Residential ZTrak™ Z335E, Z345M, Z345R
Sērijas numurs 220001-

JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Residential ZTrak™ Z335E, Z345M, Z345R

OMUC30689 IZLAIDUMS G1 (LATVIAN)

John Deere Power Products
Eksporta variants
PRINTED IN U.S.A.

Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu!

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsim priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-10MAY17

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu, noskatieties drošības video materiālus un pārskatiet mašīnas drošības apzīmējumus. Visi šie avoti satur svarīgu drošības informāciju un lietošanas norādījumus, kas jāievēro, lai nodrošinātu gan jūsu, gan citu cilvēku drošību. Pārliecinieties, ka ikviens mašīnas lietotājs ir izlasījis rokasgrāmatu, pārskatījis drošības apzīmējumus un ir apguvis drošas un pareizas mašīnas lietošanas pamatprincipus.

Jūsu mašīnas ekspluatācija veicama tikai saskaņā ar visiem drošības instrukcijās iekļautajiem norādījumiem. Ņemot vērā to, ka tā ir īpaši izstrādāta zāles pļaušanai, ar mašīnas aprīkojumā esošajiem asmeņiem iespējams nogriezt rokas vai kājas un aizmest pa gaisu dažādus priekšmetus. Drošības instrukcijās iekļauto norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Šī operatora rokasgrāmata ir sadalīta atsevišķās sadaļās, tādējādi nodrošinot jums iespēju ātri atrast nepieciešamo informāciju. Šajā rokasgrāmatā jūs atradīsiet atbildes uz daudziem jautājumiem, kas saistīti ar mašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi. Pateicoties rokasgrāmatas beigās iekļautajam alfabētiskajam satura rādītājam, jūs varēsiet ātri atrast nepieciešamo informāciju. Ja šajā rokasgrāmatā nevarat atrast atbildi uz kādu no jūsu jautājumiem, sazinieties ar savu izplatītāju.

Pirms uzsākt mašīnas ekspluatāciju:

- uzziniet, kā veicama mašīnas ekspluatācija. Sadaļā "Vadības ierīces" iekļautā informācija palīdzēs jums izprast mašīnas vadības ierīces un to darbību.
- Sagatavojiet savu mašīnu un pļaušanas zonu, veicot visas nepieciešamās ikdienas pārbaudes, kas aprakstītas sadaļā "Vispārīgie norādījumi".
- Ievērojiet visus sadaļā "Traumu novēršana" iekļautos norādījumus, pievēršot pastiprinātu uzmanību tālāk uzskaitītajiem riskiem.
  - Nodrošiniet bērnu drošību, ievērojot sadaļā "Bērnu aizsardzība" sniegtos norādījumus.
  - Izvairieties no traumu gūšanas, strādājot nogāzēs un nelīdzenas augsnes apstākļos — ievērojiet sadaļās "Darbs nogāzēs" un "Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni" sniegtos norādījumus.
  - Ievērojiet sadaļā "Izvairīšanās no aizmestiem priekšmetiem" sniegtos norādījumus un parliecinieties, ka visi aizsargi, ieskaitot izvades tekni, atrodas tiem paredzētajās vietās.
  - Veicot mašīnas tīrīšanu ekspluatācijas laikā un pirms novietošanas stāvēšanai ievērojiet visus sadaļā "Ugunsdrošība" iekļautos norādījumus.
- Izprotiet mašīnas apkopes un pārbaudes veikšanas procedūras.

Ja nesaprotat instrukcijas vai jums rodas jautājumi, sazinieties ar savu izplatītāju.

Šajā rokasgrāmatā attēlotā mašīna var nedaudz atšķirties no jūsu mašīnas.

LABĀS PUSES un KREISĀS PUSES apzīmējumi ir noteikti skatoties mašīnas braukšanas virzienā, tai virzoties uz priekšu turpgaitā. Ar pārtrauktu līniju (------) tiek apzīmēts vienums, kas ir paslēpts skatienam.

Pirms mašīnas piegādes jūsu izplatītājs ir veicis mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss darbojas kā paredzēts.

Šī rokasgrāmata ir svarīga jūsu mašīnas komplektācijas sastāvdaļa. Pārdodot mašīnu, pievienojiet tai šo rokasgrāmatu.

SB31882,00004A1-25-09JUL20

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta tikai un vienīgi parastai zālienu pļaušanai. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Lietošanas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtiska paredzētās lietošanas sastāvdaļa.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībām neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

OUO1023,0000025-25-05JUN17

Emisiju veiktspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veiktspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

AK08008,00000A6-25-12JAN18

Īpaši ziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamiem mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas ekspluatāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas ekspluatācijā un apkopē.

MX00654,000020D-25-05JUN17

Detaļas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas

numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījāt šīs rokasgrāmatas sadaļā Izstrādājuma identifikācija.

Pasūtiet rezerves daļas tiešsaitē

Lai pasūtītu rezerves daļas un saņemtu noderīgu informāciju, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni **https://partscatalog.deere.com/jdrc/**.

TC00531,00000E9-25-03MAR21

Apkopes literatūra

Ja vēlaties iegādāties šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas eksemplāru, apmeklējiet šo John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

https://techpubs.deere.com/

Vai arī zvaniet uz šādu tālruņa numuru:

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-05FEB20

Satura rādītājs

Ievads 2
Izstrādājuma identifikācija 4
Drošības uzlīmes bez teksta 5
Drošība 7
Mašīnas tīrīšana 10
Montāža 11
Vadības ierīces 13
Lietošana 13
Apkopes intervāli 24
Eļļošana apkopes laikā 25
Dzinēja apkope 25
Transmisijas apkope 30
Pļāvēja apkope 32
Elektrosistēmas apkope 38
Dažādi apkopes darbi 40
Traucējummeklēšana 43
Glabāšana 45
Tehniskie dati 46
John Deere kvalitātes deklarācija 49
Apkopes žurnāls 50
Atbilstības deklarācija 51
Nogāzes līmeņa rādītājs 53
Alfabētiskais satura rādītājs 54

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana

Pļāvēji ar nulles apgrieziena rādiusu

PIN (220001-)

Sazinoties ar pilnvarotu apkopes centru, lai saņemtu informāciju par apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Sameklējiet mašīnas, dzinēja, kā arī transmisijas vai ātrumkārbas modeli un sērijas numuru un ierakstiet to zemāk paredzētajās vietās.

IEGĀDES DATUMS:

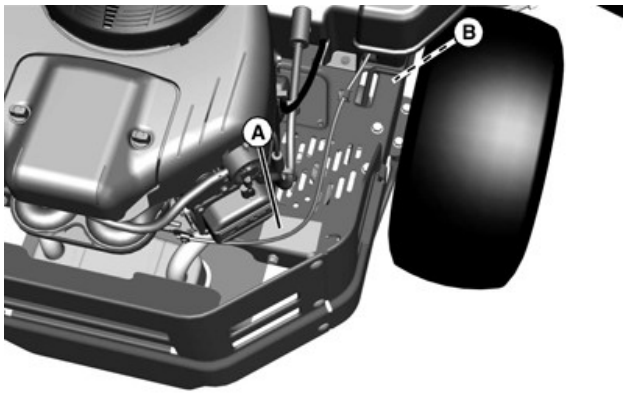
_____

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

_____

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:

_____



MXAL42766—UN—09APR13

Izstrādājuma identifikācijas numurs (A):

— — — — — — — — — — — — — — — —

Dzinēja sērijas numurs:

Uz dzinēja ventilatora korpusa.

— — — — — — — — — — — — — — — —

Transmisijas tilta bloka sērijas numuri (B):

S/N etiķete uz katra transmisijas tilta korpusa priekšpusē.

KREISĀ PUSE:

— — — — — — — — — — — — — — — —

LABĀ PUSE:

— — — — — — — — — — — — — — — —

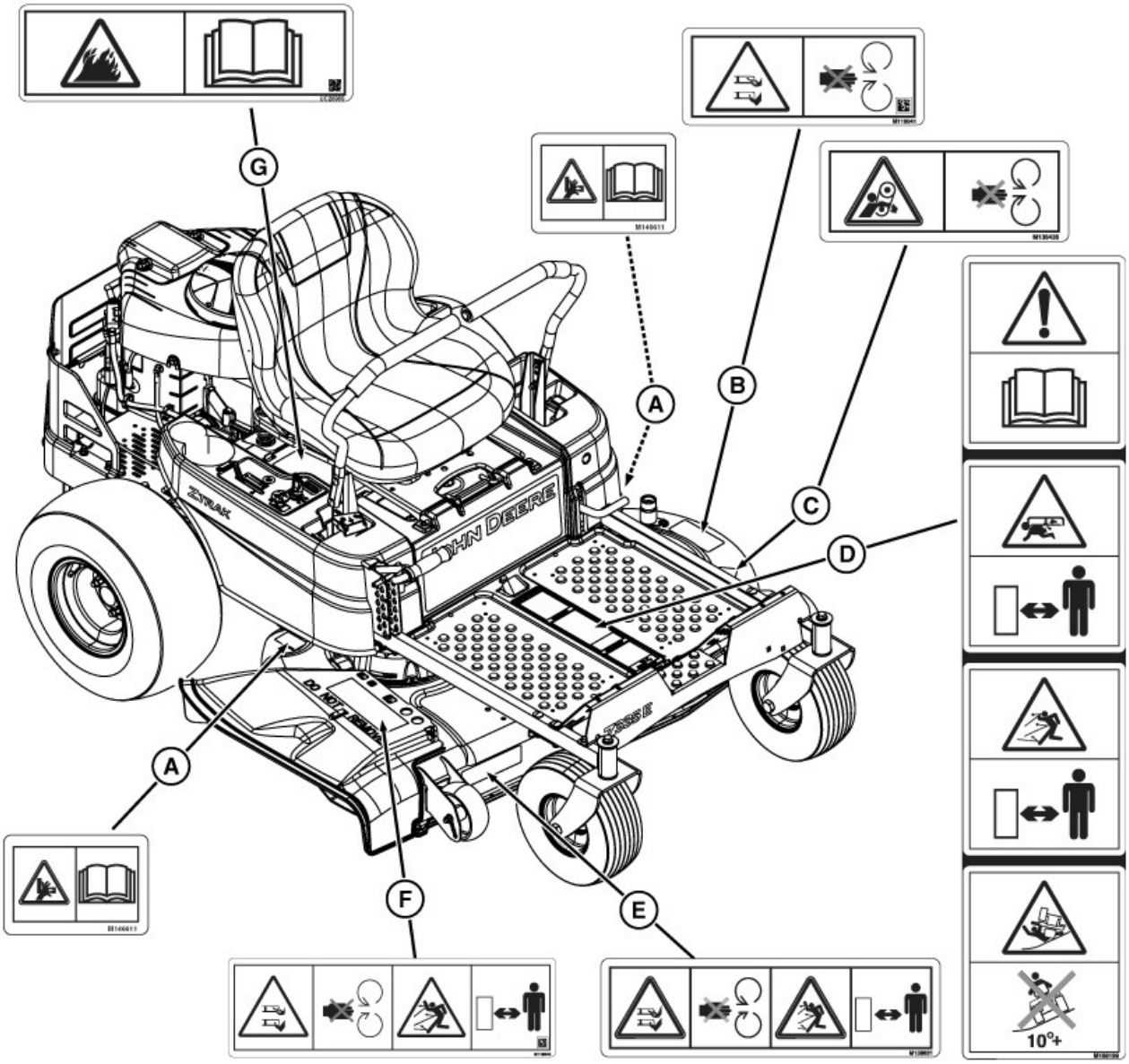
SB31882,0000445-25-17MAY21

Oriģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta



MX101336—UN—15JUN20

Z335E, Z345M un Z345R

A—BRĪDINĀJUMS — M146611
B—BĪSTAMI — M118041
C—BĪSTAMI — M136436
D—BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU! — M172914
E—BĪSTAMI — M138631
F—BĪSTAMI — M118040
G—UZMANĪBU — UC26989

SB31882,00003A7-25-15JUN20

Drošības uzlīmes bez teksta

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta

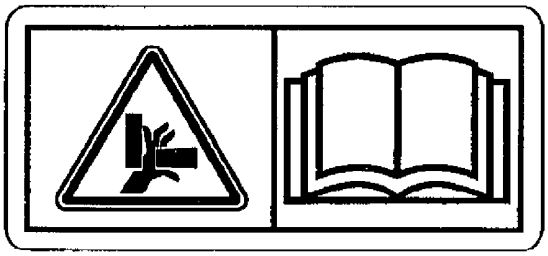
TCT005498—UN—11SEP12

Šīs mašīnas dažādās svarīgās vietās ir piestiprinātas drošības zīmes ziņošanai par potenciālām briesmām. Apdraudējumu norāda zīmējums brīdinājuma trīsstūrī. Blakus esošie attēli sniedz informāciju par to, kā izvairīties no traumām. Šajā drošības sadaļā parādītas drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums.

Uz daļām un detaļām, kas saņemtas no piegādātajiem, var attiekties šajā operatora rokasgrāmatā nesniegta papildu informācija par drošības pasākumiem.

MX00654,0000389-25-21JUN18

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt nospriegota atspere

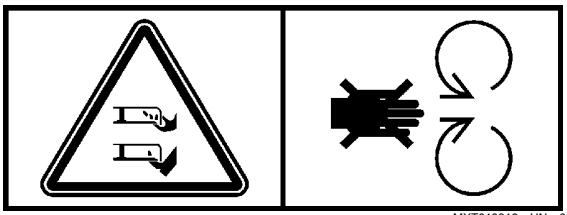


MXAL42777—UN—09APR13

- Turiet pirkstus un rokas atstatus no iespiešanas punktiem.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.

MX00654,000038C-25-24APR19

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt rotējoši asmeņi

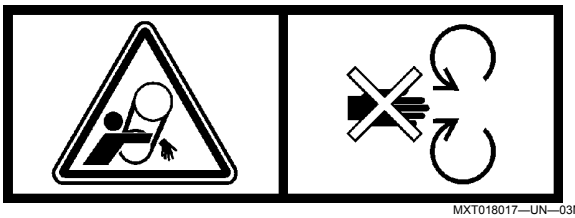


MXT018016—UN—03MAY16

- Nelieciet rokas vai kājas zem zāles pļāvēja vai tā iekšienē, ja darbojas dzinējs.
- Nedarbiniet pļāvēju, ja izvades tekne/deflektors vai zāles uztvērējs nav nostiprināti savā vietā.

MX00654,0000392-25-24APR19

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt ieraušana siksnās



MXT018017—UN—03MAY16

- Turieties drošā attālumā no kustīgām siksnām.
- Nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi nav uzstādīti.

MX00654,0000391-25-24APR19

Izlasiet operatora rokasgrāmatu!

MXT013479—UN—05MAR15

- Šī operatora rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas nepieciešama mašīnas drošai ekspluatācijai.
- Pirms darba ar mašīnu vispirms uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Lai izvairītos no negadījumiem, ievērojiet visus drošības norādījumus.

TH84124,0000173-25-12JUN15

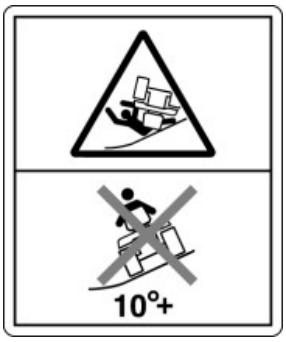
Neļaujiet bērniem atrasties pļāvēja tuvumā

MXT013480—UN—05MAR15

- Pļāvējs var smagi sakropļot vai izraisīt nāvi.
- Turieties drošā attālumā no šīs mašīnas.
- Kad dzinējs darbojas, vienmēr pārliecinieties, vai bērni atrodas drošā attālumā no pļāvēja.

TH84124,0000174-25-12JUN15

Mašīnai apgāžoties, var tikt gūti savainojumi.

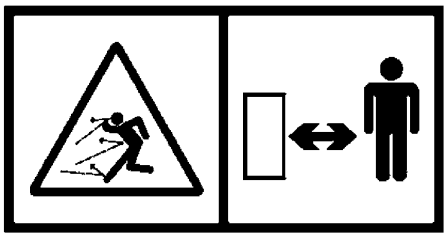


MXT013482—UN—31OCT16

- Nebrauciet vietās, kur mašīna var paslīdēt, sasvērties vai apgāzties.
- Ja izmantojat konkrētas konfigurācijas, nebrauciet ar traktoru un nedarbiniet to nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus.
- Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Darbs nogāzēs".

TH84124,0000176-25-12JUN15

Sargieties no izmestu priekšmetu radītām traumām

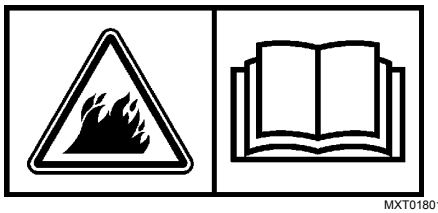


MXAL42780—UN—09APR13

- Kad dzinējs darbojas, uzturieties drošā attālumā no mašīnas.

MX00654,000038F-25-24JUL13

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās



MXT018019—UN—04MAY16

- Neizraisiet aprīkojuma aizdegšanos.
- Zāles, lapu un gružu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.
- Pārbaudiet un notīriet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.
- Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.
- Lai saņemtu papildinformāciju, rūpīgi izlasiet operatora rokasgrāmatas sadaļu par mašīnas tīrīšanu.

MX00654,0000390-25-30MAR20

Drošība

Lietojiet savu pļāvēju droši

Vispārīgi norādījumi

- Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un pārskatiet mašīnas drošības apzīmējumus. Visi šie avoti satur svarīgu drošības informāciju un ekspluatācijas norādījumus, kas jāievēro, lai nodrošinātu gan jūsu, gan citu cilvēku drošību. Pārliecinieties, ka ikviens mašīnas lietotājs ir izlasījis rokasgrāmatu, pārskatījis drošības apzīmējumus un ir apguvis drošas un pareizas mašīnas lietošanas pamatprincipus.
- Vecums, fiziskās un garīgās spējas var būt ar aprīkojumu saistītu traumu faktori. Operatoriem ir jāspēj garīgi un fiziski pareizi un droši darbināt mašīnu. Nekad neļaujiet bērnam strādāt ar mašīnu.
- Nedarbiniet mašīnu alkohola vai narkotiku ietekmē, kā arī tad, ja nejūtaties labi vai jūtaties vai noguris. Lai ekspluatācija būtu pareiza, ir nepieciešama nedalīta uzmanība.
- Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus, dzirdes aizsarglīdzekļus, cieši pieguļošu apģērbu un atbilstošus apavus. Nekad nestrādājiet ar sandalēm vai basām kājām.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Gan drošai lietošanai, gan apkopei jāpievērš nedalīta uzmanība.
- Nekad neveiciet izmaiņas drošības ierīcēs.
- Izmantojiet mašīnu tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdināmās vietās. Izplūdes gāzēs ir oglekļa oksīds, nāvējoša inde.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, ja tā ir ieslēgta.
- Apgriežoties uz koplietošanas ceļiem, pievērsiet uzmanību abiem virzieniem. Jūs var notriekt ar transportlīdzekli, varat gūt smagus ievainojumus, vai var iestāties nāve.

Pirms uzsākat mašīnas ekspluatāciju

- uzziniet, kā veicama mašīnas ekspluatācija. Sadaļā "Vadības ierīces" iekļautā informācija palīdzēs jums izprast mašīnas vadības ierīces un to darbību.
- Sagatavojiet savu mašīnu un pļaušanas zonu, veicot visas nepieciešamās ikdienas pārbaudes, kas aprakstītas sadaļā "Vispārīgie norādījumi".
- Ievērojiet visus sadaļā "Traumu novēršana" iekļautos norādījumus, pievēršot pastiprinātu uzmanību tālāk uzskaitītajiem riskiem.
  - Nodrošiniet bērnu drošību, ievērojot sadaļā "Bērnu aizsardzība" sniegtos norādījumus.
  - Izvairieties no traumu gūšanas, strādājot nogāzēs un nelīdzenas augsnes apstākļos — ievērojiet sadaļas "Darbs nogāzēs" un "Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni" sniegtos norādījumus.
  - Ievērojiet sadaļā “Izvairīšanās no izsviestiem priekšmetiem” sniegtos norādījumus un pārliecinieties, ka visi aizsargi, ieskaitot izvades tekni, atrodas tiem paredzētajās vietās.
  - Veicot mašīnas tīrīšanu ekspluatācijas laikā un pirms novietošanas stāvēšanai ievērojiet visus sadaļā "Ugunsdrošība" iekļautos norādījumus.
- Izprotiet mašīnas apkopes un pārbaudes veikšanas procedūras.

Pārbaude un ikdienas kontrolsaraksts

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Pārliecinieties, ka aparatūra ir stingra, visi aizsargi un pārsegi ir labā stāvoklī un nostiprināti vietā. Pirms darba sākšanas veiciet visu nepieciešamo regulēšanu. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas.
- Vizuāli pārbaudiet, vai pļāvēja asmeņi, asmeņu skrūves un pļāvēja mezgls nav nodiluši vai bojāti. Lai novērstu mašīnas bojājumus, nomainiet nolietotos vai bojātos asmeņus un skrūves komplektos.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir vietā.

Degviela

- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu. Degviela viegli uzliesmo, bet degvielas tvaiki var būt eksplozīvi. Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet. Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.

Pļaujamās teritorijas pārbaude

- Nepieļaujiet citu personu un dzīvnieku atrašanos pļaujamajā teritorijā.
- Attīriet teritoriju no, piemēram, akmeņiem, stieplēm vai rotaļlietām, ko var izmest asmeņi. Noņemiet zemu noliekušos zarus vai citus šķēršļus, kas var traucēt braukšanas trajektorijā.
- Izpētiet pļaujamo teritoriju. Iestatiet drošu pļaušanas ceļu. Nepļaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Nogāzes un reljefa apdraudējumi ir svarīgi faktori, kas saistīti ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem. Darbs nogāzēs un tuvu reljefa apdraudējumiem prasa īpašu uzmanību. Ņemiet vērā instrukcijas sadaļā “Darbs nogāzēs un reljefa apdraudējuma tuvumā”.

Atbalsti un agregāti

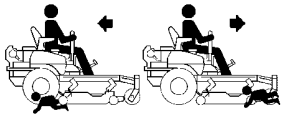
- Dažiem agregātiem ir nepieciešami balasta atsvari. Ievērojiet ieteikumus par riteņu atsvariem vai pretsvariem.
- Lietojiet tikai John Deere apstiprinātos piederumus un agregātus.

- Ja nesaprotat instrukcijas vai jums rodas jautājumi, sazinieties ar savu izplatītāju.

SB31882,00004A0-25-10JUL20

Traumu novēršana

Bērnu aizsardzība



MXT005340—UN—06JUN13

- Braucošs pļāvējs var nāvējoši vai smagi traumēt bērnus, ja operatori neievēro darba drošību.
- Nepļaujiet, braucot atpakaļgaitā. Braukšana atpakaļgaitā, pļāvējam darbojoties, ir aizliegta.
- Nekādā gadījumā neviziniet bērnus uz pļāvēja vai ratiņos aiz pļāvēja pat tad, ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un tikt sagriezti ar pļāvēja asmeņiem. Bērni var traucēt pļāvēja darbību. Bērni, kuriem reiz ticis ļauts pavizināties, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, lai atkal pavizinātos. Ja nepievērsīsit bērniem uzmanību, viņi var tikt sabraukti.
- Bērni bieži izrāda interesi par zāliena pļāvējiem un pļaušanas darbībām, it īpaši tad, ja bērni ir iepriekš vizināti uz pļāvēja. Bērni nezina, vai asmeņi griežas un nesaprot, ka viņi var gūt nāvējošas vai smagas traumas pat tad, ja asmeņi negriežas.
- Darbinot pļāvēju, neļaujiet bērniem atrasties ārpus telpām un pļaušanas zonā. Nodrošiniet, lai bērnus uzrauga atbildīgs pieaugušais, kas nav pļāvēja operators. Ja nav neviena atbildīga pieaugušā, kas seko, lai bērni paliek iekštelpās, NEPĻAUJIET.
- Esiet uzmanīgi, lai laikus pamanītu bērnu un citu cilvēku klātbūtni. Izslēdziet pļāvēja asmeņus un apturiet mašīnu, ja kāds ienāk pļaušanas zonā.
- Skatieties mašīnas kustības virzienā. Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā izslēdziet pļāvēja asmeņus un uzmanīgi lūkojieties uz leju un uz aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties objektiem, kas aizsedz skatu, piemēram, nepārskatāmiem stūriem, krūmiem vai kokiem, it īpaši, braucot atpakaļgaitā. Aiz tiem var slēpties bērni.

Sargieties no izsviestiem priekšmetiem

- Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu pļaušanas zonu, kad lietojat šo mašīnu. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Attīriet teritoriju no, piemēram, akmeņiem, stieplēm vai rotaļlietām, ko var izmest asmeņi.
- Nekādā gadījumā nevirziet izvadīto materiālu pret kādu citu.
- Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķēršļiem, piemēram, žogu vai aizsargsienu. Materiāls var atsitoties tikt mests pret operatoru.
- Izvairieties no materiāla izmešanas uz ielas vai uz ceļa.
- Apturiet asmeņus, šķērsojot grants virsmas.

OUO2005,000078C-25-15FEB20

Darbs nogāzēs un reljefa apdraudējuma tuvumā

- Nogāzēs pastāv risks zaudēt vadību un apgāzties, kā rezultātā varat gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Darbojoties nogāzēs, ievērojiet piesardzību un izmantojiet veselo saprātu.
- Ja jūtaties neomulīgi nogāzēs, nepļaujiet un nedarbiniet mašīnu tajās.
- Nogāzes pļaujiet, braucot šķērsām, nevis taisni augšup un lejup.
- Vērojiet, vai nav bedru, grambu, ciņu, akmeņu vai citu slēptu objektu. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties.
- Nepļaujiet slapju zāli. Riepas var izslīdēt pa slapju zāli pat tad, ja bremzes darbojas normāli.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt zālāja pļaušanas traktora apgāšanos.
- Ja riepas zaudē saķeri, atbrīvojiet spēka pārvadu un lēnām un uzmanīgi nobrauciet no nogāzes.
- Neieslēdziet neitrālo pozīciju un neļaujiet mašīnai brīvgaitā ripot pa nogāzi.

Drošas nogāzes noteikšana

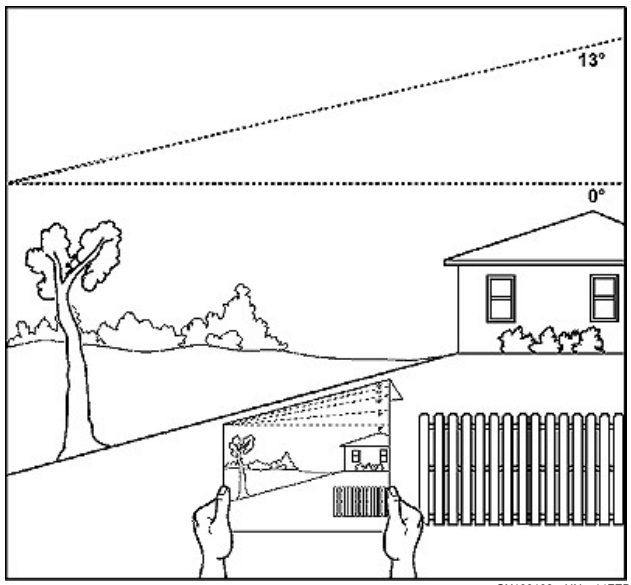
- Pirms mašīnas izmantošanas izmēriet visu pļaušanas laukumu nogāzes, lai noteiktu, kuras nogāzes ir drošas pļaušanai ar pļāvēju. Veicot šo apskati, izmantojiet labāko spriedumu un veselo saprātu.

