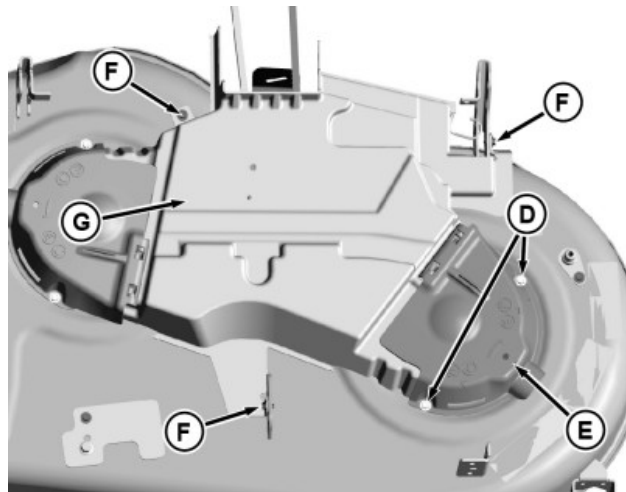
- Scollegare il filo/i della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

3. Sollevare il piatto tosaerba in posizione di bloccaggio per il trasporto.



PY43365—UN—08JUN17

4. Rimuovere la spina di regolazione altezza dell'apparato falciante, abbassare completamente l'impugnatura (A) e impostare la spina di regolazione altezza dell'apparato falciante (B) appena sopra la leva, per bloccare l'apparato falciante in posizione abbassata.
5. Rimuovere il bullone (C) e la pedana.

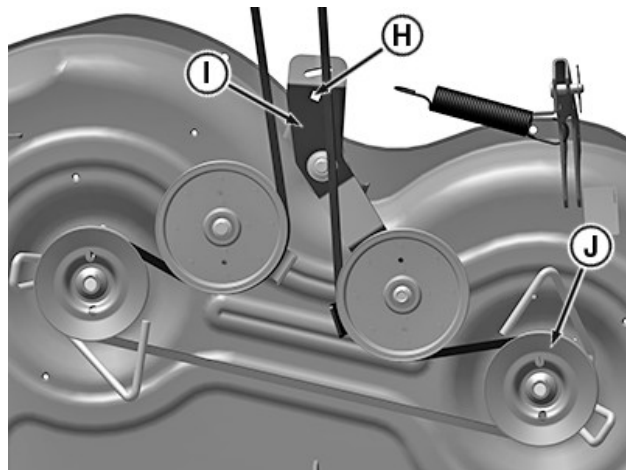


GXT002290—UN—17JUN15

Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

6. Rimuovere le 2 viti (D) e la protezione sinistra del fusello (E) dall'apparato falciante.
7. Rimuovere le 3 viti (F) e la protezione centrale (G) dall'apparato falciante.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.

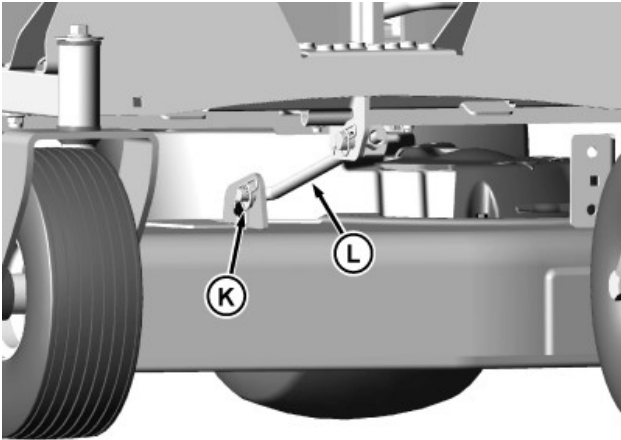


PY43380—UN—31MAY17

Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

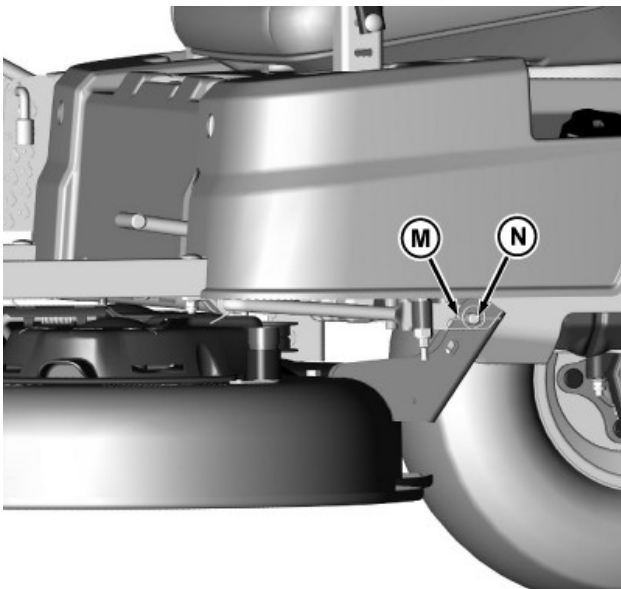
8. Installare un nottolino da 3/8 in con prolunga nella base del foro quadrato (H) del braccio tenditore della puleggia (I). Ruotare in senso antiorario per allentare la tensione della cinghia e rimuovere la cinghia dalla puleggia sinistra del fusello (I).
9. Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato falciante dalla puleggia del motore.

Manutenzione tosaerba



GXT003039—UN—18JUL16

10. Rimuovere il fermaglio di bloccaggio (K) e la staffa del braccio di traino anteriore (L) dalla staffa dell'apparato falciante.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Rimuovere il fermaglio a molla (M) e il perno (N) da ciascun lato della staffa posteriore del tosaerba.
12. Sollevare la tiranteria di sollevamento per passare alla posizione di bloccaggio per il trasporto:
 - a. Estrarre il perno di bloccaggio e sollevare completamente la leva di sollevamento dell'apparato falciante.
 - b. Installare il perno di bloccaggio appena sotto la leva di sollevamento per bloccarla in posizione sollevata.
13. Far scivolare l'apparato falciante e la cinghia verso la parte anteriore della macchina per pulire la calotta copricinghia centrale della macchina. Far scivolare l'apparato falciante lateralmente e verso l'esterno da sotto la macchina.

IMPORTANTE: La macchina potrebbe inclinarsi se guidata senza l'apparato falciante collegato. Spostare la macchina senza l'apparato falciante collegato solo manualmente. Fare riferimento a "Spostamento della macchina a mano", nel capitolo FUNZIONAMENTO.

RM87422,0000756-39-05JUL17

Installazione dell'apparato falciante (42A)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

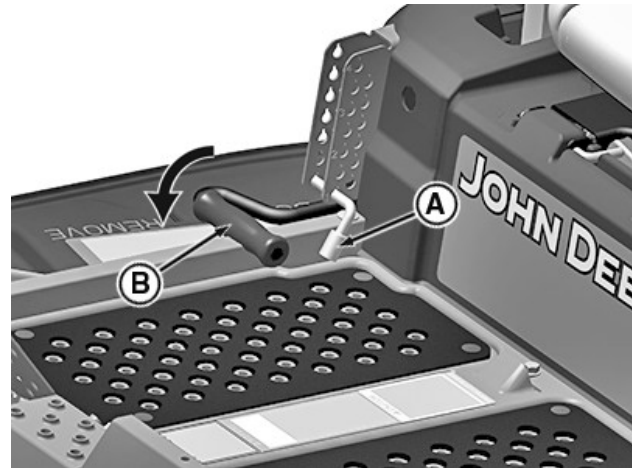
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

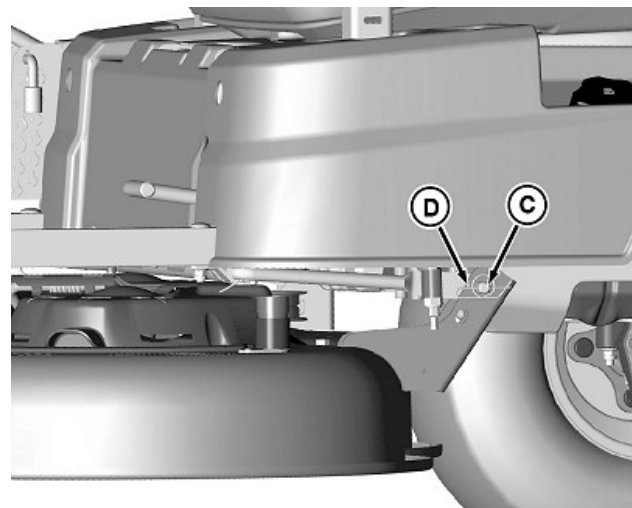
- Scollegare il filo/i della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

3. Rimuovere il perno di regolazione altezza apparato falciante e sollevare completamente la leva di sollevamento del tosaerba. Installare il perno di bloccaggio appena sotto la leva per bloccare il meccanismo di sollevamento in posizione sollevata.
4. Far scivolare l'apparato falciante sotto la macchina, inserire la cinghia nella calotta copricinghia centrale della macchina. Allineare il piatto con la protezione della macchina e ruotare all'indietro.



PY44504—UN—05JUL17

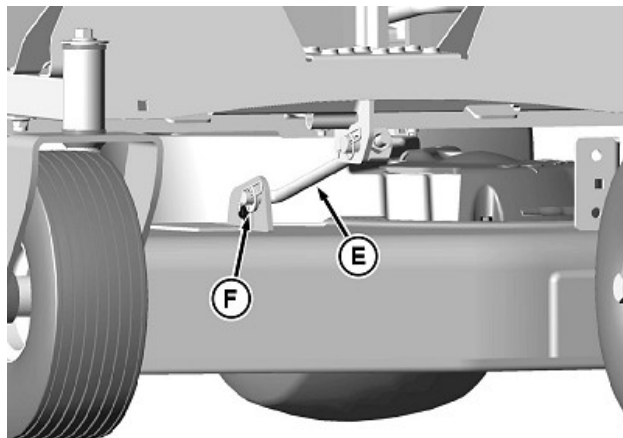
5. Rimuovere la spina di regolazione altezza apparato falciante (A), abbassare completamente l'impugnatura (B) e impostare l'altezza della spina di taglio appena sopra la leva per bloccare il piatto tosaerba in posizione abbassata.



GXT002282—UN—16JUN15

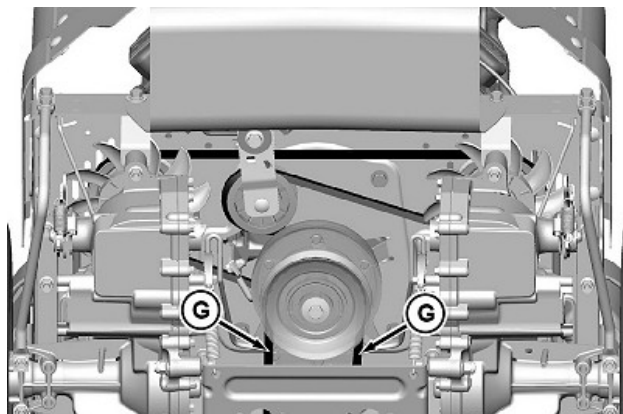
6. Installare la spina (C) e il fermaglio elastico (D) su ogni lato della staffa posteriore del tosaerba.

