

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Výr. č. 150001 -)



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC24256 VYDÁNÍ H9 (CZECH)

John Deere Power Products

Vydání pro export
Printed in U.S.A.

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere.

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

MX00654,000020B-16-10MAY17

Výkon s ohledem na emise a nedovolená manipulace

Provoz a údržba

Motor včetně systému řízení emisí je nutné ovládat, používat a udržovat podle pokynů uvedených v tomto návodu, aby byl zachován výkon motoru s ohledem na emise v rámci požadavků kladených na kategorii/certifikaci tohoto motoru.

Nedovolená manipulace

Nesmí docházet k žádným záměrným nedovoleným manipulacím s motorem ani k jeho nesprávnému používání; to se zejména týká deaktivace nebo nedostatečné údržby systému recirkulace výfukových plynů (EGR) či systému dávkování kapaliny výfuku vznětového motoru DEF. Nepovolená manipulace se systémem řízení emisí motoru povede ke zrušení schválení typu Evropské unie (EU) a příslušných záruk týkajících se emisí.

DX,EMISSIONS,PERFORM-16-12JAN18

Použití návodu k obsluze

Návod k použití patří k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

Prostudování návodu k použití pomůže Vám i dalším osobám vyhnout se možným zraněním nebo poškození stroje. Pokyny, obsažené v tomto návodu, umožňují obsluhu nejbezpečnější a nejefektivnější způsob práce se strojem. Znalost správné a bezpečné obsluhy stroje Vám umožní školit případné další pracovníky obsluhy tohoto stroje.

Pokud používáte přídatné zařízení, postupujte podle bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v příloze, dodané s návodem k použití stroje.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u autorizovaného prodejce).

Oddíly v návodu k použití jsou řazeny tak, aby Vám pomohly porozumět všem bezpečnostním pokynům a osvojit si ovládací prvky pro bezpečnou obsluhu stroje. Tento návod Vám rovněž může poskytnout odpovědi na specifické otázky, týkající se obsluhy a údržby stroje. Užitečný abecední rejstřík pojmů na konci návodu Vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace.

Stroj popisovaný v návodu k obsluze se může mírně lišit od Vašeho stroje, ale je zachována dostatečná podobnost pro pochopení uvedených pokynů.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (- - -), příslušná součást není na obrázku viditelná.

Před dodáním stroje provedl Váš prodejce kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

MX00654,000020C-16-05JUN17

Stanovený rozsah použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro použití při běžné údržbě trávníků. Používání jiným způsobem se považuje za nedodržení stanoveného rozsahu použití.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základními prvky stanoveného rozsahu použití je rovněž přesné dodržování provozních podmínek, postupů při údržbě a opravách stanovených výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími

bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

OUO1023,0000025-16-05JUN17

Speciální zprávy

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.



POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti obsluhy nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje obsluhu na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou být pomůckou pracovníkům obsluhy při obsluze a údržbě stroje.

MX00654,000020D-16-05JUN17

Díly

Doporučuje se používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u vašeho prodejce produktů John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce produktů John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo nářadí. Jsou to čísla, která jste si zapsali v části Identifikace výrobku tohoto návodu.

Objednávání servisních dílů online

Chcete-li si objednat náhradní díly nebo získat příslušné informace, navštivte webové stránky <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-16-06MAR15

Servisní dokumentace

Pro zakoupení katalogu náhradních dílů nebo technické příručky pro tento stroj navštivte Knihkupectví technické dokumentace John Deere na adrese:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce produktů John Deere.

TH84124,0000199-16-15AUG17

Obsah

Obsah

Úvod	2
Identifikace výrobku.....	3
Bezpečnostní štítky bez textu.....	4
Bezpečnost	6
Čištění stroje.....	12
Montáž.....	14
Obsluha ovládacích prvků.....	15
Provoz.....	15
Servisní intervaly.....	26
Mazání při údržbě.....	27
Údržba motoru.....	27
Údržba převodovky.....	32
Údržba sekačky.....	34
Údržba elektrické soustavy.....	40
Různá údržba.....	41
Zjišťování a odstraňování závad	44
Uložení.....	46
Specifikace.....	47
Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě	50
Záznam o údržbě.....	51
Prohlášení o shodě	52
Sklonoměr.....	54
Index.....	55

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Sekačky Zero Turn

PIN (150001-)

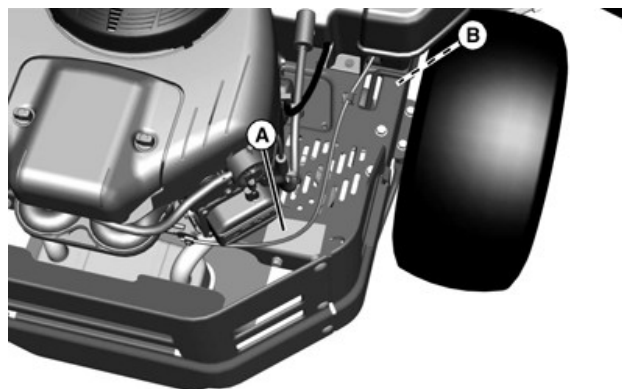
Při kontaktování autorizovaného servisu ohledně informací o údržbě vždy uvádějte model výrobku a jeho identifikační čísla.

Na stroji najdete označení modelu a výrobní číslo stroje, jeho motoru a převodovky / převodovky s rozvodovkou a poznamenejte si tyto údaje na níže uvedených řádcích.

DATUM PRODEJE:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:



MXAL42766—UN—09APR13

Identifikační číslo výrobku (PIN) (A):

Výrobní číslo motoru:

Skříň ventilátoru na motoru.

Výrobní čísla hnacího ústrojí (B):

Štítek s výrobním číslem na přední straně každé skříňe hnacího ústrojí.

LEVÁ STRANA:

PRAVÁ STRANA:

MG39705,00001D1-16-03JUN19

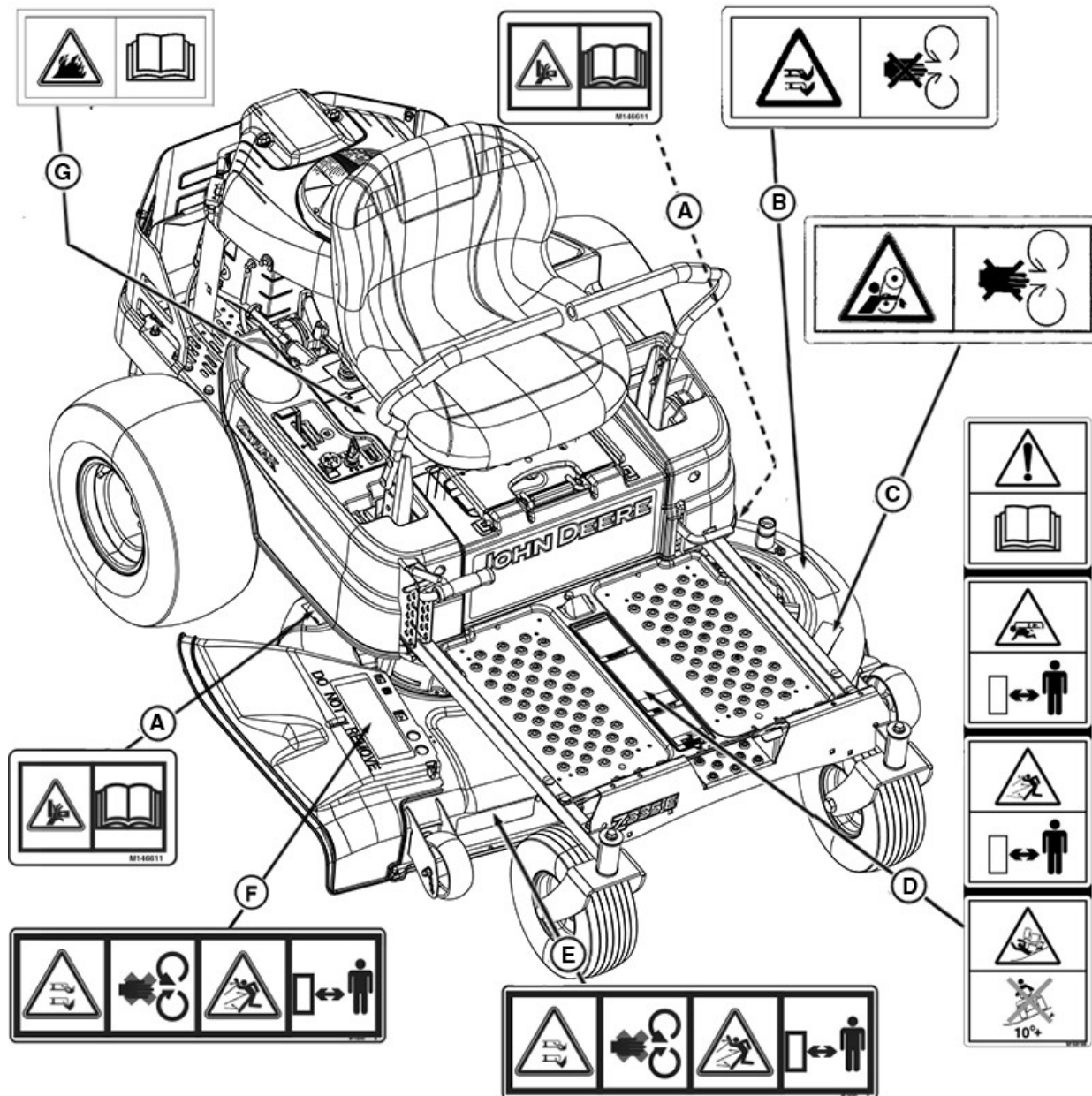
Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017, 2018

Bezpečnostní štítky bez textu

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků



Umístění bezpečnostních štítků

APY04441—UN—25JUN18

- A—Nebezpečí zranění předepjatou pružinou M146611
B—Nebezpečí zranění rotujícími noži M118041
C—Nebezpečí zranění zachycením do řemenů M136436
D—Přečtete si návod k obsluze, zamezte přístupu dětí k sekačce, nebezpečí zranění odmrštěnými předměty, nebezpečí zranění převrácením stroje M168199

- E—Nebezpečí zranění odmrštěnými předměty, nebezpečí zranění rotujícími noži M138631
F—Nebezpečí zranění odmrštěnými předměty, nebezpečí zranění rotujícími noži M118040
G—Nebezpečí zranění požárem zařízení GX24503

MG39705.0000092-16-02MAY18

Bezpečnostní štítky bez textu

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



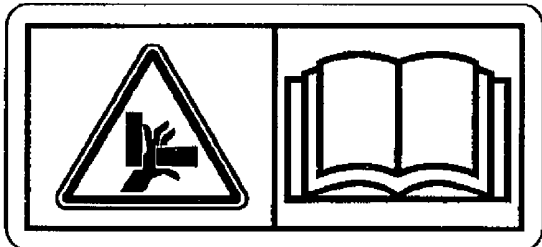
TCT005498—UN—11SEP12

Na důležitých místech stroje jsou umístěny bezpečnostní štítky, které upozorňují na možné nebezpečí. Hrozící nebezpečí je znázorněno symbolem ve výstražném trojúhelníku. Doprovodný text poskytuje informaci, jak tomuto nebezpečí zranění osob předejít. Bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a krátké vysvětlující texty jsou zobrazeny v oddílu Bezpečnostní pokyny.

Na dílech a součástech dodávaných jinými dodavateli mohou být další bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

MX00654,0000389-16-21JUN18

Nebezpečí zranění předpjatou pružinou

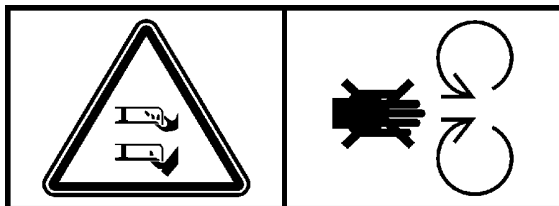


MXAL42777—UN—09APR13

- Udržujte bezpečnou vzdálenost prstů a rukou od míst s nebezpečím sevření.
- Přečtěte si návod k obsluze.

MX00654,000038C-16-24APR19

Nebezpečí zranění rotujícími noži

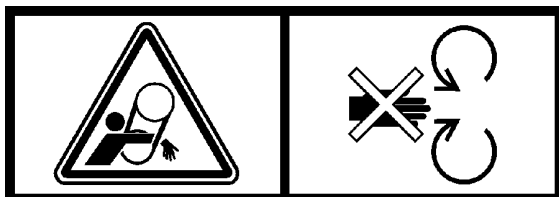


MXT018016—UN—03MAY16

- Nevkládejte ruce ani nohy pod sekačku nebo do sekačky, je-li motor v chodu.
- Neprovozujte sekačku bez vyprazdňovacího skluzu/deflektoru nebo bez kompletního sběrného koše na trávu.

MX00654,0000392-16-24APR19

Nebezpečí zranění zachycením řemeny



MXT018017—UN—03MAY16

- Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohybujících se řemenů.
- Nepoužívejte stroj, nejsou-li kryty na svém místě.

MX00654,0000391-16-24APR19

Prostudujte si návod k obsluze



MXT013479—UN—05MAR15

- Návod k použití obsahuje všechny důležité informace nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje.
- Před zahájením práce se strojem důkladně prostudujte návod k použití stroje. Aby nedocházelo k nehodám, dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

TH84124,0000173-16-12JUN15

Zabraňte přístupu dětí k sekačce

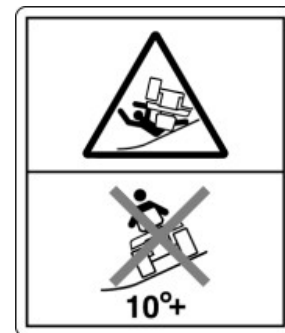


MXT013480—UN—05MAR15

- Žací ústrojí může způsobit amputaci končetiny nebo smrt.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.
- Je-li motor v chodu, vždy se ujistěte, zda jsou děti v bezpečné vzdálenosti od sekačky.

TH84124,0000174-16-12JUN15

Zabraňte zraněním způsobeným převrácením stroje



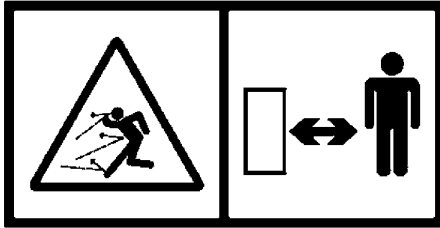
MXT013482—UN—31OCT16

- Nejezděte se strojem do míst, kde hrozí nebezpečí smyku nebo překlopení.
- S určitými konfiguracemi stroje nejezděte na svahy se sklonem větším než 10 stupňů.
- Potřebné informace naleznete v části Provoz na svazích.

TH84124,0000176-16-12JUN15

Bezpečnost

Zabraňte zraněním způsobeným odmrštěnými předměty

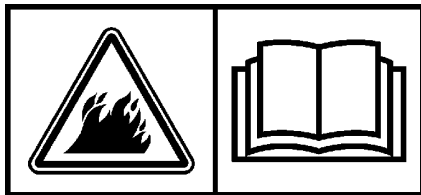


MXAL42780—UN—09APR13

- Dokud je motor v chodu, udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

MX00654,000038F-16-24JUL13

Nebezpečí zranění v důsledku požáru zařízení



MXT018019—UN—04MAY16

- Zabraňte vzniku požáru zařízení.
- Nahromadění trávy, listí a nečistot na horkých nebo pohybujících se částech motoru nebo v jejich blízkosti může být příčinou požáru.
- Před zahájením práce, během práce a po skončení práce celý stroj zkontrolujte a očistěte.
- Před zahájením čištění vypněte motor a nechte stroj vychladnout.
- Důkladně si prostudujte kapitulu Čištění stroje v návodu k obsluze, kde jsou uvedeny podrobné informace.

MX00654,0000390-16-24APR19

Bezpečnost

Zaškolení

- Pečlivě si přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a se správným použitím stroje.
- Zabraňte použití žacího stroje dětmi nebo osobami neznalými těchto pokynů. Minimální věk obsluhy je určen místní legislativou.
- Nepokračujte v sečení, pokud se v blízkosti zdržují nepovolané osoby, děti nebo domácí zvířata.
- Mějte na paměti, že obsluha nebo uživatel jsou odpovědní za nehody a rizika, která hrozí ostatním osobám nebo jejich majetku.
- Přeprava osob je zakázána.
- Všichni řidiči musí vyhledat a získat odborný a praktický výcvik. Tyto instrukce musí zdůraznit:
 - Nutnost zvýšené opatrnosti a koncentrace při práci se samojízdnými stroji.
 - Kontrolu nad samojízdým strojem při smyku na svahu nelze znovu získat použitím brzd.
- K hlavním příčinám ztráty kontroly nad strojem patří:
 - nedostatečný záběr kol;
 - nadměrně vysoká pojezdová rychlost;
 - nízká účinnost brzd;
 - nevhodnost typu stroje pro daný úkol;
 - není dostatečně brán v úvahu stav půdy, zejména svažitě plochy;

- nesprávná manipulace se závěsným zařízením a rozložení hmotnosti.

OUO1023,0000030-16-05JUL17

Příprava

- Při sečení vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi, nebo v otevřených sandálech.
- Důkladně zkontrolujte plochu, na které má být stroj používán, a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem vymrštěny.
- VÝSTRAHA-Palivo je hořlavina první třídy.
 - Palivo skladujte v nádobách určených pro tento účel.
 - Palivo doplňujte pouze mimo uzavřené prostory a při doplňování paliva nekuřte.
 - Před nastartováním motoru doplňte palivo. Je zakázáno demontovat uzávěr palivové nádrže nebo doplňovat palivo s motorem v činnosti nebo se zahřátým motorem.
 - Pokud dojde k rozlití paliva, nestartujte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitém palivem, aby nedošlo ke vznícení výparů paliva.
 - Důkladně utáhněte všechny uzávěry palivové nádrže a nádob s palivem.
- Vyměňte poškozené tlumicí prvky.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte nože, připevňovací šrouby nožů a sestavu řezacího ústrojí, zda nejsou opotřebené nebo poškozené. Vyměňte opotřebené nebo poškozené nože a šrouby v sadách, aby zůstalo zachováno vyvážení.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože jeden rotující nůž může způsobit otáčení ostatních nožů.

OUO1023,0000031-16-05JUL17

Obsluha

- Je zakázáno pracovat s motorem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Sečení provádějte pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.
- Před pokusem o nastartování motoru vypněte spojky žacího ústrojí a zařaďte neutrální převodový stupeň.
- Nepracujte na svahu s úhlem sklonu větším, než je předepsáno výrobcem.
- Pamatujte, že neexistuje bezpečný svah. Jízda po travnatém svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Pro ochranu proti převrácení:
 - nezastavuje ani nerozjíždějte stroj náhle při jízdě do svahu nebo ze svahu;
 - spojku zapínejte pozvolna, vždy se zařazeným převodovým stupněm, zejména při jízdě ze svahu;
 - udržujte nízkou pojezdovou rychlost stroje při jízdě na svahu nebo při otáčení s malým poloměrem;
 - dávejte pozor na terénních nerovnostech, v blízkosti děr a dalších skrytých nebezpečí;
 - nikdy neprovádějte sečení na svahu, pokud stroj není pro tento účel určený.
- Při vlečení nákladů nebo práci s vybavením o velké hmotnosti dbejte opatrnosti:
 - používejte pouze schválené přípojné body na přípojném táhle závěsu;
 - pracujte pouze se zátěží o hmotnosti, kterou dokážete bezpečně kontrolovat;
 - neměňte náhle směr jízdy;
 - při couvání buďte opatrní;
 - používejte přídatná závaží nebo dotěžování pojezdových kol, pokud je to doporučováno v návodu k použití.
- Při přejíždění pozemních komunikací nebo jízdě v jejich blízkosti dbejte zvýšené opatrnosti.

- Před jízdou na jiném než zatravněném terénu vypněte pohon rotačních nožů.
- Nikdy nesměřujte vyhazovaný materiál na osoby v blízkosti stroje a zamezte přístupu nepovolaných osob do blízkosti stroje, pokud je stroj v činnosti.
- Nikdy neprovazujte stroj, pokud jsou ochranné kryty poškozeny nebo nejsou namontována bezpečnostní zařízení.
- Neprovádějte změnu regulačního nastavení motoru a neprovazujte motor v činnosti při nadměrných otáčkách. Práce se strojem v nadměrně vysokých otáčkách zvyšuje riziko zranění osob.
- Před opuštěním sedadla obsluhy:
 - vypněte pohon všech nářadí a spustíte je na zem;
 - zařaďte neutrální polohu a zajistěte stroj parkovací brzdou;
 - vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Zastavte pohon nářadí, zastavte motor, odpojte kabely od zapalovacích svíček a vytáhněte klíček ze spínací skříňky:
 - před uvolněním zablokování stroje nebo čištění zanesení žlabu;
 - před kontrolou, čištěním stroje nebo prací na stroji;
 - po nárazu na cizí předmět zkontrolujte, zda stroj není poškozený, a před pokračováním v práci proveďte potřebné opravy;
 - pokud zjistíte nezvyklé vibrace stroje (provedte okamžitou kontrolu).
- Pokud stroj přepravujete nebo nepoužíváte, vypněte pohon nářadí.
- Zastavte motor a vypněte pohon nářadí:
 - před doplňováním paliva;
 - před demontáží sběrného koše;
 - před nastavením pracovní výšky, pokud nelze nastavení provést z místa obsluhy.
- Pokud končíte s prací, snižte dodávku paliva. Pokud je stroj vybaven uzavíracím ventilem dodávky paliva, zastavte po skončení práce dodávku paliva.
- Před zahájením práce se seznáme se všemi pokyny v návodu a na stroji a dodržujte je.
- Majitel stroje odpovídá za to, obsluha je plně obeznámena s pokyny ohledně provozu stroje a že je duševně i fyzicky schopná pracovat se strojem bezpečně.
- Příliš nízký nebo vysoký věk obsluhy může znamenat vyšší riziko poranění. Obsluhující osoby musí zvážit svoji schopnost řídit stroj dostatečně bezpečně, aby dokázaly zabránit svému vážnému zranění i zranění ostatních osob.
- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící díly. Před zahájením práce proveďte všechna nezbytná seřízení.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda jsou všechny ovládací prvky pohonu v neutrální poloze a stroj je zajištěn parkovací brzdou. Startujte motor pouze ze sedadla obsluhy.
- Nepracujte se strojem, pokud není namontován vyprazdňovací skluz nebo sběrný koš. Nepoužíváte-li sběrný koš, je zakázáno pracovat se strojem, pokud je vyprazdňovací skluz zvednutý, demontovaný nebo upravený.
- Před zahájením práce zkontrolujte účinnost brzd. Podle potřeby proveďte seřízení nebo údržbu brzd.
- Zastavte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí jakákoli osoba.
- Pokud je stroj v činnosti, neopouštějte jej bez dozoru.
- Dbejte opatrnosti při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled.
- Používejte pouze přidavná zařízení a nářadí schválená výrobcem stroje. Při montáži přidavných zařízení nebo připojování nářadí zajistěte, aby bezpečnostní štítky byly viditelné.
- Nepracujte se strojem, jste-li pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního

přehrávače. Bezpečná údržba a obsluha vyžaduje vaši plnou pozornost.

MX00654,0000438-16-19JUL18

Údržba a uložení

- Pro zajištění bezpečného provozního stavu zařízení musí být všechny matice a šrouby utažené.
- Neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov, kde by mohly být výpary paliva zapáleny od otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechte motor ochladit.
- Pro snížení rizika vzniku požáru udržíte motor, tlumič výfuku, prostor akumulátoru a prostor pro skladování paliva zbavené rostlinných zbytků a nahromaděného maziva.
- Často kontrolujte sběrný koš, zda není opotřebovaný nebo poškozený.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, tuto činnost provádějte na otevřeném prostranství.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože jeden rotující nůž může způsobit otáčení ostatních nožů.
- Pokud má být stroj zaparkován, skladován nebo ponechán bez dozoru, spusťte žací ústrojí, pokud není použita mechanická podpěra.
- V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami nebo servisními blokovacími západkami. Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.
- Před zahájením údržby stroje nebo nářadí opatrně snižte tlak ve všech tlakových okruzích, například v okruzích hydraulické soustavy nebo systému zavěšení.
- Snižte tlak v okruhu spuštěním nářadí nebo žacího ústrojí na zem nebo po mechanický doraz a přestavte ovládací páky hydraulické soustavy v obou směrech.
- Před zahájením jakýchkoli oprav odpojte akumulátor. Nejdříve odpojte zápornou svorku a poté kladnou svorku akumulátoru. Připojujte nejprve kladný a potom záporný kabel.
- Při výměně nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Při údržbě nože zabalte nebo používejte rukavice a postupujte velmi opatrně. Nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovňujte ani nesvařujte.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu a šperků od pohyblivých součástí. Pokud možno neprovádějte seřizování s motorem v činnosti.
- Dobíjejte akumulátory na dobře větraném místě bez výskytu jisker nebo otevřeného plamene. Před připojením nebo odpojením nabíjecího zařízení toto zařízení vypněte. Používejte ochranný oděv a izolované nástroje.

OUMX068,00004CD-16-05JUL17

Kontrola sečené plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Odstraňte z pracovní plochy předměty, které mohou být vymrštěny. Dbejte na to, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly nepovolané osoby nebo domácí zvířata.
- Nízké větve nebo podobné překážky mohou zranit obsluhu nebo bránit prováděné činnosti. Před zahájením práce zkontrolujte možné překážky, jako jsou například nízké visící větve, a tyto překážky odřízněte nebo odstraňte.
- Zkontrolujte sečenou plochu. Zvolte bezpečný postup sečení.

Bezpečnost

Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.

- Projedte pracovní trasu se spuštěným, ale nezapnutým žacíím ústrojím (pokud je nainstalováno). Na nerovném terénu snižte pojzdovou rychlost.
- Prozkoumejte všechny sečené prostory a určete, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje a které svahy je nutné udržovat pomocí jiných způsobů údržby.

MP47322,00F4617-16-05JUL17

Bezpečné parkování

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, nikoli na svahu.
2. Vypněte pohon nožů nebo jakéhokoliv jiného nářadí.
3. Spustte nářadí na zem.
4. Zajistěte parkovací brzdu.
5. Zastavte motor.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
7. Před opuštěním sedadla obsluhy vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.
8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Před zahájením údržby stroje odpojte záporný kabel akumulátoru nebo kabely zapalovacích svíček (u zážehových motorů).

OUO1023,0000035-16-21FEB13

Rotující nože jsou nebezpečné



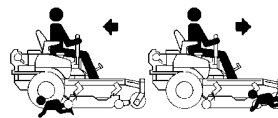
MXAL41928—UN—18FEB13

ZABRAŇTE VÁŽNÝM NEBO SMRTELNÝM NEHODÁM:

- Rotující nože mohou způsobit amputaci horních nebo dolních končetin a vymrštění předmětů. V případě nedodržení bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou a oděvu od žacího ústrojí, je-li motor v chodu.
- Za všech okolností buďte při jízdě směrem vpřed i vzad opatrní. Osoby, a to zejména děti, se mohou dostat do pracovního dosahu stroje dříve, než si toho dokážete všimnout.
- Před jízdou vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo nářadí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména věnujte zvýšenou pozornost dětem.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad.
- Pokud neprovádíte sečení, vypínejte pohon žacího ústrojí.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy z jakéhokoliv důvodu, a to včetně vyprazdňování sběrných košů nebo uvolňování žlabu, stroj bezpečně zaparkujte.
- Nože sekačky se musí zastavit přibližně do pěti sekund po vypnutí sekačky. Máte-li podezření, že se žací jednotky nezastavují v uvedeném čase, nechejte stroj zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce, který provede kontrolu bezpečnosti a opravu Vašeho stroje.

MP47322,00F4619-16-05JUL17

Chraňte děti



MXT005340—UN—06JUN13

- Nepřevážíte děti na stroji pro zábavu, jelikož přitom může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Žací stroje a sečení přitahují pozornost dětí. Děti si neuvědomují nebezpečnost rotujících nožů nebo fakt, že obsluha stroje si nemusí jejich přítomnosti všimnout.
- Děti, které jste dříve svezli, mohou mít zájem o další svezení a mohou se neočekávaně objevit v pracovním prostoru, kde je stroj může přejet.
- Pokud obsluha nedává pozor na děti, může dojít k tragickým nehodám, zejména pokud se děti přiblíží ke stroji zezadu. Před zahájením couvání a při couvání zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo nářadí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Je zakázáno přepravovat děti na stroji nebo na nářadí, a to i pokud je zastavený pohon nožů. Je zakázáno přepravovat děti v přívěsném vozíku nebo přívěsu. Mohou spadnout a být vážně zraněny, nebo mohou ohrozit bezpečný provoz stroje.
- Nepoužívejte stroj jako rekreační vozítko nebo pro zábavu dětí.
- Nedovolte dětem nebo nevyškoleným osobám pracovat se strojem. Instruuje všechny pracovníky obsluhy, aby nepřeváželi děti na stroji ani na jeho příslušenství.
- Pokud pracujete se zahradním traktorem, udržujte děti mimo pracovní prostor pod dozorem zodpovědné dospělé osoby nebo jiného obsluhy.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy. Pokud se do pracovního prostoru dostane dítě, zastavte stroj.
- Při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled, dbejte maximální opatrnosti.