Nogāžu mērīšana

- 1. ieteicamā metode: novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar leņķa mērierīci vai leņķmēru.
- 2. ieteicamā metode: skatiet nogāzes līmeņa rādītāju, kas norādīta rokasgrāmatas beigās.

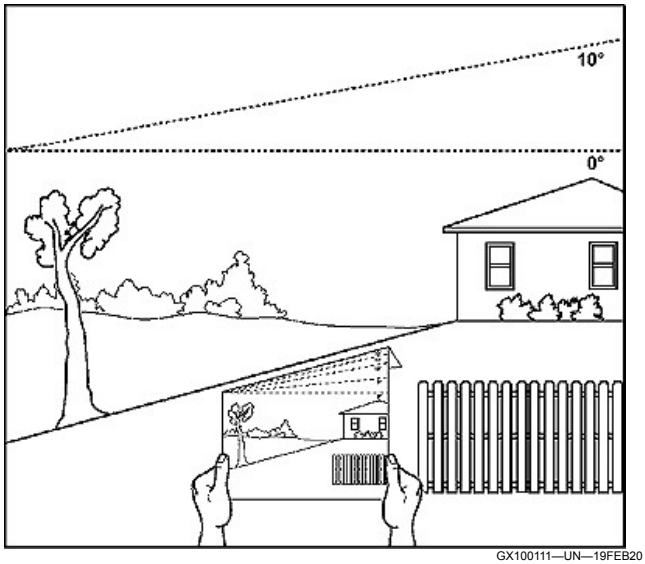
Nogāzes ierobežojumi

- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma leņķi, palielinās apgāšanās risks, un tādējādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.



GX100108—UN—14FEB20

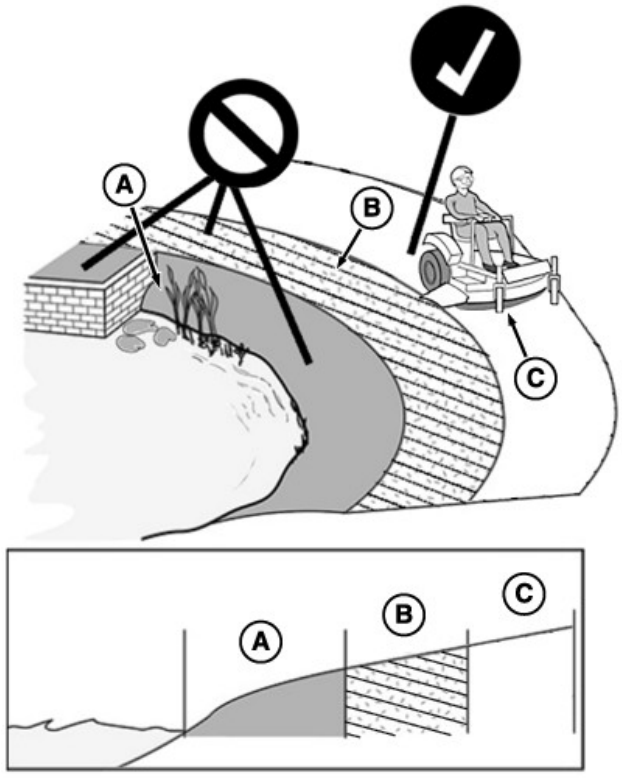
- Nekad nepļaujiet un nedarbiniet šo pļāvēju uz nogāzes leņķiem, kas lielāki par 13°, izmantojot pļaušanas traktoru tā pamata konfigurācijā. Pamatkonfigurācija ir pļaušanas traktors ar pļāvēja platformu un bez citiem agregātiem. (13° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1,4 m (4,6 pēdu) augstumā pār 6,1 m (20 pēdu) horizontālo attālumu.)



GX100111—UN—19FEB20

- Agregāti, piemēram, materiālu savākšanas sistēmas, laika apstākļi vai citi agregāti palielina apgāšanās risku. Izmantojot agregātus, nekad nepļaujiet un nedarbiniet šo pļāvēju nogāzes leņķos, kas lielāki par 10°. (10° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1 m (3,5 pēdu) augstumā pār 6,1 m (20 pēdu) horizontālo attālumu.)
- Apgāšanās risks ir zems nogāzēs 10° vai mazāk. Kad nogāzes leņķis palielinās līdz ieteicamajam maksimumam, risks palielinās līdz vidējam līmenim.

Darbs tuvumā reljefa bīstamībai



GX100105—UN—01FEB20

- Reljefa bīstamība, piemēram, grāvji un kritumi, ir faktori, kas saistīti ar vadības zaudēšanu un apgāšanas negadījumiem, kuri var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi. Strādājot tuvu reljefa bīstamības zonām, esiet uzmanīgs un izmantojiet veselo saprātu.
- Nepārvietojieties un nepļaujiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Ja ritenis pārbrauc pāri malai vai tā mala lūzt, mašīna var pēkšņi zaudēt vilkmi, slīdēt un/vai apgāzties.
- Bīstamība (A) ietver, bet neaprobežojas tikai ar grāvjiem, kritumiem, dambjiem vai vietām, kas atrodas līdzās ūdenstilpēm.
- Uzturiet amortizācijas zonu (B) starp apdraudējumu (A) un pļaušanas zonu (C) vismaz tikpat platu kā mašīna. Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu apdraudējuma vai amortizācijas zonā.
- Pļaujiet un strādājiet tikai pļaušanas zonā (C). Nepārsniedziet ieteicamo nogāzes darbības leņķi. Skatiet sadaļu “Nogāzes ierobežojumi”.

OUO2005,000078A-25-09MAR20

Aizdegšanās novēršana

TS227—UN—15APR13

- Nepļaujiet garu, sausu zāli vai caur lapu kaudzēm. Degoši materiāli var saskarties ar karstiem komponentiem un palielināt aizdegšanās risku.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Strādājot ar mašīnu, periodiski pārbaudiet, vai nav gružu, īpaši sauso vai smago gružu, piemēram, savācot lapas.
- Pirms uzglabāšanas pilnībā noņemiet no aprīkojuma visus degošos materiālus. Izmantojiet saspiestu gaisu, lapu pūtēju vai ūdeni, lai uzturētu mašīnu tīru.
- Pirms uzglabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist atklātā vietā. Nenovietojiet mašīnu pie viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, salmiem, mulčas, auduma vai ķimikālijām. Nenovietojiet mašīnu pie atklātas liesmas vai citiem aizdegšanās avotiem, piemēram, ūdenssildītāja vai krāsns.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšļakstījumi uz mašīnas arī var radīt netīrumu krāšanos. Nekavējoties notīriet šļakatas un novērsiet noplūdes, samazinot gružu uzkrāšanās iespējamību.
- Skatiet sadaļu “Mašīnas tīrīšana”, lai iegūtu vairāk informācijas par netīrumu uzkrāšanos un vietām, kuras jāpārbauda.
- Pirms mašīnas tīrīšanas vai apkalpošanas vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. Skatiet sadaļu “Droša novietošana stāvēšanai”.

OUO2005,0000787-25-15FEB20

Droša novietošana stāvēšanai

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet no aizdedzes atslēgu. Bērni vai citas nepiederošas personas var mēģināt pārvietot vai iedarbināt bez uzraudzības atstātu mašīnu.

- Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
- Atvienojiet pļāvēja asmeņus vai citas pievienotas papildierīces.
- Nolaidiet papildierīces uz zemes.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Apturiet dzinēju.
- Izņemiet atslēgu.

- Pirms vadītāja sēdvietas atstāšanas uzgaidiet, līdz apstājas dzinējs un visas kustīgās daļas.

OUO2005,0000788-25-15FEB20

Papildu drošības informācija

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamais svars nedrīkst pārsniegt vilkšanas kapacitāti, kas norādīta šīs lietošanas instrukcijas specifikācijā.
- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilkmes zudumu un vadības zaudēšanu nogāzēs. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo agregātu nepiekabiniet citur kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Velkamais aprīkojums palielina apgāšanās risku nogāzēs. Plašāku informāciju skatiet sadaļās “Darbs nogāzēs” un “Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni”.
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgs. Esiet uzmanīgs, uzsākot braukt atpakaļgaitā.

Droša transportēšana

Ievērojiet norādījumus sadaļā “Mašīnas transportēšana uz piekabes”.

- Izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu — vismaz 30 cm (12 collas) platāku nekā mašīna, nekad nelietojiet divas atsevišķas rampas.

Apkope un uzturēšana

- Pareiza mašīnas apkope un uzturēšana ir svarīga.
- Lai visas detaļas būtu labā stāvoklī, nodrošiniet, lai visi uzgriežņi un skrūves būtu cieši pievilktas, un nekavējoties novērsiet bojājumus. Ja aizķerat kādu svešķermeni, nekavējoties apturiet un pārbaudiet mašīnu.
- Pārliecinieties, ka visas drošības ierīces, izkraušanas teknes un zāles savācēja sastāvdaļas ir labā stāvoklī un nomainiet, ja nepieciešams.
- Pilnībā izprotiet apkopes darbības pirms darba veikšanas pie mašīnas. Ja neizprotat apkopes darbības vai strādāt ar mašīnu ir apgrūtinoši, sazinieties ar apkopes nodrošinātāju.
- Pirms mašīnas apkopes veikšanas atvienojiet akumulatoru vai visus aizdedzes sveces vadus. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo. Vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un pēc tam negatīvo.
- Daži komponenti var saglabāt enerģiju atsperēs vai hidraulikas komponentos. Apkopes darbībās, kas aprakstītas nodaļā Apkope, ir izklāstīts, kā droši veikt apkopi un uzturēšanas darbus.
- Atbalstiet visus mašīnas elementus, kurus apkopes laikā ir jāpaceļ. Lai nepieciešamības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus.

Atkritumu un ķimikāliju utilizācija

- Izlietotie materiāli, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem.
- Neiepildiet izlietotos šķidrumus dzērienu pudelēs — kāds kļūdas dēļ var šos šķidrumus iedzert.
- Drošības datu lapā (Safety Data Sheet, SDS) ir sniegti konkrēti ķimikāliju raksturojumi: fiziskais apdraudējums un bīstamība veselībai, drošības procedūras un rīcība ārkārtējā situācijā. Par mašīnas ekspluatācijā izmantoto ķīmisko izstrādājumu SDS nodrošināšanu ir atbildīgs šo izstrādājumu tirgotājs.
- Lai uzzinātu, kā pārstrādāt izlietotos materiālus vai pareizi atbrīvoties no tiem, sazinieties ar vietējo izejvielu otrreizējo pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju. Ja vēlaties mašīnu nodot lūžņos, sazinieties ar vietējo otrreizējās pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju.

OUO2005,0000789-25-15FEB20

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaužu un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, būs jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos apstākļos.

SVARĪGI: Sargiet no aizdegšanās! Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana kopā ar citām operatora rokasgrāmatā norādītām regulārām apkopes darbībām būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākoni, aizdegas visvieglāk. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

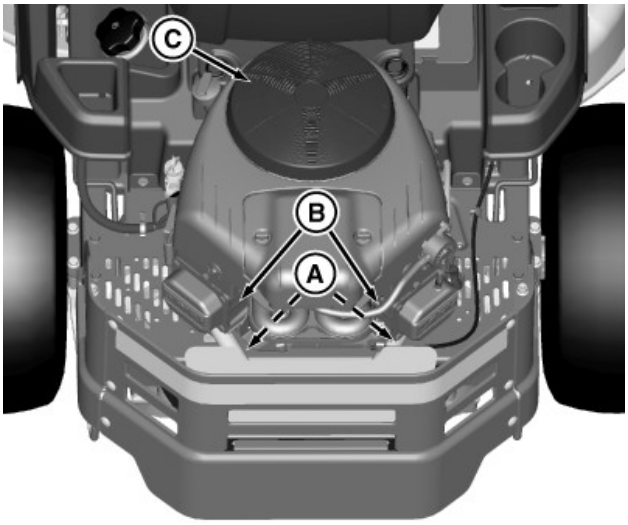
Vienmēr ir jāievēro visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. (Skatiet sadaļu “Droša novietošana” nodaļā “Drošība”.)

Ir jāpārbauda visa mašīna, īpašu uzmanību pievēršot zemāk norādītajām zonām.

OUMX068,0001043-25-20JUL20

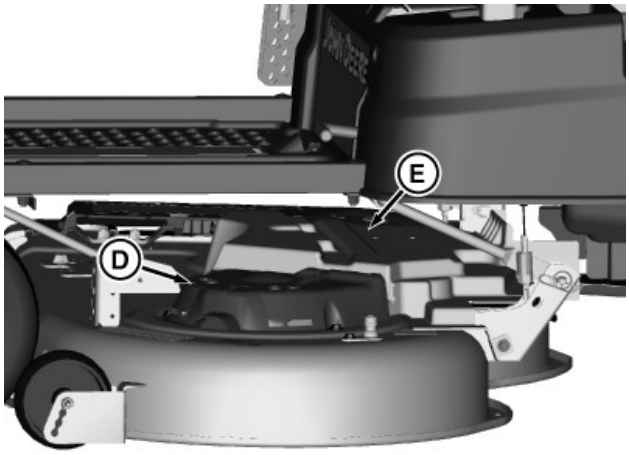
Tīrīšanas zonas

Tālāk ir norādītas mašīnas galvenās zonas, kas jāpārbauda un jātīra (skatiet sadaļu “Mašīnas apkopes uzlīmes”).



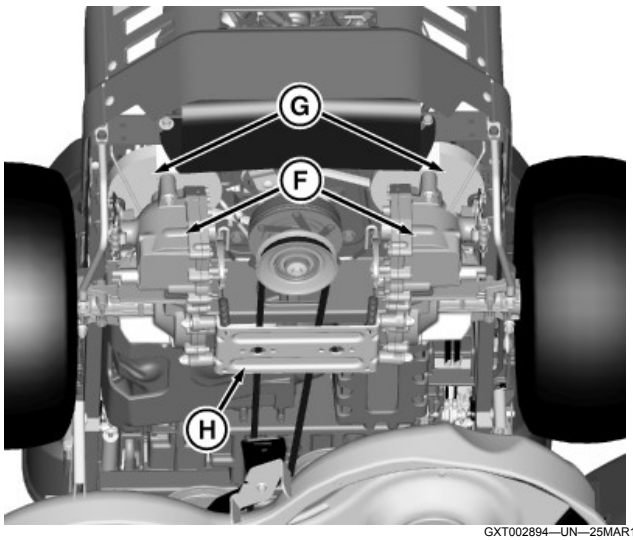
GXT002892—UN—29MAR16

1. trokšņa slāpētāja sastāvdaļas (A):
   - Izplūdes gāzu kolektors
   - Trokšņa slāpētāja caurules
   - Trokšņu slāpētājs
   - trokšņa slāpētāja aizsargapvalks;
2. Dzinēja dzesēšanas ribas (B) un ieplūdes sieti (C).



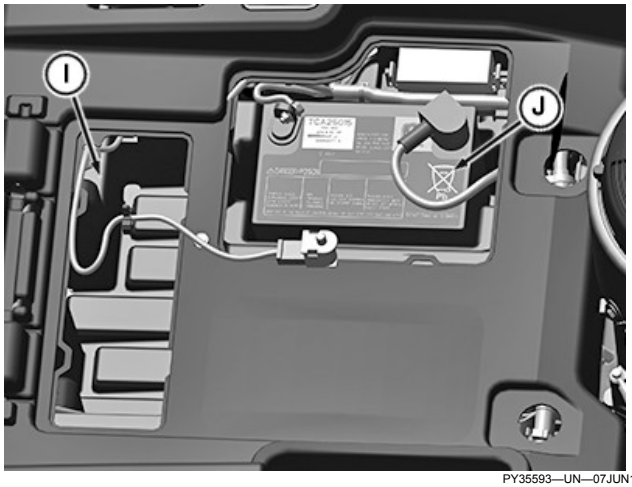
GXT003033—UN—15JUL16

3. Pļaušanas platformas virspuse, zem aizsargiem (D), tostarp vārpsta un siksnas zona (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Ātrumkārbas bloks vai līdzās tam (F), siksnu piedziņas un ribas (G) un šķērssiksnas balstenis (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Zem sēdekļa, tostarp uzglabāšanas nodalījums (I), akumulators (J) un vadojums.

SB31882,00003A9-25-11MAY20

Montāža

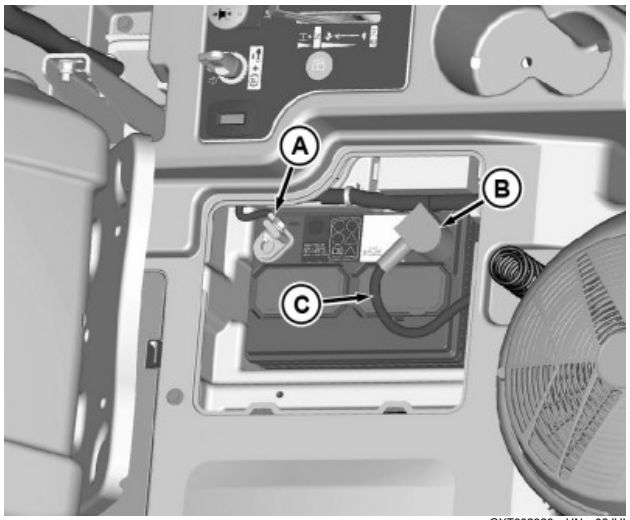
Akumulatora uzlāde un pievienošana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- **nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.**
- **Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.**
- **Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.**
- **Vienmēr rīkojieties tā, lai virzītu akumulatora vadus prom no akumulatora poliem.**
- **Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.**

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. . . . . 16 °C (60 °F)



GXT002323—UN—06JUL15

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spailes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spailes.
2. Uzlādējiet akumulatoru.
   - Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli (A) pie akumulatora pozitīvās spailes (B).
4. Pievienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli negatīvajai akumulatora spailei (B).
5. Ieziediet spailes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.
6. Uzbīdiet sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

SB31882,000040E-25-15JUN20

Gaisa spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet spiedienu riepās. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude riepās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)

MP47322,00F4629-25-15MAR13

Pļāvēja bloka līmeņa regulēšana

Noregulējiet pļāvēja bloka līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Pļāvēja līmeņa regulēšana" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

MP47322,00F462A-25-31MAY13

Motora eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet motora eļļas līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" nodaļā "DZINĒJA APKOPE".)

MP47322,00F462B-25-15MAR13

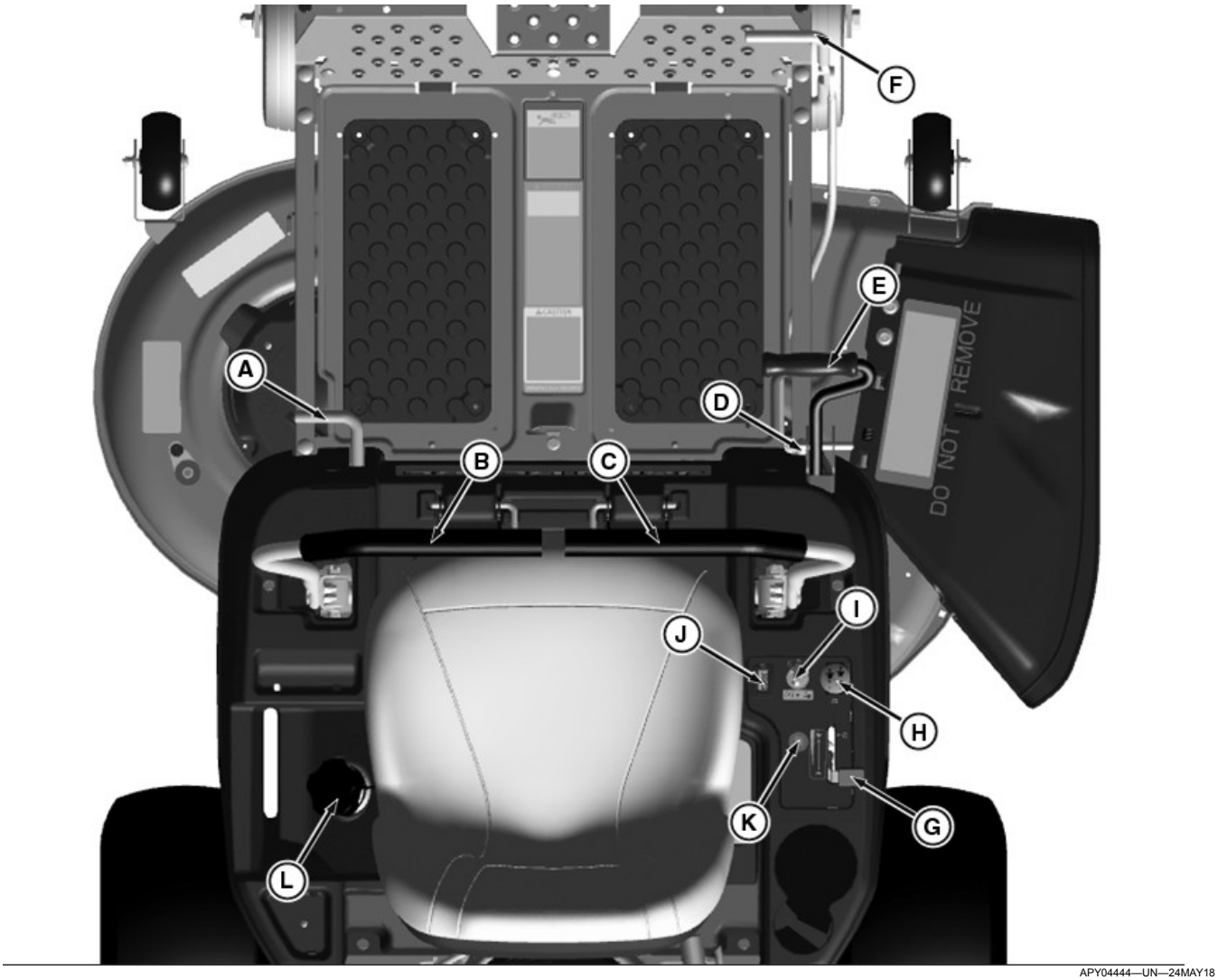
Mašīnas drošības sistēmas pārbaude

Veiciet drošības sistēmas pārbaudi, lai pārliecinātos, vai elektroniskā drošības bloķēšanas ķēde darbojas pareizi. Veiciet visas pārbaudes. (Skatiet sadaļas "EKSPLUATĀCIJA" apakšsadaļu "Drošības sistēmas pārbaude".)

MP47322,00F462C-25-15MAR13

Vadības ierīces

Vadības ierīces operatora darbvietā



APY04444—UN—24MAY18

A—Stāvbremzes svira
B—Kreisā kustības vadības ierīces svira
C—Labā kustības vadības ierīces svira
D—Platformas augstuma tapas instruments
E—Pļāvēja platformas pacēlēja svira
F—Pļāvēja platformas pacelšanas pedālis (ja ir uzstādīts)
G—Droseles vadības svira
H—Pļāvēja ieslēgšanas slēdzis
I—Aizdedzes atslēgas slēdzis
J—Darba stundu skaitītājs
K—Zema degvielas līmeņa indikators
L—Degvielas tvertnes vāciņš

MG39705,0000093-25-21MAY20

Lietošana

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu.
- ☐ Iztīriet trokšņu slāpētāja zonu, gaisa ieplūdes sietus un pļāvēja bloku.
- ☐ Pārbaudiet bremžu sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet degvielas līmeni.
- ☐ Pārbaudiet, vai zem mašīnas nav noplūžu.
- ☐ Pārbaudiet mašīnas drošības bloķēšanas sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- ☐ Pārbaudiet eļļas līmeni abās transmisijās.
- ☐ Pārbaudiet mulčēšanas vadības atvēršanas/aizvēršanas darbību (ja ir aprīkota).
- ☐ Pēc lietošanas iztīriet pļāvēja bloku, izmantojot skalošanas vietu.

SB31882,00003CD-25-21MAY20

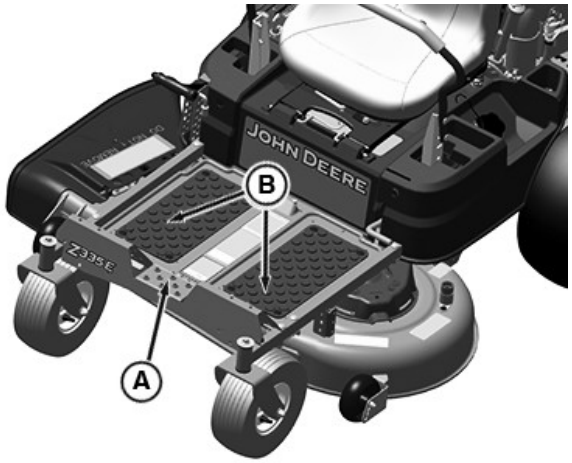
Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu bojāšanas

- Nenoslaukiet plastmasas detaļas, līdz tās ir izskalotas. Sausas drānas lietošana rada skrambas.
- Līdzekļi insektu atbaidīšanai bojā plastmasas un krāsotas virsmas. Neizsmidziniet līdzekli insektu atbaidīšanai mašīnas tuvumā.

- Uzmanieties, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela bojā virsmas. Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules gaismas iedarbība bojā noteiktas virsmas.

MP47322,00F4630-25-15APR19

Iekāpšana un izkāpšana no mašīnas



APY04445—UN—24MAY18

- Nekāpiet uz pļāvēja platformas laikā, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās.
- Mašīnu salieciet no priekšpuses, izmantojot pakāpienu (A) un/vai kāju plāksni (B).
- Pirms izkāpt no mašīnas, novietojiet to drošā vietā. (Skatīt apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
- Uzturiet kāju plāksni tīru.

MG39705,0000094-25-02MAY18

Sēdekļa regulēšana

Fiksētais sēdeklis

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.

APY04446—UN—24MAY18

2. Atskrūvējiet četras sēdekļa bultskrūves (A), izmantojot 13 mm uzgriežņu atslēgu vai platformas augstuma tapas instrumentu.
3. Bīdiet sēdekli līdz vēlamajai pozīcijai un pievelciet bultskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Bultskrūves—Griezes moments. . . . . 12 N·m (9 lb·ft)

Regulējamais sēdeklis

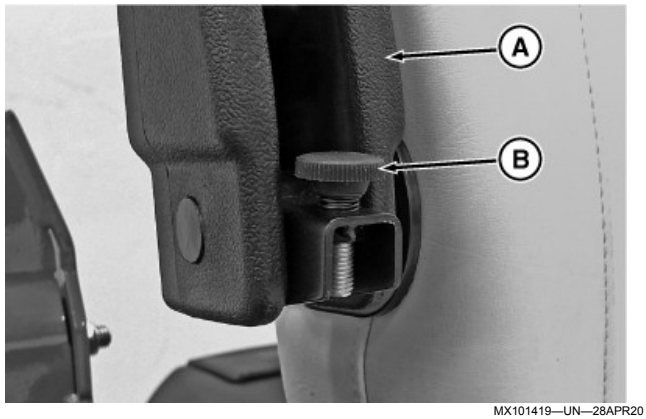
1. Apsēdieties operatora sēdeklī.

APY04447—UN—24MAY18

2. Pastumiet un turiet sēdekļa regulēšanas sviru (A) pret sēdekļa vidusdaļu.
3. Pārbīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī.
4. Atbrīvošanas kloķis

MG39705,0000095-25-19JUN18

Rokas balstu regulēšana



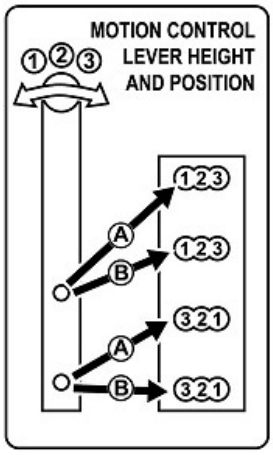
MX101419—UN—28APR20

1. Paceliet katru rokas balstu (A).
2. Grieziet regulatoru (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nolaistu rokas balstu zemāk, un pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai paceltu to augstāk.

