

Z345R ZTrak™ ,Z345M ,Z335E

(מס' סדרה. 110001 -)



ספר הפעלה

Z345R ZTrak™ ,Z345M ,Z335E

(HEBREW) נושא G8 OMUC18720

John Deere Power Products

מהדורת יצוא
Printed in U.S.A.

הקדמה

תודה שרכשת מוצר של John Deere

אנו מעריכים את העובדה שאתה לקוח שלנו ומאחלים לך שנים של שימוש בטיחותי ומשביע רצון במכונה.

MX00654,000020B-33-10MAY17-1/1

ביצועי מערכת פליטת המזהמים ושינויים

הפעלה ותחזוקה

שינויים

אין לבצע שינויים או שימוש לא תקין במערכת בקרת המזהמים של המנוע, במיוחד במצבי השבתה או אי תחזוקה של מערכת סחרור גז הפליטה (EGR) או מערכת מינון DEF. שינויים במערכת בקרת הפליטה של המנוע יבטלו את אישור האיחוד האירופי (EU) ואת האחריות הקשורה למערכת הפליטה.

יש להפעיל, להשתמש ולתחזק את המנוע, כולל מערכת בקרת פליטת המזהמים, בהתאם להוראות המצורפות לספר ההפעלה כדי לשמור על ביצועי מערכת הפליטה של המנוע לפי הדרישות החלות על הקטגוריה/האישור של המנוע.

DX,EMISSIONS,PERFORM-33-12JAN18-1/1

שימוש בספר ההפעלה

ספר ההפעלה הזה הוא חלק בלתי נפרד מהמכונה, ועליו להישאר עם המכונה אם היא נמכרת.

קריאת ספר ההפעלה תסייע לך ולאחרים למנוע פציעות או נזק למכונה. המידע בספר ההפעלה מאפשר שימוש יעיל ובטיחותי במכונה. מיומנות בהפעלת המכונה באופן בטיחותי ונכון תאפשר לך להכשיר אנשים אחרים להפעילה.

אם ברצונך להפעיל כלי ייעודי, השתמש בספר ההפעלה של הכלי הייעודי יחד עם ספר ההפעלה של המכונה.

ניתן להשיג את ספר ההפעלה ואת שלטי הבטיחות גם בשפות אחרות (פנה לסוכן המורשה).

הפרקים בספר ההפעלה מסודרים בסדר מסוים כדי לסייע לך בהבנת הודעות הבטיחות וללמוד את הבקורות כך שתוכל להפעיל את המכונה באופן בטיחותי. תוכל להשתמש בספר ההפעלה גם כדי לפתור בעיות שמתעוררות בזמן ההפעלה או הטיפול. מפתח מונחים נוח המופיע בסופו של ספר ההפעלה יסייע לך במציאת המידע הדרוש במהירות.

ייתכן שהמכונה המוצגת בספר הפעלה הזה שונה מעט מזה שלך, אולם היא דומה מספיק כדי להבין את ההוראות.

הצדדים "ימין" ו"שמאל" נקבעים לפי כיוון המכונה בנסיעה קדימה. קו מקווקו (----) מציין פריט שאינו נראה לעין.

לפני מסירת המכונה, הסוכן ביצע בדיקה לפני המסירה כדי להבטיח ביצועים מיטביים.

MX00654,000020C-33-05JUN17-1/1

שימוש במכונה

מכונה זו מיועדת רק לכיסוח דשא רגיל. כל שימוש אחר נוגד את השימוש המיועד.

היצרן אינו נושא באחריות לכל נזק או פציעה כתוצאה משימוש לא ראוי, והאחריות נופלת על המשתמש בלבד. ציות והקפדה מלאה על תנאי ההפעלה, הטיפול והתיקון על פי הנחיות היצרן, מהווים אף הם חלקים חיוניים של השימוש המיועד.

התחזוקה, התיקון וההפעלה של מכונה זו מותרים אך ורק לאנשים

המיומנים בכך ואשר הונחו באשר להוראות הבטיחות המתאימות (מניעת תאונות). יש לציית כל הזמן לתקנות למניעת תאונות ולשאר תקנות התעבורה והבריאות.

שינויים בכמויות הזרקת הדלק שלא בהתאם למפרטים או התעלמות מהמפרטים ייגרמו לביטול האחריות.

אין היצרן נושא באחריות לנזקים שייגרמו כתוצאה משינויים עצמאיים שיבוצעו במכונה זו.

OUO1023,0000025-33-05JUN17-1/1

הודעות מיוחדות

חשוב: מנע נזק! טקסט זה משמש לציון פעולות או מצבים העלולים לגרום נזק למכונה.

מידע: המידע הכללי המופיע בספר יכול לסייע בטיפול ובהפעלה של המכונה.

ספר ההפעלה מכיל הודעות מיוחדות המפנות את תשומת הלב לסכנות פוטנציאליות, נזקים למכונה וגם למידע מועיל בנושא ההפעלה והטיפול. קרא בעיון את כל המידע כדי למנוע פציעות ונזקים.

⚠ זהירות: מנע פציעות! הסמל והטקסט מדגישים סכנות פוטנציאליות או מוות למפעיל ולעוברי אורח, העלולים לקרות אם מתעלמים מהסכנה או מהנהלים.

MX00654,000020D-33-05JUN17-1/1

חלקים

או למספר מזהה המוצר (PIN) של המכונה או הכח. אלה הם המספרים שתיעדת בפרק "מזהה מוצר" בספר זה.

הזמנת חלפים באינטרנט

בקור באתר <http://JDParts.deere.com> למידע ולהזמנת חלקים.

אנו ממליצים על חלקי החילוף וחומרי הסיכה האיכותיים מתוצרת John Deere, שאותם ניתן להשיג אצל סוכן John Deere.

כשאתה מזמין חלפים, סוכן John Deere שלך יזדקק למספר הסידורי

TC00531,00000E9-33-06MAR15-1/1

ספרות טיפולים

או התקשר:

- ארה"ב וקנדה: 1-800-522-7448.
- בכל המדינות האחרות: פנה לסוכן John Deere.

אם ברצונך לרכוש עותק של קטלוג החלקים או של ספר ההפעלה הטכני עבור מכונה זו, בקר בחנות המידע הטכני של John Deere:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

TH84124,0000199-33-15AUG17-1/1

תוכן העניינים

עמוד	עמוד
זיהוי המוצר	הפעלה
תיעוד מספרי זיהוי המוצר	00-1 רשימת בדיקות יומית
	30-1 מניעת נזק למשטחי פלסטיק ולמשטחים צבועים
	30-1 עליה וירידה מהמכונה
	30-1 כוונון המושב
	30-2 כוונון משענות היד
	30-3 כוונון ידיות בקרת התנועה
	30-3 כוונון גובה החיתוך
	30-4 כוונון גובה המכסחת
	30-6 כוונון גלגלי המכסחת
	30-7 בדיקת מערכות הבטיחות
	30-7 בדיקת מתג בלם החניה
	30-8 בדיקת בלם החניה
	30-8 בדיקת מתג שילוב המכסחת (PTO)
	30-8 בדיקת מתג המושב
	30-9 בדיקת המתג של ידית בקרת התנועה
	30-9 שימוש בבלם החניה
	30-9 שימוש במתג ההצתה
	30-9 שימוש בנורית חיווי למפלס דלק נמוך
	30-9 שימוש במתג שילוב המכסחת
	30-10 שימוש במד השעות
	30-10 שימוש בידיות בקרת התנועה
	30-14 התנעת המנוע
	30-15 שילוב המכסחת
	30-15 כיבוי המנוע
	30-15 הזזת המכונה ביד
	ניקוי סתימה במכסחת, במכל האיסוף האחורי או במערכת
	30-17 איסוף החומר
	30-17 שימוש בפתח השטיפה לניקוי שולחן הכיסוח
	30-18 שינוע המכונה על גרור
	30-19 שינוע מערכת איסוף החומר (אם קיימת)
	30-19 טיפים לכיסוח
	30-19 בחירת להבים
	מרווחי טיפולים
	35-1 טיפול במכונה
	35-1 מרווחי טיפולים
	סיכה בטיפול
	40-1 גריז
	40-1 גירוז כושי שולחן הכיסוח
	40-2 גירוז זרוע ההגברה הקדמית
	טיפול במנוע
	45-1 פליטת הפחמן (CO ₂)
	45-1 התרחקות מגזי פליטה
	45-1 שמן למנועי בנזין
	45-2 בדיקת מפלס שמן המנוע
	45-2 החלפת מסנן ושמן מנוע
	45-3 ניקוי רשת יניקת האוויר וצלעות המנוע
	45-4 ניקוי מכסה המנוע
	45-5 בדיקה וניקוי של האלמנט במסנן האוויר
	45-6 בדיקת המצת
	מדיקות בטיחות ללא טקסט
	05-1 מיקום מדבקות הבטיחות
	05-2 הבנת מדבקות הבטיחות ללא טקסט במכונה
	05-2 מנע פציעה כתוצאה מקפיץ מתוח
	05-2 מנע פציעה כתוצאה מלהבים מסתובבים
	05-2 מנע פציעה כתוצאה מהילכדות ברצועות
	05-2 קרא את ספר ההפעלה
	05-3 הרחק ילדים מהמכסחת
	05-3 מנע פציעה כתוצאה מהתהפכות
	05-3 מנע פציעות כתוצאה מעצמים מתעופפים
	05-3 מנע פציעות כתוצאה משרפות ציוד
	בטיחות
	10-1 הכשרה
	10-1 הכנה
	10-2 הפעלה
	10-3 תחזוקה ואחסון
	10-3 בדיקת אזור הכיסוח
	10-3 חנייה בטיחותית
	10-4 להבים מסתובבים הם מסוכנים
	10-4 הגנה על ילדים
	10-5 הפעלה בשיפועים
	10-7 אין להסיע נוסעים
	10-7 גרירה בטיחותית של משאות
	10-8 לבישת בגדים מתאימים
	10-8 נסיעה בטיחותית בכבישים ציבוריים
	10-8 מניעת שרפות
	10-9 ביצוע תחזוקה בטיחותית
	10-9 זהירות מנוזלים בלחץ גבוה
	10-10 טיפול בטיחותי בדלק
	10-10 בטיחות הצמיגים
	10-10 בדיקת קשיחי הגלגלים
	10-11 טיפול בפסולת וכימיקלים
	ניקוי המכונה
	15-1 הנחיות כלליות
	15-1 אזורי הניקוי
	הרכבה
	20-1 החלפת וחיבור המצבר
	20-1 בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
	20-1 כוונון גובה שולחן הכיסוח
	20-1 בדיקת מפלס השמן במנוע
	20-1 בדיקת מערכת הבטיחות במכונה
	הפעלת הבקורות
	25-1 בקורות בעמדת המפעיל

המשך בעמוד הבא

הוראות מקוריות. כל המידע, השרטוטים והאפיונים בספר הפעלה זה מבוססים על המידע המעודכן ביותר הזמין בעת הפרסום. הזכות לביצוע שינויים קיימת בכל זמן ללא הודעה מוקדמת.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017

עמוד	עמוד
80-2 חומרי סיכה מומלצים	45-7 כוונון הקרבורטור
80-2 שולחנות כיסוח	45-7 החלפת מסנן דלק
80-3 מהירות סרק מהירה של המנוע	
80-3 מהירות הסיבוב של אמצעי החיתוך	
80-3 עוצמת הרעש	
80-3 מדידות רעידות	
	טיפול בממסרה
	50-1 בדיקת הממסרה
	50-1 בדיקת מפלס השמן בטרנס-אקסל
	50-1 החלפת השמן והמסנן בטרנס-אקסל
	50-1 בדיקה וכוונון של זחילה בסרק
	50-2 כוונון נתיב הנסיעה
	50-2 ניקוי צלעות הקירור של הסרן (Transaxle)
	50-2 בדיקה והחלפה של רצועת ההינע של הסרן/ממסרה (Transaxle)
	50-3 (Transaxle)
	טיפול במכסחת
	55-1 זיהוי שולחן הכיסוח
	55-1 הסרה והתקנה של לוח כף הרגל בשולחן הכיסוח
	55-1 הסרת שולחן הכיסוח (42A)
	55-3 התקנת שולחן הכיסוח (42A)
	55-6 החלפת רצועת ההינע במכסחת (42A)
	55-8 בדיקת להבי מכסחת עקומים
	55-9 טיפול בלהבי המכסחת
	טיפול במערכת החשמל
	60-1 טיפול בטיחותי במצבר
	60-1 הסרת המצבר והתקנתו
	60-2 ניקוי המצבר והקטבים
	60-2 שימוש במצבר עזר
	60-2 החלפת נתיכים
	טיפולים - שונות
	65-1 שימוש בדלק ובמייצב מתאימים
	65-1 מילוי מכל הדלק
	65-1 הגבהת המכונה
	65-2 בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
	65-3 הסרה והתקנה של מכלול הגלגל
	65-3 הסרה והתקנה של הגלגלים הציריים הקדמיים
	65-5 ניקוי ותיקון משטחי המתכת
	פתרון בעיות
	70-1 שימוש בטבלת פתרון הבעיות
	70-1 מנוע
	70-2 מערכת החשמל
	70-2 המכונה
	70-3 מכסחת
	אחסון
	75-1 אחסון בטיחותי
	75-1 הכנת המכונה לאחסון
	75-2 הכנת הדלק והמנוע לאחסון
	75-2 הוצאת המכונה מאחסון
	מפרטים
	80-1 מנוע
	80-1 פליטת הפחמן (CO ₂)
	80-1 קו הינע
	80-1 מהירויות נסיעה בסל"ד מנוע מלא
	80-1 מערכת החשמל
	80-2 מערכת הדלק
	80-2 צמיגים
	80-2 קיבולות
	80-2 מידות
90-1 הצהרת איכות John Deere	
90-1 איכות John Deere	
	תיעוד טיפולים
SR-1 תיעוד תאריכי טיפולים	
	הצהרת תאימות
95-1 הצהרת תאימות של האיחוד האירופי	
95-2 הצהרת תאימות של האיחוד האירופי	
	מד שיפוע
SG-1 תבנית מד שיפוע	

זיהוי המוצר

תיעוד מספרי זיהוי המוצר

מכסחות ללא הגה

מס' זיהוי המוצר (110001-)

בעת פנייה למרכז שירות מורשה לקבלת מידע על טיפול, ציין תמיד את דגם המוצר ומספרי הזיהוי.

אתר את הדגם ואת המספר הסידורי של המכונה, המנוע הממסרה/הסרן של המכונה ורשום את הפרטים במקומות המתאימים שלהלן.

תאריך הקנייה:

שם הסוכן:

מספר הטלפון של הסוכן:

MG39705,00000BC-33-25JUN18-1/2

מספר זיהוי המוצר (A):

מספר סידורי של המנוע:

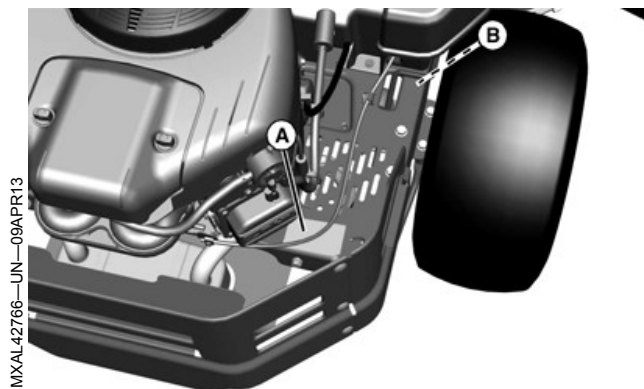
על בית המפוח של המנוע.

מספר סידורי של הטרנס-אקסל (B):

תווית S/N בצד הקדמי של כל אחד מבתי הסרן (Transaxle).

צד שמאל:

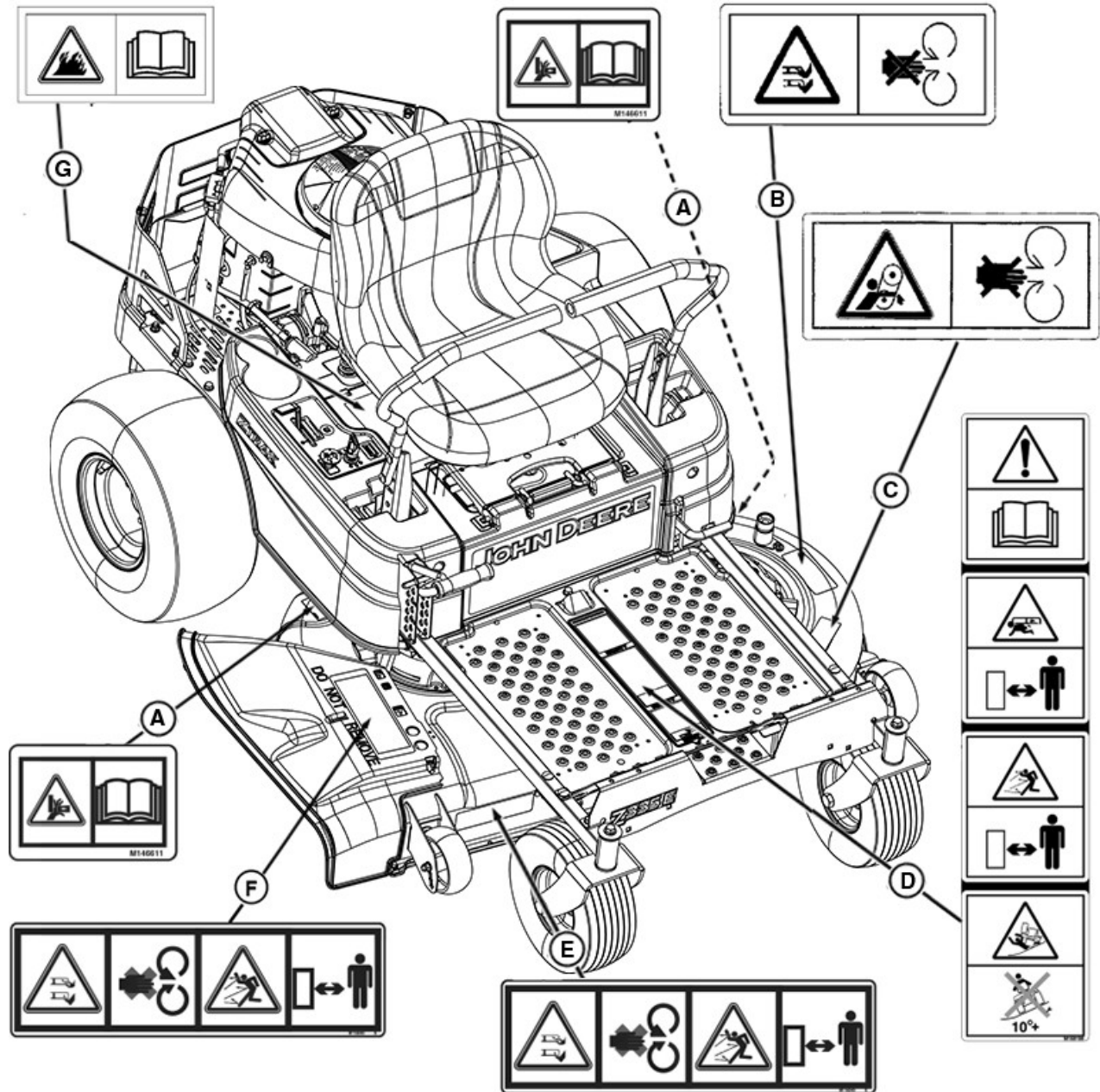
צד ימין:



MG39705,00000BC-33-25JUN18-2/2

מדבקות בטיחות ללא טקסט

מיקום מדבקות הבטיחות



מיקום מדבקות הבטיחות

G—מנע פציעות כתוצאה משרפות ציוד
GX24503

E—מנע פציעות כתוצאה מעצמים
נזרקים, מנע פציעות כתוצאה
מלהבים מסתובבים
M138631
F—מנע פציעות כתוצאה מעצמים
נזרקים, מנע פציעות כתוצאה
מלהבים מסתובבים
M118040

D—קרא את ספר ההפעלה, הרכק ילדים
מהמסכחת, מנע פציעות כתוצאה
מעצמים מתעופפים, מנע פציעות
כתוצאה מההתפכות
M168199

A—מנע פציעות כתוצאה מקפיץ מתוח
M146611
B—מנע פציעות כתוצאה מלהבים
מסתובבים
M118041
C—מנע פציעות כתוצאה מהילכדות
ברצועות
M136436

MG39705,0000092-33-02MAY18-1/1

TCT005498—UN—11SEP12



הבנת מדבקות הבטיחות ללא טקסט במכונה

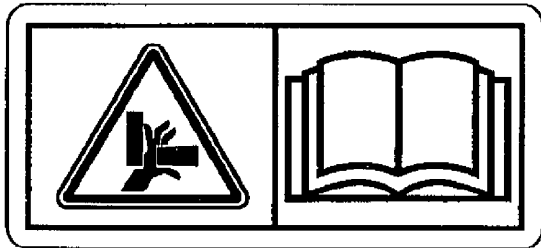
במקומות מסוימים על המכונה מוצמדים שלטי בטיחות המזהירים מפני סכנות פוטנציאליות. הסכנה מסומנת באיור בתוך משולש אזהרה. איור סמוך מסביר כיצד ניתן למנוע פציעות. שלטי בטיחות אלה, מיקומם על המכונה והסבר מילולי קצר מוצגים בפרק "בטיחות".

ייתכן שקיים מידע נוסף בנושא בטיחות על חלקים ורכיבים שמקורם בספקים חיצוניים ושאינם מופיעים בספר הפעלה זה.

MX00654,0000389-33-21JUN18-1/1

מנע פציעה כתוצאה מקפיץ מתוח

- הרחק את הידיים והאצבעות מנקודת הצביטה.
- קרא את ספר ההפעלה.

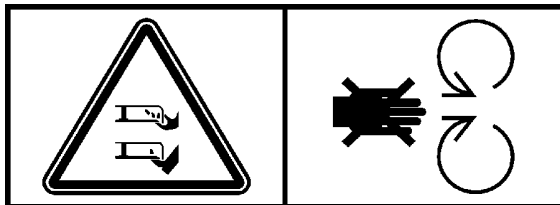


MXAL42777—UN—09APR13

MX00654,000038C-33-29AUG16-1/1

מנע פציעה כתוצאה מלהבים מסתובבים

- אל תכניס את הידיים או הרגליים מתחת או לתוך המכסחת בעת שהמנוע פועל.
- אל תפעיל את המכסחת ללא מרזב פריקה/מסיט או מכל דשא שלם המאובטח במקומו.

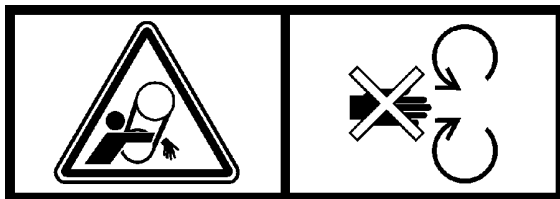


MXT018016—UN—03MAY16

MX00654,0000392-33-15JUN16-1/1

מנע פציעה כתוצאה מהילכדות ברצועות

- התרחק מרצועות נעות.
- אל תפעיל את המכונה אם המגנים לא מותקנים.



MXT018017—UN—03MAY16

MX00654,0000391-33-15JUN16-1/1

קרא את ספר ההפעלה

- ספר הפעלה זה מכיל מידע חשוב לתפעול בטיחותי של המכונה.
- קרא בעיון את ספר ההפעלה לפני הפעלת המכונה. ציית לכל הוראות הבטיחות כדי למנוע תאונות.



MXT013479—UN—05MAR15

TH84124,0000173-33-12JUN15-1/1

הרחק ילדים מהמכסחת

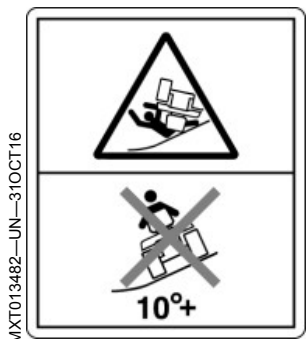
- המכסחת עלולה לקטוע אברים ולגרום מוות.
- הישאר במרחק בטוח מהמכונה.
- הרחק ילדים מהמכסחת בכל עת כאשר המנוע פועל.



TH84124,0000174-33-12JUN15-1/1

מנע פציעה כתוצאה מהתהפכות

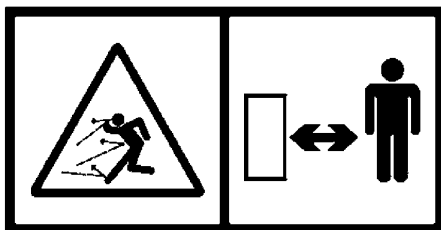
- אל תיסע במקום שבו המכונה יכולה להחליק, להתהפך או להתגלגל.
- בתצורות מסוימות, אל תסיע ואל תפעיל את המכונה בשיפוע של יותר מ-10 מעלות.
- למידע נוסף, עיין בפרק "הפעלה בשיפועים".



TH84124,0000176-33-12JUN15-1/1

מנע פציעות כתוצאה מעצמים מתעופפים

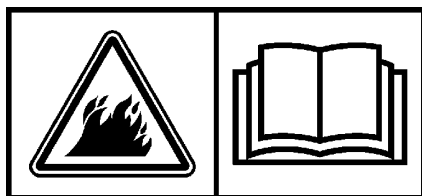
- שמור מרחק בטוח מהמכונה כל זמן שהמנוע פועל.



MX00654,000038F-33-24JUL13-1/1

מנע פציעות כתוצאה משרפות ציוד

- מנע שרפות ציוד.
- הצטברות של עשב, עלים ולכלוך על חלקים חמים או נעים או בקרבתם עלולה לגרום לשרפה.
- בדוק את המכונה ונקה את כולה לפני, במהלך ולאחר השימוש.
- לפני הניקוי, כבה את המנוע והנח למכונה להתקרר.
- למידע נוסף, קרא בעיון את הפרק "ניקוי המכונה" בספר ההפעלה.



MX00654,0000390-33-19JUN16-1/1

הכשרה

- הצורך בתשומת לב ובריכוז בזמן העבודה עם מכונות רכיבה.
- לא ניתן להחזיר את השליטה במכונת רכיבה הגולשת בשיפוע על ידי לחיצה על דוושת הבלם.
- הסיבות העיקריות לאיבוד שליטה הן:
 - אחיזה לא מספקת של הגלגלים;
 - מהירות נסיעה גבוהה מדי;
 - בלימה בעוצמה לא מתאימה;
 - סוג המכונה אינו מתאים למשימה;
 - חוסר מודעות להשפעת תנאי הקרקע, במיוחד שיפועים;
 - חלוקה שגויה של הריתום והעומס.

- קרא בקפידה את ההוראות. למד להכיר את הבקורות ואת אופן השימוש הנכון בציד.
- אל תניח לילדים או לאנשים שאינם מכירים הוראות אלה להשתמש במכסחת הדשא. תקנות מקומיות עשויות להגביל את גיל המפעיל.
- אל תכסח כאשר אנשים, במיוחד ילדים או בעלי חיים נמצאים בקרבת מקום.
- שים לב לכך שהמפעיל או המשתמש אחראיים לתאונות או לאסונות שייגרמו לאנשים אחרים או לרכושם.
- אל תסיע נוסעים.
- על כל הנהגים לדאוג לקבלת הכשרה מקצועית ומעשית. בהכשרה כזו יודגשו:

OUO1023,0000030-33-05JUL17-1/1

הכנה

- המכונה מאזור ההתזה והימנע מיצירת גצים, עד שאדי הדלק יתנדפו.
- החזר את כל מכסי מכל הדלק למקומם באופן בטיחותי לאחר השימוש.
- החלף את משתיקי-הקול הפגומים.
- בדוק תמיד באופן חזותי לפני השימוש, כדי לראות אם הלהבים, בורגי הלהבים ומכלול החיתוך אינם שחוקים או פגומים. החלף להבים וברגים שחוקים או פגומים כערכות, כדי לשמור על האיזון.
- במכונות בעלות להבים רבים, היזהר במיוחד, מאחר שלהב אחד עלול לגרום לסיבוב שאר הלהבים.

- נעל תמיד נעליים ולבש מכנסיים ארוכים בזמן הכיסוח. אל תפעיל את הציד כשאתה יחף או בסנדלים.
- בדוק ביסודיות את השטח בו הציד יופעל, וסלק חפצים העלולים להיזרק על ידי המכונה.
- אזהרה - הדלק דליק מאוד.
- אחסן את הדלק במכלים המיועדים במיוחד למטרה זו.
- תדלק רק באוויר הפתוח ואל תעשן בזמן התדלוק.
- תדלק לפני התנעת המנוע. אל תסיר אף פעם את מכסה מכל הדלק ואל תתדלק כשהמנוע פועל או כשהמנוע חם.
- אם נשפך דלק, אל תנסה להתניע את המנוע, אלא הזז את

OUO1023,0000031-33-05JUL17-1/1

הפעלה

- לפני בדיקה, ניקוי או עבודה על המכונה;
- לאחר פגיעה בעצם זר - בדוק נזקים במכונה ובצע תיקונים לפני התנעה מחודשת והפעלת הצידוד;
- אם המכונה מתחילה לרעוד באופן חריג (בדוק מיד).
- נתק את הינע הכלים המחוברים בעת הנסיעה או כאשר לא נעשה בהם שימוש.
- כבה את המנוע ונתק את ההינע של הכלי המחובר:
 - לפני התדלוק;
 - לפני הסרת מכל הדשא;
 - לפני כוונן הגובה, אלא אם ניתן לבצע את הכוונן מעמדת המפעיל.
- הקטן את הגדרת המצערת בעת חריגה, ואם המנוע מצויד בברז דלק, סגור אותו עם סיום הכיסוח.
- קרא את ההוראות המופיעות בספר ההפעלה ובמכונה לפני ההתנעה, הבן אותן והישמע להן.
- הבעלים של הצידוד חייבים לוודא שהמפעילים אחראיים, מיומנים, מכירים את ההוראות ובעלי יכולת פיזית ומנטלית לביצוע המשימות באופן בטיחותי.
- גילו של המפעיל, צעיר או מבוגר, עלול להוות גורם לפציעות. המפעילים אמורים להעריך את יכולתם להפעיל את הצידוד באופן בטיחותי, כדי להגן על עצמם ועל אחרים מפציעה קשה.
- בדוק את המכונה לפני הפעלתה. תקן או החלף חלקים חסרים או כאלה שנשחקו מאוד. בצע את הכוונונים הדרושים לפני ההפעלה.
- לפני התנעת המנוע, ודא שכל ההינעים בהילוך סרק ושבלם החניה נעול. התנע את המנוע רק מעמדת המפעיל.
- אל תפעיל את המכסחת ללא מרזב פריקה או מכל דשא שלם המאובטח במקומו. אל תפעיל אף פעם כאשר מסיט הפליטה מוגבה, מוסר או שמבנהו שונה, אלא אם נעשה שימוש במכל דשא.
- בדוק את פעולת הבלמים לפני ההפעלה. כוון או טפל בבלמים לפי הצורך.
- כבה את המכונה אם אדם אחר מתקרב.
- אל תעזוב את המכונה ללא השגחה כאשר היא פועלת.
- היזהר בעת גישה לפינות מתות, שיחים, עצים או עצמים אחרים הפוגעים בשדה הראייה.
- השתמש רק בצידוד ובכלים מחוברים שאושרו על ידי היצרן עבור המכונה. הקפד שמדבקות הבטיחות גלויות בזמן התקנת כלים ואביזרים.
- אל תפעיל את המכונה תחת השפעת סמים או אלכוהול.
- אל תרכיב אזהרות לשמיעת מוזיקה או רדיו. הפעלה וטיפול בטיחותיים מחייבים תשומת לב מלאה.
- אל תפעיל את המנוע בחלל סגור שבו עלולים להצטבר אדי פחמן חד-חמצני.
- כסח רק באור יום או לאור תאורה מספקת.
- נתק את מצמדי חיבור הלהב והעבר להילוך סרק לפני נסיון להתנעת המנוע.
- אל תפעיל את המכונה בשיפועים, בזוויות הגדולות מהמומלצות על ידי היצרן.
- זכור שאין שיפוע בטוח. הנהיגה בשיפועים מכוסים דשא דורשת תשומת לב מיוחדת. למניעת התהפכות:
 - אל תאיץ ואל תבלום באופן פתאומי בעת עליה או ירידה בשיפוע;
 - שלב הילוך באטיות, הקפד תמיד שהמכונה תהיה בהילוך, במיוחד בעת הנהיגה במורד;
 - סע לאט בשיפועים או בפניות חדות;
 - הזהר מגבשושיות, בורות ומכשולים נסתרים אחרים;
 - אל תקצור לרוחב השיפוע, אלא אם המכונה מיועדת למטרה זו.
- הזהר בעת גרירת עומסים או בעת שימוש בצידוד כבד:
 - השתמש רק בנקודות מאושרות לרתימת יצול;
 - הגבל את המשאות לכאלה בהן תוכל לשלוט באופן בטיחותי;
 - אל תבצע פניות חדות;
 - היזהר בנסיעה לאחור;
 - השתמש במשקולות נגדיות או במשקולות גלגלים, אם הדבר מומלץ בספר ההפעלה.
- היזהר מהתנועה בעת חציית כבישים או נסיעה בקרבתם.
- עצור את סיבוב הלהבים לפני חציית שטחים שאינם מכוסי דשא.
- אל תפנה את פליטת החומר כלפי עוברים ושבים ואל תאפשר לאף אחד להתקרב למכונה בזמן פעולתה.
- אל תפעיל אף פעם את המכונה כאשר המגנים פגומים או כאשר צידוד הבטיחות אינו במקומו.
- אל תשנה את הגדרות בורר הסל"ד ואל תאיץ את המנוע יותר מדי. הפעלת המנוע במהירות מוגזמת עלולה להגביר את הסכנה לפציעה.
- לפני עזיבת עמדת המפעיל:
 - נתק את הינעי הכלים והנמך אותם;
 - העבר להילוך סרק ונעל את בלם החניה;
 - כבה את המנוע והוצא את המפתח.
- נתק את הינע הכלים, כבה את המנוע, נתק את חוטי המצתים והוצא את המפתח:
 - לפני הסרת חסמים או פתיחת סתימות במרזב;

MX00654,0000438-33-19JUL18-1/1

תחזוקה ואחסון

- ברכיים בעת הצורך. תמוך בצורה בטוחה בחלקי המכונה המחייבים הרמה לצורך ביצוע עבודות התחזוקה.
- לפני טיפול במכונה או בציד, שחרר בזירות את הלחץ מכל רכיב שאצורה בו אנרגיה, כגון רכיבים או קפיצים הידרוליים.
- שחרר לחצים הידרוליים על ידי הנמכת האביזר או יחידות החיתוך לקרקע או למעצור מכני והזז את ידיות הבקרה ההידרולית קדימה ואחורה.
- נתק את המצבר לפני ביצוע תיקונים. נתק תחילה את הקוטב השלילי ולבסוף את החיובי. חבר תחילה את הקוטב החיובי ולבסוף את השלילי.
- היזהר בעת בדיקת הלהבים. עטוף את הלהבים או חבוש כפפות, והיזהר בזמן הטיפול בהם. הלהבים נועדו להחלפה בלבד. אל תיישר ואל תרתך אותם.
- הרחק ידיים, רגליים, בגדים, תכשיטים, ושער ארוך מחלקים נעים. במידת האפשר, אל תכוון כשהמנוע פועל.
- טען את המצברים באזור פתוח ומאוורר היטב, הרחק מגצים ומלהבות. נתק את המטען לפני חיבורו או ניתוקו מהמצבר. לבש ביגוד מגן והשתמש בכלים מבודדים.