MP47322,00F461A-16-05JUL17

Provoz na svazích

POZNÁMKA: Použijte stránku se šablonou sklonoměru na konci tohoto návodu k obsluze. Řiďte se pokyny uvedenými u šablony.

- Jízda na svahu je hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Práce na svazích vyžaduje mimořádnou opatrnost.

Identifikace svahů pro bezpečný provoz

- Při provozu na svazích dodržujte bezpečnostní postupy. Změřte sklon všech sečených pozemků pro zjištění, které svahy jsou bezpečné pro provoz sekačky. Při provádění této činnosti používejte zdravý rozum a správný úsudek.

Měření sklonu svahů

- Doporučená Metoda 1: Na svah položte rovný kus pevného řeziva o délce 1.2 m (4 ft) a změřte úhel svahu pomocí sklonoměru nebo vodováhy s úhloměrem.
- Doporučená metoda 2: Použijte sklonoměr uvedený na konci tohoto návodu.

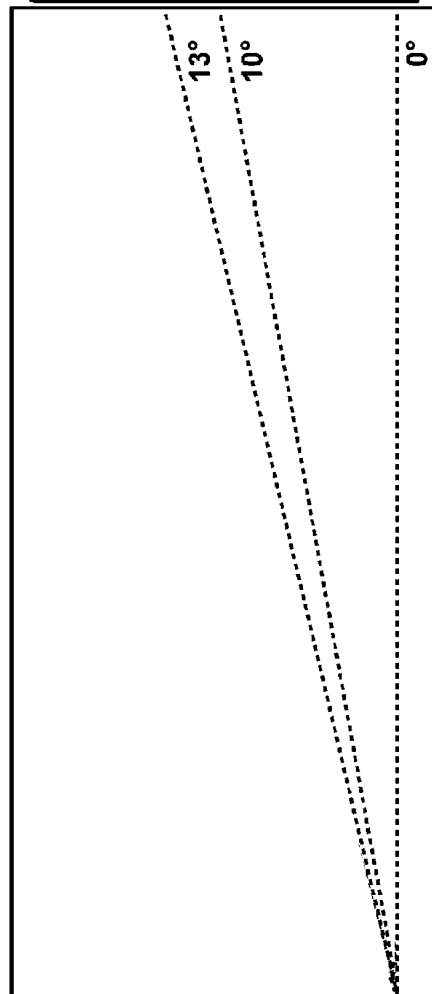
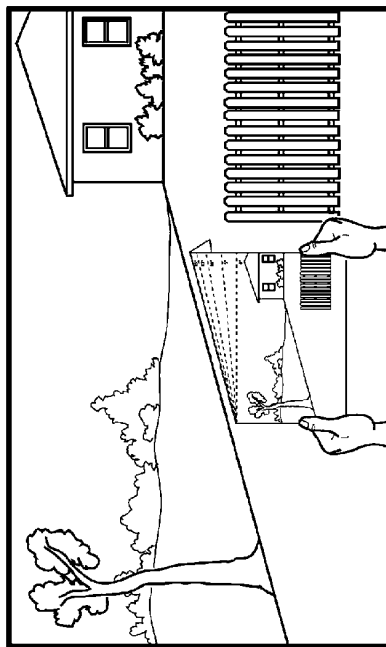
Bezpečný provoz na svazích

- Při překročení maximálního doporučeného sklonu svahu se zvyšuje riziko převrácení, při němž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Nikdy nesečte ani nejezděte se sekačkou na svazích se sklonem

Bezpečnost

větším než 13°, jestliže je sekačka v základní konfiguraci. Základní konfigurace je sekačka se žacíím ústrojím a bez dalšího příslušenství. (Svah se sklonem 13° stoupá o 1.4 m [4.6 stopy] na vodorovné vzdálenosti 6.1 m [20 stop].)

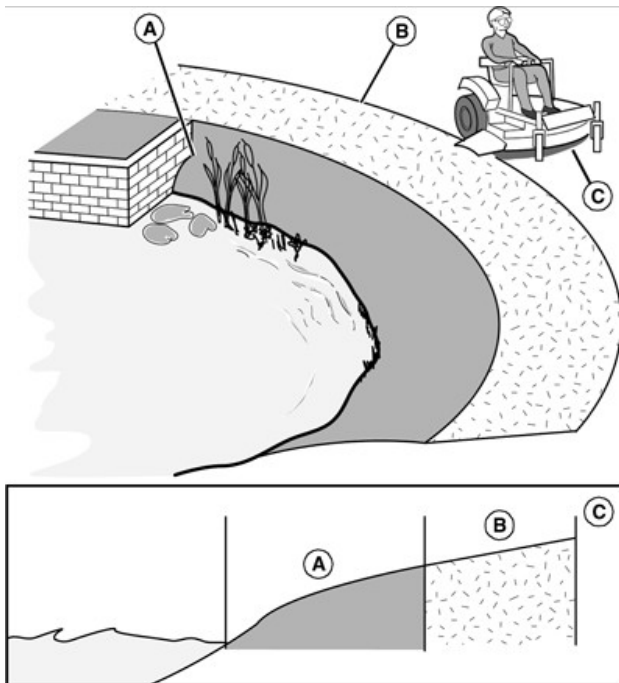
- Při používání příslušenství nikdy nesečte ani nejezděte se sekačkou na svazích se sklonem větším než 10°. S namontovanou ochranou proti povětrnostním podmínkám, systémem na sběr materiálu nebo jiným příslušenstvím se zvyšuje riziko převrácení. (Svah se sklonem 10° stoupá o 1 m [3.5 stopy] na vodorovné vzdálenosti 6.1 m [20 stop].)
- Na svazích se sklonem menším než 10° je riziko převrácení nízké, ale při zvyšování úhlu sklonu na doporučené maximum se riziko zvyšuje na střední úroveň.
- Při určování rizika ztráty kontroly a převrácení vždy věnujte pozornost stavu trávníku a sklonu svahu.
- Při sečení a jízdě ve svahu jezděte pomalu.
- Pokud se na svahu necítíte bezpečně, nesečte a nejezděte na něm.
- Při sečení jezděte napříč svahem, nejezděte nahoru a dolů.
- Dávejte pozor na jámy, vyjeté koleje, hrboly, kameny a jiné skryté překážky. Nerovný terén může způsobit převrácení sekačky. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Jeďte pomalu, abyste na svahu nemuseli zastavovat.
- Nesečte vlhkou travu. Pneumatiky mohou ztratit trakční sílu. Na svazích mohou pneumatiky klouzat, i když brzdy fungují správně.
- Ve svahu nespouštějte ani nevypínejte motor a nezatáčejte. Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte vývodový hřídel a pomalu sjedte přímo dolů se svahu.
- Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou vést k převrácení sekačky.



MXT005363—UN—10JUL13

Bezpečnost

Provoz v blízkosti nebezpečí



Příklad bočního pohledu na svah a nebezpečí, se zobrazenými prostory (A), (B) a (C).

- Nesečte a nejezděte se strojem v blízkosti nebezpečného prostoru, kde by mohlo dojít k převrácení stroje. Stroj by mohl náhle ztratit záběr, sklouznout nebo se převrátit, pokud by se kola dostala za okraj srázu nebo by došlo k utržení hrany terénu.
- Nebezpečí (A) obsahují následující, ale nejen následující:
 - Jámy, výkopy, příkopy, násypy a vodní toky.
 - Plochy s nebezpečným sklonem, měkkým podkladem, břehy vodních ploch, plochy s dírami, kolejemí, hrboly a jinými skrytými objekty.
- Mezi nebezpečím (A) a sečenou plochou (C) udržujte bezpečnostní prostor (B) široký minimálně jako stroj. Nesečte a nejezděte se strojem do nebezpečného prostoru ani do bezpečnostního prostoru.
- Se strojem jezděte a sečte pouze v prostoru určeném k sečení (C). Nepřekračujte doporučený sklon svahu. Potřebné informace naleznete v oddílu Bezpečný provoz na svazích.
- V prostorech (A) a (B) a v jejich okolí používejte pojízdnou sekačku na trávu nebo strunovou sekačku.

MP47322,00F461B-16-05JUL17

Zákaz přepravy další osoby



MXAL42882—UN—26MAR13

- Na stroji se smí přepravovat pouze pracovník obsluhy. Je zakázáno přepravovat další osoby.
- Osoby jedoucí na stroji nebo na nářadí jsou vystaveny nebezpečí vážného zranění v důsledku zasažení cizími předměty nebo sražením ze stroje.
- Tyto osoby rovněž omezují výhled pracovníka obsluhy a snižují bezpečnost práce se strojem.

MP47322,00F461C-16-15MAR13

Bezpečné vlečení nákladů

- Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí pojízdnou rychlostí a hmotností nákladu. Pojíždějte nízkou rychlostí a zajistěte dostatečnou dobu a vzdálenost pro zastavení stroje.
- Celková hmotnost vlečeného nákladu nesmí překročit součet hmotnosti stroje, závaží a obsluhy. Používejte přídatná závaží nebo dotěžování pojízdných kol, pokud je to doporučováno v návodu k použití neseného nebo přípojného nářadí.
- Nadměrná hmotnost taženého břemene může způsobit ztrátu trakční síly a kontroly nad strojem na svahu. Při jízdě na svahu snižte hmotnost přípojných nářadí.
- Je zakázána přeprava dětí nebo jiných osob na přípojném nářadí.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Vlečení provádějte pouze se strojem, jehož závěs je pro tento účel konstruován. Nepřipojujte vlečené nářadí jinak než ke schválenému přípojnému bodu.
- Dodržujte pokyny výrobce, týkající se hmotnostních limitů přípojných nářadí a práce s přípojnými nářadím na svahu.
- Tažené příslušenství zvyšuje riziko převrácení. Potřebné informace naleznete v oddílu Provoz na svazích.
- Neměňte náhle směr jízdy. Zvláštní opatření dbejte při zatáčení nebo při nepříznivých terénních podmínkách. Při jízdě vzad postupujte opatrně.
- Při jízdě ze svahu nezařazujte neutrální polohu.

MP47322,00F461D-16-05JUL17

Používání vhodného oděvu



TCT015572—UN—24MAY18

- Při práci se strojem vždy používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Používejte přiléhavý oděv a bezpečnostní vybavení vhodné pro prováděnou práci.
- Při práci se strojem vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi, nebo v otevřených sandálech.
- Používejte vhodné ochranné prostředky, jako jsou například chrániče sluchu. Nadměrný hluk může způsobit poškození nebo ztrátu sluchu.

MP47322,00F461E-16-09JUL18

Bezpečný provoz na pozemních komunikacích

Předcházejte možné kolizi s jiným vozidlem, což by mohlo vést k úrazu nebo smrti:

- Používejte bezpečnostní světla a zařízení. Pomalu se pohybující stroje při jízdě na veřejných komunikacích jsou špatně viditelné, a to především v noci.
- Při jízdě na pozemních komunikacích vždy používejte výstražná světla a směrová světla v souladu s místními pravidly silničního provozu. Může být potřebné nainstalovat přídatná blikající výstražná světla.

OUC005,000021C-16-05FEB13

Zabránění vzniku požáru

- Prodiskutujte tyto pokyny se všemi, kdo se podílejí na obsluze stroje. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v tomto návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy

zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

- Kromě pravidelné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zachování účinnosti Vašeho zařízení John Deere a snížení rizika vzniku požáru pravidelné odstraňování nečistot, usazených na stroji.
- Po skončení práce a před čistěním nebo skladováním nechejte stroj zchladit na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů jako jsou dřevo, tkaniny nebo chemické látky, nebo v blízkosti otevřeného plamene či jiných zdrojů vzplanutí, například ohřívače vody nebo pece.
- Před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály, zejména vyprázdněte vaky zachytávací trávy, zásobníky a nákladní korby.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte trávu a jiné nečistoty z motorového prostoru, z okolí tlumiče výfuku a z žacího ústrojí a žacích jednotek. Při sečení nebo mulčování za suchých podmínek může být nutné provést další čištění.
- Kromě čištění stroje před použitím a uskladněním má nejvyšší přínos pro požární prevenci udržování motorového prostoru v čistotě. Mezi ostatní místa, vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění, patří ráfky kol, kabely, hadice, potrubí, žací ústrojí atd. Tato místa lze čistit stlačeným vzduchem, pomocí vzduchové trysky nebo vodou.
- Četnost těchto kontrol a čištění bude záviset na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek (zejména v suchém, horkém a větrném počasí). Pokud pracujete v takových podmínkách, provádějte kontrolu a čištění častěji v průběhu dne.
- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná oprava stroje nebo očištění oleje a paliva snižuje riziko usazování nečistot a pokles účinnosti chlazení po celou dobu životnosti stroje.
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Pro omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny v návodu k obsluze, týkající se intervalů mazání a rozmístění mazacích míst. V případě jakýchkoli otázek na téma intervalů či míst mazání nebo v případě výskytu jakýchkoli neobvyklých zvuků z prostoru, kde se nachází ložiska, kontaktujte Vašeho místního distributora. Oplachování stroje v zahřátém stavu může rovněž vést ke zkrácení životnosti ložisek a zvýšení rizika předčasného poškození ložisek.
- Při skladování nebo přepravě stroje vždy uzavřete přívod paliva, pokud je stroj touto funkcí vybaven.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a spojek, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

OUO2005,0000221-16-27MAR19

Bezpečné provádění údržby



MXAL41933—UN—18FEB13

- Údržbu stroje směji provádět pouze autorizované a proškolené dospělé osoby. Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby.
- Je zakázáno pracovat se strojem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, zejména připevňovací šrouby nožů, aby byla zařízení v bezpečném provozuschopném stavu.
- Je zakázáno neprovádět svévolné úpravy bezpečnostních zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- Odstraňte ze stroje usazené rostlinné zbytky, jako je tráva, listí nebo

jiné nečistoty. Vytřete dočista rozlitý olej nebo palivo a odstraňte veškeré nečistoty nasáklé palivem. Před uskladněním nechejte snížit teplotu stroje.

- Pokud narazíte do cizího předmětu, zastavte a zkontrolujte stroj. Před obnovením práce podle potřeby opravte.
- Nikdy neprovádějte seřizování s motorem v činnosti. Před zahájením seřizování, čistění nebo opravy vyčkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti stroje neuvedou do klidu.
- Často kontrolujte součásti sběrného koše a kryt vyprazdňovacího skluza a podle potřeby je vyměňte za díly doporučené výrobcem. Součásti sběrného koše podléhají opotřebení, poškození a znehodnocení, což může způsobit obnažení pohyblivých součástí stroje nebo vymrštění předmětů.
- Nože žacího stroje jsou ostré. Omotejte nože, nebo použijte rukavice, a při údržbě dbejte maximální opatrnosti. Nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovňujte ani nesvařujte.
- Často kontrolujte činnost brzd. Proveďte seřizení a údržbu podle potřeby.
- Udržujte bezpečnostní a informační štítky v bezvadném stavu a podle potřeby je vyměňte.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože jeden rotující nůž může způsobit otáčení ostatních nožů.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu, šperků a dlouhých vlasů od pohyblivých součástí, aby nedošlo k jejich zachycení.
- Před zahájením čistění nebo údržby spusťte veškerá nářadí na zem. Vypněte všechny pohony a zastavte motor. Zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Nechejte stroj vychladnout.
- Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami. V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami nebo servisními blokovacími západkami.
- Před zahájením opravy odpojte akumulátorovou baterii nebo kabel od zapalovací svíčky (u zážehových motorů). Nejdříve odpojte záporný kontakt a potom kladný kontakt. Nejdříve připojte kladný kontakt a potom záporný kontakt.
- Před zahájením údržby stroje nebo nářadí opatrně snižte tlak ve všech tlakových okruzích, například v okruzích hydraulické soustavy nebo systému zavěšení.
- Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Poškozené části okamžitě opravte. Opotřebované nebo poškozené díly vyměňte.
- Dobíjejte akumulátoru na otevřeném, dobře větraném místě a zabraňte vzniku jisker. Před připojením nebo odpojením nabíjecího zařízení toto zařízení vypněte. Používejte ochranný oděv a izolované nástroje.
- Nepoklepávejte na setrvačnické palice ani jiným tvrdým předmětem, hrozí riziko roztříštění setrvačnicku během provozu.
- Pokud je stroj vybaven hydraulicky ovládaným závěsem, snižte tlak v okruhu spuštěním nářadí nebo žacího ústrojí na zem nebo po mechanicky doraz a přestavte ovládací páky hydraulické soustavy v obou směrech.

MP47322,00F4620-16-05JUL17

Nebezpečí zasažení kapalinou pod vysokým tlakem



TCAL25960—UN—24MAY12

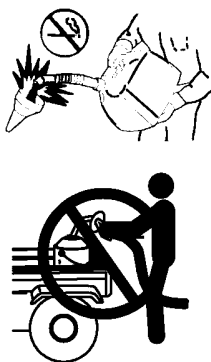
- Hydraulické hadice a potrubí se mohou porušit vlivem mechanického poškození, vznikem přehybů a lomů, zestátnutím a působením vnějších vlivů. Hadice a potrubí kontrolujte pravidelně. Poškozené hadice a potrubí vyměňte.
- Spoje hydraulické soustavy mohou být uvolněny v důsledku mechanického poškození nebo vibrací. Pravidelně kontrolujte spoje. Utáhněte uvolněné spoje.

Čištění stroje

- Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Před rozpojováním spojů odtlačte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte.
- Netěsnosti vyhledejte pomocí kusu lepenky. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.
- Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Není-li lékař obeznán s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace lze získat od společnosti Deere & Company Medical Department se sídlem v Moline, Illinois, USA. Informace lze získat ve Spojených státech nebo v Kanadě na telefonním čísle 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-16-05FEB13

Bezpečná manipulace s palivem



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo ke zranění osob nebo škodám na majetku, postupujte při manipulaci s palivem s maximální opatrností. Palivo je hořlavina první třídy a jeho výpary jsou výbušné:

- Nekuřte cigarety, doutníky, dýmky ani nepoužívejte jiné zdroje hoření.
- Používejte pouze schválený zásobník paliva. Používejte pouze nekovové, přenosné nádoby na palivo schválené podepsanou laboratorní (U.L.) nebo americkou společností pro testování a materiály (ASTM). Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy nedoplňujte ani nevypouštějte palivo ze stroje v uzavřených prostorech. Přemístěte stroj mimo uzavřený prostor a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud se polije palivem oděv, okamžitě oděv vyměňte. Pokud dojde k rozlití paliva v blízkosti stroje, nestartujte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitém palivem. Zabraňte vytvoření jakéhokoliv zdroje hoření, dokud nedojde k vypaření paliva.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádoby s palivem na místě, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený plamen nebo jiné tepelné zdroje, například ohřívač vody nebo jiná podobná zařízení.
- Zabraňte vzniku požáru v důsledku výbojů statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit vznícení par paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Nepřibližujte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle nebo na nákladním automobilu nebo přívěsu s plastovým obkladem. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na zem v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Zařízení s pohonem na čerpání paliva přemístěte z přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, pak doplňujte palivo do takového zařízení z přenosné nádoby a nepoužívejte hadici palivového stojanu.
- Dbejte na to, aby koncovka hadice nebo nálevka nádob s palivem

měla kontakt s okrajem otvoru palivové nádrže po celou dobu doplňování paliva. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.

- Nedoplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva. Namontujte uzávěr palivové nádrže a důkladně jej utáhněte.
- Po použití důkladně utáhněte všechny uzávěry nádob s palivem.
- U zážehových motorů nepoužívejte palivo s obsahem metanolu. Metanol je škodlivý pro Vaše zdraví i pro životní prostředí.

OUO2005,0000223-16-12OCT16

Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s pneumatikami



TCAL25965—UN—24MAY12

Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.
- Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda mají dostatečný tlak, zda nejsou poškozené zářezy nebo výdutěmi, zda nejsou poškozené ráfky a zda nescházejí šrouby nebo matice.

OUO2005,0000222-16-10MAY17

Kontrola spojovacího materiálu kol

- Pokud není spojovací materiál kol dostatečně utažený, může dojít k nebezpečné nehodě s následkem vážného zranění.
- Během prvních 100 hodin provozu často kontrolujte utažení spojovacího materiálu kol.
- Po každém povolení spojovacího materiálu kol je nutné jej opět dotáhnout předepsaným momentem a správným způsobem.

MP47322,00F4625-16-15MAR13

Likvidace odpadu a chemických látek

Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví:

- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje - hrozí riziko jejich požití.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce.
- Při vyřazení stroje z provozu na konci jeho životnosti se obraťte na místní sběrný dvůr nebo autorizovaného prodejce.

MX00654,00003A8-16-24JUN13

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne pravidelně kontrolovat. Nahromaděný nečistoty je nutno odstranit, aby se zajistila správná funkce stroje a snížilo se riziko požáru. Četnost těchto kontrol a čištění závisí na řadě

Čištění stroje

faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek. Kontroly a čištění může být nutné provádět několikrát denně, a to především za suchého, horkého a větrného počasí.

DŮLEŽITÉ: Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v návodu k obsluze výrazně snižují riziko požáru a odstávek a zlepšují výkonnost stroje.

Nejzávažnějším faktorem způsobujícím požáry patří kromě náležité údržby stav sklizeného materiálu. Suché, lehké a chmýřité materiály, které mohou vytvořit oblak prachu, se mohou s největší pravděpodobností příčinou vznítit. Nečistoty se mohou nahromadit na různých místech stroje, a to zejména na vodorovných plochách. Místa nahromadění materiálu se mohou měnit v důsledku rychlosti a směru větru. Zohledněte tyto měnící se podmínky sklizně a přizpůsobte svůj časový plán a postupy sklizně tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

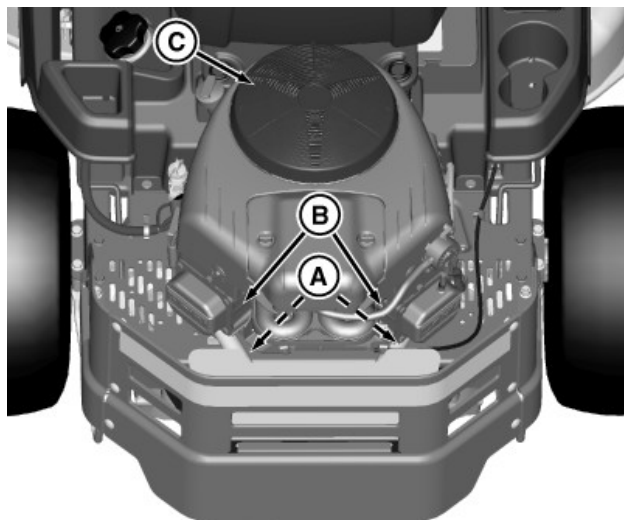
Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Musí se provést kontrola celého stroje, mimořádnou pozornost je třeba věnovat níže uvedeným prostorům.

OUMX068,0001043-16-27MAR19

Prostory pro čištění

Mezi místa na stroji, která je nutné kontrolovat a čistit, patří (viz štítek údržby stroje):

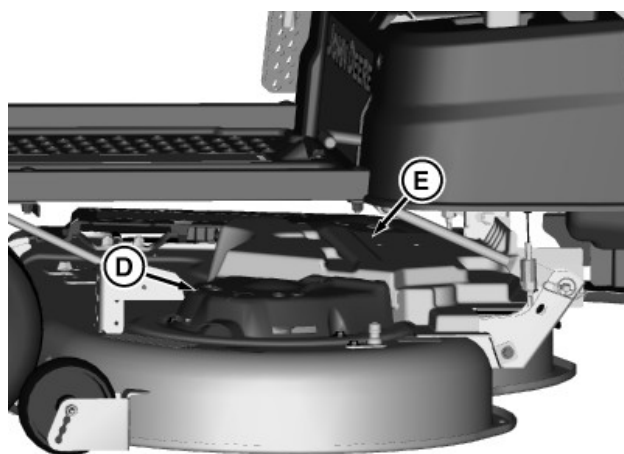


GXT002892—UN—29MAR16

1. Součásti tlumiče výfuku (A):

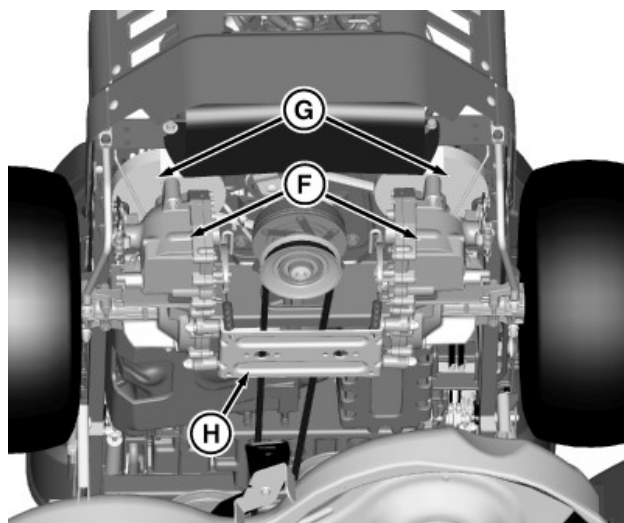
- Výfukové potrubí
- Výfukové potrubí
- Tlumič výfuku
- Kryt výfuku

2. Chladicí žebra (B) a mřížky sání (C) motoru.



GXT003033—UN—15JUL16

3. Horní část žacího ústrojí, pod kryty (D), včetně hřídele a okolí řemenu (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Na hnacím ústrojí (F) nebo v jeho blízkosti, na hnacích řemenech a žebrech (G) a příčných pásových držácích (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Pod sedadlem (H), včetně odkládací schránky (I), akumulátoru (J) a kabelového svazku.

RM87422,000076D-16-05JUL17

Montáž

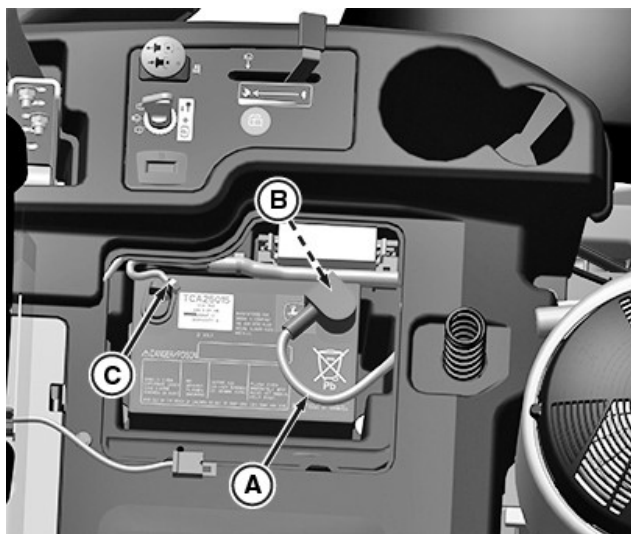
Nabíjení a připojení akumulátoru

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů kovovými předměty. Použijte voltmetr nebo hustoměr.
- Kabely akumulátoru vždy ved'te směrem od pólů akumulátoru.
- Nestartujte motor rozjížděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátor podle specifikací.

Specifikace

Akumulátor—Teplota..... 16 °C (60 °F)



1. Stáhněte a sejměte z kladné svorky akumulátoru (+) červenou ochrannou krytku kladné svorky (+).
2. Dobijte akumulátor.
 - Akumulátor je zcela nabit, poskytuje-li napájecí napětí 12.6 V.
3. Připojte kladný (+) kabel ke kladné (+) svorce akumulátoru.
4. Připojte záporný (–) kabel k záporné svorce akumulátoru.
5. Pro zabránění koroze naneste na svorky univerzální mazivo, nebo silikonový olej ve spreji.
6. Nasad'te červený kryt na kladný kabel akumulátoru.

MX52301,0001029-16-05JUN17

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (Viz Kontrola tlaku v pneumatikách v části ÚDRŽBA – RŮZNÉ.)

MP47322,00F4629-16-15MAR13

Vyrovnání žacího ústrojí

Proveďte vyrovnání žacího ústrojí. (Viz Vyrovnání žacího ústrojí v části PROVOZ.)

MP47322,00F462A-16-31MAY13

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje. (Viz Kontrola množství motorového oleje v části ÚDRŽBA MOTORU).

