

ZTrak™ Z335E, Z345M, Z345R

(Nº de série 160001 -)



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

ZTrak™ Z335E, Z345M, Z345R

OMUC28772 EDIÇÃO K0 (PORTUGUESE)

John Deere Power Products

Modelo de exportação
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Obrigado por adquirir um produto John Deere

É uma satisfação tê-lo como cliente e desejamos muitos anos de uso seguro e gratificante de sua máquina.

MX00654,000020B-54-10MAY17

Utilizar o Manual do Operador

Leia este manual do operador e examine os adesivos de segurança na sua máquina antes de usar. Eles contêm informações importantes de segurança e instruções de operação que devem ser seguidas para ajudar a proteger você e outras pessoas. Certifique-se de que todos os que utilizam a máquina leram o manual, analisaram os adesivos de segurança e sabem como usar a máquina de forma segura e adequada.

A máquina foi projetada e fabricada para ser operada de acordo com todas as instruções de operação segura. Uma vez que ela foi projetada para cortar a grama, ela pode amputar mãos e pés e arremessar objetos. Se você não seguir as instruções de segurança, podem ocorrer ferimentos graves ou morte.

Este manual do operador é organizado em seções para ajudá-lo a encontrar rapidamente as informações. Você pode usar este manual para encontrar respostas para muitas das suas perguntas de operação e manutenção. Um índice localizado no final deste manual pode ajudá-lo a encontrar rapidamente as informações necessárias. Entre em contato com seu concessionário se este manual não responder às suas perguntas.

Antes de usar a máquina:

- Saiba como operar a máquina. A seção Controles de Operação ajuda você a entender os controles da sua máquina e o que eles fazem.
- Prepare a sua máquina e a área de corte executando as verificações diárias necessárias descritas na seção Instruções Gerais.
- Siga as instruções na seção Prevenção de Ferimentos, especialmente em relação a:
 - Manter as crianças seguras seguindo as instruções na seção Proteger Crianças.
 - Evitar ferimentos em declives e perigos próximos ao terreno seguindo as instruções na seção Operação em Declives e Perigos Próximos ao Terreno.
 - Siga as instruções na seção Evitar Objetos Arremessados e mantenha todas as proteções no lugar, incluindo a calha de descarga.
 - Limpar a máquina durante o uso e antes de guardar, conforme descrito na seção Evitar Incêndios.
- Entenda como fazer a manutenção e inspecionar a sua máquina.

Se você não entender as instruções ou tiver dúvidas, entre em contato com seu concessionário.

A máquina mostrada neste manual pode ser ligeiramente diferente da sua máquina.

Os lados DIREITO e ESQUERDO são determinados com base no sentido de avanço da máquina. Ao ver uma linha tracejada (-----), o item ao qual ela se refere estará oculto.

Antes de entregar esta máquina, seu concessionário efetuou uma inspeção de pré-entrega para assegurar o melhor desempenho.

Este manual é uma parte importante da sua máquina. Mantenha este manual com a máquina ao vendê-la.

SB31882,00004A1-54-09JUL20

Uso da máquina

Esta máquina foi projetada apenas para utilização em operações de corte de grama comuns. Qualquer outra forma de utilização é considerada contrária ao uso previsto.

O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a

responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de operação, manutenção e reparação, conforme especificadas pelo fabricante, também constituem elementos essenciais do uso previsto.

Esta máquina deverá ser operada, reparada e receber a manutenção somente por pessoas familiarizadas com suas características particulares e cientes das regras de segurança relevantes (prevenção de acidentes). Deverão ser observados a todo momento os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito.

O ajuste de alimentação com combustível para além do valor indicado nas especificações do fabricante ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas nesta máquina isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

OUC1023,0000025-54-05JUN17

Desempenho de Emissões e Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para conservar o desempenho de emissões do motor dentro dos requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

Não é permitido nenhum tipo de adulteração intencional ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor; particularmente em relação à desativação ou à não manutenção da recirculação dos gases de escape (EGR) ou do sistema de dosagem de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). A adulteração do sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias aplicáveis relacionadas ao controle de emissões.

AK08008,00000A6-54-12JAN18

Mensagens especiais

Seu manual contém mensagens especiais para chamar atenção a possíveis riscos à segurança, danos à máquina ou para informações úteis de operação e manutenção. Leia todas as informações atentamente para evitar lesões e danos à máquina.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Este símbolo e texto destacam a possibilidade de ocorrência de perigos ou morte ao operador ou pessoas nas imediações caso os riscos ou procedimentos sejam ignorados.

IMPORTANTE: Evite danos! Este texto é usado para alertar o operador quanto a ações ou condições que possam resultar em danos à máquina.

NOTA: Informações gerais úteis ao operador referentes à operação e à manutenção da máquina são fornecidas em todo o manual.

MX00654,000020D-54-05JUN17

Peças

Recomendamos peças e lubrificantes de qualidade John Deere, disponíveis no seu concessionário John Deere.

Quando você pedir as peças, seu concessionário John Deere precisará do número de série ou número de identificação do produto (PIN) para sua máquina ou acessório. Esses são os números que você anotou na seção Identificação do produto deste manual.

Introdução

Pedir Peças de Reposição Online

Acesse <http://JDParts.deere.com> em sua conexão de Internet para pedir peças ou informações.

TC00531,00000E9-54-06MAR15

Literatura de manutenção

Se você quiser comprar uma cópia do Catálogo de peças ou do Manual técnico desta máquina, visite a Loja de informações técnicas da John Deere em:

<https://techpubs.deere.com/>

ou ligue:

- **EUA e Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas as outras regiões:** Seu concessionário John Deere.

TH84124,0000199-54-05FEB20

Conteúdo

Conteúdo

Introdução.....	2
Identificação do produto.....	4
Etiquetas de Segurança sem Texto.....	5
Segurança.....	7
Limpeza da Máquina.....	10
Montagem.....	11
Controles de Operação.....	13
Operação.....	13
Intervalos de Serviço.....	24
Lubrificação de manutenção.....	25
Manutenção do motor.....	25
Manutenção da Transmissão.....	30
Manutenção do Cortador.....	32
Manutenção Elétrica.....	38
Manutenções Diversas.....	40
Solução de problemas.....	43
Armazenamento.....	45
Especificações.....	46
Declaração de Qualidade John Deere.....	49
Registro de Manutenção.....	50
Declaração de Conformidade.....	51
Medidor de declives.....	53
Índice.....	54

Identificação do produto

Registrar Números de Identificação

Cortadores de curva zero

PINO (160001-)

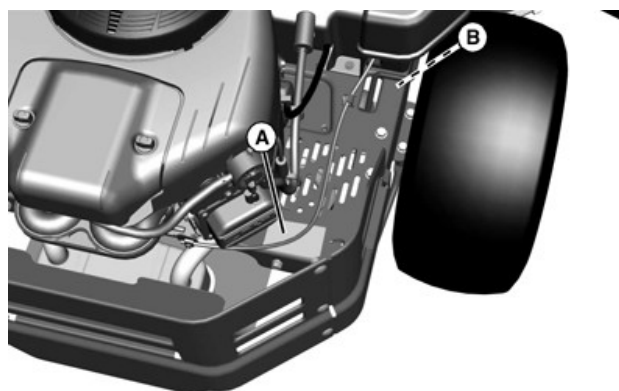
Ao entrar em contato com um Centro de Serviços Autorizado para obter informações sobre manutenção, sempre forneça os números de identificação e do modelo do produto.

Localize o modelo e o número de série da máquina, motor e transmissão/transeixo de sua máquina e registrar as informações nos espaços fornecidos abaixo.

DATA DA COMPRA:

NOME DO CONCESSIONÁRIO:

TELEFONE DO CONCESSIONÁRIO:



MXAL42766—UN—09APR13

Número de identificação do produto (A):

Número de série do motor:

Na carcaça do ventilador do motor.

Números de Série do Transeixo (B):

Etiqueta do número de série no lado dianteiro de cada carcaça de transeixo.

LADO ESQUERDO:

LADO DIREITO:

SB31882.0000445-54-15JUN20

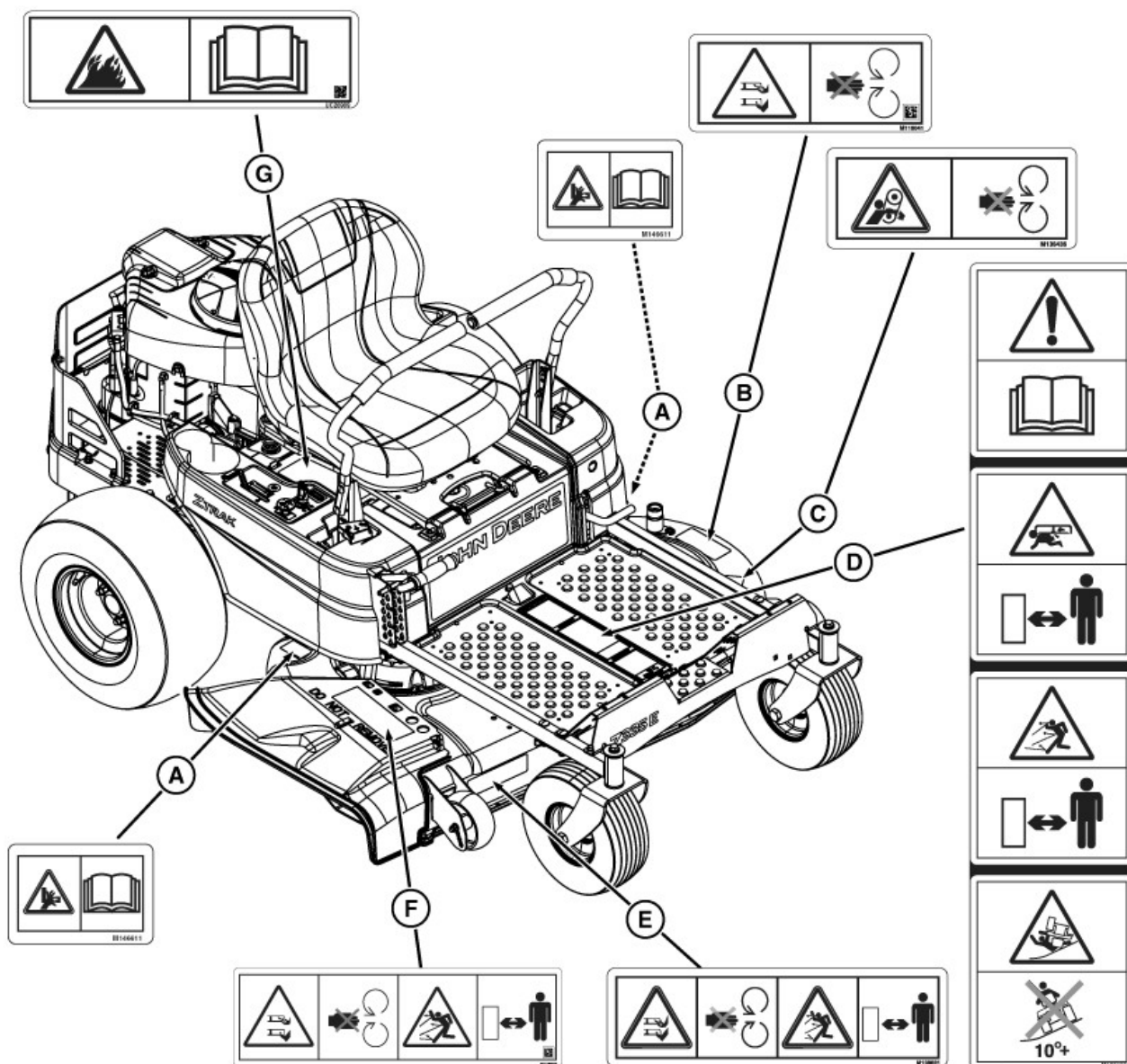
Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Etiquetas de Segurança sem Texto

Etiquetas de Segurança sem Texto

Localização das Etiquetas de Segurança



Z335E, Z345M e Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—ATENÇÃO - M146611
B—PERIGO - M118041
C—PERIGO - M136436
D—PERIGO, ADVERTÊNCIA, CUIDADO - M172914

E—PERIGO - M138631
F—PERIGO - M118040
G—CUIDADO - UC26989

SB31882.00003A7-54-15JUN20

Etiquetas de Segurança sem Texto

Compreender as etiquetas de segurança das máquinas sem texto



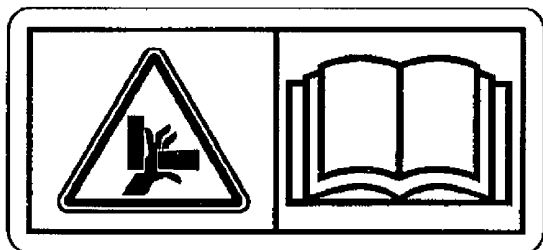
TCT005498—UN—11SEP12

Os avisos de segurança sinalizando perigos potenciais estão afixados em vários locais importantes desta máquina. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de atenção. Um símbolo adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses avisos de segurança, suas localizações na máquina e um breve texto explicativo são mostrados na seção Segurança.

Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e nos componentes oriundos de fornecedores que não estejam reproduzidas neste manual do operador.

MX00654,0000389-54-21JUN18

Evite ferimentos provocados por mola carregada

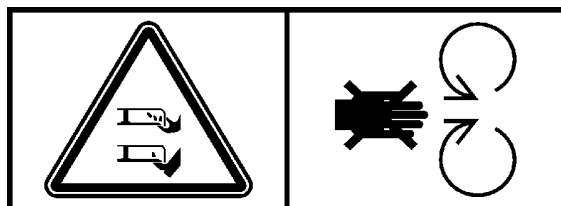


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantenha os dedos e as mãos afastados dos pontos de compressão.
- Leia o manual do operador.

MX00654,000038C-54-24APR19

Evite lesões provocadas por lâminas rotativas

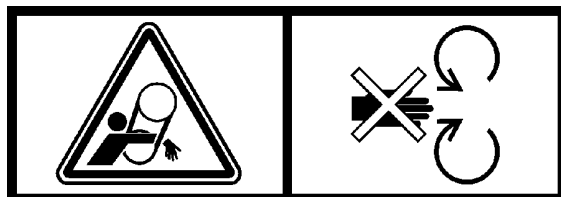


MXT018016—UN—03MAY16

- Não coloque as mãos ou os pés sob ou dentro do cortador quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga/o defletor ou o coletor de grama completo na posição correta.

MX00654,0000392-54-24APR19

Evite ferimentos causados por aprisionamento nas correias



MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenha-se afastado das correias em movimento.

- Não opere a máquina sem a proteção de segurança no lugar.

MX00654,0000391-54-24APR19

Leia o Manual do Operador



MXT013479—UN—05MAR15

- Este manual do operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina.
- Leia atentamente o Manual do Operador antes de operar a máquina. Observe todas as regras de segurança para evitar acidentes.

TH84124,0000173-54-12JUN15

Manter Crianças Afastadas do Cortador

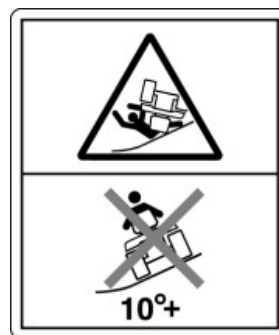


MXT013480—UN—05MAR15

- O cortador pode causar amputações ou morte.
- Manter uma distância segura da máquina.
- Assegurar que crianças mantenham-se longe do cortador durante todo o tempo de funcionamento do motor.

TH84124,0000174-54-12JUN15

Evite lesões por tombamento



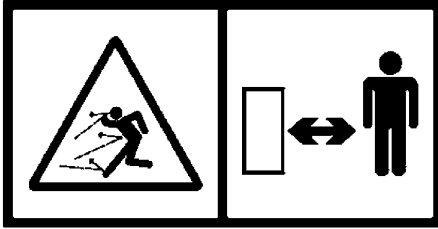
MXT013482—UN—31OCT16

- Não trafegue onde a máquina pode patinar, tombar ou capotar.
- Em algumas configurações, não dirija ou opere em um declive de mais de 10 graus.
- Consultar a seção Operar em Declives para mais informações.

TH84124,0000176-54-12JUN15

Segurança

Evite ferimentos provocados por objetos arremessados

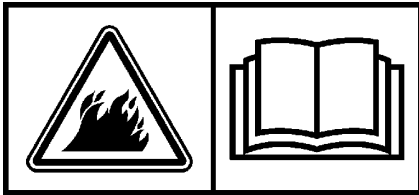


MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenha uma distância segura da máquina enquanto o motor estiver funcionando.

MX00654,000038F-54-24JUL13

Evite Lesões Provocadas por Incêndios em Equipamentos



MXTO18019—UN—04MAY16

- Evite incêndios em equipamentos.
- O acúmulo de grama, folhas e resíduos nas ou próximo às peças móveis ou quentes pode causar incêndio.
- Inspeção e limpe toda a máquina antes, durante e após o uso.
- Desligue o motor e deixe a máquina esfriar antes da limpeza.
- Leia atentamente a seção Limpeza da Máquina do Manual do Operador para mais detalhes.

MX00654,0000390-54-30MAR20

Segurança

Uso do Seu Cortador de Maneira Segurança

Instruções Gerais

- Leia este manual do operador e analise os adesivos de segurança na sua máquina antes de usar. Eles contêm informações importantes de segurança e instruções de operação que devem ser seguidas para ajudar a proteger você e outras pessoas. Certifique-se de que todos os que utilizam a máquina tenham lido o manual, analisado os adesivos de segurança e que sabem como usar a máquina de forma segura e adequada.
- Idade, habilidade física e capacidade mental podem ser fatores em ferimentos relacionados ao equipamento. Os operadores devem ser física e mentalmente capazes de operar a máquina de maneira adequada e segura. Nunca permita que uma criança opere a máquina.
- Não opere a máquina sob influência de drogas ou álcool ou quando estiver distraído ou exausto. A operação adequada da máquina requer toda a sua atenção.
- Sempre use proteção ocular, proteção auditiva, vestuário adequado e calçados reforçados durante a operação da máquina. Nunca opere a máquina usando sandálias ou de pés descalços.
- Não utilize fones de ouvido ou rádios. A operação e manutenção seguras da máquina requerem a sua atenção máxima.
- Nunca viole dispositivos de segurança.

- Opere a máquina apenas durante a luz do dia ou com boa iluminação artificial.
- Opere o motor somente em áreas bem ventiladas. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
- Nunca deixe uma máquina em funcionamento sem vigilância.
- Olhe para os dois lados ao se aproximar das rodovias e tome cuidado ao virar em vias públicas. Você pode ser atingido por um veículo e sofrer ferimentos graves ou até morrer.

Antes de Usar a Máquina

- Saiba como operar a máquina. A seção Controles de Operação ajuda você a entender os controles da sua máquina e o que eles fazem.
- Prepare a sua máquina e a área de corte executando as verificações diárias necessárias descritas na seção Instruções Gerais.
- Siga as instruções na seção Prevenção de Ferimentos, especialmente em relação a:
 - Manter as crianças seguras seguindo as instruções na seção Proteger Crianças.
 - Evitar ferimentos em declives e perigos próximos ao terreno seguindo as instruções na seção Operação em Declives e Perigos Próximos ao Terreno.
 - Siga as instruções da seção Evite Objetos Arremessados e mantenha todas as proteções no lugar, incluindo a calha de descarga.
 - Limpar a máquina durante o uso e antes de guardar, conforme descrito na seção Evitar Incêndios.
- Entenda como fazer a manutenção e inspecionar a sua máquina.

Lista de Verificação de Inspeção

- Inspeção a máquina antes de operar. Certifique-se de que as peças de fixação e os protetores estão em boas condições e fixos na devida posição. Faça todos os ajustes necessários antes de operar. Repare ou substitua peças ausentes, muito desgastadas ou danificadas.
- Inspeção visualmente se as lâminas do cortador, os parafusos das lâminas e o conjunto do cortador não estão desgastados nem danificados. Para evitar danos à máquina, substitua as lâminas e parafusos desgastados ou danificados nos conjuntos.
- Certifique-se de que a tampa do combustível e o filtro de ar do motor estejam no lugar antes de ligar o motor.

Combustível

- Tenha cuidado quando manusear combustível. O combustível assim como os seus gases podem ser explosivos. Não fume ao manusear combustível. Utilize apenas um recipiente de combustível aprovado. Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Verifique as linhas de combustível, o tanque, a tampa e acessórios de forma frequente em busca de rachaduras ou vazamentos. Substitua se necessário.

Verifique a Área de Corte

- Mantenha pessoas e animais afastados da área de corte.
- Retire da área objetos, tais como pedras, fios e brinquedos, que possam ser arremessados pelas lâminas. Remova galhos mais baixos ou outros obstáculos que podem interferir com seu percurso de deslocamento.
- Estude a área de corte. Defina um caminho seguro para cortar. Não corte onde a tração ou a estabilidade sejam incertas.
- Declives e perigos do terreno são fatores importantes relacionados a perda de controle e acidentes com tombamento. A operação em declives e perigos próximos ao terreno requerem cuidado extra. Siga as instruções na seção Operação em Declives e Perigos Próximos ao Terreno.

Segurança

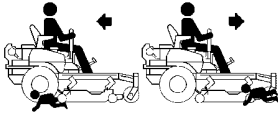
Pesos e Implementos

- Alguns implementos requerem pesos de lastro. Siga as recomendações sobre pesos da roda ou contrapesos.
- Use somente acessórios e implementos aprovados pela John Deere.
- Se você não entender as instruções ou tiver dúvidas, entre em contato com seu concessionário.

SB31882,00004A0-54-10JUL20

Prevenção de Ferimentos

Proteção de Crianças



MXT005340—UN—06JUN13

- As crianças podem ser mortas ou gravemente feridas por cortadores de grama se os operadores não seguirem práticas seguras de operação.
- Não corte em marcha a ré. É desaconselhável operar o cortador acionado durante a marcha a ré.
- Nunca transporte crianças em um cortador ou em um carrinho atrás do cortador, mesmo se as lâminas estiverem desligadas. Elas podem cair e ser atropeladas ou cortadas pelas lâminas do cortador. As crianças podem interferir com a operação do cortador. Crianças que foram transportadas uma vez podem aparecer subitamente na área de corte querendo andar no cortador novamente. Caso você não as veja, elas podem ser atropeladas pelo cortador.
- As crianças são frequentemente atraídas por cortadores de grama e atividades de corte, especialmente se já tiverem sido transportadas no cortador antes. Elas não sabem se as lâminas estão girando ou entendem que podem ser mortas ou gravemente feridas mesmo se as lâminas não estiverem girando.
- Mantenha as crianças dentro de casa e fora da área de corte quando o cortador estiver sendo operado. Mantenha as crianças sob o olhar atento de um adulto responsável, que não seja o operador. Se não houver um adulto responsável para garantir que as crianças permaneçam dentro de casa, NÃO use o cortador.
- Mantenha-se alerta quanto à presença de crianças ou outras pessoas. Desligue as lâminas do cortador e pare a máquina se alguém entrar na área de corte.
- Olhe na direção em que a máquina está se deslocando. Antes e ao se mover em marcha a ré, desligue as lâminas do cortador e olhe atentamente para baixo e para trás da máquina, especialmente para verificar se há crianças.
- Tome muito cuidado ao se aproximar de objetos que bloqueiam a sua visão, como cantos cegos, arbustos ou árvores, especialmente ao se mover em marcha a ré. Eles podem esconder uma criança.

Evite Objetos Arremessados

- Retire todas as pessoas da área de corte ao operar esta máquina. Objetos arremessados podem causar graves lesões ou morte.
- Retire da área objetos, tais como pedras, fios e brinquedos, que possam ser arremessados pelas lâminas.
- Nunca aponte o material da descarga para ninguém.
- Evite descarregar o material contra uma parede ou algo que possa obstruir, tal como uma cerca ou uma parede que cause retenção. O material pode ricochetear em direção ao operador.
- Evite descarregar o material em direção a uma rua ou rodovia.
- Pare as lâminas quando atravessar superfícies de cascalho.

OUO2005,000078C-54-15FEB20

Operação em Declives e Perigos Próximos ao Terreno

- Terrenos em declive são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. Tome cuidado e tenha bom senso ao operar em declives.
- Se você se sentir desconfortável em um declive, não corte ou opere a máquina neste local.
- Corte transversalmente às inclinações, não para cima e para baixo.
- Cuidado com buracos, depressões, obstáculos, pedras ou outros objetos que possam estar escondidos. Grama alta pode ocultar obstáculos.
- Dirija devagar assim não será necessário parar em um declive.
- Não cortar a grama quando ela estiver molhada. Os pneus podem deslizar sobre a grama úmida mesmo se os freios estiverem funcionando normalmente.
- Sempre movimente a máquina de forma lenta e gradual em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou de direção, isso pode fazer com que o cortador capote.
- Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lenta e cuidadosamente até descer o declive.
- Não mude para posição de neutro nem desça um terreno inclinado.

Identificação de Declives Seguros

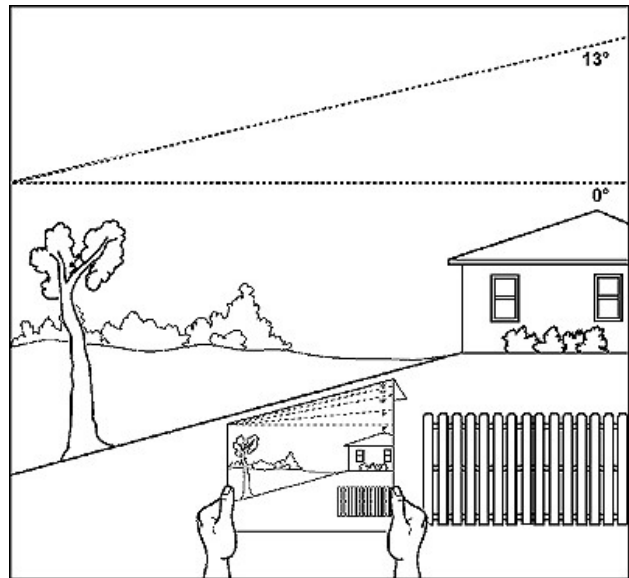
- Antes de usar sua máquina, meça os declives de todos os lugares de corte para determinar quais declives são seguros para o corte com um cortador com posto de operador. Sempre use o bom senso e discernimento ao realizar esta etapa.

Medição de Declives

- Método Sugerido 1: Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m (4 ft) de comprimento no declive e meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
- Método Sugerido 2: Consulte o indicador de inclinação fornecido no final deste manual.

Limites dos Declives

- Exceder o ângulo máximo de inclinação recomendado aumenta o risco de acidentes de capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou morte.

