

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Serijska št. 160001 -)



JOHN DEERE

NAVODILO ZA UPRAVLJANJE

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC28774 IZDAJA K0 (SLOVENIAN)

John Deere Power Products

Izdaja za izvoz
PRINTED IN U.S.A.



Navodila

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere

Cenimo vas kot našo stranko in vam želimo veliko let varne in zadovoljne uporabe vašega stroja.

MX00654,000020B-82-10MAY17

Uporaba uporabniškega priročnika

Pred začetkom uporabe stroja preberite ta navodila za uporabo in preglejte opozorilne oznake na stroju. Vse vsebujejo pomembne varnostne informacije in navodila za uporabo, ki jih je treba upoštevati za vašo varnost in varnost drugih. Prepričajte se, da so vsi, ki uporabljajo stroj, prebrali navodila, pregledali opozorilne oznake in vedo, kako varno in pravilno uporabljati stroj.

Vaš stroj je bil zasnovan in izdelan tako, da ga lahko upravljate v skladu z navodili za varno upravljanje. Stroj je bil zasnovan za rezanje trave, zato lahko odreže roke in noge ter izvrže predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko privede do resnih telesnih poškodb ali smrti.

Uporabniški priročnik je organiziran v razdelke, kar vam omogoča hitro iskanje informacij. V tem priročniku boste našli odgovore na mnoga vprašanja v zvezi z delovanjem ali servisiranjem. Na koncu tega priročnika je kazalo, ki vam bo v pomoč pri hitrem iskanju zelenih informacij. Če v priročniku ne najdete odgovorov na vaša vprašanja, se obrnite na svojega zastopnika.

Pred uporabo stroja:

- morate vedeti, kako upravljati stroj. Razdelek Upravljanje upravljalnih elementov vam je v pomoč pri razumevanju upravljalnih elementov vašega stroja in njihovih funkcij.
- Stroj in območje košnje pripravite tako, da izvedete potrebne dnevne preglede, ki so opisani v razdelku Splošna navodila.
- Upoštevajte navodila razdelka Preprečevanje poškodb, predvsem naslednja:
 - Poskrbite za varnost otrok, tako da upoštevate navodila iz razdelka Zaščitite otroke.
 - Preprečite poškodbe pri vožnji po pobočjih in ob nevarnostih na terenu, tako da upoštevate navodila iz razdelka Delo na pobočjih in iz razdelka V bližini nevarnosti na terenu.
 - Upoštevajte navodila iz razdelka Preprečevanje izmeta predmetov in poskrbite, da so varovala, vključno z izmetno cevjo, vedno nameščena.
 - Stroj med uporabo in pred shranjevanjem očistite tako, kot je opisano v razdelku Preprečevanje požara.
- Upoštevajte navodila za servisiranje in pregled stroja.

Če navodil ne razumete ali imate dodatna vprašanja, se obrnite na svojega zastopnika.

Stroj, prikazan v tem priročniku, se lahko nekoliko razlikuje od vašega stroja.

Oznaki DESNO in LEVO sta podani glede na smer, v katero bi se stroj pomikal ob vožnji naprej. Prekinjena črta (-----) pomeni, da zadevni del ni prikazan.

Pred dostavo tega stroja je vaš zastopnik že izvedel inšpekcijski pregled, da bi zagotovil najboljšo možno delovanje.

Ta priročnik je pomemben del stroja. Pri nadaljnji prodaji ga morate predati kupcu stroja.

SB31882,00004A1-82-09JUL20

Uporaba stroja

Ta stroj je izdelan izključno za običajno košnjo zelenic. Uporaba v kakršne koli druge namene velja kot nenamenska.

Za poškodbe ali materialno škodo, nastalo zaradi nepravilne uporabe, proizvajalec ne prevzema odgovornosti; tveganje v tem primeru nosi uporabnik sam. Za uporabo v skladu s strogoimi določili se šteje tudi upoštevanje od proizvajalca predpisanih obratovalnih, vzdrževalnih in servisnih pogojev.

Ta stroj lahko uporabljajo, vzdržujejo in servisirajo osebe, ki so seznanjene s temi opravili in ki so poučene o nevarnostih (preprečevanje nesreč). Vedno upoštevajte veljavne predpise o preprečevanju nesreč in druge splošno priznane varnostno-tehnične, delovno-medicinske in cestno-prometne predpise.

Če dovod goriva nastavite drugače, kot določajo tovarniške specifikacije, ali kako drugače prekomerno obremenite motor, se garancija za stroj izniči.

Škoda in poškodbe, nastale zaradi samovoljnih sprememb na tem stroju, niso zajete v garanciji proizvajalca.

OUO1023,0000025-82-05JUN17

Vrednosti emisij in nedovoljeno spreminjanje

Obratovanje in vzdrževanje

Motor in sistem za nadzor izpušnih plinov je treba upravljati, uporabljati in vzdrževati v skladu z navodili v tem priročniku, tako da zagotovite ustrezne vrednosti emisij motorja v skladu z zahtevami, ki veljajo za kategorijo/certifikat motorja.

Nedovoljeno spreminjanje

Namerno poseganje v sistem za nadzor emisij motorja je prepovedano; izrecno je prepovedano izklapljanje povratnega voda izpušnih plinov (EGR) ali sistema za doziranje tekočine za čiščenje izpušnih plinov (DEF) ter izpuščanje vzdrževalnih intervalov. Nedovoljeno spreminjanje sistema za nadzor emisij motorja bo razveljavilo homologacijo Evropske unije (EU) in vsa jamstva, povezana z emisijami.

AK08008,00000A6-82-12JAN18

Posebna sporočila

Priročnik vsebuje posebna sporočila, ki vas opozorijo na morebitne varnostne težave in poškodbe stroja, ter uporabne informacije o delovanju in servisiranju. Temeljito preberite vse informacije in tako preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja.

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ta simbol in besedilo opozarjata na morebitne nevarnosti ali možno smrt upravljavca in drugih, če nevarnost in postopke ignorirate.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! To besedilo upravljavca opozarja na dejanja in okoliščine, ki lahko povzročijo poškodbe stroja.

OPOMBA: Splošne informacije so podane z navodili, ki upravljavcu pomagajo pri upravljanju in vzdrževanju stroja.

MX00654,000020D-82-05JUN17

Deli

Priporočamo kakovostne dele in maziva proizvajalca John Deere, ki so na voljo pri vašem zastopniku za John Deere.

Ko naročate dele, potrebuje vaš zastopnik za John Deere serijsko številko ali identifikacijsko številko izdelka (PIN) vašega stroja ali dodatne opreme. To so številke, ki ste jih zabeležili v poglavju Identifikacija izdelka v teh navodilih.

Naročite nadomestne dele prek spleta

Obiščite spletno stran <http://JDParts.deere.com>, kjer si lahko ogledate informacije in dele naročite prek spleta.

TC00531,00000E9-82-06MAR15

Literatura za vzdrževanje

Če želite kupiti izvod kataloga delov ali tehničnega priročnika za ta stroj, obiščite Oddelek za tehnične informacije John Deere na:

<https://techpubs.deere.com/>

Navodila

ali pokličite:

- **ZDA in Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Vsa ostala območja:** Vaš zastopnik za John Deere.

TH84124,0000199-82-05FEB20

Vsebina

Vsebina

Navodila.....	2
Identifikacija izdelka.....	4
Varnostne oznake brez besedila.....	5
Varnost.....	7
Čiščenje stroja.....	10
Sestavljanje.....	11
Upravljalni elementi.....	13
Upravljanje.....	13
Servisni intervali.....	24
Vzdrževalno mazanje.....	25
Servis motorja.....	25
Servisiranje menjalnika.....	30
Vzdrževanje kosilnice.....	32
Vzdrževanje električnega sistema.....	38
Vzdrževanje – razno.....	40
Odpravljanje težav.....	43
Skladiščenje.....	45
Tehnični podatki.....	46
Izjava o kakovosti podjetja John Deere.....	49
Servisna knjižica.....	50
Izjava o skladnosti.....	51
Merilnik naklona.....	53
Indeks.....	54

Identifikacija izdelka

Beleženje identifikacijskih števil

Kosilnice z obračanjem na mestu

PIN (160001-)

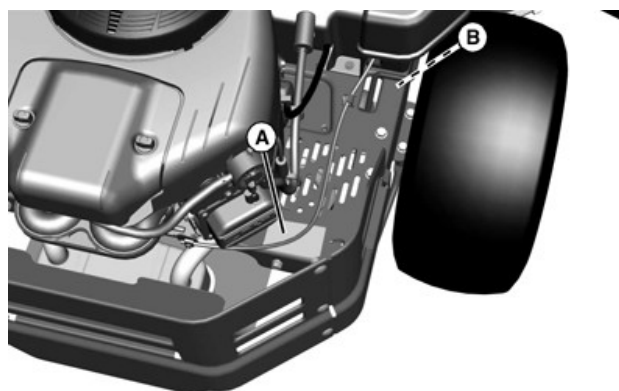
Ko stopite v stik s pooblaščenim servisnim centrom glede informacij o vzdrževanju, vedno navedite model svojega izdelka in identifikacijsko številko.

Poiščite oznako modela in serijske številke stroja, motorja, menjalnika/pogonske gredi stroja ter zabeležite podatke v temu namenjena mesta spodaj.

DATUM NAKUPA:

IME ZASTOPNIKA:

TEL. ŠT. ZASTOPNIKA:



MXAL42766—UN—09APR13

Identifikacijska številka izdelka (A):

Serijska številka motorja:

Na ohišju ventilatorja motorja.

Serijske številke pogonske gredi (B):

Ploščici s serijsko številko na sprednji strani ohišij pogonskih gredi.

LEVA STRAN:

DESNA STRAN:

SB31882.0000445-82-15JUN20

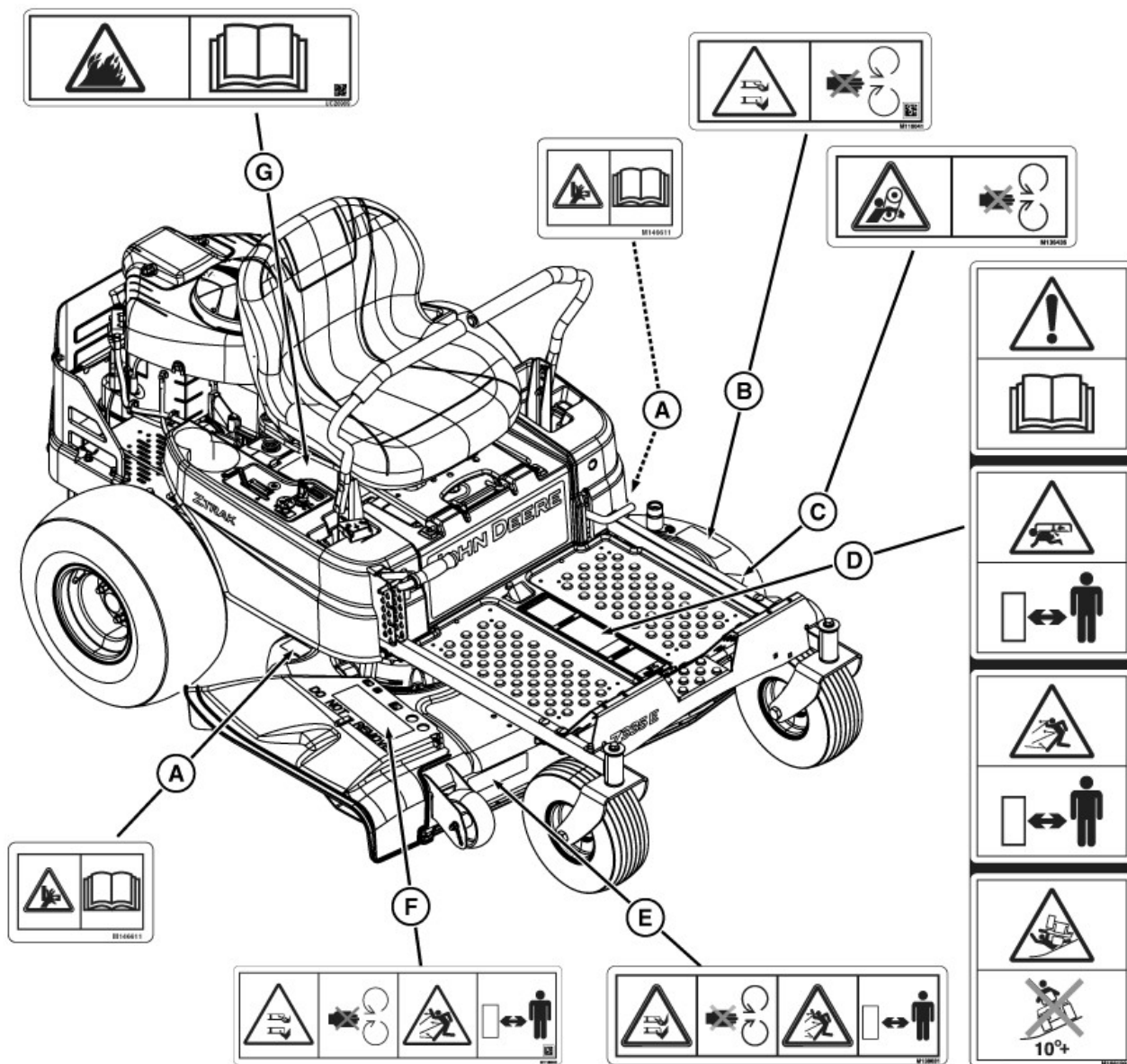
Originalna navodila. Vse informacije, ilustracije in specifikacije v teh navodilih za uporabo so osnovani na zadnjih informacijah pridobljenih v času publikacije. Pridružujemo si pravico do sprememb.

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Varnostne oznake brez besedila

Varnostne oznake brez besedila

Lokacija varnostne oznake



Z335E, Z345M in Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—OPOZORILO - M146611
B—NEVARNOST - M118041
C—NEVARNOST - M136436
D—NEVARNOST, OPOZORILO, SVARILO - M172914

E—NEVARNOST - M138631
F—NEVARNOST - M118040
G—SVARILO - UC26989

SB31882.00003A7-82-15JUN20

Varnostne oznake brez besedila

Razumevanje varnostnih nalepk brez besedila na stroju



TCT005498—UN—11SEP12

Na več pomembnih delih tega stroja so pritrjeni varnostni znaki, ki označujejo morebitno nevarnost. Obstoječa nevarnost je slikovno prikazana na opozorilnem trikotniku. S sliko je ponazorjena informacija o tem, kako preprečimo telesno poškodbo. Varnostni znaki, mesta namestitve na stroju in kratke razlage so prikazane v tem poglavju o varnosti.

Za dele in komponente, ki jih za vas dobavijo dobavitelji, lahko veljajo dodatne varnostne informacije, ki niso vključene v ta uporabniški priročnik.

MX00654,0000389-82-21JUN18

Preberite navodila za upravljanje

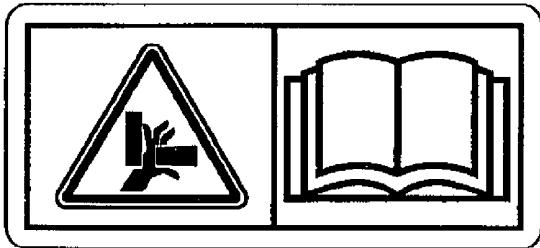


MXT013479—UN—05MAR15

- Ta navodila za upravljanje vsebujejo pomembne informacije za varno upravljanje stroja.
- Pred delom s strojem pozorno preberite navodila za upravljanje. Upoštevajte vsa varnostna pravila, da preprečite nesreče.

TH84124,0000173-82-12JUN15

Preprečite poškodbe zaradi napete vzmeti



MXAL42777—UN—09APR13

- Z rokami in nogami se ne približujte mestom, kjer si lahko priščipnete prste.
- Preberite uporabniški priročnik.

MX00654,000038C-82-24APR19

Otrokom preprečite dostop do kosilnice

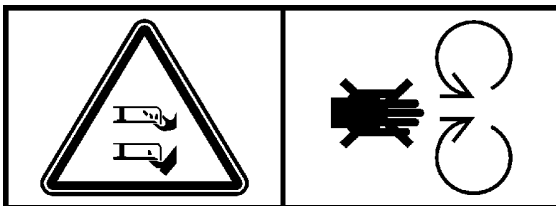


MXT013480—UN—05MAR15

- Kosilnica lahko povzroči razkosanje ali smrt.
- Ohranite varnostno razdaljo do stroja.
- Če motor deluje, vedno poskrbite, da se otroci ne bodo približevali kosilnici.

TH84124,0000174-82-12JUN15

Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil

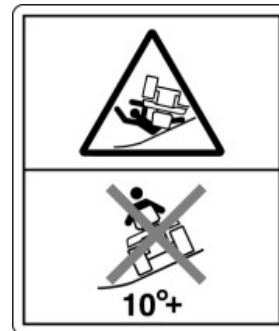


MXT018016—UN—03MAY16

- Ko motor teče, rok ali nog ne potiskajte pod stroj.
- Ne upravljajte kosilnice brez nameščene izmetne cevi/deflektorja ali celotne lovilne posode trave.

MX00654,0000392-82-24APR19

Preprečite poškodbe zaradi prevrnitve

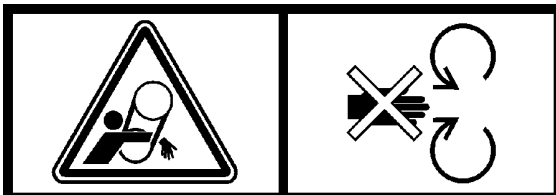


MXT013482—UN—31OCT16

- Ne vozite stroja po površinah, kjer bi lahko zdrsnili, se prekucnili ali preotalili.
- V nekaterih konfiguracijah stroja ne smete voziti ali upravljati na naklonu več kot 10 stopinj.
- Podrobnejše informacije najdete v poglavju Delo na pobočjih.

TH84124,0000176-82-12JUN15

Preprečite poškodbe zaradi ujetja v jermen



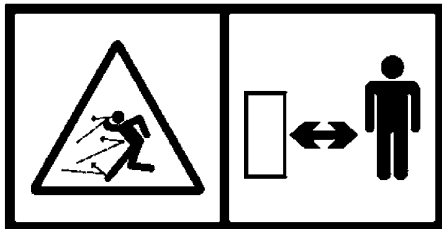
MXT018017—UN—03MAY16

- Ne približujte se delujočim jermenom.
- Stroja ne uporabljajte, če varovala niso nameščena.

MX00654,0000391-82-24APR19

Varnost

Preprečite poškodbe zaradi odletavajočih predmetov



MXAL42780—UN—09APR13

- Če je motor prižgan, ohranite varnostno razdaljo do stroja.

MX00654,000038F-82-24JUL13

Preprečite poškodbe zaradi požara na opremi



MXTO18019—UN—04MAY16

- Preprečite požar na opremi.
- Ostanke trave, listje in smeti, ki se naberejo na vročih ali gibljivih delih ali v njihovi bližini, lahko povzročijo požar.
- Pred začetkom dela, med delom in po njem pregledajte in očistite celoten stroj.
- Pred čiščenjem ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.
- Za podrobnosti pozorno preberite poglavje o čiščenju v navodilih za upravljanje stroja.

MX00654,0000390-82-30MAR20

Varnost

Varna uporaba kosilnice

Splošna navodila

- Pred začetkom uporabe stroja preberite ta uporabniški priročnik in pregledajte opozorilne oznake na stroju. Vse vsebujejo pomembne varnostne informacije in navodila za uporabo, ki jih je treba upoštevati za vašo varnost in varnost drugih. Prepričajte se, da so vsi, ki uporabljajo stroj, prebrali navodila, pregledali opozorilne oznake in vedo, kako varno in pravilno uporabljati stroj.
- Dejavniki pri telesnih poškodbah, povezanih z opremo, so: starost, fizične zmožnosti in umske sposobnosti. Uporabniki morajo biti umsko in fizično zmožni pravilno in varno upravljati stroj. Nikoli ne dovolite, da stroj upravlja otrok.
- Ne upravljajte stroja pod vplivom alkohola oziroma zdravil ali z odvrnjeno pozornostjo oziroma utrujeni. Za pravilno upravljanje morate biti ves čas pozorni.
- Med upravljanjem stroja vedno nosite zaščito za oči, zaščito sluha, tesno prilegajoča se oblačila in čvrsto obutev. Stroja nikoli ne upravljajte z odprtimi sandali ali bosi.
- Med delom ne poslušajte radia ali glasbe prek slušalk. Varno upravljanje in servisiranje zahtevata vašo popolno pozornost.
- Nikoli ne izvajajte nedovoljenih sprememb na varnostnih napravah.
- Stroj upravljajte samo podnevi ali pri dobri umetni osvetlitvi.
- Motor naj deluje samo na dobro prezračevanih območjih. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, smrtonosni strup.

- Nikdar ne smete zapustiti stroja, kadar motor teče.
- Ko se približujete cestam, pogledajte v obe smeri in bodite previdni, ko se obračate na javnih cestah. V vas lahko udari vozilo in utrpíte lahko hude telesne poškodbe ali smrt.

Pred uporabo stroja

- morate vedeti, kako upravljati stroj. Razdelek Upravljanje upravljalnih elementov vam je v pomoč pri razumevanju upravljalnih elementov vašega stroja in njihovih funkcij.
- Stroj in območje košnje pripravite tako, da izvedete potrebne dnevne preglede, ki so opisani v razdelku Splošna navodila.
- Upoštevajte navodila razdelka Preprečevanje poškodb, predvsem naslednja:
 - Poskrbite za varnost otrok, tako da upoštevate navodila iz razdelka Zaščitite otroke.
 - Preprečite poškodbe pri vožnji po pobočjih in ob nevarnostih na terenu, tako da upoštevate navodila iz razdelka Delo na pobočjih in iz razdelka V bližini nevarnosti na terenu.
 - Upoštevajte navodila iz razdelka Preprečevanje izmeta predmetov in poskrbite, da so varovala, vključno z izmetno cevjo, vedno nameščena.
 - Stroj med uporabo in pred shranjevanjem očistite tako, kot je opisano v razdelku Preprečevanje požara.
- Upoštevajte navodila za servisiranje in pregled stroja.

Pregled in dnevni kontrolni seznam

- Pred začetkom dela pregledajte stroj. Prepričajte se, da so pritrdilni elementi dobro pritegnjeni ter so varovala in ščitniki v dobrem stanju in čvrsto pritrjeni. Pred upravljanjem stroja opravite vse potrebne nastavitve. Popravite ali zamenjajte poškodovane, obrabljene ali manjkajoče dele.
- Vizualno pregledajte stroj, da preverite, ali so morda rezila, vijaki rezil in sklop kosilnice obrabljeni oziroma poškodovani. Da preprečite poškodbe stroja, obrabljena ali poškodovana rezila in vijake zamenjajte v kompletih.
- Preden zaženete motor, se prepričajte, da so vžigalna svečka, glušnik, pokrov rezervoarja za gorivo in zračni filter pravilno nameščeni.

Gorivo

- Pri rokovanju z gorivom bodite previdni. Gorivo je vnetljivo, hlapi goriva pa so lahko eksplozivni. Ko rokujete z gorivom, ne kadite. Uporabite le posode, odobrene za shranjevanje goriva. Razlito gorivo takoj obrišite.
- Redno preverjajte, ali so vodi za gorivo, rezervoar, pokrov in spojke razpokani in ali tesnijo. Po potrebi zamenjajte.

Preverjanje območja košnje

- Poskrbite, da se na območju košnje ne nahajajo ljudje ali hišni ljubljenci.
- Iz okolice umaknite predmete, kot so kamni, žice ali igrače, ki bi jih rezila lahko izvrgla. Odstranite viseče veje ali druge ovire, ki bi lahko ovirale vaše poti premikanja.
- Preučite območje košnje. Poskrbite za varno pot košnje. Ne kosite na mestih, kjer sta oprijem koles in stabilnost vprašljiva.
- Pobočja in nevarnosti na terenu so glavni dejavniki, povezani z nesrečami zaradi izgube nadzora in prevrnitve. Pri delu na pobočjih in v bližini nevarnosti na terenu morate biti izjemno previdni. Upoštevajte navodila v poglavju Upravljanje na pobočjih in v bližini nevarnih mest na terenu.

Uteži in priključki

- Nekateri priključki zahtevajo uteži za obtežitev. Upoštevajte priporočila glede kolesnih uteži ali protiuteži.
- Uporabljajte samo dodatno opremo in priključke, ki jih je odobril John Deere.

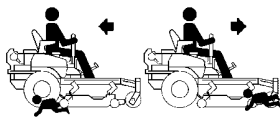
Varnost

- Če navodil ne razumete ali imate dodatna vprašanja, se obrnite na svojega zastopnika.

SB31882,00004A0-82-10JUL20

Preprečevanje telesnih poškodb

Zaščitite otroke



MXT005340—UN—06JUN13

- Če upravljavci ne upoštevajo ukrepov za varno upravljanje, se lahko otroci pri vožnji s kosilnicami hudo poškodujejo ali smrtno ponesrečijo.
- Ne kosite v vzvratni vožnji. Vzvrtno vožnjo z vključeno kosilnico močno odsvetujemo.
- Otroci nikoli ne vozite s kosilnico ali v vozičku za kosilnico, tudi če so rezila izklopljena. Otroci lahko padejo s kosilnice in jih rezila kosilnice povozijo ali poškodujejo. Otroci lahko ovirajo delovanje kosilnice. Otroci, ki jih je kdo že peljal na kosilnici v preteklosti, se lahko nenadoma pojavijo v območju košnje, saj se želijo znova peljati. Če se tega ne zavedate, jih lahko kosilnica povzi.
- Otroke pogosto privlačijo kosilnice in opravila košnje, še posebej, če so se kdaj s kosilnico že peljali. Ne vedo, ali se rezila vrtijo, in niti ne razumejo, da jih lahko tudi nevrteča se rezila poškodujejo ali smrtno poškodujejo.
- Med upravljanjem kosilnice naj bodo otroci doma in izven območja košnje. Otroci naj bodo pod nadzorom druge odgovorne odrasle osebe, ki ni voznik. Če ni druge odrasle osebe, ki bi poskrbela, da otroci ostanejo v hiši, potem NE kosite.
- Bodite pozorni na prisotnost otrok in drugih oseb. Če kdo vstopi v območje košnje, izklopite rezila kosilnice in zaustavite stroj.
- Poglejte v smeri premikanja stroja. Pred in med vzvratno vožnjo ustavite rezila kosilnice in skrbno pogledajte pod in za strojem, če se kje nahajajo ljudje, zlasti otroci.
- Pri približevanju predmetom, ki lahko ovirajo vaš pogled, kot so na primer nepregledni zavoji, grmičevje ali drevje, bodite previdni, še posebej med vzvratno vožnjo. Lahko ovirajo vaš pogled na otroka.

Izogibajte se izvrženim predmetom

- Med uporabo stroja na območju košnje ne sme biti drugih oseb. Predmeti, ki jih lahko vrže izpod stroja, lahko povzročijo hude telesne poškodbe ali smrt.
- Iz okolice umaknite predmete, kot so kamni, žice ali igrače, ki bi jih rezila lahko izvrgla.
- Izvrženega materiala nikoli ne usmerjajte proti osebam.
- Izvrženega materiala ne odvajajte ob zid ali prepreke, npr. ob ograjo ali podporni zid. Material se lahko odbije v upravljavca.
- Izvrženega materiala ne odvajajte proti cesti.
- Pri vožnji prek makadama zaustavite rezila.

OUO2005,000078C-82-15FEB20

Upravljanje na pobočjih in v bližini nevarnih mest na terenu

- Pobočja so glavni dejavnik, povezan z izgubo nadzora in nesrečami zaradi prevrnitve, posledica katerih so lahko hude telesne poškodbe ali smrt. Pri uporabi na pobočjih bodite previdni in uporabljajte zdravo pamet.
- Ne kosite oziroma upravljajte stroja na pobočju, če se tam počutite nelagodno.
- Kosite počez po klancu, nikoli navzgor in navzdol.
- Pazite na luknje, korenine, izbokline, skale ali druge skrite ovire. V visoki travi so lahko skrite ovire.

- Vozite počasi, da vam na pobočju ne bo treba ustavljati.
- Ne kosite mokre trave. Pnevmatike lahko drsijo po mokri travi, tudi če zavore delujejo normalno.
- Vsako premikanje po pobočju mora biti počasno in postopno. Ne izvajajte nenadnih sprememb hitrosti ali smeri, saj bi se lahko zaradi tega kosilnica prevrnila.
- Če pnevmatike izgubijo oprijem, izklopite priključno gred in previdno nadaljujte po pobočju navzdol.
- Ne predstavljajte v nevtralni položaj in se spustite navzdol.

Prepoznavanje varnih pobočij

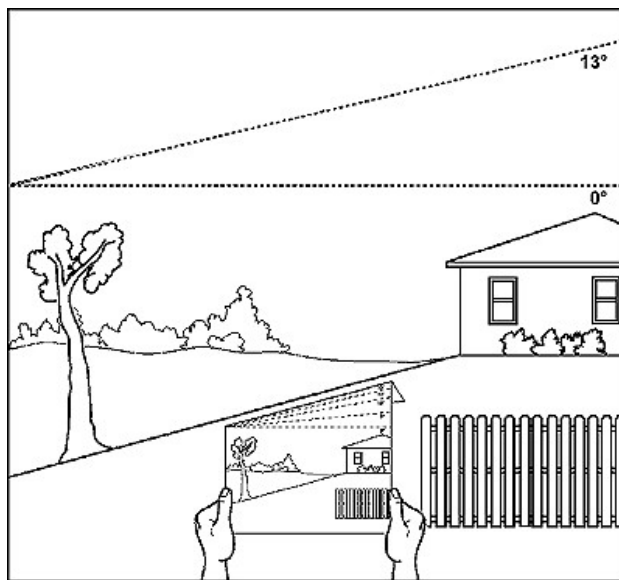
- Pred uporabo stroja izmerite klance vseh mest, kjer kosite, da določite, katera so varna za košnjo s kosilnico. Pri tem uporabljajte dobro presojo in zdravo pamet.

