

**ZTrak™ do użytku prywatnego Z335E,
Z345M, Z345R
Numery seryjne 220001-**



JOHN DEERE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

**ZTrak™ do użytku prywatnego Z335E,
Z345M, Z345R**

OMUC30674 WYDANIE G1 (POLISH)

John Deere Power Products

**Wersja eksportowa
PRINTED IN U.S.A.**

Dziękujemy za zakup produktu firmy John Deere

Doceniamy fakt, że jesteś naszym klientem i życzymy Ci wielu lat bezpiecznego i satysfakcjonującego użytkowania maszyny.

MX00654,000020B-53-10MAY17

Używanie instrukcji obsługi

Przeczytać tę instrukcję obsługi i przejrzeć znaki bezpieczeństwa na maszynie przed użyciem. Wszystkie zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje obsługi, które należy stosować, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikowi i osobom postronnym. Upewnić się, że każdy, kto korzysta z maszyny, zapoznał się z instrukcją, znakami bezpieczeństwa i potrafi bezpiecznie i prawidłowo korzystać z maszyny.

Maszyna została zaprojektowana i zbudowana tak, aby była używana zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi bezpiecznej pracy. Ponieważ została zaprojektowana do cięcia trawy, może dojść do amputacji rąk i stóp oraz rzucania przedmiotami. Jeśli nie będą przestrzegane instrukcje bezpieczeństwa, może nastąpić poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Ta instrukcja obsługi jest zorganizowana w sekcjach, aby ułatwić szybkie znajdowanie informacji. Można skorzystać z tej instrukcji, aby znaleźć odpowiedzi na wiele pytań dotyczących obsługi i serwisowania. Indeks na końcu tej instrukcji pomaga szybko znaleźć potrzebne informacje. Skontaktować się z dealerem, jeśli ta instrukcja nie zawiera odpowiedzi na pytania.

Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny:

- Należy wiedzieć, jak korzystać z maszyny. Sekcja "elementy sterownicze" ułatwia zrozumienie elementów sterowniczych maszyny i ich działania.
- Przygotować maszynę i obszar koszenia, wykonując niezbędne dzienne sprawdzenia opisane w sekcji "Instrukcje ogólne".
- Postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Zapobieganie urazom", szczególnie w odniesieniu do:
 - Zapewnienia bezpieczeństwa dzieci poprzez postępowanie zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Chroń dzieci".
 - Unikania obrażeń na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych, zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji "Obsługa na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych".
 - Postępowania zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji "Unikanie wyrzucanych obiektów" i zachowania wszystkich osłon na miejscu, w tym wyrzutnika.
 - Oczyszczania maszyny podczas używania i przed przechowywaniem, jak opisano w sekcji "Zapobieganie pożarom".
- Zrozumieć sposób serwisowania i sprawdzania maszyny.

Jeśli instrukcja jest niezrozumiała lub pojawiają się pytania, skontaktować się z dealerem.

Maszyna pokazana w tej instrukcji może się nieco różnić od maszyny użytkownika.

PRAWA I LEWA STRONA MASZINY są określane zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny do przodu. Przerywana linia (-----) oznacza, że dana pozycja jest ukryta.

Przed dostarczeniem maszyny dealer przeprowadził jej przegląd, aby zapewnić jak najlepsze osiągi.

Niniejsza instrukcja jest ważnym elementem pojazdu. Przy sprzedaży maszyny należy dołączyć do niej tę instrukcję.

SB31882,00004A1-53-09JUL20

Zastosowanie maszyny

Maszyna jest przeznaczona jedynie do tradycyjnego koszenia trawników. Wykorzystanie go w inny sposób będzie traktowane jako niezgodne z przeznaczeniem.

Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to całkowicie

ponosi użytkownik. Niezbędnym elementem użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do warunków pracy, obsługi i napraw określonych przez producenta.

Ta maszyna powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana jedynie przez osoby znające wszystkie szczegółowe dane techniczne oraz odpowiednie przepisy bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom). Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich ogólnie obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego.

Ustawianie układu zasilania paliwem powyżej specyfikacji fabrycznej lub rozwijanie nadmiernej mocy w inny sposób spowoduje utratę gwarancji na tę maszynę.

Jakiegolwiek samowolne modyfikacje maszyny zwalniają producenta od odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu uszkodzenia lub obrażenia ciała.

OUO1023,0000025-53-05JUN17

Działanie układu kontroli emisji spalin i ingerowanie w układ

Obsługa i czynności konserwacyjne

Silnik, włącznie z układem kontroli emisji spalin, powinien być obsługiwany, używany i utrzymywany zgodnie z instrukcjami podanymi w tej instrukcji, aby utrzymać wydajność układu kontroli emisji spalin silnika w zakresie wymagań mających zastosowanie do kategorii/certyfikatu silnika.

Ingerencja

Żadna zamierzona ingerencja lub niewłaściwe użycie w odniesieniu do układu kontroli emisji spalin nie powinny mieć miejsca; w szczególności dotyczy to dezaktywacji lub braku obsługi technicznej systemu recyrkulacji spalin (EGR) lub układu dozowania DEF. Ingerowanie w układ kontroli emisji spalin silnika spowoduje unieważnienie homologacji Unii Europejskiej (UE) i związanych z tym gwarancji dotyczących emisji.

AK08008,00000A6-53-12JAN18

Informacje specjalne

Instrukcja zawiera specjalne informacje mające na celu zwrócenie uwagi na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i uszkodzenie maszyny, jak również stanowiące pomoc przy użytkowaniu i obsłudze. Proszę dokładnie przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia maszyny.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ten symbol i tekst zwracają uwagę na potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia operatora i osób postronnych w razie zignorowania niebezpieczeństwa lub procedur.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ten tekst przedstawia operatorowi działania lub warunki, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny.

WSKAZÓWKA: Informacje ogólne podane w instrukcji obsługi, mogą pomóc operatorowi podczas pracy lub obsługi maszyny.

MX00654,000020D-53-05JUN17

Części

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości części i środków smarnych John Deere, dostępnych u dealera John Deere.

Podczas zamawiania części, dealer John Deere będzie potrzebować numeru seryjnego lub numeru identyfikacji produktu (PIN) maszyny lub osprzętu. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części serwisowych w trybie online

Wejdź na witrynę <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> w celu zamówienia części zamiennych i uzyskania informacji.

TC00531,00000E9-53-03MAR21

Literatura dotycząca obsługi serwisowej

Aby kupić katalog części lub instrukcję napraw maszyny, należy odwiedzić sklep z danymi technicznymi John Deere pod adresem:

<https://techpubs.deere.com/>

lub zadzwonić pod numer:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Dealer firmy John Deere.

TH84124,0000199-53-05FEB20

Spis treści

Spis treści

Wstęp.....	2
Identyfikacja produktu.....	4
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu.....	5
Bezpieczeństwo.....	7
Czyszczenie maszyny.....	11
Montaż.....	12
Elementy sterowania.....	13
Użytkowanie.....	13
Czas między przeglądami.....	24
Smarowanie serwisowe.....	25
Konserwacja silnika.....	25
Serwisowanie przekładni.....	30
Konserwacja kosiarki.....	32
Konserwacja układu elektrycznego.....	39
Różne czynności obsługowe.....	41
Wykrywanie i usuwanie usterek.....	44
Przechowywanie.....	46
Specyfikacja.....	47
Oświadczenie jakościowe firmy John Deere.....	50
Rejestr czynności serwisowych.....	51
Deklaracja zgodności.....	52
Wskaźnik nachylenia stoku.....	54
Indeks.....	56

Identyfikacja produktu

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych

Kosiarki o zerowym promieniu skrętu

Numer identyfikacyjny produktu (PIN) (220001–)

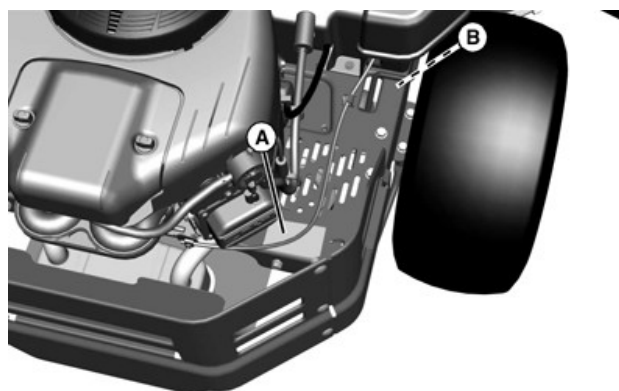
Kontaktując się z autoryzowanym działem serwisu w sprawie informacji na temat serwisowania, należy zawsze podawać model produktu i numery identyfikacyjne.

Odszukać oznaczenie modelu oraz numer seryjny maszyny, silnika i przekładni/zespołu napędowego i zapisać te dane w wyznaczonych miejscach poniżej.

DATA ZAKUPU:

NAZWA DEALERA:

NUMER TELEFONU DEALERA:



MXAL42766—UN—09APR13

Numer identyfikacyjny produktu (A):

NUMER SERYJNY SILNIKA:

W obudowie dmuchawy silnika.

Numery seryjne zespołu napędowego (B):

Oznaczenie z przodu każdej obudowy zespołu napędowego.

LEWA STRONA:

PRAWA STRONA:

SB31882,0000445-53-17MAY21

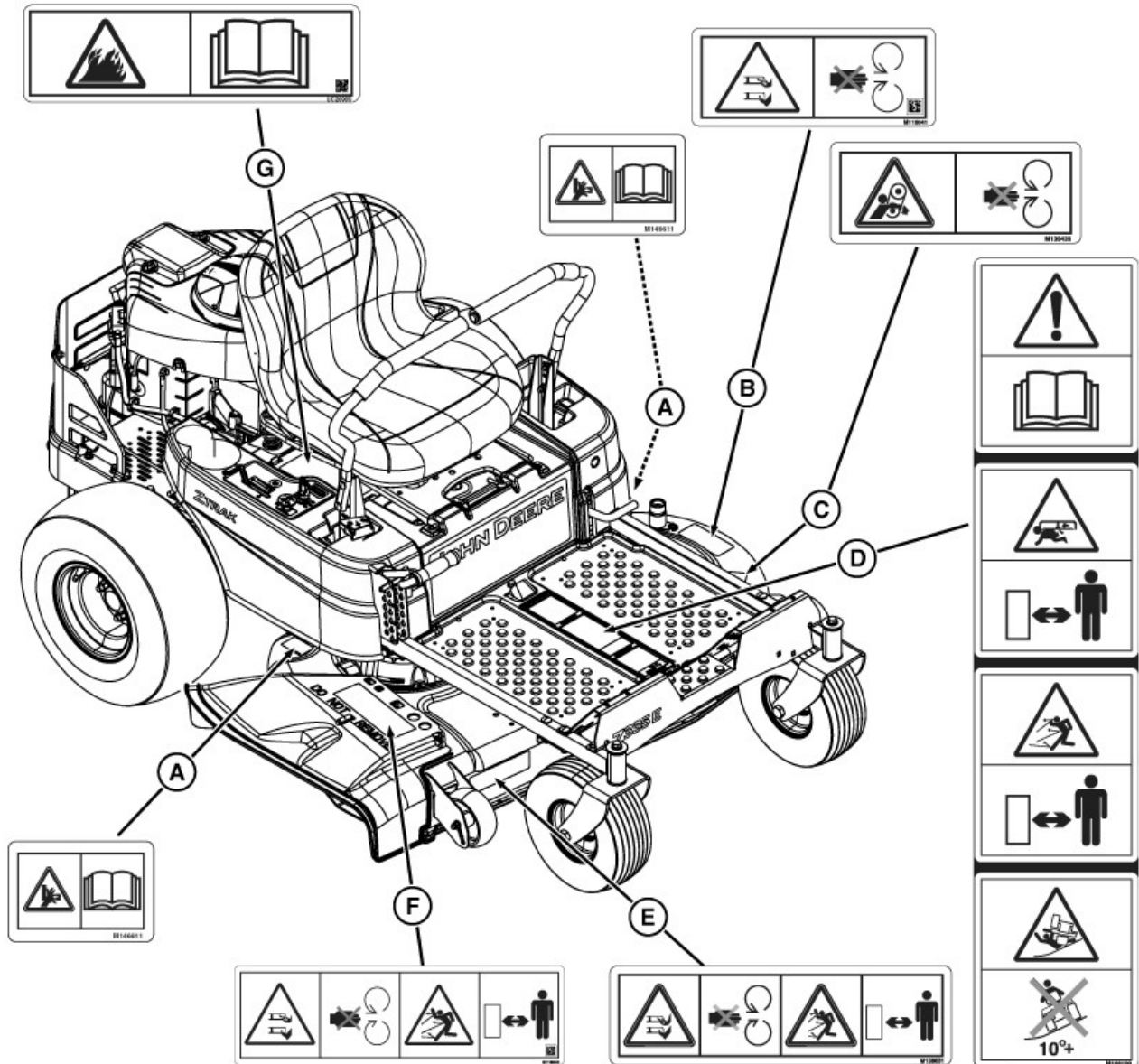
Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Umieszczenie etykiet ostrzegawczych



Z335E, Z345M i Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—OSTRZEŻENIE — M146611
B—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M118041
C—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M136436
D—NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA — M172914

E—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M138631
F—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M118040
G—PRZESTROGA — UC26989

SB31882.00003A7-53-15JUN20

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Opis etykiet ostrzegawczych bez tekstu



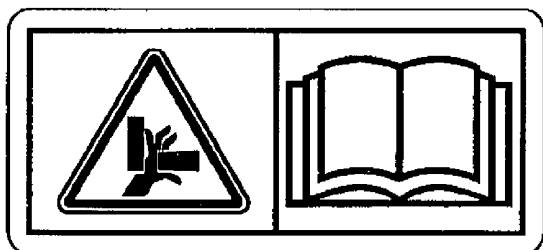
TCT005498—UN—11SEP12

Znaki bezpieczeństwa są umieszczone w kilku ważnych miejscach maszyny dla podkreślenia potencjalnego niebezpieczeństwa. Niebezpieczeństwo jest identyfikowane przez znak obrazkowy umieszczony w trójkącie ostrzegawczym. Znak obrazkowy informuje, jak uniknąć zranienia. Znaki bezpieczeństwa, ich rozmieszczenie na maszynie i krótki tekst objaśniający są pokazane w tej sekcji Bezpieczeństwo.

Na częściach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie zostały zamieszczone w tej instrukcji obsługi.

MX00654,0000389-53-21JUN18

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez naprężoną sprężynę

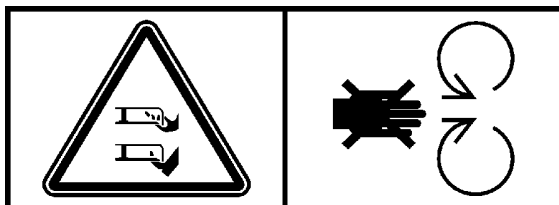


MXAL42777—UN—09APR13

- Nie wolno zbliżać palców ani dłoni do miejsca, gdzie mogłyby zostać zakleszczone lub ściśnięte.
- Przeczytać instrukcję obsługi.

MX00654,000038C-53-24APR19

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się nożami obrotowymi

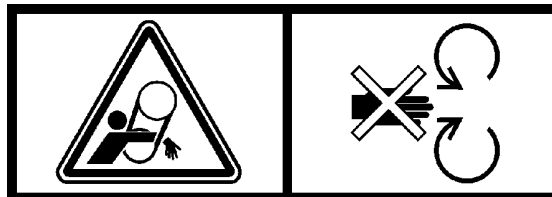


MXT018016—UN—03MAY16

- Nie wolno umieszczać dłoni ani stóp pod kosiarką ani w jej wnętrzu, gdy silnik jest włączony.
- Nie wolno używać kosiarki bez wyrzutnika/deflektora lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego we właściwym miejscu.

MX00654,0000392-53-24APR19

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku zakleszczenia w pasie napędowym



MXT018017—UN—03MAY16

- Nie zbliżać się do poruszających się pasów.
- Nie wolno używać maszyny, jeśli osłony nie są zamontowane w odpowiednich miejscach.

MX00654,0000391-53-24APR19

Postępować zgodnie z instrukcją obsługi



MXT013479—UN—05MAR15

- Ta instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, niezbędne do bezpiecznego użytkowania maszyny.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny należy uważnie zapoznać się z jej instrukcją obsługi. Aby nie dopuścić do wypadków, należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa.

TH84124,0000173-53-12JUN15

Dopilnować, aby dzieci nie zbliżały się do kosiarki



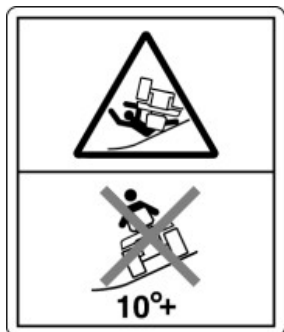
MXT013480—UN—05MAR15

- Kosiarka może spowodować bardzo poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Zachować bezpieczną odległość od maszyny.
- Dzieciom pod żadnym pozorem nie wolno zbliżać się do kosiarki, gdy pracuje jej silnik.

TH84124,0000174-53-12JUN15

Bezpieczeństwo

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywrotką

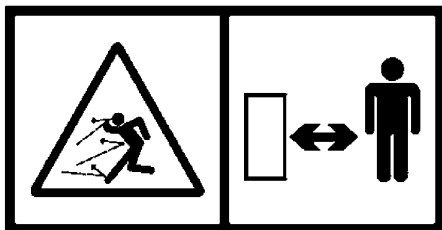


MXTO13482—UN—31OCT16

- Jeśli maszyna się ślizga, podnosi lub niebezpiecznie przechyla, należy ją zatrzymać.
- W niektórych konfiguracjach nie należy prowadzić ani obsługiwać maszyny na stoku o kącie nachylenia przekraczającym 10 stopni.
- Dodatkowe informacje w rozdziale Praca na stokach.

TH84124,0000176-53-12JUN15

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wyrzucanymi przedmiotami



MXAL42780—UN—09APR13

- Zachować bezpieczną odległość od maszyny, gdy jej silnik jest uruchomiony.

MX00654,000038F-53-24JUL13

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych pożarem sprzętu



MXTO18019—UN—04MAY16

- Zapobiegać pożarom sprzętu.
- Nagromadzenie trawy, liści i zanieczyszczeń na gorących lub ruchomych częściach albo w ich pobliżu może spowodować pożar.
- Sprawdzać i czyścić całą maszynę przed, w trakcie i po zakończeniu pracy.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia wyłączyć silnik i zaczekać, aż maszyna ostygnie.
- W celu uzyskania szczegółowych informacji należy uważnie przeczytać sekcję instrukcji obsługi dotyczącą czyszczenia maszyny.

MX00654,0000390-53-30MAR20

Bezpieczeństwo

Bezpieczne użytkowanie kosiarki

Podstawowe instrukcje

- Przeczytać tę instrukcję obsługi i zapoznać się ze znakami bezpieczeństwa na maszynie przed użyciem. Wszystkie zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje obsługi, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikowi i osobom postronnym. Upewnić się, że każdy, kto korzysta z maszyny, zapoznał się z instrukcją, znakami bezpieczeństwa i potrafi bezpiecznie i prawidłowo korzystać z maszyny.
- Wiek, kondycja fizyczna oraz umysłowa mogą przyczyniać się do odnoszenia obrażeń ciała związanych z urządzeniem. Kondycja fizyczna i umysłowa operatorów musi umożliwiać im prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny. Nigdy nie należy dopuszczać dzieci do pracy z maszyną.
- Nie wolno obsługiwać maszyny pod wpływem alkoholu bądź narkotyków ani w stanie obniżonej koncentracji lub zmęczenia. Prawidłowa praca wymaga zachowania pełnej koncentracji.
- Podczas obsługi tej maszyny należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu, ściśle przylegającą odzież i pełne mocne buty. Nie wolno obsługiwać maszyny w sandałach ani boso.
- W czasie koszenia nie wolno słuchać radia ani muzyki przez słuchawki. Zarówno bezpieczna obsługa, jak i konserwacja maszyny wymagają pełnej koncentracji.
- Nie wolno modyfikować urządzeń zabezpieczających.
- Używać maszyny tylko przy świetle dziennym lub przy odpowiednim oświetleniu sztucznym.
- Silnik wolno uruchamiać tylko w dobrze wentylowanych miejscach. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelną trucizną.
- Maszyny z włączonym silnikiem nie wolno zostawiać bez nadzoru.
- Podczas zbliżania się do jezdni należy się rozejrzeć w obie strony i zachować ostrożność podczas zawracania na drogach publicznych. Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem i odniesienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny

- Należy wiedzieć, jak korzystać z maszyny. Sekcja "elementy sterownicze" ułatwia zrozumienie elementów sterowniczych maszyny i ich działania.
- Przygotować maszynę i obszar koszenia, wykonując niezbędne dzienne sprawdzenia opisane w sekcji "Instrukcje ogólne".
- Postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Zapobieganie urazom", szczególnie w odniesieniu do:
 - Zapewnienia bezpieczeństwa dzieci poprzez postępowanie zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Chroń dzieci".
 - Unikania obrażeń na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych, zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji "Obsługa na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych".
 - Postępowania zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji "Unikanie wyrzucanych obiektów" i zachowania wszystkich osłon na miejscu, w tym wyrzutnika.
 - Czyszczenia maszyny podczas używania i przed przechowywaniem, jak opisano w sekcji "Zapobieganie pożarom".
- Zrozumieć sposób serwisowania i sprawdzania maszyny.

Lista kontrolna przeglądu i kontroli codziennych

- Przed rozpoczęciem pracy skontrolować maszynę. Upewnić się, że elementy mocujące są dokręcone, a wszystkie osłony oraz pokryw są w dobrym stanie i zostały odpowiednio zamocowane. Przed rozpoczęciem pracy należy wykonać wszystkie niezbędne regulacje. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić lub wymienić.
- Należy ocenić wzrokowo, czy ostrza kosiarki, śruby mocujące

Bezpieczeństwo

ostrza oraz zespół koszący nie uległy zużyciu ani uszkodzeniu. Aby zapobiec uszkodzeniu maszyny, zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby należy wymieniać w komplecie.

- Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwych miejscach.

Paliwo

- Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne, a opary paliwa mogą być wybuchowe. Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem. Używać wyłącznie odpowiednich pojemników na paliwo. Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Sprawdzać regularnie przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć i wycieków. Wymienić w razie potrzeby.

Sprawdzanie koszonego terenu

- Trzymać zwierzęta domowe i osoby postronne z dala od koszonego terenu.
- Usunąć z otoczenia maszyny takie obiekty, jak kamienie, kable lub zabawki, które mogą zostać wyrzucone przez ostrza. Usunąć nisko wiszące gałęzie lub inne przeszkody, które mogą stanowić przeszkodę na torze jazdy.
- Dokładnie przyjrzeć się koszonemu terenowi. Opracować bezpieczną ścieżkę koszenia. Nie należy kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.
- Stoki i tereny niebezpieczne są głównymi czynnikami sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli nad maszyną i jej wywróceniem. Prace prowadzone na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności. Postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji Praca na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych.

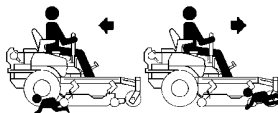
Obciążniki i osprzęt

- Niektóre rodzaje osprzętu wymagają obciążników balastowych. Postępować zgodnie z zaleceniami dotyczącymi obciążników kół lub przeciwwag.
- Używać tylko akcesoriów i osprzętu zatwierdzonego przez firmę John Deere.
- Jeśli instrukcja jest niezrozumiała lub pojawiają się pytania, skontaktować się z dealermem.

SB31882,00004A0-53-10JUL20

Zapobieganie obrażeniom ciała

Bezpieczeństwo dzieci



MXT005340—UN—06JUN13

- W przypadku, gdy operator nie przestrzega zasad bezpiecznej eksploatacji, dzieci mogą zginąć lub zostać ciężko ranne podczas jazdy kosiarką.
- Nie należy kosić, jadąc do tyłu. Stanowczo odradza się cofanie z włączoną kosiarką.
- Nigdy nie należy przewozić dzieci na kosiarce ani w wózku za kosiarką, nawet gdy ostrza są wyłączone. Mogą one spaść i zostać przejechane lub pocięte przez ostrza kosiarki. Dzieci mogą zakłócać pracę kosiarki. Jeśli dzieci kiedyś przewożono kosiarką, mogą one niespodziewanie wejść na koszony teren, aby spróbować wsiąść do kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo, że zostaną potracone lub przejechane.
- Dzieci często są zainteresowane kosiarkami i koszeniem, szczególnie w przypadku, gdy były już wcześniej na nich przewożone. Nie są świadome, czy ostrza obracają się lub nie

rozumieją, że mogą zostać zabite lub poważnie ranne, nawet jeśli ostrza nie obracają się.

- Podczas pracy kosiarki należy zadbać, aby dzieci pozostały w pomieszczeniu i poza obszarem koszenia. Osoba dorosła, inna niż operator kosiarki, powinna sprawować nadzór nad dziećmi. Jeśli nie ma odpowiedzialnej osoby dorosłej, aby zapewnić, że dzieci pozostaną w pomieszczeniu, NIE NALEŻY kosić.
- Uważać na dzieci i inne osoby. Wyłączyć ostrza kosiarki i zatrzymać maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar koszenia.
- Spójrzeć w kierunku, w którym maszyna porusza się. Przed rozpoczęciem (i w trakcie) manewru cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się uważnie wokół, zwłaszcza do tyłu, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do obiektów, które zasłaniają widok, takich jak zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów lub drzew, szczególnie podczas cofania. Dziecko może się za nimi ukrywać.

Zapobieganie wyrzucaniu przedmiotów

- Podczas obsługi maszyny na koszonym terenie nie mogą znajdować się osoby postronne. Odrzucane z dużą siłą przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała a nawet śmierć.
- Usunąć z otoczenia maszyny takie obiekty, jak kamienie, kable lub zabawki, które mogą zostać wyrzucone przez ostrza.
- Nie kierować wyrzucanego materiału w stronę innych osób ani ku sobie.
- Nie kierować wyrzucanego materiału na ścianę lub przeszkodę, takiego jak ogrodzenie czy ściana ochronna. Materiał może się odbić w kierunku operatora.
- Nie kierować wyrzucanego materiału na ulicę ani jezdnię.
- Zatrzymać ostrza podczas jazdy po żwirze.

OUO2005,000078C-53-15FEB20

Praca na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych

- Stoki są głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrótką, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Podczas pracy na stokach należy zachować ostrożność i postępować w sposób przemyślany.
- Operator czujący się niepewnie na stokach nie powinien przystępować do koszenia ani obsługi po takim terenie.
- Należy kosić w poprzek stoku, a nie w górę i w dół.
- Należy zwracać uwagę na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte przeszkody. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
- Na stokach należy poruszać się powoli, aby nie trzeba było hamować.
- Nie należy kosić wilgotnej trawy. Opony mogą poślizgać się na mokrej trawie, nawet jeśli hamulce działają prawidłowo.
- Wszelkie manewry na stokach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować wywrócenie się kosiarki.
- Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć WOM i poruszać się powoli i ostrożnie w dół stoku.
- Nie zmieniać biegu na jałowy podczas zjazdu z góry.

Rozpoznawanie stoków, na których można bezpiecznie pracować

- Przed przystąpieniem do pracy maszyną należy zmierzyć kąt nachylenia wszystkich stoków, aby określić, w których miejscach można bezpiecznie pracować na kosiarce. Podczas wykonywania tego przeglądu należy zawsze kierować się właściwą oceną sytuacji i zdrowym rozsądkiem.

Pomiar kąta nachylenia stoku

- Sugerowana metoda 1: Położyć prostą, mocną deskę o długości

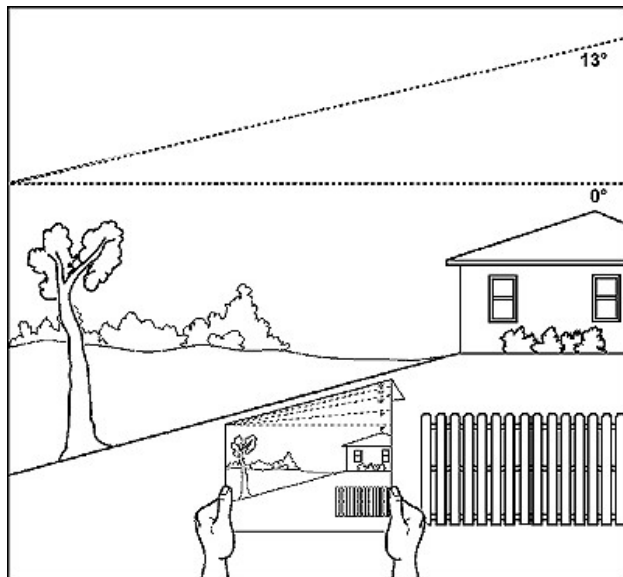
Bezpieczeństwo

1,2 m (4 ft) i zmierzyć kąt nachylenia za pomocą kątomierza lub poziomicy z funkcją pomiaru kąta.

- Sugerowana metoda 2: Użyć wskaźnika nachylenia stoku umieszczonego na końcu tej instrukcji.