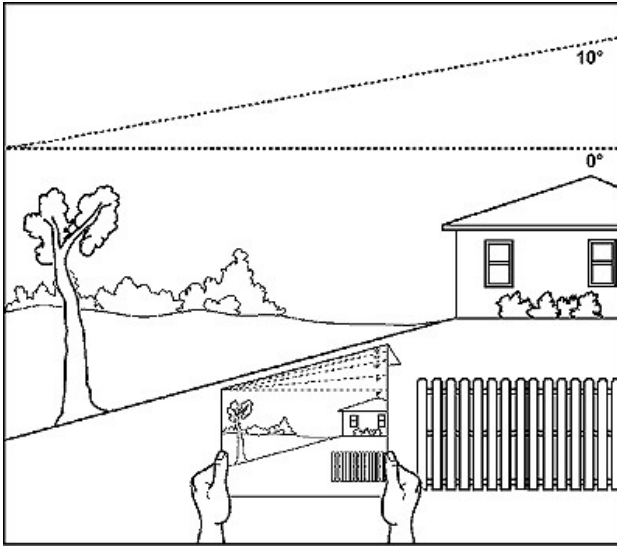


GX100108—UN—14FEB20

- Nunca corte ou opere um cortador com posto de operador em ângulos de declive superiores a 13° com o cortador de grama em sua configuração básica. A configuração básica é a do cortador com posto de operador com uma plataforma do cortador e sem

Segurança

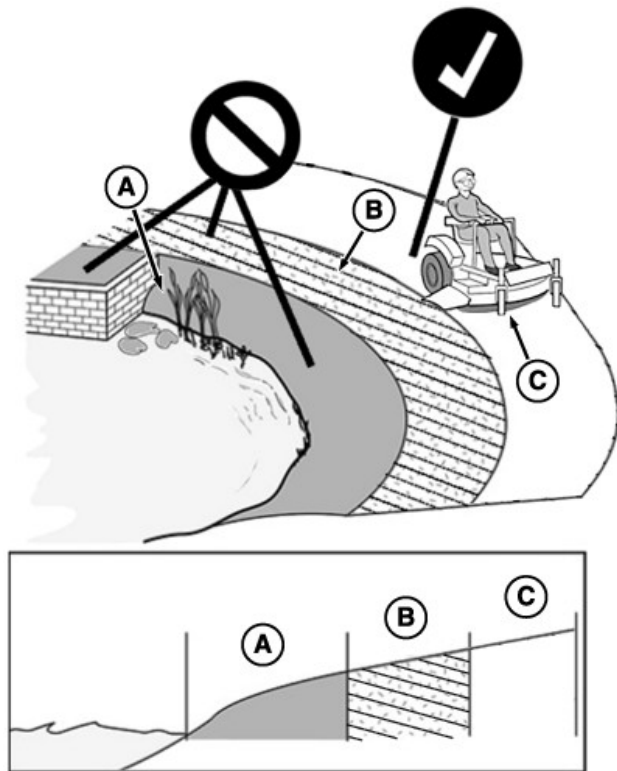
outros implementos. (Uma inclinação de 13° é um declive que se eleva em 1,4 m [4.6 ft] em uma distância horizontal de 6,1 m [20 ft].)



GX100111—UN—19FEB20

- Implementos tais como sistemas de coleta de materiais, proteção contra intempéries ou outros Implementos aumentam o risco de capotamento. Ao utilizar implementos, nunca corte ou opere um cortador com posto de operador em ângulos de declive superiores a 10°. (Uma inclinação de 10° é um declive que se eleva em 1 m [3.5 ft] em uma distância horizontal de 6,1 m [20 ft].)
- O risco de capotamento é baixo em declives com inclinação de 10° ou menos. Conforme o ângulo de inclinação aumenta para o máximo recomendado, o risco aumenta para nível médio.

Operação Próximo a Perigos do Terreno



GX100105—UN—01FEB20

- Perigos do terreno, tais como valas e descidas, são fatores relacionados a perda de controle e acidentes de capotamento, o

que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Tome cuidado e use o bom senso ao operar próximo aos perigos do terreno.

- Não corte ou opere a máquina em áreas adjacentes a perigos que podem fazer a máquina capotar. Se uma roda passar por uma beirada ou se uma beirada ceder, a máquina pode perder subitamente a tração, deslizar e/ou capotar.
- Os perigos (A) incluem, mas não se limitam a valas, descidas, aterros ou áreas próximas a corpos de água.
- Mantenha uma zona de proteção (B) ampla de pelo menos o tamanho da máquina entre os perigos (A) e a área de corte (C). Não corte ou opere a máquina na área de risco ou na zona de proteção.
- Corte ou opere a máquina apenas na área de corte (C). Não exceda o ângulo recomendado para operação em declives. Consulte a seção Limites de Inclinação.

OUO2005.000078A-54-09MAR20

Prevenção de Incêndios



TS227—UN—15APR13

- Não corte grama alta, seca ou pilhas de folhas. Materiais combustíveis podem acabar entrando em contato com componentes quentes e aumentar o risco de incêndio.
- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar da máquina, principalmente em superfícies horizontais. Durante a utilização da sua máquina, verifique periodicamente se há detritos que precisam ser removidos, especialmente em condições de detritos secos ou pesados, tal como ao coletar folhas.
- Após a operação, remova completamente quaisquer materiais combustíveis do equipamento antes de guardá-lo. Use ar comprimido, um soprador de folhas ou água para manter a máquina limpa.
- Deixe a máquina esfriar antes de guardá-la. Não estacione a máquina perto de materiais inflamáveis tais como palha, mulch, pano ou produtos químicos. Não estacione a máquina perto de uma chama ou fonte de ignição, como um aquecedor de água ou forno.
- O excesso de lubrificação ou vazamentos ou respingos de combustível/óleo na máquina também pode criar áreas de acúmulo de detritos. Limpe e repare imediatamente quaisquer vazamentos para reduzir a probabilidade de problemas com detritos.
- Consulte a seção Limpeza da Máquina para obter mais informações sobre a verificação de acúmulo de detritos e locais a serem inspecionados.
- Sempre estacione a máquina com segurança antes de limpá-la ou fazer manutenção. Consulte a seção Estacionar com Segurança.

OUO2005.0000787-54-15FEB20

Estacionar com Segurança

Sempre acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância. Crianças ou outras pessoas podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

- Pare a máquina em uma superfície plana.

Limpeza da Máquina

- Desengate as lâminas do cortador ou outros implementos.
- Abaixe os implementos até o solo.
- Acione o freio de estacionamento.
- Desligue o motor.
- Retire a chave.
- Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento.

OUO2005.0000788-54-15FEB20

Informações Adicionais de Segurança

Reboque de Cargas com Segurança

- A distância de frenagem aumenta com a velocidade e o peso da carga rebocada. Dirija lentamente e tenha sempre tempo e distância extras para parar.
- O peso rebocado total não deve exceder a capacidade de reboque indicada nas Especificações deste manual.
- O excesso de carga rebocada pode causar a perda de tração e a perda de controle em terrenos inclinados. Reduza a carga rebocada ao operar em terrenos inclinados.
- Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Use somente engates aprovados. Reboque somente com uma máquina que tenha um engate projetado para tal fim. Acople o equipamento rebocado somente no ponto de engate aprovado.
- O equipamento rebocado aumenta o risco de capotamento em declives. Consulte a seção Operação em Declives e Perigos Próximos ao Terreno para obter mais informações.
- Não faça curvas fechadas. Redobre o cuidado quando esterçar ou operar sob condições adversas de superfície. Tome cuidado ao dar ré.

Transporte Seguro

Siga as instruções na seção Transporte da Máquina no Reboque.

- Use uma rampa de carregamento de largura total de pelo menos 30 cm (12 in) mais larga que a máquina, nunca duas rampas separadas.

Serviço e Manutenção

- O serviço e manutenção adequados da máquina são essenciais.
- Mantenha todas as peças em boas condições, mantendo todas as porcas e parafusos bem apertados e repare qualquer dano imediatamente. Se você atingir um objeto, pare e inspecione a máquina imediatamente.
- Certifique-se de que todos os dispositivos de segurança, a calha de descarga e os componentes do coletor de grama estão em boas condições e substitua quando necessário.
- Compreenda bem os procedimentos de manutenção antes de trabalhar na máquina. Se você não entender os procedimentos de manutenção ou não se sentir à vontade para trabalhar na sua máquina, entre em contato com seu concessionário de serviços.
- Desconecte a bateria ou todos os fios da vela de ignição antes de fazer manutenção na máquina. Desconecte primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Instale primeiro o terminal positivo e depois o negativo.
- Alguns componentes podem ter energia armazenada em molas ou componentes hidráulicos. Os procedimentos de manutenção descritos na seção Serviço descrevem como executar com segurança as tarefas de serviço e manutenção.
- Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção. Use cavaletes ou travas de manutenção para apoiar os componentes quando necessário.

Descarte de Resíduos e Produtos Químicos

- Resíduos de produtos como óleo, combustível, líquido de

arrefecimento, fluido de freio e baterias usadas podem ser nocivos para as pessoas e para o meio ambiente.

- Não use recipientes de bebidas para resíduos de fluidos – alguém pode bebê-los por engano.
- Uma Folha de Dados de Segurança (SDS) fornece os detalhes específicos sobre os produtos químicos: Riscos físicos e para a saúde, procedimentos de segurança e técnicas de resposta a situações de emergência. O vendedor dos produtos químicos usados com a sua máquina é responsável por fornecer a SDS daquele produto.
- Para saber como reciclar ou descartar corretamente resíduos de produtos gerados na manutenção, consulte o seu centro de reciclagem ou concessionário autorizado local. Se você quiser descartar a máquina, entre em contato com o centro de reciclagem local ou concessionário autorizado local.

OUO2005.0000789-54-15FEB20

Limpeza da Máquina

Diretrizes de limpeza geral

A máquina deve ser inspecionada periodicamente ao longo do dia. O acúmulo de detritos deve ser removido para garantir o funcionamento adequado da máquina e para reduzir o risco de incêndio. A frequência dessas inspeções e limpezas variará de acordo com vários fatores, incluindo condições de funcionamento, configuração da máquina, velocidades de funcionamento e condições climáticas. Inspeções e limpezas podem ser necessárias várias vezes durante o dia, principalmente em condições de muito vento, dias quentes e secos.

IMPORTANTE: Evite incêndios! A limpeza regular e cuidadosa da máquina junto com outros procedimentos de manutenção de rotina indicados no Manual do Operador reduz consideravelmente o risco de incêndios, o tempo parado e melhoram o desempenho da máquina.

Além da manutenção adequada, a condição do material que é manuseado no momento é o fator que contribui de forma mais significativa para a ocorrência de incêndios. Materiais secos, leves e felpudos que possam criar uma nuvem de poeira são os que têm a maior probabilidade de pegar fogo. Os detritos podem se acumular em vários lugares, principalmente em superfícies horizontais. Condições como velocidade e direção do vento podem sofrer alterações, onde houver acúmulo de material. Cuidado com essas condições de mudanças e ajuste seu calendário e suas práticas de limpeza para assegurar a função adequada da máquina e reduzir o risco de incêndio.

Siga sempre todos os procedimentos de segurança indicados na máquina e no Manual do Operador. Antes de realizar qualquer inspeção ou limpeza, sempre estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na Seção Segurança).

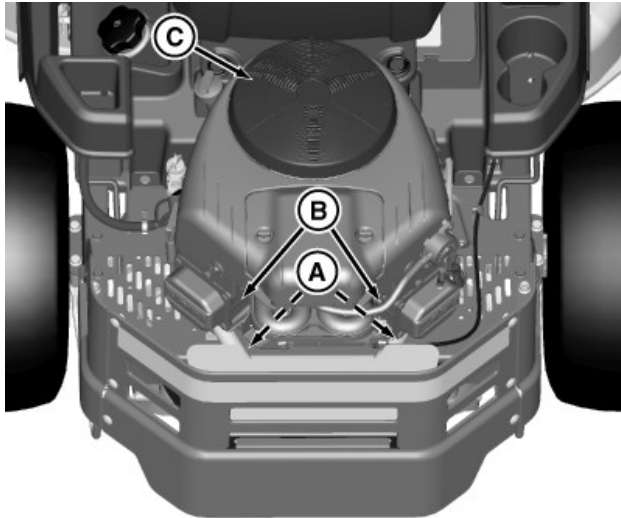
Toda a máquina deverá ser inspecionada, prestando-se mais atenção às áreas observadas abaixo.

OUMX068,0001043-54-20JUL20

Áreas de limpeza

As áreas principais da máquina que devem ser inspecionadas e limpas incluem (Ver Adesivos de Manutenção da máquina):

Montagem

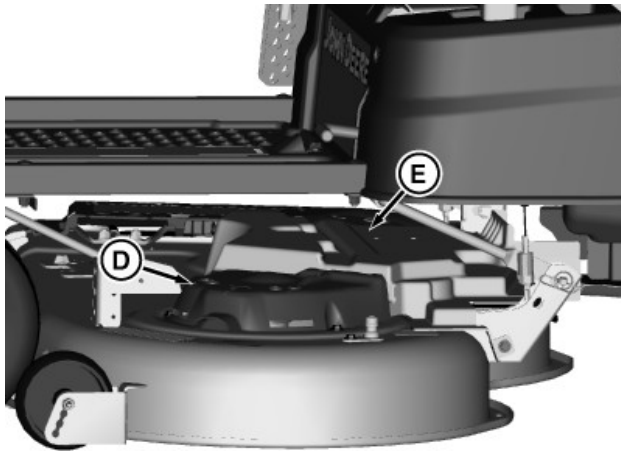


GXT002892—UN—29MAR16

1. Componentes do silenciador (A):

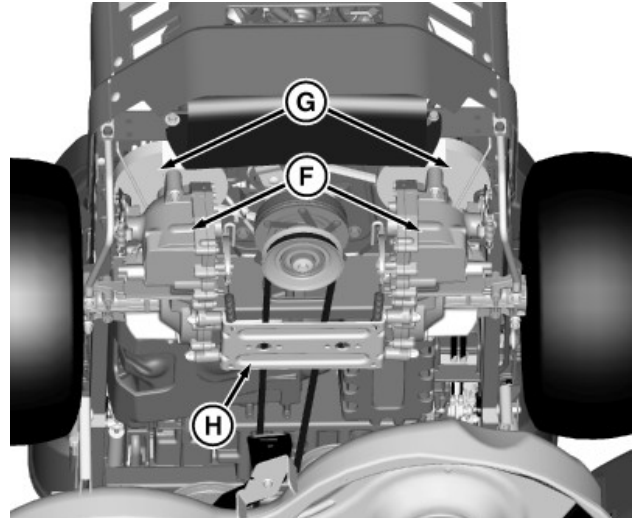
- Coletor de Escape
- Tubos do Silencioso
- Silenciador
- Proteção do silenciador

2. Aletas de arrefecimento do motor (B) e filtros de admissão (C).



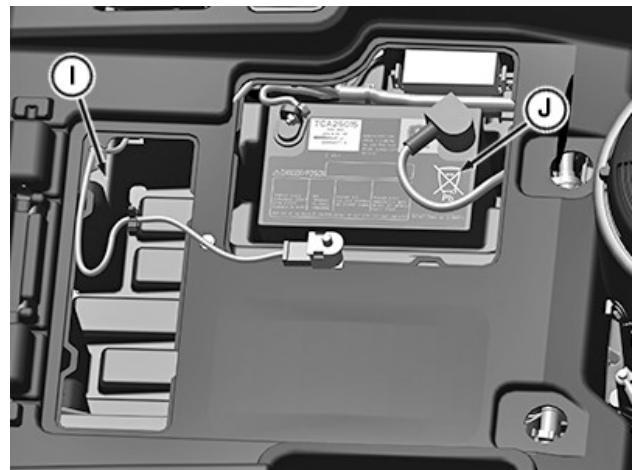
GXT003033—UN—15JUL16

3. Parte superior da plataforma do cortador, debaixo das blindagens, (D), incluindo o fuso e a área da correia (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Nos ou próximo aos transeixos (F), transmissões da correia e aletas (G) e suporte da cinta transversal (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Sob o assento, incluindo o compartimento de armazenamento (I), a bateria (J) e o chicote elétrico.

SB31882,00003A9-54-11MAY20

Montagem

Carga e ligação da bateria

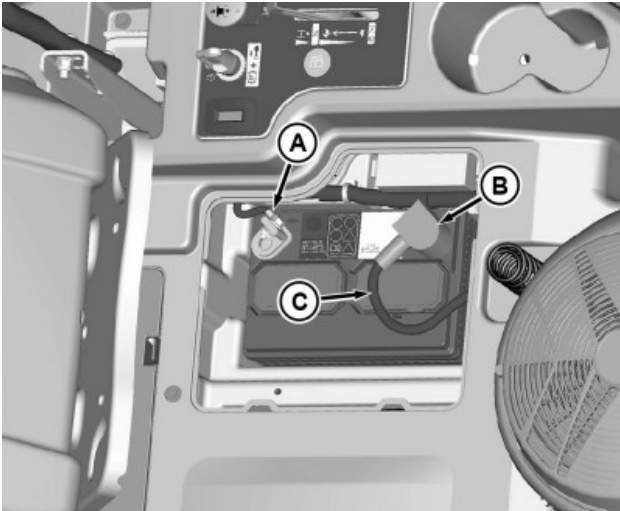
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal unindo os polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.
- Sempre afaste os cabos da bateria dos pólos da bateria.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria—Temperatura. 16°C (60°F)

Montagem



GXT002323—UN—06JUL15

1. Remova e descarte a tampa protetora positiva (+) vermelha do terminal positivo (+) da bateria.
2. Carregue a bateria.
 - A bateria é carregada totalmente a 12,6 volts.
3. Conecte o cabo positivo (+) da bateria (A) ao terminal positivo da bateria (B).
4. Conecte o cabo negativo (-) da bateria ao terminal negativo da bateria (C).
5. Aplique lubrificante universal ou borrife silicone no terminal para ajudar a evitar corrosão.
6. Deslize a tampa vermelha sobre o cabo positivo da bateria.

SB31882,000040E-54-15JUN20

Verifique a Pressão dos Pneus

Verifique a pressão dos pneus. (Consulte Verificando a pressão dos pneus na seção SERVIÇOS DIVERSOS.)

MP47322,00F4629-54-15MAR13

Ajuste o Nível da Plataforma do Cortador

Ajuste o Nível da Plataforma do Cortador. (Consulte Ajustando o nível da plataforma do cortador na seção OPERAÇÃO.)

MP47322,00F462A-54-31MAY13

Verificar Nível do Óleo do Motor

Verificar nível de óleo do motor. (Consulte Verificação do nível do óleo do motor na seção MANUTENÇÃO DO MOTOR.)

MP47322,00F462B-54-15MAR13

Verificar o sistema de segurança da máquina

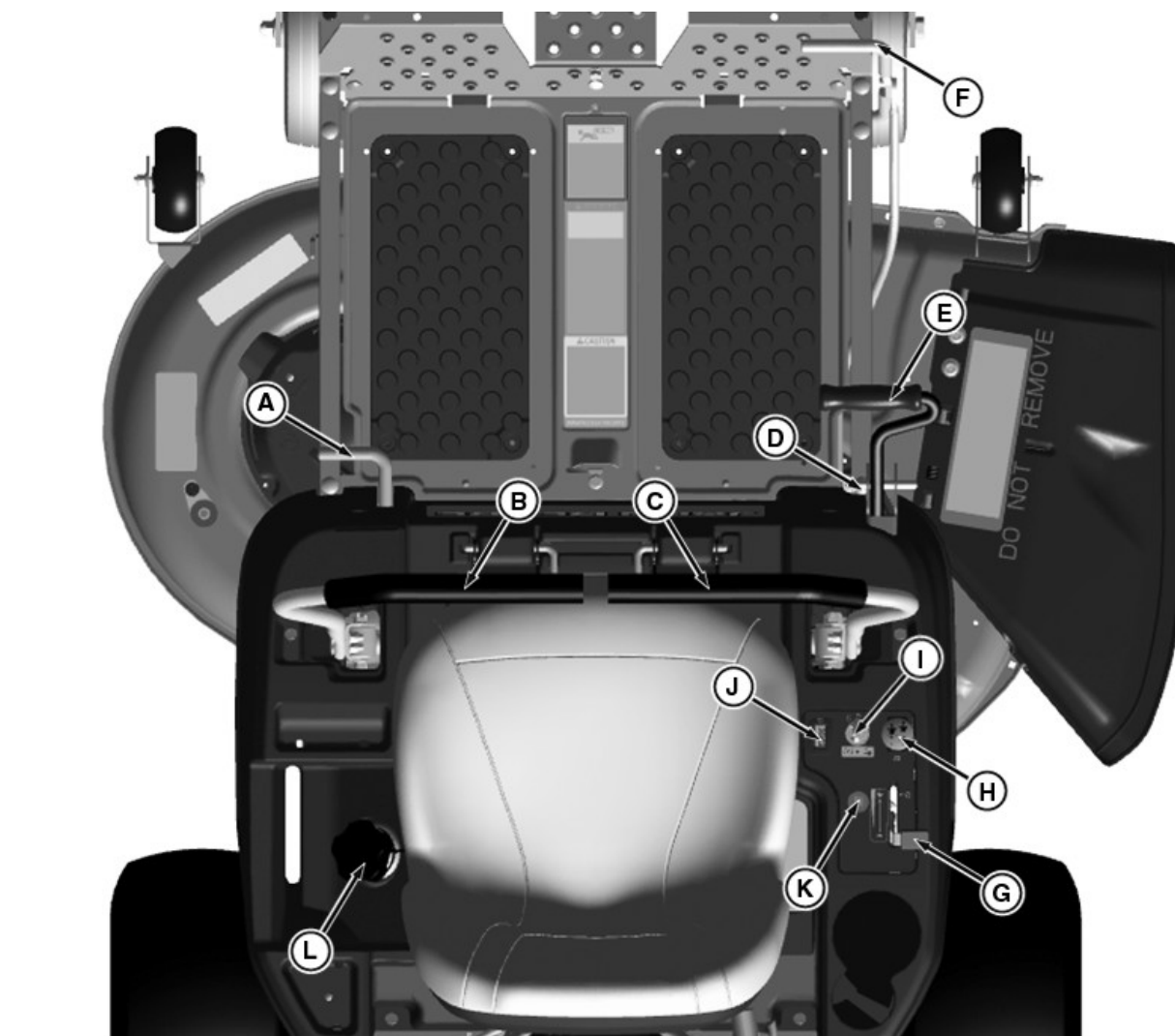
Realize a verificação do sistema de segurança para se certificar de que o circuito de travamento de segurança eletrônico está funcionando de forma adequada. Realize todos os testes. (Consulte Teste dos Sistemas de Segurança na seção OPERAÇÃO.)

MP47322,00F462C-54-15MAR13

Controles de Operação

Controles de Operação

Comandos da Plataforma do Operador



APY0444—UN—24MAY18

A—Alavanca do Freio de Estacionamento
B—Alavanca de Controle de Movimento da Esquerda
C—Alavanca de Controle de Movimento da Direita
D—Ferramenta do Pino de Altura da Plataforma
E—Alavanca de Elevação da Plataforma do Cortador
F—Pedal de Elevação da Plataforma do Cortador (se equipado)

G—Alavanca de Controle do Acelerador
H—Interruptor de Acionamento do Cortador
I—Interruptor da Chave de Partida
J—Horímetro
K—Luz Indicadora de Baixo Nível de Combustível
L—Capa do Tanque de Combustível

MG39705,0000093-54-21MAY20

Operação

Lista de Verificações Operacionais Diárias

- ☐ Verifique o óleo do motor.
- ☐ Limpe a área do silenciador, os filtros de admissão de ar e a plataforma do cortador.
- ☐ Verifique o sistema de freios.
- ☐ Verifique o nível de combustível.
- ☐ Verifique embaixo da máquina se há vazamentos.
- ☐ Verifique o sistema de intertravamento de segurança.
- ☐ Verifique as pressões dos pneus.

- ☐ Verifique o nível de óleo em ambas as transmissões.
- ☐ Verifique a operação de abertura/fechamento do controle de mulch (se equipado).
- ☐ Limpe a plataforma do cortador usando a porta de lavagem logo após o uso.

SB31882,00003CD-54-21MAY20

Evitar Danos às Superfícies Pintadas e de Plástico

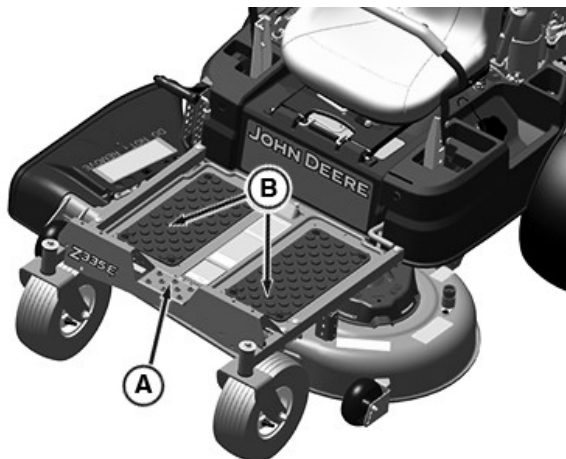
- Não limpe as peças de plástico até que elas sejam enxaguadas primeiro. Usar um pano seco causa arranhões.
- Repelentes líquidos de insetos danificam superfícies plásticas e pintadas. Não pulverize repelentes de insetos perto da máquina.

Operação

- Tenha cuidado para não derramar combustível na máquina. O combustível danifica as superfícies. Remova o combustível derramado imediatamente.
- A exposição prolongada à luz do sol danifica algumas superfícies.

MP47322,00F4630-54-15APR19

Montar e desmontar da máquina



APY04445—UN—24MAY18

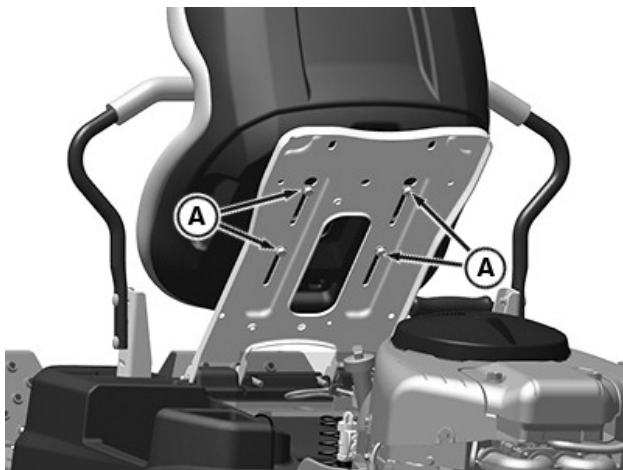
- Não pise na plataforma do cortador ao subir e descer da máquina.
- Monte na máquina a partir da frente usando o degrau (A) e/ou a placa de pé (B).
- Estacione a máquina com segurança antes de descer da máquina (consulte Estacionamento com segurança na Seção SEGURANÇA).
- Mantenha a placa de pé limpa.

MG39705,0000094-54-02MAY18

Ajuste do Assento

Assento fixo

1. Incline o assento para a frente.



APY04446—UN—24MAY18

2. Solte os quatro parafusos do assento (A) com uma chave inglesa de 13 mm ou a ferramenta do pino de altura da plataforma.
3. Deslize o assento para a posição desejada e aperte os parafusos de acordo com as especificações.

Especificação

Parafusos—Torque. 12 N·m (9 lb-ft)

Assento ajustável

1. Ocupe o assento do operador.



APY04447—UN—24MAY18

2. Empurre e segure a alavanca de ajuste do assento (A) em direção ao meio do assento.
3. Deslize o assento para a frente ou para trás até a posição desejada
4. Solte a alavanca

MG39705,0000095-54-19JUN18

Ajustar os apoios de braço



MX101419—UN—28APR20

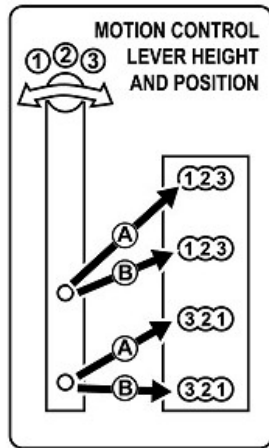
1. Levante cada um dos apoios de braços (A).
2. Gire o botão de ajuste (B) no sentido horário para abaixar o apoio de braço e no sentido anti-horário para levantar o apoio de braço.

SB31882,0000410-54-12MAY20

Ajustar as alavancas de controle de movimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Operação



GXT002159—UN—03JUN15

2. Para ajuste a altura da alavanca de controle de movimento, consulte a etiqueta de instruções do operador no painel dianteiro da máquina e as instruções a seguir.