MP47322,00F462B-16-15MAR13

Kontrola bezpečnostního systému stroje

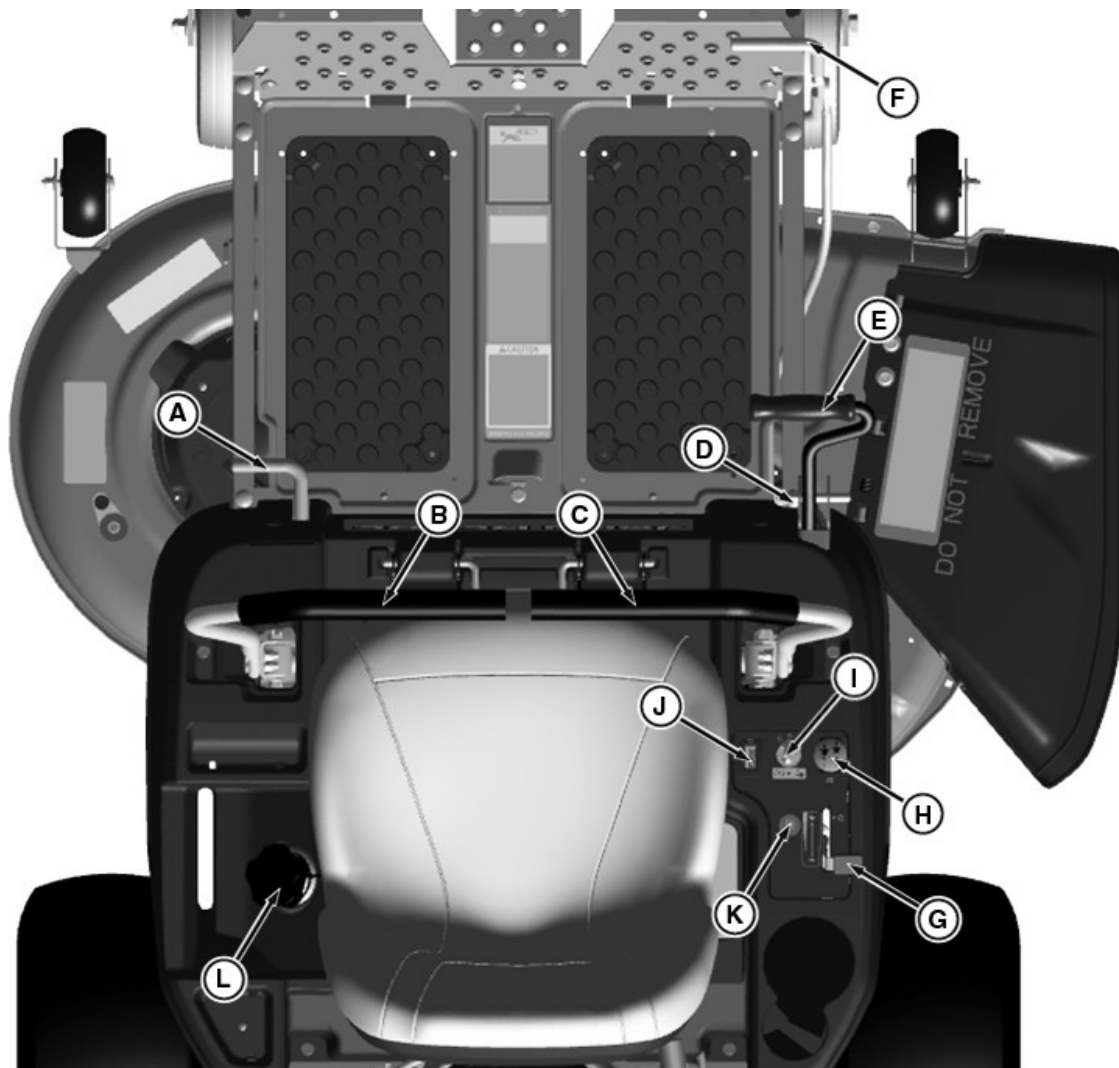
Provádějte kontrolu bezpečnostního systému stroje, abyste se ujistili, zda je funkční elektronický bezpečnostní blokovací okruh. Provádějte všechny testy. (Viz Testování bezpečnostního systému v části PROVOZ.)

MP47322,00F462C-16-15MAR13

Obsluha ovládacích prvků

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky na plošině obsluhy



APY04444—UN—24MAY18

- A—Páka parkovací brzdy
B—Levá páka pro ovládání pohybu
C—Pravá páka pro ovládání pohybu
D—Nástroj čepu výšky žacího ústrojí
E—Páka zvedání žacího ústrojí
F—Pedál zvedání žacího ústrojí (je-li ve vybavení stroje)

- G—Ovládací páka akcelérátoru
H—Spínač zapnutí sekačky
I—Klíček spínací skříňky
J—Počítadlo provozních hodin
K—Kontrolka nízké hladiny paliva
L—Uzávěr palivové nádrže

MG39705,0000093-16-02MAY18

Provoz

Každodenní kontrolní pracovní list

- ☐ Otestujte bezpečnostní systémy.
- ☐ Zkontrolujte množství paliva. (Viz část ÚDRŽBA – RŮZNÉ, Použití správného paliva a stabilizátoru)
- ☐ Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
- ☐ Před zahájením práce odstraňte rostlinné zbytky z motorového prostoru, z okolí tlumiče výfuku a z horní plochy žacího ústrojí.
- ☐ Při čištění žacího ústrojí vodou vždy používejte vyplachovací kanál.
- ☐ Očistěte sací síto vzduchu.

- ☐ Zkontrolujte plochu pod strojem, zda nedochází k úniku provozním kapalin.

MP47322,00F462F-16-16MAY13

Zabraňte poškození plastových a lakovaných ploch

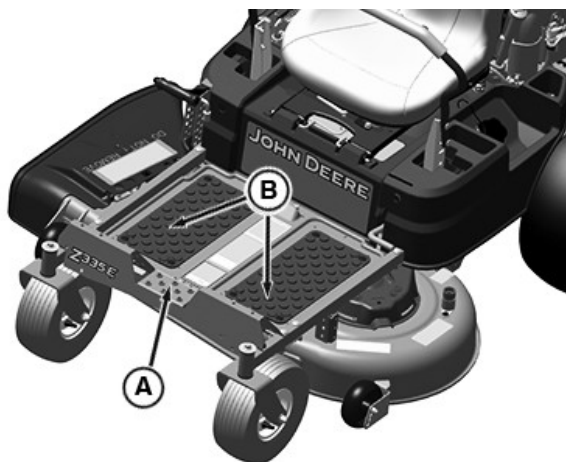
- Neotírejte plastové součásti bez předchozího opláchnutí. Použití suché tkaniny způsobí poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy se poškodí repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo poškozuje povrchy. Rozlité palivo ihned setřete.

Provoz

- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození některých povrchů.

MP47322,00F4630-16-15APR19

Nasedání na stroj a opuštění stroje



APY04445—UN—24MAY18

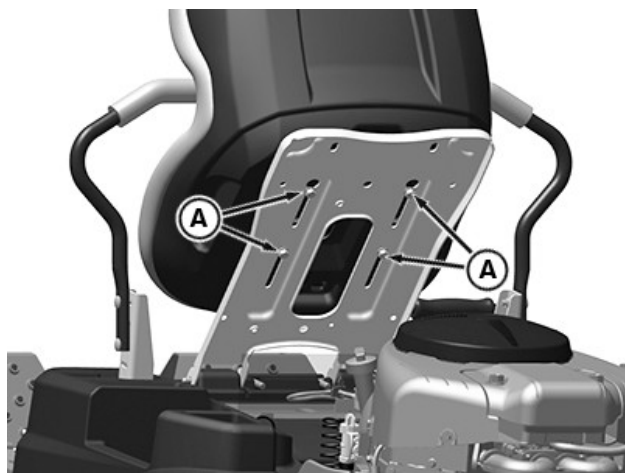
- Při nasedání na stroj a při opuštění stroje si nestoupejte na žací ústrojí.
- Nasedejte na stroj zepředu pomocí stupačky (A) a/nebo desky pro nohy (B).
- Před sesednutím stroj bezpečně zaparkujte (viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST).
- Udržujte opěrnou desku pro nohy v čistotě.

MG39705,0000094-16-02MAY18

Nastavení sedadla

Pevné sedadlo

1. Sklopte sedadlo dopředu.



APY04446—UN—24MAY18

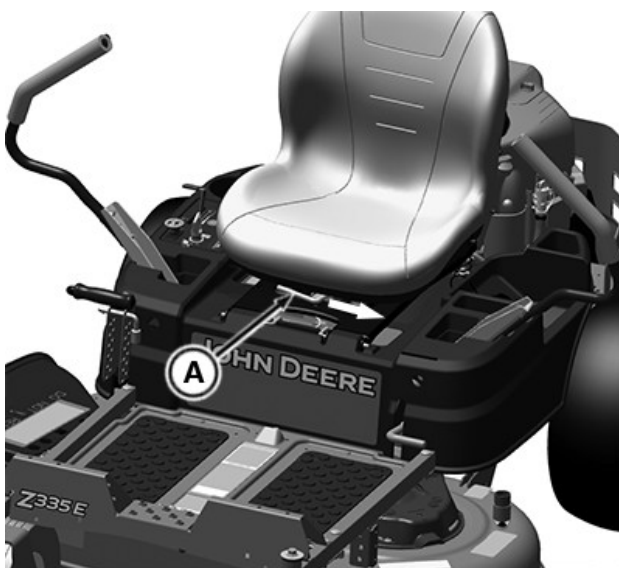
2. Uvolněte čtyři šrouby sedadla (A) pomocí klíče 13 mm nebo nástroje pro čep výšky žacího ústrojí.
3. Přesuňte sedadlo do požadované polohy a dotáhněte šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Specifikace

Šrouby—Utahovací moment. 12 N·m (9 lb-ft.)

Přestavitelné sedadlo

1. Posadte se na sedadlo řidiče.

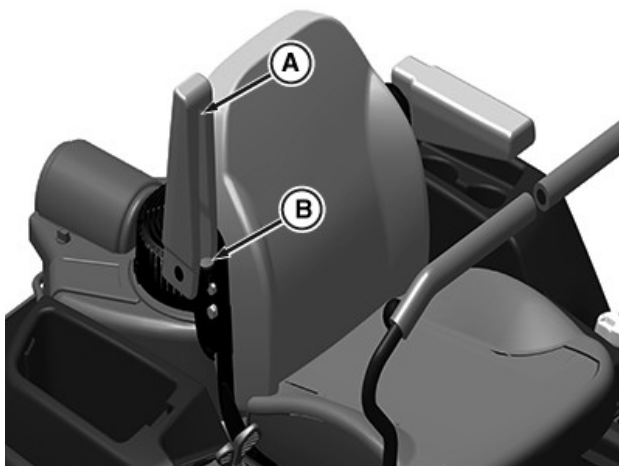


APY04447—UN—24MAY18

2. Zatlačte a přidrže seřizovací páku sedadla (A) směrem ke středu sedadla.
3. Přesuňte sedadlo vpřed nebo vzad do požadované polohy.
4. Uvolňovací páka

MG39705,0000095-16-19JUN18

Nastavení opěrek ruky



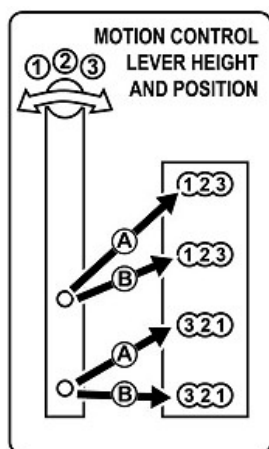
APY08042—UN—16MAY18

1. Zvedněte obě opěrky ruky (A).
2. Otáčejte seřizovačem (B) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k spuštění opěrky ruky, a proti směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvednutí opěrky ruky.

MG39705,0000096-16-18MAY18

Seřízení pák pro ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. K seřízení výšky páky pro ovládání pohybu si přečtěte štítek k návodem k obsluze na čelním panelu stroje a následující pokyny.



APY04448—UN—24MAY18

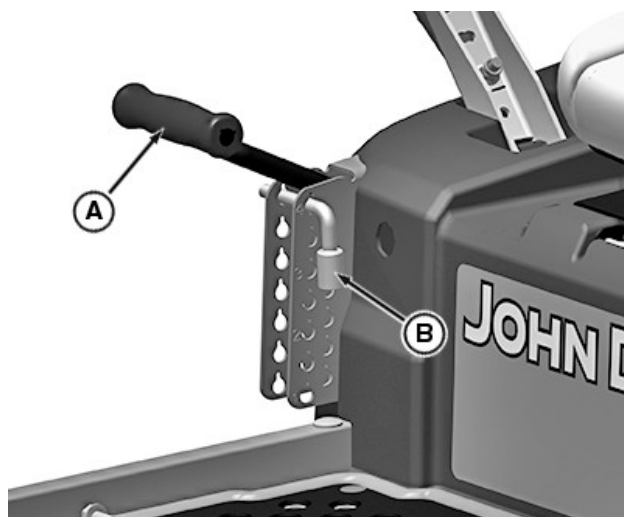
3. Demontujte oba šrouby a matice a každou ovládací páku zdvihněte nebo snižte tak, aby odpovídala pro vás pohodlné úrovni.
 - Chcete-li nastavit nejvyšší polohu páky, použijte otvory (A).
 - Chcete-li nastavit nejnižší polohu páky, použijte otvory (B).
4. Pomocí drážkových otvorů lze každou páku pro ovládání pohybu seřídít mírně směrem dopředu, resp. dozadu (C).

MG39705,0000097-16-02MAY18

Seřízení výšky sečení

Výška sečení může být nastavena v rozsahu zhruba 25 - 100 mm (1-4 in). Pokud je žací ústrojí zdvižené do přepravní polohy, výška sekání je přibližně 100 mm (4 palce). Viz štítek ovládací páky na čelním panelu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak. (Viz Kontrola tlaku v pneumatikách v části ÚDRŽBA - RŮZNÉ.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Pro zajištění ve zdvižené poloze zatáhněte páku zvedání na žacím ústrojí (A) směrem nahoru a dále jí zatáhněte směrem ke středu stroje.
4. Pro nastavení požadované výšky sečení vložte nástroj čepu výšky žacího ústrojí (B) do příslušného otvoru.
5. Spuštění žacího ústrojí:
 - Jemně zatáhněte za páku zvedání na žacím ústrojí, mírně zatlačte směrem ven a páku zvedání (A) snižte k čepu (B).

MG39705,00000D9-16-18JUL18

Vyrovnání sekačky

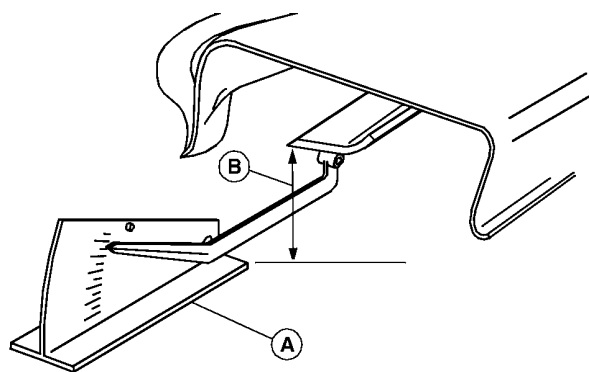
- ⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné.**
Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Pomocná kola žacího ústrojí by se při nastavování úrovně ústrojí dotýkala země.

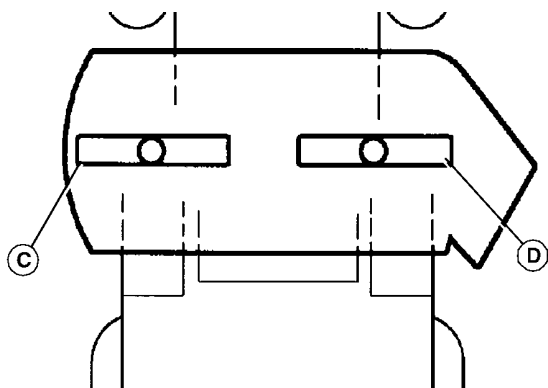
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak. (Viz Kontrola tlaku v pneumatikách v části ÚDRŽBA - RŮZNÉ.)
3. Nastavte kolečka do polohy pro jízdu vpřed.
4. Nastavte u sekačky požadovanou výšku sečení a spusťte žací ústrojí do polohy pro sečení.
5. Změřte zarovnání sekačky (ze strany na stranu).

Provoz



MXAL42797—UN—09APR13
U autorizovaného prodejce si můžete zakoupit vhodnou nivační měрку (A) (AM130907).

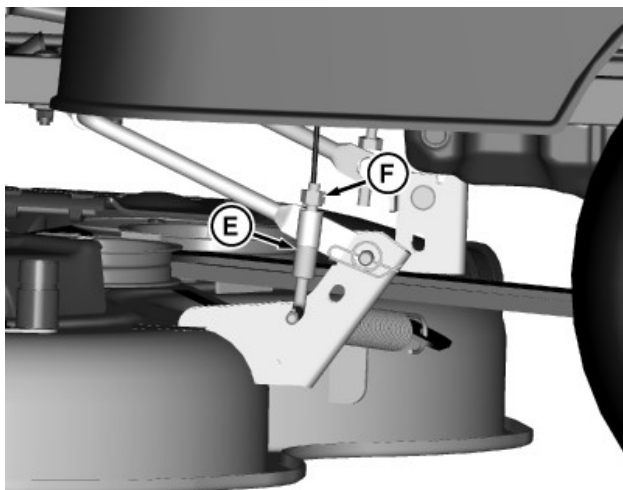
- Nastavte polohu nožů sekačky následujícím způsobem a změřte vzdálenost od každé vnější špičky nože (B) k rovnému povrchu.



MXAL42798—UN—09APR13

- Otočte levý nůž (C) tak jako na obrázku. Přidržte řemen a otočte nožem (D) doprava podle obrázku. Provedte měření pro oba nože.

Rozdíl mezi hodnotami jednotlivých nožů nesmí být větší než 3 mm (1/8 in).

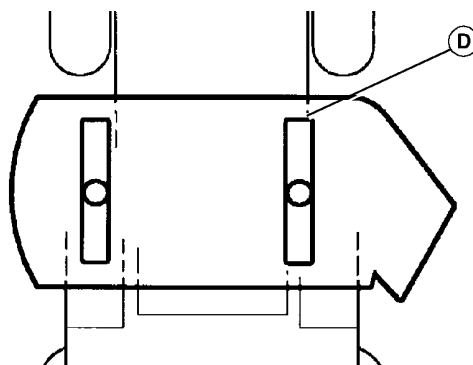


GXT003029—UN—29JUN16

- V případě potřeby provedte vyrovnání sekačky otáčením zadních matic pomocí nástroje (E) ve směru chodu hodinových ručiček pro zvednutí boční části žacího ústrojí, nebo proti směru chodu hodinových ručiček pro spuštění žacího ústrojí dolů. Pro přidržení horní části závitové tyče (F) během seřizování použijte přídržný klíč.

POZNÁMKA: Pro zabránění povolení upevňovacích prvků za provozu, zajistěte, aby dolní část pojistné matice zcela dosedala na šroubení.

- Změřte vyrovnání sekačky (v podélném směru).



MXAL42800—UN—09APR13

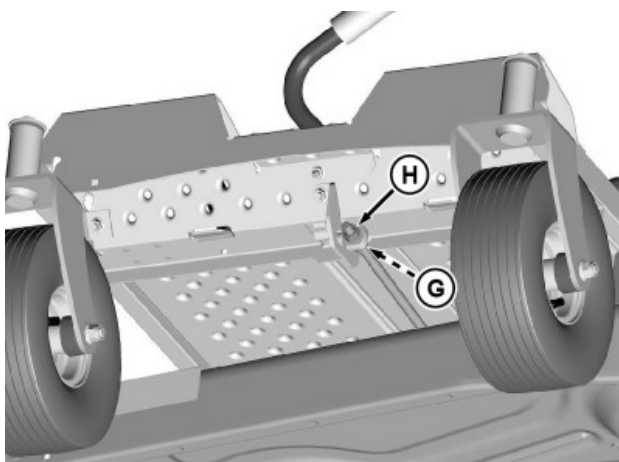
- Otočte nožem (D) doprava tak, aby hrot nože směřoval rovně.
- Změřte vzdálenost od špičky nože k povrchu terénu. Provedte měření pro oba nože. Přední hroty nožů musejí být níže než zadní hroty nožů podle uvedené specifikace.

Specifikace

Variety hrotů předních a zadních

nožů—Výška..... 3–6 mm (1/8–1/4 palce)

- Žací ústrojí 42A



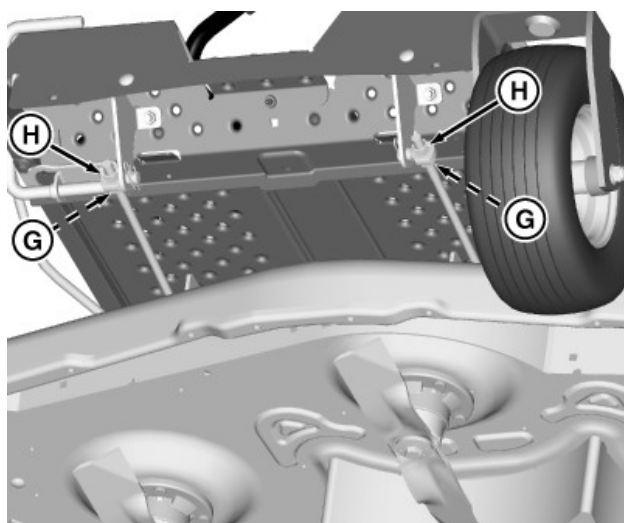
GXT001458—UN—02JUN15

Vyrovnejte sekačku v podélném směru uvolněním zadní matice (G) na přední zvedací tyči. Otočte přední maticí (H) po směru hodinových ručiček a zvedněte přední část sekačky. Proti směru hodinových ručiček přední část sekačky snižte. Po dokončení seřizování zadní matici (G) utáhněte.

POZNÁMKA: Ověřte, zda se žací ústrojí zajistí v přepravní poloze. Pokud ústrojí nezapadne, otočte shodně obě zadní seřizovací matice proti směru hodinových ručiček a zadní část ústrojí snižte, dokud západka ústrojí nezapadne. Zkontrolujte seřízení přední zvedací tyče a v případě potřeby ji seřídte.

- Žací ústrojí 48A a 54A

Provoz



GXT002898—UN—28MAR16

Vyrovnejte sekačku v podélném směru uvolněním zadních matic (G) na přední zvedací tyči. Otáčejte přední maticemi (H) ve směru chodu hodinových ručiček pro zvednutí přední části sekačky nebo proti směru chodu hodinových ručiček pro její spuštění. Pokud není zvedací tyč dotažena vůči oběma hákům žacího ústrojí, dotáhněte volnou stranu tak, až obě strany jsou vůči hákům žacího ústrojí dotaženy. Mírně zatřeste s žacím ústrojím pro ujištění, že dosedlo ve své poloze. Po dokončení seřízení dotáhněte zadní matice (G).

POZNÁMKA: Ověřte, zda se žací ústrojí zajistí v přepravní poloze. Pokud ústrojí nezapadne, otočte shodně obě zadní seřizovací matice proti směru hodinových ručiček a zadní část ústrojí snižte, dokud západka ústrojí nezapadne. Zkontrolujte seřízení přední zvedací tyče a v případě potřeby ji seřídte.

MX52301,0000F02-16-29JUN16

Seřízení koleček sekačky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:

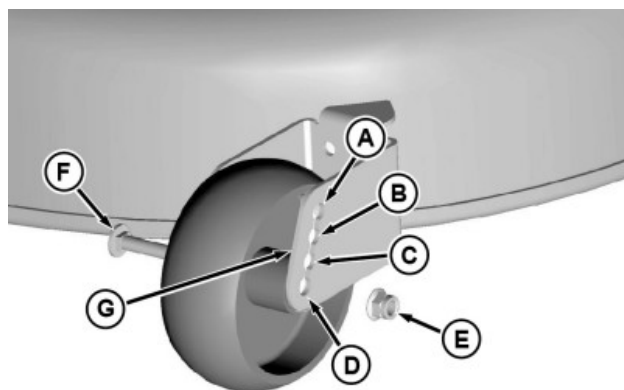
- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

DŮLEŽITÉ: Jsou-li kolečka sekačky špatně seřizena, může dojít k poškození žacího ústrojí:

- Kolečka nesmí jet po povrchu terénu tak, aby nesly hmotnost sekačky.
- Kontrolujte seřízení koleček při každé změně výšky sečení.

1. Stroj bezpečně zaparkujte na rovném povrchu. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Nahustěte pneumatiky na správný tlak.
3. Zvedněte páku pro zvedání žacího ústrojí a zajistěte ji v přepravní poloze.
4. Nastavte kolečka sekačky na správnou výšku:

Žací ústrojí 42A



GXT001459—UN—02JUN15

Zobrazené žací ústrojí 42A.

Poloha 1 (A)	Výška sečení 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in)
Poloha 2 (B)	Výška sečení 38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in)
Poloha 3 (C)	Výška sečení 50 - 76 mm (2 - 3 in.)
Poloha 4 (D)	Výška sečení 76 - 101 mm (3 - 4 in.)

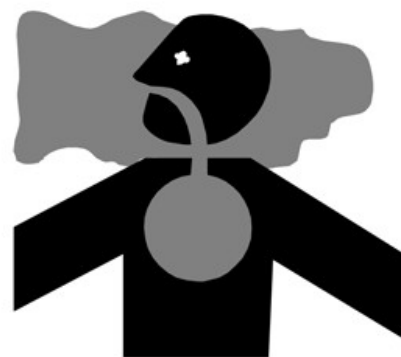
- Demontujte matici (E) pomocí nástroje nastavování výšky sečení nebo montážním klíčem 13 mm. Vytáhněte vratový šroub (F) dokud se na vnější stěně konzoly (G) opěrného kola neobjeví konec šroubu. Poté posuňte šroub a sestavu kola do požadované pozice. Zatlačte šroub zpět vnější stěnou konzole. Namontujte matici (E) a utáhněte ji podle specifikace.

Specifikace

Nosný šroub—Utahovací moment. 24 N·m (18 lb.-ft.)

MG39705,00001EA-16-24JUN19

Testování bezpečnostních systémů



MXAL42804—UN—09APR13

POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a seznáme se s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje se řiďte níže uvedeným postupem.

Provoz

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého autorizovaného prodejce produktů John Deere.**

Testy provádějte vždy na volném otevřeném prostranství. Zajistěte, aby se okolostojící osoby nezdržovaly v blízkosti stroje.

MP47322,00F4637-16-25APR19

Test spínače parkovací brzdy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Sedněte si na sedadlo.
3. Odjistěte parkovací brzdou.
4. Pokuste se spustit motor.

Výsledek: Motor nesmí naskočit. Pokud motor naskočí, došlo k závadě v bezpečnostním blokovacím obvodu.

MP47322,00F4638-16-09APR19

Zkouška parkovací brzdy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
3. Aktivujte ovládání obtokového ventilu.
4. Pokuste se ručně odtlačit stroj.

Důsledek: Parkovací brzda musí zabránit pohybu stroje. Pokud se stroj pohybuje, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA: Jakmile je testování hotové, před vrácením stroje do provozu odpojte řízení obtokového ventilu.

TH84124,0000115-16-19MAY14

Zkouška spínače zapojení sekačky (PTO)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Posadte se na sedadlo.
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
4. Zapojte sekačku.
5. Pokuste se spustit motor.

Výsledek: Motor se nesmí protáčet. Pokud se motor protáčí, bude problém v bezpečnostním obvodu.

MP47322,00F463A-16-27MAR13

Test spínače sedadla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. První zkouška:
 - a. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - b. Spustte motor.
 - c. Přestavte páku škrticí klapky do polohy odpovídající maximálním otáčkám motoru.
 - d. Zapojte sekačku.
 - e. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor a nože sekačky by se měly zastavit. Pokud se motor a nože sekačky nezastaví, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

3. Druhá zkouška:
 - a. Odpojte sekačku.

- b. Spustte motor.
- c. Uvolněte parkovací brzdou stroje.
- d. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor by se měl zastavit. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

4. Třetí zkouška:
 - a. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - b. Odpojte sekačku.
 - c. Spustte motor.
 - d. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor musí pokračovat v činnosti. Pokud dojde k zastavení motoru, závada je v bezpečnostním blokovacím elektrickém obvodu.

MP47322,00F463B-16-19MAR13

Zkouška spínače páky ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Posadte se na sedadlo.
3. První zkouška:
 - a. Nespouštějte motor se zataženou parkovací brzdou.
 - b. Přitáhněte pravou páku ovládání pohybu směrem dovnitř.

Výsledek: Motor by se měl zastavit. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

4. Druhá zkouška:
 - a. Spustte motor.
 - b. Uvolněte parkovací brzdou.
 - c. Přitáhněte pravou páku ovládání pohybu směrem dovnitř.

Výsledek: Motor musí pokračovat v činnosti. Pokud dojde k zastavení motoru, závada je v bezpečnostním blokovacím elektrickém obvodu.

5. Zopakujte první i druhou zkoušku také u levé páky pro ovládání pohybu.

MP47322,00F463C-16-19MAR13

Použití parkovací brzdy

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Stroj ponechaný bez dozoru může přitahovat pozornost dětí nebo jiných osob v okolí.
Před poneháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Nastavení parkovací brzdy

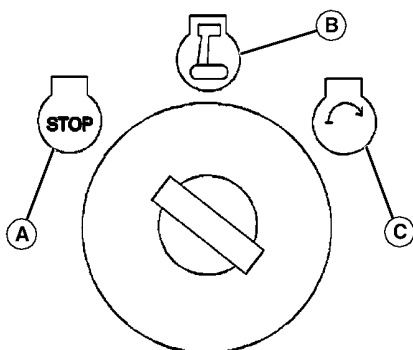
1. Zvedněte páku parkovací brzdy pro zajištění parkovací brzdy.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Spustte páku parkovací brzdy dolů pro uvolnění parkovací brzdy.

