

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Serijski br. 160001 -)



JOHN DEERE

PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC28768 IZDANJE K0 (CROATIAN)

John Deere Power Products

Izdanje za izvoz
PRINTED IN U.S.A.

Uvod

Zahvaljujemo vam na kupnji proizvoda tvrtke John Deere

Drago nam je što ste se odlučili na kupnju našeg stroja i nadamo se da ćete ga upotrebljavati na siguran i zadovoljavajući način dugi niz godina.

MX00654,000020B-A5-10MAY17

Uporaba priručnika za rukovanje

Pročitajte ovaj priručnik za rukovanje i pregledajte sigurnosne znakove na svojem stroju prije uporabe. Svi navedeni materijali sadrže važne sigurnosne informacije i upute za rukovanje koje se moraju poštivati kako bi se zaštitila sigurnost vas samih i drugih. Pobrinite se da je svatko tko koristi stroj pročitao priručnik, pregledao sigurnosne znakove i zna kako sigurno i ispravno koristiti stroj.

Vaš je stroj osmišljen i građen za rad sukladno svim sigurnim uputama za rad. Budući da je osmišljen za rezanje trave, može amputirati ruke i noge i bacati predmete. Ako ne poštujete sigurnosne upute, može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Ovaj priručnik za rukovanje podijeljen je u poglavlja koja će vam pomoći da brzo pronađete informacije. Ovaj priručnik možete koristiti kako biste pronašli odgovore na mnoga pitanja vezana uz rukovanje i servisiranje. Kazalo na kraju ovog priručnika pomaže vam da brzo pronađete potrebne informacije. Ako ovaj priručnik ne odgovara na vaša pitanja, kontaktirajte sa svojim distributerom.

Prije uporabe stroja:

- Saznajte kako rukovati strojem. Poglavlje Komande za rukovanje pomaže vam da razumijete komande vašeg stroja i što one rade.
- Pripremite stroj i područje za košnju tako da obavite potrebne dnevne provjere opisane u poglavlju Opće upute.
- Slijedite upute iz poglavlja Sprječavanje ozljeda, osobito u vezi s:
 - osiguravanjem sigurnosti djece s pomoću sljedećih uputa u poglavlju Zaštita djece.
 - izbjegavanjem ozljeda na padinama i blizu opasnosti na terenu pridržavanjem uputa iz poglavlja Rad na padinama i blizu opasnosti na terenu.
 - Slijedite upute iz poglavlja Izbjegavanje letećih predmeta i držite sve štitnike na mjestu, uključujući žlijeb za izbacivanje.
 - Čistite stroj tijekom uporabe i prije skladištenja kao što je opisano u poglavlju Sprječavanje požara.
- Saznajte kako servisirati i provjeriti stroj.

Ako ne razumijete upute ili imate pitanja, kontaktirajte sa svojim distributerom.

Stroj prikazan u ovom priručniku može se neznatno razlikovati od vašeg stroja.

DESNA i LIJEVA strana određuju se u odnosu na smjer kretanja stroja kad ide prema naprijed. Kad vidite isprekidanu crtu (-----), stavka na koju se odnosi skrivena je od pogleda.

Prije isporuke ovog stroja vaš je servisier izveo ispitivanje radi osiguravanja najboljih performansi.

Ovaj priručnik važan je dio stroja. Kad prodate stroj, ovaj priručnik mora se uručiti s njim.

SB13882,00004A1-A5-09JUL20

Upotreba stroja

Stroj je namijenjen samo uobičajenoj košnji trave. Upotreba na bilo kakav drugi način smatra se suprotnom predviđenoj primjeni.

Proizvođač ne prihvaća bilo kakvu drugu odgovornost za štetu ili povrede koje su rezultirale takvom nepravilnom primjenom, a taj rizik u potpunosti snosi korisnik. U odgovarajuću namjenu stroja pripada i pridržavanje propisanih uvjeta proizvođača za rad, održavanje i servisiranje.

Ovaj stroj smiju upotrebljavati, održavati i servisirati samo osobe koje su obučene za rad s njim i upoznate s mogućim opasnostima

(sprječavanje nezgoda). U svakom trenutku morate poštovati preporučene propise za sprječavanje nesreća kao i druge opće priznate propise o sigurnosti, medicini rada i cestovnom prometu.

Promjena količina ubrizgivanja goriva preko propisanih tvorničkih granica ili druga neovlaštena povećanja snage stroja rezultirat će prestankom važenja jamstva.

Bilo kakve proizvoljne izmjene izvedene na ovom stroju oslobodit će proizvođača bilo kakve odgovornosti za posljedične štete ili ozljede.

OUC1023,0000025-A5-05JUN17

Performanse emisija i neovlaštene preinake

Rad i održavanje

Motorom, uključujući i sustav kontrole emisije, mora se upravljati, koristiti ga i održavati u skladu s uputama u ovom priručniku kako bi se održala učinkovitost emisije motora u skladu sa zahtjevima koji se primjenjuju na odgovarajuću kategoriju/certifikat motora.

Neovlaštene preinake

Ne smiju se obavljati preinake ili zloupotrijebiti sustav kontrole emisije motora; osobito s obzirom na deaktivaciju ili ne održavanje recirkulacije ispušnih plinova (EGR) ili DEF sustava za doziranje. Neovlašteno upravljanje sustavom kontrole emisije motora poništiti će tipsko odobrenje Europske unije (EU) i primjenjiva jamstva vezana uz emisiju.

AK08008,00000A6-A5-12JAN18

Posebne poruke

Priručnik sadrži posebne poruke kako bi usmjerio vašu pozornost na potencijalne sigurnosne probleme i oštećenja stroja te ujedno pružio korisne radne i servisne informacije. Pažljivo pročitajte sve informacije da biste izbjegli povrede i oštećenja stroja.

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Taj simbol i tekst upućuju na potencijalnu opasnost i smrt rukovatelja ili promatrača do kojih može doći u slučaju zanemarivanja rizika ili postupaka.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Ovaj se tekst koristi da obavijesti rukovatelja o radnjama ili uvjetima koji mogu rezultirati oštećenjem stroja.

NAPOMENA: Kroz čitav se priručnik nude opće informacije koje rukovatelju olakšavaju rad sa strojem i njegovo servisiranje.

MX00654,000020D-A5-05JUN17

Dijelovi

Preporučujemo kvalitetne dijelove i maziva tvrtke John Deere, koje možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika tvrtke.

Kada naručujete dijelove, zastupniku tvrtke John Deere potreban je serijski broj ili identifikacijski broj proizvoda PIN vašeg stroja ili dodatka. To su brojevi koje ste upisali u odjeljku za identifikaciju proizvoda u ovom priručniku.

Naručujte servisne dijelove putem interneta

Posjetite web-mjesto <http://JDParts.deere.com> radi naručivanja dijelova i traženja informacija o njima putem interneta.

TC00531,00000E9-A5-06MAR15

Servisna dokumentacija

Ako želite kupiti primjerak kataloga dijelova ili tehničkog priručnika za ovaj stroj, posjetite trgovinu John Deere Technical Information Store na web-mjestu:

<https://techpubs.deere.com/>

ili nazovite:

Uvod

- **SAD i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Sve ostale regije:** Vaš zastupnik tvrtke John Deere.

TH84124,0000199-A5-05FEB20

Sadržaj

Sadržaj

Uvod.....	2
Identifikacija proizvoda.....	4
Sigurnosne naljepnice bez teksta.....	5
Sigurnost.....	7
Čišćenje stroja.....	10
Sklop.....	11
Kontrole za rukovanje.....	13
Rad.....	13
Servisni intervali.....	24
Podmazivanje prilikom servisiranja.....	24
Servis motora.....	25
Servis mjenjača.....	29
Servis kosilice.....	31
Servis električnog sustava.....	38
Servisiranje – razno.....	39
Otklanjanje grešaka.....	42
Skladištenje.....	44
Tehnički podaci.....	45
Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere.....	48
Servisni zapis.....	49
Izjava o sukladnosti.....	50
Mjerač kosina.....	52
Indeks.....	53

Identifikacija proizvoda

Bilježenje identifikacijskih brojeva

Kosilice s okretanjem u mjestu

PIN (160001-)

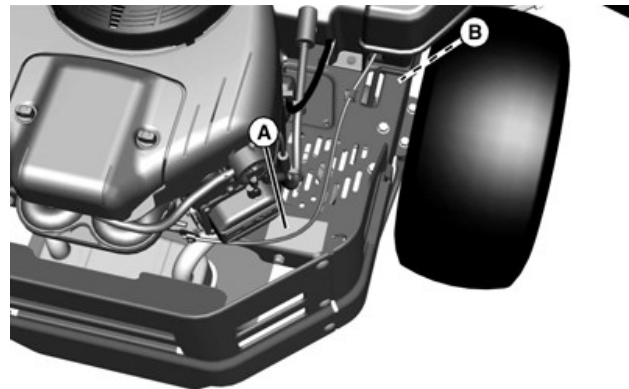
Kada kontaktirate ovlašteni servisni centar za informacije o servisiranju navedite model i identifikacijske brojeve proizvoda.

Pronađite model i serijski broj za stroj, motor i prijenosni mehanizam / sustav mjenjač/diferencijal stroja te zabilježite podatke navedene u nastavku.

DATUM KUPNJE:

NAZIV ZASTUPNIKA:

TELEFON ZASTUPNIKA:



MXAL42766—UN—09APR13

Identifikacijski broj proizvoda (A):

Serijski broj motora:

Na kućištu ventilatora motora.

Serijski brojevi sustava Transaxle (B):

Oznaka sa serijskim brojem (S/N) nalazi se na prednjoj strani svakog kućišta sustava Transaxle.

LIJEVA STRANA:

DESNA STRANA:

SB31882,0000445-A5-15JUN20

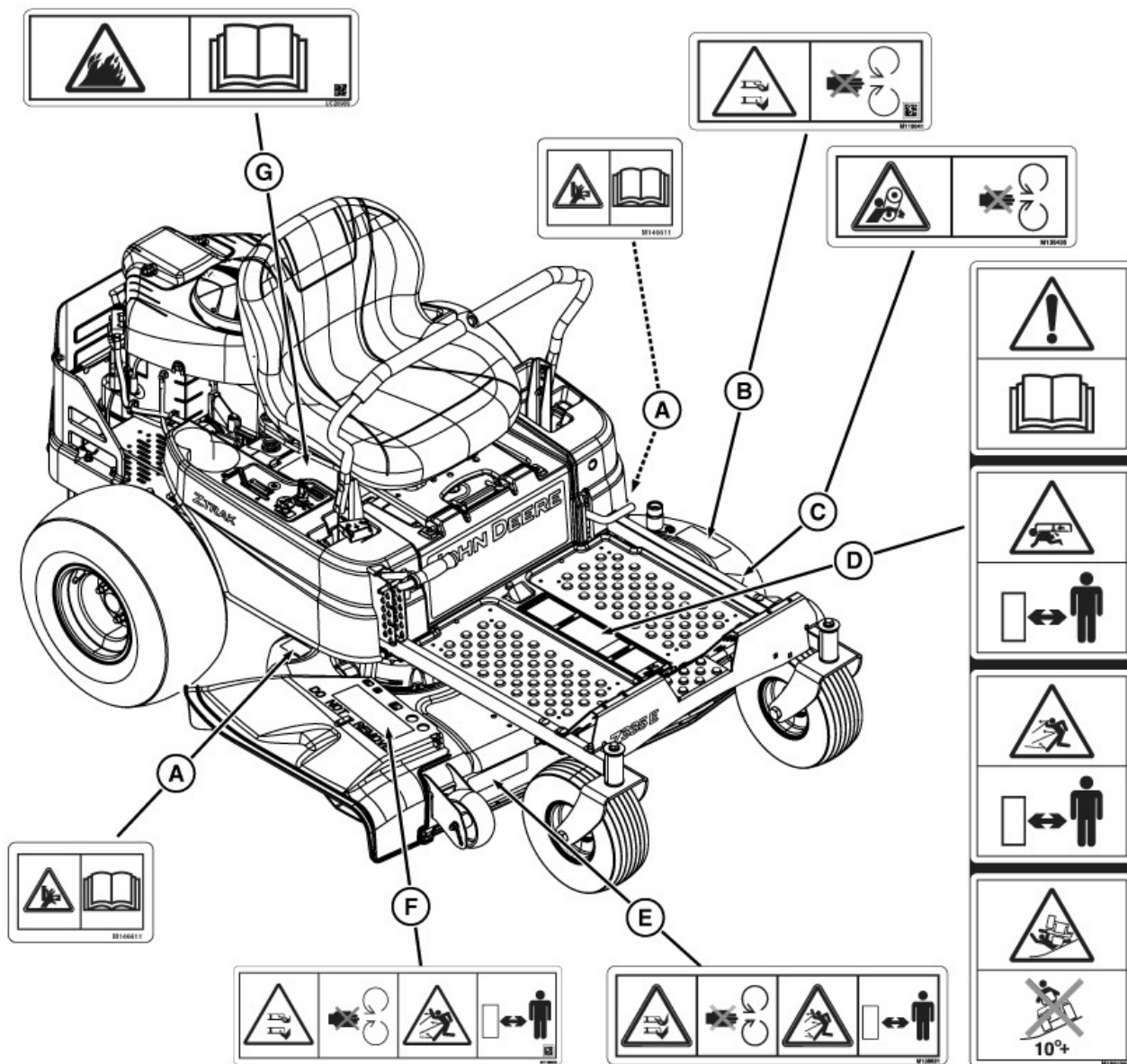
Izvorne upute. Sve informacije, crteži i tehnički podaci u ovom priručniku zasnivaju se na najnovijim informacijama dostupnim u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na izmjene u bilo koje vrijeme bez prethodne najave.

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Sigurnosne naljepnice bez teksta

Sigurnosne naljepnice bez teksta

Smještaj sigurnosne naljepnice



Z335E, Z345M i Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—UPOZORENJE – M146611
B—OPASNOST – M118041
C—OPASNOST – M136436
D—OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ – M172914

E—OPASNOST – M138631
F—OPASNOST – M118040
G—OPREZ – UC26989

SB31882,00003A7-A5-15JUN20

Sigurnosne naljepnice bez teksta

Objašnjenje sigurnosnih naljepnica na stroju bez teksta



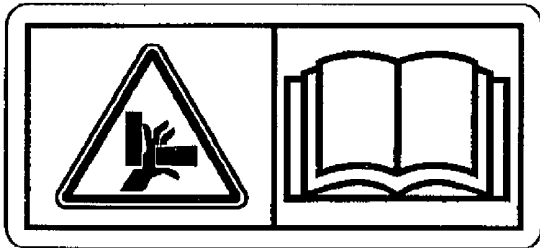
TCT005498—UN—11SEP12

Na nekoliko važnih mjesta na ovom stroju postavljeni su sigurnosni znakovi koji ukazuju na moguću opasnost. Svaka je opasnost ilustrirana slikom u trokutu upozorenja. Pridružena ilustracija pruža informacije o tome kako izbjeći ozljede. Sigurnosni znakovi, njihov položaj na stroju i kratko objašnjenje sastavni su dio ovog dijela o sigurnosti.

Na dijelovima i komponentama dobavljača mogu postojati dodatne sigurnosne informacije koje nisu navedene u ovom priručniku za rukovanje.

MX00654,0000389-A5-21JUN18

Izbjegnite ozljede uzrokovane napetim oprugama

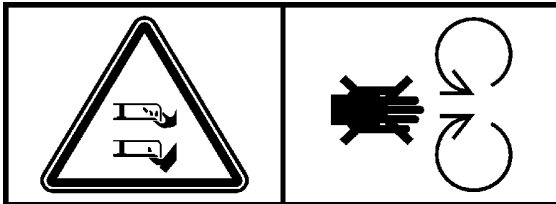


MXAL42777—UN—09APR13

- Prste i ruke držite podalje od točaka priklještenja.
- Pročitajte priručnik za rukovanje.

MX00654,000038C-A5-24APR19

Izbjegnite ozljede uzrokovane rotirajućim oštricama

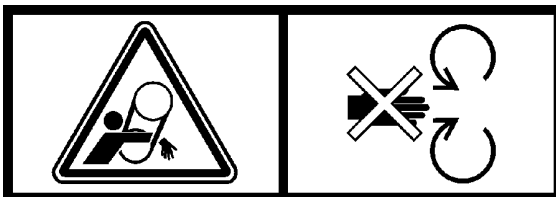


MXT018016—UN—03MAY16

- Nemojte stavljati ruke ili noge pod kosilicu ili u kosilicu kada motor radi.
- Ne radite s kosilicom bez ispusnog žlijeba / deflektora ili cijelog hvatača trave na svom mjestu.

MX00654,0000392-A5-24APR19

Izbjegnite ozljede uzrokovane zaglavlivanjem u remenju



MXT018017—UN—03MAY16

- Držite se podalje od remenja koje se kreće.
- Nemojte upravljati strojem ako štitnici nisu na mjestu.

MX00654,0000391-A5-24APR19

Pročitajte priručnik za rukovanje



MXT013479—UN—05MAR15

- Ovaj priručnik za rukovanje sadržava važne napomene o sigurnom radu ovog stroja.
- Pažljivo pročitajte Priručnik za rukovanje prije rada sa strojem. Radi izbjegavanja nesreća nužno je poštivati sve sigurnosne upute.

TH84124,0000173-A5-12JUN15

Držite djecu podalje od kosilice

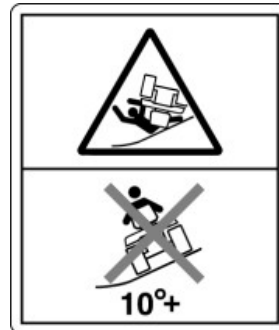


MXT013480—UN—05MAR15

- Kosilica može prouzročiti osakaćenje ili smrt.
- Ostanite na sigurnoj udaljenosti od stroja.
- Djeca se ne smiju približavati kosilici dok motor radi.

TH84124,0000174-A5-12JUN15

Izbjegnite ozljede od prevrtanja



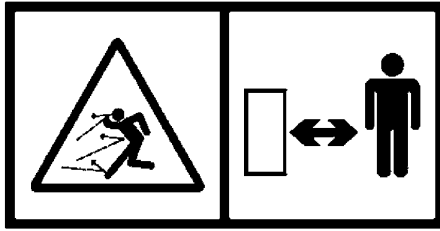
MXT013482—UN—31OCT16

- Nemojte voziti terenom na kojem bi stroj mogao skliznuti ili se prevrnuti.
- U nekim konfiguracijama ne vozite i ne upravljajte na kosinama strmijim od 10 stupnjeva.
- Više informacija potražite u odjeljku "Rad na kosinama".

TH84124,0000176-A5-12JUN15

Sigurnost

Pazite da vas ne ozlijede predmeti koji se izbacuju

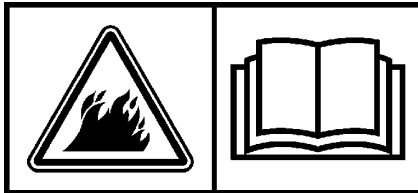


MXAL42780—UN—09APR13

- Držite se na sigurnoj udaljenosti od stroja dok motor radi.

MX00654,000038F-A5-24JUL13

Izbjegnite ozljede uzrokovane požarom na opremi



MX018019—UN—04MAY16

- Izbjegnite požar na opremi.
- Nakupljanje trave, lišća i ostataka na dijelovima koji se zagrijavaju ili pomiču ili u njihovoj blizini može uzrokovati požar.
- Pregledajte i očistite cijeli stroj prije, tijekom i nakon upotrebe.
- Isključite motor i pustite da se stroj ohladi prije čišćenja.
- Za pojedinih pažljivo pročitajte poglavlje o čišćenju stroja u korisničkom priručniku.

MX00654,0000390-A5-30MAR20

Sigurnost

Sigurna upotreba kosilice

Opće upute

- Pročitajte ovaj priručnik za rukovanje i pregledajte sigurnosne znakove na svojem stroju prije uporabe. Svi navedeni materijali sadrže važne sigurnosne informacije i upute za rukovanje koje se moraju poštivati kako bi se zaštitila sigurnost vas samih i drugih. Pobrinite se da je svatko tko koristi stroj pročitao priručnik, pregledao sigurnosne znakove i zna kako sigurno i ispravno koristiti stroj.
- Starosna doba, fizička sposobnost i mentalno stanje mogu biti faktori u ozljedama povezanim s rukovanjem opremom. Korisnici moraju biti mentalno i fizički sposobni za propisno i sigurno upravljanje strojem. Nikad nemojte dopustiti djetetu da upravlja strojem.
- Nemojte upravljati strojem dok ste pod utjecajem alkohola ili lijekova, ako vam nešto odvlači pažnju ili ste umorni. Propisno upravljanje zahtijeva vašu punu pažnju.
- Uvijek nosite zaštitu za oči, zaštitu za uši, pripijenu odjeću i zaštitnu obuću tijekom rukovanja strojem. Nikada ne radite u sandalama ili bosonogi.
- Ne nosite slušalice za radio ili glazbu. Siguran rad i servisiranje zahtijevaju vašu potpunu pažnju.
- Nikada nemojte prepravljati sigurnosne uređaje.
- Uređajem upravljajte samo pri dnevnom svjetlu ili prikladnom umjetnom svjetlu.
- Motor upotrebljavajte samo na dobro prozračnim područjima. Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, smrtonosni otrov.

- Nikada ne ostavljajte stroj bez nadzora dok radi.
- Pogledajte u oba smjera kada prilazite prometnicama i budite oprezni pri okretanju na javnim cestama. Može vas udariti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim ili smrtonosnim ozljedama.

Prije uporabe stroja

- Saznajte kako rukovati strojem. Poglavlje Komande za rukovanje pomaže vam da razumijete komande vašeg stroja i što one rade.
- Pripremite stroj i područje za košnju tako da obavite potrebne dnevne provjere opisane u poglavlju Opće upute.
- Slijedite upute iz poglavlja Sprječavanje ozljeda, osobito u vezi s:
 - osiguravanjem sigurnosti djece s pomoću sljedećih uputa u poglavlju Zaštita djece.
 - izbjegavanjem ozljeda na padinama i blizu opasnosti na terenu pridržavanjem uputa iz poglavlja Rad na padinama i blizu opasnosti na terenu.
 - Slijedite upute iz poglavlja Izbjegavanje letećih predmeta i držite sve štitnike na mjestu, uključujući žlijeb za izbacivanje.
 - Čistite stroj tijekom uporabe i prije skladištenja kao što je opisano u poglavlju Sprječavanje požara.
- Saznajte kako servisirati i provjeriti stroj.

Pregled i popis svakodnevnih provjera

- Provjerite stroj prije nego što počnete s radom. Provjerite jesu li pričvršni elementi zategnuti te jesu li svi štitnici i zaštite u dobrom stanju i pričvršćeni na mjesto. Prije rada provedite sva potrebna namještanja. Popravite ili zamijenite dijelove koji su oštećeni, istrošeni ili nedostaju.
- Vizualno pregledajte da noževi kosilice, vijci noža i sklop kosilice nisu istrošeni ili oštećeni. Kako biste spriječili oštećenje stroja, zamijenite istrošene ili oštećene noževe i svornjake u kompletima.
- Pazite da čep spremnika za gorivo i čistač zraka budu na mjestu prije pokretanja motora.

Gorivo

- Budite pažljivi kada rukujete gorivom. Gorivo je zapaljivo, a pri isparavanju i eksplozivno. Nemojte pušiti dok rukujete gorivom. Koristite samo dokazani spremnik za gorivo. Odmah očistite proliveno gorivo.
- Redovito provjeravajte propuštaju li dovodi goriva, poklopci i spojevi. Prema potrebi zamijenite.

Provjera područja za košnju

- Promatrači i kućni ljubimci moraju biti izvan područja za košnju.
- Uklonite iz područja predmete kao što su kamenje, žice ili igračke jer ih noževi mogu odbaciti. Uklonite niske grane ili druge prepreke koje mogu ometati vašu putanju vožnje.
- Proučite područje košnje. Postavite sigurnu putanju za košnju. Ne kosite tamo gdje su vuča ili stabilnost nepouzdana.
- Kosine i opasnosti na terenu glavni su faktori gubitka kontrole i prevrtanja. Rad na padinama i opasnosti u blizini terena zahtijevaju dodatan oprez. Slijedite upute u poglavlju Rad na padinama i Opasnosti u blizini terena.

Utezi i alat

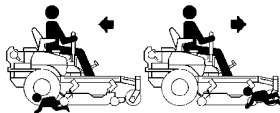
- Neki alati zahtijevaju utege za balast. Pridržavajte se preporuka za utege za kotače ili protutege.
- Upotrebljavajte samo pribor i alate koje je odobrila tvrtka John Deere.
- Ako ne razumijete upute ili imate pitanja, kontaktirajte sa svojim distributerom.

SB31882,00004A0-A5-10JUL20

Sigurnost

Sprječavanje ozljeda

Zaštita djece



MXT005340—UN—06JUN13

- Djeca se mogu usmrtniti ili ozbiljno povrijediti kosilicom kad rukovatelji ne prate sigurne radne postupke.
- Ne kosite vozeći unazad. Ne preporučuje se rad s kosilicom uz vožnju prema natrag.
- Nikad ne dajte djeci da se voze u kosilici ili u kolicima iza kosilice, čak i kad su noževi isključeni. Mogu ispasti i mogu ih pregaziti ili porezati noževi kosilice. Djeca mogu ometati rad kosilice. Djeca koju je netko jednom povezao na kosilici mogu se odjednom pojaviti na području košnje jer bi se htjela opet provozati. Ako niste svjesni, kosilica ih može pregaziti ili gurnuti.
- Djecu često privlače kosilice za travu i aktivnosti košnje, osobito ako su ranije bila vožena na kosilici. Ne znaju prepoznati jesu li noževi u rotaciji i ne razumiju da ih isti mogu usmrtniti ili ozbiljno povrijediti, čak i ako se noževi ne okreću.
- Držite djecu u zatvorenom prostoru i izvan područja za košnju kad se upravlja kosilicom. Držite djecu pod budnim okom odgovorne odrasle osobe koja nije rukovatelj. Ako nema odgovorne odrasle osobe koja će osigurati da djeca ostanu u zatvorenom prostoru, NEMOJTE kositi.
- Uvijek budite svjesni prisutnosti djece i drugih. Isključite noževe kosilice i zaustavite stroj ako netko uđe u prostor za košnju.
- Gledajte u smjeru u kojem stroj ide. Prije i tijekom kretanja unatrag isključite noževe kosilice te pogledajte ispod i iza stroja, posebno pazeći da u blizini nema djece.
- Budite iznimno pažljivi dok se približavate objektima koji vam blokiraju pogled, kao što su mrtvi kutovi, grmlje ili drveće, osobito tijekom kretanja unatrag. Iza navedenih se može skrivati dijete.

Izbjegavanje odbačenih predmeta

- Prilikom uporabe stroja nitko se osim vas ne smije nalaziti u području koje namjeravate kositi. Odbačeni predmeti mogu prouzročiti teške ozljede ili smrt.
- Uklonite iz područja predmete kao što su kamenje, žice ili igračke jer ih noževi mogu odbaciti.
- Nikad nemojte usmjeravati odbačeni materijal prema drugoj osobi.
- Izbjegavajte prazniti materijal pokraj zidova ili prepreka, kao što su ograda ili potporni zid. Materijal se može odbiti prema rukovatelju.
- Izbjegavajte prazniti materijal na ulici ili cesti.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko šljunčanih površina.

OUO2005,000078C-A5-15FEB20

Rad na padinama i Opasnosti u blizini terena

- Kosine su čest uzrok gubitka kontrole i prevrtanja stroja, što može rezultirati teškim ili smrtonosnim ozljedama. Postupajte oprezno i razumno kada radite na kosinama.
- Ako osjećate nelagodu na kosini, nemojte kositi ili upravljati strojem.
- Strmine kosite poprijeko, a ne prema dolje ili prema gore.
- Pazite na rupe, brazde, ispupčenja, kamenje ili druge skrivene predmete. Visoka trava može sakriti prepreke.
- Vozite polako, tako da se ne morate zaustavljati na kosini.
- Ne kosite vlažnu travu. Gume mogu proklizavati na vlažnoj travi, čak i ako kočnice rade normalno.
- Sve kretanje po padinama neka bude sporo i postupno. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer jer tako može doći do prevrtanja kosilice.

- Ako gume izgube sposobnost trenja, deaktivirajte priključno vratilo te polako i pažljivo nastaviti voziti niz kosinu.
- Ne prebacujte brzinu u prazan hod dok se spuštate nizbrdo.