Merjenje klancev

- Priporočena metoda 1: Položite raven kos lesa, dolg 1,2 m (4 ft), na pobočje in s kotomerom ali vodno tehniko izmerite njegov naklon.
- Priporočena metoda 2: Uporabite merilo naklona, ki je na koncu tega priročnika.

Omejitve glede pobočij

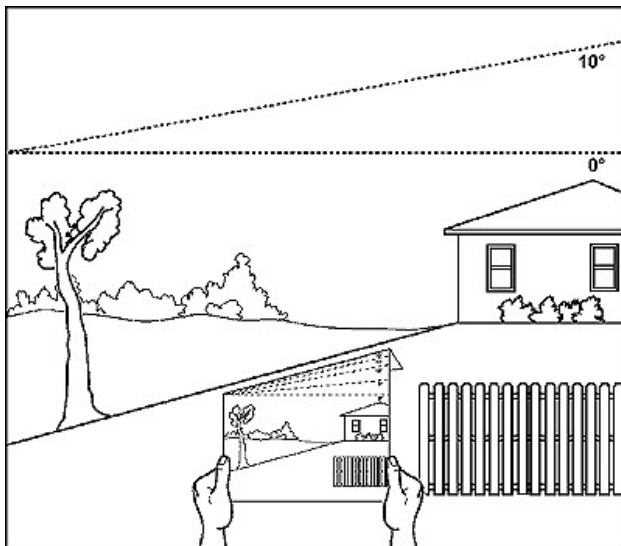
- Preseganje priporočenega največjega naklona pobočja poveča nevarnost nesreče zaradi prevrnitve, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.



GX100108—UN—14FEB20

- Kosilnice nikdar ne uporabljajte na naklonih, katerih kot presega 13°, če je kosilnica v osnovni konfiguraciji. Osnovna konfiguracija je kosilnica z okrovom za košnjo in brez drugih priključkov. (Naklon 13° je naklon pobočja, ki se dvigne za 1,4 m [4,6 čevlja] na vodoravni razdalji 6,1 m [20 čevljev].)

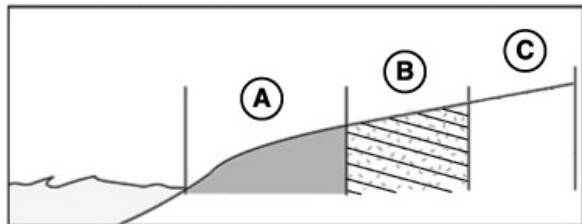
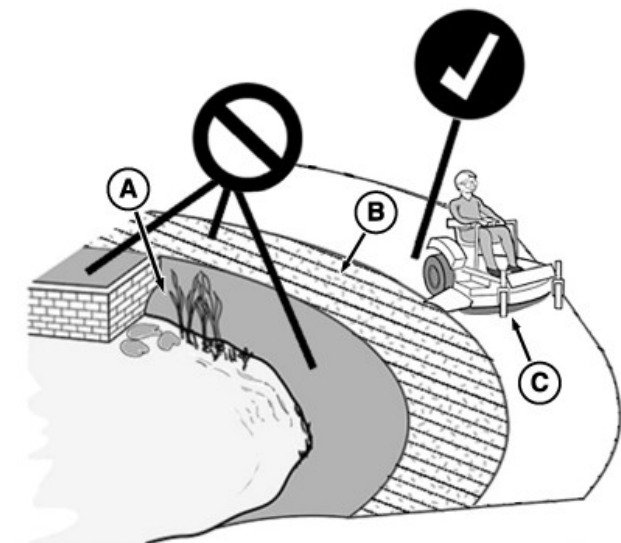
Varnost



GX100111—UN—19FEB20

- Priključki, kot so sistemi za zbiranje materiala, kabine za zaščito pred vremenskimi razmerami ali drugi priključki, povečajo tveganje prevrnitve. Če uporabljate priključke, nikdar ne kosite ali upravljajte kosilnice na pobočju z naklonom, večjim od 10°. (Naklon 10° je naklon pobočja, ki se dvigne za 1 m [3,5 čevlja] na vodoravni razdalji 6,1 m [20 čevljev].)
- Nevarnost prevrnitve na pobočjih z naklonom 10° ali manj je nizka. Ko se naklon pobočja poveča na najvišjo priporočeno vrednost, postane tveganje srednje veliko.

Upravljanje v bližini nevarnih mest na terenu



GX100105—UN—01FEB20

- Nevarna mesta na terenu, kot so jarki in prepadi, so glavni dejavnik, povezan z nesrečami zaradi izgube nadzora in prevrnitve, posledica katerih so lahko hude telesne poškodbe ali smrt. Pri uporabi v bližini nevarnih mest na terenu bodite previdni in uporabljajte zdravo pamet.

- Ne kosite ali uporabljajte stroja na območjih v bližini nevarnosti, ki bi lahko povzročile, da se stroj prevrne. Če kolo zapelje prek roba ali se rob odlomi, lahko stroj nenadoma izgubi oprijem, zdrsne in/ali se prevrne.
- Nevarnosti (A) vključujejo jarke, prepade, nasipe ali območja v bližini vodnih teles, vendar niso omejene nanje.
- Ohranjajte varnostno razdaljo (B) širine vsaj enega stroja med nevarnostjo (A) in območjem košnje (C). Ne kosite ali uporabljajte stroja v nevarnih ali robnih območjih.
- Kosite ali vozite le na območju košnje (C). Ne prekoračite priporočenega naklona za obratovanje na strminah. Glejte razdelek Omejitve glede pobočij.

OOU2005,000078A-82-09MAR20

Preprečevanje požara



TS227—UN—15APR13

- Ne kosite visoke, suhe trave ali skozi kupe listja. Vnetljivi materiali se lahko dotaknejo vročih komponent in povečajo tveganje za požar.
- Umazanija se lahko nabere kjer koli na stroju, zlasti na vodoravnih površinah. Med uporabo stroja redno preverjajte in odstranjujete odpadke, še posebej v pogojih s suhimi ali težkimi odpadki, na primer pri pobiranju listja.
- Po uporabi in pred shranjevanjem iz opreme v celoti odstranite vse vnetljive materiale. Čistočo stroja ohranjajte s stisnjenim zrakom, puhalnikom za listje ali vodo.
- Pred shranjevanjem pustite, da se stroj ohladi na odprtem območju. Stroja ne parkirajte v bližini vnetljivih materialov, kot so slama, nastilja, oblačila ali kemikalije. Stroja ne parkirajte v bližini odprtega ognja ali drugih virov vžiga, kot je grelnik vode ali peč.
- Smeti se pogosto nabirajo tudi na prekomerno namazanih delih, mestih puščanja goriva ali olja in politih delih na stroju. Če takoj počistite razlitja in popravite puščanja, lahko zmanjšate nabiranje smeti.
- Za več informacij o preverjanju nabiranja umazanije in mestih, ki jih je treba pregledati, glejte poglavje Čiščenje stroja.
- Pred čiščenjem ali servisiranjem stroj vedno varno parkirajte. Glejte razdelek Varno parkiranje.

OOU2005,0000787-82-15FEB20

Varno parkiranje

Preden pustite stroj nenadzorovan, vedno aktivirajte parkirno zavoro in odstranite ključ iz ključavnice. Otroci ali druge osebe lahko poskušajo stroj premakniti ali upravljati, ko na njem ni voznika.

- Stroj zaustavite na ravni površini.
- Izklopite rezila kosilnice ali druge delovne priključke.
- Delovne priključke spustite na tla.
- Vključite parkirno zavoro.
- Ustavite motor.
- Odstranite ključ.

Čiščenje stroja

- Preden zapustite upravljalčev sedež, počakajte, da se motor in vsi premikajoči se deli zaustavijo.

OUO2005.0000788-82-15FEB20

Dodatne varnostne informacije

Varna vleka tovora

- Zaviralna pot se povečuje s hitrostjo in težo vlečenega tovora. Vozite počasi in si pustite dodaten čas in razdaljo za ustavljanje.
- Skupna teža vlečenega tovora ne sme presegati vlečne zmogljivosti, ki je navedena v tehničnih podatkih v tem priročniku.
- Prekomeren vlečen tovor lahko povzroči izgubo trenja in nadzora na pobočjih. Pri delovanju na pobočjih zmanjšajte težo vlečenega tovora.
- Nikoli ne dovolite otrokom, da so v ali na vlečeni opremi.
- Uporabljajte le odobren priklop. Vlecite le s strojem, ki ima vgrajen priklop, zasnovan za vleko. Ne priklopljajte vlečene opreme, razen na odobreno točko priklopa.
- Vlečena oprema poveča nevarnost prevrnitve na pobočjih. Za več informacij glejte poglavje Upravljanje na pobočjih in v bližini nevarnih mest.
- Ne delajte ostrih zavojev. Posebna previdnost je potrebna pri obračanju ali upravljanju na zelo težavnem terenu. Bodite previdni pri vzvratni vožnji.

Varno prevažanje

Upošteвайте navodila v razdelku Transport stroja na prikolic.

- Uporabite nakladalno rampo polne širine, ki je vsaj za 30 cm (12 in) širša od stroja, nikoli dveh ločenih ramp.

Servis in vzdrževanje

- Pomembno je, da stroj pravilno servisirate in vzdržujete..
- Vsi deli morajo biti v dobrem stanju, vse matice in vijaki morajo biti čvrsto pritrjeni, morebitno škodo takoj popravite. Če zadenete ob drug predmet, takoj zaustavite in preglejte stroj.
- Zagotovite, da so vse varnostne naprave, izmetna cev in komponente lovilnika za travo v dobrem stanju, po potrebi jih zamenjajte.
- Pred delom na stroju temeljito preučite postopke vzdrževalnega dela. Če postopkov vzdrževalnih del ne razumete ali pa niste prepričani v svoje delo na stroju, se obrnite na svojega serviserja.
- Pred servisiranjem stroja odklopite akumulator ali vse žice vžigalne svečke. Odklopite najprej negativni pol in zatem pozitivni pol. Najprej priklopite pozitivni pol in zatem negativni pol.
- Nekatere komponente imajo lahko shranjeno energijo v vzmeteh ali hidravličnih komponentah. Postopki vzdrževanja, opisani v razdelku Vzdrževanje, opisujejo način varnega izvajanja servisnih in vzdrževalnih opravil.
- Varno podprite dele stroja, ki jih je treba pri vzdrževanju dvigniti. Po potrebi za podporo stroja uporabite podporna stojala ali servisne zapahe.

Odstranjevanje odpadkov in kemikalij

- Odpadki, kot so uporabljeno olje, hladilna tekočina, zavorna tekočina in akumulatorji, so lahko škodljivi za okolje in ljudi.
- Za odpadne tekočine ne uporabljajte posod za pijačo, saj jih lahko kdo po pomoti spije.
- Varnostni podatkovni list (SDS) zagotavlja specifične podrobnosti o kemičnih izdelkih: fizične nevarnosti in nevarnosti za zdravje, varnostni napotki in ukrepi v primeru nesreč. Prodajalec kemičnih izdelkov, ki se uporabljajo za vaš stroj, je odgovoren za zagotavljanje varnostnega podatkovnega lista za ta izdelek.
- Za več informacij o ločevanju in odstranjevanju odpadkov, ki se jih ustvari pri vzdrževanju, se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika. Za več informacij o

odstranjevanju stroja se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika.

OUO2005.0000789-82-15FEB20

Čiščenje stroja

Splošne smernice za čiščenje

Stroj je treba vsak dan redno pregledovati. Ostanke smeti je treba odstraniti, da zagotovite pravilno delovanje stroja in zmanjšate tveganje požara. Pogostnost teh pregledov in čiščenj se razlikuje glede na število dejavnikov, vključno s pogoji delovanja, konfiguracijo stroja, hitrostmi delovanja in vremenski pogoji. Lahko se zgodi, da bodo pregledi in čiščenja potrebni večkrat na dan, še posebej v suhih, vročih in vetrovnih vremenskih pogojih.

POMEMBNO: Nevarnost požara! Redno in temeljito čiščenje stroja v kombinaciji z drugimi postopki vzdrževanja, ki so navedeni v uporabniškem priročniku, močno zmanjšujejo verjetnost požara, okvar in povečujejo učinkovitost stroja.

Poleg pravilnega vzdrževanja, je stanje materiala, ki se obravnava, najpomembnejši faktor, ki vodi do požara. Suhi, lahki in puhaсти materiali, ki lahko ustvarijo oblak prahu, so najverjetnejši vir vžiga. Umazanija se lahko nabere na različnih mestih, zlasti na vodoravnih površinah. Pogoji, kot so hitrost in smer vetra, lahko spremenijo mesto nabiranja materiala. Upošteвайте te spremenljive pogoje in prilagodite svoj načrt čiščenja tako, da zagotovite pravilno delovanje stroja in zmanjšate tveganje za požar.

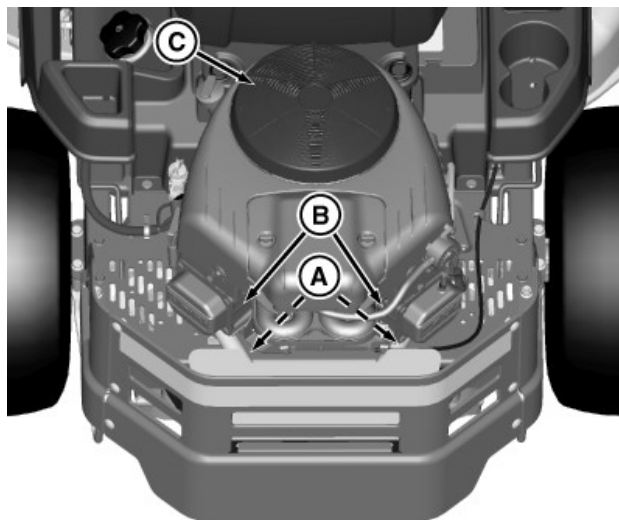
Vedno upošteвайте vse varnostne napotke, ki so navedeni na samem stroju ali v uporabniškem priročniku. Pred izvajanjem pregledov ali čiščenja vedno varno parkirajte stroj. (Glejte razdelek Varno parkiranje» v poglavju Varnost.)

Pregledati je treba celoten stroj, s posebnim poudarkom na območjih, navedenih spodaj.

OUMX068,0001043-82-20JUL20

Površine za čiščenje

Glavna območja stroja, ki jih je treba pregledati in očistiti, so (glejte vzdrževalno nalepko na stroju):



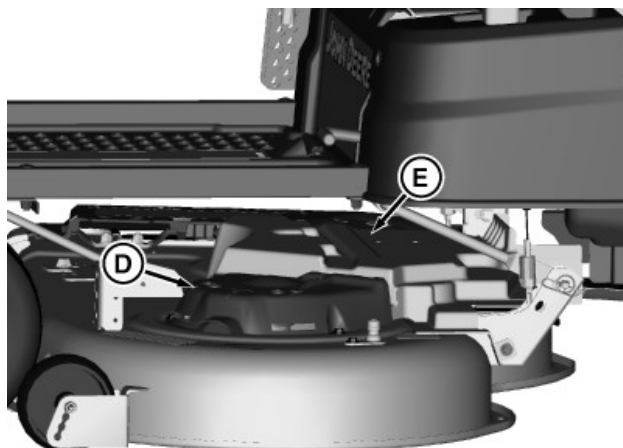
GXT002892—UN—29MAR16

1. Sestavni deli glušnika (A):

- Izpušni zbiralnik
- Cevi glušnika
- Dušilec

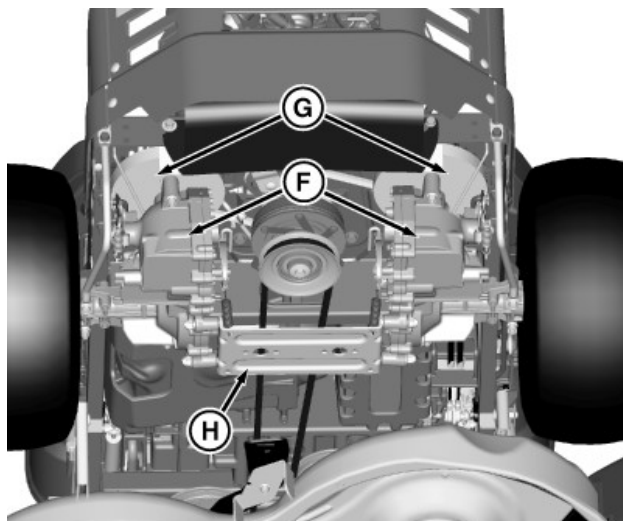
Sestavljanje

- Ščitnik glušnika
2. Hladilna rebra motorja (B) in sesalna rešeta (C).



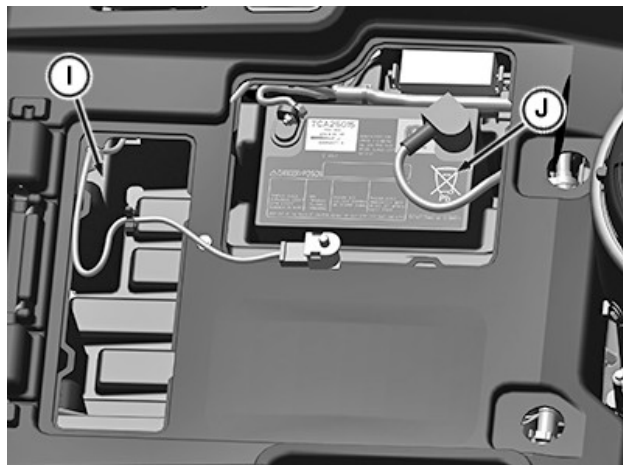
GXT003033—UN—15JUL16

3. Zgornji okrov kosilnice, spodnji ščitniki (D), vključno z vretenom in predelom jermena (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Na pogonski gredi ali blizu pogonske gredi (F), pogonskih jermenov in reber (G) ter okvirja s prečnimi trakovi (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Pod sedežem, vključno s prostorom za shranjevanje (I), akumulatorjem (J) in kabelskim snopom.

SB31882,00003A9-82-11MAY20

Sestavljanje

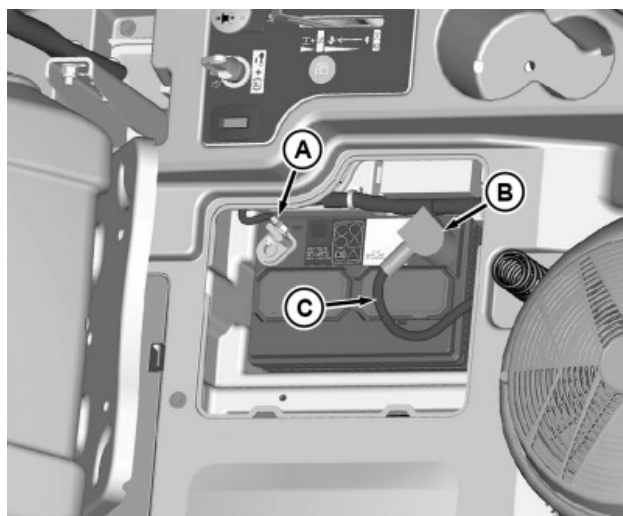
Polnjenje in priklop akumulatorja

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin. Akumulator lahko eksplodira:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Napolnjenosti akumulatorja nikoli ne preverjate s povezavo obeh polov s pomočjo kovinskega predmeta. Uporabite hidrometer ali voltmeter.
- Kable akumulatorja vedno položite stran od polov akumulatorja.
- Zamrznjenega akumulatorja ne zaganjajte pomožno in ga ne polnite. Akumulator najprej ogrejte do navedene vrednosti.

Tehnični podatki

Akumulator—Temperatura. 16 °C (60 °F)



GXT002323—UN—06JUL15

1. Odstranite in zavrzite rdečo pozitivno (+) zaščitno kapico s pozitivnega (+) terminala akumulatorja.
2. Napolnite akumulator.
 - Akumulator je popolnoma napolnjen pri 12,6 voltih.
3. Pozitivni (+) kabel akumulatorja (A) priklopite na pozitivni pol akumulatorja (B).
4. Negativni (–) kabel akumulatorja priklopite na negativni pol akumulatorja (C).
5. Na pol nanesite večnamensko mast ali silikonsko razpršilo, da preprečite korozijo.
6. Rdeč pokrov potisnite prek pozitivnega kabla akumulatorja.

SB31882,000040E-82-15JUN20

Sestavljanje

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Preverite tlak v pnevmatikah. (Glejte »Preverjanje tlaka v pnevmatikah« v odseku »SERVIS – RAZNO«.)

MP47322,00F4629-82-15MAR13

Naravnavanje okrova kosilnice

Naravnajte okrov kosilnice. (Glejte »Naravnavanje okrova kosilnice« v poglavju UPRAVLJANJE.)

MP47322,00F462A-82-31MAY13

Preverjanje nivoja motornega olja

Preverite nivo motornega olja. (Glejte »Preverjanje nivoja motornega olja« v poglavju SERVISIRANJE MOTORJA.)

MP47322,00F462B-82-15MAR13

Preverjanje varnostnega sistema stroja

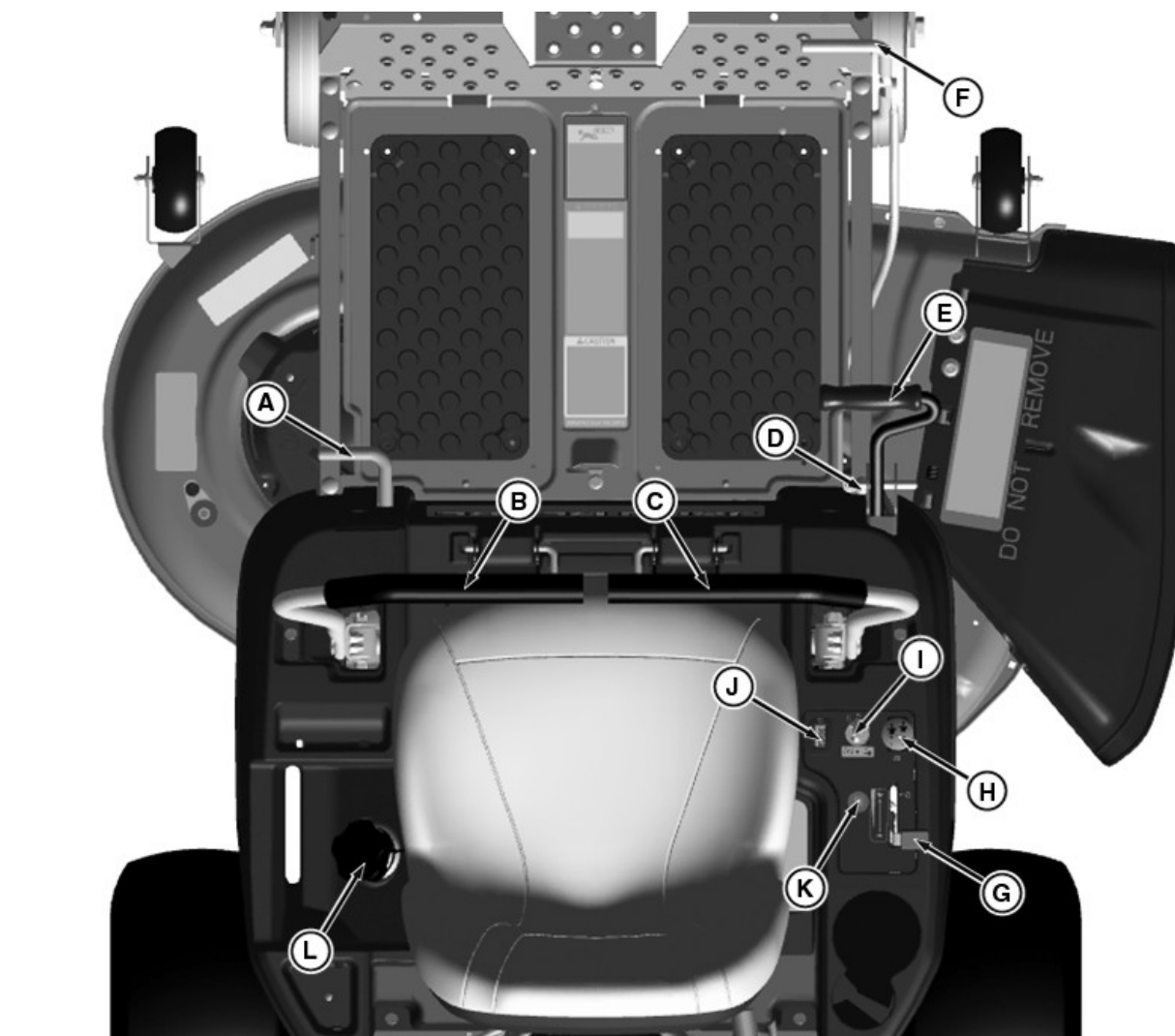
Preverite varnostni sistem, da se prepričate, ali elektronski varnostni zaporni tokokrog pravilno deluje. Opravite vse preizkuse. (Glejte »Preizkušanje varnostnih sistemov« v poglavju »UPRAVLJANJE«.)

MP47322,00F462C-82-15MAR13

Upravljalni elementi

Upravljalni elementi

Upravljalni elementi na voznikovem mestu



A—Ročica parkirne zavore
B—Leva ročica za upravljanje premikanja stroja
C—Desna ročica za upravljanje premikanja stroja
D—Orodje zatiča za nastavitve višine okrova
E—Dvigalna ročica okrova kosilnice
F—Dvigalna stopalka okrova kosilnice (če je nameščena)

G—Ročica za upravljanje plina
H—Stikalo za vklop kosilnice
I—Stikalo na ključ
J—Števec obratovnih ur
K—Lučka za izprazen rezervoar za gorivo
L—Pokrovček rezervoarja za gorivo

APY0444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-82-21MAY20

Upravljanje

Dnevni kontrolni seznam delovanja

- ☐ Preverite motorno olje.
- ☐ Očistite območje glušnika, sita za dovod zraka in okrov kosilnice.
- ☐ Preverite zavorni sistem.
- ☐ Preverite raven goriva.
- ☐ Preglejte območje pod strojem, da ugotovite, ali kje pušča.
- ☐ Preverite varnostni blokirni sistem.
- ☐ Preverite zračni tlak v pnevmatikah.

- ☐ Preverite nivo olja v obeh transmisijah.
- ☐ Preverite delovanje odpiranja/zapiranja kompleta za mulčenje (če je del opreme).
- ☐ Po uporabi očistite okrov kosilnice s pomočjo pralnega priključka.

SB31882,00003CD-82-21MAY20

Preprečite poškodbe plastičnih in lakiranih površin

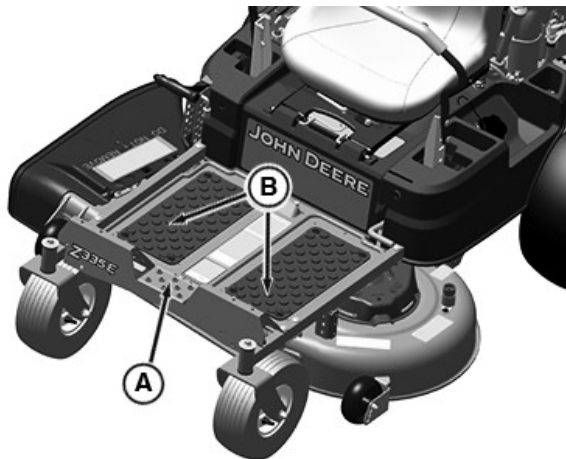
- Plastičnih delov ne brišite, če jih pred tem niste splaknili. Brisanje s suho krpo povzroči praske.
- Sredstvo proti mrčesu poškoduje plastične in barvane površine. Ne pršite proti mrčesu v bližini stroja.

Upravljanje

- Pazite, da po stroju ne razlijete goriva. Gorivo poškoduje površine. Razlito gorivo takoj obrišite.
- Dolga izpostavljenost sončni svetlobi poškoduje nekatere površine.

MP47322,00F4630-82-15APR19

Vstopanje v stroj in izstopanje iz njega



APY04445—UN—24MAY18

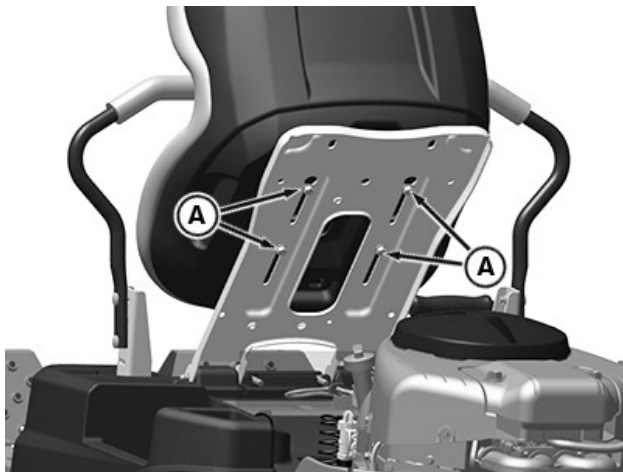
- Pri vstopanju v stroj in izstopanju iz njega ne stopajte na okrov kosilnice.
- V stroj vstopajte s sprednje strani, prek stopnice (A) in/ali nožne plošče (B).
- Preden izstopite iz stroja, ga varno parkirajte (glejte poglavje Varno parkiranje v odseku VARNOST).
- Nožno ploščo redno čistite.