SB31882,0000410-25-12MAY20

Regulēšana, kustības vadības sviras

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Lai regulētu kustības vadības sviras augstumu, skatiet operatora norādījumu uzlīmi uz mašīnas priekšējā paneļa un attiecīgās instrukcijas.

APY04448—UN—24MAY18

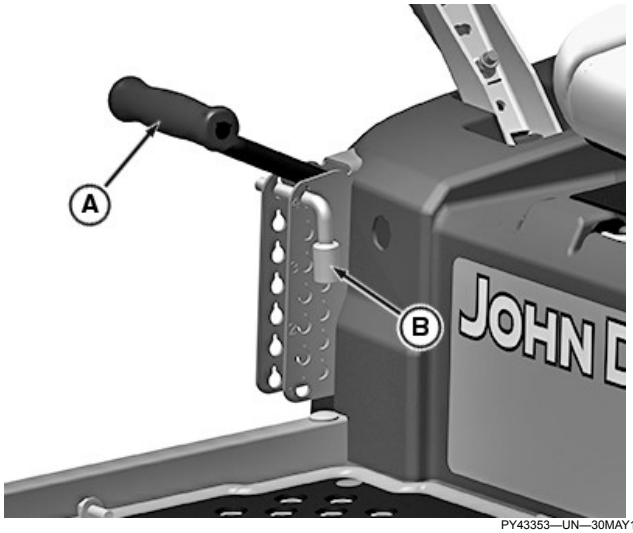
3. Noskrūvējiet uzgriežņus divām skrūvēm, izņemiet tās un paceliet vai nolaidiet katru vadības sviru, līdz tās ir jums ērtā stāvoklī.
   - Augstākajam stāvoklim izmantojiet atveres (A).
   - Zemākajam stāvoklim izmantojiet atveres (B).
4. Izmantojot ligzdu atveres, varat regulēt katru kustības vadības sviru stāvokli nedaudz uz priekšu vai atpakaļ (C).

MG39705,0000097-25-02MAY18

Pļaušanas augstuma regulēšana

Pļaušanas augstumu var regulēt aptuveni 25–100 mm (1–4 collu) robežās. Kad pļāvēja platforma ir pacelta transportēšanas stāvoklī, pļaušanas augstums ir aptuveni 100 mm (4 collas). Skatiet vadības sviras uzlīmi uz priekšējās platformas.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam. (Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Riepas".)



PY43353—UN—30MAY17

3. Pavelciet pacēlāja sviru (A) uz augšu un velciet to virzienā uz mašīnas vidusdaļu, lai fiksētu paceltā stāvoklī.
4. Ievietojiet tapas instrumentu (B) vēlamajam pļaušanas augstumam atbilstošajā atverē.
5. Pļāvēja platformas nolaišana:
   - Nedaudz paceliet pacēlāja sviru, tad pabīdiet uz ārpusi un nolaidiet pacēlāja sviru (A) uz tapas (B).

MG39705,00000D9-25-28MAY20

Pļāvēja līmeņa regulēšana

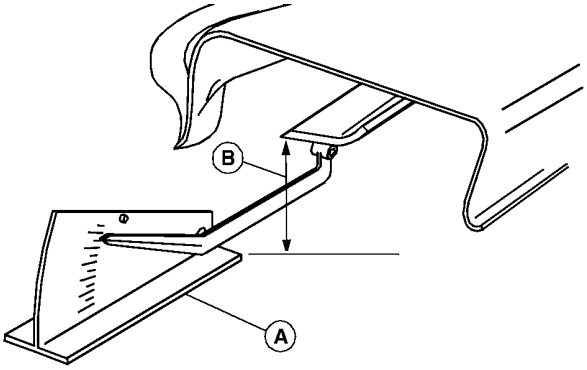
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- **Atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.**
- **Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.**

PIEZĪME: Līmeņojot platformu, pļāvēja platformas riteņiem nevajadzētu saskarties ar zemi.

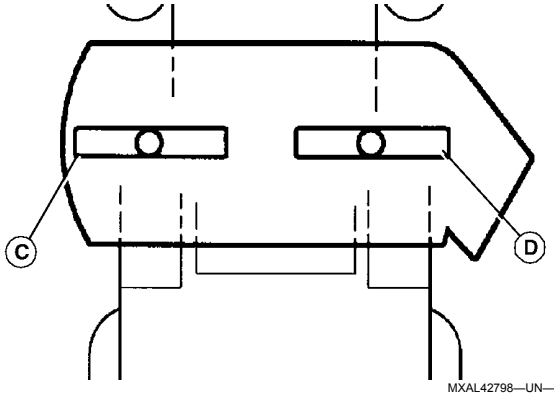
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam. (Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Riepas".)
3. Pagrieziet atbalsta riteņus braukšanai uz priekšu.
4. Iestatiet pļāvējam vēlamo pļaušanas augstumu un nolaidiet platformu pļaušanas stāvoklī.
5. Izmēriet pļāvēja līmeni (šķērsām no vienas puses uz otru).



MXAL42797—UN—09APR13

Pie izplatītāja jūs varat iegādāties ērtu līmeņrādi (A) (AM130907).

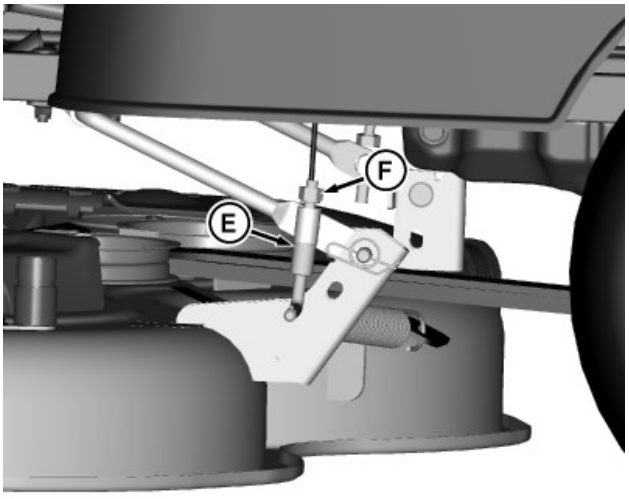
a. Novietojiet pļāvēja asmeņus, kā parādīts zemāk, un izmēriet attālumu no ārējā asmens gala (B) līdz līmeniskai virsmai.



MXAL42798—UN—09APR13

b. Pagrieziet kreiso asmeni (C), kā parādīts. Turiet siksnu un grieziet labo asmeni (D), kā parādīts. Izmēriet abus asmeņus.

   Atšķirība starp asmens mērījumiem nedrīkst pārsniegt 3 mm (1/8 collas).

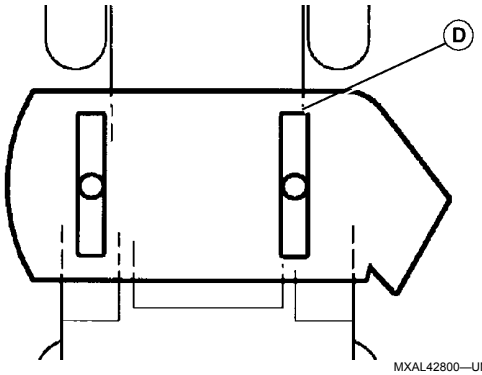


GXT003029—UN—29JUN16

c. Noregulējiet pļāvēja līmeni, ja nepieciešams, griežot aizmugures uzgriežņus, izmantojot rīku, (E) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu pļāvēja platformas priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu pļāvēja platformas priekšpusi. Izmantojiet rezerves uzgriežņatslēgu, lai regulēšanas laikā turētu vītņotā stieņa (F) augšdaļu.

PIEZĪME: Nodrošiniet, lai pretuzgriežņa apakšdaļa pilnībā savienojas ar vītņoto savienojumu, šādi izvairoties no stiprinājumu atbrīvošanās, mašīnai darbojoties.

6. Izmēriet pļāvēja līmeni (no priekšas uz aizmuguri).



MXAL42800—UN—09APR13

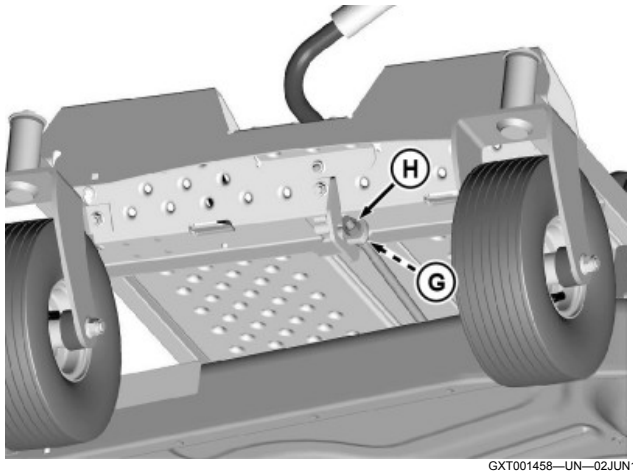
a. Pagrieziet labo asmeni (D) tā, lai asmens gals būtu vērsts taisni uz priekšu.

b. Izmēriet attālumu no asmens gala līdz virsmai. Izmēriet abus asmeņus. Priekšējiem asmens galiem, vadoties pēc tehniskajiem datiem, jāatrodas zemāk par aizmugurējiem asmens galiem.

Tehniskie dati

Priekšējā un aizmugurējā asmens gala variācija—Augstums	3–6 mm (1/8–1/4 collas)

c. **42A pļāvēja platforma**



GXT001458—UN—02JUN15

Noregulējiet pļāvēja līmeni garenvirzienā, atlaižot aizmugurējo uzgriezni (G) uz priekšējā pacēlāja stieņa. Grieziet priekšējo uzgriezni (H) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu pļāvēja priekšdaļu, vai grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet aizmugurējo uzgriezni (G).

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai platforma fiksējas transportēšanas stāvoklī. Ja tā nefiksējas, vienādā mērā pagrieziet abas aizmugurējās regulēšanas skrūves pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu platformas aizmuguri, līdz platformas fiksators saslēdzas. Ja nepieciešams, pārbaudiet priekšējā pacēlēja stieņa regulējumu.

SB31882,000047B-25-10JUL20

Pļāvēja riteņu regulēšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

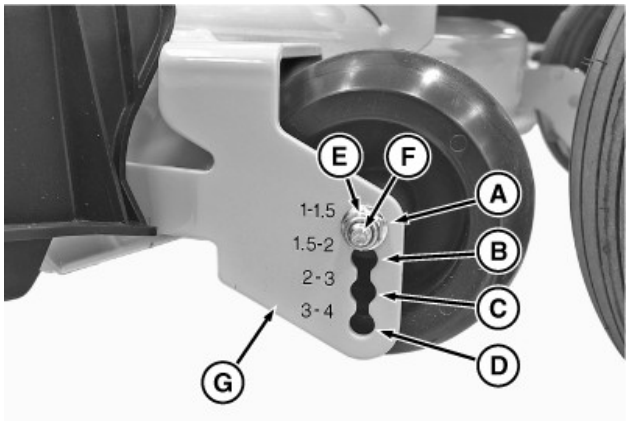
- **• atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.**
- **Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.**

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja pļāvēja riteņi nav pareizi noregulēti, var sabojāt pļāvēja platformu:

- **Riteņi nedrīkst ripot pa zemi, balstot pļāvēja svaru.**
- **Ikreiz, kad tiek mainīts pļaušanas augstums, pārbaudiet riteņu regulējumu.**

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas drošā vietā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai").
2. Iesūknējiet riepās gaisu līdz pareizam spiedienam.
3. Paceliet pacēlāja sviru un fiksējiet to transportēšanas stāvoklī.
4. Noregulējiet pļāvēja riteņus pareizā augstumā:

42A pļāvēja platforma



MX101461—UN—01MAY20

Pozīcija 1 (A)	25–38 mm (1–1-1/2 collas) pļaušanas augstums
Pozīcija 2 (B)	38–50 mm (1 1/2–2 collu) pļaušanas augstums
Pozīcija 3 (C)	50–76 mm (2–3 collu) pļaušanas augstums
Pozīcija 4 (D)	76–101 mm (3–4 collu) pļaušanas augstums

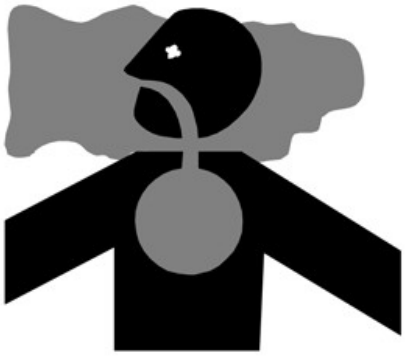
- Noskrūvējiet uzgriezni (E), izmantojot augstuma regulēšanas darbarīku vai 13 mm uzgriežņu atslēgu. Velciet bultskrūvi ar kvadrātisko galvas pamatni (F) uz āru, līdz no gabarītriteņa balsteņa (G) ārējās sienas iznāk skrūves gals, tad iebīdiet skrūvi un riteņa mezglu vēlamajā stāvoklī. Iebīdiet skrūvi atpakaļ cauri balsteņa ārējai sienai. Ievietojiet uzgriezni (E) un pievelciet to atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Bultskrūve ar kvadrātisku galvas pamatni—Griezes moments. . . . . 24 Nm (18 mārc. uz pēdu)

SB31882,00004A4-25-13JUL20

Drošības sistēmu pārbaude



MXAL42804—UN—09APR13

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas jāpārbauda pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas operatora rokasgrāmatu un iepazīstieties ar mašīnas darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja pārbaudes laikā rodas mašīnas darbības traucējumi, nelietojiet mašīnu. **Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju, lai veiktu apkopi.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

MP47322,00F4637-25-25APR19

Stāvbremzes slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Apsēdieties sēdeklī.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: Dzinējs nedrīkst griezties. Ja dzinējs griežas, tas nozīmē, ka drošības bloķēšanas ķēdē ir radusies problēma.

MP47322,00F4638-25-09APR19

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Dzinēja apvada regulētājvārsts.
4. Mēģiniet pastumt mašīnu ar rokām.

Rezultāts: stāvbremze nedrīkst ļaut mašīnu izkustināt. Ja mašīna pārvietojas, apkopes veikšanai sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

PIEZĪME: Kad pārbaude pabeigta, pirms mašīnas nodošanas apkopei, atvienojiet apvada regulētājvārstu.

TH84124,0000115-25-19MAY14

Zāles pļāvēja ieslēgšanas (jaudas noņēmēja) slēdža ieslēgšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet pļāvēju.
5. Mēģiniet iedarbināt motoru.

Rezultāts: Motors nedrīkst tikt griezts. Ja dzinējs griežas, ir radusies problēma mašīnas iekšējā drošības ķēdē.

MP47322,00F463A-25-27MAR13

Sēdekļa slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Pirmā pārbaude:
   a. Ieslēdziet stāvbremzi.
   b. Iedarbiniet motoru.
   c. Pavirziet droseles sviru uz augšu uz maksimālajiem motora apgriezieniem.
   d. Iedarbiniet pļāvēju.
   e. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

   Rezultāts: dzinējam un nažiem ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs un naži nepārtrauc darboties, ir radusies problēma mašīnas bloķēšanas ķēdē.
3. Otrā pārbaude:
   a. Atvienojiet pļāvēju.
   b. Iedarbiniet motoru.
   c. Atbloķējiet stāvbremzi.
   d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

   Rezultāts: dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.
4. Trešā pārbaude:
   a. Ieslēdziet stāvbremzi.
   b. Atvienojiet pļāvēju.
   c. Iedarbiniet motoru.
   d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

   Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

MP47322,00F463B-25-19MAR13

Kustības vadības slēdža pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas “DROŠĪBA” apakšsadaļu “Droša novietošana”.)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Pirmā pārbaude:
   a. stāvbremzei esot iedarbinātai, pamēģiniet iedarbināt dzinēju.
   b. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

   Rezultāts: dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.
4. Otrā pārbaude:
   a. Iedarbiniet motoru.
   b. Atlaidiet stāvbremzi.
   c. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

   Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.
5. Atkārtojiet pirmo un otro pārbaudi ar kreiso kustības vadības sviru.

MP47322,00F463C-25-19MAR13

Stāvbremzes lietošana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Stāvbremzes bloķēšana

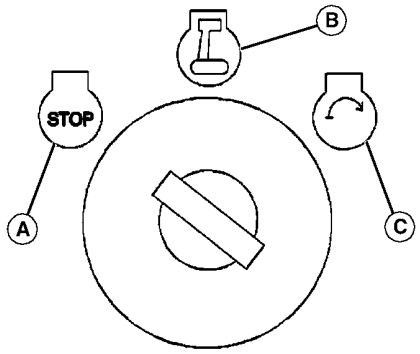
1. Lai bloķētu stāvbremzi, paceliet stāvbremzes sviru.

Stāvbremzes atbrīvošana

1. Lai atbrīvotu stāvbremzi, nolaidiet stāvbremzes sviru.

TH84124,000024A-25-25JUL16

Atslēgas slēdža lietošana



MXAL42805—UN—09APR13

A - STOP (izslēgts) stāvoklis: atslēgai esot STOP (izslēgtā) stāvoklī, visa pieslēgtā strāva ir izslēgta un dzinējs nedarbojas.

B – darba (ieslēgts) stāvoklis: pagrieziet atslēgu no stāvokļa STOP šajā stāvoklī, un visas izslēgtās ķēdes tiks ieslēgtas.

C – iedarbināšanas stāvoklis: pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī, lai palaistu dzinēju. Kad dzinējs ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu, un tā automātiski atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī. Dzinējs turpinās darboties.

TH84124,00000B8-25-21APR14

Zema degvielas līmeņa indikatora izmantošana

Ja dzinēja darbības laikā iedegas zema degvielas līmeņa gaismas indikators, iespējams, mašīnā jāpapildina degviela (skatiet sadaļas DAŽĀDU VEIDU APKOPES nodaļu Degvielas tvertnes uzpildīšana).

TH84124,00000BC-25-21APR14

Pļāvēja ieslēgšanas slēdža lietošana

- Lai ieslēgtu pļāvēju, pavelciet uz augšu pļāvēja ieslēgšanas kloķi.
- Lai izslēgtu pļāvēju, nospiediet uz leju pļāvēja ieslēgšanas kloķi.

MP47322,00F463F-25-15MAR13

Motorstundu skaitītāja lietošana

- Motorstundu skaitītājs rāda dzinēja nostrādāto stundu skaitu. Motorstundu skaitītājs neuzskaita laiku, kad dzinējs ir izslēgts vai kad atslēga ir darba stāvoklī. Izmantojiet motorstundu skaitītāju, lai noteiktu, kad mašīnai ir pienācis ieteicamais apkopes laiks.
- Ja neizmantojat mašīnu, pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).

- Motorstundu skaitītāju nav iespējams atiestatīt.

MP47322,00F4640-25-05JUN15

Kustības vadības sviru lietošana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mācieties lietot kustības vadības sviras; vingrinieties ar droseļvārstu, kas atvērtu pa pusei, līdz esat iemācījušies droši vadīt mašīnu un esat pārliecināti par savu vadītprasmi.

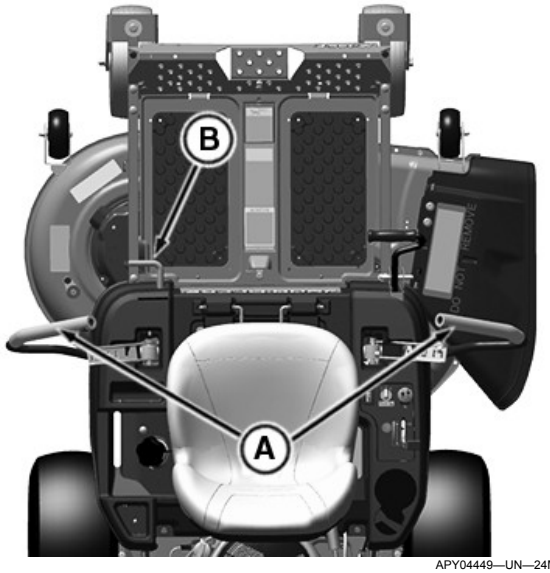
Braucot strauji nepārslēdzieties no virziena uz priekšu atpakaļgaitā un otrādi. Pēkšņa virziena maiņa var likt zaudēt vadāmību un sabojāt mašīnu.

Iekams lietot mašīnu, iemācieties un pierodiet darboties ar vadības svirām un uzziniet, kā mašīna reaģē uz to darbināšanu. Ir svarīgi zināt, kā mašīna paātrinās, reaģē uz stūres kustībām un apstājas.

Kustības vadības sviras darbojas šādi:

- Duāla funkcija ar neitrālu stāvokli.
- Stūres iekārta.
- Paātrinājums.
- Bremzēšana.

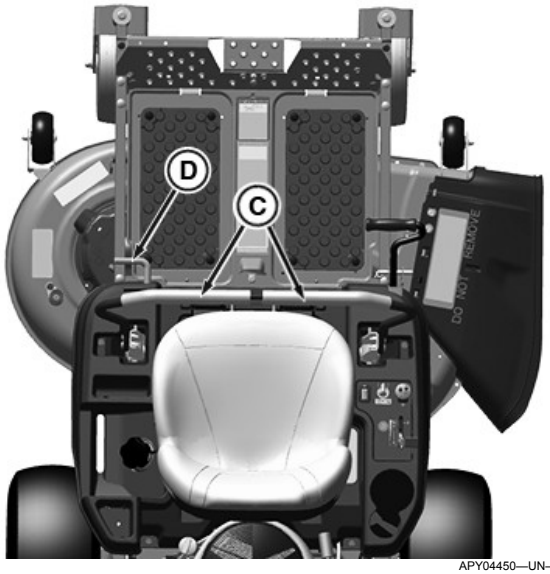
Palaides/izslēgšanas stāvoklis



APY04449—UN—24MAY18

- Lai iedarbinātu dzinēju, kustības vadības svirām jābūt palaides/izslēgšanas stāvoklī (A) un stāvbremzei (B) jābūt bloķētai.
- Kad sviras ir pārvietotas iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī, kustības virziena vadības sviras nedarbojas.
- Operators var izkāpt no pļāvēja, kam darbojas motors, kad pļāvēja ieslēgšanas slēdzis ir izslēgts, kustības vadības sviras ir palaides/izslēgšanas stāvoklī un ir iedarbināta stāvbremze.
- Lai operators droši varētu apsēsties operatora sēdeklī un izkāpt no mašīnas, kustības vadības svirām jābūt palaides/izslēgšanas stāvoklī.

Neitrālais stāvoklis



APY04450—UN—24MAY18

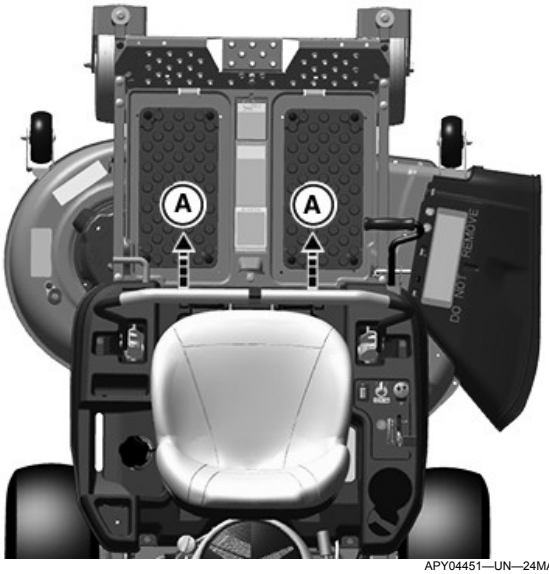
- Mašīnas ātrumu, kustību un virzienu var vadīt, kad dzinējs darbojas, kustības vadības sviras ir neitrālā stāvoklī (C) un ir bloķēta stāvbremze (D).
- Lai ārkārtas situācijā apturētu mašīnu, ātri pārvietojiet vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā prasa vingrināšanos. Ja mašīna, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā, nebrauc taisni, iespējams, ir jāregulē kustības vadības sviras darbība.

1. Iestatiet droseles vadības sviru braukšanas stāvoklī.
2. Izslēdziet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras no palaides/izslēgšanas stāvoklī uz iekšpusi līdz neitrālam stāvoklim.
4. Lai uzsāktu kustību uz priekšu, pārvietojiet kustības vadības sviras uz priekšu.
5. Lai uzsāktu kustību atpakaļgaitā, pārvietojiet kustības vadības sviras uz aizmuguri.
6. Lai apturētu kustību, pārvietojiet kustības vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

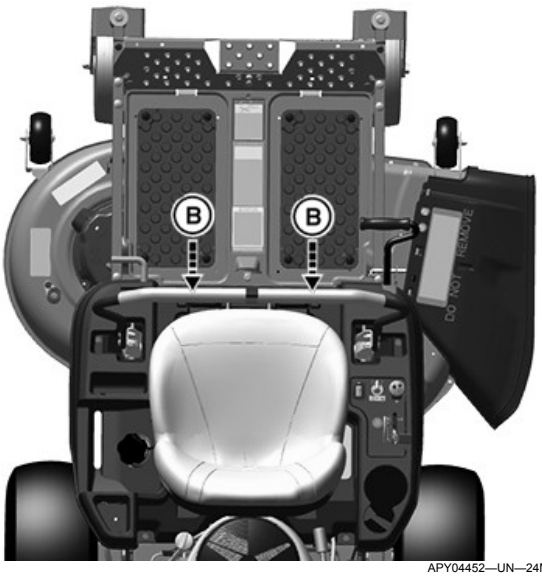
Braukšana turpgaitā



APY04451—UN—24MAY18

1. Abas kustības vadības sviras pakāpeniski un vienmērīgi pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz priekšu (A). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz priekšu. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

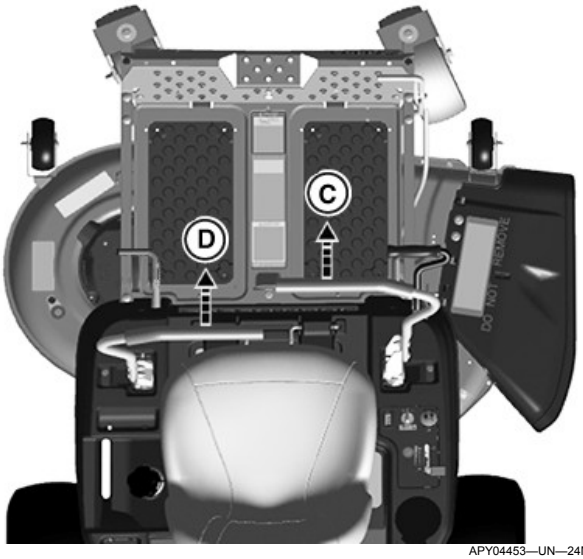
Braukšana atpakaļgaitā



APY04452—UN—24MAY18

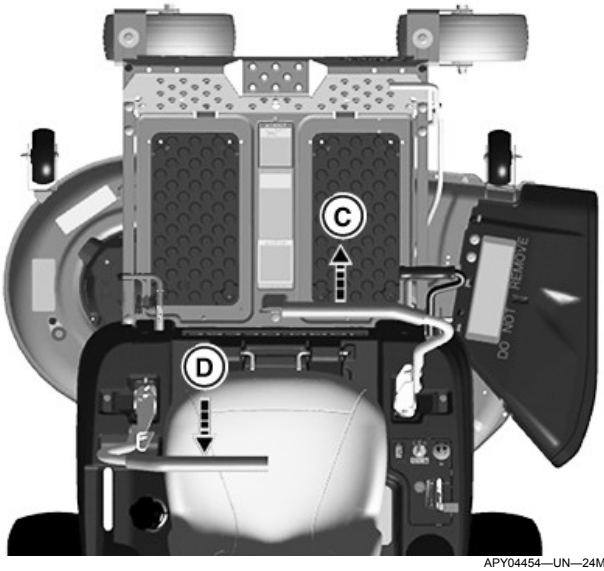
1. Skatieties atpakaļ un lejup, pēc tam abas kustības vadības sviras pakāpeniski pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri (B). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz aizmuguri. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

Kreisais pagrieziens



APY04453—UN—24MAY18

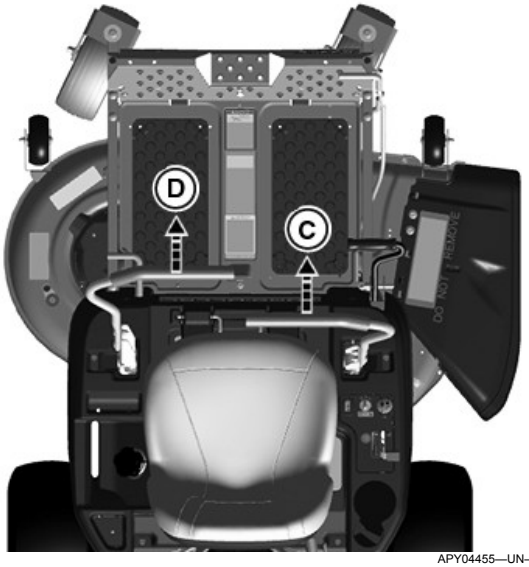
1. Lai pagrieztos mazliet pa kreisi, pabīdiet labo vadības sviru (C) uz priekšu tālāk par kreiso vadības sviru (D).