Identificirajte sigurne kosine

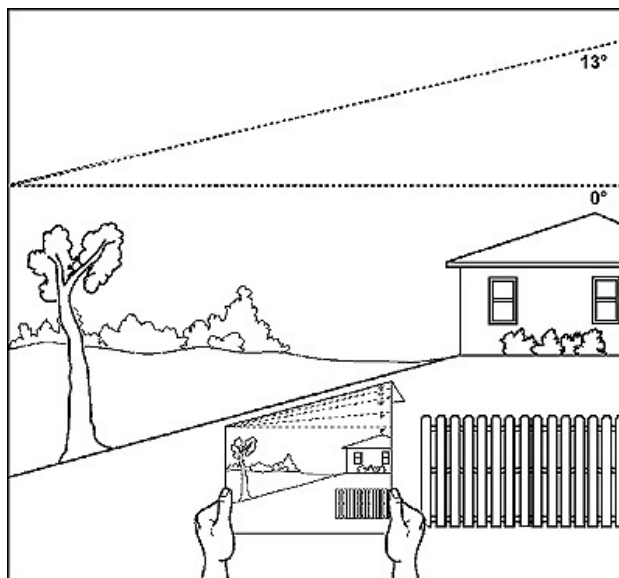
- Prije uporabe stroja izmjerite kosine na svim područjima košnje kako biste utvrdili koje su sigurne za košnju samohodnom kosilicom. Pritom dobro i razumno procijenite situaciju.

Mjerenje kosina

- Predložena metoda 1: Postavite čvrst komad drva dužine 1,2 m (4 stope) na kosinu i izmjerite kut kutomjerom.
- Predložena metoda 2: Pogledajte mjerač kosina koji se nalazi na kraju priručnika.

Granice kosine

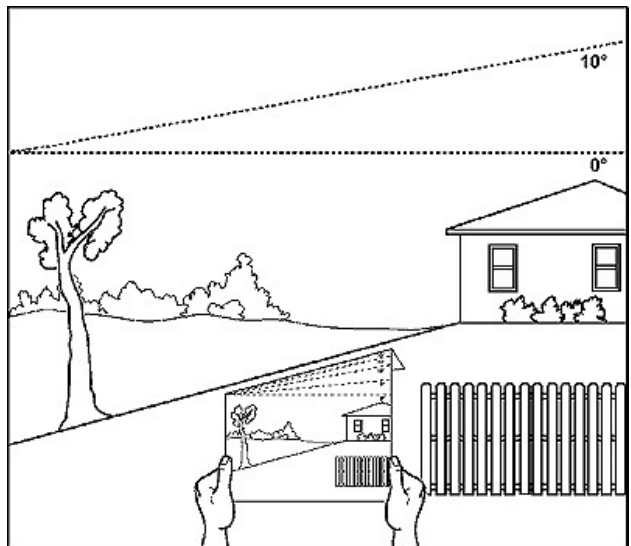
- Premašivanje preporučenog maksimalnog kuta nagiba kosine povećava rizik od prevrtanja koje može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.



GX100108—UN—14FEB20

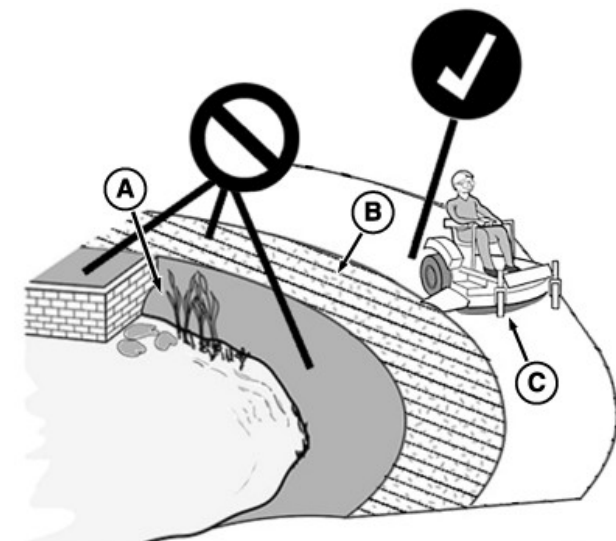
- Nikad nemojte kositi ili upotrebljavati ovu samohodnu kosilicu na kosinama s kutovima većim od 13° kad je kosilica u osnovnoj konfiguraciji. Osnovna je konfiguracija samohodna kosilica s platformom kosilice, bez drugog alata. (Kosina od 13° je kosina koja se uzdiže za 1,4 m (4,6 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)

Sigurnost



- Alati kao što su sustavi za sakupljanje materijala, zaštite od vremenskih utjecaja ili drugi alati povećavaju rizik od prevrtanja. Kad upotrebljavate alat, nikad nemojte kositi ili upotrebljavati samohodnu kosilicu na kosinama s kutom većim od 10°. (Kosina od 10° je kosina koja se uzdiže za 1 m (3,5 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)
- Opasnost od prevrtanja je mala na kosinama od 10° ili manjim. Kako se kut kosine povećava do preporučenog maksimuma, opasnost se povećava na srednju razinu.

Rad u blizini opasnosti na terenu



- Opasnosti na terenu, kao što su jame i padine, čest su uzrok gubitka kontrole i prevrtanja stroja, što može rezultirati teškim ili smrtonosnim ozljedama. Postupajte oprezno i razumno kada radite u blizini opasnosti na terenu.
- Nemojte kositi ili upotrebljavati stroj u područjima koja se nalaze u

blizini opasnosti koje mogu prouzročiti prevrtanje stroja. Ako kotač prijeđe preko ruba ili ako rub pukne, stroj može iznenadno izgubiti dodir s tlom, proklizati i/ili se prevrnuti.

- Opasnosti (A) uključuju, ali nisu ograničene na, jarke, padine, nasipe ili područja u blizini vodenih masa.
- Između opasnosti (A) i površine za košenje (C) ostavite međuprostor (B) najmanje iste širine kao stroj. Nemojte kositi niti raditi s uređajem u području opasnosti niti u međuprostoru.
- Kosite ili radite samo u području košnje (C). Nemojte prekoračivati preporučeni radni kut na kosinama. Pogledajte poglavlje Granice kosine.

OUO2005,000078A-A5-09MAR20

Prevenција požara



TS227-UN-15APR13

- Nemojte kositi visoku, suhu travu ili kroz hrpe lišća. Zapaljivi materijali mogu dodirnuti vruće komponente i povećati opasnost od požara.
- Ostaci se mogu nagomilati bilo gdje na stroju, osobito na vodoravnim površinama. Tijekom korištenja stroja povremeno provjeravajte i uklanjajte ostatke, osobito u uvjetima suhih ili teških ostataka, primjerice, kada sakupljate lišće.
- Nakon rada u potpunosti uklonite sve zapaljive materijale iz opreme prije skladištenja. Upotrijebite komprimirani zrak, puhalo za lišće ili vodu kako bi stroj bio čist.
- Prije skladištenja pustite da se stroj ohladi na otvorenom. Nemojte parkirati stroj u blizini zapaljivih materijala, kao što su slama, malč, tkanine ili kemikalije. Nemojte parkirati u blizini otvorenog plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što su bojler ili peč.
- Prekomjerno podmazivanje ili curenje goriva/ulja ili prolivene kapljice na stroju također mogu postati mjesta nakupljanja ostataka. Brzo čišćenje prolivenih kapljica i popravak curenja smanjuje mogućnost nakupljanja ostataka.
- Dodatne informacije o provjeri nakupljenih ostataka i lokacija za pregled potražite u poglavlju Čišćenje stroja.
- Uvijek sigurno parkirajte stroj prije čišćenja ili servisiranja. Pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje.

OUO2005,0000787-A5-15FEB20

Sigurno parkiranje

Uvijek primjenjujte parkirnu kočnicu i izvadite ključ prije nego što ostavite stroj bez nadzora. Djeca ili drugi mogu pokušati pomicati stroj ili raditi sa strojem bez nadzora.

- Zaustavite stroj na ravnoj površini.
- Odspojite noževe kosilice ili drugu dodatnu opremu.
- Spustite alate na tlo.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Isključite motor.
- Izvadite ključ.

Čišćenje stroja

- Pričekajte da se motor i svi pokretni dijelovi zaustave prije nego što napustite sjedalo.

OUO2005.0000788-A5-15FEB20

Dodatne informacije o sigurnosti

Sigurno vučenje tereta

- Zaustavni put se povećava s brzinom i težinom vučenog tereta. Vozite polako i osigurajte dodatno vrijeme i udaljenost za zaustavljanje.
- Ukupna vučena težina ne smije premašiti kapacitet vuče naveden u specifikacijama ovog priručnika.
- Previše tegljenog tereta može uzrokovati proklizavanje i gubitak kontrole na padinama. Smanjite teglenu težinu kada radite na kosinama.
- Nikada ne dozvolite djeci ili drugima penjati se na ili u teglenu opremu.
- Rabite samo odobrene ovjese. Teglite samo sa strojevima koji imaju ovjes predviđen za tegljenje. Ne spajajte teglenu opremu osim na odobrenoj točki ovjesa.
- Vuča opreme povećava opasnost od prevrtanja na kosinama. Za dodatne informacije pogledajte poglavlje Rad na padinama i Opasnosti u blizini terena.
- Nemojte oštro skretati. Budite posebno oprezni pri okretanju ili radu u teškim uvjetima na terenu. Pripazite kod reverziranja.

Siguran transport

Pridržavajte se uputa u dijelu Prijevoz stroja na prikolici.

- Upotrijebite utovarnu rampu pune širine barem 30 cm (12 in.) širu od stroja, nikada dvije zasebne rampe.

Servis i održavanje

- Pravilan servis i održavanje stroja su neophodni.
- Održavajte sve dijelove u dobrom stanju, držite sve matice i vijke zategnutima, i odmah popravite bilo kakva oštećenja. Ako udarite neki predmet, odmah se zaustavite i pregledajte stroj.
- Pobrinite se da su svi sigurnosni uređaji, žlijeb za izbacivanje i sastavni dijelovi hvatača trave u dobrom stanju i zamijenite po potrebi.
- Temeljito shvatite postupke servisiranja prije rada na stroju. Ako ne razumijete postupke servisiranja ili ako se ne osjećate sposobno za rad na svojem stroju, kontaktirajte sa svojim distributerom za servis.
- Prije servisiranja stroja odspojite akumulator ili sve žice svjećica. Odspojite prvo negativnu stezaljku a zatim pozitivnu. Priključite prvo pozitivnu stezaljku, a negativnu na kraju.
- Neki sastavni dijelovi mogle su pohraniti energiju u opruge ili hidrauličke sastavne dijelove. Postupci servisiranja opisani u poglavlju Servis opisuju način na koji ćete sigurno obaviti zadatak servisiranja i održavanja.
- Poduprite svaki sastavni dio stroja koji se mora podignuti radi servisa. Upotrijebite potporne nosače ili servisne zapore za podupiranje sastavnih dijelova po potrebi.

Zbrinjavanje otpadnih proizvoda i kemikalija

- Otpadni proizvodi kao što su korišteno ulje, gorivo, rashladno sredstvo, tekućina za kočnice i akumulatori mogu naškoditi okolišu i ljudima.
- Ne upotrebljavajte boce od napitaka za otpadne tekućine – netko bi iz njih zabunom mogao uzeti gutljaj.
- Sigurnosno-tehnički list (SDS) navodi posebne detalje o kemijskim proizvodima: Opasnosti po tijelo i zdravlje, sigurnosni postupci i tehnike hitnog odaziva. Prodavač kemijskih proizvoda koji se koriste za vaš stroj odgovoran je za pružanje sigurnosno-tehničkog lista za svaki pojedini proizvod.
- Kako biste saznali kako reciklirati ili pravilno zbrinuti otpadne proizvode nakon servisa, obratite se lokalnom centru za recikliranje

ili ovlaštenom distributeru. Ako se želite riješiti stroja, obratite se lokalnom centru za recikliranje ili ovlaštenom distributeru.

OUO2005.0000789-A5-15FEB20

Čišćenje stroja

Opće smjernice za čišćenje

Stroj se mora redovito pregledavati tijekom dana. Nataloženi ostaci moraju se ukloniti kako bi se osigurao ispravan rad stroja i smanjila opasnost od požara. Učestalost pregleda i čišćenja varira ovisno o nizu čimbenika, uključujući uvjete rada, konfiguraciju stroja, brzine rada i vremenske uvjete. Tijekom dana možda će trebati više puta pregledati i očistiti stroj, osobito kada je vrijeme suho, vruće i vjetrovito.

VAŽNO: Sprječite požar! Redovito i temeljito čišćenje stroja u kombinaciji s drugim svakodnevnim postupcima održavanja navedenima u priručniku za rukovanje znatno smanjuje opasnost od požara, zastoja i poboljšava izvedbu stroja.

Osim ispravnog održavanja, stanje materijala kojim se rukuje predstavlja najznačajniji faktor koji dovodi do požara. Suhi, lagani i paperjasti materijali koji mogu stvoriti oblak prašine imaju najveću mogućnost da se zapale. Ostaci se mogu nagomilati u raznim područjima, posebno na vodoravnim površinama. Uvjeti kao što su brzina i smjer vjetrova mogu promijeniti mjesto gdje se materijal nakuplja. Upoznajte se s tim promjenjivim uvjetima i prilagodite raspored i prakse čišćenja kako bi se osigurao ispravan rad stroja i smanjila opasnost od požara.

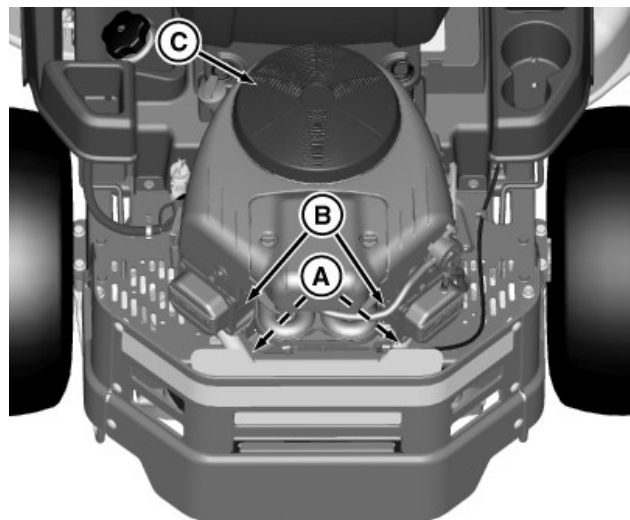
Uvijek slijedite sve sigurnosne postupke postavljene na stroju i opisane u priručniku za korisnike. Prije obavljanja bilo kakvog pregleda ili čišćenja, uvijek sigurno parkirajte stroj. (Pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost).

Potrebno je pregledati cijeli stroj i obratiti posebnu pažnju na područja navedena u nastavku.

OUUMX068.0001043-A5-20JUL20

Zone čišćenja

Primarna područja koja se moraju pregledati i očistiti na stroju uključuju (vidi Sigurnosne naljepnice na stroju):



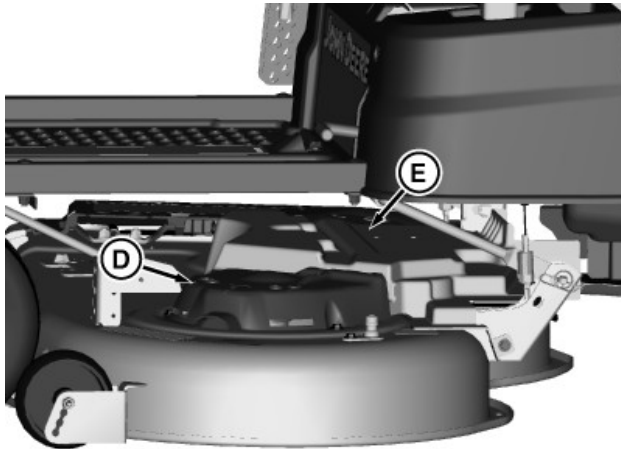
GXT002892—UN—29MAR16

1. Komponente prigušnika (A):
 - Ispušni razdjelnik

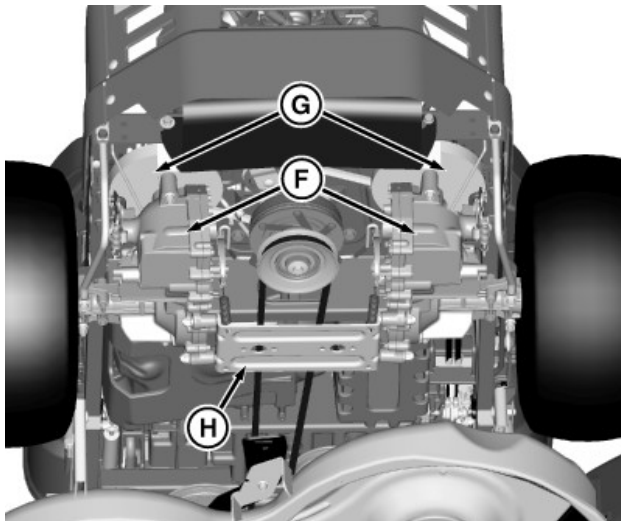
Sklop

- Cijevi za prigušivanje
- Prigušnik
- Štitnik prigušnika

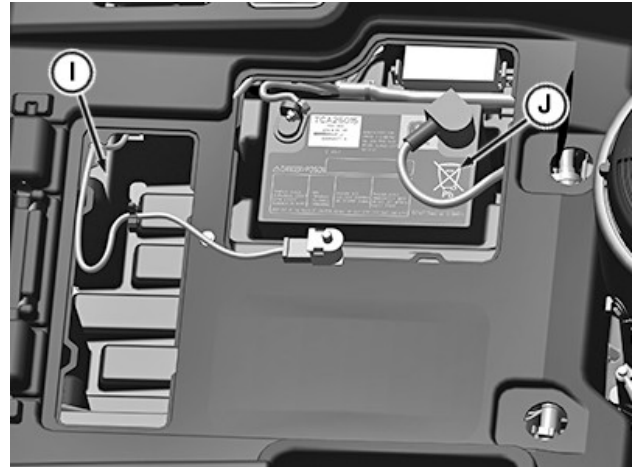
2. Rebra za hlađenje (B) i rešetke usisnika (C) motora.



3. Gornja strana reznog kućišta, ispod štitnika (D), uključujući područje vratila i remena (E).



4. Na ili u blizini transaksijalnih mjenjača (F), pogonskih remena i rebara (G) i unakrsnog nosača (H).



5. Pod sjedalom, uključujući pretnac za pohranu (I), akumulator (J) i kabelski snop ožičenja.

SB31882,00003A9-A5-11MAY20

Sklop

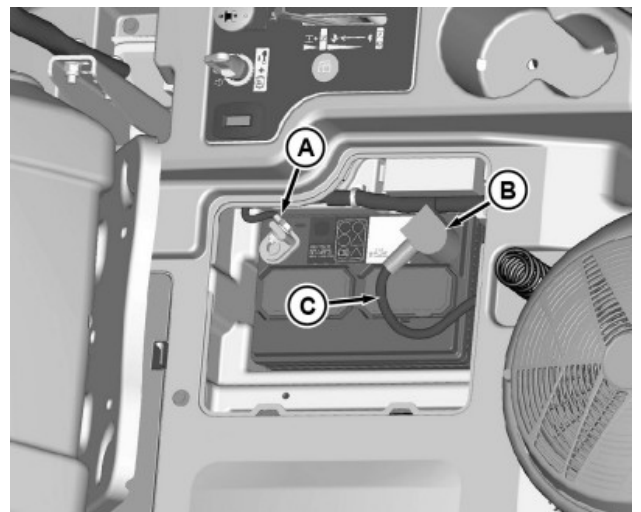
Punjenje i priključivanje akumulatora

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivni plin. Akumulator može eksplodirati:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Ne provjeravajte napunjenost akumulatora postavljanjem metalna predmeta preko priključaka. Koristite voltmetar ili hidrometar.
- Uvijek postavite kabele akumulatora dalje od klemna akumulatora.
- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Akumulator—Temperatura. 16 °C (60° F)



1. Uklonite crvenu pozitivnu (+) zaštitnu kapicu s pozitivnog (+) pola akumulatora i bacite je.

Sklop

2. Napunite akumulator.
 - Akumulator je potpuno napunjen na 12,6 V.
3. Priključite pozitivni (+) kabel akumulatora (A) na pozitivni pol (B) akumulatora.
4. Priključite negativni (–) kabel akumulatora na negativni pol (C) akumulatora.
5. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na pol da biste spriječili koroziju.
6. Gurnite crveni poklopac preko pozitivnog kabela akumulatora.

SB31882,000040E-A5-15JUN20

Provjera tlaka u gumama

Provjerite tlak u gumama. (pogledajte članak o provjeri pritiska u gumama u odjeljku OSTALO SERVISIRANJE.)

MP47322,00F4629-A5-15MAR13

Prilagodba ravnoće reznog kućišta

Prilagodite ravnoću reznog kućišta. (Pogledajte članak o prilagodbi ravnoće reznog kućišta u odjeljku UPRAVLJANJE.)

MP47322,00F462A-A5-31MAY13

Provjera razine ulja u motoru

Provjerite razinu motornog ulja. (Pogledajte članak Provjera razine ulja u motoru u odjeljku SERVISIRANJE MOTORA.)

MP47322,00F462B-A5-15MAR13

Provjera sigurnosnog sustava stroja

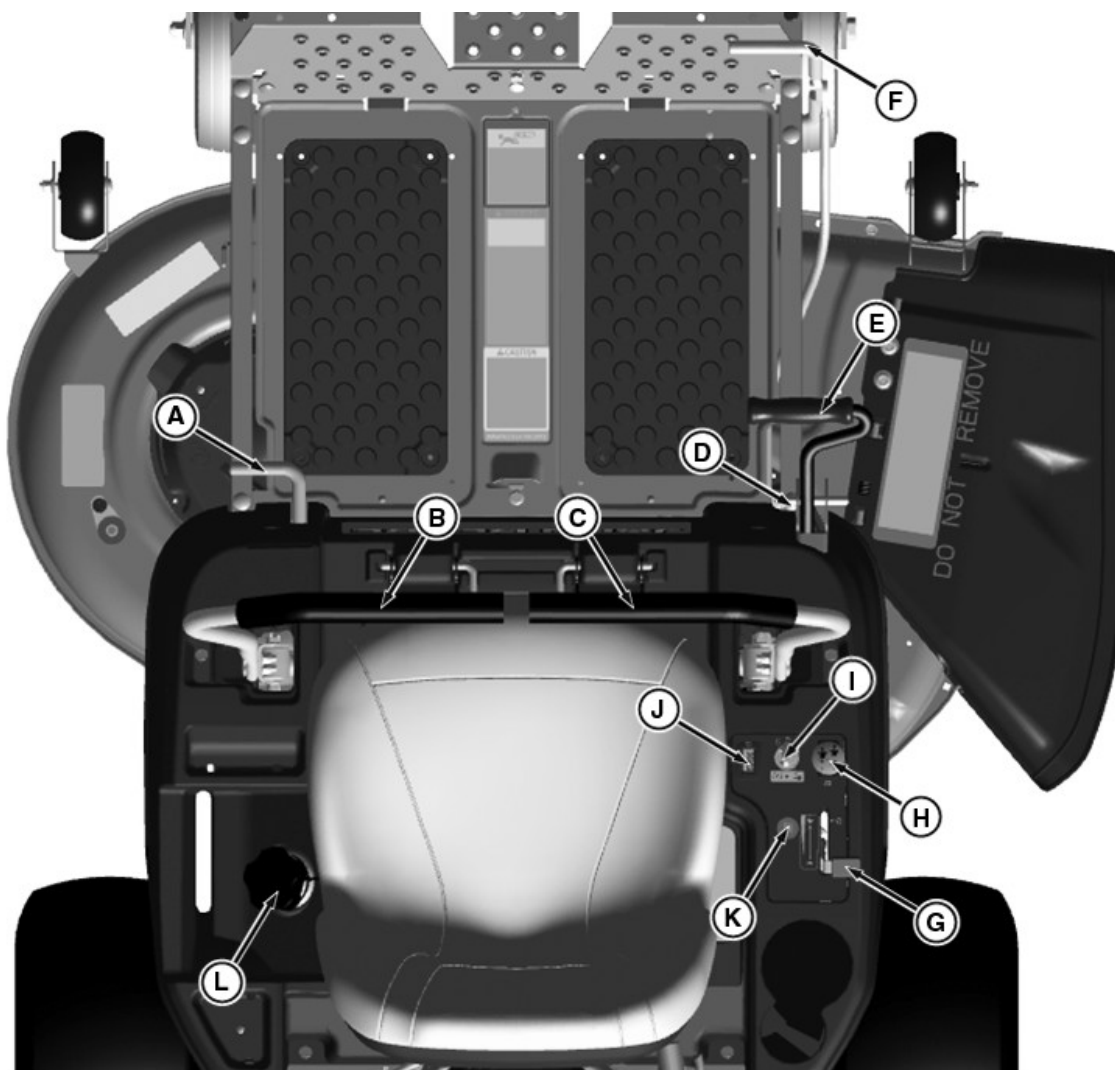
Provjerite sigurnosni sustav da biste provjerili ispravno funkcioniranje električnog sigurnosnog sklopa. Obavite sve testove (pogledajte članak o testiranju sigurnosnog sustava u odjeljku UPRAVLJANJE).

MP47322,00F462C-A5-15MAR13

Kontrole za rukovanje

Kontrole za rukovanje

Kontrole na vozačkoj platformi



A—Ručica parkirne kočnice
B—Lijeva upravljačka ručica za kretanje
C—Desna upravljačka ručica za kretanje
D—Zatik za prilagodbu visine reznog kućišta
E—Ručica za podizanje reznog kućišta
F—Papučica za podizanje reznog kućišta (ako je u opremi stroja)

G—Ručica za kontrolu gasa
H—Prekidač za pokretanje kosilice
I—Prekidač ključa za paljenje
J—Mjerač vremena
K—Kontrolno svjetlo pokazivača niske razine goriva
L—Poklopac spremnika za gorivo

APY0444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-A5-21MAY20

Rad

popis svakodnevnih provjera

- ☐ Provjera motornog ulja.
- ☐ Očistite površinu prigušnika, zaštitne rešetke usisa zraka i režno kućište.
- ☐ Provjerite kočni sustav.
- ☐ Provjerite razinu goriva.
- ☐ Pogledajte ima li curenja ispod stroja.
- ☐ Provjerite sigurnosni sustav blokiranja.
- ☐ Provjerite tlak u gumama.

- ☐ Pregledajte razinu ulja u oba prijenosna mehanizma.
- ☐ Provjerite rad kontrole za otvaranje/zatvaranje malčiranja (ako je stroj opremljen).
- ☐ Nakon upotrebe očistite režno kućište s pomoću priključka za ispiranje.

SB31882,00003CD-A5-21MAY20

Sprječavanje oštećenja na plastičnim i lakiranim površinama

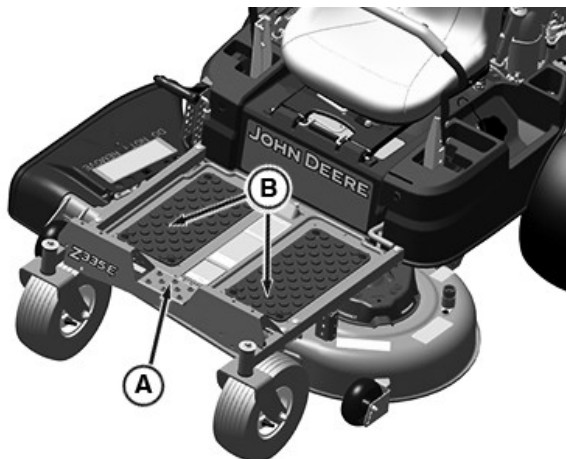
- Nemojte brisati plastične dijelove dok ih prvo ne isperete. Brisanje suhom krpom uzrokuje ogrebotine.

Rad

- Sprejevi protiv kukaca oštećuju plastične i lakirane površine. U blizini stroja nemojte se koristiti sprejevima protiv kukaca.
- Pazite da na stroj ne izlijete gorivo. Gorivo oštećuje površine. Odmah obrišite proliveno gorivo.
- Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti oštećuje neke površine.

MP47322,00F4630-A5-15APR19

Montiranje i demontiranje stroja



APY04445—UN—24MAY18

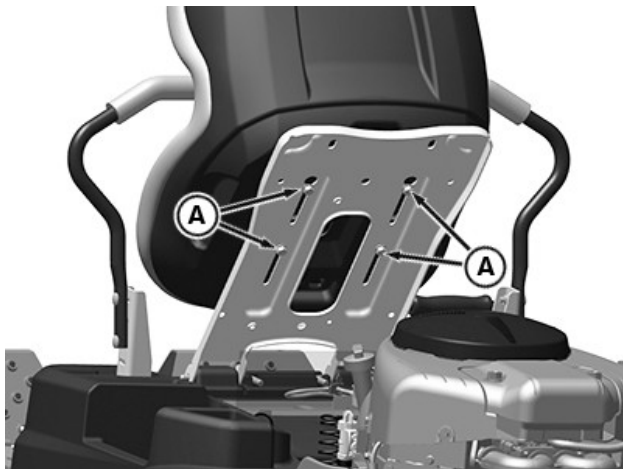
- Prilikom montiranja i demontiranja stroja nemojte stajati na reznom kućištu.
- Montirajte stroj s prijeda s pomoću stepenice (A) i/ili donje ploče (B).
- Prije demontiranja sigurno parkirajte stroj (pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST).
- Održavajte čistoću donje ploče.