MG39705,0000094-82-02MAY18

Nastavitev sedeža

Popravljeni sedež

1. Sedež nagnite naprej.



APY04446—UN—24MAY18

2. Odvijte štiri sedežne vijake (A) s 13 mm ključem ali orodjem zatiča za nastavitev višine okrova.
3. Sedež potisnite na želeni položaj in pritrdite vijake z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vijaki—Zatezni moment. 12 Nm (9 lb-ft)

Nastavljivi sedež

1. Sedite na voznikov sedež.



APY04447—UN—24MAY18

2. Pritisnite in zadržite ročico za nastavitev sedeža (A) proti sredini sedeža.
3. Sedež potisnite naprej ali nazaj v želeni položaj
4. Sprostite ročico

MG39705,0000095-82-19JUN18

Nastavitev naslonjal za roke



MX101419—UN—28APR20

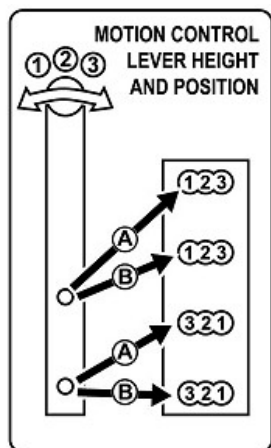
1. Naslonjalo za roko (A) dvignite.
2. Gumb za prilagajanje (B) zavrtite v smeri urnega kazalca, če želite naslonjalo za roke znižati, ali v nasprotni smeri urnega kazalca, če ga želite dvigniti.

SB31882,0000410-82-12MAY20

Prilagajanje ročic za upravljanje premikanja stroja

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Upravljanje



GXT002159—UN—03JUN15

2. Za prilagajanje višine ročice za upravljanje premikanja stroja, glejte nalepko z navodili za upravljavca na sprednji plošči stroja in navodila, ki sledijo.



APY04448—UN—24MAY18

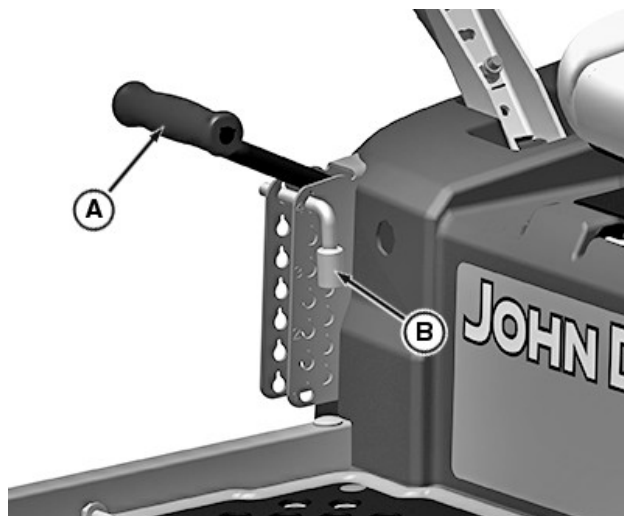
3. Odvijte vijaka in matici ter ročici za upravljanje dvignite ali spustite do položaja, kjer bo upravljanje najudobnejše.
 - Za najvišja položaja ročic uporabite luknji (A).
 - Za najnižja položaja ročic uporabite luknji (B).
4. Položaj vsake ročice za upravljanje premikanja stroja lahko rahlo prilagodite tudi s premikanjem nazaj in naprej (C) v luknjah z zarezami.

MG39705,0000097-82-02MAY18

Nastavitev višine košnje

Višino košnje lahko nastavite od približno 25 do 100 mm (1–4 in). Ko je okrov kosilnice v dvignjenem položaju za prevoz, je višina košnje približno 100 mm (4 in). Glejte nalepko ročice za upravljanje na sprednji platformi.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)
2. Pnevmatike napolnite do ustreznega tlaka. (Glejte razdelek Pnevmatike v poglavju Tehnični podatki.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Dvižno ročico (A) povlecite navzgor in proti sredini stroja, da jo zapahnete v dvignjenem položaju.
4. Orodje zatiča (B) vstavite v luknjo, ki ustreza željeni višini košnje.
5. Spustite okrov kosilnice:
 - Dvižno ročico rahlo povlecite navzgor in navzven, nato pa dvižno ročico (A) spustite do zatiča (B).

MG39705,00000D9-82-28MAY20

Prilagajanje višine kosilnice

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna.

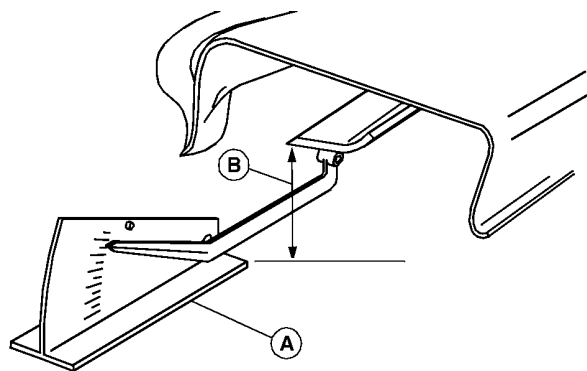
Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite kable vžigalnih svečk ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Pri rokovanju z rezili kosilnice ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

OPOMBA: Kolesa okrova kosilnice se ne smejo dotikati tal, ko nastavljate višino okrova.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)
2. Pnevmatike napolnite do ustreznega tlaka. (Glejte razdelek Pnevmatike v poglavju Tehnični podatki.)
3. Vrtljiva kolesa postavite v položaj za vožnjo naprej.
4. Kosilnico nastavite na željeno višino košnje in okrov kosilnice spustite v položaj za košnjo.
5. Izmerite višino kosilnice (na obeh straneh).

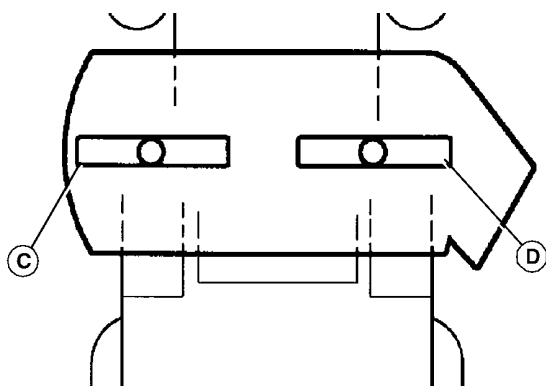
Upravljanje



MXAL42797—UN—09APR13

Pri prodajalcu lahko dobite priročni merilnik za naravnavanje (A) (AM130907).

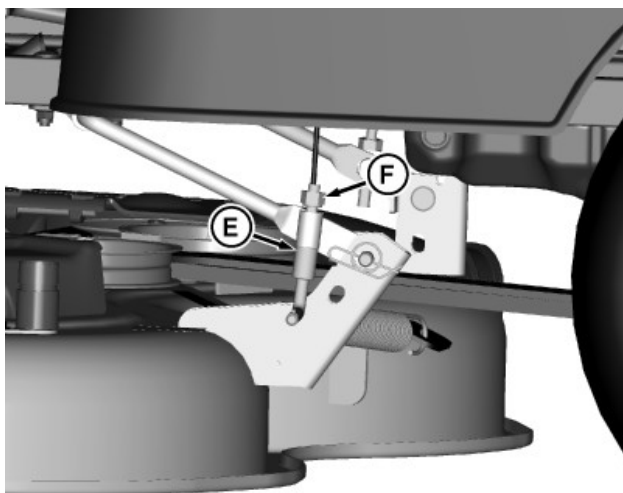
- a. Rezila kosilnice namestite, kot sledi, in izmerite višino od vsake zunanje konice rezila (B) do ravne površine.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Levo rezilo (C) obrnite, kot je prikazano. Primite jermen in obrnite desno rezilo (D), kot je prikazano. Izmerite obe rezili.

Razlika med meritvama obeh rezil ne sme biti večja od 3 mm (1/8 palca).

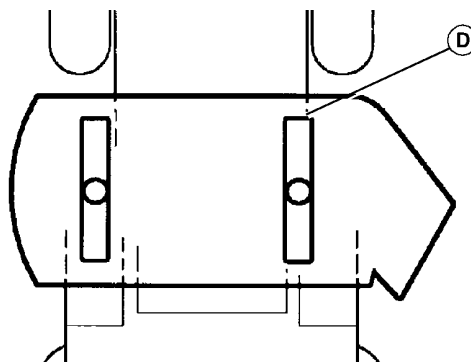


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Po potrebi lahko višino kosilnice nastavite tako, da z orodjem zavrtite zadnje matice (E) v smeri urinega kazalca, s čimer dvignete bočno stranico okrova kosilnice, oziroma v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo spustite nižje. Uporabite rezervni ključ, da med prilagoditvijo zadržite zgornji del navojnega droga (F).

OPOMBA: Preverite, ali je spodnja varovalna matica na nosilnem sorniku popolnoma privita, da preprečite, da bi se pritrdilni elementi razrahljali med delovanjem.

6. Izmerite višino kosilnice (spredaj in zadaj).



MXAL42800—UN—09APR13

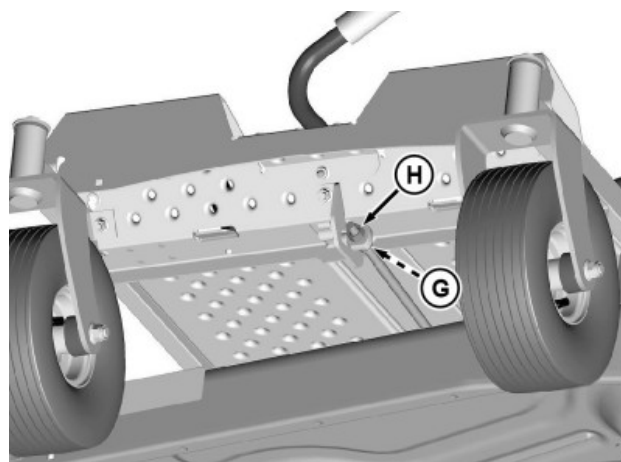
- a. Obrnite desno rezilo (D), tako da bo njegova konica usmerjena naprej.
b. Merite od konice rezila do podlage. Izmerite obe rezili. Konice sprednjega rezila morajo biti nižje kot konice zadnjega rezila, skladno z navedeno specifikacijo.

Tehnični podatki

Spreminjanje med sprednjo in zadnjo

konico rezila—Višina. 3–6 mm (1/8–1/4 in)

- c. Okrov kosilnice 42A



GXT001458—UN—02JUN15

Prilagodite sprednji del kosilnice glede na zadnjo ročico, tako da odvijete zadnjo matico (G) na sprednji dvigalni roki. Če želite dvigniti sprednji del kosilnice, sprednjo matico (H) zavrtite v smeri urinega kazalca, če ga želite spustiti, matico zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca. Ko nastavite višino, privijte zadnjo matico (G).

OPOMBA: Prepričajte se, da se okrov zapahne v položaju za transport. Če se ne zapahne, obe zadnji nastavitveni matici enakomerno vrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da se zadnji del okrova spusti dovolj, da ga je mogoče zapahnuti. Preverite nastavev sprednjega dvigalnega droga in ga po potrebi prilagodite.

SB31882,000047B-82-10JUL20

Nastavitev koles kosilnice

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna.

Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

Upravljanje

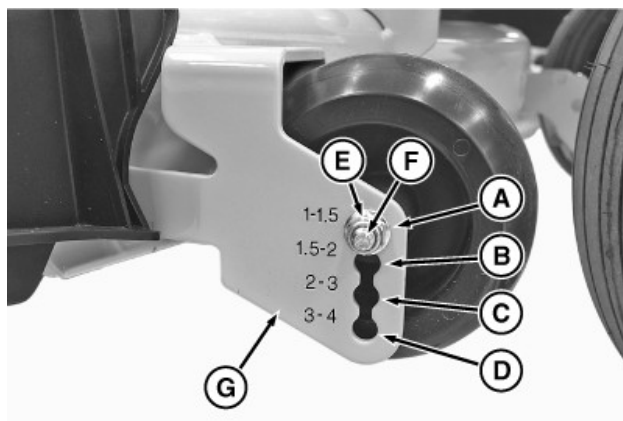
- Odklopite kable vžigalnih svečk ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Pri rokovanju z rezili kosilnice ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Okrov kosilnice se lahko poškoduje, če kolesa kosilnice niso pravilno nastavljena.

- Kolesa se ne smejo premikati po tleh in podpirati teže kosilnice.
- Ob vsaki spremembi višine košnje preverite nastavitve koles.

1. Stroj varno parkirajte na ravni površini. (Glejte Varo parkiranje v poglavju Varnost).
2. Pnevmatike napolnite do ustreznega tlaka.
3. Dvižno ročico dvignite in jo zapahnite v položaju za transport.
4. Kolesa kosilnice nastavite na ustrezno višino:

Okrov kosilnice 42A



MX101461—UN—01MAY20

Položaj 1 (A)	Višina rezanja 25–38 mm (1–1 1/2 in)
Položaj 2 (B)	Višina rezanja 38–50 mm (1-1/2–2 in)
Položaj 3 (C)	Višina rezanja 50–76 mm (2–3 in)
Položaj 4 (D)	Višina rezanja 76–101 mm (3–4 in)

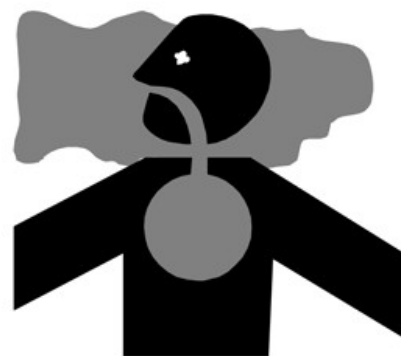
- Odstranite matico (E) z uporabo orodja za višino rezanja ali 13 mm ključ. Izvlecite vijak podvozja (F) dokler konec vijakov ne počisti zunanje stene nosilca podpornega kolesa (G), nato vijak in sestav kolesa potisnite v želen položaj. Vijak potisnite nazaj skozi zunanjo steno nosilca. Namestite matico (E) in jo pritegnite s predpisanim navorom.

Tehnični podatki

Nosilni vijak—Zatezni moment. 24 Nm (18 lb-ft)

SB31882,00004A4-82-13JUL20

Preizkušanje varnostnih sistemov



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

Motor ne sme delovati v zaprtem prostoru, kot je garaža, tudi če so vrata ali okna odprta.

Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

Pred vsako uporabo stroja je treba preveriti varnostne sisteme, ki so nameščeni na stroju. Pred izvajanjem preizkusov varnostnih sistemov morate prebrati navodila za upravljanje stroja in biti seznanjeni z delovanjem stroja.

Uporabite naslednje kontrolne postopke, da preverite normalno delovanje stroja.

Če med katerim od postopkom pride do motnje, ne upravljajte stroja. **Obiščite svojega pooblaščenega zastopnika za popravilo.**

Te preizkuse izvajajte na praznem in odprtem območju. Nikomur ne dovolite v bližino.

MP47322,00F4637-82-25APR19

Preizkus stikala parkirne zavore

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Sedite na sedež.
3. Sprostite parkirno zavoro.
4. Poskusite zagnati motor.

Rezultat: Motor se ne sme zagnati. Če se motor zažene, je težava s tokokrogom varnostnega spoja.

MP47322,00F4638-82-09APR19

Preizkušanje parkirne zavore

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Odprite obtočni ventil.
4. Stroj poskusite prestaviti ročno.

Rezultat: Ročna zavora mora preprečiti premikanje stroja. Če se stroj premakne, obiščite pooblaščenega prodajalca za popravilo.

OPOMBA: Ko je testiranje zaključeno, sprostite obtočni ventil preden stroj vrnete v servisiranje.

TH84124,0000115-82-19MAY14

Upravljanje

Preizkušanje stikala za vklop kosilnice (PTO)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Sedite na sedež.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Vključite kosilnico.
5. Poskusite zagnati motor.

Rezultat: Motor se ne sme zagnati. Če se motor zažene, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

MP47322,00F463A-82-27MAR13

Preizkus stikala sedeža

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje Varno parkiranje v razdelku VARNOST.)
2. Prvi preizkus:
 - a. Aktivirajte parkirno zavoro.
 - b. Zaženite motor.
 - c. Premaknite ročico za plin navzgor v najvišjo hitrost motorja.
 - d. Vključite kosilnico.
 - e. Vstanite s sedeža. Ne zapustite stroja.

Rezultat: Motor in rezila kosilnice bi se morali zaustaviti. Če se motor in rezila ne zaustavijo, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

3. Drugi preizkus:
 - a. Izklopite kosilnico.
 - b. Zaženite motor.
 - c. Sprostite parkirno zavoro.
 - d. Vstanite s sedeža. Ne zapustite stroja.

Rezultat: Motor bi se moral zaustaviti. Če se motor ne zaustavi, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

4. Tretji preizkus:
 - a. Aktivirajte parkirno zavoro.
 - b. Izklopite kosilnico.
 - c. Zaženite motor.
 - d. Vstanite s sedeža. Ne zapustite stroja.

Rezultat: Motor mora še naprej delovati. Če se motor zaustavi, je težava s tokokrogom varnostnega spoja.

MP47322,00F463B-82-19MAR13

Preizkušanje stikala ročic za upravljanje premikanja stroja

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje Varno parkiranje v razdelku VARNOST.)
2. Sedite na sedež.
3. Prvi preizkus:
 - a. Aktivirajte parkirno zavoro in zaženite motor.
 - b. Desno ročico za upravljanje premikanja stroja premaknite navznoter.

Rezultat: Motor bi se moral zaustaviti. Če se motor ne zaustavi, je to znak napake v varnostnem zapornem tokokrogu.

4. Drugi preizkus:
 - a. Zaženite motor.
 - b. Sprostite parkirno zavoro.

- c. Desno ročico za upravljanje premikanja stroja premaknite navznoter.

Rezultat: Motor mora še naprej delovati. Če se motor zaustavi, je težava s tokokrogom varnostnega spoja.

5. Prvi in drugi preizkus ponovite še z levo ročico za upravljanje premikanja stroja.

MP47322,00F463C-82-19MAR13

Uporaba parkirne zavore

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Otroci ali druge osebe lahko poskušajo stroj premakniti ali upravljati, ko na njem ni voznika.

Preden pustite stroj nenadzorovan, vedno aktivirajte parkirno zavoro in odstranite ključ iz ključavnice.

Aktiviranje parkirne zavore

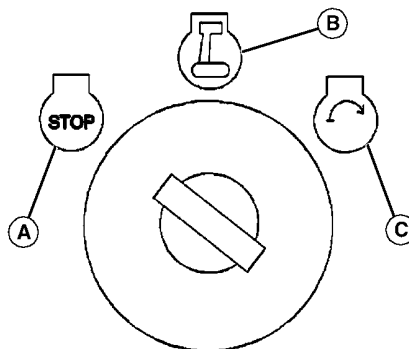
1. Povlecite ročico ročne zavore navzgor, da jo aktivirate.

Sprostitev parkirne zavore

1. Spustite ročico ročne zavore navzdol, da jo sprostite.

TH84124,000024A-82-25JUL16

Uporaba stikala na ključ



MXAL42805—UN—09APR13

A – položaj STOP (zaustavitev) – Ko je ključ v položaju STOP, so električni tokokrogi stroja izklopljeni in motor ne bi smel delovati.

B – položaj Run (zagon) – Ključ iz položaja STOP zasučite v ta položaj, da vklopite električne tokokroge stroja.

C – položaj Start (vžig) – Če želite zagnati motor, ključ zasučite v položaj za vžig. Ko se motor zažene, ključ spustite, da se samodejno vrne v delovni položaj. Motor teče.

TH84124,00000B8-82-21APR14

Uporaba lučke za izpraznjen rezervoar za gorivo

Če se med delovanjem motorja vklopi lučka za izpraznjen rezervoar za gorivo, morate doliti gorivo, takoj ko bo to mogoče (Glejte Polnjenje rezervoarja za gorivo v poglavju VZDRŽEVANJE – RAZNO).

TH84124,00000BC-82-21APR14

Uporaba stikala za vklop kosilnice

- Če želite vklopiti kosilnico, povlecite gumb za vklop kosilnice navzgor.
- Če želite izklopiti kosilnico, potisnite gumb za vklop kosilnice navzdol.

MP47322,00F463F-82-15MAR13

Uporaba števca obratovalnih ur

- Števec obratovalnih ur prikazuje obratovalne ure motorja. Števec

Upravljanje

obratovalnih ur ne šteje ur, ko je motor ugasnjen in je ključ v položaju za zagon motorja. Števce obratovalnih ur uporabite za ugotavljanje, kdaj stroj doseže priporočeni servisni interval.

- Ko stroja ne uporabljate, obrnite ključ v položaj STOP.
- Števca obratovalnih ur ni mogoče ponastaviti.

MP47322,00F4640-82-05JUN15

Uporaba ročic za upravljanje premikanja stroja

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Naučite se uporabljati ročici za upravljanje premikanja stroja in uporabo stroja vadite pri polovični hitrosti, dokler se ne naučite in navadite uporabljati stroja.

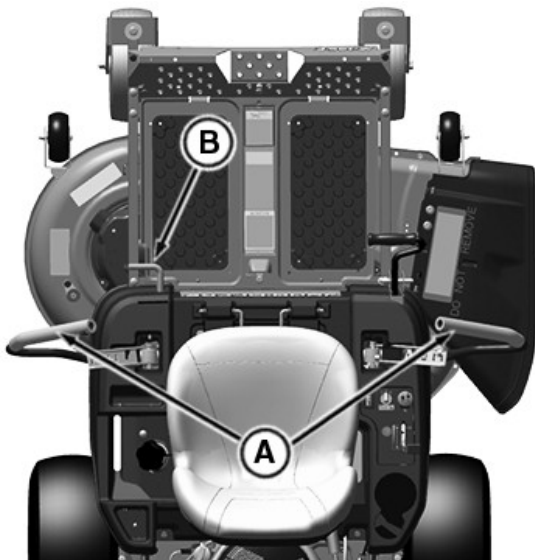
Ročica za upravljanje premikanja stroja ne premikajte prehitro iz položaja za vožnjo naprej v položaj za vzvratno vožnjo in obratno. Nenadne spremembe smeri lahko povzročijo izgubo nadzora nad strojem ali poškodbo stroja.

Pred uporabo stroja se seznanite z delovanjem ročic za upravljanje premikanja stroja in njunim odzivanjem. Zelo pomembno je, da se navadite na pospeševanje, zaviranje in zaustavljanje stroja.

Funkcije ročic za upravljanje premikanja stroja so naslednje:

- Dvofunkcijski nevtralni položaj.
- Krmiljenje.
- Pospeševanje.
- Zaviranje.

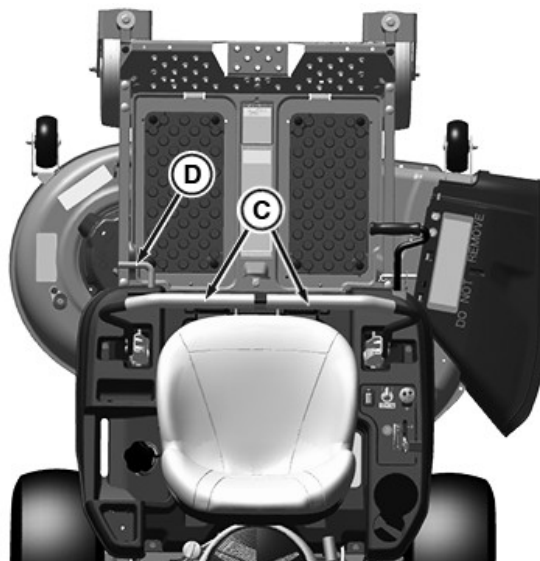
Položaj za zagon/zaustavitev



APY04449—UN—24MAY18

- Če želite zagnati motor, morata biti ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev (A), ročna zavora (B) pa aktivirana.
- Ko ročici za upravljanje premikanja stroja premaknete v položaj za zagon/zaustavitev, je njuno premikanje v položaj za vožnjo naprej ali nazaj onemogočeno.
- Upravljevec sme kosilnico zapustiti pri delujočem motorju, če je stikalo za vklop kosilnice izklopljeno, sta ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev in je ročna zavora aktivirana.
- Če želite varno sesti na upravljalčev sedež oziroma ga zapustiti, morata biti ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev.

Nevtralni položaj



APY04450—UN—24MAY18

- Hitrost stroja, premikanje in smer lahko upravljate, kadar motor teče in sta ročici za upravljanje premikanja stroja v nevtralnem položaju (C), ročna zavora pa ni aktivirana (D).
- Če želite v sili zaustaviti stroj, ročici za upravljanje premikanja stroja hitro premaknite nazaj v nevtralni položaj.

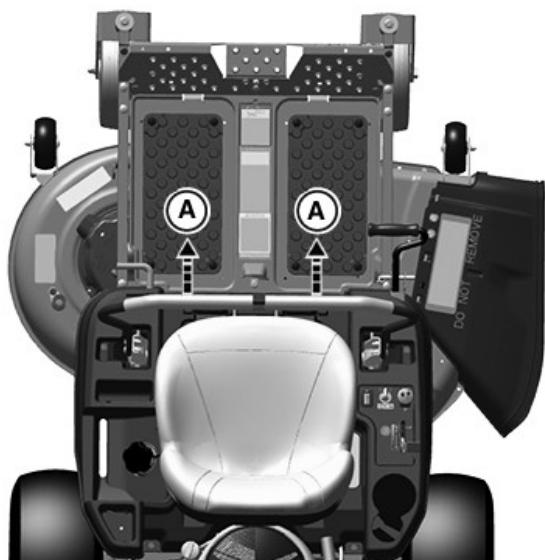
Vožnja naprej in nazaj

Ravne vožnje naprej in nazaj se morate naučiti. Če se stroj pri vožnji naprej ali nazaj ne premika v ravni črti, je morda treba prilagoditi nastavitve ročic za upravljanje premikanja stroja.

1. Ročico za plin prestavite v položaj za košnjo.
2. Sprostite parkirno zavoro.
3. Obe ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite iz položaja za zagon/zaustavitev navznoter v nevtralni položaj.
4. Če želite začeti vožnjo naprej, ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite naprej.
5. Če želite začeti vzvratno vožnjo, ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite nazaj.
6. Če želite zaustaviti premikanje stroja, ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite nazaj v nevtralni položaj.

Upravljanje

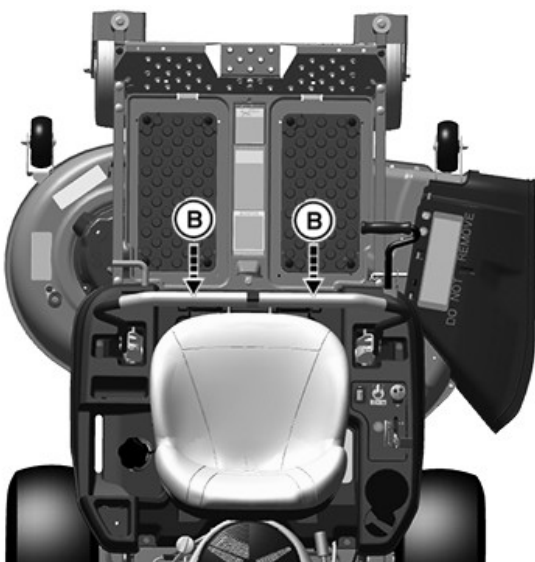
Vožnja naprej



APY04451—UN—24MAY18

1. Obe ročici za upravljanje premikanja stroja postopoma in enakomerno pomakajte naprej (A) iz nevtralnega položaja. Če želite voziti hitreje, ju pomaknite bolj naprej. Če želite počasi zavreti, ju počasi premaknite v nevtralni položaj.

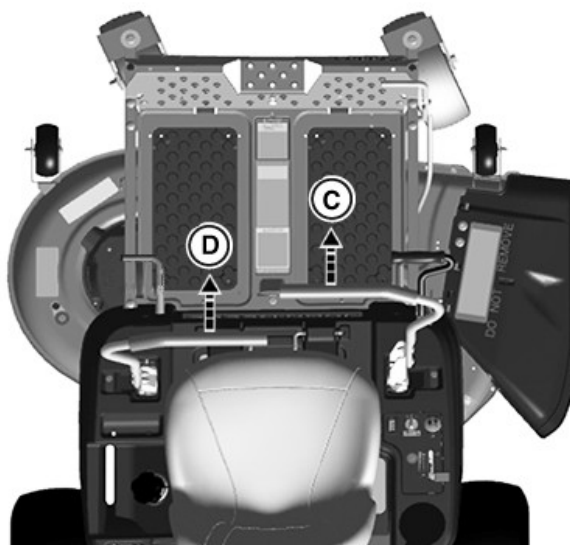
Vzratna vožnja



APY04452—UN—24MAY18

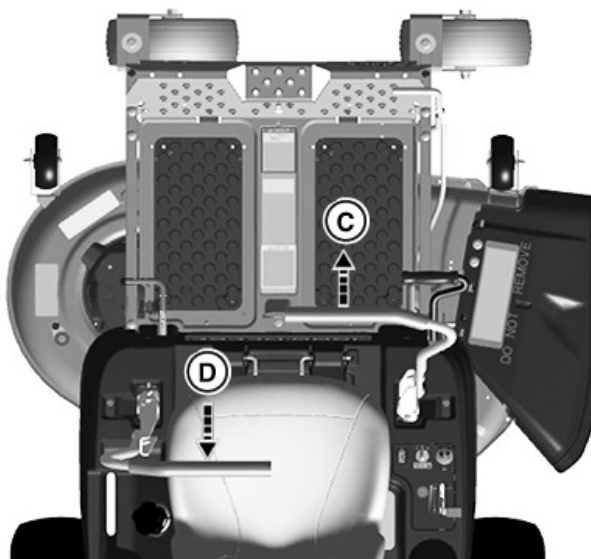
1. Poglejte navzdol in za stroj ter postopoma in enakomerno pomaknite obe ročici za upravljanje premikanja stroja nazaj (B) iz nevtralnega položaja. Če želite voziti hitreje, ju pomaknite bolj nazaj. Če želite počasi zavreti, ju počasi premaknite v nevtralni položaj.