OUMX068,00004CD-33-05JUL17-1/1

- הקפד שכל האומים, הפינים והברגים הדוקים כדי לוודא שהציוד במצב עבודה בטיחותי.
- לעולם אל תאחסן ציוד כאשר הדלק במכל בתוך בניין שבו האדים עלולים להגיע ללהבה גלויה או לגזים.
- הנח למנוע להתקרר לפני אחסון במקום סגור.
- להקטנת הסכנה משריפה, שמור על המנוע, משתיק הקול, תא המצבר ואזור אחסון הדלק נקיים מדשא, עלים או כמות מוגזמת של גריז.
- בדוק לעיתים קרובות את מכל הדשא וחפש שחיקה או בלאי.
- לשמירה על הבטיחות, החלף את החלקים הפגומים או החסרים.
- אם יש לרוקן את מכל הדלק, בצע זאת בחוץ.
- במכונות בעלות להבים רבים, היזהר במיוחד, מאחר שלהב אחד עלול לגרום לסיבוב שאר הלהבים.
- הנמך את אמצעי החיתוך כאשר המכונה חונה, באחסון או נשארה ללא השגחה, אלא אם נעשה שימוש במנעול מכני.
- השתמש במעמדי הגבהה או נעל את בריחי השירות לתמיכה

MXAL41932—UN—22MAY13



בדיקת אזור הכיסוח

- בדוק את כל אתרי הכיסוח כדי לקבוע אילו שיפועים בטוחים עבור המכונה ואילו מחייבים טיפול באמצעים אחרים.

MP47322,00F4617-33-05JUL17-1/1

- נקח את אזור הכיסוח מעצמים שעלולים להתעופף. הרחק אנשים ובעלי חיים מאזור הכיסוח.
- ענפים נמוכים ומכשולים דומים עלולים לפצוע את המפעיל או להפריע לכיסוח. לפני הכיסוח, זהה מכשולים פוטנציאליים, כגון ענפים נמוכים, וחתוך או הסר אותם.
- הכר את אזור הכיסוח. הגדר תבנית כיסוח בטוחה. אל תכסח אם קיים ספק בקשר ליכולת האחיזה או ליציבות.
- בדוק את אזור הנסיעה כאשר המכסחת מונמכת (אם קיימת) אך לא פועלת. האט כשעליך לנסוע בשטח משובש.

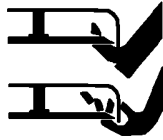
חנייה בטיחותית

- הוצא את המפתח.
- לפני עזיבת מושב המפעיל, המתן שהמנוע וכל הרכיבים יעצרו.
- סגור את ברז הדלק, אם המכונה מצוידת בכזה.
- נתק את הכבל המחובר לקוטב השלילי של המצבר או הסר את כבלי המצת (במנועי בנזין) לפני טיפול במכונה.

OUO1023,0000035-33-21FEB13-1/1

- כבה את המכונה על משטח ישר, לא בשיפוע.
- נתק את להבי המכסחת או כל כלי מחובר אחר.
- הנמך את הכלים אל הקרקע.
- נעל את בלם החניה.
- כבה את המנוע.

MXAL41928—UN—18FEB13



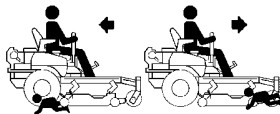
להבים מסתובבים הם מסוכנים

סייע במניעת תאונות קשות או קטלניות:

- הלהבים המסתובבים עלולים לקטוע ידיים ורגליים ולהעיף עצמים.
- אי ציות להוראות הבטיחות עלול להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- הרחק ידיים, רגליים ובגדים משולחן הכיסוח כשהמנוע פועל.
- היזהר בכל עת; סע קדימה ואחורה בזירות. אנשים, ובמיוחד ילדים, עלולים לנוע במהירות לאזור הכיסוח לפני שתבחין בכך.
- לפני נסיעה לאחור, עצור את להבי המכסחת או את הכלים, התבונן היטב כלפי מטה ולאחור, והיזהר במיוחד מפני ילדים.
- אל תכסח בנסיעה לאחור.
- כבה את הלהבים כאשר אינך מכסח.

MP47322,00F4619-33-05JUL17-1/1

MXT005340—UN—06JUN13



הגנה על ילדים

- מוות או פציעה קשה עלולים להגרם כאשר ילדים שרצו פשוט להנות מממשחק במכסחת דשא יקבלו רשות להיות מורכבים על מכונה.
- ילדים מגלים משיכה למכסחות דשא ולפעולות הכיסוח. הם לא מסוגלים להבין את הסכנות הכרוכות בלהבים מסתובבים או בעובדה שהמפעיל אינו מודע לנוכחותם.
- ילדים שאפשרו להם לעלות בעבר על מכסחת עלולים להופיע באופן פתאומי באזור הכיסוח כדי לזכות בנסיעה נוספת, ולהידרס.
- אם המפעיל אינו מודע לנוכחותם של ילדים, תאונות טרגיות עלולות להתרחש, במיוחד אם ילד ניגש למכונה מאחור. עצור את להבי המכסחת בזמן ולפני הנסיעה לאחור והתבונן היטב כלפי מטה ולאחור והיזהר במיוחד מפני ילדים.
- אל תעלה אף פעם ילדים על המכונה או על הכלי, גם אם הלהבים כבויים. אל תגרור ילדים בעגלה או בגרור. הם עלולים ליפול ולהיפצע קשה, או להפריע להפעלה הבטיחותית של המכונה.
- אל תפעיל אף פעם את המכונה ככלי שעשועים או לצורך בידור ילדים.

MP47322,00F461A-33-05JUL17-1/1

הפעלה בשיפועים

מידע: הסר את דף תבנית מד השיפוע המצורף לחלק האחורי של ספר הפעלה זה. ציית להוראות הכלולות בתבנית.

- שיפועים הם הגורם העיקרי לתאונות איבוד שליטה והתהפכות, היכולות לגרום פציעה קשה או מוות. הפעלה בשיפועים מחייבת זהירות יתרה.

זיהוי שיפועים להפעלה בטיחותית

- הישמע להוראות הבטיחות להפעלה בשיפועים. מדוד את השיפועים בכל אתרי הכיסוח כדי לקבוע אם הם בטוחים לכיסוח במסכת רכיבה. השתמש תמיד בהיגיון בריא והפעל שיקול דעת בעת ביצוע המדידה.

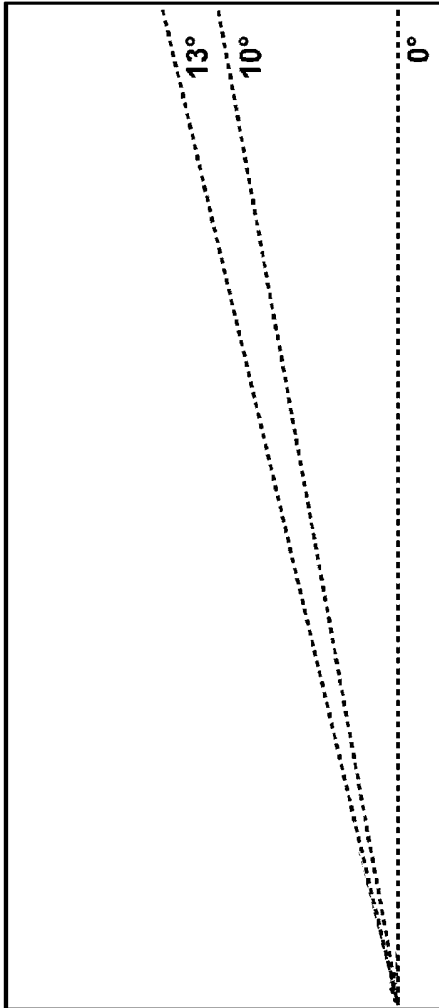
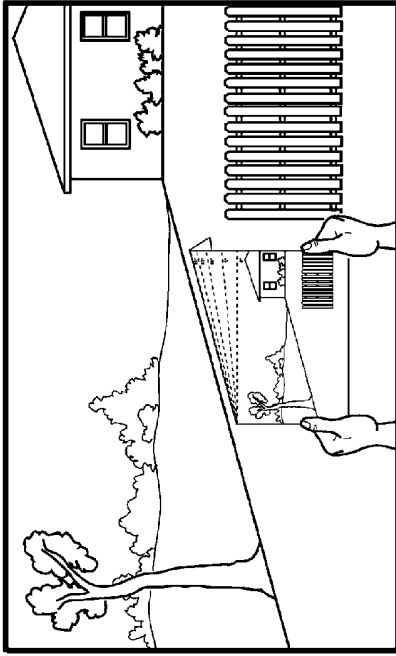
מדידת שיפועים

- שיטה מוצעת 1: הנח פיסה ישרה של עץ חזק באורך 1 מטר על השיפוע ומדוד את זוויתו באמצעות מד שיפוע או מד זווית.
- שיטה מוצעת 2: השתמש במד השיפוע המצורף לספר זה.

הפעלה בטיחותית בשיפועים

- חריגה מזווית השיפוע המומלצת מגדילה את הסיכון להתהפכות ועלולה לגרום פציעות קשות או מוות.
- אל תכסח ואל תפעיל את מכסחת הרכיבה בזוויות שיפועים הגדולות מ- 13° , כאשר מכסחת הרכיבה בתצורה הבסיסית שלה. התצורה הבסיסית היא מכסחת רכיבה עם שולחן כיסוח וללא כלים מחוברים. (זווית 13° היא שיפוע המטפס 1.4 מטר [4.6 רגל] לאורך מרחק אופקי של 6.1 מטר [20 רגל].)

- בעת שימוש בכלים מחוברים, אל תכסח לעולם ואל תפעיל לעולם את מכסחת הרכיבה בשיפועים שזוויתם גדולה מ- 10° . תוספת של מגן גשם, מערכת איסוף או כלים אחרים, מגדילה את הסכנה להתהפכות. (זווית של 10° היא שיפוע המתרומם במטר אחד [3.5 רגל] לאורך מרחק אופקי של 6.1 מטרים [20 רגל].)
- בשיפועים של 10° או פחות, הסכנה להתהפכות קטנה, אבל ככל שזווית השיפוע גדלה לזווית המרבית המומלצת, הסכנה גדלה לרמה בינונית.
- התחשב תמיד בתנאי הקרקע ובזוויות השיפוע בעת קביעת מידת הסכנה לאיבוד שליטה ולהתהפכות.
- סע לאט בעת הכיסוח ובהפעלה בשיפוע.
- אם אינך חש בטוח בשיפוע, אל תכסח ואל תפעיל את המכונה שם.
- בשיפועים, כסח לרוחב ולא בכיוון למעלה-למטה.
- שים לב לחורים, תלוליות, סלעים או חפצים מוסתרים אחרים. שטח לא ישר עלול לגרום להתהפכות מכסחת הישיבה. עשב גבוה עלול להסתיר מכשולים.
- סע לאט כדי שלא יהיה עליך לעצור בשיפוע.
- אל תכסח דשא רטוב. הצמיגים עלולים לאבד את אחיזתם.
- הצמיגים עלולים להחליק בשיפועים גם אם הבלמים פועלים כהלכה.
- אל תתחיל נסיעה, תעצור, או תפנה בשיפוע. אם הצמיגים מאבדים אחיזה, נתק את מעביר הכוח והמשך באיטיות, ישר במורד.
- הקפד על תנועות אטיות והדרגתיות בשיפוע. אל תבצע שינויים פתאומיים במהירות ובכיוון, מכיוון שהם עלולים לגרום למסכת הרכיבה להתהפך.

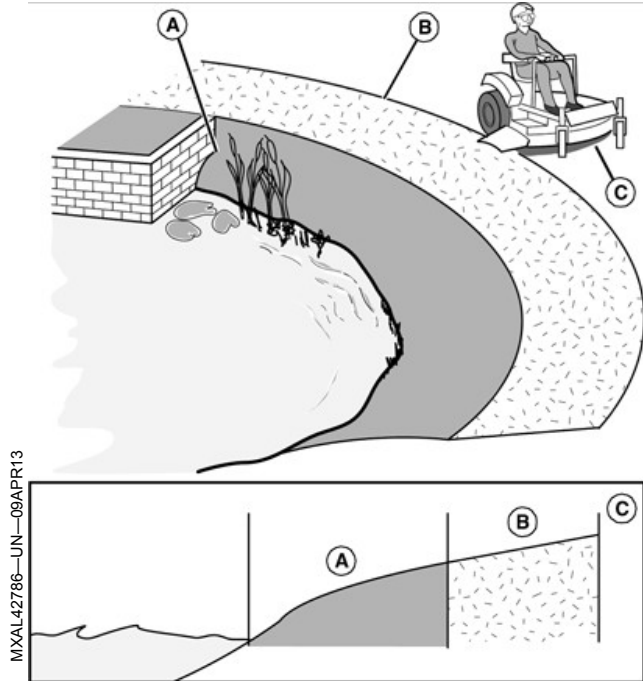


MXT005363—UN—10JUL13

MP47322,00F461B-33-05JUL17-2/3

המשך בעמוד הבא

הפעלה בקרבת סיכונים



מראה מהצד לדוגמה של שיפוע ושל סיכונים, באזורים (A), (B) ו-(C).

MP47322,00F461B-33-05JUL17-3/3

- אל תכסח ואל תפעיל את המכונה בקרבת סיכונים שעלולים לגרום למכונה להתהפך. המכונה עלולה לאבד את אחיזתה, להחליק ו/או להתהפך בפתאומיות אם אחד הגלגלים עובר את שולי שטח הכיסוח או אם השוליים נשברים.
- הסיכונים (A) כוללים אך אינם מוגבלים ל:
 - מצוקים, תעלות, סוללות או מקווי מים.
 - אזורים שבהם שיפועים לא בטיחותיים, קרקע רכה, גדות של מקווי מים או קרקע בעלת בורות, חריצים, גבשושיות או מכשולים נסתרים אחרים.
- שמור על אזור חיץ (B) שרוחבו לפחות כרוחב המכונה בין אזורי הסיכונים (A) ואזור הכיסוח (C). אל תכסח ואל תפעיל את המכונה באזור מסוכן או באזור החיץ.
- כסח והפעל את המכונה רק באזור הכיסוח (C). אל תחרוג מזווית השיפוע המומלצת להפעלת המכונה. עיין בפרק "הפעלה בטיחותית בשיפועים".
- השתמש במכסחת דחיפה או בחרמש ממונע באזורים (A) ו-(B) וסביבם.

MXAL42882—UN—26MAR13

אין להסיע נוסעים



- התר רק למפעיל לשהות על המכונה. אל תסיע נוסעים.
- נוסעים על המכונה או על האביזר עלולים להיפגע מחפצים מתעופפים או להיזרק מהמכונה ולהיפצע באורח קשה.
- מעבר לכך, הנוסעים פוגעים בשדה הראייה של המפעיל ובבטיחות ההפעלה של המכונה.

MP47322,00F461C-33-15MAR13-1/1

גרירה בטיחותית של משאות

- השתמש אך ורק ברתמים מאושרים. גרור רק באמצעות מכונה המצוידת ברתם המיועד לגרירה. אל תחבר ציוד נגרר במיקום אחר מנקודת הרתימה.
- הישמע להמלצות היצרן לגבי מגבלות המשקל של ציוד נגרר וגרירה בשיפועים.
- כלים נגררים מגדילים את הסיכון להתהפכות. למידע נוסף, עיין בפרק "הפעלה בשיפועים".
- אל תבצע פניות חדות. היזהר מאוד בעת ביצוע פניות ועבודה בתנאי שטח קשים. סע לאחור בזהירות.
- אל תעביר לסרק ואל תגלוש במורד.

- מרחק העצירה גדל עם המהירות והמשקל של העומס הנגרר. סע לאט והקפד על זמן ומרחק בלימה נאותים.
- אסור למשקל הנגרר הכולל לעלות על המשקל הכולל של המכונה הגוררת, הזבורית, והמפעיל. השתמש במשקולות איזון או במשקולות גלגלים כמתואר בהוראות ההפעלה של הכלי או של המכונה הגוררת.
- עומס נגרר כבד מדי עלול לגרום לאיבוד האחיזה ולאיבוד שליטה בשיפועים. הקטן את המשקל הנגרר בעת הפעלה בשיפועים.
- אל תניח לילדים או לאנשים אחרים לעלות על הציוד הנגרר.

MP47322,00F461D-33-05JUL17-1/1

TCT015572—UN—24MAY18

לבישת בגדים מתאימים

- הרכב תמיד משקפי מגן בעת הפעלת המכונה.
- לבש בגדים הדוקים וציוד בטיחות מתאים בזמן העבודה.
- נעל תמיד נעליים ולבש מכנסיים ארוכים בעת הפעלת המכונה. אל תפעיל את הציוד כשאתה יחף או בסנדלים.
- לבש ציוד מגן מתאים, כגון אטמי אוזניים. רעש חזק עלול לגרום לפגיעה בשמיעה או לאיבוד השמיעה.

MP47322,00F461E-33-09JUL18-1/1

נסיעה בטיחותית בכבישים ציבוריים

- בעת נסיעה בכבישים ציבוריים, השתמש בפנסי אזהרה מהבהבים ופנסי איתות בהתאם לתקנות המקומיות. ייתכן שיהיה צורך להתקין פנסי אזהרה מהבהבים נוספים.

מנע פציעות או מוות כתוצאה מהתנגשות עם רכב אחר בכבישים ציבוריים:

- השתמש בתאורת הבטיחות ובהתקני הבטיחות. קשה לראות כלי רכב אטיים הנעים בכבישים ציבוריים, במיוחד בלילה.

OUO2005,000021C-33-05FEB13-1/1

מניעת שרפות

- הצינורות/קווים, כלים מחוברים לכיסוח וכן הלאה. ניתן לשמור על ניקיונם של אזורים אלו באמצעות אוויר דחוס, מפוחי עלים או מים בלחץ גבוה. אוויר דחוס, מפוחי עלים או מים בלחץ גבוה מסייעים לשמירה על ניקיון האזורים האלה.
- תדירות הבדיקות והניקוי האלה משתנה בהתאם למספר גורמים, כולל תנאי ההפעלה, תצורת המכונה, מהירויות ההפעלה ותנאי מזג האוויר, ובמיוחד תנאי יובש, חום ורוח. בעת ההפעלה בתנאים כאלה, בדוק אזורים אלו ונקה אותם באופן תדיר במהלך היום.
- סיכה מופרזת או נזילות והתזות של דלק/שמן עלולים להוות אתרים להצטברות פסולת. תיקון המכונה וניקוי מידי של השמן/דלק עשויים להקטין את הצטברות הפסולת.
- תקלות במסבים או התחממות יתר עלולות לגרום שרפה. להפחתת סיכון זה, ציית תמיד להנחיות המופיעות בספר ההפעלה של המכונה בנושא מרווחי ומיקומי סיכה. פנה לסוכן המקומי בכל שאלה בנושא מרווחי סיכה או מיקומי סיכה, ואם נשמעים רעשים חריגים מהאזורים שבהם ממוקמים מסבים. שטיפת המכונה בעודה חמה תקטין את תוחלת החיים של המסבים ותגדיל את הפוטנציאל לתקלה מוקדמת במסבים.
- סגור תמיד את ברז הדלק בעת אחסון או הובלה של המכונה, אם קיים ברז דלק.
- בדוק את צינורות הדלק, המכל, המכסה והמחברים באופן תכוף וחפש סדקים או נזילות. החלף בעת הצורך.

- ודא שכל המפעילים מכירים את ההמלצות האלה. אם מתעוררות שאלות, פנה לסוכן John Deere.
- הישמע תמיד לכל נוהלי הבטיחות המופיעים בטרקטור ובספר ההפעלה. לפני בדיקה או ניקוי, כבה את המנוע, שלב את בלם החניה והוצא את המפתח.
- מעבר לתחזוקה השגרתית, אחת מהדרכים הטובות ביותר לשמור על פעולה תקינה ויעילה של ציוד מתוצרת John Deere ולהקטנת הסכנה לשרפה היא ניקוי סדיר של הצטברויות פסולת מהמכונה.
- לאחר ההפעלה, הנח למכונה להתקרר באזור פתוח לפני ניקוי או אחסונה. אל תחנה את המכונה בקרבת חומרים דליקים כעץ, בד או כימיקלים או ליד להבה גלויה או מקורות חום אחרים, כגון מחמם מים או תנור.
- הסר לגמרי כל חומרים דליקים מהציוד לפני אחסונו – רוקן לגמרי את שקיות ומכל איסוף הדשא ואת ארגזי המטען.
- פסולת עלולה להצטבר בכל מקום במכונה, במיוחד על משטחים האופקיים. הסר באופן מלא עשב ולכלוך מתא המנוע ומאזור העמם, ומשולחן הכיסוח או אמצעי החיתוך לפני ואחרי הפעלת המכונה. ייתכן שיהיה צורך בניקוי נוסף בעת כיסוח או כיסוח בתנאי מזג אוויר יבשים.
- בנוסף לניקוי המכונה לפני שימוש אחסנה, שמירת הניקיון באזור המנוע מונעת שרפות. אזורים אחרים הזקוקים לבדיקה וניקוי סדירים הם אלו שמאחרי חישוקי הגלגלים, רתמת החיווט, נתיבי

OUO2005,0000221-33-05JUL17-1/1

MXAL41933—UN—18FEB13



ביצוע תחזוקה בטיחותית

- הנמך את הכלים המחוברים לקרקע לפני ניקוי המכונה או טיפול בה. נתק את ההספק וכבה את המנוע. נעל את בלם החניה והוצא את המפתח. הנח למכונה להתקרר.
- תמוך בצורה בטוחה בחלקי המכונה המחייבים הרמה לצורך ביצוע עבודות התחזוקה. השתמש במעמדי הגבהה או נעל את הברזים כדי לתמוך ברכיבים בעת הצורך.
- נתק את המצבר או הסר את חוטי המצת (במנועי בנזין) לפני ביצוע תיקונים. נתק תחילה את הקוטב השלילי ולאחר מכן את החיובי. חבר תחילה את הקוטב השלילי ולבסוף את החיובי.
- לפני טיפול במכונה או בצידוד, שחרר בזירות את הלחץ מכל רכיב שאצורה בו אנרגיה, כגון רכיבים או קפיצים הידרוליים.
- הקפד שכל החלקים במצב טוב ומותקנים היטב. תקן נזקים מיד. החלף חלקים שחוקים או שבורים.
- טען את המצברים באזור מאוורר היטב, הרחק מגצים. נתק את מטען המצבר מהחשמל לפני חיבורו או ניתוקו מהמצבר. לבש ביגוד מגן והשתמש בכלים מבודדים.
- אל תכה בגלגל התנופה בפטיש או בעצם קשה, מכיוון שהוא עלול להיסדק במהלך ההפעלה.
- אם קיימת הגבהה הידרולית, שחרר את הלחץ ההידרולי על ידי הנמכת הכלי המחובר או יחידות החיתוך אל הקרקע או על מעצור הידרולי, והזז את ידיות הבקרה ההידרוליות קדימה ואחורה.

MP47322,00F4620-33-05JUL17-1/1

- רק למבוגרים מוסמכים ומיומנים מותר לטפל במכונה זו. לפני תחילת הטיפול, ודא שאתה מכיר את הליך ביצועו.
- אל תפעיל את המכונה בחלל סגור שבו עלול להצטבר פחמן חד-חמצני.
- הקפד שכל האומים והברגים מהודקים, ובמיוחד בורגי הלהבים, כדי לוודא שהציוד במצב עבודה בטיחותי.
- אל תתעסק עם ציוד הבטיחות. בדוק באופן סדיר את תקינותו.
- שמור על המכונה נקייה מדשא, עלים או פסולת אחרת. נקה שמן ודלק שנשפכו וסלק פסולת שספגה דלק. הנח למכונה להתקרר לפני אחסונה.
- אם נתקלת בעצם זר, כבה את המכונה ובדוק אותה. תקן בעת הצורך לפני ההתנעה מחדש.
- אל תבצע כוונונים או תיקונים כשהמנוע פועל. המתן עד שכל החלקים הנעים יעצרו במכונה לפני כונון, ניקוי או תיקון.
- בדוק לעתים קרובות את רכיבי מכל הדשא ואת מגן הפליטה והחלף בעת הצורך בחלקים שהיצרן המליץ עליהם. רכיבי מכל הדשא עלולים להישחק, להינזק ולהיהרס, ולגרום לחשיפת החלקים הנעים או לאפשר העפת חפצים.
- להבי המכסחת חדים. עטוף את הלהבים או לבש כפפות, והיזהר בזמן הטיפול בהם. הלהבים נועדו להחלפה בלבד. אל תיישר ואל תרתך אותם.
- בדוק באופן תכוף את פעולת הבלמים. כוונן וטפל לפי הצורך.
- תחזק את מדבקות הבטיחות והמידע והחלף בעת הצורך.
- במכונות בעלות להבים רבים, היזהר במיוחד, מאחר שלהב אחד עלול לגרום לסיבוב שאר הלהבים.
- הרחק ידיים, רגליים, בגדים, תכשיטים ושער ארוך מחלקים נעים, כדי למנוע הסתבכות בהם.

TCAL25960—UN—24MAY12



זהירות מנוזלים בלחץ גבוה

- אם מתרחשת תאונה, גש מיד לרופא. אם חדר נוזל דרך העור, יש להרחיקו בתוך שעות מעטות בניתוח, אחרת עלול להגרם נמק. רופאים שאינם מיומנים בפגיעות מסוג זה צריכים לקבל מידע מתאים ממקור רפואי מקצועי. ניתן לקבל מידע זה במחלקה הרפואית של John Deere במולין, אילינוי, ארה"ב. בארה"ב ובקנדה, ניתן להשיג את המידע בטלפון 1-800-822-8262.

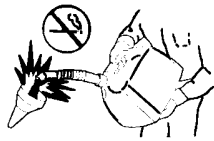
OUO2005,0000220-33-05FEB13-1/1

- הצינורות והקווים ההידרוליים עלולים לצאת מכלל פעולה בשל נזק פיזי, כיפוף, גיל וחשיפה. בדוק באופן סדיר את הצינורות והקווים. החלף צינורות פגומים.
- חיבורי נוזלים הידרוליים עלולים להשתחרר בשל נזק פיזי ורעידות. בדוק את החיבורים באורח סדיר. הדק חיבורים רופפים.
- נוזלים הדולפים בלחץ גבוה עלולים לחדור לעור ולגרום פציעה קשה. שחרר לחץ מן המערכת לפני ניתוק הצינורות ההידרוליים או צינורות אחרים כדי למנוע אסון. הדק את כל החיבורים לפני יצירת לחץ.
- חפש נזילות באמצעות פיסת קרטון. הגן על הידיים והגוף מפני נוזלים בלחץ גבוה.

טיפול בטיחותי בדלק

כדי למנוע פציעה או נזק לרכוש, טפל בדלק בזהירות רבה. הדלק דליק מאוד ואדי הדלק עלולים להתפוצץ:

- כבה את כל הסיגריות, הסיגררים, המקטרות וכל מקור אש אחר.
- השתמש רק במכל דלק מאושר. השתמש רק במכלי דלק ניידים, לא מתכתיים, שאושרו על ידי Underwriter's Laboratory (U.L.) או על ידי American Society for Testing & Materials (ASTM). אם ייעשה שימוש במשפך, ודא שהוא עשוי פלסטיק ושאינו בו רשת או מסנן.
- אל תסיר את מכסה מכל הדלק או תתדלק כאשר המנוע פועל. הנח למנוע להתקרר לפני התדלוק.
- אל תתדלק ואל תנקז דלק בתוך מבנה סגור. תדלק רק באוויר הפתוח ודאג לאוויר מתאים.
- נקה מיד דלק שנשפך. החלף מיד בגדים שנשפך עליהם דלק. אם נשפך דלק בקרבת המכונה, אל תנסה להתניע את המנוע אלא הזז את המכונה מהאזור שבו נשפך דלק. מנע יצירה של מקור שרפה עד להתנדפות אדי הדלק.
- אל תאחסן את המכונה או את מכל הדלק בקרבת להבות גלויות, גצים, או מצתים, כמו במחמם מים וכדומה.
- מנע שרפה ופיצוץ כתוצאה מהתפרקות חשמל סטטי. התפרקות חשמל סטטי עלולה להצית את אדי הדלק במכל דלק שאין בו הארקה.
- אל תמלא מכלים בתוך הרכב או על משטחי פלסטיק של גרור או משאית. הצב את המכלים על הקרקע, הרחק מהרכב.



MXAL41938—UN—18FEB13



- הרחק ציוד המנוע בדלק מהמשאית או מהגרור ותדלק אותו על הקרקע. אם לא ניתן, תדלק ציוד זה בעזרת מכל נייד ולא עם צינור הדלק.
- הקפד שפיית הצינור נוגעת בחישוק של פתח מכל הדלק או המכל הנייד עד לסיום התדלוק. אל תשתמש בהתקן נעילה-פתיחה.
- אל תמלא את מכל הדלק יתר על המידה. החזר את מכסה מכל הדלק למקומו והדק באופן בטיחותי.
- החזר את כל מכסי מכל הדלק למקומם באופן בטיחותי לאחר השימוש.
- במנועי בנזין, אל תשתמש בדלק עם מתנול. המתנול מזיק לבריאות ולאיכות הסביבה.

OUO2005,0000223-33-12OCT16-1/1

בטיחות הצמיגים

התפוצצות של צמיגים או חישוקים עלולה לגרום לפציעה קשה ואף למוות:

- אל תנסה להרכיב צמיגים ללא הניסיון והציוד הדרושים לכך.
- הקפד תמיד על לחץ אוויר מתאים בצמיגים. אל תנפח צמיגים מעבר ללחץ המומלץ. לעולם אל תרתך ואל תחמם גלגלים וצמיגים. החימום עלול לגרום לפיצוץ, בשל העלייה בלחץ האוויר. עבודות ריתוך עלולות לעוות ולהחליש את הגלגל.
- בעת ניפוח צמיגים, השתמש בחיבור תפס ובצינור מאריך ארוך מספיק כדי שתוכל לעמוד לצד הצמיגים ולא בחזיתם או מעליהם.



TCAL25965—UN—24MAY12

- בדוק את הצמיגים מדי יום וחפש לחץ נמוך, חתכים, בועות, חישוקים פגומים, אומים או ברגים חסרים.

OUO2005,0000223-33-10MAY17-1/1

בדיקת קשיחי הגלגלים

- אם קשיחי הגלגלים לא מהודקים, הדבר עלול לגרום תאונה חמורה.

- בדוק את בורגי ואומי הגלגלים לעתים קרובות ב-100 שעות העבודה הראשונות.
- על קשיחי הגלגלים להיות מהודקים בהתאם למומנט הדרוש ובנוהל המתאים, בכל פעם שהם מתרופפים.

MP47322,00F4625-33-15MAR13-1/1

טיפול בפסולת וכימיקלים

- גש למרכז המחזור המקומי או לסוכן המורשה כדי ללמוד כיצד למחזר או להשליך תוצרי פסולת.
- גש למרכז המיחזור המקומי או לסוכן המורשה כדי ללמוד כיצד להשבית את המכונה עם סיום השימוש בה.

חומרים משומשים כגון שמן, דלק, נוזל קירור, נוזל בלמים ומצברים משומשים עלולים להזיק לסביבה ולבני אדם:

- אל תשתמש בפחיות שתייה עבור פסולת נוזלית - משהו עלול לשתות מהן בטעות.

MX00654,00003A8-33-24JUN13-1/1

ניקוי המכונה

הנחיות כלליות

מלבד תחזוקה נכונה, מצב החומר המטופל הוא הגורם המשמעותי ביותר לגרימת שרפות. חומרים יבשים, קלים ואווריריים היוצרים ענני אבק, עלולים להתלקח בקלות. הפסולת עלולה להצטבר במקומות שונים ובמיוחד על משטחים אופקיים. מהירות וכיוון הרוח עלולים לשנות את מקומות ההצטברות של הפסולת. היה ערני לשינויים אלה וכוון את לוח הזמנים והנהלים לניקוי כדי להבטיח פעולה תקינה של המכונה ולהפחתת הסכנה לשרפה.

הישמע תמיד לכל נוהלי הבטיחות המופיעים במכונה ובספר ההפעלה. לפני בדיקה או ניקוי, כבה את המנוע, שלב את בלם החניה והוצא את המפתח.

יש לבדוק את כל המכונה, ובמיוחד את האזורים להלן.

OUMX068,0001043-33-10MAY17-1/1

יש לבדוק את המכונה באופן סדיר במשך היום. יש להסיר כל הצטברות של פסולת כדי לוודא פעולה תקינה של המכונה ולהפחתת הסכנה לשרפה. תדירות הבדיקות והניקוי משתנה בהתאם למספר גורמים, כולל תנאי ההפעלה, תצורת המכונה, מהירויות העבודה ותנאי מזג האוויר. הבדיקות והניקוי עשויים להידרש פעמים רבות במשך היום, במיוחד בתנאי יובש, חום ורוח.

חשוב: ניקוי קבוע ויסודי של המכונה בשילוב נוהלי התחזוקה השגרתיים הנוספים המפורטים בספר ההפעלה, מפחיתים משמעותית את הסכנה לשרפה ולהשבתה ומשפרים את ביצועי המכונה.

אזורי הניקוי

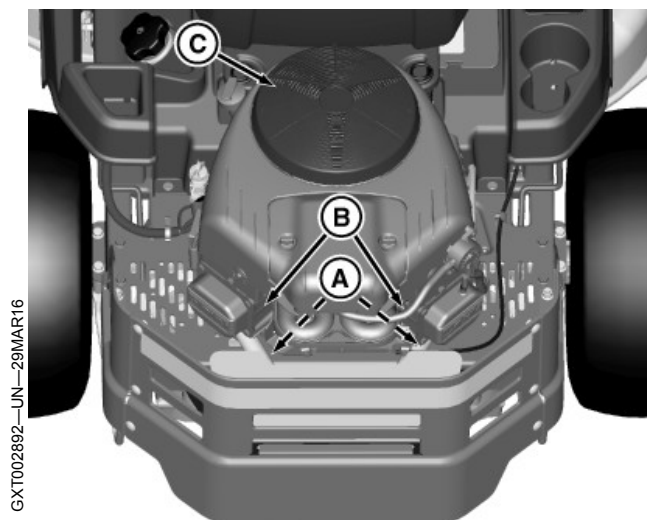
האזורים העיקריים במכונה שאותם צריך לבדוק ולנקות (עיין בתווית הטיפול של המכונה):

RM87422,000076D-33-05JUL17-1/5

1. חלקי העמם (A):

- סעפת הפליטה
- צינורות העמם
- עמם
- מגן העמם

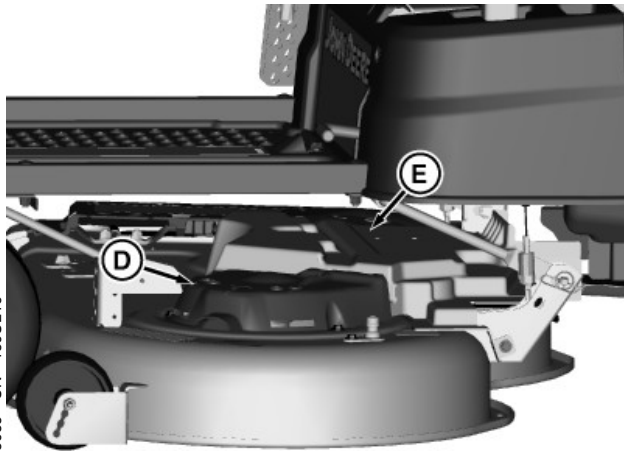
2. צלעות הקירור של המנוע (B) ורשתות הניקה (C).