MG39705,0000094-A5-02MAY18

Prilagođavanje sjedala

Fiksno sjedalo

1. Nagnite sjedalo prema naprijed.



APY04446—UN—24MAY18

2. Otpustite četiri vijka sjedala (A) s pomoću ključa od 13 mm ili klina za prilagodbu visine reznog kućišta.
3. Postavite sjedalo u željeni položaj i zategnite vijke prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Vijci—Zatezni moment. 12 Nm (9 lb-ft)

Prilagodljivo sjedalo

1. Sjednite na upravljačko sjedalo.



APY04447—UN—24MAY18

2. Gurnite i držite polugu za prilagođavanje sjedala (A) prema sredini sjedala.
3. Pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag da biste ga postavili u željeni položaj.
4. Otpustite polugu.

MG39705,0000095-A5-19JUN18

Prilagodba naslona za ruke



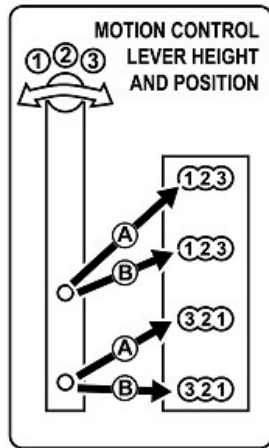
MX101419—UN—28APR20

1. Podignite oba naslona za ruke (A).
2. Naslon za ruku spustite zakretanjem gumba za prilagodbu (B) u smjeru kazaljke na satu, a podignite ga zakretanjem gumba u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

SB31882,0000410-A5-12MAY20

Prilagodba poluga za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Da biste podesili visinu poluge za kontrolu kretanja, pogledajte naljepnicu s uputama za rukovatelja na prednjoj ploči stroja i upute u nastavku.



APY04448—UN—24MAY18

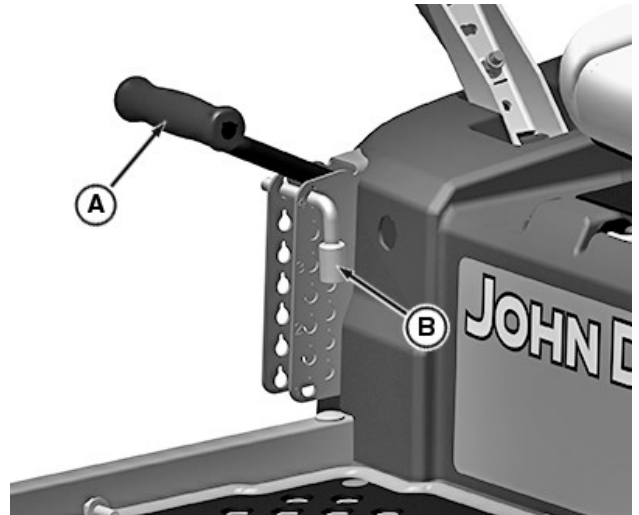
3. Uklonite dva vijka i dvije matice te podignite ili spustite svaku polugu za kontrolu na razinu koja vam odgovara.
 - Za više razine poluge upotrijebite rupe (A).
 - Za najniže razine poluge koristite rupe (B).
4. Također možete podesiti svaku od poluga za kontrolu kretanja neznatno prema naprijed ili prema natrag (C) unutar rupa s utorima.

MG39705,0000097-A5-02MAY18

Podešavanje visine rezanja

Visina rezanja može se prilagoditi od otprilike 25 do 100 mm (1 – 4 in). Kada je režno kućište u podignutom položaju za vožnju, visina rezanja iznosi približno 100 mm (4 in). Pogledajte naljepnicu poluge za kontrolu na prednjoj platformi.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)
2. Napumpajte gume na ispravan tlak. (Pogledajte odjeljak Gume u poglavlju Specifikacije.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Podignite ručicu za podizanje (A), a zatim ručicu povucite prema sredini stroja da biste je zablokirali u podignutom položaju.
4. Umetnite zatik (B) u odgovarajući otvor za željenu visinu rezanja.
5. Spuštanje reznog kućišta:
 - Lagano podignite ručicu za podizanje, lagano pritisnite prema van te spustite ručicu za podizanje (A) na zatik (B).

MG39705,00000D9-A5-28MAY20

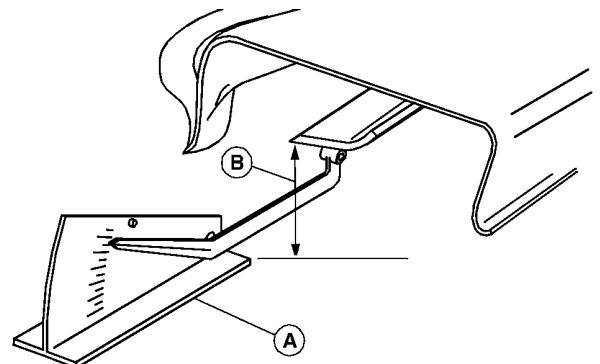
Poravnanje kosilice

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajuće su oštrice opasne. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

NAPOMENA: Kotači reznog kućišta ne smiju doticati tlo kod poravnanja kućišta.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)
2. Napumpajte gume na ispravan tlak. (Pogledajte odjeljak Gume u poglavlju Specifikacije.)
3. Postavite kotačiće u položaj za vožnju prema naprijed.
4. Postavite kosilicu na željenu visinu rezanja i spustite režno kućište u položaj za košnju.
5. Izmjerite poravnanje kosilice (lijeve i desne strane).

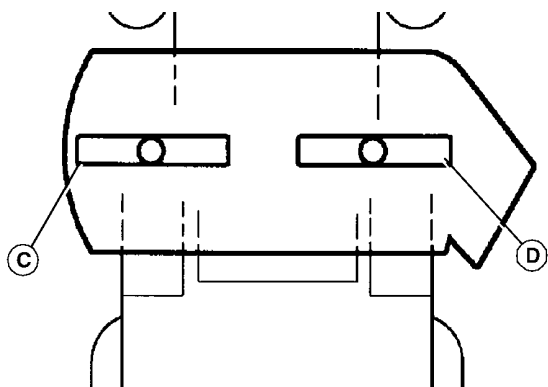


MXAL42797—UN—09APR13

Praktičan mjerač za poravnanje (A) (AM130907) možete nabaviti od prodavača.

Rad

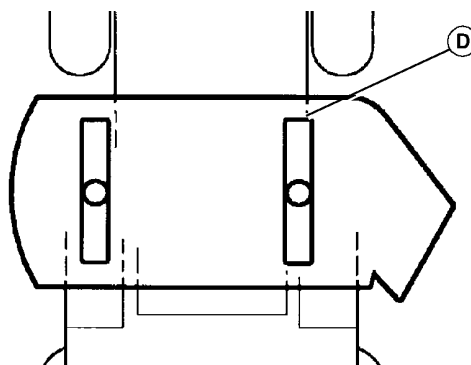
- a. Postavite noževe u položaj opisan u nastavku te izmjerite udaljenost od vanjskog vrha svakog noža (B) do ravne površine.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Okrenite lijevi nož (C) kako je prikazano. Držite remen i okrenite desni nož (D) kao što je prikazano. Izmjerite oba noža.

Razlika između mjerenja noža ne smije biti veća od 3 mm (1/8 in).



MXAL42800—UN—09APR13

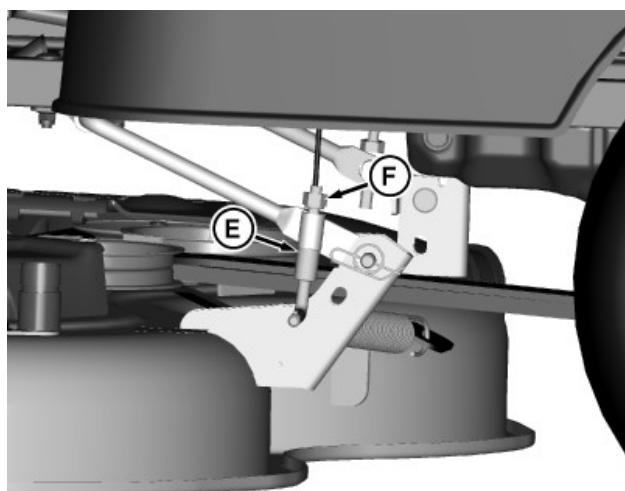
- a. Desni nož (D) okrenite tako da je vrh noža usmjeren ravno prema naprijed.
b. Izmjerite udaljenost od vrha noža do površine. Izmjerite oba noža. Vrh prednjeg noža mora biti niži od vrha stražnjeg noža u skladu s navedenim specifikacijama.

Tehnički podaci

Varijacija vrha od prednjeg do stražnjeg

noža—Visina. 3 – 6 mm (1/8 – 1/4 in)

- c. **Rezno kućište 42A**

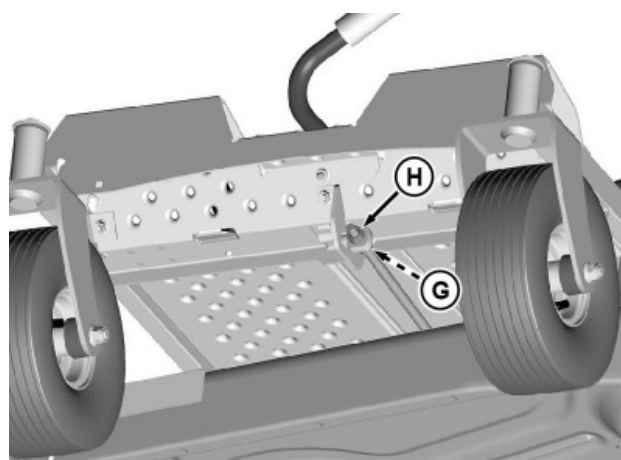


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Po potrebi poravnajte kosilicu okretanjem stražnjih matice alatom (E) u smjeru kazaljke na satu da biste podigli bočnu stranu reznog kućišta ili u suprotnom smjeru da biste spustili režno kućište. Rezervnim ključem držite gornji dio navojne šipke (F) tijekom podešavanja.

NAPOMENA: Osigurajte da je donji dio sigurnosne matice do kraja gurnut na navojni nastavak kako biste spriječili da se oprema otpusti tijekom rada.

6. Izmjerite poravnanje kosilice (od prednje do stražnje strane).



GXT001458—UN—02JUN15

Poravnajte kosilicu od naprijed prema natrag otpuštanjem stražnje matice (G) na prednjoj šipci za podizanje. Okrenite prednju maticu (H) u smjeru kazaljke na satu da biste podigli prednju stranu kosilice ili u suprotnom smjeru da biste je spustili. Kada završite s poravnavanjem, zategnite stražnju maticu (G).

NAPOMENA: Provjerite je li režno kućište blokirano u položaju za transport. Ako se režno kućište ne zablokira, ravnomjerno okrećite obje stražnje matice za podešavanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste spustili stražnju stranu reznog kućišta dok se zasun reznog kućišta ne aktivira. Provjerite položaj prednje šipke za podizanje i po potrebi ga prilagodite.

SB31882,000047B-A5-10JUL20

Podešavanje kotača kosilice



POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajuće su oštrice opasne.

Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

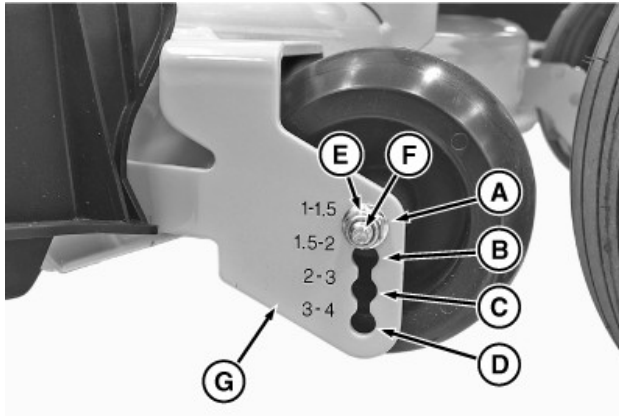
Rad

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Režno kućište može se oštetiti ako se kotači kosilice postave neispravno:

- Kotači ne smiju voziti po površini koja nosi težinu kosilice.
- Provjerite prilagodbu kotača svaki put kada se visina rezanja promijeni.

1. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (Pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost).
2. Napumpajte gume na ispravan tlak.
3. Podignite lijevu ručicu i zablokirajte položaju za transport.
4. Kotače kosilice prilagodite na odgovarajuću visinu:

Režno kućište 42A



MX101461—UN—01MAY20

Položaj 1 (A)	Visina rezanja 25 – 38 mm (1 – 1-1/2 in)
Položaj 2 (B)	Visina rezanja 38 – 50 mm (1-1/2 – 2 in)
Položaj 3 (C)	Visina rezanja 50 – 76 mm (2 – 3 in)
Položaj 4 (D)	Visina rezanja 76 – 101 mm (3 – 4 in)

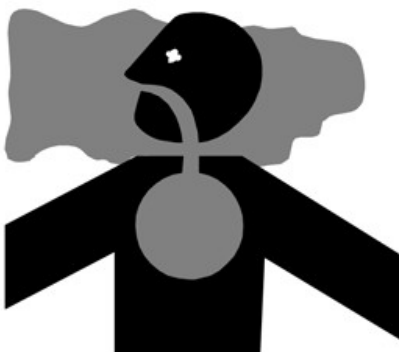
- Uklonite maticu (E) pomoću alata za visinu reza ili ključ od 13 mm. Izvucite vijak sa zaobljenom glavom (F) dok kraj vijka ne prođe vanjsku stijenku držača mjernog kotača (G), zatim gurnite vijak i sklop kotača na željeni položaj. Gurnite vijak nazad kroz vanjsku stijenku držača. Postavite maticu (E) i zategnite prema specifikaciji.

Tehnički podaci

Nazubljeni vijak—Zatezni moment: 24 N·m (18 lb·ft)

SB31882,00004A4-A5-13JUL20

Testiranje sigurnosnih sustava



MXAL42804—UN—09APR13

POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

Prije svake upotrebe stroja potrebno je pregledati sigurnosne sustave ugrađene u stroj. Prije obavljanja tih provjera sigurnosnih sustava svakako pročitajte cijeli korisnički priručnik i upoznajte način na koji stroj funkcionira.

Normalno funkcioniranje stroja provjerite putem sljedećih kontrolnih postupaka.

Ako tijekom tih postupaka dođe do kvara, nemojte upravljati vozilom. **Servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.**

Ove testove obavljajte na prostranom otvorenom prostoru. Držite promatrače podalje od stroja.

MP47322,00F4637-A5-25APR19

Testiranje prekidača parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Sjednite na sjedalo.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Pokušajte pokrenuti motor.

Rezultat: Motor se ne smije preokretati. Ako se motor preokreće, krug sigurnosnog sklopa nije ispravan.

MP47322,00F4638-A5-09APR19

Testiranje parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Zaključajte parkirnu kočnicu.
3. Aktivirajte kontrolu obilaznog ventila.
4. Pokušajte ručno gurnuti stroj.

Rezultat: parkirna kočnica mora onemogućiti pomicanje stroja. Ako se stroj pomiče, servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.

NAPOMENA: Po dovršetku testiranja deaktivirajte upravljački ventil zaobilaženja prije odvoženja stroja na servis.

TH84124,0000115-A5-19MAY14

Testiranje prekidača za aktiviranje kosilice (kardana)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Sjednite na sjedalo.
3. Zaključajte parkirnu kočnicu.
4. Aktivirajte kosilicu.
5. Pokušajte pokrenuti motor.

Rezultat: Motor se ne bi smio pokrenuti. Ako se pokrene, sigurnosni sklop nije ispravan.

MP47322,00F463A-A5-27MAR13

Testiranje prekidača sjedala

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
2. Prvi test:
 - a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - b. Pokrenite motor.

Rad

- c. Pomaknite ručicu gasa gore do maksimalnog br. okretaja motora.
- d. Aktivirajte kosilicu.
- e. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: motor i noževi kosilice trebali bi se zaustaviti. Ako se motor i noževi kosilice ne zaustave, sigurnosni sklop nije ispravan.

3. Drugi test:

- a. Deaktivirajte kosilicu.
- b. Pokrenite motor.
- c. Otpustite parkirnu kočnicu.
- d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.

4. Treći test:

- a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
- b. Deaktivirajte kosilicu.
- c. Pokrenite motor.
- d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

MP47322,00F463B-A5-19MAR13

Testiranje prekidača poluge za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
2. Sjednite na sjedalo.
3. Prvi test:
 - a. Motor pokrenite kada je parkirna kočnica zaključana.
 - b. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.

Rezultat: Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.

4. Drugi test:

- a. Pokrenite motor.
- b. Otpustite parkirnu kočnicu.
- c. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.

Rezultat: Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

5. Ponavljajte prvi i drugi test pomoću lijeve poluge za kontrolu kretanja.

MP47322,00F463C-A5-19MAR13

Upotreba parkirne kočnice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušati pomicati stroj ili raditi bez nadzora na stroju.

Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ prije nego ostavite stroj bez nadzora.

Postavljanje parkirne kočnice

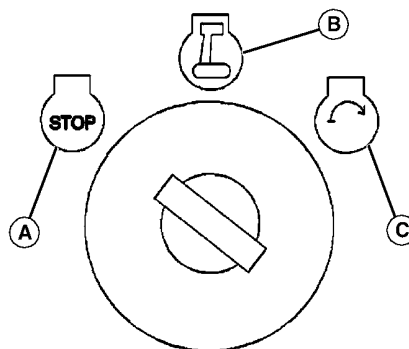
1. Podignite polugu parkirne kočnice da biste je zaključali.

Otpuštanje parkirne kočnice

1. Spustite polugu parkirne kočnice da biste je otključali.

TH84124,000024A-A5-25JUL16

Uporaba kontaktnog ključa



MXAL42805—UN—09APR13

A – položaj STOP (isključeno) – kada je ključ u položaju STOP, cjelokupno je napajanje isključeno, a motor ne radi.

B – položaj za pogon (uključeno) – kada se ključ okrene iz položaja STOP u taj položaj, svi će se strujni krugovi uključiti.

C – položaj za pokretanje – okrenite ključ da biste pokrenuli motor. Pustite ključ kada se motor pokrene. Automatski će se vratiti u položaj za pogon. Motor će nastaviti raditi.

TH84124,00000B8-A5-21APR14

Uporaba svjetla pokazivača niske razine goriva

Ako svjetlo pokazivača niske razine goriva svijetli dok motor radi, u stroj treba dodati još goriva kada se pojavi sljedeća prilika (Vidi Punjenje spremnika u poglavlju RAZNI SERVISI).

TH84124,00000BC-A5-21APR14

Korištenje sklopke za aktiviranje kosilice

- Da biste aktivirali kosilicu – povucite ručicu za aktiviranje kosilice prema gore.
- Da biste deaktivirali kosilicu, gurnite ručicu za aktiviranje kosilice prema dolje.

MP47322,00F463F-A5-15MAR13

Korištenje mjerača vremena

- Mjerač vremena pokazuje koliko je sati motor radio. Mjerač vremena ne zbraja sate kada je motor isključen kada je ključ u položaju za pogon. Mjerač sati koristite da biste utvrdili kada je vrijeme za preporučeno servisiranje stroja.
- Kada ne koristite stroj, okrenite ključ u položaj STOP (Zaustavi).
- Brojač vremena nije moguće postaviti u početno stanje.

MP47322,00F4640-A5-05JUN15

Upotreba poluga za kontrolu kretanja

POZOR: Izbjegnite ozljede! Upoznajte namjenu poluga za kontrolu kretanja i vježbajte uz gas do pola dok ne postanete vješti i sigurni u sebe prilikom rukovanja strojem.

Poluge za kontrolu kretanja nemojte brzo pomicati iz položaja za vožnju prema naprijed u položaj za vožnju prema natrag ili obratno. Nagle promjene smjera mogu prouzročiti gubitak kontrole ili oštećenje stroja.

Prije korištenja stroja upoznajte se s polugama za kontrolu kretanja i načinom na koji reagiraju. Nužno je znati kako se uređaj ubrzava, kako se njime upravlja i kako se zaustavlja.

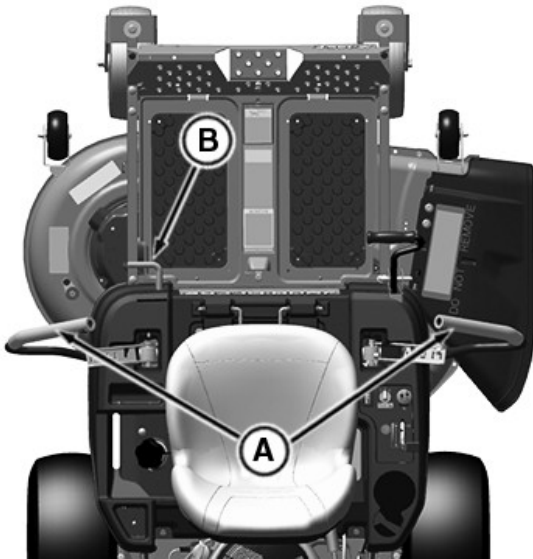
Funkcije poluga za kontrolu kretanja:

- Neutralni položaj s dvije funkcije.
- Upravljanje.

Rad

- Ubrzavanje.
- Kočenje.

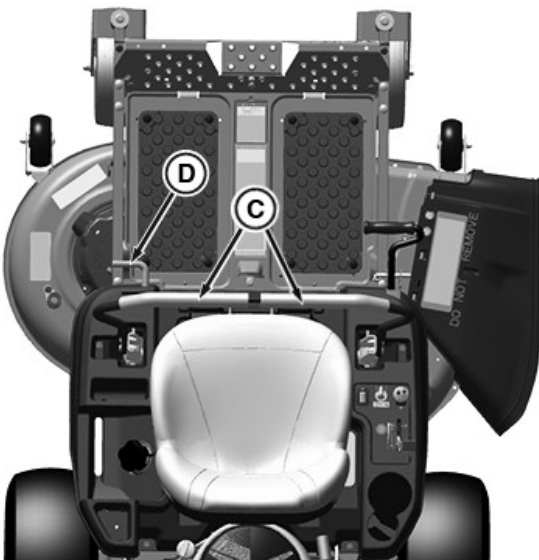
Položaj za pokretanje/isključivanje



APY04449—UN—24MAY18

- Da biste pokrenuli motor, poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje (A), a parkirna kočnica mora biti zaključana (B).
- Kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, onemogućeno je njihovo pomicanje prema naprijed i prema natrag.
- Rukovatelj može sići s kosilice s pokrenutim motorom kada je prekidač za aktiviranje kosilice deaktiviran, kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje i kada je parkirna kočnica zaključana.
- Radi sigurnog sjedenja na sjedalo za rukovatelja i silaženja s njega poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje.

Neutralni položaj



APY04450—UN—24MAY18

- Brzina, kretanje i smjer stroja mogu se kontrolirati kada je motor pokrenut, kada su poluge za kontrolu kretanja u neutralnom položaju (C) i kada je parkirna kočnica otključana (D).

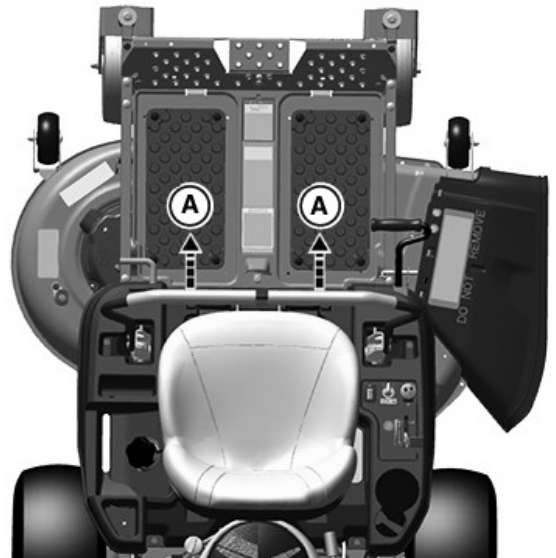
- Da biste zaustavili stroj u slučaju opasnosti, brzo vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

Vožnja prema naprijed i unazad

Za vožnju ravno prema naprijed i prema natrag potrebna je praksa. Ako stroj ne ide ravno tijekom vožnje prema naprijed ili prema natrag, možda je potrebno prilagoditi smjer poluga za kontrolu kretanja.

1. Polugu gasa pomaknite u položaj za košenje.
2. Otključajte parkirnu kočnicu.
3. Obje poluge za kontrolu kretanja pomaknite iz položaja za pokretanje/isključivanje prema unutra u neutralni položaj.
4. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema naprijed da biste počeli voziti prema naprijed.
5. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema natrag da biste počeli voziti prema natrag.
6. Da biste se zaustavili, vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

Vožnja unaprijed

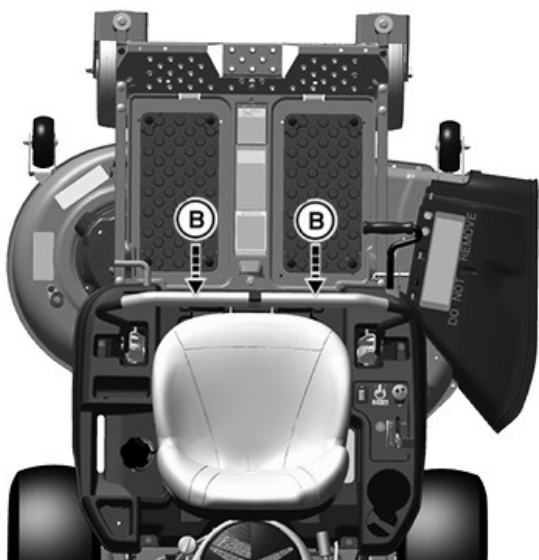


APY04451—UN—24MAY18

1. Postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema naprijed (A) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema naprijed. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

Rad

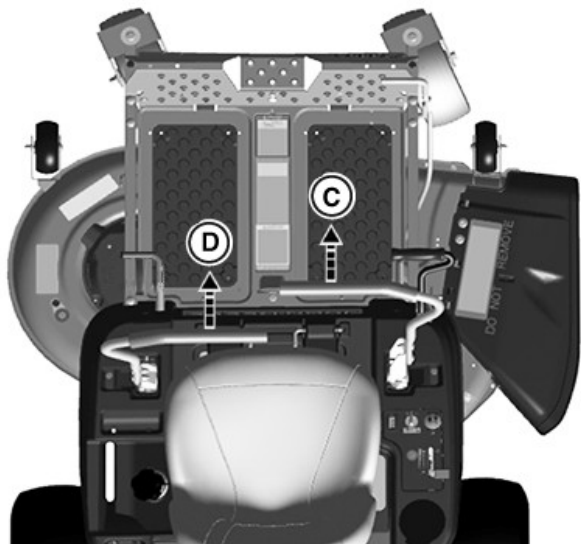
Vožnja unatrag



APY04452—UN—24MAY18

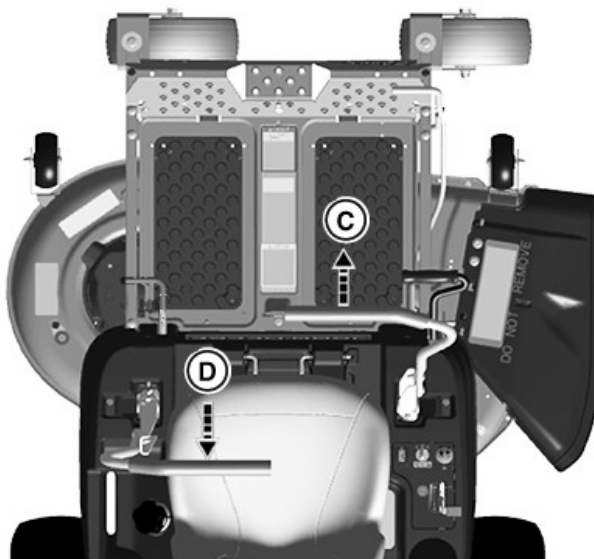
1. Pogledajte prema dolje i iza sebe, a zatim postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema natrag (B) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema natrag. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

Skretanje ulijevo



APY04453—UN—24MAY18

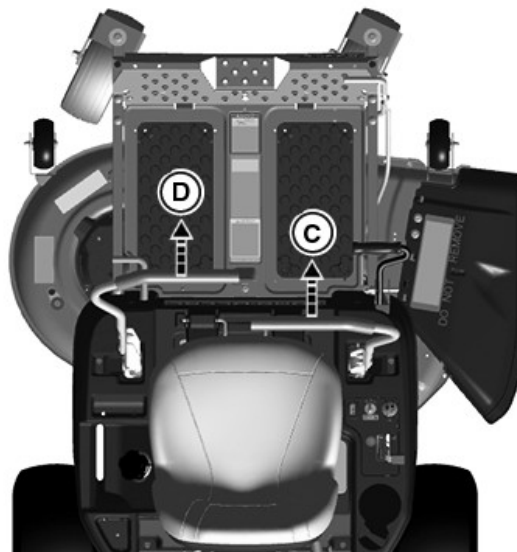
1. Da biste blago skrenuli ulijevo, gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) više prema naprijed nego lijevu polugu za kontrolu kretanja (D).