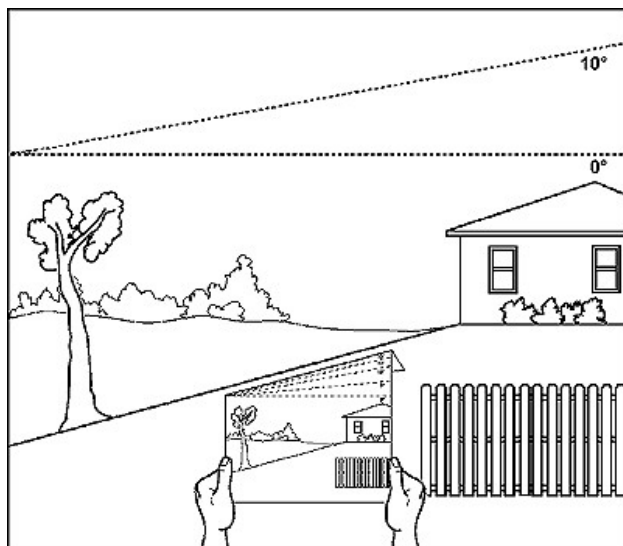
Limity nachylenia

- Praca na stoku o nachyleniu większym niż zalecane maksimum zwiększa ryzyko wywrócenia się maszyny, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub do śmierci.



GX100108—UN—14FEB20

- Nigdy nie kosić ani nie jeździć kosiarką samojezdną w podstawowej konfiguracji na stokach o nachyleniu przekraczającym 13°. Podstawowa konfiguracja to kosiarka samojezdna z adapterem koszącym bez innego osprzętu. (Stok o nachyleniu 13° to zbocze wznoszące się 1,4 m (4,6 ft) na długości 6,1 m (20 ft).)

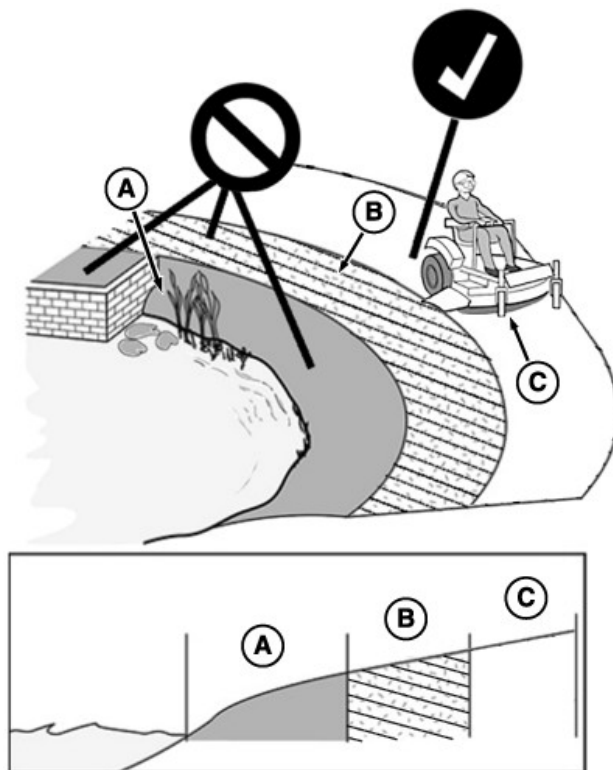


GX100111—UN—19FEB20

- Osprzęt i akcesoria, takie jak układy gromadzenia materiału, pokrowce lub inny osprzęt i akcesoria zwiększają ryzyko przewrócenia. W przypadku korzystania z osprzętu nie wolno kosić ani użytkować kosiarki samojezdną na stokach o nachyleniu przekraczającym 10°. (Stok o nachyleniu 10° to zbocze wznoszące się 1 m (3,5 ft) na długości 6,1 m (20 ft).)
- Ryzyko przewrócenia jest niskie na zboczach o kącie nachylenia 10° lub mniejszym. Wraz ze wzrostem nachylenia do zalecanego

maksimum ryzyko wywrócenia się maszyny wzrasta do poziomu średniego.

Praca w pobliżu terenów niebezpiecznych



GX100105—UN—01FEB20

- Teren niebezpieczny, taki jak rowy czy urwiska, są czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrotką, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Podczas pracy w pobliżu terenów niebezpiecznych należy zachować ostrożność i postępować w sposób przemyślany.
- Nie kosić ani nie jeździć w pobliżu miejsc niebezpiecznych, w których może dojść do wywrócenia maszyny. Gdy koła zjadą z krawędzi lub nastąpi osunięcie terenu, maszyna może nagle utracić przyczepność, wpaść w poślizg lub wywrócić się.
- Niebezpieczeństwa (A) obejmują między innymi rowy, urwiska, nasypy lub obszary w pobliżu zbiorników wodnych.
- Między miejscem niebezpiecznym (A) a obszarem koszenia (C) zachowywać bezpieczną odległość (B) równą co najmniej szerokości maszyny. Nie kosić ani nie jeździć w miejscach niebezpiecznych ani w obszarze buforowym.
- Kosić i jeździć maszyną wyłącznie w obszarze koszenia (C). Nie jeździć po stokach o nachyleniu większym niż zalecane. Patrz sekcja Ograniczenia dotyczące stoków.

OUC2005,000078A-53-09MAR20

Bezpieczeństwo

Zapobieganie pożarom



TS227—UN—15APR13

- Nie należy kosić wysokiej, suchej trawy ani przez sterty liści. Materiały łatwopalne mogą się zetknąć z gorącymi podzespołami, co zwiększa ryzyko pożaru.
- Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w każdej części maszyny, zwłaszcza na powierzchniach poziomych. Podczas korzystania z tej maszyny należy okresowo sprawdzać i usuwać zanieczyszczenia, zwłaszcza w warunkach suchych lub znacznego zabrudzenia, na przykład podczas zbierania liści.
- Po zakończeniu pracy należy dokładnie oczyścić maszynę z materiałów łatwopalnych przed rozpoczęciem magazynowania. Użyć sprężonego powietrza, dmuchawy do liści lub wody, aby utrzymać maszynę w stanie czystym.
- Przed garażowaniem maszyny należy pozostawić ją w otwartym miejscu do momentu, aż ostygnie. Nie parkować maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak słoma, sieczka, tkaniny czy substancje chemiczne. Nie parkować w pobliżu otwartego ognia lub innych potencjalnych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacz wody czy piec.
- Miejsca nadmiernego smarowania oraz wycieki paliwa bądź oleju mogą również sprzyjać gromadzeniu się zanieczyszczeń. Natychmiastowe wycieranie rozlanych płynów i usunięcie nieszczelności ogranicza możliwość gromadzenia się zanieczyszczeń.
- Patrz sekcja Czyszczenie maszyny, aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli gromadzenia się zanieczyszczeń i miejsc wymagających sprawdzenia.
- Maszynę należy zawsze bezpiecznie zaparkować przed rozpoczęciem jej czyszczenia lub serwisowania. Patrz sekcja Bezpieczne parkowanie.

OUO2005.0000787-53-15FEB20

Bezpieczne parkowanie

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

- Zatrzymać maszynę na równej powierzchni.
- Odłączyć ostrza kosiarki lub inny osprzęt.
- Obniżyć osprzęt na podłoże.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Wyjąć kluczyk.
- Przed opuszczeniem siedziska operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.

OUO2005.0000788-53-15FEB20

Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczna praca z dodatkowym obciążeniem

- Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy

holowanego ładunku. Należy jechać powoli oraz uwzględnić dodatkowy czas i drogę potrzebne do zatrzymania.

- Całkowita masa holowana nie może przekraczać nośności podanej w specyfikacji w tej instrukcji obsługi.
- Zbyt duża masa przyczepy/osprzętu może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli nad maszyną na pochyłościach. Przed przystąpieniem do pracy na pochyłościach należy zmniejszyć masę przyczepy/osprzętu.
- Nie wolno przewozić dzieci ani żadnych innych osób na przyczepie/osprzęcie.
- Korzystać wyłącznie z zaczepów dopuszczonych do użytku przez producenta maszyny. Do holowania można używać tylko maszyny wyposażonej w odpowiedni zaczep. Przyczepę/osprzęt można doczepić tylko w odpowiednim punkcie.
- Holowany osprzęt zwiększa ryzyko przewrócenia się na zboczach. Dodatkowe informacje w sekcji Praca na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych.
- Nie wolno wykonywać ostrych skrętów. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania i pracy w nierównym terenie. Zachować ostrożność podczas cofania.

Bezpieczny transport

Postępować zgodnie z instrukcjami w sekcji Transport maszyny na przyczepie.

- Stosować pełnowymiarową rampę załadowniczą szerszą od maszyny o co najmniej 30 cm (12 in); nie wolno używać dwóch oddzielnych ramp.

Obsługa i konserwacja

- Konieczne jest prawidłowe serwisowanie i konserwacja maszyny.
- Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie, dokręcać wszystkie nakrętki i śruby i natychmiast naprawiać wszelkie uszkodzenia. W razie uderzenia w przeszkodę należy zatrzymać się i skontrolować maszynę.
- Upewnić się, że wszystkie urządzenia zabezpieczające, rynna wyrzutowa i elementy kosza na trawę są w dobrym stanie i w razie potrzeby wymienić je.
- Przed przystąpieniem do pracy z maszyną dokładnie zapoznać się z procedurami serwisowymi. W przypadku niezrozumienia procedur serwisowych lub nieprzyjemnej pracy z maszyną należy skontaktować się z dealerem serwisowym.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny odłączyć akumulator lub wszystkie przewody świec zapłonowych. Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a potem dodatni. Jako pierwszy podłączyć biegun dodatni, a potem ujemny.
- Niektóre podzespoły mogą mieć zmagazynowaną energię w sprężynach lub podzespołach hydraulicznych. Procedury serwisowe opisane w sekcji "Obsługa serwisowa" opisują sposób bezpiecznego wykonywania czynności serwisowych i konserwacyjnych.
- Podeprzeć w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności serwisowych. W razie potrzeby należy zastosować podpory podnośnikowe lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu podparcia odpowiednich podzespołów maszyny.

Usuwanie zużytych produktów i środków chemicznych

- Odpady takie jak zużyty olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy oraz akumulatory mogą być szkodliwe dla ludzi i dla środowiska.
- Nie wolno używać pojemników na napoje do przechowywania płynów odpadkowych — ktoś może przez przypadek wypić ich zawartość.
- Karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (SDS) zawiera szczegółowe informacje na temat produktów chemicznych: opis zagrożeń fizycznych i zdrowotnych, procedur bezpiecznego użytkowania oraz sposobów reagowania na zagrożenia. Sprzedawca produktów chemicznych używanych w Państwie

Czyszczenie maszyny

maszynie jest odpowiedzialny za dostarczenie SDS dla danego produktu.

- Skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym dealerem handlowym w celu uzyskania informacji o możliwościach recyklingu lub bezpiecznej utylizacji odpadów. W przypadku chęci wyrzucenia maszyny, należy skontaktować się z lokalnym centrum recyklingu lub autoryzowanym dealerem.

OUC0005,0000789-53-15FEB20

Czyszczenie maszyny

Ogólne zalecenia dotyczące czyszczenia

Maszyna musi być okresowo sprawdzana w ciągu dnia. Nagromadzone zanieczyszczenia trzeba usuwać, aby zapewnić prawidłowe działanie maszyny i zmniejszyć ryzyko pożaru. Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Sprawdzanie i czyszczenie może być konieczne kilka razy dziennie, w szczególności w warunkach suchych, ciepłych i wietrznych.

WAŻNE: Unikać pożarów! Regularne i dokładne czyszczenie maszyny w połączeniu z innymi procedurami konserwacji okresowej, wyszczególnionymi w instrukcji obsługi, znacznie obniża ryzyko pożaru, prawdopodobieństwo kosztownego przestoju z powodu niesprawności i poprawia osiągi maszyny.

Oprócz odpowiedniej konserwacji, kolejnym czynnikiem przyczyniającym się znacznie do powstawania pożarów jest stan koszonego materiału. Suche, lekkie i unoszące się w powietrzu materiały mogą utworzyć chmurę pyłu, która może się zapalić. Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w różnych częściach maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Miejsce gromadzenia się materiału może ulegać zmianie w zależności od takich warunków, jak prędkość czy kierunek wiatru. Należy mieć na uwadze takie zmienne warunki i dopasowywać do nich harmonogram czyszczenia oraz przeprowadzane czynności w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania maszyny i zminimalizowania ryzyka wystąpienia pożaru.

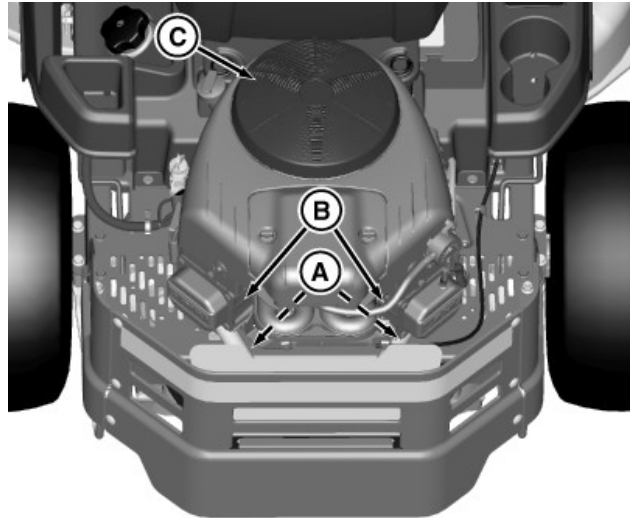
Zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w instrukcji obsługi. Przed każdym sprawdzeniem lub czyszczeniem należy zawsze bezpiecznie zaparkować maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).

Należy sprawdzić całą maszynę, zwracając szczególną uwagę na podane poniżej obszary.

OUMX068,0001043-53-20JUL20

Czyszczone obszary

Podstawowe obszary maszyny, które należy skontrolować i oczyścić, to między innymi (patrz etykieta serwisowa maszyny):

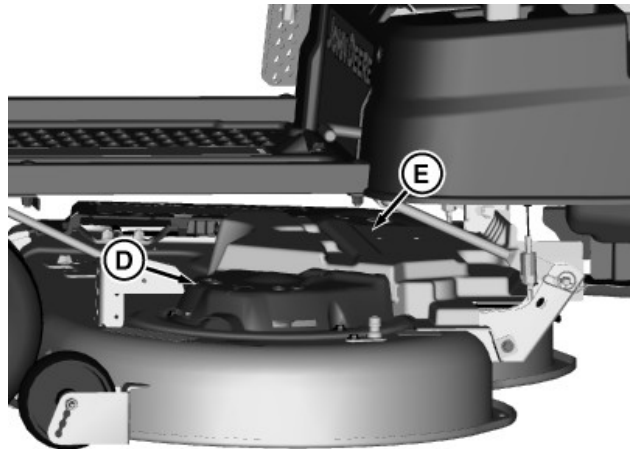


GXT002892—UN—29MAR16

1. Elementy tłumika (A):

- Kolektor wydechowy
- Rury tłumika
- Tłumik
- Osłona tłumika

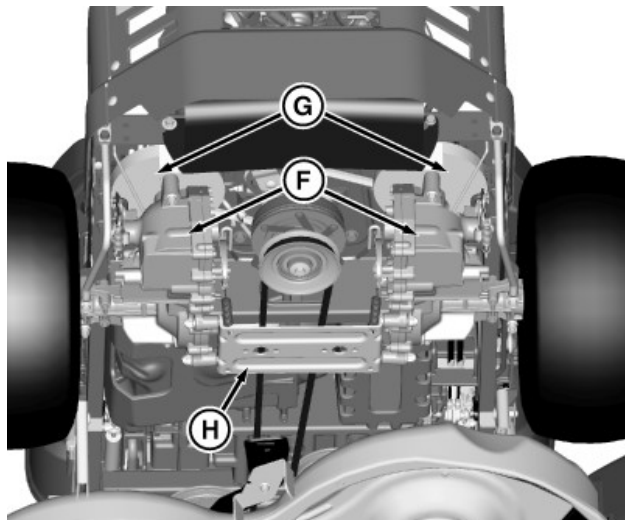
2. Żebra chłodzące silnika (B) i osłony wlotu powietrza (C).



GXT003033—UN—15JUL16

3. Górna część adaptera koszącego, poniżej osłony (D), w tym obszary trzpienia i pasa (E).

Montaż



GXT002894—UN—25MAR16

4. Na lub w pobliżu zespołów napędowych (F), napędów pasowych u użebrowania (G) oraz wspornika płyty porzecznej (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Pod fotelem, w tym w schowku (I), akumulator (J) i wiązka przewodów.

SB31882,00003A9-53-11MAY20

Montaż

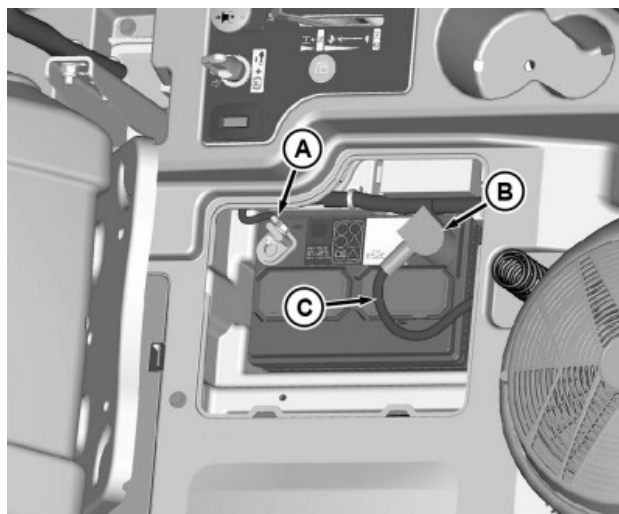
Ładowanie i podłączanie akumulatora

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie wolno sprawdzać czy akumulator jest naładowany zwierając jego zaciski metalowym przewodnikiem. Wolno używać woltomierza lub areometru.
- Zawsze prowadzić przewody akumulatora z dala od jego biegunów.
- Gdy akumulator jest zamarznięty, nie uruchamiać pojazdu z obcego źródła ani nie ładować zamarzniętego akumulatora. Ogrzać akumulator zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Akumulator—Temperatura. 16°C (60°F)



GXT002323—UN—06JUL15

1. Zdjąć czerwony korek zabezpieczający ze styku dodatniego (+) akumulatora i wyrzucić go.
2. Naładować akumulator.
 - Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy jego napięcie wynosi 12,6 V.
3. Podłączyć dodatni (+) przewód akumulatora (A) do styku dodatniego (B) akumulatora.
4. Podłączyć ujemny (-) przewód akumulatora do styku ujemnego akumulatora (C).
5. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zacisk, aby zabezpieczyć go przed korozją.
6. Nasunąć czerwoną osłonę na przewód dodatni akumulatora.

SB31882,000040E-53-15JUN20

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdzić ciśnienie w oponach. (Patrz punkt "Sprawdzanie ciśnienia w oponach" w rozdziale "RÓŻNE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE").

MP47322,00F4629-53-15MAR13

Regulacja poziomu tarczy kosiarki

Wypoziomować tarczę kosiarki. (Patrz temat "Regulacja poziomu tarczy kosiarki" w części "OBSŁUGA").

MP47322,00F462A-53-31MAY13

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (Patrz punkt "Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego" w rozdziale "SERWIS SILNIKA").

MP47322,00F462B-53-15MAR13

Sprawdzanie układu bezpieczeństwa maszyny

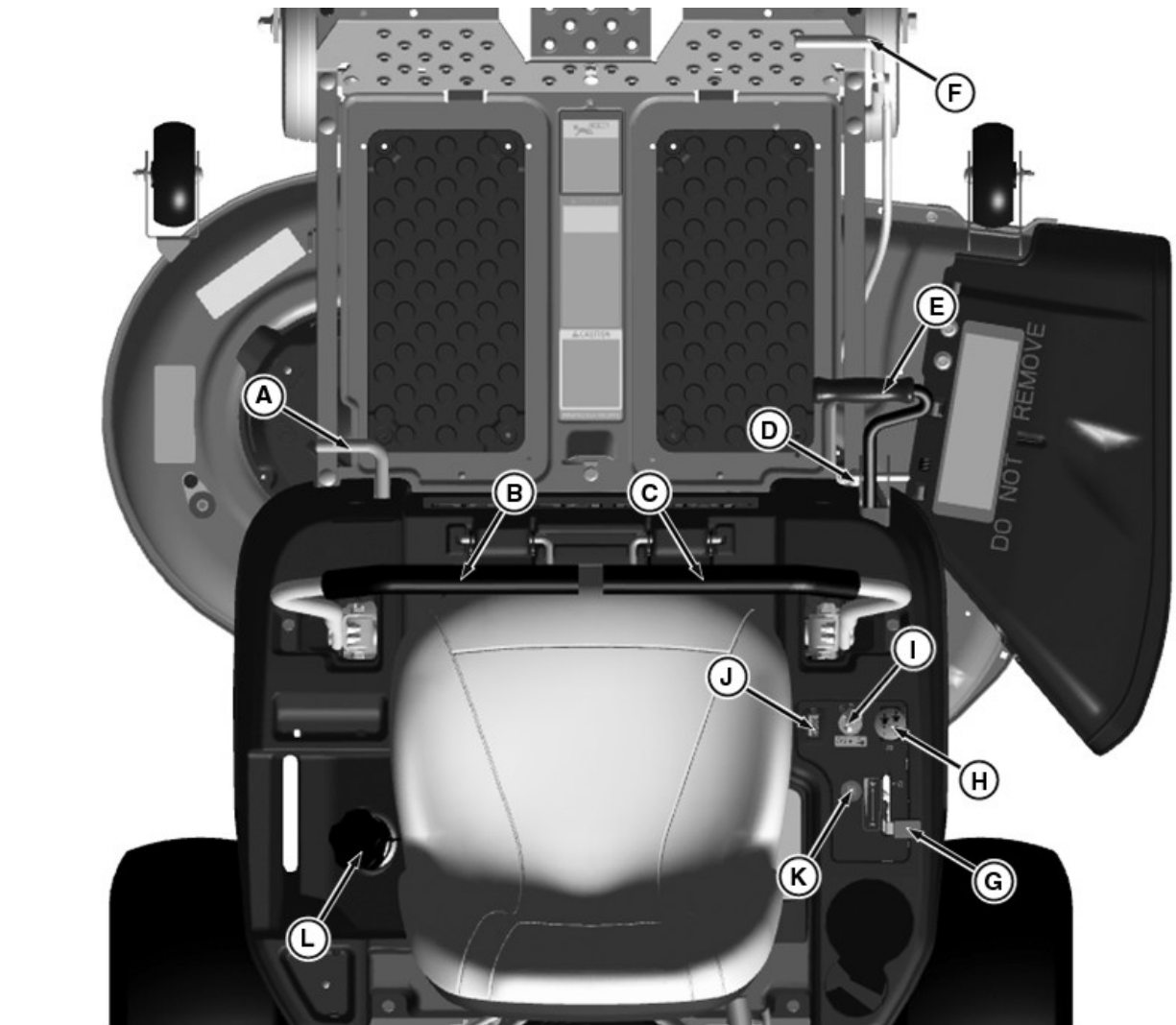
Przeprowadzić kontrolę układu bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy elektroniczny układ blokady bezpieczeństwa działa prawidłowo. Przeprowadzić wszystkie testy. (Patrz temat Testowanie układu bezpieczeństwa w części OBSŁUGA).

MP47322,00F462C-53-15MAR13

Elementy sterowania

Elementy sterowania

Elementy sterownicze stanowiska operatora



APY04444—UN—24MAY18

A—Dźwignia hamulca postojowego
B—Dźwignia sterująca ruchem — lewa
C—Dźwignia sterująca ruchem — prawa
D—Narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera
E—Dźwignia podnoszenia adaptera koszącego
F—Pedal podnoszenia adaptera koszącego (zależnie od wyposażenia)

G—Dźwignia sterująca regulacją obrotów silnika
H—Przełącznik uruchamiania kosiarki
I—Stacyjka
J—Licznik godzin
K—Kontrolka niskiego poziomu paliwa
L—Korek zbiornika paliwa

MG39705,0000093-53-21MAY20

Użytkowanie

Lista codziennych czynności kontrolnych

- ☐ Sprawdzić olej silnikowy.
- ☐ Oczyszczyć obszar tłumika, osłony wlotu powietrza i adapter koszący.
- ☐ Sprawdzić układ hamulcowy.
- ☐ Sprawdzić poziom paliwa.
- ☐ Sprawdzić pod maszyną, czy nie występują wycieki.
- ☐ Sprawdzić układ blokady bezpieczeństwa.
- ☐ Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- ☐ Sprawdzić poziom oleju w obu przekładniach.
- ☐ Sprawdzić otwieranie/zamykanie sterowania rozdrabnianiem (zależnie od wyposażenia).
- ☐ Po użyciu oczyścić adapter koszący przy użyciu portu do płukania.

SB31882,00003CD-53-21MAY20

Unikanie uszkodzeń plastikowych i lakierowanych powierzchni

- Nie wycierać plastikowych części przed ich spłukaniem. Używanie suchej szmaty może powodować zadrapania.
- Rozpylone środki odstraszające owady mogą uszkadzać

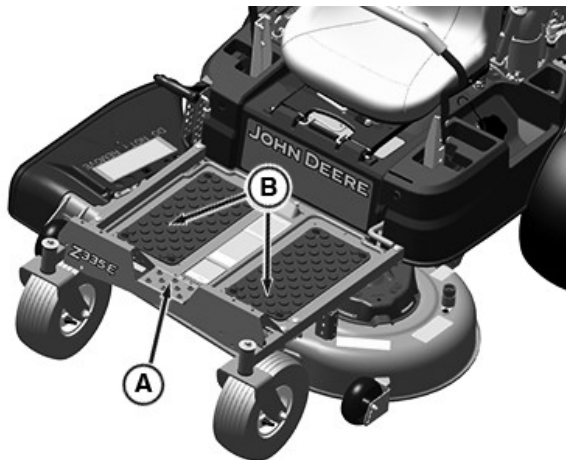
Użytkowanie

plastikowe i lakierowane powierzchnie. Nie rozpylać środków odstraszających owady w pobliżu maszyny.

- Uważać, aby nie rozlewać paliwa na maszynę. Paliwo powoduje uszkodzenia powierzchni. Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie niektórych powierzchni.

MP47322,00F4630-53-15APR19

Wsiadanie i wysiadanie



APY04445—UN—24MAY18

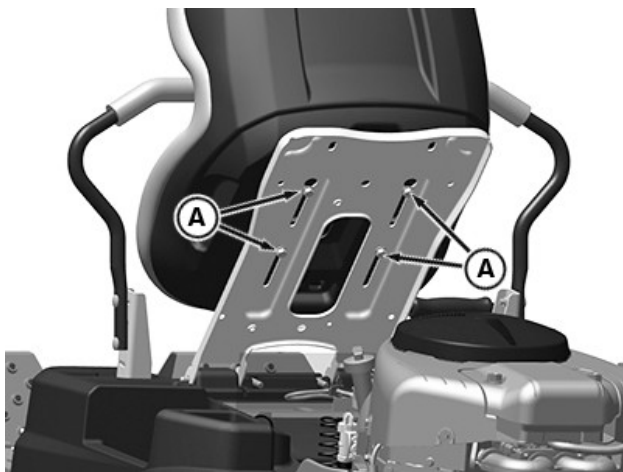
- Wsiadając do maszyny i wysiadając z niej nie stawać na adapterze koszącym.
- Przy wsiadaniu do maszyny od przodu korzystać ze stopnia (A) i/ lub podnóżka (B).
- Przed wyjściem z maszyny zaparkować ją bezpiecznie (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
- Utrzymywać stopień w czystości.

MG39705,0000094-53-02MAY18

Regulacja siedziska

Siedzisko stałe

1. Przechylić fotel do przodu.



APY04446—UN—24MAY18

2. Poluzować cztery śruby siedziska (A) przy użyciu klucza 13 mm lub narzędzia do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera.
3. Przesunąć siedzisko do odpowiedniego położenia i dokręcić śruby zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruby—Moment dokręcania. 12 N·m (9 lb·ft)

Siedzisko regulowane

1. Usiąść na siedzisku operatora.



APY04447—UN—24MAY18

2. Pociągnąć dźwignię regulacji fotela (A) w kierunku środka fotela i przytrzymać ją.
3. Przesunąć fotel do przodu lub do tyłu w żądane położenie.
4. Zwolnić dźwignię

MG39705,0000095-53-19JUN18

Regulacja podłokietników



MX101419—UN—28APR20

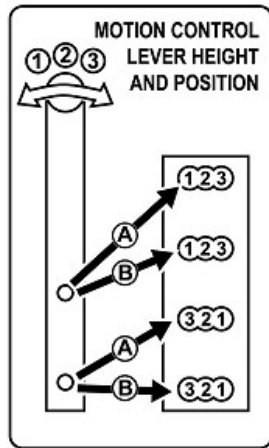
1. Podnieść oba podłokietniki (A).
2. Obracać pokrętkę regulacji (B) w prawo, aby obniżyć podłokietnik i w lewo, aby go podnieść.