Manutenzione tosaerba



GXT002283—UN—16JUN15

7. Installare la barra di traino anteriore (E) sulla staffa dell'apparato falciante e fissare con una rondella e una spina elastica di bloccaggio (F).



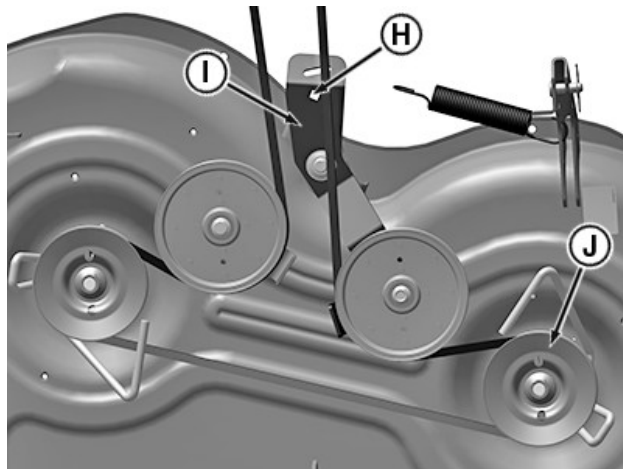
GXT002284—UN—16JUN15

8. Installare la cinghia del piatto (G) sulla puleggia guida del motore (G).

IMPORTANTE: Le pulegge sinistra e destra del fusello sono nascoste dalle calotte copricinghia. L'inserimento scorretto della cinghia nelle pulegge potrebbe provocare danni alla cinghia.

9. Controllare che la cinghia sia alloggiata completamente sulle tre pulegge del piatto destro.

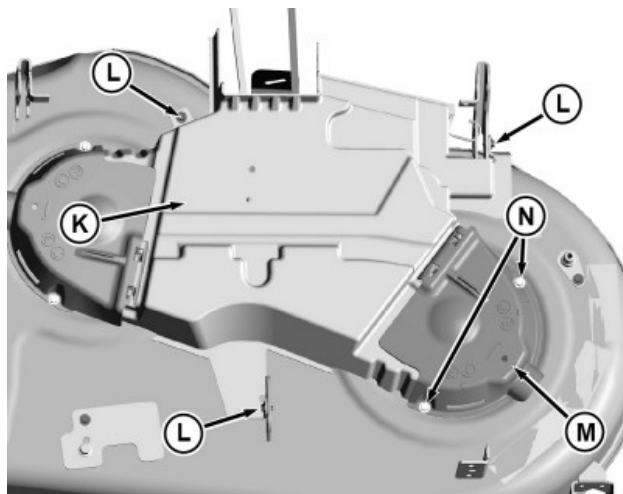
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



PY43380—UN—31MAY17

Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

10. Installare un nottolino da 3/8 in con prolunga nella base del foro quadrato (H) del braccio tenditore della puleggia (I). Girare in senso antiorario il braccio e installare la cinghia sulla puleggia sinistra del fusello (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

11. Installare la protezione centrale dell'apparato falciante (K) con 3 viti (L).
12. Installare la protezione sinistra del fusello (M) con 2 viti (N).
13. Installare la pedana e fissarla con la bulloneria originale.

RM87422,0000757-39-05JUL17

Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante (42A)

Rimozione della cinghia di trasmissione del tosaerba

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

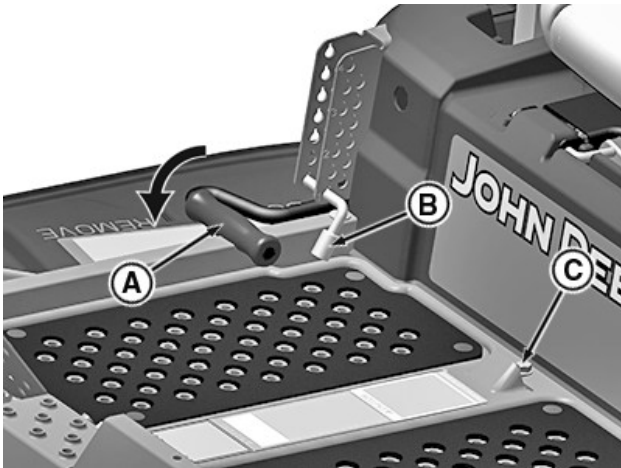
Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il filo/i della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.

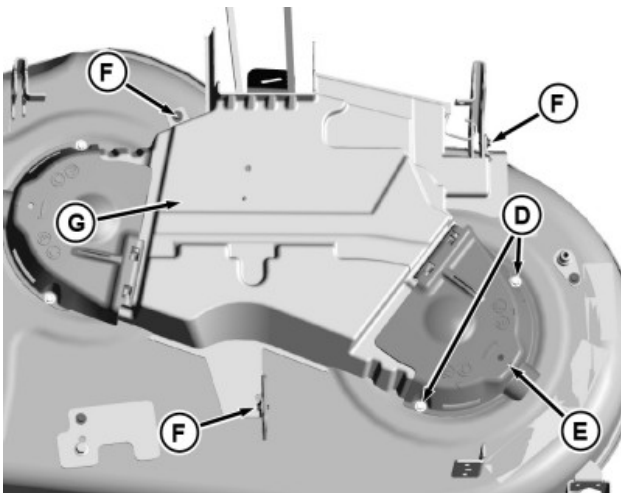
Manutenzione tosaerba

- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

3. Sollevare il piatto tosaerba in posizione di bloccaggio per il trasporto.



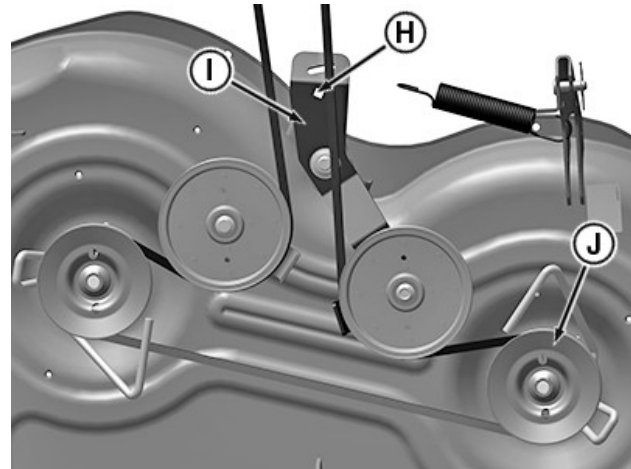
4. Rimuovere la spina di regolazione altezza dell'apparato falciante, abbassare completamente l'impugnatura (A) e impostare la spina di regolazione altezza dell'apparato falciante (B) appena sopra la leva, per bloccare l'apparato falciante in posizione abbassata.
5. Rimuovere il bullone (C) e la pedana.



Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

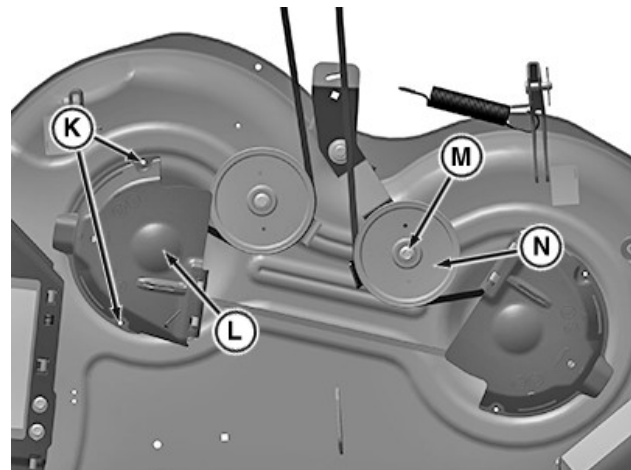
6. Rimuovere le 2 viti (D) e la protezione sinistra del fusello (E) dall'apparato falciante.
7. Rimuovere le 3 viti (F) e la protezione centrale (G) dall'apparato falciante.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

8. Installare un nottolino da 3/8 in con prolunga nella base del foro quadrato (H) del braccio tenditore della puleggia (I). Ruotare in senso antiorario per allentare la tensione della cinghia e rimuovere la cinghia dalla puleggia sinistra del fusello (I).
9. Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato falciante dalla puleggia del motore.

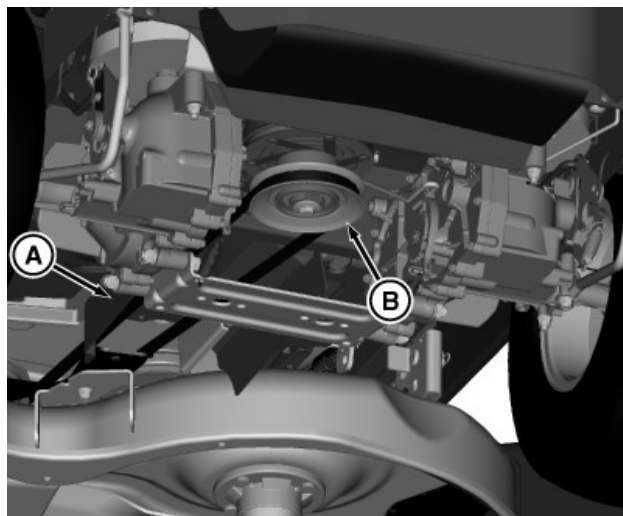


Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

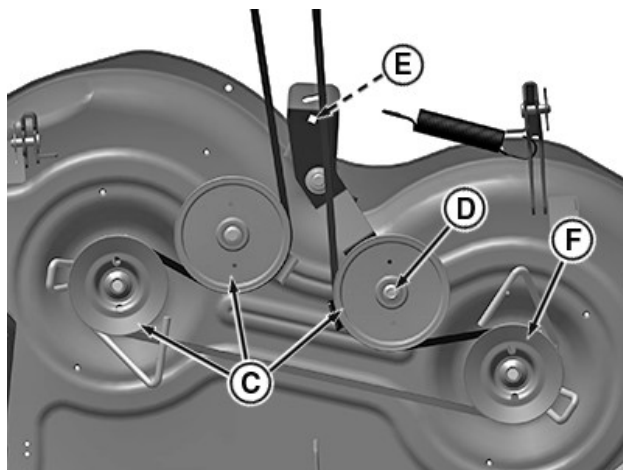
10. Rimuovere le due viti (K) e la protezione del fusello destro (L).
11. Allentare il dado (M) sulla puleggia di tensionamento della cinghia e rimuovere la cinghia dalla puleggia (N) e dalla guida.
12. Rimuovere la cinghia dalla macchina.
13. Controllare che la cinghia non sia usurata o danneggiata e sostituirla se necessario.
14. Pulire la superficie superiore del piatto di taglio e le pulegge.