APY04454—UN—24MAY18

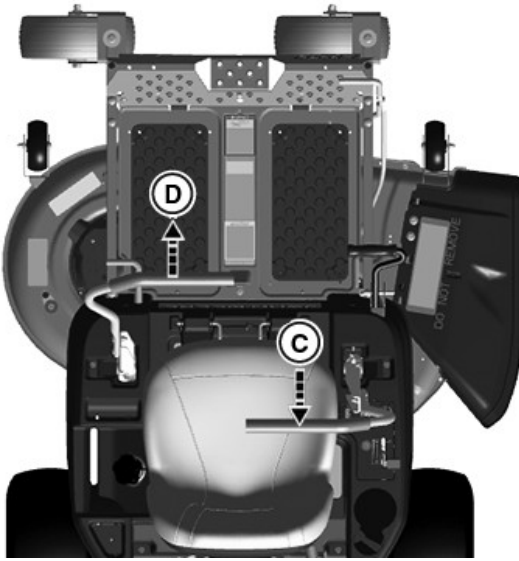
2. Da biste oštro skrenuli ulijevo, istodobno gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema naprijed i povucite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema natrag.

Skretanje udesno



APY04455—UN—24MAY18

1. Da biste blago skrenuli udesno, gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) više prema naprijed nego desnu polugu za kontrolu kretanja (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Da biste oštro skrenuli udesno, istovremeno gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema naprijed i povucite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema natrag.

MG39705,0000098-A5-03MAY18

Pokretanje motora

POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

1. Sjednite na sjedalo za rukovatelja.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
4. Obje ručice za kontrolu kretanja prebacite u položaj za pokretanje/isključivanje.
5. Ručicu gasa pomaknite da biste postavili brzinu motora:
 - **Hladno pokretanje:** Postavite kontrolu gasa u položaj za pokretanje, puni gas. Ako je potrebno, upotrijebite kontrolu čoka (ako je stroj opremljen).
 - **Toplo pokretanje:** Postavite kontrolu gasa u položaj za košnju, puni gas.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Elektropokretač se može oštetiti ako se upotrebljava dulje od 20 sekundi bez prestanka:

- Ako se motor ne pokrene, pričekajte dvije minute prije ponovnog pokušaja.

6. Prekidač s ključem okrenite u položaj za pokretanje.
7. Kada se motor pokrene, otpustite prekidač s ključem u položaj za pokretanje, otpustite kontrolu prigušivanja (ako je u opremi stroja), a ručicu gasa prebacite u položaj za košnju, puni gas.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Nepotreban rad motora u praznom hodu može prouzročiti oštećenja motora. Pretjeran rad u praznom hodu može prouzročiti pregrijavanje motora, nakupljanje ugljika i slabe performanse.

8. Pričekajte 20 sekundi da se motor zagrije.

9. Otpustite parkirnu kočnicu.
10. Obje ručice za kontrolu kretanja postavite u neutralan položaj.

SB31882,00003CC-A5-04SEP20

Pokretanje kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Prilikom rukovanja strojem nitko se osim vas ne smije nalaziti u području koje namjeravate kositi. Odbačeni predmeti mogu prouzročiti teške ozljede ili smrt.

Držite ruke i noge podalje od noževa i otvora za izbacivanje.

Kosite unatrag samo kada je to nužno.

1. Prilagodite kosilicu na željenu visinu rezanja.
2. Pokrenite motor.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Pomaknite obje poluge za kontrolu kretanja u neutralni položaj.
5. Postavite polugu gasa u položaj za POKRETANJE/KOŠNJU s punim gasom.

NAPOMENA: Radi blažeg pokretanja rezo se kućište može pokrenuti u položaju za vožnju, a zatim spustiti na željenu visinu rezanja.

6. Povucite prekidač za pokretanje kosilice prema gore da biste pokrenuli kosilicu.

NAPOMENA: Brzina vožnje i skretanja ovisi o tome koliko ćete pomaknuti upravljačke ručice.

7. Polako gurnite upravljačke ručice za kretanje prema naprijed. Kosite pri sigurnoj brzini vožnje.

MX52301,0000F1A-A5-16APR20

Odčepeljivanje kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Nemojte pokušavati odspajati priključke dok stroj radi.

Rotirajući su noževi opasni. Isključite motor i izvadite ključ prije no što siđete sa sjedala da biste pregledali stroj i priključak.

Izbačeni predmeti mogu prouzročiti ozbiljne povrede. Provjerite jesu li svi strojni elementi zaustavljeni prije podizanja vrha zasipnog lijevka ili uklanjanja žlijebova.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Prije no što napustite platformu rukovatelja kako biste pregledali stroj, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.
2. Provjerite ima li ispod reznog kućišta i ispusnog žlijeba otpadaka.
3. Uklonite sve otpatke prije uporabe kosilice.
4. Ako dođe do odčepeljivanja, prebacite se na otvoreni način rada kako bi se malo trave izbacilo van.

OOU2004,0000AF8-A5-12NOV14

Zaustavljanje motora

1. Zaustavite stroj na ravnoj površini, a ne na strmini.
2. Prekidač za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
3. Položaj gasa treba ostati u položaju punog gasa da bi se spriječio povratni udar prilikom isključivanja.
4. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
5. Postavite ručicu gasa u najniži položaj.
6. Pričekajte 20 sekundi da se motor ohladi.

Rad

7. Ključ za pokretanje okrenite u položaj STOP (isključeno).

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušati pomicati stroj ili raditi bez nadzora na stroju.

Uvijek blokirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ prije nego što ostavite stroj bez nadzora.

8. Izvadite ključ.

MG39705,00001D0-A5-21MAY20

Pomicanje stroja rukom

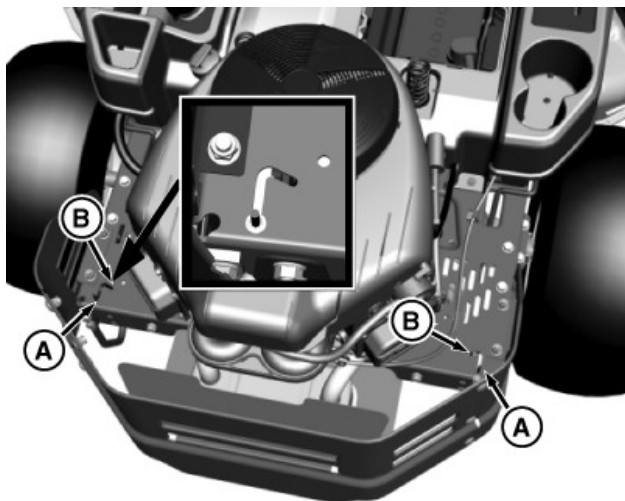
! POZOR: Izbjegnite ozljede! Kada je zaobilazni ventil otvoren, stroj će se moći neometano kretati.

- Nemojte otvarati prenosni ventil kada je stroj zaustavljen na nizbrdici da biste spriječili da nekontrolirano krene nizbrdo.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Ako se stroj vuče ili pomiče na nepravilan način, može doći do oštećenja mjenjača:

- Pomičite stroj samo rukom.
- Ne upotrebljavajte drugo vozilo za pomaknuti stroj.
- Nemojte vući stroj.

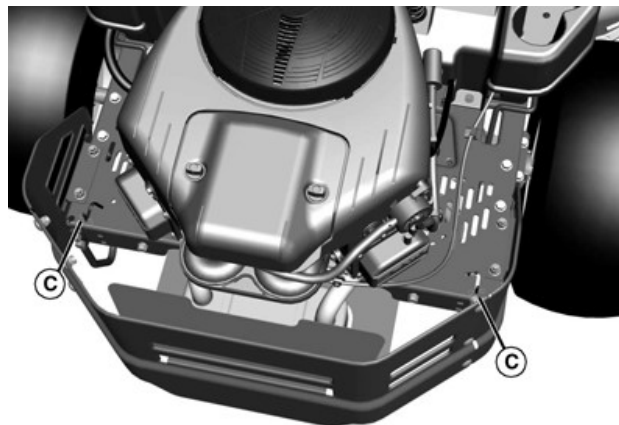
Kada stroj pomičete bez pokretanja motora, uvijek upotrebljavajte prenosne ventile:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Gurnite prenosne upravljačke šipke (A) prema naprijed i u zaporni utor (B) kako biste aktivirali prenosni ventil.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.
3. Dogurajte stroj na željeno mjesto i aktivirajte parkirnu kočnicu.

NAPOMENA: Prije pokretanja stroja i rukovanja njime potrebno je deaktivirati prenosne kontrolne šipke.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Pomaknite obje prenosne kontrolne šipke iz njihova zapornog utora i gurnite ih natrag u deaktivirani položaj (C).

MP47322,00F4645-A5-06MAY20

Odspajanje kosilice, punjača vreća ili sustava za prikupljanje materijala

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Nemojte pokušavati odspajati priključni uređaj dok stroj radi.

- Rotirajuće su oštrice opasne. Ugasite motor i izvadite ključ paljenja prije napuštanja sjedala radi provjere stroja i priključka.
- Izbačeni predmeti mogu prouzročiti ozbiljne povrede. Provjerite jesu li svi dijelovi stroja zaustavljeni prije podizanja vrha lijevka ili uklanjanja žljebova.

Provjera začepljenosti tijekom vožnje

Ako se trava nagomilava u prednjem dijelu ispusnog žlijeba kosilice, provjerite je li žlijeb začepljen ili postoje li problemi sa sklopom puhalo (ako je u opremi stroja).

Ako postoji trag otpadaka iza kosilice ili se otpaci ispuhuju sa strane, provjerite začepljenost žlijeba, ispunjenost vreća za sakupljanje ili probleme sa sklopom puhalo.

Uklanjanje ostataka s točaka za pregled:

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Ne upotrebljavajte ruke ili noge za očistiti začepljenu platformu kosilice ili sklop puhalo. Pohranjena energija može prouzročiti da se noževi okrenu.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Prije no što počnete pregledavati stroj, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.
2. Otvorite poklopac lijevka za punjenje. Provjerite izlaz žlijeba.
3. Uklonite žlijeb s reznog kućišta ili sklopa puhalo. Provjerite ulaz žlijeba.
4. Provjerite ima li otpadaka ispod reznog kućišta.

MP47322,00F4646-A5-10JUL20

Prijevoz stroja na prikolici

NAPOMENA: Kapacitet prikolice mora premašivati kombiniranu težinu stroja i težinu priključka. (pogledajte odjeljak Specifikacije u korisničkom priručniku).

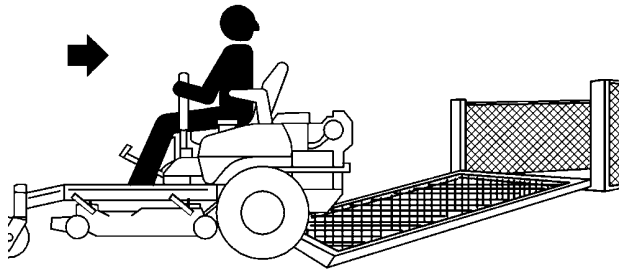
Provjerite ima li prikolica sva potrebna svjetla i znakove koje propisuje zakon.

Rad

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Obratite posebnu brigu kada ukrucavate ili istovarujete stroj na prikolicu ili kamion. Ako kotači stroja skrenu s rampe ili prikolice, stroj bi se mogao prevrnuti.

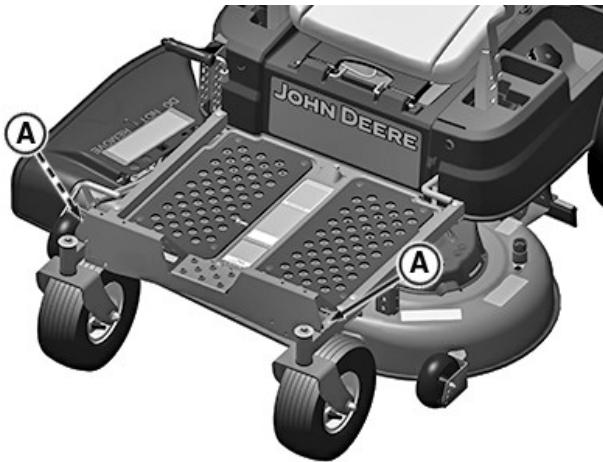
- Da biste utovarili stroj, polako se krećite ravno unatrag. Držite kotače podalje od strmih nagiba i rubova.
- Nemojte koristiti dvije zasebne utovarne rampe. Upotrebljavajte utovarnu rampu pune širine najmanje 30 cm (12 in) širu od stroja da kotačići ne bi prešli preko ruba rampe.
- Koristite ograđenu prikolicu.

1. Parkirajte prikolicu na ravnoj površini.
2. Prije dovoženja stroja na prikolicu podignite režno kućište.



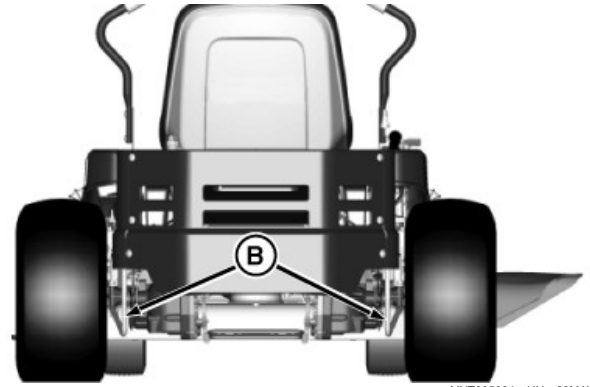
MXAL42817—UN—09APR13

3. Unatrag dovezite stroj na izdržljivu prikolicu s rampom pune širine.
4. Sasvim spustite platformu kosilice.
5. Aktivirajte parkirnu kočnicu.



PY43375—UN—02JUN17

6. Pričvrstite stražnju stranu stroja s obje strane okvira u točki (B) za prikolicu s pomoću izdržljivih traka, lanaca ili kabela. Trake moraju biti okrenute prema dolje, naprijed i izvan stroja.
7. Isključite stroj i izvadite ključ paljenja.



MXTO05334—UN—22MAY13

8. Pričvrstite stražnju stranu stroja s obje strane okvira u točkama (B) za prikolicu s pomoću izdržljivih traka, lanaca ili kabela. Trake moraju biti okrenute prema dolje, natrag i izvan stroja.

RM87422,000074C-A5-21MAY20

Prijevoz sustava za prikupljanje materijala (ako je ugrađen)

Ako se sustav za prikupljanje materijala ostavi na stroju tijekom prijevoza, slijedite ove smjernice prilikom prijevoza jedinice u prikolici:

- Ispraznite platnene vreće i uklonite ih s lijevka. Pune vreće dodaju težinu koja može preopteretiti okvir lijevka na neravnim cestama. Pri brzinama cestovne vožnje vjetar može uzrokovati preuranjeno trošenje platnenih vreća.
- Osigurajte da je poklopac lijevka dobro pričvršćen na okvir lijevka.
- Ako će se jedinica prevoziti na velikim udaljenostima ili pri velikoj brzini, uklonite stražnju vreću ili žlijeb s jakim protokom prije prijevoza.

TH84124,000021B-A5-18JUN15

Vučna tereta

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Vuča prekomjernog tereta prikolice može izazvati naprezanje komponenti. Da biste izbjegli oštećenje komponenta, koristite se smjernicama u nastavku.

- Ne prekoračujte maksimalnu kapacitet vuče od 113,4 kg (250 lbs).
- Nemojte prekoračivati najveću dopuštenu težinu jezičca od 45,4 kg (100 lbs).
- Upravljajte traktorom uz puni gas uvijek kada vučete teret.
- Izbjegavajte kosine veće od 10 stupnjeva prilikom vuče da biste izbjegli oštećenje stroja koji vuče teret. Upotrijebite Vodič za kosine u ovom priručniku za rukovanje da biste osigurali ispravnu vuču stroja. Za dodatne informacije pogledajte poglavlje Rad na padinama u poglavlju Sigurnost.
- Izbjegavajte okretanja malim okretajima. Napravite široke okretaje kako biste izbjegli prevrtanje.
- Vozite polako i omogućite dodatni zaustavni put.

SB31882,0000444-A5-01JUN20

Savjeti za košnju

- Travu kosite dok je ručica gasa u položaju za brzinu do kraja / položaju za košnju.
- Travu kosite kada je suha.
- Režno kućište i žlijeb za izbacivanje održavajte čistima.
- Kosite ostrim noževima.
- Da biste glatko kosili, ispravno poravnajte režno kućište.
- Često kosite travu.
- Upotrebljavajte brzinu kretanja koja odgovara uvjetima:

Servisni intervali

- Visoku ili vlažnu travu kosite dva puta. Travu kosite na pola željene visine – a zatim na željenu visinu.
- Kada kosite visoku ili gustu travu, krećite se polako.
- Izbjegavajte oštećivanje trave klizanjem kotača stroja. Vježbajte glatke kretnje upravljačke ručice.
- Kada naglo skrećete, nemojte dopustiti da se pogonski kotač unutar stroja zaustavi i izvija po travi.

MP47322,00F4649-A5-21MAY20

Izbor noževa

Za kosilice ZTrak dostupno je nekoliko vrsta noževa:

- Noževi s bočnim izbacivanjem – To su noževi opće namjene ugrađeni u tvornici i najprikladniji su za rad s bočnim izbacivanjem.
- Noževi za malčiranje - ovi su noževi dizajnirani za optimalne performanse kada se upotrebljava neobavezni komplet za kontrolu malčiranja.
- Noževi za punjenje vreća - pročitajte priručnik za rukovanje punjača vreća i upotrijebite noževe isporučene u kompletu s materijalima.

SB31882,000047C-A5-16JUN20

Servisni intervali

Servisiranje stroja

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje!

Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako stroj neprestano radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

Pranje pod visokim tlakom može oštetiti dijelove stroja. Preporučuje se ručno pranje vozila ili pranje uz pomoć vrtnog crijeva te uz korištenje blagog sredstva za pranje.

Izbjegavajte prskanje snažnim mlazom vode na sljedećim mjestima ili u njihovoj blizini:

- usisnik zraka
- električni spojevi (uključujući odjeljak akumulatora)
- ležajevi kotača
- hladnjak (ako je ugrađen)
- naljepnice s upozorenjima
- ostale oznake
- prekidač paljenja
- ploča s instrumentima (mjerači i prekidači)
- otvori odušnika/cijevi
- vratila kosilice
- ležajevi zatezača kosilice
- ventilatori mjenjača
- spremnici tekućine za mjenjač

Rutinsko održavanje stroja obavljajte prema sljedećem rasporedu.

Vozilo parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)

MG39705,000009B-A5-03MAY18

Servisni intervali

Svakih 8 sati ili svakodnevno

- Očistite područje prigušnika.
- Očistite rešetke usisa zraka.
- Očistite režno kućište.
- Očistite režno kućište s pomoću priključka za ispiranje.

Svakih 50 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite motorno ulje. (Servisirajte češće u prašnjavim uvjetima.)
- Zamijenite filter motornog ulja. (Servisirajte češće u prašnjavim uvjetima.)
- Podmažite vretena reznog kućišta.
- Podmažite ručicu prijenosnog zupčanika kosilice. (Sva kućišta osim modela 42A)
- Provjerite je li režno kućište u vodoravnom položaju. Poravnajte ga ako je potrebno.

Svakih 100 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite svjeće.
- Zamijenite elemente filtra za zrak. (Servisirajte češće u prašnjavim uvjetima.)
- Zamijenite filter goriva.
- Provjerite remen kosilice. Prema potrebi zamijenite.
- Naoštrite/zamijenite noževe kosilice.
- Očistite donju stranu kućišta.
- Provjerite tlak u gumama.
- Očistite rebra hladnjaka motora.
- Ako se u kućištu ventilatora nakupilo ostataka koji se ne mogu otpuhati, uklonite kućište ventilatora i potpuno ga očistite.

Svakih 200 sati

- Provjerite/prilagodite zazor ventila. Tu uslugu zatražite od zastupnika tvrtke John Deere.

SB31882,00003B7-A5-28MAY20

Podmazivanje prilikom servisiranja

Mazivo

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Da biste izbjegli kvarove i preuranjeno habanje dijelova, koristite se preporučenim mazivima tvrtke John Deere.

Za servis se preporučuje sljedeće mazivo:

- Višenamjensko HD mazivo od litijeva kompleksa John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Sva maziva nisu kompatibilna, stoga tvrtka John Deere ne preporučuje miješanje maziva. Ako upotrebljavate neki drugi proizvod za podmazivanje koji nije preporučen, prije nanošenja očistite sustav od zaostalog starog maziva. Ako to nije praktično, podmazujte dvostruko češće sve dok se staro mazivo ne očisti iz sustava.

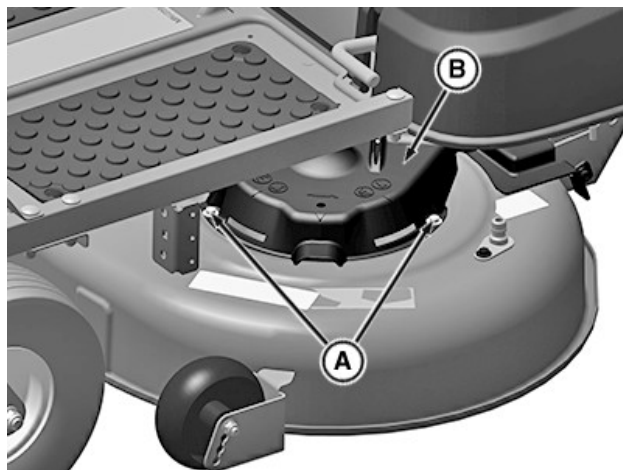
OUMX068,0000642-A5-03APR19

Podmazivanje vratila reznog kućišta

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Spustite režno kućište do kraja.

Servis motora

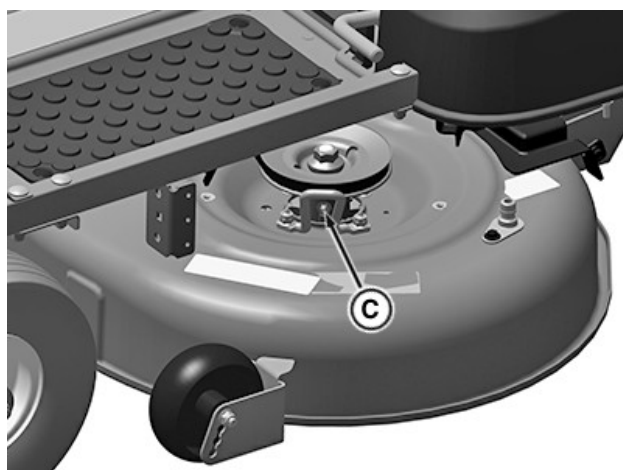
3. Uklonite donju ploču reznog kućišta. (Pogledajte Uklanjanje i postavljanje donje ploče kosilice u odjeljku **SERVISIRANJE KOSILICE**.)



Uklanjanje poklopca lijevog vretena

PY44529—UN—19JUL17

4. Uklonite 2 vijka (A) i poklopac lijevog vretena (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Podmažite nastavak za podmazivanje lijevog vretena (C) tako da mazivo nanese dvaput u navedenim intervalima.
6. Ugradite poklopac lijevog vretena s pomoću dvaju vijaka.
7. Ponovite korake da biste podmazali desno vreteno reznog kućišta.

RM87422,000074E-A5-26JUL17

Servis motora

Emisije ugljikova dioksida (CO₂)

Da biste identificirali količinu izlaza ugljičnog dioksida (CO₂), pronađite naljepnicu emisije motora. Pronađite odgovarajuću proizvodnu liniju na naljepnici emisija i pogledajte web-mjesto proizvođača motora navedeno u nastavku.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ovo CO₂ mjerenje proizlazi iz ispitivanja tijekom fiksnog testnog ciklusa u laboratorijskim uvjetima na (srodnom prethodnom) motoru

koji predstavlja tip motora (proizvodnu liniju motora) i ne podrazumijeva niti ne daje nikakva jamstva za rad pojedinog motora.

MP471445,000007A-A5-13MAY19

Izbjegavanje ispušnih plinova

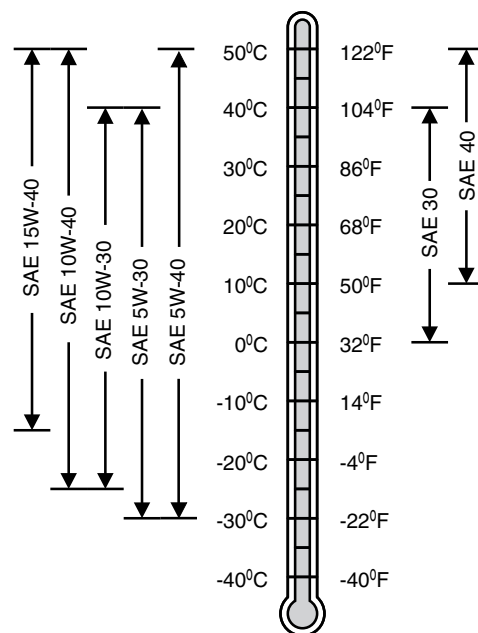
POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

MP47322,00F4652-A5-13JAN15

Ulje benzinskog motora



TS1744—UN—25AUG20
Viskoziteti ulja za različite raspone temperatura zraka

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Upotreba ulja s jedinstvenim stupnjem viskoznosti, kao što je SAE 30 ili SAE 40, može smanjiti potrošnju ulja u motorima sa zračnim hlađenjem.

Odobrena su sljedeća ulja:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Ostale vrste ulja mogu se upotrijebiti ako zadovoljavaju jedno ili više od sljedećeg:

- ILSAC GF-6A
- API servisna kategorija SP
- API servisna kategorija SN
- API servisna kategorija SM
- API servisna kategorija SL
- API servisna kategorija SJ
- ACEA uljna sekvenca A3/B3
- ACEA uljna sekvenca A3/B4
- ACEA uljna sekvenca A5/B5

Plus-50 je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
Turf-Gard je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Servis motora

- ACEA uljna sekvenca C5
- ACEA uljna sekvenca C4
- ACEA uljna sekvenca C3
- ACEA uljna sekvenca C2
- ACEA uljna sekvenca C1

DX, ENOIL2-A5-15JUL20

Provjera razine motornog ulja

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Neuspjeh redovite provjere razina ulja bi moglo dovesti do ozbiljnih problema motora ako je razina ulja izvan radnog područja:

- Provjerite razinu ulja prije rada sa strojem.
- Ulje provjeravajte dok je motor hladan i ugašen.
- Držite razinu ulja između oznaka na mjernoj šipki.
- Prije dodavanja ulja isključite motor.

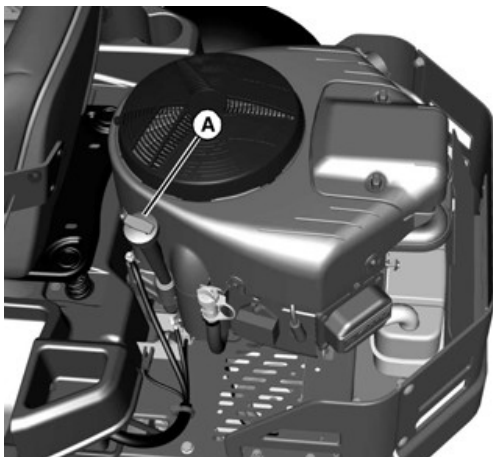
NAPOMENA: Ulje provjeravajte dvaput dnevno ako motor radi više od 4 sata tijekom dana.

Prije provjere razine ulja provjerite je li motor hladan.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku Sigurnost.)

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.

2. Očistite područje oko šipke za mjerenje da ostaci ne bi upali u kućište koljenastog vratila.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Uklonite šipku za mjerenje (A). Obrišite je čistom krpom.
4. Postavite i zategnite mjernu šipku.
5. Uklonite mjernu šipku.
6. Provjerite razinu ulja na šipki za mjerenje. Ulje mora biti između oznaka ADD i FULL.
7. Ako je razina ulja niska, dodajte ulja najviše do oznake FULL na šipki za mjerenje razine ulja. Nemojte uliti previše.
8. Postavite i zategnite mjernu šipku.