APY04454—UN—24MAY18

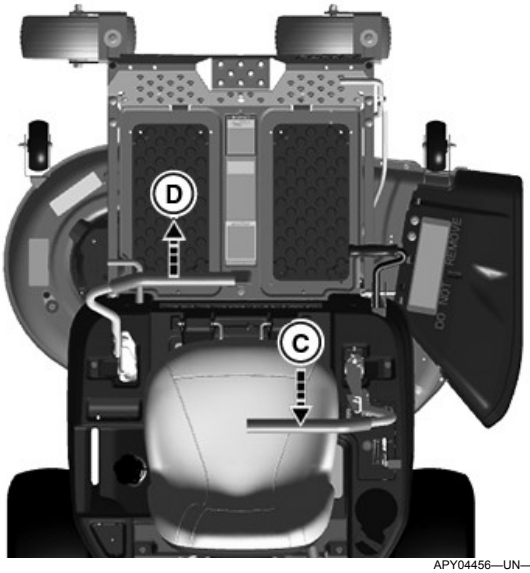
2. Lai asi pagrieztos pa kreisi, labo vadības sviru (C) bīdiet uz priekšu, bet kreiso vadības sviru (D) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

Labais pagrieziens



APY04455—UN—24MAY18

1. Lai pagrieztos mazliet pa labi, pabīdiet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu tālāk par labo vadības sviru (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Lai asi pagrieztos pa labi, bīdiet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu, bet labo vadības sviru (C) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

MG39705,0000098-25-03MAY18

Dzinēja iedarbināšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

1. Apsēdieties operatora sēdeklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Bīdiet pļāvēja iedarbināšanas kloķi uz leju, lai atvienotu pļāvēju.
4. Iestatiet abas kustības vadības sviras iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī.
5. Izmantojiet droseles sviru, lai iestatītu dzinēja apgriezienu skaitu:
   - **Auksta dzinēja iedarbināšana:** iestatiet droseles vadību iedarbināšanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī. Lietojiet gaisa vārsta vadību, ja nepieciešams (ja aprīkots).
   - **Silta dzinēja iedarbināšana:** Iestatiet droseles vadību pļaušanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja starteri nepārtraukti darbina ilgāk nekā 20 sekundes, tas var tikt sabojāts:

- **Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, uzgaidiet divas minūtes un tad mēģiniet vēlreiz.**

6. Pagrieziet atslēgas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
7. Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgas slēdzi darbības stāvoklī, atlaidiet droseles vadības ierīci (ja ir aprīkojumā) un pārvietojiet droseli pļaušanas stāvoklī; pilnībā atvērta drosele (maksimālais apgriezienu skaits).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Motora nevajadzīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt tā bojājumus. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja pārkaršanu un oglekļa uzkrāšanos un pasliktināt veiktspēju.

8. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes uzsilt.
9. Atlaidiet stāvbremzi.
10. Iestatiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.

SB31882,00003CC-25-04SEP20

Pļāvēja ieslēgšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu pļaušanas zonu, kad tiek darbināta šī mašīna. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Netuviniet rokas un kājas rotējošiem nažiem un izlādes atverei.

Nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav nepieciešams.

1. Noregulējiet vēlamo pļāvēja pļaušanas augstumu.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.
5. Iestatiet droseles sviru iedarbināšanas/pļaušanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī.

PIEZĪME: Lai panāktu vienmērīgāku ieslēgšanu, pļāvēja bloku var iedarbināt transportēšanas stāvoklī un pēc tam nolaist līdz vēlamajam pļaušanas augstumam.

6. Lai iedarbinātu pļāvēju, pavelciet pļāvēja iedarbināšanas sviru.

PIEZĪME: Braukšanas ātrums un pagriešanās ātrums mainās atkarībā no tā, cik tālu pārbīdītas vadības sviras.

7. Lēnām bīdiet kustības vadības sviru uz priekšu. Pļaujiet, braucot ar drošu gaitas ātrumu.

MX52301,0000F1A-25-16APR20

Pļāvēja atbrīvošana no aizsprostojumiem

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet atvienot pievienoto agregātu, kad mašīna darbojas.

Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.

Izmesti priekšmeti var radīt smagas traumas. Pirms piltuves augšdaļas pacelšanas un tekņu izņemšanas pārliecinieties, ka visas mašīnas daļas ir apstājušās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Pirms operatora darba vietas atstāšanas, lai apskatītu mašīnu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
2. Pārbaudiet, vai zem pļāvēja platformas un izvades teknes nav gružu.
3. Pirms pļāvēja izmantošanas iztīriet visus gružus.
4. Ja notiek aizsprostošanās, pārslēdzieties uz atvērto režīmu, lai izvadītu daļu zāles.

OUO2004,0000AF8-25-29JAN21

Dzinēja apturēšana

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Bīdiet pļāvēja ieslēgšanas slēdzi uz leju, lai atvienotu pļāvēju.
3. Droselei jāpaliek pilnībā atvērtā stāvoklī, lai izvairītos no pretaizdedzes izslēgšanas laikā.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Iestatiet droseles sviru zemākajā stāvoklī.
6. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes atdzist.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms mašīnas atstāšanas bez uzraudzības vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

8. Izņemiet atslēgu.

MG39705,00001D0-25-21MAY20

Mašīnas stumšana ar rokām

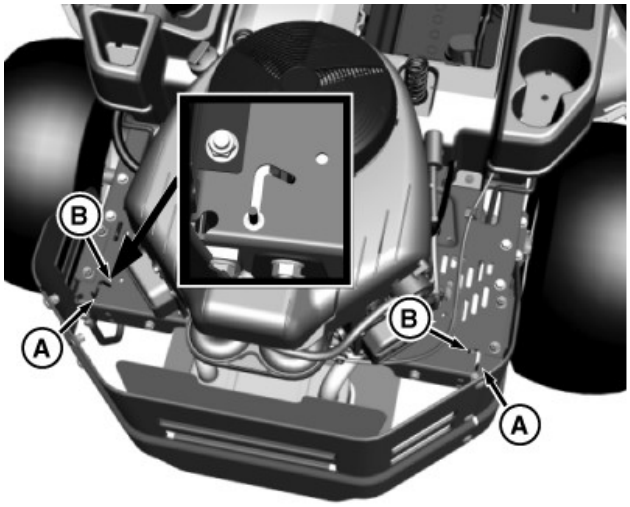
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Kad apvadvārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

- **Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.**

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var rasties transmisijas bojājumi:

- **Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.**
- **Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.**
- **Nevelciet mašīnu.**

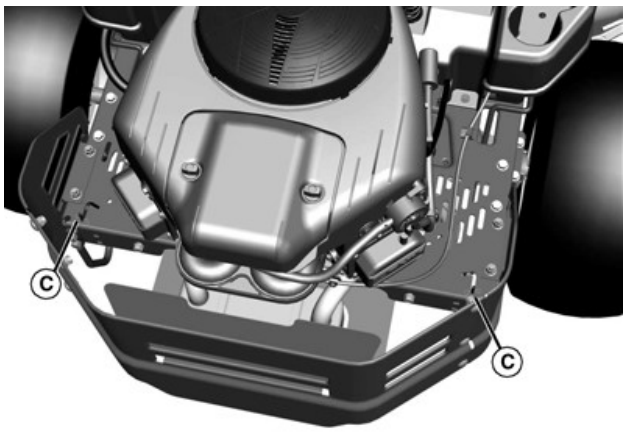
Pārvietojot mašīnu ar izslēgtu dzinēju, izmantojiet apvada vārstus:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Spiediet apvada vadības stieņus (A) uz priekšu un uz aiztures atveri (B), lai aktivizētu apvada vārstu.
2. Atlaidiet stāvbremzi.
3. Aizstumiet mašīnu uz vēlamo vietu un iedarbiniet stāvbremzi.

PIEZĪME: Pirms palaist un darbināt mašīnu, jāatbrīvo apvada vārstu vadības stieņi.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Pārvietojiet abus apvada vadības stieņus no aiztures atveres un atpakaļ atbrīvošanas stāvoklī (C).

MP47322,00F4645-25-06MAY20

Pļāvēja, savācēja vai materiālu savākšanas sistēmas atbrīvošana no aizsprostojumiem

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Neatvienojiet agregātu, kamēr mašīna darbojas.

- **Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.**
- **Izmesti priekšmeti var radīt smagas traumas. Pirms piltuves augšdaļas pacelšanas un tekņu izņemšanas pārliecinieties, ka visas mašīnas daļas ir apstājušās.**

Aizsprostojumu pārbaude braukšanas laikā

Ja pļāvēja teknes priekšpusē uzkrājas zāle, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne vai radušās problēmas ar pūtēja mezglu (ja tāds aprīkots).

Ja aiz pļaujmašīnas ir smalcinājumu pēdas vai arī smalcinājumi tiek pūsti uz sāniem, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne, kolektora maisi pilni vai arī problēmas ar ventilatora mezglu.

Gružu aizvākšana no pārbaudes vietām:

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Aizsprostotas pļāvēja platformas vai ventilatora mezgla tīrīšanai nelietojiet rokas vai kājas. Uzkrātā enerģija var izraisīt asmeņu rotāciju.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Iekams ķerties pie mašīnas pārbaudīšanas, pagaidiet, līdz beidz darboties visas kustīgās daļas.
2. Atveriet bunkura pārsegu. Pārbaudiet teknes izplūdes atveri.
3. Demontējiet tekni no pļāvēja platformas vai pūtēja mezgla. Pārbaudiet teknes ieplūdes atveri.
4. Pārbaudiet, vai zem pļāvēja platformas nav gružu.

MP47322,00F4646-25-10JUL20

Mašīnas pārvadāšana piekabē

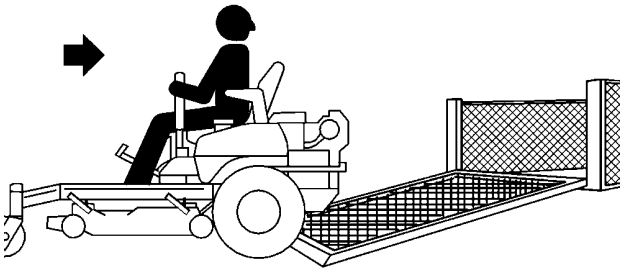
PIEZĪME: Piekabes nestspējai jāpārsniedz mašīnas un pievienotās ierīces kopsvars. (Skatiet specifikāciju nodaļu operatora rokasgrāmatā.)

Pārliecinieties, ka piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību. Mašīnas riteņi var noslīdēt no rampas, un mašīna var apgāzties.

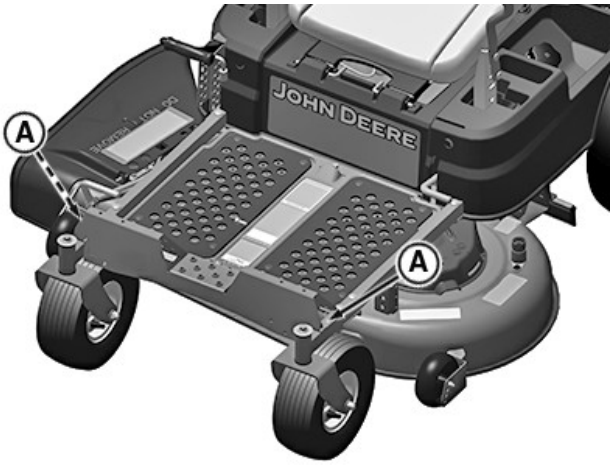
- **Lai piekrautu mašīnu, brauciet lēnām atpakaļgaitā un pa taisnu līniju. Riteņus turiet tālāk no stāvām vietām un malām.**
- **Neizmantojiet divas dažādas iekraušanas rampas. Lai novērstu atbalsta riteņu pārbraukšanu pāri rampas malām, izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu, kas ir vismaz 30 cm (12 collas) platāka par mašīnu.**
- **Izmantojiet piekabi ar sānu bortiem.**

1. Novietojiet piekabi uz horizontālas virsmas.
2. Iekams uzbraukt mašīnu uz piekabes, paceliet pļāvēja platformu.



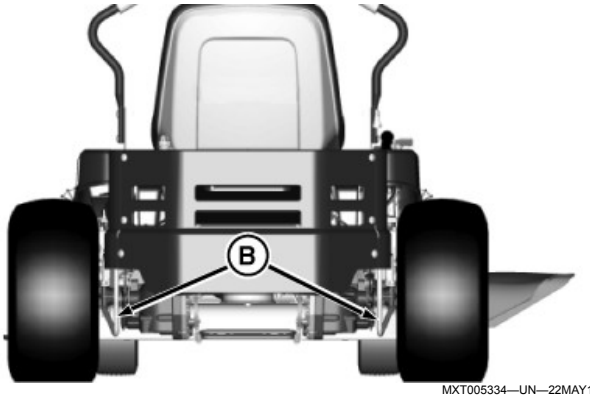
MXAL42817—UN—09APR13

3. Uzbrauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz lielas celtspējas piekabes ar pilna platuma rampu.
4. Pilnīgi nolaidiet pļāvēja platformu.
5. Iedarbiniet stāvbremzi.



PY43375—UN—02JUN17

6. Nostipriniet mašīnas priekšgalu no abām pusēm aiz rāmja stiprinājuma vietām (A) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz aizmuguri un uz ārpusi.
7. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Nostipriniet mašīnas aizmuguri no abām pusēm aiz rāmja stiprinājuma vietām (B) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz aizmuguri un uz ārpusi.

RM87422,000074C-25-21MAY20

Materiālu savākšanas sistēmas (ja tāda ir) transportēšana

Ja mašīna transportēšanas laikā ir atstāta materiālu savākšanas sistēma, velkot mašīnu, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Iztukšojiet auduma maisus un izņemiet tos no tvertnes. Pilni maisi rada papildu svaru, kas var pārslogot tvertnes rāmi uz nelīdzeniem ceļiem. Braukšanas laikā vējš var izraisīt priekšlaicīgu drēbes maisu nolietošanos.
- Pārliecinieties, ka tvertnes pārsegs ir droši piestiprināts bunkura rāmim.
- Ja mašīna tiek transportēta lielā attālumā vai lielā ātrumā, pirms transportēšanas noņemiet aizmugurējo nopļautās zāles savācēju vai mehanizēto plūsmas tekni.

TH84124,000021B-25-18JUN15

Kravu vilkšana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Velkot pārmērīgas piekabes kravas, var noslogot transmisijas komponentus. Lai nepieļautu transmisijas daļu bojājumus, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Nepārsniedziet maksimālo vilkšanas kapacitāti 113,4 kg (250 mārciņu).
- Nepārsniedziet maksimālo strēles svaru 45,4 kg (100 mārc.).
- Velkot kravu, vienmēr darbiniet traktoru ar pilnu jaudu.
- Velkot kravu, izvairieties no nogāzēm, kas slīpākas par 10 grādiem, lai nepieļautu vilcēja bojājumus. Izmantojiet šajā lietošanas rokasgrāmatā esošo informāciju par nogāzēm, lai nodrošinātu pareizu mašīnas vilkšanas darbību. Papildu informāciju skatiet nodaļas “Drošība” sadaļā “Darbs uz nogāzēm”.
- Izvairieties veikt šaurus pagriezienus. Lai izvairītos no domkrata sasvēršanos, veiciet platus pagriezienus.
- Brauciet lēnām un ļaujiet papildu apstāšanās attālumam.

SB31882,0000444-25-01JUN20

Pļaušanas padomi

- Pļaujiet zāli, iestatot droseles sviru pilnu apgriezienu/pļaušanas stāvoklī.
- Pļaujiet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet tīru pļāvēja platformu un izlādes tekni.
- Pļaujiet, izmantojot asus asmeņus.
- Lai panāktu līdzenu pļāvumu, pareizi līmeņojiet pļāvēja platformu.
- Pļaujiet zāli bieži.
- Izmantojiet apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu:
  - Garu vai slapju zāli pļaujiet divreiz. Ar pirmo gājienu nogrieziet zāli līdz vēlamajam augstumam. Ar otro piegājienu grieziet vajadzīgajā augstumā.
  - Pļaujot garu vai biezu zāli, brauciet lēnām.
  - Izvairieties sabojāt zāli, ļaujot izslīdēt vai buksēt mašīnas dzenošajiem riteņiem. Vingrinieties vienmērīgi darbināt vadības sviras.
  - Veicot asus pagriezienus, neļaujiet pagrieziena iekšpuses riteņiem apstāties un savērpt zāli.

MG39705,00005BB-25-09JUN21

Asmeņu izvēle

ZTrak pļāvējiem ir pieejami vairāki asmeņu veidi.

- Sāniskas izsviešanas asmeņi: šie ir vispārēja lietojuma rūpnīcā uzstādīti asmeņi, kas vislabāk ir piemēroti izmantošanai sānu izvades gadījumā.
- Mulčēšanas asmeņi: šie asmeņi paredzēti optimālai darbspējai, ja tos izmanto kopā ar papildu mulčēšanas vadības komplektu.
- Savācēja asmeņi: skatiet savācēja operatora rokasgrāmatu un lietojiet asmeņus, kas ietverti materiālu savākšanas komplektā.

SB31882,000047C-25-16JUN20

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- **Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.**
- **Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek ekspluatēta ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.**

Augstspiediena mazgāšana var sabojāt mašīnas komponentus. Transportlīdzekli ieteicams mazgāt ar rokām vai dārza šļūteni, izmantojot maigas ziepes.

Neizsmidziniet ūdeni ar lielu spiedienu tuvu šādām vietām:

- **Gaisa ieplūde**
- **Elektriskie savienojumi (tostarp akumulatora nodalījums)**
- **Riteņu gultņi**
- **radiators (ja ir aprīkojumā).**
- **Brīdinājuma uzlīmes**
- **Citas uzlīmes**
- **Aizdedzes slēdzis**
- **Kontrolmērinstrumentu panelis (mērītāji un slēdži)**
- **Spiediena izlīdzinātājs / caurules ventilācijas atveres**
- **Pļāvēja vārpstas**
- **Pļāvēja skriemeļa gultņi**
- **Transmisijas dzesēšanas ventilatori**
- **Transmisijas šķidruma rezervuāri**

Mašīnas regulārās apkopes veikšanai, lūdzu, skatiet zemāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana stāvvietā".)

MG39705,000009B-25-03MAY18

Apkopes intervāli

Pēc 8 stundām vai katru dienu

- Notīriet trokšņa slāpētāja zonu.
- Iztīriet gaisa ieplūdes sietus.
- Notīriet pļāvēja platformu.
- Notīriet pļāvēja bloku, izmantojot skalošanas vietu.

Ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas vispirms)

- Nomainiet dzinēja eļļu. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet dzinēja eļļas filtru. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Eļļojiet pļāvēja platformas vārpstas.
- Eļļojiet pļāvēja spriegotāja skriemeļa sviru (Visas platformas, izņemot 42A.)
- Pārbaudiet pļāvēja platformas līmeņojumu. Ja nepieciešams, nolīmeņojiet.

Ik pēc 100 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet aizdedzes sveces.
- Nomainīt gaisa filtra elementu (-us). (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pārbaudiet pļāvēja siksnu. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Uzasiniet/nomainiet pļāvēja nažus.
- Notīriet platformas apakšpusi.
- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Iztīriet dzinēja dzesēšanas ribas.
- Ja ir netīrumi, kurus nevar izpūst, noņemiet pūtēja korpusu, lai tos pilnībā notīrītu.

Ik pēc 200 darba stundām

- Pārbaudīt/noregulēt dzinēja vārstu atstarpes. Šīs apkopes veikšanai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

SB31882,00003B7-25-28MAY20

Eļļošana apkopes laikā

Smērviela

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

Apkopei ieteicamas šādas smērvielas.

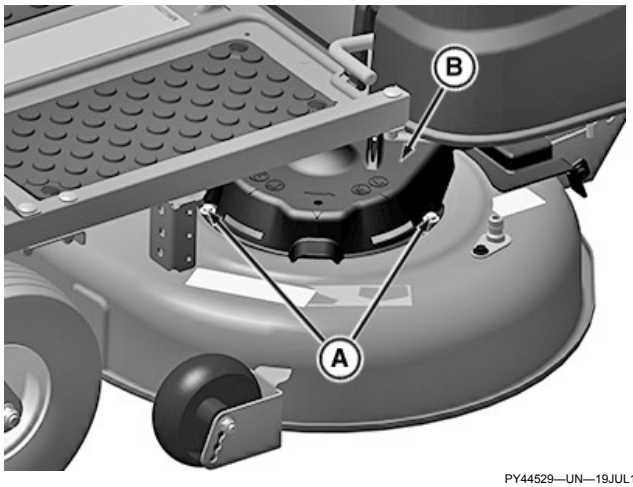
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Ne visi smērvielu veidi ir saderīgi; John Deere iesaka nejaukt smērvielas. Ja apkopei tiek izmantota no ieteicamās atšķirīga smērviela, pirms tās izmantošanas iztīriet no sistēmas atlikušo smērvielu. Ja praktiski to nav iespējams izdarīt, veiciet eļļošanu divreiz biežāk, līdz visa vecā smērviela ir izspiesta no sistēmas.

OUMX068,0000642-25-20APR21

Pļāvēja platformas vārpstu eļļošana

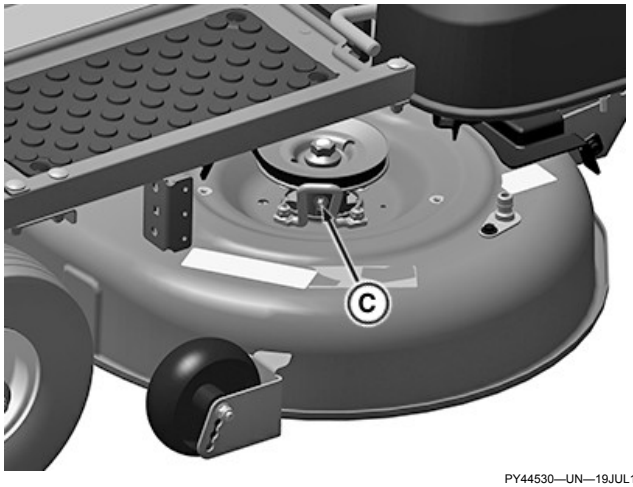
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Pilnībā nolaidiet pļāvēja platformu.
3. Noņemiet pļāvēja platformas kāju plāksni. (Skatiet apakšsadaļu "Pļāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana" sadaļā "PĻĀVĒJA APKOPE".)



PY44529—UN—19JUL17

Kreisās puses vārpstas noņemšana.

4. Izskrūvējiet 2 skrūves (A) un noņemiet kreisās vārpstas pārsegu (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Ieeļļojiet kreisās vārpstas eļļošanas vietu (C) atbilstoši norādītajam intervālam, nospiežot smērvielas spiednes sviru divas reizes.
6. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas pārsegu ar divām skrūvēm.
7. Atkārtojiet šīs darbības pļāvēja labās puses vārpstas ieeļļošanai.

RM87422,000074E-25-26JUL17

Dzinēja apkope

Oglekļa dioksīda emisija (CO_2)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO_2) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

http://www.briggsandstratton.com

https://power.kohler.com/en/engines

https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/

http://www.honda-engines-eu.com/co2

Šie CO_2 mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Izsargāšanās no izgarojumiem

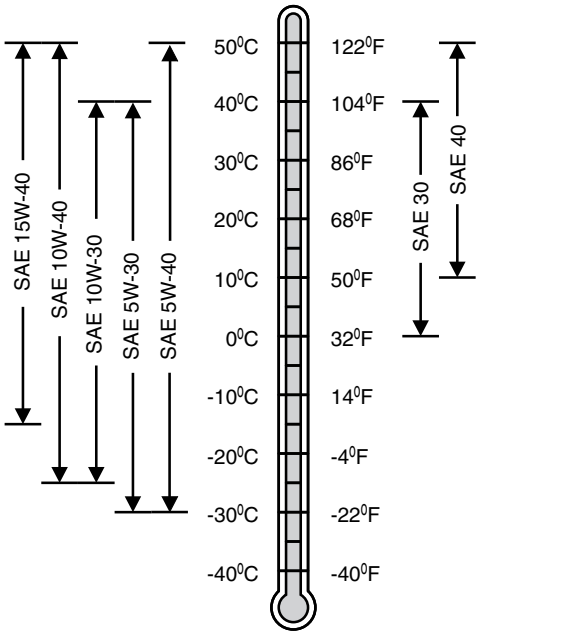
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

MP47322,00F4652-25-13JAN15

Benzīna motora eļļa



TS1744—UN—25AUG20

Eļļas viskozitāte attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Izmantojot vienas viskozitātes klases eļļas, piemēram, SAE 30 vai SAE 40, var samazināt eļļas patēriņu ar gaisu dzesējamiem dzinējiem.

Šādas eļļas ir apstiprinātas:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Citas eļļas var lietot, ja tās atbilst vismaz vienai no šādām eļļām:

- ILSAC GF-6A
- API apkopes kategorija SP
- API apkopes kategorija SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API apkopes kategorija SJ
- ACEA eļļu secība A3/B3
- ACEA eļļu secība A3/B4
- ACEA eļļu secība A5/B5
- ACEA eļļu secība C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA eļļu secība C1

DX,ENOIL2-25-15JUL20

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neveicot regulāru eļļas līmeņa pārbaudi, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir ārpus darba diapazona.