APY04448—UN—24MAY18

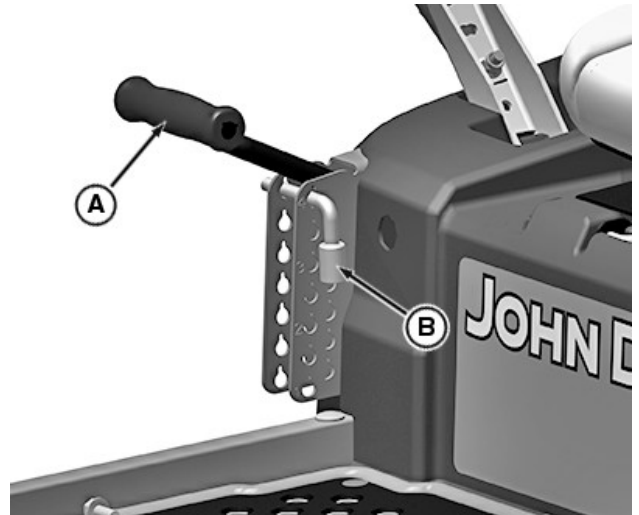
3. Retire os dois parafusos e as porcas e levante ou abaixe cada uma das alavancas de controle até obter um nível de conforto.
 - Para colocar a alavanca na posição mais elevada, utilize os orifícios (A).
 - Para colocar a alavanca na posição mais baixa, utilize os orifícios (B).
4. Para ajustar as alavancas de controle de movimento ligeiramente para frente ou para trás (D), utilize também os orifícios ranhurados.

MG39705,0000097-54-02MAY18

Ajustar a altura de corte

A altura de corte pode ser ajustada a partir de aproximadamente 25—100 mm (1—4 in). Quando a plataforma do cortador estiver na posição elevada de transporte, a altura de corte é aproximadamente 100 mm (4 in). Consulte a etiqueta da alavanca de controle na plataforma frontal.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção Segurança.)
2. Calibre os pneus à pressão correta. (Consulte Pneus na seção Especificações.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Puxe para cima a alavanca de elevação (A) e puxe a alavanca em direção ao centro da máquina para travar na posição elevada.
4. Insira a ferramenta do pino (B) no furo apropriado para obter a altura desejada de corte.
5. Abaixe a plataforma do cortador:
 - Levante levemente a alavanca de elevação, empurre levemente para fora e abaixe a alavanca de elevação (A) sobre o pino (B).

MG39705,00000D9-54-28MAY20

Ajustar o Nível do Cortador

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas.

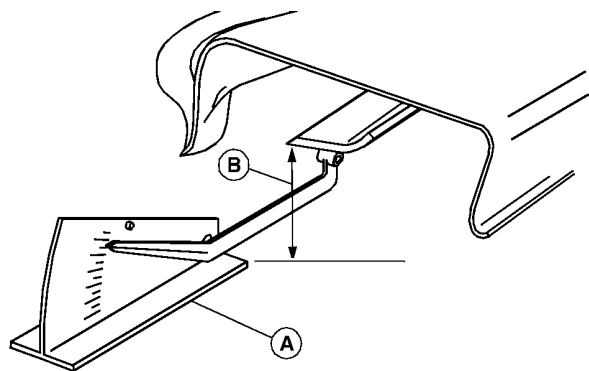
Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte os cabos da vela de ignição ou o cabo negativo (—) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.

NOTA: As rodas da plataforma do cortador não devem entrar em contato com o solo ao nivelar a plataforma.

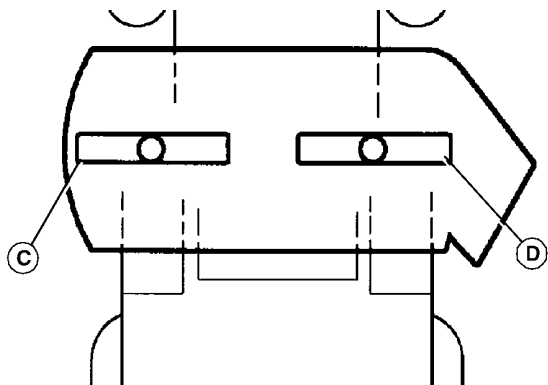
1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção Segurança.)
2. Calibre os pneus à pressão correta. (Consulte Pneus na seção Especificações.)
3. Posicione as rodas giratórias para a posição de condução para frente.
4. Configure o cortador para a altura de corte preferida e abaixe a plataforma na posição de corte.
5. Meça o nível do cortador (de lado a lado).

Operação



MXAL42797—UN—09APR13
Está disponível um medidor de nível conveniente (A) (AM130907) junto ao seu concessionário.

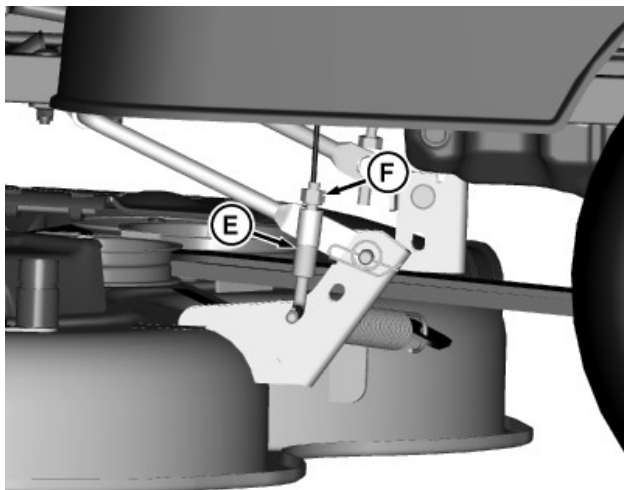
- Posicione as palhetas do cortador da seguinte maneira e meça a partir de cada ponta da palheta externa (B) até a superfície plana.



MXAL42798—UN—09APR13

- Gire a lâmina esquerda (C), como mostrado. Segure a correia e gire a lâmina direita (D), como mostrado. Tire as medidas de ambas as lâminas.

A diferença entre as medidas das lâminas não deve exceder a 3 mm (1/8 in).

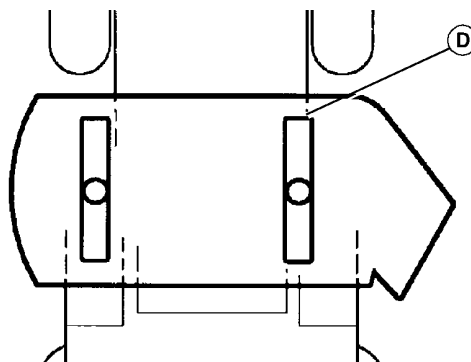


GXT003029—UN—29JUN16

- Ajuste o nível do cortador, se necessário, girando as porcas traseiras usando a ferramenta (E) no sentido horário para aumentar o lado da plataforma do cortador ou no sentido anti-horário para abaixar a plataforma do cortador. Utilize uma chave de suporte para prender a parte superior da haste de rosca (F) durante o ajuste.

NOTA: Certifique-se de que a parte inferior da contraporca esteja totalmente presa na conexão da rosca para evitar afrouxamento das peças de fixação durante a operação.

- Meça o nível do cortador (da frente para trás).



MXAL42800—UN—09APR13

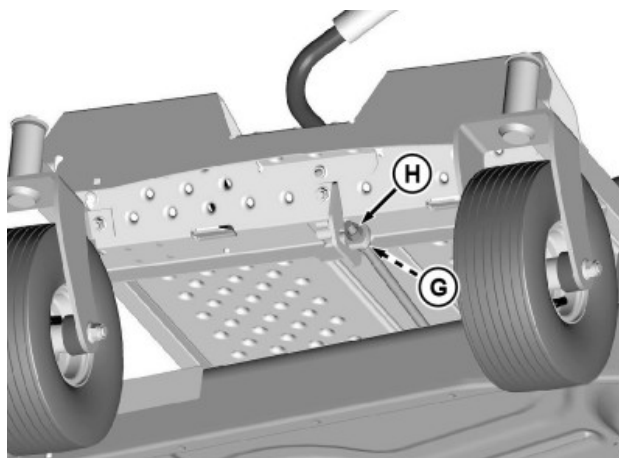
- Gire a lâmina direita (D) para que uma ponta da lâmina aponte para a frente.
- Meça a distância entre a ponta da lâmina e a superfície. Tire as medidas de ambas as lâminas. As pontas da lâmina frontal devem estar mais baixas que as pontas da lâmina traseira de acordo com a especificação listada.

Especificação

Variação da Ponta da Lâmina Da Frente

para Trás—Altura. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

- Plataforma do cortador 42A**



GXT001458—UN—02JUN15

Ajuste o nível do cortador da frente para trás, afrouxando a porca traseira (G) na haste de elevação dianteira. Gire a porca frontal (H) no sentido horário para levantar a parte frontal do cortador e no sentido anti-horário para baixá-la. Aperte a porca traseira (G) após a conclusão do ajuste.

NOTA: Verifique se a plataforma fica travada na posição de transporte. Se não travar, gire as duas porcas de ajuste traseiras no sentido anti-horário igualmente para abaixar a traseira da plataforma, até que a trava da plataforma engate. Verifique o ajuste da haste de elevação dianteira e ajuste se necessário.

SB31882.000047B-54-10JUL20

Ajustando as Rodas do Cortador



CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas.

Operação

Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

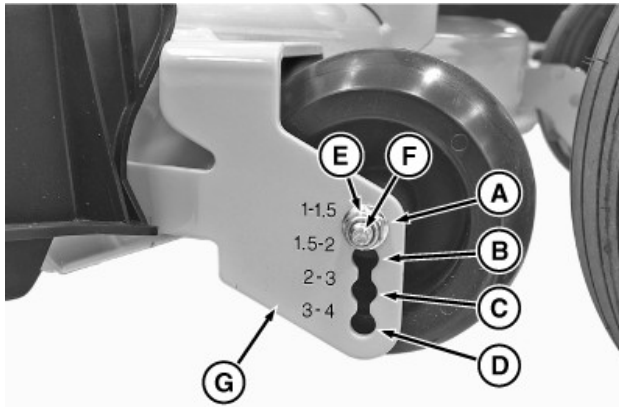
- Desconecte os cabos de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.

IMPORTANTE: Evite danos! Se as rodas do cortador estiverem ajustadas incorretamente, a plataforma do cortador pode estar danificada:

- As rodas não devem se apoiar no solo suportando o peso do cortador.
- Verifique o ajuste da roda sempre que a altura de corte for alterada.

1. Estacione a máquina com segurança em uma superfície nivelada. (Consulte Estacionando com Segurança na seção Segurança).
2. Calibre os pneus com a pressão correta.
3. Levante a alavanca de elevação e trave na posição de transporte.
4. Ajuste as rodas do cortador para corrigir a altura:

Plataforma do Cortador 42A



MX101461—UN—01MAY20

Posição 1 (A)	Altura de Corte de 25 — 38 mm (1 — 1-1/2 in)
Posição 2 (B)	Altura de Corte de 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Posição 3 (C)	Altura de Corte de 50 — 76 mm (2 — 3 in)
Posição 4 (D)	Altura de Corte de 76 — 101 mm (3 — 4 in)

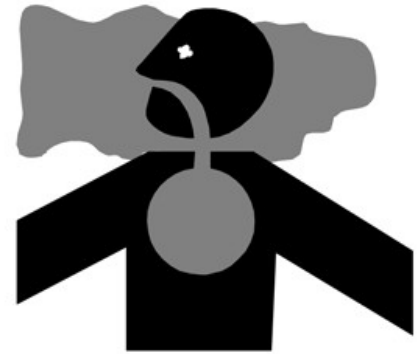
- Remova a porca (E) usando a ferramenta de altura de corte ou uma chave inglesa de 13 mm. Puxe o parafuso francês (F) para fora até que a extremidade do parafuso limpe a parede externa do suporte da roda do calibrador (G) e, em seguida, deslize o parafuso e o conjunto da roda até a posição desejada. Empurre o parafuso de volta pela parede externa do suporte. Instale a porca (E) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso Francês—Torque. 24 N·m (18 lb.ft)

SB31882,00004A4-54-13JUL20

Testar Sistemas de Segurança



MXAL42804—UN—09APR13

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes em uma área aberta e desimpedida. Mantenha outras pessoas afastadas da área.

MP47322,00F4637-54-25APR19

Teste do Interruptor de Freio de Estacionamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Sente-se no assento.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor não deve girar. Se o motor girar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

MP47322,00F4638-54-09APR19

Teste do freio de estacionamento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Engate o controle da válvula de desvio.
4. Tente empurrar a máquina manualmente.

Resultado: O freio de estacionamento deve impedir a máquina de se mover. Se a máquina se mover, consulte seu concessionário autorizado para manutenção.

NOTA: Quando o teste estiver concluído, desengate o controle da válvula de desvio antes de retornar a máquina para operação.

TH84124,0000115-54-19MAY14

Operação

Testando o Interruptor de engate (TDF) do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Engate o cortador.
5. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor não pode ligar. Se o motor ligar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

MP47322,00F463A-54-27MAR13

Testar Interruptor do Assento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Primeiro teste:
 - a. Aplique o freio de estacionamento.
 - b. Dê partida no motor.
 - c. Mova a alavanca do acelerador para cima até a velocidade máxima do motor.
 - d. Engate o cortador.
 - e. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor e as lâminas do cortador devem parar. Se o motor e as lâminas do cortador não pararem, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

3. Segundo teste:
 - a. Desengate o cortador.
 - b. Dê partida no motor.
 - c. Libere o freio de estacionamento.
 - d. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor deve parar. Se o motor não parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

4. Terceiro teste:
 - a. Aplique o freio de estacionamento.
 - b. Desengate o cortador.
 - c. Dê partida no motor.
 - d. Levante-se do assento. Não saia da máquina.

Resultado: O motor deve continuar a funcionar. Se o motor parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

MP47322,00F463B-54-19MAR13

Testando o Interruptor da Alavanca de Controle de Movimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Ocupe o assento.
3. Primeiro teste:
 - a. Com o freio de estacionamento travado, dê partida no motor.
 - b. Mova a alavanca direita de controle de movimento para dentro.

Resultado: O motor deve parar. Se o motor não parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

4. Segundo teste:
 - a. Dê partida no motor.
 - b. Libere o freio de estacionamento.

- c. Mova a alavanca direita de controle de movimento para dentro.

Resultado: O motor deve continuar a funcionar. Se o motor parar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

5. Repita o primeiro e o segundo testes usando a alavanca esquerda de controle de movimento.

MP47322,00F463C-54-19MAR13

Usar o freio de estacionamento

! CUIDADO: Evite ferimentos! Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

Configuração do freio de estacionamento

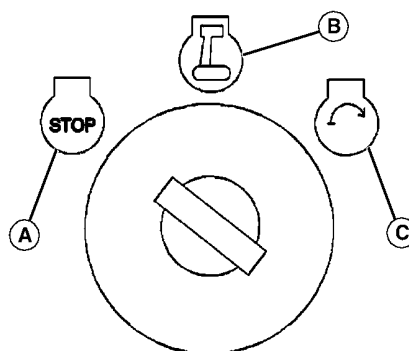
1. Levante a alavanca do freio de estacionamento (A) para travá-lo.

Liberação do freio de estacionamento

1. Abaixe a alavanca do freio de estacionamento para desbloqueá-lo.

TH84124,000024A-54-25JUL16

Usar a Chave de Contato



MXAL42805—UN—09APR13

A - Posição STOP (desligada) - Com a chave na posição STOP, todos os circuitos ficarão desligados e o motor não deverá funcionar.

Posição Ligado - Gire a chave de PARADO para esta posição e todos os circuitos de alimentação comutados serão ligados.

C - Posição Partida (Start) - Gire a chave para esta posição para ligar o motor. Solte a chave depois que o motor ligar e ela retornará automaticamente à posição de ligado. O motor continuará funcionando.

TH84124,00000B8-54-21APR14

Utilizando a luz indicadora de baixo nível de combustível

Se a Luz Indicadora de Baixo Nível de Combustível acender enquanto o motor estiver funcionando, mais combustível deverá ser adicionado à máquina na próxima oportunidade disponível (Veja Enchimento do tanque de combustível na seção SERVIÇOS DIVERSOS).

TH84124,00000BC-54-21APR14

Usando o interruptor de engate do cortador

- Para engatar o cortador — Puxe o botão de engate do cortador para cima.
- Para desengatar o cortador — Empurre o botão de engate do cortador para baixo.

MP47322,00F463F-54-15MAR13

Operação

Uso do horímetro

- O Horímetro exibe o número de horas de funcionamento do motor. O horímetro não acumula horas com o motor desligado quando a chave está na posição acionado. Utilize o horímetro para determinar quando a máquina atingiu os intervalos de manutenção recomendados.
- Gire a chave para posição PARAR quando não estiver usando a máquina.
- O horímetro não pode ser reiniciado.

MP47322,00F4640-54-05JUN15

Usar as alavancas de controle de movimento

! CUIDADO: Evite ferimentos! Aprenda a usar as alavancas do comando de movimento e pratique em metade do acelerador até ficar experiente e confortável com a operação da máquina.

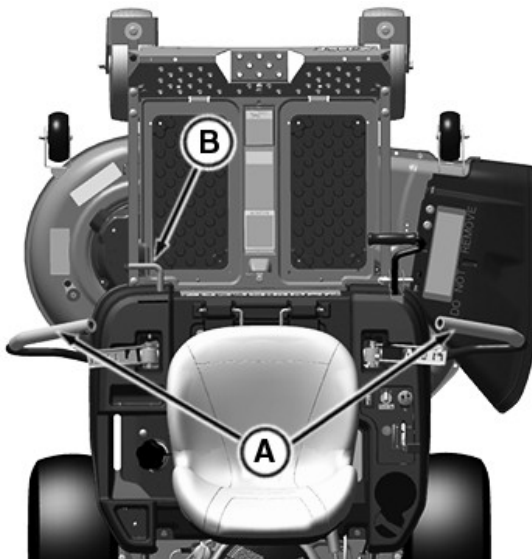
Não movimente as alavancas do comando de movimento das posições em frente para marcha à ré ou da marcha à ré para em frente rapidamente. Mudanças bruscas de direção podem causar perda de controle ou danificar a máquina.

Antes de utilizar a máquina, familiarize-se com o funcionamento das alavancas de controle do movimento e o modo como elas respondem. É essencial conhecer o modo como a máquina acelera, muda de direção e para.

As funções das alavancas de controle de movimento são:

- Posição de ponto morto com dupla função.
- Direção.
- Aceleração.
- Frenagem.

Posição ligar/desligar

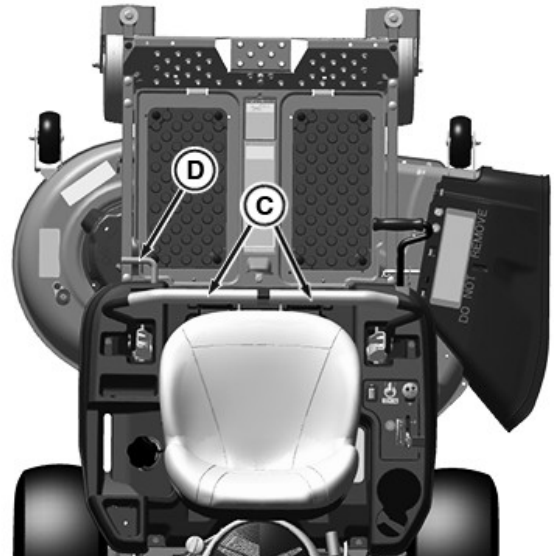


APY04449—UN—24MAY18

- As alavancas de controle de movimento devem estar na posição de partida/desligamento (A) e o freio de estacionamento (B) travado para ligar o motor.
- O movimento de avanço e ré das alavancas de controle de movimento é impedido quando as alavancas são deslocadas para a posição ligar/desligar.
- O operador pode sair do cortador com o motor ligado quando o interruptor de acionamento do cortador estiver desengatado, as alavancas de controle de movimento estiverem na posição ligar/desligar e o freio de estacionamento estiver bloqueado.
- As alavancas de controle de movimento devem estar na posição

ligar/desligar para entrar e sair com segurança do assento do operador.

Posição de Neutro



APY04450—UN—24MAY18

- A velocidade, o movimento e a direção da máquina podem ser controlados quando o motor estiver funcionando, as alavancas de controle de movimento estiverem na posição de neutro (C) e o freio de estacionamento (D) estiver destravado.
- Para realizar uma parada de emergência da máquina, volte rapidamente as alavancas de controle de movimento para a posição de ponto morto.

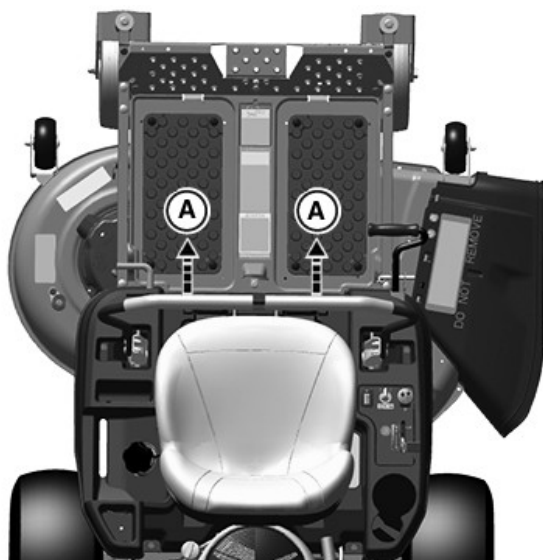
Deslocamento para frente e para trás

O deslocamento para frente e para trás requer alguma prática. Se a máquina não seguir uma trajetória em linha reta durante o movimento para frente ou para trás, poderá ser necessário ajustar a alavanca de controle de movimento.

1. Mova a alavanca de controle da aceleração para a posição de corte.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Mova as duas alavancas de controle de movimento da posição ligar/desligar recolhida para a posição de ponto morto.
4. Mova as alavancas de controle de movimento para frente para iniciar o deslocamento para frente.
5. Mova as alavancas de controle de movimento para trás para iniciar o deslocamento para trás.
6. Para parar o deslocamento, coloque novamente as alavancas de controle de movimento na posição de ponto morto.

Operação

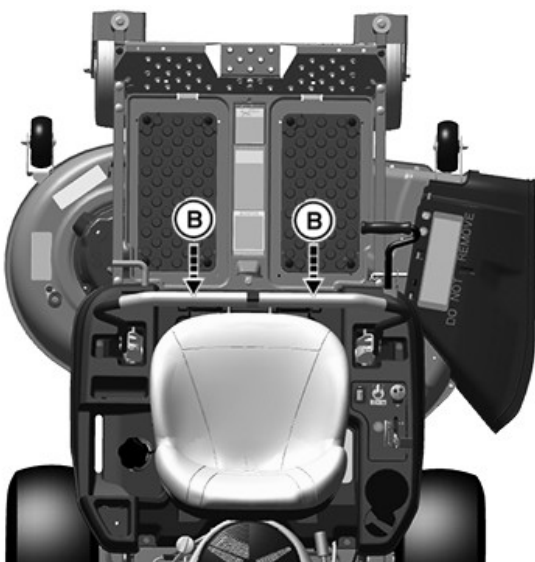
Deslocamento Para a Frente



APY04451—UN—24MAY18

1. Mova gradualmente ambas as alavancas de controle de movimento para frente uniformemente (A) a partir do neutro. Para acelerar, mova as alavancas em frente ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

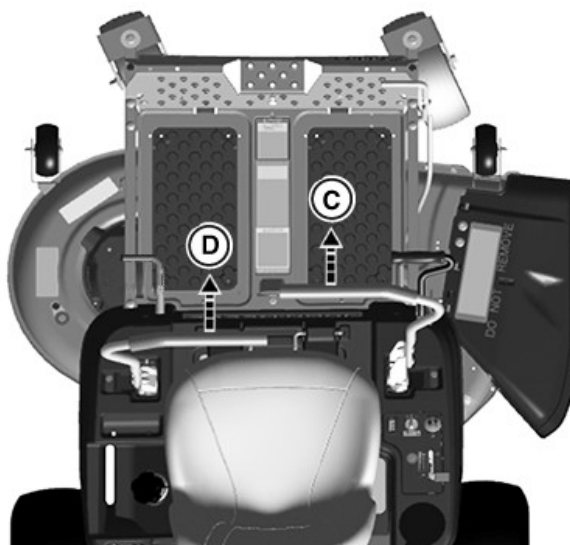
Deslocamento em Marcha a Ré



APY04452—UN—24MAY18

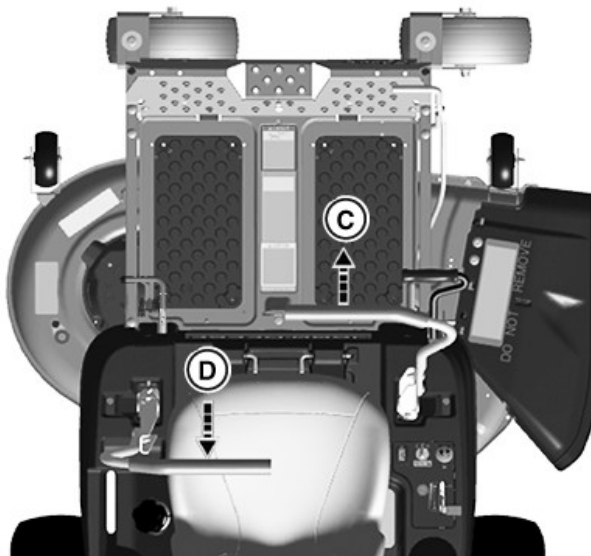
1. Olhe para baixo e para trás, depois mova gradualmente ambas as alavancas de controle de movimento para trás uniformemente (B) a partir do neutro. Para acelerar, mova as alavancas para trás ao máximo. Para desacelerar suavemente, mova lentamente as alavancas em direção ao ponto morto.

Virar à esquerda



APY04453—UN—24MAY18

1. Para virar ligeiramente à esquerda, empurre a alavanca de controle direita (C) mais para frente do que a alavanca de controle esquerda (D).

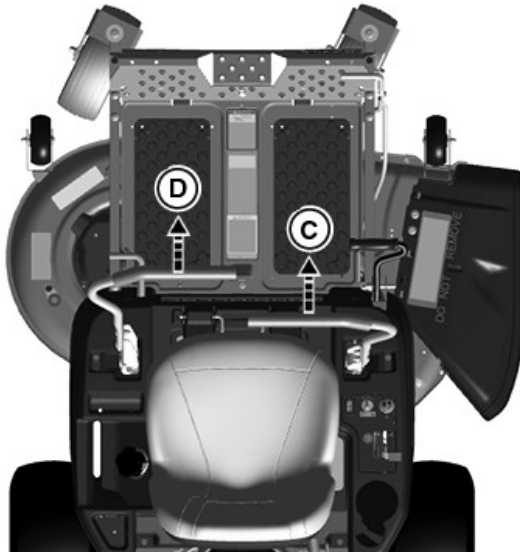


APY04454—UN—24MAY18

2. Para fazer uma curva fechada para a esquerda, empurre a alavanca de controle direita (C) para frente e puxe a alavanca de controle esquerda (D) para trás ao mesmo tempo.