Manutenzione tosaerba

Installazione della cinghia di trasmissione del tosaerba



1. Posare la cinghia attraverso la protezione centrale della macchina (A) e installarla sulla puleggia del motore (B).



2. Installare la cinghia nelle tre pulegge dell'apparato falciante (C), come indicato.
3. Serrare il dado (D) sulla puleggia del tendicinghia alla coppia specificata.

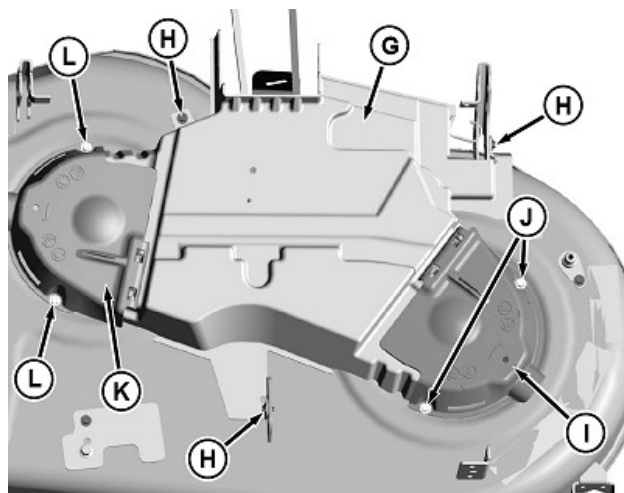
Specifica

Puleggia—Coppia. 47 N·m (35 lb·ft)

IMPORTANTE: Le pulegge sinistra e destra del fusello sono nascoste dalle calotte copricinghia. L'inserimento scorretto della cinghia nelle pulegge potrebbe provocare danni alla cinghia.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.

4. Installare un nottolino da 3/8 in con prolunga nella base del foro quadrato (E) del braccio tenditore della puleggia. Girare in senso antiorario il braccio e installare la cinghia sulla puleggia sinistra del fusello (F).



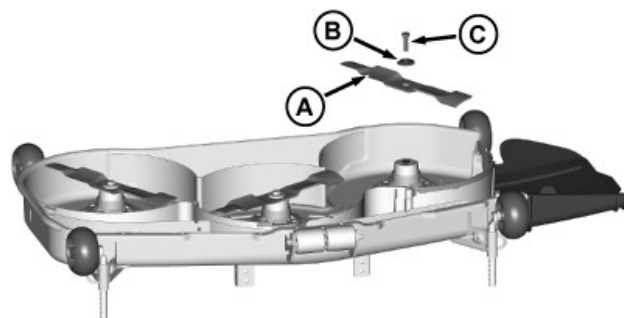
Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

5. Installare la protezione centrale (G) con 3 viti (H).
6. Installare la protezione sinistra del fusello (I) con 2 viti (J).
7. Installare la protezione sinistra del fusello (K) con 2 viti (L).
8. Installare la pedana e fissarla con la bulloneria originale.

RM87422,0000758-39-07JUL17

Installazione delle lame per mulching

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse. Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.



1. Installare la lama (A) col bordo tagliente rivolto verso il terreno.
2. Installare la rondella grande (B) e il bullone (C).
3. Collocare un pezzo di legno tra la lama e il piatto tosaerba per evitare che la lama ruoti durante il serraggio del bullone.
4. Serrare il bullone.

Specifica

Bullone della lama—Coppia. 68 N·m (50 lb·ft)

5. Per controllare il gioco tra la lama e il deflettore di pacciamatura, far girare le lame a mano. Se si verifica un'interferenza, controllare che la viteria sia ben serrata.

SB31882,00003E3-39-27MAY20

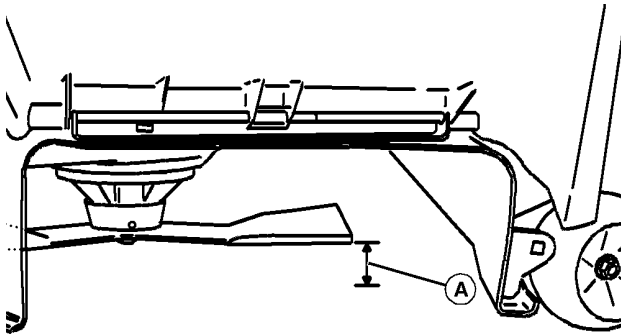
Manutenzione tosaerba

Controllo delle lame piegate del piatto tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il piatto tosaerba nella posizione più alta possibile per accedere alle lame.



MXAL42867—UN—09APR13
In figura apparato falciante con scarico laterale

3. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie del terreno in piano.
4. Girare la lama di 180° e misurare la distanza tra la punta dell'altra lama e la superficie del terreno in piano.
5. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in), installare una nuova lama.
6. Ripetere la procedura per tutte le lame.

MP47322,00F466C-39-25JUL18

Manutenzione delle lame del tosaerba

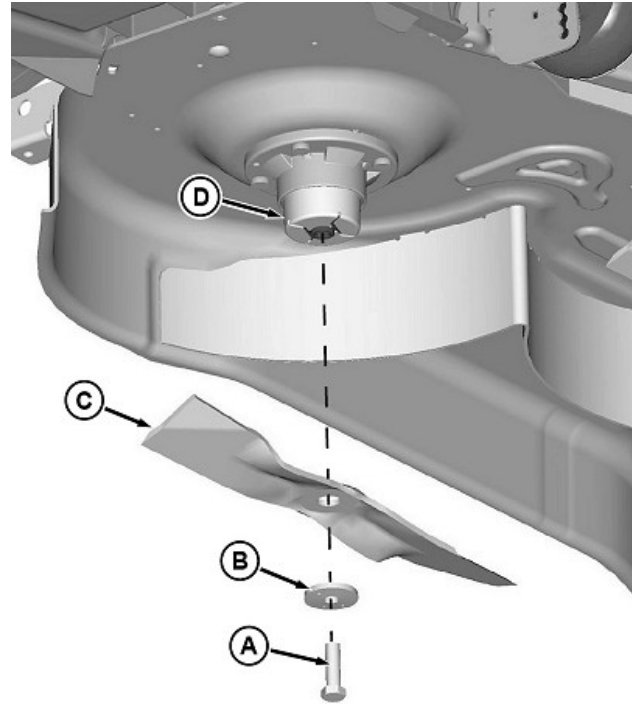
ATTENZIONE: Le lame in rotazione sono pericolose.

Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il filo/i della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

Rimozione delle lame del piatto di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante per accedere alle lame. Se necessario, rimuovere l'apparato falciante.
3. Bloccare la lama del tosaerba con un pezzo di legno, per impedirle di girare.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Allentare e rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama (C).
5. Ispezionare le lame; affilarle, bilanciarle o sostituirle, se necessario.

Installazione delle lame del tosaerba

1. Accertarsi che la coppetta del deflettore (D) sia correttamente in sede tra l'alberino del tosaerba e la lama.
2. Posizionare la lama dell'apparato falciante (C) sull'alberino dell'apparato falciante con il lato tagliente rivolto verso il suolo.
3. Installare la rondella (B) con il lato concavo rivolto verso la lama e il bullone (A) per fissare la lama sull'alberino del fusello.
4. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedire che ruoti, quindi serrare il bullone alla coppia di serraggio indicata.

Specifica

Bullone della lama dell'apparato

falciante—Coppia. 68 N·m (50 lb·ft)

TH84124,000022C-39-18JUN15

Manutenzione dell'impianto elettrico

Manutenzione dell'impianto elettrico

Manutenzione della batteria in sicurezza



MXAL42869—UN—09APR13

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

Per far sì che la batteria non esploda:

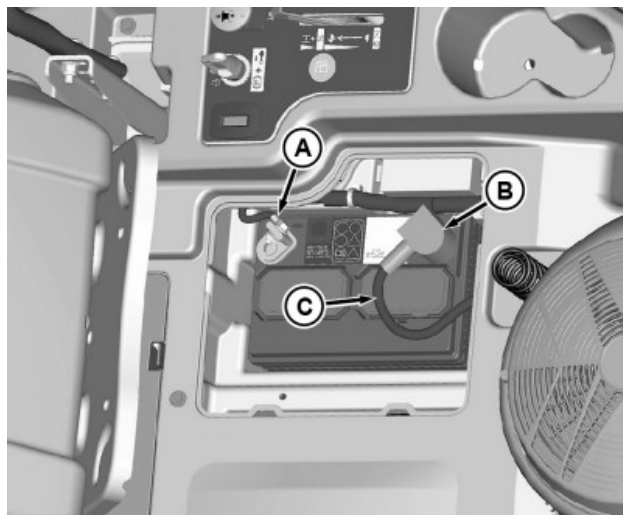
- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Evitare il contatto diretto di oggetti di metallo con i poli della batteria.
- Per scollegare la batteria, rimuovere per primo il cavo negativo.
- Installare il cavo negativo per ultimo quando la si ricollega.

MP47322,00F466F-39-13JAN15

Rimozione e installazione della batteria

Rimozione

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Ruotare in avanti il sedile dell'operatore.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Scollegare il cavo negativo (-) (A) della batteria.
5. Rimuovere il cappuccio rosso (B) dal morsetto positivo (+) della batteria, quindi scollegare il cavo (C) dalla batteria.

6. Rimuovere la batteria.

Installazione

1. Collocare la batteria sulla relativa base d'appoggio come mostrato.
2. Collegare la batteria procedendo dapprima con il cavo positivo (+) e, quindi, con il cavo negativo (-).
3. Applicare del grasso universale o spray al silicone sui terminali per prevenirne la corrosione.
4. Infilare il cappuccio rosso sul terminale positivo della batteria.
5. Installare il coperchio del vano batteria.
6. Abbassare il sedile dell'operatore.

TH84124,00001AF-39-06JUL15

Pulizia della batteria e dei terminali

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Scollegare e rimuovere la batteria.
3. Lavare la batteria con una soluzione composta da quattro cucchiaini di bicarbonato di sodio sciolti in un gallone di acqua. Attenzione a non far penetrare la soluzione a base di bicarbonato di sodio nelle celle.
4. Sciacquare la batteria con semplice acqua e asciugare.
5. Pulire i terminali e le estremità del cavo della batteria con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
6. Installare la batteria.
7. Fissare i cavi ai terminali della batteria iniziando con il cavo positivo, usando le rondelle e i dadi.
8. Applicare del grasso universale o spray al silicone sui terminali per prevenirne la corrosione.