SB31882,0000410-53-12MAY20

Regulacja dźwigni sterujących ruchem

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

Użytkowanie



GXT002159—UN—03JUN15

2. Aby wyregulować wysokość dźwigni sterującej ruchem, należy zapoznać się z treścią etykiety na przednim panelu maszyny oraz zawartymi w niej instrukcjami.



APY04448—UN—24MAY18

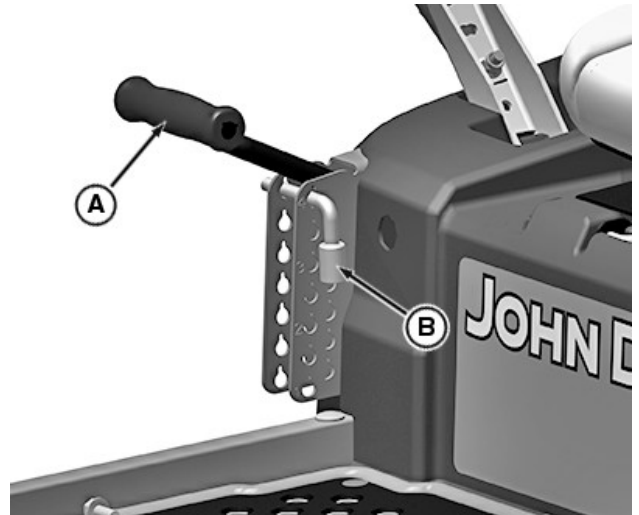
3. Wykręcić dwie śruby wraz z nakrętkami, a następnie podnieść lub obniżyć każdą dźwignię do wygodnej wysokości.
 - Aby uzyskać najwyższe położenie dźwigni, należy skorzystać z otworów (A).
 - Aby uzyskać najniższe położenie dźwigni, należy skorzystać z otworów (B).
4. Dodatkowo można w nieznacznym zakresie regulować położenie każdej dźwigni sterującej ruchem do przodu lub do tyłu (C), korzystając z podłużnych otworów.

MG39705,0000097-53-02MAY18

Regulacja wysokości cięcia

Wysokość cięcia można regulować w przybliżeniu w zakresie od 25 do 100 mm (1–4 in). Gdy adapter koszący znajduje się w pozycji transportowej (uniesionej), wysokość cięcia wynosi około 100 mm (4 in). Patrz etykieta dotycząca dźwigni sterującej na przedniej platformie.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości. (Patrz "Opony" w sekcji Specyfikacje.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Pociągnąć dźwignię podnoszenia (A) całkowicie do góry, a następnie pociągnąć ją w kierunku środka maszyny, aby zablokować w pozycji uniesionej.
4. Włożyć narzędzie do montażu sworznia (B) do właściwego otworu odpowiadającego żądanej wysokości cięcia.
5. Opuszczanie adaptera koszącego:
 - Podnieść lekko dźwignię podnoszenia, popchnąć ją lekko na zewnątrz, a następnie obniżyć dźwignię (A) do sworznia (B).

MG39705,00000D9-53-28MAY20

Regulacja poziomu kosiarki

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Noże obrotowe są niebezpieczne.

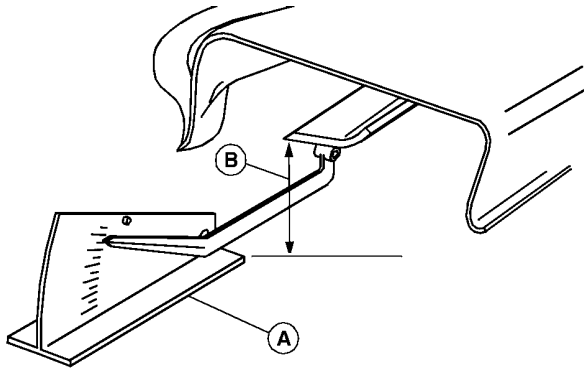
Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WSKAZÓWKA: Podczas poziomowania adaptera koszącego koła kosiarki nie powinny dotykać gruntu.

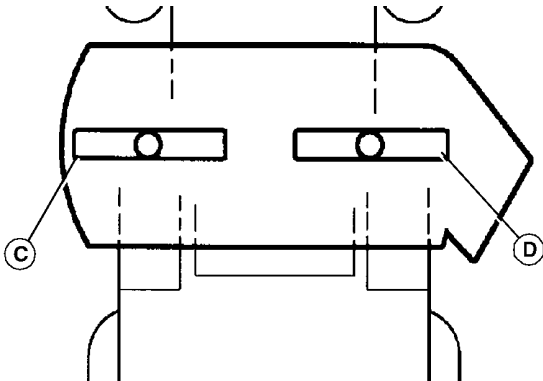
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości. (Patrz "Opony" w sekcji Specyfikacje.)
3. Ustawić koła samonastawne w położeniu jazdy do przodu.
4. Ustawić kosiarkę na żadaną wysokość cięcia, a następnie opuścić tarczę do pozycji koszenia.
5. Zmierzyć poziom kosiarki (lewo-prawo).

Użytkowanie



MXAL42797—UN—09APR13
Praktyczne narzędzie pomiarowe do poziomowania (A) (AM130907) jest dostępne u przedstawiciela.

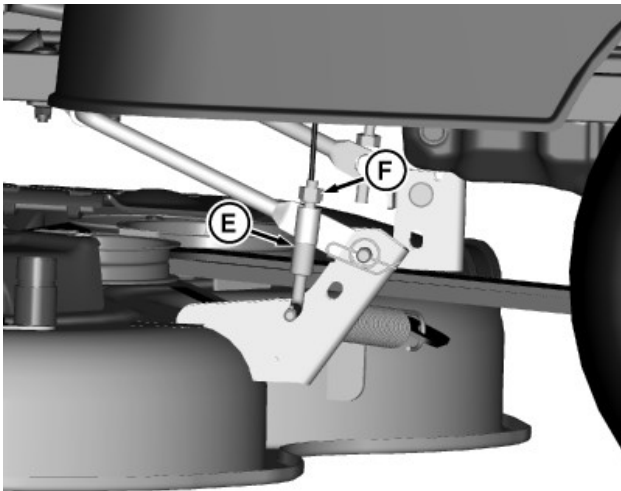
- a. Ustawić ostrza kosiarki w poniższy sposób i zmierzyć odległość od każdego zewnętrznego końca ostrza (B) do poziomej powierzchni.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Obrócić lewe ostrze (C) w sposób pokazany na ilustracji. Przytrzymać pas i obrócić prawe ostrze (D) w sposób pokazany na ilustracji. Wykonać pomiar dla obu ostrzy.

Różnica między wynikami pomiaru ostrzy nie może przekraczać 3 mm (1/8 in).

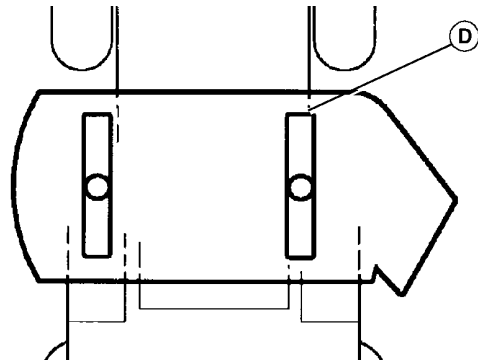


GXT003029—UN—29JUN16

- c. W razie potrzeby wyregulować kosiarkę, obracając tylne nakrętki narzędziem (E) zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aby podnieść bok adaptera koszącego, albo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć adapter koszący. Użyć dodatkowego klucza do podtrzymania górnej części pręta gwintowanego (F) podczas regulacji.

WSKAZÓWKA: Dolna część nakrętki zabezpieczającej powinna być dokręcona do końca na złączu gwintowanym, aby uniknąć poluzowania elementów mocujących podczas pracy.

6. Sprawdzić wy poziomowanie kosiarki (przód-tył).



MXAL42800—UN—09APR13

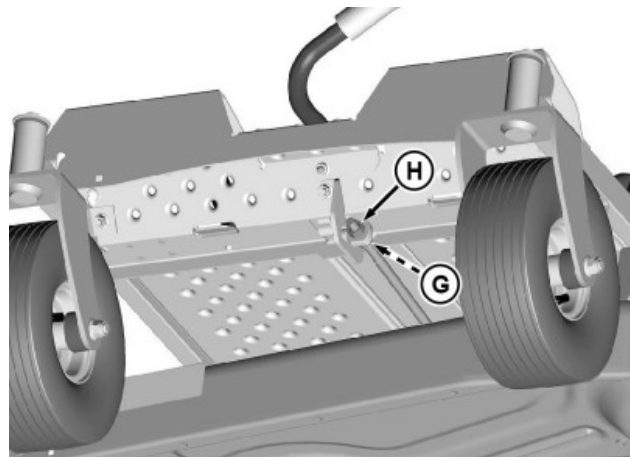
- a. Obrócić prawe ostrze (D), tak aby jego koniec był skierowany prosto do przodu.
- b. Zmierzyć odległość między końcem ostrza a powierzchnią gruntu. Wykonać pomiar dla obu ostrzy. Przedni koniec ostrza musi znajdować się niżej niż tylny koniec ostrza (o wartość podaną w specyfikacji).

Specyfikacja

Różnica między przednim a tylnym końcem

ostrza—Wysokość 3–6 mm (1/8–1/4 in)

- c. Adapter koszący 42A



GXT001458—UN—02JUN15

Wyregulować poziom z przodu i z tyłu kosiarki przez poluzowanie tylnej nakrętki (G) na przednim drążku podnoszenia. Obrócić przednią nakrętkę (H) w prawo, aby podnieść przód kosiarki, albo w lewo, aby go opuścić. Po zakończeniu regulacji dokręcić tylną nakrętkę (G).

WSKAZÓWKA: Sprawdzić, czy adapter zatrzaskuje się w położeniu transportowym. Jeżeli się nie zatrzaskuje, obrócić w jednakowym stopniu obie tylne nakrętki regulacyjne przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w celu opuszczenia tylnej części adaptera na tyle, aby się zatrzaskiwał. Sprawdzić wyregulowanie przedniego drążka podnoszenia i w razie potrzeby wyregulować.

SB31882.000047B-53-10JUL20

Regulacja kół kosiarki

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Noże obrotowe są niebezpieczne.

Użytkowanie

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

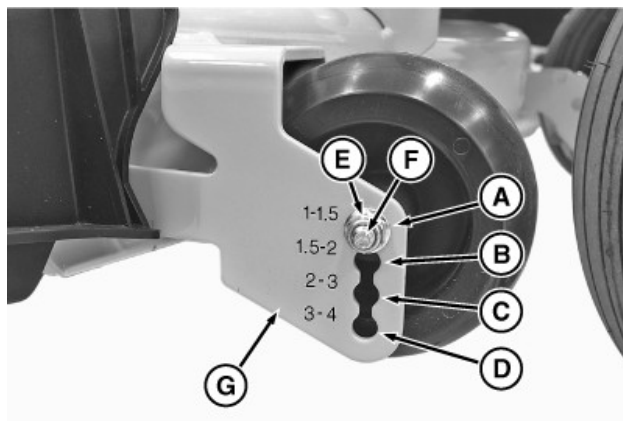
- Odlączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! W przypadku nieprawidłowego wyregulowania kół kosiarki może dojść do uszkodzenia tarczy kosiarki:

- Koła nie mogą jeździć po ziemi i podtrzymywać masy kosiarki.
- Po każdej zmianie wysokości cięcia należy sprawdzić ustawienie kół.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości.
3. Podnieść dźwignię podnoszenia i zablokować ją w położeniu transportowym.
4. Ustawić prawidłową wysokość kół kosiarki:

Adapter koszący 42A



MX101461—UN—01MAY20

Położenie 1 (A)	Wysokość cięcia 25–38 mm (1–1-1/2 in)
Położenie 2 (B)	Wysokość cięcia 38–50 mm (1-1/2–2 in)
Położenie 3 (C)	Wysokość cięcia 50–76 mm (2–3 in)
Położenie 4 (D)	Wysokość cięcia 76–101 mm (3–4 in)

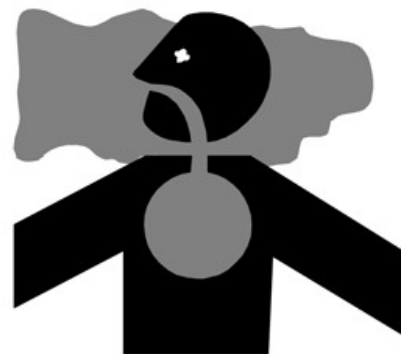
- Wykręcić nakrętkę (E) urządzeniem do mierzenia wysokości cięcia lub kluczem 13 mm. Pociągnąć śrubę zamkową (F) do momentu, kiedy wysunie się całkowicie ze wspornika koła kopiującego (G), a następnie wsunąć śrubę i zespół koła na żądane miejsce. Wcisnąć śrubę przez zewnętrzny bok wspornika. Założyć i dokręcić nakrętkę (E) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba zamkowa—Moment dokręcania. 24 N·m (18 lb·ft)

SB31882,00004A4-53-13JUL20

Sprawdzanie układów bezpieczeństwa



MXAL42804—UN—09APR13

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

Układy bezpieczeństwa zamontowane w maszynie powinny się sprawdzać przed każdym użyciem maszyny. Przeczytać instrukcję obsługi i dokładnie zapoznać się z działaniem maszyny przed sprawdzeniem tych układów bezpieczeństwa.

W celu sprawdzenia poprawności działania skorzystać z poniższych procedur kontrolnych.

Jeśli procedury kontrolne wykazały usterkę, nie używać maszyny. Skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerem w celu przekazania mu maszyny do serwisu.

Sprawdzenia przeprowadzać na wolnym i otwartym terenie. Utrzymywać z dala osoby postronne.

MP47322,00F4637-53-25APR19

Sprawdzanie przełącznika hamulca postojowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Usiąść na fotelu.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Wynik: Silnik nie może się obracać. Jeśli silnik obraca się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

MP47322,00F4638-53-09APR19

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Aktywować zawór obejściowy.
4. Spróbować ręcznie popchnąć maszynę.

Wynik: Hamulec postojowy musi uniemożliwiać ruch maszyny. W przypadku przemieszczania się maszyny skontaktować się z autoryzowanym dealerem w sprawie obsługi.

WSKAZÓWKA: Po zakończeniu testu wyłączyć zawór obejściowy przed ponownym rozpoczęciem eksploatacji maszyny.

TH84124,0000115-53-19MAY14

Użytkowanie

Sprawdzanie przełącznika uruchamiającego kosiarkę (WOM)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Usiąść w fotelu.
3. Włączyć hamulec postojowy.
4. Uruchomić kosiarkę.
5. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Wynik: Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik jest uruchamiany, wystąpił problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

MP47322,00F463A-53-27MAR13

Sprawdzanie przełącznika fotela

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Pierwszy test:
 - a. Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - b. Uruchomić silnik.
 - c. Przesunąć dźwignię przepustnicy w skrajnie górne położenie.
 - d. Uruchomić kosiarkę.
 - e. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik i ostrza kosiarki powinny się zatrzymać. Jeśli silnik i ostrza kosiarki nie zatrzymują się, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

3. Drugi test:
 - a. Wyłączyć kosiarkę.
 - b. Uruchomić silnik.
 - c. Wyłączyć hamulec postojowy.
 - d. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien się zatrzymać. Jeśli silnik nie wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

4. Trzeci test:
 - a. Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - b. Wyłączyć kosiarkę.
 - c. Uruchomić silnik.
 - d. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien dalej pracować. Jeśli silnik wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

MP47322,00F463B-53-19MAR13

Sprawdzanie przełącznika dźwigni sterowania ruchem

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Usiąść w fotelu.
3. Pierwszy test:
 - a. Gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty, uruchomić silnik.
 - b. Pociągnąć prawą dźwignię sterowania ruchem do wewnątrz.

Wynik: Silnik powinien się zatrzymać. Jeśli silnik nie wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

4. Drugi test:
 - a. Uruchomić silnik.
 - b. Zwolnić hamulec postojowy.

- c. Pociągnąć prawą dźwignię sterowania ruchem do wewnątrz.

Wynik: Silnik powinien dalej pracować. Jeśli silnik wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

5. Powtórzyć pierwszy i drugi test przy użyciu lewej dźwigni sterowania ruchem.

MP47322,00F463C-53-19MAR13

Używanie hamulca postojowego

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zaciąganie hamulca postojowego

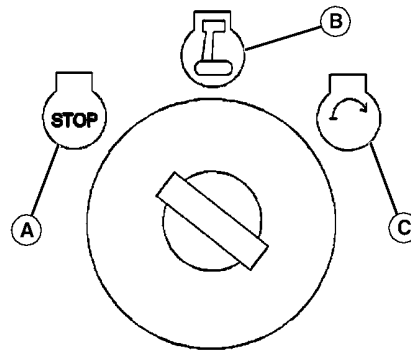
1. Podciągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu zaciągnięcia hamulca.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Opuścić dźwignię hamulca postojowego w celu zwolnienia hamulca.

TH84124,000024A-53-25JUL16

Używanie stacyjki



MXAL42805—UN—09APR13

A — położenie wyłączenia (STOP): po przestawieniu kluczyka w położenie STOP jest odłączane zasilanie, a silnik nie powinien pracować.

B — położenie robocze: przestawienie kluczyka z położenia STOP w położenie robocze powoduje uaktywnienie zasilania wszystkich obwodów elektrycznych.

C — położenie rozruchu: w celu uruchomienia silnika należy obrócić kluczyk zapłonu w to położenie. Po uruchomieniu silnika należy zwolnić kluczyk, który automatycznie powróci do położenia włączenia (ON). Silnik będzie nadal pracował.

TH84124,00000B8-53-21APR14

Używanie kontrolki niskiego poziomu paliwa

Jeśli przy włączonym silniku zaświeci się kontrolka niskiego poziomu paliwa, przy najbliższej okazji należy dołączyć paliwa do maszyny (patrz punkt "Napełnianie zbiornika paliwa" w sekcji RÓŻNE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE).

TH84124,00000BC-53-21APR14

Używanie przełącznika uruchamiania kosiarki

- Aby uruchomić kosiarkę – pociągnąć do góry gałkę załączania kosiarki.

Użytkowanie

- Aby odłączyć kosiarkę – wcisnąć do dołu gałkę uruchamiania kosiarki.

MP47322,00F463F-53-15MAR13

Używanie licznika motogodzin

- Licznik godzin pokazuje liczbę godzin pracy silnika. Licznik godzin nie liczy czasu, gdy silnik jest wyłączony, a kluczyk znajduje się w położeniu roboczym. Licznik godzin służy do monitorowania okresów międzyobsługowych.
- Gdy maszyna nie jest używana, kluczyk zapłonu należy przekręcić do położenia STOP.
- Licznika godzin nie można wyzerować.

MP47322,00F4640-53-05JUN15

Używanie dźwigni sterującej ruchem

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W celu nabrania biegłości w obsłudze maszyny należy ćwiczyć posługiwanie się dźwigniami sterowania ruchem, wykonując ruchy dźwigniami przy przepustnicy otwartej do połowy.

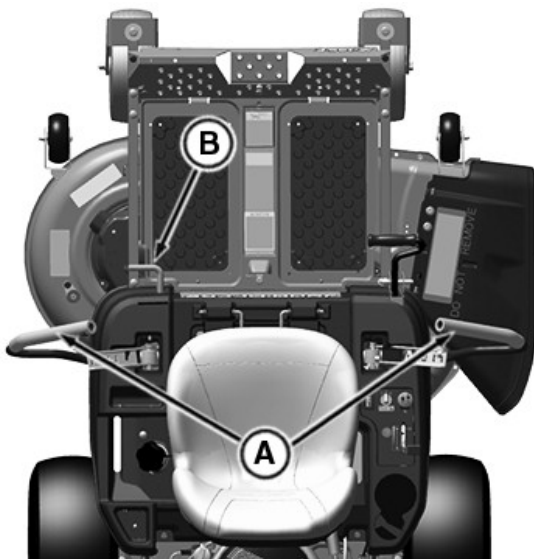
Nie przestawiać dźwigni gwałtownie z położenia jazdy na wprost do położenia jazdy do tyłu i odwrotnie. Nagła zmiana kierunku jazdy może spowodować utratę kontroli nad maszyną lub jej uszkodzenie.

Przed użyciem maszyny należy zapoznać się ze sposobem działania dźwigni sterujących ruchem. Konieczna jest wiedza o tym, w jaki sposób maszyna przyspiesza, skręca i zatrzymuje się.

Funkcje dźwigni sterującej ruchem:

- podwójna funkcja położenia neutralnego,
- Układ kierowniczy.
- przyspieszanie,
- hamowanie.

Położenie rozruchu/wyłączenia



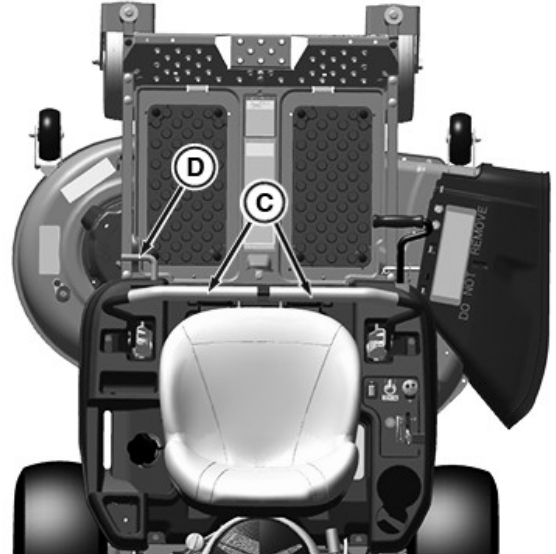
APY04449—UN—24MAY18

- W celu uruchomienia silnika dźwignie sterowania ruchem muszą być ustawione w położeniu początkowym/wyłączenia (A), a hamulec postojowy (B) musi być załączony.
- Po ustawieniu dźwigni w położeniu rozruchu/wyłączenia nie można nimi ruszać w żadnym kierunku.
- Operator może zejść z kosiarki przy pracującym silniku, gdy napęd jest odłączony za pomocą przełącznika, dźwignie sterujące ruchem

są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia, a hamulec postojowy jest zaciągnięty.

- W celu zapewnienia bezpiecznego wsiadania na fotel operatora i zsiadania z niego dźwignie sterujące ruchem muszą być ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia.

Położenie neutralne



APY04450—UN—24MAY18

- Gdy silnik pracuje, dźwignie sterowania ruchem są ustawione w położeniu neutralnym (C), a hamulec postojowy (D) jest zwolniony, można sterować prędkością maszyny, jej ruchem i kierunkiem jazdy.
- Aby awaryjnie zatrzymać maszynę, należy szybko przesunąć dźwignie sterujące ruchem z powrotem do położenia neutralnego.

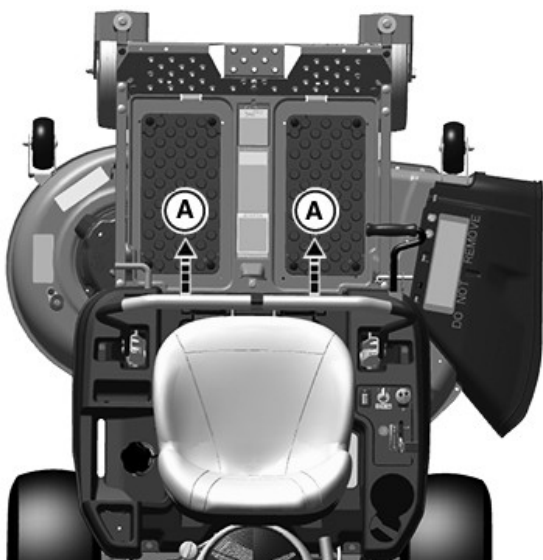
Jazda do przodu i do tyłu

Jazda do przodu i do tyłu po linii prostej wymaga praktyki. Jeśli maszyna nie porusza się po linii prostej podczas jazdy do przodu lub do tyłu, być może należy wyregulować dźwignie sterujące ruchem w zakresie utrzymywania kierunku jazdy.

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia koszenia.
2. Zwolnić hamulec postojowy.
3. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem z położenia rozruchu/wyłączenia do wewnątrz, do położenia neutralnego.
4. Pchnąć dźwignie sterujące ruchem do przodu, aby ruszyć maszyną na wprost.
5. Przesunąć dźwignie sterujące ruchem do tyłu, aby rozpocząć jazdę wstecz.
6. Aby zatrzymać maszynę, przesunąć dźwignie sterujące ruchem z powrotem do położenia neutralnego.

Użytkowanie

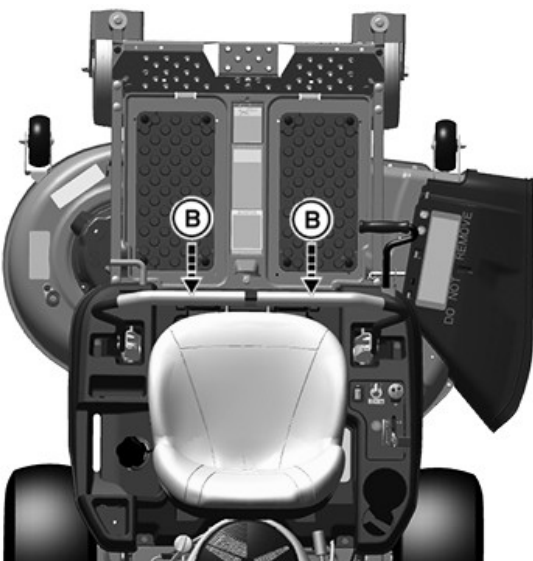
Jazda do przodu



APY04451—UN—24MAY18

1. Stopniowo i równomiernie przesunąć obie dźwignie sterowania ruchem z położenia neutralnego do przodu (A). Aby zwiększyć prędkość, przesunąć dźwignie bardziej do przodu. Aby płynnie zmniejszyć prędkość, powoli przesunąć dźwignie w kierunku położenia neutralnego.

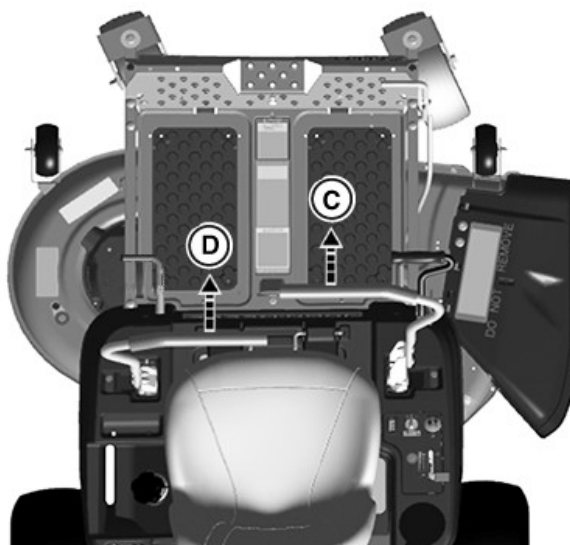
Jazda do tyłu



APY04452—UN—24MAY18

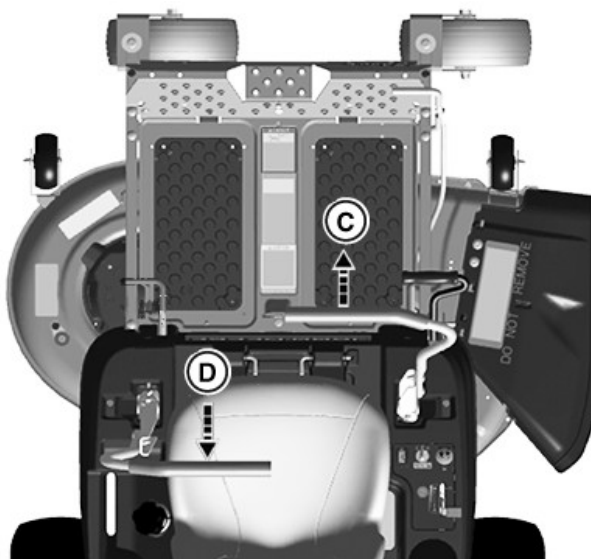
1. Spojrzeć w dół i za siebie, a następnie stopniowo i równomiernie przesunąć obie dźwignie sterowania ruchem z położenia neutralnego do tyłu (B). Aby zwiększyć prędkość, przesunąć dźwignie bardziej do tyłu. Aby płynnie zmniejszyć prędkość, powoli przesunąć dźwignie w kierunku położenia neutralnego.

Skręt w lewo



APY04453—UN—24MAY18

1. Aby lekko skrócić w lewo, pchnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) bardziej do przodu niż dźwignię lewą (D).

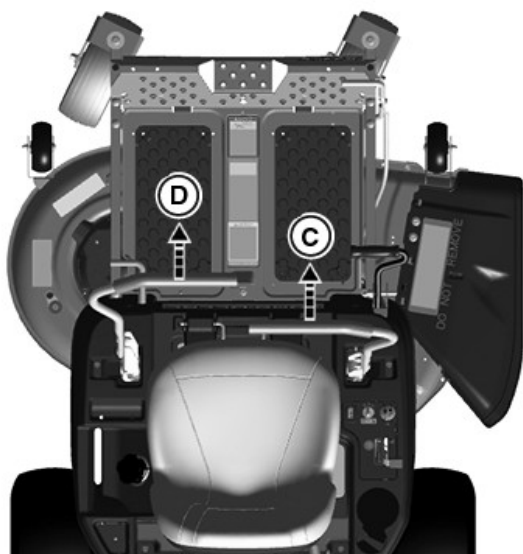


APY04454—UN—24MAY18

2. Aby ostro skrócić w lewo, pchnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) do przodu i jednocześnie pociągnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) do tyłu.