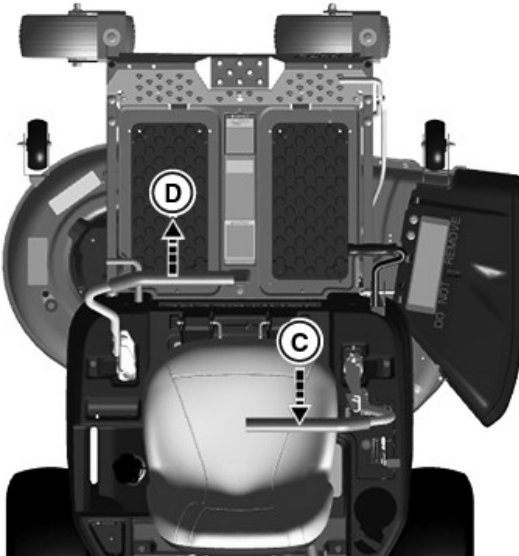
Operação

Virar à direita



APY04455—UN—24MAY18

1. Para virar ligeiramente para a direita, empurre a alavanca de controle esquerda (D) mais para frente do que a alavanca de controle direita (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Para fazer uma curva fechada para a direita, empurre a alavanca de controle esquerda (D) para frente e puxe a alavanca de controle direita (C) para trás ao mesmo tempo.

MG39705,0000098-54-03MAY18

Partida do Motor



CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

1. Sente-se no assento do operador.
2. Acione o freio de estacionamento.

3. Pressione o botão de engate do cortador para baixo para desengatar o cortador.
4. Coloque as duas alavancas de controle de movimento na posição de ligar/desligar.
5. Ajuste a alavanca do corpo de borboleta para definir a rotação do motor:
 - **Partida a Frio:** Posicione o controle de aceleração na posição inicial, aceleração máxima. Use o controle do afogador conforme necessário (se equipado).
 - **Partida a Quente:** Posicione o controle de aceleração na posição de corte, aceleração máxima.

IMPORTANTE: Evite danos! O motor de partida pode ser danificado se operar durante mais de 20 segundos de cada vez:

- Se o motor não ligar, espere dois minutos antes de tentar novamente.

6. Gire o interruptor de partida até a posição inicial.
7. Após a partida do motor, libere o interruptor de partida para a posição de funcionamento, solte o afogador (se equipado) e mova o corpo de borboleta para a posição de corte, aceleração máxima.

IMPORTANTE: Evite danos! Evite operar o motor em marcha lenta desnecessariamente para não causar danos ao motor. Operar excessivamente em marcha lenta pode causar superaquecimento do motor, acúmulo de carbono e mau desempenho.

8. Permita que o motor aqueça durante 20 segundos.
9. Libere o freio de estacionamento.
10. Coloque as duas alavancas de controle de movimento na posição de neutro.

SB31882,00003CC-54-04SEP20

Acionar o cortador



CUIDADO: Evite ferimentos! Retire todos os transeuntes da área de corte ao operar esta máquina. Objetos arremessados podem causar graves lesões ou morte.

Mantenha mãos e pés longe das lâminas e da abertura de descarga.

Não corte em marcha a ré, a menos que seja necessário.

1. Ajuste o cortador até a altura de corte desejada.
2. Ligue o motor.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Mova as duas alavancas de controle de movimento para a posição de neutro.
5. Coloque a alavanca do acelerador para a posição START/MOW (de partida/corte), aceleração máxima.

NOTA: Para um engate mais suave, a plataforma pode ser engatada na posição de transporte e, em seguida, abaixada até a altura de corte desejada.

6. Puxe o interruptor de acionamento do cortador para cima, para engatar o cortador.

NOTA: A velocidade de deslocamento e a taxa da curva varia de acordo com a quantidade de movimento das alavancas de controle.

Operação

- Empurre as alavancas de controle de movimento para frente lentamente. Corte a uma velocidade de deslocamento segura.

MX52301,0000F1A-54-16APR20

Desligar o cortador

! CUIDADO: Evite ferimentos! Não tente desobstruir o acessório com a máquina em funcionamento.

Lâminas rotativas são perigosas. Desligue o motor e retire a chave antes de sair do assento para inspecionar a máquina e o acessório

Objetos arremessados podem causar graves lesões. Certifique-se de que todas as peças da máquina tenham parado antes de elevar a parte superior da tremonha ou remover as calhas.

- Estacione a máquina com segurança. Espere até que todas as peças móveis parem antes de sair da plataforma do operador, para inspecionar a máquina.
- Verifique se existem detritos debaixo da plataforma do cortador e da calha de descarga.
- Limpe todos os detritos antes de usar o cortador.
- Em caso de entupimento, mude para o modo aberto para permitir a descarga de um pouco de grama.

OJ02004,0000AF8-54-12NOV14

Parar o Motor

- Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, nunca em um declive.
- Pressione o interruptor de engate do cortador para baixo para desengatar o cortador.
- A posição do acelerador deve permanecer na posição de aceleração Máxima para evitar o disparo no desligamento.
- Acione o freio de estacionamento.
- Ajuste a alavanca do acelerador para a posição mais baixa.
- Permita que o motor esfrie durante 20 segundos.
- Gire a chave de partida para a posição PARAR (desligada).

! CUIDADO: Evite ferimentos! Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada. Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

- Remova a chave.

MG39705,00001D0-54-21MAY20

Mover a Máquina Manualmente

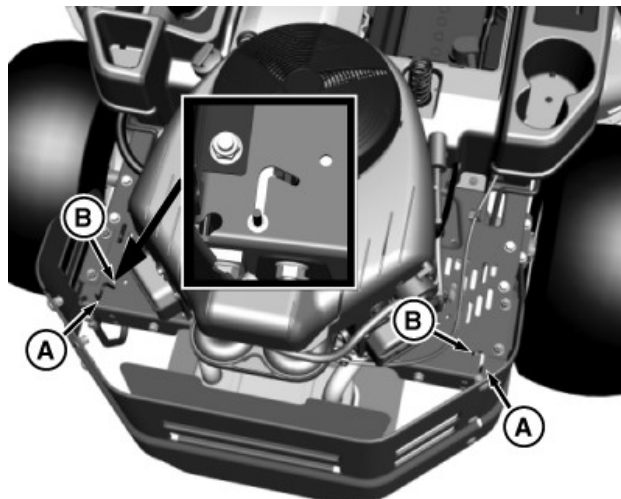
! CUIDADO: Evite ferimentos! Quando a válvula de desvio estiver aberta, a máquina terá um movimento irrestrito.

- Não abra a válvula de desvio quando a máquina estiver parada sobre um declive para evitar que ela desça sem controle.

IMPORTANTE: Evite danos! Podem ocorrer danos à transmissão se a máquina for rebocada ou movida incorretamente:

- Mova a máquina somente com as mãos.
- Não use outro veículo para mover a máquina.
- Não reboque a máquina.

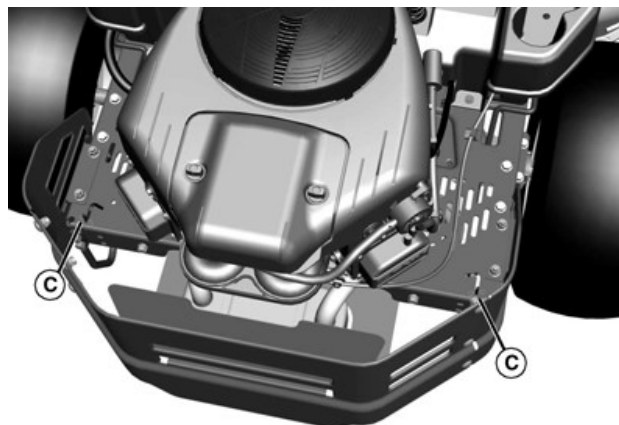
Ao mover a máquina sem ligar o motor, sempre use as válvulas de desvio:



MXT005332—UN—13JUN13

- Empurre as hastes de controle de desvio (A) para a frente e para dentro da ranhura detente (B) para engatar a válvula de desvio.
- Libere o freio de estacionamento.
- Empurre a máquina até ao local pretendido e engate o freio de estacionamento.

NOTA: As hastes de controle de desvio devem ser desengatadas antes de iniciar e operar a máquina.



MXAL42815—UN—09APR13

- Mova ambas as hastes de controle de desvio de sua ranhura detente e empurre as hastes de volta para a posição desengatada (C).

MP47322,00F4645-54-06MAY20

Desconectando o Cortador, o Coletor de Grama ou o Sistema de Coleta de Materiais

! CUIDADO: Evite ferimentos! Não tente desobstruir o implemento com a máquina em funcionamento.

- Lâminas rotativas são perigosas. Desligue o motor e retire a chave antes de sair do assento para inspecionar a máquina e o implemento.
- Objetos arremessados podem causar graves lesões. Certifique-se de que todas as peças da máquina tenham parado antes de elevar a parte superior da tremonha ou remover as calhas.

Operação

Verificar obstruções durante a condução

Se houver acúmulo de grama na frente da calha de descarga do cortador, verifique se a calha está obstruída ou se há problemas com o conjunto da ventoinha (se equipado).

Se houver uma trilha de aparas de grama atrás do cortador ou aparas sopradas para o lado, verifique se há obstrução na calha, se as bolsas do coletor estão cheias ou se há problemas com o conjunto da ventoinha.

Remover detritos dos pontos de inspeção:

! CUIDADO: Evite ferimentos! Não use as mãos ou os pés para limpar plataforma de corte obstruída ou o conjunto da ventoinha. Energia armazenada pode provocar giro das lâminas.

1. Estacione a máquina com segurança. Aguarde até que todas as peças em movimento parem antes de sair para inspecionar a máquina.
2. Abra a cobertura do coletor de grama. Verifique a saída da calha.
3. Remova a calha da plataforma de corte ou do conjunto da ventoinha. Verifique a entrada da calha.
4. Verifique se há detritos embaixo da plataforma do cortador.

MP47322,00F4646-54-10JUL20

Transportar Máquina no Reboque

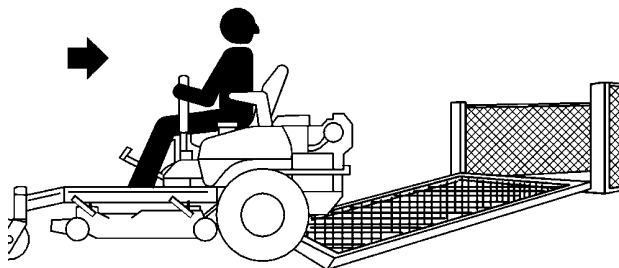
NOTA: A capacidade do reboque deve exceder o peso da máquina e o peso do acessório combinados. Consulte a seção Especificações do manual do operador).

Certifique-se de que o reboque tenha todas as luzes e sinais necessários, de acordo com as exigências legais.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão. As rodas da máquina podem sair da rampa ou do reboque, causando tombamento da mesma.

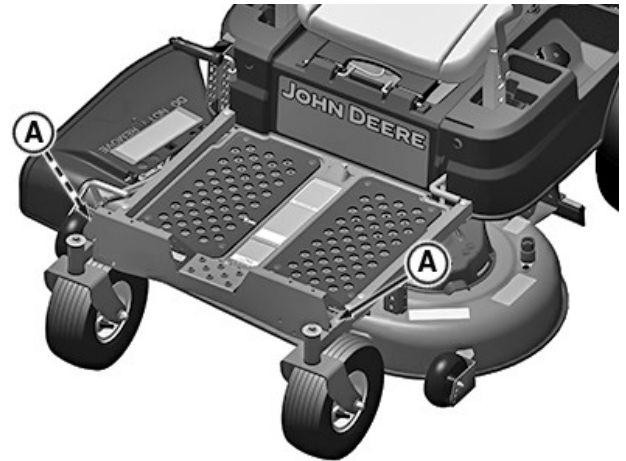
- Para carregar, recue lentamente e em linha reta. Mantenha as rodas afastadas de barrancos e bordas.
- Não utilize duas rampas separadas de carregamento. Use uma rampa de carregamento de largura completa com pelo menos 30 cm (12 pol.) a mais de extensão do que a máquina para impedir que os rodízios saiam do limite da rampa.
- Use um reboque com laterais.

1. Estacione o reboque sobre uma superfície nivelada.
2. Levante a plataforma do cortador antes de conduzir a máquina para cima do reboque.



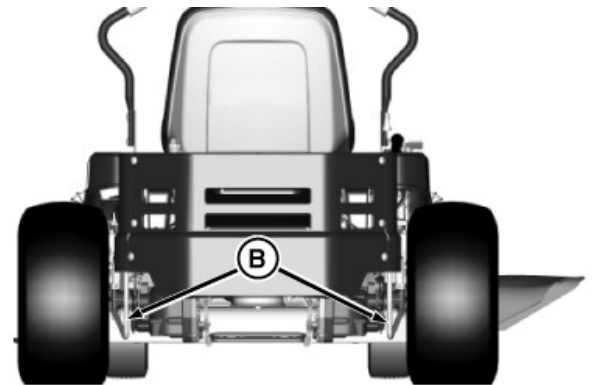
MXAL42817—UN—09APR13

3. Apoie a máquina em um reboque reforçado com rampa de largura completa.
4. Abaixe completamente a plataforma do cortador.
5. Acione o freio de estacionamento.



PY43375—UN—02JUN17

6. Prenda a parte dianteira da máquina em ambos os lados do quadro no ponto (A) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para baixo, para frente e para fora da máquina.
7. Desligue a máquina e retire a chave.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Prenda a parte traseira da máquina em ambos os lados do quadro nos pontos (B) ao reboque com correias, correntes ou cabos reforçados. As correias devem ser direcionadas para baixo, para trás e para fora da máquina.

RM87422,000074C-54-21MAY20

Transportando o Sistema de Coleta de Material (se equipado)

Se o sistema de Coleta de Material for deixado na máquina durante o transporte, siga estas instruções quando rebocar a unidade:

- Esvazie os sacos de tecidos e tire-os do reservatório. Encha os sacos com peso a mais que possa estabilizar o chassi do reservatório em estradas acidentadas. Em velocidades de deslocamento de estrada, o vento pode causar um desgaste prematuro dos sacos de tecido.
- Certifique-se de que a tampa do reservatório está travada em segurança ao chassi do reservatório.
- Se a unidade for transportada por longas percursos ou à alta velocidade, remova o baú traseiro ou o tubo de descarga antes de transportá-la.

TH84124,000021B-54-18JUN15

Reboque de Cargas

IMPORTANTE: Evite danos! Rebocar cargas excessivas pode estressar os componentes do trem de acionamento. Para evitar danos no trem de acionamento, siga as seguintes regras:

Intervalos de Serviço

- Não exceda a capacidade máxima de reboque de 113,4 kg (250 lbs).
- Não exceda o peso máximo sobre a lança 45,4 kg (100 lbs).
- Sempre opere o trator com aceleração máxima quando estiver rebocando cargas.
- Evite inclinações maiores que uma rampa de 10% quando estiver rebocando, para evitar danos à máquina de reboque. Utilize o Guia de Declive localizado neste manual do operador para garantir uma operação de reboque da máquina correta. Consulte Operação em Declives na seção Segurança para obter mais informações.
- Evite fazer curvas fechadas. Faça curvas largas para evitar perder o controle.
- Ande lentamente e permita uma distância extra de parada.

SB31882,0000444-54-01JUN20

Dicas de Corte

- Corte a grama com a alavanca do acelerador na posição de corte/velocidade máxima.
- Corte a grama seca.
- Mantenha a plataforma do cortador e a calha de descarga limpas.
- Corte a grama com as lâminas afiadas.
- Eleve apropriadamente a plataforma do cortador para um corte suave.
- Corte a grama frequentemente.
- Use a velocidade de deslocamento adequada às condições:
 - Corte a grama alta ou molhada duas vezes. Corte a grama na metade da altura desejada - e depois corte na altura desejada.
 - Desloque a máquina lentamente quando cortar grama alta ou espessa.
 - Evite danificar a grama escorregando ou derrapando as rodas de acionamento da máquina. Pratique movimentos suaves da alavanca de comando.
 - Ao realizar curvas fechadas, não permita que a roda de acionamento interna da máquina pare e enrosque na grama.

MP47322,00F4649-54-21MAY20

Opções de Lâminas

Estão disponíveis vários tipos de lâminas para os cortadores ZTrak:

- Lâminas de descarga laterais - Estas são lâminas de uso geral, instaladas de fábrica, que são as mais apropriadas para a operação de descarga lateral.
- Lâminas de palhagem - Estas lâminas são projetadas para um desempenho ideal ao serem usadas com o kit de controle de palhagem.
- Lâminas de empacotamento - Consulte a seção de empacotamento no Manual do operador e utilize as lâminas incluídas no kit de coleta de materiais.

SB31882,000047C-54-16JUN20

Intervalos de Serviço

Manutenção da Sua Máquina

IMPORTANTE: Evite danos!

Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

A lavagem com alta pressão pode causar danos aos componentes da máquina. Recomenda-se lavar o seu veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro.

Evite utilizar água com muita força perto ou nos seguintes locais:

- Admissão de ar
- Ligações elétricas (incluindo compartimento da bateria)
- Rolamentos de rodas
- Radiador (se instalado)
- Adesivos de advertência
- Outros Adesivos
- Chave de ignição
- Painel de instrumentos (manômetros e interruptores)
- Tubo de ventilação/respirador
- Eixos do cortador
- Rolamentos Intermediários do Cortador
- Ventiladores de arrefecimento da transmissão
- Reservatórios de fluido da transmissão

Use o seguinte cronograma para efetuar a manutenção de rotina na sua máquina.

Estacione o veículo com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA.)

MG39705,000009B-54-03MAY18

Intervalos de Serviço

A Cada 8 Horas de Operação ou Diariamente

- Limpe a área do silenciador.
- Limpe os filtros de admissão de ar.
- Limpe a plataforma do cortador.
- Limpe a plataforma do cortador usando a porta de limpeza.

A Cada 50 Horas de Operação ou Anualmente (O Que Ocorrer Primeiro)

- Troque o óleo do motor. (Faça a manutenção mais frequentemente em condições com muito pó.)
- Substitua o filtro de óleo do motor. (Faça a manutenção mais frequentemente em condições com muito pó.)
- Lubrifique os fusos da plataforma do cortador.
- Lubrifique o braço intermediário do cortador. (Todas as plataformas, exceto a 42A)
- Verifique o nível da plataforma do cortador. Nivele, se necessário.

A cada 100 horas ou anualmente (o que ocorrer primeiro)

- Substitua as velas de ignição.
- Substitua o(s) elemento(s) do filtro de ar. (Faça a manutenção mais frequentemente em condições com muito pó.)
- Troque o filtro de combustível.
- Verifique a correia do cortador. Substitua se necessário.
- Afiar/substituir as lâminas do cortador.
- Limpe a parte inferior da plataforma.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Limpe as aletas de arrefecimento do motor.
- Se houver resíduos que não podem ser retirados, remova o alojamento do ventilador para a limpeza completa.

Lubrificação de manutenção

A Cada 200 Horas

- Verifique/ajuste a folga das válvulas do motor. Consulte o seu concessionário John Deere para esta manutenção.

SB31882,00003B7-54-28MAY20

Lubrificação de manutenção

Lubrificante

IMPORTANTE: Evite danos! Recomenda-se usar lubrificantes John Deere para evitar falha e desgaste prematuro de componentes.

Recomenda-se a seguinte graxa para manutenção:

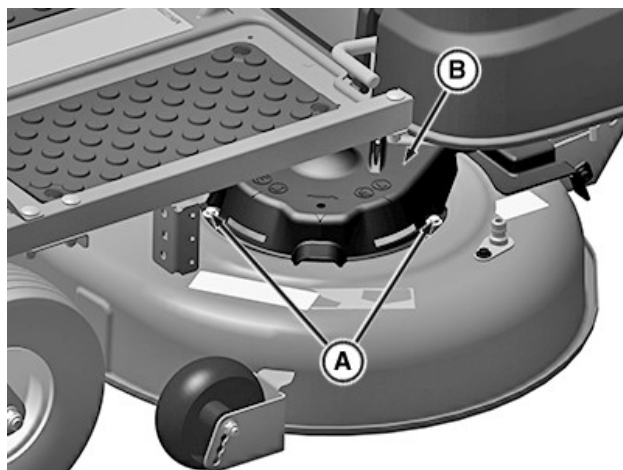
- Lubrificante complexo de lítio HD multiusos John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nem todos os tipos de graxa são compatíveis, John Deere não recomenda a mistura de graxas. Se usar qualquer produto que não seja uma graxa recomendada no serviço, remova qualquer graxa restante no sistema antes da aplicação. Se isso não for possível, graxe duas vezes mais que o normal até que toda graxa velha seja extraída do sistema.

OUMX068,0000642-54-03APR19

Lubrificação dos fusos da plataforma do cortador

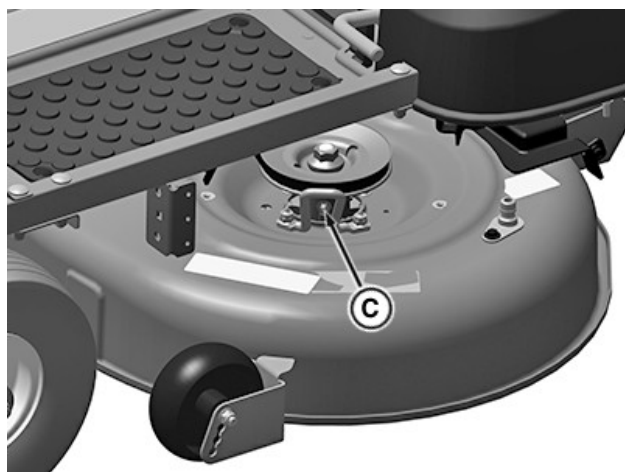
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abaixe completamente a plataforma do cortador.
3. Remova a placa de piso da plataforma do cortador. (Consulte Remover e instalar a placa do piso da plataforma do cortador na seção MANUTENÇÃO DO CORTADOR.)



Remova a cobertura do fuso esquerdo

PY44529—UN—19JUL17

4. Remova 2 parafusos (A) e a cobertura do eixo esquerdo (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Lubrifique o encaixe de graxa do eixo esquerdo (C) com duas aplicações de graxa com o intervalo especificado.
6. Instale a cobertura do eixo esquerdo com dois parafusos.
7. Repita as etapas para lubrificar o fuso direito da plataforma do cortador.

RM87422,000074E-54-26JUL17

Manutenção do motor

Emissões de Dióxido de Carbono (CO₂)

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO₂), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte o site do fabricante do motor listado abaixo.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Essa medição de CO₂ resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor representativo (pai) do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

MK71445,000007A-54-13MAY19

Evite Gases

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

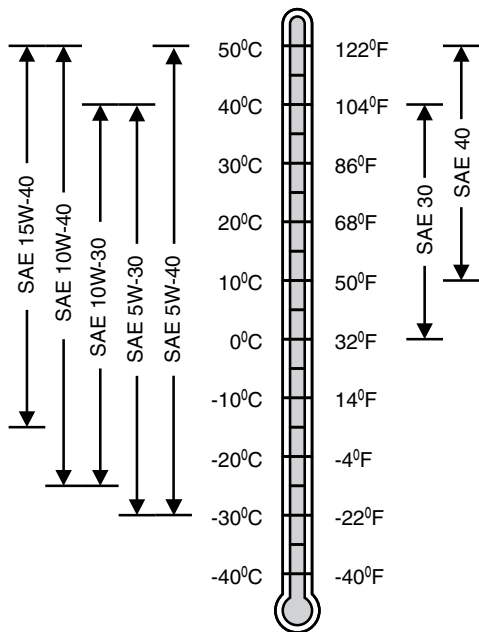
Não ligue um motor em uma área confinada, como uma garagem, mesmo com as portas e janelas abertas.

Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

MP47322,00F4652-54-13JAN15

Manutenção do motor

Óleo para Motor a Gasolina



TS1744—UN—25AUG20
Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

A utilização de óleos com grau de viscosidade único, como SAE 30 ou SAE 40, pode reduzir o consumo de óleo em motores arrefecidos a ar.

Os seguintes tipos de óleo são necessários:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Podem ser usados outros óleos se cumprirem uma ou mais das seguintes normas:

- ILSAC GF-6A
- Categoria de Serviço API SP
- Categoria de Manutenção SN do API
- Categoria de Manutenção SM do API
- Categoria de Manutenção SL do API
- Categoria de Manutenção SJ do API
- Sequência de Óleos ACEA A3/B3
- Sequência de Óleos ACEA A3/B4
- Sequência de Óleos ACEA A5/B5
- Sequência de óleo C5 da ACEA
- Sequência de óleo C4 da ACEA
- Sequência de óleo C3 da ACEA
- Sequência de óleo C2 da ACEA
- Sequência de óleo C1 da ACEA

DX,ENOIL2-54-15JUL20

Verificar o Nível de Óleo do Motor

IMPORTANTE: Evite danos! Caso o nível de óleo não seja verificado regularmente, poderão ocorrer problemas graves no motor se o nível do óleo estiver fora do intervalo de funcionamento:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.

- Verifique o nível de óleo quando o motor estiver frio e não estiver em funcionamento.
- Mantenha o nível de óleo entre as marcas da vareta de nível.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.

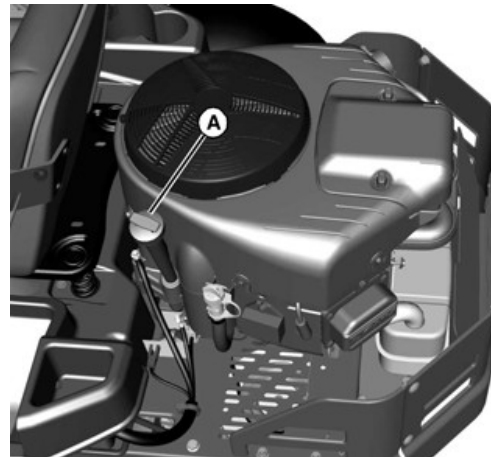
NOTA: Verifique o óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

Certifique-se de que o motor esteja frio ao verificar o nível de óleo do motor.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção Segurança.)

IMPORTANTE: Evite danos! Sujeira e contaminação podem entrar no motor durante a verificação do nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de soltá-la ou removê-la.

2. Limpe a área ao redor da vareta de nível para prevenir que detritos caiam no cárter do motor.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Remova a vareta de nível (A). Limpe com um pano limpo.
4. Instale e aperte a vareta de nível.
5. Remova a vareta de nível.
6. Verifique o nível de óleo na vareta de nível. O óleo deve estar entre as marcas ADD (adicionar) e FULL (cheio).
7. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo até, no máximo, a marca "cheio" (FULL) na vareta de nível. Não deixe transbordar.
8. Instale e aperte a vareta de nível.