- **Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.**
- **Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.**
- **Uzturiet eļļas līmeni starp mērstieņa atzīmēm.**
- **Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.**

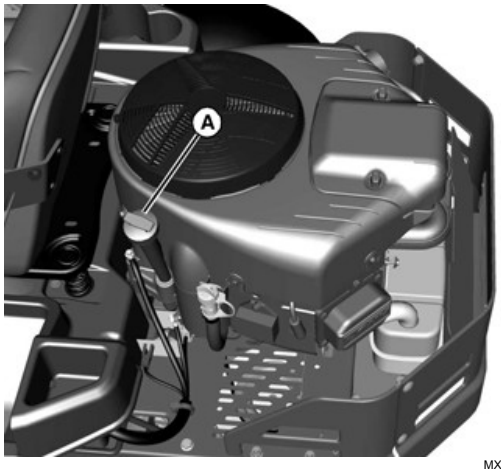
PIEZĪME: Ja motoru darbināt virs 4 stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

Pārbaudot dzinēja eļļas līmeni, pārliecinieties, vai dzinējs ir auksts.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

2. Notīriet vietu ap mērstieni, lai nepieļautu netīrumu iekļūšanu karterī.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Izņemiet mērstieni (A). Noslaukiet ar tīru drānu.
4. Ievietojiet un pievelciet mērstieni.
5. Izņemiet mērstieni.
6. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm "ADD" (Papildināt) un "FULL" (Pilns).
7. Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet eļļas līmeni tā, lai tas nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi “FULL” (Pilns). Nepārpildiet.
8. Ievietojiet un pievelciet mērstieni.

MP47322,00F4654-25-06MAY20

Parastās dzinēja eļļas un filtra maiņa

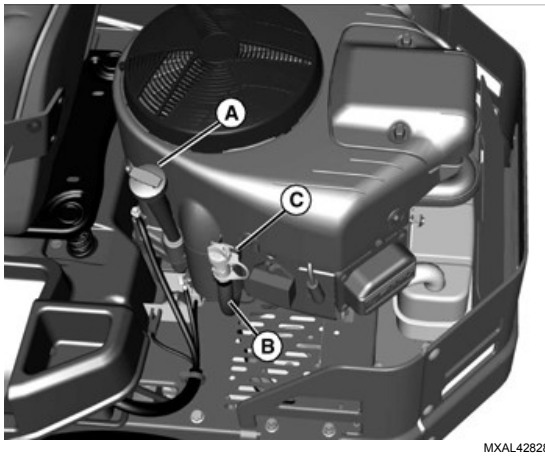
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- **Strādājot pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, dzinēja mezgli var kļūt netīri vai aizsērēties.**
- **Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek lietota ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.**

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas drošā vietā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

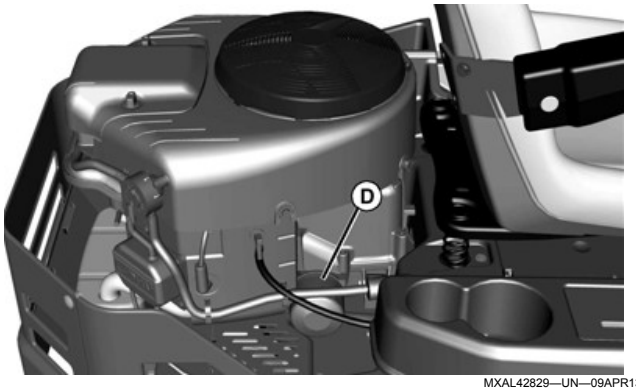
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Turf-Gard ir Deere & Company preču zīme



MXAL42828—UN—09APR13

3. Notīriet vietu ap eļļas mērstieni (A), lai novērstu netīrumu iebiršanu karterī.
4. Atbrīvojiet mērstieni (A). Atvienojiet eļļas izliešanas šļūteni (B) no dzinēja sāniem.
5. Noņemiet eļļas izliešanas atveres vāciņu (C). Uzmanīgi nolaidiet ātrās eļļas izliešanas šļūteni piemērotā tvertnē, ļaujot visai eļļai iztecēt.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Noslaukiet netīrumus ap eļļas filtru (D). Palieciet zem eļļas filtra tvertni un noņemiet filtru.
7. Ja eļļa ir uzpilējusi uz eļļas filtra, kas atrodas uz dzinēja kartera vāka, noslaukiet to.
8. Nedaudz saeļļojiet jauno filtra blīvi ar svaigu un tīru eļļu.
9. Ievietojiet jauno eļļas filtru, griežot to pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā), līdz gumijas blīve saskaras ar filtra pamatni. Pievelciet filtru vēl par pusapgriezienu.
10. Kad eļļa iztecināta, uzlieciet izliešanas atveres vāciņu (C) un piestipriniet izliešanas šļūtenes mezglu (B) dzinēja sānos.
11. Ielejiet eļļu, lai tās līmenis nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Sāciet, ievērojot tehniskās prasības. Neiepildiet par daudz.

Tehniskie dati

Dzinēja eļļa—Ietilpība ar filtru. . . . . 1,9 l (2,0 kvartas) (apt.)

12. Pievelciet mērstieni (A).
13. Lai pārbaudītu, vai nav noplūdes, iedarbiniet dzinēju tukšgaitas režīmā. Apturiet dzinēju. Pirms ekspluatācijas novērsiet visas noplūdes.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.
15. Noslaukiet eļļu no visām virsmām.

MG39705,0000207-25-22JUN20

Gaisa ieplūdes režģa un dzinēja dzesēšanas ribu tīrīšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt gružu lidošanu lielā attālumā.

- **Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.**
- **Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.**
- **Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.**

Tehniskie dati

Gaiss—Spiediens. . . . . 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet gaisa ieplūdes sietu un citas ārējās motora virsmas, tostarp dzesēšanas ribas, vienmēr tīras.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes sietu dzinēja virspusē un ārējās virsmas ar drānu, suku, putekļsūcēju vai saspiestu gaisu.

MP47322,00F4656-25-26MAY15

Dzinēja apvalka tīrīšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izsviest gružus lielā attālumā.

- **Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.**
- **Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.**
- **Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.**

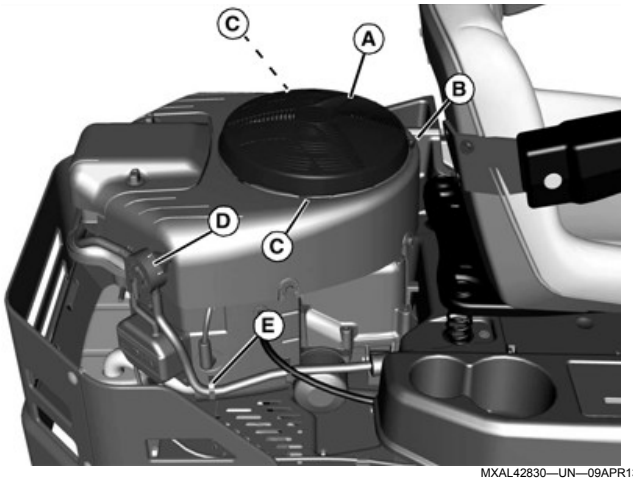
Tehniskie dati

Gaiss—Spiediens. . . . . 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Aizsērējis gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet tīru gaisa ieplūdes sietu un citas ārējās dzinēja virsmas, tostarp dzesēšanas ribas.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

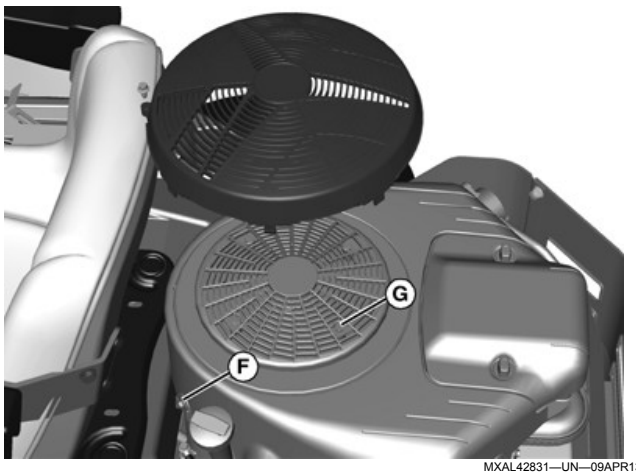
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes sietu un dzinēja ārējās virsmas (skatiet nodaļā "DZINĒJS" sadaļu "Gaisa ieplūdes siets").



MXAL42830—UN—09APR13

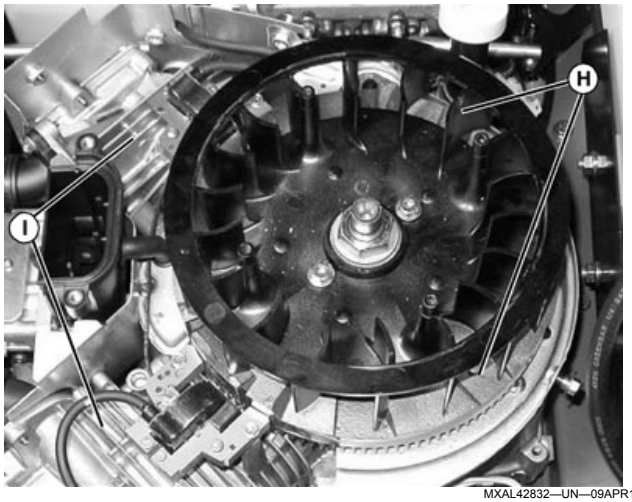
3. Sameklējiet pagriežamā sieta aizsargu (A) dzinēja augšpusē.
4. Izskrūvējiet skrūvi (B) (ja tāda ir), iespiediet izciļņus (C) un noceliet aizsargu (A).
5. Notīriet no aizsarga un spararata pārsega gružus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Noņemot kustīgās daļas dzinēja pusē, gādājiet, lai degvielas sūkņa mezgls (D), degvielas cauruļvada skavas (E) un citas pievienotās daļas paliktu savā vietā.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Izskrūvējiet piecas skrūves (F) un noņemiet dzinēja apvalku.
7. Izskrūvējiet četras skrūves (G) un noņemiet pagriežamo sietu.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Notīriet netīrumus no:
   - ventilatora zonas (H)
   - cilindra galvas dzesēšanas ribām (I)
   - dzinēja dzesēšanas ribām;
   - zonas starp dzinēju un rāmi
9. Uzlieciet pagriežamo sietu un nostipriniet ar četrām skrūvēm.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izciļņiem gaisa ieplūdes atverē un atbilstošajām virsmām gar dzinēja sāniem. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

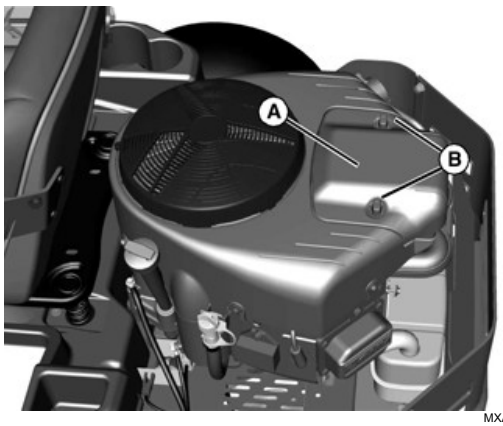
10. Uzstādiet apvalku ar stiprinājumiem.

MP47322,00F4657-25-06MAY20

Gaisa attīrīšanas elementa pārbaude un tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana”.)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja sabojāšanas, nepieļaujiet svešķermeņu iekrišanu karburatora gaisa ieplūdes atverē.



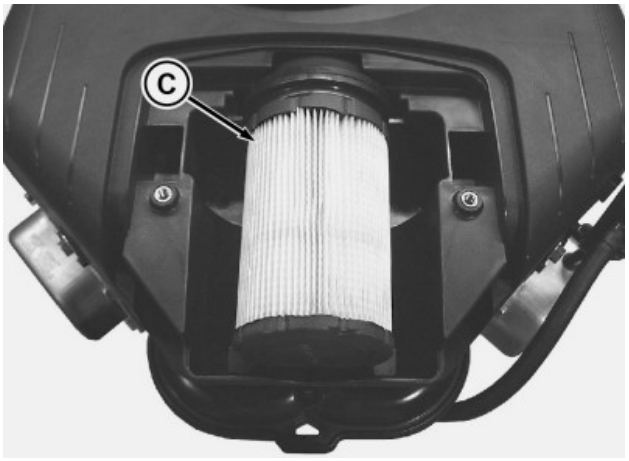
MXAL42833—UN—09APR13

3. Notīriet netīrumus un gružus ap gaisa filtra vāku (A).
4. Atskrūvējiet vaļīgāk četrus kloķus (B) un noņemiet vāku.

SVARĪGI: Caur bojātu filtra elementu dzinējā var iekļūt netīrumi un gruži:

- **Nemazgājiet papīra elementu.**
- **Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, dauzot to pret kādu citu priekšmetu.**
- **Elemnta tīrīšanai nelietojiet saspiestu gaisu.**
- **Nomainiet elementu tikai tad, ja tas ļoti netīrs, bojāts vai ja blīvējums ir ieplīsis.**

PIEZĪME: Mainot filtra kasetni, iekams tā tiek nomainīta, vispirms jāizņem jebkuri materiāli vai svešķermeņi, kas iekļuvuši gaisa ieplūdes atverē.



MXT010728—UN—21APR14

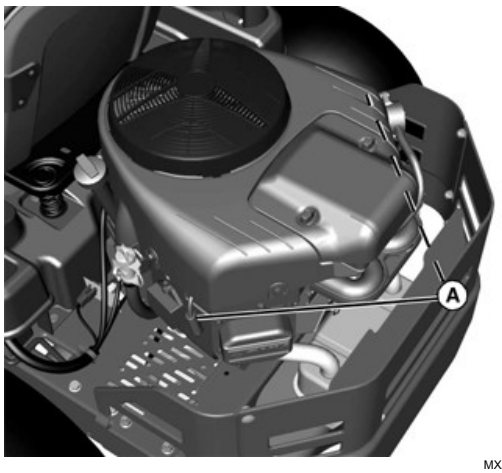
5. Paceliet filtra kasetni (C) un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.
6. Uzmanīgi notīriet gaisa filtra apvalku. Nepieļaujiet netīrumu iekrišanu karburatorā.
7. Uzstādiet kasetni. Pārliecinieties, vai kasetne un blīve ir uzliktas pareizi un noblīvē karburatora gaisa ieplūdes zonu.
8. Uzlieciet gaisa filtra vāku un pievelciet kloķus. Nepievelciet pārāk stingri.

TH84124,00000B2-25-18JUN15

Aizdedzes sveces pārbaude

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja dzinējs ir darbojies, tad dzinējs, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai (skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai").

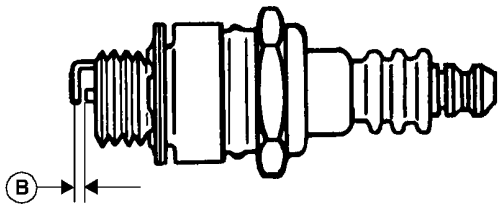


MXAL42835—UN—09APR13

2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (A) abās dzinēja pusēs.
3. Izskrūvējiet katru aizdedzes sveci.
4. Rūpīgi notīriet aizdedzes sveci ar stiepļu suku.
5. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei nav:
   - saplaisājis porcelāns;
   - grubuļaini vai bojāti elektrodi;
   - nodiluma vai bojājumu pazīmju.

PIEZĪME: Kanādā: aizstājiet aizdedzes sveci tikai ar rezistora sveci.

6. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi (B), izmantojot taustu. Lai mainītu atstarpi, pārvietojiet ārējo elektrodu. Atstarpei jāatbilst tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Elektrods—Atstarpe. . . . . 0.75 mm (0.030 in)

8. Ievietojiet aizdedzes sveces un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Aizdedzes svece—Griezes moments. . . . . 20 Nm (180 mārc. uz collu)

9. Pievienojiet aizdedzes sveces vadus.

MP47322,00F4659-25-06MAY20

Karburatora regulēšana

PIEZĪME: Karburatoru ir kalibrējis dzinēja ražotājs, un tas nav regulējams.

Ja dzinējs tiek ekspluatēts augstāk par 1006 m (3300 pēdām) virs jūras līmeņa, dažiem karburatoriem var būt nepieciešama īpaša lielam augstumam paredzēta galvenā sprausla. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Ja dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas nedarbojas vienmērīgi, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA".

Ja dzinējs tiek darbināts ar pilnu gāzi, transmisijai atrodoties neitrālā N stāvoklī un pļāvējam esot izslēgtam, var sākties dzinēja pulsācija. Tas ir normāli, un šādas parādības iemesls ir izmešu kontroles sistēmas darbība.

Ja pēc traucējummeklēšanas procedūrām dzinējs joprojām nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465A-25-15MAR13

Degvielas filtra maiņa

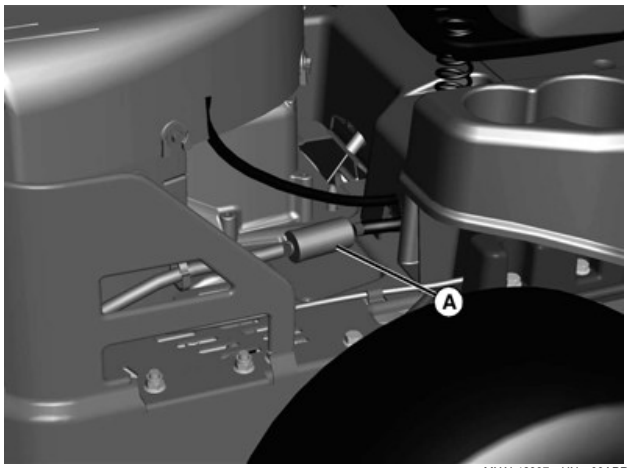
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

- **Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.**
- **Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.**

- **Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.**
- **Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.**
- **Strādājiet labi vēdināmā vietā.**
- **Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.**

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad degvielas līmenis ir zems.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai").
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ja nepieciešams, paceliet operatora sēdekli.
4. Novietojiet zem degvielas filtra šķidrumu savākšanas tvertni.



MXAL42837—UN—09APR13

Parādīts parastais divcilindru dzinējs.

5. Atbīdiet šļūtenes skavas abās degvielas filtra pusēs (A) no degvielas filtra galiem, izmantojot knaibles.
6. Atvienojiet šļūtenes no filtra.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nepareizi uzstādīts degvielas filtrs var bojāt dzinēju. Uzstādiet filtru tā, lai bultiņa, kas norāda degvielas plūsmas virzienu (uz dzinēju), būtu vērsta pareizā virzienā.

7. Pievienojiet šļūtenes pie jaunā filtra, pārliecinoties, ka bultiņa uz filtra ir vērsta degvielas plūsmas virzienā.
8. Uzlieciet skavas un pārbaudiet, vai nav noplūdes.

MP47322,00F465B-25-06MAY20

Transmisijas apkope

Transmisijas pārbaude

Transmisija ir slēgts mezgls. Šai transmisijai apkope nav nepieciešama. Ja jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465D-25-03JUN15

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude un regulēšana

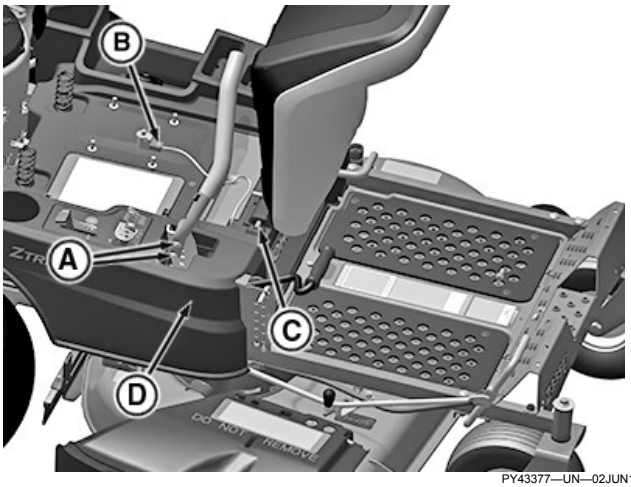
Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude

Pārbaudiet neitrālā stāvokļa slīdēšanu ar strādājošu dzinēju, kustības vadības svirām esot palaides/izslēgšanas stāvoklī, stāvbremzei esot izslēgtai un mašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas.

Ja mašīna, kustības vadības svirām esot palaides/izslēgšanas stāvoklī, slīd uz priekšu vai atpakaļgaitā, noregulējiet kustības vadības sviras kulisi.

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas regulēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet dekoratīvo paneli, lai ērtāk piekļūtu regulēšanas detaļām (ja nepieciešams).



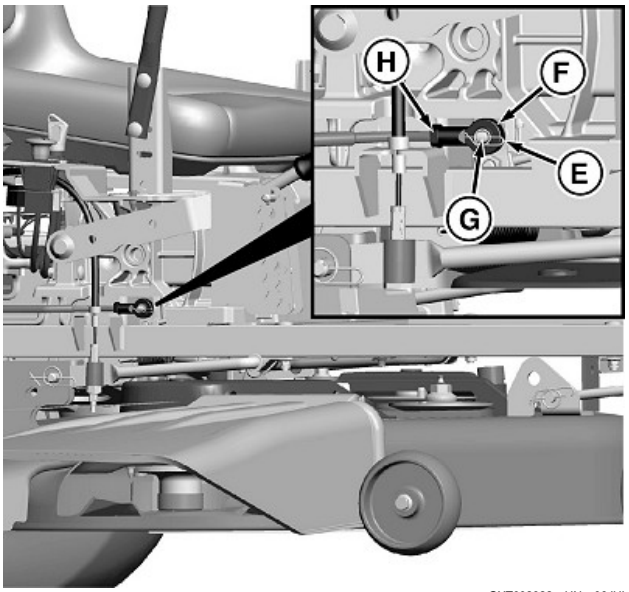
PY43377—UN—02JUN17

a. Izskrūvējiet divas skrūves (A), lai noņemtu stūres stiepni.

b. Paceliet sēdekļa aizmuguri un atvienojiet savienotāju (B) no sēdekļa slēdža vadojuma turētāja.

c. Izņemiet divas L veida tapas (C), lai noņemtu sēdekli.

d. Izņemiet no dekoratīvā paneļa (D) septiņus iespiežamos fiksatorus un noņemiet dekoratīvo paneli.



GXT002322—UN—06JUL15

Labākai uzskatāmībai mašīnas labā puse parādīta ar noņemtām daļām.

3. Kulises pusē nepieciešama regulēšana (parādīta labā puse), noņemiet fiksācijas skavu (E) un stieņa galu (F) no šarnīra tapas (G). Pagrieziet stieņa galu (F) uz stieņa (H) uz iekšu (pulksteņrādītāju kustības virzienā), lai samazinātu slīdēšanu uz priekšu, un uz āru (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam), lai samazinātu slīdēšanu atpakaļgaitā. Pēc vajadzības atkārtojiet procedūru otrajā pusē. Uzstādiet stieņa galus atpakaļ uz svirām un nostipriniet ar fiksācijas skavām.

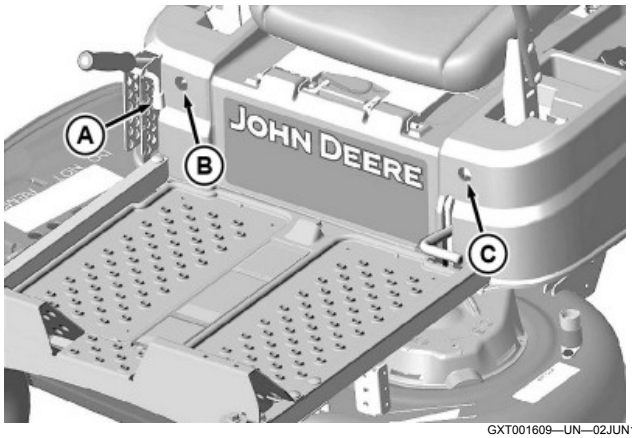
4. Uzstādiet dekoratīvo paneli un iespiežamos fiksatorus, sēdekli, sēdekļa slēdzi un stūres stiepni, ja tas iepriekš noņemts.

RM87422,000074F-25-02JUN17

Sekošanas regulēšana

Ja mašīna, braucot pilnā gaitā, nebrauc taisnā līnijā pa sliedi, ir jāveic sekošanas regulēšana.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Regulējiet sekošanu, izmantojot 13 mm muciņatslēgu uz platformas augstuma tapas instrumenta (A) brīvā gala šādi:

PIEZĪME: sekošanas skrūves ierobežo maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu. Ja abas skrūves atsitas pret sekošanas skrūvēm, grieziet tās pretpulksteniski par vienādu lielumu, līdz viena skrūve saskaras ar sviru. Tas ļaus panākt maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu.

- Ja mašīna "velk" pa kreisi, grieziet sekošanas skrūvi (B) pulksteniski.
- Ja mašīna "velk" pa labi, grieziet sekošanas skrūvi (C) pulksteniski.

TH84124,00001AC-25-04JUL17

Ātrumkārbas-tilta bloka dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt gružu lidošanu lielā attālumā.

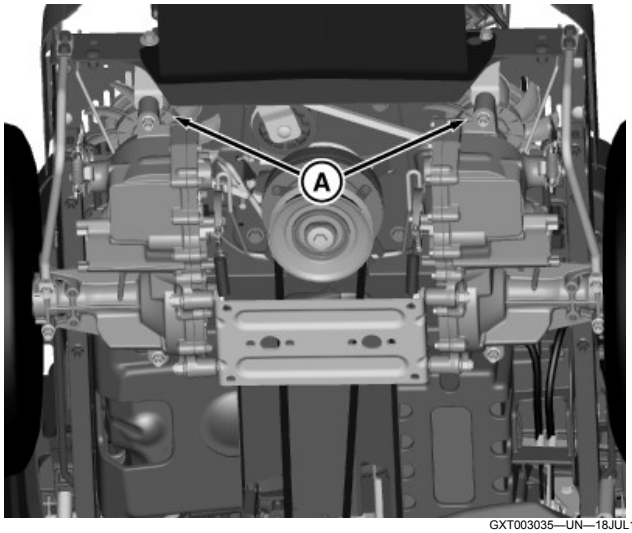
- **Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.**
- **Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.**
- **Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.**

Tehniskie dati

Gaiss—Spiediens. . . . . 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pienācīgu dzesēšanu, raugieties, lai transmisijas tilta bloka dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras. Transmisijas tilta bloka darbināšana ar nosprostotām dzesēšanas ribām var radīt bojājumus pārkaršanas dēļ.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Vispirms ar lupatu, suku vai saspiestu gaisu notīriet katra ātrumkārbas-tilta bloka ventilatora lāpstiņas (A).

MX52301,0000FDD-25-18JUL16

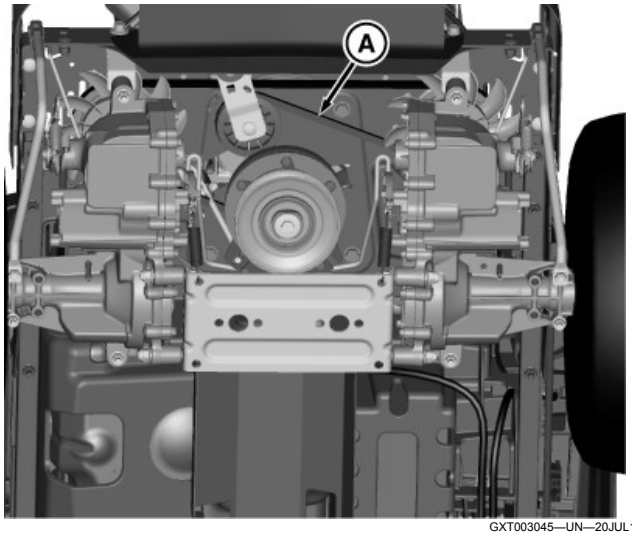
Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksnas pārbaude un mainīšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Siksnas vai skriemeļa sašķiebšanās var radīt nopietnus savainojumus. Apturiet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.