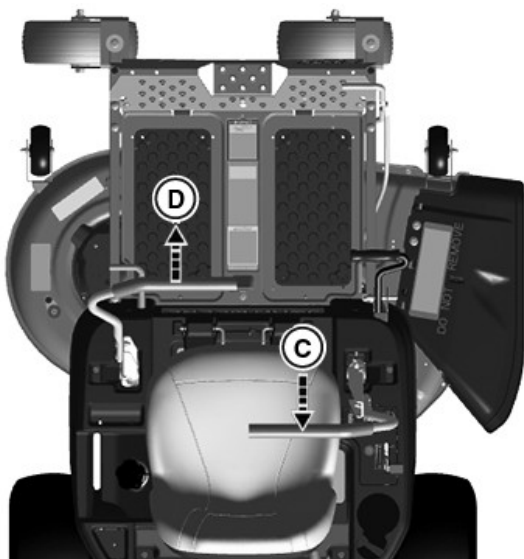
Użytkowanie

Skręt w prawo



APY04455—UN—24MAY18

1. Aby lekko skrócić w prawo, pchnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) bardziej do przodu niż dźwignię prawą (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Aby ostro skrócić w prawo, pchnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) do przodu i jednocześnie pociągnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) do tyłu.

MG39705,0000098-53-03MAY18

Uruchamianie silnika

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

1. Usiąść na fotelu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

3. Wcisnąć pokrętko uruchamiania kosiarki, aby odłączyć napęd kosiarki.
4. Przesunąć obie dźwignie sterowania ruchem w położenie rozruchu/wyłączenia.
5. Dźwignią przepustnicy regulować prędkość obrotową silnika:
 - **Uruchamianie zimnego silnika:** Ustawić regulację obrotów silnika w położeniu rozruchu, położenie całkowicie otwarte. W razie potrzeby użyć elementu sterowania dławieniem (zależnie od wyposażenia).
 - **Uruchamianie ciepłego silnika:** Ustawić regulację obrotów silnika w położenie koszenia, położenie całkowicie otwarte.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli rozrusznik pracuje nieprzerwanie dłużej niż 20 sekund, może ulec uszkodzeniu:

- Jeśli silnik nie został uruchomiony, przed ponowną próbą rozruchu, odczekać dwie minuty.

6. Ustawić kluczyk w położeniu uruchomienia.
7. Po uruchomieniu silnika należy zwolnić kluczyk do położenia roboczego, odłączyć sterowanie dławieniem (zależnie od wyposażenia) i przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia koszenia, położenie całkowicie otwarte.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbędna praca na biegu jałowym może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zbyt częste korzystanie z biegu jałowego może powodować przegrzewanie się silnika, gromadzenie się w nim nagaru oraz pogorszenie osiągnięć.

8. Począkać 20 sekund, aż silnik się rozgrzeje.
9. Zwolnić hamulec postojowy.
10. Przesunąć obie dźwignie sterowania ruchem w położenie neutralne.

SB31882,00003CC-53-04SEP20

Uruchamianie kosiarki

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podczas pracy maszyny na koszonym terenie nie mogą znajdować się osoby postronne. Odrzucone z dużą siłą przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała a nawet śmierć.

Nie wolno zbliżać dłoni ani stóp do ostrzy bądź otworu wyrzutu.

Nie należy kosić, jadąc do tyłu, jeśli nie jest to konieczne.

1. Ustawić tarczę kosiarki w położeniu odpowiadającym żądanej wysokości cięcia.
2. Uruchomić silnik.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem w położenie neutralne.
5. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia rozruchu/koszenia, przy całkowitym otwarciu.

WSKAZÓWKA: Aby uruchomienie było płynne, tarcza może być włączana w położeniu transportowym, a następnie obniżana do żądanej wysokości cięcia.

6. Pociągnąć przełącznik włączania kosiarki do góry, aby włączyć kosiarkę.

WSKAZÓWKA: Prędkość jazdy oraz promień skrętu zależą od odległości, o jakie będą przesuwane dźwignie sterujące.

Użytkowanie

7. Powoli popchnąć do przodu dźwignie sterujące ruchem. Kosić z zachowaniem bezpiecznej prędkości.

MX52301,0000F1A-53-16APR20

Udrażnianie kosiarki

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

Noże obrotowe są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Odrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. Przed opuszczeniem stanowiska operatora w celu skontrolowania maszyny poczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
2. Sprawdzić, czy pod agregatem koszącym i wyrzutnikiem nie ma odpadów.
3. Przed rozpoczęciem korzystania z kosiarki usunąć wszystkie odpady.
4. Jeżeli trawa blokuje kosiarkę, należy przełączyć ją na tryb otwarty, aby umożliwić wyrzucenie części trawy.

OOU02004,0000AF8-53-29JAN21

Wyłączanie silnika

1. Maszynę należy zatrzymywać na płaskim podłożu, nie na stoku.
2. Wcisnąć przełącznik uruchamiania kosiarki, aby odłączyć napęd kosiarki.
3. Przepustnica powinna pozostać w pozycji całkowicie otwartej, aby zapobiec zapłonowi wstecznemu.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Ustawić dźwignię przepustnicy w najniższej pozycji.
6. Począkać 20 sekund, aż silnik ostygnie.
7. Ustawić kluczyk stacyjki w położeniu STOP (wyłączenia).

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

8. Wyjąć kluczyk.

MG39705,00001D0-53-21MAY20

Ręczne przestawianie maszyny

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gdy zawór obejściowy jest otwarty, ruch maszyny nie jest ograniczony.

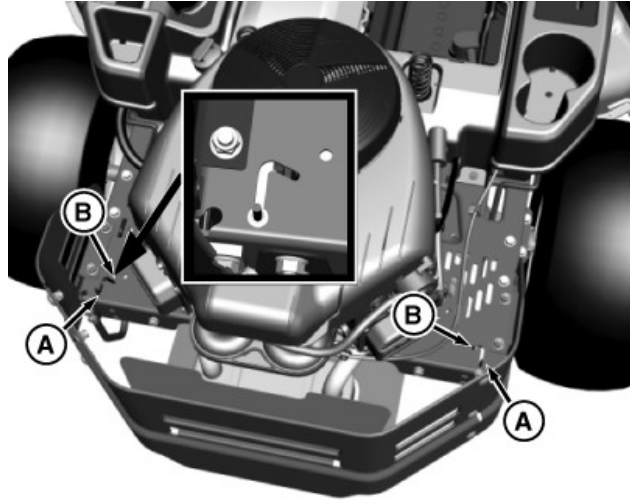
- Nie należy otwierać zaworu obejściowego, gdy maszyna została zatrzymana na powierzchni pochyłej, aby nie przemieściła się w dół w sposób niekontrolowany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli maszyna będzie holowana lub przemieszczana w niewłaściwy sposób, może dojść do uszkodzenia przekładni:

- Maszynę można przemieszczać tylko ręcznie.
- Nie należy używać innych pojazdów do przemieszczania maszyny.

- Nie wolno holować maszyny.

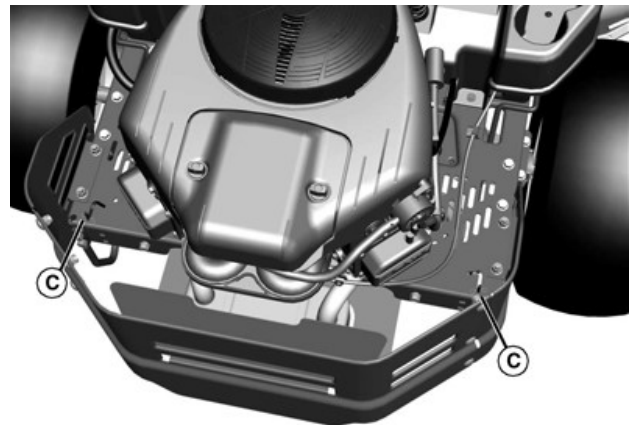
W przypadku przestawiania maszyny bez uruchamiania silnika, należy zawsze użyć zaworów obejściowych:



MXU005332—UN—13JUN13

1. Popchnąć obejściowe dźwignie sterujące (A) do przodu i wprowadzić je w gniazdo pozycji blokowanej (B), aby uruchomić zawór obejściowy.
2. Zwolnić hamulec postojowy.
3. Pchając maszynę, przesunąć ją w żądane miejsce i zaciągnąć hamulec postojowy.

WSKAZÓWKA: Przed uruchomieniem maszyny i rozpoczęciem pracy należy odłączyć dźwignie sterowania obejścią.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Przestawić oba obejściowe dźwignie sterujące z gniazda pozycji blokowanej i popchnąć dźwignie z powrotem w położenie wyłączenia (C).

MP47322,00F4645-53-06MAY20

Udrażnianie kosiarki, workownicy lub układu gromadzenia materiału

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Noże obrotowe są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odrzucane przedmioty mogą spowodować poważne

Użytkowanie

obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

Sprawdzanie zatkania układu podczas jazdy

Jeśli trawa gromadzi się z przodu wyrzutnika kosiarki, należy sprawdzić, czy wyrzutnik nie jest zatkany lub czy nie występują problemy z dmuchawą (jeśli ją zamontowano).

Jeżeli za kosiarką widać ślady ścinek lub ścinki są rozrzucone na bok, sprawdzić, czy wyrzutnik nie jest zatkany, czy worki nie są pełne oraz czy nie ma problemów z dmuchawą.

Usuwanie zanieczyszczeń z punktów kontrolnych:

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Zabrudzonej tarczy kosiarki ani dmuchawy nie wolno czyścić rękami ani stopą. Nagromadzona energia może spowodować, że ostrza się poruszają.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. Przed opuszczeniem maszyny w celu przeprowadzenia kontroli poczekać, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.
2. Otworzyć klapę kosza. Sprawdzić wylot wyrzutnika.
3. Odłączyć wyrzutnik od tarczy kosiarki lub dmuchawy. Sprawdzić wlot wyrzutnika.
4. Sprawdzić, czy pod adapterem koszącym nie ma zanieczyszczeń.

MP47322,00F4646-53-10JUL20

Transport maszyny na przyczepie

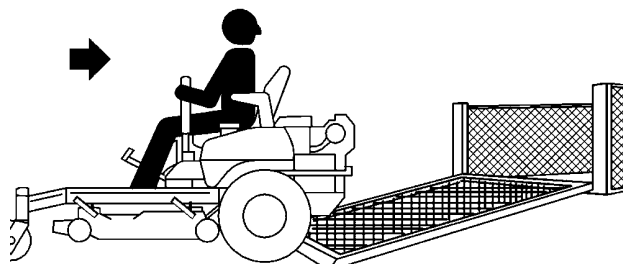
WSKAZÓWKA: Ładowność przyczepy musi być większa od całkowitej masy maszyny i osprzętu. (Patrz rozdział Specyfikacje w Instrukcji obsługi).

Należy się upewnić, że przyczepa jest wyposażona we wszystkie wymagane przepisami światła i oznakowania.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę, a także podczas rozładunku jej z przyczepy lub ciężarówki. Koła maszyny mogą spaść z rampy lub z przyczepy, czego skutkiem może być przewrócenie się maszyny.

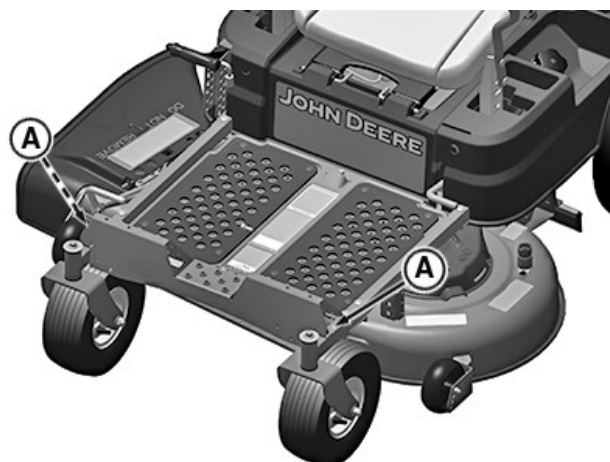
- Aby załadować maszynę, należy jechać powoli do tyłu w linii prostej. Koła muszą znajdować się z dala od urwisk i krawędzi.
- Nie używać dwóch osobnych ramp załadunkowych. Stosować pełnowymiarową rampę załadunkową szerszą od maszyny o co najmniej 30 cm (12 in), aby zapobiec zsunięciu się kół samonastawnych z krawędzi rampy.
- Używać przyczepy z burtami bocznymi.

1. Zaparkować przyczepę na płaskim podłożu.
2. Przed wjechaniem maszyną na przyczepę unieść adapter koszący.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Wjechać maszyną tyłem po pełnowymiarowej rampie na przyczepę o dużej ładowności.
4. Całkowicie opuścić adapter koszący.
5. Zaciągnąć hamulec postojowy.



PY43375—UN—02JUN17

6. Przycumować przód maszyny z obu stron ramy w punkcie (A) do przyczepy za pomocą wysokowytrzymałych taśm, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół, do przodu i na zewnątrz maszyny.
7. Wyłączyć maszynę i wyjąć kluczyk.



MKT005334—UN—22MAY13

8. Przycumować tył maszyny po obu stronach ramy w punktach (B) do przyczepy za pomocą mocnych taśm, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół, do tyłu i na zewnątrz maszyny.

RM87422,000074C-53-21MAY20

Transport układu gromadzenia materiału (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

Jeżeli układ gromadzenia materiału pozostanie w maszynie na czas transportu, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

- Opróżnić worki i wyjąć je z pojemnika. Pełne worki to dodatkowe obciążenie, które może przeciążać ramę pojemnika na nierównej powierzchni. Przy prędkości transportowej wiatr może spowodować przedwczesne zużywanie się worków.
- Upewnić się, że pokrywa pojemnika jest bezpiecznie przymocowana do ramy pojemnika.
- Jeśli transport układu będzie odbywał się na długim dystansie lub z dużą prędkością, należy najpierw zdemontować tylny wyrzutnik lub układ przeniesienia napędu wyrzutnika.

TH84124,000021B-53-18JUN15

Czas między przeglądami

Holowanie ładunków

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Holowanie zbyt dużych ładunków może nadmiernie obciążać elementy układu napędowego. Aby uniknąć uszkodzenia elementów układu napędowego, należy stosować się do podanych poniżej wytycznych.

- Nie przekraczać maksymalnego uciążu wynoszącego 113,4 kg (250 lbs).
- Nie wolno przekraczać maksymalnego nacisku na dyszel wynoszącego 45,4 kg (100 lbs).
- Podczas holowania ładunków zawsze stosować najwyższe obroty silnika.
- Unikać wzniesień o kącie nachylenia przekraczającym 10 stopni, aby uniknąć uszkodzenia maszyny holującej ładunek. Aby zapewnić właściwe warunki holowania, należy stosować się do instrukcji dotyczącej stoków, znajdującej się w niniejszej instrukcji obsługi. Patrz Praca na stokach w sekcji Bezpieczeństwo w celu uzyskania dodatkowych informacji.
- Unikać wykonywania ciasnych skrętów. Pokonywać zakręty szerokim łukiem, aby zapobiec złamaniu zestawu pojazdów.
- Należy jechać powoli oraz uwzględnić dłuższą drogę zatrzymania.

SB31882,0000444-53-01JUN20

Wskazówki dotyczące koszenia

- Kosząc trawę, ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu maksymalnej prędkości/koszenia.
- Kosić tylko suchą trawę.
- Utrzymywać w czystości adapter koszący i wyrzutnik.
- Kosić przy użyciu ostrych ostrzy.
- Odpowiednio wypoziomować adapter koszący, aby uzyskać równe koszenie.
- Często kosić trawę.
- Jechać z prędkością odpowiednią do warunków:
 - Wysoką lub mokrą trawę kosić dwukrotnie. Podczas pierwszego przejazdu skosić trawę do połowy docelowej wysokości. Podczas drugiego przejazdu skosić trawę do docelowej wysokości.
 - Podczas koszenia wysokiej lub gęstej trawy jechać powoli.
 - Uważać, aby nie uszkodzić murawy wskutek ślizgania się lub zarzucania kół napędowych maszyny. Wykonywać płynne ruchy dźwignią sterującą.
 - Wykonując ostre zakręty, nie dopuścić do zatrzymania się i obracania na trawie koła napędowego maszyny na wewnętrznym łuku.

MG39705,00005BB-53-09JUN21

Asortyment ostrzy

Dostępnych jest kilka rodzajów ostrzy do kosiarek serii ZTrak:

- Ostrza z bocznym odrzutem — są to ostrza uniwersalne montowane fabrycznie, które są najlepiej dostosowane do pracy z bocznym odrzutem.
- Ostrza mulczujące — Ostrza te zostały zaprojektowane do uzyskania optymalnej wydajności przy użytkowaniu wraz z opcjonalnym zestawem do kontroli mulczowania.
- Ostrza do workowania — zapoznać się z instrukcją obsługi workownicy i stosować ostrza dołączone do zestawu do gromadzenia materiału.

SB31882,000047C-53-16JUN20

Czas między przeglądami

Serwisowanie maszyny

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

Mycie myjką wysokociśnieniową może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów maszyny. Zaleca się ręczne mycie pojazdu lub używanie wody z węża ogrodowego i mydła.

Należy unikać polewania wodą z dużą siłą w pobliżu takich miejsc, jak:

- Wlot powietrza
- złącza elektryczne (w tym przedział akumulatora),
- łożyska kół,
- chłodnica (jeśli jest zamontowana).
- etykiety ostrzegawcze,
- Pozostałe etykiety
- Stacyjka
- panel wskaźników (wskaźniki i przełączniki),
- Odpowietrzniki/wyloty przewodów
- Trzpienie obrotowe kosiarki
- Łożyska koła pośredniego kosiarki
- Wentylatory chłodzące przekładni
- Zbiorniki płynu przekładni

Używać następującego harmonogramu do wykonania rutynowych czynności obsługowych przy maszynie.

Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

MG39705,000009B-53-03MAY18

Czas między przeglądami

Co 8 godzin lub codziennie

- Oczyszczyć okolice tłumika.
- Oczyszczyć osłony wlotu powietrza.
- Wyczyścić adapter koszący.
- Oczyszczyć adapter koszący przy użyciu portu do płukania.

Co 50 godzin pracy lub co rok (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

- Wymienić olej silnikowy. (Czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej w warunkach silnego zapylenia).
- Wymienić filtr oleju silnikowego. (Czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej w warunkach silnego zapylenia.)
- Nasmarować trzpienie obrotowe adaptera koszącego.
- Nasmarować ramie koła pośredniego kosiarki. (Wszystkie agregaty z wyjątkiem 42A)
- Sprawdzić wypoziomowanie agregatu koszącego. Wypoziomować w razie potrzeby.

Smarowanie serwisowe

Co 100 godzin pracy lub co rok (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

- Wymienić świece zapłonowe.
- Wymienić wkład(y) filtra powietrza. (Czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej w warunkach silnego zapylenia).
- Wymienić filtr paliwa.
- Sprawdzić pas kosiarki. Wymienić w razie potrzeby.
- Naostrzyć/wymienić ostrza kosiarki.
- Oczyszczyć dolną część adaptera.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Wyczyścić żebra chłodzące silnika.
- W przypadku nagromadzenia się zabrudzeń, których nie można wydmuchać sprężonym powietrzem, wymontować obudowę dmuchawy w celu przeprowadzenia dokładnego czyszczenia.

Co 200 godzin pracy

- Sprawdzić/wyregulować luz zaworowy w silniku. W celu przeprowadzenia tej czynności serwisowej należy zwrócić się do dealera firmy John Deere.

SB31882,00003B7-53-28MAY20

Smarowanie serwisowe

Smar

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Używać zalecanych smarów John Deere, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów i przedwczesnego zużycia.

Zaleca się stosowanie smaru:

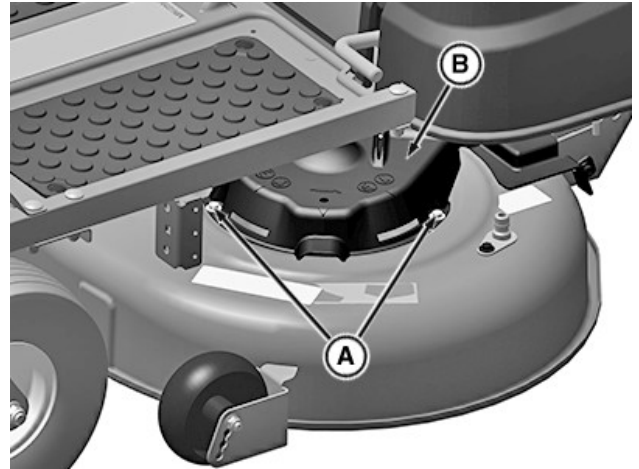
- Smar uniwersalny z kompleksem litowym HD firmy John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nie wszystkie rodzaje smarów są odpowiednie do tego modelu; firma John Deere nie zaleca mieszania smarów. W przypadku stosowania smarów innych niż zalecane należy najpierw spuścić cały poprzedni smar z układu. Jeżeli nie jest to możliwe, należy przeprowadzać smarowanie dwa razy częściej, do momentu wypłukania poprzedniego smaru z układu.

OUMX068,0000642-53-20APR21

Smarowanie trzpieni obrotowych tarczy kosiarki

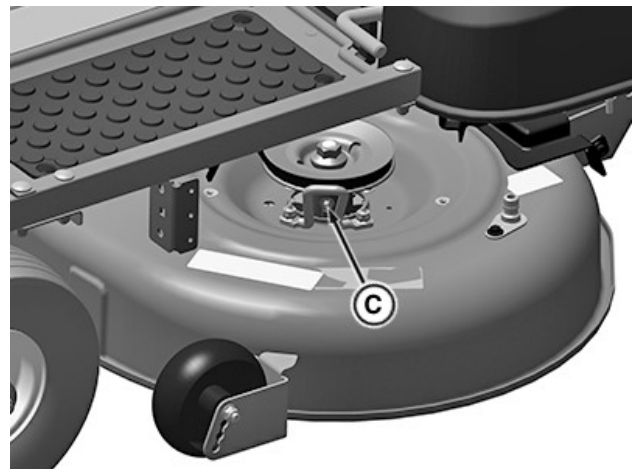
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Całkowicie opuścić adapter koszący.
3. Wymontować stopień adaptera koszącego. (Patrz punkt Demontaż i montaż podnóżka adaptera koszącego w sekcji SERWIS KOSIARKI.)



Demontaż pokrywy lewego trzpienia

PY44529—UN—19JUL17

4. Wykręcić 2 śruby (A) i zdjąć pokrywę (B) lewego trzpienia.



PY44530—UN—19JUL17

5. Nasmarować smarowniczkę (C) lewego trzpienia dwoma dawkami smaru w określonym odstępie czasu.
6. Zamontować pokrywę lewego trzpienia dwoma śrubami.
7. Powtórzyć powyższe kroki w celu nasmarowania prawego trzpienia adaptera koszącego.

RM87422,000074E-53-26JUL17

Konserwacja silnika

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)

Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę silników na tabliczce emisji spalin i odnieść się do jednej z witryn internetowych producenta silnika, wymienionych poniżej.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu, przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzystego) typ silnika (rodzinę silników) i nie

Konserwacja silnika

zawiera, ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

MK71445,000007A-53-13MAY19

Unikanie gazów spalinowych

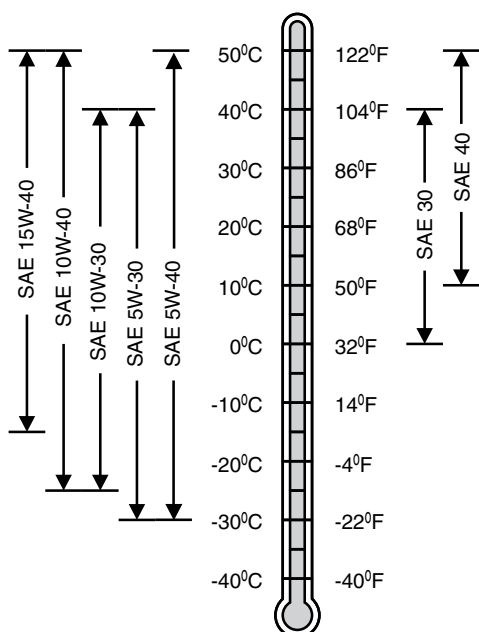
! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

MP47322,00F4652-53-13JAN15

Olej do silnika benzynowego



TS1744—UN—25AUG20

Lepkość oleju w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Należy stosować olej o lepkości odpowiadającej oczekiwanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Stosowanie olejów pokrywających tylko jedną klasę lepkości, taką jak SAE 30 lub SAE 40 może zmniejszyć zużycie oleju w silnikach chłodzonych powietrzem.

Następujące oleje są zatwierdzone:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Można używać innych olejów, jeśli spełniają wymagania przynajmniej jednej z następujących specyfikacji technicznych:

- ILSAC GF-6A
- Kategoria serwisowa API SP
- Kategoria serwisowa API SN
- Kategoria serwisowa API SM
- Kategoria serwisowa API SL
- Kategoria serwisowa API SJ
- Olej ACEA sekwencji A3/B3

Plus-50 jest znakiem handlowym firmy Deere & Company
Turf-Gard™ jest nazwą handlową firmy Deere & Company

- Olej ACEA sekwencji A3/B4
- Olej ACEA sekwencji A5/B5
- Olej ACEA sekwencji C5
- Olej ACEA sekwencji C4
- Olej ACEA sekwencji C3
- Olej ACEA sekwencji C2
- Olej ACEA sekwencji C1

DX,ENOIL2-53-15JUL20

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nieregularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego może doprowadzić do poważnych problemów z silnikiem w przypadku, gdy poziom oleju nie będzie się mieścił w zakresie roboczym:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien być utrzymywany między oznaczeniami na wskaźniku prętowym.
- Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.

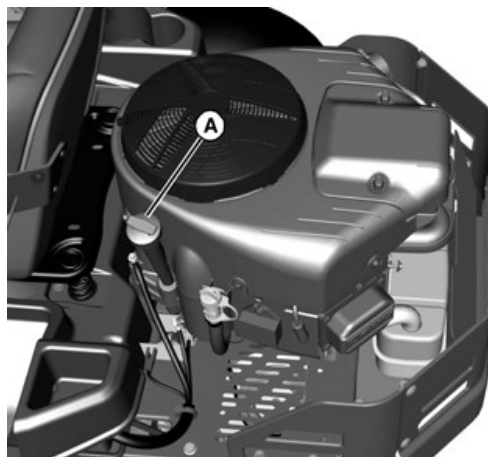
WSKAZÓWKA: Sprawdzać olej dwa razy dziennie, jeśli silnik pracuje ponad 4 godziny dziennie.

Podczas sprawdzania poziomu oleju należy upewnić się, że silnik jest zimny.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas sprawdzania poziomu oleju, do silnika mogą się dostawać zanieczyszczenia. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego przed poluzowaniem lub wyjęciem wskaźnika.

2. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego poziomu oleju, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do skrzyni korbowej.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Wyjąć wskaźnik prętowy (A). Wytrzeć go czystą szmatką.
4. Włożyć i dokręcić wskaźnik prętowy.
5. Wyjąć wskaźnik prętowy.
6. Sprawdź poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy znacznikami ADD (Uzupełnić) a FULL (Pełny).
7. Jeśli poziom oleju jest niski, należy uzupełnić olej, tak aby jego poziom nie przekraczał poziomu oznaczonego przez znacznik FULL na wskaźniku prętowym. Nie napełniać nadmiernie.