MP47322,00F4654-54-06MAY20

Trocar o Filtro e o Óleo do Motor Convencionais

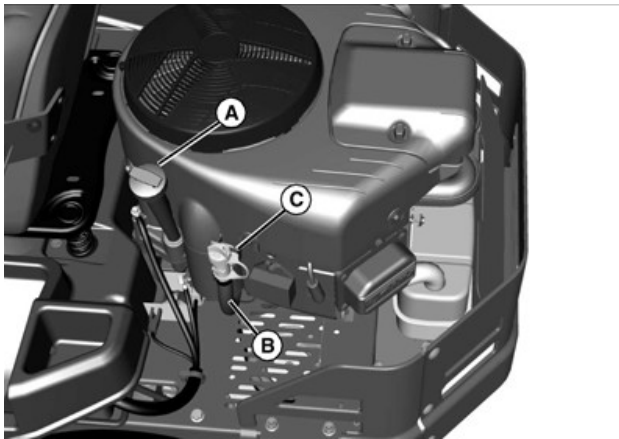
IMPORTANTE: Evite danos! Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança na superfície nivelada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

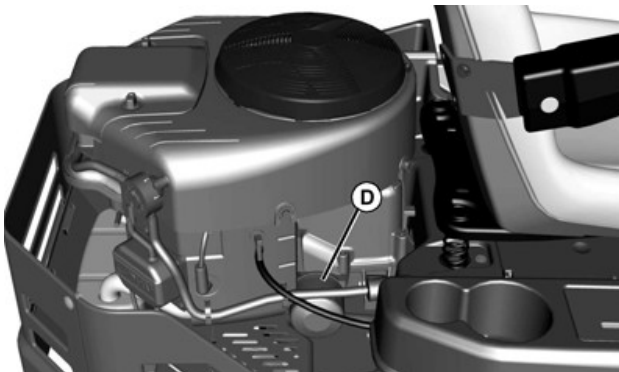
Manutenção do motor

IMPORTANTE: Evite danos! Sujeira e contaminação podem entrar no motor durante a verificação do nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de soltá-la ou removê-la.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Limpe a área ao redor da vareta de nível (A) para prevenir que detritos caiam no cárter do motor.
4. Solte a vareta de nível (A). Desconecte a mangueira de drenagem de óleo (B) da lateral do motor.
5. Remova a tampa de drenagem de óleo (C). Abaixe com cuidado a drenagem rápida de óleo em um recipiente aprovado, até que o óleo tenha sido completamente drenado.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Limpe a sujeira da área ao redor do filtro de óleo (D). Coloque um recipiente de drenagem sob o filtro de óleo e remova o filtro.
7. Limpe qualquer óleo pingado do filtro de óleo no recipiente do motor.
8. Aplique uma camada fina de óleo fresco e limpo na vedação do filtro novo.
9. Instale o filtro de óleo substituto girando o filtro de óleo para a direita (sentido horário) até a junta de borracha entrar em contato com a base do filtro. Aperte o filtro com meia volta extra.
10. Após a drenagem do óleo, instale a tampa de drenagem (C) e acople a montagem da mangueira de drenagem (B) na lateral do motor.
11. Adicione óleo apenas até a marca FULL (cheio) da vareta de nível. Comece com as especificações. Não deixe transbordar.

Especificação

Óleo do motor—Capacidade com o filtro. 1,9 l (2,0 qt) (aproximadamente)

12. Aperte a vareta de nível (A).
13. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta para verificar se há vazamentos. Desligue o motor. Corrija quaisquer vazamentos antes de operar.

14. Verifique o nível de óleo. Adicione óleo se necessário.
15. Limpe os pingos de óleo de quaisquer e todas as superfícies.

MG39705,0000207-54-22JUN20

Limpeza da Tela de Admissão de Ar e das Aletas do Motor

! CUIDADO: Evite ferimentos! Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para conforme especificação.

Especificação

Ar—Pressão. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Evite danos! Uma tela de admissão de ar obstruída pode causar danos ao motor por superaquecimento. Mantenha a tela de admissão de ar e outras superfícies externas do motor, incluindo aletas de arrefecimento, sempre limpas para permitir a admissão de ar apropriada.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Limpe a tela de entrada de ar no topo do motor e as superfícies externas com um pano, escova, aspirador ou ar comprimido.

MP47322,00F4656-54-26MAY15

Limpar a Proteção do Motor

! CUIDADO: Evite ferimentos! O ar comprimido pode fazer com que os detritos sejam lançados uma longa distância.

- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para conforme especificação.

Especificação

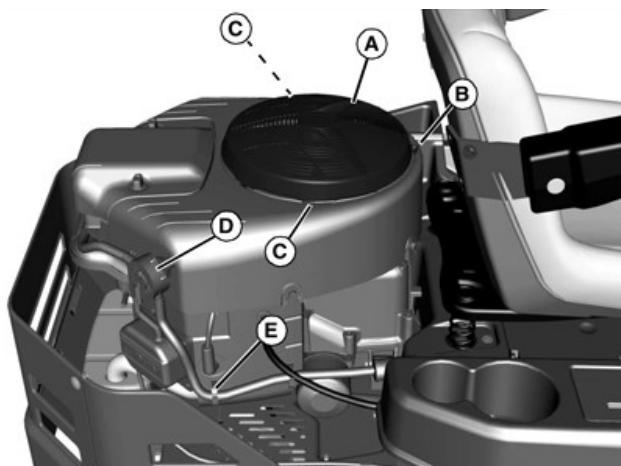
Ar—Pressão. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Evite danos! Um filtro de admissão de ar obstruído pode causar danos ao motor por superaquecimento. Mantenha o Filtro de admissão de ar e outras superfícies externas do motor, incluindo aletas de arrefecimento, sempre limpas para permitir a entrada de ar apropriada.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes caso o motor tenha estado ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Limpe o filtro de admissão de ar e as superfícies externas do motor (consulte Limpar o Filtro de Admissão de Ar e as Aletas do Motor na Seção MOTOR).

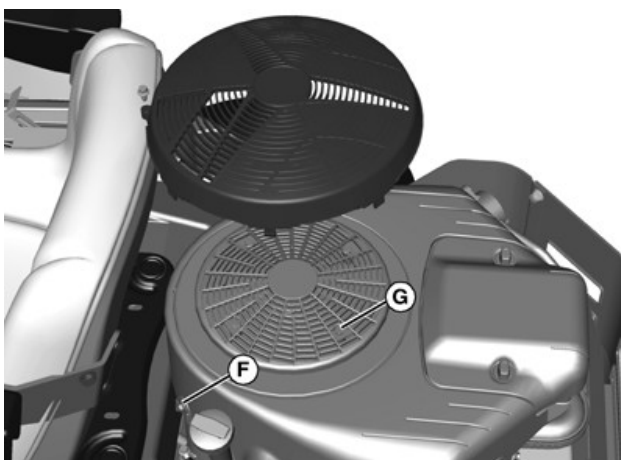
Manutenção do motor



MXAL42830—UN—09APR13

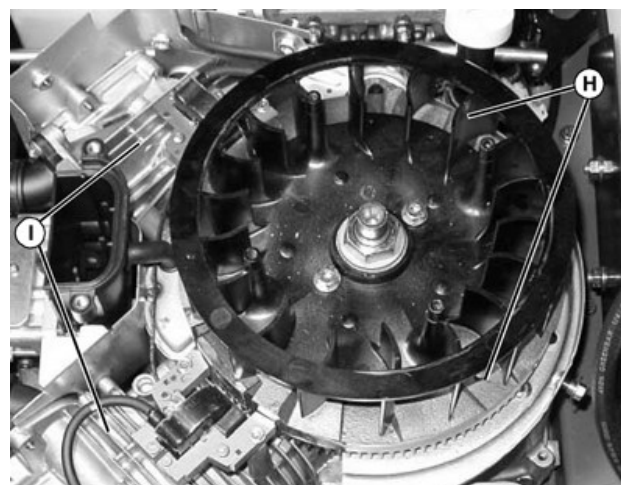
3. Localize a proteção da tela rotativa (A) na parte superior do motor.
4. Remova o parafuso (B) (se equipado), aperte as abas (C) e levante a proteção (A).
5. Limpe os detritos da proteção e da cobertura do volante.

IMPORTANTE: Evite danos! Tome cuidado para manter a posição do conjunto da bomba de combustível (D), dos cliques (E) para a linha de combustível e quaisquer outros componentes anexados ao remover peças da lateral do motor.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Remova os cinco parafusos (F) e a proteção do motor.
7. Remova os quatro parafusos (G) e a tela rotativa.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Limpe os detritos de:
 - Áreas do ventilador (H)
 - Aletas de refrigeração do cabeçote (I)
 - Aletas de refrigeração do motor
 - Área entre o motor e a estrutura

9. Instale a tela rotativa com os quatro parafusos.

IMPORTANTE: Evite danos! A proteção do motor deve ser montada de forma que as ranhuras na proteção se alinhem com o rebordo na admissão de ar e as superfícies de acoplamento ao longo das laterais do motor. Uma montagem incorreta impedirá que o filtro de ar seja vedado e pode causar danos ao motor.

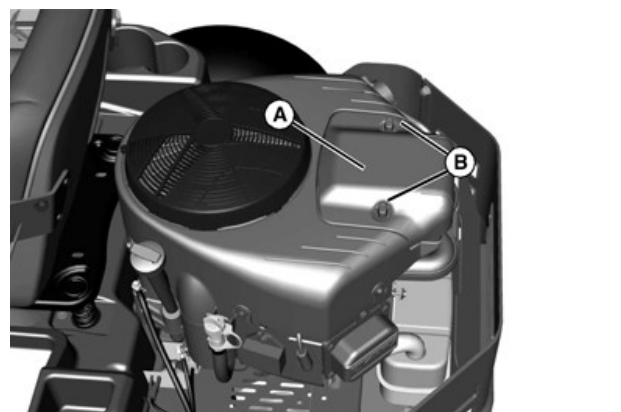
10. Instale a proteção com as peças de fixação.

MP47322,00F4657-54-06MAY20

Verificar e Limpar o Elemento do Purificador de Ar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor, não permita que objetos estranhos caiam na entrada de ar do carburador.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Limpe a sujeira e os detritos da cobertura do purificador de ar (A).
4. Solte os dois botões (B) e remova a cobertura.

IMPORTANTE: Sujeira e detritos podem entrar no motor através de um elemento de filtro danificado:

Manutenção do motor

- Não lave um elemento de papel.
- Não tente limpar o elemento de papel batendo-o contra outro objeto.
- Não use ar comprimido para limpar o elemento.
- Troque o elemento somente se estiver muito sujo, danificado ou se a vedação estiver rachada.

NOTA: Durante a remoção do cartucho do filtro, todo material ou objeto estranho que entrar na entrada de ar deve ser removido antes da substituição do cartucho.



MXTO10728—UN—21APR14

5. Retire o cartucho do filtro (C) e inspecione-o para ver se há danos.
6. Limpe o compartimento do filtro de ar cuidadosamente. Impeça a entrada de qualquer sujeira no carburador.
7. Instale o cartucho. Certifique-se de que o cartucho e a vedação estejam fixados corretamente e que estejam vedando a área de admissão de ar do carburador.
8. Instale a cobertura do purificador de ar e aperte os botões. Não aperte em excesso.

TH84124,00000B2-54-18JUN15

Verificar a Vela de Ignição



CUIDADO: Evite ferimentos! Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, os componentes e os fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

1. Estacione a máquina em segurança (consulte Estacionamento Seguro na seção Segurança).

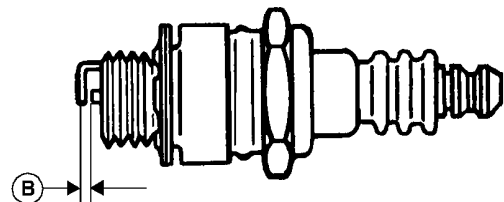


MXAL42835—UN—09APR13

2. Desligue o fio da vela de ignição (A), em cada lado do motor.
3. Remova cada vela de ignição.
4. Limpe a vela de ignição cuidadosamente com uma escova de aço.
5. Inspeção a vela de ignição quanto a:
 - Porcelana rachada.
 - Eletrodos corroídos ou danificados.
 - Outros desgastes ou danos.

NOTA: No Canadá, substitua a vela de ignição somente por plugue resistor.

6. Substitua as velas de ignição conforme necessário.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Verifique a folga da vela (B) com um calibre de lâminas. Para alterar a folga, movimente o eletrodo externo. A folga deve ser conforme a especificação.

Especificação

Eletrodo—Folga. 0.75 mm (0.030 in)

8. Instale as velas de ignição e aperte-as de acordo com as especificações.

Especificação

Vela de Ignição—Torque. 20 N·m (180 lb·in)

9. Conecte os fios da vela de ignição.

MP47322,00F4659-54-06MAY20

Ajustar o Carburador

NOTA: O carburador foi calibrado pelo fabricante do motor e não pode ser ajustado.

Se o motor for operado em altitudes acima de 1.006 m (3.300 pés), alguns carburadores podem requerer um jato principal de alta altitude especial. Consulte um distribuidor autorizado.

Manutenção da Transmissão

Se o motor tiver problemas para dar partida ou funcionar irregularmente, consulte a seção Diagnóstico de Problemas neste manual.

O motor poderá dar partida em alta velocidade com a transmissão em "N" (neutro, ponto morto) e a alavanca de engate do cortador de grama desengatada. Isso é uma condição normal devido ao sistema de controle de emissão.

Depois de executar as verificações na seção Diagnóstico de Problemas, se o seu motor não estiver funcionando corretamente, entre em contato com o seu concessionário autorizado.

MP47322,00F465A-54-15MAR13

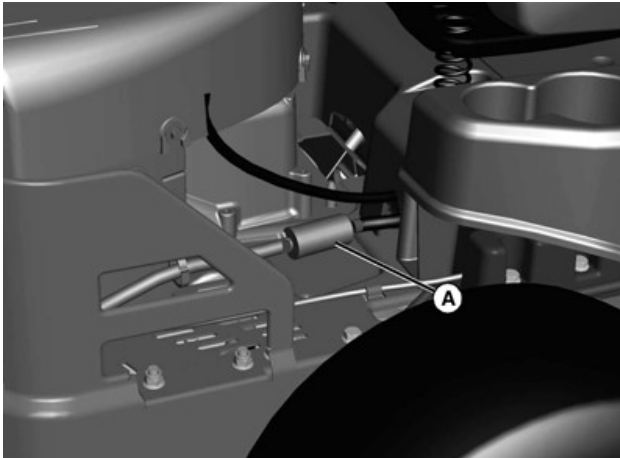
Substituição do Filtro de Combustível

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Desligue o motor antes de fazer manutenção.
- Deixe o motor esfriar antes de fazer manutenção.
- Trabalhe em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.

NOTA: Troque o filtro quando o nível de combustível estiver baixo.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionando com Segurança na seção Segurança).
2. Deixe o motor esfriar.
3. Eleve o banco do operador, se necessário.
4. Coloque uma bandeja de coleta sob o filtro de combustível.



Padrão com dois cilindros mostrado.

MXAL42837—UN—09APR13

5. Faça deslizar as braçadeiras da mangueira em ambos os lados do filtro de combustível (A) para longe das extremidades do filtro de combustível utilizando um alicate.
6. Desconecte as mangueiras do filtro.

IMPORTANTE: Evite danos! A instalação incorreta do filtro de combustível pode causar danos ao motor. Instale o filtro com a seta apontando na direção do fluxo de combustível (em direção ao motor) para uma operação adequada.

7. Conecte as mangueiras ao novo filtro, certificando-se de que a seta do filtro está apontando na direção do fluxo de combustível.
8. Instale as abraçadeiras e verifique se há vazamentos.

MP47322,00F465B-54-06MAY20

Manutenção da Transmissão

Verificação da Transmissão

A transmissão é um componente vedado. Nenhuma manutenção é necessária nesta transmissão. Se você suspeitar de quaisquer problemas na transmissão, entre em contato com o seu concessionário autorizado.

MP47322,00F465D-54-03JUN15

Verificar e ajustar o arraste Neutro

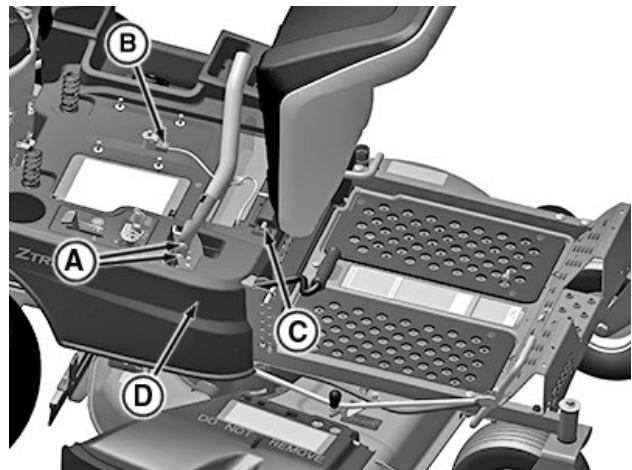
Verificação do Arraste Neutro

Verifique o redutor de velocidades na posição de arraste neutro com o motor em funcionamento, com as alavancas de controle do movimento na posição ligar/desligar, com o freio de estacionamento desengatado e com a máquina em solo nivelado.

Se o movimento da máquina para a frente ou para trás "arrastar" enquanto as alavancas de controle da direção estiverem na posição de arranque/desligamento, ajuste as articulações da alavanca de controle do deslocamento.

Ajuste do Arraste Neutro

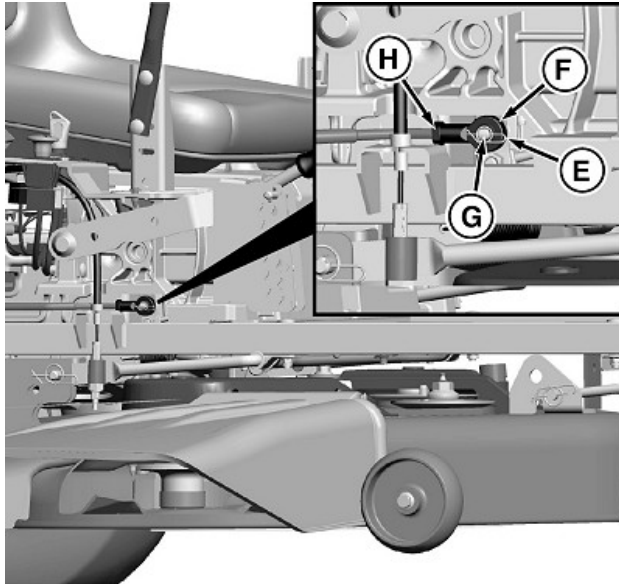
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Retire o painel de estilo para ter melhor acesso aos componentes de ajuste (se desejar):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Retire os dois parafusos (A) para remover o braço de direção.
- b. Levante a parte de trás do assento e desconecte o conector (B) do conector do chicote de fiação do interruptor do assento.
- c. Retire os dois pinos em L (C) para remover o assento.
- d. Remova os sete retentores de pressão do painel de estilo (D) e remova o painel estilo.

Manutenção da Transmissão



Lado direito da máquina mostrado com as peças da máquina retiradas para maior clareza da imagem.

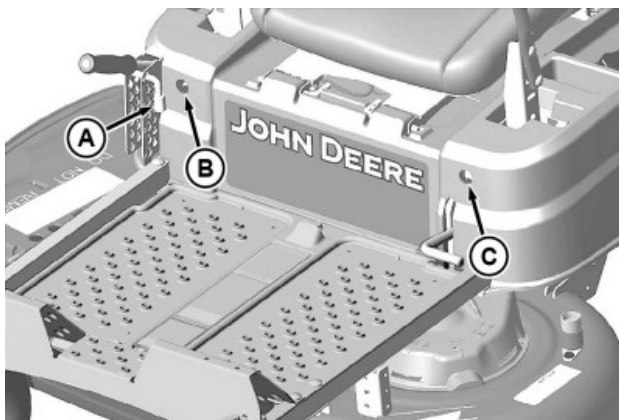
3. No lado da articulação que necessita de ajuste (lado direito mostrado), retire a presilha de retenção por mola (E) e a extremidade do tirante (F) do pino de pivô (G). Gire a extremidade da haste (F) para o interior da haste (H) (rodando em sentido horário) para diminuir a redução do movimento para a frente e para fora (rodando em sentido horário) para diminuir a redução do movimento em marcha ré. Se necessário, repita o procedimento no lado oposto. Instale novamente as extremidades da haste nos braços e fixe-as com presilhas de travamento por mola.
4. Instale o painel de estilo e os retentores de pressão, o assento, o interruptor do assento e o braço de direção se foram removidos anteriormente.

RM87422,000074F-54-02JUN17

Ajustar a trajetória

Se a máquina não se movimentar em linha reta quando a alavanca for totalmente movida para a posição de deslocamento para a frente, é necessário ajustar a trajetória.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



2. Ajuste a trajetória com um soquete de 13 mm na extremidade livre da ferramenta do pino de altura da plataforma (A), da seguinte forma:

NOTA: Os parafusos de ajuste da trajetória limitam a velocidade máxima de deslocamento para a frente. Se as duas alavancas entrarem em contato com os parafusos de ajuste da trajetória, rode ambos os parafusos no sentido anti-horário em quantidades iguais, até que somente um parafuso fique em contato com a alavanca. Isto permitirá obter a velocidade máxima de deslocamento para a frente.

- Se a trajetória da máquina deslocar-se para a esquerda, rode o parafuso de ajuste da trajetória (B) no sentido horário.
- Se a trajetória da máquina deslocar-se para a direita, gire o parafuso de controle da trajetória (C) no sentido horário.

TH84124,00001AC-54-04JUL17

Limpar as aletas de arrefecimento do transeixo

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

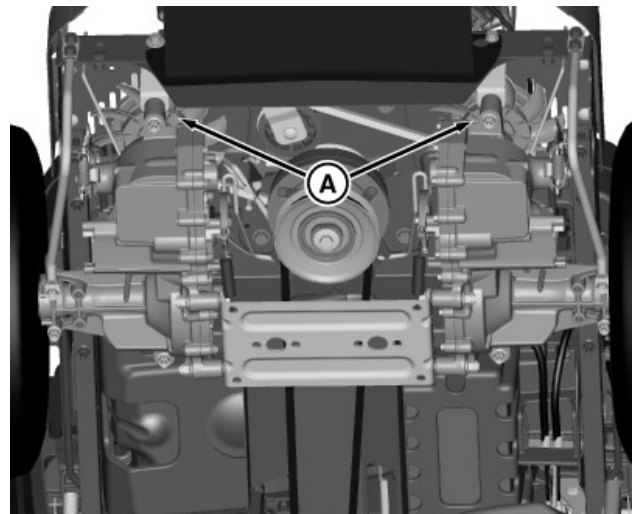
- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para conforme especificação.

Especificação

Ar—Pressão. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Para assegurar um arrefecimento adequado, mantenha sempre as aletas de arrefecimento do transeixo e a área ao redor limpas. Operar o transeixo com aletas de arrefecimento obstruídas pode causar danos devido a sobreaquecimento.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Limpe as aletas da ventoinha do transeixo (A) e ao redor da parte externa de cada aleta com um pano, escova ou ar comprimido.

MX52301,0000FDD-54-18JUL16

Verificação e substituição da correia de transmissão/transeixo

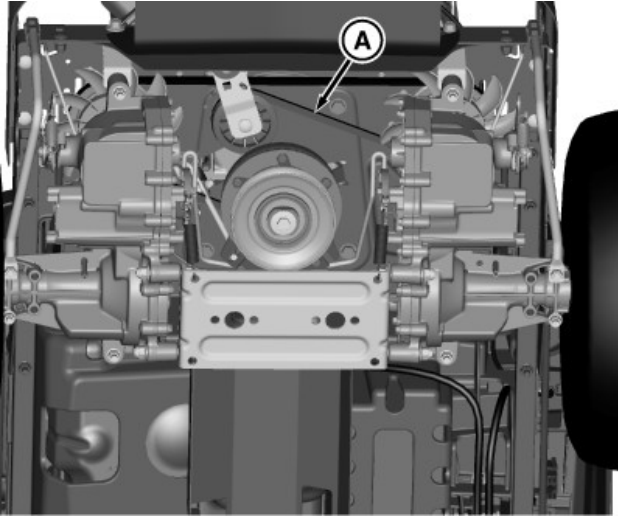
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Emaranhamento em uma correia ou polia pode causar ferimentos graves. Desligue o motor e aguarde até que todas as peças em movimento parem.

Manutenção do Cortador

NOTA: As correias de transmissão do transeixo ajustam-se automaticamente através de um tensionador de mola e não requerem ajustes de tensão.

Verificar as Correias de Acionamento de Transeixo/Transmissão

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

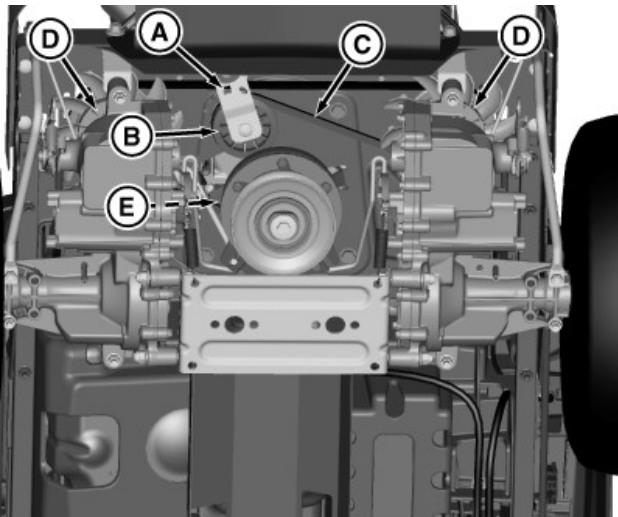


GXT003045—UN—20JUL16

2. Inspeção a correia de acionamento (A) quanto a desgaste excessivo, danos ou esticamento quando esta estiver instalada em todas as polias da máquina.

Substituir as Correias de Acionamento de Transeixo/Transmissão

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Remova a proteção da roldana do motor.
3. Remova a plataforma do cortador.



Componentes visualizados a partir do fundo.

4. Solte o conector do feixe de cabos elétrico da embreagem do conector do feixe de cabos principal.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os componentes estão instalados sob tensão de mola. Use proteção ocular e as ferramentas apropriadas ao instalar e remover componentes sob tensão de mola.

5. Insira uma catraca de 3/8 pol. ou barra de disjuntor no orifício quadrado (A) no braço tensor, gire o braço carregado por mola para aliviar a tensão da correia na polia intermediária (B) e retire a correia de acionamento (C) a partir da roldana tensora. Libere a tensão da mola a partir do braço e remova a ferramenta.
6. Remova a correia de acionamento a partir de ambas as polias do transeixo (D).
7. Remova a correia de acionamento a partir da polia do motor (E).
8. Posicione a correia de substituição na polia do motor (E) e ambas as polias do transeixo (D).
9. Gire o braço tensor carregado por mola (A) e instale a correia na polia tensora (B).
10. Conecte o conector do chicote elétrico da fiação da embreagem elétrica (A) ao chicote elétrico da fiação principal.
11. Instale a plataforma do cortador.
12. Instale a proteção da roldana do motor.

MX52301,0000FDE-54-20JUL16

Manutenção do Cortador

Identificação da plataforma do cortador

As plataformas do cortador instruções a seguir estão identificadas por uma designação de códigos. Os códigos são os seguintes:

Código	Descrição
42A	Plataforma do cortadorAccel Deep™ 42 polegadas

Accel Deep é uma marca registrada da Deere & Company

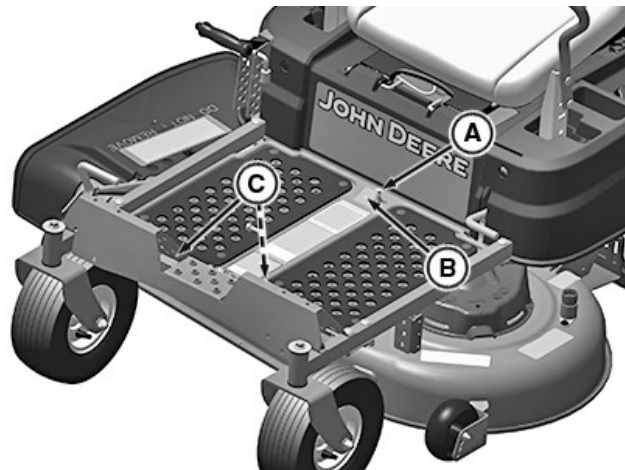
TH84124,000022D-54-16SEP15

Remover e instalar a placa de piso da plataforma do cortador

! CUIDADO: Evite ferimentos! Sempre opere o cortador com a placa de pé instalada. Operar com a placa de pé removida pode causar ferimentos graves.

Remover a Placa de Pé

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Remova o parafuso (A) com o soquete de 13 mm na ferramenta do pino de altura da plataforma.

Manutenção do Cortador

3. Gire a placa de piso para cima, utilizando o puxador de anel (B).
4. Remova a placa de pé.

Instalação da placa de pé

1. Posicione as presilhas (C) da placa de pé nas ranhuras da estrutura.
2. Abaixe a placa de pé.
3. Instale o parafuso (A).