TH84124,000024A-16-25JUL16

Použití spínací skříňky



MXAL42805—UN—09APR13

A - Poloha STOP (vypnuto) - Je-li klíček v poloze STOP, napájení je odpojeno a motor by neměl být v chodu.

B - Poloha Run (zapnuto) - Po otočení klíčku z polohy STOP do této polohy budou napájeny všechny obvody.

C - Poloha Start - Po otočení klíčku do této polohy dojde k startování motoru. Po nastartování motoru klíček pusťte. Automaticky se vrátí do polohy pro chod motoru. Motor poběží dál.

TH84124,00000B8-16-21APR14

Používání kontrolky nízké hladiny paliva

Pokud se kontrolka nízké hladiny paliva rozsvítí za chodu motoru, je nutné do stroje při další příležitosti doplnit palivo (viz kapitola Plnění palivové nádrže v části RŮZNÁ ÚDRŽBA).

TH84124,00000BC-16-21APR14

Použití spínače zapojení sekačky

- Zapojení sekačky – Vytáhněte spínač zapojení sekačky nahoru.
- Odpojení sekačky – Stlačte spínač zapojení sekačky dolů.

MP47322,00F463F-16-15MAR13

Použití počítadla provozních hodin

- Počítadlo provozních hodin zobrazuje počet provozních hodin motoru. Je-li klíček ve spínací skřínce v poloze pro chod motoru při vypnutém motoru, počítadlo provozních hodin nepočítá. Používejte počítadlo provozních hodin k určení, kdy Váš stroj dosáhl doporučených intervalů údržby.
- Nebude-li stroj používán, přepněte klíček ve spínací skřínce do polohy STOP.
- Počítadlo provozních hodin nelze vynulovat.

MP47322,00F4640-16-05JUN15

Použití pák pro ovládání pohybu

POZOR: Nebezpečí úrazu! Učte se používat páky pro ovládání pohybu pouze s polovičním plynem, dokud zcela nezvládnete kompletní ovládání stroje.

Nepohybujte rychle s pákami pro ovládání pohybu z polohy pro jízdu vpřed do polohy pro couvání a naopak. Náhlé změny směru jízdy by mohly způsobit ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.

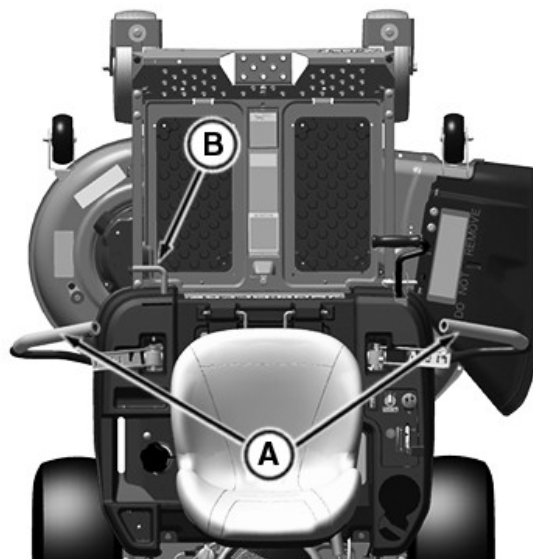
Před použitím stroje se seznámte s použitím pák pro ovládání pohybu stroje a s jejich reakcemi. Je bezpodmínečně nutné, abyste věděli, jak stroj zrychluje, jak se řídí a jak se zastavuje.

Funkce pák pro ovládání pohybu jsou následující:

- Duální funkce neutrální polohy.
- Řízení.
- Akcelerace.

- Brzdění.

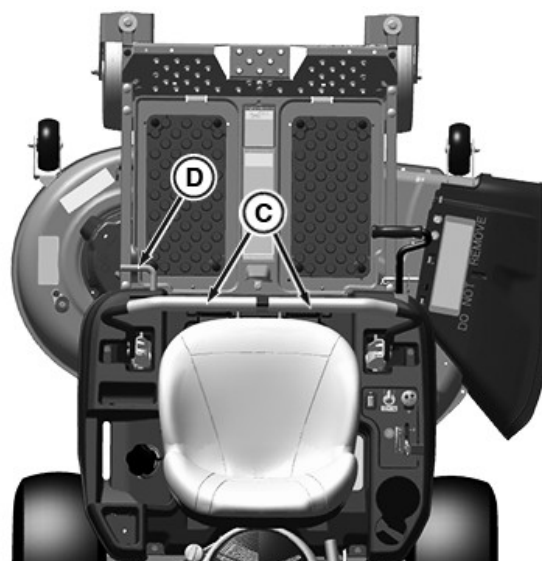
Poloha start/vypnuto



APY04449—UN—24MAY18

- Ke spuštění motoru musejí být páky pro ovládání pohybu v poloze start/vypnuto (A) a parkovací brzda (B) uzamčena.
- Jsou-li páky pro ovládání pohybu nastaveny do polohy start/vypnuto, je zabráněno pohybu ovládacích pák směrem dopředu a dozadu.
- Obsluha může opustit stroj s motorem v chodu, je-li pomocí spínače odpojena sekačka, jsou-li páky pro ovládání pohybu v poloze start/vypnuto a je-li zabrzdnuta parkovací brzda.
- Chcete-li bezpečně nasednout na sedadlo stroje nebo chcete-li sedadlo opustit, páky pro ovládání pohybu musí být v poloze start/vypnuto.

Neutrální poloha



APY04450—UN—24MAY18

- Rychlost stroje, pohyb a směr lze řídit, pokud je motor spuštěný, páky pro ovládání pohybu jsou v neutrální poloze (C) a parkovací brzda (D) je uvolněná.
- Musíte-li v krizové situaci provést nouzové zastavení stroje, nastavte páky pro ovládání pohybu rychle zpět do neutrální polohy.

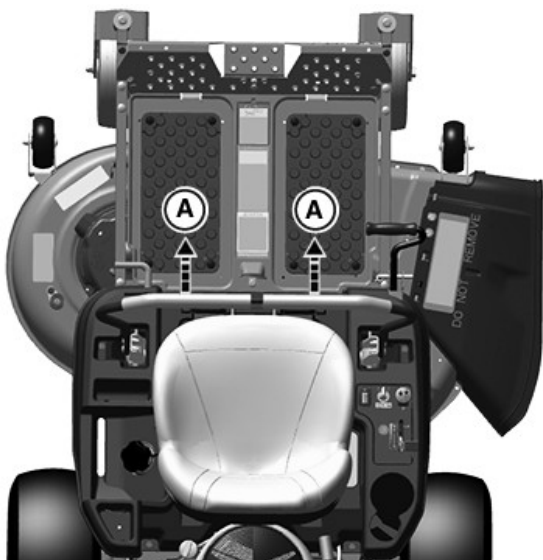
Provoz

Jízda dopředu a dozadu

Rovná jízda směrem vpřed na vzad vyžaduje praxi. Nepojede-li stroj při jízdě vpřed nebo vzad v přímém směru, možná bude muset být provedeno seřízení páky pro ovládání pohybu.

1. Nastavte páčku plynu do polohy pro sečení.
2. Odjistěte parkovací brzdu.
3. Přešuněte obě páky pro ovládání pohybu z polohy start/vypnuto směrem dovnitř do neutrální polohy.
4. Chcete-li zahájit jízdu vpřed, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dopředu.
5. Chcete-li zahájit jízdu vzad, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dozadu.
6. Chcete-li pojezd stroje zastavit, nastavte páky pro ovládání pohybu zpět do neutrální polohy.

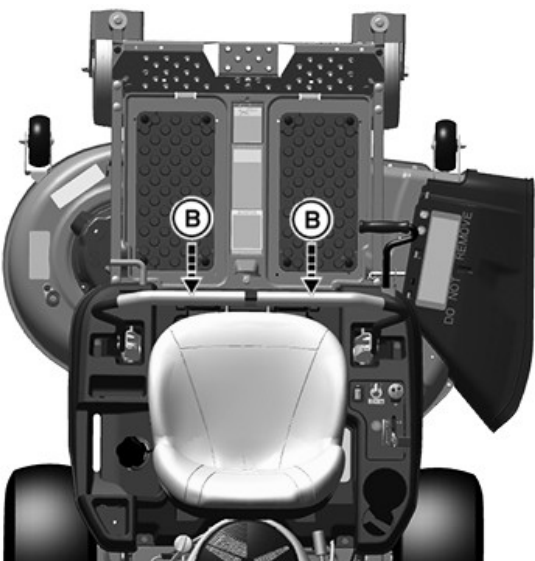
Jízda vpřed



APY04451—UN—24MAY18

1. Postupně pohybuje oběma pákami pro ovládání pohybu současně směrem dopředu (A) od neutrální polohy. Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dopředu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

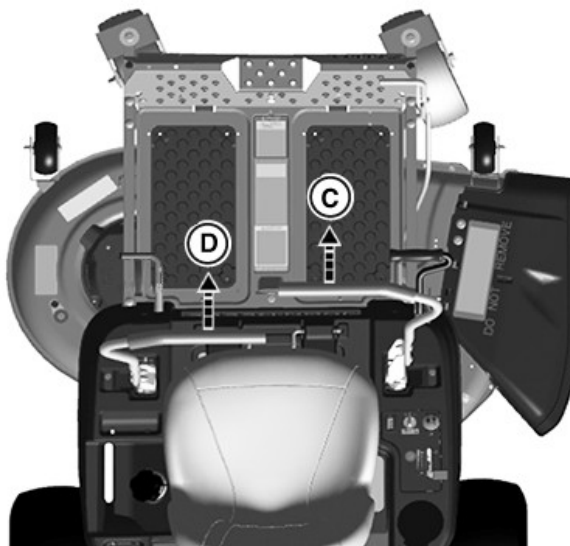
Couvání



APY04452—UN—24MAY18

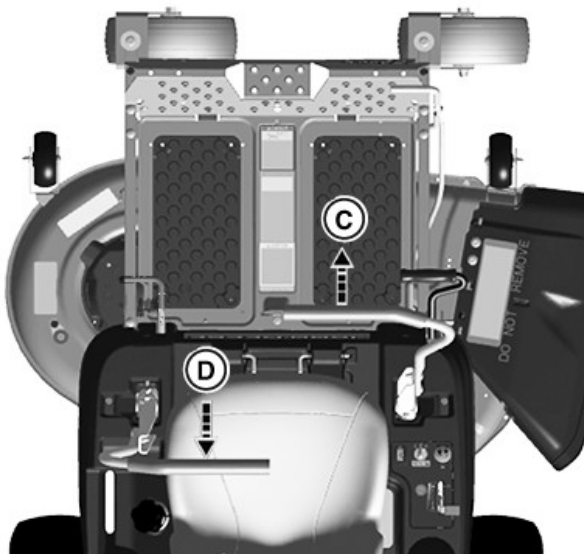
1. Podívejte se dolů a za sebe a následně pozvolna pohybujte oběma pákami pro ovládání pohybu současně směrem dozadu (B) od neutrální polohy. Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dozadu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

Zatočení doleva



APY04453—UN—24MAY18

1. Chcete-li zatočit mírně doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dále dopředu, než je levá ovládací páka (D).

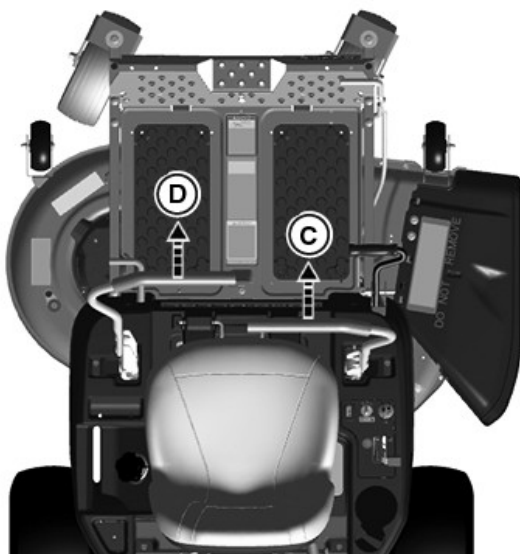


APY04454—UN—24MAY18

2. Chcete-li zatočit prudce doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dopředu a současně přitáhněte levou ovládací páku (D) směrem dozadu.

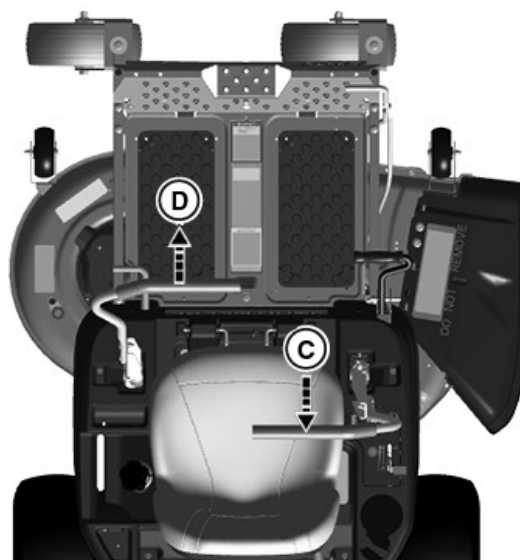
Provoz

Zatočení doprava



APY04455—UN—24MAY18

1. Chcete-li zatočit mírně doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dále dopředu, než je pravá ovládací páka (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Chcete-li zatočit prudce doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dopředu a současně přitáhněte pravou ovládací páku (C) směrem dozadu.

MG39705,0000098-16-03MAY18

Startování motoru

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

POZNÁMKA: Tyto stroje jsou vybaveny automatickým sytičem. Není nutné zapínat sytič ručně.

1. Posad'te se na sedadlo obsluhy.
2. Zajist'ete parkovací brzdu.

3. Stiskn'ete tlačítko zapínání sekačky pro vypnutí sekačky.
4. Nastav'te obě páky pro ovládání pohybu do polohy start/vypnuto.
5. Nastav'te páku škrticí klapky do polohy pro maximální otáčky.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je-li startér souvisle v činnosti déle než 20 sekund, může dojít k jeho poškození:

- Pokud se motor neuvede do chodu, vyčkejte dvě minuty před opětovným spouštěním.

6. Otoč'te klíčový spínač do polohy Start.
7. Po uvedení motoru do chodu uvoln'ete klíčový spínač do polohy Provoz.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zbytečný provoz motoru při volnoběžných otáčkách může způsobit poškození motoru. Příliš dlouhý provoz ve volnoběžných otáčkách může způsobit přehřátí motoru, usazování karbonu a nízký výkon motoru.

8. Nechejte motor zahřívát až 20 sekund.
9. Uvoln'ete parkovací brzdu.
10. Nastav'te obě páky pro ovládání pohybu do neutrální polohy.

MG39705,00001CE-16-10JUL19

Zapnutí sekačky

! POZOR: Při provozu tohoto stroje nedovol'te žádným osobám vstupovat do pracovního prostoru. Odmrštěné předm'ety by mohly způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím nožům a k otvoru pro odvod posečené trávy.

Neprovádějte sečení při couvání, pokud to není naprosto nezbytné.

1. Nastav'te u sekačky požadovanou výšku sečení.
2. Spust'te motor.
3. Uvoln'ete parkovací brzdu.
4. Přesuňte obě páky pro ovládání pohybu do neutrální polohy.
5. Přestav'te páku škrticí klapky do polohy START/SEČENÍ, maximální otáčky.

POZNÁMKA: Pro měkké zapnutí lze žací ústrojí zapnout v přepravní poloze a poté spustit na požadovanou výšku sečení.

6. Zatáhn'ete spínač zapnutí sekačky do horní polohy pro její zapnutí.

POZNÁMKA: Pojezdová rychlost a míra zatočení se bude měnit podle stupně přesunutí ovládacích pák.

7. Zatlač'te páky pro ovládání pohybu pomalu dopředu. Provádějte sečení bezpečnou pojezdovou rychlostí.

MX52301,0000F1A-16-10JUN16

Vypnutí motoru

1. Zastav'te stroj na vodorovné ploše, nikoli na svahu.
2. Vypn'ete sekačku stisknutím spínače zapnutí sekačky.
3. Poloha škrticí klapky by měla zůstat v poloze pro maximální otáčky, aby při vypnutí nedocházelo k zpětnému zážehu.
4. Zajist'ete parkovací brzdu.
5. Nastav'te páku škrticí klapky do nejnižší polohy.
6. Nechejte motor asi 20 sekund zchladnout.
7. Otoč'te klíček spínací skříňky do polohy STOP (vypnuto).

Provoz

! POZOR: Děti nebo okolostojící osoby se mohou pokusit uvést stroj ponechaný bez dozoru do pohybu nebo do provozu.

Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

8. Vytáhněte klíč.

MG39705,00001D0-16-16JUL19

Manuální přeprava stroje

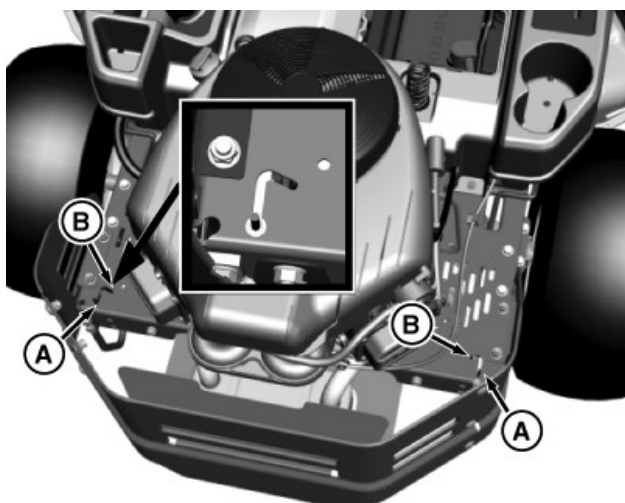
! POZOR: Pokud je otevřený obtokový ventil, lze se strojem manipulovat bez omezení.

- Neotvírejte obtokový ventil, pokud je stroj zastavený na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozjetí.

DŮLEŽITÉ: Pokud je stroj vlečený nebo provozovaný nesprávným způsobem, může dojít k poškození převodovky:

- Stroj přemísťujte pouze manuálně.
- Při přemísťování stroje nepoužívejte jiné vozidlo.
- Nepřemísťujte stroj vlečením.

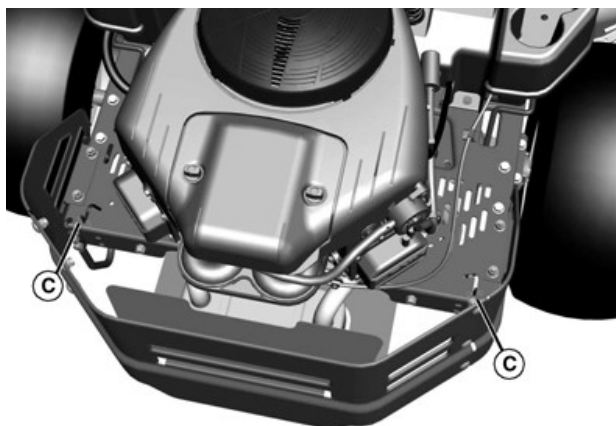
Musí-li být stroj přemístěn bez spuštění motoru, použijte obtokové ventily:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Zatlacením ovládacích táhel obtoku (A) do aretační drážky (B) aktivujte obtokový ventil.
2. Uvolněte parkovací brzdu.
3. Odtlačte stroj na požadované místo a zatáhněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Ovládací táhla obtoku by měla být před spuštěním a používáním stroje odpojena.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Přemístěte obě ovládací táhla obtoku z aretačních drážek a zatlačte je zpět do odpojené polohy (C).

MP47322,00F4645-16-22MAY13

Odpojení sekačky, sběrného koše nebo sběrného zařízení materiálu

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se pročistit nářadí, dokud je stroj v chodu.

- Rotující nože jsou nebezpečné. Před opuštěním stroje za účelem kontroly stroje a nářadí zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné poranění. Před zvednutím horní části sběrného koše nebo před sejmutím vyhazovacích žlabů se ujistěte, že jsou zastaveny všechny součásti stroje.

Kontrola zanesení při jízdě

Pokud dochází k usazování trávy před vyprazdňovacím skluzem, zkontrolujte, zda je skluz průchozí nebo zda sestava ventilátoru nevykazuje závadu (pokud je tato sestava ve výbavě).

Pokud za žacího ústrojí zůstává pruh rostlinných zbytků nebo jsou rostlinné zbytky vyhazovány do strany, zkontrolujte průchodnost skluzu, zaplnění sběrných košů nebo závadu sestavy ventilátoru.

Odstranění nečistot z kontrolních bodů:

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Ucpané žací ústrojí nebo sestavu ventilátoru neuvolňujte pomocí rukou nebo nohou. Akumulovaná energie může způsobit otočení nožů.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. Před opuštěním sedadla z důvodu provádění kontroly stroje počkejte, dokud se zcela nezastaví všechny pohybující se díly.
2. Otevřete kryt zásobníku. Zkontrolujte výstupní otvor skluzu.
3. Sejměte skluz z žacího ústrojí nebo ze sestavy ventilátoru. Zkontrolujte vstupní otvor skluzu.
4. Zkontrolujte prostor pod žacími ústrojí sekačky, zda v něm nejsou nečistoty.

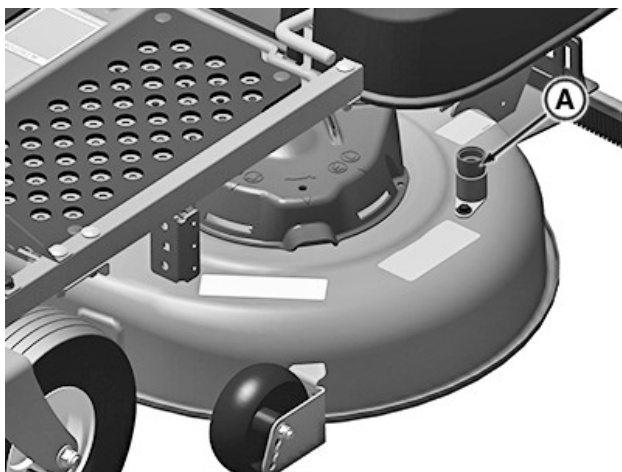
MP47322,00F4646-16-10APR19

Použití vývodu pro čištění žacího ústrojí sekačky

POZNÁMKA: Po každém použití tohoto stroje proveďte tuto činnost, aby se zabránilo hromadění nečistot a odstranily se korozivní chemikálie pro ošetřování trávníku.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

Provoz



PY43374—UN—31MAY17

2. Připojte rychlospojku k zahradní hadici.
3. Pomocí rychlospojky připojte zahradní hadici k vývodu pro čištění (A) na žací ústrojí.
4. Pust'te vodu.
5. Spust'te motor.
6. Nastavte maximální otáčky motoru.
7. Zapněte sekačku.
8. Nasměrujte proud vody pod žací ústrojí po dobu přibližně jedné minuty.
9. Odpojte nože sekačky.
10. Zastavte motor.
11. Zastavte vodu a odpojte zahradní hadici a rychlospojku od výstupu pro přívod vody.
12. Odpojte rychlospojku od zahradní hadice a uložte ji pro další použití.

RM87422.000074B-16-02JUN17

Přeprava stroje na přívěsu

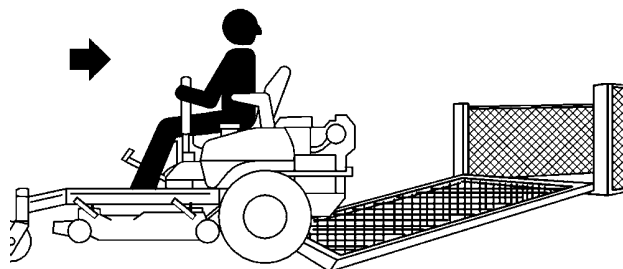
POZNÁMKA: Nosnost přívěsu musí být vyšší než součet hmotnosti stroje a hmotnosti nářadí. (Viz část Technické údaje v návodu k obsluze.)

Ujistěte se, zda je přívěs podle platných předpisů vybaven předepsanými světly a značením.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nakládání a vykládání stroje z dopravního prostředku dbejte zvýšené opatrnosti. Kola stroje mohou sklouznout z rampy nebo z podlahy přívěsu, což může způsobit převrácení a pád stroje.

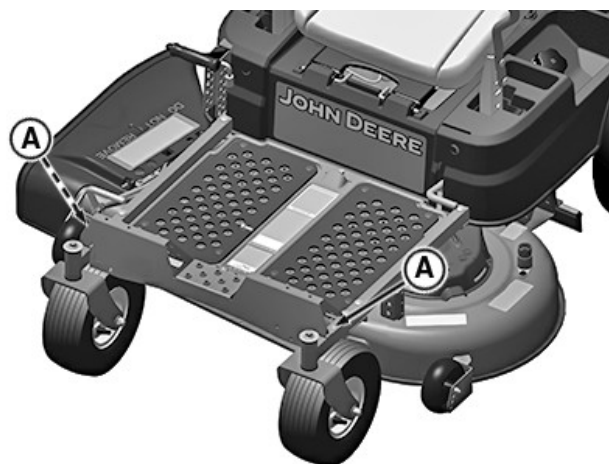
- Při nakládání couvejte pomalu a v přímém směru. Udržujte dostatečnou vzdálenost kol od hran terénních nerovností.
- Nepoužívejte dvě samostatné nakládací rampy. Používejte jednoduchou nakládací rampu, která je minimálně o 30 cm (12 in) širší, než je šířka stroje, aby se kolečka stroje nemohla dostat mimo rampu.
- Používejte přívěs s bočnicemi.

1. Zaparkujte přívěs na rovném povrchu.
2. Před najetím stroje na přepravní vozidlo zvedněte žací ústrojí.



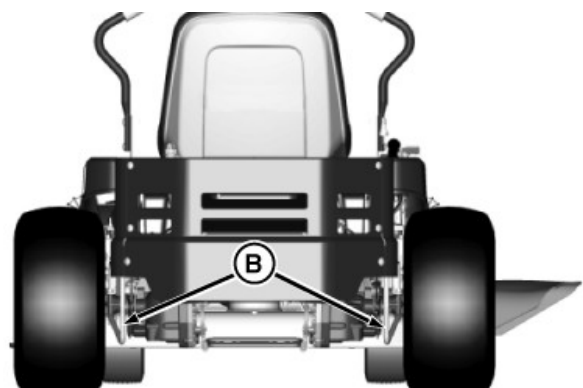
MXAL42817—UN—09APR13

3. Nacouvejte se strojem na přepravní vozidlo najetím na jednoduchou nakládací rampu.
4. Spust'te žací ústrojí zcela dolů.
5. Zajistěte parkovací brzdou.



PY43375—UN—02JUN17

6. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s dostatečnou nosností připevněte přední část stroje na obou stranách rámu v bodě (A). Popruhy musí směřovat dolů, dopředu a od stroje.
7. Zastavte stroj a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s vysokou nosností připevněte zadní část stroje na obou stranách nápravy k přívěsu v bodech (B). Popruhy musí směřovat dolů, dozadu a od stroje.

RM87422.000074C-16-02JUN17

Přeprava sběrného zařízení (pokud je součástí výbavy)

Bude-li sběrné zařízení během přepravy ponecháno na stroji, dodržujte při přepravě zařízení tyto pokyny:

- Vyprázdněte textilní vaky a vyjměte je ze sběrného koše. Plné vaky zvětšují hmotnost, což může na nerovných cestách přetížit rám

Servisní intervaly

sběrného koše. Při jezdových rychlostech na cestě může vítr způsobit předčasné opotřebení textilních vaků.

- Ujistěte se, že kryt sběrného koše je spolehlivě zajištěn v rámu sběrného koše.
- Pokud je jenotka přepravována na dlouhé vzdálenosti nebo při vysokých rychlostech, před přepravou demontujte zadní zásobník nebo násypku s hnacím ústrojím.

TH84124,000021B-16-18JUN15

Rady pro sečení

- Provádějte sekání trávy s páčkou regulátoru otáček v poloze pro maximální rychlost sekání.
- Sečte travu, je-li suchá.
- Udržujte žací ústrojí a výstupní otvor pro posečenou travu v čistotě.
- Provádějte sekání s nabroušenými noži.
- Proveďte řádné vyrovnaní žacího ústrojí, aby bylo zajištěno plynulé sečení.
- Provádějte sečení často.
- Používejte jezdovou rychlost odpovídající provozním podmínkám:

- Vysokou nebo vlhkou travu sečte dvakrát. Nejříve sečte travu na polovinu požadované výšky - potom proveďte sečení na požadovanou výšku.
- Sečete-li vysokou nebo hustou travu, jeďte pomalu.
- Vyvarujte se poškození trávníku prokluzováním nebo smykem hnacích kol stroje. Provádějte plynulé pohyby ovládacími pákami.
- Prováděte-li prudké zatáčení, zabraňte tomu, aby došlo k zastavení hnacího kola stroje a k jeho protáčení na místě.