Konserwacja silnika

8. Włożyć i dokręcić wskaźnik prętowy.

MP47322,00F4654-53-06MAY20

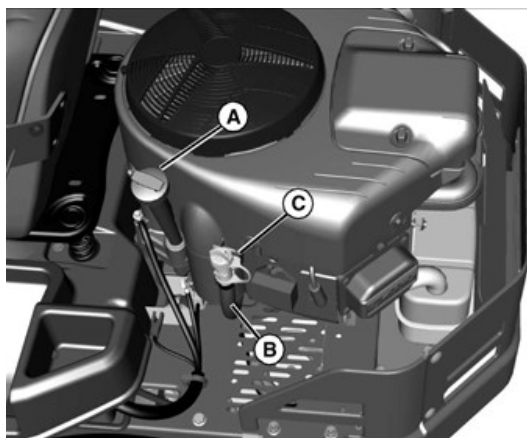
Wymiana oleju silnikowego i filtra w silnikach konwencjonalnych

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

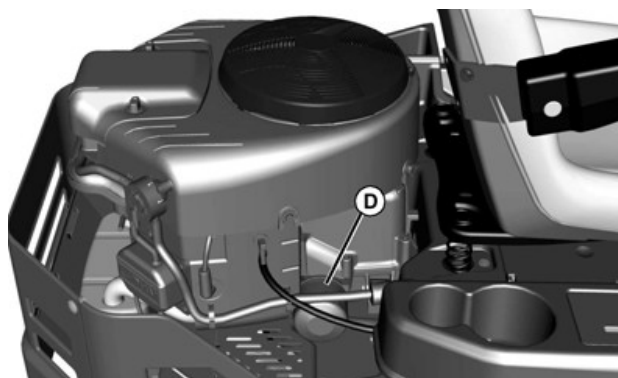
1. Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.
2. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas sprawdzania poziomu oleju, do silnika mogą się dostawać zanieczyszczenia. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego przed poluzowaniem lub wyjęciem wskaźnika.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego poziomu oleju (A), aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do skrzyni korbowej silnika.
4. Poluzować wskaźnik prętowy (A). Odłączyć przewód spustowy oleju (B) od bocznej strony silnika.
5. Zdjąć zaślepkę króćca do spuszczenia oleju (C). Ostrożnie opuścić króciec do spuszczenia oleju do odpowiedniego pojemnika, aż do całkowitego spłynięcia oleju.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Usunąć brud nagromadzony wokół filtra oleju (D). Umieścić naczynie pod filtrem oleju i wymontować filtr.
7. Wytrzeć olej wyciekający z filtra oleju na miskę olejową.
8. Na uszczelkę nowego filtra oleju nanieść cienką warstwę świeżego, czystego oleju.
9. Założyć nowy filtr oleju, obracając go w prawo (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara), aż gumowa uszczelka dotknie obudowy filtra. Następnie dokręcić filtr o kolejne pół obrotu.
10. Po spuszczeniu oleju założyć zaślepkę króćca do spuszczenia oleju (C) i całkowicie podłączyć zespół przewodu spustowego (B) do bocznej strony silnika.
11. Dolać oleju nie wyżej niż znacznik FULL na wskaźniku prętowym. Początkowo dolać zgodnie ze specyfikacją. Nie napełniać nadmiernie.

Specyfikacja

Olej silnikowy—Pojemność (wraz z filtrem). 1,9 l (2,0 qt) (w przybliżeniu)

12. Dokręcić wskaźnik prętowy (A).
13. Uruchomić silnik i sprawdzić na obrotach jałowych, czy nie ma przecieków. Zatrzymać silnik. Przed rozpoczęciem pracy usunąć wszelkie przecieki.
14. Sprawdzić poziom oleju. W razie potrzeby dolać oleju.
15. Wytrzeć wszystkie powierzchnie, które zostały zabrudzone olejem.

MG39705,0000207-53-22JUN20

Czyszczenie filtra siatkowego wlotu i żeber silnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Chłodzony powietrzem—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

Konserwacja silnika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza znajdującą się nad silnikiem oraz zewnętrzne powierzchnie, używając szmatki, szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza.

MP47322,00F4656-53-26MAY15

Czyszczenie osłony silnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie nagromadzonych osadów na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

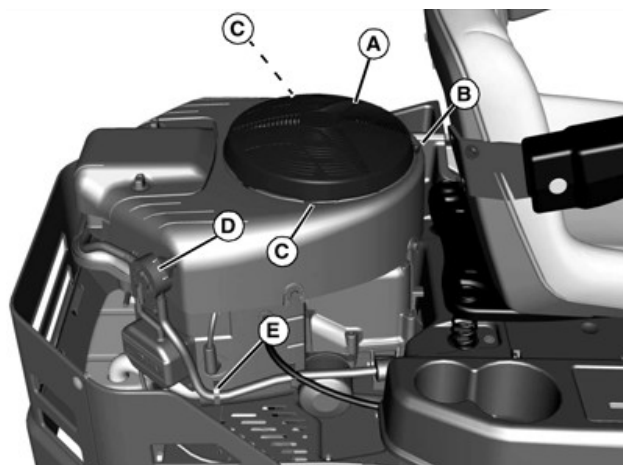
Specyfikacja

Transport lotniczy—Ciśnienie: 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dotykание gorących powierzchni może spowodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Pozwolić silnikowi ostygnąć przed obsługą lub pracą w pobliżu silnika i podzespołów.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza i zewnętrzne powierzchnie silnika (Patrz punkt Czyszczenie osłony wlotu powietrza i użebrowania silnika w sekcji SILNIK).

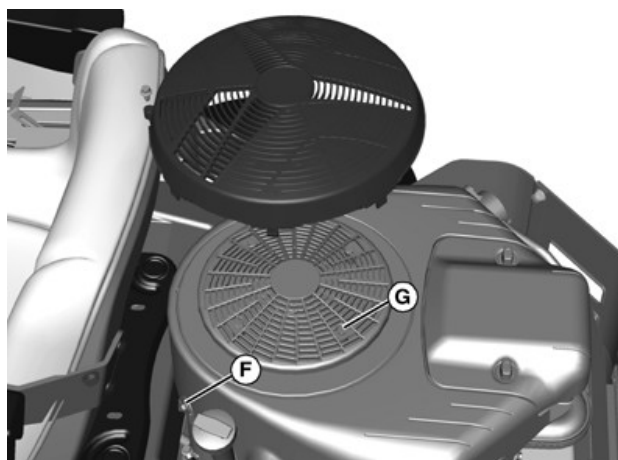


MXAL42830—UN—09APR13

3. Znaleźć osłonę kratki obrotowej (A) w górnej części silnika.
4. Wykręcić śrubę (B) (zależnie od wyposażenia), nacisnąć wypustki (C) i zdjąć osłonę (A).
5. Wyczyścić osłonę i pokrywę koła zamachowego z zabrudzeń.

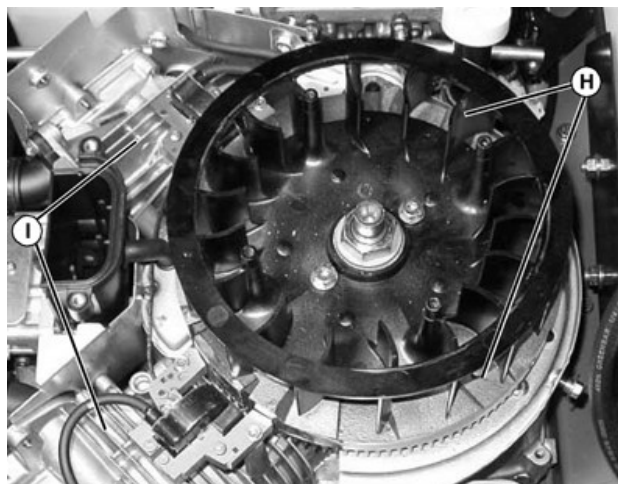
WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Wymontowując części z boku silnika, należy zachować ostrożność, aby nie zmienić położenia zespołu pompy paliwowej (D), zacisków (E) przewodu paliwowego ani żadnych innych dołączonych elementów.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Wykręcić pięć śrub (F) i zdjąć osłonę silnika.
7. Wykręcić cztery śruby (G) i zdjąć kratkę obrotową.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Usunąć zanieczyszczenia z:
 - Obszarów wentylatora (H)
 - Żeber chłodzących (I) głowicy cylindrów
 - Żebra chłodzące silnika
 - Obszar między silnikiem a ramą
9. Założyć kratkę obrotową i dokręcić czterema śrubami.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Osłonę silnika należy zamontować w taki sposób, aby jej otwory podłużne były wyrównane z krawędzią we wlocie powietrza oraz z powierzchniami współpracującymi wzdłuż boków silnika. W przypadku nieprawidłowego zamontowania filtr powietrza nie będzie szczelny, co może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

10. Założyć osłonę wraz z osprzętem.

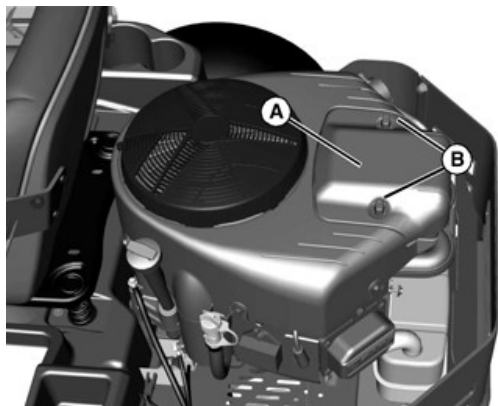
MP47322,00F4657-53-06MAY20

Konserwacja silnika

Sprawdzanie i czyszczenie wkładu filtra powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.

WAŻNE: Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, nie wolno dopuścić do przedostania się żadnych ciał obcych do wlotu powietrza gaźnika.



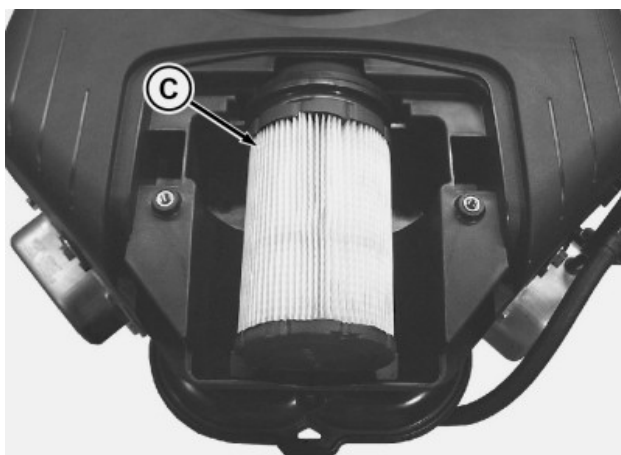
MXAL42833—UN—09APR13

3. Usunąć brud i zanieczyszczenia z pokrywy filtra powietrza (A).
4. Poluzować dwa pokrętki (B) i zdjąć pokrywę.

WAŻNE: Zanieczyszczenia mogą wnikać do silnika poprzez uszkodzony wkład filtru:

- Nie myć papierowego wkładu.
- Nie próbować czyścić papierowego wkładu poprzez uderzanie o inny przedmiot.
- Nie używać powietrza pod ciśnieniem do czyszczenia wkładu.
- Wymieniać wkład tylko wtedy, gdy jest bardzo brudny, uszkodzony lub uszczelka jest pęknięta.

WSKAZÓWKA: Przed wymianą wkładu filtra należy usunąć wszystkie materiały i ciała obce, które się dostały do wlotu powietrza.



MXT010728—UN—21APR14

5. Wyjąć wkład filtra (C) i sprawdzić, czy nie jest uszkodzony.
6. Dokładnie oczyścić obudowę filtra powietrza. Należy zadbać o to, aby żadne zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika.
7. Włożyć wkład. Upewnić się, że wkład i uszczelka są prawidłowo osadzone i uszczelniają obszar wlotu powietrza do gaźnika.

8. Założyć pokrywę filtra powietrza i dokręcić pokrętła. Nie dokręcać zbyt mocno.

TH84124.00000B2-53-18JUN15

Sprawdzanie świec zapłonowych

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dotykanie gorących powierzchni może spowodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące, jeśli silnik pracował. Pozwolić silnikowi ostygnąć przed obsługą lub pracą w pobliżu silnika i podzespołów.

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).

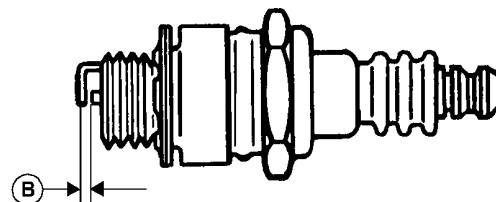


MXAL42835—UN—09APR13

2. Odłączyć przewody świec zapłonowych (A) z każdej strony silnika.
3. Wyjąć wszystkie świece zapłonowe.
4. Ostrożnie oczyścić świecę zapłonową szczotką drucianą.
5. Sprawdzić świecę zapłonową pod kątem:
 - pęknięć osłony porcelanowej,
 - uszkodzonych elektrod lub wżerów w powierzchni elektrod,
 - innych oznak zużycia lub uszkodzenia.

WSKAZÓWKA: Na terenie Kanady świecę zapłonową należy wymienić wyłącznie na rezystorową świecę zapłonową.

6. W razie potrzeby wymienić świece zapłonowe.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Sprawdzić przerwę iskrową (B) drucianym szczelinomierzem. Aby zmienić szerokość przerwy, należy przesunąć zewnętrzną elektrodę. Przerwa musi być zgodna ze specyfikacją.

Specyfikacja

Elektroda—Odstęp. 0.75 mm (0.030 in)

8. Założyć świece zapłonowe i dokręcić je zgodnie ze specyfikacją.

Serwisowanie przekładni

Specyfikacja

Świeca zapłonowa—Moment dokręcania. 20 N·m (180 lb-in)

9. Podłączyć przewody do świec zapłonowych.

MP47322,00F4659-53-06MAY20

Regulacja gaźnika

WSKAZÓWKA: Gaźnik jest wykalibrowany przez producenta silnika i nie ma możliwości jego regulacji.

Jeśli silnik pracuje na wysokościach bezwzględnych powyżej 1006 m n.p.m. (3300 stóp), niektóre gaźniki wymagają specjalnej, przystosowanej do dużych wysokości dyszy głównej. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Jeśli występują problemy z uruchomieniem silnika lub jeśli działa on niestabilnie, należy zapoznać się z rozdziałem "Rozwiązywanie problemów".

Przy wysokich obrotach oraz przy ustawieniu przekładni skrzyni biegów w położeniu "N" (luz) i wyłączonej dźwigni uruchamiającej kosiarzkę możliwa jest nierówna praca silnika. Jest to normalna sytuacja wynikająca z zastosowania układu kontroli spalin.

Jeśli po przeprowadzeniu kontroli zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale dotyczącym rozwiązywania problemów silnik nadal nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

MP47322,00F465A-53-15MAR13

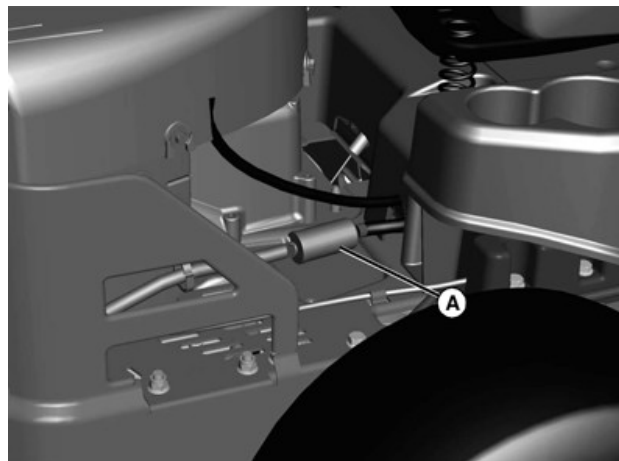
Wymiana filtra paliwa

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Przed przystąpieniem do serwisowania zatrzymać silnik.
- Przed przystąpieniem do serwisowania poczekać, aż silnik ostygnie.
- Pracować w dobrze przewietrzanym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

WSKAZÓWKA: Wymieniać filtr przy małej ilości paliwa.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. W razie potrzeby podnieść fotel operatora.
4. Umieścić miskę drenażową pod filtrem paliwa.



MXAL42837—UN—09APR13

Na ilustracji przedstawiono standardowy silnik dwucylindrowy.

5. Odsunąć kombinerkami zaciski przewodów po obu stronach filtra paliwa (A).

6. Odłączyć przewody elastyczne od filtra.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nieprawidłowy montaż filtra paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zamontować filtr tak, aby strzałka wskazywała kierunek przepływu paliwa (w stronę silnika), co zapewni jego prawidłową pracę.

7. Podłączyć przewody do nowego filtra, upewniając się, że strzałka na filtrze jest zwrócona w kierunku przepływu paliwa.

8. Założyć opaski zaciskowe i sprawdzić, czy nie ma wycieków.

MP47322,00F465B-53-06MAY20

Serwisowanie przekładni

Sprawdzanie przekładni

Przekładnia jest elementem uszczelnionym. Konserwacja przekładni nie jest wymagana. W przypadku podejrzenia występowania problemów z przekładnią należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

MP47322,00F465D-53-03JUN15

Sprawdzanie i regulacja pełzania na biegu jałowym

Sprawdzanie pełzania na biegu jałowym

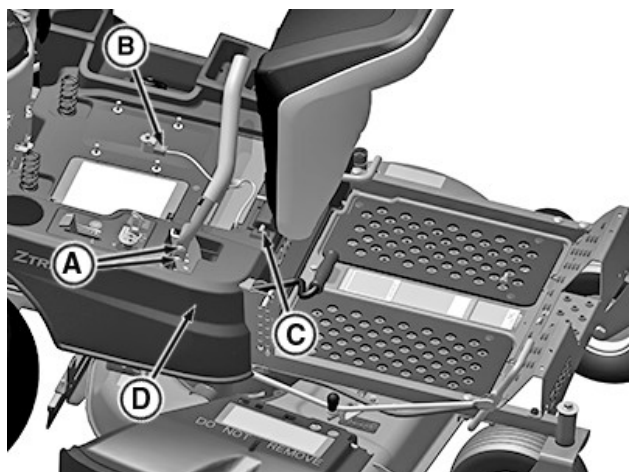
Pełzanie na biegu jałowym należy sprawdzać przy uruchomionym silniku, gdy dźwignie sterujące ruchem są w położeniu rozruchu/wyłączenia, hamulec postojowy jest zwolniony, a maszyna znajduje się na poziomym podłożu.

Jeśli maszyna wolno przemieszcza się (pełza) do przodu lub do tyłu, gdy dźwignie sterowania ruchem są w położeniu rozruchu/wyłączenia, należy wyregulować ciągłą dźwignię sterowania ruchem:

Regulacja pełzania na biegu jałowym

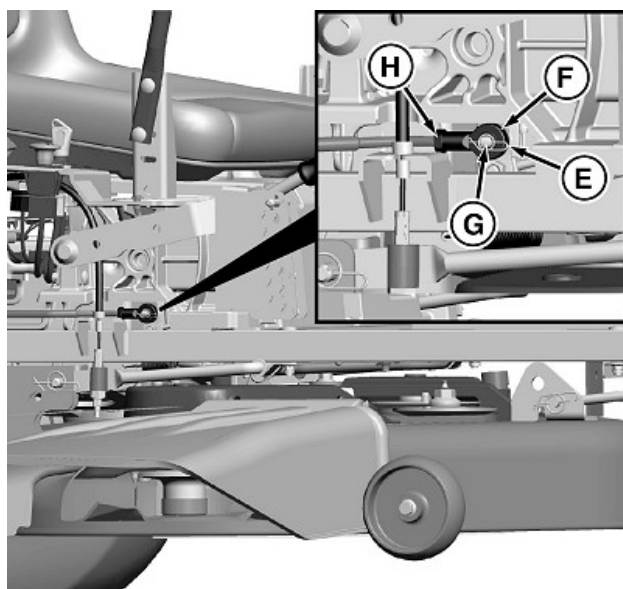
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. W razie potrzeby wymontować tłoczony panel, aby uzyskać lepszy dostęp do elementów regulacyjnych:

Serwisowanie przekładni



PY43377—UN—02JUN17

- Wykręcić dwie śruby (A), aby wyjąć ramię kierownicze.
- Unieść tył fotela i odłączyć złącze (B) od złącza wiązki przewodów przełącznika fotela.
- Wyjąć dwa sworznie w kształcie litery L (C), aby zdjąć fotel.
- Wyjąć siedem wciskowych elementów ustalających z panelu tłoczonego (D) i wyjąć panel.



GXT002322—UN—06JUL15

Na ilustracji przedstawiono prawą stronę maszyny. Podzespoły zostały zdemonstrowane, aby zwiększyć przejrzystość.

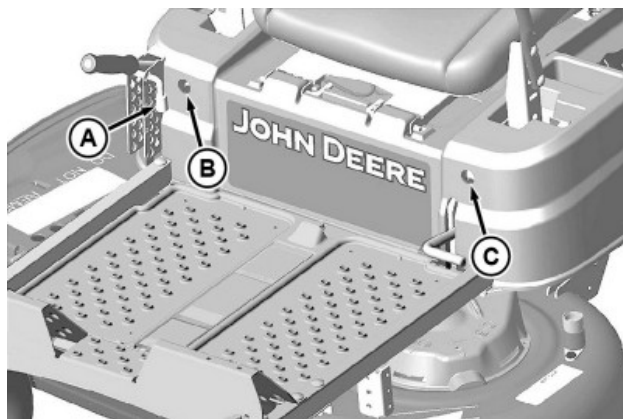
- Po stronie ciągła wymagającego regulacji (pokazana prawa strona) zdjąć ustalający zacisk sprężynowy (E) oraz końcówkę pręta (F) ze sworznia obrotu (G). Obrócić końcówkę (F) na pręcie (H) do wewnątrz (w prawo), aby zredukować pełzanie do przodu. Obrócić ją na zewnątrz (w lewo), aby zredukować pełzanie do tyłu. W razie potrzeby powtórzyc procedurę po przeciwnej stronie. Zamontować z powrotem końcówki pręta na ramionach i zabezpieczyć je ustalającymi zaciskami sprężynowymi.
- Zamontować panel tłoczony i wciskowe elementy ustalające, fotel, przełącznik fotela i ramię kierownicze (jeśli zostały wymontowane).

RM87422,000074F-53-02JUN17

Regulacja utrzymywania kierunku

Jeśli maszyna nie porusza się po linii prostej w przypadku jazdy do przodu, należy wyregulować utrzymywanie kierunku.

- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)



GXT001609—UN—02JUN15

- Wyregulować utrzymywanie kierunku kluczem 13 mm na wolnym końcu narzędzia do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (A) w następujący sposób:

WSKAZÓWKA: Śruby utrzymywania kierunku ograniczają maksymalną prędkość jazdy do przodu. Jeśli obie dźwignie opierają się na śrubach utrzymywania kierunku, obrócić obie śruby w lewo o taką samą liczbę obrotów, do momentu aż tylko jedna śruba będzie stykać się z dźwignią. W ten sposób zostanie uzyskana maksymalna prędkość jazdy do przodu.

- Jeśli maszyna zbacza w lewo, obrócić śrubę utrzymywania kierunku (B) w prawo.
- Jeśli maszyna zbacza w prawo, obrócić śrubę utrzymywania kierunku (C) w prawo.

TH84124,00001AC-53-04JUL17

Czyszczenie wentylatorów układu chłodzenia zespołu napędowego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

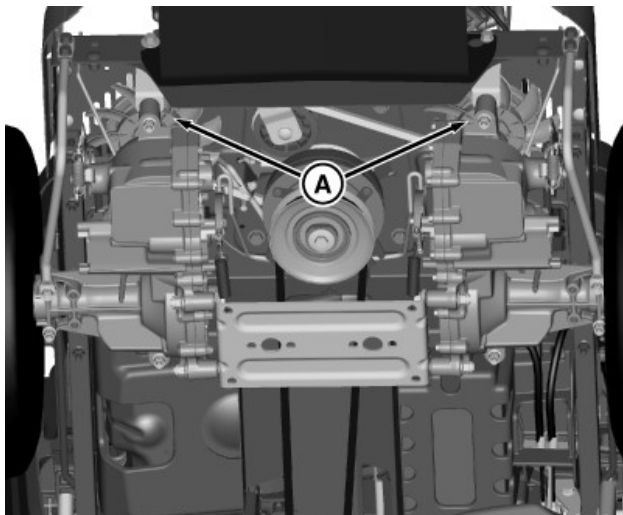
Specyfikacja

Chłodzony powietrzem—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: W celu zapewnienia prawidłowego chłodzenia należy stale utrzymywać żebra chłodzące skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem oraz ich otoczenie w czystości. Używanie skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem z zanieczyszczonymi żebrami chłodzącymi może być przyczyną uszkodzenia w związku z przegrzaniem.

- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)

Konserwacja kosiarki



GXT003035—UN—18JUL16

2. Wyczyścić uźebrowanie wentylatora zespołu napędowego (A) oraz otoczenie każdego wentylatora za pomocą szmatki, szczotki lub sprężonego powietrza.

MX52301,0000FDD-53-18JUL16

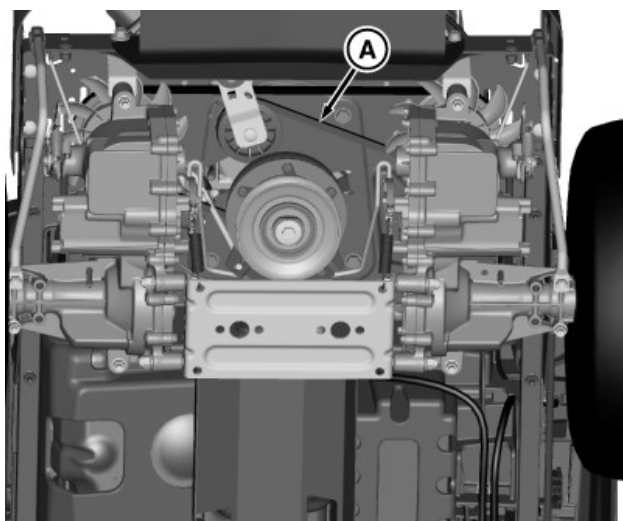
Sprawdzanie i wymiana pasa napędowego zespołu napędowego/przekładni

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Kontakt z obracającym się paskiem lub kołem pasowym może być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Wyłączyć silnik i odczekać, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.

WSKAZÓWKA: Pasy napędowe przekładni są samonastawne dzięki ramieniu naprężającemu, dlatego nie wymagają regulacji naprężenia.

Sprawdzanie pasków napędowych zespołu napędowego/przekładni

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)

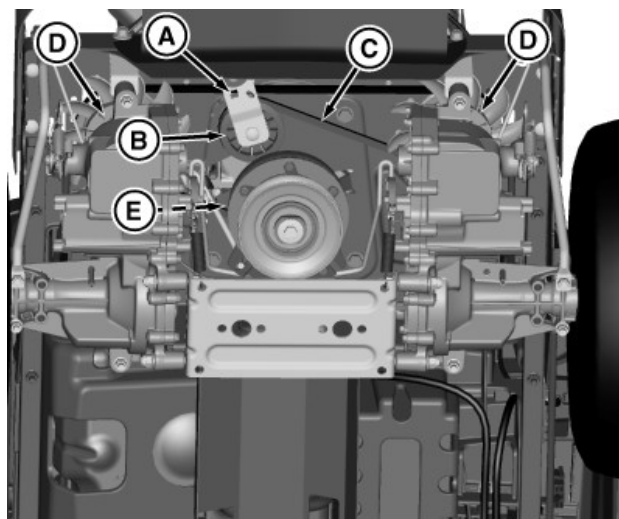


GXT003045—UN—20JUL16

2. Sprawdzić, czy pas napędowy (A) nie jest nadmiernie zużyty, uszkodzony lub rozciągnięty, gdy jest założony na wszystkie koła pasowe.

Wymiana pasów napędowych zespołu napędowego/przekładni

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Zdemontować osłonę z napędowego koła pasowego silnika.
3. Zdemontować adapter koszący.



GXT003038—UN—18JUL16

Podzespoły pokazane z dołu.

4. Odlączyć złącze przewodów sprzęgła elektrycznego od głównego złącza wiązek przewodów.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podzespoły są zamontowane pod naprężeniem sprężyny. Podczas montażu i demontażu podzespołów znajdujących się pod naprężeniem sprężyny używać odpowiednich narzędzi i nosić okulary ochronne.

5. Włożyć klucz z grzechotką 3/8 cala lub łom do kwadratowego otworu (A) na ramieniu koła pasowego jałowego, obrócić naciągnięte sprężyną ramię koła pasowego jałowego, aby zmniejszyć naprężenie paska na kole pasowym jałowym (B) i zdjąć pas napędowy (C) z koła pasowego jałowego. Zwolnić naprężenie sprężyny ramienia i wyjąć narzędzie.
6. Zdjąć pas napędowy z obu kół pasowych zespołu napędowego (D).
7. Zdjąć pas napędowy z koła pasowego silnika (E).
8. Założyć nowy pas na koło pasowe silnika (E) i oba koła pasowe zespołu napędowego (D).
9. Obrócić naciągnięte sprężyną ramię koła pasowego jałowego (A) i założyć pasek na koło pasowe jałowe (B).
10. Podłączyć złącze wiązki przewodów sprzęgła elektrycznego (A) do złącza głównej wiązki przewodów.
11. Zamontować adapter koszący.
12. Zamontować osłonę napędowego koła pasowego silnika.

MX52301,0000FDE-53-20JUL16

Konserwacja kosiarki

Identyfikacja adaptera koszącego

Agregaty koszące opisywane w poniższych instrukcjach są identyfikowane za pomocą kodu. Kody są następujące:

Konserwacja kosiarki

Kod	Opis
42A	42-calowy adapter koszący Accel Deep™

Accel Deep jest nazwą handlową firmy Deere & Company

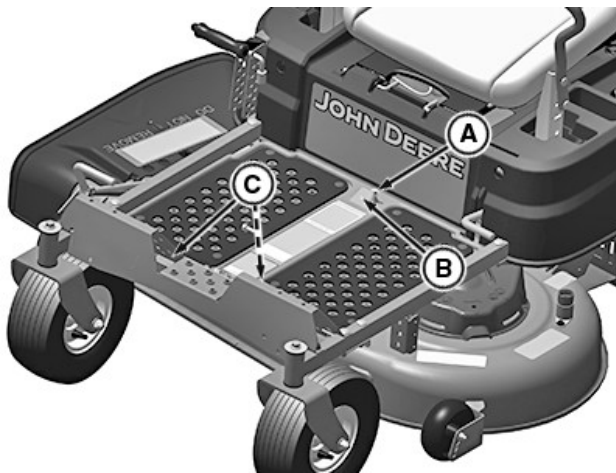
TH84124,000022D-53-16SEP15

Zdejmowanie i montowanie stopnia adaptera koszącego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obsługiwać kosiarkę wyłącznie z zamontowanym stopniem. Obsługiwanie kosiarki ze zdjętym stopniem może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.