RM87422,0000743-54-04JUL17

Remover a plataforma do cortador (42A)

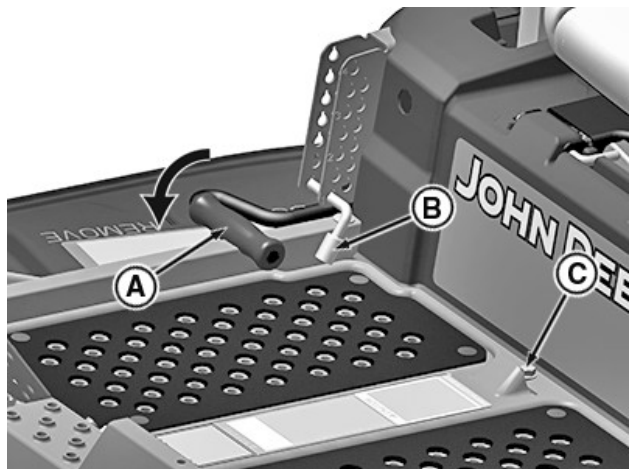
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe que o motor e o silencioso esfriem.

! CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas.

Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

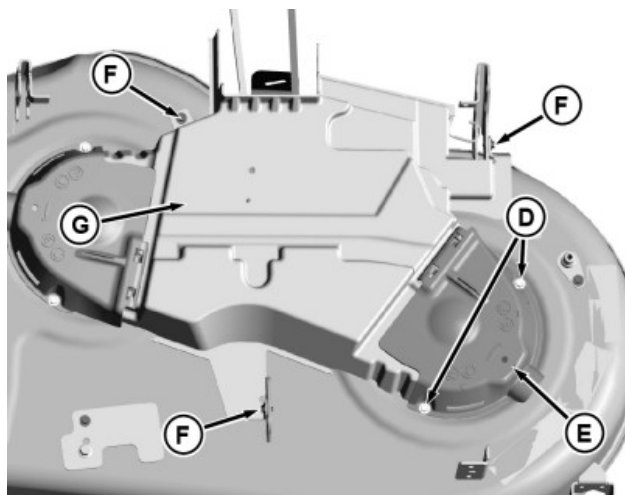
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.

3. Levante a plataforma do cortador até a posição de trava para transporte.



PY43365—UN—08JUN17

4. Remova a ferramenta do pino de altura da plataforma, abaixe a alavanca (A) até sua posição mais baixa e instale a ferramenta do pino de altura da plataforma (B) imediatamente acima da alavanca, para travar a plataforma na posição abaixada.
5. Remova o parafuso (C) e a placa de piso.

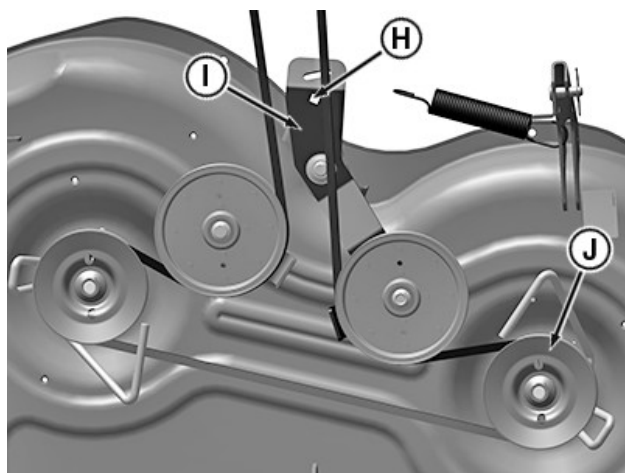


GXT002290—UN—17JUN15

Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização.

6. Remova 2 parafusos (D) e a proteção do eixo esquerdo (E) da plataforma.
7. Remova 3 parafusos (F) e a proteção central (G) da plataforma.

! CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.

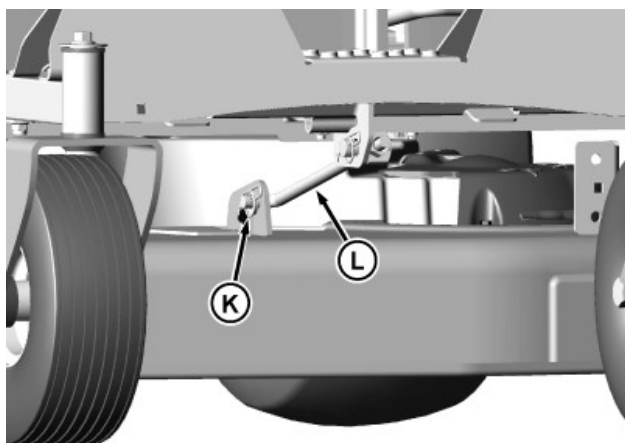


PY43380—UN—31MAY17

Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização.

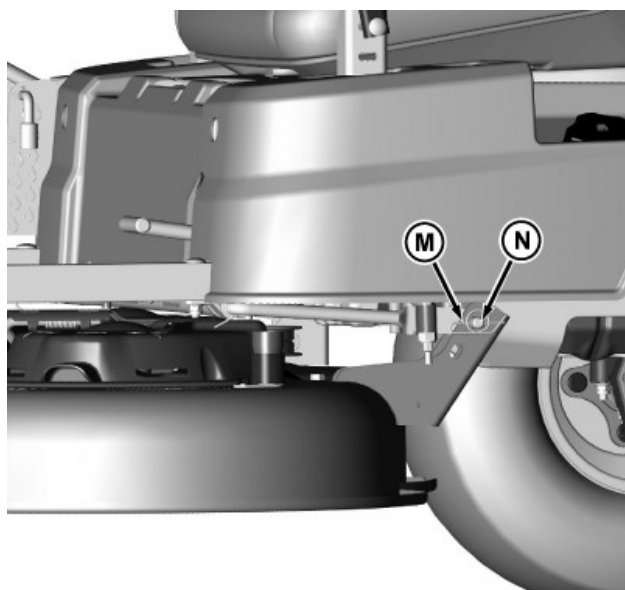
8. Instale uma chave de 3/8 pol. com uma extensão até a **parte inferior** do orifício do quadrado (H) no braço de tensão da roldana (I). Gire em sentido anti-horário para liberar a tensão da correia e remova a correia da roldana do eixo esquerdo (J).
9. Remova a correia de acionamento da plataforma da polia do motor.

Manutenção do Cortador



GXT003039—UN—18JUL16

10. Remova a presilha de travamento (K) e o suporte de tração dianteiro (L) do suporte da plataforma.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Remova a presilha elástica (M) e o pino (N) de cada lado do suporte do cortador traseiro.
12. Levante a articulação até à posição de travamento de transporte:
- Puxe o pino de travamento e mova a alavanca de elevação do cortador totalmente para cima.
 - Coloque o pino de travamento apenas abaixo da alavanca de elevação, para bloquear na nova posição.
13. Deslize a plataforma do cortador e a correia em direção a parte frontal da máquina, para limpar a proteção da correia central da máquina e deslize a plataforma para a lateral e para fora de debaixo da máquina.

IMPORTANTE: A máquina pode tombar durante o funcionamento, sem a plataforma de corte anexada. Mova a máquina sem a plataforma de corte anexada manualmente. (Consulte Mover a máquina manualmente na seção OPERAÇÃO)

RM87422,0000756-54-05JUL17

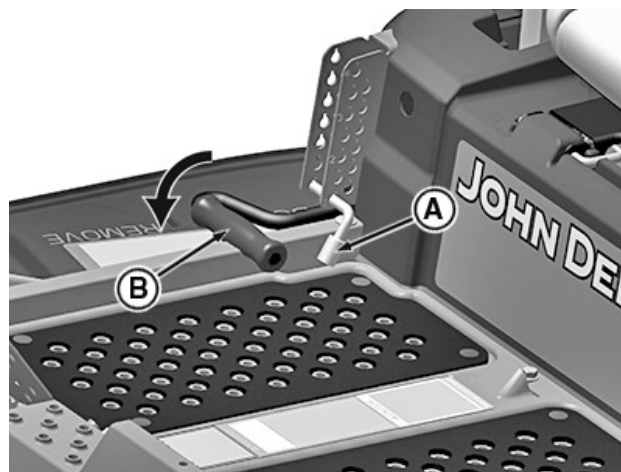
Instalação da Plataforma do Cortador (42A)

- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
- Deixe que o motor e o silencioso esfriem.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas.

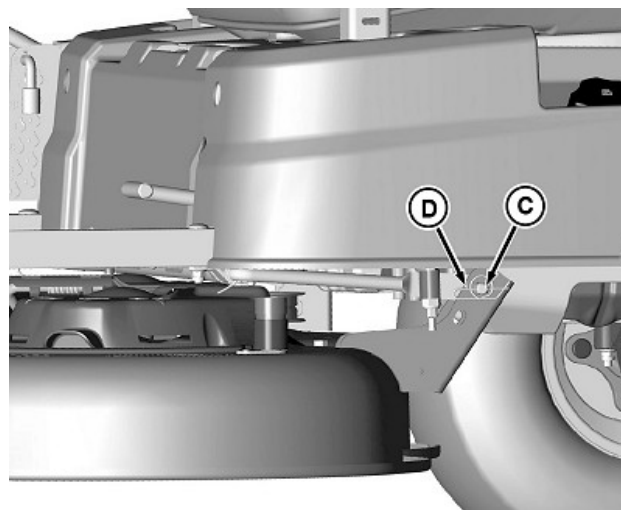
Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
 - Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.
- Retire a ferramenta do pino de altura da plataforma e mova a alavanca de elevação do cortador totalmente para cima. Coloque o pino de travamento logo abaixo da alavanca para bloquear o mecanismo de elevação na posição levantada.
 - Deslize a plataforma do cortador debaixo da máquina, insira a correia na proteção da correia central da máquina. Alinhe a plataforma com a proteção da máquina e role-a para a parte traseira.



PY44504—UN—05JUL17

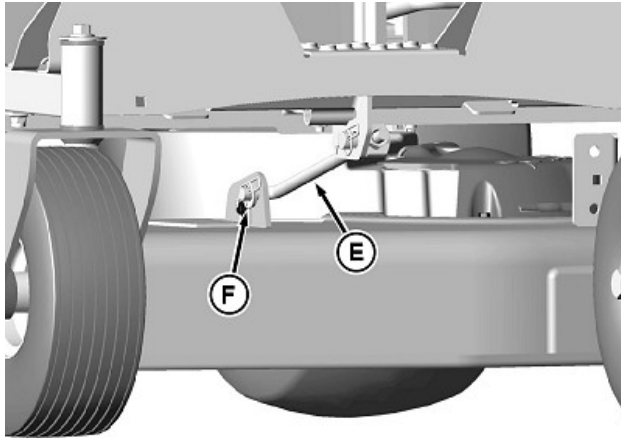
5. Remova a ferramenta do pino de altura da plataforma (A), empurre a alavanca (B) até sua posição mais baixa e instale a ferramenta do pino de altura de corte imediatamente acima da alavanca, para travar a plataforma na posição abaixada.



GXT002282—UN—16JUN15

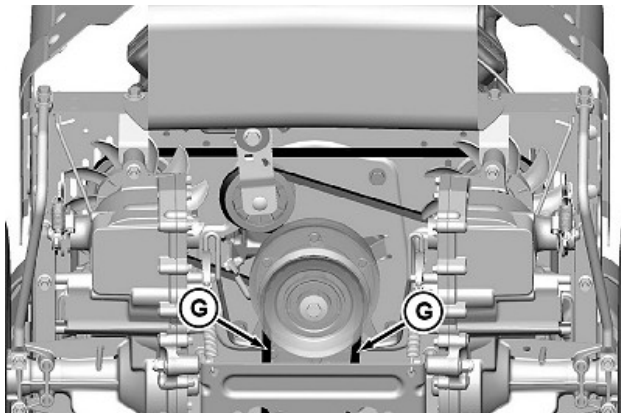
6. Coloque o pino (C) e a presilha da mola (D) em cada suporte traseiro do cortador.

Manutenção do Cortador



GXT002283—UN—16JUN15

7. Instale o braço de tração frontal (E) no suporte da plataforma e fixe com a arruela e o clip de fixação (F).



GXT002284—UN—16JUN15

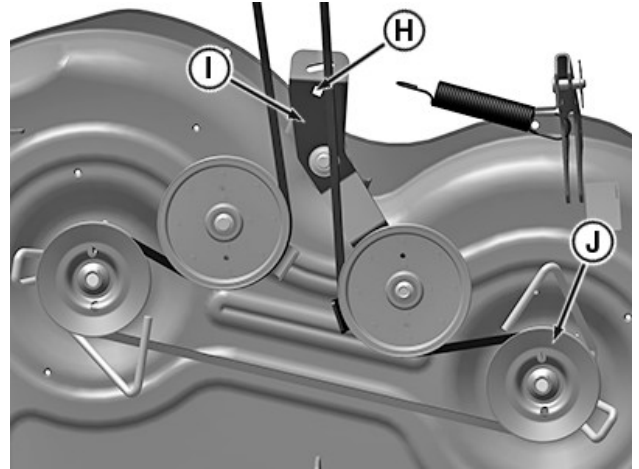
8. Instale a correia da plataforma (G) na polia de acionamento do motor.

IMPORTANTE: As polias dos fusos esquerdo e direito estão situadas por baixo das proteções da correia. Se a correia não for assentada corretamente nas polias, podem ocorrer danos à correia.

9. Assegure-se de que a correia esteja completamente fixada nas três polias da plataforma direitas.



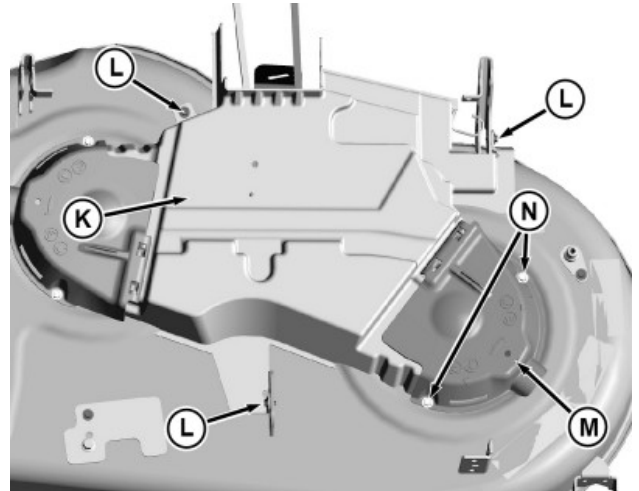
CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.



PY43380—UN—31MAY17

Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização.

10. Instale uma chave de 3/8 pol. com uma extensão até a **parte inferior** do orifício do quadrado (H) no braço de tensão da roldana (I). Gire o braço em sentido anti-horário e instale a correia sobre a roldana do eixo esquerdo (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização.

11. Instale a proteção da plataforma central (K) com 3 parafusos (L).
12. Instale a proteção do fuso esquerdo (M) com 2 parafusos (N).
13. Instale a placa de pé e prenda com as peças de fixação originais.

RM87422.0000757-54-05JUL17

Substituição da Correia de Acionamento do Cortador (42A)

Remova a correia de acionamento do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe que o motor e o silencioso esfriem.



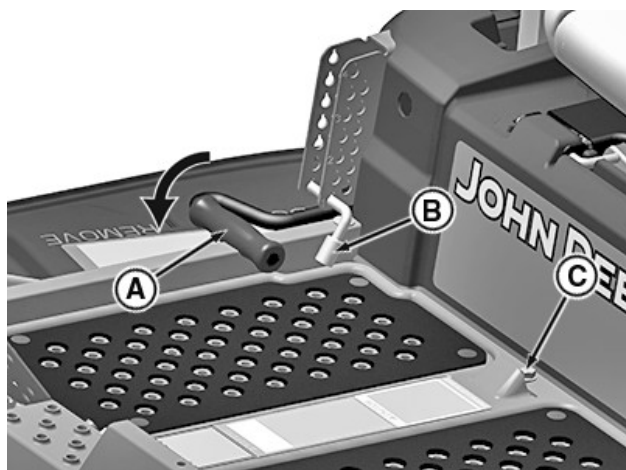
CUIDADO: Evite ferimentos! Lâminas rotativas são perigosas.

Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

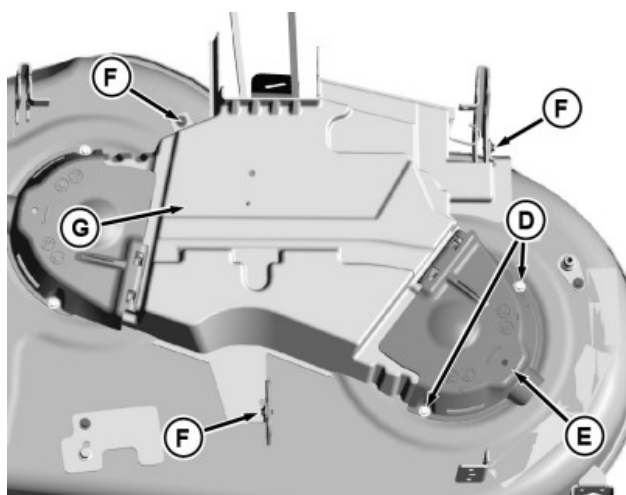
- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.

Manutenção do Cortador

- Levante a plataforma do cortador até a posição de trava para transporte.



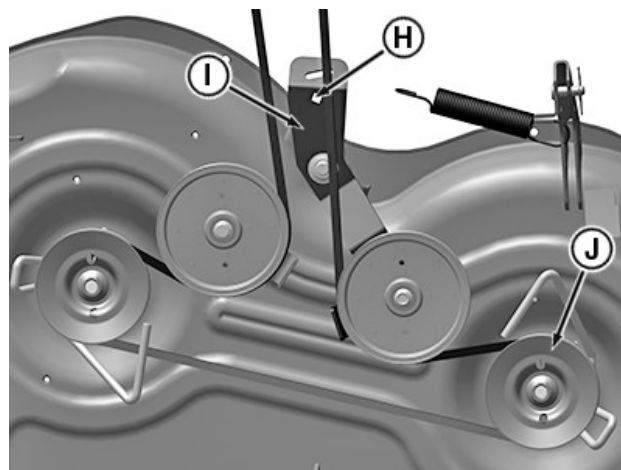
- Remova a ferramenta do pino de altura da plataforma, abaixe a alavanca (A) até sua posição mais baixa e instale a ferramenta do pino de altura da plataforma (B) imediatamente acima da alavanca, para travar a plataforma na posição abaixada.
- Remova o parafuso (C) e a placa de piso.



Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização.

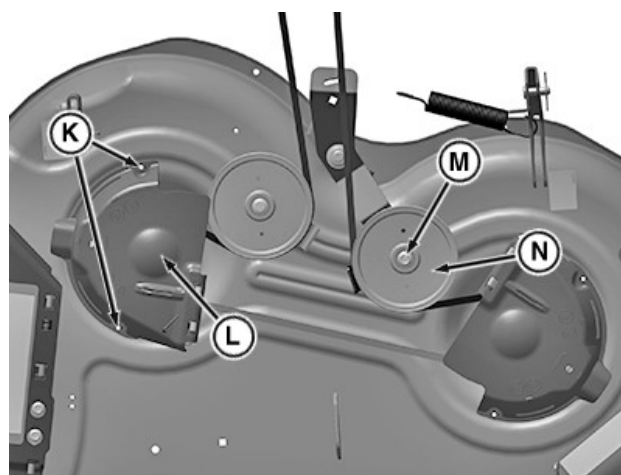
- Remova 2 parafusos (D) e a proteção do eixo esquerdo (E) da plataforma.
- Remova 3 parafusos (F) e a proteção central (G) da plataforma.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.



Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização.

- Instale uma chave de 3/8 pol. com uma extensão até a **parte inferior** do orifício do quadrado (H) no braço de tensão da roldana (I). Gire em sentido anti-horário para liberar a tensão da correia e remova a correia da roldana do eixo esquerdo (J).
- Remova a correia de acionamento da plataforma da polia do motor.

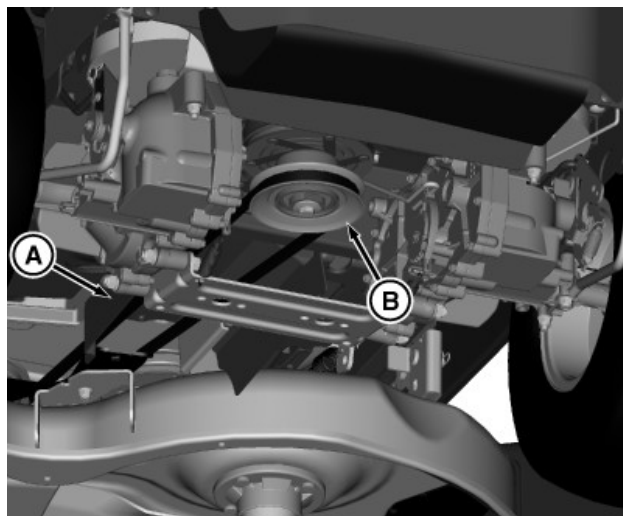


Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização.

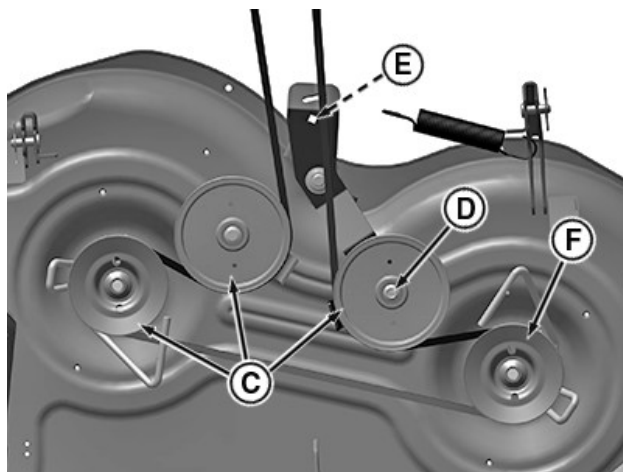
- Remova dois parafusos (K) e a proteção do fuso direito (L).
- Solte a porca (M) na polia de tensão da correia e remova a correia e a polia (N) e o guia.
- Remova a correia da máquina.
- Inspeccione a correia quanto a desgaste ou dano; substitua conforme necessário.
- Limpe a superfície superior da plataforma do cortador e das polias.

Manutenção do Cortador

Instale a correia de acionamento do cortador



1. Passe a cinta através da proteção central da máquina (A) e instale na roldana do motor(B).



2. Instale a correia nas três roldanas da plataforma (C), como mostrado.
3. Aperte a porca (D) na roldana intermediária, como especificado.

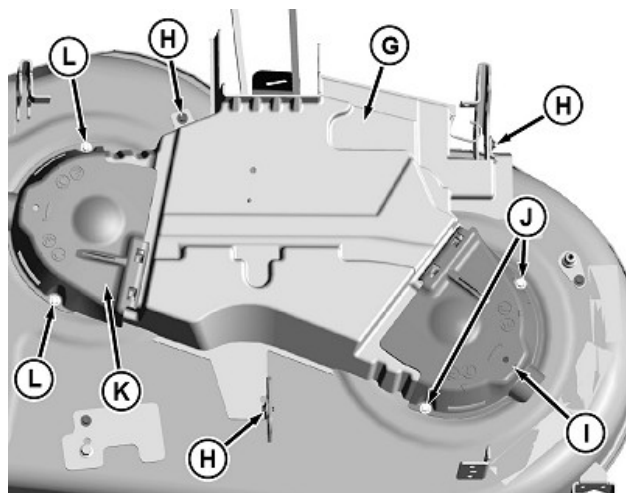
Especificação

Roldana—Torque. 47 N·m (35 lb-pé)

IMPORTANTE: As polias dos fusos esquerdo e direito estão situadas por baixo das proteções da correia. Se a correia não for assentada corretamente nas polias, podem ocorrer danos à correia.

! CUIDADO: Evite ferimentos! O componente é assistido por mola e está sob tensão. Podem ocorrer lesões se o componente assistido por mola for liberado de repente.

4. Instale uma chave de 3/8 pol. com uma extensão até a **parte inferior** do orifício do quadrado (E) no braço de tensão da roldana (I). Gire o braço em sentido anti-horário e instale a correia sobre a polia do fuso esquerdo (F).



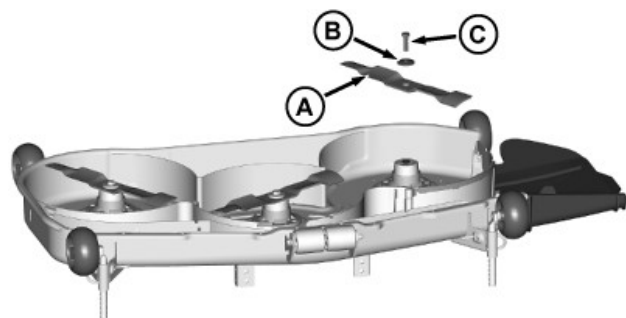
Plataforma exibida removida da máquina para uma melhor visualização. GXT002295—UN—17JUN15

5. Instale a proteção da plataforma central (G) com 3 parafusos (H).
6. Instale a proteção do eixo esquerdo (I) com 2 parafusos (J).
7. Instale a proteção do fuso direito (K) com 2 parafusos (L).
8. Instale a placa de pé e prenda com as peças de fixação originais.

RM87422,0000758-54-07JUL17

Instalação das Lâminas de Mulch

! CUIDADO: Evite ferimentos! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas. Substitua as lâminas em caso de defeito. Nunca tente endireitá-las ou soldá-las.



1. Instale a lâmina (A) com a borda de corte de frente para o solo.
2. Instale a arruela grande (B) e o parafuso (C).
3. Insira um bloco de madeira entre a lâmina e o cortador para evitar que a lâmina gire durante o aperto do parafuso.
4. Aperte o parafuso.

Especificação

Parafuso da lâmina—Torque. 68 N·m (50 lb-ft)

5. Para verificar a distância da lâmina até o defletor de palhagem, gire as lâminas manualmente. Em caso de interferência, verifique se as peças de fixação estão apertadas.

SB31882,00003E3-54-27MAY20

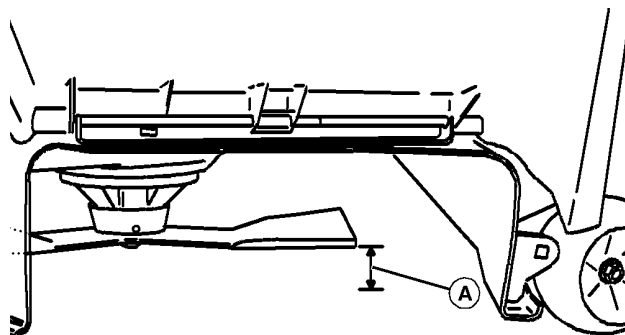
Manutenção Elétrica

Verificar as palhetas tortas do cortador

! CUIDADO: Evite acidentes pessoais! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

Substitua as lâminas em caso de defeito. Nunca tente endireitá-las ou soldá-las.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a plataforma do cortador para a posição mais elevada para obter acesso às lâminas.



MXAL42867—UN—09APR13
Plataforma de corte com descarga lateral utilizada para ilustração

3. Meça a distância (A) entre a ponta da lâmina e a superfície nivelada do solo.
4. Gire a lâmina 180° e meça a distância entre a outra ponta da lâmina e a superfície nivelada do solo.
5. Instale a nova palheta se a diferença entre as duas medidas for maior que 3 mm (1/8 in).
6. Repita o mesmo para todas as palhetas.