MG39705,00000D8-39-18JUL18

Utilizzo della batteria ausiliaria

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

Per far sì che la batteria non esploda:

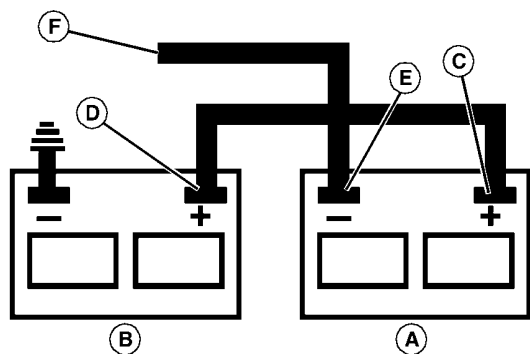
- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.

Specifiche

Batteria—Temperatura..... 16 °C (60 °F)

- Non collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria di avviamento al terminale negativo (-) della batteria scarica. Collegare a un punto di massa buono, lontano dalla batteria scarica.

Manutenzione di componenti vari



A—Batteria ausiliaria
B—Batteria veicolo disabilitata
C—Polo positivo (+)
D—Polo positivo (+)
E—Polo negativo (-)
F—Estremità cavo negativo (-) della batteria ausiliaria

MXAL42872—UN—09APR13

1. Collegare il cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (C) positivo (+) della batteria ausiliaria (A).
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (D) positivo (+) della batteria del veicolo disabilitata (B).
3. Collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo (E) negativo (-) della batteria ausiliaria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Le cariche elettriche della batteria ausiliaria danneggiano i componenti della macchina. Non installare il cavo negativo della batteria ausiliaria al telaio della macchina. Installare solo sul monoblocco.

Installare il cavo negativo della batteria ausiliaria lontano dalle parti in movimento nel vano motore, come cinghie e pale della ventola.

4. Collegare l'altra estremità (F) del cavo negativo (-) della batteria ausiliaria a una parte metallica del monoblocco della macchina disabilitata lontano dalla batteria.
5. Avviare il motore della macchina disabilitata e far funzionare la macchina per diversi minuti.
6. Scollegare attentamente i cavi della batteria ausiliaria esattamente nell'ordine inverso: prima il cavo negativo e poi quello positivo.

MP47322,00F4672-39-05JUN15

Sostituzione del fusibile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sollevare il sedile dell'operatore.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
4. Per l'identificazione e l'ubicazione del circuito del fusibile fare riferimento all'etichetta di servizio dietro il sedile dell'operatore.
5. Rimuovere il fusibile e controllare la lamella nella spia del fusibile. Se la lamella è rotta, gettare il fusibile.
6. Spingere il nuovo fusibile di amperaggio corretto nello zoccolo corrispondente.
7. Abbassare il sedile dell'operatore.

MP47322,00F4673-39-15MAR13

Manutenzione di componenti vari

Uso del combustibile e dello stabilizzatore corretti

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'utilizzo di combustibile stantio, contaminato o non corretto può danneggiare il motore e l'impianto di alimentazione del combustibile. Le riparazioni di danni causati da carburante stantio, contaminato o non corretto non sono coperte da garanzia.

Si consiglia l'uso di combustibile normale senza piombo, con numero minimo di ottano pari a 87. Le miscele di combustibile contenenti fino al 10% di etanolo o fino al 15% di metil-t-butil etere (MTBE) riformulato sono accettabili. Si sconsiglia l'uso di combustibile o additivi contenenti metanolo, in quanto potrebbero essere dannosi per il motore.

Acquistare il combustibile in quantità che possano essere utilizzate entro circa 30 giorni, in modo che il combustibile usato sia sempre nuovo e pulito. Lo stabilizzatore per combustibile va sempre aggiunto all'acquisto del combustibile. Prima di riempire il contenitore del combustibile, aggiungere lo stabilizzatore, al fine di assicurare una miscela corretta. Ciò consente di prevenire problemi al motore e conservare il combustibile all'interno del serbatoio della macchina per tutto l'anno, senza dover scaricare il serbatoio.

Per ridurre la formazione di condensa, conservare il combustibile in contenitori di plastica. Controllare che il tappo del contenitore per il combustibile sia ben avvitato, per ridurre la contaminazione e l'evaporazione di combustibile. Per massimizzare la durata del combustibile durante la conservazione, usare un contenitore autosigillante.

Il combustibile viene miscelato per garantire le migliori prestazioni a seconda della stagione. Per evitare problemi al motore, come difficoltà di avviamento o la formazione di tamponi di vapore, usare il combustibile adatto alla stagione in corso. Durante la stagione calda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione calda. Durante la stagione fredda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione fredda.

Il carburante può diventare stantio in macchine il cui motore viene utilizzato stagionalmente o sporadicamente durante una stagione. Il combustibile stantio può formare depositi, otturare i componenti del carburatore o dell'iniezione elettronica del combustibile (EFI) e alterare le prestazioni del motore.

Mantenere il contenitore in cui viene conservato il carburante ben serrato, in un luogo fresco e al riparo dalla luce diretta del sole. Se esposto alla luce o a fonti di calore, o se conservato in un contenitore non sigillato, il combustibile può disgregarsi e degradarsi.

All'interno del serbatoio del combustibile si possono formare accumuli di condensa a causa di diverse condizioni operative o ambientali e, con il tempo, tale fenomeno può compromettere le prestazioni della macchina. Rabboccare il serbatoio del carburante della macchina al termine della giornata lavorativa.

MP47322,00F4674-39-26MAY15

Rifornimento del serbatoio del carburante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del carburante sono esplosivi e infiammabili:

- Spegner il motore prima di rifornire il serbatoio del combustibile.
- Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non fumare mentre si maneggia il carburante.
- Tenere il carburante lontano da fiamme o scintille.
- Riempire il serbatoio del combustibile all'esterno o in un'area ventilata.
- Asciugare immediatamente il carburante versato.
- Per prevenire il pericolo di scarica elettrica statica, usare un contenitore pulito non metallico approvato.

Manutenzione di componenti vari

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Lo sporco e l'acqua nel combustibile danneggiano il motore:

- Pulire lo sporco e le impurità dall'apertura del serbatoio del combustibile.
- Usare carburante pulito, nuovo e stabilizzato.
- Per prevenire la formazione di condensa, al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del carburante.
- Se si usa un tubo di aerazione, accertarsi che sia in plastica e che non abbia retine o filtri.

Per prevenire la formazione di condensa e il congelamento nella stagione fredda al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del carburante.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Fare raffreddare il motore.
3. Rimuovere eventuali detriti dall'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.
4. Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del carburante per consentire la fuoriuscita di un'eventuale pressione accumulata.
5. Non riempire il serbatoio oltre la base del bocchettone di riempimento. Non riempire eccessivamente.
6. Installare il tappo del serbatoio del carburante e ruotarlo fino ad avvertire uno scatto.

MP47322,00F4675-39-21OCT20

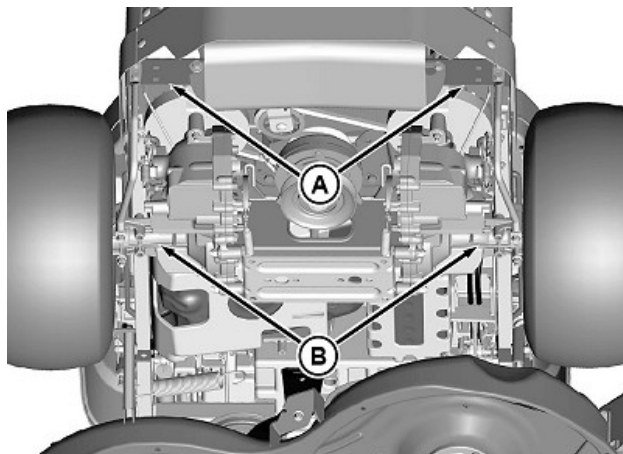
Sollevamento della macchina

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

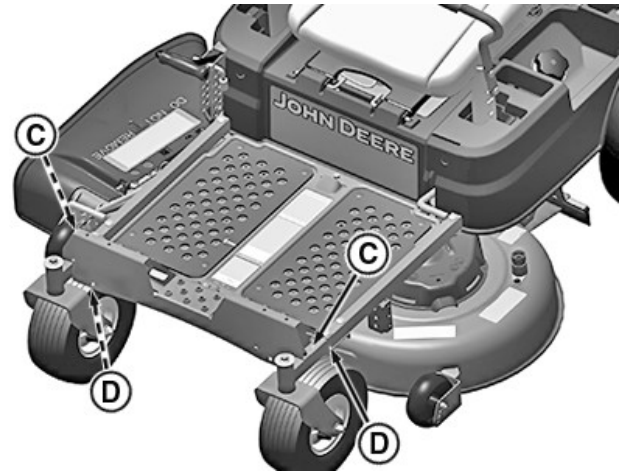
- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature del sistema di raccolta materiale (MCS) prima di sollevare la macchina.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Sollevare in sicurezza la parte posteriore dei punti del telaio della macchina (A). Posizionare cavalletti o altri supporti stabili sulle ubicazioni del transaxle (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Sollevare in sicurezza la parte anteriore della macchina dal punto del telaio (C). Posizionare cavalletti o altri supporti stabili sulle ubicazioni del telaio della macchina (D).
4. Se si solleva solo la parte anteriore della macchina, bloccare le ruote posteriori a terra per evitare che la macchina si muova.
5. Per abbassare la macchina, sollevare la parte anteriore e/o posteriore della macchina e rimuovere i cavalletti o i supporti. Abbassare la macchina.

RM87422,0000759-39-05JUN17

Controllo della pressione degli pneumatici

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
- Controllare che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione consigliata, in modo particolare durante il funzionamento su pendii. La bassa pressione degli pneumatici può rendere instabile la macchina quando si procede su un pendio.
- Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.
- Durante il gonfiaggio, non sostare sopra o di fronte al gruppo pneumatico. Usare un bocchettone a clip e un tubo flessibile lungo a sufficienza per restare su un lato.

1. Controllare l'assenza di danni agli pneumatici.
2. Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro preciso a bassa pressione.
3. Una pressione inferiore migliorerà la trazione e le prestazioni in base alle condizioni del tappeto erboso o se le aree di trasporto sono caratterizzate da pendenze molto ripide.
4. Gonfiare o sgonfiare fino ad ottenere la pressione specificata. (Per le pressioni degli pneumatici raccomandate, consultare la sezione Specifiche.)

MP47322,00F4677-39-10JUN20

Rimozione e installazione del gruppo delle ruote

Rimozione

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

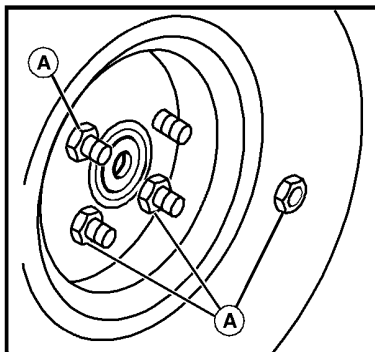
Manutenzione di componenti vari

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per sollevare o sostenere la macchina, posizionare i cavalletti sotto il telaio, non sotto il motore o sotto la trasmissione.