GXT002892—UN—29MAR16

RM87422,000076D-33-05JUL17-2/5

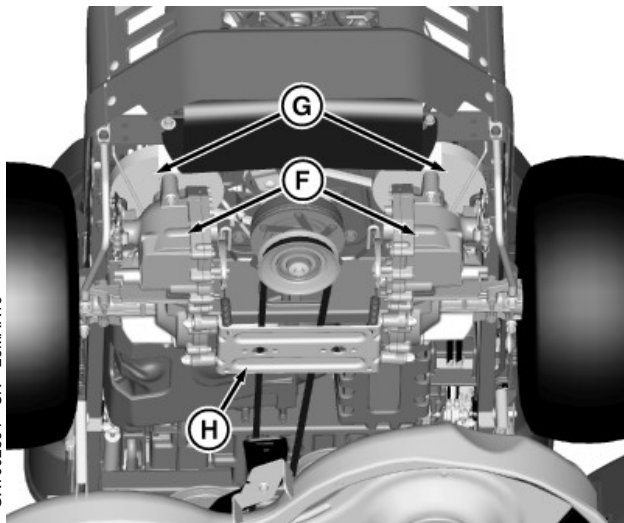
המשך בעמוד הבא



GXT003033—UN—15JUL16

3. חלקו העליון של שולחן הכיסוס, מתחת למגנים (D) כולל הכוש ואזורי הרצועה (E).

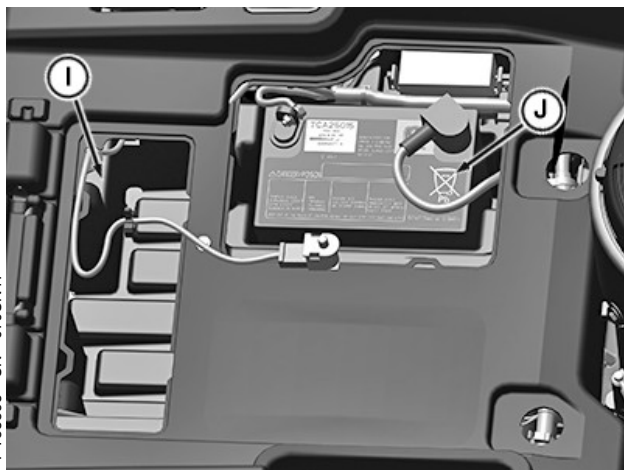
RM87422,000076D-33-05JUL17-3/5



GXT002894—UN—25MAR16

4. על או ליד הסרנים (F) (Transaxle), הינעי הרצועה והצלעות (G), ותושבת הרצועה הצולבת (H).

RM87422,000076D-33-05JUL17-4/5



PY35593—UN—07JUN17

5. מתחת למושב, כולל תא האחסון (I), המצבר (J) ורתמת החיווט.

RM87422,000076D-33-05JUL17-5/5

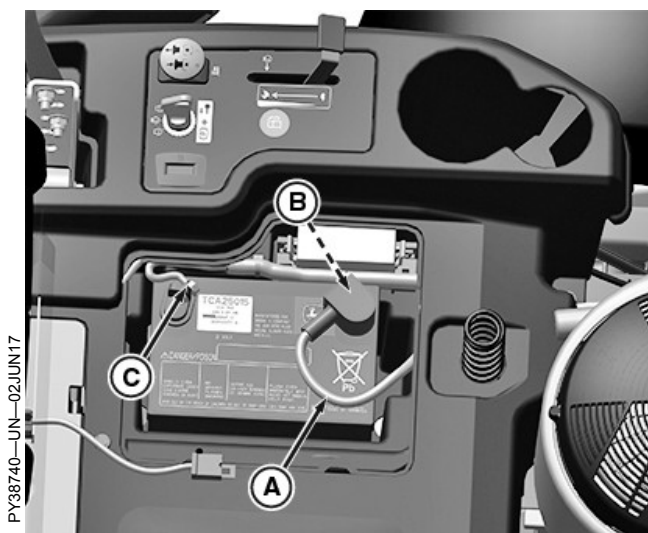
החלפת וחיבור המצבר

⚠ **זהירות:** מנע פציעות! המצבר מייצר גז דליק ונפיץ. המצבר עלול להתפוצץ:

- אל תעשן בקרבת המצבר והרחק ממנו להבות חשופות.
- הרכב משקפי הגנה והשתמש בכפפות.
- לעולם על תבדוק את מצב הטעינה של המצבר על ידי חיבור שני הקטבים בעזרת חפץ מתכתי. השתמש בהידרומטר או במד מתח.
- העבר את כבלי המצבר במרחק בטוח מקוטבי המצבר.
- אל תחבר למצבר אחר ואל תטעין מצבר קפוא. חמם את המצבר לפי המפרט.

מפרט

מצבר—טמפרטורה: 16°C (60°F)



PY38740—UN—02JUN17

1. הסר והשלך את מכסה המגן האדום החיובי (+) מהקוטב החיובי (+).
של המצבר.
2. טען את המצבר.
• המצבר טעון באופן מלא ב-12.6 וולט.
3. חבר את הכבל (A) החיובי (+) לקוטב (B) החיובי של המצבר.
4. חבר את הכבל השלילי (-) לקוטב (C) השלילי של המצבר.
5. השתמש בחומר סיכה כללי או בתרסיס סיליקון על הקטבים כדי למנוע קורוזיה.
6. הנח את המכסה האדום על הכבל החיובי של המצבר.

MX52301,0001029-33-05JUN17-1/1

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים. (עיין בסעיף "בדיקת לחץ האוויר בצמיגים" בפרק "טיפול - שונות").

MP47322,00F4629-33-15MAR13-1/1

כוונון גובה שולחן הכיסוח

כוונון את גובה שולחן הכיסוח. (עיין בסעיף "כוונון גובה שולחן הכיסוח" בפרק "הפעלה").

MP47322,00F462A-33-31MAY13-1/1

בדיקת מפלס השמן במנוע

בדוק את מפלס השמן במנוע. (עיין בסעיף "בדיקת מפלס השמן במנוע" בפרק "טיפול במנוע").

MP47322,00F462B-33-15MAR13-1/1

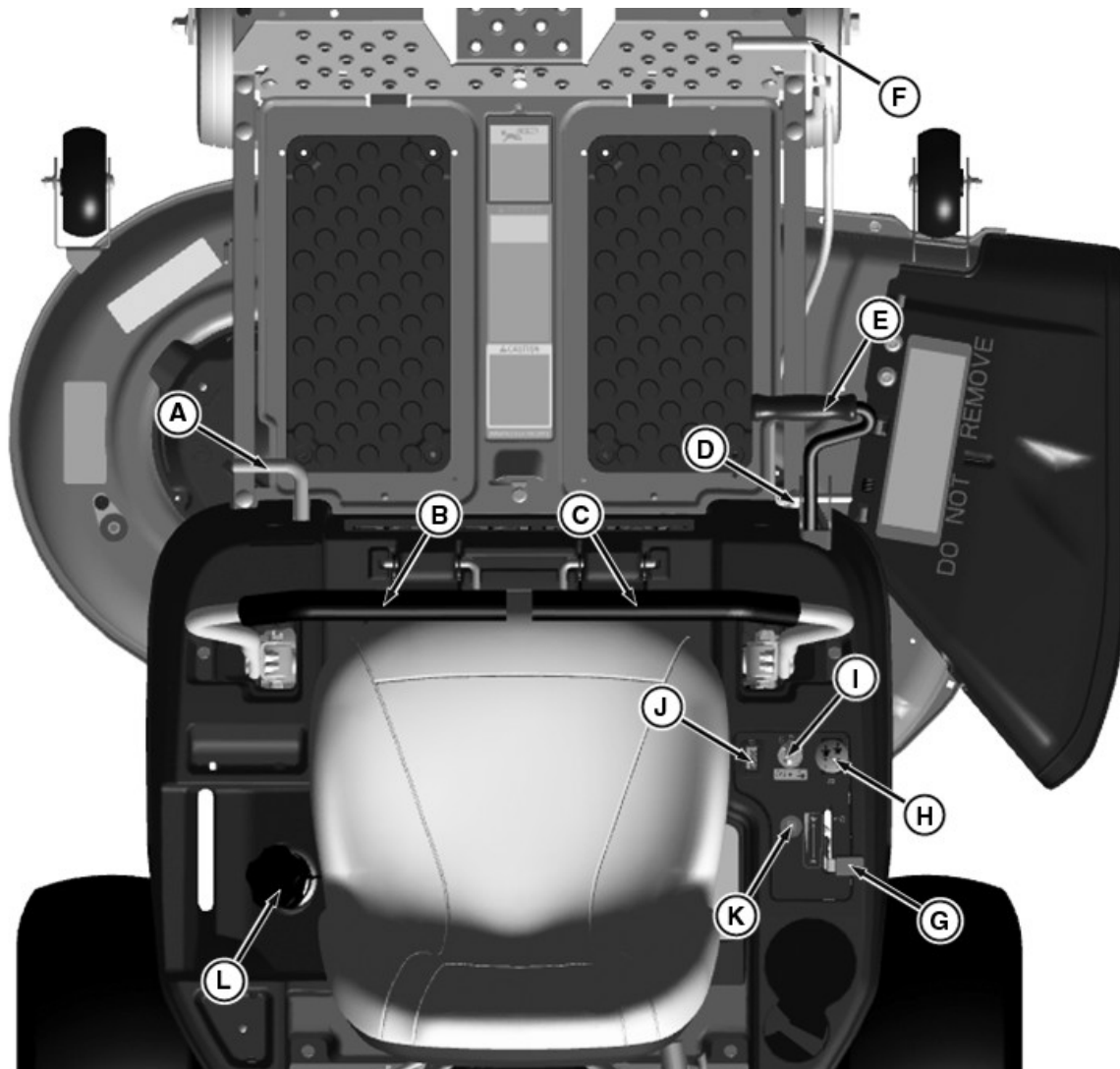
בדיקת מערכת הבטיחות במכונה

פועל באופן תקין. בצע את כל הבדיקות. (עיין בסעיף "בדיקת מערכת בדיקת מערכת הבטיחות כדי לוודא שמעגל נעילת הבטיחות האלקטרוני הבטיחות" בפרק "הפעלה").

MP47322,00F462C-33-15MAR13-1/1

הפעלת הבקרות

בקורות בעמדת המפעיל



L—מכסה מכל הדלק

H—מתג שילוב המכסחת
I—מתג ההצתה
J—מד שעות
K—גורית חיווי למפלט דלק נמוך

E—ידית להגבהת שולחן הכיסוח
F—דוושה להגבהת שולחן הכיסוח (אם קיימת)
G—ידית בקרה של המצערת

A—ידית בלם החניה
B—ידית בקרה לתנועה שמאלה
C—ידית בקרה לתנועה ימינה
D—כלי לפין גובה שולחן הכיסוח

APY0444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-33-02MAY18-1/1

הפעלה

רשימת בדיקות יומית

- ☐ הסר עשב ולכלוך מתא המנוע ומאזור העמם, ומחלקו העליון של שולחן הכיסוח לפני ואחרי הפעלת המכונה.
- ☐ השתמש בפתח השטיפה ושטוף במים את שולחן הכיסוח בסיום העבודה.
- ☐ נקה את מסנן יניקת האוויר.
- ☐ חפש נזילות באזור שמתחת למכונה.
- ☐ בדוק את מערכות הבטיחות.
- ☐ בדוק את מפלס דלק. (עיין בפרק "טיפול - שונות", "שימוש בדלק ובמייצב מתאימים").
- ☐ בדוק את מפלס שמן המנוע.

MP47322,00F462F-33-16MAY13-1/1

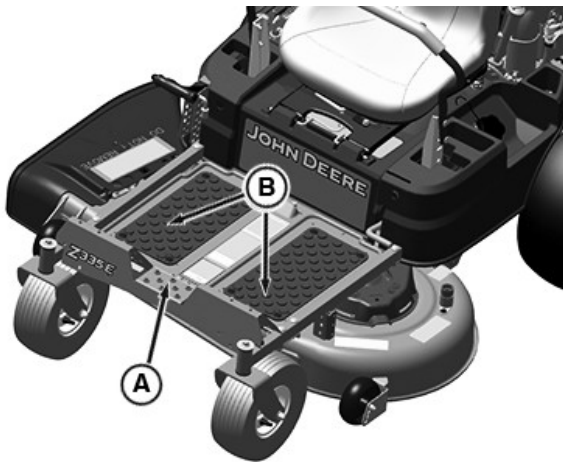
מניעת נזק למשטחי פלסטיק ולמשטחים צבועים

- היזהר שלא לשפוך דלק על המכונה. הדלק עלול להזיק למשטח. נגב מיד דלק שנשפך.
- חשיפה ארוכה לשמש תגרום נזק למשטחים מסוימים.
- אל תנגב את חלקי הפלסטיק בלי לשטוף אותם קודם לכן. מטלית יבשה עלולה לשרוט את המשטח.
- תרסיס נגד חרקים עלול לגרום נזק למשטחים הפלסטיים והצבועים. אל תתיז תרסיס נגד חרקים בקרבת המכונה.

MP47322,00F4630-33-13JUN13-1/1

עליה וירידה מהמכונה

- אל תדרוך על שולחן הכיסוח בעת העליה או הירידה מהמכונה.
- עלה על המכונה מלפנים ודרוך על המדרגה (A) ו/או על המדרך (B).
- החנה את המכונה באופן בטיחותי (עיין ב"חניה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
- שמור על ניקיון משטח הרגל.



APY04445—UN—24MAY18

MG39705,0000094-33-02MAY18-1/1

כוונון המושב

מושב מקובע

1. הטה את המושב קדימה.

MG39705,0000095-33-19JUN18-1/3

המשך בעמוד הבא

2. שחרר את ארבעת הברגים (A) בעזרת מפתח 13 מ"מ או הכלי לפין גובה שולחן הכיסוח.

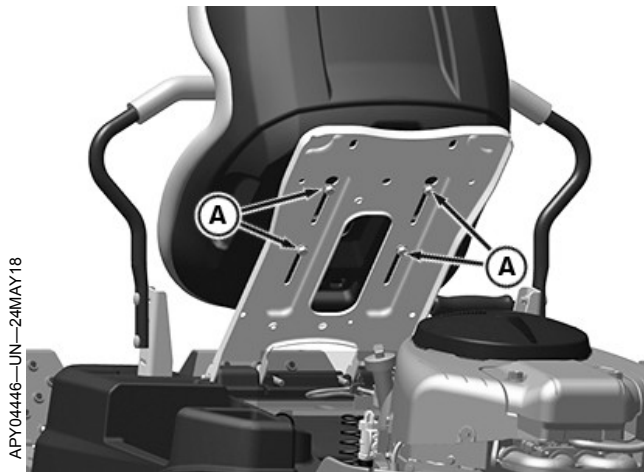
3. הזז את המושב למצב הרצוי והדק את הברגים לפי המפרט.

מפרט

ברגים—מומנט 12 ניוטון מטר (9 ליב-רגל)

מושב מתכוון

1. שב במושב המפעיל.



APY04446—UN—24MAY18

MG39705,0000095-33-19JUN18-2/3

2. לחץ על ידית כווןון המושב (A) כלפי אמצע המושב והחזק אותה שם.

3. החלק את המושב קדימה או אחורה למצב הרצוי

4. הרפה מהידית



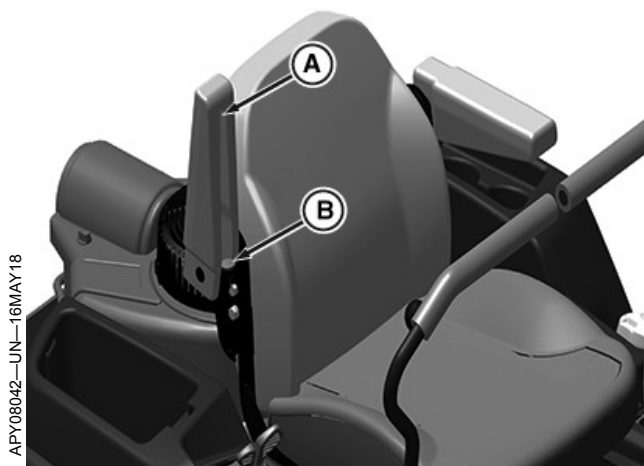
APY04447—UN—24MAY18

MG39705,0000095-33-19JUN18-3/3

כווןון משענות היד

1. הרם את משענות היד (A).

2. סובב את כפתור הכווןון (B) בכיוון השעון כדי להנמיך את משענת היד ונגד כיוון השעון כדי להגביה אותה.



APY08042—UN—18MAY18

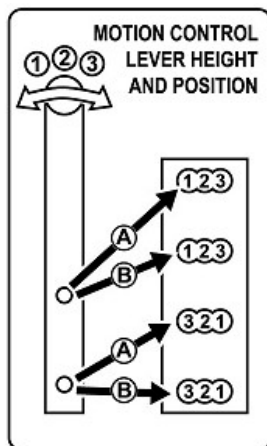
MG39705,0000096-33-18MAY18-1/1

כוונון ידיות בקרת התנועה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

MG39705,0000097-33-02MAY18-1/3

2. לכוונון הגובה של ידיות בקרת התנועה, עיין בתווית ההוראות בלוח הקדמי על המכונה והישמע להוראות להלן.



GXT002159—UN—03JUN15

MG39705,0000097-33-02MAY18-2/3

3. הסר את שני הברגים והאומים והגבה או הנמך כל ידית בקרה לגובה הרצוי.

- למצב הגבוה ביותר, השתמש בחורים (A).
- למצב הנמוך ביותר, השתמש בחורים (B).

4. ניתן לכוונון מעט כל ידית בקרה גם קדימה או לאחור (C) בתוך החורים המחרוצים.

APY04448—UN—24MAY18



MG39705,0000097-33-02MAY18-3/3

כוונון גובה החיתוך

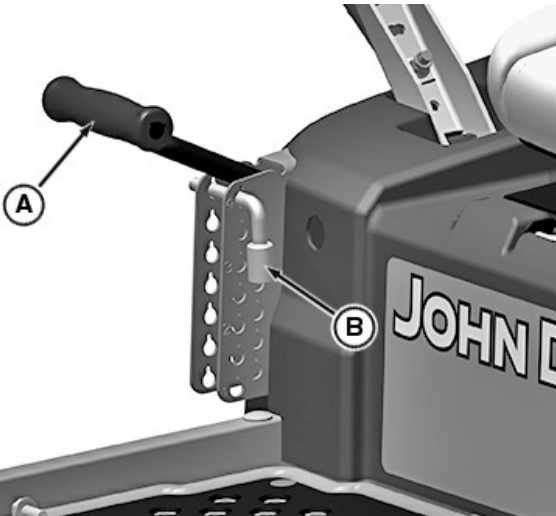
1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. נפח את הצמיגים בלחץ המתאים. (עיין בסעיף "בדיקת לחץ האוויר בצמיגים" בפרק "טיפול - שונות").

ניתן לכוונון את גובה החיתוך בערך מ-25 עד 100 מ"מ (1 עד 4 אינץ'). כששולחן הכיסוח במצב נסיעה מוגבה, גובה החיתוך הוא בערך 100 מ"מ (4 אינץ'). עיין בתווית ידית הבקרה שעל המשטח הקדמי.

MG39705,00000D9-33-18JUL18-1/2

המשך בעמוד הבא



PY43353-UN-30MAY17

MG39705,00000D9-33-18JUL18-2/2

3. משוך את ידית ההגבהה של שולחן הכיסוח (A) כלפי מעלה ומשוך אותה לכיוון מרכז המכונה כדי לנעול במצב מוגבה.

4. הכנס את הכלי לפין הגובה (C) בחור המתאים לגובה הכיסוח הדרוש.

5. הנמך את שולחן הכיסוח:

- הגבה מעט את ידית הגבהה של שולחן הכיסוח, דחוף מעט החוצה, והנמך את הידית (A) אל הפין (B).

כוונון גובה המכסחת

⚠ זהירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים.

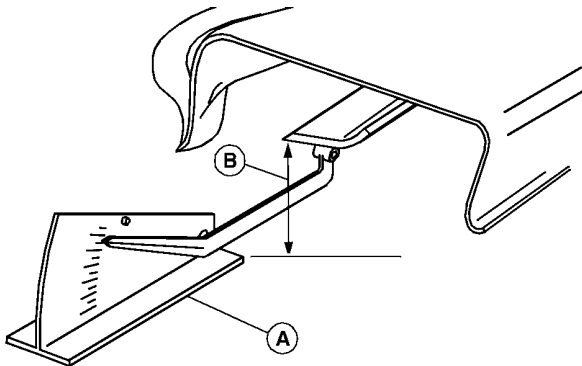
לפני ביצוע כונון או טיפול במכסחת:

- נתק את חוט(י) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
- לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבי המכסחת או בזמן עבודה בקרבתם.

מידע: אסור שגלגלי ההגנה של שולחן הכיסוח יהיו במגע עם הקרקע בזמן איזון השולחן.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. נפח את הצמיגים בלחץ המתאים. (עיין בסעיף "בדיקת לחץ האוויר בצמיגים" בפרק "טיפול - שונות").
3. מקם את הגלגלים הציריים לנטיעה קדימה.
4. כוון את גובה החיתוך הרצוי, והנמך את שולחן הכיסוח למצב כיסוח.
5. מדוד את גובה המכסחת (מצד לצד).

MX52301,0000F02-33-29JUN16-1/7



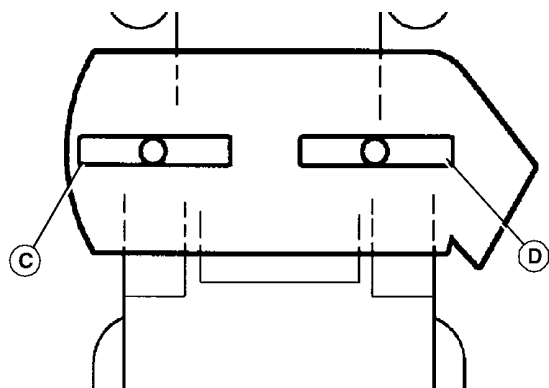
MXAL42797-UN-09APR13

ניתן להשיג אצל סוכן John Deere מד איזון נוח (A) (קוד AM130907).

MX52301,0000F02-33-29JUN16-2/7

המשך בעמוד הבא

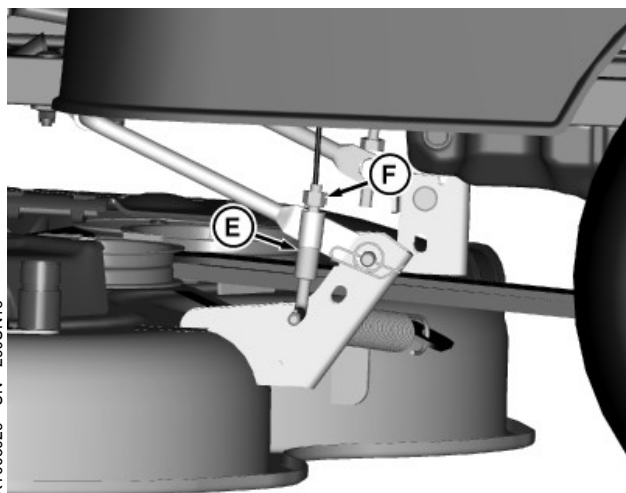
a. מקם את להבי המכסחת כמצוין להלן ומדוד את הגובה מהקצה הקיצוני של כל להב (B) ועד לקרקע.



MX52301,0000F02-33-29JUN16-3/7

b. סובב את הלהב השמאלי (C) כפי שמוצג באיור. אחוז ברצועה וסובב את הלהב הימני (D) כפי שמוצג באיור. מדוד את שני הלהבים.

אסור שההפרש בין המדידות של שני הלהבים יעלה על 3 מ"מ (1/8 אינץ').

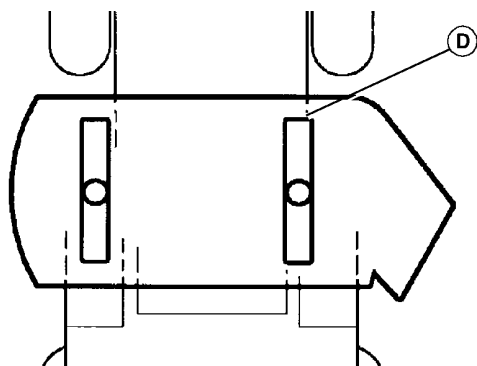


MX52301,0000F02-33-29JUN16-4/7

c. כוונן את גובה המכסחת, אם יש צורך, על ידי סיבוב האומים האחוריות בעזרת המכשיר (E) בכיוון השעון כדי להגביה את צד שולחן הכיסוח, או נגד כיוון השעון כדי להנמיך אותו. השתמש במפתח נוסף כדי לאחוז את החלק העליון של המוט המתוברג (F) בזמן הכוונן.

מידע: שים לב שהחלק התחתון של האום מוברג במלואו בתבריג כדי למנוע התרופפות בזמן ההפעלה.

6. מדוד את גובה המכסחת (מלפנים-לאחור).



MX52301,0000F02-33-29JUN16-5/7

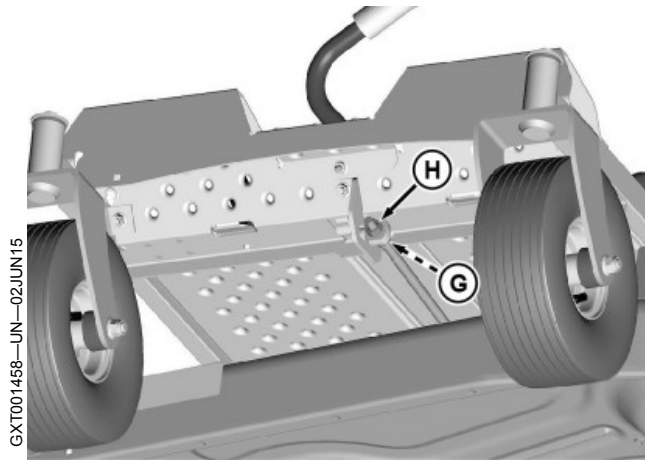
a. סובב את הלהב הימני (D) כך שחודו פונה ישר לפנים.

b. מדוד את המרחק מקצה הלהב לקרקע. מדוד את שני הלהבים. על חודי הלהב הקדמי להיות נמוכים מחודי הלהב האחורי לפי המפרט.

מפרט

מגוון חודי להבים קדימה-אחורה—גובה 3 עד 6 מ"מ (1/8 עד 1/4 אינץ')

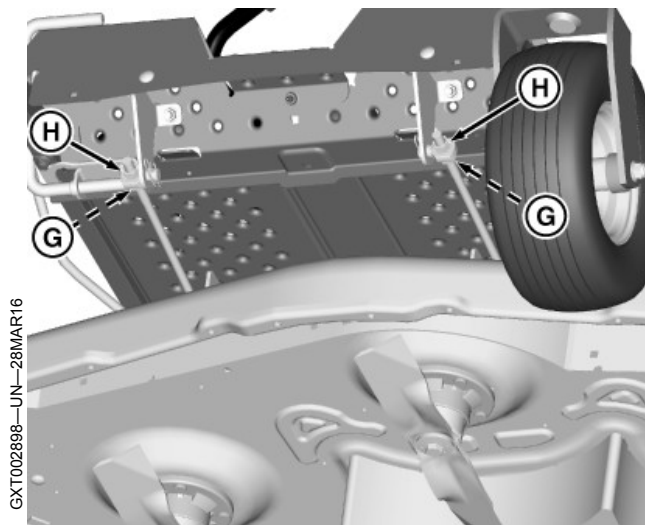
המשך בעמוד הבא



MX52301,0000F02-33-29JUN16-6/7

c. **שולחן כיסוח 42A** כוונן את גובה המכסחת מלפנים לאחור, על ידי שחרור האום האחורית (G) במוט ההגבהה הקדמי. סובב את האום הקדמית (H) בכיוון השעון כדי להגביה את חזית המכסחת או נגד כיוון השעון כדי להנמיך. הדק את האום האחורית (G) בתום הכוונן.

מידע: ודא ששולחן הכיסוח נעול במצב נסיעה. אם השולחן לא ננעל, סובב את שתי האומים האחוריות באופן שווה נגד כיוון השעון להנמכת החלק האחורי עד שהשולחן יינעל. בדוק את כוונן מוט ההגבהה הקדמי, כוונן אם יש צורך.



MX52301,0000F02-33-29JUN16-7/7

d. **שולחנות כיסוח 48A ו-54A** כוונן את גובה המכסחת מלפנים לאחור, על ידי שחרור האומים האחוריות (G) במוטות ההגבהה הקדמיים. סובב את האומים הקדמיים (H) בכיוון השעון כדי להגביה את החלק הקדמי של המכסחת או נגד כיוון השעון כדי להנמיך אותו. אם מוט הגבהה לא הדוק כנגד שני ווי המשיכה, הדק את הצד הרופף עד ששני הצדדים הדוקים לזווי שולחן הכיסוח. טלטל מעט את שולחן הכיסוח כדי לוודא שהוא יושב כהלכה. הדק את האומים האחוריות (G) לאחר השלמת הכוונן.

מידע: ודא ששולחן הכיסוח נעול במצב נסיעה. אם השולחן לא ננעל, סובב את שתי האומים האחוריות באופן שווה נגד כיוון השעון להנמכת החלק האחורי עד שהשולחן יינעל. בדוק את כוונן מוט ההגבהה הקדמי, כוונן אם יש צורך.

- הגלגלים אינם אמורים לגעת בקרקע ואינם אמורים לתמוך במשקל המכסחת.

- בדוק את כוונן הגלגלים בכל פעם שגובה הכיסוח משתנה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי ובשטח ישר. (עיי' בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. נפח את הצמיגים בלחץ האוויר המתאים.
3. הרם את ידית ההגבהה של שולחן הכיסוח, ונעל במצב נסיעה.
4. כוונן את גלגלי המכסחת לגובה הנכון:

TH84124,000021A-33-18JUN15-1/2

המשך בעמוד הבא

כוונן גלגלי המכסחת

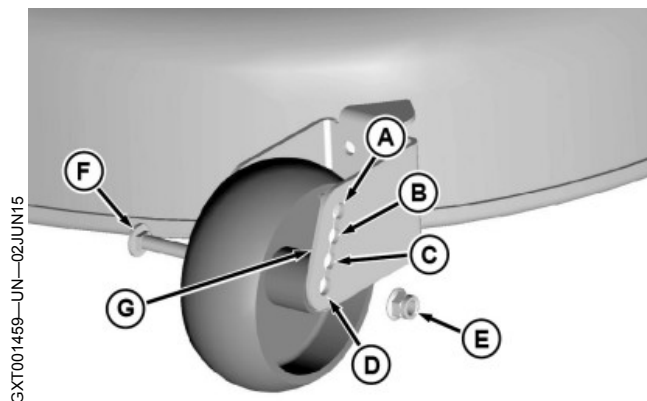
⚠ **זהירות:** מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים.

לפני ביצוע כוונן או טיפול במכסחת:

- נתק את חוטי (י) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
- לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבי המכסחת או בזמן עבודה בקרבתם.

חשוב: שולחן הכיסוח עלול להינזק אם גלגלי המכסחת לא יכווננו נכון:

שולחן כיסוח 42A



מוצגת שולחן כיסוח 42A.

גובה חיתוך 25 עד 38 מ"מ (1 עד 1 1/2 אינץ')	מצב 1 (A)
גובה כיסוח 38 עד 50 מ"מ (1 1/2 עד 2 אינץ')	מצב 2 (B)
גובה חיתוך 50-76 מ"מ (2-3 אינץ')	מצב 3 (C)
גובה חיתוך 76-101 מ"מ (3-4 אינץ')	מצב 4 (D)

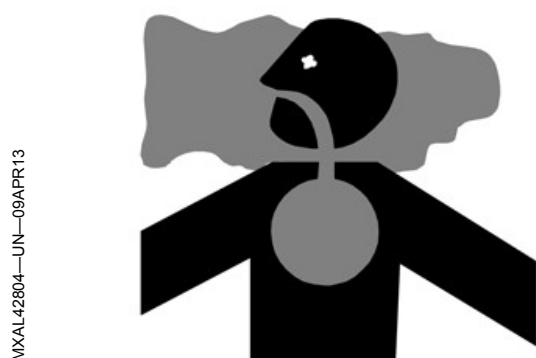
- הסר את האום (E) באמצעות כלי גובה החיתוך או מפתח 13 מ"מ. משוך את בורג הסגר (F) עד שקצה הבורג יוצא מהדופן החיצונית של תושבת גלגל ההנחיה (G) ולאחר מכן החלק את הבורג ומכלול הגלגל למיקום הרצוי. דחוף את הבורג בחזרה דרך הדופן החיצונית של התושבת. התקן והדק את האום (E) לפי המפרט.

מפרט

בורג סגר—מומנט 34 נ"מ (25 ליב-רגל)

TH84124,000021A-33-18JUN15-2/2

בדיקת מערכות הבטיחות



בצע בדיקות אלו באזור נקי ופתוח. הרחק עוברי אורח.

⚠️ זהירות: מנע פציעות! אדי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלה קשה או מוות.

אל תפעיל את המנוע בשטח סגור, לדוגמה במוסך, גם אם הדלתות או החלונות פתוחים.

הוצא את המכונה לשטח פתוח לפני הפעלת המנוע.

יש לבדוק את מערכות הבטיחות המותקנות במכונה לפני כל הפעלה שלה. הקפד לקרוא את ספר ההפעלה והכר את פעולת המכונה לפני בדיקת מערכות הבטיחות.

השתמש בנוהלי הבדיקה האלה לבדיקת פעולתה התקינה של המכונה. אם מתרחשת תקלה במהלך ביצוע אחד מהנהלים האלה, אל תפעיל את המכונה. פנה לסוכן מורשה לצורך ביצוע הטיפול.

MP47322,00F4637-33-26MAY15-1/1

בדיקת מתג בלם החניה

4. נסה להתניע את המנוע.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" **התוצאה:** המנוע לא אמור להסתובב. אם המנוע מסתובב, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

2. שב במושב המפעיל.

3. שחרר את בלם החניה.

MP47322,00F4638-33-19MAR13-1/1

בדיקת בלם החניה

4. נסה לדחוף ידנית את המכונה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
 2. נעל את בלם החניה.
 3. שלב את בקרת שסתום המעקף.
- התוצאה:** בלם החניה חייב למנוע את תנועת המכונה. אם ניתן להזיז את המכונה, פנה לסוכן המורשה לקבלת טיפול.
- מידע:** עם השלמת הבדיקה, נתק את בקרת שסתום המעקף לפני החזרת המכונה לטיפול.