Zdejmowanie stopnia

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



PY43364—UN—02JUN17

2. Wyjąć śrubę (A) przy użyciu klucza nasadowego 13 mm na narzędziu do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera.
3. Odchylić stopień w górę, korzystając z uchwytu (B).
4. Wymontować stopień.

Montowanie stopnia

1. Wsunąć zaczepy (C) stopnia do otworów w ramie.
2. Opuścić stopień.
3. Przykręcić śrubę (A).

RM87422,0000743-53-04JUL17

Wymontowywanie adaptera koszącego (42A)

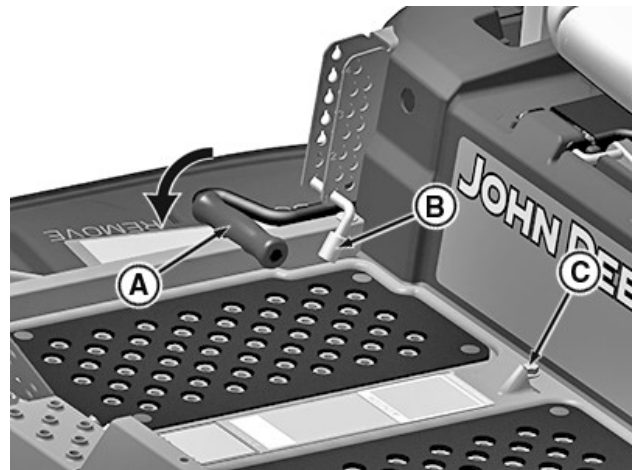
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

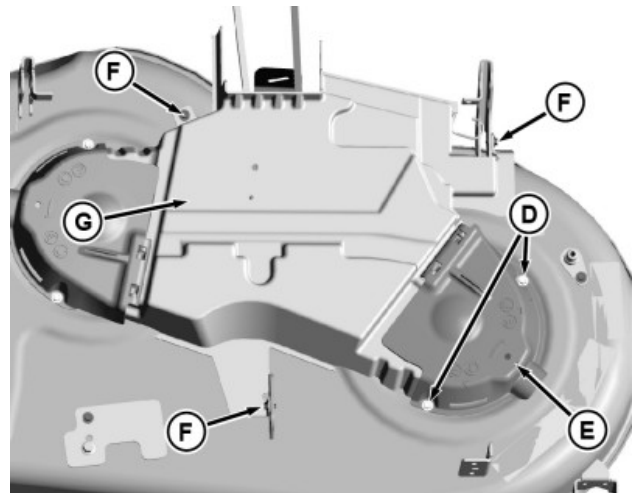
- Odcłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

3. Unieść adapter koszący do zablokowanego położenia transportowego.



PY43365—UN—08JUN17

4. Wyjąć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera, opuścić dźwignię do najniższego położenia (A) i założyć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (B) bezpośrednio nad dźwignią, aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.
5. Wykręcić śrubę (C) i zdjąć stopień.



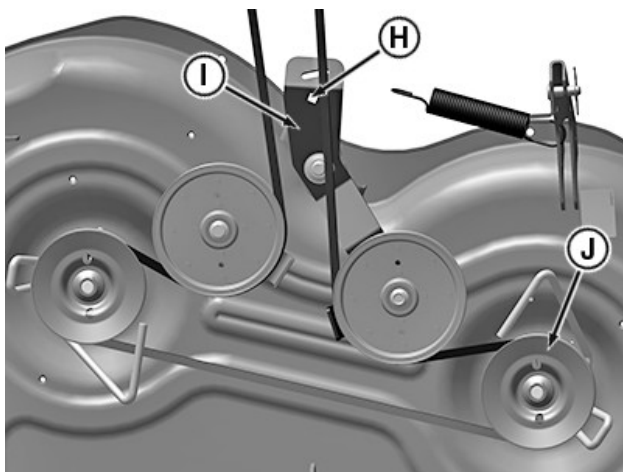
GXT002290—UN—17JUN15

Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

6. Wykręcić 2 śruby (D) i zdjąć z adaptera osłonę (E) lewego trzpienia.
7. Wykręcić 3 śruby (F) i zdjąć z adaptera środkową osłonę (G).

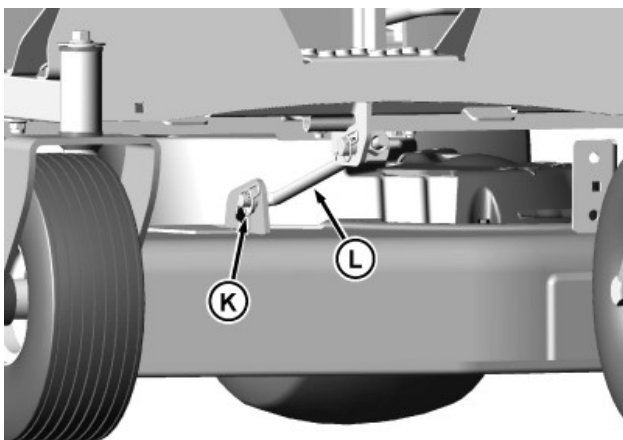
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.

Konserwacja kosiarki



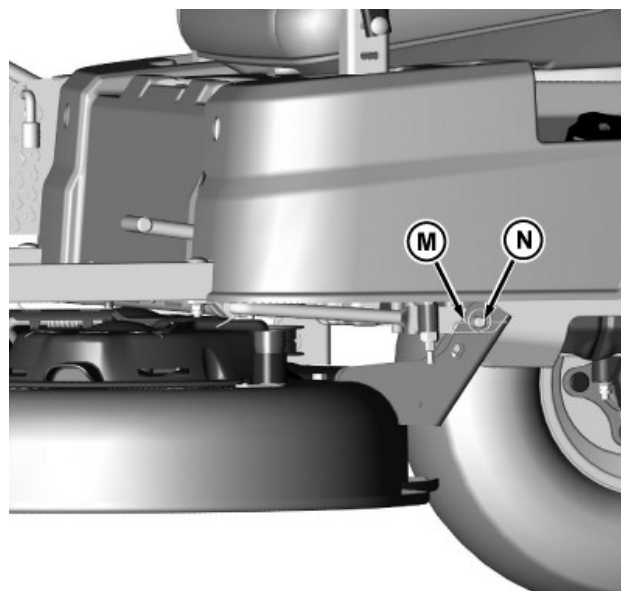
PY43380—UN—31MAY17
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

8. Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do **dolnego** kwadratowego otworu (H) w ramieniu naprężającym (I) koła pasowego. Obrócić w lewo, aby zwolnić naprężenie pasa i zdjąć pas z koła pasowego (J) lewego trzpienia.
9. Zdjąć pas napędowy adaptera koszącego z koła pasowego silnika.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Wyjąć zacisk blokujący (K), a następnie wymontować przedni wspornik holowniczy (L) ze wspornika adaptera.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Zdjąć zacisk sprężynowy (M) i wyjąć sworzeń (N) z każdej strony tylnego wspornika adaptera koszącego.
12. Podnieść cięgło podnoszenia do zablokowanej pozycji transportowej:
 - a. Wyjąć sworzeń blokujący i przesunąć dźwignię podnoszenia kosiarki całkowicie do góry.
 - b. Włożyć sworzeń blokujący bezpośrednio pod dźwignię podnoszenia, aby zablokować dźwignię w położeniu podniesionym.
13. Przesunąć adapter koszący i pas w kierunku przodu maszyny, aby odsłonić środkową osłonę pasa, a następnie w bok i wyjąć spod maszyny.

WAŻNE: Maszyna może się przewrócić podczas jazdy bez zamontowanego adaptera koszącego. Maszynę bez zamontowanego adaptera koszącego można przemieszczać tylko ręcznie. (Patrz Ręczne przestawianie maszyny w rozdziale OBSŁUGA).

RM87422,0000756-53-05JUL17

Montowanie adaptera koszącego (42A)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Zaczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.



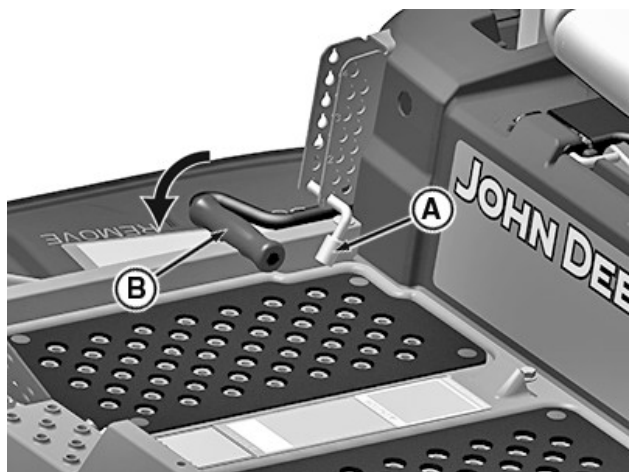
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

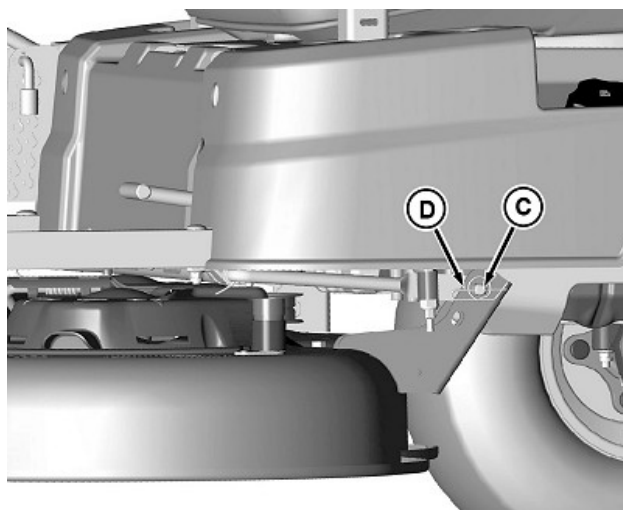
3. Wyjąć narzędzie do montażu sworzni blokowania wysokości adaptera i przesunąć dźwignię podnoszenia kosiarki całkowicie do góry. Założyć sworzeń blokujący tuż pod dźwignią, aby zablokować mechanizm podnoszenia w położeniu podniesionym.
4. Wsunąć adapter koszący pod maszynę i włożyć pas w środkową osłonę pasa. Wyrównać adapter z osłoną maszyny i przemieścić go w tył.

Konserwacja kosiarki



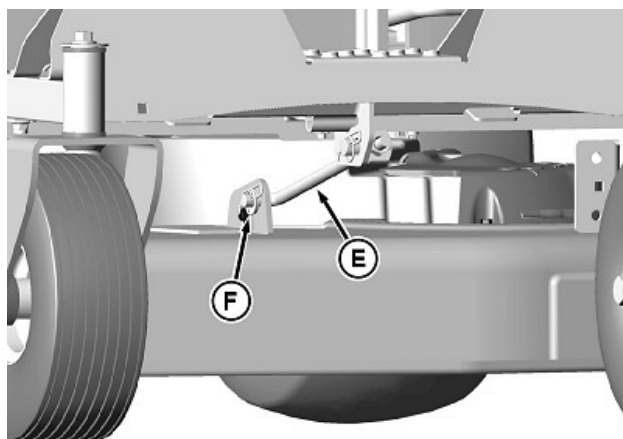
PY44504—UN—05JUL17

- Wyjąć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (A), opuścić dźwignię do najniższego położenia (B) i założyć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości cięcia bezpośrednio nad dźwignią, aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.



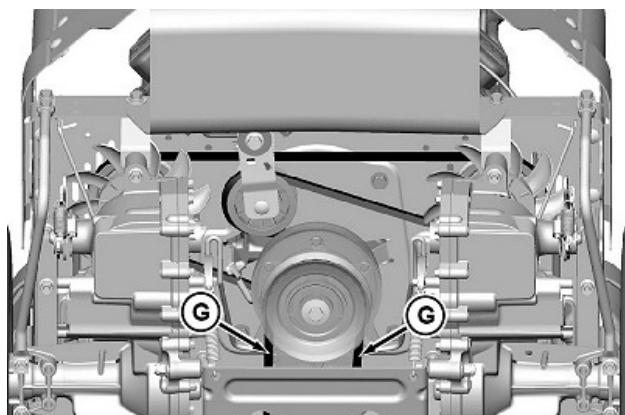
GXT002282—UN—16JUN15

- Założyć sworzień (C) i zacisk sprężynowy (D) na każdy tylny wspornik kosiarki.



GXT002283—UN—16JUN15

- Zamontować przedni pręt pociągowy (E) we wsporniku adaptera i zabezpieczyć go podkładką i zaciskiem blokującym (F).



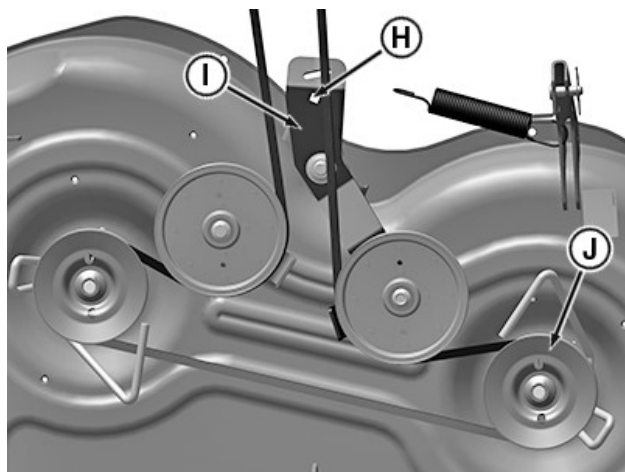
GXT002284—UN—16JUN15

- Założyć pas adaptera (G) na napędowym kole pasowym silnika.

WAŻNE: Lewe i prawe koła pasowe trzpienia obrotowego są zakryte przez osłony paska. Nieprawidłowe osadzenie paska na kołach pasowych może spowodować uszkodzenie paska.

- Upewnić się, że pas jest prawidłowo osadzony na odpowiednich trzech kołach pasowych adaptera.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.

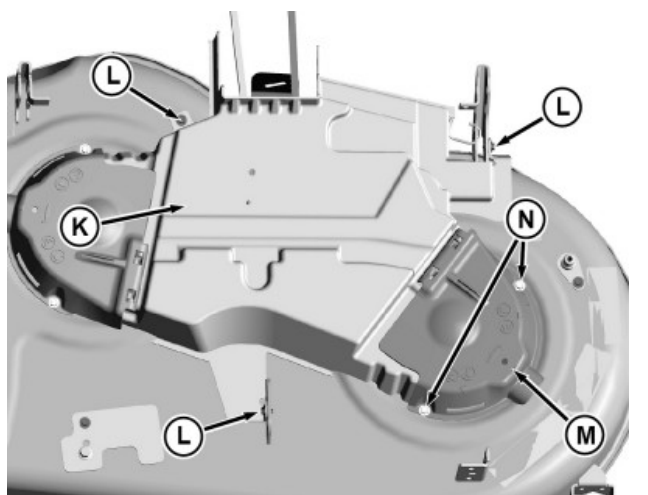


PY43380—UN—31MAY17

Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

- Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do dolnego kwadratowego otworu (H) w ramieniu naprężającym (I) koła pasowego. Obrócić ramię w lewo i założyć pas na lewe koło pasowe (J).

Konserwacja kosiarki



GXT002287—UN—17JUN15
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

11. Zamontować środkową osłonę adaptera koszącego (K) za pomocą 3 śrub (L).
12. Zamontować osłonę lewego trzpienia (M) za pomocą 2 śrub (N).
13. Założyć stopień i zabezpieczyć oryginalnymi elementami mocującymi.

RM87422,0000757-53-05JUL17

Wymiana pasa napędowego kosiarki (42A)

Zdejmowanie pasa napędowego kosiarki

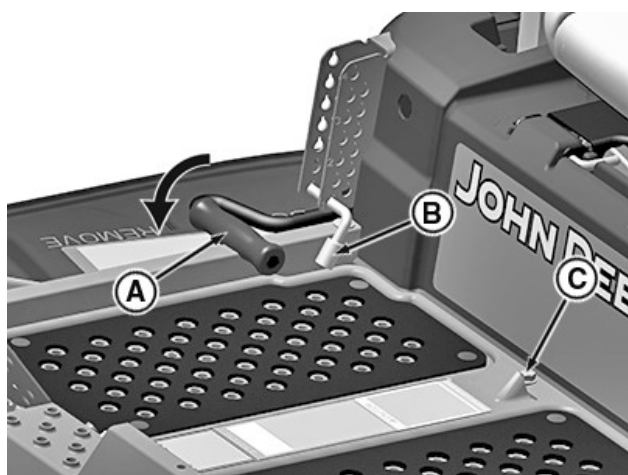
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

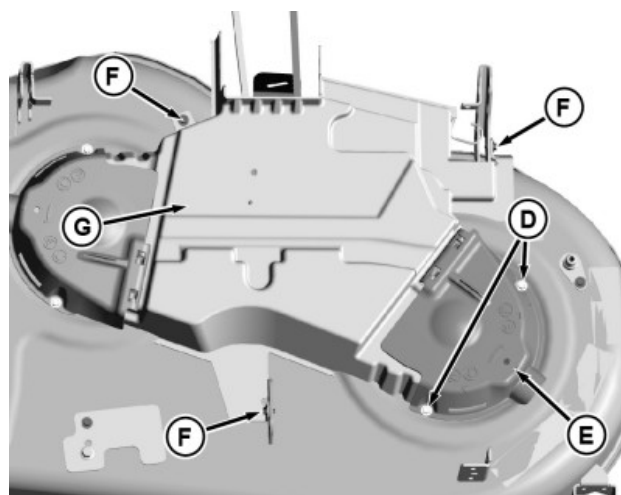
- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

3. Unieść adapter koszący do zablokowanego położenia transportowego.



PY43365—UN—08JUN17

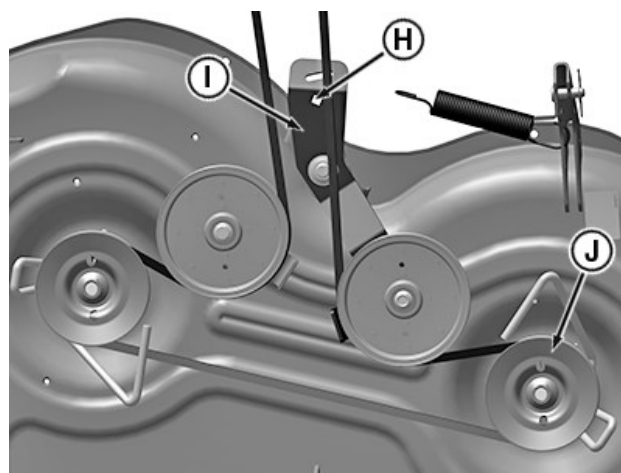
4. Wyjąć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera, opuścić dźwignię do najniższego położenia (A) i założyć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (B) bezpośrednio nad dźwignią, aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.
5. Wykręcić śrubę (C) i zdjąć stopień.



GXT002290—UN—17JUN15
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

6. Wykręcić 2 śruby (D) i zdjąć z adaptera osłonę (E) lewego trzpienia.
7. Wykręcić 3 śruby (F) i zdjąć z adaptera środkową osłonę (G).

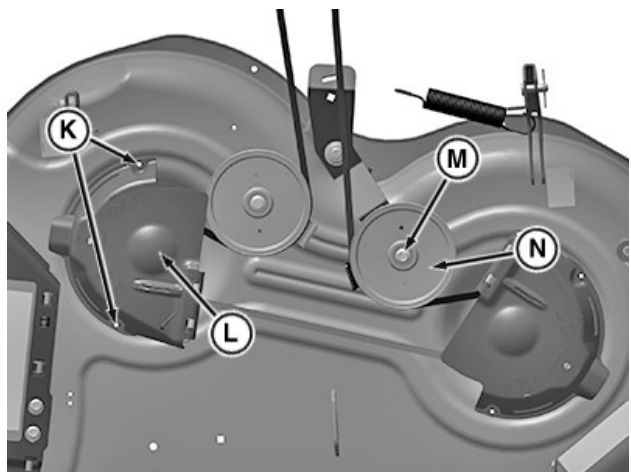
! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



PY43380—UN—31MAY17
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

8. Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do dolnego kwadratowego otworu (H) w ramieniu naprężającym (I) koła pasowego. Obrócić w lewo, aby zwolnić naprężenie pasa i zdjąć pas z koła pasowego (J) lewego trzpienia.
9. Zdjąć pas napędowy adaptera koszącego z koła pasowego silnika.

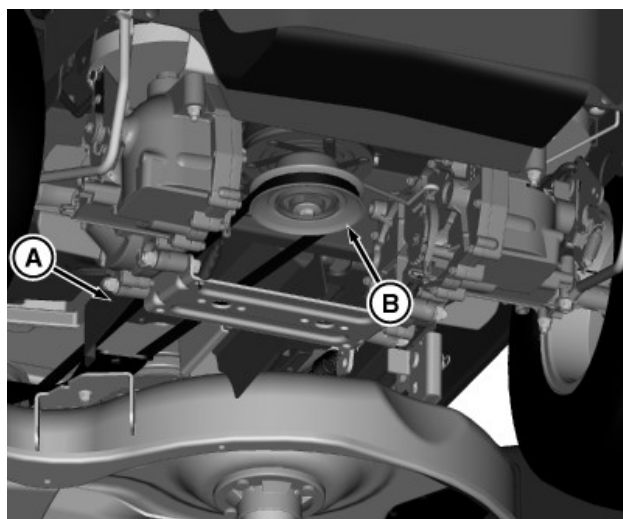
Konserwacja kosiarki



PY35592—UN—08JUN17
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

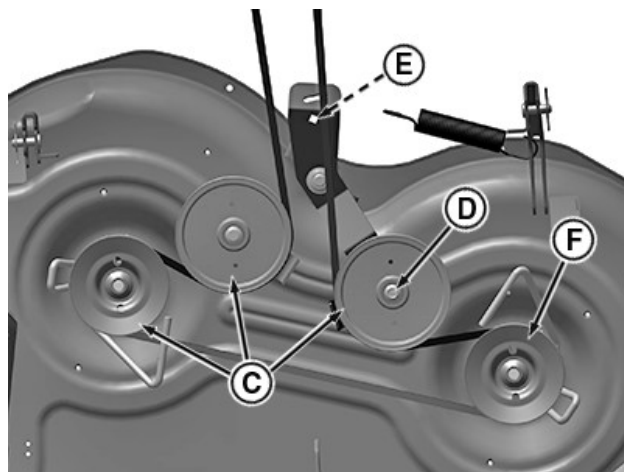
10. Wykręcić dwie śruby (K) i zdjąć osłonę (L) prawego trzpienia.
11. Poluzować nakrętkę (M) na kole pasowym napinania paska i zdjąć pas z koła pasowego (N) i prowadnicy.
12. Wyjąć pas z maszyny.
13. Sprawdzić, czy pas nie jest zużyty lub uszkodzony; w razie potrzeby wymienić.
14. Wyczyścić górną powierzchnię adaptera koszącego i koła pasowe.

Zakładanie paska napędowego kosiarki



GXT003034—UN—15JUL16

1. Poprowadzić pas przez środkową osłonę maszyny (A) i założyć go na koło pasowe silnika (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Założyć pas na trzy koła pasowe (C) adaptera koszącego, jak pokazano.
3. Dokręcić śrubę (D) koła pasowego pośredniego zgodnie ze specyfikacją.

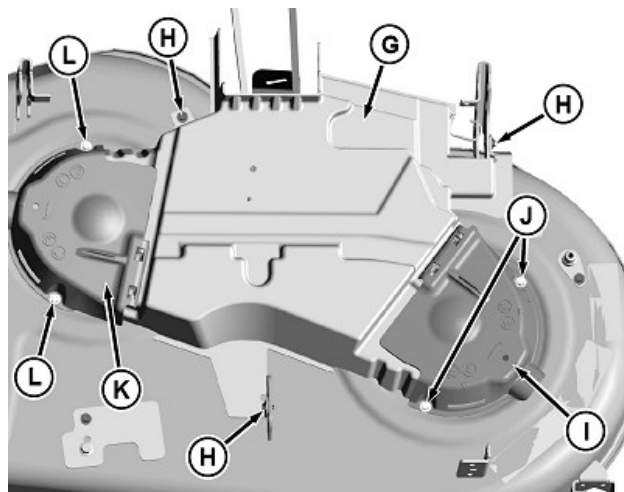
Specyfikacja

Koło pasowe—Moment dokręcania..... 47 N·m (35 lb-ft)

WAŻNE: Lewe i prawe koła pasowe trzpienia obrotowego są zakryte przez osłony paska. Nieprawidłowe osadzenie paska na kołach pasowych może spowodować uszkodzenie paska.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.

4. Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do dolnego kwadratowego otworu (E) w ramieniu naprężającym koła pasowego. Obrócić ramię w kierunku ruchu wskazówek zegara i założyć pas napędowy na lewe koło pasowe (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

5. Zamontować środkową osłonę adaptera koszącego (G) za pomocą 3 śrub (H).
6. Zamontować osłonę lewego trzpienia (I) za pomocą 2 śrub (J).
7. Zamontować osłonę prawego trzpienia (K) za pomocą 2 śrub (L).

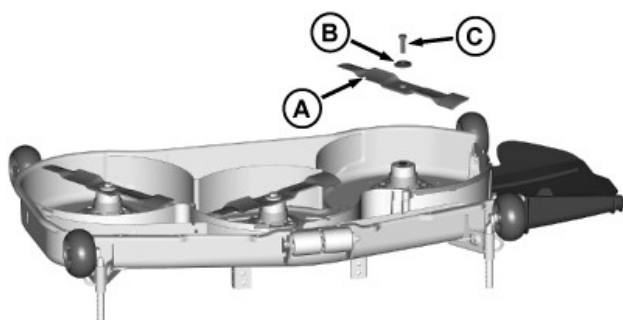
Konserwacja kosiarki

8. Założyć stopień i zabezpieczyć oryginalnymi elementami mocującymi.

RM87422,0000758-53-07JUL17

Montaż ostrzy mulczujących

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice. Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani spawać.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Zamontować ostrze (A) krawędzią tnącą zwróconą w stronę podłoża.
2. Założyć dużą podkładkę (B) i wkręcić śrubę (C).
3. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ostrzem a kosiarką. Uniemożliwi to obrót ostrza w trakcie dokręcania śruby.
4. Dokręcić śrubę.

Specyfikacja

Śruba ostrza—Moment dokręcania. 68 N·m
(50 lb·ft)

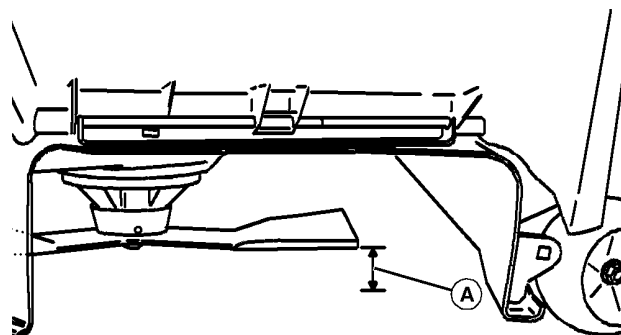
5. Aby sprawdzić odstęp pomiędzy ostrzami a przegrodą, ręcznie obrócić ostrza. Jeśli ostrza blokują się, sprawdzić dokręcenie osprzętu.

SB31882,00003E3-53-27MAY20

Sprawdzanie, czy ostrza kosiarki nie są zgięte

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice. Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani spawać.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Podnieść adapter koszący do najwyższego położenia, aby uzyskać dostęp do ostrzy.



MXAL42867—UN—09APR13

Na rysunku przedstawiono adapter koszący z wyrzutem bocznym

3. Zmierzyć odległość (A) między końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
4. Obrócić ostrze o 180° i zmierzyć odległość między drugim końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
5. Zamontować nowe ostrze, jeśli różnica między dwoma pomiarami przekracza 3 mm (1/8 in.).
6. Powtórzyć czynność dla wszystkich ostrzy.