2. Sollevare la macchina con un dispositivo di sollevamento sicuro e abbassare la macchina su cavalletti o altri supporti stabili. Bloccare le ruote a terra per evitare che la macchina si muova.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Rimuovere i dadi delle ruote (A).
4. Rimuovere il gruppo ruote.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.

5. Portare il gruppo ruote a un concessionario di manutenzione autorizzato per le riparazioni.

Installazione

1. Installare il gruppo ruote con lo stelo della valvola verso l'esterno.
2. Serrare a fondo e in modo uniforme i dadi delle ruote in sequenza alternata.
3. Abbassare completamente la macchina a terra.
4. Serrare i dadi di fissaggio delle ruote alla coppia specificata.

Specifica

Dadi delle ruote—Coppia. 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-39-26MAY15

Rimozione e installazione delle ruote guida anteriori

Smontaggio:

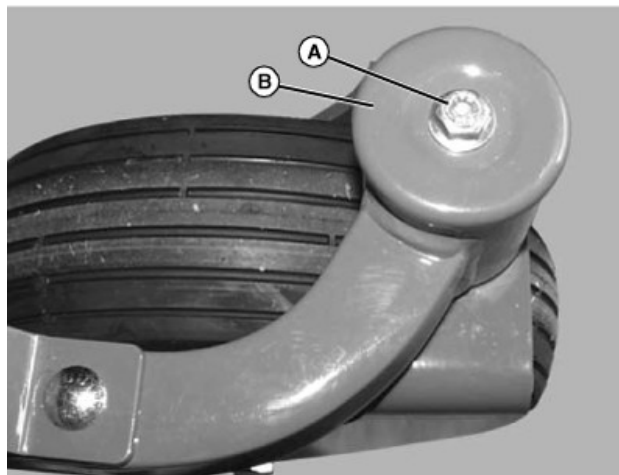
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo Misure di sicurezza.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

- Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

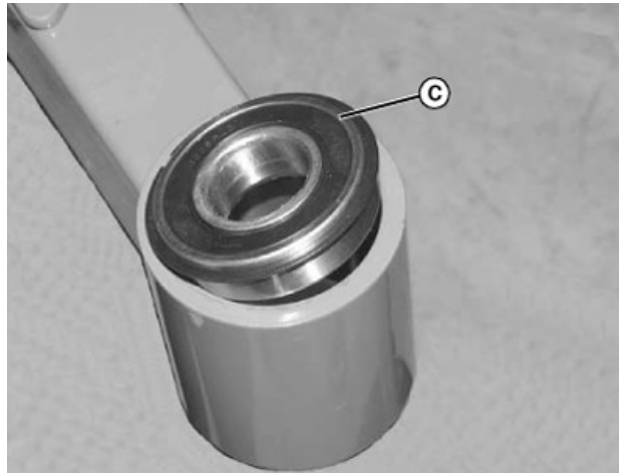
NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature prima di sollevare la macchina.

2. Sollevare la parte anteriore della macchina, sostenendola con dei supporti.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Sostenere il gruppo delle ruote guida e rimuovere il bullone a colletto (A) e il cappuccio (B).
4. Rimuovere la ruota guida dalla macchina.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Controllare i cuscinetti (C) sulla parte superiore e alla base del telaio. Sostituire i cuscinetti usurati o danneggiati.

NOTA: La gola interna si allunga su quella esterna.

Risoluzione dei problemi



MXAL47139—UN—16APR13

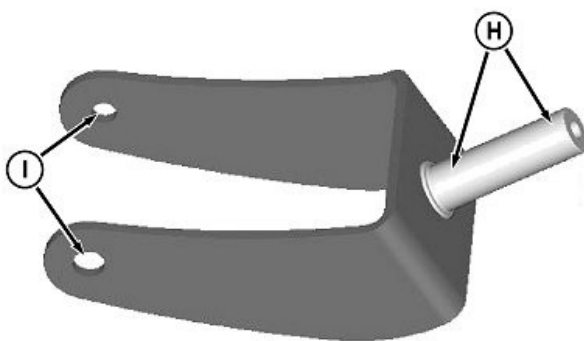
6. Rimuovere il dado (D) ed estrarre il bullone dalla ruota guida.

7. Rimuovere il gruppo delle ruote (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Rimuovere la protezione (F) e il cuscinetto (G). Verificare che le protezioni, la ruota e i cuscinetti non siano usurati o danneggiati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Controllare le superfici usurate del cuscinetto (H) e i fori del bullone (I) onde accertarsi che non presentino segni di danni o di usura. Sostituire secondo necessità.

Assemblaggio

- Ingrassare l'albero della ruota guida e il bullone.
- Assemblare eseguendo le operazioni nella sequenza inversa rispetto allo smontaggio.
- Serrare il controdado della ruota guida e il bullone alla coppia specificata.

Specifica

Controdado della ruota guida—Coppia. 47 N·m (35 lb-ft)

- Serrare il bullone a colletto di fissaggio della forcella alla coppia di serraggio specificata.

Specifica

Bullone a colletto—Coppia. 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301,0001044-39-13SEP16

Pulizia e riparazione delle superfici metalliche

Pulizia:

Seguire le procedure tipiche per curare le superfici metalliche verniciate del veicolo. Usare regolarmente una cera per automobili di alta qualità per mantenere l'aspetto di fabbrica delle superfici verniciate del veicolo.

Riparazione dei graffi lievi (superficiali):

1. Pulire a fondo l'area da riparare.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non usare composti abrasivi sulle superfici verniciate.

2. Usare composti lucidanti per automobili per rimuovere i graffi della superficie.
3. Applicare della cera su tutta la superficie.

Riparazione dei graffi profondi (metallo o primer in vista):

1. Pulire l'area da riparare con alcol disinfettante o acqua e sapone.
2. Usare una vernice del colore corrispondente disponibile presso il concessionario autorizzato per ritoccare i graffi. Seguire le indicazioni sulla vernice in merito a uso e asciugatura.
3. Levigare la superficie usando un composto lucidante per automobili. Non usare una pulitrice elettrica.
4. Applicare della cera sulla superficie.

MP47322,00F467A-39-26MAY15

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato in questa tabella, consultare il Manuale tecnico o il concessionario autorizzato per la manutenzione.

MP47322,00F467B-39-13NOV18

Risoluzione dei problemi

Motore

PROBLEMA	CONTROLLO
Prestazioni del motore scadenti	Sporcizia nell'impianto di alimentazione o combustibile vecchio. Sostituire il combustibile con combustibile stabilizzato nuovo. Ottenere il combustibile da un fornitore diverso prima di sospettare problemi alla macchina. La miscelazione del combustibile varia da fornitore a fornitore. Ottenendo il combustibile da un fornitore diverso in genere si risolvono tutti i problemi di prestazione. Il combustibile miscelato con alcol o con etere contribuisce a creare problemi di prestazioni, a causa dei depositi di gomma e lacca, in modo particolare se il combustibile viene conservato per diverse settimane o un periodo più lungo. Ottenere combustibile nuovo.
Il motore non parte – Mancato avviamento	Il freno di stazionamento non è bloccato. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di avvio/arresto. Il tosaerba è innestato. Freno, innesto del tosaerba o chiavetta di avviamento difettosi. Problema all'impianto elettrico – Fare riferimento al capitolo "Risoluzione dei problemi all'impianto elettrico"
Il motore gira ma non si avvia	Il filo della candela è allentato o scollegato. Combustibile errato. Filtro del combustibile intasato. Problema all'impianto elettrico – Fare riferimento al capitolo "Risoluzione dei problemi all'impianto elettrico"
Difficile avviamento del motore	Carburatore non regolato in modo corretto oppure sporco. Lo starter non è completamente chiuso. Filtro del combustibile intasato. La candela è difettosa. Il combustibile è stantio o il tipo di combustibile non è corretto. Collegamenti elettrici allentati o corrosi. Controllare la viscosità dell'olio motore.
Il motore funziona in modo irregolare	Le alette di raffreddamento sono intasate. Collegamenti elettrici allentati. Il cavo dello starter o dell'acceleratore è incollato. Lo starter non è completamente aperto. Tubo o filtro del combustibile intasato. Combustibile vecchio o sporco Combustibile errato. L'elemento del filtro dell'aria è ostruito.
Il motore perde colpi sotto carico	La candela è difettosa.

PROBLEMA	CONTROLLO
	Combustibile stantio o sporco. Filtro del combustibile intasato.
Presenza di tamponi di vapore nel motore	Lo sfiatatoio del serbatoio del combustibile è ostruito. Il filtro del combustibile è sporco. Le alette di raffreddamento sono intasate. Il collegamento del tubo flessibile sul filtro del combustibile o sulla pompa d'alimentazione del combustibile è allentato.
Surriscaldamento del motore	La retina dell'aspirazione dell'aria del motore è ostruita. Le alette di raffreddamento sono intasate. Il livello dell'olio motore è basso o troppo alto. Il motore è rimasto al minimo troppo a lungo.
Il motore non gira al minimo	La distanza tra gli elettrodi della candela non è corretta. La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Detonazione motore	Il combustibile è stantio o ha un basso numero di ottano. Motore in sovraccarico. Regime del motore basso. Livello olio basso.
Il motore si spegne o perde colpi su pendii	Il serbatoio del combustibile è pieno solo a meno di metà. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore dà ritorni di fiamma	La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore perde potenza	Motore surriscaldato. Troppo olio nel motore Il filtro dell'aria è sporco. La candela è difettosa. La velocità di marcia è troppo elevata per le condizioni dell'erba. Combustibile errato.
Consumo eccessivo di combustibile	Lo starter non è completamente aperto.
Fumo di scarico nero	Il filtro dell'aria è sporco o intriso d'olio.

MP47322,00F467C-39-15MAR13

Componenti elettrici

PROBLEMA	CONTROLLO
Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore	Il freno di stazionamento non è bloccato. Il tosaerba è innestato. I terminali della batteria sono corrosi. La batteria non è carica. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di avvio/arresto. Fusibile bruciato. Interruttore a chiave difettoso
La batteria non si ricarica	Cella scarica nella batteria. Fusibile di carica bruciato.

Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CONTROLLO
	I cavi e i terminali della batteria sono sporchi. Regime del motore basso o regime di minimo a vuoto eccessivo.
Luci non funzionanti	La presa delle luci è disinserita. Lampadina allentata o bruciata. Fusibile dei fari anteriori bruciato.