Zavijanje v levo



APY04453—UN—24MAY18

1. Če želite rahlo zaviti v levo, potisnite desno ročico za upravljanje premikanja stroja (C) malo bolj naprej od leve (D).

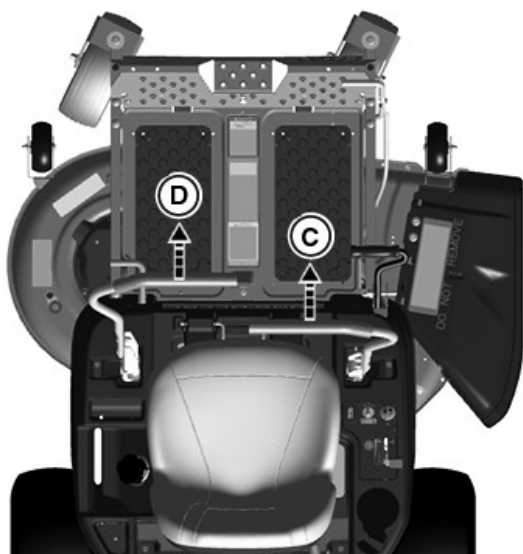


APY04454—UN—24MAY18

2. Če želite ostro zaviti v levo, potisnite desno ročico za upravljanje premikanja stroja (C) naprej, hkrati pa levo ročico (D) povlecite nazaj.

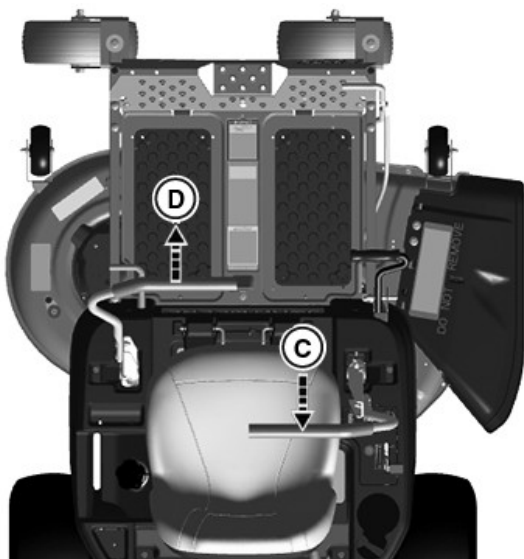
Upravljanje

Zavijanje v desno



APY04455—UN—24MAY18

1. Če želite rahlo zaviti v desno, potisnite levo ročico za upravljanje premikanja stroja (D) malo bolj naprej od desne (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Če želite ostro zaviti v desno, potisnite levo ročico za upravljanje premikanja stroja (D) naprej, hkrati pa desno ročico (C) povlecite nazaj.

MG39705,0000098-82-03MAY18

Zagon motorja

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

Motor ne sme delovati v zaprtem prostoru, kot je garaža, tudi če so vrata ali okna odprta.

Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

1. Usedite se na voznikov sedež.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Potisnite gumb za vklop kosilnice navzdol, da izklopite kosilnico.

4. Ročici za upravljanje premikanja stroja nastavite v položaj za zagon/zaustavitev.
5. Z ročico za plin nastavite hitrost motorja:

- **Hladni zagon:** Nastavite ročico za plin na položaj za zagon s polnim plinom. Po potrebi uporabite krmilno ročico dušilne lopute (če je del opreme).
- **Topli zagon:** Nastavite ročico za plin na položaja za košnjo s polnim plinom.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če zaganjalnik zaganjate dlje kot 20 sekund hkrati, se lahko poškoduje:

- Če se motor ne zažene, počakajte dve minuti, preden ga znova poskusite zagnati.

6. Stikalo na ključ obrnite v položaj za vžig.
7. Ko se motor zažene, sprostite stikalo na ključ v položaj za zagon, sprostite vzvod dušilke (odvisno od opreme) in premaknite ročico za plin v položaj za košnjo, polni plin.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če je motor po nepotrebnem v prostem teku, lahko pride do škode na motorju. Prekomeren prosti tek lahko povzroči pregrevanje motorja, kopičenje ogljika in slabo delovanje.

8. Počakajte 20 sekund, da se motor ogreje.
9. Sprostite ročno zavoro.
10. Ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite v nevtralni položaj.

SB31882,00003CC-82-04SEP20

Vklop kosilnice

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Med upravljanjem stroja na območju košnje ne sme biti drugih oseb. Predmeti, ki jih lahko vrže izpod stroja, lahko povzročijo hude poškodbe ali smrt.

Z rokami in nogami se ne približujte rezilom in odprtini za izmet.

Ne kosite vzvratno, razen če ne gre drugače.

1. Kosilnico nastavite na željeno višino košnje.
2. Zaženite motor.
3. Sprostite ročno zavoro.
4. Ročici za upravljanje premikanja stroja premaknite v nevtralni položaj.
5. Nastavite ročico za plin do položaja ZAGON/KOŠNJA, polni plin.

OPOMBA: Vklop bo bolj tekoč, če kosilnico vklopite v položaju za prevoz in jo nato spustite v višino za košnjo.

6. Gumb za vklop kosilnice povlecite navzgor, da jo vklopite.

OPOMBA: Hitrost vožnje in vrtenja rezil krmilite z ročicama za upravljanje.

7. Ročici za upravljanje premikanja stroja počasi premaknite naprej. Kosite pri varni hitrosti vožnje.

MX52301,0000F1A-82-16APR20

Odmaševanje kosilnice

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ne poskušajte odmašiti delovnega pripomočka, medtem ko motor deluje.

Upravljanje

Vrteča se rezila so nevarna. Zaustavite motor in izvlecite ključ, preden zapustite sedež, da bi pregledali stroj in priključek

Izvrženi predmeti lahko povzročijo resne poškodbe. Preden dvignete vrh koša ali odstranite izmetne cevi, se prepričajte, ali so se vsi deli stroja ustavili.

1. Stroj varno parkirajte. Počakajte, da se vsi premikajoči se deli zaustavijo, preden zapustite upravljalčevo mesto, da bi pregledali stroj.
2. Preverite, ali so pod okrovom kosilnice in v izmetni cevi ostanke od košnje.
3. Pred uporabo kosilnice odstranite vse ostanke od košnje.
4. Če prihaja do zamašitev, preklopite v odprt način, da dovolite, da pride do izmeta nekaj trave.

OUO2004,0000AF8-82-12NOV14

Zaustavitev motorja

1. Stroj ustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Potisnite stikalo za vklop kosilnice navzdol, da izklopite kosilnico.
3. Položaj ročice za plin mora ostati v položaju za polni plin, da ne bi ob zaustavitvi prišlo do nepričakovanega ponovnega vžiga.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Ročico za plin postavite v najnižji položaj.
6. Počakajte 20 sekund, da se motor ohladi.
7. Ključ za vžig obrnite v položaj za zaustavitev (izklop).

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Otroci ali druge osebe lahko poskušajo stroj premakniti ali upravljati, ko na njem ni voznika.

Preden pustite stroj nenadzorovan, vedno aktivirajte parkirno zavoro in odstranite ključ iz ključavnice.

8. Odstranite ključ.

MG39705,00001D0-82-21MAY20

Ročno premikanje stroja

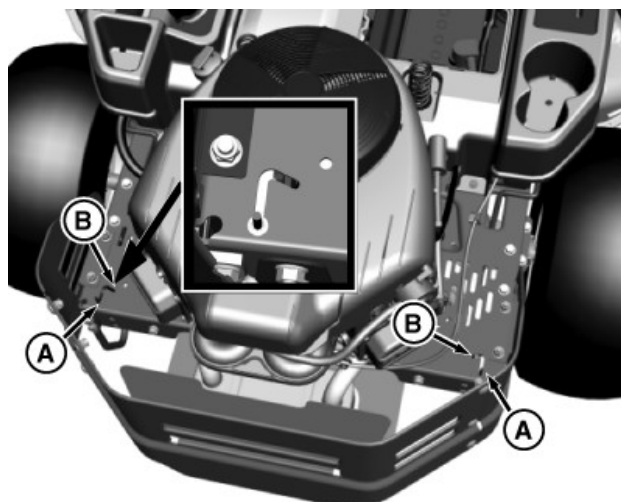
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ko je obtočni ventil odprt, se stroj neomejeno premika.

- Ne odpirajte obtočnega ventila, ko je stroj zaustavljen na pobočju, da se ne bi nenadzorovano odpeljal navzdol.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pri nepravilni vleki ali premikanju stroja lahko pride do okvare menjalnika:

- Stroj premikajte le ročno.
- Stroja ne premikajte s pomočjo drugega vozila.
- Stroja ne vlecite z drugim vozilom.

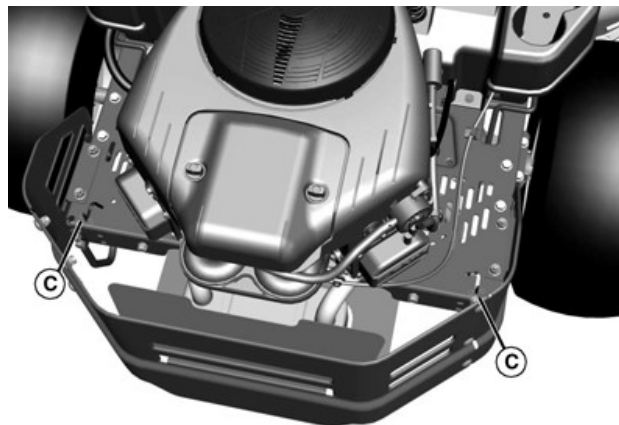
Če morate stroj premakniti, ne da bi zagnali motor, vedno uporabite obtočna ventila:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Obtočni krmilni ročici (A) potisnite naprej in v režo za zadrževanje (B), da vklopite obtočni ventil.
2. Sprostite ročno zavoro.
3. Stroj potisnite do zelenega mesta in zategnite ročno zavoro.

OPOMBA: Preden zaženete ali upravljate stroj, morate obtočni krmilni ročici sprostiti.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Obe obtočni krmilni ročici premaknite iz reže in ju potisnite nazaj v nezaskočen položaj (C).

MP47322,00F4645-82-06MAY20

Odmašitev kosilnice, zbiralnega sistema ali sistema za zbiranje materiala

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ne poskušajte odmašiti priključka, medtem ko motor deluje.

- Vrteča se rezila so nevarna. Da pregledate stroj in dodatno opremo, izklopite motor in odstranite ključ, preden odidete z voznikovega sedeža.
- Izvrženi predmeti lahko povzročijo resne poškodbe. Preden dvignete vrh koša ali odstranite izmetne cevi, se prepričajte, da so se vsi deli stroja ustavili.

Preverjanje zamašitve med vožnjo

Če se trava nabere pred praznilnim žlebom kosilnice, preverite, ali je zamašen žleb oziroma ali so težave pri sklopu puhalnika (če je vgrajen).

Upravljanje

Če je proga odrezkov za kosilnico ali se odrezki odpihajo v stran, preverite, ali je žleb zamašen, so polne zbirne vreče ali pa so težave pri sklopu puhalnika.

Odstranjevanje umazanije s točk pregleda:

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Zamašenega okrova kosilnice ali sestava puhalnika ne skušajte odmašiti z rokami ali stopali. Shranjena energija lahko povzroči rotacijo rezil.

1. Stroj varno parkirajte. Počakajte, da se vsi premikajoči se deli zaustavijo, preden začnete s pregledom stroja.
2. Odprite okrov obiralca. Preverite izhod izmetne cevi.
3. Žleb odstranite s krova kosilnice ali sklopa puhalnika. Preverite vhod izmetne cevi.
4. Preverite, ali so pod okrovom kosilnice ostanki košnje.

MP47322,00F4646-82-10JUL20

Prevoz stroja na prikolici

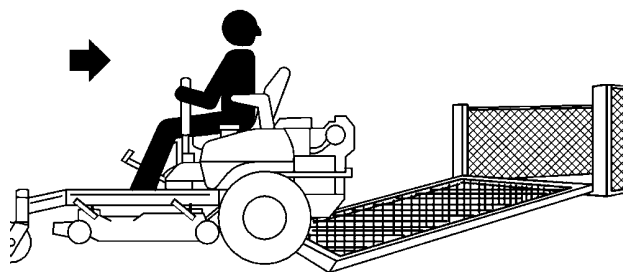
OPOMBA: Nosilnost prikolice mora biti večja od skupne teže stroja in priključkov. (Glejte razdelek Tehnični podatki v uporabniškem priročniku.)

Poskrbite, da bo imela prikolica vse potrebne luči in zakonsko predpisane oznake.

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Bodite posebej previdni, ko natovarjate ali raztovarjate stroj na prikolico ali tovornjak ali z njega. Kolesa stroja se lahko skotalijo z rampe ali prikolice in povzročijo prevrnitev stroja.

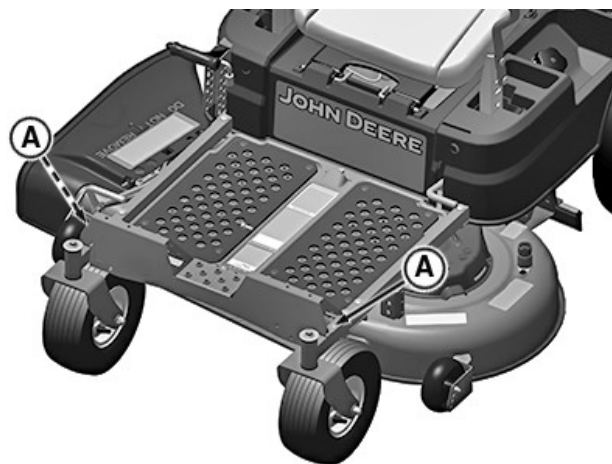
- Naložite ga tako, da ga vzvratno zapeljete počasi in v ravni črti. Pazite, da kolesa niso blizu strmin ali robov.
- Ne uporabljajte dveh ločenih nakladalnih ramp. Uporabite nakladalno rampo, ki je vsaj za 30 cm (12 palcev) širša od stroja, da preprečite, da bi se kolesa stroja zapeljala čez rob rampe.
- Uporabite prikolico s stranicami.

1. Prikolico parkirajte na ravni površini.
2. Dvignite okrov kosilnice, preden stroj zapeljete na prikolico.



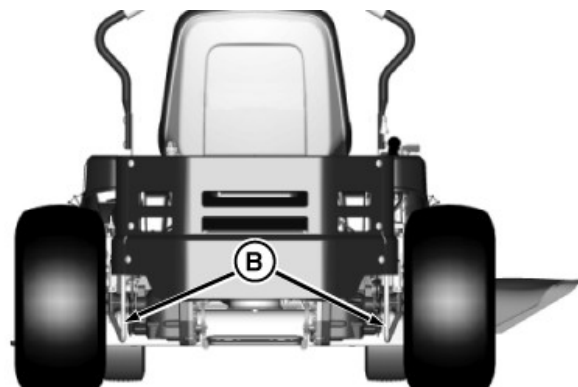
MXAL42817—UN—09APR13

3. Stroj vzvratno zapeljite na prikolico za težek tovor z rampo po celotni širini.
4. Popolnoma spustite okrov kosilnice.
5. Aktivirajte parkirno zavoro.



PY43375—UN—02JUN17

6. Sprednji del stroja na obeh straneh ogrodja na točkah (A) privežite na prikolico s pomočjo močnih vrvi, verig ali kablov. Vrvi morajo biti napeljene navzdol in navzven od stroja.
7. Izklopite stroj in odstranite ključ.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Zadnji del stroja na obeh straneh ogrodja na točkah (B) privežite na prikolico z močnimi vrvmi, verigami ali kabli. Vrvi morajo biti usmerjene navzdol, nazaj in navzven od stroja.

RM87422,000074C-82-21MAY20

Transport sistema za zbiranje materiala (če je na voljo)

Če boste sistem za zbiranje materiala med transportom pustili na stroju, pri priklopljanju enote upoštevajte naslednja navodila:

- Izpraznite vrečke iz blaga in jih odstranite iz zalogovnika. Polne vrečke pomenijo dodatno težo, ki lahko preobremeni okvir zalogovnika na slabih cestah. Pri cestnih hitrostih premikanja lahko veter povzroči prehitro obrabo vrečk iz blaga.
- Prepričajte se, da je okrov zalogovnika varno zapahnen na okvir zalogovnika.
- Če enoto prevažate na dolge razdalje ali z visoko hitrostjo, pred transportom odstranite zadnjo vrečo za travo ali pretočno cev.

TH84124,000021B-82-18JUN15

Vleka bremen

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Vlečenje prekomernega tovora na prikolici lahko obremeni komponente pogonskega sklopa. Da preprečite poškodbe na komponentah pogonskega sklopa, uporabite naslednje smernice.

Servisni intervali

- Ne presežite maksimalne vlečne zmogljivosti, ki znaša 113,4 kg (250 lbs).
- NE prekoračite največje teže kretnice, ki znaša 45,4 kg (100 lb).
- Kadar vlečete tovor, traktor vedno poganjajte s polno hitrostjo.
- Med vlečenjem tovora se izogibajte nagibom, večjim od 10 stopinjam, da preprečite poškodbe vlečnega stroja. Uporabite Vodenje zanke, ki je opisano v tem uporabniškem priročniku, da zagotovite ustrezno delovanje stroja za vleko. Za podrobnejše informacije so na voljo glejte razdelek Delo na pobočjih v poglavju Varnost.
- Izogibajte se ostrim zavojem. Delajte široke zavoje, da se izognete zasuku vlečnega vozila zaradi naleta prikolice.
- Vozite počasi in si pustite dodatno razdaljo za ustavljanje.

SB31882,0000444-82-01JUN20

Napotki za košnjo

- Travo kosite tako, da bo ročica za plin v položaju polne hitrosti/položaju za košnjo.
- Kosite, ko je trava suha.
- Redno čistite okrov kosilnice in izmetno cev.
- Kosite z ostrimi rezili.
- Okrov kosilnice poravnajte, da bo košenje enakomerno.
- Travo kosite pogosto.
- Hitrost vožnje prilagodite delovnim razmeram:
 - Visoko ali mokro travo pokosite dvakrat. Najprej jo pokosite do polovice zelene višine, nato pa še do zelene višine.
 - Visoko ali gosto travo kosite počasi.
 - Pazite, da kolesa ne bodo zdrsavala, in ne zavijajte ostro, da ne poškodujete trave. Vadite tekoče prestavljanje krmilnih ročic.
 - Če ostreje zavijete, pazite, da se notranje pogonsko kolo ne zaustavi ali ukrivi zaradi trave.

MP47322,00F4649-82-21MAY20

Izbira rezil

Za kosilnice ZTrak je na voljo več vrst rezil:

- Stranska izmetna rezila - To so večnamenska rezila, ki so nameščena tovarniško in so najprimernejša za uporabo z izmetom na stran.
- Rezila za mulčenje - Ta rezila so izdelana za optimalno delovanje, ko so uporabljena skupaj s kompletom za mulčenje Mulch Control.
- Rezila za zbiranje - glejte navodila za upravljanje za zbiranje in uporabite rezila, ki se nahajajo v kompletu zbirke materiala.

SB31882,000047C-82-16JUN20

Servisni intervali

Vzdrževanje stroja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe!

Delovanje v težkih pogojih lahko zahteva pogostejše vzdrževalne intervale:

- Komponente motorja se lahko umažejo ali zamašijo, če delujejo v hudi vročini, kjer je veliko praha ali v drugih težkih razmerah.
- Motorno olje se lahko razkraja, če stroj stalno obratuje pri nizkem ali visokem številu vrtljajev motorja ali pogosto za kratek čas.

Izpiranje z vodo pod visokim tlakom lahko poškoduje sestavne dele stroja. Priporočljivo je, da vozilo perete z roko ali z vrtno cevjo in blago milnico.

Na naslednjih mestih in v njihovi bližini ne pršite vode pod visokim tlakom:

- dovodne zračne reže;
- električni priključki (vključno s prostorom za akumulator);
- kolesni ležaji;
- hladilnik (če je vgrajen);
- opozorilne oznake;
- druge oznake;
- kontaktno stikalo;
- armaturna plošča (merilniki in stikala);
- prezračevalne odprtine/cevi;
- vretena kosilnice;
- ležaji podpornih koles kosilnice;
- ventilatorji pogonskega sklopa;
- rezervoarji tekočine za menjalnik.

Pri izvajanju rednega vzdrževanja stroja se ravnajte po naslednjih urnikih.

Vozilo varno parkirajte. (Glejte razdelek Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

MG39705,000009B-82-03MAY18

Servisni intervali

Vsaki 8 ur ali dnevno

- Očistite predel glušnika.
- Očistite rešetke za dovod zraka.
- Očistite okrov kosilnice.
- Očistite okrov kosilnice s pomočjo pralnega priključka.

Vsaki 50 ur ali letno (kar nastopi prej)

- Zamenjajte motorno olje. (Pri prašnih pogojih interval skrajšajte.)
- Zamenjajte oljni filter motorja. (Pri prašnih pogojih interval skrajšajte.)
- Namažite vretena okrova kosilnice.
- Namažite ročico prenosnega zobatega kolesa. (Vsi okrovi razen 42A)
- Preverite/naravnajte okrov kosilnice. Če je potrebno, naravnajte.

Vsaki 100 ur ali letno (kar nastopi prej)

- Zamenjajte vžigalne svečke.
- Zamenjajte element/elemente zračnega filtra. (Pri prašnih pogojih interval skrajšajte.)
- Zamenjajte filter goriva.
- Preverite jermen kosilnice. Po potrebi zamenjajte.
- Nabrusite/zamenjajte rezila kosilnice.
- Očistite spodnji del pokrova.
- Preverite tlak pnevmatik.
- Očistite hladilna rebra motorja.
- Če smeti ni mogoče izpihati, odstranite pokrov puhalnika in jih odstranite.

Vsaki 200 ur

- Preverite/nastavite zračnost ventilov motorja. Za ta servis se obrnite na prodajalca John Deere.

SB31882,00003B7-82-28MAY20

Vzdrževalno mazanje

Mast

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Uporabljajte priporočena maziva John Deere, da preprečite okvare sestavnih delov in predčasno obrabo.

Za vzdrževanje priporočamo naslednja maziva:

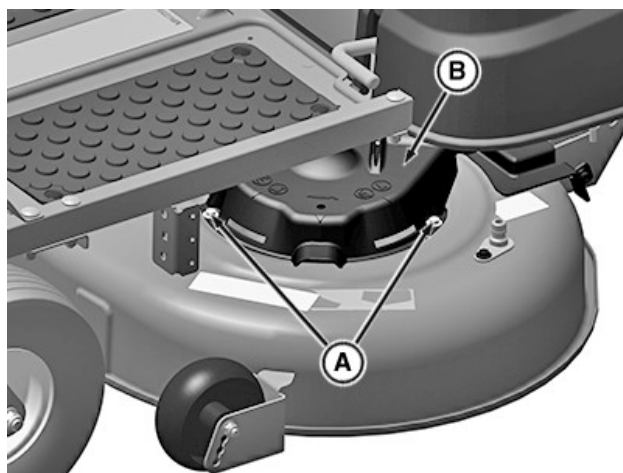
- Večnamenska mast John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nekatere vrste mazalne masti niso združljive, zato družba John Deere odsvetuje uporabo različnih masti. Če želite v sistemu uporabiti drugo mazalno mast od priporočene, pred njeno uporabo iz sistema iztisnite vso obstoječo mast. Če to ni izvedljivo, nanašajte mast dvakrat pogosteje, dokler iz sistema ne iztisnete vse stare masti.

OUMX068,0000642-82-03APR19

Mazanje vreten okrova kosilnice

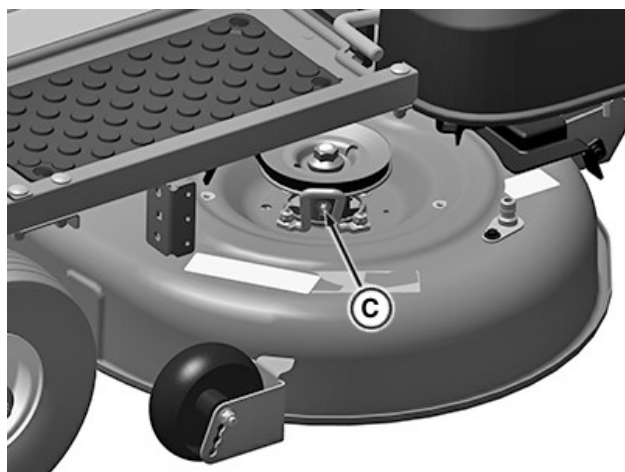
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Popolnoma spustite okrov kosilnice.
3. Odstranite nožno ploščo okrova kosilnice. (Glejte odsek VZDRŽEVANJE KOSILNICE za demontažo in montažo nožne plošče okrova kosilnice.)



Odstranite levi pokrov vretena

PY44529—UN—19JUL17

4. Odstranite 2 vijaka (A) in levi pokrov vretena (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Namažite mazalki levega vretena (C) z dvema hodoma masti po določenih intervalih.
6. Namestite pokrov levega vretena z dvema vijakoma.
7. Ponovite korake za mazanje okrova kosilnice desnega vretena.

RM87422,000074E-82-26JUL17

Servis motorja

Emisije ogljikovega dioksida (CO₂)

Za identifikacijo proizvodnje ogljikovega dioksida (CO₂) poiščite oznako za emisije motorja. Poiščite ustrezno družino na emisijski nalepki in glejte spletno stran proizvajalca motorja, navedeno spodaj.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Te meritve CO₂ so rezultat testiranja zastopnika skupine (nadrejenih) motorjev določenega tipa (družine motorjev) v fiksnem preskusnem ciklu v laboratorijskih pogojih in ne morejo biti podlaga za kakršnakoli jamstva ali trditve o delovanju specifičnega motorja.

MK71445,000007A-82-13MAY19

Izogibajte se hlapom

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

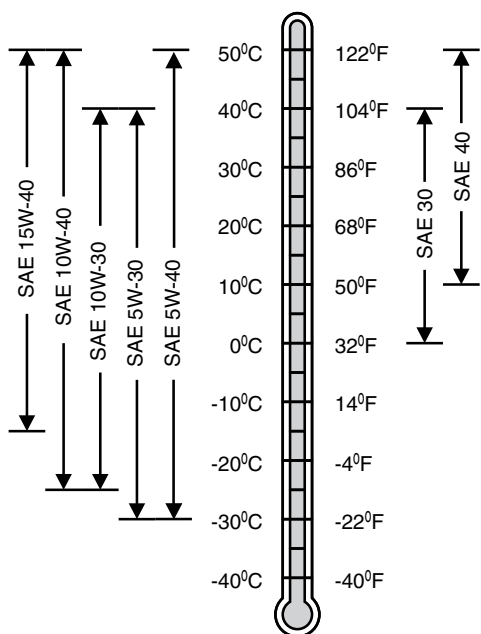
Motor ne sme delovati v zaprtem prostoru, kot je garaža, tudi če so vrata ali okna odprta.

Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

MP47322,00F4652-82-13JAN15

Servis motorja

Motorno olje za bencinski motor



TS1744—UN—25AUG20
Stopnje viskoznosti olja glede na temperaturo zraka

Do naslednje menjave olja vedno izberite viskoznost olja glede na pričakovane zunanje temperature.

Uporaba olj enorazredne viskoznosti kot so SAE 30 ali SAE 40 lahko zmanjšajo porabo olja v zračno hlajenih motorjih.

Naslednja olja so odobrena:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Uporabite lahko tudi druga olja, če ustrezajo eni ali več od naslednjih zahtev:

- ILSAC GF-6A
- API Service Category SP
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4
- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA Oil Sequence C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX, ENOIL2-82-15JUL20

Preverjanje ravni motornega olja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če nivoja olja ne preverjate redno, to lahko privede do resnih težav z motorjem, če je nivo olja zunaj delovnega območja:

- Pred delovanjem preverite nivo olja.
- Nivo olja preverite, ko je motor hladen in ne deluje.
- Olje mora biti med obema oznakama na merilni palici.

Plus-50 je blagovna znamka družbe Deere & Company
Turf-Gard je blagovna znamka družbe Deere & Company

- Pred dolivanjem olja izklopite motor.

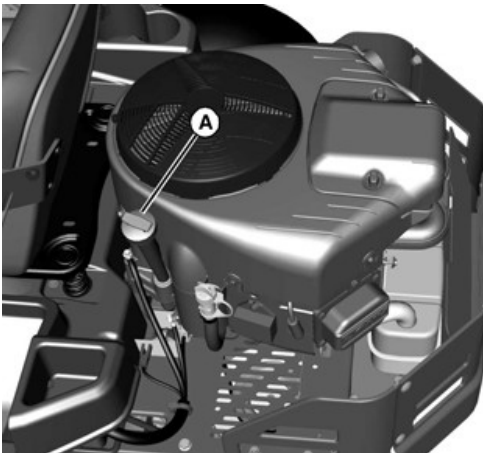
OPOMBA: Če motor deluje več kot 4 ure na dan, olje preverjajte dvakrat dnevno.

Ko preverjate nivo motornega olja, mora biti motor hladen.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju Varnost.)

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pri preverjanju nivoja olja lahko v motor prodrejo umazanija in smeti. Preden odvijete in odstranite merilno palico, očistite predel okrog nje.

2. Očistite območje okoli merilne palice, da preprečite padanje smeti v okrov ročične gredi.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Odstranite merilno palico (A). Obrišite jo s čisto krpo.
4. Vstavite merilno palico in jo privijte.
5. Odstranite merilno palico.
6. Preverite nivo olja na merilni palici. Olje mora biti med oznakama ADD (DOLIJ) in FULL (POLNO).
7. Če je nivo olja prenizek, dolijte olje, toda le do oznake FULL (POLNO) na merilni palici. Ne dolijte ga prek oznake.
8. Vstavite merilno palico in jo privijte.