PIEZĪME: Transmisijas dzensiksnas ir pašregulējošas; tās regulē, izmantojot atsperes spriegotāju, un tām nav jāregulē spriegojums.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksnas pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



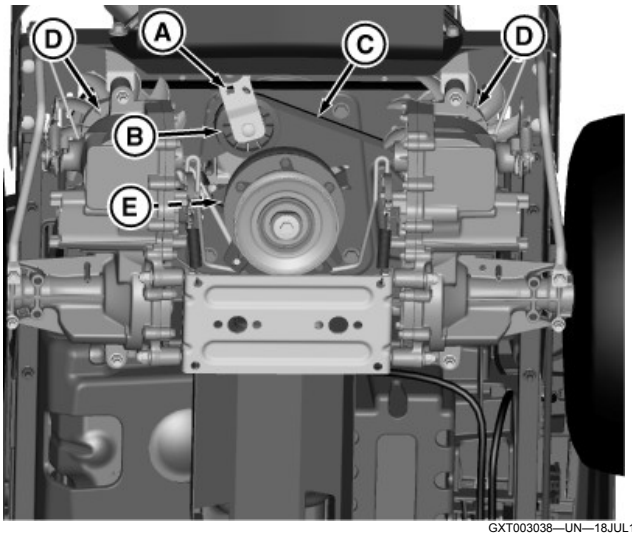
GXT003045—UN—20JUL16

2. Pārbaudiet dzensiksnu (A), vai tā, uzlikta uz visiem skriemeļiem, nav pārmērīgi nodilusi, bojāta vai izstiepta.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksnu mainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet aizsargu, ceļot to pāri dzinēja piedziņas skriemelim.

3. Noņemiet pļāvēja platformu.



GXT003038—UN—18JUL16

Daļas parādītas skatā no apakšas.

4. Atvienojiet elektriskā sajūga vadojuma savienotāju no galvenā vadojuma uzkabes savienotāja.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļas ir uzstādītas, izmantojot atsperi. Uzstādot un noņemot ar atsperi nostiprinātas daļas, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus un atbilstošus instrumentus.

5. Ievietojiet 3/8 collas sprūdrata atslēgu vai lauzni kvadrātveida atverē (A) uz spriegotāja skriemeļa sviras, grieziet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru, lai atbrīvotu siksnas spriegojumu uz spriegotāja skriemeļa (B), un noņemiet piedziņas siksnu (C) no spriegotāja skriemeļa. Atbrīvojiet spriegotāja atsperi no sviras un izņemiet instrumentu.
6. Noņemiet piedziņas siksnu no abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
7. Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (E).
8. Uzlieciet jauno siksnu uz dzinēja skriemeļa (E) un abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
9. Grieziet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru (A) un uzstādiet siksnu uz spriegotāja skriemeļa (B).
10. Iespraudiet elektriskā sajūga vadojuma uzkabes savienotāju galvenā vadojuma uzkabē (A).
11. Uzstādiet pļāvēja platformu.
12. Uzstādiet aizsargu virs dzinēja piedziņas skriemeļa.

MX52301,0000FDE-25-20JUL16

Pļāvēja apkope

Pļāvēja platformas identifikācija

Pļāvēju platformas turpmākajās instrukcijās ir identificēti ar apzīmējumu kodu. Šie kodi ir šādi:

Kods	Apraksts
42A	42 colluAccel Deep™ pļāvēja platforma

Accel Deep ir "Deere & Company" preču zīme

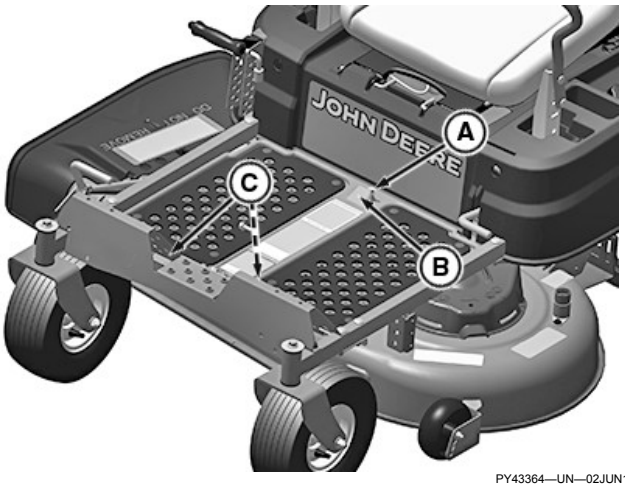
TH84124,000022D-25-16SEP15

Pļāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Zāles pļāvēju vienmēr darbiniet ar uzstādītu kāju plāksni. Pļāvēja darbināšana ar noņemtu kāju plāksni var radīt nopietnus savainojumus.

Kāju plāksnes noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



PY43364—UN—02JUN17

2. Noņemiet bultskrūvi (A) ar 13 mm muciņatslēgu no platformas augstuma tapas instrumenta.
3. Satveriet aiz skavas un paceliet kāju plāksni (B).
4. Noņemiet kāju plāksni.

Kāju plāksnes uzstādīšana

1. Ievietojiet kāju plāksnes ciļņus (C) rāmī esošajās ligzdās.
2. Nolaidiet kāju plāksni lejup.
3. Ievietojiet skrūvi (A).

RM87422,0000743-25-04JUL17

Pļāvēja platformas noņemšana (42A)

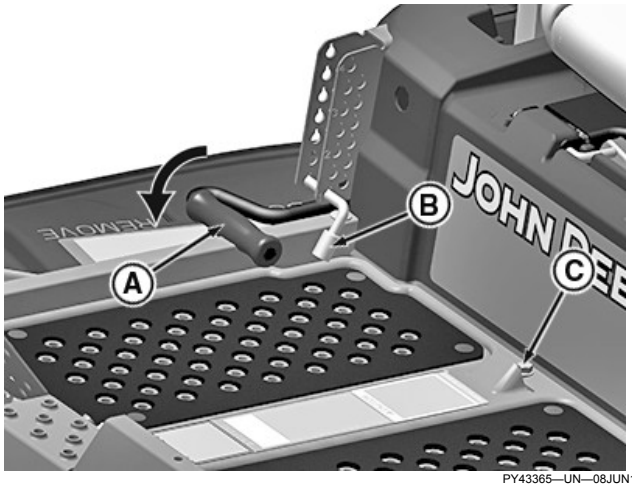
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

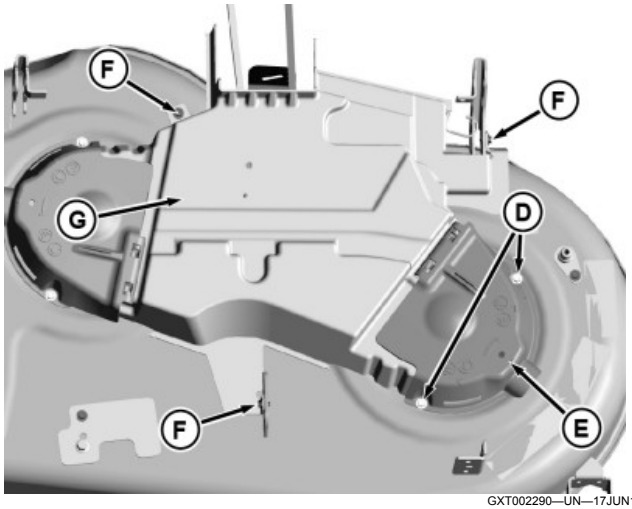
- **atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.**
- **Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.**

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.



PY43365—UN—08JUN17

4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, nolaidiet rokturi (A) zemākajā stāvoklī un uzstādiet platformas augstuma tapas instrumentu (B) tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.
5. Izskrūvējiet skrūvi (C) un noņemiet kāju plāksni.

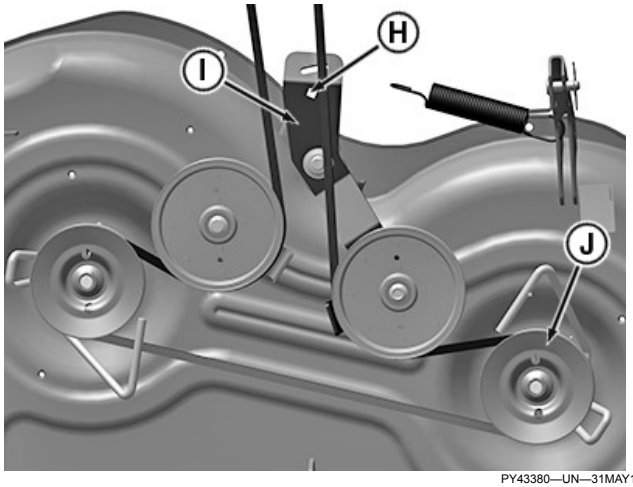


GXT002290—UN—17JUN15

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

6. Izskrūvējiet 2 skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).
7. Izskrūvējiet 3 skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).

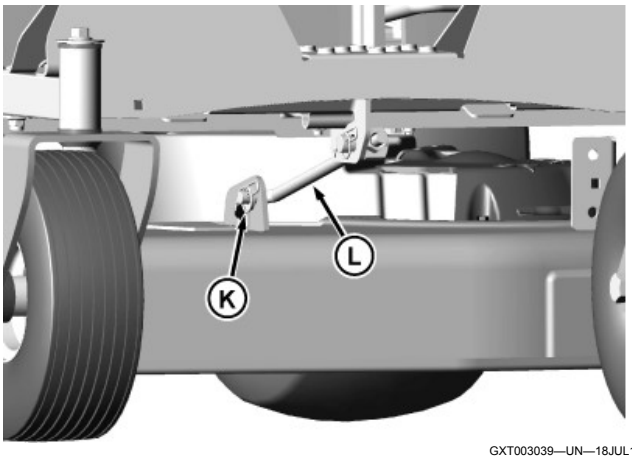
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17

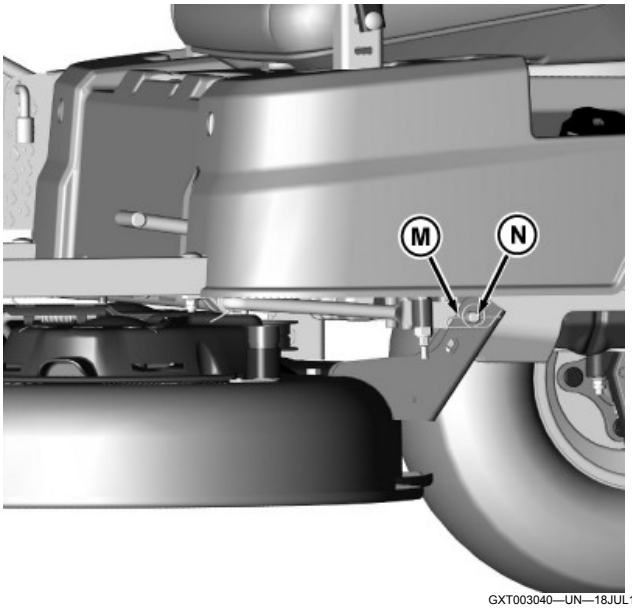
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
9. Noņemiet pļaušanas platformas dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Noņemiet fiksācijas skavu (K) un priekšējo atsaites balsteni (L) no platformas kronšteina.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Noņemiet atsperes skavu (M) un tapu (N) abās pļāvēja aizmugures kronšteina pusēs.
12. Paceliet pacelšanas savienotāju fiksētā transportēšanas stāvoklī.
    a. Pavelciet sprosttapu un paceliet pļāvēja pacelšanas sviru uz augšu līdz galam.
    b. Ievietojiet sprosttapu tieši zem pacēlēja sviras, lai to nofiksētu paceltā stāvoklī.
13. Bīdiet pļāvēja pļaušanas platformu un siksnu virzienā uz mašīnas priekšpusi, lai apietu vidējo siksnas aizsargu, tad bīdiet platformu uz sāniem un ārā no mašīnas.

SVARĪGI: Lietojot mašīnu bez pļāvēja platformas, mašīna var apgāzties. Ja mašīnai nav pļāvēja platformas, pārvietojiet mašīnu tikai ar rokām. (Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas pārvietošana ar rokām" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

RM87422,0000756-25-05JUL17

Pļāvēja platformas uzstādīšana (42A)

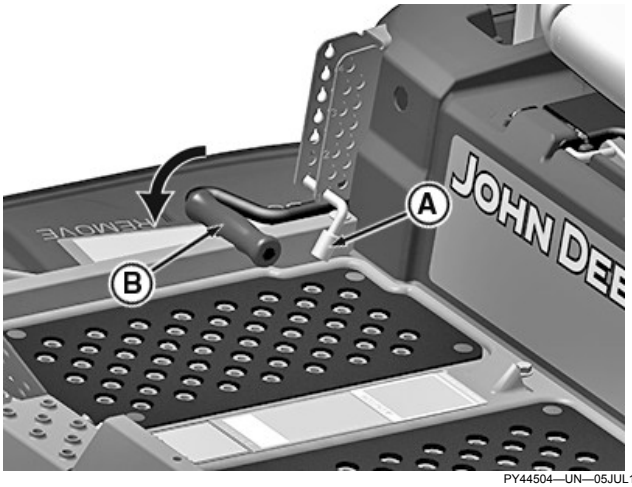
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņa slāpētājs pilnībā atdziest.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

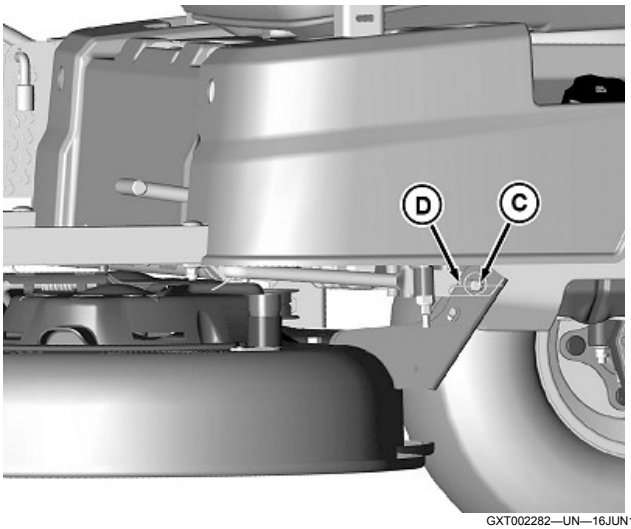
- **atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.**
- **Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.**

3. Izņemiet platformas augstuma tapas instrumentu un paceliet pļāvēja pacelšanas sviru uz augšu līdz galam. Ievietojiet sprosttapu tieši zem sviras, lai fiksētu pacelšanas mehānismu paceltā stāvoklī.
4. Iebīdiet pļāvēja platformu zem mašīnas, ievietojiet siksnu mašīnas vidējā siksnas aizsargā. Salāgojiet platformu ar mašīnas aizsargu un bīdiet atpakaļvirzienā.



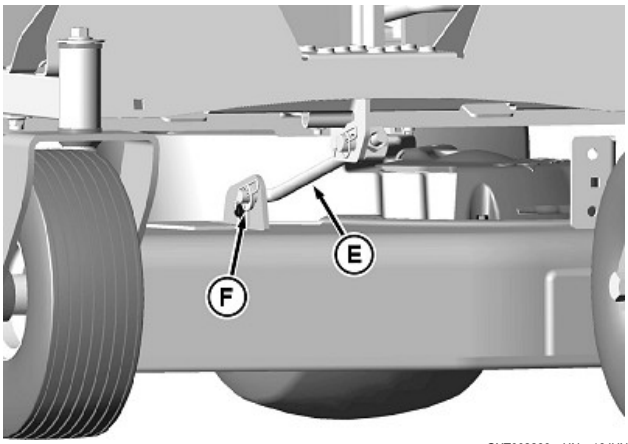
PY44504—UN—05JUL17

5. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu (A), pārbīdiet rokturi (B) zemākajā stāvoklī un uzstādiet pļaušanas augstuma tapas instrumentu tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.



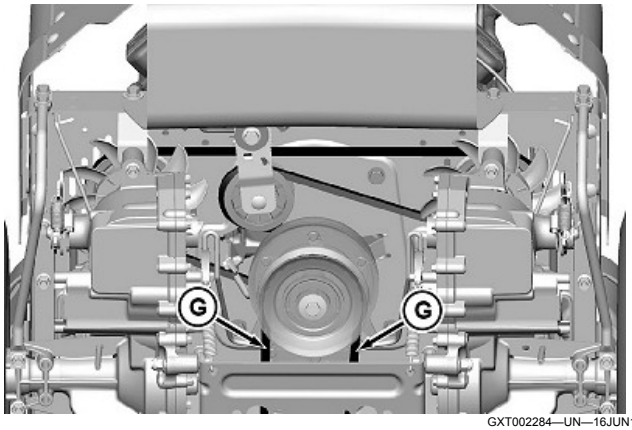
GXT002282—UN—16JUN15

6. Ielieciet tapu (C) un atsperes skavu (D) katrā pļāvēja aizmugurējā balsteņa pusē.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Uzstādiet priekšējo atsaites stieni (E) pļāvēja platformas balstenī un nostipriniet to ar paplāksni un fiksācijas sprosttapu (F).



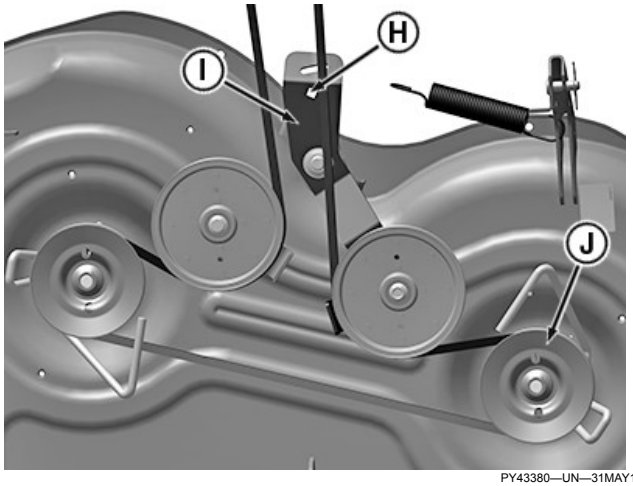
GXT002284—UN—16JUN15

8. Uzlieciet platformas siksnu (G) uz dzinēja piedziņas skriemeļa.

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeli nosedz siksnas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

9. Pārliecinieties, ka siksna ir pareizi uzlikta uz trijiem platformas labās puses skriemeļiem.

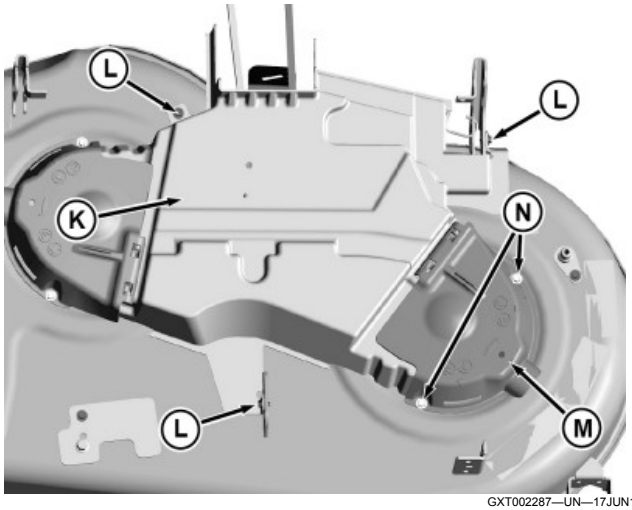
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

10. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un uzlieciet siksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

11. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (K) ar 3 skrūvēm (L).
12. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas aizsargu (M) ar 2 skrūvēm (N).
13. Uzstādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

RM87422,0000757-25-05JUL17

Pļāvēja dzensiksnas maiņa (42A)

Pļāvēja dzensiksnas noņemšana

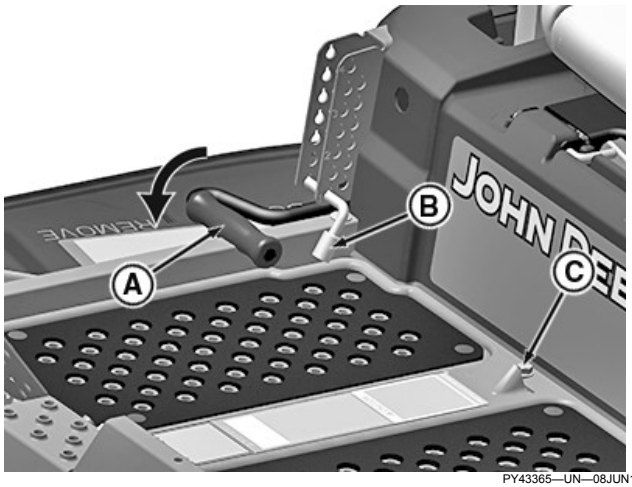
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- **atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.**
- **Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.**

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.

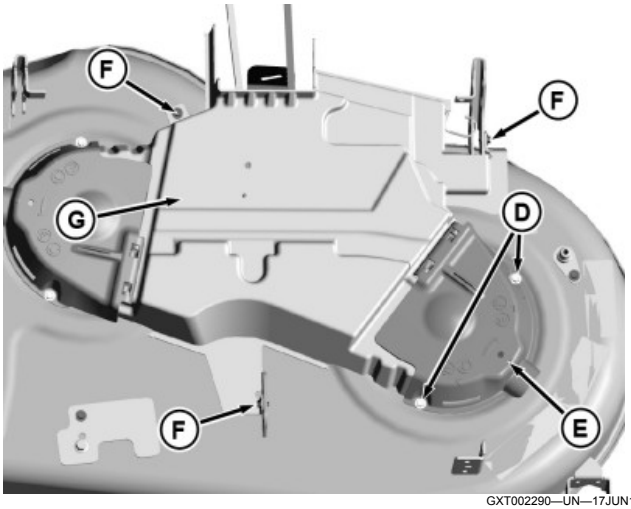


PY43365—UN—08JUN17

4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, nolaidiet rokturi (A) zemākajā stāvoklī un uzstādiet platformas augstuma

tapas instrumentu (B) tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.

5. Izskrūvējiet skrūvi (C) un noņemiet kāju plāksni.

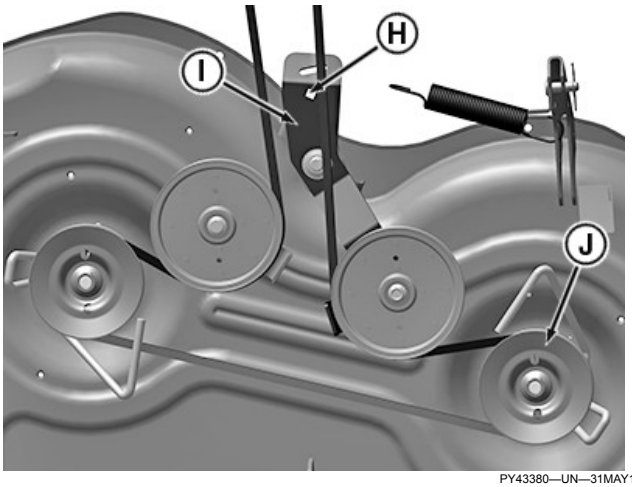


GXT002290—UN—17JUN15

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

6. Izskrūvējiet 2 skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).
7. Izskrūvējiet 3 skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).

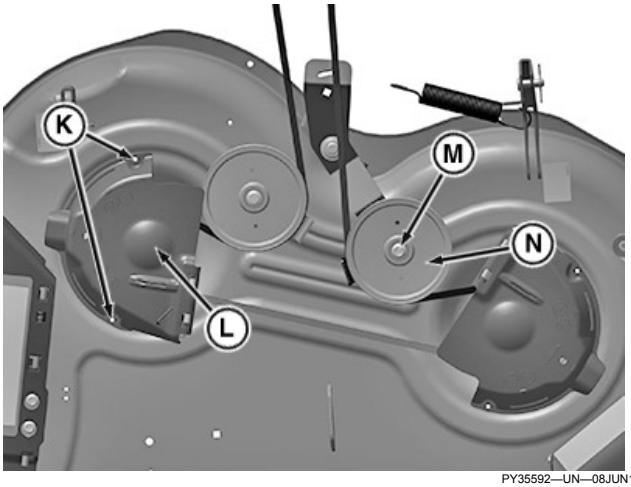
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
9. Noņemiet pļaušanas platformas dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.

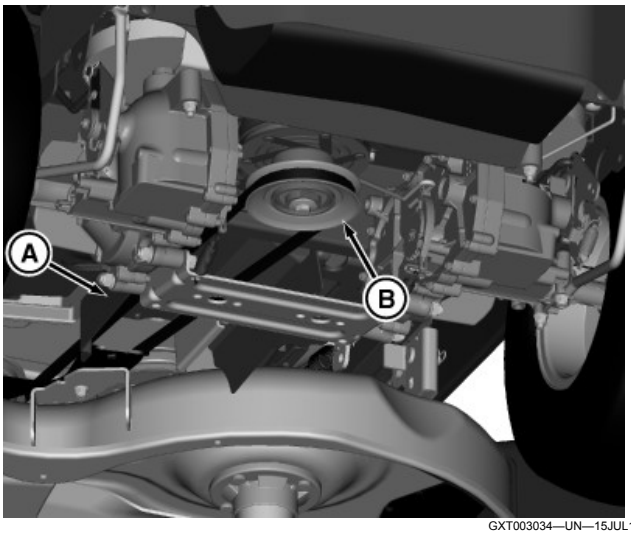


PY35592—UN—08JUN17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

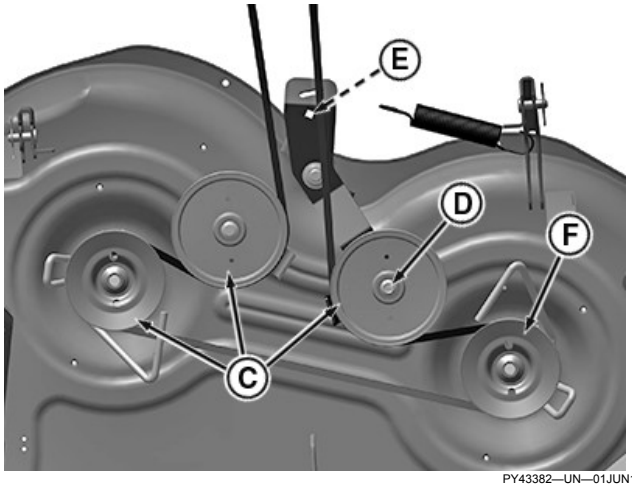
10. Izskrūvējiet divas skrūves (K) un noņemiet labās vārpstas aizsargu (L).
11. Atlaidiet siksnas spriegošanas skriemeļa uzgriezni (M) un noņemiet siksnu no skriemeļa (N) un vadotnes.
12. Noņemiet siksnu no mašīnas.
13. Pārbaudiet siksnu, vai tā nav nodilusi vai bojāta; ja nepieciešams, nomainiet to.
14. Notīriet pļāvēja platformas augšējo virsmu un skriemeļus.

Pļāvēja dzensiksnas uzstādīšana



GXT003034—UN—15JUL16

1. Izvelciet siksnu cauri mašīnas vidējam aizsargam (A) un uzlieciet uz dzinēja skriemeļa (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Uzstādiet siksnu uz trijiem platformas skriemeļiem (C), kā parādīts attēlā.
3. Pievelciet vadskriemeļa skrūvi (D) atbilstoši tehniskajiem datiem.