MP47322,00F467D-39-15MAR13

Macchina

IF	CONTROLLO
La macchina vibra o sferraglia eccessivamente	Le cinghie di trasmissione delle attrezzature sono usurate o danneggiate. Le lame del tosaerba non sono bilanciate. La cinghia di trasmissione di trazione è usurata o danneggiata. Presenza di sporco sulle pulegge motrici.
Il motore è acceso ma la macchina non si muove	Il livello dell'olio idraulico della trasmissione è basso. La cinghia di trasmissione è rotta. Le leve della valvola di bypass sono innestate.
La macchina si muove con il motore avviato e i pedali idrostatici in folle	Tiranteria regolata non correttamente. La folle della trasmissione non è regolata.
Il sistema di sollevamento del tosaerba non si blocca in posizione di trasporto	Accertarsi che la tiranteria sia regolata correttamente e che non sia allentata o inceppata. Allentare tutti e quattro gli angoli per abbassare il piatto tosaerba quando si trova all'altezza di taglio di 2 pollici e 1/2. Livellare nuovamente seguendo la procedura di livellamento opzionale.
La parte anteriore della macchina emette cigolii nel corso della guida	Lubrificare la barra di traino anteriore del tosaerba in corrispondenza dei punti di articolazione anteriore e posteriore.

MP47322,00F467E-39-06JUL20

Tosaerba

PROBLEMA	CONTROLLO
Lo scivolo di scarico è intasato	La velocità di marcia è troppo elevata. L'erba è troppo alta. L'erba è troppo bagnata. Regime motore non in posizione di taglio. Il flusso dell'aria è ostruito. Installazione errata della cinghia. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate.	La velocità di marcia è troppo elevata. Regime motore non in posizione di taglio. L'apparato falciante va pulito.
La cinghia slitta	Presenza di detriti nelle pulegge. La cinghia è usurata. La tensione della cinghia non è corretta.
Le vibrazioni sono eccessive.	Presenza di detriti sull'apparato falciante o nelle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate.
Le lame incidono il tappeto erboso.	L'altezza di taglio è troppo bassa. Le ruote dell'apparato falciante non sono regolate correttamente. La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa.
Il tosaerba carica eccessivamente il trattore	Il regime del motore è troppo basso. La velocità di marcia è troppo elevata. Presenza di detriti attorno ai fuselli dell'apparato falciante. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Il taglio non è uniforme.	L'apparato falciante non è livellato correttamente. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Le ruote dell'apparato falciante non sono regolate correttamente. Pressione dei pneumatici non uniforme. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
La parte anteriore dell'apparato falciante produce residui eccessivi	Le condizioni potrebbero essere troppo asciutte o il terreno troppo dissestato per garantire la tenuta corretta tra la parte anteriore dell'apparato falciante e il tappeto erboso. Per l'acquisto del kit per condizioni asciutte, visitare il sito http://JDParts .

Rimessaggio

PROBLEMA	CONTROLLO
	deere.com o contattare il concessionario di fiducia.

TH84124,00001B2-39-18JUN15

MulchControl (se in dotazione)

IF	Controllo
Il portello del MulchControl™ non si apre	Intasamento del piatto tosaerba/dei deflettori.
Il portello del MulchControl™ non si chiude	Intasamento del piatto tosaerba/dei deflettori
Il portello MulchControl™ non mantiene l'impostazione (aperta o chiusa)	Controllare che la leva sia alloggiata saldamente nella sede conica del perno e allineata correttamente.
MulchControl™ provoca lo spegnimento in posizione chiusa	Controllare che il fermo del portello sia installato (dopo aver rimosso il dispositivo di taglio e raccolta - solo Accel Deep™ da 42 in) Assicurarsi che il sistema sia in posizione chiusa
Dispersione del materiale del MulchControl™ non soddisfacente	Eliminare l'accumulo di impurità dalla parte inferiore del piatto tosaerba Controllare che le lame siano affilate e non siano danneggiate Assicurarsi che siano installate le lame corrette (il MulchControl™ è progettato per utilizzare lame per mulching e non lame standard) Sostituire le lame Controllare che lo scivolo di scarico non sia danneggiato Controllare le procedure di livellamento dell'apparato falciante sugli assi trasversale e longitudinale. Regolare il sistema per la giusta posizione della porta Far girare il motore a regime massimo La velocità di falciatura è eccessiva rispetto alle condizioni dell'erba

MulchControl è un marchio commerciale Deere & Company
Accel Deep è un marchio commerciale Deere & Company

SB31882,00003DC-39-28MAY20

Rimessaggio

Misure di sicurezza per il rimessaggio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del carburante sono esplosivi e infiammabili.

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali:

- Azionare il motore solo quanto basta per spostare la macchina da o verso il luogo di stoccaggio.
- Se una macchina viene posta in rimessaggio prima che si sia raffreddata, si può verificare un incendio della macchina o della struttura. Può verificarsi un incendio se

non vengono rimossi i residui attorno all'area del motore e della marmitta, oppure se la macchina viene posta vicino a materiali infiammabili.

- Non lasciare il veicolo con il combustibile nel serbatoio in un edificio dove i fumi possono raggiungere una fiamma aperta o delle scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di portare la macchina al chiuso.

MP47322,00F4680-39-06MAY15

Preparazione della macchina per il rimessaggio

1. Riparare le parti usurate o danneggiate. Sostituire componenti se necessario. Serrare la bulloneria allentata.
2. Per prevenire la ruggine riparare le superfici metalliche graffiate o scheggiate.
3. Rimuovere erba e impurità dalla macchina.
4. Pulire sotto l'apparato falciante rotativo e rimuovere erba e impurità dall'interno del canale di scarico e sacco di raccolta, se presente.
5. Lavare la macchina e applicare cera alle superfici in metallo e in plastica.
6. Per asciugare le cinghie e le pulegge, azionare la macchina per cinque minuti.
7. Per prevenire la ruggine, applicare un leggero strato di olio motore sui punti di articolazione e su quelli soggetti a usura.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio e controllare la pressione degli pneumatici.

MP47322,00F4681-39-13JUL16

Preparazione del carburante e del motore per il rimessaggio

Combustibile:

Se si è usato "combustibile stabilizzato", aggiungerne ancora finché il serbatoio non è pieno.

NOTA: Riempire il serbatoio del combustibile riduce la quantità di aria nel serbatoio e aiuta a ridurre il deterioramento del combustibile.

Se non si è usato "combustibile stabilizzato":

1. Parcheggiare la macchina in un'area ben ventilata. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

NOTA: Cercare di anticipare l'ultima volta in cui la macchina verrà usata nella stagione in modo da lasciare pochissimo combustibile nel serbatoio.

2. Accendere il motore e farlo girare finché non finisce il combustibile.
3. Per le macchine dotate di interruttore a chiave, portare la chiave su OFF.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il combustibile esausto può causare la formazione di vernici e intasare il carburatore e i componenti dell'iniettore compromettendo le prestazioni del motore.

- Aggiungere un condizionatore o uno stabilizzatore al combustibile nuovo prima di riempire il serbatoio.
4. Miscelare il combustibile nuovo e lo stabilizzatore in un contenitore separato. Seguire le istruzioni dello stabilizzatore per la miscelazione.
 5. Rifornire il serbatoio con il combustibile stabilizzato.
 6. Azionare il motore per qualche minuto per consentire alla miscela

Specifiche

di combustibile di circolare attraverso il carburatore nei motori a benzina o attraverso gli iniettori nei motori diesel.

Motore:

La procedura di stoccaggio del motore deve essere usata quando non si intende usare il veicolo per più di 60 giorni.

1. Cambiare l'olio motore e il filtro mentre il motore è caldo.
2. Eseguire la manutenzione sul filtro aria, se necessario.
3. Pulire le impurità dalla retina di aspirazione dell'aria del motore.
4. Motori a benzina:
 - Rimuovere le candele di accensione. Mettere 30 ml (1 oz) di olio motore pulito nei cilindri.
 - Installare le candele di accensione ma non collegarne i fili.
 - Azionare il motore cinque o sei volte per consentire all'olio di distribuirsi.
5. Pulire il motore e il vano motore.
6. Rimuovere la batteria.
7. Pulire la batteria e i poli della batteria. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione.
8. Chiudere la valvola di arresto del carburante, se in dotazione sulla macchina.
9. Riporre la batteria in un luogo fresco e asciutto, dove non possa gelare.

NOTA: La batteria stoccata deve essere ricaricata ogni 90 giorni.

10. Caricare la batteria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare le superfici. Mettere in rimessaggio la macchina all'interno o usare una copertura se ciò avviene all'esterno.

11. Mettere in rimessaggio il veicolo in un luogo asciutto e protetto. Se il veicolo viene lasciato all'esterno, coprirlo con una copertura impermeabile.

OUMX068,000077B-39-05JUL17

Rimozione della macchina dal rimessaggio

1. Controllare la pressione degli pneumatici.
2. Controllare il livello dell'olio motore.
3. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione. Caricare la batteria, se necessario.
4. Installare la batteria.
5. Motori a benzina: controllare la distanza tra gli elettrodi della candela. Installare e serrare le candele alla coppia specificata.
6. Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio.
7. Aprire il rubinetto di arresto del carburante, se in dotazione alla macchina.
8. Azionare il motore per 5 minuti senza l'unità di taglio o altre attrezzature in funzione per consentire all'olio di distribuirsi attraverso il motore.
9. Accertarsi che tutte le protezioni o deflettori siano in sede.

MP47322,00F4683-39-05JUL17

Specifiche

Motore

Z335E

Marca	Briggs & Stratton
Numero modello	40N877
Alesaggio	75.4 mm (2.97 in)
Corsa	73.4 mm (2.89 in)
Cilindrata	656 cm ³ (40.03 in ³)
Cilindri	Doppi
Ciclo	Quattro
Traferro del magnete	0,20 - 0,30 mm (0.008 - 0.012 in)
Gioco valvola di aspirazione	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Gioco valvola di scarico	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Distanza delle candele	0.75 mm (0.030 in)
Coppia delle candele	20 N•m (180 lb•in)

Z345M e Z345R

Marca	Briggs & Stratton
Numero modello	44N677
Informazioni sulla potenza nominale	http://www.briggsandstratton.com/
Alesaggio	79.25 mm (3.12 in)
Corsa	73.4 mm (2.89 in)
Cilindrata	724 cm ³ (44.18 in ³)
Cilindri	Doppi
Ciclo	Quattro
Gioco valvola di aspirazione	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Gioco valvola di scarico	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Distanza delle candele	0.75 mm (0.030 in)
Coppia delle candele	20 N•m (180 lb•in)

SB31882,00003C6-39-20AUG20

Emissioni di anidride carbonica (CO₂)

Per identificare la quantità di anidride carbonica (CO₂) prodotta, individuare l'etichetta delle emissioni del motore. Individuare la famiglia appropriata sull'etichetta delle emissioni e fare riferimento al sito Web del costruttore del motore indicato di seguito.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://Power.Kohler.com/en/Engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Questo valore di CO₂ è il risultato di test effettuati a ciclo fisso in condizioni di laboratorio su un motore (principale) in rappresentanza del tipo di motore (famiglia motore) e non implica o indica garanzie sulle prestazioni di un determinato motore.