MP47322,00F4654-A5-06MAY20

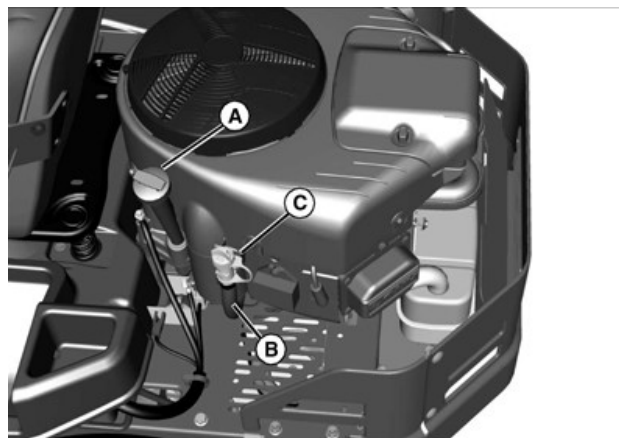
Zamjena uobičajenog motornog ulja i filtra

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako stroj neprestano radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

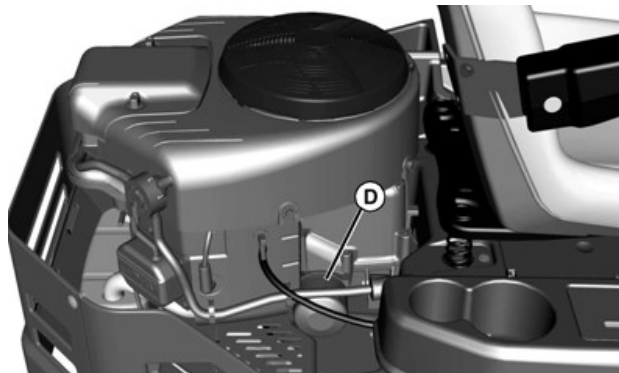
1. Pokrenite motor da bi se ulje zagrijalo.
2. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Očistite područje oko mjerne šipke (A) da ostaci ne bi upali u kućište koljenastog vratila.
4. Otpustite mjernu šipku (A). Odspojite crijevo za ispuštanje ulja (B) s bočne strane motora.
5. Skinite čep ispusta ulja (C). Polako spuštajte brzi ispusni ulja u odobreni spremnik dok ulje u potpunosti ne iscuri.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Obrišite prljavštinu oko filtra ulja (D). Postavite posudu ispod filtra za ulje i uklonite filter.
7. Obrišite ulje koje je isteklo iz filtra ulja u korito motora.
8. Novu brtvu filtra premažite tankim slojem novog i čistog ulja.
9. Postavite zamjenski filter ulja tako da ga okrećete udesno (u smjeru kazaljke na satu) dok gumena brtva ne dođe u dodir s osnovicom filtra. Zategnite filter za dodatnu polovicu okretaja.
10. Nakon što ulje iscuri, vratite ispusni čep (C) i pričvrstite sklop ispusnog crijeva (B) na bočnu stranu motora.
11. Ulje dolijte samo do oznake FULL na mjernoj šipki. Počnite tako da ulijete količinu u skladu sa specifikacijom. Nemojte uliti previše.

Servis motora

Tehnički podaci

Motorno ulje—Kapacitet s filtrom. 1,9 l (2,0 qt) (pribl.)

12. Zategnite mjernu šipku (A).
13. Pokrenite motor te ga pustite da radi u neutralnom položaju da biste provjerili eventualno curenje. Isključite motor. Prije rada sa strojem riješite problem eventualnog curenja.
14. Provjerite razinu ulja. Nadolijte ulje ako je potrebno.
15. Obrišite sve površine po kojima je isteklo ulje.

MG39705,0000207-A5-22JUN20

Čišćenje rešetke usisa zraka i rebara motora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Zrak—Tlak. 210 kPa (30 psi)

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Zapriječeno sito usisa zraka može prouzročiti oštećenje motora zbog pregrijavanja. Redovito čistite rešetku usisa zraka i druge vanjske površine stroja, uključujući rashladna rebra, kako bi bio omogućen odgovarajući usis zraka.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)
2. Rešetku usisa zraka na vrhu motora i vanjske površine čistite krpom, četkom, vakuumom ili komprimiranim zrakom.

MP47322,00F4656-A5-26MAY15

Čišćenje pokrova motora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

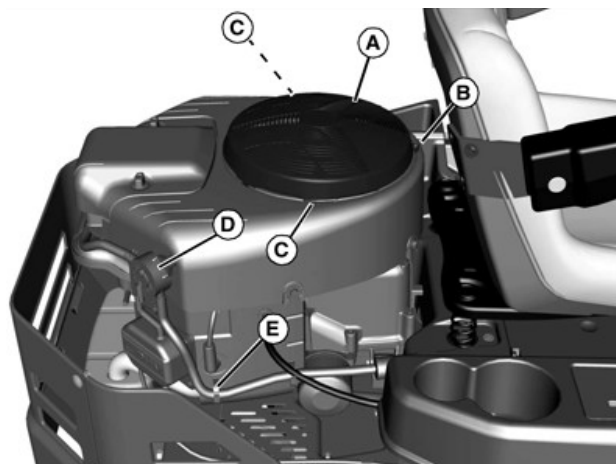
Zrak—Tlak. 210 kPa (30 psi)

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Zapriječena rešetka usisa zraka može prouzročiti oštećenje motora zbog pregrijavanja. Redovito čistite rešetku usisa zraka i druge vanjske površine stroja, uključujući rashladna rebra, kako bi bio omogućen odgovarajući usis zraka.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije servisiranja ili prije nego što počnete raditi u njegovoj blizini ili blizini njegovih dijelova.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje u poglavlju SIGURNOST.)
2. Očistite rešetku usisa zraka i vanjske površine motora (pogledajte

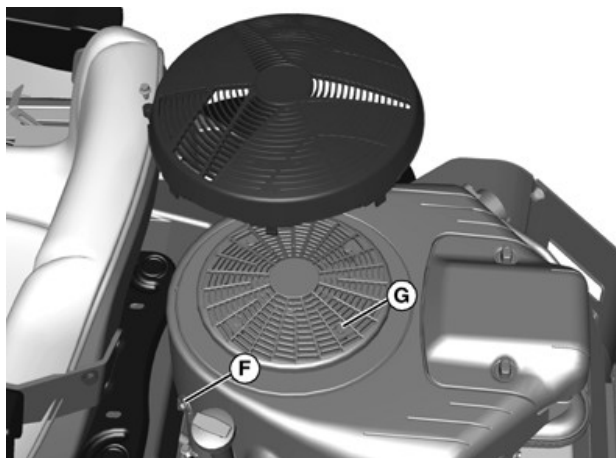
odjeljak Čišćenje rešetke usisa zraka i rebara motora u odjeljku MOTOR).



MXAL42830—UN—09APR13

3. Pronađite štitnik rotirajuće rešetke (A) na vrhu motora.
4. Uklonite vijak (B) (ako je u opremi stroja), pritisnite jezičce (C) i podignite štitnik (A).
5. Očistite ostatke sa štitnika i poklopca zamašnjaka.

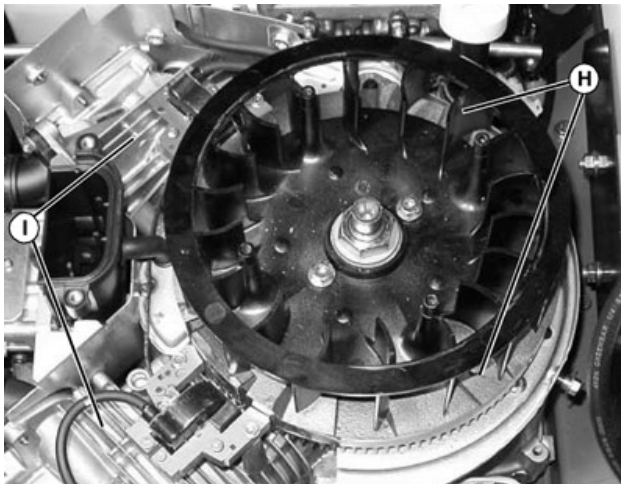
VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Pripazite da pri uklanjanju dijelova s bočne strane motora ne poremetite položaj sklopa pumpe za gorivo (D), kopči (E) voda goriva i drugih priključenih komponenti.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Uklonite pet vijaka (F) i oblogu motora.
7. Uklonite četiri vijka (G) i rotirajuću rešetku.

Servis motora



MXAL42832—UN—09APR13

8. Očistite ostatke s:

- Područja ventilatora (H)
- Rashladnih rebara glave cilindra (I)
- Rashladnih rebara motora
- područja između motora i šasije

9. Postavite rotirajuću rešetku s pomoću četiriju vijaka.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Pokrov motora potrebno je sastaviti tako da su utori na pokrovu poravnati s izbočinom u usisu zraka i susjednim površinama uz bočne strane motora. Ako ga ne sastavite pravilno, onemogućit ćete zatvaranje filtra za zrak, što može prouzročiti oštećenje motora.

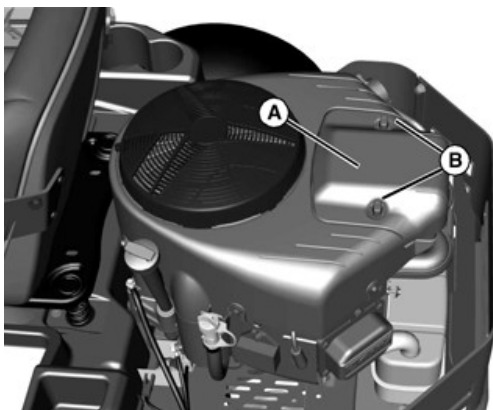
10. Postavite pokrov sa sklopovljem.

MP47322,00F4657-A5-06MAY20

Provjera i čišćenje elementa pročistača zraka

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Neka se motor ohladi.

VAŽNO: Pazite da u usisnik zraka na rasplinjaču ništa ne upadne, jer bi to moglo oštetiti motor.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Očistite prljavštinu i ostatke s poklopca pročistača zraka (A).
4. Otpustite dva vijka (B) i uklonite poklopac.

VAŽNO: Kroz oštećeni filter u motor mogu ući prljavština i ostaci:

- Nemojte prati papirnat dio.

- Nemojte pokušavati očistiti papirnat dio lupkanjem po drugom predmetu.
- Nemojte čistiti taj dio komprimiranim zrakom.
- Dio zamijenite samo ako je vrlo prljav, oštećen ili ako je napukla brtva.

NAPOMENA: Ako tijekom uklanjanja uložka filtra u usisnik zraka uđe neki materijal ili strano tijelo, potrebno ih je ukloniti prije zamjene uložka.



MXT010728—UN—21APR14

5. Podignite uložak filtra za zrak (C) i provjerite je li oštećen.
6. Oprezno očistite držač pročistača zraka. Pazite da u rasplinjač ne upadne prljavština.
7. Umetnite uložak. Provjerite jesu li uložak i čep dobro sjeli i poklapaju li područje usisnika na rasplinjaču.
8. Postavite poklopac pročistača zraka i stegnite vijke. Nemojte previše zatezati.

TH84124,00000B2-A5-18JUN15

Provjera svjećice

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije servisiranja ili prije nego što počnete raditi u njegovoj blizini ili blizini njegovih dijelova.

1. Sigurno parkirajte stroj (pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost).



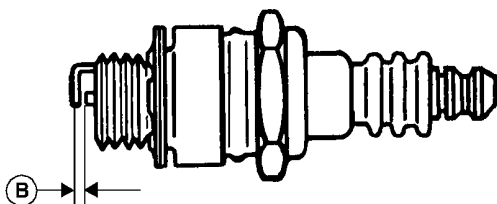
MXAL42835—UN—09APR13

Servis mjenjača

2. Odspojite žicu svjeće (A) na svakoj strani motora.
3. Izvadite svaku svjeću.
4. Pažljivo očistite svjeću žičanom četkom.
5. Pregledajte svjeću tražeći sljedeće:
 - napuknut porculan
 - udubljenja ili oštećenja na elektrodama
 - druge znakove istrošenosti ili oštećenja.

NAPOMENA: U Kanadi svjeću smijete zamijeniti isključivo svjećicom s otpornikom.

6. Prema potrebi zamijenite svjeće.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Provjerite razmak elektroda svjeća (B) pomoću mjernog listića. Da biste promijenili razmak, pomaknite vanjsku elektrodu. Razmak mora biti prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Elektroda—Razmak. 0.75 mm (0.030 in)

8. Umetnite svjeće i pritegnite prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Svjeća—Zatezni moment. 20 N·m (180 lb·in)

9. Spojite žice svjeće.

MP47322,00F4659-A5-06MAY20

Podešavanje rasplinjača

NAPOMENA: Rasplinjač je kalibrirao proizvođač motora i nije ga moguće podesiti.

Ako se motor koristi na visinama iznad 1006 m (3.300 ft), za neke će rasplinjače biti potrebna posebna visinska glavna mlaznica. Obratite se ovlaštenom distributeru.

Ako se motor teško pokreće ili teško radi, pogledajte odjeljak OTKLANJANJE POTEŠKOĆA u ovom priručniku.

Motor će možda isprekidano brujati prilikom davanja gasa dok je mjenjač u položaju N (neutralno), a poluga za aktiviranje kosilice otpuštena. To je uobičajeno stanje do kojeg dolazi zbog sustava za kontrolu emisija.

Ako motor ne radi ispravno ni kada obavite sve provjere iz odjeljka o otklanjanju poteškoća, obratite se ovlaštenom distributeru.

MP47322,00F465A-A5-15MAR13

Zamjena filtra goriva

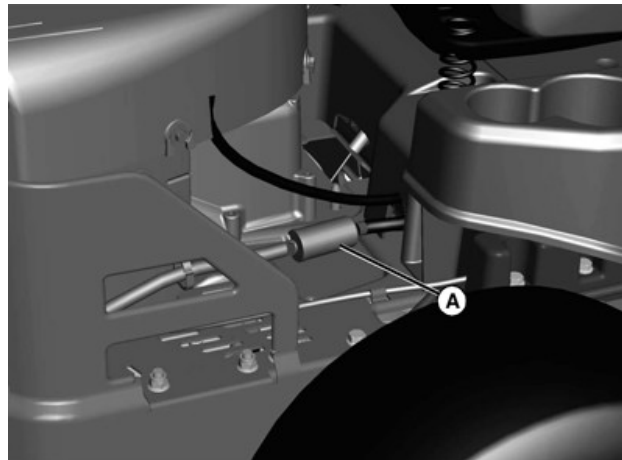
POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:

- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Prije servisiranja isključite motor.

- Prije servisiranja ohladite motor.
- Servisirajte na dobro prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.

NAPOMENA: Promijenite filter kada je gorivo pri kraju.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odjeljak Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost).
2. Ostavite motor da se ohladi.
3. Ako je potrebno, podignite sjedalo rukovatelja.
4. Ispod filtra goriva postavite posudu u koju će istjecati ulje.



MXAL42837—UN—09APR13

Prikazan je standardni dvostruki cilindar.

5. Klijestima odmaknite stezaljke crijeva na obje strane filtra goriva (A) od krajeva filtra goriva.
6. Odspojite crijeva s filtra.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Nepravilnim postavljanjem filtra goriva možete prouzročiti oštećenje motora. Da bi filter pravilno funkcionirao, postavite ga tako da strelica na njemu bude okrenuta u smjeru protoka goriva (prema motoru).

7. Spojite crijeva na novi filter pazeći da strelica na filteru bude okrenuta u smjeru protoka goriva.
8. Postavite obujmice i provjerite da nema propuštanja.

MP47322,00F465B-A5-06MAY20

Servis mjenjača

Provjera mjenjača

Mjenjač je zatvorena komponenta. Mjenjač nije potrebno održavati. Ako sumnjate u probleme s mjenjačem, obratite se ovlaštenom distributeru.

MP47322,00F465D-A5-03JUN15

Provjera i prilagodba klizanja u leri

Provjera klizanja u leri

Provjerite klizanje u leri uz pokrenut motor, poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, deaktiviranu parkirnu kočnicu i stroj na ravnom tlu.

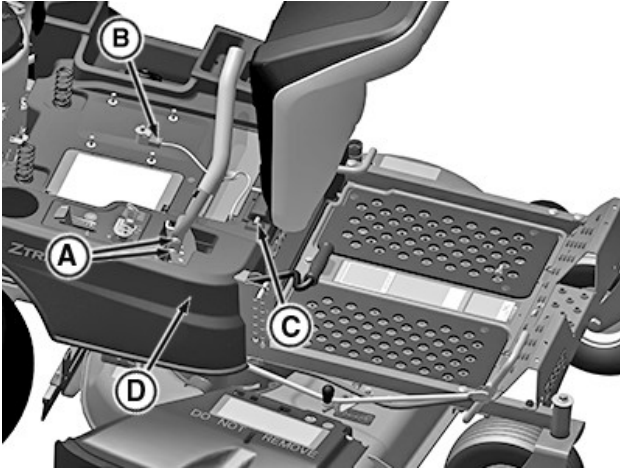
Ako stroj klizi prema naprijed ili prema natrag dok su poluge za

Servis mjenjača

kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, prilagodite polužja poluge za kontrolu kretanja.

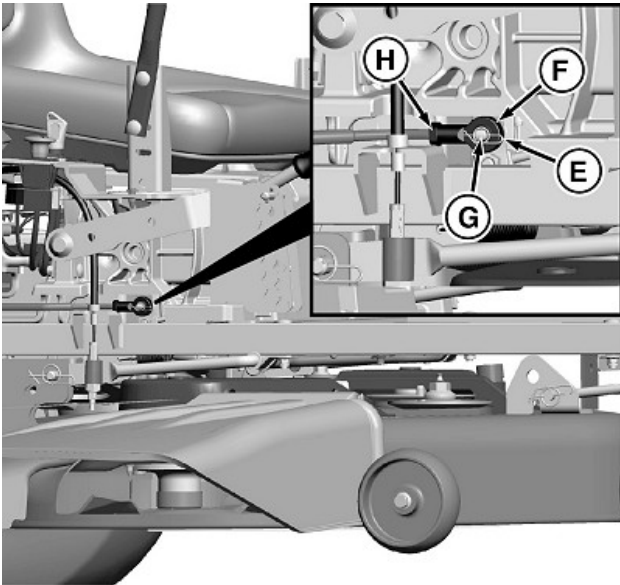
Prilagodba klizanja u leru

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Za bolji pristup prilagodbi komponenti (ako je potrebno), uklonite stilsku ploču:



PY43377—UN—02JUN17

- a. Da biste uklonili ručicu za upravljanje uklonite dva vijka (A).
- b. Podignite stražnji dio sjedala i odspojite priključak (B) s kablenskog snopa ožičenja prekidača za sjedalo.
- c. Da biste uklonili sjedalo, uklonite dva L-klina (C).
- d. Sa stilske ploče uklonite sedam držača koji se otpuštaju guranjem (D) i uklonite stilsku ploču.



GXT002322—UN—06JUL15

Radi jasnijeg prikaza prikazana je desna strana stroja s uklonjenim dijelovima.

3. Na strani polužja koje je potrebno prilagoditi (prikazana je desna strana) uklonite kopču za fiksiranje s oprugom (E) i kraj šipke (F) s klina svornjaka (G). Okrenite kraj šipke (F) na šipki (H) u smjeru kazaljke na satu da biste smanjili klizanje prema naprijed ili u suprotnom smjeru da biste smanjili klizanje prema natrag. Po potrebi ponovite postupak na suprotnoj strani. Vratite krajeve šipke na ručice i pričvrstite ih pomoću kopči za fiksiranje s oprugom.

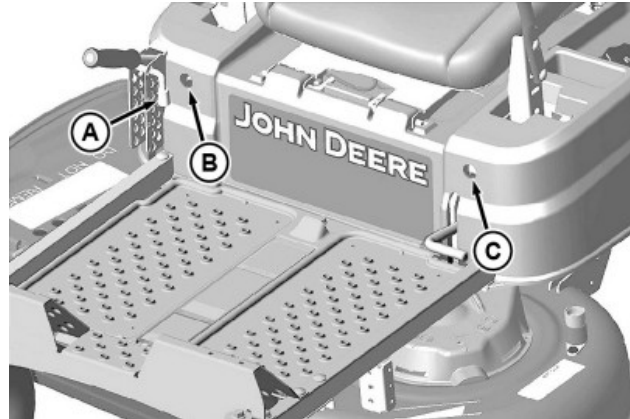
4. Ugradite stilsku ploču i držače, sjedalo, prekidač sjedala i ručicu za upravljanje ako ste ih prethodno uklonili.

RM87422,000074F-A5-02JUN17

Prilagodba smjera

Ako stroj nije usmjeren u ravnoj liniji u krajnjem položaju vožnje prema naprijed, potrebna je prilagodba smjera.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Podesite smjer s pomoću utora od 13 mm na slobodnom kraju klina za prilagodbu visine reznog kućišta (A) kako slijedi:

NAPOMENA: Vijci za smjer ograničavaju najveću brzinu vožnje prema naprijed. Ako obje poluge dođu do vijaka za smjer, vijke jednako okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok ne postignete da samo jedan vijek dodiruje polugu. Na taj će se način postići maksimalna brzina prema naprijed.

- Ako se stroj kreće ulijevo, vijak za smjer (B) okrećite u smjeru kazaljke na satu.
- Ako se stroj kreće udesno, vijak za smjer (C) okrećite u smjeru kazaljke na satu.

TH84124,00001AC-A5-04JUL17

Čišćenje ventilatora za hlađenje transaksijalnog sustava

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite u skladu sa specifikacijama.

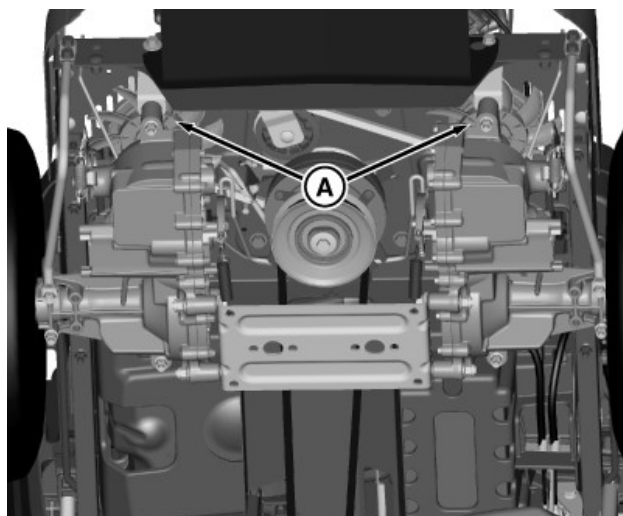
Tehnički podaci

Zrak—Tlak 210 kPa (30 psi)

VAŽNO: Da biste omogućili pravilno hlađenje, održavajte čistoću rebara za hlađenje sustava Transaxle i okolnog područja. Korištenje sustava Transaxle uz blokirana rebra za hlađenje može prouzročiti štetu zbog pregrijavanja.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

Servis kosilice



GXT003035—UN—18JUL16

2. Rebra ventilatora sustava Transaxle (A) i vanjske površine oko svakog ventilatora čistite krpom, četkom ili komprimiranim zrakom.

MX52301,0000FDD-A5-18JUL16

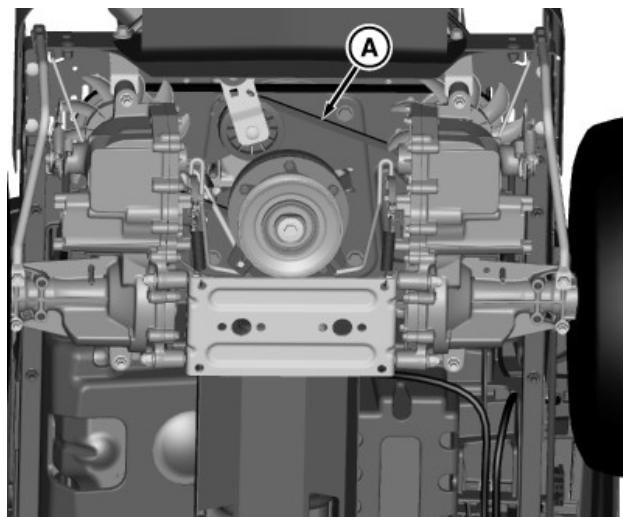
Provjera i zamjena pogonskog remena sustava Transaxle/prijenosnog mehanizma

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Zapletenost na remenu ili kolotu može prouzročiti teške ozljede. Zaustavite motor i pričekajte da se zaustave svi pokretni dijelovi.

NAPOMENA: Pogonski remeni prijenosnog mehanizma automatski se prilagođavaju pomoću zatezača s oprugom. Nije potrebno prilagođavati zategnutost.

Provjera pogonskih remena transaksijalnog mjenjača/prijenosnog mehanizma

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



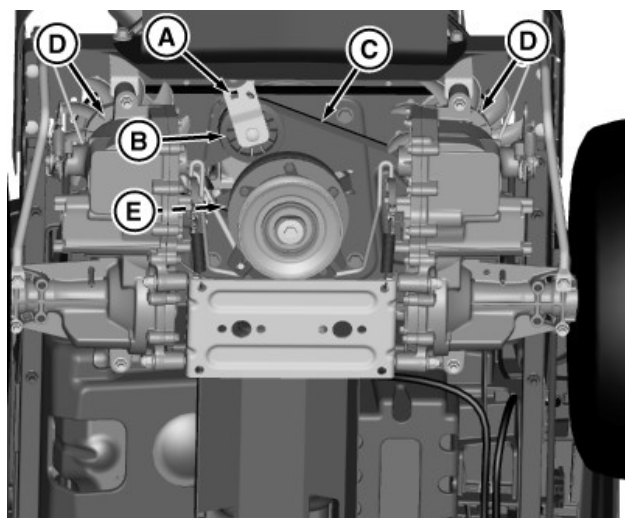
GXT003045—UN—20JUL16

2. Provjerite nije li pogonski remen (A) pretjerano istrošen, oštećen ili rastegnut dok je postavljen na sve kolotove motora.

Zamjena pogonskih remena transaksijalnog sustava / prijenosnog mehanizma

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

2. Uklonite štitnik preko pogonskog kolotura motora.
3. Uklonite režno kućište.



GXT003038—UN—18JUL16

Pogled na komponente odozdo.

4. Izvucite priključak žičane uprege električne spojke iz priključka glavne žičane uprege.

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponente se postavljaju uz zateznu oprugu. Pri postavljanju i uklanjanju komponenti sa zateznom oprugom nosite zaštitne naočale i koristite se odgovarajućim alatom.

5. Postavite moment-ključ ili polugu od 3/8 inča u četvrtasti otvor (A) na ručici prijenosnog zupčanika, zakrenite ručicu prijenosnog zupčanika s oprugom da biste smanjili zategnutost remena na koloturu prijenosnog zupčanika (B) pa skinite pogonski remen (C) s kolotura prijenosnog zupčanika. Otpustite oprugu iz ručice i uklonite alat.
6. Skinite pogonski remen s oba kolotura transaksijalnog mjenjača (D).
7. Skinite pogonski remen s kolotura motora (E).
8. Postavite zamjenski remen na kolotur motora (E) i oba kolotura transaksijalnog mjenjača (D).
9. Zakrenite ručicu prijenosnog zupčanika s oprugom (A) pa postavite remen na kolotur prijenosnog zupčanika (B).
10. Spojite priključak kabelskog svežnja ožičenja električne spojke (A) na glavni kabelski svežanj ožičenja.
11. Postavite režno kućište.
12. Postavite štitnik preko pogonskog kolotura motora.

MX52301,0000FDE-A5-20JUL16

Servis kosilice

Identifikacija reznog kućišta

Rezna kućišta u sljedećim su uputama navedena prema šiframa. Šifre:

Kod	Opis
42A	Režno kućište od 42 inča Accel Deep™
Accel Deep je trgovački naziv tvrtke Deere & Company	

TH84124,000022D-A5-16SEP15

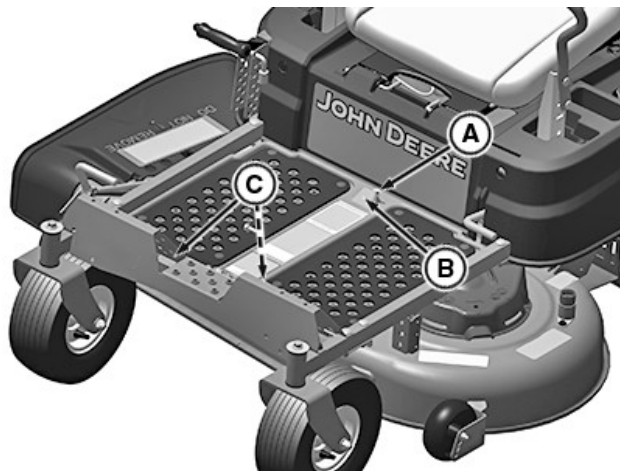
Servis kosilice

Uklanjanje i postavljanje donje ploče kosilice

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Kosilicom uvijek rukujte s postavljenom donjom pločom. Upravljanje kosilicom kada je donja ploča uklonjena može uzrokovati teške ozljede.