MP47322,00F4649-16-15MAR13

Výběr nožů

Pro sekačky ZTrak Z335E je k dispozici několik typů nožů:

- Nože s bočním vyhazováním - jedná se o univerzální nože montované při výrobě, které jsou nejvhodnější pro práce s bočním vyhazováním.
- Mulčovací nože - jedná se o nože, které jsou navrženy pro optimální výkon při použití se sadou Mulch Control.
- Sběrné nože - prostudujte si návod k obsluze sběrného koše a použijte nože přiložené k sadě pro sběr materiálu.

MX52301,0000FC6-16-14JUL16

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození!

Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

Mytí pod vysokým tlakem může způsobit poškození dílů stroje. Doporučujeme Vám mýt vozidlo ručně, nebo zahradní hadicí s použitím slabého mýdlového roztoku.

Vyvarujte se ostřiku vodou pod velkým tlakem v blízkosti, nebo do následujících míst:

- Sání vzduchu
- Elektrické spoje (včetně prostoru akumulátoru)
- Ložiska kol
- Chladič (je-li součástí výbavy)
- Výstražné štítky
- Další nálepky
- Spínací skříňka
- Přístrojová deska (ukazatele a spínače)
- Odvzdušňovač/odvětrávací trubky
- Vřetena sekačky
- Ložiska napínacích kladek sekačky
- Ventilátory chlazení převodovky
- Nádrže převodového oleje

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)

MG39705,000009B-16-03MAY18

Servisní intervaly

Záběh po 8 provozních hodinách

- Zkontrolujte nebo vyrovnejte žací ústrojí.

Každých 50 provozních hodin nebo každý rok (podle toho, co nastane dříve)

- Vyměňte motorový olej. (V prašných provozních podmínkách provádějte údržbu v kratších intervalech.)
- Vyměňte filtr motorového oleje. (V prašných provozních podmínkách provádějte údržbu v kratších intervalech.)
- Promažte hřídele žacího ústrojí sekačky.
- Promažte rameno napínací kladky sekačky. (Všechna žací ústrojí s výjimkou 42A)
- Zkontrolujte vyrovnaní žacího ústrojí. V případě potřeby proveďte vyrovnaní.

Každých 100 provozních hodin nebo každý rok (podle toho, co nastane dříve)

- Vyměňte zapalovací svíčky.
- Vyměňte vložku(y) vzduchového filtru. (V prašných provozních podmínkách provádějte údržbu v kratších intervalech.)
- Vyměňte palivový filtr.
- Zkontrolujte řemen sekačky. Podle potřeby vyměňte.
- Naostřete/vyměňte nože žacího ústrojí.
- Vyčistěte prostor pod žacím ústrojím.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Vyčistěte chladicí žebra motoru.
- Pokud se zde nacházejí usazeniny, které nelze ofouknout, demontujte pouzdro dmychadla a proveďte úplné vyčištění.

Každých 200 provozních hodin

- Zkontrolujte nebo seřídte vůli ventilů motoru. Světe tento úkon údržby autorizovanému servisu John Deere.

RM87422,0000741-16-05JUL17

Mazání při údržbě

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte doporučená maziva John Deere pro zabránění poruchy nebo nadměrného opotřebování součástí.

K údržbě doporučujeme použít následující mazací tuk:

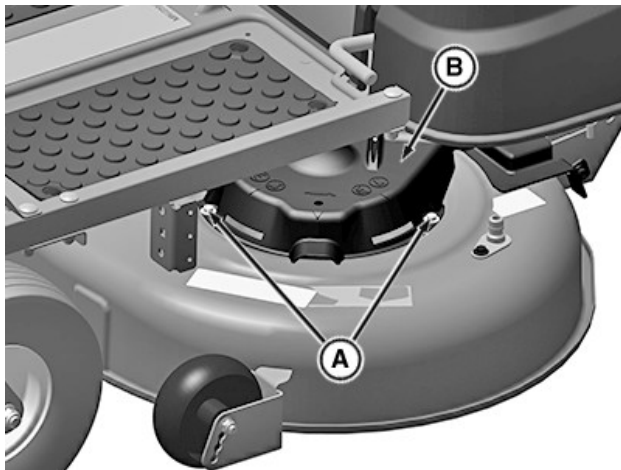
- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

Ne všechny typy mazacích tuků jsou vzájemně slučitelné, a proto společnost John Deere nedoporučuje používání směsí mazacích tuků. Pokud při údržbě používáte jakýkoli jiný produkt než doporučený mazací tuk, odstraňte ze systému před jeho nanesením veškerý zbývající původní tuk. Není-li to možné, provádějte mazání dvakrát častěji, dokud nebude ze systému odstraněn všechen starý tuk.

OUMX068,0000642-16-03APR19

Mazání hřídelů žacího ústrojí

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Spustěte žací ústrojí zcela dolů.
3. Demontujte desku pro nohy. (Viz část Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí v oddílu ÚDRŽBA SEKAČKY.)



Demontáž krytu levého vřetena

PY44529—UN—19JUL17

4. Demontujte 2 šrouby (A) a kryt levého vřetena (B).

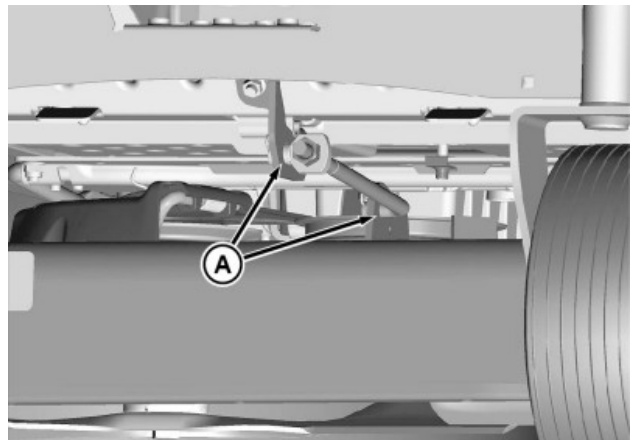


PY44530—UN—19JUL17

5. Namažte maznici levého vřetena (C) dvěma natlačenímí maziva v daném intervalu.
6. Kryt levého vřetena namontujte dvěma šrouby.
7. Při mazání vřetena pravého žacího ústrojí kroky zopakujte.

RM87422,000074E-16-26JUL17

Mazání předního ramena zdvihu



GXT002152—UN—02JUN15

Zobrazený model Z335E (42A).

Provádějte mazání předních ramen zdvihu v bodech (A), kde se dle potřeby otáčí v držáku žacího ústrojí, abyste zabránili nebo minimalizovali vrzání během provozu.

TH84124,00001A8-16-18JUN15

Údržba motoru

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a podívejte se na níže uvedené webové stránky výrobce motoru.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.EU/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro

Údržba motoru

zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

MK71445,000007A-16-13MAY19

Zabránění vzniku výfukových plynů

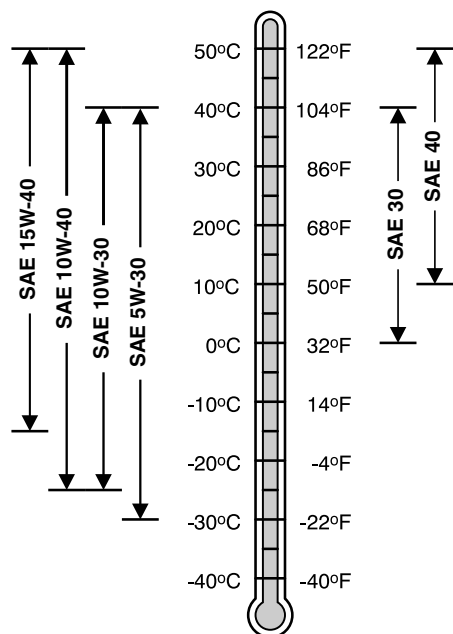
POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

MP47322,00F4652-16-13JAN15

Motorový olej pro benzínové motory



TS1734—UN—04SEP13

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Použití jednorozsahových olejů, jako je například SAE 30, nebo SAE 40, může u vzduchem chlazených motorů snížit spotřebu oleje.

Doporučujeme Vám používat oleje John Deere Turf-Gard™.

Jsou doporučeny i následující oleje:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Ostatní oleje lze používat, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto norem:

- ILSAC GF-5

Turf -Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Plus-4 je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

- Specifikace API SN
- Specifikace API SM
- Specifikace API SL
- Specifikace API SJ
- Klasifikace olejů ACEA A5
- Klasifikace olejů ACEA A3
- Klasifikace olejů ACEA A1
- Klasifikace olejů ACEA C4
- Klasifikace olejů ACEA C3
- Klasifikace olejů ACEA C2
- Klasifikace olejů ACEA C1

DX,ENOIL2-16-20JUL15

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Při nedostatečné kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vážnému poškození motoru, pokud je výška hladiny oleje mimo pracovní rozsah:

- Před zahájením práce zkontrolujte výšku hladiny oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleje musí dosahovat mezi značky na kontrolní měrce.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.

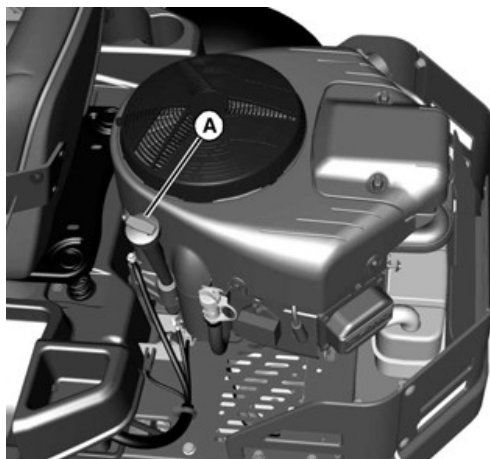
POZNÁMKA: Pokud provozujete motor déle než 4 hodiny denně, kontrolujte výšku hladiny oleje dvakrát denně.

Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený.

1. Odstavujte stroj bezpečným způsobem. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.

2. Očistěte prostor v okolí měrky, abyste zabránili vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Vyjměte měrku (A). Otfete ji čistým hadrem.
4. Namontujte a utáhněte kontrolní měrku.
5. Vyjměte kontrolní měrku.
6. Zkontrolujte výšku hladiny oleje na kontrolní měrce. Hladina oleje se musí nacházet mezi ryskami ADD a FULL.
7. Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte do motoru takové množství oleje, aby jeho hladina po doplnění nepřesahovala rysku FULL (maximální množství). Nepřepiňujte.

Údržba motoru

8. Namontujte a utáhněte kontrolní měрку.

MP47322,00F4654-16-15MAR13

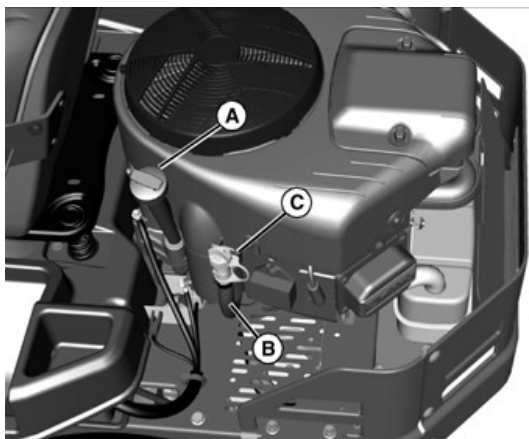
Výměna motorového oleje a filtru

DŮLEŽITÉ: Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí, nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

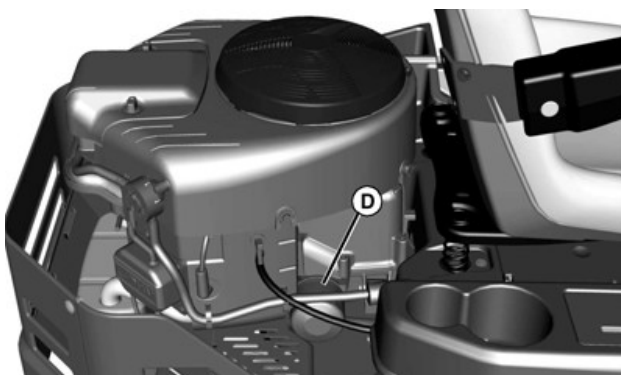
1. Nechte motor chvíli běžet, aby se olej zahřál.
2. Bezpečně zaparkujte stroj na rovném povrchu. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Očistěte prostor v okolí ponorné měrky (A), abyste zabránili vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.
4. Povolte ponornou měрку (A). Odpojte vypouštěcí hadici oleje (B) z boku motoru.
5. Sejměte uzávěr výpustného otvoru oleje (C). Opatrně sklopte rychlou výpust oleje do vhodné nádoby a nechte olej zcela vytéci.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Setřete nečistoty z okolí olejového filtru (D). Umístěte pod olejový filtr vhodnou nádobu pro zachycení oleje a sejměte filtr.
7. Oťete olej, který nakapal z olejového filtru na vanu motoru.

8. Naneste slabou vrstvu čerstvého čistého motorového oleje na těsnění nového filtru.
9. Namontujte nový olejový filtr jeho otáčením doprava (ve směru pohybu hodinových ručiček), dokud se těsnění nového filtru nedostane do kontaktu se základnou filtru. Utáhněte filtr ještě o polovinu otáčky.
10. Po vypuštění oleje namontujte uzávěr výpustného otvoru (C) a připevněte sestavu vypouštěcí hadice (B) zpět na bok motoru.
11. Olej doplňujte do výšky, která nepřesáhne rysku FULL na měrce. Začněte dle specifikace. Nádrž nepřepřlujete.

Specifikace

Motorový olej—objem včetně filtru. 1,9 l (2,0 qt) (přibližně)

12. Utáhněte měрку oleje (A).
13. Nastartujte motor, nastavte nízké otáčky volnoběhu a zkontrolujte, zda nedochází k úniku. Zastavte motor. Před zahájením práce opravte veškeré netěsnosti.
14. Zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte.
15. Oťete ze všech povrchů jakýkoli nakapaný olej.

MG39705,0000207-16-17JUL19

Čištění mřížky sání vzduchu a chladicích žebër motoru

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

Specifikace

Vzduch—Tlak. 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku nadměrného zahřívání. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru stále čisté, včetně chladicích žebër, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Vyčistěte mřížku sání vzduchu na horní části motoru a vnější povrch hadrem, kartáčem, vysavačem nebo tlakovým vzduchem.

MP47322,00F4656-16-26MAY15

Čištění krytu motoru

! POZOR: Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částic nečistot na velkou vzdálenost.

- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Omezte tlak stlačeného vzduchu na specifikovanou hodnotu.

Specifikace

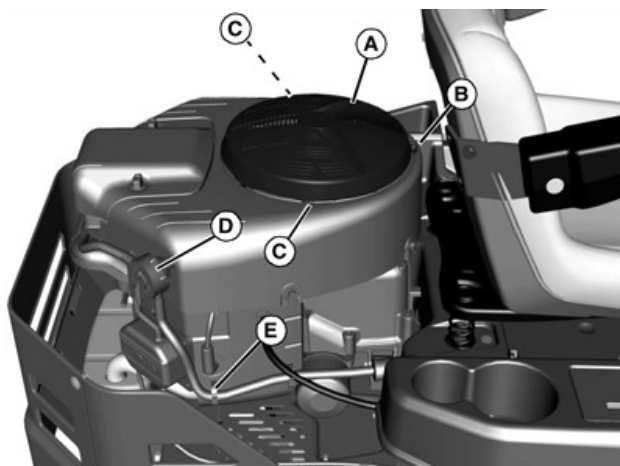
Vzduch—Tlak. 210 kPa (30 psi)

Údržba motoru

DŮLEŽITÉ: Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku nadměrného zahřívání. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru, včetně chladicích žebér, trvale v čistotě, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

! POZOR: Styk s horkými povrchy může způsobit popálení pokožky. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

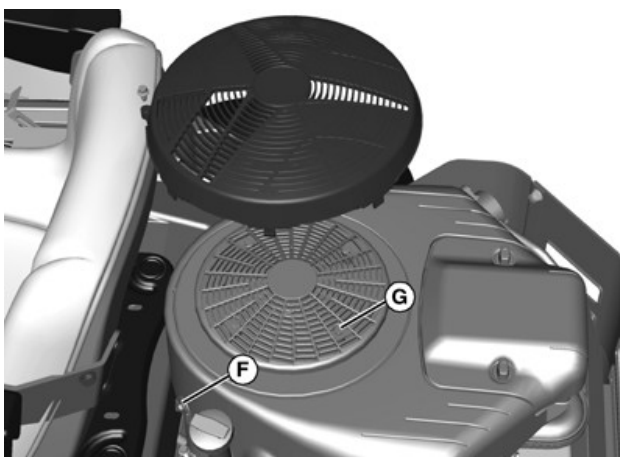
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu do motoru a ostatní vnější plochy motoru (viz Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru a žebér motoru v části MOTOR).



MXAL42830—UN—09APR13

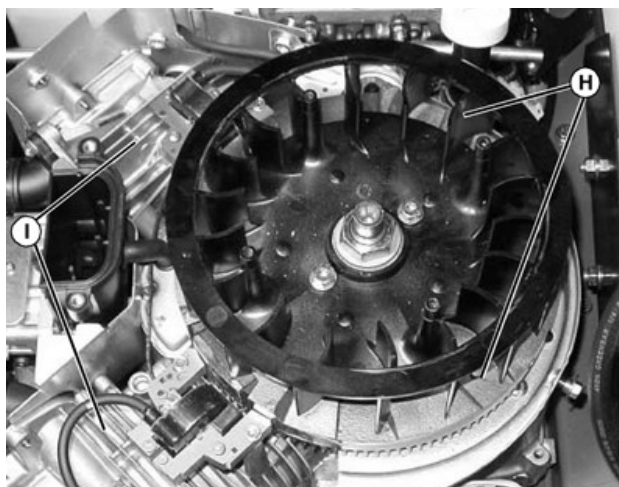
3. Vyhledejte otočný mřížkový ochranný kryt (A) v horní části motoru.
4. Odstraňte šroub (B) (je-li součástí výbavy), zatlačte dovnitř úchyty (C) a vytáhněte ochranný kryt (A).
5. Očistěte ochranný kryt a kryt setrvačnicku od veškerých nečistot.

DŮLEŽITÉ: Při vyjímání dílů z boční části motoru dávejte pozor, abyste nezměnili polohu sestavy palivového čerpadla (D), příchyt (E) pro palivové potrubí a všech ostatních připojených komponentů.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Odstraňte pět šroubů (F) a sejměte kryt motoru.
7. Odstraňte čtyři šrouby (G) a sejměte otočnou mřížku.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Odstraňte nečistoty z:
 - Prostoru ventilátoru (H)
 - Chladicích žebér hlavy válců (I)
 - Chladicích žebér motoru
 - Prostoru mezi motorem a rámem

9. Pomocí čtyř šroubů namontujte otočnou mřížku.

DŮLEŽITÉ: Kryt motoru musí být nasazen tak, aby byly drážky v krytu vyrovnány se hřbetem v sání vzduchu a s kontaktními povrchy podél motoru. Nesprávně provedená montáž znemožní utěsnění vzduchového filtru, což může vést k poškození motoru.

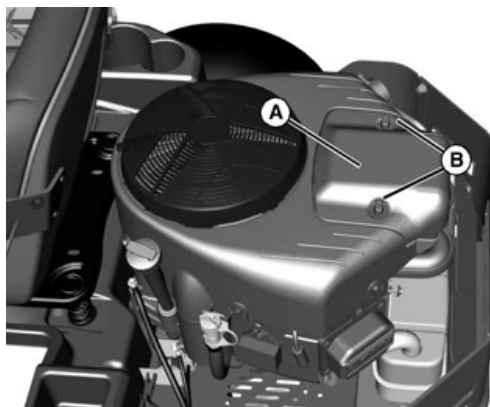
10. Připevněte kryt pomocí montážních prvků.

MP47322,00F4657-16-27MAR13

Kontrola a čištění vložky filtru sání vzduchu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Zabráňte pádu jakéhokoli předmětu do sání karburátoru, abyste zabránili poškození motoru.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Odstraňte nečistoty a cizí předměty z krytu vzduchového filtru (A).
4. Uvolněte dva šrouby (B) a sejměte kryt.

DŮLEŽITÉ: Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky:

- Papírovou filtrační vložku neomývejte.

Údržba motoru

- **Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.**
- **Nepoužívejte pro čištění filtrační vložky stlačený vzduch.**
- **Provádějte výměnu filtrační vložky pouze v případě, je-li velmi znečištěná, poškozená nebo je-li prasklé těsnění.**

POZNÁMKA: Dojde-li během vyjmutí vložky filtru k pádu jakéhokoli materiálu nebo cizího předmětu do sání vzduchu, před vložením vložky filtru musí být tento materiál nebo předmět odstraněn.



MXT010728—UN—21APR14

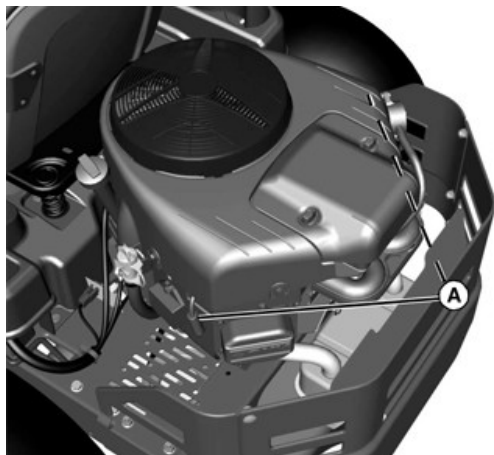
5. Zvedněte těleso filtru (C) a zkontrolujte jeho poškození.
6. Filtrační vložku pečlivě vyčistěte. Zabraňte pádu nečistot do karburátoru.
7. Filtrační vložku namontujte. Ujistěte se, zda jsou vložka a těsnění řádně usazeny a zda utěšňují sání do karburátoru.
8. Nasadte kryt filtru sání vzduchu a přitáhněte šrouby. Neutahujte nadměrně.

TH84124.00000B2-16-18JUN15

Kontrola zapalovací svíčky

POZOR: Styk s horkými povrchy může způsobit popálení pokožky. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

1. Proveďte bezpečné zaparkování stroje (viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST).



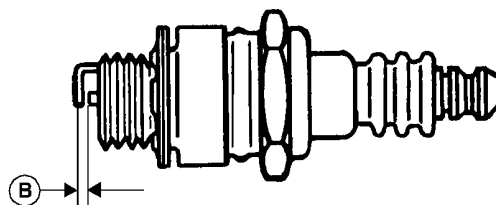
MXAL42835—UN—09APR13

2. Odpojte kabel zapalovací svíčky (A) na každé straně motoru.
3. Vymontujte všechny zapalovací svíčky.

4. Očistěte zapalovací svíčku pečlivě drátěným kartáčem.
5. Proveďte kontrolu zapalovací svíčky:
 - Zda nedošlo k prasknutí porcelánové izolace.
 - Zda nedošlo ke korozi nebo poškození elektrod.
 - Zda nedošlo k opotřebování nebo jinému poškození.

POZNÁMKA: V Kanadě používejte pouze odporovou zapalovací svíčku.

6. Je-li to nutné, proveďte výměnu zapalovacích svíček.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Drátěnou lístkovou měrkou zkontrolujte mezeru mezi kontakty zapalovací svíčky (B). Chcete-li tuto mezeru upravit, nastavte vnější elektrodu. Vzdálenost elektrod musí odpovídat specifikované hodnotě.

Specifikace

Elektroda—Vzdálenost. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Namontujte zapalovací svíčky a utáhněte je předepsaným momentem.

Specifikace

Zapalovací svíčka—Utahovací moment. 20 Nm (180 lb-in.)

9. Připojte kabely k zapalovacím svíčkám.

MP47322,00F4659-16-15MAR13

Seřízení karburátoru

POZNÁMKA: Karburátor je kalibrován výrobcem motoru a nelze jej seřízovat.

Pokud motor provozujete ve výšce nad 1006 m (3 300 ft), může být nezbytné namontovat do některých typů karburátorů hlavní trysku pro vyšší nadmořské výšky. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud dochází k problémům při spouštění motoru nebo je-li jeho chod nepravidelný, postupujte podle pokynů v části ZJIŠŤOVÁNÍ A ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD v tomto návodu.

Při provozu motoru ve vysokých otáčkách, se zařazeným neutrálem (N) a s ovládací pákou žacího ústrojí v poloze odpojeno, bude docházet k nárůstu otáček motoru. Jedná se o normální stav, který je způsoben systémem kontroly emisí.

Pokud motor nepracuje správně ani po provedení kontrol popsanych v kapitole Poruchy a postupy pro jejich odstranění, kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

MP47322,00F465A-16-15MAR13

Výměna palivového filtru

POZOR: Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

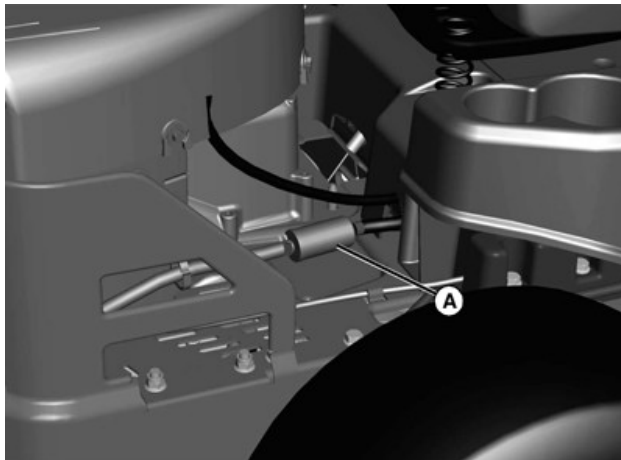
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený plamen v blízkosti paliva.

Údržba převodovky

- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechte snížit teplotu motoru.
- Pracujte v dokonale větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned vytřete.

POZNÁMKA: Vyměňte filtr, pokud je hladina paliva nízká.

1. Odstavujte stroj bezpečným způsobem. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Nechte motor vychladnout.
3. Je-li to nutné, zvedněte sedadlo obsluhy.
4. Umístěte pod palivový filtr vhodnou nádobu.



MXAL42837—UN—09APR13
Vyobrazen je standardní dvouválcový motor.

5. Pomocí kleští stáhněte hadicové svorky na obou stranách palivového filtru (A) z koncové části palivového filtru.
6. Odpojte hadice od filtru.

DŮLEŽITÉ: Nesprávná montáž palivového filtru může způsobit poškození motoru. Namontujte filtr tak, aby šipka ukazovala ve směru proudění paliva (směrem k motoru), čímž bude zajištěna správná funkce.

7. Připojte hadice k novému filtru a ujistěte se, zda šipka na filtru ukazuje stejným směrem, jakým proudí palivo.
8. Nasuňte zpět hadicové svorky a zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva.

MP47322,00F465B-16-15MAR13

Výměna oleje a filtru převodovky s rozvodovkou

Převodovka s rozvodovkou u těchto modelů nevyžaduje žádnou údržbu. Objeví-li se u převodovky jakékoli problémy, kontaktujte autorizovaného prodejce.

MP47322,00F465F-16-15MAR13

Kontrola a seřízení neutrálu u plazivé rychlosti

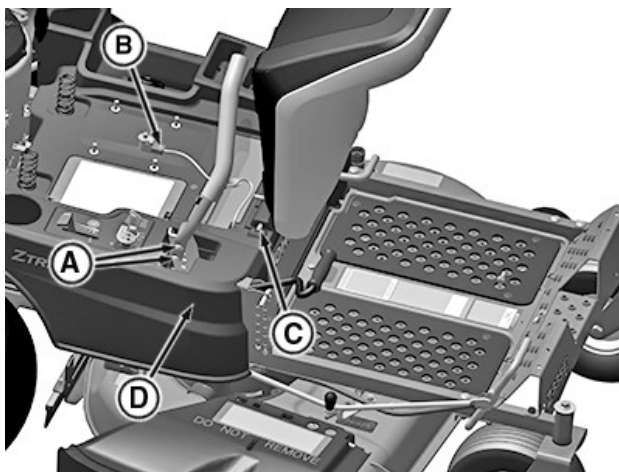
Kontrola neutrálu u plazivé rychlosti

Provádějte kontrolu neutrálu u plazivé rychlosti s motorem v chodu, s ovládacími pákami pohybu stroje v poloze start/vypnuto, s nepoužitou parkovací brzdou a se strojem na rovném povrchu.

Jsou-li ovládací páky pohybu stroje v poloze start/vypnuto a pohybují-li se stroj plazivou rychlostí dopředu nebo dozadu, seřídte závěsy ovládacích pák pohybu stroje.

Seřízení neutrálu u plazivé rychlosti

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Demontujte ozdobný panel pro lepší přístup k součástem nastavení (v případě potřeby):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Demontujte dva šrouby (A) a demontujte rameno řízení.
- b. Zvedněte zadní stranu sedadla a odpojte konektor (B) od konektoru kabeláže spínače sedadla.
- c. Demontujte dva konektory tvaru L (C) a demontujte sedadlo.
- d. Demontujte sedm upínacích kolíků z ozdobného panelu (D) a demontujte ozdobný panel.