TH84124,0000115-33-19MAY14-1/1

בדיקת מתג שילוב המכסחת (PTO)

4. שלב את המכסחת.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
 2. שב במושב המפעיל.
 3. נעל את בלם החניה.
- התוצאה:** המנוע לא אמור להסתובב. אם המנוע מסתובב, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

MP47322,00F463A-33-27MAR13-1/1

בדיקת מתג המושב

b. התנע את המנוע.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
 2. בדיקה ראשונה:
 - a. נעל את בלם החניה.
 - b. התנע את המנוע.
 - c. העבר את ידית המצערת למהירות מנוע מרבית.
 - d. שלב את המכסחת.
 - e. התרומם מהמושב. אל תרד מהמכונה.
 3. בדיקה שנייה:
 - a. נתק את המכסחת.
- התוצאה:** המנוע ולהבי המכסחת אמורים להיעצר. אם המנוע ולהבי המכסחת אינם עוצרים, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.
- התוצאה:** המנוע אמור להמשיך לפעול. אם המנוע נכבה, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.

MP47322,00F463B-33-19MAR13-1/1

בדיקת המתג של ידית בקרת התנועה

4. בדיקה שנייה:

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. שב במושב המפעיל.
3. בדיקה ראשונה:
 - a. כשבלם החניה נעול, התנע את המנוע.
 - b. הזז פנימה את הידית הימנית.
- התוצאה: המנוע אמור להיכבות. אם המנוע לא נכבה, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.
4. בדיקה שנייה:
 - a. התנע את המנוע.
 - b. שחרר את בלם החניה.
 - c. הזז פנימה את הידית הימנית.
- התוצאה: המנוע אמור להמשיך לפעול. אם המנוע נכבה, קיימת בעיה במעגל נעילת הבטיחות.
5. חזור על הבדיקה הראשונה והשנייה בידי השמאלית.

MP47322,00F463C-33-19MAR13-1/1

שימוש בבלם החניה

1. הרם את ידית בלם החניה כדי לנעול את בלם החניה.

שחרור בלם חניה

1. הורד את ידית בלם החניה כדי לשחרר אותו.

⚠ זירות: מנע פציעות! ילדים או עובדי אורח עלולים לנסות להזיז או להפעיל מכונה העומדת ללא השגחה.

נעל תמיד את בלם החניה והוצא את המפתח לפני עזיבת המכונה ללא השגחה.

נעילת בלם החניה

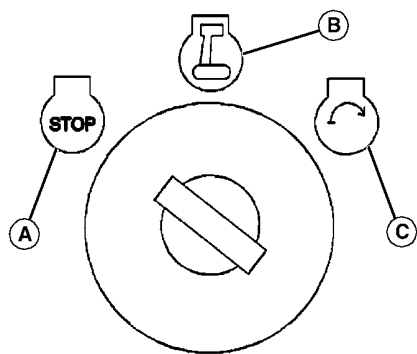
TH84124,000024A-33-25JUL16-1/1

שימוש במתג ההצתה

A- מצב STOP (כבוי) - כשהמתג במצב STOP, כל החשמל הממותג כבוי, והמנוע אינו פועל.

B- מצב מופעל - סובב את המתג מ-STOP למצב זה, והחשמל הממותג יפעל.

C- מצב התנעה - סובב את המתג למצב התנעה כדי להתניע את המנוע. הרפה מהמתג לאחר שהמנוע מותנע והוא יחזור אוטומטית למצב מופעל. המנוע ממשיך לפעול.



MXAL42805—UN—09APR13

TH84124,00000B8-33-21APR14-1/1

שימוש בנורית חייוי למפלס דלק נמוך

אם נורית החיווי למפלס דלק נמוך דולקת כשהמנוע פועל, יש לתדלק בהקדפם האפשרי (עיין ב"מילוי מכל הדלק" בפרק "טיפול - שונות").

TH84124,00000BC-33-21APR14-1/1

שימוש במתג שילוב המכסחת

• לניתוק המכסחת - דחוף את כפתור שילוב המכסחת כלפי מטה.

• לשילוב המכסחת - משוך את כפתור שילוב המכסחת כלפי מעלה.

MP47322,00F463F-33-15MAR13-1/1

שימוש במד השעות

- מופעל: השתמש במד השעות כדי לקבוע אם המכונה הגיעה למרווחי הטיפול המומלצים.
- סובב את מתג ההצתה למצב STOP כשלא נעשה שימוש במכונה.
- לא ניתן לאפס את מד השעות.

MP47322,00F4640-33-05JUN15-1/1

- מד השעות מציג את מספר שעות ההפעלה של המנוע. מד השעות אינו מסכם את השעות כאשר המנוע כבוי ומתג ההצתה במצב

שימוש בידיות בקרת התנועה

פונקציות ידיות בקרת התנועה הן:

- מצב סרק דו-תכליתי.
- היגוי.
- האצה.
- בלימה.

⚠ זיהירות: מנע פציעות! למד להשתמש בידיות בקרת התנועה והתאמן בחצי מצערת עד שתלמד לשלוט היטב במכונה.

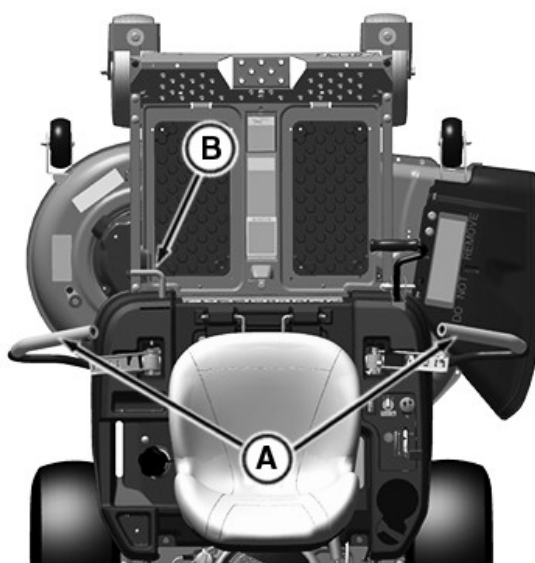
אל תעביר במהירות את ידיות בקרת התנועה ממצב קדמי לאחורי או אחורי לקדמי. שינויי כיוון פתאומיים עלולים לגרום אבדן שליטה או נזק למכונה.

לפני השימוש במכונה, הכר את ידיות בקרת התנועה וכיצד הן מגיבות. חשוב מאוד לדעת כיצד המכונה מאיצה, פונה ונעצרת.

MG39705,0000098-33-03MAY18-1/9

מצב התנועה/כיבוי

- בעת התנעת המנוע, על הידיות להימצא במצב התנועה/כיבוי (A) ובלם החניה (B) נעול.
- תנועה קדימה או לאחור של הידיות אינה אפשרית כשהידיות במצב התנועה/כיבוי.
- המפעיל יכול לרדת מהמכונה כשהמנוע פועל והמתג לשילוב המכסחת מנותק, ידיות בקרת התנועה במצב התנועה/כיבוי ובלם החניה נעול.
- ידיות בקרת התנועה חייבות להימצא במצב התנועה/כיבוי כשהמפעיל עולה או יורד מהמושב.



APY04449—UN—24MAY18

MG39705,0000098-33-03MAY18-2/9

המשך בעמוד הבא

מצב סרק

- ניתן לשלוט במהירות המכונה, תנועתה וכיוונה כשהמנוע פועל, ידידות בקרת התנועה במצב סרק (C), ובלם החניה (D) משוחרר.
- לעצירת המכונה במקרה חירום, החזר במהירות למצב סרק את ידידות בקרת התנועה.

נסיעה קדימה ולאחור

נסיעה ישרה קדימה או לאחור דורשת הכשרה וניסיון. אם המכונה אינה נעה בקו ישר בעת הנסיעה קדימה או לאחור, יתכן ויש צורך לכוון את ידידות הבקרה.

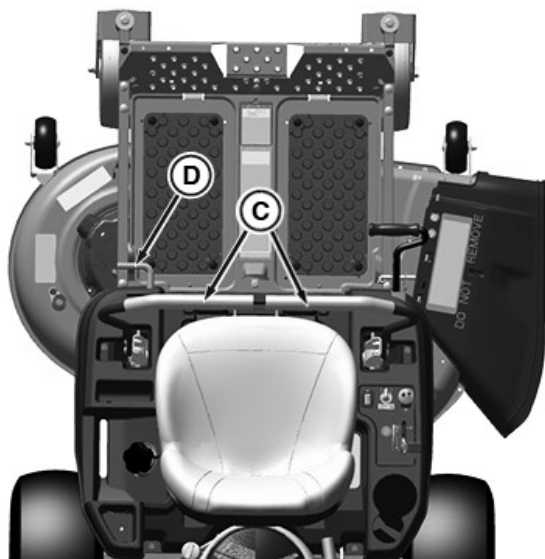
1. הזז את המצערת למצב כיסוח.

2. שחרר את בלם החניה.

3. הזז פנימה את שתי ידידות בקרת התנועה ממצב התנועה/כיבוי למצב סרק.

4. הזז קדימה את ידידות בקרת התנועה כדי להתחיל בנסיעה לפנים.

5. הזז לאחור את הידידות כדי לנסוע לאחור.



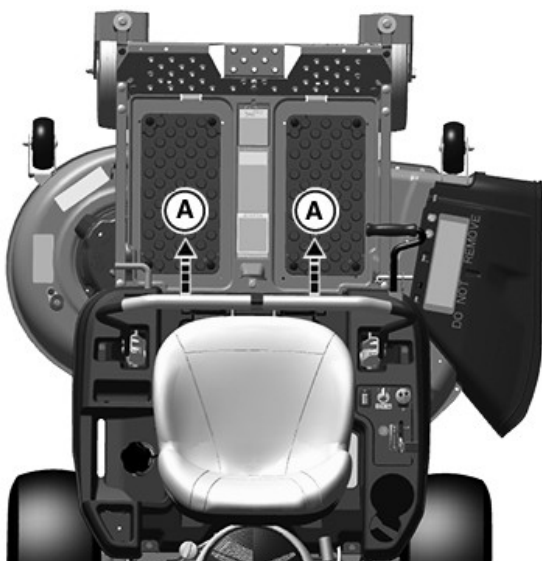
APY04450—UN—24MAY18

6. לעצירת התנועה, החזר את ידידות בקרת התנועה למצב סרק.

MG39705,0000098-33-03MAY18-3/9

נסיעה קדימה

1. הזז קדימה בהדרגה ובאופן זהה את שתי ידידות בקרת התנועה (A) ממצב הסרק. כדי להאיץ, הזז את הידידות יותר קדימה. כדי להאט בצורה חלקה, הזז באטיות את הידידות לכיוון מצב סרק.



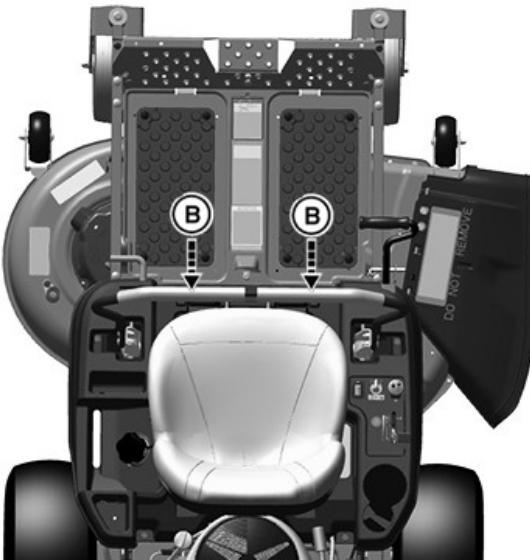
APY04451—UN—24MAY18

MG39705,0000098-33-03MAY18-4/9

המשך בעמוד הבא

נסיעה לאחור

1. הבט מטה ולאחור, והזז לאחור בהדרגה ובאופן זהה את שתי הידיות (B) ממצב הסרק. כדי להאיץ, הזז את הידיות עוד לאחור. כדי להאט בצורה חלקה, הזז באטיות את הידיות לכיוון מצב סרק.

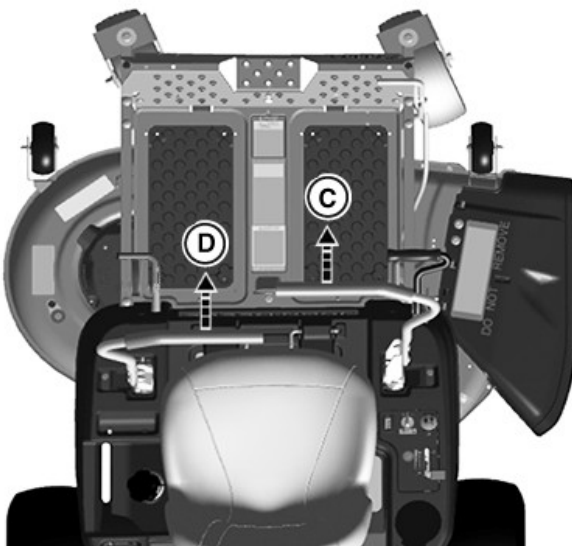


APY04452—UN—24MAY18

MG39705,0000098-33-03MAY18-5/9

פנייה שמאלה

1. כדי לפנות מעט שמאלה, דחוף קדימה את ידית הבקרה הימנית (C), מעט יותר מידית הבקרה השמאלית (D).

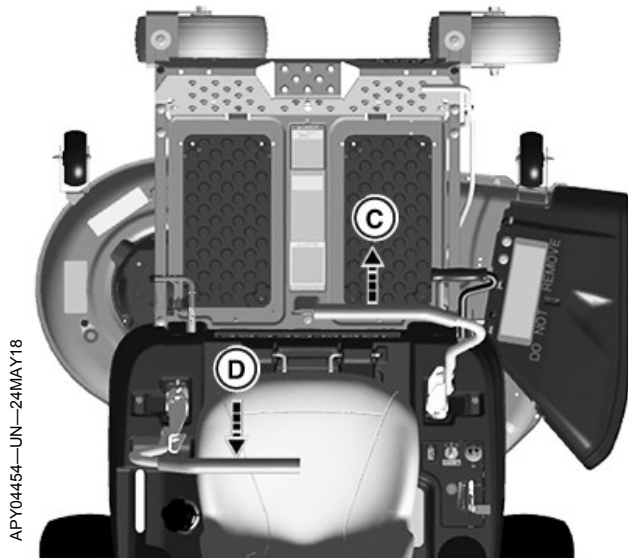


APY04453—UN—24MAY18

MG39705,0000098-33-03MAY18-6/9

המשך בעמוד הבא

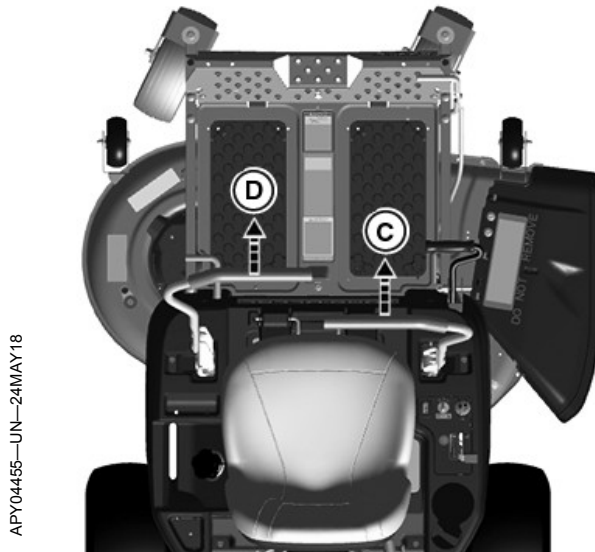
2. כדי לפנות בחדות שמאלה, דחוף קדימה את ידית הבקרה הימנית (C) ומשוך לאחור את ידית הבקרה השמאלית (D) בו-זמנית.



MG39705,0000098-33-03MAY18-7/9

פנייה ימינה

1. כדי לפנות מעט ימינה, דחוף קדימה את ידית הבקרה השמאלית (D), מעט יותר מידיית הבקרה הימנית (C).

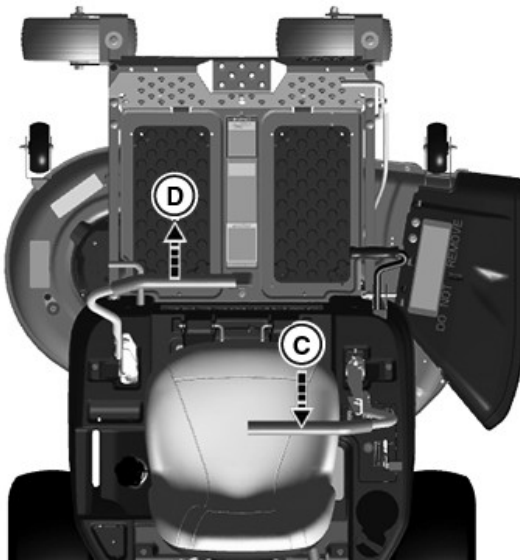


MG39705,0000098-33-03MAY18-8/9

המשך בעמוד הבא

2. כדי לפנות בחדות ימינה, דחוף קדימה את ידית הבקרה השמאלית (D) ומשוך לאחור את ידית הבקרה הימנית (C) בו-זמנית.

APY04456-UN-24MAY18



MG39705,0000098-33-03MAY18-9/9

התנעת המנוע

⚠ זהירות: מנע פציעות! אדי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלה קשה או מוות.

אל תפעיל את המנוע בשטח סגור, לדוגמה במוסך, גם אם הדלתות או החלונות פתוחים.

הוצא את המכונה לשטח פתוח לפני הפעלת המנוע.

1. שב במושב המפעיל.

2. נעל את בלם החניה.

3. לחץ על כפתור שילוב המכסחת כדי לשלב את המכסחת.

4. העבר את שתי ידיות בקרת התנועה למצב התנועה/כיבוי.

5. העבר את ידית המצערת למצב התנועה/כיסוח, במצערת מלאה.

חשוב: מנע נזק! המתנע עלול להינזק אם הוא יופעל למשך יותר מ-20 שניות בכל פעם:

• אם המנוע לא מותנע, המתן שתי דקות לפני שתנסה שוב.

6. סובב את המפתח למצב התנועה.

7. לאחר התנעת המנוע, שחרר את מפתח ההצתה למצב RUN.

חשוב: מנע נזק! הפעלה מיותרת של מנוע בהילוך סרק עלולה להזיק למנוע. הפעלה מוגזמת בהילוך סרק עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע, להצטברות פחמן ולביצועים גרועים.

8. הנח למנוע להתחמם במשך 20 שניות.

9. שחרר את בלם החניה.

10. העבר את שתי ידיות בקרת התנועה למצב סרק.

RM87422,000074A-33-02JUN17-1/1

שילוב המכסחת



זהירות: פנה את אזור הכיסוח מעוברי אורח בעת הפעלת המכונה. עצמים מתעופפים עלולים לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

הרחק את הידיים והרגליים מהלהבים וממרזבי הפליטה.

אל תכסח לאחור אלא אם הדבר נחוץ בהחלט.

1. כוונן את המכסחת לגובה הכיסוח הרצוי.

2. התנע את המנוע.

3. שחרר את בלם החניה.

4. הזז את שתי ידיות בקרת התנועה למצב סרק.

5. העבר את ידיית המצערת למצב START/MOW (התנועה/כיסוח), במצערת מלאה.

מידע: לשילוב חלק, ניתן לשלב את שולחן הכיסוח במצב נסיעה ולאחר מכן להנמיכו לגובה הכיסוח הרצוי.

6. משוך את מתג שילוב המכסחת כדי לשלב את המכסחת.

מידע: מהירות הנסיעה וקצב הפנייה תלויים ישירות בתזוזת ידיית הבקרה.

7. דחוף לאט וקדימה את ידיית בקרת התנועה. בצע את הכיסוח במהירות נסיעה בטוחה.

MX52301,0000F1A-33-10JUN16-1/1

כיבוי המנוע

1. כבה את המכונה על משטח ישר, לא בשיפוע.

2. לחץ על כפתור שילוב המכסחת כדי לנתק את המכסחת.

3. העבר את שתי ידיות בקרת התנועה למצב התנועה/כיבוי.

4. נעל את בלם החניה.

5. הזז את המצערת למצב כבוי.

6. הנח למנוע להתקרר במשך 20 שניות.

7. סובב את מתג ההצתה למצב STOP (כבוי).

זהירות: ילדים או עובדי אורח עלולים לנסות להזיז או להפעיל מכונה העומדת ללא השגחה.

נעל תמיד את בלם החניה והוצא את המפתח לפני עזיבת המכונה ללא השגחה.

8. הסר את המפתח.

MP47322,00F4644-33-15MAR13-1/1

הזזת המכונה ביד



זהירות: כאשר שסתום העקיפה פתוח תהיה למכונה תנועה בלתי מוגבלת.

• אל תפתח את שסתום העקיפה כאשר המכונה נעצרה בשיפוע כדי למנוע ממנה להתדרדר ללא שליטה.

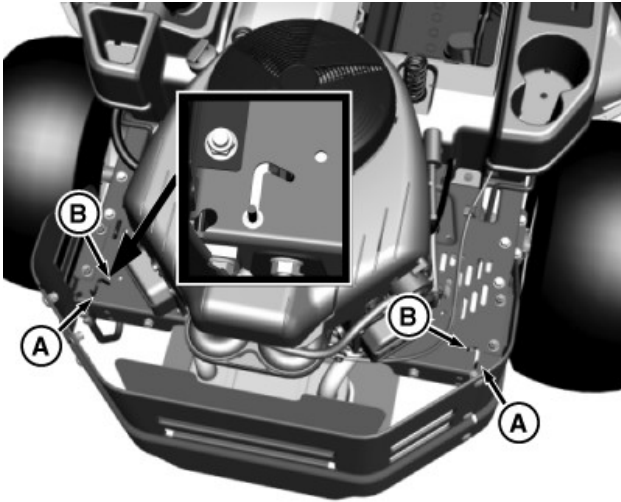
חשוב: אם המכונה נגררת או מוזזת באופן שגוי, הדבר עלול להזיק לממסרה:

- הזז את המכונה ביד בלבד.
- אל תשתמש בכלי רכב אחר להזזת המכונה.
- אל תגרור את המכונה.

כשעליך להזיז את המכונה ללא התנועת המנוע, השתמש בשסתום המעקף:

MP47322,00F4645-33-22MAY13-1/3

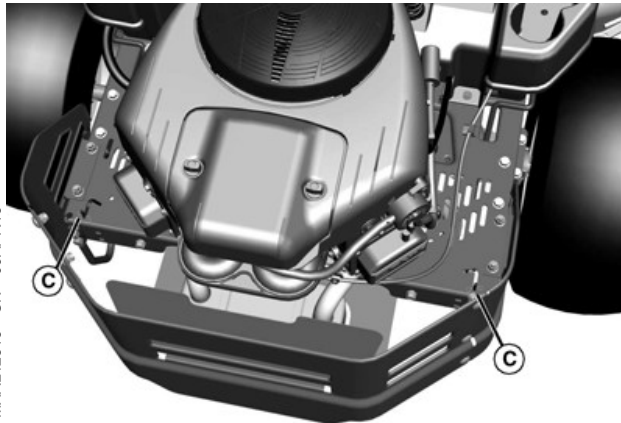
המשך בעמוד הבא



MXL005332—UN—13JUN13

MP47322,00F4645-33-22MAY13-2/3

1. דחוף קדימה את מוטות בקרת המעקף (A) לחריץ המעצור המכני (B) כדי לשלב את שסתום המעקף.
2. שחרר את בלם החניה.
3. דחוף את המכונה למקום הרצוי ונעל את בלם החניה.



MXL42815—UN—09APR13

MP47322,00F4645-33-22MAY13-3/3

- מידע: צריך לשחרר את מוטות שסתום המעקף לפני התנעת והפעלת המכונה.
4. הוצא והחזר את מוטות בקרת המעקף מחריץ המעצור למצב המנותק (C).

מועף הצידה, בדוק אם המרזב סתום, שקי האיסוף מלאים או שיש בעיות במכלול המפוח.

הסרת שאריות פסולת מנקודות הבדיקה:

⚠️ זיהרות: מנע פציעות! אל תשתמש בידיים לניקוי שולחן הכיסוח הסתום או לניקוי מכלול המפוח. אנרגיה אצורה עלולה לגרום ללהבים להסתובב.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. המתן עד שכל החלקים ייעצרו לפני שתדך לבדוק את המכונה.
2. פתח את מכסה תא האיסוף. בדוק את פתח היציאה של המרזב.
3. הסר את המרזב משולחן הכיסוח או ממכלול המפוח. בדוק את פתח הכניסה של המרזב.
4. חפש שאריות פסולת מתחת לשולחן הכיסוח.

MP47322,00F4646-33-26MAY15-1/1

ניקוי סתימה במכסחת, במכל האיסוף האחורי או במערכת איסוף החומר

⚠️ זיהרות: מנע פציעות! אל תנסה לנקות סתימה בכלי המחובר כאשר המכונה פועלת.

- הלהבים המסתובבים מסוכנים. כבה את המנוע והוצא את המפתח לפני שתדך מהמושב לצורך בדיקת המכונה והכלי המחובר.
- עצמים מתעופפים עלולים לגרום פציעה קשה. ודא שכל חלקי המכונה נעצרו לפני הרמת החלק העליון של תא האיסוף או הסרת מרזבים.

בדיקת סתימה בזמן הנסיעה

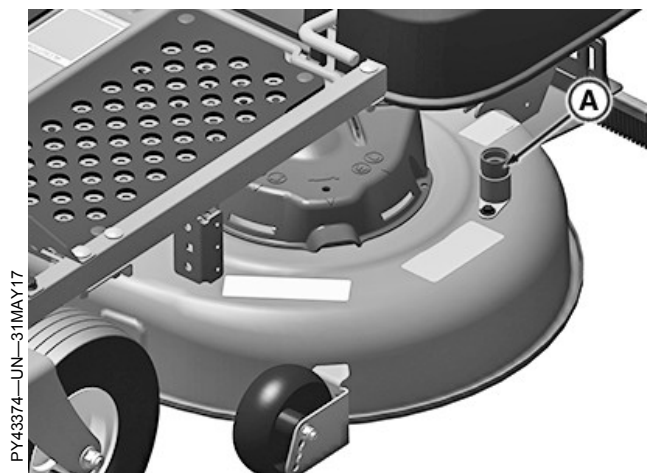
אם מצטבר דשא בחלק הקדמי של מרזב הפליטה של המכסחת, בדוק אם המרזב סתום או אם יש בעיות במכלול המפוח (אם קיים).
אם נותר שובל של שאריות דשא מאחורי המכסחת או שדשא חתוך

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

RM87422,000074B-33-02JUN17-1/2

שימוש בפתח השטיפה לניקוי שולחן הכיסוח

מידע: עקוב אחר הנוהל הבא לאחר כל שימוש כדי למנוע הצטברות ולהסיר כימיקלים הגורמים לקורוזיה.



12. הסר את המחבר-המהיר מצינור ההשקיה ואחסן אותו.

RM87422,000074B-33-02JUN17-2/2

2. חבר מחבר-מהיר לצינור ההשקיה.
3. חבר את צינור ההשקיה עם המחבר-המהיר לפתח השטיפה (A) על שולחן הכיסוח.
4. הפעל את המים.
5. התנע את המנוע.
6. הפעל במצערת מלאה.
7. שלב את להבי המכסחת.
8. שטוף במים מתחת לשולחן הכיסוח בערך דקה אחת.
9. נתק את להבי המכסחת.
10. כבה את המנוע.
11. סגור את זרם המים והסר את צינור ההשקיה ואת המחבר-המהיר מפתח השטיפה.

שינוע המכונה על גרור

מידע: קיבולת הגרור חייבת להיות גדולה מהמשקל המשולב של המכונה והכלי המחובר. (עיי' בפרק "מפרטים" בספר ההפעלה).

ודא שהגרור מצויד בכל הפנסים והשלטים הנדרשים על פי חוק.

⚠ זהירות: מנע פציעות! היזהר במיוחד בעת העמסה או פריקה של המכונה על גרור או על משאית. גלגלי המכונה עלולים לעבור את הרמפה או הגרור, ויגרמו להתהפכות המכונה.

- להעמסת המכונה, סע לאחור לאט ובקו ישר. הרחק את הגלגלים מדפנות נפתחות ומשולי הגרור.
- אל תשתמש בשתי רמפות נפרדות. השתמש ברמפה הרחבה בלפחות 30 ס"מ (12 אינץ') מרוחב המכונה כדי שהגלגלים הציריים לא יעברו את השפה.
- השתמש בגרור עם דפנות.

1. החנה את הגרור על שטח ישר.

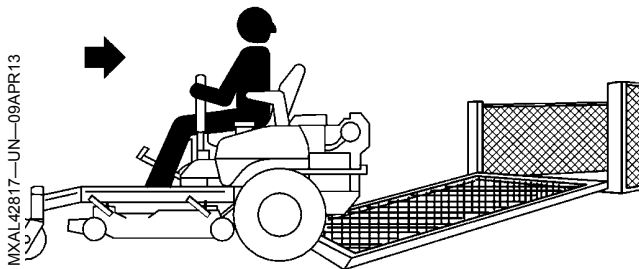
2. הגבה את שולחן הכיסוח לפני העלאת המכונה על הגרור.

RM87422,000074C-33-02JUN17-1/4

3. סע לאחור במכונה על רמפה ברוחב מלא ועל גרור לעבודה מאומצת.

4. הנמך לחלוטין את שולחן הכיסוח.

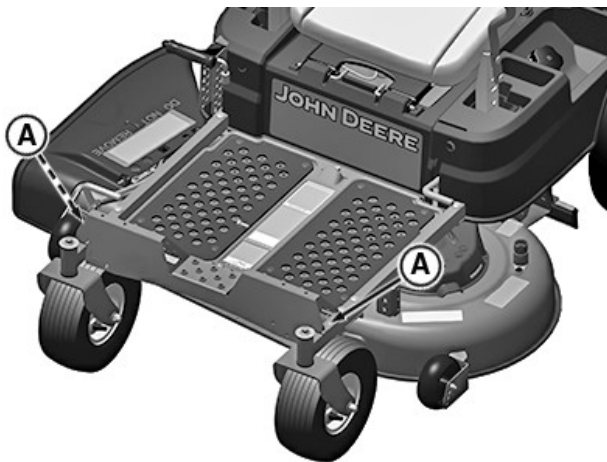
5. נעל את בלם החניה.



RM87422,000074C-33-02JUN17-2/4

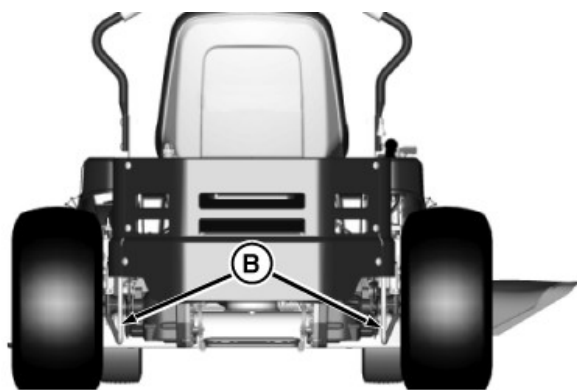
6. הדק את חזית המכונה לגרור בשני צדי השלדה בנקודה (A) באמצעות רצועות אבטחה, שרשראות או כבלים. יש לכוון את הרצועות כלפי מטה והחוצה מהמכונה.

7. כבה את המכונה והוצא את המפתח.



RM87422,000074C-33-02JUN17-3/4

המשך בעמוד הבא



RM87422,000074C-33-02JUN17-4/4

8. אבטח לגרור את החלק האחורי של המכונה בשני צדי המסגרת בנקודות (C) באמצעות רצועות לעבודה מאומצת, שרשראות או כבלים. הרצועות חייבות להיות מכוונות כלפי מטה ולאחור, והחוצה מהמכונה.

שינוע מערכת איסוף החומר (אם קיימת)

אם מערכת איסוף החומר נשארת על המכונה בזמן השינוע, עקוב אחר ההנחיות הבאות בעת גרירת היחידה:

- רוקן את שקי הבד והסר אותם מתא האיסוף. שקים מלאים מוסיפים משקל אשר עלול לאמץ את מסגרת תא האיסוף בדרכים

- משובשות. במהירות נסיעה בכביש, הרוח עלולה לגרום לבלאי בשקי הבד.
- ודא שמכסה תא האיסוף נעול ומאובטח למסגרת תא האיסוף.
- אם יש לשנע את היחידה על פני מרחק גדול או במהירות גבוהה, הסר את מכל האיסוף או מרזב Power Flow לפני השינוע.

TH84124,000021B-33-18JUN15-1/1

טיפים לכיסוח

- כסח את הדשא כאשר ידית המצערת במצב מהיר מלא.
- כסח את הדשא כשהוא יבש.
- שמור על ניקיון שולחן הכיסוח ומרזב הפליטה.
- הקפד על עבודה עם להבים חדים.
- כוונן את איזון שולחן הכיסוח לצורך כיסוח חלק.
- כסח את הדשא לעתים קרובות.
- השתמש במהירות נסיעה המתאימה לתנאים:

- כסח דשא גבוה או רטוב פעמיים. כסח את הדשא כשהשולחן בחצי הגובה הרצוי – ואז כסח אותו לגובה הרצוי.
- סע באיטיות בעת כיסוח דשא גבוה או צפוף.
- הימנע מנזק לדשא על ידי החלקה של הגלגלים המניעים של המכונה. תרגל הנעה חלקה של ידיות בקרת התנועה.
- בעת סיבובים חדים, אל תאפשר לגלגל ההינע הפנימי של המכונה להיעצר ולהסתובב במקום בתוך הדשא.

MP47322,00F4649-33-15MAR13-1/1

בחירת להבים

- ניתן להשיג מספר סוגים של להבים למכסחות ZTrak Z335E:
- להבי פריקה צדית - להבים לשימוש כללי המותקנים במפעל המתאימים במיוחד לפליטה צדית.

- להבי ריסוק - להבים אלה מיועדים לביצועים מיטביים כשמותקנת ערכת בקרת ריסוק אופציונלית.
- להבי איסוף - עיין בספר ההפעלה של מערכת האיסוף ובלהבים המצורפים לערכת איסוף החומר.

MX52301,0000FC6-33-14JUL16-1/1

מרווחי טיפולים

טיפול במכונה

חשוב: מנע נזק!

הפעלה בתנאים קיצוניים עשויה לחייב מרווחי טיפולים תכופים יותר:

- חלקי המנוע עלולים להתלכלך או להיסתם בעת הפעלה בחום קיצוני, אבק או תנאים קשים אחרים.
- שמן המנוע עלול להיפגם אם המכונה מופעלת בצורה מתמשכת במהירות נמוכה או במהירות מנוע נמוכה או לפרקי זמן קצרים ותכופים.

שטיפה בלחץ גבוה עלולה להזיק לרכיבי המכונה. מומלץ לשטוף המכונה ביד או בעזרת צינור השקיה וסבון עדין.