MP47322,00F466C-53-25JUL18

Konserwacja ostrzy kosiarki

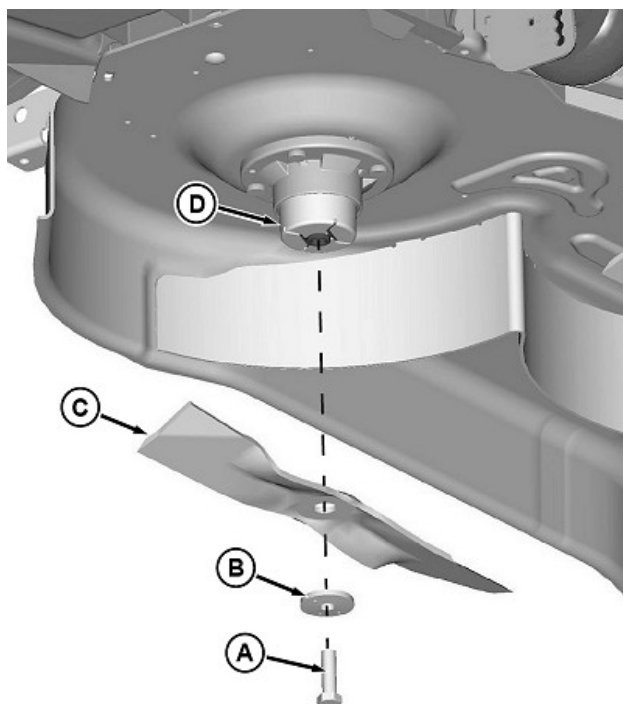
! UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymontowywanie ostrzy kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść adapter koszący, aby uzyskać dostęp do ostrzy. W razie potrzeby zdjąć tarczę kosiarki.
3. Zablokować ostrze kosiarki kawałkiem drewna, aby zapobiec obracaniu się ostrza.

Konserwacja układu elektrycznego



GXT001605—UN—13MAY15

4. Poluzować i wyjąć śrubę (A), zdjąć podkładkę (B) i ostrze (C).
5. Sprawdzić ostrze; w razie potrzeby naostrzyć, wyważyć lub wymienić.

Montowanie ostrzy kosiarki

1. Upewnić się, że czasza deflektora (D) jest prawidłowo osadzona między trzpieniem obrotowym kosiarki a ostrzem.
2. Umieścić ostrze kosiarki (C) na trzpieniu obrotowym krawędzią tnącą zwróconą w kierunku gruntu.
3. Założyć podkładkę (B) stroną wydrążoną zwróconą w kierunku ostrza, a następnie przykręcić śrubę (A), aby zamocować ostrze na trzpieniu obrotowym.
4. Aby zapobiec obracaniu się ostrza kosiarki, należy je zablokować kawałkiem drewna, a następnie dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba ostrza kosiarki—Moment dokręcania 68 N·m (50 lb·ft)

TH84124,000022C-53-18JUN15

Konserwacja układu elektrycznego

Bezpieczna konserwacja akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

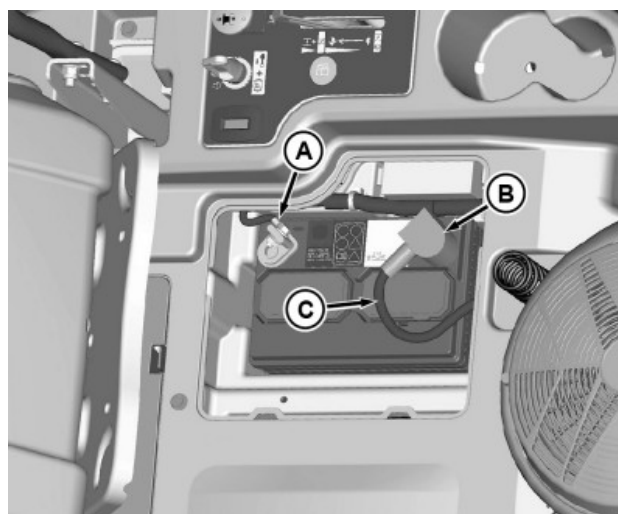
- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie zwierać biegunów akumulatora metalowymi przedmiotami.
- Przy odłączaniu, najpierw odłączać przewód ujemny.
- Podczas podłączania przewód ujemny podłączać jako ostatni.

MP47322,00F466F-53-13JAN15

Demontaż i montaż akumulatora

Zdejmowanie

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Przenieść fotel operatora do przodu.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki akumulatorów.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Odłączyć ujemny (–) przewód akumulatora (A).
5. Zsunąć czerwoną osłonę (B) z zacisku dodatniego (+) i odłączyć przewód (C) od akumulatora.
6. Wyjąć akumulator.

Konserwacja układu elektrycznego

Montaż

1. Ustawić akumulator na podstawie, jak pokazano.
2. Do akumulatora najpierw podłączyć przewód dodatni (+), a później ujemny (-).
3. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zaciski akumulatora, aby zabezpieczyć je przed korozją.
4. Nasunąć czerwoną osłonę na biegun dodatni akumulatora.
5. Zamontować pokrywę skrzynki akumulatora.
6. Obniżyć fotel operatora.

TH84124,00001AF-53-06JUL15

Czyszczenie akumulatora i biegunów

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Odłączyć i wyjąć akumulator.
3. Umyć akumulator roztworem czterech łyżek stołowych sody oczyszczonej na jeden galon wody. Uważać, aby roztwór sody nie dostał się do cel.
4. Oplukać akumulator zwykłą wodą i osuszyć.
5. Oczyszczyć bieguny i końcówki przewodów szczotką drucianą do polysku.
6. Zamontować akumulator.
7. Przyłączyć przewody do biegunów akumulatora zaczynając od dodatniego przewodu, używając podkładek i nakrętek.
8. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zaciski akumulatora, aby zabezpieczyć je przed korozją.

MG39705,00000D8-53-18JUL18

Używanie akumulatora pomocniczego

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

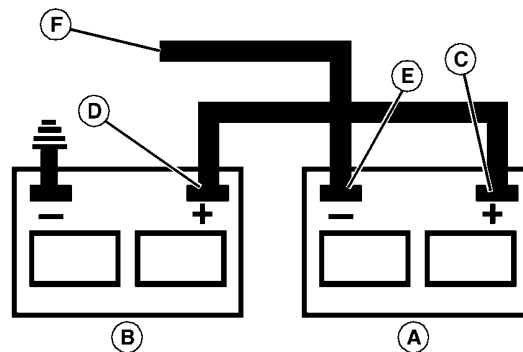
Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Gdy akumulator jest zamrożony, nie należy uruchamiać pojazdu; nie należy również ładować zamrożonego akumulatora. Ogrzać akumulator zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Akumulator—Temperatura..... 16°C (60°F)

- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (-) do bieguna ujemnego (-) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w odpowiednim miejscu do masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Akumulator pomocniczy
B—Akumulator unieruchomionego pojazdu
C—Biegun dodatni (+)
D—Biegun dodatni (+)
E—Biegun ujemny (-)
F—Koniec pomocniczego przewodu ujemnego (-)

1. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do bieguna dodatniego (+) (C) akumulatora pomocniczego (A).
2. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) (D) akumulatora (B) unieruchomionego pojazdu.
3. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (-) do bieguna ujemnego (-) (E) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać ujemny przewód pomocniczy z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatki wentylatora.

4. Podłączyć drugi koniec (F) pomocniczego przewodu ujemnego (-) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.
5. Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
6. Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnie odwrotnej kolejności: w pierwszej kolejności przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

MP47322,00F4672-53-05JUN15

Wymiana bezpiecznika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZENSTWO").
2. Podnieść fotel operatora.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki akumulatorów.
4. Identyfikacja i lokalizacja obwodu bezpieczników znajduje się na etykiecie serwisowej za fotelem operatora.
5. Wyjąć bezpiecznik i sprawdzić metalowy pasek w jego okienku. Jeżeli pasek jest przerwany, wyrzucić bezpiecznik.
6. Włożyć nowy bezpiecznik o prawidłowym amperażu do odpowiedniego gniazda.
7. Obniżyć fotel operatora.

MP47322,00F4673-53-15MAR13

Różne czynności obsługowe

Używanie właściwego paliwa i stabilizatora

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Używanie zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa może spowodować uszkodzenie silnika i układu paliwowego. Naprawy uszkodzeń spowodowanych użyciem zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa nie są objęte gwarancją.

Należy używać zwykłej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 87 lub większej. Dopuszczalne jest używanie mieszanek paliwowych o zmiennej recepturze, zawierających do 10% etanolu lub do 15% MTBE (eter metylo-tert-butyłowy). Nie używać paliw ani dodatków do paliwa zawierających metanol, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Zawsze należy używać świeżego, czystego paliwa zakupionego w ilości, którą można zużyć w ciągu około 30 dni. Przy każdym zakupie paliwa należy zawsze dodawać do niego stabilizator paliwa. Stabilizator należy dodawać przed napełnieniem pojemnika na paliwo, aby umożliwić prawidłowe wymieszanie. Praktyka ta pomaga zapobiegać powstawaniu problemów z pracą silnika i pozwala na przechowywanie paliwa w maszynie przez cały rok bez potrzeby jego spuszczenia.

Paliwo należy przechowywać w pojemnikach z tworzywa sztucznego, aby ograniczyć kondensację. Upewnić się, że korek kanistra jest mocno dokręcony, aby ograniczyć zanieczyszczenie i parowanie paliwa. W celu uzyskania optymalnego okresu przechowywania paliwa należy używać samouszczelniających się kanistrów na benzynę.

Paliwo jest mieszane w celu uzyskania najlepszych parametrów sezonowych. Aby uniknąć problemów z pracą silnika, takich jak trudny rozruch czy powstanie korka parowego w przewodzie paliwowym, należy stosować odpowiednie dla danej pory roku paliwo. W trakcie danej pory roku należy stosować paliwo zakupione o tej porze roku.

Paliwo może zwiertzeć w maszynach z silnikami, które są używane sezonowo lub rzadko w danym sezonie. Zwiertzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

Pojemnik, w którym jest przechowywane paliwo, powinien być szczelnie zamknięty i przechowywany w chłodnym miejscu poza strefą bezpośredniego padania promieni słonecznych. Paliwo może się rozkładać i ulegać degradacji, gdy pojemnik nie jest właściwie uszczelniony lub gdy jest on wystawiony na działanie promieni słonecznych i ciepła.

W związku z różnymi warunkami pracy i otoczenia w zbiorniku paliwa może się gromadzić skroplona para, która wraz z upływem czasu może wpływać na działanie maszyny. Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.

MP47322.00F4674-53-26MAY15

Napełnianie zbiornika paliwa

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Wyłączać silnik przed napełnianiem zbiornika paliwa.
- Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Napełniać zbiornik paliwa na otwartej przestrzeni lub w dobrze przewietrzonym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Używać czystego, homologowanego, niemetalowego

kanistra, aby zapobiec wyładowaniom elektrostatycznym.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zanieczyszczenia i woda w paliwie mogą powodować uszkodzenie silnika:

- Usunąć brud i zanieczyszczenia z otworu zbiornika paliwa.
- Używać czystego, świeżego, stabilizowanego paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.
- Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.

Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu i zamarzaniu wody w niskich temperaturach.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z obszaru wokół korka zbiornika paliwa.
4. Powoli odkręcać korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie wytworzone w zbiorniku.
5. Napełniać zbiornik paliwa tylko do podstawy szyjki wlewu. Nie napełniać nadmiernie.
6. Zamontować korek zbiornika paliwa i obrócić nasadkę do zatrzaśnięcia.

MP47322.00F4675-53-21OCT20

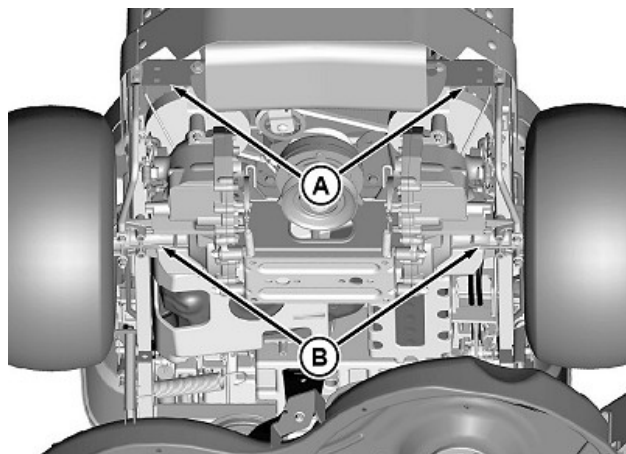
Podnoszenie maszyny

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

WSKAZÓWKA: Przed podniesieniem maszyny zdemontować układ gromadzenia materiału.

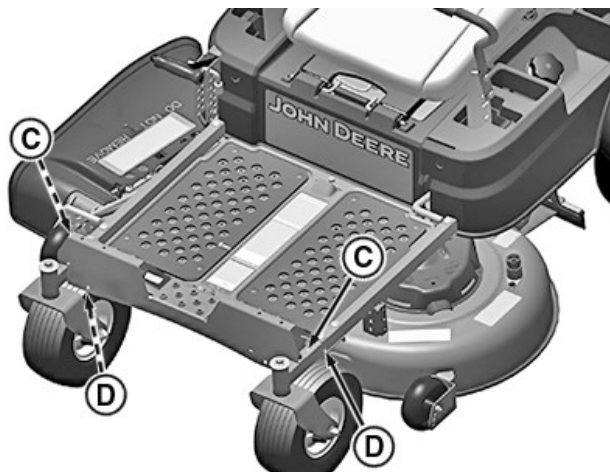


GXT001608—UN—13MAY15

2. Bezpiecznie podnieść tylną część ramy maszyny w odpowiednich

Różne czynności obsługowe

punktach (A). Umieścić podpory osi lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach pod zespołem napędowym (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Bezpiecznie podnieść przednią część ramy (C) maszyny. Umieścić podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach ramy (D).
4. W przypadku podnoszenia wyłącznie przodu maszyny zablokować tylne koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.
5. Aby obniżyć maszynę, podnieść przód i/lub tył maszyny oraz usunąć podpory podnośnikowe bądź wsporniki. Obniżyć maszynę.

RM87422,0000759-53-05JUN17

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W wyniku nieprawidłowej konserwacji koła może nastąpić wybuchowe oddzielenie opony od obręczy.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.
- Sprawdzić, czy wszystkie opony są napompowane do zalecanego ciśnienia, szczególnie w przypadku pracy na pochyłościach. Niskie ciśnienie może spowodować utratę stabilności maszyny na pochyłościach.
- Nie spawać, ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może spowodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Podczas pompowania, nie stać z przodu lub nad zespołem opony. Stosować końcówkę zaciskową i elastyczny przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony.

1. Sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń.
2. Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą dokładnego manometru niskociśnieniowego.
3. Niższe ciśnienie powietrza zwiększy przyczepność oraz sterowność pojazdu, w zależności od stanu darni, oraz od tego, czy tor jazdy pojazdu przebiega przez strome stoki.
4. Dodać lub usunąć powietrze, aby osiągnąć określone ciśnienie w oponach. (Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano w rozdziale "Dane techniczne").

MP47322,00F4677-53-10JUN20

Zdejmowanie i zakładanie zespołu koła

Zdejmowanie

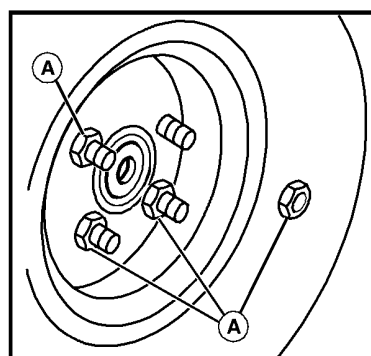
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Przy podnoszeniu i podpieraniu maszyny należy umieszczać podpory podnośnikowe pod ramą podwozia; nie wolno ustawiać ich pod przekładnią ani pod silnikiem.

2. Unieść maszynę za pomocą bezpiecznego podnośnika i opuścić na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki. Zablokować koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Odkręcić nakrętki kół (A).
4. Wymontować zespół koła.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W wyniku nieprawidłowej konserwacji koła może nastąpić wybuchowe oddzielenie opony od obręczy.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.

5. Naprawę zespołu koła należy zlecić przedstawicielowi handlowemu autoryzowanego serwisu.

Montaż

1. Założyć zespół koła tak, aby trzpień zaworu był skierowany na zewnątrz.
2. Na przemian, stopniowo i równomiernie dokręcić nakrętki koła, aż do oporu.
3. Opuścić całkowicie maszynę na podłoże.
4. Dokręcić nakrętki kół zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Nakrętki kół—Moment dokręcania. 102 N m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-53-26MAY15

Zdejmowanie i zakładanie przednich kół samonastawnych

Rozmontowanie:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie maszyny w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

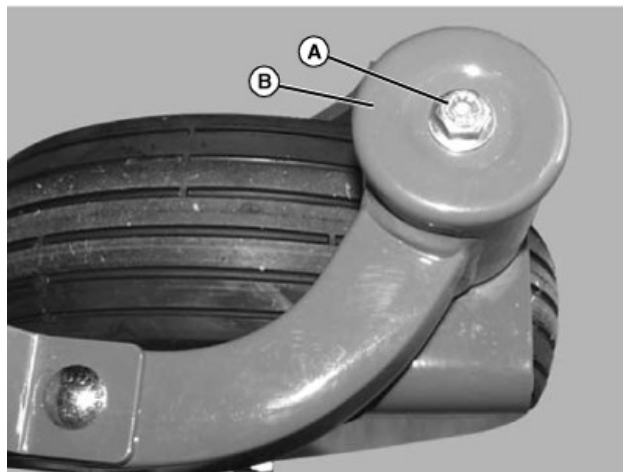
Różne czynności obsługowe

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

WSKAZÓWKA: Przed podniesieniem maszyny zdemontować cały osprzęt.

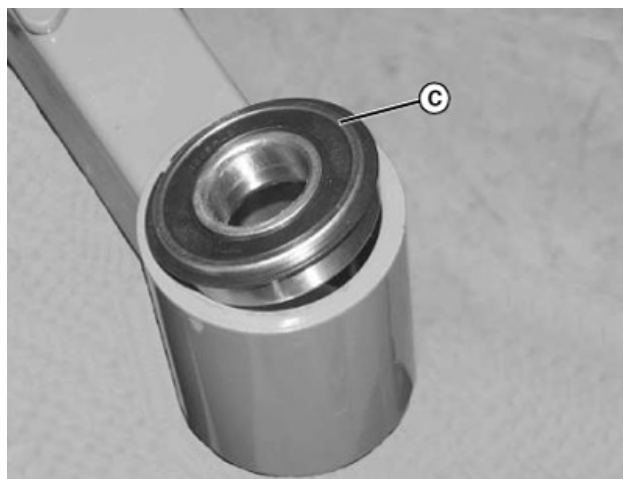
2. Podeprzeć przód maszyny i umieścić go na podstawkach.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podeprzeć zespół koła samonastawnego, wymontować śrubę kołnierзовą (A) i nakładkę (B).

4. Wymontować koło samonastawne z maszyny.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Sprawdzić łożyska (C) w górnej i dolnej części ramy. Wymienić zużyte lub uszkodzone łożyska.

WSKAZÓWKA: Bieżnia wewnętrzna wystaje ponad bieżnię zewnętrzną.



MXAL47139—UN—16APR13

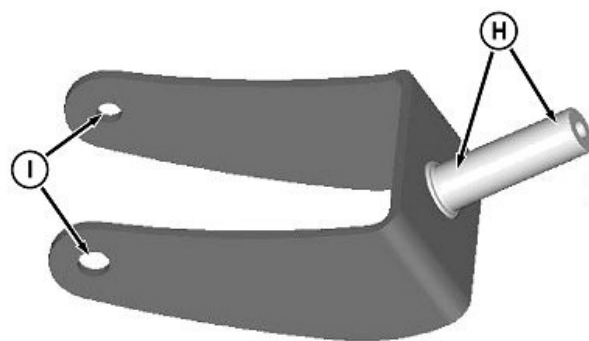
6. Odkręcić nakrętkę (D) i wyjąć śrubę z koła samonastawnego.

7. Zdjąć koło (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Zdjąć osłonę (F) i wymontować łożysko (G). Sprawdzić osłony, koło i łożysko pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Wymienić zużyte lub uszkodzone części.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Sprawdzić obszary tarcia łożyska (H) oraz otwory na śruby (I) pod kątem zużycia lub uszkodzenia. W razie potrzeby wymienić.

Montaż

- Nałożyć smar na wałek i śrubę koła samonastawnego.
- Zakładanie należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności niż zdejmowanie.
- Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą i śrubę koła samonastawnego zgodnie ze specyfikacją.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Specyfikacja

Nakrętka zabezpieczająca koła samonastawnego—Moment dokręcania. 47 N·m (35 lb-ft)

- Dokręcić śrubę kołnierзовą mocującą jarzmo zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba kołnierзова—Moment dokręcania. 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301,0001044-53-13SEP16

Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych

Czyszczenie:

Dbać o malowane metalowe powierzchnie pojazdu przy wykorzystaniu praktyk stosowanych w motoryzacji. Regularnie stosować wysokiej jakości воск samochodowy, aby zachować fabryczny wygląd malowanych powierzchni pojazdu.

Naprawa drobnych zarysowań (zarysowania powierzchni):

1. Dokładnie oczyścić obszar, który ma być naprawiany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie używać środków do szlifowania na malowanych powierzchniach.

2. Do usuwania zarysowań powierzchniowych używać samochodowych środków polerujących.
3. Nałożyć воск na całą powierzchnię.

Naprawa głębokich rys (odstaniających goły metal lub podkład):

1. Przy użyciu alkoholu przemysłowego lub benzyny lakowej oczyścić obszar, który ma być naprawiany.
2. Wypełnić rysy używając sztyftu z lakierem o dobranym fabrycznie kolorze, dostępnego u autoryzowanego dealera. W zakresie zastosowania i suszenia, postępować zgodnie z instrukcją na sztyfcie lakierniczym.
3. Wygładzić powierzchnię przy użyciu samochodowego środka do polerowania. Nie używać polerki mechanicznej.
4. Nałożyć воск na powierzchnię.

MP47322,00F467A-53-26MAY15

Wykrywanie i usuwanie usterek

Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, należy zapoznać się z instrukcją napraw lub skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu serwisu maszyny.

MP47322,00F467B-53-13NOV18

Silnik

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Niskie osiągi silnika	Układ paliwowy uległ zanieczyszczeniu lub paliwo straciło swoje właściwości. Wymienić paliwo na świeże paliwo stabilizowane. Zakupić paliwo u innego dostawcy przed rozpatrzeniem innych przyczyn problemu. Różni dostawcy stosują różne dodatki do paliwa, dlatego na ogół zmiana dostawcy rozwiązuje większość problemów związanych z pracą silnika. Paliwo z dodatkiem alkoholu lub eteru może przyczyniać się do problemów z pracą silnika, tworząc osady żywicy i lakieru, zwłaszcza gdy paliwo jest przechowywane przez kilka tygodni lub dłużej. Należy zakupić świeże paliwo.
Silnika nie można uruchomić (nie obraca się)	Niezblokowany hamulec postojowy. Dźwignie sterowania ruchem nie są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia. Kosiarka jest uruchomiona. Uszkodzony hamulec, włącznik kosiarki lub stacyjka. Usterka elektryczna – patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Silnik się obraca, ale się nie uruchamia	Przewód świecy zapłonowej jest poluzowany lub odłączony. Nieodpowiednie paliwo. Zatkany filtr paliwa. Usterka elektryczna – patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Problemy z uruchomieniem silnika	Gaźnik jest źle wyregulowany lub zabrudzony. Zasysacz nie zamyka się całkowicie. Zatkany filtr paliwa. Wadliwa świeca zapłonowa. Zwietrzałe lub nieodpowiednie paliwo. Poluzowane lub skorodowane połączenia elektryczne. Lepkość oleju silnikowego.
Silnik pracuje nierówno	Zatkane żebra chłodzące. Poluzowane połączenia elektryczne. Zakleszczanie linki zasysacza lub przepustnicy. Zasysacz nie otwiera się całkowicie. Zatkany przewód paliwowy lub filtr paliwa. Zwietrzałe lub zanieczyszczone paliwo. Nieodpowiednie paliwo. Niedrożny wkład filtra powietrza.
Wypadanie zapłonów pod obciążeniem	Wadliwa świeca zapłonowa. Zwietrzałe lub zanieczyszczone

Wykrywanie i usuwanie usterek

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
	paliwo. Zatkany filtr paliwa.
"Korki parowe" w silniku	Zatkany odpowietrznik zbiornika paliwa. Zanieczyszczenie filtra paliwa. Zatkane żebra chłodzące. Poluzowane połączenie przewodu przy filtrze paliwa lub przy pompie paliwowej.
Silnik się przegrzewa	Zatkana osłona siatkowa wlotu powietrza do silnika. Zatkane żebra chłodzące. Zbyt wysoki lub zbyt niski poziom oleju silnikowego. Silnik pracował zbyt długo z niską prędkością obrotową biegu jałowego.
Nie można uruchomić biegu jałowego silnika	Niepoprawnie wyregulowana przerwa iskrowa świecy zapłonowej. Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Spalanie stukowe w silniku	Zwietrzałe paliwo lub paliwo niskooktanowe. Silnik przeciążony. Niska prędkość silnika. Niski poziom oleju.
Podczas pracy na stokach wypadają zapłony lub silnik wyłącza się	Zbiornik paliwa napełniony mniej niż w połowie. Operator nie siedzi w fotelu.
Zapłon wsteczny	Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik traci moc	Silnik przegrzewa się. Zbyt dużo oleju w silniku. Zanieczyszczony filtr powietrza. Wadliwa świeca zapłonowa. Zbyt duża prędkość jazdy w stosunku do warunków. Nieodpowiednie paliwo.
Nadmierne zużycie paliwa	Zasysacz nie jest całkowicie otwarty.
Z układu wydechowego wydobywają się czarne spaliny	Filtr powietrza uległ zabrudzeniu lub jest nasączony olejem.

MP47322,00F467C-53-15MAR13

Układ elektryczny

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Rozrusznik nie działa lub nie obraca wału silnika	Niezablokowany hamulec postojowy. Kosiarka jest uruchomiona. Zaciski akumulatora są skorodowane. Akumulator nie jest naładowany. Dźwignie sterowania ruchem nie są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia. Przepalony bezpiecznik. Wadliwa stacyjka.
Akumulator nie jest ładowany	Zużyto się ogniwo akumulatora. Przepalony bezpiecznik ładowania. Kable akumulatora i zaciski są zabrudzone. Niska prędkość obrotowa silnika

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
	lub zbyt długa praca silnika na biegu jałowym.
Nie działają światła	Wtyk światła jest odłączony. Łuźno osadzona lub przepalona żarówka. Przepalony bezpiecznik reflektorów.

MP47322,00F467D-53-15MAR13

Maszyna

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Maszyna wpada w zbyt silne wibracje lub pracuje zbyt głośno.	Zużyte lub uszkodzone pasy napędowe osprzętu. Ostra kosiarki są niewyważone. Uszkodzony lub zużyty pasek napędowy. Zanieczyszczone napędowe koła pasowe.
Maszyna nie porusza się przy pracującym silniku	Niski poziom oleju przekładniowego/hydraulicznego. Pęknięty pasek przekładni. Dźwignie zaworów obejściowych są w położeniu załączonym.
Maszyna porusza się podczas pracy silnika i elementem sterującym układu hydrostatycznego w położeniu neutralnym	Żle wyregulowane cięgło. Żle wyregulowane położenie neutralne dźwigni zmiany biegów.
Podnośnik kosiarki nie zatrzymuje się w położeniu transportowym	Upewnić się, że cięgło jest prawidłowo wyregulowane i nie jest poluzowane ani zablokowane. Poluzować wszystkie cztery rogi, aby opuścić adapter, gdy jest ustawiony w położeniu wysokości cięcia 2-1/2 cala. Ponownie wypoziomować, wykonując opcjonalną procedurę poziomowania.
Podczas jazdy z przodu maszyny wydobywa się pisk.	Nasmarować przedni drążek holowniczy kosiarki przy przednim i tylnym przegubie.

MP47322,00F467E-53-06JUL20

Kosiarka

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
Zatkany wyrzutnik	Zbyt duża prędkość jazdy. Zbyt wysoka trawa. Zbyt wilgotna trawa. Prędkość obrotowa silnika niedostosowana do koszenia. Ograniczony przepływ powietrza. Nieprawidłowo zamontowany pasek. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Pozostawiane są miejsca nieskosizonej trawy	Zbyt duża prędkość jazdy. Prędkość obrotowa silnika niedostosowana do koszenia.

Przechowywanie

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
	Adapter koszący wymaga oczyszczenia.
Ślizganie się paska	Zanieczyszczone koła pasowe. Zużyty pasek. Nieprawidłowe naprężenie paska.
Zbyt silne drgania	Zanieczyszczona tarcza kosiarki lub koła pasowe. Uszkodzony pasek napędowy. Uszkodzone lub niewłaściwie ustawione względem siebie koła pasowe. Niewyważone ostrza.
Ostrza zdzierają murawę	Zbyt mała wysokość cięcia. Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo. Zbyt duża prędkość na zakrętach. Teren jest pofałdowany. Teren jest wyboisty lub nierówny. Niskie ciśnienie w oponach.
Kosiarka obciąża ciągnik	Zbyt niska prędkość obrotowa silnika. Zbyt duża prędkość jazdy. Zanieczyszczenia owinięte wokół trzpieni obrotowych. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Nierówne cięcie	Nieprawidłowo wypoziomowana tarcza kosiarki. Zbyt duża prędkość jazdy. Tępe ostrza. Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo. Niejednakowe ciśnienie w oponach. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Z przodu tarczy kosiarki wydostaje się nadmierna ilość ścinków.	Warunki mogą być zbyt suche lub teren zbyt nierówny, aby zapewniona była wystarczająca styczność przodu tarczy z trawą. Należy odwiedzić witrynę http://JDParts.deere.com lub skontaktować się z przedstawicielem w celu nabycia zestawu do warunków suchych.