MP47322,00F4654-82-06MAY20

Zamenjava motornega olja in filtra

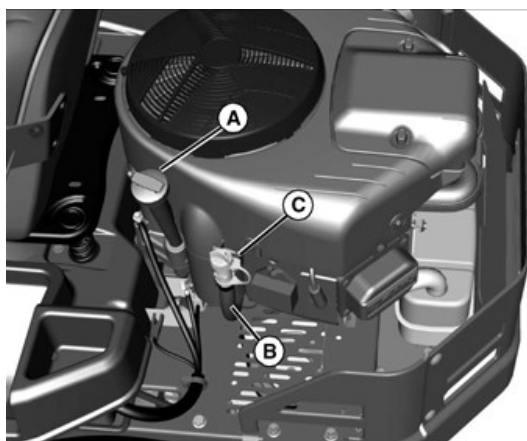
POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Delovanje v težkih pogojih lahko zahteva pogostejše vzdrževalne intervale:

- Komponente motorja se lahko umažejo ali zamašijo, če delujejo v hudi vročini, kjer je veliko prahu ali v drugih težkih razmerah.
- Motorno olje se lahko razkraja, če stroj stalno obratuje pri nizkem ali visokem številu vrtljajev motorja ali pogosto za kratek čas.

1. Zaženite motor, da segrejeta olje.
2. Stroj varno parkirajte na ravni površini. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)

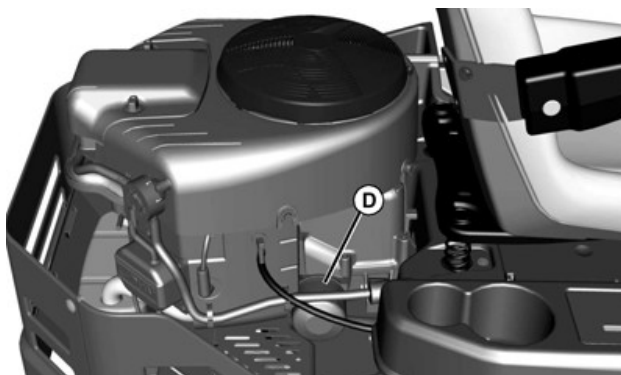
POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pri preverjanju nivoja olja lahko v motor prodrejo umazanija in smeti. Preden odvijete in odstranite merilno palico, očistite predel okrog nje.

Servis motorja



MXAL42628—UN—09APR13

- Očistite območje okoli merilne palice (A), da preprečite padanje smeti v okrov ročične gredi.
- Odvijte merilno palico (A). Odklopите odtočno gibko cev za olje (B) s stranskega dela motorja.
- Odstranite izpustni čep za olje (C). Previdno spustite čep za hitri izpust olja v odobreno posodo ter počakajte, da izteče vse olje.



MXAL42629—UN—09APR13

- Obrišite umazanijo okoli filtra za olje (D). Pod filter za olje postavite prestrežno posodo in odstranite filter.
- Obrišite morebitne kapljice olja s filtra za olje na posodi motorja.
- Nanesite tanek sloj svežega, čistega olja na novo tesnilo filtra.
- Namestite nadomestni filter za olje tako, da ga vrčite v desno, dokler se gumijasto tesnilo ne dotakne spodnjega dela filtra. Filter nato privijte še za pol obrata.
- Ko odtočite vse olje, namestite izpustni čep (C) in na stranski del motorja priključite sklop odtočne cevi (B).
- Olja ne dolijte više od oznake FULL (POLNO) na merilni palici. Začnite s predpisano količino. Ne dolijte ga prek oznake.

Tehnični podatki

Motorno olje—Kapaciteta s filtrom. 1,9 l (2,0 qt) (pribl.)

- Privijte merilno palico (A).
- Zaženite motor in ga pustite delovati v prostem teku, da preverite, ali vse tesni. Ugasnite motor. Pred delovanjem popravite morebitne netesnosti.
- Preverite nivo olja. Po potrebi dolijte olje.
- Z vseh površin obrišite morebitne kapljice olja.

MG39705,0000207-82-22JUN20

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka glede na specifikacije.

Tehnični podatki

Zrak—Tlak. 210 kPa (30 psi)

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Zamašena dovodna zračna rešetka lahko povzroči okvare motorja zaradi pregrevanja. Pazite, da so sita za dovod zraka in druge zunanje površine motorja, vključno z rebri, ves čas čista, da je omogočen ustrezen dovod zraka.

- Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
- Očistite mrežo vstopnika za zrak na vrhu motorja, hladilna rebra in zunanje površine s krpo, krtačo, sesalnikom ali stisnjenim zrakom.

MP47322,00F4656-82-26MAY15

Čiščenje ščitnika motorja

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka glede na specifikacije.

Tehnični podatki

Zrak—Tlak. 210 kPa (30 psi)

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Zamašena rešetka za dovod zraka lahko povzroči okvare motorja zaradi pregrevanja. Rešetka za dovod zraka in druge zunanje površine motorja, vključno s hladilnimi rebri, morajo biti ves čas čiste, da je omogočen ustrezen dovod zraka.

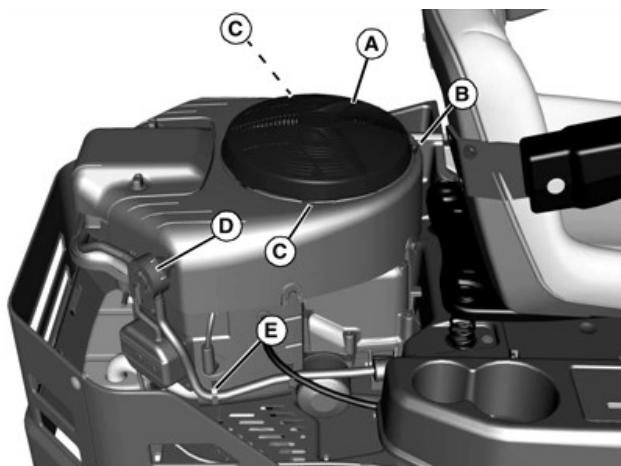
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Če se dotaknete vročih površin, se lahko opečete. Če je motor vklopljen, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in njegovih sestavnih delov.

- Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
- Očistite rešetko za dovod zraka in zunanje površine motorja (glejte razdelek Čiščenje rešetke za dovod zraka in hladilnih reber motorja v poglavju MOTOR).

Čiščenje mreže dovoda zraka in reber motorja

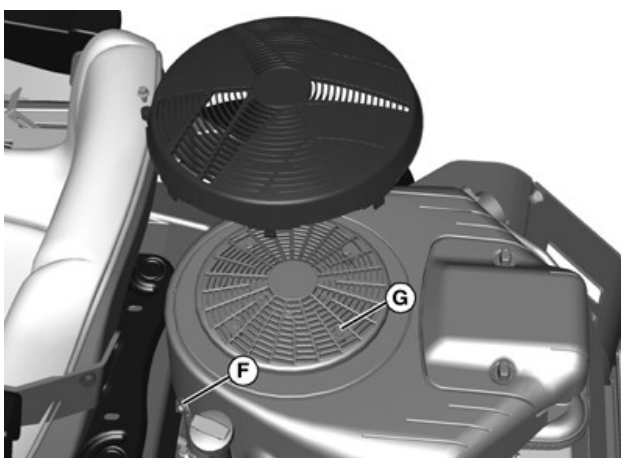
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

Servis motorja

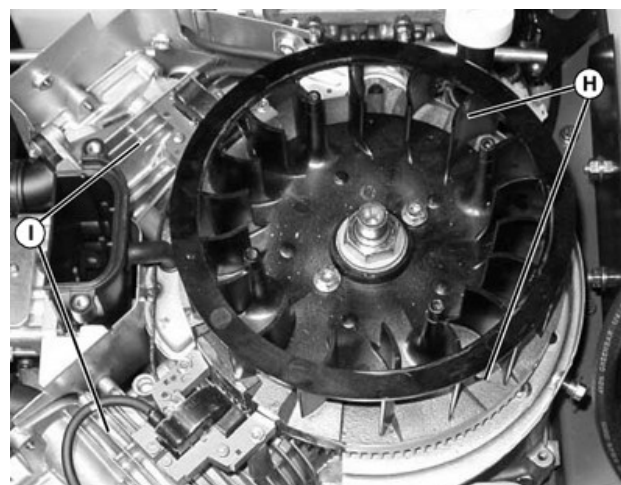


3. Poiščite vrtljivo varovalno rešetko (A) na vrhu motorja.
4. Odstranite vijak (B) (če je nameščen) in pritisnite na jezičke (C), da dvignete varovalno rešetko (A).
5. Z varovalne rešetke in pokrova vztrajnika očistite umazanijo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pazite, da pri odstranjevanju delov s stranskega dela motorja ne premaknete sklopa črpalke za gorivo (D), objemk (E) voda za gorivo ali katerega drugega sestavnega dela motorja.



6. Odstranite pet vijakov (F) in ščitnik motorja.
7. Odstranite štiri vijake (G) in vrtljivo rešetko.



8. Očistite smeti z naslednjih predelov:

- predeli ventilatorja (H),
- hladilna rebra glave valja (I),
- hladilna rebra motorja,
- predela med motorjem in ogrodjem.

9. Namestite vrtljivo rešetko in jo pritrdite s štirimi vijaki.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Ščitnik motorja mora biti nameščen tako, da so utori v ščitniku poravnani z robovi dovoda za zrak in s stičnimi površinami na straneh motorja. Nepravilna namestitev lahko onemogoči tesnjenje zračnega filtra in povzroči poškodbo motorja.

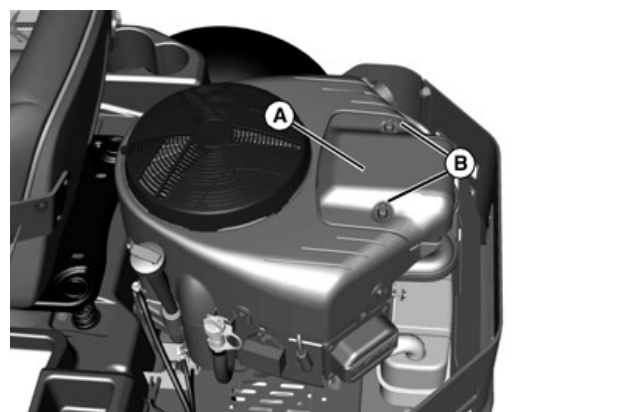
10. Namestite celotni sestav ščitnika.

MP47322,00F4657-82-06MAY20

Preverjanje in čiščenje elementov zračnega filtra

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.

POMEMBNO: Da preprečite okvaro motorja, ne dovolite, da bi v zračni dovod uplinjača padle smeti.



3. Očistite umazanijo in smeti s pokrova zračnega filtra (A).
4. Odvijte vijaka (B) in odstranite pokrov.

POMEMBNO: Skozi poškodovan element zračnega filtra lahko v motor prodrejo smeti in umazanija:

- Ne spirajte papirnatega elementa.

Servis motorja

- Ne poskušajte očistiti papirnatega elementa tako, da z njim rahlo udarjate ob drug predmet.
- Za čiščenje elementa ne uporabljajte stisnjenega zraka.
- Element zamenjajte samo, če je zelo umazan, poškodovan ali ima razpokano tesnilo.

OPOMBA: Pri zamenjavi vložka filtra morate odstraniti vse smeti in druge drobce iz dovoda zraka, preden namestite nov vložek.



MXT010728—UN—21APR14

5. Dvignite vložek filtra (C) in ga preglejte, ali je poškodovan.
6. Previdno očistite ohišje zračnega filtra. Pazite, da umazanija ne pade v uplinjač.
7. Vstavite vložek. Preverite, ali sta vložek in tesnilo pravilno nameščena in ali zatesnita območje zračnega dovoda uplinjača.
8. Namestite pokrov zračnega filtra in privijte ročne vijake. Vijakov ne privijte premočno.

TH84124,00000B2-82-18JUN15

Preverjanje vžigalne svečke

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Če se dotaknete vročih površin, se lahko opečete. Če je motor obratoval, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in njegovih sestavnih delov.

1. Stroj varno parkirajte (glejte razdelek Varno parkiranje v poglavju Varnost).



MXAL42835—UN—09APR13

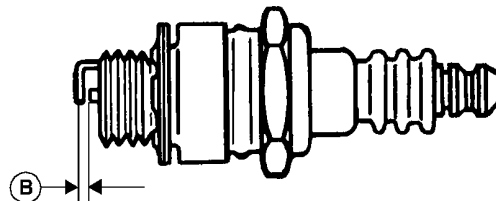
2. Odklopite žico vžigalne svečke (A) na vsaki strani motorja.
3. Odstranite vžigalne svečke.

4. Z žičnato krtačo previdno očistite vžigalno svečko.
5. Preglejte vžigalno svečko, ali opazite:

- razpokan porcelan;
- jamičaste ali poškodovane elektrode;
- druge znake obrabe ali poškodbe.

OPOMBA: V Kanadi smete vžigalno svečko zamenjati samo s svečko z upornikom.

6. Vžigalne svečke po potrebi zamenjajte.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Z žičnatim tipalnim merilom preverite vrzel vžigalne svečke (B). Če jo želite spremeniti, premaknite zunanjo elektrodo. Vrzel mora ustrezati navedeni.

Tehnični podatki

Elektroda—Vrzel. 0.75 mm (0.030 in)

8. Namestite vžigalni svečki in ju privijte z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vžigalna svečka—Zatezni moment. 20 N·m (180 lb·in)

9. Priklopite kable vžigalnih svečk.

MP47322,00F4659-82-06MAY20

Nastavitev uplinjača

OPOMBA: Uplinjač je umeril že proizvajalec motorja, zato nadaljnje nastavitve niso potrebne.

Če motor uporabljate na nadmorski višini nad 1000 m (3,300 ft.), bodo nekateri uplinjači morda potrebovali poseben vbrizgalni ventil za visoko nadmorsko višino. Posvetujte se s pooblaščenim prodajalcem.

Če je motor težko zagnati ali pa deluje neenakomerno, glejte razdelek ODPRAVLJANJE TEŽAV v tem priročniku.

Neenakomeren tek motorja se lahko pojavi pri polnem plinu in menjalniku na nevtralnem položaju "N" ter izklopljeni ročici za vklop kosilnice. To je povsem običajno stanje zaradi nadzornega sistema emisij.

Če izvedete preizkuse iz razdelka za odpravljanje težav in vaš motor še vedno ne deluje pravilno, se obrnite na prodajalca strojev John Deere.

MP47322,00F465A-82-15MAR13

Zamenjava filtra za gorivo

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

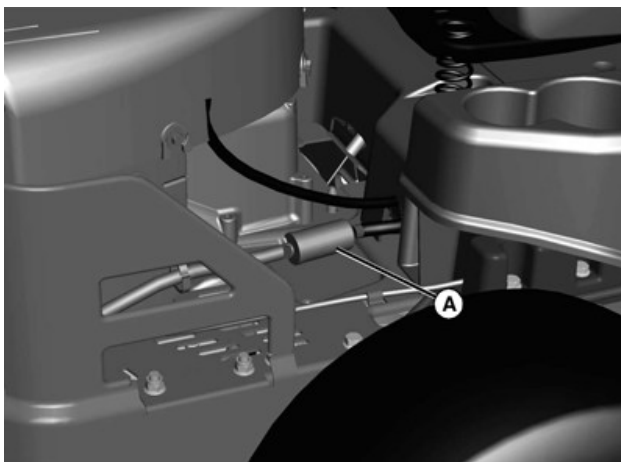
- Ko ravirate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Pred vzdrževanjem izklopite motor.

Servisiranje menjalnika

- Pred vzdrževanjem pustite, da se motor ohladi.
- Poskrbite, da boste na dobro zračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.

OPOMBA: Filter zamenjajte, ko je nivo goriva nizek.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost).
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Po potrebi dvignite upravljalčev sedež.
4. Pod filter za gorivo postavite prestrežno posodo.



Prikazan je standardni dvovaljni motor.

5. S kleščami potisnite cevne objemke proč od filtra za gorivo (A) na obeh straneh.
6. S filtra odklopite gibke cevi.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Nepravilna namestitev filtra za gorivo lahko povzroči poškodbe motorja. Filter namestite tako, da bo puščica usmerjena v smeri toka goriva (proti motorju). Tako boste zagotovili pravilno delovanje.

7. Cevi priklopite na novi filter in poskrbite, da bo puščica na filtru usmerjena v smeri toka goriva.
8. Namestite objemke in preverite, ali dobro tesnijo.

MP47322,00F465B-82-06MAY20

Servisiranje menjalnika

Preverjanje menjalnika

Menjalnik je zatesnjena komponenta. Na tem menjalniku vzdrževanje ni potrebno. Če sumite na morebitne težave z menjalnikom, se obrnite na svojega pooblaščenega zastopnika.

MP47322,00F465D-82-03JUN15

Preverjanje in nastavev premikanja v prostem teku

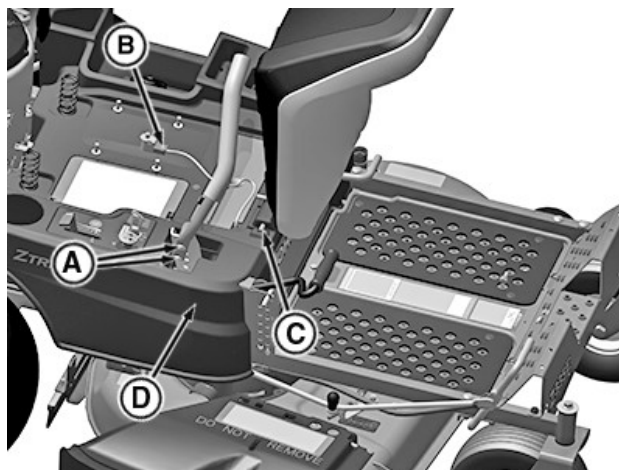
Preverjanje premikanja v prostem teku

Preverjanje premikanja v prostem teku izvedite pri delujočem motorju, z ročicama za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev, sproščeno ročno zavoro in na ravni podlagi.

Če se stroj premika naprej ali nazaj, ko sta ročici za upravljanje premikanja stroja v položaju za zagon/zaustavitev, prilagodite spojno drogovo ročic za upravljanje premikanja stroja:

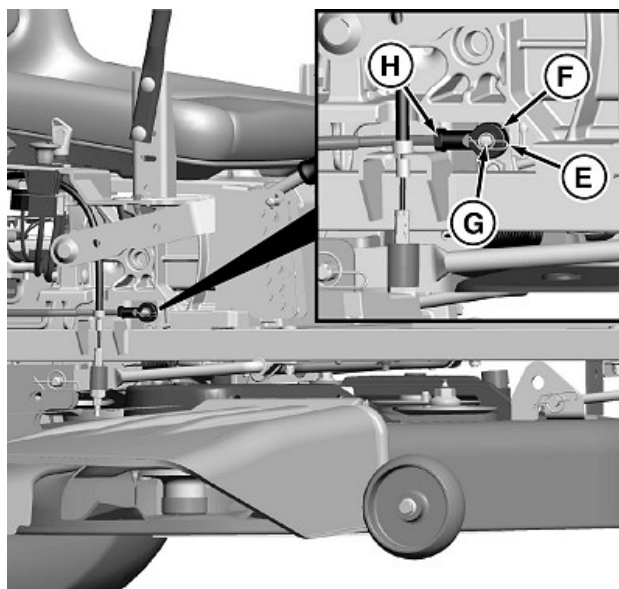
Prilagajanje premikanja v prostem teku

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Zaradi lažjega dostopa do delov za prilagajanje lahko (po potrebi) odstranite okrasno ploščo:



PY43377—UN—02JUN17

- a. Odvijte vijaka (A) in odstranite krmilno ročico.
- b. Dvignite zadnji del sedeža in odklopite priključek kablanskega snopa (B) iz stikala sedeža.
- c. Odstranite zatiča v obliki črke L (C), nato pa še sedež.
- d. Iz okrasne plošče odstranite sedem zatičev (D), nato odstranite še okrasno ploščo.



GXT002322—UN—06JUL15

Prikazana je desna stran stroja, s katere so zaradi preglednosti odstranjeni nekateri deli.

3. Na strani, kjer je treba nastaviti spojno drogovo (prikazana je desna stran), odstranite vzmetni zaklepni zatič (E) in konec poteznega droga (F) s tečajnega zatiča (G). Če želite omejiti premikanje naprej, konec poteznega droga (F) na drogu (H) zasučite navznoter (v desno), če želite omejiti premikanje nazaj, ga zasučite navzven (v levo). Postopek po potrebi ponovite še na drugi strani stroja. Konca poteznega droga pritrdite nazaj na roki in ju pritrdite z zaklepnima zatičema.

Servisiranje menjalnika

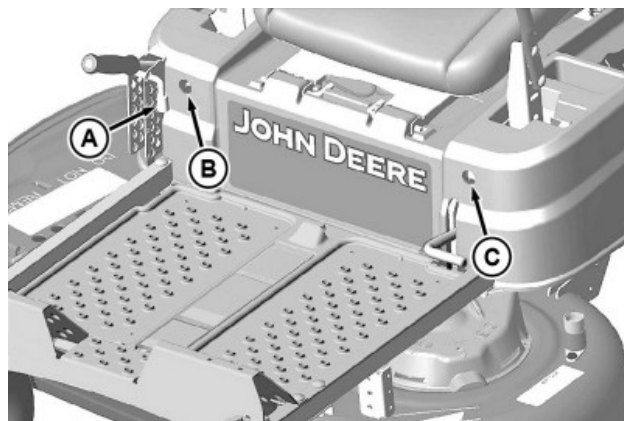
4. Namestite okrasno ploščo in zatiče, sedež, stikalo sedeža in krmilno ročico, če ste jih prej odstranili.

RM87422,000074F-82-02JUN17

Prilagajanje koloteka

Če se stroj pri vožnji naprej z ročicama v skrajnem sprednjem položaju ne premika v ravni črti, je treba nastaviti kolotek.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Kolotek prilagodite tako, da 13-milimetrski vijak na prostem koncu orodja zatiča za prilagajanje višine okrova (A) prilagodite na naslednji način:

OPOMBA: Vijaki za prilagajanje koloteka uravnavajo najvišjo hitrost pogonskih koles. Če se obe ročici dotikata vijakov za prilagajanje koloteka, vijaka izmenično vrtite v nasprotni smeri urinega kazalca v enakomernih korakih toliko časa, da se le eden od njiju dotika ročice. Tako nastavite najvišjo hitrost pogonskih kolesa.

- Če stroj zanaša v levo, vijak za prilagajanje koloteka (B) zavrtite v smeri urinega kazalca.
- Če stroj zanaša v desno, vijak za prilagajanje koloteka (C) zavrtite v smeri urinega kazalca.

TH84124,00001AC-82-04JUL17

Čiščenje ventilatorjev hlajenja pogonske gredi

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

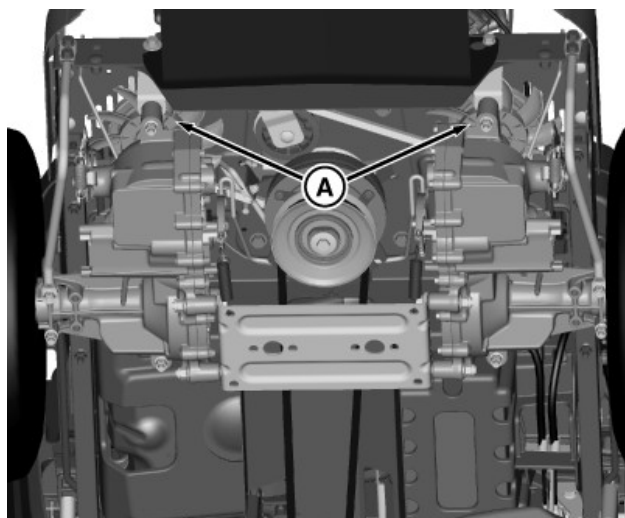
- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka glede na specifikacije.

Tehnični podatki

Zrak—Tlak. 210 kPa (30 psi)

POMEMBNO: Zaradi zagotavljanja pravilnega hlajenja morajo biti hladilna rebra pogonske gredi in njihova okolica vedno čisti. Če so hladilna rebra umazana, lahko uporaba pogonske gredi povzroči poškodbe zaradi pregrevanja.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Lopatice ventilatorja pogonske gredi (A) in okolico vseh ventilatorjev očistite s krpo, ščetko ali stisnjenim zrakom.

MX52301,0000FDD-82-18JUL16

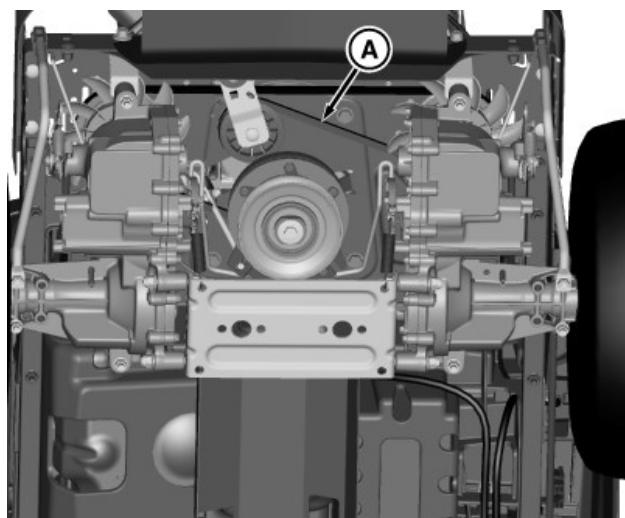
Preverjanje in zamenjava pogonskega jermena pogonske gredi in menjalnika

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ujetje v pogonski jermen ali pogonski kolut lahko povzroči hude poškodbe. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli zaustavijo.

OPOMBA: Pogonski jermeni menjalnika se samodejno prilagajajo z vzmetnim napenjalnikom, zato ne potrebujejo napenjanja.

Preverjanje pogonskega jermena pogonske gredi in menjalnika

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



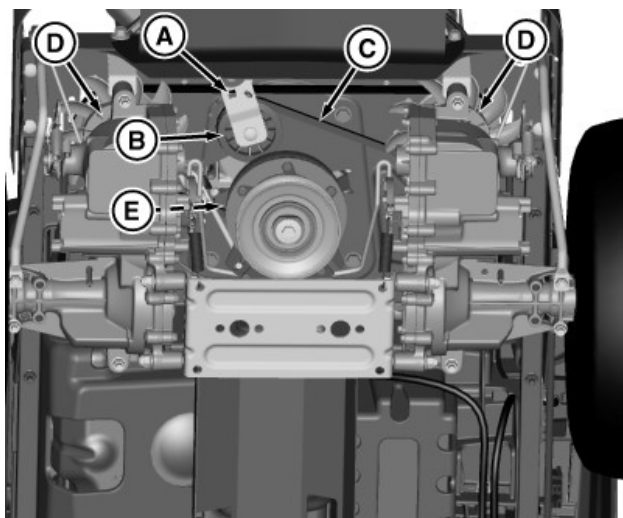
GXT003045—UN—20JUL16

2. Na vseh kolutih preverite, ali je pogonski jermen (A) pretirano obrabljen, poškodovan ali raztegnjen.

Zamenjava pogonskega jermena pogonske gredi in menjalnika

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odstranite ščitnik nad pogonskim kolutom motorja.
3. Odstranite okrov kosilnice.

Vzdrževanje kosilnice



Deli so prikazani s spodnje strani.

GXT003038—UN—18JUL16

4. Izklopite priključek ožičenja električne sklopke iz glavnega priključka kablskega snopa.

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni deli so nameščeni pod vzmetno napetostjo. Pri nameščanju in odstranjevanju delov pod vzmetno napetostjo uporabljajte zaščitna očala in primerna orodja.

5. V kvadratno luknjo (A) v ročici zobatega kolesca namestite 3/8-palčno zaskočno kolo ali blokirno ročico, zavrtite z vzmetjo napeto ročico, da sprostite napetost na kolutu zobatega kolesca (B), in pogonski jermen (C) odstranite s koluta zobatega kolesca. Sprostite napetost vzmeti na prenosnem drogu in odstranite orodje.
6. Pogonski jermen odstranite z obeh kolotov pogonske gredi (D).
7. Pogonski jermen odstranite s pogonskega koluta motorja (E).
8. Nadomestni jermen napeljite prek koluta motorja (E) in obeh kolotov pogonske gredi (D).
9. Zavrtite z vzmetjo napet prenosni drog (A) in jermen namestite na kolut prenosnega zobatega kolesca (B).
10. Priključek ožičenja električne sklopke (A) priklopite v glavni priključek kablskega snopa.
11. Namestite okrov kosilnice.
12. Namestite ščitnik nad pogonski kolut motorja.

MX52301,0000FDE-82-20JUL16

Vzdrževanje kosilnice

Označevanje okrova kosilnice

Okrovi kosilnic v teh navodilih so označeni s posebnimi oznakami. Oznake so naslednje:

Oznaka	Opis
42A	42-palčni okrov kosilnice Accel Deep™

Accel Deep je blagovna znamka družbe Deere & Company

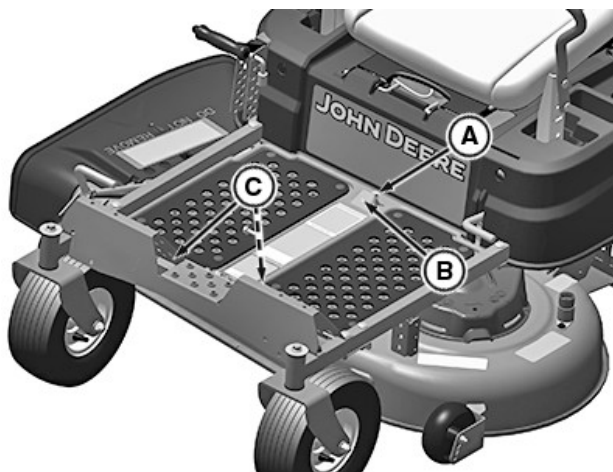
TH84124,000022D-82-16SEP15

Demontaža in montaža nožne plošče okrova kosilnice

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Kosilnico uporabljajte samo, če je nožna plošča nameščena. Uporaba brez nožne plošče lahko povzroči resne poškodbe.