אל תרסס מים בלחץ בקרבת או על המקומות הבאים:

- יניקת האוויר
- חיבורים חשמליים (כולל תא המצבר)

- מסבי הגלגלים
- רדיאטור (אם קיים)
- מדבקות האזהרה
- מדבקות אחרות
- מתג ההצתה
- לוח המחוונים (מדים ומתגים)
- נשם/צינורות אוורור
- כושי המכסחת
- מסבי גלגלון המכסחת
- מאווררי הקירור של הממסרה
- מכלי נזל הממסרה

השתמש בלוחות הזמנים הבאים לביצוע תחזוקה שגרתית של המכונה. החנה את הרכב באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

MG39705,000009B-33-03MAY18-1/1

מרווחי טיפולים

הרצה לאחר 8 שעות

- בדוק את איזון שולחן הכיסוח.

מדי 50 שעות או מדי שנה (הראשון מביניהם)

- החלף שמן מנוע. (בצע טיפולים תכופים יותר בתנאי אבק.)
- החלף את מסנן שמן המנוע. (בצע טיפולים תכופים יותר בתנאי אבק.)
- גרז את כושי שולחן הכיסוח.
- גרז את הזרוע של גלגלון המתיחה של המכסחת. (כל שולחנות הכיסוח למעט 42A)
- בדוק את איזון שולחן הכיסוח. אכן אם יש הצורך.

מדי 100 שעות או מדי שנה (הראשון מביניהם)

- החלף את המצתים.

- החלף את האלמנטים של מסנן האוויר. (בצע טיפולים תכופים יותר בתנאי אבק.)
- החלף את מסנן הדלק.
- בדוק את רצועת המכסחת. החלף בעת הצורך.
- השחז/החלף את להבי המכסחת.
- נקה את הצד התחתון של שולחן הכיסוח.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- נקה את צלעות הקירור במנוע.
- אם נותרו שאריות שלא ניתן להעיף אותן בלחץ אוויר, הסר את בית המפוח לניקוי יסודי.

מדי 200 שעות

- בדוק/כוון את מרווח השסתום במנוע. (לטיפול זה, פנה לסוכן John Deere).

RM87422,0000741-33-05JUL17-1/1

גריז

לא כל סוגי הגריז מתאימים; John Deere לא ממליצה על ערבוב של סוגי גריז שונים. אם אתה עומד להשתמש בגריז שאינו בין המוצרים המומלצים, נקה לפני כן את כל שרידי משחת הסיכה שנותרו במערכת. אם לא ניתן לעשות זאת, גרז בתדירות כפולה עד שכל הגריז הישן ייצא מהמערכת.

חשוב: מנע נזק! השתמש בגריז המומלץ על ידי John Deere, כדי למנוע תקלות בחלקים ושחיקה מוקדמת.

מומלץ להשתמש בגריז הזה:

- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

OUMX068,0000642-33-27AUG14-1/1

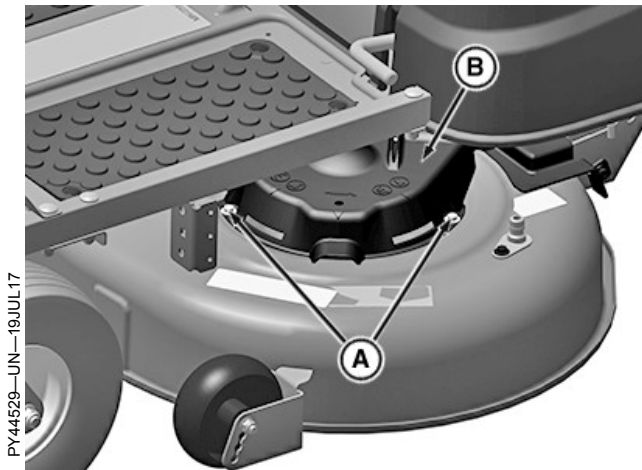
גירוז כושי שולחן הכיסוח

2. הנמך את שולחן הכיסוח באופן מלא.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" והתקנת שולחן הכיסוח" בפרק "טיפול במכסחת").

RM87422,000074E-33-26JUL17-1/3

4. הסר שני ברגים (A) ואת מכסה הכוש השמאלי (B).



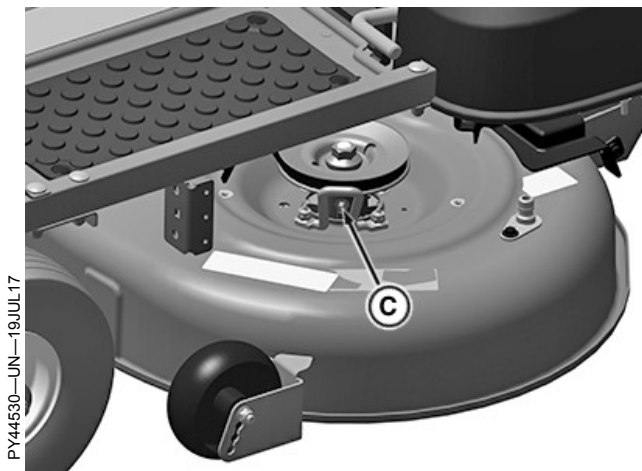
הסר את מכסה הכוש השמאלי

RM87422,000074E-33-26JUL17-2/3

5. גרז בשתי הזרקות את פיית הגירוז של הכוש השמאלי (C) לפי מרווח הטיפול המתוכנן.

6. התקן את מכסה הכוש השמאלי באמצעות שני ברגים.

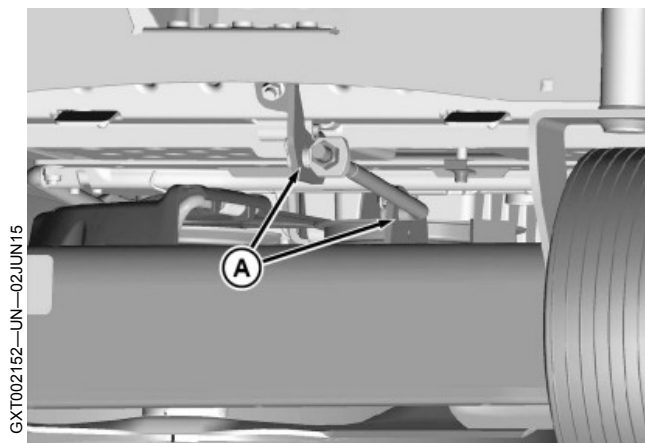
7. חזור על השלבים האלה לגירוז הכוש הימני של שולחן הכיסוח.



RM87422,000074E-33-26JUL17-3/3

גירוז זרוע ההגבהה הקדמית

גרז את זרוע ההגבהה הקדמית בנקודות (A) שבהן היא מסתובבת בתושבת שולחן הכיסוח לפי הצורך, כדי למנוע או להפחית את החריקות בזמן ההפעלה.



מוצג דגם Z335E (42A).

TH84124,00001A8-33-18JUN15-1/1

פליטת הפחמן (CO₂)

<https://power.kohler.com/en/engines>

מדידת ה-CO₂ מתקבלת במהלך מחזור בדיקה קבוע בתנאי מעבדה עבור מנוע המייצג את סוג המנוע (משפחת המנוע) והיא אינה חלה או מבטאת כל אחריות לביצועים של מנוע מסוים.

MK71445,000007A-33-14AUG18-1/1

כדי לזהות את פליטת הפחמן הדו-חמצני (CO₂), אתר את תווית פליטת המזהמים של המנוע. מצא את המשפחה המתאימה על תווית פליטת המזהמים ועיין באתר האינטרנט של יצרן המנוע שלהלן.

<http://www.briggsandstratton.com>

התרחקות מגזי פליטה

אל תפעיל את המנוע בשטח סגור, לדוגמה במוסך, גם אם הדלתות או החלונות פתוחים.

הוצא את המכונה לשטח פתוח לפני הפעלת המנוע.

MP47322,00F4652-33-13JAN15-1/1

⚠️ זהירות: מנע פציעות! אדי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלה קשה או מוות.

שמן למנועי בנזין

השתמש בשמן בעל צמיגות התואמת את טווח הטמפרטורות הצפוי בזמן שבין החלפת השמנים.

שימוש בשמנים עם דרגת צמיגות יחידה כמו SAE 30 או SAE 40 יכול להקטין את צריכת השמן במנועים עם קירור אוויר.

שמן John Deere Turf-Gard™ הוא השמן המועדף.

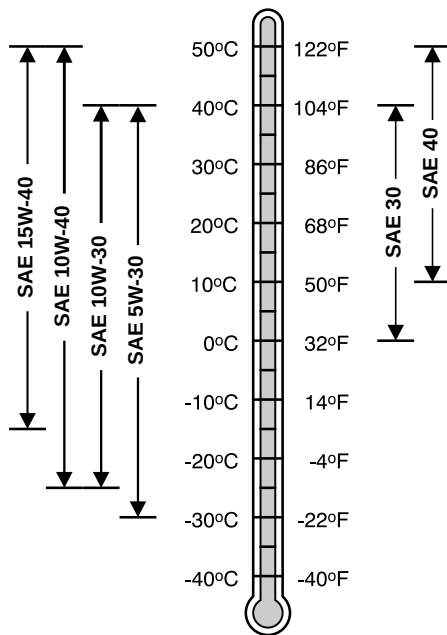
גם השמנים האלה מומלצים:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

ניתן להשתמש בסוגי שמנים אחרים, כל עוד הם עומדים באחת או יותר מהדרישות האלה:

- ILSAC GF-5
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A5
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A1
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2

Deere & Company הוא סימן מסחרי של *Deere & Company*
Plus-4 הוא סימן מסחרי של *Deere & Company*
Plus-50 הוא סימן מסחרי של *Deere & Company*



TS1734-UN-04SEP13

צמיגויות שמן עבור טווחי טמפרטורות אוויר

• ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOIL2-33-20JUL15-1/1

בדיקת מפלס שמן המנוע

חשוב: אי בדיקה סדירה של מפלס השמן עלולה להוביל לבעיות קשות במנוע, אם מפלס השמן אינו בטווח ההפעלה שנקבע:

- בדוק את מפלס השמן לפני ההפעלה.
- בדוק את מפלס השמן כשהמנוע קר ואינו פועל.
- ודא שמפלס השמן בין הסימונים שעל המדיד.
- כבה את המנוע לפני הוספת שמן.

מידע: בדוק שמן פעמיים ביום, אם אתה מפעיל את המנוע מעל 4 שעות ביום.

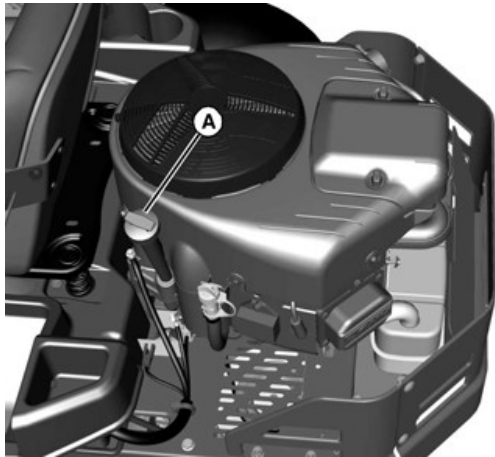
ודא שהמנוע קר בעת בדיקת מפלס השמן.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

חשוב: לכלוך וזיהומים עלולים לחדור למנוע בזמן בדיקת מפלס השמן. נקה את האזור שסביב המדיד לפני הסרתו.

2. נקה את האזור שסביב המדיד כדי למנוע מלכלוך ליפול אל תוך בית הארכובה.

MP47322,00F4654-33-15MAR13-1/2



MXAL42827-UN-09APR13

MP47322,00F4654-33-15MAR13-2/2

3. הוצא את המדיד (A). נגב באמצעות מטלית נקייה.

4. התקן והדק את המדיד.

5. הוצא את המדיד.

6. בדוק את מפלס השמן במדיד. על השמן להיות בין הסימונים ADD ו-FULL.

7. אם מפלס השמן נמוך, הוסף שמן, אך לא יותר ממפלס FULL במדיד. אל תמלא יתר על המידה.

8. התקן והדק את המדיד.

החלפת מסנן ושמן מנוע

חשוב: הפעלה בתנאים קיצוניים עשויה לחייב מרווחי טיפולים תכופים יותר:

- חלקי המנוע עלולים להתלכלך או להיסתם בעת הפעלה בחום קיצוני, אבק או תנאים קשים אחרים.
- שמן המנוע עלול להיפגם אם המכונה מופעלת בצורה

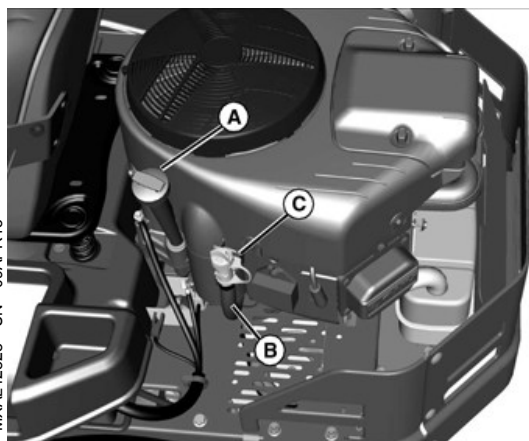
מתמשכת במהירות נמוכה או במהירות מנוע נמוכה או לפרקי זמן קצרים ותכופים.

1. הפעל את המנוע כדי לחמם את השמן.

2. החנה את המכונה באופן בטיחותי על שטח ישר. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

MG39705,0000099-33-02MAY18-1/3

המשך בעמוד הבא

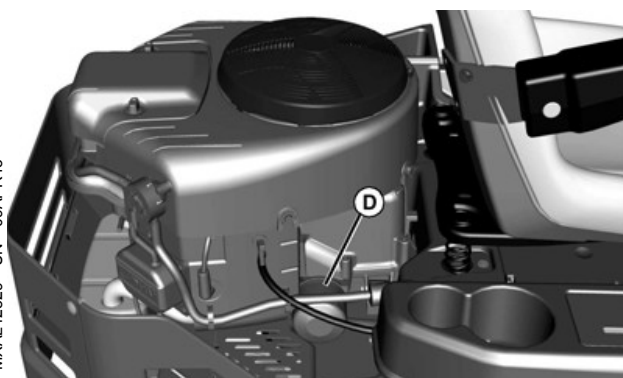


MXAL42828-UN-09APR13

MG39705,0000099-33-02MAY18-2/3

חשוב: לכלוך וזיהומים עלולים לחדור למנוע בזמן בדיקת מפלס השמן. נקה את האזור שסביב המדיד לפני הסרתו.

3. נקה את האזור סביב המדיד (A) כדי למנוע חדירת פסולת לבית הארכובה.
4. נתק את צינור ניקוז השמן (B) מצד המנוע.
5. הסר את מכסה ניקוז השמן (C). הנמך את ניקוז השמן המהיר למכל שאושר.



MXAL42829-UN-09APR13

6. נקה לכלוך סביב מסנן השמן (D). הצב אגן ניקוז מתחת למסנן השמן, והסר את המסנן.
7. נקה שמן שטפטף על אגן המנוע.
8. מרח שכבה דקה של שמן טרי ונקי על אטם המסנן החדש.
9. התקן את מסנן השמן החלופי על ידי סיבוב מסנן השמן ימינה (בכיוון השעון) עד שאטם הגומי ייגע בבסיס המסנן. הדק את המסנן בחצי סיבוב נוסף.
10. לאחר ניקוז השמן, התקן את מכסה הניקוז (C) וחבר את מכלול צינור הניקוז (A) לצד המנוע.

13. התנע את המנוע והפעל אותו בהילוך סרק כדי לבדוק נזילות. כבה את המנוע. תקן כל נזילה שהתגלתה לפני ההפעלה.
14. בדוק את מפלס השמן. הוסף שמן לפי הצורך.
15. נגב טפטופי שמן מכל המשטחים.

11. הוסף שמן לא יותר מסימון FULL במדיד. מלא בהתאם למפרט.
12. אל תמלא יתר על המידה.

מפרט

שמן מנוע—קיבולת עם מסנן 1.9 ליטר (2.0 גלון) (בקירוב)
הדק את המדיד.

חשוב: מנע נזק! רשת יניקת אוויר סתומה עלולה להזיק למנוע, עקב התחממות יתר. שמור על רשת היניקה ועל יתר המשטחים החיצוניים של המנוע, כולל צלעות הקירור, נקיים כל העת, כדי לאפשר יניקת אוויר טובה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. נקה את רשת יניקת האוויר בחלקו העליון של המנוע ואת המשטחים החיצוניים באמצעות מטלית, מברשת, ואקום או לחץ אוויר.

MP47322,00F4656-33-26MAY15-1/1

ניקוי רשת יניקת האוויר וצלעות המנוע

זהירות: מנע פציעות! אוויר דחוס עלול להעיף את הכלכלך למרחק רב.

- הרחק עוברי אורח מאזור העבודה.
- הרכב מגני עיניים בעת השימוש בלחץ אוויר למטרות ניקוי.
- הפחת את לחץ האוויר ולפי המפרט.

מפרט

אוויר—לחץ 210 קילו-פסקל (30psi)

ניקוי מכסה המנוע

⚠ זהירות: אוויר דחוס עלול להעיף את הכלוך למרחק רב.

- הרחק עוברי אורח מאזור העבודה.
- הרכב מגני עיניים בעת שימוש בלחץ אוויר למטרות ניקוי.
- הפחת את לחץ האוויר ולפי המפרט.

מפרט

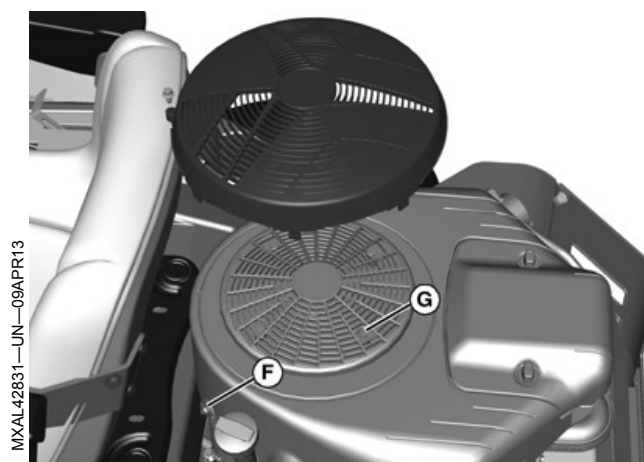
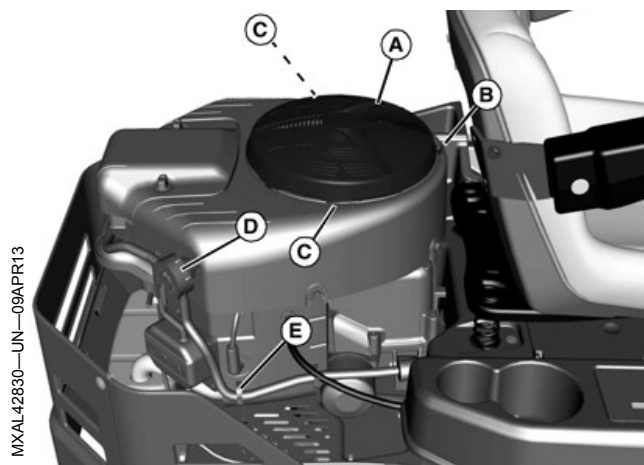
אוויר—לחץ. 210 קילו-פסקל (psi 30)

חשוב: רשת יניקת אוויר סתומה עלולה להזיק למנוע, עקב התחממות יתר. שמור על נקיון רשת היניקה ויתר המשטחים החיצוניים של המנוע, כולל צלעות הקירור, כדי לאפשר יניקת אוויר טובה.

⚠ זהירות: מגע במשטחים חמים עלול לשרוף את העור. המנוע, החלקים והנוזלים יהיו חמים לאחר שהמנוע פעל. הנח למנוע להתקרר לפני טיפול או עבודה בקרבת המנוע והחלקים.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. נקה את רשת יניקת האוויר ואת משטחי המנוע החיצוניים (עיין ב"ניקוי רשת יניקת האוויר וצלעות המנוע" בפרק "טיפול במנוע").

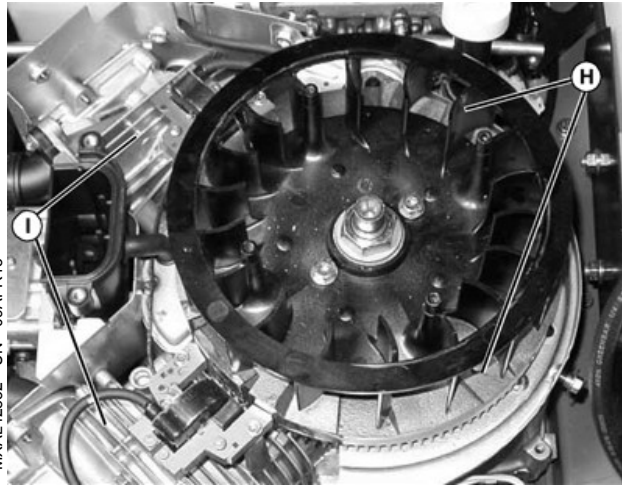
MP47322,00F4657-33-27MAR13-1/3



MP47322,00F4657-33-27MAR13-2/3

המשך בעמוד הבא

3. אתר את מגן הרשת (A) בחלק העליון של המנוע.
4. הסר את הבורג (B) (אם קיים), לחץ על הלשונית (C) והרם את המגן (A).
5. נקה לכלוך מהמגן וממכסה גלגל התנופה.
- חשוב:** שמור על מיקום מכלול משאבת הדלק (D), התפסים (E) עבור צינור הדלק וכל רכיב מחובר בזמן הסרת חלקים מצדי המנוע.
6. הסר את חמשת הברגים (F) ואת מכסה המנוע.
7. הסר את ארבעת הברגים (G) ואת הרשת.



MP47322,00F4657-33-27MAR13-3/3

8. נקה שאריות לכלוך:

- מאזורי המאוורר (H)
- מצלעות הקירור של ראש המנוע (I)
- מצלעות הקירור של המנוע
- באזור שבין המנוע והשלדה

9. התקן את הרשת באמצעות ארבעת הברגים.

חשוב: יש להרכיב את מכסה המנוע כך שהחריצים במכסה יתיישרו עם החריץ בסעפת יניקת האוויר ומשטחי המגע בצדי המנוע. הרכבה שגויה תפגע באטימה של מסנן האוויר ועלולה להזיק למנוע.

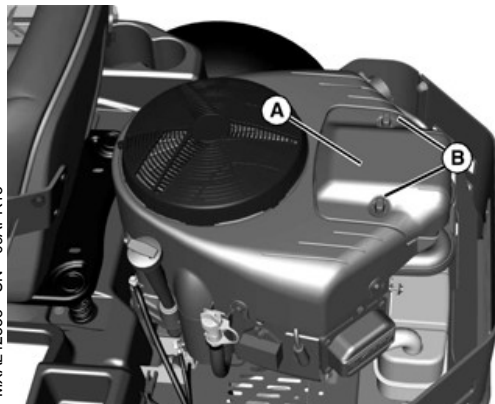
10. התקן את המכסה באמצעות הקשיחים.

2. הנח למנוע להתקרר.

בדיקה וניקוי של האלמנט במסנן האוויר

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיי' בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,00000B2-33-18JUN15-1/3



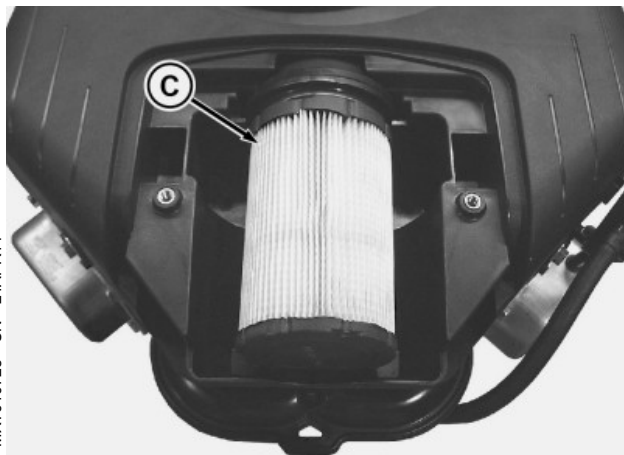
TH84124,00000B2-33-18JUN15-2/3

חשוב: כדי למנוע נזק למנוע, אל תאפשר לאף עצם זר ליפול לתוך פתח יניקת האוויר של הקרבורטור.

3. נקה שאריות פסולת ממכסה מסנן האוויר (A).

4. שחרר את הכפתורים (B) והסר את המכסה.

המשך בעמוד הבא



MXTO10728-UN-21APR14

חשוב: שאריות פסולת ולכלוך עלולים לחדור למנוע כאשר האלמנט של המסנן פגום:

- אל תשטוף אלמנט מנייר.
- אל תנסה לנקות את אלמנט הנייר על ידי הקשתו על חפץ אחר.
- אל תשתמש באוויר דחוס לניקוי האלמנט.
- החלף את האלמנט רק אם הוא מלוכלך מאוד, ניזוק או שהאטם סדוק.

מידע: בזמן הסרת מחסנית המסנן, יש לנקות לכלוך וחומרים זרים שחדרו ליניקת האוויר לפני החלפת המחסנית.

5. הרם והוצא את מחסנית המסנן (C) וחפש נזקים.

6. נקה בזהירות את בית מטהר האוויר. מנע חדירת לכלוך לקרבורטור.

7. התקן את המחסנית. שים לב שהמחסנית והאטם יושבים ואוטמים את אזור יניקת האוויר של הקרבורטור.

8. הרכב את המכסה והדק את הכפתורים. אל תהדק יותר מדי.

TH84124,00000B2-33-18JUN15-3/3

בדיקת המצת

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

⚠ זהירות: מגע במשטחים חמים עלול לשרוף את העור. המנוע, החלקים והנוזלים יהיו חמים לאחר שהמנוע פעל. הנח למנוע להתקרר לפני טיפול או עבודה בקרבת המנוע והחלקים.

MP47322,00F4659-33-15MAR13-1/3



MXAL42835-UN-09APR13

2. נתק את חוט המצת (A) בכל צד של המנוע.

3. הסר את כל המצתים.

4. נקה בזהירות את המצת באמצעות מברשת חוטים.

5. בדוק את המצת וחפש:

- חרסינה סדוקה.
- אלקטרודות מחוררות או פגומות.
- שחיקה או נזק אחרים.

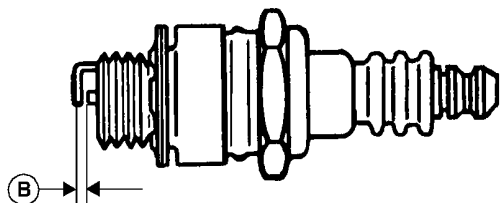
מידע: בקנדה, החלף את המצת במצת נגד (resistor plug) בלבד.

6. החלף את המצת(ים) לפי הצורך.

MP47322,00F4659-33-15MAR13-2/3

המשך בעמוד הבא

MXAL42836—UN—09APR13



7. בדוק את מרווח המצתים (B) באמצעות מד פילר. הזז את האלקטרודה החיצונית לצורך שינוי המרווח. על המרווח להיות לפי המפרט.

מפרט

אלקטרודה—מרווח 0.75 מ"מ (0.030 אינץ')

8. התקן את המצתים והדק אותם לפי המפרט.

מפרט

מצת—מומנט 20 נ"מ (180 ליב-רגל)

9. חבר את חוט(י) המצת.

MP47322,00F4659-33-15MAR13-3/3

כוונון הקרבורטור

מידע: הקרבורטור מכויל ע"י יצרן המנוע ולא ניתן לכוון אותו.

אם המנוע פועל בגבהים מעל 1006 מטר (3,300 רגל),

קרבורטורים מסוימים עשויים להזדקק למזרק ראשי מיוחד לגובה רב. פנה לסוכן המורשה.

אם קשה להתניע את המנוע או כשהמנוע פועל באופן לא תקין, עיין בפרק "פתרון בעיות" בספר זה.

הצפת מנוע עלולה להתרחש במצערת גבוהה כאשר הממסרה בסרק "N" וידית שילוב המכסחת מנותקת. זהו מצב רגיל עקב מערכת בקרת הפליטה.

אם לאחר ביצוע הבדיקות בפרק "פתרון בעיות" המנוע ממשיך לפעול באופן לא תקין, גש לסוכן המורשה.

MP47322,00F465A-33-15MAR13-1/1

החלפת מסנן דלק

⚠ זירות: אדי הדלק נפיצים ודליקים:

- אל תעשן בעת טיפול בדלק.
- הרחק את הדלק מלהבות גליות ומניצוצות.
- כבה את המנוע לפני הטיפול.
- קרר את המנוע לפני הטיפול.
- עבוד בשטח מאוורר היטב.
- נקה מיד דלק שנשפך.

מידע: החלף את המסנן כאשר מפלס הדלק נמוך.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

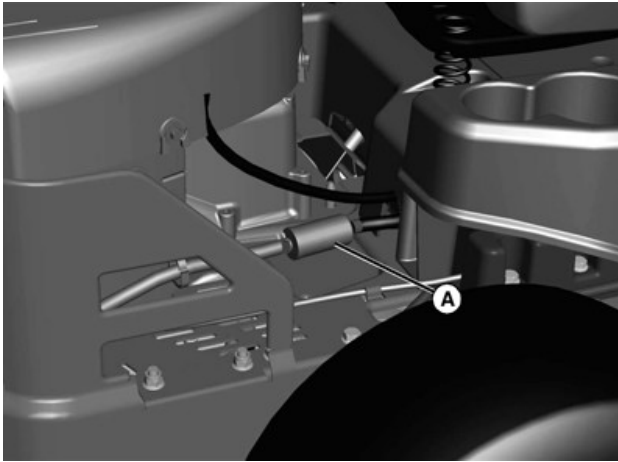
2. הנח למנוע להתקרר.

3. הרם את מושב המפעיל אם יש צורך.

4. הצב אגן ניקוז מתחת למסנן הדלק.

MP47322,00F465B-33-15MAR13-1/2

המשך בעמוד הבא



MXAL42837—UN—09APR13

מוצג צילינדר כפול סטנדרטי.

MP47322,00F465B-33-15MAR13-2/2

5. הרחק את חבקי הצינורות משני צדי מסנן הדלק (A) בעזרת פלייר.

6. נתק את הצינורות מהמסנן.

חשוב: התקנה שגויה של מסנן הדלק עלולה להזיק למנוע. התקן את המסנן כאשר החץ פונה בכיוון זרימת הדלק (כלפי המנוע) לצורך פעולה תקינה.

7. חבר את הצינורות למסנן החדש תוך וידוא שחץ המסנן מצביע בכיוון זרימת הדלק.

8. התקן את החבקים וחפש נזילות.

טיפול בממסרה

בדיקת הממסרה

הממסרה אטומה. ממסרה זו לא זקוקה לתחזוקה. אם אתה סבור שקיימת בעיה בממסרה, פנה לסוכן מורשה של John Deere.

MP47322,00F465D-33-03JUN15-1/1

בדיקת מפלס השמן בטרנס-אקסל

הממסרה אטומה. ממסרה זו לא זקוקה לתחזוקה. אם אתה סבור שקיימת בעיה בממסרה, פנה לסוכן מורשה של John Deere.

MP47322,00F465E-33-15MAR13-1/1

החלפת השמן והמסנן בטרנס-אקסל

הטרנס-אקסל בדגמים אלו לא זקוק לתחזוקה. אם אתה סבור שקיימת בעיה בממסרה, פנה לסוכן מורשה.

MP47322,00F465F-33-15MAR13-1/1

בדיקה וכוונון של זחילה בסרק

בדיקת הזחילה בסרק

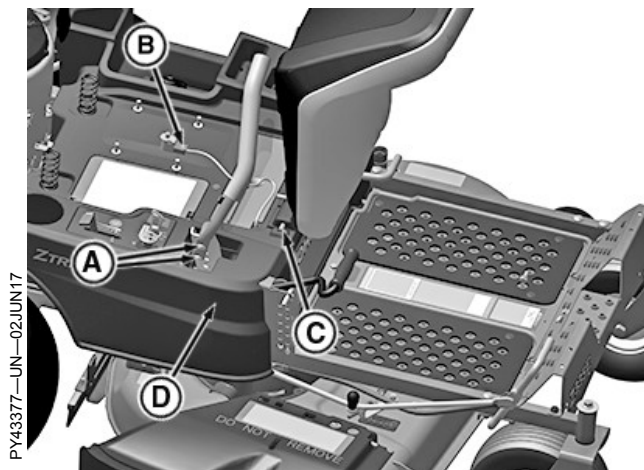
בדוק את הזחילה בסרק כשהמנוע פועל, ידיות בקרת התנועה במצב התנועה/כיבוי, ידית הבלם OFF, והמכונה על שטח ישר.

אם המכונה זוחלת קדימה או לאחור כשידיות בקרת התנועה במצב התנועה/כיבוי, כוונן את המוטות של ידיות הבקרה.

כוונון הזחילה בסרק

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הסר את הלוח המעוצב לצורך גישה נוחה יותר לכוונון רכיבים (לפי הצורך):

RM87422,000074F-33-02JUN17-1/3



RM87422,000074F-33-02JUN17-2/3

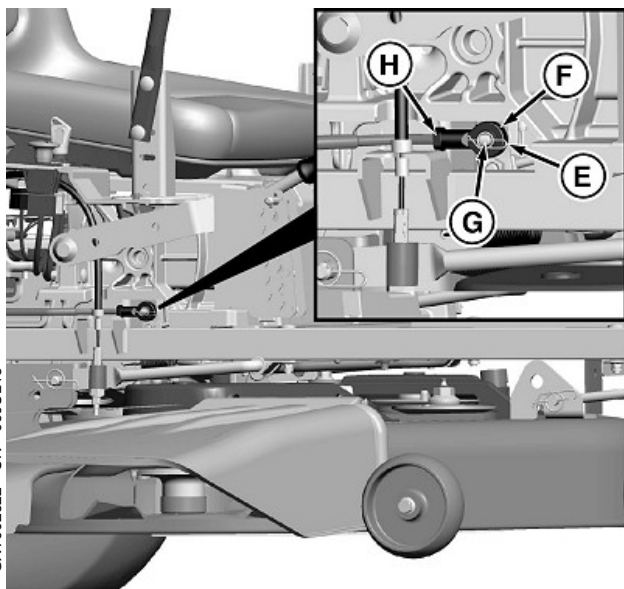
המשך בעמוד הבא

a. הסר את שני הברגים (A) כדי להסיר את זרוע ההיגוי.

b. הרם את החלק האחורי של המושב ונתק את המחבר (B) מרתמת החיווט של מתג המושב.

c. הוצא את שני פני ה-L (C) והסר את המושב.

d. הוצא את שבעת התפסים מהלוח המעוצב (D) והסר אותו.



GXT002322-UN-06JUL15

הצד הימני של המכונה מוצג ללא חלקי המכונה לצורך המחשה טובה יותר.