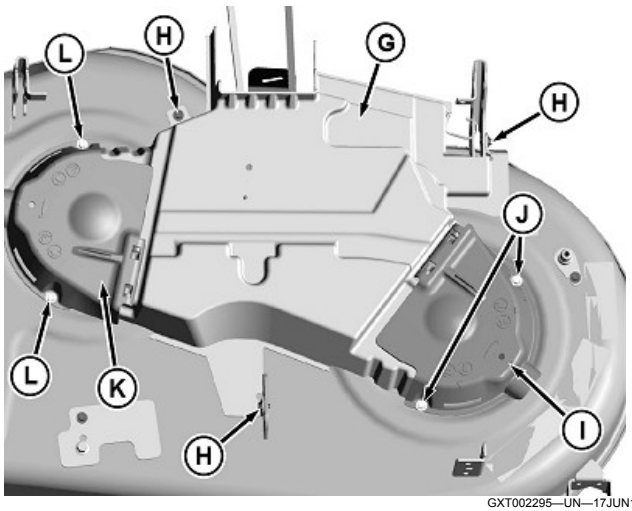
Tehniskie dati

Skriemelis—Griezes moments. . . . . 47 N m (35 lb-ft)

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeli nosedz siksnas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.

4. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (E) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā. Grieziet sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un uzlieciet dzensiksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (F).



GXT002295—UN—17JUN15

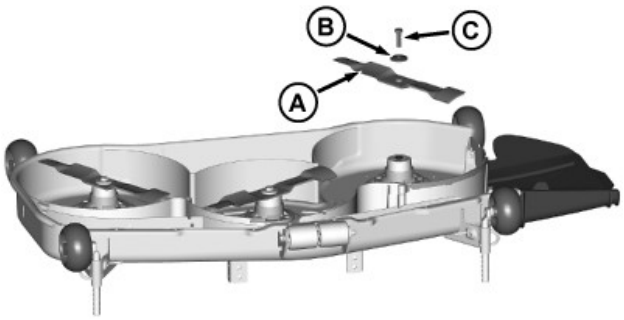
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

5. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G) un ar 3 skrūvēm (H).
6. Uzstādiet kreisās vārpstas aizsargu (I) un nostipriniet to ar 2 skrūvēm (J).
7. Uzstādiet labās vārpstas aizsargu (K) un nostipriniet to ar 2 skrūvēm (L).
8. Uzstādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

RM87422,0000758-25-07JUL17

Mulčēšanas asmeņu montāža

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus. Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Uzstādiet asmeni (A) ar griezējmalu pret zemi.
2. Uzstādiet lielo paplāksni (B) un bultskrūvi (C).
3. Starp asmeni un pļāvēju ievietojiet koka gabalu, lai, pievelkot skrūvi, asmens negrieztos.
4. Pievelciet bultskrūvi.

Tehniskie dati

Asmens skrūve—Griezes moments. . . . . 68 Nm (50 mārc. uz pēdu)

5. Lai pārbaudītu, vai asmeņi brīvi griežas, ar rokām grieziet asmeņus. Ja rodas traucējumi, pārbaudiet, vai ir pievilkti stiprinājumi.

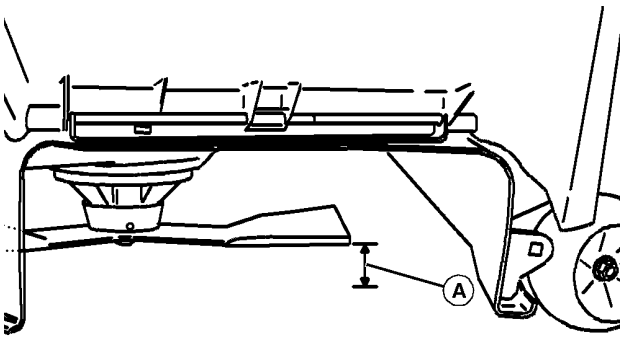
SB31882,00003E3-25-27MAY20

Saliektu pļāvēja asmeņu pārbaude

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus.

Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Lai piekļūtu asmeņiem, paceliet pļāvēja bloku augstākajā stāvoklī.



MXAL42867—UN—09APR13

Attēlā redzams pļāvēja bloks ar sānu izlādi

3. Izmēriet attālumu (A) no naža gala līdz līdzenas zemes virsmai.
4. Pagrieziet nazi par 180° un izmēriet attālumu no otra naža gala līdz līdzenai zemes virmai.
5. Ja šo divu mērījumu starpība ir lielāka par 3 mm (1/8 collām), uzstādiet jaunu asmeni.
6. Atkārtojiet šīs darbības visiem asmeņiem.

MP47322,00F466C-25-25JUL18

Pļāvēja asmeņu kopšana

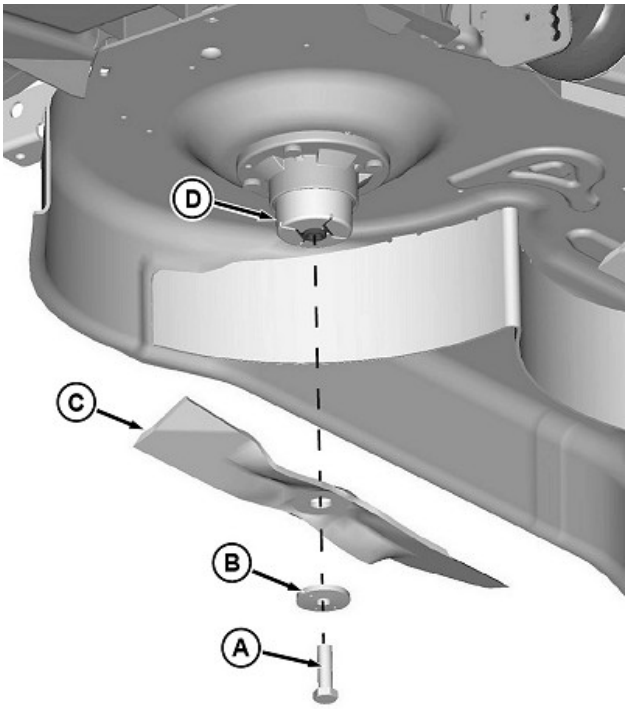
UZMANĪBU: Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- **atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.**
- **Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.**

Pļāvēja asmeņu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana”.)
2. Paceliet pļāvēja bloku, lai varētu piekļūt pie pļāvēja nažiem. Ja vajadzīgs, noņemiet pļāvēja bloku.
3. Bloķējiet pļāvēja asmeni ar koka gabalu, lai neļautu asmenim griezties.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Noskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un nazi (C).
5. Pārbaudiet nažus; ja vajadzīgs, uzasiniet, izlīdzsvarojiet vai nomainiet tos.

Pļāvēja asmeņu uzstādīšana

1. pārliecinieties, vai novirzītāja kauss (D) ir pareizi novietots starp pļāvēja vārpstu un nazi.
2. Uzstādiet pļāvēja nazi (C) uz pļāvēja vārpstas ar pļaujošo malu pret zemi.
3. Uzlieciet paplāksni (B) ar dobo pusi pret nazi un ievietojiet skrūvi (A), lai nostiprinātu asmeni uz darbvārpstas.
4. Bloķējiet pļāvēja nazi ar koka gabalu, lai neļautu tam griezties, un pievelciet skrūvi atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pļāvēja naža skrūve—Griezes moments	68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-25-18JUN15

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope

MXAL42869—UN—09APR13

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

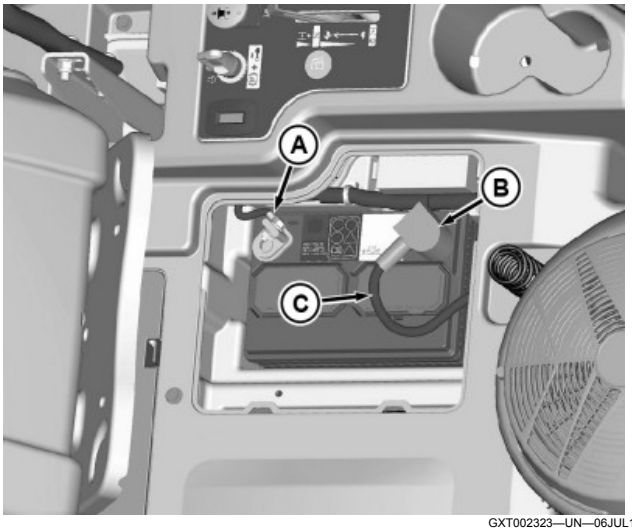
- **nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.**
- **Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.**
- **Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienošanu ar metāla priekšmetu.**
- **Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.**
- **Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.**

MP47322,00F466F-25-13JAN15

Akumulatora demontāža un montāža

Demontāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana”.)
2. Pagrieziet vadītāja sēdekli uz priekšu.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Atvienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli (A).
5. Aizspiediet sarkano vāku (B) prom no akumulatora pozitīvās (+) spailes un atvienojiet kabeli (C) no akumulatora.
6. Izņemiet akumulatoru.

Uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz akumulatora paliktņa, kā parādīts.
2. Vispirms pievienojiet akumulatoram pozitīvo (+) kabeli, bet pēc tam negatīvo (–) kabeli.
3. Iezieđiet akumulatora spailes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.
4. Pārstumiet sarkano pārsegu pār akumulatora pozitīvo spaili.
5. Uzlieciet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
6. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

TH84124,00001AF-25-06JUL15

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neiekļūtu šūnās.
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet ar suku spailes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.
7. Pievienojiet kabeļus pie akumulatora spailēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Iezieđiet akumulatora spailes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.

MG39705,00000D8-25-18JUL18

Papildu akumulatora lietošana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala ugunsnedrošu un sprādzienbīstamu gāzi.

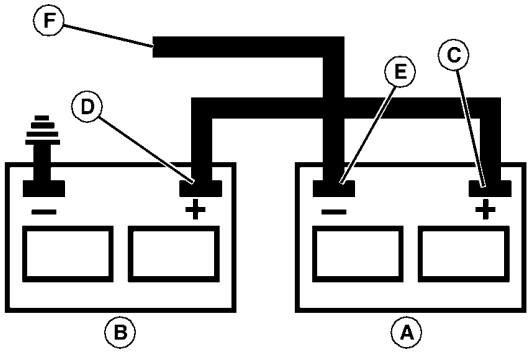
Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- **nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.**
- **Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.**
- **Ja akumulators ir sasalis, neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.**

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. . . . . 16 °C (60 °F)

- **Nevienojiet negatīvo (-) ārējā akumulatora spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās (-) spailes. Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma drošā atstatumā no izlādētā akumulatora.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Papildu akumulators
B—Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators
C—Pozitīvais (+) izvads
D—Pozitīvais (+) izvads
E—Negatīvais (-) izvads
F—Negatīvā spaile (–): papildu akumulatora kabeļa gals

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spailes (C).
2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildu akumulatora kabeļa otru galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spailei (D).
3. Pievienojiet negatīvo (–) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (–) spailes (E).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Elektriskā izlāde no papildu akumulatora rada mašīnas komponentu bojājumus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksnām un ventilatora spārniem.

4. Pievienojiet otru negatīvā (–) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildu akumulatora kabeļus precīzi pretējā secībā pievienošanai: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, tad pozitīvās polaritātes kabeli.

MP47322,00F4672-25-05JUN15

Drošinātāja nomaiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet “Droša novietošana stāvvietā” sadaļā “DROŠĪBA”.)
2. Paceliet operatora sēdekli.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
4. Skatiet apkopes uzlīmi, kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa, lai noteiktu drošinātāju shēmu un tās atrašanās vietu.

5. Izņemiet drošinātāju un pārbaudiet drošinātāja logā esošo metāla skavu. Ja skava ir bojāta, izmetiet drošinātāju(-s).
6. Bīdiet jauno atbilstoša nominála drošinātāju pareizajā ligzdā.
7. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

MP47322,00F4673-25-15MAR13

Dažādi apkopes darbi

Pareizas degvielas un stabilizētāja lietošana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošana var izraisīt dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Garantijas nosacījumi neattiecas uz bojājumiem, kas radušies vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošanas dēļ.

Izmantojiet parasto bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 87 vai lielāku. Atļauts izmantot degvielas maisījumus, kas satur līdz 10 % etanola vai līdz 15 % MTBE uzlabotas degvielas. Neizmantojiet degvielu vai piedevas, kas satur metanolu, jo tādējādi var sabojāt dzinēju.

Vienmēr izmantojiet tikai svaigu un tīru degvielu, kura nopirkta tādā daudzumā, ko var izlietot aptuveni 30 dienu laikā. Degvielas stabilizētājs ir jāpievieno ikreiz, kad tiek pirkta degviela. Pievienojiet stabilizētāju pirms degvielas tvertnes piepildīšanas, lai nodrošinātu pareizu sajaukšanos. Tas palīdz novērst dzinēja darbības traucējumus un ļauj uzglabāt degvielu mašīnā visu gadu, to neizlaižot.

Lai samazinātu kondensēšanos, uzglabājiet degvielu plastmasas kannās. Lai degviela tiktu mazāk piesārņota un neizgarotu, pārliecinieties, ka degvielas tvertnes vāks ir stingri aizvērts. Lai degviela labāk uzglabātos, turiet to benzīna kannā ar pašnoslēgšanās funkciju.

Degvielai ir pievienotas piedevas, tā nodrošinot labāko sezonālo rezultātu. Lai izvairītos no dzinēja darbības traucējumiem, piemēram, grūtībām to iedarbināt vai tvaiku nosprostojuma veidošanās, izmantojiet gadalaikam atbilstošu degvielu. Siltā gadalaikā lietojiet degvielu, kas pirkta siltajā periodā, bet aukstā gadalaikā — degvielu, kas pirkta vēsajā periodā.

Degviela, kas atstāta sezonāli vai reti izmantotu mašīnu degvielas tvertnēs, var kļūt veca. Ja degviela ir novadījusies, tajā var veidoties laka, kas var nosprostot karburatoru vai EFI komponentus un ietekmēt dzinēja darbību.

Cieši noslēdziet degvielas uzglabāšanas tvertni un uzglabājiet vēsā vietā, kur nav tiešas saules gaismas. Degviela var sabojāties un kļūt nederīga, ja tvertne nav pienācīgi noslēgta un ir pakļauta saules staru un karstuma iedarbībai.

Dažādu ekspluatācijas un vides apstākļu iedarbības dēļ degvielas tvertnē var veidoties kondensāts, kas laika gaitā var ietekmēt mašīnas darbību. Uzpildiet mašīnas degvielas tvertni darba dienas beigās.

MP47322,00F4674-25-26MAY15

Degvielas tvertnes uzpilde

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

- **Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.**
- **Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.**
- **Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.**
- **Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.**
- **Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.**
- **Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.**
- **Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.**

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Netīrumi un ūdens degvielā rada dzinēja bojājumus:

- **Notīriet netīrumus un gružus no degvielas tvertnes atveres.**
- **Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.**
- **Lai izvairītos no kondensāta veidošanās degvielas tvertnē, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.**
- **Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.**

Lai aukstā laikā nepieļautu kondensāta veidošanos un sasalšanu, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet jebkurus netīrumus degvielas tvertnes uzpildes atveres vāciņa tuvumā.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšgalam. Nepārpildiet.
6. Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu un grieziet, līdz atskan klikšķis.

MP47322,00F4675-25-21OCT20

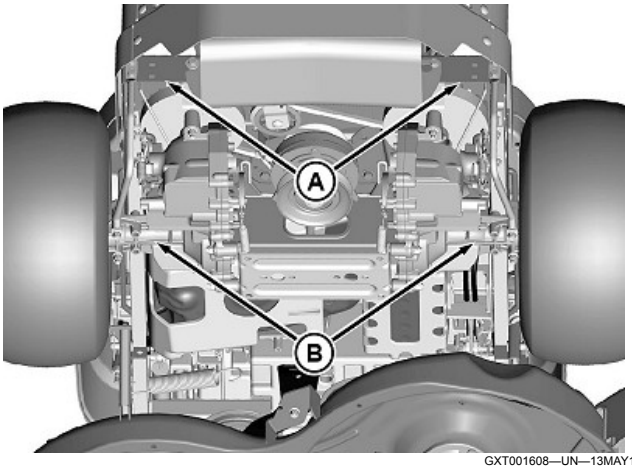
Celšanas mašīna

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

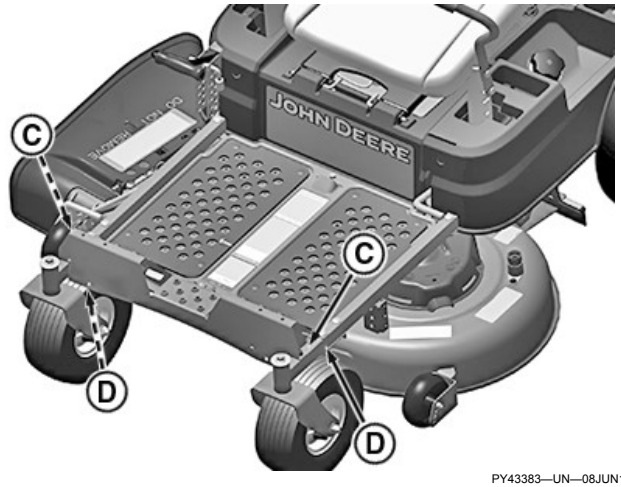
- **Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.**
- **Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratu statīviem vai citiem stabiliem balstiem un nobloķējiet riteņus.**

PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas noņemiet pievienoto materiālu savākšanas sistēmu.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Droši paceliet mašīnas aizmuguri aiz rāmja celšanas vietām (A). Transmisijas tilta bloka vietās (B) novietojiet domkratus vai citus stabilus atbalstus.



PY43383—UN—08JUN17

3. Droši paceliet mašīnas priekšpusi mašīnas rāmja vietā (C). Novietojiet domkrata statņus vai citus stabilus balstus mašīnas rāmja vietās (D).
4. Ja paceļat tikai mašīnas priekšgalu, mašīnas kustības novēršanai nobloķējiet uz zemes paliekošos aizmugurējos riteņus.
5. Lai mašīnu nolaistu, paceliet mašīnas priekšpusi un/vai aizmuguri un izņemiet domkratus vai atbalstus. Nolaidiet mašīnu.

RM87422,0000759-25-05JUN17

Riepu spiediena pārbaude

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- **Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.**
- **Pārliecinieties, ka visas riepas ir piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam, it īpaši, ja strādāsit uz nogāzēm. Nepietiekams spiediens, strādājot uz nogāzēm, var izraisīt mašīnas nestabilitāti.**
- **Nemetiniet un nekarsējiet riteņa un riepas mezglu. Karstums var izraisīt spiediena palielināšanos un riepu eksploziju. Metināšana riteni var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.**
- **Piesūknējot riepu, nestāviet riepas komplekta priekšpusē vai virs tā. Lietojiet fiksējamu saspiedēju un pietiekami garu pagarinājuma šļūteni, lai varētu stāvēt iesānis.**

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās ar precīzu zemspiediena manometru.
3. Zems spiediens uzlabos vilci un veiktspēju atkarībā no velēnas stāvokļa vai arī, ja transportēšanas vietās ir stāvas nogāzes.
4. Papildiniet vai izlaidiet gaisu atbilstoši norādītajam riepu spiedienam. (Ieteicamo riepu spiedienu skatiet sadaļā "Tehniskie dati".)

MP47322,00F4677-25-10JUN20

Riteņu mezgla noņemšana un uzstādīšana

Demontāža

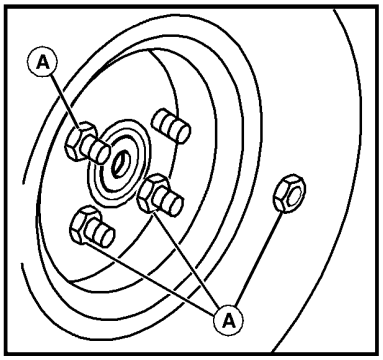
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas “Drošība” nodaļu “Droša novietošana”.)

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- **Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.**
- **Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem un nobloķējiet riteņus.**

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Paceļot un atbalstot mašīnu, balsteņus novietojiet zem rāmja, nevis zem transmisijas vai dzinēja.

2. Paceliet mašīnu ar drošu pacelšanas ierīci un nolaidiet to uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem. Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet uz zemes paliekošos riteņus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Noskrūvējiet riteņu uzgriežņus (A).
4. Demontējiet riteņa komplektu.

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- **Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.**

5. Remonta veikšanai dodiet riteņa komplektu pilnvarotam apkopes dīlerim.

Uzstādīšana

1. Montējiet riteņa komplektu ar ventiļa kātu uz āru.
2. Mainīgā secībā vienmērīgi pievelciet uzgriežņus, līdz tie ir cieši pievilkti.
3. Pilnīgi nolaidiet mašīnu uz zemes.
4. Pievelciet riteņu uzgriežņus atbilstīgi specifikācijai.

Tehniskie dati

Riteņa uzgriežņi—Griezes moments	102 N·m (75 lb-ft)

MP47322,00F4678-25-26MAY15

Priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana

Izjaukšana:

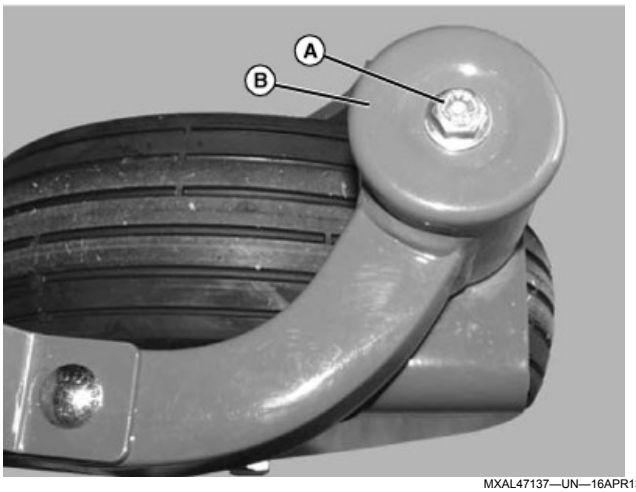
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA".

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- **Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.**
- **Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratu statīviem vai citiem stabiliem balstiem un nobloķējiet riteņus.**

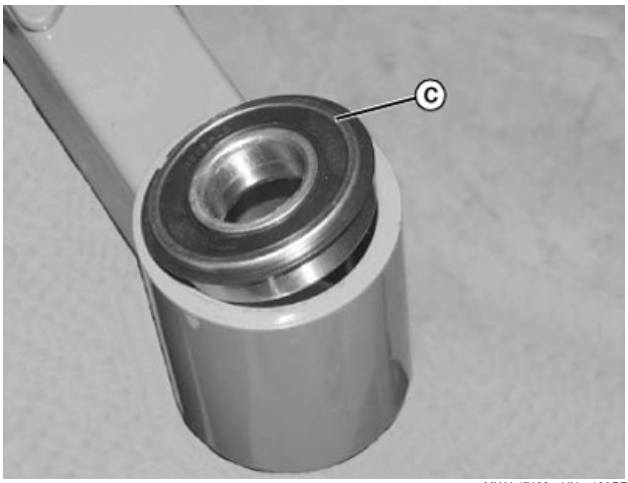
PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas demontējiet visus pievienotos agregātus.

2. Paceliet mašīnas priekšpusi ar domkratu un palieciet zem tās balsteņus.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Atbalstiet atbalsta riteņu mezglu un izskrūvējiet atloka skrūvi (A) un vāku (B).
4. Noņemiet mašīnai atbalsta riteņus.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Pārbaudiet gultņus (C) rāmja virspusē un apakšpusē. Nomainiet izdilušos vai bojātos gultņus.

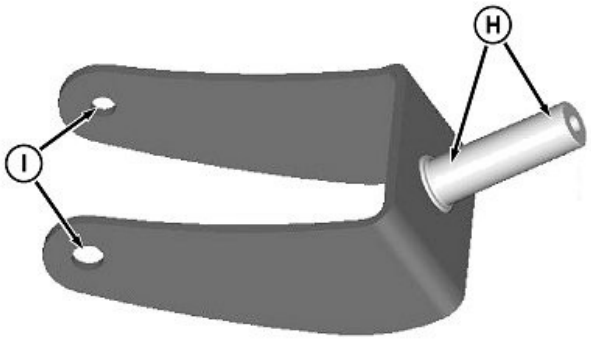
PIEZĪME: Iekšējais celiņš izvirzās ārpus ārējā celiņa.

MXAL47139—UN—16APR13

6. Noskrūvējiet uzgriezni (D) un izvelciet skrūvi no atbalsta riteņa.
7. Noņemiet riteņa mezglu (E).

MXAL47140—UN—16APR13

8. Noņemiet aizsargu (F) un gultni (G). Pārbaudiet, vai vairogs, ritenis un gultņi nav nodiluši vai bojāti. Mainiet nolietotās vai bojātās detaļas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Pārbaudiet gultņa dilstošās zonas (H), kā arī to, vai nav izdilušas vai bojātas skrūvju atveres (I). Nomainiet, ja nepieciešams.

Montāža

- Ieziediet ar ziedi atbalsta riteņa asi un skrūvi.
- Salikšana jāveic pretējā secībā.
- Pievelciet balsta kontruzgriezni un skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Balsta kontruzgrieznis—Griezes moments. . . . . 47 Nm (35 mārciņpēdas)

- Pievelciet ietvara fiksācijas atloka skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Atloka skrūve—Griezes moments. . . . . 47 Nm (35 mārciņpēdas)

MX52301,0001044-25-13SEP16

Metāla virsmu tīrīšana un remonts

Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet mašīnu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu ar tīrīšanas spirtu vai kokspirtu.
2. Saskrāpējumu piepildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamu krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmuļa lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
3. Virsmu nogludiniet, lietojot mašīnu pulēšanas materiālu. Nelietojiet elektrisko pulētāju.
4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

MP47322,00F467A-25-26MAY15

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšanas tabulas lietošana

Ja radusies šajā tabulā neminēta problēma, apkopes veikšanai skatiet tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F467B-25-13NOV18

MOTORS

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja slikta darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus, un piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Ar spirtu vai ēteri sajaukta degviela var veicināt dzinēja darbības problēmu parādīšanos un radīt sveķu un pernicas nosēdumu veidošanos, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažām nedēļām. Iegādājieties svaigu degvielu.
Dzinēju nevar iedarbināt — tas negriežas.	Nav iedarbināta stāvbremze. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Ir ieslēgts pļāvējs. Bojātas bremzes, pļāvēja ieslēgšanas vai atslēgas slēdzis. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinējs tiek griezts, bet to nevar iedarbināt.	Sveču vads ir vaļīgs vai atvienojies. Neatbilstoša degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinēju ir grūti iedarbināt	Karburators nav tīrs vai pareizi noregulēts. Gaisa aizvars neaizveras līdz galam. Aizsprostojies degvielas filtrs. Bojāta aizdedzes svece. Veca vai neatbilstoša degviela. Vaļīgi vai korodējuši elektriskie savienojumi. Dzinēja ella viskozitāte.
Motors darbojas nevienmērīgi	Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Vaļīgi elektriskie savienojumi. Iesprūdis gaisa aizvars vai droseļvārsta trose. Gaisa aizvars neatveras līdz galam. Degvielas cauruļvads vai degvielas filtrs aizsprostojies. Nostāvējusies vai netīra degviela. Neatbilstoša degviela. Aizsērējis gaisa tīrītāja elements.
Dzinējs slikti darbojas ar slodzi.	Bojāta aizdedzes svece. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs.
Dzinējā izveidojies tvaika korķis.	Aizsērējis degvielas tvertnes ventilis. Netīra degviela. Aizsērējušas dzesēšanas ribas.