MP47322,00F466C-54-25JUL18

Manutenção da lâminas do cortador

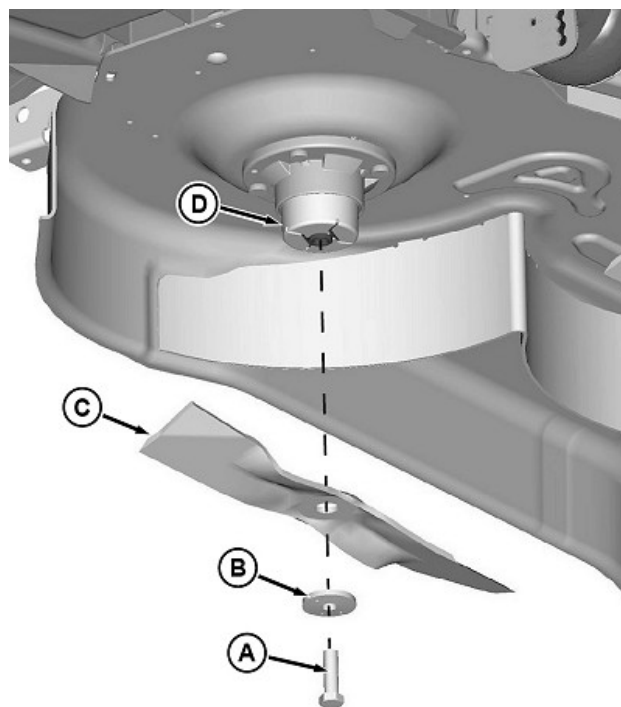
! CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas.

Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.

Removendo as lâminas do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a plataforma do cortador para ter acesso às lâminas do cortador. Remova a plataforma do cortador, se necessário.
3. Bloquee a lâmina do cortador com um pedaço de madeira para evitar que gire.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Afrouxe e remova o parafuso (A), a arruela (B) e a lâmina (C).
5. Inspeção as lâminas; afie, equilibre ou substitua as lâminas, conforme for necessário.

Instalando as lâminas do cortador

1. Certifique-se de que o copo defletor (D) está colocado corretamente entre o fuso do cortador e a lâmina.
2. Coloque a lâmina do cortador (C) com a borda de corte voltada para o solo, sobre o fuso do cortador.
3. Instale a arruela (B), com o lado em forma de concha em direção à lâmina e o parafuso (A) para prender a lâmina no eixo do fuso.
4. Bloquee a lâmina de corte com um pedaço de madeira para evitar seu giro e aperte o parafuso segundo a especificação.

Especificação

Parafuso da Lâmina de Corte—Torque. 68 N•m (50 lb•ft)

TH84124,000022C-54-18JUN15

Manutenção Elétrica

Manutenção Segura da Bateria



MXAL42869—UN—09APR13

Manutenção Elétrica

! CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

Para evitar que a bateria exploda:

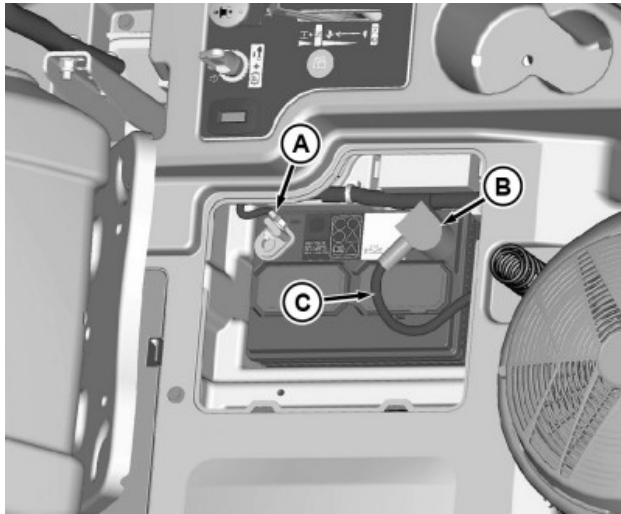
- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não permita contato direto de metal entre os terminais da bateria.
- Remova primeiro o cabo negativo ao desconectar.
- Instale o cabo negativo por último ao conectar.

MP47322,00F466F-54-13JAN15

Remover e Instalar Bateria

Remover

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Gire o assento do operador para a frente.
3. Remova a tampa do compartimento da bateria.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Desconecte o cabo negativo (-) (A).
5. Empurre a tampa vermelha (B) para longe do terminal de bateria positivo (+) e remova o cabo (C) da bateria.
6. Remova a bateria.

Instalar

1. Posicione a bateria na bandeja de bateria, como mostrado.
2. Conecte primeiro o cabo positivo (+) na bateria, depois o negativo (-).
3. Aplique graxa de uso geral ou spray de silicone nos terminais para ajudar a evitar corrosão.
4. Deslize a tampa vermelha sobre o terminal da bateria positivo.
5. Instale a tampa do compartimento das baterias.
6. Baixe o assento do operador.

TH84124,00001AF-54-06JUL15

Limpar a bateria e os terminais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desconecte e remova a bateria.
3. Lave a bateria com solução de quatro colheres de sopa de bicarbonato de sódio para um galão (3,8 litros) de água. Tenha

cuidado para não derramar a solução de bicarbonato de sódio nas células.

4. Lave a bateria com água pura e seque.
5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.
6. Instale a bateria.
7. Conecte os cabos aos terminais da bateria, começando pelo cabo positivo, usando arruelas e porcas.
8. Aplique graxa de uso geral ou spray de silicone nos terminais para ajudar a evitar corrosão.

MG39705,00000D8-54-18JUL18

Usar bateria auxiliar

! CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

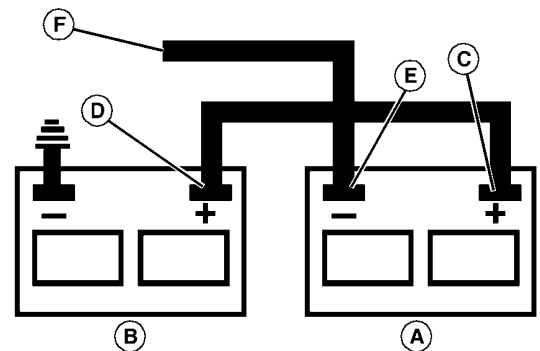
Para evitar que a bateria exploda:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria—Temperatura. 16°C (60°F)

- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar no terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Bateria Auxiliar
B—Bateria do Veículo Descarregada
C—Polo Positivo (+)
D—Polo Positivo (+)
E—Polo Negativo (-)
F—Extremidade do cabo auxiliar negativo (-)

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao polo (C) positivo (+) da bateria auxiliar (A).
2. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) (B) da bateria descarregada do veículo.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar (E).

IMPORTANTE: Evite danos! A carga elétrica da bateria auxiliar danifica os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e palhetas do ventilador.

Manutenções Diversas

4. Conecte a outra extremidade (F) do cabo auxiliar negativo (–) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
5. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.
6. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

MP47322,00F4672-54-05JUN15

Substituir o fusível

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve o assento do operador.
3. Remova a tampa do compartimento da bateria.
4. Consulte a etiqueta de serviço atrás do assento do operador para identificação e localização do circuito do fusível.
5. Retire o fusível e verifique a tira de metal na janela do fusível. Descarte o fusível se a tira estiver partida.
6. Empurre o fusível novo, com amperagem correta na tomada correta.
7. Baixe o assento do operador.

MP47322,00F4673-54-15MAR13

Manutenções Diversas

Uso do estabilizador e combustível adequados

IMPORTANTE: Evite danos! Usar combustível velho, contaminado ou inadequado pode resultar em danos no motor e no sistema de combustível. Reparos causados por combustível velho, contaminado, ou inadequado não são cobertos pela garantia.

Use combustível sem chumbo de grau normal com um índice de octano de 87 octanas ou superior. São aceitáveis misturas de combustível contendo até 10% de etanol ou até 15% de combustível MTBE reformulada. Não use combustível ou aditivos contendo metanol, pois podem ocorrer danos no motor.

Sempre use combustível limpo que seja comprado em uma quantidade que possa ser usada dentro de aproximadamente 30 dias. Estabilizador de combustível sempre deve ser adicionado ao combustível cada vez que este for adquirido. Adicione estabilizador antes de encher o recipiente de combustível para garantir a mistura adequada. Essa prática ajuda a evitar problemas de desempenho do motor e permite o armazenamento de combustível na máquina durante todo o ano, sem drenagem.

Armazene o combustível em recipientes de plástico para reduzir a condensação. Certifique-se de que a tampa do reservatório de combustível está apertada para reduzir a contaminação de combustível e a evaporação. Para melhor vida de armazenamento de combustível, use uma lata de gás auto-selante.

O combustível é misturado para dar melhor desempenho sazonal. Para evitar problemas de desempenho do motor, como partida difícil ou bloqueio de vapor, use o combustível da estação. Use o combustível durante clima quente que foi comprado durante essa época, e use o combustível durante clima frio que foi comprado durante essa época.

O combustível pode se tornar obsoleto em máquinas com motores que são utilizados sazonalmente ou com pouca frequência durante uma temporada. Combustível obsoleto pode produzir verniz e tamponamento do carburador ou dos componentes EFI que podem afetar o desempenho do motor.

Mantenha o recipiente de armazenamento de combustível bem

tampado e em local fresco fora de alcance da luz solar direta. Combustível pode se dividir e degradar se não devidamente vedado ou se exposto ao sol e ao calor.

A condensação pode se acumular no tanque de combustível por causa de uma variedade de condições ambientais ou de funcionamento e, ao longo do tempo, pode afetar a operação da máquina. Encha o tanque de combustível da máquina no final do dia.

MP47322,00F4674-54-26MAY15

Abastecimento do Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Abasteça o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Para evitar uma descarga elétrica estática, use um recipiente não metálico aprovado e limpo.

IMPORTANTE: Evite danos! Sujeira e água no combustível causam danos ao motor:

- Limpe a sujeira e detritos da abertura do tanque de combustível.
- Use combustível estabilizado, novo e limpo.
- Para manter o tanque de combustível sem condensação, abasteça o tanque de combustível no final de cada dia de operação.
- Ao usar um funil, certifique-se de que seja plástico e não tenha uma tela ou filtro.

Para evitar a condensação e o congelamento em tempo frio, abasteça o tanque de combustível no final de cada dia de operação.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção Segurança.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova qualquer detrito da área em volta da tampa do tanque de combustível.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível para permitir a liberação de qualquer pressão acumulada no tanque.
5. Encha o tanque de combustível somente até a base do bocal de enchimento. Não deixe transbordar.
6. Instale a tampa do tanque de combustível e gire até ouvir um clique.

MP47322,00F4675-54-10JUN20

Elevação da Máquina

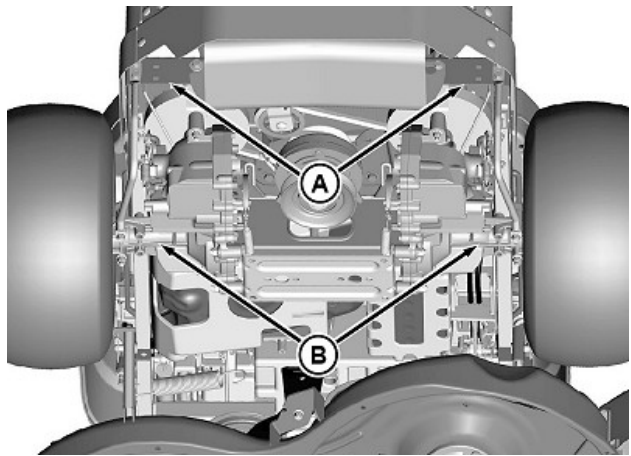
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixe a máquina sobre suportes de macacos ou outros apoios estáveis e trave as rodas antes de efetuar a manutenção.

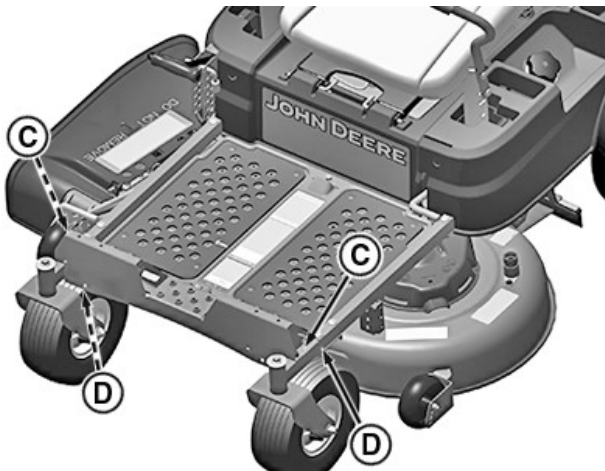
Manutenções Diversas

NOTA: Remova todos os acessórios do sistema de coleta de materiais antes de levantar a máquina.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Eleve a parte traseira da máquina com segurança nos pontos (A) da estrutura. Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis nos locais do transeixo (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Eleve a dianteira da máquina com segurança no ponto (C) da estrutura. Coloque cavaletes ou outros apoios estáveis nos locais da estrutura da máquina (D).
4. Para elevar somente a parte dianteira da máquina, bloqueie as rodas traseiras que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.
5. Para abaixar a máquina, eleve a dianteira e/ou a traseira e remova os cavaletes ou apoios. Abaixar a máquina.

RM87422.0000759-54-05JUN17

Verificar a Pressão dos Pneus

! CUIDADO: Evite ferimentos! A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- Não tente montar um pneu sem o equipamento adequado e sem experiência para executar o trabalho.
- Certifique-se de que todos os pneus estão cheios à pressão recomendada, especialmente quando operar em encostas. Uma pressão baixa pode fazer com que a máquina fique instável em encostas.
- Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Não fique na frente ou sobre o conjunto do pneu ao

enchê-lo. Use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir que você fique de lado.

1. Verifique os pneus quanto a danos.
2. Verifique a pressão dos pneus com um manômetro de baixa pressão muito preciso.
3. Uma pressão mais baixa vai melhorar a tração e o desempenho em função das condições da grama ou se as áreas de transporte tiverem declives íngremes.
4. Adicione ou remova ar para chegar à pressão especificada para os pneus. (Consulte a seção Especificações para saber as pressões de pneus recomendadas.)

MP47322.00F4677-54-10JUN20

Remoção e instalação do Conjunto da Roda

Remoção

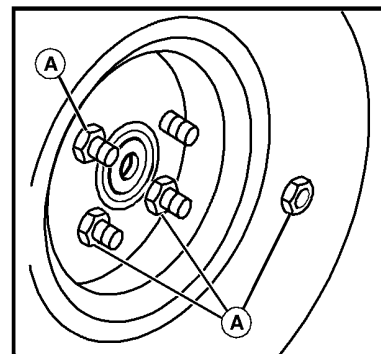
1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção Segurança.)

! CUIDADO: Evite ferimentos! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixar a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

IMPORTANTE: Evite danos! Posicione os cavaletes sob o quadro, não sob a transmissão ou motor, ao levantar ou apoiar a máquina.

2. Eleve a máquina com um dispositivo de elevação seguro e abaixe a máquina sobre cavaletes ou outros apoios estáveis. Bloqueie as rodas que ficaram no solo para evitar movimento da máquina.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Remova as porcas da roda (A).
4. Remova o conjunto da roda.

! CUIDADO: Evite ferimentos! A manutenção incorreta pode causar a separação explosiva do aro e do pneu:

- Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho.

5. Leve o conjunto da roda a um concessionário de serviço autorizado para os reparos.

Instalação

1. Instale o conjunto da roda com a haste da válvula para o lado externo.

Manutenções Diversas

2. Aperte as porcas das rodas de maneira uniforme em uma sequência alternada até encaixarem totalmente.
3. Abaixe a máquina completamente ao solo.
4. Aperte as porcas das rodas de acordo com a especificação.

Especificação

Porcas da Roda—Torque..... 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-54-26MAY15

Remover e instalar os rodízios dianteiros

Desmontar:

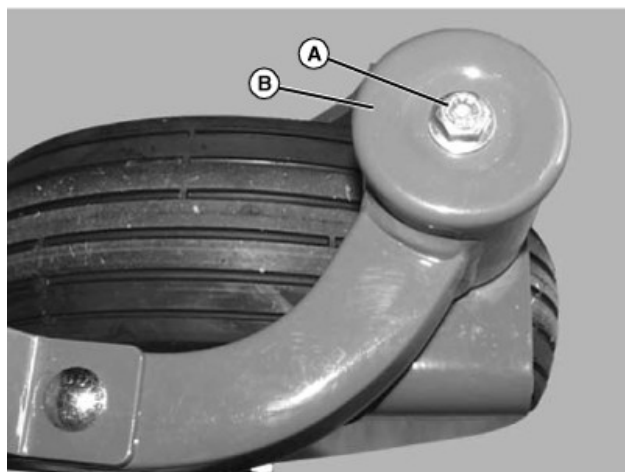
1. Estacione a máquina com segurança. Consulte "Estacionamento da máquina com segurança" na seção Segurança.

! CUIDADO: Evite ferimentos! A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixe a máquina sobre suportes de macacos ou outros apoios estáveis e bloqueie as rodas antes de efetuar a manutenção.

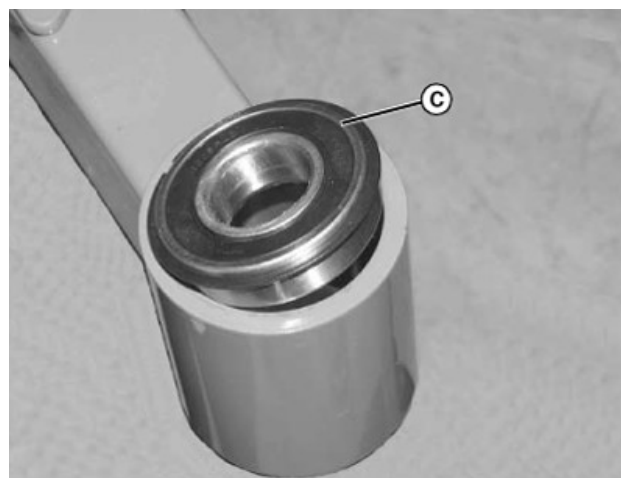
NOTA: Remova todos os acessórios antes de elevar a máquina.

2. Levante a parte dianteira da máquina com um macaco e coloque-a sobre suportes de segurança.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Coloque o conjunto do rodízio sobre um suporte e remova o parafuso flangeado (A) e a tampa (B).
4. Retire o rodízio da máquina.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Inspeção os rolamentos (C) nas partes superior e inferior da estrutura. Substitua os rolamentos desgastados ou danificados.

NOTA: A correia interna estende-se acima da correia externa.



MXAL47139—UN—16APR13

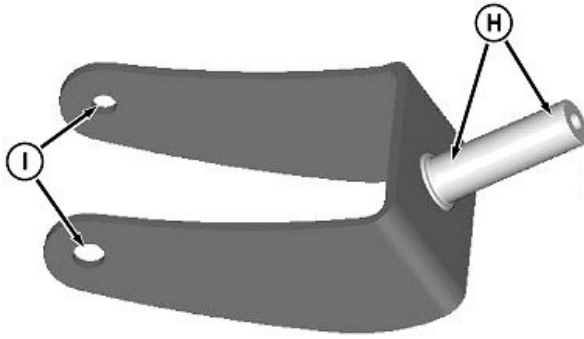
6. Remova a porca (D) e puxe o parafuso para fora do rodízio.
7. Remova o conjunto das rodas (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Remova a proteção (F) e o rolamento (G). Verifique se há desgaste ou danos nas proteções, na roda e nos rolamentos. Substitua as peças desgastadas ou danificadas.

Solução de problemas



GXT002156—UN—02JUN15

9. Verifique se há desgaste ou dano nas áreas de desgaste do rolamento (H) e nos orifícios do parafuso (I). Substitua se necessário.

Montagem

- Aplique massa lubrificante no eixo e no parafuso do rodízio.
- Monte na ordem inversa da desmontagem.
- Aperte a contraporca e o parafuso do rodízio, de acordo com as especificações.

Especificação

Contraporca do rodízio—Torque. 47 N·m (35 lb-pé)

- Aperte o parafuso flangeado que protege o garfo, conforme a especificação.

Especificação

Parafuso flangeado—Torque. 47 N·m (35 lb-pé)

MX52301,0001044-54-13SEP16

Limpar e reparar superfícies metálicas

Limpeza:

Siga as práticas para manutenção automotiva ao cuidar das superfícies metálicas pintadas do seu veículo. Use regularmente uma cera automotiva de alta qualidade para manter a aparência nova das superfícies pintadas do seu veículo.

Reparar Pequenos Arranhões (arranhões superficiais):

1. Limpe completamente a área a ser reparada.

IMPORTANTE: Evite danos! Não use composto abrasivo em superfícies pintadas.

2. Use composto de polimento automotivo para remover arranhões superficiais.
3. Aplique cera em toda a superfície.

Reparar Arranhões Profundos (metal ou tinta de fundo exposta):

1. Limpe a área a ser reparada com álcool isopropílico ou álcool mineral.
2. Use tinta em bastão com as cores compatíveis com as de fábrica disponíveis no seu concessionário autorizado para preencher os arranhões. Siga as instruções incluídas no bastão de tinta para usar e para secar.
3. Alise a superfície com um composto de polimento automotivo. Não use polidor elétrico.
4. Aplique cera na superfície.

MP47322,00F467A-54-26MAY15

Solução de problemas

Uso da Tabela de Solução de Problemas

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte o seu Manual Técnico ou o concessionário autorizado para o serviço.

MP47322,00F467B-54-13NOV18

Motor

SE	VERIFICAR
Baixo desempenho do motor	Sujeira no sistema de combustível ou combustível é velho. Substitua o combustível por combustível novo estabilizado. Obter o combustível de outro fornecedor antes de suspeitar de problemas na máquina. Fornecedores misturam combustíveis de forma diferente e mudar de fornecedores geralmente vai resolver quaisquer problemas de desempenho. Combustível misturado com álcool ou éter pode contribuir para problemas de desempenho, causando depósitos de goma e verniz, especialmente se o combustível é armazenado por várias semanas ou mais. Obter combustível novo.
Motor não dá partida - não gira	Freio de estacionamento não travado. Alavancas de controle de movimento não estão na posição de partida/parada. Cortador está engatado. Engate do cortador, interruptor de chave ou freio defeituoso. Problema elétrico — consulte a seção Solução de problemas elétricos
Motor gira, mas não liga	O fio da vela de ignição está solto ou desligado. Combustível incorreto. Filtro do combustível obstruído. Problema elétrico — consulte a seção Solução de problemas elétricos
Motor está difícil de pegar	O carburador não está adequadamente ajustado ou está sujo. Afogador não fechando totalmente. Filtro do combustível obstruído. Vela de ignição com defeito. Combustível estragado ou inadequado. Conexões elétricas soltas ou corroídas. Viscosidade do óleo do motor.
Motor está com funcionamento irregular	As aletas de arrefecimento estão obstruídas. Conexões elétricas soltas. Cabo do estrangulador ou do

Solução de problemas

SE	VERIFICAR
	acelerador a colar. Afogador não abrindo totalmente. Linha de combustível ou filtro do combustível obstruído. Combustível sujo ou vencido. Combustível incorreto. O elemento do filtro de ar está obstruído.
O motor falha quando sujeito a carga	Vela de ignição com defeito. Combustível sujo ou vencido. Filtro do combustível obstruído.
O motor está obstruído por vapor	Respiro do tanque de combustível obstruído. Sujeira no filtro de combustível. As aletas de arrefecimento estão obstruídas. Conexão da mangueira solta no filtro de combustível ou bomba de combustível.
Motor superaquece	Telas de admissão de ar do motor obstruídas. As aletas de arrefecimento estão obstruídas. Óleo do motor muito baixo ou muito alto. Motor operou muito tempo em marcha lenta.
O motor não trabalhará em marcha lenta	Vela de ignição não espaçada corretamente. Vela de ignição com defeito. Operador levantando do assento.
Motor está batendo	Combustível estragado ou com nível de octanas baixo. Motor sobrecarregado. Motor com velocidade baixa. Baixo nível de óleo.
Motor para ou sente falta quando operando em encostas	Tanque de combustível menos da metade do total de combustível. Operador levantando do assento.
O motor explode	Vela de ignição com defeito. Operador levantando do assento.
Motor perde potência	Superaquecimento do motor. Muito óleo no motor. Purificador de ar sujo Vela de ignição com defeito. Velocidade de deslocamento demasiado rápida para as condições Combustível incorreto.
Consumo excessivo de combustível	Afogador não está totalmente aberto.
Fumaça preta de escape	Filtro de ar está sujo ou embebido de óleo.

MP47322,00F467C-54-15MAR13

Sistema elétrico

SE	VERIFICAR
Motor de partida não funciona ou o motor não gira	Freio de estacionamento não travado. Cortador está engatado. Terminais das baterias estão corroídos. Bateria descarregada. Alavancas de controle de movimento não estão na posição de partida/parada. Fusível queimado. Chave de ignição com defeito
Bateria não carrega	Célula da bateria sem carga. Fusível de carga queimado. Cabos e terminais da bateria sujos. Motor com velocidade baixa ou excessivamente em marcha lenta.
Luzes não acendem	Conector de luz desconectado. Lâmpada frouxa ou queimada. Fusível do farol queimado.

MP47322,00F467D-54-15MAR13

Máquina

SE	VERIFICAR
A Máquina Vibra Demais ou Faz Barulho Excessivo	Correias de acionamento do implemento desgastadas ou danificadas. Lâminas do cortador não balanceadas. Correia de acionamento de tração danificada ou desgastada. Sujeira nas polias de acionamento.
A Máquina Não se Movimenta com o Motor em Funcionamento	Nível baixo de óleo hidráulico da transmissão. Correia de transmissão quebrada. As alavancas da válvula de desvio estão acionadas.
A Máquina se Move com o Motor em Funcionamento e com os Pedais de Controle Hidrostáticos em Neutro	Articulação desajustada. Neutro da transmissão sem ajuste.
A Elevação do Cortador Não Trava no Transporte	Verifique se a articulação está ajustada corretamente e se não está solta ou emperrada. Solte todos os quatro cantos para abaixar a plataforma quando estiver na altura de corte de 2-1/2 pol. Nivele novamente usando o Procedimento de Nivelamento Opcional.
A parte dianteira da máquina range durante a condução	Lubrifique a haste de tração dianteira do cortador nos pontos de pivô dianteiro e traseiro.

MP47322,00F467E-54-06JUL20

Armazenamento

Cortador

SE	VERIFICAR QUE
Calha de descarga obstruída	Velocidade de deslocamento muito alta. Grama muito longa. Grama muito molhada. RPM do motor não está na posição de corte. Fluxo de ar restrito. Correia instalada incorretamente. Ajuste a altura de corte para retirar apenas 1/3 de relva de cada vez.
Trechos de grama não cortados	Velocidade de deslocamento muito alta. RPM do motor não está na posição de corte. A plataforma do cortador precisa de limpeza.
Correia patinando	Detritos nas polias. Correia desgastada. Tensão da correia incorreta.
Muita vibração	Detritos na plataforma do cortador ou nas roldanas. Correia de transmissão danificada. Polias danificadas ou fora de alinhamento. Lâminas desbalanceadas.
Lâminas cortando baixo a grama	Corte baixo demais. As rodas do cortador não estão ajustadas corretamente. Velocidade de giro muito alta. Sulcos no terreno. Terrenos acidentados ou irregulares. Baixa pressão nos pneus.
Cortador sobrecarrega o trator	Giro do motor muito baixo Velocidade de deslocamento muito alta. Detritos em torno das pontas do eixo cortador. Ajuste a altura de corte para retirar apenas 1/3 de relva de cada vez.
Corte desnivelado	Plataforma do cortador não nivelada corretamente. Velocidade de deslocamento muito alta. Lâminas cegas. As rodas do cortador não estão ajustadas corretamente. Pressão desigual dos pneus. Ajuste a altura de corte para retirar apenas 1/3 de relva de cada vez.
A parte dianteira do cortador projeta pedaços de grama em excesso	Talvez o terreno esteja seco ou irregular demais para que haja uma boa vedação entre a parte dianteira da plataforma e a grama. Visite o site http://JDParts.deere.com ou entre em contato com um representante para adquirir um kit de peças para trabalhos em solo seco.