RM87422,000074F-33-02JUN17-3/3

3. בצד שבו יש לכוון את המוט (מוצג צד ימין), הסר את תפס הנעילה הקפיצי (E) ואת קצה המוט (F) מפין הציר (G). סובב את קצה המוט (B) פנימה (בכיוון השעון) על המוט (D) כדי להפחית את הזחילה קדימה, וסובב החוצה (נגד כיוון השעון) כדי להפחית את הזחילה לאחור. חזור על התהליך, לפי הצורך, בצד השני. התקן חזרה את קצות המוט לזרועות ואבטח עם מהדקי הנעילה.

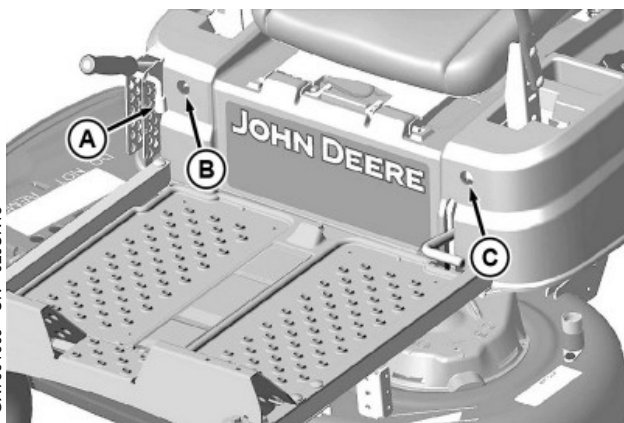
4. התקן את הלוח המעוצב ואת התפסים, המושב, מתג המושב וזרוע ההיגוי שהסרת קודם לכן.

כווןן נתיב הנסיעה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

אם המכונה אינה שומרת על נתיב ישר במצב נסיעה מלא קדימה, יש לכוון את הנתיב.

TH84124,00001AC-33-04JUL17-1/2



GXT001609-UN-02JUN15

2. כווןן כך את הנתיב בעזרת מפתח גביע 13 מ"מ על הצד החופשי של הכלי לפין הגובה (A) של שולחן הכיסוח:

מידע: בורגי הנתיב מגבילים את המהירות המרבית קדימה. אם שתי הידיות פוגעות בבורגי הנתיב, סובב באופן זהה ונגד כיוון השעון את שני הברגים עד שרק בורג אחד פוגע בידית. דבר זה ישיג את המהירות המרבית קדימה.

- אם המכונה מוסטת שמאלה, סובב את בורג הנתיב (B) בכיוון השעון.
- אם המכונה מוסטת ימינה, סובב את בורג הנתיב (C) בכיוון השעון.

TH84124,00001AC-33-04JUL17-2/2

חשוב: כדי להבטיח קירור הולם, שמור על נקיון צלעות הקירור והאזור סביב הסרן (Transaxle). הפעלת הסרן (Transaxle) כשצלעות הקירור סתומות עלולה לגרום נזק בגלל חימום יתר.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

ניקוי צלעות הקירור של הסרן (Transaxle)

⚠ **זהירות:** מנע פציעות! אוויר דחוס עלול להעיף את הכלכלר למרחק רב.

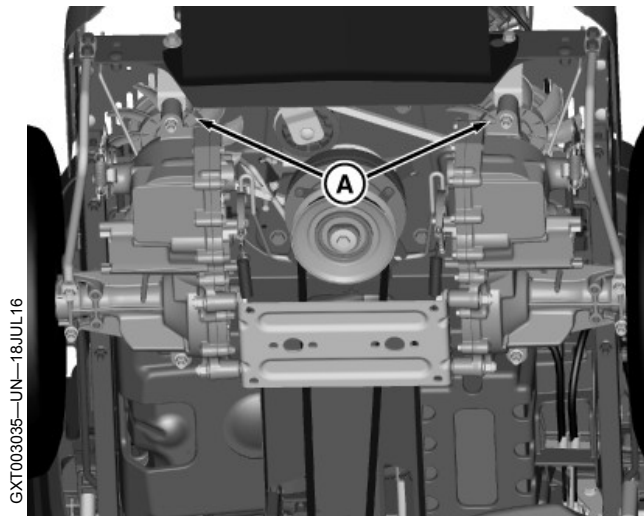
- הרחק עוברי אורח מאזור העבודה.
- הרכב מגני עיניים בעת השימוש בלחץ אוויר למטרות ניקוי.
- הפחת את לחץ האוויר ולפי המפרט.

מפרט

אוויר—לחץ. 210 קילו-פסקל (30psi)

המשך בעמוד הבא

MX52301,0000FDD-33-18JUL16-1/2



GXT003035—UN—18JUL16

MX52301,0000FDD-33-18JUL16-2/2

2. נקה את צלעות הסרן (A) והאזור סביב כל מאוורר בעזרת מטלית, מברשת או לחץ אוויר.

מידע: רצועת ההינע של הממסרה מתכווננת מעצמה בעזרת גלגל מתח קפיצי ואינה דורשת כונון מתח.

בדיקת רצועות ההינע של הטרנס-אקסל/ממסרה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

MX52301,0000FDE-33-20JUL16-1/3

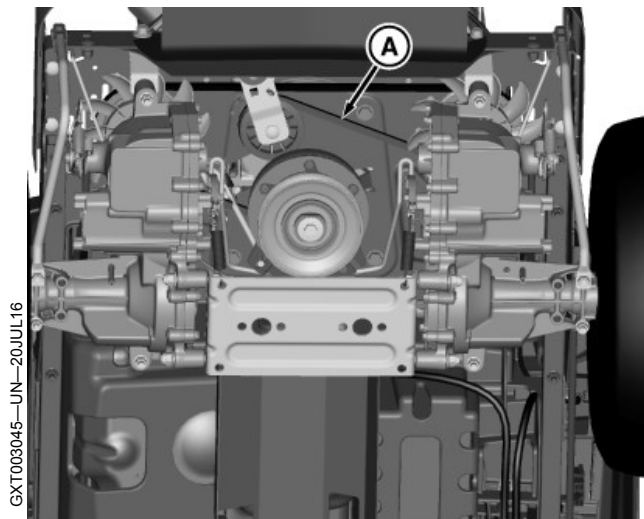
בדיקה והחלפה של רצועת ההינע של הסרן/ממסרה (Transaxle)

⚠ זהירות: מנע פציעות! הלכדות ברצועה או בגלגלת עלולה לגרום לפציעה חמורה. כבה את המנוע והמתן עד שכל הרכיבים יעצרו.

2. בדוק שחיקה מופרזת, נזקים, או מתיחה ברצועת ההינע (A) בזמן שהיא מותקנת על גלגלות המכונה.

החלפת רצועות ההינע של הטרנס-אקסל

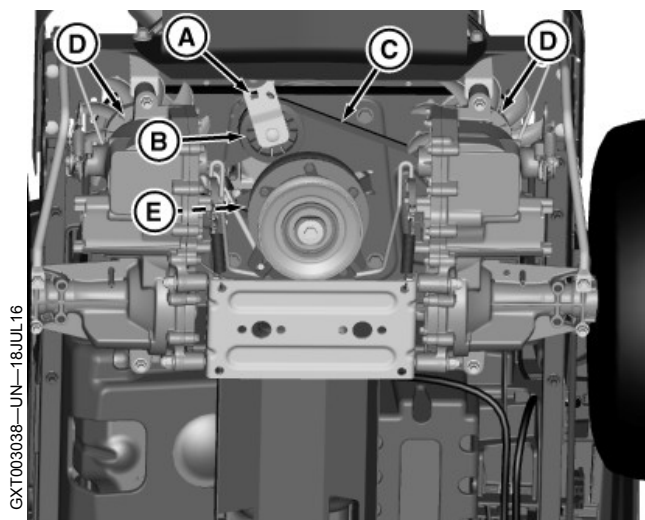
1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הסר את המגן מגלגלת ההינע של המנוע.
3. הסר את שולחן הכיסוח.



GXT003045—UN—20JUL16

MX52301,0000FDE-33-20JUL16-2/3

המשך בעמוד הבא



מראה של החלקים מלמטה.

4. נתק את הקונקטור של חיווט המצמד מרתמת החיווט הראשית.

⚠️ זהירות: מנע פציעות! הרכיבים מותקנים בלחץ של קפיץ. הרכב משקפי מגן והשתמש בכלים מתאימים להתקנה והסרה של רכיבים הנתונים בלחץ של קפיץ.

5. הכנס מחגר משונן 3/8 או ידית כוח לתוך החור המרובע (A) בזרוע המתח, סובב את זרוע המתח הקפיצית כדי לשחרר את המתח מהרצועה על גלגלת המתח (B) והסר את רצועת ההינע (C) מגלגלת המתח. שחרר את מתח הקפיץ מהזרוע והסר את הכלי.

6. הסר את רצועת ההינע משתי גלגלות הטרנס-אקסל (D).

7. הסר את רצועת ההינע מגלגלת המנוע (E).

8. מקם את הרצועה החלופית על גלגלת המנוע (E) ושתי גלגלות הטרנס-אקסל (D).

9. סובב את זרוע המתח הקפיצית (A) והתקן את הרצועה על גלגלת המתח (B).

10. חבר את המחבר של רתמת החיווט של המצמד החשמלי (A) לרתמת החיווט הראשית.

11. התקן את שולחן הכיסוח.

12. התקן את המגן מעל גלגלת ההינע של המנוע.

טיפול במכסחת

זיהוי שולחן הכיסוח

תיאור
שולחן כיסוח Accel Deep™ 42 אינץ'

קוד
42A

שולחנות הכיסוח בהוראות הבאות מזהים על פי קוד. הקודים הם:

Deere & Company הוא סמן מסחרי של

TH84124,000022D-33-16SEP15-1/1

הסרה והתקנה של לוח כף הרגל בשולחן הכיסוח

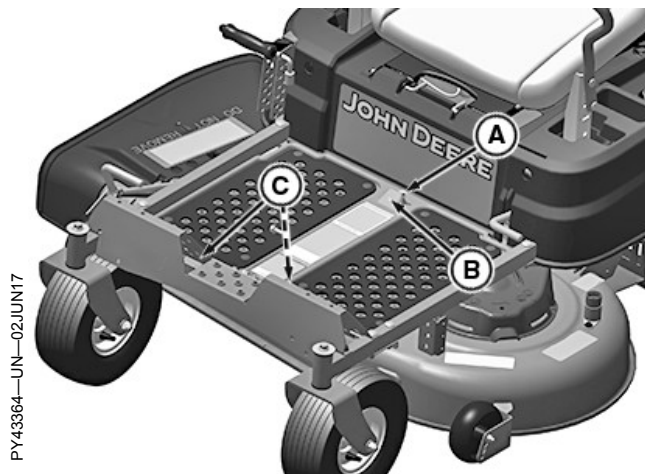


זהירות: מנע פציעות! הפעל תמיד את המכסחת כאשר משטח הרגל מותקן בה. הפעלה ללא משטח הרגל עלולה לגרום לפציעה חמורה.

הסרת משטח הרגל

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

RM87422,0000743-33-04JUL17-1/2



RM87422,0000743-33-04JUL17-2/2

2. הסר את הבורג (A) באמצעות מפתח 13 מ"מ על הכלי לפי הגובה של שולחן הכיסוח.

3. משוך מעלה את לוח כף הרגל בנקודת האצבע (B).

4. הסר את משטח הרגל.

התקנת משטח הרגל

1. מקם את הלשוניות (C) של לוח כף הרגל בחריצים של המסגרת.

2. הנמך את משטח הרגל.

3. התקן את הבורג (A).

הסרת שולחן הכיסוח (42A)

- נתק את חוטי (י) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
- לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבי המכסחת או בזמן עבודה בקרבתם.

3. הגבה את שולחן הכיסוח למצב נעילת נסיעה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. הנח למנוע ולעמם להתקרר לחלוטין.

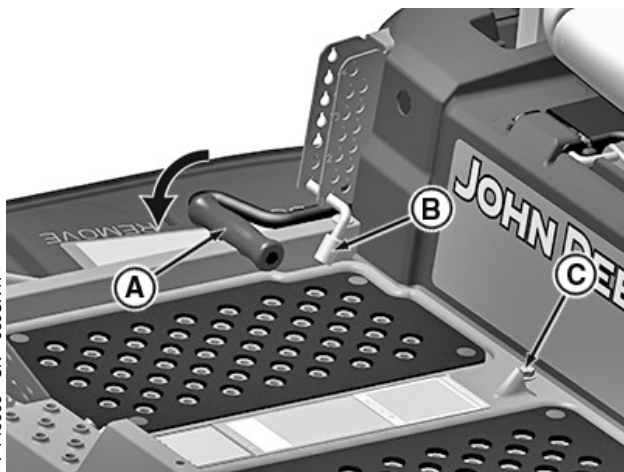
זהירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים.



לפני ביצוע כוונון או טיפול במכסחת:

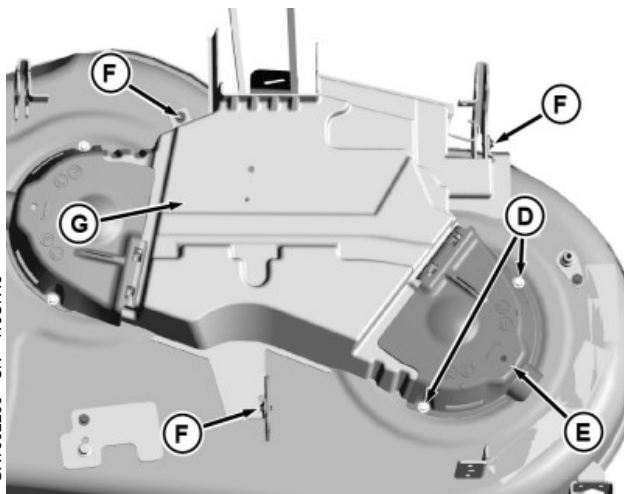
RM87422,0000756-33-05JUL17-1/6

המשך בעמוד הבא



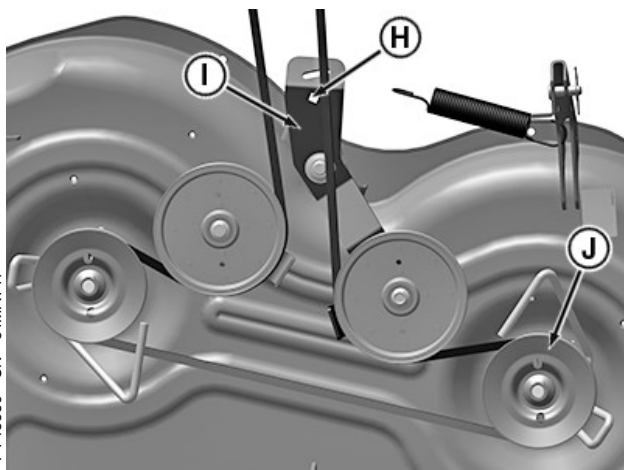
4. הסר את הכלי לפין הגובה, הנמך את הידית למצב הנמוך ביותר (A) והתקן את הכלי לפין הגובה (B) מעל הידית כדי לנעול את השולחן במצב הנמוך ביותר.
5. הסר את הבורג (C) ואת המדריך.

RM87422,0000756-33-05JUL17-2/6



6. הסר את שני הברגים (D) ואת מגן הכוש השמאלי משולחן הכיסוח (E).
7. הסר את שלושת הברגים (F) ואת המגן האמצעי (G) משולחן הכיסוח.

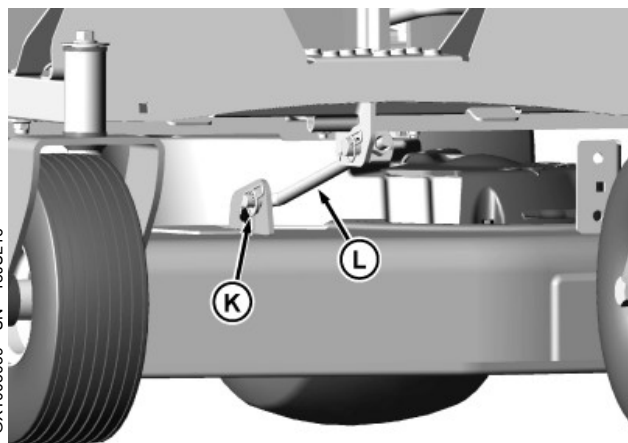
השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.
RM87422,0000756-33-05JUL17-3/6



- ⚠️ זהירות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.**
8. התקן מחגר משונן 3/8 אינץ' עם מאריך בתחתית החור המרובע (H) בזרוע המתח של הגלגלת (I). סובב נגד כיוון השעון כדי לשחרר מתח מהרצועה והסר את הרצועה מגלגלת הכוש השמאלי (J).
 9. הסר את רצועת ההינע של שולחן הכיסוח מגלגלת המנוע.

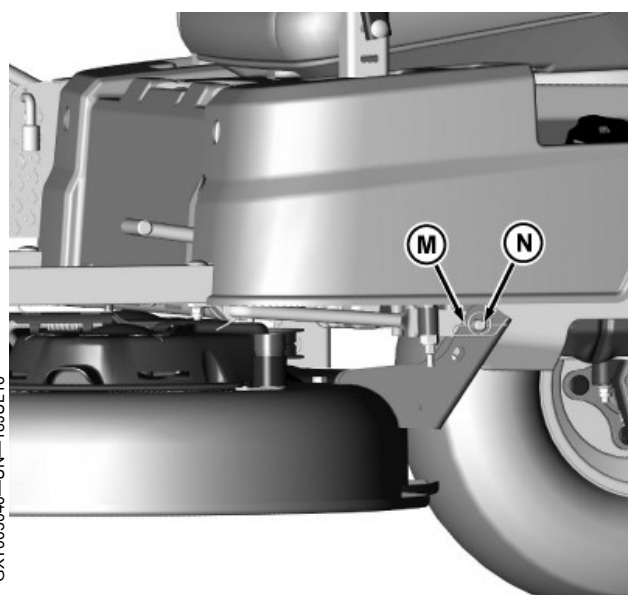
השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.
RM87422,0000756-33-05JUL17-4/6

המשך בעמוד הבא



RM87422,0000756-33-05JUL17-5/6

10. הסר את תפס הנעילה (K) ואת תושבת המשיכה הקדמית (L) מתושבת שולחן הכיסוח.



RM87422,0000756-33-05JUL17-6/6

11. הסר את התפס (M) ואת הפין (N) מכל צד של התושבת האחורית של המכסחת.

12. הגבה את המוט השמאלי למצב נעילת נסיעה:

a. משוך את פין הנעילה והרם את ידית הנעילה עד הסוף כלפי מעלה.

b. התקן את פין הנעילה מתחת לידית ההגבה כדי לנעול אותה במצב מוגבה.

13. החלק את שולחן הכיסוח והרצועה לכיוון חזית המכונה כדי להזיז את מגן הרצועה האמצעי של המכונה והסר את שולחן הכיסוח אל מחוץ למכונה.

חשוב: המכונה עלולה להתהפך כשהיא נוסעת ללא שולחן כיסוח. הזז את המכונה ללא שולחן כיסוח ביד בלבד. (עיין ב"הזזה ידנית של המכונה" בפרק "הפעלה").

• לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבי המכסחת או בזמן עבודה בקרבתם.

3. הסר את הכלי לפין הגובה והגבה עד הסוף את ידית הגבהת המכסחת. התקן את פין הנעילה מתחת לידית כדי לנעול את מנגנון הנעילה במצב מוגבה.

4. החלק את שולחן הכיסוח אל מתחת למכונה והכנס את הרצועה למגן הרצועה האמצעי של המכונה. יישר את שולחן הכיסוח עם מגן המכונה וגלגל לאחור.

RM87422,0000757-33-05JUL17-1/7

המשך בעמוד הבא

התקנת שולחן הכיסוח (42A)

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

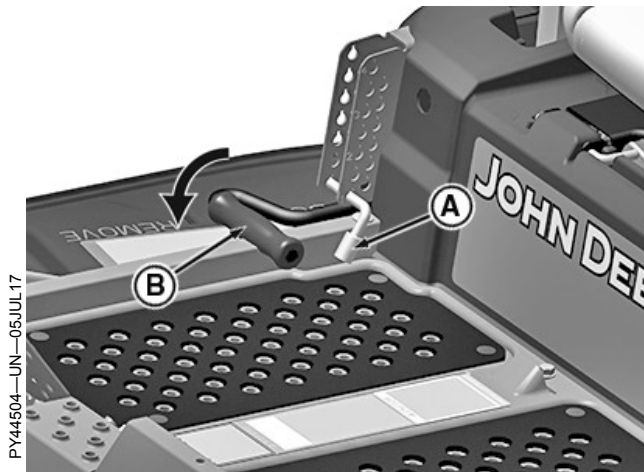
2. הנח למנוע ולעמם להתקרר לגמרי

⚠️ זהירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים.

לפני ביצוע כוונן או טיפול במכסחת:

• נתק את חוט(י) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.

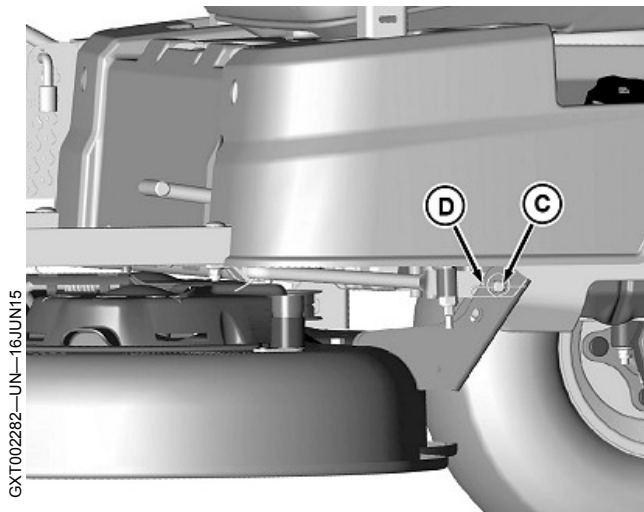
5. הסר את הכלי לפין הגובה (A), דחוף את הידית למצב הנמוך ביותר (B) והתקן את הכלי לפין החיתוך מעל הידית כדי לנעול את השולחן במצב הנמוך ביותר.



PY44504—UN—05JUL17

RM87422,0000757-33-05JUL17-2/7

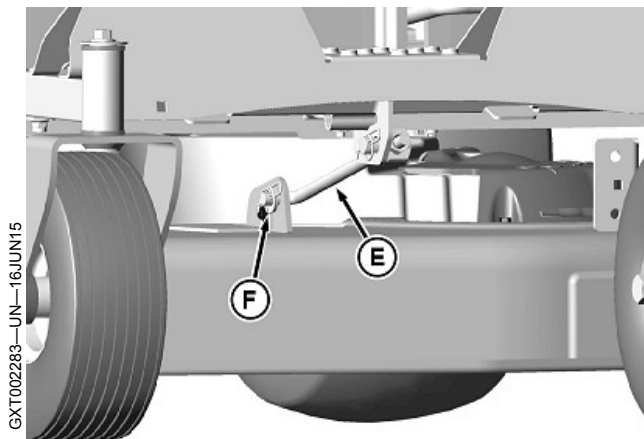
6. התקן את הפין (C) ואת התפס הקפיצי (D) על כל תושבת אחורית של המכסחת.



GXT002282—UN—16JUN15

RM87422,0000757-33-05JUL17-3/7

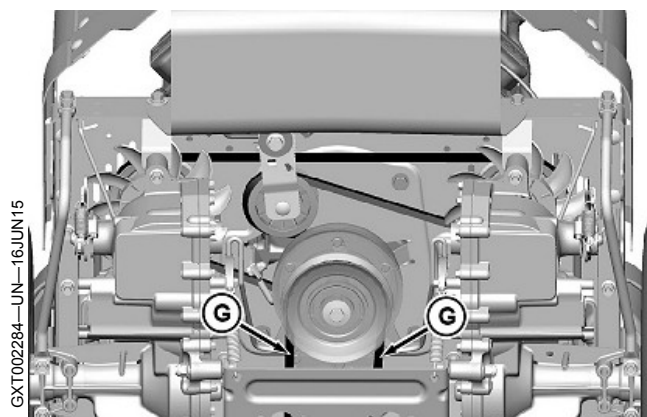
7. התקן את מוט המשיכה הקדמי (E) על תושבת סיפון המכסחת (E) ואבטח באמצעות הדסקית ותפס הנעילה (F).



GXT002283—UN—16JUN15

RM87422,0000757-33-05JUL17-4/7

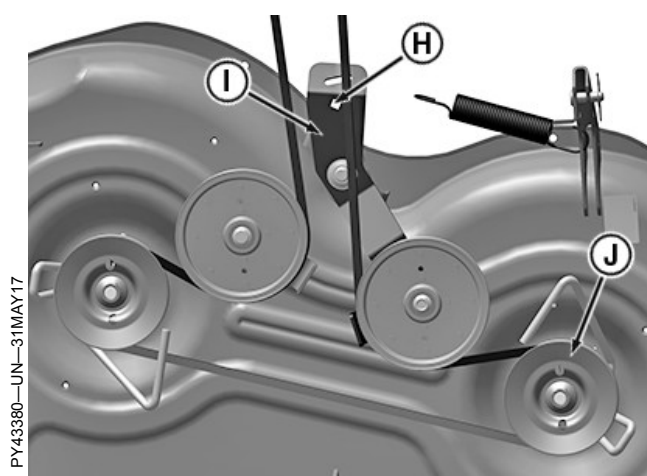
המשך בעמוד הבא



RM87422,0000757-33-05JUL17-5/7

8. התקן את רצועת שולחן הכיסוח (G) על גלגלת ההינע של המנוע.
חשוב: גלגלות הכוש משמאל ומימין מוסתרות על ידי מגני הרצועה.
עלול להגרם נזק לרצועה אם היא אינה מורכבת היטב על הגלגלות.

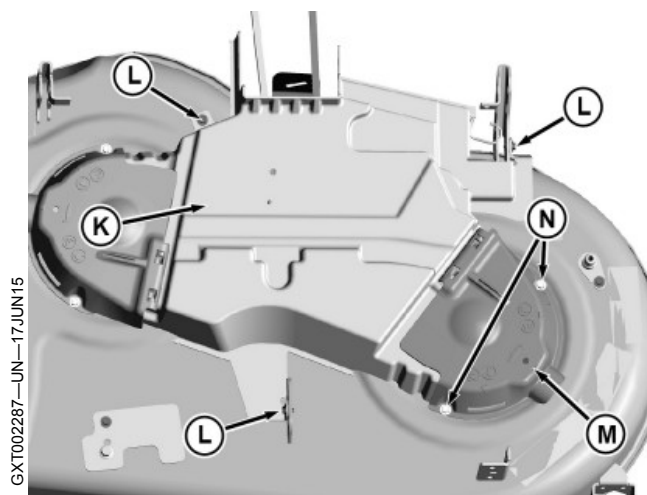
9. ודא שהרצועה ישבת באופן מלא על שלוש הגלגלות הימניות של שולחן הכיסוח.



השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.
RM87422,0000757-33-05JUL17-6/7

⚠ זיהרות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.

10. התקן מחגר משונן 3/8 אינץ' עם מאריך בתחתית החור המרובע (H) בזרוע המתח של הגלגלת (I). סובב את הזרוע נגד כיוון השעון והתקן את הרצועה על גלגלת הכוש השמאלי (J).



השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.
RM87422,0000757-33-05JUL17-7/7

11. התקן את המגן האמצעי בשולחן הכיסוח (K) באמצעות שלושת הברגים (L).

12. התקן את מגן הכוש השמאלי (M) באמצעות שני ברגים (N).

13. התקן את מדרך כף הרגל ואבטח באמצעות הקשיחים המקוריים.

החלפת רצועת ההינע במכסחת (42A)

הסר את רצועת ההינע במכסחת

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. הנח למנוע ולעמם להתקרר לחלוטין.

זהירות: מנע פציעות! הלהבים המסתובבים מסוכנים.



לפני ביצוע כוונון או טיפול במכסחת:

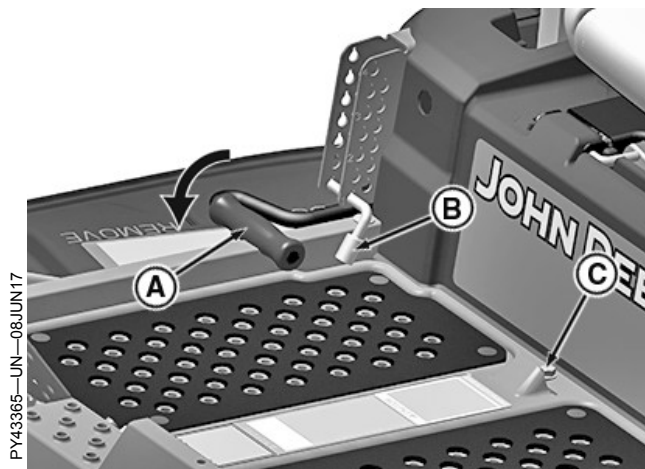
- נתק את חוטי המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
- לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבי המכסחת או בזמן עבודה בקרבתם.

3. הגבה את שולחן הכיסוח למצב נעילת נסיעה.

RM87422,0000758-33-07JUL17-1/8

4. הסר את הכלי לפין הגובה, הנמך את הידית למצב הנמוך ביותר (A) והתקן את הכלי לפין הגובה (B) מעל הידית כדי לנעול את השולחן במצב הנמוך ביותר.

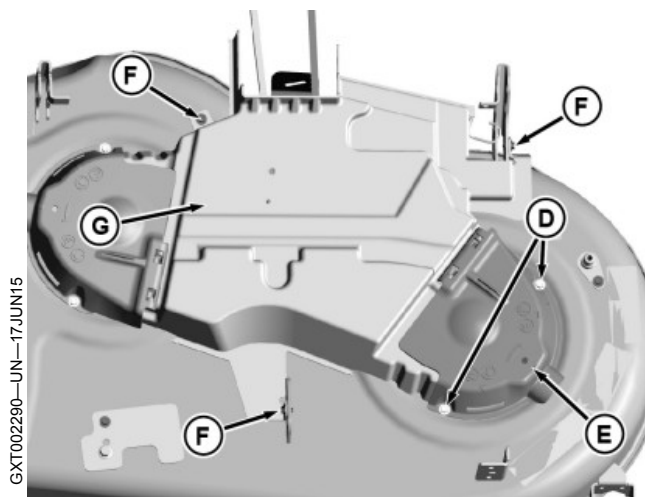
5. הסר את הבורג (C) ואת המדריך.



RM87422,0000758-33-07JUL17-2/8

6. הסר את שני הברגים (D) ואת מגן הכוש השמאלי משולחן הכיסוח (E).

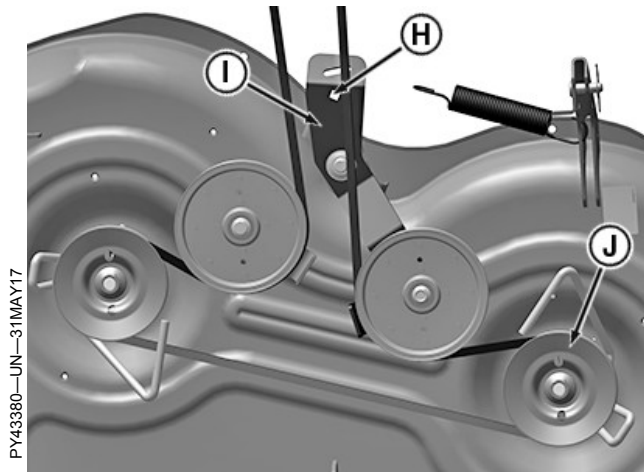
7. הסר את שלושת הברגים (F) ואת המגן האמצעי (G) משולחן הכיסוח.



השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.

המשך בעמוד הבא

RM87422,0000758-33-07JUL17-3/8



PY43380—UN—31MAY17

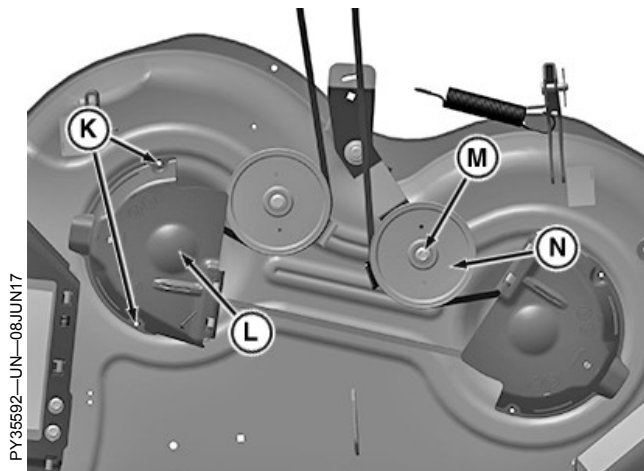
השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.

RM87422,0000758-33-07JUL17-4/8

⚠ זירות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.

8. התקן מחגר משונן 3/8 אינץ' עם מאריך בתחתית החור המרובע (H) בזרוע המתח של הגלגלת (I). סובב נגד כיוון השעון כדי לשחרר מתח מהרצועה והסר את הרצועה מגלגלת הכוש השמאלי (J).

9. הסר את רצועת ההינע של שולחן הכיסוח מגלגלת המנוע.



PY35592—UN—08JUN17

השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.

RM87422,0000758-33-07JUL17-5/8

10. הסר את שני הברגים (K) ואת מגן הכוש הימני (L).

11. שחרר את האום (M) בגלגלת המתח של הרצועה והסר את הרצועה מהגלגלת (N) והמוביל.

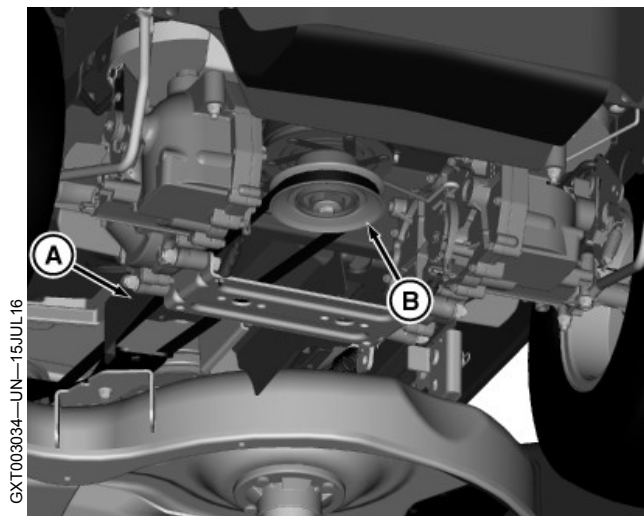
12. הסר את הרצועה מהמכונה.

13. בדוק שחיקה או נזק ברצועה; החלף אותה בעת הצורך.

14. נקה את המשטח העליון של שולחן הכיסוח והגלגלות.

התקנת רצועת ההינע במכסחת

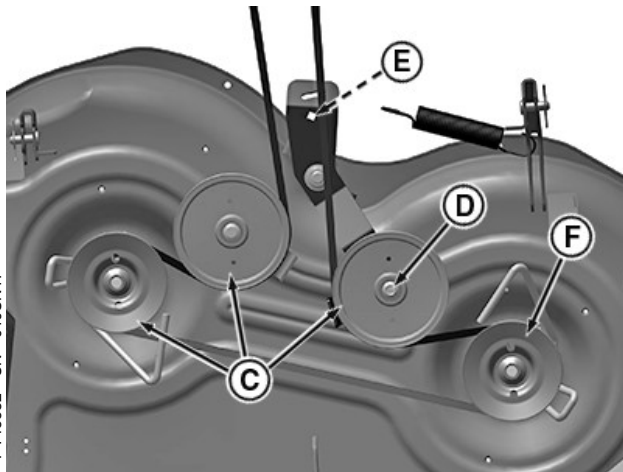
1. העבר את הרצועה דרך המגן האמצעי של המכונה (A) והתקן אותה על גלגלת המנוע (B).