MK71445,000007A-39-13MAY19

Organi di trasmissione del moto

Motori del transaxle	Hydro-Gear EZT
Numero di velocità	Velocità idrostatica variabile

TH84124,0000164-39-18JUN15

Specifiche

Velocità di marcia a regime massimo

Avanzamento 0-10,5 km/h
Retromarcia 0-4,8 km/h

MX52301,0000FC3-39-14JUL16

Impianto elettrico

Tipo di batteria 12 volt
Capacità di avviamento a freddo 300 A

TH84124,0000221-39-15JUN15

Impianto di alimentazione

Tipi di combustibile (consigliati):
..... Combustibile normale, 87 ottani, senza piombo
..... Combustibile miscelato con etanolo (fino al 10%)
..... Combustibile riformulato con metil ter-butil etere (fino al 15%)
Filtro del combustibile Sostituibile con cartuccia in carta
Pompa del combustibile Impulso
Erogazione del combustibile Carburatore

TH84124,0000165-39-18JUN15

Pneumatici

Anteriore 11x4.00-4 (scanalati)
Posteriore 18x8.50-8 (Turf)
Gonfiaggio anteriori 103 kPa (15 psi)
Gonfiaggio posteriori 69 kPa

MX52301,0000FC4-39-14JUL16

Capacità

Basamento con filtro dell'olio 1,9 l (2,0 qt.)
Serbatoio del carburante 8 l (2,1 gal)

Capacità di traino (tutti i modelli) 113,39 kg (250 lb)
Carico timone massimo 45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-39-17MAY21

Dimensioni

Z335E

Altezza 923 mm
Larghezza 1283 mm
Lunghezza 1821 mm
Peso con tosaerba e pieno di carburante 229 kg (505 lb)

Z345M

Altezza 1019 mm
Larghezza 1283 mm

Lunghezza 1836 mm
Peso con tosaerba e pieno di carburante 232 kg (511 lb)

Z345R

Altezza 1019 mm
Larghezza 1283 mm
Lunghezza 1836 mm
Peso con tosaerba e pieno di carburante 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-39-26JUL18

Lubrificanti consigliati

Olio motore TURF-GARD® O PLUS-4®
Grasso
..... GREASE-GARD™ Premium Plus
..... Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere

(Caratteristiche tecniche e costruttive soggette a modifica senza obbligo di notifica)

TH84124,000016C-39-03MAR15

Apparati falcianti

Apparato falciante da 42A in
Larghezza di taglio 1,07 m (42 in.)
Lame rotanti 2
Coppia del bullone della lama 68 N•m (50 lb-ft)
Altezza di taglio (approssimativa) 25 - 102 mm (1 - 4 in)

MX52301,0000FB2-39-06JUL16

Regime di massimo a vuoto del motore

Z335E senza apparato falciante 3050 +/- 100 giri/min
Z345M senza apparato falciante 3050 +/- 100 giri/min
Z345R senza apparato falciante 3050 +/- 100 giri/min

RM87422,00007B4-39-05JUL17

Velocità di rotazione del dispositivo di taglio

Tosaerba 42A 107 cm . . 2732 giri/min a un regime di 3050 giri/min

SV90572,0000007-39-27JUL18

Misurazioni dei suoni

Livello acustico medio presso la stazione di lavoro in conformità a EN ISO5395-1

Z335E senza apparato falciante . . 86,6 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3050 giri/min

Z335E con apparato falciante 42A 107 cm . . 89,2 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3050 giri/min

Z335E con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccogliherba . . 92,8 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3050 giri/min

Z345M o Z345R senza apparato falciante . . 89,9 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3050 giri/min

Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm . 90,7 ± 1 dB(A) a un regime del motore di 3050 giri/min

Specifiche

Livello acustico medio presso la stazione di lavoro in conformità a EN ISO5395-1

Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccogliherba .93,9 +/- 1 dB(A) ad un regime motore di 3050 giri/min

SV90572,0000008-39-27JUL18

Misurazioni della vibrazione

Misurazione della vibrazione mano/braccio secondo EN ISO 5395-1

Il valore totale delle vibrazioni a cui è soggetto il sistema "mano-braccio" di Z335E senza apparato falciante non supera i $2,5 \text{ m/s}^2$

Il valore totale delle vibrazioni a cui è soggetto il sistema "mano-braccio" di Z335E con apparato falciante 42A 107 cm non supera i $2,5 \text{ m/s}^2$.

Il valore totale delle vibrazioni a cui è soggetto il sistema "mano-braccio" di Z335E con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccogliherba non supera i $2,5 \text{ m/s}^2$.

Il valore totale delle vibrazioni a cui è soggetto il sistema "mano-braccio" di Z345M o Z345R senza apparato falciante non supera i $2,5 \text{ m/s}^2$

Il valore totale delle vibrazioni a cui è soggetto il sistema "mano-braccio" di Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm non supera i $2,5 \text{ m/s}^2$.

Il valore totale delle vibrazioni a cui è soggetto il sistema "mano-braccio" di Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccogliherba non supera i $2,5 \text{ m/s}^2$.

Corpo intero misurato secondo la norma EN ISO 5395-1

Z335E senza apparato falciante $0,5 \text{ m/s}^2$

Incertezza K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z335E con apparato falciante 42A 107 cm $0,6 \text{ m/s}^2$

Incertezza K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z335E con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccogliherba . $0,8 \text{ m/s}^2$

Incertezza K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z345M o Z345R senza apparato falciante $0,6 \text{ m/s}^2$

Incertezza K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm $0,6 \text{ m/s}^2$

Incertezza K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccogliherba $0,9 \text{ m/s}^2$

Incertezza K $0,1 \text{ m/s}^2$

NOTA: Il valore sopra indicato rappresenta il valore quadratico medio ponderale dell'accelerazione a cui il corpo intero è sottoposto su un veicolo rappresentativo in condizioni di taglio e trasporto reali. Il valore di accelerazione dipende dall'irregolarità del terreno, dalla velocità a cui è azionato il trattore, dal peso dell'operatore e dalle abitudini di guida. Questi dati sono il risultato di prove effettuate in condizioni reali secondo la procedura standard delle norme EN ISO5395-1.

SR99263,000001B-39-26JUL18

Dichiarazione di qualità John Deere

Dichiarazione di qualità John Deere

Qualità John Deere

L'acquisto di un prodotto John Deere è un vero e proprio investimento in qualità. Questa qualità non si limita al prodotto acquistato, ma si estende anche all'assistenza e ai ricambi del concessionario John Deere. L'assistenza è necessaria per fare in modo che siate clienti soddisfatti.

Ecco perché John Deere ha avviato una procedura per gestire le eventuali domande o gli eventuali problemi riscontrati. I tre punti seguenti vi guideranno nell'intera procedura.

Punto 1:

Fare riferimento al manuale dell'operatore.

A. È ricco di illustrazioni e informazioni dettagliate sull'uso sicuro e corretto della macchina.

B. Indica le procedure per la risoluzione dei problemi e le informazioni specifiche.

C. Fornisce informazioni per l'ordinazione di cataloghi ricambi, di manuali tecnici e per richiedere assistenza.

D. Se il manuale dell'operatore non riesce a rispondere a tutte le domande, andare al punto 2.

Punto 2:

Rivolgersi al concessionario.

A. Il concessionario John Deere ha la responsabilità, l'autorità e la capacità di rispondere alle domande, risolvere gli eventuali problemi e soddisfare le vostre necessità di ricambi e assistenza.

B. Discutere prima di tutto dei problemi o delle domande con il personale formato di assistenza e servizio ricambi.

C. Se i ricambi e il personale di assistenza non è in grado di risolvere il problema, contattare il titolare della concessionaria o il proprietario.

D. Se il concessionario non ha potuto rispondere alle domande o risolvere i problemi, andare al punto 3.

Punto 3:

Contattare John Deere.

A. Il concessionario John Deere è la figura più efficace per risolvere un qualsiasi problema, ma se non si è ancora in grado di risolvere il proprio problema una volta controllato il manuale e contattato il concessionario, è opportuno richiedere l'assistenza di John Deere.

B. Per un'assistenza rapida ed efficace, tenere i seguenti dati a portata di mano prima di contattare John Deere:

- Nome del concessionario con cui si lavora.
- Modello della macchina.
- Numero di ore di utilizzo della macchina (se presente).
- Numero di serie registrato nelle prime pagine di questo manuale.
- Se il problema riguarda l'attrezzatura, il numero di identificazione dell'attrezzatura.

C. Chiamare quindi il numero 1-800-537-8233 (per Stati Uniti e Canada): in questo modo il nostro consulente lavorerà a stretto contatto con il vostro concessionario per risolvere il problema. Se non si risiede negli Stati Uniti o in Canada, visitare il seguente sito Web:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Selezionare il proprio paese e fare clic sul link Contattateci in fondo alla pagina.

SP66632,00043A7-39-08MAR21

Scheda di manutenzione

Scheda di manutenzione

Date della scheda di manutenzione

Cambio dell'olio	Cambio del filtro dell'olio (se in dotazione)	Lubrificazione della macchina	Controllo/pulizia cartucce del filtro dell'aria	Sostituzione del filtro del combustibile

OUO1082,00066CA-39-15MAY17

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z335E/Z345M/Z345R

Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/UE	Autocertificazione
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		ENTE COMPETENTE
Livello sonoro misurato		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania
Z335E con apparato falciante 42A 107 cm100 dB(A)		
Z335E con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba100 dB(A)		
Z345M o Z345R con piatto tosaerba 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba100 dB(A)		
Livello di potenza acustica garantito		
Z335E con apparato falciante 42A 107 cm100 dB(A)		
Z335E con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba100 dB(A)		
Z345M o Z345R con piatto tosaerba 42A 107 cm100 dB(A)		
Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba100 dB(A)		

Nome e indirizzo della persona nell'Unione Europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Servizio clienti

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 1 ottobre 2019

Stabilimento di produzione: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

PY31410—UN—13JUL16

Nome: Steve Dobrot

Titolo: Direttore tecnico - Product Engineering, RLE

MG39705,0000581-39-01JUL21

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità britannica

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto con la presente dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z335E/Z345M/Z345R

Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni e i requisiti essenziali previsti dalle seguenti norme britanniche:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Norme (di sicurezza) sulla fornitura di macchinari 2008	S.I. (legge delegata britannica) 2008/1597	Autocertificazione
Normative sulla compatibilità elettromagnetica 2016	S.I. (legge delegata britannica) 2016/1091	Autocertificazione
Normative 2001 per Rumore nell'ambiente da parte dell'attrezzatura per l'utilizzo all'esterno	S.I. (legge delegata britannica) 2001/1701	Certificazione da parte di terzi
		ENTE COMPETENTE
Livello sonoro misurato		Intertek Testing and Certification Limited Numero corpo approvato 0395 1-9 Brook Street Brendosia Essex CM14 5NQ
Z335E con piatto tosaerba 42A da 107 cm 100 dB(A)		
Z335E con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba 100 dB(A)		
Z345M o Z345R con piatto tosaerba 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba 100 dB(A)		
Livello di potenza acustica garantito		
Z335E con apparato falciante 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z335E con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba 100 dB(A)		
Z345M o Z345R con piatto tosaerba 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z345M o Z345R con apparato falciante 42A 107 cm e cesto raccoglierba 100 dB(A)		

Nome ed indirizzo della persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Servizio clienti
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

La pubblicazione della presente dichiarazione di conformità è responsabilità esclusiva del produttore.