Demontaža nožne plošče

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Vijak (A) odstranite s 13 mm vtičem na orodju zatiča za nastavitve višine okrova.
3. S prsti zasučite nožno ploščo navzgor (B).
4. Odstranite nožno ploščo.

Montaža nožne plošče

1. Zatiče (C) nožne plošče vstavite v reže na ogrodju.
2. Spustite nožno ploščo.
3. Namestite vijak (A).

RM87422,0000743-82-04JUL17

Odstranjevanje okrova kosilnice (42A)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor in glušnik popolnoma ohladi.

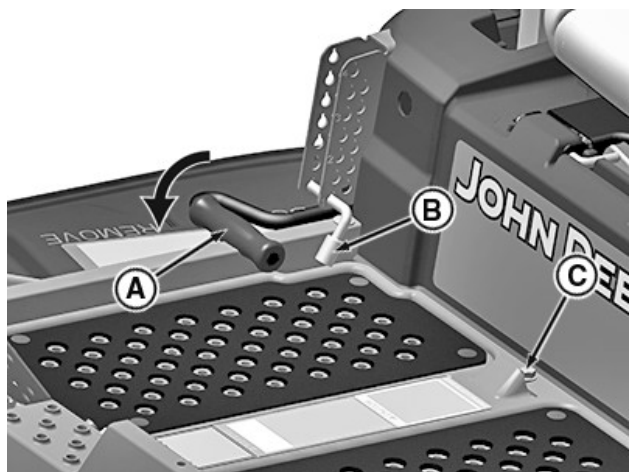
! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna.

Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Pri rokovanju z rezili kosilnice ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

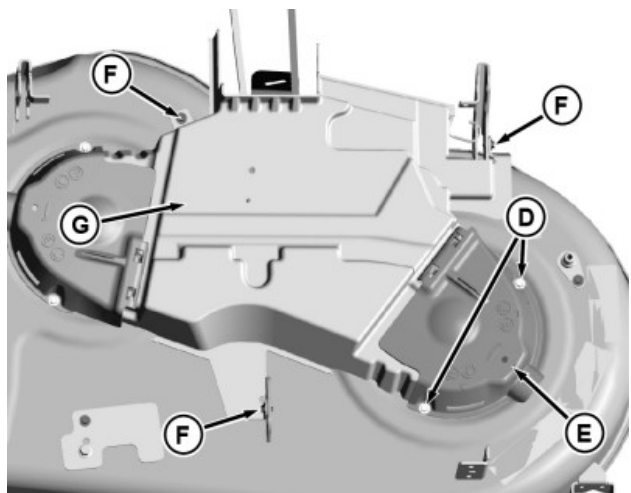
3. Okrov kosilnice dvignite do položaja blokade za prevoz.

Vzdrževanje kosilnice



PY43365—UN—08JUN17

4. Odstranite orodje zatiča za nastavitve višine okrova, ročico spustite do najnižjega položaja (A) in z orodjem zatiča za nastavitve višine okrova (B), ki ga namestite tik nad ročico, zapahnite okrov v spuščnem položaju.
5. Odstranite vijak (C), nato pa še nožno ploščo.

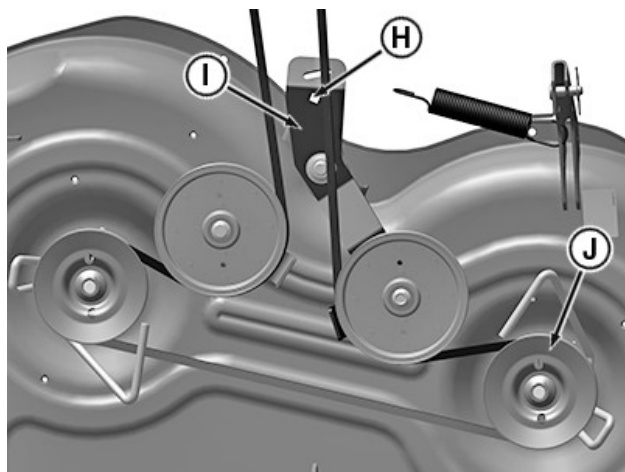


GXT002290—UN—17JUN15

Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

6. Z okrova odstranite 2 vijaka (D) in levi ščitnik vretena (E).
7. Z okrova odstranite 3 vijake (F) in sredinski ščitnik (G).

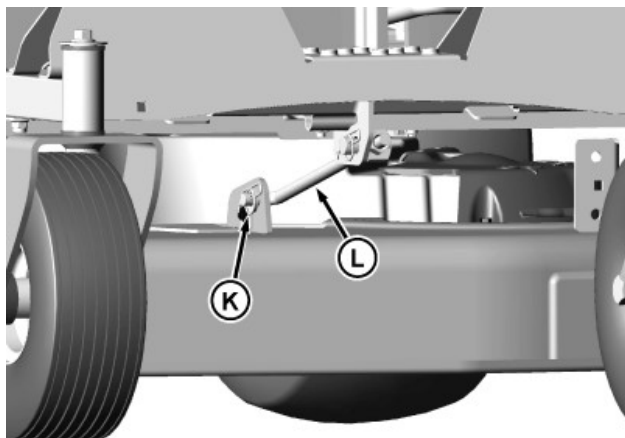
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.



PY43380—UN—31MAY17

Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

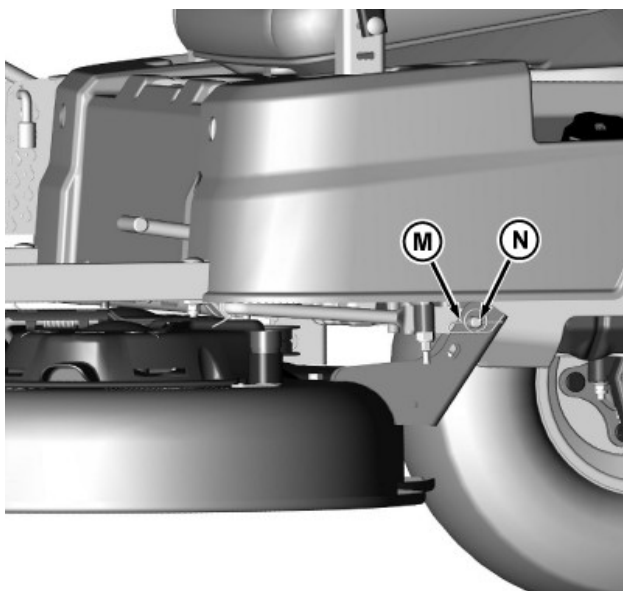
8. Vstavite 3/8 palčni prenosni drog s podaljškom v dno kvadratne luknje (H) na roki napenjalnika jermenice (I). Zavrtite ga v nasprotni smeri urinega kazalca, da sprostite napetost pogonskega jermena, nato jermen odstranite z jermenice levega vretena (J).
9. Pogonski jermen okrova odstranite z jermenice motorja.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Odstranite zaklepno sponko (K) in potezni nosilec (L) iz nosilca okrova.

Vzdrževanje kosilnice



GXT003040—UN—18JUL16

11. Odstranite vzmetno sponko (M) in zatič (N) iz stranic zadnjega nosilca kosilnice.
12. Potezni roki dvignite do položaja blokade za transport:
 - a. Zaklepni zatič in ročico za dviganje kosilnice povlecite povsem navzgor.
 - b. Z zatičem, ki ga namestite tik pod ročico za dviganje, zapahnite ročico v dvignjenem položaju.
13. Okrov kosilnice potisnite proti sprednjemu delu stroja, stran od srednjega ščitnika jermena, nato pokrov potisnite v stran in navzven od stroja.

POMEMBNO: Stroj se lahko brez nameščenega okrova kosilnice med vožnjo prevrne. Stroj brez nameščenega okrova kosilnice premikajte samo z roko. (Glejte Ročno premikanje stroja v poglavju UPRAVLJANJE.)

RM87422,0000756-82-05JUL17

Namestitev okrova kosilnice (42A)

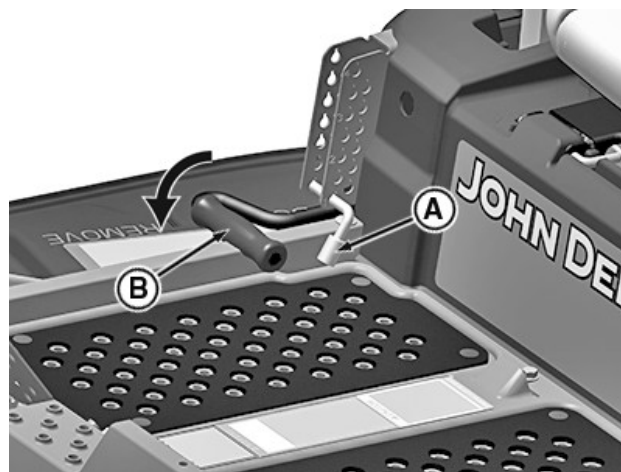
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor in glušnik popolnoma ohladi

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna.

Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

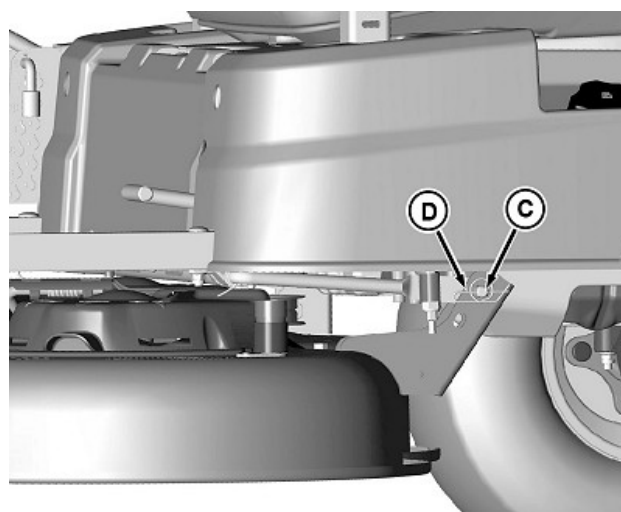
- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Pri rokovanju z rezili kosilnice ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

3. Odstranite orodje zatiča za nastavev višine okrova in ročico za dviganje kosilnice povlecite povsem navzgor. Zatiče namestite tik pod ročico za dviganje, da ročico zapahnete v dvignjenem položaju.
4. Okrov kosilnice potisnite pod stroj, vstavite jermen v ščitnik središčne jermenice stroja. Poravnajte okrov s ščitnikom stroja in zakotalite proti nazaj.



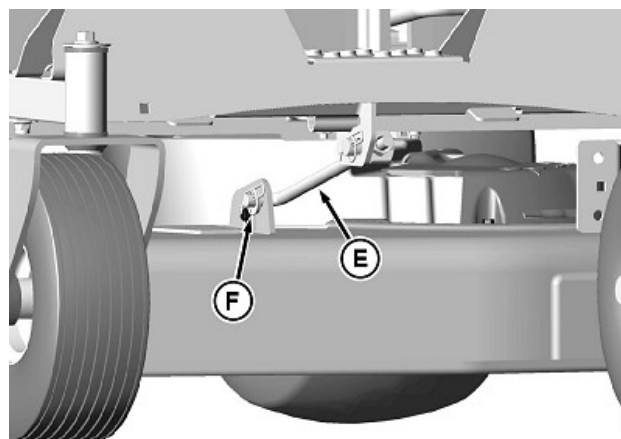
PY44504—UN—05JUL17

5. Odstranite orodje zatiča za nastavev višine okrova (A), ročico potisnite do najnižjega položaja (B) in z orodjem zatiča, ki ga namestite tik nad ročico, zapahnite okrov v spušenem položaju.



GXT002282—UN—16JUN15

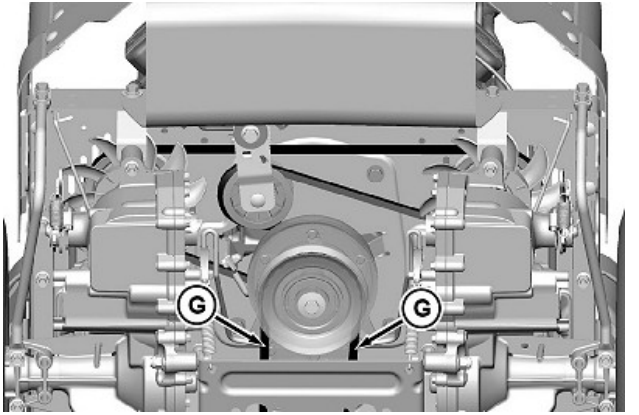
6. Na stranici zadnjega nosilca kosilnice namestite zatič (C) in zaklepni sponki (D).



GXT002283—UN—16JUN15

7. Namestite sprednjo potezno palico (E) na nosilec okrova in jo pritrdite s podložkami in zaklepnim zatičem (F).

Vzdrževanje kosilnice



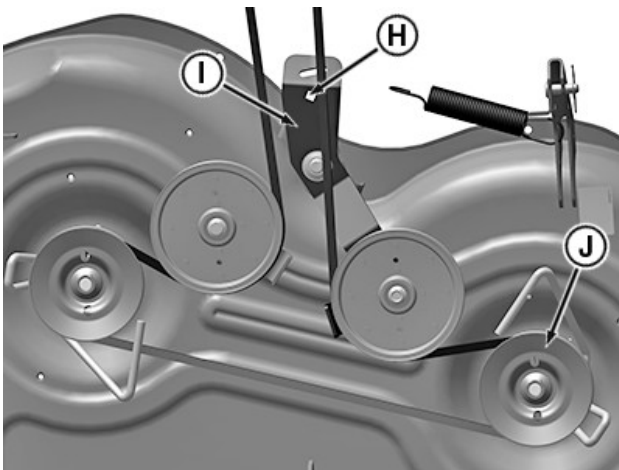
GXT002284—UN—16JUN15

8. Jermen okrova (G) namestite na pogonski kolut motorja.

POMEMBNO: Koluta desnega in levega vretena prekrivata ščitnika jermena. Če jermen ni pravilno nameščen na jermenice, se lahko poškoduje.

9. Prepričajte se, da je pas popolnoma nameščen na tri desne kolote okrova.

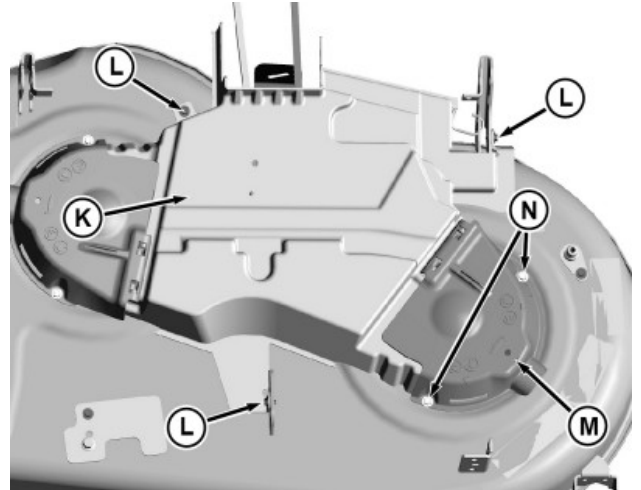
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.



PY43380—UN—31MAY17

Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

10. Vstavite 3/8 palčni prenosni drog s podaljškom v dno kvadratne luknje (H) na roki napenjalnika jermenice (I). Zavrtite roko nasprotni smeri urinega kazalca in namestite pas na jermenico desnega vretena (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

11. Namestite sredinski ščitnik okrova (K) s 3 vijaki (L).
12. Namestite levi ščitnik vretena (M) z 2 vijakoma (N).
13. Namestite nožno ploščo ter jo pritrdite z originalnimi vijaki in maticami.

RM87422,0000757-82-05JUL17

Zamenjava pogonskega jermena kosilnice (42A)

Odstranjevanje pogonskega jermena kosilnice

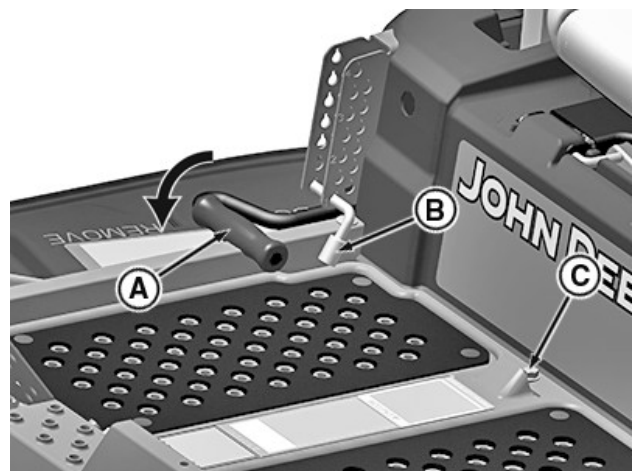
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor in glušnik popolnoma ohladi.

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna.

Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Pri rokovanju z rezili kosilnice ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

3. Okrov kosilnice dvignite do položaja blokade za prevoz.

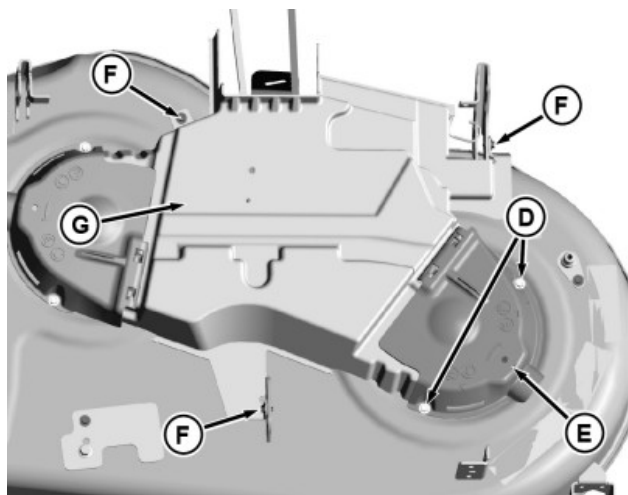


PY43365—UN—08JUN17

4. Odstranite orodje zatiča za nastavitev višine okrova, ročico spustite do najnižjega položaja (A) in z orodjem zatiča za nastavitev višine okrova (B), ki ga namestite tik nad ročico, zapahnite okrov v spuščnem položaju.

Vzdrževanje kosilnice

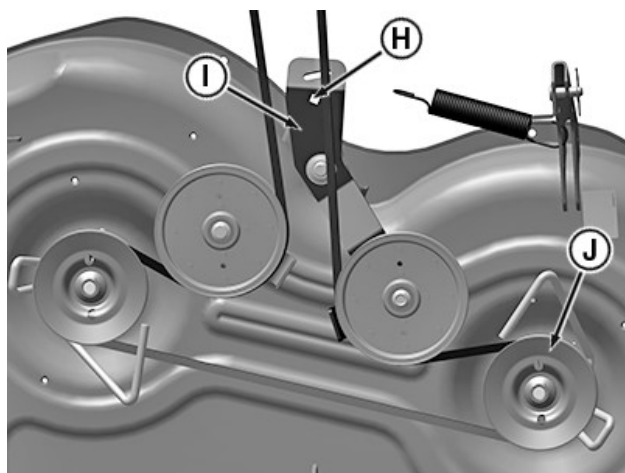
5. Odstranite vijak (C), nato pa še nožno ploščo.



Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

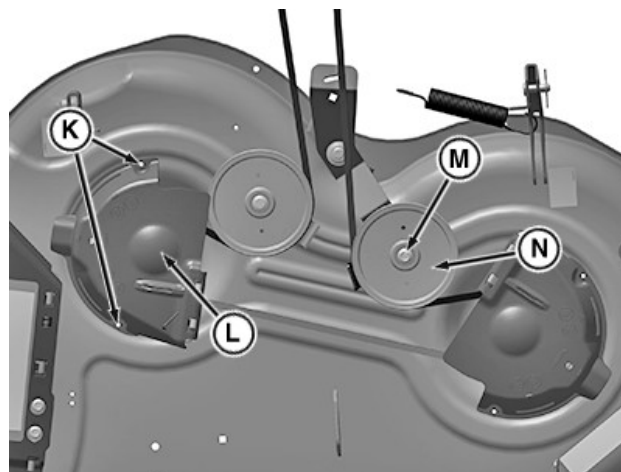
6. Z okrova odstranite 2 vijaka (D) in levi ščitnik vretena (E).
7. Z okrova odstranite 3 vijake (F) in sredinski ščitnik (G).

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.



Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

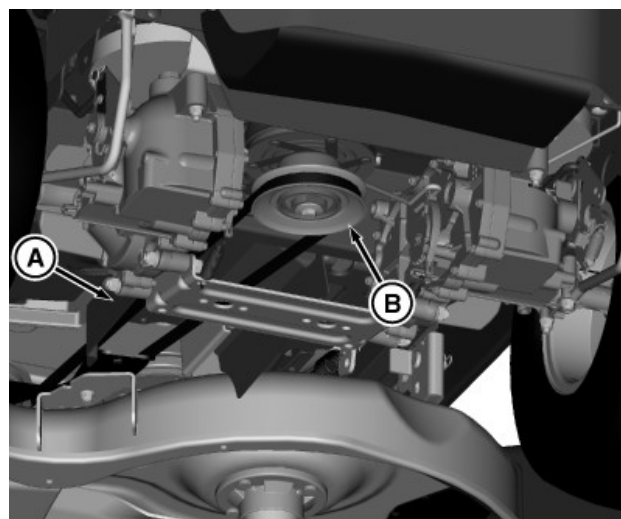
8. Vstavite 3/8 palčni prenosni drog s podaljškom v dno kvadratne luknje (H) na roki napenjalnika jermenice (I). Zavrtite ga v nasprotni smeri urinega kazalca, da sprostite napetost pogonskega jermena, nato jermen odstranite z jermenice levega vretena (J).
9. Pogonski jermen okrova odstranite z jermenice motorja.



Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

10. Odstranite dva vijaka (K) in desni ščitnik vretena (L).
11. Sprostite matico (M) na napenjalnem jermenu koluta in jermen odstranite s koluta (N) in vodila.
12. Odstranite jermen s stroja.
13. Preglejte jermen, da ugotovite, ali je obrabljen ali poškodovan, in ga po potrebi zamenjajte.
14. Očistite zgornjo površino okrova kosilnice in pogonske kolute.

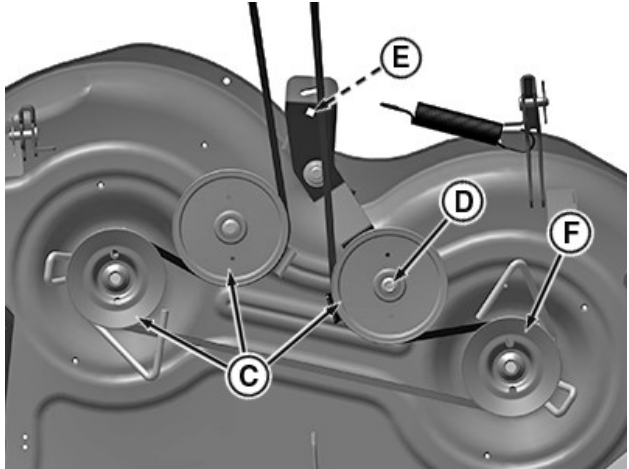
Namestitev pogonskega jermena kosilnice



GXT003034—UN—15JUL16

1. Jermen napeljite skozi sredinski ščitnik stroja (A) in namestite na kolot stroja (B).

Vzdrževanje kosilnice



PY43382—UN—01JUN17

2. Jerman napeljite prek treh jermenic okrova (C), kot je prikazano.
3. Vijak (D) privijte na zobato jermenico skladno s specifikacijami.

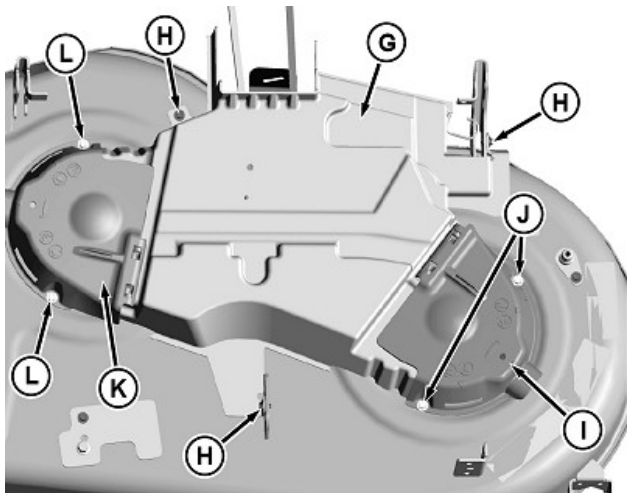
Tehnični podatki

Jermenica—Zatezni moment. 47 Nm (35 lb.-ft.)

POMEMBNO: Koluta desnega in levega vretena prekrivata ščitnika jermena. Če jermen ni pravilno nameščen na jermenice, se lahko poškoduje.

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Sestavni del ima vgrajene vzmeti in je pod vzmetno napetostjo. Če se del, ki je pod vzmetno napetostjo, nenadoma sprosti, lahko pride do poškodb.

4. Namestite 3/8-palčni prenosni drog s podaljškom na dno oglate luknje (E) na roki napenjalnika jermenice. Zavrtite roko v nasprotni smeri urinega kazalca in namestite jermen na jermenico levega vretena (F).



GXT002295—UN—17JUN15

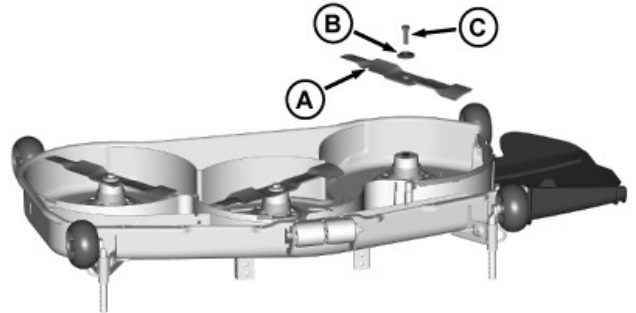
Okrov kosilnice je zaradi boljše preglednosti odstranjen.

5. Namestite sredinski ščitnik okrova (G) s 3 vijaki (H).
6. Namestite levi ščitnik vretena (I) z 2 vijakoma (J).
7. Namestite desni ščitnik vretena (K) z 2 vijakoma (L).
8. Namestite nožno ploščo ter jo pritrdite z originalnimi vijaki in maticami.

RM87422,0000758-82-07JUL17

Nameščanje rezil za mulčenje

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice. Če so rezila poškodovana, jih zamenjajte. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.



MXTO15291—UN—19AUG15

1. Namestite rezilo (A) tako, da bo rezalni rob usmerjen k tlom.
2. Namestite veliko podložko (B) in vijak z matico (C).
3. Vstavite leseno zagozdo med rezilo in kosilnico, da preprečite vrtenje rezila med privijanjem vijaka.
4. Privijte vijak.

Tehnični podatki

Vijak rezila—Zatezni moment. 68 Nm (50 lb.-ft)

5. Da preverite rego med rezilom za mulčenje in zaščitno ploščo, rezila ročno zavrtite. Če pride do motenj, preverite, ali je strojna oprema pritrjena.

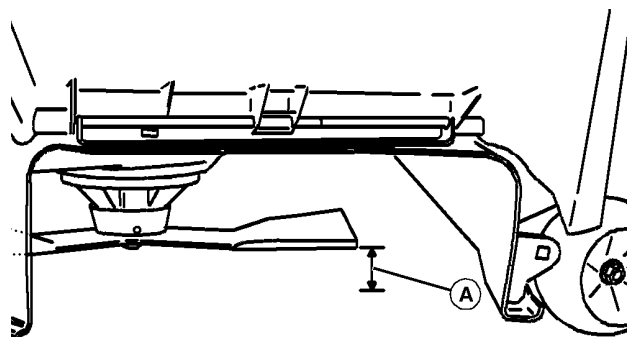
SB31882,00003E3-82-27MAY20

Preverjanje upognjenosti rezil kosilnice

⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

Če so rezila poškodovana, jih zamenjajte. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite pokrov kosilnice na najvišji položaj, da si omogočite dostop do rezil kosilnice.



MXAL42867—UN—09APR13

Na sliki je prikazan pokrov kosilnice s stranskim izmetavanjem

3. Izmerite razdaljo (A) med konico rezila in plosko površino tal.

Vzdrževanje električnega sistema

4. Reziro obrnite za 180° in izmerite razdaljo med drugo konico rezila in plosko površino tal.
5. Če je razlika med obema meritvama več kot 3 mm (1/8 in.), namestite novo rezilo.
6. Ponovite pri vseh rezilih.

MP47322,00F466C-82-25JUL18

Servisiranje rezil kosilnice

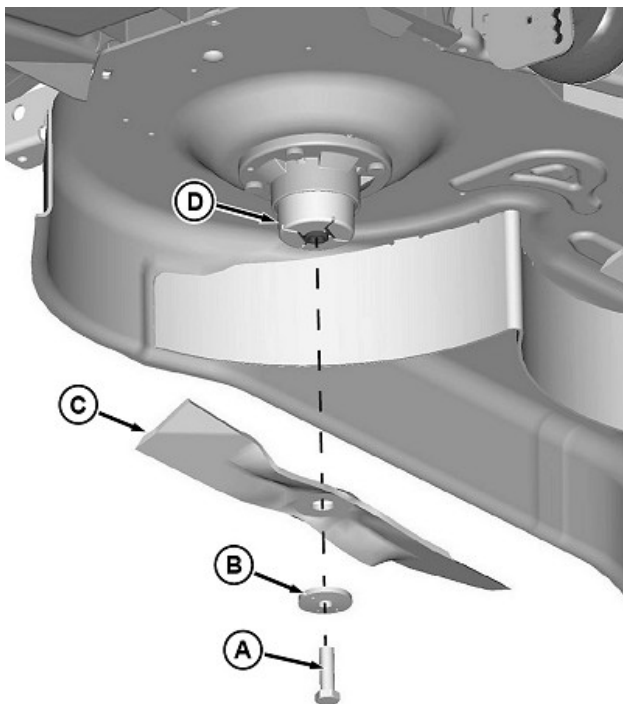
! OPOZORILO: Vrteča se rezila so nevarna.