MulchControl (Se Equipado)

SE	Verificar
MulchControl™ a porta não abrirá	Entupimento da plataforma do cortador/dos defletores.
MulchControl™ a porta não fechará	Entupimento da plataforma do cortador/dos defletores
MulchControl™ a porta não mantém a configuração (aberta ou fechada)	Verifique se a alavanca está bem assentada na cavilha do pino e devidamente alinhada.
MulchControl™ provoca escape na posição fechada	Verifique se o batente da porta está instalado (somente após a remoção do corte e arremesso - Accel Deep™ 42 cm) Verifique se o sistema está na posição fechada
MulchControl™ Dispersão de Material Não Satisfatória	Limpar os detritos acumulados na parte inferior da plataforma do cortador Verificar as lâminas para identificar se estão afiadas e danificadas Verificar se as lâminas corretas estão instaladas (o MulchControl™ é planejado para uso em lâminas de palhagem, não em lâminas padrão) Trocar as lâminas Verifique se há danos na calha de descarga Verifique os procedimentos em Ajustar o nível do cortador de um Lado ao outro e da frente para trás. Ajuste a posição correta da porta no sistema Opere o motor em aceleração rápida Corte muito rápido para as condições da grama

MulchControl™ é uma marca comercial da Deere & Company
Accel Deep é uma marca comercial da Deere & Company

SB31882,00003DC-54-28MAY20

Armazenamento

Armazenamento com segurança

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis.

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e causam doenças graves ou mortais:

- Opere o motor apenas o suficiente para colocar ou retirar a máquina do armazenamento.
- Se uma máquina for armazenada antes de poder ser resfriada, pode ocorrer incêndio na máquina e na estrutura. O incêndio pode ocorrer se os detritos não forem removidos de todo o motor e do silenciador, ou se estiverem armazenadores próximo a materiais inflamáveis.
- Não armazene o veículo com combustível no tanque dentro de um prédio em que os gases alcançam chamas abertas ou faíscas.

Especificações

- Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em qualquer espaço fechado.

MP47322,00F4680-54-06MAY15

Preparação da Máquina para Armazenamento

1. Reparar quaisquer peças desgastadas ou danificadas. Substitua as peças se necessário. Apertar as peças de fixação folgadas.
2. Para evitar ferrugem, repare quaisquer superfícies metálicas arranhadas ou lascadas.
3. Remova grama e detritos da máquina.
4. Limpe sob a plataforma giratória e remova a grama e os detritos na parte interna da calha e do coletor de grama, se necessário.
5. Lave a máquina e aplique cera nas superfícies de plástico e de metal.
6. Para secar correias e polias, opere a máquina durante cinco minutos.
7. Para evitar ferrugem, aplique uma leve camada de óleo do motor no pino e nos pontos de desgaste.
8. Lubrifique os pontos de graxa e verifique a pressão do pneu.

MP47322,00F4681-54-13JUL16

Preparo do Combustível e do Motor para Armazenamento

Combustível:

Se você usou "Combustível Estabilizado", adicione combustível estabilizado no tanque até encher o tanque.

NOTA: Abastecer o tanque de combustível reduz a quantidade de ar no tanque e ajuda a reduzir a deterioração do combustível.

Se não estiver usando "Combustível Estabilizado":

1. Estacione a máquina com segurança em uma área bem ventilada. (Consulte Estacionamento com segurança na seção Segurança.)

NOTA: Tente prever quando a máquina será usada pela última vez na temporada para deixar pouquíssimo combustível no tanque.

2. Ligue o motor e deixe funcionar até esgotar o combustível.
3. Para máquina equipadas com chave de contato, mova a chave para a posição desligada.

IMPORTANTE: Evite danos! Combustível vencido pode produzir um verniz e obstruir componentes do carburador ou injetor e afetar o rendimento do motor.

- Adicione estabilizador ou condicionador de combustível ao combustível novo antes de encher o tanque.

4. Misture o combustível novo com estabilizador de combustível em um recipiente separado. Siga as instruções do estabilizador para a mistura.
5. Abasteça o tanque de combustível com combustível estabilizado.
6. Deixe o motor funcionar por alguns minutos para permitir a circulação da mistura de combustível pelo carburador em motores a gasolina ou injetores de combustível em motores a diesel.

Motor:

O procedimento de armazenamento do motor deve ser usado se estiver previsto que o veículo não será usado por mais de 60 dias.

1. Troque o filtro e o óleo do motor com o motor aquecido.
2. Faça manutenção do filtro de ar, se necessário.
3. Limpe os detritos da tela de admissão de ar do motor.

4. Em motores a gasolina:

- Remova as velas. Coloque 30 mL (1 oz) de óleo do motor limpo nos cilindros.
- Instale as velas, mas não conecte os cabos de vela.
- Acione o motor 5 ou 6 vezes para deixar que o óleo seja distribuído.

5. Limpe o motor e o compartimento do motor.

6. Remova a bateria.

7. Limpe a bateria e os terminais da bateria. Verifique o nível do eletrólito, se a sua bateria não for livre de manutenção.

8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.

9. Armazene a bateria em local seco e frio, onde não possa congelar.

NOTA: A bateria armazenada deve ser recarregada a cada 90 dias.

10. Carregue a bateria.

IMPORTANTE: Evite danos! Exposição prolongada à luz solar danificará as superfícies. Armazene a máquina em ambiente fechado ou use uma cobertura se for armazenada em local externo.

11. Armazene o veículo em local seco e protegido. Se o veículo for armazenado ao ar livre, coloque uma cobertura à prova d'água sobre ele.

OUMX068,000077B-54-05JUL17

Retirar Máquina da Armazenagem

1. Verifique a pressão dos pneus.
2. Verifique o nível de óleo do motor.
3. Verifique o nível do eletrólito da bateria, se a sua bateria não for livre de manutenção. Carregue a bateria se necessário.
4. Instale a bateria.
5. Em motores a gasolina: Verifique a folga da vela de ignição. Instale e aperte as velas com o torque especificado.
6. Lubrifique todos os pontos de graxa.
7. Abra a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
8. Opere o motor por 5 minutos sem o cortador ou quaisquer acessórios em funcionamento para permitir que o óleo seja distribuído pelo motor.
9. Certifique-se de que todos os protetores e proteções ou defletores estejam em seus lugares.

MP47322,00F4683-54-05JUL17

Especificações

Motor

Z335E

Marca	Briggs & Stratton
Número do Modelo	40N877
Furo	75.4 mm (2.97 in)
Curso	73.4 mm (2.89 in)
Deslocamento	656 cm ³ (40.03 in ³)
Cilindros	Duplos

Especificações

Ciclo	Quatro
Entreferro do Magneto	0,20 - 0,30 mm (.008 - .012 in)
Folga da Válvula — Admissão	0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Folga da Válvula — Escape	0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Folga da Vela de Ignição	0.75 mm (0.030 in)
Torque da Vela de Ignição	20 N•m (180 lb•in)

Z345M e Z345R

Marca	Briggs & Stratton
Número do Modelo	44N677
Informações sobre Potência de Saída	http://www.briggsandstratton.com/
Furo	79.25 mm (3.12 in)
Tempo	73.4 mm (2.89 in)
Deslocamento	724 cm ³ (44.18 in ³)
Cilindros	Duplos
Ciclo	Quatro
Folga da Válvula — Admissão	0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Folga da Válvula — Escape	0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Folga da Vela de Ignição	0.75 mm (0.030 in)
Torque da Vela de Ignição	20 N•m (180 lb•in)

SB31882,00003C6-54-20AUG20

Emissões de Dióxido de Carbono (CO₂)

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO₂), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte o site do fabricante do motor listado abaixo.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Essa medição de CO₂ resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor representativo (pai) do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

MK71445,000007A-54-13MAY19

Trem de Força

Motores do transeixo	.E.Z.T com transmissão hidrostática
Número de Velocidades	Velocidade variável hidrostática

TH84124,0000164-54-18JUN15

Velocidades de deslocamento em RPM máxima do motor

Em avanço	0-10,5 km/h (0-6,5 mph)
Ré	0-4,8 km/h (0-3,0 mph)

MX52301,0000FC3-54-14JUL16

Sistema Elétrico

Tipo de bateria	12 V
Capacidade de partida a frio	300 A

TH84124,0000221-54-15JUN15

Sistema de Combustível

Tipos de Combustível (Recomendados):

.....	Combustível Normal de Octana 87 sem Chumbo
.....	Combustível com Mistura de Etanol (até 10%)
.....	Combustível Reformulado com MTBE (Até 15%)
Filtro do combustível	Substituível - elemento de papel
Bomba de Combustível	 Pulso
Entrega de Combustível	 Carburador

TH84124,0000165-54-18JUN15

Pneus

Dianteiro	11x4,00-4 (reforçado)
Traseira	18x8,50-8 (grama)
Calibração - Dianteiro	103 kPa (15 psi)
Calibração - Traseiro	69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-54-14JUL16

Capacidades

Carter com filtro de óleo	1,9 l (2,0 qt)
Tanque de Combustível	8 L (2,1 gal.)

Capacidade Máxima de Reboque	113,4 kg (250 lb)
Carga Máxima da Lança	45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-54-03JUN20

Dimensões

Z335E

Altura	923 mm
Largura	1283 mm
Comprimento	1821 mm
Peso com Cortador e Tanque Cheio	229 kg (505 lb)

Z345M

Altura	1019 mm
Largura	1283 mm
Comprimento	1836 mm
Peso com Cortador e Tanque Cheio	232 kg (511 lb)

Z345R

Altura	1019 mm
Largura	1283 mm
Comprimento	1836 mm

Especificações

Peso com Cortador e Tanque Cheio 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-54-26JUL18

Lubrificantes recomendados

Óleo do motor TURF-GARD® OU PLUS-4®
Graxa
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Lubrificante Complexo de Lítio HD Multifuncional John Deere

(Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia)

TH84124,000016C-54-03MAR15

Plataformas dos cortadores

42A no Cortador
Largura de corte 1,07 m (42 pol.)
Lâminas rotativas 2
Torque do parafuso da lâmina 68 N•m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximadamente) 25 - 102 mm (1 - 4 pol)

MX52301,0000FB2-54-06JUL16

Velocidade do motor em marcha lenta acelerada

Z335E sem plataforma do cortador 3050 ± 100 r/min.
Z345M sem plataforma do cortador 3050 ± 100 r/min.
Z345R sem plataforma do cortador 3050 ± 100 r/min.

RM87422,00007B4-54-05JUL17

Velocidade de rotação do dispositivo de corte

Cortador 42A de 107 cm . 2732 r/min com rotação do motor de 3050 r/min

SV90572,0000007-54-27JUL18

Medições Sonoras

Nível de ruído médio na estação de trabalho de acordo com EN ISO 5395-1

Z335E sem plataforma do cortador . 86,6 ± 1 dB(A) com rotação do motor de 3050 r/min
Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm . 89,2 ± 1 dB(A) com rotação do motor de 3050 r/min
Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama 92,8 ± 1 dB(A) com rotação do motor de 3050 r/min
Z345M ou Z345R sem plataforma do cortador . 89,9 ± 1 dB(A) com rotação do motor de 3050 r/min
Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm . 90,7 ± 1 dB(A) com rotação do motor de 3050 r/min
Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama . 93,9 +/- 1 dB(A) a rotação do motor de 3050 r/min

SV90572,0000008-54-27JUL18

Medições de vibração

Mão-Braço medido conforme EN ISO 5395-1

Z335E sem o valor total de vibração da plataforma do cortador, ao qual o sistema de mão-braço está exposto, não excede a 2,5 m/s².

O valor total de vibração do Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm, ao qual o sistema de mão-braço está sujeito não excede 2,5 m/s².

O valor total de vibração do Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama, ao qual o sistema de mão-braço está sujeito não excede 2,5 m/s².

Z345M ou Z345R sem o valor total de vibração da plataforma do cortador, ao qual o sistema de mão-braço está exposto, não excede a 2,5 m/s².

O valor total de vibração do Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm, ao qual o sistema de mão-braço está sujeito não excede 2,5 m/s².

O valor total de vibração do Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama, ao qual o sistema de mão-braço está sujeito não excede 2,5 m/s².

Corpo inteiro medido conforme a Norma EN ISO 5395-1

Z335E sem plataforma do cortador 0,5 m/s²

Incerteza K 0,1 m/s²

Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm 0,6 m/s²

Incerteza K 0,1 m/s²

Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama 0,8 m/s²

Incerteza K 0,1 m/s²

Z345M ou Z345R sem plataforma do cortador 0,6 m/s²

Incerteza K 0,1 m/s²

Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm . 0,6 m/s²

Incerteza K 0,1 m/s²

Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama 0,9 m/s²

Incerteza K 0,1 m/s²

NOTA: O valor listado acima representa o valor médio quadrático ponderado da aceleração a que está exposto o corpo inteiro em uma máquina representativa durante condições efetivas de corte e transporte. O valor de aceleração depende da aspereza do solo, da velocidade operacional do trator e do peso e modo de dirigir do operador. As medições foram obtidas através de dados de campo reais de acordo com o procedimento STD da norma EN ISO 5395-1.

SR99263,000001B-54-26JUL18

Declaração de Qualidade John Deere

Declaração de Qualidade John Deere

Qualidade John Deere

Equipamento John Deere é mais do que uma simples compra, é um investimento em qualidade. A qualidade começa no equipamento e chega ao suporte de manutenção e peças do concessionário John Deere. Este suporte é necessário para manter a satisfação do nosso cliente.

Esta é a razão para a John Deere ter iniciado o processo de busca de soluções para suas possíveis dúvidas ou problemas. Os três passos a seguir ajudarão a guiá-lo através do processo.

Etapa 1

Consulte seu manual do operador

- A. Ele traz muitas ilustrações e informações detalhadas sobre a operação adequada e segura do seu equipamento.
- B. Ele oferece procedimentos de solução de problemas e informações sobre especificações.
- C. Ele oferece informações para catálogos de peças e manuais técnicos e de manutenção.
- D. Se suas dúvidas não foram respondidas no manual do operador, vá ao passo 2.

Etapa 2

Entre em contato com o seu concessionário

- A. Seu concessionário John Deere tem a responsabilidade, autoridade e capacidade de responder às dúvidas, solucionar problemas e satisfazer suas necessidades de peças e serviços.
- B. Primeiro, discuta suas dúvidas ou problemas com a equipe especializada em peças e serviço do seu concessionário.
- C. Se o pessoal de peças e serviços não puder solucionar os seus problemas, dirija-se ao proprietário ou gerente do concessionário.
- D. Se suas dúvidas ou problemas não forem solucionadas pelo concessionário, vá ao passo 3.

Etapa 3

Entre em contato com a John Deere

A. Seu concessionário John Deere é o meio mais eficaz para fazer frente a qualquer problema, mas caso seu problema não tenha sido solucionado após a consulta ao manual do operador e o contato com o seu concessionário, entre em contato com a John Deere para assistência.

B. Para um atendimento rápido e eficiente, favor ter à mão antes de telefonar:

- O nome do concessionário com quem você estava trabalhando.
- O número de modelo do seu equipamento.
- Número de horas da máquina (se aplicável).
- O número de série registrado no verso da capa deste manual.
- Se o problema for com um acessório, o número de identificação do seu acessório.

C. Depois, ligue 1-800-537-8233 (EUA e Canadá) e nosso consultor irá trabalhar junto ao seu concessionário para examinar seu problema. Fora dos EUA e Canadá, entre em contato conosco pelo seguinte website:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Selecione o seu país e, em seguida, clique em Contact Us (Fale Conosco).

SP66632,00043A7-54-10MAY17

Registro de Manutenção

Registro de Manutenção

Registro de Datas de Manutenção

Troca de Óleo	Troca de Filtro de Óleo (Se Equipado)	Lubrificação da Máquina	Limpeza/Verificação do Elemento do Filtro de Ar	Troca do Filtro de Combustível

OUO1082,00066CA-54-15MAY17

Declaração de Conformidade

Declaração de Conformidade

Declaração de Conformidade CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

A pessoa mencionada abaixo declara que

Tipo de Máquina: Cortador de Giro Nulo

Modelos: Z335E

Números de Série: Ver Página de Identificação do produto

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Autocertificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/UE	Autocertificação
Diretiva de Ruído	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimento 2)	Certificação por Terceiros
		ÓRGÃO NOTIFICADO
Nível de Emissão Sonora Medido		Até 31 de dezembro de 2020:
Z335E com Plataforma do Cortador 42A de 107 cm	100 dB (A)	Vinçotte nv - NB0026
Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama	100 dB (A)	Business Class Kantorenpark
Nível de Emissão Sonora Garantido		Jan Olieslagerslaan 35
Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm	100 dB (A)	B-1800 Vilvoorde (Bruxelas)
		BÉLGICA
		A partir de 1 de janeiro de 2021:
		Intertek Deutschland GmbH - NB0095
		Stangenstraße 1
		70771 Leinfelden-Echterdingen
		Alemanha
Z335E com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama	100 dB (A)	

Nome e endereço da pessoa na comunidade autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Local da Declaração: Horicon, WI EUA

Data da declaração: 1 de outubro de 2019

Unidade de fabricação: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Manager Product Engineering RLE

Nome: Steve Dobrot

Cargo: Gerente de Engenharia do Produto

SB31882,000049E-54-08JUL20

Declaração de Conformidade

Declaração de Conformidade CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

A pessoa mencionada abaixo declara que

Tipo de Máquina: Cortador de Giro Nulo

Modelos: Z345M ou Z345R

Números de Série: Ver Página de Identificação do produto

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA

Diretiva para Máquinas

Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética

Diretiva de Ruído

NÚMERO

2006/42/EC

2014/30/UE

2000/14/CE (Anexo VI, Procedimento 2)

MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO

Autocertificação

Autocertificação

Certificação por Terceiros

ÓRGÃO NOTIFICADO

Até 31 de dezembro de 2020:

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Bruxelas)

BÉLGICA

A partir de 1 de janeiro de 2021:

Intertek Deutschland GmbH - NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Alemanha

Nível de Emissão Sonora Medido

Z345M ou Z345R com Plataforma do Cortador 42A de 107 cm 99 dB (A)

Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama 100 dB (A)

Nível de Emissão Sonora Garantido

Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm 100 dB (A)

Z345M ou Z345R com plataforma do cortador 42A de 107 cm e coletor de grama 100 dB (A)

Nome e endereço da pessoa na comunidade autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Local da Declaração: Horicon, WI EUA

Data da declaração: 1 de outubro de 2019

Unidade de fabricação: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Manager Product Engineering RLE

Nome: Steve Dobrot

Cargo: Gerente de Engenharia do Produto

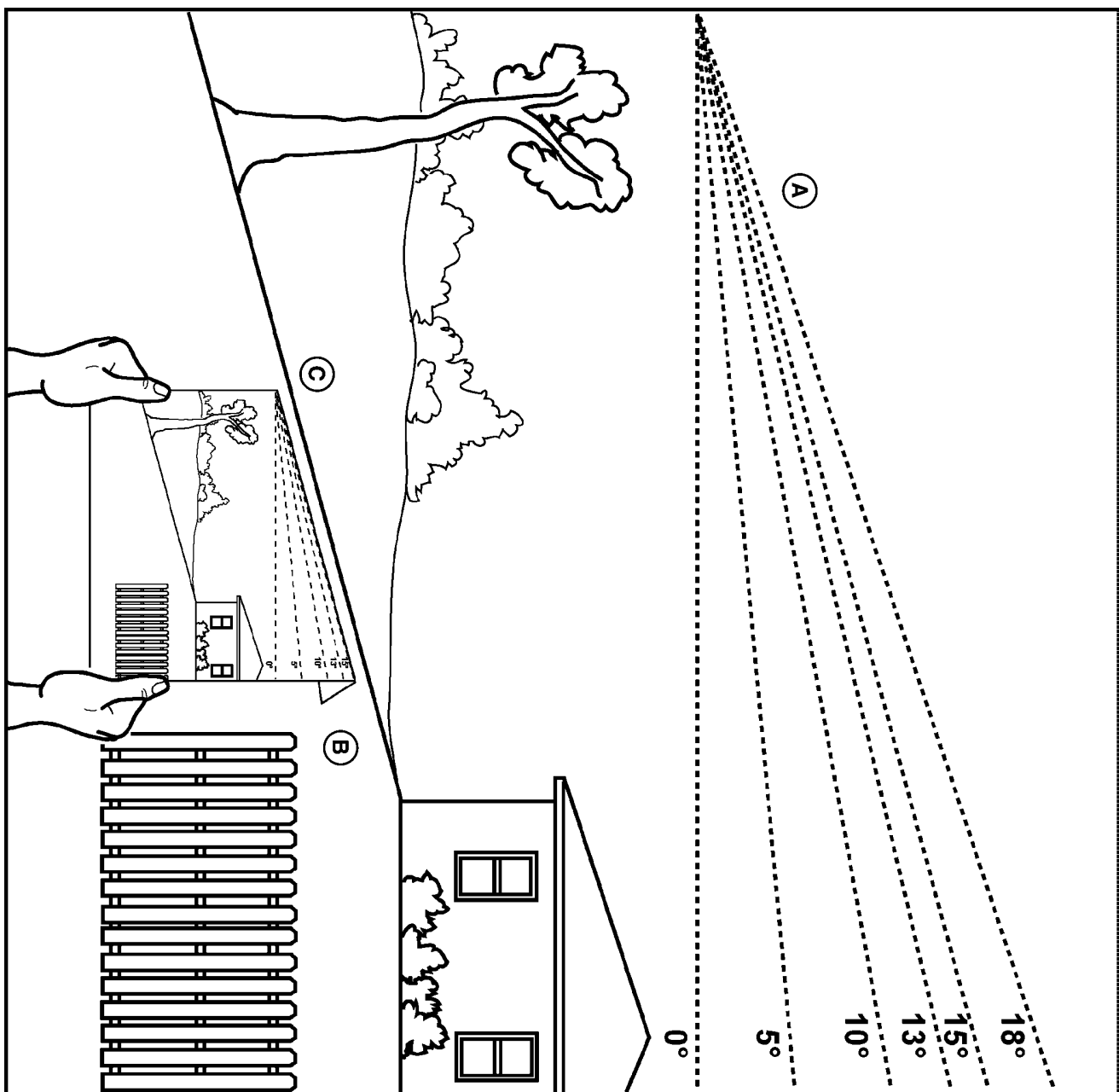
SB31882.000049D-54-08JUL20

Medidor de declives

Medidor de declives

Template medidor de declive

Guarde ou copie esta página e siga as orientações abaixo sobre como utilizar o template do medidor de declive.



MXT013189—UN—22APR15

Utilize este medidor de inclinações para verificar se a inclinação é muito íngreme para uma operação segura. Não opere a máquina em um declive superior àquele recomendado em seu manual do operador. Consulte a seção Operação segura em declives.

- Dobre ao longo da linha apropriada (A) para alcançar a inclinação desejada.
- Alinhe esta extremidade (B) com uma superfície vertical, uma árvore, um prédio, um poste de uma cerca, etc.
- Compare a inclinação (C) com a borda rebatível.

OUMX068,0000513-54-05JUL17

Índice

A

Alavancas de controle de movimento, Ajustar	14
Alavancas, Usar controle de movimento	19
Aletas do Motor, Limpeza	27
Apoios de Braço, Ajustar (Se Equipado)	14
Armazenamento com Segurança	45
Armazenamento de combustível	46
Armazenamento, Preparar a máquina para	46
Armazenamento, Retirar máquina	46
Arraste neutro, Verificar e ajustar	30
Assento, Ajustar	14

B

Bateria e terminais, Limpar	39
Bateria, Carga e Ligação ao Conjunto	11
Bateria, manutenção segura	38
Bateria, Remoção e Instalação	39
Bateria, Usar Auxiliar	39

C

Carburador, Ajustar	29
Chave de contato, usar	18
Comandos da Plataforma do Operador	13
Combustível e estabilizador, Usar Adequado	40
Conjunto da Roda, Remoção e instalação	41
Correia de transmissão do transeixo, Verificar e substituir	31
Correia, Substituir o acionamento do cortador (42A)	35
Cortador, Acionar	21
Cortador, Ajustar a Altura de Corte	15
Cortador, Ajustar Nível	15
Cortador, Instalar (42A)	34
Cortador, Remover (42A)	33
Cortador, Verificação das Lâminas	38

D

Declives, Operação em	
Perigos Próximos ao Terreno, Operação	8
Desempenho de Emissões	
Adulteração	2
Desligar o cortador	22
Dicas de Corte	23, 24

E

Elementos do filtro de ar (motor com dois cilindros), Verificar e	
Limpar	28
Elevação da máquina	40
Emissões de Dióxido de Carbono	25, 47
Especificações	
Capacidades	47
Dimensões	47
Lubrificantes Recomendados	48
Medições de vibração	48
Medições Sonoras	48
Motor	46
Plataformas dos cortadores	48
Pneus	47
Sistema de combustível	47
Sistema Elétrico	47
Trem de Força	47
Velocidade de rotação do dispositivo de corte	48
Velocidade do motor em marcha lenta acelerada	48
Etiquetas de segurança, sem texto	6
Etiquetas, segurança sem texto	6

F

Filtro de Combustível, Substituição	30
Filtro, Trocar Óleo do Motor	26
Freio de estacionamento, Teste	17
Freio de estacionamento, Usar	18
Fusíveis, substituir	40
Fusos da plataforma do cortador, Lubrificar	25

H

Horímetro, Uso	19
----------------------	----

I

Identificação da plataforma do cortador	32
Interruptor, Testando Alavanca de Controle de Movimento	18
Interruptor, Testando Assento	18
Interruptor, Testando o engate do cortador (TDF)	18
Interruptor, testar freio de estacionamento	17
Interruptor, Usando o engate do cortador	18
Intervalos de Serviço	24

L

Lâminas de mulch	
Instalação, Plataforma Accel Deep™ de 48 pol.	37
Lâminas, Manutenção do cortador	38
Lista de Verificações Operacionais, Diariamente	13
Lubrificante	25
Luz indicadora de baixo nível de combustível, utilizando	18

M

Máquina, Subir e descer	14
Motor	
Óleo	26
Mover a Máquina Manualmente	22

N

Nível de Óleo, Verificar o Motor	26
Números de Identificação, Registro	4

O

Óleo	
Motor	
Gasolina	26

P

Peças de reposição	2
Placa de piso, Remover e instalar a plataforma do cortador	32
Pressão dos Pneus, Verificar	41
Proteção do Motor, Limpar	27

R

Registro de datas de manutenção	50
Rodas, Ajustar o Cortador	16
Rodas, Remover e Instalar o câster dianteiro	42

S

Sistema de Coleta de Materiais, Desconectar	22
Sistemas de Segurança, Teste	17
Solução de Problemas da Máquina	44
Solução de problemas do cortador	45
Solução de problemas do motor	43
Solução de Problemas do MulchControl	45
Solução de problemas elétricos	44

Índice

Superfícies metálicas, Reparar e limpar	43
Superfícies Pintadas e de Plástico, Evitar Danos	13

T

Tabela de solução de problemas.....	43
Tanque de Combustível, Abastecimento.....	40
Template, medidor de declive	53
Trajectoria, Ajustar	31
Transeixo, Limpar as aletas de arrefecimento.....	31
Transportando o Sistema de Coleta de Material	23
Transportar Máquina no Reboque	23

V

Vela de Ignição, Verificar	29
----------------------------------	----