TH84124,00001B2-53-18JUN15

MulchControl™ (zależnie od wyposażenia)

PROBLEM	Sprawdzenie
Kłapa MulchControl™ nie otwiera się	Zablokowany adapter koszący/przegrody.
Kłapa MulchControl™ zamyka się	Zablokowany adapter koszący/przegrody
Kłapa MulchControl™ nie pozostaje w żądanym położeniu (otwartym ani zamkniętym)	Sprawdzić, czy uchwyt jest mocno osadzony na stożkowym sworzniu i prawidłowo wyrównany.
MulchControl™ powoduje	Sprawdzić, czy zamontowano ogranicznik kłapy (po

PROBLEM	Sprawdzenie
wyrzucanie materiału w położeniu zamkniętym	zdemontowaniu tarcz tnących i wyrzucających — wyłącznie Accel Deep™ 42 cale) Sprawdzić, czy układ znajduje się w położeniu zamkniętym
Niezadowolające rozrzucanie materiału przez MulchControl™	Usunąć zanieczyszczenia nagromadzone pod adapterem Sprawdzić ostrza pod kątem naostrzenia i uszkodzeń Sprawdzić, czy zamontowano właściwe ostrza (MulchControl™ wymaga stosowania ostrzy mulczujących, a nie standardowych) Wymienić ostrza Sprawdzić wyrzutnik pod kątem uszkodzeń Wykonać procedury regulacji poziomu kosiarki lewo — prawo i przód — tył Wyregulować układ pod kątem prawidłowego położenia kłapy Zwiększyć prędkość obrotową silnika do wysokiego poziomu Zbyt duża prędkość koszenia w stosunku do warunków

MulchControl™ jest nazwą handlową firmy Deere & Company
Accel Deep™ jest nazwą handlową Deere & Company

SB31882,00003DC-53-28MAY20

Przechowywanie

Bezpieczne przechowywanie



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń!
Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne.

Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i są przyczyną poważnych chorób lub śmierci.

- Uruchamiać silnik tylko na tak długo, aby przeprowadzić maszynę do- i z miejsca przechowywania.
- Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów. Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, w okolicy silnika lub tłumika pozostają zanieczyszczenia lub maszyna jest garażowana w pobliżu materiałów palnych, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów.
- Nie przechowywać pojazdu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia lub iskier.
- Począć, aż silnik ostygnie przed odstawieniem maszyny do przechowywania w zamknięciu.

MP47322,00F4680-53-06MAY15

Przygotowanie maszyny do przechowywania

1. Naprawić wszystkie zużyte lub uszkodzone części. W razie potrzeby wymienić części. Dokręcić poluzowane elementy mocujące.
2. Naprawić porysowane lub popękane powierzchnie metalowe, aby zapobiec rdzewieniu.
3. Usunąć trawę i zanieczyszczenia z maszyny.
4. W razie potrzeby oczyścić obszar pod adapterem obrotowym oraz

Specyfikacja

- usunąć trawę i zanieczyszczenia z wnętrza wyrzutnika i urządzenia do workowania.
- Umyć maszynę i nałożyć wosk na metalowe i plastikowe powierzchnie.
 - Uruchomić maszynę na pięć minut, aby osuszyć pasy i koła pasowe.
 - Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na przeguby i miejsca zużycia, aby zapobiec rdzewieniu.
 - Napełnić smarowniczkę i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

MP47322,00F4681-53-13JUL16

Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania

Paliwo:

Jeśli dotychczas używano paliwa stabilizowanego, zbiornik należy napełnić paliwem stabilizowanym.

WSKAZÓWKA: Napełnienie zbiornika paliwa redukuje ilość powietrza w zbiorniku i pomaga ograniczyć pogarszanie się paliwa.

Jeśli dotychczas nie używano paliwa stabilizowanego, należy wykonać następujące czynności:

- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób w dobrze przewietrzonym miejscu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

WSKAZÓWKA: Spróbować przewidzieć ostatnie użytkowanie maszyny w sezonie, tak aby pozostawić jak najmniej paliwa w zbiorniku.

- Uruchomić silnik i pracować tak długo, aż skończy się paliwo.
- W przypadku maszyn wyposażonych w stacyjkę ustawić kluczyk w pozycji wyłączenia.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zwiertzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

- Przed napełnieniem zbiornika należy dodać dodatek uszlachetniający paliwo lub stabilizator do świeżego paliwa.

- Zmieszać świeże paliwo i stabilizator paliwa w oddzielnym pojemniku. Stosować się do instrukcji dotyczących mieszania stabilizatora.
- Napełnić zbiornik paliwa stabilizowanym paliwem.
- Uruchomić silnik na kilka minut, aby wymusić obieg mieszanki paliwowej przez gaźnik (w przypadku silnika benzynowego) lub wtryskiwacze paliwa (w przypadku silnika Diesla).

Silnik:

Jeśli pojazd nie będzie używany przez okres dłuższy niż 60 dni, należy stosować procedurę przechowywania silnika.

- Sprawdzić olej silnikowy i filtr, gdy silnik jest ciepły.
- Wykonać obsługę filtra w miarę potrzeby.
- Usunąć zanieczyszczenia z osłony wlotu powietrza silnika.
- W przypadku silników benzynowych:
 - Wyjąć świece zapłonowe. Wlać do cylindrów 30 ml (1 oz.) czystego oleju silnikowego.
 - Założyć świece zapłonowe, ale nie podłączać ich przewodów drutowych.
 - Włączyć rozrusznik i wykonać pięć lub sześć obrotów wału silnika, aby umożliwić rozprowadzenie oleju.
- Oczyszczyć silnik i przedział silnika.

- Wyjąć akumulator.
- Oczyszczyć akumulator i bieguny akumulatora. Jeśli nie jest to akumulator bezobsługowy, sprawdzić poziom elektrolitu.
- Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeśli jest na wyposażeniu.
- Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie zamarznie.

WSKAZÓWKA: Przechowywane akumulatory powinno się ładować co 90 dni.

- Naładować akumulator.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie powierzchni. Maszynę należy przechowywać w przystosowanym do tego pomieszczeniu lub używać pokrowca, jeśli jest przechowywana na zewnątrz.

- Przechowywać pojazd w suchym, zabezpieczonym miejscu. Przy przechowywaniu pojazdu na zewnątrz, przykryć go wodoszczelnym pokrowcem.

OUMX068,000077B-53-05JUL17

Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania

- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Jeśli akumulator nie jest akumulatorem bezobsługowym, sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. Naładować akumulator w miarę potrzeby.
- Zamontować akumulator.
- W przypadku silników benzynowych: sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Zamontować i dokręcić świece odpowiednim momentem dokręcania.
- Nasmarować wszystkie punkty smarowania.
- Otworzyć zawór odcinający paliwo, jeśli jest w maszynie.
- Włączyć silnik na 5 minut bez podłączania kosiarki ani innych maszyn, aby olej został rozprowadzony po całym silniku.
- Należy się upewnić, że wszystkie osłony, zabezpieczenia i deflektory są zamontowane na swoich miejscach.

MP47322,00F4683-53-05JUL17

Specyfikacja

Silnik

Z335E

Marka	Briggs & Stratton
Numer modelu	40N877
Średnica cylindra	75.4 mm (2.97 in)
Skok	73.4 mm (2.89 in)
Pojemność skokowa	656 cm ³ (40.03 in ³)
Cylindry	Dwa
Cykl	Cztery
Szczelina powietrzna obwodu magnetycznego	0,20–0,30 mm (.008–.012 in)
Luz zaworu dolotowego	0,10–0,15 mm (.004–.006 in)

Specyfikacja

Luz zaworu wylotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0.75 mm (0.030 in)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 N·m (180 lb·in)

Z345M i Z345R

Marka Briggs & Stratton
Numer modelu 44N677
Informacje o mocy znamionowej . <http://www.briggsandstratton.com/>
Średnica cylindra 79.25 mm (3.12 in)
Skok 73.4 mm (2.89 in)
Pojemność skokowa 724 cm³ (44.18 in³)
Cylindry Dwa
Cykl Cztery
Luz zaworu dolotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in)
Luz zaworu wylotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0.75 mm (0.030 in)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 N·m (180 lb·in)

SB31882,00003C6-53-20AUG20

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)

Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę silników na tabliczce emisji spalin i odnieść się do jednej z witryn internetowych producenta silnika, wymienionych poniżej.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu, przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzystego) typ silnika (rodzinę silników) i nie zawiera, ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

MK71445,000007A-53-13MAY19

Układ napędowy

Silniki do skrzyni biegów zintegrowanej z mechanizmem różnicowym Hydrostatyczne EZT
Liczba prędkości Hydrostatyczne, bezstopniowe

TH84124,0000164-53-18JUN15

Prędkości jazdy przy maksymalnych obrotach silnika

Do przodu 0–10,5 km/h (0–6,5 mph)
Do tyłu 0–4,8 km/h (0–3,0 mph)

MX52301,0000FC3-53-14JUL16

Układ elektryczny

Rodzaj akumulatora 12 V
Pobór prądu przy zimnym rozruchu 300 A

TH84124,0000221-53-15JUN15

Układ paliwowy

Rodzaje paliwa (zalecane):
. Zwykła benzyna bezołowiowa 87-oktanowa
. Benzyna z domieszką etanolu (do 10% zawartości)
. Benzyna reformulowana MTBE (do 15% zawartości)
Filtr paliwa Wkład papierowy, wymienny
Pompa paliwowa Impuls
Pompa paliwowa Gaźnik

TH84124,0000165-53-18JUN15

Opony

Przód 11x4,00-4 (żebrowane)
Tył 18x8,50-8 (darniowe)
Ciśnienie — przód 103 kPa (15 psi)
Ciśnienie — tył 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-53-14JUL16

Pojemności

Skrzynia korbowa z filtrem oleju 1,9 l (2,0 qt)
Zbiornik paliwa 8 l (2,1 gal)

Uciąg (wszystkie modele) 113,39 kg (250 lb)
Maksymalne obciążenie dyszla 45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-53-17MAY21

Wymiary

Z335E

Wysokość 923 mm
Szerokość 1283 mm
Długość 1821 mm
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 229 kg (505 lb)

Z345M

Wysokość 1019 mm
Szerokość 1283 mm
Długość 1836 mm
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 232 kg (511 lb)

Z345R

Wysokość 1019 mm
Szerokość 1283 mm
Długość 1836 mm

Specyfikacja

Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-53-26JUL18

Zalecane środki smarne

Olej silnikowy TURF-GARD® lub PLUS-4®
Smar

. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Smar uniwersalny z kompleksem litowym Multi-Purpose HD
Lithium Complex firmy John Deere

(Specyfikacje i konstrukcja mogą być zmienione bez powiadomienia.)

TH84124,000016C-53-03MAR15

Adaptory koszące

Kosiarka 42A
Szerokość cięcia 1,07 m (42 in)
Ostrza obrotowe 2
Moment obrotowy śrub mocujących ostrza 68 N·m (50 lb·ft)
Wysokość cięcia (przybliżona) 25–102 mm (1–4 in.)

MX52301,0000FB2-53-06JUL16

Wysokie obroty jałowe silnika

Z335E bez adaptera koszącego 3050 ±100 obr/min
Model Z345M bez agregatu koszącego 3050 ±100 obr/min
Z345R bez adaptera koszącego 3050 ±100 obr/min

RM87422,00007B4-53-05JUL17

Prędkość obrotowa urządzenia tnącego

107-centymetrowy adapter koszący typu 42A . . 2732 obr./min przy
prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

SV90572,0000007-53-27JUL18

Pomiary hałasu

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Z335E bez adaptera koszącego 86,6 ±1 dB(A) przy prędkości
obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu
42A . 89,2 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu
42A i workownicą . 92,8 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika
3050 obr./min

Model Z345M lub Z345R bez agregatu koszącego . 89,9 ±1 dB(A)
przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem
koszącym typu 42A . 90,7 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika
3050 obr./min

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą EN ISO 5395-1

koszącym typu 42A i workownicą . . . 93,9 ±1 dB(A) przy prędkości
obrotowej silnika 3050 obr./min

SV90572,0000008-53-27JUL18

Pomiary drgań

Wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora została zmierzona zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i
ramiona operatora w modelu Z335E bez adaptera koszącego nie
przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i
ramiona operatora w modelu Z335E ze 107-centymetrowym
adapterem koszącym typu 42A nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i
ramiona operatora w modelu Z335E ze 107-centymetrowym
adapterem koszącym typu 42A i workownicą nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i
ramiona operatora w modelu Z345M lub Z345R bez adaptera
koszącego nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i
ramiona operatora w modelu Z345M lub Z345R ze 107-
centymetrowym adapterem koszącym typu 42A nie przekracza 2,5
m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i
ramiona operatora w modelu Z345M lub Z345R ze 107-
centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą nie
przekracza 2,5 m/s².

Drgania całego ciała zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Model Z335E bez adaptera koszącego 0,5 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu
42A 0,6 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu
42A i workownicą 0,8 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z345M lub Z345R bez agregatu koszącego 0,6 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem
koszącym typu 42A 0,6 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem
koszącym typu 42A i workownicą 0,9 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

WSKAZÓWKA: Wartość przedstawiona powyżej odpowiada ważonej
średniej kwadratowej przyspieszenia, jakiemu podlega całe ciało
w maszynie reprezentatywnej w rzeczywistych warunkach
koszenia i transportu. Wartość przyspieszenia zależy od
nierówności podłoża, prędkości, z jaką ciągnik pracuje, jak
również masy ciała operatora oraz technik jazdy. Pomiary
wykonano przez zebranie rzeczywistych danych roboczych
zgodnie ze standardową procedurą normy EN ISO 5395-1.

SR99263,000001B-53-26JUL18

Oświadczenie jakościowe firmy John Deere

Oświadczenie jakościowe firmy John Deere

Jakość John Deere

Sprzęt John Deere to więcej niż po prostu zakup, to inwestowanie w jakość. Ta jakość wychodzi poza nasz sprzęt do systemów wspierania klienta John Deere w zakresie części i obsługi. To wsparcie jest potrzebne, aby uczynić z Ciebie zadowolonego klienta.

Dlatego John Deere zainicjował proces zajmowania się Twoimi pytaniami i problemami, jeśli powstaną. Następujące trzy kroki pomogą przeprowadzić Cię przez proces.

Krok 1

Używanie instrukcji obsługi

A. Zawiera wiele ilustracji i szczegółowych informacji dotyczących prawidłowego działania sprzętu.

B. Podaje procedury wykrywania i usuwania usterek oraz informacje dotyczące specyfikacji.

C. Podaje informacje dotyczące zamawiania katalogów części, obsługi i instrukcji napraw.

D. Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na swoje pytania w instrukcji obsługi, przejdź do kroku 2.

Krok 2

Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym.

A. Dealer John Deere jest odpowiedzialny, upoważniony i zdolny do udzielania odpowiedzi na pytania, rozwiązywania problemów i spełniania wymagań w zakresie części i obsługi.

B. W pierwszej kolejności przedyskutuj swoje problemy z wyszkolonym personelem zajmującym się częściami i obsługą.

C. Jeśli personel zajmujący się częściami i obsługą nie może rozwiązać Twojego problemu, skontaktuj się z kierownictwem lub właścicielem punktu dealerskiego.

D. Jeśli dealer nie odpowie na pytania lub nie rozwiąże problemów, przejdź do kroku 3.

Krok 3

Skontaktuj się z firmą John Deere

A. Twój dealer John Deere jest najbardziej skuteczną osobą do rozwiązywania wszelkich problemów, ale jeśli nie będzie mógł tego zrobić, po odwołaniu się do instrukcji obsługi i skontaktowaniu się z dealerem, skontaktuj się z firmą John Deere.

B. W celu uzyskania szybkiej i skutecznej obsługi, proszę przygotować następujące informacje przed skontaktowaniem się:

- Nazwisko przedstawiciela handlowego, z którym współpracujesz.
- Numer modelu Twojego sprzętu.
- Liczba godzin pracy maszyny (jeśli dotyczy).
- Twój numer seryjny, zapisany od wewnątrz przedniej okładki tej instrukcji.
- Jeśli problem dotyczy osprzętu, numer identyfikacyjny osprzętu.

C. Następnie zadzwoń pod numer 1-800-537-8233 (Stany Zjednoczone i Kanada), a Twój doradca razem z dealerem zajmą się Twoimi problemami. Osoby spoza Kanady i USA mogą skontaktować się z nami na następującej stronie:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Należy wybrać kraj, a następnie kliknąć łącze Kontakt u dołu strony.

SP66632,00043A7-53-08MAR21

Rejestr czynności serwisowych

Rejestr czynności serwisowych

Daty czynności obsługowych

Wymiana oleju	Wymiana filtra oleju (jeśli pojazd jest weń wyposażony):	Smarowanie maszyny	Wymiana/czyszczenie wkładu filtra powietrza	Wymiana filtra paliwa Wymiana filtra paliwa

OUO1082,00066CA-53-15MAY17

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Osoba wymieniona poniżej oświadcza, że

Typ maszyny: Kosiarka o zerowym promieniu skrętu

Modele: Z335E/Z345M/Z345R

Numery seryjne: Patrz strona Identyfikacja produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa Maszynowa	2006/42/WE	Certyfikacja własna
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej	2014/30/UE	Certyfikacja własna
Dyrektywa w sprawie hałasu	2000/14/WE (załącznik VI, procedura 2)	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną
		JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA
Zmierzony poziom mocy akustycznej		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)		
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą .100 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A . . 99 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)		
Gwarantowany poziom mocy akustycznej		
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)		
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą .100 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A . .100 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)		

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Obsługa klienta

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Miejsce złożenia deklaracji: Horicon, WI USA

Data wydania deklaracji: 1 października 2019

Zakład produkcyjny: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów RLE

MG39705,0000581-53-01JUL21

Imię i nazwisko: Steve Dobrot

PY31410—UN—13JUL16

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności UK

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Typ maszyny: Kosiarka o zerowym promieniu skrętu

Modele: Z335E/Z345M/Z345R

Numer seryjny: Patrz strona Identyfikacja produktu

spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia i zasadnicze wymagania następujących rozporządzeń Wielkiej Brytanii:

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Rozporządzenie w sprawie dostawy maszyn (bezpieczeństwa) 2008	S.I. 2008/1597	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2016	S.I. 2016/1091	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie emisji hałasu w środowisku przez urządzenia przeznaczone do użytku zewnętrznego 2001	S.I. 2001/1701	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną
		JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA
Zmierzony poziom mocy akustycznej		Intertek Testing and Certification Limited Numer zatwierdzonego organu 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)		
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 99 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą. 100 dB(A)		
Gwarantowany poziom mocy akustycznej		
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)		
Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)		
Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą. 100 dB(A)		

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Obsługa klienta
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Miejsce złożenia deklaracji: Horicon, WI USA

Data wydania deklaracji: 1 października 2021

Zakład produkcyjny: John Deere Power Products

Importer produktów z dziedziny maszyn rolniczych i do pielęgnacji terenów zieleni: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importer produktów z dziedziny maszyn leśnych: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów RLE

MG39705,0000580-53-01JUL21

Imię i nazwisko: Steve Dobrot

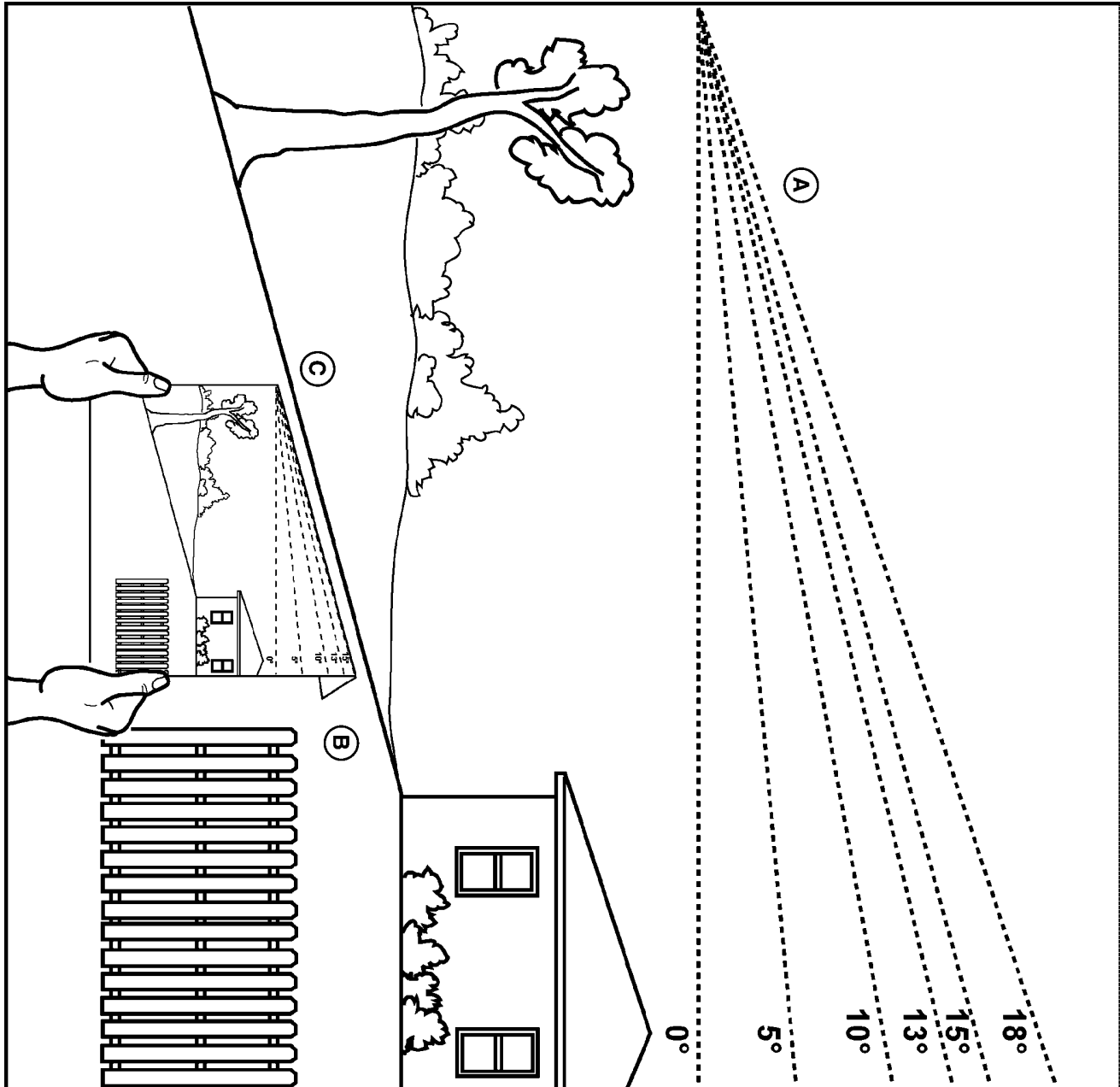
PY31410—UN—13JUL16

Wskaźnik nachylenia stoku

Wskaźnik nachylenia stoku

Wzornik wskaźnika nachylenia stoku

Aby skorzystać z wzornika wskaźnika nachylenia stoku, należy podnieść lub skopiować tę stronę i postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.



MXT013189—UN—22APR15

Użyć wskaźnika nachylenia stoku do oceny, czy stok nie jest zbyt mocno nachylony, aby można było na nim bezpiecznie pracować. Nie pracować na stokach o nachyleniu większym niż zalecane w instrukcji obsługi. Patrz Praca na stokach w rozdziale Bezpieczeństwo.

- Złożyć wzdłuż odpowiedniej linii (A), aby dopasować do zalecanego nachylenia stoku.
- Ustawić tę krawędź (B) w jednej linii z pionową płaszczyzną, drzewem, budynkiem, słupkiem ogrodzenia itp.
- Porównać stok (C) z zagiętą krawędzią.

Wskaźnik nachylenia stoku

OUMX068,0000513-53-05JUL17

Indeks

A	
Akumulator i bieguny, czyszczenie	40
Akumulator pomocniczy, używanie	40
Akumulator, bezpieczna konserwacja	39
Akumulator, ładowanie i podłączanie podczas montażu	12
Akumulator, zamontowanie i wymontowanie	39
B	
Bezpieczne przechowywanie	46
Bezpiecznik, wymiana	40
C	
Ciśnienie w oponach, sprawdzanie	42
Czas między przeglądami	24
Części zamienne	2
D	
Daty czynności serwisowych	51
Działanie układu kontroli emisji spalin	
Ingerencja	2
Dźwignie sterujące ruchem, regulacja	14
Dźwignie, używanie dźwigni sterującej ruchem	19
E	
Elementy sterownicze stanowiska operatora	13
Emisja dwutlenku węgla	25, 48
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu	6
F	
Filtr, paliwa, wymiana	30
G	
Gaźnik, regulacja	30
H	
Hamulec postojowy, sprawdzanie	17
I	
Identyfikacja adaptera koszącego	32
K	
Koła, regulacja w kosiarce	16
Kontrolka niskiego poziomu paliwa, używanie	18
Kosiarka, demontaż (42A)	33
Kosiarka, montowanie (42A)	34
Kosiarka, regulacja poziomu	15
Kosiarka, regulacja wysokości cięcia	15
Kosiarka, uruchamianie	21
L	
Licznik godzin, używanie	19
Lista kontrolna czynności kontrolnych, codziennych	13
M	
Maszyna, wsiadanie i wysiadanie	14
MulchControl™ — wykrywanie i usuwanie usterek	46
N	
Numery identyfikacyjne, zapisywanie	4

O	
Olej	
Silnik	
Benzyna	26
Ośłona silnika, czyszczenie	28
Ostrza kosiarki, sprawdzanie	38
Ostrza mulczujące	
Montaż, adapter Accel Deep™ 48 cale	38
Ostrza, serwisowanie kosiarki	38
P	
Paliwo i stabilizator, używanie właściwych	41
Paliwo, przechowywanie	47
Pas napędowy kosiarki, wymiana (42A)	36
Pas napędowy zespołu napędowego, sprawdzanie i wymiana	32
Pełzanie na biegu jałowym, sprawdzanie i regulacja	30
Plastikowe i lakierowane powierzchnie, unikanie uszkodzeń	13
Podłokietniki, regulacja (jeżeli znajdują się na wyposażeniu)	14
Podnoszenie maszyny	41
Powierzchnie metalowe, naprawa i czyszczenie	44
Poziom oleju, sprawdzanie w silniku	26
Przechowywanie, przygotowanie maszyny do	46
Przechowywanie, przygotowanie maszyny po okresie	
przechowywania	47
Przednie koła samonastawne, zdejmowanie i zakładanie	42
Przekładnia, sprawdzanie	30
Przełącznik hamulca postojowego, testowanie	17
Przełącznik, sprawdzanie dźwigni sterowania ruchem	18
Przełącznik, sprawdzanie fotela	18
Przełącznik, sprawdzanie uruchamiania kosiarki (WOM)	18
Przełącznik, używanie uruchamiania kosiarki	18
R	
Ręczne przestawianie maszyny	22
Rozwiązywanie problemów z kosiarką	45
Rozwiązywanie problemów z maszyną	45
S	
Siedzisko, regulacja	14
Silnik	
Olej	26
Smar	25
Specyfikacja	
Adaptery koszące	49
Opony	48
Pojemności	48
Silnik	47
Układ elektryczny	48
Układ napędowy	48
Układ paliwowy	48
Wysokie obroty jałowe	49
Zalecane środki smarne	49
Specyfikacje	
Pomiary drgań	49
Pomiary hałasu	49
Prędkość obrotowa urządzenia tnącego	49
Wymiary	48
Stacyjka, używanie kluczyka	18
Stoki, praca	
Tereny niebezpieczne, praca w pobliżu	8
Stopień, zdejmowanie i montowanie na adapterze koszącym	33
System do gromadzenia materiału, udrażnianie	22
Ś	
Świeca zapłonowa, sprawdzanie	29

Indeks

T

Tabela wykrywania i usuwania usterek	44
Transport maszyny na przyczepie.....	23
Transport układu gromadzenia materiału	23
Trzpienie obrotowe adaptera koszącego, smarowanie.....	25

U

Udrażnianie kosiarki.....	22
Układy bezpieczeństwa, sprawdzanie.....	17
Utrzymywanie kierunku, regulacja.....	31
Używanie hamulca postojowego	18

W

Wkłady filtra powietrza (silnik dwucylindrowy), sprawdzanie i czyszczenie	29
Wskazówki dotyczące koszenia	24
Wskaźnik nachylenia stoku, wzornik	54
Wykrywanie i usuwanie usterek elektrycznych	45
Wykrywanie i usuwanie usterek silnika	44
Wymiana oleju silnikowego i filtra	27

Z

Zbiornik paliwa, napełnianie	41
Zdejmowanie i zakładanie zespołu koła	42
Zespół napędowy, czyszczenie wentylatorów układu chłodzenia	31

Ż

Żebra silnika, czyszczenie	27
----------------------------------	----