GXT003034—UN—15JUL16

RM87422,0000758-33-07JUL17-6/8

המשך בעמוד הבא



PY43382-UN-01JUN17

RM87422,0000758-33-07JUL17-7/8

2. התקן את הרצועה על שלוש הגלגלות של שולחן הכיסוח (C) כמוצג.

3. הדק את הבורג (D) על גלגלת המתח לפי המפרט.

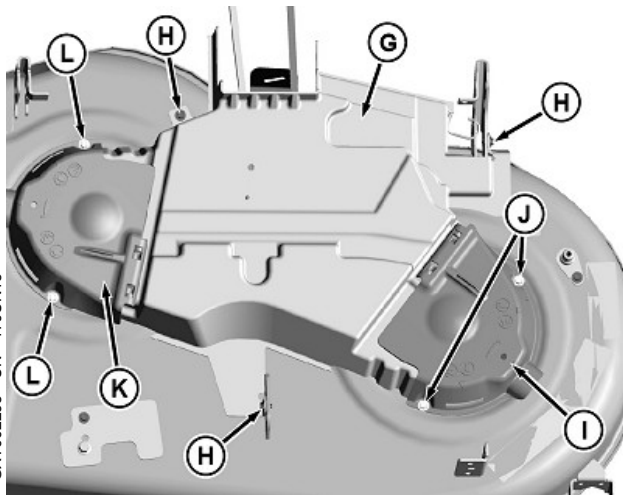
מפרט

גלגלת—מומנט 47 ניוטון מטר (35 ליב-רגל)

חשוב: גלגלות הכוש משמאל ומימין מוסתרות על ידי מגני הרצועה. עלול להגרם נזק לרצועה אם היא אינה מורכבת היטב על הגלגלות.

⚠ זהירות: מנע פציעות! הרכיב מחובר לקפיץ והוא מתוח. אם הרכיב ישתחרר באופן פתאומי, הדבר עלול לגרום לפציעה.

4. התקן מחגר משונן 3/8 אינץ' עם מאריך בתחתית החור המרובע (E) בזרוע המתח של הגלגלת. סובב את הזרוע נגד כיוון השעון והתקן את הרצועה על גלגלת הכוש השמאלית (F).



GXT002295-UN-17JUN15

RM87422,0000758-33-07JUL17-8/8

5. התקן את המגן האמצעי בשולחן הכיסוח (G) באמצעות שלושת הברגים (H).

6. התקן את מגן הכוש השמאלי (I) באמצעות שני ברגים (J).

7. התקן את מגן הכוש הימני (K) באמצעות שני ברגים (L).

8. התקן את מדרך כף הרגל ואבטח באמצעות הקשיחים המקוריים.

השולחן הוסר מהמכונה לצורך ההמחשה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עייין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

2. הרם את שולחן הכיסוח למצב הגבוה ביותר כדי להגיע ללהבים.

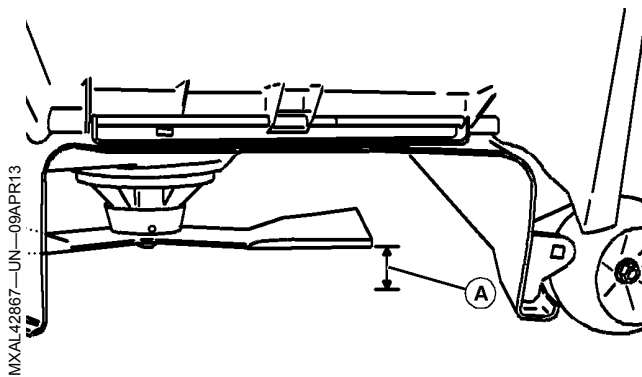
בדיקת להבי מכסחת עקומים

⚠ זהירות: מנע פציעות! הלהבים חדים. לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבים או בזמן עבודה בקרבתם.

החלף את הלהבים אם הם פגומים. אל תיישר ואל תרתך אותם.

MP47322,00F466C-33-25JUL18-1/2

המשך בעמוד הבא



באיור מופיע שולחן כיסוח עם פליטה צדית

MP47322,00F466C-33-25JUL18-2/2

3. מדוד את המרחק (A) בין חוד הלהב ומשטח הקרקע השטוח.
4. סובב את הלהב ב-180° ומדוד את המרחק בין החוד השני של הלהב לפני הקרקע השטוחים.
5. התקן להב חדש אם ההפרש בין שתי המדידות גדול מ-3 מ"מ (1/8 אינץ').
6. חזור על הפעולה עבור כל הלהבים.

הסרת להבי המכסחת

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הרם את שולחן הכיסוח כדי להגיע ללהבי המכסחת. במידת הצורך, הסר את שולחן הכיסוח.
3. חסום את להב המכסחת באמצעות פיסת עץ כדי למנוע את סיבובו.

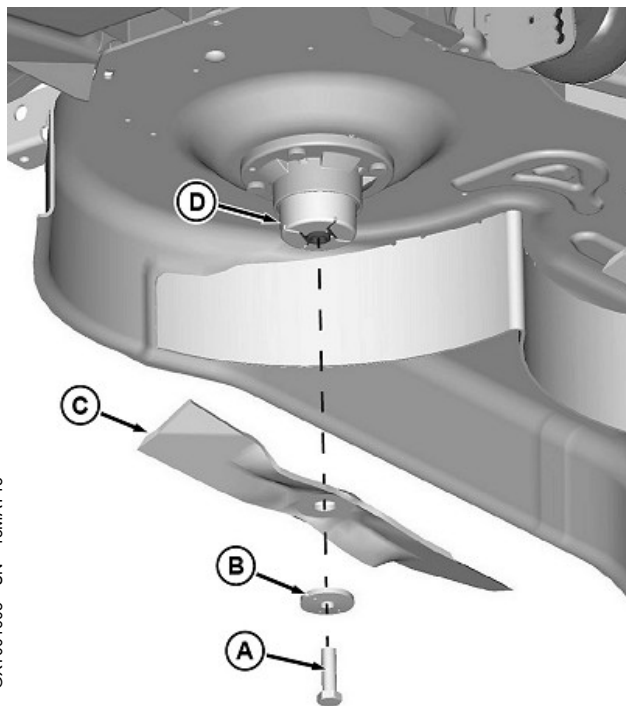
TH84124,000022C-33-18JUN15-1/2

טיפול בלהבי המכסחת

⚠️ זהירות: הלהבים המסתובבים מסוכנים.

לפני ביצוע כוונון או טיפול במכסחת:

- נתק את חוט(י) המצת או את הכבל השלילי (-) במצבר כדי למנוע התנעה בשוגג של המנוע.
- לבש תמיד כפפות בזמן הטיפול בלהבי המכסחת או בזמן עבודה בקרבתם.



TH84124,000022C-33-18JUN15-2/2

4. שחרר והסר את הבורג (A), הדסקית (B) והלהב (C).
5. בדוק את הלהבים; השחז, אזן או החלף את הלהבים בעת הצורך.

התקנת להבי המכסחת

1. ודא שמכסה המסיט (D) יושב היטב בין כוש המכסחת והלהב.
2. מקם את להב המכסחת (C) כשהקצה החד פונה לקרקע על כוש המכסחת.
3. התקן את הדסקית (B) כאשר הצד הקעור פונה אל הלהב, ואת הבורג (A) כדי לאבטח את הלהב לגל הכוש.
4. חסום את להב המכסחת באמצעות פיסת עץ כדי למנוע ממנו להסתובב והדק את האום לפי המפרט.

מפרט

בורג להב המכסחת—מומנט 68 נ"מ (50 ליב-רגל)

טיפול במערכת החשמל

טיפול בטיחותי במצבר

⚠ **זהירות:** מנע פציעות! המצבר מייצר גז דליק ונפיץ.

למניעת התפוצצות המצבר:

- אל תעשן בקרבת המצבר והרחק ממנו להבות חשופות.
- הרכב משקפי הגנה והשתמש בכפפות.
- אל תאפשר לחפצים מתכתיים לקצר את קוטבי המצבר.
- שלוף את הכבל השלילי תחילה בעת הניתוק.
- התקן את הכבל השלילי אחרון בזמן החיבור.



MXAL42869—UN—09APR13

MP47322,00F466F-33-13JAN15-1/1

הסרת המצבר והתקנתו

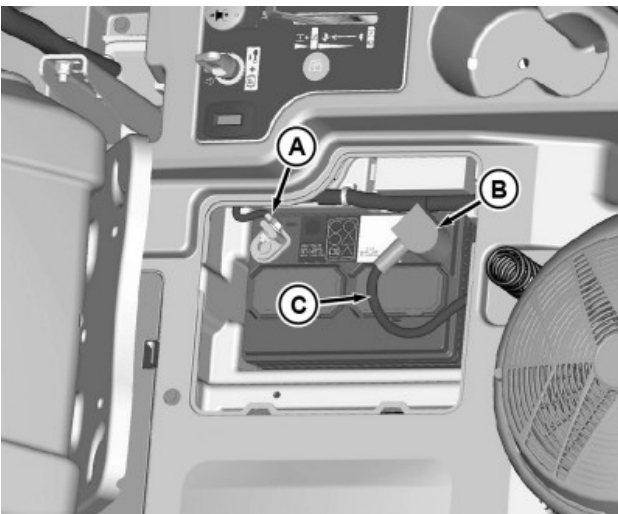
הסרה

2. סובב את מושב המפעיל קדימה.

3. הסר את מכסה תא המצבר.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

TH84124,00001AF-33-06JUL15-1/2



GXT002323—UN—06JUL15

TH84124,00001AF-33-06JUL15-2/2

4. נתק את הכבל (A) השלילי (-) של המצבר.

5. הרחק את המכסה האדום (B) מהקוטב החיובי (+) של המצבר והסר את הכבל (C) מהמצבר.

6. הוצא את המצבר.

התקנה

1. הנח את המצבר על מגש המצבר, כמוצג.

2. חבר תחילה את הכבל החיובי (+) למצבר, ולאחר מכן את הכבל השלילי (-).

3. השתמש בגריז כללי או בתרסיס סיליקון על הקטבים כדי למנוע שיתוך.

4. הנח את המכסה האדום על הקוטב החיובי של המצבר.

5. התקן את מכסה תא המצברים.

6. הנמך את מושב המפעיל.

ניקוי המצבר והקטבים

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. נתק את המצבר והסר אותו.
3. שטוף את המצבר בתמיסה של ארבע כפות סודה לאפייה בגלון מים. היזהר שתמיסת הסודה לא תחדור לתאים.
4. שטוף את המצבר במים רגילים וייבש אותו.
5. נקה את ההדקים ואת קצות ההדקים במברשת מתכת עד שהם יבריקו.
6. התקן את המצבר.
7. חבר את הכבלים להדקי המצבר, התחל בכבל החיובי והשתמש בדסקיות ובאומים.
8. השתמש בגריז כללי או בתרסיס סיליקון על הקטבים כדי למנוע שיתוך.

MG39705,00000D8-33-18JUL18-1/1

שימוש במצבר עזר

⚠️ זהירות: מנע פציעות! המצבר מייצר גז דליק ונפיץ.

למניעת התפוצצות המצבר:

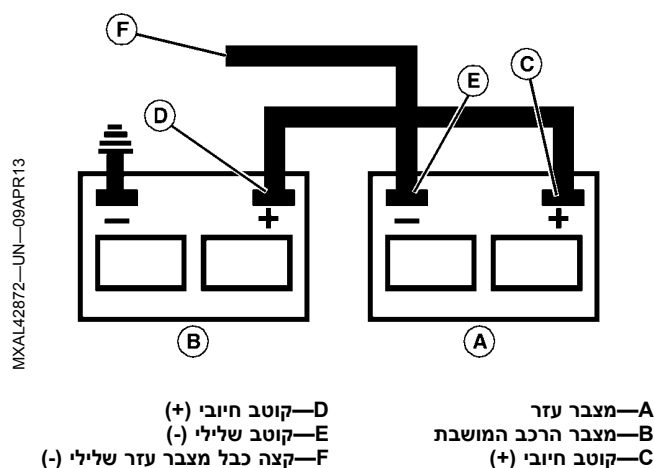
- אל תעשן בקרבת המצבר והרחק ממנו להבות חשופות.
- הרכב משקפי הגנה והשתמש בכפפות.
- אל תחבר למצבר אחר ואל תטעין מצבר קפוא. חמם את המצבר לפי המפרט.

מפרט

מצבר—טמפרטורה: 16°C (60°F)

- אל תחבר את הכבל השלילי (-) של מצבר העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המושבת. חבר במיקום מתאים להארקה, הרחק מהמצבר המרוקן.

1. חבר את הכבל החיובי (+) לקוטב (C) החיובי (+) של מצבר העזר (A).
 2. חבר את צדו השני של הכבל החיובי (+) לקוטב (D) החיובי (+) של המצבר הריק (B).
 3. חבר את הכבל השלילי (-) לקוטב (E) השלילי (-) של מצבר העזר.
- חשוב: מנע נזק! מטען חשמלי ממצבר העזר עלול להזיק לרכיבי המכונה. אל תרכיב את הכבל השלילי של מצבר העזר למסגרת המכונה. חבר רק לבלוק המנוע.**



חבר את כבל העזר השלילי הרחק מהחלקים הנעים בתא המנוע, כגון רצועות ולהבי המאוורר.

4. חבר את הקצה האחר (F) של הכבל השלילי (-) של מצבר העזר לחלק המתכתי של גוש המנוע של המכונה המושבת הרחק מהמצבר.
5. התנע את מנוע המכונה המושבת והפעל את המכונה למשך מספר דקות.
6. נתק בזהירות את כבלי מצבר העזר בסדר הפוך: הכבל השלילי תחילה ואז הכבל החיובי.

MP47322,00F4672-33-05JUN15-1/1

החלפת נתיכים

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
2. הרם את מושב המפעיל.
3. הסר את מכסה תא המצברים.
4. עיין בתווית מאחורי מושב המפעיל לזיהוי מעגל הנתיך ומיקומו.
5. הסר את הנתיך ובדוק את פס המתכת בחלון הנתיך. אם הפס קרוע, השלך את הנתיך.
6. דחוף נתיך חדש, בעל דירוג אמפר זהה, לתוך השקע המתאים.
7. הנמך את מושב המפעיל.

MP47322,00F4673-33-15MAR13-1/1

שימוש בדלק ובמייצב מתאימים

חשוב: מנע נזק! שימוש בדלק ישן, מזוהם או לא מתאים עלול לגרום נזק למנוע ולמערכת הדלק. תיקונים שיש לבצעם כתוצאה מדלק ישן, מזוהם או לא מתאים אינם מכוסים על ידי האחריות.

השתמש בדלק רגיל נטול עופרת בעל דרגת אוקטן של 87 ומעלה. ניתן להשתמש בתערובות דלק המכילות עד 10% אתנול או דלק בנוסחה חדשה המכיל עד 15% MTBE. אל תשתמש בדלק או בתוספים המכילים מתנול, מכיוון שהדבר עלול להזיק למנוע.

השתמש תמיד בדלק טרי ונקי שנרכש בכמות שניתן להשתמש בה בתוך בערך 30 יום. יש להוסיף תמיד מייצב דלק בכל קנייה של דלק. הוסף מייצב לפני מילוי מכל הדלק, כדי לוודא ערבוב מתאים. חלקיקים כאלה מסייעים במניעת בעיות ביצועים ומאפשרים אחסון של הדלק במכונה כל השנה ללא ניקוז.

אחסן את הדלק במכלי פלסטיק כדי להקטין את העיבוי. ודא שמכסה מכל הדלק מהודק כדי להפחית את זיהום והתנדפות הדלק. לאחסון מיטבי, השתמש במכל בעל איטום-עצמי.

הדלק מעורבב כדי לקבל ביצועים עונתיים מיטביים. השתמש בדלק המתאים לעונה כדי למנוע בעיות בביצועי המנוע, כהתנעה קשה או נעילת אידוי. השתמש בדלק במזג אוויר חם שנרכש בעונה והשתמש בדלק במזג אוויר קר שנרכש בעונה המתאימה.

הדלק עלול להתיישר במכונה המופעלת לעתים רחוקות או רק בעונה מסוימת. דלק מזוהם עלול ליצור משקעים ולסתום את רכיבי הקרבורטור או EFI העלולים לפגוע בביצועי המנוע.

שמור על מכל האחסון של הדלק מכוסה היטב באזור קריר רחוק מקרינת אור השמש. הדלק עלול להתפרק ולאבד ממאפייניו אם הוא לא אטום היטב או נחשף לשמש ולחום.

עיבוי עלול להצטבר במכל הדלק בשל תנאי סביבה והפעלה שונים ובמשך הזמן הוא עלול לפגוע בתפקוד המכונה. מלא את מכל הדלק של המכונה בסוף היום.

MP47322,00F4674-33-26MAY15-1/1

מילוי מכל הדלק

⚠ זיהרות: מנע פציעות! אדי הדלק נפיצים ודליקים:

- כבה את המנוע לפני מילוי מכל הדלק.
- הנח למנוע להתקרר לפני התדלוק.
- אל תעשן בעת טיפול בדלק.
- הרחק את הדלק מלהבות גלויות ומניצוצות.
- תדלק באוויר הפתוח או באזור מאוורר היטב.
- נקה מיד דלק שנשפך.
- למניעת חשמל סטטי, השתמש במכלים נקיים שקיבלו אישור ושאינם עשויים ממתכת.

חשוב: מנע נזק! לכלוך ומים בדלק עלולים לגרום נזק במנוע:

- נקה את הלכלוך ואת השאריות מפתח מכל הדלק.
- השתמש בדלק נקי, טרי ומיוצב.
- למניעת התעבות במכל הדלק, מלא את מכל הדלק בסופו של כל יום עבודה.

- אם ייעשה שימוש במשפך, ודא שהוא עשוי פלסטיק ושאינו ברשת או מסנן.

למניעת התעבות מים וקפיאה במהלך חורפים קשים, מלא את מכל הדלק בסופו של כל יום עבודה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").
 2. הנח למנוע להתקרר.
 3. סלק פסולת מהאזור שסביב מכסה מכל הדלק.
 4. פתח באטיות את המכסה ואפשר בריחת לחץ מהמכל.
 5. מלא את המכל רק עד תחתית צוואר המילוי. אל תמלא יתר על המידה.
 6. התקן את מכסה מכל הדלק.
- דגמי בניין: סובב את המכסה עד לנקישה.

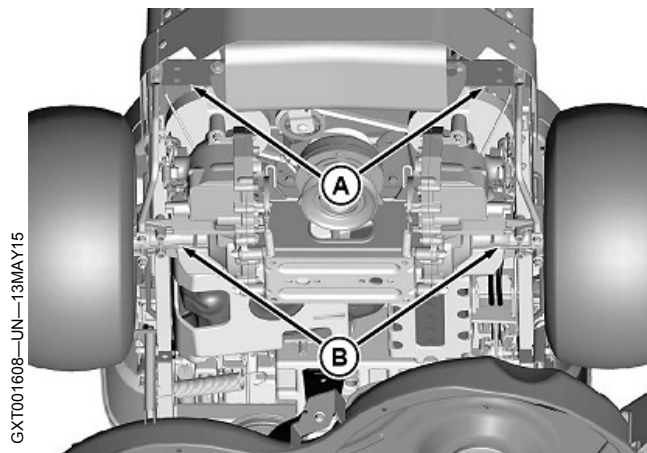
MP47322,00F4675-33-05JUL17-1/1

הגבהת המכונה

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

RM87422,0000759-33-05JUN17-1/3

המשך בעמוד הבא



RM87422,0000759-33-05JUN17-2/3

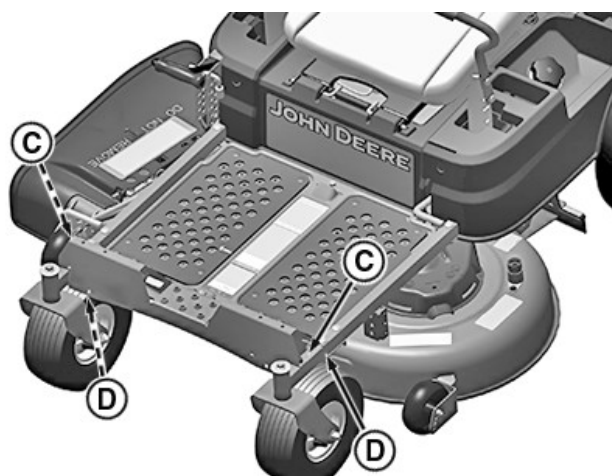
⚠️ זהירות: מנע פציעות! המכונה עלולה ליפול או להחליק ממתקן הגבהה או תומכים שאינם בטיחותיים.

• השתמש במתקן הגבהה בעל דירוג עומס המתאים למשקל המורם.

• הנמך את המכונה על מעמדי תמיכה או תומכים יציבים אחרים והצב סדי עצירה לפני הגלגלים לפני טיפול.

מידע: הסר כל מערכת לאיסוף חומר לפני הגבהת המכונה.

2. הגבה בטיחות את החלק האחורי בנקודות השלדה (A). הנח מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים במיקומים המתאימים (B) מתחת לסרן האחורי (Transaxle).



RM87422,0000759-33-05JUN17-3/3

3. הגבה באופן בטיחותי את החלק הקדמי של המכונה בנקודת ההגבהה (C) בשלדת המכונה. הנח מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים במיקומים המתאימים (D) מתחת לשלדת המכונה.

4. אם צריך להגביה רק את החלק הקדמי של המכונה, חסום את הגלגלים האחוריים שנתרו על הקרקע כדי למנוע תנועה של המכונה.

5. כדי להנמיך את המכונה, הגבה את החלק הקדמי ו/או האחורי של המכונה והסר את מעמדי התמיכה או את התומכים. הנמך את המכונה.

• אל תעמוד בחזית או על מכלול הצמיג בזמן הניפוח. השתמש בחלק חיבור ובצינור מאריך ארוך מספיק כדי שתוכל לעמוד בצד.

1. חפש נזק בצמיגים.

2. בדוק את הלחץ באמצעות מד מדויק ללחץ נמוך. (עיי' בפרק "מפרטים" עבור לחץ האוויר הנכון בצמיגים.)

3. לחץ אוויר נמוך ישפר את האחיזה והביצועים בהתאם לתנאי הדשא או אם אזור הנסיעה נמצא בשיפוע תלול.

4. הוסף או הוצא אוויר לפי הצורך.

MP47322,00F4677-33-05JUL17-1/1

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

⚠️ זהירות: מנע פציעות! בעת הפרדה של הצמיג והחישוק, עלול להתרחש פיצוץ בשל טיפול שגוי:

• אל תנסה להרכיב צמיגים ללא הניסיון והציוד הדרושים לכך.

• ודא שכל הצמיגים מנופחים בלחץ האוויר המומלץ, במיוחד בעבודה בשיפועים. לחץ נמוך עלול לערער את יציבות המכונה בשיפועים.

• אל תחמם מכלולי גלגלים וצמיגים ואל תבצע בהם עבודות ריתוך. החימום עלול לגרום לפיצוץ, בשל העלייה בלחץ האוויר. עבודות ריתוך עלולות לעוות ולהחליש את הגלגל.

הסרה והתקנה של מכלול הגלגל

הסרה

- הנמך את המכונה על מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים והצב סדי עצירה לפני הגלגלים לפני טיפול.
- חשוב: מנע נזק! בעת ההגבהה או התמיכה במכונה, הצב מעמדי תמיכה מתחת למרכב, לא מתחת למסרה או המנוע.
- 2. הגבה את המכונה באמצעות מכשיר הרמה בטיחותי והנמך את המכונה על מעמדי הגבהה או על תומכים יציבים אחרים. חסום את הגלגלים על הקרקע כדי למנוע את תנועת המכונה.

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

⚠ זהירות: מנע פציעות! המכונה עלולה ליפול או להחליק ממתקן הגבהה או תומכים שאינם בטיחותיים.

- השתמש במתקן הגבהה בעל דירוג עומס המתאים למשקל המורם.

MP47322,00F4678-33-26MAY15-1/2

3. הסר את אומי הגלגל (A).

4. הסר את מכלול הגלגל.

⚠ זהירות: מנע פציעות! בעת הפרדה של הצמיג והחישוק, עלול להתרחש פיצוץ בשל טיפול שגוי:

- אל תנסה להרכיב צמיגים ללא הניסיון והציוד הדרושים לכך.

5. הבא את מכלול הגלגל לסוכן שרות מורשה כדי לבצע תיקונים.

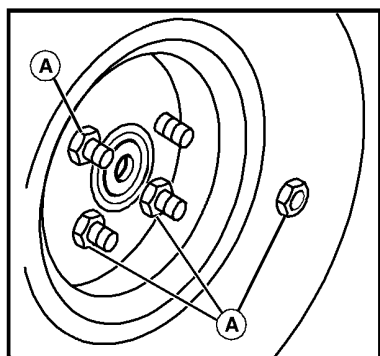
התקנה

1. התקן את מכלול הגלגל כאשר שסתום האוויר פונה כלפי חוץ.

2. הדק את אומי הגלגל באופן זהה ולסרוגין עד שייתפסו.

3. הנמך את המכונה באופן מלא אל הקרקע.

4. הדק את האומים בהתאם למפרט.



MXAL42875—UN—09APR13

מפרט

אומי הגלגל—מומנט 102 נ"מ (75 ליב-רגל)

MP47322,00F4678-33-26MAY15-2/2

הסרה והתקנה של הגלגלים הציריים הקדמיים

פירוק:

- השתמש במתקן הגבהה בעל דירוג עומס המתאים למשקל המורם.
- הנמך את המכונה על מעמדי הגבהה או תומכים יציבים אחרים והצב סדי עצירה לפני הגלגלים לפני טיפול.
- מידע: הסר את כל הכלים לפני הגבהת המכונה.

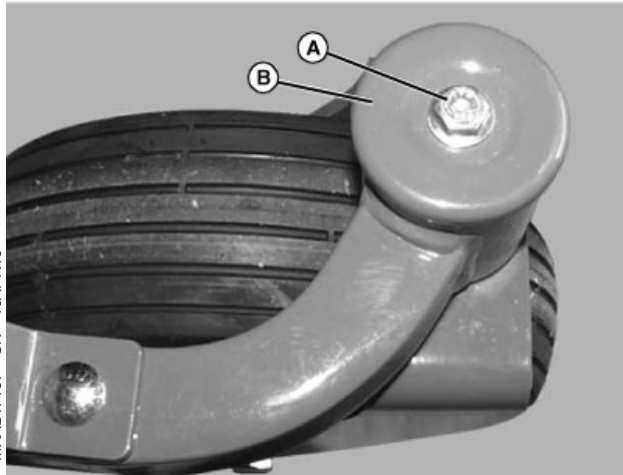
1. החנה את המכונה באופן בטיחותי. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

⚠ זהירות: מנע פציעות! המכונה עלולה ליפול או להחליק ממתקן הגבהה או תומכים שאינם בטיחותיים.

2. הגבה את החלק הקדמי של המכונה והעמד מעמדי בטיחות.

MX52301,0001044-33-13SEP16-1/6

המשך בעמוד הבא

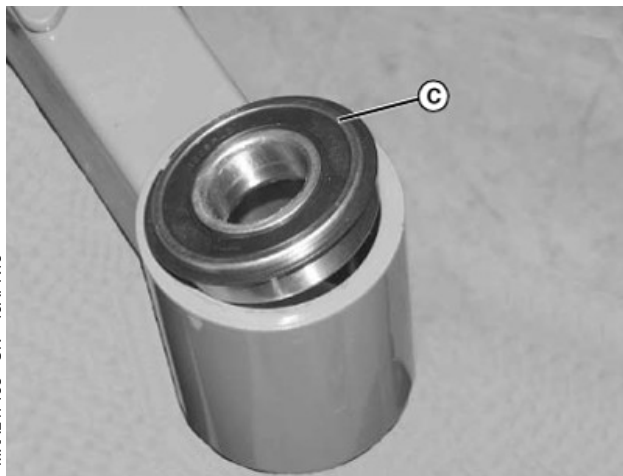


MXAL47137-UN-16APR13

MX52301,0001044-33-13SEP16-2/6

3. תמוך במכלול הגלגל הצירי והסר את בורג האוגן (A) ואת המכסה (B).

4. הסר את הגלגל הצירי מהמכונה.



MXAL47138-UN-16APR13

MX52301,0001044-33-13SEP16-3/6

5. בדוק את המסבים (C) בחלק העליון והתחתון של המסגרת. החלף מסבים פגומים או שחוקים.

מידע: חוליית הכדוריות הפנימית מתארכת מעל החוליה החיצונית.



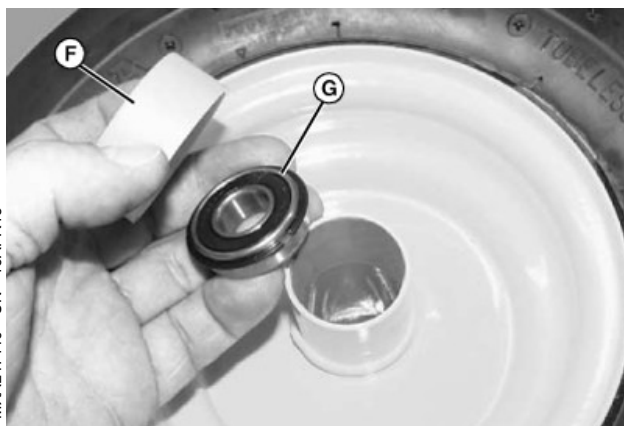
MXAL47139-UN-16APR13

MX52301,0001044-33-13SEP16-4/6

6. הסר את האום (D) ומשוך את הבורג מהגלגל הצירי.

7. הסר את מכלול הגלגל (E).

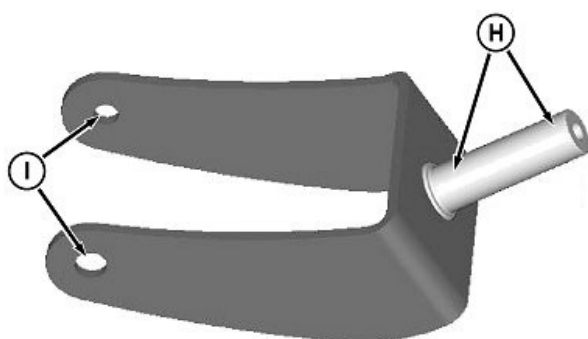
המשך בעמוד הבא



8. הסר את המגן (F) ואת המסב (G). בדוק שחיקה או נזק במגנים, בגלגל ובמסבים. החלף חלקים שחוקים או פגומים.

MXAL47140-UN-16APR13

MX52301,0001044-33-13SEP16-5/6



9. בדוק שחיקה או נזק באזורי השחיקה במסב (H), ובחורי הבורג (I). החלף בעת הצורך.

הרכבה

- גרז את ציר הגלגל והבורג.
- הרכב בסדר הפוך מהפירוק.
- הדק את אום הנעילה והבורג לפי המפרט.

מפרט

אום נעילת הגלגל הצייר—מומנט 47 ניוטון מטר (35 ליב-רגל)

- הדק לפי המפרט את בורג האוגן המאבטח את המזלג.

מפרט

בורג אוגן—מומנט. 47 ניוטון מטר (35 ליב-רגל)

GXT002156-UN-02JUN15

MX52301,0001044-33-13SEP16-6/6

ניקוי ותיקון משטחי המתכת

ניקוי:

ציית להוראות הטיפול ברכב לטיפול במשטחי המתכת הצבועים ברכב. השתמש בשעווה באיכות גבוהה כדי לשמור על המראה המקורי של המשטחים הצבועים.

תקן שריטות קלות (שריטות שטחיות):

1. נקה ביסודיות את השטח המיועד לתיקון.

חשוב: מנע נזק! אל תשתמש בחומר שפשוף על המשטחים הצבועים.

2. השתמש בחומר הברקה לרכב להסרת השריטות מהמשטח.

3. מרח שעווה על כל המשטח.

תיקון שריטות עמוקות (מתכת חשופה או מתקלפת):

1. שפשף ונקה את האזור המיועד לתיקון בכוהל או בטרפנטין מינרלי.
2. השתמש במקלון צבע זהה לצבע המקורי (זמין אצל הסוכן המורשה) כדי למלא את השריטה. פעל לפי להוראות השימוש והייבוש המצורפות למקלון הצבע.
3. החלק את המשטח באמצעות חומר הברקה לרכב. אל תשתמש במשייפת חשמלית.
4. מרח שעווה על המשטח.

MP47322,00F467A-33-26MAY15-1/1

פתרון בעיות

שימוש בטבלת פתרון הבעיות

אם נתקלת בבעיה שאינה מפורטת בטבלה זו, עיין במדריך הטכני או פנה לסוכן המורשה לקבלת טיפול.

MP47322,00F467B-33-07SEP17-1/1

מנוע

הבעיה	בדוק
ביצועי מנוע גרועים	לכלוך במערכת הדלק או הדלק ישן. החלק את הדלק בדלק מיוצב טרי. השג דלק מספק אחר לפני שתחשוד שיש בעיות במכונה. הספקים מערביים דלקים באופן שונה והחלפת הספק תפתור בדרך כלל את בעיות הביצועים. דלק המעורבב באלכוהול או אתר עלול לתרום לבעיות הביצועים על ידי יצירת קרישה ומשקעים, במיוחד אם הדלק מאוחסן למשך מספר שבועות או יותר. השג דלק טרי.
המנוע לא מתניע - לא מסתובב	בלם החניה לא נעול. ידיות בקרת התנועה אינן במצב התנועה/כיבוי. המכסחת משולבת. הבלם, שילוב המכסחת, או מתג ההצתה פגומים. בעיית חשמל - עיין בפרק "פתרון בעיות במערכת החשמל".
המנוע מסתובב אך לא מתניע	חוט המצת משוחרר או מנותק. דלק לא מתאים. מסנן הדלק סתום. בעיית חשמל - עיין בפרק "פתרון בעיות במערכת החשמל".
קשה להתניע את המנוע	הקרבורטור אינו מכוון כהלכה או מלוכלך. המשנק לא סגור לחלוטין. מסנן הדלק סתום. מצת פגום. דלק לא מתאים או ישן. חיבורי חשמל רפויים או חלודים. צמיגות שמן המנוע.
המנוע פועל באופן לא שווה	צלעות הקירור סתומות. חיבורי חשמל משוחררים. כבל המשנק או המצצרת תקוע. המשנק לא פתוח לחלוטין. צינור הדלק או מסנן הדלק סתומים. דלק מלוכלך או מזוהם. דלק לא מתאים.
הבעיה	בדוק
כישלון הצתה תחת עומס	מצת פגום. דלק מלוכלך או מזוהם. מסנן הדלק סתום.
השתנקות אדים במנוע	נשם מכל הדלק סתום. לכלוך במסנן הדלק. צלעות הקירור סתומות. שחרר את חיבור הצינור במסנן הדלק או במשאבת הדלק.
התחממות יתר של המנוע	רשת יניקת האוויר במנוע סתומה. צלעות הקירור סתומות. מפלס שמן המנוע נמוך מדי או גבוה מדי. המנוע פועל זמן ארוך מדי במהירות סרק אטית.
המנוע לא נע בסרק	המצת אינו מתוזמן כהלכה. מצת פגום. המפעיל התרומם מהמושב.
נקישות במנוע	דלק מלוכלך או אוקטן נמוך. עומס יתר על המנוע. מהירות מנוע נמוכה. מפלס השמן נמוך.
המנוע נכבה או נכשל בהצתה בהפעלה בשיפועים	מכל הדלק מלא בפחות מחצי. המפעיל התרומם מהמושב.
כישלון הצתה במנוע	מצת פגום. המפעיל התרומם מהמושב.
המנוע מאבד הספק	המנוע מתחמם יתר על המידה. שמן רב מדי במנוע. מסנן אוויר מלוכלך. מצת פגום. מהירות הנסיעה מהירה מדי לתנאים. דלק לא מתאים.
צריכת דלק חריגה	המשנק אינו פתוח לגמרי.
עשן פליטה שחור	מסנן האוויר מלוכלך או ספוג שמן.