Údržba převodovky

Kontrola převodovky

Převodovka je zaplombovaná součást. U této převodovky se nemusí provádět žádná údržba. Objeví-li se u převodovky jakékoli problémy, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

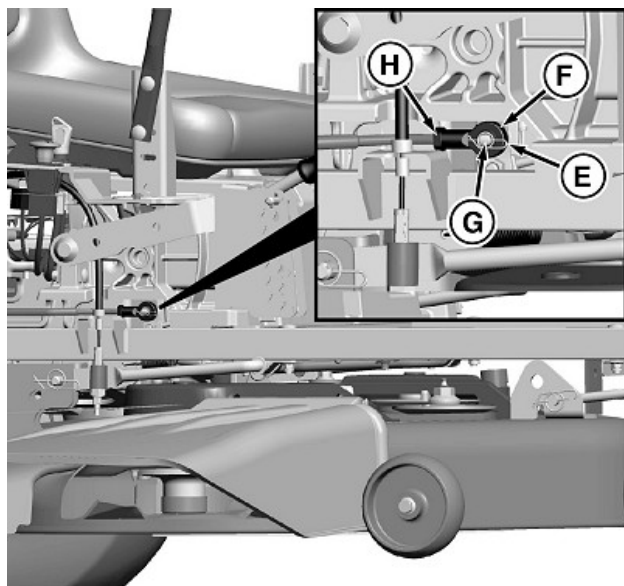
MP47322,00F465D-16-03JUN15

Kontrola hladiny oleje v převodovce s rozvodovkou

Převodovka je utěsněná součást stroje. U této převodovky nemusí být prováděna žádná údržba. Objeví-li se u převodovky jakékoli problémy, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

MP47322,00F465E-16-15MAR13

Údržba převodovky



Z důvodu lepší názornosti je zobrazena pravá strana stroje s demontovanými díly.

GXT002322—UN—06JUL15

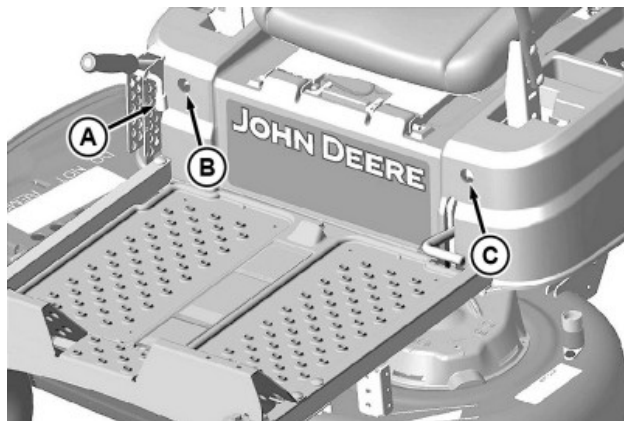
3. Na straně závěsu, který musí být seřízen (je zobrazena pravá strana), vyjměte z otočného čepu (G) zajišťovací kolík (E) a sejměte konec tyče (F). Otáčejte koncovou částí tyče (F) na tyči (H) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k snížení plazivé rychlosti směrem dopředu a budete-li koncovou částí tyče otáčet proti směru pohybu hodinových ručiček, dojde k snížení plazivé rychlosti směrem dozadu. Podle potřeby zopakujte stejný postup i na druhé straně. Nasadte konce tyčí zpět na ramena a zajistěte se pomocí zajišťovacích kolíků.
4. Namontujte ozdobný panel a zajišťovací kolíky, sedadlo, spínač sedadla a rameno řízení, pokud bylo předtím demontováno.

RM87422,000074F-16-02JUN17

Seřízení sledování stopy

Jede-li stroj dopředu a nesleduje-li stopu v přímém směru, proveďte nastavení sledování stopy.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Seříďte sledování stopy pomocí klíče 13 mm na volném konci nástroje čepu výšky žacího ústrojí (A) následujícím způsobem:

POZNÁMKA: Šrouby pro sledování stopy omezují nejvyšší pojezdovou rychlost směrem vpřed. Jestliže obě páky narazí do šroubů pro sledování stopy, otáčejte rovnoměrně oběma šrouby proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude v kontaktu s pákou pouze jeden šroub. Tímto způsobem dosáhnete maximální rychlosti pro jízdu vpřed.

- Jestliže stroj zatáčí doleva, otáčejte šroubem pro sledování stopy (B) ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Jestliže stroj zatáčí doprava, otáčejte šroubem pro sledování stopy (C) ve směru chodu hodinových ručiček.

TH84124,00001AC-16-04JUL17

Čištění chladicích ventilátorů hnacího ústrojí

POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částeček nečistot na velkou vzdálenost.

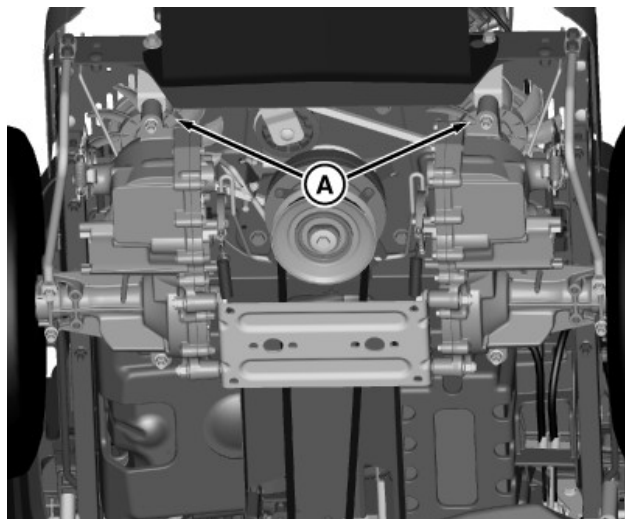
- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolené osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

Specifikace

Vzduch—Tlak. 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Udržujte chladicí žebra hnacího ústrojí a prostor v jejich blízkosti stále v čistotě, aby bylo zajištěno správné chlazení. Provoz hnacího ústrojí se znečištěnými chladicími žebry by mohl způsobit poškození stroje nebo přehřívání motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Očistěte chladicí žebra hnacího ústrojí (A) a prostor v blízkosti ventilátoru hadrem, kartáčem nebo proudem stlačeného vzduchu.

MX52301,0000FDD-16-18JUL16

Kontrola a výměna hnacího řemenu hnacího ústrojí/ převodovky

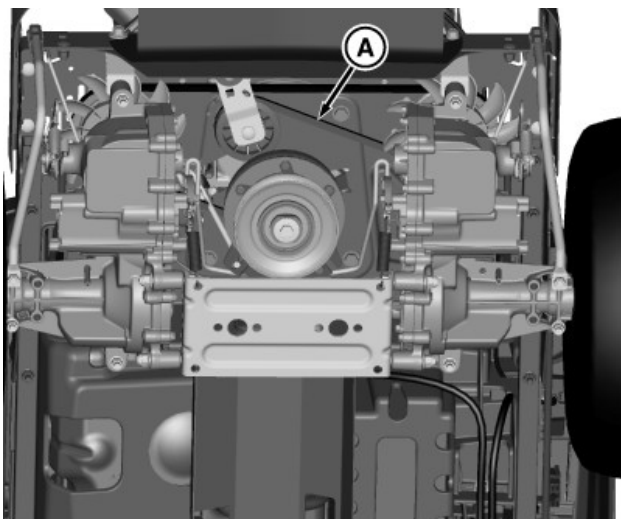
POZOR: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

POZNÁMKA: Hnací řemeny převodovky se nastavují automaticky pomocí napínáku a nevyžadují žádné seřízení napnutí.

Údržba sekačky

Kontrola hnacích řemenů hnacího ústrojí/převodovky

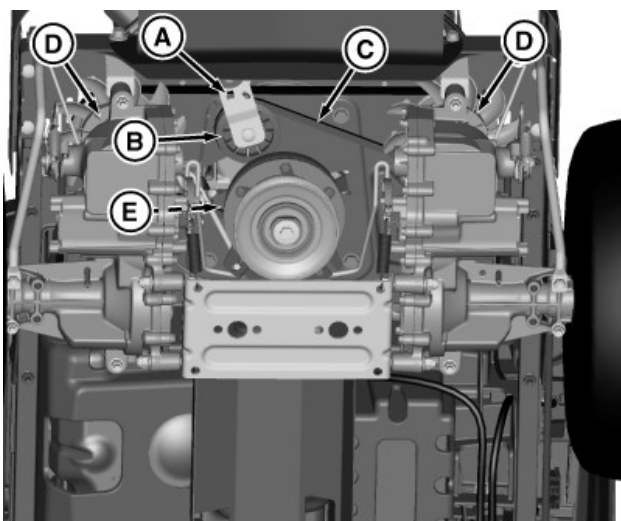
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



2. Zkontrolujte hnací řemen (A) nasazený na všechny řemenice stroje z hlediska nadměrného opotřebení, poškození nebo natažení.

Výměna hnacích řemenů hnacího ústrojí/převodovky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Demontujte kryt nad hnací řemenicí motoru.
3. Demontujte žací ústrojí sekačky.



Zobrazení součástí zdola.

4. Odpojte konektor svazku vodičů elektrické spojky od konektoru hlavního svazku vodičů.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Komponenty jsou nainstalovány pod tlakem pružiny. Při montáži a demontáži součástí předejatých pružinou používejte ochranu zraku a správné nářadí.

5. Do čtverhraného otvoru (A) na ramenu kladky vložte 3/8palcovou rohátku nebo povolovací tyč, otočte rameno pružinové kladky a povolte napětí řemenu na řemenici kladky (B). Odeberte hnací řemen (C) z řemenice kladky. Uvolněte napětí pružiny z ramena a vyjměte použitý nástroj.

6. Odeberte hnací řemen z obou řemenic (D) zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou.
7. Odeberte hnací řemen z řemenice motoru (E).
8. Náhradní řemen umístěte na řemenici motoru (E) a obě řemenice zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou (D).
9. Otočte pružinovým ramenem kladky (A) a namontujte řemen na řemenici kladky (B).
10. Připojte konektor kabelového svazku elektrické spojky (A) k hlavnímu kabelovému svazku.
11. Namontujte žací ústrojí sekačky.
12. Namontujte kryt nad hnací řemenicí motoru.

MX52301,0000FDE-16-20JUL16

Údržba sekačky

Identifikace žacího ústrojí

Žací ústrojí v následujících pokynech jsou identifikována kódovým označením. Kódy jsou následující:

Kód

42A

Popis

Žací ústrojí o šířce 42 palců Accel Deep™

Accel Deep obchodní známka společnosti Deere & Company

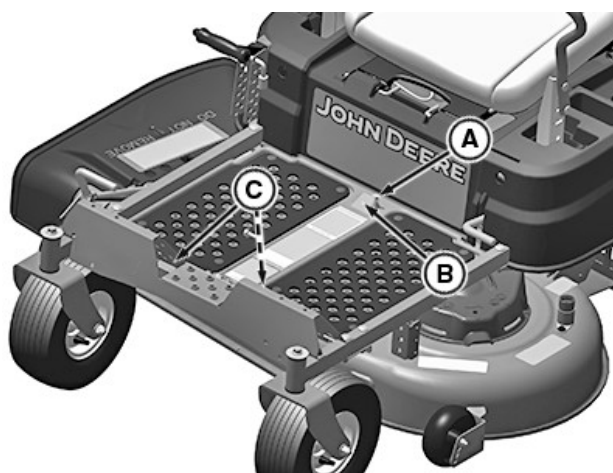
TH84124,000022D-16-16SEP15

Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí

POZOR: Nebezpečí úrazu! Vždy používejte sekačku pouze s namontovanou deskou pro nohy. Provoz sekačky s demontovanou deskou pro nohy může vést k způsobení vážného zranění.

Demontáž desky pro nohy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



2. Vymontujte šroub (A) pomocí nástrčného klíče 13 mm na nástroji čepu výšky žacího ústrojí.
3. Tahem prstu (B) otočte desku pro nohy směrem nahoru.
4. Sejměte desku pro nohy.

Montáž desky pro nohy

1. Zasuňte výstupky (C) na desce pro nohy do drážek v rámu.

Údržba sekačky

2. Uložte desku pro nohy.
3. Namontujte šroub (A).

RM87422,0000743-16-04JUL17

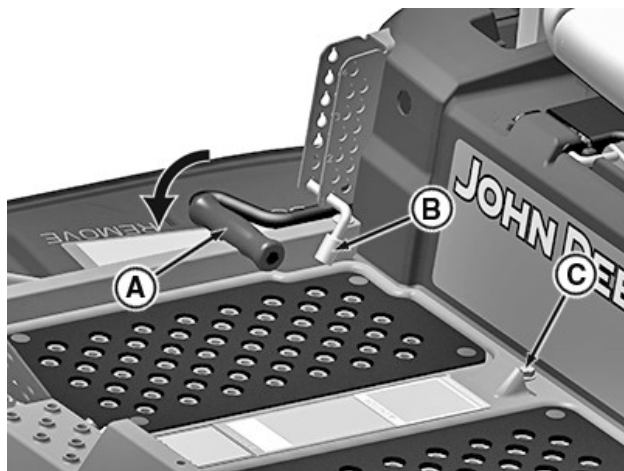
Demontáž žacího ústrojí (42A)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

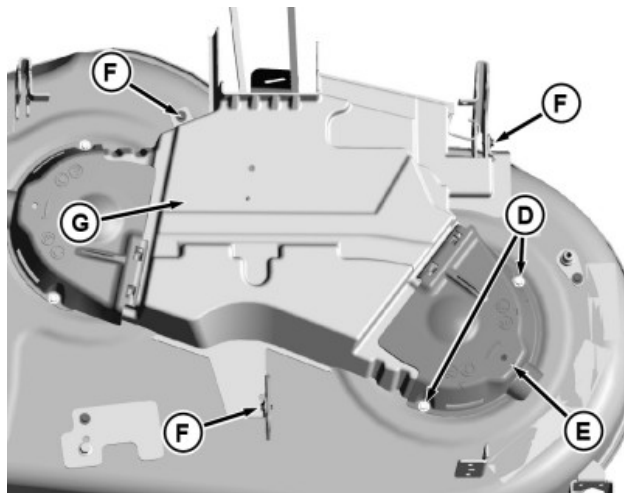
- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

3. Zvedněte žací ústrojí do přepravní zajištěné polohy.



PY43365—UN—08JUN17

4. Vyjměte nástroj čepu výšky žacího ústrojí, sklopte madlo (A) do jeho nejnižší polohy a namontujte nástroj čepu výšky žacího ústrojí (B) těsně nad páku pro zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.
5. Demontujte šroub (C) a desku pro nohy.

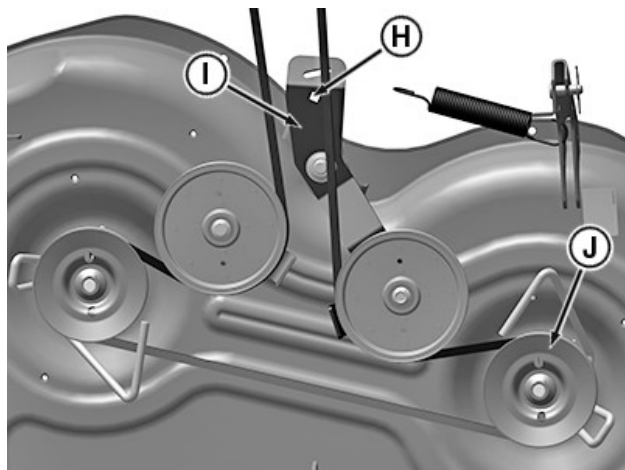


GXT002290—UN—17JUN15

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

6. Demontujte 2 šrouby (D) a kryt levého vřetena (E) z ústrojí.
7. Demontujte 3 šrouby (F) a středový kryt (G) z ústrojí.

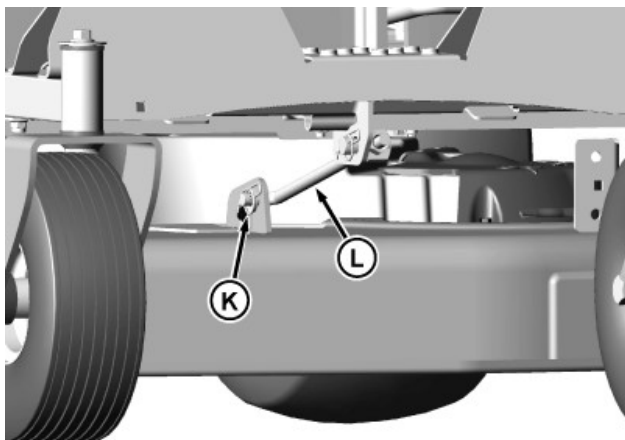
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjatého pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

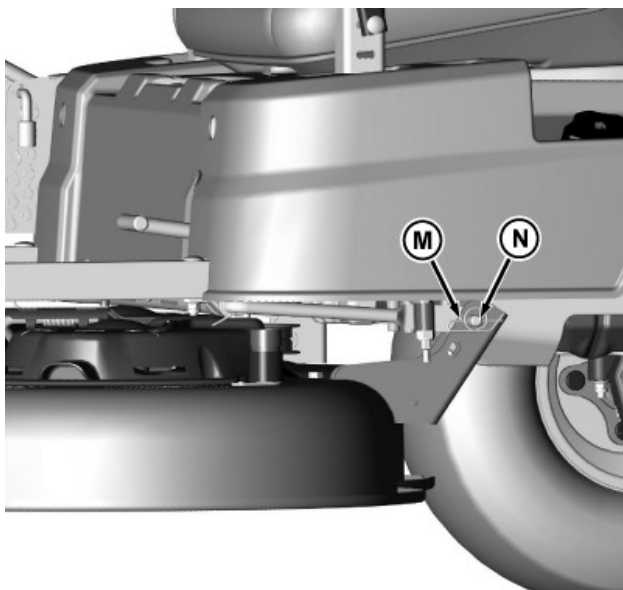
8. Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte proti směru hodinových ručiček, povolte napnutí řemenu a řemen odeberte z řemenice levého vřetena (J).
9. Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Vyjměte pojistnou sponu (K) a přední držák táhla (L) z držáku žacího ústrojí.

Údržba sekačky



GXT003040—UN—18JUL16

11. Z každé strany zadního držáku sekačky vymontujte pružinovou svorku (M) a kolík (N).
12. Zvedněte zvedací závěs do přepravní zajištěné polohy:
 - a. Vytáhněte pojistný kolík a zvedněte páku zdvihu sekačky zcela nahoru.
 - b. Namontujte pojistný kolík přesně pod zvedací páku a zablokujte ji ve zdvižené pozici.
13. Posuňte žací ústrojí a řemen směrem dopředu stroje, abyste odkryli kryt středového řemenu stroje. Posuňte ústrojí na stranu a ven ze spodní části stroje.

DŮLEŽITÉ: Při provozu bez připojeného žacího ústrojí se může stroj převrátit. Strojem bez připojeného žacího ústrojí pohybuje pouze ručně. (Viz Ruční přemístění stroje v části OBSLUHA.)

RM87422,0000756-16-05JUL17

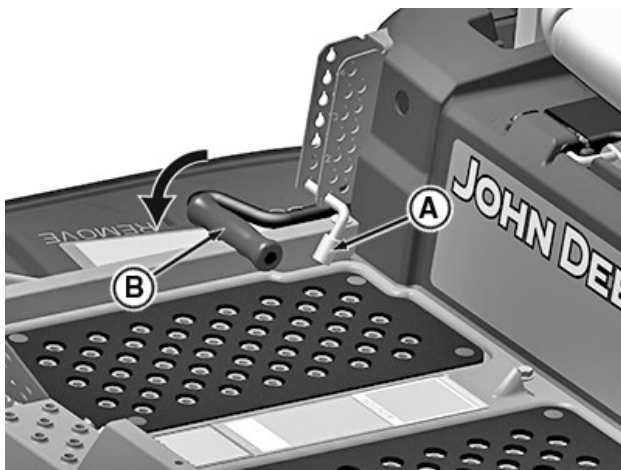
Montáž žacího ústrojí (42A)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

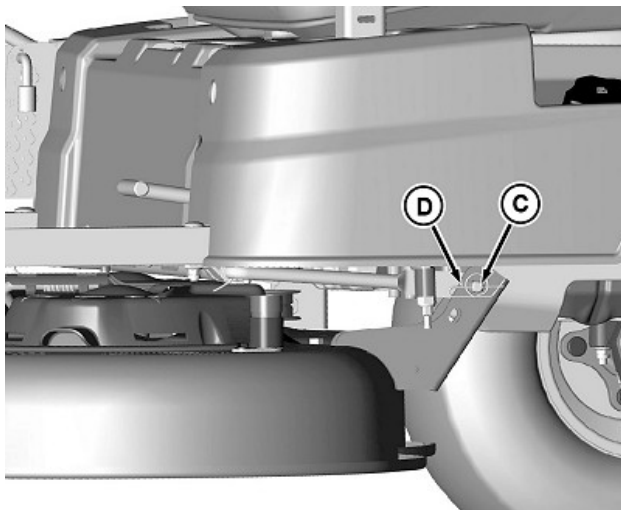
- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

3. Demontujte nástroj čepu výšky žacího ústrojí a zvedněte páku zdvihu sekačky zcela nahoru. Namontujte pojistný kolík přesně pod páku pro zajištění zvedacího mechanismu ve zdvižené pozici.
4. Posuňte žací ústrojí pod stroj a namontujte řemen do středového krytu řemenu motoru. Ústrojí vyrovnejte s krytem stroje a odvalte jej směrem dozadu.



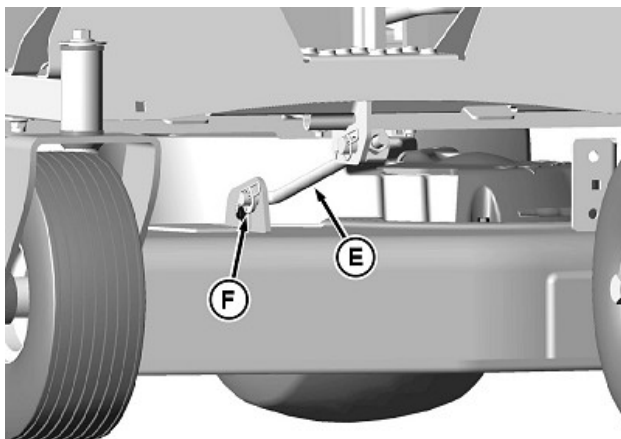
PY44504—UN—05JUL17

5. Vyměňte nástroj čepu výšky žacího ústrojí (A), zatlačte madlo (D) do jeho nejnižší polohy a namontujte nástroj čepu výšky sečení těsně nad páku pro zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.



GXT002282—UN—16JUN15

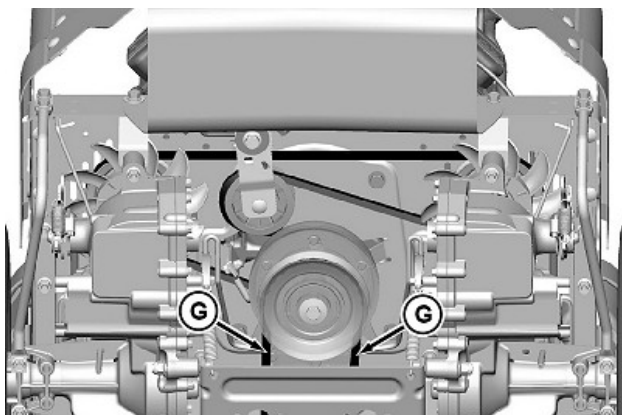
6. Namontujte kolík (C) a pružinovou svorku (D) na každou zadní konzoli sekačky.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Namontujte přední tyč (E) do konzole ústrojí a zajistěte ji podložkou a pojistnou svorkou (F).

Údržba sekačky



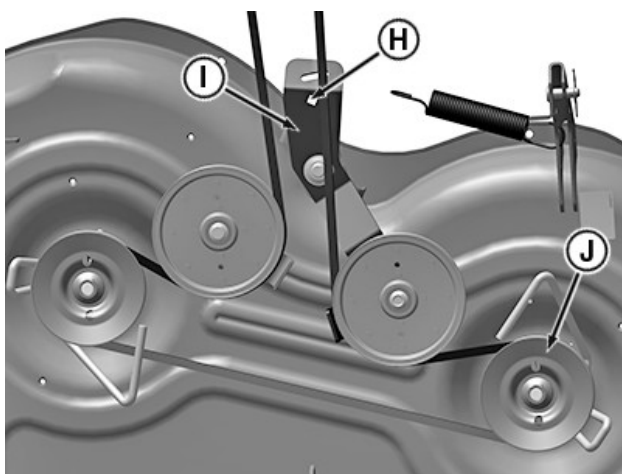
GXT002284—UN—16JUN15

8. Namontujte řemen žacího ústrojí (G) na hnací řemenici motoru.

DŮLEŽITÉ: Řemenice levého a pravého hřídele jsou ukryty za ochrannými kryty řemenu. Nedosedá-li řemen náležitým způsobem na řemenice, může dojít k poškození řemenu.

9. Ujistěte se, že řemen úplně dosedá na třech pravých řemenicích žacího ústrojí.

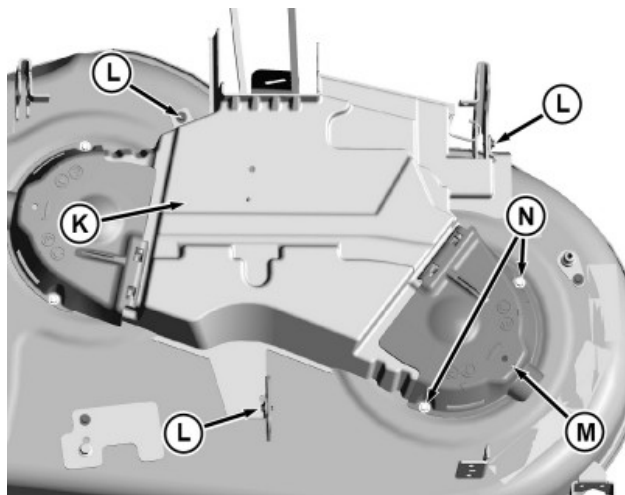
POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjetého pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

10. Namontujte 3/8palcovou rohatku s nástavce do spodní části čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte ramenem proti směru hodinových ručiček a řemen namontujte na řemenici levého vřetena (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

11. Namontujte středový kryt ústrojí (K) 3 šrouby (L).
12. Namontujte levý kryt vřetena (M) pomocí 2 šroubů (N).
13. Namontujte desku pro nohy a zajistěte ji pomocí originálních upevňovacích prvků.

RM87422,0000757-16-05JUL17

Výměna hnacího řemenu žacího ústrojí (42A)

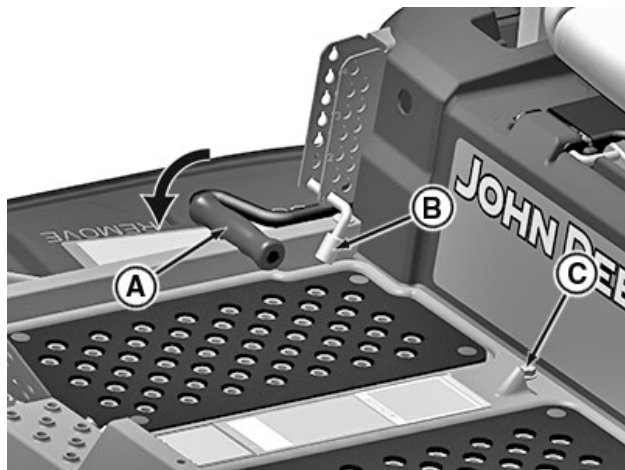
Demontáž hnacího řemene sekačky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

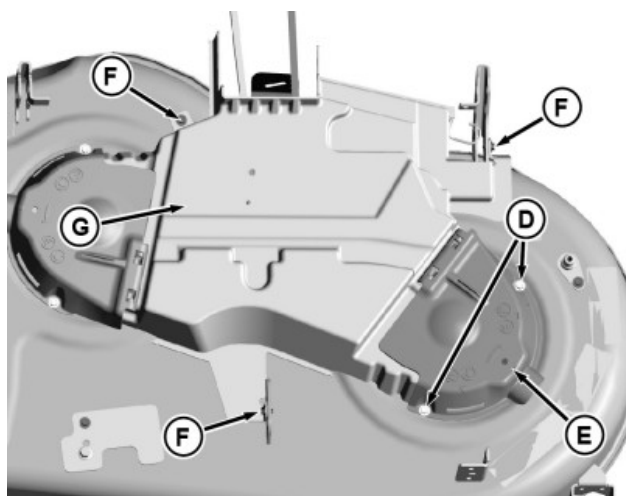
3. Zvedněte žací ústrojí do přepravní zajištěné polohy.



PY43365—UN—08JUN17

4. Vyjměte nástroj čepu výšky žacího ústrojí, sklopte madlo (A) do jeho nejnižší polohy a namontujte nástroj čepu výšky žacího ústrojí (B) těsně nad páku pro zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.
5. Demontujte šroub (C) a desku pro nohy.