Uklanjanje donje ploče

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Uklonite vijak (A) s utorom od 13 mm na klinu za prilagodbu visine reznog kućišta.
3. Zakrenite donju ploču pomoću prstena (B).
4. Uklonite donju ploču.

Postavljanje donje ploče

1. Jezičke (C) donje ploče smjestite u uture u okviru.
2. Spustite donju ploču.
3. Stavite vijak (A).

RM87422,0000743-A5-04JUL17

Uklanjanje reznog kućišta (42A)

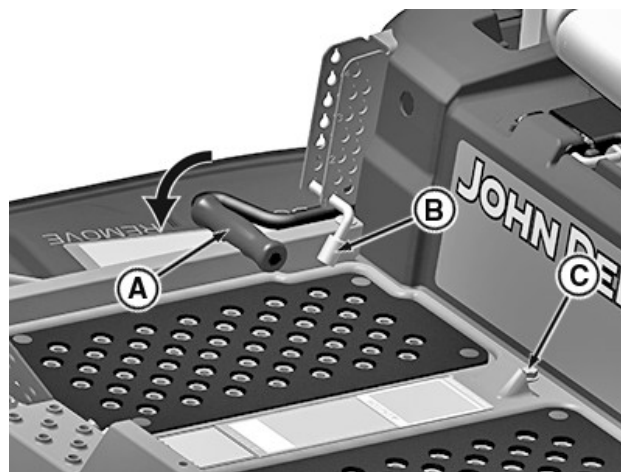
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni.

Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

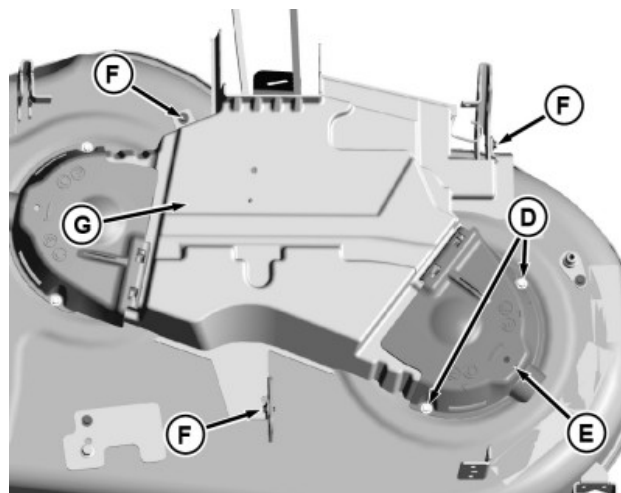
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

3. Podignite režno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.



PY43365—UN—08JUN17

4. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta, spustite ručicu (A) u najniži položaj i postavite klin za prilagodbu visine reznog kućišta (B) neposredno iznad poluge da biste zaključali režno kućište u spuštenom položaju.
5. Uklonite vijak (C) i donju ploču.



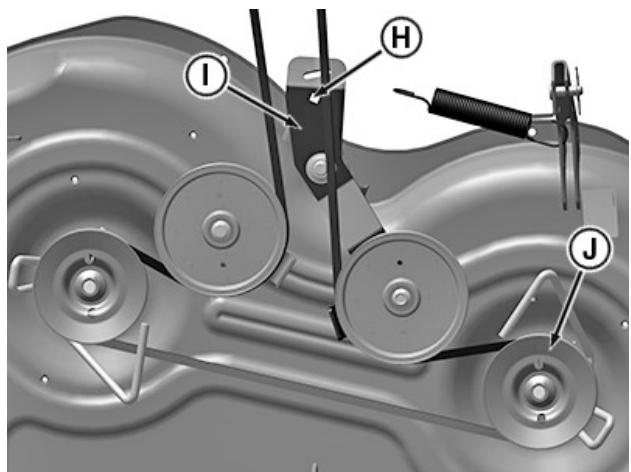
GXT002290—UN—17JUN15

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

6. Uklonite 2 vijka (D) i lijevi štitnik vretena (E) s kućišta.
7. Uklonite 3 vijka (F) i središnji štitnik (G) s kućišta.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.

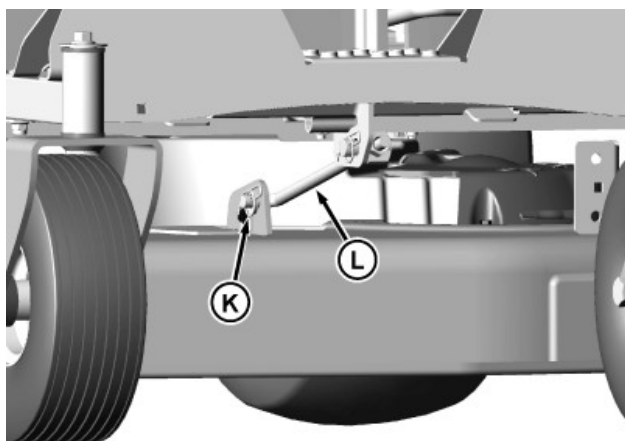
Servis kosilice



PY43380—UN—31MAY17

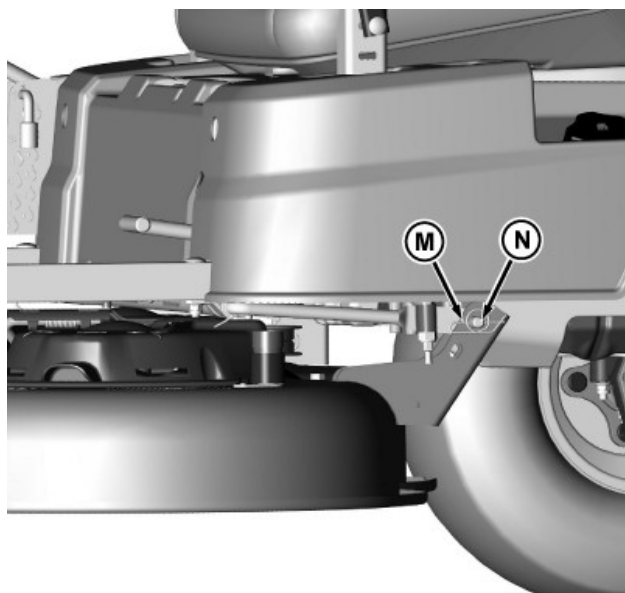
Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

8. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u **dno** četvrtastog otvora (H) u zateznom kraku kolotura (I). Zakrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili zategnutost remena i uklonite remen s lijevog kolotura vretena (J).
9. Uklonite pogonski remen kućišta s kolotura motora.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Uklonite kopču za zaključavanje (K) i prednji držač za gaz (L) s držača kućišta.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Uklonite kopču s oprugom (M) i zatik (N) s obje strane stražnjeg držača kosilice.
12. Podignite polužje za podizanje u položaj za prijevoz:
 - a. Povucite klin za zaključavanje i podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore.
 - b. Postavite klin za zaključavanje neposredno ispod poluge za podizanje da biste je fiksirali u podignutom položaju.
13. Gurnite rezo kućište i remen prema prednjoj strani stroja da biste očistili središnji štitnik remena stroja i gurnite kućište u stranu te ga izvucite ispod stroja.

VAŽNO: Stroj se može prevrnuti kada se vozi bez pričvršćenog reznog kućišta. Pomičite stroj s pričvršćenim reznim kućištem samo rukom. (Vidi Ručno pomicanje stroja u odjeljku RUKOVANJE.)

RM87422,0000756-A5-05JUL17

Postavljanje reznog kućišta (42A)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade



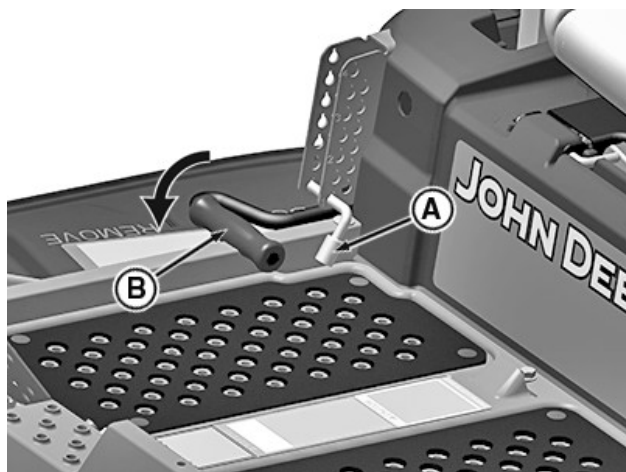
POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni.

Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

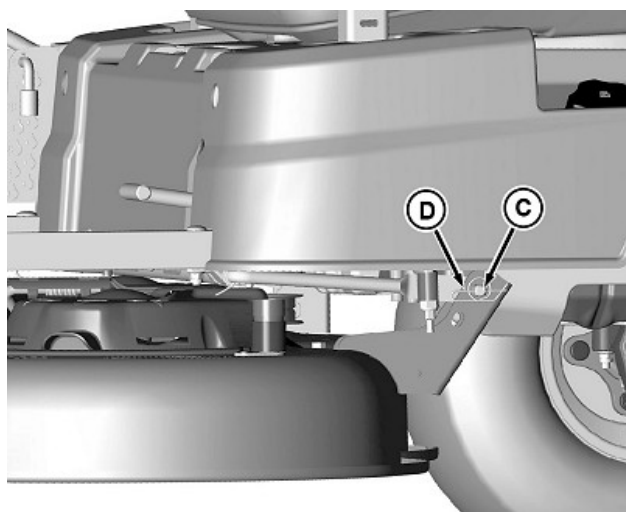
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

3. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta i podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore. Postavite klin za zaključavanje neposredno ispod poluge da biste zaključali mehanizam za podizanje u podignutom položaju.
4. Gurnite rezo kućište ispod stroja i umetnite remen u središnji štitnik remena stroja. Poravnajte kućište sa štitnikom stroja i povucite prema natrag.

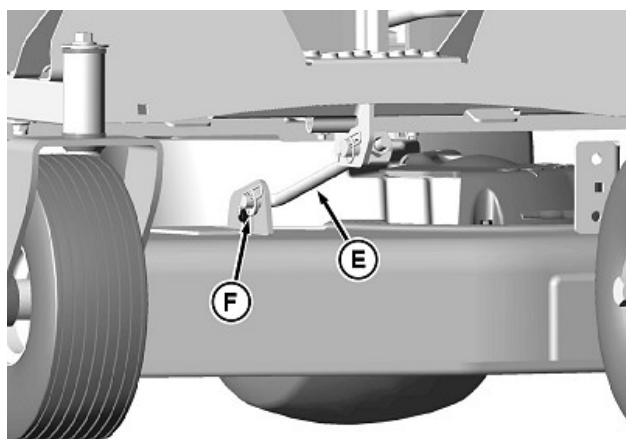
Servis kosilice



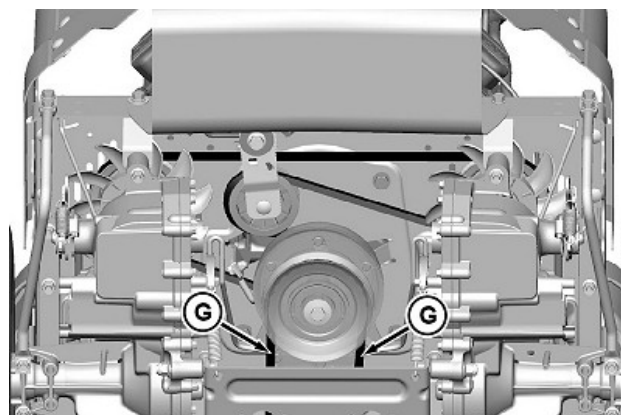
5. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta (A), gurnite ručicu (B) u najniži položaj i postavite klin za prilagodbu visine rezanja neposredno iznad poluge da biste zaključali režno kućište u spušenom položaju.



6. Postavite klin (C) i kopču s oprugom (D) na oba stražnja držača kosilice.



7. Postavite prednju šipku za gaz (E) u držač reznog kućišta i pričvrstite je s pomoću podložne pločice i kopče za zaključavanje (F).

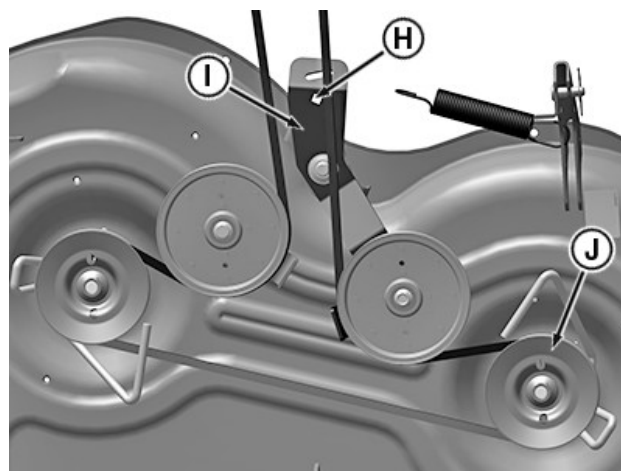


8. Postavite remen kućišta (G) na pogonski kolotur motora.

VAŽNO: Lijevi i desni kolotur vretena zaklonjeni su štitnicima remena. Remen se može oštetiti ako ne sjedne dobro na koloture.

9. Pobrinite se da je remen u potpunosti sjeo na mjesto na trima desnim koloturima na kućištu.

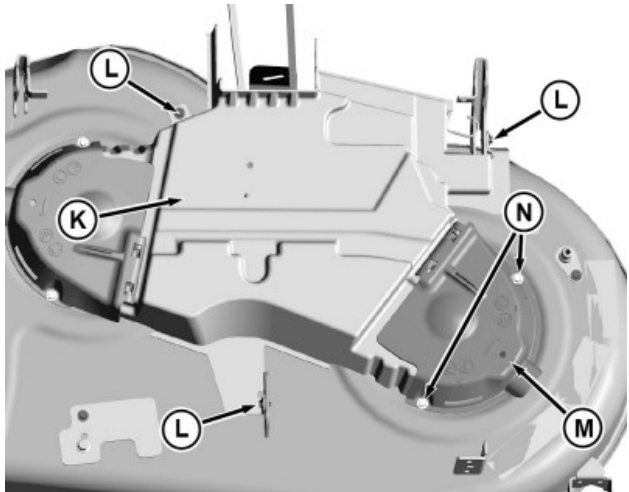
POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

10. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u dno četvrtastog otvora (H) u zateznom kraku kolotura (I). Zakrenite krak u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i postavite remen na lijevi kolotur vretena (J).

Servis kosilice



Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda. GXT002287—UN—17JUN15

11. Ugradite središnji štitnik kućišta (K) s pomoću 3 vijka (L).
12. Ugradite lijevi štitnik vretena (M) s pomoću 2 vijka (N).
13. Postavite donju ploču i osigurajte originalnom opremom.

RM87422.0000757-A5-05JUL17

Zamjena pogonskog remena kosilice (42A)

Uklanjanje pogonskog remena kosilice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

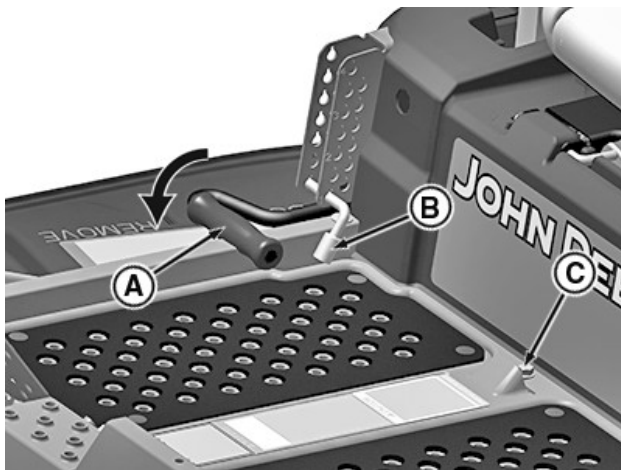


POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni.

Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

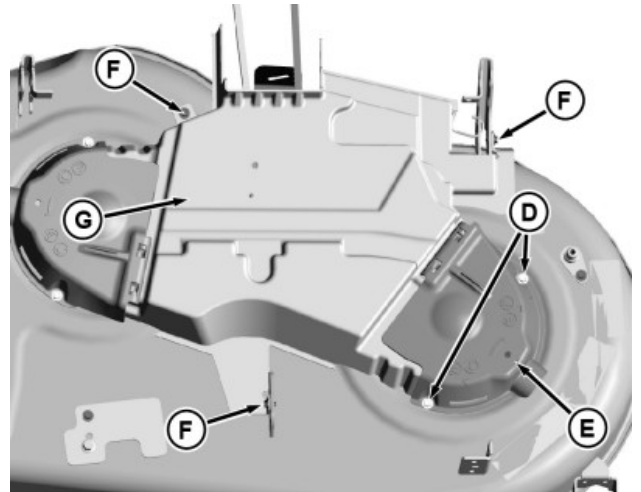
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

3. Podignite režno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.



PY43365—UN—08JUN17

4. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta, spustite ručicu (A) u najniži položaj i postavite klin za prilagodbu visine reznog kućišta (B) neposredno iznad poluge da biste zaključali režno kućište u spušenom položaju.
5. Uklonite vijak (C) i donju ploču.

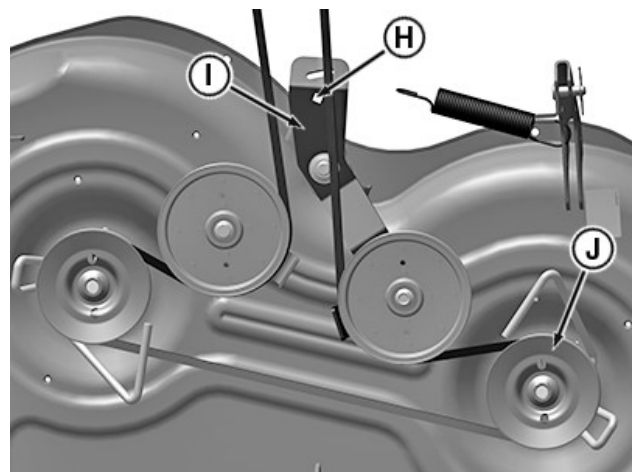


Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda. GXT002290—UN—17JUN15

6. Uklonite 2 vijka (D) i lijevi štitnik vretena (E) s kućišta.
7. Uklonite 3 vijka (F) i središnji štitnik (G) s kućišta.



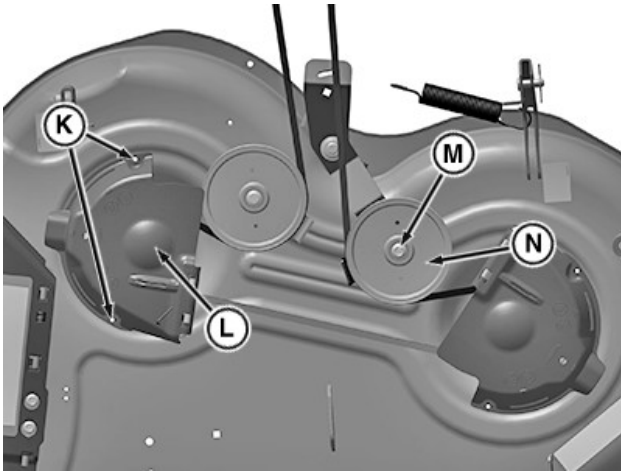
POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda. PY43380—UN—31MAY17

8. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u dno četvrtastog otvora (H) u zateznom kraku kolotura (I). Zakrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili zategnutost remena i uklonite remen s lijevog kolotura vretena (J).
9. Uklonite pogonski remen kućišta s kolotura motora.

Servis kosilice

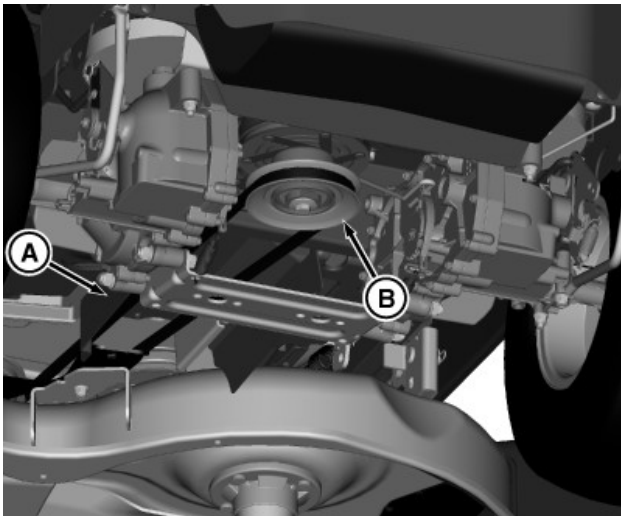


PY35592—UN—08JUN17

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

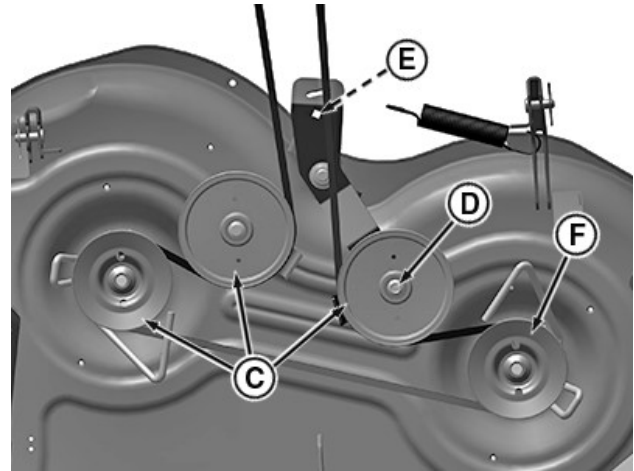
10. Uklonite dva vijka (K) i desni štitnik vretena (L).
11. Olabavite maticu (M) na zateznoj remenici i uklonite remen s remenice (N) i vodilice.
12. Uklonite remen sa stroja.
13. Provjerite je li remen pohaban ili oštećen i prema potrebi ga zamijenite.
14. Očistite gornju površinu reznog kućišta i koloture.

Postavljanje pogonskog remena kosilice



GXT003034—UN—15JUL16

1. Provedite remen kroz središnji štitnik stroja (A) i postavite ga na kolotur motora (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Postavite remen na tri kolotura kućišta (C) kao što je prikazano.

3. Zategnite maticu (D) na koloturu prijenosnog zupčanika u skladu sa specifikacijom.

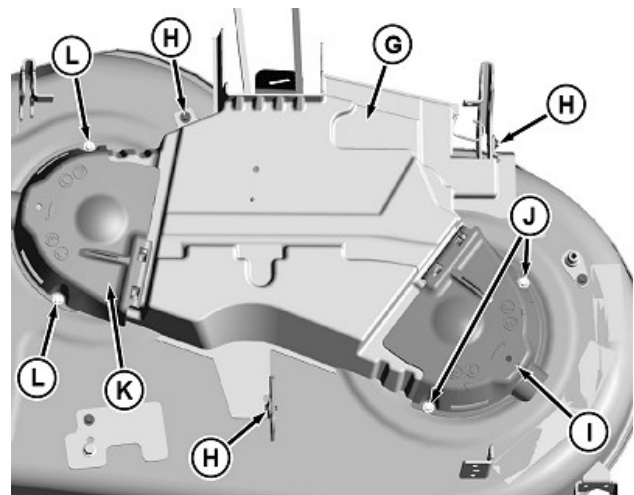
Tehnički podaci

Kolotur—Zatezni moment. 47 Nm (35 lb-ft)

VAŽNO: Lijevi i desni kolotur vretena zaklonjeni su štitnicima remena. Remen se može oštetiti ako ne sjedne dobro na koloture.

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.

4. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u dno četvrtastog otvora (E) na ručici za zatezanje kolotura. Zakrećite krak suprotno od smjera kazaljki sata i postavite remen na lijevu remenicu vretena (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

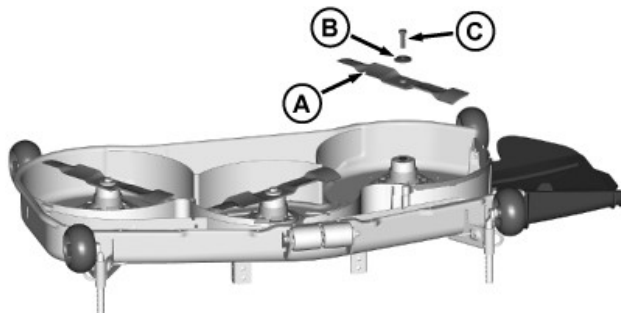
5. Ugradite središnji štitnik kućišta (G) s pomoću 3 vijka (H).
6. Ugradite lijevi štitnik vretena (I) s pomoću 2 vijka (J).
7. Ugradite desni štitnik vretena (K) s pomoću 2 vijka (J).
8. Postavite donju ploču i osigurajte originalnom opremom.

RM87422.0000758-A5-07JUL17

Servis kosilice

Postavljanje noževa za malčiranje

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Noževi su oštri. Kada rukujete noževima ili radite u njihovoj blizini, uvijek nosite rukavice. Ako su neispravni, noževe zamijenite. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.



MXTO15291—UN—19AUG15

1. Postavite nož (A) s reznim rubom okrenutim prema tlu.
2. Postavite veliku podlošku (B) i svornjak (C).
3. Umetnite drveni blok između noža i kosilice da biste spriječili okretanje noža pri zatezanju vijka.
4. Zategnite svornjak.

Tehnički podaci

Vijak noža—Zatezni moment. 68 N·m
(50 lb·ft)

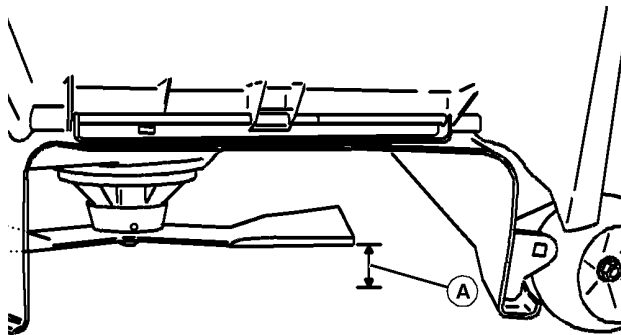
5. Da biste provjerili razmak između skretača i noža za malčiranje, okrenite noževe rukom. Ako dođe do smetnji, provjerite je li sklopovlje zategnuto.

SB31882,00003E3-A5-27MAY20

Provjera iskrivljenih noževa kosilice

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Noževi su oštri. Kada rukujete noževima ili radite u njihovoj blizini, uvijek nosite rukavice. Ako su neispravni, noževe zamijenite. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Podignite režno kućište u najviši položaj da biste mogli pristupiti noževima.



MXAL42867—UN—09APR13

Ilustracija na temelju reznog kućišta s bočnim izbacivanjem

3. Izmjerite udaljenost (A) između vrha noža i ravne podloge.
4. Okrenite nož za 180 stupnjeva te izmjerite udaljenost između vrha drugog noža i ravne podloge.

5. Ako je razlika između dviju udaljenosti veća od 3 mm (1/8 in.), ugradite novi nož.
6. Ponovite postupak za sve noževe.

MP47322,00F466C-A5-25JUL18

Servisiranje noževa kosilice

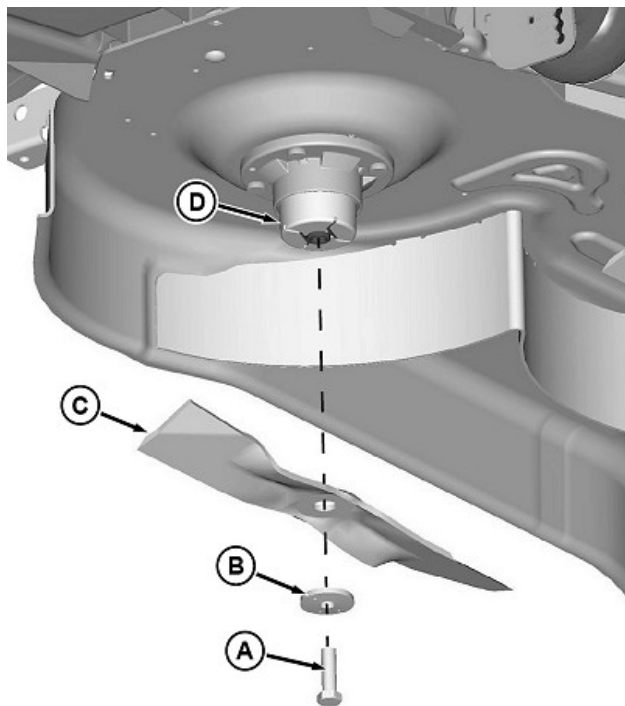
! POZOR: Rotirajući su noževi opasni.

Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

Uklanjanje noževa kosilice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Podignite režno kućište da biste mogli pristupiti noževima kosilice. Prema potrebi uklonite režno kućište.
3. Blokirajte nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Otpustite i uklonite vijak (A), podlošku (B) i nož (C).
5. Pregledajte noževe i prema potrebi ih naoštrite, balansirajte ili zamijenite.

Postavljanje noževa kosilice

1. Provjerite je li kapica štitnika (D) ispravno postavljena na svoje mjesto između vratila i noža.
2. Postavite nož kosilice (C) na vreteno kosilice s oštricom okrenutom prema tlu.
3. Postavite podlošku (B) s udubljenom stranom okrenutom prema nožu i vijak (A) da biste pričvrstili nož na osovinu vretena.
4. Blokirajte nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju i stegnuli vijak prema specifikaciji.

Servis električnog sustava

Tehnički podaci

Vijak noža kosilice—Zatezni moment. 68 N•m (50 lb-ft)

TH84124,000022C-A5-18JUN15

Servis električnog sustava

Sigurno servisiranje akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivan plin.

Spriječite eksplozije akumulatora:

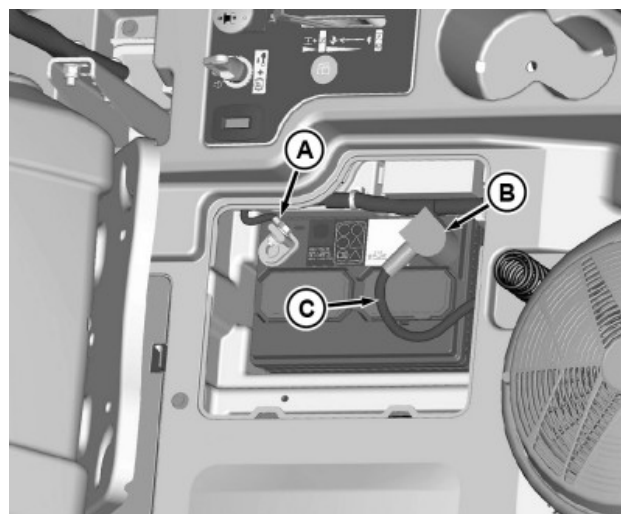
- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Nemojte dopustiti izravni kontakt klemata akumulatora s metalnim predmetom.
- Prilikom odspajanja najprije otkopčajte negativni kabel.
- Prilikom priključivanja negativni kabel postavite zadnji.

MP47322,00F466F-A5-13JAN15

Uklanjanje i ugradnja akumulatora

Uklanjanje

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odjeljak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)
2. Okrenite vozačko sjedalo prema naprijed.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Odvojite negativni (-) akumulatorski kabel (A).
5. Odmaknite crvenu navlaku (B) od pozitivne (+) klemata akumulatora i odvojite kabel (C) od akumulatora.
6. Uklonite akumulator.

Ugradnja

1. Umetnite akumulator u nosač akumulatora kako je prikazano.
2. Najprije priključite pozitivni (+) kabel na akumulator, a zatim negativni (-) kabel.
3. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na klemata akumulatora da biste spriječili koroziju.
4. Navucite crvenu navlaku na pozitivni pol akumulatora.
5. Vratite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
6. Spustite vozačevo sjedalo.

TH84124,00001AF-A5-06JUL15

Čišćenje akumulatora i terminala

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Isključite i izvadite akumulator.
3. Operite ga vodom u koju ste na jednu litru vode dodali žlicu sode bikarbone. Pazite da otopina sode bikarbone ne uđe u čelije.
4. Isperite akumulator čistom vodom te ga posušite.
5. Terminale i krajeve kabela akumulatora očistite žičanom četkom do sjaja.
6. Ugradite akumulator.
7. S pomoću matica i podloški priključite kabele na terminale akumulatora počevši od pozitivnog.
8. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na terminale akumulatora da biste spriječili koroziju.

MG39705,00000D8-A5-18JUL18

Upotreba punjača akumulatora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivan plin.

Spriječite eksplozije akumulatora:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.

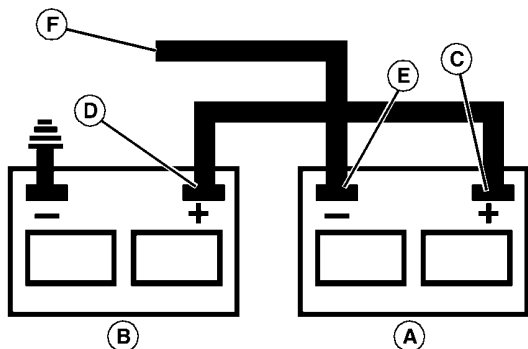
Servisiranje – razno

- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Akumulator—Temperatura. 16 °C (60 °F)

- Nemojte spajati negativni (-) kabel punjača na negativnu (-) klemu ispražnjenog akumulatora. Punjač povežite s prikladnog mjesta na tlu, podalje od ispražnjenog akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Punjač akumulatora
B—Ispražnjeni akumulator vozila
C—Pozitivni (+) kabel
D—Pozitivni (+) kabel
E—Negativni (-) kabel
F—Negativni (-) kraj kabla punjača

1. Spojite pozitivni (+) prenosni kabel na pozitivni (+) kontakt (C) pomoćnog akumulatora (A).
2. Drugi kraj pozitivnog (+) kabla punjača spojite na pozitivni (+) kontakt (D) ispražnjenog akumulatora vozila (B).
3. Spojite negativni (-) kabel punjača na negativni (-) kontakt (E) punjača.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Električno pražnjenje iz vanjskog akumulatora oštećuje komponente stroja. Negativni kabel punjača nemojte spajati na šasiju stroja. Spojite ga na blok motora.

Negativni kabel punjača spojite dalje od pokretnih dijelova u prostoru motora, kao što su remeni i lopatice ventilatora.

4. Drugi kraj (F) negativnog (-) kabla punjača povežite s metalnim dijelom bloka motora zaustavljenog stroja, dalje od akumulatora.
5. Pokrenite motor zaustavljenog stroja i pustite ga da radi nekoliko minuta.
6. Pažljivo odspojite kabele punjača obrnutim redoslijedom: najprije negativni, a zatim pozitivni kabel.

MP47322,00F4672-A5-05JUN15

Zamjena osigurača

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Podignite sjedalo rukovatelja.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
4. Da biste pronašli i identificirali strujni krug osigurača pogledajte servisnu naljepnicu iza vozačevog sjedala.
5. Uklonite osigurač i provjerite metalnu traku u prozoru osigurača. Ako je traka u kvaru, bacite osigurač(e).
6. Gurnite novi osigurač u odgovarajući utor.

7. Spustite vozačevo sjedalo.

MP47322,00F4673-A5-15MAR13

Servisiranje – razno

Korištenje odgovarajućeg goriva i stabilizatora

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Staro, onečišćeno ili neodgovarajuće gorivo može oštetiti motor i sustav dovoda goriva. Popravci oštećenja uzrokovanih starim, onečišćenim ili neodgovarajućim gorivom nisu obuhvaćeni jamstvom.

Koristite bezolovno gorivo oktanskog razred 87 ili višeg. Prihvatljive su i mješavine koje sadržavaju do 10 % etanola ili do 15 % preformuliranog benzina s MTBE-om. Nemojte koristiti gorivo ni aditive koji sadržavaju metanol jer može doći do oštećenja motora.

Uvijek koristite svježe i čisto gorivo, a kupujte ga u količinama koje možete potrošiti za otprilike 30 dana. Pri svakoj nabavci u gorivo bi trebalo dodati stabilizator. Da biste osigurali pravilno miješanje, stabilizator dodajte prije punjenja goriva u spremnik. Takva praksa sprječava probleme s radnim učinkom motora i omogućuje čuvanje goriva u stroju čitave godine bez pražnjenja.

Da biste smanjili kondenzaciju, gorivo čuvajte u plastičnim spremnicima. Da biste smanjili onečišćenje i isparavanje goriva, pripazite da poklopac na spremniku s gorivom bude čvrsto zategnut. Najdulji vijek skladištenja goriva postići ćete u spremnicima za benzin s automatskim brtvljenjem.

Mješavine goriva proizvode se u skladu s godišnjim dobom. Da biste izbjegli probleme s radnim učinkom motora, primjerice teško pokretanje ili blokade zbog isparavanja, koristite sezonsko gorivo. Tijekom toplih razdoblja koristite gorivo kupljeno tijekom te sezone, a tijekom hladnih razdoblja koristite gorivo kupljeno u toj sezoni.

U strojevima čiji se motori koriste rijetko ili samo tijekom određenih razdoblja godine gorivo može postati ustajalo. U ustajalom gorivu može nastati smola koja može začeptiti dijelove rasplinjača ili EFI sustava, što će utjecati na radni učinak motora.

Spremnik za čuvanje goriva držite dobro zatvorenim i u hladnom prostoru, podalje od izravne sunčeve svjetlosti. Ako se dobro ne zatvori ili je pod utjecajem sunčeve svjetlosti i topline, gorivo se može razložiti i izgubiti kvalitetu.

Uslijed raznih uvjeta rada i okruženja u spremniku s gorivom, na stroju može doći do kondenzacije, što s vremenom može utjecati na rad stroja. Na kraju svakog radnog dana spremnik dopunite gorivom.

MP47322,00F4674-A5-26MAY15

Punjenje spremnika goriva

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:

- Isključite motor prije punjenja spremnika za gorivo.
- Prije ponovnog punjenja pričekajte da se motor ohladi.
- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Spremnik za gorivo puniti vani ili na prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.
- Upotrebljavajte čistu, odobrenu nemetalnu posudu da biste spriječili pražnjenje statičkog elektriciteta.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Nečistoće i voda u gorivu uzrokuju štetu na motoru:

- Očistite prljavštinu i ostatke s otvora spremnika za gorivo.

Servisiranje – razno

- Upotrebljavajte čisto, svježe, stabilizirano gorivo.
- Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju u spremniku za gorivo.
- Ako upotrebljavate lijevak, provjerite je li plastičan i da nema sito ili filter.

Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju i smrzavanje u slučaju hladnog vremena.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku Sigurnost.)
2. Pustite da se motor ohladi.
3. Uklonite nečistoće iz područja oko zatvarača spremnika za gorivo.
4. Polagano skinite zatvarač spremnika za gorivo i pričekajte da izađe pritisak koji se nakupio u spremniku.
5. Napunite spremnik za gorivo samo do dna cilindra za punjenje goriva. Nemojte uliti previše.
6. Stavite zatvarač spremnika goriva i okrećite čep dok ne klikne.

MP47322,00F4675-A5-10JUN20

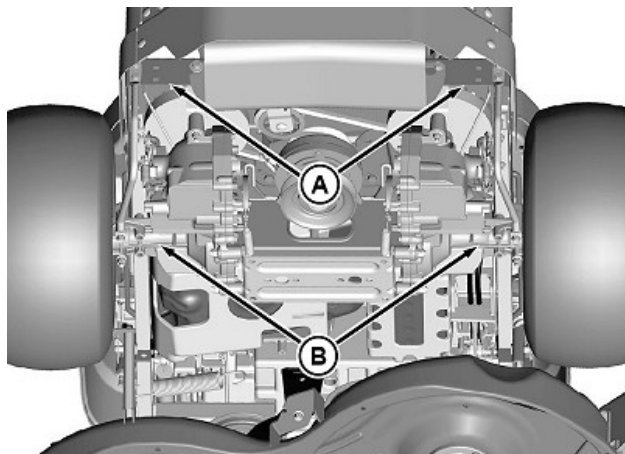
Podizanje stroja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

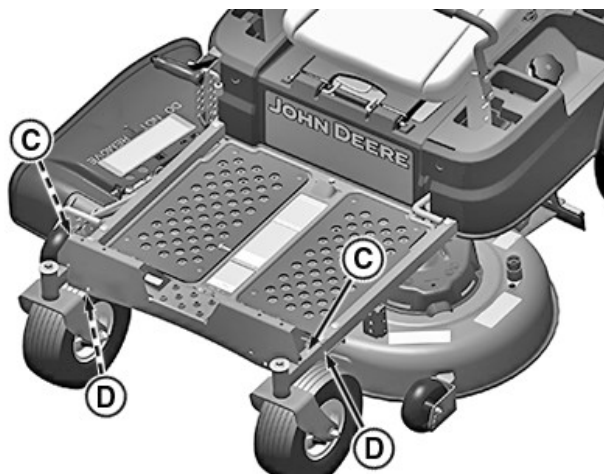
- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

NAPOMENA: Prije podizanja stroja uklonite sve priključke sustava za prikupljanje materijala.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Sigurno podignite točke okvira na stražnjoj strani stroja (A). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na sklopu mjenjača/diferencijala (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Sigurno podignite prednji dio stroja kod točke okvira stroja (C). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na okviru stroja (D).
4. Ako podižete samo prednji dio stroja, blokirajte stražnje kotače koji su ostali na tlu, za izbjeci kretanje stroja.
5. Za spuštanje stroja, podignite prednji i/ili stražnji dio stroja, i uklonite potpornje ili podupirače. Spustite stroj.

RM87422,0000759-A5-05JUN17

Provjera tlaka u gumama

! POZOR: Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.
- Provjerite jesu li sve gume napunjene na preporučeni tlak, posebno u slučaju rada na kosinama. Nizak tlak može uzrokovati nestabilnost stroja na kosinama.
- Sklop gume i kotača nemojte zavarivati ni zagrijavati. Toplina može prouzročiti povećanje pritiska zraka, što može rezultirati eksplozijom. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.
- Kada gume napuhujete, nemojte stajati ispred ili iznad sklopa gume. Koristite steznu glavu s kvačicom i produžno crijevo koje je dovoljno dugačko da možete stajati sa strane.

1. Provjerite jesu li gume oštećene.
2. Provjerite tlak guma preciznim mjeračem niskog tlaka.
3. Niži tlak poboljšat će vuču i performanse ovisno o uvjetima terena ili ako na područjima za transport postoje strme kosine.
4. Dodajte ili uklonite zrak kako biste postigli navedeni tlak u gumama. (Preporučeni tlak u gumama potražite u poglavlju Specifikacije.)

MP47322,00F4677-A5-10JUN20

Uklanjanje i postavljanje sklopa kotača

Uklanjanje

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)

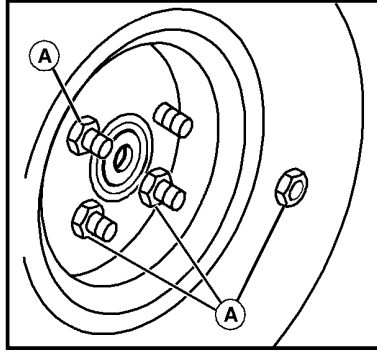
! POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

Servisiranje – razno

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Prilikom podizanja ili podupiranja stroja podmetače postavite ispod šasijske, a ne ispod prijenosnog mehanizma ili motora.

2. Podignite stroj s pomoću sigurnog podiznog uređaja i spustite ga na podmetače za vozila ili druge stabilne podupirače. Blokirajte kotače koji su ostali na tlu radi sprječavanja kretanja stroja.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Uklonite matice kotača (A).
4. Uklonite sklop kotača.

POZOR: Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.

5. Odnosite sklop kotača u ovlaštenu servis na popravak.

Ugradnja

1. Ugradite sklop kotača s vretenom ventila prema van.
2. Naizmjenično zatežite matice kotača jednakom snagom dok ih ne učvrstite.
3. Spustite stroj u potpunosti na tlo.
4. Pritegnite matice kotača prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Matice kotača—Zatezni moment. 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-A5-26MAY15

Uklanjanje i postavljanje prednjih kotačića

Rastavljanje:

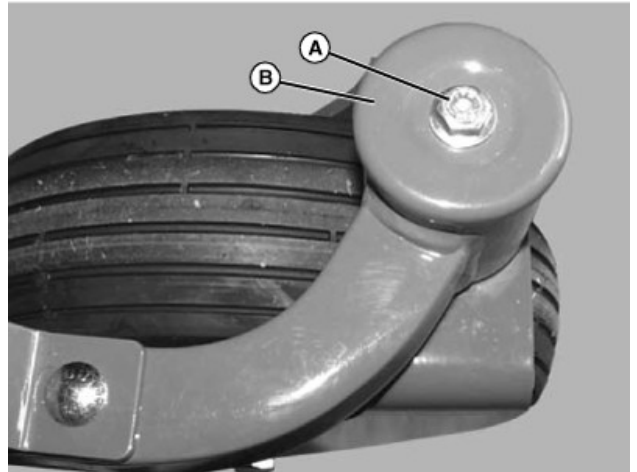
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Pročitajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku Sigurnost.

POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

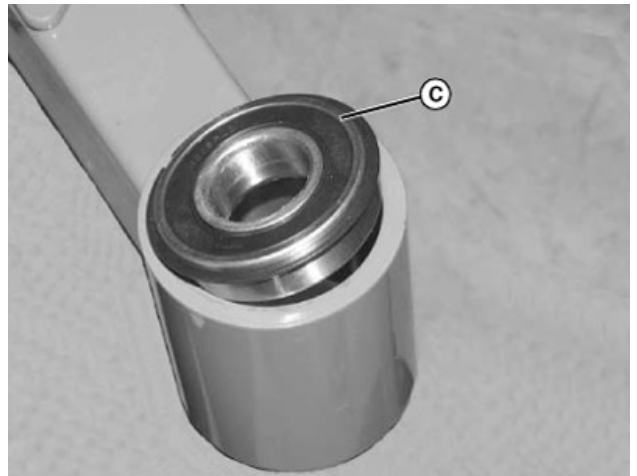
NAPOMENA: Uklonite svu dodatnu opremu prije podizanja stroja.

2. Podignite prednji dio stroja i postavite na sigurnosne podmetače.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podložite sklop kotačića te uklonite vijak (A) i kapicu (B) prirubnice.
4. Uklonite kotačić iz stroja.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Provjerite ležajeve (C) pri vrhu i dnu okvira. Zamijenite istrošene ili oštećene ležajeve.

NAPOMENA: Unutarnji prsten ležaja proteže se iznad vanjskog prstena ležaja.



MXAL47139—UN—16APR13

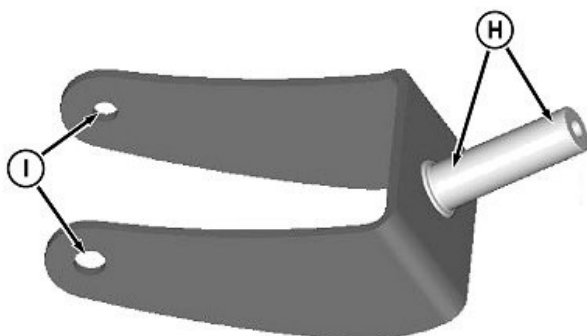
6. Uklonite maticu (D) i izvucite vijak iz kotačića.
7. Uklonite sklop kotača (E).

Otklanjanje grešaka



MXAL47140—UN—16APR13

8. Uklonite štitnik (F) i ležaj (G). Provjerite nisu li štitovi, kotač i ležajevi istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Provjerite nisu li rupe vijaka (I) te područja trošenja ležaja (H) istrošena ili oštećena. Zamijenite ako je potrebno.

Sklop

- Podmažite osovinu kotača i vijak.
- Ponovno sastavite suprotnim redoslijedom.
- Zategnite protumaticu sklopa kotačića i vijak prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Protumatica sklopa kotačića—Zatezni moment. 47 N·m (35 lb-ft)

- Zategnite svornjak prirubnice koji drži jaram prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Svornjak prirubnice—Zatezni moment. 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301,0001044-A5-13SEP16

Čišćenje i popravak metalnih površina

Čišćenje:

Lakirane metalne površine vozila održavajte prema praksi automobilske industrije. Redovito laštite vozilo kvalitetnim automobilskim voskom da biste izgled lakiranih površina održali u istom stanju kao tijekom proizvodnje.

Popravljanje manjih ogrebotina (površnih ogrebotina):

1. Temeljito očistite područje koje namjeravate popraviti.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Na lakirane površine ne utrljavajte paste za poliranje.

2. Površinske ogrebotine uklonite pomoću sredstava za laštenje automobila.
3. Nanesite vosak na cijelu površinu.

Popravak dubljih ogrebotina (na kojima se vidi ogoljeni metal ili temeljna boja):

1. Počistite područje koje namjeravate popraviti utrljavanjem alkohola ili razrjeđivača.
2. Ogrebotine ispunite flomasterom u boji vozila koji možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika. Upute za korištenje i sušenje potražite u dokumentaciji isporučenoj uz flomaster.
3. Izgladite površinu sredstvom za laštenje automobila. Nemojte koristiti brusilicu.
4. Nanesite vosak na površinu.

MP47322,00F467A-A5-26MAY15

Otklanjanje grešaka

Korištenje tablice za otklanjanje poteškoća

Ako se susrećete s problemom koji nije naveden u ovoj tablici, pogledajte tehnički priručnik ili zatražite servis od ovlaštenog zastupnika.

MP47322,00F467B-A5-13NOV18

Motor

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Loše performanse motora	Priljevština u sustavu za gorivo ili staro gorivo. Zamijenite gorivo svježim stabiliziranim gorivom. Prije no što posumnjate na probleme sa strojem nabavite gorivo drugog dobavljača. Dobavljači različito miješaju goriva i promjena dobavljača obično rješava probleme s performansama. Gorivo pomiješano s alkoholom ili eterom može pridonijeti problemima s performansama stvaranjem naslaga smole i gledi, posebice ako je gorivo bilo pohranjeno nekoliko tjedana ili dulje. Nabavite svježe gorivo.
Motor se ne može pokrenuti – bez paljenja	Parkirna kočnica nije zaključana. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Kosilica je aktivirana. Neispravna kočnica, sklopka za aktiviranje kosilice ili prekidač s ključem. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju problema s električnim sustavom.
Motor se pali, ali ne može se pokrenuti	Žica svjeće nije dobro pričvršćena ili je odspojena. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen filter goriva. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju

Otklanjanje grešaka

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
	problema s električnim sustavom.
Motor se teško pokreće	Rasplinjač nije pravilno prilagođen ili je prljav. Čok se ne zatvara do kraja. Začepljen filter goriva. Neispravna svjećica. Ustajalo ili neodgovarajuće gorivo. Labavi ili zahrđali električni spojevi. Viskoznost motornog ulja.
Motor neravnomjerno radi	Začepljena su rebra za hlađenje motora. Labavi električni spojevi. Kabel čoka ili gasa zapinje. Čok nije u potpunosti otvoren. Linija goriva ili filter za gorivo začepljeni. Ustajalo ili prljavo gorivo. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen element pročistača zraka.
Motor preskače pod opterećenjem	Neispravna svjećica. Ustajalo ili prljavo gorivo. Začepljen filter goriva.
Blokada motora zbog isparavanja	Začepljen je ventil spremnika za gorivo. Prljavština u filteru za gorivo. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Slab spoj crijeva na filteru za gorivo ili pumpi za gorivo.
Motor se pregrijava	Začepljena rešetka usisnika zraka. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Previše ili premalo ulja u motoru. Motor je predugo radio pri maloj brzini u praznom hodu.
Motor ne radi u praznom hodu	Svjećica nema pravilan razmak. Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Pucanje iz motora	Ustajalo gorivo ili gorivo s niskim oktanskim brojem. Preopterećenje motora. Mala brzina rada motora. Niska razina ulja.
Motor se zaustavlja ili preskače kada radi na nizbrdici	Spremnik za gorivo napunjen je manje od polovice kapaciteta. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Detonacija u usisu motora	Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Motor gubi snagu	Pregrijevanje motora. Previše ulja u motoru. Prljav pročistač zraka. Neispravna svjećica. Brzina vožnje prevelika je za postojeće uvjete. Neodgovarajuće gorivo.
Prevelika potrošnja goriva	Čok nije u potpunosti otvoren.
Crni ispušni dim	Filter za zrak prljav je ili natopljen uljem.

MP47322,00F467C-A5-15MAR13

Elektrika

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Elektropokretač ne funkcionira ili ne pokreće motor	Parkirna kočnica nije zaključana. Kosilica je aktivirana. Stezaljke akumulatora oštećene su. Akumulator nije napunjen. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Pregorio osigurač. Neispravan prekidač s ključem
Akumulator se ne puni	Neispravna ćelija u akumulatoru. Pregorio je osigurač za punjenje. Prljave stezaljke i kabeli akumulatora. Niski broj okretaja motora ili pretjeran rad u praznom hodu.
Svjetla ne rade	Utičnica za svjetlo odspojena je. Labava ili pregorena žarulja. Pregorjeli osigurač prednjeg svjetla

MP47322,00F467D-A5-15MAR13

Stroj

PROBLEM	PROVJERA
Stroj previše vibrira ili zvekeće	Pogonsko remenje priključne opreme istrošeno je ili oštećeno. Noževi kosilice nisu izbalansirani. Pogonski remen za vuču oštećen je ili istrošen. Prljavština na pogonskim koluturima.
Stroj se ne kreće kada je motor pokrenut	Razina hidrauličnog ulja za prijenosne mehanizme niska je. Prijenosni je remen oštećen. Poluge zaobilaznog ventila su aktivirane.
Stroj se kreće s pokrenutim motorom i hidrostatičkom kontrolom u neutralnom položaju	Polužje nije prilagođeno. Mjenjač u neutralnom položaju nije prilagođen.
Podizanje kosilice ne zaključava se u položaju za prijevoz	Pobrinite se da je vezni sklop pravilno namješten i da nije labav ili omotan. Otpustite sva četiri kuta kako biste ispustili kućište kad se nalazi na visini košnje od 2-1/2 inča. Ponovno poravnajte s pomoću opsijskih postupaka za poravnavanje.
Prednji kraj stroja škripi tijekom vožnje	Podmažite prednje i stražnje osi vrtnje prednje šipke za gaz kosilice.

MP47322,00F467E-A5-06JUL20

Skladištenje

Kosilica

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Začepljen je žlijeb za izbacivanje	Prevelika brzina vožnje. Previsoka trava. Prevlažna trava. Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju. Ograničen protok zraka. Nepravilno postavljen remen. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Neka područja ostaju nepokošena	Prevelika brzina vožnje. Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju. Potrebno je očistiti režno kućište.
Sklizavanje remena	Otpaci u kolutima. Istrošen remen. Neodgovarajuća zategnutost remena.
Previše vibracija	Otpaci na reznom kućištu ili u kolutima. Oštećen pogonski remen. Oštećeni ili naporavni koluti. Nebalansirani noževi.
Noževi posve uklanjaju travu	Prenisko rezanje. Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni. Prevelika brzina okretanja. Izbočine na tlu. Neravan teren. Nizak tlak u gumama.
Kosilica opterećuje traktor	Premalen broj okretaja motora u minuti. Prevelika brzina vožnje. Otpaci su se omotali oko vratila kosilice. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Neravno rezanje	Režno kućište nije pravilno poravnato. Prevelika brzina vožnje. Tupi noževi. Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni. Nejednak tlak u gumama. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Iz prednjeg dijela reznog kućišta izbacuje se prevelika količina odrezane trave	Uvjeti su možda previše suhi ili teren nije ravan da bi prednji dio kućišta bio u dobrom položaju u odnosu na travu. Posjetite web-mjesto http://JDParts.deere.com ili se obratite prodavaču da biste kupili komplet za rad u suhim uvjetima.

TH84124,00001B2-A5-18JUN15

MulchControl (ako je u opremi stroja)

PROBLEM	Provjera
Vrata sustava MulchControl™ neće se otvoriti	Začepljenje reznog kućišta / skretača.
Vrata sustava MulchControl™ neće se zatvoriti	Začepljenje reznog kućišta / skretača
Vrata sustava MulchControl™ ne žele zadržati postavku (otvoreno ili zatvoreno)	Potražite ručicu koja čvrsto sjedi na zatiku natezača i pravilno je usklađena.
Sustav MulchControl™ uzrokuje kvar u zatvorenom položaju	Provjerite je li postavljen graničnik vrata (nakon uklanjanja rezanja i izbacivanja – samo Accel Deep™ od 42 inča) Provjerite je li sustav u zatvorenom položaju
Raspršivanje materijala sustava MulchControl™ nije zadovoljavajuće	Očistite nakupinu prljavštine s donje strane kućišta Provjerite jesu li noževi oštri ili oštećeni Provjerite jesu li točni noževi postavljeni (sustav MulchControl™ osmišljen je za upotrebu noževa za malčiranje, a ne standardnih noževa) Zamjena noževa Provjerite je li cijev za izbacivanje oštećena Provjerite postupke za bočno namještanje ravnine kosilice i za namještanje sprijeda-straga. Podesite sustav za ispravan položaj vrata Pokrenite motor na punoj snazi Prebrzo se krećete za uvjete na travi

MulchControl je zaštitni znak tvrtke Deere & Company
Accel Deep je zaštitni znak tvrtke Deere & Company

SB31882,00003DC-A5-28MAY20

Skladištenje

Sigurno skladištenje



POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive.