Pred nastavljanjem ali popraviлом kosilnice:

- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Pri rokovanju z rezili kosilnice ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

Odstranjevanje rezil kosilnice

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite pokrov kosilnice, da omogočite dostop do rezil kosilnice. Po potrebi odstranite okrov kosilnice.
3. Blokirate rezila kosilnice s kosom lesa, da se ne bodo vrtela.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Odvijte in odstranite vijak (A), podložko (B) in rezilo (C).
5. Preglejte rezila in jih po potrebi nabrusite, uravnovesite ali zamenjajte.

Nameščanje rezil kosilnice

1. Poskrbite, da bo deflektor (D) pravilno nameščen med vretenom in rezilom kosilnice.
2. Reziro kosilnice (C) namestite na vreteno kosilnice tako, da bo rezalni rob usmerjen proti tlom.
3. Namestite podložko (B), z votlo stranjo usmerjeno proti rezilu, in vijak (A), da pritrdite rezilo na gred vretena.
4. Blokirate rezilo kosilnice s kosom lesa, da se ne bo vrtelo, nato zategnite vijak glede na specifikacijo.

Tehnični podatki

Vijak rezila kosilnice—Zatezni moment. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-82-18JUN15

Vzdrževanje električnega sistema

Varno vzdrževanje akumulatorja



MXAL42869—UN—09APR13

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin.

Preprečevanje eksplozije akumulatorja:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Pazite, da ne pride do direktnega stika kovine s priključki akumulatorja.
- Pri odklopu najprej odklopite negativni kabel.
- Pri priklopu nazadnje namestite negativni kabel.

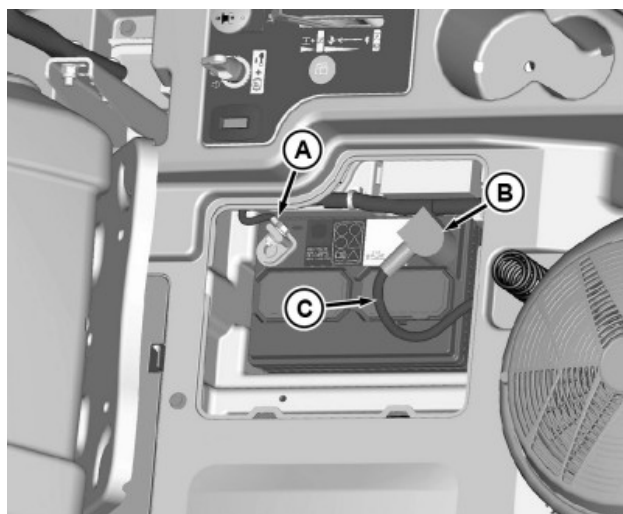
MP47322,00F466F-82-13JAN15

Odstranitev in namestitev akumulatorja

Odstranjevanje

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Obrnite voznikov sedež proti naprej.
3. Odstranite pokrov predala za akumulator.

Vzdrževanje električnega sistema



GXT002323—UN—06JUL15

4. Odklopite negativni (-) kabel akumulatorja (A).
5. Potisnite rdeči pokrov (B) stran od pozitivnega (+) terminala akumulatorja in odstranite kabel (C) z akumulatorja.
6. Odstranite akumulator.

Namestitev

1. Položite akumulator na nosilec akumulatorja, kot je prikazano.
2. Najprej na akumulator priključite pozitivni (+) kabel, nato še negativnega (-).
3. Na pola akumulatorja nanesite večnamensko mast ali silikonsko razpršilo, da preprečite korozijo.
4. Potisnite rdeči pokrov preko pozitivnega pola akumulatorja.
5. Namestite pokrov predala za akumulator.
6. Spustite upravljalčev sedež.

TH84124,00001AF-82-06JUL15

Čiščenje akumulatorja in polov

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odklopite in odstranite akumulator.
3. Akumulator operite z raztopino štirih žlic sode bikarbone v štirih litrih vode. Pazite, da raztopina sode ne pride v celice.
4. Akumulator splaknite s čisto vodo in ga osušite.
5. Očistite pole in konce kablov akumulatorja z žičnato krtačko, tako da postanejo svetli.
6. Namestite akumulator.
7. Kable priključite na pole akumulatorja, najprej pozitivni kabel z uporabo podložk in matic.
8. Na pola akumulatorja nanesite večnamensko mast ali silikonsko razpršilo, da preprečite korozijo.

MG39705,00000D8-82-18JUL18

Uporaba pomožnega akumulatorja

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin.

Preprečevanje eksplozije akumulatorja:

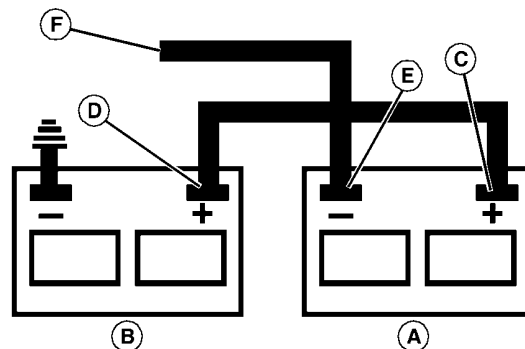
- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Zamrznjenega akumulatorja ne zaganjajte pomožno in ga

ne polnite. Akumulator najprej ogrejte do navedene vrednosti.

Tehnični podatki

Akumulator—Temperatura..... 16 °C (60 °F)

- Ne povežite negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja z negativnim (-) polom odklopljenega akumulatorja. Priključite ga na dober ozemljitveni položaj, oddaljen od praznega akumulatorja.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Pomožni akumulator
B—Odklopljen akumulator vozila
C—Pozitivna (+) priključna točka
D—Pozitivna (+) priključna točka
E—Negativna (-) priključna točka
F—Negativni konec (-) pomožnega kabla

1. Priključite pozitivni (+) kabel pomožnega akumulatorja na pozitivni (+) pol (C) pomožnega akumulatorja (A).
2. Drugi konec pozitivnega (+) kabla pomožnega akumulatorja priključite na odklopljeni pozitivni (+) pol (D) akumulatorja vozila (B).
3. Priključite negativni (-) kabel pomožnega akumulatorja na negativni (-) pol (E) pomožnega akumulatorja.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Električno polnjenje iz pomožnega akumulatorja poškoduje komponente stroja. Ne nameščajte negativnega kabla pomožnega akumulatorja na okvir stroja. Namestite ga le na blok motorja.

Negativnega zagonnega kabla ne namestite v bližini premikajočih se delov v motornem prostoru, kot so jermeni in ventilatorji.

4. Namestite drugi konec (F) negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja na kovinski del bloka motorja odklopljenega stroja, stran od akumulatorja.
5. Zaženite motor okvarjenega stroja in ga pustite delovati nekaj minut.
6. Previdno odklopite kable pomožnega akumulatorja v točnem obratnem vrstnem redu: najprej negativni kabel in nato pozitivni kabel.

MP47322,00F4672-82-05JUN15

Zamenjava varovalke

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite upravljalčev sedež.
3. Odstranite pokrov predala za akumulator.
4. Mesta in oznake napeljave varovalk si oglejte na servisni oznaki za upravljalčevim sedežem.

Vzdrževanje – razno

5. Odstranite varovalko in preverite kovinsko sponko v okencu varovalke. Če je sponka počena, zavrzite varovalko.
6. Potisnite novo varovalko z ustrezno napetostjo v ustrezni okov.
7. Spustite upravljalčev sedež.

MP47322,00F4673-82-15MAR13

Vzdrževanje – razno

Uporaba ustreznega goriva in stabilizatorja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Uporaba postanega, onesnaženega ali neustreznega goriva lahko povzroči okvare motorja in sistema goriva. Popravila, potrebna zaradi uporabe postanega, onesnaženega ali neustreznega goriva, niso vključena v garancijo.

Uporabljajte običajno neosvinčeno gorivo z 87-oktanskim številom ali višjim. Mešanice goriv, ki vsebujejo do 10 % etanola ali do 15 % reformuliranega goriva MTBE, niso sprejemljive. Ne uporabljajte goriva ali dodatkov, ki vsebujejo metanol, ker lahko pride do okvare motorja.

Vedno uporabljajte sveže, čisto gorivo, kupljeno v količini, ki jo lahko porabite v približno 30 dneh. Ob vsakem nakupu goriva dolijte stabilizator za gorivo. Stabilizator dodajte, preden gorivo nalijete v posodo, da zagotovite pravilno mešanje. Tovrstni postopki pomagajo preprečiti težave pri delovanju motorja in omogočajo celoletno shranjevanje goriva v stroju brez izčrpanja.

Gorivo hranite v plastičnih posodah, da zmanjšate kondenzacijo. Poskrbite, da bo pokrov posode za gorivo čvrsto privit, da preprečite onesnaženje in izhlapevanje goriva. Za najboljše skladiščenje goriva uporabite samotesnilno plinsko jeklenko.

Gorivo je zmešano tako, da zagotavlja najboljšo delovanje v posameznem letnem času. Za preprečitev težav z delovanjem motorja, npr. težav pri zagonu ali uplinjanju goriva uporabljajte sezonsko gorivo. Pri toplem vremenu uporabite gorivo, kupljeno v toplem obdobju, v hladnem vremenu pa gorivo, kupljeno v hladnem obdobju.

Gorivo v strojih z motorji, ki se uporabljajo sezonsko ali občasno med sezono, lahko postane postano. Postano gorivo lahko povzroči nastanek oblog in zamaši sestavne dele elektronskega sistema za vbrizgavanje goriva (EFI) ter posledično poslabša zmogljivost motorja.

Gorivo hranite v tesno zaprtih posodah v hladnem prostoru in zaščiteno od neposredne sončne svetlobe. Gorivo se lahko razgradi in poslabša, če posoda ni pravilno zatesnjena ali je izpostavljena soncu in toploti.

V rezervoarju za gorivo se lahko zaradi različnih obratovalnih ali okoljskih vplivov sčasoma nabere kondenzat, ki lahko vpliva na delovanje stroja. Po koncu delovnega dne napolnite rezervoar za gorivo.

MP47322,00F4674-82-26MAY15

Polnjenje rezervoarja za gorivo

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Pred polnjenjem rezervoarja goriva izklopite motor.
- Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Ko ravirate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Gorivo polnite na prostem ali na dobro prezračevanem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.
- Da preprečite elektrostatično razelektritev, uporabljajte čisto odobreno nekovinsko posodo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Nesnaga in voda v gorivu povzročita škodo na motorju:

- Z odprtine rezervoarja goriva očistite umazanijo in nesnago.
- Uporabite čisto, sveže, stabilizirano gorivo.
- Rezervoar goriva napolnite na koncu dneva vsakodnevne delovanja, da preprečite kondenzacijo v rezervoarju goriva.
- Če uporabljate lijak, mora biti ta plastičen in brez rešeta ali filtra.

Rezervoar goriva napolnite na koncu dneva vsakodnevne delovanja, da preprečite kondenzacijo in zamrzovanje pri mrzlem vremenu.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Odstranite vse smeti z območja okrog čepa rezervoarja goriva.
4. Počasi odstranite čep rezervoarja goriva, da tlak v rezervoarju počasi izhaja.
5. Napolnite rezervoar goriva samo do dna nastavka za dolivanje. Ne dolijte ga prek oznake.
6. Namestite pokrov rezervoarja za gorivo in obrnite pokrov, da se zaskoči.

MP47322,00F4675-82-10JUN20

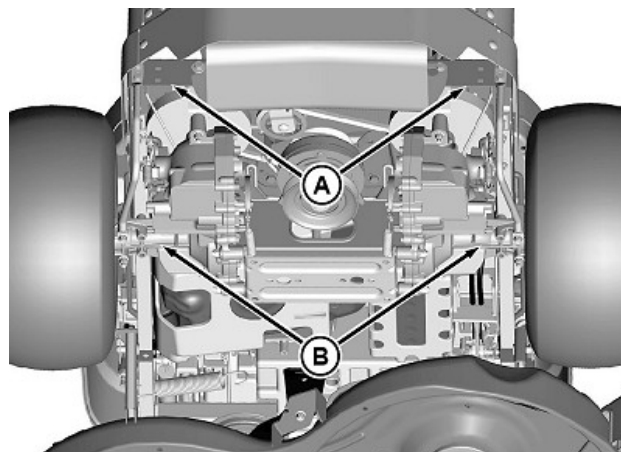
Dviganje stroja

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stroj lahko pade ali zdrsne z dvizne naprave ali podpor, ki niso varne.

- Uporabite varno dvizno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.
- Pred servisiranjem stroj spustite na dvigalna stojala ali drugo stabilno podporo in blokirajte kolesa.

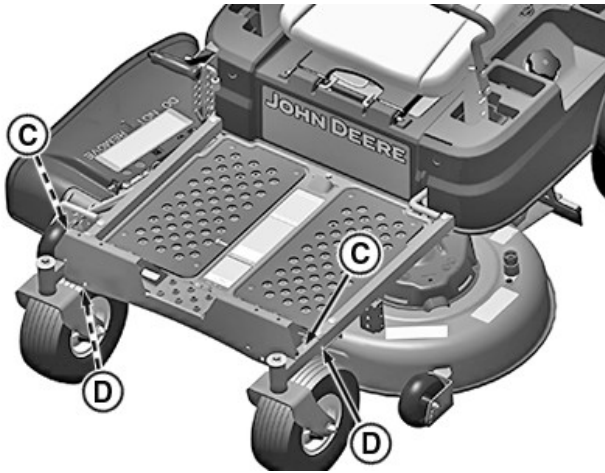
OPOMBA: Pred dviganjem stroja odstranite vse priključene pripomočke zbiralnega sistema.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Varno dvignite zadnji del stroja na točkah okvirja (A). Postavite podporna stojala ali druge stabilne podpore na lokacije sklopa menjalnika in diferenciala (B).

Vzdrževanje – razno



PY43383—UN—08JUN17

3. Varno dvignite sprednji del stroja na točki okvirja (C). Na točke (D) na okvirju stroja postavite podporna stojala ali drugo stabilno podporo.
4. Če boste dvignili le sprednji del stroja, blokirajte zadnja kolesa, ki ostanejo na tleh, da preprečite premikanje stroja.
5. Da spustite stroj, dvignite sprednji in/ali zadnji del stroja, odstranite podporna stojala ali podpore. Spustite stroj.

RM87422,0000759-82-05JUN17

Preverjanje tlaka pnevmatik

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Eksplozivna ločitev delov pnevmatike in platišča je možna, če vzdrževanje teh delov ni bilo pravilno:

- Ne poskusite namestiti pnevmatike brez ustrezne opreme in izkušenj za izvedbo dela.
- Preverite, ali so pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom, zlasti če nameravate delati na pobočju. Zaradi premalo napolnjenih pnevmatik lahko na pobočju stroj postane nestabilen.
- Sestava kolesa in pnevmatike nikoli ne varite ali segrevajte. Vročina lahko poveča zračni tlak in pnevmatika lahko eksplodira. Varjenje na kolesih lahko povzroči strukturne deformacije ali poškodbe na kolesu.
- Pri polnjenju pnevmatik ne stojte neposredno pred ali nad sklopom pnevmatike. Uporabite zaskočno sponko in podaljšek gibke cevi, ki naj bo dovolj dolg, da boste lahko stali ob strani.

1. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane.
2. Z natančnim merilnikom za nizek tlak preverite tlak pnevmatik.
3. Nižji tlak v pnevmatikah lahko v nekaterih delovnih pogojih izboljša vlek, enako velja za strma pobočja.
4. Dodajte ali odstranite zrak, da izpolnite zahteve po predpisanem tlaku pnevmatik. (Za priporočene tlake pnevmatik glejte poglavje Tehnični podatki.)

MP47322,00F4677-82-10JUN20

Demontaža in montaža sklopa koles

Odstranjanje

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)

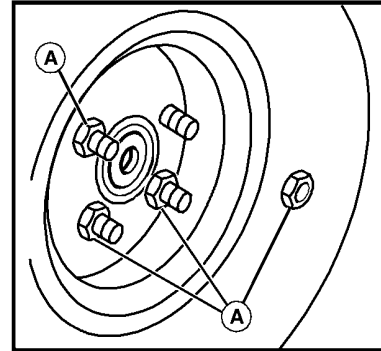
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stroj lahko pade ali zdrsne z dvigalne naprave ali podpor, ki niso varne.

- Uporabite varno dvigalno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.

- Pred vzdrževanjem stroj spustite na dvigalna stojala ali drugo stabilno podporo in blokirajte kolesa.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pri dviganju ali podpiranju stroja dvigalna stojala postavite pod okvir in ne pod menjalnik ali motor.

2. Dvignite stroj z varno dvigalno napravo in spustite stroj na podporna stojala ali druge stabilne podpore. Zablokirajte kolesa, ki ostanejo na tleh, da preprečite premikanje stroja.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Odstranite matice koles (A).

4. Odstranite sklop kolesa.

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Eksplozivna ločitev delov pnevmatike in platišča je možna, če vzdrževanje teh delov ni bilo pravilno:

- Ne poskusite namestiti pnevmatike brez ustrezne opreme in izkušenj za izvedbo dela.

5. Za popravilo odnesite sklop kolesa k pooblaščenemu serviserju.

Namestitve

1. Namestite kolesni sklop s stebлом ventila navzven.
2. Enakomerno izmenično privijajte vse matice koles, dokler niso trdno prite.
3. Stroj popolnoma spustite na tla.
4. Privijte kolesne matice s predpisanim navorom.

Tehnični podatki

Kolesne matice—Zatezni moment. 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-82-26MAY15

Demontaža in montaža sprednjih koles

Demontaža:

1. Stroj varno parkirajte. Glejte poglavje Varno parkiranje stroja v odseku Varnost.

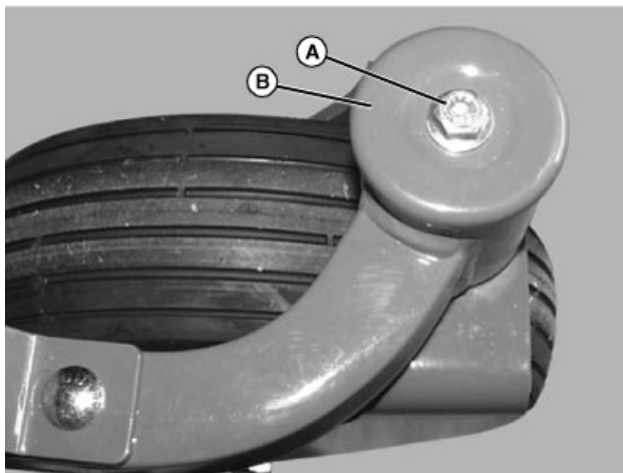
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stroj lahko pade ali zdrsne z dvigalne naprave ali podpor, ki niso varne.

- Uporabite varno dvigalno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.
- Pred vzdrževanjem stroj spustite na dvigalna stojala ali drugo stabilno podporo in blokirajte kolesa.

OPOMBA: Pred dvigom stroja odstranite vso dodatno opremo.

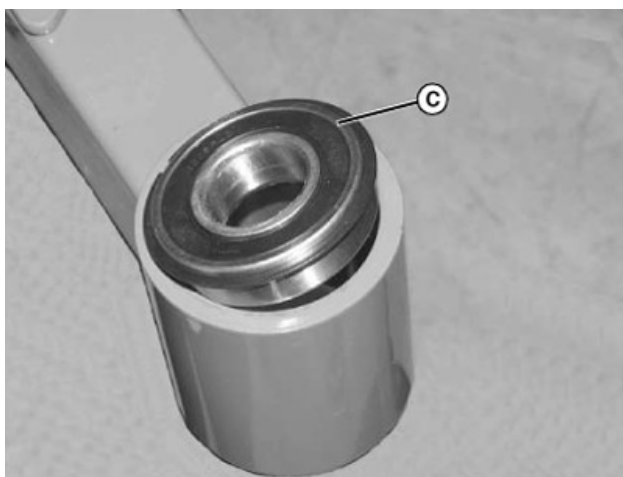
2. Sprednji del stroja podprite z dvigalko in ga postavite na varovalna stojala.

Vzdrževanje – razno



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podprite sestav koles in odstranite vijak (A) in pokrov (B) prirobnice.
4. Kolesa demontirajte s stroja.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Preverite ležaje (C) na vrhu in dnu ogrodja. Zamenjajte obrabljene in poškodovane ležaje.

OPOMBA: Notranji kroglični ležaj se razteza nad zunanjim krogličnim ležajem.



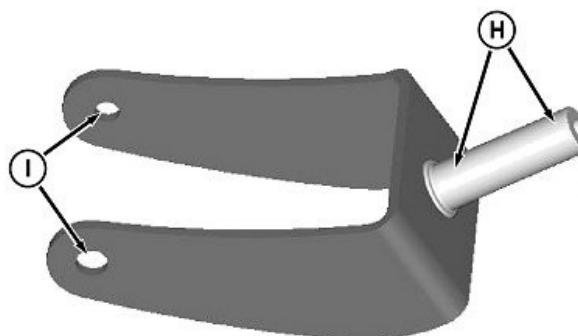
MXAL47139—UN—16APR13

6. Odstranite matico (D) in vijak povlecite iz kolesa.
7. Demontirajte sestav koles (F).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Odstranite ščitnik (F) in ležaj (G). Preverite, ali so ščitniki, kolesa ali ležaji poškodovani. Zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Preverite, ali so obrabni deli ležajev (H) in izvrtine za vijake (I) poškodovani ali obrabljene. Po potrebi zamenjajte.

Sestavljanje

- Na gred in vijak kolesa nanesite mazivo.
- Sestav montirajte v obratnem vrstnem redu demontaže.
- Vijaka in varovalni matici koles privijte z navedenim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Varovalna matica kolesa—Zatezni moment. 47 N·m (35 lb-ft)

- Vijak s prirobnico, s katerim je pritrjen omejevalnik, privijte z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vijak s prirobnico—Zatezni moment. 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301.0001044-82-13SEP16

Čiščenje in popravilo kovinskih površin

Čiščenje:

Pri negi lakiranih kovinskih površin svojega vozila upoštevajte enake postopke kot pri avtomobilu. Redno uporabljajte visokokakovostni avtomobilski vosek, da ohranite tovarniški videz barvanih površin svojega vozila.

Popravilo manjših prask (površinske praske):

1. Temeljito očistite območje, ki ga je treba popraviti.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Na barvanih površinah ne uporabljajte brusilnih snovi.

Odpravljanje težav

2. Da odstranite površinske praske, uporabite avtomobilsko polirno snov.
3. Nanesite vosek na celotno površino.

Popravilo globljih prask (sama kovina ali do osnovnega premaza):

1. Območje, ki ga je treba popraviti, očistite z alkoholom ali mineralnim špiritom.
2. Na praske s čopičem nanesite ujemajoče tovarniške barve, ki so na voljo pri pooblaščenem zastopniku. Upoštevajte navodila, ki so pri čopiču, glede uporabe in sušenja.
3. Izravnajte površino z avtomobilsko polirno snovjo. Ne uporabljajte polirne naprave.
4. Na površino nanesite vosek.

MP47322,00F467A-82-26MAY15

Odpravljanje težav

Uporaba tabele za odpravljanje težav

Če se pojavi težava, ki ni navedena v tej tabeli, si oglejte tehnični priročnik ali se posvetujte s pooblaščenim serviserjem.

MP47322,00F467B-82-13NOV18

Motor

TEŽAVA	PREVERITE
Slabo delovanje motorja	Umazanija v sistemu za gorivo ali staro gorivo. Zamenjajte gorivo s svežim, stabiliziranim gorivom. Preden domnevate, da gre za strojno težavo, uporabite gorivo drugega dobavitelja. Vsak dobavitelj drugače meša goriva, zato lahko včasih z zamenjavo dobavitelja rešite težave z delovanjem motorja. Gorivo, pomešano z alkoholom ali etrom, lahko prispeva k težavam pri delovanju, ker povzroča obloge iz kavčuka in laka, predvsem če gorivo skladiščite več tednov. Uporabite sveže gorivo.
Motor se ne zažene – ni vžiga	Ročna zavora ni aktivirana. Ročici za upravljanje premikanja stroja nista v položaju za zagon/zaustavitev. Kosilnica je vklopljena. Okvara zavore, vklopa kosilnice ali stikala na ključ. Električne težave – glejte razdelek Odpravljanje težav z elektriko.
Motor se zaganja, vendar se ne zažene	Kabel vžigalne svečke je zrahljan ali odklopljen. Neustrezno gorivo. Filter za gorivo je zamašen. Električne težave – glejte razdelek Odpravljanje težav z elektriko.
Motor je težko zagnati.	Uplinjač ni pravilno nastavljen ali je umazan.

TEŽAVA	PREVERITE
	Dušilna loputa se ne zapre popolnoma. Filter za gorivo je zamašen. Pokvarjena vžigalna svečka. Staro ali neustrezno gorivo. Zrahljani ali korodirani električni priključki. Viskoznost motornega olja.
Motor teče neenakomerno	Zamašena hladilna rebra. Zrahljani električni priključki. Kabel dušilne lopute ali plina se zatika. Dušilna loputa se ne odpre popolnoma. Vod za gorivo ali filter za gorivo je zamašen. Postano ali umazano gorivo. Neustrezno gorivo. Zamašen element zračnega filtra.
Motor pod obremenitvijo ugasne.	Pokvarjena vžigalna svečka. Postano ali umazano gorivo. Filter za gorivo je zamašen.
Moteno uplinjanje goriva v motorju.	Zračnik rezervoarja za gorivo je zamašen. Umazanija v filtru za gorivo. Zamašena hladilna rebra. Zrahljana povezava gibke cevi pri filtru za gorivo ali črpalki za gorivo.
Motor se pregreva.	Zamašena dovodna zračna reža motorja. Zamašena hladilna rebra. Prenizek ali previsok nivo motornega olja. Motor je predolgo deloval pri počasni hitrosti prostega teka.
Motor ne deluje v prostem teku.	Vrzel vžigalne svečke ni pravilna. Pokvarjena vžigalna svečka. Upravljevec se je dvignil s sedeža.
Klenkanje motorja	Staro ali nizkokotansko gorivo. Preobremenjen motor. Prenizka hitrost motorja. Nizek nivo olja.
Motor se zaustavi ali neenakomerno teče pri delu na pobočju.	Rezervoar za gorivo je napolnjen manj kot do polovice. Upravljevec se je dvignil s sedeža.
Povratni udar pri vžigu motorja	Pokvarjena vžigalna svečka. Upravljevec se je dvignil s sedeža.
Motor izgublja moč	Pregrevanje motorja. Preveč olja v motorju. Umazan zračni filter. Pokvarjena vžigalna svečka. Prevelika hitrost vožnje glede na pogoje. Neustrezno gorivo.
Prekomerna poraba goriva	Dušilna loputa ni popolnoma odprta.
Črn izpušni dim	Umazan ali z oljem prepojen zračni filter.

MP47322,00F467C-82-15MAR13

Odpravljanje težav

Električni sistem

TEŽAVA	PREVERITE
Zaganjalnik ne deluje ali ne zažene motorja	Ročna zavora ni aktivirana. Kosilnica je vklopljena. Poli akumulatorja so zarjaveli. Akumulator ni napolnjen. Ročici za upravljanje premikanja stroja nista v položaju za zagon/zaustavitev. Pregorela varovalka. Okvarjeno stikalo na ključ
Akumulatorja ni mogoče napolniti	Mrtve celice v akumulatorju. Pregorela varovalka polnjenja. Kabli in pola akumulatorja so umazani. Nizka hitrost motorja ali prekomeren prosti tok.
Luči ne delujejo	Odklopljen vtič luči. Zrahljana ali pregorela žarnica. Pregorela varovalka žarometov.

MP47322,00F467D-82-15MAR13

Stroj

TEŽAVA	PREVERITE
Stroj premočno vibrira ali prekomerno ropota.	Obrabljeni ali poškodovani pogonski jermeni dodatne opreme. Rezila kosilnice niso uravnotežena. Pogonski jermen za vleko je obrabljen ali poškodovan. Umazanija na pogonskih jermenicah.
Stroj se ne premakne pri delujočem motorju	Nizka raven hidravličnega olja menjalnika. Pogonski jermen menjalnika je pokvarjen. Ročice obtočnega ventila so aktivirane.
Stroj se premika, ko motor teče, hidrostatični krmilnik pa je v nevtralnem položaju	Spojno drogovje ni pravilno nastavljeno. Nevtralna prestava menjalnika ni pravilno nastavljena.
Dvigalka kosilnice se ne zatakne med prevozom.	Prepričajte se, da je vezni člen pravilno nastavljen in ni zrahljan ali zavezan. Odvijte vse štiri kote, da spustite okrov, ko je na višini košnje 2-1/2 palca. Ponovno izravnajte z izbirnim postopkom izravnave.
Sprednji del stroja med vožnjo škripa.	Namažite sprednji in zadnji vrtljivi del sprednjega poteznega droga kosilnice.