Údržba sekačky

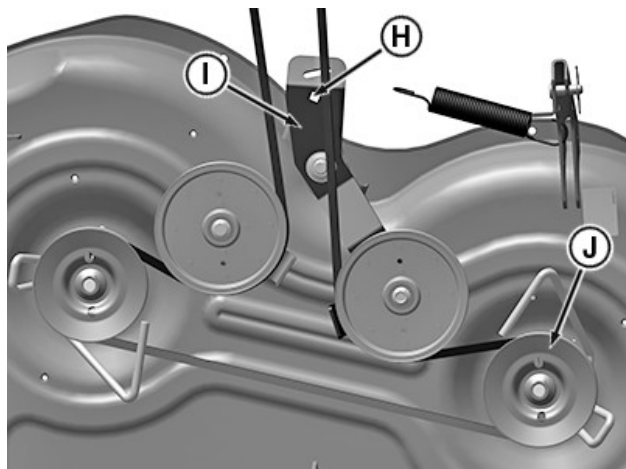


GXT002290—UN—17JUN15

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

6. Demontujte 2 šrouby (D) a kryt levého vřetena (E) z ústrojí.
7. Demontujte 3 šrouby (F) a středový kryt (G) z ústrojí.

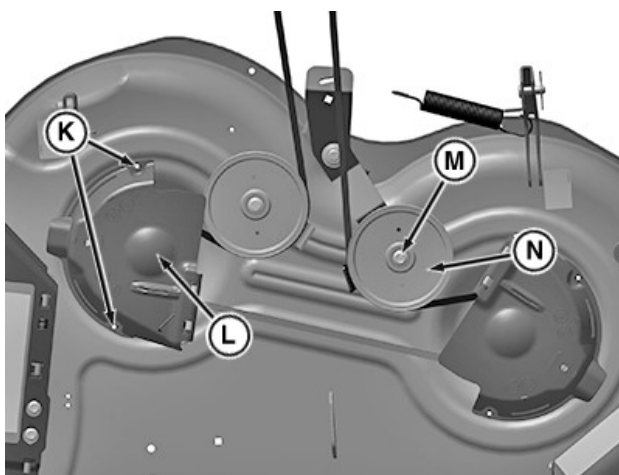
POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjatého pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

8. Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte proti směru hodinových ručiček, povolte napnutí řemenu a řemen odeberte z řemenice levého vřetena (J).
9. Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.

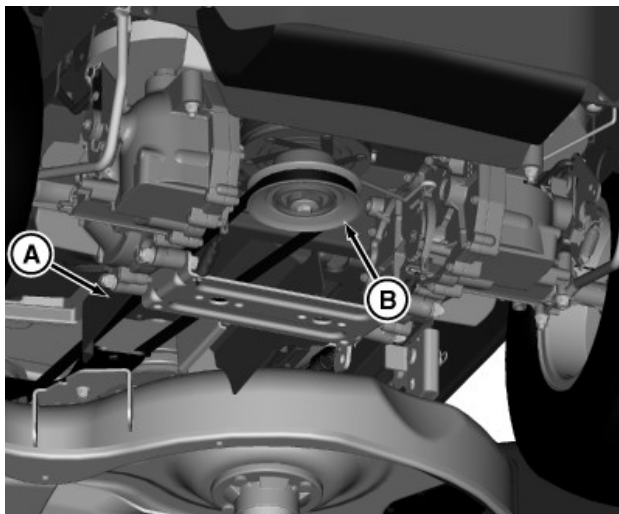


PY35592—UN—08JUN17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

10. Vymontujte dva šrouby (K) a pravý kryt vřetena (L).
11. Uvolněte matici (M) na napínací kladce řemenu a vymontujte řemen z kladky (P) a vedení.
12. Vyjměte řemen ze stroje.
13. Zkontrolujte, zda není řemen nadměrně opotřebený nebo poškozen. Je-li to nutné, proveďte jeho výměnu.
14. Očistěte horní část žacího ústrojí sekačky a řemenice.

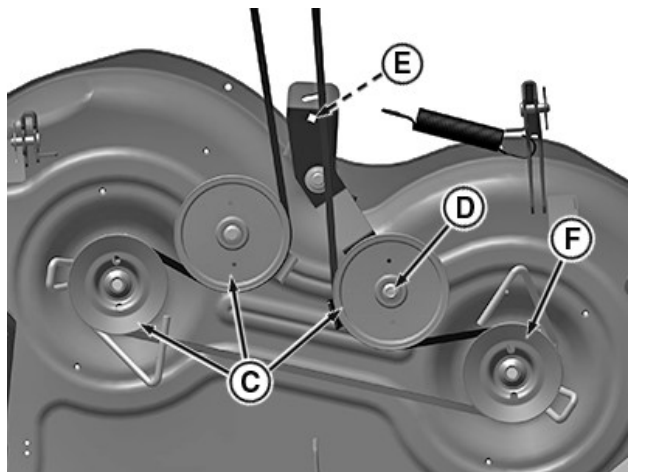
Montáž hnacího řemene sekačky



GXT003034—UN—15JUL16

1. Ved'te řemen středovým krytem stroje (A) a namontujte jej na řemenici motoru (B).

Údržba sekačky



PY43382—UN—01JUN17

2. Namontujte řemen na tři řemenice ústrojí (C) podle obrázku.
3. Utáhněte šroub (D) na řemenici kladky podle specifikace.

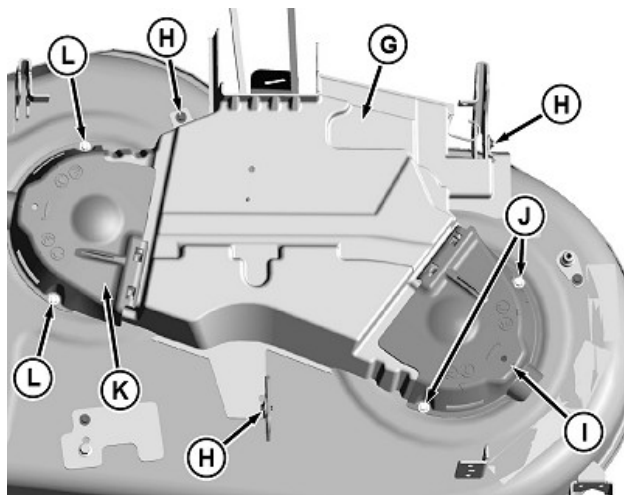
Specifikace

Řemenice—Utahovací moment. 47 Nm (35 librostop)

DŮLEŽITÉ: Řemenice levého a pravého hřídele jsou ukryty za ochrannými kryty řemenu. Nedosedá-li řemen náležitým způsobem na řemenice, může dojít k poškození řemenu.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjetého pružinou může dojít ke zranění.

4. Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (E) v napínacím ramenu řemenice. Otáčejte ramenem proti směru hodinových ručiček a řemen namontujte na řemenici levého vřetena (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

5. Namontujte středový kryt ústrojí (G) 3 šrouby (H).
6. Namontujte levý kryt vřetena (I) 2 šrouby (J).
7. Namontujte pravý kryt vřetena (K) pomocí 2 šroubů (L).
8. Namontujte desku pro nohy a zajistěte ji pomocí originálních upevňovacích prvků.

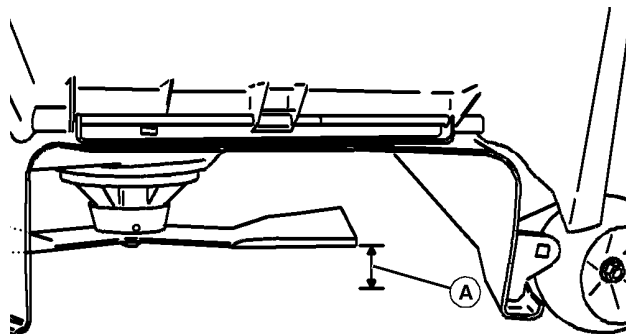
RM87422,0000758-16-07JUL17

Kontrola ohnutí nožů sekačky

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Jsou-li nože poškozeny, vyměňte je. Nikdy je nevyrovnávejte ani nesvařujte.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Pro získání přístupu k nožům zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.



MXAL42867—UN—09APR13

Pro ilustraci zobrazeno žací ústrojí s bočním výstupem

3. Změřte vzdálenost (A) mezi špičkou nože a povrchem terénu.
4. Otočte nůž o 180° a změřte vzdálenost mezi druhou špičkou nože a povrchem terénu.
5. Je-li rozdíl mezi dvěma naměřenými hodnotami větší než 3 mm (1/8 in), namontujte nový nůž.
6. Zopakujte tento postup u každého nože.

MP47322,00F466C-16-25JUL18

Údržba nožů sekačky

! POZOR: Rotující nože jsou nebezpečné.

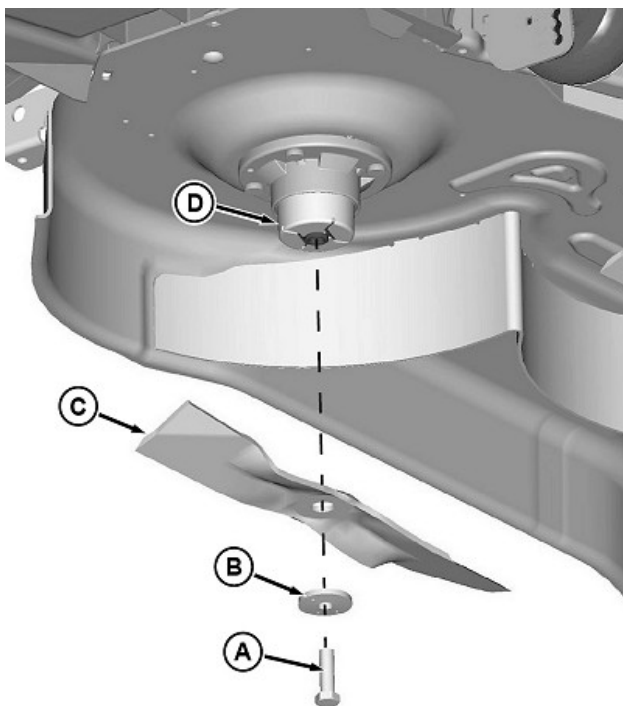
Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

Demontáž nožů sekačky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte žací ústrojí, abyste získali přístup k nožům sekačky. V případě potřeby proveďte demontáž žacího ústrojí.
3. Zablokujte nůž sekačky kouskem dřeva pro zabránění jeho otáčení.

Údržba elektrické soustavy



4. Uvolněte a sejměte šroub (A), podložku (B) a nůž (C).
5. Zkontrolujte nože. Je-li to nutné, proveďte jejich nabroušení, vyvážení nebo výměnu.

Montáž nožů sekačky

1. Ujistěte se, zda je miska deflektoru (D) řádně usazena mezi hřídelem sekačky a nožem.
2. Nasadte nůž (C) na hřídel sekačky tak, aby jeho ostří směřovalo k zemi.
3. Namontujte talířovou podložku (B) směrem k noži a šroub (A) k zajištění nože na hřídel vřetena.
4. Zablokujte nůž sekačky pomocí kusu dřeva, abyste zabránili jeho protáčení a utáhněte šroub specifikovaným momentem.

Specifikace

Šroub nože sekačky—Utahovací moment. 68 N·m (50 lb.-ft.)

TH84124,000022C-16-18JUN15

Údržba elektrické soustavy

Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru



MXAL42869—UN—09APR13

POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

Pro zabránění výbuchu akumulátoru:

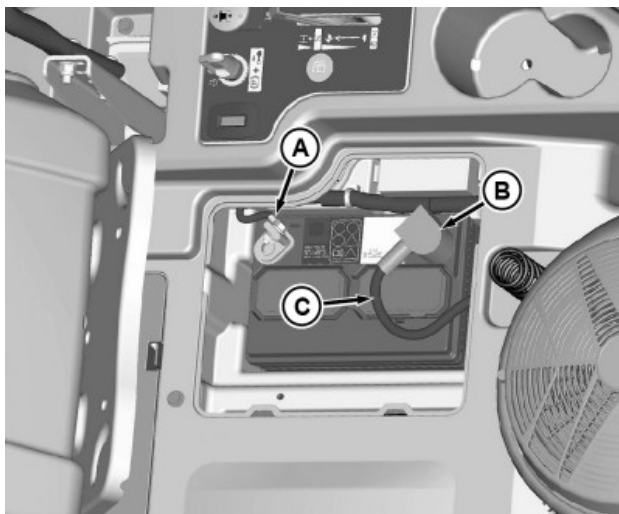
- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k propojení kontaktů akumulátoru nakrátko pomocí kovového předmětu.
- Při odpojování odpojte nejprve záporný kabel.
- Při připojování připojte záporný kabel jako poslední.

MP47322,00F466F-16-13JAN15

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Otočte sedadlo obluky směrem dopředu.
3. Demontujte kryt prostoru pro akumulátorové baterie.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Odpojte záporný kabel (-) akumulátoru (A).
5. Odstraňte z kladného kabelu akumulátoru (+) červenou krytku (B) a odpojte kabel (C) od akumulátoru.
6. Vyjměte akumulátor.

Montáž

1. Akumulátorovou baterii umístěte do prostoru pro akumulátor podle obrázku.
2. Připojte k akumulátoru nejdříve kladný kabel (+) a potom záporný kabel (-).
3. Naneste univerzální mazivo nebo silikonový sprej na kontakty, čímž dojde k prevenci proti korozi.
4. Nasuňte na kladnou svorku akumulátoru červenou krytku.
5. Namontujte kryt prostoru akumulátoru.
6. Sklopte sedadlo obsluhy.

TH84124,00001AF-16-06JUL15

Čištění akumulátoru a kontaktů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Odpojte a demontujte akumulátorovou baterii.

Různá údržba

3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžic jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dbejte na to, aby roztok sody nevnikl do článků akumulátoru.
4. Opláchněte akumulátorovou baterii čistou vodou a osušte ji.
5. Očistěte kontakty akumulátoru a kontakty kabelů drátěným kartáčem do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátorovou baterii.
7. Připojte kabely ke kontaktům akumulátoru. Nejprve připojte kladný kabel s použitím podložek a matic.
8. Naneste univerzální mazivo nebo silikonový sprej na kontakty, čímž dojde k prevenci proti korozi.

MG39705,00000D8-16-18JUL18

Použití pomocného akumulátoru

POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

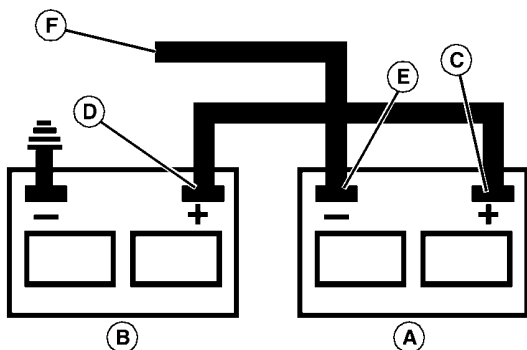
Pro zabránění výbuchu akumulátoru:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte pomocným akumulátorem a nenabíjejte zmrzlý akumulátor. Ohřejte akumulátor podle specifikací.

Specifikace

Akumulátor—Teplota: 16 °C (60 °F)

- Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocného akumulátoru k zápornému (-) kontaktu vybitého akumulátoru. Připojte tento kabel ke kvalitnímu ukostření mimo vybitý akumulátor.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Pomocná akumulátorová baterie
B—Nefunkční akumulátor vozidla
C—Kladný pól (+)
D—Kladný pól (+)
E—Záporný pól (-)
F—Koncovka záporného (-) kabelu pomocného akumulátoru

1. Připojte kladný (+) pomocný kabel (A) ke kladnému (+) kontaktu (C) pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (D) vybité akumulátorové baterie vozidla (B).
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) kontaktu pomocné akumulátorové baterie (E).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Elektrický výboj z pomocného akumulátoru poškodí součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

4. Připojte druhý konec (F) záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního vozidla mimo akumulátorovou baterii.
5. Spustěte motor stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
6. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesně obráceném pořadí: nejprve záporný kabel a poté kladný kabel.

MP47322,00F4672-16-05JUN15

Výměna pojistky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte sedadlo obsluhy.
3. Odmontujte kryt prostoru pro akumulátorové baterie.
4. Informace o označení a umístění obvodu pojistky vyhledejte na servisním štítku nacházejícím se za sedadlem obsluhy.
5. Vyjměte pojistku a zkontrolujte kovový pásek v jejím tělese. Je-li pásek přerušený, pojistku zlikvidujte.
6. Zasuňte novou pojistku se správnou proudovou hodnotou do správné patice.
7. Sklopte sedadlo obsluhy do dolní polohy.

MP47322,00F4673-16-15MAR13

Různá údržba

Použití správného paliva a stabilizátoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Použití zvětřalého, znečištěného nebo nesprávného paliva může způsobit poškození motoru a palivového systému. Na opravy způsobené zvětřalým, znečištěným nebo nesprávným palivem se nevztahuje záruka.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Přijatelné je palivo obsahující až 10 % etanolu nebo až 15 % paliva MTBE. Nepoužívejte palivo nebo přísady obsahující metanol, protože by mohlo dojít k poškození motoru.

Vždy používejte čerstvé a čisté palivo zakoupené v množství, které může být spotřebováno zhruba do 30 dnů. Při každém zakoupení paliva by měl být do paliva přidán stabilizátor. Přidejte stabilizátor do nádoby nebo nádrže před doplněním paliva, aby došlo k řádnému promíchání. Takový postup může zabránit problémům s motorem a umožňuje uskladnění paliva ve stroji po celý rok bez nutnosti jeho vypuštění.

Skládajte palivo v plastových nádobách pro omezení kondenzace. Zkontrolujte, zda je víčko nádob na palivo řádně utaženo pro zamezení kontaminace paliva a jeho odpařování. Palivo se nejlepším způsobem skladuje v samotěsnících plastových kanystrech.

Palivo je namícháno tak, aby poskytovalo nejlepší sezónní výkon. Abyste zabránili problémům s výkonem motoru, jako je problémové startování nebo ucpání palivového systému výpary, používejte sezónní palivo. Během teplého počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období a během chladného počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období.

Je-li stroj používán sezónně nebo nepravidelně, palivo v palivové nádrži může začít stárnout. Ze starého palivového kanistru se může odlupovat barva, která ucpe komponenty karburátoru nebo systému vstřikování EFI, a ovlivní tak výkon motoru.

Udržujte zásobník paliva dobře uzavřený a skladujte jej na chladném místě mimo dosah slunečních paprsků. Palivo může stárnout a degradovat, pokud není zásobník správně uzavřen nebo je-li vystaven slunečnímu záření a teple.

V palivové nádrži může docházet k hromadění vody z důvodu změn provozních a povětrnostních podmínek a z důvodu stárnutí paliva, což

Různá údržba

může ovlivnit provoz stroje. Každý den po ukončení práce doplňte palivo do palivové nádrže.

MP47322,00F4674-16-26MAY15

Plnění palivové nádrže

POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory, nebo v odvětraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Pro zabránění elektrostatického výboje použijte schválené čisté nekovové nádoby.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistoty a voda v palivu způsobí poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovního dne doplňujte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži.
- Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.

Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže pro zamezení kondenzace vody a zmrznutí za chladného počasí.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.
6. Namontujte víčko palivové nádrže.
 - Typy se zážehovým motorem: Otočte uzávěr tak, až se zajistí.

MP47322,00F4675-16-05JUL17

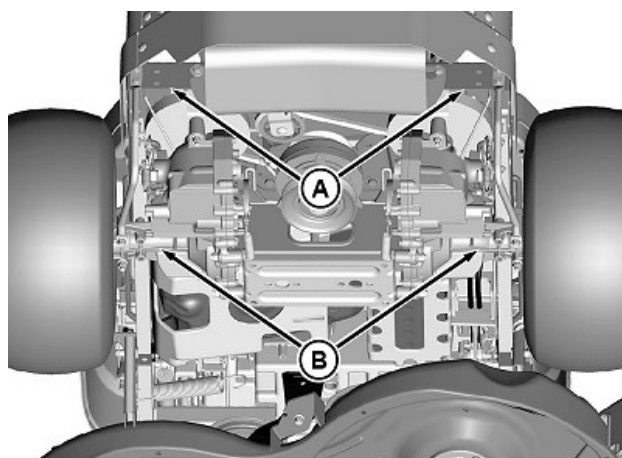
Zvedání stroje

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

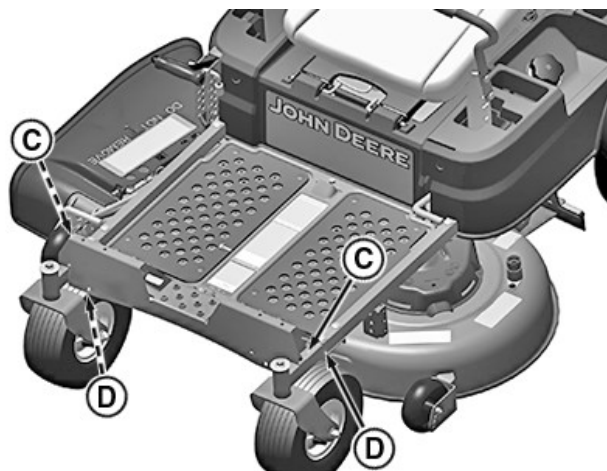
- Používejte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

POZNÁMKA: Před zvedáním stroje odstraňte jakákoliv přídatná zařízení na sběr materiálu.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Bezpečně zvedněte zadní část stroje v místech (A) rámu. Umístěte pod místa (B) zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.



PY43383—UN—08JUN17

3. Bezpečně zvedněte přední část stroje v místě (C) rámu. Umístěte pod místa (D) rámu stroje opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.
4. Pokud zvedáte pouze přední stranu stroje, zajistěte zadní kola, která stojí na zemi, aby nedošlo k uvedení stroje do pohybu.
5. Při spuštění stroje zdvihněte přední nebo zadní část stroje a odstraňte opěrné stojany nebo jiné podpěry. Spusťte stroj dolů.

RM87422,0000759-16-05JUN17

Kontrola tlaku v pneumatikách

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.
- Ujistěte se, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny doporučeným tlakem, a to platí zejména při práci na svahu. Nízký tlak v pneumatikách může při práci na svahu způsobit nestabilitu stroje.
- Nesvařujte nebo neohřívajte sestavu kola a pneumatiky. Teplo může způsobit zvýšení tlaku vzduchu, což může vést k explozi. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při huštění pneumatiky nestůjte před nebo nad pneumatikou. Použijte dostatečně dlouhou hadici pro huštění se zajištěním na ventilkou, abyste mohli stát vedle pneumatiky.

1. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozeny.
2. Zkontrolujte nahuštění pneumatik přesným nízkotlakým tlakoměrem. (Správné tlaky v pneumatikách jsou uvedeny v oddíl SPECIFIKACE.)
3. Lepšího záběru a výkonu lze na travnatém povrchu nebo na strmých svazích dosáhnout snížením tlaku v pneumatikách.
4. V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

MP47322.00F4677-16-05JUL17

Demontáž a montáž kola

Demontáž

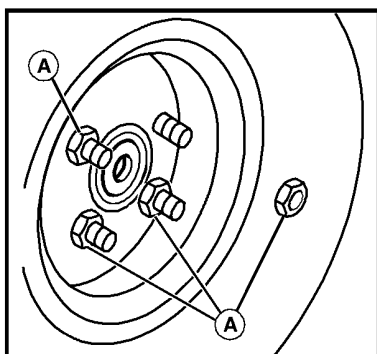
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při zvedání nebo podpírání stroje neumísťte stojany pod převodovku nebo motor, ale pod rám.

2. Zvedněte stroj pomocí bezpečného zdvihacího zařízení a spusťte jej na opěrné stojany nebo jiné stabilní podpěry. Zablokujte kola, která zůstala na zemi, abyste zabránili pohybu stroje.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Demontujte matice kola (A).
4. Odmontujte sestavu kola.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.

5. Dopravte sestavu kola do autorizované servisní dílny k opravě.

Montáž

1. Namontujte kolo tak, aby byl ventilík vzdušnice otočený směrem ven.
2. Matice kola přitáhněte rovnoměrně "do kříže".
3. Spusťte stroj úplně na zem.
4. Utáhněte matice kol předepsaným momentem.

Specifikace

Kolové matice—Utahovací moment. 102 Nm (75 lb.-ft.)

MP47322.00F4678-16-26MAY15

Demontáž a montáž předních koleček

Demontáž:

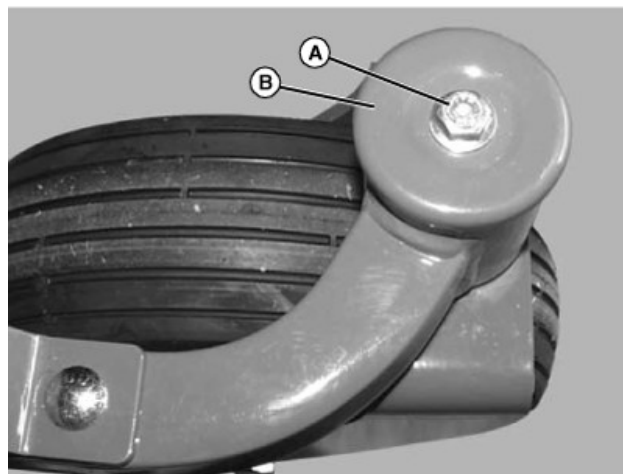
1. Stroj bezpečně zaparkujte. Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

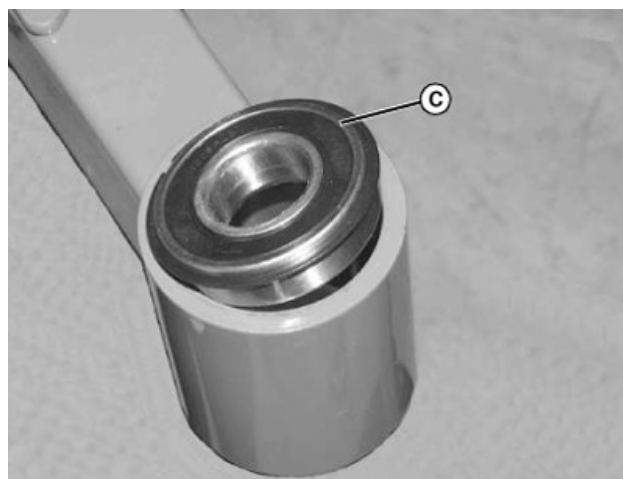
POZNÁMKA: Před zvedáním stroje odstraňte všechna přídavná zařízení.

2. Zvedněte přední část stroje a postavte ji na bezpečné stojany.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podepřete sestavu předních koleček a sejměte přírubový šroub (A) a krytku (B).
4. Sejměte kolečka ze stroje.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Zkontrolujte ložiska (C) nacházející se v horní a spodní části rámu. Poškozená nebo opotřebovaná ložiska vyměňte.

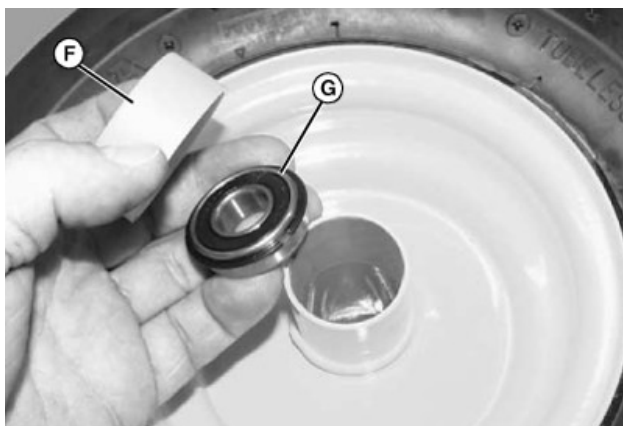
Zjišťování a odstraňování závad

POZNÁMKA: Vnitřní oběžná drážka zasahuje do vnější oběžné drážky ložiska.



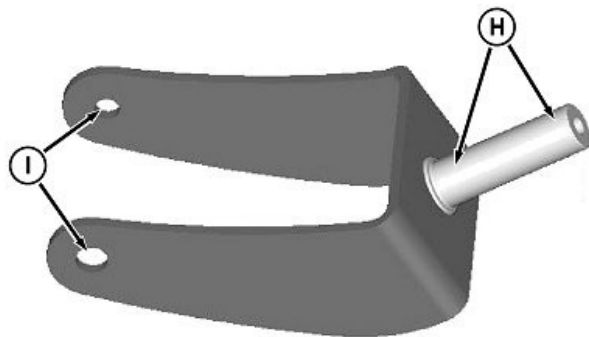
MXAL47139—UN—16APR13

6. Vyšroubujte matici (D) a vytáhněte šroub z kolečka.
7. Sejměte sestavu kolečka (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Sejměte kryt (F) a ložisko (G). Zkontrolujte kryty, kolečko a ložiska, zda nejsou opotřebovány nebo poškozeny. Opotřebované nebo poškozené části vyměňte.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Zkontrolujte místa opotřebování ložisek (H) a opotřebování nebo poškození otvorů pro šrouby (I). Podle potřeby vyměňte.

Montáž

- Naneste na osu kolečka a šroub mazivo.
- Provedte montáž jako demontáž, ale v obráceném pořadí jednotlivých kroků.
- Utáhněte pojistnou matici kolečka a šroub podle specifikace.

Specifikace

Pojistná matice kolečka—Utahovací moment. 47 Nm (35 lb.-ft.)