JA	PĀRBAUDĪT
	Palaidiet vaļīgāk savienojumus pie degvielas filtra vai degvielas sūkņa.
Dzinējs pārkarst.	Aizsērējušas dzinēja ieplūdes atveres restes. Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Pārāk zems vai augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs ir pārāk ilgi darbināts ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	Nepareiza aizdedzes sveces kontaktu atstarpe. Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motors detonē	Veca degviela vai degviela ar zemu oktānskaitli. Motors pārslogots. Mazi motora apgriezieni. Nepietiekams eļļas līmenis.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs noslāpst vai slikti darbojas	Degviela tvertnē ir mazāk par pusi. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Priekšlaicīga aizdedze.	Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motoram zūd jauda	Motors ir pārkarsis. Motorā ir pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Bojāta aizdedzes svece. Darba apstākļiem neatbilstošs, pārāk liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Pārāk liels degvielas patēriņš	Gaisa vārsts nav atvērts līdz galam.
Melni izplūdes dūmi	Gaisa filtrs ir netīrs vai piesūcies ar eļļu.

MP47322,00F467C-25-15MAR13

Elektrosistēma

JA	PĀRBAUDĪT
Starteris nedarbojas vai nespēj iedarbināt dzinēju.	Nav iedarbināta stāvbremze. Ir ieslēgts pļāvējs. Akumulatora spaiļu korozija. Nav uzlādēts akumulators. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Pārdedzis drošinātājs. Bojāts atslēgas slēdzis.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Pārdedzis uzlādes drošinātājs. Netīri akumulatora kabeļi un spailes. Mazi motora apgriezieni vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Gaismas nedarbojas	Atvienots apgaismojuma spraudkontakts. Vaļīga vai izdegusi spuldze.
	Bojāts priekšējā luktura drošinātājs

MP47322,00F467D-25-15MAR13

Mašīna

JA	PĀRBAUDĪT
Mašīna pārāk stipri vibrē vai kratās	Agregāta piedziņas siksnas nodilušas vai bojātas. Nav izlīdzsvaroti pļāvēja naži. Nodilusi vai bojāta vilces piedziņas siksna. Netīrumi piedziņas skriemeļos.
Dzinējs darbojas, taču mašīna nepārvietojas	Transmisijā ir zems hidrauliskās eļļas līmenis. Pārrauta transmisijas siksna. Apvada vārsta sviras ir ieslēgtas.
Mašīna brauc, kad dzinējs darbojas un hidrostatiskās sistēmas vadības svira ir neitrālajā pozīcijā	Izregulējusies sakabe. Izregulējies transmisijas neitrālais stāvoklis.
Pļāvēja pacēlājs nefiksējas transportēšanas pozīcijā	Pārliecinieties, ka savienojums ir pareizi noregulēts un nav vaļīgs vai iestrēdzis. Atbrīvojiet visus četrus stūrus, lai nomestu bloku, kad tas ir pie 2–1/2 collu pļaušanas augstuma. Atkārtota līmeņa izmantošana, izmantojot izvēles līmeņošanas procedūru.
Mašīnas priekšgals braucot čīkst	Saeļļojiet pļāvēja priekšējo atsaites stieni priekšējā un aizmugures šarnīru punktos.

MP47322,00F467E-25-06JUL20

Pļāvējs

JA	PĀRBAUDĪT
Nosprostojusies izlādes tekne.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Pārāk gara zāle. Pārāk slapja zāle. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti pļaušanai. Ierobežota gaisa plūsma. Nepareizi uzstādīta siksna. Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Paliek nenopļautas zāles laukumi.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti pļaušanai. Jāiztīra pļāvēja platforma.
Siksna izslīd	Skriemeļos iekļuvuši gruži. Nodilusi siksna. Nepareizi nospriegota siksna.
Pārāk liela vibrācija.	Pļāvēja blokā vai skriemeļos iekļuvuši gruži. Bojāta piedziņas siksna. Bojāti vai izregulējušies skriemeļi. Neizlīdzsvaroti naži.
Asmeņi nopļauj zāli līdz pat zemei	Pļaušana notiek pārāk zemu. Nepareizi noregulēti pļāvēja

JA	PĀRBAUDĪT
	riteņi. Pārāk liels griešanās ātrums. Teritorijā ir vagas. Grubuļaina vai nelīdzena teritorija. Nepietiekams spiediens riepās.
Pļāvējs pārslogo traktoru	Pārāk mazi dzinēja apgriezieni. Pārāk liels braukšanas ātrums. Ap pļāvēja vārpstām ir aptinušies gruži. Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Nevienmērīgs pļāvums.	Pļāvēja bloks nav pareizi nolīmeņots. Pārāk liels braukšanas ātrums. Truli naži. Nepareizi noregulēti pļāvēja riteņi. Riepās nav vienāds spiediens. Noregulējiet pļaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
No pļāvēja bloka tiek izsviesta pārāk smalki sasmalcināta zāle.	Pārāk sausi pļaušanas apstākļi, vai teritorija ir pārāk nelīdzena, lai nodrošinātu labu blīvējumu starp bloka priekšpusi un zāli. Skatieties tīmekļa vietnē http://JDParts.deere.com vai sazinieties ar izplatītāju, lai iegādātos sausiem apstākļiem paredzētu komplektu.

TH84124,00001B2-25-18JUN15

MulchControl (ja ir aprīkojumā)

JA	Pārbaude
Neatveras MulchControl™ pārsegs	Nosprostota pļāvēja platformas/deflektori.
MulchControl™ pārsegs neaizveras	Nosprostota pļāvēja platformas/deflektori
MulchControl™ pārsegs nesaglabā iestatījumu (atvērts vai aizvērts)	Pārbaudiet, vai rokturis ir stingri piestiprināts tapas konusam un ir pareizi salāgots.
MulchControl™ izraisa izpūšanu aizvērtā stāvoklī	Pārbaudiet, vai ir uzstādīts pārsega aizturis (pēc pļaušanas un izmešanas mehānisma noņemšanas — tikai 42 collu Accel Deep™) Pārliecinieties, ka sistēma ir aizvērtā stāvoklī
Neapmierinoša MulchControl™ materiāla izkliede	Iztīriet sakrājušos gružus platformas apakšpusē Pārbaudiet, vai asmeņi ir asi un nav bojāti Pārliecinieties, ka ir uzstādīti atbilstošie asmeņi (MulchControl™ paredzēts mulčēšanas asmeņu nevis parasto asmeņu lietošanai) Nomainiet asmeņus Pārbaudiet, vai nav bojāta izvades tekne Skatiet pļāvēja līmeņa sāniskas un garenvirziena regulēšanas procedūras. Pielāgojiet iekārtu, nodrošinot pareizu durvju novietojumu Darbiniet dzinēju ar lielu jaudu Braukšanas ātrums ir pārāk liels zāles stāvoklim

MulchControl ir Deere & Company preču zīme
Accel Deep ir Deere & Company preču zīme

SB31882,00003DC-25-28MAY20

Glabāšana

Droša uzglabāšana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši.

Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un izraisa nopietnas saslimšanas vai nāvi:

- **darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebrauktu ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbrauktu no tās.**
- **Novietojot mašīnu uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, var izraisīt mašīnas un ēkas aizdegšanos. Ja no dzinēja apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai mašīna tiek novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, var notikt aizdegšanās.**
- **Nekad neglabājiet transportlīdzekli, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem piekļūst atklāta liesma vai dzirkstele.**
- **Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkādā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.**

MP47322,00F4680-25-06MAY15

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vaļīgos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūsēšanu, saremontējiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet rotējošās platformas apakšdaļu un izņemiet zāli un netīrumus no teknes un savācēja, ja tas ir attiecināms.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūsēšanas novēršanai ieziediet ar plānu dzinēja eļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Ieeļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

MP47322,00F4681-25-13JUL16

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pielejiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja jūs nelietojat "Stabilizētu degvielu":

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- **Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.**

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
   - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindros 30 ml (1 oz) tīras dzinēja eļļas.
   - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
   - Lai ļautu eļļai izplatīties, iedarbiniet dzinēju 5 vai 6 reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spailes. Ja jūsu akumulatoram var veikt apkopi, pārbaudiet elektrolīta līmeni.
8. Ja mašīna ir aprīkota ar degvielas slēgvārstu, aizveriet šo vārstu.
9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesasaltu.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt virsmas. Glabājiet mašīnu iekštelpās vai arī pārsedziet to, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsedziet to ar ūdensnecaurlaidīgu pārsegu.

OUMX068,000077B-25-05JUL17

Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana

1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkopes akumulators. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uzstādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstatumu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Ieeļļojiet visas eļļošanai paredzētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties viscaur motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot pļaujmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.
9. Gādājiet, lai visi aizsargi vai deflektori būtu paredzētajās vietās.

MP47322,00F4683-25-05JUL17

Tehniskie dati

Dzinējs

Z335E

Marka	Briggs & Stratton
Modeļa numurs	40N877
Atvērums	75.4 mm (2.97 in)
Virzuļa gājiens	73.4 mm (2.89 in)
Dzinēja darba tilpums	656 cm^3 (40,03 in^3)
Cilindri	Dubultie
Cikls	Četri
Magneto gaisa atstarpe	0,20–0,30 mm (.008–.012 collu)
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem	0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem	0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Aizdedzes sveces atstarpe	0.75 mm (0.030 in)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments	20 Nm (180 mārc./colla)

Z345M un Z345R

Marka	Briggs & Stratton
Modeļa numurs	44N677
Informācija par nominālo jaudu	http://www.briggsandstratton.com/
Diametrs	79.25 mm (3.12 in)
Virzuļa gājiens	73.4 mm (2.89 in)
Dzinēja darba tilpums	724 cm^3 (44,18 in^3)
Cilindri	Dubultie
Cikls	Četri
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem	0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem	0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Aizdedzes sveces atstarpe	0.75 mm (0.030 in)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments	20 Nm (180 mārc. uz collu)

SB31882,00003C6-25-20AUG20

Oglekļa dioksīda emisija (CO_2)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO_2) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

http://www.briggsandstratton.com

https://power.kohler.com/en/engines

https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/

http://www.honda-engines-eu.com/co2

Šie CO_2 mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas

apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Spēka pārvads

Transmisijas tilta bloks . . . . . Hydro-Gear EZT
Pārnesumu skaits . . . . . Maināma ātruma, hidrostatiskā

TH84124,0000164-25-18JUN15

Braukšanas ātrumi ar pilniem dzinēja apgriezieniem

Priekšgaita . . . . . 0–10,5 km/h (0–6,5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita . . . . . 0–4,8 km/h (0–3,0 jūdzes/h)

MX52301,0000FC3-25-14JUL16

Elektrosistēma

Akumulatora veids . . . . . 12 voltu
Aukstās iedarbināšanas jauda . . . . . 300 A

TH84124,0000221-25-15JUN15

Degvielas sistēma

Degvielas veidi (ieteicamie):
. . . . . Parastais bezsvina benzīns ar oktānskaitli 87
. . . . . Degvielas maisījums ar etanolu (līdz 10 %)
. . . . . MTBE uzlabota sastāva degviela (līdz 15 %)
Degvielas filtrs . . . . . Maināms papīra elements
Degvielas sūknis . . . . . Impulsu
Degvielas padeve . . . . . Karburators

TH84124,0000165-25-18JUN15

Riepas

Priekšējās . . . . . 11x4,00–4 (rievotas)
Aizmugure . . . . . 18x8,50–8 (augsnei)
Gaisa spiediens priekšējās riepās . . . . . 103 kPa (15 psi)
Gaisa spiediens aizmugurējās riepās . . . . . 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-25-14JUL16

Ietilpība

Karteris ar eļļas filtru . . . . . 1,9 l (2,0 qt)
Degvielas tvertne . . . . . 8 l (2,1 gal.)

Vilktspēja (visi modeļi) . . . . . 113,39 kg (250 lb)
Maksimālā strēles slodze . . . . . 45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-25-17MAY21

Izmēri

Z335E
Augstumu . . . . . 923 mm
Platumu . . . . . 1283 mm
Garums . . . . . 1821 mm
Svars kopā ar pļāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 229 kg (505 lb)
Z345M
Augstumu . . . . . 1019 mm
Platumu . . . . . 1283 mm
Garums . . . . . 1836 mm
Svars kopā ar pļāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 232 kg (511 lb)
Z345R
Augstumu . . . . . 1019 mm
Platumu . . . . . 1283 mm
Garums . . . . . 1836 mm
Svars kopā ar pļāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-25-26JUL18

Ieteicamās smērvielas

Motoreļļa . . . . . TURF-GARD® vai PLUS-4®
Smērviela
. . . . . GREASE-GARD™ Premium Plus
. . . . . John Deere universālā HD litija kompleksā smērviela

(Tehniskie raksturojumi un noformējums var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.)

TH84124,000016C-25-03MAR15

Pļāvēju platformas

42A collu pļāvējs
Pļaušanas platums . . . . . 1,07 m (42 collas)
Rotējoši asmeņi 2
Asmens skrūves pievilkšanas moments . . . . . 68 N·m (50 lb-ft)
Pļaušanas augstums (aptuveni)Pļaušanas augstums (aptuveni) . . 25–102 mm (1–4 collas)

MX52301,0000FB2-25-06JUL16

Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezienu skaitu tukšgaitā

Z335E bez pļāvēja platformas . . . . . 3050 ± 100 apgr./min
Z345M bez pļāvēja platformas . . . . . 3050 ± 100 apgr./min
Z345R bez pļāvēja platformas . . . . . 3050 ± 100 apgr./min

RM87422,00007B4-25-05JUL17

Pļaušanas ierīces griešanās ātrums

42A (107 cm) pļāvējs . 2732 apgr./min ar dzinēja apgriezienu skaitu 3050 apgr./min

SV90572,0000007-25-27JUL18

Trokšņa mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z335E bez pļāvēja platformas . . . . . 86,6 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . 89,2 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . 92,8 ± 1 dB (A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z345M vai Z345R bez pļāvēja platformas . . . . 89,9 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . 90,7 ± 1 dB (A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . 93,9 +/– 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

SV90572,0000008-25-27JUL18

Vibrācijas mērījumi

Plaukstas un rokas mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām.

Modelim Z335E bez pļāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s^2.

Modelim Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s^2.

Modelim Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s^2.

Modelim Z345M vai Z345R bez pļāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s^2.

Modelim Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s^2.

Modelim Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s^2.

Visa ķermeņa mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z335E bez pļāvēja platformas . . . . . 0,5 m/s^2

Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s^2

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . . . 0,6 m/s^2

Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s^2

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . 0,8 m/s^2

Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s^2

Z345M vai Z345R bez pļāvēja platformas . . . . . 0,6 m/s^2

Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s^2

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . 0,6 m/s^2

Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s^2

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . 0,9 m/s^2

Nenoteiktība K . . . . . 0,1 m/s^2

PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības ir svērtā sakne, kas nozīmē paātrinājuma kvadrātu, līdz kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz reprezentatīvas mašīnas reālos pļaušanas un transportēšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā EN IS 5395-1 noteiktajai STD procedūrai.

SR99263,000001B-25-26JUL18

John Deere kvalitātes deklarācija

John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzi mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

1. solis

Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodamas atbildes uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

2. solis

Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīleru centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

3. solis

Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījāt šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233 (Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

https://www.deere.com/en/global-country-selector/

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz lapas apakšpusē izvietotās saites Sazināties ar mums.

SP66632,00043A7-25-08MAR21

Apkopes žurnāls

Ierakstīt apkopes datumus

Eļļas nomaiņa	Eļļas filtra mainīšana (ja tāds aprīkots)	Mašīnas eļļošana	Gaisa attīrītāja elementa pārbaude/tīrīšana	Degvielas filtra nomaiņa

OUO1082,00066CA-25-15MAY17

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Zemāk norādītā persona apliecina, ka

Mašīnas tips: Pļāvējs ar nulles apgrieziena rādiusu

Modeļi: Z335E/Z345M/Z345R

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām.

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija
Trokšņu direktīva	2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)	Trešās puses sertifikācija
		PIETEIKTĀ IESTĀDE
Izmērītais skaņas jaudas līmenis		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Vācija
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . . . .100 dB(A)		
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju. . . . . .100 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A 107 cm pļāvēja platformu. . . . . 99 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . . . . .100 dB(A)		
Garantētais skaņas jaudas līmenis		
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . . . .100 dB(A)		
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju. . . . . .100 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A 107 cm pļāvēja platformu. . . . . .100 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . . . . .100 dB(A)		

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsts
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarācijas datums: 2019. gada 1. oktobris

Ražotne: John Deere Power Products

CE

DXCE01—UN—28APR09

PY31410—UN—13JUL16

Vārds: Steve Dobrot

Amats: Izstrādājumu projektēšanas nodaļas vadītājs, RLE

MG39705,0000581-25-01JUL21

Atbilstības deklarācija

AK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Mašīnas tips: Pļāvējs ar nulles apgrieziena rādiusu

Modeļi: Z335E/Z345M/Z345R

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem attiecīgajiem zemāk norādītajiem AK noteikumiem un būtiskajām prasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
2008. gada noteikumi par mašīnu piegādi (drošība)	S.I. 2008/1597	Pašsertifikācija
2016. gada elektromagnētiskās saderības noteikumi	S.I. 2016/1091	Pašsertifikācija
Ārpus telpām izmantojama aprīkojuma trokšņa emisija vidē, 2001. gada noteikumi	S.I. 2001/1701	Trešās puses sertifikācija
		PIETEIKTĀ IESTĀDE
Izmērītais skaņas jaudas līmenis		Intertek testēšana un sertifikācija Apstiprinātais šasijas numurs 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z335E ar 42A 107 cm pļāvēja platformu . . . . . 100 dB(A)		
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . . . . 100 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A 107 cm pļāvēja platformu . . . . . 99 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . . . . 100 dB(A)		
Garantētais skaņas jaudas līmenis		
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . . . 100 dB(A)		
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . . . . 100 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A 107 cm pļāvēja platformu . . . . . 100 dB(A)		
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . . . . 100 dB(A)		

Tās personas uzvārds un adrese, kura ir pilnvarota aizpildīt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsts
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarācijas datums: 1. oktobris, 2021

Ražotne: John Deere Power Products

Lauksaimniecības un komunālās tehnikas importētājs: John Deere Ltd — Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Mežsaimniecības tehnikas importētājs: John Deere Forestry Ltd — Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK CA

TC101783—UN—21FEB21

PY31410—UN—13JUL16

Vārds: Steve Dobrot

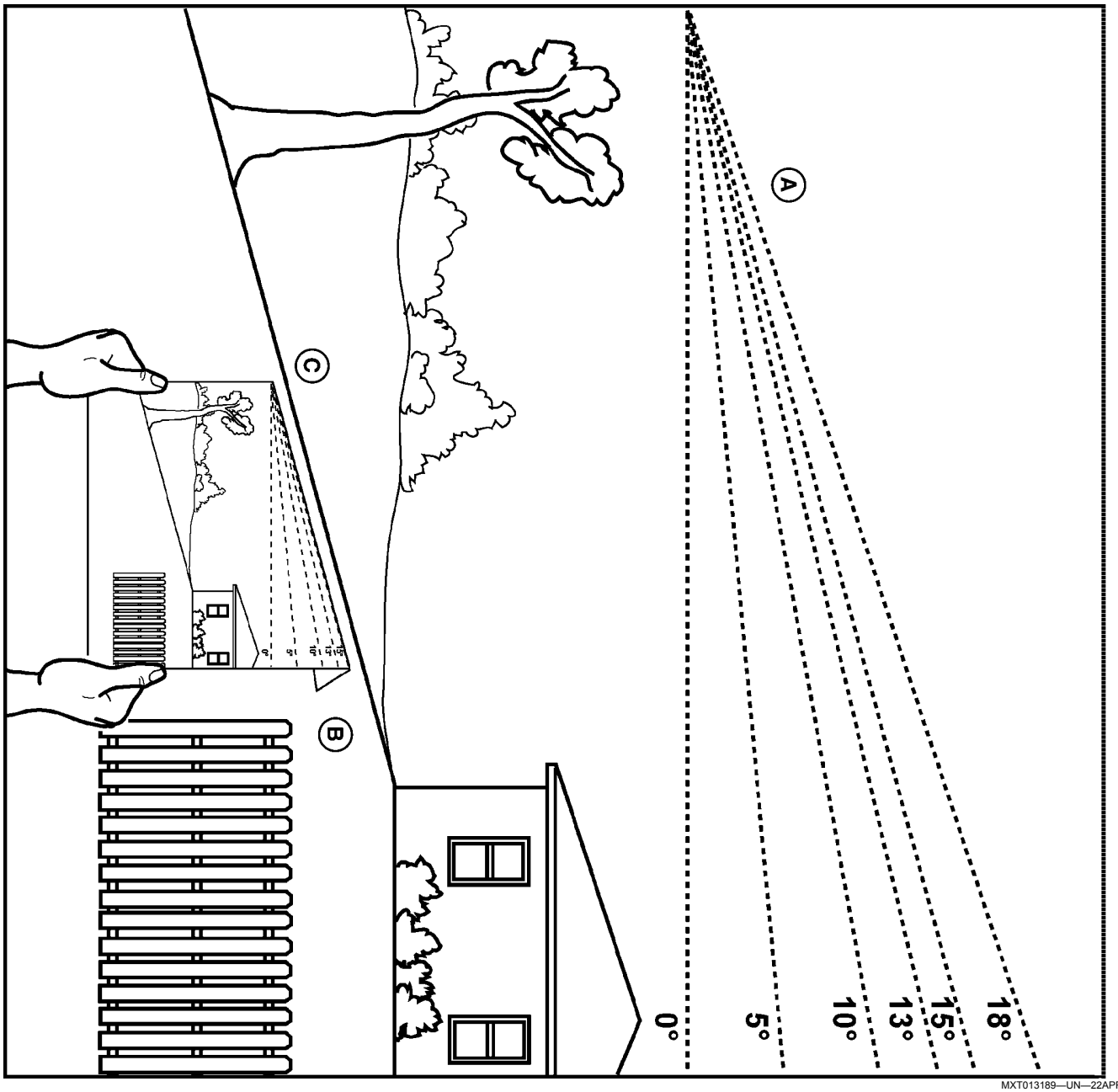
Amats: Izstrādājumu projektēšanas nodaļas vadītājs, RLE

MG39705,0000580-25-01JUL21

Nogāzes līmeņa rādītājs

Nogāzes līmeņa rādītāja šablons

Lai izmantotu nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, salokiet vai nokopējiet šo lappusi un izpildiet turpmākos norādījumus.



MXT013189—UN—22APR15

Izmantojiet šo nogāzes līmeņa rādītāju, lai noteiktu, vai nogāze nav par stāvu drošai darbībai. Nelietojiet mašīnu uz stāvākas nogāzes, nekā tas ieteikts jūsu lietošanas rokasgrāmatā. Skatiet sadaļas Drošība nodaļu Darbs uz nogāzēm.

- Veiciet ielocījumu pa attiecīgo līniju (A) atbilstoši ieteicamajai nogāzei.
- Salāgojiet šo malu (B) ar vertikālu virsmu, koku, ēku, žoga stabu utt.
- Salīdziniet nogāzi (C) ar ielocīto malu.

OUMX068,0000513-25-05JUL17

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Aizdedzes svece, pārbaude 29
Akumulators un spailes, tīrīšana 39
Akumulators, demontāža un montāža 38
Akumulators, droša apkope 38
Akumulators, papildu akumulatora lietošana 39
Akumulators, uzlāde un pievienošana montējot 11
Apkopes datumu reģistrēšana 50
Apkopes intervāli 24
Asmeņi, kopšana, pļaujmašīna 38
Ātrumkārbas-tilta bloka dzensiksna, pārbaude un mainīšana 31
Ātrumkārbas-tilta bloks, dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana 31
Atslēgas slēdzis, lietošana 18

C

Celšanas mašīna 40

D

Darbības kontrolsaraksts, ikdienas 13
Degviela un stabilizētājs, pareiza lietošana 40
Degvielas filtra maiņa 29
Degvielas tvertne, uzpilde 40
Degvielas uzglabāšana 45
Droša uzglabāšana 45
Drošības sistēmas, pārbaude 17
Drošības uzlīmes, kurās nav teksta 6
Drošinātājs: nomaiņa 39
Dzensiksnas maiņa, pļāvēja (42A) 35
Dzinēja apvalks, tīrīšana 27
Dzinēja dzesēšanas ribas, tīrīšana 27
Dzinējs
  Eļļa 26

E

Elektrosistēmas traucējummeklēšana 44
Eļļa
  Dzinējs
    Benzīns 26
Eļļas līmenis, dzinēja pārbaude 26
Emisiju veiktspēja
  Pārveidojumi 2

F

Filtrs, dzinēja eļļas maiņa 26

G

Gaisa tīrītāja elementu (divcilindru dzinējs), pārbaude un tīrīšana 28

I

Identifikācijas numuri, reģistrācija 4

K

Kāju plāksne, noņemšana un uzstādīšana, pļāvēja platforma 32
Karburators: regulēšana 29
Kustības vadības sviras, regulēšana 14

M

Mašīna, iekāpšana un izkāpšana 14
Mašīnas pārvadāšana piekabē 23
Mašīnas stumšana ar rokām 22
Mašīnas traucējummeklēšana 44
Materiālu savākšanas sistēma, atbrīvošana 22
Materiālu savākšanas sistēmas transportēšana 23
Metāla virsmas, remonts un tīrīšana 43
Motora traucējummeklēšana 43
Motorstundu skaitītājs, lietošana 18
MulchControl traucējummeklēšana 45
Mulčēšanas asmeņi
  Uzstādīšana, 48 collu Accel Deep™ platforma 37

N

Naži: pļāvēja pārbaude 37
Neitrālā stāvokļa slīdēšana, pārbaude un regulēšana 30
Nogāzes, darbs
  Reljefa apdraudējums, darbs tuvumā 8

O

Oglekļa dioksīda emisija 25, 46

P

Padomi par pļaušanu 23
Plastmasas un krāsotas virsmas, izvairieties no bojāšanas 13
Pļaujmašīnas traucējummeklēšana 44
Pļaušanas padomi 24
Pļāvēja atbrīvošana no aizsprostojumiem 21
Pļāvēja platformas identifikācija 32
Pļāvēja platformas vārpstas, eļļošana 25
Pļāvējs, ieslēgšana 21
Pļāvējs, līmeņa regulēšana 15
Pļāvējs, noņemšana (42A) 32
Pļāvējs, pļaušanas augstuma regulēšana 15
Pļāvējs, uzstādīšana (42A) 34

R

Rezerves daļas 2
Riepu spiediens, pārbaude 41
Riteņi, pļāvēja regulēšana 17
Riteņi, priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana 41
Riteņu mezgls, noņemšana un uzstādīšana 41
Rokas balsti, regulēšana (ja ir aprīkojumā) 14

S

Sēdeklis, regulēšana 14
Sekošana, regulēšana 31
Slēdzis, kustības vadības sviras pārbaude 18
Slēdzis, pļaujmašīnas ieslēgšanas (jaudas noņēmēja) testēšana 18
Slēdzis, pļāvēja ieslēgšanas slēdzis, lietošana 18
Slēdzis, sēdekļa testēšana 18
Smērviela 25
Stāvbremze, lietošana 18
Stāvbremze, pārbaude 17
Stāvbremzes slēdža testēšana 17
Sviras, kustības vadība, lietošana 19

Š

Šablons, nogāzes līmeņa rādītājs 53

T

Tehniskie dati
  Degvielas sistēma 47
  Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezienu skaitu tukšgaitā 47
  Dzinējs 46
  Elektrosistēma 47
  Ieteicamās smērvielas 47

Ietilpība 47
Izmēri 47
Pļaušanas ierīces rotācijas ātrums 47
Pļāvēju platformas 47
Riepas 47
Spēka pārvads 47
Trokšņa mērījumi 48
Vibrācijas mērījumi 48
Transmisija, pārbaude 30
Traucējummeklēšanas tabula 43

U

Uzglabāšana, mašīnas lietošanas atsākšana 46
Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana 45

V

Vadības ierīces operatora darbvietā 13

Z

Zema degvielas līmeņa indikators, lietošana 18