MP47322,00F467C-33-15MAR13-1/1

מערכת החשמל

הבעיה	בדוק
המתנע לא פועל או לא מסובב את המנוע	בלם החניה לא נעול. המכסחת משולבת. קוטבי המכסחת חלודים. המצבר לא נטען. ידיות בקרת התנועה אינן במצב התנועה/כיבוי. נתיך שרוף. מתג הצתה פגום
המצבר אינו נטען	תא מת במצבר. נתיך הטעינה שרוף. כבלי וקוטבי המצבר מלוכלכים. מהירות מנוע נמוכה או סרק מוגזם.
האורות אינם פועלים	תקע האורות מנותק. נורה רופפת או שרופה. נתיך הפנסים הראשיים שרוף.

MP47322,00F467D-33-15MAR13-1/1

המכונה

הבעיה	בדוק
המכונה רועדת יותר מדי או מרעישה מאוד	רצועות ההינע של הכלי שחוקות או פגומות. להבי המכסחת אינם מאוזנים. רצועת ההינע של הכלי שחוקה או פגומה. לכלוך בגלגלות ההינע.
המכונה לא נעה כאשר המנוע פועל	מפלס שמן הממסרה ההידרולי נמוך. רצועת הממסרה קרועה. ידיות שסתום המעקף משולבות.
המכונה נעה כאשר המנוע פועל והבקרה ההידרוסטטית בסרק.	מערכת המוטות יצאה מכוון. סרק הממסרה אינו מכוון.
הגבהת המכסחת לא נתפסת במצב נסיעה	שולחן הכיסוח מכוון גבוה מדי.
החלק הקדמי של המכונה חורק בזמן הנסיעה	גרז את מוט המשיכה הקדמי בנקודות הציר הקדמית והאחורית.

MP47322,00F467E-33-15MAR13-1/1

מכסחת

הבעיה	בדיקה
הלהבים פוגעים בקרקע	חיתוך נמוך מדי. גלגלי המכסחת אינם מכוונים נכון. מהירות הפנייה מהירה מדי. חריצים בשטח. שטח משובש או לא ישר. לחץ הצמיגים נמוך.
עומסי המכסחת מאטים את הטרקטור	סל"ד המנוע נמוך מדי. מהירות הנסיעה גבוהה מדי. נאספות שאריות פסולת סביב כושי המכסחת. כוון את גובה הכיסוח כך שיוסר 1/3 של הדשא בכל פעם.
חיתוך לא אחיד	שולחן הכיסוח אינו מאוזן נכון. מהירות הנסיעה גבוהה מדי. הלהבים קהים. גלגלי המכסחת אינם מכוונים נכון. לחץ הצמיגים אינו מאוזן. כוון את גובה הכיסוח כך שיוסר 1/3 של הדשא בכל פעם.
שאריות דשא מופרזות מורחקות מהחלק הקדמי של שולחן הכיסוח	מזג האוויר יבש מדי או השטח לא ישר מספיק לצורך אטימה הולמת בין חזית שולחן הכיסוח לדשא. בקר באתר http://JDParts.deere.com או פנה לסוכן כדי לרכוש ערכה למזג אוויר יבש.

הבעיה	בדיקה
מרחב הפליטה סתום	מהירות הנסיעה גבוהה מדי. הדשא גבוה מדי. הדשא לח מדי. סל"ד המנוע לא במצב כיסוח. זרימת אוויר מוגבלת. הרצועה מורכבת באופן שגוי. כוון את גובה הכיסוח כך שיוסר 1/3 של הדשא בכל פעם.
שובלי דשא לא חתוך	מהירות הנסיעה גבוהה מדי. סל"ד המנוע לא במצב כיסוח. שולחן הכיסוח זקוק לניקוי.
הרצועה מחליקה	לכלוך בגלגלות. רצועה שחוקה. מתח הרצועה לא נכון.
רעידות רבות מדי	לכלוך בשולחן הכיסוח או בגלגלות. רצועת הינע פגומה. גלגלות פגומות או שגלגלות לא מכוונות. הלהבים לא מאוזנים.

TH84124,00001B2-33-18JUN15-1/1

אחסון בטיחותי



זהירות: מנע פציעות! אדי הדלק דליקים ונפוצים.

גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני ועלולים לגרום מחלות חמורות או מוות.

• הפעל את המנוע רק כדי להכניס את המכונה לאחסון או להוציאה ממנו.

- אם המכונה אוחסנה לפני שהמנוע התקרר, עלולות לפרוץ שרפות במכונה או במבנה. שרפות עלולות לפרוץ אם לא הוסרו שאריות לכלוך סביב המנוע והעמם, או אם המכונה מאוחסנת בקרבת חומרים דליקים.
- אל תאחסן את הרכב עם דלק במכל בתוך בניין בו האדים עלולים להגיע ללהבה גלויה או לגצים.
- הנח למנוע להתקרר לפני אחסון המכונה במקום סגור.

MP47322,00F4680-33-06MAY15-1/1

הכנת המכונה לאחסון

1. תקן חלקים שחוקים או פגומים. החלף חלקים אם יש צורך. הדק קשיחים רופפים.
2. למנית חלודה, תקן שריטות או התקלפות צבע במשטחי המתכת.
3. הסר דשא ולכלוך מהמכונה.
4. נקה מתחת לשולחן הסיבובי והסר דשא ושאריות פסולת מתוך המרזב ותא האיסוף, אם אפשר.

5. שטוף את המכונה ומרח שעווה על משטחי הפלסטיק ועל המשטחים הצבועים.
6. ליבוש הרצועות והגלגלות, הפעל את המכונה למשך חמש דקות.
7. למניעת חלודה, מרח שכבה דקה של שמן מנוע על הציר ובנקודות השחיקה.
8. גרז את נקודות הגירוז ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

MP47322,00F4681-33-13JUL16-1/1

הכנת הדלק והמנוע לאחסון

דלק:

אם השתמשת ב"דלק מיוצב" הוסף דלק מיוצב למכל עד שהוא יהיה מלא.

מידע: מילוי מכל הדלק מפחית את כמות האוויר במכל ומסייע להפחתת התפרקות הדלק.

אם אינך משתמש ב"דלק מיוצב":

1. החנה את המכונה באופן בטיחותי באזור מאוורר היטב. (עיין בסעיף "חנייה בטיחותית" בפרק "בטיחות").

מידע: נסה לצפות את הפעם האחרונה שבה תופעל המכונה בעונה, והשאר די דלק במכל הדלק.

2. הפעל את המנוע עד שיאזל הדלק במכל.

3. במכונות המצוידות במתג הצתה, כבה אותו.

חשוב: מנע נזק! דלק ישן עלול ליצור משקעים ולסתום את רכיבי הקרבורטור או את רכיבי המזרק ולהשפיע על ביצועי המנוע.

• הוסף מרכז או מייצב לדלק הטרי לפני מילוי המכל.

4. ערבב את הדלק הטרי ואת המייצב במכל נפרד. פעל לפי הוראות הערבוב של המייצב.

5. מלא את מכל הדלק בדלק מיוצב.

6. הפעל את המנוע במשך מספר דקות כדי לאפשר לתערובת הדלק לזרום דרך הקרבורטור במנוע בנזין או במזרקי הדלק במנוע דיזל.

מנוע:

יש לבצע את תהליך אחסון המנוע אם לא נעשה שימוש במכונה למשך יותר מ-60 יום.

1. החלף את שמן המנוע והמסנן כאשר המנוע חם.
2. בעת הצורך, טפל במסנן האוויר.
3. נקה את הלכלוך מרשת יניקת האוויר של המנוע.
4. במנועי בנזין:

- הסר את המצתים. הכנס 30 מ"ל (אונקיה אחת) של שמן מנוע נקי לצילינדרים.
- התקן את המצתים, אך אל תחבר את חוטי המצתים.
- הפעל את המנוע 5 או 6 פעמים כדי לאפשר לשמן להתפזר.

5. נקה את המנוע ואת תא המנוע.

6. הוצא את המצבר.

7. נקה את המצבר ואת הדקי המצבר. בדוק את מפלס האלקטרוליט אם המצבר זקוק לטיפול.

8. סגור את ברז הדלק, אם קיים במכונה.

9. אחסן את המצבר במקום קריר ויבש שבו הוא לא יקפא.

מידע: יש לטעון את המצבר המאוחסן מדי 90 יום.

10. טען את המצבר.

חשוב: מנע נזק! חשיפה ארוכה לשמש עלולה לגרום נזק למשטחים. אחסן את המכונה בתוך בניין או השתמש בכיסוי אם היא מאוחסנת בחוץ.

11. אחסן את הרכב במקום מוגן ויבש. אם הרכב מאוחסן בחוץ, כסה אותו בכיסוי עמיד לגשם.

5. במנועי בנזין: בדוק את מרווח המצת. התקן את המצתים והדק אותם לפי המפרט.

6. גרז את כל פיות הגירוז.

7. פתח את ברז הדלק אם קיים.

8. הפעל את המנוע במשך 5 דקות ללא הפעלה של מכסחת או כלים כדי לאפשר לשמן להתפזר בתוך המנוע.

9. ודא שכל המגנים והמסיטים במקומם.

הוצאת המכונה מאחסון

1. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

2. בדוק את מפלס השמן במנוע.

3. בדוק את מפלס האלקטרוליט כאשר מדובר במצבר שזקוק לטיפולים. טען את המצבר בעת הצורך.

4. התקן את המצבר.

מפרטים

מנוע

Z335E מנוע

יצרן Briggs & Stratton
מספר הדגם 40 Intek
קדח 75.4 מ"מ (2.97 אינץ')
פעימה 73.4 מ"מ (2.89 אינץ')
נפח 656 סמ"ק (40.03 אינץ' מעוקב)
צילינדרים כפולים
פעימות ארבע
מרווח אוויר מגנטו 0.30 - 0.20 מ"מ (0.012 - 0.008 אינץ')
מרווח השסתומים - יניקה 0.15 - 0.10 מ"מ (0.006 - 0.004 אינץ')
מרווח השסתומים - פליטה 0.15 - 0.10 מ"מ (0.006 - 0.004 אינץ')
מרווח המצתים 0.75 מ"מ (0.030 אינץ')
מומנט המצת 20 ניוטון מטר (180 ליב-אינץ')

Z345R מנוע

נפח 724 סמ"ק (44.18 אינץ' מעוקב)
צילינדרים כפולים
פעימות ארבע
מרווח השסתומים - יניקה 0.15 - 0.10 מ"מ (0.006 - 0.004 אינץ')
מרווח השסתומים - פליטה 0.15 - 0.10 מ"מ (0.006 - 0.004 אינץ')
מרווח המצתים 0.75 מ"מ (0.030 אינץ')
מומנט המצת 20 ניוטון מטר (180 ליב-אינץ')

יצרן Briggs & Stratton
מספר הדגם 44 Intek
פרטי ההספק הנקוב <http://www.briggsandstratton.com/>
קדח 79.25 מ"מ (3.12 אינץ')
פעימה 73.4 מ"מ (2.89 אינץ')
נפח 724 סמ"ק (44.18 אינץ' מעוקב)
צילינדרים כפולים
פעימות ארבע
מרווח השסתומים - יניקה 0.15 - 0.10 מ"מ (0.006 - 0.004 אינץ')
מרווח השסתומים - פליטה 0.15 - 0.10 מ"מ (0.006 - 0.004 אינץ')
מרווח המצתים 0.75 מ"מ (0.030 אינץ')
מומנט המצת 20 ניוטון מטר (180 ליב-אינץ')

Z345M מנוע

יצרן Briggs & Stratton
מספר הדגם 44 Intek
פרטי ההספק הנקוב <http://www.briggsandstratton.com/>
קדח 79.25 מ"מ (3.12 אינץ')
פעימה 73.4 מ"מ (2.89 אינץ')

RM87422,000077E-33-05JUL17-1/1

פליטת הפחמן (CO₂)

<https://power.kohler.com/en/engines>
מדידת ה-CO₂ מתקבלת במהלך מחזור בדיקה קבוע בתנאי מעבדה עבור מנוע המייצג את סוג המנוע (משפחת המנוע) והיא אינה חלה או מבטאת כל אחריות לביצועים של מנוע מסוים.

MK71445,000007A-33-14AUG18-1/1

כדי לזהות את פליטת הפחמן הדו-חמצני (CO₂), אתר את תווית פליטת המזהמים של המנוע. מצא את המשפחה המתאימה על תווית פליטת מזהמים ועיין באתר האינטרנט של יצרן המנוע שלהלן.

<http://www.briggsandstratton.com>

קו הינע

מנועי טרנס-אקסל Hydro-Gear EZT
מספר המהירות הידרוסטטי, במהירות משתנה

TH84124,0000164-33-18JUN15-1/1

מהירויות נסיעה בסל"ד מנוע מלא

קדימה 0 עד 10.5 קמ"ש (0 עד 6.5 מ"ש)
אחורה 0 עד 4.8 קמ"ש (0 עד 3.0 מ"ש)

MX52301,0000FC3-33-14JUL16-1/1

מערכת החשמל

דגם המצבר 12 וולט
קיבולת בהתנעה קרה 300 אמפר

TH84124,0000221-33-15JUN15-1/1

מערכת הדלק

סוגי דלק (מומלצים):

דלק נטול גופרית 87 אוקטן

דלק אתנול מעורב (עד 10%)

דלק MTBE נוסחה חדשה (עד 15%)

מסנן הדלק. מתחלף - אלמנט נייר

משאבת דלק. פולס

העברת דלק. קרבורטור

TH84124,0000165-33-18JUN15-1/1

צמיגים

מלפנים..... 11x4.00-4 (מחורצים)

מאחור..... 18x8.50-8 (דשא)

ניפוח - קדמי..... 103 קילו-פסקל (15psi)

ניפוח - אחורי..... 69 קילופסקל (10psi)

MX52301,0000FC4-33-14JUL16-1/1

קיבולות

בית הארכובה עם מסנן שמן..... 1.9 ליטר (2.0 קוורט)

מכל הדלק..... 8 ליטר (2.1 גלון)

TH84124,0000222-33-18JUN15-1/1

מידות

אורך..... 1836 מ"מ

משקל עם מכסחת ומכל דלק מלא..... 232 ק"ג (511 ליב.)

Z345R

גובה..... 1019 מ"מ

רוחב..... 1283 מ"מ

אורך..... 1836 מ"מ

משקל עם מכסחת ומכל דלק מלא..... 234 ק"ג (516 ליב.)

Z335E

גובה..... 923 מ"מ

רוחב..... 1283 מ"מ

אורך..... 1821 מ"מ

משקל עם מכסחת ומכל דלק מלא..... 229 ק"ג (505 ליב.)

Z345M

גובה..... 1019 מ"מ

רוחב..... 1283 מ"מ

MG39705,00000BD-33-26JUL18-1/1

חומרי סיכה מומלצים

(המפרטים והתוכן כפופים לשינויים ללא הודעה מוקדמת).

שמן מנוע..... TURF-GARD® OR PLUS-4®

גריז.....

Grease-Gard™ Premium Plus

John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

TH84124,000016C-33-03MAR15-1/1

שולחנות כיסוח

מכסחת 42A אינץ'.....

רוחב חיתוך..... 1.07 מטר (42 אינץ')

להבים מסתובבים..... 2

מומנט בורג הלהב..... 68 ניוטון מטר (50 ליב.-רגל)

גובה החיתוך (מקורב)..... 102-25 מ"מ (4 -1 אינץ')

MX52301,0000FB2-33-06JUL16-1/1

מהירות סרק מהירה של המנוע

Z335E ללא שולחן כיסוח		100 +/- 3050 סל"ד
Z345M ללא שולחן כיסוח		100 +/- 3050 סל"ד
Z345R ללא שולחן כיסוח		100 +/- 3050 סל"ד

RM87422,00007B4-33-05JUL17-1/1

מהירות הסיבוב של אמצעי החיתוך

מכסחת 42A באורך 107 ס"מ 2732 סל"ד במהירות מנוע 3050 סל"ד

SV90572,0000007-33-27JUL18-1/1

עוצמת הרעש

רמת רעש ממוצעת בעמדת העבודה לפי EN ISO 5395-1

Z335E ללא שולחן כיסוח 1 ± 86.6 דציבל(A) במהירות מנוע של 3050 סל"ד
 Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ 1 ± 89.2 דציבל(A) במהירות מנוע של 3050 סל"ד
 Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף 1 ± 92.8 דציבל(A) במהירות מנוע של 3050 סל"ד
 Z345M או Z345R ללא שולחן כיסוח 1 ± 89.9 דציבל(A) במהירות מנוע של 3050 סל"ד
 Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ 1 ± 90.7 דציבל(A) במהירות מנוע של 3050 סל"ד
 Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף 1 ± 93.9 דציבל(A) במהירות מנוע של 3050 סל"ד

SV90572,0000008-33-27JUL18-1/1

מדידות רעידות

נמדד ביד-בזרוע לפי EN ISO 5395-1

ערך הרעידות ביד-בזרוע ב-Z335E ללא שולחן כיסוח לא חורג מ-2.5 מטר/שנייה².
 ערך הרעידות ביד-בזרוע ב-Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ לא חורג מ-2.5 מטר/שנייה².
 ערך הרעידות ביד-בזרוע ב-Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף לא חורג מ-2.5 מטר/שנייה².
 ערך הרעידות ביד-בזרוע ב-Z345M או Z345R ללא שולחן כיסוח לא חורג מ-2.5 מטר/שנייה².
 ערך הרעידות ביד-בזרוע ב-Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ לא חורג מ-2.5 מטר/שנייה².
 ערך הרעידות ביד-בזרוע ב-Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף לא חורג מ-2.5 מטר/שנייה².

נמדד בכל הגוף לפי EN ISO 5395-1

Z335E ללא שולחן כיסוח 0.5 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ 0.6 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²

Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף 0.8 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z345M או Z345R ללא שולחן כיסוח 0.6 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ 0.6 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²
 Z345M או Z345R עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף 0.9 מטר/שנייה²
 אי ודאות K 0.1 מטר/שנייה²

מידע: הערך המצוין למעלה מייצג את שורש ממוצע הריבועים

המשוקלל של התאוצה, שהגוף כולו חווה, במכונה המייצגת, במהלך הכיסוח והנסיעה. ערך ההאצה תלוי בקשיות הקרקע, במהירות שבה הטרקטורון פועל, במשקל המפעיל ובהרגלי הנהיגה. המדידות הושגו באמצעות נתוני שדה בפועל לפי נהל STD ב-EN ISO 5395-1.

SR99263,000001B-33-26JUL18-1/1

הצהרת איכות John Deere

איכות John Deere

C. אם אנשי השירות והחלקים אינם מסוגלים לפתור את הבעיה, גש למנהל הסוכנות או לבעלים.

D. אם הסוכן לא פותר את בעייתך, עבור לשלב 3.

שלב 3

צור קשר עם John Deere

A. סוכן John Deere הינו המקור היעיל ביותר בפנייה בכל בעיה, אבל אם אינך מסוגל לפתור את הבעיה לאחר בדיקה בספר ההפעלה ויצירת קשר עם הסוכן, צור קשר עם John Deere לקבלת סיוע.

B. לשירות יעיל ומהיר, הכן בבקשה את הדברים הבאים לפני שתתקשר:

- שם הסוכן אתו עבדת.
- מספר הדגם של הציוד שלך.
- מספר שעות המכונה (אם זמין).
- המספר הסידורי אותו רשמת על הדף הפנימי של מעטפת ספר הפעלה זה.
- אם הבעיה נוגעת לכלי, את מספר זיהוי הכלי.

C. חייג אז 1-800-537-8233 (ארה"ב וקנדה) והיועץ שלנו יעבוד עם הסוכן שלך כדי לבדוק את הבעיה. אם אתה מחוץ לארה"ב או לקנדה, פנה אלינו באתר הזה:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

בחר את ארצך ולחץ על הקישור Contact Us.

SP66632,00043A7-33-10MAY17-1/1

ציוד John Deere הוא יותר מסתם קנייה, זוהי השקעה באיכות. איכות זו כוללת את הציוד וגם תמיכה באספקת חלקי חילוף ושירות של John Deere. תמיכה זו נדרשת כדי לשמור על שביעות רצוןך כלקוח.

זו הסיבה ש-John Deere יזם הליך לטיפול בשאלותיך ובבעיותיך במידה ותתעוררנה כאלה. שלושת השלבים הבאים יסייעו להנחות אותך דרך ההליך.

שלב 1

עיין בספר ההפעלה שלך

A. יש בו שרטוטים רבים ומידע מפורט לגבי ההפעלה הבטוחה והנכונה של הציוד שלך.

B. הוא מספק נהלים לפתרון בעיות, ומידע למפרטים.

C. הוא מספק פרטים להזמנת קטלוג חלקים, מדריך תחזוקה ומדריך טכני.

D. אם שאלותיך לא ייענו בספר ההפעלה, עבור לשלב 2.

שלב 2

צור קשר עם הסוכן

A. סוכן John Deere נושא באחריות, בסמכות וביכולת להשיב על שאלות, לפתור בעיות ולמלא את צרכי החלקים והטיפול שלך.

B. ראשית, דון בשאלותיך ובבעיותיך עם צוות השירות והחלקים המיומן של הסוכן.

תיעוד טיפולים

תיעוד תאריכי טיפולים

[illegible]

OUO1082.00066CA-33-15MAY17-1/1

הצהרת תאימות

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

האדם ששמו מפורט להלן מצהיר בזאת
סוג המכונה: מכסחת ללא הגה
דגמים: Z335E
מספרים סידוריים: עיין בעמוד זיהוי המוצר

ממלא את הדרישות הרלוונטיות והדרישות החיוניות של התקנות האלה:

תקנה	מספר	שיטת אישור
תקנת מכונות	EC/42/2006	אישור עצמי
תקנת תאימות אלקטרומגנטית	2014/30/EU	אישור עצמי
תקנת RoHS	2011/65/EU	אישור עצמי
תקנת רעש	EC/14/2000 (נספח VI, נהל 2)	אישור של צד שלישי
הגוף המאשר		
עוצמת הרעש שנמדדה		
Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ	100 דציבל (A)	AV Technology Limited Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire United Kingdom, WA5 7ZB
Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף	100 דציבל (A)	
רמת עוצמת הרעש המובטחת		
Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ	100 דציבל (A)	
Z335E עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף	100 דציבל (A)	

שם וכתובת האדם בקהילה מורשה לייצר את קובץ ההנחייה הטכני:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

מקום ההצהרה: Horicon, WI USA
תאריך ההצהרה: 11 בינואר 2019
יחידת ייצור: John Deere Power Products
DXCE01—UN—28APR09



SU68010,00000A9-33-26JUL18-1/2

GXT003030—UN—05JUL16

מנהל הנדסת ייצור RLE

SU68010,00000A9-33-26JUL18-2/2

שם: Steve Dobrot

תפקיד: מנהל הנדסת ייצור

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

האדם ששמו מפורט להלן מצהיר בזאת
סוג המכונה: מכסחת ללא הגה
דגמים: Z345R או Z345M
מספרים סידוריים: עיין בעמוד זיהוי המוצר

ממלא את הדרישות הרלוונטיות והדרישות החיוניות של התקנות האלה:

תקנה	מספר	שיטת אישור
תקנת מכונות	EC/42/2006	אישור עצמי
תקנת תאימות אלקטרומגנטית	2014/30/EU	אישור עצמי
תקנת RoHS	2011/65/EU	אישור עצמי
תקנת רעש	EC/14/2000 (נספח VI, נוהל 2)	אישור של צד שלישי
הגוף המאשר		
עוצמת הרעש שנמדדה		
Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ	99 דציבל (A)	AV Technology Limited Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire United Kingdom, WA5 7ZB
Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף	100 דציבל (A)	
רמת עוצמת הרעש המובטחת		
Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ	100 דציבל (A)	
Z345R או Z345M עם שולחן כיסוח 42A באורך 107 ס"מ ומכל איסוף	100 דציבל (A)	

שם וכתובת האדם בקהילה מורשה לייצר את קובץ ההנחייה הטכני:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

מקום ההצהרה: Horicon, WI USA
תאריך ההצהרה: 11 בינואר 2019
יחידת ייצור: John Deere Power Products
DXCE01—UN—28APR09



SU68010,00000AA-33-26JUL18-1/2

GXT003030—UN—05JUL16

שם: Steve Dobrot

תפקיד: מנהל הנדסת ייצור

מנהל הנדסת ייצור RLE

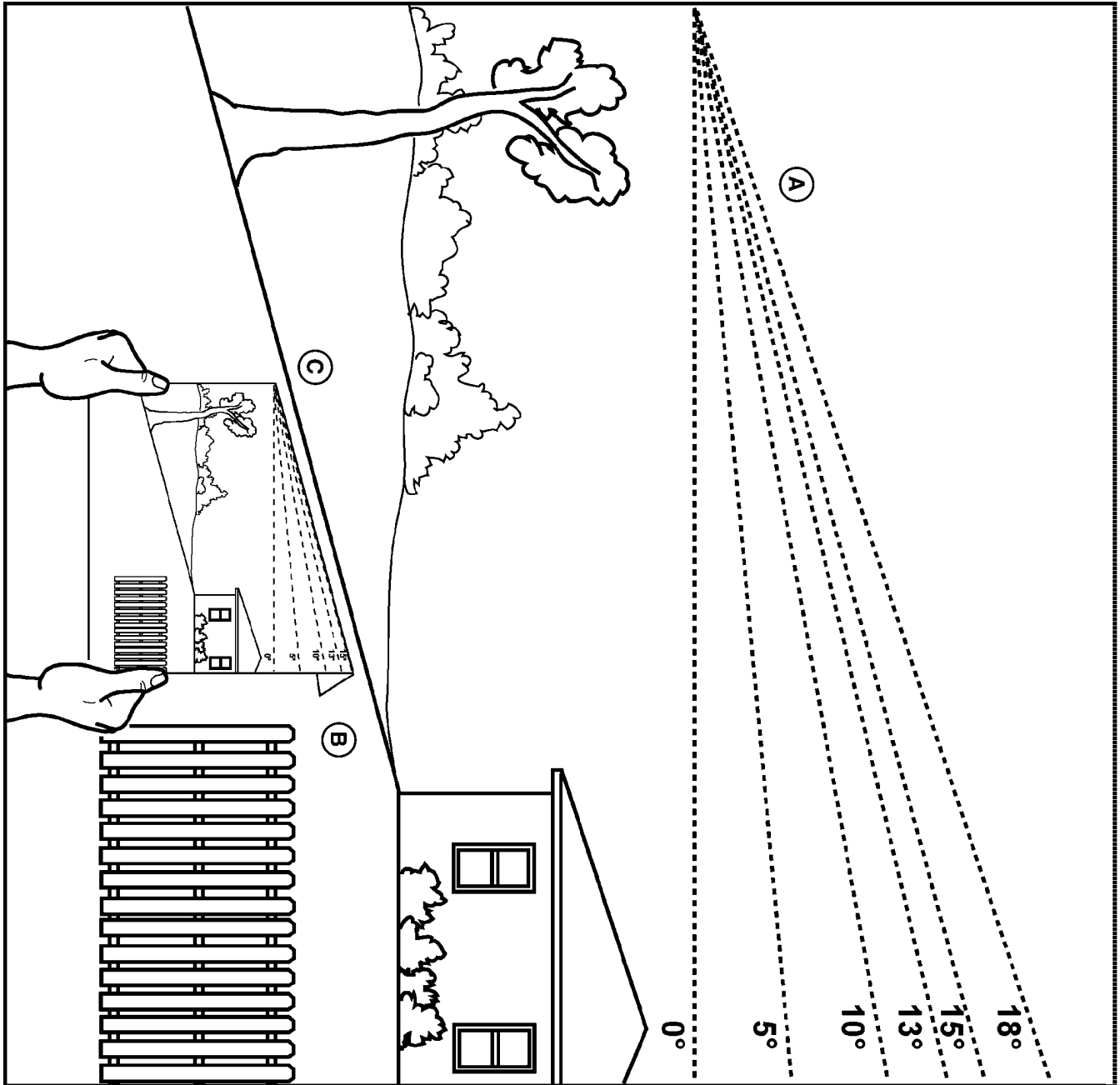
SU68010,00000AA-33-26JUL18-2/2

מד שיפוע

תבנית מד שיפוע

השתמש בדף זה או העתק אותו והישמע להוראות השימוש במד השיפוע.

OUMX068,0000513-33-05JUL17-1/2



MXTO13189—UN—22APR15

השתמש במד שיפוע זה כדי לקבוע אם השיפוע תלול מדי להפעלה בטיחותית. אל תפעיל את הטרקטור בשיפוע גדול מזה המומלץ בספר ההפעלה. עיין בסעיף "הפעלה בשיפועים" בפרק "בטיחות".

- קפל לאורך הקו המתאים (A) המתאים לשיפוע המומלץ.
- התאם קצה זה (B) למשטח אנכי, עץ, בניין, מוט גדר וכן הלאה.
- השווה את השיפוע (C) לקצה המקופל.

OUMX068,0000513-33-05JUL17-2/2

אינדקס

עמוד	עמוד
ל	א
55-8 להבים, בדיקה במכסחת	75-1 אחסון בטיחותי
55-9 להבים, טיפול במכסחת	75-2 אחסון הדלק
55-1 לוח כף הרגל, הסרה והתקנה בשולחן הכיסוח	75-2 אחסון, הוצאת המכונה
65-2 לחץ אוויר בצמיגים, בדיקה	75-1 אחסון, הכנת המכונה
מ	ב
30-10 מד שעות, השימוש	10-10 בטיחות בדלק
05-2 מדבקות בטיחות ללא טקסט	10-10 בטיחות, צמיג
05-2 מדבקות, בטיחות ללא טקסט	30-8 בלם חניה, בדיקה
30-1 מושב, כוונן	30-9 בלם חניה, שימוש
30-1 מכונה, עליה וירידה	25-1 בקרות עמדת המפעיל
65-1 מכל דלק, מילוי	
65-3 מכלול הגלגל, הסרה והתקנה	ג
45-4 מכסה המנוע, ניקוי	65-3 גלגלים ציריים, הסרה והתקנה מלפנים
55-1 מכסחת, הסרה (42A)	30-6 גלגלים, כוונן המכסחת
55-3 מכסחת, התקנה (42A)	40-1 גריז
30-3 מכסחת, כוונן גובה החיתוך	
30-4 מכסחת, כוונן הגובה	ד
30-15 מכסחת, שילוב	
50-1 ממסרה, בדיקה	65-1 דלק ומייצב, שימוש מתאים
מנוע	
45-1 שמן	
30-15 מנוע, כיבוי	ה
50-1 מסנן, החלפת שמן בטרנס-אקסל	
45-2 מסנן, החלפת שמן מנוע	65-1 הגבהת המכונה
00-1 מספרי זיהוי, תיעוד	30-15 הזזת המכונה ביד
30-7 מערכות בטיחות, בדיקה	45-7 החלפת מסנן דלק
30-17 מערכת איסוף החומר, ניקוי סתימה	
45-2 מפלס השמן, בדיקת מנוע	ז
50-1 מפלס שמן, בדיקה בטרנס-אקסל	
מפרטים	
80-2 חומרי סיכה מומלצים	50-1 זחילה בסרק, בדיקה וכוונן
80-3 מדידות רעידות	55-1 זיהוי שולחן הכיסוח
80-3 מהירות הסיבוב של אמצעי החיתוך	40-2 זרוע הגבהה, גירוז המכסחת
80-3 מהירות סרק מהירה של המנוע	
80-2 מידות	ט
80-1 מנוע	
80-2 מערכת הדלק	70-1 טבלת פתרון בעיות
80-1 מערכת החשמל	30-19 טיפים לכיסוח
80-3 עוצמת הרעש	
80-2 צמיגים	י
80-1 קו הינע	
80-2 קיבולות	30-3 ידיות בקרת התנועה, כוונן
80-2 שולחנות כיסוח	30-10 ידיות בקרת התנועה, שימוש
60-2 מצבר וקטבים, ניקוי	
60-1 מצבר, הסרה והתקנה	כ
60-1 מצבר, טיפול בטיחותי	
20-1 מצבר, טעינה וחיבור בהרכבה	40-1 כושי שולחן הכיסוח, סיכה
60-2 מצבר, שימוש במצבר עזר	
45-6 מצת, בדיקה	

המשך בעמוד הבא

עמוד	עמוד
	מרווחי טיפולים 35-1
	משטחי מתכת, תיקון וניקוי 65-5
	משטחי פלסטיק ומשטחים צבועים, מניעת נזק 30-1
	משענות יד, כוונן (אם קיימות) 30-2
	מתג, בדיקת בלם החניה 30-7
	מתג מושב, בדיקה 30-8
	מתג שילוב המכסחת, שימוש 30-9
	מתג, בדיקת ידית בקרת התנועה 30-9
	מתג, בדיקת שילוב המכסחת (PTO) 30-8
	מתג, שימוש בהצתה 30-9
צ	נ
צלעות המנוע, ניקוי 45-3	נורית חיווי למפלס דלק נמוך, שימוש 30-9
	נתיב, כוונן 50-2
ק	נתיכים, החלפה 60-2
קרבורטור, כוונן 45-7	
ר	ס
רכיבי מסנן האוויר (צילינדר כפול), בדיקה וניקוי 45-5	סרן (Transaxle), ניקוי צלעות הקירור 50-2
רצועה, החלפה בהינע המכסחת (42A) 55-6	
רצועת ההינע של הסרן (Transaxle), בדיקה והחלפה 50-3	
רשימת בדיקות הפעלה, יומית 30-1	
ש	פ
שולחן הכיסוח, ניקוי 30-17	פליטת פחמן דו-חמצני 45-1, 80-1
שינוע המכונה על גרור 30-18	פתרון בעיות במכונה 70-2
שינוע מערכת איסוף החומר 30-19	פתרון בעיות במכסחת 70-3
שמן	פתרון בעיות במנוע 70-1
מנוע	פתרון בעיות במערכת החשמל 70-2
בנזין 45-1	
ת	
תבנית, מד שיפוע SG-1	
תיעוד תאריכי טיפולים SR-1	