MP47322,00F467E-82-06JUL20

Kosilnica

TEŽAVA	PREVERITE
Zamašena izmetna cev	Prevelika hitrost vožnje. Trava je previsoka. Trava je premokra. Motor ne deluje s številu obratov za košnjo. Oviran pretok zraka. Nepravilno nameščen jermen. Višino košnje prilagajajte tako, da boste pokosili samo 1/3 trave naenkrat.
Deli nepokošene trave	Prevelika hitrost vožnje. Motor ne deluje s številu obratov za košnjo. Okrov kosilnice je treba očistiti.
Jermen zdrava	Umazanija v kolutih. Obrabljen jermen. Neustrezno napet jermen.
Preveč vibracij	Umazanija na okrovu kosilnice ali v kolutih. Poškodovan pogonski jermen. Poškodovani ali nepravilni koluti. Neuravnotežena rezila.
Rezila preveč pokosijo travo	Prenizka višina košnje. Nepravilno nastavljena kolesa kosilnice. Prevelika hitrost obračanja. Robovi na terenu. Hrapav ali neraven teren. Nizek tlak v pnevmatikah.
Kosilnica pritiska traktor navzdol	Prenizka hitrost motorja. Prevelika hitrost vožnje. Umazanija okrog vreten kosilnice. Višino košnje prilagajajte tako, da boste pokosili samo 1/3 trave naenkrat.
Neenakomerno rezanje	Okrov kosilnice ni pravilno naravnat. Prevelika hitrost vožnje. Topa rezila. Nepravilno nastavljena kolesa kosilnice. Neenakomeren tlak v pnevmatikah. Višino košnje prilagajajte tako, da boste pokosili samo 1/3 trave naenkrat.
Iz sprednjega dela stroja ali okrova kosilnice leti velika količina odrezane trave.	Trava je morda presuha ali pa teren preveč razgiban, da bi se lahko okrov pravilno ulegel na travo. Če želite kupiti komplet za suho košnjo, obiščite spletno stran http://JDParts.deere.com ali se obrnite na prodajalca.

TH84124,00001B2-82-18JUN15

MulchControl (če je nameščen)

TEŽAVA	Preverjanje
Vrata MulchControl™ se ne odprejo	Okrov kosilnice/zaščitite se je zamašil.
Vrata MulchControl™ se ne zaprejo	Okrov kosilnice/zaščitite se je zamašil

Skladiščenje

TEŽAVA	Preverjanje
Vrata MulchControl™ ne zadržijo nastavitve (odprta ali zaprta)	Preverite, ali se ročica tesno prilega zatiču konusa in je ustrezno poravnana.
MulchControl™ povzroča pihanje v zaprtem položaju	Preverite, ali je omejevalo vrat nameščeno (po odstranitvi rezanja in izmeta, velja samo za 42-palčne Accel Deep™). Prepričajte se, ali je sistem v zaprtem položaju.
Razprševanje materiala MulchControl™ ni zadovoljivo	Očistite ostanke smeti s spodnje strani okrova kosilnice. Preverite, ali so rezila ostra oz. morebiti poškodovana. Prepričajte se, da so nameščena ustrezna rezila (MulchControl™ je zasnovan za uporabo z rezili za mulčenje, ne s standardnimi rezili). Zamenjajte rezila. Preverite, ali je izmetna cev poškodovana. Glejte postopke v poglavju Prilaganje nivoja kosilnice od ene do druge strani in od sprednjega dela proti zadnjemu. Prilagodite sistem za pravi položaj vrat. Zaženite motor s polno hitrostjo. Prehitra hitrost košnje glede na pogoje trave.

MulchControl je blagovna znamka družbe Deere & Company
Accel Deep je blagovna znamka družbe Deere & Company

SB31882,00003DC-82-28MAY20

- Očistite pod vrtljivim okrovom in odstranite travo in umazanijo iz notranjosti žleba in zabojnika, če je potrebno.
- Operite stroj in nanesite vosek na kovinske in plastične površine.
- Motor naj teče pet minut, da se osušijo jermeni in jermenice.
- Na tečaj in obrabne točke nanesite tanek sloj motornega olja, da preprečite rjavenje.
- Namažite mazalne točke in preverite tlak pnevmatik.

MP47322,00F4681-82-13JUL16

Priprava goriva in motorja za shranjevanje

Gorivo:

Če ste uporabljali "stabilizirano gorivo", dotočite stabilizirano gorivo do vrha rezervoarja.

OPOMBA: Če napolnite rezervoar za gorivo, zmanjšate količino zraka v rezervoarju za gorivo in poslabšanje kakovosti goriva.

Če uporabljate "stabilizirano gorivo":

- Varno parkirajte stroj na dobro prezračevanem območju. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)

OPOMBA: Poskusite predvideti, kdaj boste stroj v sezoni nazadnje uporabljali, tako da bo v rezervoarju za gorivo ostalo zelo malo goriva.

- Zaženite motor in počakajte, da deluje, dokler ne zmanjka goriva.
- Pri strojih, ki imajo stikalo na ključ, obrnite ključ v položaj za izklop.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Postano gorivo lahko proizvede prevleko in zamaši komponente uplinjača ali vbrizgalnika in tako vpliva na učinek motorja.

- Pred dolivanjem goriva v rezervoar svežemu gorivu dodajte regeneratorski ali stabilizator goriva.

- Zmešajte sveže gorivo in stabilizator goriva v ločeni posodi. Pri mešanju upoštevajte navodila za stabilizator.
- Napolnite rezervoar goriva s stabiliziranim gorivom.
- Motor naj teče nekaj minut, da mešanica goriva zaokroži skozi uplinjač pri bencinskem motorju ali vbrizgalnik pri dizelskem motorju.

Motor:

Postopek shranjevanja motorja se mora uporabiti, ko vozila ne boste uporabljali več kot 60 dni.

- Zamenjajte motorno olje in filter, ko je motor topel.
- Po potrebi servisirajte zračni filter.
- S sit motorja za dovod zraka očistite umazanijo.
- Pri bencinskih motorjih:
 - Odstranite vžigalne svečke. V valje dolijte 30 ml (1 oz.) čistega motornega olja.
 - Namestite vžigalne svečke, vendar ne priključite kablov vžigalnih svečk.
 - Motor petkrat ali šestkrat zaženite, da se olje razporedi.

- Očistite motor in motorni prostor.
- Odstranite akumulator.
- Očistite akumulator in pole akumulatorja. Preverite raven elektrolita, če uporabljate akumulator, ki zahteva vzdrževanje.
- Zaprte izklopni ventil goriva, če je stroj opremljen z njim.
- Akumulator hranite v hladnem, suhem prostoru, kjer ne more zmraziti.

Skladiščenje

Varno shranjevanje

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi.

Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in povzročijo resno bolezen ali smrt:

- Motor naj teče le toliko časa, da premaknete stroj v skladišni prostor ali iz njega.
- Če ne počakate, da se stroj ohladi pred uskladiščenjem, lahko pride do požara stroja in zgradbe. Če ne odstranite umazanije okrog motorja in dušilnika ali če ga uskladiščite blizu vnetljivih materialov, lahko pride do požara.
- Vozila z gorivom v rezervoarju ne skladiščite v zgradbi, kjer lahko hlapi pridejo v stik z odprtim plamenom ali iskrami.
- Pred shranjevanjem stroja v ograjenem prostoru pustite, da se motor ohladi.

MP47322,00F4680-82-06MAY15

Priprava stroja na uskladiščenje

- Popravite vse obrabljene ali poškodovane dele. Po potrebi zamenjajte dele. Pritrdite zrahljano strojno opremo.
- Popravite praske ali odkrušnine na kovinskih površinah, da preprečite rjavenje.
- S stroja odstranite travo in umazanijo.

Tehnični podatki

OPOMBA: Shranjen akumulator morate ponovno napolniti vsakih 90 dni.

10. Napolnite akumulator.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Dolga izpostavljenost sončni svetlobi lahko poškoduje površino stroja. Stroj shranite v zaprtem prostoru ali pa uporabite ponjavo, če ga shranite zunaj.

11. Vozilo shranite v suhem, zaščitenem prostoru. Če ga skladiščite na prostem, ga pokrijte z vodotesno ponjavo.

OUMX068,000077B-82-05JUL17

Ponovna uporaba stroja po daljšem premoru

1. Preverite tlak pnevmatik.
2. Preverite raven motornega olja.
3. Preverite nivo elektrolita, če uporabljate akumulator, ki potrebuje vzdrževanje. Po potrebi napolnite akumulator.
4. Namestite akumulator.
5. Pri bencinskih motorjih: Preverite razmik med vžigalnimi svečkami. Namestite vžigalne svečke in jih privijte s predpisanim zateznim momentom.
6. Namažite vse mazalne točke.
7. Odprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
8. Motor naj teče 5 minut brez delujoče kosilnice ali druge dodatne opreme, da se olje razporedi po motorju.
9. Prepričajte se, ali so vsa varovala in ščitniki oz. deflektorji nameščeni.

MP47322,00F4683-82-05JUL17

Tehnični podatki

Motor

Z335E

Znamka Briggs & Stratton
Številka modela 40N877
Izvrtna 75.4 mm (2.97 in)
Hod 73.4 mm (2.89 in)
Delovna prostornina 656 cm³ (40,03 in³)
Valji Dvojni
Delovni cikel Štirje
Zračna vrzel magneta 0,20–0,30 mm (0,008–0,012 in)
Zračnost ventilov, sesalna stran 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in)
Zračnost ventilov, izpušna stran 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in)
Razmik vžigalne svečke 0.75 mm (0.030 in)
Zatezni moment vžigalne svečke 20 Nm (180 lb·in)

Z345M in Z345R

Znamka Briggs & Stratton
Številka modela 44N677
Informacije o nazivni moči motorja <http://www.briggsandstratton.com/>
Izvrtna 79.25 mm (3.12 in)
Gib 73.4 mm (2.89 in)

Delovna prostornina 724 cm³ (44,18 in³)
Valji Dvojni
Delovni cikel Štirje
Zračnost ventilov, sesalna stran 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in)
Zračnost ventilov, izpušna stran 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in)
Razmik vžigalne svečke 0.75 mm (0.030 in)
Zatezni moment vžigalne svečke 20 N·m (180 lb·in)

SB31882,00003C6-82-20AUG20

Emisije ogljikovega dioksida (CO₂)

Za identifikacijo proizvodnje ogljikovega dioksida (CO₂) poiščite oznako za emisije motorja. Poiščite ustrezno družino na emisijski nalepki in glejte spletno stran proizvajalca motorja, navedeno spodaj.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Te meritve CO₂ so rezultat testiranja zastopnika skupine (nadrejenih) motorjev določenega tipa (družine motorjev) v fiksnem preskusnem ciklu v laboratorijskih pogojih in ne morejo biti podlaga za kakršnakoli jamstva ali trditve o delovanju specifičnega motorja.

MK71445,000007A-82-13MAY19

Pogonski sklop

Motorji s sklopom menjalnika in diferenciala Hydro-Gear EZT
Število hitrosti Hidrostatični sistem, spremenljiva hitrost

TH84124,0000164-82-18JUN15

Hitrosti vožnje pri največjem številu vrtljajev motorja

Naprej 0-10,5 km/h (0-6,5 milj/h)
Vzvrtno 0-4,8 km/h (0-3,0 milj/h)

MX52301,0000FC3-82-14JUL16

Električni sistem

Vrsta akumulatorja 12 V
Tok pri hladnem zagonu 300 A

TH84124,0000221-82-15JUN15

Sistem za gorivo

Vrste goriva (priporočene):
. Običajno 87-oktansko neosvinčeno gorivo
. Gorivo, pomešano z etanolom (do 10 %)
. Reformulirano gorivo MTBE (do 15 %)
Filter goriva Zamenljiv, papirnat element
Črpalka goriva Impulzna
Dovajanje goriva Uplinjač

TH84124,0000165-82-18JUN15

Tehnični podatki

Pnevmatike

Spredaj	11 x 4,00-4 (rebraste)
Zadaj	18 x 8,50-8 (travne)
Tlak v sprednjih pnevmatikah	103 kPa (15 psi)
Tlak v zadnjih pnevmatikah	69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-82-14JUL16

Količine polnjenja

Okrov ročične gredi s filtrom	1,9 l (2,0 qt)
Rezervoar goriva	8 l (2,1 gal)

Največja vlečna kapaciteta	113,4 kg (250 lb)
Največja osna obremenitev	45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-82-03JUN20

Mere

Z335E

Višina	923 mm
Širina	1283 mm
Dolžina	1821 mm
Teža s kosilnico in polnim gorivom	229 kg (505 lb)

Z345M

Višina	1019 mm
Širina	1283 mm
Dolžina	1836 mm
Teža s kosilnico in polnim gorivom	232 kg (511 lb)

Z345R

Višina	1019 mm
Širina	1283 mm
Dolžina	1836 mm
Teža s kosilnico in polnim gorivom	234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-82-26JUL18

Priporočena maziva

Motorno olje	TURF-GARD® ali PLUS-4®
Mazalna mast	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Večnamenska mast John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Pridružujemo si pravico do tehničnih sprememb in oblike brez predhodne najave.)

TH84124,000016C-82-03MAR15

Okrovi kosilnic

42A-palčna kosilnica	
Širina košnje	1,07 m (42-palca)

Vrtljiva rezila	2
Zatezni moment vijaka rezila	68 N•m (50 lb-ft)
Višina košnje (približna)	25 - 102 mm (1 - 4 palca)

MX52301,0000FB2-82-06JUL16

Hitrost motorja v hitrem prostem teku

Z335E brez okrova kosilnice	3050 ± 100 vrt./min
Z345M brez okrova kosilnice	3050 ± 100 vrt./min
Z345R brez okrova kosilnice	3050 ± 100 vrt./min

RM87422,00007B4-82-05JUL17

Hitrost vrtenja rezalne naprave

Kosilnica 42A 107 cm	.2732 vrt./min pri hitrosti motorja 3050 vrt./min
----------------------	---

SV90572,0000007-82-27JUL18

Meritve hrupa

Povprečna raven hrupa na delovni postaji po standardu EN ISO 5395-1

Z335E brez okrova kosilnice . 86,6 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min

Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm . 89,2 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min

Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom . 92,8 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min

Z345M ali Z345R brez okrova kosilnice . 89,9 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min

Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm . 90,7 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min

Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom . 93,9 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min

SV90572,0000008-82-27JUL18

Meritve vibracij

Meritev dlan-roka po standardu EN ISO 5395-1

Skupna vrednost vibracij Z335E brez okrova kosilnice, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presega 2,5 m/s².

Skupna vrednost vibracij Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presega 2,5 m/s².

Skupna vrednost vibracij Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presega 2,5 m/s².

Skupna vrednost vibracij Z345M ali Z345R brez okrova kosilnice, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presega 2,5 m/s².

Skupna vrednost vibracij Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presega 2,5 m/s².

Skupna vrednost vibracij Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presega 2,5 m/s².

Meritev celotnega telesa po standardu EN ISO 5395-1

Z335E brez okrova kosilnice . 0,5 m/s²

Koef. negotovosti . 0,1 m/s²

Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm . 0,6 m/s²

Tehnični podatki

Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom	0,8 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z345M ali Z345R brez okrova kosilnice	0,6 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm	0,6 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²
Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom	0,9 m/s ²
Koef. negotovosti	0,1 m/s ²

OPOMBA: Zgornja vrednost predstavlja izmerjeno efektivno vrednost pospeška, ki mu je izpostavljeno celotno telo na reprezentativnem stroju med dejansko košnjo in transportom. Vrednost pospeška je odvisna od trdosti podlage, hitrosti delovanja traktorja ter teže in voznih navad voznika. Meritve so bile pridobljene z dejanskimi terenskimi podatki v skladu s postopkom STD v standardu EN ISO5395-1.

SR99263,000001B-82-26JUL18

Izjava o kakovosti podjetja John Deere

Kakovost John Deere

Nakup opreme John Deere ni le običajni nakup, ampak je investicija v kakovost. Kakovost ni omejena le na opremo, ampak obsega tudi rezervne dele vašega prodajalca proizvodov John Deere in poprodajne storitve. Te storitve so potrebne, da ostanete zadovoljna stranka.

Zato je podjetje John Deere uvedlo postopek za obravnavo vseh morebitnih vprašanj ali težav. Naslednji trije koraki vam bodo obrazložili postopek.

Korak 1

Glejte vaša navodila za uporabo

- A. Navodila imajo veliko slik in podrobnih informacij o varnem in pravilnem upravljanju vaše opreme.
- B. Ponujajo postopke za odpravljanje težav in informacije o tehničnih podatkih.
- C. Ponujajo informacije o naročanju katalogov za rezervne dele ter tehničnih priročnikov in priročnikov za vzdrževanje.
- D. Če odgovorov na vaša vprašanja ne najdete v navodilih za uporabo, pojdite na korak 2.

Korak 2

Obrnite se na svojega prodajalca

- A. Vaš prodajalec proizvodov John Deere je odgovoren, pooblaščen in usposobljen, da odgovori na vaša vprašanja, rešuje težave in izpolni vse vaše zahteve glede rezervnih delov in vzdrževanja.
- B. Najprej se o vaših vprašanjih in težavah posvetujte z usposobljenimi zaposlenimi za prodajo rezervnih delov in storitev.
- C. Če prodajalci delov in storitev ne morejo rešiti vaše težave, se posvetujte s poslovodjo ali lastnikom.
- D. Če prodajalec ne more odgovoriti vaših vprašanj in rešiti vaših težav, pojdite na korak 3.

Korak 3

Obrnite se na podjetje John Deere

- A. Vaš prodajalec proizvodov John Deere je najbolj zanesljiv vir za reševanje težav. Če pa vam pri reševanju vaših težav niso koristila navodila za uporabo in vam tudi vaš prodajalec ni mogel pomagati, se obrnite na podjetje John Deere.
- B. Za hitro in učinkovito ponudbo storitev pripravite naslednje informacije, preden nas pokličete:
 - Ime prodajalca, s katerim ste sodelovali.
 - Številko modela vaše opreme.
 - Število delovnih ur stroja (če je možno).
 - Vašo serijsko številko, ki je zapisana na notranji strani naslovnice navodil za uporabo.
 - Če imate težave s priključkom, pripravite identifikacijsko številko priključka.

C. Nato pokličite 1-800-537-8233 (ZDA in Kanada) in naš svetovalec se bo povezal z vašim prodajalcem ter začel reševati vaše težave. Če ne prebivate v ZDA ali Kanadi, obiščite naslednjo spletno stran:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Izberite vašo državo in nato kliknite na povezavo Contact us (Kontaktirajte nas).

SP66632,00043A7-82-10MAY17

Servisna knjižica

Servisna knjižica

Zabeležite datume servisiranja

Menjava olja	Menjava filtra za olje (če obstaja)	Mazanje stroja	Preverjanje/čiščenje elementa zračnega filtra	Menjava filtra goriva

OUO1082,00066CA-82-15MAY17

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da je

Tip stroja: kosilnica z obračanjem na mestu

Modeli: Z335E

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

izpolnjuje vsa ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih direktiv:

DIREKTIVA

Direktiva o strojih

Direktiva o elektromagnetni združljivosti

Direktiva o hrupu

ŠTEVILKA

2006/42/ES

2014/30/EU

2000/14/ES (priloga VI, postopek 2)

POSTOPEK CERTIFIKACIJE

Samocertificiranje

Samocertificiranje

Certificiranje s strani tretje osebe

PRIGLAŠENI ORGAN

Do 31. decembra 2020:

Vinçotte nv – NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Bruselj)

BELGIJA

Od 1. januarja 2021:

Intertek Deutschland GmbH-NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Nemčija

Izmerjena raven zvočne moči

Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom 100 dB(A)

Zagotovljena raven zvočne moči

Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom 100 dB(A)

Ime in naslov osebe, ki ima pooblastila za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Kraj izdaje izjave: Horicon, WI USA

Datum izjave: 1 oktober 2019

Proizvodna enota: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Vodja tehničnega razvoja izdelka RLE

Ime: Steve Dobrot

Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov

SB31882,000049E-82-08JUL20

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da je

Tip stroja: kosilnica z obračanjem na mestu

Modeli: Z345M ali Z345R

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

izpolnjuje vsa ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih direktiv:

DIREKTIVA

Direktiva o strojih

Direktiva o elektromagnetni združljivosti

Direktiva o hrupu

ŠTEVILKA

2006/42/ES

2014/30/EU

2000/14/ES (priloga VI, postopek 2)

POSTOPEK CERTIFIKACIJE

Samocertificiranje

Samocertificiranje

Certificiranje s strani tretje osebe

PRIGLAŠENI ORGAN

Do 31. decembra 2020:

Vinçotte nv – NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Bruselj)

BELGIJA

Od 1. januarja 2021:

Intertek Deutschland GmbH-NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Nemčija

Izmerjena raven zvočne moči

Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm 99 dB(A)

Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom 100 dB(A)

Zagotovljena raven zvočne moči

Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm 100 dB(A)

Z345M ali Z345R z okrovom kosilnice 42A 107 cm in zbiralnim sistemom 100 dB(A)

Ime in naslov osebe, ki ima pooblastila za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Kraj izdaje izjave: Horicon, WI USA

Datum izjave: 1 oktober 2019

Proizvodna enota: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Vodja tehničnega razvoja izdelka RLE

Ime: Steve Dobrot

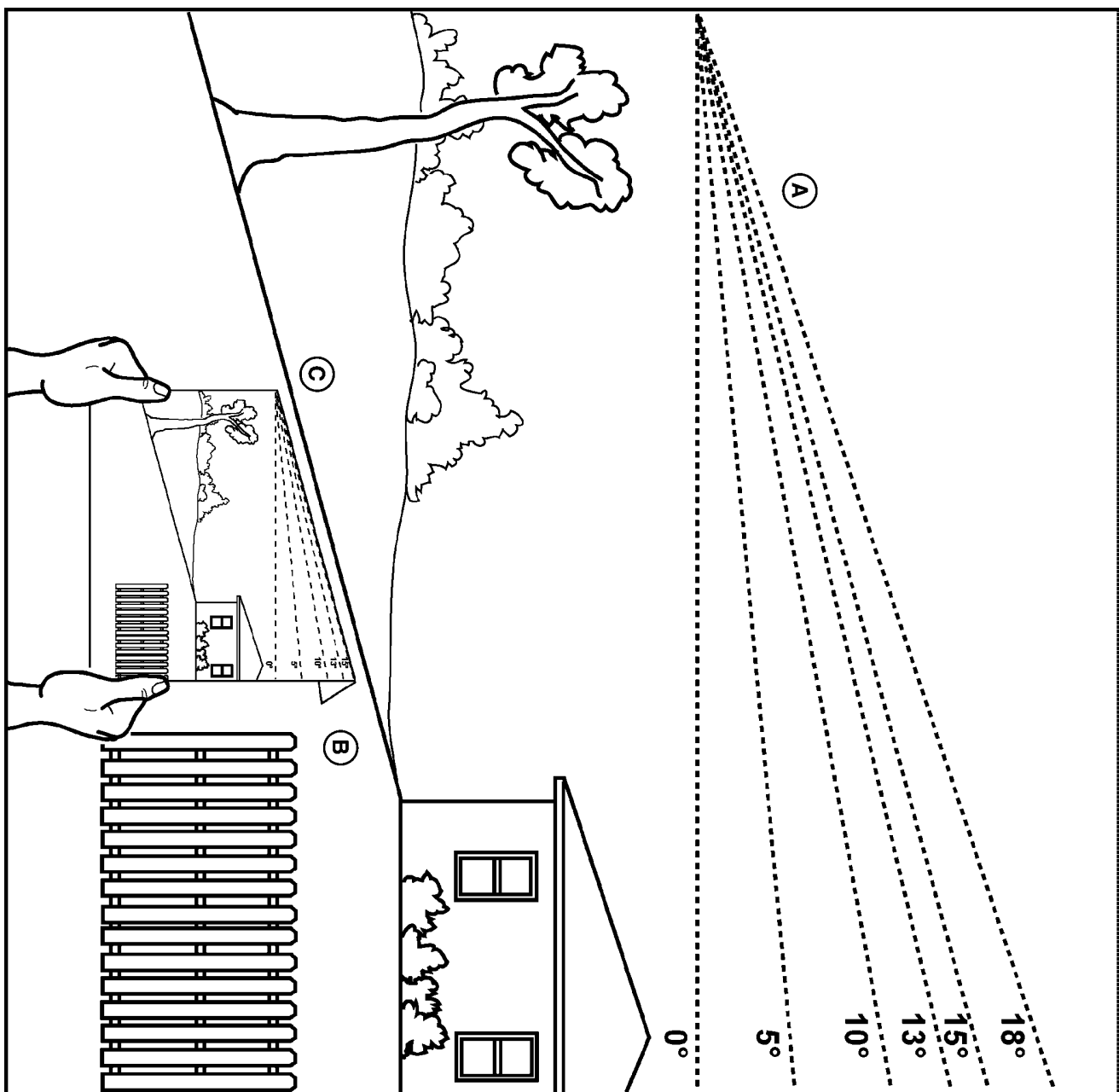
Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov

SB31882.000049D-82-08JUL20

Merilnik naklona

Predloga merilnika naklona

Pridržite ali kopirajte to stran in sledite spodnjim navodilom za uporabo predloge merilnika naklona.



MXT013189—UN—22APR15

S tem merilnikom naklona določite, ali je pobočje preveč strmo za varno obratovanje. Vašega stroja ne uporabljajte na naklonih, ki so večji od tistih, priporočenih v uporabniškem priročniku. Glejte Uporaba na naklonih v razdelku Varnost.

- Prepognite po ustrezni liniji (A), da se ujema s priporočenim naklonom.
- Ta rob (B) poravnajte z navpično površino, drevesom, stavbo, stebri ograje itd.
- Primerjajte naklon (C) s prepognjenim robom.

Indeks

A	
Akumulator in poli, čiščenje	39
Akumulator, odstranjevanje in nameščanje	38
Akumulator, polnjenje in priklop ob namestitvi	11
Akumulator, uporaba pomožnega akumulatorja	39
Akumulator, varno vzdrževanje	38

D	
Dviganje stroja	40

E	
Elementi zračnega filtra (dvojni valji), preverjanje in čiščenje	28
Emisije ogljikovega dioksida	25, 46

F	
Filter goriva, zamenjava	29
Filter, zamenjava motornega olja	26

G	
Gorivo in stabilizator, uporaba ustreznega	40

I	
Identifikacijske številke, beleženje	4

J	
Jermen kosilnice, zamenjava pogonskega (42A)	35

K	
Kolesa, nastavitev kosilnice	16
Kolotek, prilagajanje	31
Kontrolni seznam za obratovanje, dnevni	13
Kosilnica, nameščanje (42A)	34
Kosilnica, nastavitev višine košnje	15
Kosilnica, odstranjevanje (42A)	32
Kosilnica, prilagajanje višine	15
Kosilnica, vklop	21
Kovinske površine, popravilo in čiščenje	42

L	
Lamele motorja, čiščenje	27
Lučka za izpraznjen rezervoar za gorivo, uporaba	18

M	
Mast	25
Mirovanje, ponovna uporaba stroja po	46
Motor	
Olje	26

N	
Nadomestni deli	2
Napotki za košnjo	23, 24
Naslonjali za roke, nastavitev (če sta nameščeni)	14
Nožna plošča, demontaža in montaža okrova kosilnice	32

O	
Odmaševanje kosilnice	21
Odpravljanje težav kosilnice	44
Odpravljanje težav motorja	43
Odpravljanje težav MulchControl	44
Odpravljanje težav s strojem	44
Odpravljanje težav z električno napeljavo	44

Olje	
Motor	
Bencin	26
Označevanje okrova kosilnice	32
Oznake, varnostne, brez besedila	6

P	
Parkirna zavora, preizkušanje	17
Parkirna zavora, uporaba	18
Plastične in lakirane površine, preprečevanje poškodb	13
Pobočja, delo na	
Nevarna mesta, upravljanje v bližini	8
Pogonska gred, čiščenje ventilatorjev hlajenja	31
Pogonski jermen pogonske gredi, preverjanje in zamenjava	31
Predloga, merilnik naklona	53
Premikanje v prostem teku, preverjanje in nastavitev	30
Preverjanje menjalnika	30
Prevoz stroja na prikolici	23

R	
Raven olja, preverjanje motorja	26
Rezervoar za gorivo, polnjenje	40
Rezila za mulčenje	
Namestitve, 48-palčni okrov Accel Deep™	37
Rezila, preverjanje kosilnice	37
Rezila, servisiranje kosilnice	38
Ročice za upravljanje premikanja stroja, prilagajanje	14
Ročici, upravljanje premikanja stroja	19
Ročno premikanje stroja	22

S	
Sedež, nastavitev	14
Servisni intervali	24
Sistem za zbiranje materiala, odmašitev	22
Skladiščenje goriva	45
Sklop koles, odstranjevanje in nameščanje	41
Sprednja kolesa, demontaža in montaža	41
Stikala za vklop kosilnice (PTO), preizkušanje	18
Stikalo ročic za upravljanje premikanja stroja, preizkušanje	18
Stikalo sedeža, preizkus	18
Stikalo, preizkus parkirne zavora	17
Stikalo, uporaba ključa	18
Stikalo, uporaba vklopa kosilnice	18
Stroj, vstopanje in izstopanje	14

Š	
Ščitnik motorja, čiščenje	27
Števec obratovalnih ur, uporaba	18

T	
Tabela za odpravljanje težav	43
Tehnični podatki	
Električni sistem	46
Hitrost motorja v hitrem prostem teku	47
Hitrost vrtenja rezalne naprave	47
Količine polnjenja	47
Mere	47
Meritve hrupa	47
Meritve vibracij	47
Motor	46
Okrovi kosilnic	47
Pnevmatike	47
Pogonski sklop	46
Priporočena maziva	47

Indeks

Sistem za gorivo.....	46
Tlak pnevmatik, preverjanje	41
Transport sistema za zbiranje materiala	23

U

Uplinjač, nastavitev.....	29
Upravljalni elementi na voznikovem mestu	13
Uskladiščenje, priprava stroja za	45

V

Varno shranjevanje.....	45
Varnostne oznake, brez besedila.....	6
Varnostni sistemi, preizkušanje.....	17
Varovalka, zamenjava.....	39
Vrednosti emisij	
Nedovoljeno spreminjanje.....	2
Vretena okrova kosilnice, mazanje	25
Vžigalna svečka, preverjanje	29

Z

Zabeležite datume servisiranja	50
--------------------------------------	----