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 1 ottobre 2021

Stabilimento di produzione: John Deere Power Products

Importatore di prodotti Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importatore di prodotti per silvicoltura: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

Titolo: Direttore tecnico - Product Engineering, RLE

MG39705,0000580-39-01JUL21

PY31410—UN—13JUL16

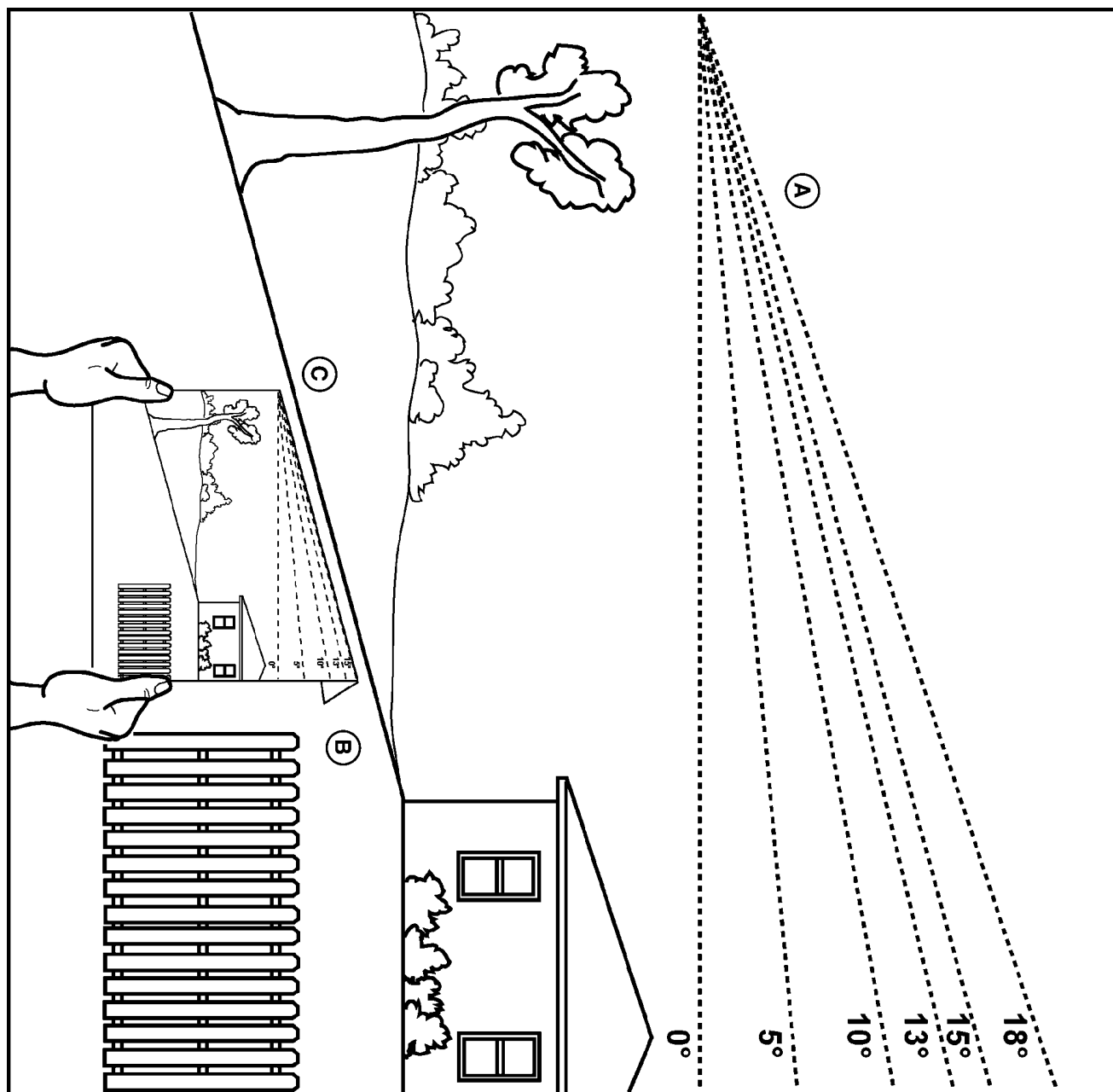
Nome: Steve Dobrot

Strumento di misurazione del pendio

Strumento di misurazione del pendio

Sagoma strumento di misurazione del pendio

Conservare o copiare questa pagina e seguire le istruzioni sotto per utilizzare la sagoma strumento di misurazione del pendio.



MXT013189—UN—22APR15

Per stabilire se un pendio risulta troppo ripido per il funzionamento sicuro della macchina, utilizzare questo strumento di misurazione del pendio. Non far funzionare la macchina in dotazione su un pendio superiore a quello massimo consigliato nel manuale dell'operatore. Fare riferimento a Funzionamento lungo pendii, nella sezione Misure di sicurezza.

- Piegare lungo la linea corretta (A) per far corrispondere al pendio consigliato.
- Allineare questo bordo (B) a una superficie verticale, come un albero, edificio, palizzate di una recinzione, ecc.
- Confrontare il pendio (C) al bordo piegato.

Indice alfabetico

A

Alette di raffreddamento del transaxle, pulizia	31
Annotazione dei numeri di identificazione	4
Apparato falciante, Identificazione	32
Apparato falciante, Rimozione e installazione della pedana	32

B

Batteria, carica e collegamento in fase di montaggio	12
Batteria, Rimozione e installazione	39
Batteria, Utilizzo della batteria ausiliaria	39
Braccioli, regolazione (se in dotazione)	14

C

Candela, controllo	29
Carburatore, Regolazione	29
Chiavetta di avviamento, Uso	18
Cinghia di trasmissione/del transaxle, controllo e sostituzione	31
Cinghia, sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba (42A)	35
Comandi della stazione dell'operatore	13
Contaore, Uso	19
Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)	18

D

Date della scheda di manutenzione	51
Dati tecnici	
Apparati falcianti	48
Disintasamento dell'apparato falciante	22

E

Elementi del filtro dell'aria (bicilindrico), Controllo e pulizia	28
Elenco dei controlli di funzionamento, giornalieri	13
Emissioni di anidride carbonica	25, 47
Etichette di sicurezza senza testo	6

F

Filtro carburante, sostituzione	30
Filtro, cambio dell'olio motore	26
Freno di stazionamento, Controllo	17
Freno di stazionamento, Controllo dell'interruttore	17
Freno di stazionamento, uso	18
Funzionamento su pendii	
Terreni pericolosi, funzionamento in prossimità	8
Fusibile, Sostituzione	40

G

Grasso	25
Gruppo delle ruote, Rimozione e installazione	41

I

Interruttore del sedile, Prova	18
Intervalli di manutenzione	24

L

Lame del tosaerba, Controllo	38
Lame dell'apparato falciante, Manutenzione	38
Lame per mulching	
Installazione del piatto tosaerba Accel Deep™ da 48 in	37
Livello dell'olio motore, controllo	26
Lubrificazione dei fuselli del piatto tosaerba	25

M

Manutenzione della batteria in sicurezza	39
Misure di sicurezza per il rimessaggio	46
Motore	
Olio	26

O

Olio	
Motore	
Benzina	26

P

Piatto tosaerba, rimozione (42A)	33
Preparazione della macchina per il rimessaggio	46
Pressione degli pneumatici, controllo	41
Prestazioni in termini di emissioni	
Manomissione	2
Prevenzione dei danni alle superfici verniciate e in plastica	13
Protezione del motore, pulizia	27
Pulizia della batteria e dei terminali	39
Pulizia delle alette di raffreddamento del motore	27

R

Regolazione del sedile	14
Regolazione delle leve del comando di marcia	14
Ricambi	2
Rimozione della macchina del rimessaggio	47
Rimozione e installazione delle ruote guida anteriori	42
Risoluzione dei problemi al motore	44
Risoluzione dei problemi all'impianto elettrico	44
Risoluzione dei problemi del MulchControl	46
Risoluzione dei problemi della macchina	45
Risoluzione dei problemi tosaerba	45
Ruote, regolazione del tosaerba	16

S

Salita e discesa dalla macchina	14
Serbatoio del carburante, rifornimento	40
Sistema di raccolta (MCS), rimozione degli accumuli di erba	22
Sistemi di sicurezza, controllo	17
Sollevamento della macchina	41
Specifiche	
Capacità	48
Dimensioni	48
Impianto elettrico	48
Lubrificanti consigliati	48
Misurazioni dei suoni	48
Misurazioni della vibrazione	49
Motore	47
Organi di trasmissione del moto	47
Pneumatici	48
Regime di massimo a vuoto del motore	48
Sistema del combustibile	48
Velocità di rotazione del dispositivo di taglio	48
Spia livello di combustibile basso, uso	18
Spostamento della macchina in folle, Controllo e regolazione	30
Spostamento manuale della macchina	22
Stabilizzatore e carburante corretti, uso	40
Stoccaggio del carburante	46
Strumento di misurazione del pendio, Sagoma	54
Suggerimenti per il taglio dell'erba	24
Superfici metalliche, pulizia e riparazione	43

Indice alfabetico

T

Tabella di risoluzione dei problemi	43
Test dell'interruttore della leva del comando di marcia	18
Tosaerba, innesto	21
Tosaerba, installazione (42A)	34
Tosaerba, regolazione altezza di taglio	15
Tosaerba, regolazione del livello	15
Tosaerba, Uso dell'interruttore di innesto	19
Tracking, Regolazione	31
Trasmissione, Controllo	30
Trasporto del raccoglierba	23
Trasporto della macchina su rimorchio	23

U

Uso delle leve del comando di marcia	19
--	----

Note

Note

Note