- Utáhněte přírubový šroub k zajištění třmenu podle specifikace.

Specifikace

Přírubový šroub—Utahovací moment. 47 Nm (35 lb.-ft.)

MX52301,0001044-16-13SEP16

Čistění a oprava kovových povrchů

Čistění:

Pro péči o lakované plochy Vašeho vozidla používejte stejné praktiky, jaké jsou používány u automobilů. Pravidelně používejte vysoce kvalitní vosk používaný pro automobily pro udržení kvality lakovaných ploch Vašeho vozidla, s jakou byly dodány od výrobce.

Oprava drobných povrchových vrypů (poškrábání):

1. Důkladně očistěte opravovanou plochu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte abrazivní prostředky na lakovaných plochách.

2. Pro odstranění povrchových vrypů používejte lešticí prostředky, používané pro automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

Opravování hlubokých vrypů (zasahujících do základní vrstvy nebo do kovu):

1. Očistěte opravovanou plochu alkoholem nebo lakovým benzínem.
2. Pro opravu vrypů používejte lakové tyčinky s odstínem barvy podle specifikace výrobce, které získáte od autorizovaného prodejce. Postupujte podle pokynů pro aplikaci a vysoušení, uvedených na lakové tyčince.
3. Vyleštěte plochu pomocí lešticího prostředku, používaného pro automobily. Nepoužívejte elektricky poháněnou leštičku.
4. Naneste na plochu vosk.

MP47322,00F467A-16-26MAY15

Zjišťování a odstraňování závad

Používání tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena v této tabulce, prostudujte si technickou příručku nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

MP47322,00F467B-16-13NOV18

Zjišťování a odstraňování závad

Motor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Nedostatečný výkon motoru	Nečistoty v palivovém systému nebo staré palivo. Nahradte palivo čerstvým stabilizovaným palivem. Před odstraněním problému se strojem si zajistěte palivo od jiného dodavatele. Dodavatelé míchají paliva různým způsobem a změna dodavatele paliva může vyřešit problémy s výkonem motoru. Palivo smíchané s alkoholem nebo éterem může být jednou z příčin problémů s výkonem motoru. Takové palivo může také způsobovat usazování nečistot v palivu, a to zejména v případě, je-li palivo skladováno několik týdnů nebo ještě déle. Zajistěte si čerstvé palivo.
Motor nelze spustit – neprotáčí se	Není zatažena parkovací brzda. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Je zapojena sekačka. Závada brzdy, zapojení sekačky nebo spínací skříňky. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění
Motor se protáčí, ale nerozbíhá se	Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Nevhodné palivo. Zanesený filtr paliva. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění
Spouštění motoru je obtížné	Nesprávně seřízený nebo zanesený karburátor. Není zcela uzavřen sytič. Zanesený filtr paliva. Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo nevhodné palivo. Uvolněné nebo zkorodované elektrické kontakty. Viskozita motorového oleje.
Nepravidelný chod motoru	Zanesená chladicí žebra. Uvolněné elektrické kontakty. Zablkované lanko sytiče nebo škrtící klapky. Není zcela otevřen sytič. Zanesené vedení nebo filtr paliva. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Nevhodné palivo. Zanesená vložka vzduchového filtru.
Motor vynechává při zatížení	Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený filtr paliva.
Zanesení motoru výpary paliva	Ucpané odvětrání palivové nádrže. Nečistoty v palivovém filtru. Zanesená chladicí žebra. Uvolněná hadicová spojka u palivového filtru nebo palivového čerpadla.

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Dochází k nadměrnému zahřívání motoru	Zanesená ochranná mřížka sání motoru. Zanesená chladicí žebra. Nedostatečné nebo nadměrné množství motorového oleje. Příliš dlouhý provoz motoru v nízkých otáčkách.
Motor neběží na volnoběh	Zapalovací svíčka nemá správně seřízenou vzdálenost elektrod. Vadná zapalovací svíčka. Obsluha se zvedla se sedadla.
Dochází ke klepání motoru	Staré palivo nebo palivo s nízkým oktanovým číslem. Nadměrně zatížený motor. Nízké otáčky motoru. Nízká hladina oleje.
Motor se při práci na svahu zastavuje nebo vynechává	V palivové nádrži je méně než polovina paliva. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Zpětné zážehy motoru	Vadná zapalovací svíčka. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Ztráta výkonu motoru	Nadměrné zahřívání motoru. Nadměrné množství oleje v motoru. Znečištěný vzduchový filtr. Vadná zapalovací svíčka. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem k provozním podmínkám. Nevhodné palivo.
Příliš vysoká spotřeba paliva	Sytič není zcela otevřen.
Černý kouř ve výfukových plynech	Znečištěný nebo olejem nasáklý vzduchový filtr.

MP47322,00F467C-16-15MAR13

Elektrická soustava

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Spouštěč nefunguje nebo neprotáčí motor	Není zatažena parkovací brzda. Je zapojena sekačka. Svorky akumulátorové baterie jsou zkorodované. Akumulátorová baterie není nabitá. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Poškozená pojistka. Poškozená spínací skříňka
Akumulátorová baterie není dobíjená	Vadný článek v akumulátoru. Přepálená pojistka dobíjení. Kabely a svorky akumulátoru jsou znečištěny. Nízké otáčky motoru nebo nadměrně dlouhá doba nízkých otáček volnoběhu.
Světla nepracují	Odpojený konektor světel. Uvolněná nebo poškozená žárovka. Spálená pojistka světlometu

MP47322,00F467D-16-15MAR13

Uložení

Stroj

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Stroj příliš vibruje nebo se nadměrně otřásá	Opatřované nebo poškozené hnací řemeny nářadí. Nože sekačky nejsou vyváženy. Hnací řemen pohonu je nadměrně opotřeben nebo poškozen. Nečistoty na hnacích řemenicích.
Se stroj nebude pohybovat s motorem v činnosti	Nedostatečné množství převodového hydraulického oleje. Prasklý řemen převodovky. Jsou zapojeny páky obtokového ventilu
Je-li motor v chodu a jsou-li ovládací prvky hydrostatického systému v neutrální poloze, stroj se pohybuje	Neseřazené ovládací páky a táhla. Není nastaven neutrální převodovky
Zdvih sekačky nezapadne do přepravní polohy	Žací ústrojí je nastaveno příliš vysoko.
Přední část stroje během jízdy vrže	Namažte přední táhlo sekačky u předních a zadních otočných bodů.

MP47322,00F467E-16-15MAR13

Žací ústrojí

PROBLÉM	KONTROLA
Zanesený vyhazovací žlab	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Příliš dlouhá tráva. Příliš vlhká tráva. Otáčky motoru nejsou v poloze pro sečení. Omezení proudění vzduchu. Nesprávně nasazený řemen. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Na trávníku zůstávají místa s neposečenou trávou	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Otáčky motoru nejsou v poloze pro sečení. Žací ústrojí je třeba vyčistit.
Prokluzování řemenu	Nečistoty v řemenicích. Opatřovaný řemen. Nesprávné napnutí řemenu.
Příliš velké vibrace	Nečistoty na žacím ústrojí nebo v řemenicích. Poškozený hnací řemen. Poškozené nebo nevyvážené řemenice. Nevyvážené nože.
Nože osekávají trávu	Příliš nízká nastavená výška sečení. Nesprávně seřazená kolečka sekačky. Příliš vysoká rychlost otáčení. Rýhy v terénu. Nepravidelný nebo nerovný terén. Nízký tlak v pneumatikách.
Sekačka snižuje výkon traktoru	Otáčky motoru příliš nízké. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Nabalené nečistoty na hřídelích sekačky. Nastavte výšku sečení tak, aby

PROBLÉM	KONTROLA
	byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Nerovnoměrné sečení	Nesprávně vyrovnané žací ústrojí. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Tupé nože. Nesprávně seřazená kolečka sekačky. Různé tlaky v pneumatikách. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Od přední části žacího ústrojí odlétává nadměrné množství posečené trávy	Je příliš suché počasí nebo je příliš nerovný terén, který nemůže zajistit těsný kontakt mezi trávou a žacím ústrojím. Navštivte adresu http://JDParts.deere.com nebo kontaktujte autorizovaného prodejce a zakupte sadu pro provoz v suchých podmínkách.

TH84124,00001B2-16-18JUN15

Uložení

Bezpečné uložení



POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a způsobují vážné zdravotní potíže, nebo smrt:

- Nechejte motor v chodu pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení, nebo z místa uložení.
- Pokud se stroj uloží před ochlazením, může dojít k požáru stroje a budovy. K požáru může dojít tehdy, pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva jsou v blízkosti otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte motor ochladit.

MP47322,00F4680-16-06MAY15

Příprava stroje na odstavení

1. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Pro zabránění koroze ošetřete poškozené nebo odřené kovové povrchy.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Očistěte prostor pod rotačním žací ústrojím a odstraňte trávu a nečistoty ze žlabu a sběrného zařízení, pokud je součástí výbavy.
5. Omyjte stroj a naneste vosk na kovové a plastové povrchy.
6. Pro vysušení řemenů a řemenic nechejte stroj v chodu po dobu několika minut.
7. Pro zabránění koroze naneste na otočné čepy a opotřebitelná místa tenkou vrstvu motorového oleje.
8. Promažte mazací místa a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

MP47322,00F4681-16-13JUL16

Specifikace

Příprava paliva a stroje na uložení

Palivo:

Pokud používáte "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: *Doplněním nádrže zmenšíte objem vzduchu, který by mohl způsobit pokles kvality paliva.*

Pokud nepoužíváte "stabilizované palivo":

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v oddílu Bezpečnost.)

POZNÁMKA: *Pokuste se odhadnout poslední použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.*

2. Nastartujte motor a nechte jej v chodu, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. U strojů vybavených spínací skříňkou otočte klíčový spínač do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může vytvářet fermezové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonnost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže přidejte do paliva stabilizační přísady pro ošetření paliva.

4. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních aditiv provádějte mimo palivovou nádrž. Při míchání stabilizačních aditiv dbejte pokynů.
5. Doplňte do palivové nádrže stabilizované palivo.
6. Nechte motor v činnosti po dobu několika minut, aby se směs paliva dostala do karburátoru (u zážehových motorů) nebo do vstřikovačů (u vznětových motorů).

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proceduru pro uložení motoru.

1. Vyměňte motorový olej a filtr, dokud je motor zahřátý.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. Očistěte nečistoty z mřížky sání vzduchu motoru.
4. U zážehových motorů:
 - Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz) čistého motorového oleje.
 - Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - Protočte 5krát nebo 6krát motor, aby se olej dostal na stěny válců.
5. Očistěte motor a motorový prostor.
6. Vyjměte akumulátor.
7. Očistěte akumulátorovou baterii a kontakty akumulátoru. Pokud Váš akumulátor není bezúdržbový, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
8. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Uložte akumulátor baterii na chladném a suchém místě, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: *Skládanou akumulátorovou baterii je nutné dobíjet vždy po 90 dnech.*

10. Dobijte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dlouhodobé působení slunečního záření by mohlo způsobit poškození povrchu. Uložte stroj uvnitř budovy, nebo stroj při uložení venku zakryjte.

11. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud je vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej nepromokavou plachtou.

OUMX068,000077B-16-05JUL17

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Pokud akumulátorová baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podle potřeby dobijte akumulátorovou baterii.
4. Namontujte akumulátorovou baterii.
5. U zážehových motorů: Zkontrolujte vzdálenost mezi svíčkami. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčky předepsaným utahovacím momentem.
6. Promažte všechna mazací místa.
7. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím stroj vybaven.
8. Nechte motor v činnosti 5 minut bez připojeného žacího ústrojí nebo jiného nářadí, aby došlo k rozvedení oleje po celém stroji.
9. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a deflektory na svém místě.

MP47322,00F4683-16-05JUL17

Specifikace

Motor

Motor Z335E

Výrobce	Briggs & Stratton
Číslo modelu	40 Intek
Vrtaný kanálek	75.4 mm (2.97 in)
Zdvih	73.4 mm (2.89 in)
Zdvihový objem	656 cm ³ (40.03 cu. in.)
Válce	Dvouválec
Pracovní takt	Čtyřdobý
Vzduchová mezera pomocí magnetu	0,20–0,30 mm (0,008–0,012 palce)
Vůle ventilu – sací	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 palce)
Vůle ventilu – výfukový	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 palce)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0.75 mm (0.030 in.)
Utahovací moment zapalovací svíčky	20 Nm (180 librostop)

Motor Z345M

Výrobce	Briggs & Stratton
Číslo modelu	44 Intek
Údaje o výkonu	http://www.briggsandstratton.com/
Vrtání	79.25 mm (3.12 in)
Zdvih	73.4 mm (2.89 in)
Zdvihový objem	724 cm ³ (44.18 cu in.)
Válce	Dvouválec
Pracovní takt	Čtyřdobý
Vůle ventilu – sací	0,10–0,15 mm (0,004–0,006 palce)

Specifikace

Vůle ventilu – výfukový. 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 palce)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. 0.75 mm (0.030 in.)
Utahovací moment zapalovací svíčky 20 Nm (180 librostop)

Motor Z345R

Výrobce Briggs & Stratton
Číslo modelu 44 Intek
Údaje o výkonu <http://www.briggsandstratton.com/>
Vrtání 79.25 mm (3.12 in)
Zdvih 73.4 mm (2.89 in)
Zdvihový objem 724 cm³ (44.18 cu in.)
Válce Dvouválec
Pracovní takt Čtyřdobý
Vůle ventilu – sací 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 palce)
Vůle ventilu – výfukový. 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 palce)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. 0.75 mm (0.030 in.)
Utahovací moment zapalovací svíčky 20 Nm (180 lb-in)

RM87422,000077E-16-05JUL17

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a podívejte se na níže uvedené webové stránky výrobce motoru.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.EU/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

MK71445,000007A-16-13MAY19

Hnací ústrojí

Motory hnacího ústrojí Hydro-Gear EZT
Počty otáček S hydrostatickým měničem otáček

TH84124,0000164-16-18JUN15

Pojezdové rychlosti při maximálních otáčkách motoru

Vpřed 0-10,5 km/h (0-6,5 mph)
Vzad 0-4,8 km/h (0-3,0 mph)

MX52301,0000FC3-16-14JUL16

Elektrická soustava

Typ akumulátoru 12 V
Startovací proud studeného motoru. 300 A

TH84124,0000221-16-15JUN15

Palivová soustava

Typy paliva (doporučené):

. Bezolovnatý benzín, 87 oktanů
. Palivová směs s etanolem (do 10 %)
. Palivo MTBE (do 15 %)
Palivový filtr Vyměnitelná papírová filtrační vložka
Palivové čerpadlo Pulz
Dodávka paliva Karburátor

TH84124,0000165-16-18JUN15

Pneumatiky

Vpředu 11x4.00-4 (žebrovaný)
Vzadu 18x8.50-8 (trávník)
Huštění – přední 103 kPa (15 psi)
Huštění – zadní 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-16-14JUL16

Objemy náplní

Kliková skříň včetně olejového filtru. 1,9 l (2,0 qt)
Palivová nádrž. 8 l (2,1 gal)

TH84124,0000222-16-18JUN15

Rozměry

Z335E

Výška 923 mm
Šířka 1283 mm
Délka 1821 mm
Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží . . 229 kg (505 lb)

Z345M

Výška 1019 mm
Šířka 1283 mm
Délka 1836 mm
Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží . . 232 kg (511 lb)

Z345R

Výška 1019 mm
Šířka 1283 mm
Délka 1836 mm
Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží . . 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-16-26JUL18

Doporučená maziva

Motorový olej. TURF-GARD® nebo PLUS-4®
Mazací tuk
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

Specifikace

(Výrobce si vyhrazuje právo na změnu specifikace a provedení bez předchozího upozornění.)

TH84124,000016C-16-03MAR15

Žací ústrojí

Žací ústrojí o šířce 42 palců (42A)

Šířka sečení 1.07 m (42 palců)

Rotační nože 2

Utahovací moment šroubů nožů 68 N·m (50 lb-ft)

Výška sečení (přibližná) 25–102 mm (1–4 palců)

MX52301,0000FB2-16-06JUL16

Vysoké otáčky volnoběhu motoru

Z335E bez žacího ústrojí 3050 ± 100 ot./min

Z345M bez žacího ústrojí 3050 ± 100 ot./min

Z345R bez žacího ústrojí 3050 ± 100 ot./min

RM87422,00007B4-16-05JUL17

Otáčky žacího zařízení

Žací ústrojí 42A 107 cm 2732 ot/min při otáčkách motoru 3050 ot/min

SV90572,0000007-16-27JUL18

Měření hluku

Průměrná hladina hluku na místě obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Z335E bez žacího ústrojí 86,6 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min

Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm . 89,2 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min

Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 92,8 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min

Z345M nebo Z345R bez žacího ústrojí . 89,9 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min

Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm . 90,7 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min

Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 93,9 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min

SV90572,0000008-16-27JUL18

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Celkové vibrace modelu Z335E bez žacího ústrojí, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu 2,5 m/s².

Celkové vibrace modelu Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu 2,5 m/s².

Celkové vibrace modelu Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu 2,5 m/s².

Celkové vibrace modelu Z345M nebo Z345R bez žacího ústrojí,

kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu 2,5 m/s².

Celkové vibrace modelu Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu 2,5 m/s².

Celkové vibrace modelu Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu 2,5 m/s².

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Z335E bez žacího ústrojí 0.5 m/s²

Nejistota měření K 0,1 m/s²

Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm 0,6 m/s²

Nejistota měření K 0,1 m/s²

Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem . . 0,8 m/s²

Nejistota měření K 0.1 m/s²

Z345M nebo Z345R bez žacího ústrojí 0.6 m/s²

Nejistota měření K 0,1 m/s²

Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm 0,6 m/s²

Nejistota měření K 0,1 m/s²

Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 0,9 m/s²

Nejistota měření K 0.1 m/s²

POZNÁMKA: Hodnoty uvedené výše představují vážené efektivní hodnoty zrychlení, kterým je vystaveno celé lidské tělo v běžném stroji při aktuálních podmínkách sečení a přepravy. Hodnota zrychlení je závislá na terénních nerovnostech, jezdovské rychlosti traktoru, hmotnosti obsluhy a navyklém způsobu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu podle standardního postupu uvedeného v normě EN ISO 5395-1.

SR99263,000001B-16-26JUL18

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k obsluze

A. V návodu k obsluze naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce produktů John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce produktů John Deere je neefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).
- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Zvolte Vaši zemi a poté klikněte na odkaz Kontaktujte nás.

SP66632.00043A7-16-10MAY17

Záznam o údržbě

[illegible]

51

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Modely: Z335E

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňují všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení

Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu

Směrnice pro hladinu hluku

ČÍSLO

2006/42/ES

2014/30/ES

2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)

ZPŮSOB CERTIFIKACE

Vlastní certifikace

Vlastní certifikace

Certifikace třetí stranou

POVĚŘENÝ ORGÁN

Vinçotte nv – NB0026
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
B-1800 Vilvoorde (Brusel)
BELGIE

Naměřená úroveň akustického výkonu

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Garantovaná úroveň akustického výkonu

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 1. říjen 2019

Výrobní závod: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

Ředitel strojírenské výroby RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Jméno: Steve Dobrot

Pracovní pozice: Manager Product Engineering

MG39705,00001E4-16-18JUL19

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Modely: Z345M nebo Z345R

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňují všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení

Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu

Směrnice pro hladinu hluku

ČÍSLO

2006/42/ES

2014/30/ES

2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)

ZPŮSOB CERTIFIKACE

Vlastní certifikace

Vlastní certifikace

Certifikace třetí stranou

POVĚŘENÝ ORGÁN

Vinçotte nv – NB0026
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
B-1800 Vilvoorde (Brusel)
BELGIE

Naměřená úroveň akustického výkonu

Z345M nebo Z345R s žací ústrojím 42A 107 cm 99 dB(A)

Z345M nebo Z345R s žací ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Garantovaná úroveň akustického výkonu

Z345M nebo Z345R s žací ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)

Z345M nebo Z345R s žací ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 1. říjen 2019

Výrobní závod: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

Ředitel strojírenské výroby RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Jméno: Steve Dobrot

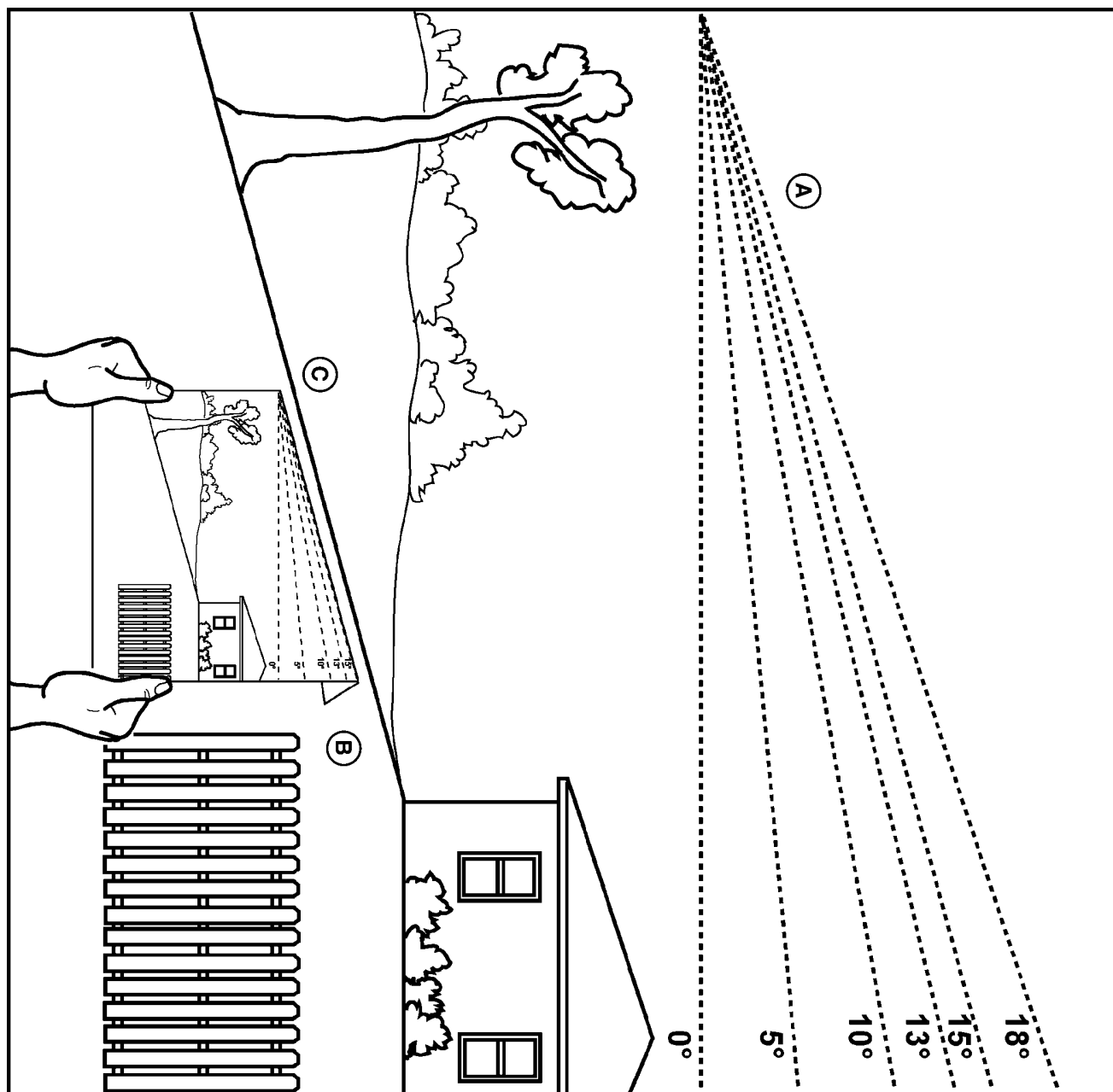
Pracovní pozice: Manager Product Engineering

MG39705,00001E5-16-18JUL19

Sklonoměr

Šablona sklonoměru

Pro použití šablony sklonoměru vyjměte, nebo okopírujte tuto stránku a postupujte podle níže uvedených pokynů.



MXT013189—UN—22APR15

Použijte tento sklonoměr pro určení, zda svah je příliš příkrý pro bezpečný provoz. Neprovozujte stroj na svahu větším, než je doporučeno ve Vašem návodu k obsluze. Viz Provoz na svazích v oddílu Bezpečnost.

- Přeložte šablonu podél vhodné čáry (A), aby odpovídala doporučenému svahu.
- Vyrovnajte okraj (B) se svislou plochou, stromem, budovou, tyčkou plotu atd.
- Porovnejte svah (C) se přeloženým okrajem.

Index

A		Olej	
Akumulátor a kontakty, čištění	40	Motor	
Akumulátor, bezpečná údržba	40	Benzín	28
Akumulátor, demontáž a montáž	40	Opěrky ruky, nastavení (pokud jsou součástí výbavy)	16
Akumulátor, nabíjení a připojení při montáži	14	Ovládací prvky na stanovišti obsluhy	15
Akumulátor, použití pomocného akumulátoru	41		
B		P	
Bezpečná manipulace s palivem	12	Páky pro ovládání pohybu, seřízení	16
Bezpečné uložení	46	Páky, použití ovládání pohybu	21
Bezpečnostní systémy, testování	19	Palivo a stabilizátor, správné použití	41
Bezpečnostní štítky, bez textu	5	Palivová nádrž, plnění	42
		Parkovací brzda, použití	20
D		Parkovací brzda, zkouška	20
Deska pro nohy, demontáž a montáž na žací ústrojí	34	Plastové nebo lakované plochy, zabránění poškození	15
		Pneumatiky, bezpečnostní pokyny	12
E		Počítadlo provozních hodin, použití	21
Emise oxidu uhličitého	27, 48	Pojistka, výměna	41
		Přeprava sběrného zařízení	25
F		Přeprava stroje na přívěsu	25
Filtr, palivový, výměna	31	Převodovka, kontrola	32
Filtr, výměna motorového oleje	29		
Filtr, výměna oleje v převodovce s rozvodovkou	32	R	
		Rady pro sečení	26
H			
Hnací řemen hnacího ústrojí, kontrola a výměna	33	Ř	
Hnací ústrojí, čištění chladicích ventilátorů	33	Řemen, výměna pohonu žacího ústrojí (42A)	37
Hřídele žacího ústrojí, mazání	27		
Ch		S	
Chladicí žebra motoru, čištění	29	Sběrné zařízení materiálu, odpojení	24
		Sedadlo, nastavení	16
I		Sekačka, demontáž (42A)	35
Identifikace žacího ústrojí	34	Sekačka, montáž (42A)	36
Identifikační čísla, záznam	3	Sekačka, seřízení výšky sečení	17
		Sekačka, vyrovnaní	17
K		Sekačka, zapnutí	23
Karburátor, seřízení	31	Servisní intervaly	26
Kola, demontáž a montáž předních koleček	43	Sestava kola, demontáž a montáž	43
Kolečka, seřízení sekačky	19	Seznam úkonů kontroly, každodenní	15
Kontrolka nízké hladiny paliva, používání	21	Skladování paliva	47
Kovové povrchy, čištění a oprava	44	Sledování stopy, seřízení	33
Kryt motoru, čištění	29	Specifikace	
M		Doporučená maziva	48
Manuální přeprava stroje	24	Elektrická soustava	48
Mazací tuk	27	Hnací ústrojí	48
Množství oleje, kontrola v převodovce s rozvodovkou	32	Měření hluku	49
Motor		Měření vibrací	49
Olej	28	Motor	47
		Objemy náplní	48
N		Otáčky žacího zařízení	49
Náhradní díly	2	Palivová soustava	48
Neutrál u plazivé rychlosti, kontrola a seřízení	32	Pneumatiky	48
Nože, kontrola sekačky	39	Rozměry	48
Nože, údržba sekačky	39	Vysoké otáčky volnoběhu motoru	49
		Žací ústrojí	49
O		Spínací skříňka, použití	21
Odstavení, příprava stroje	46	Spínač, test parkovací brzdy	20
Odstavení, uvedení do provozu	47	Spínač, zapojení sekačky, použití	21
		Spínač, zkouška páky ovládání pohybu	20
		Spínač, zkouška zapojení sekačky (PTO)	20
		Stroj, nasedání a opuštění	16
		Š	
		Šablona, sklonoměr	54
		Štítky, bezpečnostní bez textu	5

Index

T

Tabulka zjišťování a odstraňování závad	44
Test spínače sedadla	20
Tlak v pneumatikách, kontrola	42

V

Vložky vzduchového filtru (dvouválcový motor), kontrola a vyčištění	30
Výkon s ohledem na emise Nedovolená manipulace	2
Výška hladiny oleje, kontrola motoru	28

Z

Zapalovací svíčka, kontrola	31
Záznam servisních údajů	51
Zjišťování a odstraňování závad elektrické soustavy	45
Zjišťování a odstraňování závad motoru	45
Zjišťování a odstraňování závad stroje	46
Zjišťování a odstraňování závad žacího ústrojí	46
Zvedací rameno, mazání sekačky	27
Zvedání stroje	42

Ž

Žací ústrojí, čištění	24
-----------------------------	----