Ispušni plinovi motora sadržavaju ugljični monoksid i mogu prouzrokovati tešku bolest ili smrt:

- Motor držite uključen samo dok premještate stroj u skladište ili iz njega.
- Požar na stroju i strukturi može se pojaviti ako se stroj uskladišti prije nego što bude dovoljno ohlađen. Ako krhotine i ostatci oko motora i prigušnika ne budu uklonjeni ili ako se stroj uskladišti blizu zapaljivih materijala može doći do požara.
- Ne skladištite vozilo s gorivom u spremniku unutar zgrade gdje isparenja mogu dosegnuti otvoreni plamen ili iskra.
- Prije spremanja u zatvoreni prostor pustite da se motor stroja ohladi.

MP47322,00F4680-A5-06MAY15

Tehnički podaci

Priprema stroja za skladištenje

1. Popravite istrošene i oštećene dijelove. Zamijenite dijelove, prema potrebi. Stegnite labave dijelove.
2. Popravite izgrebane ili okrhnutе metalne površine da biste spriječili stvaranje hrđe.
3. Uklonite travu i otpad iz stroja.
4. Ako je potrebno, očistite područje ispod rotirajućeg kućišta i uklonite travu i otpatke unutar žlijebe i jaružala.
5. Očistite stroj i nanosite vosak na metalne i plastične površine.
6. Pokrenite stroj na pet minuta da biste osušili pojaseve i remenice.
7. Nanesite tanki sloj motornog ulja na oslonac i mjesta trošenja da biste spriječili nastanak hrđe.
8. Nanesite mazivo na točke za podmazivanje i provjerite tlak guma.

MP47322,00F4681-A5-13JUL16

Priprema goriva i motora za skladištenje

Gorivo:

Ako ste upotrebljavali "stabilizirano gorivo," dodajte stabilizirano gorivo u spremnik dok spremnik nije pun.

NAPOMENA: Punjenjem spremnika smanjuje se količina zraka u spremniku, a time usporava propadanje svojstava goriva.

Ako ne koristite "stabilizirano gorivo":

1. Sigurno parkirajte stroj na dobro prozračenom mjestu. (Pogledajte Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)

NAPOMENA: Pokušajte predvidjeti kada će se stroj posljednji put koristiti u sezoni da bi u spremniku ostalo vrlo malo goriva.

2. Pokrenite motor i ostavite ga da radi dok ne nestane goriva.
3. Za strojeve opremljene prekidačem s ključem, okrenite ključ u isključeni položaj.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! U starom gorivu može nastati smola koja može začeptiti dijelove karburatora ili injektora te utjecati na performanse motora.

- Prije punjenja spremnika dodajte aditiv ili stabilizator u novo gorivo.

4. Novo gorivo i stabilizator goriva pomiješajte u zasebnom spremniku. Prilikom miješanja pridržavajte se uputa za stabilizator.
5. Spremnik za gorivo napunite stabiliziranim gorivom.
6. Neka motor radi nekoliko minuta da omogući mješavini goriva da procirkulira kroz rasplinjač na benzinskim motorima ili brizgaljkama goriva na dizelskim motorima.

Motor:

Postupak skladištenja motora potrebno je primijeniti kada se vozilo neće koristiti u razdoblju duljem od 60 dana.

1. Promijenite motorno ulje i filter dok je motor zagrijan.
2. Po potrebi očistite filter zraka.
3. Počistite ostatke s rešetke usisnika zraka.
4. Na benzinskim motorima:
 - Uklonite svječiće. Stavite 30 ml (1 oz) čistog motornog ulja u cilindre.
 - Ugradite svječiće, ali nemojte spajati žice svječića.
 - Okrenite motor 5 ili 6 puta da biste omogućili raspoređivanje ulja.
5. Očistite motor i prostor motora.

6. Uklonite akumulator.
7. Očistite akumulator i priključke akumulatora. Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita.
8. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, zatvorite ga.
9. Akumulator pohranite na hladno i suho mjesto na kojem ne postoji opasnost od smrzavanja.

NAPOMENA: Akumulator je potrebno puniti svakih 90 dana.

10. Napunite akumulator.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti može oštetiti površine. Spremite stroj u zatvorenom prostoru ili upotrijebite pokrov ako je spremljen na otvorenom.

11. Vozilo pohranite na suhom zaštićenom mjestu. Ako ga držite na otvorenom, prekrijte ga voodootpornom navlakom.

OUMX068,000077B-A5-05JUL17

Izlaz stroja iz skladišta

1. Provjera tlaka u gumama.
2. Provjerite razinu motornog ulja.
3. Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita u akumulatoru. Ako je potrebno, napunite akumulator.
4. Ugradite akumulator.
5. Na benzinskim motorima: provjerite razmak između svjećica. Ugradite i stegnite čepove na specficirani zatezni moment.
6. Podmažite sve točke podmazivanja.
7. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, otvorite ga.
8. Neka motor radi 5 minuta bez rada kosilice ili bilo kakve dodatne opreme kako biste omogućili da ulje bude raspoređeno kroz cijeli motor.
9. Provjerite jesu li svi štitnici i branici ili otklonske ploče na mjestu.

MP47322,00F4683-A5-05JUL17

Tehnički podaci

Motor

Z335E

Proizvođač	Briggs & Stratton
Broj modela	40N877
Provr	75.4 mm (2.97 in)
Hod klipa	73.4 mm (2.89 in)
Zapremina	656 cm ³ (40,03 in ³)
Cilindri	4
Ciklus	Četiri
Zračni razmak magneta	0,20 – 0,30 mm (0,008 – 0,012 in)
Razmak između ventila – usis	0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in)
Razmak između ventila – ispuh	0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in)
Razmak između svjećica	0.75 mm (0.030 in)
Zakretni moment svjećice	20 N•m (180 lb•in)

Tehnički podaci

Z345M i Z345R

Proizvođač	Briggs & Stratton
Broj modela	44N677
Informacije o nazivnoj snazi	http://www.briggsandstratton.com/
Provrt	79.25 mm (3.12 in)
Hod klipa	73.4 mm (2.89 in)
Zapremina	724 cm ³ (44,18 in ³)
Cilindri	Dvostruki
ciklus	Četiri
Razmak između ventila – usis	0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in)
Razmak između ventila – ispuh	0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in)
Razmak između svjećica	0.75 mm (0.030 in)
Zakretni moment svjećice	20 N•m (180 lb•in)

SB31882,00003C6-A5-20AUG20

Emisije ugljikova dioksida (CO₂)

Da biste identificirali količinu izlaza ugljičnog dioksida (CO₂), pronađite naljepnicu emisije motora. Pronađite odgovarajuću proizvodnu liniju na naljepnici emisija i pogledajte web-mjesto proizvođača motora navedeno u nastavku.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ovo CO₂ mjerenje proizlazi iz ispitivanja tijekom fiksnog testnog ciklusa u laboratorijskim uvjetima na (srodnom prethodnom) motoru koji predstavlja tip motora (proizvodnu liniju motora) i ne podrazumijeva niti ne daje nikakva jamstva za rad pojedinog motora.

MK71445,000007A-A5-13MAY19

Pogonski sustav

Motori sa sustavom Transaxle	Hydro-Gear EZT
Broj brzina	Hidrostatični, varijabilna brzina

TH84124,0000164-A5-18JUN15

Brzine kretanja pri maksimalnom broju okretaja u minuti

Naprijed	0-10,5 km/h (0-6,5 mph)
Natrag	0-4,8 km/h (0-3,0 mph)

MX52301,0000FC3-A5-14JUL16

Električni sustav

Vrsta akumulatora	12 V
Kapacitet hladnog paljenja	300 A

TH84124,0000221-A5-15JUN15

Sustav goriva

Vrste goriva (preporučene):	Bezolovni benzin Regular s 87 oktana
-----------------------------	--------------------------------------

..... benzin pomiješan s etanolom (najviše 10%)	
..... Preformulirani benzin s MTBE-om (najviše 15%)	
Filtar za gorivo.....	Potrošni materijal – papirnati element
Crpka goriva	Impulsna
Isporuca goriva	Rasplinjač

TH84124,0000165-A5-18JUN15

Gume

Sprijeđa	11 x 4,00-4 (Ribbed)
Straga	18 x 8,50-8 (Turf)
Pumpanje - prednje	103 kPa (15 psi)
Pumpanje - stražnje	69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-A5-14JUL16

Kapaciteti

Koljenasta osovina s filtrom za ulje	1,9 l (2,0 qt)
Spremnik goriva	8 l (2,1 gal)

Maksimalni kapacitet za vuču	113,4 kg (250 lb)
Maksimalno opterećenje jezičca	45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-A5-03JUN20

Dimenzije

Z335E

Visina	923 mm
Širina	1283 mm
Duljina	1821 mm
Težina s kosilicom i punim spremnikom za gorivo	229 kg (505 lb)

Z345M

Visina	1019 mm
Širina	1283 mm
Duljina	1836 mm
Težina s kosilicom i punim spremnikom za gorivo	232 kg (511 lb)

Z345R

Visina	1019 mm
Širina	1283 mm
Duljina	1836 mm
Težina s kosilicom i punim spremnikom za gorivo	234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-A5-26JUL18

Preporučena maziva

Motorno ulje	TURF-GARD® OR PLUS-4®
Mazivo	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Višenamjensko HD mazivo od litijeva kompleksa John Deere

Tehnički podaci

(Specifikacije i dizajn podliježu promjenama bez prethodne obavijesti.)

TH84124,000016C-A5-03MAR15

Rezna kućišta

Kosilica 42A
Širina rezanja 1,07 m (42 in)
Rotirajući noževi 2
Zakretni moment vijka noža 68 N•m (50 lb-ft)
Visina rezanja (približna) 25 - 102 mm (1 - 4 in)

MX52301,0000FB2-A5-06JUL16

Gornji prazni hod motora

Z335E bez reznog kućišta 3050 ± 100 o/min
Z345M bez reznog kućišta 3050 ± 100 o/min
Z345R bez reznog kućišta 3050 ± 100 o/min

RM87422,00007B4-A5-05JUL17

Brzina rotacije uređaja za rezanje

Kosilica 42A 107 cm . . 2732 o/min pri brzini motora od 3050 o/min

SV90572,0000007-A5-27JUL18

Zvučna mjerenja

Prosječna razina zvuka u radnoj stanici prema normi EN ISO 5395-1

Z335E bez reznog kućišta 86,6 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm . . . 89,2 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća . 92,8 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z345M ili Z345R bez reznog kućišta . . . 89,9 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm 90,7 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća . 93,9 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 okr./min

SV90572,0000008-A5-27JUL18

Mjerenja vibracija

Vibracije šaka-ruka izmjerene prema normi EN ISO 5395-1

Z335E bez ukupne vrijednosti vibracije reznog kućišta kojoj podliježe sustav šaka-ruka ne prelazi 2,5 m/s².
Z335E s ukupnom vrijednosti vibracije reznog kućišta 42A 107 cm kojoj podliježe sustav šaka-ruka ne prelazi 2,5 m/s².
Z335E s ukupnom vrijednosti vibracije reznog kućišta 42A 107 cm i punjača vreća kojoj podliježe sustav šaka-ruka ne prelazi 2,5 m/s².
Z345M ili Z345R bez ukupne vrijednosti vibracije reznog kućišta kojoj podliježe sustav šaka-ruka ne prelazi 2,5 m/s².
Z345M ili Z345R s ukupnom vrijednosti vibracije reznog kućišta 42A 107 cm kojoj podliježe sustav šaka-ruka ne prelazi 2,5 m/s².
Z345M ili Z345R s ukupnom vrijednosti vibracije reznog kućišta 42A

107 cm i punjača vreća kojoj podliježe sustav šaka-ruka ne prelazi 2,5 m/s².

Vibracije cijelog tijela izmjerene prema normi EN ISO 5395-1

Z335E bez reznog kućišta 0,5 m/s²
Faktor nesigurnosti K 0,1 m/s²
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm 0,6 m/s²
Faktor nesigurnosti K 0,1 m/s²
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća . 0,8 m/s²
Faktor nesigurnosti K 0,1 m/s²

Z345M ili Z345R bez reznog kućišta 0,6 m/s²
Faktor nesigurnosti K 0,1 m/s²
Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm 0,6 m/s²
Faktor nesigurnosti K 0,1 m/s²
Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća . 0,9 m/s²
Faktor nesigurnosti K 0,1 m/s²

NAPOMENA: Prethodno navedena vrijednost predstavlja efektivnu vrijednost ubrzanja uz opterećenje koje djeluje na cijelo tijelo na reprezentativnom stroju tijekom stvarnih uvjeta košnje i prijevoza. Vrijednost ubrzanja ovisi o neravninama tla, brzini pri kojoj traktor radi, težini rukovatelja i navikama vožnje. Mjere su dobivene putem stvarnih podataka s terena prema postupku STD u normi EN ISO 5395-1.

SR99263,000001B-A5-26JUL18

Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere

Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere

Kvaliteta tvrtke John Deere

Nabava opreme John Deere nije obična kupnja, već investiranje u kvalitetu. Ta kvaliteta ne zasutavlja se na našoj opremi, ona se nalazi kod vaših prodavača John Deere dijelova i servisne podrške. Ova je podrška potrebna da biste vi bili zadovoljan kupac.

Zato je John Deere pokrenuo postupak obrade vašim pitanja ili problema, ako oni nastanu. Sljedeća tri koraka pomoći će vam u izvođenju tog postupka.

Korak 1

Pogledajte svoj Priručnik za rukovanje

- A. Sadrži veliki broj ilustracija i detaljnih informacija o sigurnoj i pravilnoj upotrebi vaše opreme.
- B. Pruža vam postupke uklanjanja problema i informacije o specifikacijama.
- C. Pruža vam informacije naručivanja za kataloge dijelova, servisne i tehničke priručnike.
- D. Ako u korisničkom priručniku niste dobili odgovore na vaša pitanja, krenite na Korak 2.

Korak 2

Kontaktirajte sa svojim zastupnikom

- A. Vaš zastupnik za John Deere ima odgovornost, ovlasti i mogućnosti da odgovori na pitanja, riješi probleme i ispuni vaše potrebe za dijelovima i servisiranjima.
- B. Prvo raspravite svoja pitanja ili probleme sa zastupničkim izučenim osobljem dijelova i servisiranja.
- C. Ako osoblje dijelova i servisiranja nije moglo riješiti vaš problem, kontaktirajte upravitelja ili vlasnika zastupništva.
- D. Ako zastupnik nije riješio vaša pitanja ili probleme, krenite na Korak 3.

Korak 3

Kontaktirajte s tvrtkom John Deere

- A. Vaš John Deere zastupnik je najučinkovitiji izvor rješavanja vilo kojih nedoumica, ali ako niste mogli riješiti vaš problem nakon pregledavanja vašeg korisničkog priručnika i kontaktiranja vašeg zastupnika, tada kontaktirajte John Deere radi pomoći.
- B. Radi brze i učinkovite usluge, pripremite sljedeće prije nego nas pozovete:
 - Naziv zastupništva s kojim ste surađivali.
 - Broj modela vaše opreme.
 - Broj sati rada stroja (ako je potrebno).
 - Vaš serijski broj koji ste zabilježili na unutarnjim prednjim koricama ovog priručnika.
 - Ako je problem povezan s radnim priključkom, tada je i s identifikacijskim brojem radnog priključka.
- C. Zatim nazovite 1-800-537-8233 (SAD i Kanada) i naš savjetnik će u suradnji s vašim zastupnikom istražiti vaše nedoumice. Ako se nalazite izvan SAD i Kanade, kontaktirajte s nama putem sljedećeg web-mjesta:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Odaberite svoju državu, a zatim kliknite na poveznicu za kontaktiranje.

SP66632,00043A7-A5-10MAY17

Servisni zapis

Servisni zapis

Bilježenje datuma servisiranja

Zamjena ulja	Zamjena filtra za ulje (ako postoji)	Podmazivanje stroja	Provjera/čišćenje elemenata pročištača zraka	Filtar goriva, zamjena

OUO1082,00066CA-A5-15MAY17

Izjava o sukladnosti

Izjava o sukladnosti

EZ izjava o sukladnosti

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

Vrsta stroja: Kosilica s vrtnjom u mjestu

Modeli: Z335E

Serijski brojevi: Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda

ispunjava sve relevantne odredbe i bitne zahtjeve sljedećih direktiva:

Direktiva	Broj	METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA
Direktiva o strojevima	2006/42/EZ	Samocertifikacija
Direktiva za elektromagnetsku usklađenost	2014/30/EU	Samocertifikacija
Smjernica o buci	2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2)	Certifikat treće stranke
		PRIJAVLJENO TIJELO
		Do 31. prosinca 2020.:
		Vinçotte nv – NB0026
		Business Class Kantorenpark
		Jan Olieslagerslaan 35
		B-1800 Vilvoorde (Bruxelles)
		BELGIJA
		Od 1. siječnja 2021.:
		Intertek Deutschland GmbH – NB0095
		Stangenstraße 1
		70771 Leinfelden-Echterdingen
		Njemačka

Izmjerena razina zvučne snage		
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm	100 dB(A)	
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća	100 dB(A)	
Zajamčena razina jačine zvuka		
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm	100 dB(A)	
Z335E s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća	100 dB(A)	

Ime i adresa osobe iz zajednice, ovlaštene za sastaviti tehničku konstrukcijsku datoteku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Mjesto izjave: Horicon, WI SAD

Datum izjave: 1. listopada 2019.

Proizvodna jedinica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE
GXT003030—UN—05JUL16

Ime: Steve Dobrot

Titula: Manager Product Engineering

SB31882,000049E-A5-08JUL20

Izjava o sukladnosti

EZ izjava o sukladnosti

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

Vrsta stroja: Kosilica s vrtnjom u mjestu

Modeli: Z345M ili Z345R

Serijski brojevi: Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda
ispunjava sve relevantne odredbe i bitne zahtjeve sljedećih direktiva:

Direktiva

Direktiva o strojevima

Direktiva za elektromagnetsku usklađenost

Smjernica o buci

Broj

2006/42/EZ

2014/30/EU

2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2)

METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA

Samocertifikacija

Samocertifikacija

Certifikat treće stranke

PRIJAVLJENO TIJELO

Do 31. prosinca 2020.:

Vinçotte nv – NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Bruxelles)

BELGIJA

Od 1. siječnja 2021.:

Intertek Deutschland GmbH – NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Njemačka

Izmjerena razina zvučne snage

Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm 99 dB(A)

Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća 100 dB(A)

Zajamčena razina jačine zvuka

Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm 100 dB(A)

Z345M ili Z345R s reznim kućištem 42A 107 cm i punjačem vreća 100 dB(A)

Ime i adresa osobe iz zajednice, ovlaštene za sastaviti tehničku konstrukcijsku datoteku:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Mjesto izjave: Horicon, WI SAD

Datum izjave: 1. listopada 2019.

Proizvodna jedinica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

Ime: Steve Dobrot

Titula: Manager Product Engineering

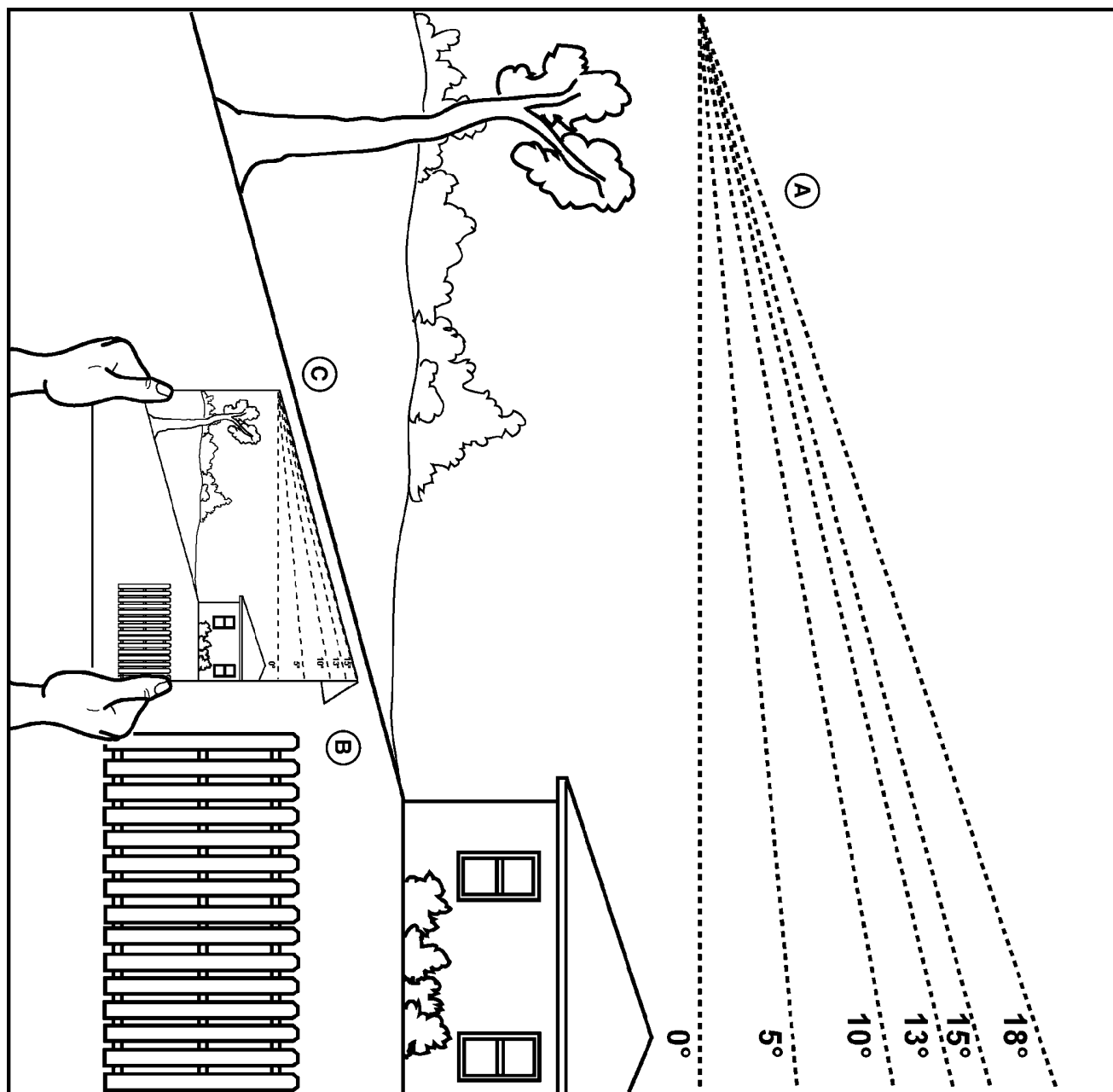
SB31882.000049D-A5-08JUL20

Mjerač kosina

Mjerač kosina

Predložak mjerača kosina

Podignite ili kopirajte ovu stranicu i slijedite upute u nastavku za uporabu Predložka mjerača kosina.



MXT013189—UN—22APR15

Koristite ovaj mjerač kosina da biste utvrdili je li kosina prestrma za siguran rad. Nemojte raditi sa strojem na kosini većoj od preporučene u priručniku za rukovanje. Pogledajte odlomak Rad na kosinama u poglavlju Sigurnost.

- Presavijte duž odgovarajuće crte (A) da odgovara preporučenoj kosini.
- Poravnajte ovaj rub (B) uz uspravnu površinu, drvo, zgradu, šipku ograde i sl.
- Usporedite kosinu (C) s presavijenim rubom.

OUMX068,0000513-A5-05JUL17

Indeks

A		osigurač, zamjena	39
Akumulator i terminali, čišćenje	38	Otklanjanje električnih kvarova	43
Akumulator, punjenje i priključivanje pri sklapanju	11	Otklanjanje kvarova kosilice	44
Akumulator, sigurno servisiranje	38	Otklanjanje kvarova stroja	43
Akumulator, uklanjanje i ugradnja	38		
Akumulator, upotreba punjača	38	P	
		Parkirna kočnica, testiranje	17
B		Parkirna kočnica, upotreba	18
Bilježenje datuma servisiranja	49	Performanse emisija	
		Neovlaštene preinake	2
D		Plastične i lakirane površine, sprječavanje oštećenja	13
Donja ploča, uklanjanje i postavljanje, kosilica	32	Podizanje stroja	40
		Pogonski remen transaksijalnog sustava, provjera i zamjena	31
E		Pokrov motora, čišćenje	27
Elementi pročistača zraka (dvocilindarski stroj), provjera i čišćenje	28	Poluge za kontrolu kretanja, prilagodba	14
Emisije ugljikova dioksida	25, 46	Poluge, upotreba za kontrolu kretanja	18
		Pomicanje stroja rukom	22
F		Popis provjera, svakodnevno	13
Filtar goriva, zamjena	29	Predložak, mjerač kosina	52
Filtar, zamjena motornog ulja	26	Prekidač, Testiranje aktiviranja kosilice (kardana)	17
		Prekidač, testiranje parkirne kočnice	17
G		Prekidač, Testiranje poluge za kontrolu kretanja	18
Gorivo i stabilizator, upotreba odgovarajućih	39	Prekidač, testiranje sjedala	17
		Prijevoz stroja na prikolici	22
I		Prijevoz sustava za prikupljanje materijala	23
Identifikacija reznog kućišta	31		
Identifikacijski brojevi, bilježenje	4	R	
		rasplinjač, podešavanje	29
K		Razina ulja, provjera u motoru	26
Klizanje u leru, provjera i prilagodba	29	Rebra motora, čišćenje	27
kontaktni ključ, uporaba	18	Remen, zamjena pogonskog remena (42A)	35
Kontrole na vozačkoj platformi	13	Rješavanje problema sa sustavom MulchControl	44
Kosilica, podešavanje visine rezanja	15		
Kosilica, pokretanje	21	S	
Kosilica, poravnanje	15	Savjeti za košnju	23
Kosilica, postavljanje (42A)	33	Servisni intervali	24
Kosilica, uklanjanje (42A)	32	Sigurno skladištenje	44
kosine, rad		Sigurnosne naljepnice, bez teksta	6
Opasnosti na terenu, rad u blizini	8	Sigurnosni sustavi, testiranje	17
Kotači, prilagodba kosilice	16	Sjedalo, prilagođavanje	14
Kotači, uklanjanje i ugradnja prednjeg kotačića	41	Skladište, vađenje stroja	45
		Skladištenje goriva	45
M		Skladištenje, priprema stroja	45
Mazivo	24	Sklop kotača, uklanjanje i postavljanje	40
Metalne površine, popravak i čišćenje	42	sklopka, korištenje za aktiviranje kosilice	18
Mjenjač, provjera	29	Smjer, prilagodba	30
Mjerač vremena, korištenje	18	Specifikacije	
Motor		Gume	46
Ulje	25	Kapaciteti	46
		Rezna kućišta	47
N		Spremnik goriva, punjenje	39
Naljepnice, sigurnosne bez teksta	6	Stroj, montiranje i demontiranje	14
Naslони za ruke, prilagodba (ako su u opremi stroja)	14	Sustav za prikupljanje materijala, odvajanje	22
Noževi kosilice, provjera	37	Svjećica, provjera	28
Noževi kosilice, servisiranje	37	svjetla pokazivača niske razine goriva, uporaba	18
Noževi za malčiranje			
Ugradnja, kućište Accel Deep™ od 48 inča	37	T	
		Tablica za otklanjanje poteškoća	42
O		Tehnički podaci	
Odčepljivanje kosilice	21	Brzina rotacije uređaja za rezanje	47
		Dimenzije	46
		Električni sustav	46
		Gornji prazni hod motora	47
		Mjerenja vibracija	47
		Motor	45

Indeks

Pogonski sustav	46
Preporučena maziva	46
Sustav goriva	46
Zvučna mjerenja	47
Tlak u gumama, provjera	40
Transaksijalni sustav, čišćenje ventilatora za hlađenje	30

U

Uklanjanje problema s motorom	42
Ulje	
Motor	
Benzin	25

V

Vretna reznog kućišta, podmazivanje	24
---	----

Z

Zamjenski dijelovi	2
--------------------------	---

